

Audi renouvelle ses stars

A4/A5
2015



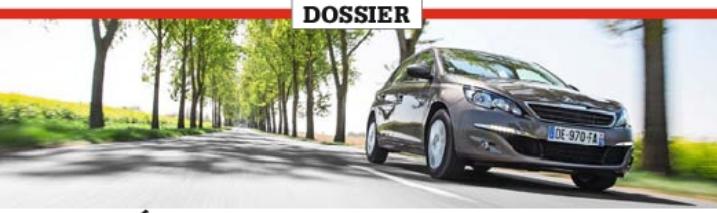
&
LES NOUVEAUTÉS DES SALONS DE Pékin et New York



TT
Offroad
2017



Q5 2016



DOSSIER

SPÉCIAL PEUGEOT 308
► LE COMPARATIF DES BERLINES ► LE FACE-À-FACE DES BREAKS
► LE MATCH DES MOTEURS

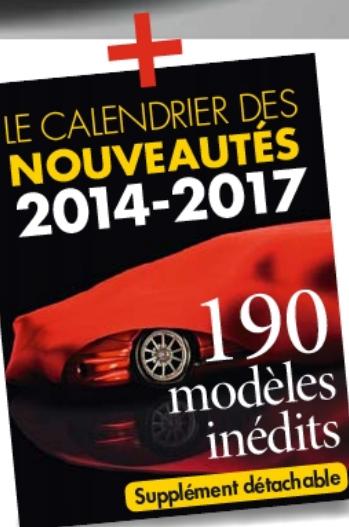


COMPARATIF

LA NOUVELLE MINI
FACE AUX AUDI A1 ET
CITROËN DS3



M 01117 - 906 - F: 3,50 €



Supplément détachable

190 modèles inédits



PRENEZ LA ROUTE DU FUTUR
DÈS AUJOURD'HUI.



Deux voitures hors du commun, une philosophie commune : électrifier votre plaisir de conduire tout en atteignant l'efficience maximale. Avec son design inspiré, son intérieur spacieux et son agilité silencieuse, la toute nouvelle et 100 % électrique BMW i3 est faite sur mesure pour la mobilité urbaine. La nouvelle BMW i8, quant à elle, définit la dernière génération de voitures de sport à l'efficience absolue. Modelées sur une structure carbone très légère et très résistante, ornées de matériaux innovants tels que le plastique végétal ou l'eucalyptus, ces deux voitures cohabitent intelligemment avec leur environnement.

Inscrivez-vous aujourd'hui pour un essai inoubliable sur www.bmw-i.fr

NOUVELLES BMW i3 et i8.

Consommation électrique de la BMW i3 : 12,9 kWh/100 km. CO₂ : 0 g/km. Consommation de la BMW i8 en cycle mixte : 2,5 l/100 km. CO₂ : 59 g/km.

FEMME (*désabusée*)

- J'appelle le magasin, il n'en reste qu'une paire en 39. Je me précipite pour l'acheter, et là... impossible de payer.
J'ai dû dépasser mon plafond de paiement, c'est sûr.

AMIE (*sur le ton du conseil*)



Visa Premier : un plafond de paiement supérieur à celui d'une carte classique.

30 autres services Visa Premier à découvrir sur visa.fr

C'est tellement mieux avec Visa

VISA

DÉCOUVRIR

Nouveautés

- 14 Les françaises au Salon de Pékin
18 Audi renouvelle ses stars EN COUVERTURE
26 Mercedes Concept Coupé SUV
Le calendrier des nouveautés
65 Les modèles de 2014 à 2017 EN COUVERTURE

COMPRENDRE

Les actus de la quinzaine

- 34 Le défi du marché des citadines
Au volant avec
40 Arnaud Deboeuf, directeur de Dacia

CONDUIRE

Comparatif

- 44 Mini Cooper S 2.0 192 ch / Citroën DS3 Racing 1.6 202 ch / Audi A1 1.4 TFSI 185 ch
Grand angle
52 BMW 420d 184 ch

Dossier Peugeot 308

Comparatif

- 56 La Peugeot 308 BlueHDi 120 ch face à ses rivales

Matches

- 70 Peugeot 308 SW 2.0 BlueHDi 150 ch / Seat Leon ST 2.0 TDI 150 ch
74 Peugeot 308 1.2 e-THP 130 ch / Peugeot 308 1.6 BlueHDi 120 ch

Les experts

- 76 Mercedes Classe C
1^{er} essai
78 Jeep Cherokee 2.0 MultiJet 170 ch
Dernier essai
83 Audi TT

VIBRER

Reportage

- 84 Les 100 ans de Maserati
Rétro
88 Range Rover

PARTAGER

Vos autos

- 92 Alfa Romeo 159 SW Ti 2.4 JTDm Q-Tronic
Courrier des lecteurs
94 Le chef des essais vous répond

S'OFFRIR

Avec 21000 €

- 96 4 choix s'offrent à vous
Configurateur
98 Volkswagen Coccinelle Cabriolet
Fiche occasion
102 Mercedes Classe B

ABONNEMENTS

RETROUVEZ TOUTES NOS OFFRES P. 54
ET SUR WWW.KIOSQUEMAG.COM

Ce numéro contient : un encart Volkswagen de 6 pages broché au centre du magazine, diffusion totale; un encart Boutique de L'Autojournal jeté en 4^e de couverture sur tous les abonnés France et un encart Lamborghini Collection, jeté sur une partie de la diffusion kiosque.

44



COMPARATIF | Audi A1, Mini Cooper S et Citroën DS3 Racing ressuscitent l'esprit GTI... avec vigueur !



76

LES EXPERTS | La Mercedes C180 156 ch a-t-elle les moyens de devenir la référence de la catégorie ?



1^{er} ESSAI | Équipé d'un système de transmission sophistiqué, le Jeep Cherokee fait son retour.

78

EN COUVERTURE

N° 239

«ON S'ARRÊTE À LA STATION ESSENCE! NON JE PLAISANTE.»

Bye-bye stations essence : ma ZOE, je la recharge la nuit chez moi (4 h à 10 h). L'avantage, c'est de repartir chaque matin avec le plein. Grâce au chargeur Caméléon™ intégré, je peux aussi me recharger sur des bornes publiques en accéléré (80 % en 1 h) ou rapide (80 % en 30 min).

Avec une recharge complète, j'ai assez d'autonomie pour mes besoins quotidiens grâce au freinage permettant la récupération d'énergie, voire plus avec le mode Eco.

C'est bien conçu ! Essayez-la, vous comprendrez.

DÉCOUVREZ LEURS TÉMOIGNAGES
SUR ZOE1000EXPERIENCES.FR



169 € / MOIS^{[1][2]}

POUR UN CRÉDIT DE 12 270 €^[2] SUR 37 MOIS AVEC 36 MENSUALITÉS DE 120 € PUIS
UNE ÉCHÉANCE DE 10 644 € AU TAEG FIXE DE 7,90 %. MONTANT TOTAL DÛ : 14 964 €.

Un crédit vous engage et doit être remboursé.

Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.

[1] Location de batterie incluse avec 37 loyers de 49 €, location de la batterie par Diac Location, SA au capital de 29 240 988 € - 14 avenue du Pavé-Neuf 93160 Noisy-le-Grand - SIREN 329892368 RCS Bobigny. [2] Exemple pour Renault ZOE Life au prix tarif conseillé n°2195-03 du 20/03/2014 de 21 490 € après déduction du bonus écologique de 6 300 € et d'un apport client de 2 920 € pour un kilométrage maximum de 15 000 km. Coût du crédit 2 694 €. Taux débiteur fixe 7,63%. En fin de contrat, possibilité d'engagement de reprise de 10 644 € par le fournisseur diminué des frais de remise à l'état standard et des kilomètres supplémentaires selon conditions Argus®. Le montant de la reprise servira à solder votre financement. Sous réserve d'acceptation par Diac, SA au capital de



RENAULT ZOE 100% ÉLECTRIQUE
ESSAYEZ-LA, VOUS COMPRENDREZ



61 000 000 € - 14 avenue du Pavé-Neuf 93160 Noisy-le-Grand - SIREN 702002221 RCS Bobigny - ORIAS 07004966 www.orias.fr - Modèle présenté : ZOE Intens avec option peinture métallisée et jantes 17" à 24340 €. Vous disposez d'un délai de rétractation de 14 jours. Vous pouvez rajouter chaque mois 18,41 € pour les assurances Décès Incapacité Perte d'Emploi - Assurance souscrite par Diac auprès de RCI Life Ltd (pour le décès) et RCI Insurance Ltd (pour l'incapacité, l'invalidité et la perte d'emploi), Block A – Level 3, Malta Transport Centre, Wine Makers Wharf, MRS 1917, Malta. Offre valable dans le réseau Renault participant jusqu'au 31/05/2014.



4 ANS, DE QUOI LIRE VOS 104 PROCHAINS AUTO-JOURNAL TRANQUILLE.

GAMME ŠKODA

à partir de

90€^{TTC/mois⁽¹⁾}

PACK SIMPLY CLEVER
INCLUS SUR TOUTE LA GAMME*



IL Y A TOUJOURS QUELQU'UN DE BIEN DANS UNE ŠKODA.

(1) Location longue durée sur 48 mois. 1^{er} loyer de 1 870 € et 47 loyers de 90 €. Offre valable du 1^{er} avril au 31 mai 2014.

Exemple pour une Citigo Active 3 portes 1.0 MPI 60 ch en location longue durée sur 48 mois et pour 40 000 km maximum, hors assurances facultatives. Offre réservée aux particuliers chez tous les Distributeurs présentant ce financement, sous réserve d'acceptation du dossier par ŠKODA Bank division de Volkswagen Bank GmbH - SARL de droit allemand - Capital 318 279 200 € - Succursale France : Bâtiment Ellipse 15 Avenue de la Demi-Lune 95700 Roissy en France - RCS Pontoise 451 618 904 - ORIAS : 08 040 267 (www.orias.fr). **Modèle présenté : Citigo Sport 5 portes 1.0 MPI 75 ch avec options Pack Design (350€) et City Safe Drive (150€).** 1^{er} loyer de 2 545 € et 47 loyers de 140 €. * Pack Simply Clever : Garantie additionnelle de 2 ans obligatoire souscrite auprès d'Opteven Assurances, Société d'assurance et d'assistance au capital de 5 335 715 € - Siège social : 109, boulevard de Stalingrad, 69100 Villeurbanne. RCS Lyon n° 379 954 886 régie par le Code des assurances et soumises au contrôle de l'ACP. Forfait Service Entretien obligatoire souscrit auprès d'Opteven Services, SA au capital de 365 878 € - RCS Lyon B 333 375 426 siège social : 109, boulevard de Stalingrad - 69100 Villeurbanne. Assistance 24h/24 pendant 7 ans, voir conditions auprès de votre Distributeur. Simply Clever : Simplement Évident. Volkswagen Group France - Division ŠKODA - 02600 Villers-Cotterêts - RCS Solissons B 602 025 538.



(Entre nous...)

Ça vous a fait réagir...

“Au sujet de la Peugeot 608 présentée comme un coupé familial : où est le haut de gamme ? Tout ce qu'on voit de chez Peugeot, c'est une calandre et des feux arrière en forme de griffes.”

P. Albert, e-mail

Prenez les premiums allemands, la calandre et les feux arrière sont les éléments les plus distinctifs. Quant à la notion de haut de gamme, il faut la chercher dans le style, la recherche des matières et le soin du détail. Ce concept reste une lettre d'intention, charge à Peugeot de concrétiser.

“Dans le n°903, vous avez répondu à une lectrice que si elle ne payait pas l'amende prise en Hongrie, elle n'aurait pas de poursuites. Votre rôle n'est pas de minimiser les faits mais de pousser les automobilistes à payer pour les fautes commises.”

C. Corradino, e-mail

Notre réponse était purement juridique et en aucun cas une incitation ni à la fraude ni à commettre des infractions. Nous serions mal placés pour faire la leçon...



YANN LEFEBVRE

Mes voitures de la quinzaine

Tous les 15 jours, mes impressions – forcément subjectives – sur les voitures passées entre mes mains !

1^{re} Citroën DS5

BlueHDI 120 ch

2^e Peugeot 308

1.6 BlueHDI 120 ch

3^e VW Golf

1.6 TDI 110 ch

4^e Mercedes GLA

220 CDI 125 ch

5^e Honda Civic

1.6 i-DTEC 120 ch

C'est toujours un plaisir de prendre le volant d'une DS5. Ça n'est pas la plus agréable à conduire ni la plus pratique, encore moins la mieux finie, mais à son volant il se passe quelque chose. Elle offre une expérience de conduite, ou plutôt de voyage, que peu d'autres modèles peuvent lui disputer. Une voiture qui porte en elle les gènes d'innovation de Citroën et qui, même si son avenir n'est pas assuré, aura eu le mérite d'exister.



Y.L.

Mathieu Chevalier, *rédacteur en chef*

Édito

Le “péril jaune”

“Sept cents millions de Chinois, et moi et moi et moi...” chantait Jacques Dutronc en 1966. Une ritournelle prémonitoire qui a pris toute sa dimension lors du récent Salon de Pékin. Le monde automobile tourne résolument à l'heure chinoise. Et il est bien difficile d'en vouloir aux constructeurs. Le taux d'équipement en automobiles atteint 61 véhicules pour 1 000 habitants en Chine, alors qu'en France il est de 481 pour 1 000. Proportion qu'il faut rapporter à l'échelle de la population chinoise, soit près de 1,4 milliard d'individus. L'air de rien, on parle ici d'un marché de conquête de plus de 590 millions de voitures ! Et si on affirme encore développer des véhicules spécifiques pour la Chine, c'est uniquement pour se rassurer. Tous les nouveaux modèles – à partir du moment où ils ont un tant soit peu d'ambition – doivent, avant toute chose, répondre aux goûts des clients chinois. Au menu : moteur essence, boîte auto, espace arrière et silhouette traditionnelle tricorps (à coffre). Les constructeurs continueront bien sûr à “adapter” les véhicules aux goûts des petits marchés, comme l'Europe. Nous voilà rassurés !

On a aimé, cette quinzaine



La Mustang au sommet de l'Empire State Building !

Pour fêter ses 50 ans, la Ford Mustang aurait pu avoir un gâteau, comme tout le monde. Eh bien non, elle a préféré grimper au 86^e étage de l'Empire State Building. Mais pas uniquement pour le plaisir. En effet, en 1965, la 1^{re} génération de la mythique sportive américaine avait déjà été exposée au sommet de la tour de Manhattan. Problème, pour la monter à 400 m de hauteur, impossible de recourir ni à une grue (trop haut) ni à un hélicoptère (à cause de la flèche du building). Seule solution: découper la voiture et la monter... par l'ascenseur !

► RETROUVEZ LA VIDÉO



Après avoir téléchargé l'application gratuite Flashcode, scannez ce symbole.



Zone Rouge

Par Thierry Emptas

Bruits de couloirs, rumeurs, projets secrets, infos confidentielles... tout ce qui fait le buzz cette quinzaine dans l'automobile



Dans notre n°903
du 2 avril dernier,
nous vous révélions
déjà tous les secrets
du futur X1.

Bien que passant
à la traction,
le X1 devra
conserver un
comportement
dynamique.



Les essayeurs
ne ménagent pas
le futur X1, comme en
témoigne ce passage
en force qui fait
presque décoller
la roue intérieure.

PHOTOS SB MEDEN

LES INFOS CLÉS

Commercialisation en 2015

Le SUV compact passe à la traction

Apparition de moteurs à 3 cylindres

Le futur BMW X1 à traction surpris au Nürburgring

APRÈS UNE SÉRIE DE TESTS EFFECTUÉS DANS LE SUD ET LE NORD DE L'EUROPE, BMW PEAUFINE LA MISE AU POINT DE SON FUTUR X1. SOUS UNE ROBE À L'ALLURE SIMILAIRE, SE PRÉPARE UNE VÉRITABLE RUPTURE TECHNOLOGIQUE.

Récemment restylé, le X1 entame la deuxième partie de sa carrière. Concrètement, cela signifie que le développement de son remplaçant est déjà bien avancé. Nos photographes espions l'ont surpris au début du mois d'avril sur le circuit du Nürburgring, en Allemagne, pour sa première série de tests dynamiques intensifs. Des tests d'autant plus importants que, comme nous l'avons déjà écrit (voir *L'AJ* n°903), BMW prépare une véritable révolution. En effet, le X1 de 2^e génération reprendra la plate-forme du

Série 2 Active Tourer, le premier monospace de la marque bavaroise, c'est-à-dire qu'il passera à la traction !

Ce changement radical s'impose à BMW qui doit rentabiliser cette plate-forme, conçue à l'origine pour la nouvelle Mini. Car malgré sa large gamme, la citadine ne permet pas d'amortir ce développement, d'où l'idée de l'exploiter sur des modèles BMW. Cela ne devrait pas empêcher le futur X1 d'offrir un comportement dynamique et créatif, digne des productions maison. Cette architecture signifie que les moteurs

seront implantés transversalement, comme sur l'Audi Q3 et le Mercedes GLA, ce qui devrait permettre d'accroître l'habitabilité de l'auto. Outre les classiques 4 cylindres, des blocs 3 cylindres devraient faire leur apparition. Comme l'actuel X1, cette seconde mouture sera disponible en 2 et 4 roues motrices, avec une transmission reprise de la Mini Countryman. Sur le plan du style, l'évolution sera très sage, sans doute aussi "mesurée" que celle retenue pour passer de la 2^e à la 3^e génération de X5.

C'EST OFF

Rolls-Royce va lancer des modèles hybrides

Le président de Rolls-Royce, Torsten Müller-Ötvös, a confirmé que le constructeur lancera, d'ici deux ans, des modèles hybrides rechargeables. Il a précisé que ce n'était pas pour répondre à la demande des clients mais pour satisfaire aux normes environnementales de plus en plus sévères.

Porsche passe au 4 cylindres

Même si le constructeur ne s'en vante pas, il compte désormais un 4 cylindres essence à son catalogue. Il ne s'agit pas de l'inédit boxer annoncé, mais du 2.0 TFSI de l'Audi Q5, qui prend donc place sous le capot du Macan. Une offre réservée au marché chinois.

Une seconde vie pour la Citroën C6

Vue à Pékin, la Dongfeng Number 1 est une berline tricorps ostentatoire qui ne suscite aucune émotion particulière. Pourtant, sous sa robe très solennelle, elle dissimule une plate-forme de Citroën C6 avec la suspension hydratique qui trouve ici une seconde jeunesse alors qu'elle va disparaître chez nous.



YANN LEFEBVRE

RADARS

PÉRIPHÉRIQUE PARISIEN : 20% DE FLASHS EN PLUS !

L'objectif (non avoué) de la baisse des limitations sur le périphérique parisien est atteint : le passage de 80 à 70 km/h a fait grimper de 20% le nombre de flashes. Les 16 radars se déclenchent près de 1 200 fois/jour contre 1 000 auparavant ! Voilà une mesure qui ne coûte pas cher et qui rapporte gros ! Reste à espérer que l'effet sur la baisse des accidents soit aussi frappant... Quant à l'impact sur la pollution, il sera de toute façon très difficile à mesurer vu l'importance de facteurs extérieurs, à commencer par la météo...

SUPERCAR

MASERATI ALFIERI : DANS LES STARTING-BLOCKS

Sergio Marchionne devrait annoncer très prochainement la mise en production de la Maserati Alfieri présentée au dernier Salon de Genève. Cette décision, qui réjouira les amateurs, a été motivée par les succès enregistrés par la Ghibli et la Quattroporte. Mais, selon nos informations, le V8 4,7 l du concept serait remplacé par le 3 l V6 biturbo de la Ghibli qui affiche toutefois des puissances confortables de 330 et 410 ch. Si le feu vert est donné, l'Alfieri sera construite dans l'usine Mirafiori de Turin, à côté du SUV Levante qui doit être lancé en 2015. Par ailleurs, nous invitons tous nos lecteurs à lire le reportage que nous consacrons dans ce numéro aux 100 ans de Maserati (voir p. 84).



L'Alfieri pourrait compléter le catalogue Maserati à partir de 2016.

TWEETS

QUELLES MARQUES FONT LE BUZZ ?

Tous les 15 jours, retrouvez le baromètre des marques les plus tweetées.

1	AUDI	→	5670
2	MERCEDES	→	4880
3	PEUGEOT	→	4200
4	FORD	↗	3570
5	BMW	↗	3380

 Baromètre réalisé par le pôle Aura Mundi (veille et analyse des médias sociaux) de l'Argus de la presse.



FORD, NOUVEAU VENU

Ford fait une entrée remarquée dans le top 5 grâce aux 50 ans de la Mustang dont un exemplaire a été installé, pour l'occasion, au sommet de l'Empire State Building (cf. p. 10). La 3^e victoire de la saison pour Lewis Hamilton, après avoir survolé le GP de Chine, a été largement relayée par le réseau social, ce qui permet à Mercedes de garder sa 2^e position.

ÉCOLOGIE

UNE PRIME DE 5000 € AUX VOITURES ÉLECTRIQUES...

Tandis que les ventes de véhicules électriques piétinent, la région Haute-Normandie a décidé de donner un coup de pouce aux acquéreurs en offrant une prime de 5 000 € en plus du bonus. Les établissements publics et les entreprises désireuses de s'équiper en véhicules ou en structures de recharges bénéficieront aussi d'une allocation plafonnée à 25 000 €. Il est vrai que c'est en Haute-Normandie, à Cléon, que sont produits les moteurs électriques de la Zoe. À l'inverse, l'État a, en novembre 2013, abaissé le niveau de ses aides en réduisant le bonus de 6 300 € à 4 100 € pour les véhicules électriques achetés en LOA.



“Il faut en terminer avec les voitures diesel mais il ne faut pas non plus, du jour au lendemain, taper sur la tête des citoyens qui ont été encouragés à acheter des diesels.”

Ségolène Royal, ministre de l'Énergie, du Développement durable et de l'Énergie sur BFMTV

Enfin des propos sensés ! La prise de conscience tardive par les politiques des effets néfastes d'une fiscalité (bonus/malus, taxes sur les carburants) encourageant le diesel est une excellente nouvelle. En revanche, côté solutions et actions, c'est toujours le désert. Espérons que la nouvelle ministre de l'Énergie s'en tienne à ses premières déclarations, à savoir que “l'énergie ne doit pas être punitive”.



CAROL AMAR/PHOTORPQR

**PEUGEOT 408****LES INFOS CLÉS**

Commercialisation : octobre 2014
Nouvelle génération, plate-forme de 308 SW
1.6 e-THP 160 ch, boîte automatique 6

PÉKIN 2014

Par Thierry Emptas

Visa pour la Chine

Trois nouveautés et un lancement officiel ! Citroën et Peugeot ont prouvé, au dernier Salon de Pékin, qu'ils étaient prêts à accompagner l'expansion du marché chinois, qui affiche la plus forte progression de la planète.



Longue de 4,77 m, la nouvelle 408 est bien équilibrée et offre un bel espace arrière. On regrette presque qu'elle ne soit pas vendue en France.



Avec la 408, Peugeot répond aux goûts classiques des Chinois : berline à coffre, style sobre mais relevé de chromes, moteur essence et boîte automatique.

Ta berline classique a encore de beaux jours devant elle en Chine et Peugeot vient de se doter, avec la nouvelle 408, d'une arme bien affûtée pour conforter ses positions. Ce modèle prend de l'ampleur par rapport à la précédente génération, grâce à l'adoption de la plate-forme de la nouvelle 308 SW. Il affiche une longueur de 4,77 m et un empattement de 2,73 m, ce qui permet de dégager un espace remarquable aux places arrière, doublé d'une bonne accessibilité grâce aux longues portières. La finition hausse clairement son niveau de qualité. Le tableau de bord dessiné pour ce modèle et agencé de façon classique est valorisant et, sous le capot, c'est un tandem 1,6 l e-THP/boîte automatique à 6 vitesses avec stop/start qui est à l'œuvre. Pour répondre aux attentes des clients chinois, la climatisation est renforcée, les portières sont dotées de joints doubles pour mieux protéger l'habitacle de la poussière et les suspensions sont assouplies pour favoriser le confort.

À Pékin, Peugeot a également annoncé les prix du 2008 (de 11 600 € à 15 900 €), qui fait son entrée sur le marché chinois, et confirmé la commercialisation en 2015 de la 308 telle que nous la connaissons en Europe.

Peugeot 308, l'inspiratrice

Hormis la calandre et l'emplacement du lion, difficile de distinguer l'avant des 408 et 308. Celle-ci sera commercialisée en 2015. Les berlines bicorps séduisent une clientèle qui les considère comme des coupés.



JEAN-BRICE LEMAL

Mais les choses vont vite, en Chine. Et si une grande majorité de clients chinois restent fidèles à la berline tricorps sur laquelle mise Peugeot, ils sont de plus en plus nombreux – et en Chine, ce simple mot a un poids tout particulier – à plébisciter les SUV, qui ont enregistré une croissance de 54 % en 2013. Citroën tombe donc à pic avec le C-XR, concept quasi définitif d'un SUV urbain qui sera commercialisé à la fin de l'année. Bâti sur la plate-forme du 2008, il affiche toutefois un empattement allongé de 11 cm – 2,65 m contre 2,54 m –, ce qui devrait lui assurer une belle habitabilité arrière, argument auquel sont sensibles les Chinois.

PLUS GRAND QUE SON COUSIN 2008

Le C-XR est en toute logique un peu plus grand que son cousin, avec une longueur de 4,26 m et une largeur de 1,79 m. Les lignes générales le rattachent indiscutablement à la gamme C4, avec une large calandre horizontale et une arête latérale qui souligne le flanc de la voiture, tandis que les barres de toit et la garde au sol surélevée posent la stature d'un SUV. L'ensemble motopropulseur réunit le bloc 1,6 l e-THP de 160 ch et une véritable boîte automatique à 6 rapports de marque

ET AUSSI...

Renault accélère

Nettement moins présent que Citroën et Peugeot en Chine, Renault a tout de même profité du Salon de Pékin pour confirmer son intention de s'implanter solidement sur ce marché, dont aucun constructeur ne peut se priver. La **Mégane R.S.** sera ainsi commercialisée l'an prochain tandis que le **Captur** sera introduit en 2015.

À partir de 2016, le SUV sera produit dans l'usine de la co-entreprise Dongfeng-Renault, actuellement en construction à Wuhan. Là où Peugeot produit le 2008 en collaboration avec... Dongfeng !



ANTHONY BERNIER

Ainsi, tandis que la transmission est à 2 roues motrices ; le C-XR est cependant équipé du Grip Control, déjà présent sur le 3008. Toutes ces caractéristiques sont alléchantes mais Citroën n'envisage pas de les commercialiser en Europe.

Autre SUV, chez DS cette fois, avec le DS 6WR (voir *L'AJ* n°905). Dérivé du concept Wild Rubis présenté à Shanghai en 2013, il propose un gabarit plus avantageux avec une longueur de 4,55 m. C'est, après la DS 5LS, le second modèle à s'affranchir du logo Citroën, car en Chine, DS est d'ores et déjà une marque indépendante avec son propre réseau de distribution. Une calandre imposante et des chromes abondants lui assurent une certaine prestance, renforcée par la présence de roues de 19 pouces rejetées aux quatre coins et donnant le sentiment d'une voiture solidement accrochée à la route. Sur le plan mécanique, on trouve le moteur e-THP de 160 ch et le THP de 200 ch associés à une boîte automatique à 6 rapports. Là encore, la transmission intégrale n'est pas au programme, mais comme le C-XR, le DS 6WR reçoit le Grip Control. Commercialisé à la fin de l'année en Chine, le DS 6WR arrivera seulement en 2016 en Europe, mais sur une autre plate-forme, d'où ce délai.

L'avis de Thierry Emptas

Peugeot et Citroën ne se contentent plus de "bricoler" des modèles européens. Ils proposent désormais des nouveautés qui répondent aux exigences du marché chinois. Une approche plus perspicace, gage, on l'espère, de succès.

thierry.emptas@mondadori.fr

CITROËN DS 6WR**LES INFOS CLÉS**

Commercialisation : fin 2014 (en Chine)

1.6 e-THP 160 ch et THP 200 ch, BVA6

L/l/h : 4,55 / 1,86 / 1,61 m



Le SUV DS 6WR reprend les dessous de la DS5. Disponible uniquement en 2 roues motrices, il reçoit le Grip Control.

Ce concept est proche du modèle définitif, qui sera assemblé dans la même usine que le 2008.



CITROËN C-XR

LES INFOS CLÉS

Commercialisation : fin 2014

1.6 e-THP de 160 ch, BVA6, 2 roues motrices

Plate-forme du 2008 allongée de 11 cm

À côté du C-XR, Citroën présentait le C4 Cactus pour tester les réactions du public chinois. Mais si les deux modèles sont vendus, ne vont-ils pas brouiller les cartes ?



Pour séduire les clients, les chromes sont abondants. On remarque notamment le large encadrement des vitres.

A4 / A5

Le couple gagnant

Audi cultive l'art de la patience. Le duo A4/A5 ne sera dévoilé que fin 2015, début 2016. Mais cette attente sera récompensée : style modernisé, habitabilité en hausse et technologie de pointe...

Serions-nous en train de vivre une résurrection ? Celle des berlines classiques, notamment les familiales. Au rayon des voitures les plus attendues de cette première moitié de 2014, la Mercedes Classe C tient toutes ses promesses. À tel point que dans le comparatif avec l'A4 et la Série 3, elle devance ses rivales (*voir L'AJ n° 904*). De peu face à la récente BMW, nettement face à l'Audi qui paie ici le poids des ans.

Arrivée sur le marché en 2007, l'A4 actuelle marque le pas, que ce soit en contenu technologique comme en agrément de conduite ou en rapport performances/consommation. Elle ne sera pourtant pas revisitée avant fin 2015, une éternité ! Mais chez Audi, on aime prendre son temps pour peaufiner les choses. À n'en pas douter, la future A4, nom de code B9, sera l'objet de toutes les attentions. Le style sera toujours très classique, comme de coutume chez Audi. La ceinture de caisse haute donnera de la prestance à l'auto et une impression de sécurité aux passagers. Mais la ligne sera modernisée, en particulier au niveau de la calandre, plus incisive, offrant un effet 3D apparu sur le récent TT (*voir p. 22*). Les optiques effilées intégreront, de série, la technologie xénon. Le système Matrix LED (*voir p. 24*) sera au programme des options. La poupe reprendra, elle, l'architecture actuelle, avec des feux horizontaux s'étirant des ailes à la malle du coffre. Rien de vraiment révolutionnaire, mais une identité plus affirmée.

L'A4 S'AFFIRME COMME FAMILIALE

C'est surtout dans l'habitacle que les évolutions seront les plus marquantes. Fini la console centrale imposante légèrement tournée vers le conducteur. Audi entend la jouer plus sobre, plus aérien, avec peu de boutons physiques et un écran d'info-divertissement trônant au centre de la planche de bord. Contrairement au nouveau TT, qui s'est affranchi de ce système pour rapatrier les informations face au conducteur (*voir p. 22*), l'A4 a une vocation familiale et le passager doit pouvoir disposer d'un accès aux informations. Concernant les places arrière, il ne faudra pas attendre de miracles. Elles proposeront néanmoins plus d'espace qu'actuellement grâce à un empattement allongé et à un agencement optimisé de l'habitacle. Des évolutions rendues possibles par la plate-forme MLB+.

LES INFOS CLÉS

Prix estimé : à partir de 28000 €

Commercialisation : fin 2015

Plate-forme allégée, habitabilité en hausse

Technologie hybride rechargeable



La calandre et la face avant s'inspirent de la nouvelle TT, ce qui donne un visage plus agressif à la future A4.



La future A5 s'émancipera esthétiquement de l'A4 grâce à son style plus dynamique, marqué par des ailes nettement plus galbées.

Essence, diesel et hybride :
le programme
moteurs est riche.



LARSON/AUTOBILD

LES INFOS CLÉS

Prix estimé : à partir de 35000 €
Commercialisation : printemps 2016
Identité esthétique plus affirmée
Même châssis que la future A4



ILLUSTRATION JEAN-FRANÇOIS HUBERT

Tous ces éléments, nous les retrouverons également dans la deuxième génération d'A5, que ce soit le coupé, le cabriolet ou bien le Sportback. Toujours aussi élégante, l'auto s'émancipera esthétiquement de la berline A4 pour s'offrir un visage plus expressif traduisant sa vocation plus dynamique. Le galbe de ses ailes sera plus marqué, rappelant ainsi le concept Quattro Sport présenté au Salon de Francfort en 2013. L'intérieur reprendra la philosophie minimaliste qui gagne toutes les Audi récentes, mais l'agencement sera légèrement différent de celui de la berline, contrairement à la génération actuelle.

LES MOTEURS LES PLUS PUISSANTS POUR L'A5

Pour la partie mécanique, on retrouvera le désormais incontournable 1.4 TFSI à désactivation des cylindres, disponible en 150 ch voire plus. Il sera épaulé, dans la gamme essence, par une flotte de 4 cylindres toujours plus étendue en termes de puissance (jusqu'à 300 ch au moins), les V6 étant réservés aux versions S et RS. Une offre hybride et hybride rechargeable permettra d'allier puissance et sobriété. La gamme diesel s'étendra de 122 à 313 ch.

L'A5, eu égard à sa vocation plus dynamique, disposera des blocs les plus puissants. De quoi faire mieux que résister à la récente Série 4 Gran Coupé de BMW, ainsi qu'à la future berline coupé de Mercedes prévue pour 2016.

La panoplie des boîtes sera pléthorique avec une offre manuelle à 6 rapports, à variation continue et robotisée à double embrayage. Le système Quattro sera également présent dans les deux carrosseries. Une fois de plus, Audi évite toute rupture entre deux générations de modèles. C'est à bord et sur le plan technologique que les futures A4 et A5 se démarqueront le plus des versions actuelles.

Q5

Le troisième larron

Troisième meilleure vente d'Audi à l'international, le Q5 reposera, d'ici deux ans, sur la même plate-forme que la future A4. Cela lui permettra d'élargir son offre de motorisations vers des systèmes hybrides plus sophistiqués.

LES INFOS CLÉS

Prix estimé : à partir de 42 000 €

Commercialisation : 2016

Plate-forme modulaire, 2 ou 4 roues motrices

Motorisations hybrides rechargeables

En lançant le Q5 en 2008, Audi a eu le nez fin. L'engin se hisse en effet sur le podium des meilleures ventes de la marque dans le monde, derrière les A4 et A6. Le bon produit au bon moment. Pour son renouvellement, prévu dans deux ans, le Q5 conservera la recette qui a fait son succès, avec une silhouette classique de SUV, mais il l'agrémentera de détails esthétiques plus modernes, aperçus sur le concept Crosslane Coupé présenté au Mondial de Paris en 2012: calandre saillante avec effet 3D, flancs galbés, notamment au niveau des ailes.

À l'intérieur, l'ambiance sera plus avenante, plus moderne que dans l'actuelle génération, avec une présentation simplifiée et aérée. À noter que l'habitabilité sera en progression grâce à un empattement revu à la hausse par rapport au modèle actuel et une implantation optimisée des sièges. Tout cela est rendu possible grâce à la plate-forme modulaire MLB+, dérivée de la future A4 (*voir p. 18*). Ce système permettra également d'abaisser d'une centaine de kilos le poids de l'engin.

QUATTRO SAUCE HYBRIDE

Sous le capot, le Q5 II disposera des évolutions des blocs TFSI et TDI, avec une prédominance de 4 cylindres pouvant aller de 150 à plus de 300 ch. La gamme V6 sera limitée aux versions de plus de 320 ch.

**CELUI QU'IL REMPLACE
UNE SOLIDE RÉFÉRENCE**

Arrivé en 2008, bien après le BMW X3, l'Audi Q5 est tout de même parvenu à imposer ses qualités et demeure aujourd'hui l'une des valeurs sûres du segment. La gamme actuelle est

largement déployée et comprend des modèles à 2 roues motrices et une motorisation essence/hybride. Au sommet culmine la version SQ5 BiTDI forte de 313 ch. Les prix s'échelonnent de 37 600 € à 71 400 €.

La transmission Quattro sera naturellement disponible mais l'offre s'agrémente également de versions 2 roues (avant) motrices.

Le système le plus prometteur sera toutefois l'e-tron Quattro. Il s'agira de versions hybrides rechargeables, couplées avec un moteur thermique essence ou diesel, et dont l'unité électrique sera placée sur l'essieu arrière. Une astuce qui permet d'offrir un supplément de motricité lorsque le moteur électrique entraîne les roues arrière. Mais dans des conditions délicates, cette transmission aux quatre roues, dépourvue d'arbre central, restera moins efficace que le Quattro.

Outre ce nouveau Q5, Audi prépare une version au style plus dynamique, le Q6, afin de venir taquiner le récent BMW X4.

Tous les futurs SUV Audi adopteront cette calandre saillante aux contours chromés.



LARSEN/AUTOBILD

Audi renouvelle ses stars



Comme sur le modèle actuel, le hayon déborde largement sur les flancs en englobant les feux. L'accès au coffre s'en trouve facilité.





Plutôt que de l'appeler Q2, Audi a préféré affilier ce SUV au TT.



AUDI TT OFFROAD CONCEPT

Faux SUV, vrai sportif

Aux côtés des best-sellers, Audi a dans sa gamme un véhicule-image : le TT. Et il compte bien l'exploiter en déclinant une gamme, avec, pour commencer, un SUV.

LES INFOS CLÉS

Prix estimé : à partir de 40 000 €

Commercialisation : début 2017

Premier SUV coupé compact du marché, longueur de Q3

Habitacle du TT, motorisation hybride de 408 ch

quelques gènes TT tels que les arches de roues arrondies et saillantes, la calandre ou bien, à l'intérieur, la planche de bord strictement identique à celle du coupé.

UN Système HYBRIDE, TROIS MODES DE RECHARGE

La technologie est également au cœur de ce concept, avec un système hybride très évolué. L'ensemble s'articule autour d'un 2.0 TFSI de 292 ch complété par deux électromoteurs, de 45 kW à l'avant et 85 kW à l'arrière. Cette architecture cumule les avantages : elle assure la transmission intégrale (sans liaison mécanique entre les roues avant et arrière), délivre une puissance totale de 408 ch (de 0 à 100 km/h en 5,2 s) et contient la consommation à un niveau très faible puisque Audi annonce 1,9 l/100 km en moyenne soit 45 g/km de CO₂. Le système hybride du TT Offroad Concept est par ailleurs doté de trois dispositifs de recharge : par récupération d'énergie, par branchement et par induction. Les performances de l'ensemble permettent de rouler 50 km en mode électrique tout en offrant une autonomie de 880 km.

Bien qu'Audi n'ait pas confirmé la mise en production d'un modèle dérivé du TT Offroad Concept, le constructeur allemand aurait tout à gagner à être le premier sur le segment des SUV coupés compacts.

Profil musclé, garde au sol rehaussée, roues taille basse, l'Audi TT Offroad Concept affiche la couleur : il est plus attiré par les rubans de bitume que par les chemins. D'où son rattachement au TT plutôt qu'à la famille Q. Très compact, le TT Offroad Concept ne mesure que 4,39 m de longueur pour une largeur de 1,85 m et une hauteur de 1,53 m, soit 6 cm de moins que le Q3, ce qui accentue le dynamisme des proportions. Dans la gamme, il pourrait jouer le rôle d'un Q2, défrichant ainsi la catégorie des SUV coupés compacts. Mais difficile de le baptiser ainsi puisque le concept prend clairement ses distances avec le Q3 en intégrant

Audi renouvelle ses stars



ET DANS LA FAMILLE...

Un shooting brake?

Si Ulrich Hackenberg, responsable du développement technique Audi, n'a pas confirmé l'information, il ne l'a pas infirmée non plus. Après le roadster prévu pour le printemps 2015, un break de chasse pourrait ainsi faire son apparition.



Un super TT RS?

Dévoilé à Genève, le concept TT Quattro Sport cache dans ses entrailles un 4 cylindres 2.0 TFSI de 420 ch. Associé à une boîte S tronic à 7 rapports, il délivre sa puissance aux quatre roues pour passer de 0 à 100 km/h en 3,7 s.



Le lien entre ce concept et le TT apparaît encore plus nettement à l'intérieur, où l'on découvre la planche de bord du coupé avec l'écran multimédia placé face au conducteur.

Des innovations pour tous

Présenté au Salon de Genève en mars dernier, le récent TT est un condensé des innovations qui arriveront rapidement sur les autres modèles de la gamme.



ALLÉGEMENT De l'alu à tous les niveaux

À motorisation équivalente, le TT III pèse 50 kg de moins que la 2^e génération, soit 140 kg de moins que la 1^e. Ce gain de poids tient à l'utilisation intensive d'aluminium. On retrouve en effet ce matériau dans la carrosserie (dont portières et hayon : -15,5 kg), le châssis, les lèvres-vitres (-1 kg), les étriers de frein avant de la TTS (-5 kg) mais aussi pour les câbles allant à la batterie (-1 kg) ! Il en résulte un cercle vertueux : la réduction du poids général entraîne la possibilité de réduire certains éléments comme les insonorisants.



COMPTEURS Tout en un

Le système embarqué du nouveau TT a la puissance de calcul d'un ordinateur, capable de traiter 8 milliards d'opérations par seconde (un système de refroidissement est nécessaire !). Pour cela, il embarque deux processeurs, l'un pour traiter les informations liées à la conduite, l'autre celles du système d'info-divertissement. La molette du MMI avec pavé tactile permet de piloter les informations à l'écran sans quitter la route des yeux.

Audi renouvelle ses stars



MOTORISATIONS Hybride-essence, diesel et Quattro

Chez Audi, l'hybride-essence existe déjà et se démocratise (A3 e-tron). Mais les ingénieurs maison travaillent aussi sur un système diesel-électrique. Le futur Q7 II, présenté au prochain Salon de Detroit (janvier 2015), disposera de cette technologie. En plus de la transmission intégrale Quattro classique, le constructeur développe un dispositif avec un électromoteur sur l'essieu arrière, doublé d'une prise de recharge.



OPTIQUES LED Mieux voir sans éblouir

Avec le système Matrix LED, chaque bloc est composé de douze diodes qui s'éteignent individuellement en fonction de la circulation afin de ne pas éblouir les autres usagers. Associé à la navigation, le système éclaire les virages avant que le conducteur n'ait tourné le volant.



TRANSMISSION Conduite par anticipation

La transmission intégrale Quattro et l'Audi Drive Select (paramétrage du mode de conduite) travaillent désormais ensemble. La sélection d'un mode de conduite entraîne une gestion spécifique de la répartition du couple entre les essieux. En mode Dynamic, la transmission envoie une partie du couple vers l'arrière, et lorsque le conducteur tourne, le différentiel répartit ce couple au mieux sur chaque roue. Selon les ingénieurs Audi, l'auto se montre alors plus plaisante et dynamique, permettant même de contrôler une certaine dérive de l'arrière.

Innover sans en avoir l'air

Ce n'est pas nouveau, Audi n'a pas l'intention de révolutionner le design de ses modèles. Les futures A4, A5 et Q5 resteront donc très conventionnelles, même si les différences entre les familles (A, Q et TT) devraient s'accentuer par rapport à celles d'aujourd'hui. Le constructeur met en contrepartie les bouchées doubles pour développer les technologies

du futur. Allégement drastique des structures, motorisations hybrides rechargeables, écrans digitaux à la place des cadrans délivrant des centaines d'informations, éclairages intelligents. De l'économie d'énergie à la sécurité en passant par l'interconnectivité avec l'environnement, tous les domaines sont concernés. L'avenir, c'est maintenant.

*Pour vous faire aider,
faites-lui du pied.*



FORD KUGA

➤ Hayon mains libres*

Titanium 2.0 TDCi 140 ch 4x2

169 € /mois⁽¹⁾ sans condition de reprise
Entretien compris⁽²⁾

LOA IdéeFord 25 mois. 1^{er} loyer de 6 811 €.

Montant total dû en cas d'acquisition : 26 465,32 €

Un crédit vous engage et doit être remboursé.

Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.

*En option à partir de la finition Titanium, non inclus dans le loyer mentionné. (1) Location avec option d'achat 25 mois pour un Kuga Titanium 2.0 TDCi 140ch Type 04-13. Prix maximum au 05/05/2014 : 30 000 €. Prix remisé : 25 200 € incluant 4 800 € de remise. Kilométrage standard 25 000 km/an. Apport : 8251 € dont Premier Loyer de 6 811 € et Dépôt de Garantie de 1440 € suivi de 24 loyers de 169 € (Entretien compris⁽²⁾). Option d'achat : 15 600 €. Montant total dû en cas d'acquisition : 26 465,32 €. Assurances facultatives. Décès-Incapacité à partir de 17,64 €/mois en sus de la mensualité. Offre réservée aux particuliers pour toute commande de ce Kuga neuf du 05/05/2014 au 31/05/2014, en stock dans les concessions Ford participantes, livré avant le 30/06/2014. Sous réserve d'acceptation du dossier par Ford Credit, 34 rue de la Croix de Fer, 78174 St-Germain-en-Laye. RCS Versailles 392 315 776. N° ORIAS : 07031709. Délai légal de rétractation. (2) Entretien optionnel à 13 €/mois. Modèle présenté : Ford Kuga Titanium 2.0 TDCi 140 ch 4x2 avec Jantes alliage 19" 5 branches, Phares bi-Xénon, Pack Style, Pack Mains Libres et Peinture métallisée, au prix après promotion de 28240 €, Apport, Dépôt de Garantie et Option d'achat identiques, Coût total : 29 571,16 €, 24 loyers de **298,30 €/mois**. Consommation mixte : 5,3 l/100 km. Rejet de CO₂ : 139 g/km.

Ford France, 34, rue de la Croix de Fer, 78122 St-Germain-en-Laye Cedex. SIREN 425 127 362 RCS Versailles.

Ford.fr

Retrouvez Ford France sur



Go Further

MERCEDES CONCEPT COUPÉ SUV

LES INFOS CLÉS

Prix estimé : à partir de 65 000 €

Commercialisation : 2015

Premier SUV coupé Mercedes, châssis de ML

Boîte auto à 9 rapports, 4 roues motrices



MERCEDES CONCEPT COUPÉ SUV / BMW X6

Par Florian Chopin

Dent pour dent

Risqué a priori, le pari du SUV coupé a été un succès pour BMW. Seul sur son segment, le X6 verra bientôt un rival lui contester sa suprématie. Mercedes ne pouvait pas rester les bras croisés !

C'est ce qu'on pourrait appeler une carrière paisible. Trop originale, trop décalée, la première génération du BMW X6 n'a jamais vu venir de concurrence. Ce qui lui a permis d'engranger des ventes, y compris en France où, certaines années, cette version s'est mieux vendue que le X5. Bien décidé à investir toutes les micro-niches du marché, Mercedes se devait de répliquer. Mais les choses ont pris un peu de temps, le programme de lancements de la marque à l'étoile étant déjà bien chargé (Classe B, Classe A, CLA, Classe C et GLA).

Dès 2011, en fait, Mercedes prémeditait son coup en annonçant la mise en production pour 2015 de son premier SUV coupé, que nous appellerons MLC. En voici aujourd'hui le concept annonciateur. Comme pour le X6, les designers ont échoué à proposer une ligne vraiment élancée. L'ensemble, assez pataud, manque de finesse. Une impression qui tranche avec l'élégance des dernières productions (CLA, Classe C...). La poupe s'inspire du dessin initié par le concept de la Classe S Coupé (Salon de Francfort 2013) avec ses feux effilés, mais le bandeau les reliant alourdit l'ensemble. Cela étant, une ligne sans finesse peut



Mercedes n'a rien inventé. Il a repris la recette du X6 et l'a assaisonnée à sa sauce. Beau ? Peut-être. Impressionnant ? Sûr !



BMW X6

Qui aurait pu penser que le croisement entre un gros SUV et un coupé pourrait plaire ? Certaines années, il s'est vendu plus de X6 que de X5 en France !

MERCEDES CONCEPT COUPÉ SUV

Près de 5 m de long, plus de 2 m de large, le Mercedes a bien du mal à affiner sa ligne. À l'arrière, on se demande même s'il a essayé...



La nouvelle identité de la marque est respectée. La calandre cache un V6 biturbo essence affichant 333 ch.



aussi plaire, tel que l'a prouvé le X6. Comme sur le modèle bavarois, la part du vitrage est réduite à la portion congrue. Ce concept affiche des dimensions imposantes (4,94 m de longueur pour 2,04 m de largeur). La version définitive pourrait être légèrement plus petite, pour proposer un encombrement similaire à celui du Classe M. Les deux voitures partageront d'ailleurs les mêmes éléments techniques et seront fabriquées sur la même ligne de production à Tuscaloosa, aux États-Unis. Une recette également utilisée par BMW pour son X6, assemblé outre-Atlantique, sur la même base que le X5...

OBJECTIF: PUISSE

Côté motorisations, il ne s'agit encore que d'un concept, mais le bloc dont il dispose annonce clairement la couleur: un V6 3.0 gavé par deux turbo délivrant 333 ch, transmis aux quatre roues via une inédite boîte automatique à 9 rapports. Clairement, le futur MLC ne recevra que les moteurs les plus puissants de la gamme et ne sera disponible qu'en version intégrale. Exactement ce qu'a fait BMW pour son X6...



L'avis de Florian Chopin

Le succès inattendu du X6 a donné des idées à Mercedes, qui a tout simplement repris la recette en l'assaisonnant à sa sauce. Dans ce genre de projet iconoclaste, pour réussir, soit on est le premier, soit on est le meilleur...

florian.chopin@mondadori.fr

BMW X6

Aucune finesse dans le dessin non plus. Côté pratique, la visibilité arrière est nulle et le volume de coffre tronqué. À acheter sur un coup de cœur.



NOUVELLE PEUGEOT 5008

ENCORE PLUS DE PLACE POUR VOS SENSATIONS



% BTC Automobiles PEUGEOT 552 144 903 RCS Paris.

À PARTIR DE 239 €⁽¹⁾/MOIS, APRÈS UN PREMIER LOYER DE 3 950 €

DISPONIBLE EN 7 PLACES | AFFICHAGE TÊTE HAUTE | CAMÉRA DE REÇUL

PEUGEOT RECOMMANDÉ TOTAL Consommations mixtes de 5 à 7 places : de 4,2* à 7,7** l/100. Émissions de CO₂ de 5 à 7 places : de 109* à 179** g/km.

*Avec pneumatiques à économie d'énergie 215/55/R16. **Avec pneumatiques standards 215/45/R18.

ORIGINE
FRANCE
GARANTIE
BVCert. 6033203

(1) En location longue durée sur 48 mois et pour 40 000 km. Exemple pour la location longue durée d'une Nouvelle Peugeot 5008 Access 1,6L VTi BVM5 120 neuve, hors option, sous condition de reprise, disponible dans les points de vente Peugeot. Offre non cumulable, valable du 01/03/2014 au 30/04/2014, réservée aux personnes physiques, pour toute location longue durée d'une Nouvelle 5008 neuve, dans le réseau Peugeot participant, et sous réserve d'acceptation du dossier par PEUGEOT FINANCE – Loueur : CRÉDIPAR, SA au capital de 107 300 016 €, RCS Nanterre n° 317 425 981, 12, avenue André-Malraux, 92300 Levallois-Perret.

NOUVELLE PEUGEOT 5008

Nouveaux modèles, restylages, évolutions mécaniques : découvrez, chaque quinzaine, ce qui change chez les constructeurs.

Mercedes Classe S

Les tarifs de la remplaçante de la CL, la Classe S Coupé, s'échelonnent entre 139 000 € et 185 000 €, hors malus de 8 000 €. Deux versions essence sont disponibles : **les V8 de 455 ch et de 585 ch (déclinaison 63 AMG)**.

Toutes deux sont couplées à la boîte automatique à 7 vitesses. Le niveau d'équipement est riche, avec notamment les détecteurs d'angle mort et de franchissement de ligne, le système de vision à 360° du véhicule ou encore le toit vitré panoramique.

Mini



Une nouvelle option est disponible sur l'ensemble de la gamme. Il s'agit du pack Mini Connected XL. Cet assistant de conduite fournit de multiples informations telles que le trafic en temps réel, les places de stationnement disponibles, la mémorisation de l'iti-

L'ACTU DE VOTRE MARQUE

D e
A
à

Par Aymeric Canuel

néraire préféré du conducteur. Il sert également de secrétaire en rappelant notamment les rendez-vous. Ce pack inclut d'autres équipements : écrans XL 8,8 pouces, kit mains-libres, affichage tête haute, etc. **Son prix est de 2 700 € sur Mini One et One D ; 2 450 € sur Mini Cooper et Cooper D ; 2 200 € sur Mini Cooper S.**

Subaru WRX STI

Le constructeur japonais vient de révéler les prix de la nouvelle WRX STI, déclinée en deux versions. La STI S s'affiche à 44 950 € et la STI S Club à 49 950 €. Cette dernière bénéficie d'un équipement enrichi avec, entre autres, l'accès et le démarrage sans clé, le toit ouvrant, les sièges avant sport, le système de navigation et la caméra de recul. Rappelons que **cette ultra-sportive est toujours animée par un moteur 4 cylindres à plat de 2,5 l délivrant 300 ch**. Il est associé à une boîte manuelle à 6 vitesses et bien sûr à la fameuse transmission intégrale symétrique chère à Subaru.

Toyota Yaris



Yaris

Le constructeur japonais annonce de nombreuses évolutions pour sa citadine. Un profond restylage modifie sa physionomie, avec une calandre démesurée aux bords tombants et des antibrouillards inclus dans des ouïes en forme de goutte d'eau. À l'arrière, les feux sont à LED. L'habitacle bénéficie également de modifications : nouveaux équipements, nouveaux coloris, qualité de la finition en hausse... Enfin, **les suspensions ont été revues pour améliorer le confort et le comportement**. La gamme des moteurs, en revanche, ne change pas : deux blocs essence de 1,1 et 1,3 l ; un diesel 1,4 l D-4D ; et une motorisation hybride. **Ces nouveaux modèles seront disponibles à partir de juillet.**



Subaru WRX STI

JOUEZ ET PARTICIPEZ AU SPORT AUTO ABARTH CHALLENGE

Rendez-vous sur le site Sport Auto pour tenter de remporter votre place pour le Sport Auto Abarth Challenge qui aura lieu le 31 mai, sur le circuit de La Ferté-Gaucher (77).

À gagner, une superbe Abarth 595 et de nombreux lots !



En 2014, Abarth voit les choses en plus grand ! Pour le traditionnel Abarth Day (www.abarthday2014.fr), le 31 mai, rendez-vous est donné à tous les possesseurs d'Abarth (sans limite d'âge) sur le circuit de La Ferté-Gaucher. Le plus vaste tracé d'Ile-de-France est aussi l'occasion de proposer des activités nouvelles.

Programme de l'Abarth Day

Les adeptes de la marque au scorpion pourront piloter leur voiture sur la piste rapide de 3,6 km, et se mesurer lors du Trofeo Clienti. Cette année, des moniteurs experts en conduite sportive seront à leur disposition. Autres nouveautés, le massage sur chaise et la présence d'un studio photo : l'opportunité de repartir avec de jolis clichés.

Le challenge !

Le concours débute sur Internet. Il comprend un test de connaissances sur la marque Abarth et la rédaction d'un texte de motivation. Un jury désignera ainsi dix candidats qui participeront à l'Abarth Day. Sur le circuit, en compagnie de membres de la rédaction de Sport Auto, des épreuves pratiques désigneront le grand vainqueur de l'Abarth 595 Turismo !

À GAGNER !

Une Abarth 595 Turismo

Photo non contractuelle

1^{ER} PRIX

L'élegance et la performance

- Gris Campovolo
- Sellerie en cuir noir
- 1.4 Turbo 160 ch
- Boîte mécanique
- 0 à 100 km/h : 7,4 s

2^È PRIX AU 10^È PRIX
Une montre Chrono Abarth/Breil
BREIL

ET AUSSI
Une Abarth 695 Tributo Ferrari 1:18

**JOUEZ
VITE !**

Rendez-vous vite sur

<http://concours.sportauto.fr>

Auris

La compacte ainsi que son dérivé break (Touring Sports) gagnent des équipements de série supplémentaires. **La surveillance de la pression des pneus et les systèmes multimédias améliorés** (Toyota Touch 2 et Touch & Go 2) sont livrés sans supplément sur toutes les motorisations. **Le D-4D 90 ch profite quant à lui, désormais, du régulateur de vitesse.** Les prix vont de 18 350 € à 27 450 € (hors bonus/malus) pour la berline et de 19 450 € à 29 050 € pour le break Touring Sports.

Verso-S

C'est l'heure d'un léger restylage pour le monospace citadin. Les petites modifications esthétiques touchent la face avant alors que la planche de bord s'habille d'un nouveau revêtement moussé. Côté dynamique, suspensions et insonorisation ont été retravaillées pour plus de confort. **Deux niveaux de finitions** composent la gamme, avec une dotation de série enrichie. **Dynamic:** feux avant et arrière à LED, surveillance de la pression de pneus, signal de freinage d'urgence; **Skyview:** accès et démarrage sans clé, allumage automatique des essuie-glace et des phares, climatisation auto, vitres arrière électriques, jantes alliage de 16 pouces et rétro intérieur électro-chrome.

La gamme débute à 17 600 € et monte jusqu'à 21 300 €.

GT86

Le petit coupé de Toyota, développé en partenariat avec Subaru, bénéficie d'améliorations techniques. La fixation des suspensions a été rigidifiée et le réglage des amortisseurs modifié pour une précision de conduite accrue et un meilleur contrôle du roulis. À cette évolution s'ajoutent quelques retouches esthétiques: suppression du becquet arrière, antenne radio type "aileron de requin" et, à l'intérieur, traitement fibre de carbone de la planche de bord et accoudoir central en cuir avec surpiqures rouges. **Les coupés GT86 ainsi modifiés seront disponibles en juillet.**

Prius

La famille Prius (Prius, Prius+ et Prius rechargeable) voit son équipement enrichi de la surveillance de la pression des pneus. La berline s'affiche, hors bonus (2 300 € mini), de 28 300 € à 33 200 €, la version rechargeable de 37 300 € à 43 300 € (4 000 €



Les nouveaux réglages de suspension améliorent le comportement du coupé Toyota.

de bonus) et le monospace de 31 700 € à 37 250 € (bonus mini de 2 615 €).

Volvo V40

Le nouveau 4 cylindres T5 de 245 ch apparaît dans la gamme. Il reçoit un stop/start et est associé à la boîte automatique à 8 vitesses et n'est pénalisé que par un malus de 250 € (contre 3 600 € jusque-là). Cette version est disponible avec les finitions R-Design (37 740 €), Summum (39 380 €) et Xénium (42 220 €). Par ailleurs, les jantes de 17 pouces Spider Diamant/Anthracite apparaissent en option à 645 € sur les versions Kinetic et Momentum, à 145 € sur les hauts de gamme; les jantes de 18 pouces Tamesis Argent/Brillant sont à 1 200 € sur Kinetic et Momentum, à 700 € sur Summum et Xénium.

S60/V60

De nouvelles incrustations en bois Piano Laqué sont disponibles en option.

Comptez, pour cet équipement, 560 € sur la finition Kinetic et 210 € sur les exécutions Momentum, Summum et Xénium. Cette évolution est également valable sur le break V60. Par ailleurs, **la déclinaison hybride, la V60 Plug-in Hybrid, s'enrichit de finitions** en plus des appellations Summum et Xénium. Il s'agit de **Momentum** (sièges avant chauffants, allumage automatique des feux, détecteur de pluie, radar de recul...) et **R-Design** (système de navigation, volant sport, sièges sport, rails de toit couleur aluminium, jantes alliage de 18 pouces Ixion Diamant/Anthracite).

S80

La finition Xénium remplace la déclinaison Executive. Parmi les équipements disponibles, on trouve, entre autres, le radar avant, le toit ouvrant, les sièges avant chauffants ou encore le siège passager réglable électriquement. **Les tarifs du modèle s'échelonnent entre 39 420 € et 57 700 €.**





Hyundai i10 Nouvelle Génération Inspiration. Engineered.

La Hyundai i10 Nouvelle Génération c'est bien plus que du métal et de la technologie. C'est la somme de tout ce qui vous inspire.

À partir de 99 €/mois⁽¹⁾

Location longue durée de 49 mois et 40 000 km avec un premier loyer de 1 950 €

À découvrir sur hyundai.fr



Consommations mixtes de la gamme i10 Nouvelle Génération (l/100 km) : de 4,7 à 6,2.

Émissions de CO₂ (en g/km) : 108 à 142.

(1) Location longue durée sur 49 mois et 40 000 km pour une Hyundai i10 Nouvelle Génération 1.0 neuve : un premier loyer de 1 950 € suivi de 48 loyers mensuels de 99 € TTC. Offre réservée aux particuliers, valable jusqu'au 30/06/2014 dans le réseau participant et sous réserve d'acceptation du dossier par Hyundai France Finance, département de Sefia - SAS au capital de 10 000 000 € - 69 avenue de Flandre - 59 700 Marcq-en-Barœul - SIREN 491 411 542 RCS Lille métropole. Voir conditions sur Hyundai.fr. Modèle présenté : Hyundai i10 Nouvelle Génération 1.2 PACK Sensation avec peinture métallisée et Premium Pack en option - 1er loyer de 1 950 € et 48 loyers de 166 €. RCS Pontoise B 411 394 893. New Thinking. New Possibilities : Nouvelles idées. Nouvelles possibilités. Inspiration. Engineered : De l'inspiration à la réalisation.

Petites voitures, GRANDS ENJEUX

Premier segment des marchés français et européen, les citadines sont capitales pour les constructeurs. Mais leur équation économique est un casse-tête : de plus en plus chères à produire, elles rapportent peu. Pourtant, à ce petit jeu, les français excellent !

Par Brice Perrin





Un casse-tête économique

Les contraintes (sécurité, environnement...) qui pèsent sur les citadines sont les mêmes que celles touchant les hauts de gamme, mais leur prix de vente réduit l'équilibre économique fragile.

De 500 à 1 000 €

Des normes très coûteuses

C'est le surcoût moyen engendré par les normes antipollution Euro 6, qui entreront en vigueur en septembre 2014 pour les nouveaux modèles homologués.

12 000 €

Des tarifs qui demeurent serrés

C'est le prix de vente moyen d'une mini-citadine en Europe. Pour une citadine polyvalente, le prix moyen grimpe à 16 000 €. La forte concurrence maintient les tarifs à des niveaux bas et il faut absorber les coûts liés à la dépollution, aux équipements (clim, vitres électriques, ABS, ESP, Bluetooth, freinage d'urgence...) ou aux normes de sécurité.

De 2 % à 4 %

Des bénéfices souvent dérisoires

C'est la marge moyenne réalisée par les constructeurs généralistes sur une citadine, soit quelques centaines d'euros par véhicule... À l'opposé, Porsche réalise plus de 15 % de marge annuelle!

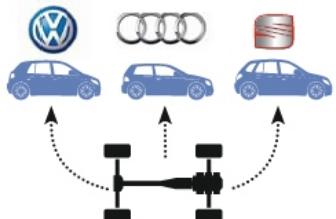
Plus de modèles, moins de différences

Pour faire baisser les coûts de développement et augmenter les volumes (économies d'échelles), les constructeurs n'ont d'autre choix que de coopérer entre eux.

Taux de partage

De 30 à 50 %

MÊMES PLATES-FORMES
POUR DES AUTOS DIFFÉRENTES
VW Polo • Audi A1 • Seat Ibiza



De 60 à 75 %

UN MODÈLE,
PLUSIEURS CONSTRUCTEURS

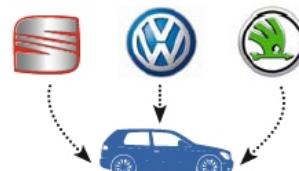
Peugeot 108 • Citroën C1 • Toyota Aygo



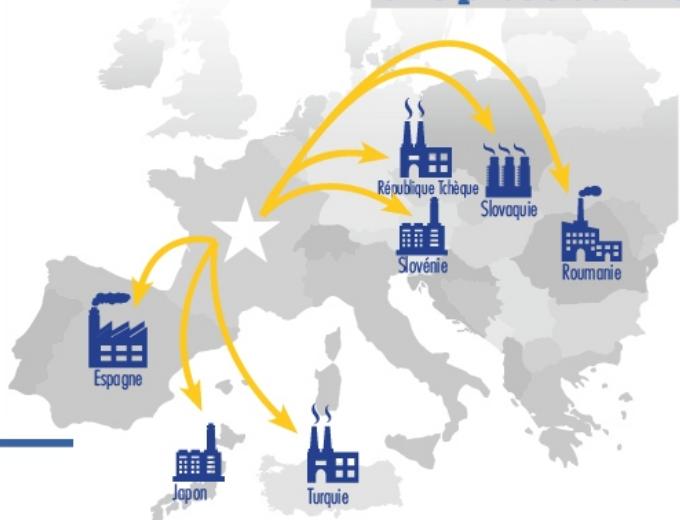
90 %

QUAND SEUL
LE LOGO CHANGE

Seat Mii • VW up! • Skoda Citigo



Une production très délocalisée



Les constructeurs français sont les grands spécialistes des citadines, mais ils en fabriquent en fait très peu sur leur propre sol.

ASSEMBLÉES EN EUROPE

République Tchèque: Peugeot 108, Citroën C1, Toyota Aygo
Slovénie: Renault Twingo
Roumanie: Dacia Sandero
Slovaquie: Citroën C3 Picasso
Espagne: Renault Captur
Turquie: Renault Clio (73 %)
Japon: Citroën C-Zéro

ASSEMBLÉES EN FRANCE

Peugeot 208 et 2008
Citroën C3 et DS3
Renault Zoe et Clio (27 %)
Toyota Yaris
Smart ForTwo

L'équation à résoudre pour rentabiliser une citadine est très complexe...

Un million d'unités vendues en France en 2013, plus de 4 millions en Europe : les citadines représentent le cœur de l'activité et de l'identité des constructeurs français. Mais entre concurrence virulente et contraintes très sévères, il est difficile de réaliser des bénéfices. Pour réussir, il faut s'adapter aux mutations des marchés et des tendances.

BEAUCOUP DE COÛTS, PEU DE MARGE

Toutes les mêmes ! Voilà ce qui ressort à l'observation des 85 versions de citadines disponibles sur le marché, tant certaines se ressemblent. La Seat Mii et la up! de VW ? Une calandre de différence ! La nouvelle Twingo et la prochaine ForFour ? Plus de la moitié des pièces en commun ! En fait, les constructeurs n'ont pas vraiment le choix. Les contraintes financières sont trop importantes pour développer et industrialiser seul un nouveau modèle : normes antipollution, crash-tests, équipements de confort et de sécurité, motorisations plus puissantes et moins gourmandes...

Il faut désormais passer par des synergies entre fabricants, voire entre groupes automobiles. Cela a le double avantage de faire baisser les coûts de développement et de permettre de faire du volume, seul moyen de gagner de l'argent sur des voitures dont les marges sont très faibles.

Une autre solution consiste à réutiliser les plates-formes d'une génération à l'autre : la 208 est une évolution de la 207, et la Clio IV repose sur des dessous de Clio III. Mais c'est parfois insuffisant : PSA et Renault ne sont pas systématiquement bénéficiaires avec les gammes de citadines (pertes pour PSA en 2013). C'est aussi pour des raisons de coûts que de moins en moins de petites voitures sont assemblées en France : la plupart de la production a été délocalisée dans les pays de l'Est.

UN MARCHÉ EN PLEINE CROISSANCE

Abandonner le marché des citadines ? Ce serait une erreur stratégique : elles constituent le cœur du marché européen, et certains débouchés émergents (Inde, Brésil) en sont friands. D'après les Nations Unies, 70% de la population mondiale vivra en ville en 2050, contre 50% aujourd'hui. Le marché devrait donc croître, en particulier pour les plus petites (segment A : Renault Twingo, Peugeot 108). Comme l'explique le cabinet spécialisé Inovev : "Le segment A devrait augmenter dans les trois prochaines années en Europe, par l'arrivée sur le marché de nouveautés, mais aussi grâce à la relance modérée des marchés français, espagnol et italien. Le segment A pourrait retrouver une part de 10 % à 12 % entre 2014 et 2016." Et c'est

sans compter les marchés émergents d'Asie et d'Amérique Centrale, friands de modèles *low cost*. Le segment B devrait lui aussi décoller, grâce aux SUV (Renault Captur, Peugeot 2008). Près de 500 000 SUV du segment B ont été produits en 2013.

En revanche, les diesels vont peu à peu disparaître, à cause des normes antipollution trop coûteuses, au profit des essence ou hybrides : en Europe, les diesels ne motorisent plus que 5 % des minis, et 35 % des polyvalentes.

CEUX QUI RÉUSSISSENT... ET LES AUTRES

En dehors des SUV, dont le segment est en croissance quelle que soit la taille du modèle, seules deux recettes garantissent un retour de bénéfices sur une citadine : le *low cost*, et le premium avec la personnalisation. En reprenant des éléments déjà rentabilisés et en refusant la moindre remise, Dacia fait une marge proche de 10 % sur sa Sandero, soit le niveau d'un constructeur premium. Volkswagen devrait appliquer la même recette dès 2016. L'autre solution est de proposer des citadines haut de gamme, avec une personnalisation tarifée "sur mesure". La Fiat 500, qui totalise 14 % des ventes du segment A en Europe, a sauvé la marque italienne ! BMW fait un carton depuis 2001 avec sa Mini (voir p. 44) et Citroën se frotte les mains avec sa DS3. Comme nous l'a confié un analyste du secteur automobile : "L'opération C3/DS3 est tout à fait profitable car la différence de prix en sortie de chaîne n'excède pas 300 à 500 € entre une C3 et une DS3. En prix de vente, il faut rajouter un zéro de plus pour le client !" Mais il faut aussi disposer d'un outil de production efficace. Notre analyste confirme : "Faire des bénéfices passe surtout par l'usine où la voiture est produite !" Ainsi, Toyota gagne de l'argent sur chaque Yaris fabriquée sur le récent site de Valenciennes, où la main-d'œuvre ne représente que 10 à 15 % des coûts. Mais c'est un cas isolé. "Par exemple, la C4 Cactus est faite sur une plate-forme existante donc économique. Mais l'usine choisie en Espagne, à Madrid, est ancienne et n'est pas performante pour le prix de revient de fabrication. En sortie de chaîne, la C4 Cactus n'est pas la plus compétitive et comme ses tarifs sont assez bas, les marges sont finalement faibles..."

L'idéal consiste à trouver le bon équilibre entre définition du produit, marché visé, stratégie industrielle, partage des coûts et positionnement tarifaire. Une équation que Toyota ou Volkswagen, deux géants de l'automobile, ont échoué à résoudre avec leurs iQ et up!, dont les volumes de ventes demeurent décevants.

11 CARROSSERIES DE CITADINES



MICRO-CITADINES

Smart ForTwo
environ 2,70 m



MINI-CITADINES

Citroën C1
environ 3,50 m

CITADINES CABRIOLETS

Fiat 500C
environ 3,55 m



CITADINES COUPÉS

Mini Coupé
environ 3,80 m



CITADINES LUDOSPACES

Citroën Nemo
environ 3,95 m



CITADINES PREMIUM

Audi A1
environ 3,95 m



CITADINES POLYVALENTES

Volkswagen Polo
environ 4 m



CITADINES LOW COST

Dacia Sandero
environ 4,05 m



MONOSPACES CITADINS

Ford B-MAX
environ 4,10 m



SUV CITADINS

Peugeot 2008
environ 4,15 m



CITADINES BREAKS

Renault Clio IV Estate
environ 4,30 m



HONDA

The Power of Dreams*

HONDA
Honda HONDA HONDA HONDA HONDA Honda Honda Honda HONDA HONDA
HONDA HONDA HONDA Honda HONDA HONDA HONDA HONDA HONDA HONDA HONDA
HONDA Honda Honda Honda Honda Honda Honda Honda Honda
HONDA Honda Honda Honda Honda Honda Honda Honda Honda
Honda Honda Honda Honda Honda Honda Honda Honda Honda
Honda Honda HONDA HONDA Honda Honda Honda HONDA HONDA
Honda Honda HONDA HONDA Honda Honda Honda HONDA HONDA
Honda Honda Honda HONDA HONDA Honda Honda HONDA HONDA
Honda HONDA HONDA HONDA HONDA HONDA HONDA HONDA HONDA
HONDA HONDA HONDA HONDA HONDA HONDA HONDA HONDA HONDA



NOUVELLE CIVIC

TECHNOLOGIE DIESEL 1.6 i-DTEC

**VOUS POUVEZ RECOMPTER SI VOUS VOULEZ.
97% DE NOS CLIENTS RECOMMANDENT HONDA
À LEUR ENTOURAGE.⁽¹⁾**

**4 000 €
D'AVANTAGE CLIENT⁽²⁾**

GAMME CIVIC À PARTIR DE
18 900 €⁽²⁾

(1) Statistique obtenue via une étude réalisée par un organisme indépendant auprès d'un échantillon de 617 acheteurs de véhicules neufs HONDA en 2013. (2) 18 840 € : prix d'une Civic 1.6 i-DTEC Elegance incluant un avantage client total de 4 000 € composé de 2 200 € de remise Concessionnaire et de 1 800 € d'aide à la reprise «autres marques» (aide réservée à la reprise d'un véhicule d'une autre marque conditionnée à l'acceptation de la reprise par votre Concessionnaire Honda participant), valable pour toute immatriculation avant le 31/05/14. Offre réservée aux particuliers chez les Concessionnaires participants et dans la limite des stocks disponibles. Prix catalogue du modèle présenté Civic Tourer 1.6 i-DTEC Exclusive Navi avec option peinture métallisée (560 €), pare-chocs Aéro (798,66 €) et jantes Krypton (2 779,26 €) : 35 227,92 € selon tarif au 01/01/2014. Consommation et émissions de CO₂ du modèle présenté : 3,9 l/100 km en cycle mixte et 103 g/km de CO₂. *Donnez vie à vos rêves. www.honda.fr



PUB

Une question de point de vue...

"Un angle n'est pas suffisant", clame cette série de trois visuels publicitaires utilisés en Espagne pour vanter le système de caméra de parking à 360° proposé par Volkswagen. Effectivement, les apparences sont parfois trompeuses.

SÉCURITÉ

Le siège enfant léger et gonflable

Les assises adaptées aux enfants sont souvent lourdes et encombrantes. Pour remédier à ce défaut, Volvo vient de présenter un concept de siège gonflable qui permet d'installer de jeunes enfants dos à la route. Réalisé dans *"un tissu très résistant une fois gonflé"*, précise Maria Hansson, responsable du projet, ce siège se gonfle en 40 s grâce à une pompe intégrée. À quand une version de série ?

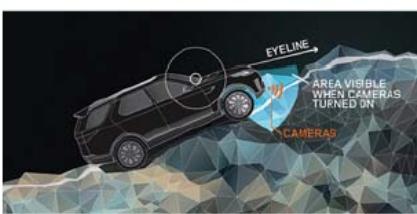


INNOVATION

Un capot (presque) transparent



Land Rover vient de présenter une nouvelle technologie qui permet de rendre un capot transparent, du moins virtuellement. Une caméra placée sous la calandre filme le terrain juste devant l'auto. L'image est alors restituée sur le pare-brise grâce à l'affichage tête haute qui indique aussi la position et l'angle de braquage des roues. L'illusion est quasi parfaite, et il ne fait aucun doute que cette innovation s'avérera très utile en tout-terrain et en franchissement.



EN BREF



GAGNEZ UNE ABARTH 595

Jusqu'au 16 mai inclus, Sport Auto organise un concours qui permettra au vainqueur de repartir au volant d'une Abarth 595 Turismo et de gagner de belles montres Abarth/Breil. Pour jouer, connectez-vous sur <http://concours.sportauto.fr>

CARBURANT MORTEL ?

Le nombre de victimes sur la route a bondi de 28 % en mars par rapport à mars 2013. Explications confuses de la Sécurité Routière, qui met en cause *"une baisse du prix des carburants qui incite à plus utiliser son véhicule"*. Comme si les gens prenaient leur voiture uniquement pour le plaisir...

EN CHIFFRES

LE MARCHÉ EUROPÉEN EN MARS

*Immatriculations de voitures neuves par rapport à mars 2013

+10,6%*

1,45 million

C'est le nombre de voitures immatriculées en Europe en mars, soit 3,25 millions depuis le début de l'année (+8,4 %).

+30,4 %

C'est, en mars, la hausse des ventes du groupe Renault, soit +53,5 % pour Dacia et +23,4 % pour la marque Renault. Le français passe sur la 3^e marche du podium derrière VW et PSA.

56 000

C'est le nombre de VW Golf immatriculées en mars, soit près de 130 000 depuis janvier. Elle reste la star incontestée du marché européen, devant la Ford Fiesta (85 600) et la Renault Clio (74 500).



Réalisé sans trucage.

Ceci est bien le prix de l'entretien de votre véhicule de plus de 5 ans chez Volkswagen. Cerise sur le capot, votre assistance Volkswagen est prolongée de 2 ans⁽¹⁾ en cas de panne et d'accident.



Pour tout savoir
sur les Forfaits Economy,
rendez-vous sur
volkswagen.fr/forfaits-economy



Das Auto.

Volkswagen Service. Le temps passe, votre voiture reste.

Volkswagen recommande **Castrol EDGE Professional**

Volkswagen Group France - s.a. - R.C.S. Soissons B 602 025 538 - DDB

(1) Retrouvez les modalités de Volkswagen Assistance sur volkswagen.fr. (2) Prix client TTC (TVA : 20%) conseillé au 01/01/2014, pièces et main-d'œuvre comprises. Offre réservée aux particuliers et non cumulable avec toute autre offre en cours valable en France métropolitaine. Pour les modèles Golf IV - Polo de 2002 à 2005 - Bora - Passat de 2001 à 2005. Offre comprenant le remplacement de l'huile moteur (huile synthèse utilisée: 50200 / 50500 / 50501), du filtre à huile, du bouchon ou joint de vidange et de la purge du filtre à gazole (selon moteur). **Economy : Economie. Das Auto. : La Voiture.**

Au volant avec... ARNAUD DEBOEUF

DIRECTEUR DE Dacia

“Il y a une fierté à acheter une Dacia”

Voilà dix ans que Dacia a été relancé, et en 2013 la Renault la plus vendue au monde était un... Duster ! Retour sur un succès pas comme les autres.

L'Auto-Journal : Quelle a été la plus grande surprise de l'aventure Dacia ?

Arnaud Deboeuf : C'est l'adhésion des clients. On a des phénomènes spontanés d'identification et de communauté que l'on trouve normalement sur des voitures de sport ou des marques qui ont une histoire. Il y a une fierté d'avoir acheté une Dacia qui est complètement décalée avec la marque.

L'AJ : La crise a-t-elle aidé au succès ?

A. D. : Ce n'est pas défavorable mais il

ne faut pas résumer le succès à cela. En 2009, deux mesures de relance nous ont aidé : les primes à la casse et au GPL. Ces primes ont disparu et nos ventes ont continué à progresser. Il y a un phénomène de fond d'évolution de l'allocation des dépenses. Et l'automobile devient une variable d'ajustement.

L'AJ : Existe-t-il une passerelle entre Dacia et Renault ?

A. D. : On commence à avoir des renouvelants. Mais pas énormément car nous sommes une marque jeune et cette clientèle garde sa voiture longtemps. On a un très bon taux de fidélité. Un petit 10 % passent chez Renault.

L'AJ : Vendez-vous des véhicules d'entrée de gamme ?

A. D. : Oui mais très peu. C'est lié à notre politique de gamme. Le premier prix est attractif et les montées en gamme sont accessibles. Le Duster le plus cher est à 19 500 €. Aucune de nos options n'est chère : le GPS est à 250 €.

L'AJ : Les Dacia sont plus belles. Vous investissez dans le design ?



Succès commercial, Dacia s'est aussi bâti un capital sympathie... inespéré !



Le Dacia Duster est, au niveau mondial, plus vendu que la Renault Clio !

OUI / NON

Dacia est-elle considérée comme une marque française ?

oui

Serait-il possible de produire une Dacia en France ?

non

Une Dacia électrique, c'est pour bientôt ?

non

A. D. : Non, c'est parce qu'on a appris. Ça fait dix ans que l'on fait des Dacia, on a donc beaucoup progressé en efficacité. Et du coup en design extérieur, intérieur, ainsi que sur la consommation et l'insonorisation.

L'AJ : Dacia est toujours sans rival...

A. D. : C'est étonnant qu'en dix ans personne ne soit venu. En même temps, c'est très difficile. Il faut presque en passer par ces dix ans que l'on a vécus, pendant lesquels on s'est amélioré, pour arriver à avoir une offre au bon coût. Il faut se remettre en cause sur la totalité de la chaîne. Le point de départ, c'est le prix et non le cahier des charges.

L'AJ : Y aura-t-il une Dacia à 5 000 € ?

A. D. : Je ne sais pas, mais ce serait quand même bête que ce soit quelqu'un d'autre que Dacia qui sorte la voiture à 5 000 € !

L'AJ : Travaillez-vous avec Datsun, future marque low cost de Nissan ?

A. D. : C'est déjà le cas. Comme d'habitude dans l'Alliance Renault-Nissan, chacun est responsable de sa stratégie mais il y a une totale transparence entre les marques. La plate-forme développée en Inde sera commune.

L'AJ : Si Dacia était une marque hors automobile ?

A. D. : Ikea. Je suis tombé sur une de leurs pubs récemment : "Comment reconnaît-on un beau design ? À son prix." On a plein de points communs.

SES 3 VOITURES



PEUGEOT 205
La première



DACIA LODGY
L'actuelle



MÉHARI
Le rêve

NOUVELLE MINI. NOUVEAU COCKPIT.

#**NEWMINI**
#**MORETECHNOLOGY**



ÉCRAN CENTRAL. En montant à bord de la Nouvelle MINI vous découvrirez son identité unique, celle d'une marque légendaire. L'écran central iconique est aujourd'hui un véritable ordinateur central, personnalisable. Il s'anamera et réagira à votre mode de conduite et vous plongera dans une atmosphère tout simplement lumineuse.

Consommations en cycle mixte et émissions de CO₂ de la gamme Nouvelle MINI : de 3,4 l/100km à 5,7 l/100km et de 89 g à 136 g/km. Modèle présenté MINI Cooper S 192ch avec options. / More technology = Plus de technologie.

THE NEW MINI. THE NEW ORIGINAL.*

WWW.MINI.FR

* Nouvelle MINI. Nouvelle icône.





Découvrez les plus belles rives de France

2 croisières de 7 jours à prix spécial l'Auto-Journal

l'Auto-Journal Croisières vous propose d'embarquer pour 2 croisières originales près de chez vous. Ce nouveau concept de croisière intimiste se déroule sur des péniches douillettes et modernes, mises en service en 2013. Elles accueillent 24 passagers seulement dans des cabines confortables, avec un équipage à votre écoute et une gastronomie de qualité.

1199€*
TOUT INCLUS
Spécial lecteurs
-100€ de remise

① Croisière sur le canal de la Marne : De Châlons-en-Champagne à Paris



Documentation détaillée
au 01 44 32 06 60

Découvrez le Palais des évêques de Meaux, promenez-vous sur les remparts gallo-romains, visitez le musée de Jean de la Fontaine, prenez la célèbre route du Champagne ou parcourez les plus beaux passages couverts de Paris, voici un aperçu du programme qui vous attend ! Sans oublier la dégustation de spécialités locales à chaque étape !

LES DATES DE DÉPART

Avril 2014	Mai 2014	Juin 2014	Juillet 2014	Août 2014
13	01 - 08 - 22	05	17 - 31	07 - 28

***Le prix comprend :** la croisière en pension complète du dîner du 1er jour au petit déjeuner du dernier jour - les boissons incluses dans nos prix concernent uniquement l'eau, le vin, la bière, les jus de fruits à discréption et un café servies par CroisiEurope lors des repas pris à bord du bateau, ainsi que toutes les boissons au bar (sauf Champagne et carte des vins) - le logement en cabine double climatisée avec douche et WC - le cocktail de bienvenue - l'assistance de notre commissaire de bord - la soirée de gala - l'assurance assistance/rapatriement - les taxes portuaires.

② Croisière sur le canal de Provence : D'Avignon à Sète



Découvrez l'un des Plus Beaux Villages de France : les Baux de Provence. Visitez à Arles, les vestiges de l'Empire romain et dégustez son huile d'olive. Parcourez la Camargue et Aigues-Mortes la secrète puis faites un arrêt au musée du sel et terminez par la célèbre Sète, chère au cœur de Georges Brassens !

LES DATES DE DÉPART

Mai 2014	Juin 2014	Juillet 2014	Août 2014	Sept 2014	Oct 2014
12	23 - 30	28	04 - 11 - 25	01 - 08	20

Places limitées !

Informations - réservation : **01 44 32 06 60**

(Prix d'un appel local)
Du lundi au vendredi de 9h à 12h30 et de 13h30 à 18h et le samedi de 9h à 12h.

En précisant le CODE :
AUTO-JOURNAL

LA QUINZAINE DU SERVICE ESSAIS

L'équipe de *L'Auto-Journal*

LES ESSAYEURS



Guy L'Hospital



Mélina Priam



Stany Meurer



Pascal Richard

LES TECHNICIENS



Frédéric Haas



Vincent Coppin

Tous les modèles à l'essai

Audi A1	p. 44
Audi TT	p. 83
BMW Série 4	p. 52
Citroën C4	p. 59
Citroën DS3	p. 44
Honda Civic	p. 60
Jeep Cherokee	p. 78
Mercedes Classe C	p. 76
Mini Cooper S	p. 44
Peugeot 308	p. 62
Peugeot 308 SW	p. 70
Renault Mégane	p. 58
Seat Leon ST	p. 70
Volkswagen Golf	p. 61

Comparatif LA PEUGEOT 308 FACE À SES RIVALES ■ p.56

“Parmi les qualités essentielles d'un bon photographe, il faudra ajouter : savoir grimper aux arbres !” **Guy L'Hospital**



AMAURY CIBOT



CHRISTIAN MARTIN

1^{er} essai JEEP CHEROKEE ■ p. 78

“Un petit tour à Monaco pour l'essai du Cherokee. L'occasion de voir de bien belles voitures comme cette Aston Martin DBS Volante.” **Christophe Bourgeois**

POUR CONTACTER LE SERVICE ESSAIS: essais.autojournal@mondadori.fr



EN DIRECT DE MONTLHÉRY

“Reprises canon et consommation moyenne record : le nouveau 2 l de 192 ch qui équipe la Mini Cooper S ne rate pas son entrée.” **Frédéric Haas**

“Il est parfois bon pour un moteur de se faire oublier. Le nouveau e-THP 130 ch de la 308 est l'un des plus discrets de la catégorie à 130 km/h.” **Vincent Coppin**



CLÉMENT CHOULOT

LE PROTOCOLE DES MESURES **aj**

Nos deux techniciens passent au crible plus de 450 modèles par an et font 60 000 km de roulage sur l'autodrome de Linas-Montlhéry. L'anneau de vitesse (2,5 km) et le circuit routier (12,5 km) font office de juges de paix en matière de comportement. Accélérations, reprises et vitesse maxi sont mesurées avec un radar Projetel. Les consommations, elles, sont vérifiées à l'aide d'un débitmètre Flowtronics précis au 100^e de litre. La base de données AJ compte plus de 5 000 modèles.

Comparatif MINI COOPER S ■ 2.0 192 ch ■ 24 900 €* ■ NOUVELLE GÉNÉRATION ■ (*Malus inclus)
AUDI A1 ■ 1.4 TFSI 185 ch S tronic Ambition ■ 29 290 €* ■
CITROËN DS3 RACING ■ 1.6 202 ch ■ 33 390 €* ■



L'air de rien, il y a devant vous pas loin de 600 ch ! Ajoutez à cela des caractères bien trempés et vous obtiendrez trois GTI prêtes à en découdre.



Les GTI sont de retour

Ces trois-là ne sont pas ici pour amuser le terrain et ce n'est pas l'arrivée de la toute nouvelle Mini Cooper S qui va calmer cette petite troupe !

Par Pascal Richard Photos Christian Martin

À bien y réfléchir, c'est un peu à cause d'elles (et à mes piétres résultats scolaires aussi) que je fais ce métier ! Elles, ce sont les GTI ; ces "bombinettes" qui débarquèrent sur nos routes au début des années 80. Pour moi, le premier contact eut lieu à travers la lecture de revues comme *Échappement*, *Sport Auto* ou encore *Auto Hebdo*. Au même titre que les pages centrales de certains magazines, les Golf GTI, Renault 5 GT Turbo et autre "Sacré Numéro" peuplaient alors mes nuits. Aujourd'hui encore, je garde la nostalgie de cette époque.

Dès qu'une occasion se présente, c'est avec délice que je renoue avec les idoles de ma jeunesse. Aussi, lorsque Guy me parla d'un comparatif organisé autour de la nouvelle Mini Cooper S, mon sang ne fit qu'un tour ! Pensez, des petits "bouts de voitures" affichant plus ou moins 200 ch... si ça, ce n'est pas de la GTI pur sucre ! Mais les temps changent et les GTI d'aujourd'hui ne sont peut-être plus celles qui me faisaient rêver hier. Pour en avoir le cœur le net, une seule solution, prendre la "petite" route !



Sur le plan esthétique, la Cooper S et la DS3 affichent clairement leurs personnalités, tandis que l'A1 se fait plus discrète. Sur la route, on retrouve le même état d'esprit.

Sur la route

Cups! C'est peut-être un poil vite, là? Non, ça passe. Ça secoue un peu, un peu beaucoup en fait, mais ça passe!" La Cooper S vire bien à plat sans le moindre roulis. Je ne vais pas vous refaire pour la énième fois le parallèle entre la conduite de la Mini et celle d'un gros kart, vous le connaissez par cœur ! De surcroit, un kart de 1287 kg (contre 1 208 kg par le passé), ce n'est plus tout à fait un kart ! Cela étant, la conduite de la Mini offre toujours des sensations à part. Mais pour que ces dernières soient vraiment au rendez-vous, il convient de sélectionner la position Sport du Mini Driving Modes (option, 290 €). Ce choix – et le supplément de prix qui l'accompagne –, la DS3 Racing vous l'épargnera.

La petite Citroën est une sportive "pur jus" et sans artifice. Elle aussi garantit plaisir de conduite et efficacité. Sans être à la traîne (il ne faut rien exagérer tout de même), l'Audi A1 se révèle la plus sage de la bande. Moins précise, moins rivée à la chaussée, elle a un peu plus de difficultés à suivre le rythme des

deux furieuses. Même la boîte S tronic, montée de série, semble être à la peine lorsqu'on la bouscule à cause d'une gestion perfectible de l'embrayage. À ce sujet, notons que la commande de boîte de la Cooper S se montre toujours un peu ferme, mais précise ; celle de la DS3 manque un peu de consistance.

MOTEURS MUSCLÉS MAIS BIEN CIVILISÉS

Et les moteurs dans tout cela ? Sont-ils si discrets qu'ils passent inaperçus ? Non, bien sûr. Mais à mon sens, c'est vrai qu'ils manquent tous les trois d'un peu de caractère. Fort de 192 ch et 280 Nm de couple dès 1250 tr/mn, le 2 l turbo à injection directe de la Mini progresse par rapport au 1.6 qu'il remplace (184 ch et 260 Nm de couple à 1 700 tr/mn). Associé à une boîte de vitesses à 6 rapports bien étagée, ce tout nouveau moteur réalise d'excellentes performances. Ainsi, le 1000 m départ arrêté est avalé en 28 s (28,4 s avec l'ancienne Cooper S) et surtout les relances s'avèrent beaucoup plus toniques avec un gain de l'ordre d'une seconde sur chaque rapport. Comme nous l'avons vu, ce bloc est bien servi par le châssis. Toutefois, la motricité n'est pas toujours irréprochable. Le bilan

freinage est excellent en signant des distances d'arrêt courtes et en offrant un bon ressenti. Chez Citroën, le 1.6 THP en version 202 ch donne un avantage de puissance à la DS3. En accélération, elle fait un peu mieux que la Cooper S (-0,1 s aux 1000 m), mais elle se montre un peu moins brillante en relances. Reste que cette auto est, plus encore que la Cooper S, taillée pour le sport !

Et l'A1 ? Sensiblement moins puissante (185 ch), elle cède du terrain en accélération, avec un 1000 m départ arrêté réglé en 28,6 s. Rien de déshonorant, d'autant que grâce à sa boîte de vitesses à 7 rapports, elle rivalise presque avec la Mini. Elle devance donc la DS3 en reprises. Sur le plan de la sportivité, son comportement se révèle toutefois un cran en dessous de celui des Cooper S et DS3 Racing. Au final, je renverrai dos à dos la Mini et la DS3; l'A1 fermera la marche sans démeriter.

VERDICT SUR LA ROUTE

1 ^{er}	ex aequo	MINI / CITROËN
3 ^e	AUDI	

MINI COOPER S

Au volant, la Mini offre toujours des sensations incomparables. En reprises, elle domine ses concurrentes de la tête et des épaules.



La commande de boîte est moins ferme que par le passé. À noter, au pied du levier de vitesses, le sélecteur du Mini Driving Modes (290 €).



TECHNO EMBARQUÉE



La route format 16/9

Proposé en option à 1 200 €, le pack Connected comprend la connexion Bluetooth et un GPS disposant d'un très bel écran de 6,5 pouces au format 16/9. L'ensemble se pilote via un bouton situé derrière le levier de vitesses. Le cerclage chromé peut, si vous optez pour l'Excitement Package (340 €), se transformer en un anneau lumineux à LED qui réagira en fonction de différentes actions: appel téléphonique, mode Sport...

AUDI A1



La petite Audi A1 pâtit d'un caractère sportif un peu trop effacé. En revanche, elle se montre plus polyvalente et confortable sur longs trajets.

CITROËN DS3



La DS3 Racing porte bien son nom: elle est taillée pour la conduite sportive. Dommage qu'elle soit à la traîne en relances.

TECHNO EMBARQUÉE



Monté de série comme sur la DS3, le GPS de l'A1 se montre assez efficace et son utilisation demeure assez simple.



Sur l'A1 TFSI 185 ch, la boîte S tronic est livrée de série.

TECHNO EMBARQUÉE



Le graphisme du GPS de la DS3 Racing est un peu daté et, surtout, le mode de fonctionnement n'est pas du tout intuitif.



La commande de boîte de la DS3 Racing est très douce.

La vie à bord

Si la Mini affiche un comportement à nul autre pareil, ce n'est pas le seul domaine dans lequel elle revendique sa différence. À bord aussi, la Cooper S ne fait pas les choses comme tout le monde. Mé lange de tradition et de modernité, l'ambiance ne manque vraiment pas de charme. Pour cette 3^e génération, la présentation intérieure évolue sensiblement, à commencer par l'ensemble compteur/compte-tours. Mais ce sont surtout les progrès effectués sur l'ergonomie qui sont les plus appréciables. Le repositionnement des commandes de lève-vitres, qui passent du centre de la planche de bord aux contre-portes, en est le meilleur exemple.

Plus grande (+ 10 cm en longueur), la Mini se montre sensiblement plus logeable. Ainsi, les passagers arrière seront un peu moins à l'étroit (+ 6 cm pour les jambes et 15 cm au niveau des coudes). Des chiffres spectaculaires, mais la Cooper S, comme toutes les Mini, partait de loin, si bien qu'aujourd'hui, malgré ses

louables efforts, elle reste en queue de peloton pour l'habitabilité. Cela dit, sur ce thème, ni la DS3, ni moins encore l'A1 ne peuvent rouler des mécaniques.

Autre domaine sur lequel il est légitime d'attendre quelques progrès de la part de la Mini, et plus encore de la Cooper S qui chapote en quelque sorte la gamme: est celui de la finition. Ici, il y a deux manières d'aborder la chose. Si on voit le verre à moitié plein, saluons les progrès réalisés; si on voit le verre à moitié vide, nous soulignerons plutôt qu'à ce niveau de prix, nous sommes en droit d'attendre un travail un peu plus soigné! Audi y arrive bien! Certes, l'A1 n'est pas une A6, mais elle propose une copie autrement plus convaincante que la Cooper S et la DS3.

domaine, les Cooper S et A1 sont en retrait. Reste à évoquer le confort, une notion qui, ici, doit impérativement être relativisée. En effet, aucune de ces autos n'est à proprement parler confortable. La question est donc de savoir laquelle se révèle la moins pire. Honnêtement et assez logiquement d'ailleurs, c'est la moins sportive, donc l'A1, qui s'en sort le... moins mal! Légèrement plus tolérante que ses petites camarades, elle arrive à assurer un semblant de filtration. La DS3 Racing n'a pour elle qu'une sellerie efficace pour compenser un amortissement peu enclin à la pitié envers vos vertèbres et la Cooper S doit sans doute estimer que l'inconfort fait en quelque sorte partie de son patrimoine familial! Nous saluerons donc le talent qui est le sien pour tout ce qui touche au respect de la tradition.

VERDICT LA VIE À BORD

1^{re} MINI

2^{re} AUDI

3^{re} CITROËN

CITROËN DS3

PLUS

- Qualités dynamiques
- Bonnes performances
- Vraie sportive

MOINS

- Présentation intérieure
- Mécanique trop "polie"
- Prix décourageant

MINI COOPER S

PLUS

- Personnalité attachante
- Bonnes performances
- Consommation

MOINS

- Confort très relatif
- Finition toujours perfectible
- Options trop nombreuses

AUDI A1

PLUS

- Qualité de présentation
- Relances toniques
- Boîte S tronic de série

MOINS

- Mécanique trop sage
- Consommation en ville
- Prix élevé



Qu'elle soit à droite, à gauche ou au centre, la double sortie d'échappement n'est pas ici un artifice esthétique mais bien plutôt l'expression d'un caractère enjoué!

MINI COOPER S



La présentation de l'instrumentation a été revue, de même que l'implantation de certaines commandes. Au final, l'ergonomie progresse sensiblement.



On peut arriver à s'installer à l'arrière, mais il faudra un minimum de souplesse ! Reste que l'habitabilité de la Mini a progressé.



Le volume du coffre, qui passe de 181 à 200 dm³ sur la nouvelle génération, est toujours très décevant.

AUDI A1



À bord de l'A1, quelques notes de couleur (en option, 595 €) ravivent l'intérieur, et la finition sérieuse est associée à une ergonomie parfaite.



Avec une largeur aux coudes de 136 cm, l'A1 ne propose pas un espace particulièrement généreux.



Le coffre de l'A1 (272 dm³) est assez grand. Il est très facile d'accès, son seuil de chargement est à 66 cm.

CITROËN DS3



Du carbone, un pédalier en aluminium et d'excellents sièges baquet : la DS3 Racing ne fait pas dans le détail. Sa finition reste perfectible.



Si la largeur aux coudes est honnête (141 cm), l'espace aux jambes (13 cm) est plutôt rikiki !



Un bon point pour la DS3 : grâce à son coffre de 312 dm³, c'est la plus généreuse des trois.

Le budget

C'est quasiment certain, vous avez déjà jeté un coup d'œil sur les prix de vente affichés par chacune de nos trois protagonistes. Et vous vous dites sans doute qu'une Cooper S à moins de 25 000 € est une super-affaire comparée aux A1 et DS3 hors de prix qui frisent, voire dépassent, les 30 000 €. Il convient cependant d'approfondir un tantinet le sujet... En effet, si la Mini semble faire profil bas (encore que !) côté tarif, cela n'est pas tout à fait sans contrepartie. Ainsi, sa panoplie d'équipements de série est loin d'être à la hauteur de celle proposée par ses rivales. Pour la remettre à niveau,

il convient de passer par la case options et là, forcément, ça ne se danse plus pareil... Incontournable, le pack Red Hot Chili III – qui comprend les phares et essuie-glaces automatiques, l'éclairage d'ambiance "à géométrie variable", les jantes de 17 pouces (16 pouces de série), le Mini Driving Modes (Eco, Normal, Sport), les antibrouillards à LED, les tapis de sol... et contribue pour beaucoup au charme de l'auto – est facturé 2800 €. Ajoutez à cela le GPS (de série sur l'A1 et la DS3) à 1200 € et voilà votre facture alourdie de 4000 €. L'addition passe donc de 24750 € à 28750 €, hors malus écologique (150 €).

FINALEMENT, TOUTES TRÈS CHÈRES !

Si vous souhaitez pour votre Mini des jantes de 18 pouces, comme sur notre voiture d'essai,

il vous faudra encore débourser 1350 € et... 200 € pour les pneus runflat. Comptez aussi 360 € pour le radar de recul, 220 € pour la suspension sport... et la liste est encore longue. Bref, la Cooper S n'est pas chère, elle est hors de prix, comme ses rivales, du reste. Mais elle a au moins le bon goût de se montrer plus frugale avec une consommation moyenne de 7,2 l aux 100 km contre 7,6 l pour la DS3 et 8,2 l pour l'A1.

VERDICT LE BUDGET

1^e MINI

2^e AUDI

3^e CITROËN

Lorsqu'on fait les comptes, les calculettes s'emballent et le mal de tête arrive... Côté finances, aucune de nos trois belligérantes ne fait dans le "feutré".



Le choix de Pascal Richard

MINI COOPER S



pascal.richard@mondadori.fr

Si la Cooper S s'impose, c'est parce qu'on s'installe toujours à bord avec le sourire et qu'on ne peut s'empêcher d'avoir des regrets en la quittant. Loin d'être parfaite, elle est la plus "GTI" de la bande. La DS3 Racing n'est pas très éloignée de cet état d'esprit et peut se prévaloir

d'un excellent châssis. Mais sa mécanique manque de piquant, alors que l'A1 veut trop ménager la chèvre et le chou. Or, nous ne cherchons pas ici une voiture "à tout faire", mais une voiture pour se faire plaisir, une tâche dont la Cooper S s'acquitte avec beaucoup de talent.

MINI COOPER S 2.0 192 ch / AUDI A1 1.4 TFSI 185 ch S tronic Ambition / CITROËN DS3 RACING 1.6 202 ch



LA TECHNIQUE

La Mini Cooper S étreint un tout nouveau moteur 2 l de 192 ch qui développe sa puissance entre 4750 et 6000 tr/mn. Assez linéaire, il n'est pas aussi joueur que le châssis. Cela vaut aussi pour la DS3 Racing. Côté Audi, on arrive à obtenir 185 ch d'un 1400 cm³, chapeau !

Moteur	Mini Cooper S	Audi A1	Citroën DS3
Puissance maxi	192 ch à 4700 tr/mn	185 ch à 6200 tr/mn	202 ch à 6000 tr/mn
Couple maxi	280 Nm de 1250 à 4750 tr/mn	250 Nm de 2000 à 4500 tr/mn	275 Nm de 2000 à 4500 tr/mn
Type	4 cyl. en ligne, injection directe essence + turbo	4 cyl. en ligne, inj. directe ess. + turbo + compresseur	4 cyl. en ligne, injection directe essence + turbo
Cylindrée	1998 cm ³	1390 cm ³	1598 cm ³
Puissance fiscale	11 CV	10 CV	12 CV

Transmission	Mini Cooper S	Audi A1	Citroën DS3
Type	aux roues avant	aux roues avant	aux roues avant
Boîte / nombre de rapports	manuelle / 6	double embrayage / 7	manuelle / 6

Châssis	Mini Cooper S	Audi A1	Citroën DS3
Direction	à crémaillère, assistance électrique	à crémaillère, assistance hydraulique	à crémaillère, assistance électrique
Diamètre de braquage	10,9 m	10,6 m	10,6 m
Suspensions AV	type McPherson	type McPherson	type McPherson
Suspensions AR	essieu multibras	essieu semi-rigide, bras tirés	essieu semi-rigide, bras tirés
Freins AV / AR	disques ventilés / disques	disques ventilés / disques	disques ventilés / disques
Pneumatiques AV / AR	205/40 R 18	215/40 R 17	215/40 R 18
Roue de secours	kit anticrevaison	kit anticrevaison	kit anticrevaison

Dimensions / poids	Mini Cooper S	Audi A1	Citroën DS3
L/1/h/ empattement	3,85 / 1,73 / 1,41 / 2,49 m	3,95 / 1,74 / 1,42 / 2,47 m	3,97 / 1,72 / 1,45 / 2,47 m
Poids / tractable freiné	1 287 kg / NC	1 235 kg / 1 200 kg	1 202 kg / NC

LA CONDUITE

Dans ce domaine, la bonne humeur affichée par le châssis de la Mini Cooper S fait vraiment plaisir. De son côté, la DS3 Racing n'est pas en reste et, malgré ses 5 ans d'âge, elle reste au sommet de la catégorie. À noter également que, grâce aux 7 rapports de sa boîte S tronic, l'A1 vient titiller la Cooper S en reprises.

Performances	Mini Cooper S	Audi A1	Citroën DS3
1000 m d. a.	28 s	28,6 s	27,9 s
0 à 100 km/h	7,4 s	7,6 s	7 s
400 m d. a.	15,5 s	15,7 s	15,5 s
Vitesse maxi*	235 km/h	227 km/h	235 km/h

Reprises	Mini Cooper S	Audi A1	Citroën DS3
90-130 km/h en 4 ^e /5 ^e /6 ^e	5,9 / 6,8 / 8,7	6,2 / 7,6 / 9,8	7,4 / 9,6 / 12,1
Temps en 4 ^e pour dépasser un camion roulant à 90 km/h	10,1 s	11,5 s	11,6 s

Freinages	Mini Cooper S	Audi A1	Citroën DS3
Depuis 50 km/h	9 m	10 m	10 m
Depuis 90 km/h	31 m	32 m	32 m
Depuis 130 km/h	65 m	66 m	68 m

LA VIE À BORD

Rien à bord de ces autos ne vous rappellera le doux confort de votre canapé ! Ici, c'est du brutal et rien n'est fait pour le confort. Habitabilité médiocre et suspension ferme, le ton est donné : on parle de sport et de rien d'autre !

Habitabilité	Mini Cooper S	Audi A1	Citroën DS3
Longueur aux jambes AR	17 cm	19 cm	13 cm
Largeur aux coudes AV	141 cm	145 cm	143 cm
Largeur aux coudes AR	125 cm	136 cm	141 cm
Garde au toit AV	101 cm	100 cm	99 cm
Garde au toit AR	93 cm	86 cm	88 cm

Coffre	Mini Cooper S	Audi A1	Citroën DS3
Volume	200 dm ³	272 dm ³	312 dm ³
Seuil de chargement	65 cm	66 cm	71 cm

Niveau sonore	Mini Cooper S	Audi A1	Citroën DS3
Au ralenti / 90 / 130 km/h	41,6 / 68,4 / 71,4 dB	43,5 / 67,6 / 72,2 dB	42,3 / 65,3 / 69,8 dB

LE BUDGET

Le prix de vente attractif affiché par la Mini Cooper S est en trompe-l'œil ! En effet, une fois remise au niveau de ses concurrentes, elle est aussi chère qu'elles. Toutefois, une bonne nouvelle est à relever : aucune de nos trois protagonistes n'affiche un appétit déraisonnable au vu de leurs performances.

À l'achat	Mini Cooper S	Audi A1	Citroën DS3
Prix	24750 €	29040 €	32490 €
Loyer** (2 ans, 20000km)	480 €/mois	506 €/mois	537 €/mois
Bonus / malus (CO ₂)	malus 150 € (123 g/km)	malus 250 € (139 g/km)	malus 900 € (142 g/km)
Garantie	2 ans, km illimité	2 ans, km illimité	2 ans, km illimité

** Chiffre loueur longue durée (apport 10 % du prix).

Équipements communs

6 airbags, autoradio, climatisation à régulation électronique, condamnation centralisée, jantes alliage, sièges sport, radar de stationnement AR, régulateur-limiteur de vitesse, volant ajustable en hauteur/profondeur.

Options	Mini Cooper S	Audi A1	Citroën DS3
Aide au stationnement actif	800 €	—	—
Boîte automatique	1750 €	série	—
GPS	1200 €	série	série
Peinture métallisée	de 300 à 570 €	575 €	série
Phares au xénon/full-LED	800 € (fullLED)	1100 € (xénon)	—
Radar de stationnement AV/AR	non / 360 €	série / série	— / série
Sellerie cuir	1500 €	série	—
Toit ouvrant panoramique	950 €	—	—

Consommations	Mini Cooper S	Audi A1	Citroën DS3
Moyenne	7,21/100 km	8,21/100 km	7,61/100 km
Ville	7,91/100 km	9,11/100 km	8,61/100 km
Route	6,81/100 km	7,61/100 km	7,11/100 km
Autoroute	7 l/100 km	8 l/100 km	7,2 l/100 km
Autonomie	610 km	550 km	660 km
Capacité du réservoir	44 l	45 l	50 l

MINI COOPER S

Pays de fabrication : Angleterre

AUDI A1

Pays de fabrication : Belgique

CITROËN DS3

Pays de fabrication : France

LES NOTES TECHNIQUES

MINI COOPER S ★★★★★

La grande force de la Cooper S, c'est son extraordinaire agilité et le souffle remarquable de sa mécanique. Côté suspension, la grande fermeté de l'ensemble rend le comportement de l'auto un peu trop "sautillant" sur les mauvaises routes.

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie - * Données constructeur

AUDI A1 ★★★★★

Son moteur comprend beaucoup de raffinements au nombre desquels figurent un turbo et un compresseur en plus de l'injection directe. La boîte à double embrayage est plaisante mais, en conduite sportive, elle semble un peu à la peine.

CITROËN DS3 ★★★★★

Si la mécanique manque de personnalité, le châssis, lui, en a pour deux ! Efficace quels que soient les circonstances et le type de terrain, la DS3 Racing a de beaux restes. Hélas, comme la Mini, elle propose un confort... rude !

Diesel par défaut?

Délicieux avec un moteur essence sous le capot, le coupé BMW Série 4 se décline également en diesel. Reste à savoir si le plaisir de conduite, si cher à la marque, est toujours au rendez-vous.

Par Romain Vannier Photos Yann Lefebvre



Merci la direction

Plus bourgeoise que le coupé Série 3 qu'elle remplace, la Série 4 ne permet pas d'autant bien ressentir la route. Pour plus de sensations de conduite, optez pour la direction à démultiplication variable (225 €, en option) qui équipait notre modèle d'essai. Ce coupé, de près de 4,70 m de longueur, devient alors plus incisif.

Un chameau un peu bruyant

En dépit du poids de l'auto (1 597 kg), le 4 cylindres diesel 2 l du Coupé 420d n'est jamais à la peine. Plus que sur sa puissance, cette mécanique s'appuie sur les 380 Nm de couple disponibles dès 1750 tr/mn. De quoi garantir des accélérations franches et des reprises vives tout en affichant un appétit de moineau, excepté en ville (7,1 l/100 km). Malgré un raffinement technologique évident, ce diesel retient difficilement ses claquements et même ses vibrations, surtout lors de l'intervention du stop/start.



Bonnet blanc et...

Aux places avant, l'environnement diffère très peu de celui proposé par une Série 3. Mais qui s'en plaindirait ? La présentation soignée, le sérieux de fabrication et la quasi-perfection de l'ergonomie permettent de se sentir parfaitement à l'aise à bord de cette Série 4. L'amortissement plutôt prévenant pour un coupé participe également à cette sensation de bien-être. Il n'y a que le ronflement du diesel pour trancher avec cette atmosphère bourgeoise.



Le grand 8

La boîte automatique à 8 rapports permet, comparée à la boîte 6, d'économiser du carburant sans perdre en performances. Cette transmission asservie à 3 modes de conduite (Eco Pro, Comfort et Sport), favorise l'agrément au volant et atténue la rugosité du 4 cylindres 2.0 diesel. Disponible contre 2 200 €, voire 2 400 € en incluant un 4^e mode de conduite Sport+ et les palettes au volant.



L'avis de Romain Vannier

Même si elle ne permet pas à son conducteur d'être aussi "connecté" au bitume qu'avec un ancien coupé Série 3, la Série 4 s'avère plaisante à mener, y compris avec un "petit" moteur diesel sous le capot. Il est néanmoins regrettable qu'une voiture aussi premium fasse un bruit aussi désagréable.



BMW 420d 184 ch Lounge BVA8



LA TECHNIQUE

L'association du 2.0 diesel à la boîte auto 8 vitesses profite aux performances et à la consommation.

Moteur / Transmission

Puissance maxi	184 ch à 4 000 tr/mn
Couple maxi	380 Nm à 1 750 tr/mn
Type	4 cylindres en ligne, turbo diesel
Cylindrée / Puissance fiscale	1 995 cm ³ / 10 CV
Transmission	aux roues arrière
Boîte / nombre de rapports	automatique / 8

Châssis

Direction	à crémaillère, assist. élec.
Diamètre de braquage	11,6 m
Suspensions AV / AR	triangles superposés / multifibres
Freins AV / AR	disques ventilés / disques ventilés
Pneumatiques AV / AR	225/40 R19 / 255/35 R19
Roue de secours	runflat

Dimensions / Poids

L / l / h / empattement	4,67 / 1,83 / 1,38 / 2,81 m
Poids / tractable freiné	1 597 kg / 1 800 kg

LA CONDUITE

Ce coupé 420d affiche un comportement routier dynamique. Dommage qu'il soit avare de sensations.

Performances

1000 m départ arrêté	29,4 s
90-130 km/h en D	7,3 s
Vitesse max*	218 km/h
Freinage à 50 / 90 / 130 km/h	non mesuré

LA VIE À BORD

Confortable, habitabilité dans la moyenne de la catégorie ; mais le bruit du diesel gâche la fête.

Habitabilité / Coffre

Longueur aux jambes AR	26 cm
Largeur aux coudes AV / AR	151 / 140 cm
Volume de coffre	445 dm ³

Niveau sonore

Au ralenti / 90 / 130 km/h	49,5 / 65,5 / 68,4 dB
----------------------------	-----------------------

LE BUDGET

Le tarif serait acceptable s'il n'était pas exagérément gonflé par certaines options "inévitables".

Prix	42 900 €
Loyer** (2 ans, 20 000 km)	677 €/mois
Bonus / malus (CO ₂)	0 € (121 g/km)
Garantie	2 ans, km illimité

Équipements de série

6 airbags, ASR, autoradio CD/mp3, banquette arrière rabattable 60/40, Bluetooth, capteurs luminosité/pluie, clim. auto., ESP, feux diurnes à LED, jantes 17 pouces, phares bi-xénon, prise USB, radar de parking AR, régulateur de vitesse avec fonction freinage, rétro intérieur électrochrome, rétros ext. dégivrants et rabattables électriquement, vitres AV/AR électriques, volant cuir multifonction...

Options

Affichage tête haute (1 000 €), caméra avec vision 360° (750 €), direction à démultiplication variable (225 €), GPS Professional (2 500 €), jantes 19 pouces (960 €), phares à LED (1 950 €), sellerie cuir (1 850 €), toit ouvrant (1 200 €)...

Consommations

Moyenne	6,5 l/100 km
Ville / Route / Autoroute	7,1 / 6,5 / 5,8 l/100 km
Autonomie / Réervoir	877 km / 57 l

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

*Donnée constructeur. **Chiffre loueur longue durée (apport 10 % du prix).

Pays de fabrication : Allemagne

LA NOTE TECHNIQUE

Malgré une insonorisation décevante, ce coupé diesel séduit. Surtout avec la boîte automatique à 8 rapports (2 200 € en option).

Abonnez-vous à *l'auto-journal* et recevez la clé USB 8 Go FIAT 500 !



Capacité 8 Go
Vitesse de lecture jusqu'à 15 MB/s
Vitesse d'écriture Jusqu'à 5 MB/s
Compatibilité universelle USB 2.0
Systèmes d'exploitation : Windows 8, 7, Vista, XP, Me, 2000 / Mac OS X / Linux 2.6x



la clé USB 8 Go

— + —
L'Auto-Journal
26 n°s dont 1 n° Spécial Salon
— + —
les 5 Guides

79€ seulement
au lieu de ~~140,24 €~~

43%
de réduction

Abonnez-vous aussi sur www.KiosqueMag.com

BULLETIN D'ABONNEMENT

A compléter et à renvoyer à :

AUTO-JOURNAL ABONNEMENTS - CS 50273 - 27092 EVREUX CEDEX 9

- Oui, je profite de l'offre d'abonnement 1 an 26 n° + 5 guides + la clé USB 8 Go pour 79€ seulement au lieu de ~~140,24 €~~ (656645)
 Je m'abonne à l'Auto-Journal (1 an - 26 n°) + la clé USB 8 Go au prix de 65€.(656652)
 Je m'abonne à l'Auto-Journal (1 an - 26 n°) pour 64€.(656660)
 Je commande seulement la clé USB 8 Go au prix de 16€. (654400)

Mes coordonnées

Nom : Prénom :
Adresse : Complément d'adresse (Résidence, lieu dit, Bâtiment...) :
Code Postal : Ville : E-Mail :
Tél. : Je souhaite bénéficier des offres promotionnelles des partenaires de l'Auto-Journal (groupe Mondadori)

Laissez-nous votre date de naissance, nous de manquerons pas de penser à vous :

Mode de règlement

- Je joins mon règlement à l'ordre de l'Auto-Journal par chèque bancaire ou postal.
 Je préfère régler par carte bancaire dont voici le n°

Date de validité :

Pour plus de sécurité, merci d'indiquer les 3 derniers chiffres du numéro inscrit au dos de votre carte, près de la signature (cryptogramme)

Date et signature obligatoires



LA 308 SUR TOUS LES FRONTS

Au lieu de se reposer sur son titre de Voiture de l'année, la 308 continue son offensive. Nouvelle carrosserie élégante et pratique, nouveaux moteurs sobres et performants, elle espère bien ne faire qu'une bouchée de la concurrence.

Elle aurait les moyens de rouler des mécaniques: un châssis précis, des trains roulants finement réglés, des moteurs sobres et performants... Auréolée de son titre de Voiture de l'année, Miss 308 pourrait passer l'été à jouer les cigales. Eh bien non! La Lionne a l'esprit fourmi et ne lâchera rien à la concurrence.

Peugeot, qui n'a pas la force de frappe d'un grand groupe, ne peut pas se permettre de lancer simultanément toutes les carrosseries et tous les moteurs souhaités. Il le fait à son rythme mais le fait bien, comme le prouve le break qui inaugure (comme la berline) l'inédit moteur BlueHDI de 150 ch. Une puissance qui lui permet de se mesurer aux meilleurs, à commencer par le TDI de 150 ch de Volkswagen qui équipe la Seat Leon ST (cf. p. 70).

Peugeot ne s'arrête pas là et décline cette nouvelle technologie BlueHDI (traitement des rejets de NOx) en version 1.6 de 120 ch. Ce nouveau "cœur de gamme", encore plus économique que l'e-HDI de 115 ch qu'il remplacera peu à peu incarne une carte maîtresse dans le jeu de la 308. Lui permet-il pour autant de rafler la mise? La réponse p. 56 puisque nous nous sommes empressés de confronter cette version à ses rivales.

Mais plus question pour Peugeot de faire de la fixation sur le diesel! Le constructeur a senti le vent tourner, développant un étonnant petit turbo essence de seulement 1 200 cm³ mais 130 ch qui, comme le prouve notre match p. 74, pourrait bien être le meilleur ennemi du BlueHDI.

Sommaire

p.56 La Peugeot 308 confrontée à ses meilleures rivales

p.70 Le match des breaks: Peugeot 308 SW 2.0 BlueHDI 150 ch face au Seat Leon ST 2.0 TDI 150 ch

p.74 Essence ou diesel: le 1.2 e-THP 130 ch de la 308 face à son 1.6 BlueHDI 120 ch

Fraîchement élue Voiture de l'année, la Lionne réoriente ses choix mécaniques. Pour plus d'agressivité encore.



CITROËN C4 ■
27 780 €* ■

PEUGEOT 308 ■
26 750 €* ■

Section d'élite

La Peugeot 308 n'avait fait qu'une bouchée de ses rivales lors de son premier comparatif. Pour le second, à l'occasion du lancement du nouveau moteur BlueHDI 120, nous l'opposons au gratin de la catégorie. Et ça pourrait bien se corser !

Par Guy L'Hospital Photos Yann Lefebvre





VOLKSWAGEN GOLF ■
27 000 €* ■

HONDA CIVIC ■
25 440 €* ■

RENAULT MÉGANE ■
26 150 €* ■

Chercher des noises à la Peugeot 308 n'est pas sans risque. Son titre de Voiture de l'année en poche, la française ne doute plus et ne craint personne. Et plutôt que de se contenter de la situation, elle n'hésite pas à battre le fer tant qu'il est chaud, à modifier ses équipements et son offre mécanique.

La fiche technique de son nouveau 1.6 BlueHDi 120 nous a tellement impressionnés que nous avons décidé de ne retenir que les compactes diesel susceptibles de la faire trébucher. Exit les coréennes, qui se sont déjà

cassé les dents sur la 308, pourtant équipée de l'ancien moteur. Exit la Ford Focus, en fin de carrière et qui devra patienter jusqu'à la rentrée pour profiter d'une nouvelle face avant et de modifications d'équipements. Exit encore les "premiums" allemandes, trop chères pour figurer dans notre liste.

De notre premier comparatif (*cf. L'AJ n°890*), nous n'avons conservé que les C4, Mégane et Golf, en prenant soin de rehausser soit la puissance moteur, soit le niveau d'équipement. Enfin, saluons l'entrée d'une nouvelle venue. Avec son nouveau moteur i-DTEC 120, remar-

quable de douceur, la Honda Civic peut, elle aussi, venir se frotter à la 308.

Une chose est certaine : celle qui remportera cette rencontre n'aura pas commis beaucoup de faux pas. Car pour aller chercher la Voiture de l'année sur son piédestal, il va falloir battre des records de consommation, ne pas négliger le confort tout en se montrant incisive, ne jamais lâcher ne serait-ce qu'un dixième en accélération ou en reprises et ne pas oublier d'affiner son rapport prix/équipement.





5e

1.6 dCi 130 ch Zen ■ 26 150 €* ■ (*Bonus/malus inclus)

RENAULT MÉGANE

La conduite

Née en 2008, la Mégane n'est plus de première jeunesse. Ce qui ne l'empêche pas de présenter l'un des comportements routiers les plus affûtés. Avec ses roues de 17 pouces, elle réagit assez sèchement aux petits défauts qu'elle rencontre sur la chaussée mais sa tenue de route reste sécurisante. Plus efficace que ses rivales au freinage, elle affiche toujours une attaque de pédale un peu sèche. Son moteur 1.6 dCi 130 présente aussi des performances largement supérieures aux autres, tout en proposant une agréable douceur de fonctionnement.



Comme le bon vin, la planche de bord de la Mégane apprécie le temps. L'ergonomie pourrait être davantage soignée.

ment supérieures aux autres, tout en proposant une agréable douceur de fonctionnement.

La vie à bord

La Mégane supporte assez bien le poids des ans. Sa planche de bord ne fait pas dans le compliqué mais revêt des matériaux de qualité. Toutefois, quelques détails de finition ternissent le tableau. L'ergonomie est logique mais certaines commandes ne sont pas assez bien repérées. Les rangements ne manquent pas et le coffre est accueillant avec les bagages (451 dm³). Les passagers n'ont pas droit aux mêmes égards. Malgré une sellerie confortable, ils manquent un peu d'espace aux jambes à l'arrière ainsi qu'au niveau des coudes.

Le budget

Vendue un peu plus de 26000 € en finition Zen, la Mégane est loin de présenter le meilleur niveau d'équipement. Les dernières fonctions ne sont pas disponibles et certains équipements, démocratisés sur la plupart des rivales, sont encore facturés en supplément sur la Renault: aide au stationnement (de série sur 308 ou Golf), frein de parking électrique (de série sur Golf) ou encore carte mains-libres restent en option sur la livrée Zen. La Mégane ne se rattrape hélas pas à la pompe. Elle réclame en moyenne 5,91/100 km (très correct dans l'absolu), soit pratiquement 1 litre de plus que les 308, Golf ou Civic.

TECHNO EMBARQUÉE



Tactile... mais distant

Il faut compter 800 € de supplément pour que la planche de bord de la Mégane accueille le système multimédia R-Link. Doté d'un écran tactile, ce dernier est positionné un peu trop loin du conducteur pour être utilisé de cette manière. Renault a donc décidé de laisser la commande rotative, idéalement placée sur la console centrale. Bravo pour les applications et l'accès internet, qui demeure certes encore un peu lent.

VERDICT

Si l'on juge la Mégane sur l'ensemble de sa carrière, le bilan est plus que flatteur. Mais face aux dernières nouveautés, elle perd trop de terrain malgré un moteur volontaire, plaisant et performant.



4e

1.6 e-HDi 115 ch Airdream Exclusive ■ 27 780 €* ■ (*Bonus/malus inclus)

CITROËN C4

La conduite

La C4 devra encore patienter quelques mois avant de pouvoir disposer du même moteur que la 308. La Citroën n'est pas déclassée pour autant. Il suffit de parcourir quelques kilomètres à son volant pour en apprécier le confort et se dire qu'il faudra encore compter avec elle. Système stop/start d'une rare efficacité, mécanique souple et plaisante à défaut d'être aussi performante que celle de la 308 : la C4 conserve un solide niveau d'agrément de conduite. Si son châssis n'est pas aussi précis que celui des dernières nouveautés, il offre cependant un confort digne de la catégorie

supérieure. Un vrai tapis volant, cette C4 ! Même sa commande de boîte, jadis son talon d'Achille, est en progrès.

La vie à bord

Dès son lancement, la C4 a annoncé la couleur en privilégiant la capacité de chargement (502 dm³) par rapport à l'espace habitable (seulement 19 cm d'espace aux jambes à l'arrière) ; heureusement, le confort de sa sellerie compense. Hélas pour elle, certaines de ses rivales (Civic, Golf) sont parvenues à se montrer plus généreuses avec les occupants, tout en préservant un vaste coffre. Grâce à une insonorisation soignée, la C4 demeure l'une des plus agréables à conduire sur longue distance. À l'occasion d'un prochain restylage, Citroën serait bien avisé de revoir l'ergonomie, un peu trop confuse.

Le budget

Si le moteur e-HDi 115 de la C4 offre un agrément proche des meilleurs, et notamment du nouveau BlueHDI 120 de la 308, il se laisse distancer au chapitre consommation. Malgré son stop/start discret et prompt, il réclame quelques décilitres de plus en ville, comme sur route et autoroute. Dotée d'un réservoir de 60 l, la C4 est pourtant l'une de celles qui présentent une autonomie supérieure à 1 000 km. Mais c'est surtout son rapport prix/équipement, bien peu avantageux, qui pénalise la



En termes de confort, la Citroën domine son sujet. Mais son comportement est un peu trop pataud.

TECHNO EMBARQUÉE



Déjà dépassé

La C4 n'a pas droit aux honneurs du système multimédia 100% tactile ni au Multicity Connect de son cousin le C4 Picasso. Elle doit se satisfaire d'un système de navigation classique, certes en couleur, très lisible et précis, mais d'une extrême lenteur et vendu 810 € en option. Vivement une prochaine remise à niveau !

Citroën. En finition Exclusive, elle s'affiche à plus de 27 500 €, sans faire la différence en matière d'équipement. C'est fâcheux.

VERDICT

La C4 brille par son confort. Reste que son moteur n'est plus en mesure de rivaliser avec les meilleurs, surtout en consommation. Autres points faibles : son habitabilité arrière et son niveau d'équipement.



Sur la route, la Honda rivalise avec la 308 : précise, agile, elle ne néglige pourtant pas le confort.

3^e

1.6 i-DTEC 120 ch Executive Navi ■ 25 440 €* ■ (*Bonus/malus inclus)

HONDA CIVIC

La conduite

La Civic ne manque pas de caractère. Tout comme la 308, elle fait le choix du combiné tête haute, qui compte quasiment autant de partisans que d'adversaires. Personnellement, je m'inscris dans la première famille. Après avoir pris un peu de temps pour ajuster la position de conduite, place aux sensations de conduite. Et sur ce terrain, la Civic n'est pas avare. Son moteur évolue en douceur mais accepte volontiers de monter dans les tours. Sa direction communique avec précision, sa commande de boîte tombe idéalement sous la main et son maniement n'est pas étranger



Il faut du temps pour ajuster sa position de conduite, encore plus pour repérer certaines commandes, mais le charme opère.

à l'agrément général. L'amortissement est efficace, même si l'on peut trouver mieux en matière de filtration des petits défauts de la chaussée.

La vie à bord

Les plastiques ne sont pas toujours bien ébauvrés, l'ordinateur de bord est plutôt complexe, l'écran tactile n'est guère lisible... : bref, la Civic ne brille ni par son niveau de finition ni par son ergonomie. C'est dommage, car la vie à bord est plutôt du genre agréable. Les sièges maintiennent bien à l'avant et, à l'arrière, ils font preuve d'une astucieuse souplesse pour rendre l'habitacle modulable. Aux places avant, en outre, la Civic offre une belle impression d'espace. À l'arrière, la garde au toit est toutefois un peu faible, et si l'espace aux jambes est l'un des plus généreux, le fait de ne pas pouvoir glisser ses pieds sous les sièges avant nous amène à tempérer notre enthousiasme.

Le budget

Malgré son petit réservoir de 50 l, la Honda couvre 1 000 km sans ravitailler. Cela grâce à sa consommation record de 5 l/100 km, que l'on roule sur route, autoroute ou même en ville, grâce à son stop/start. Si elle ne parvient pas à décrocher un quelconque bonus écologique, elle se rattrape avec sa garantie 3 ans. C'est aussi la moins chère de toutes. Dom-

TECHNO EMBARQUÉE



Tactile mais très orienté

L'écran tactile de la Civic regroupe l'ensemble des informations de navigation et multimédias. Il est très incliné et non ajustable. Si bien qu'en fonction de l'incidence des rayons du soleil, il perd un peu de lisibilité. Sa prise en main réclame un peu de temps pour appréhender les multiples fonctions.

image que son équipement soit moins étoffé et les options limitées. En passant au niveau de finition supérieur, cette critique ne tient plus mais le prix de vente s'envole à 29 990 € !

VERDICT

Cette compacte ne peut pas laisser indifférent. Son style, son agrément, son moteur et sa commande de boîte précise compensent des détails de finition, une visibilité médiocres et quelques carences d'équipement.



CHRISTIAN MARTIN

2e

1.6 TDI 110 ch BlueMotion Confortline ■ 27 000 €* ■ (*Bonus inclus)

VW GOLF

La conduite

En version BlueMotion, la Golf 1.6 TDI gagne une vitesse et 5 petits chevaux supplémentaires. Si ses deux derniers rapports peuvent paraître interminables quand il faut relancer, les vitesses intermédiaires, plus resserées, facilitent l'obtention de bonnes reprises. Mais le point fort de la Golf est ailleurs. Tout est cohérent: direction, commande de boîte, freinage sont parfaitement calibrés. Maniable, sécurisante et plaisante à conduire, elle ne néglige pas pour autant le confort. La Golf n'excelle nulle part mais ne commet aucune fausse note. L'arrivée de la 308 a toutefois semé

le doute dans les rangs allemands. Passer de l'une à l'autre montre à quel point la française domine son sujet, la Golf apparaissant tout de suite moins agile et son moteur beaucoup plus rugueux.

La vie à bord

Si l'habitacle de la Golf ne brille pas par son originalité, il a le mérite de ne jamais dérouter ni l'habitué du modèle, ni le nouvel arrivant. Toutes les commandes sont bien positionnées et repérées, les informations de bord sont claires. Qualité des matériaux et finition permettent à la compacte allemande de bomber le torse. Rien ne dépasse. La Golf est avec la 308 la plus compacte de la catégorie. Ce qui ne l'empêche nullement de présenter une copie parfaite en habitabilité. Espace aux jambes à l'arrière préservé, coffre pratique à défaut d'être le plus logeable. Ses sièges sont fermes, manquent peut-être de soutien au niveau des jambes, mais ils ne sont sans doute pas étrangers à l'excellent confort sur longue distance.

Le budget

Plus chère que les autres, la Golf ? Pas certain. Car s'il est vrai que son prix de vente la place à égalité avec la Citroën C4, à plus de 27 000 €, elle présente un très bon niveau d'équipement de série et ses options ne sont plus (toutes) inabordables. C'est aussi l'une des plus sobres. Sur autoroute, son TDI se



Confortable, maniable et sécurisante, la Golf se révèle toutefois sensiblement moins agile que la 308, et le TDI manque de discrétion au ralenti.

TECHNO EMBARQUÉE



Multimédia à la carte

En finition Confort, la taille de l'écran tactile est plutôt limitée (5,8 pouces). La version 8 pouces est nettement plus agréable, elle intègre le GPS, mais l'option est tout de même facturée plus de 2 000 € ! De plus, les fonctionnalités liées à internet restent facturées en supplément. Grâce à des touches de raccourcis accessibles, ce système est en tout cas l'un des plus agréables à prendre en main.

contente de 51/100 km. Ce qui permet de parcourir pratiquement 1 000 km sans ravitailler, cela malgré son petit réservoir de 50 l.

VERDICT

Si la Golf manque d'originalité et d'agréement pour espérer déstabiliser la 308, elle séduira ceux qui recherchent une valeur sûre, sans défauts, facile à utiliser au quotidien. Le genre d'achat qu'on ne regrette pas.



1^{re}

1.6 BlueHDi 120 ch Allure ■ 26 750 €* ■ (*Bonus inclus. Le modèle ci-dessus est photographié en version Business Pack.)

Plus sobre et performante que le modèle qu'elle remplace, la BlueHDi domine encore plus la catégorie.

PEUGEOT 308

La conduite

Il faut se méfier des avancées technologiques, surtout lorsqu'elles sont liées à une mise en conformité. Le nouveau moteur BlueHDi 120 de la 308 peut bien claironner qu'il respecte déjà les normes Euro 6, qu'il piége 90 % de rejets de NOx grâce à un filtre spécifique, rien ne permet de présager un quelconque gain en agrément par rapport à celui qu'il remplace. Ou alors, juste un chiffre : 300 Nm. C'est la valeur du couple maxi, soit une trentaine de Newton-mètres en plus que l'e-HDi 115 (qui



Le choix d'un écran central tactile regroupant la majorité des fonctions de bord permet à la 308 de présenter une élégante planche de bord.

équipe encore la Citroën C4). Et ça change pas mal de choses. À l'usage, on note une plus grande aisance sur les intermédiaires pour relancer. Plus agile et moins lourde que les autres modèles, la 308 fait jeu égal avec la Mégane en accélération, présente des reprises équilibrées et efficaces, et ses distances de freinage restent excellentes malgré ses pneumatiques à faible résistance au roulement. L'arrivée de ce nouveau moteur n'a que peu d'incidence sur le comportement routier. La 308 conserve beaucoup d'aisance en courbe, vire à plat, accepte les changements d'appui sans broncher et conserve une excellente tenue de cap à haute vitesse. Que demander de plus ? Un stop/start rapide et doux en ville, une commande de boîte d'une bonne précision ou encore un petit volant pour accentuer l'impression de vivacité. Tout cela est livré de série.

La vie à bord

Nous n'allons pas consacrer tout le chapitre "Vie à bord" à la position de conduite de la 308, parfaite pour certains, nécessitant un grand nombre d'ajustements pour d'autres afin de conserver une bonne visibilité des principales informations. Personnellement, je me classe dans la première catégorie (c'est bon signe, je n'ai pas changé d'avis entre l'essai de la Civic et celui-ci). Je fais aussi partie de ceux qui n'hésitent pas à classer la finition de la française au même niveau que celle d'une Golf. Certes, les plas-

TECHNO EMBARQUÉE



100% tactile

Pour supprimer tous les boutons de la console centrale, la 308 adopte un écran couleur 7 pouces 100% tactile. Cette solution, qui permet d'épurer la planche de bord, impose de multiples manipulations pour ajuster des fonctions essentielles comme la température de la climatisation. Radio, GPS et applications internet, Bluetooth, assistances à la conduite se gèrent aussi via cet écran.

tiques durs sont un peu plus nombreux en partie basse, mais la planche de bord épurée m'impressionne beaucoup. Dommage que la française en fasse un peu trop. Son ergonomie réclame au minimum un effort d'adaptation quand elle ne fait pas naître un réel agacement chez celui qui doit passer par l'écran tactile pour changer la température de climatisation. La 308 n'est pas non plus un modèle d'habitabilité. Son coffre, vaste et bien dessiné, demeure l'un des plus pratiques mais, comme sur la Citroën C4, l'espace aux jambes à l'arrière est insuffisamment généreux. En largeur,



Certes, il faut parfois adapter sa position pour bien voir les compteurs, mais le petit volant donne un peu plus de sel à la conduite. Peugeot a aussi soigné la commande de boîte, précise et plaisante.



À l'arrière, la 308 est un peu étroite, notamment au niveau de l'espace aux jambes.



Grâce au poids contenu de la 308, le BlueHDi voit sa tâche facilitée et réalise de bonnes performances. Cette légèreté, conjuguée à des trains roulants bien calibrés, contribue à l'excellent équilibre routier.



Peugeot a privilégié le volume du coffre, qui atteint 451 dm³. Le seuil bas est un atout.

malgré une belle impression d'espace, la 308 ne parvient pas à se distinguer du reste de la catégorie. Le confort d'assise est excellent, y compris à l'arrière, et l'insonorisation rend l'habitacle particulièrement agréable, même à haute vitesse sur autoroute

Le budget

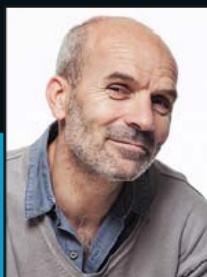
La valeur de couple élevée du nouveau moteur permet à la 308 d'améliorer ses performances. C'est encore cette même caractéristique qui permet à la française d'afficher d'excellentes

consommations, notamment sur autoroute. En effet, la volonté de la mécanique à bas régime a permis à Peugeot d'allonger le dernier rapport de boîte. Si bien que la 308, au même titre que la Golf et la Civic, ne consomme que 5 petits litres sur route et autoroute, à peine plus en ville (5,3 l/100 km). Ce qui lui permet de revendiquer une autonomie très généreuse et un taux de rejets de CO₂ de 85 g/km. C'est, avec la Golf, la seule à pouvoir prétendre à un bonus de 150 €. Pas de quoi faire la différence avec les autres modèles au moment de l'achat. La Peugeot pourra en revanche compter sur

un très bon niveau d'équipement: capteurs de pluie et luminosité, climatisation automatique, radar de recul, écran tactile, frein de parking électrique, projecteurs full-LED.

VERDICT

A gréable et performant, son nouveau moteur est d'une sobriété exemplaire, son comportement routier est clairement au-dessus du lot, et avec sa finition soignée elle se donne les moyens de contester la Golf.



Le choix de Guy L'Hospital

PEUGEOT 308

La 308 est encore plus séduisante depuis qu'elle est équipée de son nouveau moteur, dont l'agrément n'est contesté que par celui de la Civic. La japonaise doit pourtant se contenter de la 3^e place. Malgré de réelles qualités, elle ne peut rivaliser avec la finition d'une Golf.

Celle qui se fait distancer, c'est la C4, pourtant la plus confortable de toutes; son rapport prix/équipement commence vraiment à la désavantager. La Mégane, la plus performante, ferme la marche; équipements dépassés, consommation supérieure en sont la cause.

guy.lhospital@mondadori.fr

CLASSEMENT GÉNÉRAL

	PEUGEOT 308	VW GOLF	HONDA CIVIC	CITROËN C4	RENAULT MÉGANE
La conduite	1 ^{er}	3 ^e	2 ^e	4 ^e	4 ^e
La vie à bord	2 ^e	1 ^{er}	4 ^e	3 ^e	5 ^e
Le budget	1 ^{er}	3 ^e	2 ^e	4 ^e	5 ^e

1^{er}**PEUGEOT 308**1.6 BlueHDi 120 ch Allure
26750 €***2^e****VOLKSWAGEN GOLF**1.6 TDI 110 ch BlueMotion Confortline
27 000 €***3^e****HONDA CIVIC**1.6 i-DTEC 120 ch Executive Navi
25 440 €*

LES NOTES TECHNIQUES



Un nouveau BlueHDi 120 ch en progrès tant en termes de performances que de consommation. Tout bon. Châssis redoutable, bonne boîte et un stop/start discret.



Grâce à sa boîte à 6 rapports, la version BlueMotion de la Golf bat des records de consommation. Excellentes reprises sur les intermédiaires, comportement de premier ordre. Finition soignée.



Une compacte singulière, technologique, bien réussie. Comportement précis, moteur souple, performant et efficace. Coffre spacieux. Ergonomie et finition à parfaire.

LA TECHNIQUE

La chasse au bonus écologique fait rage dans cette catégorie. Pour consommer le moins possible, les constructeurs misent sur des 4 cylindres modernes, forcément équipés d'un système stop/start. Mais c'est surtout en essayant de réduire les masses qu'ils parviennent à faire la différence. Honda, Peugeot et Volkswagen sont les plus avancés, Renault le plus en retard. CQFD.

Moteur	Peugeot 308	VW Golf	Honda Civic	Citroën C4	Renault Mégane
Puissance maxi	120 ch à 3 500 tr/mn	110 ch à 3 200 tr/mn	120 ch à 4 000 tr/mn	115 ch à 3 600 tr/mn	130 ch à 4 000 tr/mn
Couple maxi	300 Nm à 1 750 tr/mn	250 Nm à 1 500 tr/mn	300 Nm à 2 000 tr/mn	270 Nm à 1 750 tr/mn	320 Nm à 1 750 tr/mn
Type	4 cyl. en ligne turbo diesel				
Cylindrée	1 560 cm ³	1 598 cm ³	1 597 cm ³	1 560 cm ³	1 598 cm ³
Puissance fiscale	5 CV	5 CV	6 CV	5 CV	6 CV

Transmission	Peugeot 308	VW Golf	Honda Civic	Citroën C4	Renault Mégane
Type	aux roues avant				
Boîte / nombre de rapports	manuelle / 6				

Chassis	Peugeot 308	VW Golf	Honda Civic	Citroën C4	Renault Mégane
Direction	à crémaillère, assistance électrique	à crémaillère, assistance électrique	à crémaillère, assistance électrique	à crémaillère, assistance électrohydraulique	à crémaillère, assistance électrique
Diamètre de braquage	11 m	11 m	11,2 m	11,2 m	11,1 m
Suspensions AV	pseudo-McPherson, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis				
Suspensions AR	essieu semi-rigide, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis				
Freins AV / AR	disques ventilés / disques				
Pneumatiques AV / AR	205/55 VR16	205/55 VR16	205/55 VR16	205/55 VR16	205/50 VR17
Roue de secours	kit anticrevaison				

Dimensions / poids	Peugeot 308	VW Golf	Honda Civic	Citroën C4	Renault Mégane
L / l / h / empattement	4,26 / 1,81 / 1,46 / 2,62 m	4,26 / 1,80 / 1,46 / 2,64 m	4,30 / 1,77 / 1,44 / 2,60 m	4,33 / 1,79 / 1,49 / 2,61 m	4,31 / 1,81 / 1,48 / 2,64 m
Poids	1 310 kg	1 320 kg	1 368 kg	1 378 kg	1 411 kg

LA CONDUITE

Ce comparatif a le mérite de vous proposer un large choix de typages châssis. Si vous êtes plutôt à la recherche d'un modèle confortable, il faudra vous orienter vers la Citroën C4. À l'autre bout du spectre, la Honda Civic et la Peugeot 308 privilégient la précision de conduite et l'impression de faire corps avec la machine. Entre les deux, Renault Mégane et Volkswagen Golf jouent une partition plus classique. Côté moteur, seul celui de la Golf déçoit lors des démarrages à froid.

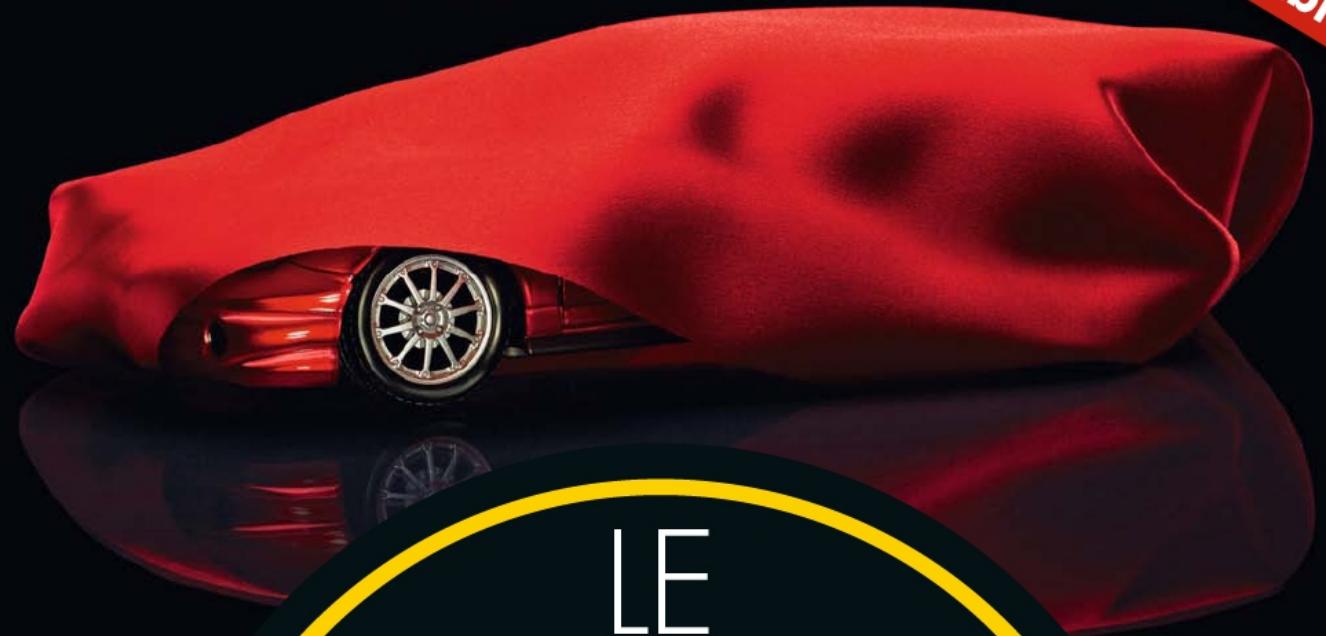
Performances	Peugeot 308	VW Golf	Honda Civic	Citroën C4	Renault Mégane
1000 m d. a.	31,8 s	32,1 s	32 s	33 s	31,5 s
Temps en 4 ^e pour dépasser un camion roulant à 90 km/h	10 s	10,3 s	10,1 s	10,8 s	9,6 s
400 m d. a.	17,4 s	17,5 s	17,5 s	17,8 s	17,2 s
Vitesse maxi*	196 km/h	195 km/h	203 km/h	190 km/h	200 km/h

Reprises	Peugeot 308	VW Golf	Honda Civic	Citroën C4	Renault Mégane
90-130 km/h en 4 ^e /5 ^e /6 ^e	10,1 / 12,2 / 16,5 s	8,8 / 11,6 / 17,4 s	10,3 / 12,3 / 15 s	10,4 / 12,3 / 15,4	9,4 / 11,2 / 12,6 s
Temps en 4 ^e pour dépasser un camion roulant à 90 km/h	13,5 s	13,3 s	13 s	13,4 s	12,8 s

Freinages	Peugeot 308	VW Golf	Honda Civic	Citroën C4	Renault Mégane
Depuis 50 km/h	9 m	10 m	10 m	10 m	10 m
Depuis 90 km/h	31 m	32 m	32 m	32 m	31 m
Depuis 130 km/h	65 m	67 m	66 m	66 m	64 m

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie – *Données constructeur

Calendrier détachable



LE
CALENDRIER
DES
NOUVEAUTÉS
2014-2017

SHUTTERSTOCK

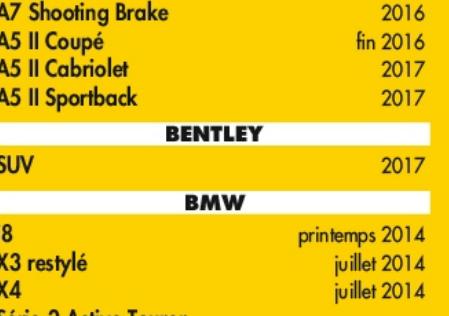
L'Auto-Journal est parti à la pêche aux informations et vous révèle en exclusivité le calendrier secret des nouveautés à venir pour les quatre prochaines années. Berlines, SUV, coupés, vous trouverez forcément votre bonheur.

CITROËN DS6 (2016*)

Futur vaisseau amiral de la flotte DS, cette berline débutera sa carrière en Chine, fin 2016.



ILLUSTRATION JEAN-FRANÇOIS HUBERT

ALFA ROMEO		CADILLAC	
4C Spider	juin 2014	A4 IV	fin 2015
Remplaçante de la 166	fin 2014*	A4 Avant	2016
Giulia (remplaçante de la 159)	2015	A4 Allroad	2016
Spider (avec Mazda)	2015	A7 Shooting Brake	2016
SUV compact	2015	A5 II Coupé	fin 2016
MiTo II	2016*	A5 II Cabriolet	2017
		A5 II Sportback	2017
ALPINE		BENTLEY	
Coupé	2016	SUV	2017
AUDI		BMW	
A3 e-tron	avril 2014	i8	printemps 2014
TT III	printemps 2014	X3 restylé	juillet 2014
A6 restylée	automne 2014	X4	juillet 2014
A7 restylée	automne 2014	Série 2 Active Tourer (monospace)	octobre 2014
A1 restylée	fin 2014	Série 1 restylée	automne 2014
R8 II	fin 2014*	Série 2 GranCoupé	fin 2014
Peu d'évolutions esthétiques pour la future R8 mais de nouvelles motorisations puissantes.		Série 6 restylée	fin 2014
		Série 7 (nouvelle)	fin 2014*
		Le concept Vision Future Luxury initie les lignes de la prochaine Série 7.	
			
Q7 II	début 2015	X6 II	fin 2014*
TT III Roadster	printemps 2015	X1 II	2015
Q2	2015	Série 5 (nouvelle)	2016*
A3 Sportvan	2015		
Q1	2015		
CATERHAM		CHEVROLET	
AeroSeven	2014	Corvette C7	printemps 2014
Coupé	2015	Cruze II	mi-2014
SUV	2016	Corvette C7 Cabriolet	été 2014
Citadine	2016	Spark	printemps 2015
CITROËN		FERRARI	
DS 5LS (Chine)	mars 2014	California T	mai 2014
C4 Cactus	juin 2014		
C1 II	juin 2014*		
C4 restylée	fin 2014*		
DS 6WR (SUV)	fin 2014 (Chine) 2016 (Europe)		
C5 restylée (Chine)	2015		
C3 II	2016		
C3 Picasso II	2016		
DS6	fin 2016*		
DS3 II	2017		
FIAT		FIAT	
500X (SUV)	juillet 2014*	500X	juillet 2014*
500 restylée	automne 2014	500L	automne 2014

FORD		INFINITI		LEXUS	
C-MAX restylé	automne 2014	Q70 (berline M)	début 2015	Evoque XL	2016
S-MAX	octobre 2014	Q30 (berline compacte)	fin 2015	NX (SUV compact)	automne 2014
Mondeo IV	fin 2014	JAGUAR		RC (coupé)	fin 2014
B-MAX restylé	début 2015	XE (berline familiale)	2015	MASERATI	
Galaxy II	début 2015	SUV (C-X17)	2016	Levante (4x4)	2015
Mustang	2015	XJ (nouvelle)	2016	GranTurismo et Gran Cabrio II	2015
La Mustang a 50 ans et pas une ride. Mais nous ne profiterons de son V8 qu'en 2015.		XK (nouveau)	2016	Alfieri	2017
		XF (nouvelle)	2017	MAZDA	
Edge II	2015	Berline compacte traction	2018	Mazda3 hybride	octobre 2014
Mustang Cabriolet	fin 2015	JEEP		Mazda2	automne 2014
Focus RS	fin 2015	Renegade	automne 2014	CX-3	automne 2014*
Fiesta VII	2016	Patriot et Compass (nouveaux)	2015	MX-5 (nouvelle)	2015
Ka III	2016	KIA		MERCEDES	
HONDA		Rio restylée	automne 2014	Classe S Coupé	juin 2014
NSX II	été 2014	Sorento	printemps 2015	Classe C Break	septembre 2014
Jazz	printemps 2015	Niro (SUV urbain)	2015	CLS restylée	octobre 2014
Vezel	2015	LAND ROVER		AMG GT	octobre 2014*
i20	octobre 2014	Range Rover châssis long	début 2015	CLA Shooting Brake	automne 2014*
ix25 (SUV compact)	automne 2014	Discovery V	2015	Classe B restylée	fin 2014
HYUNDAI		Le futur Discovery sera décliné en une véritable famille, comme le Range Rover.		Classe C Coupé	fin 2014



MINI COUNTRYMAN RESTYLÉ (AUTOMNE 2014)



FABIAN KIRCHBAUER

Au programme de ce restylage : nouveaux boucliers et antibrouillards à LED. C'est tout!

MINI	
Countryman restylé	automne 2014
Clubman II	fin 2014
5 portes	début 2015
Cabriolet	printemps 2015
Countryman II	début 2016

MITSUBISHI	
Grand Cruiser (concurrent du BMW X5)	2015

NISSAN	
X-Trail III	printemps 2014
Berline compacte	octobre 2014
Micra restylée	automne 2014
Murano II	automne 2014
S'il est taillé pour l'Amérique, le nouveau Murano devrait arriver sur le Vieux Continent.	



OPEL

OPEL	
Corsa restylée	printemps 2014
Adam Rocks	été 2014
Crossover	2016
Meriva III	2016
Insignia II	2017

PEUGEOT	
108	juin 2014
508 restylée	fin 2014
308 R	fin 2014
208 GTi+	2014
208 Cabrio	2015
3008 II	2016
5008 II	2016
608 (coupé 4 portes)	fin 2016

PORSCHE	
Macan	avril 2014
Cayman GTS	mai 2014
Boxster GTS	mai 2014
Cayenne restylé	automne 2014

QOROS	
3 (break)	printemps 2014*
3 (crossover)	octobre 2014*
3 (hatch)	fin 2015
5 (berline)	2015
7 (monospace)	2015

RENAULT	
Espace V	fin 2014
Twingo III	fin 2014
Laguna IV	2015
Scénic IV	2015
Mégane IV	fin 2015*
Mégane SUV	2016

ROLLS-ROYCE	
Ghost restylée	automne 2014

SEAT	
SUV urbain (base VW Taigun)	2015
SUV compact (base VW Tiguan II)	2016

SKODA	
Fabia	octobre 2014*
Superb III	printemps 2015*
Fabia Combi	été 2015
SUV 7 places	fin 2015
SUV Compact	2016

SMART	
Forfour	août 2014*
Fortwo (nouvelle)	août 2014*

SUZUKI	
iV-4	2015
TESLA	
Model X	automne 2014
Model E	2016

TOYOTA	
Aygo II	printemps 2014*
Prius IV	2015*

VOLKSWAGEN	
Golf Sportsvan	juin 2014
Passat VIII	été 2014
e-Golf (hybride rechargeable)	septembre 2014
Touareg restylé	automne 2014
Golf Cabriolet (restylage)	fin 2014
Touran III	fin 2014
Coccinelle Dune	début 2015
Taigun	2015
Tiguan II	printemps 2016
Canyon (Polo SUV)	fin 2016
CC II	2016
Polo VI	2016
Scirocco III	2016
Tiguan Coupé	2017
Tiguan XL	2017
Touareg III	2017

VOLVO	
XC90 II	octobre 2014*
S90 / V90	2015



VW PASSAT VIII (ÉTÉ 2014*)

Si le design est classique, la Passat évolue techniquement avec une nouvelle plate-forme.

SB/MEDEN

4^e**CITROËN C4**1.6 e-HDi 115 ch Airdream Exclusive
27 780 €*5^e**RENAULT MÉGANE**1.6 dCi 130 ch Zen
26 150 €*

LES NOTES TECHNIQUES



Dotée de l'ancien HDi, la C4 se défend encore bien. Un peu moins sobre, surtout moins performante que la 308, elle se distingue par un excellent confort. Son comportement est moins agile et son niveau d'équipement dépassé.



Un excellent moteur qui permet à la Mégane de dominer la catégorie sur le plan des performances. En revanche, la consommation est moins valorisante. L'habitabilité est tout juste correcte et certains équipements ne sont plus à la page.

LA VIE À BORD

Les trois françaises soignent le volume de chargement mais ne brillent pas par leur longueur aux jambes. En largeur, toutes présentent une belle impression d'espace. En termes de hauteur, la Civic ne conviendra pas aux plus grands. Son coffre est vaste mais peu pratique. Ses sièges maintiennent bien, comme ceux de la Golf et de la Citroën.

Habitabilité	Peugeot 308	VW Golf	Honda Civic	Citroën C4	Renault Mégane
Longeur aux jambes AR	21 cm	26 cm	27 cm	19 cm	20 cm
Largeur aux coude AV	148 cm	149 cm	146 cm	146 cm	147 cm
Largeur aux coude AR	143 cm	146 cm	145 cm	148 cm	141 cm
Garde au toit AV	100 cm	99 cm	96 cm	100 cm	99 cm
Garde au toit AR	94 cm	96 cm	91 cm	92 cm	94 cm
Coffre	Peugeot 308	VW Golf	Honda Civic	Citroën C4	Renault Mégane
Volume	451 dm ³	431 dm ³	471 dm ³	502 dm ³	451 dm ³
Seuil de chargement	67 cm	68 cm	72 cm	70 cm	74 cm
Niveau sonore	Peugeot 308	VW Golf	Honda Civic	Citroën C4	Renault Mégane
Au ralenti / 90 / 130 km/h	47,7 / 64,6 / 68,3 dB	45,2 / 64 / 66,7 dB	46,1 / 65,2 / 68,9 dB	44,5 / 63,6 / 67,3 dB	45,3 / 65,9 / 68,6 dB

LE BUDGET

Elles sont trois (Civic, 308, Golf) à se contenter d'une consommation de 5 l/100 km sur autoroute. De quoi rejoindre Nice depuis Paris sans remettre de gazole. Les deux autres sont un peu plus gourmandes mais sont dotées d'un réservoir de capacité plus importante. Donc, Paris-Nice sans problème ! En matière d'équipement, 308 et Golf en offrent plus que les autres. Mais, une fois l'addition faite, c'est la Peugeot qui se montre la plus généreuse.

À l'achat	Peugeot 308	VW Golf	Honda Civic	Citroën C4	Renault Mégane
Prix	26 900 €	27 150 €	25 440 €	27 780 €	26 150 €
Loyer** (2 ans, 20 000 km)	465 €/mois	448 €/mois	526 €/mois	419 €/mois	522 €/mois
Bonus / malus (CO ₂)	bonus 150 € (84 g/km)	bonus 150 € (85 g/km)	0 € (94 g/km)	0 € (97 g/km)	0 € (104 g/km)
Garantie	2 ans, km illimité	2 ans, km illimité	3 ans ou 100 000 km	2 ans, km illimité	2 ans, km illimité

** Chiffre loyer longue durée (apport 10 % du prix).

Équipements communs

6 airbags, autoradio CD/mp3 avec commandes au volant + prises Aux./USB, banquette AR fractionnable et rabattable, Bluetooth, clim., Isofix, ordi. de bord, régul. de vitesse, rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants, sièges AV réglables en hauteur, vitres AV/AR électriques, volant réglable en hauteur et en profondeur.

Options	Peugeot 308	VW Golf	Honda Civic	Citroën C4	Renault Mégane
Aide au parking AV / AR	série / série	série / série	- / série	série / série	500 €
Assistance au stationnement	800 € ⁽¹⁾	805 € ⁽²⁾	-	-	-
Caméra de recul	800 € ⁽¹⁾	805 € ⁽²⁾	série	-	1 000 € ⁽⁵⁾
Alerte franchissement de ligne	-	805 € ⁽²⁾	-	1 310 € ⁽³⁾	1 000 € ⁽⁵⁾
Contrôle pression des pneus	série	série	série	1 310 € ⁽³⁾	non
Frein de parking électrique auto.	série	série	-	série	500 € ⁽⁶⁾
Ouverture & démarrage sans clé	500 €	-	-	-	500 € ⁽⁶⁾
Peinture métallisée	630 €	620 €	560 €	630 € ⁽⁴⁾	600 €
Phares xénon / Full-LED	non / série	1 085 €/-	-/-	1 310 € ⁽³⁾ /-	-/-
Surveillance angle mort	800 € ⁽¹⁾	-	-	série	-
Système multimédia avec écran tactile	série	série	série	-	800 € (R-link)
Système de navigation	série	655 €	série	810 €	800 € (R-link)
Toit vitré / ouvrant	560 €/-	-/1 105 €	-/-	610 €/-	-/900 €

(1) Options groupées, assistance au stationnement en bataille et en créneau. (2) Pack Drive Assist II : assistant au maintien de ligne, reconnaissance des panneaux, caméra de recul, Park Assist 2.0 en bataille et créneau. (3) Pack Sécurité : inclut les sièges AV chauffants.

(4) Sauf Rouge Babylone et Blanc Nacré (7 900 €). (5) Pack Techno : alerte de franchissement de ligne, feux de route auto., caméra de recul, aide parking AV/AR. (6) Pack Easy : frein de parking auto, carte mains-libres.

Consommations	Peugeot 308	VW Golf	Honda Civic	Citroën C4	Renault Mégane
Moyenne	5,1 l/100 km	5,2 l/100 km	5 l/100 km	5,6 l/100 km	5,9 l/100 km
Ville	5,3 l/100 km	5,4 l/100 km	5 l/100 km	5,8 l/100 km	6,1 l/100 km
Route	5 l/100 km	5,2 l/100 km	4,9 l/100 km	5,5 l/100 km	5,6 l/100 km
Autoroute	5 l/100 km	5 l/100 km	5 l/100 km	5,6 l/100 km	5,9 l/100 km
Autonomie	1 039 km	962 km	1 000 km	1 071 km	1 017 km
Capacité du réservoir	53 l	50 l	50 l	60 l	60 l

Pays de fabrication	France	Allemagne	Royaume-Uni	France	Espagne
---------------------	--------	-----------	-------------	--------	---------

Dans sa catégorie, le break Peugeot 308 SW convainc autant par ses qualités dynamiques qu'il ne séduit par son esthétique. Sur ce terrain, sa silhouette avantageuse ne pouvait que croiser le chemin de l'élégant Seat Leon ST. *Par Stany Meurer Photos Yann Lefebvre*



Peugeot 308 SW

NB : le 308 SW photographié n'est pas en finition Allure mais Féline (31 800 €).



PLUS

- Agrement de conduite
- Confort
- Direction



MOINS

- Rapport prix/équipement
- Poids tractable limité
- Llisibilité du bloc instrumental



Amélioré grâce notamment au sens inversé de l'aiguille du compte-tours, le bloc instrumental du break 308 en devient presque lisible pour tous.



L'empattement long (9 cm de plus que celui de la Seat) procure à la Peugeot une remarquable stabilité... sans pour autant pénaliser son agilité.



L'étagement de la boîte est correct; dommage que le rapport final ne soit pas plus court.

LA TECHNIQUE

Moteurs de puissance identique, mais avec un net avantage de couple pour le H.DI Peugeot. Pour seul argument, le TDI Seat peut faire valoir une plage de régime étendue. Boîte manuelle à 6 rapports des deux côtés. Longueur supérieure du break Peugeot

Moteur / Transmission

Puissance maxi	150 ch à 3 750 tr/mn
Couple maxi	370 Nm à 2 000 tr/mn
Type	4 cylindres en ligne, turbo diesel
Cylindrée / Puissance fiscale	1 997 cm ³ / 7 CV
Transmission	aux roues avant
Boîte / nombre de rapports	manuelle / 6

Châssis

Direction	à crémaillère, assistance électrique
Diamètre de braquage	11,2 m
Suspensions AV / AR	McPherson / essieu semi-rigide
Freins AV / AR	disques ventilés / disques
Pneumatiques AV / AR	205/55 R16
Roue de secours	kit de réparation (roue galette 110 €)

Dimensions / Poids

L / l / h / empattement	4,59 / 1,81 / 1,48 / 2,73 m
Poids / tractable freiné	1 495 kg / 1 400 kg

LA CONDUITE

Deux philosophies s'opposent... pour un résultat différent mais que chacun préférera en fonction de ses goûts. Dans la Peugeot, domine la sensation d'équilibre entre confort et efficacité. Deux détails chagrinent: une lisibilité contestable des

Performances / Freinages

1 000 m d. a.	30,8 s
90-130 km/h en 4 ^e / 5 ^e / 6 ^e	8,7 / 10,6 / 15,1 s
Vitesse maxi*	215 km/h
Depuis 50 / 90 / 130 km/h	9 / 31 / 63 m

*Donnée constructeur



Seat Leon ST

(4,59 m contre 4,54 m) et empattement plus long (2,73 m contre 2,64 m). Même suspension arrière, mais poids remorquable maxi freiné de 1400 kg pour la 308 contre 1800 kg pour la Leon.

LE GAGNANT 308 SW

Moteur / Transmission

Puissance maxi	150 ch de 3 500 à 4 000 tr/mn
Couple maxi	320 Nm de 1 750 à 3 000 tr/mn
Type	4 cylindres en ligne, turbo diesel
Cylindrée / Puissance fiscale	1 968 cm ³ / 8 CV
Transmission	aux roues avant
Boîte / nombre de rapports	manuelle / 6

Châssis

Direction	à crémaillère, assistance électrique
Diamètre de braquage	11 m
Suspensions AV / AR	McPherson / essieu semi-rigide
Freins AV / AR	disques ventilés / disques
Pneumatiques AV / AR	205/55 R16
Roue de secours	kit de réparation (roue galette 55 €)

Dimensions / Poids

L / l / h / empattement	4,54 / 1,82 / 1,46 / 2,64 m
Poids / tracteur freiné	1 404 kg / 1 800 kg

instruments et un verrouillage de boîte manquant de netteté. En revanche, le petit volant contribue au plaisir de conduite. La Seat inspire une conduite plus sportive et y ajoute la commande de boîte précise...

ÉGALITÉ

Performances / Freinages

1 000 m d. a.	30,3 s
90-130 km/h en 4 ^e / 5 ^e / 6 ^e	8 / 10,8 / 13,3 s
Vitesse maxi*	215 km/h
Depuis 50 / 90 / 130 km/h	10 / 31 / 66 m

*Donnée constructeur



L'instrumentation est sobre et classique, avec de grands cadraux : la lisibilité est parfaite. La jauge à carburant fait appel à des diodes.



L'étagement de la boîte est parfait, comme en témoignent les performances relevées.



Aux courbes douces du break Peugeot, Seat a préféré des plis plus marqués et des angles vifs. Une caractéristique que l'on retrouve derrière le volant.



PLUS

- Agrément de conduite
- Commande de boîte
- Rapport prix/équipement



MOINS

- Suspension sèche
- Assise de banquette trop basse
- Qualité de certains plastiques



La position de conduite n'est pas naturelle pour tous. Bon point: l'amplitude de l'assise en hauteur.



L'empattement plus long du break profite aux places arrière... mais pas autant qu'on l'aurait voulu. La Seat est plus généreuse en la matière.



Le volume est confortable mais on regrettera que le seuil de chargement ne soit pas aussi bien protégé que celui de la Seat.



Le porte-à-faux arrière n'a pas été trop allongé par rapport à celui de la berline: tout bénéfice à la silhouette, particulièrement réussie.

L'aménagement du break Peugeot est moins conformiste que celui du Seat.

LA VIE À BORD

Deux écoles s'affrontent: grand break élégant reposant sur un empattement long contre break de style plus sportif, avec un hayon incliné et un empattement plus court qui favorise l'agilité... à vide. En charge, l'effet "sac à dos" ruine cet avantage. Si, à l'avant, le confort frise l'égalité, il n'en

Habitabilité/coffre

Longueur aux jambes AR	25 cm
Largeur aux coudes AV / AR	148 cm / 143 cm
Volume du coffre	610 dm ³

Niveau sonore

Au ralenti / 90 / 130 km/h	non mesuré
----------------------------	------------

LE BUDGET

Bonus/malus neutre pour les deux voitures, mais des prix différents offrant un avantage de plus de 3 000 € au Seat. Ne comptez pas sur les équipements pour rétablir l'équilibre, le break Leon ST Style s'avérant richement doté. À l'usage, ce dernier

Prix	■ 29 500 €
Loyer** (2 ans, 20 000 km)	NC
Bonus/malus (CO ₂)	■ 0 € (99 g/km)
Garantie	■ 2 ans, km illimité

Équipements de série ■

6 airbags, banquette AR rabattable 2/3-1/3, Bluetooth, capteurs luminosité/pluie, clim auto, ESP, frein de station. élect., GPS Europe, Isofix, jantes 16 pouces, prises Aux et USB, projecteurs à LED, radars de station. AV/AR, régul.-limiteur de vitesse, rétros ext. rabat. élect...

Options

Accès mains-libres (500 €), caméra de recul (260 €), Driver Sport Pack (280 €), peinture métal/nacrée (630/790 €), régulateur de vitesse actif (410 €), toit vitré panoramique (560 €)...

Consommations

Moyenne	■ 5,9 l/100 km
Ville / Route / Autoroute	■ 6,3 / 5,6 / 5,7 l/100 km
Autonomie / Réservoir	■ 898 km / 53 l
■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie	

Pays de fabrication: France

LA NOTE TECHNIQUE



Moteur et boîte forment un joli tandem, doux, silencieux et économique. Le comportement routier frise la perfection. Grâce à l'allongement de l'empattement, l'habitabilité arrière est correcte, sans plus.

Le choix de Stany Meurer

**PEUGEOT
308 SW**

La qualité des matériaux ne vaut pas celle d'une Golf. L'ergonomie est soignée.

va pas de même à l'arrière où le Peugeot se montre plus accueillant (mais moins généreux en espace aux jambes), notamment grâce à une assise de banquette plus douce et mieux implantée. En matière de volume de coffre, avantage au break Peugeot.

LE GAGNANT 308 SW

Habitabilité/coffre

Longueur aux jambes AR	29 cm
Largeur aux coudes AV/AR	147 cm / 142 cm
Volume du coffre	587 dm ³

Niveau sonore

Au ralenti / 90 / 130 km/h	48,4 / 66 / 67,7 dB
----------------------------	---------------------

se révèle plus économique en carburant que le français, peu importe le type de parcours ou le genre de conduite. Les garanties, minimales et juste légales, n'inversent pas plus le résultat.

LE GAGNANT LEON ST

Prix	26 205 €
Loyer** (2 ans, 20 000 km)	NC
Bonus / malus (CO ₂)	0 € (106 g/km)
Garantie	2 ans, km illimité

Équipements de série

7 airbags, banquette AR rabattable 2/3-1/3, Bluetooth, capteurs luminosité/pluie, clim auto, ESP, jantes en alliage 16 pouces, Isofix, prises Aux et USB, projecteurs à LED, régulateur-limiteur de vitesse, rétros ext. dégivrants à réglages électriques...

Options

Détecteur de fatigue (135 €), GPS (660 €), peinture métallisée/personnalisée (505/800 €), pack City (790 €), régulateur de vitesse actif (480 €), siège passager rabattable (65 €), toit ouvrant panoramique (1 100 €)...

Consommations

Moyenne	5,7 l/100 km
Ville / Route / Autoroute	6 / 5,4 / 5,6 l/100 km
Autonomie / Réservoir	877 km / 50 l
■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie	

Pays de fabrication: Espagne

LA NOTE TECHNIQUE



Bon moteur, tant en performances qu'en consommation, grâce à l'étagement parfait de la boîte et au poids contenu. Le confort aurait pu être supérieur si Seat s'était fendu d'un essieu arrière multibras.

Le 308 SW l'emporte grâce à deux qualités majeures: son confort et son aspect "grand break premium" bien traité. Mais attention à ne pas devenir trop gourmand (le Seat est nettement moins cher) et négliger certains équipements que son rival propose.

stany.meurer@mondadori.fr



Seat n'a pas retenu le système de frein à main électrique de Peugeot. L'écran est plus petit.



Le volume de coffre est à peine moins spacieux que celui du Peugeot. Pour obtenir un plancher plat, il faut ôter les appuis-tête.



L'assise est un peu basse et surtout trop ferme. En revanche, l'espace aux jambes est nettement supérieur... malgré un empattement plus court!



Le comportement routier du break Seat est typé plus sportif que celui du Peugeot, plus consensuel mais tout aussi efficace sinon plus.

Match PEUGEOT 308 ■ 1.2 e-THP 130 ch Allure ■ 24 900 €* ■
■ 1.6 BlueHDI 120 ch Allure ■ 26 750 €* ■
(*Bonus/malus inclus)

ESSENCE

1.2 e-THP 130



Sœurs ennemis

Et si la plus sérieuse rivale de la 308 était... une autre 308 ? La version BlueHDI de 120 ch remporte notre comparatif (voir p. 56). Mais sa jumelle e-THP inaugure un inédit turbo essence de 130 ch qui pourrait bien faire de l'ombre au BlueHDI.

Par Mélina Priam Photos Yann Lefebvre

Ce n'est encore qu'un frémissement, surtout dû à la forte proportion des citadines sur notre marché, mais les chiffres sont là : les moteurs essence reprennent du poil de la bête. Les raisons ? Elles sont multiples, mais produire des diesels respectueux des normes antipollution toujours plus sévères coûte de plus en plus cher et cela se répercute sur les prix. À l'inverse, les moteurs essence disposent encore d'une marge de progression. Les constructeurs l'ont compris, et Peugeot n'est pas le dernier. Spécialiste des diesels depuis des décennies, le français ne veut pas laisser sa part sur le terrain du sans-plomb, comme le prouve ce nouveau petit 3 cylindres 1.2 e-THP de 130 ch que sa cousine la Citroën C4 a eu la primeur d'inaugurer (voir L'AJ n°903).

Une si petite cylindrée dans une 308, est-ce bien raisonnable ? Eh bien oui, justement ! Au point de concurrencer l'inédit diesel BlueHDI de 120 ch ? En agrément de conduite, largement en tout cas !

TOUT N'EST PAS PERDU POUR L'e-HDI...

Doté de l'injection directe, de la distribution variable et surtout d'un turbo de nouvelle génération, ce e-THP ne manque nullement de souffle. Certes, son couple est légèrement inférieur à celui du BlueHDI 120, mais il est disponible aussi tôt ! Plus léger que son homologue diesel, il forme avec la 308, elle aussi très soucieuse de son poids, un duo harmonieux et plaisant à emmener. Il se permet même de griller la politesse au HDI en performances, y compris en relances. Pour ne rien gâcher,

il est plus agréable à l'oreille et gère mieux le système stop/start qui apparaît encore plus transparent avec lui qu'avec le BlueHDI.

À ce stade, vous penserez, cher lecteur, que l'affaire est entendue. Et peut-être même vous demandez-vous pourquoi diable Peugeot fabrique encore des diesels. D'autant qu'à finition identique, la 308 e-THP coûte 2000 € de moins (24 900 € contre 26 900 € en finition Allure). Pas si vite...

Aussi agréable et talentueux soit-il, et même s'il se place comme l'un des moteurs essence les plus économiques de sa classe, profitant, là aussi, du poids plume de la 308, l'e-THP consomme tout de même entre 1,3 l et 1,7 l aux 100 km – selon les situations – de plus que le BlueHDI. Et l'écart de prix au litre entre sans-plomb et gazole a beau s'être réduit, ce



DIESEL
1.6 BlueHDi 120



QUOTIENT
ÉMOTIONNEL

dernier bénéficie d'une fiscalité plus avantageuse. Dans le même ordre d'idée, il convient de déduire le bonus écologique de 150 € dont profite la 308 BlueHDi, puisque nos instances dirigeantes ont choisi de concevoir un système de bonus/malus écologique uniquement basé sur les rejets de CO₂, forcément défavorables aux moteurs essence !

Au final, même s'il faut aussi penser aux coûts d'entretien un peu plus élevés sur les diesels (courroie de distribution, par exemple), le surcoût à l'achat du BlueHDi est rentabilisé en un peu plus de 50000 km.

Grâce au turbo, l'e-THP bénéficie d'un couple de 230 Nm disponible aussi tôt dans les tours (1750 tr/mn) que celui du BlueHDi. Il offre ainsi une grande souplesse d'utilisation et, de surcroît, une sonorité plus délicate !



Avec une consommation moindre et un prix de carburant inférieur, la 308 BlueHDi reste inévitablement la plus avantageuse à la pompe.

Moteur / Transmission	1.2 e-THP 130	1.6 BlueHDi 120
Puissance maxi	130 ch à 5500 tr/mn	120 ch à 3500 tr/mn
Couple maxi	230 Nm à 1750 tr/mn	300 Nm à 1750 tr/mn
Type	3 cyl. en ligne turbo essence	4 cyl. en ligne turbo diesel
Cylindrée / Puissance fiscale	1199 cm ³ / 6 CV	1560 cm ³ / 5 CV
Transmission	aux roues avant	aux roues avant
Boîte / nombre de rapports	manuelle / 6	manuelle / 6
Performances		
1000 m d. a.	31,3 s	31,8 s
90-130 km/h en 4 ^e /5 ^e /6 ^e	9,8 / 11,8 / 15,6 s	10,1 / 12,2 / 16,5 s
Vitesse maxi*	207 km/h	196 km/h
Poids		
Poids / poids tractable freiné	1263 kg / 1300 kg	1310 kg / 1400 kg
Freinage		
Depuis 50/90/130 km/h	10 / 31 / 64 s	9 / 31 / 65 s
Niveau sonore		
Au ralenti / 90/130 km/h	39,8 / 64,4 / 67,2 dB	47,7 / 64,6 / 68,3 dB
Prix		
Prix	24 900 €	26 900 €
Loyer** (2 ans, 20000 km)	459 €/mois	464 €/mois
Bonus / malus (CO ₂)	0 € (107 g/km)	bonus 150 € (84 g/km)
Garantie	2 ans, km illimité	2 ans, km illimité
Consommations		
Moyenne	6,6 l/100 km	5,1 l/100 km
Ville / Route / Autoroute	7 / 6,6 / 6,3 l/100 km	5,3 / 5 / 5 l/100 km
Autonomie / Réservoir	803 km / 53 l	1039 km / 53 l

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

*Données constructeur. **Chiffre faiseur longue durée (apport 10 % du prix).

LES NOTES TECHNIQUES

1.2 e-THP 130



Souple, assez performant et économique pour un moteur essence, l'e-THP présente aussi l'avantage d'être léger. Un atout qui met encore plus en avant les qualités routières de la 308.

1.6 BlueHDi 120



Battant tous les records de consommation, le BlueHDi n'a pas dit son dernier mot. Il conserve l'avantage d'un couple plus important qui lui donne une plus grande "rondeur" de fonctionnement.



Le choix de Mélina Priam

ESSENCE 1.2 e-THP 130

Plus silencieux, agréable et tonique à l'accélération et même en reprises que le BlueHDi, le nouveau e-THP de 130 ch s'accorde à merveille avec le châssis léger, agile et précis de la 308. Il présente aussi l'avantage d'être

moins cher à l'achat. Avantage financier qui s'envole malheureusement au fil des kilomètres parcourus, le BlueHDi restant bien plus économique à l'usage grâce à une consommation qui bat des records.

LES EXPERTS AJ

Photos Yann Lefebvre

Cette quinzaine, nos experts se penchent sur la nouvelle Classe C. La C180, version essence la plus modeste, a-t-elle les moyens de ses ambitions : redevenir l'une des références de la catégorie ?



Le petit 4 cylindres de 156 ch est plaisant et silencieux. Mais la nouvelle Classe C mériterait bien un peu plus de puissance.

La présentation gagne en modernité et le grand écran GPS est idéalement positionné. Les matériaux sont flatteurs... sur cette version haut de gamme !



En confort, une Mercedes est toujours attendue au tournant. La Classe C ne dément pas, même s'il lui arrive de se montrer un peu sèche en ville.

MERCEDES CLASSE C

- 180 156 ch Fascination ■ 46 350 €
- Bonus/malus écologique : 0 €

CLÉMENT CHOULOT



Considérée comme une petite Mercedes, la Classe C propose des équipements dignes d'une Classe E, moyennant toutefois de remettre souvent la main au porte-monnaie. Comme ses rivales, elle propose entre autres de choisir son profil de conduite entre plusieurs modes. Mais les différences sont subtiles.



Franck Lagorce
(Pilote)

- Formule 1 chez Ligier en 1994 et 1995
- Participations aux 24 Heures du Mans et de nombreuses victoires en Trophée Andros.



Mélina Priam
(Journaliste)

- Des centaines de modèles essayés en plus de 10 ans, de la Ford T des 24 Heures du Mans 1923 à la Lamborghini Aventador ou la Ferrari FF.



Ghislain Bacon
(Taxi)

- 20 ans d'expérience
- 2 millions de km parcourus.

PORTRAITS CLÉMENT CHOULOT

“Le moteur est un peu sous-dimensionné et j'attendais un meilleur confort.”

L'AVIS DU PILOTE

“Le premier contact est prometteur. J'attache beaucoup d'importance au volant. Là, il est parfait! La position de conduite est impeccable, les commandes bien placées, les sièges confortables... J'ai la sensation d'avoir une «vraie» voiture entre les mains! Mais je suis déçu par le moteur. Dans une auto aussi classe, un petit 2 l de 156 ch, c'est juste. Tant qu'à faire une croix sur les performances, le confort aurait pu être meilleur. Les suspensions sont assez sèches, surtout à basse vitesse. Cela ne nuit pas à la tenue de route ni au freinage. Seule la direction est trop sensible: elle oblige à d'incessantes corrections en ligne droite. Un autre détail me chagrine: au levé de pied, le moteur donne l'impression de rester encore accéléré une fraction de seconde, ce qui peut être très gênant dans certains cas.”

Franck



“Certes, la «petite» C180 est très bien équipée mais elle n'est pas donnée!”

L'AVIS DE L'ESSAYEUR

“Une voiture, c'est une rencontre! Il faut qu'une alchimie se crée avec le conducteur. Pour un essayeur, cette Classe C est pétée de qualités! Même modestement motorisée, elle est **plaisante et assure des performances suffisantes**. Pour qui ne roule pas trop et peut se passer d'un diesel, elle ne consomme pas excessivement (8 l/100 km en moyenne). Même si Franck la trouve un peu raide, elle soigne le confort (assises accueillantes, insonorisation, direction souple). Les possibilités d'équipements sont impressionnantes! Mais le duo formé avec la boîte auto n'est pas le plus réussi de la gamme et, pour moi, la magie n'opère pas. Elle gagne en agilité et sa présentation est moins classique, mais je l'avoue: je fais une fixation sur la double commande du système multimédia, trop compliquée à prendre en main!”

Mélina



“La présentation est plus jeune, tout en gardant la «patte» Mercedes.”

L'AVIS DU TAXI

“Mercedes a le chic pour donner une impression de luxe à ses habitacles! Les matériaux sont flatteurs, les chromes apportent une note sportive et l'insert laqué noir est classe. Mais il semble très fragile: la voiture est neuve et il présente déjà des micro-rayures. Les habitués ne seront pas surpris et retrouveront l'univers Mercedes: des compteurs lisibles, un sélecteur de boîte de vitesses auto au volant et une ergonomie bien pensée... en plus moderne! Il faut quand même prendre le coup pour s'habituer au pavé tactile permettant de piloter le système multimédia. **Le confort est une priorité, notamment l'insonorisation, remarquable.** À l'avant, les sièges assurent un bon maintien et, à l'arrière, la banquette est creusée pour bien soutenir les passagers.”

C'est vraiment une voiture dans laquelle on se sent bien.”

Ghislain



1^{er} essai JEEP CHEROKEE ■ 2.0 MultiJet 170 ch 4x4 BVA9 Active Drive 1 Limited ■ 49 100 €* ■
NOUVEAU MODÈLE ■ (*Malus inclus)



Jeep annonce clairement
la couleur : le Cherokee 2014
veut faire dans le haut de gamme.

Le retour de l'indien

Disparu en 2010, le Cherokee n'avait pas laissé un souvenir impérissable. Avec cette première réalisation sous l'égide de Fiat, Jeep déterre la hache de guerre. Ugh !

Par Christophe Bourgeois
Photos Christian Martin



Nostalgie quand tu nous tiens ! Évoquer le nom de Cherokee fait tout de suite remonter à la surface quelques fantasmes de belles routes rectilignes à perte de vue dans un décor de Far West. Oubliez le fantasme, la nostalgie : cette nouvelle génération entre de plain-pied dans l'ère moderne avec la ferme intention d'aller se frotter au gratin européen. À 30 ans (le premier modèle a été lancé en 1984), le Cherokee a mué et s'est embourgeoisé.

Passons sur le style extérieur, charge à chacun de se faire sa propre opinion. Le changement se ressent aussi dès que l'on ouvre la porte pour découvrir un intérieur assez flatteur. Clairement, le Cherokee se montre accueillant. L'ergonomie est bien pensée, la qualité des matériaux et de finition réussie, la position de conduite se révèle très confortable et les équipements de confort et de sécurité sont pléthoriques dans cette version Limited. Héritage américain oblige, le Cherokee intègre même un ou deux gadgets intéressants, comme un

chargeur de téléphone à induction placé dans l'accoudoir central ou une prise de courant 220V à l'arrière. La banquette 40/60 coulisse, ce qui assure une belle modularité, d'autant plus qu'une fois rabattue, elle a la bonne idée de former un plancher plat. Pour peu, le Cherokee deviendrait une parfaite voiture familiale. Même assagie et plus respectueuse de l'environnement, une Jeep reste une Jeep ! Donc, 4 roues motrices ! Le Cherokee reçoit ainsi un système de transmission intégrale inédit, l'Active Drive I, 100 % déconnectable automatiquement. Ainsi, dans la plupart des situations de conduite, le couple est transmis uniquement au train avant, ce qui permet de réduire la consommation. Mais dès que c'est nécessaire, jusqu'à 100 % du couple peut être envoyé sur l'arrière. Une commande sur la console centrale propose 4 modes (Auto, Neige, Sport et Sable/Boue) afin d'optimiser la motricité. Et pour ceux qui voudraient un baroudeur pur et dur, le Cherokee est également disponible



Le Cherokee soigne sa présentation grâce à une ergonomie réussie et une finition très honorable.



Pratique : il est possible de charger son téléphone sans fil. Malheureusement, cela ne fonctionne qu'avec les smartphones les plus récents.



La commande Selec-Terrain agit sur plusieurs systèmes comme l'ESP, les rapports de boîte, la transmission...



L'écran central de l'ordinateur de bord est facilement configurable. Les compteurs sont très lisibles, le design de ces derniers est en revanche un peu vieillot.

avec une boîte courte, appelée Active Drive II. Lors de la conception de la voiture, qui repose sur le châssis de l'Alfa Romeo Giulietta – suite au rachat du groupe Chrysler par Fiat – les ingénieurs italiens ont dû alerter leurs confrères américains : "Vous savez, les Européens n'aiment pas les voitures trop molles". Ceux-ci ont pris cette mise en garde à la lettre. Ils ont feuilleté un dictionnaire, ont cherché le contraire de "mou" et sont tombés sur "dur". Qu'à cela ne tienne, le Cherokee conçu pour l'Europe a des suspensions fermes. Et ils n'y sont pas allés de main morte, au grand dam du confort. À chaque saignée de la chaussée, les remontées sont cruelles pour les reins. Si bien que l'on se surprend à regretter les suspensions d'autan façon chewing-gum. De surcroît, cette fermeté excessive ne résout pas pour autant la question du roulis, toujours présent. Dans l'absolu, rien de très gênant ni d'inconfortable, mais aujourd'hui certains concurrents présentent un meilleur compromis. Au chapitre du confort, nous aurions aussi apprécié des sièges avant avec un peu plus de maintien latéral.



L'Active Drive 1 peut totalement et automatiquement déconnecter le train arrière. Le Cherokee devient alors une simple traction, ce qui permet de réduire considérablement la consommation.



PLUS

- Intérieur flatteur
- Bon niveau d'équipement
- Insonorisation réussie



MOINS

- Suspensions fermes
- Manque d'agrément de la boîte
- Poids



Question comportement, le Cherokee n'aime pas être brusqué. L'agilité n'est pas son fort. D'ailleurs, ce ne sont ni sa direction lourde ni son poids important qui peuvent l'aider côté dynamisme.



À l'arrière, l'espace laissé aux jambes des passagers est très satisfaisant, d'autant plus que la banquette coulisse.



Avec 514 dm³, le volume du coffre s'avère correct, sans plus. Le rack sur le côté gauche est assez pratique pour accrocher des sacs de courses ou de voyage.

Le tableau n'est pas tout noir pour autant. Même s'il n'aime guère être maltraité et mené tambour battant, le nouveau Cherokee affiche un comportement routier éminemment plus rassurant que l'ancienne génération à la conception archaïque : la maturité a du bon !

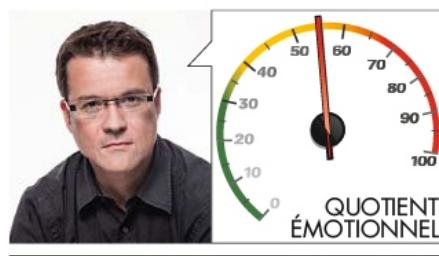
FAIT POUR LA BALADE TRANQUILLE

Sa très bonne insonorisation, aussi bien mécanique qu'aérodynamique, incite à profiter pleinement de l'excellent système audio et à adopter une conduite placide. Une attitude qui conviendra parfaitement au 2.0 MultiJet, d'origine Fiat lui aussi, qui n'offre aucune sensation. Mais à sa décharge, sa mission n'est pas simple. Tracter un engin qui dépasse allègrement les 2 tonnes, une fois 4 passagers et leurs bagages installés à bord, n'est pas chose aisée pour un 4 cylindres de 170 ch, forcément moins à la fête ici que sous le capot d'une Alfa. Il doit en plus composer avec une boîte automatique à 9 vitesses qui ne brille pas par sa célérité. Proposer autant de rapports n'a qu'un seul but : réduire la consommation, quitte à étouffer le moteur.

Jeep peut ainsi annoncer un petit 5,8 l/100 km, un très bon score face à la concurrence. En réalité, lors de notre essai, l'ordinateur de bord a fait mentir la plaquette commerciale et indiquait plutôt 8 l/100 km.

L'avis de Christophe Bourgeois

Le Cherokee entend jouer dans la cour des grands avec son intérieur chaleureux et son niveau d'équipement généreux. Au volant, il manque de caractère face à une concurrence affûtée. Son système de traction intégrale le démarque quelque peu.



Jeep Cherokee 2.0 MultiJet 170 ch 4x4 BVA9 Active Drive 1 Limited

LA TECHNIQUE

Moteur d'origine Fiat doté d'un stop/start monté de série et plate-forme de l'Alfa Romeo Giulietta. La boîte automatique est à 9 rapports. Importante capacité de remorquage.

Moteur / Transmission

Puissance maxi	170 ch à 4 000 tr/mn
Couple maxi	350 Nm à 1 750 tr/mn
Type	4 cyl. en ligne turbo diesel
Cylindrée / Puissance fiscale	1 956 cm ³ / 10 CV
Transmission	4x4
Boîte / nombre de rapports	automatique / 9

Châssis

Direction	assistance électronique
Diamètre de braquage	11,6 m
Suspensions AV / AR	type McPherson / multibras
Freins AV / AR	disques ventilés / disques
Pneumatiques AV / AR	225/55 R18
Roue de secours	kit anticrevaison

Dimensions / Poids

L / l / h / empattement	4,62 / 1,85 / 1,66 / 2,70 m
Poids / tractable freiné	1 917 kg / 2 495 kg

LA CONDUITE

Moteur bridé par la boîte de vitesses. Prise de roulis importante. Suspensions trop fermes. Direction lourde. Comportement équilibré mais peu agile.

Performances*

0 à 100 km/h	10,3 s
Vitesse maxi	192 km/h

LA VIE À BORD

La banquette arrière coulissante s'avère très pratique. L'habitabilité est généreuse et l'équipement complet. Présentation soignée. Bacs de portière trop petits. Volume de coffre dans la moyenne.

Coffre*

Volume du coffre	514-637 ** dm ³
** Selon la position de la banquette arrière.	

LE BUDGET

Prix assez élevé. Peu d'options. Malus important. La consommation se situe dans la moyenne. Révision à prévoir tous les 20 000 km (ou tous les ans).

Prix	47 500 €
Loyer (2 ans, 20000 km)	NC
Bonus / malus (CO ₂)	malus 1 600 € (154 g/km)
Garantie	2 ans, km illimité

Equipements de série ■

7 airbags, ABS, aide au parking AV et AR avec caméra de recul, antibrouillards avec éclairage d'intersection, banquette coulissante 40/60, chargeur de téléphone par induction, clim. auto. bizona, contrôle de la pression des pneus, démarrage sans clé, ESP, GPS, hayon motorisé, jantes alliage 18 pouces, phares bixénon, régulateur de vitesse, sièges AV ventilés, chauffants et électriques, sellerie cuir vitres et rétros électriques...

Options

Pack Advanced Technologies (3 490 €), pack Hiver (350 €), préparation attelage (390 €), toit ouvrant panoramique (1 500 €)...

Consommations

Mixte	5,8 l/100 km
Urbaine / Extrurbaine	7,1 / 5,1 l/100 km
Autonomie / Réservoir	1 034 km / 60 l

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

*Données constructeur.

Pays de fabrication : États-Unis

LA NOTE TECHNIQUE



Ensemble moteur/boîte assez paresseux. Le confort de suspension est à revoir. Silence d'utilisation. Tenue de route sans surprise.



SCIENCE & VIE

→ NÉ EN 2006

Moins original que son aîné, le TT cru 2006 ne manque pas d'élégance.



Audi TT

Pas simple d'être un "fils de...". Pas simple, mais le TT, fils du TT, s'en est honorablement tiré. Mais maintenant c'est l'heure, l'heure de la sortie...

Par Pascal Richard

Lorsqu'on parle du TT, on pense forcément au patriarche qui, en 1998, débarqua dans la gamme Audi. Pourtant, celui qui nous intéresse aujourd'hui, c'est son fils. Apparu en 2006, il n'a pas échappé aux interminables séances de comparaison avec son glorieux aîné.

Pourtant pas exempt de défauts, "Dieu le père" lui a collé aux jantes un certain temps! Mais que voulez-vous, on n'a de la nostalgie que pour ceux que l'on a aimés. Dès lors, il devient naturel de laisser de côté

les détails qui fâchent pour se laisser bercer par les souvenirs heureux.

Du reste, au-delà de ses grands talents que sont un comportement rigoureux ou encore des mécaniques capables de vous catapulter directement de la case départ à la case prison du grand Monopoly de la "prévention routière", le TT cru 2006 eut avant tout un mérite, celui d'exister par lui-même, d'avoir su tuer le père, avant - c'est la loi du genre - de subir à son tour le même sort...



JOËL PEROU

→ FIN DE CARRIÈRE

2014

Bien motorisé et doté de belles qualités dynamiques, le TT de 2^e génération a fini par s'imposer et à faire oublier son illustre paternel!

Biographie

SITE DE PRODUCTION

Ingolstadt

(Allemagne) et

Gyor (Hongrie)

EXEMPLAIRES VENDUS

692 en France

en 2013 contre
2 162 Peugeot RCZ

MOTORISATIONS

Diesel 170 ch

Essence de 160 ch
à 360 ch

MODÈLE

LE PLUS VENDU

2.0 TFSI 211 ch

Sa seconde vie en occasion

LA MEILLEURE VERSION

2.0 TFSI 211 ch

Un coupé de cette classe mérite une motorisation à la hauteur! Hélas, le V6 3.2 de 250 ch n'est pas resté longtemps dans la gamme et surtout n'avait guère d'intérêt. En revanche, le plus roturier 4 cylindres 2.0 turbo à injection directe fait parfaitement l'affaire pour un budget d'utilisation assez raisonnable.



G. NORRIS

MASERATI de A à Z

À l'heure où Maserati entend décupler ses ventes, son centenaire, que l'on fête cette année, sera-t-il le signe du renouveau? Revue des épisodes forts d'un prestigieux passé, sa meilleure arme de conquête.

Par Robert Puyal Photos Archives Maserati



Maserati Alfieri
Concept

A

COMME ALFIERI

Fondée en 1914, la marque va devoir laisser passer la guerre et aussi l'après-guerre d'austérité avant de faire ses vrais débuts.

La première grande victoire est pour Alfieri à la Targa Florio 1926. L'une des plus grandes épreuves internationales de l'époque. La Tipo 26 exhibe un superbe V8, aux valeurs proches de celles d'une bonne sportive d'aujourd'hui : 1,5 l, 128 ch, deux arbres à cames en tête, 200 km/h...



Alfieri Maserati (en blanc), brillant pilote, fonde sa propre marque pour s'assurer un volant.

ARCHIVES PAUL-HENRI CAHIER

B

COMME BIRDCAGE

Dans les années 60, l'endurance est aussi importante que la Formule 1 pour le prestige d'une marque. Maserati conçoit des autos ultralégères, dont le châssis est fait de tubes d'aluminium

très fins et entrecroisés, d'où le surnom de Birdcage, cage à oiseau. C'est l'ingénieur Giulio Alfieri (rien à voir avec Alfieri Maserati !) qui les avait conçues. Elles gagnent à Sebring, à Monza, au Nürburgring...



Tipo 61 Birdcage

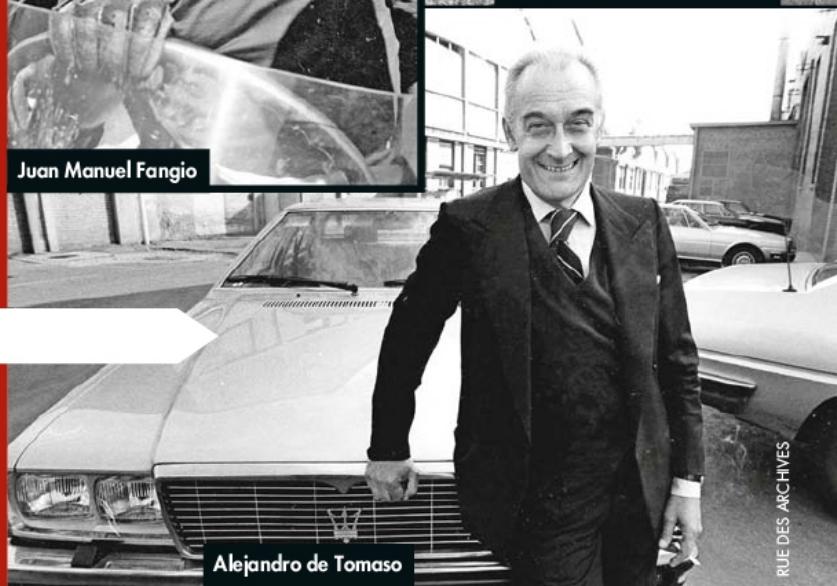
C

COMME CHAMPION

En 1957, Fangio, déjà quadruple champion du monde, rejoint Maserati pour sa dernière saison. La 250 F, conçue par Vittorio Jano, est la meilleure voiture du moment. Mais les Ferrari de Mike Hawthorn et Peter Collins sont elles aussi très fortes. Au GP d'Allemagne, alors que le titre est en jeu, elles sont seules en tête. Fangio, retardé, remonte à toute vitesse. À l'avant-dernier tour, le renard argentin passe "lentement" devant les tribunes pour faire croire qu'il a renoncé. Sitôt hors de vue, il adopte un rythme qui lui fera dire : "Je n'avais jamais roulé à cette vitesse-là. J'ai tenté de ces choses... ! J'aurais bien aimé être au bord de la piste pour me voir passer..." Il remonte les deux Ferrari, les déborde, les surclasse ; il gagne sa dernière course et du même coup son 5^e titre mondial.



Fangio au volant de sa 250 F.



Alejandro de Tomaso

RUE DES ARCHIVES

D

COMME DE TOMASO

Alejandro de Tomaso, industriel argentin d'origine italienne et pilote occasionnel pour Maserati, se construit un empire en Italie.

À la marque qui porte son nom, De Tomaso ajoute les petites

Innocenti (les Mini sous licence), les motos Benelli et Guzzi, et Maserati en 1975. Il entreprend de développer les ventes et crée la Biturbo, première Maserati prévue pour un "usage sportif au quotidien". Il en sera produit 39 000 (avec les dérivés) entre 1982 et 2001, mais De Tomaso se retire en 1987, au profit de la Fiat.

2014



Maserati Alfieri Concept

2007



Maserati GranTurismo

2004



Maserati MC12 Stradale

2003



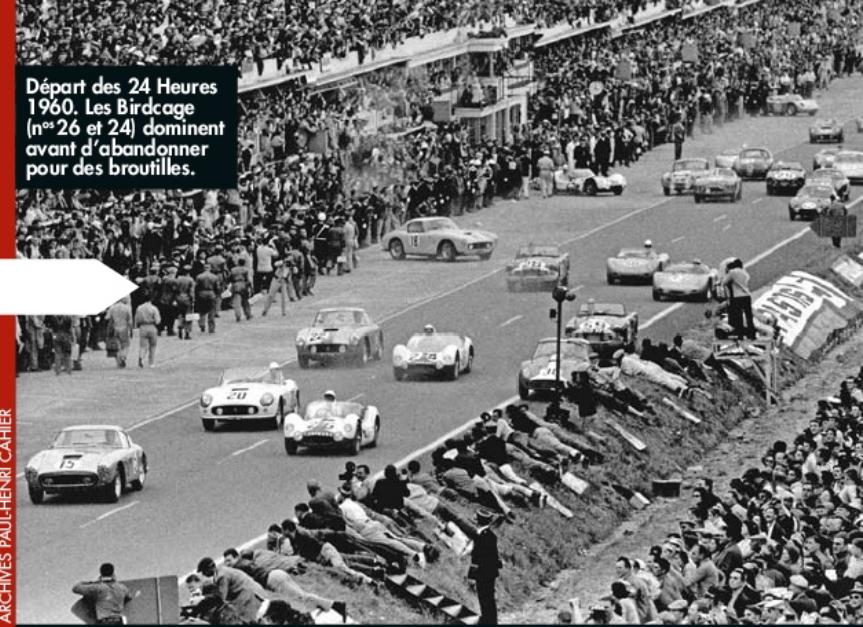
Maserati Quattroporte tipo M139

LES MODÈLES PHARE

E

COMME ENDURANCE

La firme n'a jamais eu de chance au Mans. En 1960, une hauteur minimale de pare-brise est imposée. Ferrari, favori, rehausse simplement celui de ses Testa Rossa, ignorant le profilage. Paul Frère, futur vainqueur : «*Dans la ligne droite, les Maserati nous dépassaient avec 30 ou 40 km/h de mieux! Après la course, j'en ai parlé à Enzo Ferrari qui m'a répondu, apitoyé : «Frère, l'aérodynamique, c'est pour ceux qui ne savent pas faire des moteurs...».* Deux de ses voitures tombent en panne d'essence au premier relais, à cause de l'aérodynamique! Tandis que les Maserati Tipo 61, qui ont pris soin d'incliner leur pare-brise, signent des pointes à 273 km/h et le record du tour à 202,7 km/h. Mais elles seront arrêtées par des pannes électriques!



ARCHIVES PAUL-HENRI CAHIER

F

COMME FRATRIE

Sept en tout, quatre "seulement" impliqués dans l'entreprise Fratelli Maserati. Alfieri le fondateur, Bindo, Ernesto et Ettore. Alfieri est aussi le meilleur pilote de la famille. En 1914, le constructeur indépendant fait penser à un auteur qui s'auto-édite. C'est d'abord le pilote en lui qui s'assure d'avoir un volant.



Alfieri Maserati



Indy

I

COMME INDY

En 1939 et 1940, Wilbur Shaw triomphe par deux fois aux 500 Miles sur une Maserati 8CTF baptisée Boyle Special, du nom de son sponsor. Un fabuleux fleuron que la firme n'était guère en position d'exploiter commercialement, vu la période! En revanche, elle en a tiré profit en baptisant Indy un modèle (1969-1975) particulièrement dédié aux clients d'Outre-Atlantique et y appuie encore sa communication aujourd'hui.



Mistral

M

COMME MISTRAL

C'est en 1963 que naît la Mistral, première Maserati à porter un nom de vent. Une façon d'échapper aux dénominations purement techniques (A6G, 3500 GT, plus récemment 3200 GT, Biturbo) et aux noms de victoires, l'autre source d'inspiration de la nomenclature (Sebring, Indy, Kyalami). C'est Pietro Frua, auteur de la Mistral, qui aurait donné l'idée de ce souffle romanesque.

1998



Maserati 3200 GT

1989



Maserati Biturbo Shamal

1974



Maserati Khamsin

1967



Maserati Ghibli

1964



Maserati Quattroporte Tipo AM107

Q

COMME QUATTROPORETE

En 1963, l'amateur de voitures fortes doit être célibataire sans enfant; et il passe directement de la 2 places sportiva à la limousine aseptisée, britannique ou allemande. Maserati change la donne en enfermant le superbe V8 de la Ghibli et ses 260 ch brillants (et sonores !), et même 290 ch ensuite, sous le capot d'une 4 portes, comme son nom l'indique. La silhouette un rien baroque est due à Pietro Frua et peut faire penser à une Simca 1500 à l'échelle 1,3, mais bien des paparazzi ont regardé, impuissants, les feux arrière du PDG ou de la starlette installés à l'arrière de cette GT bourgeoise, filant jusqu'à 245 km/h ! Cinquante ans plus tard, la formule et le nom font toujours recette...



Quattroporte 1964

MC12 Stradale



Merak



BORCHI-ANA/AFP

R

COMME RAPPROCHEMENT

La superbe MC12 est en fait une version de la Ferrari Enzo. Charles Pozzi, ancien pilote et grand animateur de Ferrari France, n'en revenait pas : après s'être tant combattues, les deux firmes sportives, toutes deux basées à Modène, ont en effet été mariées en 1997, sous l'égide de la Fiat. Heureusement, les gammes demeurent bien distinctes, mais l'actuel V8 des Granturismo a beaucoup à voir avec celui de la Ferrari California et il est d'ailleurs construit à Maranello.



La fontaine de Neptune, au centre de Bologne.

S

COMME SIX CYLINDRES

Citroën dispose, dans les années 60, de la technologie hydraulique, qui offre le meilleur rapport confort/tenue de route du monde ; il n'est pas surprenant que les dirigeants souhaitent monter en gamme ! En revanche, la firme n'a jamais brillé par ses motoristes et il est décidé de sous-traiter la réalisation d'un 6 cylindres. Mais Maserati est alors si fragile que pour le même prix, Citroën s'achète la marque ! Giulio Alfieri étudie un étrange V6 à 90° qui va motoriser la SM, mais aussi la Maserati Merak, sorte de Bora "dégonflée".



T

COMME TRIDENT

Les frères Maserati sont de Bologne, en Émilie-Romagne. Ni pêcheur ni marin dans cette ville de l'intérieur, mais son passé romain se matérialise par une belle fontaine dédiée à Neptune, dont le trident a dû impressionner les enfants.

1964



Maserati Mistral

1963



Maserati Sebring

1957



Maserati 3500 GT Coupé

1946



Maserati A6G

1926



Maserati Tipo 26



En avril 1982, L'Auto-Journal essayait le

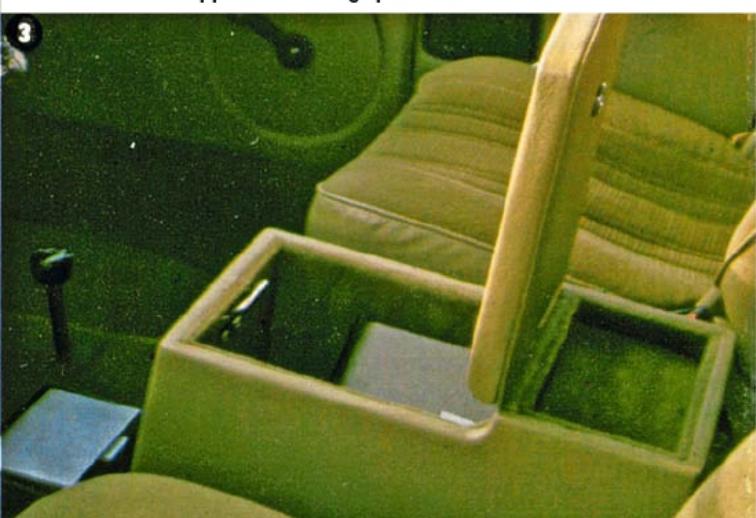
RANGE ROVER

En 1970, le Range Rover révolutionne le monde du 4x4 en offrant une polyvalence unique. À l'aise tant dans la boue que devant les palaces, le très chic Range n'avait qu'un défaut : une consommation gargantuesque. En 1982, il devient plus réaliste avec un V8 3.5 plus "sobre"...

Par André Costa (1982) / Thomas Riaud (2014)



Le maniement de la boîte réclame de la poigne, mais le guidage est précis. Le dernier rapport a été allongé pour abaisser la consommation.



De série, le Range gagne un gros accoudoir central, placé entre les sièges avant, qui fait office de vide-poches.

Extraits...

"Douze ans après sa première apparition, le Range Rover fait un effort, de manière à se remettre au goût du jour. Il est désormais proposé, au choix, en 2 ou 4 portes mais, beaucoup plus important, son moteur et sa transmission viennent de subir des modifications visant à réduire la consommation."

"Avec ses 3,5 l de cylindrée, sa transmission 4x4 full-time et son poids de 1 856 kg sur la bascule en version 2 portes, le Range n'est jamais passé pour un phénomène de sobriété."

"Le moteur, démesuré, est un 8 cylindres en V à 90° de 3 532 cm³. Il a été muni d'un nouvel arbre à cames et son rapport volumétrique est passé de 8,13 à 9,35. La puissance maxi, qui était de 132 ch à 4 850 tr/mn, passe à 125 ch à 4 000 tr/mn et le couple maximal de 25,7 mkg à 2 600 tr/mn à 26,3 mkg à 2 500 tr/mn."

"En bref, la puissance a baissé, mais le régime auquel elle est obtenue également, tandis qu'on a gagné sur les deux tableaux – valeur et régime – en ce qui concerne le couple."

"Les flexibilités de suspension ont été accrues, mais les amortisseurs sont à présent plus fermes. Il nous a suffi d'amener le Range 82 sur l'anneau de vitesse de Montlhéry pour apprécier l'étendue des transformations par rapport à notre précédent essai publié en août 1981."



Sur cette version 4 portes, l'accessibilité a indéniablement progressé, et la banquette arrière a été reculée de quelques centimètres.



Les sièges avant sont en velours, jusqu'aux coussins d'appui-tête. Ils procurent également un grand confort.



Côté équipement, et en dépit d'une légère évolution, le Range n'a guère changé. Néanmoins, sur les modèles 4 portes, le volant cuir est fourni de série, de même que la climatisation.



Le Range est désormais livré de série avec des jantes en alliage au dessin très pur.



La protection des phares, ainsi que des feux, est assurée par des grilles bien enveloppantes.

Extraits...

QUALITÉS

VOITURE POLYVALENTE

"La polyvalence de ce modèle demeure presque unique sur le marché. Car si la version 4 portes se tourne résolument vers le luxe, la 2 portes reste plus baroudeuse."

CONSOMMATION EN BAISSE

"Côté consommation, les gains à vitesse constante sont très nets. À mesure que l'allure augmente, les différences d'appétit entre l'ancien et le nouveau s'accentuent. Elles atteignent 1 litre à 70 km/h et augmentent progressivement jusqu'à se situer à 2 litres à 140 km/h."

BON FREINAGE

"Les freins sont bien équilibrés et les 4 disques supportent sans faiblir les pires passages de gué."

DÉFAUTS

BOÎTE ENCORE ASSEZ LENTE

"La pignonnerie des divers éléments de transmission est moins bruyante, et les verrouillages ont également perdu en fermeté, ce qui rend les manœuvres plus promptes, à défaut d'être rapides."

DIRECTION TROP ASSISTÉE

"La direction est assistée de série. Elle est relativement directe avec trois tours un tiers de volant entre butées, mais je pense que, sauf en ville, elle est peut-être trop assistée."

VERSION 4 PORTES TROP LUXUEUSE POUR LA CAMPAGNE

"Contrairement à ce qui passait sur l'ancien modèle, je vois mal des chiens boueux s'ébattre sur les nouveaux sièges en velours..."

“Le Range Rover n'évolue pas vite. Ses auteurs répondent qu'il se vend fort bien comme ça, mais il est vrai qu'une version diesel turbo verra vraisemblablement le jour l'année prochaine.”



Le hayon s'ouvre en deux parties. La vitre constituant la moitié haute se trouve assistée par deux vérins.



En 3 ou 5 portes, l'esthétique arrière demeure absolument identique. Notez l'importante garde au sol de la voiture.



Le Range 4 portes a glissé vers la voiture de luxe, comme en témoigne la moquette épaisse que l'on trouve jusque dans la vaste soute à bagages.



Extraits...

“Lors de notre essai, nous avons noté 12,15 litres aux 100 km de consommation moyenne, tandis qu'à l'issue d'un parcours routier accompli au maximum de la voiture, je relevais personnellement 19,1 litres aux 100 km. Ce chiffre fera sans doute sursauter les propriétaires de 2 CV Citroën.”

“Les 4 roues sont toujours motrices en permanence – avec un différentiel central «blockable» répartissant automatiquement la puissance entre les 2 ponts – cette technique continue de procurer au Range une excellente stabilité sur sol glissant.”

“À l'intérieur, mes amis, on se croirait chez Harrods, le temple du «bon chic, bon genre», que le monde entier envie à Londres. La qualité, tant de la mécanique que de la fabrication, est manifeste : nous ne sommes pas en présence d'un baroudeur d'opérette.”

“Roi du tout-terrain, le Range Rover, sur route, se comporte comme n'importe quelle familiale. Deux détails le distinguent du commun : sa gourmandise à la pompe et sa vignette de 20 CV, fort dissuasive au porte-monnaie.”

“Si nos braves pouvoirs publics ne recommencent pas trop souvent le tour de passe-passe qui consiste à baisser l'essence et à augmenter simultanément le gazole, le Range diesel risque d'avoir du succès, tant la polyvalence de ce 4x4 est exceptionnelle.”

Vu d'aujourd'hui

Il y a plus de quarante ans, il y avait le révolutionnaire Range Rover... et les autres ! Souvent copié, mais jamais égalé, Sir Range Rover toise toujours, du haut de sa 4^e génération, le reste du monde du 4x4... et les limousines de luxe. Son incroyable polyvalence en fait un couteau suisse de l'automobile. Il est toujours aussi beau, logeable et désirable, mais une fiscalité dissuasive, en plus de prix prohibitifs, le réservent à une petite élite...

VOS AUTOS

Cette rubrique est la vôtre. Tous les 15 jours, L'Auto-Journal présente les voitures de ses lecteurs. L'occasion de partager votre expérience d'automobiliste : les joies, les déceptions, les surprises... **Tous les événements vécus avec votre voiture ont leur place ici !**

Thierry Lemarchand nous parle de son **ALFA ROMEO 159 SW Ti 2.4 JTDM Q-TRONIC**

Acheté d'occasion en février 2013 (de décembre 2010, à 45 800 km)

51 000 km parcourus, consommation moyenne : 8,6 l/100 km



SON ENTRETIEN

56 500 km : plaquettes AV, 235 €
58 000 km : 4 pneus, 750 €

81 000 km : pneus AV, 405 €

87 500 km : pneus AR, 405 €

SES RÉVISIONS

Juin 2013/62 000 km : révision des 65 000 km, 450 €

Novembre 2013/80 000 km : révision intermédiaire, 240 €

“Faute de trouver l'auto qui me plaisait en France, je l'ai fait importer.”

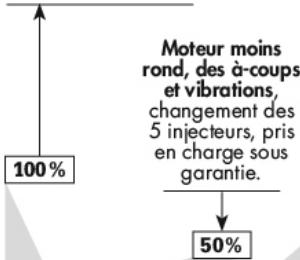
“À la recherche d'une familiale à l'allure sportive, et ayant déjà eu une Alfa 159 SW Ti, je me suis mis en quête d'une remplaçante. Je n'ai rien trouvé de mieux dans mon budget que de reprendre une Alfa 159 SW Ti. Je parcours environ 50 000 km par an et je voulais un véhicule d'occasion récent, pas trop kilométré. Je suis vraiment enthousiasmé par ce modèle. Outre son physique dont je ne me lasse pas, son châssis est remarquable, que ce soit en tenue de route, stabilité en grande courbe, et même confort malgré ses jantes à taille basse. Le freinage est puissant et endurant. La présentation intérieure est superbe, avec ses sièges très confortables en cuir, sans oublier la console centrale en imitation carbone.”

Saligne de vie

Premier court voyage vers Paris. Emballé par la souplesse du moteur, son confort et ses capacités de reprises.

Voyage vers la Côte d'Azur en une seule traite (1 000 km en famille avec chien, enfants et bagages), arrivée sans la moindre fatigue.

Vraiment emballé par cette voiture, malgré des coûts d'entretien un peu élevés. J'espère qu'Alfa sortira bientôt une remplaçante de ce modèle.



En (%), l'indice de satisfaction

24 février
2013

14 juin
2013

7 août
2013

5 octobre
2013

15 janvier
2014

14 mars
2014

aj L'avis de Brice Perrin



L'Alfa Romeo 159 SW est un break plus esthétique que pratique. Habitabilité et ergonomie médiocres sont compensées par sa tenue de route et son style plein de charme. J'opterais plus pour la version 1750 TBI, dont je garde un bon souvenir.

Mais avec 50 000 km annuels, le choix de Thierry est plus raisonnable !

Louis Baron nous parle de sa **CITROËN C4 II e-HDi BMP6**

Achetée neuve en février 2011

30000 km parcourus



“Notre C4 va toujours très bien et il n'y a rien de spécial à signaler. Elle va seulement avoir 30 000 km en trois ans (nous roulons peu). Ma consommation moyenne est actuellement de 5,2 l/100 km. Ce que j'aime, dans cette voiture, en plus de son confort, c'est sa grande autonomie : 1100 km sur de petits trajets et de 1200 à 1300 km sur de longs trajets. C'est peut-être ce qui me pousse à garder un diesel – en plus de la valeur de revente, plus élevée.”



Certains Qashqai souffrent d'un défaut de peinture manifeste.

ÇA VOUS EST ARRIVÉ... AVEC UN NISSAN QASHQAI

Plusieurs lecteurs nous ont signalé un problème de peinture inquiétant qui semble affecter le Nissan Qashqai de 1^{re} génération. La peinture saute, s'éclate et s'écaillle à divers endroits répartis sur la carrosserie. Le défaut touche des modèles âgés de 4 mois à 4 ans et concerne potentiellement une grosse partie de la production. Il apparaît subitement, souvent après un simple lavage. Nissan refuse parfois la prise en charge, malgré l'existence d'une garantie peinture, en prétextant une « agression extérieure ». Si vous êtes touché, réclamez au SAV de Nissan France, par courrier recommandé, une prise en charge sans conditions.

S. Sorel, C. Chaudessaignes (par courrier) ;
Dcp, mimsoleil et boz (forum L'Auto-Journal)

Gilda Taupin nous parle de sa **PORSCHE BOXSTER 2.7**

Achetée neuve en 2004

50 000 km parcourus



“C'est une voiture plaisir, pour les week-ends et les vacances. Elle n'a rencontré aucun problème technique. Nous en sommes toujours aux pneus d'origine, et la consommation moyenne est de 8,5 l/100 km. L'investissement est lourd au départ mais la cote se tient mieux que celle de ses concurrentes allemandes, et sans se démoder. L'aspect pratique et le volume de ses coffres avant et arrière permettent d'envisager sans problème de longs voyages.”

Vos autos nous intéressent

Vous souhaitez témoigner ? Envoyez un mail à brice.perrin@mondadori.fr

Souci de toit sur Cooper

Je souhaite acheter une Mini Cooper de 2009 mais j'ai entendu dire que cette version avait des soucis de toit ouvrant. Est-ce vrai ? Michel Sansonetti, e-mail

En effet, les avaries de toit ouvrant sont fréquentes sur ce modèle, défaut évoqué dans notre bilan occasion (voir *L'AJ* n°829). Il s'agit d'un problème au niveau des glissières du toit. Ce dernier se bloque. Mieux vaut prendre une version plus récente ou sans toit ouvrant.

Vos problèmes, nos solutions

Par Aymeric Canuel et Georges Dartois

Lenteur de l'assurance

Mon Audi A3 a été volée et j'ai porté plainte. Mon assurance ne peut m'indiquer la date de remboursement de l'auto. Quel est le délai maximal pour cette procédure ?

Hervé Deguine, e-mail

Le délai de règlement de l'indemnité de sinistre est prévu par le contrat. En général, il est de 30 jours à compter de l'accord des parties sur le montant du sinistre. Si l'assureur ne respecte pas ce délai, vous pouvez obtenir une compensation.

Seat de mauvaise foi

Seat ne veut pas prendre en charge la réparation d'une vanne EGR car j'ai entretenu mon auto hors réseau. Est-ce normal ?

Amandine Paulet, e-mail

Cet argument courant n'est pas légal. Insistez auprès du SAV : le règlement européen du 31 juillet 2002 indique que tout client peut effectuer son entretien hors réseau du moment que les préconisations du constructeur sont respectées.

Vous avez un problème ?

Envoyez votre courrier à : autojournal@mondadori.fr



Le chef des essais VOUS RÉPOND...

Par Guy L'Hospital



AURIS TOURING SPORTS: UN BON CHOIX?

Est-ce que la Toyota Auris Touring Sports HSD est une bonne version pour voyager avec une famille de 4 personnes? Quelle finition me conseillerez-vous?

Lionel Payan, e-mail

Ce break compact accueillera sans mal une famille de 4 personnes grâce à une habitabilité arrière honorable et un volume de coffre de 541 dm³. Attention toutefois, l'agrément de la version hybride de 136 ch est bien plus convaincant en ville (silence et douceur) que sur la route. En effet, la transmission à variation continue a tendance à patiner, et les performances, en particulier en reprises, sont un peu justes surtout si le véhicule est chargé. Pour plus de polyvalence d'utilisation, le diesel D-4D de 124 ch est plus approprié. Quant à la finition, notre Configurateur (n°905) a démontré que la Dynamic offrait le meilleur rapport prix/équipement.

Toyota Auris Touring Sports



DUEL MUSCLÉ ENTRE SUV BMW ET AUDI?

Avez-vous prévu un face-à-face entre le BMW X3 35d et l'Audi SQ5 diesel?

J.-P. Solé, e-mail

Cette rencontre de diesels sportifs est effectivement au programme, mais pas avant la rentrée prochaine, pour rebondir sur le restylage du X3.

À ne pas manquer



VW Golf

YANN LEFFBRE

LE TSI 150 ch SUR LA GOLF ?

Vous annoncez dans *L'AJ* n° 903 que la Seat Leon disposera du moteur 1.4 TSI 150 ch ACT en mai. Savez-vous quand ce moteur sera disponible sur la VW Golf ?

Philippe Robey, e-mail

Ce moteur, équipé du système de désactivation de deux cylindres sur quatre en utilisation modérée, sera disponible sur la Golf à partir de la dernière semaine de mai. Il peut déjà être commandé sur la nouvelle Golf Sportsvan (remplaçante de la Golf Plus). Il s'agit d'une évolution du 1.4 TSI existant, qui passe donc de 140 ch à 150 ch.



Renault Scénic

Y.L.

À QUAND UN SCÉNIC ESSENCE EDC ?

Est-ce que le Renault Scénic essence pourra être équipé de la boîte robotisée EDC ?

Jean-François Taillandier, e-mail

Cette transmission robotisée à double embrayage ne sera pour le moment que proposée aux catalogues des Mégane coupé, berline et break Estate. Renault n'a pas prévu de la commercialiser avec le Scénic essence.

Focus aj



DIMANCHE 25 MAI, TOYMANIA

Plongée en enfance

Jouets anciens, miniatures, plaques émaillées et objets publicitaires : vous êtes invité à venir admirer et acquérir toutes ces merveilles lors de la prochaine édition du Salon Toymania, le 25 mai au Palais des congrès de Paris, qui annonce plus de 200 exposants. L'entrée est à 10 €.

www.toymania.org



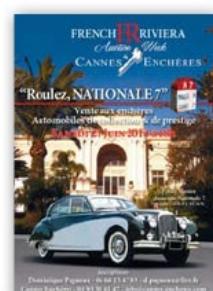
Le Palais des congrès transformé en boutique de jouets géante !

SAMEDI 21 JUIN, VENTE FRENCH RIVIERA À GOLFE-JUAN

La N7 aux enchères

Le thème de la vente aux enchères French Riviera organisée le 21 juin à Golfe-Juan par Cannes Enchères ne sera pas une époque ou une marque précise, mais une route : la nationale 7, qui reliait jadis Paris à la Côte d'Azur. Vous y découvrirez des automobiles de collection et de prestige, et, bien entendu, des objets en rapport avec la N7. Inscriptions au 06 66 13 47 83.

www.nationale7.com



DU 6 AU 8 JUIN, LE GRAND PRIX DE L'ÂGE D'OR

Un demi-siècle d'histoire

Cinquante ans après la création des Coupes de l'Âge d'Or, le circuit de Dijon-Prenois accueillera une nouvelle édition du Grand Prix de l'Âge d'Or, qui rassemble tous les deux ans la fine fleur de l'automobile de course ancienne. Les modestes voitures de tourisme y côtoient de surpuissants prototypes d'endurance. Plus des clubs et expos. Entrée à 13 € (20 € pour les trois jours).

<http://peterauto.peter.fr/>

aj S'OFFRIR



L'OPTION CLASSIQUE

Peugeot 308

Voici enfin une compacte capable de rivaliser avec la Golf!

Dès sa commercialisation, la 308 2^e génération s'est imposée comme étant une (sinon la) référence de son segment. La française s'est améliorée sur tous les points : confort, châssis, équipement, moteurs. Ici, le diesel de 92 ch se caractérise par sa sobriété, et ses performances sont tout à fait respectables.



L'OPTION SPORTIVE

Abarth Punto

Avec 180 ch, la Punto siglée Abarth ne manque pas de piquant. Son moteur 1.4 turbo est explosif et procure un bel agrément de conduite, bien secondé par la boîte manuelle à 6 vitesses. Cette dernière est douce, précise et bien guidée. Les performances sont bonnes (28,8 s aux 1 000 m départ arrêté). Dommage que le confort ait été un peu oublié !

Avec Par Aymeric Canuel 21 000 €, OSEZ...



L'OPTION DÉCALÉE

Renault Zoe

La Renault 100% électrique n'a pas le succès escompté. Pourtant, en usage strictement urbain, ce modèle est sans concurrence. Très maniable, il offre douceur et vivacité, avec une accélération digne d'une sportive sur courte distance (5,4 s pour passer de 0 à 60 km/h). La Zoe est désormais rechargeable sur une prise classique (en 10 h).



L'OPTION TENDANCE

Mini Cooper

Avec cette nouvelle mouture, Mini fait progresser son modèle phare. Cette nouvelle génération évolue considérablement sur le plan mécanique. Le nouveau 3 cylindres essence de 136 ch est agréable à entendre et se marie bien avec le châssis agile et réactif de cette citadine.

EN RÉSUMÉ

Prix (à partir de)	Classique	Tendance	Décalée	Sportive
Bonus/malus	PEUGEOT 308 1.6 HDi 92 ch ACCESS 21 450 €	MINI COOPER 136 ch*	RENAULT ZOE LIFE 88 ch 21 490 €	ABARTH PUNTO 180 ch SUPERSPORT 21 090 €
Conso. moyenne	0 €	0 €	bonus 6 300 €	malus 500 €
	5,2 l/100 km	6,6 l/100 km	17,7 kWh	8,3 l/100 km
Puissance maxi	92 ch à 4 000 tr/mn	136 ch à 4 500 tr/mn	65 kW (88 ch) de 3 000 à 11 300 tr/mn	180 ch à 5 750 tr/mn
Couple maxi	230 Nm à 1 750 tr/mn	230 Nm à 1 250 tr/mn	220 Nm à 250 tr/mn	270 Nm à 2 750 tr/mn
Type moteur	4 cyl. en ligne, turbo diesel	3 cyl. en ligne, turbo essence	élec. synchrone à rotor bobiné	4 cyl. en ligne, turbo essence
L/l/h/empattement	4,26 / 1,81 / 1,46 / 2,62 m	3,82 / 1,73 / 1,42 / 2,50 m	4,09 / 1,73 / 1,57 / 2,59 m	4,07 / 1,73 / 1,48 / 2,51 m
Coffre	451 dm ³	200 dm ³	350 dm ³	320 dm ³
1 000 m d. a.	34,4 s	29,8 s	35,9 s	28,8 s
90-130 km/h en 4 ^e	12,5 s	9,2 s	16,6 s (en D)	6,1 s

CONDUITE / DIMENS. / TECHNIQUE / BUDGET

*Avec le pack Zen

IN

Les VW connectées en permanence

Pratique,
l'application pour smartphone Car-Net permet de contrôler les équipements de sa VW électrique (e-Up, e-Golf), comme déterminer à l'avance la température de la climatisation.

OUT

Petit écran pour haut de gamme

Le haut de gamme du Kia Soul ne propose qu'un modeste écran de 4,3 pouces (10,9 cm de diagonale). La lisibilité offre reste limitée.



Le top 3 de la quinzaine

les coups de cœur de la rédaction... forcément subjectifs !

LES PLUS BELLES VOITURES HYBRIDES

1 Porsche 918 Spyder

Voir la Porsche à cette place n'est en rien une surprise. Le constructeur proposant là une super-sportive d'une beauté à couper le souffle !



2 BMW i8

Le coupé BMW nous a conquis et le service Nouveautés souligne que le style de l'i8 est nettement plus original que celui de ses concurrents.



3 McLaren P1

Sa 3^e place fait grincer des dents dans la rédaction. Mais si ses courbes impressionnent, l'ensemble manque un peu de caractère pour se différencier.



Et pourquoi pas l'essence ?

DACIA DUSTER



FLORIAN GROUT/AGENCE DAVID PELL

	ESSENCE	DIESEL
	TCe 125 ch	dCi 110 ch
Prix (à partir de)	14 500 €	15 200 €
Conso. moyenne.	8,3 l / 100 km	6,5 l / 100 km
Bonus / malus	malus 500 €	0 € (malus 150 € en 4x4)
Puissance maxi	125 ch à 5250 tr/mn	110 ch à 4000 tr/mn
Couple maxi	205 Nm à 2000 tr/mn	240 Nm à 1750 tr/mn
Type moteur	4 cyl. en ligne turbo	4 cyl. en ligne turbo
CONDUITE / TECHNIQUE / BUDGET		
1000 m d. a.	33,4 s	34,3 s
90/130 km/h en 4 ^e	10,6 s	11,4 s

Avec une consommation sage pour un SUV et des performances correctes, le diesel de 110 ch affiche sans conteste sa supériorité par rapport au TCe 125 ch. Mais ce dernier est loin d'être ridicule : l'agrément de conduite qu'il propose est bien meilleur et il se montre plus performant, notamment en reprises.

VERDICT

Le diesel étant rentable rapidement (à partir de 18 000 km), l'essence n'est donc valable que pour les petits rouleurs (moins de 10 000 km par an).



CA VIENT DE SORTIR

L'application iOnroad sécurise la conduite

Et si votre smartphone devenait un équipement de sécurité dans votre voiture ? C'est ce que propose l'application iOnRoad qui filme la route et superpose des informations de sécurité. Ce logiciel est très simple à utiliser puisqu'il suffit de poser le smartphone sur un support adapté (obligatoire) et d'appuyer sur le bouton en forme de caméra.

L'application filme alors la route et signale si l'écart avec le véhicule qui précède se réduit. Les écarts de volant sont également repérés avec une analyse des marquages au sol. Enfin, la fonction "limiteur de vitesse" est également incluse. Ce dispositif complet s'avère pratique. Un regret : son utilisation use beaucoup de batterie ; avoir un câble à proximité est indispensable.

Notre avis ★★★★☆

Cette application, peu chère, apporte un plus à la sécurité en combinant les fonctions de distance de sécurité, d'écart de volant et de limiteur de vitesse. Dommage qu'elle soit énergivore.

PRIX	3,99 € à 4,49 €
TAILE	16,2 Mo
DISPONIBILITÉ	Android, iOS, Windows Phone
LANGUE	anglais
MISE À JOUR	nov.-déc. 2013

Quelle Volkswagen Coccinelle Cabriolet choisir ?

Par Pascal Richard Photos Christian Martin

Vous recherchez un cabriolet 4 places qui ait autant de charme qu'un roadster? Alors la Coccinelle Cabriolet est faite pour vous!

Généralement, lorsqu'on transforme une berline compacte en cabriolet, le résultat manque un peu de charme... mais pas d'esprit pratique, car on y trouve par exemple des places arrière dignes de ce nom ou encore un coffre capable d'accueillir un peu plus qu'un vanity-case. Le problème, c'est que le plus souvent l'esprit pratique prend le pas sur le sex-appeal, ce qui, dans le cas d'un cabriolet, est un peu fâcheux.

Avec la Coccinelle, aucun risque de tomber dans cet écueil! Voilà en effet une berline

qui a fait du charme son fonds de commerce, et la version cabriolet suit logiquement la même voie. Craquante à souhait, la Cox Cabriolet bénéficie en outre des progrès réalisés par la variante "fermée" en matière d'habitabilité, de confort et de finition, ce qui fait d'elle une voiture sérieuse... qui prend grand soin de ne surtout pas le montrer! Avouez que tout cela est bien alléchant. Mais avant de partir, un petit coup d'œil à la gamme s'impose, histoire d'être sûr de ne pas se tromper de compagnie... de *farniente*!



Le plus petit des blocs essence est parfaitement à sa place ici ; associé à la boîte DSG7, il se montre très plaisant.



LA GAMME

Moteurs/Prix	Coccinelle	Vintage	Sport	Bonus/ malus écologique
Diesel	1.6 TDI 105 ch	24 860 €	27 800 €	-
	1.6 TDI 105 ch DSG7	-	29 670 €	-
	2.0 TDI 140 ch	-	30 100 €	malus 150 €
	2.0 TDI 140 ch DSG6	-	31 890 €	malus 500 €
Essence	1.2 TSI 105 ch	21 400 €	24 740 €	malus 500 €
	1.2 TSI 105 ch DSG7	-	26 530 €	malus 250 €
	1.4 TSI 160 ch	-	28 030 €	malus 2 200 €
	1.4 TSI 160 ch DSG7	-	29 820 €	malus 900 €
	2.0 TSI 210 ch DSG6	-	-	malus 3 000 €



LES MOTEURS

DIESEL

1.6 TDI 105 ch

Un diesel sous le capot d'un cabriolet, ça ne choque plus grand monde; encore faut-il que la mécanique y mette un minimum du sien en matière d'agrément d'utilisation... Cet effort, le 1.6 TDI 105 ch ne semble pas encore prêt à le fournir. La boîte DSG arrange les choses mais dans ce cas le budget s'envele.

2.0 TDI 140 ch

L'arrivée de 35 ch supplémentaires change forcément la donne! Sur le plan chronométrique, tout d'abord, avec un gain substantiel tant en reprises qu'en accélération. L'agrément de conduite est lui aussi nettement plus convaincant mais il ne s'agit pas là de la toute dernière mouture du 2.0 TDI.

ESSENCE

1.2 TSI 105 ch

Petite cylindrée mais gros cœur pour

ce 1200 cm³ qui propose une puissance honorable et, surtout, un tempérament très joyeux. Sa carte de visite technique flatteuse (injection directe, turbo-compresseur) n'est pas uniquement là pour épater la galerie; elle contribue avant tout à rendre ce bloc très plaisant à l'usage et surtout pas trop gourmand.

1.4 TSI 160 ch

Encore plus sophistiquée. Ici, la suralimentation est assurée par un turbo et un compresseur, dotant ce 1400 cm³ de 160 ch. L'agrément d'utilisation est au rendez-vous, et si vous souhaitez bronzer "au long cours", cette version est armée pour vous séduire.

2.0 TSI 210 ch

Pour être sûr de mettre à mal le brushing de Madame, il n'y a pas mieux que ce bloc qui, au passage, vient de gagner 10 ch. Reste que ce "jusqu'au-boutisme" capillaire est légèrement onéreux!

LES TRANSMISSIONS

MANUELLE

Sur la version 1.6 TDI 105 ch, on trouve une boîte à 5 rapports tandis que les autres variantes de la gamme ont droit à une transmission à 6 rapports. À l'usage, la boîte 5 se montre agréable mais son étalement est un peu long. Son homologue à 6 vitesses propose un maniement tout aussi plaisant et n'impose pas, hormis sur la version 1.2 TSI, des rétrogradages systématiques lors des relances.

AUTOMATIQUE

C'est bien sûr la boîte à double embrayage DSG que l'on retrouve ici. En version DSG6, elle est présente de série avec le moteur 2.0 TSI 210 ch et en option (1 790 €) avec le 2.0 TDI 140 ch. Les versions essence 1.2 TSI et 1.4 TSI ont, elles, droit à la DSG7 (en option, 1 790 €). Dans tous les cas de figure, cette transmission est un plus en matière d'agrément de conduite.

Dimensions (Longueur / largeur / hauteur / empattement) : 4,28 / 1,81 / 1,47 / 2,54 m

MOTEURS DIESEL	1.6 TDI 105 ch	2.0 TDI 140 ch	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	105 à 4 400	140 à 4 200	
Couple maxi (Nm à tr/mn)	250 à 1 500	320 à 1 750	
Performances			
Vitesse maxi (km/h)*	178	196	
Accélération 0-100 km/h (s)	13	10,4	
Reprise 90-130 en 4 ^e (s)	13,4	9,4	
Budget			
Consommation moyenne (l/100 km)	6,2	6	
MOTEURS ESSENCE	1.2 TSI 105 ch	1.4 TSI 160 ch*	2.0 TSI 210 ch
Puissance maxi (ch à tr/mn)	105 à 5 000	160 à 5 800	210 à 5 300
Couple maxi (Nm à tr/mn)	175 à 1 550	240 à 1 500	280 à 1 700
Performances			
Vitesse maxi (km/h)*	178	206	225
Accélération 0-100 km/h (s)	10,9	8,6	7,8
Reprise 90-130 en 4 ^e (s)	11,6	NC	6,8
Budget			
Consommation moyenne (l/100 km)	7,6	6,8	8,9

*Données constructeur



LES FINITIONS

Coccinelle

Même si la finition d'entrée de gamme propose un rapport prix/prestations qui n'a rien d'indigent, elle ne nous paraît pas la plus indiquée pour s'accorder avec le caractère joyeux de cette auto. On passera sur l'absence de climatisation... En revanche, la présentation toute noire de la planche de bord manque singulièrement de charme, et comme la sellerie est à l'unisson... Non, vraiment, cette finition ne colle pas avec la personnalité de cette auto.

Vintage

Comptez 3000 € pour passer de la finition Coccinelle à la finition Vintage. Une augmentation spectaculaire... mais indispensable ! Ici, la Coccinelle Cabriolet enfile ses habits de lumière, entendez par là une présentation pimpante, dont

on retiendra principalement la planche de bord et les contre-portes qui reprennent la teinte de la carrosserie. Si vous optez pour le jaune Saturn (voir ci-contre) ou le rouge Tornado, l'effet est garanti. Par ailleurs, la dotation d'équipements progresse sensiblement avec l'arrivée, de série, de la climatisation manuelle, de la connexion Bluetooth, du déclenchement automatique des phares et des essuie-glace, du régulateur de vitesse...

Sport

Lorsqu'elle enfile sa tenue de sport, la Cox ne manque pas de charme, même si l'on peut considérer ce rôle comme à contre-emploi. À bord, le ton est donné avec les sièges sport, les mano sur la planche de bord, les inserts carbone... Passer de l'exécution Vintage à la Sport vous coûtera 900 €.

LES ÉQUIPEMENTS

Équipements communs à toutes les versions

4 airbags, arceaux de sécurité à déploiement automatique en cas de retournement, autoradio avec lecteur de CD-mp3, capote entièrement automatique (manœuvrable jusqu'à 50 km/h), couvre-capote amovible, dossier de banquette arrière rabattable 50/50, ESP, ordinateur de bord, rétroviseurs électriques et dégivrants, sièges avant réglables en hauteur, vitres électriques avant/arrière avec fonction Confort.

Équipements/Options	Coccinelle	Vintage	Sport
Climatisation automatique	—	400 €	série
Connexion Bluetooth	—	série	série
Déclenchement automatique des phares et des essuie-glace	196 €	série	série
Ouverture des portes et démarrage sans clé	—	510 €	510 €
Régulateur de vitesse	—	série	série
Sièges avant chauffants	—	322 €	322 €
Sièges avant sport	—	—	série



La finition est de belle facture ; quant à la sellerie cuir, elle demande une rallonge de 2 400 € (pack B-Classy).



En finition Vintage, la planche de bord reprend la teinte de la carrosserie, ici Jaune Saturn ; l'ensemble est du plus bel effet.



LES PRINCIPALES OPTIONS

Pack B-Urban (665 €)

Si vous évoluez principalement en ville, ce pack, disponible sur les finitions Vintage et Sport, devrait vous intéresser. Il comprend en effet des équipements dont vous aurez fréquemment l'usage, tels que l'aide au stationnement AV/AR (ce n'est vraiment pas un luxe), les rétroviseurs rabattables électriquement et une connexion iPod/iPhone, histoire de patienter en musique dans les embouteillages. Notez que l'aide au stationnement AV/AR est aussi disponible avec l'indicateur de perte de pression des pneus au prix de 455 € sur l'ensemble des finitions, y compris celle d'entrée de gamme.

Conseillé par L'Auto-Journal

Pack B-Classy (2 400 €)

Avec ce pack, votre Cox va immédiatement franchir quelques niveaux sur l'échelle sociale. Au programme, des accessoires high-tech comme l'accès à bord et le démarrage sans clé avec la possibilité d'ouvrir la capote à distance (effet garanti !), un système de navigation et une sellerie cuir avec sièges chauffants (agréable pour rouler le nez au vent en hiver!). Cet ensemble est disponible sur les finitions Vintage et Sport mais le prix est décourageant.

Déconseillé par L'Auto-Journal



La meilleure finition **VINTAGE**

Le look rétro de la Coccinelle colle parfaitement à la finition Vintage qui accentue encore son sex-appeal. En plus de sa présentation soignée et pimpante, cette exécution apporte une dotation d'équipements complète et un accès à la boîte de vitesses DSG7 (contrairement à la finition d'entrée de gamme), moyennant un supplément de 1 790 €... qu'on ne regrettera pas ! Trop sage et trop pingre, l'exécution Coccinelle n'a pas retenu notre attention, pas plus que la Sport, qui ne semble pas tout à fait à sa place ici.

Le coffre n'est pas ridicule côté volume (266 dm³) mais son accès n'est vraiment pas très aisé.



Le niveau de confort proposé par la Cox Cabriolet est tout à fait satisfaisant.



Filet antiremous (251 €)

On aurait aimé trouver cet accessoire de série, mais non, pour en bénéficier il faut mettre la main à la poche ! À l'usage, ce filet se montre indispensable si vous faites de longues étapes en position "plein air". Seul problème, il condamne les places arrière. **Conseillé par L'Auto-Journal**

Palettes au volant (121 €)

Toujours au chapitre des mesquineries : si, en finition Vintage, vous optez pour la boîte DSG et que vous souhaitez bénéficier du passage séquentiel des vitesses depuis le volant, eh bien il faudra débourser 121 € de plus ! Sachant que cette transmission est facturée 1 790 €, on est en droit de penser que Volkswagen pousse le bouchon un peu loin... **L'Auto-Journal vous conseille de vous les faire offrir !**

Personnalisation (de 0 à 280 €)

Stickers, sigles, manomètre supplémentaire, tapis de sol avec inscription Beetle brodée, coques de rétro personnalisées, soliflore fixé sur le tableau de bord, teintes opaques spécifiques (Bleu Denim, Rouge Tornado, Noir Uni)... : la Cox se met en quatre pour vous plaire et, honnêtement, il serait dommage de ne pas craquer.

Conseillé par L'Auto-Journal

LES TEINTES

Opaques (de 0 à 280 €)



Noir Uni



Blanc Pur



Rouge Tornado



Jaune Saturn



Bleu Denim

Métallisées et nacrées (de 390 à 980 €)



Reef Blue



Gris Platine



Brun Graciosa



Reflet d'Argent



Noir Intense



Blanc Oryx

LES JANTES



En option (492 €)
sur la finition
Coccinelle.



De série sur la
finition Vintage.



En option sur
Coccinelle (985 €)
et Vintage (76 €).



De série sur la
finition Sport.



En option (685 €)
sur la finition
Vintage.



En option sur 2.0
TSI Vintage (865 €)
et Sport (785 €).



En option sur la
finition Sport
(745 €).



En option sur
la finition Sport
(1510 €).

NOTRE CHOIX

1.2 TSI 105 ch DSG7 VINTAGE

(26 530 € HORS OPTIONS)
(Malus écologique : 250 €)

Nettement plus réussie que la New Beetle dont elle a pris le relais, la Coccinelle Cabriolet est devenue plus sérieuse sur les plans technique et pratique, sans rien perdre de sa bonne humeur. Ainsi

motorisée et présentée en finition Vintage, elle possède un charme immense. Partager la route avec elle est un moment de bonheur, mais attention, tout de même... aux coups de soleil !

Pour sa 2^e mouture, la Classe B place la barre assez haut en termes de qualité de fabrication et de fiabilité. En revanche, son côté pratique n'est pas tout à fait au niveau de la concurrence, qui s'avère beaucoup plus modulable.

LES INFOS CLÉS

Essence: à partir de 18 000 €

Diesel: à partir de 18 500 €

Version: actuelle

Commercialisation: depuis 2011

Restylage: aucun

Carrosserie: monospace

Modèles en circulation: 33 140

Comme l'ancienne Classe B, la nouvelle série, apparue en 2011, est une traction avant qui propose un comportement routier très sécurisant.



RAPPELS

SIÈGES (avril 2013)

Sur les Mercedes fabriquées entre le 14 janvier 2012 et le 18 juin 2012, les fixations du dossier des sièges arrière risquent de ne pas tenir en cas de choc, le dossier peut alors se rabattre vers l'avant. Les voitures doivent être contrôlées.

TRAPPE À CARBURANT

(février 2012)

Sur les premiers modèles, un défaut est relevé sur le dispositif d'aération du réservoir qui peut alors provoquer un débordement de carburant. Selon les cas, le remplacement du réservoir peut être nécessaire.

1 Boîte de vitesses automatique

Dysfonctionnement de la boîte de vitesses automatique, certains rapports ne passent pas ou s'enclenchent à un moment inopportun. Une mise à jour du logiciel est nécessaire.

2 Trains roulants

Certains modèles de début de carrière connaissent des vibrations importantes vers 100 km/h. La principale raison serait due à des pneus roulage à plat défectueux. Leur remplacement (les 4) résout le problème.

3 Habitacle

Vibrations dans les portières avant en raison de clips de fixation trop longs qui viennent en contact avec la tôle et génèrent des vibrations. Il faut alors démonter les garnitures et remplacer les clips. Bruits et craquements

provenant de la platine support des commandes des feux de détresse, sièges chauffants... Vibration des sièges arrière lorsqu'ils sont inoccupés.

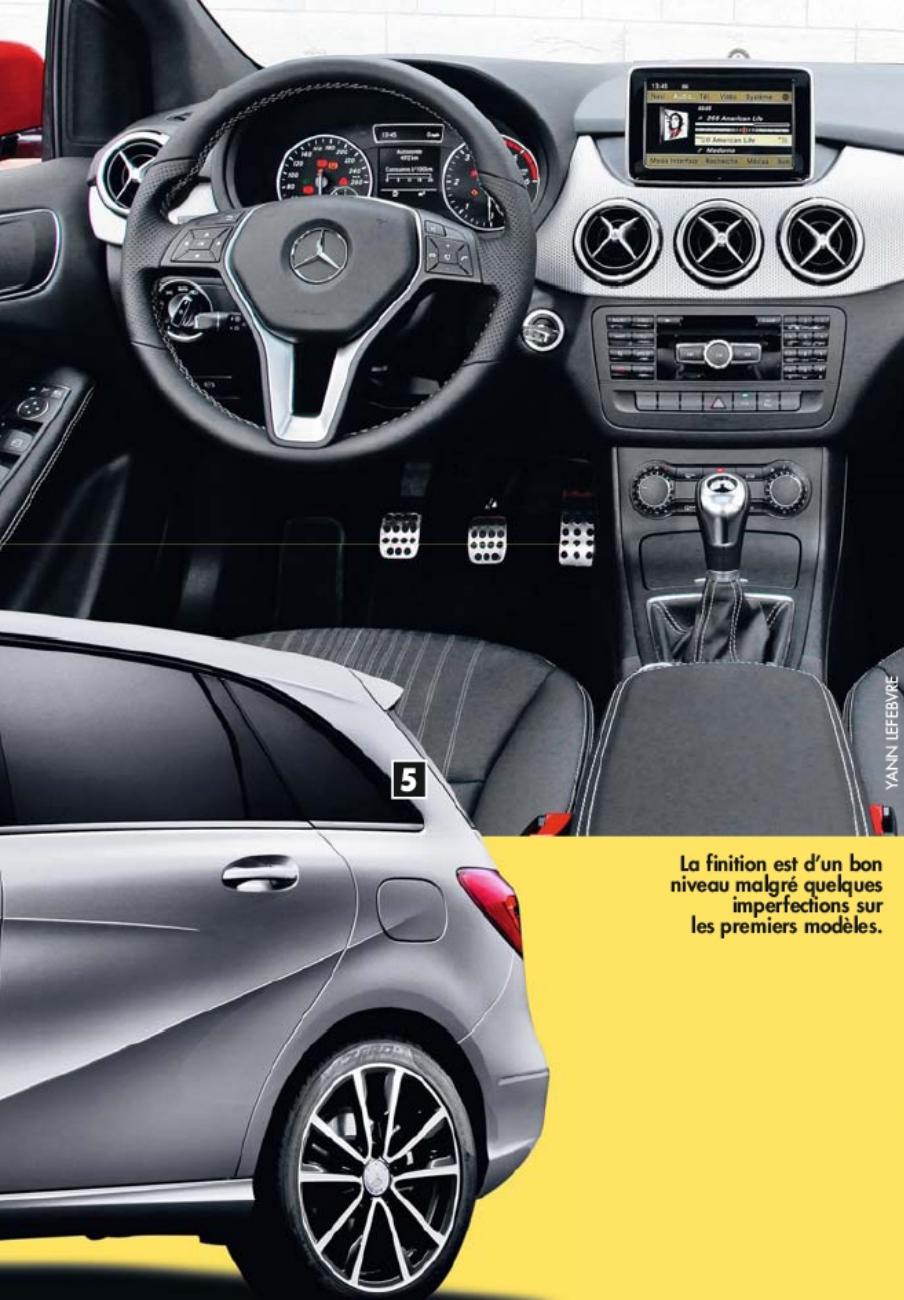
4 Climatisation

Si elle est trop sollicitée, la climatisation peut se mettre à chauffer. Formation importante de buée dans certains cas et difficulté à la faire partir.

5 Carrosserie

Bruits de roulement assez présents dans l'habitacle (coffre mal insonorisé). Par temps de pluie, remontée bruyante des projections d'eau dans les passages de roue. Bruits aérodynamiques envahissants, notamment en cas de vent latéral. Vibration du coffre: un réglage des butées s'impose pour résoudre ce souci. Fonctionnement capricieux des radars avant et/ou arrière qui sonnent de façon impromptue.

■ Défaut mineur / ■ Défaut sévère / ■ Défaut grave



5

La finition est d'un bon niveau malgré quelques imperfections sur les premiers modèles.

LA GAMME

	Modèles	Puissance moteur (ch)	Dates de vente	Conso. moy.* (l/100 km)	Notre avis	La cote de l'AJ**	Verdict
Essence	180	122	depuis 09/11	6,8	Ce moteur manque un peu de couple à bas régime et est moyennement agréable en ville.	à partir de 16 940 €	★★★
	200	156	depuis 09/11	7,2	Un bon compromis performance/consommation qui permet un coût à l'usage maîtrisé.	à partir de 18 645 €	★★★★
	220	184	depuis 07/13	7,5	Récente et très rare sur le marché de l'occasion, cette version agréable est chère.	NC	★★★★
	250	211	depuis 05/12	8,4	Un moteur performant et très plaisant à conduire mais qui se négocie au prix fort.	à partir de 26 120 €	★★★★
Diesel	160 CDI	90	depuis 07/13	6	Un tout petit diesel qui manque de tonus au point de limiter la polyvalence d'utilisation.	NC	★★★
	180 CDI	110	depuis 09/11	6,1	Sobre et efficace, ce bloc est à l'aise sur tous les terrains en toutes circonstances.	à partir de 19 945 €	★★★★
	200 CDI	136	depuis 09/11	6,4	Un bloc qui conviendra à ceux qui rouent beaucoup et souvent en charge.	à partir de 21 940 €	★★★★
	220 CDI	170	depuis 10/12	7	Presque fureux, ce diesel haut de gamme se pâne au prix fort et s'avère cher à l'usage.	à partir de 29 220 €	★★★★

* Retrouvez la cote complète p. 115.

NOTRE CHOIX

CLASSE B 200 CDI DESIGN de 2012

(1^{er} prix prospecté: 20 400 €)
(29 800 km)

La Classe B 200 CDI de 136 ch se montrera à l'aise aussi bien en ville que sur route grâce à son moteur puissant et plein de couple. Sa fiabilité est élevée, ce qui garantira un usage des plus serein. Une version automatique vous apportera un plus en matière d'agrément de conduite.

LA TECHNIQUE



Moteur / Transmission

Puissance maxi	136 ch à 3 600 tr/mn
Couple maxi	300 Nm à 1 600 tr/mn
Type	4 cylindres en ligne, turbo diesel
Cylindrée / Puissance fiscale	1 796 cm ³ / 7 CV
Transmission	aux roues avant
Boîte / nombre de rapports	manuelle / 6

Dimensions / Poids

L / l / h / empattement	4,39 / 1,79 / 1,56 / 2,70 m
Poids / tractable freiné	1 475 kg / 1 200 kg

Châssis

Direction	à crémaillère, assistée
Diamètre de braquage	11 m
Suspensions AV/AR	doubles triangles / bras longitudinaux
Freins AV/AR	disques ventilés / disques
Pneumatiques	205/55 R 16
Roue de secours	runflat

LA CONDUITE

Performances

1 000 m départ arrêté	31,7 s
90-130 km/h en 4 ^e / 5 ^e / 6 ^e	8,7 / 12,2 / 15,7 s
Vitesse maxi	196 km/h
Freinage à 90 / 130 km/h	32 / 63 m

LA VIE À BORD

Habitabilité / Coffre

Longueur aux jambes AR	de 16 à 30 cm ⁽¹⁾
Largeur aux coudes AV/AR	144 / 144 cm
Volume de coffre	de 450 à 549 dm ³ ⁽¹⁾

(1) Avec banquette coulissante

LE BUDGET

Assurance* : 750 €	Carte grise** : 233,10 €
--------------------	--------------------------

Consommations

Moyenne	6,4 l/100 km
Ville / Route / Autoroute	7,2 / 6,1 / 6 l/100 km

Coût de l'entretien (tarifs en euros)

Amortisseurs AV	350	Kit de distribution	chaîne
Amortisseurs AR	210	Embrayage	550
Disques AV	250	Catalyseur	650
Disques AR	200	Pneus (1 paire)	260
Plaquettes AV	90	Feu AV	750
Plaquettes AR	80	Feu AR	500
Filtre à air	50	Boulard AV	900
Filtre à huile	23	Boulard AR	200

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

* Base de calcul: automobiliste parisien

avec 30% de bonus et assuré pour un trajet travail-promenade.

** Base de calcul : moyenne nationale de 33,30 € par cheval.

A8		
3.0 TFSI 310 ch Tiptronic 8	19	8 000 88 830
4.0 V8 TFSI 435 ch Tiptronic 8	31	8 000 107 830
4.0 TFSI 420 ch S8	NC	8 000 133 650
3.0 V6 TDI 258 ch	15	8 600 86 310
4.2 V8 TDI 385 ch	24	8 600 104 680

Surcoût châssis long (limousine) : berline + 5 350 €

Surcoût Avis : A8 + 11 900 € (châssis long) ; + 12 000 € (châssis court)

Q3

Q3		
1.4 TFSI 150 ch Attraction	8	250 29 780
2.0 TFSI 170 ch Quattro Attraction	10	2 200 33 400
2.0 TFSI 170 ch Quattro At. S tronic 7	10	3 000 35 500
2.0 TFSI 211 ch Quattro S tronic 7	13	3 000 43 560
2.5 TFSI 310 ch RS	NC	3 000 61 660
2.0 TDI 140 ch Attraction	8	250 30 740
2.0 TDI 140 ch Quattro Attraction	8	900 32 940
2.0 TDI 177 ch Attraction	10	2 200 33 650
2.0 TDI 177 ch Quattro S tronic 7 Attraction	10	2 200 35 850

Surcoût finition Ambition Luxe : Attraction + 2 250 €

Surcoût finition S line : Ambiente + 3 150 €

Surcoût finition Ambition Luxe : Ambiente + 4 700 €

Q5

Q5		
2.0 TFSI 180 ch Quattro Ambiente	11	2 200 40 800
2.0 TFSI 225 ch Quattro Ambiente	14	3 000 43 250
2.0 TFSI 225 ch Quattro Amb. S tronic 8	14	3 600 45 450
2.0 TFSI 245 ch Hybrid Tip. Ambiente	12	6 500 57 600
3.2 FSI 27 23 ch S tronic 7 Ambiente	18	8 600 50 600
2.0 TDI 150 ch Ambiente	8	250 37 600
2.0 TDI 177 ch Ambiente	10	2 200 42 850
2.0 TDI 177 ch S tronic 7	10	2 200 45 050
3.0 TDI 245 ch S tronic 7 Ambiente	15	2 200 51 500
3.0 V6 BTDi 313 ch S Q5	20	3 000 71 400

Surcoût Ambition Luxe : Ambiente + 4 800 €

Surcoût S line : Ambiente Luxe + 2 100 € + 2 900 € Opt Hybird

Surcoût Avis : Ambition Luxe + 5 100 € (2 200 € Q5 Hybird)

Q7

Q7		
3.0 TFSI V6 272 ch Ambiente Tiptronic 8	19	8 000 60 840
3.0 TFSI V6 333 ch Ambition Luxe	24	8 000 70 090
3.0 V6 TDI 204 ch Ambiente 7 pl.	13	8 000 56 350
3.0 V6 TDI 245 ch Ambiente 7 pl.	15	6 500 58 160
3.0 V6 TDI Clean diesel 245 ch Ambiente 7 pl.	15	4 000 58 670
4.2 V8 TDI 304 ch Ambition Luxe 7 pl.	25	8 000 83 470

Surcoût finition Ambition Luxe : Ambiente + 5 100 € (7 pl.), 6 600 € (6 pl.).

Surcoût S line : Ambition Luxe + 3 700 €, 5 200 € (6 pl.).

Surcoût Avis : S line + 6 100 € (7 pl.), 7 600 € (6 pl.).

Surcoût Avis : S line + 6 100 € (2 0 TFSI), 3 800 € (4.2 TDI)

TT ROADSTER

TT ROADSTER		
1.8 TFSI 160 ch	9	250 900 33 650
1.8 TFSI S tronic 7 160 ch	9	900 36 050
2.0 TFSI 211 ch	12	1 600 38 960
2.0 TFSI 6211 ch	12	1 600 41 360
2.0 TFSI Quattro S tronic 6 211 ch	12	1 600 43 860
TTS Quattro 272 ch	17	3 600 51 900
2.5 TFSI RS Plus Quattro 360 ch	25	8 000 67 350
2.0 TDI Quattro 170 ch	9	250 44 060
2.0 TDI Quattro S tronic 6 170 ch	9	250 46 460

Surcoût finition S line : TT + 1 650 €

Surcoût finition Luxe : TT + 1 650 €

Surcoût Ambition Luxe : TT + 4 300 € (2.0 TFSI, 2.0 TDI), + 5 200 € (1.8 TFSI)

R8

R8		
4.2 V8 430 ch	34	8 000 118 100
4.2 V8 430 ch S tronic	34	8 000 124 400
5.2 V10 525 ch	45	8 000 162 100
5.2 V10 525 ch R tronic	45	8 000 162 100
5.2 V10 Plus 550 ch R tronic	49	8 000 176 800

RB SPYDER

RB SPYDER		
4.2 V8 430 ch	34	8 000 131 700
4.2 V8 430 ch S tronic	34	8 000 138 000
5.2 V10 525 ch	46	8 000 175 700
5.2 V10 525 ch R tronic	45	8 000 175 700

BENTLEY

BENTLEY		
TYPE	CV	B/M*
CONTINENTAL GT		PRIX
CONTINENTAL GTC (CABRIOLET)	51	8 000 182 928
CONTINENTAL FLYING SPUR	51	8 000 207 749
6.0 W12 560 ch	51	8 000 181 134

MULSANNE

MULSANNE		
V8 505 ch	NC	8 000 296 878

BMW

BMW		
TYPE	CV	B/M*
SERIE 1 (3 PORTES)		PRIX
114 102 ch Première	6	0 22 950
116 136 ch Première	7	0 24 650
118 170 ch Lounge	9	150 28 400
125 218 ch Lounge	13	1 600 31 650
M135i 320 ch	21	4 000 45 100
M135i 320 ch xDrive	21	3 600 49 500
114 135 ch Première	5	0 22 950
116 116 ch Première	6	0 24 650
116 116 ch EfficientDynamics Première	6	0 24 650
118 143 ch Lounge	7	0 28 400
118 143 ch xDrive Lounge	7	0 30 400
120 184 ch Lounge	10	0 31 150
120 184 ch xDrive Lounge	10	0 33 150
125 218 ch Lounge	12	0 34 650

Surcoût finition Lounge : Première + 1 800 €

Surcoût finition Sport : Lounge + 2 100 € (120d : + 1 850 €)

Surcoût finition Lounge Plus / Urban Life : Sport + 500 € (120d + 750 €)

SERIE 1 (5 PORTES)		
Surcoût : 3 portes + 750 €		
SERIE 2 COUPE		
220 184 ch Lounge	10	900 33 100
220 184 ch Lounge	22	4 000 47 600
220 184 ch Lounge	10	0 34 300
SERIE 3 BERLINE		
Électrique 25 kW (170 ch)	NC	6 300 35 200
SERIE 3 GRAN Coupé		
136 136 ch Lounge	7	0 29 990
136 170 ch ED Edition Lounge	9	0 34 700
184 184 ch Lounge	10	500 34 700
228 245 ch Lounge	14	900 40 400
ActivHybrid 340 ch Lounge	19	250 54 800
335 306 ch Lounge	20	4 000 46 000
M3 431 ch	32	8 000 80 900
186 116 ch Lounge	6	0 30 990
188 143 ch Lounge	7	0 33 500
220 183 ch Efic. Dyn. Lounge	8	0 36 700
220 184 ch Lounge	10	0 36 700
256 218 ch Lounge	12	0 40 300
320 258 ch Lounge	15	0 45 700
335 313 ch Lounge	20	500 52 700
SERIE 3 TOURING (BREAK)		
Surcoût : berline + 1 600 €.		
SERIE 3 GT		
320 184 ch Lounge BVA8	10	500 39 900
320 184 ch xDrive Lounge	10	1 600 42 300
328 245 ch Lounge	15	2 200 47 600
335 306 ch Lounge	20	4 000 53 600
320 184 ch xDrive Lounge	10	1 600 42 700
326 184 ch xDrive Lounge	10	1 600 42 700
325 218 ch Lounge	12	1 600 43 500
330 258 ch Lounge	15	2 500 49 300
330 258 ch xDrive Lounge	15	3 000 51 700
335 313 ch Lounge	20	800 55 100
SERIE 4 COUPE		
428 245 ch Lounge	14	1 500 42 950
428 245 ch xDrive Lounge BVA8	15	2 200 47 550
435 306 ch Lounge	20	3 600 49 950
435 306 ch Lounge BVA8	20	4 000 54 550
M4 431 ch	32	8 000 81 900
420 184 ch Lounge	10	0 40 700
435 313 ch Lounge	NC	500 55 416
SERIE 4 GRAN COUPE		
428 245 ch Lounge	15	1 600 43 000
428 245 ch xDrive Lounge BVA8	15	2 200 47 600
435 306 ch Lounge	20	4 000 54 950
435 306 ch Lounge BVA8	20	4 000 54 950
420 184 ch Lounge	10	0 40 700
420 184 ch xDrive Lounge	10	0 43 100
SERIE 4 CABRIOLET		
428 245 ch Lounge	15	2 200 50 750
435 306 ch Lounge	20	4 000 56 550
420 184 ch Lounge	10	1 500 48 300
SERIE 5		
528 245 ch Lounge Plus	15	1 600 50 450
528 245 ch xDrive Lounge Plus	15	2 200 55 350
535 306 ch Lounge Plus	20	4 000 57 100
535 306 ch xDrive Lounge Plus	20	3 000 62 000
ActivHybrid 5 340 ch Lounge Plus	19	900 68 300
M5 V8 560 ch	47	8 000 119 300
518 143 ch Lounge	7	0 38 900
520 184 ch Lounge	10	0 43 500
520 184 ch xDrive Lounge BVA8	10	0 48 400
256 218 ch Lounge	12	0 50 450
256 218 ch xDrive Lounge Plus BVA8	12	0 55 350
330 258 ch Lounge Plus	15	0 56 500
330 258 ch xDrive Lounge Plus BVA8	20	0 61 400
335 313 ch Lounge Plus BVA8	20	0 61 400
5650 381 ch xDrive M Performance	26	8 000 64 000
SERIE 5 TOURING (BREAK)		
Surcoût : berline (sauf 540) + 2 500 €; M5 + 2 050 €		
SERIE 5 GT		
535 306 ch Lounge Plus	20	6 500 68 500
520 184 ch Lounge Plus	10	250 55 500
530 258 ch Lounge Plus	15	1 600 63 000
530 258 ch xDrive Lounge Plus	16	2 200 65 600
535 313 ch Lounge Plus	20	2 200 70 500
SERIE 6 COUPE		
535 306 ch Lounge Plus	20	6 500 68 500
520 184 ch Lounge Plus	10	250 55 500
530 258 ch Lounge Plus	15	1 600 63 000
530 258 ch xDrive Lounge Plus	16	2 200 65 600
535 313 ch Lounge Plus	20	2 200 70 500
SERIE 6 COUPE		
Surcoût finition Modèle : Lounge Plus + 6 800 € (6 450 € 535d xDrive).		
Surcoût finition Luxury : Modèle + 1 600 € (1 650 € 535d xDrive).		
Surcoût M Sport : Luxury + 2 500 € (2 450 € sur 535d xDrive).		
SERIE 6 COUPE		
640i 320 ch Excellis	21	3 000 80 700
640i 320 ch xDrive Excellis	21	4 000 84 100

650i 450 ch Excellis	31	6 500 95 000

</tbl_r

CITROËN

SÉRIES SPÉCIALES

C1 Shine Edition

La finition Shine s'enrichit ici de la climatisation automatique, des vitres arrière surteintées et de la couleur de carrosserie Blanc Lipizan avec toit Olive Brown. Deux moteurs sont proposés, les essence de 68 ch et 82 ch.

Les prix sont compris entre

13 950 € et 14 550 €

Notre avis: intéressant

C3 Music Box

Cette série se base sur la finition Confort, moteurs essence de 82 ch et diesels de 70 ch et 90 ch. Elle s'enrichit notamment des jantes alliage de 16 pouces, de la roue de secours, des antibrouillards et de la Connecting Box (prises USB et iPod). Les prix sont compris entre 16 400 € et 19 100 €.

L'avantage client est de 740 €

Notre avis: intéressant

C3 Red Block

La C3 Red Block repose sur la finition Confort. Elle s'enrichit entre autres de l'ESP, des jantes alliage de 17 pouces, de la roue de secours et des antibrouillards. Trois moteurs sont disponibles, l'essence de 120 ch et les diesels de 90 ch et 115 ch.

Les prix sont compris entre

17 750 € et 20 650 €

Notre avis: intéressant

DS3 Dark Rose

La série Dark Rose (berline et cabriolet) est initialement limitée à 350 exemplaires. Le suréquipement, par rapport à la finition So Chic, comprend notamment la roue de secours et les feux arrière à LED. Elle se caractérise en outre par ses couleurs de carrosserie Noir Perla Nera ou Gris Shark. Sur la berline, le toit est Fuchsia. Sous le capot, on trouve les moteurs essence de 82 ch et 120 ch ainsi que le diesel de 90 ch.

Les prix sont compris entre

20 250 € et 23 500 €

Notre avis: intéressant

C4 Cactus Feel Edition

Déjà une déclinaison spécifique sur la C4 Cactus ! Sa finition de base est Feel. Avec, en sus, les jantes alliage de 16 pouces Square grises et la carrosserie opaque avec baguettes latérales noires. Les VTi de 82 ch, e-HDI de 92 ch et BlueHDI de 100 ch sont proposés.

Les prix sont compris entre

17 600 € et 21 300 €

Notre avis: intéressant

xDrive 50i 407 ch Exclusive	32	M	8 000	98 100
xDrive 50i 407 ch Exclusive Individual	32	M	8 000	101 350
4x V6 555 ch M	48	M	8 000	129 000
xDrive 30d 245 ch Luxe	15	M	6 500	70 200
xDrive 30d 245 ch M Sport	15	M	6 500	75 500
xDrive 30d 235 ch Exclusive	15	M	6 500	80 700
xDrive 30d 235 ch Exclusive Individual	15	M	6 500	83 750
xDrive 40d 306 ch Luxe	20	M	6 500	75 200
xDrive 40d 306 ch M Sport	20	M	6 500	80 500
xDrive 40d 306 ch Exclusive	20	M	6 500	85 700
xDrive 40d 306 ch Exclusive Individual	20	M	6 500	88 750
xDrive M60d 381 ch	27	M	8 000	95 900

Z4 CABRIOLET

sDrive18 156 ch Lounge	9	M	2 200	36 990
sDrive 20i 184 ch Lounge	11	M	2 200	39 950
sDrive 28i 245 ch Lounge	15	M	2 200	45 950
sDrive 35i 306 ch Lounge	21	M	8 000	51 300
sDrive 35i 340 ch M Sport DKG7	23	M	8 000	65 200
Surcoût Lounge Plus : Lounge + 3 750 € (2 650 € sDrive28i / 2 450 € Drive35i)				
Surcoût Pure Design : Lounge Plus + 1 400 € (1 450 € sur sDrive28i)				
Surcoût M Sport : Pure Design + 1 400 € (1 550 € sDrive28i / 1 500 € sDrive35i)				

BUGATTI

TYPE	CV	B/M*	PRIX
VEYRON			

8.0 W16 1001 ch	118	M	8 000	1 196 000
-----------------	-----	---	-------	-----------

CADILLAC

TYPE	CV	B/M*	PRIX	
ATS				
2.0 Turbo 276 ch Elegance	NC	M	8 000	39 777
2.0 Turbo 276 ch Sport Luxury	NC	M	8 000	43 416
2.0 Turbo 276 ch Performance	NC	M	8 000	46 248
2.0 Turbo 276 ch Premium	NC	M	8 000	49 493

CTS

3.0 V6 276 ch Elegance	NC	M	8 000	47 729
3.0 V6 276 ch Elegance	NC	M	8 000	52 901
3.6 V6 311 ch Sport Luxury	NC	M	8 000	54 968
CTW (BREAK)				
3.0 V6 276 ch Elegance	NC	M	8 000	50 242
3.0 V6 276 ch Elegance	NC	M	8 000	55 414
3.6 V6 311 ch Sport Luxury	NC	M	8 000	57 896

SRX

3.0 V6 AWD 274 ch Bégance	12	M	8 000	53 220
3.0 V6 AWD 274 ch Sports Luxury	12	M	8 000	55 230
6.2 V8 345 ch Sport Luxury	27	M	8 000	80 390

CHEVROLET

TYPE	CV	B/M*	PRIX
SPARK			
1.0 68 ch LS	4	O	9 590
1.0 68 ch LS+	4	O	10 390
1.0 68 ch LT	4	O	11 490
1.2 81 ch LTZ	5	O	12 390

AVEO (5 PORTES)

1.2 70 ch LS	5	M	250	12 150
1.2 86 ch LS	5	O	13 850	
1.4 100 ch S/S LTZ	6	O	15 250	
1.4 100 ch S/S LTZ BVA	6	M	160	35 150
1.3 VCD 75 ch S/S LS	5	O	14 250	
1.3 VCD 95 ch S/S LTZ	5	O	17 150	

AVEO (4 PORTES)

CRUZE (5 PORTES)			
------------------	--	--	--

1.6 124 ch LS+	7	M	1 600	17 300
1.6 124 ch LT	7	M	1 600	18 800
1.4 140 ch S/S LTZ	8	O	22 200	
1.4 140 ch S/S LTZ+	8	O	23 400	
1.7 VCD 131 ch S/S LS+	7	O	19 100	
1.7 VCD 131 ch S/S LT	7	O	20 600	
1.7 VCD 131 ch S/S LTZ	7	O	22 200	
2.0 VCD 163 ch S/S LTZ	10	O	23 200	
2.0 VCD 163 ch S/S LTZ BVA	10	M	2200	24 600
2.0 VCD 163 ch S/S LTZ+	10	M	2200	24 100
2.0 VCD 163 ch LTZ BVA	10	M	2200	25 600

CRUZE (4 PORTES)

CRUZE SW (BREAK)			
------------------	--	--	--

TRAX				
1.6 115 ch S/S LS	7	M	1 600	18 090
1.4 140 ch S/S LT+ 4x4	8	M	900	21 500
1.7 VCD 130 ch S/S LS	7	O	21 290	

Surcoût BVA : BVM + 1 300 €			
-----------------------------	--	--	--

MALIBU

2.0 VCD 163 ch LTZ	9	O	32 800
--------------------	---	---	--------

VOLT

Électrique 151 ch (111 kW)	3	G	3 300	43 500
----------------------------	---	---	-------	--------

ORLANDO

1.4 140 ch S/S LT	8	M	500	24 450
1.4 140 ch S/S LTZ+	8	M	500	25 750
1.4 141 ch LS	8	M	2 200	21 450
1.8 141 ch LT	8	M	2 200	22 700
2.0 VCD 130 ch LT+	8	M	250	25 550
2.0 VCD 163 ch S/S LTZ	10	M	250	27 950
2.0 VCD 163 ch S/S LTZ+	10	M	2200	28 450
2.0 VCD 163 ch LTZ+BVA	10	M	2200	29 650

CAPTIVA

2.2 VCD 163 ch S/S 4x2 LS	10	M	2 200	28 750
2.2 VCD 163 ch S/S 4x2 LT	10	M	2 200	29 850
2.2 VCD 163 ch S/S 4x2 LT+	10	M	2 200	31 950
2.2 VCD 184 ch S/S 4x2 LTZ	11	M	2 200	35 150
Surcoût BVA : BVM + 1 300 €				

CAMARO COUPE

6.2 V8 432 ch	35	M	8 000	43 000
6.2 V8 405 ch BVA	32	M	8 000	45 000

CAMARO CABRIOLET

6.2 V8 432 ch	35	M	8 000	48 000
7.0 V8 512 ch Z06	44	M	8 000	55 300

CORVETTE COUPE

6.2 V8 437 ch Coupé	31	M	8 000	62 700
6.2 V8 437 ch	31	M	8 000	62 700

CORVETTE CABRIOLET

6.2 V8 437 ch	31	M	8 000	62 700
6.2 V8 437 ch	31	M	8 000	62 700

NOUVELLE CORVETTE C7 STINGRAY

6.

1.2 16V 75 ch Lauréate	5	0	10 050
1.2 16V 75 ch GPL	4	0	8 750
1.2 16V 75 ch GPL Ambiance	5	0	9 750
1.2 16V 75 ch GPL Lauréate	5	0	10 850
TCE 90 ch Ambiance	6	0	10 200
TCE 90 ch Stepway Ambiance	6	0	11 000
TCE 90 ch Lauréate	6	0	11 300
TCE 90 ch Stepway Prestige	6	0	12 500
dCi 75 ch Ambiance	4	0	11 050
dCi 75 ch Lauréate	4	0	12 150
dCi 75 ch Stepway Ambiance	5	0	12 450
dCi 90 ch Lauréate	5	0	12 750
dCi 90 ch Stepway Prestige	5	0	13 950

LOGAN

1.2 16V 75 ch	5	0	7 700
1.2 16V 75 ch Ambiance	5	0	8 750
1.2 16V 75 ch Lauréate	5	0	9 850
TCE 90 ch Ambiance	6	0	9 850
TCE 90 ch Lauréate	6	0	11 100
dCi 75 ch Ambiance	4	0	10 850
dCi 75 ch Lauréate	4	0	11 950
dCi 90 ch Lauréate	4	0	12 550

LOGAN MCV

1.2 16V 75 ch	5	0	8 990
1.2 16V 75 ch Ambiance	5	0	9 950
TCE 90 ch Ambiance	6	0	11 200
TCE 90 ch Lauréate	6	0	12 300
TCE 90 ch Prestige	6	0	13 300
dCi 75 ch Ambiance	4	0	12 050
dCi 75 ch Lauréate	4	0	13 150
dCi 90 ch Lauréate	4	0	13 750
dCi 90 ch Prestige	4	0	14 750

DOKKER

1.6 MPi185 ch	5	M	2 200	9 490
1.6 MPi185 ch GPL Ambiance	5	M	500	10 600
TCE 115 ch Ambiance	6	M	150	12 200
dCi 75 ch Ambiance	4	0	13 200	
dCi 75 ch Lauréate	4	0	14 250	
dCi 90 ch Ambiance	5	0	13 700	
dCi 90 ch Lauréate	5	0	14 750	

LODGY (5 PLACES)

Surcoût : 5 places + 500 €				
DUSTER				
1.6 16V 105 ch GPL Duster	7	M	500	11 900
1.6 16V 105 ch GPL Ambiance	7	M	500	13 000
TCE 125 ch Ambiance	7	M	500	14 500
TCE 125 ch Lauréate	7	M	500	15 600
TCE 125 ch Prestige	7	M	500	16 700
dCi 90 ch Duster	5	0	13 500	
dCi 90 ch Ambiance	5	0	14 600	
dCi 90 ch Lauréate	5	0	15 700	
dCi 110 ch Ambiance	6	0	15 200	
dCi 110 ch Lauréate	6	0	16 300	
dCi 110 ch Prestige	6	0	17 400	
dCi 110 ch Ambiance 4x4	6	M	150	17 200
dCi 110 ch Lauréate 4x4	6	M	150	18 300
dCi 110 ch Prestige Plus 4x4	6	M	150	19 400

FERRARI

TYPE	CV	B/M*	PRIX
CALIFORNIA			
4.3 V8 460 ch			
37 M 8 000 179 163			
F458 ITALIA			
4.4 V8 570 ch			
43 M 8 000 196 933			
FF			
6.3 V12 660 ch			
NC M 8 000 261 617			
F12 BERLINETTA			
6.2 V12 740 ch			
NC M 8 000 271 786			

FIAT

TYPE	CV	B/M*	PRIX
500			
1.2 8V 69 ch Pop			
4 0 12 160			
1.2 8V 69 ch Lounge			
4 0 14 160			
1.2 8V 69 ch S			
4 0 14 460			
0.9 8V 85 ch TwinAir S/S Lounge			
4 0 15 760			
0.9 8V 85 ch TwinAir S/S			
4 0 16 060			
0.9 8V 105 ch Lounge			
6 0 16 510			
0.9 8V 105 ch S			
6 0 16 810			
1.3 Multijet 95 ch S/S Pop			
4 0 14 760			
1.3 Multijet 95 ch S/S Lounge			
4 0 16 760			
1.3 Multijet 95 ch S/S S			
4 0 17 060			
500 L			
1.4 95 ch Pop			
6 M 500 15 900			
1.4 95 ch Easy			
6 M 500 17 750			
1.4 95 ch Lounge / Trekking			
6 M 500 19 150			
0.9 16V 105 ch S/S Easy			
6 M 0 19 250			
0.9 16V 105 ch S/S Lounge / Trekking			
6 M 0 20 650			
1.4-Tjet 120 ch Easy			
7 M 2 200 20 000			
1.4-Tjet 120 ch Lounge / Trekking			
7 M 2 200 21 400			
1.3 Mjet 85 ch S/S Pop			
4 0 18 000			
1.3 Mjet 85 ch S/S Easy			
4 0 19 850			
1.3 Mjet 85 ch S/S Lounge / Trekking			
4 0 21 250			
1.6 Mjet 105 ch S/S Easy			
5 0 20 850			
1.6 Mjet 105 ch S/S Lounge / Trekking			
5 0 22 250			
1.6 Mjet 120 ch Easy			
6 0 21 600			
1.6 Mjet 120 ch Lounge / Trekking			
6 0 23 000			
500 L LIVING			
Surcoût : 500 L + 1 400 € sur Easy + Lounge ; 0.9 105 ch /			
1.3 Mjet 85 ch et 105 ch			
SOOC (CABRIOLET)			
1.2 8V 69 ch S/S Pop			
4 0 14 960			
1.2 8V 69 ch S/S Lounge			
4 0 16 960			
1.2 8V 69 ch S/S S			
4 0 17 260			
1.2 8V 69 ch S/S Rock			
4 0 18 760			
0.9 8V 85 ch TwinAir S/S Lounge			
4 0 18 560			
0.9 8V 85 ch TwinAir S/S S			
4 0 18 860			
0.9 8V 85 ch TwinAir S/S Rock			
4 0 20 360			

Groupe Priod

www.priod.fr

150 véhicules d'occasion disponibles toutes marques

TYPE CV B/M* PRIX

KA KA 0 9 460

Surcoût : Titanium+ : Trend + 1 700 €

Surcoût Metal Ka : Titanium+ 750 €

FIESTA (3 PORTES)

1.2 60 ch Ambiente

4 0 8 990

1.2 60 ch Trend

4 0 13 450

1.0 85 ch Titanium S/S

4 0 16 060

1.25 82 ch Trend

5 0 14 000

1.0 85 ch Trend S/S

5 0 15 300

1.0 85 ch Titanium S/S

5 0 17 000

1.0 85 ch Titanium/S/S

6 0 17 500

1.6 SCTI 182 ch ST

10 M 250 24 200

1.6 TDO 95 ch Ambiente

4 0 14 500

1.5 TDO 75 ch Titanium

4 0 15 800

1.5 TDO 75 ch Titanium

4 0 17 500

1.6 TDO 95 ch Titanium

5 0 16 650

1.6 TDO 95 ch Titanium/S

5 0 18 350

1.6 TDO 95 ch Titanium S/S

4 0 16 650

1.6 TDO 95 ch Titanium S/S

4 0 18 350

1.6 TDO 95 ch Titanium S/S

4 0 18 350

1.6 TDO 95 ch Titanium PowerShift

6 0 900 23 850

Fiesta (3 portes) 1.250 €

Focus 1.250 €

FIAT

PROMOTIONS

Punto : premier prix de 8 990 €. Les offres varient selon la version.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
3 000 € (mini)	16	très intéressant

Brava : toute la gamme profite de l'offre. À partir de 18 000 €.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
3 000 €	13	intéressant

Sedici : premier prix de 13 400 €. Les versions 2 roues motrices profitent de 2 000 € de rabais, les 4x4 ont 3 000 € de remise.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
2 000 € (mini)	13	intéressant

Qubo : premier prix de 11 990 €. La version diesel 1.3 Mjet 75 ch Pop profite de 3 610 € de remise.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
3 300 € (mini)	17	très intéressant

Freemont : le monospace est à partir de 23 650 €.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
4 000 €	10	intéressant

KIA

SÉRIES SPÉCIALES

Soul Spirit of Soul

La gamme du nouveau Soul profite d'une série spécifique appelée Spirit of Soul. Elle se caractérise par ses jantes alliage de 18 pouces, sa peinture métallisée, son pack extérieur Spirit of Soul (stickers, logo en 3D à l'arrière), son toit de couleur (rouge, noir ou blanc), ainsi que son pack Explorer (système de navigation sur écran tactile de 8 pouces soit 20,3 cm de diagonale avec cartographie Europe...). Seule la version diesel CRDi de 128 ch, boîte manuelle, en profite.

Son prix est de 25 555 €

Notre avis: intéressant

Carens Toys'R'Us

Dans sa livrée spéciale Toys'R'Us (finition de base: Active), le Carens profite d'équipements distinctifs comme le toit vitré panoramique ouvrant, la caméra de recul ou encore les phares à LED. Seul le moteur diesel CRDi de 115 ch est disponible. Par ailleurs, à l'achat du modèle, une console portable Sony PlayStation PSP avec deux jeux (Cars et Toy Story) sont offerts.

Son prix est de 28 000 €

Notre avis: intéressant

CIVIC (5 PORTES)					
1.4 i-VTEC 100 ch S	5	0	18 790		
1.4 i-VTEC 100 ch Elegance	5	0	19 790		
1.4 i-VTEC 100 ch Executive	5	0	21 390		
1.8 i-VTEC 142 ch S	5	■ 250	22 490		
1.8 i-VTEC 142 ch Executive	8	■ 500	23 690		
1.8 i-VTEC 142 ch Executive Navi	8	■ 500	24 890		
1.6 i-DTEC 120 ch S	6	0	21 740		
1.6 i-DTEC 120 ch Elegance	6	0	22 840		
1.6 i-DTEC 120 ch Executive	6	0	24 240		
1.6 i-DTEC 120 ch Executive Navi	6	0	25 440		

Surcoût BVA (1.8 i-VTEC) : BVM +1 200 €

CIVIC TOURER					
Surcoût : berline + 1 100 €					

INSIGHT HYBRID					
1.3 i-VTEC Hybrid 88 ch Elegance	5	■ 1881	23 300		
1.3 i-VTEC Hybrid 88 ch Executive	5	■ 1963	24 330		

CR-Z					
1.5 i-VTEC Hybrid 121 ch GT	6	0	26 090		
1.5 i-VTEC Hybrid 121 ch Luxury	6	0	27 890		

ACCORD					
2.2 i-VTEC 150 ch S	8	■ 250	30 120		
2.2 i-VTEC 150 ch S AT	9	■ 2200	31 320		
2.2 i-DTEC 150 ch Elegance Plus	8	■ 250	32 020		
2.2 i-DTEC 150 ch Luxury	8	■ 250	36 720		
2.2 i-DTEC 150 ch Luxury AT	9	■ 2200	37 920		

ACCORD TOURER (BREAK)					
Surcoût berline + 900 €					

NOUVEAU CR-V					
2.0 i-VTEC 150 ch Comfort	9	■ 2200	25 320		
2.0 i-VTEC 150 ch 4WD Elegance Navi AT	9	■ 2200	36 470		
1.6 i-DTEC 120 ch Comfort	6	0	27 220		
2.2 i-DTEC 150 ch 4WD Comfort	8	■ 900	33 920		
2.2 i-DTEC 150 ch 4WD Elegance Navi AT	9	■ 1600	36 320		

HYUNDAI					
TYPE	CV	B/M*	PRIX		

i10					
1.0 66 ch	4	0	9 950		
1.0 66 ch Pack Evidence	4	0	10 800		
1.0 66 ch Pack Sensation	4	0	12 400		
1.2 87 ch Pack Evidence	4	0	11 400		
1.2 87 ch Pack Sensation	4	0	13 000		

i20 (3 PORTES)					
1.2 85 ch Pack Evidence	4	0	13 150		
1.4 100 ch Pack Sensation BVA	6	■ 250	17 060		
1.1 CRDI 75 ch Blue Drive Pack Evidence	4	0	15 250		
1.1 CRDI 75 ch Pack Incentive	4	0	15 700		
1.4 CRDI 90 ch Pack Sensation	4	0	18 160		
1.4 CRDI 90 ch Pack Premium	4	0	19 310		

i20 (5 PORTES)					
1.4 90 ch Pack Evidence	5	■ 250	15 950		
1.4 90 ch Pack Incentive	5	■ 250	17 580		
1.4 90 ch Pack Sensation	5	■ 250	18 580		
1.6 125 ch Pack Premium BVA	7	■ 1600	23 230		
1.4 CRDI 90 ch Pack Incentive Blue Drive	4	0	19 480		
1.6 CRDI 115 ch Panoramic Sunstation	5	0	22 130		
1.6 CRDI 115 ch Pack Premium	6	0	24 030		

ISO (3 PORTES)					
1.4 100 ch Pack Evidence	6	■ 250	16 400		
1.6 CRDI 110 ch Pack Incentive Limited	5	0	21 370		
1.6 CRDI 110 ch Pack Sensation Blue Drive	5	0	24 150		
1.6 CRDI 120 ch Pack Premium	6	0	27 000		
1.6 CRDI 128 ch Pack Premium Limited	6	0	28 800		

ISO (5 PORTES)					
1.4 100 ch Pack Evidence	6	■ 250	18 600		
1.4 100 ch Pack Incentive Limited	6	■ 250	19 800		
1.6 CRDI 110 ch Pack Incentive Blue Drive	5	0	21 400		
1.6 CRDI 120 ch Pack Premium	6	0	24 150		
1.6 CRDI 128 ch Pack Premium	6	0	27 000		
1.6 CRDI 128 ch Pack Premium Limited	6	0	28 800		

I30 SW (BREAK)					
Surcoût : berline + 1 000 €					

VELOSTER					
1.6 T-GDI 186 ch Turbo	11	■ 2200	27 650		

ix35					
1.6 GDI 135 ch Pack Evidence Blue Drive	8	■ 900	21 950		

i40					
1.7 CRDI 115 ch Pack Sensation	6	0	26 200		

i40 SW (BREAK)					
Surcoût : berline + 1 000 €					

SANTA FE					
2.0 CRDI 130 ch Pack Sensation 4WD	8	■ 900	31 950		
2.0 CRDI 130 ch Pack Premium 4WD	8	■ 900	33 800		
2.0 CRDI 184 ch Pack Premium 4WD BVA	11	■ 3 600	35 150		
2.2 CRDI 197 ch Pack Sensation	11	■ 900	36 350		
2.2 CRDI 197 ch 4WD Pack Premium	11	■ 900	42 450		
2.2 CRDI 197 ch 4WD Pack Premium Lim.	11	■ 3 000	46 100		

INFINITI					
TYPE	CV	B/M*	PRIX		

Q50					
3.5 360 ch Hybrid	NC	■ 500	53 720		

0.9 TwinAir 85 ch S/S Gold DTS	4	0	17 700
0.9 TwinAir 85 ch S/S Platinum	4	0	18 000
0.9 TwinAir 85 ch S/S Platinum DTS	4	0	19 100
0.9 TwinAir 85 ch S/S Platinum +	4	0	19 700
0.9 TwinAir 85 ch S/S Platinum + DTS	4	0	20 800
1.3 Mjet 95 ch S/S Silver	5	0	16 200
1.3 Mjet 95 ch S/S Gold	5	0	18 100
1.3 Mjet 95 ch S/S Platinum	5	0	19 500
1.3 Mjet 95 ch S/S Platinum +	5	0	21 200

DELTA

1.4 T-Jet 120 ch Gold	7	■	900	24 600
1.6 Multijet 105 ch Silver	6	0	25 500	
1.6 Multijet 120 ch Gold	6	0	28 000	
1.9 Multijet 190 ch Gold	11	■	900	28 600
FLAVIA				
2.4 i170 ch	11	■	8 000	36 900
THEMA				
3.6 286 ch Executive	19	■	8 000	53 200
3.0 Mjet 239 ch Executive	12	■	3 600	52 300
VOYAGER				
3.6 283 ch Platinum	20	■	8 000	48 900
2.8 Mjet 178 ch Gold	10	■	8 000	44 400
2.8 Mjet 178 ch Platinum	10	■	8 000	48 900

LAND ROVER

TYPE	CV	B/M*	PRIX
FREELANDER 2			
i6 233 ch SE BVA	16	■	8 000
i6 233 ch HSE BVA	16	■	8 000
eD4 150 ch 4x2	9	■	2 200
eD4 150 ch 4x4	9	■	2 200
TD4 150 ch S	9	■	2 200
TD4 150 ch SE	9	■	2 200
TD4 150 ch SE Dynamic	9	■	2 200
TD4 150 ch HSE	9	■	2 200
EVOQUE			
2.0 Si4 240 ch Pure	15	■	6 500
2.2 eD4 150 ch Pure 4x2	9	0	33 500
2.2 TD4 Pure	9	■	2 200
2.2 SD4 190 ch Pure	12	■	900
Surcoté finition Dynamic: finition Pure + 8 500 €			
Surcoté finition Prestige: finition Dynamic + 800 €			
EVOQUE COUPE			
DEFENDER			
90 Hard Top/Pick Up 122 ch E	10	■	8 000
90 Station Wagon 122 ch E	10	■	8 000
110 Hard Top 122 ch E	10	■	8 000
130 Simple Cab 122 ch E	10	■	8 000
Surcoté finition S: finition E + 1800 €			
Surcoté finition SE: finition S + 1800 €			
DISCOVERY 4			
3.0 V6 340 ch SE	25	NC	55 200
3.0 V6 340 ch HSE	25	NC	61 800
3.0 TDV6 211 ch	14	■	8 000
3.0 TDV6 211 ch S	14	■	8 000
3.0 TDV6 211 ch SE	14	■	8 000
3.0 TDV6 211 ch HSE	14	■	8 000
3.0 TDV6 211 ch SE	14	■	8 000
3.0 SDV6 256 ch SE	17	■	8 000
3.0 SDV6 256 ch HSE	17	■	8 000
3.0 SDV6 256 ch SE	17	■	8 000
3.0 SDV6 256 ch HSE	17	■	8 000
RANGE ROVER SPORT			
5.0 V8 510 ch HSE Dynamic	43	■	8 000
5.0 V8 510 ch HSE Autobiography Dynamic	43	■	8 000
5.0 V8 510 ch Autobiography	43	■	8 000
3.0 TDV6 256 ch S	14	■	8 000
3.0 TDV6 256 ch SE	16	■	8 000
3.0 TDV6 256 ch HSE	16	■	8 000
3.0 SDV6 292 ch SE	19	■	8 000
3.0 SDV6 292 ch HSE	19	■	8 000
3.0 SDV6 292 ch SE	19	■	8 000
3.0 SDV6 292 ch HSE Dynamic	19	■	8 000
4.4 SDV8 340 ch HSE	NC	■	83 100
4.4 SDV8 340 ch HSE Dynamic	NC	■	85 600
4.4 SDV8 340 ch HSE Autobiography	NC	■	94 700
4.4 SDV8 340 ch HSE Autobiography Dyn.	NC	■	96 700
3.0 SDV6 340 ch HSE	NC	■	88 600
3.0 SDV6 340 ch HSE Dynamic	NC	■	96 900
RANGE ROVER			
5.0 V8 510 ch Supercharged	44	■	8 000
5.0 V8 510 ch Supercharged Autobiography	44	■	8 000
3.0 TDV6 256 ch S	NC	■	92 300
3.0 TDV6 256 ch Vogue	NC	■	102 400
3.0 TDV6 256 ch Autobiography	NC	■	116 000
4.4 SDV8 340 ch Autobiography	22	■	8 000
3.0 SDV6 340 ch HSE Dynamic	NC	■	128 200
3.0 SDV6 340 ch HSE Autobiography	NC	■	130 200

LEXUS



SIVAM Levallois, Concessionnaire Lexus
0142 70 40 70

SIVAM Asnières, Réparateur agréé
0146 13 51 00

SIVAM Paris Sud, Réparateur agréé
0155 43 55 00

www.sivam.fr

La poursuite de la perfection

TYPE	CV	B/M*	PRIX
CT			
200h 136 ch Emotion	5	■	2 466
200h 136 ch Sensation	5	■	2 673
200h 136 ch F SPORT	5	■	3 044
200h 136 ch Passion	5	■	3 300

NOUVELLE IS			
250 207 ch Luxe	13	■	6 500
250 207 ch F SPORT	13	■	8 000
207 207 ch Executive	13	■	8 000
300h	9	■	13 134
300h Pack	9	■	13 267
300h F SPORT	9	■	13 300
300h Executive	9	■	13 300

GS

300h 223 ch Luxe	9	■	3 300
300h 223 ch Sport	9	0	6 690
300h 223 ch Executive	9	0	6 700
450s 345 ch Pack Luxe	19	■	500
450s 345 ch Pack Executive	19	■	500
450s 345 ch Pack Sport	19	■	500

NOUVELLE LS

460 4.6 V8 380 ch Luxe	28	■	8 000
460 4.6 V8 380 ch F SPORT	28	■	10 200
460 4.6 V8 380 ch Executive	28	■	12 200
600h 445 ch Luxe	29	■	6 500
600h Pack Executive	29	■	6 500
600h L Executive	29	■	6 500

RX

450s 3.5 V6 249 ch 2WD Pack	15	■	300
450s 3.5 V6 249 ch 4WD Luxe	15	■	300
450s 3.5 V6 249 ch 4WD	15	■	67 400
450s 3.5 V6 249 ch 4WD Sport	15	■	74 300
450s 3.5 V6 249 ch 4WD Executive	15	■	78 300

LOTUS

TYPE	CV	B/M*	PRIX
ELISE			
1.6 WT 134 ch	9	■	900
1.6 134 ch CR	9	■	3 000
1.8 220 ch S	9	■	3 000

EXIGE

3.5 245 ch S	NC	■	8 000
3.5 276 ch	NC	■	8 000
3.5 345 ch S	NC	■	8 000

EVORA

3.5 276 ch	NC	■	8 000
3.5 345 ch	NC	■	8 000
3.5 345 ch S	NC	■	8 000

MASERATI

TYPE	CV	B/M*	PRIX
GHIBLI			
3.0 V6 330 ch	23	■	8 000
3.0 V6 410 ch S	31	■	8 000
3.0 V6 410 ch S Q4	31	■	8 000
3.0 V6 275 ch	17	■	2 200

GRANTURISMO

4.2 V8 405 ch	32	■	8 000
4.7 V8 460 ch Sport	38	■	8 000
4.7 V8 460 ch Sport CC	36	■	8 000
4.7 V8 460 ch MC Stradale	38	■	154 850

GRANCABRIO

4.7 V8 440 ch	36	■	8 000
4.7 V8 460 ch S	36	■	8 000
4.7 V8 460 ch S Q4	31	■	8 000

QUATTROPORTE

3.0 V6 410 ch S	31	■	8 000
3.0 V6 410 ch S Q4	31	■	8 000
3.8 V8 530 ch GTS	44	■	8 000
3.0 V6 275 ch	17	■	2 200

MAZDA5 (7 PLACES)

2.0 SkyActiv-G 120 ch Élegance	6	0	22 700
2.0 SkyActiv-G 165 ch Dynamique	9	0	25 000
2.0 SkyActiv-G 165 ch Sélection	9	0	28 400
2.2 SkyActiv-D 150 ch Élegance	7	0	27 300
2.2 SkyActiv-D 150 ch Dynamique	7	0	29 100
2.2 SkyActiv-D 150 ch Sélection	7	0	32 500

MAZDA6 (5 PORTES)

2.0 SkyActiv-G 165 ch Selection	9	■	250

<tbl_r

NISSAN

SÉRIES SPÉCIALES

Note Black Line

Dans sa version spécifique Black Line, le Note profite d'un suréquipement par rapport à la finition Acenta. Ce dernier comprend notamment les jantes alliage de 16 pouces noir et argent, le becquet de toit, les vitres arrière surteintées ou encore le système de vision panoramique de l'auto AVM. Tous les moteurs sont disponibles, soit les essence de 80 ch et 98 ch ainsi que le diesel de 90 ch.

Les prix sont compris entre

15 850 € et 18 150 €

Notre avis: intéressant

Juke Ultimate Edition

Le restylage du Juke étant prévu pour juin, Nissan commercialise, en attendant, une série spécifique appelée Ultimate Edition. Elle se base sur la finition Acenta et propose en sus, notamment, les rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement et dégivrants, l'allumage automatique des phares, le système de démarrage sans clé Intelligent Key ou encore les jantes alliage de 17 pouces. Quatre couleurs de carrosserie sont

proposées : Cassis, Noir Métallisé, Gris Squale et Blanc Lunaire. Les moteurs disponibles sont l'essence de 117 ch et le diesel de 110 ch.

Les prix sont compris entre 20 990 € et 21 990 €.

L'avantage client est de 4 000 €

Notre avis: très intéressant

PEUGEOT

SÉRIE SPÉCIALE

208 Roland Garros

Peugeot est partenaire des Internationaux de France de tennis et commercialise une série spéciale Roland Garros dans la gamme de la 208. En matière d'équipements, cette version se distingue par sa clé de connexion Peugeot Connect (connexion aux services internet et applications de Peugeot), ses sièges avant cuir sport chauffants ou encore sa roue de secours. Cette déclinaison est proposée soit en Noir Perla Nera, soit en Blanc Perle Nacré. Sous le capot, on trouve l'essence de 120 ch ainsi que les diesels de 92 ch et 115 ch.

Les prix sont compris entre

20 800 € et 23 450 €

Notre avis: très intéressant

CLASSE E BREAK

Surcoût berline + 2 000 € (Elegance Executive / Avantgarde Executive; + 2 400 € (Classic); + 2 700 € (G 63 AMG))

CLASSE E COUPÉ

200 CGI BE 184 ch	11	■	2 200	43 850
250 CGI BE 204 ch	11	■	2 200	48 800
300 CGI BE 252 ch Executive	15	■	2 200	59 400
350 CGI BE 306 ch Executive	19	■	2 200	61 400
350 CGI BE 306 ch Executive 4Matic	19	■	2 200	64 200
400 CGI BE 333 ch Executive	22	■	2 200	63 050
500 CGI 406 ch BVA Executive	29	■	8 000	78 100
220 CDI 170 ch	9	0	45 650	
250 CDI 204 ch	11	0	48 750	
350 CDI 231 ch Executive	14	■	2 200	59 550

Surcoût Executive : Classe E Coupé + 3 700 €

Surcoût Sportive : Executive + 550 €

Surcoût Fascination : Sport + 7 000 €

CLASSE E CABRIOLET

200 CGI BE 184 ch	11	■	2 200	48 850
250 CGI BE 204 ch BVA	12	■	2 200	53 800
300 CGI BE 252 ch Executive	15	■	2 200	64 400
350 CGI BE 306 ch Executive BVA	19	■	2 200	66 400
400 CGI BE 333 ch Executive	22	■	2 200	68 050
500 CGI 406 ch BVA Executive	29	■	8 000	83 100
220 CDI 170 ch	9	0	50 650	
250 CDI 204 ch	12	0	53 750	
350 CDI BE 265 ch Executive BVA	15	■	2 200	64 550

Surcoût Executive : Classe E Coupé + 3 700 €

Surcoût Sportive : Executive + 550 €

Surcoût Fascination : Sport + 7 000 €

CLASSE CLS

350 BE BVA 306 ch	19	■	2 200	71 400
500 BE 408 ch	30	■	8 000	91 600
500 BE 408 ch 4Matic	30	■	8 000	94 400
63 AMG 557 ch	43	■	8 000	133 100
63 AMG 557 ch 4Matic	43	■	8 000	137 100
63 AMG S 565 ch	45	■	8 000	148 100
250 CDI BE 204 ch	11	0	63 300	
350 BlueTEC 252 ch	15	■	500	70 600
350 BlueTEC 252 ch 4Matic	15	■	500	73 400
350 CDI BE 265 ch	16	■	2 200	69 300
350 CDI BE 265 ch 4Matic	16	■	2 200	72 300

CLASSE CLS SHOOTING BRAKE

350 BE BVA 306 ch	20	■	2 200	73 300
500 BE 408 ch	30	■	8 000	92 400
500 BE 408 ch 4Matic	30	■	8 000	95 200
63 AMG 525 ch	43	■	8 000	133 900
63 AMG 525 ch 4Matic	43	■	8 000	137 900
63 AMG S 565 ch 4Matic	45	■	8 000	148 900
250 CDI BE 204 ch	11	0	65 200	
350 CDI BE 265 ch	16	■	2 200	71 200
350 CDI BE 265 ch 4Matic	16	■	2 200	74 200

CLASSE S COUPE

500 V8 456 ch 4Matic	35	■	8 000	139 000
63 AMG V8 565 ch 4Matic	50	■	8 000	185 000

NOUVELLE CLASSE S

400 Hybrid 333 ch	19	■	900	95 400
400 Hybrid 333 ch Executive	19	■	900	104 900
500 4 456 ch Executive	34	■	6 500	116 800
500 4 456 ch 4Matic	34	■	6 500	120 800
63 AMG 565 ch	50	■	8 000	171 300

BlueTEC Hybrid 231 ch

BlueTEC Hybrid 231 ch Executive

350 BlueTEC 258 ch

350 BlueTEC 258 ch Executive

Surcoût Limousine : berline + 6 000 €

CLASSE CL

500 V8 435 ch BE	30	■	8 000	132 400
500 4 Matic V8 435 ch BE	30	■	8 000	135 400

SL

350 BE 306 ch	19	■	2 200	102 400
500 4 356 ch	33	■	8 000	127 600
V8 63 AMG 534 ch	44	■	8 000	179 700
V12 65 AMG 630 ch	56	■	8 000	255 700

SLS

V8 571 ch AMG	50	■	8 000	199 000
Electric 552 kW (750 ch) AMG	NC	■	6 300	420 900

SLS ROADSTER

V8 571 ch AMG	50	■	8 000	209 000
---------------	----	---	-------	---------

CLASSE R

350 4 Matic 306 ch	19	■	8 000	61 100
500 4 Matic 388 ch Long	30	■	8 000	79 400
300 CDI 4 Matic 190 ch BlueEFFICIENCY	12	■	8 000	53 500
350 CDI 4 Matic 265 ch BlueEFFICIENCY	18	■	8 000	61 300

CLASSE GLK

200 184 ch	11	■	2 200	38 400
250 211 ch	12	■	2 200	43 000
250 211 ch 4Matic	13	■	2 200	44 700
350 306 ch 4Matic	19	■	4 000	53 100
200 CDI BE 143 ch	8	■	500	37 350
220 CDI BE 170 ch	10	■	500	39 450
220 CDI BE 170 ch 4Matic	10	■	500	43 550
230 BlueTEC 170 ch 4Matic	10	■	500	46 050
250 BlueTEC 204 ch	11	■	2 200	49 050
350 CDI 265 ch	15	■	3 000	53 100

Surcoût Sport : GLK + 5 750 €

Surcoût Fascination : Sport + 7 150 €

CLASSE M

350 BE 306 ch 4Matic	20	■	6 500	60 600
500 BE 408 ch 4Matic Sport	31	■	6 500	83 450
500 4 356 ch 4Matic	48	■	8 000	128 500
250 BlueTEC 204 ch 4Matic	12	■	2 200	56 400
350 BlueTEC 258 ch 4Matic	16	■	3 000	61 600

Surcoût Sport : ML + 5 400 €

Surcoût Fascination : ML + 13 200 €

CLASSE GL

500 435 ch BE Sport	51	■	8 000	102 400
500 4 356 ch Finition	51	■	8 000	111 600
63 AMG 557 ch	74	■	8 000	143 450
350 CDI BlueTEC 258 ch	24	■	8 000	76 350
350 CDI BlueTEC 258 ch Sport	24	■	8 000	85 250
350 CDI BlueTEC 258 ch Fascination	24	■	8 000	94 450

Surcoût Sport : ML + 5 400 €

Surcoût Fascination : ML + 13 200 €

CLASSE GL

CLASSE G

500 388 ch	31	■	8 000	103 200
63 AMG 544 ch	47	■	8 000	141 200
65 AMG 612 ch	57	■	8 000	268 000
350 BlueTEC 211 ch	15	■	8 000	88 600

MINI

TYPE	CV	B/M*	PRIX
NOUVELLE MINI			
One 102 ch	6	0	1

1.6 CDTI 110 ch S/S Edition	6	0	20 680
1.6 CDTI 110 ch S/S Cosmo	6	0	22 080
1.6 CDTI 110 ch S/S Cosmo Pack	6	0	23 480
1.7 CDTI 110 ch S/S Cosmo BVA	7	■ 2 210	23 380
1.6 CDTI 136 ch S/S Cosmo	6	0	22 880
1.6 CDTI 136 ch S/S Cosmo Pack	6	0	24 280

MOKKA

1.6 115 ch S/S Edition 4x2	6	■ 1 600	18 990
1.4 Twinport 140 ch S/S Edition 4x2	8	■ 250	20 710
1.4 Twinport 140 ch S/S Edition GPL 4x2	8	■ 250	22 660
1.7 CDTI 130 ch S/S Edition 4x2	7	0	22 700

Surcoté 4x4 + 1 900 €

Surcoté Cosmo : Edition + 1 200 €

Surcoté Cosmo Pack : Cosmo + 1 950 €

ASTRA GTC

1.4 Twinport 120 ch S/S Edition	7	■ 250	21 900
1.4 Twinport 140 ch S/S Sport	8	■ 250	25 700
1.4 Twinport 140 ch S/S Sport Pack	8	■ 250	28 300
1.6 Turbo 170 ch Sport	9	■ 500	28 450
1.6 Turbo 170 ch Sport Pack	9	■ 500	31 050
2.0 Turbo 230 ch OPC	18	■ 4 000	33 990
1.7 CDTI 110 ch S/S Edition	6	0	24 100
1.7 CDTI 110 ch S/S Sport	6	0	26 800
1.7 CDTI 110 ch S/S Sport Pack	6	0	27 700
1.7 CDTI 130 ch S/S Sport Pack	6	0	30 300
2.0 CDTI 165 ch S/S Sport	9	0	28 600
2.0 CDTI 165 ch S/S Sport Pack	9	0	31 400

ASTRA (4 PORTES)

1.4 Turbo 140 ch S/S Cosmo	7	■ 150	24 700
1.4 Turbo 140 ch S/S Cosmo BVA	8	■ 1 600	25 600
1.6 CDTI 136 ch Cosmo	7	0	26 700

ASTRA (5 PORTES)

1.4 100 ch Essentia	6	0	17 190
1.4 Turbo 120 ch S/S Edition	7	■ 250	21 000
1.4 Turbo 140 ch S/S Cosmo	8	■ 250	24 200
1.7 CDTI 110 ch FAP Essentia	6	0	20 890
1.7 CDTI 110 ch S/S ecoFLEX Cosmo	5	0	26 000
1.6 CDTI 110 ch S/S Essentia	6	0	21 190
1.7 CDTI 130 ch FAP S/S Cosmo	7	0	26 200
1.6 CDTI 136 ch S/S Essentia	6	0	26 200
2.0 CDTI 165 ch S/S Cosmo	9	0	27 300

Surcoté Edition : Essentia + 2 010 € (CDTi) + 2 510 € (1.4 100 ch)

Surcoté Cosmo : Edition + 2 400 €

ASTRA SPORTS TOURER

1.4 100 ch Edition	6	■ 250	20 800
1.4 Turbo 120 ch Edition	7	■ 500	22 100
1.4 Turbo 140 ch Cosmo	8	■ 500	25 300
1.7 CDTI 110 ch FAP Edition	6	0	24 000
1.7 CDTI 110 ch FAP Cosmo	6	0	26 400
1.7 CDTI 110 ch FAP/S/S Cosmo	6	0	27 100
1.7 CDTI 130 ch FAP/S/S Cosmo	7	0	27 300
2.0 CDTI 165 ch FAP/S/S Cosmo	9	0	28 400

ZAFIRA

1.8 120 ch Edition	7	■ 2 200	20 990
1.8 140 ch Connect Pack	8	■ 2 200	25 490
1.7 CDTI 110 ch FAP Edition	6	0	23 950
1.7 CDTI 125 ch FAP Connect Pack	7	0	26 490

ZAFIRA TOURER

1.4 Turbo 120 ch S/S Edition	7	■ 500	23 950
1.4 Turbo 140 ch S/S Cosmo	8	■ 500	27 250
1.4 Turbo 140 ch S/S Cosmo BVA	8	■ 2 200	27 850
2.0 CDTI 110 ch Edition	6	■ 150	24 990

2.0 CDTI 130 ch Cosme

1.6 CDTI 136 ch S/S Edition

2.0 CDTI 165 ch Cosme

2.0 CDTI 165 ch Cosme BVA

2.0 CDTI BiTurbo 195 ch Cosme

Surcoté Cosmo : Edition + 2 300 €

Surcoté Cosmo Pack : Cosmo + 2 100 €

IN SIGNIA (5 PORTES)

1.4 T 140 ch S/S Edition	7	0	25 990
1.6 Turbo 170 ch Cosmo	9	■ 250	29 480
1.6 Turbo 170 ch Cosmo Pack/BVA	10	■ 1 600	32 780
2.0 CDTI 120 ch S/S Edition	6	0	28 620

2.0 CDTI 120 ch S/S Cosmo

2.0 CDTI 136 ch S/S Cosmo

2.0 CDTI 165 ch S/S Cosmo

2.0 CDTI 165 ch S/S Cosmo BVA

2.0 CDTI BiTurbo 195 ch Cosmo

Surcoté Cosmo : Edition + 2 300 €

Surcoté Cosmo Pack : Cosmo + 2 100 €

IN SIGNIA SPORTS TOURER (BREAK)

Surcoté : berline + 1 100 € (150 ch + 20 ch 195 ch)

CASCADA

1.4 T 140 ch S/S Cosmo	8	■ 900	29 990
1.6 Turbo 170 ch S/S Cosmo Pack	9	■ 900	35 490
1.6 Turbo 170 ch Cosmo Pack	9	■ 2 200	36 490
1.6 T 200 ch S/S Cosmo Pack	12	■ 2 200	36 290

2.0 CDTI 165 ch S/S Cosmo

2.0 CDTI 165 ch S/S Cosmo Pack

2.0 CDTI 165 ch Cosmo Pack BVA

2.0 CDTI 195 ch S/S Cosmo Pack

2.0 CDTI 195 ch S/S Cosmo Pack BVA

2.0 CDTI 195 ch Cosmo Pack

2.0 CDTI 195 ch Cosmo Pack BVA

Surcoté : berline + 1 100 €

Surcoté Cosmo : Active + 2 000 €

Surcoté Cosmo : Feline + 1 650 €

Surcoté Feline : Allure + 1 650 €

Surcoté Feline : Active + 2 000 €

Surcoté Feline : Feline + 1 650 €

Surcoté Feline : Allure + 2 000 €

Surcoté Feline : Feline + 2 000 €

Surcoté Feline : Allure + 1 650 €

Surcoté Feline : Feline + 1 650 €

Surcoté Feline : Allure + 2 000 €

Surcoté Feline : Feline + 2 000 €

Surcoté Feline : Allure + 1 650 €

Surcoté Feline : Feline + 1 650 €

Surcoté Feline : Allure + 2 000 €

Surcoté Feline : Feline + 2 000 €

Surcoté Feline : Allure + 1 650 €

Surcoté Feline : Feline + 1 650 €

Surcoté Feline : Allure + 2 000 €

Surcoté Feline : Feline + 2 000 €

Surcoté Feline : Allure + 1 650 €

Surcoté Feline : Feline + 1 650 €

Surcoté Feline : Allure + 2 000 €

Surcoté Feline : Feline + 2 000 €

Surcoté Feline : Allure + 1 650 €

Surcoté Feline : Feline + 1 650 €

Surcoté Feline : Allure + 2 000 €

Surcoté Feline : Feline + 2 000 €

Surcoté Feline : Allure + 1 650 €

Surcoté Feline : Feline + 1 650 €

Surcoté Feline : Allure + 2 000 €

Surcoté Feline : Feline + 2 000 €

Surcoté Feline : Allure + 1 650 €

Surcoté Feline : Feline + 1 650 €

Surcoté Feline : Allure + 2 000 €

Surcoté Feline : Feline + 2 000 €

Surcoté Feline : Allure + 1 650 €

Surcoté Feline : Feline + 1 650 €

Surcoté Feline : Allure + 2 000 €

Surcoté Feline : Feline + 2 000 €

Surcoté Feline : Allure + 1 650 €

Surcoté Feline : Feline + 1 650 €

Surcoté Feline : Allure + 2 000 €

Surcoté Feline : Feline + 2 000 €

Surcoté Feline : Allure + 1 650 €

Surcoté Feline : Feline + 1 650 €

Surcoté Feline : Allure + 2 000 €

Surcoté Feline : Feline + 2 000 €

Surcoté Feline : Allure + 1 650 €

Surcoté Feline : Feline + 1 650 €

Surcoté Feline : Allure + 2 000 €

Surcoté Feline : Feline + 2 000 €

Surcoté Feline : Allure + 1 650 €

Surcoté Feline : Feline + 1 650 €

Surcoté Feline : Allure + 2 000 €

Surcoté Feline : Feline + 2 000 €

Surcoté Feline : Allure + 1 650 €

Surcoté Feline : Feline + 1 650 €

Surcoté Feline : Allure + 2 000 €

Surcoté Feline : Feline + 2 000 €

Surcoté Feline : Allure + 1 650 €

Surcoté Feline : Feline + 1 650 €

Surcoté Feline : Allure + 2 000 €

Surcoté Feline : Feline + 2 000 €

Surcoté Feline : Allure + 1 650 €

Surcoté Feline : Feline + 1 650 €

Surcoté Feline : Allure + 2 000 €

Surcoté Feline : Feline + 2 000 €

Surcoté Feline : Allure + 1 650 €

Surcoté Feline : Feline + 1 650 €

Surcoté Feline : Allure + 2 000 €

Surcoté Feline : Feline + 2 000 €

Surcoté Feline : Allure + 1 650 €

Surcoté Feline : Feline + 1 650 €

Surcoté Feline : Allure + 2 000 €

Surcoté Feline : Feline + 2 000 €

Surcoté Feline : Allure + 1 650 €

Surcoté Feline : Feline + 1 650 €

Surcoté Feline : Allure + 2 000 €

Surcoté Feline : Feline + 2 000 €

Surcoté Feline : Allure + 1 650 €

Surcoté Feline : Feline + 1 650 €

Surcoté Feline : Allure + 2 000 €

Surcoté Feline : Feline

TOYOTA

SÉRIES SPÉCIALES

Aygo Style Edition

La finition spécifique Style Edition se distingue par rapport à la finition Dynamic Pack. On y trouve notamment le système de navigation nomade TomTom, le toit noir métallisé ou encore la couleur de carrosserie Rouge Chilien ou Blanc Pur.

Son prix est de 12 700 €

Notre avis: intéressant

RAV4 Club Edition

Sur la base de la finition Life, la déclinaison spécifique du RAV4 appelée Club Edition profite d'un enrichissement. Il comprend notamment les baguettes latérales chromées (comme celles du hayon), le sabot de protection arrière, la sellerie cuir beige et noire ou encore les sièges avant chauffants. Les moteurs disponibles sont l'essence de 151 ch ainsi que les diesels de 124 ch et 150 ch.

Les prix sont compris entre

32 390 € et 36 790 €

Notre avis: intéressant

RAV4 Sport Edition

Une seconde de série spéciale est proposée au catalogue du RAV4, appelée Sport Edition, qui se base sur la finition Life. Avec en sus, notamment, la sellerie mixte (cuir et Alcantara), les sabots de protection (avant et arrière), les barres de toit ou encore le bandeau de la planche de bord gainé de cuir. Tous les moteurs sont disponibles.

Les prix sont compris entre

32 390 € et 36 790 €

Notre avis: intéressant

VOLKSWAGEN

SÉRIES SPÉCIALES

Golf Cup

Sur la base de la finition Confortline, la série spécifique Cup profite d'un suréquipement. Il concerne notamment les rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, les vitres arrière surteintées, la climatisation automatique bizona ou encore le Bluetooth. Les essence de 105 ch et 140 ch ainsi que les diesels de 105 ch et 150 ch sont proposés. Les prix sont compris entre 22 450 € et 30 220 €.

L'avantage client est de 990 €

Notre avis: intéressant

RENAULT

Trouvez votre renault sur
www.renaultparis.fr



TYPE	CV	B/M*	PRIX
TWINGO			
1.2 LEV 16V 75 ch Life	4	0	11 000

1.2 LEV 16V 75 ch Intens	4	0	13 400
--------------------------	---	---	--------

TYPE	CV	B/M*	PRIX
ZOE			
Z.E. 80 ch Life	1	B	6 300 21 490

Z.E. 80 ch Zen	1	B	6 300 22 790
Z.E. 80 ch Intens	1	B	6 300 23 490

TYPE	CV	B/M*	PRIX
CLIO COLLECTION (3 PORTES)			
1.2 16V 75 ch Alizé	5	0	10 290

TYPE	CV	B/M*	PRIX
CLIO COLLECTION (5 PORTES)			
1.2 16V 75 ch Alizé	5	0	10 890

TYPE	CV	B/M*	PRIX
CLIO IV (5 PORTES)			
1.2 16V 75 ch Life	4	0	13 300

1.2 16V 75 ch Zen	4	0	15 100
TCe 90 ch Energy Zen	5	0	14 100

TCe 90 ch Energy Eco2 Zen	5	0	16 400
TCe 90 ch Energy Intens	5	0	17 700

TCe 120 ch EDC GT	6	0	21 390
dCi 1.6 Turbo 200 ch R.S. EDC6	11	M	500 25 490

dCi 75 ch Life	4	0	16 100
dCi 75 ch Zen	4	0	17 600

dCi 75 ch Intens	4	0	19 200
dCi 90 ch Zen	4	0	18 200

dCi 90 ch Energy Eco2 Zen	4	B	150 18 700
dCi 90 ch Intens	4	0	21 700

TYPE	CV	B/M*	PRIX
CLIO IV (ESTATE) (BREAK)			
Surcoût : berline + Access +600 €			

TYPE	CV	B/M*	PRIX
CAPTUR			
TCe 90 ch Energy Life	6	0	15 900

TCe 120 DCI Zen	6	0	19 900
dCi 90 ch Energy Life	4	0	18 100

dCi 90 ch DCI Zen	4	0	21 400
Surcoût : Zen + 1 700 €			

TYPE	CV	B/M*	PRIX
KANGOO			
1.6 105 ch BVA	7	M	4 000 19 300

TCE 115 ch Life	6	M	250 19 350
TCE 115 ch Zen	6	M	250 20 700

TCE 115 ch Extrem	6	M	250 21 550
dCi 75 ch Zen	4	0	19 100

dCi 75 ch Energy Life	4	0	19 350
dCi 90 ch Life	5	0	20 700

dCi 90 ch Energy Zen	5	0	21 050
dCi 90 ch Energy Extrem	5	0	19 750

dCi 90 ch Intens	5	0	21 300
dCi 90 ch Energy Extrem	5	0	22 150

dCi 90 ch Energy Intens	5	0	22 300
dCi 110 ch Zen	6	0	21 750

dCi 110 ch Extrem	6	0	22 600
dCi 110 ch Intens	6	0	23 000

TYPE	CV	B/M*	PRIX
GRAND KANGOO			
dCi 90 ch Grand Life	5	0	21 600

dCi 90 ch Energy Grand Life	5	0	21 850
dCi 90 ch Grand Intens	6	0	23 600

dCi 110 ch Grand Intens	6	0	23 850
dCi 110 ch Grand Intens	6	0	24 300

TYPE	CV	B/M*	PRIX
MEGANE COUPE			
TCE 115 ch Intens	6	0	23 700

TCE 130 ch Intens	7	0	24 500
TCE 130 ch Base Edition EDC	7	0	27 500

2.0T 265 ch S/S RS	16	M	2 200 31 950
dCi 95 ch Intens	5	0	25 000

dCi 110 ch Energy Intens	6	B	16 260
dCi 110 ch EDC Intens	6	B	17 850

dCi 130 ch Energy GT Line	8	0	32 850
MEGANE			

TCE 115 ch Energy Life	6	0	20 400
TCE 115 ch Energy Zen	6	0	22 000

TCE 130 ch Energy Base EDC	7	0	25 200
dCi 95 ch Life	5	0	21 700

dCi 95 ch Zen	5	0	23 300
dCi 110 ch Energy Life	6	B	150 23 350

dCi 110 ch Energy Zen	6	B	150 24 950
dCi 110 ch EDC Base	6	B	150 27 350

dCi 130 ch FAP Energy Zen	7	0	26 150
dCi 130 ch FAP Energy Base	7	0	28 550

TYPE	CV	B/M*	PRIX

<tbl_r cells="4

2.0 TD140 ch Elegance	7	0	34 570
2.0 TD140 ch Elegance DSG	7	0	36 250
2.0 TD140 ch L&K DSG	8	0	38 370
2.0 TD170 ch L&K DSG	9	0	40 090
2.0 TD170 ch 4x4 Ambition DSG	9	0	39 050
2.0 TD170 ch 4x4 L&K DSG	9	0	41 580

SUPERB COMBI (BREAK)

Surcoût : berline 1 300 € (1.4 TSI 125 ch, 1.6 TD110 ch, 2.0 TD140 ch)
Surcoût : berline + 1 500 € (1.8 TFI 136 ch, 3.6 V6 260 ch, 2.0 TD170 ch)

SUPERB COMBI OFFROAD (BREAK)

3.6 V6 260 ch DSG	17	■■■ 8 000	40 850
2.0 TD140 ch	8	■■■ 500	36 680
2.0 TD140 ch DSG	8	■■■ 500	38 350
2.0 TD140 ch 4x4 DSG	8	■■■ 900	39 850
2.0 TD170 ch	8	■■■ 900	37 980
2.0 TD170 ch DSG	8	■■■ 1 600	39 650
2.0 TD170 ch DSG 4x4	8	■■■ 1 600	39 480

YETI

1.2 TS 105 ch 4x2 Active	6	■■■ 500	20 300
1.2 TS 105 ch 4x2 Active DSG	6	■■■ 900	21 865
1.4 TS 122 ch Ambition GreenTec	7	■■■ 900	22 775
1.4 TS 122 ch Ambition DSG	7	■■■ 1 600	24 340
1.6 TD105 ch 4x2 Active GreenTec DSG7	6	0	25 125
2.0 TD110 ch 4x2 Active	6	0	23 160
2.0 TD110 ch 4x2 Active DSG	6	■■■ 1 600	26 290
2.0 TD140 ch Ambition 4x4	8	■■■ 1 600	28 895
2.0 TD140 ch Ambition 4x4 DSG6	8	■■■ 2 200	30 460

Surcoût Ambition : Active + 1 500 €

Surcoût Elegance : Ambition + 3 250 €

SMART

TYPE	CV	B/M*	PRIX
FORTWO COUPE			
1.0 mhd 61 ch Pure	4	0	9 990
1.0 mhd 71 ch Pure	4	0	10 950
1.0 mhd 71 ch Pulse	4	0	12 350
1.0 mhd 71 ch Passion	4	0	12 800
ed 55 KW (74 ch)	1	■■■ 6 300	24 250
1.0 84 ch Pulse	5	0	12 750
1.0 84 ch Passion	5	0	13 200
1.0 102 ch Brabus Xclusive	5	0	18 400
0.8 54 ch cd Pure	3	■■■ 150	11 950
0.8 54 ch cd Pulse	3	■■■ 150	13 350
0.8 54 ch cd Passion	3	■■■ 150	13 800

FORTWO CABRIOLET

1.0 mhd 71 ch Pure	4	■■■ 150	13 900
1.0 mhd 71 ch Pulse	4	■■■ 150	15 300
1.0 mhd 71 ch Passion	4	■■■ 150	15 750
ed 55 KW (74 ch)	1	■■■ 6 300	27 200
1.0 84 ch Pulse	5	0	15 700
1.0 84 ch Passion	5	0	16 150
1.0 102 ch Brabus	5	0	21 350
1.0 102 ch Brabus Xclusive	5	0	24 350
0.8 54 ch cd Pure	3	■■■ 150	14 900
0.8 54 ch cd Pulse	3	■■■ 150	16 300
0.8 54 ch cd Passion	3	■■■ 150	16 750

SSANGYONG

TYPE	CV	B/M*	PRIX
RODIUS			
2.0 e-XDi 173 ch 2WD	10	■■■ 6 500	29 990
2.0 e-XDi 173 ch 4WD	10	■■■ 6 500	34 990

KORANDO

2.0 e-XDi 149 ch 2WD Pack Sport	8	■■■ 900	22 990
2.0 e-XDi 149 ch 4WD Pack Sport	9	■■■ 2 200	24 490

REXTON II

2.0 e-XDi 175 ch 4WD Luxe	10	■■■ 6 500	32 990
2.0 e-XDi 175 ch 4WD Luxe	10	■■■ 6 500	35 490

SUBARU

SWB Croissy			
Marne la Vallée			

Véhicules neufs & Occasions

01 64 68 40 00

croissy@subaru.fr

TYPE	CV	B/M*	PRIX
TREZIA			
1.3 100 ch	5	0	17 610
1.4 90 ch	5	0	20 610

XV

1.6 114 ch	7	■■■ 1600	24 950
2.0 150 ch	8	■■■ 2 200	26 950
2.0 150 ch Club	8	■■■ 2 200	29 950
2.0 147 ch	8	■■■ 900	29 950
2.0 147 ch Club	8	■■■ 900	32 950

BRZ COUPE

2.0 200 ch	12	■■■ 3 600	29 950
2.0 200 ch Club	12	■■■ 3 600	31 950

IMPREZA

2.5 300 ch WRX STI S	21	■■■ 8 000	43 950
2.5 300 ch WRX STI S Club / Club	21	■■■ 8 000	49 950

FORESTER

2.0 150 ch Premium	9	■■■ 2 200	29 950
2.0 150 ch Luxury Pack	9	■■■ 2 200	32 950
2.0 147 ch	8	■■■ 1 600	29 950
2.0 147 ch Premium	8	■■■ 1 600	32 950
2.0 147 ch Luxury Pack	8	■■■ 1 600	35 950
2.0 147 ch Luxury Pack	8	■■■ 1 600	35 950

FORESTER SPORT

2.0 240 ch XT	15	■■■ 6 500	39 950
2.0 147 ch Luxury Pack	8	■■■ 1 600	36 950

LEGACY

2.5 173 ch Sport Club (5 p.)	10	■■■ 6 500	38 950
2.0 150 ch Sport (4 p.)	9	■■■ 2 200	34 950
2.0 150 ch Sport (5 p.)	9	■■■ 2 200	35 950

OUTBACK

2.5 173 ch Confort	10	■■■ 6 500	35 950
2.0 150 ch Club	9	■■■ 2 200	35 950
2.0 150 ch Confort	9	■■■ 2 200	35 950
2.0 150 ch Club	9	■■■ 2 200	35 950

SUZUKI

TYPE	CV	B/M*	PRIX
ALTO (5 PORTES)			
1.0 WT 68 ch	4	0	8 090
1.0 WT 68 ch GL	4	0	9 140
1.0 WT 68 ch GL BVA	4	0	11 030

SPLASH (5 PORTES)

1.0 WT 65 ch GL	4	0	10 890
1.0 WT 65 ch GL Pack	4	0	11 710
1.2 WT 94 ch GLS BVA	5	0	14 060

NOUVELLE SWIFT (3 PORTES)

1.3 WT 92 ch Aventure	5	0	11 790
1.3 WT 92 ch Privilège	5	0	12 640
1.3 WT 92 ch Pack	5	0	14 160
1.3 WT 92 ch So'City	5	0	14 860

NOUVELLE SWIFT (5 PORTES)

1.3 WT 92 ch Aventure	5	0	11 790
1.3 WT 92 ch Privilège	5	0	12 640
1.3 WT 92 ch Pack	5	0	14 160
1.3 WT 92 ch So'City	5	0	14 860

NOUVELLE SWIFT (3 PORTES)

1.3 WT 92 ch Aventure	5	0	11 790
1.3 WT 92 ch Privilège	5	0	12 640
1.3 WT 92 ch Pack	5	0	14 160
1.3 WT 92 ch So'City	5	0	14 860

NOUVELLE SWIFT (5 PORTES)

1.3 WT 92 ch Aventure	5	0	11 790
1.3 WT 92 ch Privilège	5	0	12 640
1.3 WT 92 ch Pack	5	0	14 160
1.3 WT 92 ch So'City	5	0	14 860

DIRECTION - ÉDITION

Directeur de la publication: Carmine Perna

Éditrice: Agnès Nicolas

DIFFUSION

www.vendezplus.com

Directeur diffusion: Jean-Charles Guérault

Responsable diffusion marché: Philippe Merrien

Responsable diffusion: Nicolas Chanlau

MARKETING

Directrice marketing: Agnès Nicolas

Responsable marketing: Frédérique Gasbarri

Abonnements: Johanne Gavarrini, Agnès Tran

PUBLICITÉ

Tél.: 01 41 33 53 52, Fax: 01 41 33 57 03

Directeur commercial: Christophe Bonnet

Directrice Groupe Commercial: Caroline Soret

Assistante de publicité: Christine Chesse

Équipe commerciale: Paul Bellalüche, Thibault Cocardon, Anne Buré-Emmel, Olivier Lamotte, Christian Touzay

Opérations spéciales: Grégory Gounse

Exécution: Stéphane Durand

Planning: Angélique Consoli (5352)

ANNONCES CLASSÉES

Tél.: 01 41 33 55 54

Directeur commercial: Jean-Michel Godet

Directeur de publicité: Marc Quaille

Commerciale: Julie Alaldo

Assistante/maquettiste: Sylviane Ragusa

Maquettiste: Alexandre Guillard

FABRICATION

Directeur des opérations industrielles: Dominique Aymard

Directeur de la fabrication: Isabelle Delanoy

Chefs de fabrication: Isabelle Simon-Mezari (1062), Henri Tuquetbarbe (2253)

Responsable service presse: Sylvain Boulard (2988)

Adjoint responsable presse: Christophe Guérin (4919)

FINANCE

Finance manager: Guillaume Zaneski

Éditeur: Éditions Mondadori Axel Springer "EMAS" SNC

Siège social: 8, rue François-Ory - 92543 Montrouge Cedex

Co-gérants: Carmine Perna et Patrick Wehrmann

Actionnaires principaux: Mondadori France

SAS et Axel Springer France SAS

Imprimeur: Maury, BP 12, Route d'Étampes, 45331 Malesherbes

N° ISSN: 0005-0768

Commission paritaire: 0318 K 82833

Dépôt légal: avril 2014



Abonnement

Vous souhaitez vous abonner ou vous avez besoin d'un renseignement sur votre abonnement?

Contactez-nous.

Par téléphone: 01 46 48 48 75. Par courrier:

Service abonnements l'Auto-Journal - CS 50273 - 27092 Évry Cedex 9. Par internet, en tapant dans votre navigateur: abo.autojournalmag.fr

Abonnement France: 64 € (1 an, 26 numéros dont Spécial Salon), 78 € (1 an, 26 numéros + 5 hors-séries). Prix de vente incluant T.V.A. à 2, 10 %.

Belgique (Edigroup Belgique Sprl, tél.: 070233304, abonnementbelge@edigroup.org): 89,95 € (1 an, 27 n°).

Suisse (Edigroup S.A., tél.: 022 880 8401, abonnement@edigroup.ch): 139 CHF (1 an, 26 n°).

VOLKSWAGEN

SÉRIE SPÉCIALE

Touareg Edition

La série spéciale Edition du Touareg se distingue par son système Bluetooth, ses radars de stationnement, ses sièges avant chauffants et sa sellerie cuir. Le diesel de 204 ch est le seul moteur disponible.

Son prix est de 53 570 €

Notre avis: très intéressant

VOLVO

SÉRIES SPÉCIALES

V40 Cross Country Ocean Race Edition

Partenaire de la course de voile Volvo Ocean Race, le constructeur commercialise deux séries spécifiques qui lui font référence. Sur la V40 Cross Country, elle se base sur la finition Summum et profite d'un suréquipement : pare-brise chauffant, sièges avant chauffants, jantes alliage de 17 pouces... Les moteurs disponibles sont les essence de 180 ch et 254 ch ainsi que les diesels de 115 ch, 150 ch et 190 ch. Les prix sont compris entre 33 720 € et 44 210 €.

L'avantage client est de 1045 €

Notre avis: intéressant

XC60 Ocean Race Edition

Sur le XC60, cette même série spécifique propose un enrichissement, toujours par rapport à la finition de base Summum, qui comprend notamment la peinture métallisée, les sièges avant sport ou encore les contre-portes en cuir orange. L'essence de 245 ch ainsi que tous les diesels sont proposés. Les prix sont compris entre 43 650 € et 51 650 €.

L'avantage client est de 920 €

Notre avis: intéressant

XC90 Signature Edition

La série spéciale Signature Edition est toujours disponible au catalogue du XC90. Reprenant les équipements de la finition R-Design, elle profite d'un suréquipement qui comprend, entre autres, les sièges avant chauffants, le toit ouvrant électrique et le système de navigation. Son prix est de 62 850 €, pour une disponibilité avec le seul moteur de la gamme, le diesel de 190 ch.

L'avantage client est de 2595 €

Notre avis: intéressant

GOLF VII SPORTSVAN

1.2 TSI 85 ch Trendline	5	0	20 490
1.4 TSI 125 ch Trendline	7	0	23 490
1.4 TSI 150 ch Confortline	8	0	27 750
1.6 TDI 90 ch Trendline	4	0	24 890
1.6 TDI 110 ch BlueMotion Confortline	5	0	25 990
1.6 TDI 110 ch BlueMotion Confortline	NC	0	26 790
2.0 TDI 150 ch Trendline	8	0	30 190

Surcoût Carat : Confortline + 2 080 €

Surcoût Carat : Confortline + 2 250 €

Surcoût DS6 : BVM + 14 490 € (T3 125 ch); 15 500 € (TDI 150 ch); 1 890 € (TDI 110 ch); 3 490 € (TSI 150 ch)

GOLF VI CABRIOLET

1.2 TSI 105 ch	6	250	25 390
1.4 TSI 122 ch	7	900	26 600
1.4 TDI 122 ch DS67	7	900	28 100
1.4 TSI 160 ch Carat	9	900	30 760
1.4 TDI 160 ch Carat DS67	9	900	32 260
2.0 TSI 210 ch GTI	13	3000	37 760
2.0 TSI 210 ch GTI DS66	13	3000	39 320
2.0 TSI 265 ch R	17	4000	42 980
1.6 TDI 105 ch	6	0	28 650
2.0 TDI 140 ch	7	0	31 200
2.0 TDI 140 ch DS66	8	150	32 900

Surcoût Carat : Golf Cabriolet + 2 010 €

Surcoût Carat: Carat + 2 870 €

JETTA

1.2 TSI 105 ch Trendline	6	0	19 590
1.4 TSI Hybrid 170 ch Confortline DS67	7	2578	31 250
1.6 TDI 105 ch Confortline	5	0	25 610
1.6 TDI 105 ch Confortline DS67	6	0	27 560

COCCINELLE

1.2 TSI 105 ch	6	250	17 600
1.2 TSI 105 ch Vintage DS67	6	250	22 530
1.4 TSI 160 ch Vintage	9	1800	24 140
1.4 TSI 160 ch Vintage DS67	9	1500	25 940
2.0 TSI 210 ch Sport DS66	9	3000	29 880
1.6 TDI 105 ch	6	0	20 870
1.6 TDI 105 ch DS67 Vintage	6	0	25 600
2.0 TDI 140 ch Vintage	7	0	30 100
2.0 TDI 140 ch Vintage DS66	8	150	31 890

Surcoût Vintage : Coccinelle + 2 860 €

Surcoût Sport : Coccinelle + 3 750 €

SCIROCCO

1.4 TSI 122 ch Sirocco	7	900	23 950
1.4 TSI 160 ch Sirocco	9	1800	26 380
1.4 TSI 160 ch DS67 Sportline	9	900	29 490
2.0 TSI 210 ch Sportline	13	2200	31 120
2.0 TDI 210 ch DS66 Sportline	13	2200	32 710
2.0 TDI 140 ch Sirocco	8	0	28 330
2.0 TDI 140 ch DS66 Sportline	12	2100	31 280
2.0 TDI 140 ch DS67 Sportline	12	2100	31 770
2.0 TDI 140 ch DS66 Sportline	8	0	32 760
2.0 TDI 140 ch DS67 Sportline	8	0	36 590

Surcoût Sportline : Eos + 2 230 €

Surcoût Carat : Sportline + 2 230 €

PASSAT SW (BREAK)

1.4 TSI 122 ch Trendline	7	500	25 350
1.4 TSI 122 ch Confortline DS67	7	900	29 520
1.6 TDI 105 ch BM Trendline	5	0	27 550
1.6 TDI 105 ch BM Confortline DS67	6	0	28 300
2.0 TDI 140 ch BM Confortline	7	0	31 720
2.0 TDI 140 ch BM Confortline DS66	7	0	31 930
2.0 TDI 140 ch Confortline	8	0	33 810
2.0 TDI 177 ch BM Confort	9	0	37 530
2.0 TDI 177 ch BM Confort DS66	9	0	39 410
2.0 TDI 177 ch 4Motion Blue Confortline	9	900	41 260

Surcoût Confortline : Trendline + 2 220 €

Surcoût Carat : Confortline + 4 070 €

PASSAT SW (BREAK)

Surcoût berline : + 1 230 €			
Surcoût Carat : Confortline + 3 950 €			

Surcoût Carat : Confortline + 4 070 €

PASSAT ALLTRACK

2.0 TDI 140 ch	8	250	34 580
2.0 TDI 177 ch DS66	8	900	39 890

CC

1.4 TSI 160 ch CC	9	900	32 000

<

aj

LA COTE DE L'OCCASION

Par Aymeric Canuel

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09	MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09	MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09		
ALFA ROMEO																						
MITO																						
1.4 MPi 70 ch Progression	****	10395	8955				1.8 TFSI 160 ch Ambiente	****			23445	19935		3201 170 ch Confort	****	27255	23230	19425	16785	14370		
1.4 MPi 78 ch S/S Distinctive	****	11740	10405	9130	7751	6890	1.8 TFSI 170 ch Ambiente	****	33060	28465				3202 172 ch Confort	****	36090	30475	25360	18650	14695		
0.9 TwinAir 85 ch S/S Distinctive	****	12725					2.0 TFSI 211 ch Ambiente	****	36415	31360	26460	22565		3203 177-184 ch Confort	****	30865	26175	21760	20900	18355		
1.4 MPiS 105 ch	****	12725	11265	9950	8660		2.0 TDi 143 ch Ambiente	****	33435	27890				3204 187-184 ch Confort	****	36325	30780	25560	23080	20675		
1.4 T-JET 120 ch Distinctive	****	12725	11265	9950	9080	8130	2.0 TDi 177 ch / 2.0 TDi 170 ch Amb.	****	35065	29260	23815	19990		3205 197-184 ch Confort	****	29490	24975	20115	15340	13115		
1.4 T-BiS 135 ch Distinctive	****	14915	13205	10845	9480		2.7 TDi 190 ch Ambiente	****	39100	32560	25370	21300		3206 231-245 ch Excellis	****	31705	26620	21395	16050	13710		
1.4 T-JET 170 ch CV	****	15785	13945	12300	10655		3.0 TDi 204 ch Ambiente Multitronic	****	39100	32560				3207 231-245 ch Excellis	****	34110	28620	22975	17250	14900		
1.3 JTDm 85 ch Distinctive	****	13600	11810				2.0 TDi 136 ch / 2.0 TDi 180 ch Amb.	****			17395	14825	12880	3208 266 ch Confort Steptronic	****	36550	30355	23990	18300	15545		
1.3 JTDm 95 ch Distinctive	****	14445	12525	9275	8130		2.0 TDi 170 ch / 2.7 TDi 180 ch Amb.	****	28925	24045	18240	15575	13560									
1.6 JTDm 120 ch Distinctive	****	15100	13075	10300			2.7 TDi 190 ch Ambiente	****	31880	26470	19980	17060	14865									
147							3.0 TDi 240 ch Quattro Ambiente	****	37065	30745	21465	18210	15765									
1.6 TS 105 ch Distinctive	****						3.0 TDi 245 ch Ambiente Stronic	****	43905	36420												
1.6 TS 120 ch Distinctive	****						3.0 BTDi 313 ch Ambition Luxe Tiptronic	****														
1.9 JTD M-JET 120 ch Distinctive	****						A6	****	29915	26035	23150	20455										
1.9 JTD M-JET 150 ch Distinctive	****						2.0 TDi 136 ch / 2.0 TDi 140 ch Amb.	****	41980	30140	26225	23315	20610									
GIULIETTA							2.0 TDi 170 ch Ambiente	****	41980	30140	26225	23315	20610									
1.4 T-JET 105 ch S/S	****	15575					3.0 TDi 245 ch Ambiente Stronic	****	48895													
1.4 T-JET 120 ch S/S Distinctive	****	17570	15495	13605			A7 ALLROAD QUATTRO	****	27 TDi 190 ch Ambiente Tiptronic	****	29915	26035	23150	20455								
1.4 TB 170 ch S/S Distinctive	****	19085	16765	14665			3.0 TDi 245 ch Ambiente Stronic	****	30140	26225	23315	20610										
1.6 JTD 105 ch S/S Distinctive	****	17375	14788	12795			3.0 BTDi 313 ch Ambition Luxe Tiptronic	****	48895													
2.0 JTDm 140 ch S/S Distinctive	****	18150	15370	13235			A8	****	27 TDi 204 ch Ambiente Multitronic	****	29915	26035	23150	20455								
2.0 JTDm 170 ch S/S Distinctive	****	18700	15755	13500			3.0 TDi 245 ch Ambiente Stronic	****	49620	42000	32035											
159							3.0 TDi 245 ch Ambiente Stronic	****	51430	46085												
1.9 TDi 120 ch Distinctive	****	19510	16050	12455	9210	7685	A8	****	30 TDi 204 ch Avus Tiptronic	****	49900	41055										
2.0 JTDm 136 ch Distinctive	****	19510	16050	12455	9950	8300	3.0 TDi 250 ch Avus Tiptronic	****	54660	45260	35850											
1.9 TDi 150 ch Distinctive	****	19510	16050	12455	9840	7940	42 TDi 350 ch Avus Tiptronic	****	64410	53090	46620	37655										
AUDI							Q3	****	2 TDi 140 ch Ambiente	****	26685	24005										
Audi Occasion							2.0 TDi 140 ch Ambiente	****	31930	28865												
:plus							Q5	****	2 TDi 140-143 ch Ambiente	****	31050	27500	23910	20850								
Aliantis Trocadéro							2.0 TDi 170-177 ch Ambiente	****	34835	29415	25580	21905	20180									
76 rue de Longchamp - Paris 16							3.0 TDi 240-245 ch Ambiente S tronic	****	40635	34815	30210	25935	25780									
Tél. 01 56 26 12 20							Q7	****	40895	35495	30975											
Aliantis Paris Ouest							3.0 TDi 245 ch Ambiente Tiptronic	****	42860	37400	32390	27015										
1 pl. Guynemer - 78 St Germain en Laye							42 TDi 340 ch Ambiente Luxe Tiptronic	****	61305	53195	46405	39350										
Tél. 01 39 21 50 50							TT COUPÉ	****	26515	23125	20260	16360	14235									
www.aliantis.com							2.0 TFSI 200-211 ch	****	30720	26815	23615	18425	15915									
A1							3.2 V6 290 ch	****	31515	27395	2570	18755	16015									
1.2 TFSI 86 ch Ambiente	****	15505	13605	12000			2.0 TDi 170 ch	****	26515	23125	20260	16360	14235									
1.4 TFSI 122 ch Ambiente	****	16895	14750	12665			2.0 TFSI 200-211 ch	****	30720	26815	23615	18425	15915									
1.4 TFSI 140 ch Ambition	****	19260					3.2 V6 300 ch	****	31515	27395	2570	18755	16015									
1.4 TFSI 185 ch Ambition Luxe S tronic	****	21505	18705	16400			2.0 TDi 170 ch	****	26515	23125	20260	16360	14235									
1.6 TDI 90 ch Ambiente	*****	16335	14000				2.0 TDi 177-184 ch	****	30720	26815	23615	18425	15915									
1.6 TDI 105 ch Ambiente	*****	17490	14985	12655			2.0 TDi 177-184 ch	****	31515	27395	2570	18755	16015									
2.0 TDi 143 ch Ambition	*****	19810	16875				2.0 TDi 177-184 ch	****	26515	23125	20260	16360	14235									
A3 CABRIOLET							2.0 TDi 177-184 ch	****	30720	26815	23615	18425	15915									
1.2 TFSI 105 ch Ambition	****	22735	19300	17245			2.0 TDi 177-184 ch	****	31515	27395	2570	18755	16015									
1.4 TFSI 125 ch Ambiente	****	23165	20220				2.0 TDi 177-184 ch	****	26515	23125	20260	16360	14235									
1.8 TFSI 160 ch Ambition	****	25715	22465	19550	16470	14295	2.0 TDi 177-184 ch	****	31515	27395	2570	18755	16015									
1.6 TDi 105 ch / 1.9 TDi 105 ch Amb.	****	25345	21610	17270	14070	11790	2.0 TDi 177-184 ch	****	26515	23125	20260	16360	14235									
2.0 TDi 140-150 ch Ambiente	****	24610	19150	16240	13760	11850	2.0 TDi 177-184 ch	****	31515	27395	2570	18755	16015									
2.0 TDi 170-184 ch Ambiente	****	24620	19640	16590	15500		2.0 TDi 177-184 ch	****	26515	23125	20260	16360	14235									
A4							2.0 TDi 177-184 ch	****	30720	26815	23615	18425	15915									
1.8 TFSI 120 ch Ambiente	****	21610	18135	15695	13530	11745	SÉRIE 1	****	24205	21470	18625	15920	14000									
1.8 TFSI 160 ch Ambiente	****	22890	19445	16945	14610	12710	121 ch	****	21250	18930	12035	11075	9810									
1.8 TFSI 170 ch Ambiente	****	22880					121 ch	****	21143	19070	12915	11795	10485									
1.8 TFSI 180 ch Ambiente	****						121 ch	****	21143	19070	12915	11795	10485									
2.0 TFSI 180 ch Ambiente	****	20965	18450	18245	15615	13535	121 ch	****	21250	18930	12035	11075	9810									
2.0 TDi 136 ch Ambiente	****	22550	19870	17905	14935		121 ch	****	21143	19070	12915	11795	10485									
2.0 TDi 133 ch Ambiente	****	24560	21830	17905	14930	12720	121 ch	****	21250	18930	12035	11075	9810									
2.0 TDi 177 ch / 2.0 TDi 170 ch Amb.	****	25735	22680	19105	15910	12710	121 ch	****	21143	19070	12915	11795	10485									
2.7 V6 TDi 200 ch Ambiente	****	25255	23330	19290	17400		121 ch	****	21143	19070	12915	11795	10485									
3.0 V6 TDi 204 ch Ambiente	****	27525	24250	21200	15955	13485	121 ch	****	21143	19070	12915	11795	10485									
A4 ALLROAD QUATTRO							121 ch	****	21143	19070	12915	11795	10485									
2.0 TDi 143 ch Ambiente	****	30240	25960	23365</																		

MODÈLES	VERDICT	13	12	11	10	09
CITROËN						
C1						
1.0	★★★	8545	7310	6075	4390	3870
HDI 55 ch	★★★			5165	4420	
C3						
1.1	★★	9245	8100	7115	6070	4615
1.4 Ambiance	★★★	8610	7585	6500	5055	
VTI 95 ch	★★★	11965	9990	8750	7460	
VTI 120 ch Exclusive	★★★	12560	10965	9595	8160	
1.4 HDI	★★★	9980	8330	7440	6410	5505
1.6 HDI 92 ch	★★★	12320	7420	8890	7420	5865
HDI 110-115 ch Exclusive	★★★	13840	11670	6710	8380	6585
C3 PICASSO						
VTI 95 ch Attraction	★★★	10860	9445	8260	7030	6130
VTI 120 ch Confort	★★★	12705	11030	9395	8165	7125
HDI 90 ch Attraction	★★★	12250	10380	8895	7245	6275
HDI 110 ch-115 ch Confort	★★★	15475	12245	10285	8370	7160
D53						
VTI 95 ch Chic	★★★	14095	12080	10535	9260	
VTI 120 ch So Chic	★★★	15230	13315	11590	10055	
THP 150-155 ch Sport Chic	★★★	20210	16835	13030	11220	
e-HDI 90 ch / HDI 90 ch So Chic	★★★	16175	13920	11765	10620	
e-HDI 110 ch Sport Chic	★★★	20640	15765	13180	11430	
C4						
VTI 95 ch / 1.490 ch	★★★	12625	10295	8450	7710	6795
VTI 120 ch / 1.6 110 ch Exclusive	★★★	13670	11165	9185	8140	7210
THP 140 ch / 2.0 143 ch Exclusive	★★★			9260	8100	
THP 150 ch Exclusive	★★★	17780	14525	11970	9095	7980
HDI 92 ch	★★★	13930	11740	10070	7910	6810
e-HDI 115 ch / HDI 110 ch Exclusive	★★★	16490	12315	10580	8505	7380
HDI 150 ch / 138 ch Exclusive	★★★	18685	15840	13690	9765	8455
D54						
VTI 120 ch Chic	★★★	16625	14555			
THP 155 ch So Chic BMP6	★★★	19000	17530			
HDI 135 ch / HDI 110 ch Chic	★★★	21305	15040			
HDI 160 ch So Chic	★★★	21980	18100			
XSARA PICASSO						
HDI 92 ch				9020	7340	6150
C4 PICASSO						
HDI 90 ch Confort	★★★	18680				
HDI 110 ch	★★★	15940	13220	11255	11060	9740
e-HDI 115 ch Attraction	★★★	18705				
HDI 130 ch Confort BMP6	★★★	19365	16150	12805	11670	10045
HDI 150 ch Millennium						
C4 AIRCROSS						
HDI 115 ch Attraction		19455				
HDI 150 ch Confort		22105				
C5						
HDI 110 ch Attraction	★★★	15090	12220	10085	8420	7210
HDI 140 ch Confort	★★★	12130	14935	12220	10080	9205
HDI 160-173 ch Exclusive	★★★	19200	15565	12840	10905	9850
HDI 240 ch Exclusive + D55	★★★	25340	20565	17685	13180	
C6						
HDI 240 ch Exclusive BVA	★★★★★	26215	20560	15400	11125	
C8						
2.0 HDI 138 ch Airplay		22325	18095	14665	12225	10450
2.2 HDI 160-173 ch Airplay		22525	18430	15430	12520	10715
C-CROSSER						
HDI 160 ch Exclusive	★★★		19205	18020	15595	13720
DACIA						
SANDERO						
1.2 75 ch / 1.4 MPI 75 ch Ambiance	★★★	6040	5665	4950	4310	
TCE 90 ch / 1.6 MPI 90 ch Laureate	★★★	7710	6285	5940	5635	4705
1.5 dCi 70 ch Ambiance	★★★	8690	8890	8675	8025	5490
1.5 dCi 85-90 ch Laureate	★★★	9625	9520	7780	6885	6280
LOGAN						
1.275 ch / 1.4 MPI	★★	5735	5175	4550	3820	3435
TCE 90 ch / 1.6 MPI 90 ch Laureate	★★★	7405	6770	5315	4955	4410
1.5 dCi 70 ch Ambiance	★★★	8030	7930	6150	5220	4515
1.5 dCi 85-90 ch Laureate	★★★	9355	8335	6840	5900	5105
LODGY						
1.5 dCi 90 ch Ambiance			10730			
1.5 dCi 110 ch Ambiance		11890				
DUSTER						
1.5 dCi 90 ch 4x2 Ambiance	★★★	12020	10995	9960		
1.5 dCi 110 ch 4x2 Ambiance	★★★	12425	11360	10290		
FIAT						
500						
1.269 ch	★★★	9720	8235	8065	5795	4625
0.9 85 ch TwinAir S/S Lounge	★★★	11335	10345	10090		
1.4 100 ch Lounge	★★★	11750	10635	9170	8095	7150
1.3 Mjet 75 ch Pop	★★★			7740	6865	6075
1.3 Mjet 95 ch S/S Lounge	★★★	11030	10930	9245		
500 L						
1.4 95 ch Pop			8730			
1.3 Mjet 85 ch Pop		10240				
1.6 Mjet 105 ch Pop		10780				
PANDA						
1.1 E-streme	★★					
1.2 69 ch Dynamic	★★★	6685	5610	4805	4110	3560
0.9 85 ch TwinAir Easy	★★★	9950				
1.4 Sport	★★★					
1.3 Mjet Emotion	★★★	8565	7330	6240	5495	4725
PUNTO CULT						
1.269 ch S/S Cult			6835	6015		
1.3 Mjet 75 ch S/S Cult			8365	7220		
GRANDE PUNTO						
1.265 ch Dynamic	★★					
1.4 105 ch 120 ch Dynamic	★★					
1.3 Mjet 75 ch S/S Dynamic	★★★					
1.3 Mjet 90 ch Dynamic	★★★					
1.6 Mjet 120 ch Emotion	★★★					
PUNTO EVO						
1.265-69 ch Dynamic	★★	8280	7590	6925	6090	
1.4 77 ch Dynamic	★★	8400	7650	6985	6215	
1.4 MultiAir 105 ch S/S Dynamic	★★★	8860	8505	7435	6420	
1.4 MultiAir Turbo 135 ch S/S Emotion	★★★			8810	7410	
1.3 Mjet 75 ch S/S Dynamic	★★★	8735	8075	6745	4770	
1.3 Mjet 85 ch S/S Dynamic	★★★	9000	8435	7235		
1.3 Mjet 95 ch S/S Dynamic	★★★	9350	8640	7070	6000	
1.6 Mjet 120 ch Emotion	★★★			7715	6500	
BRAVO						
1.4 90 ch Dynamic	★★★	11300	9510	7550	6150	5250
1.4 T-Jet 120 ch Dynamic	★★★	12520	9790	7710	6260	5270
1.4 MultiAir 140 ch S/S Emotion	★★★	13390	11100	8710		
1.4 T-Jet 150 ch Elegance	★★★				6800	6155
1.6 Mjet 90 ch Dynamic /	★★★					
1.6 Mjet 90 ch Dynamic	★★★	13685	10440	8075	6385	5115
1.6 Mjet 105 ch Dynamic	★★★	13875	10850	8375	6590	5260

MODÈLES	VERDICT	13	12	11	10	09
IDEA						
1.3 Mj 95 ch S/S Dynamic				10065	9705	7270
SEDICI						
1.6 Mj 4x2 Dynamic				10865	9115	6455
ULYSSE						
2.0 Mj 160 ch Active				8990	7110	
FREEMONT						
2.0 Mj 140 ch 4x2				18580	17645	
2.0 Mj 170 ch 4x2				20130	18490	
FORD						
1er distributeur						
Paris Ile de France						
 www.priod.fr						
Groupe Priod						
150 véhicules d'occasion disponibles toutes marques						
KA						
1.2 69 ch Trend / Titanium	★★★	7955	7420	6275	5215	4565
1.3 TDCi 75 ch S/S Titanium	★★★	8665	7965	6655	5600	4860
FIESTA						
1.25 Ghia	★★	9205	7935	6770	5625	4625
1.25 Ghia Ambiente	★★★	9440	8135	6920	5735	4720
1.4 Ghia	★★★	10750	9260	8350	6940	5740
1.0 EcoBoost 100 ch S/S Titanium	★★★	11775				
1.0 EcoBoost 125 ch S/S Titanium	★★★	11915				
1.6 Ghia	★★★	11765	9220	8605	7150	5920
1.4 TDCi 75 ch Trend	★★★	10105	8435	7115	6065	5305
1.6 TDCi 75 ch Titanium	★★★	10790				
FUSION						
1.0 Jet 100 ch Titanium	★★★	11620	9885	8385	7245	6390
1.4 160 ch Trend	★★★	12045	10245	8050	7755	6860
FOCUS						
1.4 Ti-VCT 85 ch Trend	★★★	12585	10245	8625	7545	6545
1.6 Ti-VCT 100 ch Trend / 1.4 80 ch	★★★	13840				
MONDEO						
1.8 TDCi 100 ch Trend	★★	17095	14170	12975	8845	7545
1.6 TDCi 115 ch Titanium	★★★	17255	14885	12655	9775	8410
1.8 TDCi 140 ch Trend / Ghia	★★★	17145	14320	12005	9790	8350
1.6 TDCi 110-105 ch Titanium	★★★	17075	15665	13000	10575	9065
C-MAX						
1.6 TDCi 95-105 ch Trend	★★★	16695	14400	12240	8990	7850
1.6 TDCi 110-115 ch Trend	★★★	17255	14885	12655	9795	8410
1.8 TDCi 125 ch Trend / Ghia	★★★	17145	14320	12005	9790	8350
2.0 TDCi 160 ch Titanium / Ghia	★★★	19010	16360	13930	9420	8165
2.0 TDCi 115 ch Titanium / Ghia	★★★	19370	16680	14175	11945	10520
S-MAX						
1.6 TDCi 115 ch S/S Titanium		22530	19330	16480		
1.8 TDCi 125 ch Trend		21910	18980	13310	11945	10520
2.0 TDCi 163 ch Sport Edition /		23860	20510	17500	13180	11505
2.2 TDCi 175 ch Titanium		25310	21705	17280	13255	11440
KUGA						
2.0 TDCi 136-140 ch 4x4 Titanium	★★★	24955	21610	17260	14175	12380
2.0 TDCi 163 ch 4x4 Individual	★★★	26320	22725			
GALAXY						
1.6 TDCi 115 ch Titanium /	★★★	23825	19860	14815	13125	11385
1.8 TDCi 125 ch Ghia	★★★	23825	19860	14815	13125	11385
2.0 TDCi 140 ch Ghia	★★★	24970	13500	11710		
2.0 TDCi 163 ch Titanium /	★★★	25310	21705	17280	13255	11440
HYUNDAI						
1.1 66 ch	★★	6555	6015	5025	4385	3850
1.2 78 ch Pack	★★	7220	6955	5815	4515	3860

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09	MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09	MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
LEXUS							MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09	MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
CT							211 ch John Cooper Works	★★★	26730	23900	20645	17695		1.7 CDI 110 ch Edition	★★★★	14765	11955	9645		
20ch 136 ch Emotion	21745	18580	16060				D 112 ch Cooper	★★★★	20265	18075	15935			1.7 CDI 125-130 ch Cosmo	★★★★	14825	13140	10580	7810	6615
RX							SD 143 ch Cooper S	★★★★	22610	20200				ZAFIRA						
350 3.5 V6 Pack Luxe	39390	33975	29665	19520			MINI COUPE							1.7 CDI 110 ch Edition	★★	14505	12080	11570	8610	
40ch 3.3 V6 Pack President				25620	22390		122 ch Cooper	★★★★	17130	15230				1.7 CDI 125 ch Magnetic	★★★	15675	12875	11705	9830	8805
45ch 3.5 V6 Pack President	50555	41910	35640	30810			184 ch Cooper S	★★★★	21320	18890				1.9 CDI 150 ch Magnetic	★★★★	12170	10240	8860		
MAZDA							211 ch John Cooper Works	★★★★	25600	22765				MOKKA						
MAZDA2							SD 143 ch Cooper S	★★★★	20790	18310				1.6 111 ch Cosmo						
1.3 Elegance	10610	9135	7340	6150	5380		MINI CLUBMAN							1.4 140 ch Cosmo						
1.5 MZR Performance	12240	10530	8275	6900	6015		95 ch One	★★★	14195	12765	12020	9900		1.4 140 ch Cosmo						
1.4 MZR Elegance				7845	6495	5625	120 ch Cooper	★★★★	16980	15170	14095	11145	9835	ANTARA						
1.6 MZR Performance	11485	9945	8315	7030			184 ch Cooper S	★★★	20585	18330	16805			2.0 CDI 150 ch Cosmo Pack	★★	14250				
MAZDA3							211 ch John Cooper Works	★★★★	25035	22240	19925	15711	13820	2.2 CDI 130 ch Cosmo Pack	★★★	17475				
1.6 MZR Elegance	14480	13355	12555	11340	6190		D 90 ch One	★★★★	16605	14760	13470			2.2 CDI 184 ch Cosmo Pack	★★★★	10580	10705	14560	12780	10875
2.0 MZR Performance	16995	14745	12255	10465	6490		110 ch Cooper	★★★★	19460	17180	14635	10875	9295	PEUGEOT						
1.6 MZR 90 ch Harmonie	15060	12790	11400				SD 143 ch Cooper S	★★★★	20375	18035				107						
2.0 MZR CD 143 ch Elegance				8250	7720		MINI COUNTRYMAN						1.0 12V 68 ch Trendy	★★★★	9110	7785	6750	5920	5255	
2.2 MZR CD 183 ch Dynamique	18320	15110					98 ch One	★★★	17245	15655	14150			1.4 HDI 54 ch Trendy	★★★★		5215	4505		
MAZDA5							122 ch Cooper	★★★★	19150	17295	15475			107						
2.0 CD-MZR 110-115 ch Elegance	20070	17185	14590	10140	8430		184 ch Cooper S	★★★	22990	20640	18425			1.4 75 ch Trendy						
MAZDA6							211 ch John Cooper Works	★★★★	18765	16895	15065			1.4 HDI 70 ch Sporty						
2.2 MZR CD 125-129 ch Performance	18350	15430	12500	10515			D 90 ch One	★★★★	20925	18750	16685			1.6 HDI 110 ch Sporty						
2.2 MZR CD 163 ch Sport				13545	11720		110 ch Cooper	★★★★	23675	21275				206+						
2.2 MZR CD 180 ch Dynamique	21550	18050	14540				SD 143 ch Cooper S	★★★★	20375	18035				1.160 ch Access	★★	9150	6920	5945	5465	
MX-5							AS X						1.475 ch Sportum	★★	9830	8415	6200	5635		
1.8 Elegance	18635	16705	14790	13120	12630		18-DiD Instyle	★★	23135	19740	16425			1.4 HDI 70 ch Access	★★★★	10415	8865	7415	5795	
2.0 MZR Performance	22750	19890	17480	14955			18-DiD Instyle 4x4	★★	24190	20570	17110			207						
MERCEDES							20-DiD Invite	★★	22460	19765		20170	10585	208						
CLASSE A II							22-DiD 156 Instyle TC-SST	★★						1.475 ch Urban	★★★★	7805	7170	6060	5335	
160 BlueEfficiency Classic	★★	12615	10540	8680			22-DiD 177 Instyle	★★						1.4 VTi 95 ch Active	★★★	9610	8060	7130	6360	
170 Classic	★★	14575	12140	10270	9090		32-DiD Instyle A	★★	24270	21490	18050	19690		1.6 VTi 120 ch Premium	★★★★	10640	8730	7330	6500	
200 Classic	★★	16195	13415	11375	9990		PIXO							1.6 THP 150 ch Premium Pack	★★★	11090	10285	8835	7205	
200 Turbo Avantgarde	★★	16755	13755	11655	10190		1.0 68 ch Acenta 2011	★★	6875	5855	4665	4055		1.6 HDI 70 ch Premium	★★★★	8370	7750	6675	5790	
160 CDI Classic	★★	14255	11130	8685	7500		MICRA							1.6 HDI 90 ch Premium	★★★	9970	8600	7460	6250	
180 CDI Classic	★★	15725	11615	9475	8755		12-65 ch Acenta	★★	9265	7655	7035	5870	4770	1.6 HDI 110 ch Feline	★★★★	11285	9755	8240	7755	
200 CDI Avantgarde	★★	17235	13425	10685	9040		12-80 ch Acenta	★★	15095	13915	12210			1.6 HDI 115 ch Feline	★★★★	1235				
CLA							14-88 ch Lolla Lampicka	★★	10145	8375				207 CC						
180 BlueEfficiency Fascination	★★	24360					15 d0 86 ch Lolla Lampicka	★★						1.6 VTi 86 ch Allure	★★	13700				
200 BlueEfficiency Fascination	★★	26155					NOTE							VT120 ch BVA Allure	★★	14630				
250 Fascination	★★	31915					14-88 ch Visa	★★	11660	9080	8100	7140	5160	THP 110 ch BVA Allure	★★	16190				
180 CDI Fascination	★★	21800					15 d0 110 ch Visa	★★	12110	9325	8695	7665	6110	THP 120 ch BVA Allure	★★	16190				
200 CDI Fascination	★★	22320					15 d0 86 ch Life	★★	10615	8880	8484	7235	5985	THP 120 ch BVA Allure	★★	14825				
220 CDI Fascination	★★	31090					15 d0 106 ch Life	★★	10500	8835	7555	5985		THP 120 ch BVA Allure	★★	14825				
CLASSE B							LEAF						208							
160 BlueEfficiency Classic / 150	★★	19265	16940	12625	11350	10390	Électrique	★★	19915	16720				VT182 ch Allure	★★	11230				
180 BlueEfficiency / 170	★★	21405	18645	14955	13335	11705	JUKE	★★	16665	14525	11050			VT1120 ch BVA Allure	★★	15015				
200	★★	21405	18645	14955	13335	11705	16-DiD 190 ch Acenta	★★	15900	13915	12210			HDi 68 ch Access	★★★★	12230				
200 Turbo	★★	22980	19945	14960	12695	10925	16-DiD 190 ch Visa	★★	15560	13340	11245			HDi 92 ch Access	★★★★	14610				
180 CDI	★★	24220	21030	16510	13795	11710	PATHEFINDER	★★	26015	21630	17430	13865	12580	HDi 115 ch Allure	★★★★	16485				
CLASSE C							25 d0 171 ch 7PL SE	★★	33675	28795	24100	16435	14575	308						
180 CDI BlueEfficiency Avantgarde	★★	22565	19100	16000			30 d0 190 ch 7PL LE	★★	37740	32320				1.4 VTi 95 ch Confort	★★	11145	9525	8580	7385	6290
200 CDI BlueEfficiency Classic	★★	27780	23540	17405	14490	12635	Coupe 3.7 V6 328 ch GT Edition	★★	31530	27945	20690			1.6 VTi 120 ch Confort	★★	13045	11795	9760	9235	7495
220 CDI BlueEfficiency Classic	★★	27195	23010	18475	15390	1320	Roaster 3.7 V6 328 ch Pack	★★	32120	28480	24210			1.6 VTi 120 ch Navigo	★★	10210	8765			
250 CDI BlueEfficiency Avantgarde	★★	29120	24710	20475	17135	16925	QASHQAI	★★	19800	17120	14700	12200	10585	508						
250 CDI BlueEfficiency Avantgarde Executive	★★	35715	30160	21975	20000	16400	2.0 dCi 171 ch 7PL SE	★★	17650	15175	12780	10695	9605	1.6 HDI 110-115 ch Access	★★	17930	13660	11680		
250 CDI BlueEfficiency Executive BVA	★★	35355	29850				3.0 dCi 231 ch 7PL Euro 5 A	★★	33675	28795	24100	16435	14575	1.6 HDI 140-150 ch Active	★★	18915	15995	13410		
CLASSE E Coupé							3.0 dCi 190 ch 7PL LE	★★	37740	32320				1.6 HDI 140-150 ch Allure	★★	21470	18225	15940		
220 CDI BlueEfficiency	★★	35181	30460	24145			3.0 dCi 190 ch Euro 5 A	★★	31530	27945	20690			1.6 HDI 163 ch Allure BVA	★★	30180				
250 CDI BlueEfficiency	★★	34820	30100	25255	21650		Coupe 3.7 V6 328 ch GT Edition	★★	32120	28480	24210			Hybrid 2.0 HDi 200 ch	★★	25910	22080	18980		
350 CDI BlueEfficiency Executive BVA	★★	41600	36625	30470	26910		Roaster 3.7 V6 328 ch Pack	★★						607						
CLASSE E Cabriolet							ADAM						807							
220 CDI BlueEfficiency	★★	36155	31580	27370			1.2 70 ch Adam	★★	7650					1.6 HDI 136 ch Navigo	★★	21825	18090	15290	13125	11020
250 CDI BlueEfficiency	★★	38040	33240	28770			1.4 87 ch Jam	★★	9840					2.0 HDi 136 ch Active	★★	24290	20300	15490		
350 CDI BlueEfficiency Executive BVA	★★	43290	37725	32410			1.4 100 ch Jam	★★	11000					1.6 HDI 112-115 ch Access	★★	17920	15305	13170	11435	
250 CDI BlueEfficiency BVA	★★	49130	42580	35130			CORSA						1.6 HDI 120-136 ch Navigo	★★	17925	15305	13170	11435		
320 CDI A / 350 CDI	★★	52810	44710	35750	30285	24285	12-85 ch Edition	★	9025</td											

MODÈLES	VERDICT	13	12	11	10	09	MODÈLES	VERDICT	13	12	11	10	09	MODÈLES	VERDICT	13	12	11	10	09
911 COUPÉ TYPE 991							EKO							VERSO						
3.5 350 ch		76880					2.0 TD 120 ch Gran Vé		16575	13875	13285			D-4D 126 ch 5P Dynamic		13125	12745	11185		
3.8 400 ch S		87255					2.0 TD 143 ch Gran Vé		18465	15150	13200			D-CAT 150 ch 5P Dynamic BVA		19875	17336	13155	11675	
CAYENNE							2.0 TD 170 ch Sport		17830	13275	11875			RAV4						
3.0 V6 245 ch		65495	50185	36540			ALHAMBRA							D-4D 150 ch 4WD LeCap	★★★★★	23915	17865	15440		
PANAMERA							2.0 TD 171 ch 115 ch Style		22420	18850	11995	8210	6450	VOLKSWAGEN						
3.6 300 ch	★★★★	65060	57530	50690			2.0 TD 140 ch Style		22920	19590	16960	8730	7085	FOX						
4.8 400 ch S	★★★★	79855	70583	62055	54420		2.0 TD 170 ch Style		25130	21640	18565			1.255-80 ch		7240	6235	5360	4380	3780
3.0 D 250 ch Tiptronic S	★★★★	65495	57060				SKODA						1.475 ch		4860	4200				
3.0 380 ch HBTD Tiptronic S	★★★★	85360	75010				CITIGO						1.4 TDI 70 ch		4950	4260				
							1.0 MPI 80 ch Active		7165					UP!						
RENAULT							1.0 MPI 75 ch Active		7615					1.0 60 ch Black up!	★★★★★	7690	6815			
WIND							1.2 60 ch Peps / Classic						1.0 75 ch Black up!	★★★★★	8965	7890				
TCE 100 ch Dynamique		9925	8645	8315			1.2 70 ch Ambiente						POLO							
TWINGO II							1.2 TSI 85 ch Active /						1.260 ch Trendline	★★	10525	9285				
1.2 60 ch	★★★★			3700	3255		1.2 TSI 85 ch Ambiente						1.270 ch Confortline	★★★	11240	9885	8675	7630	6165	
1.2 75 ch Access	★★★★	6080	5725	5370	4885	4275	1.2 TSI 85 ch Active /						1.4 165 ch Sport	★★★★	13590	11020	9250	7600	6340	
1.2 Tce 120 ch GT	★★★★	10140	8785	7800	6880	6040	1.2 TSI 85 ch Active /						1.4 TSI 105 ch Confortline	★★★★	14350	12660	11090	7975	6585	
1.6 133 ch RS	★★★★	11090	10030	8160	7170	6205	1.2 TSI 85 ch Active /						1.4 TSI ACT 140 ch Blue GT	★★★★	17695					
1.5 dCi 65 ch Authentique	★★★★			5440	4935	4115	1.2 TSI 75 ch 1.4 TD 80 ch Ambiente						1.5 dCi 105 ch Confortline	★★★★	13455	11640	9980	6700	6085	
1.5 dCi 75 ch Authentique	★★★★	9130	7820	6200			1.6 TD 90 ch Active						1.6 TD 90 ch Confortline	★★★★	13860	11335	10245	8575	6235	
1.5 dCi 85 ch Initiale	★★★★	10465	8825	7375	6190		1.6 TD 90 ch Ambiente						1.6 TD 105 / 1.9 TD 100 ch Confortline	★★★★	15700	13355	11330	6940	6675	
ZOE							1.9 TD 95 ch Ambiente						GOLF							
Électrique Life							RAPID						1.4 165 ch Trendline	★★	11750	10340	8930	7845		
CLIO II CAMPUS							1.2 75 ch Active						1.4 TSI 122 ch Trendline	★★★★★	14340	12675	11120	9790		
1.2 Authentique	★★			5195	4335	4505	1.2 75 ch Active						1.4 TSI 160 ch Confortline	★★★★★	16580	14765	13000	11490		
1.2 75 ch Authentique	★★			5030	4500	4750	1.2 75 ch Active						1.6 TD 100 ch Trendline	★★★★	15000	14500	12405	10000		
1.5 dCi 65 ch Sport Way	★★			5140	4285	4665	1.2 75 ch Active						2.0 TD 110 / 1.6 TD 105 ch Confortline	★★★★★	16835	15355	13900	10650	9130	
1.5 dCi 85 ch Authentique	★★			5455	4500	4980	1.6 TD 90 ch Active						2.0 TD 140 - 150 ch Confortline	★★★★★	22120	17345	14945	12650	10905	
CLIO III							1.6 TD 105 ch Active						2.0 TD 170 - 184 ch DS6	★★★★★	27390	20000				
1.2 75 ch Authentique	★★			8080	7260	5835	4945						GOLF CABRIOLET							
TCE 100 ch Dynamique	★★★★			9435	7835	6490	5355						1.2 TS 105 ch	★★★★★	19625	17185				
1.6 110 ch Dynamique	★★★★			10565	7985	7520	6735						1.4 TS 122 ch	★★★★★	20485	17825				
1.6 128 ch GT	★★★★			10340	8840	6890							1.4 TS 160 ch Confortline	★★★★★	23110	20065				
1.5 dCi 70 ch Authentique	★★★★			8430	7000	6560	5235						1.6 TD 105 ch	★★★★★	20390	17640				
1.5 dCi 85 - 90 ch Dynamique	★★★★			10325	7340	6920	5255						2.0 TD 140 - 150 ch Confortline	★★★★★	22120	17345	14945	12650	10905	
CLIO IV							ROAMSTER						2.0 TD 170 / 1.6 TD 160 ch Confortline	★★★★★	27390	20000				
1.2 75 ch Life	★★	10000					1.2 TD 75 ch / 1.4 TD 80 ch						NEW BEETLE							
TCE 90 ch Intens	★★	13530					1.6 TD 90 ch Ambition						1.4 75 ch Collector	★★	9310	8330	6730			
TCE 120 ch EDC GT	★★	15820					1.6 TD 105 ch 1.9 TD 105 ch Ambiente						1.6 TD 102 ch Confortline	★★	10450	9165	7855			
dCi 75 ch Life	★★	11930					SUPERB						1.9 TD 105 ch	★★★★★	11275	9570	8025			
dCi 90 ch Intens	★★	13960					1.6 TD 105 ch Ambiente						COCCHINELLE							
MODUS							1.6 TD 105 ch Ambiente						1.2 TS 105 ch Vintage							
1.2 75 ch Expression	★★★★			5715	4645	5655	4940						1.4 TS 160 ch Vintage							
TCE 100 ch Dynamique	★★★★			5715	7860	6810	5785						1.6 TD 105 ch Vintage							
1.6 110 ch Dynamique BVA	★★★★			5715	6745	5885							SCIROCCO							
1.5 dCi 65 ch Expression	★★★★			6610	5420	6250	5515						1.4 TS 122 ch	★★★★★	17865	15455	13860	11885	9855	
1.5 dCi 65 ch Dynamique	★★★★			6610	5420	6250	5640						2.0 TD 140 ch	★★★★★	24250	21050	16055	13830	12030	
MEGANE III							FORTWO COUPÉ						2.0 TD 140 ch	★★★★★	27390	20000				
TCE 90 ch Life	★★★★			12115			1.0 61 ch Pure	★★	7640	6605	5760	4525	3755	EOS						
TCE 120 ch Zen	★★★★			15160			1.0 71 ch MHD Passion	★★★★★	9950	8170	7050	5670	4700	1.4 165 ch	★★★★★	24085	17825			
dCi 90 ch Intens	★★★★			17400			1.0 84 ch Passion	★★★★	9990	8730	7580	5850	4550	1.6 TD 105 ch	★★★★★	23110	20065			
MEGANE III CC							1.0 102 ch Brabus	★★★★	13860	11630	10040			2.0 TD 140 ch	★★★★★	20390	17640			
dCi 110 ch	★★						0.8 CDI 45-54 ch Pulse	★	9635	7420	6100	4820	4050	2.0 TD 170 ch	★★★★★	23975	19475			
dCi 130 ch	★★★★						SUBARU						SWB Croissy Marne la Vallée							
dCi 130 ch Base	★★★★						SUBARU	Confidence in Motion					Véhicules neufs & Occasions	01 64 68 40 00	croissy@subaru.fr					
dCi 85 ch Cambrat	★★★★			15080	12955	10760	8955						TOYOTA							
dCi 105-110 ch Authentique	★★★★			11365	11025	9245	8320	7255					ALTO							
1.3 TSI 115 ch	★★★★			13575	11699	9674	7806	6650					1.0	5430	5150	4770	4135			
dCi 130 ch Cambrat	★★★★			16380	15530	13175	11000	9510					SPLASH							
dCi 150-160 ch Dynamique	★★★★			14035	11400	10315	8785						TREZIA							
SCÉNIC III							1.0 65 ch GL		12455	10685				1.4430 ch	★★	14435	12500			
dCi 85-95 ch Authentique	★★★★			14545	12070	10180	8475						XV							
dCi 105-110 ch Authentique	★★★★			15400	12750	10790	9095						FORESTER							
dCi 130 ch Dynamique	★★★★			17635	14680	12810	10965						IMPREZA							
dCi 150 ch Privilège	★★★★			20215	18060	13770	11735						SWIFT 5P							
dCi 160 ch Jade	★★★★			14035	11960								SWIFT 1.3 92 ch In The City							
VEL SATIS							1.2 170 ch		9760	8500	7250	6150	5365	SWIFT 1.3 75 ch In The City						
2.0 dCi 150 ch Cambrat							1.2 170 ch		9760	8500	7250	6150	5365	FORESTER						
LATITUDE							1.2 170 ch		9760	8500	7250	6150	5365	GRAND VITARA						
dCi 150 ch Initiale				22015	18585	15445							KIZASHI							
dCi 175 ch Initiale BVA				22630	19045	15760							TOYOTA							
ESPACE IV							1.0 TD 130 ch		13675	10830	9565	8335	5955	AURIS						
2.0 dCi 130 ch 25 ans	★★★★			22280	16440	13000	11675	9325					IO							
2.0 dCi 150 ch 25 ans	★★★★			23335	19735	15035	12005	9835					1.0 TD 110 ch	★★	14075	10640	9250	8335	6885	
2.0 dCi 175 ch 25 ans	★★★★			24375	21025	18350	16200	10620					1.0 TD 110 ch							

Référent sur le marché de l'automobile premium

aj ANNONCES

Nouvelle
Honda Civic

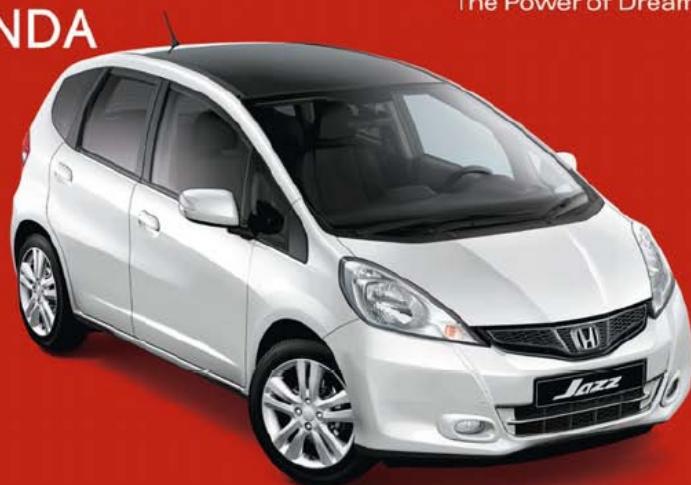


UNE ÉQUIPE
À VOTRE ÉCOUTE :

Directeur de publicité : **Marc Quellé** • Assistante : **Sylviane Ragusa** 01 41 33 55 54 •
Directrice de clientèle : **Julie Aldabo** 01 41 33 55 45 - julie.aldabo@mondadori.fr •
Graphiste : **Alexandre Guillard** - alexandre.guillard@mondadori.fr • www.autojournal.fr

97% DE NOS CLIENTS
RECOMMANDENT HONDA
À LEUR ENTOURAGE.⁽¹⁾

HONDA
The Power of Dreams®



PACK TOUT COMPRIS

189 €/mois
SANS APPORT⁽²⁾

4 ANS D'ENTRETIEN
DE GARANTIE
D'ASSISTANCE

4 200 €
D'AVANTAGE CLIENT⁽³⁾

GAMME JAZZ À PARTIR DE
10 990 €

NOUVELLE JAZZ Le monospace urbain

(1) Statistique obtenue via une étude réalisée par un organisme indépendant auprès d'un échantillon de 617 acheteurs de véhicules neufs HONDA en 2013. (2) 10 990 € : prix de la Jazz 1.2 i-VTEC Elegance induant 4 220 € d'avantage client composé de 1 720 € de remise Concessionnaire, de 1 400 € d'aide à la reprise «autres marques» (aide réservée à la reprise d'un véhicule d'une autre marque conditionnée à l'acceptation de la reprise par votre Concessionnaire Honda participant) et de 1 100 € de prime reprise destinée aux véhicules de plus de 8 ans, valable pour toute immatriculation avant le 30/06/14. Offre réservée aux particuliers chez les Concessionnaires participants et dans la limite des stocks disponibles. Prix catalogue du modèle présenté Jazz 1.4 i-VTEC Luxury avec option peinture métallisée (460 €) : 18 270 €. Selon tarif au 01/01/2014. Consommation et émissions du modèle présenté : 5.5 l/100 km et 126 g/km de CO₂; (3) Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager. Location avec option d'Achat (LOA) sur 48 mois et 50 000 km : pour l'achat d'une Jazz 1.2 i-VTEC Elegance au prix remisé de 10 990 €, vous payer mensuellement pendant 48 mois 188,77 € dont 27 € liés à la prestation facultative d'entretien et garantie Secur4 (4) et dont 48 loyers de 161,77 € de remboursement, hors assurance facultative. Le montant total du loyer d'option d'achat est de 7 764,96 €. Option d'achat de 5 132,33 €. Le montant total du option d'achat incluse est de 12 897,29 €. Le coût mensuel de l'assurance facultative Sécurité est de 12,08 € et s'ajoute aux loyers ci-dessus. Offre réservée aux particuliers majeurs, valable du 01/04/14 au 30/06/14. Vous disposez d'un droit de rétractation. Nous réservons d'acceptation du dossier de LOA par Honda Finance, marque et département de CA Consumer Finance. SA au capital de 346 546 434 € - rue du bois sauvage, 91139 Evry cedex, 542 097 522 RCS Evry. Internationale d'assurance inscrite à l'ORIAS (organisme pour le registre des intermédiaires d'assurance) sous le n° 07308079. (www.orias.fr). Cette publicité est diffusée par le concessionnaire HONDA dont les coordonnées sont indiquées ci-dessous, qui est mandataire bancaire de CA Consumer Finance, et apporte son concours à la réalisation d'opérations de crédit sans agir en qualité de prêteur. Ce concessionnaire est aussi mandataire d'intermédiaire d'assurance. (4) Détails sur www.honda.fr/secur4. *Donnez vie à vos rêves. www.honda.fr

GARAGE DU CLOS

47 av. du Général de Gaulle - 91 Villebon sur Yvette - 01 69 31 55 00
Z.A.E de Linas - 2 av. Ettore Bugatti - 91 Linas - 01 69 80 72 80

RÉSEAUX

I'M BACK.

www.NEUBAUER.fr



THE NEW MINI. THE NEW ORIGINAL.

RÉSERVEZ VOTRE ESSAI DANS VOTRE MINI STORE



75 MINI STORE PARIS 8
01 40 69 00 10

75 MINI STORE PARIS 16
01 46 47 00 00

78 MINI STORE CHAMBOURCY
01 30 65 55 25

78 MINI STORE LE CHESNAY
01 39 23 00 00



VOLVO XC90

— TAX FREE* —
TVA 0% + Taxe Écologique 0€
Soit un avantage client de 21 000€**

OFFRE LIMITÉE À 5 VÉHICULES

volvocars.fr

* Taxes offertes. ** Sous forme d'un avantage client de 21 000€ sur le tarif TTC conseillé du 17/10/2013 du VOLVO XC90 D5 AWD Geartronic 200ch 7 places Xénum avec option peinture métallisée. Offre non cumulable réservée aux particuliers, pour toute commande d'un des 5 véhicules neufs en stock. VOLVO XC90 D5 AWD Geartronic 200ch : consommation Euromix (l/100km) 8,2 - CO2 rejeté (g/km) 215.

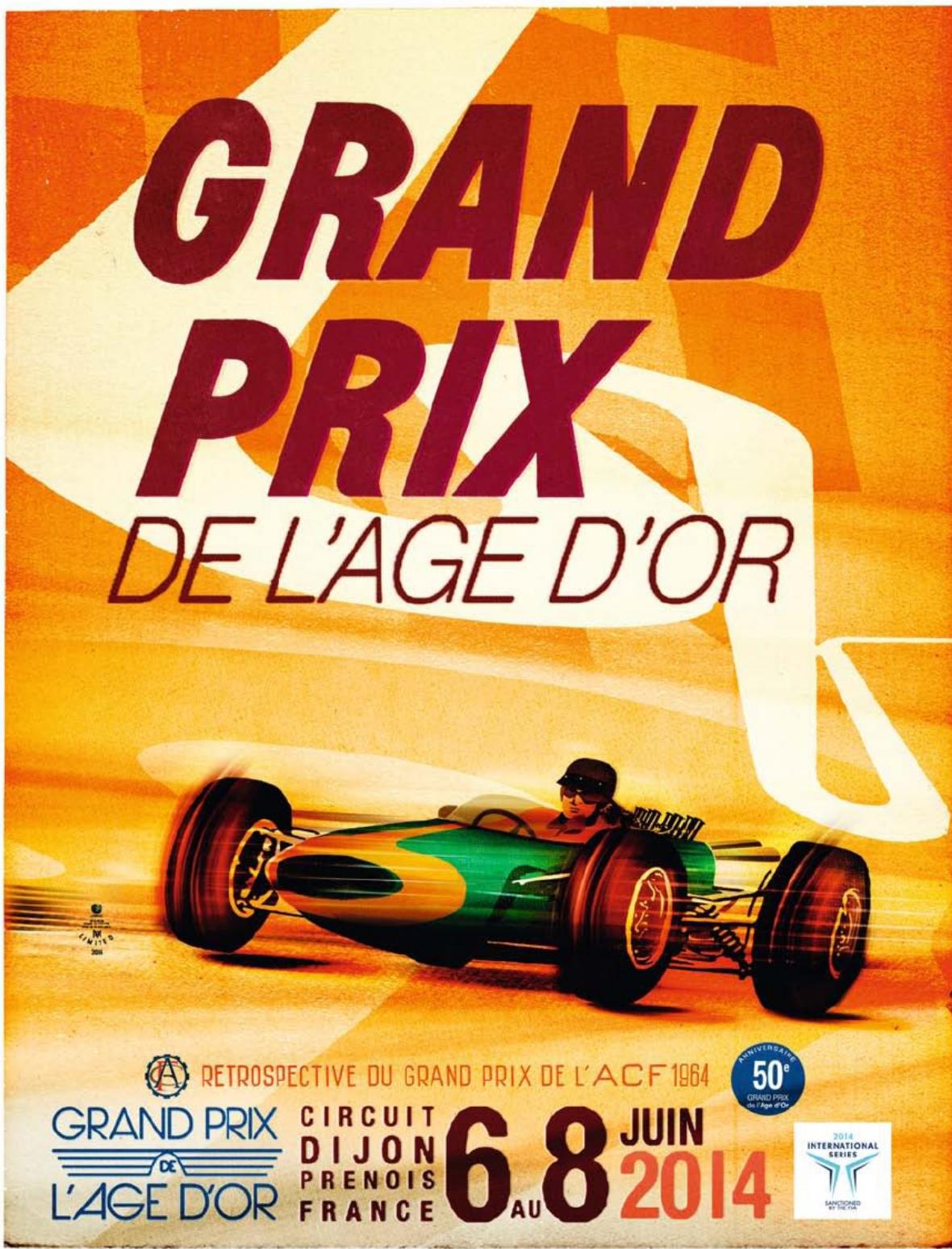
ABW
AUTOMOBILES
www.volvo-iledefrance.com

93 EPINAY SUR SEINE - 111 avenue de Lattre de Tassigny - 01 55 830 830

95 GONESSE - 2/6 rue de la Liberté - 01 39 87 08 44

95 ST OUEN L'AUMÔNE - Cité de l'Auto - RN 14 - Rue de Paris - 01 34 30 40 40

ÉVÉNEMENT



 RETROSPECTIVE DU GRAND PRIX DE L'ACF 1964
GRAND PRIX
DE
L'ÂGE D'OR CIRCUIT DIJON PRENOIS FRANCE **6 AU 8 JUIN 2014**

ANNIVERSAIRE
50^e
GRAND PRIX
de l'Age d'Or



Jeep, avec



Jeep.fr

LIBRE PAR NATURE



LeBron James

Nouvelle Jeep® Cherokee

Motorisation diesel 2,0 l Multi Jet à partir de 139 g/km de CO₂ et consommation mixte de 5,3 l/100 km⁽¹⁾ - Boîte de vitesses automatique à 9 rapports - 65 systèmes de sécurité et de protection et désigné le plus sûr de sa catégorie par l'EuroNCAP. Transmissions intégrales Jeep® Active Drive® avec désengagement de l'essieu arrière - Système de gestion de la motricité Selec-Terrain - Système d'aide au parking semi-automatisé Park Assist® - Système d'avertissement de franchissement de ligne avec correction. À découvrir chez votre distributeur Jeep®.

(1) Consommations mixtes gamme Cherokee (l/100 km) et émissions de CO₂ (g/km): 5,3 à 10,0 et 139 à 232. Équipements de série suivant les finitions et motorisations. Jeep® est une marque déposée de Chrysler Group LLC.

Jeep



US CARS
01 47 71 88 00
199 bd de la république
92210 Saint Cloud

Melun Motors

01 64 09 21 73

RN6 Pôle Automobile - 620 Impasse de l'épinet
77240 Vert-Saint-Denis

Destockage Splash

1L GL peinture métallisée

-24%

11 300 € VENDU 8 590 €

SUZUKI
Way of Life

SÉLECTION DE VÉHICULES IMMATRICULÉS 04/2014

S-Cross	Vendu
1.6L Diesel Privilège - 150 km	19 590 € TTC
1.6 Diesel Style - 120 km	22 400 € TTC
1.6 Diesel Privilège All grip - 50 km	21 190 € TTC
1.6 Essence Privilège - 100 km	17 850 € TTC
1.6 Essence Pack - 110 km	19 290 € TTC

PYRÉNÉES AUTOMOBILES 117 bis rue des Pyrénées PARIS 20
PARIS 18 AUTOMOBILES 85 Boulevard Ney - PARIS 18
BEAUGRENELLE RIVE GAUCHE 65 bis rue des Entrepreneurs - PARIS 15

SUZUKI PARIS
N° Azur 0 810 100 150

LES DOSSIERS DE l'auto-journal HORS-SÉRIE

Les essais et révélations

La bombe Renault 4L

Embarquez pour l'une des plus belles sagas de l'automobile française, avec les documents d'époque de l'Auto-Journal.

les années R4 20 versions à l'essai

Les documents d'époque de l'Auto-Journal

Les modèles de 1962 à 1992

Tous les plaisirs de l'automobile

MAZDA

VENEZ DÉCOUVRIR LA NOUVELLE GAMME MAZDA 3

TOUTE LA GAMME MAZDA 6 DISPONIBLE IMMÉDIATEMENT

TOUTE LA GAMME CX5 DISPONIBLE IMMÉDIATEMENT

AVANTAGE CLIENT 3 500 €*

*Avec conditions de dépôt

OFFRES SPÉCIALES ENTREPRISES PROFESSIONS LIBÉRALES

nous consulter

Mazda3 Edition Spéciale Essence à partir de 20.900 €

VÉHICULES DE DIRECTION**

Mazda 6 2.2 175 Sélection BVA à partir de 33.300 €
Mazda CX5 2.2 Sélection BVA à partir de 33.999 €
Mazda 3 Diesel dynamique BVA à partir de 25.900 €

Mazda 3 Diesel Dynamique BVA à partir de 25.900 €
Mazda MX5 1.8 RC Elegance cuir à partir de 20.500 €

NOS VÉHICULES D'OCCASION GARANTIS**

Mazda RX8 40è anniversaire - 2009 - 22 000 km à partir de 15.900 €
Mazda 5 Performance - 2009 - 90000 km à partir de 10.900 €
Mazda 6 MPS - 2006 - 36000 km à partir de 11.900 €

Alfa Roméo GT - 2009 - 99000 km à partir de 9.500 €
Renault Trafic - 2007 - 44000 km à partir de 9.900 €

* Selon modèles - ** Dans la limite des stocks disponibles. - photo non contractuelle.
Consommations cycle mixte (l/100km) : Mazda MX5 : 7 à 7.6, Mazda 2 : 4.1 à 5.2, Mazda 3 : 4.5 à 7.6, Mazda 5 : 6.1 à 8.2, Mazda 6 : 5.2 à 7.6. Mazda CX-5 : 4.6 à 6.6.

MAZDA AUSTERLITZ
20, boulevard de l'Hôpital - 75005 Paris

www.mazda-paris.fr
01 47 07 15 18

Profitez d'une offre de remise ou reprise de 3000€*



*La Confiance en Mouvement.

AUTOMOTION

Automotion Paris Ouest

57, Boulevard Richard Wallace - 92800 PUTEAUX

Tel : 01.46.25.00.80

SUBARU XV

4 roues motrices permanentes

Principaux équipements

- 147 ch. - Boxer 2.0 Diesel - boîte 6 vitesses
- 114 ch. - Boxer 1.6 Essence - boîte 5 vitesses
- 150 ch. - Boxer 2.0 Essence - boîte 6 vitesses ou Lineartronic

Jantes alliage 17' - régulateur de vitesse - vehicle dynamics control (contrôle de trajectoire et anti patinage) - airbags Subaru frontaux, latéraux et rideaux - allumage automatique des feux essuie-glace automatiques - phares au xénon - climatisation automatique bizona - caméra de recul - autoradio compatible Bluetooth....

Subaru : vous devriez essayer...

Subaru XV à partir de 24 950 € TTC. **Modèle présenté :** Subaru XV 2.0i Club Lineartronic (PM incluse) : 32 500 € TTC. Tarif public au 1^{er} février 2014.

Consignations et émissions de CO₂ (sur parcours mixtes) de la gamme Subaru XV : de 5,6 à 6,9 l/100 km et de 146 à 160 g/km.



WWW.SUBARU.FR



Confidence in Motion

Automotion Lyon Sud

Ouverture à Vénissieux
en mai 2014

JAPAUTO
AUTOMOBILES

1^{er} distributeur Honda de France
depuis 1966

395 € / MOIS ⁽²⁾

SANS APPORT
sous condition de reprise

27 990 € ⁽¹⁾ sous condition
de reprise

CR-V

**1.6 i-DTEC Edition limitée
ELEGANCE CUIR NAVI**

by Japauto



HONDA

The Power of Dreams™

Cuir Nappa exclusif

Peinture Métallisée • GPS écran tactile • Bluetooth • Caméra de recul

Aide au stationnement AV & AR Jantes Alu 17" • Climatisation auto • Régulateur de vitesse

(1) Prix du CRV 1.6 i-DTEC 2WD Elegance Cuir Navi by Japauto, déduction faite d'une remise de 3 380 € et de 1 800 € de capital reprise « autre marque » (aide à la reprise d'un véhicule d'une autre marque et conditionnée à l'acceptation de la reprise par Japauto). Équipements spécifiques inclus dans l'édition limitée Elegance Cuir Navi by Japauto : sellerie Cuir Nappa noir (+ 1 890 €) et peinture métallisée (+ 610 €) par rapport au CRV 1.6 i-DTEC 120ch 2WD Elegance Navi standard à 30 670 €, hors peinture métallisée. Tarif au 01/01/2014, hors frais d'immatriculation. Offre non cumulable, réservée aux particuliers, valable chez Japauto Automobiles pour toute immatriculation avant le 30/04/2014, dans la limite des stocks disponibles. Consommation cycle mixte : 4,5 l/100km (normes CEE). Emissions de CO₂ : 119 g/km (B). Photo non contractuelle. (2) Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager. Location avec Option d'Achat (LOA) sur 48 mois à 50 000 km : pour l'achat d'un CR-V 1.6 i-DTEC Elegance Cuir Navi by Japauto au prix remisé de 27 990 € hors frais d'immatriculation et sous condition de reprise, vous payez mensuellement pendant 48 mois 394,66 € dont **48 loyers de 394,66 €** de remboursement, hors assurance facultative. Le montant total du hors option d'achat est de 18 943,68 €. Option d'achat de 13 995 €. **Le montant total du option d'achat incluse est de 32 938,68 €.** Le coût mensuel de l'assurance facultative Sécurivie est de 30,79 € et s'ajoute aux loyers ci-dessus. Offre réservée aux particuliers majeurs, valable du 01/04/14 au 30/04/14. Vous disposez d'un droit de rétractation. Sous réserve d'acceptation du dossier de LOA par Honda Finance, marque et département de CA Consumer Finance. SA au capital de 346 546 434 € - rue du bois Sauvage, 91038 Evry cedex, 542 097 522 RCS Evry, intermédiaire d'assurance inscrite à l'ORIAS (organisme pour le registre des intermédiaires d'assurance) sous le n° 07008079. (www.orias.fr). CA Consumer Finance est soumise au contrôle de l'Autorité du Contrôle Prudentiel et de Résolution, 61 rue Taitbout, 75436 Paris Cedex 09. Cette publicité est diffusée par votre distributeur agréé Honda qui est intermédiaire de crédit non exclusif de CA Consumer Finance et apporte son concours à la réalisation d'opérations de crédit à la consommation sans agir en qualité de Prêteur.

HONDA À PARIS

Retrouvez nos offres sur www.japauto.com

PARIS - Grande Armée

29, avenue de la Grande Armée - 16^{ème}
01 45 00 14 51

PARIS - Porte de Saint Cloud

147, boulevard Murat - 16^{ème}
01 53 84 20 30

PARIS - République

32, avenue de la République - 11^{ème}
01 43 14 38 38

COURBEVOIE

100, boulevard de Verdun
01 41 88 30 30



• X6 4.0dA Exclusive 67 900 €
12/12, 29 590 km, toit panoramique, GPS
pro, JA 20".
Automobiles Chassay 02 47 40 60 60



• BMW 635dA Cab. pack luxe 44 890 €
05/09, 33 150 km, GPS, xenon, téléphone.
Automobiles Chassay 02 47 40 60 60



• Chevrolet Camaro Coupé 44 950 €
V8 6.2 405 ch, 06/12, 4 850 km, toit
ouvrant, jantes alu 20", camera.
Automobiles Chassay 02 47 40 60 60



• Lancia Thema 3.0 239ch 37 875 €
Platinum, 02/13, 25 km, GPS, téléphone,
bi-xénon.
Automobiles Chassay 02 47 40 60 60



• A5 Cabriolet 2.0 TDi 177 45 900 € ttc
S-Line Multitronic 8, 03/13, 9500km, Audi music
interface, capote acoustique, gar. euro, 24 mois
Alicantis Paris Trocadero 01 56 26 12 24



• A5 Quattro 3.0 TDi 245 53 000 € ttc
S-Line S-Tronic, 06/13, 6500 km, Parking System
Plus, Sport design, gar. euro 24 mois
Alicantis Paris Trocadero 01 56 26 12 24



• TT Quattro 2.0 TFSI 48 900 € ttc
211ch Ambition Luxe S Tronic, 12/13, 6500 km,
aide au freinage d'urgence, gar. euro, 24 mois
Alicantis Paris Trocadero 01 56 26 12 24



• Volvo S80 sumnum 30 000 €
Gris saulne, 2012, 45 000 km, D5 215 cv
BA, SDE, prix neuf : 53 000 €. Ref905(2).
06 23 91 41 43 - jpchaudemont@gmail.com



• 997 GT3 68 000 €
06/2007, parfait état, 33 500 km,
Clim, bixenon, harnais passager, freins neufs.
Ref903(6). 06 70 03 84 01



• XJR 2007 29 000 €
Cuir crème, nomb options, 50 000 km, gar. 6
mois, état excep. Ref903(6). 06 09 61 62 89
bchefson@gmail.com



• Abarth Tributo Ferrari 30 000 €
N° 237/1199, 09/2010, 28 396 km, état neuf,
entretien/suivi Neubauer, 1^{re} main, non fumeur.
Visible à Paris sur rdv. Ref905(4). 06 04 52 52 58



• Buggy châssis score Prédateur
Rare, entièrement fermé, moteur BMW turbo
diesel, boite séquentielle Mandola, vérins,
gonflage. Ref906(2). 06 63 65 18 08



• 325i cabriolet lux 17 900 €
12/2007, 90 700 km, int cuir noir, ttes
options, garanties 2 ans par BMW France,
état exceptionnel. Ref904G. 06 11 08 38 87

les voitures DE L'ANNÉE
Mercedes - BMW
Audi - VW
Direction et Collaborateur ALLEMAGNE
www.lesvoituresdelannee.com

06.09.78.09.20
aupe@lesvoituresdelannee.com

Véhicules de direction
Véhicules du Personnel
Usine de POISSY
PEUGEOT & CITROËN
Tél : 01 30 19 22 00
01 30 19 72 27
Fax : 01 30 19 52 10
du lundi au vendredi de 8h30 à 17h00
samedi sur rendez-vous
www.info-auto.org

Aramisauto.com
VENDRE
VOTRE VOITURE
• Estimation
en 2 min
• Sans obligation d'acheter
une nouvelle voiture
• Vendue et payée en 24h !
www.AramisAuto.com
0 811 365 804
(prix d'un appel local)



• Q5 2.0 TFSI 211 S-Tronic Avus 27 000 €
Gris améthyste, 2009, 102 000 km, int cuir
brun, SE, GPS 16/9 3D, disque dur, lect SD,
nbrses options. Ref905(G). 06 63 70 58 93

Vendez
Votre automobile
dans
l'auto-journal
1 parution 25€
2 parutions 39€
01 41 33 55 54



* Clio III 1.6 110ch 5 990 €
04/2006, 53 500 km, 5p, BVM, bon état
général, régulateur et limiteur de vitesse,
antibrûlards. Ref904(6). 01 41 33 55 54



KIT POWER
optimisation moteur

Découvrez de nouvelles sensations

KITPOWER
à partir de
299 €

4X SANS FRAIS

PLUS DE PUISSANCE - PLUS DE COUPLE

Boitiers numériques reprogrammables avec connecteurs d'origine - **montage facile**
"Satisfait ou Remboursé" - Utilisés en compétition

TEST CONSOMMATION -12%**PROFESSIONNELS, DEVENEZ REVENDEUR KITPOWER**

• FIAT 500 1.3 JTD	75 ch	195 Nm	Consommez encore moins avec le nouveau boîtier "Ecoprogram"
Kitpower.....	100 ch	247 Nm	
• AUDI A3 1.6 TDI	105 ch	250 Nm	
Kitpower.....	130 ch	310 Nm	
• BMW X6 30D	245 ch	530 Nm	
Kitpower.....	302 ch	645 Nm	
• RENAULT MEGANE 1.5 DCL	110 ch	240 Nm	
Kitpower.....	140 ch	300 Nm	
• MERCEDES C250 BLUE EFFIC.....	204 ch	500 Nm	
Kitpower.....	258 ch	630 Nm	
• DACIA Sandero 0.9 TCE	90 ch	140 Nm	
Kitpower.....	124 ch	184 Nm	
• SEAT LEON 2.0 TFSI CUPRA R	265 ch	350 Nm	
Kitpower.....	304 ch	415 Nm	

**www.kitpower.fr**

Tél : 06 60 17 68 58 - Fax : 04 42 74 05 14
info@kitpower.fr



Photos non contractuelles

JUSQU'À
-42%
SUR VOTRE VOITURE
NEUVE

AUTO-IES.com

Voitures neuves moins chères

- Gestion de votre immatriculation
- Satisfait ou remboursé 14j -750 km
- Neuves en stock ou sur commande et occasions récentes
- Offre de financement en crédit ou LOA
- Qualité de service certifiée ISO 9001 depuis 2011

-38,5% 20 894 € TTC **-20% 19 938 € TTC**

RENAULT Nouveau Grand Scénic Dci 110 Energy FAP Eco2 Bose 7 pl. + TO suréquipé



PEUGEOT Nouvelle 308 1.6 e-HDI 115ch FAP BVM6 Active suréquipée

**www.auto-ies.com**

-32,1% 18 081 € TTC **-20% 21 640 € TTC**

CITROËN C4 e-HDI 115 Airdream Confort suréquipée



AUDI A1 Sportback 1.6 TDI 90 attraction + TO suréquipée

**04 70 30 87 60**

IES (nom commercial : Auto-IES.com) SAS au capital de 400 000 € filiale et locataire gérante de la société AUTO-IES, SAS au capital de 583 270 € ZAC les Ancées 03300 CREZIER LE NEUF RCS CUSSET 449 120 799 - FR 11449120799-APE4511Z. Voir les conditions d'applications des garanties et des engagements sur www.auto-ies.com.

Anciennes et Modernes**ILS LES ASSURENT A PETIT PRIX !****ASSURANCE COLLECTION**à partir de **20 €**

Garanties RC + Déf. Pénale et Recours +
Prêt du Volant + Trajet Travail Occasionnel
pour un véhicule d'avant 1974.
Tarif au 01.04.2014. Hors coût de police.

Quattro
ASSURANCES
www.quattro.fr

DEVIS EN LIGNE
www.quattro.fr
05 65 100 100

ASSURANCE MODERNE TOUS RISQUES à partir de 273 €

Tarifs minimum annuels en cours
le 01.04.2014, pour une New Beetle,
s'adressant à un homme de
39 ans vivant à Toulouse (31), conduite
couple, utilisant son véhicule pour se
rendre à son lieu de travail et la
promenade, bénéficiant d'un bonus
de 50%, entre autres critères.

CAT - Société de Courtage en Assurances
Siège Social : 128, rue La Boétie - 75008 PARIS
RCS : Paris B 393 694 846 - N° ORIAS : 07 601 752 - www.orias.fr

**POUR 29 €/AN PRÉSERVEZ VOTRE PERMIS**

- Retour à domicile en Taxi en cas d'impossibilité de conduire (exemple : une soirée exceptionnellement arrosée !!)
- Envoi d'un chauffeur en cas d'immobilisation de la voiture suite à un excès de vitesse supérieur à 40 km/h
- Organisation et prise en charge d'un stage de récupération de points
- Informations réglementaires sur le permis à points

En partenariat avec
MONDIAL ASSISTANCE et **Quattro ASSURANCES**

Rendez-vous sur www.assistancepermis.fr
ou au **05 65 100 100**



CHASSAY

TOURS

CABRIOLET-ROADSTER | COUPÉ-GT[®]
BERLINE-BREAK | SUV-CROSSOVER



Venez découvrir

Un établissement unique et un concept de distribution
inédit dans l'automobile haut de gamme en France

18 MARQUES PREMIUM - 200 VOITURES EN STOCK

A une heure de Paris en TGV ou deux heures par l'autoroute A10

ACHAT - VENTE - REPRISE - ENTRETIEN - FINANCEMENT[®]
CABRIOLET-ROADSTER | COUPÉ-GT | BERLINE-BREAK | SUV-CROSSOVER

AUTOMOBILES CHASSAY - 11 BOULEVARD ABEL GANCE - 37 100 TOURS - 02 47 40 60 60 - CHASSAY.FR



Aramisauto^{com}

Sans doute la meilleure façon
d'**ACHETER** ou de **VENDRE** sa voiture



ACHETER VOTRE VOITURE



PRIX BAS
JUSQU'À
- 35%

- Neuve ou Occasion**
- 1500 voitures** en stock
Plus de 30 marques disponibles
- Satisfait ou 100% Remboursé**
7 jours - 500 km

www.AramisAuto.com



25 AGENCES EN FRANCE
ET 5 EN ALLEMAGNE



13 ans
d'existence

+ de 100 000
clients séduits

Satisfait ou 100% remboursé
7 jours - 500 km

Merci de votre
confiance !



VENDRE VOTRE VOITURE

- Estimation en 2 min**
- Sans obligation**
d'acheter une nouvelle voiture
- Vendue et payée en 24h !**

www.AramisAuto.com



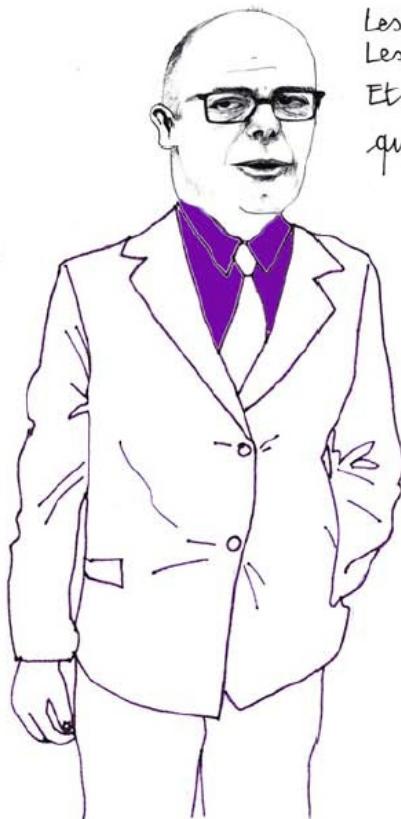
APPELEZ-NOUS
0 811 365 804
(prix d'un appel local)

- + Garantie constructeur pour les voitures neuves
- + Garantie jusqu'à 5 ans sur les voitures d'occasion



Zone libre

Tandis que les voitures diesel sont montrées du doigt, Bernard Cazeneuve, ministre de l'Intérieur, donne ses instructions pour les ponts de mai.



Messieurs, vous me coiffiez...
Les conducteurs bâtrés.
Les drogués.
Et tous ceux
qui rouent en diesel !

Robert
Bachir



Lamborghini Huracan

DANS L'AUTO-JOURNAL DU 15 MAI 2014

N°907

- **1er ESSAI XL:** Lamborghini Huracan
- **DOSSIER ESSAIS:** 8 moteurs essence 100% plaisir
- **ESSAI:** Citroën DS5
- **MATCH:** Mercedes GLA / Mercedes Classe A
- **CONFIGURATEUR:** Nissan Qashqai

Et où que vous
soyez, sur
SMARTPHONE
et
TABLETTE

[ET AUSSI... EN KIOSQUE]

LES DOSSIERS DE L'AUTO-JOURNAL LES ANNÉES R4

Revivez la saga de la 4L à travers ce hors-série : le scoop de 1958, les essais de l'époque et toute les versions, de la Parisienne à la... Safari !



L'AUTO-JOURNAL ÉVASION ET 4x4

Nouvelle formule pour le magazine, qui vous propose de découvrir les futurs Audi Q1 et Q2 et vous invite au volant des stars 2014 : Porsche Macan, Nissan Qashqai, BMW X5 et Mercedes GLA. Prix : 5,95 €.

ACTUELLEMENT





PUBLICIS CONSEIL

Le printemps est de retour.

Les beaux jours tant attendus sont arrivés. Vous allez enfin pouvoir utiliser vos outils Stihl pour débroussailler votre jardin, élaguer les branches de vos arbres, tailler vos haies, nettoyer votre terrasse ou pourquoi pas libérer barbecue, saucisses et côte de bœuf d'un énorme bloc de glace.



www.stihl.fr

La performance est notre exigence

STIHL®

Bye bye pompiste



» Le plein de liberté à partir de 309 €^{TTC}/mois⁽¹⁾ sans apport

Vous avez sûrement noué une relation forte avec votre pompiste depuis toutes ces années. Un plein par semaine, ça rapproche ! Mais ça laisse aussi des traces dans votre porte-monnaie... Dites adieu à sa station mais soyez sympa, passez le voir de temps en temps avec votre smart fortwo electric drive, ça lui boostera le moral !

**LIVING
ELECTRIC**



www.smart.com

smart - une marque de Daimler

*Une autre idée de la vie. Bye Bye : au revoir. Living electric : vivre « électrique ». Consommations mixtes de la smart électrique : 15,1 kWh/100 km ; émissions de CO₂ : 0 g/km ; autonomie environ 145 km (cycle mixte européen) ; chargement sur une prise 220 V de 0 à 100 % en 7 heures. Le style de conduite individuel, l'état de la route, les conditions de circulation, la température extérieure et l'utilisation du système de climatisation/chauffage, etc. sont susceptibles de diminuer l'autonomie des véhicules. (1) En Location Longue Durée. Pour une smart fortwo coupé electric drive sale&care⁽²⁾ au prix tarif conseillé du 01/01/2014, sur 48 mois avec 5 loyers de 309 €^{TTC}⁽³⁾, 6^e loyer de 5 389 €^{TTC} correspondant au bonus écologique pour 5 324 €^{TTC} et à la location de batterie pour 65 €^{TTC}⁽⁴⁾, récupérable par le client sous réserve d'éligibilité au bonus écologique, et suivi de 42 loyers mensuels de 309 €^{TTC}⁽³⁾ y compris la location de la batterie soit 65 €^{TTC}/mois⁽⁴⁾. Frais de dossier 196 €^{TTC} inclus dans le 1^{er} loyer. (2) Vente et entretien. (3) Hors assurances facultatives et pour 45 000 km maximum. (4) En location 12 mois, renouvelable par tacite reconduction par période de 12 mois, sans pouvoir excéder 10 ans. Offre valable pour toute commande entre le 01/04/2014 et le 30/06/2014 et livraison avant le 30/09/2014 sous réserve d'acceptation du dossier par Mercedes-Benz Financial Services France S.A. – 9, rue de Chaponval – 78870 Bailly. RCS Versailles 304 974 249, N° ORIAS 07009177. TVA en vigueur à la date d'exigibilité.