

l'auto-journal

Audi renouvelle ses stars



TT
Offroad
2017



Q5 2016

A4/A5
2015



&

LES
NOUVEAUTÉS
DES SALONS
DE
Pékin et
New
York

DOSSIER



SPÉCIAL PEUGEOT 308

► LE COMPARATIF DES BERLINES ► LE FACE-À-FACE DES BREAKS
► LE MATCH DES MOTEURS



COMPARATIF

LA NOUVELLE MINI
FACE AUX AUDI A1 ET
CITROËN DS3



M 01117 - 906 - F: 3,50 €



LE CALENDRIER DES
NOUVEAUTÉS
2014-2017

190
modèles
inédits

Supplément détachable



PRENEZ LA ROUTE DU FUTUR
DÈS AUJOURD'HUI.



Deux voitures hors du commun, une philosophie commune : électrifier votre plaisir de conduire tout en atteignant l'efficacité maximale. Avec son design inspiré, son intérieur spacieux et son agilité silencieuse, la toute nouvelle et 100 % électrique BMW i3 est faite sur mesure pour la mobilité urbaine. La nouvelle BMW i8, quant à elle, définit la dernière génération de voitures de sport à l'efficacité absolue. Modelées sur une structure carbone très légère et très résistante, ornées de matériaux innovants tels que le plastique végétal ou l'eucalyptus, ces deux voitures cohabitent intelligemment avec leur environnement.

Inscrivez-vous aujourd'hui pour un essai inoubliable sur www.bmw-i.fr

NOUVELLES BMW i3 et i8.

Consommation électrique de la BMW i3 : 12,9 kWh/100 km. CO₂ : 0 g/km. Consommation de la BMW i8 en cycle mixte : 2,5 l/100 km. CO₂ : 59 g/km.

FEMME (*désabusée*)

– J'appelle le magasin, il n'en reste qu'une paire en 39. Je me précipite pour l'acheter, et là... impossible de payer. J'ai dû dépasser mon plafond de paiement, c'est sûr.

AMIE (*sur le ton du conseil*)



Visa Premier : un **plafond de paiement supérieur à celui d'une carte classique.**

30 autres services Visa Premier à découvrir sur visa.fr

TOUS LES PLAISIRS DE L'AUTOMOBILE

DÉCOUVRIR

- Nouveautés** EN COUVERTURE
 14 Les françaises au Salon de Pékin
 18 Audi renouvelle ses stars EN COUVERTURE
 26 Mercedes Concept Coupé SUV
Le calendrier des nouveautés
 65 Les modèles de 2014 à 2017 EN COUVERTURE

COMPRENDRE

- Les actus de la quinzaine**
 34 Le défi du marché des citadines
Au volant avec
 40 Arnaud Deboeuf,
 directeur de Dacia

CONDUIRE

- Comparatif** EN COUVERTURE
 44 Mini Cooper S 2.0 192 ch /
 Citroën DS3 Racing 1.6 202 ch /
 Audi A1 1.4 TFSI 185 ch
Grand angle
 52 BMW 420d 184 ch
Dossier Peugeot 308 EN COUVERTURE
Comparatif
 56 La Peugeot 308 BlueHDi 120 ch
 face à ses rivales
Matches
 70 Peugeot 308 SW 2.0 BlueHDi 150 ch /
 Seat Leon ST 2.0 TDI 150 ch
 74 Peugeot 308 1.2 e-THP 130 ch /
 Peugeot 308 1.6 BlueHDi 120 ch
Les experts
 76 Mercedes Classe C
1^{er} essai
 78 Jeep Cherokee 2.0 Multijet 170 ch
Dernier essai
 83 Audi TT

VIBRER

- Reportage**
 84 Les 100 ans de Maserati
Rétro
 88 Range Rover

PARTAGER

- Vos autos**
 92 Alfa Romeo 159 SW
 Ti 2.4 JTDm Q-Tronic
Courrier des lecteurs
 94 Le chef des essais vous répond

S'OFFRIR

- Avec 21 000 €**
 96 4 choix s'offrent à vous
Configurateur
 98 Volkswagen Coccinelle Cabriolet
Fiche occasion
 102 Mercedes Classe B

44



COMPARATIF | Audi A1, Mini Cooper S et Citroën DS3 Racing ressuscitent l'esprit GTI... avec vigueur !



76

LES EXPERTS | La Mercedes C180 156 ch a-t-elle les moyens de devenir la référence de la catégorie ?



78

1^{er} ESSAI | Équipé d'un système de transmission sophistiqué, le Jeep Cherokee fait son retour.

ABONNEMENTS

RETROUVEZ TOUTES NOS OFFRES P. 54
 ET SUR WWW.KIOSQUEMAG.COM

Ce numéro contient : un encart Volkswagen de 6 pages
 broché au centre du magazine, diffusion totale ;
 un encart Boutique de L'Autojournal jeté en 4^e de couverture
 sur tous les abonnés France et un encart Lamborghini
 Collection, jeté sur une partie de la diffusion kiosque.

N° 239

« ON S'ARRÊTE À LA STATION ESSENCE ! NON JE PLAISANTE. »

Bye-bye stations essence : ma ZOE, je la recharge la nuit chez moi (4 h à 10 h). L'avantage, c'est de repartir chaque matin avec le plein. Grâce au chargeur Caméléon™ intégré, je peux aussi me recharger sur des bornes publiques en accéléré (80 % en 1 h) ou rapide (80 % en 30 min). Avec une recharge complète, j'ai assez d'autonomie pour mes besoins quotidiens grâce au freinage permettant la récupération d'énergie, voire plus avec le mode Eco. C'est bien conçu ! Essayez-la, vous comprendrez.

DÉCOUVREZ LEURS TÉMOIGNAGES
SUR ZOE1000EXPERIENCES.FR



169 €/MOIS ^{[1][2]}

POUR UN CRÉDIT DE 12 270 €^[2] SUR 37 MOIS AVEC 36 MENSUALITÉS DE **120 €** PUIS
UNE ÉCHÉANCE DE **10 644 €** AU **TAEF FIXE DE 7,90 %**. **MONTANT TOTAL DÛ : 14 964 €.**

Un crédit vous engage et doit être remboursé.
Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.

[1] Location de batterie incluse avec 37 loyers de 49 €, location de la batterie par Diac Location, SA au capital de 29 240 988 € – 14 avenue du Pavé-Neuf 93160 Noisy-le-Grand – SIREN 329 892 368 RCS Bobigny. [2] Exemple pour Renault ZOE Life au prix tarif conseillé n° 2195-03 du 20/03/2014 de 21 490 € après déduction du bonus écologique de 6300 € et d'un apport client de 2920 € pour un kilométrage maximum de 15000 km. Coût du crédit 2694 €. Taux débiteur fixe 7,63 %. En fin de contrat, possibilité d'engagement de reprise de 10 644 € par le fournisseur diminué des frais de remise à l'état standard et des kilomètres supplémentaires selon conditions Argus®. Le montant de la reprise servira à solder votre financement. Sous réserve d'acceptation par Diac, SA au capital de



RENAULT ZOE 100 % ÉLECTRIQUE
ESSAYEZ-LA, VOUS COMPRENDREZ



61000000€ - 14 avenue du Pavé-Neuf 93160 Noisy-le-Grand - SIREN 702002221 RCS Bobigny - ORIAS 07004966 www.orias.fr - Modèle présenté : ZOE Intens avec option peinture métallisée et jantes 17" à 24340€. Vous disposez d'un délai de rétractation de 14 jours. Vous pouvez rajouter chaque mois 18,41€ pour les assurances Décès Incapacité Perte d'Emploi - Assurance souscrite par Diac auprès de RCI Life Ltd (pour le décès) et RCI Insurance Ltd (pour l'incapacité, l'invalidité et la perte d'emploi), Block A - Level 3, Malta Transport Centre, Wine Makers Wharf, MRS 1917, Malta. Offre valable dans le réseau Renault participant jusqu'au 31/05/2014.



4 ANS, DE QUOI LIRE VOS 104 PROCHAINS AUTO-JOURNAL TRANQUILLE.

GAMME ŠKODA

à partir de

90€ TTC/mois⁽¹⁾

**PACK SIMPLY CLEVER
INCLUS SUR TOUTE LA GAMME***



IL Y A TOUJOURS QUELQU'UN DE BIEN DANS UNE ŠKODA.

(1) Location longue durée sur 48 mois. 1^{er} loyer de 1 870 € et 47 loyers de 90 €. Offre valable du 1^{er} avril au 31 mai 2014.

Exemple pour une Citigo Active 3 portes 1.0 MPI 60 ch en location longue durée sur 48 mois et pour 40 000 km maximum, hors assurances facultatives. Offre réservée aux particuliers chez tous les Distributeurs présentant ce financement, sous réserve d'acceptation du dossier par ŠKODA Bank division de Volkswagen Bank GmbH - SARL de droit allemand - Capital 318 279 200 € - Succursale France : Bâtiment Ellipse 15 Avenue de la Demi-Lune 95700 Roissy en France - RCS Pontoise 451 618 904 - ORIAS : 08 040 267 (www.orias.fr). **Modèle présenté : Citigo Sport 5 portes 1.0 MPI 75 ch avec options Pack Design (350€) et City Safe Drive (150€). 1^{er} loyer de 2 545 € et 47 loyers de 140 €.** * Pack Simply Clever : Garantie additionnelle de 2 ans obligatoire souscrite auprès d'Opteven Assurances, Société d'assurance et d'assistance au capital de 5 335 715 € - Siège social : 109, boulevard de Stalingrad, 69100 Villeurbanne. RCS Lyon n° 379 954 886 régie par le Code des assurances et soumises au contrôle de l'ACP. Forfait Service Entretien obligatoire souscrit auprès d'Opteven Services, SA au capital de 365 878 € - RCS Lyon B 333 375 426 siège social : 109, boulevard de Stalingrad - 69100 Villeurbanne. Assistance 24h/24 pendant 7 ans, voir conditions auprès de votre Distributeur. Simply Clever : Simplement Évident. Volkswagen Group France - Division ŠKODA - 02600 Villers-Cotterêts - RCS Soissons B 602 025 538.



(Entre nous...)



Mathieu Chevalier, rédacteur en chef

Édito

Le "péril jaune"

"Sept cents millions de Chinois, et moi et moi et moi..." chantait Jacques Dutronc en 1966. Une ritournelle prémonitrice qui a pris toute sa dimension lors du récent Salon de Pékin. Le monde automobile tourne résolument à l'heure chinoise. Et il est bien difficile d'en vouloir aux constructeurs. Le taux d'équipement en automobiles atteint 61 véhicules pour 1000 habitants en Chine, alors qu'en France il est de 481 pour 1000. Proportion qu'il faut rapporter à l'échelle de la population chinoise, soit près de 1,4 milliard d'individus. L'air de rien, on parle ici d'un marché de conquête de plus de 590 millions de voitures ! Et si on affirme encore développer des véhicules spécifiques pour la Chine, c'est uniquement pour se rassurer. Tous les nouveaux modèles – à partir du moment où ils ont un tant soit peu d'ambition – doivent, avant toute chose, répondre aux goûts des clients chinois. Au menu : moteur essence, boîte auto, espace arrière et silhouette traditionnelle tricorps (à coffre). Les constructeurs continueront bien sûr à "adapter" les véhicules aux goûts des petits marchés, comme l'Europe. Nous voilà rassurés !

Mathieu Chevalier

Ça vous a fait réagir...

"Au sujet de la Peugeot 608 présentée comme un coupé familial : où est le haut de gamme ? Tout ce qu'on voit de chez Peugeot, c'est une calandre et des feux arrière en forme de griffes."

P. Albert, e-mail

Prenez les premiums allemands, la calandre et les feux arrière sont les éléments les plus distinctifs. Quant à la notion de haut de gamme, il faut la chercher dans le style, la recherche des matières et le soin du détail. Ce concept reste une lettre d'intention, charge à Peugeot de concrétiser.

"Dans le n°903, vous avez répondu à une lectrice que si elle ne payait pas l'amende prise en Hongrie, elle n'aurait pas de poursuites. Votre rôle n'est pas de minimiser les faits mais de pousser les automobilistes à payer pour les fautes commises."

C. Corradino, e-mail

Notre réponse était purement juridique et en aucun cas une incitation ni à la fraude ni à commettre des infractions. Nous serions mal placés pour faire la leçon...



YANN LEFEBVRE

Mes voitures de la quinzaine

Tous les 15 jours, mes impressions – forcément subjectives – sur les voitures passées entre mes mains !

1^{re} Citroën DS5

BlueHDi 120 ch

2^e Peugeot 308

1.6 BlueHDi 120 ch

3^e VW Golf

1.6 TDI 110 ch

4^e Mercedes GLA

220 CDI 125 ch

5^e Honda Civic

1.6 i-DTEC 120 ch

C'est toujours un plaisir de prendre le volant d'une DS5. Ça n'est pas la plus agréable à conduire ni la plus pratique, encore moins la mieux finie, mais à son volant il se passe quelque chose. Elle offre une expérience de conduite, ou plutôt de voyage, que peu d'autres modèles peuvent lui disputer. Une voiture qui porte en elle les gènes d'innovation de Citroën et qui, même si son avenir n'est pas assuré, aura eu le mérite d'exister.

On a aimé, cette quinzaine

La Mustang au sommet de l'Empire State Building !

Pour fêter ses 50 ans, la Ford Mustang aurait pu avoir un gâteau, comme tout le monde. Eh bien non, elle a préféré grimper au 86^e étage de l'Empire State Building. Mais pas uniquement pour le plaisir. En effet, en 1965, la 1^{re} génération de la mythique sportive américaine avait déjà été exposée au sommet de la tour de Manhattan. Problème, pour la monter à 400 m de hauteur, impossible de recourir ni à une grue (trop haut) ni à un hélicoptère (à cause de la flèche du building). Seule solution: découper la voiture et la monter... par l'ascenseur !



RETROUVEZ LA VIDÉO



Après avoir téléchargé l'application gratuite Flashcode, scannez ce symbole.



Bruits de couloirs, rumeurs, projets secrets, infos confidentielles... **tout ce qui fait le buzz cette quinzaine dans l'automobile**



Dans notre n° 903 du 2 avril dernier, nous vous révélions déjà tous les secrets du futur X1.

Bien que passant à la traction, le X1 devra conserver un comportement dynamique.



Les essayeurs ne ménagent pas le futur X1, comme en témoigne ce passage en force qui fait presque décoller la roue intérieure.



PHOTOS SB MEDIEN

LES INFOS CLÉS

Commercialisation en 2015

Le SUV compact passe à la traction

Apparition de moteurs à 3 cylindres

Le futur BMW X1 à traction surpris au Nürburgring

APRÈS UNE SÉRIE DE TESTS EFFECTUÉS DANS LE SUD ET LE NORD DE L'EUROPE, BMW PEAUFINE LA MISE AU POINT DE SON FUTUR X1. SOUS UNE ROBE À L'ALLURE SIMILAIRE, SE PRÉPARE UNE VÉRITABLE RUPTURE TECHNOLOGIQUE.

Récemment restylé, le X1 entame la deuxième partie de sa carrière. Concrètement, cela signifie que le développement de son remplaçant est déjà bien avancé. Nos photographes espions l'ont surpris au début du mois d'avril sur le circuit du Nürburgring, en Allemagne, pour sa première série de tests dynamiques intensifs. Des tests d'autant plus importants que, comme nous l'avons déjà écrit (voir L'AJ n°903), BMW prépare une véritable révolution. En effet, le X1 de 2^e génération reprendra la plate-forme du

Série 2 Active Tourer, le premier monospace de la marque bavaroise, c'est-à-dire qu'il passera à la traction !

Ce changement radical s'impose à BMW qui doit rentabiliser cette plate-forme, conçue à l'origine pour la nouvelle Mini. Car malgré sa large gamme, la citadine ne permet pas d'amortir ce développement, d'où l'idée de l'exploiter sur des modèles BMW. Cela ne devrait pas empêcher le futur X1 d'offrir un comportement dynamique et récréatif, digne des productions maison. Cette architecture signifie que les moteurs

seront implantés transversalement, comme sur l'Audi Q3 et le Mercedes GLA, ce qui devrait permettre d'accroître l'habitabilité de l'auto. Outre les classiques 4 cylindres, des blocs 3 cylindres devraient faire leur apparition. Comme l'actuel X1, cette seconde mouture sera disponible en 2 et 4 roues motrices, avec une transmission reprise de la Mini Countryman. Sur le plan du style, l'évolution sera très sage, sans doute aussi "mesurée" que celle retenue pour passer de la 2^e à la 3^e génération de X5.



YANN LEBEVRE

RADARS

PÉRIPHÉRIQUE PARISIEN: 20% DE FLASHS EN PLUS!

L'objectif (non avoué) de la baisse des limitations sur le périphérique parisien est atteint: le passage de 80 à 70 km/h a fait grimper de 20% le nombre de flashes. Les 16 radars se déclenchent près de 1 200 fois/jour contre 1 000 auparavant! Voilà une mesure qui ne coûte pas cher et qui rapporte gros! Reste à espérer que l'effet sur la baisse des accidents soit aussi frappant... Quant à l'impact sur la pollution, il sera de toute façon très difficile à mesurer vu l'importance de facteurs extérieurs, à commencer par la météo...

SUPERCAR

MASERATI ALFIERI: DANS LES STARTING-BLOCKS

Sergio Marchionne devrait annoncer très prochainement la mise en production de la Maserati Alfieri présentée au dernier Salon de Genève. Cette décision, qui réjouira les amateurs, a été motivée par les succès enregistrés par la Ghibli et la Quattroporte. Mais, selon nos informations, le V8 4,7 l du concept serait remplacé par le 3 l V6 biturbo de la Ghibli qui affiche toutefois des puissances confortables de 330 et 410 ch. Si le feu vert est donné, l'Alfieri sera construite dans l'usine Mirafiori de Turin, à côté du SUV Levante qui doit être lancé en 2015. Par ailleurs, nous invitons tous nos lecteurs à lire le reportage que nous consacrons dans ce numéro aux 100 ans de Maserati (voir p. 84).



L'Alfieri pourrait compléter le catalogue Maserati à partir de 2016.

C'EST OFF

Rolls-Royce va lancer des modèles hybrides

Le président de Rolls-Royce, Torsten Müller-Otvös, a confirmé que le constructeur lancera, d'ici deux ans, des modèles hybrides rechargeables. Il a précisé que ce n'était pas pour répondre à la demande des clients mais pour satisfaire aux normes environnementales de plus en plus sévères.

Porsche passe au 4 cylindres

Même si le constructeur ne s'en vante pas, il compte désormais un 4 cylindres essence à son catalogue. Il ne s'agit pas de l'inédit boxer annoncé, mais du 2.0 TFSI de l'Audi Q5, qui prend donc place sous le capot du Macan. Une offre réservée au marché chinois.

Une seconde vie pour la Citroën C6

Vue à Pékin, la Dongfeng Number 1 est une berline tricorps ostentatoire qui ne suscite aucune émotion particulière. Pourtant, sous sa robe très solennelle, elle dissimule une plate-forme de Citroën C6 avec la suspension hydropneumatique qui trouve ici une seconde jeunesse alors qu'elle va disparaître chez nous.

TWEETS

QUELLES MARQUES FONT LE BUZZ?

Tous les 15 jours, retrouvez le baromètre des marques les plus tweetées.

| | | | |
|---|----------|---|------|
| 1 | AUDI | ➔ | 5670 |
| 2 | MERCEDES | ➔ | 4880 |
| 3 | PEUGEOT | ➔ | 4200 |
| 4 | FORD | ➔ | 3570 |
| 5 | BMW | ➔ | 3380 |



Baromètre réalisé par le pôle Aura Mundi (veille et analyse des médias sociaux) de l'Argus de la presse.

FORD, NOUVEAU VENU

Ford fait une entrée remarquée dans le top 5 grâce aux 50 ans de la Mustang dont un exemplaire a été installé, pour l'occasion, au sommet de l'Empire State Building (cf. p. 10). La 3^e victoire de la saison pour Lewis Hamilton, après avoir survolé le GP de Chine, a été largement relayée par le réseau social, ce qui permet à Mercedes de garder sa 2^e position.



ÉCOLOGIE

UNE PRIME DE 5 000 € AUX VOITURES ÉLECTRIQUES...

Tandis que les ventes de véhicules électriques piétinent, la région Haute-Normandie a décidé de donner un coup de pouce aux acquéreurs en offrant une prime de 5 000 € en plus du bonus. Les établissements publics et les entreprises désireuses de s'équiper en véhicules ou en structures de recharges bénéficieront aussi d'une allocation plafonnée à 25 000 €. Il est vrai que c'est en Haute-Normandie, à Cléon, que sont produits les moteurs électriques de la Zoe. À l'inverse, l'État a, en novembre 2013, abaissé le niveau de ses aides en réduisant le bonus de 6 300 € à 4 100 € pour les véhicules électriques achetés en LOA.



"Il faut en terminer avec les voitures diesel mais il ne faut pas non plus, du jour au lendemain, taper sur la tête des citoyens qui ont été encouragés à acheter des diesels."

Ségolène Royal, ministre de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie sur BFMTV

Enfin des propos sensés! La prise de conscience tardive par les politiques des effets néfastes d'une fiscalité (bonus/malus, taxes sur les carburants) encourageant le diesel est une excellente nouvelle. En revanche, côté solutions et actions, c'est toujours le désert. Espérons que la nouvelle ministre de l'Écologie s'en tienne à ses premières déclarations, à savoir que "l'écologie ne doit pas être punitive".



CAROL ANAR/PHOTOPR

**PEUGEOT 408****LES INFOS CLÉS**

Commercialisation : octobre 2014

Nouvelle génération, plate-forme de 308 SW

1.6 e-THP 160 ch, boîte automatique 6

PÉKIN 2014**Par** Thierry Emptas

Visa pour la Chine

Trois nouveautés et un lancement officiel ! Citroën et Peugeot ont prouvé, au dernier Salon de Pékin, qu'ils étaient prêts à accompagner l'expansion du marché chinois, qui affiche la plus forte progression de la planète.

Longue de 4,77 m, la nouvelle 408 est bien équilibrée et offre un bel espace arrière. On regrette presque qu'elle ne soit pas vendue en France.



Peugeot 308, l'inspiratrice

Hormis la calandre et l'emplacement du lion, difficile de distinguer l'avant des 408 et 308. Celle-ci sera commercialisée en 2015. Les berlines bicorps séduisent une clientèle qui les considère comme des coupés.



JEAN-PIERRE LEMAL

Avec la 408, Peugeot répond aux goûts classiques des Chinois : berline à coffre, style sobre mais relevé de chromes, moteur essence et boîte automatique.

La berline classique a encore de beaux jours devant elle en Chine et Peugeot vient de se doter, avec la nouvelle 408, d'une arme bien affûtée pour conforter ses positions. Ce modèle prend de l'ampleur par rapport à la précédente génération, grâce à l'adoption de la plateforme de la nouvelle 308 SW. Il affiche une longueur de 4,77 m et un empattement de 2,73 m, ce qui permet de dégager un espace remarquable aux places arrière, doublé d'une bonne accessibilité grâce aux longues portières. La finition hausse clairement son niveau de qualité. Le tableau de bord dessiné pour ce modèle et agencé de façon classique est valorisant et, sous le capot, c'est un tandem 1,6 l e-THP/boîte automatique à 6 vitesses avec stop/start qui est à l'œuvre. Pour répondre aux attentes des clients chinois, la climatisation est renforcée, les portières sont dotées de joints doubles pour mieux protéger l'habitacle de la poussière et les suspensions sont assouplies pour favoriser le confort.

À Pékin, Peugeot a également annoncé les prix du 2008 (de 11 600 € à 15 900 €), qui fait son entrée sur le marché chinois, et confirmé la commercialisation en 2015 de la 308 telle que nous la connaissons en Europe.

Mais les choses vont vite, en Chine. Et si une grande majorité de clients chinois restent fidèles à la berline tricarpe sur laquelle mise Peugeot, ils sont de plus en plus nombreux – et en Chine, ce simple mot a un poids tout particulier – à plébisciter les SUV, qui ont enregistré une croissance de 54 % en 2013. Citroën tombe donc à pic avec le C-XR, concept quasi définitif d'un SUV urbain qui sera commercialisé à la fin de l'année. Bâti sur la plateforme du 2008, il affiche toutefois un empattement allongé de 11 cm – 2,65 m contre 2,54 m –, ce qui devrait lui assurer une belle habitabilité arrière, argument auquel sont sensibles les Chinois.

PLUS GRAND QUE SON COUSIN 2008

Le C-XR est en toute logique un peu plus grand que son cousin, avec une longueur de 4,26 m et une largeur de 1,79 m. Les lignes générales le rattachent indiscutablement à la gamme C4, avec une large calandre horizontale et une arête latérale qui souligne le flanc de la voiture, tandis que les barres de toit et la garde au sol surélevée posent la stature d'un SUV. L'ensemble motopropulseur réunit le bloc 1,6 l e-THP de 160 ch et une véritable boîte automatique à 6 rapports de marque

ET AUSSI...

Renault accélère

Nettement moins présent que Citroën et Peugeot en Chine, Renault a tout de même profité du Salon de Pékin pour confirmer son intention de s'implanter solidement sur ce marché, dont aucun constructeur ne peut se priver. La **Mégane R.S.** sera ainsi commercialisée l'an prochain tandis que le **Captur** sera introduit en 2015. À partir de 2016, le SUV sera produit dans l'usine de la co-entreprise Dongfeng-Renault, actuellement en construction à Wuhan. Là où Peugeot produit le 2008 en collaboration avec... Dongfeng !



ANTHONY BERNIER

Aisin, tandis que la transmission est à 2 roues motrices ; le C-XR est cependant équipé du Grip Control, déjà présent sur le 3008. Toutes ces caractéristiques sont alléchantes mais Citroën n'envisage pas de le commercialiser en Europe.

Autre SUV, chez DS cette fois, avec le DS 6WR (voir L'AJ n°905). Dérivé du concept Wild Rubis présenté à Shanghai en 2013, il propose un gabarit plus avantageux avec une longueur de 4,55 m. C'est, après la DS 5LS, le second modèle à s'affranchir du logo Citroën, car en Chine, DS est d'ores et déjà une marque indépendante avec son propre réseau de distribution. Une calandre imposante et des chromes abondants lui assurent une certaine prestance, renforcée par la présence de roues de 19 pouces rejetées aux quatre coins et donnant le sentiment d'une voiture solidement accrochée à la route. Sur le plan mécanique, on trouve le moteur e-THP de 160 ch et le THP de 200 ch associés à une boîte automatique à 6 rapports. Là encore, la transmission intégrale n'est pas au programme, mais comme le C-XR, le DS 6WR reçoit le Grip Control. Commercialisé à la fin de l'année en Chine, le DS 6WR arrivera seulement en 2016 en Europe, mais sur une autre plate-forme, d'où ce délai.

L'avis de Thierry Emptas



Peugeot et Citroën ne se contentent plus de "bricoler" des modèles européens. Ils proposent désormais des nouveautés qui répondent aux exigences du marché chinois. Une approche plus perspicace, gage, on l'espère, de succès.

thierry.emptas@mondadori.fr

CITROËN DS 6WR

LES INFOS CLÉS

Commercialisation : fin 2014 (en Chine)

1.6 e-THP 160 ch et THP 200 ch, BVA6

L/l/h : 4,55/1,86/1,61 m



Le SUV DS 6WR reprend les dessous de la DS5. Disponible uniquement en 2 roues motrices, il reçoit le Grip Control.

Ce concept est proche du modèle définitif, qui sera assemblé dans la même usine que le 2008.



CITROËN C-XR

LES INFOS CLÉS

Commercialisation : fin 2014

1.6 e-THP de 160 ch, BVA6, 2 roues motrices

Plate-forme du 2008 allongée de 11 cm

À côté du C-XR, Citroën présentait le C4 Cactus pour tester les réactions du public chinois. Mais si les deux modèles sont vendus, ne vont-ils pas brouiller les cartes ?



Pour séduire les clients, les chromes sont abondants. On remarque notamment le large encadrement des vitres.

A4 / A5

Le couple gagnant

Audi cultive l'art de la patience. Le duo A4/A5 ne sera dévoilé que fin 2015, début 2016. Mais cette attente sera récompensée : style modernisé, habitabilité en hausse et technologie de pointe...

Serions-nous en train de vivre une résurrection ? Celle des berlines classiques, notamment les familiales. Au rayon des voitures les plus attendues de cette première moitié de 2014, la Mercedes Classe C tient toutes ses promesses. À tel point que dans le comparatif avec l'A4 et la Série 3, elle devance ses rivales (voir L'AJ n° 904). De peu face à la récente BMW, nettement face à l'Audi qui paie ici le poids des ans.

Arrivée sur le marché en 2007, l'A4 actuelle marque le pas, que ce soit en contenu technologique comme en agrément de conduite ou en rapport performances/consommation. Elle ne sera pourtant pas revisitée avant fin 2015, une éternité ! Mais chez Audi, on aime prendre son temps pour peaufiner les choses. À n'en pas douter, la future A4, nom de code B9, sera l'objet de toutes les attentions. Le style sera toujours très classique, comme de coutume chez Audi. La ceinture de caisse haute donnera de la prestance à l'auto et une impression de sécurité aux passagers. Mais la ligne sera modernisée, en particulier au niveau de la calandre, plus incisive, offrant un effet 3D apparu sur le récent TT (voir p. 22). Les optiques effilées intégreront, de série, la technologie xénon. Le système Matrix LED (voir p. 24) sera au programme des options. La poupe reprendra, elle, l'architecture actuelle, avec des feux horizontaux s'étirant des ailes à la malle du coffre. Rien de vraiment révolutionnaire, mais une identité plus affirmée.

L'A4 S'AFFIRME COMME FAMILIALE

C'est surtout dans l'habitacle que les évolutions seront les plus marquantes. Fini la console centrale imposante légèrement tournée vers le conducteur. Audi entend la jouer plus sobre, plus aérien, avec peu de boutons physiques et un écran d'info-divertissement trônant au centre de la planche de bord. Contrairement au nouveau TT, qui s'est affranchi de ce système pour rapatrier les informations face au conducteur (voir p. 22), l'A4 a une vocation familiale et le passager doit pouvoir disposer d'un accès aux informations. Concernant les places arrière, il ne faudra pas attendre de miracles. Elles proposeront néanmoins plus d'espace qu'actuellement grâce à un empattement allongé et à un agencement optimisé de l'habitacle. Des évolutions rendues possibles par la plate-forme MLB+.

LES INFOS CLÉS

Prix estimé : à partir de 28 000 €

Commercialisation : fin 2015

Plate-forme allégée, habitabilité en hausse

Technologie hybride rechargeable



La calandre et la face avant s'inspirent de la nouvelle TT, ce qui donne un visage plus agressif à la future A4.



La future A5 s'émancipera esthétiquement de l'A4 grâce à son style plus dynamique, marqué par des ailes nettement plus galbées.

Essence, diesel et hybride :
le programme
moteurs est riche.



LARSON/AUTOBILD

LES INFOS CLÉS

Prix estimé : à partir de 35 000 €

Commercialisation : printemps 2016

Identité esthétique plus affirmée

Même châssis que la future A4



ILLUSTRATION JEAN-FRANÇOIS HUBERT

Tous ces éléments, nous les retrouverons également dans la deuxième génération d'A5, que ce soit le coupé, le cabriolet ou bien le Sportback. Toujours aussi élégante, l'auto s'émancipera esthétiquement de la berline A4 pour s'offrir un visage plus expressif traduisant sa vocation plus dynamique. Le galbe de ses ailes sera plus marqué, rappelant ainsi le concept Quattro Sport présenté au Salon de Francfort en 2013. L'intérieur reprendra la philosophie minimaliste qui gagne toutes les Audi récentes, mais l'agencement sera légèrement différent de celui de la berline, contrairement à la génération actuelle.

LES MOTEURS LES PLUS PUISSANTS POUR L'A5

Pour la partie mécanique, on retrouvera le désormais incontournable 1.4 TFSI à désactivation des cylindres, disponible en 150 ch voire plus. Il sera épaulé, dans la gamme essence, par une flotte de 4 cylindres toujours plus étendue en termes de puissance (jusqu'à 300 ch au moins), les V6 étant réservés aux versions S et RS. Une offre hybride et hybride rechargeable permettra d'allier puissance et sobriété. La gamme diesel s'étendra de 122 à 313 ch.

L'A5, eu égard à sa vocation plus dynamique, disposera des blocs les plus puissants. De quoi faire mieux que résister à la récente Série 4 Gran Coupé de BMW, ainsi qu'à la future berline coupé de Mercedes prévue pour 2016.

La panoplie des boîtes sera pléthorique avec une offre manuelle à 6 rapports, à variation continue et robotisée à double embrayage. Le système Quattro sera également présent dans les deux carrosseries.

Une fois de plus, Audi évite toute rupture entre deux générations de modèles. C'est à bord et sur le plan technologique que les futures A4 et A5 se démarqueront le plus des versions actuelles.

Q5

Le troisième larron

Troisième meilleure vente d'Audi à l'international, le Q5 reposera, d'ici deux ans, sur la même plate-forme que la future A4. Cela lui permettra d'élargir son offre de motorisations vers des systèmes hybrides plus sophistiqués.

LES INFOS CLÉS

Prix estimé : à partir de 42 000 €

Commercialisation : 2016

Plate-forme modulaire, 2 ou 4 roues motrices

Motorisations hybrides rechargeables

En lançant le Q5 en 2008, Audi a eu le nez fin. L'engin se hisse en effet sur le podium des meilleures ventes de la marque dans le monde, derrière les A4 et A6. Le bon produit au bon moment. Pour son renouvellement, prévu dans deux ans, le Q5 conservera la recette qui a fait son succès, avec une silhouette classique de SUV, mais il l'agrémentera de détails esthétiques plus modernes, aperçus sur le concept Crosslane Coupé présenté au Mondial de Paris en 2012 : calandre saillante avec effet 3D, flancs galbés, notamment au niveau des ailes.

À l'intérieur, l'ambiance sera plus avenante, plus moderne que dans l'actuelle génération, avec une présentation simplifiée et aérée. À noter que l'habitabilité sera en progression grâce à un empattement revu à la hausse par rapport au modèle actuel et une implantation optimisée des sièges. Tout cela est rendu possible grâce à la plate-forme modulaire MLB+, dérivée de la future A4 (voir p. 18). Ce système permettra également d'abaisser d'une centaine de kilos le poids de l'engin.

QUATTRO SAUCE HYBRIDE

Sous le capot, le Q5 II disposera des évolutions des blocs TFSI et TDI, avec une prédominance de 4 cylindres pouvant aller de 150 à plus de 300 ch. La gamme V6 sera limitée aux versions de plus de 320 ch.

La transmission Quattro sera naturellement disponible mais l'offre s'agrémentera également de versions 2 roues (avant) motrices.

Le système le plus prometteur sera toutefois l'e-tron Quattro. Il s'agira de versions hybrides rechargeables, couplées avec un moteur thermique essence ou diesel, et dont l'unité électrique sera placée sur l'essieu arrière. Une astuce qui permet d'offrir un supplément de motricité lorsque le moteur électrique entraîne les roues arrière. Mais dans des conditions délicates, cette transmission aux quatre roues, dépourvue d'arbre central, restera moins efficace que le Quattro.

Outre ce nouveau Q5, Audi prépare une version au style plus dynamique, le Q6, afin de venir taquiner le récent BMW X4.

Tous les futurs SUV Audi adopteront cette calandre saillante aux contours chromés.

CELUI QU'IL REMPLACE UNE SOLIDE RÉFÉRENCE



Arrivé en 2008, bien après le BMW X3, l'Audi Q5 est tout de même parvenu à imposer ses qualités et demeure aujourd'hui l'une des valeurs sûres du segment. La gamme actuelle est

largement déployée et comprend des modèles à 2 roues motrices et une motorisation essence/hybride. Au sommet culmine la version SQ5 BiTDI forte de 313 ch. Les prix s'échelonnent de 37 600 € à 71 400 €.



LARSON/AUTOBILD

Audi renouvelle ses stars

Comme sur le modèle actuel, le hayon débord largement sur les flancs en englobant les feux. L'accès au coffre s'en trouve facilité.

LARSON/AUTOBILD





La face avant reprend l'esthétique du dernier TT, avec la calandre montée en relief par rapport aux phares très effilés.

Plutôt que de l'appeler Q2, Audi a préféré affilier ce SUV au TT.



AUDI TT OFFROAD CONCEPT

Faux SUV, vrai sportif

Aux côtés des best-sellers, Audi a dans sa gamme un véhicule-image: le TT. Et il compte bien l'exploiter en déclinant une gamme, avec, pour commencer, un SUV.

LES INFOS CLÉS

Prix estimé: à partir de 40 000 €

Commercialisation: début 2017

Premier SUV coupé compact du marché, longueur de Q3

Habitacle du TT, motorisation hybride de 408 ch

Profil musclé, garde au sol rehaussée, roues taille basse, l'Audi TT Offroad Concept affiche la couleur: il est plus attiré par les rubans de bitume que par les chemins. D'où son rattachement au TT plutôt qu'à la famille Q. Très compact, le TT Offroad Concept ne mesure que 4,39 m de longueur pour une largeur de 1,85 m et une hauteur de 1,53 m, soit 6 cm de moins que le Q3, ce qui accentue le dynamisme des proportions. Dans la gamme, il pourrait jouer le rôle d'un Q2, défrichant ainsi la catégorie des SUV coupés compacts. Mais difficile de le baptiser ainsi puisque le concept prend clairement ses distances avec le Q3 en intégrant

quelques gènes TT tels que les arches de roues arrondies et saillantes, la calandre ou bien, à l'intérieur, la planche de bord strictement identique à celle du coupé.

UN SYSTÈME HYBRIDE, TROIS MODES DE RECHARGE

La technologie est également au cœur de ce concept, avec un système hybride très évolué. L'ensemble s'articule autour d'un 2.0 TFSI de 292 ch complété par deux électromoteurs, de 45 kW à l'avant et 85 kW à l'arrière. Cette architecture cumule les avantages: elle assure la transmission intégrale (sans liaison mécanique entre les roues avant et arrière), délivre une puissance totale de 408 ch (de 0 à 100 km/h en 5,2 s) et contient la consommation à un niveau très faible puisque Audi annonce 1,9 l/100 km en moyenne soit 45 g/km de CO₂. Le système hybride du TT Offroad Concept est par ailleurs doté de trois dispositifs de recharge: par récupération d'énergie, par branchement et par induction. Les performances de l'ensemble permettent de rouler 50 km en mode électrique tout en offrant une autonomie de 880 km.

Bien qu'Audi n'ait pas confirmé la mise en production d'un modèle dérivé du TT Offroad Concept, le constructeur allemand aurait tout à gagner à être le premier sur le segment des SUV coupés compacts.



Le lien entre ce concept et le TT apparaît encore plus nettement à l'intérieur, où l'on découvre la planche de bord du coupé avec l'écran multimédia placé face au conducteur.

ET DANS LA FAMILLE...

Un shooting brake?

Si Ulrich Hackenberg, responsable du développement technique Audi, n'a pas confirmé l'information, il ne l'a pas infirmée non plus. Après le roadster prévu pour le printemps 2015, un break de chasse pourrait ainsi faire son apparition.



Un super TT RS?

Dévoilé à Genève, le concept TT Quattro Sport cache dans ses entrailles un 4 cylindres 2.0 TFSI de 420 ch. Associé à une boîte S tronic à 7 rapports, il délivre sa puissance aux quatre roues pour passer de 0 à 100 km/h en 3,7 s.



Des innovations pour tous

Présenté au Salon de Genève en mars dernier, le récent TT est un condensé des innovations qui arriveront rapidement sur les autres modèles de la gamme.



ALLÈGEMENT De l'alu à tous les niveaux

À motorisation équivalente, le TT III pèse 50 kg de moins que la 2^e génération, soit 140 kg de moins que la 1^{re}. Ce gain de poids tient à l'utilisation intensive d'aluminium. On retrouve en effet ce matériau dans la carrosserie (dont portières et hayon : -15,5 kg), le châssis, les lève-vitres (-1 kg), les étriers de frein avant de la TTS (-5 kg) mais aussi pour les câbles allant à la batterie (-1 kg) ! Il en résulte un cercle vertueux : la réduction du poids général entraîne la possibilité de réduire certains éléments comme les insonorisants.



COMPTEURS Tout en un

Le système embarqué du nouveau TT a la puissance de calcul d'un ordinateur, capable de traiter 8 milliards d'opérations par seconde (un système de refroidissement est nécessaire !). Pour cela, il embarque deux processeurs, l'un pour traiter les informations liées à la conduite, l'autre celles du système d'info-divertissement. La molette du MMI avec pavé tactile permet de piloter les informations à l'écran sans quitter la route des yeux.

OPTIQUES LED Mieux voir sans éblouir

Avec le système Matrix LED, chaque bloc est composé de douze diodes qui s'éteignent individuellement en fonction de la circulation afin de ne pas éblouir les autres usagers. Associé à la navigation, le système éclaire les virages avant que le conducteur n'ait tourné le volant.



TRANSMISSION Conduite par anticipation

La transmission intégrale Quattro et l'Audi Drive Select (paramétrage du mode de conduite) travaillent désormais ensemble. La sélection d'un mode de conduite entraîne une gestion spécifique de la répartition du couple entre les essieux. En mode Dynamic, la transmission envoie une partie du couple vers l'arrière, et lorsque le conducteur tourne, le différentiel répartit ce couple au mieux sur chaque roue. Selon les ingénieurs Audi, l'auto se montre alors plus plaisante et dynamique, permettant même de contrôler une certaine dérive de l'arrière.

Audi
renouvelle
ses stars



MOTORISATIONS Hybride-essence, diesel et Quattro

Chez Audi, l'hybride-essence existe déjà et se démocratise (A3 e-tron). Mais les ingénieurs maison travaillent aussi sur un système diesel-électrique. Le futur Q7 II, présenté au prochain Salon de Detroit (janvier 2015), disposera de cette technologie. En plus de la transmission intégrale Quattro classique, le constructeur développe un dispositif avec un électromoteur sur l'essieu arrière, doublé d'une prise de recharge.

Innover sans en avoir l'air

Ce n'est pas nouveau, Audi n'a pas l'intention de révolutionner le design de ses modèles. Les futures A4, A5 et Q5 resteront donc très conventionnelles, même si les différences entre les familles (A, Q et TT) devraient s'accroître par rapport à celles d'aujourd'hui. Le constructeur met en contrepartie les bouchées doubles pour développer les technologies

du futur. Allègement drastique des structures, motorisations hybrides rechargeables, écrans digitaux à la place des cadrans délivrant des centaines d'informations, éclairages intelligents. De l'économie d'énergie à la sécurité en passant par l'interconnectivité avec l'environnement, tous les domaines sont concernés. L'avenir, c'est maintenant.

*Pour vous faire aider,
faites-lui du pied.*



FORD KUGA

> Hayon mains libres*

Titanium 2.0 TDCi 140 ch 4x2

169€ / mois⁽¹⁾ sans condition de reprise
Entretien compris⁽²⁾

LOA IdéeFord 25 mois. 1^{er} loyer de 6 811€.

Montant total dû en cas d'acquisition : 26 465,32 €

Un crédit vous engage et doit être remboursé.

Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.



Go Further

*En option à partir de la finition Titanium, non inclus dans le loyer mentionné. (1) Location avec option d'achat 25 mois pour un Kuga Titanium 2.0 TDCi 140ch Type 04-13. Prix maximum au 05/05/2014 : 30 000€. Prix remis : 25 200€ incluant 4 800€ de remise. Kilométrage standard 25 000 km/an. Apport : 8 251€ dont Premier Loyer de 6 811€ et Dépôt de Garantie de 1 440€ suivi de 24 loyers de 169€ (Entretien compris⁽²⁾). Option d'achat : 15 600€. Montant total dû en cas d'acquisition : 26 465,32€. Assurances facultatives. Décès-Incapacité à partir de 17,64€/mois en sus de la mensualité. Offre réservée aux particuliers pour toute commande de ce Kuga neuf du 05/05/2014 au 31/05/2014, en stock dans les concessions Ford participantes, livré avant le 30/06/2014. Sous réserve d'acceptation du dossier par Ford Credit, 34 rue de la Croix de Fer, 78174 St-Germain-en-Laye. RCS Versailles 392 315 776. N° ORIAS : 07031709. Délai légal de rétractation. (2) Entretien optionnel à 13€/mois. Modèle présenté : Ford Kuga Titanium 2.0 TDCi 140 ch 4x2 avec Jantes alliage 19" 5 branches, Phares bi-Xénon, Pack Style, Pack Mains Libres et Peinture métallisée, au prix après promotion de 28 240€, Apport, Dépôt de Garantie et Option d'achat identiques, Coût total : 29 571,16€, 24 loyers de **298,30 €/mois**. Consommation mixte : 5,3 l/100km. Rejet de CO₂ : 139 g/km.

Ford France, 34, rue de la Croix de Fer, 78122 St-Germain-en-Laye Cedex. SIREN 425 127 362 RCS Versailles.

Ford.fr

Retrouvez Ford France sur



MERCEDES **CONCEPT COUPÉ SUV**

LES INFOS CLÉS

Prix estimé : à partir de 65 000 €

Commercialisation : 2015

Premier SUV coupé Mercedes, châssis de ML

Boîte auto à 9 rapports, 4 roues motrices



MERCEDES **CONCEPT COUPÉ SUV /** **BMW X6**

Par Florian Chopin

Dent pour dent

Risqué a priori, le pari du SUV coupé a été un succès pour BMW. Seul sur son segment, le X6 verra bientôt un rival lui contester sa suprématie. Mercedes ne pouvait pas rester les bras croisés !

C'est ce qu'on pourrait appeler une carrière paisible. Trop originale, trop décalée, la première génération du BMW X6 n'a jamais vu venir de concurrence. Ce qui lui a permis d'engranger des ventes, y compris en France où, certaines années, cette version s'est mieux vendue que le X5. Bien décidé à investir toutes les micro-niches du marché, Mercedes se devait de répliquer. Mais les choses ont pris un peu de temps, le programme de lançements de la marque à l'étoile étant déjà bien chargé (Classe B, Classe A, CLA, Classe C et GLA).

Dès 2011, en fait, Mercedes préméditait son coup en annonçant la mise en production pour 2015 de son premier SUV coupé, que nous appellerons MLC. En voici aujourd'hui le concept annonciateur. Comme pour le X6, les designers ont échoué à proposer une ligne vraiment élancée. L'ensemble, assez pataud, manque de finesse. Une impression qui tranche avec l'élégance des dernières productions (CLA, Classe C...).

La poupe s'inspire du dessin initié par le concept de la Classe S Coupé (Salon de Francfort 2013) avec ses feux effilés, mais le bandeau les reliant alourdit l'ensemble. Cela étant, une ligne sans finesse peut




**SALON DE
PÉKIN**

Mercedes n'a rien inventé. Il a repris la recette du X6 et l'a assaisonnée à sa sauce. Beau ? Peut-être. Impressionnant ? Sûr !



BMW X6

Qui aurait pu penser que le croisement entre un gros SUV et un coupé pourrait plaire ? Certaines années, il s'est vendu plus de X6 que de X5 en France !

MERCEDES CONCEPT COUPÉ SUV

Près de 5 m de long, plus de 2 m de large, le Mercedes a bien du mal à affiner sa ligne. À l'arrière, on se demande même s'il a essayé...



La nouvelle identité de la marque est respectée. La calandre cache un V6 biturbo essence affichant 333 ch.



aussi plaire, tel que l'a prouvé le X6. Comme sur le modèle bavarois, la part du vitrage est réduite à la portion congrue. Ce concept affiche des dimensions imposantes (4,94 m de longueur pour 2,04 m de largeur). La version définitive pourrait être légèrement plus petite, pour proposer un encombrement similaire à celui du Classe M. Les deux voitures partageront d'ailleurs les mêmes éléments techniques et seront fabriquées sur la même ligne de production à Tuscaloosa, aux États-Unis. Une recette également utilisée par BMW pour son X6, assemblé outre-Atlantique, sur la même base que le X5...

OBJECTIF: PUISSANCE

Côté motorisations, il ne s'agit encore que d'un concept, mais le bloc dont il dispose annonce clairement la couleur: un V6 3.0 gavé par deux turbo délivrant 333 ch, transmis aux quatre roues via une inédite boîte automatique à 9 rapports. Clairement, le futur MLC ne recevra que les moteurs les plus puissants de la gamme et ne sera disponible qu'en version intégrale. Exactement ce qu'a fait BMW pour son X6...



L'avis de Florian Chopin

Le succès inattendu du X6 a donné des idées à Mercedes, qui a tout simplement repris la recette en l'assaisonnant à sa sauce. Dans ce genre de projet iconoclaste, pour réussir, soit on est le premier, soit on est le meilleur...

florian.chopin@mondadori.fr

BMW X6

Aucune finesse dans le dessin non plus. Côté pratique, la visibilité arrière est nulle et le volume de coffre tronqué. À acheter sur un coup de cœur.



NOUVELLE PEUGEOT 5008

ENCORE PLUS DE PLACE POUR VOS SENSATIONS



ETC Automobiles PEUGEOT 852 144 503 RCS Paris.

À PARTIR DE 239 €⁽¹⁾/MOIS, APRÈS UN PREMIER LOYER DE 3 950 €

DISPONIBLE EN 7 PLACES | AFFICHAGE TÊTE HAUTE | CAMÉRA DE RECUL

PEUGEOT RECOMMANDE TOTAL | Consommations mixtes de 5 à 7 places : de 4,2* à 7,7** l/100. Émissions de CO₂ de 5 à 7 places : de 109* à 179** g/km.
* Avec pneumatiques à économie d'énergie 215/55/R16. ** Avec pneumatiques standards 215/45/R18.



BVCert. 6033203

(1) En location longue durée sur 48 mois et pour 40 000 km. Exemple pour la location longue durée d'une Nouvelle Peugeot 5008 Access 1,6L VTi BVM5 120 neuve, hors option, sous condition de reprise, disponible dans les points de vente Peugeot. Offre non cumulable, valable du 01/03/2014 au 30/04/2014, réservée aux personnes physiques, pour toute location longue durée d'une Nouvelle 5008 neuve, dans le réseau Peugeot participant, et sous réserve d'acceptation du dossier par PEUGEOT FINANCE - Loueur : CRÉDIPAR, SA au capital de 107 300 016 €, RCS Nanterre n° 317 425 981, 12, avenue André-Malraux, 92300 Levallois-Perret.

NOUVELLE PEUGEOT 5008

MOTION & EMOTION



PEUGEOT

Nouveaux modèles, restylages, évolutions mécaniques : découvrez, chaque quinzaine, ce qui change chez les constructeurs.

Mercedes Classe S

Les tarifs de la remplaçante de la CL, la Classe S Coupé, s'échelonnent entre 139 000 € et 185 000 €, hors malus de 8 000 €. Deux versions essence sont disponibles : **les V8 de 455 ch et de 585 ch (déclinaison 63 AMG)**. Toutes deux sont couplées à la boîte automatique à 7 vitesses. Le niveau d'équipement est riche, avec notamment les détecteurs d'angle mort et de franchissement de ligne, le système de vision à 360° du véhicule ou encore le toit vitré panoramique.

Mini



Une nouvelle option est disponible sur l'ensemble de la gamme. Il s'agit du pack Mini Connected XL. Cet assistant de conduite fournit de multiples informations telles que le trafic en temps réel, les places de stationnement disponibles, la mémorisation de l'iti-

L'ACTU DE VOTRE MARQUE

De
A
à Z

Subaru prend à sa charge les 8 000 € de malus qui touchent la nouvelle WRX STI !

Par Aymeric Canuel

néaire préféré du conducteur. Il sert également de secrétaire en rappelant notamment les rendez-vous. Ce pack inclut d'autres équipements : écrans XL 8,8 pouces, kit mains-libres, affichage tête haute, etc. **Son prix est de 2 700 € sur Mini One et One D ; 2 450 € sur Mini Cooper et Cooper D ; 2 200 € sur Mini Cooper S.**

Subaru WRX STI

Le constructeur japonais vient de révéler les prix de la nouvelle WRX STI, déclinée en deux versions. La STI S s'affiche à 44 950 € et la STI S Club à 49 950 €. Cette dernière bénéficie d'un équipement enrichi avec, entre autres, l'accès et le démarrage sans clé, le toit ouvrant, les sièges avant sport, le système de navigation et la caméra de recul. Rappelons que **cette ultra-sportive est toujours animée par un moteur 4 cylindres à plat de 2,5 l délivrant 300 ch**. Il est associé à une boîte manuelle à 6 vitesses et bien sûr à la fameuse transmission intégrale symétrique chère à Subaru.

Toyota



Yaris

Le constructeur japonais annonce de nombreuses évolutions pour sa citadine. Un profond restylage modifie sa physionomie, avec une calandre démesurée aux bords tombants et des antibrouillards inclus dans des ouïes en forme de goutte d'eau. À l'arrière, les feux sont à LED. L'habitacle bénéficie également de modifications : nouveaux équipements, nouveaux coloris, qualité de la finition en hausse... Enfin, **les suspensions ont été revues pour améliorer le confort et le comportement**. La gamme des moteurs, en revanche, ne change pas : deux blocs essence de 1 l et 1,3 l ; un diesel 1,4 l D-4D ; et une motorisation hybride. **Ces nouveaux modèles seront disponibles à partir de juillet.**



Subaru WRX STI

JOUEZ ET PARTICIPEZ AU SPORT AUTO ABARTH CHALLENGE

Rendez-vous sur le site Sport Auto pour tenter de remporter votre place pour le Sport Auto Abarth Challenge qui aura lieu le 31 mai, sur le circuit de La Ferté-Gaucher (77).
À gagner, une superbe Abarth 595 et de nombreux lots !



En 2014, Abarth voit les choses en plus grand ! Pour le traditionnel Abarth Day (www.abarthday2014.fr), le 31 mai, rendez-vous est donné à tous les possesseurs d'Abarth (sans limite d'âge) sur le circuit de La Ferté-Gaucher. Le plus vaste tracé d'Île-de-France est aussi l'occasion de proposer des activités nouvelles.

Programme de l'Abarth Day

Les adeptes de la marque au scorpion pourront piloter leur voiture sur la piste rapide de 3,6 km, et se mesurer lors du Trofeo Clienti. Cette année, des moniteurs experts en conduite sportive seront à leur disposition. Autres nouveautés, le massage sur chaise et la présence d'un studio photo : l'opportunité de repartir avec de jolis clichés.

Le challenge !

Le concours débute sur Internet. Il comprend un test de connaissances sur la marque Abarth et la rédaction d'un texte de motivation. Un jury désignera ainsi dix candidats qui participeront à l'Abarth Day. Sur le circuit, en compagnie de membres de la rédaction de Sport Auto, des épreuves pratiques désigneront le grand vainqueur de l'Abarth 595 Turismo !

À GAGNER !

Une Abarth 595 Turismo



Photo non contractuelle



1^{ER} PRIX

L'élégance
et la performance

- Gris Campovolo
- Sellerie en cuir noir
- 1.4 Turbo 160 ch
- Boîte mécanique
- 0 à 100 km/h : 7,4 s



2^E PRIX AU 10^E PRIX

Une montre Chrono
Abarth/Breil

BREIL



ET AUSSI

Une Abarth 695
Tributo Ferrari
1:18

**JOUEZ
VITE !**

Rendez-vous vite sur
<http://concours.sportauto.fr>

Auris

La compacte ainsi que son dérivé break (Touring Sports) gagnent des équipements de série supplémentaires. **La surveillance de la pression des pneus et les systèmes multimédias améliorés** (Toyota Touch 2 et Touch & Go 2) sont livrés sans supplément sur toutes les motorisations. **Le D-4D 90 ch profite quant à lui, désormais, du régulateur de vitesse.** Les prix vont de 18 350 € à 27 450 € (hors bonus/malus) pour la berline et de 19 450 € à 29 050 € pour le break Touring Sports.

Verso-S

C'est l'heure d'un léger restylage pour le monospace citadin. Les petites modifications esthétiques touchent la face avant alors que la planche de bord s'habille d'un nouveau revêtement moussé. Côté dynamique, suspensions et insonorisation ont été retravaillées pour plus de confort. **Deux niveaux de finitions** composent la gamme, avec une dotation de série enrichie.

Dynamic: feux avant et arrière à LED, surveillance de la pression de pneus, signal de freinage d'urgence; **Skyview:** accès et démarrage sans clé, allumage automatique des essuie-glaces et des phares, climatisation auto, vitres arrière électriques, jantes alliage de 16 pouces et rétro intérieur électrochrome.

La gamme débute à 17 600 € et monte jusqu'à 21 300 €.

GT86

Le petit coupé de Toyota, développé en partenariat avec Subaru, bénéficie d'améliorations techniques. La fixation des suspensions a été rigidifiée et le réglage des amortisseurs modifié pour une précision de conduite accrue et un meilleur contrôle du roulis. À cette évolution s'ajoutent quelques retouches esthétiques: suppression du becquet arrière, antenne radio type "aileron de requin" et, à l'intérieur, traitement fibre de carbone de la planche de bord et accoudoir central en cuir avec surpiqûres rouges. **Les coupés GT86 ainsi modifiés seront disponibles en juillet.**

Prius

La famille Prius (Prius, Prius+ et Prius rechargeable) voit son équipement enrichi de la surveillance de la pression des pneus. La berline s'affiche, hors bonus (2 300 € mini), de 28 300 € à 33 200 €, la version rechargeable de 37 300 € à 43 300 € (4 000 €



Toyota GT86

Les nouveaux réglages de suspension améliorent le comportement du coupé Toyota.

de bonus) et le monospace de 31 700 € à 37 250 € (bonus mini de 2 615 €).

Volvo V40

Le nouveau 4 cylindres T5 de 245 ch apparaît dans la gamme. Il reçoit un stop/start et est associé à la boîte automatique à 8 vitesses et n'est pénalisé que par un **malus de 250 € (contre 3 600 € jusque-là)**. Cette version est disponible avec les finitions R-Design (37 740 €), Summum (39 380 €) et Xénium (42 220 €). Par ailleurs, les jantes de 17 pouces Spider Diamant/Anthracite apparaissent en option à 645 € sur les versions Kinetic et Momentum, à 145 € sur les hauts de gamme; les jantes de 18 pouces Tamesis Argent/Brillant sont à 1 200 € sur Kinetic et Momentum, à 700 € sur Summum et Xénium.

S60/V60

De nouvelles incrustations en bois Piano Laqué sont disponibles en option.

La Volvo V60 Plug-in Hybrid s'enrichit de deux nouvelles finitions, R-Design et Momentum.

Comptez, pour cet équipement, 560 € sur la finition Kinetic et 210 € sur les exécutions Momentum, Summum et Xénium. Cette évolution est également valable sur le break V60. Par ailleurs, **la déclinaison hybride, la V60 Plug-in Hybrid, s'enrichit de finitions** en plus des appellations Summum et Xénium. Il s'agit de **Momentum** (sièges avant chauffants, allumage automatique des feux, détecteur de pluie, radar de recul...) et **R-Design** (système de navigation, volant sport, sièges sport, rails de toit couleur aluminium, jantes alliage de 18 pouces Ixion Diamant/Anthracite).

S80

La finition Xénium remplace la déclinaison Executive. Parmi les équipements disponibles, on trouve, entre autres, le radar avant, le toit ouvrant, les sièges avant chauffants ou encore le siège passager réglable électriquement. **Les tarifs du modèle s'échelonnent entre 39 420 € et 57 700 €.**



Volvo V60



Hyundai i10 Nouvelle Génération Inspiration. Engineered.

La Hyundai i10 Nouvelle Génération c'est bien plus que du métal et de la technologie. C'est la somme de tout ce qui vous inspire.

À partir de 99 €/mois⁽¹⁾

Location longue durée de 49 mois et 40 000 km avec un premier loyer de 1 950 €

À découvrir sur hyundai.fr



HYUNDAI | NEW THINKING.
NEW POSSIBILITIES.



Consommations mixtes de la gamme i10 Nouvelle Génération (l/100 km) : de 4,7 à 6,2.
Émissions de CO₂ (en g/km) : 108 à 142.

(1) Location longue durée sur 49 mois et 40 000 km pour une Hyundai i10 Nouvelle Génération 1.0 neuve : un premier loyer de 1 950 € suivi de 48 loyers mensuels de 99 € TTC. Offre réservée aux particuliers, valable jusqu'au 30/06/2014 dans le réseau participant et sous réserve d'acceptation du dossier par Hyundai France Finance, département de Sefia - SAS au capital de 10 000 000 € - 69 avenue de Flandre - 59 700 Marcq-en-Barœul - SIREN 491 411 542 RCS Lille métropole. Voir conditions sur Hyundai.fr. Modèle présenté : Hyundai i10 Nouvelle Génération 1.2 PACK Sensation avec peinture métallisée et Premium Pack en option - 1er loyer de 1 950 € et 48 loyers de 166 €. RCS Pontoise B 411 394 893. New Thinking. New Possibilities : Nouvelles idées. Nouvelles possibilités. Inspiration. Engineered : De l'inspiration à la réalisation.

Petites voitures, GRANDS ENJEUX

Premier segment des marchés français et européen, les citadines sont capitales pour les constructeurs. Mais leur équation économique est un casse-tête : de plus en plus chères à produire, elles rapportent peu. Pourtant, à ce petit jeu, les français excellent !

Par Brice Perrin

1
2 3
Nombre d'unités immatriculées
en France au 1^{er} trimestre 2014



Peugeot 208
22 625



Renault Clio IV
24 829



Renault Captur
15 068

4° Citroën C3 II ----- 14 758

5° Peugeot 2008 ----- 13 386

6° Dacia Sandero ----- 13 137



Un casse-tête économique

Les contraintes (sécurité, environnement...) qui pèsent sur les citadines sont les mêmes que celles touchant les hauts de gamme, mais leur prix de vente réduit rend l'équilibre économique fragile.

De 500 à 1 000 €

Des normes très coûteuses

C'est le surcoût moyen engendré par les normes antipollution Euro 6, qui entreront en vigueur en septembre 2014 pour les nouveaux modèles homologués.

12 000 €

Des tarifs qui demeurent serrés

C'est le prix de vente moyen d'une mini-citadine en Europe. Pour une citadine polyvalente, le prix moyen grimpe à 16 000 €. La forte concurrence maintient les tarifs à des niveaux bas et il faut absorber les coûts liés à la dépollution, aux équipements (clim, vitres électriques, ABS, ESP, Bluetooth, freinage d'urgence...) ou aux normes de sécurité.

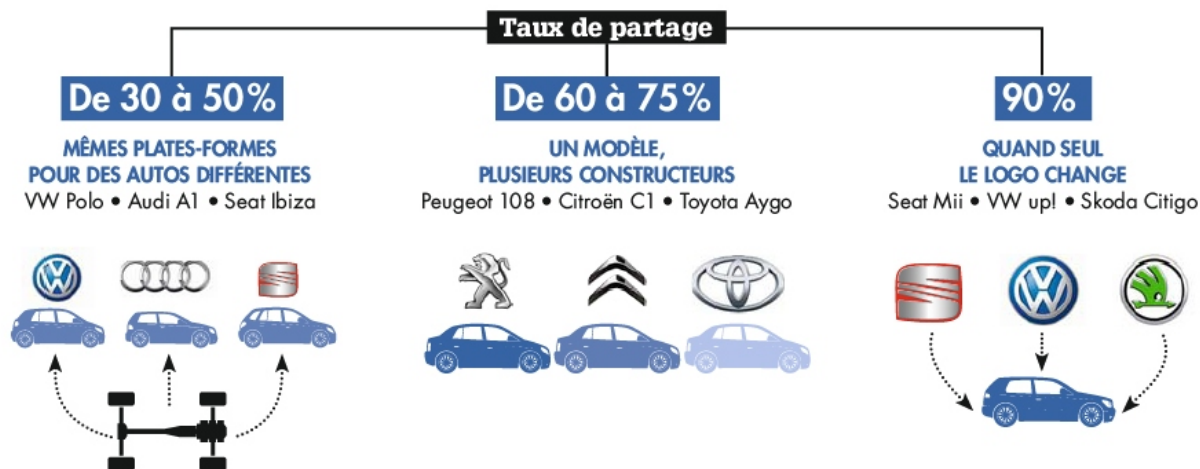
De 2 % à 4 %

Des bénéfices souvent dérisoires

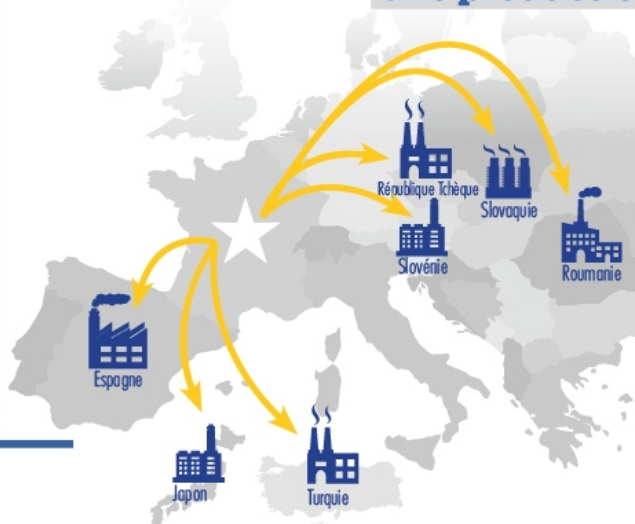
C'est la marge moyenne réalisée par les constructeurs généralistes sur une citadine, soit quelques centaines d'euros par véhicule... À l'opposé, Porsche réalise plus de 15 % de marge annuelle!

Plus de modèles, moins de différences

Pour faire baisser les coûts de développement et augmenter les volumes (économies d'échelles), les constructeurs n'ont d'autre choix que de coopérer entre eux.



Une production très délocalisée



Les constructeurs français sont les grands spécialistes des citadines, mais ils en fabriquent en fait très peu sur leur propre sol.

ASSEMBLÉES EN EUROPE

République Tchèque : Peugeot 108, Citroën C1, Toyota Aygo
Slovénie : Renault Twingo
Roumanie : Dacia Sandero
Slovaquie : Citroën C3 Picasso
Espagne : Renault Captur
Turquie : Renault Clio (73 %)
Japon : Citroën C-Zéro

ASSEMBLÉES EN FRANCE

Peugeot 208 et 2008
Citroën C3 et DS3
Renault Zoe et Clio (27 %)
Toyota Yaris
Smart ForTwo

L'équation à résoudre pour rentabiliser une citadine est très complexe...

Un million d'unités vendues en France en 2013, plus de 4 millions en Europe: les citadines représentent le cœur de l'activité et de l'identité des constructeurs français. Mais entre concurrence virulente et contraintes très sévères, il est difficile de réaliser des bénéfices. Pour réussir, il faut s'adapter aux mutations des marchés et des tendances.

BEAUCOUP DE COÛTS, PEU DE MARGE

Toutes les mêmes! Voilà ce qui ressort à l'observation des 85 versions de citadines disponibles sur le marché, tant certaines se ressemblent. La Seat Mii et la up! de VW? Une calandre de différence! La nouvelle Twingo et la prochaine ForFour? Plus de la moitié des pièces en commun! En fait, les constructeurs n'ont pas vraiment le choix. Les contraintes financières sont trop importantes pour développer et industrialiser seul un nouveau modèle: normes antipollution, crash-tests, équipements de confort et de sécurité, motorisations plus puissantes et moins gourmandes...

Il faut désormais passer par des synergies entre fabricants, voire entre groupes automobiles. Cela a le double avantage de faire baisser les coûts de développement et de permettre de faire du volume, seul moyen de gagner de l'argent sur des voitures dont les marges sont très faibles.

Une autre solution consiste à réutiliser les plates-formes d'une génération à l'autre: la 208 est une évolution de la 207, et la Clio IV repose sur des dessous de Clio III. Mais c'est parfois insuffisant: PSA et Renault ne sont pas systématiquement bénéficiaires avec les gammes de citadines (pertes pour PSA en 2013). C'est aussi pour des raisons de coûts que de moins en moins de petites voitures sont assemblées en France: la plupart de la production a été délocalisée dans les pays de l'Est.

UN MARCHÉ EN PLEINE CROISSANCE

Abandonner le marché des citadines? Ce serait une erreur stratégique: elles constituent le cœur du marché européen, et certains débouchés émergents (Inde, Brésil) en sont friands. D'après les Nations Unies, 70% de la population mondiale vivra en ville en 2050, contre 50% aujourd'hui. Le marché devrait donc croître, en particulier pour les plus petites (segment A: Renault Twingo, Peugeot 108). Comme l'explique le cabinet spécialisé Inovev: "Le segment A devrait augmenter dans les trois prochaines années en Europe, par l'arrivée sur le marché de nouveautés, mais aussi grâce à la relance modérée des marchés français, espagnol et italien. Le segment A pourrait retrouver une part de 10% à 12% entre 2014 et 2016." Et c'est

sans compter les marchés émergents d'Asie et d'Amérique Centrale, friands de modèles *low cost*. Le segment B devrait lui aussi décoller, grâce aux SUV (Renault Captur, Peugeot 2008). Près de 500 000 SUV du segment B ont été produits en 2013.

En revanche, les diesels vont peu à peu disparaître, à cause des normes antipollution trop coûteuses, au profit des essence ou hybrides: en Europe, les diesels ne motorisent plus que 5% des minis, et 35% des polyvalentes.

CEUX QUI RÉUSSISSENT... ET LES AUTRES

En dehors des SUV, dont le segment est en croissance quelle que soit la taille du modèle, seules deux recettes garantissent un retour de bénéfices sur une citadine: le *low cost*, et le premium avec la personnalisation. En reprenant des éléments déjà rentabilisés et en refusant la moindre remise, Dacia fait une marge proche de 10% sur sa Sandero, soit le niveau d'un constructeur premium. Volkswagen devrait appliquer la même recette dès 2016.

L'autre solution est de proposer des citadines haut de gamme, avec une personnalisation tarifée "sur mesure". La Fiat 500, qui totalise 14% des ventes du segment A en Europe, a sauvé la marque italienne! BMW fait un carton depuis 2001 avec sa Mini (voir p. 44) et Citroën se frotte les mains avec sa DS3. Comme nous l'a confié un analyste du secteur automobile: "L'opération C3/DS3 est tout à fait profitable car la différence de prix en sortie de chaîne n'excède pas 300 à 500€ entre une C3 et une DS3. En prix de vente, il faut rajouter un zéro de plus pour le client!" Mais il faut aussi disposer d'un outil de production efficace. Notre analyste confirme: "Faire des bénéfices passe surtout par l'usine où la voiture est produite!" Ainsi, Toyota gagne de l'argent sur chaque Yaris fabriquée sur le récent site de Valenciennes, où la main-d'œuvre ne représente que 10 à 15% des coûts. Mais c'est un cas isolé. "Par exemple, la C4 Cactus est faite sur une plate-forme existante donc économique. Mais l'usine choisie en Espagne, à Madrid, est ancienne et n'est pas performante pour le prix de revient de fabrication. En sortie de chaîne, la C4 Cactus n'est pas la plus compétitive et comme ses tarifs sont assez bas, les marges sont finalement faibles..."

L'idéal consiste à trouver le bon équilibre entre définition du produit, marché visé, stratégie industrielle, partage des coûts et positionnement tarifaire. Une équation que Toyota ou Volkswagen, deux géants de l'automobile, ont échoué à résoudre avec leurs iQ et up!, dont les volumes de ventes demeurent décevants.

11 CARROSSERIES DE CITADINES

MICRO-CITADINES

Smart ForTwo
environ 2,70 m



MINI-CITADINES
Citroën C1
environ 3,50 m

CITADINES CABRIOLETS

Fiat 500C
environ 3,55 m



CITADINES COUPÉS

Mini Coupé
environ 3,80 m



CITADINES LUDOSPACES
Citroën Nemo
environ 3,95 m

CITADINES PREMIUM

Audi A1
environ 3,95 m



CITADINES POLYVALENTES
Volkswagen Polo
environ 4 m



CITADINES LOW COST
Dacia Sandero
environ 4,05 m



MONOSPACES CITADINS
Ford B-MAX
environ 4,10 m

SUV CITADINS
Peugeot 2008
environ 4,15 m



CITADINES BREAKS
Renault Clio IV Estate
environ 4,30 m

HONDA

The Power of Dreams*

HONDA HONDA Honda HONDA Honda Honda HONDA HONDA Honda HONDA
Honda HONDA HONDA HONDA HONDA Honda Honda HONDA HONDA
HONDA HONDA HONDA Honda HONDA HONDA HONDA HONDA Honda
HONDA Honda Honda Honda Honda Honda Honda Honda Honda
Honda Honda Honda Honda Honda Honda Honda Honda Honda
HONDA Honda Honda HONDA Honda Honda Honda Honda Honda
Honda Honda Honda HONDA HONDA Honda Honda Honda Honda
Honda Honda Honda Honda HONDA Honda HONDA HONDA Honda
HONDA Honda Honda Honda HONDA Honda HONDA HONDA Honda



NOUVELLE
CIVIC

TECHNOLOGIE
DIESEL
1.6 i-DTEC

VOUS POUVEZ RECOMPTER SI VOUS VOULEZ.
97% DE NOS CLIENTS RECOMMANDENT HONDA
À LEUR ENTOURAGE.⁽¹⁾

4000 €
D'AVANTAGE CLIENT⁽²⁾

GAMME CIVIC À PARTIR DE
18 900 €⁽²⁾

(1) Statistique obtenue via une étude réalisée par un organisme indépendant auprès d'un échantillon de 617 acheteurs de véhicules neufs HONDA en 2013. (2) 18 840 € : prix d'une Civic 1.6 i-DTEC Elegance incluant un **avantage client total de 4 000 €** composé de **2 200 €** de remise Concessionnaire et de **1 800 €** d'aide à la reprise «autres marques» (aide réservée à la reprise d'un véhicule d'une autre marque conditionnée à l'acceptation de la reprise par votre Concessionnaire Honda participant), valable pour toute immatriculation avant le 31/05/14. Offre réservée aux particuliers chez les Concessionnaires participants et dans la limite des stocks disponibles. **Prix catalogue du modèle présenté Civic Tourer 1.6 i-DTEC Exclusive Navi** avec option peinture métallisée (560 €), pare-chocs Aéro (798,66 €) et jantes Krypton (2 779,26 €) : **35 227,92 €** selon tarif au 01/01/2014. Consommation et émissions de CO₂ du modèle présenté : 3,9 l / 100 km en cycle mixte et 103 g/km de CO₂. *Donnez vie à vos rêves. www.honda.fr



PUB

Une question de point de vue...

"Un angle n'est pas suffisant", clame cette série de trois visuels publicitaires utilisés en Espagne pour vanter le système de caméra de parking à 360° proposé par Volkswagen. Effectivement, les apparences sont parfois trompeuses.

SÉCURITÉ

Le siège enfant léger et gonflable

Les assises adaptées aux enfants sont souvent lourdes et encombrantes. Pour remédier à ce défaut, Volvo vient de présenter un concept de siège gonflable qui permet d'installer de jeunes enfants dos à la route. Réalisé dans "un tissu très résistant une fois gonflé", précise Maria Hansson, responsable du projet, ce siège se gonfle en 40 s grâce à une pompe intégrée. À quand une version de série ?



INNOVATION

Un capot (presque) transparent



Land Rover vient de présenter une nouvelle technologie qui permet de rendre un capot transparent, du moins virtuellement. Une caméra placée sous la calandre filme le terrain juste devant l'auto. L'image est alors restituée sur le pare-brise grâce à l'affichage tête haute qui indique aussi la position et l'angle de braquage des roues. L'illusion est quasi parfaite, et il ne fait aucun doute que cette innovation s'avérera très utile en tout-terrain et en franchissement.



GAGNEZ UNE ABARTH 595

Jusqu'au 16 mai inclus, Sport Auto organise un concours qui permettra au vainqueur de repartir au volant d'une Abarth 595 Turismo et de gagner de belles montres Abarth/Breil. Pour jouer, connectez-vous sur <http://concours.sportauto.fr>

CARBURANT MORTEL ?

Le nombre de victimes sur la route a bondi de 28 % en mars par rapport à mars 2013. Explications confuses de la Sécurité Routière, qui met en cause "une baisse du prix des carburants qui incite à plus utiliser son véhicule". Comme si les gens prenaient leur voiture uniquement pour le plaisir...

EN CHIFFRES

LE MARCHÉ EUROPÉEN EN MARS

*Immatriculations de voitures neuves par rapport à mars 2013

+10,6%*

1,45 million

C'est le nombre de voitures immatriculées en Europe en mars, soit 3,25 millions depuis le début de l'année (+8,4 %).

+30,4 %

C'est, en mars, la hausse des ventes du groupe Renault, soit +53,5 % pour Dacia et +23,4 % pour la marque Renault. Le français passe sur la 3^e marche du podium derrière VW et PSA.

56 000

C'est le nombre de VW Golf immatriculées en mars, soit près de 130 000 depuis janvier. Elle reste la star incontestée du marché européen, devant la Ford Fiesta (85 600) et la Renault Clio (74 500).



Réalisé sans trucage.

Ceci est bien le prix de l'entretien de votre véhicule de plus de 5 ans chez Volkswagen. Cerise sur le capot, votre assistance Volkswagen est prolongée de 2 ans⁽¹⁾ en cas de panne et d'accident.



**FORFAITS
ECONOMY 99€⁽²⁾**



Pour tout savoir
sur les Forfaits Economy,
rendez-vous sur
volkswagen.fr/forfaits-economy



Volkswagen Service. Le temps passe, votre voiture reste.

Das Auto.

Volkswagen recommande **Castrol EDGE Professional**

Volkswagen Group France - s.a. - R.C.S. Soissons B 602 025 538 - DDB

(1) Retrouvez les modalités de Volkswagen Assistance sur volkswagen.fr. (2) Prix client TTC (TVA : 20%) conseillé au 01/01/2014, pièces et main-d'œuvre comprises. Offre réservée aux particuliers et non cumulable avec toute autre offre en cours valable en France métropolitaine. Pour les modèles Golf IV - Polo de 2002 à 2005 - Bora - Passat de 2001 à 2005. Offre comprenant le remplacement de l'huile moteur (huile synthèse utilisée: 50200 / 50500 / 50501), du filtre à huile, du bouchon ou joint de vidange et de la purge du filtre à gazole (selon moteur). **Economy : Economie. Das Auto. : La Voiture.**

Au volant avec... **ARNAUD DEBOEUF**

DIRECTEUR DE **DACIA**



Le Dacia Duster est, au niveau mondial, plus vendu que la Renault Clio !

“Il y a une fierté à acheter une Dacia”

Voilà dix ans que Dacia a été relancé, et en 2013 la Renault la plus vendue au monde était un... Duster ! Retour sur un succès pas comme les autres.

L'Auto-Journal : Quelle a été la plus grande surprise de l'aventure Dacia ?
Arnaud Deboeuf : C'est l'adhésion des clients. On a des phénomènes spontanés d'identification et de communauté que l'on trouve normalement sur des voitures de sport ou des marques qui ont une histoire. Il y a une fierté d'avoir acheté une Dacia qui est complètement décalée avec la marque.

L'AJ : La crise a-t-elle aidé au succès ?
A. D. : Ce n'est pas défavorable mais il

ne faut pas résumer le succès à cela. En 2009, deux mesures de relance nous ont aidé : les primes à la casse et au GPL. Ces primes ont disparu et nos ventes ont continué à progresser. Il y a un phénomène de fond d'évolution de l'allocation des dépenses. Et l'automobile devient une variable d'ajustement.

L'AJ : Existe-t-il une passerelle entre Dacia et Renault ?

A. D. : On commence à avoir des renouvelants. Mais pas énormément car nous sommes une marque jeune et cette clientèle garde sa voiture longtemps. On a un très bon taux de fidélité. Un petit 10 % passent chez Renault.

L'AJ : Vendez-vous des véhicules d'entrée de gamme ?

A. D. : Oui mais très peu. C'est lié à notre politique de gamme. Le premier prix est attractif et les montées en gamme sont accessibles. Le Duster le plus cher est à 19 500 €. Aucune de nos options n'est chère : le GPS est à 250 €.

L'AJ : Les Dacia sont plus belles. Vous investissez dans le design ?

**OUI/
NON**

Dacia est-elle considérée comme une marque française ?

oui

Serait-il possible de produire une Dacia en France ?

non

Une Dacia électrique, c'est pour bientôt ?

non

A. D. : Non, c'est parce qu'on a appris. Ça fait dix ans que l'on fait des Dacia, on a donc beaucoup progressé en efficacité. Et du coup en design extérieur, intérieur, ainsi que sur la consommation et l'insonorisation.

L'AJ : Dacia est toujours sans rival...

A. D. : C'est étonnant qu'en dix ans personne ne soit venu. En même temps, c'est très difficile. Il faut presque en passer par ces dix ans que l'on a vécus, pendant lesquels on s'est amélioré, pour arriver à avoir une offre au bon coût. Il faut se remettre en cause sur la totalité de la chaîne. Le point de départ, c'est le prix et non le cahier des charges.

L'AJ : Y aura-t-il une Dacia à 5 000 € ?

A. D. : Je ne sais pas, mais ce serait quand même bête que ce soit quelqu'un d'autre que Dacia qui sorte la voiture à 5 000 € !

L'AJ : Travaillerez-vous avec Datsun, future marque low cost de Nissan ?

A. D. : C'est déjà le cas. Comme d'habitude dans l'Alliance Renault-Nissan, chacun est responsable de sa stratégie mais il y a une totale transparence entre les marques. La plate-forme développée en Inde sera commune.

L'AJ : Si Dacia était une marque hors automobile ?

A. D. : Ikea. Je suis tombé sur une de leurs pubs récemment : “Comment reconnait-on un beau design ? À son prix.” On a plein de points communs.



Succès commercial, Dacia s'est aussi bâti un capital sympathie... inespéré !

SES 3 VOITURES



PEUGEOT 205
La première



DACIA LODGY
L'actuelle



MËHARI
Le rêve

NOUVELLE MINI. NOUVEAU COCKPIT.

#NEWMINI
#MORETECHNOLOGY



ÉCRAN CENTRAL. En montant à bord de la Nouvelle MINI vous découvrirez son identité unique, celle d'une marque légendaire. L'écran central iconique est aujourd'hui un véritable ordinateur central, personnalisable. Il s'anime et réagira à votre mode de conduite et vous plongera dans une atmosphère tout simplement lumineuse.

Consommations en cycle mixte et émissions de CO₂ de la gamme Nouvelle MINI : de 3,4 l/100km à 5,7 l/100km et de 89 g à 136 g/km. Modèle présenté MINI Cooper S 192ch avec options. / More technology = Plus de technologie.

THE NEW MINI. THE NEW ORIGINAL.*
WWW.MINI.FR

* Nouvelle MINI. Nouvelle icône.





Découvrez les plus belles rives de France

2 croisières de 7 jours à prix spécial l'Auto-Journal

L'Auto-Journal Croisières vous propose d'embarquer pour 2 croisières originales près de chez vous. Ce nouveau concept de croisière intimiste se déroule sur des péniches douillettes et modernes, mises en service en 2013. Elles accueillent 24 passagers seulement dans des cabines confortables, avec un équipage à votre écoute et une gastronomie de qualité.

1199€*

TOUT INCLUS

Spécial lecteurs

-100€ de remise

1 Croisière sur le canal de la Marne : De Châlons-en-Champagne à Paris



Documentation détaillée
au 01 44 32 06 60

Découvrez le Palais des évêques de Meaux, promenez-vous sur les remparts gallo-romains, visitez le musée de Jean de la Fontaine, prenez la célèbre route du Champagne ou parcourez les plus beaux passages couverts de Paris, voici un aperçu du programme qui vous attend ! Sans oublier la dégustation de spécialités locales à chaque étape !

LES DATES DE DÉPART

| Avril 2014 | Mai 2014 | Juin 2014 | Juillet 2014 | Août 2014 |
|------------|--------------|-----------|--------------|-----------|
| 13 | 01 - 08 - 22 | 05 | 17 - 31 | 07 - 28 |

2 Croisière sur le canal de Provence : D'Avignon à Sète



Découvrez l'un des Plus Beaux Villages de France : les Baux de Provence. Visitez à Arles, les vestiges de l'Empire romain et dégustez son huile d'olive. Parcourez la Camargue et Aigues-Mortes la secrète puis faites un arrêt au musée du sel et terminez par la célèbre Sète, chère au cœur de Georges Brassens !

LES DATES DE DÉPART

| Mai 2014 | Juin 2014 | Juillet 2014 | Août 2014 | Sept 2014 | Oct 2014 |
|----------|-----------|--------------|--------------|-----------|----------|
| 12 | 23 - 30 | 28 | 04 - 11 - 25 | 01 - 08 | 20 |

Places limitées !

*Le prix comprend : la croisière en pension complète du dîner du 1er jour au petit déjeuner du dernier jour - les boissons incluses dans nos prix concernent uniquement l'eau, le vin, la bière, les jus de fruits à discrétion et un café servis par CroisiEurope lors des repas pris à bord du bateau, ainsi que toutes les boissons au bar (sauf Champagne et carte des vins) - le logement en cabine double climatisée avec douche et WC - le cocktail de bienvenue - l'assistance de notre commissaire de bord - la soirée de gala - l'assurance assistance/rapatriement - les taxes portuaires.

Informations - réservation : 01 44 32 06 60

(Prix d'un appel local)

Du lundi au vendredi de 9h à 12h30 et de 13h30 à 18h et le samedi de 9h à 12h.

En précisant le CODE :
AUTO-JOURNAL

CE14CXFP

L'équipe de L'Auto-Journal

LES ESSAYEURS



Guy L'Hospital



Mélina Priam



Stany Meurer



Pascal Richard

LES TECHNICIENS



Frédéric Haas



Vincent Coppin

Tous les modèles à l'essai

| | |
|------------------------|-------|
| Audi A1..... | p. 44 |
| Audi TT..... | p. 83 |
| BMW Série 4..... | p. 52 |
| Citroën C4..... | p. 59 |
| Citroën DS3..... | p. 44 |
| Honda Civic..... | p. 60 |
| Jeep Cherokee..... | p. 78 |
| Mercedes Classe C..... | p. 76 |
| Mini Cooper S..... | p. 44 |
| Peugeot 308..... | p. 62 |
| Peugeot 308 SW..... | p. 70 |
| Renault Mégane..... | p. 58 |
| Seat Leon ST..... | p. 70 |
| Volkswagen Golf..... | p. 61 |

Comparatif LA PEUGEOT 308 FACE À SES RIVALES ■ p.56

“Parmi les qualités essentielles d'un bon photographe, il faudra ajouter: savoir grimper aux arbres!” *Guy L'Hospital*



AMAUURY CIBOT



CHRISTIAN MARTIN

1^{er} essai JEEP CHEROKEE ■ p.78

“Un petit tour à Monaco pour l'essai du Cherokee. L'occasion de voir de bien belles voitures comme cette Aston Martin DBS Volante.” *Christophe Bourgeois*

POUR CONTACTER LE SERVICE ESSAIS: essais.autojournal@mondadori.fr



EN DIRECT DE MONTLHÉRY

“Reprises canon et consommation moyenne record: le nouveau 2 l de 192 ch qui équipe la Mini Cooper S ne rate pas son entrée.” *Frédéric Haas*

“Il est parfois bon pour un moteur de se faire oublier. Le nouveau e-THP 130 ch de la 308 est l'un des plus discrets de la catégorie à 130 km/h.” *Vincent Coppin*



CLÉMENT CHOULOT

LE PROTOCOLE DES MESURES aj

Nos deux techniciens passent au crible plus de 450 modèles par an et font 60 000 km de roulage sur l'autodrome de Linas-Montlhéry. L'anneau de vitesse (2,5 km) et le circuit routier (12,5 km) font office de juges de paix en matière de comportement. Accélérations, reprises et vitesse maxi sont mesurées avec un radar Projetel. Les consommations, elles, sont vérifiées à l'aide d'un débitmètre Flowtronic précis au 100^e de litre. La base de données AJ compte plus de 5 000 modèles.

Comparatif **MINI COOPER S** ■ 2.0 192 ch ■ 24 900 €* ■ **NOUVELLE GÉNÉRATION** ■ (*Malus inclus)

AUDI A1 ■ 1.4 TFSI 185 ch S tronic Ambition ■ 29 290 €* ■

CITROËN DS3 RACING ■ 1.6 202 ch ■ 33 390 €* ■



L'air de rien, il y a devant vous pas loin de 600 ch ! Ajoutez à cela des caractères bien trempés et vous obtiendrez trois GTI prêtes à en découdre.



Les GTI sont de retour

Ces trois-là ne sont pas ici pour amuser le terrain et ce n'est pas l'arrivée de la toute nouvelle Mini Cooper S qui va calmer cette petite troupe!

Par Pascal Richard Photos Christian Martin

À bien y réfléchir, c'est un peu à cause d'elles (et à mes piètres résultats scolaires aussi) que je fais ce métier! Elles, ce sont les GTI; ces "bombinettes" qui débarquèrent sur nos routes au début des années 80. Pour moi, le premier contact eut lieu à travers la lecture de revues comme *Échappement*, *Sport Auto* ou encore *Auto Hebdo*. Au même titre que les pages centrales de certains magazines, les Golf GTI, Renault 5 GT Turbo et autre "Sacré Numéro" peuplaient alors mes nuits. Aujourd'hui encore, je garde la nostalgie de cette époque.

Dès qu'une occasion se présente, c'est avec délice que je renoue avec les idoles de ma jeunesse. Aussi, lorsque Guy me parla d'un comparatif organisé autour de la nouvelle Mini Cooper S, mon sang ne fit qu'un tour! Pensez, des petits "bouts de voitures" affichant plus ou moins 200 ch... si ça, ce n'est pas de la GTI pur sucre! Mais les temps changent et les GTI d'aujourd'hui ne sont peut-être plus celles qui me faisaient rêver hier. Pour en avoir le cœur net, une seule solution, prendre la "petite" route!



Sur le plan esthétique, la Cooper S et la DS3 affichent clairement leurs personnalités, tandis que l'A1 se fait plus discrète. Sur la route, on retrouve le même état d'esprit.

Sur la route

Oups! C'est peut-être un poil vite, là? Non, ça passe. Ça secoue un peu, un peu beaucoup en fait, mais ça passe!" La Cooper S vire bien à plat sans le moindre roulis. Je ne vais pas vous refaire pour la énième fois le parallèle entre la conduite de la Mini et celle d'un gros kart, vous le connaissez par cœur! De surcroît, un kart de 1 287 kg (contre 1 208 kg par le passé), ce n'est plus tout à fait un kart! Cela étant, la conduite de la Mini offre toujours des sensations à part. Mais pour que ces dernières soient vraiment au rendez-vous, il conviendra de sélectionner la position Sport du Mini Driving Modes (option, 290 €). Ce choix – et le supplément de prix qui l'accompagne –, la DS3 Racing vous l'épargnera. La petite Citroën est une sportive "pur jus" et sans artifice. Elle aussi garantit plaisir de conduite et efficacité. Sans être à la traîne (il ne faut rien exagérer tout de même), l'Audi A1 se révèle la plus sage de la bande. Moins précise, moins rivée à la chaussée, elle a un peu plus de difficultés à suivre le rythme des

deux furieuses. Même la boîte S tronic, montée de série, semble être à la peine lorsqu'on la bouscule à cause d'une gestion perfectible de l'embrayage. À ce sujet, notons que la commande de boîte de la Cooper S se montre toujours un peu ferme, mais précise; celle de la DS3 manque un peu de consistance.

MOTEURS MUSCLÉS MAIS BIEN CIVILISÉS

Et les moteurs dans tout cela? Sont-ils si discrets qu'ils passent inaperçus? Non, bien sûr. Mais à mon sens, c'est vrai qu'ils manquent tous les trois d'un peu de caractère. Fort de 192 ch et 280 Nm de couple dès 1 250 tr/mn, le 2 l turbo à injection directe de la Mini progresse par rapport au 1.6 qu'il remplace (184 ch et 260 Nm de couple à 1 700 tr/mn). Associé à une boîte de vitesses à 6 rapports bien étagée, ce tout nouveau moteur réalise d'excellentes performances. Ainsi, le 1 000 m départ arrêté est avalé en 28 s (28,4 s avec l'ancienne Cooper S) et surtout les relances s'avèrent beaucoup plus toniques avec un gain de l'ordre d'une seconde sur chaque rapport. Comme nous l'avons vu, ce bloc est bien servi par le châssis. Toutefois, la motricité n'est pas toujours irréprochable. Le bilan

freinage est excellent en signant des distances d'arrêt courtes et en offrant un bon ressenti. Chez Citroën, le 1.6 THP en version 202 ch donne un avantage de puissance à la DS3. En accélération, elle fait un peu mieux que la Cooper S (-0,1 s aux 1 000 m), mais elle se montre un peu moins brillante en relances. Reste que cette auto est, plus encore que la Cooper S, taillée pour le sport! Et l'A1? Sensiblement moins puissante (185 ch), elle cède du terrain en accélération, avec un 1 000 m départ arrêté réglé en 28,6 s. Rien de déshonorant, d'autant que grâce à sa boîte de vitesses à 7 rapports, elle rivalise presque avec la Mini. Elle devance donc la DS3 en reprises. Sur le plan de la sportivité, son comportement se révèle toutefois un cran en dessous de celui des Cooper S et DS3 Racing. Au final, je renverrai dos à dos la Mini et la DS3; l'A1 fermera la marche sans démériter.

VERDICT SUR LA ROUTE

1^{res} ex aequo MINI / CITROËN

3^e AUDI

MINI COOPER S

Au volant, la Mini offre toujours des sensations incomparables. En reprises, elle domine ses concurrentes de la tête et des épaules.



La commande de boîte est moins ferme que par le passé. À noter, au pied du levier de vitesses, le sélecteur du Mini Driving Modes (290 €).



TECHNO EMBARQUÉE



La route format 16/9

Proposé en option à 1 200 €, le pack Connected comprend la connexion Bluetooth et un GPS disposant d'un très bel écran de 6,5 pouces au format 16/9. L'ensemble se pilote via un bouton situé derrière le levier de vitesses. Le cerclage chromé peut, si vous optez pour l'Excitement Package (340 €), se transformer en un anneau lumineux à LED qui réagira en fonction de différentes actions : appel téléphonique, mode Sport...

AUDI A1



La petite Audi A1 pâtit d'un caractère sportif un peu trop effacé. En revanche, elle se montre plus polyvalente et confortable sur longs trajets.

TECHNO EMBARQUÉE



Monté de série comme sur la DS3, le GPS de l'A1 se montre assez efficace et son utilisation demeure assez simple.



Sur l'A1 TFSI 185 ch, la boîte S tronic est livrée de série.

CITROËN DS3



La DS3 Racing porte bien son nom : elle est taillée pour la conduite sportive. Dommage qu'elle soit à la traîne en relances.

TECHNO EMBARQUÉE



Le graphisme du GPS de la DS3 Racing est un peu daté et, surtout, le mode de fonctionnement n'est pas du tout intuitif.



La commande de boîte de la DS3 Racing est très douce.

La vie à bord

Si la Mini affiche un comportement à nul autre pareil, ce n'est pas le seul domaine dans lequel elle revendique sa différence. À bord aussi, la Cooper S ne fait pas les choses comme tout le monde. Mélange de tradition et de modernité, l'ambiance ne manque vraiment pas de charme. Pour cette 3^e génération, la présentation intérieure évolue sensiblement, à commencer par l'ensemble compteur/compte-tours. Mais ce sont surtout les progrès effectués sur l'ergonomie qui sont les plus appréciables. Le repositionnement des commandes de lève-vitres, qui passent du centre de la planche de bord aux contre-portes, en est le meilleur exemple.

Plus grande (+ 10 cm en longueur), la Mini se montre sensiblement plus logeable. Ainsi, les passagers arrière seront un peu moins à l'étroit (+ 6 cm pour les jambes et 15 cm au niveau des coudes). Des chiffres spectaculaires, mais la Cooper S, comme toutes les Mini, partait de loin, si bien qu'aujourd'hui, malgré ses

louables efforts, elle reste en queue de peloton pour l'habitabilité. Cela dit, sur ce thème, ni la DS3, ni moins encore l'A1 ne peuvent rouler des mécaniques.

Autre domaine sur lequel il est légitime d'attendre quelques progrès de la part de la Mini, et plus encore de la Cooper S qui chapote en quelque sorte la gamme : est celui de la finition. Ici, il y a deux manières d'aborder la chose. Si on voit le verre à moitié plein, saluons les progrès réalisés ; si on voit le verre à moitié vide, nous soulignerons plutôt qu'à ce niveau de prix, nous sommes en droit d'attendre un travail un peu plus soigné ! Audi y arrive bien ! Certes, l'A1 n'est pas une A6, mais elle propose une copie autrement plus convaincante que la Cooper S et la DS3.

À LA MÉMOIRE DE MES LOMBAIRES...

La Citroën, née en 2009, mérite un soupçon d'indulgence, eu égard à son grand âge ! Puisque nous sommes dans la Citroën, restons-y, histoire de profiter des excellents sièges baquet qui équipent de série cette version Racing. Ils assurent un maintien impeccable et un superbe confort de conduite. Dans ce

domaine, les Cooper S et A1 sont en retrait. Reste à évoquer le confort, une notion qui, ici, doit impérativement être relativisée. En effet, aucune de ces autos n'est à proprement parler confortable. La question est donc de savoir laquelle se révèle la moins pire. Honnêtement et assez logiquement d'ailleurs, c'est la moins sportive, donc l'A1, qui s'en sort le... moins mal ! Légèrement plus tolérante que ses petites camarades, elle arrive à assurer un semblant de filtration. La DS3 Racing n'a pour elle qu'une sellerie efficace pour compenser un amortissement peu enclin à la pitié envers vos vertèbres et la Cooper S doit sans doute estimer que l'inconfort fait en quelque sorte partie de son patrimoine familial ! Nous saluerons donc le talent qui est le sien pour tout ce qui touche au respect de la tradition.

VERDICT LA VIE À BORD

1^{re} MINI

2^e AUDI

3^e CITROËN

CITROËN DS3

PLUS

- Qualités dynamiques
- Bonnes performances
- Vraie sportive

MOINS

- Présentation intérieure
- Mécanique trop "polie"
- Prix décourageant

MINI COOPER S

PLUS

- Personnalité attachante
- Bonnes performances
- Consommation

MOINS

- Confort très relatif
- Finition toujours perfectible
- Options trop nombreuses

AUDI A1

PLUS

- Qualité de présentation
- Relances toniques
- Boîte S tronic de série

MOINS

- Mécanique trop sage
- Consommation en ville
- Prix élevé



Qu'elle soit à droite, à gauche ou au centre, la double sortie d'échappement n'est pas ici un artifice esthétique mais bien plutôt l'expression d'un caractère enjoué !

MINI COOPER S



La présentation de l'instrumentation a été revue, de même que l'implantation de certaines commandes. Au final, l'ergonomie progresse sensiblement.



On peut arriver à s'installer à l'arrière, mais il faudra un minimum de souplesse ! Reste que l'habitabilité de la Mini a progressé.



Le volume du coffre, qui passe de 181 à 200 dm³ sur la nouvelle génération, est toujours très décevant.

AUDI A1



À bord de l'A1, quelques notes de couleur (en option, 595 €) ravivent l'intérieur, et la finition sérieuse est associée à une ergonomie parfaite.



Avec une largeur aux coudes de 136 cm, l'A1 ne propose pas un espace particulièrement généreux.



Le coffre de l'A1 (272 dm³) est assez grand. Il est très facile d'accès, son seuil de chargement est à 66 cm.

CITROËN DS3



Du carbone, un pédalier en aluminium et d'excellents sièges baquet : la DS3 Racing ne fait pas dans le détail. Sa finition reste parfaite.



Si la largeur aux coudes est honnête (141 cm), l'espace aux jambes (13 cm) est plutôt rikiki !



Un bon point pour la DS3 : grâce à son coffre de 312 dm³, c'est la plus généreuse des trois.

Le budget

C'est quasiment certain, vous avez déjà jeté un coup d'œil sur les prix de vente affichés par chacune de nos trois protagonistes. Et vous vous dites sans doute qu'une Cooper S à moins de 25 000 € est une super-affaire comparée aux A1 et DS3 hors de prix qui frisent, voire dépassent, les 30 000 €. Il convient cependant d'approfondir un tantinet le sujet... En effet, si la Mini semble faire profil bas (encore que !) côté tarif, cela n'est pas tout à fait sans contrepartie. Ainsi, sa panoplie d'équipements de série est loin d'être à la hauteur de celle proposée par ses rivales. Pour la remettre à niveau,

il convient de passer par la case options et là, forcément, ça ne se danse plus pareil... Incontournable, le pack Red Hot Chili III – qui comprend les phares et essuie-glaces automatiques, l'éclairage d'ambiance "à géométrie variable", les jantes de 17 pouces (16 pouces de série), le Mini Driving Modes (Eco, Normal, Sport), les antibrouillards à LED, les tapis de sol... et contribue pour beaucoup au charme de l'auto – est facturé 2 800 €. Ajoutez à cela le GPS (de série sur l'A1 et la DS3) à 1 200 € et voilà votre facture alourdie de 4 000 €. L'addition passe donc de 24 750 € à 28 750 €, hors malus écologique (150 €).

FINALEMENT, TOUTES TRÈS CHÈRES !

Si vous souhaitez pour votre Mini des jantes de 18 pouces, comme sur notre voiture d'essai,

il vous faudra encore déboursier 1 350 € et... 200 € pour les pneus runflat. Comptez aussi 360 € pour le radar de recul, 220 € pour la suspension sport... et la liste est encore longue. Bref, la Cooper S n'est pas chère, elle est hors de prix, comme ses rivales, du reste. Mais elle a au moins le bon goût de se montrer plus frugale avec une consommation moyenne de 7,2 l aux 100 km contre 7,6 l pour la DS3 et 8,2 l pour l'A1.

VERDICT LE BUDGET

1^{re} MINI

2^e AUDI

3^e CITROËN

Lorsqu'on fait les comptes, les calculettes s'emballent et le mal de tête arrive... Côté finances, aucune de nos trois belligérantes ne fait dans le "feutré".



Le choix de Pascal Richard

MINI COOPER S

Si la Cooper S s'impose, c'est parce qu'on s'installe toujours à bord avec le sourire et qu'on ne peut s'empêcher d'avoir des regrets en la quittant. Loin d'être parfaite, elle est la plus "GTI" de la bande. La DS3 Racing n'est pas très éloignée de cet état d'esprit et peut se prévaloir

d'un excellent châssis. Mais sa mécanique manque de piquant, alors que l'A1 veut trop ménager la chèvre et le chou. Or, nous ne cherchons pas ici une voiture "à tout faire", mais une voiture pour se faire plaisir, une tâche dont la Cooper S s'acquitte avec beaucoup de talent.

LA TECHNIQUE

La Mini Cooper S étrenne un tout nouveau moteur 2 l de 192 ch qui développe sa puissance entre 4750 et 6000 tr/mn. Assez linéaire, il n'est pas aussi joueur que le châssis. Cela vaut aussi pour la DS3 Racing. Côté Audi, on arrive à obtenir 185 ch d'un 1 400 cm³, chapeau !

| Moteur | Mini Cooper S | Audi A1 | Citroën DS3 |
|-------------------|---|---|---|
| Puissance maxi | 192 ch à 4700 tr/mn | 185 ch à 6200 tr/mn | 202 ch à 6000 tr/mn |
| Couple maxi | 280 Nm de 1250 à 4750 tr/mn | 250 Nm de 2000 à 4500 tr/mn | 275 Nm de 2000 à 4500 tr/mn |
| Type | 4 cyl. en ligne, injection directe essence + turbo | 4 cyl. en ligne, inj. directe ess. + turbo + compresseur | 4 cyl. en ligne, injection directe essence + turbo |
| Cylindrée | 1998 cm ³ | 1390 cm ³ | 1598 cm ³ |
| Puissance fiscale | 11 CV | 10 CV | 12 CV |

| Transmission | Mini Cooper S | Audi A1 | Citroën DS3 |
|----------------------------|-----------------|----------------------|-----------------|
| Type | aux roues avant | aux roues avant | aux roues avant |
| Boîte / nombre de rapports | manuelle / 6 | double embrayage / 7 | manuelle / 6 |

| Châssis | Mini Cooper S | Audi A1 | Citroën DS3 |
|----------------------|---|--|---|
| Direction | à crémaillère, assistance électrique | à crémaillère, assistance hydraulique | à crémaillère, assistance électrique |
| Diamètre de braquage | 10,9 m | 10,6 m | 10,6 m |
| Suspensions AV | type McPherson | type McPherson | type McPherson |
| Suspensions AR | essieu multibras | essieu semi-rigide, bras tirés | essieu semi-rigide, bras tirés |
| Freins AV / AR | disques ventilés / disques | disques ventilés / disques | disques ventilés / disques |
| Pneumatiques AV / AR | 205/40 R 18 | 215/40 R 17 | 215/40 R 18 |
| Roue de secours | kit antirevaison | kit antirevaison | kit antirevaison |

| Dimensions / poids | Mini Cooper S | Audi A1 | Citroën DS3 |
|--------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| L/l/h / empattement | 3,85/1,73/1,41/ 2,49 m | 3,95/1,74/1,42/ 2,47 m | 3,97/1,72/1,45/ 2,47 m |
| Poids / tractable freiné | 1 287 kg / NC | 1 235 kg / 1 200 kg | 1 202 kg / NC |

LA CONDUITE

Dans ce domaine, la bonne humeur affichée par le châssis de la Mini Cooper S fait vraiment plaisir. De son côté, la DS3 Racing n'est pas en reste et, malgré ses 5 ans d'âge, elle reste au sommet de la catégorie. À noter également que, grâce aux 7 rapports de sa boîte S tronic, l'A1 vient titiller la Cooper S en reprises.

| Performances | Mini Cooper S | Audi A1 | Citroën DS3 |
|---------------|---------------|----------|-------------|
| 1 000 m d. a. | 28 s | 28,6 s | 27,9 s |
| 0 à 100 km/h | 7,4 s | 7,6 s | 7 s |
| 400 m d. a. | 15,5 s | 15,7 s | 15,5 s |
| Vitesse maxi* | 235 km/h | 227 km/h | 235 km/h |

| Reprises | Mini Cooper S | Audi A1 | Citroën DS3 |
|--|---------------|-------------|--------------|
| 90-130 km/h en 4 ^e /5 ^e /6 ^e | 5,9/6,8/8,7 | 6,2/7,6/9,8 | 7,4/9,6/12,1 |
| Temps en 4 ^e pour dépasser un camion roulant à 90 km/h | 10,1 s | 11,5 s | 11,6 s |

| Freinages | Mini Cooper S | Audi A1 | Citroën DS3 |
|-----------------|---------------|---------|-------------|
| Depuis 50 km/h | 9 m | 10 m | 10 m |
| Depuis 90 km/h | 31 m | 32 m | 32 m |
| Depuis 130 km/h | 65 m | 66 m | 68 m |

LA VIE À BORD

Rien à bord de ces autos ne vous rappellera le doux confort de votre canapé ! Ici, c'est du brutal et rien n'est fait pour le confort. Habitabilité médiocre et suspension ferme, le ton est donné : on parle de sport et de rien d'autre !

| Habitabilité | Mini Cooper S | Audi A1 | Citroën DS3 |
|------------------------|---------------|---------|-------------|
| Longueur aux jambes AR | 17 cm | 19 cm | 13 cm |
| Largeur aux coudes AV | 141 cm | 145 cm | 143 cm |
| Largeur aux coudes AR | 125 cm | 136 cm | 141 cm |
| Garde au toit AV | 101 cm | 100 cm | 99 cm |
| Garde au toit AR | 93 cm | 86 cm | 88 cm |

| Coffre | Mini Cooper S | Audi A1 | Citroën DS3 |
|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Volume | 200 dm ³ | 272 dm ³ | 312 dm ³ |
| Seuil de chargement | 65 cm | 66 cm | 71 cm |

| Niveau sonore | Mini Cooper S | Audi A1 | Citroën DS3 |
|----------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Au ralenti / 90 / 130 km/h | 41,6 / 68,4 / 71,4 dB | 43,5 / 67,6 / 72,2 dB | 42,3 / 65,3 / 69,8 dB |

LE BUDGET

Le prix de vente attractif affiché par la Mini Cooper S est en trompe-l'œil ! En effet, une fois remise au niveau de ses concurrentes, elle est aussi chère qu'elles. Toutefois, une bonne nouvelle est à relever : aucune de nos trois protagonistes n'affiche un appétit déraisonnable au vu de leurs performances.

| À l'achat | Mini Cooper S | Audi A1 | Citroën DS3 |
|----------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Prix | 24750 € | 29040 € | 32490 € |
| Loyer** (2 ans, 20000 km) | 480 €/mois | 506 €/mois | 537 €/mois |
| Bonus / malus (CO ₂) | malus 150 € (123 g/km) | malus 250 € (139 g/km) | malus 900 € (142 g/km) |
| Garantie | 2 ans, km illimité | 2 ans, km illimité | 2 ans, km illimité |

** Chiffre loueur longue durée (apport 10 % du prix).

Équipements communs

6 airbags, autoradio, climatisation à régulation électronique, condamnation centralisée, jantes alliage, sièges sport, radar de stationnement AR, régulateur-limiteur de vitesse, volant ajustable en hauteur/profondeur.

| Options | Mini Cooper S | Audi A1 | Citroën DS3 |
|---------------------------------|------------------|----------------|-------------|
| Aide au stationnement actif | 800 € | — | — |
| Boîte automatique | 1750 € | série | — |
| GPS | 1200 € | série | série |
| Peinture métallisée | de 300 à 570 € | 575 € | série |
| Phares au xénon/full-LED | 800 € (full-LED) | 1100 € (xénon) | — |
| Radar de stationnement AV/AR | non / 360 € | série / série | — / série |
| Sellerie cuir | 1500 € | série | — |
| Toit ouvrant panoramique | 950 € | — | — |

| Consommations | Mini Cooper S | Audi A1 | Citroën DS3 |
|-----------------------|---------------|--------------|--------------|
| Moyenne | 7,2 l/100 km | 8,2 l/100 km | 7,6 l/100 km |
| Ville | 7,9 l/100 km | 9,1 l/100 km | 8,6 l/100 km |
| Route | 6,8 l/100 km | 7,6 l/100 km | 7 l/100 km |
| Autoroute | 7 l/100 km | 8 l/100 km | 7,2 l/100 km |
| Autonomie | 610 km | 550 km | 660 km |
| Capacité du réservoir | 44 l | 45 l | 50 l |

MINI COOPER S
AUDI A1
CITROËN DS3

Pays de fabrication : Angleterre
Pays de fabrication : Belgique
Pays de fabrication : France

LES NOTES TECHNIQUES

MINI COOPER S ★★★★★☆

La grande force de la Cooper S, c'est son extraordinaire agilité et le souffle remarquable de sa mécanique. Côté suspension, la grande fermeté de l'ensemble rend le comportement de l'auto un peu trop "sautillant" sur les mauvaises routes.

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie — *Données constructeur

AUDI A1 ★★★★★☆

Son moteur comprend beaucoup de raffinements au nombre desquels figurent un turbo et un compresseur en plus de l'injection directe. La boîte à double embrayage est plaisante mais, en conduite sportive, elle semble un peu à la peine.

CITROËN DS3 ★★★★★☆

Si la mécanique manque de personnalité, le châssis, lui, en a pour deux ! Efficace quels que soient les circonstances et le type de terrain, la DS3 Racing a de beaux restes. Hélas, comme la Mini, elle propose un confort... rude !

Diesel par défaut?

Délicieux avec un moteur essence sous le capot, le coupé BMW Série 4 se décline également en diesel. Reste à savoir si le plaisir de conduite, si cher à la marque, est toujours au rendez-vous.

Par Romain Vannier Photos Yann Lefebvre

Merci la direction

Plus bourgeoise que le coupé Série 3 qu'elle remplace, la Série 4 ne permet pas d'aussi bien ressentir la route. Pour plus de sensations de conduite, optez pour la direction à démultiplication variable (225 €, en option) qui équipait notre modèle d'essai. Ce coupé, de près de 4,70 m de longueur, devient alors plus incisif.

Un chameau un peu bruyant

En dépit du poids de l'auto (1 597 kg), le 4 cylindres diesel 2 l du Coupé 420d n'est jamais à la peine. Plus que sur sa puissance, cette mécanique s'appuie sur les 380 Nm de couple disponibles dès 1 750 tr/mn. De quoi garantir des accélérations franches et des reprises vives tout en affichant un appétit de moineau, excepté en ville (7,1 l/100 km). Malgré un raffinement technologique évident, ce diesel retient difficilement ses claquements et même ses vibrations, surtout lors de l'intervention du stop/start.



Bonnet blanc et...

Aux places avant, l'environnement diffère très peu de celui proposé par une Série 3. Mais qui s'en plaindrait ? La présentation soignée, le sérieux de fabrication et la quasi-perfection de l'ergonomie permettent de se sentir parfaitement à l'aise à bord de cette Série 4. L'amortissement plutôt prévenant pour un coupé participe également à cette sensation de bien-être. Il n'y a que le ronflement du diesel pour trancher avec cette atmosphère bourgeoise.



Le grand 8

La boîte automatique à 8 rapports permet, comparée à la boîte 6, d'économiser du carburant sans perdre en performances. Cette transmission asservie à 3 modes de conduite (Eco Pro, Comfort et Sport), favorise l'agrément au volant et atténue la rugosité du 4 cylindres 2.0 diesel. Disponible contre 2 200 €, voire 2 400 € en incluant un 4^e mode de conduite Sport+ et les palettes au volant.



BMW 420d 184 ch Lounge BVA8



LA TECHNIQUE

L'association du 2.0 diesel à la boîte auto 8 vitesses profite aux performances et à la consommation.

Moteur / Transmission

| | |
|-------------------------------|------------------------------------|
| Puissance maxi | ■ 184 ch à 4 000 tr/mn |
| Couple maxi | ■ 380 Nm à 1 750 tr/mn |
| Type | 4 cylindres en ligne, turbo diesel |
| Cylindrée / Puissance fiscale | 1 995 cm³ / 10 CV |
| Transmission | aux roues arrière |
| Boîte / nombre de rapports | automatique / 8 |

Châssis

| | |
|----------------------|-------------------------------------|
| Direction | à crémaillère, assist. élec. |
| Diamètre de braquage | ■ 11,6 m |
| Suspensions AV / AR | triangles superposés / multibras |
| Freins AV / AR | disques ventilés / disques ventilés |
| Pneumatiques AV / AR | 225/40 R19 / 255/35 R19 |
| Roue de secours | runflat |

Dimensions / Poids

| | |
|--------------------------|-----------------------------|
| L / l / h / empattement | 4,67 / 1,83 / 1,38 / 2,81 m |
| Poids / tractable freiné | 1 597 kg / 1 800 kg |

LA CONDUITE

Ce coupé 420d affiche un comportement routier dynamique. Dommage qu'il soit avare de sensations.

Performances

| | |
|-------------------------------|------------|
| 1 000 m départ arrêté | ■ 29,4 s |
| 90-130 km/h en D | ■ 7,3 s |
| Vitesse maxi* | ■ 218 km/h |
| Freinage à 50 / 90 / 130 km/h | non mesuré |

LA VIE À BORD

Confortable, habitabilité dans la moyenne de la catégorie ; mais le bruit du diesel gâche la fête.

Habitabilité / Coffre

| | |
|----------------------------|----------------|
| Longueur aux jambes AR | ■ 26 cm |
| Largeur aux coudes AV / AR | ■ 151 / 140 cm |
| Volume de coffre | ■ 445 dm³ |

Niveau sonore

| | |
|----------------------------|-------------------------|
| Au ralenti / 90 / 130 km/h | ■ 49,5 / 65,5 / 68,4 dB |
|----------------------------|-------------------------|

LE BUDGET

Le tarif serait acceptable s'il n'était pas exagérément gonflé par certaines options "inévitables".

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Prix | ■ 42 900 € |
| Loyer** (2 ans, 20 000 km) | ■ 677 €/mois |
| Bonus / malus (CO ₂) | ■ 0 € (121 g/km) |
| Garantie | ■ 2 ans, km illimité |

Équipements de série ■

6 airbags, ASR, autoradio CD/mp3, banquette arrière rabattable 60/40, Bluetooth, capteurs luminosité/pluie, clim. auto., ESP, feux diurnes à LED, jantes 17 pouces, phares bixéon, prise USB, radar de parking AR, régulateur de vitesse avec fonction freinage, rétro intérieur électrochrome, rétros ext. dégivrants et rabattables électriquement, vitres AV/AR électriques, volant cuir multifonction...

Options

Affichage tête haute (1 000 €), caméra avec vision 360° (750 €), direction à démultiplication variable (225 €), GPS Professional (2 500 €), jantes 19 pouces (960 €), phares à LED (1 950 €), sellerie cuir (1 850 €), toit ouvrant (1 200 €)...

Consommations

| | |
|---------------------------|----------------------------|
| Moyenne | ■ 6,5 l/100 km |
| Ville / Route / Autoroute | ■ 7,1 / 6,5 / 5,8 l/100 km |
| Autonomie / Réservoir | ■ 877 km / 57 l |

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

*Donnée constructeur. **Chiffre loueur longue durée (apport 10% du prix).

Pays de fabrication : Allemagne

LA NOTE TECHNIQUE



Malgré une insonorisation décevante, ce coupé diesel séduit. Surtout avec la boîte automatique à 8 rapports (2 200 € en option).



L'avis de Romain Vannier

Même si elle ne permet pas à son conducteur d'être aussi "connecté" au bitume qu'avec un ancien coupé Série 3, la Série 4 s'avère plaisante à mener, y compris avec un "petit" moteur diesel sous le capot. Il est néanmoins regrettable qu'une voiture aussi premium fasse un bruit aussi désagréable.

AGING IN PLACE - CHANGING THE WAY WE LIVE



Abonnez-vous aussi sur www.KiosqueMag.com

43%
de réduction

AUTO-JOURNAL ABONNEMENTS - CS 50273 - 27092 EVREUX CEDEX 9

- *Prix public et prix de vente en kiosque. Offre valable pour un premier abonnement livré en France métropolitaine jusqu'au 31/12/2014 et dans la limite des stocks disponibles. Je peux acquiescer séparément les 25 n° de l'Auto Journal au prix de 3,50 €. Le Spécial Salon au prix de 6,99 €. La clé USB 8 Go vous sera adressée dans un délai de 4 à 6 semaines après réception de votre règlement. En cas de rupture de stock, un produit d'une valeur similaire vous sera proposé. Vous disposez du droit de rétractation de 7 jours ouvrés pour la clé USB 8 Go. Vous ne disposez pas de ce droit pour l'abonnement au magazine. Conformément à la loi « informatique et libertés n° 78-17 du 6 janvier 1978 », cette opération donne lieu à la collecte de données personnelles pour les besoins de l'opération ainsi qu'à des fins de marketing direct. Ces informations sont nécessaires pour le traitement de votre commande. Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations vous concernant ainsi que votre droit d'opposition, en écrivant à l'adresse d'envoi du bulletin. Vous êtes susceptible de recevoir des propositions commerciales de notre société pour des produits et services.



LA 308 SUR TOUS LES FRONTS

Au lieu de se reposer sur son titre de Voiture de l'année, la 308 continue son offensive. Nouvelle carrosserie élégante et pratique, nouveaux moteurs sobres et performants, elle espère bien ne faire qu'une bouchée de la concurrence.

Elle aurait les moyens de rouler des mécaniques: un châssis précis, des trains roulants finement réglés, des moteurs sobres et performants... Auréolée de son titre de Voiture de l'année, Miss 308 pourrait passer l'été à jouer les cigales. Eh bien non! La Lionne a l'esprit fourmi et ne lâchera rien à la concurrence.

Peugeot, qui n'a pas la force de frappe d'un grand groupe, ne peut pas se permettre de lancer simultanément toutes les carrosseries et tous les moteurs souhaités. Il le fait à son rythme mais le fait bien, comme le prouve le break qui inaugure (comme la berline) l'inédit moteur BlueHDi de 150 ch. Une puissance qui lui permet de se mesurer aux meilleurs, à commencer par le TDI de 150 ch de Volkswagen qui équipe la Seat Leon ST (cf. p. 70).

Peugeot ne s'arrête pas là et décline cette nouvelle technologie BlueHDi (traitement des rejets de NOx) en version 1.6 de 120 ch. Ce nouveau "cœur de gamme", encore plus économique que l'e-HDi de 115 ch qu'il remplacera peu à peu incarne une carte maîtresse dans le jeu de la 308. Lui permet-il pour autant de rafler la mise? La réponse p. 56 puisque nous nous sommes empressés de confronter cette version à ses rivales. Mais plus question pour Peugeot de faire de la fixation sur le diesel! Le constructeur a senti le vent tourner, développant un étonnant petit turbo essence de seulement 1 200 cm³ mais 130 ch qui, comme le prouve notre match p. 74, pourrait bien être le meilleur ennemi du BlueHDi.

Sommaire

p.56 La Peugeot 308
confrontée à
ses meilleures rivales

p.70 Le match des breaks :
Peugeot 308 SW 2.0 BlueHDi
150 ch face au Seat Leon ST
2.0 TDI 150 ch

p.74 Essence ou diesel :
le 1.2 e-THP 130 ch de la 308
face à son 1.6 BlueHDi 120 ch

Fraîchement élue Voiture de l'année, la Lionne réoriente ses choix mécaniques. Pour plus d'agressivité encore.



CITROËN C4
27 780 €* ■

PEUGEOT 308
26 750 €* ■

Section d'élite

La Peugeot 308 n'avait fait qu'une bouchée de ses rivales lors de son premier comparatif. Pour le second, à l'occasion du lancement du nouveau moteur BlueHDi 120, nous l'opposons au gratin de la catégorie. Et ça pourrait bien se corser !

Par Guy L'Hospital **Photos** Yann Lefebvre




VOLKSWAGEN GOLF ■
27 000 €* ■
HONDA CIVIC ■
25 440 €* ■
RENAULT MÉGANE ■
26 150 €* ■

Chercher des noises à la Peugeot 308 n'est pas sans risque. Son titre de Voiture de l'année en poche, la française ne doute plus et ne craint personne. Et plutôt que de se contenter de la situation, elle n'hésite pas à battre le fer tant qu'il est chaud, à modifier ses équipements et son offre mécanique.

La fiche technique de son nouveau 1.6 BlueHDi 120 nous a tellement impressionnés que nous avons décidé de ne retenir que les compactes diesel susceptibles de la faire trébucher. Exit les coréennes, qui se sont déjà

cassé les dents sur la 308, pourtant équipée de l'ancien moteur. Exit la Ford Focus, en fin de carrière et qui devra patienter jusqu'à la rentrée pour profiter d'une nouvelle face avant et de modifications d'équipements. Exit encore les "premiums" allemandes, trop chères pour figurer dans notre liste.

De notre premier comparatif (cf. L'AJ n°890), nous n'avons conservé que les C4, Mégane et Golf, en prenant soin de rehausser soit la puissance moteur, soit le niveau d'équipement. Enfin, saluons l'entrée d'une nouvelle venue. Avec son nouveau moteur i-DTEC 120, remar-

quable de douceur, la Honda Civic peut, elle aussi, venir se frotter à la 308.

Une chose est certaine : celle qui remportera cette rencontre n'aura pas commis beaucoup de faux pas. Car pour aller chercher la Voiture de l'année sur son piédestal, il va falloir battre des records de consommation, ne pas négliger le confort tout en se montrant incisive, ne jamais lâcher ne serait-ce qu'un dixième en accélération ou en reprises et ne pas oublier d'affiner son rapport prix/équipement.





5^e

1.6 dCi 130 ch Zen ■ 26 150 €* ■ (*Bonus/malus inclus)

Performante et plaisante à conduire, la Mégane s'avère un peu plus ferme que les autres, sans se montrer plus agile.

RENAULT MÉGANE

La conduite

Née en 2008, la Mégane n'est plus de première jeunesse. Ce qui ne l'empêche pas de présenter l'un des comportements routiers les plus affûtés. Avec ses roues de 17 pouces, elle réagit assez sèchement aux petits défauts qu'elle rencontre sur la chaussée mais sa tenue de route reste sécurisante. Plus efficace que ses rivales au freinage, elle affiche toujours une attaque de pédale un peu sèche. Son moteur 1.6 dCi 130 présente aussi des performances large-

ment supérieures aux autres, tout en proposant une agréable douceur de fonctionnement.

La vie à bord

La Mégane supporte assez bien le poids des ans. Sa planche de bord ne fait pas dans le compliqué mais revêt des matériaux de qualité. Toutefois, quelques détails de finition ternissent le tableau. L'ergonomie est logique mais certaines commandes ne sont pas assez bien repérées. Les rangements ne manquent pas et le coffre est accueillant avec les bagages (451 dm³). Les passagers n'ont pas droit aux mêmes égards. Malgré une sellerie confortable, ils manquent un peu d'espace aux jambes à l'arrière ainsi qu'au niveau des coudes.

Le budget

Vendue un peu plus de 26000 € en finition Zen, la Mégane est loin de présenter le meilleur niveau d'équipement. Les dernières fonctions ne sont pas disponibles et certains équipements, démocratisés sur la plupart des rivales, sont encore facturés en supplément sur la Renault: aide au stationnement (de série sur 308 ou Golf), frein de parking électrique (de série sur Golf) ou encore carte mains-libres restent en option sur la livrée Zen. La Mégane ne se rattrape hélas pas à la

TECHNO EMBARQUÉE



Tactile... mais distant

Il faut compter 800 € de supplément pour que la planche de bord de la Mégane accueille le système multimédia R-Link. Doté d'un écran tactile, ce dernier est positionné un peu trop loin du conducteur pour être utilisé de cette manière. Renault a donc décidé de laisser la commande rotative, idéalement placée sur la console centrale. Bravo pour les applications et l'accès internet, qui demeure certes encore un peu lent.

pompe. Elle réclame en moyenne 5,9l/100 km (très correct dans l'absolu), soit pratiquement 1 litre de plus que les 308, Golf ou Civic.

VERDICT

Si l'on juge la Mégane sur l'ensemble de sa carrière, le bilan est plus que flatteur. Mais face aux dernières nouveautés, elle perd trop de terrain malgré un moteur volontaire, plaisant et performant.



Comme le bon vin, la planche de bord de la Mégane apprécie le temps. L'ergonomie pourrait être davantage soignée.



4^e

1.6 e-HDi 115 ch Airdream Exclusive ■ 27780 €* ■ (*Bonus/malus indus)

En matière de qualité des matériaux, la C4 tient tête à la Golf et à la 308. Certains équipements sont aujourd'hui dépassés.

CITROËN C4

La conduite

La C4 devra encore patienter quelques mois avant de pouvoir disposer du même moteur que la 308. La Citroën n'est pas déclassée pour autant. Il suffit de parcourir quelques kilomètres à son volant pour en apprécier le confort et se dire qu'il faudra encore compter avec elle. Système stop/start d'une rare efficacité, mécanique souple et plaisante à défaut d'être aussi performante que celle de la 308 : la C4 conserve un solide niveau d'agrément de conduite. Si son châssis n'est pas aussi précis que celui des dernières nouveautés, il offre cependant un confort digne de la catégorie

supérieure. Un vrai tapis volant, cette C4 ! Même sa commande de boîte, jadis son talon d'Achille, est en progrès.

La vie à bord

Dès son lancement, la C4 a annoncé la couleur en privilégiant la capacité de chargement (502 dm³) par rapport à l'espace habitable (seulement 19 cm d'espace aux jambes à l'arrière) ; heureusement, le confort de sa sellerie compense. Hélas pour elle, certaines de ses rivales (Civic, Golf) sont parvenues à se montrer plus généreuses avec les occupants, tout en préservant un vaste coffre. Grâce à une insonorisation soignée, la C4 demeure l'une des plus agréables à conduire sur longue distance. À l'occasion d'un prochain restylage, Citroën serait bien avisé de revoir l'ergonomie, un peu trop confuse.

Le budget

Si le moteur e-HDi 115 de la C4 offre un agrément proche des meilleurs, et notamment du nouveau BlueHDi 120 de la 308, il se laisse distancer au chapitre consommation. Malgré son stop/start discret et prompt, il réclame quelques décilitres de plus en ville, comme sur route et autoroute. Dotée d'un réservoir de 60 l, la C4 est pourtant l'une de celles qui présentent une autonomie supérieure à 1000 km. Mais c'est surtout son rapport prix/équipement, bien peu avantageux, qui pénalise la

TECHNO EMBARQUÉE



Déjà dépassé

La C4 n'a pas droit aux honneurs du système multimédia 100% tactile ni au Multicity Connect de son cousin le C4 Picasso. Elle doit se satisfaire d'un **système de navigation classique**, certes en couleur, très lisible et précis, mais **d'une extrême lenteur et vendu 810 € en option**. Vivement une prochaine remise à niveau !

Citroën. En finition Exclusive, elle s'affiche à plus de 27 500 €, sans faire la différence en matière d'équipement. C'est fâcheux.

VERDICT

La C4 brille par son confort. Reste que son moteur n'est plus en mesure de rivaliser avec les meilleurs, surtout en consommation. Autres points faibles : son habitabilité arrière et son niveau d'équipement.



En termes de confort, la Citroën domine son sujet. Mais son comportement est un peu trop pataud.



Sur la route, la Honda rivalise avec la 308 : précise, agile, elle ne néglige pourtant pas le confort.

3^e

1.6 i-DETEC 120 ch Executive Navi ■ 25 440 €* ■ (*Bonus/malus inclus)

HONDA CIVIC

La conduite

La Civic ne manque pas de caractère. Tout comme la 308, elle fait le choix du combiné tête haute, qui compte quasiment autant de partisans que d'adversaires. Personnellement, je m'inscris dans la première famille. Après avoir pris un peu de temps pour ajuster la position de conduite, place aux sensations de conduite. Et sur ce terrain, la Civic n'est pas avare. Son moteur évolue en douceur mais accepte volontiers de monter dans les tours. Sa direction communique avec précision, sa commande de boîte tombe idéalement sous la main et son maniement n'est pas étranger



Il faut du temps pour ajuster sa position de conduite, encore plus pour repérer certaines commandes, mais le charme opère.

à l'agrément général. L'amortissement est efficace, même si l'on peut trouver mieux en matière de filtration des petits défauts de la chaussée.

La vie à bord

Les plastiques ne sont pas toujours bien ébaumurés, l'ordinateur de bord est plutôt complexe, l'écran tactile n'est guère lisible... : bref, la Civic ne brille ni par son niveau de finition ni par son ergonomie. C'est dommage, car la vie à bord est plutôt du genre agréable. Les sièges maintiennent bien à l'avant et, à l'arrière, ils font preuve d'une astucieuse souplesse pour rendre l'habitacle modulable. Aux places avant, en outre, la Civic offre une belle impression d'espace. À l'arrière, la garde au toit est toutefois un peu faible, et si l'espace aux jambes est l'un des plus généreux, le fait de ne pas pouvoir glisser ses pieds sous les sièges avant nous amène à tempérer notre enthousiasme.

Le budget

Malgré son petit réservoir de 50 l, la Honda couvre 1 000 km sans ravitailler. Cela grâce à sa consommation record de 5 l/100 km, que l'on roule sur route, autoroute ou même en ville, grâce à son stop/start. Si elle ne parvient pas à décrocher un quelconque bonus écologique, elle se rattrape avec sa garantie 3 ans. C'est aussi la moins chère de toutes. Dom-

TECHNO EMBARQUÉE



Tactile mais très orienté

L'écran tactile de la Civic regroupe l'ensemble des informations de navigation et multimédias. Il est très incliné et non ajustable. Si bien qu'en fonction de l'incidence des rayons du soleil, il perd un peu de lisibilité. Sa prise en main réclame un peu de temps pour appréhender les multiples fonctions.

mage que son équipement soit moins étoffé et les options limitées. En passant au niveau de finition supérieur, cette critique ne tient plus mais le prix de vente s'envole à 29 990 €!

VERDICT

Cette compacte ne peut pas laisser indifférent. Son style, son agrément, son moteur et sa commande de boîte précise compensent des détails de finition, une visibilité médiocres et quelques carences d'équipement.



CHRISTIAN MARTIN

Des matériaux de qualité et parfaitement ajustés: la Golf soigne sa réputation.

2^e

1.6 TDI 110 ch BlueMotion Confortline ■ 27 000 €* ■ (*Bonus inclus)

VW GOLF

La conduite

En version BlueMotion, la Golf 1.6 TDI gagne une vitesse et 5 petits chevaux supplémentaires. Si ses deux derniers rapports peuvent paraître interminables quand il faut relancer, les vitesses intermédiaires, plus resserrées, facilitent l'obtention de bonnes reprises. Mais le point fort de la Golf est ailleurs. Tout est cohérent: direction, commande de boîte, freinage sont parfaitement calibrés. Maniable, sécurisante et plaisante à conduire, elle ne néglige pas pour autant le confort. La Golf n'excelle nulle part mais ne commet aucune fausse note. L'arrivée de la 308 a toutefois semé

le doute dans les rangs allemands. Passer de l'une à l'autre montre à quel point la française domine son sujet, la Golf apparaissant tout de suite moins agile et son moteur beaucoup plus rugueux.

La vie à bord

Si l'habitacle de la Golf ne brille pas par son originalité, il a le mérite de ne jamais dérouter ni l'habitué du modèle, ni le nouvel arrivant. Toutes les commandes sont bien positionnées et repérées, les informations de bord sont claires. Qualité des matériaux et finition permettent à la compacte allemande de bomber le torse. Rien ne dépasse. La Golf est avec la 308 la plus compacte de la catégorie. Ce qui ne l'empêche nullement de présenter une copie parfaite en habitabilité. Espace aux jambes à l'arrière préservé, coffre pratique à défaut d'être le plus logeable. Ses sièges sont fermes, manquent peut-être de soutien au niveau des jambes, mais ils ne sont sans doute pas étrangers à l'excellent confort sur longue distance.

Le budget

Plus chère que les autres, la Golf? Pas certain. Car s'il est vrai que son prix de vente la place à égalité avec la Citroën C4, à plus de 27 000 €, elle présente un très bon niveau d'équipement de série et ses options ne sont plus (toutes) inabordables. C'est aussi l'une des plus sobres. Sur autoroute, son TDI se

TECHNO EMBARQUÉE



Multimédia à la carte

En finition Confort, la taille de l'écran tactile est plutôt limitée (5,8 pouces). La version 8 pouces est nettement plus agréable, elle intègre le GPS, mais l'option est tout de même facturée plus de 2 000 €! De plus, les fonctionnalités liées à internet restent facturées en supplément. Grâce à des touches de raccourcis accessibles, **ce système est en tout cas l'un des plus agréables à prendre en main.**

contente de 5 l/100 km. Ce qui permet de parcourir pratiquement 1 000 km sans ravitailler, cela malgré son petit réservoir de 50 l.

VERDICT

Si la Golf manque d'originalité et d'agrément pour espérer déstabiliser la 308, elle séduira ceux qui recherchent une valeur sûre, sans défauts, facile à utiliser au quotidien. Le genre d'achat qu'on ne regrette pas.



Confortable, maniable et sécurisante, la Golf se révèle toutefois sensiblement moins agile que la 308, et le TDI manque de discrétion au ralenti.



Plus sobre et performante que le modèle qu'elle remplace, la BlueHDi domine encore plus la catégorie.

1^{re}

1.6 BlueHDi 120 ch Allure ■ 26 750 €* ■ (*Bonus inclus. Le modèle ci-dessus est photographié en version Business Pack.)

PEUGEOT 308

La conduite

Il faut se méfier des avancées technologiques, surtout lorsqu'elles sont liées à une mise en conformité. Le nouveau moteur BlueHDi 120 de la 308 peut bien claiçonner qu'il respecte déjà les normes Euro 6, qu'il piège 90 % de rejets de NOx grâce à un filtre spécifique, rien ne permet de présager un quelconque gain en agrément par rapport à celui qu'il remplace. Ou alors, juste un chiffre: 300 Nm. C'est la valeur du couple maxi, soit une trentaine de Newton-mètres en plus que l'e-HDi 115 (qui

équipe encore la Citroën C4). Et ça change pas mal de choses. À l'usage, on note une plus grande aisance sur les intermédiaires pour relancer. Plus agile et moins lourde que les autres modèles, la 308 fait jeu égal avec la Mégane en accélération, présente des reprises équilibrées et efficaces, et ses distances de freinage restent excellentes malgré ses pneumatiques à faible résistance au roulement. L'arrivée de ce nouveau moteur n'a que peu d'incidence sur le comportement routier. La 308 conserve beaucoup d'aisance en courbe, vire à plat, accepte les changements d'appui sans broncher et conserve une excellente tenue de cap à haute vitesse. Que demander de plus ? Un stop/start rapide et doux en ville, une commande de boîte d'une bonne précision ou encore un petit volant pour accentuer l'impression de vivacité. Tout cela est livré de série.



Le choix d'un écran central tactile regroupant la majorité des fonctions de bord permet à la 308 de présenter une élégante planche de bord.

TECHNO EMBARQUÉE



100% tactile

Pour supprimer tous les boutons de la console centrale, la 308 adopte un écran couleur 7 pouces 100% tactile. Cette solution, qui permet d'épurer la planche de bord, impose de multiples manipulations pour ajuster des fonctions essentielles comme la température de la climatisation. Radio, GPS et applications internet, Bluetooth, assistances à la conduite se gèrent aussi via cet écran.

La vie à bord

Nous n'allons pas consacrer tout le chapitre "Vie à bord" à la position de conduite de la 308, parfaite pour certains, nécessitant un grand nombre d'ajustements pour d'autres afin de conserver une bonne visibilité des principales informations. Personnellement, je me classe dans la première catégorie (c'est bon signe, je n'ai pas changé d'avis entre l'essai de la Civic et celui-ci!).

Je fais aussi partie de ceux qui n'hésitent pas à classer la finition de la française au même niveau que celle d'une Golf. Certes, les plas-

tiques durs sont un peu plus nombreux en partie basse, mais la planche de bord épurée m'impressionne beaucoup. Dommage que la française en fasse un peu trop. Son ergonomie réclame au minimum un effort d'adaptation quand elle ne fait pas naître un réel agacement chez celui qui doit passer par l'écran tactile pour changer la température de climatisation. La 308 n'est pas non plus un modèle d'habitabilité. Son coffre, vaste et bien dessiné, demeure l'un des plus pratiques mais, comme sur la Citroën C4, l'espace aux jambes à l'arrière est insuffisamment généreux. En largeur,



Certes, il faut parfois adapter sa position pour bien voir les compteurs, mais le petit volant donne un peu plus de sel à la conduite. Peugeot a aussi soigné la commande de boîte, précise et plaisante.



À l'arrière, la 308 est un peu étriquée, notamment au niveau de l'espace aux jambes.



Grâce au poids contenu de la 308, le BlueHDi voit sa tâche facilitée et réalise de bonnes performances. Cette légèreté, conjuguée à des trains roulants bien calibrés, contribue à l'excellent équilibre routier.



Peugeot a privilégié le volume du coffre, qui atteint 451 dm³. Le seuil bas est un atout.

malgré une belle impression d'espace, la 308 ne parvient pas à se distinguer du reste de la catégorie. Le confort d'assise est excellent, y compris à l'arrière, et l'insonorisation rend l'habitacle particulièrement agréable, même à haute vitesse sur autoroute

Le budget

La valeur de couple élevée du nouveau moteur permet à la 308 d'améliorer ses performances. C'est encore cette même caractéristique qui permet à la française d'afficher d'excellentes

consommations, notamment sur autoroute. En effet, la volonté de la mécanique à bas régime a permis à Peugeot d'allonger le dernier rapport de boîte. Si bien que la 308, au même titre que la Golf et la Civic, ne consomme que 5 petits litres sur route et autoroute, à peine plus en ville (5,3 l/100 km). Ce qui lui permet de revendiquer une autonomie très généreuse et un taux de rejets de CO₂ de 85 g/km. C'est, avec la Golf, la seule à pouvoir prétendre à un bonus de 150 €. Pas de quoi faire la différence avec les autres modèles au moment de l'achat. La Peugeot pourra en revanche compter sur

un très bon niveau d'équipement : capteurs de pluie et luminosité, climatisation automatique, radar de recul, écran tactile, frein de parking électrique, projecteurs full-LED.

VERDICT

Agréable et performant, son nouveau moteur est d'une sobriété exemplaire, son comportement routier est clairement au-dessus du lot, et avec sa finition soignée elle se donne les moyens de contester la Golf.



Le choix de Guy L'Hospital

PEUGEOT 308

La 308 est encore plus séduisante depuis qu'elle est équipée de son nouveau moteur, dont l'agrément n'est contesté que par celui de la Civic. La japonaise doit pourtant se contenter de la 3^e place. Malgré de réelles qualités, elle ne peut rivaliser avec la finition d'une Golf.

Celle qui se fait distancer, c'est la C4, pourtant la plus confortable de toutes ; son rapport prix/équipement commence vraiment à la désavantager. La Mégane, la plus performante, ferme la marche ; équipements dépassés, consommation supérieure en sont la cause.

guy.lhospital@mondadori.fr

CLASSEMENT GÉNÉRAL

| | PEUGEOT 308 | VW GOLF | HONDA CIVIC | CITROËN C4 | RENAULT MÉGANE |
|---------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|
| La conduite | 1 ^{er} | 3 ^e | 2 ^e | 4 ^e | 4 ^e |
| La vie à bord | 2 ^e | 1 ^{er} | 4 ^e | 3 ^e | 5 ^e |
| Le budget | 1 ^{er} | 3 ^e | 2 ^e | 4 ^e | 5 ^e |

1^{er}

PEUGEOT 308
 1.6 BlueHDi 120 ch Allure
26 750 €*
2^e

VOLKSWAGEN GOLF
 1.6 TDI 110 ch BlueMotion Confortline
27 000 €*
3^e

HONDA CIVIC
 1.6 i-DTEC 120 ch Executive Navi
25 440 €*
LES NOTES TECHNIQUES

★★★★★

Un nouveau BlueHDi 120 ch en progrès tant en termes de performances que de consommation. Tout bon. Châssis redoutable, bonne boîte et un stop/start discret.

★★★★★

Grâce à sa boîte à 6 rapports, la version BlueMotion de la Golf bat des records de consommation. Excellentes reprises sur les intermédiaires, comportement de premier ordre. Finition soignée.

★★★★★

Une compacte singulière, technologique, bien réussie. Comportement précis, moteur souple, performant et efficace. Coffre spacieux. Ergonomie et finition à parfaire.

LA TECHNIQUE

La chasse au bonus écologique fait rage dans cette catégorie. Pour consommer le moins possible, les constructeurs misent sur des 4 cylindres modernes, forcément équipés d'un système stop/start. Mais c'est surtout en essayant de réduire les masses qu'ils parviennent à faire la différence. Honda, Peugeot et Volkswagen sont les plus avancés, Renault le plus en retard. CQFD.

| Moteur | Peugeot 308 | VW Golf | Honda Civic | Citroën C4 | Renault Mégane |
|-------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Puissance maxi | 120 ch à 3 500 tr/mn | 110 ch à 3 200 tr/mn | 120 ch à 4 000 tr/mn | 115 ch à 3 600 tr/mn | 130 ch à 4 000 tr/mn |
| Couple maxi | 300 Nm à 1 750 tr/mn | 250 Nm à 1 500 tr/mn | 300 Nm à 2 000 tr/mn | 270 Nm à 1 750 tr/mn | 320 Nm à 1 750 tr/mn |
| Type | 4 cyl. en ligne turbo diesel | 4 cyl. en ligne turbo diesel | 4 cyl. en ligne turbo diesel | 4 cyl. en ligne turbo diesel | 4 cyl. en ligne turbo diesel |
| Cylindrée | 1 560 cm³ | 1 598 cm³ | 1 597 cm³ | 1 560 cm³ | 1 598 cm³ |
| Puissance fiscale | 5 CV | 5 CV | 6 CV | 5 CV | 6 CV |

| Transmission | Peugeot 308 | VW Golf | Honda Civic | Citroën C4 | Renault Mégane |
|----------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Type | aux roues avant | aux roues avant | aux roues avant | aux roues avant | aux roues avant |
| Boîte / nombre de rapports | manuelle / 6 | manuelle / 6 | manuelle / 6 | manuelle / 6 | manuelle / 6 |

| Chassis | Peugeot 308 | VW Golf | Honda Civic | Citroën C4 | Renault Mégane |
|----------------------|---|---|---|---|---|
| Direction | à crémaillère, assistance électrique | à crémaillère, assistance électrique | à crémaillère, assistance électrique | à crémaillère, assistance électrohydraulique | à crémaillère, assistance électrique |
| Diamètre de braquage | 11 m | 11 m | 11,2 m | 11,2 m | 11,1 m |
| Suspensions AV | pseudo-McPherson, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis | pseudo-McPherson, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis | pseudo-McPherson, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis | pseudo-McPherson, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis | pseudo-McPherson, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis |
| Suspensions AR | essieu semi-rigide, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis | essieu semi-rigide, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis | essieu semi-rigide, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis | essieu semi-rigide, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis | essieu semi-rigide, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis |
| Freins AV / AR | disques ventilés / disques | disques ventilés / disques | disques ventilés / disques | disques ventilés / disques | disques ventilés / disques |
| Pneumatiques AV / AR | 205/55 VR16 | 205/55 VR16 | 205/55 VR16 | 205/55 VR16 | 205/50 VR17 |
| Roue de secours | kit antirevaison | kit antirevaison | kit antirevaison | kit antirevaison | kit antirevaison |

| Dimensions / poids | Peugeot 308 | VW Golf | Honda Civic | Citroën C4 | Renault Mégane |
|--------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| L/l/h/emplacement | 4,26 / 1,81 / 1,46 / 2,62 m | 4,26 / 1,80 / 1,46 / 2,64 m | 4,30 / 1,77 / 1,44 / 2,60 m | 4,33 / 1,79 / 1,49 / 2,61 m | 4,31 / 1,81 / 1,48 / 2,64 m |
| Poids | 1 310 kg | 1 320 kg | 1 368 kg | 1 378 kg | 1 411 kg |

LA CONDUITE

Ce comparatif a le mérite de vous proposer un large choix de typages châssis. Si vous êtes plutôt à la recherche d'un modèle confortable, il faudra vous orienter vers la Citroën C4. À l'autre bout du spectre, la Honda Civic et la Peugeot 308 privilégient la précision de conduite et l'impression de faire corps avec la machine. Entre les deux, Renault Mégane et Volkswagen Golf jouent une partition plus classique. Côté moteur, seul celui de la Golf déçoit lors des démarrages à froid.

| Performances | Peugeot 308 | VW Golf | Honda Civic | Citroën C4 | Renault Mégane |
|---|-------------|----------|-------------|------------|----------------|
| 1 000 m d. a. | 31,8 s | 32,1 s | 32 s | 33 s | 31,5 s |
| Temps en 4 ^e pour dépasser un camion roulant à 90 km/h | 10 s | 10,3 s | 10,1 s | 10,8 s | 9,6 s |
| 400 m d. a. | 17,4 s | 17,5 s | 17,5 s | 17,8 s | 17,2 s |
| Vitesse maxi* | 196 km/h | 195 km/h | 203 km/h | 190 km/h | 200 km/h |

| Reprises | Peugeot 308 | VW Golf | Honda Civic | Citroën C4 | Renault Mégane |
|---|----------------------|---------------------|--------------------|--------------------|---------------------|
| 90-130 km/h en 4 ^e /5 ^e /6 ^e | 10,1 / 12,2 / 16,5 s | 8,8 / 11,6 / 17,4 s | 10,3 / 12,3 / 15 s | 10,4 / 12,3 / 15,4 | 9,4 / 11,2 / 12,6 s |
| Temps en 4 ^e pour dépasser un camion roulant à 90 km/h | 13,5 s | 13,3 s | 13 s | 13,4 s | 12,8 s |

| Freinages | Peugeot 308 | VW Golf | Honda Civic | Citroën C4 | Renault Mégane |
|-----------------|-------------|---------|-------------|------------|----------------|
| Depuis 50 km/h | 9 m | 10 m | 10 m | 10 m | 10 m |
| Depuis 90 km/h | 31 m | 32 m | 32 m | 32 m | 31 m |
| Depuis 130 km/h | 65 m | 67 m | 66 m | 66 m | 64 m |

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie — *Données constructeur

Suite des tableaux p. 69 →

Calendrier détachable



LE CALENDRIER —DES— **NOUVEAUTÉS** **2014-2017**

L'Auto-Journal est parti à la pêche aux informations et vous révèle en exclusivité le calendrier secret des nouveautés à venir pour les quatre prochaines années. Berlines, SUV, coupés, vous trouverez forcément votre bonheur.

CITROËN DS6 (2016*)

Futur vaisseau amiral de la flotte DS, cette berline débutera sa carrière en Chine, fin 2016.



ILLUSTRATION JEAN-FRANÇOIS HUBERT

ALFA ROMEO

| | |
|--------------------------------|-----------|
| 4C Spider | juin 2014 |
| Remplaçante de la 166 | fin 2014* |
| Giulia (remplaçante de la 159) | 2015 |
| Spider (avec Mazda) | 2015 |
| SUV compact | 2015 |
| MiTo II | 2016* |

ALPINE

| | |
|-------|------|
| Coupé | 2016 |
|-------|------|

AUDI

| | |
|--|----------------|
| A3 e-tron | avril 2014 |
| TT III | printemps 2014 |
| A6 restylée | automne 2014 |
| A7 restylée | automne 2014 |
| A1 restylée | fin 2014 |
| R8 II | fin 2014* |
| Peu d'évolutions esthétiques pour la future R8 mais de nouvelles motorisations puissantes. | |



| | |
|-----------------|----------------|
| Q7 II | début 2015 |
| TT III Roadster | printemps 2015 |
| Q2 | 2015 |
| A3 Sportvan | 2015 |
| Q1 | 2015 |

| | |
|-------------------|----------|
| A4 IV | fin 2015 |
| A4 Avant | 2016 |
| A4 Allroad | 2016 |
| A7 Shooting Brake | 2016 |
| A5 II Coupé | fin 2016 |
| A5 II Cabriolet | 2017 |
| A5 II Sportback | 2017 |

BENTLEY

| | |
|-----|------|
| SUV | 2017 |
|-----|------|

BMW

| | |
|--|----------------|
| i8 | printemps 2014 |
| X3 restylé | juillet 2014 |
| X4 | juillet 2014 |
| Série 2 Active Tourer (monospace) | octobre 2014 |
| Série 1 restylée | automne 2014 |
| Série 2 GranCoupé | fin 2014 |
| Série 6 restylée | fin 2014 |
| Série 7 (nouvelle) | fin 2014* |
| Le concept Vision Future Luxury initie les lignes de la prochaine Série 7. | |



| | |
|--------------------|-----------|
| X6 II | fin 2014* |
| X1 II | 2015 |
| Série 5 (nouvelle) | 2016* |

CADILLAC

| | |
|-----------|-----------------|
| ATS Coupé | printemps 2014* |
| ELR | fin 2014 |
| Escalade | fin 2014 |

CATERHAM

| | |
|-----------|------|
| Aeroseven | 2014 |
| Coupé | 2015 |
| SUV | 2016 |
| Citadine | 2016 |

CHEVROLET

| | |
|-----------------------|----------------|
| Corvette C7 | printemps 2014 |
| Cruze II | mi-2014 |
| Corvette C7 Cabriolet | été 2014 |
| Spark | printemps 2015 |

CITROËN

| | |
|---------------------|--------------------------------|
| DS 5LS (Chine) | mars 2014 |
| C4 Cactus | juin 2014 |
| C1 II | juin 2014* |
| C4 restylée | fin 2014* |
| DS 6WR (SUV) | fin 2014 (Chine) 2016 (Europe) |
| C5 restylée (Chine) | 2015 |
| C3 II | 2016 |
| C3 Picasso II | 2016 |
| DS6 | fin 2016* |
| DS3 II | 2017 |

FERRARI

| | |
|--------------|----------|
| California T | mai 2014 |
|--------------|----------|

FIAT

| | |
|--------------|---------------|
| 500X (SUV) | juillet 2014* |
| 500 restylée | automne 2014 |

| FORD | |
|---|--------------|
| C-MAX restylé | automne 2014 |
| S-MAX | octobre 2014 |
| Mondeo IV | fin 2014 |
| B-MAX restylé | début 2015 |
| Galaxy II | début 2015 |
| Mustang | 2015 |
| La Mustang a 50 ans et pas une ride. Mais nous ne profiterons de son V8 qu'en 2015. | |



| | |
|-------------------|----------|
| Edge II | 2015 |
| Mustang Cabriolet | fin 2015 |
| Focus RS | fin 2015 |
| Fiesta VII | 2016 |
| Ka III | 2016 |

| HONDA | |
|--------|----------------|
| NSX II | été 2014 |
| Jazz | printemps 2015 |
| Vezel | 2015 |

| HYUNDAI | |
|--------------------|--------------|
| i20 | octobre 2014 |
| ix25 (SUV compact) | automne 2014 |

| INFINITI | |
|------------------------|------------|
| Q70 (berline M) | début 2015 |
| Q30 (berline compacte) | fin 2015 |

| JAGUAR | |
|---------------------------|------|
| XE (berline familiale) | 2015 |
| SUV (C-X17) | 2016 |
| XJ (nouvelle) | 2016 |
| XK (nouveau) | 2016 |
| XF (nouvelle) | 2017 |
| Berline compacte traction | 2018 |

| JEEP | |
|-------------------------------|--------------|
| Renegade | automne 2014 |
| Patriot et Compass (nouveaux) | 2015 |

| KIA | |
|-------------------|----------------|
| Rio restylée | automne 2014 |
| Sorento | printemps 2015 |
| Niro (SUV urbain) | 2015 |

| LAND ROVER | |
|---|-------------|
| Range Rover châssis long | début 2015 |
| Discovery V | 2015 |
| Le futur Discovery sera décliné en une véritable famille, comme le Range Rover. | |



| | |
|-----------|------|
| Evoque XL | 2016 |
|-----------|------|

| LEXUS | |
|------------------|--------------|
| NX (SUV compact) | automne 2014 |
| RC (coupé) | fin 2014 |

| MASERATI | |
|-------------------------------|------|
| Levante (4x4) | 2015 |
| GranTurismo et Gran Cabrio II | 2015 |
| Alfieri | 2017 |

| MAZDA | |
|-----------------|---------------|
| Mazda3 hybride | octobre 2014 |
| Mazda2 | automne 2014 |
| CX-3 | automne 2014* |
| MX-5 (nouvelle) | 2015 |

| MERCEDES | |
|--------------------------------|----------------------|
| Classe S Coupé | juin 2014 |
| Classe C Break | septembre 2014 |
| CLS restylée | octobre 2014 |
| AMG GT | octobre 2014* |
| CLA Shooting Brake | automne 2014* |
| Classe B restylée | fin 2014 |
| Classe C Coupé | fin 2014 |
| CLA Cabriolet | 2015 |
| Classe C Cabriolet | 2015 |
| GLK II | 2015 |
| MLK (ML Coupé) | 2015 |
| Classe C SportCoupé (4 portes) | 2016 |
| Classe E (nouvelle) | fin 2016 |
| Classe C Monospace | 2017 |



Bizarrement camouflée, la future AMG GT a été surprise dans les rues de Barcelone par un fidèle lecteur. Sa présentation est prévue pour le Mondial de Paris.

MERCEDES-AMG GT (OCTOBRE 2014*)

MINI COUNTRYMAN RESTYLÉ (AUTOMNE 2014)



FABIAN KIRCHBAUER

Au programme de ce restylage : nouveaux boucliers et antibrouillards à LED. C'est tout !

& LES GRANDS RENDEZ-VOUS INTERNATIONAUX

Salon de Moscou

25 - 28 août 2014

Mondial de Paris

4 - 19 octobre 2014

Salon de Los Angeles

21 - 30 novembre 2014

Salon de Bologne

6 - 14 décembre 2014

MINI

| | |
|--------------------|----------------|
| Countryman restylé | automne 2014 |
| Clubman II | fin 2014 |
| 5 portes | début 2015 |
| Cabriolet | printemps 2015 |
| Countryman II | début 2016 |

MITSUBISHI

| | |
|--------------------------------------|------|
| Grand Cruiser (concurrent du BMW X5) | 2015 |
|--------------------------------------|------|

NISSAN

| | |
|--|----------------|
| X-Trail III | printemps 2014 |
| Berline compacte | octobre 2014 |
| Micra restylée | automne 2014 |
| Murano II | automne 2014 |
| S'il est taillé pour l'Amérique, le nouveau Murano devrait arriver sur le Vieux Continent. | |



OPEL

| | |
|----------------|----------------|
| Corsa restylée | printemps 2014 |
| Adam Rocks | été 2014 |
| Crossover | 2016 |
| Meriva III | 2016 |
| Insignia II | 2017 |

PEUGEOT

| | |
|----------------------|-----------|
| 108 | juin 2014 |
| 508 restylée | fin 2014 |
| 308 R | fin 2014 |
| 208 GTi+ | 2014 |
| 208 Cabrio | 2015 |
| 3008 II | 2016 |
| 5008 II | 2016 |
| 608 (coupé 4 portes) | fin 2016 |

PORSCHE

| | |
|-----------------|--------------|
| Macan | avril 2014 |
| Cayman GTS | mai 2014 |
| Boxster GTS | mai 2014 |
| Cayenne restylé | automne 2014 |

QOROS

| | |
|---------------|-----------------|
| 3 (break) | printemps 2014* |
| 3 (crossover) | octobre 2014* |
| 3 (hatch) | fin 2015 |
| 5 (berline) | 2015 |
| 7 (monospace) | 2015 |

RENAULT

| | |
|------------|-----------|
| Espace V | fin 2014 |
| Twingo III | fin 2014 |
| Laguna IV | 2015 |
| Scénic IV | 2015 |
| Mégane IV | fin 2015* |
| Mégane SUV | 2016 |

ROLLS-ROYCE

| | |
|----------------|--------------|
| Ghost restylée | automne 2014 |
|----------------|--------------|

SEAT

| | |
|---------------------------------|------|
| SUV urbain (base VW Taigun) | 2015 |
| SUV compact (base VW Tiguan II) | 2016 |

SKODA

| | |
|--------------|-----------------|
| Fabia | octobre 2014* |
| Superb III | printemps 2015* |
| Fabia Combi | été 2015 |
| SUV 7 places | fin 2015 |
| SUV Compact | 2016 |

SMART

| | |
|-------------------|------------|
| Forfour | août 2014* |
| Fortwo (nouvelle) | août 2014* |

SUZUKI

| | |
|------|------|
| iV-4 | 2015 |
|------|------|

TESLA

| | |
|---------|--------------|
| Model X | automne 2014 |
| Model E | 2016 |

TOYOTA

| | |
|----------|-----------------|
| Aygo II | printemps 2014* |
| Prius IV | 2015* |

VOLKSWAGEN

| | |
|-------------------------------|----------------|
| Golf Sportsvan | juin 2014 |
| Passat VIII | été 2014 |
| e-Golf (hybride rechargeable) | septembre 2014 |
| Touareg restylé | automne 2014 |
| Golf Cabriolet (restylage) | fin 2014 |
| Touran III | fin 2014 |
| Coccinelle Dune | début 2015 |
| Taigun | 2015 |
| Tiguan II | printemps 2016 |
| Canyon (Polo SUV) | fin 2016 |
| CC II | 2016 |
| Polo VI | 2016 |
| Scirocco III | 2016 |
| Tiguan Coupé | 2017 |
| Tiguan XL | 2017 |
| Touareg III | 2017 |

VOLVO

| | |
|-----------|---------------|
| XC90 II | octobre 2014* |
| S90 / V90 | 2015 |



SB MEDIEN

VW PASSAT VIII (ÉTÉ 2014*)

Si le design est classique, la Passat évolue techniquement avec une nouvelle plate-forme.

*Présentation.


4^e

CITROËN C4
1.6 e-HDi 115 ch Aircream Exclusive
27 780 €*
5^e

RENAULT MÉGANE
1.6 dCi 130 ch Zen
26 150 €*
LES NOTES TECHNIQUES


Dotée de l'ancien HDi, la C4 se défend encore bien. Un peu moins sobre, surtout moins performante que la 308, elle se distingue par un excellent confort. Son comportement est moins agile et son niveau d'équipement dépassé.



Un excellent moteur qui permet à la Mégane de dominer la catégorie sur le plan des performances. En revanche, la consommation est moins valorisante. L'habitabilité est tout juste correcte et certains équipements ne sont plus à la page.

LA VIE À BORD

Les trois françaises soignent le volume de chargement mais ne brillent pas par leur longueur aux jambes. En largeur, toutes présentent une belle impression d'espace. En termes de hauteur, la Civic ne conviendra pas aux plus grands. Son coffre est vaste mais peu pratique. Ses sièges maintiennent bien, comme ceux de la Golf et de la Citroën.

| Habitabilité | Peugeot 308 | VW Golf | Honda Civic | Citroën C4 | Renault Mégane |
|----------------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Longueur aux jambes AR | ■ 21 cm | ■ 26 cm | ■ 27 cm | ■ 19 cm | ■ 20 cm |
| Largeur aux coudes AV | ■ 148 cm | ■ 149 cm | ■ 146 cm | ■ 146 cm | ■ 147 cm |
| Largeur aux coudes AR | ■ 143 cm | ■ 146 cm | ■ 145 cm | ■ 148 cm | ■ 141 cm |
| Garde au toit AV | ■ 100 cm | ■ 99 cm | ■ 96 cm | ■ 100 cm | ■ 99 cm |
| Garde au toit AR | ■ 94 cm | ■ 96 cm | ■ 91 cm | ■ 92 cm | ■ 94 cm |
| Coffre | Peugeot 308 | VW Golf | Honda Civic | Citroën C4 | Renault Mégane |
| Volume | ■ 451 dm³ | ■ 431 dm³ | ■ 471 dm³ | ■ 502 dm³ | ■ 451 dm³ |
| Seuil de chargement | ■ 67 cm | ■ 68 cm | ■ 72 cm | ■ 70 cm | ■ 74 cm |
| Niveau sonore | Peugeot 308 | VW Golf | Honda Civic | Citroën C4 | Renault Mégane |
| Au ralenti / 90 / 130 km/h | ■ 47,7 / 64,6 / 68,3 dB | ■ 45,2 / 64 / 66,7 dB | ■ 46,1 / 65,2 / 68,9 dB | ■ 44,5 / 63,6 / 67,3 dB | ■ 45,3 / 65,9 / 68,6 dB |

LE BUDGET

Elles sont trois (Civic, 308, Golf) à se contenter d'une consommation de 5 l/100 km sur autoroute. De quoi rejoindre Nice depuis Paris sans remettre de gazole. Les deux autres sont un peu plus gourmandes mais sont dotées d'un réservoir de capacité plus importante. Donc, Paris-Nice sans problème! En matière d'équipement, 308 et Golf en offrent plus que les autres. Mais, une fois l'addition faite, c'est la Peugeot qui se montre la plus généreuse.

| À l'achat | Peugeot 308 | VW Golf | Honda Civic | Citroën C4 | Renault Mégane |
|----------------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|
| Prix | ■ 26 900 € | ■ 27 150 € | ■ 25 440 € | ■ 27 780 € | ■ 26 150 € |
| Loyer** (2 ans, 20 000 km) | ■ 465 €/mois | ■ 448 €/mois | ■ 526 €/mois | ■ 419 €/mois | ■ 522 €/mois |
| Bonus / malus (CO ₂) | ■ bonus 150 € (84 g/km) | ■ bonus 150 € (85 g/km) | ■ 0 € (94 g/km) | ■ 0 € (97 g/km) | ■ 0 € (104 g/km) |
| Garantie | ■ 2 ans, km illimité | ■ 2 ans, km illimité | ■ 3 ans ou 100 000 km | ■ 2 ans, km illimité | ■ 2 ans, km illimité |

**Chiffre loeur longue durée (apport 10 % du prix).

Équipements communs

6 airbags, autoradio CD/mp3 avec commandes au volant + prises Aux./USB, banquette AR fractionnable et rabattable, Bluetooth, clim., Isofix, ordi. de bord, régul. de vitesse, rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants, sièges AV réglables en hauteur, vitres AV/AR électriques, volant réglable en hauteur et en profondeur.

| Options | Peugeot 308 | VW Golf | Honda Civic | Citroën C4 | Renault Mégane |
|---------------------------------------|---------------|---------------|-------------|-----------------|----------------|
| Aide au parking AV / AR | série / série | série / série | - / série | série / série | 500 € |
| Assistance au stationnement | 800 € (1) | 805 € (2) | - | - | - |
| Caméra de recul | 800 € (1) | 805 € (2) | série | - | 1 000 € (5) |
| Alerte franchissement de ligne | - | 805 € (2) | - | 1 310 € (3) | 1 000 € (5) |
| Contrôle pression des pneus | série | série | série | 1 310 € (3) | non |
| Frein de parking électrique auto. | série | série | - | série | 500 € (4) |
| Ouverture & démarrage sans clé | 500 € | - | - | - | 500 € (4) |
| Peinture métallisée | 630 € | 620 € | 560 € | 630 € (4) | 600 € |
| Phares xénon / Full-LED | non / série | 1 085 € / - | - / - | 1 310 € (3) / - | - / - |
| Surveillance angle mort | 800 € (1) | - | - | série | - |
| Système multimédia avec écran tactile | série | série | série | - | 800 € (R-link) |
| Système de navigation | série | 655 € | série | 810 € | 800 € (R-link) |
| Toit vitré / ouvrant | 560 € / - | - / 1 105 € | - / - | 610 € / - | - / 900 € |

(1) Options groupées, assistance au stationnement en bataille et en créneau. (2) Pack Drive Assist II : assistant au maintien de ligne, reconnaissance des panneaux, caméra de recul, Park Assist 2.0 en bataille et créneau. (3) Pack Sécurité : inclut les sièges AV chauffants. (4) Sauf Rouge Babyline et Blanc Nacré (790 €). (5) Pack Techno : alerte de franchissement de ligne, feux de route auto., caméra de recul, aide parking AV/AR. (6) Pack Easy : train de parking auto, carte mains-libres.

| Consommations | Peugeot 308 | VW Golf | Honda Civic | Citroën C4 | Renault Mégane |
|-----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Moyenne | ■ 5,1 l/100 km | ■ 5,2 l/100 km | ■ 5 l/100 km | ■ 5,6 l/100 km | ■ 5,9 l/100 km |
| Ville | ■ 5,3 l/100 km | ■ 5,4 l/100 km | ■ 5 l/100 km | ■ 5,8 l/100 km | ■ 6,1 l/100 km |
| Route | ■ 5 l/100 km | ■ 5,2 l/100 km | ■ 4,9 l/100 km | ■ 5,5 l/100 km | ■ 5,6 l/100 km |
| Autoroute | ■ 5 l/100 km | ■ 5 l/100 km | ■ 5 l/100 km | ■ 5,6 l/100 km | ■ 5,9 l/100 km |
| Autonomie | ■ 1 039 km | ■ 962 km | ■ 1 000 km | ■ 1 071 km | ■ 1 017 km |
| Capacité du réservoir | ■ 53 l | ■ 50 l | ■ 50 l | ■ 60 l | ■ 60 l |

| Pays de fabrication | France | Allemagne | Royaume-Uni | France | Espagne |
|---------------------|--------|-----------|-------------|--------|---------|
|---------------------|--------|-----------|-------------|--------|---------|

Dans sa catégorie, le break Peugeot 308 SW convainc autant par ses qualités dynamiques qu'il ne séduit par son esthétique. Sur ce terrain, sa silhouette avantageuse ne pouvait que croiser le chemin de l'élégant Seat Leon ST. *Par* Stany Meurer *Photos* Yann Lefebvre



Peugeot 308 SW

NB : le 308 SW photographié n'est pas en finition Allure mais Féline (31 800 €).

PLUS

- Agrément de conduite
- Confort
- Direction

MOINS

- Rapport prix/équipement
- Poids tractable limité
- Lisibilité du bloc instrumental



Amélioré grâce notamment au sens inversé de l'aiguille du compte-tours, le bloc instrumental du break 308 en devient presque lisible pour tous.



L'empattement long (9 cm de plus que celui de la Seat) procure à la Peugeot une remarquable stabilité... sans pour autant pénaliser son agilité.



L'étéagement de la boîte est correct ; dommage que le rapport final ne soit pas plus court.

LA TECHNIQUE

Moteurs de puissance identique, mais avec un net avantage de couple pour le HDi Peugeot. Pour seul argument, le TDI Seat peut faire valoir une plage de régime étendue. Boîte manuelle à 6 rapports des deux côtés. Longueur supérieure du break Peugeot

Moteur / Transmission

| | |
|-------------------------------|------------------------------------|
| Puissance maxi | ■ 150 ch à 3 750 tr/mn |
| Couple maxi | ■ 370 Nm à 2 000 tr/mn |
| Type | 4 cylindres en ligne, turbo diesel |
| Cylindrée / Puissance fiscale | 1 997 cm ³ / 7 CV |
| Transmission | aux roues avant |
| Boîte / nombre de rapports | manuelle / 6 |

Châssis

| | |
|----------------------|---------------------------------------|
| Direction | à crémaillère, assistance électrique |
| Diamètre de braquage | ■ 11,2 m |
| Suspensions AV / AR | McPherson / essieu semi-rigide |
| Freins AV / AR | disques ventilés / disques |
| Pneumatiques AV / AR | 205/55 R16 |
| Roue de secours | kit de réparation (roue galete 110 €) |

Dimensions / Poids

| | |
|--------------------------|-----------------------------|
| L/l/h / empattement | 4,59 / 1,81 / 1,48 / 2,73 m |
| Poids / tractable freiné | 1 495 kg / 1 400 kg |

LA CONDUITE

Deux philosophies s'opposent... pour un résultat différent mais que chacun préférera en fonction de ses goûts. Dans la Peugeot, domine la sensation d'équilibre entre confort et efficacité. Deux détails chagrinent : une lisibilité contestable des

Performances / Freinages

| | |
|---|-----------------------|
| 1 000 m d. a. | ■ 30,8 s |
| 90-130 km/h en 4 ^e / 5 ^e / 6 ^e | ■ 8,7 / 10,6 / 15,1 s |
| Vitesse maxi* | ■ 215 km/h |
| Depuis 50 / 90 / 130 km/h | ■ 9 / 31 / 63 m |

*Donnée constructeur



S Seat Leon ST

(4,59 m contre 4,54 m) et empattement plus long (2,73 m contre 2,64 m). Même suspension arrière, mais poids remorquable maxi freiné de 1 400 kg pour la 308 contre 1 800 kg pour la Leon.

LE GAGNANT 308 SW

Moteur / Transmission

| | |
|-------------------------------|------------------------------------|
| Puissance maxi | ■ 150 ch de 3 500 à 4 000 tr/mn |
| Couple maxi | ■ 320 Nm de 1 750 à 3 000 tr/mn |
| Type | 4 cylindres en ligne, turbo diesel |
| Cylindrée / Puissance fiscale | 1 968 cm ³ / 8 CV |
| Transmission | aux roues avant |
| Boîte / nombre de rapports | manuelle / 6 |

Châssis

| | |
|----------------------|--------------------------------------|
| Direction | à crémaillère, assistance électrique |
| Diamètre de braquage | ■ 11 m |
| Suspensions AV / AR | McPherson / essieu semi-rigide |
| Freins AV / AR | disques ventilés / disques |
| Pneumatiques AV / AR | 205/55 R16 |
| Roue de secours | kit de réparation (roue galete 55 €) |

Dimensions / Poids

| | |
|------------------------|-----------------------------|
| L/l/h/empattement | 4,54 / 1,82 / 1,46 / 2,64 m |
| Poids/tractable freiné | 1 404 kg / 1 800 kg |

instruments et un verrouillage de boîte manquant de netteté. En revanche, le petit volant contribue au plaisir de conduite. La Seat inspire une conduite plus sportive et y ajoute la commande de boîte précise...

ÉGALITÉ

Performances / Freinages

| | |
|---|---------------------|
| 1 000 m d. a. | ■ 30,3 s |
| 90-130 km/h en 4 ^e / 5 ^e / 6 ^e | ■ 8 / 10,8 / 13,3 s |
| Vitesse maxi* | ■ 215 km/h |
| Depuis 50 / 90 / 130 km/h | ■ 10 / 31 / 66 m |

*Donnée constructeur



L'instrumentation est sobre et classique, avec de grands cadrans : la lisibilité est parfaite. La jauge à carburant fait appel à des diodes.



L'étagement de la boîte est parfait, comme en témoignent les performances relevées.



Aux courbes douces du break Peugeot, Seat a préféré des plis plus marqués et des angles vifs. Une caractéristique que l'on retrouve derrière le volant.

PLUS

- Agrément de conduite
- Commande de boîte
- Rapport prix/équipement

MOINS

- Suspension sèche
- Assise de banquette trop basse
- Qualité de certains plastiques



L'aménagement du break Peugeot est moins conformiste que celui du Seat.

LA VIE À BORD

Deux écoles s'affrontent : grand break élégant reposant sur un empattement long contre break de style plus sportif, avec un hayon incliné et un empattement plus court qui favorise l'agilité... à vide. En charge, l'effet "sac à dos" ruine cet avantage. Si, à l'avant, le confort frise l'égalité, il n'en

Habitabilité/coffre

| | |
|----------------------------|-----------------|
| Longueur aux jambes AR | 25 cm |
| Largeur aux coudes AV / AR | 148 cm / 143 cm |
| Volume du coffre | 610 dm³ |

Niveau sonore

| | |
|----------------------------|------------|
| Au ralenti / 90 / 130 km/h | non mesuré |
|----------------------------|------------|

LE BUDGET

Bonus/malus neutre pour les deux voitures, mais des prix différents offrant un avantage de plus de 3 000 € au Seat. Ne comptez pas sur les équipements pour rétablir l'équilibre, le break Leon ST Style s'avérant richement doté. À l'usage, ce dernier

| | |
|----------------------------------|--------------------|
| Prix | 29 500 € |
| Loyer** (2 ans, 20 000 km) | NC |
| Bonus / malus (CO ₂) | 0 € (99 g/km) |
| Garantie | 2 ans, km illimité |

Équipements de série ■

6 airbags, banquette AR rabattable 2/3-1/3, Bluetooth, capteurs luminosité/pluie, clim auto, ESP, frein de station. élect., GPS Europe, Isofix, jantes 16 pouces, prises Aux et USB, projecteurs à LED, radars de station. AV/AR, régul. limiteur de vitesse, rétros ext. rabat. élec...

Options

Accès mains-libres (500 €), caméra de recul (260 €), Driver Sport Pack (280 €), peinture métal/nacrée (630/790 €), régulateur de vitesse actif (410 €), toit vitré panoramique (560 €)...

Consommations

| | |
|---------------------------|--------------------------|
| Moyenne | 5,9 l/100 km |
| Ville / Route / Autoroute | 6,3 / 5,6 / 5,7 l/100 km |
| Autonomie / Réservoir | 898 km / 53 l |

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

Pays de fabrication : France

LA NOTE TECHNIQUE ★★★★★

Moteur et boîte forment un joli tandem, doux, silencieux et économique. Le comportement routier frise la perfection. Grâce à l'allongement de l'empattement, l'habitabilité arrière est correcte, sans plus.



L'empattement plus long du break profite aux places arrière... mais pas autant qu'on l'aurait voulu. La Seat est plus généreuse en la matière.

La position de conduite n'est pas naturelle pour tous. Bon point : l'amplitude de l'assise en hauteur.



Le volume est confortable mais on regrettera que le seuil de chargement ne soit pas aussi bien protégé que celui de la Seat.



Le porte-à-faux arrière n'a pas été trop allongé par rapport à celui de la berline : tout bénéficie à la silhouette, particulièrement réussie.



Le choix de Stany Meurer

PEUGEOT 308 SW

La qualité des matériaux ne vaut pas celle d'une Golf. L'ergonomie est soignée.

va pas de même à l'arrière où le Peugeot se montre plus accueillant (mais moins généreux en espace aux jambes), notamment grâce à une assise de banquette plus douce et mieux implantée. En matière de volume de coffre, avantage au break Peugeot.

LE GAGNANT 308 SW

Habitabilité/coffre

| | | |
|--------------------------|---|---------------------|
| Longueur aux jambes AR | ■ | 29 cm |
| Largeur aux coudes AV/AR | ■ | 147 cm / 142 cm |
| Volume du coffre | ■ | 587 dm ³ |

Niveau sonore

| | | |
|----------------------------|---|---------------------|
| Au ralenti / 90 / 130 km/h | ■ | 48,4 / 66 / 67,7 dB |
|----------------------------|---|---------------------|

se révèle plus économique en carburant que le français, peu importe le type de parcours ou le genre de conduite. Les garanties, minimales et juste légales, n'inversent pas plus le résultat.

LE GAGNANT LEON ST

| | | |
|----------------------------------|---|--------------------|
| Prix | ■ | 26 205 € |
| Loyer** (2 ans, 20 000 km) | ■ | NC |
| Bonus / malus (CO ₂) | ■ | 0 € (106 g/km) |
| Garantie | ■ | 2 ans, km illimité |

Équipements de série ■

7 airbags, banquette AR rabattable 2/3-1/3, Bluetooth, capteurs luminosité/pluie, clim auto, ESP, jantes en alliage 16 pouces, Isofix, prises Aux et USB, projecteurs à LED, régulateur-limiteur de vitesse, rétros ext. dégivrants à réglages élec...

Options

Détecteur de fatigue (135 €), GPS (660 €), peinture métallisée/personnalisée (505/800 €), pack City (790 €), régulateur de vitesse actif (480 €), siège passager rabattable (65 €), toit ouvrant panoramique (1 100 €)...

Consommations

| | | |
|---------------------------|---|------------------------|
| Moyenne | ■ | 5,7 l/100 km |
| Ville / Route / Autoroute | ■ | 6 / 5,4 / 5,6 l/100 km |
| Autonomie / Réservoir | ■ | 877 km / 50 l |

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

Pays de fabrication : Espagne

LA NOTE TECHNIQUE ★★★★★

Bon moteur, tant en performances qu'en consommation, grâce à l'étagement parfait de la boîte et au poids contenu. Le confort aurait pu être supérieur si Seat s'était fendu d'un essieu arrière multibras.



Le 308 SW l'emporte grâce à deux qualités majeures : son confort et son aspect "grand break premium" bien traité. Mais attention à ne pas devenir trop gourmand (le Seat est nettement moins cher) et négliger certains équipements que son rival propose.

stany.meurer@mondadori.fr



Seat n'a pas retenu le système de frein à main électrique de Peugeot. L'écran est plus petit.



Le volume de coffre est à peine moins spacieux que celui du Peugeot. Pour obtenir un plancher plat, il faut ôter les appuis-tête.



L'assise est un peu basse et surtout trop ferme. En revanche, l'espace aux jambes est nettement supérieur... malgré un empattement plus court !



Le comportement routier du break Seat est typé plus sportif que celui du Peugeot, plus consensuel mais tout aussi efficace sinon plus.

Match **PEUGEOT 308** ■ 1.2 e-THP 130 ch Allure ■ 24 900 €* ■

■ 1.6 BlueHDi 120 ch Allure ■ 26 750 €* ■

(*Bonus/malus inclus)

ESSENCE

1.2 e-THP 130



Sœurs ennemies

Et si la plus sérieuse rivale de la 308 était... une autre 308 ? La version BlueHDi de 120 ch remporte notre comparatif (voir p. 56). Mais sa jumelle e-THP inaugure un inédit turbo essence de 130 ch qui pourrait bien faire de l'ombre au BlueHDi.

Par Méлина Priam Photos Yann Lefebvre

Ce n'est encore qu'un frémissement, surtout dû à la forte proportion des citadines sur notre marché, mais les chiffres sont là : les moteurs essence reprennent du poil de la bête. Les raisons ? Elles sont multiples, mais produire des diesels respectueux des normes antipollution toujours plus sévères coûte de plus en plus cher et cela se répercute sur les prix. À l'inverse, les moteurs essence disposent encore d'une marge de progression. Les constructeurs l'ont compris, et Peugeot n'est pas le dernier. Spécialiste des diesels depuis des décennies, le français ne veut pas laisser sa part sur le terrain du sans-plomb, comme le prouve ce nouveau petit 3 cylindres 1.2 e-THP de 130 ch que sa cousine la Citroën C4 a eu la primeur d'inaugurer (voir L'AJ n°903).

Une si petite cylindrée dans une 308, est-ce bien raisonnable ? Eh bien oui, justement ! Au point de concurrencer l'inédit diesel BlueHDi de 120 ch ? En agrément de conduite, largement en tout cas !

TOUT N'EST PAS PERDU POUR L'e-HDi...

Doté de l'injection directe, de la distribution variable et surtout d'un turbo de nouvelle génération, ce e-THP ne manque nullement de souffle. Certes, son couple est légèrement inférieur à celui du BlueHDi 120, mais il est disponible aussi tôt ! Plus léger que son homologue diesel, il forme avec la 308, elle aussi très soucieuse de son poids, un duo harmonieux et plaisant à emmener. Il se permet même de griller la politesse au HDi en performances, y compris en relances. Pour ne rien gâcher,

il est plus agréable à l'oreille et gère mieux le système stop/start qui apparaît encore plus transparent avec lui qu'avec le BlueHDi.

À ce stade, vous penserez, cher lecteur, que l'affaire est entendue. Et peut-être même vous demandez-vous pourquoi diable Peugeot fabrique encore des diesels. D'autant qu'à finition identique, la 308 e-THP coûte 2000 € de moins (24 900 € contre 26 900 € en finition Allure). Pas si vite...

Aussi agréable et talentueux soit-il, et même s'il se place comme l'un des moteurs essence les plus économiques de sa classe, profitant, là aussi, du poids plume de la 308, l'e-THP consomme tout de même entre 1,3 l et 1,7 l aux 100 km – selon les situations – de plus que le BlueHDi. Et l'écart de prix au litre entre sans-plomb et gazole a beau s'être réduit, ce

DIESEL 1.6 BlueHDi 120



dernier bénéficie d'une fiscalité plus avantageuse. Dans le même ordre d'idée, il convient de déduire le bonus écologique de 150 € dont profite la 308 BlueHDi, puisque nos instances dirigeantes ont choisi de concevoir un système de bonus/malus écologique uniquement basé sur les rejets de CO₂, forcément défavorables aux moteurs essence !

Au final, même s'il faut aussi penser aux coûts d'entretien un peu plus élevés sur les diesels (courroie de distribution, par exemple), le surcoût à l'achat du BlueHDi est rentabilisé en un peu plus de 50 000 km.

Grâce au turbo, l'e-THP bénéficie d'un couple de 230 Nm disponible aussi tôt dans les tours (1750 tr/mn) que celui du BlueHDi. Il offre ainsi une grande souplesse d'utilisation et, de surcroît, une sonorité plus délicate !



Avec une consommation moindre et un prix de carburant inférieur, la 308 BlueHDi reste inévitablement la plus avantageuse à la pompe.

| Moteur / Transmission | 1.2 e-THP 130 | 1.6 BlueHDi 120 |
|---|-------------------------------|------------------------------|
| Puissance maxi | 130 ch à 5 500 tr/mn | 120 ch à 3 500 tr/mn |
| Couple maxi | 230 Nm à 1 750 tr/mn | 300 Nm à 1 750 tr/mn |
| Type | 3 cyl. en ligne turbo essence | 4 cyl. en ligne turbo diesel |
| Cylindrée / Puissance fiscale | 1 199 cm ³ / 6 CV | 1 560 cm ³ / 5 CV |
| Transmission | aux roues avant | aux roues avant |
| Boîte / nombre de rapports | manuelle / 6 | manuelle / 6 |
| Performances | | |
| 1 000 m d. a. | 31,3 s | 31,8 s |
| 90-130 km/h en 4 ^e /5 ^e /6 ^e | 9,8 / 11,8 / 15,6 s | 10,1 / 12,2 / 16,5 s |
| Vitesse maxi* | 207 km/h | 196 km/h |
| Poids | | |
| Poids / poids tractable freiné | 1 263 kg / 1 300 kg | 1 310 kg / 1 400 kg |
| Freinage | | |
| Depuis 50/90/130 km/h | 10 / 31 / 64 s | 9 / 31 / 65 s |
| Niveau sonore | | |
| Au ralenti/90/130 km/h | 39,8 / 64,4 / 67,2 dB | 47,7 / 64,6 / 68,3 dB |
| Prix | 24 900 € | 26 900 € |
| Loyer** (2 ans, 20 000 km) | 459 €/mois | 464 €/mois |
| Bonus / malus (CO ₂) | 0 € (107 g/km) | bonus 150 € (84 g/km) |
| Garantie | 2 ans, km illimité | 2 ans, km illimité |
| Consommations | | |
| Moyenne | 6,6 l/100 km | 5,1 l/100 km |
| Ville / Route / Autoroute | 7 / 6,6 / 6,3 l/100 km | 5,3 / 5 / 5 l/100 km |
| Autonomie / Réservoir | 803 km / 53 l | 1 039 km / 53 l |

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

*Données constructeur. **Chiffre loeur longue durée (apport 10 % du prix).

LES NOTES TECHNIQUES

1.2 e-THP 130



Souple, assez performant et économique pour un moteur essence, l'e-THP présente aussi l'avantage d'être léger. Un atout qui met encore plus en avant les qualités routières de la 308.

1.6 BlueHDi 120



Battant tous les records de consommation, le BlueHDi n'a pas dit son dernier mot. Il conserve l'avantage d'un couple plus important qui lui donne une plus grande "rondeur" de fonctionnement.



Le choix de Méлина Priam

ESSENCE 1.2 e-THP 130

Plus silencieux, agréable et tonique à l'accélération et même en reprises que le BlueHDi, le nouveau e-THP de 130 ch s'accorde à merveille avec le châssis léger, agile et précis de la 308. Il présente aussi l'atout d'être

moins cher à l'achat. Avantage financier qui s'envole malheureusement au fil des kilomètres parcourus, le BlueHDi restant bien plus économique à l'usage grâce à une consommation qui bat des records.

LES EXPERTS AJ

Photos Yann Lefebvre

Cette quinzaine, nos experts se penchent sur la nouvelle Classe C. La C180, version essence la plus modeste, a-t-elle les moyens de ses ambitions : redevenir l'une des références de la catégorie ?



Le petit 4 cylindres de 156 ch est plaisant et silencieux. Mais la nouvelle Classe C mériterait bien un peu plus de puissance.

La présentation gagne en modernité et le grand écran GPS est idéalement positionné. Les matériaux sont flatteurs... sur cette version haut de gamme !



En confort, une Mercedes est toujours attendue au tournant. La Classe C ne démerite pas, même s'il lui arrive de se montrer un peu sèche en ville.

MERCEDES CLASSE C

■ 180 156 ch Fascination ■ 46 350 €
■ Bonus/malus écologique : 0 €

CLÉMENT CHOULOT



Considérée comme une petite Mercedes, la Classe C propose des équipements dignes d'une Classe E, moyennant toutefois de remettre souvent la main au porte-monnaie. Comme ses rivales, elle propose entre autres de choisir son profil de conduite entre plusieurs modes. Mais les différences sont subtiles.

**Franck Lagorce (Pilote)**

► Formule 1 chez Ligier en 1994 et 1995
► Participations aux 24 Heures du Mans et de nombreuses victoires en Trophée Andros.

**Mélina Priam (Journaliste)**

► Des centaines de modèles essayés en plus de 10 ans, de la Ford T des 24 Heures du Mans 1923 à la Lamborghini Aventador ou la Ferrari FF.

**Ghislain Bacon (Taxi)**

► 20 ans d'expérience
► 2 millions de km parcourus.

PORTRAITS CLÉMENT CHOULOT

“Le moteur est un peu sous-dimensionné et j'attendais un meilleur confort.”

L'AVIS DU PILOTE

“Le premier contact est prometteur. J'attache beaucoup d'importance au volant. Là, il est parfait ! La position de conduite est impeccable, les commandes bien placées, les sièges confortables... J'ai la sensation d'avoir une « vraie » voiture entre les mains ! Mais je suis déçu par le moteur. Dans une auto aussi classe, un petit 2 l de 156 ch, c'est juste. Tant qu'à faire une croix sur les performances, le confort aurait pu être meilleur. Les suspensions sont assez sèches, surtout à basse vitesse. Cela ne nuit pas à la tenue de route ni au freinage. Seule la direction est trop sensible : elle oblige à d'incessantes corrections en ligne droite. Un autre détail me chagrine : au levé de pied, le moteur donne l'impression de rester encore accéléré une fraction de seconde, ce qui peut être très gênant dans certains cas.”

Franck

“Certes, la « petite » C180 est très bien équipée mais elle n'est pas donnée !”

L'AVIS DE L'ESSAYEUR

“Une voiture, c'est une rencontre ! Il faut qu'une alchimie se crée avec le conducteur. Pour un essayeur, cette Classe C est pétrie de qualités ! Même modestement motorisée, elle est **plaisante et assure des performances suffisantes. Pour qui ne roule pas trop et peut se passer d'un diesel, elle ne consomme pas excessivement (8 l/100 km en moyenne).** Même si Franck la trouve un peu raide, elle soigne le confort (assises accueillantes, insonorisation, direction souple). Les possibilités d'équipements sont impressionnantes ! Mais le duo formé avec la boîte auto n'est pas le plus réussi de la gamme et, pour moi, la magie n'opère pas. Elle gagne en agilité et sa présentation est moins classique, mais je l'avoue : je fais une fixation sur la double commande du système multimédia, trop compliquée à prendre en main !”

Mélina

“La présentation est plus jeune, tout en gardant la « patte » Mercedes.”

L'AVIS DU TAXI

“Mercedes a le chic pour donner une impression de luxe à ses habitacles ! Les matériaux sont flatteurs, les chromes apportent une note sportive et l'insert laqué noir est classe. Mais il semble très fragile : la voiture est neuve et il présente déjà des micro-rayures. Les habitués ne seront pas surpris et retrouveront l'univers Mercedes : des compteurs lisibles, un sélecteur de boîte de vitesses auto au volant et une ergonomie bien pensée... en plus moderne ! Il faut quand même prendre le coup pour s'habituer au pavé tactile permettant de piloter le système multimédia. **Le confort est une priorité, notamment l'insonorisation, remarquable. A l'avant, les sièges assurent un bon maintien et, à l'arrière, la banquette est creusée pour bien soutenir les passagers.** C'est vraiment une voiture dans laquelle on se sent bien.”

Ghislain



Jeep annonce clairement
la couleur : le Cherokee 2014
veut faire dans le haut de gamme.

Le retour de l'indien

Disparu en 2010, le Cherokee n'avait pas laissé un souvenir impérissable. Avec cette première réalisation sous l'égide de Fiat, Jeep déterre la hache de guerre. Ugh !

Par Christophe Bourgeois
Photos Christian Martin

Nostalgie quand tu nous tiens ! Évoquer le nom de Cherokee fait tout de suite remonter à la surface quelques fantasmes de belles routes rectilignes à perte de vue dans un décor de Far West. Oubliez le fantasme, la nostalgie : cette nouvelle génération entre de plain-pied dans l'ère moderne avec la ferme intention d'aller se frotter au gratin européen. À 30 ans (le premier modèle a été lancé en 1984), le Cherokee a mué et s'est embourgeoisé.

Passons sur le style extérieur, charge à chacun de se faire sa propre opinion. Le changement se ressent aussi dès que l'on ouvre la porte pour découvrir un intérieur assez flatteur. Clairement, le Cherokee se montre accueillant. L'ergonomie est bien pensée, la qualité des matériaux et de finition réussie, la position de conduite se révèle très confortable et les équipements de confort et de sécurité sont pléthoriques dans cette version Limited. Héritage américain oblige, le Cherokee intègre même un ou deux gadgets intéressants, comme un

chargeur de téléphone à induction placé dans l'accoudoir central ou une prise de courant 220V à l'arrière. La banquette 40/60 coulisse, ce qui assure une belle modularité, d'autant plus qu'une fois rabattue, elle a la bonne idée de former un plancher plat. Pour peu, le Cherokee deviendrait une parfaite voiture familiale.

Même assagie et plus respectueuse de l'environnement, une Jeep reste une Jeep ! Donc, 4 roues motrices ! Le Cherokee reçoit ainsi un système de transmission intégrale inédit, l'Active Drive I, 100 % déconnectable automatiquement. Ainsi, dans la plupart des situations de conduite, le couple est transmis uniquement au train avant, ce qui permet de réduire la consommation. Mais dès que c'est nécessaire, jusqu'à 100 % du couple peut être envoyé sur l'arrière. Une commande sur la console centrale propose 4 modes (Auto, Neige, Sport et Sable/Boue) afin d'optimiser la motricité. Et pour ceux qui voudraient un baroudeur pur et dur, le Cherokee est également disponible





Le Cherokee soigne sa présentation grâce à une ergonomie réussie et une finition très honorable.



Pratique: il est possible de charger son téléphone sans fil. Malheureusement, cela ne fonctionne qu'avec les smartphones les plus récents.



La commande Selec-Terrain agit sur plusieurs systèmes comme l'ESP, les rapports de boîte, la transmission...



L'écran central de l'ordinateur de bord est facilement configurable. Les compteurs sont très lisibles, le design de ces derniers est en revanche un peu vieillot.

avec une boîte courte, appelée Active Drive II. Lors de la conception de la voiture, qui repose sur le châssis de l'Alfa Romeo Giulietta – suite au rachat du groupe Chrysler par Fiat – les ingénieurs italiens ont dû alerter leurs confrères américains: *“Vous savez, les Européens n'aiment pas les voitures trop molles”*. Ceux-ci ont pris cette mise en garde à la lettre. Ils ont feuilleté un dictionnaire, ont cherché le contraire de “mou” et sont tombés sur “dur”. Qu'à cela ne tienne, le Cherokee conçu pour l'Europe a des suspensions fermes. Et ils n'y sont pas allés de main morte, au grand dam du confort. À chaque saignée de la chaussée, les remontées sont cruelles pour les reins. Si bien que l'on se surprend à regretter les suspensions d'antan façon chewing-gum. De surcroît, cette fermeté excessive ne résout pas pour autant la question du roulis, toujours présent. Dans l'absolu, rien de très gênant ni d'inconfortable, mais aujourd'hui certains concurrents présentent un meilleur compromis. Au chapitre du confort, nous aurions aussi apprécié des sièges avant avec un peu plus de maintien latéral.



L'Active Drive 1 peut totalement et automatiquement déconnecter le train arrière. Le Cherokee devient alors une simple traction, ce qui permet de réduire considérablement la consommation.



PLUS

- Intérieur flatteur
- Bon niveau d'équipement
- Insonorisation réussie



MOINS

- Suspensions fermes
- Manque d'agrément de la boîte
- Poids



Question comportement, le Cherokee n'aime pas être brusqué. L'agilité n'est pas son fort. D'ailleurs, ce ne sont ni sa direction lourde ni son poids important qui peuvent l'aider côté dynamisme.



À l'arrière, l'espace laissé aux jambes des passagers est très satisfaisant, d'autant plus que la banquette coulisse.



Avec 514 dm³, le volume du coffre s'avère correct, sans plus. Le rack sur le côté gauche est assez pratique pour accrocher des sacs de courses ou de voyage.

Le tableau n'est pas tout noir pour autant. Même s'il n'aime guère être maltraité et mené tambour battant, le nouveau Cherokee affiche un comportement routier éminemment plus rassurant que l'ancienne génération à la conception archaïque : la maturité a du bon !

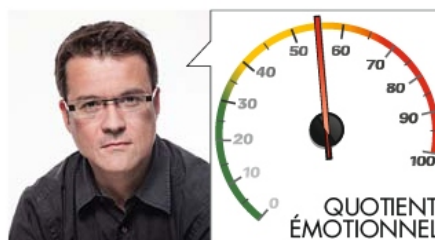
FAIT POUR LA BALADE TRANQUILLE

Sa très bonne insonorisation, aussi bien mécanique qu'aérodynamique, incite à profiter pleinement de l'excellent système audio et à adopter une conduite placide. Une attitude qui conviendra parfaitement au 2.0 MultiJet, d'origine Fiat lui aussi, qui n'offre aucune sensation. Tracter un engin qui dépasse allègrement les 2 tonnes, une fois 4 passagers et leurs bagages installés à bord, n'est pas chose aisée pour un 4 cylindres de 170 ch, forcément moins à la fête ici que sous le capot d'une Alfa. Il doit en plus composer avec une boîte automatique à 9 vitesses qui ne brille pas par sa célérité. Proposer autant de rapports n'a qu'un seul but : réduire la consommation, quitte à étouffer le moteur.

Jeep peut ainsi annoncer un petit 5,8 l/100 km, un très bon score face à la concurrence. En réalité, lors de notre essai, l'ordinateur de bord a fait mentir la plaquette commerciale et indiquait plutôt 8 l/100 km.

L'avis de Christophe Bourgeois

Le Cherokee entend jouer dans la cour des grands avec son intérieur chaleureux et son niveau d'équipement généreux. Au volant, il manque de caractère face à une concurrence affûtée. Son système de traction intégrale le démarque quelque peu.



Jeep Cherokee 2.0 MultiJet 170 ch 4x4 BVA9 Active Drive 1 Limited

LA TECHNIQUE

Moteur d'origine Fiat doté d'un stop/start monté de série et plate-forme de l'Alfa Romeo Giulietta. La boîte automatique est à 9 rapports. Importante capacité de remorquage.

Moteur / Transmission

| | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| Puissance maxi | 170 ch à 4 000 tr/mn |
| Couple maxi | 350 Nm à 1 750 tr/mn |
| Type | 4 cyl. en ligne turbo diesel |
| Cylindrée / Puissance fiscale | 1 956 cm ³ / 10 CV |
| Transmission | 4x4 |
| Boîte / nombre de rapports | automatique / 9 |

Châssis

| | |
|----------------------|----------------------------|
| Direction | assistance électronique |
| Diamètre de braquage | 11,6 m |
| Suspensions AV / AR | type McPherson / multibras |
| Freins AV / AR | disques ventilés / disques |
| Pneumatiques AV / AR | 225/55 R18 |
| Roue de secours | kit antirevaison |

Dimensions / Poids

| | |
|--------------------------|-----------------------------|
| L / l / h / empattement | 4,62 / 1,85 / 1,66 / 2,70 m |
| Poids / tractable freiné | 1 917 kg / 2 495 kg |

LA CONDUITE

Moteur bridé par la boîte de vitesses. Prise de roulis importante. Suspensions trop fermes. Direction lourde. Comportement équilibré mais peu agile.

Performances*

| | |
|--------------|----------|
| 0 à 100 km/h | 10,3 s |
| Vitesse maxi | 192 km/h |

LA VIE À BORD

La banquette arrière coulissante s'avère très pratique. L'habitabilité est généreuse et l'équipement complet. Présentation soignée. Bacs de portière trop petits. Volume de coffre dans la moyenne.

Coffre*

| | |
|------------------|----------------------------|
| Volume du coffre | 514-637 ** dm ³ |
|------------------|----------------------------|

** Selon la position de la banquette arrière.

LE BUDGET

Prix assez élevé. Peu d'options. Malus important. La consommation se situe dans la moyenne. Révision à prévoir tous les 20 000 km (ou tous les ans).

| | |
|----------------------------------|--------------------------|
| Prix | 47 500 € |
| Loyer (2 ans, 20 000 km) | NC |
| Bonus / malus (CO ₂) | malus 1 600 € (154 g/km) |
| Garantie | 2 ans, km illimité |

Équipements de série ■

7 airbags, ABS, aide au parking AV et AR avec caméra de recul, antibrouillards avec éclairage d'intersection, banquette coulissante 40/60, chargeur de téléphone par induction, clim. auto. bizona, contrôle de la pression des pneus, démarrage sans clé, ESP, GPS, hayon motorisé, jantes alliage 18 pouces, phares bixénon, régulateur de vitesse, sièges AV ventilés, chauffants et électriques, sellerie cuir, vitres et rétros électriques...

Options

Pack Advanced Technologies (3 490 €), pack Hiver (350 €), préparation attelage (390 €), toit ouvrant panoramique (1 500 €)...

Consommations

| | |
|-----------------------|--------------------|
| Mixte | 5,8 l/100 km |
| Urbaine / Extrurbaine | 7,1 / 5,1 l/100 km |
| Autonomie / Réservoir | 1 034 km / 60 l |

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

*Données constructeur.

Pays de fabrication : États-Unis

LA NOTE TECHNIQUE



Ensemble moteur/boîte assez paresseux. Le confort de suspension est à revoir. Silence d'utilisation. Tenue de route sans surprise.

BIENVENUE DANS LE FUTUR

**NOUVELLE
FORMULE**

+ RICHE
+ CLAIRE
+ SCIENCE

SCIENCE & VIE

COMA DOPAGE OVNI MYSTÈRES DU CHIEN PICS DE POLLUTION NEANDERTAL
LEUCÉMIE SUPERCARGOS VENISE SONDE SPATIALE ZOO DE VINCENNES

SCIENCE & VIE

NOUVELLE
FORMULE

**LA RÉVOLUTION
DRONES**

+ BÉBÉ ÉPROUVETTE
LA TECHNIQUE
PRÉSENTE DES RISQUES
VOL MH370
COMMENT IL A ÉCHAPPÉ
AUX RADARS

ON A VU LE
BIG BANG
à 10⁻¹⁰ secondes près

→ **NÉ EN** 2006

Moins original que son aîné, le TT cru 2006 ne manque pas d'élégance.



Audi TT

Pas simple d'être un "fils de...". Pas simple, mais le TT, fils du TT, s'en est honorablement tiré. Mais maintenant c'est l'heure, l'heure de la sortie...

Par Pascal Richard

Lorsqu'on parle du TT, on pense forcément au patriarche qui, en 1998, débarqua dans la gamme Audi. Pourtant, celui qui nous intéresse aujourd'hui, c'est son fils. Apparu en 2006, il n'a pas échappé aux interminables séances de comparaison avec son glorieux aîné.

Pourtant pas exempt de défauts, "Dieu le père" lui a collé aux jantes un certain temps ! Mais que voulez-vous, on n'a de la nostalgie que pour ceux que l'on aime. Dès lors, il devient naturel de laisser de côté

les détails qui fâchent pour se laisser bercer par les souvenirs heureux.

Du reste, au-delà de ses grands talents que sont un comportement rigoureux ou encore des mécaniques capables de vous catapulter directement de la case départ à la case prison du grand Monopoly de la "prévention routière", le TT cru 2006 eut avant tout un mérite, celui d'exister par lui-même, d'avoir su tuer le père, avant – c'est la loi du genre – de subir à son tour le même sort...



JOËL PEYROU



FIN DE CARRIÈRE

2014

Bien motorisé et doté de belles qualités dynamiques, le TT de 2^e génération a fini par s'imposer et à faire oublier son illustre paternel !

Biographie

SITE DE PRODUCTION

Ingolstadt

(Allemagne) et

Gyor (Hongrie)

EXEMPLAIRES

VENDUS

692 en France

en 2013 contre

2 162 Peugeot RCZ

MOTORISATIONS

Diesel 170 ch

Essence de 160 ch

à 360 ch

MODÈLE

LE PLUS VENDU

2.0 TFSI 211 ch

Sa seconde vie en occasion

LA MEILLEURE VERSION

2.0 TFSI 211 ch

Un coupé de cette classe mérite une motorisation à la hauteur ! Hélas, le V6 3.2 de 250 ch n'est pas resté longtemps dans la gamme et surtout n'avait guère d'intérêt. En revanche, le plus roturier 4 cylindres 2.0 turbo à injection directe fait parfaitement l'affaire pour un budget d'utilisation assez raisonnable.

Maserati
Tipo 26

G. NORRIS

MASERATI de A à Z

À l'heure où Maserati entend décupler ses ventes, son centenaire, que l'on fête cette année, sera-t-il le signe du renouveau ? Revue des épisodes forts d'un prestigieux passé, sa meilleure arme de conquête.

Par Robert Puyal Photos Archives Maserati

Maserati Alfieri
Concept

A

COMME ALFIERI

Fondée en 1914, la marque va devoir laisser passer la guerre et aussi l'après-guerre d'austérité avant de faire ses vrais débuts.

La première grande victoire est pour Alfieri à la Targa Florio 1926. L'une des plus grandes épreuves internationales de l'époque. La Tipo 26 exhibe un superbe V8, aux valeurs proches de celles d'une bonne sportive d'aujourd'hui : 1,5 l, 128 ch, deux arbres à cames en tête, 200 km/h...



Alfieri Maserati (en blanc), brillant pilote, fonde sa propre marque pour s'assurer un volant.

B

COMME BIRDCAGE

Dans les années 60, l'endurance est aussi importante que la Formule 1 pour le prestige d'une marque. Maserati conçoit des autos ultralégères, dont le châssis est fait de tubes d'aluminium très fins et entrecroisés, d'où le surnom de Birdcage, cage à oiseau. C'est l'ingénieur Giulio Alfieri (rien à voir avec Alfieri Maserati !) qui les avait conçues. Elles gagnent à Sebring, à Monza, au Nürburgring...



Tipo 61 Birdcage

ARCHIVES PAUL-HENRI CAHIER

C

COMME CHAMPION

En 1957, Fangio, déjà quadruple champion du monde, rejoint Maserati pour sa dernière saison. La 250 F, conçue par Vittorio Jano, est la meilleure voiture du moment. Mais les Ferrari de Mike Hawthorn et Peter Collins sont elles aussi très fortes. Au GP d'Allemagne, alors que le titre est en jeu, elles sont seules en tête. Fangio, retardé, remonte à toute vitesse. À l'avant-dernier tour, le renard argentin passe "lentement" devant les tribunes pour faire croire qu'il a renoncé. Sûr hors de vue, il adopte un rythme qui lui fera dire : "Je n'avais jamais roulé à cette vitesse-là. J'ai tenté de ces choses... ! J'aurais bien aimé être au bord de la piste pour me voir passer..." Il remonte les deux Ferrari, les déborde, les surclasse ; il gagne sa dernière course et du même coup son 5^e titre mondial.



Juan Manuel Fangio



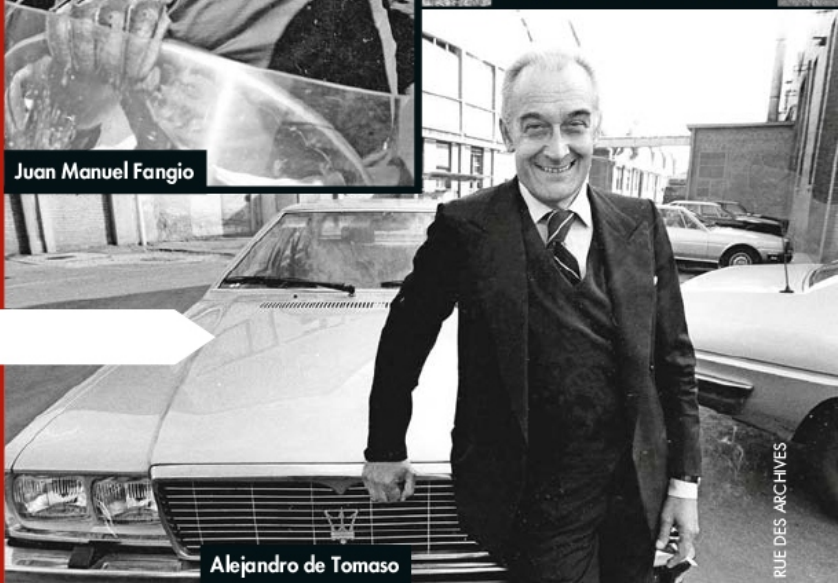
Fangio au volant de sa 250 F.

D

COMME DE TOMASO

Alejandro de Tomaso, industriel argentin d'origine italienne et pilote occasionnel pour Maserati, se construit un empire en Italie.

À la marque qui porte son nom, De Tomaso ajoute les petites Innocenti (les Mini sous licence), les motos Benelli et Guzzi, et Maserati en 1975. Il entreprend de développer les ventes et crée la Biturbo, première Maserati prévue pour un "usage sportif au quotidien". Il en sera produit 39 000 (avec les dérivés) entre 1982 et 2001, mais De Tomaso se retire en 1987, au profit de la Fiat.



Alejandro de Tomaso

RUE DES ARCHIVES

LES MODÈLES PHARE

2014



Maserati Alfieri Concept

2007



Maserati Granturismo

2004



Maserati MC12 Stradale

2003



Maserati Quattroporte tipo M139

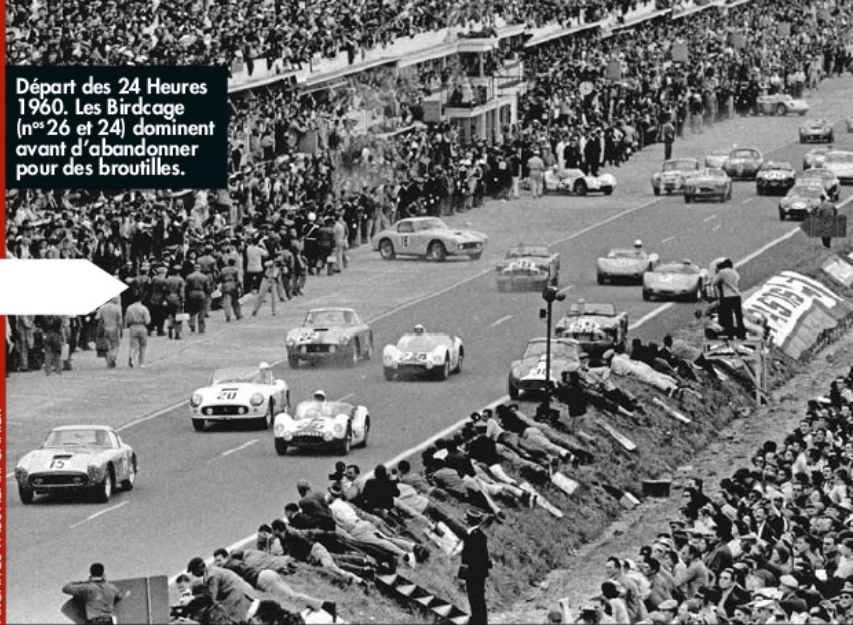
E

COMME ENDURANCE

La firme n'a jamais eu de chance au Mans. En 1960, une hauteur minimale de pare-brise est imposée. Ferrari, favori, rehausse simplement celui de ses Testa Rossa, ignorant le profilage. Paul Frère, futur vainqueur : *"Dans la ligne droite, les Maserati nous dépassaient avec 30 ou 40 km/h de mieux ! Après la course, j'en ai parlé à Enzo Ferrari qui m'a répondu, apitoyé : « Frère, l'aérodynamique, c'est pour ceux qui ne savent pas faire des moteurs... »"* Deux de ses voitures tombent en panne d'essence au premier relais, à cause de l'aérodynamique ! Tandis que les Maserati Tipo 61, qui ont pris soin d'incliner leur pare-brise, signent des pointes à 273 km/h et le record du tour à 202,7 km/h. Mais elles seront arrêtées par des pannes électriques !

Départ des 24 Heures 1960. Les Birdcage (n° 26 et 24) dominent avant d'abandonner pour des brouilles.

ARCHIVES PAUL-HENRI CAHIER



F

COMME FRATRIE

Sept en tout, quatre "seulement" impliqués dans l'entreprise Fratelli Maserati. Alfieri le fondateur, Bindo, Ernesto et Ettore. Alfieri est aussi le meilleur pilote de la famille. En 1914, le constructeur indépendant fait penser à un auteur qui s'auto-édite. C'est d'abord le pilote en lui qui s'assure d'avoir un volant.



Alfieri Maserati



Indy

I

COMME INDY

En 1939 et 1940, Wilbur Shaw triomphe par deux fois aux 500 Miles sur une Maserati 8CTF baptisée Boyle Special, du nom de son sponsor. Un fabuleux fleuron que la firme n'était guère en position d'exploiter commercialement, vu la période ! En revanche, elle en a tiré profit en baptisant Indy un modèle (1969-1975) particulièrement dédié aux clients d'Outre-Atlantique et y appuie encore sa communication aujourd'hui.



Mistral

M

COMME MISTRAL

C'est en 1963 que naît la Mistral, première Maserati à porter un nom de vent. Une façon d'échapper aux dénominations purement techniques (A6G, 3500 GT, plus récemment 3200 GT, Biturbo) et aux noms de victoires, l'autre source d'inspiration de la nomenclature (Sebring, Indy, Kyalami). C'est Pietro Frua, auteur de la Mistral, qui aurait donné l'idée de ce souffle romanesque.

1998



Maserati 3200 GT

1989



Maserati Biturbo Shamal

1974



Maserati Khamsin

1967



Maserati Ghibli

1964



Maserati Quattroporte Tipo AM107

Q

COMME QUATTROPORTE

En 1963, l'amateur de voitures fortes doit être célibataire sans enfant ; et il passe directement de la 2 places *sportiva* à la limousine aseptisée, britannique ou allemande. Maserati change la donne en enfermant le superbe V8 de la Ghibli et ses 260 ch brillants (et sonores !), et même 290 ch ensuite, sous le capot d'une 4 portes, comme son nom l'indique. La silhouette un rien baroque est due à Pietro Frua et peut faire penser à une Simca 1500 à l'échelle 1,3, mais bien des paparazzi ont regardé, impuissants, les feux arrière du PDG ou de la starlette installés à l'arrière de cette GT bourgeoise, filant jusqu'à 245 km/h ! Cinquante ans plus tard, la formule et le nom font toujours recette...



Quattroporte 1964

R

COMME RAPPROCHEMENT

La superbe MC12 est en fait une version de la Ferrari Enzo. Charles Pozzi, ancien pilote et grand animateur de Ferrari France, n'en revenait pas : après s'être tant combattues, les deux firmes sportives, toutes deux basées à Modène, ont en effet été mariées en 1997, sous l'égide de la Fiat. Heureusement, les gammes demeurent bien distinctes, mais l'actuel V8 des Granturismo a beaucoup à voir avec celui de la Ferrari California et il est d'ailleurs construit à Maranello.

MC12 Stradale



S

COMME SIX CYLINDRES

Citroën dispose, dans les années 60, de la technologie hydraulique, qui offre le meilleur rapport confort/tenue de route du monde ; il n'est pas surprenant que les dirigeants souhaitent monter en gamme ! En revanche, la firme n'a jamais brillé par ses motoristes et il est décidé de sous-traiter la réalisation d'un 6 cylindres. Mais Maserati est alors si fragile que pour le même prix, Citroën s'achète la marque ! Giulio Alfieri étudie un étrange V6 à 90° qui va motoriser la SM, mais aussi la Maserati Merak, sorte de Bora "dégonflée".

Merak



BORCHIANA/AF

T

COMME TRIDENT

Les frères Maserati sont de Bologne, en Émilie-Romagne. Ni pêcheur ni marin dans cette ville de l'intérieur, mais son passé romain se matérialise par une belle fontaine dédiée à Neptune, dont le trident a dû impressionner les enfants.



La fontaine de Neptune, au centre de Bologne.

1964



Maserati Mistral

1963



Maserati Sebring

1957



Maserati 3500 GT Coupé

1946



Maserati A6G

1926



Maserati Tipo 26



En avril 1982, L'Auto-Journal essayait le

RANGE ROVER

En 1970, le Range Rover révolutionne le monde du 4x4 en offrant une polyvalence unique. À l'aise tant dans la boue que devant les palaces, le très chic Range n'avait qu'un défaut : une consommation gargantuesque. En 1982, il devient plus réaliste avec un V8 3.5 plus "sobre"...

Par André Costa (1982) / Thomas Riaud (2014)



Le maniement de la boîte réclame de la poigne, mais le guidage est précis. Le dernier rapport a été allongé pour abaisser la consommation.



De série, le Range gagne un gros accoudoir central, placé entre les sièges avant, qui fait office de vide-poches.

Extraits...

"Douze ans après sa première apparition, le Range Rover fait un effort, de manière à se remettre au goût du jour. Il est désormais proposé, au choix, en 2 ou 4 portes mais, beaucoup plus important, son moteur et sa transmission viennent de subir des modifications visant à réduire la consommation."

"Avec ses 3,5 l de cylindrée, sa transmission 4x4 full-time et son poids de 1 856 kg sur la bascule en version 2 portes, le Range n'est jamais passé pour un phénomène de sobriété."

"Le moteur, démesuré, est un 8 cylindres en V à 90° de 3 532 cm³. Il a été muni d'un nouvel arbre à cames et son rapport volumétrique est passé de 8,13 à 9,35. La puissance maxi, qui était de 132 ch à 4 850 tr/mn, passe à 125 ch à 4 000 tr/mn et le couple maximal de 25,7 mkg à 2 600 tr/mn à 26,3 mkg à 2 500 tr/mn."

"En bref, la puissance a baissé, mais le régime auquel elle est obtenue également, tandis qu'on a gagné sur les deux tableaux – valeur et régime – en ce qui concerne le couple."

"Les flexibilités de suspension ont été accrues, mais les amortisseurs sont à présent plus fermes. Il nous a suffi d'amener le Range 82 sur l'anneau de vitesse de Montlhéry pour apprécier l'étendue des transformations par rapport à notre précédent essai publié en août 1981."



Sur cette version 4 portes, l'accessibilité a indéniablement progressé, et la banquette arrière a été reculée de quelques centimètres.



Les sièges avant sont en velours, jusqu'aux coussins d'appui-tête. Ils procurent également un grand confort.



Côté équipement, et en dépit d'une légère évolution, le Range n'a guère changé. Néanmoins, sur les modèles 4 portes, le volant cuir est fourni de série, de même que la climatisation.



Le Range est désormais livré de série avec des jantes en alliage au dessin très pur.



La protection des phares, ainsi que des feux, est assurée par des grilles bien enveloppantes.

Extraits...

QUALITÉS

VOITURE POLYVALENTE

"La polyvalence de ce modèle demeure presque unique sur le marché. Car si la version 4 portes se tourne résolument vers le luxe, la 2 portes reste plus baroudeuse."

CONSUMMATION EN BAISSÉ

"Côté consommation, les gains à vitesse constante sont très nets. À mesure que l'allure augmente, les différences d'appétit entre l'ancien et le nouveau s'accroissent. Elles atteignent 1 litre à 70 km/h et augmentent progressivement jusqu'à se situer à 2 litres à 140 km/h."

BON FREINAGE

"Les freins sont bien équilibrés et les 4 disques supportent sans faiblir les pires passages de gué."

DÉFAUTS

BOÎTE ENCORE ASSEZ LENTE

"La pignongerie des divers éléments de transmission est moins bruyante, et les verrouillages ont également perdu en fermeté, ce qui rend les manœuvres plus promptes, à défaut d'être rapides."

DIRECTION TROP ASSISTÉE

"La direction est assistée de série. Elle est relativement directe avec trois tours un tiers de volant entre butées, mais je pense que, sauf en ville, elle est peut-être trop assistée."

VERSION 4 PORTES TROP LUXUEUSE POUR LA CAMPAGNE

"Contrairement à ce qui passait sur l'ancien modèle, je vois mal des chiens boueux s'ébattre sur les nouveaux sièges en velours..."

“Le Range Rover n'évolue pas vite. Ses auteurs répondent qu'il se vend fort bien comme ça, mais il est vrai qu'une version diesel turbo verra vraisemblablement le jour l'année prochaine.”



Le hayon s'ouvre en deux parties. La vitre constituant la moitié haute se trouve assistée par deux vérins.



En 3 ou 5 portes, l'esthétique arrière demeure absolument identique. Notez l'importante garde au sol de la voiture.



Le Range 4 portes a glissé vers la voiture de luxe, comme en témoigne la moquette épaisse que l'on trouve jusque dans la vaste soute à bagages.



Extraits...

“Lors de notre essai, nous avons noté 12,15 litres aux 100 km de consommation moyenne, tandis qu'à l'issue d'un parcours routier accompli au maximum de la voiture, je relevais personnellement 19,1 litres aux 100 km. Ce chiffre fera sans doute sursauter les propriétaires de 2 CV Citroën.”

“Les 4 roues sont toujours motrices en permanence – avec un différentiel central «blocable» répartissant automatiquement la puissance entre les 2 ponts – cette technique continue de procurer au Range une excellente stabilité sur sol glissant.”

“À l'intérieur, mes amis, on se croirait chez Harrods, le temple du «bon chic, bon genre», que le monde entier envie à Londres. La qualité, tant de la mécanique que de la fabrication, est manifeste : nous ne sommes pas en présence d'un baroudeur d'opérette.”

“Roi du tout-terrain, le Range Rover, sur route, se comporte comme n'importe quelle familiale. Deux détails le distinguent du commun : sa gourmandise à la pompe et sa vignette de 20 CV, fort dissuasive au porte-monnaie.”

“Si nos braves pouvoirs publics ne recommencent pas trop souvent le tour de passe-passe qui consiste à baisser l'essence et à augmenter simultanément le gazole, le Range diesel risque d'avoir du succès, tant la polyvalence de ce 4x4 est exceptionnelle.”

Vu d'aujourd'hui

Il y a plus de quarante ans, il y avait le révolutionnaire Range Rover... et les autres ! Souvent copié, mais jamais égalé, Sir Range Rover toise toujours, du haut de sa 4^e génération, le reste du monde du 4x4... et les limousines de luxe. Son incroyable polyvalence en fait un couteau suisse de l'automobile. Il est toujours aussi beau, logeable et désirable, mais une fiscalité dissuasive, en plus de prix prohibitifs, le réservent à une petite élite...

VOS AUTOS

Cette rubrique est la vôtre. Tous les 15 jours, *L'Auto-Journal* présente les voitures de ses lecteurs. L'occasion de partager votre expérience d'automobiliste: les joies, les déceptions, les surprises... **Tous les événements vécus avec votre voiture ont leur place ici!**

Thierry Lemarchand nous parle de son **ALFA ROMEO 159 SW Ti 2.4 JTDm Q-TRONIC**

Acheté d'occasion en février 2013 (de décembre 2010, à 45 800 km)

51 000 km parcourus, consommation moyenne: 8,6 l/100 km



SON ENTRETIEN

56 500 km: plaquettes AV, 235 €

58 000 km: 4 pneus, 750 €

81 000 km: pneus AV, 405 €

87 500 km: pneus AR, 405 €

SES RÉVISIONS

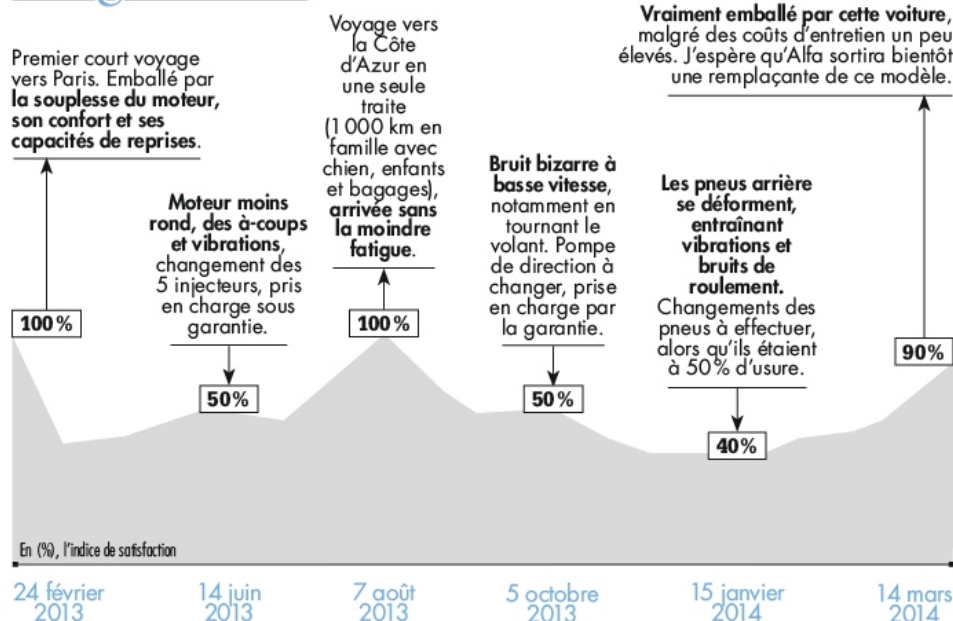
Juin 2013/62 000 km: révision des 65 000 km, 450 €

Novembre 2013/80 000 km: révision intermédiaire, 240 €

“Faute de trouver l'auto qui me plaisait en France, je l'ai fait importer.”

“À la recherche d'une familiale à l'allure sportive, et ayant déjà eu une Alfa 159 SW Ti, je me suis mis en quête d'une remplaçante. Je n'ai rien trouvé de mieux dans mon budget que de reprendre une Alfa 159 SW Ti. Je parcours environ 50 000 km par an et je voulais un véhicule d'occasion récent, pas trop kilométré. Je suis vraiment enthousiasmé par ce modèle. Outre son physique dont je ne me lasse pas, son châssis est remarquable, que ce soit en tenue de route, stabilité en grande courbe, et même confort malgré ses jantes à taille basse. Le freinage est puissant et endurant. La présentation intérieure est superbe, avec ses sièges très confortables en cuir, sans oublier la console centrale en imitation carbone.”

Sa ligne de vie



aj L'avis de Brice Perrin



L'Alfa Romeo 159 SW est un break plus esthétique que pratique. Habitabilité et ergonomie médiocres sont compensées par sa tenue de route et son style plein de charme. J'opterais plus pour la version 1750 TBI, dont je garde un bon souvenir. Mais avec 50 000 km annuels, le choix de Thierry est plus raisonnable!

Louis Baron nous parle de sa **CITROËN C4 II e-HDi BMP6**

Achetée neuve en février 2011

30 000 km parcourus



“Notre C4 va toujours très bien et il n’y a rien de spécial à signaler. Elle va seulement avoir 30 000 km en trois ans (nous roulons peu). Ma consommation moyenne est actuellement de 5,2 l/100 km. Ce que j’aime, dans cette voiture, en plus de son confort, c’est sa grande autonomie : 1 100 km sur de petits trajets et de 1 200 à 1 300 km sur de longs trajets. C’est peut-être ce qui me pousse à garder un diesel – en plus de la valeur de revente, plus élevée.”



ÇA VOUS EST ARRIVÉ... AVEC UN NISSAN QASHQAI



Certains Qashqai souffrent d’un défaut de peinture manifeste.

Plusieurs lecteurs nous ont signalé un problème de peinture inquiétant qui semble affecter le Nissan Qashqai de 1^{re} génération. La peinture saute, s’éclate et s’écaille à divers endroits répartis sur la carrosserie. Le défaut touche des modèles âgés de 4 mois à 4 ans et concerne potentiellement une grosse partie de la production. Il apparaît subitement, souvent après un simple lavage. Nissan refuse parfois la prise en charge, malgré l’existence d’une garantie peinture, en prétextant une « agression extérieure ». Si vous êtes touché, réclamez au SAV de Nissan France, par courrier recommandé, une prise en charge sans conditions.

S. Sorel, C. Chaudessaigues (par courrier);
Dcp, mimisoleil et boz (forum L’Auto-Journal)

Gilda Taupin nous parle de sa **PORSCHE BOXSTER 2.7**

Achetée neuve en 2004

50 000 km parcourus



“C’est une voiture plaisir, pour les week-ends et les vacances. Elle n’a rencontré aucun problème technique. Nous en sommes toujours aux pneus d’origine, et la consommation moyenne est de 8,5 l/100 km. L’investissement est lourd au départ mais la cote se tient mieux que celle de ses concurrentes allemandes, et sans se démoder. L’aspect pratique et le volume de ses coffres avant et arrière permettent d’envisager sans problème de longs voyages.”

Vos problèmes, nos solutions

Par Aymeric Canuel et Georges Dartois

Souci de toit sur Cooper

Je souhaite acheter une Mini Cooper de 2009 mais j’ai entendu dire que cette version avait des soucis de toit ouvrant. Est-ce vrai ?

Michel Sansonetti, e-mail

En effet, les avaries de toit ouvrant sont fréquentes sur ce modèle, défaut évoqué dans notre bilan occasion (voir L’AJ n°829). Il s’agit d’un problème au niveau des glissières du toit. Ce dernier se bloque. Mieux vaut prendre une version plus récente ou sans toit ouvrant.

Lenteur de l’assurance

Mon Audi A3 a été volée et j’ai porté plainte. Mon assurance ne peut m’indiquer la date de remboursement de l’auto. Quel est le délai maximal pour cette procédure ?

Hervé Deguine, e-mail

Le délai de règlement de l’indemnité de sinistre est prévu par le contrat. En général, il est de 30 jours à compter de l’accord des parties sur le montant du sinistre. Si l’assureur ne respecte pas ce délai, vous pouvez obtenir une compensation.

Seat de mauvaise foi

Seat ne veut pas prendre en charge la réparation d’une vanne EGR car j’ai entretenu mon auto hors réseau. Est-ce normal ?

Amandine Paulet, e-mail

Cet argument courant n’est pas légal. Insistez auprès du SAV : le règlement européen du 31 juillet 2002 indique que tout client peut effectuer son entretien hors réseau du moment que les préconisations du constructeur sont respectées.

Vos autos nous intéressent

Vous souhaitez témoigner ? Envoyez un mail à brice.perrin@mondadori.fr

Vous avez un problème ?

Envoyez votre courrier à :
autojournal@mondadori.fr



Le chef des essais VOUS RÉPOND...

Par Guy L'Hospital

VW Golf Sportsvan



CONFORT POUR FORT GABARIT

Je suis médecin et doté d'un fort gabarit. Je parcours moins de 10000 km par an, souvent par petits trajets. Je recherche un monospace ou un SUV confortable pour remplacer mon Renault Scénic III. J'hésite entre reprendre le même modèle ou me tourner vers une Mercedes Classe B, une VW (Golf Plus, Touran, Tiguan) ou un BMW X1. Avez-vous d'autres modèles à me recommander ?

Philippe Wagner, e-mail

Votre sélection est pertinente. Si le confort de votre Scénic III vous convenait, je vous conseille de rester dans cette catégorie. Soit en reprenant le même modèle, soit en allant voir la concurrence. Là, mon choix se porterait en premier sur la VW Golf Sportsvan (disponible en mai) qui propose une position de conduite proche de celle du Scénic ; le moteur TSI de 150 ch est assez polyvalent. Mon second choix serait la Citroën C4 Picasso (en essence VTi 120 ch).

AURIS TOURING SPORTS : UN BON CHOIX ?

Est-ce que la Toyota Auris Touring Sports HSD est une bonne version pour voyager avec une famille de 4 personnes ? Quelle finition me conseilleriez-vous ?

Lionel Payan, e-mail

Ce break compact accueillera sans mal une famille de 4 personnes grâce à une habitabilité arrière honorable et un volume de coffre de 541 dm³. Attention toutefois, l'agrément de la version hybride de 136 ch est bien plus convaincant en ville (silence et douceur) que sur la route. En effet, la transmission à variation continue a tendance à patiner, et les performances, en particulier en reprises, sont un peu justes surtout si le véhicule est chargé. Pour plus de polyvalence d'utilisation, le diesel D-4D de 124 ch est plus approprié. Quant à la finition, notre Configurateur (n° 905) a démontré que la Dynamic offrait le meilleur rapport prix/équipement.

Toyota Auris Touring Sports



DUEL MUSCLÉ ENTRE SUV BMW ET AUDI ?

Avez-vous prévu un face-à-face entre le BMW X3 35d et l'Audi SQ5 diesel ?

J.-P. Solé, e-mail

Cette rencontre de diesels sportifs est effectivement au programme, mais pas avant la rentrée prochaine, pour rebondir sur le restylage du X3.



LE TSI 150 ch SUR LA GOLF ?

Vous annoncez dans *L'AJ* n° 903 que la Seat Leon disposera du moteur 1.4 TSI 150 ch ACT en mai. Savez-vous quand ce moteur sera disponible sur la VW Golf ?

Philippe Robey, e-mail

Ce moteur, équipé du système de désactivation de deux cylindres sur quatre en utilisation modérée, sera disponible sur la Golf à partir de la dernière semaine de mai. Il peut déjà être commandé sur la nouvelle Golf Sportsvan (remplaçante de la Golf Plus). Il s'agit d'une évolution du 1.4 TSI existant, qui passe donc de 140 ch à 150 ch.



À QUAND UN SCÉNIC ESSENCE EDC ?

Est-ce que le Renault Scenic essence pourra être équipé de la boîte robotisée EDC ?

Jean-François Taillandier, e-mail

Cette transmission robotisée à double embrayage ne sera pour le moment que proposée aux catalogues des Mégane coupé, berline et break Estate. Renault n'a pas prévu de la commercialiser avec le Scenic essence.

À ne pas manquer

BIBLIO

Un Lion très sportif

Dakar, F1, endurance, championnat du Monde des rallyes, 500 miles d'Indianapolis... : partout Peugeot a excellé. Cet ouvrage très complet rend hommage à l'histoire de la marque en compétition. L'iconographie fouillée compense une mise en page sans fard. *Peugeot en compétition 1912-2012*, par Philippe Coignard, éd. ETAI, 224 p., 48 €.

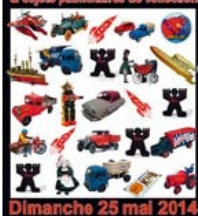


Focus aj



Toymania

La saison des jouets anciens
à objets publicitaires de collection



Dimanche 25 mai 2014



DIMANCHE 25 MAI, TOYMANIA

Plongée en enfance

Jouets anciens, miniatures, plaques émaillées et objets publicitaires : vous êtes invité à venir admirer et acquérir toutes ces merveilles lors de la prochaine édition du Salon Toymania, le 25 mai au Palais des congrès de Paris, qui annonce plus de 200 exposants. L'entrée est à 10 €.

www.toymania.org



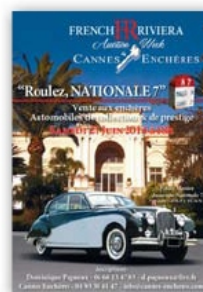
Le Palais des congrès transformé en boutique de jouets géante !

SAMEDI 21 JUIN, VENTE FRENCH RIVIERA À GOLFE-JUAN

La N7 aux enchères

Le thème de la vente aux enchères French Riviera organisée le 21 juin à Golfe-Juan par Cannes Enchères ne sera pas une époque ou une marque précise, mais une route: la nationale 7, qui reliait jadis Paris à la Côte d'Azur. Vous y découvrirez des automobiles de collection et de prestige, et, bien entendu, des objets en rapport avec la N7. Inscriptions au 06 66 13 47 83.

www.nationale7.com



DU 6 AU 8 JUIN, LE GRAND PRIX DE L'ÂGE D'OR

Un demi-siècle d'histoire

Cinquante ans après la création des Coupes de l'Âge d'Or, le circuit de Dijon-Prenois accueillera une nouvelle édition du Grand Prix de l'Âge d'Or, qui rassemble tous les deux ans la fine fleur de l'automobile de course ancienne. Les modestes voitures de tourisme y côtoient de surpuissants prototypes d'endurance. Plus des clubs et expos. Entrée à 13 € (20 € pour les trois jours).

<http://peterauto.peter.fr/>



L'OPTION CLASSIQUE

Peugeot 308

Voici enfin une compacte capable de rivaliser avec la Golf!

Dès sa commercialisation, la 308 2^e génération s'est imposée comme étant une (sinon la) référence de son segment. La française s'est améliorée sur tous les points: confort, châssis, équipement, moteurs. Ici, le diesel de 92 ch se caractérise par sa sobriété, et ses performances sont tout à fait respectables.



L'OPTION SPORTIVE

Abarth Punto

Avec 180 ch, la Punto siglée Abarth ne manque pas de piquant. Son moteur 1.4 turbo est explosif et procure un bel agrément de conduite, bien secondé par la boîte manuelle à 6 vitesses. Cette dernière est douce, précise et bien guidée. Les performances sont bonnes (28,8 s aux 1 000 m départ arrêté). Dommage que le confort ait été un peu oublié!

Avec Par Aymeric Canuel 21 000 €, OSEZ...



L'OPTION DÉCALÉE

Renault Zoe

La Renault 100% électrique n'a pas le succès escompté. Pourtant, en usage strictement urbain, ce modèle est sans concurrence. Très maniable, il offre douceur et vivacité, avec une accélération digne d'une sportive sur courte distance (5,4 s pour passer de 0 à 60 km/h). La Zoe est désormais rechargeable sur une prise classique (en 10 h).

L'OPTION TENDANCE

Mini Cooper

Avec cette nouvelle mouture, Mini fait progresser son modèle phare. Cette nouvelle génération évolue considérablement sur le plan mécanique. Le nouveau 3 cylindres essence de 136 ch est agréable à entendre et se marie bien avec le châssis agile et réactif de cette citadine.



EN RÉSUMÉ

| Prix (à partir de) | Bonus/malus | Conso. moyenne | Puissance maxi | Couple maxi | Type moteur | L/l/h/empattement | Coffre | 1 000 m d. a. | 90-130 km/h en 4 ^e |
|--------------------|-------------|----------------|---------------------|----------------------|-------------------------------|-----------------------|---------------------|---------------|-------------------------------|
| 21 450 € | 0 € | 5,2 l/100 km | 92 ch à 4 000 tr/mn | 230 Nm à 1 750 tr/mn | 4 cyl. en ligne, turbo diesel | 4,26/1,81/1,46/2,62 m | 451 dm ³ | 34,4 s | 12,5 s |

CONDUITE / DIMENS. / TECHNIQUE / BUDGET

| Classique | Tendance | Décalée | Sportive |
|-------------------------------------|--------------------------------|--|-----------------------------------|
| PEUGEOT 308 1.6 HDi 92 ch ACCESS | MINI COOPER 136 ch* | RENAULT ZOE LIFE 88 ch | ABARTH PUNTO 180 ch SUPERSPORT |
| 21 450 € | 21 090 € | 21 490 € | 21 090 € |
| 0 € | 0 € | bonus 6 300 € | malus 500 € |
| 5,2 l/100 km | 6,6 l/100 km | 17,7 kWh | 8,3 l/100 km |
| 92 ch à 4 000 tr/mn | 136 ch à 4 500 tr/mn | 65 kW (88 ch) de 3 000 à 11 300 tr/mn | 180 ch à 5 750 tr/mn |
| 230 Nm à 1 750 tr/mn | 230 Nm à 1 250 tr/mn | 220 Nm à 250 tr/mn | 270 Nm à 2 750 tr/mn |
| 4 cyl. en ligne, turbo diesel | 3 cyl. en ligne, turbo essence | élec. synchrone à rotor bobiné | 4 cyl. en ligne, turbo essence |
| 4,26/1,81/1,46/2,62 m | 3,82/1,73/1,42/2,50 m | 4,09/1,73/1,57/2,59 m | 4,07/1,73/1,48/2,51 m |
| 451 dm ³ | 200 dm ³ | 350 dm ³ | 320 dm ³ |
| 34,4 s | 29,8 s | 35,9 s | 28,8 s |
| 12,5 s | 9,2 s | 16,6 s (en D) | 6,1 s |

*Avec le pack Zen

IN

Les VW connectées en permanence

Pratique, l'application pour smartphone Car-Net permet de contrôler les équipements de sa VW électrique (e-Up, e-Golf), comme déterminer à l'avance la température de la climatisation.

OUT

Petit écran pour haut de gamme

Le haut de gamme du Kia Soul ne propose qu'un modeste écran de 4,3 pouces (10,9 cm de diagonale). La lisibilité offerte reste limitée.



Et pourquoi pas l'essence ?

DACIA DUSTER



FLORIAN GROUT/AGENCE DAVID PELL

| | ESSENCE | DIESEL |
|-------------------------------|-----------------------|--------------------------|
| | TCe 125 ch | dCi 110 ch |
| Prix (à partir de) | 14 500 € | 15 200 € |
| Conso. moyenne | 8,3 l/100 km | 6,5 l/100 km |
| Bonus/malus | malus 500 € | 0 € (malus 150 € en 4x4) |
| Puissance maxi | 125 ch à 5250 tr/mn | 110 ch à 4000 tr/mn |
| Couple maxi | 205 Nm à 2000 tr/mn | 240 Nm à 1750 tr/mn |
| Type moteur | 4 cyl. en ligne turbo | 4 cyl. en ligne turbo |
| 1000 m d. a. | 33,4 s | 34,3 s |
| 90/130 km/h en 4 ^e | 10,6 s | 11,4 s |

Avec une consommation sage pour un SUV et des performances correctes, le diesel de 110 ch affiche sans conteste sa supériorité par rapport au TCe 125 ch. Mais ce dernier est loin d'être ridicule : l'agrément de conduite qu'il propose est bien meilleur et il se montre plus performant, notamment en reprises.

VERDICT

Le diesel étant rentable rapidement (à partir de 18 000 km), l'essence n'est donc valable que pour les petits rouleurs (moins de 10 000 km par an).



ÇA VIENT DE SORTIR

L'application iOnroad sécurise la conduite

Et si votre smartphone devenait un équipement de sécurité dans votre voiture ? C'est ce que propose l'application iOnRoad qui filme la route et superpose des informations de sécurité. Ce logiciel est très simple à utiliser puisqu'il suffit de poser le smartphone sur un support adapté (obligatoire) et d'appuyer sur le bouton en forme de caméra.

L'application filme alors la route et signale si l'écart avec le véhicule qui précède se réduit. Les écarts de volant sont également repérés avec une analyse des marquages au sol. Enfin, la fonction "limiteur de vitesse" est également incluse. Ce dispositif complet s'avère pratique. Un regret : son utilisation use beaucoup de batterie ; avoir un câble à proximité est indispensable.

Le top 3 de la quinzaine

Les coups de cœur de la rédaction... forcément subjectifs !

LES PLUS BELLES VOITURES HYBRIDES

1 Porsche 918 Spyder

Voir la Porsche à cette place n'est en rien une surprise. Le constructeur proposant là une super-sportive d'une beauté à couper le souffle !



TBO

2 BMW i8

Le coupé BMW nous a conquis et le service Nouveautés souligne que le style de l'i8 est nettement plus original que celui de ses concurrents.



3 McLaren P1

Sa 3^e place fait grincer des dents dans la rédaction. Mais si ses courbes impressionnent, l'ensemble manque un peu de caractère pour se différencier.



Notre avis ★★★★★

Cette application, peu chère, apporte un plus à la sécurité en combinant les fonctions de distance de sécurité, d'écart de volant et de limiteur de vitesse. Dommage qu'elle soit énérgivore.

| | |
|---------------|-----------------------------|
| PRIX | 3,99 € à 4,49 € |
| TAILLE | 16,2 Mo |
| DISPONIBILITÉ | Android, iOS, Windows Phone |
| LANGUE | anglais |
| MISE À JOUR | nov.-déc. 2013 |

Quelle Volkswagen Coccinelle Cabriolet choisir ?

Par Pascal Richard Photos Christian Martin

Vous recherchez un cabriolet 4 places qui ait autant de charme qu'un roadster ? Alors la Coccinelle Cabriolet est faite pour vous !

Généralement, lorsqu'on transforme une berline compacte en cabriolet, le résultat manque un peu de charme... mais pas d'esprit pratique, car on y trouve par exemple des places arrière dignes de ce nom ou encore un coffre capable d'accueillir un peu plus qu'un vanity-case. Le problème, c'est que le plus souvent l'esprit pratique prend le pas sur le sex-appeal, ce qui, dans le cas d'un cabriolet, est un peu fâcheux. Avec la Coccinelle, aucun risque de tomber dans cet écueil ! Voilà en effet une berline

qui a fait du charme son fonds de commerce, et la version cabriolet suit logiquement la même voie. Craquante à souhait, la Cox Cabriolet bénéficie en outre des progrès réalisés par la variante "fermée" en matière d'habitabilité, de confort et de finition, ce qui fait d'elle une voiture sérieuse... qui prend grand soin de ne surtout pas le montrer ! Avouez que tout cela est bien alléchant. Mais avant de partir, un petit coup d'œil à la gamme s'impose, histoire d'être sûr de ne pas se tromper de compagne... de farniente !

LA GAMME

| | Moteurs/Prix | Coccinelle | Vintage | Sport | Bonus/ malus écologique |
|---------|---------------------|------------|----------|----------|-------------------------------|
| Diesel | 1.6 TDI 105 ch | 24 860 € | 27 800 € | — | 0 € |
| | 1.6 TDI 105 ch DSG7 | — | 29 670 € | — | 0 € |
| | 2.0 TDI 140 ch | — | 30 100 € | 31 000 € | malus 150 € |
| | 2.0 TDI 140 ch DSG6 | — | 31 890 € | 32 880 € | malus 500 € |
| Essence | 1.2 TSI 105 ch | 21 400 € | 24 740 € | — | malus 500 € |
| | 1.2 TSI 105 ch DSG7 | — | 26 530 € | — | malus 250 € |
| | 1.4 TSI 160 ch | — | 28 030 € | 28 930 € | malus 2 200 € |
| | 1.4 TSI 160 ch DSG7 | — | 29 820 € | 30 810 € | malus 900 € |
| | 2.0 TSI 210 ch DSG6 | — | — | 33 750 € | malus 3 000 € |



Le plus petit des blocs essence est parfaitement à sa place ici ; associé à la boîte DSG7, il se montre très plaisant.





LES MOTEURS

DIESEL

1.6 TDI 105 ch

Un diesel sous le capot d'un cabriolet, ça ne choque plus grand monde; encore faut-il que la mécanique y mette un minimum du sien en matière d'agrément d'utilisation... Cet effort, le 1.6 TDI 105 ch ne semble pas encore prêt à le fournir. La boîte DSG arrange les choses mais dans ce cas le budget s'envole.

2.0 TDI 140 ch

L'arrivée de 35 ch supplémentaires change forcément la donne! Sur le plan chronométrique, tout d'abord, avec un gain substantiel tant en reprises qu'en accélération. L'agrément de conduite est lui aussi nettement plus convaincant mais il ne s'agit pas là de la toute dernière mouture du 2.0 TDI.

ESSENCE

1.2 TSI 105 ch

Petite cylindrée mais gros cœur pour

ce 1 200 cm³ qui propose une puissance honorable et, surtout, un tempérament très joyeux. Sa carte de visite technique flatteuse (injection directe, turbo-compresseur) n'est pas uniquement là pour épater la galerie; elle contribue avant tout à rendre ce bloc très plaisant à l'usage et surtout pas trop gourmand.

1.4 TSI 160 ch

Encore plus sophistiqué. Ici, la suralimentement est assurée par un turbo et un compresseur, dotant ce 1 400 cm³ de 160 ch. L'agrément d'utilisation est au rendez-vous, et si vous souhaitez bronzer "au long cours", cette version est armée pour vous séduire.

2.0 TSI 210 ch

Pour être sûr de mettre à mal le brushing de Madame, il n'y a pas mieux que ce bloc qui, au passage, vient de gagner 10 ch. Reste que ce "jusqu'au-boutisme" capillaire est légèrement onéreux!

Le sourire est toujours là et la version cabriolet y ajoute... quelques courants d'air, ce dont personne ne se plaindra!

La meilleure mécanique 1.2 TSI 105 ch DSG7

Chers et pas spécialement plaisants à l'usage, les deux moteurs diesel ont vite été écartés. Pas vraiment taillée pour les longs parcours, la Cox Cabriolet se dégoûte plus volontiers en version essence et c'est alors le 1.2 TSI 105 ch qui s'impose car c'est lui qui propose le meilleur rapport prix/plaisir. La boîte DSG7 augmente l'addition mais l'ensemble reste encore "acceptable".

Les places arrière ne sont pas immenses mais pour de petits parcours, elles sont suffisantes.



LES TRANSMISSIONS

MANUELLE

Sur la version 1.6 TDI 105 ch, on trouve une boîte à 5 rapports tandis que les autres variantes de la gamme ont droit à une transmission à 6 rapports. À l'usage, la boîte 5 se montre agréable mais son étagement est un peu long. Son homologue à 6 vitesses propose un maniement tout aussi plaisant et n'impose pas, hormis sur la version 1.2 TSI, des rétrogradages systématiques lors des relances.

AUTOMATIQUE

C'est bien sûr la boîte à double embrayage DSG que l'on retrouve ici. En version DSG6, elle est présente de série avec le moteur 2.0 TSI 210 ch et en option (1 790 €) avec le 2.0 TDI 140 ch. Les versions essence 1.2 TSI et 1.4 TSI ont, elles, droit à la DSG7 (en option, 1 790 €). Dans tous les cas de figure, cette transmission est un plus en matière d'agrément de conduite.

Dimensions (Longueur/largeur/hauteur/empattement) : 4,28/1,81/1,47/2,54 m

| MOTEURS DIESEL | 1.6 TDI 105 ch | 2.0 TDI 140 ch |
|-----------------------------|----------------|----------------|
| Puissance maxi (ch à tr/mm) | 105 à 4 400 | 140 à 4 200 |
| Couple maxi (Nm à tr/mm) | 250 à 1 500 | 320 à 1 750 |

Performances

| | | |
|--------------------------------------|------|------|
| Vitesse maxi (km/h)* | 178 | 196 |
| Accélération 0-100 km/h (s) | 13 | 10,4 |
| Reprise 90-130 en 4 ^e (s) | 13,4 | 9,4 |

Budget

| | | |
|---------------------------------|-----|---|
| Consommation moyenne (l/100 km) | 6,2 | 6 |
|---------------------------------|-----|---|

| MOTEURS ESSENCE | 1.2 TSI 105 ch | 1.4 TSI 160 ch* | 2.0 TSI 210 ch |
|-----------------------------|----------------|-----------------|----------------|
| Puissance maxi (ch à tr/mm) | 105 à 5 000 | 160 à 5 800 | 210 à 5 300 |
| Couple maxi (Nm à tr/mm) | 175 à 1 550 | 240 à 1 500 | 280 à 1 700 |

Performances

| | | | |
|--------------------------------------|------|-----|-----|
| Vitesse maxi (km/h)* | 178 | 206 | 225 |
| Accélération 0-100 km/h (s) | 10,9 | 8,6 | 7,8 |
| Reprise 90-130 en 4 ^e (s) | 11,6 | NC | 6,8 |

Budget

| | | | |
|---------------------------------|-----|-----|-----|
| Consommation moyenne (l/100 km) | 7,6 | 6,8 | 8,9 |
|---------------------------------|-----|-----|-----|

*Données constructeur

LES FINITIONS

Coccinelle

Même si la finition d'entrée de gamme propose un rapport prix/prestations qui n'a rien d'indigent, elle ne nous paraît pas la plus indiquée pour s'accorder avec le caractère joyeux de cette auto. On passera sur l'absence de climatisation... En revanche, la présentation toute noire de la planche de bord manque singulièrement de charme, et comme la sellerie est à l'unisson... Non, vraiment, cette finition ne colle pas avec la personnalité de cette auto.

Vintage

Comptez 3000 € pour passer de la finition Coccinelle à la finition Vintage. Une augmentation spectaculaire... mais indispensable ! Ici, la Coccinelle Cabriolet enfle ses habits de lumière, entendez par là une présentation pimpante, dont

on retiendra principalement la planche de bord et les contre-portes qui reprennent la teinte de la carrosserie. Si vous optez pour le jaune Saturn (*voir ci-contre*) ou le rouge Tornado, l'effet est garanti. Par ailleurs, la dotation d'équipements progresse sensiblement avec l'arrivée, de série, de la climatisation manuelle, de la connexion Bluetooth, du déclenchement automatique des phares et des essuie-glaces, du régulateur de vitesse...

Sport

Lorsqu'elle enfle sa tenue de sport, la Cox ne manque pas de charme, même si l'on peut considérer ce rôle comme à contre-emploi. À bord, le ton est donné avec les sièges sport, les inserts carbone... Passer de l'exécution Vintage à la Sport vous coûtera 900 €.

LES ÉQUIPEMENTS

Équipements communs à toutes les versions

4 airbags, arceaux de sécurité à déploiement automatique en cas de retournement, autoradio avec lecteur de CD-mp3, capote entièrement automatique (manœuvrable jusqu'à 50 km/h), couvre-capote amovible, dossier de banquette arrière rabattable 50/50, ESP, ordinateur de bord, rétroviseurs électriques et dégivrants, sièges avant réglables en hauteur, vitres électriques avant/arrière avec fonction Confort.

| Équipements/Options | Coccinelle | Vintage | Sport |
|---|------------|---------|-------|
| Climatisation automatique | — | 400 € | série |
| Connexion Bluetooth | — | série | série |
| Déclenchement automatique des phares et des essuie-glaces | 196 € | série | série |
| Ouverture des portes et démarrage sans clé | — | 510 € | 510 € |
| Régulateur de vitesse | — | série | série |
| Sièges avant chauffants | — | 322 € | 322 € |
| Sièges avant sport | — | — | série |

LES PRINCIPALES OPTIONS

Pack B-Urban (665 €)

Si vous évoluez principalement en ville, ce pack, disponible sur les finitions Vintage et Sport, devrait vous intéresser. Il comprend en effet des équipements dont vous aurez fréquemment l'usage, tels que l'aide au stationnement AV/AR (ce n'est vraiment pas un luxe), les rétroviseurs rabattables électriquement et une connexion iPod/iPhone, histoire de patienter en musique dans les embouteillages. Notez que l'aide au stationnement AV/AR est aussi disponible avec l'indicateur de perte de pression des pneus au prix de 455 € sur l'ensemble des finitions, y compris celle d'entrée de gamme.

Conseillé par L'Auto-Journal

Pack B-Classy (2 400 €)

Avec ce pack, votre Cox va immédiatement franchir quelques niveaux sur l'échelle sociale. Au programme, des accessoires high-tech comme l'accès à bord et le démarrage sans clé avec la possibilité d'ouvrir la capote à distance (effet garanti !), un système de navigation et une sellerie cuir avec sièges chauffants (agréable pour rouler le nez au vent en hiver !). Cet ensemble est disponible sur les finitions Vintage et Sport mais le prix est décourageant.

Déconseillé par L'Auto-Journal



La finition est de belle facture ; quant à la sellerie cuir, elle demande une rallonge de 2 400 € (pack B-Classy).



En finition Vintage, la planche de bord reprend la teinte de la carrosserie, ici Jaune Saturn ; l'ensemble est du plus bel effet.





La meilleure finition VINTAGE

Le look rétro de la Coccinelle colle parfaitement à la finition Vintage qui accentue encore son sex-appeal. En plus de sa présentation soignée et pimpante, cette exécution apporte une dotation d'équipements complète et un accès à la boîte de vitesses DSG7 (contrairement à la finition d'entrée de gamme), moyennant un supplément de 1 790 €. qu'on ne regrettera pas ! Trop sage et trop pingre, l'exécution Coccinelle n'a pas retenu notre attention, pas plus que la Sport, qui ne semble pas tout à fait à sa place ici.

Le coffre n'est pas ridicule côté volume (266 dm³) mais son accès n'est vraiment pas très aisé.



Le niveau de confort proposé par la Cox Cabriolet est tout à fait satisfaisant.



Filet antiremous (251 €)

On aurait aimé trouver cet accessoire de série, mais non, pour en bénéficier il faut mettre la main à la poche ! À l'usage, ce filet se montre indispensable si vous faites de longues étapes en position "plein air". Seul problème, il condamne les places arrière.

Conseillé par L'Auto-Journal

Palettes au volant (121 €)

Toujours au chapitre des mesquineries : si, en finition Vintage, vous optez pour la boîte DSG et que vous souhaitez bénéficier du passage séquentiel des vitesses depuis le volant, eh bien il faudra déboursier 121 € de plus ! Sachant que cette transmission est facturée 1 790 €, on est en droit de penser que Volkswagen pousse le bouchon un peu loin...

L'Auto-Journal vous conseille de vous les faire offrir !

Personnalisation (de 0 à 280 €)

Stickers, sigles, manomètre supplémentaire, tapis de sol avec inscription Beetle brodée, coques de rétro personnalisées, soliflore fixé sur le tableau de bord, teintes opaques spécifiques (Bleu Denim, Rouge Tornado, Noir Uni)... la Cox se met en quatre pour vous plaire et, honnêtement, il serait dommage de ne pas craquer.

Conseillé par L'Auto-Journal

LES TEINTES

Opaques (de 0 à 280 €)



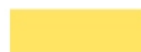
Noir Uni



Blanc Pur



Rouge Tornado



Jaune Saturn



Bleu Denim

Métallisées et nacrées (de 390 à 980 €)



Reef Blue



Gris Platine



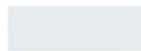
Brun Graciosa



Reflet d'Argent



Noir Intense



Blanc Oryx

LES JANTES



En option (492 €) sur la finition Coccinelle.



De série sur la finition Vintage.



En option sur Coccinelle (985 €) et Vintage (76 €).



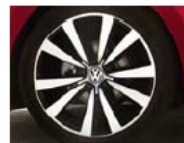
De série sur la finition Sport.



En option (685 €) sur la finition Vintage.



En option sur 2.0 TSI Vintage (865 €) et Sport (785 €).



En option sur la finition Sport (745 €).



En option sur la finition Sport (1 510 €).

NOTRE CHOIX

1.2 TSI 105 ch DSG7 VINTAGE

(26 530 € HORS OPTIONS)
Malus écologique : 250 €

Nettement plus réussie que la New Beetle dont elle a pris le relais, la Coccinelle Cabriolet est devenue plus sérieuse sur les plans technique et pratique, sans rien perdre de sa bonne humeur. Ainsi

motorisée et présentée en finition Vintage, elle possède un charme immense. Partager la route avec elle est un moment de bonheur, mais attention, tout de même... aux coups de soleil !

Pour sa 2^e mouture, la Classe B place la barre assez haut en termes de qualité de fabrication et de fiabilité. En revanche, son côté pratique n'est pas tout à fait au niveau de la concurrence, qui s'avère beaucoup plus modulable.

LES INFOS CLÉS

Essence: à partir de 18 000 €

Diesel: à partir de 18 500 €

Version: actuelle

Commercialisation: depuis 2011

Restylage: aucun

Carrosserie: monospace

Modèles en circulation: 33 140

Comme l'ancienne Classe B, la nouvelle série, apparue en 2011, est une traction avant qui propose un comportement routier très sécurisant.



RAPPELS

SIÈGES (avril 2013)

Sur les Mercedes fabriquées entre le 14 janvier 2012 et le 18 juin 2012, les fixations du dossier des sièges arrière risquent de ne pas tenir en cas de choc, le dossier peut alors se rabattre vers l'avant. Les voitures doivent être contrôlées.

TRAPPE À CARBURANT (février 2012)

Sur les premiers modèles, un défaut est relevé sur le dispositif d'aération du réservoir qui peut alors provoquer un débordement de carburant. Selon les cas, le remplacement du réservoir peut être nécessaire.

1 Boîte de vitesses automatique ■

Dysfonctionnement de la boîte de vitesses automatique, certains rapports ne passent pas ou s'engrenent à un moment inopportun. Une mise à jour du logiciel est nécessaire.

2 Trains roulants ■

Certains modèles de début de carrière connaissent des vibrations importantes vers 100 km/h. La principale raison serait due à des pneus roulage à plat défectueux. Leur remplacement (les 4) résout le problème.

3 Habitacle ■

Vibrations dans les portières avant en raison de clips de fixation trop longs qui viennent en contact avec la tôle et génèrent des vibrations. Il faut alors démonter les garnitures et remplacer les clips. Bruits et craquements

provenant de la platine support des commandes des feux de détresse, sièges chauffants... Vibration des sièges arrière lorsqu'ils sont inoccupés.

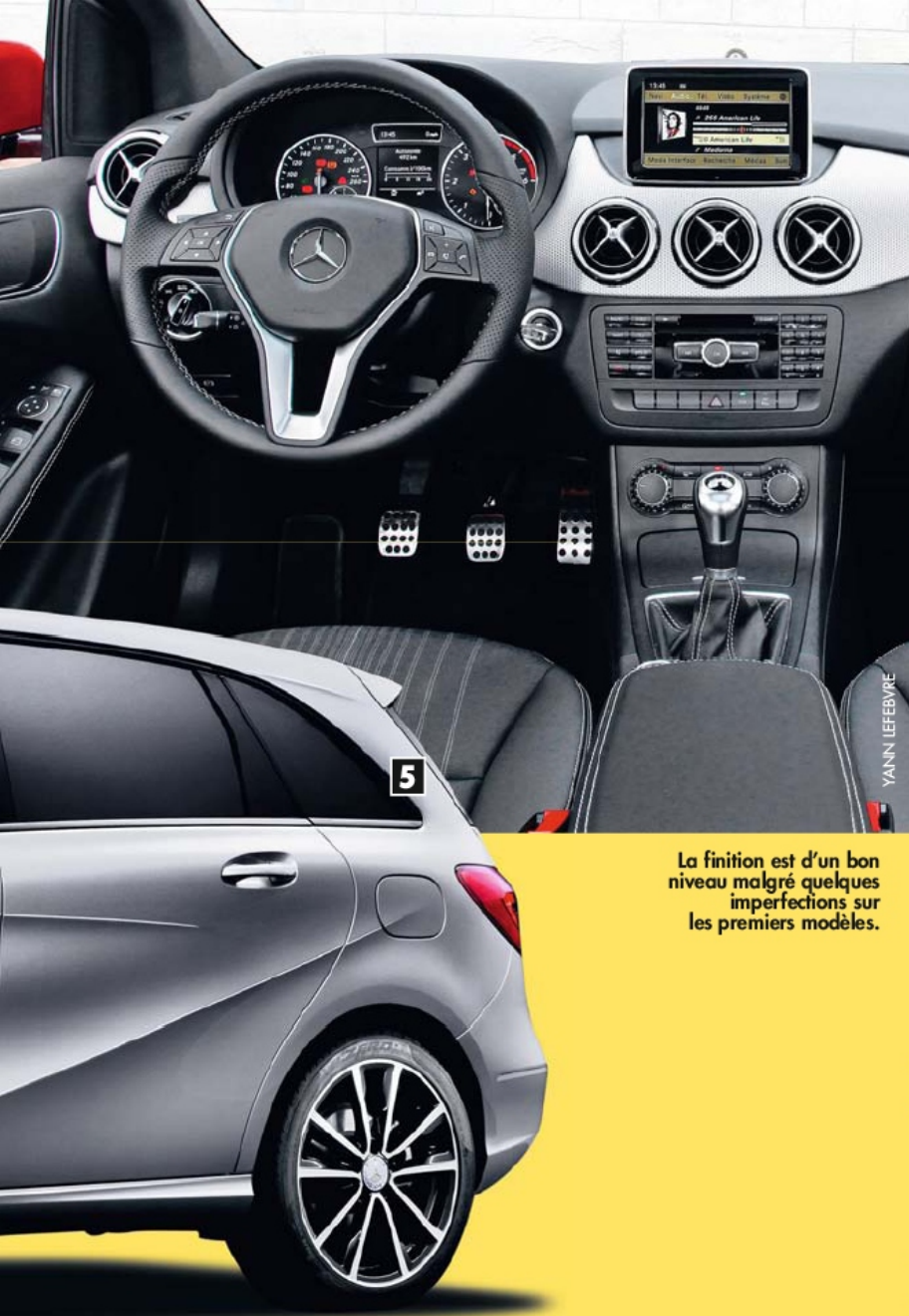
4 Climatisation ■

Si elle est trop sollicitée, la climatisation peut se mettre à chauffer. Formation importante de buée dans certains cas et difficulté à la faire partir.

5 Carrosserie ■

Bruits de roulement assez présents dans l'habitacle (coffre mal insonorisé). Par temps de pluie, remontée bruyante des projections d'eau dans les passages de roue. Bruits aérodynamiques envahissants, notamment en cas de vent latéral. Vibration du coffre: un réglage des butées s'impose pour résoudre ce souci. Fonctionnement capricieux des radars avant et/ou arrière qui sonnent de façon imprévisible.

■ Défaut mineur / ■ Défaut sérieux / ■ Défaut grave



5

La finition est d'un bon niveau malgré quelques imperfections sur les premiers modèles.

LA GAMME

| | Modèles | Puissance moteur (ch) | Dates de vente | Conso. moy* (l/100 km) | Notre avis | La cote de L'AJ** | Verdict |
|---------|---------|-----------------------|----------------|------------------------|--|-----------------------------|-------------|
| Essence | 180 | 122 | depuis 09/11 | 6,8 | Ce moteur manque un peu de couple à bas régime et est moyennement agréable en ville. | à partir de 16 940 € | ★★★ |
| | 200 | 156 | depuis 09/11 | 7,2 | Un bon compromis performance/consumation qui permet un coût à l'usage maîtrisé. | à partir de 18 645 € | ★★★★ |
| | 220 | 184 | depuis 07/13 | 7,5 | Récente et très rare sur le marché de l'occasion, cette version agréable est chère. | NC | ★★★★ |
| | 250 | 211 | depuis 05/12 | 8,4 | Un moteur performant et très plaisant à conduire mais qui se négocie au prix fort. | à partir de 26 120 € | ★★★★ |
| Diesel | 160 CDI | 90 | depuis 07/13 | 6 | Un tout petit diesel qui manque de tonus au point de limiter la polyvalence d'utilisation. | NC | ★★★ |
| | 180 CDI | 110 | depuis 09/11 | 6,1 | Sobre et efficace, ce bloc est à l'aise sur tous les terrains en toutes circonstances. | à partir de 19 945 € | ★★★★ |
| | 200 CDI | 136 | depuis 09/11 | 6,4 | Un bloc qui conviendra à ceux qui roulent beaucoup et souvent en charge. | à partir de 21 940 € | ★★★★ |
| | 220 CDI | 170 | depuis 10/12 | 7 | Presque fougueux, ce diesel haut de gamme se paie au prix fort et s'avère cher à l'usage. | à partir de 29 220 € | ★★★★ |

* Retrouvez la cote complète p. 115.

NOTRE CHOIX

CLASSE B 200 CDI DESIGN

de 2012

(1^{er} prix prospecté: **20 400 €**)
(29 800 km)

La Classe B 200 CDI de 136 ch se montrera à l'aise aussi bien en ville que sur route grâce à son moteur puissant et plein de couple. Sa fiabilité est élevée, ce qui garantira un usage des plus serein. Une version automatique vous apportera un plus en matière d'agrément de conduite.



LA TECHNIQUE

Moteur / Transmission

| | |
|-------------------------------|------------------------------------|
| Puissance maxi | 136 ch à 3 600 tr/mn |
| Couple maxi | 300 Nm à 1 600 tr/mn |
| Type | 4 cylindres en ligne, turbo diesel |
| Cylindrée / Puissance fiscale | 1 796 cm ³ / 7 CV |
| Transmission | aux roues avant |
| Boîte / nombre de rapports | manuelle / 6 |

Dimensions / Poids

| | |
|--------------------------|-----------------------------|
| L / l / h / empattement | 4,39 / 1,79 / 1,56 / 2,70 m |
| Poids / tractable freiné | 1 475 kg / 1 200 kg |

Châssis

| | |
|----------------------|--|
| Direction | à crémaillère, assistée |
| Diamètre de braquage | 11 m |
| Suspensions AV/AR | doubles triangles / bras longitudinaux |
| Freins AV/AR | disques ventilés / disques |
| Pneumatiques | 205/55 R 16 |
| Roue de secours | runflat |

LA CONDUITE

Performances

| | |
|---|---------------------|
| 1 000 m départ arrêté | 31,7 s |
| 90-130 km/h en 4 ^e / 5 ^e / 6 ^e | 8,7 / 12,2 / 15,7 s |
| Vitesse maxi | 196 km/h |
| Freinage à 90 / 130 km/h | 32 / 63 m |

LA VIE À BORD

Habitabilité / Coffre

| | |
|--------------------------|---|
| Longueur aux jambes AR | de 16 à 30 cm ⁽¹⁾ |
| Largeur aux coudes AV/AR | 144 / 144 cm |
| Volume de coffre | de 450 à 549 dm ³ ⁽¹⁾ |

(1) Avec banquette coulissante

LE BUDGET

| | |
|-------------------|-------------------------|
| Assurance*: 750 € | Carte grise**: 233,10 € |
|-------------------|-------------------------|

Consommations

| | |
|---------------------------|------------------------|
| Moyenne | 6,4 l/100 km |
| Ville / Route / Autoroute | 7,2 / 6,1 / 6 l/100 km |

Coût de l'entretien (tarifs en euros)

| | | | |
|-----------------|-----|---------------------|--------|
| Amortisseurs AV | 350 | Kit de distribution | chaîne |
| Amortisseurs AR | 210 | Embrayage | 550 |
| Disques AV | 250 | Catalyseur | 650 |
| Disques AR | 200 | Pneus (1 paire) | 260 |
| Plaquettes AV | 90 | Feu AV | 750 |
| Plaquettes AR | 80 | Feu AR | 500 |
| Filtre à air | 50 | Bouclier AV | 900 |
| Filtre à huile | 23 | Bouclier AR | 200 |

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

* Base de calcul: automobile parisien avec 30 % de bonus et assuré pour un trajet travail-promenade.

** Base de calcul: moyenne nationale de 33,30 € par cheval.

LE PRIX DU NEUF

Par Aymeric Canuel

ALFA ROMEO

SÉRIE SPÉCIALE

Giulietta Trofeo

Cette série spéciale est disponible avec les moteurs essence de 120 ch et 170 ch ainsi que les diesels de 105 ch, 150 ch et 170 ch. L'enrichissement, par rapport à la finition Distinctive, concerne notamment le volant sport avec surpiqures rouges, la sellerie mixte tissu et cuir, les jupes latérales et les jantes alliage de 17 pouces Trofeo. Les tarifs s'échelonnent entre 25 300 € et 33 650 €.

L'avantage client est de **1 500 €**

Notre avis : intéressant

ASTON MARTIN

SÉRIE SPÉCIALE

Vantage N430

La version spécifique de la Vantage (coupé et roadster) nommée N430 rend hommage à l'univers de la course avec ses inserts chrome et noir laqué dans l'habitacle ou ses teintes bicolores. Cinq coloris sont proposés : vert, jaune, argent, gris et noir. Sous le capot, on trouve le 4.7 V8 de 636 ch.

Les prix sont compris entre

115 383 € et 132 806 €

Notre avis : intéressant

AUDI

SÉRIES SPÉCIALES

A5 SB Ambiente Plus

La roue de secours, le système de navigation, le radar de recul ou encore les jantes aluminium de 18 pouces font partie des principaux équipements proposés sur la série spéciale Ambiente Plus. Sous le capot, on trouve les essence TFSI de 170 ch, 225 ch et 272 ch ainsi que tous les diesels TDI.

Les prix sont compris entre

39 860 € et 55 660 €

Notre avis : intéressant

| ABARTH | | | |
|-----------------------------------|----|-------|--------|
| TYPE | CV | B/M* | PRIX |
| 500 | | | |
| 1.4 T-Jet 135 ch | 8 | 1 600 | 18 150 |
| 1.4 T-Jet 140 ch MTA | 8 | 900 | 19 650 |
| 1.4 T-Jet 160 ch 595 Turismo | 10 | 1 600 | 22 050 |
| 1.4 T-Jet 160 ch 595 Competizione | 10 | 1 600 | 23 950 |

| 500 C | | | |
|-----------------------------------|----|-------|--------|
| 1.4 T-Jet 135 ch | 8 | 1 600 | 19 850 |
| 1.4 T-Jet 140 ch MTA | 8 | 900 | 21 350 |
| 1.4 T-Jet 160 ch 595 Turismo | 10 | 1 600 | 23 750 |
| 1.4 T-Jet 160 ch 595 Competizione | 10 | 1 600 | 25 650 |

| PUNTO | | | |
|-----------------------------|----|-----|--------|
| 1.4 T-Jet 180 ch Supersport | 10 | 500 | 21 090 |
| 1.4 T-Jet 180 ch Scorpion | 10 | 500 | 25 000 |

| ALFA ROMEO | | | |
|------------|----|------|------|
| TYPE | CV | B/M* | PRIX |
| MITO | | | |

| | | | |
|---|---|-----|--------|
| 1.4 MPI 170 ch Progression | 5 | 150 | 14 490 |
| 1.4 MPI 178 ch S/S Distinctive | 5 | 0 | 16 700 |
| 0.9 TwinAir 105 ch S/S Distinctive | 6 | 0 | 18 300 |
| 0.9 TwinAir 105 ch S/S SBK | 6 | 0 | 19 000 |
| 0.9 TwinAir 105 ch S/S Exclusive | 6 | 0 | 19 900 |
| 1.4 TB MultiAir 135 ch S/S SBK | 7 | 0 | 20 750 |
| 1.4 TB MultiAir 135 ch S/S Exclusive | 7 | 0 | 21 650 |
| 1.4 TB MultiAir 170 ch S/S Quadrif. Verde | 9 | 250 | 23 450 |
| 1.3 JTDm 85 ch S/S Distinctive | 5 | 150 | 20 050 |
| 1.3 JTDm 85 ch S/S SBK | 5 | 0 | 20 750 |
| 1.3 JTDm 85 ch S/S Exclusive | 5 | 0 | 21 650 |
| 1.6 JTDm 120 ch S/S Exclusive | 6 | 0 | 22 750 |

| GIULIETTA | | | |
|---|---|-----|--------|
| 1.4 Tjet 105 ch S/S Impression | 6 | 900 | 21 090 |
| 1.4 Tjet 120 ch S/S Distinctive | 7 | 900 | 23 800 |
| 1.4 MultiAir 170 ch S/S Distinctive | 9 | 150 | 26 800 |
| 1.4 MultiAir 170 ch TCT S/S Distinctive | 9 | 0 | 28 700 |
| 1.4 MultiAir 170 ch S/S Exclusive | 9 | 150 | 29 550 |
| 1.4 MultiAir 170 ch TCT S/S Exclusive | 9 | 0 | 31 450 |
| 1.6 JTDm 105 ch S/S Impression | 5 | 0 | 24 390 |
| 1.6 JTDm 105 ch S/S Distinctive | 5 | 0 | 26 250 |
| 1.6 JTDm 105 ch S/S Exclusive | 5 | 0 | 29 000 |
| 2.0 JTDm 150 ch S/S Distinctive | 7 | 0 | 28 450 |
| 2.0 JTDm 150 ch S/S Exclusive | 7 | 0 | 31 200 |
| 2.0 JTDm 170 ch S/S Distinctive | 9 | 0 | 30 000 |
| 2.0 JTDm 170 ch TCT S/S Distinctive | 9 | 0 | 32 150 |
| 2.0 JTDm 170 ch S/S Exclusive | 9 | 0 | 32 750 |
| 2.0 JTDm 170 ch TCT S/S Exclusive | 9 | 0 | 34 900 |

| | | | |
|------------------|----|-------|--------|
| 1.750 TBI 240 ch | 14 | 2 200 | 51 900 |
|------------------|----|-------|--------|

ASTON MARTIN

| TYPE | CV | B/M* | PRIX |
|---------|----|------|------|
| VANTAGE | | | |


| | | | |
|-------------------------|----|-------|---------|
| 6.0 V8 420 ch Vantage | 40 | 8 000 | 109 963 |
| 6.0 V8 430 ch Vantage S | 40 | 8 000 | 124 673 |

| DB9 | | | |
|------------------------------------|----|-------|---------|
| 6.0 V12 510 ch | 40 | 8 000 | 179 252 |
| 6.0 V12 470 ch Volante (cabriolet) | 40 | 8 000 | 193 380 |

| RAPIDE S | | | |
|----------------|----|-------|---------|
| 6.0 V12 550 ch | 40 | 8 000 | 191 361 |

| VANQUISH | | | |
|------------------------|----|-------|---------|
| 6.0 V12 565 ch | 40 | 8 000 | 251 064 |
| 6.0 V12 565 ch Volante | 40 | 8 000 | 267 031 |

AUDI



Audi

Premium Murat

105 bd Murat - Porte de St-Cloud - Paris 16e
Tél. : 01 40 71 35 30 - www.aud-paris16.com

| TYPE | CV | B/M* | PRIX |
|---------------------------------------|----|-------|--------|
| A1 | | | |
| 1.2 TFSI 85 ch Attraction | 5 | 0 | 17 290 |
| 1.4 TFSI 122 ch Attraction | 6 | 0 | 19 670 |
| 1.4 TFSI 122 ch S tronic 7 Attraction | 6 | 0 | 21 450 |
| 1.4 TFSI 140 ch Ambition | 7 | 0 | 23 600 |
| 1.4 TFSI 140 ch Ambition S tronic | 7 | 0 | 25 380 |
| 1.4 TFSI 185 ch S tronic 7 Ambition | 10 | 250 | 27 090 |
| 2.0 TFSI 221 ch S | 14 | 2 200 | 33 900 |
| 1.6 TDI 90 ch Attraction | 4 | 0 | 18 840 |
| 1.6 TDI 90 ch S tronic 7 Attraction | 4 | 0 | 20 620 |
| 1.6 TDI 105 ch Attraction | 5 | 0 | 20 380 |

| | | | |
|--|---|---|--------|
| 2.0 TDI 143 ch Ambition | 7 | 0 | 25 070 |
| Surcoût Ambiente : Attraction + 1 100 € | | | |
| Surcoût Ambition : Ambition + 1 800 € | | | |
| Surcoût S line : Ambition + 2 000 € | | | |
| Surcoût Ambition Luxe : Ambition + 3 000 € | | | |

A1 SPORTBACK (5 PORTES)

| | | | |
|----------------------------|--|--|--|
| Surcoût : 3 portes + 700 € | | | |
|----------------------------|--|--|--|

A3 (3 PORTES)

| | | | |
|---|----|-------|--------|
| 1.2 TFSI 105 ch Attraction | 5 | 0 | 23 730 |
| 1.2 TFSI 105 ch Attraction S tronic 7 | 5 | 0 | 25 800 |
| 1.4 TFSI 122 ch Attraction | 6 | 0 | 24 730 |
| 1.4 TFSI 122 ch Attraction S tronic 7 | 6 | 0 | 27 230 |
| 1.4 TFSI 140 ch Ambition | 7 | 0 | 28 230 |
| 1.4 TFSI 140 ch Ambition S tronic | 7 | 0 | 30 300 |
| 1.8 TFSI 180 ch Ambition | 10 | 250 | 30 270 |
| 1.8 TFSI 180 ch Ambition S tronic 7 | 10 | 0 | 33 340 |
| 1.8 TFSI 180 ch Amb. Quattro S tronic 6 | 10 | 1 600 | 34 540 |
| 2.0 TFSI 300 ch S3 | 19 | 2 200 | 46 120 |
| 1.6 TDI 105 ch Attraction | 6 | 0 | 25 280 |
| 1.6 TDI 105 ch Attraction S tronic 7 | 6 | 0 | 27 350 |
| 1.6 TDI 110 ch Ultra Attraction | 6 | 0 | 25 280 |
| 2.0 TDI 150 ch Attraction | 7 | 0 | 27 300 |
| 2.0 TDI 150 ch Attraction S tronic 6 | 10 | 0 | 29 370 |
| 2.0 TDI 184 ch Ambition | 9 | 0 | 31 730 |
| 2.0 TDI 184 ch Ambition Quattro S tronic 7 | 10 | 0 | 35 950 |
| Surcoût Ambiente / Ambition : Attraction + 2 500 € | | | |
| Surcoût S line : Ambition / Ambition + 2 500 € | | | |
| Surcoût Ambition Luxe : Ambition / Ambition + 4 700 € | | | |

A3 SPORTBACK (5 PORTES)

| | | | |
|-------------------------------|--|--|--|
| Surcoût : A3 3 portes + 900 € | | | |
|-------------------------------|--|--|--|

A3 BERLINE (4 PORTES)

| | | | |
|---|----|-------|--------|
| 1.4 TFSI 125 ch Attraction | 6 | 0 | 26 180 |
| 1.4 TFSI 140 ch Ambition / Ambition | 7 | 0 | 29 730 |
| 1.4 TFSI 140 ch Ambition / Ambition S tronic | 7 | 0 | 31 800 |
| 1.8 TFSI 180 ch Ambition / Amb. | 10 | 150 | 31 770 |
| 1.8 TFSI 180 ch Ambition / Amb. S tronic | 10 | 250 | 33 840 |
| 2.0 TFSI 300 ch S3 | 19 | 2 200 | 47 690 |
| 1.6 TDI 105 ch Attraction | 6 | 0 | 29 280 |
| 2.0 TDI 150 ch Ambition / Ambition | 7 | 0 | 31 300 |
| Surcoût S line : Ambition / Ambition + 2 500 € | | | |
| Surcoût Ambition Luxe : Ambition / Ambition + 4 700 € | | | |

A5 CABRIOLET

| | | | |
|---|---|-----|--------|
| 1.4 TFSI 140 ch Ambition / Ambition | 7 | 0 | 35 230 |
| 1.8 TFSI 180 ch Attraction | 9 | 150 | 39 340 |
| 2.0 TDI 150 ch Attraction | 8 | 0 | 34 300 |
| Surcoût Ambition / Ambition : Attraction + 2 500 € | | | |
| Surcoût S line : Ambition / Ambition + 2 500 € | | | |
| Surcoût Ambition Luxe : Ambition / Ambition + 5 000 € | | | |

A4

| | | | |
|--|----|-------|--------|
| 1.8 TFSI 120 ch Attraction | 7 | 1 600 | 27 870 |
| 1.8 TFSI 170 ch Attraction | 9 | 0 | 30 500 |
| 1.8 TFSI 170 ch Quattro Attraction | 9 | 0 | 33 000 |
| 2.0 TFSI 225 ch Attraction | 11 | 500 | 34 560 |
| 2.0 TFSI 225 ch Quattro Attraction | 12 | 2 200 | 37 060 |
| 3.2 TFSI 272 ch S line S tronic 7 | 17 | 4 000 | 52 940 |
| 3.0 TFSI 333 ch S4 Quattro S tronic 7 | 22 | 4 000 | 63 440 |
| 2.0 TDI 120 ch Attraction | 6 | 0 | 30 090 |
| 2.0 TDI 136 ch Attraction | 7 | 0 | 32 120 |
| 2.0 TDI 150 ch Attraction | 7 | 0 | 32 120 |
| 2.0 TDI 150 ch Quattro Attraction | 7 | 0 | 34 620 |
| 2.0 TDI 177 ch Attraction | 9 | 0 | 34 560 |
| 2.0 TDI 177 ch Quattro Attraction | 10 | 0 | 37 060 |
| 3.0 TDI 204 ch Ambition | 10 | 0 | 39 690 |
| 3.0 TDI 245 ch Quattro S line S tronic 7 | 14 | 1 600 | 50 820 |
| Surcoût Ambition : Attraction + 2 300 € | | | |
| Surcoût S line : Ambition + 5 400 € | | | |
| Surcoût Ambition Luxe : Ambition + 7 650 € | | | |
| Surcoût boîte Multitronic : BMW + 2 000 € | | | |
| Surcoût S tronic : BMW + 2 200 € | | | |

A4 AVANT (BREAK)

| | | | |
|-----------------------------|--|--|--|
| Surcoût : berline + 1 350 € | | | |
|-----------------------------|--|--|--|

A4 ALLROAD QUATTRO

| | | | |
|--|----|-------|--------|
| 4.2 FSI 450 ch RS4 Quattro S tronic 7 | 35 | 8 000 | 87 580 |
| 2.0 TFSI 225 ch Ambition | 12 | 2 200 | 43 090 |
| 2.0 TFSI 225 ch S tronic 7 Ambition | 13 | 2 200 | 45 290 |
| 2.0 TDI 150 ch Ambition | 8 | 1 600 | 40 650 |
| 2.0 TDI 177 ch Ambition | 10 | 1 600 | 43 090 |
| 2.0 TDI 177 ch S tronic 7 Ambition | 10 | 2 200 | 45 290 |
| 3.0 V6 TDI 245 ch S tronic 7 Ambition | 15 | 2 200 | 51 290 |
| Surcoût Ambition Luxe : Ambition + 7 650 € | | | |

A5 COUPE

| | | | |
|--|----|-------|--------|
| 1.8 TFSI 170 ch Attraction | 9 | 0 | 35 270 |
| 2.0 TFSI 225 ch Attraction | 13 | 500 | 39 630 |
| 2.0 TFSI 225 ch Quattro Attraction | 13 | 2 200 | 42 130 |
| 2.0 TFSI 225 ch Quatt. S tronic 7 Attraction | 13 | 2 200 | 44 150 |
| 2.0 TFSI 272 ch Quattro S tronic 7 Ambition | 17 | 4 000 | 52 910 |
| SS 333 ch | 23 | 6 500 | 69 180 |
| RS5 4.2 FSI 450 ch | 35 | 8 000 | 90 150 |
| 2.0 TDI 177 ch Attraction | 9 | 0 | 38 580 |

| | | | |
|---|----|-------|--------|
| 2.0 TDI 177 ch Quattro Attraction | 9 | 0 | 41 080 |
| 2.0 TDI 177 ch Quattro All. S tronic 7 | 10 | 250 | 43 280 |
| 3.0 V6 TDI 204 ch Ambition | 14 | 0 | 41 780 |
| 3.0 V6 TDI 245 ch Quattro Ambition | 14 | 1 600 | 50 870 |
| 3.0 V6 TDI 245 ch Quattro S tronic 7 Ambition | 14 | 1 600 | 53 080 |

A1 SPORTBACK (5 PORTES)

| | | | |
|----------------------------|--|--|--|
| Surcoût : 3 portes + 700 € | | | |
|----------------------------|--|--|--|

A3 (3 PORTES)

| | | | |
|---|----|-------|--------|
| 1.2 TFSI 105 ch Attraction | 5 | 0 | 23 730 |
| 1.2 TFSI 105 ch Attraction S tronic 7 | 5 | 0 | 25 800 |
| 1.4 TFSI 122 ch Attraction | 6 | 0 | 24 730 |
| 1.4 TFSI 122 ch Attraction S tronic 7 | 6 | 0 | 27 230 |
| 1.4 TFSI 140 ch Ambition | 7 | 0 | 28 230 |
| 1.4 TFSI 140 ch Ambition S tronic | 7 | 0 | 30 300 |
| 1.8 TFSI 180 ch Ambition | 10 | 250 | 30 270 |
| 1.8 TFSI 180 ch Ambition S tronic 7 | 10 | 0 | 33 340 |
| 1.8 TFSI 180 ch Amb. Quattro S tronic 6 | 10 | 1 600 | 34 540 |
| 2.0 TFSI 300 ch S3 | 19 | 2 200 | 46 120 |
| 1.6 TDI 105 ch Attraction | 6 | 0 | 25 280 |
| 1.6 TDI 105 ch Attraction S tronic 7 | 6 | 0 | 27 350 |
| 1.6 TDI 110 ch Ultra Attraction | 6 | 0 | 25 280 |
| 2.0 TDI 150 ch Attraction | 7 | 0 | 27 300 |
| 2.0 TDI 150 ch Attraction S tronic 6 | 10 | 0 | 29 370 |
| 2.0 TDI 184 ch Ambition | 9 | 0 | 31 730 |
| 2.0 TDI 184 ch Ambition Quattro S tronic 7 | 10 | 0 | 35 950 |
| Surcoût Ambiente / Ambition : Attraction + 2 500 € | | | |
| Surcoût S line : Ambition / Ambition + 2 500 € | | | |
| Surcoût Ambition Luxe : Ambition / Ambition + 4 700 € | | | |

A3 SPORTBACK (5 PORTES)

| | | | |
|-------------------------------|--|--|--|
| Surcoût : A3 3 portes + 900 € | | | |
|-------------------------------|--|--|--|

A3 BERLINE (4 PORTES)

| | | | |
|---|----|-------|--------|
| 1.4 TFSI 125 ch Attraction | 6 | 0 | 26 180 |
| 1.4 TFSI 140 ch Ambition / Ambition | 7 | 0 | 29 730 |
| 1.4 TFSI 140 ch Ambition / Ambition S tronic | 7 | 0 | 31 800 |
| 1.8 TFSI 180 ch Ambition / Amb. | 10 | 150 | 31 770 |
| 1.8 TFSI 180 ch Ambition / Amb. S tronic | 10 | 250 | 33 840 |
| 2.0 TFSI 300 ch S3 | 19 | 2 200 | 47 690 |
| 1.6 TDI 105 ch Attraction | 6 | 0 | 29 280 |
| 2.0 TDI 150 ch Ambition / Ambition | 7 | 0 | 31 300 |
| Surcoût S line : Ambition / Ambition + 2 500 € | | | |
| Surcoût Ambition Luxe : Ambition / Ambition + 4 700 € | | | |

A5 CABRIOLET

| |
|---------|
| 1.4 TFS |
|---------|

| A8 | | | |
|--|----|-------|---------|
| 3.0 TFSI 310 ch Tiptronic 8 | 19 | 8 000 | 88 830 |
| 4.0 V8 TFSI 435 ch Tiptronic 8 | 31 | 8 000 | 107 830 |
| 4.0 TFSI 420 ch S8 | NC | 8 000 | 133 650 |
| 3.0 V6 TDI 258 ch | 15 | 1 600 | 86 310 |
| 4.2 V8 TDI 385 ch | 24 | 6 500 | 104 680 |
| Surcoût châssis long (limousine) : berline + 5 350 € | | | |
| Surcoût Avas : A8 + 11 900 € (châssis long) ; + 12 000 € (châssis court) | | | |

| Q3 | | | |
|---|----|-------|--------|
| 1.4 TFSI 150 ch Attraction | 8 | 250 | 29 780 |
| 2.0 TFSI 170 ch Quattro Attraction | 10 | 2 200 | 33 400 |
| 2.0 TFSI 170 ch Quattro Att. S tronic 7 | 10 | 3 000 | 35 500 |
| 2.0 TFSI 211 ch Quattro S tronic 7 S line | 13 | 3 000 | 43 560 |
| 2.5 TFSI 310 ch RS | NC | 3 000 | 61 660 |
| 2.0 TDI 140 ch Attraction | 8 | 250 | 30 740 |
| 2.0 TDI 140 ch Quattro Attraction | 8 | 900 | 32 940 |
| 2.0 TDI 177 ch Attraction | 10 | 2 200 | 33 650 |
| 2.0 TDI 177 ch Quattro S tronic 7 Attraction | 10 | 2 200 | 35 850 |
| Surcoût finition Ambiente : Attraction + 2 250 € | | | |
| Surcoût finition S line : Ambiente + 3 150 € | | | |
| Surcoût finition Ambiente Luxe : Ambiente + 4 700 € | | | |

| Q5 | | | |
|--|----|-------|--------|
| 2.0 TFSI 180 ch Quattro Ambiente | 11 | 2 200 | 40 800 |
| 2.0 TFSI 225 ch Quattro Ambiente | 14 | 3 000 | 43 250 |
| 2.0 TFSI 225 ch Quattro Amb. Tiptronic 8 | 14 | 3 600 | 45 450 |
| 2.0 TFSI 245 ch Hybrid Tip. 8 Ambiente | 12 | 6 500 | 57 600 |
| 3.2 FSI 272 ch S tronic 7 Ambiente | 18 | 6 500 | 60 600 |
| 2.0 TDI 150 ch Ambiente | 8 | 250 | 37 600 |
| 2.0 TDI 177 ch Ambiente | 10 | 2 200 | 42 850 |
| 2.0 TDI 177 ch S tronic 7 | 10 | 2 200 | 45 050 |
| 3.0 TDI 245 ch S tronic 7 Ambiente | 15 | 2 200 | 51 500 |
| 3.0 V6 BitDi 313 ch S25 | 20 | 3 000 | 71 400 |
| Surcoût Ambition Luxe : Ambiente + 4 800 € | | | |
| Surcoût S line : Ambition Luxe + 2 100 € (+ 2 900 € Q5 Hybrid) | | | |
| Surcoût Avas : Ambition Luxe + 5 100 € (2 200 € Q5 Hybrid) | | | |

| Q7 | | | |
|---|----|-------|--------|
| 3.0 TFSI V6 272 ch Ambition Tiptronic 8 | 19 | 8 000 | 60 840 |
| 3.0 TFSI V6 333 ch Ambition Luxe | 24 | 8 000 | 70 090 |
| 3.0 V6 TDI 204 ch Ambition 7 p.l. | 13 | 8 000 | 56 350 |
| 3.0 V6 TDI 245 ch Ambition 7 p.l. | 15 | 6 500 | 58 160 |
| 3.0 V6 TDI Clean diesel 245 ch Ambition 7 p.l. | 15 | 4 000 | 58 670 |
| 4.2 V8 TDI 340 ch Ambition Luxe 7 p.l. | 25 | 8 000 | 83 470 |
| Surcoût finition Ambition Luxe : Ambition + 5 100 € (7 p.l.) ; 6 600 € (6 p.l.) | | | |
| Surcoût S line : Ambition Luxe + 3 700 € ; 5 200 € (6 p.l.) | | | |
| Surcoût Avas : S line + 6 100 € (7 p.l.) ; 7 600 € (6 p.l.) ; 3 800 € (4,2 TDI) | | | |

| TT | | | |
|--|----|-------|--------|
| 1.8 TFSI 160 ch | 9 | 900 | 33 650 |
| 1.8 TFSI S tronic 7 160 ch | 9 | 900 | 36 050 |
| 2.0 TFSI 211 ch | 12 | 1 600 | 38 980 |
| 2.0 TFSI S tronic 6 211 ch | 12 | 1 600 | 41 380 |
| 2.0 TFSI S tronic 5 tronic 6 211 ch | 12 | 1 600 | 43 880 |
| TT S Quattro 272 ch | 17 | 3 600 | 51 750 |
| 2.5 TFSI RS Plus Quattro 360 ch | 25 | 8 000 | 66 750 |
| 2.0 TDI Quattro 170 ch | 9 | 250 | 41 170 |
| 2.0 TDI Quattro S tronic 6 170 ch | 9 | 250 | 43 570 |
| Surcoût finition S line : TT + 1 650 € | | | |
| Surcoût Ambition Luxe : TT + 4 300 € (2,0 TFSI, 2,0 TDI), + 5 200 € (1,8 TFSI) | | | |

| TT ROADSTER | | | |
|--|----|-------|--------|
| 1.8 TFSI 160 ch | 9 | 900 | 36 540 |
| 1.8 TFSI S tronic 7 160 ch | 9 | 900 | 38 940 |
| 2.0 TFSI 211 ch | 12 | 1 600 | 41 850 |
| 2.0 TFSI S tronic 6 211 ch | 12 | 1 600 | 44 250 |
| 2.0 TFSI S tronic 5 tronic 6 211 ch | 12 | 1 600 | 46 750 |
| TT S Quattro 272 ch | 17 | 3 600 | 55 500 |
| 2.5 TFSI RS Plus Quattro 360 ch | 24 | 8 000 | 67 350 |
| 2.0 TDI Quattro 170 ch | 9 | 250 | 44 080 |
| 2.0 TDI Quattro S tronic 6 170 ch | 9 | 250 | 46 480 |
| Surcoût finition S line : TT + 1 650 € | | | |
| Surcoût Ambition Luxe : TT + 4 300 € (2,0 TFSI, 2,0 TDI), + 5 200 € (1,8 TFSI) | | | |

| R8 | | | |
|------------------------------|----|-------|---------|
| 4.2 V8 430 ch | 34 | 8 000 | 118 100 |
| 4.2 V8 430 ch S tronic | 34 | 8 000 | 124 400 |
| 5.2 V10 525 ch | 45 | 8 000 | 162 100 |
| 5.2 V10 525 ch R tronic | 45 | 8 000 | 162 100 |
| 5.2 V10 Plus 550 ch R tronic | 49 | 8 000 | 176 800 |

| R8 SPYDER | | | |
|-------------------------|----|-------|---------|
| 4.2 V8 430 ch | 34 | 8 000 | 131 700 |
| 4.2 V8 430 ch S tronic | 34 | 8 000 | 138 000 |
| 5.2 V10 525 ch | 46 | 8 000 | 175 700 |
| 5.2 V10 525 ch R tronic | 46 | 8 000 | 175 700 |

| BENTLEY | | | |
|-----------------------------|----|-------|---------|
| TYPE | CV | B/M* | PRIX |
| CONTINENTAL GT | | | |
| 6.0 W12 560 ch | 51 | 8 000 | 182 928 |
| CONTINENTAL GTC (CABRIOLET) | | | |
| 6.0 W12 560 ch | 51 | 8 000 | 207 749 |
| CONTINENTAL FLYING SPUR | | | |
| 6.0 W12 560 ch | 51 | 8 000 | 181 134 |
| MULSANNÉ | | | |
| V8 505 ch | NC | 8 000 | 296 878 |

| BMW | | | |
|--|----|-------|--------|
| TYPE | CV | B/M* | PRIX |
| SÉRIE 1 (5 PORTES) | | | |
| 114 i 102 ch Première | 6 | 0 | 22 950 |
| 118 i 136 ch Première | 7 | 0 | 24 650 |
| 118 i 170 ch Lounge | 9 | 150 | 28 400 |
| 125 i 218 ch Lounge | 13 | 1 600 | 31 650 |
| M1 351 320 ch | 21 | 4 000 | 45 100 |
| M1 351 320 ch xDrive | 21 | 3 600 | 49 500 |
| 114 i 95 ch Première | 5 | 0 | 22 950 |
| 116 i 116 ch Première | 6 | 0 | 24 650 |
| 116 i 116 ch EfficientDynamics Première | 6 | 0 | 24 650 |
| 118 i 143 ch Lounge | 7 | 0 | 28 400 |
| 118 i 143 ch xDrive Lounge | 7 | 0 | 30 400 |
| 120 i 184 ch Lounge | 10 | 0 | 31 150 |
| 120 i 184 ch xDrive Lounge | 10 | 0 | 33 150 |
| 125 i 218 ch Lounge | 12 | 0 | 34 650 |
| Surcoût finition Lounge : Première + 1 800 € | | | |
| Surcoût finition Sport : Lounge + 2 100 € (120d) ; + 1 850 € | | | |
| Surcoût finition Lounge Plus / Urban Life : Sport + 500 € (120d + 750 €) | | | |

| SÉRIE 1 (5 PORTES) | | | |
|-----------------------------------|----|-------|--------|
| Surcoût : 3 portes + 750 € | | | |
| SÉRIE 2 COUPE | | | |
| 220i 184 ch Lounge | 10 | 900 | 33 100 |
| M235i 326 ch M Sport | 22 | 4 000 | 47 600 |
| 220d 184 ch Lounge | 10 | 0 | 34 300 |
| Surcoût Sport : Lounge + 3 550 € | | | |
| Surcoût M Sport : Sport + 2 650 € | | | |

| i3 | | | |
|--|----|-------|--------|
| Électrique 25 kW (170 ch) | | | |
| | NC | 6 300 | 35 200 |
| SÉRIE 3 BERLINE | | | |
| 318i 136 ch Lounge | 7 | 0 | 29 990 |
| 320i 170 ch ED Edition Lounge | 9 | 0 | 34 700 |
| 320i 184 ch Lounge | 10 | 500 | 34 700 |
| 328i 245 ch Lounge | 14 | 900 | 40 400 |
| ActiveHybrid 340 ch Lounge | 19 | 250 | 54 800 |
| 335i 306 ch Lounge | 20 | 4 000 | 46 000 |
| M3 431 ch | 32 | 8 000 | 80 900 |
| 318i 116 ch Lounge | 6 | 0 | 30 990 |
| 318i 143 ch Lounge | 7 | 0 | 33 500 |
| 320i 163 ch Effic. Dyn. Ed. Lounge | 8 | 0 | 36 700 |
| 320i 184 ch Lounge | 10 | 0 | 36 700 |
| 325i 218 ch Lounge | 12 | 0 | 40 300 |
| 330i 258 ch Lounge | 15 | 0 | 45 700 |
| 335i 313 ch xDrive Lounge | 20 | 500 | 52 700 |
| Surcoût finition Modern/Sport : Lounge + 4 400 € | | | |
| Surcoût finition Luxe : Modern/Sport + 3 200 € | | | |
| Surcoût M Sport : Modern / Sport + 3 400 € | | | |
| Surcoût xDrive : + 2 400 € | | | |

| SÉRIE 3 TOURING (BREAK) | | | |
|--|----|-------|--------|
| Surcoût : berline + 1 600 € | | | |
| SÉRIE 3 GT | | | |
| 320i 184 ch Lounge BVA8 | 10 | 500 | 39 900 |
| 320i 184 ch xDrive Lounge | 10 | 1 600 | 42 300 |
| 328i 245 ch xDrive Lounge | 15 | 2 200 | 47 600 |
| 335i 306 ch xDrive Lounge | 20 | 4 000 | 53 600 |
| 318i 143 ch Lounge | 7 | 0 | 36 990 |
| 320i 184 ch Lounge | 10 | 0 | 40 300 |
| 320i 184 ch xDrive Lounge | 10 | 150 | 42 700 |
| 325i 218 ch Lounge | 12 | 150 | 43 500 |
| 330i 258 ch Lounge | 15 | 250 | 49 300 |
| 330i 258 ch xDrive Lounge | 15 | 500 | 51 700 |
| 335i 313 ch xDrive Lounge | 20 | 900 | 55 100 |
| Surcoût Modern / Sport : Lounge + 5 500 € | | | |
| Surcoût finition Luxe : Modern/Sport + 3 300 € | | | |

| SÉRIE 4 COUPE | | | |
|---|----|-------|--------|
| 428i 245 ch Lounge | 14 | 1 500 | 42 950 |
| 428i xDrive 245 ch Lounge BVA8 | 15 | 2 200 | 47 550 |
| 435i 306 ch Lounge | 20 | 3 600 | 49 950 |
| 435i xDrive 306 ch Lounge BVA8 | 20 | 3 000 | 54 550 |
| M4 431 ch | 32 | 8 000 | 81 900 |
| 420i 184 ch Lounge | 10 | 0 | 40 700 |
| 435i 313 ch xDrive Lounge | NC | 500 | 55 416 |
| Surcoût finition Sport : Lounge + 4 900 € | | | |
| Surcoût finition Luxe : Sport + 3 200 € | | | |
| Surcoût finition M Sport : Luxe + 200 € | | | |

| SÉRIE 4 GRAN COUPE | | | |
|--|----|-------|--------|
| 428i 245 ch Lounge | 15 | 1 600 | 43 000 |
| 428i 245 ch xDrive Lounge BVA8 | 15 | 2 200 | 47 600 |
| 435i 306 ch Lounge | 20 | 4 000 | 49 950 |
| 418i 143 ch Lounge | 7 | 0 | 37 700 |
| 420i 184 ch Lounge | 10 | 0 | 40 700 |
| 420i 184 ch xDrive Lounge | 10 | 0 | 43 100 |
| Surcoût finition Sport / Modern : Lounge + 4 700 € | | | |
| Surcoût finition Luxe : Sport/Modern + 3 500 € | | | |
| Surcoût M Sport : Sport/Modern + 2 900 € | | | |

| SÉRIE 4 CABRIOLET | | | |
|---|----|-------|--------|
| 428i 245 ch Lounge | 15 | 2 200 | 50 750 |
| 435i 306 ch Lounge | 20 | 4 000 | 56 550 |
| 420i 184 ch Lounge | 10 | 150 | 48 300 |
| Surcoût finition Sport : Lounge + 4 900 € | | | |
| Surcoût finition Luxe : Sport + 3 200 € | | | |
| Surcoût M Sport : Luxe + 200 € | | | |

| SÉRIE 5 | | | |
|---|----|-------|---------|
| 528i 245 ch Lounge Plus | 15 | 1 600 | 50 450 |
| 528i 245 ch xDrive Lounge Plus | 15 | 900 | 55 350 |
| 535i 306 ch Lounge Plus | 20 | 4 000 | 57 100 |
| 535i 306 ch xDrive Lounge Plus | 20 | 3 000 | 62 000 |
| ActiveHybrid 5340 ch Lounge Plus | 19 | 900 | 68 300 |
| M5 V8 560 ch | 47 | 8 000 | 119 300 |
| 518i 143 ch Lounge | 7 | 0 | 39 900 |
| 520i 184 ch Lounge | 10 | 0 | 43 500 |
| 520i xDrive 184 ch Lounge BVA8 | 10 | 0 | 48 400 |
| 525i 218 ch Lounge Plus | 12 | 0 | 50 450 |
| 525i xDrive 218 ch Lounge Plus BVA8 | 12 | 0 | 55 350 |
| 530i 258 ch Lounge Plus | 15 | 0 | 56 500 |
| 530i xDrive 258 ch Lounge Plus BVA8 | 15 | 500 | 59 100 |
| 535i 313 ch Lounge Plus BVA8 | 20 | 0 | 61 400 |
| 535i xDrive 313 ch Lounge Plus BVA8 | 20 | 900 | 64 000 |
| M550i 381 ch xDrive M Performance | 26 | 2 200 | 88 000 |
| Surcoût Lounge Plus : Lounge + 3 350 € | | | |
| Surcoût Modern : Lounge Plus + 3 950 € (3 650 € sur S35i et S35d) | | | |
| 3 450 € sur ActiveHybrid ; 3 850 € sur S20d | | | |
| Surcoût Luxe / M Sport : Modern + 1 850 € | | | |
| Surcoût M Sport : Luxe + 800 € (ActiveHybrid) | | | |
| Surcoût 520i/528i/530i/530d/525d/530d : Luxe : Sport Design + 1 700 € | | | |
| Surcoût 535i/535d : Luxe : Sport Design + 1 200 € | | | |
| Surcoût 520i/528i/530i/530d/525d/530d/535d | | | |
| Exclusive : Luxe + 6 200 € | | | |
| Surcoût 535i Exclusive : Sport Design + 6 500 € | | | |

| | | | |
|---|--|--|--|
| SÉRIE 5 TOURING (BREAK) | | | |
| Surcoût : berline (sauf 540i) + 2 500 € ; M5 + 2 050 € | | | |
| SÉRIE 5 GT | | | |
| Surcoût Lounge Plus : Lounge + 3 350 € | | | |
| Surcoût Modern : Lounge Plus + 3 950 € (3 650 € sur 535i et 535d : 3 450 € sur ActiveHybrid) ; 8 850 € sur 520i | | | |
| Surcoût Luxe / M Sport : Modern + 1 850 € | | | |
| Surcoût M Sport : Luxe + 800 € (ActiveHybrid) | | | |
| Surcoût 520i/528i/530i/520d/525d/530d Luxe : Sport Design + 1 700 | | | |
| Surcoût 535i/535d Luxe : Sport Design + 1 300 | | | |
| Surcoût 520i/528i/530i/520d/525d/530d/535d Exclusive : Luxe + 6 200 € | | | |
| Surcoût 535i Exclusive : Sport Design + 6 500 € | | | |

CITROËN

SÉRIES SPÉCIALES

C1 Shine Edition

La finition Shine s'enrichit ici de la climatisation automatique, des vitres arrière surteintées et de la couleur de carrosserie Blanc Lipizan avec toit Olive Brown. Deux moteurs sont proposés, des essence de 68 ch et 82 ch. Les prix sont compris entre 13 950 € et 14 550 €

Notre avis: intéressant

C3 Music Box

Cette série se base sur la finition Confort, moteurs essence de 82 ch et diesels de 70 ch et 90 ch. Elle s'enrichit notamment des jantes alliage de 16 pouces, de la roue de secours, des antibrouillards et de la Connecting Box (prises USB et iPod). Les prix sont compris entre 16 400 € et 19 100 €.

L'avantage client est de 740 €

Notre avis: intéressant

C3 Red Block

La C3 Red Block repose sur la finition Confort. Elle s'enrichit entre autres de l'ESP, des jantes alliage de 17 pouces, de la roue de secours et des antibrouillards. Trois moteurs sont disponibles, l'essence de 120 ch et les diesels de 90 ch et 115 ch.

Les prix sont compris entre 17 750 € et 20 650 €

Notre avis: intéressant

DS3 Dark Rose

La série Dark Rose (berline et cabriolet) est initialement limitée à 350 exemplaires. Le suréquipement, par rapport à la finition So Chic, comprend notamment la roue de secours et les feux arrière à LED. Elle se caractérise en outre par ses couleurs de carrosserie Noir Perla Nera ou Gris Shark. Sur la berline, le toit est Fuchsia. Sous le capot, on trouve les moteurs essence de 82 ch et 120 ch ainsi que le diesel de 90 ch.

Les prix sont compris entre 20 250 € et 23 500 €

Notre avis: intéressant

C4 Cactus Feel Edition

Déjà une déclinaison spécifique sur la C4 Cactus ! Sa finition de base est Feel. Avec, en sus, les jantes alliage de 16 pouces Square grises et la carrosserie opaque avec baguettes latérales noires. Les VTi de 82 ch, e-HDi de 92 ch et BlueHdi de 100 ch sont proposés.

Les prix sont compris entre 17 600 € et 21 300 €

Notre avis: intéressant

| | | | |
|--|----|-------|---------|
| xDrive 50i 407 ch Exclusive | 32 | 8 000 | 98 100 |
| xDrive 50i 407 ch Exclusive Individual | 32 | 8 000 | 101 350 |
| 4.4 V8 555 ch M | 48 | 8 000 | 129 000 |
| xDrive 300 245 ch Luxe | 15 | 6 500 | 70 200 |
| xDrive 300 245 ch M Sport | 15 | 6 500 | 75 500 |
| xDrive 300 235 ch Exclusive | 15 | 6 500 | 80 700 |
| xDrive 300 235 ch Exclusive Individual | 15 | 6 500 | 83 750 |
| xDrive 400 306 ch Luxe | 20 | 6 500 | 75 200 |
| xDrive 400 306 ch M Sport | 20 | 6 500 | 80 500 |
| xDrive 400 306 ch Exclusive | 20 | 6 500 | 85 700 |
| xDrive 400 306 ch Exclusive Individual | 20 | 6 500 | 88 750 |
| xDrive M50d 381 ch | 27 | 8 000 | 95 900 |

| Z4 CABRIOLET | | | |
|--|----|-------|--------|
| sDrive18i 156 ch Lounge | 9 | 2 200 | 36 990 |
| sDrive 201i 184 ch Lounge | 11 | 2 200 | 39 990 |
| sDrive 281i 245 ch Lounge | 15 | 2 200 | 45 990 |
| sDrive 351i 306 ch Lounge | 21 | 8 000 | 51 300 |
| sDrive 351i 340 ch M Sport DKG7 | 23 | 8 000 | 65 200 |
| Surcoilt Lounge Plus: Lounge + 3 750 € (2 650 € sDrive281/2 450 € sDrive 351) | | | |
| Surcoilt Pure Design: Lounge Plus + 1 400 € (1 450 € sDrive281) | | | |
| Surcoilt M Sport: Pure Design + 1 400 € (1 550 € sDrive281/1 500 € sDrive 351) | | | |

| BUGATTI | | | |
|-----------------|-----|-------|-----------|
| TYPE | CV | B/M* | PRIX |
| VEYRON | | | |
| 8.0 W16 1001 ch | 118 | 8 000 | 1 196 000 |

| CADILLAC | | | |
|-------------------------------|----|-------|--------|
| TYPE | CV | B/M* | PRIX |
| AT5 | | | |
| 2.0 Turbo 276 ch Elegance | NC | 8 000 | 39 777 |
| 2.0 Turbo 276 ch Sport Luxury | NC | 8 000 | 43 416 |
| 2.0 Turbo 276 ch Performance | NC | 8 000 | 46 248 |
| 2.0 Turbo 276 ch Premium | NC | 8 000 | 49 493 |

| CT5 | | | |
|----------------------------|----|-------|--------|
| 3.0 V6 276 ch Elegance | NC | 8 000 | 47 729 |
| 3.0 V6 276 ch Elegance | NC | 8 000 | 52 901 |
| 3.6 V6 311 ch Sport Luxury | NC | 8 000 | 54 968 |

| CTW (BREAK) | | | |
|----------------------------|----|-------|--------|
| 3.0 V6 276 ch Elegance | NC | 8 000 | 50 242 |
| 3.0 V6 276 ch Elegance | NC | 8 000 | 55 414 |
| 3.6 V6 311 ch Sport Luxury | NC | 8 000 | 57 886 |

| SRX | | | |
|---------------------------------|----|-------|--------|
| 3.0 V6 AWD 274 ch Elegance | 12 | 8 000 | 53 220 |
| 3.0 V6 AWD 274 ch Sports Luxury | 12 | 8 000 | 55 230 |

| ESCALADE | | | |
|----------------------------|----|-------|--------|
| 6.2 V8 345 ch Sport Luxury | 27 | 8 000 | 80 390 |

| CHEVROLET | | | |
|---------------|----|------|--------|
| TYPE | CV | B/M* | PRIX |
| SPARK | | | |
| 1.0 68 ch LS | 4 | 0 | 9 590 |
| 1.0 68 ch LS+ | 4 | 0 | 10 390 |
| 1.0 68 ch LT | 4 | 0 | 11 490 |
| 1.2 81 ch LTZ | 5 | 0 | 12 390 |

| AVEO (5 PORTES) | | | |
|------------------------|---|-----|--------|
| 1.2 70 ch LS | 5 | 250 | 12 150 |
| 1.2 86 ch LT | 5 | 0 | 13 850 |
| 1.4 100 ch S/S LTZ | 6 | 0 | 15 250 |
| 1.4 100 ch S/S LTZ BVA | 6 | 500 | 16 350 |
| 1.3 VCDi 75 ch S/S LS | 5 | 0 | 14 250 |
| 1.3 VCDi 95 ch S/S LTZ | 5 | 0 | 17 150 |

| AVEO (4 PORTES) | | | |
|----------------------------|--|--|--|
| Surcoilt: 5 portes + 400 € | | | |

| CRUZE (5 PORTES) | | | |
|-----------------------------|----|-------|--------|
| 1.6 124 ch LS+ | 7 | 1 600 | 17 300 |
| 1.6 124 ch LT | 7 | 1 600 | 18 800 |
| 1.4 140 ch S/S LTZ | 8 | 0 | 22 200 |
| 1.4 140 ch S/S LTZ+ | 8 | 0 | 23 400 |
| 1.7 VCDi 131 ch S/S LT+ | 7 | 0 | 19 100 |
| 1.7 VCDi 131 ch S/S LT | 7 | 0 | 20 600 |
| 1.7 VCDi 131 ch S/S LTZ | 7 | 0 | 22 200 |
| 1.7 VCDi 131 ch S/S LTZ+ | 7 | 0 | 23 200 |
| 2.0 VCDi 163 ch S/S LTZ | 10 | 0 | 23 100 |
| 2.0 VCDi 163 ch S/S LTZ BVA | 10 | 2 200 | 24 600 |
| 2.0 VCDi 163 ch S/S LTZ+ | 10 | 0 | 24 100 |
| 2.0 VCDi 163 ch S/S LTZ BVA | 10 | 2 200 | 25 600 |

| CRUZE (4 PORTES) | | | |
|----------------------------|--|--|--|
| Surcoilt: 5 portes + 500 € | | | |

| CRUZE SW (BREAK) | | | |
|----------------------------|--|--|--|
| Surcoilt: 4 portes + 800 € | | | |

| TRAX | | | |
|------------------------|---|-------|--------|
| 1.6 115 ch S/S LS | 7 | 1 600 | 18 090 |
| 1.4 140 ch S/S LT+ 4x4 | 8 | 900 | 21 590 |
| 1.7 VCDi 130 ch S/S LS | 7 | 0 | 21 290 |
| 1.7 VCDi 130 ch S/S LT | 7 | 0 | 22 590 |

| MALIBU | | | |
|---------------------|---|---|--------|
| 2.0 VCDi 163 ch LTZ | 9 | 0 | 32 800 |

| VOLT | | | |
|----------------------------|---|-------|--------|
| Électrique 151 ch (111 kW) | 3 | 3 300 | 43 500 |

| ORLANDO | | | |
|------------------------------|----|-------|--------|
| 1.4 140 ch S/S LT | 8 | 500 | 24 450 |
| 1.4 140 ch S/S LTZ | 8 | 500 | 25 750 |
| 1.8 141 ch LT | 8 | 2 200 | 21 450 |
| 1.8 141 ch LT | 8 | 2 200 | 22 700 |
| 2.0 VCDi 130 ch LT+ | 8 | 250 | 25 550 |
| 2.0 VCDi 163 ch S/S LTZ | 10 | 250 | 26 750 |
| 2.0 VCDi 163 ch S/S LTZ BVA | 10 | 250 | 27 950 |
| 2.0 VCDi 163 ch S/S LTZ+ | 10 | 2 200 | 28 450 |
| 2.0 VCDi 163 ch S/S LTZ+ BVA | 10 | 2 200 | 29 650 |

| CAPTIVA | | | |
|-----------------------------|----|-------|--------|
| 2.2 VCDi 163 ch S/S 4x2 LS | 10 | 2 200 | 28 750 |
| 2.2 VCDi 163 ch S/S 4x2 LT | 10 | 2 200 | 29 850 |
| 2.2 VCDi 163 ch S/S 4x2 LT+ | 10 | 2 200 | 31 950 |
| 2.2 VCDi 184 ch S/S 4x4 LTZ | 11 | 2 200 | 35 150 |

| CAMARO COUPE | | | |
|-------------------|----|-------|--------|
| 6.2 V8 432 ch | 35 | 8 000 | 43 000 |
| 6.2 V8 405 ch BVA | 32 | 8 000 | 45 000 |

| CAMARO CABRIOLET | | | |
|-------------------|----|-------|--------|
| 6.2 V8 432 ch | 35 | 8 000 | 48 000 |
| 6.2 V8 405 ch BVA | 32 | 8 000 | 50 000 |

| CORVETTE COUPE | | | |
|---------------------|----|-------|--------|
| 6.2 V8 437 ch Coupé | 31 | 8 000 | 65 000 |
| 7.0 V8 512 ch Z06 | 44 | 8 000 | 95 300 |

| CORVETTE CABRIOLET | | | |
|--------------------|----|-------|--------|
| 6.2 V8 437 ch | 31 | 8 000 | 82 700 |

| NOUVELLE CORVETTE C7 STINGRAY | | | |
|-------------------------------|----|----|--------|
| 6.2 V8 480 ch | NC | NC | 69 990 |

| CORVETTE ZR1 | | | |
|---------------|----|-------|---------|
| 6.2 V8 647 ch | 60 | 8 000 | 140 550 |

| CITROËN | | | |
|-------------------------|----|-------|--------|
| TYPE | CV | B/M* | PRIX |
| C-ZERO | | | |
| C-Zero Airdream Confort | 1 | 6 300 | 29 600 |

| NOUVELLE C1 (3 PORTES) | | | |
|------------------------|---|-----|--------|
| VTi 68 ch Start | 4 | 0 | 9 950 |
| e-VTi 68 ch Shine | 3 | 150 | 13 500 |
| VTi 82 ch Feel | 4 | 0 | 9 950 |

| NOUVELLE C1 (5 PORTES) | | | |
|----------------------------|--|--|--|
| Surcoilt: 3 portes + 500 € | | | |

| NOUVELLE C1 AIRSCAPE (3 PORTES) | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|
| Surcoilt: berline 3 portes + 1 450 € | | | |

| NOUVELLE C1 AIRSCAPE (5 PORTES) | | | |
|---------------------------------|--|--|--|
| Surcoilt: C1 Airscape + 500 € | | | |

| DS3 | | | |
|----------------------------------|---|---|--------|
| VTi 82 ch PureTech Chic | 5 | 0 | 16 000 |
| e-VTi PureTech 82 ch Chic ETG | 4 | 0 | 16 750 |
| VTi 82 ch PureTech So Chic | 5 | 0 | 17 800 |
| e-VTi PureTech 82 ch So Chic ETG | 4 | 0 | 18 550 |

| | | | |
|-----------------------------|----|-----|--------|
| VTi 120 ch So Chic | 7 | 150 | 18 900 |
| THP 155 ch Sport Chic | 9 | 150 | 22 150 |
| THP 202 ch Racing Gold Mat | 12 | 900 | 32 490 |
| Hdi 70 ch Chic | 4 | 0 | 17 700 |
| Hdi 70 ch So Chic | 4 | 0 | 19 500 |
| e-Hdi 90 ch S/S So Chic | 5 | 0 | 20 500 |
| e-Hdi 115 ch S/S Sport Chic | 5 | 0 | 23 650 |

| | | | |
|---|--|--|--|
| Surcoilt ETG / BVA: BVM + 550 € / 1 100 € | | | |
|---|--|--|--|

| DS3 CABRIO | | | |
|----------------------------|---|-----|--------|
| VTi 82 ch PureTech Chic | 5 | 0 | 19 000 |
| VTi 82 ch PureTech So Chic | 5 | 0 | 20 600 |
| VTi 120 ch So Chic | 7 | 250 | 21 700 |
| THP 155 ch Sport Chic | 9 | 250 | 24 650 |

| | | | |
|---|---|---|--------|
| e-Hdi 90 ch S/S So Chic BVM6 | 5 | 0 | 23 150 |
| e-Hdi 90 ch S/S Sport Chic BVM6 | 5 | 0 | 25 000 |
| Surcoilt ETG / BVA: BVM + 550 € / 1 100 € | | | |

| C3 | | | |
|----------------------------------|---|---|--------|
| VTi 68 ch PureTech Attraction | 4 | 0 | 13 300 |
| VTi 68 ch PureTech Confort | 4 | 0 | 15 300 |
| VTi 82 ch PureTech Attraction | 4 | 0 | 13 900 |
| VTi 82 ch PureTech Confort | 4 | 0 | 15 900 |
| e-VTi PureTech 82 ch Confort ETG | 4 | 0 | 16 650 |

| | | | |
|------------------------------------|---|-----|--------|
| e-Hdi 90 ch Confort Exclusive | 5 | 0 | 17 600 |
| e-VTi PureTech 82 ch Exclusive ETG | 4 | 0 | 18 350 |
| VTi 120 ch Exclusive | 6 | 150 | 18 500 |
| Hdi 70 ch Attraction | 4 | 0 | 15 300 |
| Hdi 70 ch Confort | 4 | 0 | 17 250 |

| | | | |
|-------------------------|---|-----|--------|
| e-Hdi 70 ch Exclusive | 4 | 0 | 18 800 |
| e-Hdi 70 ch Confort BVM | 3 | 150 | 18 350 |
| Hdi 90 ch Confort | 5 | 0 | 18 150 |
| e-Hdi 90 ch Confort | 5 | 0 | 18 600 |
| Hdi 90 ch Exclusive | 5 | 0 | 19 850 |
| e-Hdi 90 ch Exclusive | 5 | 0 | 20 300 |
| e-Hdi 115 ch Exclusive | 5 | 0 | 21 650 |

| | | | |
|---|--|--|--|
| Surcoilt BVM / ETG: BVM + 600 € / 900 € | | | |
|---|--|--|--|

| C3 PICASSO | | | |
|---------------------------|---|-----|--------|
| VTi 95 ch Attraction | 6 | 500 | 16 150 |
| VTi 95 ch Confort | 6 | 250 | 18 350 |
| VTi 120 ch Confort | 7 | 500 | 19 000 |
| VTi 120 ch Exclusive | 7 | 900 | 20 900 |
| Hdi 90 ch Attraction | 5 | 0 | 18 150 |
| Hdi 90 ch Confort | 5 | 0 | 20 350 |
| Hdi 90 ch Exclusive | 5 | 0 | 22 250 |
| e-Hdi 90 ch S/S Confort | 5 | 0 | 21 850 |
| e-Hdi 90 ch S/S Exclusive | 5 | 0 | 23 600 |
| Hdi 115 ch FAP Confort | 5 | 0 | 21 850 |
| Hdi 115 ch FAP Exclusive | 6 | 0 | 23 750 |

| NEMO | | | |
|-----------------------|---|---|--------|
| Hdi 75 ch Attraction | 4 | 0 | 15 450 |
| Hdi 75 ch Confort | 4 | 0 | 16 900 |
| Hdi 75 ch Confort BVM | 4 | 0 | 17 850 |

| BERLINGO MULTISPACE | | | |
|--------------------------------|---|-------|--------|
| VTi 95 ch Attraction | 6 | 1 600 | 17 350 |
| VTi 120 ch Exclusive | 7 | 2 200 | 21 950 |
| Hdi 75 ch Attraction | 5 | 0 | 18 700 |
| Hdi 75 ch Confort | 5 | 0 | 19 950 |
| Hdi 90 ch Confort | 6 | 0 | 21 650 |
| Hdi 90 ch XTR | 6 | 250 | 22 350 |
| e-Hdi 90 ch S/S Confort ETG6 | 6 | 0 | 22 750 |
| e-Hdi 90 ch S/S Exclusive | 6 | 0 | 23 600 |
| e-Hdi 90 ch S/S Exclusive ETG6 | 6 | 0 | 24 400 |
| Hdi 115 ch Exclusive | 6 | 250 | 23 600 |
| Hdi 115 ch Exclusive | 6 | 0 | 24 550 |

| C4 |
|----|
|----|

| | | | |
|----------------------------|---|-----|--------|
| 1.2 16V 75 ch Lauréate | 5 | 0 | 10 050 |
| 1.2 16V 75 ch GPL | 4 | 250 | 8 750 |
| 1.2 16V 75 ch GPL Ambiance | 5 | 250 | 9 750 |
| 1.2 16V 75 ch GPL Lauréate | 5 | 250 | 10 850 |
| TCE 90 ch Ambiance | 6 | 0 | 10 200 |
| TCE 90 ch Stepway Ambiance | 6 | 0 | 11 000 |
| TCE 90 ch Lauréate | 6 | 0 | 11 300 |
| TCE 90 ch Stepway Prestige | 6 | 0 | 12 500 |
| dCi 75 ch Ambiance | 4 | 0 | 11 050 |
| dCi 75 ch Lauréate | 4 | 0 | 12 150 |
| dCi 90 ch Stepway Ambiance | 5 | 0 | 12 450 |
| dCi 90 ch Lauréate | 5 | 0 | 12 750 |
| dCi 90 ch Stepway Prestige | 5 | 0 | 13 950 |

| LOGAN | | | |
|------------------------|---|---|--------|
| 1.2 16V 75 ch | 5 | 0 | 7 700 |
| 1.2 16V 75 ch Ambiance | 5 | 0 | 8 750 |
| 1.2 16V 75 ch Lauréate | 5 | 0 | 9 850 |
| TCE 90 ch Ambiance | 6 | 0 | 9 850 |
| TCE 90 ch Lauréate | 6 | 0 | 11 100 |
| dCi 75 ch Ambiance | 4 | 0 | 10 850 |
| dCi 75 ch Lauréate | 4 | 0 | 11 950 |
| dCi 90 ch Lauréate | 4 | 0 | 12 550 |

| LOGAN MCV | | | |
|------------------------|---|---|--------|
| 1.2 16V 75 ch | 5 | 0 | 8 990 |
| 1.2 16V 75 ch Ambiance | 5 | 0 | 9 950 |
| TCE 90 ch Ambiance | 6 | 0 | 11 200 |
| TCE 90 ch Lauréate | 6 | 0 | 12 300 |
| TCE 90 ch Prestige | 6 | 0 | 13 300 |
| dCi 75 ch Ambiance | 4 | 0 | 12 050 |
| dCi 75 ch Lauréate | 4 | 0 | 13 150 |
| dCi 90 ch Lauréate | 4 | 0 | 13 750 |
| dCi 90 ch Prestige | 4 | 0 | 14 750 |

| DOKKER | | | |
|----------------------------|---|-------|--------|
| 1.6 MPI 85 ch | 5 | 2 200 | 9 490 |
| 1.6 MPI 85 ch GPL Ambiance | 5 | 500 | 10 600 |
| TCE 115 ch Ambiance | 6 | 150 | 12 200 |
| dCi 75 ch Ambiance | 4 | 0 | 13 200 |
| dCi 75 ch Lauréate | 4 | 0 | 14 250 |
| dCi 90 ch Ambiance | 5 | 0 | 13 750 |
| dCi 90 ch Lauréate | 5 | 0 | 14 750 |

| LODGY (5 PLACES) | | | |
|----------------------------|---|-------|--------|
| 1.6 MPI 85 ch | 6 | 2 200 | 9 990 |
| 1.6 MPI 85 ch GPL Ambiance | 6 | 150 | 11 400 |
| TCE 115 ch Ambiance | 6 | 0 | 13 000 |
| TCE 115 ch Lauréate | 6 | 0 | 14 100 |
| dCi 90 ch Ambiance | 5 | 0 | 14 100 |

| LODGY (7 PLACES) | | | |
|----------------------------|--|--|--|
| Surcoût : 5 places + 500 € | | | |

| DUSTER | | | |
|------------------------------|---|-----|--------|
| 1.6 16V 105 ch GPL Duster | 7 | 500 | 11 900 |
| 1.6 16V 105 ch GPL Ambiance | 7 | 500 | 13 000 |
| TCE 125 ch Ambiance | 7 | 500 | 14 500 |
| TCE 125 ch Lauréate | 7 | 500 | 15 600 |
| TCE 125 ch Prestige | 7 | 500 | 16 700 |
| dCi 90 ch Duster | 5 | 0 | 13 500 |
| dCi 90 ch Ambiance | 5 | 0 | 14 600 |
| dCi 90 ch Lauréate | 5 | 0 | 15 700 |
| dCi 110 ch Ambiance | 6 | 0 | 15 200 |
| dCi 110 ch Lauréate | 6 | 0 | 16 300 |
| dCi 110 ch Prestige | 6 | 0 | 17 400 |
| dCi 110 ch Ambiance 4x4 | 6 | 150 | 17 200 |
| dCi 110 ch Lauréate 4x4 | 6 | 150 | 18 300 |
| dCi 110 ch Prestige Plus 4x4 | 6 | 150 | 19 400 |

| FERRARI | | | |
|---------|--|--|--|
|---------|--|--|--|

| TYPE | CV | B/M* | PRIX |
|------|----|------|------|
|------|----|------|------|

| | | | |
|---------------|----|-------|---------|
| 4.3 V8 460 ch | 37 | 8 000 | 179 163 |
|---------------|----|-------|---------|

| F458 ITALIA | | | |
|---------------|----|-------|---------|
| 4.4 V8 570 ch | 43 | 8 000 | 196 933 |

| FF | | | |
|----------------|----|-------|---------|
| 6.3 V12 660 ch | NC | 8 000 | 261 617 |

| F12 BERLINETTA | | | |
|----------------|----|-------|---------|
| 6.2 V12 740 ch | NC | 8 000 | 271 786 |

| FIAT | | | |
|------|--|--|--|
|------|--|--|--|

| TYPE | CV | B/M* | PRIX |
|------|----|------|------|
|------|----|------|------|

| | | | |
|------------------|---|---|--------|
| 1.2 8V 69 ch Pop | 4 | 0 | 12 160 |
|------------------|---|---|--------|

| | | | |
|---------------------|---|---|--------|
| 1.2 8V 69 ch Lounge | 4 | 0 | 14 160 |
|---------------------|---|---|--------|

| | | | |
|----------------|---|---|--------|
| 1.2 8V 69 ch S | 4 | 0 | 14 460 |
|----------------|---|---|--------|

| | | | |
|-------------------------|---|---|--------|
| 0.9 8V 85 ch S/S Lounge | 4 | 0 | 15 760 |
|-------------------------|---|---|--------|

| | | | |
|----------------------------|---|---|--------|
| 0.9 8V 85 ch TwinAir S/S S | 4 | 0 | 16 060 |
|----------------------------|---|---|--------|

| | | | |
|----------------------|---|---|--------|
| 0.9 8V 105 ch Lounge | 6 | 0 | 16 510 |
|----------------------|---|---|--------|

| | | | |
|-----------------|---|---|--------|
| 0.9 8V 105 ch S | 6 | 0 | 16 810 |
|-----------------|---|---|--------|

| | | | |
|----------------------------|---|---|--------|
| 1.3 Multijet 95 ch S/S Pop | 4 | 0 | 14 760 |
|----------------------------|---|---|--------|

| | | | |
|-------------------------------|---|---|--------|
| 1.3 Multijet 95 ch S/S Lounge | 4 | 0 | 16 760 |
|-------------------------------|---|---|--------|

| | | | |
|--------------------------|---|---|--------|
| 1.3 Multijet 95 ch S/S S | 4 | 0 | 17 060 |
|--------------------------|---|---|--------|

| 500 L | | | |
|-------|--|--|--|
|-------|--|--|--|

| | | | |
|---------------|---|-----|--------|
| 1.4 95 ch Pop | 6 | 500 | 15 900 |
|---------------|---|-----|--------|

| | | | |
|----------------|---|-----|--------|
| 1.4 95 ch Easy | 6 | 500 | 17 750 |
|----------------|---|-----|--------|

| | | | |
|-----------------------------|---|-----|--------|
| 1.4 95 ch Lounge / Trekking | 6 | 500 | 19 150 |
|-----------------------------|---|-----|--------|

| | | | |
|-----------------------------|---|---|--------|
| 0.9 TwinAir 105 ch S/S Easy | 6 | 0 | 19 250 |
|-----------------------------|---|---|--------|

| | | | |
|--|---|---|--------|
| 0.9 TwinAir 105 ch S/S Lounge / Trekking | 6 | 0 | 20 650 |
|--|---|---|--------|

| | | | |
|-----------------------|---|-------|--------|
| 1.4 T-Jet 120 ch Easy | 7 | 2 200 | 20 000 |
|-----------------------|---|-------|--------|

| | | | |
|------------------------------------|---|-------|--------|
| 1.4 T-Jet 120 ch Lounge / Trekking | 7 | 2 200 | 21 400 |
|------------------------------------|---|-------|--------|

| | | | |
|------------------------|---|---|--------|
| 1.3 Mjet 85 ch S/S Pop | 4 | 0 | 18 000 |
|------------------------|---|---|--------|

| | | | |
|-------------------------|---|---|--------|
| 1.3 Mjet 85 ch S/S Easy | 4 | 0 | 19 850 |
|-------------------------|---|---|--------|

| | | | |
|--------------------------------------|---|---|--------|
| 1.3 Mjet 85 ch S/S Lounge / Trekking | 4 | 0 | 21 250 |
|--------------------------------------|---|---|--------|

| | | | |
|--------------------------|---|---|--------|
| 1.6 Mjet 105 ch S/S Easy | 5 | 0 | 20 850 |
|--------------------------|---|---|--------|

| | | | |
|---------------------------------------|---|---|--------|
| 1.6 Mjet 105 ch S/S Lounge / Trekking | 5 | 0 | 22 250 |
|---------------------------------------|---|---|--------|

| | | | |
|----------------------|---|---|--------|
| 1.6 Mjet 120 ch Easy | 6 | 0 | 21 600 |
|----------------------|---|---|--------|

| | | | |
|-----------------------------------|---|---|--------|
| 1.6 Mjet 120 ch Lounge / Trekking | 6 | 0 | 23 000 |
|-----------------------------------|---|---|--------|

| 500 L LIVING | | | |
|--------------|--|--|--|
|--------------|--|--|--|

| | | | |
|--|--|--|--|
| Surcoût : 500 L + 1 400 € sur Easy + Lounge : 0.9 105 ch / | | | |
|--|--|--|--|

| | | | |
|--------------------------|--|--|--|
| 1.3 Mjet 85 ch et 105 ch | | | |
|--------------------------|--|--|--|

| 500C (CABRIOLET) | | | |
|------------------|--|--|--|
|------------------|--|--|--|

| | | | |
|----------------------|---|---|--------|
| 1.2 8V 69 ch S/S Pop | 4 | 0 | 14 980 |
|----------------------|---|---|--------|

| | | | |
|-------------------------|---|---|--------|
| 1.2 8V 69 ch S/S Lounge | 4 | 0 | 16 980 |
|-------------------------|---|---|--------|

| | | | |
|--------------------|---|---|--------|
| 1.2 8V 69 ch S/S S | 4 | 0 | 17 280 |
|--------------------|---|---|--------|

| | | | |
|-----------------------|---|---|--------|
| 1.2 8V 69 ch S/S Rock | 4 | 0 | 18 780 |
|-----------------------|---|---|--------|

| | | | |
|---------------------------------|---|---|--------|
| 0.9 8V 85 ch TwinAir S/S Lounge | 4 | 0 | 18 580 |
|---------------------------------|---|---|--------|

| | | | |
|----------------------------|---|---|--------|
| 0.9 8V 85 ch TwinAir S/S S | 4 | 0 | 18 880 |
|----------------------------|---|---|--------|

| | | | |
|-------------------------------|---|---|--------|
| 0.9 8V 85 ch TwinAir S/S Rock | 4 | 0 | 20 380 |
|-------------------------------|---|---|--------|

| | | | |
|----------------------------------|---|---|--------|
| 0.9 8V 105 ch TwinAir S/S Lounge | 4 | 0 | 19 310 |
| 0.9 8V 105 ch TwinAir S/S S | 4 | 0 | 19 610 |
| 0.9 8V 105 ch TwinAir S/S Rock | 4 | 0 | 21 110 |
| 1.3 Multijet 95 ch S/S Pop | 4 | 0 | 17 560 |
| 1.3 Multijet 95 ch S/S Lounge | 4 | 0 | 19 560 |
| 1.3 Multijet 95 ch S/S S | 4 | 0 | 19 860 |
| 1.3 Multijet 95 ch S/S Rock | 4 | 0 | 21 360 |

| PANDA | | | |
|-------|--|--|--|
|-------|--|--|--|

| | | | |
|---------------|---|---|-------|
| 1.2 69 ch Pop | 4 | 0 | 9 990 |
|---------------|---|---|-------|

| | | | |
|----------------|---|---|--------|
| 1.2 69 ch Easy | 4 | 0 | 11 390 |
|----------------|---|---|--------|

| | | | |
|------------------|---|---|--------|
| 1.2 69 ch Lounge | 4 | 0 | 12 390 |
|------------------|---|---|--------|

| | | | |
|--------------------|---|---|--------|
| 1.2 69 ch GPL Easy | 4 | 0 | 13 390 |
|--------------------|---|---|--------|

| | | | |
|----------------------|---|---|--------|
| 1.2 69 ch GPL Lounge | 4 | 0 | 14 390 |
|----------------------|---|---|--------|

| | | | |
|----------------------------|---|---|--------|
| 0.9 TwinAir 85 ch S/S Easy | 4 | 0 | 12 590 |
|----------------------------|---|---|--------|

| | | | |
|------------------------------|---|---|--------|
| 0.9 TwinAir 85 ch S/S Lounge | 4 | 0 | 13 590 |
|------------------------------|---|---|--------|

| | | | |
|--------------------------------|---|---|--------|
| 0.9 TwinAir 85 ch S/S Trekking | 4 | 0 | 14 390 |
|--------------------------------|---|---|--------|

| | | | |
|----------------------------|---|-----|--------|
| 0.9 TwinAir 85 ch GNV Easy | 4 | 150 | 15 090 |
|----------------------------|---|-----|--------|

| | | | |
|------------------------------|---|-----|--------|
| 0.9 TwinAir 85 ch GNV Lounge | 4 | 150 | 16 090 |
|------------------------------|---|-----|--------|

| | | | |
|-----------------------------|---|---|--------|
| 1.3 Multijet 75 ch S/S Easy | 4 | 0 | 14 090 |
|-----------------------------|---|---|--------|

| | | | |
|-------------------------------|---|---|--------|
| 1.3 Multijet 75 ch S/S Lounge | 4 | 0 | 15 090 |
|-------------------------------|---|---|--------|

| | | | |
|---------------------------------|---|---|--------|
| 1.3 Multijet 75 ch S/S Trekking | 4 | 0 | 15 890 |
|---------------------------------|---|---|--------|

| PANDA 4X4 | | | |
|-----------|--|--|--|
|-----------|--|--|--|

| | | | |
|---------------------------|---|---|--------|
| 0.9 TwinAir 85 ch S/S Pop | 5 | 0 | 14 990 |
|---------------------------|---|---|--------|

| | | | |
|----------------------------|---|---|--------|
| 0.9 TwinAir 85 ch S/S Rock | 5 | 0 | 16 290 |
|----------------------------|---|---|--------|

| | | | |
|----------------------------|---|---|--------|
| 1.3 Multijet 75 ch S/S Pop | 4 | 0 | 16 090 |
|----------------------------|---|---|--------|

| | | | |
|-----------------------------|---|---|--------|
| 1.3 Multijet 75 ch S/S Rock | 4 | 0 | 17 390 |
|-----------------------------|---|---|--------|

| PUNTO (3 PORTES) | | | |
|------------------|--|--|--|
|------------------|--|--|--|

| | | | |
|----------------|---|---|--------|
| 1.2 69 ch Easy | 4 | 0 | 12 590 |
|----------------|---|---|--------|

| | | | |
|--------------------|---|---|--------|
| 1.4 70 ch GNV Easy | 4 | 0 | 16 390 |
|--------------------|---|---|--------|

| | | | |
|--------------------|---|-----|--------|
| 1.4 77 ch S/S Easy | 5 | 150 | 13 090 |
|--------------------|---|-----|--------|

| | | | |
|--------------------|---|---|--------|
| 1.4 77 ch GPL Easy | 4 | 0 | 14 990 |
|--------------------|---|---|--------|

| | | | |
|-----------------------------|---|---|--------|
| 0.9 TwinAir 105 ch S/S Easy | 6 | 0 | 14 490 |
|-----------------------------|---|---|--------|

| | | | |
|-------------------------|---|---|--------|
| 1.3 Multijet 75 ch Easy | 4 | 0 | 15 090 |
|-------------------------|---|---|--------|

| | | | |
|-----------------------------|---|-----|--------|
| 1.3 Multijet 85 ch S/S Easy | 4 | 150 | 16 290 |
|-----------------------------|---|-----|--------|

| PUNTO (5 PORTES) | | | |
|------------------|--|--|--|
|------------------|--|--|--|

| | | | |
|------------------------------------|--|--|--|
| Surcoût : berline 3 portes + 660 € | | | |
|------------------------------------|--|--|--|

| SEDICI | | | |
|--------|--|--|--|
|--------|--|--|--|

| | | | |
|----------------------------|---|-----|--------|
| 1.6 16V 120 ch Dynamic 4x2 | 7 | 500 | 15 400 |
|----------------------------|---|-----|--------|

| | | | |
|----------------------------|---|-----|--------|
| 1.6 16V 120 ch Emotion 4x4 | 7 | 900 | 19 450 |
|----------------------------|---|-----|--------|

| | | | |
|---------------------------------|---|---|--------|
| 2.0 Multijet 135 ch Dynamic 4x2 | 7 | 0 | 18 800 |
|---------------------------------|---|---|--------|

| | | | |
|---------------------------------|---|-----|--------|
| 2.0 Multijet 135 ch Emotion 4x4 | 7 | 250 | 21 800 |
|---------------------------------|---|-----|--------|

| | | | |
|---------------------------------|---|-----|--------|
| 2.0 Multijet 135 ch Emotion 4x4 | 7 | 250 | 22 850 |
|---------------------------------|---|-----|--------|

| BRAVO | | | |
|-------|--|--|--|
|-------|--|--|--|

| | | | |
|----------------------------|---|---|--------|
| 1.6 Multijet 105 ch Italia | 5 | 0 | 21 000 |
|----------------------------|---|---|--------|

| | | | |
|----------------------------|---|---|--------|
| 1.6 Multijet 120 ch Italia | 6 | 0 | 21 600 |
|----------------------------|---|---|--------|

| | | | |
|----------------------------|---|---|--------|
| 1.6 Multijet 120 ch Street | 6 | 0 | 23 400 |
|----------------------------|---|---|--------|

| DOBLO | | | |
|-------|--|--|--|
|-------|--|--|--|

| | | | |
|---------------|---|-------|--------|
| 1.4 95 ch Pop | 6 | 2 200 | 15 350 |
|---------------|---|-------|--------|

| | | | |
|------------------|---|-------|--------|
| 1.4 95 ch Italia | 6 | 2 200 | 16 750 |
|------------------|---|-------|--------|

| | | | |
|-------------------------|---|-------|--------|
| 1.4 T-Jet 120 ch Lounge | 7 | 2 200 | 19 600 |
|-------------------------|---|-------|--------|

| | | | |
|-----------------------------|---|-----|--------|
| 1.4 T-Jet 120 ch GNV Italia | 7 | 150 | 21 850 |
|-----------------------------|---|-----|--------|

| | | | |
|------------------------|---|-----|--------|
| 1.6 Multijet 90 ch Pop | 5 | 500 | 17 800 |
|------------------------|---|-----|--------|

| | | | |
|---------------------------|---|-----|--------|
| 1.6 Multijet 90 ch Italia | 5 | 500 | 19 200 |
|---------------------------|---|-----|--------|

| | | | |
|---------------------------|---|-----|--------|
| 1.6 Multijet 90 ch Lounge | 5 | 500 | 20 600 |
|---------------------------|---|-----|--------|

| | | | |
|----------------------------|---|-----|--------|
| 1.6 Multijet 105 ch Italia | 6 | 500 | 19 850 |
|----------------------------|---|-----|--------|

| | | | |
|----------------------------|---|-----|--------|
| 1.6 Multijet 105 ch Lounge | 6 | 500 | 21 250 |
|----------------------------|---|-----|--------|

| | | | |
|----------------------------|---|-------|--------|
| 2.0 Multijet 135 ch Lounge | 8 | 2 200 | 22 650 |
|----------------------------|---|-------|--------|

| | | | |
|--|--|--|--|
| Surcoût boîte Dialogic : BMW + 1 300 € | | | |
|--|--|--|--|

| QUBO | | | |
|------|--|--|--|
|------|--|--|--|

| | | | |
|----------------------|---|---|--------|
| 1.4 70 ch GNV Italia | 4 | 0 | 17 950 |
|----------------------|---|---|--------|

| | | | |
|------------------------|---|---|--------|
| 1.3 Multijet 75 ch Pop | 4 | 0 | 15 600 |
|------------------------|---|---|--------|

| | | | |
|---------------------------|---|---|--------|
| 1.3 Multijet 75 ch Italia | 4 | 0 | 17 100 |
|---------------------------|---|---|--------|

| | | | |
|-----------------------------|---|---|--------|
| 1.3 Multijet 75 ch Trekking | 4 | 0 | 18 100 |
|-----------------------------|---|---|--------|

| | | | |
|-------------------------------|---|---|--------|
| 1.3 Multijet 95 ch S/S Italia | 6 | 0 | 18 000 |
|-------------------------------|---|---|--------|

| | | | |
|---------------------------------|---|---|--------|
| 1.3 Multijet 95 ch S/S Trekking | 6 | 0 | 19 000 |
|---------------------------------|---|---|--------|

| FREEMONT | | | |
|----------|--|--|--|
|----------|--|--|--|

| | | | |
|--------------------------|----|-------|--------|
| 3.6 V6 280 ch Lounge 4x4 | 20 | 8 000 | 35 550 |
|--------------------------|----|-------|--------|

| | | | |
|-------------------------|---|-------|--------|
| 2.0 Multijet 140 ch 4x2 | 8 | 2 200 | 27 650 |
|-------------------------|---|-------|--------|

| | | |
|-------------------------------|---|---|
| 2.0 Multijet 140 ch Urban 4x2 | 8 | 2 |
|-------------------------------|---|---|

FIAT

PROMOTIONS

Punto : premier prix de 8 990 €. Les offres varient selon la version.

| Avantage client | % | NOTRE AVIS |
|-----------------|----|------------------|
| 3 000 € (mini) | 16 | très intéressant |

Bravo : toute la gamme profite de l'offre. À partir de 18 000 €.

| Avantage client | % | NOTRE AVIS |
|-----------------|----|-------------|
| 3 000 € | 13 | intéressant |

Sedici : premier prix de 13 400 €. Les versions 2 roues motrices profitent de 2 000 € de rabais, les 4x4 ont 3 000 € de remise.

| Avantage client | % | NOTRE AVIS |
|-----------------|----|-------------|
| 2 000 € (mini) | 13 | intéressant |

Qubo : premier prix de 11 990 €. La version diesel 1.3 Mjet 75 ch Pop profite de 3 610 € de ristourne.

| Avantage client | % | NOTRE AVIS |
|-----------------|----|------------------|
| 3 300 € (mini) | 17 | très intéressant |

Freemont : le monospace est à partir de 23 650 €.

| Avantage client | % | NOTRE AVIS |
|-----------------|----|-------------|
| 4 000 € | 10 | intéressant |

KIA

SÉRIES SPÉCIALES

Soul Spirit of Soul

La gamme du nouveau Soul profite d'une série spécifique appelée Spirit of Soul. Elle se caractérise par ses jantes alliage de 18 pouces, sa peinture métallisée, son pack extérieur Spirit of Soul (stickers, logo en 3D à l'arrière), son toit de couleur (rouge, noir ou blanc), ainsi que son pack Explorer (système de navigation sur écran tactile de 8 pouces soit 20,3 cm de diagonale avec cartographie Europe...). Seule la version diesel CRDi de 128 ch, boîte manuelle, en profite.

Son prix est de **25 555 €**

Notre avis : **intéressant**

Carens Toys'R'Us

Dans sa livrée spéciale Toys'R'Us (finition de base : Active), le Carens profite d'équipements distinctifs comme le toit vitré panoramique ouvrant, la caméra de recul ou encore les phares à LED. Seul le moteur diesel CRDi de 115 ch est disponible. Par ailleurs, à l'achat du modèle, une console portable Sony PlayStation PSP avec deux jeux (*Cars* et *Tony Story*) sont offerts.

Son prix est de **28 000 €**

Notre avis : **intéressant**

| CIVIC (5 PORTES) | | | |
|----------------------------------|---|-----|--------|
| 1.4 i-VTEC 100 ch S | 5 | 0 | 18 790 |
| 1.4 i-VTEC 100 ch Elegance | 5 | 0 | 19 990 |
| 1.4 i-VTEC 100 ch Executive | 5 | 0 | 21 390 |
| 1.8 i-VTEC 142 ch S | 5 | 250 | 22 490 |
| 1.8 i-VTEC 142 ch Executive | 8 | 500 | 23 690 |
| 1.8 i-VTEC 142 ch Executive Navi | 8 | 500 | 24 890 |
| 1.6 i-DTEC 120 ch S | 6 | 0 | 21 740 |
| 1.6 i-DTEC 120 ch Elegance | 6 | 0 | 22 840 |
| 1.6 i-DTEC 120 ch Executive | 6 | 0 | 24 240 |
| 1.6 i-DTEC 120 ch Executive Navi | 6 | 0 | 25 440 |

Surcoût : BVA (1.8 i-VTEC) : BVM +1 200 €

Surcoût : berline +1 100 €

INSIGHT HYBRID

| | | | |
|-----------------------------------|---|-------|--------|
| 1.3 i-VTEC Hybrid 88 ch Elegance | 5 | 1 881 | 23 300 |
| 1.3 i-VTEC Hybrid 88 ch Executive | 5 | 1 963 | 24 330 |

CR-Z

| | | | |
|---------------------------------|---|---|--------|
| 1.5 i-VTEC Hybrid 121 ch GT | 6 | 0 | 26 090 |
| 1.5 i-VTEC Hybrid 121 ch Luxury | 6 | 0 | 27 890 |

ACCORD

| | | | |
|---------------------------------|---|-------|--------|
| 2.2 i-DTEC 150 ch S | 8 | 250 | 30 120 |
| 2.2 i-DTEC 150 ch SAT | 8 | 2 200 | 31 320 |
| 2.2 i-DTEC 150 ch Elegance Plus | 8 | 250 | 33 020 |
| 2.2 i-DTEC 150 ch Luxury | 8 | 250 | 36 720 |
| 2.2 i-DTEC 150 ch Luxury AT | 9 | 2 200 | 37 920 |

ACCORD TOURER (BREAK)

| | | | |
|-------------------------|--|--|--|
| Surcoût berline + 900 € | | | |
|-------------------------|--|--|--|

NOUVEAU CR-V

| | | | |
|--|---|-------|--------|
| 2.0 i-VTEC 150 ch Comfort | 9 | 2 200 | 25 320 |
| 2.0 i-VTEC 150 ch 4WD Elegance Navi AT | 9 | 2 200 | 35 470 |
| 1.6 i-DTEC 120 ch Comfort | 6 | 0 | 27 220 |
| 2.2 i-DTEC 150 ch 4WD Comfort | 8 | 900 | 33 920 |
| 2.2 i-DTEC 150 ch 4WD Elegance Navi AT | 9 | 1 600 | 36 620 |

Surcoût Elegance : Comfort + 2 250

Surcoût Elegance Navi : Elegance + 1 000 €

Surcoût Executive : Elegance Navi + 450 €

Surcoût Executive Navi / Exclusive Navi : Executive + 1 550 €

Surcoût Inova : Executive Navi / Exclusive Navi + 1 600 €

HYUNDAI

| TYPE | CV | B/M* | PRIX |
|------|----|------|------|
|------|----|------|------|

i10

| | | | |
|--------------------------|---|---|--------|
| 1.0 66 ch | 4 | 0 | 9 950 |
| 1.0 66 ch Pack Evidence | 4 | 0 | 10 800 |
| 1.0 66 ch Pack Sensation | 4 | 0 | 12 400 |
| 1.2 87 ch Pack Evidence | 4 | 0 | 11 400 |
| 1.2 87 ch Pack Sensation | 4 | 0 | 13 000 |

i20 (3 PORTES)

| | | | |
|---|---|-----|--------|
| 1.2 85 ch Pack Evidence | 4 | 0 | 13 150 |
| 1.4 100 ch Pack Sensation BVA | 6 | 250 | 17 090 |
| 1.1 CRDi 75 ch Blue Drive Pack Evidence | 4 | 0 | 15 250 |
| 1.1 CRDi 75 ch Pack Inventive | 4 | 0 | 15 700 |
| 1.4 CRDi 90 ch Pack Sensation | 4 | 0 | 18 160 |
| 1.4 CRDi 90 ch Pack Premium | 4 | 0 | 19 310 |

i20 (5 PORTES)

| | | | |
|----------------------------|--|--|--|
| Surcoût : 3 portes + 400 € | | | |
|----------------------------|--|--|--|

ix20

| | | | |
|--|---|-------|--------|
| 1.4 90 ch Pack Evidence | 5 | 250 | 15 950 |
| 1.4 90 ch Pack Inventive | 5 | 250 | 17 580 |
| 1.4 90 ch Pack Sensation | 5 | 250 | 18 580 |
| 1.6 125 ch Pack Premium BVA | 7 | 1 600 | 23 230 |
| 1.4 CRDi 90 ch Pack Inventive Blue Drive | 4 | 0 | 19 480 |
| 1.6 CRDi 115 ch Pack Sensation Panoramic | 5 | 0 | 22 130 |
| 1.6 CRDi 115 ch Pack Premium | 6 | 0 | 24 030 |

i30 (3 PORTES)

| | | | |
|--|---|-----|--------|
| 1.4 100 ch Pack Evidence | 6 | 250 | 16 400 |
| 1.6 CRDi 110 ch Pack Inventive Limited | 5 | 0 | 21 370 |
| 1.6 CRDi 110 ch Pack Sensation Panoramic | 5 | 0 | 23 830 |
| 1.6 CRDi 128 ch Pack Premium | 6 | 0 | 25 640 |

i30 (5 PORTES)

| | | | |
|---|---|-----|--------|
| 1.4 100 ch Pack Inventive | 6 | 250 | 18 600 |
| 1.4 100 ch Pack Inventive Limited | 6 | 250 | 19 800 |
| 1.6 CRDi 110 ch Pack Inventive Blue Drive | 5 | 0 | 21 400 |
| 1.6 CRDi 110 ch Pack Sensation Blue Drive | 5 | 0 | 24 150 |
| 1.6 CRDi 128 ch Pack Premium | 6 | 0 | 27 000 |
| 1.6 CRDi 128 ch Pack Premium Limited | 6 | 0 | 28 800 |

i30 SW (BREAK)

| | | | |
|--|---|---|--------|
| 1.6 CRDi 110 ch Pack Inventive | 6 | 0 | 22 350 |
| 1.6 CRDi 110 ch Pack Inventive Limited | 6 | 0 | 23 600 |
| 1.6 CRDi 110 ch Pack Sensation | 7 | 0 | 25 100 |
| 1.6 CRDi 128 Pack Premium | 7 | 0 | 27 950 |

i40

| | | | |
|--------------------------------------|---|---|--------|
| 1.7 CRDi 115 ch Pack Sensation | 6 | 0 | 26 200 |
| 1.7 CRDi 136 ch Pack Premium | 7 | 0 | 30 700 |
| 1.7 CRDi 136 ch Pack Premium Limited | 7 | 0 | 33 700 |

i40 SW (BREAK)

| | | | |
|-----------------------------|--|--|--|
| Surcoût : berline + 1 000 € | | | |
|-----------------------------|--|--|--|

VELOSTER

| | | | |
|------------------------|----|-------|--------|
| 1.6 T-GDI 186 ch Turbo | 11 | 2 200 | 27 650 |
|------------------------|----|-------|--------|

ix35

| | | | |
|--|----|-------|--------|
| 1.6 GDI 135 ch Pack Evidence Blue Drive | 8 | 900 | 21 950 |
| 1.6 GDI 135 ch Pack Inventive Blue Drive | 8 | 900 | 23 500 |
| 1.6 GDI 135 ch Pack Sensation Blue Drive | 8 | 900 | 25 350 |
| 1.6 GDI 135 ch Pack Premium Blue Drive | 8 | 900 | 28 050 |
| 1.7 CRDi 115 ch Pack Inventive | 6 | 250 | 28 300 |
| 1.7 CRDi 115 ch Pack Sensation | 6 | 250 | 28 150 |
| 2.0 CRDi 136 ch Pack Sensation 4WD | 8 | 900 | 31 850 |
| 2.0 CRDi 136 ch Pack Premium 4WD | 8 | 900 | 33 800 |
| 2.0 CRDi 184 ch Pack Premium 4WD BVA | 11 | 3 600 | 35 150 |

SANITA II

| | | | |
|--|----|-------|--------|
| 2.2 CRDi 197 ch Pack Sensation | 11 | 900 | 36 350 |
| 2.2 CRDi 197 ch 4WD Pack Premium | 11 | 900 | 42 450 |
| 2.2 CRDi 197 ch 4WD Pack Premium Limi. | 11 | 3 000 | 46 100 |

INFINITI

| TYPE | CV | B/M* | PRIX |
|------|----|------|------|
|------|----|------|------|

Q50

| | | | |
|---------------------|----|-----|--------|
| 3.5 360 ch Hybrid | NC | 500 | 53 720 |
| 2.2d 170 ch | NC | 0 | 34 915 |
| 2.2d 170 ch Premium | NC | 0 | 37 280 |
| 2.2d 170 ch Sport | NC | 0 | 42 570 |

| Q60 COUPE | | | |
|-------------------------|----|-------|--------|
| 3.7 V6 320 ch GT | 23 | 8 000 | 48 905 |
| 3.7 V6 320 ch S | 23 | 8 000 | 51 115 |
| 3.7 V6 320 ch S Premium | 23 | 8 000 | 55 230 |

Q60 CABRIOLET

| | | | |
|--------------------------|----|-------|--------|
| 3.7 V6 320 ch GT Premium | 23 | 8 000 | 60 735 |
|--------------------------|----|-------|--------|

Q70

| | | | |
|---------------------------------|----|-------|--------|
| 3.7 V6 320 ch Premium | 22 | 8 000 | 61 890 |
| 3.5h 364 ch GT | 19 | 2 200 | 56 520 |
| 3.5h 364 ch GT Premium | 19 | 2 200 | 62 540 |
| 3.0d 3.0 V6 238 ch GT | 15 | 6 500 | 53 265 |
| 3.0d 3.0 V6 238 ch GT Premium | 15 | 6 500 | 59 285 |
| 3.0d 3.0 V6 238 ch S | 15 | 6 500 | 57 480 |
| 3.0d 3.0 V6 238 ch AT S Premium | 15 | 6 500 | 62 190 |

QX50

| | | | |
|-----------------------------|----|-------|--------|
| 3.7 V6 320 ch GT | 23 | 8 000 | 50 755 |
| 3.7 V6 320 ch GT Premium | 23 | 8 000 | 54 700 |
| 3.0d V6 D 238 ch | 16 | 8 000 | 45 500 |
| 3.0d V6 D 238 ch GT | 16 | 8 000 | 50 615 |
| 3.0d V6 D 238 ch GT Premium | 16 | 8 000 | 54 560 |

QX70

| | | | |
|---------------------------|----|-------|--------|
| 3.7 V6 320 ch GT | 23 | 8 000 | 52 950 |
| 3.7 V6 320 ch GT Premium | 23 | 8 000 | 58 670 |
| 3.7 V6 320 ch S | 23 | 8 000 | 55 950 |
| 5.0 V8 390 ch S Premium | 30 | 8 000 | 72 615 |
| 3.0d V6 238 ch GT | 16 | 8 000 | 53 100 |
| 3.0d V6 238 ch GT Premium | 16 | 8 000 | 58 820 |
| 3.0d V6 238 ch S | 16 | 8 000 | 56 110 |
| 3.0d V6 238 ch S Premium | 16 | 8 000 | 61 830 |

JAGUAR

JAGUAR Marne La Vallée

Véhicules Neufs & Occasions

01 64 68 40 00

www.jaguar-marne-la-vallee.fr

TYPE

| CV | B/M* | PRIX |
|----|------|------|
|----|------|------|

XJ

| | | | |
|-----------------------------|----|-------|---------|
| 3.0 V6 340 ch Luxe Premium | 29 | 8 000 | 66 100 |
| 3.0 V6 340 ch Portfolio | 29 | 8 000 | 72 200 |
| 5.0 V8 510 ch XFR | 42 | 8 000 | 95 900 |
| 5.0 V8 550 ch XFR S | NC | 8 000 | 110 800 |
| 2.2d 163 ch Classic | NC | NC | 42 900 |
| 2.2d 200 ch Luxe | 11 | 900 | 49 000 |
| 3.0d V6 240 ch Luxe | 15 | 2 200 | 53 100 |
| 3.0d V6 275 ch Luxe Premium | 17 | 2 200 | 64 100 |

XJ SPORT/BRAKE (BREAK)

Surcoût berline + 2 700 € (+220,00 équipement)

F-TYPE COUPE

| | | | |
|-----------------|----|-------|---------|
| 3.0 V6 340 ch | 23 | 8 000 | 67 700 |
| 3.0 V6 380 ch S | 27 | 8 000 | 79 300 |
| 5.0 V8 550 ch S | 40 | 8 000 | 104 800 |

F-TYPE CABRIOLET

| | | | |
|-----------------|----|-------|---------|
| 5.0 V8 495 ch S | 40 | 8 000 | 101 500 |
|-----------------|----|-------|---------|

Surcoût : Coupé + 7 000 €

XJ

| | | | |
|-----------------------------|----|-------|---------|
| 3.0 V6 340 ch Luxe Premium | 29 | 8 000 | 92 560 |
| 3.0 V6 340 ch Portfolio | 29 | 8 000 | 99 250 |
| 5.0 V8 550 ch Supersport | 42 | 8 000 | 143 300 |
| 3.0d V6 275 ch Luxe | 17 | 3 600 | 82 400 |
| 3.0d V6 275 ch Luxe Premium | 17 | 3 600 | 87 400 |
| 3.0d V6 275 ch Portfolio | 17 | 3 600 | 94 850 |

XK COUPE

| | | | |
|---------------------|----|-------|---------|
| 5.0 V8 385 ch XKR | 21 | 8 000 | 92 200 |
| 5.0 V8 550 ch XKR-S | NC | 8 000 | 134 400 |

XK CABRIOLET

Surcoût : Coupé + 8 300 €

JEEP

| TYPE | CV | B/M* | PRIX |
|------|----|------|------|
|------|----|------|------|

NOUVEAU COMPASS

| | | | |
|----------------------------------|----|-------|--------|
| 2.2 CRD 136 ch North Edition | 8 | 2 200 | 27 600 |
| 2.2 CRD 136 ch Limited | 8 | 2 200 | 30 710 |
| 2.2 CRD 136 ch North Edition 4x4 | 8 | 2 200 | 29 700 |
| 2.2 CRD 163 ch Limited 4x4 | 12 | 2 200 | 33 710 |

WRANGLER (2 PORTES)

| | | | |
|----------------------------|----|-------|--------|
| 3.6 V6 289 ch Sahara BVA | 20 | 8 000 | 37 350 |
| 2.8 CRD 200 ch Sport | 12 | 4 000 | 30 490 |
| 2.8 CRD 200 ch Sahara | 12 | 4 000 | 35 950 |
| 2.8 CRD 200 ch Rubicon BVA | 12 | 8 000 | 36 950 |

WRANGLER UNLIMITED (4 PORTES)

| | | | |
|----------------------------|----|-------|--------|
| 3.6 V6 289 ch Sahara BVA | 20 | 8 000 | 39 550 |
| 2.8 CRD 200 ch Sport | 12 | 4 000 | 32 690 |
| 2.8 CRD 200 ch Sahara | 12 | 4 000 | 38 150 |
| 2.8 CRD 200 ch Rubicon BVA | 12 | 8 000 | 40 550 |

NOUVEAU GRAND CHEROKEE

| |
|--------------------|
| 3.6 V6 Flexfuel 28 |
|--------------------|

| | | | |
|--------------------------------------|---|---|--------|
| 0.9 TwinAir 85 ch S/S Gold DFS | 4 | 0 | 17 700 |
| 0.9 TwinAir 85 ch S/S Platinum | 4 | 0 | 18 000 |
| 0.9 TwinAir 85 ch S/S Platinum DFS | 4 | 0 | 19 100 |
| 0.9 TwinAir 85 ch S/S Platinum + | 4 | 0 | 19 700 |
| 0.9 TwinAir 85 ch S/S Platinum + DFS | 4 | 0 | 20 800 |
| 1.3 Mjet 95 ch S/S Silver | 5 | 0 | 16 200 |
| 1.3 Mjet 95 ch S/S Gold | 5 | 0 | 18 100 |
| 1.3 Mjet 95 ch S/S Platinum | 5 | 0 | 19 500 |
| 1.3 Mjet 95 ch S/S Platinum + | 5 | 0 | 21 200 |

| | | | |
|----------------------------|----|---|------------|
| DELTA | | | |
| 1.4 T-Jet 120 ch Gold | 7 | 1 | 900 24 600 |
| 1.6 Multijet 105 ch Silver | 6 | 0 | 25 500 |
| 1.6 Multijet 120 ch Gold | 6 | 0 | 28 000 |
| 1.9 Multijet 190 ch Gold | 11 | 1 | 900 28 600 |

| | | | |
|---------------|----|---|-------------|
| FLAVIA | | | |
| 2.4 170 ch | 11 | 1 | 8000 36 900 |

| | | | |
|---------------------------|----|---|-------------|
| THEMA | | | |
| 3.6 286 ch Executive | 19 | 1 | 8000 53 200 |
| 3.0 Mjet 239 ch Executive | 12 | 1 | 8000 52 300 |

| | | | |
|--------------------------|----|---|-------------|
| VOYAGER | | | |
| 3.6 283 ch Platinum | 20 | 1 | 8000 48 900 |
| 2.8 Mjet 178 ch Gold | 10 | 0 | 44 400 |
| 2.8 Mjet 178 ch Platinum | 10 | 0 | 48 900 |

| | | | |
|-------------------|-----------|-------------|-------------|
| LAND ROVER | | | |
| TYPE | CV | B/M* | PRIX |

| | | | |
|-----------------------|----|---|-------------|
| FREELANDER 2 | | | |
| 16 233 ch SE BVA | 16 | 1 | 8000 43 500 |
| 16 233 ch HSE BVA | 16 | 1 | 8000 44 900 |
| eD4 150 ch E 4x2 | 9 | 0 | 2200 28 450 |
| eD4 150 ch S 4x2 | 9 | 0 | 2200 32 400 |
| TD4 150 ch S | 9 | 0 | 2200 30 250 |
| TD4 150 ch SE | 9 | 0 | 2200 34 200 |
| TD4 150 ch SE Dynamic | 9 | 0 | 2200 40 400 |
| TD4 150 ch HSE | 9 | 0 | 2200 41 800 |

| | | | |
|-------------------------|----|---|-------------|
| EVOQUE | | | |
| 2.0 SD4 240 ch Pure | 15 | 1 | 6500 41 300 |
| 2.2 eD4 150 ch Pure 4x2 | 9 | 0 | 33 500 |
| 2.2 TD4 Pure | 9 | 0 | 2200 35 350 |
| 2.2 SD4 190 ch Pure | 12 | 1 | 900 38 200 |

| | | | |
|---|--|--|--|
| Surcôt: finition Dynamic: finition Pure + 8500 € | | | |
| Surcôt: finition Prestige: finition Dynamic + 800 € | | | |

| | | | |
|---------------------------|--|--|--|
| EVOQUE COUPE | | | |
| Surcôt: 5 portes + 1000 € | | | |

| | | | |
|------------------------------|----|---|-------------|
| DEFENDER | | | |
| 90 Hard Top/Pick Up 122 ch E | 10 | 1 | 8000 27 020 |
| 90 Station Wagon 122 ch E | 10 | 1 | 8000 29 020 |
| 110 Hard Top 122 ch E | 10 | 1 | 8000 30 270 |
| 130 Simple Cab 122 ch E | 10 | 1 | 8000 31 690 |

| | | | |
|--|--|--|--|
| Surcôt: finition S: finition E + 1800 € | | | |
| Surcôt: finition SE: finition S + 1800 € | | | |

| | | | |
|---------------------|----|----|-------------|
| DISCOVERY 4 | | | |
| 3.0 V6 340 ch SE | 25 | NC | 55 200 |
| 3.0 V6 340 ch HSE | 25 | NC | 61 800 |
| 3.0 TDV6 211 ch | 14 | 1 | 8000 44 600 |
| 3.0 TDV6 211 ch S | 14 | 1 | 8000 47 300 |
| 3.0 TDV6 211 ch SE | 14 | 1 | 8000 53 500 |
| 3.0 TDV6 211 ch HSE | 14 | 1 | 8000 59 900 |
| 3.0 SDV6 256 ch SE | 17 | 1 | 8000 55 600 |
| 3.0 SDV6 256 ch HSE | 17 | 1 | 8000 62 000 |

| | | | |
|--|----|----|--------------|
| RANGE ROVER SPORT | | | |
| 5.0 V8 510 ch HSE Dynamic | 43 | 1 | 8000 89 500 |
| 5.0 V8 510 ch Autobiography Dynamic | 43 | 1 | 8000 100 100 |
| 3.0 TDV6 256 ch S | 14 | 1 | 8000 60 300 |
| 3.0 TDV6 256 ch SE | 16 | 1 | 8000 65 500 |
| 3.0 TDV6 256 ch HSE | 16 | 1 | 8000 72 200 |
| 3.0 SDV6 232 ch SE | 19 | 1 | 8000 70 300 |
| 3.0 SDV6 232 ch HSE | 19 | 1 | 8000 76 000 |
| 3.0 SDV6 232 ch HSE Dynamic | 19 | 1 | 8000 78 500 |
| 4.4 SDV8 340 ch HSE | NC | NC | 83 100 |
| 4.4 SDV8 340 ch HSE Dynamic | NC | NC | 85 600 |
| 4.4 SDV8 340 ch HSE Autobiography | NC | NC | 94 700 |
| 4.4 SDV8 340 ch HSE Autobiography Dyn. | NC | NC | 96 700 |
| 3.0 SDV6 340 ch HSE | NC | NC | 86 800 |
| 3.0 SDV6 340 ch HSE Dynamic | NC | NC | 88 400 |
| 3.0 SDV6 340 ch HSE Autobiography | NC | NC | 95 900 |

| | | | |
|--|----|----|--------------|
| RANGE ROVER | | | |
| 5.0 V8 510 ch Supercharged | 44 | 1 | 8000 117 300 |
| 5.0 V8 510 ch Supercharged Autobiography | 44 | 1 | 8000 130 900 |
| 3.0 TDV6 258 ch HSE | NC | NC | 92 300 |
| 3.0 TDV6 258 ch Vogue | NC | NC | 102 400 |
| 3.0 TDV6 258 ch Autobiography | NC | NC | 116 000 |
| 4.4 SDV8 340 ch Autobiography | NC | NC | 128 200 |
| 3.0 SDV6 340 ch HSE Autobiography | NC | NC | 130 200 |

| | | | |
|--------------|--|--|--|
| LEXUS | | | |
| CT 200h | | | |

| | | | |
|---|--|--|--|
| SIVAM Levallois, Concessionnaire Lexus | | | |
| 0142 70 40 70 | | | |

| | | | |
|---|--|--|--|
| SIVAM Asnières, Réparateur agréé | | | |
| 0146 13 51 00 | | | |

| | | | |
|--|--|--|--|
| SIVAM Paris Sud, Réparateur agréé | | | |
| 0155 43 55 00 | | | |

| | | | |
|---------------------|--|--|--|
| www.sivam.fr | | | |
|---------------------|--|--|--|

| | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|
| La poursuite de la perfection | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|

| | | | |
|-------------|-----------|-------------|-------------|
| TYPE | CV | B/M* | PRIX |
|-------------|-----------|-------------|-------------|

| | | | |
|-----------------------|---|---|-------------|
| 200h 136 ch Emotion | 5 | 0 | 2466 29 900 |
| 200h 136 ch Sensation | 5 | 0 | 2673 32 400 |
| 200h 136 ch F SPORT | 5 | 0 | 3044 36 900 |
| 200h 136 ch Passion | 5 | 0 | 3300 43 400 |

| | | | |
|--------------------|--|--|--|
| NOUVELLE IS | | | |
|--------------------|--|--|--|

| | | | |
|----------------------|----|---|-------------|
| 250 207 ch Luxe | 13 | 1 | 6500 42 700 |
| 250 207 ch F SPORT | 13 | 1 | 8000 43 300 |
| 250 207 ch Executive | 13 | 1 | 8000 49 900 |
| 300h | 9 | 0 | 3134 37 900 |
| 300h Pack | 9 | 0 | 3267 39 400 |
| 300h Luxe / F SPORT | 9 | 0 | 3300 46 700 |
| 300h Executive | 9 | 0 | 3300 53 000 |

| | | | |
|----------------------------|----|---|-------------|
| G5 | | | |
| 300h 223 ch Luxe | 9 | 0 | 3300 56 700 |
| 300h 223 ch F Sport | 9 | 0 | 66 900 |
| 300h 223 ch Executive | 9 | 0 | 67 700 |
| 450h 345 ch Pack Luxe | 19 | 1 | 500 67 200 |
| 450h 345 ch Pack Executive | 19 | 1 | 500 77 000 |
| 450h 345 ch Pack Sport | 19 | 1 | 500 78 400 |

| | | | |
|-----------------------------|----|---|--------------|
| NOUVELLE LS | | | |
| 460 4.6 V8 380 ch Luxe | 28 | 1 | 8000 105 200 |
| 460 4.6 V8 380 ch F SPORT | 28 | 1 | 8000 110 200 |
| 460 4.6 V8 380 ch Executive | 28 | 1 | 8000 122 200 |
| 600h 4.45 ch Luxe | 29 | 1 | 6500 121 800 |
| 600h F SPORT | 29 | 1 | 6500 127 800 |
| 600h Pack Executive | 29 | 1 | 6500 140 800 |
| 600h L Executive | 29 | 1 | 6500 148 800 |

| | | | |
|-----------------------------|----|---|--------------|
| NOUVELLE LS | | | |
| 460 4.6 V8 380 ch Luxe | 28 | 1 | 8000 105 200 |
| 460 4.6 V8 380 ch F SPORT | 28 | 1 | 8000 110 200 |
| 460 4.6 V8 380 ch Executive | 28 | 1 | 8000 122 200 |
| 600h 4.45 ch Luxe | 29 | 1 | 6500 121 800 |
| 600h F SPORT | 29 | 1 | 6500 127 800 |
| 600h Pack Executive | 29 | 1 | 6500 140 800 |
| 600h L Executive | 29 | 1 | 6500 148 800 |

| | | | |
|-----------------------------|----|---|--------------|
| NOUVELLE LS | | | |
| 460 4.6 V8 380 ch Luxe | 28 | 1 | 8000 105 200 |
| 460 4.6 V8 380 ch F SPORT | 28 | 1 | 8000 110 200 |
| 460 4.6 V8 380 ch Executive | 28 | 1 | 8000 122 200 |
| 600h 4.45 ch Luxe | 29 | 1 | 6500 121 800 |
| 600h F SPORT | 29 | 1 | 6500 127 800 |
| 600h Pack Executive | 29 | 1 | 6500 140 800 |
| 600h L Executive | 29 | 1 | 6500 148 800 |

| | | | |
|-----------------------------|----|---|--------------|
| NOUVELLE LS | | | |
| 460 4.6 V8 380 ch Luxe | 28 | 1 | 8000 105 200 |
| 460 4.6 V8 380 ch F SPORT | 28 | 1 | 8000 110 200 |
| 460 4.6 V8 380 ch Executive | 28 | 1 | 8000 122 200 |
| 600h 4.45 ch Luxe | 29 | 1 | 6500 121 800 |
| 600h F SPORT | 29 | 1 | 6500 127 800 |
| 600h Pack Executive | 29 | 1 | 6500 140 800 |
| 600h L Executive | 29 | 1 | 6500 148 800 |

| | | | |
|-----------------------------|----|---|--------------|
| NOUVELLE LS | | | |
| 460 4.6 V8 380 ch Luxe | 28 | 1 | 8000 105 200 |
| 460 4.6 V8 380 ch F SPORT | 28 | 1 | 8000 110 200 |
| 460 4.6 V8 380 ch Executive | 28 | 1 | 8000 122 200 |
| 600h 4.45 ch Luxe | 29 | 1 | 6500 121 800 |
| 600h F SPORT | 29 | 1 | 6500 127 800 |
| 600h Pack Executive | 29 | 1 | 6500 140 800 |
| 600h L Executive | 29 | 1 | 6500 148 800 |

| | | | |
|-----------------------------|----|---|--------------|
| NOUVELLE LS | | | |
| 460 4.6 V8 380 ch Luxe | 28 | 1 | 8000 105 200 |
| 460 4.6 V8 380 ch F SPORT | 28 | 1 | 8000 110 200 |
| 460 4.6 V8 380 ch Executive | 28 | 1 | 8000 122 200 |
| 600h 4.45 ch Luxe | 29 | 1 | 6500 121 800 |
| 600h F SPORT | 29 | 1 | 6500 127 800 |
| 600h Pack Executive | 29 | 1 | 6500 140 800 |
| 600h L Executive | 29 | 1 | 6500 148 800 |

| | | | |
|-----------------------------|----|---|--------------|
| NOUVELLE LS | | | |
| 460 4.6 V8 380 ch Luxe | 28 | 1 | 8000 105 200 |
| 460 4.6 V8 380 ch F SPORT | 28 | 1 | 8000 110 200 |
| 460 4.6 V8 380 ch Executive | 28 | 1 | 8000 122 200 |
| 600h 4.45 ch Luxe | 29 | 1 | 6500 121 800 |
| 600h F SPORT | 29 | 1 | 6500 127 800 |
| 600h Pack Executive | 29 | 1 | 6500 140 800 |
| 600h L Executive | 29 | 1 | 6500 148 800 |

| | | | |
|-----------------------------|----|---|--------------|
| NOUVELLE LS | | | |
| 460 4.6 V8 380 ch Luxe | 28 | 1 | 8000 105 200 |
| 460 4.6 V8 380 ch F SPORT | 28 | 1 | 8000 110 200 |
| 460 4.6 V8 380 ch Executive | 28 | 1 | 8000 122 200 |
| 600h 4.45 ch Luxe | 29 | 1 | 6500 121 800 |
| 600h F SPORT | 29 | 1 | 6500 127 800 |
| 600h Pack Executive | 29 | 1 | 6500 140 800 |
| 600h L Executive | 29 | 1 | 6500 148 800 |

| | | | |
|-----------------------------|----|---|--------------|
| NOUVELLE LS | | | |
| 460 4.6 V8 380 ch Luxe | 28 | 1 | 8000 105 200 |
| 460 4.6 V8 380 ch F SPORT | 28 | 1 | 8000 110 200 |
| 460 4.6 V8 380 ch Executive | 28 | 1 | 8000 122 200 |
| 600h 4.45 ch Luxe | 29 | 1 | 6500 121 800 |
| 600h F SPORT | 29 | 1 | 6500 127 800 |
| 600h Pack Executive | 29 | 1 | 6500 140 800 |
| 600h L Executive | 29 | 1 | 6500 148 800 |

| | | | |
|-----------------------------|----|---|--------------|
| NOUVELLE LS | | | |
| 460 4.6 V8 380 ch Luxe | 28 | 1 | 8000 105 200 |
| 460 4.6 V8 380 ch F SPORT | 28 | 1 | 8000 110 200 |
| 460 4.6 V8 380 ch Executive | 28 | 1 | 8000 122 200 |
| 600h 4.45 ch Luxe | 29 | 1 | 6500 121 800 |
| 600h F SPORT | 29 | 1 | 6500 127 800 |
| 600h Pack Executive | 29 | 1 | 6500 140 800 |
| 600h L Executive | 29 | 1 | 6500 148 800 |

| | | | |
|-----------------------------|----|---|--------------|
| NOUVELLE LS | | | |
| 460 4.6 V8 380 ch Luxe | 28 | 1 | 8000 105 200 |
| 460 4.6 V8 380 ch F SPORT | 28 | 1 | 8000 110 200 |
| 460 4.6 V8 380 ch Executive | 28 | 1 | 8000 122 200 |
| 600h 4.45 ch Luxe | 29 | 1 | 6500 121 800 |
| 600h F SPORT | 29 | 1 | 6500 127 800 |
| 600h Pack Executive | 29 | 1 | 6500 140 800 |
| 600h L Executive | 29 | 1 | 6500 148 800 |

| | | | |
|-----------------------------|----|---|--------------|
| NOUVELLE LS | | | |
| 460 4.6 V8 380 ch Luxe | 28 | 1 | 8000 105 200 |
| 460 4.6 V8 380 ch F SPORT | 28 | 1 | 8000 110 200 |
| 460 4.6 V8 380 ch Executive | 28 | 1 | 8000 122 200 |
| 600h 4.45 ch Luxe | 29 | 1 | 6500 121 800 |
| 600h F SPORT | 29 | 1 | 6500 127 800 |
| 600h Pack Executive | 29 | 1 | 6500 140 800 |
| 600h L Executive | 29 | 1 | 6500 148 800 |

| | | | |
|-----------------------------|----|---|--------------|
| NOUVELLE LS | | | |
| 460 4.6 V8 380 ch Luxe | 28 | 1 | 8000 105 200 |
| 460 4.6 V8 380 ch F SPORT | 28 | 1 | 8000 110 200 |
| 460 4.6 V8 380 ch Executive | 28 | 1 | 8000 122 200 |
| 600h 4.45 ch Luxe | 29 | 1 | 6500 121 800 |
| 600h F SPORT | 29 | 1 | 6500 127 800 |
| 600h Pack Executive | 29 | 1 | 6500 140 800 |
| 600h L Executive | 29 | 1 | 6500 148 800 |

| | | | |
|-----------------------------|----|---|--------------|
| NOUVELLE LS | | | |
| 460 4.6 V8 380 ch Luxe | 28 | 1 | 8000 105 200 |
| 460 4.6 V8 380 ch F SPORT | 28 | 1 | 8000 110 200 |
| 460 4.6 V8 380 ch Executive | 28 | 1 | 8000 122 200 |
| 600h 4.45 ch Luxe | 29 | 1 | 6500 121 800 |
| 600h F SPORT | 29 | 1 | 6500 127 800 |
| 600h Pack Executive | 29 | 1 | 6500 140 800 |
| 600h L Executive | 29 | 1 | 6500 148 800 |

| | | | | |
|--------------------|----|---|-------|--------|
| 3.0 V6 410 ch S | 31 | | 8 000 | 81 400 |
| 3.0 V6 410 ch S Q4 | 31 |  | 8 000 | 84 400 |
| 3.0 V6 275 ch | 17 | | 2 200 | 66 750 |

NISSAN

SÉRIES SPÉCIALES

Note Black Line

Dans sa version spécifique Black Line, le Note profite d'un suréquipement par rapport à la finition Acenta. Ce dernier comprend notamment les jantes alliage de 16 pouces noir et argent, le becquet de toit, les vitres arrière surteintées ou encore le système de vision panoramique de l'auto AVM. Tous les moteurs sont disponibles, soit les essence de 80 ch et 98 ch ainsi que le diesel de 90 ch.

Les prix sont compris entre

15 850 € et 18 150 €

Notre avis : intéressant

Juke Ultimate Edition

Le restylage du Juke étant prévu pour juin, Nissan commercialise, en attendant, une série spécifique appelée Ultimate Edition. Elle se base sur la finition Acenta et propose en sus, notamment, les rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement et dégivrants, l'allumage automatique des phares, le système de démarrage sans clé Intelligent Key ou encore les jantes alliage de 17 pouces. Quatre couleurs de carrosserie sont proposées : Cassis, Noir Métallisé, Gris Squal et Blanc Lunaire. Les moteurs disponibles sont l'essence de 117 ch et le diesel de 110 ch.

Les prix sont compris entre 20 990 € et 21 990 €.

L'avantage client est de **4 000 €**

Notre avis : très intéressant

PEUGEOT

SÉRIE SPÉCIALE

208 Roland Garros


Peugeot est partenaire des Internationaux de France de tennis et commercialise une série spéciale Roland Garros dans la gamme de la 208. En matière d'équipements, cette version se distingue par sa clé de connexion Peugeot Connect (connexion aux services internet et applications de Peugeot), ses sièges avant cuir sport chauffants ou encore sa roue de secours. Cette déclinaison est proposée soit en Noir Perla Nera, soit en Blanc Perle Nacrée. Sous le capot, on trouve l'essence de 120 ch ainsi que les diesels de 92 ch et 115 ch.

Les prix sont compris entre

20 800 € et 23 450 €

Notre avis : très intéressant

| CLASSE E BREAK | | | | |
|--|----|-------|---------|--|
| Surcoût : berline + 2 000 € (Elegance Executive / Avantgarde Executive; + 2 400 € (Classic); + 2 700 € (C 63 AMG)) | | | | |
| CLASSE E COUPE | | | | |
| 200 CGI BE 184 ch | 11 | 2 200 | 43 850 | |
| 250 CGI BE 204 ch | 11 | 2 200 | 48 800 | |
| 300 CGI BE 252 ch Executive | 15 | 2 200 | 59 400 | |
| 350 CGI BE 306 ch Executive | 19 | 2 200 | 61 400 | |
| 350 CGI BE 306 ch Executive 4Matic | 19 | 2 200 | 64 200 | |
| 400 CGI BE 333 ch Executive | 22 | 2 200 | 63 050 | |
| 500 CGI 408 ch BVA Executive | 29 | 8 000 | 78 100 | |
| 220 CDI 170 ch | 9 | 0 | 45 650 | |
| 250 CDI 204 ch | 11 | 0 | 48 750 | |
| 350 CDI 231 ch Executive | 14 | 2 200 | 59 550 | |
| Surcoût : Executive : Classe E Coupé + 3700 € | | | | |
| Surcoût : Sportline : Executive + 550 € | | | | |
| Surcoût : Fascination : Sport + 7 000 € | | | | |
| CLASSE E CABRIOLET | | | | |
| 200 CGI BE 184 ch | 11 | 2 200 | 48 850 | |
| 250 CGI BE 204 ch BVA | 12 | 2 200 | 53 800 | |
| 300 CGI BE 252 ch Executive | 15 | 2 200 | 64 400 | |
| 350 CGI BE 306 ch Executive BVA | 19 | 2 200 | 66 400 | |
| 400 CGI BE 333 ch Executive | 22 | 2 200 | 68 050 | |
| 500 408 ch Executive BVA | 29 | 8 000 | 83 100 | |
| 220 CDI 170 ch | 9 | 0 | 50 650 | |
| 250 CDI BE 204 ch | 12 | 0 | 53 750 | |
| 350 CDI BE 265 ch Executive BVA | 15 | 2 200 | 64 550 | |
| Surcoût : Executive : Classe E Coupé + 3700 € | | | | |
| Surcoût : Sportline : Executive + 550 € | | | | |
| Surcoût : Fascination : Sport + 7 000 € | | | | |
| CLASSE CLS | | | | |
| 350 BE BVA 306 ch | 19 | 2 200 | 71 400 | |
| 500 BE 408 ch | 30 | 8 000 | 91 600 | |
| 500 BE 408 ch 4Matic | 30 | 8 000 | 94 400 | |
| 63 AMG 557 ch | 43 | 8 000 | 133 100 | |
| 63 AMG 557 ch 4Matic | 43 | 8 000 | 137 100 | |
| 63 AMG S 585 ch | 45 | 8 000 | 148 100 | |
| 250 CDI BE 204 ch | 11 | 0 | 63 300 | |
| 350 BlueTEC 252 ch | 15 | 500 | 70 600 | |
| 350 BlueTEC 252 ch 4Matic | 15 | 500 | 73 400 | |
| 350 CDI BE 265 ch | 16 | 2 200 | 69 300 | |
| 350 CDI BE 265 ch 4Matic | 16 | 2 200 | 72 300 | |
| CLASSE CLS SHOOTING BRAKE | | | | |
| 350 BE BVA 306 ch | 20 | 2 200 | 73 300 | |
| 500 BE 408 ch | 30 | 8 000 | 92 400 | |
| 500 BE 408 ch 4Matic | 30 | 8 000 | 95 200 | |
| 63 AMG 525 ch | 43 | 8 000 | 133 900 | |
| 63 AMG 525 ch 4Matic | 43 | 8 000 | 137 900 | |
| 63 AMG S 585 ch 4Matic | 45 | 8 000 | 148 900 | |
| 250 CDI BE 204 ch | 11 | 0 | 65 200 | |
| 350 CDI BE 265 ch | 16 | 2 200 | 71 200 | |
| 350 CDI BE 265 ch 4Matic | 16 | 2 200 | 74 200 | |
| CLASSE S COUPE | | | | |
| 500 V8 455 ch 4Matic | 35 | 8 000 | 139 000 | |
| 63 AMG V8 585 ch 4Matic | 50 | 8 000 | 185 000 | |
| NOUVELLE CLASSE S | | | | |
| 400 Hybrid 333 ch | 19 | 900 | 95 400 | |
| 400 Hybrid 333 ch Executive | 19 | 900 | 104 900 | |
| 500 455 ch Executive | 34 | 6 500 | 116 800 | |
| 500 455 ch 4Matic Executive | 34 | 6 500 | 120 800 | |
| 63 AMG 585 ch | 50 | 8 000 | 171 300 | |
| BlueTEC Hybrid 231 ch | 11 | 0 | 89 000 | |
| BlueTEC Hybrid 231 ch Executive | 11 | 0 | 98 500 | |
| 350 CDI BE 258 ch | 15 | 900 | 89 000 | |
| 350 BlueTEC 258 ch Executive | 15 | 2 200 | 98 500 | |
| Surcoût : Linousine : berline + 6 000 € | | | | |
| CLASSE CL | | | | |
| 500 V8 435 ch BE | 30 | 8 000 | 132 400 | |
| 500 4Matic V8 435 ch BE | 30 | 8 000 | 135 400 | |
| SL | | | | |
| 350 BE 306 ch | 19 | 2 200 | 102 400 | |
| 500 435 ch | 33 | 8 000 | 127 600 | |
| V8 63 AMG 534 ch | 44 | 8 000 | 179 700 | |
| V12 65 AMG 630 ch | 56 | 8 000 | 255 700 | |
| SLS | | | | |
| V8 571 ch AMG | 50 | 8 000 | 199 000 | |
| Electric 552 kW (750 ch) AMG | NC | 6 300 | 420 900 | |
| SLS ROADSTER | | | | |
| V8 571 ch AMG | 50 | 8 000 | 209 000 | |
| CLASSE R | | | | |
| 350 4Matic 306 ch | 19 | 8 000 | 61 100 | |
| 500 4Matic 388 ch Long | 30 | 8 000 | 79 400 | |
| 300 CDI 4Matic 190 ch BlueEFFICIENCY | 12 | 8 000 | 53 500 | |
| 350 CDI 4Matic 265 ch BlueEFFICIENCY | 18 | 8 000 | 61 300 | |
| CLASSE GLX | | | | |
| 200 184 ch | 11 | 2 200 | 38 400 | |
| 250 211 ch | 12 | 2 200 | 43 000 | |
| 250 211 ch 4Matic | 13 | 2 200 | 44 700 | |
| 350 306 ch 4Matic | 19 | 4 000 | 53 100 | |
| 200 CDI BE 143 ch | 8 | 500 | 37 350 | |
| 220 CDI BE 170 ch | 10 | 500 | 39 450 | |
| 220 CDI BE 170 ch 4Matic | 10 | 500 | 43 550 | |
| 220 BlueTEC 170 ch 4Matic | 10 | 500 | 46 050 | |
| 250 BlueTEC 204 ch | 11 | 2 200 | 49 050 | |
| 350 CDI 265 ch | 15 | 3 000 | 53 100 | |
| Surcoût : Sport : GLX + 5 750 € | | | | |
| Surcoût : Fascination : Sport + 7 150 € | | | | |
| CLASSE M | | | | |
| 350 BE 306 ch 4Matic | 20 | 6 500 | 60 600 | |
| 500 BE 408 ch 4Matic Sport | 31 | 6 500 | 83 450 | |
| 63 AMG 525 ch 4Matic | 48 | 8 000 | 128 500 | |
| 250 BlueTEC 204 ch 4Matic | 12 | 2 200 | 56 400 | |
| 350 CDI BlueTEC 258 ch 4Matic | 16 | 3 000 | 61 600 | |
| Surcoût : Sport : ML + 5 400 € | | | | |
| Surcoût : Fascination : ML + 13 200 € | | | | |
| CLASSE GL | | | | |
| 500 435 ch BE Sport | 51 | 8 000 | 102 400 | |
| 500 435 ch BE Fascination | 51 | 8 000 | 111 650 | |
| 63 AMG 557 ch | 74 | 8 000 | 143 450 | |
| 350 CDI BlueTEC 258 ch | 24 | 8 000 | 76 350 | |
| 350 CDI BlueTEC 258 ch Sport | 24 | 8 000 | 85 250 | |
| 350 CDI BlueTEC 258 ch Fascination | 24 | 8 000 | 94 450 | |

| CLASSE G | | | | |
|---|----|-------|---------|--|
| 500 388 ch | 31 | 8 000 | 103 200 | |
| 63 AMG 544 ch | 57 | 8 000 | 141 200 | |
| 65 AMG 612 ch | 57 | 8 000 | 268 000 | |
| 350 BlueTEC 211 ch | 15 | 8 000 | 88 600 | |
| MINI | | | | |
| TYPE | CV | B/M* | PRIX | |
| NOUVELLE MINI | | | | |
| One 102 ch | 6 | 0 | 17 150 | |
| Cooper 136 ch | 7 | 0 | 19 950 | |
| Cooper S 192 ch | 10 | 250 | 24 750 | |
| One D 95 ch | 6 | 0 | 18 700 | |
| Cooper D 116 ch | 6 | 0 | 21 600 | |
| MINI CABRIOLET | | | | |
| One 98 ch | 6 | 0 | 20 790 | |
| Cooper 122 ch | 7 | 0 | 24 250 | |
| Cooper S 184 ch | 10 | 250 | 29 150 | |
| Cooper John Cooper Works 211 ch | 12 | 2 200 | 35 400 | |
| Cooper D 112 ch | 6 | 0 | 26 000 | |
| Cooper SD 143 ch | 7 | 0 | 29 750 | |
| MINI COUPE | | | | |
| Cooper 122 ch | 7 | 0 | 21 700 | |
| Cooper S 184 ch | 10 | 250 | 26 750 | |
| John Cooper Works 211 ch | 12 | 2 200 | 33 050 | |
| Cooper SD 143 ch | 7 | 0 | 27 350 | |
| MINI ROADSTER | | | | |
| Surcoût : Mini coupé + 1 550 € | | | | |
| CLUBMAN | | | | |
| Cooper One 98 ch | 6 | 0 | 18 450 | |
| Cooper 122 ch BM6 | 6 | 0 | 21 600 | |
| Cooper S 184 ch | 10 | 250 | 26 500 | |
| John Cooper Works 211 ch | 12 | 2 200 | 32 750 | |
| Cooper D 90 ch BM6 | 5 | 0 | 19 900 | |
| Cooper D 112 ch | 5 | 0 | 23 350 | |
| Cooper SD 143 ch | 7 | 0 | 27 100 | |
| PACEMAN | | | | |
| Cooper 122 ch | 7 | 2 200 | 24 850 | |
| Cooper S 184 ch | 10 | 2 200 | 29 950 | |
| Cooper S 184 ch ALL4 | 10 | 3 000 | 31 650 | |
| Cooper D 112 ch | 6 | 0 | 26 850 | |
| Cooper D 112 ch ALL4 | 6 | 0 | 28 550 | |
| Cooper SD 143 ch | 7 | 0 | 30 800 | |
| Cooper SD 143 ch ALL4 | 7 | 0 | 32 500 | |
| COUNTRYMAN | | | | |
| One 98 ch | 6 | 250 | 21 550 | |
| Cooper 122 ch | 7 | 250 | 23 950 | |
| Cooper S 184 ch | 10 | 500 | 29 000 | |
| Cooper S 184 ch ALL4 | 10 | 2 200 | 30 700 | |
| Cooper John Cooper Works ALL4 218 ch | 12 | 2 200 | 36 900 | |
| One D 90 ch | 6 | 0 | 23 100 | |
| Cooper D 112 ch | 6 | 0 | 26 850 | |
| Cooper D 112 ch ALL4 | 6 | 0 | 27 550 | |
| Cooper SD 143 ch | 7 | 0 | 29 600 | |
| Cooper SD 143 ch ALL4 | 7 | 0 | 31 300 | |
| MITSUBISHI | | | | |
| TYPE | CV | B/M* | PRIX | |
| L-MIEV | | | | |
| Électrique 69 ch | 1 | 6 300 | 28 900 | |
| SPACE STAR | | | | |
| 1.0 MIVEC 71 ch In | 4 | 0 | 9 690 | |
| 1.0 MIVEC 71 ch AS&G Invite | 4 | 0 | 10 990 | |
| 1.0 MIVEC 71 ch AS&G Selection Invite | 4 | 0 | 11 640 | |
| 1.2 MIVEC 80 ch AS&G Intense | 4 | 0 | 14 100 | |
| 1.2 MIVEC 80 ch AS&G Selection Intense | 4 | 0 | 14 750 | |
| LANCER EVOLUTION X | | | | |
| 2.0 295 ch | 20 | 8 000 | 46 500 | |
| 2.0 295 ch MR TC-SST | 21 | 8 000 | 54 650 | |
| ASX | | | | |
| 1.6 115 ch Inform 4x2 | 6 | 0 | 19 900 | |
| 1.6 115 ch Intense 4x2 | 6 | 0 | 22 600 | |
| 1.8 Di-D 115 ch Intense 4x2 | 6 | 0 | 23 300 | |
| 1.8 Di-D 115 ch Intense 4x2 | 6 | 0 | 25 600 | |
| 2.2 Di-D 150 ch Instyle BVA 4x4 | 8 | 1 600 | 34 000 | |
| Surcoût 4x4 (sur 1.8 Di-D uniquement) : 4x2 + 2 000 € | | | | |
| OUTLANDER | | | | |
| 2.0 150 ch 2WD Invite | 9 | 1 500 | 27 600 | |
| 2.0 203 ch PHEV Instyle | NC | 4 000 | 53 900 | |
| 2.2 Di-D 150 ch 2WD Invite | 8 | 0 | 29 800 | |
| 2.2 Di-D 150 ch 4WD Invite | 8 | 0 | 31 600 | |
| 2.2 Di-D 150 ch 4WD Intense | 8 | 0 | 34 600 | |
| 2.2 Di-D 150 ch 4WD Instyle | 8 | 0 | 39 550 | |
| 2.2 Di-D 150 ch 4WD Instyle BVA | 8 | 1 000 | 39 990 | |
| PAJERO (3 PORTES) | | | | |
| 3.2 Di-D 200 ch Invite | 13 | 6 000 | 37 200 | |
| 3.2 Di-D 200 ch Intense | 13 | 6 000 | 40 800 | |
| 3.2 Di-D 200 ch Instyle BVA | 13 | 6 000 | 48 100 | |
| PAJERO (5 PORTES) | | | | |
| Surcoût : 3 portes + 2 900 € (Infrarouge) + 3 100 € | | | | |
| NISSAN | | | | |
| Trouvez votre Nissan sur www.nissan-avenir.com | | | | |
|  | | | | |
| TYPE | CV | B/M* | PRIX | |
| MICRA (5 PORTES) | | | | |
| 1.2 80 ch Visia | 5 | 0 | 11 650 | |
| 1.2 80 ch Visia Pack | 5 | 0 | 12 900 | |
| 1.2 80 ch Acenta | 5 | 0 | 13 560 | |
| 1.2 80 ch Connect Edition | 5 | 0 | 14 860 | |
| 1.2 80 ch Tekna | 5 | 0 | 15 800 | |
| 1.2 DIG-S 98 ch Visia | 5 | 0 | 13 810 | |
| 1.2 DIG-S 98 ch Acenta | 5 | 0 | 14 960 | |
| 1.2 DIG-S 98 ch Connect Edition | 5 | 0 | 16 260 | |
| 1.2 DIG-S 98 ch Tekna | 5 | 0 | 17 200 | |

| | | | |
|--|----|-------|--------|
| 1.6 CDI 110 ch S/S Edition | 6 | 0 | 20 680 |
| 1.6 CDI 110 ch S/S Cosmo | 6 | 0 | 22 080 |
| 1.6 CDI 110 ch S/S Cosmo Pack | 6 | 0 | 23 480 |
| 1.7 CDI 110 ch S/S Cosmo BVA | 7 | 2 200 | 23 380 |
| 1.6 CDI 136 ch S/S Cosmo | 6 | 0 | 22 880 |
| 1.6 CDI 136 ch S/S Cosmo Pack | 6 | 0 | 24 280 |
| MOKKA | | | |
| 1.6 115 ch S/S Edition 4x2 | 6 | 1 600 | 18 990 |
| 1.4 Twintop 140 ch S/S Edition 4x2 | 8 | 250 | 20 710 |
| 1.4 Twintop 140 ch S/S Edition GPL 4x2 | 8 | 250 | 22 660 |
| 1.7 CDI 130 ch S/S Edition 4x2 | 7 | 0 | 22 700 |
| Surcoût 4x4 : 4x2 + 1 900 € | | | |
| Surcoût Cosmo : Edition + 1 200 € | | | |
| Surcoût Cosmo Pack : Cosmo + 1 950 € | | | |
| ASTRA GTC | | | |
| 1.4 Twintop 120 ch S/S Edition | 7 | 250 | 21 900 |
| 1.4 Twintop 140 ch S/S Sport | 8 | 250 | 25 700 |
| 1.4 Twintop 140 ch S/S Sport Pack | 8 | 250 | 28 300 |
| 1.6 Turbo 170 ch Sport | 9 | 500 | 28 450 |
| 1.6 Turbo 170 ch Sport Pack | 9 | 500 | 31 050 |
| 2.0 Turbo 200 ch OPC | 18 | 4 000 | 33 990 |
| 1.7 CDI 110 ch S/S Edition | 6 | 0 | 24 100 |
| 1.7 CDI 110 ch S/S Sport | 6 | 0 | 26 800 |
| 1.7 CDI 130 ch S/S Sport | 6 | 0 | 27 700 |
| 1.7 CDI 130 ch S/S Sport Pack | 6 | 0 | 30 300 |
| 2.0 CDI 165 ch S/S Sport | 9 | 0 | 28 800 |
| 2.0 CDI 165 ch S/S Sport Pack | 9 | 0 | 31 400 |
| ASTRA (4 PORTES) | | | |
| 1.4 Turbo 140 ch S/S Cosmo | 7 | 150 | 24 700 |
| 1.4 Turbo 140 ch S/S Cosmo BVA | 8 | 160 | 25 600 |
| 1.6 CDI 136 ch Cosmo | 7 | 0 | 26 700 |
| ASTRA (5 PORTES) | | | |
| 1.4 100 ch Essence | 6 | 0 | 17 190 |
| 1.4 Turbo 120 ch S/S Edition | 7 | 250 | 21 000 |
| 1.4 Turbo 140 ch S/S Cosmo | 8 | 250 | 24 200 |
| 1.7 CDI 110 ch FAP Essence | 6 | 0 | 20 880 |
| 1.7 CDI 110 ch S/S ecoFLEX Cosmo | 6 | 0 | 26 000 |
| 1.6 CDI 110 ch S/S Essence | 6 | 0 | 21 190 |
| 1.7 CDI 130 ch FAP S/S Cosmo | 7 | 0 | 26 200 |
| 1.6 CDI 136 ch S/S Essence | 6 | 0 | 26 200 |
| 2.0 CDI 165 ch S/S Cosmo | 9 | 0 | 27 300 |
| Surcoût Edition : Essence + 2 010 € (CDI) + 2 510 € (1.4 100 ch) | | | |
| Surcoût Cosmo : Edition + 2 400 € | | | |
| ASTRA SPORTS TOURER | | | |
| 1.4 100 ch Edition | 6 | 250 | 20 800 |
| 1.4 Turbo 120 ch Edition | 7 | 250 | 22 100 |
| 1.4 Turbo 140 ch Cosmo | 8 | 500 | 25 300 |
| 1.7 CDI 110 ch FAP Edition | 6 | 0 | 24 000 |
| 1.7 CDI 110 ch FAP Cosmo | 6 | 0 | 26 400 |
| 1.7 CDI 110 ch FAP S/S Cosmo | 6 | 0 | 27 100 |
| 1.7 CDI 130 ch FAP S/S Cosmo | 7 | 0 | 27 300 |
| 2.0 CDI 165 ch FAP S/S Cosmo | 9 | 0 | 28 400 |
| ZAFIRA | | | |
| 1.8 120 ch Edition | 7 | 2 200 | 20 990 |
| 1.8 140 ch Connect Pack | 8 | 2 200 | 25 490 |
| 1.7 CDI 110 ch FAP Edition | 6 | 0 | 23 950 |
| 1.7 CDI 125 ch FAP Connect Pack | 7 | 0 | 26 490 |
| ZAFIRA TOURER | | | |
| 1.4 Turbo 120 ch S/S Edition | 7 | 500 | 23 950 |
| 1.4 Turbo 140 ch S/S Cosmo | 8 | 500 | 27 250 |
| 1.4 Turbo 140 ch Cosmo BVA | 8 | 2 200 | 27 850 |
| 2.0 CDI 110 ch Edition | 6 | 150 | 24 990 |
| 2.0 CDI 130 ch Cosmo | 7 | 250 | 28 850 |
| 1.6 CDI 136 ch S/S Edition | 7 | 0 | 27 650 |
| 2.0 CDI 165 ch Cosmo | 9 | 250 | 30 750 |
| 2.0 CDI 165 ch Cosmo BVA | 9 | 1 600 | 31 350 |
| 2.0 CDI BiTurbo 195 ch Cosmo | 11 | 900 | 32 350 |
| Surcoût Cosmo : Edition + 2 300 € | | | |
| Surcoût Cosmo Pack : Cosmo + 2 100 € | | | |
| INSIGNIA (5 PORTES) | | | |
| 1.4 T 140 ch S/S Edition | 7 | 0 | 25 990 |
| 1.6 Turbo 170 ch Cosmo | 9 | 250 | 29 490 |
| 1.6 Turbo 170 ch Cosmo Pack BVA | 10 | 1 600 | 32 780 |
| 2.0 CDI 120 ch S/S Edition | 6 | 0 | 28 820 |
| 2.0 CDI 140 ch S/S Edition | 7 | 0 | 29 520 |
| 2.0 CDI 140 ch S/S Cosmo | 7 | 0 | 32 180 |
| 2.0 CDI 140 ch S/S Cosmo Pack | 7 | 0 | 34 390 |
| 2.0 CDI 163 ch S/S Cosmo | 8 | 0 | 33 230 |
| 2.0 CDI 163 ch S/S Cosmo Pack | 8 | 0 | 35 990 |
| 2.0 CDI 163 ch S/S Cosmo Pack 4x4 | 9 | 250 | 38 530 |
| 2.0 BiTurbo CDI S/S 195 ch Cosmo 100 | 10 | 0 | 39 990 |
| 2.0 BiTurbo CDI S/S 195 ch Cosmo P. 4x4 | 11 | 2 200 | 42 080 |
| INSIGNIA SPORTS TOURER (BREAK) | | | |
| Surcoût : berline + 1 100 € (1 150 € 2.0 CDI 195 ch) | | | |
| CASCADA | | | |
| 1.4 T 140 ch S/S Cosmo | 8 | 900 | 29 990 |
| 1.6 Turbo 170 ch S/S Cosmo Pack | 9 | 900 | 35 490 |
| 1.6 Turbo 170 ch Cosmo Pack | 9 | 2 200 | 36 490 |
| 1.6 T 200 ch S/S Cosmo Pack | 12 | 2 200 | 36 290 |
| 2.0 CDI 165ch S/S Cosmo | 9 | 250 | 33 990 |
| 2.0 CDI 165ch S/S Cosmo Pack | 9 | 250 | 36 890 |
| 2.0 CDI 165ch Cosmo Pack BVA | 9 | 2 200 | 37 890 |
| 2.0 CDI 195ch S/S Cosmo Pack | 11 | 250 | 38 690 |
| AMPERA | | | |
| 150 ch (111 kW) Edition | 3 | 3 159 | 38 300 |
| 150 ch (111 kW) Cosmo | 3 | 3 321 | 39 900 |
| 150 ch (111 kW) Cosmo Pack | 3 | 3 300 | 42 200 |
| ANTARA | | | |
| 2.2 CDI 163 ch Edition Pack 4x2 | 10 | 2 200 | 29 750 |
| 2.2 CDI 163 ch Edition Pack 4x4 | 10 | 2 200 | 31 750 |
| 2.2 CDI 163 ch Cosmo Pack 4x4 | 10 | 2 200 | 35 080 |
| 2.2 CDI 184 ch Cosmo Pack 4x4 | 11 | 2 200 | 35 810 |
| PEUGEOT | | | |
| TYPE | | | |
| ion électrique 67 ch | 1 | 6 300 | 29 600 |
| NOUVELLE 108 (3 PORTES) | | | |
| 1.0 VTi 68 ch Access | 4 | 0 | 10 150 |
| 1.0 e-VTi 68 ch Allure | 3 | 150 | 13 650 |
| 1.0 e-VTi 82 ch Active | 4 | 0 | 11 900 |
| Surcoût Active : Access + 1 100 € | | | |
| Surcoût Allure : Active + 2 000 € | | | |
| Surcoût Féline : Allure + 1 650 € | | | |

| | | | |
|---|----|-------|--------|
| NOUVELLE 108 (5 PORTES) | | | |
| Surcoût : 3 portes + 500 € | | | |
| NOUVELLE 108 TOP (3 PORTES) | | | |
| Surcoût : 3 portes + 1 200 € | | | |
| NOUVELLE 108 TOP (5 PORTES) | | | |
| Surcoût : 108 Top + 500 € | | | |
| 207 + (3 PORTES) | | | |
| 1.4 68 ch | 4 | 0 | 15 900 |
| 207 + (5 PORTES) | | | |
| 1.4 68 ch | 4 | 0 | 16 500 |
| 207 CC | | | |
| 1.6 VTi 16V 120 ch Sport | 7 | 900 | 20 250 |
| 1.6 VTi 16V 120 ch BVA Féline | 7 | 2 200 | 25 750 |
| 1.6 HDi 112 ch Féline | 6 | 0 | 27 550 |
| 208 (3 PORTES) | | | |
| 1.0 VTi 68 ch Access | 4 | 0 | 12 300 |
| 1.0 VTi 68 ch Active | 4 | 0 | 14 250 |
| 1.2 VTi 82 ch Active | 4 | 0 | 15 150 |
| 1.2 VTi 82 ch Allure | 4 | 0 | 16 950 |
| 1.2 e-VTi 82 ch Active ETG6 | 4 | 0 | 16 050 |
| 1.6 VTi 120 ch Allure | 6 | 0 | 17 900 |
| 1.6 VTi 120 ch XY BVA4 | 6 | 900 | 21 850 |
| 1.6 THP 155 ch XY | 8 | 0 | 22 350 |
| 1.6 THP 200 ch GTi | 11 | 500 | 25 000 |
| 1.4 HDi 68 ch Active | 4 | 0 | 16 450 |
| 1.6 e-HDi 92 ch Active | 5 | 150 | 17 700 |
| 1.6 e-HDi 92 ch Allure | 5 | 150 | 19 500 |
| 1.6 e-HDi 92 ch XY | 5 | 0 | 22 200 |
| 1.6 e-HDi 115 ch XY | 5 | 0 | 23 400 |
| 208 (5 PORTES) | | | |
| Surcoût : berline 3 portes + 600 € | | | |
| PARTNER TEPEE | | | |
| 1.6 VTi 120 ch Active | 5 | 2 200 | 20 100 |
| 1.6 HDi 75 ch Access | 6 | 0 | 18 700 |
| 1.6 HDi 90 ch Active | 6 | 0 | 21 450 |
| 1.6 HDi 90 ch Active 7 p. | 6 | 500 | 22 650 |
| 1.6 HDi 90 ch Outdoor | 6 | 0 | 22 700 |
| 1.6 e-HDi 90 ch Active ETG6 | 5 | 0 | 22 550 |
| 1.6 HDi 90 ch Zenith | 6 | 0 | 24 150 |
| 1.6 HDi 115 ch Outdoor | 6 | 250 | 23 950 |
| 1.6 HDi 115 ch Zenith | 6 | 250 | 25 100 |
| NOUVELLE 308 (5 PORTES) | | | |
| 1.2 VTi 82 ch Access | 4 | 0 | 17 950 |
| 1.2 VTi 82 ch Active | 4 | 0 | 20 150 |
| 1.6 THP 125 ch Active | 7 | 0 | 22 350 |
| 1.6 THP 125 ch Allure | 7 | 0 | 24 300 |
| 1.2 e-THP 130 ch Allure | 6 | 0 | 24 900 |
| 1.6 THP 155 ch Allure | 8 | 0 | 25 600 |
| 1.6 THP 155 ch Féline | 8 | 0 | 27 950 |
| 1.6 THP 155 ch Access | 4 | 0 | 21 450 |
| 1.6 HDi 92 ch Active | 4 | 0 | 23 150 |
| 1.6 HDi 92 ch Allure | 4 | 0 | 25 100 |
| 1.6 e-HDi 115 ch Active | 5 | 0 | 24 500 |
| 1.6 e-HDi 115 ch Allure | 5 | 0 | 26 450 |
| 1.6 e-HDi 115 ch Féline | 5 | 0 | 28 800 |
| 1.6 BlueHDi 120 ch Allure | 5 | 150 | 26 900 |
| 2.0 BlueHDi 150 ch Allure | 7 | 0 | 28 450 |
| 2.0 BlueHDi 150 ch Allure BVA | 7 | 0 | 29 550 |
| 2.0 BlueHDi 150 ch Féline | 7 | 0 | 30 800 |
| 2.0 BlueHDi 150 ch Féline BVA | 7 | 0 | 32 000 |
| NOUVELLE 308 SW | | | |
| 1.2 e-THP 110 ch Active | NC | NC | 22 750 |
| 1.2 e-THP 110 ch Allure | NC | NC | 24 850 |
| 1.2 e-THP 130 ch Allure | 6 | 0 | 25 950 |
| 1.2 e-THP 130 ch Féline | 6 | 0 | 28 250 |
| 1.6 THP 155 ch Allure | 8 | 0 | 26 650 |
| 1.6 THP 155 ch Féline | 8 | 0 | 28 950 |
| 1.6 HDi 92 ch Access | 4 | 0 | 22 350 |
| 1.6 HDi 92 ch Active | 4 | 0 | 24 050 |
| 1.6 e-HDi 115 ch Allure | 5 | 0 | 25 400 |
| 1.6 e-HDi 115 ch Féline | 5 | 0 | 27 500 |
| 1.6 e-HDi 115 ch Allure | 5 | 0 | 29 800 |
| 2.0 Blue HDi 150 ch Allure | 7 | 0 | 29 500 |
| 2.0 Blue HDi 150 ch Féline | 7 | 0 | 31 800 |
| 308 CC | | | |
| 1.6 VTi 120 ch Sport Pack | 7 | 1 600 | 27 250 |
| 1.6 THP 155 ch Féline | 9 | 2 200 | 32 400 |
| 1.6 THP 156 ch BVA6 Féline | 9 | 2 200 | 33 600 |
| 1.6 e-HDi 115 ch Sport Pack | 6 | 0 | 30 650 |
| 2.0 HDi 160 ch Sport Pack | 8 | 500 | 32 150 |
| 2.0 HDi 160 ch BVA6 | 8 | 500 | 35 250 |
| 2.0 HDi 160 ch BVA6 Féline | 10 | 2 200 | 36 550 |
| 2008 | | | |
| 1.2 VTi 82 ch Access | 4 | 0 | 15 400 |
| 1.2 VTi 82 ch Active | 4 | 0 | 17 400 |
| 1.2 e-VTi 82 ch Active ETG6 | 4 | 0 | 18 300 |
| 1.2 VTi 82 ch Allure | 4 | 0 | 19 100 |
| 1.2 e-VTi 82 ch Allure ETG6 | 4 | 0 | 20 000 |
| 1.6 VTi 120 ch Allure | 7 | 0 | 20 100 |
| 1.6 VTi 120 ch Féline Titane | 7 | 0 | 22 150 |
| 1.4 HDi 68 ch Access | 4 | 0 | 16 900 |
| 1.4 HDi 68 ch Active | 4 | 0 | 18 700 |
| 1.6 e-HDi 92 ch Active | 4 | 0 | 19 950 |
| 1.6 e-HDi 92 ch Allure | 4 | 0 | 21 650 |
| 1.6 e-HDi 92 ch Féline Titane / Cuivre | 4 | 0 | 23 700 |
| 1.6 e-HDi 115 ch Allure | 4 | 0 | 22 850 |
| 1.6 e-HDi 115 ch Féline Titane / Cuivre | 4 | 0 | 24 900 |
| 3008 | | | |
| 1.6 VTi 120 ch Access | 7 | 1 600 | 23 150 |
| 1.6 VTi 120 ch Active | 7 | 1 600 | 25 100 |
| 1.6 THP 155 ch Allure | 9 | 2 200 | 29 150 |
| 1.6 THP 155 ch Allure BVA6 | 9 | 2 200 | 30 350 |
| 1.6 THP 155 ch Féline | 9 | 2 200 | 31 450 |
| 1.6 THP 155 ch Féline BVA6 | 9 | 2 200 | 32 650 |
| 1.6 HDi 115 ch Access | 6 | 0 | 26 000 |
| 1.6 HDi 115 ch Active | 6 | 0 | 27 750 |
| 1.6 e-HDi 115 ch Active ETG6 | 6 | 0 | 28 650 |
| 1.6 HDi 115 ch Allure | 6 | 0 | 30 100 |
| 1.6 e-HDi 115 ch Allure ETG6 | 6 | 0 | 31 000 |
| 1.6 HDi 115 ch Féline | 6 | 0 | 32 400 |
| 1.6 e-HDi 115 ch Féline ETG6 | 6 | 0 | 33 300 |
| 2.0 HDi 150 ch Allure | 8 | 250 | 32 000 |
| 2.0 HDi 150 ch Féline | 8 | 250 | 34 300 |
| 2.0 HDi 160 ch Allure BVA6 | 10 | 2 200 | 33 400 |

| | | | |
|---|----|------|--------|
| 2.0 HDi 160 ch Féline BVA6 | 10 | 2200 | 35700 |
| 2.0 HDi Hybrid 200 ch 85g | 8 | 2987 | 36200 |
| 2.0 HDi Hybrid 200 ch 99g | 8 | 3152 | 38200 |
| 5008 | | | |
| 1.6 VTi 16V 120 ch Access | 7 | 2200 | 23200 |
| 1.6 THP 16V 155 ch Active | 9 | 2200 | 26950 |
| 1.6 THP 16V 155 ch Allure | 9 | 2200 | 29850 |
| 1.6 HDi 115 ch Access | 6 | 0 | 26050 |
| 1.6 HDi 115 ch Active | 6 | 0 | 27900 |
| 1.6 e-HDi 115 ch Active ETG6 | 6 | 0 | 28800 |
| 1.6 HDi 115 ch Allure | 6 | 0 | 30800 |
| 1.6 e-HDi 115 ch Allure ETG6 | 6 | 0 | 31700 |
| 2.0 HDi 150 ch Active | 8 | 250 | 29800 |
| 2.0 HDi 150 ch Allure | 8 | 250 | 32700 |
| 2.0 HDi 160 ch Allure BVA6 | 8 | 2200 | 34100 |
| 508 | | | |
| 1.6 VTi 120 ch Access BMP6 | 7 | 500 | 24400 |
| 1.6 THP 156 ch Active | 9 | 500 | 28150 |
| 1.6 THP 156 ch Allure BVA6 | 9 | 2200 | 32000 |
| 1.6 e-HDi 115 ch Access ETG6 | 6 | 0 | 27350 |
| 2.0 HDi 140 ch Active | 7 | 0 | 29950 |
| 2.0 HDi 160 ch Allure | 9 | 0 | 33400 |
| 2.0 BlueHDi 180 ch Allure | 9 | 0 | 36100 |
| 2.0 BlueHDi 180 ch Féline | 9 | 0 | 39300 |
| 2.0 HDi Hybrid 200 ch Allure ETG6 | 8 | 3296 | 39950 |
| 2.0 HDi Hybrid 200 ch Féline ETG6 | 8 | 3300 | 43150 |
| 2.2 HDi 204 ch FAP GT BVA6 | 12 | 900 | 39600 |
| Surcoût Active : Access + 1 500 € | | | |
| Surcoût Allure : Active + 2 800 € | | | |
| Surcoût Féline : Allure + 3 500 € | | | |
| 508 SW (BREAK) | | | |
| 2.0 HDi Hybrid 200 ch RPH ETG | 8 | 3300 | 46550 |
| Surcoût : baseline Finition Access + 1 050 € | | | |
| Surcoût : baseline Active/Allure/GT + 1 350 € | | | |
| Surcoût : baseline Féline + 1 650 € | | | |
| RCZ | | | |
| 1.6 THP 155 ch | 9 | 900 | 30300 |
| 1.6 THP 155 ch BVA6 | 10 | 2200 | 31500 |
| 1.6 THP 200 ch | 12 | 1600 | 32900 |
| 1.6 THP 270 ch R | 16 | 500 | 43150 |
| 2.0 HDi 160 ch | 9 | 150 | 32900 |
| 807 | | | |
| 2.0 HDi 136 ch Style | 8 | 1600 | 38150 |
| 2.0 HDi 160 ch Style | 9 | 1600 | 39550 |
| 4008 | | | |
| 1.6 HDi STT 115 ch Allure | 6 | 0 | 34150 |
| 1.6 HDi STT 150 ch Allure | 8 | 900 | 36150 |
| PORSCHE | | | |
| TYPE | CV | B/M* | PRIX |
| CAYMAN | | | |
| 27 275 ch | 18 | 6500 | 52700 |
| 34 325 ch S | 22 | 6500 | 55800 |
| 34 340 ch GTS | NC | NC | 85240 |
| NOUVEAU BOXSTER (TYPE 981) | | | |
| 27 265 ch | 17 | 6500 | 50540 |
| 34 315 ch S | 21 | 8000 | 61860 |
| 34 330 ch GTS | NC | NC | 71700 |
| 911 COUPE (TYPE 991) | | | |
| 34 350 ch Carrera | 24 | 8000 | 92240 |
| 34 350 ch Carrera 4 | 24 | 8000 | 99390 |
| 34 350 ch Targa 4 | 25 | 8000 | 101120 |
| 38 400 ch Carrera S | 29 | 8000 | 117130 |
| 38 400 ch Carrera 4 S | 29 | 8000 | 114270 |
| 38 400 ch Targa 4 S | 25 | 8000 | 126200 |
| 38 475 ch GT3 | 39 | 8000 | 139560 |
| 38 520 ch Turbo | 42 | 8000 | 164460 |
| 38 560 ch Turbo S | 47 | 8000 | 197940 |
| 911 (TYPE 991) CABRIOLET | | | |
| 34 350 ch Carrera | 24 | 8000 | 105080 |
| 34 350 ch Carrera 4 | 24 | 8000 | 112330 |
| 38 400 ch Carrera S | 29 | 8000 | 119930 |
| 38 400 ch Carrera 4 S | 29 | 8000 | 127110 |
| 38 520 ch Turbo | 42 | 8000 | 176940 |
| 38 520 ch Turbo S | 47 | 8000 | 201780 |
| PANAMERA | | | |
| 36 V6 DFI 310 ch Panamera | 21 | 8000 | 85320 |
| 36 V6 DFI 310 ch Panamera 4 | 21 | 8000 | 90390 |
| 30 V6 416 ch e Hybrid S | 22 | 8000 | 102680 |
| 30 V6 420 ch S | 31 | 8000 | 104400 |
| 30 V6 420 ch 4S | 31 | 8000 | 109440 |
| 30 V6 420 ch 4S Executive | 31 | 8000 | 135120 |
| 48 V8 440 ch GTS | 34 | 8000 | 123950 |
| 48 V8 520 ch Turbo | 42 | 8000 | 148560 |
| 48 V8 520 ch Turbo Executive | 48 | 8000 | 166890 |
| 48 V8 570 ch Turbo S | 48 | 8000 | 182180 |
| 48 V8 570 ch Turbo S Executive | 48 | 8000 | 200040 |
| 36 V6 TDI 240 ch | 19 | 8000 | 83690 |
| MACAN | | | |
| 30 V6 340 ch S | 23 | 8000 | 59870 |
| 36 V6 400 ch Turbo | 29 | 8000 | 81900 |
| 30 V6 TDI 340 ch S | 16 | 2200 | 59870 |
| CAYENNE | | | |
| 36 V6 300 ch | 21 | 8000 | 60990 |
| 36 V6 306 ch Hybrid S | 22 | 6500 | 84870 |
| 48 V8 400 ch S | 30 | 8000 | 78390 |
| 48 V8 420 ch GTS | 32 | 8000 | 94110 |
| 42 V8 500 ch Turbo | 41 | 8000 | 126280 |
| 42 V8 550 ch Turbo S | 41 | 8000 | 154110 |
| 36 V6 TDI 245 ch | 15 | 4000 | 64590 |
| 42 V8 TDI 382 ch S | 27 | 4000 | 80670 |
| 918 | | | |
| 46 V8 887 ch Spyder | NC | NC | 77790 |

TOYOTA

SÉRIES SPÉCIALES

Aygo Style Edition

La finition spécifique Style Edition se distingue par rapport à la finition Dynamic Pack. On y trouve notamment le système de navigation nomade TomTom, le toit noir métallisé ou encore la couleur de carrosserie Rouge Châliou ou Blanc Pur.

Son prix est de **12 700 €**

Notre avis: intéressant

RAV4 Club Edition

Sur la base de la finition Life, la déclinaison spécifique du RAV4 appelée Club Edition profite d'un enrichissement. Il comprend notamment les baguettes latérales chromées (comme celles du hayon), le sabot de protection arrière, la sellerie cuir beige et noire ou encore les sièges avant chauffants. Les moteurs disponibles sont l'essence de 151 ch ainsi que les diesels de 124 ch et 150 ch.

Les prix sont compris entre **32 390 € et 36 790 €**

Notre avis: intéressant

RAV4 Sport Edition

Une seconde série spéciale est proposée au catalogue du RAV4, appelée Sport Edition, qui se base sur la finition Life. Avec en sus, notamment, la sellerie mixte (cuir et Alcantara), les sabots de protection (avant et arrière), les barres de toit ou encore le bandeau de la planche de bord gainé de cuir. Tous les moteurs sont disponibles.

Les prix sont compris entre **32 390 € et 36 790 €**

Notre avis: intéressant

VOLKSWAGEN

SÉRIES SPÉCIALES

Golf Cup

Sur la base de la finition Confortline, la série spécifique Cup profite d'un suréquipement. Il concerne notamment les rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, les vitres arrière surteintées, la climatisation automatique bizona ou encore le Bluetooth. Les essence de 105 ch et 140 ch ainsi que les diesels de 105 ch et 150 ch sont proposés. Les prix sont compris entre 22 450 € et 30 220 €.

L'avantage client est de **990 €**

Notre avis: intéressant

RENAULT

Trouvez votre renault sur
www.renaultparis.fr



| TYPE | CV | B/M* | PRIX |
|-----------------------------------|----|-------|--------|
| TWINGO | | | |
| 1.2 LEV 16V 75 ch Life | 4 | 0 | 11 000 |
| 1.2 LEV 16V 75 ch Intens | 4 | 0 | 13 400 |
| ZOE | | | |
| Z.E 80 ch Life | 1 | 6 300 | 21 490 |
| Z.E 80 ch Zen | 1 | 6 300 | 22 790 |
| Z.E 80 ch Intens | 1 | 6 300 | 23 490 |
| CLIO COLLECTION (3 PORTES) | | | |
| 1.2 16V 75 ch Alaké | 5 | 0 | 10 290 |
| CLIO COLLECTION (5 PORTES) | | | |
| 1.2 16V 75 ch Alaké | 5 | 0 | 10 890 |
| CLIO IV (5 PORTES) | | | |
| 1.2 16V 75 ch Life | 4 | 0 | 13 300 |
| 1.2 16V 75 ch Zen | 4 | 0 | 15 100 |
| 1.2 16V 75 ch GPL Life | 4 | 0 | 14 100 |
| 1.2 16V 75 ch EDC Zen | 5 | 0 | 16 100 |
| 1.2 16V 75 ch EDC Zen | 5 | 0 | 16 400 |
| 1.2 16V 75 ch EDC Zen | 5 | 0 | 17 700 |
| 1.2 16V 75 ch EDC Zen | 5 | 0 | 21 390 |
| 1.6 Turbo 200 ch R.S. EDC6 | 11 | 500 | 25 490 |
| dCi 75 ch Life | 4 | 0 | 16 100 |
| dCi 75 ch Zen | 4 | 0 | 17 600 |
| dCi 75 ch Intens | 4 | 0 | 19 200 |
| dCi 90 ch Zen | 4 | 0 | 18 200 |
| dCi 90 ch EDC Zen | 4 | 150 | 18 700 |
| dCi 90 ch Intens | 4 | 0 | 19 800 |
| dCi 90 ch EDC Zen | 4 | 150 | 20 300 |
| dCi 90 ch Intens EDC | 4 | 0 | 21 700 |
| CLIO IV ESTATE (BREAK) | | | |
| Surcoût: berline + Access + 600 € | | | |
| CAPTUR | | | |
| Tce 90 ch Energy Life | 6 | 0 | 15 900 |
| Tce 120 EDC Zen | 6 | 0 | 19 900 |
| dCi 90 ch Energy Life | 4 | 0 | 18 100 |
| dCi 90 ch EDC Zen | 4 | 0 | 21 400 |
| Surcoût Zen: Life + 1 900 € | | | |
| Surcoût Intens: Zen + 1 700 € | | | |
| KANGOO | | | |
| 1.6 105 ch Life BVA | 7 | 4 000 | 19 300 |
| Tce 115 ch Life | 6 | 250 | 19 350 |
| Tce 115 ch Zen | 6 | 250 | 20 700 |
| Tce 115 ch Extrem | 6 | 250 | 21 550 |
| Tce 115 ch Intens | 6 | 250 | 21 950 |
| dCi 75 ch Life | 4 | 0 | 19 100 |
| dCi 75 ch Energy Life | 4 | 0 | 19 350 |
| dCi 75 ch Energy Zen | 4 | 0 | 20 700 |
| dCi 90 ch Life | 5 | 0 | 19 500 |
| dCi 90 ch Zen | 5 | 0 | 21 050 |
| dCi 90 ch Energy Life | 5 | 0 | 19 750 |
| dCi 90 ch Energy Zen | 5 | 0 | 21 300 |
| dCi 90 ch Energy Extrem | 5 | 0 | 22 150 |
| dCi 90 ch Intens | 5 | 0 | 22 300 |
| dCi 90 ch Energy Intens | 5 | 0 | 22 550 |
| dCi 110 ch Zen | 6 | 0 | 21 750 |
| dCi 110 ch Extrem | 6 | 0 | 22 600 |
| dCi 110 ch Intens | 6 | 0 | 23 000 |
| GRAND KANGOO | | | |
| dCi 90 ch Grand Life | 5 | 0 | 21 600 |
| dCi 90 ch Energy Grand Life | 5 | 0 | 21 850 |
| dCi 90 ch Grand Intens | 5 | 0 | 23 600 |
| dCi 90 ch Energy Grand Intens | 5 | 0 | 23 850 |
| dCi 110 ch Grand Intens | 6 | 0 | 24 300 |
| MÉGANE COUPE | | | |
| Tce 115 ch Intens | 6 | 0 | 23 700 |
| Tce 130 ch Intens | 7 | 0 | 24 500 |
| Tce 130 ch Base Edition EDC | 7 | 0 | 27 500 |
| 2.0T 265 ch S/S RS | 16 | 2 200 | 31 950 |
| dCi 95 ch Intens | 5 | 0 | 25 000 |
| dCi 110 ch Energy Intens | 6 | 150 | 25 000 |
| dCi 110 ch EDC Intens | 6 | 0 | 27 850 |
| dCi Energy 130 ch Intens | 7 | 0 | 27 850 |
| dCi 160 ch FAP GT | 9 | 500 | 32 050 |
| Surcoût Base: Intens + 1 500 € | | | |
| MÉGANE COUPE-CABRIOLET | | | |
| Tce 130 ch GT-Line | 7 | 500 | 29 950 |
| dCi Energy 110 ch GT Line | 6 | 0 | 31 600 |
| dCi 110 ch EDC GT Line | 6 | 0 | 32 800 |
| dCi 130 ch Energy GT Line | 8 | 0 | 32 850 |
| MÉGANE E | | | |
| Tce 115 ch Energy Life | 6 | 0 | 20 400 |
| Tce 115 ch Energy Zen | 6 | 0 | 22 000 |
| Tce 130 ch Energy Base EDC | 7 | 0 | 25 200 |
| dCi 95 ch Life | 5 | 0 | 21 700 |
| dCi 95 ch Zen | 5 | 0 | 23 300 |
| dCi 110 ch Energy Life | 6 | 150 | 23 350 |
| dCi 110 ch Energy Zen | 6 | 150 | 24 950 |
| dCi 110 ch Energy Base | 6 | 150 | 27 350 |
| dCi 110 ch EDC Zen | 6 | 0 | 26 150 |
| dCi 110 ch EDC Base | 6 | 0 | 28 550 |
| dCi 130 ch FAP Energy Zen | 7 | 0 | 26 150 |
| dCi 130 ch FAP Energy Base | 7 | 0 | 28 550 |
| MÉGANE ESTATE (BREAK) | | | |
| Surcoût: berline + 800 € | | | |
| FLUENCE | | | |
| Z.E Expression 95 ch | 1 | 6 300 | 26 100 |
| Z.E Dynamique 95 ch | 1 | 6 300 | 27 100 |
| SCÉNIC (5 PLACES) | | | |
| Tce 115 ch Energy Life | 6 | 0 | 23 700 |
| Tce 130 ch Energy Base | 7 | 250 | 28 700 |

| | | | |
|---|----|-------|---------|
| dCi 95 ch Life | 5 | 0 | 24 400 |
| dCi 110 ch Life | 6 | 0 | 25 200 |
| dCi 110 ch Energy Life | 6 | 0 | 26 200 |
| dCi 110 ch EDC Zen | 6 | 0 | 29 300 |
| dCi 130 ch Energy Base | 7 | 0 | 31 600 |
| dCi 150 ch BVA Initiale | 9 | 3 000 | 36 200 |
| Surcoût Zen: Life + 2 200 € | | | |
| Surcoût Base: Dynamique + 1 200 € | | | |
| Surcoût Initiale: Base + 3 000 € | | | |
| SCÉNIC XMOD (5 PLACES) | | | |
| Tce 115 ch Energy Zen | 6 | 250 | 25 950 |
| Tce 130 ch Energy Base | 7 | 0 | 29 300 |
| dCi 110 ch Zen | 6 | 0 | 27 750 |
| dCi 110 ch EDC Zen | 6 | 0 | 29 250 |
| dCi 110 ch EDC Base | 6 | 0 | 31 900 |
| dCi 110 ch Energy Base | 6 | 0 | 28 450 |
| dCi 110 ch Energy Base | 6 | 0 | 31 400 |
| dCi 130 ch Energy Base | 7 | 0 | 32 200 |
| GRAND SCÉNIC (5 PLACES) | | | |
| Tce 130 ch Energy Life | 7 | 500 | 24 500 |
| dCi 110 ch Life | 6 | 0 | 25 900 |
| dCi 110 ch Energy Life | 6 | 0 | 26 600 |
| dCi 130 ch Energy Base | 7 | 0 | 32 000 |
| dCi 150 ch BVA Initiale | 9 | 3 000 | 36 600 |
| Surcoût Zen: Life + 2 100 € | | | |
| Surcoût Base: Dynamique + 1 200 € | | | |
| Surcoût Initiale: Base + 3 000 € | | | |
| GRAND SCÉNIC (7 PLACES) | | | |
| Surcoût: Grand Scénic 5 places + 700 € | | | |
| LAGUNA | | | |
| dCi 110 ch Life | 6 | 0 | 26 550 |
| dCi 110 ch Zen | 6 | 0 | 28 400 |
| dCi 110 ch Base Edition | 6 | 0 | 29 800 |
| dCi 130 ch GT 4Control | 7 | 0 | 32 300 |
| dCi 130 ch Energy Zen | 7 | 0 | 29 900 |
| dCi 130 ch Energy Base Edition | 7 | 0 | 31 300 |
| dCi 175 ch GT 4Control | 10 | 0 | 33 400 |
| dCi 175 ch Energy Base Edition | 10 | 0 | 32 600 |
| dCi 175 ch Energy Initiale | 10 | 0 | 35 100 |
| Surcoût EDC: BVM + 800 € | | | |
| LAGUNA ESTATE | | | |
| Surcoût: berline + 1 200 € | | | |
| LAGUNA COUPE | | | |
| dCi 110 ch Intens | 6 | 0 | 30 850 |
| dCi 110 ch EDC Intens | 6 | 0 | 32 350 |
| dCi 110 ch EDC Monaco GP | 6 | 0 | 33 850 |
| dCi 150 ch Energy Intens | 8 | 0 | 32 450 |
| dCi 175 ch Monaco GP | 10 | 900 | 33 950 |
| dCi 175 ch Monaco GP BVA | 10 | 900 | 36 250 |
| dCi 175 ch Initiale | 10 | 900 | 41 900 |
| LATITUDE | | | |
| dCi 150 ch Initiale | 8 | 0 | 39 650 |
| dCi 175 ch Initiale BVA | 10 | 2 200 | 41 650 |
| ESPACE | | | |
| dCi 130 ch Zen | 9 | 900 | 36 450 |
| dCi 150 ch Zen | 9 | 900 | 38 450 |
| dCi 175 ch Zen BVA | 11 | 2 200 | 40 450 |
| dCi 175 ch Intens BVA | 11 | 2 200 | 43 850 |
| dCi 175 ch Initiale BVA | 11 | 2 200 | 51 650 |
| GRAND ESPACE | | | |
| Surcoût: Espace + 1 200 € | | | |
| KOLEOS | | | |
| dCi 150 ch Zen | 8 | 900 | 29 750 |
| dCi 150 ch Base Edition | 8 | 900 | 30 550 |
| dCi 150 ch Initiale | 9 | 900 | 33 550 |
| dCi 175 ch Base Edition 4x4 | 10 | 2 200 | 32 150 |
| dCi 175 ch Initiale 4x4 | 10 | 2 200 | 35 150 |
| ROLLS-ROYCE | | | |
| GHOST | | | |
| 6.6 V12 570 ch | 49 | 8 000 | 254 748 |
| PHANTOM | | | |
| 6.7 V12 460 ch | 39 | 8 000 | 413 457 |
| SEAT | | | |
| MI (3 PORTES) | | | |
| 1.0 60 ch Reference | 3 | 0 | 9 460 |
| 1.0 60 ch Reference Ecomotive | 3 | 0 | 9 860 |
| 1.0 75 ch Style | 4 | 0 | 11 430 |
| 1.0 75 ch Style BVA | 4 | 0 | 11 980 |
| Surcoût Style: Reference + 950 € | | | |
| MI (5 PORTES) | | | |
| Surcoût: 3 portes + 475 € | | | |
| IBIZA SPORTCOUPE (3 PORTES) | | | |
| 1.2 60 ch Reference | 4 | 0 | 11 915 |
| 1.2 70 ch Reference | 5 | 0 | 12 265 |
| 1.4 85 ch Style | 5 | 0 | 14 490 |
| 1.2 TSI 105 ch Style | 6 | 0 | 14 940 |
| 1.2 TSI 105 ch Style DSG | 6 | 0 | 17 610 |
| 1.4 TSI 140 ch FR ACT | 9 | 0 | 19 460 |
| 1.4 TSI 150 ch FR DSG | 9 | 250 | 20 135 |
| 1.4 TSI 180 ch Cupra DSG | 8 | 250 | 22 305 |
| 1.2 TDI 75 ch Ecomotive Reference | 4 | 0 | 14 380 |
| 1.4 TDI FAP 75 ch E-Ecomotive Reference | 4 | 150 | 14 880 |
| 1.6 TDI FAP 90 ch Reference | 5 | 0 | 14 905 |
| 1.6 TDI FAP 105 ch FR | 5 | 0 | 18 830 |
| 2.0 TDI FAP 143 ch FR | 7 | 0 | 20 160 |
| Surcoût Style: Reference + 1 550 € | | | |
| Surcoût FR: Style + 1 850 € | | | |
| IBIZA (5 PORTES) | | | |
| Surcoût: 3 portes + 600 € | | | |
| IBIZA ST (BREAK) | | | |
| Surcoût: Ibiza 3 portes + 1 200 € | | | |
| TOLEDO | | | |
| 1.2 TSI 85 ch Reference | 5 | 0 | 17 760 |
| 1.2 TSI 105 ch Reference | 6 | 0 | 18 560 |
| 1.2 TSI 122 ch Style DSG | 7 | 150 | 22 330 |
| 1.6 TDI 90 ch Reference | 5 | 0 | 20 020 |
| 1.6 TDI 105 ch Reference | 5 | 0 | 20 545 |
| 1.6 TDI 105 ch Reference Ecomotive | 5 | 0 | 20 950 |
| Surcoût Style: Reference + 1 735 € | | | |
| Surcoût DSG: BVM + 1 650 € | | | |

| LEON SC (3 PORTES) | | | | |
|---|----|-------|--------|--|
| 1.2 TSI 86 ch Reference | 5 | 0 | 17 835 | |
| 1.2 TSI 105 ch S/S Reference | 5 | 0 | 18 580 | |
| 1.2 TSI 105 ch S/S Style DSG | 5 | 0 | 22 530 | |
| 1.4 TSI 122 ch S/S Style | 6 | 0 | 21 425 | |
| 1.4 TSI 140 ch S/S Style | 7 | 0 | 22 055 | |
| 1.8 TSI 180 ch S/S DSG FR | 10 | 0 | 25 730 | |
| 2.0 TSI 265 ch Cupra | NC | 1 600 | 31 645 | |
| 2.0 TSI 265 ch Cupra DSG | NC | 900 | 33 445 | |
| 2.0 TSI 280 ch Cupra 280 | NC | 1 600 | 32 815 | |
| 2.0 TSI 280 ch Cupra 280 DSG | NC | 900 | 34 615 | |
| 1.6 TDI 90 ch Reference | 5 | 0 | 20 275 | |
| 1.6 TDI 105 ch S/S Reference | 5 | 0 | 20 880 | |
| 1.6 TDI 105 ch S/S Style DSG | 5 | 0 | 24 830 | |
| 2.0 TDI 150 ch S/S Style | 7 | 0 | 24 705 | |
| 2.0 TDI 150 ch S/S Style DSG | 8 | 0 | 26 405 | |
| 2.0 TDI 184 ch S/S FR | 9 | 0 | 28 135 | |
| Surcoût Reference : Leon + 2 605 € | | | | |
| Surcoût Style : Reference + 1 700 € | | | | |
| Surcoût FR : Style + 1 770 € (1 870 € sur 2.0 TDI 150 ch DSG) | | | | |
| LEON (5 PORTES) | | | | |
| Surcoût : SC + 350 | | | | |
| LEON ST (BREAK) | | | | |
| Surcoût : 5 portes + 1 150 € | | | | |
| ALTEA | | | | |
| 1.2 TSI 105 ch | 6 | 0 | 18 220 | |
| 1.6 TDI 90 ch | 5 | 0 | 17 510 | |
| ALTEA XL | | | | |
| 1.2 TSI 105 ch | 6 | 0 | 18 920 | |
| 1.6 TDI 90 ch | 5 | 0 | 18 210 | |
| ALTEA FRETRACK | | | | |
| 2.0 TDI 140 ch 4WD Style | 8 | 1 600 | 28 225 | |
| ALHAMBRA | | | | |
| 1.4 TSI 150 ch Ecomotive Style DSG | 9 | 1 600 | 35 270 | |
| 1.4 TSI 150 ch Ecomotive Techdrive DSG | 9 | 1 600 | 38 870 | |
| 2.0 TDI 140 ch Ecomotive Reference | 8 | 900 | 33 600 | |
| 2.0 TDI 140 ch Ecomotive Style DSG | 8 | 900 | 38 500 | |
| 2.0 TDI 140 ch Ecom. Techdrive 4WD DSG | 8 | 2 200 | 42 300 | |
| 2.0 TDI 177 ch Ecomotive Techdrive | 8 | 1 600 | 41 960 | |
| 2.0 TDI 177 ch Ecomotive Style DSG | 8 | 1 600 | 43 610 | |
| SKODA | | | | |
| TYPE | CV | B/M* | PRIX | |
| CITIGO (3 PORTES) | | | | |
| 1.0 MPI 60 ch Active | 4 | 0 | 9 250 | |
| 1.0 MPI 75 ch Active | 4 | 0 | 9 770 | |
| Surcoût Ambition : Active + 1 345 € | | | | |
| Surcoût Elegance : Ambition + 1 035 € | | | | |
| Surcoût AGS : boîte manuelle + 690 € | | | | |
| CITIGO (5 PORTES) | | | | |
| Surcoût : 3 portes + 530 € | | | | |
| FABIA | | | | |
| 1.2 60 ch Active2 | 4 | 0 | 12 080 | |
| 1.2 70 ch Active2 | 4 | 0 | 12 780 | |
| 1.2 TSI 85 ch Elegance2 | 5 | 0 | 16 230 | |
| 1.2 TSI 105 ch Elegance2 | 6 | 0 | 16 980 | |
| 1.2 TSI 105 ch Elegance2 DSG7 | 6 | 0 | 18 135 | |
| 1.4 TSI 180 ch RLS | 10 | 1 600 | 22 140 | |
| 1.6 TDI 75 ch Active2 | 4 | 0 | 14 480 | |
| 1.6 TDI 90 ch Ambition2 | 5 | 0 | 17 885 | |
| Surcoût Monte Carlo Ambition2 + +230 € | | | | |
| FABIA COMBI (BREAK) | | | | |
| Surcoût : berline + 800 € (sauf RS) | | | | |
| ROOMSTER | | | | |
| 1.2 TSI 85 ch Active+ | 5 | 150 | 16 060 | |
| 1.2 TSI 105 ch Elegance+ | 6 | 150 | 20 245 | |
| 1.2 TSI 105 ch Elegance+ DSG7 | 6 | 150 | 21 410 | |
| 1.2 TSI 140 ch Active+ | 4 | 0 | 17 040 | |
| 1.6 TDI 90 ch Active+ | 5 | 0 | 17 475 | |
| 1.6 TDI 105 ch Elegance+ | 6 | 0 | 22 200 | |
| RAPID | | | | |
| 1.2 MPI 75 ch Active | 5 | 0 | 15 215 | |
| 1.2 TSI 85 ch Active | 5 | 0 | 16 545 | |
| 1.2 TSI 105 ch Ambition | 6 | 0 | 19 185 | |
| 1.4 TSI 122 ch Elegance DSG7 | 7 | 0 | 23 295 | |
| 1.6 TDI 90 ch Active | 5 | 0 | 18 680 | |
| 1.6 TDI 105 ch Active | 5 | 0 | 19 695 | |
| Surcoût Ambition: Active + 1 850 € | | | | |
| Surcoût Elegance: Ambition + 1 600 € | | | | |
| RAPID SPACEBACK (5 PORTES) | | | | |
| 1.2 TSI 85 ch Active | 5 | 0 | 17 350 | |
| 1.2 TSI 105 ch Ambition | 6 | 0 | 19 700 | |
| 1.4 TSI 122 ch Elegance DSG7 | 7 | 0 | 22 930 | |
| 1.6 TDI 90 ch Active | 5 | 0 | 19 030 | |
| 1.6 TDI 90 ch Active DSG7 | 5 | 0 | 22 195 | |
| 1.6 TDI 105 ch Ambition | 5 | 0 | 21 695 | |
| Surcoût Ambition: Active + 1 850 € | | | | |
| Surcoût Elegance: Ambition + 1 600 € | | | | |
| OCTAVIA | | | | |
| 1.2 TSI 85 ch Active | 5 | 0 | 17 850 | |
| 1.2 TSI 105 ch Active | 6 | 0 | 18 750 | |
| 1.4 TSI 140 ch Ambition | 7 | 0 | 23 000 | |
| 1.6 TSI 180 ch Elegance | 10 | 1 600 | 27 400 | |
| 2.0 TSI 220 ch RS | 13 | 500 | 29 900 | |
| 1.6 TDI 105 ch Active | 5 | 0 | 20 950 | |
| 2.0 TDI 150 ch Ambition | 7 | 0 | 25 450 | |
| 2.0 TDI 184 ch Elegance | 10 | 0 | 30 390 | |
| Surcoût Ambition: Active + 2 740 € | | | | |
| Surcoût Elegance: Ambition + 2 500 € | | | | |
| Surcoût DSG: BVM + 1 500 € | | | | |
| OCTAVIA COMBI (BREAK) | | | | |
| Surcoût : berline + 1 100 € | | | | |
| SUPERB | | | | |
| 1.4 TSI 125 ch Active | 7 | 1 600 | 500 | |
| 2.0 T-FSI 200 ch Ambition DSG | 12 | 8 000 | 33 210 | |
| 2.0 T-FSI 200 ch Elegance DSG | 12 | 8 000 | 36 810 | |
| 3.6 V6 280 ch DSG 4x4 Elegance | 17 | 8 000 | 41 190 | |
| 1.6 TDI 105 ch Active | 5 | 0 | 26 990 | |
| 1.6 TDI 105 ch Ambition | 5 | 0 | 28 830 | |
| 1.6 TDI 105 ch Ambition DSG | 6 | 0 | 30 510 | |
| 1.6 TDI 105 ch Greenline | 5 | 0 | 28 030 | |
| 2.0 TDI 140 ch Ambition | 7 | 0 | 30 070 | |
| 2.0 TDI 140 ch Ambition DSG | 8 | 0 | 31 750 | |

| | | | |
|---------------------------------|---|---|--------|
| 2.0 TDI 140 ch Elegance | 7 | 0 | 34 570 |
| 2.0 TDI 140 ch Elegance DSG | 7 | 0 | 36 250 |
| 2.0 TDI 140 ch L&K DSG | 8 | 0 | 38 370 |
| 2.0 TDI 170 ch L&K DSG | 9 | 0 | 40 090 |
| 2.0 TDI 170 ch 4x4 Ambition DSG | 9 | 0 | 39 050 |
| 2.0 TDI 170 ch 4x4 L&K DSG | 9 | 0 | 41 580 |

| SUPERB COMBI (BREAK) | | | |
|---|--|--|--|
| Surcoût : berline 1 300 € (1.4 TSI 125 ch, 1.6 TDI 105 ch, 2.0 TDI 140 ch) | | | |
| Surcoût : berline + 1 500 € (1.8 TSI 136 ch, 3.6 V6 260 ch, 2.0 TDI 170 ch) | | | |

| SUPERB COMBI OFFROAD (BREAK) | | | |
|------------------------------|----|--------|--------|
| 3.6 V6 260 ch DSG | 17 | 16 800 | 40 850 |
| 2.0 TDI 140 ch | 8 | 500 | 36 680 |
| 2.0 TDI 140 ch DSG | 8 | 500 | 38 350 |
| 2.0 TDI 140 ch 4x4 DSG | 8 | 900 | 39 850 |
| 2.0 TDI 170 ch | 8 | 900 | 37 980 |
| 2.0 TDI 170 ch DSG | 8 | 1 600 | 39 650 |
| 2.0 TDI 170 ch DSG 4x4 | 8 | 1 600 | 39 480 |

| YETI | | | |
|---|---|-------|--------|
| 1.2 TSI 105 ch 4x2 Active | 6 | 500 | 20 300 |
| 1.2 TSI 105 ch 4x2 Active DSG | 6 | 900 | 21 850 |
| 1.4 TSI 122 ch Ambition GreenTec | 7 | 900 | 22 775 |
| 1.4 TSI 122 ch Ambition DSG7 | 7 | 1 600 | 24 340 |
| 1.6 TDI 105 ch 4x2 Active GreenTec DSG7 | 6 | 0 | 25 125 |
| 2.0 TDI CR 110 ch 4x2 Active | 6 | 0 | 23 180 |
| 2.0 TDI CR 110 ch 4x4 Active | 6 | 1 600 | 26 290 |
| 2.0 TDI 140 ch Ambition 4x4 | 8 | 1 600 | 28 895 |
| 2.0 TDI 140 ch Ambition 4x4 DSG6 | 8 | 2 200 | 30 480 |
| Surcoût Ambition : Active + 1 500 € | | | |
| Surcoût Elegance : Ambition + 3 250 € | | | |

| SMART | | | |
|-------|----|------|------|
| TYPE | CV | B/M* | PRIX |

| FORTWO COUPE | | | |
|-----------------------------|---|-------|--------|
| 1.0 mind 61 ch Pure | 4 | 0 | 9 990 |
| 1.0 mind 71 ch Pure | 4 | 0 | 10 950 |
| 1.0 mind 71 ch Pulse | 4 | 0 | 12 350 |
| 1.0 mind 71 ch Passion | 4 | 0 | 12 800 |
| ed 55 kW (74 ch) | 1 | 6 300 | 24 250 |
| 1.0 84 ch Pulse | 5 | 0 | 12 750 |
| 1.0 84 ch Passion | 5 | 0 | 13 200 |
| 1.0 102 ch Brabus | 5 | 0 | 18 400 |
| 1.0 102 ch Brabus Exclusive | 5 | 0 | 21 400 |
| 0.8 54 ch ad Pure | 3 | 150 | 11 950 |
| 0.8 54 ch ad Pulse | 3 | 150 | 13 350 |
| 0.8 54 ch ad Passion | 3 | 150 | 13 800 |

| FORTWO CABRIOLET | | | |
|-----------------------------|---|-------|--------|
| 1.0 mind 71 ch Pure | 4 | 150 | 13 900 |
| 1.0 mind 71 ch Pulse | 4 | 150 | 15 300 |
| 1.0 mind 71 ch Passion | 4 | 150 | 15 750 |
| ed 55 kW (74 ch) | 1 | 6 300 | 27 200 |
| 1.0 84 ch Pulse | 5 | 0 | 15 700 |
| 1.0 84 ch Passion | 5 | 0 | 16 150 |
| 1.0 102 ch Brabus | 5 | 0 | 21 350 |
| 1.0 102 ch Brabus Exclusive | 5 | 0 | 24 350 |
| 0.8 54 ch ad Pure | 3 | 150 | 14 350 |
| 0.8 54 ch ad Pulse | 3 | 150 | 16 300 |
| 0.8 54 ch ad Passion | 3 | 150 | 16 750 |

| SSANGYONG | | | |
|-----------|----|------|------|
| TYPE | CV | B/M* | PRIX |

| RODIUS | | | |
|----------------------|----|-------|--------|
| 2.0 e-XDI 175 ch 2WD | 10 | 6 500 | 29 990 |
| 2.0 e-XDI 175 ch 4WD | 10 | 6 500 | 34 990 |

| KORANDO | | | |
|---------------------------------|---|-------|--------|
| 2.0 e-XDI 149 ch 2WD Pack Sport | 8 | 900 | 22 990 |
| 2.0 e-XDI 149 ch 4WD Pack Sport | 9 | 2 200 | 24 490 |

| REXTON II | | | |
|---------------------------|----|-------|--------|
| 2.0 e-XDI 175 ch 4WD Luxe | 10 | 6 500 | 32 990 |
| 2.0 e-XDI 175 ch 4WD Luxe | 10 | 6 500 | 35 490 |

| SUBARU | | | |
|--------|--|--|--|
|--------|--|--|--|



Véhicules neufs & Occasions
01 64 68 40 00
croissy@subaru.fr

| TYPE | CV | B/M* | PRIX |
|------|----|------|------|
|------|----|------|------|

| TREZIA | | | |
|------------|---|---|--------|
| 1.3 100 ch | 5 | 0 | 17 610 |
| 1.4 90 ch | 5 | 0 | 20 610 |

| XV | | | |
|------------------|---|-------|--------|
| 1.6 114 ch | 7 | 1 600 | 24 950 |
| 2.0 150 ch | 8 | 2 200 | 26 950 |
| 2.0 150 ch Club | 8 | 2 200 | 29 950 |
| 2.0D 147 ch | 8 | 900 | 29 950 |
| 2.0D 147 ch Club | 8 | 900 | 32 950 |

| BRZ COUPE | | | |
|-----------------|----|-------|--------|
| 2.0 200 ch | 12 | 3 600 | 29 950 |
| 2.0 200 ch Club | 12 | 3 600 | 31 950 |

| IMPREZA | | | |
|----------------------------------|----|-------|--------|
| 2.5 300 ch WRX STI S | 21 | 8 000 | 43 950 |
| 2.5 300 ch WRX STI S Club / Club | 21 | 8 000 | 45 950 |

| FORESTER | | | |
|-------------------------|---|-------|--------|
| 2.0 150 ch Premium | 9 | 2 200 | 29 950 |
| 2.0 150 ch Luxury Pack | 9 | 2 200 | 32 950 |
| 2.0D 147 ch | 8 | 1 600 | 29 950 |
| 2.0D 147 ch Premium | 8 | 1 600 | 32 950 |
| 2.0D 147 ch Luxury Pack | 8 | 1 600 | 35 950 |
| 2.0D 147 ch Luxury Pack | 8 | 1 600 | 35 950 |

| FORESTER SPORT | | | |
|-------------------------|----|-------|--------|
| 2.0 240 ch XT | 15 | 6 500 | 39 950 |
| 2.0D 147 ch Luxury Pack | 8 | 1 600 | 39 950 |

| LEGACY | | | |
|------------------------------|----|-------|--------|
| 2.5 173 ch Sport Club (5 p.) | 10 | 6 500 | 38 950 |
| 2.0D 150 ch Sport (4 p.) | 9 | 2 200 | 34 950 |
| 2.0D 150 ch Sport (5 p.) | 9 | 2 200 | 35 950 |

| OUTBACK | | | |
|---------------------|----|-------|--------|
| 2.5i 173 ch Comfort | 10 | 6 500 | 35 950 |
| 2.5i 173 ch Club | 10 | 6 500 | 38 950 |
| 2.0D 150 ch Comfort | 9 | 2 200 | 35 950 |
| 2.0D 150 ch Club | 9 | 2 200 | 38 950 |

| SUZUKI | | | |
|--------|----|------|------|
| TYPE | CV | B/M* | PRIX |

| ALTO (5 PORTES) | | | |
|---------------------|---|---|--------|
| 1.0 WT 68 ch | 4 | 0 | 8 090 |
| 1.0 WT 68 ch GL | 4 | 0 | 9 140 |
| 1.0 WT 68 ch GL BVA | 4 | 0 | 11 030 |

| SPLASH (5 PORTES) | | | |
|----------------------|---|---|--------|
| 1.0 WT 65 ch GL | 4 | 0 | 10 890 |
| 1.0 WT 65 ch GL Pack | 4 | 0 | 11 710 |
| 1.2 WT 94 ch GLS BVA | 5 | 0 | 14 060 |

| NOUVELLE SWIFT (3 PORTES) | | | |
|---------------------------|---|---|--------|
| 1.3 WT 92 ch Advantage | 5 | 0 | 11 790 |
| 1.3 WT 92 ch Privilege | 5 | 0 | 12 640 |
| 1.3 WT 92 ch Pack | 5 | 0 | 14 160 |
| 1.3 WT 92 ch So'City | 5 | 0 | 14 860 |
| 1.3D55 75 ch Privilege | 4 | 0 | 14 540 |
| 1.3D55 75 ch Pack | 4 | 0 | 16 060 |
| 1.3D55 75 ch So'City | 4 | 0 | 16 760 |

| NOUVELLE SWIFT (5 PORTES) | | | |
|----------------------------|--|--|--|
| Surcoût BVA - BM + 1 100 € | | | |
| Surcoût : 3 portes + 600 € | | | |

| JIMNY | | | |
|---------------|---|-------|--------|
| 1.3 80 ch JX | 6 | 2 200 | 13 860 |
| 1.3 80 ch JUX | 6 | 2 200 | 15 510 |

| SX4 S-CROSS | | | |
|---------------------------------|---|---|--------|
| 1.6 WT 120 ch Advantage | 6 | 0 | 18 990 |
| 1.6 WT 120 ch Privilege | 6 | 0 | 20 590 |
| 1.6 WT 120 ch Privilege AllGrip | 6 | 0 | 22 490 |
| 1.6 WT 120 ch Pack | 6 | 0 | 22 290 |
| 1.6 WT 120 ch Pack AllGrip | 6 | 0 | 24 190 |
| 1.6 WT 120 ch Style AllGrip BVA | 6 | 0 | 26 990 |
| 1.6D55 120 ch Privilege | 6 | 0 | 22 590 |
| 1.6D55 120 ch Privilege AllGrip | 6 | 0 | 24 490 |
| 1.6D55 120 ch Pack | 6 | 0 | 24 290 |
| 1.6D55 120 ch Pack AllGrip | 6 | 0 | 26 190 |
| 1.6D55 120 ch Style | 6 | 0 | 25 990 |
| 1.6D55 120 ch Style AllGrip | 6 | 0 | 27 890 |

| SX4 | | | |
|-----------------------|---|-----|--------|
| 2.0D55 135 ch GL | 7 | 0 | 17 940 |
| 2.0D55 135 ch GLX 4x4 | 7 | 250 | 20 270 |

| GRAND VITARA | | | |
|--------------------------|---|-------|--------|
| 1.9D55 129 ch (3 portes) | 8 | 2 200 | 25 790 |
| 1.9D55 129 ch (5 portes) | 8 | 2 200 | 28 290 |

| KIZASHI | | | |
|-------------------------|----|-------|--------|
| 2.4 WT 178 ch BVM Sport | 11 | 3 600 | 28 600 |

| TOYOTA | | | |
|--------|----|------|------|
| TYPE | CV | B/M* | PRIX |

| iQ | | | |
|--------------------------|---|---|--------|
| 1.0 WT-168 ch Multidrive | 4 | 0 | 13 600 |
| 1.0 WT-168 ch City | 4 | 0 | 15 040 |
| 1.0 WT-110 ch Multidrive | 5 | 0 | 17 040 |

| iQ ICONIC | | | |
|--------------------------------------|---|---|--------|
| 1.0 WT-168 ch Iconic Multidrive | 4 | 0 | 15 000 |
| 1.0 WT-168 ch Iconic Pack Multidrive | 4 | 0 | 17 000 |
| 1.0 WT-110 ch Iconic Pack Multidrive | 5 | 0 | 18 400 |

| AYGO (3 PORTES) | | | |
|-----------------------|---|---|--------|
| 1.0 WT-168 ch Active | 4 | 0 | 9 850 |
| 1.0 WT-168 ch Dynamic | 4 | 0 | 11 550 |

| AYGO (5 PORTES) | | | |
|-------------------------------------|--|--|--|
| Surcoût : 3 portes + 400 € | | | |
| Surcoût high up : move up + 2 190 € | | | |

| YARIS (3 PORTES) | | | |
|----------------------------|---|---|--------|
| 1.0 WT-169 ch Active | 4 | 0 | 13 300 |
| 1.0 WT-169 ch Tendence | 4 | 0 | 14 200 |
| 1.4D-40 90 ch RAP Active | 5 | 0 | 15 850 |
| 1.4D-40 90 ch RAP Tendence | 5 | 0 | 16 750 |

| YARIS (5 PORTES) | | | |
|-------------------------|---|---|--------|
| 1.0 WT-169 ch Active | 4 | 0 | 13 900 |
| 1.0 WT-169 ch Tendence | 4 | 0 | 14 800 |
| 1.0 WT-169 ch Dynamic | 4 | 0 | 15 500 |
| 1.3 WT-110 ch Design | 5 | 0 | 16 650 |
| 1.3 WT-110 ch Sportline | 5 | 0 | 18 150 |
| 1.4D-40 90 ch Active | 5 | 0 | 16 450 |
| 1.4D-40 90 ch Tendence | 5 | 0 | 17 350 |
| 1.4D-40 90 ch Dynamic | 5 | 0 | 18 050 |
| 1.4D-40 90 ch Design | 5 | 0 | 19 550 |

| YARIS HYBRIDE (5 PORTES) | | | |
|--|--|--|--|
| Surcoût boîte Multidrive CVT (WT-1 100 ch): BVM + 1 150 € | | | |
| Surcoût boîte Multimode MMT (D-40 90 ch Dynamic / Style / Lounge): BVM + 850 € | | | |

| YARIS HYBRIDE (5 PORTES) | | | |
|--------------------------|---|-------|--------|
| HSO 100 ch Dynamic | 5 | 1 650 | 18 900 |
| HSO 100 ch Graphic | 5 | 1 650 | 19 500 |
| HSO 100 ch Style | 5 | 1 740 | 21 100 |

| VERSO S | | | |
|------------------------|---|---|--------|
| 1.3 WT-110 ch Dynamic | 5 | 0 | 17 300 |
| 1.3 WT-110 ch Sky View | 5 | 0 | 18 700 |
| 1.4D-40 90 ch Dynamic | 5 | 0 | 19 600 |
| 1.4D-40 90 ch Sky View | 5 | 0 | 21 000 |






| AURIS (5 PORTES) | | | |
|------------------------|---|-------|--------|
| WT-110 ch Active | 5 | 0 | 18 100 |
| WT-110 ch Dynamic | 5 | 0 | 21 200 |
| WT-110 ch Sky View | 5 | 250 | 22 000 |
| WT-110 ch Style | 5 | 250 | 24 000 |
| HSO 136 ch Active | 5 | 2 244 | 27 200 |
| D-40 90 ch Active | 5 | 0 | 20 000 |
| D-40 90 ch Eco Active | 5 | 0 | 20 400 |
| D-40 90 ch Dynamic | 5 | 0 | 23 100 |
| D-40 90 ch Eco Dynamic | 4 | 0 | 23 500 |
| D-40 90 ch Style | 5 | 0 | 25 100 |
| D-40 124 ch Dynamic | 6 | 0 | 24 300 |
| D-40 124 ch Style | 6 | 0 | 26 300 |

| AURIS TOURING SPORTS (BREAK) | | | |
|---------------------------------|--|--|--|
| Surcoût : berline 5 p + 1 100 € | | | |

| VERSO II (5 PLACES) | | | |
|---------------------|---|-------|--------|
| WT-132 ch Active | 8 | 1 600 | 23 100 |
| WT-132 ch Dynamic | 8 | 1 600 | 23 600 |
| WT-132 ch SkyView | 8 | 1 600 | 24 600 |

| | | | |
|------------------------------|---|-------|--------|
| WT-132 ch Style | 8 | 1 600 | 27 200 |
| D-40 112 ch Active | 7 | 0 | 25 800 |
| D-40 112 ch Dynamic | 7 | 0 | 26 300 |
| D-40 112 ch SkyView | 7 | 0 | 27 300 |
| D-40 112 ch Style | 7 | 0 | 29 900 |
| D-CAT FAP 150 ch SkyView BVA | 9 | 2 200 | 29 300 |
| D-CAT FAP 150 ch Style BVA | 9 | 2 200 | 32 100 |

| VERSO II (7 PLACES) | | | |
|----------------------------|--|--|--|
| Surcoût : 5 places + 700 € | | | |

| PRIUS III | | | | |
|-----------------------------|---|---|-------|--------|
| HSD 136 ch Dynamic 15' | 4 |  | 2 322 | 28 150 |
| HSD 136 ch Dynamic 17' | 4 |  | 2 371 | 28 750 |
| HSD 136 ch Lounge 17' | 4 |  | 2 726 | 33 050 |
| Rechargeable 136 ch Dynamic | 4 |  | 4 000 | 37 150 |
| Rechargeable 136 ch Lounge | 4 |  | 4 000 | 43 250 |

VOLKSWAGEN

SÉRIE SPÉCIALE

Touareg Edition

La série spéciale Edition du Touareg se distingue par son système Bluetooth, ses radars de stationnement, ses sièges avant chauffants et sa sellerie cuir.

Le diesel de 204 ch est le seul moteur disponible.

Son prix est de **53 570 €**

Notre avis: très intéressant

VOLVO

SÉRIES SPÉCIALES

V40 Cross Country Ocean Race Edition

Partenaire de la course de voile Volvo Ocean Race, le constructeur commercialise deux séries spécifiques qui lui font référence. Sur la V40 Cross Country, elle se base sur la finition Summum et profite d'un suréquipement: pare-brise chauffant, sièges avant chauffants, jantes alliage de 17 pouces... Les moteurs disponibles sont les essence de 180 ch et 254 ch ainsi que les diesels de 115 ch, 150 ch et 190 ch. Le prix sont compris entre 33 720 € et 44 210 €.

L'avantage client est de **1 045 €**

Notre avis: intéressant

XC60 Ocean Race Edition

Sur le XC60, cette même série spécifique propose un enrichissement, toujours par rapport à la finition de base Summum, qui comprend notamment la peinture métallisée, les sièges avant sport ou encore les contre-portes en cuir orange. L'essence de 245 ch ainsi que tous les diesels sont proposés. Les prix sont compris entre 43 650 € et 51 650 €.

L'avantage client est de **920 €**

Notre avis: intéressant

XC90 Signature Edition

La série spéciale Signature Edition est toujours disponible au catalogue du XC90. Reprenant les équipements de la finition R-Design, elle profite d'un suréquipement qui comprend, entre autres, les sièges avant chauffants, le toit ouvrant électrique et le système de navigation. Son prix est de 62 850 €, pour une disponibilité avec le seul moteur de la gamme, le diesel de 190 ch.

L'avantage client est de **2 595 €**

Notre avis: intéressant

| GOLF VII SPORTSVAN | | | | |
|--|----|---|--------|--------|
| 1.2 TSI 85 ch Trendline | 5 | 0 | 20 490 | |
| 1.4 TSI 125 ch Trendline | 7 | 0 | 23 490 | |
| 1.4 TSI 150 ch Confortline | 8 | 0 | 27 750 | |
| 1.6 TDI 90 ch Trendline | 4 | 0 | 24 890 | |
| 1.6 TDI 110 ch Trendline | 5 | 0 | 25 990 | |
| 1.6 TDI 110 ch BlueMotion Confortline | NC | 0 | 26 790 | |
| 2.0 TDI 150 ch Trendline | 8 | 0 | 30 190 | |
| Surcoût Confortline : Trendline + 2 080 € | | | | |
| Surcoût Carat : Confortline + 2 250 € | | | | |
| Surcoût DSG : BM + 1 490 € (TSI 125 ch) ; 1 550 € (TDI 150 ch) ; 1 890 € (TDI 110 ch) ; 3 490 € (TSI 150 ch) | | | | |
| GOLF VI CABRIOLET | | | | |
| 1.2 TSI 105 ch | 6 | | 250 | 25 350 |
| 1.4 TSI 122 ch | 7 | | 900 | 26 600 |
| 1.4 TSI 122 ch DSG | 7 | | 900 | 28 100 |
| 1.4 TSI 160 ch Carat | 9 | | 900 | 30 760 |
| 1.4 TSI 160 ch Carat DSG | 9 | | 900 | 32 260 |
| 2.0 TSI 210 ch GTI | 13 | | 3 000 | 37 760 |
| 2.0 TSI 210 ch GTI DSG | 13 | | 3 000 | 39 260 |
| 2.0 TSI 255 ch R | 17 | | 4 000 | 43 960 |
| 1.6 TDI 105 ch | 6 | | 0 | 26 650 |
| 2.0 TDI 140 ch | 7 | | 0 | 31 200 |
| 2.0 TDI 140 ch DSG | 8 | | 150 | 32 900 |
| Surcoût Carat : Golf Cabriolet + 2 010 € | | | | |
| Surcoût Carat Edition: Carat + 2 870 € | | | | |
| JETTA | | | | |
| 1.2 TSI 105 ch Trendline | 6 | | 0 | 19 500 |
| 1.4 TSI Hybrid 170 ch Confortline DSG | 7 | | 2 578 | 31 250 |
| 1.6 TDI 105 ch Confortline | 5 | | 0 | 25 610 |
| 1.6 TDI 105 ch Confortline DSG | 6 | | 0 | 27 560 |
| COCCINELLE | | | | |
| 1.2 TSI 105 ch | 6 | | 250 | 17 600 |
| 1.2 TSI 105 ch Vintage DSG | 6 | | 250 | 22 530 |
| 1.4 TSI 160 ch Vintage | 9 | | 1 600 | 24 140 |
| 1.4 TSI 160 ch Vintage DSG | 9 | | 500 | 25 940 |
| 2.0 TSI 210 ch Sport DSG | 9 | | 3 000 | 29 860 |
| 1.6 TDI 105 ch | 6 | | 0 | 20 870 |
| 1.6 TDI 105 ch DSG Vintage | 6 | | 0 | 25 690 |
| 2.0 TDI 140 ch Vintage | 7 | | 0 | 26 100 |
| 2.0 TDI 140 ch Vintage DSG | 8 | | 250 | 27 900 |
| Surcoût Vintage : Coccinelle + 2 880 € | | | | |
| Surcoût Sport : Coccinelle + 3 750 € | | | | |
| COCCINELLE CABRIOLET | | | | |
| 1.2 TSI 105 ch | 6 | | 500 | 21 400 |
| 1.2 TSI 105 ch Vintage DSG | 6 | | 250 | 26 530 |
| 1.4 TSI 160 ch Vintage | 9 | | 2 200 | 28 030 |
| 1.4 TSI 160 ch Vintage DSG | 9 | | 900 | 29 820 |
| 2.0 TSI 210 ch Sport DSG | 12 | | 3 000 | 33 750 |
| 1.6 TDI 105 ch | 6 | | 0 | 24 860 |
| 1.6 TDI 105 ch Vintage DSG | 6 | | 0 | 29 670 |
| 2.0 TDI 140 ch Vintage | 8 | | 0 | 30 100 |
| 2.0 TDI 140 ch Vintage DSG | 8 | | 500 | 31 890 |
| Surcoût Vintage : Coccinelle + 2 770 € | | | | |
| Surcoût Sport : Coccinelle + 3 660 € | | | | |
| SCIROCCO | | | | |
| 1.4 TSI 122 ch Scirocco | 7 | | 900 | 23 950 |
| 1.4 TSI 160 ch Scirocco | 9 | | 1 600 | 26 380 |
| 1.4 TSI 160 ch DSG Sportline | 9 | | 900 | 29 490 |
| 2.0 TSI 210 ch Sportline | 13 | | 2 200 | 31 120 |
| 2.0 TSI 210 ch DSG Sportline | 13 | | 2 200 | 32 710 |
| 2.0 TDI 140 ch Scirocco | 8 | | 0 | 28 330 |
| 2.0 TDI 140 ch DSG Sportline | 8 | | 250 | 31 640 |
| 2.0 TDI 177 ch Sportline | 9 | | 0 | 31 860 |
| 2.0 TDI 177 ch DSG Sportline | 9 | | 500 | 33 450 |
| Surcoût Sportline : Scirocco + 1 510 € | | | | |
| Surcoût Carat : Sportline + 2 930 € | | | | |
| EOS (COUPE-CABRIOLET) | | | | |
| 1.4 TSI BM 122 ch | 7 | | 500 | 28 800 |
| 2.0 TSI 210 ch DSG Sportline | 12 | | 2 200 | 38 770 |
| 2.0 TDI 140 ch | 8 | | 0 | 32 780 |
| 2.0 TDI 140 ch DSG Sportline | 8 | | 250 | 36 590 |
| Surcoût Sportline : Eos + 2 230 € | | | | |
| Surcoût Carat : Sportline + 2 230 € | | | | |
| TOURAN | | | | |
| 1.2 TSI 105 ch Trendline | 6 | | 900 | 22 400 |
| 1.4 TSI 140 ch Confortline | 8 | | 2 200 | 27 170 |
| 1.4 TSI 140 ch Carat DSG | 8 | | 1 600 | 31 700 |
| 1.6 TDI 90 ch Trendline | 6 | | 0 | 24 550 |
| 1.6 TDI 105 ch Trendline | 6 | | 0 | 25 900 |
| 1.6 TDI 105 ch BlueMotion Trendline | 6 | | 0 | 26 390 |
| 1.6 TDI 105 ch DSG Trendline | 6 | | 0 | 28 060 |
| 2.0 TDI 140 ch Confortline | 8 | | 250 | 29 930 |
| 2.0 TDI 140 ch Confortline DSG | 8 | | 900 | 31 640 |
| 2.0 TDI 177 ch Carat DSG | 10 | | 900 | 35 850 |
| Surcoût Confortline : Trendline + 2 880 € | | | | |
| Surcoût Carat : Confortline + 2 770 € | | | | |
| PASSAT | | | | |
| 1.4 TSI 122 ch Trendline | 7 | | 500 | 25 350 |
| 1.4 TSI 122 ch Confortline DSG | 7 | | 900 | 29 520 |
| 1.6 TDI 105 ch BM Trendline | 5 | | 0 | 27 550 |
| 1.6 TDI 105 ch BM | 5 | | 0 | 28 300 |
| 1.6 TDI 105 ch BM Confortline DSG | 6 | | 0 | 31 720 |
| 2.0 TDI 140 ch BM Confortline | 7 | | 0 | 31 930 |
| 2.0 TDI 140 ch BM Confort. DSG | 7 | | 0 | 33 810 |
| 2.0 TDI 140 ch 4Motion BM Confort. | 8 | | 0 | 33 810 |
| 2.0 TDI 177 ch BM Carat | 9 | | 0 | 37 530 |
| 2.0 TDI 177 ch BM Carat DSG | 9 | | 0 | 39 410 |
| 2.0 TDI 177 ch 4Motion Blue. Carat DSG | 9 | | 900 | 41 260 |
| Surcoût Confortline : Trendline + 2 230 € | | | | |
| Surcoût Carat : Confortline + 4 070 € | | | | |
| PASSAT SW (BREAK) | | | | |
| Surcoût berline : + 1 230 € | | | | |
| Surcoût Carat : Confortline + 3 950 € | | | | |
| PASSAT ALLTRACK | | | | |
| 2.0 TDI 140 ch | 8 | | 250 | 34 580 |
| 2.0 TDI 177 ch DSG | 8 | | 900 | 38 890 |
| CC | | | | |
| 1.4 TSI 160 ch CC | 9 | | 900 | 32 000 |
| 1.4 TSI 160 ch DSG CC | 9 | | 500 | 34 130 |

aj

LA COTE DE L'OCCASION

Par Aymeric Canuel

MODÈLES VERDICT AJ 13 12 11 10 09

ALFA ROMEO

| | | | | | |
|-----------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|
| MITO | | | | | |
| 1.4 MPI 178 ch S/S Distinctive | **** | 10395 | 8955 | | |
| 0.9 TwinAir 85 ch S/S Distinctive | **** | 11740 | 10405 | 9130 | 7751 |
| 1.4 MPI 105 ch S/S Distinctive | **** | 12725 | | 9660 | |
| 1.4 T-JET 120 ch Distinctive | **** | 12725 | 11265 | 9950 | 8130 |
| 1.4 TB S/S 135 ch Distinctive | **** | 14915 | 13205 | 10845 | 9480 |
| 1.4 T-JET 155 ch Distinctive | **** | | | 9655 | 8625 |
| 1.4 T-JET 170 ch QV | **** | 15785 | 13945 | 12300 | 10655 |
| 1.3 JTDm S/S 85 ch Distinctive | **** | 13600 | 11810 | | |
| 1.3 JTDm S/S 95 ch Distinctive | **** | 14445 | 12525 | 9275 | 8130 |
| 1.6 JTDm S/S 120 ch Distinctive | **** | 15100 | 13075 | 10300 | |

147

| | | | | | |
|----------------------------------|------|--|--|------|------|
| 1.6 TS 105 ch Distinctive | **** | | | 7640 | 6660 |
| 1.6 TS 120 ch Distinctive | **** | | | 7865 | 6855 |
| 1.9 JTD M-JET 120 ch Distinctive | **** | | | 7805 | 6665 |
| 1.9 JTD M-JET 150 ch Distinctive | **** | | | 4950 | 6630 |

GIULIETTA

| | | | | | |
|----------------------------------|------|-------|-------|-------|--|
| 1.4 T-JET 105 ch S/S | **** | 15575 | | | |
| 1.4 T-JET 120 ch S/S Distinctive | **** | 17570 | 15495 | 13605 | |
| 1.4 TB 170 ch S/S Distinctive | **** | 19085 | 16765 | 14665 | |
| 1.6 JTDm 105 ch S/S Distinctive | **** | 17375 | 14570 | 12795 | |
| 2.0 JTDm 140 ch S/S Distinctive | **** | 18150 | 15370 | 13235 | |
| 2.0 JTDm 170 ch S/S Distinctive | **** | 18700 | 15755 | 13500 | |

159

| | | | | | |
|-----------------------------|------|-------|-------|-------|------|
| 1.9 JTDm 120 ch Distinctive | **** | | | 9210 | 7685 |
| 2.0 JTDm 136 ch Distinctive | **** | 19510 | 16050 | 12455 | |
| 1.9 JTDm 150 ch Distinctive | **** | | | 9950 | 8300 |
| 2.0 JTDm 170 ch Distinctive | **** | 20785 | 17095 | 13265 | 9840 |

AUDI

Audi Occasion

:plus

Aliantis Trocadéro

76 rue de Longchamp - Paris 16

Tél. 01 56 26 12 20

Aliantis Paris Ouest

1 pl. Guynemer - 78 St Germain en Laye

Tél. 01 39 21 50 50

www.aliantis.com

A1

| | | | | | |
|--|------|-------|-------|-------|--|
| 1.2 TFSI 86 ch Ambiente | **** | 15505 | 13605 | 12000 | |
| 1.4 TFSI 122 ch Ambiente | **** | 16885 | 14750 | 12965 | |
| 1.4 TFSI 140 ch Ambiente | **** | 19260 | | | |
| 1.4 TFSI 185 ch Ambiente Luxe S tronic | **** | 21505 | 18705 | 16400 | |
| 1.6 TDI 90 ch Ambiente | **** | 16335 | 14000 | | |
| 1.6 TDI 105 ch Ambiente | **** | 17490 | 14865 | 12655 | |
| 2.0 TDI 143 ch Ambiente | **** | 19810 | 16875 | | |

A3

| | | | | | |
|--|------|-------|-------|-------|-------|
| 1.2 TFSI 105 ch Ambiente | **** | 17835 | 15500 | | |
| 1.4 TFSI 122 ch / 125 ch Ambiente | **** | 20430 | 18585 | 16150 | 11700 |
| 1.4 TFSI 140 ch Ambiente | **** | 22880 | | | |
| 1.8 TFSI 160 ch Ambiente | **** | 19815 | 17165 | 14685 | 13060 |
| 1.6 TDI 90 ch / 119 TDI 90 ch Ambiente | **** | 17300 | 14650 | 12385 | |
| 1.6 TDI 105 ch Ambiente | **** | 17930 | 15165 | 12805 | 9760 |
| 2.0 TDI 140-150 ch Ambiente | **** | 24110 | 19150 | 16240 | 11850 |
| 2.0 TDI 170-184 ch Ambiente | **** | 24620 | 19640 | 16590 | 15500 |

A3 CABRIOLET

| | | | | | |
|--------------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|
| 1.2 TFSI 105 ch Ambiente | **** | 22735 | 19930 | 17245 | |
| 1.4 TFSI 125 ch Ambiente | **** | 23165 | 20220 | | |
| 1.8 TFSI 160 ch Ambiente | **** | 25715 | 22465 | 19350 | 16470 |
| 1.6 TDI 105 ch / 1.9 TDI 105 ch Amb. | **** | 25345 | 21610 | 17270 | 14295 |
| 2.0 TDI 140-150 ch Ambiente | **** | 27780 | 23830 | 19260 | 13465 |

A4

| | | | | | |
|--------------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|
| 1.8 TFSI 120 ch Ambiente | **** | 21610 | 18315 | 15695 | 13530 |
| 1.8 TFSI 160 ch Ambiente | **** | | | 16945 | 12710 |
| 1.8 TFSI 170 ch Ambiente | **** | 22890 | 19445 | | |
| 2.0 TFSI 180 ch Ambiente | **** | | | 17175 | 12690 |
| 2.0 TDI 120 ch Ambiente | **** | 20965 | 18450 | 15615 | 13535 |
| 2.0 TDI 136 ch Ambiente | **** | 22550 | 19870 | 17905 | 14935 |
| 2.0 TDI 143 ch Ambiente | **** | 24560 | 21830 | 17905 | 14930 |
| 2.0 TDI 177 ch / 2.0 TDI 170 ch Amb. | **** | 25735 | 22650 | 19910 | 15910 |
| 2.7 V6 TDI 190 ch Ambiente | **** | 27525 | 24280 | 19395 | 15910 |

A4 ALLROAD QUATTRO

| | | | | | |
|--------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|
| 2.0 TDI 143 ch Ambiente | **** | 30240 | 25960 | 23365 | 20305 |
| 2.0 TDI 170-177 ch ch Ambiente | **** | 32645 | 27945 | 25200 | 21905 |

A5

| | | | | | |
|--------------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|
| 1.8 TFSI 160 ch Ambiente | **** | | | 22730 | 19810 |
| 1.8 TFSI 170 ch Ambiente | **** | 29505 | 25950 | | |
| 2.0 TFSI 180 ch Ambiente | **** | | | 23330 | 20290 |
| 2.0 TFSI 211 ch Quattro Ambiente | **** | 33790 | 29655 | 26145 | 22690 |
| 2.0 TDI 177 ch / 2.0 TDI 170 ch Amb. | **** | 32030 | 28065 | 21800 | 18840 |
| 2.7 TDI 190 ch Ambiente | **** | | | 23165 | 19500 |
| 3.0 TDI 204 ch Ambiente Multitronic | **** | 35565 | 31125 | | |

MODÈLES VERDICT AJ 13 12 11 10 09

AS CABRIOLET

| | | | | | |
|--------------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|
| 1.8 TFSI 160 ch Ambiente | **** | | | 23445 | 19935 |
| 1.8 TFSI 170 ch Ambiente | **** | 33060 | 29465 | | |
| 2.0 TFSI 211 ch Ambiente | **** | 36415 | 31360 | 26480 | 22565 |
| 2.0 TDI 143 ch Ambiente | **** | 33435 | 27890 | | |
| 2.0 TDI 177 ch / 2.0 TDI 170 ch Amb. | **** | 35065 | 29260 | 23815 | 19990 |
| 2.7 TDI 190 ch Ambiente | **** | | | 25370 | 21300 |
| 3.0 TDI 204 ch Ambiente Multitronic | **** | 39010 | 32560 | | |

A6

| | | | | | |
|--|------|-------|-------|-------|-------|
| 2.0 TDI E 136 ch / 2.0 TDI 140 ch Amb. | **** | | | 17395 | 14825 |
| 2.0 TDI 170 ch / 2.7 TDI 180 ch Amb. | **** | | | 18240 | 13560 |
| 2.0 TDI 177 ch Ambiente | **** | 28925 | 24045 | | |
| 2.7 TDI 190 ch Ambiente | **** | | | 19960 | 17060 |
| 3.0 TDI 204 ch Ambiente | **** | 31880 | 26470 | | 14865 |
| 3.0 TDI 240 ch Quattro Ambiente | **** | | | 21465 | 18200 |
| 3.0 TDI 245 ch Ambiente S tronic | **** | 37065 | 30745 | | 15765 |
| 3.0 BTDI 313 ch ch Ambiente Luxe Tiptronic | **** | 43905 | 36420 | | |

A6 ALLROAD QUATTRO

| | | | | | |
|---------------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|
| 2.7 TDI 190 ch Ambiente Tiptronic | **** | 29915 | 26035 | 23150 | 20455 |
| 3.0 TDI 240-245 ch ch Ambiente | **** | 41980 | 30140 | 26225 | 23315 |
| 3.0 BTDI 313 ch ch Ambiente Luxe Tip. | **** | 48895 | | | 20610 |

A7 SPORTBACK

| | | | | | |
|---------------------------------------|------|-------|-------|-------|--|
| 3.0 TDI 204 ch Ambiente Multitronic | **** | 44265 | 37415 | 30060 | |
| 3.0 TDI 245 ch Ambiente S tronic | **** | 49620 | 42000 | 32035 | |
| 3.0 BTDI 313 ch ch Ambiente Luxe Tip. | **** | 54130 | 46085 | | |

MODÈLES VERDICT AJ 13 12 11 10 09

SÉRIE 3 COUPÉ

| | | | | | |
|--------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|
| 320i 170 ch Confort | **** | 27255 | 23230 | 19425 | 16785 |
| 325i 218 ch Confort | **** | 36090 | 30475 | 25360 | 18650 |
| 330i 272 ch Confort | **** | 38865 | 26175 | 21760 | 20900 |
| 335i 306 ch Confort | **** | 36325 | 30780 | 25550 | 23080 |
| 330i 177-184 ch Confort | **** | 29490 | 24675 | 20115 | 15340 |
| 325i 197-184 ch Confort | **** | 31705 | 26620 | 21395 | 16050 |
| 330i 231-245 ch Exellis | **** | 34110 | 28620 | 22975 | 17250 |
| 335i 286 ch Confort Steptronic | **** | 36550 | 30355 | 23990 | 18300 |

SÉRIE 3 CABRIOLET

| | | | | | |
|-----------------------|------|-------|-------|-------|-------|
| 320i 170 ch Confort | **** | 32800 | 27755 | 23150 | 20850 |
| 325i 218 ch Confort | **** | 36090 | 30475 | 25360 | 21980 |
| 330i 272 ch Confort | **** | 38895 | 32630 | 27255 | 22500 |
| 335i 306 ch Confort | **** | 40360 | 33895 | 27975 | 21555 |
| 330i 184 ch Confort | **** | 33045 | 28895 | 25405 | 18750 |
| 325i 204 ch Exclusive | **** | 34070 | 33560 | 24310 | 20465 |
| 330i 245 ch Confort | **** | 37145 | 32485 | 26565 | 22280 |

SÉRIE 5

| | | | | | |
|-----------------------------|------|-------|-------|-------|-------|
| 520i 184 ch 130G Exellis | **** | 32300 | 26895 | 24295 | 17090 |
| 525i 204-218 ch Confort | **** | 34565 | 28895 | 26135 | 18630 |
| 530i 245-258 ch Exellis | **** | 39450 | 32895 | 31555 | 19790 |
| 535i 300-313 ch Exellis BVA | **** | 44775 | 37090 | 33680 | 20700 |

SÉRIE 5 GRAN TURISMO

| | | | | | |
|--------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|
| 520i 184 ch Exellis BVA | **** | 38540 | | | |
| 530i 245 ch Exclusive BVA | **** | 50295 | 44570 | 36940 | 31025 |
| 535i xDrive 300 ch Exellis BVA | **** | 50155 | 41815 | 34590 | |

SÉRIE 6

| | | | | | |
|--------------------------------|--|-------|-------|-------|-------|
| 635d Coupé 286 ch BVA | | | | 31280 | 26550 |
| 635d Cab 286 ch BVA | | | | 36390 | 30775 |
| 640d Coupé 313 ch Exellis BVA | | 64545 | 51915 | | |
| 640d Cab 313 ch Exellis BVA | | 63170 | 53590 | | |
| 640d Gran Coupé 313 ch Exellis | | 66860 | 65330 | | |

SÉRIE 7

| | | | | | |
|-------------------------|--|-------|-------|-------|-------|
| 730i A | | 56330 | 40225 | 32405 | 26850 |
| 740i 745d Exclusive BVA | | 61195 | 51405 | 42040 | 35395 |

X1

| | | | | | |
|-------------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|
| xDrive 116i 116 ch Confort | **** | 23210 | | | |
| xDrive 184i 143 ch Confort | **** | 25800 | 23820 | 20555 | 17695 |
| xDrive 204i 163 ch EfficientDynamic | **** | 27315 | | | |
| xDrive 204i 177 ch Confort | **** | | 23850 | 20480 | 17545 |
| xDrive 230i 204 ch Confort BVA | **** | | 27630 | 26500 | 20030 |
| xDrive 25i 218 ch Lounge | **** | 30965 | | | |

X3

| | | | | | |
|--|------|-------|-------|-------|-------|
| xDrive 184i 143 ch Confort | **** | 32925 | 23750 | 17020 | 16392 |
| xDrive 204i 177-184 ch Confort | **** | 33965 | 30455 | 26835 | 17595 |
| xDrive 30d 218-254 ch Confort | **** | 33965 | 35625 | 31420 | 21960 |
| xDrive 35d 286-313 ch Confort Steptronic | **** | 43085 | 38675 | 26795 | 21365 |

X5

| | | | | | |
|-----------------------|------|-------|-------|-------|-------|
| 3.0d 235 ch BVA | **** | 41505 | 35260 | 30015 | 26075 |
| 3.0d 286 ch BVA | **** | | | | 22865 |
| xDrive 40d 306 ch BVA | **** | 49680 | 41935 | 31715 | 27305 |
| MSD 381 ch BVA | **** | 63320 | | | |

X6

| | | | | | |
|-------------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|
| xDrive 30d 235-245 ch Exclusive BVA | **** | 62310 | 48945 | 41720 | 35530 |
| xDrive 35d 286 ch Exclusive BVA | **** | | | | 32455 |
| xDrive 40d 306 ch Exclusive BVA | **** | 57575 | 51340 | 43530 | |

Z4 ROADSTER

| | | | | | |
|---------------------------|--|-------|-------|-------|-------|
| 2.0i 150 ch | | | | | |
| 2.5i 177 ch - 2.3i 184 ch | | 28325 | 23510 | 22035 | 15885 |
| 2.3i 204 ch - 2.5i 218 ch | | | 25900 | 16120 | 14820 |
| sDrive 28i 245 ch | | | 32045 | 26580 | |
| sDrive 30i 306 ch | | | 31785 | 26280 | |
| sDrive 35i 340 ch | | | 39740 | 32620 | 25285 |

CHEVROLET

| | | | | | |
|--------------|--|--|------|------|------|
| SPARK | | | | | |
| 1.0 68 ch | | | 5425 | 4490 | 3690 |
| 1.2 81 ch LT | | | 7360 | 6065 | 4955 |

AVEO SP

| | | | | | |
|------------------------|--|--|-------|------|------|
| 1.2 70 ch | | | 8400 | 6840 | 4560 |
| 1.2 86 ch LT | | | 8755 | 7365 | 3995 |
| 1.4 110 ch ch | | | 9665 | 7670 | |
| 1.3 VCDi 75 ch s/s LS | | | 9280 | 8765 | 5060 |
| 1.3 VCDi 95 ch s/s LTZ | | | 11390 | 9080 | |

CRUZE

| | | | | | |
|--------------------------------------|------|-------|-------|-------|------|
| 1.6 113-124 ch LS | **** | 12005 | 9500 | 9375 | 8000 |
| 1.4 140 ch / 1.8 141 ch LT | **** | 15800 | 11365 | 10030 | 8430 |
| 1.7 VCDi 130 ch / 2.0 VCDi 125 ch LS | **** | 14475 | 11995 | 10000 | 84 |

| MODÈLES | VERDICT | AJ | 13 | 12 | 11 | 10 | 09 |
|---------------------------------------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|----|
| CITROËN | | | | | | | |
| C1 | | | | | | | |
| 1.0 | **** | 8545 | 7310 | 6075 | 4390 | 3870 | |
| HDI55 ch | **** | | | | 5165 | 4420 | |
| C3 | | | | | | | |
| 1.1 | ** | 9245 | 8100 | 7115 | 6070 | 4615 | |
| 1.4 Ambiance | *** | | 8610 | 7585 | 6500 | 5055 | |
| VII 95 ch | **** | 11985 | 9930 | 8750 | 7460 | | |
| VII 120 ch Exclusive | **** | 12560 | 10385 | 9635 | 8190 | | |
| 1.4 HDI | **** | 9980 | 8330 | 7440 | 6410 | 5505 | |
| 1.6 HDI 92 ch | **** | 12320 | 7420 | 8890 | 7420 | 5865 | |
| HDI 110-115 ch Exclusive | **** | 13840 | 11670 | 6710 | 8380 | 6685 | |
| C3 PICASSO | | | | | | | |
| VII 95 ch Attraction | *** | 10860 | 9445 | 8260 | 7030 | 6130 | |
| VII 120 ch Confort | **** | 12705 | 11030 | 9395 | 8165 | 7125 | |
| HDI 90 ch Attraction | **** | 12250 | 10380 | 8695 | 7245 | 6275 | |
| HDI 110 ch-115 ch Confort | **** | 15475 | 12245 | 10285 | 8370 | 7160 | |
| D53 | | | | | | | |
| VII 95 ch Chic | **** | 14005 | 12080 | 10535 | 9280 | | |
| VII 120 ch So Chic | **** | 15230 | 13315 | 11590 | 10055 | | |
| THP 150-155 ch Sport Chic | **** | 20210 | 16835 | 13030 | 11220 | | |
| e-HDI 90 ch / HDI 90 ch So Chic | **** | 16175 | 13920 | 11765 | 10620 | | |
| e-HDI 110 ch Sport Chic | **** | 20640 | 15765 | 13180 | 11430 | | |
| C4 | | | | | | | |
| VII 95 ch / 1.4 90 ch | **** | 12625 | 10295 | 8450 | 7710 | 6795 | |
| VII 120 ch / 1.6 110 ch Exclusive | **** | 13670 | 11165 | 9185 | 8140 | 7210 | |
| THP 140 ch - 2.0 143 ch Exclusive | **** | | | | 9260 | 8100 | |
| THP 150 ch Exclusive | **** | 17780 | 14525 | 11970 | 9005 | 7980 | |
| HDI 92 ch | **** | 13930 | 11740 | 10070 | 7910 | 6810 | |
| e-HDI 115 ch / HDI 110 ch Exclusive | **** | 16490 | 12315 | 10580 | 8505 | 7360 | |
| HDI 150 ch / 138 ch Exclusive | **** | 18685 | 15840 | 13690 | 9765 | 8455 | |
| D54 | | | | | | | |
| VII 120 ch Chic | *** | 16625 | 14555 | | | | |
| THP 155 ch So Chic BNP6 | **** | 19000 | 17530 | | | | |
| HDI 135 ch / HDI 110 ch Chic | **** | 21305 | 15040 | | | | |
| HDI 160 ch So Chic | **** | 21980 | 16100 | | | | |
| XSARA PICASSO | | | | | | | |
| HDI 92 ch | | | | 9020 | 7340 | 6150 | |
| C4 PICASSO | | | | | | | |
| HDI 90 ch Confort | *** | 16690 | | | | | |
| HDI 110 ch | **** | 15940 | 13220 | 11255 | 11060 | 9740 | |
| e-HDI 115 ch Attraction | **** | 18705 | | | | | |
| HDI 138 ch Confort BNP6 | **** | | | 12805 | 11670 | 10045 | |
| HDI 150 ch Millennium | **** | 19365 | 16150 | 12805 | 11080 | | |
| C4 AIRCROSS | | | | | | | |
| HDI 115 ch Attraction | | 19455 | | | | | |
| HDI 150 ch Confort | | 22105 | | | | | |
| C5 | | | | | | | |
| HDI 110 ch Attraction | **** | 15090 | 12220 | 10085 | 8420 | 7210 | |
| HDI 140 ch Confort | **** | 12130 | 14835 | 12240 | 10080 | 9205 | |
| HDI 160-173 ch Exclusive | **** | 19020 | 15565 | 12820 | 10905 | 9850 | |
| HDI 240 ch Exclusive + | **** | 25340 | 20565 | 16785 | 13190 | | |
| D55 | | | | | | | |
| HDI 110 ch Airream Chic BNP6 | **** | 21810 | | | | | |
| HDI 160 ch So Chic | **** | 25335 | 21935 | | | | |
| Hybrid So Chic BNP6 | **** | 29710 | 25570 | | | | |
| C6 | | | | | | | |
| HDI 240 ch Exclusive BVA | **** | 26215 | 20560 | 15400 | 11125 | | |
| C8 | | | | | | | |
| 2.0 HDI 138 ch Attraction | **** | 22325 | 18095 | 14665 | 12225 | 10450 | |
| 2.2 HDI 160-173 ch Attraction | **** | 22525 | 18430 | 15430 | 12520 | 10715 | |
| C-CROSSER | | | | | | | |
| HDI 160 ch Exclusive | **** | | 19205 | 18020 | 15595 | 13720 | |
| DACIA | | | | | | | |
| SANDERO | | | | | | | |
| 1.2 75 ch / 1.4 MPI 75 ch Ambiance | **** | 6040 | 5665 | 4950 | 4310 | | |
| TC9 90 ch / 1.6 MPI 90 ch Laurate | **** | 7710 | 6235 | 5940 | 5635 | 4705 | |
| 1.5 dCi 70 ch Ambiance | **** | 8690 | 8890 | 8875 | 6025 | 5490 | |
| 1.5 dCi 85-90 ch Laurate | **** | 9625 | 9520 | 7780 | 6885 | 6280 | |
| LOGAN | | | | | | | |
| 1.2 75 ch / 1.4 MPI | ** | 5735 | 5175 | 4550 | 3820 | 3435 | |
| TC9 90 ch / 1.6 MPI 90 ch Laurate | **** | 7405 | 6770 | 5315 | 4995 | 4410 | |
| 1.5 dCi 70 ch Ambiance | **** | 8030 | 7930 | 6150 | 5220 | 4515 | |
| 1.5 dCi 85 ch Laurate | **** | 9355 | 8335 | 6840 | 5900 | 5105 | |
| LODGY | | | | | | | |
| 1.5 dCi 90 ch Ambiance | | 10730 | | | | | |
| 1.5 dCi 110 ch Ambiance | | 11890 | | | | | |
| DUSTER | | | | | | | |
| 1.5 dCi 90 ch 4x2 Ambiance | *** | 12020 | 10995 | 9960 | | | |
| 1.5 dCi 110 ch 4x2 Ambiance | *** | 12425 | 11360 | 10290 | | | |
| FIAT | | | | | | | |
| 500 | | | | | | | |
| 1.2 69 ch | **** | 9720 | 8235 | 8065 | 5795 | 4625 | |
| 0.9 85 ch TwinAir S/S Lounge | **** | 11335 | 10345 | 10000 | | | |
| 1.4 100 ch Lounge | **** | 11750 | 10635 | 9170 | 8095 | 7150 | |
| 1.3 Mjet 75 ch Pop | *** | | | 7740 | 6865 | 6075 | |
| 1.3 Mjet 95 ch S/S Lounge | *** | 11030 | 10930 | 9245 | | | |
| 500 L | | | | | | | |
| 1.4 95 ch Pop | | 8730 | | | | | |
| 1.3 Mjet 85 ch Pop | *** | 10240 | | | | | |
| 1.3 Mjet 105 ch Pop | | 10780 | | | | | |
| PANDA | | | | | | | |
| 1.1 Esprit | ** | | | | 4110 | 3560 | |
| 1.2 69 ch Dynamic | *** | 6685 | 5610 | 4805 | | | |
| 0.9 85 ch TwinAir Easy | **** | 9950 | | | | | |
| 1.4 Sport | **** | | | | 6290 | 5465 | |
| 1.3 Mjet Emotion | **** | 8565 | 7330 | 6240 | 5495 | 4725 | |
| PUNTO CULT | | | | | | | |
| 1.2 69 ch S/S Cult | | | 6835 | 6015 | | | |
| 1.3 Mjet 75 ch S/S Cult | | | 8365 | 7220 | | | |
| GRANDE PUNTO | | | | | | | |
| 1.2 65 ch Dynamic | ** | | | 5855 | 5245 | | |
| 1.4 T-Jet 120 ch Dynamic | *** | | | 6610 | 5890 | | |
| 1.3 Mjet 75 ch Dynamic | **** | | | 5855 | 5075 | | |
| 1.3 Mjet 90 ch Dynamic | **** | | | 6195 | 5370 | | |
| 1.6 Mjet 120 ch Emotion | **** | | | 6780 | 5815 | | |
| PUNTO EVO | | | | | | | |
| 1.2 65-69 ch Dynamic | ** | 8280 | 7590 | 6925 | 6090 | | |
| 1.4 T-Jet 120 ch Dynamic | *** | 8400 | 7650 | 6985 | 6215 | | |
| 1.4 MultiAir 1.05 ch S/S Dynamic | **** | 8680 | 8505 | 7435 | 6420 | | |
| 1.4 MultiAir turbo 135 ch S/S Emotion | **** | | | 8610 | 7410 | | |
| 1.3 Mjet 75 ch S/S Dynamic | **** | 8735 | 8075 | 6745 | 4770 | | |
| 1.3 Mjet 85 ch S/S Dynamic | **** | 9000 | 8435 | 7235 | | | |
| 1.3 Mjet 95 ch S/S Dynamic | **** | 9350 | 8540 | 7070 | 6000 | | |
| 1.6 Mjet 120 ch Emotion | **** | | | 7715 | 6500 | | |
| BRAVO | | | | | | | |
| 1.4 90 ch Dynamic | ** | 11300 | 9510 | 7550 | 6190 | 5290 | |
| 1.4 T-Jet 120 ch Dynamic | *** | 12520 | 9730 | 7710 | 6280 | 5270 | |
| 1.4 MultiAir 1.40 ch S/S Emotion | **** | 15390 | 11100 | 8710 | | | |
| 1.4 T-Jet 150 ch Elegance | **** | | | | 6800 | 6155 | |
| 1.6 Mjet 90 ch Dynamic / | | | | | | | |
| 1.9 Mjet 90 ch Dynamic | **** | | 10440 | 8075 | 6385 | 5115 | |
| 1.6 Mjet 105 ch Dynamic | **** | 13685 | 10800 | 8360 | 6160 | 5300 | |
| 1.6 Mjet 120 ch Dynamic | **** | 13875 | 10850 | 8375 | 6590 | 5260 | |

| MODÈLES | VERDICT | AJ | 13 | 12 | 11 | 10 | 09 |
|----------------------------|---------|----|-------|-------|------|------|------|
| IDEA | | | | | | | |
| 1.3 Mjet 95 ch S/S Dynamic | | | 10065 | 9705 | 7270 | 5605 | 4580 |
| SEDICI | | | | | | | |
| 1.9 Mjet 4x2 Dynamic | | | | | 6455 | 5505 | |
| 2.0 Mjet 4x4 Dynamic | | | 10865 | 9115 | 7830 | | |
| ULYSSE | | | | | | | |
| 2.0 Mjet Active | | | | | 8990 | 7110 | |
| FREEMONT | | | | | | | |
| 2.0 Mjet 140 ch 4x2 | | | 18580 | 17645 | | | |
| 2.0 Mjet 170 ch 4x2 | | | 20130 | 18490 | | | |

1^{er} distributeur

Paris Ile de France

www.priod.fr

Groupe Priod

150 véhicules d'occasion disponibles toutes marques

| KA | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|------|------|--|
| 1.2 69 ch Trend / Titanium | *** | 7955 | 7420 | 6275 | 5215 | 4565 | |
| 1.3 TDCI 75 ch S/S Titanium | *** | 8665 | 7965 | 6655 | 5600 | 4860 | |
| FIESTA | | | | | | | |
| 1.25 Ghia | ** | 9205 | 7935 | 6770 | 5625 | 4625 | |
| 1.25 R2 ch Ambiente | *** | 9440 | 8135 | 6920 | 5735 | 4720 | |
| 1.4 Ghia | *** | 10750 | 9260 | 8350 | 6940 | 5740 | |
| 1.0 EcoBoost 100 ch S/S Titanium | ***** | 11775 | | | | | |
| 1.0 EcoBoost 125 ch S/S Titanium | ***** | 11915 | | | | | |
| 1.6 Ghia | ***** | 11765 | 9220 | 8605 | 7150 | 5920 | |
| 1.4 TDCI Ghia | ***** | 10105 | 8435 | 7115 | 6065 | 5305 | |
| 1.5 TDCI 75 ch Trend | ***** | 10790 | | | | | |
| 1.6 TDCI Ghia | ***** | 11620 | 9685 | 8385 | 7245 | 6390 | |
| FUSION | | | | | | | |
| 1.4 80 ch Plus | | | 8835 | 7590 | 6425 | 5545 | |
| 1.6 100 ch Plus | | | 9110 | 7805 | 6610 | 5700 | |
| 1.4 TDCI 68 ch Plus | | | | | 6630 | 5715 | |
| 1.6 TDCI 90 ch Plus | | | | | 6900 | 6040 | |
| FOCUS | | | | | | | |
| 1.6 T-VCT 85 ch Trend / 1.4 80 ch | *** | 12585 | 10245 | 8050 | 7755 | 6860 | |
| 1.6 SCTI 100 ch S/S Titanium | ***** | 13840 | | | | | |
| 1.6 T-VCT 100-105 ch Titanium | *** | | 9285 | 8145 | 7210 | 7210 | |
| 1.6 T-VCT 115 ch Trend | *** | | | 8400 | 7445 | 7445 | |
| 1.6 SCTI 125 ch S/S Titanium | ***** | 14535 | | | | | |
| 1.6 T-VCT 125 ch Titanium PowerShift | ***** | 15685 | 12840 | | | | |
| 2.0 145 ch Ghia | ***** | | | 10245 | 8920 | 7800 | |
| 1.6 SCTI 150 ch Titanium | ***** | 16360 | 13665 | | | | |
| 1.6 TDCI 90-95 ch S/S Titanium | ***** | 13100 | 11000 | 9515 | 8465 | 7445 | |
| 1.6 TDCI 110-115 ch S/S Titanium | ***** | 14155 | 11965 | 9820 | | | |
| 1.8 TDCI 115 ch Trend | ***** | | | 7750 | 6800 | 6800 | |
| 2.0 TDCI 136-140 ch Titanium | ***** | 15365 | 13135 | 9965 | 8715 | 7580 | |
| 2.0 TDCI 163 ch Titanium | ***** | 15695 | 13410 | | | | |
| B-MAX | | | | | | | |
| 1.4 90 ch Ambiente | ** | 12075 | | | | | |
| 1.6 T-VCT 105 ch Titanium PowerShift | **** | 15545 | | | | | |
| 1.0 120 ch S/S Titanium | **** | 15520 | | | | | |
| 1.5 TDCI 75 ch Ambiente | **** | 13845 | | | | | |
| 1.6 TDCI 95 ch Titanium | **** | 15245 | | | | | |
| MONDEO | | | | | | | |
| 1.8 TDCI 100 ch Trend | *** | | | 8845 | 7545 | | |
| 1.8 TDCI 115 ch Titanium | **** | 17095 | 14170 | 12975 | | | |
| 1.8 TDCI 125 ch Ghia | **** | | | 9775 | 8410 | | |
| 2.0 TDCI 140 ch Trend / Ghia | **** | 17145 | 14320 | 12005 | 9790 | 8350 | |
| 2.0 TDCI 163 ch / 2.2 TDCI 175 ch | **** | 18705 | 15565 | | | | |
| 2.2 TDCI 200 ch Sport Edition | **** | 20350 | 16905 | | | | |
| C-MAX | | | | | | | |

| MODÈLES | VERDICT | AJ | 13 | 12 | 11 | 10 | 09 |
|--------------------------------------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|----|
| LEXUS | | | | | | | |
| CT | | | | | | | |
| 200h 136 ch Emotion | | 21745 | 18580 | 16060 | | | |
| RX | | | | | | | |
| 350 3.5 V6 Pack Luxe | | | 39390 | 33975 | 29665 | 19520 | |
| 400h 3.5 V6 Pack President | | | | | 25820 | 22390 | |
| 450h 3.5 V6 Pack President | | 50555 | 41910 | 35640 | 30810 | | |
| MAZDA | | | | | | | |
| MAZDA2 | | | | | | | |
| 1.3 Elegance | | 10610 | 9135 | 7340 | 6150 | 5380 | |
| 1.5i MZR Performance | | 12240 | 10530 | 8275 | 6900 | 6015 | |
| 1.4i MZ-CD Elegance | | | | 7645 | 6495 | 5625 | |
| 1.6i MZ-CD Performance | | 11485 | 9945 | 8315 | 7030 | | |
| MAZDA3 | | | | | | | |
| 1.6i MZR Elegance | **** | 14480 | 13355 | 12555 | 11340 | 6190 | |
| 2.0i MZR Performance | **** | 16985 | 14745 | 12255 | 10465 | 6480 | |
| 1.6i MZ-CD 90 ch Harmonie | **** | 15060 | 12790 | 11400 | 9675 | 6360 | |
| 2.0i MZR-CD 143 ch Elegance | **** | | | 8250 | 7720 | | |
| 2.2 MZR-CD 183 ch Dynamique | **** | 18320 | 15110 | | | | |
| MAZDA5 | | | | | | | |
| 2.0i MZR-CD 110-115 ch Elegance | | 20070 | 17185 | 14590 | 10140 | 8430 | |
| MAZDA6 | | | | | | | |
| 2.2i MZR-CD 125-129 ch Performance | | 18350 | 15430 | 12500 | 10515 | | |
| 2.2i MZR-CD 163 ch Sport | | | | 13545 | 11720 | | |
| 2.2i MZR-CD 180 ch Dynamique | | 21550 | 18050 | 14540 | | | |
| MX-5 | | | | | | | |
| 1.8i Elegance | **** | 18635 | 16705 | 14790 | 13120 | 12630 | |
| 2.0i MZR Performance | **** | 22750 | 19890 | 17480 | 14955 | | |
| MERCEDES | | | | | | | |
| CLASSE A II | | | | | | | |
| 160 BlueEfficiency Classic | ** | | 12615 | 10540 | 9880 | | |
| 170 Classic | ** | | 14575 | 12140 | 10720 | 9090 | |
| 200 Classic | *** | | 16195 | 13415 | 11375 | 9990 | |
| 200 Turbo Avantgarde | *** | | | 13755 | 11655 | 10190 | |
| 160 CDI Classic | *** | | 14255 | 11130 | 8865 | 7500 | |
| 180 CDI Classic | **** | | 15125 | 11815 | 9410 | 7975 | |
| 200 CDI Avantgarde | **** | | 17235 | 13425 | 10665 | 9040 | |
| CLASSE A III | | | | | | | |
| 160 BlueEfficiency Fascination | ** | 24390 | | | | | |
| 170 BlueEfficiency Fascination | *** | 26155 | | | | | |
| 250 Fascination | **** | 31915 | | | | | |
| 180 CDI Fascination | **** | 21800 | | | | | |
| 200 CDI Fascination | **** | 22320 | | | | | |
| 220 CDI Fascination | **** | 31050 | | | | | |
| CLA | | | | | | | |
| 180 BlueEfficiency Fascination | ** | 25680 | | | | | |
| 200 BlueEfficiency Fascination | *** | 26445 | | | | | |
| 250 Fascination | **** | 28575 | | | | | |
| 180 CDI Fascination | **** | 27515 | | | | | |
| 200 CDI Fascination | **** | 32475 | | | | | |
| 220 CDI Fascination | **** | 33070 | | | | | |
| CLASSE B | | | | | | | |
| 160 BlueEfficiency Classic / 150 | ** | | | 12625 | 11350 | 10390 | |
| 180 BlueEfficiency / 170 | *** | 19265 | 16940 | 13825 | 12335 | 10830 | |
| 200 | **** | 21405 | 18645 | 14955 | 13335 | 11705 | |
| 200 Turbo | **** | | | 15800 | 14050 | 12315 | |
| 180 CDI | **** | 22980 | 19945 | 14980 | 12635 | 10825 | |
| 200 CDI | **** | 24220 | 21030 | 16510 | 13735 | 11710 | |
| CLASSE C | | | | | | | |
| 180 CDI BlueEfficiency Avantgarde | ** | 22595 | 19100 | 16000 | | | |
| 200 CDI BlueEfficiency Classic | *** | 27780 | 23640 | 17405 | 14490 | 12635 | |
| 220 CDI BlueEfficiency Classic | **** | 27195 | 23010 | 18475 | 15390 | 13420 | |
| 250 CDI BlueEfficiency Avantgarde | **** | 29120 | 24710 | 20475 | 17135 | 16925 | |
| 320 / 350 CDI Avantgarde | **** | 35715 | 30160 | 21975 | 20000 | 16400 | |
| 300 CDI BE Avantgarde 4-MATIC | **** | 35355 | 29850 | | | | |
| SLK | | | | | | | |
| 200 K | | 32610 | 28505 | 22985 | 16680 | 17420 | |
| 300 K BlueEfficiency BVA | | 38435 | 33290 | | | | |
| 280 / 300 | | | | 26410 | 22630 | 19785 | |
| 350 | | 44140 | 38150 | 28355 | 24175 | 21060 | |
| 250 CDI BlueEfficiency BVA | | 34665 | 30505 | | | | |
| CLASSE E | | | | | | | |
| 200 CDI Classic | ** | 32570 | 28515 | 21350 | 18275 | 13555 | |
| 220 CDI Classic | *** | 30665 | 26765 | 22980 | 19675 | 14535 | |
| 250 CDI BE Avantgarde Executive | *** | 36305 | 31555 | 24135 | 20645 | | |
| 300 BlueTEC Classic BVA | **** | 38625 | 33670 | 28730 | 23880 | 15340 | |
| 320 / 350 CDI Classic BVA | **** | 41475 | 35930 | 30465 | 23560 | 16385 | |
| CLASSE E COUPE | | | | | | | |
| 220 CDI BlueEfficiency | ** | 35181 | 30480 | 24145 | | | |
| 250 CDI BlueEfficiency | *** | 34820 | 30100 | 25525 | 21650 | | |
| 350 CDI BlueEfficiency Executive BVA | **** | 41600 | 36025 | 30470 | 25910 | | |
| CLASSE E CABRIOLET | | | | | | | |
| 220 CDI BlueEfficiency | ** | 36155 | 31580 | 27370 | | | |
| 250 CDI BlueEfficiency | *** | 38040 | 33240 | 28770 | | | |
| 350 CDI BlueEfficiency Executive BVA | **** | 43290 | 37725 | 32410 | | | |
| CLS | | | | | | | |
| 250 CDI BlueEfficiency BVA | **** | 49130 | 42580 | 35130 | | | |
| 320 CDI A / 350 CDI | **** | 52810 | 44710 | 35750 | 30285 | 24285 | |
| CLASSE S | | | | | | | |
| 250 CDI L BlueEfficiency BVA | | 49405 | 40875 | | | | |
| 350 CDI / 320 CDI | | 57790 | 48165 | 36310 | 29810 | 24915 | |
| SL ROADSTER | | | | | | | |
| 300 BVA | | | | 48045 | 42295 | 38115 | |
| 350 BlueEfficiency BVA | | 71270 | 62385 | | | | |
| 500 BlueEfficiency BVA | | 89135 | 78000 | | | | |
| CLASSE R | | | | | | | |
| 300 CDI 7PL BlueEfficiency BVA | | | 33535 | 29155 | 25585 | 19850 | |
| GLK | | | | | | | |
| 200 CDI BlueEfficiency | | 28900 | 26370 | | | | |
| 220 CDI BlueEfficiency | | 30170 | 26385 | 22533 | 18835 | | |
| 250 CDI BlueEfficiency 4MATIC | | 37640 | 30680 | 26135 | | | |
| 350 CDI / 320 CDI | | 40755 | 33170 | 28315 | 23650 | 20265 | |
| CLASSE M | | | | | | | |
| 300 / 280 CDI A | | | | | 25335 | 22250 | |
| 320 CDI BVA | | | | 31610 | 27165 | 23370 | |
| 250 BlueTEC A | | 45485 | 38990 | | | | |
| 300 CDI BlueEfficiency BVA | | | 34845 | 29990 | 25335 | | |
| 350 BlueTEC BVA | | 49285 | 43085 | | | | |
| GL | | | | | | | |
| 320 CDI BVA / 350 CDI | | 55490 | 50635 | 43950 | 37335 | 28190 | |
| 420 CDI BVA / 450 CDI | | | | 48370 | 40860 | 33815 | |
| MINI | | | | | | | |
| MINI | | | | | | | |
| 75 ch One | *** | 12875 | 11720 | 10630 | 8665 | | |
| 95 ch One | **** | 13490 | 12185 | 10980 | 9230 | 8160 | |
| 120 ch Cooper | **** | 15380 | 14405 | 12830 | 10605 | 9365 | |
| 175-184 ch Cooper S | **** | 19565 | 17530 | 15585 | 13280 | 11170 | |
| 211 ch John Cooper Works | **** | 24075 | 21275 | 19205 | 15840 | 13910 | |
| D 110 ch Cooper | **** | 14080 | 12625 | 11015 | 9985 | 8525 | |
| SD 143 ch Cooper S | **** | 19680 | 17630 | | | | |
| MINI CABRIOLET | | | | | | | |
| One 95-98 ch | *** | 16725 | 15100 | 13435 | 10850 | 9945 | |
| Cooper 120-122 ch | **** | 19190 | 17150 | 15025 | 13060 | 10980 | |
| Cooper S 184 ch | **** | 22510 | 20030 | 17430 | 14650 | 12805 | |

| MODÈLES | VERDICT | AJ | 13 | 12 | 11 | 10 | 09 |
|------------------------------------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 211 ch John Cooper Works | ★★★★ | 26730 | 23900 | 20645 | 17695 | | |
| D 112 ch Cooper | ★★★★ | 20265 | 18075 | 15935 | | | |
| SD 143 ch Cooper S | ★★★★ | 22610 | 20200 | | | | |
| MINI COUPE | | | | | | | |
| 122 ch Cooper | ★★★★ | 17130 | 15230 | | | | |
| 184 ch Cooper S | ★★★★ | 21330 | 18890 | | | | |
| 211 ch John Cooper Works | ★★★★ | 22600 | 22765 | | | | |
| SD 143 ch Cooper S | ★★★★ | 20790 | 18310 | | | | |
| MINI CLUBMAN | | | | | | | |
| 95 ch One | ★★★★ | 14195 | 12765 | 12020 | 9900 | | |
| 120 ch Cooper | ★★★★ | 16980 | 15170 | 14095 | 11145 | 9835 | |
| 184 ch Cooper S | ★★★★ | 20585 | 18330 | 16805 | | | |
| 211 ch John Cooper Works | ★★★★ | 25035 | 22240 | 19925 | 15711 | 13820 | |
| D 90 ch One | ★★★★ | 16605 | 14760 | 13470 | | | |
| 110 ch Cooper | ★★★★ | 19460 | 17180 | 14535 | 10875 | 9295 | |
| SD 143 ch Cooper S | ★★★★ | 20375 | 18035 | | | | |
| MINI COUNTRYMAN | | | | | | | |
| 98 ch One | ★★★ | 17245 | 15655 | 14120 | | | |
| 122 ch Cooper | ★★★★ | 19150 | 17295 | 15475 | | | |
| 184 ch Cooper S | ★★★★ | 22990 | 20640 | 18425 | | | |
| 218 ch John Cooper Works | ★★★★ | 28425 | | | | | |
| D 90 ch One | ★★★★ | 18765 | 16895 | 15065 | | | |
| D 112 ch Cooper S | ★★★★ | 20925 | 18750 | 16685 | | | |
| D 143 ch Cooper S | ★★★★ | 23675 | 21275 | | | | |
| MITSUBISHI | | | | | | | |
| AS X | | | | | | | |
| 1.8 dHD Instyle | | 23135 | 19740 | 16425 | | | |
| 1.8 dHD Instyle 4x4 | | 24190 | 20570 | 17110 | | | |
| OUTLANDER | | | | | | | |
| 2.0 dHD Instyle | | | | | | | 10585 |
| 2.2 dHD 156 Instyle TC-SST | | | | 20170 | 17055 | | |
| 2.2 dHD 177 Instyle | | 22460 | 19765 | | | | |
| PAJERO LONG | | | | | | | |
| 3.2 dHD Instyle A | | 24270 | 21490 | 18050 | 19690 | | |
| NISSAN | | | | | | | |
| PIXO | | | | | | | |
| 1.0 68 ch Acenta 2011 | | 6875 | 5855 | 4665 | 4055 | | |
| MICRA | | | | | | | |
| 1.2 65 ch Acenta | ★★ | | | 7035 | 5870 | 4770 | |
| 1.2 80 ch Acenta | ★★★ | 9265 | 7655 | 6270 | 5840 | 4965 | |
| 1.4 88 ch Lolita Lampicka | ★★★ | | | 8100 | 6645 | 5690 | |
| 1.2 dHD S Acenta | ★★★ | 10145 | 8375 | | | | |
| 1.5 dHD 86 ch Lolita Lampicka | ★★★ | | | 7745 | 6440 | 5440 | |
| NOTE | | | | | | | |
| 1.4 88 ch Visia | | 11680 | 9080 | 8100 | 7140 | 5160 | |
| 1.6 110 ch Acenta | | 12110 | 9325 | 8695 | 7665 | 6110 | |
| 1.5 dHD 86 ch Life | | 10615 | 8880 | 8484 | 7235 | 5985 | |
| 1.5 dHD 106 ch Life | | | 10050 | 8835 | 7555 | 5965 | |
| LEAF | | | | | | | |
| Électrique | | 19915 | 16720 | | | | |
| JUKE | | | | | | | |
| 1.6 117 ch Acenta | ★★★ | 16665 | 14525 | 11050 | | | |
| 1.6 dHD 190 ch Acenta | ★★★★ | 15900 | 13915 | 12200 | | | |
| 1.5 dHD 110 ch Visia | ★★★★ | 15560 | 13340 | 11245 | | | |
| QASHQAI | | | | | | | |
| 1.5 dHD 106 ch Visia | ★★★★ | 16710 | 14450 | 12510 | 10585 | 9270 | |
| 1.6 dHD 130 ch s/Acenta | ★★★★ | 19145 | 16430 | | | | |
| 2.0 dHD 150 ch Acenta | ★★★★ | | | 14400 | 12910 | 11935 | |
| X-TRAIL | | | | | | | |
| 2.0 dHD 150 ch 4x4 LE | | 26015 | 21630 | 17430 | 13865 | 12580 | |
| PATFINDER | | | | | | | |
| 2.5 dHD 171 ch 7PL SE | | 33675 | 28795 | 24100 | 16435 | 14575 | |
| 2.5 dHD 190 ch 7PL LE | | 37740 | 32230 | | | | |
| 3.0 V6 dCI 231 ch 7PL Euro 5 A | | | | | | | |
| 370Z | | | | | | | |
| Coupé 3.7 V6 328 ch GT Edition | | 31530 | 27945 | 20990 | | | |
| Roadster 3.7 V6 328 ch Pack | | 32120 | 28480 | 24210 | | | |
| OPEL | | | | | | | |
| AGILA | | | | | | | |
| 1.0 65 ch | ★★★★ | 9175 | 7780 | 6490 | 5455 | 4775 | |
| 1.2 86 ch | ★★★★ | | | | 5435 | 4740 | |
| 1.2 94 ch S/S | ★★★★ | 9465 | 8020 | 6610 | | | |
| 1.3 CDTi 75 ch | ★★★ | | | | 5520 | 4760 | |
| ADAM | | | | | | | |
| 1.2 70 ch Adam | | 7650 | | | | | |
| 1.4 87 ch Jam | | 9840 | | | | | |
| 1.4 100 ch Glam | | 11000 | | | | | |
| CORSA | | | | | | | |
| 1.2 80-85 ch Edition | ★★ | 9025 | 7805 | 6895 | 5865 | | |
| 1.4 90-100 ch Cosmo | ★★★ | 11245 | 9680 | 8540 | 6150 | 6075 | |
| 1.4 120 ch S/S Cosmo | ★★★★ | 11705 | | | | | |
| 1.3 CDTi 75 ch Cosmo | ★★★★ | 11080 | 8110 | 6875 | 5700 | 5020 | |
| 1.3 CDTi 90-95 ch Cosmo | ★★★★ | 11755 | 10820 | 9050 | 6275 | 5320 | |
| 1.7 CDTi 125 ch Cosmo | ★★★ | 10900 | 10570 | 8865 | | | |
| ASTRA | | | | | | | |
| 1.4 90 ch Enjoy | ★★★ | | | | 6965 | 6085 | |
| 1.6 115 ch Cosmo | ★★★ | | | | 8025 | 6945 | |
| 1.4 100 ch Edition | ★★★★ | 13040 | | | | | |
| 1.4 120 ch S/S Edition | ★★★ | 13905 | | | | | |
| 1.4 140 ch / 1.8 140 ch Cosmo | ★★★★ | 16005 | 13315 | 11405 | 9465 | 7290 | |
| 1.3 CDTi 90-95 ch Enjoy | ★★★★ | 9780 | 8595 | 6810 | 5805 | | |
| 1.7 CDTi 100-110 ch Enjoy | ★★★★ | 14490 | 12585 | 11750 | 7145 | 6185 | |
| 1.7 CDTi 125 ch Magnetic | ★★★★ | 16800 | 14005 | 11450 | 7315 | 6160 | |
| 2.0 CDTi 160-165 ch Cosmo | ★★★★ | 16895 | 13900 | | | | |
| INSIGNIA | | | | | | | |
| 2.0 CDTi 110 ch Connect Pack | ★★★★ | 17175 | 14560 | 13765 | 10320 | 9035 | |
| 2.0 CDTi 130 ch Connect Pack | ★★★★ | 18280 | 15520 | 13960 | 12005 | 9665 | |
| 2.0 CDTi 160 ch Cosmo | ★★★★ | 21365 | 18205 | 14845 | 11530 | | |
| 2.0 CDTi 195 ch S/S Cosmo Pack | ★★★★ | 25060 | 21420 | | | | |
| MERIVA | | | | | | | |
| 1.4 95 ch S/S / 1.4 90 ch Essencia | ★★ | 13135 | 10915 | 9020 | 5685 | 5045 | |
| 1.4 100 ch / 1.6 105 ch Cosmo | ★★★ | 13135 | 12640 | 10135 | 6360 | 5520 | |
| 1.4 120 ch / 1.8 125 ch Cosmo | ★★★★ | 14620 | 12210 | 10460 | | 5550 | |
| 1.4 140 ch Cosmo | ★★★★ | | 12920 | 10135 | | | |
| 1.3 CDTi 75 ch | ★★★★ | 12090 | 10130 | 8175 | 6475 | 6075 | |
| 1.3 CDTi 95 ch / 1.7 CDTi 100 ch | ★★★★ | | 12300 | 8460 | 6985 | 6275 | |

VENDRE

VOTRE VOITURE

● Estima

● Sans c

● Vendu

www.AramisAuto

| MODÈLES | VERDICT | AJ | 13 | 12 | 11 | 10 | 09 |
|---|---------|----|-------|-------|-------|-------|-------|
| 911 COUPÉ TYPE 991 | | | | | | | |
| 3.5 350 ch | | | 76880 | | | | |
| 3.8 400 ch S | | | 87255 | | | | |
| CAYENNE | | | | | | | |
| 3.0D V6 245 ch | | | 65495 | 50185 | 36540 | | |
| PANAMERA | | | | | | | |
| 3.6 300 ch | **** | | 65060 | 57530 | 50690 | | |
| 4.8 400 ch S | **** | | 79555 | 70563 | 62055 | 54420 | |
| 3.0 250 ch Tiptronic S | **** | | 65495 | 57060 | | | |
| 3.0 380 ch Hybrid Tiptronic S | **** | | 85360 | 75010 | | | |
| RENAULT | | | | | | | |
| WIND | | | | | | | |
| TCE 100 ch Dynamique | | | 9325 | 8645 | 8315 | | |
| TWINGO II | | | | | | | |
| 1.2 60 ch | **** | | | | 3700 | 3255 | |
| 1.2 75 ch Access | **** | | 6080 | 5725 | 5370 | 4885 | 4275 |
| 1.2 TDE 100 ch GT | **** | | 10040 | 8785 | 7800 | 6880 | 6040 |
| 1.6 133 ch RS | **** | | 11090 | 10030 | 8180 | 7170 | 6205 |
| 1.5 dCi 65 ch Authentique | **** | | | | 5440 | 4935 | 4115 |
| 1.5 dCi 75 ch Authentique | **** | | 9130 | 7820 | 6200 | | |
| 1.5 dCi 85 ch Initiale | **** | | 10465 | 8825 | 7375 | 6190 | |
| ZOE | | | | | | | |
| Electrique Life | | | 11000 | | | | |
| CLIO II CAMPUS | | | | | | | |
| 1.2 Authentique | ** | | | 5195 | 4335 | 4505 | |
| 1.2 75 ch Authentique | ** | | 5620 | 5030 | 4500 | 4750 | |
| 1.5 dCi 65 ch Sport Way | ** | | | 5140 | 4285 | 4665 | |
| 1.5 dCi 85 ch Authentique | **** | | | 5455 | 4550 | 4980 | |
| CLIO III | | | | | | | |
| 1.2 75 ch Authentique | **** | | 8080 | 7280 | 5835 | 4945 | |
| TCE 100 ch Dynamique | **** | | 9435 | 7835 | 6490 | 5355 | |
| 1.6 110 ch Dynamique | **** | | 10665 | 7985 | 7520 | 6075 | |
| 1.6 128 ch GT | **** | | 10340 | 8640 | 6890 | | |
| 1.5 dCi 70 ch Authentique | **** | | 8430 | 7000 | 5560 | 5235 | |
| 1.5 dCi 85-90 ch Dynamique | **** | | 10325 | 7340 | 5920 | 5255 | |
| CLIO IV | | | | | | | |
| 1.2 75 ch Life | ** | | 10000 | | | | |
| TCE 90 ch Intens | **** | | 13330 | | | | |
| TCE 120 ch EDC GT | **** | | 15830 | | | | |
| dCi 75 ch Life | **** | | 11930 | | | | |
| dCi 90 ch Intens | **** | | 13960 | | | | |
| MODUS | | | | | | | |
| 1.2 75 ch Expression | **** | | | 5715 | 4645 | 5655 | 4940 |
| TCE 100 ch Dynamique | **** | | | | 7860 | 6610 | 5785 |
| 1.6 110 ch Dynamique BVA | **** | | | | 6745 | 5865 | |
| 1.5 dCi 65 ch Expression | **** | | 6610 | 5420 | 4250 | 5505 | |
| 1.5 dCi 85 ch Dynamique | **** | | | | 5980 | 6040 | |
| CAPTUR | | | | | | | |
| TCE 90 ch Life | **** | | 12115 | | | | |
| TCE 120 ch Zen | **** | | 15160 | | | | |
| dCi 90 ch Intens | **** | | 17400 | | | | |
| MÉGANE III | | | | | | | |
| TCE 115 ch | **** | | 14060 | | | | |
| TCE 130 ch Bose | **** | | 15080 | 12955 | 10760 | 8955 | |
| dCi 85 ch Caminait | ** | | 11365 | 11025 | 9245 | 8320 | 7255 |
| dCi 105-110 ch Authentique | **** | | 13575 | 11699 | 9674 | 7806 | 6650 |
| dCi 130 ch Caminait | **** | | 16380 | 13175 | 11000 | 9200 | 8005 |
| dCi 150-160-165 ch Dynamique | **** | | 18600 | 14900 | 12455 | 10085 | |
| MÉGANE III CC | | | | | | | |
| dCi 110 ch | ** | | 17400 | 14065 | | | |
| dCi 130 ch | **** | | 19720 | 16030 | 12615 | | |
| dCi 160 ch | **** | | | 16560 | 12835 | | |
| FLUENCE | | | | | | | |
| Z.E. Expression | | | 13255 | 11015 | | | |
| dCi 90 ch Expression | | | | | 8210 | 6105 | |
| dCi 110 ch Dynamique | | | | 11120 | 8225 | 7285 | |
| LAGUNA | | | | | | | |
| 1.5 dCi 110 ch Black Edition | **** | | 16090 | 13615 | 9280 | 7700 | 6315 |
| 2.0 dCi 130 ch Black Edition | **** | | 17225 | 14035 | 11330 | 9165 | 7710 |
| 2.0 dCi 150 ch Bose Edition | **** | | 18400 | 15145 | 14140 | 9765 | 7645 |
| 2.0 dCi 175 ch Bose Edition | **** | | 19095 | 15530 | 13175 | 9510 | 7880 |
| SCÉNIC III | | | | | | | |
| dCi 85-95 ch Authentique | **** | | 14545 | 12070 | 10180 | 8475 | |
| dCi 105-110 ch Authentique | **** | | 15400 | 12750 | 10790 | 9095 | |
| dCi 130 ch Dynamique | **** | | 17635 | 14680 | 12810 | 10965 | |
| dCi 150 ch Privilege | **** | | 20215 | 18060 | 13770 | 11735 | |
| dCi 160 ch Jade | **** | | | | 14035 | 11960 | |
| VEL SATIS | | | | | | | |
| 2.0 dCi 150 ch Caminait | | | | | 9000 | 7060 | |
| LATITUDE | | | | | | | |
| dCi 150 ch Initiale | | | 22015 | 18585 | 15445 | | |
| dCi 175 ch Initiale BVA | | | 22630 | 19045 | 15760 | | |
| ESPACE IV | | | | | | | |
| 2.0 dCi 130 ch 25 ans | **** | | 22280 | 16440 | 13000 | 11675 | 9325 |
| 2.0 dCi 150 ch 25 ans | **** | | 23335 | 17195 | 15035 | 12005 | 9835 |
| 2.0 dCi 175 ch Initiale | **** | | 24375 | 20125 | 16830 | 13070 | 10620 |
| KOLEOS | | | | | | | |
| 2.0 dCi 150 ch Bose Edition | **** | | 20520 | 17810 | 12800 | 11660 | 10315 |
| 2.0 dCi 175 ch 4x4 Exception | **** | | 24265 | 20990 | 15000 | 13310 | 11730 |
| SAAB | | | | | | | |
| 9-3 SPORT HATCH | | | | | | | |
| 1.9 TTD 120 ch Linear | | | 15700 | 10870 | 9250 | 7910 | |
| 1.9 TTD 160 ch Griffin | | | 16845 | 12025 | 9350 | 8530 | |
| 1.9 TTD 180 ch Aero | | | 16800 | 13150 | 10725 | 8530 | |
| 9-5 | | | | | | | |
| 1.9 TTD 150-160 ch Griffin | | | 21125 | 16890 | 10340 | 9430 | |
| 2.0 TTD 190 ch FWD Aero | | | 25885 | 20450 | | | |
| SEAT | | | | | | | |
| MI | | | | | | | |
| 1.0 60 ch Référence | | | 9395 | | | | |
| 1.0 75 ch Référence | | | 9860 | | | | |
| IDUZA | | | | | | | |
| 1.2 12V 60 ch Préférence | ** | | 8935 | 7155 | 6985 | 6040 | |
| 1.2 12V 70 ch Référence | ** | | 8910 | 7785 | 6635 | 5810 | |
| 1.4 85 ch Collector | **** | | 9505 | 9205 | 8130 | 6930 | 5125 |
| 1.2 TDI 105 ch Gran Via / 1.6 105 ch | **** | | 12280 | 10985 | 9625 | 7835 | 6640 |
| 1.4 TDI 150 ch FR | **** | | 14360 | 13000 | 11415 | 9630 | |
| 1.2 TDI 75 / 1.4 TDI 80 ch Préférence | ** | | 10060 | 9845 | 8440 | 6415 | 5525 |
| 1.2 TDI 90 ch Style | **** | | 10190 | 10560 | 8990 | 7470 | 5535 |
| 2.0 TDI 143 ch FR | **** | | 13435 | 12170 | 10315 | 8520 | |
| LEON | | | | | | | |
| 1.2 TDI 105 ch Référence | ** | | 13245 | 11890 | 10215 | 8195 | |
| 1.4 TDI 125 ch Référence | **** | | 12080 | 10855 | 8915 | 7555 | 7940 |
| 1.8 TDI 160 ch FR | **** | | 15970 | 15205 | 11025 | 9280 | 8950 |
| 1.6 TDI 90 ch / 1.9 TDI 90 ch Référence | **** | | 11745 | 9925 | 9135 | 7850 | 6695 |
| 1.6 TDI 105 ch Référence | **** | | 14295 | 12650 | 10255 | 10265 | |
| 2.0 TDI 140 ch Style | **** | | 15780 | 13455 | 11400 | 9820 | 8360 |
| 2.0 TDI 170 ch FR | **** | | 16320 | 14150 | 11690 | 10235 | 9110 |
| ALTEA | | | | | | | |
| 1.6 TDI 90 ch / 1.9 TDI 90 ch Référence | | | 12755 | 10360 | 8880 | 7230 | 6565 |
| 1.6 TDI 105 / 1.9 TDI 105 ch Gran Via | | | 15795 | 12370 | 9710 | 7895 | 7825 |
| 2.0 TDI 136-140 ch Gran Via | | | 16175 | 13505 | 11460 | 9265 | 8210 |
| 2.0 TDI 170 ch FR | | | | | 8695 | 7850 | |

| MODÈLES | VERDICT | AJ | 13 | 12 | 11 | 10 | 09 |
|--|---------|----|-------|-------|-------|-------|-------|
| EXEO | | | | | | | |
| 2.0 TDI 120 ch Gran Via | | | 16575 | 13875 | 13285 | | |
| 2.0 TDI 143 ch Gran Via | | | 18465 | 15150 | 13200 | | |
| 2.0 TDI 170 ch Sport | | | 17830 | 13275 | 11875 | | |
| ALHAMBRA | | | | | | | |
| 2.0 TDI / 1.9 TDI 115 ch Styleline | | | 22420 | 18850 | 11995 | 8210 | 6450 |
| 2.0 TDI 140 ch Styleline | | | 23920 | 19990 | 16960 | 8730 | 7085 |
| 2.0 TDI 170 ch Style | | | 25130 | 21640 | 18565 | | |
| SKODA | | | | | | | |
| CITIGO | | | | | | | |
| 1.0 MPI 60 ch Active | | | 7165 | | | | |
| 1.0 MPI 75 ch Active | | | 7615 | | | | |
| FABIA | | | | | | | |
| 1.2 60 ch Pepts / Classic | ** | | 8695 | 7135 | 5455 | 5410 | 4690 |
| 1.2 70 ch Ambiente | | | | | | 6025 | 5220 |
| 1.2 TSI 85 ch Active / 85 ch Ambiente | *** | | 11985 | 8160 | 7350 | 6260 | 5350 |
| 1.2 TSI 105 ch Active / 105 ch Ambiente | *** | | | | | | |
| 1.6 105 ch Comfort | **** | | 12900 | 8875 | 8430 | 7125 | 6155 |
| 1.2 TDI 75 / 1.4 TDI 80 ch Ambiente | ***** | | 12170 | 10500 | 8955 | 6200 | 5300 |
| 1.6 TDI 90 ch Active | ***** | | 12345 | 10460 | 8770 | | |
| 1.6 TDI 105 ch / 105 ch Ambiente | **** | | 13445 | 11185 | 9480 | 6480 | 5530 |
| RAPID | | | | | | | |
| 1.2 MPI 75 ch Active | | | 9810 | | | | |
| 1.2 TSI 85 ch Active | | | 10580 | | | | |
| 1.2 TSI 105 ch Active | | | 12110 | | | | |
| 1.4 TSI 122 ch Elegance | | | 14325 | | | | |
| 1.6 TDI 105 ch Active | | | 12935 | | | | |
| OCTAVIA | | | | | | | |
| 1.2 TSI 105 ch Classic | *** | | 15245 | 12446 | 9200 | | |
| 1.4 TFSI 122 ch / 1.6 FSI 115 ch | **** | | | | 9715 | 8370 | 7300 |
| 1.6 TDI 105 / 1.9 TDI 105 ch Ambiente | **** | | 16325 | 13920 | 12805 | 10675 | 9015 |
| 2.0 TDI 136 ch Ambiente | ***** | | 17250 | 14275 | 13260 | 10740 | 9360 |
| 2.0 TDI 170 ch RS | ** | | 19930 | 15990 | 13540 | 11180 | 9665 |
| ROOMSTER | | | | | | | |
| 1.2 TDI 75 ch / 1.4 TDI 80 ch | | | 12490 | 10595 | 8900 | 6740 | 5855 |
| 1.6 TDI 90 ch Ambition | | | 12945 | 10600 | | | |
| 1.6 TDI 105 ch / 1.9 TDI 105 ch Ambiente | | | | | 9960 | 7140 | 6210 |
| SUPERB | | | | | | | |
| 1.6 TDI 105 ch Ambiente | *** | | 19660 | 16200 | 12820 | 9385 | 8045 |
| 2.0 TDI 140 ch Ambition | **** | | 20380 | 17150 | 14385 | 10235 | 8865 |
| 2.0 TDI 170 ch / 2.5 TDI 163 ch Comfort | **** | | | | 14815 | 11535 | 10510 |
| YETI | | | | | | | |
| 1.6 TDI 105 ch Greenline | *** | | 17415 | 14630 | 11925 | | |
| 2.0 TDI 110 ch Active | **** | | 16840 | 13895 | 11530 | 9690 | |
| 2.0 TDI 140 ch 4x4 Ambition | **** | | 19990 | 16665 | 14150 | 11675 | |
| SMART | | | | | | | |
| FORTWOO COUPÉ | | | | | | | |
| 1.0 61 ch Pure | *** | | 7640 | 6605 | 5760 | 4525 | 3755 |
| 1.0 71 ch MHD Passion | ***** | | 9950 | 8170 | 7050 | 5670 | 4700 |
| 1.0 84 ch Passion | **** | | 9990 | 8300 | 7380 | 5850 | 4550 |
| 1.0 102 ch Brabus | *** | | 13660 | 11630 | 10040 | | |
| 0.8 CDI 46-54 ch Pulse | * | | 9635 | 7420 | 6100 | 4920 | 4050 |
| SUBARU | | | | | | | |
| SWB Croissy Marne la Vallée Véhicules neufs & Occasions 01 64 68 40 00 croissy@subaru.fr | | | | | | | |
| TREZIA | | | | | | | |
| 1.3 100 L | | | 12455 | 10685 | | | |
| 1.4D 90 ch L | | | 14435 | 12500 | | | |
| XV | | | | | | | |
| 2.0I 150 ch Club | | | 16215 | 15225 | | | |
| 2.0D 150 ch Club | | | 20240 | 18435 | | | |
| FORESTER | | | | | | | |
| 2.0D XS | | | 22590 | 19745 | 16340 | 13800 | 11990 |
| IMPREZA | | | | | | | |
| 2.5L WRX STI S | | | 34950 | 30585 | 23500 | 21870 | 19225 |
| 2.0D Sport | | | 21650 | 19590 | 15815 | 13255 | 11605 |
| SUZUKI | | | | | | | |
| ALTO | | | | | | | |
| 1.0 | | | 5430 | 5150 | 4770 | 4135 | |
| SPLASH | | | | | | | |
| 1.0 65 ch GL | | | 7520 | 6855 | 5521 | 4654 | 4058 |
| 1.2 VVT 86 ch GLS BVA | | | 9250 | 6110 | 5945 | 5445 | 4595 |
| 1.3 DDGS 75 ch GLS | | | 9360 | 8360 | 6720 | 5490 | 4685 |
| SWIFT 5P | | | | | | | |
| 1.2 VVT / 1.3 92 GL In the City | | | 9690 | 8500 | 7420 | 8150 | 7250 |
| 1.3 DDGS 75 ch In The City | | | 10640 | 9200 | 7920 | 7190 | 6105 |
| SX4 | | | | | | | |
| 1.6 DDGS GL | | | 13570 | 11700 | 9320 | 7515 | 6575 |
| 2.0 DDGS / 1.9 DDGS GLX | | | 15345 | 13235 | 10970 | 8240 | 7210 |
| GRAND VITARA | | | | | | | |
| 1.9 DDGS | | | 17600 | 15035 | 15050 | 12789 | 10125 |
| 2.4 VVT 4x2 Sport | | | 22005 | 18650 | | | |
| TOYOTA | | | | | | | |
| iQ | | | | | | | |
| WT-168 ch | | | 13260 | 8605 | 7615 | 6670 | 5895 |
| WT-1100 ch S/S | | | 13675 | 10830 | 9565 | 8335 | |
| D-40 90 ch | | | | 9700 | 8125 | 6805 | 5855 |
| AYGO | | | | | | | |
| 1.0 VVT-I | | | 6610 | 5735 | 5000 | 4850 | 4445 |
| 1.4 D Sport | | | | | 6545 | 5585 | 4885 |
| YARIS | | | | | | | |
| 1.0 69 ch WT-I Up | *** | | 9785 | 8685 | 7025 | 6150 | 5365 |
| WT-87-100 ch S/S Lounge | *** | | 11615 | 10265 | 8775 | 6985 | 5645 |
| D-40 90 ch Color | ***** | | 11085 | 9560 | 8280 | 7285 | 6970 |
| VERSO S | | | | | | | |
| WT-1100 ch Active | | | 11895 | 10405 | | | |
| D-40 90 ch Active | | | 13125 | 11185 | | | |
| AURIS | | | | | | | |
| WT-I 97-100 ch Active / Linea Terra | *** | | 14075 | 10985 | 8640 | 7460 | 6475 |
| WT-I 124-132 ch Dynamic / Linea Terra | ***** | | | 12720 | 9325 | 8160 | 7055 |
| HSD 136 ch Connect 15" | ***** | | 18435 | 14680 | | | |
| D-40 90 ch Dynamic / Linea Terra | ***** | | 14845 | 11520 | 9780 | 7300 | 6250 |
| D-40 126 ch Dynamic / Linea Terra | ***** | | 17720 | 12380 | 10680 | 7960 | 6730 |
| D-40 174 ch Dynamic | *** | | | | 11670 | 8820 | 7455 |
| PRIUS | | | | | | | |
| HSD 110 ch / 136 ch | ***** | | 19410 | 17005 | 13675 | 12095 | 10010 |
| AVENSIS | | | | | | | |
| D-40 126 ch Dynamic | ***** | | 16985 | 15400 | 12125 | 10255 | 8860 |
| D-40 150 ch Dynamic | ***** | | 17120 | 15395 | 12580 | 10670 | 9195 |
| D-CAT 177 ch Executive | *** | | | | 12290 | 10710 | 9170 |

**Référent sur le marché
de l'automobile premium**

aj ANNONCES

Nouvelle
Honda Civic



**UNE ÉQUIPE
À VOTRE ÉCOUTE :**

Directeur de publicité : **Marc Queillé** • Assistante : **Sylviane Ragusa** 01 41 33 55 54 •
Directrice de clientèle : **Julie Aldabo** 01 41 33 55 45 - julie.aldabo@mondadori.fr •
Graphiste : **Alexandre Guillard** - alexandre.guillard@mondadori.fr • www.autojournal.fr

**97% DE NOS CLIENTS
RECOMMANDENT HONDA
À LEUR ENTOURAGE. ⁽¹⁾**

HONDA
The Power of Dreams[®]

PACK TOUT COMPRIS

189 €/mois
SANS APPORT ⁽²⁾

4 ANS D'ENTRETIEN
DE GARANTIE
D'ASSISTANCE

4 200 €
D'AVANTAGE CLIENT ⁽²⁾

GAMME JAZZ À PARTIR DE
10 990 € ⁽²⁾



NOUVELLE JAZZ Le monospace urbain

(1) Statistique obtenue via une étude réalisée par un organisme indépendant auprès d'un échantillon de 617 acheteurs de véhicules neufs HONDA en 2013. (2) 10 990 € : prix de la Jazz 1.2 i-VTEC Elegance incluant 4 200 € d'avantage client composé de 1 720 € de remise Concessionnaire, de 1 400 € d'aide à la reprise « autres marques » (aide réservée à la reprise d'un véhicule d'une autre marque conditionnée à l'acceptation de la reprise par votre Concessionnaire Honda participant) et de 1 100 € de prime reprise destinée aux véhicules de plus de 8 ans, valable pour toute immatriculation avant le 30/06/14. Offre réservée aux particuliers chez les Concessionnaires participants et dans la limite des stocks disponibles. Prix catalogue du modèle présenté Jazz 1.4 i-VTEC Luxury avec option peinture métallisée (460 €) : 18 270 €. Selon tarif au 01/01/2014. Consommation et émissions du modèle présenté : 5,5 l/100 km et 126 g/km de CO₂. (3) Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager. Location avec Option d'Achat (LOA) sur 48 mois et 50 000 km : pour l'achat d'une Jazz 1.2 i-VTEC Elegance au prix remis de 10 990 €, vous payez mensuellement pendant 48 mois 188,77 € dont 27 € liés à la prestation facultative d'entretien et garantie Sécuri4 (4) et dont 48 loyers de 161,77 € de remboursement, hors assurance facultative. Le montant total dû hors option d'achat est de 7 764,96 €. Option d'achat de 5 132,33 €. Le montant total dû option d'achat incluse est de 12 897,29 €. Le coût mensuel de l'assurance facultative Sécuri4 est de 12,08 € et s'ajoute aux loyers ci-dessus. Offre réservée aux particuliers majeurs, valable du 01/04/14 au 30/06/14. Vous disposez d'un droit de rétractation. Sous réserve d'acceptation du dossier de LOA par Honda Finance, marque et département de CA Consumer Finance. SA au capital de 346 546 434 € - rue du bois sauvage, 91038 Evry cedex, 542 097 522 RCS Evry, intermédiaire d'assurance inscrite à l'ORIAS (organisme pour le registre des intermédiaires d'assurance) sous le n° 07308073. (www.orias.fr). Cette publicité est diffusée par le concessionnaire HONDA dont les coordonnées sont indiquées ci-dessous, qui est mandataire bancaire de CA Consumer Finance, et apporte son concours à la réalisation d'opérations de crédit sans agir en qualité de prêteur. Ce concessionnaire est aussi mandataire d'intermédiaire d'assurance. (4) Détails sur www.honda.fr/securi4. *Donnez vie à vos rêves. www.honda.fr

GARAGE DU CLOS

47 av. du Général de Gaulle - 91 Villebon sur Yvette - 01 69 31 55 00
Z.A.E de Linas - 2 av. Ettore Bugatti - 91 Linas - 01 69 80 72 80

I'M BACK.

www.NEUBAUER.fr



THE NEW MINI. THE NEW ORIGINAL.

RÉSERVEZ VOTRE ESSAI DANS VOTRE MINI STORE



75 MINI STORE PARIS 8
01 40 69 00 10

75 MINI STORE PARIS 16
01 46 47 00 00

78 MINI STORE CHAMBOURCY
01 30 65 55 25

78 MINI STORE LE CHESNAY
01 39 23 00 00



VOLVO XC90

TAX FREE*

TVA 0% + Taxe Écologique 0€

Soit un avantage client de 21 000€**

OFFRE LIMITÉE À 5 VÉHICULES

volvocars.fr

* Taxes offertes. ** Sous forme d'un avantage client de 21 000€ sur le tarif TTC conseillé du 17/10/2013 du VOLVO XC90 D5 AWD Geartronic 200ch 7 places Xénium avec option peinture métallisée. Offre non cumulable réservée aux particuliers, pour toute commande d'un des 5 véhicules neufs en stock. VOLVO XC90 D5 AWD Geartronic 200ch : consommation Euromix (l/100km) 8,2 - CO₂ rejeté (g/km) 215.

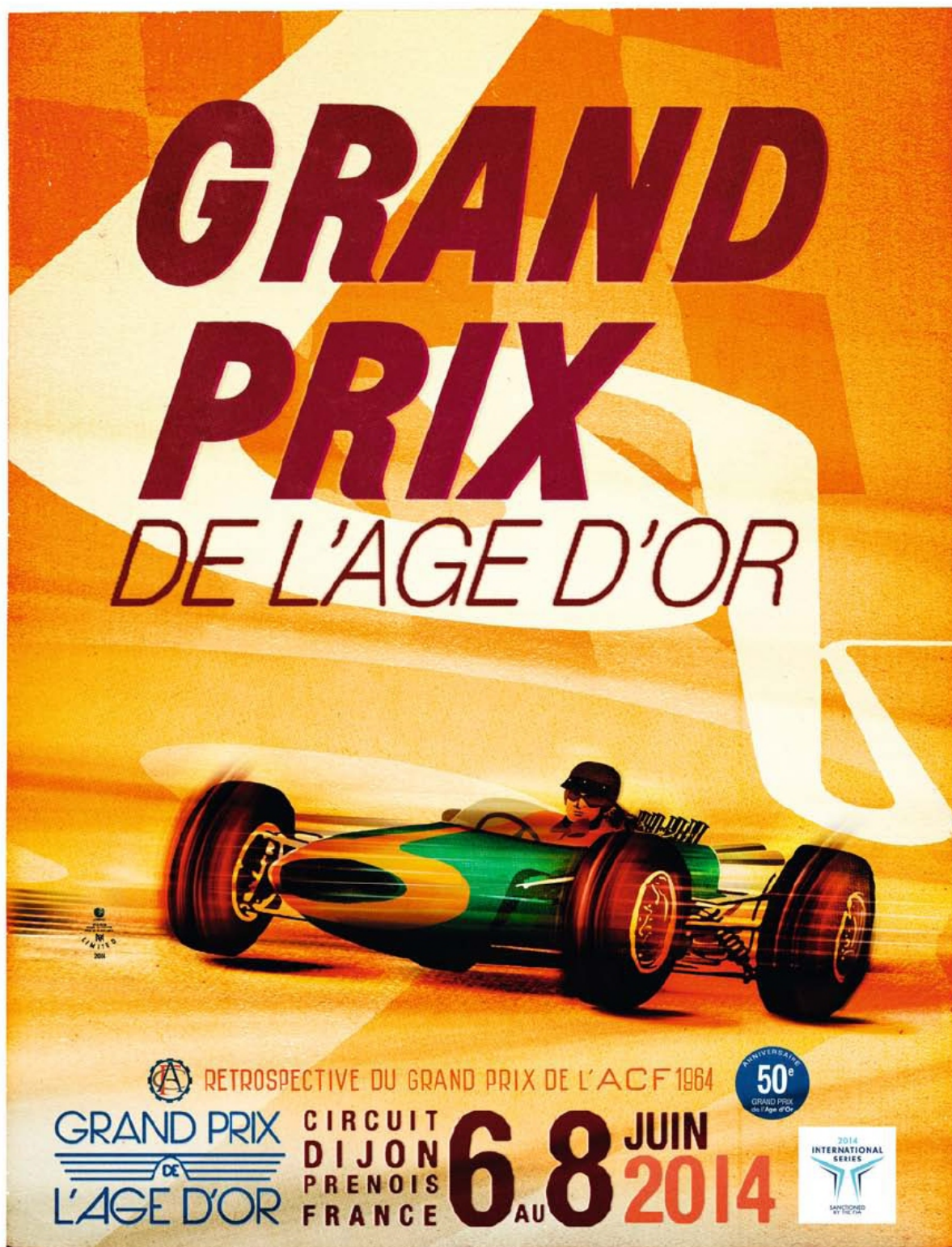
ABVV
AUTOMOBILES
www.volvo-iledefrance.com

93 EPINAY SUR SEINE - 111 avenue de Lattre de Tassigny - 01 55 830 830

95 GONESSE - 2/6 rue de la Liberté - 01 39 87 08 44

95 ST OUEN L'AUMÔNE - Cité de l'Auto - RN 14 - Rue de Paris - 01 34 30 40 40

GRAND PRIX DE L'ÂGE D'OR



RETROSPECTIVE DU GRAND PRIX DE L'ACF 1964

GRAND PRIX DE L'ÂGE D'OR

CIRCUIT DIJON PRENOIS FRANCE

6 8 JUIN 2014

50^e ANNIVERSAIRE GRAND PRIX de l'Âge d'Or

2014 INTERNATIONAL SERIES

MOTUL

PETER
auto

EFG

ZENITH
SWISS WATCH MANUFACTURE
SINCE 1865

NOSTALGIE

Conseil
Général
www.cotedor.fr

Jeep, avec



Jeep.fr

LIBRE PAR NATURE



Nouvelle Jeep® Cherokee

Motorisation diesel 2,0 l MultiJet à partir de 139 g/km de CO₂ et consommation mixte de 5,3 l/100 km⁽¹⁾ - Boîte de vitesses automatique à 9 rapports - 65 systèmes de sécurité et de protection et désigné le plus sûr de sa catégorie par l'EuroNCAP. Transmissions intégrales Jeep® Active Drive® avec désengagement de l'essieu arrière - Système de gestion de la motricité Selec-Terrain® - Système d'aide au parking semi-automatisé Park Assist® - Système d'avertissement de franchissement de ligne avec correction. À découvrir chez votre distributeur Jeep®.

(1) Consommations mixtes gamme Cherokee (l/100 km) et émissions de CO₂ (g/km): 5,3 à 10,0 et 139 à 232. Équipements de série suivant les finitions et motorisations. Jeep® est une marque déposée de Chrysler Group LLC.

Jeep®

Melun Motors
01 64 09 21 73

RN6 Pôle Automobile - 620 Impasse de l'épinet
77240 Vert-Saint-Denis

US CARS
01 47 71 88 00

199 bd de la république
92210 Saint Cloud

Destockage Splash

1L GL peinture métallisée

-24%

**11 300 €
VENDU
8 590 €**



SÉLECTION DE VÉHICULES IMMATRICULÉS 04/2014

S-Cross

| | | |
|---------------------------------------|----------|--------------|
| 1.6L Diesel Privilège - 150 km | 23 120 € | 19 590 € TTC |
| 1.6 Diesel Style - 120 km | 26 520 € | 22 400 € TTC |
| 1.6 Diesel Privilège All grip - 50 km | 25 020 € | 21 190 € TTC |
| 1.6 Essence Privilège - 100 km | 21 120 € | 17 850 € TTC |
| 1.6 Essence Pack - 110 km | 22 820 € | 19 290 € TTC |

Vendu

Way of Life

PYRÉNÉES AUTOMOBILES 117 bis rue des Pyrénées PARIS 20

PARIS 18 AUTOMOBILES 85 Boulevard Ney - PARIS 18

BEAUGRENELLE RIVE GAUCHE 65 bis rue des Entrepreneurs - PARIS 15



LES DOSSIERS DE

L'auto-journal

HORS-SÉRIE

Embarquez pour l'une des plus belles sagas de l'automobile française, avec les documents d'époque de L'Auto-Journal.

La révolution est en route

L'icône baby cool

1951 Les années plastique

20 ANS D'ESSAI

Les essais et révélations

Les documents d'époque de L'Auto-Journal

Les modèles de 1962 à 1992

Tous les plaisirs de l'automobile

VENEZ DÉCOUVRIR LA NOUVELLE GAMME MAZDA 3

TOUTE LA GAMME MAZDA 6 DISPONIBLE IMMÉDIATEMENT

TOUTE LA GAMME CX5 DISPONIBLE IMMÉDIATEMENT

OFFRES SPÉCIALES ENTREPRISES PROFESSIONS LIBÉRALES nous consulter

AVANTAGE CLIENT 3 500 €* (sans contribution de reprise)

Mazda3 Edition Spéciale Essence à partir de.....20.900 €

VÉHICULES DE DIRECTION**

NOS VÉHICULES D'OCCASION GARANTIS**

* Selon modèles - ** Dans la limite des stocks disponibles - photo non contractuelle.
Consommations cycle mixte (l/km) : Mazda MX5 : 7 à 7,6, Mazda 2 : 4,1 à 5,2, Mazda 3 : 4,5 à 7,6, Mazda 5 : 6,1 à 8,2, Mazda 6 : 5,2 à 7,6, Mazda CX-5 : 4,6 à 6,6.

MAZDA AUSTERLITZ
20, boulevard de l'Hôpital - 75005 Paris

www.mazda-paris.fr
01 47 07 15 18

Profitez d'une offre de remise ou reprise de 3000€*

SUBARU XV

4 roues motrices permanentes

Principaux équipements

- 147 ch. - Boxer 2.0 Diesel - boîte 6 vitesses
- 114 ch. - Boxer 1.6 Essence - boîte 5 vitesses
- 150 ch. - Boxer 2.0 Essence - boîte 6 vitesses ou Lineartronic

Jantes alliage 17" - régulateur de vitesse - véhicule dynamics control (contrôle de trajectoire et anti patinage) - airbags Subaru frontaux, latéraux et rideaux - allumage automatique des feux essuie-glaces automatiques - phares au xénon - climatisation automatique bizona - caméra de recul - autoradio compatible Bluetooth....

Subaru : vous devriez essayer...

Subaru XV à partir de 24 950 € TTC. **Modèle présenté :**

Subaru XV 2.0i Club Lineartronic (PM incluse) :

32 500 € TTC. Tarif public au 1^{er} février 2014.

Consommations et émissions de CO₂ (sur parcours mixtes) de la gamme Subaru XV : de 5,6 à 6,9 l/100 km et de 146 à 160 g/km.



WWW.SUBARU.FR



SUBARU

Confidence in Motion™

*La Confiance en Mouvement.

AUTOMOTION

Automotion Paris Ouest

57, Boulevard Richard Wallace - 92800 PUTEAUX

Tel : 01.46.25.00.80

Automotion Lyon Sud

**Ouverture à Vénissieux
en mai 2014**

JAPAUTO
AUTOMOBILES

1^{er} distributeur Honda de France
depuis 1966

HONDA
The Power of Dreams™

CR-V

**1.6 i-DTEC Edition limitée
ELEGANCE CUIR NAVI**

by Japauto

395 € / MOIS (2)
SANS APPORT
sous condition de reprise

27 990 € (1) sous condition
de reprise

Cuir Nappa exclusif

Peinture Métallisée • GPS écran tactile • Bluetooth • Caméra de recul

Aide au stationnement AV & AR Jantes Alu 17" • Climatisation auto • Régulateur de vitesse



(1) Prix du CRV 1.6 i-DTEC 2WD Elegance Cuir Navi by Japauto, déduction faite d'une remise de 3 380 € et de 1 800 € de capital reprise - autre marque - (aide à la reprise d'un véhicule d'une autre marque et conditionnée à l'acceptation de la reprise par Japauto). Equipements spécifiques inclus dans l'édition limitée Elegance Cuir Navi by Japauto : sellerie Cuir Nappa noir (+ 1 890 €) et peinture métallisée (+ 610 €) par rapport au CRV 1.6 i-DTEC 120ch 2WD Elegance Navi standard à 30 670 €, hors peinture métallisée. Tarif au 01/01/2014, hors frais d'immatriculation. Offre non cumulable, réservée aux particuliers, valable chez Japauto Automobiles pour toute immatriculation avant le 30/04/2014, dans la limite des stocks disponibles. Consommation cycle mixte : 4,5 l/100km (normes CEE). Émissions de CO₂ : 119 g/km (B). Photo non contractuelle. (2) **Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.** Location avec Option d'Achat (LOA) sur 48 mois et 80 000 km : pour l'achat d'un CR-V 1.6 i-DTEC Elegance Cuir Navi by Japauto au prix remis de 27 990 € hors frais d'immatriculation et sous condition de reprise, vous payez mensuellement pendant 48 mois 394,66 € dont 48 loyers de 394,66 € de remboursement, hors assurance facultative. Le montant total du hors option d'achat est de 18 943,68 €. Option d'achat de 13 995 €. **Le montant total du option d'achat incluse est de 32 938,68 €.** Le coût mensuel de l'assurance facultative Sécurité est de 30,79 € et s'ajoute aux loyers ci-dessus. Offre réservée aux particuliers majeurs, valable du 01/04/14 au 30/04/14. Vous disposez d'un droit de rétractation. Sous réserve d'acceptation du dossier de LOA par Honda Finance, marque et département de CA Consumer Finance. SA au capital de 346 546 434 € - rue du bois sauvage, 91038 Evry cedex, 542 087 522 RCS Evry, intermédiaire d'assurance inscrit à l'ORIAS (organisme pour le registre des intermédiaires d'assurance) sous le n° 07008079. (www.orias.fr). CA Consumer Finance est soumise au contrôle de l'Autorité de Contrôle Prudential et de Résolution, 61 rue Talbot, 75496 Paris Cedex 08. Cette publicité est diffusée par votre distributeur agréé Honda qui est intermédiaire de crédit non exclusif de CA Consumer Finance et apporte son concours à la réalisation d'opérations de crédit à la consommation sans agir en qualité de Prêteur.



HONDA À PARIS

Retrouvez nos offres sur www.japauto.com

PARIS - Grande Armée

29, avenue de la Grande Armée - 16^{ème}

01 45 00 14 51

PARIS - Porte de Saint Cloud

147, boulevard Murat - 16^{ème}

01 53 84 20 30

PARIS - République

32, avenue de la République - 11^{ème}

01 43 14 38 38

COURBEVOIE

100, boulevard de Verdun

01 41 88 30 30



• **X6 4.0dA Exclusive** 67 900 €
12/12, 29 590 km, toit panoramique, GPS pro, JA 20".
Automobiles Chassay 02 47 40 60 60



• **BMW 635dA Cab. pack luxe** 44 890 €
05/09, 33 150 km, GPS, xenon, téléphone.
Automobiles Chassay 02 47 40 60 60



• **Chevrolet Camaro Coupé** 44 950 €
V8 6.2 405 ch, 06/12, 4 850 km, toit ouvrant, jantes alu 20", camera.
Automobiles Chassay 02 47 40 60 60



• **Lancia Thema 3.0 239ch** 37 875 €
Platinum, 02/13, 25 km, GPS, téléphone, bixénon.
Automobiles Chassay 02 47 40 60 60



• **A5 Cabriolet 2.0 TDi 177** 45 900 € ttc
S-Line Multitronic 8, 03/13, 9500km, Audi music interface, capote acoustique, gar. europ. 24 mois
Aliantis Paris Trocadero 01 56 26 12 24



• **A5 Quattro 3.0 TDi 245** 53 000 € ttc
S-Line S-Tronic, 06/13, 6500 km, Parking System Plus, Sport design, gar. euro 24 mois
Aliantis Paris Trocadero 01 56 26 12 24



• **TT Quattro 2.0 TFSi** 48 900 € ttc
211ch Ambition Luxe S-Tronic, 12/13, 6500 km, aide au freinage d'urgence, gar. europ. 24 mois
Aliantis Paris Trocadero 01 56 26 12 24



• **Volvo S80 summum** 30 000 €
Gris saulne, 2012, 45 000 km, D5 215 cv BA, SDE, prix neuf : 53 000 €. Ref905(2).
06 23 91 41 43 - jpchaudemont@gmail.com



• **997 GT3** 68 000 €
06/2007, parfait état, 33 500 km, Clim, bixénon, harnais passager, freins neufs.
Ref903(6). 06 70 03 84 01



• **XJR 2007** 29 000 €
Cuir crème, nomb options, 50 000 km, gar. 6 mois, état excep. Ref903(6). 06 09 61 62 89
bchelson@gmail.com



• **Abarth Tributo Ferrari** 30 000 €
N° 237/1199, 09/2010, 28 396 km, état neuf, entretien/suivie Neubauer, 1^{er} main, non fumeur.
Visible à Paris sur rdv. Ref905(4). 06 04 52 52 58



• **Buggy châssis score Prédateur**
Rare, entièrement fermé, moteur BMW turbo diesel, boîte séquentielle Mandeola, véris, gonflage. Ref906(2). 06 63 65 18 08



• **325i cabriolet luxe** 17 900 €
12/2007, 90 700 km, int cuir noir, ttes options, garanties 2 ans par BMW France, état exceptionnel. Ref904G. 06 11 08 38 87



06.09.78.09.20
aape@lesvoituresdelannee.com

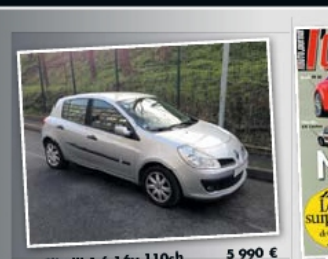
Véhicules de direction
Véhicules du Personnel
Usine de POISSY
PEUGEOT & CITROËN
Tél : 01 30 19 22 00
01 30 19 72 27
Fax : 01 30 19 52 10
du lundi au vendredi de 8h30 à 17h00
samedi sur rendez-vous
www.info-auto.org

Aa Aramisauto.com
VENDRE VOTRE VOITURE
• Estimation en 2 min
• Sans obligation d'acheter une nouvelle voiture
• Vendue et payée en 24h !
www.AramisAuto.com
0 811 365 804
(prix d'un appel local)



• **Q5 2.0 TFSi 211 S-Tronic Avus** 27 000 €
Gris améthyste, 2009, 102 000 km, int cuir brun, SE, GPS 16/9 3D, disque dur, lect SD, nbrs options. Ref905(G). 06 63 70 58 93

Vendez
Votre automobile
dans
l'auto-journal
1 parution 25€
2 parutions 39€
01 41 33 55 54



• **Clio III 1.6 16v 110ch** 5 990 €
04/2006, 53 500 km, 5p, BVM, bon état général, régulateur et limiteur de vitesse, antibavillards. Ref904(6). 01 41 33 55 54



8 nouveautés qui vont cloper BMW
ESPACE V Il arrive !

Kit Power
optimisation moteur

Kit Power
à partir de
299 €
4X SANS FRAIS

Découvrez de nouvelles sensations

PLUS DE PUISSANCE - PLUS DE COUPLE

Boîtiers numériques reprogrammables avec connecteurs d'origine - montage facile
"Satisfait ou Remboursé" - Utilisés en compétition

TEST CONSOMMATION -12%

PROFESSIONNELS, DEVEZ-VOUS REVENDEUR KITPOWER

| | | | |
|-----------------------------------|--------|--------|---|
| • FIAT 500 1.3 JTD..... | 75 ch | 195 Nm | Consommez encore moins avec le nouveau boîtier "Ecoprogram" |
| Kitpower..... | 100 ch | 247 Nm | |
| • AUDI A3 1.6 TDI..... | 105 ch | 250 Nm | FABRICANT DE BOÎTIERS ADDITIONNELS DEPUIS 1995 |
| Kitpower..... | 130 ch | 310 Nm | |
| • BMW X6 30D..... | 245 ch | 530 Nm | |
| Kitpower..... | 302 ch | 645 Nm | |
| • RENAULT MEGANE 1.5 DCI..... | 110 ch | 240 Nm | |
| Kitpower..... | 140 ch | 300 Nm | |
| • MERCEDES C250 BLUE EFFIC..... | 204 ch | 500 Nm | |
| Kitpower..... | 258 ch | 630 Nm | |
| • DACIA Sandero 0.9 TCE..... | 90 ch | 140 Nm | |
| Kitpower..... | 124 ch | 184 Nm | |
| • SEAT LEON 2.0 TFSI CUPRA R..... | 265 ch | 350 Nm | |
| Kitpower..... | 304 ch | 415 Nm | |

www.kitpower.fr
Tél : 06 60 17 68 58 - Fax : 04 42 74 05 14
info@kitpower.fr

AUTO-IES.com
Voitures neuves moins chères

- Gestion de votre immatriculation
- Satisfait ou remboursé 14j - 750 km
- Nouvelles en stock ou sur commande et occasions récentes
- Offre de financement en crédit ou LOA
- Qualité de service certifiée ISO 9001 depuis 2011

JUSQU'À -42% SUR VOTRE VOITURE NEUVE

-38,5% 20 894 € TTC
RENAULT Nouveau Grand Scénic Dci 110 Energy FAP Eco2 Bose 7 pl. + TO suréquipée

-20% 19 938 € TTC
PEUGEOT Nouvelle 308 1.6 e-HDi 115ch FAP BVM6 Active suréquipée

www.auto-ies.com

-32,1% 18 081 € TTC
CITROËN C4 e-HDi 115 Airdream Confort suréquipée

-20% 21 640 € TTC
AUDI A1 Sportback 1.6 TDI 90 attraction + TO suréquipée

04 70 30 87 60

IES (nom commercial : Auto-IES.com) SAS au capital de 400 000 € filiale et locataire gérante de la société AUTO-IES SAS au capital de 383 270 € ZAC les Anières 03300 CREUZIER LE NEUF RCS CUSSET 440 120 799 - FR 11449120799-APR4511Z Voir les conditions d'applications des garanties et des engagements sur www.auto-ies.com.

Anciennes et Modernes

ASSURANCE COLLECTION
à partir de **20 €**
Garanties RC + Dél. Pénale et Recours + Prêt du Voiant + Trajet Travail Occasionnel pour un véhicule d'avant 1974.
Tarif au 01.04.2014. Hors coût de police.

ASSURANCE MODERNE TOUS RISQUES
à partir de **273 €**
Tarifs minimum annuels en cours le 01.04.2014, pour une New Beetle, s'adressant à un homme de 39 ans vivant à Toulouse (31), conduite couple, utilisant son véhicule pour se rendre à son lieu de travail et la promenade, bénéficiant d'un bonus de 50%, entre autres critères.

Quattro ASSURANCES
www.quattro.fr
DEVIS EN LIGNE
www.quattro.fr
05 65 100 100

CAT - Société de Courtage en Assurances
Siège Social : 125, rue La Boétie - 75008 PARIS
RCS : Paris B 350 044 044 - N° CRD45 : 07 401 752 - www.quattro.fr

POUR 29 €/AN PRÉSERVEZ VOTRE PERMIS

- Retour à domicile en Taxi en cas d'impossibilité de conduire (exemple : une soirée exceptionnellement arrosée !!)
- Envoi d'un chauffeur en cas d'immobilisation de la voiture suite à un excès de vitesse supérieur à 40 km/h
- Organisation et prise en charge d'un stage de récupération de points
- Informations réglementaires sur le permis à points

UNE IDÉE CADEAU ORIGINALE !

Rendez-vous sur **www.assistancepermis.fr**
ou au **05 65 100 100**

En partenariat avec **MONDIAL ASSURANCE** et **Quattro ASSURANCES**

CHASSAY

TOURS

CABRIOLET-ROADSTER | COUPÉ-GT[®]
BERLINE-BREAK | SUV-CROSSOVER

Venez découvrir

*Un établissement unique et un concept de distribution
inédit dans l'automobile haut de gamme en France*

18 MARQUES PREMIUM - 200 VOITURES EN STOCK

A une heure de Paris en TGV ou deux heures par l'autoroute A10

ACHAT - VENTE - REPRISE - ENTRETIEN - FINANCEMENT[®]
CABRIOLET-ROADSTER | COUPÉ-GT | BERLINE-BREAK | SUV-CROSSOVER

AUTOMOBILES CHASSAY - 11 BOULEVARD ABEL GANCE - 37 100 TOURS - 02 47 40 60 60 - CHASSAY.FR

R.C.S. Tours 343 449 419 - ORIAS N°0302399 - *Vente et location pour particuliers - 04/2014



Sans doute la meilleure façon
d'**ACHETER** ou de **VENDRE** sa voiture



ACHETER VOTRE VOITURE



**PRIX BAS
JUSQU'À
- 35%**

- **Neuve ou Occasion**
- **1500 voitures** en stock
Plus de 30 marques disponibles
- **Satisfait ou 100% Remboursé**
7 jours - 500 km

www.AramisAuto.com

VENDRE VOTRE VOITURE



- Estimation **en 2 min**
- **Sans obligation**
d'acheter une nouvelle voiture
- **Vendue et payée en 24h !**

www.AramisAuto.com



**25 AGENCES EN FRANCE
ET 5 EN ALLEMAGNE**



APPELEZ-NOUS
0 811 365 804
(prix d'un appel local)

- + **Garantie constructeur** pour les voitures neuves
- + **Garantie jusqu'à 5 ans** sur les voitures d'occasion



**13 ans
d'existence**

**+ de 100 000
clients séduits**

Satisfait ou 100% remboursé
7 jours - 500 km

**Merci de votre
confiance !**



Zone libre

Tandis que les voitures diesel sont montrées du doigt, Bernard Cazeneuve, ministre de l'Intérieur, donne ses instructions pour les ponts de mai.



Messieurs, vous me coffrez...
Les conducteurs bœuf.
Les drogués.
Et tous ceux
qui roulent en diesel !

Robert
Bachir



Lamborghini Huracan

DANS L'AUTO-JOURNAL DU 15 MAI 2014

N° 907

- 1^{er} ESSAI XL: Lamborghini Huracan
- DOSSIER ESSAIS: 8 moteurs essence 100% plaisir
- ESSAI: Citroën DS5
- MATCH: Mercedes GLA / Mercedes Classe A
- CONFIGURATEUR: Nissan Qashqai

Et où que vous
soyez, sur
SMARTPHONE
et
TABLETTE

[ET AUSSI... EN KIOSQUE]

LES DOSSIERS DE L'AUTO-JOURNAL LES ANNÉES R4

Revivez la saga de la 4L à travers ce hors-série: le scoop de 1958, les essais de l'époque et toute les versions, de la Parisienne à la... Safari !



L'AUTO-JOURNAL ÉVASION ET 4x4

Nouvelle formule pour le magazine, qui vous propose de découvrir les futurs Audi Q1 et Q2 et vous invite au volant des stars 2014: Porsche Macan, Nissan Qashqai, BMW X5 et Mercedes GLA. Prix: 5,95 €.





PUBLICIS CONSEIL

Le printemps est de retour.

Les beaux jours tant attendus sont arrivés. Vous allez enfin pouvoir utiliser vos outils Stihl pour débroussailler votre jardin, élaguer les branches de vos arbres, tailler vos haies, nettoyer votre terrasse ou pourquoi pas libérer barbecue, saucisses et côte de bœuf d'un énorme bloc de glace.



www.stihl.fr

La performance est notre exigence **STIHL®**

Bye bye pompiste



>> Le plein de liberté à partir de 309 €^{TTC}/mois⁽¹⁾ sans apport

Vous avez sûrement noué une relation forte avec votre pompiste depuis toutes ces années.
Un plein par semaine, ça rapproche! Mais ça laisse aussi des traces dans votre porte-monnaie...
Dites adieu à sa station mais soyez sympa, passez le voir de temps en temps avec votre smart fortwo electric drive, ça lui boostera le moral !

