

# *l'auto-journal* Évasion & 4x4

LE PLEIN AIR ET DES LOISIRS



AUDI Q5 II



FORD KUGA

SPECIAL

# Nouveautés 2016



PEUGEOT 2008



SEAT ATECA



ALPINE SUV

EXCLUSIF

1<sup>ER</sup> ESSAI

VW TIGUAN

SUPER ESSAI BMW X1



FACE-À-FACE

RANGE ROVER  
EVOQUEMERCEDES  
GLA

&amp;

AUDI Q7 • KIA SPORTAGE  
DS 4 CROSSBACK  
TOYOTA RAV4 HYBRIDE

+ Guide d'achat

Tous les prix, toutes les options, les bonus-malus

M 06318 - 76 - F: 5,95 € - RD



Nouvelle  
BMW X1

[www.bmw.fr](http://www.bmw.fr)



Le plaisir  
de conduire



Équipements de série ou en option selon versions.  
Consommations en cycle mixte de la Nouvelle BMW X1 : 3,9 à 6,6 l/100 km. CO<sub>2</sub> : 104 à 152 g/km selon la norme européenne NEDC.  
BMW France, S.A. au capital de 2805 000 € - 722 000 965 RCS Versailles - 3 avenue Ampère, 78180 Montigny-le-Bretonneux.

BMW EFFICIENT DYNAMICS.  
MOINS D'ÉMISSIONS. PLUS DE PLAISIR.



# NOUVELLE BMW X1. PLUS AFFÛTÉE QUE JAMAIS.

- Design et proportions typiquement BMW X
- Appel d'Urgence Intelligent de série
- Pilotage automatique en embouteillage
- À partir de 3,9 l/100 km et 104 g/km de CO<sub>2</sub>
- Banquette arrière coulissante et rabattable par commande électrique, pour un espace de chargement jusqu'à 1 550 litres
- Affichage Tête Haute HUD couleur sur pare-brise
- Nouveaux moteurs essence et diesel, de 116 à 231 ch

# ÉVEILLEZ VOTRE CÔTÉ NATURE



## NOUVEAU FORESTER Lineartronic

Sortez des sentiers battus avec le nouveau Forester. Puissant et agile grâce à l'association de son moteur boxer et sa transmission intégrale de série, bénéficiez d'une sérénité à toute épreuve. Le Forester concentre la haute technologie Subaru au sein d'un vrai 4x4 très confortable pour vivre partout intensément !



REJOIGNEZ-NOUS SUR FACEBOOK

Nouveau Forester à partir de 30 990 € TTC. Modèle présenté : Forester 2.0D Sport Lineartronic (PM incluse) : 40 000 € TTC.  
Tarif public au 1<sup>er</sup> février 2016. Consommations et émissions de CO<sub>2</sub> (sur parcours mixte) de la gamme Forester : de 5,7 à 8,5 l/100 km et de 150 à 197 g/km.

RETROUVEZ LA GAMME SUR SUBARU.FR



SUBARU XV



FORESTER SPORT



OUTBACK



LEVORG



WRX STI



SUBARU BRZ

NOUVEAUTÉ 2016



# LA PRISE DE POUVOIR



Cette fois ça y est, les SUV ont pris le pouvoir ! Cette catégorie sortie de l'ornière (au sens propre comme figuré) à la fin des années 1990, est devenue la première en Europe en 2015. Les SUV représentent désormais plus d'une vente sur cinq devant ainsi les citadines, reines déchues du marché, et les compactes. Dire qu'à une époque pas si lointaine, des "justiciers autoproclamés" taguaient et crevaient les pneus des SUV garés dans Paris et militaient pour leur interdiction pure et simple. Il serait cocasse de savoir combien de ces "justiciers" roulent aujourd'hui en 4x4 de loisirs, sous l'insistance de leur femme, de leurs enfants ou tout simplement parce qu'ils en ont envie !

La suprématie des SUV était bien sûr attendue mais, tenant compte des caractéristiques du marché européen, peut-être

pas aussi tôt. En effet, si l'on excepte le Dacia Duster, les SUV ne sont devenus plus accessibles que récemment. Avec l'émergence du segment des urbains (Renault Captur, Peugeot 2008) mais aussi avec la descente progressive des premiums en gamme (Mercedes GLA, Audi Q2). Malgré cela, un SUV reste plus cher que la berline correspondante. Et c'est probablement là que tient le plus grand tour de force de ce type de véhicule : avoir réussi à réinsuffler la notion de plaisir, voire de coup de cœur, dans l'acquisition d'une voiture. Notion auparavant réservée aux modèles à connotation sportive. Ce qui fait le bonheur de tout le monde. Les constructeurs peuvent vendre des modèles plus cher car les clients acceptent de les payer plus cher : le premier critère d'achat d'un SUV n'est pas le prix, c'est le style.

La rédaction

## en couverture

- 8** Audi Q5 II
- 10** Peugeot 2008 restylé
- 18** Ford Kuga restylé
- 20** Alpine SUV
- 22** Seat Ateca

## actualités

- 32** Renault Climber

## nouveautés

- 14** Peugeot 3008 II
- 18** Ford Kuga restylé
- 24** Skoda VisionS Concept
- 26** Range Evoque Cabriolet
- 28** Kia Niro
- 30** Opel Mokka X

## essais

- 34** VW Tiguan 2.0 TDI 150 ch
- 52** Toyota RAV4 Hybride 197 ch
- 70** Kia Sportage 2.0 CRDI 136 ch
- 88** DS 4 Crossback BlueHDI 180 ch
- 94** Lexus RX450H 313 ch

## super essais

- 40** BMW X1 20d 190 ch
- 76** Audi Q7 3.0TDI 272 ch

## face-à-face

- 58** Range Evoque TD4 180 ch /  
Mercedes GLA 220 CDI 177 ch

## évasion

- 100** Panama, d'un océan à l'autre

## tourisme

- 108** Haute-Vienne

## guide d'achat

- 118** Fiche occasion  
Toyota RAV4
- 120** Le guide d'achat
- 153** Les petites annonces classées



Votre prochain numéro sera en kiosque le 16 juin 2016

*En page 116*

choisissez votre  
abonnement



BIEN QU'EN FIN DE CARRIÈRE, LE Q5 NE VOYAIT PAS VRAIMENT SES VENTES FLÉCHIR. VOILÀ POURQUOI AUDI L'A FAIT DURER... JUSQU'À LA FIN DE CETTE ANNÉE. IL SERA REMPLACÉ PAR UNE NOUVELLE GÉNÉRATION, PRÉSENTÉE AU MONDIAL DE PARIS.

COMMERCIALISATION : FIN 2016  
PRIX ESTIMÉ : À PARTIR DE 40 000 €

# Audi Q5 II



**CHANGEMENT DE PERSONNALITÉ**  
La nouvelle génération de Q5 adoptera la calandre à effet 3D commune à tous les SUV de la marque aux anneaux.

Cette année, les SUV Audi vont faire l'actualité. Alors que le Q2 a été dévoilé au Salon de Genève (nous avons malheureusement bouclé ces pages avant la révélation des informations le concernant), c'est son grand frère, le Q5, qui comptera parmi les stars du Mondial (du 1<sup>er</sup> au 16 octobre). Audi prépare pour l'occasion une toute nouvelle génération, seulement la seconde malgré la déjà longue carrière du Q5 depuis son lancement. Arrivé sur le marché en 2008, restylé en 2012, il s'est tour à tour battu avec le BMW X3 pour la place de numéro un du segment puis avec le Volvo XC60. Depuis l'année dernière, une nouvelle menace plane sur lui : le succès du tout nouveau Mercedes GLC qui remplace avantageusement le GLK. Il est donc temps pour le Q5 de remettre les pendules à l'heure ! Avec ses dernières nouveautés, Audi a quelque peu brouillé

les pistes. Alors que le Q3 a été – pour une fois – assez sensiblement restylé, c'est une nouvelle génération de Q7 qui a été lancée. Or, ces deux modèles affichent la nouvelle identité des SUV de la marque, reconnaissable à sa calandre chromée à effet 3D. Un air de famille que reprendra le nouveau Q5 mais qui cachera une plateforme (baptisée MLB Evo). Repris de la berline A4, et déjà utilisé sur le Q7, ce châssis proposera des dimensions en légère hausse, au profit de l'habitabilité, tout en réduisant son poids de l'ordre de 20 %, ce qui est considérable. Des gains immédiats sont à attendre au niveau du comportement routier et de la consommation. Ce chapitre fera d'ailleurs partie des principales préoccupations du Q5 puisqu'il sera rapidement disponible en version plug-in hybride. Il faut se souvenir que le SUV fut le premier modèle de la marque à recevoir une

# Balles neuves



ILLUSTRATION : BERNARD TIEBER

motorisation hybride. La nouvelle génération ira bien sûr beaucoup plus loin en proposant une version rechargeable – avec 70 km d'autonomie en tout électrique – qui pourrait être déclinée, en fonction des marchés, en diesel ou en essence. Un atout puisque ses concurrents directs parient, eux, principalement sur de l'hybride essence. Parallèlement à cette technologie qui reste malgré tout chère et lourde, une hybridation "light" pourrait être proposée sur les motorisations les moins puissantes. Côté moteurs, d'ailleurs, on retrouvera l'offre actuelle optimisée au niveau des puissances et des consommations. Surtout, Audi pourrait profiter de cette génération pour introduire une version RS Q5. Après tout, le petit Q3 y a droit (5 cylindres de 367 ch) et l'actuel Q5 se déclinait déjà en un SQ5 diesel de 340 ch. Certaines rumeurs évoquent un V6 bi-turbo développant environ 450 ch... mais

ce ne sont pour l'instant que des rumeurs. Gageons qu'Audi ait la bonne idée d'équiper son futur SUV (de série sur les versions sportives) du très convaincant système de roues arrière directrices découvert sur le Q7.

Grâce à un aménagement optimisé, l'habitacle gagnera en espace. La planche de bord, organisée dans le Q5 actuel autour d'une console centrale très verticale, devrait s'inspirer du dessin de celle du Q7, en faisant la part belle aux lignes horizontales. La convivialité y gagnera. De son grand frère, le futur SUV compact récupérera aussi les compteurs 100 % digitaux qui transfigureront l'agrément de conduite.

Alors qu'il commence seulement à souffrir de la concurrence, le Q5 va être complètement renouvelé d'ici la fin de l'année. Une remise à niveau esthétique et technologique qui devrait lui permettre de briguer la première place du segment. ■

# Peugeot 2008

## *Des galons de SUV*

S'ÉLOIGNER DU BREAK,  
POUR SE RAPPROCHER DU SUV,  
C'EST L'OBJECTIF RECHERCHE  
PAR CE RESTYLADE. LE 2008 EN  
PROFITE AUSSI POUR SE METTRE  
À LA PAGE EN ÉQUIPEMENTS DE  
SÉCURITÉ ET D'AGRÉMENT.

**E**n course, pour prendre l'avantage sur un rival, il n'y a pas trente-six solutions. Soit on lui fait l'aspiration pour le doubler dans la ligne droite, soit on freine plus tard en entrée de virage, soit on accélère plus tôt en sortie. Le 2008, pour prendre l'avantage sur le Captur, a choisi la dernière stratégie. En ligne droite, impossible de se mettre au niveau du Renault qui, l'année dernière, a encore compté presque 9 000 immatriculations d'avance sur le Peugeot en France. Inutile aussi de retarder le freinage, ça ne ferait qu'aggraver la situation. En revanche, accélérer plus tôt, et dévoiler son premier restylage avant celui de son rival, pourrait bien être une manœuvre gagnante.

### *Une nouvelle calandre*

Arrivé sur le marché en 2013, le 2008 ne perd pas de temps pour passer sous le bistouri. Il faut dire qu'en trois ans le style de la marque a bien évolué. Les changements esthétiques sont donc plutôt sensibles même s'ils se cantonnent sur la partie avant, sur la calandre pour être précis. Plus grande, plus verticale – dans son positionnement comme dans son dessin – elle donne un nouveau regard au Peugeot, plus costaud, plus SUV. C'est visiblement l'objectif de ce restylage : faire passer le 2008 d'un break de \*\*\*

COMMERCIALISATION : PRINTEMPS 2016  
PRIX : À PARTIR DE 16 500 €



**PEUGEOT RETOUCHE SON  
BEST-SELLER AVEC PARCIMONIE  
DE PEUR DE GÂCHER UNE  
RECETTE QUI FONCTIONNE.**



**STATUS QUO**  
Pas de changement sur le plan dynamique hormis l'arrivée du freinage automatique en ville, bienvenu sur ce type de véhicule.

## L'ACTUEL

Lancé en 2013, l'actuel 2008 a déjà été produit à 515 000 exemplaires, en Europe (Mulhouse) bien sûr mais aussi en Amérique Latine et en Chine. Le SUV, qui a pris la place d'une 208 SW, a su séduire par ses qualités dynamiques et son poste de pilotage innovant baptisé i-Cockpit. Mais il n'a jamais vraiment inquiété son grand rival le Captur sur le marché français. C'est le défi qu'y attend la version restylée...



**INTÉGRÉ**  
La calandre a gagné en ampleur et le lion est désormais intégré dedans.



**FINITION SPORT**  
Une nouvelle finition GT Line apparaît et la connectivité multimédia progresse.

... loisirs à un vrai SUV, au moins visuellement. L'arrivée d'élargisseurs d'aile en plastique témoigne aussi de cette recherche. Mais les modifications s'arrêtent là. À l'intérieur, même avec une loupe, il sera bien difficile de déceler le moindre changement. Sauf en optant pour la nouvelle finition GT Line. Celle-ci se reconnaîtra dans l'habitacle par le très élégant cerclage LED des compteurs, un pédalier en alu et des surpiquûres rouges sur la sellerie, le volant ou encore le levier de vitesses. Pour le reste, on retrouvera le très agréable i-Cockpit qui se caractérise par des compteurs lisibles par-dessus la jante d'un volant au diamètre réduit. Lequel participe au sentiment d'agilité et de sportivité ressenti lorsque l'on conduit le 2008.

## Trains roulants identiques

Considéré comme la référence de la catégorie en matière de comportement, le Peugeot n'a pas eu à revoir sa copie. Il reste fidèle à ses trains roulants aboutis qui lui permettent d'offrir un excellent compromis comportement/confort. Le système Grip Control, qui vise à optimiser la motricité des roues avant sur terrain délicat, est lui aussi reconduit. Même statu quo sous le capot. En diesel, on retrouve l'offre complète du 1.6 BlueHDI décliné en trois niveaux de puissance (75 ch, 100 ch et 120 ch). Côté essence, même continuité avec le petit mais efficace 1.2 3 cylindres PureTech en 82 ch, 110 ch et 130 ch.

Les nouveautés sont plus sensibles au chapitre des équipements. En matière de connectivité, on appréciera le système Mirror Link, compatible avec Apple CarPlay et Android Auto,

**FACETTES**  
Le traitement de la calandre est appelé "maillage à facettes" par Peugeot.



**GRIFFES**  
Le dessin des feux arrière évoque toujours un coup de griffes.

permettant d'afficher et de piloter via l'écran 7" (taille inchangée) les applications présentes sur le smartphone. En revanche, Peugeot ne précise pas s'il a revu la logique de navigation dans les menus, pas totalement convaincante sur la version actuelle. Toujours doté de la fonction de parking assisté, le 2008 reçoit en plus le système de freinage automatique en ville.

Sensiblement retouché au niveau de la face avant, le 2008 affirme son appartenance au monde des SUV, ce qui ne peut que plaire. Parallèlement, il se met à la page en matière d'équipement. L'avenir dira si c'est suffisant pour passer devant le Renault Captur. ■

# NOUVEAU FORD RANGER

N°1 des ventes de pick-up en France\*



## NOUVEAU FORD RANGER

Moderne et équipé des toutes dernières technologies embarquées,

le Nouveau Ford Ranger est fidèle à son ADN tout-terrain.

Il est prêt pour tous les milieux et tous les défis.

Sa capacité de charge utile et tractable impressionnante et son confort remarquable font de lui le véhicule le plus vendu de son segment.

Réservez-le vite chez votre concessionnaire Ford.

\*Source AAA des immatriculations sur les produits de même segment jusqu'à décembre 2015.

Consommations mixtes (L/100km) : 6,5/8,9. Rejets de CO<sub>2</sub> (g/km) : 171/234

(données homologuées conformément à la Directive 80/1268/EEC amendée).

Ford France, 34, rue de la Croix de Fer - 78122 St-Germain-en-Laye Cedex. SIREN 425 127 362 RCS Versailles.



Go Further



ILLUSTRATION : JEAN-FRANÇOIS AUGER

# Peugeot 3008 II

## En approche



**NOUVEAUX DESSOUS**  
En reprenant la plateforme modulaire de PSA, le nouveau 3008 s'assure à la fois des prestations routières de haut niveau et une habitabilité en progrès.

PEUGEOT FAIT DURER LE SUSPENSE.  
ABSENTE DE GENÈVE, LA SECONDE  
MOUTURE DU 3008 NE SERA  
DÉVOILÉE QU'AVANT L'ÉTÉ. POUR  
PATIENTER, NOUS AVONS DES  
INFORMATIONS EXCLUSIVES.

**P**lus d'un véhicule sur cinq vendu en Europe en 2015 était un SUV. Une performance historique qui en fait désormais la catégorie la plus importante du marché. Et en dépit de la taille atteinte, qui pourrait être jugée comme critique, le segment continue à progresser. Il faut dire que parallèlement à l'appétit des clients pour ces véhicules, les constructeurs entretiennent la dynamique en rivalisant de nouveautés. Tous auront, lorsque ça n'est pas déjà le cas, une famille complète de SUV au sein de leur catalogue. Dans la bataille, les Français s'en tirent bien, Renault en tête. Son Captur domine les débats chez les citadins alors que le Kadjar vise le podium en 2016. Peugeot suit la tendance avec le 2008 mais perd du terrain avec le 3008. Ce dernier a pourtant bien vieilli, en particulier en termes d'agrément de conduite, mais l'arrivée de concurrents renouvelés fait vaciller ses arguments. Peugeot a heureusement dans ses cartons une deuxième génération entièrement inédite, dont voici les secrets.

### *Un caractère affirmé*

La première grande nouveauté sautera aux yeux. Le 3008 inaugurera une ligne inédite, fidèle aux canons esthétiques des dernières créations de la marque. Assurément SUV dans sa stature, perdant ses faux airs de monospace, il affirmera une forte personnalité par ses lignes tendues et sa calandre affinée. Tout cela dans le but d'offrir une impression •••



ILLUSTRATION : JEAN-FRANÇOIS HUERTY

••• plus haut de gamme et plus dynamique que la version actuelle. Du dynamisme, le 3008 ne devrait pas en manquer. Il reposera sur la plate-forme modulaire (EMP2) déjà largement utilisée dans le groupe PSA (Peugeot 308) et qui a prouvé ses qualités dynamiques, y compris sur des véhicules de plus gros gabarit (Citroën C4 Picasso).

## Deux systèmes hybrides

Sous le capot, le nouveau venu compte bien répondre aux évolutions des attentes du marché. En offrant tout d'abord un large choix de mécaniques essence. Des 3 cylindres dont les puissances s'échelonneront de 110 à 156 ch et des 4 cylindres pour prendre le relais et monter à plus de 200 ch. Précurseur en son temps de l'hybridation avec le système Hybrid4 (moteur diesel couplé à un moteur électrique entraînant les roues arrière), le nouveau SUV Peugeot proposera deux systèmes. Une hybridation que l'on pourrait qualifier de "light", appelée Hybrid Eco par le constructeur. Elle repose sur une petite machine électrique de 10 kW, alimentée par une batterie Li-ion de 48V, reliée par une courroie au moteur thermique et remplaçant l'alternateur. En assurant la propulsion seule à basse vitesse (jusqu'à 20 km/h) ou en fournissant un supplément de puissance à l'accélération, ce système permettrait de faire baisser la consommation de l'ordre de 10 %. Il présentera également l'avantage d'un coût limité et d'une compatibilité avec les essence et les diesels. Un système hybride rechargeable est également

au programme, mais pas avant 2019. Le 3008 II n'enoublera pas les diesels pour autant puisqu'un nouveau 1.5 BlueHDI (de 100 à 130 ch) viendra épauler le 2.0 BlueHDI (150 à 180 ch). En revanche, il ne proposera toujours pas de version quatre roues motrices, appréciée dans certaines régions françaises et dans nombre de pays européens. Il devra se contenter du Grip Control, garde-fou électrique chargé d'optimiser la motricité du train avant.

Le passage à la nouvelle plateforme entraîne un empattement plus généreux, ce qui bénéficie à l'habitabilité. Notons qu'une version à empattement allongé viendra par la suite répondre à la demande d'un SUV 7 places. La planche de bord va évoluer vers le i-Cockpit que l'on a découvert sur le 2008. Celui-ci se caractérise par des compteurs surélevés qui se lisent par-dessus le volant, et non à travers. L'aménagement de la console centrale et la présentation des commodos s'inspireront du 3008 actuel pour ne pas décevoir les habitués du modèle. Côté qualité de finition, la marge de progression promet d'être énorme si l'on en juge par les dernières nouveautés du constructeur. Personne ne s'en plaindra ! Le nouveau 3008 promet beaucoup. Plus accueillant, mieux fini, il se glissera sans mal dans le rôle de parfaite familiale. Basé sur un châssis performant et doté de nouvelles motorisations, il compte bien défendre sa place de référence de la catégorie en matière d'agrément de conduite. Mais pour en être sûr, il va encore falloir faire preuve de patience... ■

**RENTRÉ DANS LE RANG**  
Originalité de la première génération, le hayon en deux parties ne sera pas repris. Cela devrait faciliter l'accès au fond du coffre.

DISCOVERY SPORT

# L'AVENTURE ? C'EST DANS NOTRE ADN.



ABOVE & BEYOND

[landrover.fr](http://landrover.fr)



Découvrez notre SUV compact le plus polyvalent. Ses technologies intelligentes, incluant le système Terrain Response, font du Discovery Sport le véhicule idéal pour explorer les grands espaces. Son généreux volume de rangement de 1 698 litres et son ingénieux système de sièges 5+2 garantissent quant à eux votre plus grand confort.

ABOVE AND BEYOND : Franchir de nouveaux horizons.

Consommations mixtes Norme CE 1999/94 (L/100 km) : de 4,7 à 8,3 - CO<sub>2</sub> (g/km) : de 123 à 197. RCS Nanterre 509 016 804.

# Ford Kuga

## Plus viril

COMMERCIALISATION : PRINTEMPS 2016  
PRIX : À PARTIR DE 25 900 €

EN DÉPIT DE SES QUALITÉS, LE KUGA N'A JAMAIS VRAIMENT RENCONTRÉ LE SUCCÈS QU'IL MÉRITAIT SUR LE MARCHÉ FRANÇAIS. CE PROFOND RESTYLAGE DE MI-CARRIÈRE DEVRAIT LUI DONNER UN NOUVEAU SOUFFLE.



### LE PLEIN DE NOUVEAUTÉS

Le Kuga change esthétiquement mais reçoit aussi un nouveau diesel d'entrée de gamme.

**F**ord a annoncé une offensive de grande ampleur dans les SUV. Celle-ci a débuté avec la présentation du Edge, qui viendra coiffer la gamme, et se poursuit avec le restylage du Kuga. On retrouve d'ailleurs dans la calandre du SUV compact un air de famille avec son grand frère et le petit Ecosport. Ce changement de look s'accompagne de la classique remise à niveau au chapitre de la connectivité et des aides à la conduite. Le système multimédia "SYNC 3" prend ainsi place au sommet de la console centrale. Il peut se commander via un écran tactile 8 pouces mais aussi, et surtout d'après Ford, par la voix. Compatible avec Apple CarPlay et Android Auto, il propose également une sélection d'applications comme MyBoxMan qui permet à tous les conducteurs de se transformer en... livreur avec l'objectif de gagner quelques euros au passage. La planche de bord a été revue dans le détail avec, entre autres, la suppression d'un certain nombre de boutons, l'arrivée d'un volant chauffant et d'un frein de parking électrique. Déjà bien équipé en aides à la conduite, le Kuga améliore ses systèmes en intégrant par exemple la manœuvre de parking automatique dans une place perpendiculaire ou encore l'alerte de sortie de stationnement en marche arrière. Notons que ce SUV propose toujours le très astucieux système

MyKey qui fonctionne comme un contrôle parental: il est possible de configurer la voiture en fonction de l'utilisateur. La vitesse maxi ou le volume de la radio pourront ainsi être limités lorsqu'un jeune conducteur est au volant.

Sous le capot, le 2.0 TDCi 120 ch tire sa révérence au profit d'un 1.5 TDCi de même puissance. Cela permet de faire baisser la consommation de 5 % à 4,4 l/100 km. Le reste des motorisations est inchangé: 2.0 TDCi 150 ch et 1.5 EcoBoost 120, 150 ou 182 ch, les plus puissants pouvant être mariés aux 4 roues motrices. Ce Kuga deuxième génération a droit à une profonde remise à jour. Plus séduisant, il améliore également deux griefs qu'étaient son ergonomie et sa connectivité. Cerise sur le gâteau, il reçoit un nouveau petit diesel moins gourmand. ■



**CONNECTÉ**  
Le nouveau système multimédia se pilote via un écran tactile ou grâce à la commande vocale.

# RÉSEAU DES CONCESSIONNAIRES LAND ROVER



ABOVE & BEYOND



**05 - Gap (05000)**  
Land Rover GAP  
2, allée du Torrent  
04 96 66 38 00

**06 - LE CANNET (06110)**  
**A.B.C. Cannes**  
50, avenue du Campon  
04 92 18 00 18

**06 - NICE (06200)**  
**A.B.C. Nice**  
Boulevard Maurice Sienna  
Contre-Allée - RN 202.  
Nice La Plaine 1  
04 93 18 22 00

**09 - Saint-Jean-du-Falga (09100)**  
**Automobiles du Falga**  
Route Nationale 20  
06 61 69 63 63

**10 - Barberie St Sulpice (10600)**  
Land Rover Troyes  
Rue Amédée Boillée  
03 25 82 56 87

**12 - Rodez (12000)**  
Land Rover Rodez  
21, rue de la Faronnerie  
05 65 47 95 20

**13 - Marseille (13010)**  
Land Rover Marseille  
Village Automobile Féniex  
4, boulevard des Acieries  
04 91 29 90 10

**13 - Aix-en-Provence (13100)**  
**Autoselect**  
2 ter, cours Gambetta  
04 42 21 54 92

**13 - Aix-en-Provence (13546)**  
**Autoselect**  
680, rue G. du Vair  
7A La Plaine  
04 42 64 56 64

**14 - Liseux (14102)**  
JFC Duffort Motors Liseux  
Rue Paul Comu,  
02 31 24 24

**14 - Bieville-Beuville(14112)**  
JFC Duffort Motor Caen  
Rond-point de la Bijude  
Route de Douvres  
Caen Nord  
02 31 75 40 00

**17 - Aytre (17440)**  
Land Rover La Rochelle  
Av. du Cdt Charcot  
05 46 45 80 97

**18 - St Doulchard (18230)**  
Land Rover Bourges  
RN 76 - Rte d'Orléans  
30, rue des Creusettées  
02 48 48 54 54

**19 - Brive-La-Gaillarde (19100)**  
Land Rover Brive  
2, rue Louis Rodès  
05 55 68 32 22

**20 - Mezzavia (20167)**  
Land Rover Ajaccio  
RN 194, Funtana Secca  
04 95 10 91 09

**21 - Chenôve (21300)**  
Land Rover Dijon  
1 ter, rue A. Bocquereil  
03 80 51 50 02

**24 - Trelišas (24750)**  
Land Rover Perigueux  
Avenue Michel Grandou  
05 53 02 84 00

**25 - Ecole Valentin (25480)**  
Land Rover Besançon  
Route d'Epinal  
03 81 59 00 37

**26 - Valence (26000)**  
Carbury Automobiles  
34, avenue de Marseille  
04 75 44 35 07

**27 - Les Andelys (27700)**  
JFC Duffort Motors Les Andelys  
44, av. de la République  
02 32 54 12 80

**27 - Normanville (27930)**  
JFC Duffort Motors Evreux  
Rond-point de Caen  
02 32 39 22 74

**28 - Fontenay/Eure (28630)**  
JFC Duffort Motors Chartres  
Rue du Val de l'Eure  
Zone Euroval  
02 37 91 25 30

**30 - Nîmes (30000)**  
Land Rover Nîmes  
Cours de Dion Bouton  
Zac KM Delta  
04 66 05 35

**31 - Toulouse Nord (31200)**  
Land Rover Toulouse  
29, av. des Etats-Unis,  
03 34 40 97 97

**31 - LABEGE (31670)**  
Land Rover Toulouse Sud  
3029, rue de la Lauragaisse  
05 61 00 44 44

**31 - Miret (31600)**  
Auto Real  
21, boulevard Joffrey  
05 61 56 97 00

**33 - Mérignac (33700)**  
Auto Real 33  
28, rue Jacques Prévert  
05 56 12 72 12

**33 - Mérignac (33700)**  
**Stewart & Andern**  
9/13, av. J.F. Kennedy  
05 56 57 54 57

**34 - Beziers (34500)**  
Land Rover Beziers  
30 Voie Domitienne  
04 67 76 81 10

**34 - Montpellier (34070)**  
Land Rover Montpellier  
ZAC Garosud  
94, rue du Cdt Massoud  
04 67 64 59 10

**35 - Cesson-Sévigné (35510)**  
Land Rover Rennes  
23, rue de Bray Autopôle Sud  
02 99 86 80 80

**36 - S' Maur (36250)**  
**Webauto**  
68, av. d'Occitanie - Cap Sud  
02 54 60 60 00

**37 - Tours (37100)**  
JFC Duffort Motors  
Tours Nord  
3, bd Abel Gance  
02 47 85 10 10

**42 - St Etienne (42000)**  
Land Rover St Etienne  
34, bd Jules Janin  
04 77 49 98 98

**44 - St Herblain (44800)**  
Land Rover Nantes  
Route de Vannes  
02 51 77 85 85

**44 - St Nazaire (44600)**  
Land Rover St Nazaire  
Rue du Petit Loroux  
Rond-point Octanis  
02 40 11 30 40

**45 - Orleans (45000)**  
JFC Duffort Motors Orleans  
10, av. des Droits de l'Homme  
02 38 65 31 34

**47 - Agen (47000)**  
Land Rover Agen  
«la place étagée»  
Av. du Général Leclerc  
05 53 77 15 58

**51 - Witré-les-Reims (51420)**  
Reims British Cars  
Parc d'Activités Sud  
Rue Rayet-Lénaert  
03 26 97 17 75

**54 - Luxeu (54520)**  
Saint Christophe Prestige  
21, av. de la Résistance  
03 83 95 50 44

**56 - Lorient (56103)**  
Auto Océane  
1, rue F. Taillec,  
Rond-point Base Sous-Marine  
02 97 87 07 07

**57 - Metz (57050)**  
Land Rover Metz  
15, rue des Allées  
03 87 32 56 56

**59 - Villeneuve d'Ascq (59650)**  
Land Rover Lille  
Boulevard de l'Ouest  
03 20 12 18 18

**62 - Boulogne/Mer (62200)**  
Opale premium automobiles  
118, ZI de la Liane  
03 21 10 21 96

**63 - Aubière (63170)**  
Land Rover Clermont-Ferrand  
Rue des Frères Montgolfier  
ZA des Ribes  
04 73 74 65 80

**64 - Pau (64000)**  
Land Rover Pau  
12, bld Corps-Franç-Pommiers  
05 59 14 30 31

**64 - Bassusarry (64200)**  
Land Rover Bayonne  
Espace du Golf  
3, impasse des Pottois  
05 59 31 44 44

**65 - Semaeac (65600)**  
Commerces Sarl  
106 bis, route de Toulouse  
05 62 36 06 00

**66 - Perpignan (66000)**  
Auto Real Catalogne  
525, chemin de la Faucille  
04 68 52 00 66

**67 - Souffelweyersheim (67460)**  
Land Rover Strasbourg  
67, route de Brumath  
03 88 18 44 40

**68 - Colmar (68000)**  
Land Rover Colmar  
Avenue Joseph Rey  
03 89 21 82 95

**68 - Sausheim (68390)**  
Land Rover Mulhouse  
6, rue Alcide de Gasperi  
ZAC Espalce  
03 89 31 26 31

**69 - Venissieux (69200)**  
Automation Lyon Sud  
10, rue des Frères Bertrand  
04 78 60 60 00

**70 - Limonest (69760)**  
Automation Lyon Nord  
ZAC Sans Souci  
Chemin de Paisly  
04 78 66 62 90

**71 - Sance (71000)**  
Land Rover Macon  
1, rue de la Madone  
Route Nationale 6 -  
Mâcon Nord  
03 85 21 15 40

**73 - Albertville (73200)**  
Delta Savoie  
63, rue Aristide Bergès  
04 79 10 03 37

**73 - La Revoire (73490)**  
Delta Savoie  
22, rue P. et M. Curie  
04 79 22 94 08

**74 - Annemasse ville le grand (74100)**  
Cochet Automobiles  
110, route du Moulin  
04 50 22 63 50

**74 - Annemasse ville la grand (74100)**  
Rey Automobiles  
11, rue de la Californie  
04 50 84 59 60

**76 - Rouen (76000)**  
JFC Duffort Motors Rouen  
Mont Ribouillet  
23, rue Amédée Dormay  
02 32 10 81 81

**76 - Le Havre (76600)**  
JFC Duffort Motors Le Havre  
71, rue de la Vallée  
02 35 25 10 71

**80 - Dury-Les-Amiens (80480)**  
Garage James Lefebvre  
656, rue d'Amiens  
Route de Paris  
03 22 33 22 22

**83 - Toulon (83087)**  
Land Rover Toulon  
ZI Toulon Est  
846, av. de Draguignan  
La Garde  
04 94 14 06 06

**83 - Puget/Argens (83480)**  
Mapauto  
RN 7 - Les Barrestas  
04 94 19 76 60

**84 - Le Pontal (84133)**  
SVA, ZI de Fontvert  
04 00 63 05 00

**85 - Olonne/Mer (85000)**  
Land Rover Olonne/Mer  
Bld du Vendée Globe  
02 51 21 51 30

**85 - La Roche/Yon (85000)**  
Premium RCO  
Bld Lavoirier CS 60002  
02 51 47 74 46

**87 - Limoges (87000)**  
Land Rover Limoges  
123, rue de Feytiat  
05 55 06 99 00

**88 - Epinal (88000)**  
Land Rover Epinal  
86, rue André Vitu  
03 29 29 18 40

**97 - Le Lamentin (97232)**  
Land Rover Le Lamentin  
ZAC Le Lamentin  
05 96 71 54 53

**97 - Baie Mahault (97122)**  
Land Rover Guadeloupe  
44, rue de l'Industrie  
ZI de Jarry  
05 90 60 90 00

**95 - Sts Clotilde (97490)**  
Land Rover Reunion  
23, avenue Stanislas Girard  
02 62 530 530

**97 - St Pierre (97410)**  
Dir Autos  
ZAC Canabady Rue des Olivines  
02 62 530 530

**98 - Monaco (98000)**  
Bac Monaco  
17, av. des Castelans  
00 377 97 97 55 55

**ile de France**

**75 - Paris (75015)**  
Neubauer Land Rover Paris  
159-91-101, bld de Grenelle  
01 45 79 81 51

**75 - Paris (75017)**  
Arc de Triomphe Auto  
30, rue de Tilsitt  
01 43 80 55 11

**75 - Paris (75019)**  
Land Rover Buttes Chaumont  
102, av. Simon Bolivar  
01 42 39 20 40

**77 - Meaux (77100)**  
Land Rover Meaux  
137, av. de la Victoire  
01 64 34 98 85

**77 - Samoreau (77210)**  
Land Rover Fontainebleau  
Zone d'Activités  
Rue de la Bernache  
01 64 22 20 34

**78 - Port-Merly (78560)**  
JFC Duffort Motors  
Saint-Germain-en-Laye  
29 bis, rte de St Germain  
01 39 58 80 71

**91 - Les Ulis (91400)**  
JFC Duffort Les Ulis  
ZA de Corabœuf  
8, avenue des Andes  
01 64 86 21 00

**92 - Boulogne-Billancourt (92100)**  
Neubauer Distributeur Boulogne  
34, avenue E. Vaillant  
01 70 36 17 36

**92 - Neuilly/Seine (92200)**  
V.P.M.  
15, avenue de Madrid  
01 47 22 66 66

**94 - Chennevières/Marne (94430)**  
Land Rover Chennevières  
102, rte de la Libération  
01 45 93 05 55

**94 - St Maur (94100)**  
Land Rover Saint Maur  
15, bld Maurice Berteaux  
01 72 46 48 40

**95 - St Ouen l'Aumone (95310)**  
VPE Pontoise  
Cité de l'Automobile  
13, rue Louis Delage  
01 39 64 70 32

# Alpine SUV

ALPINE VIENT DE RENAÎTRE DE SES CENDRES. MAIS LA DESCENDANTE DE LA BERLINETTE NE SUFFIRA PAS À RENTABILISER LA JEUNE MARQUE. UN SEUL AUTRE VÉHICULE POURRAIT LE FAIRE : UN SUV.

## Rêve de sommets

COMMERCIALISATION : FIN 2018  
PRIX ESTIMÉ : À PARTIR DE 40 000 €



ILLUSTRATION : JEAN-FRANÇOIS LIBERT

**Q**uand on s'appelle Alpine, quoi de plus naturel que d'envisager de faire un SUV capable de gravir les sommets ? Mais quoi de plus éloigné aussi de l'ADN de la marque ? Alors que la descendante de la Berlinette vient de faire son retour sur le devant de la scène, il est légitime de se demander quel avenir Renault envisage pour sa nouvelle marque. Car parallèlement à la renaissance de la sportive, c'est la marque elle-même qui fait son retour. Or une marque avec un seul modèle, qui plus est aux perspectives de rentabilité limitées, ça n'a pas beaucoup d'avenir. On sait aussi que le grand patron de l'alliance Renault-Nissan Carlos Ghosn, comme beaucoup de ses congénères d'ailleurs, n'est pas un philanthrope. La question est donc de savoir quel véhicule peut

commercialiser une marque de niche pour enrichir sa gamme avec un minimum de garantie de succès. À cette question, il n'y a qu'une réponse : un SUV. L'exemple à suivre est même tout trouvé : Porsche. La marque allemande a réussi à sortir de sa mono-culture de la 911 grâce au Cayenne puis au Macan, qui représentent aujourd'hui la majeure partie des ventes, et la principale source de profits. Maserati, Lamborghini sont en passe de suivre le même chemin... alors pourquoi pas Alpine ? Le dessin de notre illustrateur donne un aperçu de ce que pourrait être un SUV Alpine. Le résultat ne manque pas d'allure, l'identité découverte sur la Berlinette s'accommodant bien des proportions d'un 4x4. Concernant la plateforme, Renault n'a que l'embarras du choix. Il peut puiser dans le catalogue



#### L'EMBARRAS DU CHOIX

Techniquement, ce futur SUV peut aller chercher châssis et moteurs soit chez Renault-Nissan soit chez Mercedes.

de l'alliance le châssis utilisé par les Kadjar et Qashqai. Grâce à sa modularité, il pourra être légèrement raccourci, la vocation première du SUV Alpine n'étant pas de jouer les parfaites familiales. L'intérêt de ce choix serait aussi de proposer le système de 4 roues directrices (4 Control), qui apporte un supplément d'agilité sur route et de maniabilité en ville, les deux étant particulièrement appréciables sur un SUV sportif. L'autre option consiste à se tourner vers son allié, Daimler. Les deux groupes sont déjà en collaboration étroite sur les Twingo/Smart, Renault Kangoo/Mercedes Citan mais aussi Infiniti QX30/Mercedes GLA et bientôt des pick-up. Rien n'empêcherait donc le futur SUV Alpine de reposer sur la plateforme du GLA. En matière de motorisations, les options

qui s'offrent sont à peu près aussi nombreuses. Du côté de chez Renault, les diesels ne manquent pas (futures déclinaisons des dCi, de 130 et 160 ch aujourd'hui) et le 1.8 turbo essence capable de délivrer jusqu'à 300 ch. Pour franchir une étape supplémentaire, il suffit de se tourner vers Mercedes qui équipe déjà son GLA 45 AMG d'un 4 cylindres de 381 ch ! Quoi de mieux qu'un SUV pour développer une marque sportive ? Rien... et Renault y pense déjà. Technologiquement, ce futur modèle n'aura pas de mal à trouver ce dont il a besoin au sein de l'alliance Renault-Nissan ou en se tournant vers Daimler. Mais avant cela, il faut réussir le lancement de la sportive et réinstaller la marque Alpine dans le paysage automobile. ■

# Seat Ateca

## Retard à l'allumage

SEAT ARRIVE TARD SUR LE SEGMENT DES SUV. MAIS SON ATECA, SÉDUISANT ET PARTAGEANT NOMBRE D'ÉLÉMENTS AVEC LE TIGUAN, POURRAIT BIEN DONNER UN NOUVEAU SOUFFLE À LA MARQUE.

**L**es hiérarchies de lancement au sein du groupe VW doivent donner lieu à des débats animés. Prenons l'exemple la catégorie des 4x4 compacts. Le groupe a développé une toute nouvelle plateforme, baptisée MQB, destinée à être utilisée sous un maximum de marques. Mais en fonction des stratégies de chacune et des différents cycles produits, toutes n'en profiteront pas en même temps. C'est en l'occurrence VW qui a eu la primeur de cette nouvelle plateforme utilisée par le Tiguan, dont la commercialisation est imminente (cf. essai p. 34). Restait à déterminer qui d'Audi, Seat ou Skoda pourrait l'intégrer à sa gamme dans la foulée. Concernant la marque aux anneaux, le Q3 n'en a pour ainsi dire pas – encore – besoin. Il surfe toujours sur un beau succès et son restylage de l'année dernière lui a redonné une seconde jeunesse. Il passera bien sûr à la MQB, mais lors de son changement de génération en 2018. Deux marques étaient au coude à coude : Seat et Skoda. La seconde affichant un beau dynamisme et bénéficiant d'un positionnement clair et bien compris, elle n'en avait pas un besoin urgent. Elle s'est dès lors contentée de présenter le concept de son futur SUV, le VisionS (cf. p. 24). Restait donc Seat, probablement la marque du groupe VW qui a le plus de mal à trouver sa place. Mais le succès de la Leon et une image de marque qui se consolide laissent penser que les choses s'améliorent. L'arrivée de l'Ateca était une priorité pour permettre à la marque de passer la vitesse supérieure. Première constatation en découvrant l'Ateca, il n'y a pas de faute de goût. Le style est naturellement une affaire personnelle mais en l'occurrence, celui de ce SUV devrait rassembler les suffrages. Les lignes nerveuses propres à la marque ibérique se marient bien avec les proportions musclées d'un 4x4. La face avant, agressive, est dotée d'une vraie personnalité, à fortiori avec la signature full-LED livrée de série dès le niveau de finition intermédiaire Style. En termes de gabarit, le nouveau venu se positionne dans le bas de la catégorie. Long de 4,36 m, il fait jeu égal avec le Peugeot 3008 mais rend 9 cm au Renault Kadjar et 13 cm à son cousin le Tiguan. Ça n'est pas sans incidence sur l'habitabilité et en particulier



le volume de coffre annoncé à 510 dm<sup>3</sup> (485 dm<sup>3</sup> en version 4x4) contre... 615 dm<sup>3</sup> pour l'Allemand. L'Ateca n'en sera pas forcément moins accueillant car il soigne certains détails, repris des catégories supérieures. Au déverrouillage, des LED incrustées dans les rétroviseurs projettent le nom Ateca sur le sol, comme sur un certain... Range Rover Evoque. La planche de bord reprend le dessin de celle de la Leon mais elle paraît plus cossue, ne serait-ce que par la présence d'un grand écran multimédia de 8 pouces. Ce dernier est doté de la technologie Full Link qui permet d'appairer les smartphones via les interfaces Mirror Link, Apple CarPlay et Android Auto. Autre détail séduisant, il sera possible de recharger ledit smartphone par induction, en le posant sur une "connectivity box" située sur la console centrale. Comme son cousin le Tiguan, l'Ateca reçoit la palette complète des aides à la conduite,

**DÉRIVÉE**  
La planche de bord s'inspire - pour ne pas dire copie - celle de la Leon. L'ambiance n'est pas très gaie.

**RACCOURCI**  
Bien que basé sur le châssis du Tiguan, l'Ateca est plus court de 13 cm ! L'habitabilité risque d'en pâtir.



**PARAMÉTRABLE**  
Le Seat Drive Profil offre la possibilité de choisir entre plusieurs modes de conduite.



**TENDANCE DYNAMIQUE**  
Le style Seat, empreint de dynamisme, se marie bien avec le gabarit d'un SUV. L'Ateca a tous les arguments pour séduire, c'est un bon début !



du régulateur de vitesse adaptatif avec fonction embouteillage au système de maintien dans la voie en passant par le freinage d'urgence en ville, il n'oublie rien.

Côté mécaniques, les forces en présence sont connues. En diesel, trois motorisations seront proposées : le 1.6 TDI 115 ch et le 2.0 TDI en 150 ch et 190 ch. Deux essence feront acte de présence, le 1.0 TSI de 115 ch et le 1.4 TSI de 150 ch avec son système de désactivation des cylindres. Une nouveauté à retenir : le Seat Drive Profil propose au conducteur de choisir entre plusieurs modes de conduite.

L'Ateca arrive tard sur le marché des SUV, c'est vrai. Mais il fait son entrée avec tous les arguments nécessaires pour rivaliser avec les stars de la catégorie. Il a en plus pour lui un style dynamique et porte le logo d'une marque dont l'image progresse. C'est de bon augure tout ça... ■

# Skoda VisionS

# L'heure

Une plateforme, quatre SUV: VW Tiguan (cf. p. 34), Seat Ateca (cf. p. 22) ainsi que les futurs Audi Q3 et Skoda VisionS, tous reposent sur le châssis MQB du groupe VW. Mais tous n'ont pas la même mission. Du côté de chez VW et Audi, il s'agit d'entretenir un succès; alors que chez Seat et Skoda, il faut construire une histoire. Et tant qu'à faire, sans auto-concurrence. Le concept de SUV que présente la marque tchèque, très proche de la future version de série, annonce donc un positionnement différent de celui de ses cousins. En termes de style et de gabarit. La plus grande surprise tient sans aucun doute dans son style, indéniablement le plus engagé des quatre propositions. Un parti pris auquel ne nous avait pas franchement habitués Skoda mais qui va dans le bon sens si la marque veut se construire une identité autre que celle d'un achat intelligent. Séduire sur un coup de cœur, c'est pas mal aussi. D'autant que le style est réussi, original sans en faire trop. La face avant sera aisément reconnaissable avec ses quatre optiques de phare et l'arrière, sculpté et sportif, impressionne avec sa double sortie d'échappement intégrée dans le diffuseur. Non content de se distinguer esthétiquement, le VisionS adopte un positionnement décalé, mais cette fois parfaitement en ligne avec Skoda. Avec 4,70 m, c'est ainsi le plus long et de loin puisqu'il dépasse le Seat Ateca de... 34 cm! Difficile de le faire encore rentrer dans le segment des compacts. Mais c'est la stratégie de Skoda: offrir l'habitabilité du segment supérieur, au prix du segment inférieur. On peut donc s'attendre à découvrir un habitacle proprement gigantesque (empattement de 2,79 cm), capable d'accueillir 7 passagers et leurs bagages. Comptons également sur Skoda pour redoubler d'imagination et inventer des astuces bienvenues comme les rangements pour parapluie intégrés dans les portes avant de la Superb.

L'avantage d'appartenir à un groupe, c'est de pouvoir piocher dans la banque d'organes. L'inconvénient, c'est de laisser peu de place à la surprise. Le futur SUV Skoda récupérera donc le 2.0 TDI en versions 150 et 190 ch ainsi que les essence 1.4 TSI 125 et 150 ch. Comme chez ses cousins, une déclinaison hybride mariant un moteur électrique de 40 kW au 1.4 TSI 156 ch est prévue. Mêmes similitudes dans les équipements et en particulier les aides à la conduite. Il pourra compter sur le freinage automatique en ville ou le système de maintien dans la voie de circulation. En revanche, il devrait être privé des compteurs 100 % digitaux, pour le moment réservés à Audi et Volkswagen.

Avec son premier SUV, Skoda attaquera le segment des compacts par le haut. Long de 4,70 m, il fera la différence avec ses cousins grâce à sa capacité d'accueil de 7 places. Jusqu'à ce que le Tiguan soit, à son tour, disponible en version... allongée de 7 places! ■

JUSQU'ALORS, LES SKODA SE DISTINGUAIENT PLUS PAR LEURS ATOUTS PRATIQUES QUE PAR LEUR STYLE. EN CELA, LE CONCEPT DE SUV VISIONS CONSTITUE UNE RUPTURE : LE PARTI-PRIS ESTHÉTIQUE EST ENGAGÉ, CE QUI CONFIRME LES AMBITIONS D'ÉMANCIPATION DE LA MARQUE.



# *de la rupture*



**ACÉRÉES**  
Les lignes de poupe font la part belle aux angles saillants. La double sortie d'échappement intégrée au diffuseur est impressionnante.

**ÉMANCIPATION**  
C'est nouveau, Skoda ose un style engagé pour ajouter la séduction à ses arguments pragmatiques traditionnels.

LE RANGE EVOQUE ÉTAIT DÉJÀ FURIEUSEMENT DÉSIRABLE EN VERSION CINQ OU TROIS PORTES, IL DEVIENT COLLECTOR EN CABRIOLET. DÉCOUVERTE D'UNE NOUVELLE ESPÈCE DE SUV.

# Range Rover

## Sport de plein air

Cela fait près de 70 ans que Land Rover défriche des terrains inexplorés et ce n'est pas aujourd'hui que cela va s'arrêter. À ceci près qu'il ne s'agit pas cette fois d'aller s'aventurer dans une contrée lointaine mais d'explorer un nouveau segment de marché. En réalité, un sous-segment, une niche dans la niche, puisqu'il s'agit de la catégorie des SUV compacts cabriolets. Jamais constructeur n'avait osé y poser les roues. Dans le segment supérieur, et aux États-Unis seulement, Nissan a bien tenté l'expérience sur le Murano (cf. encadré), conforté par l'immense succès de la version "normale". La déclinaison cabriolet aura fait long feu puisque, commencée en 2011, sa carrière s'est achevée en 2014. L'Evoque cabriolet a bien l'intention de réussir là où le Murano a échoué.

Pour cela, il peut déjà compter sur une ligne à couper le souffle, ce qui n'était pas le cas du Nissan. Les designers de Gaydon ont réussi le tour de force de conserver tout ce qui fait l'originalité de ce SUV, sans détériorer son élégance, qu'il soit capoté ou décapoté. Dans cette configuration, la capote repliée est suffisamment compacte pour ne pas former de bosse derrière les passagers. La ligne de caisse reste dessinée d'un seul trait, ce qui participe à la pureté du profil. Dans un objectif de légèreté et de compacité, Land Rover a opté pour une capote souple, qui se replie en Z en seulement 18 secondes. La manœuvre inverse ne prend pas plus de 21 secondes et peut s'effectuer jusqu'à 48 km/h... Pratique ! Le constructeur annonce que le confort en bruit d'air est alors équivalent à celui de la version 5 portes. Même en faisant preuve d'optimisme, on peine à le croire. Déjà peu porté sur la vie de famille, l'Evoque cabriolet devient une vraie voiture d'égoïste. L'habitacle doit être considéré comme un 2+2 et le coffre de 251 litres comme une grande boîte à gants. Seule bonne nouvelle, sa contenance ne varie pas en fonction de la position de la capote. Côté sécurité, le cabriolet intègre des arceaux en aluminium qui se déploient en 90 millisecondes en cas de tonneau.

Au chapitre des nouveautés, on notera qu'il étrenne la dernière génération du système de divertissement du constructeur. Baptisé "InControl Touch Pro", il repose sur un écran tactile de 10,2". Deux motorisations seront proposées, un essence Si4 de 240 ch et – il faut croire que c'est compatible avec le fait de rouler décapoté – le 2.0 diesel Ingenium dans ses déclinaisons 150 et 180 ch. Bien qu'iconoclaste, cet

COMMERCIALISATION : PRINTEMPS 2016  
PRIX : À PARTIR DE 51 600 €



### PURETÉ

Sur cette version cabriolet, les designers ont réussi à préserver la pureté du profil de l'Evoque.

Evoque reste fidèle à l'ADN de la marque et ne fait aucune concession en matière d'évolution tout-terrain. Sa coque renforcée et son système Terrain Response devraient lui garantir des capacités d'évasion intactes.

Reste à aborder le chapitre du prix. Commençons en douceur : à équipement équivalent, la version cabriolet est facturée environ 5 000 € de plus que la 5 portes. Sauf qu'elle n'est disponible qu'en finition haut de gamme. Résultat, le ticket d'entrée atteint 51 600 €. Voilà une autre bonne raison pour que cet Evoque devienne rapidement un collector ! ■



# Evoque

## Cabriolet



**ADN**  
Cette version cabriolet promet les mêmes prestations sur et hors route que l'Evoque.



**2+2**  
Les places arrière seront réservées à un usage de dépannage.



**PANORAMIQUE**  
Un nouveau système multimédia avec écran 10,2 pouces fait son apparition.

## NISSAN MURANO CROSSCABRIOLET

Porté par le succès du Murano sur le marché américain, Nissan en a dévoilé une version cabriolet en 2011. Au lancement, c'était le deuxième modèle le plus cher de la gamme du constructeur derrière... la GT-R. Si l'on ajoute à cela que, la même année, le Murano CC a été élu "voiture la plus détestée" par le magazine Fortune, on comprend que sa carrière n'ait pas duré.



# Kia Niro

## La carte de l'hybride

KIA LÈVE LE VOILE SUR SON SUV URBAIN, DESTINÉ À COMBLER LE VIDE EXISTANT SOUS LE SPORTAGE. UN VÉHICULE QUI PREND LE PARTI DE N'ÊTRE COMMERCIALISÉ QU'EN HYBRIDE.

COMMERCIALISATION : ÉTÉ 2016  
PRIX : À PARTIR DE 29 500 €



**SOBRE**  
Pas de fioritures dans l'habitacle mais la dotation promet d'être complète.



**CONSENSUEL**  
Kia nous avait habitués à un style plus engagé... On se demande même si le Niro appartient bien à la catégorie des SUV.

**L**a tendance des SUV urbains, ce sont les Français qui l'ont lancée. Renault en tête avec le Captur, suivi de près par Peugeot et son 2008. Moins développée que les compacts, cette catégorie est en pleine expansion puisque Fiat et Jeep y ont récemment fait leur entrée. C'est au tour de Kia de présenter son modèle urbain, le Niro (4,36/1,80/1,54 m), qui viendra se positionner sous les Sportage (cf. p. 70) et Sorento. Mais il ajoute à l'argument de la nouveauté celui de l'hybride, contrariant par là même les plans de Toyota qui espérait bien que son SUV urbain dérivé du C-HR soit la seule proposition hybride du segment... le plus longtemps possible.

Alors que Kia nous avait habitués à un design affirmé, le Niro joue plutôt dans un registre consensuel. Trop

probablement car, sur les premières photos, il est même difficile de reconnaître immédiatement un SUV. Un parti pris étonnant dans la mesure où la marque avait déjà essayé de positionner de façon décalée un petit véhicule sur le marché des SUV, le Soul, sans parvenir à toucher la clientèle. Si ça n'est pas par le style, on est séduit par les efforts réalisés par Kia pour réduire le poids de cette voiture. Le capot, le hayon et certains éléments de suspension sont ainsi réalisés en aluminium, ce qui est plutôt rare à ce niveau de gamme et de prix. La structure, quant à elle, est constituée pour 53 % en acier à haute limite d'élasticité qui offre la double propriété d'être à la fois plus léger et plus rigide que l'acier classique. L'habitacle est traité avec le même conformisme que la ligne



**100 % HYBRIDE**  
Ce SUV urbain ne sera proposé qu'avec un système hybride essence.

**PIUSSANT**  
La puissance cumulée atteint 141 ch, c'est suffisant pour un gabarit de 4,36 m.

extérieure. Le dessin de la planche de bord est convenu et seul le traitement des compteurs apporte une touche d'originalité. Là encore, c'est par son contenu technologique que le Niro séduit. Outre l'écran multimédia de bonne taille, il embarque les aides à la conduite habituellement réservées aux segments supérieurs. On retrouvera ainsi le régulateur de vitesse adaptatif, le détecteur d'angle mort ou encore l'alerte de franchissement de ligne. Et ce n'est pas tout. Le Niro ajoute un système prédictif qui se base sur les données de la navigation pour adapter, en fonction de la typologie du terrain et par anticipation, la gestion des flux d'énergie. Le conducteur, pour sa part, sera "coaché" via des conseils d'éco-conduite. Côté motorisation, Kia déclare donc la guerre à Toyota.

Conçu sur une toute nouvelle plateforme, le Niro sera uniquement doté d'une motorisation hybride. Celle-ci repose sur le mariage d'un moteur thermique essence 1.6 GDi de 105 ch - fonctionnant selon le cycle Atkinson (qui priviliege la sobriété à la performance) - et d'un moteur électrique de 32 kW (44 ch) positionné dans la boîte à double embrayage. La batterie lithium-ion, d'une capacité de 1,5 kWh, est elle installée sous la banquette arrière. L'ensemble fournit une puissance cumulée de 141 ch et un couple de 264 Nm. La consommation annoncée se situe à 4,7 l/100 km. En revanche, Kia n'a pas précisé s'il était possible de rouler en 100 % électrique. Premier SUV urbain de la marque, le Kia Niro a pour lui l'argument de l'hybride et sa technologie embarquée. En revanche, ses gènes de SUV ne sont pas assez affirmés. ■

# Opel Mokka X

LE MOKKA EST DÉJÀ UN SUCCÈS POUR OPEL. MAIS LE CONSTRUCTEUR A DÉCIDÉ DE LUI OFFRIR UNE CURE DE JOUVENCE POUR ACCÉLÉRER LES CHOSES. C'EST BIEN PARTI !

## Vitesse supérieure

### NOUVEAU REGARD

La calandre offre une nouvelle personnalité au Mokka. Quant à l'arrivée du "X" dans son nom, on cherche encore l'intérêt.



**L**e Mokka serait-il en train de devenir pour Opel ce qu'est le Qashqai pour Nissan ? Il en prend en tout cas le chemin. L'année dernière, il s'est encore vendu en France plus de Corsa que de Mokka mais la différence se réduit à vue d'œil. Et la cure de rajeunissement que vient de subir le petit SUV pourrait bien accélérer les choses.

Malgré le succès de la version actuelle, le constructeur a pris le parti de profondément retoucher le Mokka, en particulier au niveau de la face avant. Désormais baptisé Mokka X, ce nouveau venu se reconnaîtra au premier coup d'œil à l'abandon des rondeurs dans les phares, l'utilisation plus élégante du chrome autour du logo et la suppression des plastiques noirs qui habillaient les bas de caisse. La première impression d'ensemble que laisse ce restylage est positive. Elle sera confirmée en prenant place à l'intérieur. Difficile de reconnaître la planche de bord du SUV. Refondue, elle s'inspire désormais de celle de la dernière Astra. La qualité perçue fait un bond en avant, espérons que le constat se confirmera lors des premiers essais. Le dessin fait la part belle aux lignes horizontales et met en majesté un nouvel écran 8 pouces tactile, permettant d'éviter la multiplication des boutons. Ce nouveau système multimédia,



**TRANSFIGURÉE**  
Le Mokka X s'inspire de l'Astra. Bonne idée, la planche de bord progresse en qualité perçue et en ergonomie.

baptisé IntelliLink, intègre les fonctionnalités Apple CarPlay et Android Auto pour faciliter la connectivité avec les smartphones, et les services Opel OnStar (appel d'urgence, assistance à distance, tél(diagnostic). La liste des équipements de sécurité s'allonge sensiblement. Le Mokka X pourra recevoir des phares à LED adaptant automatiquement leur faisceau en fonction de la circulation, la reconnaissance des panneaux de circulation ainsi que les alertes de collision et de changement de voie. Le freinage automatique en ville ne fait, en revanche, pas partie du tableau. Côté motorisations, pas de changement en diesel, les 1.6 CDTI 110 et 136 ch étant arrivés récemment. Nouveauté en revanche en essence avec un 1.4 turbo de 152 ch marié à une boîte automatique six rapports et la transmission intégrale. ■

# TENDANCES convoitises



## KRUG

### Champagne Krug 2002

Prix de vente indicatif: 209 €

Nouvelle création unique et sage de qualité dont l'inspiration est venue de l'année 2002 remplie de générosité, chaleur et d'agrumes. Cette cuvée est avant tout une gourmande harmonie du fruit et un hommage à la nature.

◆ [www.krug.com](http://www.krug.com)

L'abus d'alcool est dangereux pour la santé, consommez avec modération.



## CARTIER

### Drive de Cartier

Prix de vente indicatif: 8 400 €

L'union idéale d'élégance intemporelle et de haute qualité sont les maîtres mots de la célèbre maison. Cette nouveauté 2016 possède un mouvement automatique avec une réserve de marche de 48h et d'une boîte (40x42 mm) en acier munie d'un bracelet noir en alligator. Il sera votre nouveau garde-temps. Etanche à 30 m.

◆ N° lecteur : 01 42 18 43 83

ou [www.cartier.fr](http://www.cartier.fr)



## CARLOS SANTOS

### Chaussure modèle 8914

Prix de vente indicatif: 340 €

Cette marque 100% portugaise fabrique ses chaussures de façon manuelle. Elle nous propose ici un modèle raffiné en cuir anil marron glacé. Absolument splendide !

◆ N° lecteur : 01 42 36 02 97

ou [www.santosshoes.com](http://www.santosshoes.com)

## HERMÈS PARFUM

### Eau de cologne de Néroli Doré

Prix de vente indicatif : 92 € pour 100ml et 125 € pour 200ml

Jean-Claude Ellena a laissé parler un souvenir de sa jeunesse : il a utilisé le néroli qui est l'essence extraite de la fleur d'oranger et du safran pour rendre hommage à sa chère Méditerranée.

Un parfum frais mais musclé.

◆ <https://france.hermes.com>



## GANT

### Pantalon, collection Diamond G

Prix de vente indicatif : 225 €

Cette célèbre marque d'origine américaine vous propose ce pantalon qui réunit avec élégance, savoir-faire artisanal et coupe contemporaine ajustée. Il vous sera utile pour les rendez-vous professionnels comme personnels.

◆ <https://fr.gant.com>

## Actu Commerciale

Réalisation : Thibault COCARDON

Assistant : Ludovic RAJCZYK

## HUAWEI

### Téléphone Mate S

Prix de vente indicatif: 649 €

La technologie tactile offre un design hors du commun créant ainsi un équilibre entre les impressionnantes capacités de l'appareil et son apparence visuelle.

Ecran incurvé 2.5D de 5,5 pouces - Fonctions d'enregistrement avancées - Caméra arrière de 13 mégapixels avec capteur RGBW, stabilisateur optique, flash LED bicolore et processeur de traitement d'image indépendant. Il offrira une expérience qui va au-delà de vos attentes.

◆ [www.huaweidevice.fr](http://www.huaweidevice.fr)



## CORAVIN

### Model two

Prix de vente indicatif: 349 €

Après avoir révolutionné la manière de servir et de conserver le vin avec son premier système, la société américaine présente cette nouvelle version encore plus sophistiquée pour accéder au vin sans ouvrir la bouteille. Idéal pour une dégustation ou tester le vieillissement de grands crus !

◆ [www.coravin.fr](http://www.coravin.fr)

# EN MODE FUN

Commercialisé en Inde, le Kwid était jusqu'alors un SUV citadin bien sous tous rapports. Galvanisé par le succès, il s'en canaille...

**PARÉ POUR L'ÉVASION**  
Le Climber enfile des protections qui lui seront utiles en tout-chemin mais il est dépourvu de transmission intégrale.



TOP 10 DES IMMATRICULATIONS EN 2014



## RENAULT CARTONNE

Malgré les variations importantes de certains modèles, la hiérarchie n'est pas bouleversée par rapport à l'année 2014. Le Tiguan, en fin de vie, s'est fait doubler par le Mokka et le Juke. Deux performances sont à souligner : celle de la Fiat 500X (en photo) et surtout celle du Kadjar. Grâce à lui, et alors qu'il n'a été commercialisé qu'en cours d'année, Renault a vendu plus de 90 000 SUV !

	ANNÉE COMPLÈTE		ÉCART 2015/2014
	Volume 2015	Volume 2014	
Renault Captur	72 191	69 985	+ 3,1
Peugeot 2008	63 204	54 161	+ 16,7
Dacia Duster	34 501	40 167	- 14,1
Peugeot 3008	33 648	37 970	- 11,4
Nissan Qashqai	27 822	30 024	- 7,3
Renault Kadjar	21 069	-	-
Opel Mokka	18 270	15 851	+ 15,3
Nissan Juke	16 278	16 283	- 0,03
VW Tiguan	15 490	17 904	- 13,5
Fiat 500X	11 644	-	-

# 22,5 %

C'EST, EN 2015, LA PART DE MARCHÉ DES SUV EN EUROPE SELON JATO DYNAMICS. AVEC UNE PROGRESSION DE 24 % SUR L'ANNÉE, LES 4X4 DE LOISIRS SONT DÉSORMAIS LE TYPE DE VÉHICULE LE PLUS VENDU, REPRÉSENTANT PLUS D'UNE VOITURE SUR CINQ ! UN CONSTAT QUI DEVRAIT SE CONFIRMER EN 2016 GRÂCE AU NOMBREUSES NOUVEAUTÉS QUI DYNAMISERONT LE MARCHÉ.

EN COULISSE... EN COULISSE...

**Audi** pourrait décaler la sortie de nouveaux modèles comme le Q4. Le "scandale VW" a entraîné, chez la marque aux anneaux, une réaffectation des ressources vers le développement des énergies alternatives.

**Ferrari** ne fera pas de SUV... à moins de tuer Sergio Marchionne ! C'est avec ces mots que le P.-D.G. de Fiat-Chrysler a écarté la possibilité d'un SUV Ferrari. La marque de Maranello ne

**Land Rover** cherche toujours la meilleure façon de remplacer son Defender, dont la commercialisation a cessé en janvier. L'arrivée d'un éventuel remplaçant a été décalée à 2019, soit un an après la date initialement annoncée.



**L**e chiffre a de quoi faire rêver... Depuis son lancement en Inde en septembre 2015, le Kwid a enregistré pas moins de 100000 commandes ! Un succès phénoménal qui s'explique par un positionnement parfaitement adapté au marché (environ 3500 € en prix d'attaque) et un style qui fait mouche. Renault surfe donc sur le phénomène en présentant, à l'occasion du Salon de New Dehli, une déclinaison encore plus portée sur l'aventure. Baptisée Climber, elle se pare de protections de carrosserie au niveau des passages de roue et des bas de caisse. Le bouclier avant, plus massif, est lui aussi inédit et intègre des phares carénés mieux protégés des éventuelles projections de pierres. Doté d'une garde au sol surélevée, de sculptures de pneumatiques spécifiques et de porte-à-faux avant et arrière courts, le Climber ferait merveille en franchissement s'il était équipé de quatre roues motrices. Cela étant, en tout-terrain, des pneus adaptés et un petit gabarit (en poids comme en taille) sont déjà des alliés suffisants pour de belles escapades.



**FAMILLE**  
L'air de famille avec un Captur est flagrant. Il ne faudrait pas grand-chose pour que ce concept soit commercialisé... en Inde.

#### NISSAN WINTER WARRIOR

#### BIG FOOT



**P**eut-on rester coincé cet hiver à cause de la neige ? Pas de panique, Nissan a la solution. À l'occasion du Salon de Chicago, le japonais a présenté trois concepts montés sur des chenilles... et pas des petites : 38 cm de large pour 76 cm de haut ! Ainsi équipés, les Rogue, Murano (en photo) et Pathfinder peuvent servir de remonte-pentes dans les stations de sports d'hiver ! (Vidéo à voir sur <https://youtu.be/cJa5IdDHqkk>)

#### INFINITI QX30

#### Excès de timidité

**A**vec la Q30, basée sur des dessous de Mercedes Classe A, Infiniti vient de faire son entrée dans le segment des citadines premium en Europe. Soucieuse de répondre aux attentes du marché, la marque en décline immédiatement une version SUV ou au moins d'inspiration SUV. Car la QX30 ne se distingue pas par une personnalité très affirmée et les différences avec la Q30 sont quasi subliminales : garde au sol légèrement augmentée, protections de passages de roue et sabots inox. Côté motorisations, il ne faut pas s'attendre à de grosses surprises. Comme la Q30, le SUV devrait proposer deux diesels (107 et 170 ch) et trois essence (122, 156 et 211 ch).



#### AUDI RSQ3 PERFORMANCE

#### Explosif !

**C**hez Audi, le badge "RS" est synonyme de performances. Alors quand le constructeur présente un Q3 - seul SUV à avoir droit à ce label soit dit en passant - baptisé RS Performance, on se dit qu'Audi radote. Eh bien non ! Cette version Performance a effectivement les moyens de satelliser le Q3 plus loin et plus vite que la "simple" RS. Comment ? En tirant 57 ch supplémentaires du 5 cylindres 2.5 TFSI (pour un total de 367 ch) et une poignée de Newton-mètres en plus, 45 pour être précis soit un total de 465. Une cavalerie qui permettra au RS Q3 Performance d'abattre le 0 à 100 km/h en seulement 4,4 secondes, soit le temps d'une Porsche 911 ! Le prix devrait, lui aussi, battre des records.

#### PIUSSANCE

Avec 367 ch, le RS Q3 Performance promet d'accélérer comme une Porsche 911 !



EN COULISSE... EN COULISSE...

**Porsche** travaille sur le Cayenne 3<sup>e</sup> génération, prévu en 2017. Basé sur le châssis du dernier Audi Q7, il devrait perdre 200 kg dans l'opération et récupérer le très convaincant système de roues arrière directrices.

**Volkswagen** aurait abandonné l'idée de décliner une version de série du concept Taigun. Toujours pris dans la tourmente des moteurs truqués, la marque jugerait le segment des SUV urbains

**Volvo** a prévu de remplacer le XC60 l'année prochaine. Esthétiquement, il se présentera comme un petit XC90 et en reprendra la plateforme. Il pourra ainsi accueillir de l'hybride rechargeable mais aussi du 100 % électrique.



VW TIGUAN 2.0 TDI 150 CH  
CARAT 4MOTION DSG7

PRIX : 41 625 €  
PUISANCE FISCALE : 9 CV  
MALUS ÉCOLOGIQUE : 900 €

**COUP DE**

**PETIT TOUAREG**

Esthétiquement, le Tiguan s'inspire de son grand frère, le Touareg. Avec ses 4,49 m, il se place aussi parmi les plus longs de sa catégorie.



# FROID

LE TIGUAN DEUXIÈME GÉNÉRATION  
A PRIS SON TEMPS AVANT DE  
FAIRE SON ENTRÉE. SUFFISAMMENT  
POUR SOIGNER SES ARGUMENTS  
ET JETER UN GRAND COUP DE  
FROID SUR SES RIVAUX.

Texte Michel Courtois

**B**ienvue à Arvidsjaur, charmante petite bourgade suédoise ! Inutile de vous jeter sur une bonne vieille carte, sans un peu d'aide, vous ne trouverez pas. Procérons par ordre : repérez la Suède, identifiez la capitale Stockholm, visez le nord, là où il n'y a rien d'autre que d'immenses étendues de neige immaculées, de forêts de sapins alignés en rangs serrés et de lacs plus ou moins gelés... et vous y êtes. Bienvenue au milieu de nulle part ! Ah oui, une précaution : au cas où vous vous perdez en cours de lecture de cet essai, voici les coordonnées GPS du bistro Laponiakåtan ( $65^{\circ}35'22,6''N - 19^{\circ}11'02,0''E$ ). On s'y retrouvera au moment du verdict. Revenons-en à nos moutons, ou rennes en l'occurrence. Quelle idée a donc eu Volkswagen de présenter son dernier Tiguan, dont le nom évoque plus un animal vivant dans des contrées chaudes, au fin fond de la Suède ? Tout simplement parce que c'est un des lieux les plus prisés (notion à relativiser) par les constructeurs automobiles pour y mener leurs tests grands froids. Pendant des semaines et durant des milliers de kilomètres, les dernières nouveautés évoluent dans ce congélateur géant pour valider leur fiabilité. C'est dans ces conditions, et à peine les derniers réglages apportés, que nous avons pu prendre le volant de la nouvelle génération de Tiguan.

### Plus cossu et plus costaud

Difficile d'imaginer meilleur décor pour découvrir les lignes de ce Tiguan II dans une livrée rouge, contrastant violemment avec la neige. Bien que l'on reconnaisse la physionomie globale du SUV compact, le nouveau venu donne plutôt l'impression d'être un petit Touareg. S'il paraît plus gros, c'est parce qu'il a gagné quelques centimètres dans le changement de génération. La longueur progresse de 6 cm, la largeur de 3 cm et l'empattement de 7 cm. Seule la hauteur est en retrait de 5 cm. Le nouveau venu apparaît donc plus cossu, plus costaud et bien sûr plus moderne à l'extérieur, mais cela n'est rien par rapport à la révolution opérée à l'intérieur. La planche de bord a été entièrement redessinée et reprend les lignes très géométriques découvertes sur la carrosserie. La console centrale qui se prolonge vers le bas n'est pas sans rappeler le Peugeot 3008. Les ajustements au cordeau procurent une impression de qualité. Souvent critiqué pour ses intérieurs tristes, VW propose un habitacle et des sièges deux tons qui égaient l'ambiance. Une fois au volant, impossible d'échapper à l'Active Info Display, ce magnifique écran digital qui remplace les compteurs. De série à partir de la finition Carat, il est proposé en option à 720 € sur Confortline et justifie pleinement l'investissement tant il participe au bien-être à bord. Du coup, l'affichage tête haute, qui fait lui aussi son apparition (610 € sur toutes les finitions), est moins apprécié car il détourne le regard... de l'écran



#### MÉTAMORPHOSÉ

La planche de bord n'a plus rien à voir avec celle de l'actuelle génération. L'écran digital qui remplace les compteurs est du plus bel effet.



#### POUR L'OCCASION

Le Tiguan de cet essai était chaussé de pneus neige. La transmission 4Motion, optimisée, a fait preuve d'efficacité.

## LE TIGUAN BRILLE

digital ! De son côté, le système multimédia comprend un grand écran tactile de 8" avec la fonction "intuitive touch" : à l'approche de la main, les menus apparaissent automatiquement. La connectivité est assurée par des ports USB et AUX-IN ainsi que deux lecteurs de cartes SD. Via AppConnect, il est aussi possible de piloter des applications de son smartphone (Apple et Android) directement depuis l'écran multimédia. En matière d'aides à la conduite, le Tiguan n'a pour ainsi dire plus rien à envier au premium. Outre le système de freinage d'urgence en ville avec détection des piétons de série, il peut être équipé, suivant la finition, de la gestion automatique des feux de route, de la lecture des panneaux de circulation, du détecteur d'angle mort, de l'assistant de sortie de stationnement, du système de maintien dans la voie ou encore du régulateur adaptatif avec fonction embouteillage (qu'il y a peu dans cette contrée...) !

Au chapitre de l'habitabilité, VW annonce que la hausse de l'empattement a profité à l'espace arrière. C'est probablement vrai car, assis sur la banquette, on ne manque pas de place. La nouvelle mouture a en plus

#### Qualités

- + Présentation intérieure
- + Aspects pratiques
- + Insonorisation moteur

#### Défauts

- Prix élevé
- Boîte lente à rétrograder
- Malus de 900 €



#### DE BONNES BASES

Si la plateforme est entièrement nouvelle, l'ensemble moteur/boîte a été reconduit. Les premières sensations de conduite, sur la neige, sont prometteuses.

## PAR SON ÉQUILIBRE GÉNÉRAL

eu la bonne idée de conserver les astuces pratiques de son prédécesseur au nombre desquelles on retiendra la banquette coulissante sur 18 cm, le dossier ajustable en inclinaison, le dossier du siège passager avant rabattable (2,60 m de longueur de chargement) ou encore les nombreux rangements disséminés dans tout l'habitacle. Côté coffre, le dernier né de VW s'annonce pour le moins généreux. Les 615 dm<sup>3</sup> - soit 145 de plus que dans l'actuel ! - avancés par le constructeur ne semblent pas exagérés quand on ouvre le hayon. Le plancher de coffre amovible permet, en fonction des besoins, d'obtenir un plancher de chargement plat lorsque la banquette est rabattue ou de ménager des espaces de chargement distincts.

### *Une belle douceur de roulage*

Compte tenu des conditions de route (ou plutôt de piste) qui règnent dans la région d'Arvidsjaur, il ne nous a pas été possible de nous forger un avis définitif sur le comportement. Les limites d'adhérence des pneus sur la neige étant atteintes bien avant celles du châssis. Cela

dit, le Tiguan a fait preuve d'un bon équilibre et ses réactions ne nous ont jamais surpris dans ces conditions délicates. Nous avons également pu apprécier la douceur et la volonté du duo 2.0 TDI 150 ch/boîte DSG7, reconduit tel quel de l'ancienne génération. Un petit bémol sur la réactivité de la boîte qui doit vraiment être sollicitée pour rétrograder. L'insonorisation générale a également progressé, en particulier au niveau des bruits mécaniques. Le Tiguan peut être équipé de la suspension pilotée DCC (option à 1 165 €) qui offre le choix entre trois modes : Normal, Sport ou Confort. Dans cette dernière position, la qualité de filtration est bonne sur les grandes ondulations mais parvient plus difficilement à filtrer les petites percussions rencontrées sur la neige. S'il est un équipement que nous avons pu tester, c'est bien le système 4Motion. Son principe de fonctionnement reste le même (embrayage multidisques) mais sa gestion a été affinée puisqu'il prend désormais en compte des paramètres comme la position du volant ou la vitesse des roues. Le but recherché étant d'améliorer son temps de réaction, voire de pouvoir \*\*\*



**LIGNES DE FORCE**  
Les plis de carrosserie sur le capot et les portes donnent de la prestance au Tiguan. Autrefois sur les montants de vitre, les rétros sont désormais sur les portes.



**SANS À-COUPS**  
La boîte DSG7 se marie bien avec le 2.0 TDI 150 ch et offre une conduite coulée. Malheureusement, ce couple est malussé.



**TOUTES CONDITIONS**  
Via cette molette, le conducteur paramètre le Tiguan (4Motion, boîte, aides électroniques) en fonction de la nature du terrain.

## DES ÉQUIPEMENTS DIGNES DU SEGMENT

... intervenir de manière préventive. Dans la pratique, le 4Motion s'est effectivement révélé très efficace, parvenant à procurer – avec le concours des pneus neige – une impressionnante motricité. S'il le souhaite, le conducteur pourra sélectionner manuellement différents modes de conduite en fonction des conditions. La réponse de l'accélérateur, le calibrage de l'ABS et du différentiel sont alors adaptés à la situation.

Côté tarifs, le nouveau Tiguan adopte un positionnement plutôt haut de gamme mais qu'il justifie en partie par son contenu technologique à la page. Équipé du 2.0 TDI 150 ch, il débute à 32 150 € en version d'accès Trendline et n'est pas pénalisé par aucun malus. Le passage aux quatre roues motrices et à la DSG7 entraîne un surcoût écologique de 900 € (alors qu'un BMW X1 20d 190 ch xDrive BVA est exonéré !). La dotation de base se montre assez complète avec sept airbags dont un pour les genoux du conducteur, les systèmes de freinage d'urgence en ville (avec détection des piétons) et de maintien dans la voie et la climatisation manuelle. Mais la version la plus équilibrée de la gamme est sans doute la Confortline. ■

### Conclusion

★★★ En attendant de pouvoir valider son comportement routier dans des conditions "normales", le Tiguan mérite un avis positif. Les progrès réalisés à l'intérieur marquent une sérieuse montée en gamme et le nouveau châssis, plus léger, devrait permettre de gagner en réactivité et en consommation. Dommage, en revanche, que le diesel n'évolue pas.

## FACE À L'ACTUEL



	L'ACTUEL	LE NOUVEAU
Dimensions (m)	4,43 / 1,81 / 1,70	4,49 / 1,84 / 1,65
Empattement (m)	2,61	2,68
Volume de coffre 5/2 places (dm3)	470 / 1510	615 / 1655

*Le Tiguan première génération a connu une carrière enviable de 8 ans ! Il était apprécié pour sa gamme très large, laissant le choix entre de multiples configurations mécaniques, mais également pour son agrément de conduite de haut niveau. Son habitacle était taillé pour les familles avec de l'espace à toutes les places (y compris dans le coffre) et une belle modularité. Sur les dernières années, il a souffert de sa présentation, désuète.*



#### LE SENS DE L'ACCUEIL

En attendant de valider nos premières impressions dynamiques, le Tiguan nous a d'ores et déjà séduit par la qualité de son accueil et son habitabilité.

## PREMIUM



### TOUT CONFORT

Les sièges procurent un bon confort et il est aisé de trouver une position de conduite agréable.

### Prix

Modèle hors options: 41 625 € Modèle à l'essai: 44 785 €

Émissions CO<sub>2</sub>: 149 g/km

Puissance fiscale: 9 CV

Malus écologique: 900 €

Garantie: 2 ans, kilométrage illimité

### Equipements de série

**Sécurité**: 6 airbags, airbag genoux conducteur, blocage électronique de différentiel, contrôle de la pression des pneus, contrôle de trajectoire ESP, feux AR à LED, détecteur de fatigue, phares LED adaptatifs, reconnaissance des panneaux de circulation, système d'aide au maintien dans la voie, système de freinage automatique en ville avec détection des piétons.

**Confort**: accès et démarrage sans clé, allumage automatique des phares, Bluetooth, caméra de recul, climatisation auto tri-zone, combiné d'instrumentation 100 % digital, feux de jour à LED, frein de stationnement électrique, gestion automatique des feux de route, jantes alliage 18", ordinateur de bord, ports USB/AUX-IN/lecteurs de carte SD (2), radars de stationnement AV/AR, rétros extérieures électriques, dégivrants et rabattables, rétro intérieur électrochromatique, régulateur adaptatif/limiteur de vitesse, système multimédia avec écran tactile 8" et lecteur CD, toit panoramique, volant multifonction.

### Options

↳ option modèle essayé

Affichage tête haute	610 €
Amortissement piloté (Sport, Confort, Normal)	1165 €
Assistant de manœuvre avec remorque	325 €
Caméra 360°	205 €
Détecteur d'angle mort et assistant de sortie de stationnement	485 €
Peinture métallisée	640 €
Sellerie cuir avec sièges avant chauffants et conducteur électrique	1160 €
Système Dynaudio 9 HP 400 W	750 €
Volant chauffant	140 €

### Packs

↳ pack modèle essayé

Pack Techno	1190 €
Système multimédia Discover Pro, caméra 360°, surveillance d'angle mort et assistant de sortie de stationnement	
Pack Zen	1190 €
Sièges massants, hayon électrique à ouverture mains libres, affichage tête haute, sièges avant et buses de lave-glace chauffants	

### Performances

données constructeur

Vitesse maxi (km/h)	200
Accélérations 0 à 100 km/h (s)	9,3
<b>Consommations</b>	
Mixte (l/100 km)	5,7
Urbaine / Extra-urbaine (l/100 km)	6,8 / 5,1
Réservoir (l)	58

### Dimensions

données constructeur

Extérieures	
Longueur / largeur / hauteur (m)	4,49 / 1,84 / 1,65
Empattement (m)	2,68
<b>Coffre</b>	
Volume 5 places / 2 places (dm <sup>3</sup> )	615 / 1655

### Technique

<b>Moteur</b>	4 cylindres en ligne, injection directe, diesel
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1968
Puissance maxi (ch à tr/min)	150 de 3500 à 4000
Couple maxi (Nm à tr/min)	340 de 1750 à 3000
<b>Châssis</b>	caisse autoporteuse
Direction	à crémaillère, assistance électrique
Diamètre de braquage (m)	NC
Suspension avant	type McPherson (triangles), ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Suspension arrière	essieu multibras, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Freins avant / arrière	disques
<b>Transmission</b>	4x4 permanent
Boîte de vitesses	BVR 7
<b>Poids</b>	
Poids à vide / maxi remorquable (kg)	1673 / 2500
<b>Pneumatiques</b>	Continental Vikingcontact 6
Dimensions	235/50 R 19

### Prix

options | équipements | technique | mesures | prix | équipements | technique | mesures

# L'AIR DE

**P**our reconnaître un SUV dans la première version du X1, il fallait un certain sens de l'imagination. Le plus petit des 4x4 de loisirs BMW a toujours joué l'ambiguité – volontairement ou non – avec les breaks. D'ailleurs, les services marketing du constructeur tenaient à le classer dans la catégorie des Sport Activity Vehicule (inventée pour l'occasion) plutôt que dans celle des Sport Utility Vehicule. Un détail sémantique que n'ont fort probablement pas saisi les 730000 clients qui ont passé commande de cette première génération. Mais qu'importe puisqu'on juge finalement la raison d'être d'un véhicule à son succès commercial. À ce physique peu orienté sur l'aventure

s'ajoutait une autre caractéristique lui permettant de se distinguer de ses rivaux directs. C'était la seule propulsion de la catégorie, lorsqu'il était proposé en simple deux roues motrices bien sûr. En voyant arriver le X1 deuxième du nom, très proche de son prédécesseur esthétiquement, on pouvait légitimement s'attendre à retrouver ces deux caractéristiques. Il n'en est rien puisque le BMW revendique désormais des airs de SUV et troque la propulsion contre la traction.

Le passage à la traction ne relève pas d'une considération philosophique pour la marque bavaroise. C'est même la renonciation à un de ses principes fondateurs. Une seule raison pouvait être assez forte pour entraîner cette décision : la raison économique. En partageant sa plateforme •••



LES CONSTRUCTEURS ALLEMANDS SONT PASSÉS  
MAÎTRES DANS LES RESTYLAGES QUI NE SE  
VOIENT PAS. BMW VA PLUS LOIN AVEC UNE  
NOUVELLE GÉNÉRATION DE X1 QUI SEMBLE  
IDENTIQUE À CELLE QU'ELLE REMPLACE. UN TOUR  
DE FORCE CAR EN RÉALITÉ, TOUT CHANGE !

texte Pierre Richet photos Tibo

# RIEN



BMW X1 20d 190 ch  
SPORT XDRIVE BVA

PRIX : 46 300 €  
BONUS/MALUS ÉCOLOGIQUE : 0 €  
PUISANCE FISCALE : 10 CV



#### GRAND FROID

Le X1 qui illustre cet essai était équipé de pneus hiver (225/55 R 17). Les mesures, elles, ont été réalisées avec les pneumatiques été (225/50 R 18).

••• avec la gamme Mini et le monospace Série 2 Active Tourer, le X1 sera moins cher à produire. Mais n'en déduisez pas qu'il sera moins cher à acheter, vous risqueriez d'être déçus. Dans le cas qui nous intéresse ici, ce changement de plateforme devrait avoir un effet limité par la présence de la transmission 4 roues motrices xDrive. Une option plus que recommandable avec la dernière évolution du 4 cylindres 20d qui développe désormais 190 ch et 400 Nm de couple disponibles dès 1 750 tr/mn. Fort de ces attributs, cette mécanique serait capable de mettre à mal la meilleure des tractions. Il n'en est rien avec la transmission intégrale qui passe sans mal le couple au sol. Mais les très légers effets de couple ressentis dans la direction laissent imaginer l'ampleur de la tâche. Le chronomètre confirme ces impressions : ce diesel est un athlète de haut niveau. Le BMW peut ainsi avancer un exercice des 1 000 m départ-arrêté expédié en moins de 30 secondes, 29,8 pour être précis. Avec 7,8 secondes pour passer de 90 à 130 km/h, dépasser sera une simple formalité. Des performances de haut niveau à mettre au crédit du moteur, du poids contenu de l'ensemble (seulement 1 640 kg), sans négliger la contribution de la boîte de vitesses. De conception classique, elle égrène les rapports sans à-coups, à la montée comme à la descente. Même en mode automatique, elle rétrograde à bon escient pour faire profiter d'un •••



#### EN UN CLIN D'ŒIL

Les projecteurs à LED sont équipés de la gestion automatique des feux de route, parfaitement calibrée. La qualité d'éclairage est remarquable.





**DES YEUX DANS LE DOS**  
La caméra de recul est comprise dans le pack SimpliCity (1 500 €). Elle sera plus utile que le système de stationnement semi-automatique.

**SUR CETTE VERSION 4 ROUES MOTRICES, LE CHANGEMENT DE PLATEFORME NE SE RESSENTE PAS DERRIÈRE LE VOLANT. L'AGRÉMENT EST AU RENDEZ-VOUS.**

**“Esthétiquement plus proche d'un SUV, le nouveau X1 distille toujours des sensations de conduite de break. Ce qui n'est pas un défaut.”**

**“ BIEN VU** Le nouveau X1 s'est inspiré du monospace Active Tourer et en a repris bon nombre d'astuces pratiques au quotidien. ”



**D'UN DOIGT**  
Les dossier de la banquette se déverrouillent électriquement et se rabattent automatiquement.

#### ENLACÉ

Les sièges Advanced de cette finition Sport offrent une longueur d'assise réglable manuellement et un maintien latéral ajustable électriquement. Royal !

#### CEIL D'AIGLE

Alors que certains systèmes de reconnaissance des panneaux affichent les informations une fois le panneau dépassé, celui du X1 a toujours un temps d'avance.

#### PRATIQUE

Le capot moteur se déverrouille complètement en tirant deux fois sur cette manette. Cela évite d'avoir à chercher à tâtons la gâchette de sécurité sous le capot.



**COURANT DISCONTINU**  
La prise 12V située à l'avant n'est pas assez puissante pour recharger un téléphone portable. Il faudra le brancher sur le port USB.

#### TAILLE UNIQUE

Il faut croire que tous les conducteurs de X1 font la même taille. Les ceintures avant ne se règlent pas en hauteur. Bien positionnées pour les grands, le seront-elles pour les petits ?

#### DÉCALAGE HORAIRE

Sur un trajet de 4 heures, le GPS affiche une erreur de 30 mn dans l'estimation du temps de voyage par rapport à une application fiable sur smartphone. C'est beaucoup.

#### LIMITÉ

Le régulateur de vitesse adaptatif intègre une fonction de pilotage semi-autonome dans les embouteillages... uniquement fonctionnelle sur autoroute et donc non utilisable sur un périphérique.



**“ À REVOIR** L'écran non tactile est de plus en plus pénalisant au fur et à mesure que les fonctionnalités multimédia se développent. ”



LE X1 PEUT SANS MAL ENDOSSER LE RÔLE DE FAMILIALE. IL EST SUFFISAMMENT HABITABLE ET PRATIQUE POUR CELA.

### Qualités

- Excellent performances
  - Sobriété impressionnante
  - Comportement rigoureux
  - Habitacle pratique au quotidien

## Défaux

- Prix décourageant
  - Position de conduite peu surélevée
  - Distances de freinage moyennes
  - Consistance de la direction

**Le X1 est à l'aise en ville. Le diamètre de braquage (11,4 m) n'a pas pâti du passage au moteur transversal et la direction se montre bien assistée en manœuvre. La visibilité périphérique est bonne et la boîte douce en toutes circonstances.**

## Route

- Le passage à la traction n'a pas dénaturé l'équilibre du X1, toujours aussi dynamique dans les enchaînements de virages. La motricité est sans faille grâce aux quatre roues motrices qui semblent indispensables pour canaliser la vitesse du 20d de 190 ch.**

## Autoroute

- Mariée à une mécanique performante, la boîte auto 8 rapports offre une très belle allonge au X1. Les manœuvres de dépassement sont expédiées ce qui procure un sentiment de sécurité. Le confort souffre de bruits d'air assez présents dès 110 km/h**

**RECONNAISSABLES**  
Le dessin des feux arrière  
a légèrement changé.  
Surtout, ils sont passés à



••• frein moteur. En fonction de ses envies, le conducteur peut sélectionner trois modes de conduite (Sport, Confort ou Eco Pro) qui agissent sur la direction, l'accélérateur, la gestion de la boîte et la suspension pilotée SelectDrive. Ces dernières garantissent une excellente stabilité tout en parvenant à gommer la plupart des défauts de la chaussée. Bien que le confort soit au final ferme, le compromis avec le comportement nous est apparu judicieux. À noter toutefois que notre version était équipée de pneus hiver (225/55 R 17) probablement plus confortables que la monte classique (225/50 R 18). Dans les enchaînements de virages, le caractère du X1 est plus proche de celui d'une berline que d'un SUV. Les réactions sont à la fois équilibrées et dynamiques. Autant dire qu'après ce galop d'essai, et avec cette version 4 roues motrices, il n'est pas possible de conclure que le plaisir de conduite pâtit du passage de la traction à la propulsion. La direction, assez sen-

sible autour du point milieu, offre une consistance sportive même en mode normal. Elle pourra parfois paraître lourde. L'attaque de la pédale de frein, pour sa part, est très directe mais elle n'en complique pas le dosage. Les distances s'inscrivent dans la bonne moyenne, sans battre de record.

La logique qui a présidé au choix de la plateforme a également été appliquée à l'intérieur. Le nouveau X1 reçoit ainsi une planche de bord très proche de celle du monospace Série 2 Active Tourer. L'ensemble présente bien avec une ambiance sportive agréable, en particulier dans cette finition qui s'habille d'inserts rouges (options à 150 €) et s'illumine, de nuit, d'élégants faisceaux lumineux de la même couleur. Autrefois insuffisante pour une voiture à vocation premium, la finition a fait de beaux progrès et devient un point fort du modèle. La position de conduite a été rehaussée de quelques millimètres par rapport à la précédente génération (36 mm). Pour être honnête, il est difficile de s'en apercevoir et cette dernière reste toujours assez éloignée de celle d'un SUV. Le volant se règle dans les deux sens avec une belle amplitude mais il arrive que son moyeu cache l'écran digital situé au pied des compteurs. Cela devient gênant lorsque le GPS est enclenché puisque c'est là que s'affiche le rappel de la direction à suivre, et non dans l'affichage tête haute. Inédit sur le X1, ce dernier se révèle agréable et affiche, en couleur, la vitesse, les limitations et les alertes comme le témoin ●●●



#### REMISE À NIVEAU

L'ancien X1 pâtissait d'une finition en retrait pour la catégorie. C'est oublié grâce à des matériaux soignés, à l'image des inserts en aluminium brossé soulignés de rouge mat (150 €).



#### AU MILLIMÈTRE

Les compteurs sont simples mais élégants et lisibles. Remarquez comme le moyeu du volant peut cacher l'ordinateur de bord au pied des compteurs.



#### TACTILE

Le centre de la molette est tactile et se révèle très facile d'utilisation.



#### PARAMÉTRABLE

La gestion automatique des phares peut être désactivée. Mais elle est efficace.

**SOLUTION CLASSIQUE**

La boîte automatique 8 rapports à convertisseur se révèle à la fois douce et réactive. L'alliée idéale du 20d de 190 ch.

••• de réserve de carburant. Moins agréable, conducteur et passager entendront le bruit du moteur de l'alerte au changement de voie qui se manifeste par des vibrations dans le volant, et ce jusqu'à 90 km/h (au-delà, il sera couvert par le bruit ambiant). Il est possible de déconnecter cette alerte via un bouton situé sous le warning, lequel restera ensuite cerclé de rouge, code couleur synonyme d'alerte... Le système de divertissement s'affiche sur un écran doté d'une très belle définition. Il se pilote simplement, du bout des doigts, depuis les raccourcis du iDrive. Le centre de la molette fait office de pavé tactile sur lequel il est possible d'écrire, pour entrer les destinations par exemple. Très pratique au quotidien. En fonction des options cochées, le système peut s'enrichir de services de conciergerie (260 € pour 3 ans), d'internet (110 € par an) et d'un panel de services connectés allant de la météo à la lecture des actualités (360 € pour 3 ans). Pour conclure au chapitre des équipements, nous retiendrons l'efficacité du système de gestion automatique des feux de route, sans pouvoir en dire autant des essuie-glaces. Légèrement plus court que celui qu'il remplace, mais profitant désormais d'un moteur positionné en transversal (donc moins encombrant), le nouveau venu parvient à ménager une habitabilité en hausse quelle que soit la cote considérée. Mais le gain le plus sensible est obtenu aux places arrière, en particulier en cochant la nouvelle option (310 €) de la banquette arrière coulissante (sur 13 cm), héritée du monospace Active Tourer. En position reculée, l'espace dégagé aux jambes atteint 32 cm. Le coffre profite également de quelques millimètres bienvenus en largeur, lui permettant de faire progresser son volume total de 88 dm<sup>3</sup> à 498 dm<sup>3</sup>. Les dossier de banquette se rabattent automatiquement selon le schéma 40/20/40 après déverrouillage •••

**EFFICACE... ET REDONDANT**

La climatisation deux zones s'est montrée efficace. En revanche, les raccourcis situés sous le lecteur CD font doublon avec le iDrive. Résultat: on ne s'en sert jamais.

## LE X1 FAIT MIEUX QUE CELUI QU'IL REMPLACE SUR TOUS LES PLANS. ET LA BASE ÉTAIT DÉJÀ EXCELLENTE !

**MODULABLE**  
La banquette peut difficilement accueillir trois adultes, la place centrale étant peu confortable. L'assise coulisse sur 13 cm ce qui permet de moduler l'espace.



••• électrique depuis le coffre. Fort de ces progrès, le nouveau X1 peu endosser le rôle de familiale avec plus de facilité que la première génération.

Au chapitre du budget, commençons par les bonnes nouvelles. Fidèle à sa réputation de motoriste, BMW fait des miracles avec ce 20d 190 ch. En dépit de ses performances de haut vol, de la boîte automatique et de la transmission intégrale, il se contente d'une moyenne de 6,6 l/100 km ce qui est tout simplement remarquable et l'exonère

**SUR MESURE**  
Les sièges avant Advanced offrent un excellent maintien et un bon confort, même sur long trajet. Le passager bénéficie de réglages électriques mais sans mémoires.

**“ On prend du plaisir au volant du X1 même si le comportement est plus efficace que joueur. La direction se montre parfois lourde. ”**



de tout malus écologique. En ville, l'appétit atteint seulement 7 l/100 km et descend à 6,3 l/100 km sur autoroute. S'il y a de quoi se réjouir au chapitre de la consommation, celui du rapport prix/équipement devrait calmer les plus enthousiastes. La gamme du X1 équipé du 20d 190 ch débute déjà à 37 850 €. En ajoutant les quatre roues motrices (2000 €), recommandées avec cette mécanique, et la boîte automatique (2300 €), le tarif atteint 42 150 € auxquels il convient d'ajouter les 4 150 € de la finition Sport.

Sont alors livrés de série l'appel d'urgence intelligent, le système anti-collision à basse vitesse, la climatisation bi-zone, l'allumage auto des phares et des essuie-glace, les projecteurs à LED et... les tapis de sol en velours. Pour profiter de tous les équipements présentés sur le X1 de cet essai, il faut débourser 58 870 €. Parmi les options plus ou moins utiles proposées, un pack mérite toute l'attention: l'Advanced Safety. Facturé 1 250 €, il constitue un investissement utile pour les gros rouleurs. ■



#### BEL ACCUEIL

Le coffre gagne 88 dm<sup>3</sup>. En fonction de la position de la banquette, il offre de 498 à 608 dm<sup>3</sup>. Les petits rangements latéraux sont les bienvenus.



#### SANS EFFORT

Le dossier de banquette (40/20/40) se rabat sans effort pour dégager 1550 dm<sup>3</sup>. Le hayon électrique fait partie des options à 460 €.

## Habitabilité/coffre

Quelle que soit la cote considérée, le X1 fait mieux que son prédecesseur. Il reprend en plus les astuces des monospaces comme la banquette coulissante (options à 310 €). Le coffre gagne pour sa part 88 dm<sup>3</sup> et se révèle accueillant.

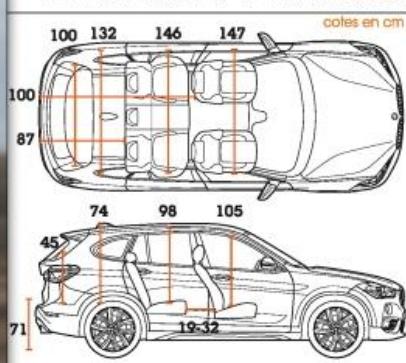
## Finition

C'était un des points faibles du X1 : une finition insuffisante rapportée au standing revendiqué. C'est désormais de l'histoire ancienne. Les matériaux sont de qualité et les ajustements soignés à quelques menus détails près.

## Technologies

Le système multimédia compris dans le pack Connected Drive est très complet avec l'accès à un bouquet de services connectés large. Mais il coûte 2 600 €. Les systèmes Apple CarPlay et Android Auto sont toujours absents.

## Dimensions intérieures



## Budget

### Prix

Modèle hors options : 46 300 €	Modèle à l'essai : 58 870 €
Émissions CO <sub>2</sub> : 128 g/km	Puissance fiscale : 10 CV
Bonus/malus écologique : 0 €	Garantie : 2 ans, kilométrage illimité

### Equipements de série

**Sécurité** : 8 airbags, appel d'urgence et d'assistance, aide au démarrage en côte, avertisseur de risque de collision, contrôle de la pression des pneus, contrôle de la vitesse en descente, contrôle de stabilité (DSC+), feux de jour à LED, freinage automatique en ville, Isofix aux places latérales arrière, phares à LED, surveillance de vigilance du conducteur.

**Confort** : Bluetooth, climatisation auto 2 zones, démarrage sans clef, détecteurs de pluie et de luminosité, écran multimédia 6,5", frein de stationnement électrique, GPS Business avec affichage 3D, jantes alliage 18", ordinateur de bord, prises USB et AUX-IN, radar de recul, régulateur et limiteur de vitesse, rétros extérieurs rabattables électriquement, sélecteur de 3 modes de conduite, sièges avant Advanced, système audio CD 6 HP, volant sport cuir multifonction.

### Options

	↳ option modèle essayé
Alarme antivol	490 €
↳ Banquette coulissante avec dossier inclinables	310 €
Capacité de réservoir augmentée de 10 litres	50 €
↳ Ciel de toit anthracite	510 €
↳ Direction DirectDrive à démultiplication variable	260 €
Dossier siège passager avant rabattable	200 €
↳ Hayon électrique	460 €
↳ Inserts en alu brossé soulignés de rouge mat	150 €
↳ Palettes de changement de vitesses au volant	150 €
↳ Peinture métallisée	790 €
Rétro intérieur électrochrome	180 €
↳ Sellerie cuir Dakota Schwarz avec surpiqûres rouges	1750 €
Sièges avant chauffants	400 €
↳ Sièges avant électriques à mémoires conducteur	990 €
↳ Suspensions SelectDrive	550 €
Système audio Harman Kardon 12HP 360 W	800 €

### Packs

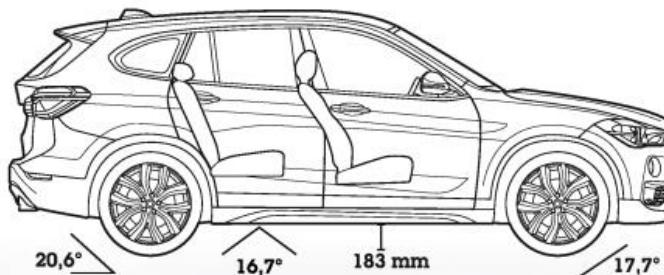
	↳ pack modèle essayé
BMW Connected Drive	2 600 €
Affichage tête haute, connectivité avancée, navigation multimédia Professional, services connectés	
↳ Pack Advanced Safety	1 250 €
Avertisseur de franchissement de ligne, protection active des piétons, gestion auto des feux de route, pilote automatique en embouteillages, reconnaissance des panneaux de circulation, régulateur de vitesse adaptatif	
↳ Pack Simplicity	1 500 €
Accès et démarrage sans clef, caméra de recul, hayon électrique, radars de stationnement avant et arrière, rétros rabattables électriquement, système de stationnement semi-automatique	

### VERDICT

#### BUDGET

Jugé uniquement sur sa consommation, le X1 20d mériterait cinq étoiles. Mais son rapport prix/équipement n'en fait toujours pas une bonne affaire. Notre version d'essai, bien équipée mais sans largeur, frôle les 60 000 €. Reste à parier que la décote de ce modèle soit limitée pour rentabiliser l'achat.





Prix / Équipements / Techniques / Mesures

## Performances

mesurées par l'AJ4x4

Vitesse maxi (km/h)	219
Accélérations 0 à 100 km/h (s)	8,3
Accélérations 1 000 m d. a. (s)	29,8
Reprise de 90 à 130 km/h en D (s)	7,8
<b>Freinages</b>	
À partir de 50 / 90 / 130 km/h (m)	10 / 31 / 64
<b>Niveau sonore</b>	
Ralenti / 90 km/h / 130 km/h (dB)	42,6 / 65,8 / 68,3
<b>Consommations</b>	
Moyenne (l/100 km)	6,6
Ville / Route / Autoroute (l/100 km)	7 / 6,6 / 6,3
Réservoir (l)	51
Autonomie (km)	773

## AVENTURIER AMATEUR

**B**MW ne craint pas que ses clients emmènent leur X1 se livrer à quelques séances de franchissement. La preuve, la marque communique la... profondeur guéable (250 mm). Nous n'avons pas poussé la conscience professionnelle jusqu'à aller vérifier cette donnée tant le X1 ne semble pas taillé pour ce genre d'exercice. Sa garde au sol de 183 mm l'exposera aux pierres un peu trop saillantes. En revanche, il pourra compter sur sa transmission intégrale efficace et la boîte automatique facilitera les

évolutions à basse vitesse. Notons que ce SUV reçoit un contrôle de vitesse en descente qu'il est possible de paramétrier de 4 à 9 km/h. ■

### VERDICT

TOUT-TERRAIN

**Le BMW X1 ne goûte pas plus que ça aux expéditions hors bitume. Sa transmission intégrale garantira une bonne motricité mais sa garde au sol limitée le pénalisera à la première difficulté.**

### LES PRINCIPAUX CONCURRENTS



#### Audi Q3 2.0 TDI Quattro S tronic

À partir de 39 030 € 10 CV - 184 ch

L'Audi Q3 tient encore son rang sur la route grâce à un comportement à la fois agile et équilibré qui n'a rien à envier à celui du X1. La qualité de finition non plus. En revanche, il marque le pas dans beaucoup d'autres domaines: le rapport performances/consommation, bien inférieur à celui du X1, mais également l'habitabilité et l'équipement multimédia.



#### Mercedes GLA 220 d 4Matic 7G-DCT

À partir de 42 250 € 9 CV - 177 ch

Bien qu'il paraisse visuellement beaucoup plus petit que le X1, le GLA ne mesure que deux centimètres de moins. Il est en revanche beaucoup moins habitable et modulable que le X1. Sur la route, il séduit par son comportement rigoureux mais son déficit de puissance le laisse à bonne distance du BMW. Et il ne se rattrape même pas en consommation.

## Dimensions

mesurées par l'AJ4x4

<b>Extérieures</b>	
Longueur / largeur / hauteur (m)	4,44 / 1,83 / 1,60
Empattement (m)	2,67
<b>Intérieures</b>	
Espace aux jambes AR (cm)	19 - 32*
Largeur aux coudes AV / AR (cm)	147 / 146
<b>Coffre</b>	
Volume 5 places / 2 places (dm³)	498 - 608* / 1550
Seuil de chargement (cm)	71
Profondeur / largeur / hauteur (cm)	87 / 100 / 45
Profondeur / largeur / hauteur maxi (cm)	100 / 132 / 74

\* banquette coulissante

## Technique

<b>Moteur</b>	4 cylindres en ligne, turbodiesel
Cylindrée (cm³)	1995
Puissance maxi (ch à tr/mn)	190 à 4000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	400 à 1750
<b>Châssis</b>	caisse autoporteuse
Direction	à crémaillère, assistance électrique
Diamètre de braquage (m)	11,4
Suspension avant	type McPherson (triangles), ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Suspension arrière	essieu multibras, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Freins avant / arrière	disques ventilés / disques
<b>Transmission</b>	4x4 permanent
Boîte de vitesses	BVA 8
Rapports de boîte	5,25 / 3,03 / 1,95 / 1,46 / 1,22 / 1,00 / 0,81 / 0,67
<b>Poids</b>	
Poids à vide / maxi remorquable (kg)	1640 / 2 000
<b>Pneumatiques</b>	
Dimensions	225/55 R 17

## Conclusion

**Le changement de plateforme ne dénature en rien le plaisir de conduite du X1, a fortiori dans sa version 4 roues motrices. Elle lui permet en revanche de progresser en habitabilité, en modularité et en volume de coffre. Le 20d de 190 ch offre un rapport performances/consommation proprement remarquable. Des qualités que le X1 fait toujours payer au prix fort.**

# ZEN



**TOYOTA RAV4  
HYBRIDE 197 CH LOUNGE**

PRIX : 39 700 €  
BONUS/MALUS ÉCOLOGIQUE : 0 €  
PUISSEANCE FISCALE : 8 CV

**EN ROUTE... VERS LA VILLE!**  
Ce n'est ni sur route ni sur autoroute que le RAV4 hybride séduit mais principalement en ville. La polyvalence n'est pas la première de ses qualités.

# ATTITUDE



POUR LA PREMIÈRE FOIS DE SA LONGUE CARRIÈRE, LE RAV4 PASSE À L'HYBRIDE. UN ARGUMENT INÉDIT DANS LA CATÉGORIE QUI S'ACCOMPAGNE DE RETOUCHES ESTHÉTIQUES DONNANT À CE SUV UN STYLE NETTEMENT PLUS DYNAMIQUE. MAIS FAUT-IL SE FIER AUX APPARENCES ?

Texte Benoît Lande photos Pilou

**S**'il fallait résumer la marque Toyota en deux mots, ce serait sans hésitation possible RAV4 et hybride. RAV4 parce qu'avec ce modèle, le constructeur a tout simplement inventé la catégorie des SUV, soit le type de véhicule qui rencontre aujourd'hui le plus de succès. Mais Toyota, c'est aussi l'hybride. Avec la Prius, cela fait 18 ans que la marque travaille à inventer la voiture de demain. La gamme compte aujourd'hui six modèles hybrides allant de la citadine au monospace... sans passer par la case SUV. Alors quand Toyota décide de commercialiser un RAV4 hybride, il paraît difficile de ne pas penser que c'est une excellente idée.

## *La chaîne hybride de la Prius*

La plus grosse nouveauté de ce RAV4 réside donc dans sa chaîne cinématique hybride. Ou plutôt dans sa disponibilité avec cette motorisation car la technologie est déjà bien connue chez le constructeur. Elle équipe le pendant du RAV4 chez Lexus, à savoir le NX, et la Prius actuellement au catalogue. Une précision d'importance car la marque a d'ores et déjà présenté la prochaine génération de Prius, dotée d'une profonde évolution du système hybride... dont ne profite pas le RAV4. Dommage. Le SUV accueille donc le 4 cylindres VVT-i à cycle Atkinson - qui, pour résumer, privilégie la sobriété à la puissance - couplé à un moteur électrique de 105 kW situé à l'avant. Pour 2 300 € de plus, le RAV4 peut recevoir quatre roues motrices (cf. encadré p.56). Dans les deux cas, avec une puissance cumulée de 197 ch, et le couple des moteurs électriques disponible immédiatement, le RAV4 ne devrait pas manquer d'allonge. Après avoir appuyé sur le bouton "start", un témoin "ready" s'affiche signifiant que le système est prêt. Une indication utile en l'absence du moindre bruit moteur. Les premiers tours de roues s'effectuent en 100 % électrique mais à la première pression sur l'accélérateur, le moteur thermique se met en route. Il est possible de "forcer" le mode électrique grâce à une touche "EV" mais là •••

**EN PROGRÈS**

La qualité de présentation progresse, c'est à souligner, mais de trop nombreux plastiques lisses et sensibles aux rayures ternissent encore le tableau.

**LES GRANDS ESPACES**

Long à l'extérieur, le RAV4 en profite pour offrir une très belle habitabilité aux places arrière. Qualité du cuir discutable.

**TRAITEMENT DE FAVEUR**

Les sièges procurent un bon confort d'assise. Celui du conducteur est à réglages électriques, pas celui du passager !

## SEULEMENT 6,6 L/100 KM EN VILLE POUR UN

••• encore, il faudra faire preuve d'une délicatesse infinie pour ne pas réveiller le 2.5 VVT-i. Les progressions en ville se feront donc la majeure partie du temps en hybride, ce qui n'est pas un défaut, au contraire. Dans ces conditions, le RAV4 se montre particulièrement agréable à conduire. Les bruits mécaniques sont quasiment inexistant et la boîte CVT garantit, de par sa conception, l'absence d'à-coups. Surtout, il tient sa promesse de sobriété. Seulement 6,6 l/100 km en circulation urbaine, un tour de force pour un SUV essence de près de 200 ch. Les choses se compliquent lorsqu'on aborde une portion d'autoroute. Pas en performances (le 1000 m départ arrêté est passable mais les reprises convaincantes), plutôt en agrément. Une franche accélération se traduit par un moteur qui s'emballer et se stabilise dans les hauts régimes tant que le conducteur ne relâche pas l'accélérateur. Et lorsqu'il le fait, le régime s'effondre. Un fonctionnement contre-nature qui entame sérieusement le plaisir de conduite. La boîte CVT propose un mode sport et un séquentiel (avec des rapports artificiels) qui améliorent un peu

l'agrément en maintenant le régime moteur. Côté consommation, le système hybride perd tout son intérêt et les 9 l/100 km affichés sont dans la moyenne des essence 200 ch... non hybrides. On comprend rapidement que le RAV4 hybride est un véhicule qui s'apprécie en mode zen. Outre la sensation de patinage désagréable de la mécanique, il n'est pas agile sur petite route. Le phénomène de sous-virage est précoce - mais progressif - et la prise de roulis pas complètement contrôlée par le travail des suspensions. Ajoutons à cela une direction dont l'assistance varie sans réussir à garantir une consistance idéale à tout moment, et l'on obtient un véhicule qui incite à conduire zen.

### *Une nouvelle identité esthétique*

Parallèlement à l'inédite version hybride, le RAV4 se décline avec un moteur essence de 152 ch et un nouveau D-4D de 143 ch d'origine BMW, probablement la déclinaison la plus agréable. Tous profitent d'un profond restylage de la face avant qui donne enfin une vraie personnalité à une quatrième •••

- Qualités**
- ✓ Consommation en ville
- + Bonnes reprises
- + Équipement complet

- Défauts**
- ✗ Sensation de patinage du moteur
- Comportement pataud
- Prix d'achat élevé

**HORIZON BOUCHÉ**  
Le dessin de la poupe ne facilite pas la rétrovision. Heureusement, le système de caméra 360° rend les manœuvres en ville enfantines.



## ESSENCE 197 CH, ON FRÔLE LE MIRACLE!



**VOLUME AMPUTÉ**  
Le volume de coffre est inférieur à celui des autres versions mais reste généreux (502 dm<sup>3</sup>). Le hayon électrique est lent.



**ATTENTION À LA MARCHE**  
Une fois le dossier rabattu, il reste une marche... qui cache le kit de réparation en cas de crevaison.



**CONDUITE ADAPTÉE**

À condition d'adopter une conduite paisible, le RAV4 hybride se révèle à la fois confortable et sobre. Augmenter le rythme fera disparaître ces deux qualités.

## LE RAV4 MANQUE TROP DE DYNAMISME

••• génération née insipide. Des retouches qui lui font le plus grand bien et qui s'accompagnent d'améliorations apportées à l'intérieur. C'est particulièrement sensible à l'avant où toutes les parties visibles du mobilier progressent en qualité, en particulier dans cette version haut de gamme Lounge. En regardant dans les détails, de nombreux plastiques durs restent peu valorisants mais on ne peut qu'apprécier les progrès réalisés. À l'arrière, le constat est moins flatteur avec une sellerie cuir qui semble vouloir imiter le plastique. Reste que l'habitabilité y est excellente et que l'absence de tunnel de transmission permet de voyager à trois. Les assises de toutes les places sont positionnées haut ce qui facilitera la descente et la montée. Mais la garde au toit n'est pas très généreuse au niveau des montants de pavillon : les plus grands devront courber l'échine pour éviter de se cogner. En raison de la présence des batteries, le coffre est légèrement amputé sur les versions hybrides mais reste très accueillant pour la catégorie (502 dm<sup>3</sup>). Le RAV4 profite de cette remise à jour pour intégrer des équipements à la page en matière de sécurité et de divertissement. La planche de bord reçoit un écran 7 pouces donnant accès à la vision 360°. Originalité du système, une fonction permet de visualiser le véhicule et ses alentours, en 3D, comme si un drone en faisait le tour en le survolant ! Le système de divertissement se révèle intuitif à l'utilisation. Enfin, le Toyota Safety Sense intègre les principales aides à la conduite que sont le freinage

### VRAI-FAUX 4X4

*Grâce à l'ajout d'un moteur électrique de 50 kW entraînant les roues arrière, le RAV4 peut offrir 4 roues motrices. Plusieurs choses sont à retenir sur cette version : tout d'abord, qu'elle permet de faire passer la capacité de remorquage de 800 kg à 1 650 kg. Ensuite, qu'elle affiche une puissance totale identique à la 2 roues motrices alors que son poids progresse de 65 kg. Enfin, que le constructeur annonce les mêmes performances mais une consommation légèrement supérieure. Sur chemin de terre, le système s'est montré efficace à garantir une bonne motricité.*



automatique avec détection des piétons ou le régulateur de vitesse adaptatif. Côté tarif, la version hybride s'affiche 3 800 € de plus que le diesel. C'est beaucoup mais elle est mieux équipée, moins chère à l'entretien et elle devrait subir une décote inférieure. ■

### Conclusion

**★ Pour profiter des vertus de l'hybride, il faut rouler zen, très zen. Acheter ce RAV4, c'est donc accepter de s'imposer un style de conduite. Une fois ce paramètre intégré, ce SUV se révèle à la fois confortable, sobre et plaisant, surtout en conduite urbaine. Côté plaisir de conduite, en revanche, il ne faudra pas trop lui en demander.**

**À LA PAGE**  
Le système multimédia avec son écran tactile 7 pouces propose une bonne connectivité et la lecture de la musique en streaming.

**PATINAGE ARTISTIQUE**  
La boîte à variation continue entraîne un emballement du moteur à chaque accélération. Le mode sport atténue le phénomène.



**DES YEUX PARTOUT**  
C'est grâce à ces caméras fixées dans les rétroviseurs que le RAV4 peut offrir un système de vision à 360°.



**PANOPLIE D'AIDES**  
L'écran permet de paramétriser les aides à la conduite. À gauche, le power-mètre remplace le compte-tours.



**FIABILITÉ ÉPROUVÉE**  
En reprenant le système de la Prius, le RAV4 s'assure une fiabilité éprouvée, meilleure même que celle des mécaniques thermiques classiques.

## Prix

Modèle hors options : 39 700 €	Modèle à l'essai : 40 320 €
Émissions CO <sub>2</sub> : 116 g/km	Puissance fiscale : 8 CV
Malus écologique : 0 €	Garantie : 3 ans, 100 000 km

## Equipements de série

**Sécurité** : 7 airbags, aide au démarrage en côte, caméra 360°, contrôle de la pression des pneumatiques, contrôle de stabilité (VSC), Isofix aux places latérales arrière, Pack Assist (avertisseurs d'angle mort et de circulation arrière, radars de stationnement AV/AR), phares bi-LED, Safety Sense (freinage auto avec détection des piétons, alerte de franchissement de ligne, gestion auto des feux de route, régulateur de vitesse adaptatif, reconnaissance des panneaux de circulation).

**Confort** : accès et démarrage sans clé, allumage auto des phares et des essuie-glaces, climatisation auto bi-zone, feux de jour à LED, hayon électrique, prises AUX, jack et USB, jantes 18", régulateur de vitesse, rétros électriques, dégivrants et rabattables, rétro intérieur électrochromatique, sellerie cuir, sièges avant chauffants, siège conducteur électrique, système audio JBL 11 HP, système Touch & Go Plus 2 (GPS écran tactile 7" avec affichage 3D, reconnaissance vocale).

**Options** ↳ option modèle essayé

Barres de toit longitudinales	290 €
Peinture métallisée	620 €
Peinture nacrée	850 €
Tent ouvrant électrique	900 €

## Technique

<b>Moteurs</b>	4 cylindres en ligne essence + moteur électrique synchrone à aimants permanents
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	2 494
Puissance maxi cumulée (ch à tr/mn)	197 à 5 700
Puissance maxi thermique (ch à tr/mn)	152 à 5 700
Couple maxi thermique (Nm à tr/mn)	206 à 4 400
Puissance maxi électrique (kW/ch)	105 / 143
Couple maxi électrique (Nm)	270
Type batterie	Nickel Metal Hydride
Capacité batterie (kWh)	1,59
<b>Châssis</b>	caisse autoporteuse
Direction	à crémaillère, assistance électrique
Diamètre de braquage (m)	12
Suspension avant	type McPherson (triangles), ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Suspension arrière	essieu multibras, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Freins avant / arrière	disques ventilés / disques
<b>Transmission</b>	aux roues avant
Boîte de vitesses	à variation continue (CVT)
<b>Poids</b>	
Poids à vide / maxi remorquable (kg)	1 730 / 800
<b>Pneumatiques</b>	Bridgestone Ecopia
Dimensions	225 / 65 R 17

# FIGURES DE MODE



**Q**ui aurait imaginé il y a dix ans, que Land Rover, cette famille de hobereaux accrochée à ses valeurs terriennes, donnerait naissance à un rejeton qui deviendrait la coqueluche des beaux quartiers ! Ce miracle on le doit à l'indien Tata, propriétaire de la marque anglaise depuis 2008 et qui a laissé carte blanche aux designers et aux ingénieurs pour mener à bien la conception de ce SUV dont l'insolent succès s'appuie sur un style résolument aguicheur. Dans ces conditions, les retouches esthétiques se font à la fine lame, sans ajout de silicone inutile. Depuis l'automne, l'Evoque affiche un

masque qui accueille des prises d'air plus ouvertes, des projecteurs 100 % LED et des feux de jour installés plus haut. S'y ajoutent sur la version cinq portes ici présentée, deux prises d'air jusqu'alors réservées au coupé 3 portes. Ces détails renforcent l'allure athlétique de ce SUV qui arbore toujours aussi fièrement ses ailes musclées et sa ceinture de caisse élevée comme un rempart. En comparaison, la silhouette du GLA paraît bien plus légère. À peine rehaussé, le GLA se présente comme une simple version "tout-chemin" de la Classe A agrémentée comme il se doit de protections de bas de caisse et des passages de roue.

IL NE SUFFIT PAS D'ÊTRE BEAU POUR RÉUSSIR! VOILÀ BIEN  
UNE FORMULE STUPIDE QUAND ON REGARDE L'EVOQUE.  
MOINS EXTRAVERTI, LE GLA EST AUSSI À SA MANIÈRE  
UNE FASHION VICTIM. MAIS CES BEAUX GOSSES ONT  
AUSSI UNE BONNE DOSE D'INTELLIGENCE ENTRE LES  
ESSIEUX. AU JEU DE LA SÉDUCTION TOUTES LES ARMES  
SONT BONNES POUR S'IMPOSER.

texte Thierry Emptas photos Christian Martin



RANGE ROVER EVOQUE  
TD4 180 BVA HSE  
PRIX : 53 200 €  
MALUS ÉCOLOGIQUE : 150 €  
PUISSEANCE FISCALE : 10 CV

Le Mercedes paraît ainsi plus ramassé que son rival britannique. Une apparence confirmée par une moindre largeur (1,81 m contre 1,97 m) et un pavillon qui se hisse à 1,50 m seulement alors que l'Evoque affiche 60 cm après la virgule. Le GLA revendique toutefois un avantage de 5 cm en longueur. Mais avec 4,37 m côté Land Rover et 4,42 m côté Mercedes, ces deux SUV ont tout à fait leur place dans les centres urbains.

Les mécaniques révèlent bien plus de similitudes que le style. Les deux blocs diesel misent sur l'injection directe et la suralimentation pour afficher des prestations similaires. L'Evoque reçoit un nouveau

moteur, baptisé Ingenium, qui produit 180 ch pour une cylindrée de 1 999 cm<sup>3</sup>. Il bénéficie en outre d'une boîte automatique à 9 rapports. Le GLA lui rétorque avec une cylindrée plus généreuse de 2 143 cm<sup>3</sup> et une puissance de 177 ch. Le tout associé à une boîte à double embrayage à 7 rapports. Nos deux protagonistes sont livrés en 4 roues motrices, précision étant faite que chez Mercedes, l'acquéreur peut opter pour une version à deux roues motrices, alternative impossible chez Land Rover à ce niveau de puissance.

Alors différents ou semblables ? Au-delà des apparences, ces deux SUV ont finalement leurs propres arguments à faire valoir.

MERCEDES GLA 220 CDI  
4MATIC BVA SENSATION  
PRIX : 44 650 €  
PUISSEANCE FISCALE : 9 CV  
BONUS/MALUS ÉCOLOGIQUE : 0 €



## UN HABITACLE QUI RESPIRE LE LUXE ET LE BIEN-ÊTRE

On monte dans le Range Rover, mais on descend dans le Mercedes; voilà comment peut se résumer la principale différence entre ces deux adversaires qui du label SUV retiennent surtout le S (pour "Sport") et négligent sans état d'âme le U (pour "Utility"). Cela se traduit par des habitabilités de coupés 2+2. Grâce à sa plus grande largeur, l'Evoque offre sans surprise plus d'ampleur aux passagers avant qui apprécient un environnement plutôt raffiné. Sans être vraiment à l'étroit on se sent plus engoncé à bord du GLA, en raison d'un pavillon plus bas mais aussi d'une planche de bord plus haute et plus massive. En comparaison, celle de l'Evoque est moins intrusive et présente un design sobre et élégant avec une finition améliorée sur les modèles 2016. Le centre est occupé par un large écran tactile de 8 pouces mais il est un peu éloigné du conducteur qui doit allonger le bras pour sélectionner les fonctions. Cet écran domine une console centrale bien ordonnée avec le pupitre de climatisation, la commande rotative de la boîte automatique et à l'arrière la sélection des différents modes de motricité adaptés aux conditions de terrain. Sièges revêtus de cuir joliment surpiqué, multiples réglages électriques – 14 dans le cas présent avec le Pack Sièges Luxe ! – contours étudiés pour un excellent maintien, l'Evoque, dans cette finition HSE reçoit ses passagers avec beaucoup d'attention. Il y ajoute un brin de délicatesse en offrant le choix entre trois couleurs d'éclairage d'ambiance, des sièges

**ILLISIBLES**  
Chiffres gris sur fond argenté, les compteurs manquent de lisibilité. Il est impératif d'afficher la vitesse sur l'écran central.



**NON TACTILE**  
Comme sur l'Evoque, l'écran permet d'afficher une multitude de fonctions (ici en mode tout-terrain) mais il n'est pas tactile.



**MERCEDES**



**SIMPLES**  
Les compteurs sont sobres mais parfaitement lisibles. Un affichage tête haute est disponible en option.

**TACTILE**  
Bien intégré à la planche de bord, l'écran est un peu éloigné du conducteur qui doit tendre le bras pour sélectionner les fonctions.

## RANGE ROVER

massants (Pack Sièges Luxe toujours) et un volant chauffant (Pack Hiver à 510 €). Des équipements qui peuvent sembler superflus mais comme chacun le sait, le superflu devient vite indispensable une fois qu'on y a goûté.

Même s'il n'a pas le sens de l'hospitalité aussi développé, le GLA n'en offre pas moins un réel confort, avec des sièges - aux réglages manuels sur cette finition Sensation - bien dessinés et une excellente position de conduite allongée qui évoque davantage une voiture de sport qu'un SUV. Identique à celui de la Classe A, le tableau de bord se distingue par ses aérateurs ronds et chromés furieusement rétro, son bandeau en métal satiné et son écran multimédia rapporté comme une tablette numérique qui, malgré les apparences, n'est pas tactile mais commandé via une molette sur la console centrale. Douce et progressive, la climatisation bizona régule en finesse la température ambiante. Même constat à bord de l'Evoque mais il est vrai que dans les deux cas les volumes à tempérer sont modestes. Ajoutons un bon point pour les bacs de portières plutôt accueillants ce qui n'est pas le cas de la boîte à gants. Celle de l'Evoque est plus grande mais les bacs plus étroits. En revanche, l'accès mains libres est uniquement disponible en option - chez Range comme chez Mercedes - de quoi faire la grimace à ce niveau de prix.

•••

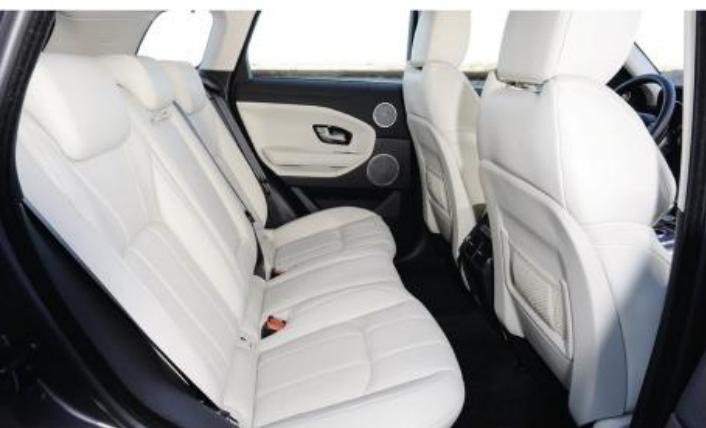


L'AMBIANCE MI-RÉTRO, MI-SPORTIVE EST TRÈS RÉUSSI



## RANGE ROVER

**RELAXANT**  
Les passagers avant sont particulièrement choyés, les sièges offrent un excellent maintien et ils peuvent même (en option) vous masser le dos !



**ÉTRIQUÉES**  
Franchement limitées, les places arrière ne peuvent accueillir deux adultes qu'en dépannage. C'est surtout l'espace aux jambes qui est insuffisant.



**RÉDUIT**  
Le coffre n'est pas bien grand. Il est même impossible d'y glisser un sac de golf !



**BASIQUE**  
Dossier rabattable 1/3 - 2/3, la modularité n'est pas le point fort de l'Evoque. Mais cette fois, le sac de golf tient.



**ÉLÉMENTAIRE**  
Une fois replié, le dossier de la banquette ne forme pas un plancher parfaitement plat, mais cette transformation peut s'avérer utile.

••• C'est en passant à l'arrière que l'on mesure à quel point ces deux pseudos SUV n'ont pas la fibre familiale bien développée. Portes étroites, hauteur limitée, ceinture de caisse élevée, il faut avoir une vocation de bernard-l'ermite pour s'incruster sur la banquette. J'exagère à peine ! Deux adultes peuvent tout de même s'installer à bord en dépannage pour aller de la cuisine au salon, mais sur les longs parcours, même les enfants finiront par avoir des fourmis dans les jambes.

Commodité, fonctionnalité, modularité, tous ces critères propres aux SUV sont ici totalement ignorés. Chez Range comme chez Mercedes, la transformation arrière est basique avec un dossier fractionné qui se rabat simplement sur l'assise. Peu enclins à jouer les déménageurs, l'un et l'autre se contentent d'un modeste volume de coffre d'environ 400 dm<sup>3</sup> en position normale, avec toutefois un avantage sensible en largeur pour l'Evoque. Pas de quoi départager nos deux protagonistes d'autant que les seuils de chargement sont similaires au centimètre près. Le Mercedes mérite tout de même un petit bonus parce que son hayon motorisé est monté de série alors que Range Rover vous facture cet équipement 500 € ! Le constructeur aurait d'ailleurs bien tort de se priver, ce genre de mesquinerie n'empêche pas la clientèle de se ruer sur les bons de commande.



CES SUV ONT L'ESPRIT PLU

# VERDICT

VIE À BORD

## Range Rover Evoque



**Une ambiance plus flatteuse, des équipements plus raffinés non disponibles sur le Mercedes et une plus grande sensation d'aisance grâce à un habitacle plus large, le Range Rover s'impose. Sa modularité et sa fonctionnalité limitées le privent d'une quatrième étoile**

## Mercedes GLA



**Si l'on est bien installé à bord du GLA avec une position de conduite typée sport, la sensation de confinement, surtout aux places arrière, est contraire à ce que l'on attend d'un SUV. Moyennant 350 € vous pouvez bénéficier d'une modularité plus évoluée.**



**VERDICT:** Range Rover Evoque



US SPORTIF QUE PRATIQUE

## MERCEDES

**POSITION SPORT**  
Les sièges, à réglages manuels sur cette finition Sensation, offrent un excellent maintien et une position sport très reposante.



**CELLULE**  
Difficile d'étendre ses jambes à l'arrière du GLA et avec la faible hauteur des vitres on se sent vraiment confiné dans un espace réduit.



**LIMITÉ**  
Le GLA fait un peu mieux que l'Evoque mais ce n'est pas encore un déménageur. Il faut apprendre à voyager léger.



**STATU QUO**  
Pas de surprise en matière de modularité. Le dossier fractionné se rabat simplement sur l'assise.



**ÉLECTRIQUE**  
Si le volume utile est équivalent à celui de l'Evoque, le GLA marque un point grâce à son hayon motorisé monté de série.





#### DISCRET

Le travail d'insonorisation porte ses fruits, le nouveau moteur diesel de l'Evoque modère son niveau sonore.



#### GRANDES

Les roues de 20 pouces, en option, apportent une pointe d'élegance supplémentaire.



#### FLUIDE

La boîte auto, commandée par cette molette, se montre douce mais trop lente au rétrogradage.



#### DYNAMIQUE

Malgré un poids conséquent, l'Evoque ne manque pas de dynamisme et procure un réel plaisir de conduite.

**E**n la matière, la vérité des chiffres et les sensations de conduite ne sont pas toujours concordantes. Un constat de nouveau vérifié avec l'Evoque et le GLA. Les performances mesurées par nos soins accordent un net avantage au Mercedes. Plus rapide, plus nerveux, plus fringant en reprises, le SUV allemand impose son rythme à son rival. Il est vrai que l'Evoque accuse 1 895 kg sur la balance soit 239 kg de plus que le GLA ce qui ne favorise guère les sprints athlétiques. Mais au volant la différence n'est pas aussi flagrante. Jamais le Land Rover ne donne l'impression de s'essouffler et il procure en toutes circonstances des relances franches et progressives. L'élan de son moteur est toutefois bridé à 4 000 tr/mn alors que celui du GLA peut prolonger son effort jusqu'à 4 500 tr/mn. Aux régimes intermédiaires, les deux moteurs affichent des caractères vraiment similaires. Ronds, disponibles mais jamais impulsifs, ils gagneraient à être un peu plus démonstratifs. C'est finalement à mi-régime - entre 1 500 et 3 500 tr/mn - qu'ils donnent le meilleur d'eux-mêmes et

**GROGNON**

Sans être assourdissant, le moteur du GLA gronde davantage, surtout au ralenti et au démarrage. Mais il se fait discret en consommation.

**ESTHÉTIQUE**

Ces jantes bicolores de 18" sont disponibles en association avec le Pack Sport Black.

**INTUITIVE**

La commande de boîte est reléguée derrière le volant. On s'y fait rapidement.

adoptent naturellement une cadence touristique. Dans ces conditions, l'Evoque se montre plus discret. Le travail d'insonorisation est plus soigné, ce qui explique en partie les kilos supplémentaires, et le bourdonnement moins présent, notamment au ralenti où le GLA est légèrement plus généreux en décibels. Mais dans les deux cas les vibrations sont parfaitement filtrées. Le Land Rover peut également compter sur l'agrément d'une boîte automatique qui enchaîne ses neuf rapports avec douceur. Celle du GLA, qui est en réalité une boîte à double embrayage, est un peu moins fluide mais l'une et l'autre se signalent surtout par leur lenteur au rétrogradage, au point qu'il est souvent nécessaire d'user des palettes derrière le volant pour gagner en tonus, notamment pour effectuer un dépassement rapide. Petite curiosité typiquement Mercedes, le levier de vitesses est monté sur la colonne de direction, une solution qui a le mérite de dégager la console centrale et à laquelle on s'acclimate rapidement. Ces prestations mécaniques ne troubleront pas la sérénité du comportement. Dans ce domaine, \*\*\*

**SÉCURISANT**

Un peu plus pataud que l'Evoque, le GLA est tout de même un brillant élève que rien ne semble pouvoir perturber.

••• Range Rover et Mercedes ont placé le curseur au plus haut niveau. Quelle que soit la nature de la route, ces deux SUV soignent leur trajectoire avec beaucoup de précision. Campés sur leurs suspensions bien calibrées, ils négocient courbes et virages sans exiger la moindre correction au volant, même à des vitesses élevées où ils demeurent imperturbables. La sécurité est leur credo et dans ce domaine ils assurent totalement leur mission. L'Evoque y ajoute une petite pointe d'agilité bienvenue grâce essentiellement à une direction plus incisive qui rend la conduite plus agréable. Malgré les apparences, le GLA est au contraire plus pataud mais il est aussi moins sensible au roulis. Pour corriger ce défaut, Mercedes propose moyennant la modique somme de 100 € le Dynamic Select comportant 4 modes de conduite : confort, sport, eco ou personnalisé agissant sur le moteur, la boîte de vitesses et la direction. Vous auriez tort de vous en priver ! À ces qualités s'ajoute un niveau de confort très appréciable. De ce point de vue, le GLA est exemplaire et beaucoup plus confortable qu'une simple Classe A ! Quant à l'Evoque, il a lui aussi l'élégance de ne pas malmener ses passagers, mais ses pneus de 20 pouces ont du mal à filtrer les petites rides de la chaussée.

Parmi les accessoires qui facilitent la conduite on citera l'affichage tête haute disponible en option sur le Range Rover. A contrario, le GLA reste affublé d'une instrumentation à chiffres gris sur fond gris parfaitement illisible et d'un lecteur de limitations de vitesse particulièrement irritant car assez fantaisiste.

Le caractère docile de ces deux SUV fait également merveille en ville où la douceur est de mise mais attention, la visibilité vers l'arrière est absolument nulle ; alertes, radars et autre vidéo surveillance sont indispensables pour ne pas égratigner ces belles carrosseries.

## VERDICT

SUR LA ROUTE

### Range Rover Evoque



L'Evoque est le genre de SUV qui vous met immédiatement en confiance. Son comportement impérial s'agrémenté d'une direction assez vive qui favorise la maniabilité et la boîte est d'une grande douceur. Attention, les manœuvres en ville sont délicates.



### Mercedes GLA



Tout aussi sûr et efficace que son rival et également doté d'une remarquable adhérence, le GLA est un peu plus pataud sur routes sinuuses et les passages de vitesses sont un peu moins fluides. Même punition en ville où la visibilité vers l'arrière est déplorable.



**VERDICT:** Range Rover Evoque

### RANGE ROVER



**DISTINGUÉ**  
Les feux de jour affichent un nouveau design. Éclairage adaptatif 100 % LED en option.



**DIAPASON**  
Les feux arrière offrent également une fonction feux de jour avec clignotants intégrés.

### MERCEDES

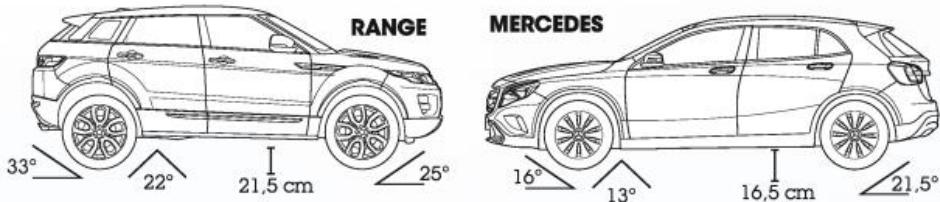


**LUMINEUX**  
Le GLA est livré avec des phares bi-xénon. L'éclairage adaptatif 100 % LED est aussi en option.



**PRATIQUE**  
Divisés entre l'aile et le hayon, les feux dégagent mieux le coffre que sur une Classe A.





ême habillé comme un dandy, un Range Rover reste un Range Rover. En matière de compétence tout-terrain, l'Evoque est loin d'être maladroit notamment grâce à son système de gestion de motricité, baptisé Terrain Response, qui optimise la progression selon la nature du terrain. Ses prédispositions naturelles passent également par une garde au sol tout à fait correcte et des angles d'attaque et de fuite qui le mettront à l'abri des cassures de pente. Reste qu'on imagine assez mal plonger dans l'ornière cette magnifique carrosserie et monter à bord en bottes boueuses. L'Allemand est bien moins audacieux et ne peut pas s'aventurer sur les mêmes pistes que l'Anglais. En la matière le match est inégal.

## VERDICT

TOUT-TERRAIN

### Range Rover Evoque

**★ ★ ★ ★** *Ne vous fiez pas aux apparences, même privé de réducteur, l'Evoque est doté de réelles capacités de franchissement qui peuvent être accrues grâce à deux options: le détecteur de profondeur de gué et le contrôle de la progression en tout-terrain.*

### Mercedes GLA

**★ ★ ★ ★** *N'espérez pas gambader sur les chemins creux avec votre GLA. Ce SUV n'est pas adapté à cet exercice et sa garde au sol trop limitée. En revanche son excellente motricité vous permettra d'affronter sereinement une route boueuse ou enneigée.*

**VERDICT:** Range Rover Evoque

**CES DEUX SUV SONT BIEN TROP RAFFINÉS POUR SE RUER DANS L'ORNIÈRE. L'EVOQUE EST POURTANT ARMÉ POUR LE FAIRE.**



oilà le moment de sortir les calculettes et même de les faire fumer ! En la matière, nos champions emballent leurs prestations avec du ruban doré. Précision utile, la gamme du GLA en versions diesel s'établit de 31 400 à 49 850 €, celle de l'Evoque de 34 600 à 55 800 €. Il y a dès le départ un fossé que l'on retrouve dans notre match avec un écart de 8 550 € entre le GLA 220 CDI finition Sensation et l'Evoque TD4 180 HSE. On tousse une fois et l'on se reprend en étudiant plus en détail les différentes versions. Pour équilibrer les forces en présence, il faut retenir la finition SE Dynamic de l'anglais. Affichée à 50 000 € elle propose déjà des sièges cuir à réglages électriques, douceur facturée 2 700 € chez Mercedes soit un total de 47 350 €. L'avantage reste du côté germanique. Maintenant, si l'on s'en tient aux modèles ici présentés, il faut enrichir la dotation du GLA pour le rapprocher de l'Evoque. Outre le Pack Luxe à 2 700 € déjà mentionné il faut cocher les jantes de 19 pouces (de 400 à 600 €) l'éclairage d'ambiance configurable (12 couleurs au choix !) à 100 € et encore 1 025 € pour un système de navigation Garmin plus performant. Mais même ainsi le GLA reste plus « abordable » avec un prix de 49 075 €. Et si l'on continue de défricher le catalogue des équipements on s'aperçoit que le Mercedes est équipé en série du hayon à ouverture électrique et des vitres arrière surteintées respectivement facturées 500 € et 400 € chez Land Rover. La messe est dite à ceci près que l'Evoque ouvre l'accès à quelques délicatesses comme les sièges ventilés et massants ou le système multimédia aux places arrière. Indiscutablement moins onéreux, le GLA conforte son sens de l'économie avec une moindre consommation. L'écart selon nos mesures atteint 1,3 l/100 km, valeur confirmée et même parfois accentuée, en usage. Il est vrai que le GLA est remarquablement sobre et que l'Evoque est remarquablement lourd !

## VERDICT

BUDGET

### Range Rover Evoque

**★ ★ ★ ★** Cher à l'achat, l'Evoque aligne une liste d'options onéreuses au point que notre modèle d'essai affiche un tarif indécent. Malgré un nouveau moteur diesel plus sobre que l'ancien TD4, la consommation reste pénalisée par le poids. Ajoutons enfin un malus de 150 €.

### Mercedes GLA

**★ ★ ★ ★** Les ingénieurs ont fait un boulot remarquable et le GLA 220 CDI se distingue par une sobriété étonnante en toutes circonstances. Sans être bon marché, le Mercedes est tout de même moins excessif que son rival et il est de plus épargné par le malus.

**VERDICT:** Mercedes GLA

Prix	Range Rover	Budget
Modèle hors options	<b>53 200 €</b>	<b>44 650 €</b>
Modèle à l'essai	67 760 €	51 100 €
Emissions CO <sub>2</sub>	134 g/km	130 g/km
Malus écologique	150 €	0 €
Puissance fiscale	10 CV	9 CV

### RANGE ROVER EVOQUE

**Qualités**

- ✓ Habitacle large et raffiné
- + Comportement sûr et dynamique
- + Douceur de la boîte automatique

**Défauts**

- Prix astronomique
- Visibilité arrière déplorable
- Habitabilité aux places arrière

### MERCEDES GLA

**Qualités**

- ✓ Excellent compromis confort/comportement
- + Consommation modérée
- + Présentation intérieure agréable

**Défauts**

- Visibilité arrière déplorable
- Habitabilité aux places arrière
- Quelques détails d'équipement à revoir



# Equipements

Série: 7 airbags (Evoque), 9 airbag (GLA), aide au démarrage en côte, caméra de recul, climatisation automatique bizona, détecteurs de pluie et de luminosité, dossier de banquette AR rabattable 1/3 - 2/3, hayon à commande électrique (GLA), interface USB et connexion Bluetooth, jantes en alliage, ordinateur de bord, projecteurs bi-xénon, rails de toit, sellerie cuir (Evoque), sièges AV à réglages électriques (Evoque), sièges Sport (GLA), start/stop, système audio à lecteur CD, 4 vitres électriques, vitres AR surteintées (GLA).

## Packs

	Range Rover	Mercedes
↳ pack modèle essayé		
Pack Hiver	↳ 510 €	-
Pare-brise, lave-glace et volant chauffants		
Pack InControl Connect Plus	↳ 860 €	-
Fonctionnalités Wifi 3G, Apps et Remote Premium		
Pack Sièges Luxe	↳ 2350 €	-
Sièges avant à 14 réglages électriques, chauffants, ventilés et massants, sièges arrière chauffants		
Pack Technologie	↳ 2750 €	-
Accès sans clé, phares à LED adaptatifs, ouverture électrique du hayon mains libres, caméras panoramiques avec assistance au remorquage		
Pack Technologie	-	↳ 4500 €
Système multimédia à écran couleur 8", navigation 3D avec commande vocale, système audio avec lecteur CD/DVD, aide au parking active, connexions diverses		
Pack Exclusif	-	↳ 2700 €
Sièges Sport intégraux en cuir, sièges avant électriques et chauffants, inserts en peuplier, volant cuir, instrumentation couleur		
Pack Family	-	↳ 350 €
Banquette relevable, prise 12V dans le coffre, siège passager rabattable, boîtes et filets de rangement dans le coffre, vitres et lunette AR surteintées		
Pack Sport Black	-	↳ 450 €
Jantes alliage 18 pouces 10 branches bicolores, grille de calandre à deux lamelles noir brillant, baguettes latérales, rails de toit et rétros extérieurs noir brillant		

## Options

	Range Rover	Mercedes
↳ option modèle essayé		
Accès sans clé	660 €	700 €
Affichage tête haute	↳ 1310 €	-
Aide au stationnement parallèle et perpendiculaire	1160 €	825 €
Alarme volumétrique	↳ 500 €	500 €
Désaccouplage essieu arrière	↳ 1010 €	série
Finition bois	↳ 380 €	pack Exclusif
Géolocalisation en cas de vol	↳ 650 €	200 €
Hayon électrique	500 €	série
Jantes alliage 20 pouces	↳ 2020 €	-
Pare-brise athermal	↳ 260 €	-
Peinture métallisée	↳ 1610 €	↳ 850 €
Roue de secours temporaire	↳ 230 €	-
Sélecteur modes de conduite	-	100 €
Suspensions adaptatives	1110 €	1250 €
Suspensions et trains de roulement Off-Road	-	↳ 300 €
Système multimédia arrière	2250 €	-
Tapis de sol Premium	↳ 120 €	-

TECHNIQUE / MESURES

## Performances

mesurées par l'AJ4x4

	Range Rover Evoque	Mercedes GLA
Vitesse maxi (km/h)	190	210
Accélérations 0 à 100 km/h (s)	10,2	9
Accélérations 1000 m d. a. (s)	32,4	30,7
Reprises de 90 à 130 km/h en D (s)	10,8	8,2
<b>Freinages</b>		
À partir de 50 / 90 / 130 km/h (m)	10 / 32 / 66	10 / 32 / 66
<b>Niveau sonore</b>		
Ralenti / 90 km/h / 130 km/h (dB)	50,5 / 64,7 / 69	52,2 / 65,2 / 69,3
<b>Consommations</b>		
Moyenne (l/100 km)	8,1	6,8
Ville / Route / Autoroute (l/100 km)	8,7 / 7,9 / 7,8	7,4 / 6,4 / 6,5
Réservoir (l)	63	56
Autonomie (km)	667	824

## Dimensions

mesurées par l'AJ4x4

	Range Rover Evoque	Mercedes GLA
<b>Extérieures</b>		
Longueur / largeur / hauteur (m)	4,37 / 1,97 / 1,60	4,42 / 1,81 / 1,50
Empattement (m)	2,66	2,70
<b>Intérieures</b>		
Espace aux jambes AR (cm)	24	25
Largeur aux coudes AV / AR (cm)	152 / 149	144 / 141
<b>Coffre</b>		
Volume 5 places / 2 places (dm³)	392	403
Seuil de chargement (cm)	74	73
Profondeur / largeur / hauteur (cm)	76 / 99 / 49	79 / 104 / 48
Profondeur / largeur / hauteur maxi (cm)	158 / 123 / 71	152 / 112 / 71

## Technique

données constructeur

	Range Rover Evoque	Mercedes GLA
<b>Moteur</b>	4 cyl. en ligne turbo diesel, injection directe	
Cylindrée (cm³)	1999	2143
Puissance maxi (ch à tr/min)	180 à 4000	177 à 3400
Couple maxi (Nm à tr/min)	430 à 1500	350 de 1400 à 3400
<b>Châssis</b>	monocoque	
Direction	à crémaillère, assistance électrique	
Diamètre de braquage (m)	11,3	11,9
Suspensions avant	type McPherson triangulé, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis	
Suspensions arrière	essieu multibras, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis	
Freins avant / arrière	disques ventilés / disques	
<b>Transmission</b>	4x4 permanent	
Boîte de vitesses	BVA 9	BVR 7
Rapports de boîte	4,71 / 2,84 / 1,91 / 1,38 / 1,0 / 0,81 / 0,70 / 0,58 / 0,48	3,86 / 2,43 / 2,67 / 1,05 / 0,78 / 1,05 / 0,84
<b>Poids</b>		
Poids à vide / maxi remorquable (kg)	1895 / 2000	1656 / 1800
<b>Pneumatiques</b>	Continental Cross Contact	Dunlop SP Sport Maxx GT
Dimensions	245/45 R 20	235/50 R 18

## Conclusion

**L'Evoque de Land Rover est un véritable poil à gratter pour tous les constructeurs de SUV. Furieusement désirable, il se révèle aussi très agréable à l'usage et les clients acceptent sans sourciller des tarifs astronomiques. Moins tape à l'œil, le GLA reste un léger ton en dessous dans presque tous les domaines. On peut aussi lui reprocher de ne pas afficher un véritable statut de SUV. Ce qui ne l'empêche pas d'être très homogène et surtout d'être le modèle le plus réussi de la famille Classe A.**



LE GAGNANT: Range Rover Evoque





**KIA SPORTAGE**  
**2.0 CRDI 136 CH**  
**GT LINE BVA 4X4**  
PRIX : 36 200 €  
MALUS ÉCOLOGIQUE : 1 600 €  
PUISSEANCE FISCALE : 8 CV

# CHANGEMENT DE STATUT



**STAR DE LA GAMME**  
**KIA, LE SPORTAGE**  
**REVIENT DANS**  
**UNE VERSION**  
**ENTIÈREMENT**  
**REVUE. UNE**  
**QUATRIÈME**  
**GÉNÉRATION QUI**  
**PROGRESSE À TOUS**  
**LES CHAPITRES ET**  
**QUI FAIT PASSER**  
**CE SUV DU STATUT**  
**D'OUTSIDER À CELUI**  
**D'ALTERNATIVE.**

texte Michel Chiffreau



#### DANS LE DÉTAIL

Les feux arrière à LED confèrent une signature nocturne élégante au Sportage.

**C**omme tous les marchés, la France a ses spécificités. Parmi elles, on pourrait retenir par exemple que Kia y vend plus de voitures que Hyundai. Une originalité qui s'explique en majeure partie par la garantie 7 ans proposée sur notre marché. Une offre commerciale inédite qui a propulsé Kia du rang d'outsider à celui d'acteur incontournable, a fortiori dans le segment des SUV. S'il n'a pas été le premier 4x4 de loisirs, le Sportage, lancé en 1993, a largement participé au succès que les SUV connaissent aujourd'hui. C'est dans une quatrième génération inédite que revient aujourd'hui le modèle star de Kia, avec la promesse d'améliorer les prestations de son prédecesseur sur tous les chapitres. Lequel n'était déjà pas maladroit, loin s'en faut...

#### Un style arrivé à maturité

Qu'il est loin le temps où l'on achetait une Kia avant tout pour son rapport prix/équipement. Le constructeur a compris très tôt la nécessité de jouer sur un style attrayant en allant chercher, voilà 10 ans, le designer de la première Audi TT, Peter Shreyer. Avec ce nouveau Sportage, l'identité Kia semble atteindre une certaine maturité. Si les dimensions extérieures évoluent peu (+ 40 mm en longueur), l'impression d'ensemble est sensiblement différente. Déjà séduisant et dynamique, le Sportage gagne en prestance et paraît plus haut de gamme que celui qu'il remplace. Le style est une réussite, en particulier la partie arrière. Kia soigne en plus la présentation en introduisant une nouvelle finition, baptisée GT Line, qui met l'accent sur les appendices sportifs: jantes alliage de 19 pouces, feux de jour et antibrouillards à LED, grille de calandre spécifique et double sortie d'échappement. L'apparence est une chose, qu'en est-il sur la route ? Le Sportage quatrième du ■■■



#### NOUVELLE FINITION

La livraison GT Line se distingue par des antibrouillards à LED et des jantes 19 pouces.

... nom est basé sur une nouvelle plateforme qu'il partage avec son cousin, le Hyundai Tucson. L'empattement augmente de 30 mm ce qui devrait jouer en faveur de la stabilité sur route. À noter que l'essieu arrière multibras est désormais également monté sur la version deux roues motrices, ce qui n'était pas le cas sur la précédente génération. Il ne faut pas parcourir beaucoup de kilomètres au volant du Sportage pour prendre confiance. Si l'on excepte une attaque de la pédale de frein trop directe, qui demande un peu d'habitude, le reste des commandes ne soulève pas de critique. On est même séduit par la direction à assistance électrique variable. Bien paramétrée, elle offre un bon toucher de route. Le comportement routier se révèle sain, équilibré mais manque d'une pointe d'agilité dans les enchaînements de virages.

### Un comportement efficace

Les suspensions mettent à l'abri le Sportage des mouvements de caisse parasites. Un comportement efficace qui ne se traduit pas par un confort détérioré. Si l'amortissement se révèle ferme, en particulier avec les jantes 19 pouces de la version GT Line, il ne percute jamais et réalise au global un bon travail de filtration. Autre bonne surprise, l'insonorisation du diesel a été particulièrement soignée et il faut tendre l'oreille pour l'entendre. Revers de la médaille, ce sont les bruits d'air qui se sont présents, sur autoroute, au sommet du pare-brise sans que cela ne devienne vraiment gênant. Sous le capot, on retrouve une évolution du 2.0 CRDi (nouveau turbo, pression d'injection augmentée) qui développe toujours 136 ch mais progresse en couple à 373 Nm atteints dès 1 500 tr/mn. Souple, rond mais peu enclin à monter dans les hauts régimes, il déplace le Sportage sans effort mais sans panache non plus. Les relances sont convaincantes, la boîte automatique étant douce et suffisamment réactive. Le constructeur annonce une moyenne de 5,9 l/100 km pour cette version 4x4 boîte automatique, soit 154 g/km de CO<sub>2</sub> correspondant à un malus de 1 600 €. La version deux roues motrices boîte mécanique, qui reçoit un stop&start étrangement refusé au 4x4, est elle exempte de malus. On retiendra également que dans cette configuration, il est possible d'opter pour un 1.7 CRDi 115 ch.

L'augmentation de l'empattement profite à l'habitabilité. Kia annonce des côtes en progression, ce que nous ne manquerons pas de vérifier. S'installer aux places arrière permet déjà de constater que l'espace aux jambes ne manque pas, y compris pour les adultes. La sellerie de la banquette se révèle de surcroît confortable et le dossier peut être ajusté en inclinaison sur une amplitude de 39°. Le volume de coffre progresse de 38 dm<sup>3</sup> à 503 dm<sup>3</sup> mais semble toujours pâtir d'une hauteur sous le cache-bagages limitée. Cela s'explique par un espace de rangement aménagé sous le plancher de coffre, ...



#### BIENS CALÉS

Les sièges avant apportent un bon maintien au niveau du buste. L'assise est, elle, un peu courte pour les plus grands.



#### À L'AISE

Le confort aux places arrière est assuré par un bel espace aux jambes et une banquette à l'assise moelleuse.

## LE NOUVEAU SPORTAGE FA



#### Qualités

Diesel souple et discret

Présentation intérieure

Dotation de série

#### EN HAUSSE

Le coffre progresse de 38 dm<sup>3</sup> à 503 dm<sup>3</sup>. Un autre espace est aménagé sous le plancher.

#### Défauts

Attaque pédale de frein directe

Performances moyennes

Plastiques de coffre rayables

#### MALIN

La modularité est bonne. Lorsqu'il n'est pas utilisé, le cache-bagages se range sous le plancher de coffre.



#### MONTÉE EN GAMME

La présentation de la planche de bord a fait de réels progrès au niveau de son dessin, comme des matériaux. L'ergonomie est soignée et seule la multiplication des boutons de climatisation est aussi incongrue qu'inutile.



#### IT DE SON ACCUEIL UN ARGUMENT DE POIDS

#### POINT D'ÉQUILIBRE

Le Sportage profite d'un comportement équilibré et peu sensible aux mouvements de caisse. Il ne lui manque qu'une pointe d'agilité.





#### SANS SUPPLÉMENT

La caméra de recul fait partie de l'équipement de série, au même titre que les radars de stationnement.



#### OBJECTIF DOUCEUR

La boîte automatique n'est pas forcément rapide mais sa douceur compense.



#### SURVEILLANCE

Le Sportage fait le plein d'aides à la conduite. Il ne lui manque, étrangement, que le régulateur adaptatif.



#### PROFUSION

Beaucoup de boutons pour pas grand-chose... Les sièges ventilés ne sont pas disponibles sur le marché français.



#### À LA CARTE

L'écran de l'ordinateur de bord permet de paramétrier les aides et de désactiver celles qui sont agaçantes comme l'alerte au changement de voie.

## UN ÉQUIPEMENT TRÈS COMPLET

••• à la place de la roue de secours. Bien vu, il est possible de ranger le cache-bagages sous ce plancher lorsqu'il n'est pas utilisé !

La planche de bord a été entièrement redessinée et fait un réel saut en qualité perçue. Les assemblages sont soignés et les matériaux de bonne facture. Il reste encore des plastiques lisses et rigides mais ils ne sont pas indigents. Un nouvel écran multimédia de 7 pouces prend place au sommet de la console centrale. Son utilisation se révèle intuitive mais le GPS manque de clarté dans ses indications visuelles. Il oublie par exemple trop souvent d'afficher les panneaux de direction. Heureusement, les indications vocales sont, elles, précises. À noter que la mise à jour des cartes et les services TomTom Live (trafic, zones de danger, météo) sont gratuits pendant 7 ans. Il est possible de brancher son smartphone en Bluetooth ou USB pour profiter de la musique mais le système ne propose ni Apple CarPlay ni Android Auto. Le Sportage fait pourtant le plein de technologies. La version GT Line reçoit ainsi, de série,

l'aide au maintien dans la voie et la gestion automatique des feux de route. Dommage que le freinage automatique d'urgence en ville, avec détection des piétons, soit en option. Le Sportage bénéficie également du régulateur de vitesse, mais sans fonction adaptative... alors que son cousin le Tucson la propose. Enfin, la caméra de recul est livrée de série mais la vision 360° est absente du catalogue. Avec le 2.0 CRDi 136 ch, le Sportage débute à 30 900 € ce qui représente une hausse très modérée par rapport à la version actuelle. Face à la concurrence, il n'est pas moins cher mais mieux équipé. Et il bénéficie de la garantie 7 ans. ■

### Conclusion

**★★★** Cette quatrième génération de Sportage pourrait se passer de l'argument de la garantie... c'est dire s'il a progressé.  
**★★★** Agréable à conduire, doté d'un diesel performant et discret, habitable et bien équipé, le nouveau SUV Kia ne fait plus figure d'alternative au moment du choix d'un SUV compact. Et en plus, il est garanti 7 ans !

**CONFORT GARANTI**  
Entre un diesel bieninsonorisé et des suspensions qui gomment correctement les défauts de la chaussée, le Sportage distille un confort appréciable.



## Prix

Modèle hors options : 36 200 €	Modèle à l'essai : 37 700 €
Émissions CO <sub>2</sub> : 154 g/km	Puissance fiscale : 8 CV
Malus écologique : 1 600 €	Garantie : 7 ans ou 100 000 km

## Equipements de série

**Sécurité** : 6 airbags, aide au démarrage en côte, alerte au franchissement de ligne et maintien dans la voie, Bluetooth, caméra de recul avec radars AV et AR, contrôle de la pression des pneus, contrôle de trajectoire (ESC), contrôle de stabilité de la remorque, contrôle de vitesse en descente, capteurs de pluie et de luminosité, feux diurnes à LED, gestion auto des feux de route, Isofix aux places arrière, reconnaissance des panneaux de circulation, régulateur/limiteur de vitesse.

**Confort** : accès et démarrage sans clé, banquette rabattable 1/3-2/3, climatisation automatique deux zones, jantes alliage 19", prises AUX avant et USB avant/arrière, ordinateur de bord, rétro intérieur photosensible, rétros extérieurs rabattables électriquement et dégivrants, sellerie cuir, siège conducteur à réglage lombaire électrique, système de navigation écran 7 pouces avec services connectés TomTom Live (trafic, météo...), volant cuir.

## Options

Peinture métallisée	610 €
Toit ouvrant panoramique	800 €

## Packs

Pack Sécurité Avancée	1 000 €
Freinage d'urgence en ville avec détection de piétons, alerte de trafic en marche arrière, surveillance des angles morts	



## Performances

Vitesse maxi (km/h)	184
Accélérations 0 à 100 km/h (s)	12
<b>Consommations</b>	
Mixte (l/100 km)	5,9
Urbaine / Extra-urbaine (l/100 km)	7 / 5,2
Réservoir (l)	62

## Dimensions

<b>Extérieures</b>	
Longueur / largeur / hauteur (m)	4,48 / 1,86 / 1,64
Empattement (m)	2,67
<b>Coffre</b>	
Volume 5 places / 2 places (dm <sup>3</sup> )	503 / 1 492

## DIESEL AU CHOIX

En version de base, le 117 CRDI suffit. Mais lorsque le Sportage est équipé des 4 roues motrices et de la boîte auto, le 2.0 CRDI 136 ch est raisonnablement imposé.

## Technique

<b>Moteur</b>	4 cylindres en ligne, turbodiesel
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1995
Puissance maxi (ch à tr/mn)	136 de 2750 à 4000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	373 de 1500 à 2500
<b>Châssis</b>	caisse autoportante
Direction	à crémaillère, assistance électrique
Diamètre de braquage (m)	10,6
Suspension avant	type McPherson (triangles), ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Suspension arrière	essieu multibras, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Freins avant / arrière	disques / disques
<b>Transmission</b>	4x4 permanent
Boîte de vitesses	BVA6
<b>Poids</b>	
Poids à vide / maxi remorquable (kg)	1 690 / 1 900
<b>Pneumatiques</b>	ContiSportContact
Dimensions	245/45 R 19



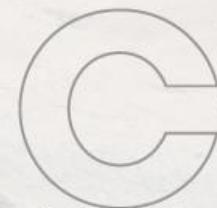
# VAISSEAU AMIRAL

LE Q7 N'EST PAS SEULEMENT LE PLUS GROS SUV DE CHEZ AUDI. C'EST AUSSI UN VÉHICULE DE LUXE QUI INTÈGRE LES TOUTES DERNIÈRES TECHNOLOGIES EN MATIÈRE DE CONDUITE AUTONOME. RESTE À SAVOIR SI LE Q7 DONNE ENVIE D'ÊTRE CONDUIT... OU PAS !

texte : Benoît Lande photos Joël Pegrou

AUDI Q7 V6 TDI 272 CH  
TIPTRONIC S LINE  
QUATTRO 7 PLACES

PRIX : 73 230 €  
PUISSEANCE FISCALE : 17 CV  
MALUS ÉCOLOGIQUE : 1600 €



ontrairement à ce que l'on pourrait penser, les clients de la marque Audi n'ont pas la vie facile. Ceux, en tout cas, qui jettent leur dévolu sur le récent Q7. Car avant d'avoir la chance d'en prendre le volant, ils devront "suivre" une formation de... 4 heures ! En effet, il ne suffit pas de tourner la clef pour démarrer le Q7. D'ailleurs, il n'y a même plus de clef et c'est probablement l'innovation la moins étonnante de ce véhicule. Concentré de technologies, le vaisseau amiral de la gamme des SUV Audi marque un premier pas vers la conduite autonome. À condition bien sûr de savoir comment s'en servir.

Si on pouvait avoir une crainte avant de s'installer dans le Q7, c'était celle d'être perdu devant une planche de bord couverte de boutons en tout genre. Heureuse surprise, il n'en est rien. La planche de bord se distingue même par sa sobriété et la parcimonie avec laquelle sont

disposées les commandes. Un tour de force réalisé grâce au système MMI qui regroupe, via un nombre incalculable de menus et de sous-menus, l'accès à l'ensemble des systèmes qui équipent ce SUV. La navigation dans l'arborescence se révèle plutôt simple une fois que l'on a compris la logique d'ouverture des sous-menus. Au chapitre de la conduite autonome, deux raccourcis seront très utiles pour gagner du temps : la commande du régulateur de vitesse intelligent, située à gauche derrière le volant, et le bouton permettant d'enclencher le système de maintien dans la voie, greffé à l'extrémité du clignotant. En activant ces deux systèmes et en programmant le GPS, le Q7 sera ainsi capable - en théorie - d'aller quasiment seul à destination, prenant en charge les accélérations et les freinages (grâce au croisement des informations du GPS, du régulateur adaptatif et de la lecture des panneaux) et en apportant des corrections au volant. Attaquons la pratique avec la circulation urbaine, le cas le plus compliqué. En ville, il n'y a qu'une seule ...

#### INTÉGRÉS

Les feux arrière sont à LED. Leur intégration dans la découpe du hayon permet de ne pas pénaliser la largeur de chargement.



••• situation où le Q7 peut vraiment être qualifié de semi-autonome : celle des embouteillages. Accélérations, freinages, distance avec le véhicule qui précède sont entièrement pris en charge par le système. En revanche, lorsque le véhicule s'arrête complètement, il ne redémarre pas de lui-même. Dommage. Autre regret : les capteurs intègrent avec un certain retard le changement de voie des autres usagers. En résulte un freinage brusque lorsqu'ils détectent la trop grande proximité avec le véhicule qui vient de se rabattre devant. Considérons maintenant le cas de l'autoroute, a priori l'environnement le plus propice à la conduite autonome. Les corrections sur la direction ainsi que le régulateur de vitesse intelligent peuvent être considérés comme très efficaces. En revanche, le couplage avec la reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse ne nous a absolument pas convaincu. Que le système "manque" quelques panneaux est une chose mais qu'il "invente" un panneau de limitation à 50 km/h sur une portion d'autoroute limitée à 130 km/h est incompréhensible. Pour le conducteur bien sûr mais aussi pour les autres usagers qui sont surpris de voir le Q7 freiner (heureusement progressivement) sans raison. Une situation qui ne s'est pas produite de façon isolée mais assez fréquemment pour nous pousser à désactiver la fonction "reconnaissance



**SANS EFFET**  
Notre Q7 était équipé en pneus hiver. Mais le type de monte ne semble pas avoir d'effet sur le confort, toujours souverain.

des panneaux", ou plutôt à essayer. Malheureusement, en sélectionnant cette dernière, on accède au sous-menu relatif à la... remorque ! Il n'est visiblement pas possible de désactiver cette fonctionnalité. C'est finalement sur le réseau secondaire que les aides à la conduite se révèlent les plus impressionnantes. À l'approche d'un rond-point, le Q7 freine progressivement jusqu'à la vitesse adéquate pour s'y engager, puis accélère à bon escient pour en ressortir. Bluffant, à condition qu'aucun autre usager ne vienne contrarier ce scénario idéal. Pour conclure ce chapitre, et exception faite de l'évolution dans les embouteillages, les assistances à la •••





**100 % LED**  
La technologie 100 % LED est en option à 1990 €. Elle procure une qualité d'éclairage vraiment reposante en conduite nocturne.

**“ Le couple V6 diesel/boîte auto fonctionne parfaitement ensemble. Les performances sont là mais pas la sensation de vitesse. Prudence ! ”**



**LE Q7 RÉUSSIT À ÊTRE À LA FOIS UNE ROUTIÈRE, UNE FAMILIALE ET EN VILLE, IL N'EST PAS MALADROIT !**

**“BIEN VU** En dépit de la complexité des systèmes embarqués, Audi parvient à rendre leur utilisation simple avec un peu d'habitude. ”



#### SANS EFFORT

Manipuler les sièges de coffre, le crochet d'attelage ou baisser le seuil de chargement se fera entièrement électriquement depuis le coffre.

#### AVEC LE PIED

En plus de l'ouverture électrique du hayon, le Q7 propose le système mains libres: il suffit de passer le pied sous le pare-chocs pour déclencher l'ouverture.

#### NURSERIE À BORD

Toutes les places (sauf celle du conducteur) sont équipées de fixations Isofix. Il est dès lors possible de voyager avec... six enfants en bas âge !

#### ASTUCIEUX

Voilà une idée qui paraît simple mais qui facilite la vie. Grâce à une glissière, le cache-bagages remonte automatiquement à l'ouverture du coffre... et se remet en place à la fermeture.



#### PERDU DE VUE

Le système multimédia permet de paramétrer les équipements du Q7. Il est plutôt intuitif mais pas infaillible. Le menu "panneaux" ouvre les fonctionnalités du contrôle de la remorque. Original !

#### IL Y A UN BUG

Alors que le téléphone est branché en Bluetooth, il arrive que le message d'erreur suivant apparaisse: "La fonction Bluetooth n'est pas disponible actuellement" ! Il faudra alors couper le contact pour réinitialiser le système.

#### ACTE MANQUÉ

Dans un véhicule du gabarit du Q7, Audi n'a pas réussi à ménager un emplacement pour ranger le cache-bagages lorsque les sept places sont occupées. Dommage.

#### PAR DÉFAUT

Le Virtual Cockpit est vraiment très agréable. Dommage qu'il ne soit pas possible d'enregistrer son propre affichage par défaut.



**“À REVOIR** Pour être efficaces, les systèmes actifs d'aide à la conduite doivent être 100 % opérationnels. Ce n'est pas le cas. ”



**Qualités**

Rapport confort/  
comportement parfait

+  
Habitabilité  
et modularité  
exemplaires

+  
Diesel sobre  
et performant

**Défauts**

Prix élevé  
et options nombreuses

-  
Systèmes électroniques  
pas toujours fiables

-  
Détails de finition

**VERDICT**

SUR LA ROUTE

**Ville**

*Le Q7 semble incompatible avec un usage urbain. Et pourtant, il fait des miracles avec son essieu directionnel et sa direction légère. Le système de stationnement automatique est efficace - si la place est grande - et simple à utiliser.*

**Route**

*Le Q7 est lourd, cela se sent mais s'oublie tout aussi vite grâce à la combinaison des roues arrière directrices et de la suspension pneumatique. Lorsque la route est dégagée, le Q7 peut évoluer quelques kilomètres en semi-autonomie.*

**Autoroute**

*Si l'on ferme les yeux sur le système de lecture des panneaux, inefficace, le Q7 se pose probablement comme le SUV le plus agréable sur long trajet. Le confort est exceptionnel et la consommation mesurée rapportée aux performances.*

# L'HABITACLE DU Q7 CUMULE LES QUALITÉS : ESPACE, MODULARITÉ, CONVIVIALITÉ ET PRÉSENTATION TIRÉE À QUATRE ÉPINGLEZ.

••• conduite ne se révèlent pas suffisamment fiables pour que le conducteur puisse se reposer dessus. Mieux vaut les considérer comme des aides passives - plus qu'actives - intervenant pour suppléer le conducteur - et non le remplacer - qui restera pour sa part concentré sur sa conduite. Ce qu'il prendra d'ailleurs beaucoup de plaisir à faire. Ce SUV, qui déploie des trésors de technologie pour éviter à son conducteur de conduire, est aussi un des plus agréables - si ce n'est le plus agréable - à mener sur route. A fortiori dans cette version qui marie la suspension pneumatique (2490€) et un train arrière directionnel (1 390 €). La première procure un confort de roulement absolument exceptionnel donnant l'impression d'évoluer en lévitation au-dessus de la route. Le second confère une agilité bluffante à ce mastodonte de près de 2 350 kg. Sur petites routes, les roues arrière braquent dans le même sens que celles de l'avant : il enchaîne alors les virages avec l'aisance d'une très bonne berline. En ville, les roues arrière braquent cette fois dans le sens inverse de celles de l'avant : il manœuvre avec une impressionnante facilité. Comme si cela ne suffisait pas, le Q7 peut compter sur une direction agréable, une boîte automatique à la douceur exemplaire et un V6 TDI qui convertirait les plus réfractaires au diesel. Parfaitement •••



**UTILISABLES**  
Si les passagers de la rangée centrale acceptent d'avancer la banquette, alors les places de coffre seront utilisables par des grands enfants.



**AU CORDEAU**

La présentation de la planche de bord flatte les sens. On se sent tout de suite bien dans cet environnement à la fois high-tech et chaleureux. À l'avant, la sensation d'espace n'est pas flagrante.


**RÉVOLUTIONNAIRE**

Vu comme ça, ça a l'air d'un gadget. Mais essayer le Virtual Cockpit, c'est l'adopter. C'est pratique en plus d'être beau.


**CLASSIQUE**

Le GPS intègre aussi un affichage sur photo de Google Earth. Peu convaincant.


**ENFANTIN**

Le très grand pavé tactile complète idéalement la molette de sélection.

**PRISE DE FORCE**

Le levier de la boîte de vitesses est très agréable à manipuler. Cette dernière se montre à la fois douce et réactive.

••• calfeutré, quasiment exempt de vibrations, il offre une poussée inépuisable (le 1 000 m départ-arrêté est couvert en à peine 28,4 secondes) et semble n'avoir jamais besoin de reprendre son souffle. Il est d'ailleurs tellement généreux en couple que la boîte donne l'impression de le brider au démarrage. Si l'on ajoute à cela un frein de stationnement électrique qui met, en mode automatique, quelques secondes à se déverrouiller, c'est le coup de klaxon assuré à chaque démarrage au feu vert. Une santé de fer que le V6 TDI ne fait pas payer autre mesure à la pompe. La moyenne dépasse à peine les 9 litres aux 100 km et l'appétit ne varie pas de façon honteuse en fonction de l'utilisation. En ville, il sera ainsi possible de rester sous les 10 l/100 km. Une valeur non négligeable mais raisonnable pour un 4x4 boîte auto de ce gabarit.

Routière hors pair, le Q7 est également une familiale accomplie. Les passagers avant seront accueillis dans un environnement ergonomique, à l'ambiance high-tech sans être froide. La finition atteint dans l'ensemble un très haut niveau mais la qualité visuelle du cuir gris, présentant des marques d'usure précoce, nous a déçus. Ce fut aussi le cas d'une baguette de porte chromée •••

**CACHÉ**

Un rangement est aménagé sous l'accoudoir pour brancher et ranger le smartphone.

**SÉCURITÉ**

Il est possible d'activer ou de désactiver les sécurités enfants arrière depuis la contre-porte conducteur.

... qui présentait un défaut d'ajustement. Défaut isolé apparemment... mais à ce prix, chaque détail compte. Le détail qui fait vraiment la différence, dans le bon sens du terme, c'est ce qu'Audi appelle le Virtual Cockpit. Les traditionnels compteurs sont remplacés par un écran digital dont il est possible de paramétriser l'affichage. En mettant par exemple en format panoramique la carte de la navigation, génial ! Dommage qu'il ne soit pas possible de paramétriser un affichage par défaut selon ses préférences. Les passagers assis au deuxième rang n'ont pas de quoi se plaindre non plus. Ils bénéficient de trois sièges indépendants, coulissants et de même taille, ce qui permet d'installer trois sièges enfants. À ce propos, alors que beaucoup de véhicules n'équipent que les places latérales arrière, le Q7 prévoit des fixations Isofix à tous les sièges... sauf celui du conducteur. Bon courage à lui s'il doit voyager avec six enfants en bas âge ! Les adultes sont également bien installés sur la banquette, profitant d'un bel espace aux jambes. Même les places de coffre se montrent accueillantes, à condition d'avancer le second rang et d'avoir trouvé un endroit où laisser le cache-bagages. L'accès est facilité par des sièges latéraux du second rang qui se replient en portefeuille, avant de basculer. Le coffre brille par sa capacité de chargement et sa modularité qui n'a rien à envier au meilleur des monospaces. Le hayon électrique peut être ouvert en passant le pied sous le pare-chocs mais mieux vaut sérieusement s'entraîner avant d'en faire la démonstration car le système ne fonctionne pas à tous les coups. Côté tarif, pour résumer, le Q7 est cher et les options nombreuses. ■

**CÔTÉ CONSOMMATION, ON POUVAIT S'ATTENDRE AU PIRE... IL N'EN EST RIEN PUISQUE LA MOYENNE S'ÉTABLIT À 9,2 L/100 KM.**



**CONFORT POUR TOUS**  
Qu'ils soient assis aux places avant ou arrière, tous les passagers profitent d'un bon confort de sellerie et d'un espace généreux. Les rangements sont en nombre suffisant.

**“ Les quatre roues directrices offrent une agilité insoupçonnée au Q7 sur route et facilitent les manœuvres de stationnement. ”**



**SOUTE DE CARGO**  
 Le coffre du Q7 est une véritable soute. Il offre de 225 dm<sup>3</sup> à 1955 dm<sup>3</sup> en fonction de la position des sièges. En 5 places, le volume atteint 524 dm<sup>3</sup>.



## Habitabilité/coffre

★ ★ ★ ★ ★ À ce chapitre, le Q7 a tout bon. Il exploite parfaitement son encombrement extérieur pour ménager un espace intérieur généreux à toutes les places. La modularité, calquée sur celle des meilleurs monospaces, ne souffre pas la critique.

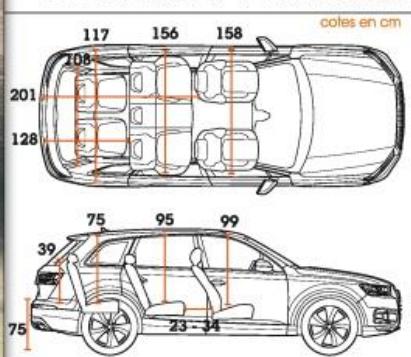
## Finition

★ ★ ★ ★ ★ Le dessin de la planche de bord, les ajustements fins et les matériaux nobles employés flattent les sens. Mais quelques détails étonnent dans un véhicule de ce prix. C'est le cas de la sellerie en cuir gris qui n'inspire pas confiance quant à son évolution dans le temps.

## Technologies

★ ★ ★ ★ ★ Le SUV Audi embarque toutes les technologies des voitures de luxe. Certaines sont très utiles, comme l'écran digital qui remplace les compteurs, d'autres moins probantes (affichage Google Earth sur le GPS) ou perfectibles (lecture des panneaux de signalisation).

## Dimensions intérieures



## Prix

Modèle hors options : 73 230 €	Modèle à l'essai : 98 025 €
Émissions CO <sub>2</sub> : 153 g/km	Puissance fiscale : 17 CV
Malus écologique : 1 600 €	Garantie : 2 ans, kilométrage illimité

## Equipements de série

**Sécurité :** 8 airbags, aide au démarrage en côte, Audi connect "sécurité et service" (appel de l'assistance, appel d'urgence, rapport sur le véhicule, commande chauffage stationnaire), contrôle de stabilité (ESC), contrôle de la pression des pneus, feux arrière à LED, freinage automatique en ville avec détection des piétons, Isofix aux places arrière et passager avant, lecture des panneaux de signalisation, phares au xénon.

**Confort :** démarrage sans clé, Audi connect (commande vocale, internet, navigation avec Google Earth), Audi Drive Select (6 modes de conduite), Bluetooth, climatisation auto bi-zone, compteurs 100 % digitaux (Virtual cockpit), détecteurs de pluie et de luminosité, feux de jour à LED, frein de stationnement électrique, hayon électrique, ports USB (2), lecteurs SDXC (2) et port AUX-IN, radars de stationnement avant/arrière, récupération d'énergie au freinage, rétro extérieurs électriques, dégivrage et rabattables électriquement, rétro intérieur photosensible, sièges avant électriques, système audio 10 HP 180 W, système de navigation MMI plus avec grand pavé tactile et écran HD 8,3 pouces à affichage 3D.

## Options

	↳ option modèle essayé
↳ Adaptive air suspension	2 490 €
↳ Affichage tête haute	1 690 €
↳ Airbags latéraux arrière	450 €
↳ Assistant de stationnement (recherche les places, gère la direction)	950 €
Assistant feux de route	190 €
↳ Attelage escamotable électriquement	1 650 €
↳ Audi phone box (recharge par induction)	550 €
↳ Caméra de recul	550 €
Chaudrage/ventilation stationnaire	1 810 €
↳ Clé confort et déverrouillage hayon électrique par capteur	1 190 €
↳ Climatisation 4 zones	960 €
Fermeture assistée des portières	790 €
↳ Essieu arrière directionnel	1 390 €
↳ Lecteur et chargeur de DVD	790 €
↳ Peinture métallisée	1 200 €
Phares Audi Matrix LED	3 125 €
↳ Phares full LED	1 990 €
↳ Sellerie cuir Valcona	1 400 €
↳ Sièges avant chauffants	475 €
Système audio Bose 19 HP 558 W	1 400 €
Système audio Bang & Olufsen 23 HP 1 920 W	7 450 €
↳ Toit panoramique en verre	2 150 €
↳ Vitres arrière et lunette surteintées	550 €
↳ Volant sport 3 branches chauffant en cuir	420 €

## Budget

## Packs

	↳ pack modèle essayé
Pack assistance sur route	2 290 €
Aide au maintien dans la voie, régulateur adaptatif avec fonction embouteillage, assistant de conduite efficiente, assistant d'évitement de collision	
↳ Pack assistance en ville	1 400 €
Radar de stationnement avant et arrière, caméra de recul, surveillance des angles morts, avertisseur de sortie du véhicule dans contre-porte, assistant de sortie de stationnement perpendiculaire, Audi Pre Sense arrêt	
Pack cuir intégral	7 650 €
Cuir Nappa sur sièges, planche de bord et contre-portes	
↳ Pack extérieur S line	2 550 €
Pare-chocs avant/arrière et bas de caisse sport, logo S line, lave-phares	

## ALLÉGÉ

En dépit de ses 5,06 m, le Q7 ne paraît pas imposant dans la rue. Bravo aux designers.



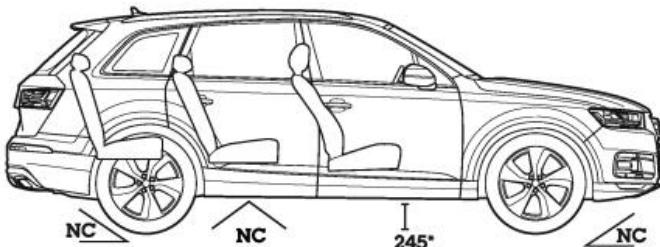
## VERDICT

### BUDGET

L'Audi Q7 ne s'adresse pas à toutes les bourses. Pour faire baisser l'addition de 4 300 €, l'option du petit diesel est à considérer sérieusement. Car le 272 ch est certes plaisant mais le Q7 n'ayant pas de vocation sportive, il est presque trop puissant. La dotation de série paraît fournie mais il suffit de voir la très longue liste des options pour s'apercevoir de tout ce qu'il manque. La consommation constitue, elle, une bonne surprise.



Aptitudes à l'évasion



## ÉVASION ELECTRONIQUE

**S**ur chaussée glissante, le Q7 peut compter sur l'efficacité de son système Quattro et de ses modes d'évolution tout-terrain. Équipé en plus de pneus hiver, il montera sans mal les routes enneigées menant aux stations de sports d'hiver. Mais attention de garder à l'esprit le poids de l'engin. Quant à faire du franchissement avec ce véhicule, il ne sera vraiment pas à l'aise en dépit de sa suspension pneumatique qui lui offre une garde au sol atteignant 245 mm et une profondeur guéable de 788 mm.

### LES PRINCIPAUX CONCURRENTS



#### Mercedes GLS 350 d BVA9 4MATIC 7 places

À partir de 88 000 € 16 CV - 258 ch

Le Mercedes GL est récemment devenu le GLS. En plus d'un nouveau nom, il a gagné un léger restylage et une boîte auto à 9 rapports. Le diesel est toujours le V6 350 d de 258 ch qui déplace sans mal ce mastodon, mais avec moins d'entrain que le Q7. Le GLS joue plus la carte du confort, de l'habitabilité et des capacités d'évasion via le recours aux options (réducteur...).



#### Volvo XC90 D5 BVA8 AWD 7 places

À partir de 53 850 € 13 CV - 225 ch

Le XC90 se place un ton en dessous du Q7 en matière de motorisation. Son D5 est moins performant mais aussi plus sobre et il est largement suffisant pour offrir un bel agrément. Moins agile sur la route, le XC90 rivalise sans problème en confort. Côté habitabilité, les deux rivaux se tiennent au coude à coude mais le Suédois prend un léger avantage en volume de coffre.

Prix / équipements / technique / mesures

Performances	
Vitesse maxi (km/h)	216
Accélérations 0 à 100 km/h (s)	7,2
Accélérations 1 000 m d. a. (s)	28,4
Reprises de 90 à 130 km/h en D (s)	6,4
<b>Freinages</b>	
À partir de 50 / 90 / 130 km/h (m)	10 / 30 / 54
<b>Niveau sonore</b>	
Ralenti / 90 km/h / 130 km/h (dB)	44,8 / 60,6 / 64,8
<b>Consommations</b>	
Moyenne (l/100 km)	9,2
Ville / Route / Autoroute (l/100 km)	9,7 / 8,9 / 8,9 /
Réservoir (l)	75
Autonomie (km)	815

### Dimensions

mesurées par l'AJ4x4

Extérieures	
Longueur / largeur / hauteur (m)	5,06 / 1,97 / 1,74
Empattement (m)	3
Intérieures	
Espace aux jambes AR (cm)	23 - 34*
Largeur aux coudes AV / AR (cm)	158 / 156
Coffre	
Volume 7 / 5 / 2 places (dm³)	225 / 524 - 636* / 1955
Seuil de chargement (cm)	75
Profondeur / largeur / hauteur (cm)	128 / 108 / 39
Profondeur / largeur / hauteur maxi (cm)	201 / 117 / 75

\* banquette coulissante

### Technique

Moteur	V6, turbodiesel
Cylindrée (cm³)	2967
Puissance maxi (ch à tr/min)	272 à 3250
Couple maxi (Nm à tr/min)	600 à 1500
Châssis	caisse autoporteuse
Direction	à crémaillère, assistance électrique
Diamètre de braquage (m)	11,8
Suspension avant	double triangles, boudins pneumatiques + barre antiroulis
Suspension arrière	essieu multibras, boudins pneumatiques + barre antiroulis
Freins avant / arrière	disques ventilés
Transmission	4x4 permanent
Boîte de vitesses	BVA 8
Rapports de boîte	4,71 / 3,14 / 2,11 / 1,67 1,28 / 1 / 0,84 / 0,68
Poids	
Poids à vide / maxi remorquable (kg)	2346 / 3500
Pneumatiques	
Dimensions	255/60 R 18

### Conclusion

**Le Q7 est cher, c'est un fait. Mais il vaut l'investissement. Équipé de ce V6 TDI, de la suspension pneumatique et du train arrière directionnel, il réalise la quadrature du cercle entre performance et sobriété, confort et agilité. Il est en plus pratique et accueillant pour les familles. En revanche, ce n'est pas un véhicule à conduite autonome, ni même semi-autonome d'ailleurs.**

# SESSION DE RAT

POURtant POSITIONNÉE PREMIUM ET SOUCIEUSE DE SUIVRE LES DERNIÈRES TENDANCES AUTOMOBILES, LA MARQUE DS N'AVAIT POUR LE MOMENT PAS DE SUV. C'EST DÉSORMAIS CHOSE FAITE AVEC LA DS 4 CROSSBACK... ENFIN PRESQUE.

texte Michel Courtois photos Cyril de Plater



# TRAPAGE



'histoire de la marque DS est un cas à part et mérite, à ce titre, un petit retour en arrière. Dans un double objectif de montée en gamme et d'internationalisation, Citroën a développé une gamme dite "premium", calquant son positionnement sur la concurrence allemande. Cette nouvelle famille baptisée DS, en référence bien sûr à la vraie DS de 1955, s'est rapidement étendue pour compter au final trois modèles. Une citadine chic, la DS3, une berline statutaire, la DS5 et... la DS4. À la fois compact, coupé et un peu SUV, ce modèle, à vouloir jouer sur tous les tableaux, en a perdu sa cible. Et avec le recul, le constructeur ne peut que regretter de n'avoir pas fait de la DS4 un vrai SUV. Depuis ce constat, les choses ont encore évolué. DS est devenue une marque - il convient désormais de mettre un "espace" entre DS et le numéro du modèle. Une émancipation qui se traduit par une calandre désormais dépourvue de chevrons et un dédoublement de la personnalité de la DS 4. D'un côté, une version routière et de l'autre un SUV baptisé Crossback. C'est en tout cas ce que dit le constructeur. Car devant la Crossback, il faut s'y prendre à plusieurs fois pour déceler des gènes d'aventurière. On remarque une garde au sol légèrement surélevée, des passages de roue protégés par des plastiques noirs et... c'est tout. Côté transmission, on note la présence d'un système baptisé Intelligent Traction Control chargé d'optimiser la motricité des roues avant. C'est peu mais après tout, la plupart des SUV se vendent en simple traction.

## Une DS 4 à plus de 37 800 €

Si la DS 4 jouait déjà le placement haut de gamme, la version Crossback relève encore le niveau. Elle est disponible avec deux moteurs essence PureTech 130 ch et THP 165 ch et deux diesels BlueHDI 120 et 180 ch, à l'essai ici. Côté équipements, seules les deux finitions haut de gamme sont proposées, à savoir Be Chic et Sport Chic. Ce qui donne, pour "notre" version BlueHDI 180 ch Sport Chic un prix de 37 850 € ! Vous avez dit premium ? Cela étant, l'équipement est très complet avec le GPS à écran tactile, les feux mi-LED mi-xénon directionnels, la caméra de recul ou encore le système de surveillance d'angle mort. Ne manque que la sellerie cuir pour que le tableau soit vraiment parfait. À l'usage, on regrette également que cette compacte premium ne propose pas de système d'affichage tête haute. Le dessin des compteurs est certes élégant, mais la lisibilité de la vitesse n'est pas optimale. Il est possible de •••



**À LA LOUPE**  
Il faut avoir de bons yeux pour voir un SUV dans cette DS 4. La garde au sol légèrement surélevée et les passages de roue protégés sont les seuls indices.

## LA DS 4 JOUE LA CARTE DU SUV AVEC UNE

••• combler ce défaut en l'affichant sur l'écran de l'ordinateur central mais au détriment des autres informations. La qualité de finition se révèle valorisante et cette DS 4 peut soutenir la comparaison avec la concurrence allemande. Les assemblages sont fins et les matériaux de qualité à l'image du plastique qui recouvre la console centrale et s'habille du monogramme de la marque. Mais certains détails ne manqueront pas de surprendre les passagers. Agréablement pour ce qui est du pare-brise panoramique, de la fonction massante des sièges avant (300 €) ou de la sellerie cuir/tissu. Ils seront en revanche probablement déçus par l'absence de poignée de maintien au pavillon côté passager avant ou par des vitres arrière désespérément fixes. Le nouvel écran tactile réconciliera tout le monde. Si son graphisme est un peu austère, son ergonomie se révèle intuitive. L'appairage avec un smartphone en Bluetooth

est rapide et la lecture audio en streaming ne pose aucun problème. Le système dispose de surcroît des fonctions Apple CarPlay et Android Auto, activables via un câble USB. À noter à ce propos que la prise USB est difficilement accessible, cachée au fond du vide-poches situé au pied de la console centrale. Plus intelligent, une prise 220 V logée dans l'accoudoir central est proposée en option (120 €).

### À l'arrière, ça n'est pas la fête

Bien installés dans des sièges enveloppants, les occupants des places avant voyageront en toute sérénité. Ce qui ne sera pas franchement le cas de ceux des places arrière. Outre les vitres fixes déjà évoquées, la découpe des portes demande une attention particulière à leur ouverture pour ne pas se cogner et le sentiment d'enfermement, une fois installé, rendra mal à l'aise les •••

**Qualités**  
✓ Confort de suspension  
+ Qualité de présentation  
+ Consommation maîtrisée

**Défauts**  
Typage SUV trop léger  
- Moteur peu démonstratif  
- Places arrière engoncées



#### AU NIVEAU

La DS 4 se veut premium, la qualité des matériaux se montre dans l'ensemble au niveau. La position de conduite est assez éloignée de celle que l'on trouve habituellement dans un SUV.



#### POUR ENFANTS DE PRÉFÉRENCE

Peu aisées d'accès, proposant un espace aux jambes limité et des vitres fixes, les places arrière ne sont pas faites pour des adultes.



#### UN AUTRE MONDE

Contrairement à ceux de l'arrière, les passagers installés aux places avant bénéficient d'espace et de confort.

## CERTAINE RETENUE



**SYNCHRONISÉ**  
L'Apple CarPlay permet de piloter une partie des applications depuis l'écran tactile. Également compatible avec Android.



**VALORISANT**  
Certains détails ont été particulièrement soignés à l'image de ce pédalier en aluminium.



**SACRIFICE**  
Le côté pratique a été sacrifié sur l'autel du style. La prudence est de mise lors de l'ouverture des portes arrière... pointues !



#### DIGNE D'UNE BERLINE

Très proche d'une berline, la Crossback distille un comportement rigoureux, assez agile, et un bon confort de suspension.

## LE BLUEHDI EST SOBRE ET PERFORMANT

\*\*\* passagers sujets à la claustrophobie. La modularité peut être qualifiée de basique et le généreux coffre de 465 dm<sup>3</sup> ne pâtira que d'un seuil élevé.

Techniquement, cette version de la DS 4 met les petits plats dans les grands. Le 2.0 BlueHDI affiche la puissance respectable de 180 ch pour un couple non moins prometteur de 400 Nm dès 2 000 tr/mn. Une mécanique mariée à une nouvelle boîte automatique six rapports. Un couple moteur/boîte qui offre des performances de bon niveau (30,5 secondes sur les 1 000 m départ-arrêté, 7,8 s pour passer de 90 à 130 km/h) mais se révèle insuffisamment démonstratif pour être séduisant. Ainsi, le caractère assez bruyant du diesel en accélération n'incite pas à augmenter la cadence. La boîte, pourtant de conception classique avec convertisseur de couple, pâtit de quelques à-coups lorsqu'elle est bousculée. C'est d'autant plus dommage que le comportement de cette version légèrement surélevée se révèle très sain. Le roulis est contrôlé, le train avant précis et la direction consistante (même un peu lourde dans certaines situations). Le freinage se montre lui aussi efficace mais pas toujours facile à doser sur les décélérations appuyées. Une des principales qualités de cette Crossback réside dans son confort de suspensions. Malgré une caisse bien tenue, les trains roulants ne percutent jamais sur les irrégularités et

réalisent un excellent travail de filtration. Cela permet de parcourir de longs trajets sans ressentir de fatigue. À ces belles dispositions routières, la DS 4 Crossback n'ajoute pas la position de conduite surélevée. Les quelques centimètres gagnés en garde au sol ne se retrouvent pas derrière le volant et il est bien difficile de faire la différence avec une DS 4 classique. ■

### Conclusion

★ *La DS 4 Crossback ne manque pas d'arguments. Dotée d'un très bon compromis comportement/confort, d'une présentation flatteuse, d'un équipement complet, elle conserve les défauts inhérents à la DS 4 "classique" à savoir un sens de l'accueil peu développé et un positionnement qui manque de clarté : trop berline... ou pas assez SUV.*

**FORMAT XXL**  
La DS 4 Crossback profite d'un pare-brise panoramique très agréable à l'usage.





#### PERSONNALISATION

Il est possible de paramétriser les couleurs des compteurs mais la lisibilité des graduations n'est jamais optimale.



#### TRONQUÉE

La caméra de recul fait son apparition mais l'image ne remplit pas tout l'écran...



#### ÉLÉGANCE

La clef a été dessinée comme un bijou... que l'on garde dans sa poche avec l'accès mains-libres.



#### ATTENTION, FRAGILE

Ces belles jantes de 18" sont de série. Attention, le moindre choc laisse une marque.



#### LIVRÉE D'OFFICE

Le BlueHDI est couplé à une boîte auto 6 rapports qui n'aime pas être bousculée.



#### BONNE SURPRISE

Son accès n'est pas aisé mais le coffre propose une belle capacité de chargement de 465 dm<sup>3</sup>.



#### MODULARITÉ LIMITÉE

Le dossier de la banquette se rabat mais pas l'assise. Impossible dès lors d'obtenir un plancher plat.



**PERFORMANT MAIS PAS SPORTIF**  
Fort de 180 ch, le BlueHDI propose de belles performances mais son mariage avec la boîte auto lui ôte toute sportivité.

#### Prix

Modèle hors options : 37 850 €	Modèle à l'essai : 39 170 €
Émissions CO <sub>2</sub> : 113 g/km	Puissance fiscale : 9 CV
Bonus/malus écologique : 0 €	Garantie : 2 ans, kilométrage illimité

#### Equipements de série

#### Performances

mesurées par l'AJ4x4

Vitesse maxi (km/h)	205
Accélérations 0 à 100 km/h (s)	9,2
Accélérations 1 000 m d. a. (s)	30,5
Reprises de 90 à 130 km/h en D (s)	7,8
<b>Freinages</b>	
À partir de 50 / 90 / 130 km/h (m)	10 / 31 / 65
<b>Niveau sonore</b>	
Ralenti / 90 km/h / 130 km/h (dB)	47,7 / 65 / 67,5
<b>Consommations</b>	
Moyenne (l/100 km)	6,8
Ville / Route / Autoroute (l/100 km)	7,3 / 6,5 / 6,6
Réservoir (l)	60
Autonomie (km)	882

#### Options

↳ option modèle essayé

Alarme	400 €
Alerte de franchissement de ligne	510 €
Jantes alliage 19" diamantées gris mat	790 €
↳ Mirror screen	200 €
↳ Peinture nacrée	700 €
↳ Prise 230 V	120 €
Roue de secours galette	120 €
Sièges avant chauffants	300 €
↳ Sièges avant massants avec réglage lombaire électrique	300 €
Siège conducteur élect. à mémoires + sièges avant chauffants	650 €
Système HIFI Denon	600 €

#### Dimensions

mesurées par l'AJ4x4

<b>Extérieures</b>	
Longueur / largeur / hauteur (m)	4,29 / 1,81 / 1,53
Empattement (m)	2,62
<b>Intérieures</b>	
Espace aux jambes AR (cm)	20
Largeur aux coudes AV / AR (cm)	147 / 143
<b>Coffre</b>	
Volume 5 places / 2 places (dm <sup>3</sup> )	465 / 1021
Seuil de chargement (cm)	79
Profondeur / largeur / hauteur (cm)	85 / 103 / 55
Profondeur / largeur / hauteur maxi (cm)	148 / 125 / 79

#### Technique

##### Moteur

4 cylindres en ligne, turbodiesel

Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1997
Puissance maxi (ch à tr/min)	181 à 3750
Couple maxi (Nm à tr/mm)	400 à 2000
<b>Châssis</b>	caisse autoporteuse
Direction	à crémaillère, assistée
Diamètre de braquage (m)	11,3
Suspension avant	type McPherson (triangles), ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Suspension arrière	essieu souple (bras tirés), ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Freins avant / arrière	disques ventilés / disques
<b>Transmission</b>	aux roues avant
Boîte de vitesses	BVA 6
<b>Poids</b>	
Poids à vide / maxi remorquable (kg)	1507 / 1300
<b>Pneumatiques</b>	Michelin Pilot Sport 3
Dimensions	225/45 R 18

# ODE



**LEXUS RX  
450H LUXE**

PRIX : 72 600 €  
BONUS/MALUS ÉCOLOGIQUE : 0 €  
PUISSEANCE FISCALE : 15 CV

# AU CONFORT

SI L'OBJECTIF DU NOUVEAU LEXUS RX ÉTAIT DE SE FAIRE REMARQUER, C'EST RÉUSSI. UN pari osé mais incontournable pour essayer de se faire une place dans la catégorie premium, dominée par le conformisme.

texte Christophe Bourgeois photos Christian Martin



## DÉCALÉ

Le RX développe sa propre personnalité et mise sur l'argument de l'hybride pour faire la différence. Plus long de 12 cm par rapport à son prédécesseur, il atteint désormais 4,89 m.

**FLATTEUR**

L'assemblage est une réussite, tout comme l'ambiance. Le Lexus sait aussi se montrer pratique, car il dispose de grands rangements, surtout à l'avant.

**SUR GLISSIÈRES**

La banquette coulisse sans sacrifier l'espace aux jambes. Trois adultes pourront trouver leurs aises, bien que la place centrale soit un peu ferme.

**AUX PETITS SOINS**

Les sièges assurent un très bon maintien et ils sont chauffants et ventilés. La position de conduite est excellente grâce au réglage électrique du volant.

## L'HYBRIDE FAIT MERVEILLE EN VILLE.

**A**h ! non ! C'est un peu court, jeune homme ! On pouvait dire... Oh Dieu ! Bien des choses en somme. En variant le ton, par exemple,..." Si Edmond Rostand avait organisé une rencontre fortuite mais ô combien incongrue entre son Cyrano de Bergerac à la verve faconde et le nouveau Lexus RX, le discours aurait été éloquent. Car oui, ce nez, ce capot surprend, étonne. Peu connue jusqu'à présent pour ses extravagances stylistiques, la marque japonaise caricature ici ce qu'elle avait déjà initié sur la précédente génération avec un objectif : ne pas se positionner face à une concurrence allemande conformiste. C'est réussi !

### Trois moteurs pour 313 ch

Avec un tel coup de crayon, une calandre aussi belliqueuse, on est en droit d'attendre un feu d'artifice sous le capot et un tempérament prêt à en découdre. Ça n'est pas exactement ce que l'on découvre. Certes, le V6 3.5 essence, profondément modifié et doté d'un couple de 335 Nm, ne réchigne

pas à la tâche. Bien au contraire. Ses 262 ch font honnêtement leur boulot, d'autant plus qu'ils sont soutenus par deux moteurs électriques, situés à l'avant et à l'arrière, affichant respectivement 123 kW (167 ch) et 50 kW (68 ch). Néanmoins, ses accélérations n'ont pas de réel panache. Le 0 à 100 km/h est atteint en 9,5 s et le 1 000 m départ arrêté parcouru en 30,4 s, ce qui le place bon dernier si on le compare avec ses petits camarades de jeu. Qu'importe, me direz-vous, ce genre d'engin n'est pas conçu pour faire des *runs* aux feux rouges. Pas plus d'ailleurs pour attaquer les courbes sur les chapeaux des roues. Même si les ingénieurs de Toyota ont amélioré le châssis, le Lexus n'a pas une once d'aptitude sportive. Son truc à lui, c'est plutôt le bien-être de ses passagers. Car le RX, qui ne l'oubliera pas, a été conçu pour les États-Unis, est une formidable machine à avaler les kilomètres sans chahuter ses occupants, et ce malgré des roues de 20 pouces. Bref, le confort se décline à toutes les sauces : amortissement, assise, insonorisation et \*\*\*

### Qualités

- ✓ **Habitabilité**
- + **Confort et douceur d'utilisation**
- + **Consommation en ville**

### Défauts

- **Consommation sur route et autoroute**
- **Comportement pataud**
- **Gestion auto des phares**

#### PLUS DE 300 CH

Fort d'une puissance combinée de 313 ch, le RX pourrait être sportif. C'est effectivement un champion des reprises mais pas des accélérations.



## MOINS SUR ROUTE ET AUTOROUTE



**INSPIRÉ**  
Le RX cède à la mode du montant 3/4 arrière en forme d'aileron. La petite vitre n'est pour une fois pas complètement factice.



**CONFORT PRÉSERVÉ**  
La monte de série est de 20 pouces, ce qui n'a fort heureusement aucune incidence sur le confort, royal, du Lexus.



#### INOFFENSIF

DERRIÈRE UN STYLE AGRESSIF, LE RX CACHE UN COMPORTEMENT SAGE, PEU ENCLIN À AUGMENTER LE RYTHME. CÔTÉ CONFORT, EN REVANCHE, C'EST UNE RÉFÉRENCE.

## UN CONFORT DE TRÈS HAUT NIVEAU

••• aussi... conduite nocturne, grâce à la qualité de l'éclairage des projecteurs à LED. Dommage que le fonctionnement du passage automatique codes/phares soit aussi erratique et entraîne des appels de phares quasi systématiques des autres usagers.

### Moins de 6 l/100 km en ville !

Sur le marché français, Lexus a choisi de commercialiser uniquement la version hybride, appelée 450h. Sur cette nouvelle génération, le système a été grandement amélioré ; les batteries sont plus compactes et l'électronique qui gère la chaîne de traction a été repartie. Résultat, sur le papier, le SUV ne consomme que 5,2 l/100 km, soit 122 g/km de CO<sub>2</sub>. Évidemment, dans la vraie vie, il sera totalement impossible d'obtenir un pareil résultat. Sur route, pas moyen de descendre en dessous des 10 l/100 km bien tassés et si vous aimez profiter un tant soit peu de la puissance du V6, la consommation s'enverra. Il n'y a qu'en ville où l'on se rapproche des chiffres revendiqués. En étant doux sur l'accélérateur et en utilisant au maximum l'énergie électrique, nous avons réussi à consommer seulement 5,9 l/100 km. Un beau score, mais finalement paradoxal. Car, avec une longueur de 4,89 m et un poids de 2,1 tonnes, le japonais rime beaucoup plus avec voyage qu'avec embouteillage.

L'habitacle n'est pas aussi spectaculaire que l'extérieur, mais le style du poste de conduite change des standards allemands. Notre version était équipée de l'écran géant de

20". Le système multimédia se pilote par une sorte de souris, certes très ergonomique, mais à la sensibilité, bien que réglable, assez capricieuse. La qualité de finition est tout simplement irréprochable, mais certains choix surprennent. Comme celui des matériaux. On trouve par exemple de la moquette assez épaisse dans le coffre, notamment sur le revêtement intérieur du hayon - un choix judicieux, soit dit en passant, car il évite de rayer l'habillage - alors que la partie inférieure de la planche de bord, certes agréable à l'œil, est en plastique dur. Puisque nous en sommes au coffre, parlons d'un détail agaçant. Le hayon est électrique, mais nous n'avons pas réussi à verrouiller la voiture tant que celui-ci n'est pas fermé. Et il prend tout son temps pour le faire ! Avec un volume de 539 dm<sup>3</sup>, il se situe dans la moyenne basse de la catégorie, mais sa banquette coulisse, ce qui permet de passer à 633 dm<sup>3</sup>, sans sacrifier l'espace aux jambes à l'arrière. Enfin, pour tous les mélomanes, le RX 450h est un bonheur : les 12 haut-parleurs restituent un son exceptionnel. ■

**DOUCE**  
L'avantage de la boîte à variation continue est son extrême douceur. L'inconvénient est qu'elle donne l'impression de patiner.

**ORIGINAL**  
Le système multimédia se commande depuis ce petit pavé qui s'utilise comme une souris. Un système propre à Lexus plus original que pratique.

### Conclusion

★★★ Ne vous fiez pas à ses airs de mauvais garçon, c'est juste une attitude pour cacher une générosité sans faille. Le Lexus sait se montrer accueillant, souple et doux à l'usage, le tout dans un silence que seul l'excellent système audio peut troubler. Discret, le système hybride est parfaitement adapté à un usage urbain. On se demande juste pourquoi Toyota ne l'a pas équipé d'un système de recharge.



# LE PANAMA

*d'un*



**JUNGLE URBAINE**  
Sortie de terre côté Pacifique, face au quartier colonial de Panama Viejo, la nouvelle Panama City déploie sa forêt de gratte-ciel à l'américaine.

# océan à l'autre



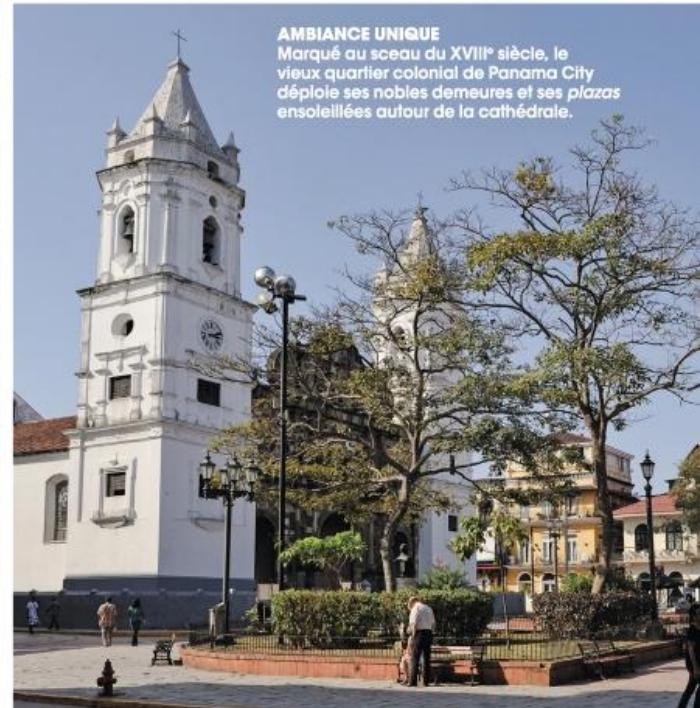
DES GRATTE-CIEL FUTURISTES, LA JUNGLE TOUT AUTOUR, DES PLAGES DE CARTE POSTALE... ISTHME TENDU ENTRE LES OCÉANS ATLANTIQUE ET PACIFIQUE, LE PANAMA A LA TAILLE D'UN CONFETTI SUR LA CARTE DU MONDE, MAIS TOUS LES EXTRÊMES S'Y CÔTOIENT. UN TERRAIN RÈVÉ POUR L'AVENTURE.

texte Pascale Desclés photos Christian Goupi

**LE PARADIS SUR TERRE**  
À l'autre bout du Panama, près de la frontière du Costa Rica, les voyageurs savourent les plages Caraïbes et les hôtels de charme de l'archipel Bocas del Toro.



**LÀ OÙ TOUT A COMMENCÉ**  
Incendiée en 1671 par le pirate Henry Morgan, la toute première cité de Panama étire ses ruines de briques sous des ficus plusieurs fois centenaires.



**AMBiance unique**  
Marqué au sceau du XVIII<sup>e</sup> siècle, le vieux quartier colonial de Panama City déploie ses nobles demeures et ses plazas ensOLEillées autour de la cathédrale.

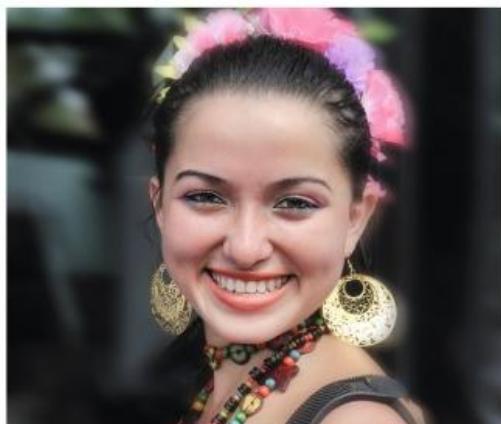


**Sous influence**  
Sur la promenade plantée de palmiers qui longe la baie de Panama City, les citadins ont adopté les codes du sport à l'américaine.



**MARCHÉ OUVERT**  
Après un tour au marché aux poissons de Panama City, escale recommandée dans une gargote pour savourer le ceviche local.

“À Panama City, se croisent toutes les cultures : indienne, espagnole, américaine. Une richesse incomparable.”



**MÉLANGE DES GENRES**  
Plumes colorées, bijoux ciselés, perles ethniques, le folklore emprunte à l'Espagne et au monde indien...

Découvrir Panama City depuis le hublot de l'avion, après 11 heures de vol de Paris, c'est plonger en pleine science-fiction. Au pied du pont des Amériques, des dizaines de navires attendent leur tour pour franchir le fameux canal de Panama. À droite de la baie, un bouquet de gratte-ciel émerge d'un maillage serré de voies express, de centres commerciaux à l'américaine. Modèle du genre : l'iconique Revolution Tower, une tour de verre en forme torsadée. De l'autre côté de la baie, une longue route-digue relie la cité coloniale et le tout nouveau musée de la biodiversité, jeu de cubes multicolores imaginé par l'architecte Frank Gehry, marié à une Panaméenne. Plus loin encore, ce sont les îles, avec leurs plages, leurs cocotiers, leurs restaurants au bord de l'eau...

Le lendemain, on est aux premières loges sur le belvédère des écluses de Miraflores. Deux monstres flottants - les plus imposants mesurent plus de 40 mètres de large - chargés d'une montagne de conteneurs multicolores, avancent en sens inverse dans leur couloir d'eau respectif, tractés par des locomotives électriques. Les gigantesques portes des écluses se ferment. En quelques minutes, les navires sont soulevés par l'eau pompée et mis à niveau pour poursuivre leur route, l'un vers le Pacifique, l'autre vers l'Atlantique... Chaque jour, des dizaines de bateaux franchissent ainsi les "marches aquatiques" du canal de Panama, agrandi en 2014. Pour prendre la mesure de l'exploit, il faut remonter le fil de l'histoire. Au bord du Pacifique, face aux gratte-ciel de Panama City, le site archéologique de Panama Viejo déploie ses ruines endormies à l'ombre des ficus. C'est là que s'est établie la première colonie espagnole, en 1510. “Tout l'or et l'argent des ...”



**COFFRE-FORT**  
Dans la tour de Panama Viejo (XVI<sup>e</sup>), on stockait l'or venu des colonies espagnoles en Amérique Latine.

••• mines d'Amérique du Sud convergeait autrefois vers cette cité", explique notre guide Gabriel en recouffant ses cheveux gominés. "Les cargaisons partaient ensuite à dos de mule par le Camino Real, le chemin qui coupait à travers la jungle, vers la côte Atlantique. De là, les galions prenaient le relais et faisaient voile vers l'Espagne..." Après la destruction de Panama Viejo par le pirate Henri Morgan, en 1671, la cité fut reconstruite dans la baie, sur un emplacement plus facile à défendre. C'est dans cette belle cité coloniale de Casco Viejo, classée au patrimoine mondial de l'Unesco, qu'on prend le mieux le pouls de la ville. Aménagé dans un palais du XIX<sup>e</sup> siècle, un passionnant musée y retrace toute l'histoire du canal interocéanique, entrepris par les Français en 1880 et finalement achevé par les Américains en 1914. Long de 80 km, cet ouvrage titanique nécessita la mise en eau du lac Gatún et la construction de trois séries d'écluses. Dehors, le soleil illumine la cathédrale, les demeures

aux façades safran, les plazas pavées où fourmillent les terrasses de cafés. On s'offre un authentique "Panama hat", ce chapeau de paille ultra-léger popularisé par le président Roosevelt au début du siècle. On savoure un ceviche (poisson cru mariné au jus de citron vert) et une bière Balboa dans une gargote du marché aux poissons. Puis on flâne sur la promenade du bord de mer, avec vue imprenable sur les immenses gratte-ciel de la city...

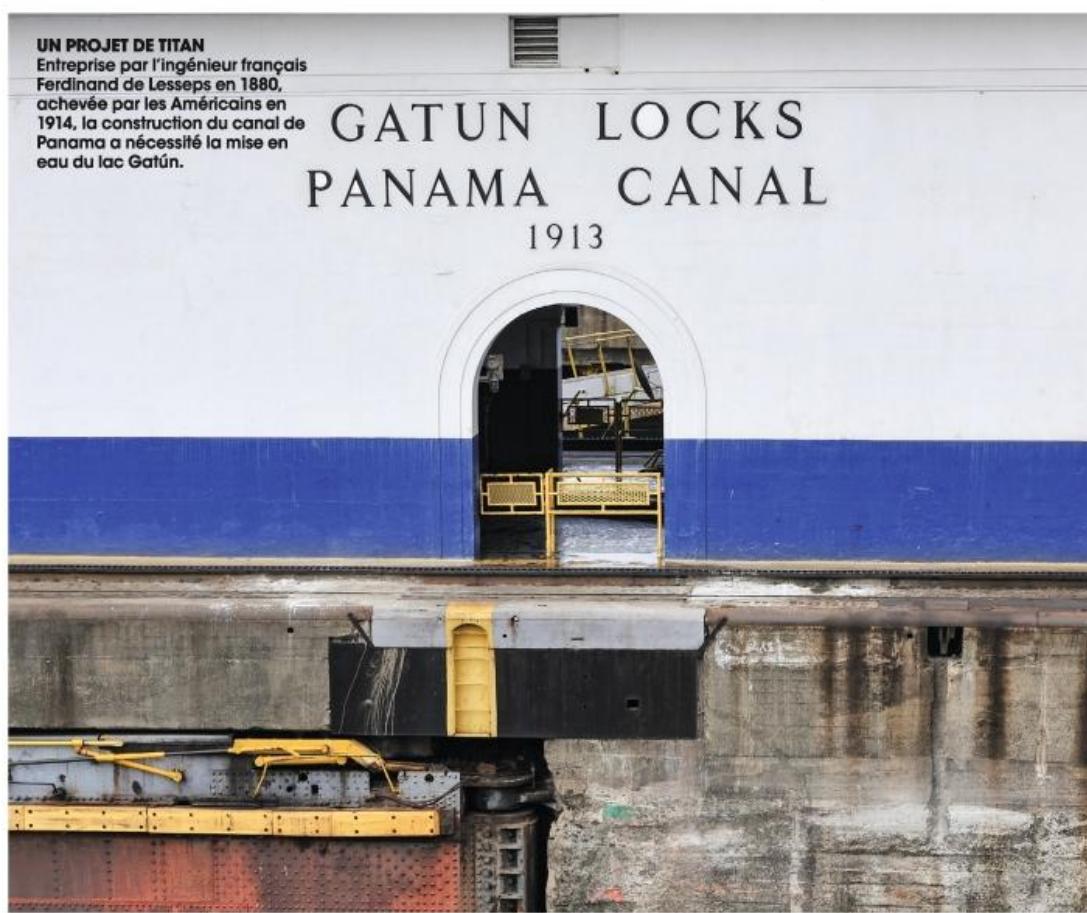
Pour changer de décor, pourquoi ne pas filer vers la côte Atlantique ? Couplant à travers la jungle, le train panoramique de la Panama Canal Railway Cie dépose ses passagers à Colón. De là, les petites routes truffées de nids-de-poule appellent à l'aventure. Entre ports endormis et vieux fortins espagnols, surgit parfois un "Diablo Rosso", un de ces bus à bout de souffle qui sillonnaient autrefois tout le pays : chromes rutilants, crucifix en bandoulière et carrosseries peintes de fresques naïves, ils sont l'âme du Panama ! Au parc national de Soberanía, on découvre les trésors de la forêt primaire en compagnie d'un guide naturaliste : plumage éclatant des toucans au-dessus de la canopée, vol stationnaire des colibris qui butinent, convoi •••

**“Isthme tendu entre deux océans, le petit pays de Panama vit depuis un siècle au rythme de son canal, garant de sa prospérité.”**

**UN PROJET DE TITAN**  
Entreprise par l'ingénieur français Ferdinand de Lesseps en 1880, achevée par les Américains en 1914, la construction du canal de Panama a nécessité la mise en eau du lac Gatún.

## GATUN LOCKS PANAMA CANAL

1913



**GÉANTS DES MERS**  
Aux écluses de Gatún, à quelques encabures de Panama City, les paquebots géants en partance vers l'Atlantique ou le Pacifique se croisent dans un ballet permanent.



#### LES PIEDS DANS L'EAU

Maison sur pilotis à Isla Colón, l'île principale de l'archipel Bocas del Toro: au style colonial, les Panaméens ont ajouté les couleurs vives.



#### INCONTOURNABLE ET CONFORTABLE

Popularisé par le président Roosevelt au début du XX<sup>e</sup> siècle, le "Panama hat" s'avère parfait pour le climat local, chaud et humide.



## AU CŒUR DE LA MANGROVE

Aujourd'hui retranchés dans la réserve naturelle du rio Chagres, les indiens Emberá proposent des expéditions dans la mangrove.



## TRADITIONS PRÉSERVÉES

Au village San Juan de Pequeni, les Indiens Emberá, une des sept ethnies originelles du Panama, cultivent leurs traditions.

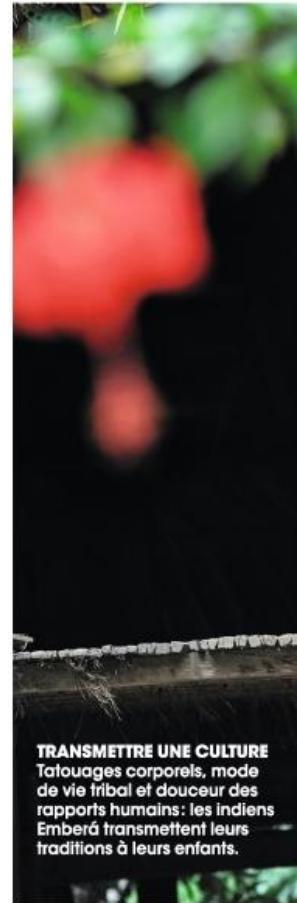
## SPECTACLE PERMANENT

Balade entre îlots luxuriants et plages de rêve sur l'archipel de Bocas del Toro: on admire le vol des paille-en-queue et la course des dauphins *bottle-nose*.



## FIGÉ DANS LE TEMPS

Maisons traditionnelles au village Emberá de San Juan de Pequeni: ici, on vit encore de la pêche et de la cueillette des fruits.



**“ Des mangroves du rio Chagres aux plages vierges de l'archipel de Bocas del Toro, le Panama est aussi un hymne à la nature. ”**

••• de fourmis aztèques transportant des feuilles, armures d'épines des palmiers chunga, extrême lenteur des paresseux, suspendus tête en bas... Mais on peut aussi embarquer sur le rio Chagres à bord de la longue pirogue à moteur d'Erito. Pagne en tissu rouge et corps tatoué à l'encre de jagua, cet indien Emberá appartient à l'une des ethnies originelles du Panama et propose des expéditions vers son village de San Juan de Pequeni, au cœur de la mangrove. Après une heure de navigation, on débarque sur une crique sablonneuse. Entre bananiers, cocotiers et anarcadiers, se blottissent des cases à toits de chaume sur pilotis. Ici, tout le monde vit nu, ou presque. Comme leurs ancêtres avant eux, les Emberás parlent encore leur langue, ils se déplacent en pirogue, se lavent dans la rivière, pêchent, chassent et cultivent leurs petits lopins de terre pour se nourrir. "Nos enfants ne connaissent pas la ville, assure Erito, mais ce sont de vrais Panaméens: chaque jour, ils partent à l'école à pied à travers la jungle. Là, dans la langue espagnole, le maître leur apprend les mathématiques, l'histoire, les

sciences naturelles." Après une cérémonie ponctuée de chants et de danses, les villageois partagent avec nous leur repas. Au menu, poisson tilapia et bananes grillées. Puis c'est l'heure de la baignade dans la rivière... Le lendemain, on s'envole vers Isla Colón, la plus grande des îles de l'archipel Bocas del Toro, presque à la frontière avec le Costa Rica. Tissé de plages blondes, de mangroves, de jungles, ce petit paradis est protégé par un parc national marin... Au départ de la capitale de poche, semée de maisons en bois sur pilotis aux couleurs chatoyantes - bleu des mers du sud, jaune soleil, rose malabar - on s'aventure à bicyclette sur les petites routes. Se balançant de lianes en lianes, dans les grands arbres de la forêt, des bandes de singes hurleurs jouent les comités d'accueil. Au bout de l'île, la plage de Boca del Drago déroule ses kilomètres de sable vierge. Un poisson grillé et un jus mangue-coco en terrasse, une partie de chasse aux coquillages, un tour en *lancha* (pirogue à moteur) vers les pitons chevelus où nichent les oiseaux paille-en-queue, au large: ici, la vie s'écoule doucement. C'est l'art de vivre en Panama... ■



## VOTRE VOYAGE



**PALMIERS ET SABLE FIN**  
Escale sur la longue plage  
vierge de Boca del Drago, sur  
Isla Colón, l'île principale de  
l'archipel Bocas del Toro.

**SE RENDRE AU PANAMA.** Air France propose des vols directs ou via Amsterdam au départ de Paris vers Panama City à partir de 629 € TTC/ personne aller/retour. Réservations: [airfrance.fr](http://airfrance.fr). Tel: 3654.

**FORMALITÉS.** Passeport en cours de validité. Infos touristiques sur [www.visitpanama.com/fr](http://www.visitpanama.com/fr).

**MONNAIE.** Le balboa ou le dollar américain  
(1 PAB OU 1 US \$ = 0,91 €).

**OÙ DORMIR ?** À Panama City, Hôtel Country Amador, un trois étoiles cosy, avec jardin et piscine au pied du pont des Amériques ([www.panamakanalcountry.com/amador](http://www.panamakanalcountry.com/amador)). Dans le parc national de Soberanía, Gamboa Rainforest Resort, un confortable lodge avec piscine-cascade et excursions au cœur de la jungle ([www.gamboaresort.com](http://www.gamboaresort.com)). À Isla Colón, dans l'archipel de Bocas del Toro, Hôtel Playa Tortuga, un petit resort aux couleurs créoles entre plage et jardin ([hotelplayatortuga.com](http://hotelplayatortuga.com)).

**SE DÉPLACER.** En voiture de location, en train, en pirogue à moteur ou à bicyclette. On peut aussi opter pour un circuit accompagné au départ de Paris avec un voyagiste spécialisé, comme Vacances Transat, Maison des Amériques Latines ou Tirawa (à partir de 5290 € les 15 jours, vols, hôtels et repas inclus, [www.tirawa.com](http://www.tirawa.com)).

**CLIMAT.** Tropical, avec saison sèche de janvier à avril et saison humide de mai à décembre.

**DÉCALAGE HORAIRE.** Moins 6 heures en hiver.

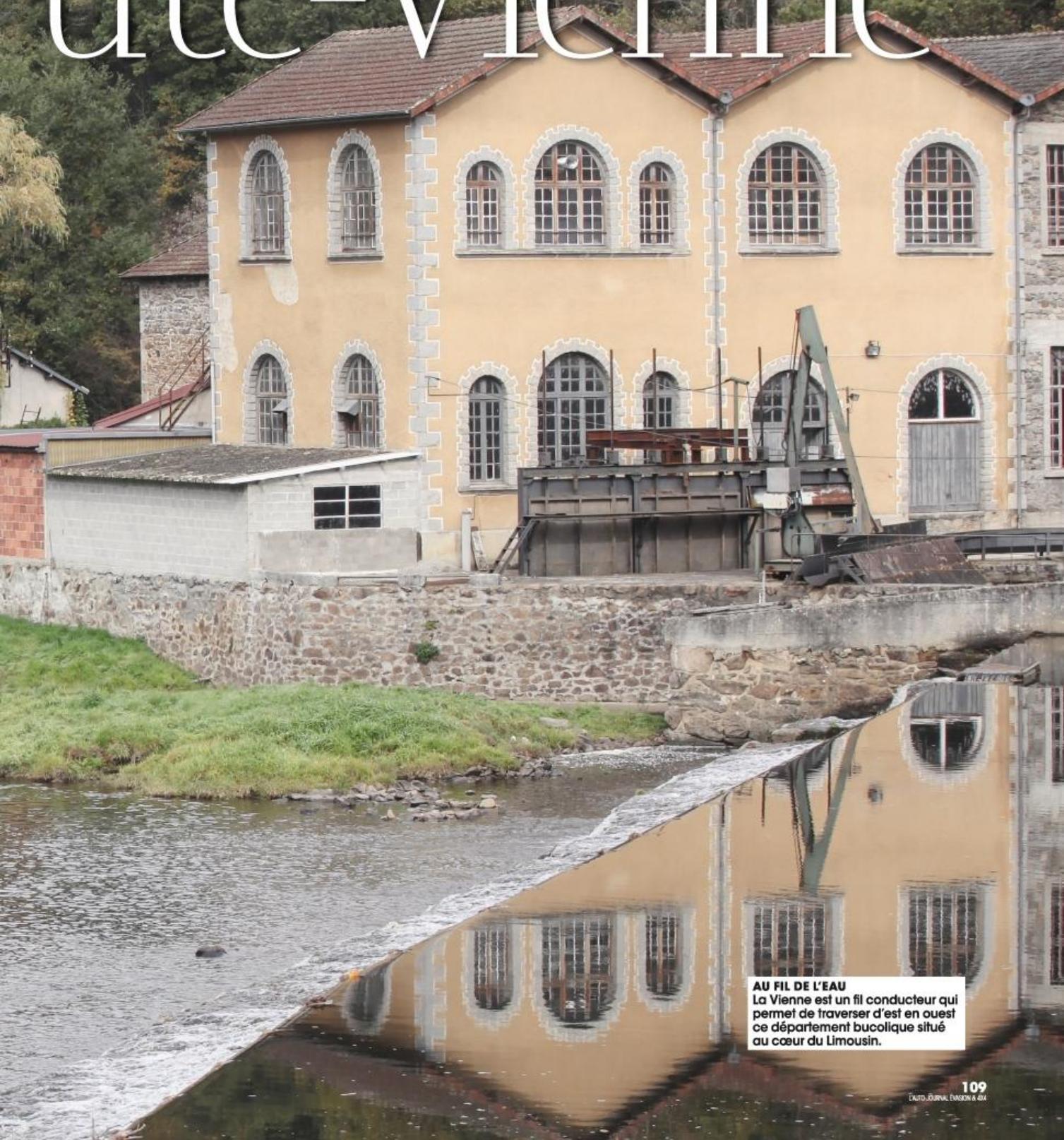
# Valse de Ha

LA SECRÈTE HAUTE-VIENNE, SITUÉE DANS LE LIMOUSIN, ÉTONNE PAR LA DIVERSITÉ DE SON PATRIMOINE. DES SAVOIR-FAIRE TRADITIONNELS TOUT D'ABORD, AVEC BIEN SÛR LA PORCELAINE, MAIS AUSSI DES VILLES D'ART ET D'HISTOIRE, ET UNE NATURE PRÉSERVÉE, OMNIPRÉSENTE. UNE "VALSE DE HAUTE-VIENNE" QUI VA VOUS FAIRE TOURNER LA TÊTE !

texte et photos Thomas Rieud



# Haute-Vienne



**AU FIL DE L'EAU**  
La Vienne est un fil conducteur qui permet de traverser d'est en ouest ce département bucolique situé au cœur du Limousin.



**RUSTIQUE!**

Au village de charme de Montrol-Sénard, on cultive une belle nostalgie rurale dans des maisons ouvertes à tous, permettant de se replonger dans l'ambiance du début du siècle dernier !

**L**e département de la Haute-Vienne, ancré au cœur de l'Hexagone sur les contreforts du Massif Central, souffre de la proximité immédiate de destinations plus connues, telles que la Corrèze et la Dordogne. Du coup, nombreux sont ceux qui la traversent mais peu s'y arrêtent. À tort, car ceux qui prennent la peine de s'y aventurer ne le regrettent pas. Mais ne le répétez pas... afin de préserver intact le charme de ce coin de France authentique ! Allez vous en assurer en quittant l'A20 au niveau du majestueux lac de Saint-Pardoux (330 ha).

« nostalgie rurale » du début du XXe siècle, mise en lumière dans des lieux pittoresques ouverts à tous, de surcroît gratuitement. Chaque maison, meublée dans le respect de cette vie d'avant, respire une authenticité qui vous plonge dans un temps pas si lointain où l'on vivait en harmonie, au rythme des saisons. En Haute-Vienne, la petite histoire côtoie parfois la grande, comme en témoigne la petite ville martyre d'Oradour-sur-Glane, figée dans l'horreur depuis un funeste 10 juin 1944. C'était il y a un peu plus de 70 ans, autant dire hier... Depuis que la barbarie nazie s'est abattue sur

Dans le département de la Haute-Vienne plus qu'ailleurs,  
la petite histoire côtoie souvent la grande...

Vous voilà en pays du Haut Limousin, plongé sans transition dans une nature dense, composée de châtaigneraies flamboyantes. On se rapproche un peu plus du paradis en gagnant Cieux et en arpantant les monts de Blond, ces collines rondes et joufflues aux pieds desquelles se lovent souvent des étangs, donnant parfois à cet endroit singulier des faux airs de "petite province" du Canada.

L'illusion ne dure guère lorsque l'on aborde Mortemart, un charmant bourg médiéval avec son antique halle du XVIII<sup>e</sup>, classé parmi les plus beaux villages de France. D'ailleurs, les villages du coin ne manquent pas de caractère, à l'image de Montrol-Sénard, situé à seulement quelques kilomètres. Ici plus qu'ailleurs, on cultive toute l'année une

Oradour, tout est resté "en l'état", et ces vestiges calcinés témoignent de la pire atrocité de la guerre, quand elle touche la population civile innocente. En une journée, 642 hommes, femmes et enfants ont été massacrés en ce lieu de mémoire unique au monde, qui vous marquera à jamais...

Heureusement, la vie reprend ses droits, portée par un artisanat local bien ancré, qui fait la fierté du département depuis des siècles : la porcelaine. Une route touristique est d'ailleurs consacrée à cet "or blanc", de Saint-Junien ("cité du gant") à Limoges, capitale de la porcelaine depuis le XVIII<sup>e</sup> siècle, et accessoirement préfecture du département. Mais c'est surtout une ville d'art et d'histoire méconnue et pourtant remarquable, qui a ceci de singulier qu'elle renferme... \*\*\*

## VIVONS CACHÉS

Dans les proches environs de la cité médiévale de Saint-Léonard-de-Noblat se trouvent de nombreux villages pittoresques, au charme discret, lovés dans la forêt...



### SOUVENIR

Le décor d'Oradour-sur-Glane semble irréel. Et pourtant... Un lieu de mémoire à visiter une fois dans sa vie, pour savoir.



Rencontre

FABIEN THIEL COUPEUR DE CUIR

## À fleur de peau

Outre la porcelaine et les émaux, la Haute-Vienne cultive un autre savoir-faire : celui du cuir. Cela fait 78 ans que la ganterie Agnelle, située à Saint-Junien, travaille ce matériau. Une longévité qui permet à cette "entreprise du patrimoine vivant", où tout est fait à la main, de rayonner dans l'univers du luxe, auprès de grandes maisons comme Louis Vuitton, Dior ou Lanvin. Fabien Thiel - 30 ans de métier en tant que "coupeur" - est fier d'œuvrer dans cette maison réputée. "J'aime travailler le cuir qui est une matière noble, et le renouvellement permanent des collections chasse la routine. Après le choix des peaux et leur classement, intervient la coupe, puis seulement la couture avec le fourrage (en soie, laine ou cachemire), une opération méticuleuse assurée par de "petites mains" féminines". Un processus réclamant 1 h 30 de main-d'œuvre, voire plus pour des pièces sophistiquées, justifiant pleinement un prix de départ de 60 € pour une paire de gants...



Informations sur [www.ganterie-saintjunien.fr](http://www.ganterie-saintjunien.fr) et au 05 55 02 26 64

## Or blanc



C'est une image d'Épinal tenace mais justifiée : impossible de dissocier Limoges et ses environs de la fabrique de porcelaine. Un "or blanc" dont le secret de fabrication - un savant mélange de kaolin et de quartz qui se caractérise après cuissage (à 1 400° !) par un effet immaculé et même une certaine transparence - fut importé de Chine. Concurrencée par la manufacture de Sèvres, la porcelaine de Limoges s'est vite imposée auprès du grand public. Une chance pour Stéphane Delahague, designer et modeleur à la manufacture Jacques Pergay, ouverte depuis 1976.

*"Mon travail créatif commence par des dessins, avant de faire une sculpture du modèle, avec son moule. C'est seulement là que je coule mon mélange, la barbotine, qui après un temps de repos est cuit une première fois. Intervient ensuite l'émaillage, puis une deuxième cuisson au bois. L'éventuel décor, peint à la main, apporte la touche finale et réclame une ultime cuisson pour être fixé."*

Un savoir-faire permettant aux porcelaines Jacques Pergay d'être vendues partout dans le monde. Dès 25 € pour une assiette.

Informations sur  
[www.jacquespergay.com](http://www.jacquespergay.com)



### TOUT UN ART

Limoges abrite un musée des Beaux-Arts exceptionnel par ses collections sur la période Antique, l'Egypte... mais aussi l'art subtil de la porcelaine et des émaux.

### PLINE NATURE

Bordée par deux parcs naturels, la Haute-Vienne offre une nature intacte qui se laisse découvrir à pied ou à vélo.



## Préfecture de la Haute-Vienne,

### ••• deux coeurs médiévaux bien distincts !

Le premier, le plus évident, est bâti autour de l'imposante cathédrale Saint-Étienne et surplombe la Vienne. Depuis l'esplanade, on peut s'évader dans les jardins à la française en terrasse de l'ancien palais de l'évêché (fin XVIII<sup>e</sup>), qui abrite désormais le musée des Beaux-Arts. Ou bien se perdre dans de petites ruelles pentues bordées de maisons à colombages datant du Moyen-Âge. Le second quartier historique, peut-être encore plus remarquable, s'est développé plus haut, aux abords de l'abbaye Saint-Martial. Les églises Saint-Michel-des-Lions et Saint-Pierre-du-Queyroux balisent cette zone essentiellement piétonne, où l'on est surpris de tomber sur des lieux hors du temps, parfaitement préservés, comme l'antique quartier de la Boucherie, l'adorable chapelle Saint-Aurélien ou encore la cour du Temple, remarquable par ses édifices Renaissance.

Il ne faut guère rouler longtemps pour changer radicalement d'univers, et retrouver la quiétude d'une nature intacte et omniprésente. Emprunter la route touristique "Richard Cœur de Lion", parfaitement balisée, est •••

La voiture de la balade

SUZUKI VITARA 1.6 DDIS 4X4 À PARTIR DE 23 690 €



Le japonais Suzuki, spécialisé depuis des années dans les petits 4x4, vient de réactualiser son best-seller: le Vitara. Autrefois surélevé et décliné en 3 et 5 portes, cette nouvelle génération s'est considérablement civilisée, pour prendre le tournant des SUV. Cela se voit et le Vitara peut désormais être personnalisé en recevant un toit de teinte différente (option à 850 €). Cela se ressent aussi sur la route, le comportement offrant un compromis confort/tenue de route jusqu'alors inconnu sur un tout-chemin Suzuki. Disponible en 4x2, le Vitara s'apprécie davantage en 4x4, tandis que l'offre moteur se cantonne à un 1.6 essence ou diesel, offrant chacun 120 ch. Mais c'est ce dernier, plus fort en couple et nettement plus sobre, qui a notre préférence...

Limoges est aussi un joyau architectural du Moyen-Âge

**MÉDIÉVAL**  
Limoges recèle deux centres historiques d'époque médiévale, particulièrement bien conservés.



••• un excellent moyen de découvrir une succession de petites cités de caractère, avec des villages de charme qui s'enchaînent comme des perles sur un collier (Nedde, Rempnat, Cheissoux ou Peyrat-le-Château), mais aussi le bourg plus important de Saint-Léonard-de-Noblat, patrie du coureur cycliste Raymond Polidor située au bord de la vallée de la Vienne, sur les chemins de Saint-Jacques de Compostelle. De ce riche passé subsiste un cœur médiéval sauvegardé qui ravira les amateurs de vieilles pierres, comprenant notamment sa collégiale romane (XI<sup>e</sup>), inscrite au patrimoine mondial de l'Unesco. Flâner dans les ruelles piétonnes n'a rien d'un chemin de croix, surtout si vous tombez sur un fabricant de massepains, une douceur sucrée dont le secret de fabrication est jalousement gardé. Une douceur qui reflète bien l'art de vivre qui règne dans ce département rural et préservé.

Merci à Michel Bayle du Comité Départemental du Tourisme, pour son aide à la réalisation de ce reportage. Organisez votre séjour en vous connectant au [www.tourisme-hautevienne.com](http://www.tourisme-hautevienne.com)

**Rencontre**  
MYLÈNE BRACH-JEULIN CÉRAMISTE

## Rendez-vous en terre connue !

Le filon d'argile de Puychény a permis à une douzaine de tuileries (plus de 120 sur le département) de prospérer jusqu'après-guerre, avant le règne de la tuile mécanique industrielle, bien moins chère. Mais l'amour de l'authenticité a permis à la tuillerie de Puychény de renaitre de ses cendres, en produisant à nouveaux des tuiles plates et des briques d'argile pour les bâtiments historiques. Mylène Brach-Jeulin, ingénier céramiste de formation, refait vivre ce patrimoine à travers le musée de la Terre attenant.

“À l'époque, la production quotidienne était de 2000 tuiles partout, notamment d'avril à octobre. C'était essentiellement des paysans, qui se consacraient à leur terre le reste du temps.

Après l'extraction des carrières, il fallait pétrir l'argile pour lui donner

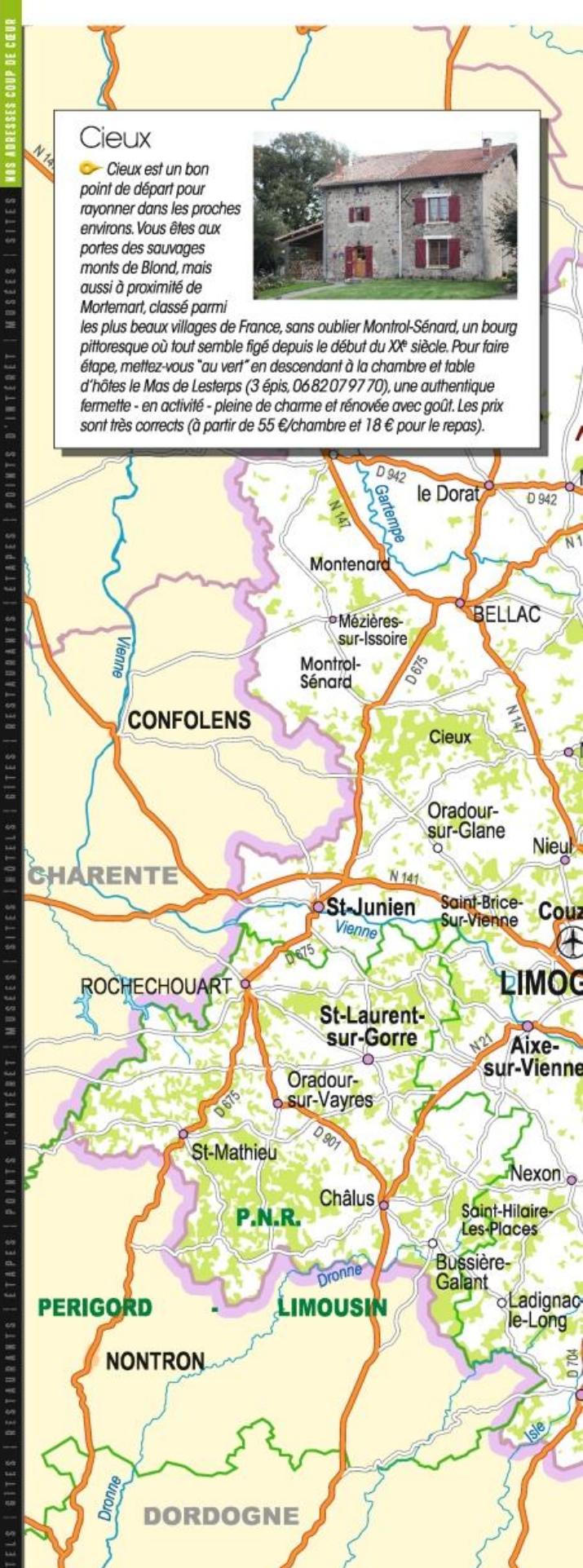


une élasticité, puis la mouler, la laisser sécher et enfin la cuire près de 40 heures à 1000°. Un travail laborieux, et ce d'autant plus qu'il faut 60 tuiles pour couvrir un mètre carré...

Informations sur  
[www.ateliersmuséedelaterre.com](http://www.ateliersmuséedelaterre.com)  
et au 05 55 58 35 19.

### Cieux

Cieux est un bon point de départ pour rayonner dans les proches environs. Vous êtes aux portes des sauvages monts de Blond, mais aussi à proximité de Mortemart, classé parmi les plus beaux villages de France, sans oublier Montrol-Sénard, un bourg pittoresque où tout semble figé depuis le début du XX<sup>e</sup> siècle. Pour faire étape, mettez-vous “au vert” en descendant à la chambre et table d'hôtes le Mas de Lesterps (3 épis, 06 82 07 97 70), une authentique fermette - en activité - pleine de charme et rénovée avec goût. Les prix sont très corrects (à partir de 55 €/chambre et 18 € pour le repas).





Et aussi...

#### Oradour-sur-Glane

Symbol de la barbarie, ce village martyr, rayé de la carte en juin 1944 par les nazis, trouve un écho particulier en ces temps troublés. Si la visite de ce lieu de mémoire est gratuite, ce n'est pas le cas du mémorial situé à proximité (7,80 € adulte, gratuit pour les moins de 10 ans). Un site fort intéressant qui explique simplement la montée du nazisme. Attention : visiter Oradour n'est pas à la portée de tous, tant ce lieu est marqué à jamais par l'horreur. Vous n'en sortirez pas comme vous y êtes entré...

#### Saint-Hilaire-les-Places

Situé à deux pas de la belle route touristique "Richard Cœur de Lion", Saint-Hilaire-les-Places est un bon point de départ pour découvrir de beaux villages pittoresques (Nedde, Rempsat, Cheissoix ou Peyrat-le-Château) et de nombreux châteaux médiévaux. Pour faire une étape de rêve, une seule adresse : Les Drouilles Bleues (05 55 58 21 26), une sublime ferme d'un ancien monastère, restaurée avec un goût sûr. Et du goût, il y en a aussi dans l'assiette, la maîtresse de maison étant un fin cordon-bleu (chambre à partir de 73 €, suite de 97 à 156 €, repas à 27 €).

#### Limoges

La préfecture du département est une ville d'art et d'histoire méconnue, qui mérite pourtant votre attention... et au moins une grosse journée pour voir l'essentiel ! Les quartiers historiques bien sûr, avec celui qui s'étend de la Vienne aux alentours de la cathédrale Saint-Étienne, mais aussi celui des hauteurs, situé aux abords de l'abbaye Saint-Martial. Le quartier de la Boucherie, la chapelle Saint-Aurélien ou encore la Cour du Temple sont des incontournables situés tout autour. Le musée des Beaux-Arts de Limoges, situé dans l'ancien palais de l'évêché (fin XVII<sup>e</sup>), abrite de superbes collections, dont une sur les émaux, un savoir-faire local occulté par la porcelaine. Pour faire étape, voilà une belle adresse : les Magnolias de l'Observatoire (06 82 13 79 71), située en plein centre-ville. Cette antique maison bourgeoise du XIX<sup>e</sup>, au charme certain, dispose de vastes chambres meublées avec goût qui donnent sur un beau jardin (de 70 à 100 €). Pour vous restaurer, la brasserie Le Versailles (05 55 34 13 39) est très recommandable (plats de 5,90 à 36,50 €), mais aussi le pub Le Churchill, vraiment agréable (35 €/pers). Autre adresse étonnante : le Sugar Free (05 55 71 13 56), un coffee-shop tendance qui permet de "bruncher" en plein quartier historique !

#### Saint-Léonard-de-Noblat

La collégiale de Saint-Léonard, classée au patrimoine mondial par l'Unesco, attire tous les regards, mais cette cité médiévale classée vaut le détour pour tout le reste, son cœur historique étant très bien préservé. Pour vous restaurer, voilà la meilleure adresse de Saint-Léonard : le Relais Saint Jacques (05 55 56 00 25). Cadre feutré, service de qualité et cuisine locale raffinée font que l'on n'est pas loin de la haute gastronomie, mais les prix restent abordables (menus de 22 à 48 €). À noter : le Moulin du Gôt (XV<sup>e</sup>), situé juste à côté, est un musée vivant qui relate parfaitement la fabrication du papier.



Hébergements, restaurants, étapes  
Sites culturels, patrimoine, points d'intérêt

VOUS FAISIEZ COMMENT  
POUR ACHETER UNE VOITURE AVANT ?



Aramisauto.com

+ DE 2000 VOITURES NEUVES ET D'OCCASION



24 AGENCE EN FRANCE | APPElez-NOUS AU : **30 55** | OU SUR : ARAMISAUTO.COM  
(Gratuit depuis un poste fixe)



# TOYOTA RAV4

Commercialisation **avril 2013**  
 Restylage **janvier 2016**  
 Production **en cours**

LE RAV4 EST NÉ « FUN », EN CRÉANT UN GENRE NOUVEAU : CELUI DES SUV COMPACTS. MAIS GÉNÉRATION APRÈS GÉNÉRATION, IL S'EST FAIT PLUS COSSU, PLUS FAMILIAL, MAIS AUSSI PLUS RIGoureux. DES QUALITÉS MISES EN AVANT PAR CETTE QUATRIÈME MOUTURE, QUI A DÉJÀ 4 ANS AU COMPTEUR... texte Thomas Rivaud | photos DR



## Mécanique

Pas moins de 98 % du parc de RAV4 est motorisé par un diesel. En entrée de gamme, c'est le 2.0 D-4D de 124 ch qui officie en 4x2, puis en 4x4 à partir d'octobre 2013. Le couple généreux de ce diesel, assez sobre, combiné à l'absence de malus, a dopé les ventes, au point d'en faire la version la plus diffusée. Autre option : le 2.2 D-4D de 150 ch, livré d'office en 4x4. Dans tous les cas, ces diesels sont fiables (distribution par chaîne). Mais quelques cas de surconsommation d'huile liée à un défaut de segmentation affectent les modèles les plus anciens. Plus répandus, mais moins graves, des encrassements de vanne EGR (et de FAP) affectent les modèles circulant en ville...

**PRAGMATIQUE**  
 Le RAV4 n'est pas un véhicule coup de cœur. Il ne manque pas d'atouts mais pâtit d'un agrément de conduite quelconque.

## Equipements

Dès l'entrée de gamme LeCap, le RAV4 propose l'essentiel (7 airbags, capteur de pression, rétrors électriques et dégivrants, assistance au démarrage en côte, clim manuelle, régulateur de vitesse, vitres électriques et radio), mais c'est bien la finition intermédiaire Life qui présente le meilleur compromis (jantes

alliage de 18", antibrouillards, caméra de recul, détecteur de pluie, accès et démarrage mains libres, système audio avec écran tactile, hayon électrique, clim auto bi-zone...), au point d'être la plus diffusée. Reste le haut de gamme Lounge, qui offre en plus des phares au xénon, des sièges en cuir (chauffants à l'avant et électrique côté conducteur), le GPS et quelques aides à la conduite (changement de file, détection angle mort...). En mars 2014, Toyota a lancé deux séries spéciales (Club Edition et Sport Edition), pour le 20<sup>e</sup> anniversaire du RAV4, particulièrement bien équipées.

LA GAMME	Essence	Diesel	
<b>Moteurs/boîtes</b>	2.0 VVT-i	2.0 D-4D	2.2 D-4D
Dates de vente (à partir de)	avril 2013	avril 2013 - janvier 2016	avril 2013 - janvier 2016
Type	4 cylindres en ligne	4 cylindres en ligne, turbo	4 cylindres en ligne, turbo
Puissance (ch à tr/mn)	151 à 6200	124 à 3600	150 à 3600
Couple (Nm à tr/mn)	200 à 4000	310 à 1600	340 à 2000
Boîte de vitesses	BVM 6 - CVT 7	BVM 6	BVM 6 - BVA 6
<b>Carrosserie</b>	5 portes		
Longueur / Largeur / Hauteur (m)	4,57 x 1,85 x 1,66		
Empattement (m)	2,66		



## Habitacle

Proposé uniquement en 5 portes, le RAV4 bénéficie d'un empattement suffisamment généreux (2,66 m) pour offrir un vaste habitacle et un coffre en rapport (540 dm<sup>3</sup>). Seul regret : sa banquette ne coulisse plus. La présentation intérieure est globalement soignée, mais en regardant dans le détail, de nombreux plastiques rigides composent le mobilier. Ils sont

sensibles aux rayures et indignes d'un SUV de cette catégorie. Évidemment, la finition haut de gamme Lounge apporte une salutaire touche premium, grâce à la présence d'une sellerie cuir, mais ne le met pas à l'abri de divers bruits de mobilier. Bonne nouvelle : ces économies mal placées ne semblent affecter en rien le bon fonctionnement de l'électronique embarquée.

**PRATIQUE**  
La planche de bord est agencée avec logique mais la qualité des matériaux est inégale.



## Extérieur

De gros efforts ont été faits sur les ajustements, notamment au niveau des éléments rapportés (boucliers). D'origine, les peintures offrent un bel effet de profondeur et de brillance. Ce SUV évoluant souvent dans la jungle urbaine, il vous faudra ausculter attentivement l'état des boucliers (peints couleur carrosserie), mais aussi les flancs, exposés aux petits chocs (coups de portière...). Idem pour les exemplaires équipés de jantes alliage de 17 pouces, exposées aux coups de trottoir lors de créneaux mal négociés. Et même si le RAV4 n'est pas un passe-montagne, façon Land Cruiser, cela ne vous dispense pas de regarder attentivement l'état des soubassements, en particulier sur les versions 4x4, la garde au sol étant limitée.

**ACCUEILLANT**  
Le RAV4 affiche un gabarit généreux (4,57 m) ce qui lui permet de ménager une bonne habitabilité.

Le prochain dossier "Occasion" sera consacré au Peugeot 2008. Envoyez-nous vos témoignages à auto4x4occasion@mondadori.fr

## COTE DU TOYOTA RAV4

**TOYOTA RAV4 2.0 D-4D  
4X2 LIFE (AVRIL 2014, 80 000 KM) : 23 000 €**

### COÛT DE L'ENTRETIEN RAV4 2.0 D-4D

Embrayage (sur BVM6)	600 €
Distribution	chaîne
Disques AV (la paire)	201 €
Plaquettes AV (le jeu)	80 €
Pneumatiques 17" (la paire hors pose)	410 €
Amortisseurs AV (la paire)	684 €
Amortisseurs AR (la paire)	306 €
Révision (12 mois ou 15 000 km, forfait avec vidange et filtres)	209 €

Pour une voiture japonaise, le prix des pièces d'entretien est bien maîtrisé, y compris le coût de la révision de base. Reste à s'assurer que l'exemplaire convoité a toujours été bien surveillé et ne présente pas d'avaries au niveau de la segmentation (fumées bleues).

### BILAN FIABILITÉ

- ↳ Encrassement possible de la vanne EGR et du FAP sur les versions diesel roulant peu ou principalement en ville.
- ↳ Soucis épars, mais inquiétants, de surconsommation d'huile sur les diesels un peu anciens et affichant beaucoup de kilomètres (possible défaillance des injecteurs, aucun rappel).
- ↳ Surconsommation possible de liquide de refroidissement (excès de calamine dans les pistons dû aux mêmes défaillances des injecteurs).
- ↳ Bruits de mobilière (mauvaise finition).

**NOTRE CHOIX**

**RAV4 2.0 D4-D  
4X2 LOUNGE**

62 000 km (2012)  
Prix prospecté 27 500 €



#### Qualités

Habitacle vaste et convivial  
Dotation correcte  
Comportement sûr  
Image solide

#### Défauts

Design sans saveur  
Détails de finition indignes  
Fiabilité à parfaire (diesel)  
Mécaniques sans panache

### Conclusion

Depuis la 3<sup>e</sup> génération, le RAV4 a renié ses fondamentaux, pour passer d'un SUV ludique à un positionnement plus consensuel. C'est justement cette absence de sel qui est préjudiciable ! Certes son comportement ne se montre pas très dynamique et ses moteurs ne brillent pas par leur panache, mais rien de rédhibitoire. Ce SUV a en revanche oublié la notion d'émotion, sur le plan du design et des mécaniques...

#### TOYOTA RAV4 2.0 D-4D 124 CH\*

Vitesse maxi (km/h)	181
Accélération 1000 m d. a. (s)	34,2
Conso. ville (l/100 km)	6,9
Conso. route (l/100 km)	6,2
Conso. autoroute (l/100 km)	6,4
Conso. moyenne (l/100 km)	6,5
Freinage 90/130 km/h (m)	34/71

\* mesures L'Auto-Journal Evasion

## AUDI

**Optimum.**

Vorsprung durch Technik.

Inspiré d'exigences futures. Audi Q3.

Cycle mixte (6/100 km) : 5,2. Rejet de CO<sub>2</sub> (g/km) : 137. Vorsprung durch Technik = l'avance par la technologie.

[www.aliantis.com](http://www.aliantis.com)

Aliantis Lecourbe 229 rue Lecourbe Paris 15 01 55 76 50 76	Aliantis Pte d'Orléans 44/46 av. Aristide Briand 92 Montrouge 01 58 35 17 70	Aliantis Paris Ouest 37 rte de Mantes 78 Chambourcy 01 30 65 50 50
---	---	---

### A4 Allroad

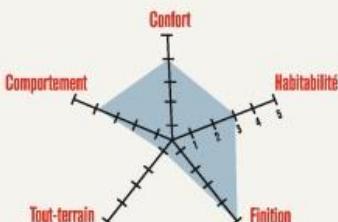


L'A4 Allroad va bientôt suivre l'exemple de la berline en changeant de génération. Au programme : nouvel intérieur et caisse allégée.

L x l x h (m) : 4,72 x 1,84 x 1,50

Comportement, allure sportive

Tarifs élevés, aptitudes en tout-terrain



### Les principaux concurrents

Subaru Outback	★★★★★
Volvo XC70	★★★★★

TYPE	CH	PA	TAXE CO <sub>2</sub> (€)	PRIX (€)
2.0 TDI Clean Diesel Ambiente	150	8	250	41 160
2.0 TDI Clean Diesel Ambition Luxe	150	8	250	48 810
2.0 TDI Clean Diesel Ambiente	190	11	500	43 990
2.0 TDI Clean D. Ambition Luxe <b>A4-4X4</b>	190	11	500	51 640
2.0 TDI Clean Diesel Ambiente S tronic 190	11	900	46 190	
2.0 TDI Clean D. Ambition Luxe S tronic 190	11	900	53 840	
3.0 V6 TDI 3 tronic Ambiente 4x4	245	15	2 200	52 000
3.0 V6 TDI 3 tronic Ambition Luxe	245	15	2 200	59 650
3.0 V6 TDI Clean Diesel Ambiente	245	15	2 200	53 250
3.0 V6 TDI Clean Diesel Ambition Luxe	245	15	2 200	60 900
2.0 TFSI Ambiente	225	13	2 200	43 630
2.0 TFSI Ambition Luxe	225	13	2 200	51 280
2.0 TFSI S tronic Ambiente	225	13	2 200	45 830
2.0 TFSI S tronic Ambition Luxe	225	13	2 200	53 480

### Équipements de série

- Ambiente : 6 airbags, antipatinage ASR, blocage électronique de différentiel EOS, phares xénon, antibrouillards AV, contrôle de stabilité ESP, climatisation automatique, banquetto AR 1/3-2/3, Stop&Start, régulateur de vitesse, allumage automatique des phares et des essuie-glace, sièges AV réglables en hauteur et en profondeur, radio CD-mp3, fixations Isofix, jantes alliage 17 pouces.
- Ambition Luxe : + aide au démarrage en côte, climatisation automatique trizone, GPS, jantes alliage 18 pouces, rétro intérieur photosensible, sellerie cuir, sièges AV électriques à réglage lombaires, phares xénon, aide au stationnement AV et AR, caméra de recul, rétros extérieurs chauffants et escamotables.

### Options (€)

- Accès et démarrage sans clé (Keyless Entry) ..... 745
- Aide au démarrage en côte ..... 105
- Aide au stationnement AV/AR (Parking System Plus) ..... 465
- Aide au stationnement AV/AR + caméra de recul (Ambiente) ..... 1 010
- Airbags latéraux AR ..... 435
- Alarme antivol ..... 575
- Assistant de maintien de trajectoire (Audi Active Lane Assist) ..... 625
- Assistant de maintien et de changement de trajectoire ..... 1 290
- Audi Drive Select : paramétrage direction, embrayage, accélérateur ..... 365
- Audi Music Interface ..... 355
- Chargeur 6 CD (Ambiente) ..... 515
- Chaudrage ventilation stationnaire ..... 1 730
- Climatisation automatique trizone (Ambiente) ..... 705
- Direction dynamique ..... 1 220
- Faux de route assistés ..... 185
- Hayon à ouverture et fermeture électriques ..... 595
- Jantes alliage 19 pouces (Ambiente/Ambition Luxe) ..... 1 940/1 030
- Localisation et immobilisation par satellite ..... 1 610
- Pack Éclairage : spots de lecture, ambiance lumineuse (Ambiente) ..... 235
- Peinture métallisée ou nacrée ..... 1 005
- Phares adaptatifs (Adaptive Light) ..... 465
- Préparation pack Multimédia ..... 195
- Réception TV et radio numérique ..... 1 620
- Régulateur de vitesse adaptatif (Adaptive Cruise Control) ..... 1 250
- Rétros extérieurs photosensibles (Ambiente/Ambition Luxe) ..... 425/145
- Rétro intérieur photosensible (Ambiente) ..... 345
- Rideaux pare-soleil AR ..... 145
- Sellerie cuir/Alcantara (Ambiente/Ambition Luxe) ..... 2 305/4 045
- Sellerie cuir Nappa fin (Ambiente/Ambition Luxe) ..... 2 740/5 555
- Sièges AV chauffants ..... 425
- Sièges AV climatisés (Ambition Luxe) ..... 1 070
- Sièges AV et AR chauffants ..... 755
- Sièges AV électriques (Ambiente) ..... 1 250
- Sièges AV électriques à mémoire
  - + rétros jour/nuit automatiques
  - + rétros extérieurs à mémoire (Ambiente/Ambition Luxe) ..... 1 925/400
- Surveillance d'angle mort (Audi Side Assist) ..... 665
- Système audio Bang & Olufsen (Ambiente/Ambition Luxe) ..... 1 160/845
- Système de navigation DVD, chargeur 6 CD (Ambiente) ..... 2 120
- Système de navigation DVD, affichage 3D (Ambiente) ..... 2 980
- Tot courant panoramique ..... 1 640
- Trappe à skis ..... 245
- Vitres AR surtintées ..... 515
- Volant Sport cuir 3 branches ..... de 145 à 455

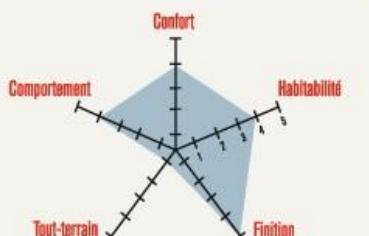
### A6 Allroad



L'A6 Allroad offre une finition hors pair, un niveau de sécurité exceptionnel et de nouveaux moteurs plus sobres.

L x l x h (m) : 4,94 x 1,80 x 1,45

- Finition soignée, confort de suspension, agrément de conduite
- Poids important, tarif élevé, options trop nombreuses



### Les principaux concurrents

BMW X3	★★★★★
Range Rover Sport	★★★★★

TYPE	CH	PA	TAXE CO <sub>2</sub> (€)	PRIX (€)
3.0 V6 TDI Ambiente 3 tronic 7	218	13	900	58 000
3.0 V6 TDI Ambition Luxe 3 tronic 7	218	13	900	65 200
3.0 V6 TDI Avis S tronic 7	218	13	900	67 900
3.0 V6 TDI Ambiente 3 tronic 7	272	16	900	61 300
3.0 V6 TDI Amb. Lux. S tronic 7 <b>A4X4</b>	272	16	900	68 500
3.0 V6 TDI Avis S tronic 7	272	16	900	71 200
3.0 V6 b/TDI Ambition Tiptronic 8	320	21	2 200	71 450
3.0 V6 b/TDI Avis Tiptronic 8	320	21	2 200	74 150
3.0 V6 TFSI Ambiente 3 tronic 7	333	22	3 600	63 400
3.0 V6 TFSI Ambition Luxe 3 tronic 7	333	22	3 600	70 600
3.0 V6 TFSI Avis S tronic 7	333	22	3 600	73 300

### Équipements de série

- Ambiente : Audi Drive Select, assistance de parking AV/AR, Audi Sound System 180 W, climatisation automatique, contrôle de pression des pneus, rétro extérieur dégivrant, Bluetooth, ordinateur de bord monochrome, récupération d'énergie au freinage, Stop&Start, rétroviseur intérieur jour/nuit, détecteurs de pluie et de luminosité, volant Sport multifonction.
- Ambition Luxe : + GPS Plus, sellerie cuir, ordinateur de bord couleur, rétro extérieur à mémoire, sièges AV à réglages électriques et à mémoire pour le conducteur et support lombaires à réglages électriques.
- Avis : + Audi Music Interface, GPS advanced, ouverte hayon électrique, aide au démarrage en côte, phares xénon Plus avec lave-phares, rétros extérieurs jour/nuit, vitres AR surtintées, préparation téléphone Bluetooth.

### Options (€)

- Accès et démarrage sans clé ..... 905
- Affichage tête haute ..... 1 690
- Aide au stationnement AV/AR (Parking System Plus) ..... 555
- Audi Park Assist ..... 485
- Airbags latéraux AR ..... 445
- Alarme antivol ..... 555
- Assistant de trajectoire (Audi Active Lane Assist) ..... 675
- Bass Surround Sound 14 hp 600W ..... 1 220
- Caméra de recul ..... 555
- Changeur 6 CD (Ambiente) ..... 515
- Changeur 6 CD/DVD ..... 785
- Chaudrage/ventilation stationnaire ..... 1 660
- Climatisation automatique 4 zones ..... 895
- Différentiel Quattro Sport (sauf version 218 ch) ..... 1 290
- Direction dynamique ..... 1 410
- Double vitrage ..... 1 460
- Faux de route assistés ..... 165
- Forêt assurée assistée des portières ..... 725
- Indicateur de limitation de vitesse ..... 190
- Jantes alliage 19 pouces ..... de 420 à 2 190
- Jantes alliage 20 pouces ..... de 1 150 à 2 920
- Localisation et immobilisation par satellite ..... de 640 à 2 355
- Ordinateur de bord couleur ..... 480
- Pack Éclairage : spots de lecture, ambiance lumineuse (sauf Avis) ..... 345
- Peinture métallisée ..... 1 110
- Phares AV à LED ..... de 1 700 à 2 870
- Réception radio numérique ..... 480
- Réception TV et radio numérique ..... 1 795
- Régulateur de vitesse adaptatif (Adaptive Cruise Control) ..... 1 855
- Rétros extérieurs dégivrants photosensibles (Ambiente) ..... 605
- Rétros extérieurs à mémoire photosensibles ..... 280
- Rideaux vitres et pare-soleil AR ..... 295
- Sellerie cuir/Alcantara (Ambiente/Ambition Luxe et Avis) ..... 1 590/0 gratuit
- Sellerie cuir Valcona ..... de 390 à 2 740
- Sièges AV chauffants ..... 455
- Sièges AV Sport (Ambiente/Ambition Luxe et Avis) ..... 775/435
- Sièges AV et AR chauffants ..... de 420 à 875

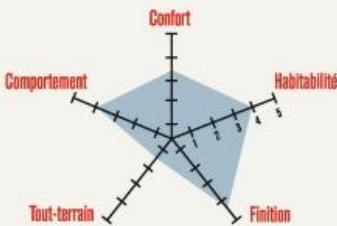
▪ Sièges AV électriques à mémoire, 20 positions, réglage pneumatique.....	de 1 075 à 3 020
▪ Sièges AV ventilés .....	980
▪ Sièges AV ventilés et massants .....	1 900
▪ Surveillance d'angle mort (Audi Side Assist) .....	680
▪ Système audio Bang & Olufsen .....	7 280
▪ Système de navigation GPS Plus (Ambiente) .....	2 920
▪ Système de navigation DVO, 3D (sauf Avis) .....	de 1 310 à 4 230
▪ Toit ouvrant panoramique .....	1 810
▪ Trappe à skis .....	245
▪ Vision nocturne .....	2 420
▪ Vision périphérique (360°) .....	1 310
▪ Vitres AR surélevées .....	560
▪ Volant cuir 3 branches multifonction .....	de 240 à 555
▪ Volant cuir 4 branches multifonction .....	de 235 à 675



**Modèle restylé**  
Le Q3 profite d'un restylage important. Surtout, la puissance des moteurs a été revue à la hausse, et les émissions de CO<sub>2</sub> à la baisse.

L x l x h (m) : 4,39 x 1,83 x 1,59

- + Douceur de conduite, comportement, habitabilité, polyvalence
- Prix élevé, aptitude en tout-terrain limitée, ensemble aérodynamique



### Les principaux concurrents

BMW X1	★ ★ ★ ☆
Range Rover Evoque	★ ★ ★ ☆

TYPE	CN	PA	TAXE CO <sub>2</sub> (€)	PRIX (€)
2.0 TDI	120	6	0	30 060
2.0 TDI ultra	150	8	0	31 780
2.0 TDI quattro	150	8	0	33 980
2.0 TDI quattro S tronic 7	150	8	150	36 080
2.0 TDI quattro	164	10	250	36 930
2.0 TDI quattro S tronic 7	164	10	150	39 030
1.4 TFSI CDD ultra	150	8	0	31 570
1.4 TFSI CDD S tronic 6	150	8	150	33 670
2.0 TFSI quattro S tronic 7	180	10	900	37 200
2.0 TFSI quattro S tronic 7 Ambiente	220	13	1 600	43 110
2.5 TFSI RS	310	21	8 000	61 660

- Ambiente : Q3 + 2 950 €
- S line : Q3 + 5 550 € et Q3 Ambiente + 2 650 €
- Ambiente Luxe : Q3 + 7 950 € et Q3 Ambiente + 5 000 €

### Équipements de série

- Q3 : 6 airbags, antipatinage, contrôle de pression des pneus, blocage électrique de différentiel EDS, contrôle de stabilité, frein de stationnement électrique, Isofix, climatisation manuelle, radio CD-mp3, ordinateur de bord, jantes alliage 16 pouces, projecteurs xenon, Bluetooth, détecteurs de pluie et de luminosité, régulateur de vitesse, rétros extérieurs électriques.
- Ambiente : + Audi Drive Select, rétros extérieurs dégivrants et rabattables électriquement, rétro intérieur photochromique, volant multifonction, climatisation automatique bizona, jantes 17", radar de recul.
- S line : + jantes 18", sellerie cuir/tissu, sièges AV Sport avec support lombaire électrique, vitres surélevées, volant Sport cuir, radio 10 HP, peinture intégrale.
- Ambiente Luxe : + volant Sport multifonction, sellerie cuir Milano, Park Assist avec caméra de recul, Audi Phone Box, éclairage intérieur à LED.

- R8 : + accès et démarrage sans clé, assistant feux de route, châssis sport, colonne de direction à réglage électrique, jantes 18", sellerie cuir Nappa, sièges avant électriques, système audio Bose 14 HP 465 W.

### Options (€)

▪ Airbags latéraux AR .....	430
▪ Accès et démarrage sans clé (Advanced Key) .....	475
▪ Aide au démarrage en côte .....	105
▪ Aide au démarrage en côte et maintien de vitesse en descente .....	125
▪ Amortissement piloté	
- Q3 .....	950
- Ambiente, S line, Ambition Luxe .....	1 195
▪ Audi Drive Select : sélection du mode de conduite (Q3) .....	250
▪ Audi music interface (webradio, hotspot WiFi) .....	360
▪ Chassis Sport (sauf Q3, série RS) .....	690
▪ Climatisation automatique (Q3) .....	720
▪ Contrôle de motricité en montée et en descente .....	125
▪ Crochet d'attelage automobile .....	1 060
▪ Feux de route assistés .....	170
▪ Faux directionnels (RS) .....	425
▪ Hayon de coffre assisté (série sur Ambition Luxe) .....	600
▪ Lave-phares .....	325
▪ Jantes de 18 pouces (selon modèle) .....	de 1 100 à 2 000
▪ Ordinateur de bord couleur (de série sur S line) .....	150
▪ Pack clé électronique (série sur Ambition Luxe) .....	295
▪ Pack Navigation Plus : écran 6,5 pouces, Bluetooth, commande vocale	
- Q3 .....	1 410
- Ambiente .....	2 220
- S line et Ambition Luxe .....	1 495
▪ Pack Navigation MMI : écran 6,5 pouces, affichage 3D, Bluetooth, commande vocale, lecteur 4 DVD, mémoire 20 Go .....	
- Q3 .....	2 905
- Ambiente .....	2 220
- S line et Ambition Luxe .....	1 495
▪ Peinture métallisée .....	815
▪ Phares full LED .....	1 330
▪ Radar de recul (Q3) .....	490
▪ Radars de stationnement AV/AR	
- Q3 .....	950
- Ambiente .....	465
▪ Radars de stationnement AV/AR avec caméra de recul	
- Q3 .....	1 450
- Ambiente .....	960
- S line .....	500
▪ Réception TV (sauf Q3) .....	de 1 180 à 1 685
▪ Reconnaissance des panneaux de circulation .....	gratuit
▪ Rétros rabattables, dégivrants et photosensibles	
- Q3 .....	320
- Ambiente, S line, Ambition Luxe .....	80
- Ambiente .....	345
▪ Sellerie cuir et Alcantara (Q3, Ambiente, S line) .....	1 460
▪ Sellerie cuir Milano (série Ambition Luxe)	
- Q3 .....	2 005
- Ambiente .....	1 835
- Sellerie cuir Nappa .....	2 375
- Q3, Ambiente .....	370
- Ambition Luxe .....	420
▪ Sièges AV chauffants .....	420
▪ Sièges AV électriques .....	835
- Q3 .....	1 160
- Ambiente, S line, Ambition Luxe .....	835
▪ Sièges AV Sport (série S line)	
- Q3 .....	670
- Ambiente .....	350
▪ Surveillance d'angle mort (Audi Side Assist) .....	610
▪ Système de stationnement semi-automatique	
- Q3 .....	1 085
- Ambiente .....	600
- S line .....	140
▪ Système de stationnement semi-automatique avec caméra de recul	
- Q3 .....	1 580
- Ambiente .....	1 100
- S line .....	635
- Ambition Luxe .....	140
▪ Système de maintien dans la voie (active lane assist)	
- Q3 .....	730
- Ambiente .....	315
- S line .....	315
- Ambition Luxe .....	1 580
▪ Système audio 10 HP 180 W (Q3 et Ambiente) .....	915
▪ Système audio Bose Surround	
- Ambiente .....	605
- S line, Ambition Luxe .....	605
▪ Téléphone : kit Bluetooth, volant multifonction .....	de 280 à 610
▪ Toit ouvrant panoramique .....	1 530
▪ Vitres AR surélevées	
- de série sur S line et Ambition Luxe) .....	490
▪ Volant cuir multifonction .....	de 145 à 345

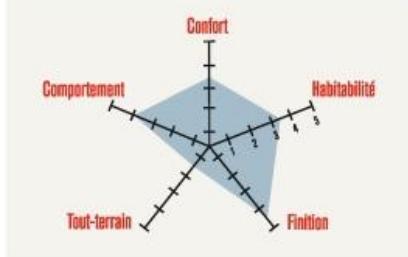
### Q5



Le Q5 représente un compromis idéal entre gabarit contenu, habitabilité et sécurité routière.

L x l x h (m) : 4,63 x 1,89 x 1,65

- + Qualité de finition, habitabilité, comportement
- Options trop nombreuses, malus important



### Les principaux concurrents

BMW X3	★★★★☆
Mercedes GLK	★★★★★

TYPE	CN	PA	TAXE CO <sub>2</sub> (€)	PRIX (€)
2.0 TDI Ambiente BVM 6	150	8	0	38 170
2.0 TDI Ambition Luxe BVM 6	150	8	0	42 870
2.0 TDI S line BVM 6	150	8	0	45 070
2.0 TDI Avus BVM 6	150	8	900	48 120
2.0 TDI Ambiente Quattro BVM 6	150	8	900	40 670
2.0 TDI Ambition Luxe Quattro BVM 6	150	8	900	45 470
2.0 TDI S line Quattro BVM 6	150	8	900	47 570
2.0 TDI Avus Quattro BVM 6	150	8	900	50 620
2.0 TDI Amb. Clean Dies. Quat. BVM 6	190	11	900	43 850
2.0 TDI Amb. L. Cl. Dies. Quat. BVM 6	190	11	900	48 650
2.0 TDI S line Cl. Dies. Quattro BVM 6	190	11	900	50 750
2.0 TDI Avus Quattro BVM 6	190	11	900	53 800
3.0 V6 TDI Amb. Clean Diesel Quattro	258	16	2 200	52 780
3.0 V6 TDI Amb. Lux. S tron. Quattro	258	16	2 200	57 580
3.0 V6 TDI S line Cl. Dies. S tron. Quattro	258	16	2 200	59 680
3.0 V6 TDI Avus Cl. Dies. S tron. Quattro	258	16	2 200	62 730
3.0 V6 BITDI SQ5	313	20	3 000	72 480
3.0 V6 BITDI SQ5 Plus	340	20	3 000	78 000
2.0 TFSI Ambiente Quattro	180	11	2 200	41 420
2.0 TFSI Ambition Luxe Quattro	180	11	2 200	46 220
2.0 TFSI S line Quattro	180	11	2 200	48 320
2.0 TFSI Avus Quattro	180	11	2 200	51 370
2.0 TFSI Ambiente Quattro	225	14	2 200	43 900
2.0 TFSI Ambition Luxe Quattro	225	14	2 200	48 700
2.0 TFSI S line Quattro	225	14	2 200	50 800
2.0 TFSI Avus Quattro	225	14	2 200	53 950
2.0 TFSI Hybrid Quattro	245	12	2 200	61 370
2.0 TFSI Hybrid Avus Quattro	245	12	2 200	63 620
3.0 V6 FSI Ambiente S tronic Quattro	272	18	6 500	51 530
3.0 V6 FSI Amb. Luxe S tronic Quattro	272	18	6 500	56 330
3.0 V6 FSI S line S tronic Quattro	272	18	6 500	58 430
3.0 V6 FSI S line S tronic Quattro	272	18	6 500	61 480

### Équipements de série

- Ambiente : aide au parking AR, airbags frontaux, latéraux et rideaux, ABS avec répartiteur (EBV) et amplificateur (BAS), antibrouillards, antipatinage (ASR), contrôle de la pression des pneus, contrôle de stabilité (ESP), jantes alliage de 18", sellerie cuir/tissu, sièges AV Sport avec support lombaire électrique, vitres surélevées, volant Sport cuir, radio 10 HP, peinture intégrale.

17 pouces (19 pouces sur Hybrid), ordinateur de bord, fermeture centralisée à distance, vitres électriques, rétrors électriques et dégivrants, radio CD-mp3, rétro intérieur photosensible, climatisation automatique bizona, régulateur de vitesse, allumage automatique des phares, détecteur de pluie, volant cuir multifonction, système de navigation (Hybrid).

• Ambition Luxe : + chargeur 6 CD, jantes alliage 18 pouces, système de navigation, sellerie cuir, vitres surteintées.

• S line : + applications décoratives S line en aluminium brossé, jantes alliage 19 pouces, sellerie mixte cuir/Alcantara perforé, volant Sport cuir, phares bi-xénon, sièges AV Sport incluant des supports lombaires électriques.

• Avis : + sièges AV et supports lombaires électriques, ouverture assistée du hayon, aide au démarrage en côte, hayon électrique, préparation téléphone Bluetooth.

• V6 BITDI : + feux adaptatifs, accès et démarrage sans clé, Audi Sound System (180 W), Audi Tracking System, climatisation automatique Comfort Plus, feu de route assistés, GPS Advanced, jantes alliage 20 pouces, ordinateur de bord couleur, Parking System Plus avec caméra de recul, antibrouillards, régulateur de vitesse, rétros extérieurs dégivrants avec buses de glace chauffantes, jour/nuit automatique et escamotables, sellerie cuir Nappa fin avec pack Cuir étendu, toit ouvrant panoramique, téléphone de voiture 8 W via l'antenne du véhicule, volant airbag Sport en cuir 3 branches multifonction avec palettes de changement de vitesse Tiptronic.

## Options (€)

• Audi Drive Select	355
• Accès et démarrage sans clé	755
• Aide au stationnement AV/AR (sauf Avis)	465
• Aide au stationnement AV/AR et caméra de recul	995
- Ambiente, Ambition Luxe et S line	535
- Avis	95
• Aide au démarrage en côte (de série sur Avis)	425
• Airbags latéraux AR	680
• Alarme antivol	615
• Avertisseur de changement de voie (Audi Lane Assist)	2 200
• Boîte de vitesses Tiptronic 8	515
et S Tronic 7 sur 2.0 TDI 190 Clean Diesel	1 660
• Chargeur 6 CD (Ambiente)	595
• Chauffage stationnaire programmable	1 060
• Coffre à ouverture et fermeture électriques (de série sur Avis)	1 060
• Crochet d'attelage amovible	675
• DéTECTEURS d'angles morts (Audi Side Assist)	1 040
• Feux de route assistés	165
• GPS Plus : écran 6,5 pouces, commande vocale (Ambiente)	2 260
• GPS Advanced : écran 6,5 pouces, commande vocale, lecteur DVD (Ambiente/Ambition Luxe, S line)	3 010/865
• Immobilisation et localisation par satellite	1 610
• Jantes 19 pouces	de 245 à 1 890
• Jantes 20 pouces	de 985 à 1 460
• Lave-phares haute pression (Ambiente et Ambition Luxe)	325
• Ordinateur de bord couleur (Ambiente)	145
• Pack Off-Road	de 1 930 à 2 360
• Peinture métallisée ou nacrée	955
• Phares adaptatifs (Adaptive Light)	435
• Phares xénon (Ambiente et Ambition Luxe)	1 270
• Réception TV et radio numériques	1 630
• Réglages lombaires électriques (de série sur S line et Avis)	325
• Régulateur de vitesse adaptatif (Adaptive Cruise Control)	1 250
• Rétrors rabattables, dégivrants et photosensibles	125
• Sellerie cuir (S line)	1 040
• Sièges AV chauffants	460
• Sièges AV et AR chauffants	735
• Sièges AV climatisés (Ambition Luxe et Avis)	1 080
• Sièges AV électriques (Ambiente, Ambition Luxe/S line)	1 200/875
• Sièges AV électriques à mémoire	de 415 à 1 610
• Suspension pilotée	1 330
• Suspensions Sport	695
• Système audiophonique 10 HP 180 W (Ambiente)	305
• Système audio Bang & Olufsen (Ambition Luxe, S line et Avis)	785
• Téléphone (Bluetooth, volant multifonction)	de 285 à 1 150
• Toit ouvrant panoramique	1 725
• Vitres AR surteintées (Ambiente)	495

**Q7**

**★★★★★**

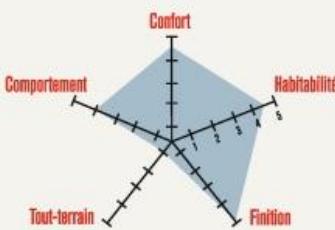
## Nouvelle génération

Le Q7 représente ce qu'Audi fait de mieux en matière de confort, d'équipement et de finition. Gabarit et tarifs décourageants.

Lx / h (m) : 5,05 x 1,87 x 1,74

Qualité de finition, habitacle pratique, comportement

Rapport encombrement/habitabilité, politique tarifaire



## Les principaux concurrents

**BMW X5** ★★★★★

**Porsche Cayenne** ★★★★★

TYPE	CH	PA	TAXE CO <sub>2</sub> (€)	PRIX (€)
3.0 V6 TDI	272	16	900	63 500
3.0 V6 TDI S Line	272	16	900	70 400
3.0 V6 TDI Ambition Luxe <b>AUTOMATIQUE</b>	272	16	900	71 300
3.0 V6 TDI Avis	272	16	900	79 000
3.0 V6 TFSI	333	22	3 000	67 800
3.0 V6 TFSI S Line	333	22	3 000	74 700
3.0 V6 TFSI Ambition Luxe	333	22	3 000	75 600
3.0 V6 TFSI Avis	333	22	3 000	83 300

## Équipements de série

- Base : 6 airbags, ABS avec répartiteur (EBV) et amplificateur (BAS), antipatinage (ASR), système de contrôle de stabilité (ESC), contrôle de la pression des pneus, boîte automatique, accès et démarrage sans clé, localisation par satellite, vitres électriques, volant cuir multifonctions, rétrors extérieurs élect., dégivrants et rabattables, rétro intérieur photosensible, trousse de stationnement électrique, climatisation auto. bizona, ordinateur de bord, Audi music interface 10 HP 180 watts avec deux USB, un lecteur SDXC et un port Aux-in, Bluetooth, MMI écran HD 7 pouces, jantes alliage 18 pouces, radar de recul, allumage auto. des phares xénon, détecteur de pluie, régulateur de vitesse, aide au démarrage en côte, récupération d'énergie au freinage, fixations Isofix, hayon électrique, Audi drive select, système de lecture des panneaux de signalisation.
- S line : + compteurs numériques, sellerie cuir/Alcantara, sièges avant Sport électriques, MMI navigation plus, jantes aluminium 20 pouces, suspension pneumatique.
- Ambition Luxe : + mémoires siège conducteur, caméra de recul, sellerie cuir.
- Avis : + rétrors ext. photosensibles, installation audio Bosa 19 HP 558 watts, volant réglable électriquement, sièges avant chauffants, pack cuir, lave-phares, toit panoramique en verre, système de vision 360°.

## Options (€)

• 7 places	1 690
• Affichage tête haute	1 690
• Alarme avec accès et démarrage sans clé	590
• Airbags latéraux pour la 2 <sup>e</sup> rangée de sièges	450
• Assistant au stationnement (prise en charge du volant)	
- Q7, S line	950
- Ambition Luxe	475
• Assistant de vision nocturne	2 550
• Assistant feux de route (série Avis)	190
• Avertisseur de changement de voie (Side Assist)	730
• Caméra de recul (Q7 et S line)	550
• Chargeur 6 DVD	790

• Chauffage/ventilation stationnaire	1 810
• City assistance (side assist, caméras 360°, assistant au stationnement)	2 450
- Q7, S line	1 440
- Ambition Luxe	740
- Avis	960
• Climatisation automatique quatre zones	730
• Compteurs digitaux (Q7)	320
• Couvre-bagages électrique	1 390
• Essieu arrière directionnel	790
• Fermeture assistée des portières	390
• Lave-phares haute pression	1 990
• Phares full LED (série Avis)	1 990
• Phares Matrix LED	3 125
- Q7, S line, Ambition Luxe	1 135
- Avis	5 750
• Pack Cuir (série sur Avis)	1 900
• Pack Cuir étendu	6 550
- Q7, S line, Ambition Luxe	4 650
- Avis	1 200
• Pack Cuir intégral	7 650
- Q7, S line, Ambition Luxe	5 550
- Avis	890
• Pare-brise chauffant	1 200
• Peinture métallisée ou nacrée	675
• Peinture intégrale unie (sauf S line, série Avis)	1 850
• Réception TV et radio numériques	240
• Rétrors extérieurs photosensibles	1 450
• Sellerie cuir/synthétique (Q7)	2 550
• Sellerie cuir Cricket (Q7, série sur Ambition Luxe et Avis)	3 100
• Sellerie cuir Valcona	1 400
- Q7	550
- S line	400
- Ambition Luxe, Avis	1 950
• Sièges AV électriques (Q7)	1 350
• Sièges AV électriques avec mémoires	1 750
- Q7	4 150
- S line	2 200
• Sièges avant Sport (série du S line)	1 350
• Sièges avant à contours individuels	1 350
- Q7, Ambition Luxe, Avis	6 050
- S line	2 490
• Sièges avant chauffants	960
• Sound System Bosa 19 HP, 558 watts (série Avis)	1 400
• Sound System Bang & Olufsen (23 HP, 1 920 watts)	7 450
- Q7, S line, Ambition Luxe	6 050
- Avis	5 550
• Suspension pneumatique	2 490
• Suspension pneumatique Sport	2 790
• Système de lecture des panneaux de signalisation	375
• Système de maintien dans la voie (active lane assist)	790
• Système de navigation plus MMI (Q7)	3 400
• Toit ouvrant panoramique (série Avis)	2 150
• Tour assistance package (lecture panneaux, active lane assist, régulateur de vitesse intelligent)	2 290
• Vitres AR surteintées	550
• Vitrage acoustique	1 450
• Volant Sport 3 branches cuir/palettes vitesses (série S line)	160
• Volant Sport 3 branches cuir chauffant	420
• Volant 4 branches chauffant cuir/palettes de vitesses (sauf S line)	270
• Volant réglable électriquement (série Avis)	490

**BMW**
**X1**

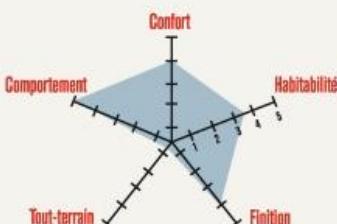

## Nouvelle génération

Entièrement nouveau, le X1 est désormais une traction. Il offre un excellent compromis comportement/comfort mais il reste cher.

Lx / h (m) : 4,44 x 1,83 x 1,62

Comportement, consommation, habitabilité

Prix, options nombreuses et coûteuses, sonorité diesel



### Les principaux concurrents

Audi Q3	★★★★★
Range Rover Evoque	★★★★★

TYPE	CII	PA	TAXE CO <sub>2</sub> (€)	PRIX(€)
16d sDrive Lounge	116	6	0	32 150
16d sDrive Sport	116	6	0	36 300
16d sDrive xLine	116	6	0	37 100
18d sDrive Lounge	150	7	0	34 600
18d sDrive Sport	150	7	0	38 750
18d sDrive xLine <b>A14x4</b>	150	7	0	39 550
18d sDrive M Sport	150	7	0	40 750
20d xDrive BVA8 Lounge	190	10	0	42 000
20d xDrive BVA8 Sport	190	10	0	46 150
20d xDrive BVA8 xLine	190	10	0	46 950
20d xDrive BVA8 M Sport	190	10	0	48 150
25d xDrive BVA8 Lounge	231	13	150	44 150
25d xDrive BVA8 Sport	231	13	150	48 300
25d xDrive BVA8 xLine	231	13	150	49 100
25d xDrive BVA8 M Sport	231	13	150	50 300
18i sDrive Lounge	136	7	0	39 950
18i sDrive Sport	136	7	0	44 100
18i sDrive xLine	136	7	0	44 900
18i sDrive M Sport	136	7	0	46 100
20i xDrive BVA8 Lounge	192	11	900	39 950
20i xDrive BVA8 Sport	192	11	900	44 100
20i xDrive BVA8 xLine	192	11	900	44 900
20i xDrive BVA8 M Sport	192	11	900	46 100
25i xDrive BVA8 Lounge	231	13	900	42 700
25i xDrive BVA8 Sport	231	13	900	46 850
25i xDrive BVA8 xLine	231	13	900	47 650
25i xDrive BVA8 M Sport	231	13	900	48 850

### Équipements de série

- Lounge : 6 airbags, antipatinage (DTC), aide au démarrage en côte, appel d'urgence, avertisseur de risque de collision, Bluetooth avec streaming audio, clim auto bi-zone, contrôle de la pression des pneus, contrôle de stabilité (DSC), contrôle de vitesse en descente, détecteur de pluie et de luminosité, direction à assistance variable, écran couleur 6,5", feux de jour à LED, frein de parking électrique, Isofix, jantes 17", ordinateur de bord, prises AUX-IN et USB, radar de recul, radio CD 6 HP, régulateur et limiteur de vitesse, rétros extérieurs électriques, sélecteur 3 modes de conduite, surveillance de sommeil, système anti-collision en ville, volant cuir multifonction.
- Sport : + GPS multimédia Business, jantes 18", phares LED, sièges avant Advanced.
- xLine : Lounge + hayon électrique, GPS multimédia Business, jantes 18", phares LED, radars de stationnement AV et AR, rétros rabattables électriquement, système de manœuvres automatiques de stationnement.
- M Sport : Lounge + direction à démultiplication variable, hayon électrique, GPS multimédia Business, phares à LED, rétros rabattables électriquement, sièges avant Advanced, suspension adaptative DirectDrive.

### Options (€)

• 4 roues motrices xDrive (18d)	2 000
• Accès sans clé .	430
• Alarme antivol .	490
• Banquette arrière coulissante sur 130 mm .	310
• Boîte auto (18d et 20d, sauf 18i sDrive) .	2 000
• Caméra de recul .	410
• Capacité du réservoir augmentée de 10 litres (série 20i et 25i) .	50
• Connectivité avancée (commande vocale, branchement smartphone, lecture SMS/e-mails, streaming audio) .	410
• Crochet d'attelage .	850
• Direction à démultiplication variable (série M Sport) .	260
• Dossier siège passager avant rabattable .	200
• Filet de séparation dans le coffre .	200
• GPS multimédia Business (écran 6,5", affichage 3D, cartes Europe, info trafic, fonction Siri accessible) (Lounge) .	1 000

- GPS multimédia Professional avec affichage tête haute (écran 8,8", iDrive, affichage tête haute)
- Lounge ..... 2 750
- Sport, xLine et M Sport ..... 1 800
- Hayon électrique (Lounge et Sport) ..... 460
- Infos trafic en temps réel (3 ans) ..... 160
- Internet (1 an) ..... 110
- Jantes alliage 17" ..... 160
- Jantes alliage 18" ..... 910
- Jantes alliage 19" ..... de 510 à 1 410
- Lave-phares ..... 280
- Pack BMW ConnectedDrive (GPS Professional, affichage tête haute, services ConnectedDrive, info trafic, conciergerie)
- Lounge ..... 3 150
- Sport, xLine et M Sport ..... 2 600
- Pack Safety (avertisseur franchissement de ligne, freinage auto avec détection des piétons, feux de route anti-éblouissement, indicateur des limitations de vitesse) ..... 760
- Pack Advanced Safety (Pack Safety, régulateur de vitesse intelligent, pilote auto dans les embouteillages) (sauf xDrive 160) ..... 1 250
- Pack Modern Family (banquette coiffante, toit ouvrant panoramique, tablettes aviation, filtre séparation coffre, 12V suppl.) ..... 1 900
- Pack Simplicity (radars de stationnement AV/AR, système de manœuvres auto, caméra de recul, rétros ext. électriques, accès sans clé, hayon électrique)
- Lounge ..... 1 500
- xLine ..... 850
- M Sport ..... 950
- Peinture métallisée ..... 790
- Phares à LED (série Sport, xLine et M Sport) ..... 1 000
- Pneumatiques roulage à plat (série en 19") ..... 300
- Radio numérique ..... 330
- Rail de toit alu (série xLine) ..... 80
- Rétros ext. rabattables électriquement (série sur xLine et M Sport) ..... 260
- Rétros ext. photosensibles ..... 180
- Sac à skis ..... 130
- Sellerie cuir Dakota ..... 1 750
- Services ConnectedDrive 3 ans (infos embarquées, Google, BMW apps) ..... 360
- Sièges avant Advanced (série Sport et M Sport) ..... 550
- Sièges avant chauffants ..... 400
- Sièges avant électriques à mémoires côté conducteur ..... 990
- Soutien lombaire sièges avant ..... 290
- Suspension DirectDrive (réglage plus ferme et caisse abaissée de 10 mm) (série sur M Sport) ..... 350
- Suspension Selective (position Sport plus ferme)
- Lounge, xLine et Sport ..... 550
- M Sport ..... 200
- Système de manœuvres de stationnement automatiques (série xLine) ..... 430
- Système Hi-Fi 7 HP 205 W ..... 300
- Système Hi-Fi Harman Kardon 12 HP 360 W ..... 800
- Tablettes aviation ..... 200
- Toit ouvrant panoramique ..... 200
- Volant chauffant ..... 200
- Volant M cuir (série sur M Sport)
- Lounge ..... 390
- Sport et xLine ..... 300

X3

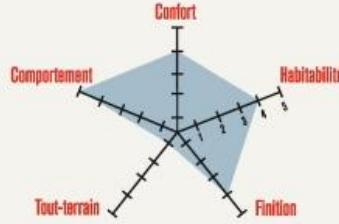
★★★★★



Le temps passe pour cette deuxième génération lancée en 2010. Elle a récemment bénéficié d'un très discret restylage.

L x l x h (m) : 4,65 x 1,88 x 1,66

- Tempérament mécanique, tenue de route, finition en hausse
- Tarifs, options trop nombreuses



### Les principaux concurrents

Audi Q5	★★★★★
Volvo XC60	★★★★★

TYPE	CII	PA	TAXE CO <sub>2</sub> (€)	PRIX(€)
drive 18d Lounge	150	8	0	38 950
drive 18d Lounge Plus	150	8	0	42 750
drive 18d xLine	150	8	0	47 850
drive 18d M Sport	150	8	0	48 300
drive 20d Lounge	190	10	250	43 950
drive 20d Lounge Plus <b>A14x4</b>	190	10	250	47 750
drive 20d xLine	190	10	250	52 850
drive 20d M Sport	190	10	250	53 300
drive 30d Lounge	258	15	900	52 200
drive 30d Lounge Plus	258	15	900	56 000
drive 30d xLine	258	15	900	61 100
drive 30d M sport	258	15	900	61 200
drive 35d Lounge Plus	313	20	2 200	60 800
drive 35d xLine	313	20	2 200	65 700
drive 35d M Sport	313	20	2 200	66 500
drive 20i Lounge	184	11	2 200	41 200
drive 20i Lounge Plus	184	11	2 200	45 000
drive 20i xLine	184	11	2 200	50 100
drive 20i M Sport	184	11	2 200	50 550
drive 28i Lounge	245	15	2 200	49 000
drive 28i Lounge Plus	245	15	2 200	52 800
drive 28i xLine	245	15	2 200	57 900
drive 28i M Sport	245	15	2 200	58 000
drive 35i Lounge Plus	306	20	6 500	57 200
drive 35i xLine	306	20	6 500	62 100
drive 35i M Sport	306	20	6 500	62 900

### Équipements de série

- Lounge : 6 airbags, ABS avec répartiteur (EBV) et amplificateur, contrôle électronique de stabilité (DSC), contrôle de traction (DTC), contrôle de pression des pneus, direction assistée, fermeture centralisée à distance, vitres électriques à impulsion, rétroviseurs électriques et dégivrants ordinateur de bord, régulateur de vitesse avec fonction freinage, volant réglable en hauteur et en profondeur, banquette 40/20/20, jantes 17", ordinateur de bord, direction assistée, direction Servotronic, accoudoir central AV coulissant, radio CD-mp3, interface Bluetooth avec port USB, climatisation automatique trizone, détecteurs de pluie et de luminosité.
- Lounge Plus : + rétroviseurs intérieur et extérieur photosensibles rabattables électriquement, radar de stationnement AV et AR, sellerie cuir Nevada, système de navigation Business (sauf xLine), volant Sport gainé cuir avec touches multifonction.
- xLine : + filet de séparation dans le coffre, pneus à roulage à plat, rails de toit, habillage des pare-chocs AV/AR, calendrier, seuils latéraux et lameille dans la prise d'air AV en gris, inserts décoratifs en aluminium brossé, éclairage d'ambiance avec deux couleurs au choix, phares xénon, navigation Multimédia professional, sièges avant électriques à deux mémoires côté conducteur, jantes alliage 18 pouces.
- M Sport : Lounge Plus + contrôle de transmission, filet de séparation dans le coffre, pneus à roulage à plat, lave-projecteurs, projecteurs antibrouillard, sellerie cuir/tissu, sièges AV, advanced, kit aérodynamique, direction à démultiplication variable, suspension Directdrive, volant Sport multifonction, gainé cuir, inserts décoratifs en aluminium brossé, jantes alliage 18 pouces.

### Options (€)

• Accès et démarrage sans clé .	650
• Affichage tête haute .	1 110
• Alarme antivol .	490
• Attelage remorque entièrement électrique .	1 210
• Avertisseur d'angles morts .	600
• Boîte de vitesses automatique à 8 rapports (malus 150 € sur xDrive 20d) .	2 200
• Caméra de recul .	450

• Chauffage auxiliaire.	1 400
• Contrôle de la transmission	175
• Direction à démultiplication variable	260
• Feux de route adaptatifs	175
• Fonction TV	1 200
• Indication de la limitation de vitesse	350
• Jantes alliage 20 pouces	2 000
• Pack Advanced Full LED.	de 1 700 à 2 750
• Pack Advanced xénon (projecteurs bixénon directionnels, lave-projecteurs, feux de route adaptatifs)	de 700 à 1 750
• Pack Safety (avertisseur de franchissement de ligne, freinage à basse vitesse)	550
• Pack Advanced Safety (avertisseur de franchissement de ligne, régulateur de vitesse actif)	1 650
• Pack Connected Drive	de 410 à 3 000
• Pack Innovation (système Surround View 360°, caméra de recul, indicateur de limitation de vitesse, affichage tête haute)	2 350
• Peinture métallisée	950
• Projecteurs antibrouillard	250
• Projecteurs bixénon	1 050
• Radars de stationnement AV et AR	760
• Rétroviseurs extérieurs électrochromes et rabattables électriquement	560
• Rétroviseurs intérieurs électrochromes	200
• Sellerie cuir Nevada	de 1 250 à 1 850
• Siège conducteur actif	330
• Sièges AV Advanced	560
• Sièges AV électriques à mémoire conducteur	1 110
• Sièges chauffants AV/AR	400/400
• Surround View 360°	800
• Suspension DirectDrive	de 250 à 400
• Suspension SelectDrive	de 800 à 1 200
• Système hi-fi 9 HP	400
• Système hi-fi 12 HP Harman Kardon	1 100
• Système Navigation Business	1 650
• Système Navigation Multimédia Professional	de 850 à 2 500
• Système de manœuvres automatique	430
• Toit ouvrant panoramique en verre	1 600
• Volant chauffant	200
• Volant Sport gainé cuir	de 120 à 220

### X4

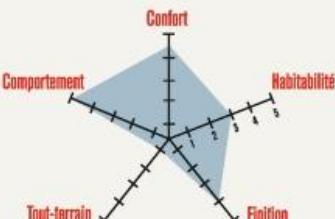


Après le succès du X6, BMW décline son approche de SUV coupé avec ce X4. Pour l'instant, il reprend les blocs les plus puissants du X3.

L x l x h (m) : 4,67 x 1,88 x 1,82

Moteurs, comportement, style

Prix, longue liste d'options, habitabilité AR



### Les principaux concurrents

Infiniti Q50	★★★★★
Porsche Macan	★★★★★
<b>TYPE</b>	<b>CH</b>
xDrive 20d Lounge Plus	190
xDrive 20d xLine	190
<b>PA</b>	<b>TAXE CO<sub>2</sub> (€)</b>
10	250
10	250
<b>PRIX (€)</b>	
51 100	
55 850	

xDrive 20d M Sport	190	10	250	57 850
xDrive 30d Lounge Plus	258	15	900	59 400
xDrive 30d xLine	258	15	900	64 150
xDrive 30d M Sport	258	15	900	66 150
xDrive 35d Lounge Plus	313	20	2 200	64 200
xDrive 35d xLine <b>Ai4x4</b>	313	20	2 200	68 950
xDrive 35d M Sport	313	20	2 200	70 050
xDrive 28i Lounge Plus	245	15	2 200	56 200
xDrive 28i xLine	245	15	2 200	60 950
xDrive 28i M Sport	245	15	2 200	62 950

### Équipements de série

- Lounge Plus : boîte de vitesses automatique Sport à 8 rapports (X4 xDrive30d, xDrive35d, xDrive28i, xDrive35i), chrome Line extérieur, climatisation automatique, banquette arrière trois places, rabattable 40/20/40, commande électrique du hayon, interface Bluetooth et port USB, jantes alliage 17 pouces (BMW X4 xDrive20d, xDrive30d et xDrive28i) et 18 pouces (BMW X4 xDrive35d et xDrive35i), contrôle de la pression des pneumatiques, navigation multimédia avec écran 6,5 pouces, appel d'urgence Intelligent, projecteurs bixénon, radars de stationnement AV/AR PDC avec représentation graphique des obstacles, régulateur de vitesse avec fonction freinage, rétroviseurs extérieurs électrochromes et rabattables électriquement, rétroviseur intérieur électrochrome, sélecteur de mode de conduite (4 modes), sellerie et volant Sport gainé cuir avec touches multifonction.

- xLine : Lounge Plus + grilles de calandre avec barres verticales en chrome mat, protection inférieure couleur titane pour les boulons AV/AR, et pour les protections latérales, inserts décoratifs en chrome mat au niveau des entrées d'air latérales du boussole AV, navigation multimédia Professional avec écran 8,8 pouces, pneus à roulage à plat, sellerie cuir, sièges Advanced pour conducteur et passager AV (maintien latéral renforcé), sièges AV électriques à mémoires conducteur, jantes alliage 18 pouces.

- M Sport : Lounge Plus + kit aérodynamique extérieur M exclusif, repose-pied en aluminium, seuils de porte avec insert chromé, volant M gainé cuir avec touches multifonction, inserts décoratifs en aluminium, pack Advanced Full LED avec projecteurs directionnels et feux de route permanents anti-éblouissement, sellerie tissu/cuir, sièges Advanced pour conducteur et passager AV (maintien latéral renforcé), suspension Direct Drive, jantes alliage 19 pouces.

### Options (€)

- Accès et démarrage sans clé et fermeture sans contact du hayon.
- Affichage tête haute.
- Alarme antivol.
- Attelage remorque électrique.
- Avertisseur d'angle mort.
- Boîte de vitesses automatique 8 rapports avec palettes au volant (xDrive20d : malus 150).
- Caméra de recul.
- Caméras vue 360° (surround view).
- Chauffage auxiliaire.
- Feux de route adaptatifs.
- Fonction TV.
- Indication de la limitation de vitesse, affichage tête haute.
- Jantes alliage 20 pouces.
- Pack Advanced Full LED.
- Pack Safety (avertisseur de franchissement de ligne, freinage à basse vitesse).
- Pack Advanced Safety (avertisseur de franchissement de ligne, régulateur de vitesse actif).
- Pack Advanced xénon (projecteurs bixénon directionnels, lave-projecteurs, feux de route adaptatifs).
- Pack Connected Drive.
- Pack Innovation (direction active AFS, feux de route adaptatifs, projecteurs directionnels, affichage tête haute).
- Park assist (système de manœuvres automatiques).
- Peinture métallisée.
- Projecteurs antibrouillard à LED.
- Sièges Advanced pour conducteur et passager.
- Sièges AV électriques à mémoires conducteur.
- Sièges AV avec soutien lombaires électrique.
- Sièges chauffants AV/AR.
- Suspension DirectDrive (suspension Sport).
- Suspension SelectDrive (suspension pilotée).
- Système hi-fi 8 HP.
- Système hi-fi Professional 16 HP.
- Système navigation Professional.
- Toit ouvrant électrique.
- Vibres surtensionnées.
- Volant chauffant.
- Volant Sport M gainé cuir.

### X5

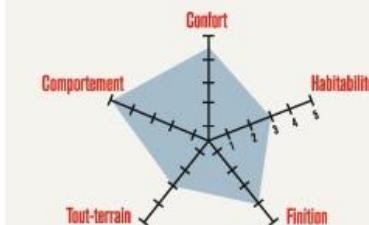


Pour la première fois, le X5 est disponible avec des blocs 4 cylindres diesel et en deux roues motrices. Tout en gardant son agrément de conduite.

L x l x h (m) : 4,89 x 1,94 x 1,76

Comportement sportif, moteur de caractère

Prix élitaire, longue liste d'options, habitabilité AR



### Les principaux concurrents

Mercedes ML	★★★★★
Volkswagen Touareg	★★★★★

TYPE	CH	PA	TAXE CO <sub>2</sub> (€)	PRIX (€)
xDrive 25d Lounge	218	13	900	54 450
xDrive 25d Lounge Plus	218	13	900	60 900
xDrive 25d xLine	218	13	900	66 650
xDrive 25d Exclusive	218	13	900	71 900
xDrive 25d M Sport	218	13	900	67 150
xDrive 25d Lounge	218	13	1 600	57 450
xDrive 25d Lounge Plus	218	13	1 600	63 900
xDrive 25d xLine	218	13	1 600	69 650
xDrive 25d Exclusive	218	13	1 600	74 900
xDrive 25d M Sport	218	13	1 600	71 500
xDrive 30d Lounge Plus <b>Ai4x4</b>	258	16	2 200	67 800
xDrive 30d xLine	258	16	2 200	73 550
xDrive 30d Exclusive	258	16	2 200	78 800
xDrive 30d M Sport	258	16	2 200	76 200
xDrive 40d Lounge Plus	313	20	2 200	72 800
xDrive 40d xLine	313	20	2 200	78 300
xDrive 40d Exclusive	313	20	2 200	83 550
xDrive 40d M Sport	313	20	2 200	81 200
M50d M Sport	381	26	2 200	96 100
xDrive 35i Lounge Plus	306	20	6 500	69 500
xDrive 35i xLine	306	20	6 500	75 250
xDrive 35i Exclusive	306	20	6 500	80 500
xDrive 35i M Sport	306	20	6 500	77 900
xDrive 40e Lounge Plus	313	13	0	72 800
xDrive 40e xLine	313	13	0	77 650
xDrive 40e Exclusive	313	13	0	83 550
xDrive 40e M Sport	313	13	0	79 050
xDrive 50i Lounge Plus	450	34	8 000	85 300
xDrive 50i xLine	450	34	8 000	90 200
xDrive 50i Exclusive	450	34	8 000	95 200
xDrive 50i M Sport	450	34	8 000	93 600
X5 M	575	49	8 000	127 000

### Équipements de série

- Lounge : ABS, BVA 8, clim. auto. deux zones, Bluetooth pour téléphone portable avec port audio USB, appel d'urgence, projecteurs bixénon avec lave-projecteurs, radars de stationnement AV et AR, régulateur de vitesse avec fonction freinage dans les descentes, commande électrique du hayon, rétors extérieurs électrochromes et rabat, électriquement, banquette 40/20/40, jantes alliage 18 pouces.
- Lounge Plus : + Chrome Line extérieur, climatisation automatique deux zones à fonctionnalités étendues, inserts décoratifs en aluminium brossé, kit éclairage

avec neuf ambiances lumineuses, système de navigation multimédia Professional avec écran couleur 10,2 pouces, sellerie cuir, services BMW ConnectedDrive (BMW Online, information trafic en temps réel, conciergerie...), sièges AV et colonne de direction électriques à mémoire, volant Sport gainé cuir.

- xLine :** + boîte de vitesses automatique Sport avec palettes au volant, inserts décoratifs des entrées d'air latérales, grille de calandre avec barres verticales couleur titane, grilles d'entrée d'air AV au design spécifique, éléments de protection inférieurs en acier inoxydable, sorties d'échappement en chrome mat, rails de toit aluminium satiné accélérés au pavillon, banquette AR à fonctionnalités étendues, projecteurs antibrouillard à LED, jantes alliage 19 pouces. Deux options au choix sans supplément : système hi-fi 9.9 MP 205 W ou marchepieds en aluminium.

- **Exclusive : Lounge Plus + éléments de design exclusifs Exclusive** (inserts intérieurs en bois, planche de bord et hauts de contre-portes en cuir, baguettes chromées dans le bouclier, inserts décoratifs chromés au niveau des entrées d'air latérales, grille de calandre avec barres verticales chromées, habillage de protection inférieure couleur teinte de carrosserie, jantes alliage 19 pouces), démarrage sans clé, boîte de vitesses automatique Sport avec palette au volant, peinture métallisée, projecteurs antibrouillard à LED, rails de toit aluminium, sièges AV chauffants, système hi-fi 9 HP 205 W et toit ouvrant panoramique en verre. Deux options au choix sans supplément de prix : système hi-fi Harman Kardon 16 HP 225 W et clé de navigation Antipratzi.

■ **M Sport : Lounge Plus** + éléments de design M Sport (kit carrosserie, sorties d'échappement, jantes alliage 19 pouces, seuils de porte chromés, repose-pied en aluminium, combinaison cuir Dakota Schwarz/Alcantara Anthrazit), boîte de vitesses automatique Sport avec palettes au volant, direction Active AFS, pack Advanced Full LED avec projecteurs directionnels, feux de route permanents antibrouillard et projecteurs antibrouillard à LED, pack Suspension Adaptative (amortissement variabilisé piloté et suspension AR avec correcteur d'assiette automatique), sièges AV Sport, volant M gainé cuir. Deux options au choix sans supplément de prix : système hi-fi 9 HP 205 W ou vitrage foncé.

- X5 M : M Sport + éléments de design M (kit carrosserie, sorties d'échappement, jantes alliage 20 pouces, fonction de départ automatisé, sellerie cuir Merino, navigation multimédia Professional, affichage tête haute, système hi-fi 16 HP 205 W.

## Options (€)

- |   |                  |
|---|------------------|
| ▪ 7 places Lounge, Lounge Plus, xLine, Exclusive  | 2450             |
| M Sport et M50d   | 1900             |
| ▪ Accès et démarrage sans clé   | 1200             |
| ▪ Accès Internet illimité (1 an)  | 110              |
| ▪ Affichage tête haute  | 1500             |
| ▪ Alarme antivol  | 550              |
| ▪ Attelage remorque entièrement électrique  | 1300             |
| ▪ Avertisseur d'angles morts  | 850              |
| ▪ Banquette arrière coulissante   | 550              |
| ▪ Caméra de recul   | 500              |
| ▪ Caméra d'intersections  | 800              |
| ▪ Chauffage auxiliaire  | 1600             |
| ▪ Climatisation automatique 4 zones   | de 500 à 900     |
| ▪ Direction active (sauf 25d et 50d)  | 1200             |
| ▪ Formeure assistée des portes  | 690              |
| ▪ Feux de route adaptatifs  | 175              |
| ▪ Fonction TV   | 1200             |
| ▪ Indication de la limitation de vitesse, affichage tête haute  | 350              |
| ▪ Jantes alliage 20 pouces  | de 1 500 à 3 000 |
| ▪ Marchepieds en aluminium (sauf 50d)   | 500              |
| ▪ Navigation multimédia Professional  | 2 700            |
| ▪ Pack Advanced Full LED  | 2 050            |
| ▪ Pack Advanced xénon : projecteurs bixénon directionnels, lave-projecteurs, feux de route adaptatifs               | 600              |
| ▪ Pack Advanced Safety : avertisseur de franchissement de ligne, régulateur de vitesse actif                        | 2 100            |
| ▪ Pack Connected Drive  | de 500 à 3 580   |
| ▪ Pack Design Intérieur   | de 1 700 à 3 400 |
| ▪ Pack Innovation : direction active AFS, feux de route adaptatifs, projecteurs directionnels, affichage tête haute | 2 800            |
| ▪ Pack Dynamic Drive : suspension active dynamique, contrôle dynamique de la transmission                           | 3 400            |
| ▪ Pack Adaptive Drive : suspension adaptive confort   |                  |
| + pack Dynamic Drive  | de 4 600 à 5 150 |
| ▪ Pack Suspension Adaptive Confort  | de 1 300 à 1 850 |
| Peinture métallisée   | 110              |
| ▪ Projecteurs antibrouillard à LED  | 250              |

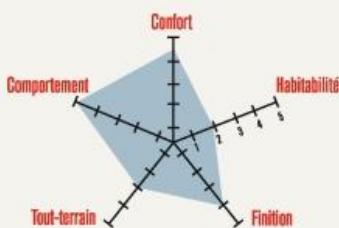
▪ Régulateur de vitesse actif ACC + Stop&Start	1790
▪ Sellerie cuir Oakuba	2300
▪ Sièges AV à ventilation active	900
▪ Sièges AV électriques à mémoire conducteur	1150
▪ Siège AV Comfort	de 550 à 2 300
▪ Sièges AV Sport	650
▪ Sièges AV avec soutien lombaires électrique	380
▪ Sièges chauffants AV/AR	400/450
▪ Système hi-Fi 9 HP	500
▪ Système hi-Fi 12 HP Harman Kardon	de 650 à 1 100
▪ Système hi-Fi Surround Sound Bang & Olufsen 16 HP	de 2 900 à 4 000
▪ Système multimédia arrière avec DVD	3 140
▪ Système de vision nocturne avec éclairage dynamique des phares	2 250
▪ Système de manœuvres automatiques	600
▪ Tableau de bord cuir	1500
▪ Toit ouvrant panoramique électrique	1800
▪ Vitres surteintées	500
▪ Volant chauffant	275
▪ Volant sport gainé cuir	de 150 à 400



Le X6 reçoit des moteurs plus puissants que l'ancienne génération et qui gagnent en sobriété. Une version M de 575 ch chapeaute la gamme.

*L x l x h (m): 4,91 x 1,99 x 1,70*

 Comportement sportif, moteur de caractère  
 Prix éléistés, longue liste d'options, habitabilité arrière



### Les principaux concurrents

TYPE	CH	PA	TAXE CO <sub>2</sub> (€)	PRIX (€)	
				AJAX4	GT
xDrive 30d Lounge Plus BVA8	258	16	2 200	72 800	
xDrive 30d M Sport BVA8	258	16	2 200	83 300	
xDrive 30d Exclusive BVA8	258	16	2 200	85 400	
xDrive 40d Lounge Plus BVA8	313	20	2 200	77 600	
xDrive 40d M Sport BVA8	313	20	2 200	88 300	
xDrive 40d Exclusive BVA8	313	20	2 200	90 400	
xDrive 35i Lounge Plus BVA8	306	20	6 500	74 300	
xDrive 35i M Sport BVA8	306	20	6 500	85 000	
xDrive 35i Exclusive BVA8	306	20	6 500	87 100	
xDrive 50i Lounge Plus BVA8	450	34	8 000	89 500	
xDrive 50i M Sport BVA8	450	34	8 000	100 150	
xDrive 50i Exclusive BVA8	450	34	8 000	102 000	
XS M	575	49	8 000	124 800	

## **Équipements de série**

- Lounge Plus : 6 airbags, ABS avec répartiteur (EBV) et amplificateur, contrôle de freinage en courbe (CBC), antipatinage (ASC + T), contrôle de trajectoire (DSC), appel d'urgence intelligent, avertisseur de franchissement de ligne, avertisseur de risque de collision, système anticollision à basse vitesse avec freinage

d'urgence intelligent, contrôle de la pression des pneus (RPA), régulateur de vitesse avec fonction freinage, contrôle de vitesse en descente (HDC), direction active (AFS), banquette arrière rabattable 40/20/40, boîte de vitesses automatique 8 rapports, jantes alliage de 19 pouces, aide au stationnement AV+AR, volant cuir Sport multifonction réglable électriquement, fermeture centralisée à distance, commande automatique du hayon, vitres électriques à impulsion, projecteurs bi-xénon, lave-projecteurs, rétros électriques electrochromatiques, dégivrants et rabattables, radio CD-mp3, interface Bluetooth, port USB, climatisation automatique bizona, sellerie cuir, sièges AV électriques, ordinateur de bord, système de navigation Professional, déporteur de pluie et de luminosité.

• M Sport : + ligne personnalisée M Sport, volant M gainé cuir, pack sièges avant Advanced, partie supérieure du tableau de bord et contre-porte en cuir, pack suspensions adaptatives, pack Advanced Full LED avec projecteurs directionnels, système hi-fi 16 HP Harman Kardon, jantes alliage 20 pouces.

- Exclusive : Lounge Plus + ligne personnalisée Exclusive, partie supérieure du tableau de bord et contre-portes en cuir, accès et démarrage sans clé, peinture métallisée, sièges AV chauffants avec soutien lombaire électrique, toit ouvrant électrique, fermeture assistée des portes, projecteurs antibrouillard à LED, système Hi-Fi 10 haut-parleurs.**

- M50d : + ligne personnalisée M Performance, pack Dynamic Drive (suspension antiroulis active, contrôle dynamique de la transmission), alarme, appui lombaire rétractable électriquement pour sièges avant.

- XE M : M50d + éléments de design M (kit carrosserie, sorties d'échappement, jantes alliage 20 pouces), fonction de départ automatisé, sellerie cuir Merino, navigation multimédia Professional, affichage tête haute, système hi-fi 16 HP 205 W.

### Options (€)

- |   |                  |
|---|------------------|
| • Accès et démarrage sans clé   | 1200             |
| • Accès Internet illimité (1 an)  | 110              |
| • Affichage tête haute  | 1500             |
| • Alarme antivol  | 550              |
| • Attelage remorque entièrement électrique  | 1300             |
| • Avertisseur d'angles morts  | 650              |
| • Caméra de recul   | 500              |
| • Caméra d'intersection   | 800              |
| • Chauffage auxiliaire  | 1600             |
| • Climatisation automatique 4 zones   | 500              |
| • Fermeture assistée des portes   | 690              |
| • Feux de route adaptatifs  | 175              |
| • Fonction TV   | 1200             |
| • Indication de la limitation de vitesse, affichage tête haute  | 350              |
| • Jantes alliage 20 pouces  | de 150 à 2 000   |
| • Marchepieds en aluminium (sauf 50d)   | 500              |
| • Pack Advanced Full LED  | 2050             |
| • Pack Advanced xénon : projecteurs biénon directionnels, lave-projecteurs, feux de route adaptatifs                | 600              |
| • Pack Advanced Safety : avertisseur de franchissement de ligne, régulateur de vitesse actif                        | 2100             |
| • Pack Connected Drive  | 500              |
| • Pack Design intérieur   | de 800 à 2 500   |
| • Pack Innovation : direction active AFS, feux de route adaptatifs, projecteurs directionnels, affichage tête haute | 2 800            |
| • Pack Dynamic Drive : suspension active dynamique, contrôle dynamique de la transmission                           | 3 400            |
| • Pack Adaptive Drive : suspension adaptative confort + pack Dynamic Drive  | 5 150            |
| • Pack Suspension Adaptative Confort  | 1 850            |
| • Peinture métallisée   | 1 100            |
| • Projecteurs anodisés à LED  | 250              |
| • Régulateur de vitesse actif ACC + Stop&Start  | 1 790            |
| • Sièges AV à ventilation active  | 900              |
| • Sièges AV Confort   | de 550 à 1 200   |
| • Sièges AV Sport   | 650              |
| • Sièges AV avec soutien lombaire électrique  | 380              |
| • Siège chauffants AV/AR  | 400/450          |
| • Système hi-fi 9 HP  | 500              |
| • Système hi-fi 12 HP Harman Kardon   | 1 100            |
| • Système hi-fi Surround Sound Bang & Olufsen 16 HP   | de 2 900 à 4 000 |
| • Système multimédia arrière avec DVD   | 3 140            |
| • Système de vision nocturne avec éclairage dynamique des piétons   | 2 250            |
| • Système de manœuvres automatiques   | 600              |
| • Tableau de bord cuir  | 1 500            |
| • Toit ouvrant panoramique électrique   | 1 300            |
| • Vitres surélevées   | 500              |
| • Volant chauffant  | 275              |
| • Volant sport gainé cuir   | 250              |

### CITROËN

#### C4 Aircross

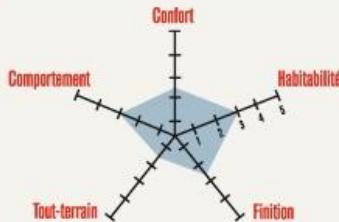


Le C4 Aircross repose sur une plateforme Mitsubishi. Au-delà du style, il reçoit un 1.6 HDI d'origine PSA. Offre moteur limitée.

L x l x h (m) : 4,34 x 1,80 x 1,62

+ Équipement riche, agrément moteur, 4 roues motrices

- Confort ferme, modularité simpliste, commande de boîte



#### Les principaux concurrents

	★★★★★
Mitsubishi ASX	★★★★★
Peugeot 4008	★★★★★

TYPE	CH	PA	TAXE CO <sub>2</sub> (€)	PRIX (€)
HDI 115 4x2 Confort	115	6	0	29 450
HDI 115 4x2 Exclusive	115	6	0	34 300
HDI 115 4x4 Confort	115	6	0	31 250
HDI 115 4x4 Exclusive AJ4X4	115	6	0	36 100

#### Équipements de série

- Confort : 7 airbags, ABS avec rép. (REF), cont. de trajectoire (ESP), aide démarrage en côte, contrôle pression des pneus, feux de jour à LED, rétroviseurs chauffants et rabattables électriquement, rétro int photosensible, clim. manuelle, ferm. centralisée, vitres éléct., ord. de bord, radio CD-mp3, vitres AR surtendues, clim. auto., régul. vitesse, volant cuir multifonction, allumage auto, des phares et essuie-glace, antibrise-soleil AV, rétro extérieurs rabattables électriquement, prise USB, Bluetooth, jantes alliage 16", Isofix.
- Exclusive : + accès et démarrage sans clé, aide au stationnement AR avec caméra, phares xénon, rétro intérieur électrochrome, sièges AV éléct. et chauffants, système de navigation tactile, sellerie cuir, jantes alliage 18".

#### Options (€)

<span style="color: green;">+</span> Caméra de recul et radio à écran tactile couleur 6 pouces (Confort)	460
<span style="color: green;">+</span> Navidrive : système d'aide au stationnement AR avec caméra de recul et système de navigation	1 660
<span style="color: green;">+</span> Pack Style : jantes alliage 18 pouces, marchepieds chromés et clignotants dans les rétros extérieurs (Confort)	810
<span style="color: green;">+</span> Système audio hi-fi Rockford Fosgate	760
<span style="color: green;">+</span> Peinture métallisée ou nacrée	700
<span style="color: green;">+</span> Peinture blanc nacré	860
<span style="color: green;">+</span> Toit vitré panoramique	860

### DACIA

#### Sandero Stepway

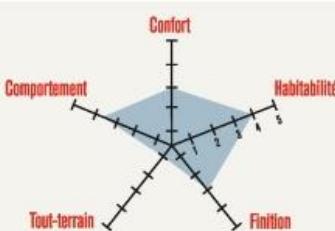


La nouvelle Stepway a suivi le restylage de la Sandero. Elle en reprend les mécaniques, aujourd'hui beaucoup plus modernes.

L x l x h (m) : 4,09 x 1,74 x 1,62

+ Rapport qualité/prix, consommation, comportement sûr

- Insonorisation insuffisante, seuil de chargement haut perché



#### Les principaux concurrents

Nissan Juke	★★★★★
Renault Captur	★★★★★

TYPE	CH	PA	TAXE CO <sub>2</sub> (€)	PRIX (€)
dCi 90 Ambiance	90	5	0	12 800
dCi 90 Lauréate	90	5	0	15 900
dCi 110 Ambiance	110	6	0	15 400
dCi 110 Lauréate	110	6	0	16 500
dCi 110 Prestige AJ4X4	110	6	0	17 800
SCe 115	115	6	500	11 990
SCe 115 Ambiance	115	6	500	13 190
Tce 125 Ambiance	125	5	250	14 700
Tce 125 Lauréate	125	5	250	15 800
Tce 125 Prestige	125	5	250	16 900

TYPE	CH	PA	TAXE CO <sub>2</sub> (€)	PRIX (€)
dCi 90	90	5	0	13 600
dCi 90 Ambiance	90	5	0	14 800
dCi 90 Lauréate	90	5	0	15 900
dCi 110 Lauréate	110	6	0	15 400
dCi 110 Prestige AJ4X4	110	6	0	16 500
SCe 115	115	6	500	11 990
SCe 115 Ambiance	115	6	500	13 190
Tce 125 Ambiance	125	5	250	14 700
Tce 125 Lauréate	125	5	250	15 800
Tce 125 Prestige	125	5	250	16 900

#### Équipements de série

- Basis : 8 airbags, ABS + AFL, ESP, banquette rabattable, pré équipement radio, boucliers et poignées de porte ext. noires, jantes acier 16 pouces, vitres teintées.
- Ambiance : + levre-vitres AV électrique, condam. télécommandé, radio mono CD-mp3 4 x 15 W comme satellite USB Bluetooth, banquette 1/3-2/3, siège conducteur réglable en hauteur, lunette AR dég., barres de toit, antibrouillards.
- Lauréate : + climatisation manuelle, ordinateur de bord, rétrò ext. dégl. réglables élect., antibrouillards, volant régl. en hauteur, jantes alliage 16 pouces.
- Prestige : + systèmes Media Nav, régul./lim. vitesses, aide parking AR, vitres AR surtendues, peinture métal., sellerie, volant et levier de vitesses en cuir.

#### Options (€)

• 4x4 (dCi 115 et Tce 125)	2 000
• Caméra et radar de recul	
• Lauréate (implique Media Nav Evo)	350
- Prestige	150
• Cartographie Europe (implique Media Nav Evo)	100
• Climatisation manuelle (Ambiance)	900
• Jantes alliage 16 pouces (Lauréate/Prestige)	400/100
• Levre-vitres AR électriques (Lauréate)	150
• Media Nav Evo (Ambiance, Lauréate)	250
• Pack Look extérieur (Lauréate)	700
• Peinture métallisée (sauf Basis)	480
• Projecteurs antibrouillards	150
• Radar de recul (Lauréate)	200
• Régulateur et limiteur de vitesse (Ambiance, Lauréate)	150
• Roue de secours et cric	120
• Sellerie Cuir (Lauréate, Prestige)	600
• Sièges AV chauffants (Prestige)	200
• Volant et pommeau de vitesse cuir (Lauréate)	100

### Duster



La Duster a profondément évolué fin 2013. Bien vu, il reçoit désormais un moteur GPL. Sa transmission intégrale vient de chez Nissan.

L x l x h (m) : 4,32 x 1,82 x 1,63

- + Prix très attractifs, look séduisant, confort et comportement
- Performances limitées

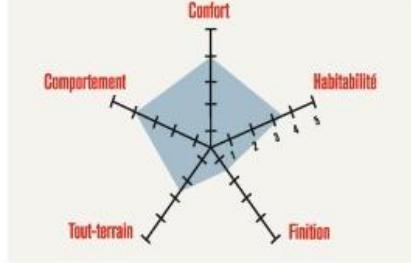


La déclinaison Trekking est la version à deux roues motrices, tandis que l'inédite Cross dispense d'une transmission intégrale renforcée.

L x l x h (m) : 3,68 x 1,87 x 1,60

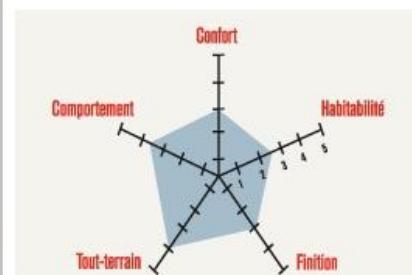
+ Comportement routier et hors bitume

- Prix, consommation, habitabilité



#### Les principaux concurrents

SsangYong Korando	★★★★★
Suzuki S-Cross	★★★★★



**Le principal concurrent**

Suzuki Jimny

TYPE	CH	PA	TAXE CO <sub>2</sub> (€)	PRIX (€)
1.3 Trekking Multijet 4x2	75	4	0	16 040
1.3 Multijet Pop 4x4 <b>AJ4X4</b>	75	4	0	16 240
1.3 Multijet Rock 4x4	75	4	0	17 540
1.3 Multijet Cross 4x4	75	4	0	19 540
0.9 TwinAir Trekking 4x2	85	4	0	14 540
0.9 TwinAir Pop 4x4	85	5	0	15 140
0.9 TwinAir Rock 4x4	85	5	0	16 440
0.9 TwinAir Cross 4x4	85	5	0	18 440

**Équipements de série**

- Pop 4x4 : airbag conducteur, ABS avec répartiteur (EBD), ESP, blocage de différentiel (4x4), fermeture centralisée, vitres AV élec., volant réglable en hauteur.
- Trekking 4x2 : + fermeture centralisée à distance, radio CD-mp3 4 HP, clim. manuelle, sellerie tissu-cuir, rétros électriques dégivrants, moquette renforcée (traction +), baguettes protection latérales, barres toit, jantes alliage 15 pouces.
- Rock 4x4 : + protections AV et AR aluminium, blocage de différentiel (4x4).
- Cross 4x4 : Rock + climatisation automatique, commande radio et téléphone au volant, feux avant diurnes à LED, feux antibrouillard, sélecteur Terrain Control avec trois modes (Auto, 4x4 permanent, Hill Descent Control), sellerie tissu-cuir, siège conducteur réglable en hauteur, système Bluetooth, volant et pommeau de levier de vitesses gainés cuir, jantes alliage de 15 pouces.

**Options (€)**

Airbags latéraux	200
Antibrouillards AV	150
Radio CD-mp3 4 HP (Pop)	400
Bague de protection latérale (Pop)	100
Banquette AR 2 places fractionnable et coulissante 50/50	450
Banquette AR rabattable 60/40/3 places fixe	250/100
Climatisation automatique (sauf Pop)	400
Climatisation manuelle (Pop)	950
Coffre à double fond + plancher plat banquette rabattue	100
Commandes radio au volant	50
Kit Confort (ceinture avant réglable en hauteur, porte-lunettes conducteur, poignées arrière)	75
Pack Modularité 3 pt. : banquette AR fractionnable 60/40, siège passager AV rabattable, siège conducteur réglable en hauteur (sauf Pop)	500
Par-brise dégivrant	150
Peinture métallisée	470
Pneus types tout-terrain 175/65 R 15	150
Pénétration navigateur Blue&Me TomTom	60
Radar anticollision	250
Radar de recul (sauf Pop)	300
Rétros électriques (Pop)	150
Sièges AV chauffants (sauf Pop)	250
Siège AV chauffant en hauteur	75
Siège passager AV rabattable (sauf Pop)	100
Système téléphone Bluetooth mains libres	300
Vitres AR surteintées	150
Volant et pommeau cuir (sauf Pop)	200

**500X**

★★★★★

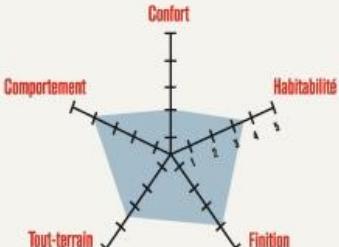
**Nouveau moteur**

Réussie esthétiquement, bien placée en prix et bien équipée, la 500X pâtit malheureusement d'une suspension beaucoup trop ferme.

LxLxH (m) : 4,28 x 1,79 x 1,60

+ Style, comportement routier, équipements, gamme riche

- Suspensions raides, coffre petit, modularité quelconque

**Les principaux concurrents**

Jeep Renegade

★★★★★

Suzuki S-Cross

★★★★★

TYPE	CH	PA	TAXE CO <sub>2</sub> (€)	PRIX (€)
1.6 Multijet 95 Pop	95	5	0	19 590
1.6 Multijet 95 Popstar	95	5	0	21 290
1.6 Multijet 95 Lounge	95	5	0	23 890
1.6 Multijet 120 Pop	120	6	0	20 890
1.6 Multijet 120 Popstar	120	6	0	22 590
1.6 Multijet 120 Lounge	120	6	0	25 190
1.6 Multijet 120 Cross <b>AJ4X4</b>	120	6	0	23 590
1.6 Multijet 120 Cross +	120	6	0	26 190
2.0 Multijet 140 Cross 4x4 BVA9	140	8	500	27 990
2.0 Multijet 140 Cross+ 4x4	140	8	0	28 390
2.0 Multijet 140 Cross+ 4x4 BVA9	140	8	500	30 590
1.6 110	110	7	250	15 990
1.6 110 Pop	110	7	250	17 990
1.6 110 Popstar	110	7	250	19 690
1.4 MultiAir 140 Popstar	140	8	250	21 090
1.4 MultiAir 140 Lounge	140	8	250	23 890
1.4 MultiAir 140 Cross	140	8	250	22 090
1.4 MultiAir 140 Cross+	140	8	250	24 690
1.4 MultiAir 170 Cross	170	NC	2 200	25 990
1.4 MultiAir 170 Cross+	170	NC	2 200	28 590

**Équipements de série**

- 500X : 6 airbags, aide au démarrage en côte, banquette 60/40, capteurs de pression des pneus, ESP, jantes 16 pouces, kit anticravaison, radio, régulateur-limiteur de vitesse, rétroviseurs ext. élect., vitres élect., verrouillage centralisé.
- Pop : + climatisation manuelle, commandes au volant, radio avec écran tactile (Bluetooth, prises USB + aux.), volant cuir.
- Popstar : + antibrouillards, capteurs de pluie et de luminosité, clim. auto, bizzone, jantes 17 pouces, radar de recul, rétros ext. rabattables, rétro. int. auto.
- Lounge : + accoudoir central AV, avert. de franchissement de ligne, démarrage sans clé, déclairage d'ambiance int., GPS, jantes 18 pouces, kit Chrome, prise USB supp., projecteurs xénon, régl. élect. lombaire siège AV, vitres surteintées.
- Cross : Popstar + barres de toit en chrome satiné, boucliers spécifiques, système Traction+ (ni transmission intégrale), vitres surteintées.
- Cross+ : Lounge + Cross.

**Options (€)**

Alarme (sauf base et Pop)	300
Avertisseur de franchissement de ligne (base et Pop)	250
Barres de toit (sauf base et Pop)	200
Barre de toit (sauf base et Pop)	200
Commande de changement de vitesses au volant (Cross, Cross+)	200
Pack Sécurité Dynamique : Avertisseur de franchissement de ligne, détecteur d'angle mort, radar anti-collision et caméra de recul (Popstar et Cross)	1 050
(Lounge et Cross+)	850
Pack Navi Plus : Système U-Connect avec écran tactile 6,5 pouces, navigation 3D, lecteur carte SD et prise USB additionnelle dans accoudoir avant	900
Pack Confort : Accoudoir central avant, ouverture et démarrage sans clé, réglage lombaire électrique conducteur, plancher de coffre amovible (sauf base, Pop et Cross)	550
Pack Électrique : Réglage électrique des sièges avant conducteur et passager, 3mm appui-tête AV et tapis de sol AV/AR (Lounge et Cross+)	700
Pack Hiver : Volant chauffant, pare-brise chauffant et sièges avant chauffants (sauf base et Pop)	500
Peinture métallisée	600
Selle cuir (sauf base et Pop)	1 300
Système hill (sauf base et Pop)	650
Tot ouvert panoramique (sauf base et Pop)	1 100
Vitres arrière surteintées (Popstar)	250

**FORD**

★★★★★

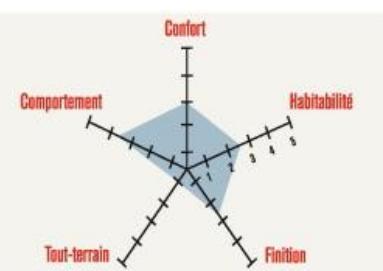


L'EcoSport a abandonné sa roue de secours à l'arrière et a optimisé son comportement. Trois motorisations sont désormais disponibles.

LxLxH (m) : 4,24 x 1,76 x 1,65

+ Comportement routier, équipements

- Consommation, encombrement de la roue de secours

**Les principaux concurrents**

Opel Mokka

★★★★★

Peugeot 2008

★★★★★

TYPE	CH	PA	TAXE CO <sub>2</sub> (€)	PRIX (€)
1.5 TDCi Trend	95	5	0	20 190
1.5 TDCi Titanium <b>AJ4X4</b>	95	5	0	22 190
1.0 EcoBoost Trend	125	7	0	18 990
1.0 EcoBoost Titanium	125	7	0	20 990
1.5 Ti-VCT BVA Titanium	112	NC	900	22 190

**Équipements de série**

- Trend : 7 airbags, ABS répartiteur (EBD), ESP avec aide au démarrage en côte, fermeture centralisée à distance, direction assistée, vitres AV électriques, rétros extérieures électriques, alerte de dégonflement des pneus, volant multifonction cuir, ordinateur de bord, climatisation manuelle, contrôle de stabilité de roue, radio CD-mp3 USB, Bluetooth et commandes vocales Ford SOS\*, siège conducteur à réglage lombaire, phares antibrouillard.
- Titanium : + allumage automatique des phares et essuie-glaces, démarrage et entrée mains-libres, aide au stationnement arrière, régulateur-limiteur de vitesse, rétro intérieur électrochromatique, radio CD-mp3 6 HP Pack 2 (commandes au volant, écran 3,5 pouces, prises aux. + USB, Bluetooth et commandes vocales Ford SOS\*), climatisation automatique, sellerie cuir/tissu, barres de toit en aluminium, jantes alliage 16 pouces

- Pack iLiver : + sièges AV, pare-brise et rétros chauffants (Titanium).
- Peinture métallisée.
- Roue de secours sur hayon.
- Vitres arrière surteintées.

**Kuga**

★★★★★

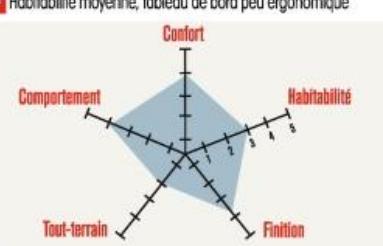


Le Kuga de deuxième génération gagne en confort et en dynamisme. Il reçoit une nouvelle gamme de moteurs aux émissions de CO<sub>2</sub> réduites.

LxLxH (m) : 4,52 x 1,84 x 1,68

+ Confort, comportement dynamique, transmission efficace

- Habilité moyenne, tableau de bord peu ergonomique

**Les principaux concurrents**

Honda CR-V

★★★★★

Volkswagen Tiguan

★★★★★

TYPE	CH	PA	TAXE CO <sub>2</sub> (€)	PRIX (€)
2.0 TDci Trend 4x2	120	6	0	26 850
2.0 TDci Titanium 4x2	120	6	0	29 350
2.0 TDci Trend 4x2	150	8	0	29 050
2.0 TDci Titanium 4x2	150	8	0	31 550
2.0 TDci Sport Titanium 4x2	150	8	0	32 750
2.0 TDci Trend 4x4	150	8	150	31 050
2.0 TDci Titanium 4x4 <b>AJ 4x4</b>	150	8	150	33 550
2.0 TDci Sport Titanium 4x4	150	8	150	34 750
2.0 TDci Trend 4x4 Powershift	150	8	250	32 550
2.0 TDci Titanium 4x4 Powershift	150	8	250	35 050
2.0 TDci Sport Titanium 4x4 Powershift	150	8	250	36 250
2.0 TDci Titanium 4x4	180	8	150	34 750
2.0 TDci Sport Titanium 4x4	180	8	150	35 950
2.0 TDci Titanium 4x4 Powershift	180	8	250	36 250
2.0 TDci Sport Titan. 4x4 Powershift	180	8	250	37 450
1.5 Ecoboost Trend 4x2	150	8	500	25 890
1.5 Ecoboost Titanium 4x2	150	8	500	28 450
1.5 Ecoboost Sport Titanium 4x2	150	8	500	29 650
1.5 Ecoboost Trend 4x4 BVA	182	11	2 200	30 650
1.5 Ecoboost Titanium 4x4 BVA	182	11	2 200	33 150
1.5 Ecoboost Sport Titan. 4x4 BVA	182	11	2 200	34 350

## Équipements de série

- Trend : 8 airbags, ABS répartiteur (EBD), ESP avec aide au démarrage en côte, démarreur mains-libres, fermeture centralisée à distance, direction assistée, vitres AV électriques, rétroviseurs extérieurs électriques, volant cuir, clim. manuelle, radio CD-mp3 6 HP commandes au volant, ordi. de bord, régul.-limiteur de vitesse.
- Titanium : + clim. auto. bizona, allumage automatique des phares et essuie-plages, contrôle de stabilité de remorque, rétro intérieur électromécanique anti-éblouissement, radio CD-mp3 6 HP Pack 3 (commandes au volant, écran 3,5 pouces, prises aux. + USB, Bluetooth et commandes vocales Ford SOS), sellerie cuir-tissu, siège conducteur à réglage lombaires, jantes alliage 17 pouces.
- Sport Titanium : + Active Park Assist, audio Pack 9 NAV, kit carrosserie, siège passager avec réglage lombaires, système de surveillance de la pression des pneus (VDS) et jantes 18 pouces

## Options (€)

• Accès et démarrage sans clé	390
• Alarme volumétrique et périphérique	300
• Attelage détachable	725
• Barres de toit façon aluminium	210
• Chauffage auxiliaire programmable (Titanium)	1 000
• Climatisation bizona (Trend)	350
• Détection de collision et freinage d'urgence à basse vitesse	300
• Hayon motorisé (Titanium)	450
• Jantes alliage 17 pouces (Trend)	700
• Jantes alliage 18 pouces (Titanium)	400
• Jantes alliage 18 pouces (Trend et Titanium)	de 400 à 1 100
• Pack Électrique : sécurité enfant	
comm. électrique, 230 V/150 W	120
• Pack Hiver : sièges chauff., pare-brise et buses lava-glace chauffants	310
• Pack Mains-Libres : accès et démarrage sans clé, hayon élec. (Titanium)	590
• Pack Parking : aide au stationnement AR, rétros rabattables électriquement avec éclairage d'approche	290
• Pack Parking Plus : système parking semi-automatique, aide stationnement AV, AV et AR, rétros rabat., élec. éclairage d'approche (Titanium)	550
• Pack Style : barres de toit façon aluminium, vitres AR surteintées	290
• Pack Style Plus : barres de toit façon aluminium, vitres AR surteintées, jantes alliage 17 pouces (Trend)	750
• Pack Sécurité Intégrale : surveil. angles morts, frein automatisé à basse vitesse, aide au maintien dans la file actif, éclairage intelligent, recon. des panneaux de signal., indic. baisse de vigilance conducteur (Titanium/Sport Titanium)	950/1 050
• Pare-brise et buses de lava-glace chauffants	190
• Peinture métallisée	600
• Phares bi-xénon (Titanium)	760
• Régulateur de vitesse adaptatif (Titanium)	950
• Rétros rabattables électriquement	110
• Sellerie cuir + sièges AV chauffants	
à réglages élec.	de 1 110 à 2 000
• Sièges AV chauffants	190
• Surveillance des angles morts	de 450 à 560
• Système audio Pack 3-6 HP écran 3,5 pouces (Trend)	350
• Système audio Pack 10 + Navigation - 6 HP	
écran couleur 5 pouces (Trend)	1 040
• Système audio pack 11 + Navigation - 9 HP	
écran couleur 5 pouces + caméra de recul (sauf Trend)	480

- Système de freinage automatisé à basse vitesse
- Toit panoramique
- Vitres teintées

## HONDA



Grande Armée 01 45 00 14 51  
Pte de St Cloud 01 53 84 20 30  
République 01 43 14 38 38  
Courbevoie 01 41 88 30 30



www.JAPAUTO.COM

## HR-V

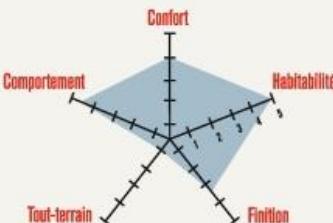


### Nouveau modèle

Habitable, performant, sobre et bien équipé, ce SUV fixe de nouvelles références dans la catégorie... sauf en qualité de finition.

L x l x h (m) : 4,30 x 1,77 x 1,61

- + Habilité, comportement, sobriété, performances
- Finition perfectible, confort de suspensions ferme



### Les principaux concurrents

Mazda CX-3



Opel Mokka



## CR-V



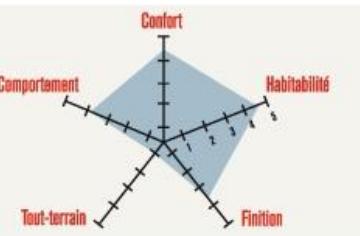
### Modèle restylé

Après seulement deux ans et demi de commercialisation, le CR-V se refait une beauté et reçoit une version de 160 ch du surbit 1.6 i-DTEC.

L x l x h (m) : 4,57 x 1,82 x 1,68

- + Habilité, comportement, sobriété, BVA 9 sur le diesel

- Boîte automatique à 5 rapports sur le moteur essence



### Les principaux concurrents

Mazda CX-5



Toyota RAV4



TYPE	CH	PA	TAXE CO <sub>2</sub> (€)	PRIX (€)
1.6 i-DTEC Comfort 4x2	120	6	0	27 800
1.6 i-DTEC Élégance 4x2	120	6	0	30 500
1.6 i-DTEC Élégance Navi 4x2	120	6	0	31 400
1.6 i-DTEC Executive Navi 4x2 <b>AJ 4x4</b>	120	6	0	32 750
1.6 i-DTEC Élégance Navi 4x4	160	8	0	35 900
1.6 i-DTEC Executive Navi	160	8	0	37 250
1.6 i-DTEC Executive Navi BVA	160	9	150	39 050
1.6 i-DTEC Exclusive Navi	160	8	150	39 350
1.6 i-DTEC Exclusive Navi BVA	160	9	250	41 150
1.6 i-DTEC Innova BVA	160	9	250	42 950
2.0 i-VTEC Élégance 4x2	155	9	2 200	29 450
2.0 i-VTEC Élégance Navi 4x2	155	9	2 200	30 350
2.0 i-VTEC Executive Navi BVA	155	9	3 000	36 250
2.0 i-VTEC Exclusive Navi BVA	155	9	3 000	38 350

### Équipements de série

- Comfort : 8 airbags, freinage actif d'urgence en ville, Isofix, vitres élect., ordi. de bord, radio CD-mp3 6 HP, rétros ext. élect., dégivrants, volant multifonction, banquette rabattable 60/40, jantes alliage 17 pouces, clim. auto. bizona, régul. vitesse, Stop&Start (boîte manuelle), USB.
- Élégance : + radars AV et AR, volant cuir, alarme, détecteur pluie et écl. automat., vitres élect., phares, Bluetooth, antibrouillards AV, rétro intérieur photosensible, rétros ext. rabattables électriquement, seuil coffre alu, caméra de recul.
- Élégance Navi : + système de navigation Europe à carte SD, système de retenue en descente (HDC) et palette de changement de rapport au volant.
- Executive : + radars AV et AR, volant cuir, alarme, détecteur pluie et écl., vitres AR surteintées, rails de toit, phares bi-xenon, phares adaptatifs, éclairage actif d'intersection, vitres AR surteintées, sellerie cuir-Alcantara sièges AV chauff., siège passager réglage lombaires élect., système audio CD commandes volant 7 HP, système de nav. Europe à carte SD, système de retenue en descente (HDC) et palette de changement de rapport au volant.
- Executive Navi Cuir (1.6 i-DTEC) : Executive Navi + cuir.
- Exclusive Navi : + seuil coffre alu, toit en verre panor., système de démarrage sans clé, intérieur cuir, siège conducteur élect., à mémoire, hayon motorisé.
- Innova Navi : + assist. maintien voie, régul. vitesse, prév. collision par freinage.

### Options (€)

Pack Aero (à partir d'Executive)	1 500
Pack Cargo	380
Pack Vega (à partir d'Executive)	1 950
Peinture métallisée	610

**HYUNDAI****Tucson**

★★★★★

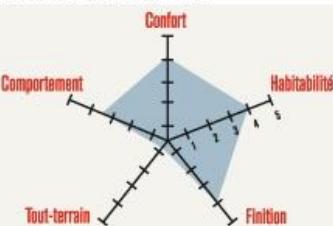
**Nouvelle génération**

Remplaçant du ix35, le Tucson fait son grand retour. Modernisé et bien équipé, il profite d'un bon compromis comportement/confort.

*L x l x h (m) : 4,48 x 1,85 x 1,85*

belle habitabilité, confort, rapport prix/équipement

moteurs sans ôme, élongement boîte

**Santa Fe**

★★★★★

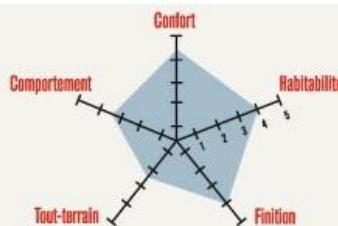


Cette génération offre un style plus incisif avec une nette montée en gamme. Elle dispose de 7 places de série.

*L x l x h (m) : 4,69 x 1,88 x 1,68*

7 places de série, rapport habitabilité/confort

Prix prohibitif, consommation élevée

**Les principaux concurrents**

Nissan Qashqai	★★★★★
Renault Kadjar	★★★★★

TYPE	CH	PA	TAXE CO <sub>2</sub> (€)	PRIX (€)
1.7 CRDI Initia	115	6	0	25 250
1.7 CRDI Intuitive	115	6	0	27 450
1.7 CRDI Creative	115	6	0	29 950
1.7 CRDI Executive	115	6	0	33 000
2.0 CRDI Intuitive	136	7	0	29 450
2.0 CRDI Creative	136	7	0	31 950
2.0 CRDI Executive	136	7	0	35 550
2.0 CRDI Creative 4WD	136	7	250	34 150
2.0 CRDI Executive 4WD	136	7	250	37 750
2.0 CRDI Creative BVA 4WD	165	11	2 200	37 150
2.0 CRDI Executive BVA 4WD	165	11	2 200	40 950
1.6 GDI Initia	132	7	900	22 750
1.6 GDI Intuitive	132	7	900	24 950
1.6 GDI Creative	132	7	900	27 450
1.6 T-GDI Executive DCT-7 4WD	177	10	2 200	37 150

**Équipements de série**

- Initia : 6 airbags, contrôle de trajectoire (ESP), aide au démarrage en côte, allumage automatique des phares, Bluetooth, climatisation manuelle, contrôle de la pression des pneus, contrôle de vitesse en descente, feux de jour à LED, Isofix, jantes 16 pouces, prises auxiliaires, USB et iPod, rétroviseurs électriques et dégivrants, système audio MP3 4MP avec 1 Go de stockage.
- Intuitive : + aide au stationnement arrière, capteur de pluie, clim auto bi-zone, dégivrage des balais d'essuie-glace avant, direction à assistance variable (2 modes), éclairage dynamique en virage, régulateur et limiteur de vitesse, rétros extérieurs rabattables électriquement, rétro intérieur photosensible, support luminaire électrique pour sièges avant.
- Creative : + accès et démarrage sans clé, aide au stationnement avant, caméra de recul, frein de parking électrique, GPS Europe, ordinateur de bord couleur, reconnaissance des panneaux de circulation, sièges avant et arrière chauffants, système d'aide au maintien dans la voie, système multimédia cran couleur 8 pouces.
- Executive : + assistance active au stationnement (avec BVA), hayon mains-libres intelligent (sauf 1.7 CRDI 115), jantes alliage 19 pouces, phares à LED avec éclairage dynamique, sellerie cuir, sièges avant électriques et ventilés, volant chauffant.

**Options (€)**

- Initia Plus Pack : radar de recul, régulateur/limiteur de vitesse (Initia) ... 700
- Navigation avec caméra de recul (sauf Initia, Intuitive) ..... 990
- Peinture métallisée ..... 600
- Toit ouvrant panoramique (Creative, Executive) ..... 990
- Safety Pack : aide à la sortie de parking, assistance au changement de voie, freinage d'urgence automatique, surveillance angles morts (Executive) ..... 990

**Équipements de série**

- Initia : 6 airbags + airbag du genou conducteur, feux de jour et de position à LED, aide au démarrage en côte, allumage automatique des feux, capteur de pluie, connexion Bluetooth avec reconnaissance vocale et commande au volant, régulateur de vitesse, système audio, rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants, volant et pommeau de levier de vitesses gainé cuir, climatisation automatique bizona, jantes alliage 17 pouces.
- Intuitive : + aide au stationnement arrière, barres de toit, calandre chromée, caméra de recul avec lignes de guidage, éclairage additionnel en virage, feux arrière à LED, frein de parking électrique avec fonction auto-hold, rétroviseur intérieur jour/nuit automatique, rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, siège conducteur réglable électriquement, sièges avant et arrière chauffants et vitres arrière surteintées.
- Creative : + assistance au maintien de voie, phares au xénon, sellerie cuir, volant chauffant, système multimédia avec écran couleur tactile et navigation Europe.
- Executive : + 7 places, accès et démarrage sans clé, assistance active au stationnement, commande de ventilation pour la 3<sup>e</sup> rangée de sièges, feux adaptatifs, hayon motorisé, pare-soleil dans les portes arrière, siège conducteur réglable électriquement avec mémoire, siège passager avant réglable électriquement, sièges avant ventilés, toit ouvrant panoramique et jantes alliage 19 pouces.

**Options (€)**

- Configuration 7 places (sauf Initia) ..... 1000
- Peinture métallisée ..... 600
- Système multimédia : navigation, Mapcare, caméra (Intuitive) ..... 1 350
- Toit ouvrant panoramique (Creative) ..... 1 000

**INFINITI****QX50**

★★★★★

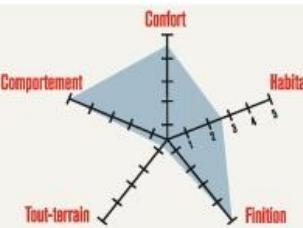


Le petit frère du QX70 offre le même niveau de raffinement. Il pâche par sa modeste habitabilité. Son V6 Diesel se montre agréable.

*L x l x h (m) : 4,64 x 1,80 x 1,60*

Ambiance raffinée, confort et silence de fonctionnement

Habitabilité et volume de coffre limités, malus trop important

**Les principaux concurrents****BMW X3**

★★★★★

**Volvo XC60**

★★★★★

TYPE	CH	PA	TAXE CO <sub>2</sub> (€)	PRIX (€)
QX50 30d	238	16	8 000	45 560
QX50 30d GT	238	16	8 000	50 615
QX50 30d GT Premium	238	16	8 000	54 560
QX50 37 GT	320	23	8 000	50 755
QX50 37 GT Premium	320	23	8 000	54 700

**Équipements de série**

- QX50 : 6 airbags, appuis-tête AV actifs, allumage auto, des phares et des essuie-glace, rétroviseur intérieur photosensible, régulateur-limiteur de vitesse, jantes alliage 18 pouces, rétros extérieurs électriques et dégivrants, phares xénon directionnels, antibrouillards AV et AR, peinture autocaténarante, aide au stationnement AV/AR, Bluetooth, accès et démarrage sans clé, climatisation automatique bizona, radio CD/mp3 7 HP, volant cuir multifonction, siège conducteur réglable électriquement à support lombaires, fixations Isofix, banquette AR 1/3-2/3.
- GT : + système de navigation avec disque dur 30 Go, caméra de recul, jantes alliage 19 pouces, rétros extérieurs indexés à la marche AR, système Bose Premium Sound 11 HP, volant réglable électriquement, sellerie cuir, siège passager électrique, sièges AV chauffants.
- GT Premium : + tapis ouvrant électrique, régulateur de vitesse adaptatif, avertissement anticollision, avertisseur de changement de voie, surveillance d'angle mort, aide au stationnement avec vue panoramique.

**Options (€)**

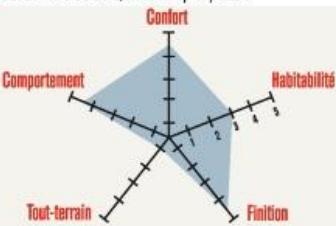
- Finition en bois d'ébène (GT et GT Premium) ..... 410
- Peinture métallisée ..... 950
- Barres de toit en aluminium poli ..... 450
- Système de navigation à reconnaissance vocale
  - + caméra de recul (de série sur GT et GT Premium) ..... 2 410
- Toit ouvrant en verre (de série sur GT Premium) ..... 1 225

**QX70**


Somptueusement fini, richement équipé, dispensant un comportement très efficace, le QX70 accueille un V6 Diesel agréable.

*L x l x h (m) : 4,87 x 1,83 x 1,68*

- + Silence, comportement (sauf QX70 S), finition soignée
- Habitabilité médiocre, malus trop important


**Les principaux concurrents**

Audi Q5



Lexus RX



TYPE	CH	PA	TAXE CO <sub>2</sub> (€)	PRIX (€)
QX70 30d GT	238	16	8 000	53 100
QX70 30d GT Premium	238	16	8 000	58 820
QX70 30d S	238	16	8 000	56 110
QX70 30d S Premium	238	16	8 000	61 830
QX70 37 GT	320	23	8 000	52 950
QX70 37 GT Premium	320	23	8 000	58 670
QX70 37 S	320	23	8 000	55 960
QX70 37 S Premium	320	23	8 000	61 680
QX70 50 3 Premium <b>AI 4x4</b>	390	30	8 000	72 615

**Équipements de série**

- GT : 6 airbags, caméra de recul, clim. bizona, contrôle trajectoire (ESP), détecteurs pluie luminosité, jantes alliage 20 pouces, ordi. de bord, peinture autocatérisante, projecteurs bixénon directionnels, régulateur de vitesse, rétros extérieurs électriques et dégivrants, sellerie cuir, sièges AV chauffants et ventilés, système audio 7 HP + lecteur 6 CD, Bluetooth, toit ouvrant en verre, volant à réglages électriques.
- S : GT + amortisseur piloté, jantes alliage 21 pouces, phares AV fumés, sièges AV Sport, roues AR directionnelles.
- GT Premium : GT + bouclier de sécurité, régulateur de sécurité et assistance au freinage intelligents, suivi de voie et avertisseur de collision frontale.
- S Premium : S + caméra panoramique 360°, régulateur de vitesse adaptatif, système audio Bose à 11 HP, système de navigation à reconnaissance vocale, avertissement anticollision.

**Options (€)**

- Finition intérieure en laque noire et aluminium ..... 350
- Peinture métallisée ..... 1 050
- Système de navigation à reconnaissance vocale (GT et S) ..... 3 210

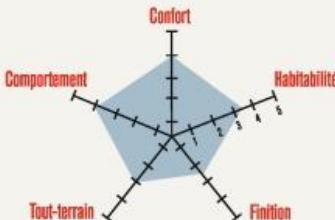
**JEEP**
**Renegade**

**Nouveau modèle**

Le Renegade est la première Jeep à ne pas être fabriquée aux États-Unis, mais en Italie. La technologie, sauf la transmission, provient de chez Fiat.

*L x l x h (m) : 4,23 x 1,80 x 1,68*

- + Polyvalence d'usage, style, confort
- Consommation, finition, poids


**Les principaux concurrents**

Opel Mokka



Skoda Yeti



TYPE	CH	PA	TAXE CO <sub>2</sub> (€)	PRIX (€)
1.6 Multijet Sport 4x2	120	6	0	21 650
1.6 Multijet Longitude 4x2	120	6	0	23 150
1.6 Multijet Longitude Business 4x2	120	6	0	24 400
1.6 Multijet Limited 4x2	120	6	0	26 950
1.6 Multijet Limit. Advan. Technol. 4x2	120	6	0	29 350
2.0 Multijet Sport 4x4	120	7	150	23 550
2.0 Multijet Longitude 4x4 <b>AI 4x4</b>	120	7	150	25 050
2.0 Multijet Longitude Business 4x4	120	7	150	26 300
2.0 Multijet Limited 4x4	140	8	150	29 850
2.0 Multijet Limited 4x4 BVA9	140	8	1 600	32 200
2.0 Multijet Limit. Ad. Technol. 4x4 BVA9	140	8	1 600	34 600
2.0 Multijet Trailhawk 4x4 BVA9	170	8	1 600	32 800
2.0 Multijet Trailhawk Advan. 4x4 BVA9	170	8	1 800	35 200
1.6 E. TorQ Evo Sport 4x2	110	6	500	18 950
1.6 E. TorQ Evo Longitude 4x2	110	6	500	20 450
1.6 E. TorQ Evo Longitude Business 4x2	110	6	500	21 700
1.6 E. TorQ Evo Limited 4x2	110	6	500	24 250
1.6 E. TorQ Evo Limit. Advan. Technol. 4x2	110	6	500	26 650
1.4 MultiAirLongitude 4x2	140	8	250	21 950
1.4 MultiAirLongitude 4x2 BVA6	140	8	250	23 450
1.4 MultiAir Longitude Business 4x2	140	8	250	23 200
1.4 MultiAir Long. Business 4x2 BVA6	140	8	250	24 700
1.4 MultiAir Limited 4x2	140	8	250	25 750
1.4 MultiAir Limited 4x2 BVA6	140	8	250	27 250
1.4 MultiAir Limit. Advan. Technol. 4x2	140	8	250	28 150
1.4 MultiAir Limit. Adv. Techn. 4x2 BVA6	140	8	250	29 650
1.4 MultiAir Limited 4x4 BVA9	170	10	2 200	30 950
1.4 MultiAir Limit. Adv. Techn. 4x4 BVA9	170	10	2 200	33 350

**Équipements de série**

- Sport : ABS, airbags frontaux (conducteur et passager), latéraux, rideaux (avant et arrière), appui-tête avant actifs, banquette arrière rabattable 60/40, climatisation manuelle, direction assistée électrique, frein à main électrique, port USB, prise auxiliaire jack et lecteur de carte SD, prises 12 V, ordinateur de bord, protection des bas de caisse off-road en plastique noir, rétroviseurs extérieurs réglables électriquement, siège passager rabattable à plat, sièges avant à réglage manuel (6 points pour le conducteur et 4 pour le passager), stop/start, système antipatinage 4 roues par action sur les freins, système multimédia à écran tactile et audio à 4 haut-parleurs, aide au démarrage en côte, système d'aide au freinage d'urgence (pré-positionnement des plaquettes), système de contrôle de la pression des pneus, système de contrôle de la stabilité en conditions de remorquage, système de fixation pour siège enfant Isofix, système de téléphonie mains-libres compatible Bluetooth, verrouillage centralisé avec télécommande, vitres avant et arrière électriques, volant multifonction (commandes audio) et réglable en hauteur et profondeur, jantes acier 16 pouces.
- Longitude : + barres de toit longitudinales noires, coques de rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie, poignées de porte couleur carrosserie, limiteur de vitesse, projecteurs antibrouillard avant avec éclairage d'intersection, radars de recul, réglage lombaire électrique (conducteur), régulateur de vitesse, rétroviseurs extérieurs dégivrants, système audio à 6 haut-parleurs, volant gainé de cuir et jantes alliage 17 pouces.
- Longitude Business : + climatisation automatique bizona, système ouverture et démarrage sans clé, prise 230 V, rangement dans le siège passager, rétroviseurs rabattables électriquement, seuil de chargement modulable dans le coffre et jantes alliage 17 pouces.

▪ Limited : + applique gris satiné sur le pare-choc arrière, banquette arrière rabattable 40/20/40 avec trappe à ski, calandre gris satiné, garniture des feux arrière gris clair, coques de rétroviseurs extérieurs gris satiné, ordinateur de bord 7 pouces couleur, sellerie en cuir partiel, affichage de perte de pression des pneus, systèmes d'avertissement anticollision avec arrêt à faible vitesse, de franchissement de ligne avec correction et de navigation avec écran tactile.

▪ Limited Advanced Technologies : + caméra de recul, capteur de luminosité, allumage des feux et des essuie-glace, capteurs de stationnement avant, commutation feux de jour/nuit automatique, projecteurs bi-xénon, rétroviseur intérieur photochromatique, sièges avant électriques (conducteur et passager), système audio Premium 9 HP 560 W, système de détection de présence arrière, système de surveillance des angles morts, Park Assist (assistance au stationnement parallèle/perpendiculaire semi-automatique).

▪ Trailhawk : + garde au sol relevée (210 mm), garniture de calandre gris foncé, coques de rétroviseurs extérieurs gris foncé, barres de toit longitudinales gris foncé, pare choc avant et arrière Trail-Rated, lampe de poche rechargeable, plaques de protection en acier, tapis de sol en caoutchouc et jantes en alliage 17 pouces Trail Rated.

▪ Trailhawk Advanced : Trailhawk + limited Limited Advanced Technologies sans sièges avant électriques et sans sellerie en cuir partiel.

**Options (€)**

- Alarme volumétrique ..... 240
- Attelage escamotable (sauf Sport) ..... 690
- Climatisation automatique bizona (Longitude) ..... 400
- Pack Aide au Parking : système de surveillance des angles morts, système de détection de présence arrière, assistance au stationnement Park Assist, radar avant, caméra de recul (Limited et Trailhawk) ..... 1 100
- Pack Hiver : sièges avant chauffants, volant chauffant, système de dégivrage des essuie-glace avant (sauf Sport, Longitude et Longitude Business) ..... 650
- Pack Fonctionnalité : rétroviseur rabattables électriquement, ouverture et démarrage sans clé, prise 230 V, rangement dans le siège passager et seuil de chargement modulable dans le coffre (Longitude) ..... 700
- Pack Sécurité : système d'avertissement de ligne avec correction et anticollision avec arrêt à faible vitesse (Longitude, Longitude Business) ..... 600
- Pack Visibilité : projecteur bi-xénon, rétroviseur intérieur électrochromatique, allumage des feux et des essuie-glace automatique, feux de route automatiques (Limited et Trailhawk) ..... 900
- Peinture métallisée ..... 550
- Régulateur de vitesse auto-adaptatif (Limited et Limited Advanced) ..... 300
- Seuil de chargement modulable (Sport, Longitude) ..... 100
- Sièges avant électriques conducteur et passager à réglages 8 points (Limited, Trailhawk et Trailhawk Advanced) ..... 500
- Sièges en cuir partiel (Trailhawk et Trailhawk Advanced) ..... 1 000
- Système audio Premium 9 HP 560 W (Limited, Trailhawk) ..... 600
- Système avertissement de franchissement de ligne avec correction (Trailhawk) ..... 300
- Système de navigation (Longitude, Longitude Business) ..... 600
- Toit ouvrant panoramique (sauf Sport) ..... 1 200
- Toit ouvrant et escamotable (sauf Sport, Longitude, Longitude Business) ..... 1 500
- Toit point en noir (sauf Sport, Longitude, Longitude Business) ..... 700
- Volant et sièges avant chauffants (sauf Sport) ..... 500

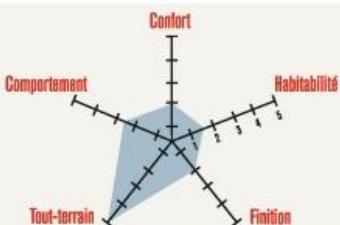
**Wrangler**


Le Wrangler se décline en deux et quatre portes. Excellent en franchissement, il est en progrès sur route.

*L x l x h (m) : (2 portes) 4,22 x 1,87 x 1,82 - (4 portes) 4,75 x 1,87 x 1,86*

▪ Capacités de franchissement, 4x4 décapotable

▪ Confort, prix, finition, habitabilité

**Le principal concurrent**

Land Rover Defender



TYPE	CH	PA	TAXE CO <sub>2</sub> (€)	PRIX (€)
2.8 CRD Sport <b>AJ4X4</b>	200	12	4 000	30 490
2.8 CRD Sahara	200	12	4 000	35 950
2.8 CRD Sahara BVA	200	13	8 000	37 350
2.8 CRD Rubicon BVA	200	13	8 000	38 350
2.8 CRD Unlimited Sport	200	13	8 000	32 690
2.8 CRD Unlimited Sahara	200	13	8 000	38 150
2.8 CRD Unlimited Sahara BVA	200	13	8 000	39 550
2.8 CRD Unlimited Rubicon BVA	200	13	8 000	40 550
3.6 V6 Sahara BVA	284	20	8 000	37 350
3.6 V6 Unlimited Sahara BVA	284	20	8 000	39 550

**Équipements de série**

- Sport : 2 airbags, ABS, antipatinage (TCS), contrôle trajectoire (ESP), système antibrise-glace, direction assistée, radio CD/mp3, climatisation manuelle.
- Sahara : + fermeture centralisée à distance, vitres électriques, ordinateur de bord, régulateur de vitesse.
- Rubicon : blocage différentiel avant et arrière, barre antiroulis désactivable.

**Options (€)**

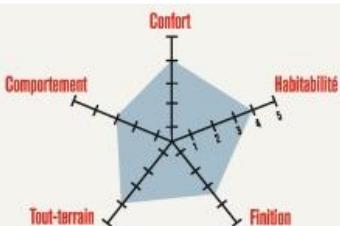
- Top in Top : capote souple, hard-top modulaire (Sahara et Rubicon) ..... 950
- Pack Freedom Top : hard-top modulaire, jantes alliage 17 pouces, airbags latéraux, vitres électriques, sièges AV chauffants, système hi-fi 7 HP, verrouillage centralisé à distance, kit mains-libres (Sport) .. 2 810
- Pack Navigation : lecteur CD-DVD, disque dur 30 Go, GPS à écran tactile + sièges AV chauffants (Rubicon) ..... 1 300
- Peinture métallisée ..... 600
- Sièges AV chauffants cuir partiel (Sahara) ..... 1 400

**Cherokee****Nouveaux moteurs**

Le Cherokee fait preuve d'une belle polyvalence d'utilisation mais son poids joue sur les performances. Niveau d'équipement impressionnant. L x l x h (m) : 4,62 x 1,86 x 1,87

Prix/équipement, capacités de franchissement, confort

Véhicule lourd, coffre petit, détails de finition

**Les principaux concurrents**

BMW X3



Volvo XC 60



TYPE	CH	PA	TAXE CO <sub>2</sub> (€)	PRIX (€)
2.0 Mjt Sport	140	8	250	30 950

2.0 Mjt Longitude	140	8	250	34 950
2.0 Mjt Longitude Executive	140	8	250	37 750
2.0 Mjt Limited	140	8	250	39 950
2.0 Mjt Longitude 4x4	140	8	900	37 950
2.0 Mjt Longitude Business 4x4	140	8	900	40 750
2.0 Mjt Limited 4x4 <b>D4X4</b>	140	8	900	42 950
2.0 Mjt Longitude Exec. 4x4 BVAS	185	10	900	43 750
2.2 Mjt Limited 4x4 BVAS	200	11	900	46 750
2.2 Mjt Limited Adv. Techn. 4x4 BVAS	200	11	900	50 250
3.2 V6 CRD Trailhawk 4x4 BVAS	272	18	8 000	54 950

**Équipements de série**

- Sport : ABS, 6 airbags, airbag genoux conducteur, ESP, aide au démarrage en côte, Bluetooth avec reconnaissance vocale, clim manuelle, commandes audio au volant, contrôle de la pression des pneus, direction assistée, feux de jour à LED, frein à main électrique, Isofix, jantes 17", ordinateur de bord, régulateur de vitesse, rétroviseurs électriques et dégivrants, système audio GHF 160 W, système multimédia écran tactile 5" avec port USB.
- Longitude : + allumage auto des phares et des essuie-glace, antibrouillards avec éclairage d'intersection, clim auto bi-zone, hayon électrique, lecteur carte SD, lecteur CD, prise jack, radar de recul, rétro int photosensible, siège conducteur électrique, volant cuir.
- Longitude Executive : + sellerie en cuir Nappa, sièges avant chauffants, système audio Alpine 10HP 506 W, système GPS 3D écran tactile 8,4".
- Limited : + accès et démarrage sans clé, alarme volumétrique, caméra de recul, chargeur de portable par induction, jantes 18", ordinateur de bord écran 7", phares bi-xénons, radars de stationnement avant et arrière, rétroviseurs électriquement, sièges avant ventilés, siège conducteur à mémoires.
- Limited Advanced Technologies : + régulateur de vitesse auto adaptatif, commutation automatique feux de route/feux de croisement, système d'avertissement anticollision, système d'avertissement de franchissement de ligne avec correction, système de surveillance des angles morts, système d'assistance au stationnement semi-automatique, toit ouvrant panoramique.
- Trailhawk : + barres de toit latérales gris foncé (sauf toit ouvrant décapotable), contour des fenêtres latérales foncé, volant chauffant, kit tout-terrain (sangle et pants livrés dans un sac brodé Trailhawk), dégivrage des essuie-glace AV, élargisseurs d'ailes tout-terrain, plaques de protection en acier (suspension AV, transmission, réservoir, soubassement), pare-chocs AV/AR tout-terrain, sièges en cuir, suspension rehaussée, différentiel arrière à blocage électronique, mode Rock, Selec-Speed, jantes alliage 17 pouces.

**Options (€)**

- Active Drive II (sur 2.0 Mjt 200 ch) : boîte de transfert avec réduction de 2,92 : 1, système d'aide à la descente, volant chauffant, dégivrage des essuie-glace, mode neutre ..... 2 100
- Longitude Executive : GPS 3D écran 8,4", système audio Alpine 10HP 506 W, sellerie cuir Nappa, sièges AV chauffants (Longitude) ..... 2 800
- Pack Advanced Technologies : régulateur de vitesse auto adaptatif avec fonction embouteillage, avertissement anticollision actif, commutation automatique feux de route/feux de croisement, alerte de franchissement de ligne avec correction, détection de présence arrière, surveillance des angles morts, assistance au stationnement parallèle/perpendiculaire semi-automatique, toit ouvrant panoramique
- Limited Advanced ..... 3 500
- Trailhawk (sans toit ouvrant) ..... 2 000
- Pack River : volant chauffant, système de dégivrage des essuie-glace avant (sur Jeep Active Drive I et Limited/Limited Advanced) ..... 500
- Peinture métallisée ..... 950
- Toit ouvrant panoramique (Limited) ..... 1 500

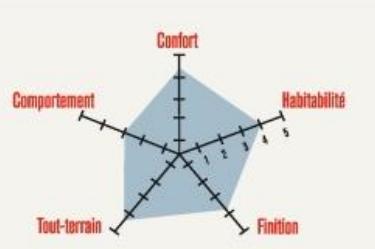
**Grand Cherokee**

Le Grand Cherokee revient en force avec des prestations dignes de son segment, le tout à un prix relativement contenu. Il roule aussi à l'E85.

L x l x h (m) : 4,82 x 1,84 x 1,78

Équipement, confort, aptitudes en tout-terrain

Consommation, boîte lente, sensibilité au roulis

**Les principaux concurrents**

Range Rover Sport



VW Touareg



TYPE	CH	PA	TAXE CO <sub>2</sub> (€)	PRIX (€)
3.0 CRD V6 Limited	250	16	6 500	55 190
3.0 CRD V6 Overland	250	16	6 500	64 990
3.0 CRD V6 Summit	250	16	6 500	68 490
3.5 V6 Flexfuel Overland	286	19	0	61 990
3.5 V6 Flexfuel Summit <b>D4X4</b>	286	19	0	65 490
6.4 V8 SRT	468	39	8 000	81 490

**Équipements de série**

- Limited : 9 airbags, boîte automatique à 8 rapports, transmission intégrale Quadra-Trac II, système de gestion de la motricité Selec-Terrain, système de contrôle de la descente et de démarrage en côte, surveillance d'angle mort, affichage de la pression des pneus, démarrage sans clé, alarme, kit mains-libres, volant et sièges AV AR chauffants, hayon électrique, sièges en cuir, système multimédia à écran tactile, système d'aide au parking AV et AR avec caméra de recul, jantes 18 pouces.
- Overland : + système de navigation, vitres AR surteintées, suspension pneumatique, toit ouvrant panoramique, système d'avertissement anticollision actif, systèmes de détection de présence AR et de surveillance d'angle mort, régulateur de vitesse auto-adaptatif, jantes alliage 20 pouces.
- Summit : + projecteurs xénon directionnels, système hi-fi Harman Kardon 19 HP, 825 W, sellerie cuir Natura Plus.
- SRT : inserts de carbone sur la planche de bord, sièges AV avec logo SRT, pédalier Sport, palettes de changement de vitesse au volant, suspension adaptative, frein Brumbo.

**Options (€)**

- Jantes alliage 20 pouces (SRT) ..... 1 000
- Lecteur DVD Blu-ray + deux écrans aux places AR ..... 1 750
- Pack Navigation et toit ouvrant (Limited) ..... 3 510
- Pack Off-Road : transmission intégrale Quadra Drive II, boîte de vitesses courte, différentiel électrique à glissement limité (AR), contrôle de la vitesse en condition tout-terrain, plaques de protection en acier (Limited) ..... 1 150
- Peinture métallisée ..... 850

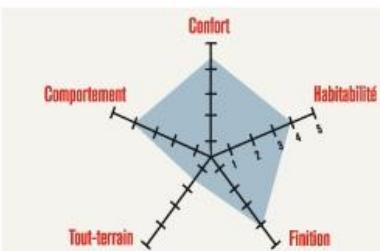
**KIA****Sportage**

La Sportage seconde génération progresse sur tous les plans. Agréable à conduire et confortable, il offre une belle habitabilité.

L x l x h (m) : 4,48 x 1,88 x 1,65

Habitabilité généreuse, équipement de série, insonorisation

Plastiques peu valorisants, plancher de coffre haut



## Les principaux concurrents

	Honda CR-V	Nissan Qashqai		
TYPE	★★★★★	★★★★★		
1.7 CRDI ISG Motion 4x2	115	6	0	25 000

	CH	PA	TAXE CO <sub>2</sub> (€)	PRIX (€)
1.7 CRDI ISG Active 4x2	115	6	0	28 900
1.7 CRDI ISG Premium 4x2	115	6	0	33 500
2.0 CRDI ISG Active 4x2	136	7	0	30 900
2.0 CRDI ISG GT Line 4x2	136	7	0	32 700
2.0 CRDI ISG Premium 4x2 AJ4X4	136	7	0	35 500
2.0 CRDI GT Line BVAG 4x4	185	11	2 200	37 700
2.0 CRDI Premium BVAG 4x4	185	11	2 200	40 500
1.6 GDi ISG Motion 4x2	132	7	900	23 000
1.6 GDi ISG Active 4x2	132	7	900	26 900
1.6 T-GDI ISG GT Line	177	10	2 200	34 400

## Équipements de série

- Motion : 6 airbags, ABS avec répartiteur (EBD), aide au démarrage en côte, contrôle de la pression des pneus, contrôle de vitesse en descente, contrôle électronique de trajectoire (ESC), Bluetooth, climatisation manuelle, Isofix, jantes 16", ordinateur de bord, prises AUX et USB, radio CD/mp3 6 HP, régulateur/limiteur de vitesse, rétroviseurs extérieurs électriques.
- Active : + alerte au franchissement de ligne, allumage automatique des phares et des essuie-glace, caméra et radar de recul, clim auto bizona, gestion auto des feux de route, GPS écran 7" avec services TomTom Live, jantes 17", reconnaissance des panneaux de circulation, rétro intérieur photosensible, rétros extérieurs rabattables électriquement et dégivrants, soutien lombaire électrique côté conducteur.
- GT Line : + accès et démarrage sans clé, feux diurnes LED, jantes 19", prise USB arrière, radar de stationnement AV, sellerie cuir.
- Premium : + alerte de trafic en marche arrière, détecteur d'angle mort, GPS écran 7" avec services TomTom Live, ouverture du coffre mains libres (sur 2.0 CRDI), phares xénon directionnels, sièges chauffants AV/AR, sièges AV électriques, système audio JBL 320 W, système de stationnement semi-automatique, toit ouvrant panoramique, volant chauffant.

## Options (€)

Freinage d'urgence en ville avec détection piétons (Premium).....	500
Peinture métallisée/nacrée.....	610/710
Pack Sécurité Avancée : surveillance d'angle mort, alerte de trafic AR, freinage d'urgence en ville détection piétons (Active et GT Line).....	1 000
Toit ouvrant panoramique (sauf 1.6 GDI).....	800

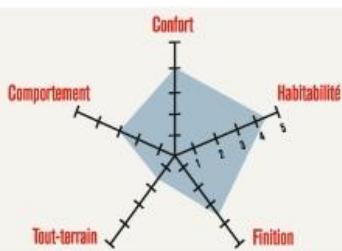
## Sorento



Ce nouveau Sorento conserve ses sept places, son confort et son habitabilité. Dommage que sa conduite soit sans saveur.

L x l x h (m) : 4,68 x 1,88 x 1,75

- Habitabilité généreuse, excellent confort, garantie rassurante
- Moteur sans caractère, boîte auto paresseuse, consommations



## Les principaux concurrents

	Mitsubishi Outlander	Hyundai Santa Fe		
TYPE	★★★★★	★★★★★		
2.2 CRDi Premium 7 places	200	12	2 200	43 900
2.2 CRDi Premium 7 places BVAG AJ4X4	200	12	3 000	45 900
2.2 CRDi Ultimate 7 places BVAG	200	12	3 000	49 900

	CH	PA	TAXE CO <sub>2</sub> (€)	PRIX (€)
2.2 CRDi Premium 7 places	200	12	2 200	43 900
2.2 CRDi Premium 7 places BVAG AJ4X4	200	12	3 000	45 900
2.2 CRDi Ultimate 7 places BVAG	200	12	3 000	49 900

## Équipements de série

- Premium : 8 airbags, ABS avec EBD, ESP, alarme périmétrique, aide au démarrage en côte, antibrouillards, contrôle de la pression des pneumatiques, ouverture et démarrage sans clé, radar de recul, radio CD/mp3 6 HP avec prises auxiliaires et USB compatible iPod, climatisation automatique bizona et indépendante à l'arrière, allumage automatique des feux, direction assistée asservie à la vitesse, ordinateur de bord, régulateur de vitesse, ouverture du coffre mains-libres, rétroviseurs extérieurs électriques, dégivrants et rabattables, siège conducteur électrique, sièges AV et AR chauffants, vitres électriques AV et AR, vitres AR fumées, volant cuir chauffant, kit Bluetooth avec reconnaissance vocale, système de navigation couleur avec écran tactile et caméra de recul, rétroviseur intérieur photosensible, détecteur de pluie, sellerie cuir, jantes alliage 18 pouces, toit ouvrant panoramique.
- Ultimate : Premium + caméra 360°, correcteur d'assiette électronique, détection d'angle mort avec détection de trafic arrière, jante alliage 19 pouces, projecteurs directionnels xénon, régulateur de vitesse adaptatif, rideau pare-soleil en deuxième rangée, sièges avant électriques et ventilés, système audio Infinity, système d'aide au stationnement.

## Options (€)

- Peinture métallisée/perle..... 600 (700 € sur Ultimate)

## LAND ROVER

### Discovery Sport



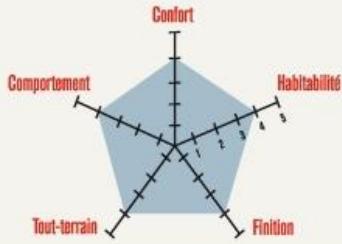
## Nouveau modèle

Le Discovery Sport offre habitabilité, confort, agrément de conduite et d'excellentes prestations en tout-terrain... au prix fort.

L x l x h (m) : 4,60 x 1,90 x 1,72

+ Style plaisant, habitabilité, dotation généreuse

- Tarif élevé, masse importante, pas de coffre en 7 places



## Les principaux concurrents

Audi Q5	★★★★★
BMW X3	★★★★★

TYPE	CH	PA	TAXE CO <sub>2</sub> (€)	PRIX (€)
eD4 Pure 4x2	150	8	0	33 100
eD4 SE 4x2	150	8	0	37 500
eD4 HSE 4x2	150	8	0	42 900
eD4 HSE Luxury 4x2	150	8	0	48 800
Td4 Pure	150	8	0	35 600
Td4 SE	150	8	0	40 000
Td4 HSE AJ4X4	150	8	0	45 400
Td4 HSE Luxury	150	8	0	51 300
Td4 SE	190	11	0	42 200
Td4 HSE	190	11	0	47 600
Td4 HSE Luxury	190	11	0	53 500
Si4 SE	240	15	6 500	44 600
Si4 HSE	240	15	6 500	50 000
Si4 HSE Luxury	240	15	6 500	55 900

## Équipements de série

- Pure : 8 airbags + genou conducteur, ABS avec répartiteur (EBD) et amplificateur (EBA), antipatinage (ETC), contrôle trajectoire (DSC), de roulis (RCS) et de vitesse en descente (HDC), stop-start, Terrain Response, freinage d'urgence automatique et protection des piétons en cas de collision (airbag extérieur), écran tactile 8 pouces, système Bluetooth, système audio 80 W (6 HP) sans lecteur CD, assise et dossier des sièges en tissu (Ebony), avec réglages manuels 8/6, alerte de franchissement de ligne, contrôle de la pression des pneus, climatisation manuelle, ports USB et auxiliaire, 3 prises 12 V, rétroviseurs extérieurs chauffants et réglables électriquement, banquette arrière rabattable 60/40 et jantes 17 pouces.
- SE : + allumage automatique des phares et des essuie-glace, détecteurs d'obstacle arrière, climatisation automatique bizona, système audio 190 W (10 HP) sans lecteur CD, système de navigation avec carte SD, volant cuir, régulateur de vitesse, 4<sup>e</sup> prise 12 V (dans le coffre), barres latérales de console centrale en aluminium, banquette arrière coulissante et inclinable/rabattable 60/40, avec trappe à sié et accoudoir central arrière, rétroviseur intérieur photosensible, rétros extérieurs rabattables électriquement.
- HSE : SE + phares au xénon avec signature LED et lave-phare, détecteurs d'obstacle avant, caméra de recul avec assistance remorquage, système audio 250 W (11 HP dont subwoofer) sans lecteur CD, accoudoir central avant, ouies de ventilation surélevées pour la 2<sup>e</sup> rangée de sièges, assise et dossier des sièges en cuir grainé avec réglages électriques 8/8 (sauf mémoire), système anti-éblouissement, projecteurs antibrouillard et jantes 18 pouces.
- HSE Luxury : SE + 3 ports USB (1 dans la console centrale et 2 aux places arrière), rétros ext. à mémoire, seuils de porte avec chromes illuminés, assise et dossier des sièges en cuir Windsor, avec mémoire et réglages électriques 10/10, lumière d'ambiance configurable (5 couleurs), ouverture éléct. du hayon, rail de coffre avec bande de maintien, système de contrôle des angles morts, assistance au stationnement parallèle et perpendiculaire et jantes 19 pouces.
- Atelage amovible .....
- Atelage escamotable électriquement .....
- Banquette AR coulissante, inclinable et rabattable 60/40 (Pure) .....
- Balais de vitesses automatique 9 rapports (malus 2 200 sur Td4 5 et 7 places) .....
- Caméra de recul avec assistance de remorquage (Pure et SE) .....
- Caméras panoramiques avec s'assistance de remorquage (Pure, SE) .....
- Caméras panoramiques avec s'assistance de remorquage (HSE, HSE Luxury) .....
- Chaufrage de stationnement .....
- Climatisation automatique bizona (Pure) .....
- DéTECTEUR d'obstacles AR (Pure) .....
- DéTECTEUR d'obstacles AV (Pure et SE) .....
- DéTECTION de profondeur de gué .....
- Hayon électrique .....
- Jantes alliage 19 pouces .....
- Jantes alliage 20 pouces .....
- Ouies d'aération surélevée pour 3<sup>e</sup> rangée de sièges .....
- Pack 5 + 2 sièges .....
- Pack Aide à la conduite : radar AV et AR et caméra (Pure) .....
- Pack Attelage .....

- |  |                  |
|--|------------------|
| Pack Confort : hayon électrique et système d'entrée sans clé (sauf Pure).....  | de 810 à 1 210   |
| Pack River : pare-brise, sièges AV et volant chauffants (Pure).....  | 810              |
| Pack River : pare-brise, sièges AV/AR et volant chauffants (sauf Pure).....  | 1 160            |
| Pack Multimédia sans écran arrière (sauf Pure).....  | de 3 530 à 3 730 |
| Pack Multimédia avec écran arrière (sauf Pure et SE).....  | 4 530            |
| Pack Vision Plus .....   | de 1 010 à 1 160 |
| Pack Technologie.....  | de 1 010 à 2 820 |
| Pare-brise chauffant .....   | 350              |
| Peinture métallisée .....  | 810              |
| Phares antibrouillard (Pure et SE) .....   | 200              |
| Phares xénon (Pure et SE) .....  | 1 180            |
| Phares xénon adaptatifs (SE/HSE et HSE Luxury) .....   | 1 640/450        |
| Reconnaissance des panneaux de signalisation .....   | 270              |
| Régulateur de vitesse (Pure) .....   | 270              |
| Rétroviseurs extérieurs chauffants, réglables et rabattables élec. (Pure) .....  | 260              |
| Rétroviseur intérieur photosensible (Pure) .....   | 180              |
| Sellerie cuir avec réglages manuels 6/6 (SE) .....   | 910              |
| Sellerie cuir avec réglages électriques 8/8 (SE) .....   | de 1 450 à 2 360 |
| Sellerie cuir avec réglages électriques 10/10 à mémoires (SE/HSE) .....  | 3 250/890        |
| Sièges AV chauffants .....   | 380              |
| Sièges AV chauffants et ventilés (sauf Pure) .....   | 1 110            |
| Sièges AV et AR chauffants .....   | 770              |
| Sièges AV chauffants et ventilés et AR chauffants (sauf Pure) .....  | 1 490            |
| Système audio 10 100 W 180 W sans lecteur CD (Pure) .....  | 610              |
| Système audio 11 100 W 250 W sans lecteur CD (SE) .....  | 1 150            |
| Système audio 17 100 W 282.5 W avec CD/DVD (sauf Pure) .....   | de 1 410 à 1 820 |
| Système Active DriveLine : déconnexion de l'essieu arrière (sauf Td4) .....  | 1 010            |
| Système Adaptive Dynamics : suspensions actives Magneride (sauf Td4) .....   | 1 110            |
| Système anti-déboulissement (SE et HSE) .....  | 150              |
| Système de contrôle des angles morts et détection des véhicules en approche (sauf HSE Luxury) .....                                | 550              |
| Système de contrôle des angles morts avec détection des véhicules en approche et du trafic arrière (Pure,SE, HSE/HSE Luxury) ..... | 660/100          |
| Système multimédia aux places arrière (sauf Pure et SE) .....  | 2 520            |
| Système de navigation avec carte SD (Pure) .....   | 810              |
| Système de navigation Premium avec disque dur (sauf Pure) .....  | 1 360            |
| Télévision .....   | 1 010            |
| Toit panoramique .....   | 1 210            |
| Vitres AR teintées .....   | 400              |
| Volant cuir (S) .....  | 150              |
| Volant cuir chauffant .....  | 250              |

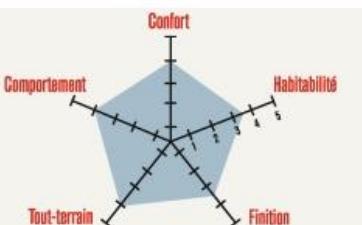
#### **Discovery 4**



Fin de carrière pour le Discovery 4, bientôt remplacé par un modèle dont le style se rapprochera de celui des autres membres de la famille.

*L x l x h (m): 4,84 x 1,92 x 1,89*

- + Confort, habitacle pratique, excellent freinage
- Consommation urbaine, mouvements de croisière



### Le principal concurrent

#### Toys & Games



## Équipements de série

- **S :** airbags frontaux, latéraux et rideaux, ABS avec répartiteur (EBS) et amplificateur de freinage (EBA), antipatinage (ETC), contrôle de trajectoire (DSC), contrôle du rouissi AVM, direction assistée, fermeture centralisée à distance, vitres électriques, rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants, radio-CD RDS, climatisation automatique deux zones, suspension pneumat., Terrain Response, ordi. de bord, jantes alliage 19 pouces.
  - **SE :** + rétr. rabattables électriquement, rétro. intérieur photosensible, système Harman Kardon 8 HP, chargeur & CD, prise lecteur mp3, allumage automatique des phares, détecteur de pluie, régulateur de vitesse, radar de recul.
  - **HSE :** + boîte auto., sièges AV électriques, phares bi-xénon, sellerie cuir, détecteur d'obstacles AV, système de navigation Premium avec interface tout-terrain.
  - **HSE Luxury :** Calandre Bright Alas avec encadrement Gloss Black, poignées de porte couleur carrosserie, passages de roue et pare-chocs arrière couleur carrosserie, rails de toit longs – finition noire, phares xénon adaptatifs à faisceaux orientables avec signature LED (feux de jour) et lave-phares, projecteurs antibrouillard et jantes alliage 20 pouces.

### Options (€)

- |   |                  |
|---|------------------|
| • Accès et démarrage sans clé (SE et HSE) .....   | 1190             |
| • Alarme volumétrique .....   | 260              |
| • Barres de toit (sauf S) .....   | 260              |
| • Blocage de différentiel AR .....  | 850              |
| • Caméra de recul (SE et HSE) .....   | 420              |
| • Caméras panoramiques (SE et HSE) .....  | 1440             |
| • Climatisation aux places AR (sauf S) .....  | 1070             |
| • Colonne de direction réglable électriquement (HSE) .....  | 370              |
| • Console centrale réfrigérée (sauf S) .....  | 380              |
| • Crochet d'attelage .....  | 570              |
| • DéTECTeurs de profondeur de gué (sauf E et S) .....   | 300              |
| • DéTECTeurs d'obstacles AV (avec pack Visibilité) (S et SE) .....  | 400              |
| • DéTECTeurs d'obstacles AR (S) .....   | 400              |
| • Jantes alliage 19 pouces (sauf HSE) .....   | de 540 à 1 620   |
| • Jantes alliage 20 pouces .....  | de 1 620 à 2 160 |
| • Pack 7 sièges .....   | 1 880            |
| • Pack Hiver : pare-brise, sièges AV/AR et buses lave-glace chauffants .....  | 1 340            |
| • Pack HSE Premium : pack Hi-Fi Premium, console centrale réfrigérée, pack Cuir Premium, toit ouvrant AV et panoramique, AR, phares orientables (HSE) ..... | 2 650            |
| • Pack Technologie : navigation, caméra recul, détECTeurs d'obstacles AV .....  | 2 750            |
| • Pack Visibilité : allum. auto. des phares, détECT. de pluie, antibrouillards .....  | 1 270            |
| • Pack Vision : phares xénon orientables, caméras pano, anti-éblouissement .....  | 1 790            |
| • Peinture métallisée .....   | 900              |
| • Phares bixénon (SE) .....   | 880              |
| • Phares à feux éteignables (SE/HSE) .....  | 1 340/460        |
| • Port USB .....  | 280              |
| • Préchauffage programmable (sauf S) .....  | 1 550            |
| • Régulateur de vitesse (S) .....   | 400              |
| • Rétros extérieures rabattables électriquement (S) .....   | 290              |
| • Sellerie cuir (S et SE) .....   | 2 200            |
| • Sellerie cuir Priumm (HSE) 5 pl./ 7 pl. ....  | 1 580/ 2 090     |
| • Système audio 17 HP écran tactile (sauf S) .....  | 1 190            |
| • Système audio 11 HP avec Subwoofer écran tactile (S) .....  | 2 200            |
| • Système Bluetooth .....   | 560              |
| • Système de contrôle des angles morts (sauf E et S) .....  | de 500 à 620     |
| • Système de lecteur DVD aux places AR (HSE) .....  | 3 750            |
| • Système de navigation (sauf HSE) .....  | 2 430            |
| • Télévision numérique et analogique (sauf S) .....   | 930              |
| • Toit ouvrant électrique AV et toit panoramique AR .....   | 1 580            |
| • Vitres AR fumées .....  | 510              |

Range Rover Evoque

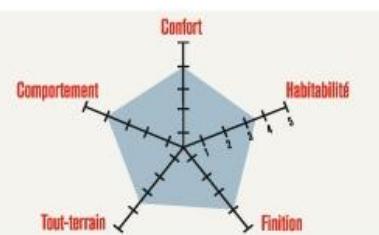


Modèle synthétique

Avec l'Evoque, Land Rover propose un 4x4 branché. Il mise sur son style et sur son agrément mais pas sur son habitabilité.

*L x L x h (m): 4.36 x 1.90 x 1.63*

- + Style dynamique, comportement, aptitudes en tout-terrain
- Tarif, nombre des options, rétention



### Les principaux concurrents

TYPE	CH	PA	TAXE CO <sub>2</sub> (€)	PRIX (€)
eD4 Pure 4x2*	150	8	0	34 600
eD4 SE 4x2*	150	8	0	38 500
eD4 SE Dynamic 4x2*	150	8	0	42 800
TD4 Pure 4x2	150	8	0	36 500
TD4 SE 4x2	150	8	0	40 400
TD4 SE Dynamic 4x2 <b>AJ-4X4</b>	150	8	0	44 700
TD4 HSE 4x2	150	8	0	47 900
TD4 HSE Dynamic 4x2	150	8	0	50 500
TD4 Pure	180	11	0	39 400
TD4 SE	180	11	0	43 300
TD4 SE Dynamic*	180	11	0	47 600
TD4 HSE*	180	11	0	50 800
TD4 HSE Dynamic*	180	11	0	53 400
S4 Pure BVAS	240	15	3 600	42 800
S4 SE BVAS	240	15	3 600	46 700
S4 SE Dynamic BVAS*	240	15	3 600	51 000
S4 HSE BVAS*	240	15	3 600	54 200
S4 HSE Dynamic BVAS*	240	15	3 600	56 800

\* Disponible en Coupé au même prix

- Pure : airbags frontaux, latéraux et rideaux, ABS avec répartiteur, antipatinage, contrôle de stabilité (DSC), freinage d'urgence auto, contrôle de la pression des pneus, clim. auto, bizzou, fixations Isofix, radio CD+mp3 8 MP, écran tactile 8 pouces avec port USB, Bluetooth, rétrôs extérieurs dégivrants, alarme, aide au parking AR, Stop&Start, Terrain Response (sauf e40), contrôle de vitesse en descente, aide au démarrage en côte, régulateur de vitesse, alerte au franchissement de ligne, jantes alliage 17 pouces.
  - SE : + rétrôs rabattables à mémoire, rétro intérieur photosensible, sellerie cuir, sièges AV électriques (à mémoire sur coupé), radar de stationnement AV, allumage automatique des phares et essuie-glaces, jantes alliage 16 pouces.
  - SE Dynamic : + phares xénon, LED de jour, antibrouillards, système de navigation à commande vocale.
  - HSE : + jantes 19 pouces, système audio Meridian 10HP 380W, lecteur CD/DVD, système de navigation Premium, caméra de recul.
  - SE Dynamic+ : + seuils de portes chromés, volant cuir, sorties d'échappement intégrées.
  - Autobiography : HSE + accès sans clé, système audio Meridian 16HP 825W, caméra 360°, système anti-dérapage électronique, jantes 20 pouces noires

### Options (f)

- |   |                |
|---|----------------|
| ■ Accès sans clé .....  | 660            |
| ■ Affichage tête haute (sauf Pure) .....  | 1310           |
| ■ Alarme .....  | 500            |
| ■ Alerta franchissement de ligne et correction de trajectoire (sauf Pure) .....                                 | 250            |
| ■ Allumage automatique des phares et détecteur de pluie (Pure) .....  | 150            |
| ■ Anthrobiardis (SE) .....  | 200            |
| ■ Assistance au stationnement parallèle .....   | 910            |
| ■ Assistance au stationnement parallèle et perpendiculaire .....  | 1160           |
| ■ Boîte de vitesses automatique à 9 rapports<br>(malus : 150 € TDU 150 et 180) .....                            | 2400           |
| ■ Caméra de recul .....   | 420            |
| ■ Caméras panoramiques (sauf Pure) .....  | de 790 à 1210  |
| ■ Chauffage de stationnement à distance .....   | 1510           |
| ■ Contrôle de la profondeur de gué .....  | 350            |
| ■ DéTECTeurs d'obSTacles AV (Pure) .....  | 400            |
| ■ Écran tactile à double vision et casque infrarouge (sauf Pure) .....  | 810            |
| ■ Hayon à ouverture électrique (sauf Pure) .....  | 500            |
| ■ Jantes alliage de 18 ou 19 pouces .....   | de 400 à 1210  |
| ■ Jantes de 20 pouces .....   | de 1210 à 2020 |
| ■ Pack Confort (accès sans clef, hayon électrique, affichage tête haute, pare-brise athermique) (sauf SE) ..... | 2300           |
| ■ Pack Cuir étendu (NSE Dynamic) .....  | 1510           |
| ■ Pack River (pare-brise, pare-pluie et volant chauffants) .....  | 510            |

- Pack assistance conducteur (assistance stationnement parallèle et perpendiculaire, caméra de recul, détecteur d'angle mort, reconnaissance des panneaux, alerte franchissement de ligne, système anti-éblouissement)
  - SE, SE Dynamic ..... 2 500
  - HSE, HSE Dynamic ..... 2 800
  - Autobiography ..... 2 000
- Pack Divertissement AV (radio numérique, écran tactile double vision, TV numérique, système audio Meridian 825W)
  - SE, SE Dynamic ..... 4 100
  - HSE, HSE Dynamic ..... 3 200
  - Autobiography ..... 2 000
- Pack Divertissement AV/AR (Pack Divertissement AV + système multimédia AR avec écrans 8")
  - SE, SE Dynamic ..... 6 300
  - HSE, HSE Dynamic ..... 5 350
  - Autobiography ..... 4 150
- Pack Luxe (toit panoramique, assistance stationnement parallèle et perpendiculaire, caméras panoramiques, détecteur d'angle mort, accès sans clé, hayon électrique, système audio Meridian 825W, écran tactile double vision, alerte franchissement de ligne, reconnaissance des panneaux, système anti-éblouissement)
  - HSE, HSE Dynamic ..... 7 250
  - Autobiography ..... 4 850
- Pack Technologie (accès sans clé, système de navigation Premium, hayon électrique, caméras panoramiques, système audio Meridian 380W)
  - SE ..... 4 150
  - SE Dynamic ..... 3 450
- Pack Technologie (accès sans clé, phares LED adaptatifs, hayon électrique, caméras panoramiques) (HSE, HSE Dynamic) ..... 2 750
- Pack Visibilité (accès sans clé, hayon électrique, phares Xéon, antibrouillards, système anti-éblouissement, caméra de recul) (SE) ..... 2 600
- Para-brise aérodynamique ..... 260
- Phares LED adaptatifs (sauf Pure, SE et SE Dynamic) ..... 1 260
- Phares xénon LED (hors jour) (SE) ..... 1 110
- Peinture métallisée/Premium ..... 810/1 610
- Radio numérique ..... 350
- Rails de coffre ..... 350
- Reconnaissance des panneaux de signalisation routière ..... 270
- Régulateur de vitesse adaptatif ..... 1 100
- Rétros chauffants et rabattables électriquement (Pure) ..... 280
- Roue de secours temporaire ..... 150
- Sièges AV chauffants ..... 380
- Sièges AV et AR chauffants ..... 770
- Sièges AV ventilés et chauffants (sauf Pure, SE, SE Dynamic) ..... 1 490
- Sièges AV massants (sauf Pure, SE, SE Dynamic) ..... 760
- Sièges AV électriques ..... de 370 à 1 120
- Suspension pilotée Adaptive Dynamics (TD4 180 et SI4, non dispo sur Pure SE et SE Dynamic) ..... 1 110
- Système Active DriveLine (déconnexion auto essieu AR, répartition du couple) (TD4 180, série sur SI4) ..... 1 010
- Système All Terrain Control (TD4 180 BVAS) ..... 280
- Système anti-éblouissement (sauf Pure) ..... 150
- Système audio Meridian 10 HP 380 W (sauf Pure) ..... 1 010
- Système audio Meridian 16 HP 825 W (sauf Pure)
  - SE, SE Dynamic ..... 2 420
  - HSE, HSE Dynamic ..... 1 410
- Système de contrôle d'angles morts (sauf Pure) ..... 660
- Système multimédia pour passagers AR (sauf Pure) ..... 2 520
- Télévision numérique ..... 1 210
- Toit couleur contrastée ..... 610
- Toit panoramique ..... 1 210
- Troisième appui-tête arrière (Pure) ..... 50
- Vitrage AR surtinté ..... 400

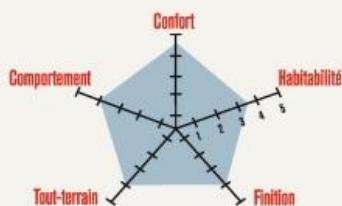
## Range Rover Sport



Le Range Rover Sport mélange luxe et volupté mécanique. Il se montre efficace sur route comme en tout-terrain.

L x l x h (m) : 4,85 x 1,98 x 1,78

- + Ligne splendide, finition, aptitudes en tout-terrain
- Confort ferme, options nombreuses, comportement pataud



## Les principaux concurrents

Jep Grand Cherokee	★★★★★
Mercedes ML	★★★★★

TYPE	CH	PA	TAXE CO <sub>2</sub> (g)	PRIX (€)
TDV6 S	258	16	3 600	62 500
TDV6 SE	258	16	3 600	67 700
TDV6 HSE	258	16	3 600	74 400
TDV6 HSE Dynamic	258	16	3 600	76 600
SDV6 HSE <b>AJ4X4</b>	292	19	3 600	79 400
SDV6 HSE Dynamic	292	19	3 600	81 900
SDV6 Autobiography	292	19	3 600	91 000
SDV6 Autobiography Dynamic	292	19	3 600	93 000
SDV6 Hybride HSE	340	23	2 200	88 100
SDV6 Hybride HSE Dynamic	340	23	2 200	90 700
SDV6 Hybride Autobiography	340	23	2 200	99 200
SDV6 Hybride Autobiogr. Dynamic	340	23	2 200	101 600
SDV8 HSE Dynamic	339	24	8 000	88 100
SDV8 Autobiography Dynamic	339	24	8 000	99 200
V8 Supercharged HSE Dynamic	510	43	8 000	92 000
V8 Supercharg. Autobiography Dynamic	510	43	8 000	102 600
V8 SVR	543	47	8 000	127 500

## Équipements de série

- S : 8 airbags, ABS avec répartiteur (EBD) amplificateur (EBA), antipatinage (ETC), contrôle de trajectoire (DSC), contrôle actif du roulis (ARM), contrôle de vitesse en descente (HDC), suspension pneumatique, contrôle de la pression des pneus, Terrain Response, vitres électriques, rétroviseurs électriques et dégivrants, rétroviseur intérieur photosensible, radio-CD Harman Kardon 8 HP, prise mp3 + USB, climatisation automatique bizona, sièges AV électriques, phares xénon et à éclairage latéral, système de navigation écran tactile et reconnaissance vocale, régulateur de vitesse, ordinateur de bord, détecteurs de pluie et de luminosité, jantes alliage 19 pouces, démarrage sans clé, volant réglable hauteur et profondeur, blocage différentiel, frein de parking électrique, alarme périmétrique, aide au parking AR, réglage lombaires passager AV, hayon électrique, BVA 8.
- SE : jantes alliage 19 pouces, rétro intérieur photosensible, sièges cuir grisé, antibrouillards, Bluetooth, navigation Premium avec info trafic.
- HSE : + colonne de direction réglable élec., ouverture et fermeture électrique du hayon, para-brise chauffant, rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, chauffants, avec mémoire de position et lampes d'approche, phares xénon à signature LED, caméra de recul, détecteurs d'obstacles AV, sièges en cuir perforé, 14 réglages électriques AV (dont 4 pour supports lombaires), seuils de portes chromés et jantes alliage 20 pouces.
- Autobiography (AB) : + palettes changement de vitesses au volant, console centrale AV réfrigérée, tableau de bord tout écran, lumières d'ambiance configurables, pédalier alu, sièges cuir + mémoire AV, 18 réglages élec. des sièges AV (dont 4 lombaires et réglage électrique appui-tête), sièges AV ventilés, AV/AR chauffants, système audio 18 HP 825 W et jantes 21 pouces.
- Dynamic HSE ou Autobiography : + palettes chang. de vitesses au volant (sauf Autobiography), double sortie échap. chromé, inserts pare-chocs AV/AR noirs, ouïes latérales et de capot AV, coques de rétros noires, grille de calandre, entourage des antibrouillards noir, bouclier avant spécifique intégrant des prises d'air élargies et un badge.
- SVR : bouclier arrière, bas de caisse et grille de calandre spécifiques, étriers de frein bleus, sièges Sport SVR exclusifs, palettes au volant Premium et jantes 21 pouces.

## Options (€)

- Accès et démarrage sans clé ..... 1 110
- Alarme volumétrique ..... 510
- Assistance au stationnement parallèle (avec caméra) ..... 690

- Assistance au stationnement parallèle et perpendiculaire (avec cam.) ..... 1 160
- Caméra de recul (S et SE) ..... 420
- Caméras panoramiques (S et SE/ autres) ..... 1 230/810
- Climatisation trizone/ quadrizone ..... 660/ 1 310
- Console centrale réfrigérée (sauf Autobiography) ..... 360
- Détecteurs de profondeur de gué ..... de 350 à 970
- Écran double vision ..... 810
- Fermeture assistée des portières ..... 610
- Hayon électrique (S et SE) ..... 610
- Jantes de 20 pouces (S et SE) / 21 pouces ..... 1 510/ de 500 à 2 520
- Jantes de 22 pouces ..... de 1 010 à 3 530
- Pack Hiver (sièges AV/AR chauffants) ..... 900
- Pack Off-Road SDV6 P1 (Terrain Response, rapports courts/ longs, système Adaptiv Dynamics) ..... 600
- Pack Off-Road SDV6 P2 (Terrain Response, rapports courts/ longs, système Dynamic Response, Torque Vectoring et Dynamic Programme) ..... 4 320
- Palettes de changement de vitesses au volant ..... de 50 à 280
- Parabrisse chauffant (S et SE) ..... 200
- Phares antibrouillard (S) ..... 200
- Phares bi-xénon orientables (S et SE) ..... 1 120
- Phares bi-xénon orientables et éclairage latéral (S et SE/ autres) ..... 1 570/ 450
- Préchauffage de stationnement ..... 1 510
- Peinture métallisée ..... 1 110
- Radar de stationnement AV (S et SE) ..... 420
- Reconnaissance des panneaux de signalisation ..... 720
- Régulateur de vitesse adaptatif (sauf S) ..... 2 020
- Rétroviseur intérieur photosensible (S) ..... 150
- Rétroviseurs rabattables électriquement photosensibles et à mémoire (S, SE/ HSE, Autobiography) ..... 610/ 310
- Sièges Style 2 : sièges AV électriques selon 16 positions (SE) ..... 1 350
- Sièges Style 3 : sièges AV électriques selon 16 positions à mémoires conducteur et passager (SE/HSE et HSE Dynamique) ..... 2 310/ 960
- Sièges Style 5 : sièges AV électriques selon 18 positions à mémoires conducteur et passager (HSE et HSE Dynamique) ..... 1 360
- Sièges Style 7 : idem Sièges Style 5 + massage et dossier articulés (HSE et HSE Dynamic) ..... 2 610
- Sellier cuir (S cuir/SE cuir perforé) ..... 1 250
- Sièges AV chauffants (S) ..... 400
- Sièges AV et AR chauffants (S) ..... 800
- Sièges AV et AR ventilés et chauffants (HSE et HSE Dynamic) ..... 2 220
- (Autobiography et AutobiographyDynamic) ..... 710
- Système anti-éblouissement ..... de 190 à 340
- Système audio Méridian 825 W (de série sur AB et AB Dynamic) ..... 1 410
- Système audio Méridian 1 700 W ..... de 4 840 à 6 250
- Système de contrôle d'angles morts ..... de 520 à 620
- Système de lecteur DVD aux places AR avec écrans 19 pouces (sauf S) ..... 2 020
- Système de lecteur DVD aux places AR avec écrans 10,2 pouces (sauf S et SE) ..... 3 230
- Système de navigation Premium (S) ..... 3 480
- Tableau de bord écran TFT (sauf AB et AB Dyn) ..... 710
- Télévision ..... 1 010
- Toit panoramique fixe ..... 1 820
- Toit panoramique ouvrant ..... 2 220
- Vitres AR surtintées ..... 490
- Volant cuir chauffant ..... 200

## Range Rover

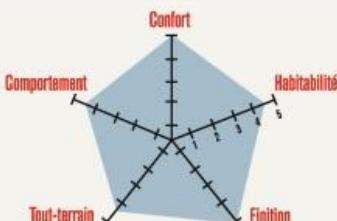


Cette quatrième génération a perdu beaucoup de poids et a gagné en comportement. Ses prestations sont à la hauteur de sa réputation.

L x l x h (m) : 4,99 x 1,98 x 1,83 - LWB : L x l x h (m) : 5,20 x 1,98 x 1,84

+ Agrément mécanique, confort, polyvalence

- Tarif exclusif, gabarit, coffre difficile d'accès

**Les principaux concurrents**

Porsche Cayenne



Mercedes GL



TYPE	CH	PA	TAXE CO <sub>2</sub> (€)	PRIX (€)
TDV6 HSE	258	16	3 600	95 000
TDV6 Vogue	258	16	3 600	105 200
TDV6 Autobiography <b>AJ-4X4</b>	258	16	3 600	119 300
SDV6 Hybride Autobiography	340	23	2 200	133 200
SDV6 Hybride Autobi. LWB*	340	23	2 200	138 700
SDV6 Hybride SVAutobi. LWB*	340	23	2 200	188 500
SDV8 Vogue	339	24	8 000	113 800
SDV8 Autobiography	339	24	8 000	127 900
SDV8 Autobiography LWB*	339	24	8 000	133 300
VB S/C Vogue	510	43	8 000	120 200
VB S/C Autobiography	510	43	8 000	134 200
VB S/C Autobi. LWB*	510	43	8 000	138 600
VB S/C SVAutobi. LWB*	510	43	8 000	195 400

**Équipements de série**

- HSE : 8 airbags, ABS avec répartiteur (EBD) et amplificateur (EBA), antipatinage (ETC), systèmes de contrôle de trajectoire (DSC), actif du roulis (ARM) et de vitesse en descente (HDC), régulateur de vitesse, climatisation automatique 3 zones et filtre anti-odeur, capteur rayonnement solaire et pollution, volant et sièges cuir, sièges AV chauffants et réglables électriquement, à mémoire siège conducteur, rétros ext. et colonne direction, 8 réglages conducteur et passager, dont 2 supports lombaires, navigation Premium tactile, reconnaissance vocale, Bluetooth mobile, caméra de recul, détecteurs d'obstacles AV/AR, alarme, système audio Meridian 11 HP 600 W, USB et commandes au volant, phares xénon, allumage auto, des phares, détecteur de pluie, jantes alliage 19 pouces.
- Vogue : + jantes alliage 20 pouces, système contrôle pression des pneus, volant chauffant cuir, sièges AR chauffants, sièges AV rafraîchissants, 12 réglages conducteur et passager (AV à mémoire), dont 4 supports lombaires, tv analogique et num., caméras pano., rétros extérieurs photosensibles, fermeture des portes assistée, ouverture et fermeture électrique du coffre, système d'entrée sans clé.
- Autobiography : + jantes alliage 21 pouces, sièges cuir perforé semi-aniline, 20 réglages élec., sièges conducteur passager et appuis-tête AV dont 4 supports lombaires, sièges massants, sièges AR rafraîchissants à réglages élec. et supports lombaires, volant chauffant cuir et bois, clim. auto.4 zones, audio Meridian Surround 17 HP Subwoofer 825 W, Terrain Response, toit panoramique, vitres AR feuilletées, système anti-éblouissement.
- Autobiography Black : + grille de calandre finition Dark Atlas et Bright Chrome, avec pourtour de calandre noire, prises d'air (pare-choc avant) et ouïes latérales couleur carrosserie avec inserts chromés, poignées de porte avec finition chromée, feux arrière finition claire avec signature LED, finition de hayon chromée, peinture métallisée, assises et dossier des sièges en cuir perforé avec dessin exclusif Autobiography Black avec 22 réglages, sièges arrière individuels avec repose-pied, console centrale arrière réfrigérée avec porte-bouteille et emplacement gobelets, avec trappe à ski, garniture de pavillon en cuir perforé, cuir étendu dans l'habitacle (montants de portes et coffre), seuils de portes chromés avec marquage Autobiography, couvre bagage en cuir, système audio 1 700 W, écran tactile double vision, assistance au stationnement parallèle ou perpendiculaire, contrôle des angles morts avec détection des véhicules en approche et du trafic en marche arrière et jantes alliage 21 pouces
- LWB : empattement long

**\*Options (€)**

- Accès et démarrage sans clé ..... 1 110
- Alarme volumétrique ..... 510
- Alerte de franchissement de ligne ..... 720
- Appuis-tête AV et AR enveloppants (Vogue et VB S/C) ..... 580
- Assistance au stationnement avec caméras panoramiques ..... de 690 à 1 360
- Blocage différentiel AR électronique ..... 690
- Caméras panoramiques ..... 1 230
- Climatisation 4 zones ..... 1 310

- Console centrale réfrigérée (AV/AR) ..... 360/ 360
- Contrôle de la pression des pneus ..... 650
- Crochet d'attelage ..... 1 310
- Cuir étendu (sand HSE et Vogue) ..... 700
- Détecteurs de profondeur de gué ..... 350
- Écran tactile double vision ..... 810
- Fermeture assistée des portières ..... 610
- Jantes alliage 20 pouces ..... de gratuit à 2 010
- Jantes alliage 21 pouces ..... de 500 à 3 020
- Jantes alliage 22 pouces ..... de 1 510 à 3 520
- Hayon à fermeture et ouverture automatiques ..... 610
- Par-bris aérodynamique ..... 630
- Phares bixénon orientables et éclairage latéral ..... de gratuit à 530
- Préchauffage de stationnement ..... 1 510
- Projecteurs antibrouillard (HSE) ..... 200
- Peinture métallisée ..... 1 110
- Régulateur de vitesse adaptatif ..... 2 020
- Rétroviseurs extérieurs photosensibles ..... 300
- Sièges HSE Style 2 : sièges AV chauffants à réglages électriques 8 positions et à mémoire pour conducteur (HSE) ..... 400
- Sièges Vogue Style 4 : sièges AV chauffants, rafraîchissants, massants à réglages électriques 12 positions et à mémoire pour conducteur et passager, sièges AR chauffants (Vogue et VB S/C) ..... 540
- Sièges Vogue Style 5 : sièges AV et AR chauffants, rafraîchissants, à réglages électriques 12 positions à mémoire, réglages lombaires AR, espacement siège passager ajustable (Vogue et VB S/C) ..... 1 360
- Sièges Vogue Style 6 : sièges AV et AR chauffants, rafraîchissants, massants et à réglages électriques 12 positions et à mémoire pour conducteur et passager, réglages lombaires AR, espacement siège passager ajustable depuis les places AR (Vogue et VB S/C) ..... 1 900
- Sièges Executive Class 1 : 2 sièges AR individuels, console centrale AR, sièges AR à mémoire, chauffants, rafraîchissants et massants inclinables avec appuis-tête envelop. réglages électriques (sauf HSE et Vogue) ..... 3 810
- Sièges Executive Class 2 : (sauf HSE et Vogue) ..... de 3 810 à 4 510
- Système anti-éblouissement ..... 190
- Système audio Meridian 18 HP 825 W ..... 1 410
- Système audio Meridian 28 HP 1 700 W ..... 4 840
- Système de contrôle des angles morts ..... de 520 à 820
- Système d'adaptation Terrain Response ..... 200
- Système multimédia AR avec 2 casques infrarouges ..... de 2 020 à 3 230
- Télévision analogique et numérique ..... 1 010
- Toit ouvrant panoramique électrique ..... 1 920
- Vitres AR surteintées ..... 490
- Volant cuir chauffant ..... 200
- Volant cuir chauffant cuir et bois ..... de 600 à 800

300h Pack Business 4x2	197	8	0	43 590
300h Pack 4x4	197	8	0	43 690
300h Pack Business 4x4	197	8	0	44 890
300h Luxe 4x4	197	8	0	49 590
300h F Sport 4x4	197	8	0	56 690
300h Executive 4x4 <b>AJ-4X4</b>	197	8	0	60 690
200t Luxe 4x4	238	15	3 600	51 690
200t F Sport 4x4	238	15	4 000	58 690
200t Executive 4x4	238	15	3 600	62 690

**Équipements de série**

- 300h et Business : airbags frontaux, latéraux AV+AR, rideaux et genoux AV, ABS avec répartiteur et amplificateur, antipatinage, système de contrôle de trajectoire, direction à assistance électrique variable, aide au démarrage en côte, jantes alliage 18 pouces, feux AR à diodes luminescentes, rétro extérieurs électriques, dégivrants et rabattables, détecteurs de pluie et luminosité, climatisation automatique bizona, démarreur sans clé, volant gainé cuir réglable en hauteur et profondeur, banquette 60/40, régulateur de vitesse, radio CD-mp3 8 HP, système de navigation (sur Business), Bluetooth, caméra de recul, ordinateur de bord.
- Pack : Business : + alarme antivol, antibrouillards, rétro intérieurs photosensibles, jantes alliage 18 pouces.
- Pack Business : + sellerie en similicuir, sièges chauffants, système de navigation avec carte géographique Europe, inserts plaidine.
- Luxe : Pack : + sièges AV électriques et chauffants, accès et démarrage sans clé, sellerie cuir, seuil de porte en aluminium, hayon à ouverture et fermeture électriques, radars de stationnement AV+AR, système de navigation avec carte géographique Europe, vitres latérales et lunette arrière surteintées.
- F Sport : Luxe : + système audio Premium 10 HP + lecteur CD-DVD + 2 ports USB, reconnaissance vocale pour navigation, régulateur adaptatif, système pré-collision, rétros extérieurs photosensibles, toit ouvrant électrique, volant avec palette de changement de rapports, volant réglable électriquement, soutien lombaire conducteur à réglage électrique, jantes 18 pouces.
- Executive : Luxe : + caméra de vision 360°, banquette arrière rabattable électriquement, avertisseur de circulation arrière, moniteur d'angles morts, sièges AV chauffants et ventilés, accès et démarrage avec carte électronique, système audio Premium 14 HP + lecteur CD-DVD.

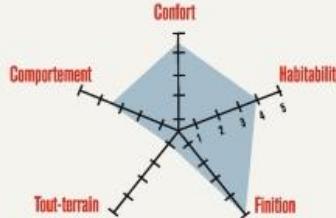
**Options (€)**

- Peinture métallisée (sauf Executive) ..... 1 000
- Pack Confort : système d'accès sans clé, hayon électrique (Pack) ..... 1 000
- Pack Sécurité : système de sécurité précollision, régulateur de vitesse adaptatif, alerte de franchissement de ligne, allumage automatique des feux de route (sur F Sport et Executive) ..... 1 500
- Pack Technologie : affichage tête haute, assistance de maintien de trajectoire, allumage automatique des feux de route (sur F Sport et Executive) ..... 2 200
- Radars de stationnement arrière (sur 300h et Pack) ..... 450
- Suspension variable adaptative (sur F Sport et Executive) ..... 1 150
- Système de navigation (sur 300h et Pack) ..... 1 000
- Toit ouvrant électrique (sur Luxe) ..... 1 100
- Toit ouvrant panoramique (sur F Sport et Executive) ..... gratuit

**RX**

Lexus s'attaque au marché des SUV familiaux avec un modèle au design tranché. Pas d'offre diesel, mais une version hybride essence.

L x l x h (m) : 4,63 x 1,84 x 1,64

**Les principaux concurrents**

Audi Q5 **★★★★★**  
Mitsubishi Outlander PHEV **★★★★★**

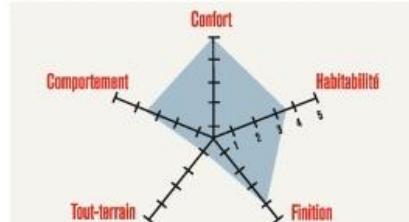
TYPE	CH	PA	TAXE CO <sub>2</sub> (€)	PRIX (€)
300h 4x2	197	8	0	40 090
300h Pack 4x2	197	8	0	42 390

**Nouvelle génération**

Plus affirmée, cette quatrième génération mise sur un ensemble hybride puissant mais un tempérément toujours orienté sur le confort.

L x l x h (m) : 4,89 x 1,90 x 1,69

- Consommation en ville, excellent confort, finition soignée
- Comportement peu dynamique, performances quelconques





250 Sensation	211	12	500	39 100
250 Fascination	211	12	500	44 300
250 4Matic BVA7 Inspiration	211	12	900	41 150
250 4Matic BVA7 Sensation	211	12	900	43 550
250 4Matic BVA7 Fascination	211	12	900	48 750
45 AMG 4Matic BVA7	381	26	2 200	60 300

### Équipements de série

- Intuition : 8 airbags + genoux cond., bassin et frontaux cond. et passager AV, ABS, ASR, ESP, aide démarrage en côte, allumage auto. des feux et des essuie-glaces, détection somnolence, contrôle et avertisseur pression des pneus, capot moteur actif, avertissement des risques de collision, rétors ext. électriques chauffants, banquette 2/3-1/3, clm. manuelle, Bluetooth, direction paramétrique, Stop&Start, interface USB, pack Éclairage Intérieur, radio Audio CD 20 écrans couleur (5,8 pouces), siège cond. réglable man. en hauteur, régul. et limit. vitesse, verrouillage centralisé à télécommande, volant 12 touches.
- Inspiration : + double sortie d'échappement (uniquement sur GLA 250, GLA 250 4MATIC, GLA 220 CDI et GLA 220 CDI 4MATIC), pack Style extérieur (baguette de ligne de caurière et siège de chargement chromés, grille de calandre à 2 lamelles argent, rails de toit en aluminium, protection anti-encastrement AV/AR en argent), pack Style intérieur (tissus d'habitation chromés, garnitures en similicuir/tissu), prise 12 V, sièges AV réglages manuels inclinaison assises et hauteur du siège passager, caméra recul, hayon à ouverture/fermeture automatique, rétrô extérieur gauche et intérieur jour/nuit auto., rétrô extérieurs rabattables élect., volant trois branches gainé cuir, jantes alliage (17 pouces).
- Sensation : + climatisation automatique 2 zones, projecteurs bixénon et lave-phares, sièges Sport intégraux, volant cuir zone de préhension perforée, vitres et lunette arrière surteintées, jantes alliage 18 pouces.
- Fascination : + pack AMG Line (disques freins perforés, double sortie d'échappement, kit carrosserie AMG), pack Sport Black (rails de toit noirs, grille de calandre à deux lamelles noires, protection anti-encastrement et habillage des jupes latérales noirs), vitres et lunette arrière surteintées, pack AMG Line intérieur (baguettes de seuil chromées, garnitures intérieures microfibre/similicuir, inserts déco. alu, pédales en acier inoxydable) volant Sport 3 branches cuir, aide au station, avec radar de proximité AV/AR et fonction manœuvres automatique, navigation Becker (3D, Europe avec info. trafic TMC), pack Conduite Dynamique (direction paramétrique, suspension et train de roulement rabaissés de 15 mm), pneus roulage à plat, suspension et train de roue. Sport, toit courant pano, jantes alliage 19 pouces.
- 45 AMG : Fascination + équipements AMG (rail de toit en aluminium, seuil de porte, grille de calandre, échappement Sport, jantes alliage 19 pouces), boîte de vitesses automatique à double embrayage 7 rapports avec palette de commande au volant, ESP à trois niveaux d'assistance avec assistant dynamique en virage.

### Options (€)

Airbags latéraux AR.	450
Allerons AMG (45 AMG)	900
Alarme pérимétrique antivol, protection antisoulèvement	500
Attelage de remorque rabattable	1 000
Avertisseur de franchissement de ligne	550
Boîte automatique 7G-Tronic Plus	2 250
Caméra de recul (Intuition)	400
Changeur 6 DVD	200
Chaussage automobile programmable à télécommande	1 500
Climatisation automatique deux zones (Intuition, Inspiration)	650
Détecteur d'angle mort	550
Garnitures intérieur en cuir (sauf Fascination)	de 175 à 325
Hayon à ouverture/fermeture électrique (Intuition)	500
Jantes alliage 19 pouces	de 400 à 1 450
Lave-glace chauffant	150
Pack Aerodynamique AMG (45 AMG)	2 600
Pack Assistance à la conduite : avertisseur de franchissement de ligne + détecteur d'angle mort (Fascination)	950
Pack Conduite Dynamique : direction paramétrique Sport, suspension Sport (sauf Fascination)	350
Pack Exclusif (garnitures et décos intérieures)	de 2 100 à 3 000
Pack Exclusif AMG (Fascination, 45 AMG)	2 100
Pack Exclusif Performance AMG (45 AMG)	5 000
Pack Extérieur Carbone (45 AMG)	4 100
Pack Extérieur Performance AMG (45 AMG)	2 600
Pack Family (sauf 45 AMG)	de 350 à 650
Pack Innovations : régulateur de vitesse adaptatif, éclairage actifs (Intuition, Inspiration/Sensation, Fascination)	3 350/2 300
Pack Musique Premium	de 1 150 à 1 350
Pack Performance AMG (45 AMG)	450
Pack Sport Black (sauf Fascination et 45 AMG)	de 500 à 825
Pack Technologie : système multimédia, changeur 6 DVD, commande vocale, avertisseur limitation de vitesse, aide	

au parking (Intuition, Inspiration, Sensation/ Fascination)	4 500/2 650
Peinture métallisée	800
Phares bixénon (Intuition, Inspiration)	1 100
Phares bixénon avec éclairage adaptatif (Intuition, Inspiration)	1 850
(Sensation, Fascination)	750
Projecteurs antibrouillard (sauf Fascination)	250
Régulateur de vitesse adaptatif	1 050
Rétroviseurs rabattables électriquement (Intuition)	400
Sièges AV chauffants	400
Sièges conducteur à réglages électriques avec fonction mémoire	425
Sièges passager à réglages électriques avec fonction mémoire	350
Sièges AV confort avec soutien lombaires réglable	200
Sièges AV avec réglages manuels de l'inclinaison des assises et de la hauteur du siège passager (Intuition)	200
Suspension et train de roulement confort Off-Road (sur 4Matic, sauf Fascination et 45 AMG)	300
Suspension et train de roulement Performance AMG (45 AMG)	900
Système d'aide au stationnement (sauf Fascination)	825
Système de navigation Becker (sauf Fascination)	1 000
Système de navigation, écran 7 pouces, disque dur 10 Go, commande vocale (autres/ Fascination)	3 600/2 600
Système de navigation écran 7 pouces, disque dur 10 Go, chargeur 6 DVD, commande vocale (autres/ Fascination)	4 000/3 000
Système de sécurité Pre-Safe	400
Système de sonorisation Harman Kardon Logic7, 12 RP	825
Toit ouvrant panoramique électrique en verre (sauf Fascination)	1 500

### GLC



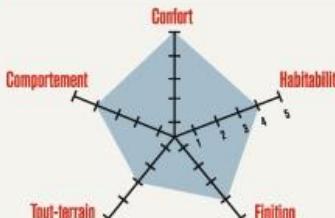
### Nouvelle génération

Anciennement GLK, le GLC avance une dotation en équipements de sécurité impressionnante. L'habitacle est accueillant et modulable.

L x l x h (m) : 4,66 x 1,89 x 1,64

Confort remorquable, finition, capacité 4x4

Prix et options élevés, autonomie un peu limitée



### Les principaux concurrents

Audi Q5	★★★★★
BMW X3	★★★★★

TYPE	CH	PA	TAXE CO <sub>2</sub> (€)	PRIX (€)
220 d 4MATIC BVA9	170	9	0	46 150
220 d 4MATIC BVA9 Executive	170	9	0	50 850
220 d 4MATIC BVA9 Sportline	170	9	0	52 400
220 d 4MATIC BVA9 Fascination	170	9	0	57 400
250 d 4MATIC BVA9	204	11	0	47 500
250 d 4MATIC BVA9 Executive	204	11	0	52 200
250 d 4MATIC BVA9 Sportline	204	11	0	53 750
250 d 4MATIC BVA9 Fascination	204	11	0	58 750
250 d 4MATIC BVA9	211	12	1 600	44 000
250 d 4MATIC BVA9 Executive	211	12	1 600	48 700
250 d 4MATIC BVA9 Sportline	211	12	1 600	50 250
250 d 4MATIC BVA9 Fascination	211	12	1 600	55 250

### Équipements de série

- airbags frontaux et latéraux, airbag genoux conducteur, amortissement adaptatif, avertisseur de risque de collision, aide au démarrage en côte, Bluetooth, Dynamic Select (agit sur accélérateur, boîte et direction), contrôle

de trajectoire (ESP), capot actif en cas de choc piéton, clim auto bizona, contrôle de la pression des pneus, démarrage sans clé, détecteur de pluie et de luminosité, détection de somnolence, frein de parking électrique, Isofix, Mercedes connect me (appel d'urgence, télédagnostic), ordinateur de bord, 2 prises USB, régulateur-limiteur de vitesse, rétrôs électriques et dégivrants, volant multifonction.

- Executive : + aide au stationnement avec radars AV/AR, hayon électrique, GPS 3D Garmin à commande vocale, rétrôs extérieurs rabattables et photosensibles, rétro intérieur photosensible, sellerie simili cuir, sièges avant avec portefeuille électrique.
- Sportline : + phares à LED adaptatifs, suspensions sport.
- Fascination : Executive + affichage tête haute, assistant feux de route, assistant signalisation routière, lecteur CD/DVD, détecteur d'angle mort, lecteur carte SDHC, mémoire 10 Go, phares à LED adaptatifs, suspension pneumatique, système multimédia écran 8,4" avec navigation 3D, toit ouvrant panoramique.

### Options (€)

• Aide au stationnement avec radars AV/AR et caméra de recul	
- GLC	1 300
- Executive, Sportline, Fascination	400
• Affichage tête haute (série Fascination)	1 200
- Assistant feux de route (série Fascination)	150
• Attelage (non displo Sportline)	1 100
• Avertisseur franchissement de ligne et détecteur d'angle mort	
- GLC, Executive, Sportline	950
- Fascination	400
• Caméra 360° (non displo GLC)	750
• Ceintures de sécurité couleur	400
• Chargeur 6 DVD	350
• Clim auto Thermotronic	750
• Déflecteur d'angle mort (série Fascination)	550
• Hayon électrique (GLC)	550
• Jantes alliage 18 pouces (GLC)	de 400 à 600
• Jantes alliage 19 pouces	
- GLC	de 1 100 à 1 200
- Executive	de 500 à 600
- Fascination	série/150
• Jantes alliage 20 pouces	
- GLC	1 800
- Executive	1 200
- Sportline	900
- Fascination	750
• Lave-glace chauffant	250
• Pack AMG Line : sièges AV sport, sellerie simili cuir, suspension sport, jantes 19 pouces, kit carrosserie (Fascination, série Sportline)	1 200
• Pack d'assistance à la conduite : régulateur de vitesse et de distance, freinage d'urgence auto, avertisseur de franchissement de ligne, détecteur d'angle mort, assistant de carrefour, détection piéton	
- GLC, Executive, Sportline	2 050
- Fascination	1 550
• Pack Design : sellerie cuir, sièges AV chauffants, habillages en cuir	
- Executive, Sportline	3 750
- Fascination	1 250
• Pack Exclusif : sièges spécifiques, simili cuir (Executive)	300
• Pack Keyless-Go : accès et démarrage sans clé, ouverture et fermeture du coffre mains-libres (non displo GLC)	550
• Pack On/Offroad : 5 modes de conduite, contrôle de vitesse en descente, suspension rehaussée de 20 mm (Executive, Fascination)	1 500
• Pack Technologie : assistant de signalisation routière, démarrage sans clé	
- Executive, Sportline	2 750
- Fascination	750
• Peinture	
- métallisée	1 000
- métallisée designo	1 500
- brillante designo	1 850
- magno designo	2 450
• Phares à LED adaptatifs (GLC, Executive)	1 750
• Pneumatiques M+S	250
• Protection soubassement moteur	200
• Radio numérique	550
• Régulateur de vitesse et de distance	150
• Sièges AV chauffants (non displo GLC)	400/400
• Sièges AV chauffants et climatisés (non displo GLC)	1 300
• Sièges AV électriques	
- GLC	1 600
- Executive, Sportline, Fascination	1 350
• Suspension pneumatique adaptative (série Fascination)	2 300
• Système audio Burmester 13 HP 590 watts	1 000
• Système multimédia Command Online : écran tactile 8,4", navigation 3D, fonction traffic, assistant de signalisation routière, lecteur CD/DVD, 2 prises USB, lecteur carte SDHC, disque dur 10 Go, streaming (série Fascination)	

- GLC .....	3 350
- Executive, Sportline, Fascination .....	2 300
- Toit ouvrant panoramique (série Fascination) .....	1 750
- TV numérique .....	1 200
- Volant multifonction chauffant .....	350

## GLE

★★★★★

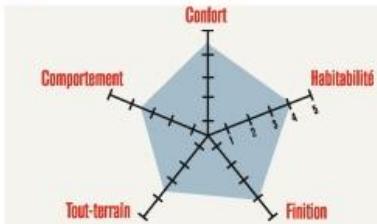


### Modèle restylé

L'ancien ML, devenu GLE, est une valeur sûre sur le segment des SUV de luxe. Il propose une version hybride rechargeable.

L x l x h (m) : 4,80 x 1,93 x 1,80

- + Confort, technologie embarquée, V6 diesel agréable
- Géant, rapport prix/équipement, comportement patoud



### Les principaux concurrents

#### BMW X5

★★★★★

#### Volkswagen Touareg

★★★★★

TYPE	CH	PA	TAXE CO <sub>2</sub> (€)	PRIX (€)
250 d	204	11	500	56 900
250 d Executive	204	11	500	62 200
250 d Sportline	204	11	500	68 700
250 d Fascination	204	11	500	71 900
350 d 4Matic	258	16	2 200	64 400
350 d 4Matic Executive	258	16	2 200	69 700
350 d 4Matic Sportline <b>JAFA</b>	258	16	2 200	76 200
350 d 4Matic Fascination	258	16	2 200	79 400
400 4Matic	333	23	8 000	66 700
400 4Matic Executive	333	23	8 000	72 000
400 4Matic Sportline	333	23	8 000	78 500
400 4Matic Fascination	333	23	8 000	81 700
450 AMG 4Matic	367	24	8 000	83 150
500 4Matic Executive	435	34	8 000	89 900
500 4Matic Sportline	435	34	8 000	96 400
500 4Matic Fascination	435	34	8 000	99 800
500 e 4Matic Executive	449	20	0	86 400
500 e 4Matic Sportline	449	20	0	92 900
500 e 4Matic Fascination	449	20	0	96 100
63 AMG 4 Matic	557	48	8 000	129 500
63 AMG S 4 Matic	585	51	8 000	139 300

### Équipements de série

- \* GLE : 9 airbags, ABS, antipatinage, contrôle trajectoire (ESP), surveillance pression des pneus, aide au démarrage en côte, contrôle vitesse en descente (DSR), direction à assistance variable, Isofix, rétros électriques, dégivrants et rabattables, rétro intérieur et gauche photosensibles, radio CD/mp3 avec auxiliaire, Bluetooth, systèmes de navigation, climatisation automatique bi-zone, sièges AV électriques, allumage automatique des phares, détecteur de pluie, régulateur/limiteur de vitesse, volant multifonctions, système de détection de somnolence, hayon électrique, démarrage sans clé, jantes alliage 18 pouces.
- \* Executive : GLE + jantes alliage 18 pouces, Pack AMG Line intérieur, aide au stationnement (radars AV/AR, manœuvre auto), navigation 3D écran 8 pouces avec 2 USB et lecteur SDHC, détecteur d'angle mort, phares LED directionnels, passage auto feux de croisement/feux de route.
- \* Sportline : GLE + jantes alliage 20 pouces, Pack AMG Line extérieur et

intérieur, aide au stationnement (radars AV/AR, manœuvre auto), navigation 3D écran 8 pouces avec 2 USB et lecteur SDHC, détecteur d'angle mort, phares LED directionnels, passage auto feux de croisement/feux de route, suspension pneumatique.

- \* Fascination : GLE + jantes alliage 20 pouces, pack Exclusif intérieur, aide au stationnement (radars AV/AR, manœuvre auto), clim 3 zones, navigation 3D écran 8 pouces avec 2 USB et lecteur SDHC, détecteur d'angle mort, phares LED directionnels, passage auto feux de croisement/feux de route, suspension pneumatique, sièges AV chauffants à mémoire, système audio Harman Kardon.
- \* AMG : fascination + système anti-roulis, kit carrosserie, peinture métallisée, projecteurs biposé adaptatifs, train de roulement sport AMG adapté au pack Airmatic, toit ouvrant.

### Options (€)

- AMG (250 d) .....	3 000
- Airbags latéraux AR .....	450
- Affichage tête haute (non dispo AMG) .....	800
- Alarme .....	600
- Attelage de remorque .....	1 200
- Assistance au parking, radars AV et AR (GLE) .....	900
- Avertisseur de franchissement de ligne .....	550
- Buses de lave-glace chauffantes (série AMG) .....	200
- Caméra de recul .....	800
- Chargeur 6 DVD .....	400
- Chauffage automobile programmable .....	1 700
- Ciel de pavillon Designo .....	2 000
- Climatisation automatique 3 zones (série Fascination et AMG) .....	850
- Démarrage sans clé (série Fascination et AMG) .....	1 000
- Désactivation airbag passager AV (série Sportline et AMG) .....	150
- Déflecteurs angle-morts (GLE) .....	550
- Garnitures intérieures cuir (GLE) .....	2 600
- Jantes alliage 18 pouces (GLE) .....	300
- Jantes alliage 19 pouces .....	1 100
- Jantes alliage 20 pouces (selon la version) .....	200 à 1 700
- Jantes alliage 21 pouces (selon la version) .....	60 à 2 600
- Magic vision control (lave-glace adaptatifs et chauffants) .....	500
- Pack Aide au stationnement (4 caméras, vision 360°) .....	500
- GLE .....	1 900
- Executive, Sportline, Fascination, AMG .....	1 000
- Pack Airmatic (GLE, Executive sauf 500 4Matic) .....	2 200
- Pack AMG Line extérieur (kit carrosserie AMG, freins sport, jantes 20 pouces) (Fascination) .....	2 000
- Pack Assistance à la conduite : détecteurs d'angles morts, alerte de franchissement de ligne .....	950
- GLE .....	2 700
- Executive, Sportline, Fascination, AMG .....	2 150
- Pack Exclusif Design (Fascination) .....	3 500
- Pack Exclusif intérieur (GLE, série sur Fascination) .....	4 200
- Pack Mémoire (GLE, Executive, Sportline) .....	1 100
- Pack On & Off-road : 5 modes de conduite, blocage de différentiel central, démultiplication tout-terrain, garde au sol augmentée .....	2 300
- Pack Sport Black (jantes 20", calandre, rétrors et bas de caisse noirs) .....	100
- Sportline, Fascination .....	700
- AMG .....	400 à 2 100
- Peinture métallisée (de série sur Fascination, AMG) .....	1 200
- Phares LED adaptatifs assistance feux de route (GLE) .....	1 900
- Pré équipement téléphone portable .....	500
- Réception radio numérique .....	550
- Sièges AV chauffants/AR chauffants .....	450/450
- Sièges AV chauffants et ventilés (Fascination et AMG) .....	950
- Sièges AV multicouleurs massants (Fascination et AMG) .....	1 400
- Système antibrouillard intelligent (série AMG) .....	3 800
- Système de nav. 3D à commande vocale (GLE) .....	2 500
- Système de sonorisation Harman Kardon Logic7, 14 MP .....	1 000
- Système de sonorisation Bang & Olufsen 14 HP .....	5 000
- GLE, Executive, Sportline .....	5 000
- Fascination, AMG .....	4 000
- Système DVD aux places AR .....	2 400
- Télévision .....	1 200
- Trappe à skis .....	250
- Toit ouvrant électrique en verre (série AMG) .....	1 450
- Toit ouvrant panoramique en verre .....	2 150
- tous sauf AMG .....	500

- AMG .....	750
- Vitres AR et hayon surélevés (GLE) .....	500
- Volant chauffant .....	350
- Volant cuir et bois .....	800

## GLE coupé

modèle non essayé



### Nouveau modèle

Dérivé du GLE, le coupé propose un positionnement plus sportif mais aussi plus élitaire en motorisations comme en prix.

L x l x h (m) : 4,90 x 2,00 x 1,70

### Les principaux concurrents

BMW X6	★★★★★
Porsche Cayenne	★★★★★

TYPE	CH	PA	TAXE CO <sub>2</sub> (€)	PRIX (€)
350 d 4Matic	258	16	3 600	69 900
350 d 4Matic Executive	258	16	3 600	76 000
350 d 4Matic Sportline	258	16	3 600	82 200
350 d 4Matic Fascination	258	16	3 600	86 300
400 4Matic	333	23	6 500	72 100
400 4Matic Executive	333	23	6 500	78 200
400 4Matic Sportline	333	23	6 500	84 400
400 4Matic Fascination	333	23	6 500	88 500
450 AMG 4Matic	367	36	8 000	88 400
63 AMG 4 Matic	557	48	8 000	131 250
63 AMG S 4 Matic	585	51	8 000	141 700

### Équipements de série

- \* Base : 9 airbags, ABS, antipatinage, contrôle trajectoire (ESP), surveillance pression des pneus, système anti-collision, aide au démarrage en côte, aide au stationnement (radars AV/AR, manœuvre auto), caméra de recul, Isofix, rétrors électriques, dégivrants et rabattables, rétrors intérieur et gauche photosensibles, radio CD/mp3 écran 8 pouces avec 2 USB et lecteur de carte SD, Bluetooth, ordinateur de bord, système de navigation, climatisation automatique bi-zone, sièges AV électriques, allumage automatique des phares, phares LED avec éclairage actif et assistant feux de route, détecteur de pluie, régulateur/limiteur de vitesse, volant sport multifonctions, système de détection de somnolence, hayon électrique, démarrage sans clé, sélecteur de mode de conduite, amortissement adaptatif, jantes alliage 20 pouces.
- \* Executive : base + Pack exclusif intérieur, détecteur d'angle mort, sièges av. chauffants.
- \* Sportline : base + jantes alliage 21 pouces, Pack AMG Line extérieur et intérieur, Pack Sport Black, marchepieds, Pack Airmatic, contrôle vitesse en descente, système audio Harman Kardon 14HP 830W.
- \* Fascination : base + jantes alliage 21 pouces, peinture métallisée, Pack AMG Line extérieur, marchepieds, pack Exclusif intérieur, clim 3 zones, détecteur d'angle mort, Pack Airmatic, contrôle vitesse en descente, sièges AV chauffants à mémoire, système audio Harman Kardon 14HP 830W.
- \* AMG : fascination + système anti-roulis, kit carrosserie, peinture métallisée, de roulement sport AMG adapté au pack Airmatic.

### Options (€)

- Airbags latéraux AR .....	450
- Alarme .....	600
- Alerta au franchissement de ligne .....	550
- Attelage de remorque .....	1 200
- Buses de lave-glace chauffantes (série AMG) .....	200
- Chargeur 6 DVD .....	400
- Chauffage automobile programmable .....	1 700
- Ciel de pavillon Designo .....	2 000
- Climatisation automatique 3 zones (série Fascination et 63 AMG) .....	850
- Démarrage sans clé (série Fascination et 63 AMG) .....	1 000
- Déflecteur d'angle mort (GLE) .....	550
- Fermeture assistée des portes .....	700
- Garnitures intérieures cuir sièges confort (GLE) .....	1 400
- Jantes alliage 20 pouces .....	500
- Jantes alliage 21 pouces (selon la version) .....	900 à 1 700
- Jantes alliage 21 pouces (selon la version) .....	900 à 2 000
- Magic vision control (lave-glace adaptatifs et chauffants) .....	500
- Marchepieds (GLE, Executive) .....	800

▪ Pack Aide au stationnement (4 caméras, vision 360°) .....	1 000
▪ Pack Airmatic (amortissement adaptatif, limiteur vitesse en descente) (GLE et Executive) .....	2 200
▪ Pack Assistance à la conduite (détecteurs d'angles morts, alerte de franchissement de ligne) .....	
- GLE .....	950
- autres .....	500
▪ Pack Assistance à la conduite Plus (détecteurs d'angles morts, alerte de franchissement de ligne et régulateur de vitesse adaptatif) .....	
- GLE .....	2 700
- autres .....	2 150
▪ Pack Exclusif Designo (cuir Nappa, sièges AV électriques et chauffants) .....	6 500
- GLE .....	3 450
- Executive et Fascination .....	
▪ Pack Exclusif intérieur (garnitures cuir, sièges AV confort) (GLE, série sur Executive et Fascination) .....	2 600
▪ Pack Mémoires (sièges AV, volant, rétroviseurs) (série sur Fascination et 63 AMG) .....	1 100
▪ Pack Sport Black (jantes 21", calandre, rétroviseurs et bas de caisse noirs) .....	
- Sportline, 450 AMG (série sur Fascination) .....	100
- 63 AMG .....	700
▪ Peinture métallisée (de série sur Fascination, 63 AMG) .....	1 200
▪ Peinture métallisée designo .....	de 400 à 2 100
▪ Phares LED adaptatifs assistance feux de route (GLE) .....	1 900
▪ Peus roulage à plat (GLE, Executive) .....	500
▪ Pré équipement téléphone portable .....	500
▪ Réception radio numérique .....	550
▪ Sièges AV chauffants/AR chauffants .....	450/450
▪ Sièges AV chauffants et ventilés (sauf Sportline et 450 AMG) .....	
- GLE .....	1 400
- Executive, Fascination, 63 AMG .....	850
▪ Sièges AV multicouloirs massants (sauf Sportline et 450 AMG) .....	1 400
▪ Système anti-roulis intelligent (450 AMG, série 63 AMG) .....	3 800
▪ Système de nav. 3D à commande vocale (GLE) .....	2 500
▪ Système de sonorisation Harman Kardon, 14 HP (GLE, Executive) .....	1 000
▪ Système de sonorisation Bang & Olufsen 14 HP .....	
- GLE .....	5 000
- autres .....	4 000
▪ Système DVD aux places AR .....	2 400
▪ Télévision .....	1 200
▪ Toit ouvrant panoramique en verre .....	2 150
▪ Vitres AR et hayon surélevées (GLE) .....	500
▪ Volant chauffant .....	350
▪ Volant cuir et bois .....	800

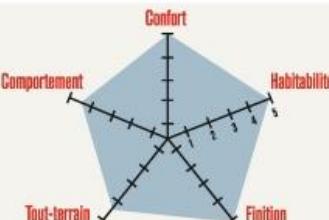
**GLS****Modèle restylé**

Le GL devient GLS peu : de changements esthétiques mais des baisses de consommation et un rapport comportement/confort encore optimisé.

Lx l x h (m) : 5,13 x 1,94 x 1,85

Agrément mécanique, confort, 7 places

Tarif exclusif, gabarit imposant

**Les principaux concurrents****Audi Q7****Range Rover**

TYPE	CH	PA	TAXE CO <sub>2</sub> (€)	PRIX (€)
350 d	258	16	3 600	88 000

350 d Executive <b>AI4X4</b>	258	16	3 600	95 000
400	333	23	8 000	93 500
400 Executive	333	23	8 000	100 500
500 Executive	455	36	8 000	119 000
63 AMG	585	51	8 000	146 000

**Équipements de série**

- GLS : 9 airbags, ABS, aide au démarrage en côte, antipatinage (ASR), Bluetooth avec streaming audio, caméra de recul, climatisation automatique bizona, contrôle de la pression des pneus, contrôle de stabilité (ESP), démarrage sans clé, détecteur d'angle mort, détecteurs de pluie et de luminosité, hayon électrique, info trafic, Isofix, jantes 19", lecteur CD/DVD avec 2 prises USB et 1 lecteur SDHC, limiteur de vitesse en descente, phares à LED avec répartition variable de l'éclairage, peinture métallisée, radars de stationnement avant/arrière, régulateur et limiteur de vitesse, rétros électriques, dégivrants et rabattables, rétros extérieures et intérieur photosensibles, sellerie cuir, sièges avant électriques et chauffants, suspension pneumatique avec amortissement adaptatif, système anti-collision, système de détection de somnolence, système multimédia avec écran 8" et navigation 3D, toit ouvrant, 3e rangée de sièges rabattable électriquement.
- Executive : + accès sans clé, chargeur 6 DVD, caméra 360°, clim auto 3 zones, jantes 20", mémoires pour les sièges avant et la colonne de direction, sièges avant sport, système audio Harman Kardon 14 HP 630 W, toit ouvrant panoramique, volant multifonction sport en cuir.
- 500 Executive : + sièges avant multicouloirs, sièges de la 2e rangée chauffants.
- 63 AMG : + jantes 21", kit carrosserie AMG, marchepieds, sellerie cuir Nappa, sièges et volant sport AMG, système anti-roulis intelligent, système de freinage haute performance.

**Options (€)**

- Accès et démarrage sans clé (GLS) .....
- Active Curve System (système anti-roulis intelligent) (GLS et GLS Executive) .....
- Airbag latéral arrière .....
- Alarme périmétrique .....
- Attelage électrique avec stabilisation de remorque .....
- Avertisseur de franchissement de ligne .....
- Caméra 360° (GLS) .....
- Chargeur 6 DVD (GLS) .....
- Chauffage automobile programmable .....
- Climatisation 3 zones (GLS) .....
- Climatisation arrière .....
- Éclairage de calandre illuminée .....
- Étriers de freins rouges (63 AMG) .....
- Fermeture des portes assistée .....
- Habillement moteur en carbone .....
- Jantes alliage 19" (GLS) .....
- Jantes alliage 20" (GLS) .....
- Jantes alliage 21" AMG (GLS et Executive) .....
- Jantes alliage 21" AMG (63 AMG) .....
- Jantes alliage 22" AMG (63 AMG) .....
- Magic vision control (aveugle, fonctions adaptative et chauffante) .....
- Marchepieds éclairés par LED (série 63 AMG) .....
- Pack AMG Line extérieur (kit carrosserie AMG, marchepieds, système de freinage sport, jantes 21") .....
- GLS .....
- Executive .....
- Pack mémoires (sièges avant, colonne de direction, rétro côté conducteur) (GLS et Executive) .....
- Pack d'assistance à la conduite plus (régulateur de vitesse intelligent, freinage auto en ville avec détection piéton, avertisseur de franchissement de ligne, détecteur d'angle mort) .....
- Pack mémoires (sièges avant, colonne de direction, rétro côté conducteur) (GLS) .....
- Pack On-Demand (6 modes de conduite, blocage différentiel central, gamme courte, protection sous-basement moteur, garde au sol rehaussée, fonction éclairage offroad) (sauf 63 AMG) .....
- Pack sièges multicouloirs (sièges multicouloirs, fonction massage) (série 63 AMG) .....
- Peinture design métallisée .....
- Peinture design finition brillante .....
- Réception radio numérique .....
- Sellerie cuir Nappa Exclusive AMG (63 AMG) .....
- Sièges 2e rangée chauffants (série 63 AMG) .....
- Sièges avant chauffants et climatisés .....
- Stores pare-soleil 2e rangée .....
- Système de divertissement arrière (2 écrans DVD de 8", lecteur DVD, 2 casques sans fil) .....

- Système de ionisation de l'air avec filtre .....
- Système de sonorisation Harman Kardon (14 HP 630 W) (GLS) .....
- Système de sonorisation Bang & Olufsen (14 HP 1 200 W) (GLS) .....
- Executive .....
- Executive 63 AMG .....
- Système easy-entry .....
- Toit ouvrant panoramique (GLS) .....
- Trappe à skis .....
- TV numérique à l'avant .....
- Volant chauffant en cuir Nappa .....
- Volant en cuir et bois .....

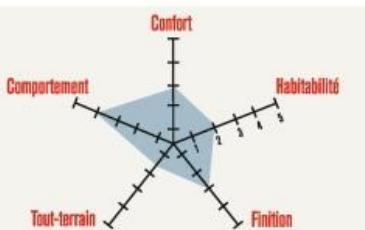
**MINI****Paceman**

La Paceman est une version trois portes de la Countryman. Elle n'est pas très pratique, mais sa ligne est réussie.

Lx l x h (m) : 4,11 x 1,79 x 1,52

Ligne sympathique, comportement rassurant

Tarif excessif, confort des suspensions, habitabilité

**Le principal concurrent****Nissan Juke**

TYPE	CH	PA	TAXE CO <sub>2</sub> (€)	PRIX (€)
Cooper D	112	6	0	26 250
Cooper D AI4	112	6	0	28 000
Cooper SD	143	7	0	30 000
Cooper SD AI4 <b>MLX</b>	143	8	0	31 750
Cooper	122	7	250	24 350
Cooper AI4	122	7	2 200	25 950
Cooper S	190	10	250	29 500
Cooper S AI4	190	10	900	31 250

**Équipements de série**

- Cooper : 6 airbags, ABS avec répartiteur et amplificateur, antipatinage, contrôle dynamique de stabilité (DSC), aide au démarrage en côte, indicateur de pression des pneus, sièges AR indépendants, fonction d'arrêt et démarrage du moteur, siège conducteur réglable en hauteur, fixations Isofix, rétros extérieures électriques, climatisation manuelle, radio CD-mp3 5 HF, système d'aide au parking AR, ordinateur de bord, jantes alliage 16 pouces, toit et coques de rétroviseurs blancs ou noirs, volant cuir, contrôle dynamique de motricité (OTC).
- Cooper S : + kit carrosserie spécifique, double sortie d'échappement, jantes alliage 17 pouces, antibrouillards, sièges AV Sport, volant Sport, climatisation automatique, blocage électrique de différentiel, régulateur de vitesse.
- JCW : + mode sport, jantes 18", kit aérodynamique, rétros extérieures rabattables électriquement, sellerie cuir/tissu, volant sport.

**Options (€)**

- Accoudoir central AV .....
- Alarme .....
- Allumage automatique des feux et détecteur de pluie .....
- Radio Mini Boost CD .....
- Radio Visual Boost (selon modèle) .....
- Boîte automatique .....
- Malus 900 € : Cooper D 4x2
- Malus 1 600 € : Cooper D 4x4 (7 CV)
- Malus 2 200 € : Cooper 4x2, Cooper SD 4x4 (8 CV), Cooper S 4x2 (11 CV), Cooper S 4x4 (11 CV)

▪ Malus 3 000 € : Cooper S JCW All4	
▪ Bouton mode Sport	150
▪ Climatisation automatique (de série sur Cooper S)	400
▪ Commande vocale	300
▪ Contrôle dynamique de motricité (Cooper, Cooper D)	180
▪ Démarrage sans clé	540
▪ Interface Bluetooth pour téléphone portable et prise USB	450
▪ John Cooper Works (mode sport, jantes 18", kit aérodynamique, rétros extérieurs rabattables élect., sellerie cuir/tissu, volant sport)	3 250
▪ Pack Chili	2 000
▪ Pack City Zen	de 1 100 à 1 250
▪ Pack Connected	de 1 800 à 2 300
▪ Pack Red Hot Chili II	de 2 250 à 2 500
▪ Pack Visibilité	de 250 à 360
▪ Peinture métallisée	570
▪ Phares antibrouillard à LED (de série sur Cooper S)	260
▪ Phares bi-xénon	750
▪ Pneumatiques run flat	200
▪ Préparation et interface Bluetooth avec port audio USB	de 740 à 1 030
▪ Projecteurs directionnels	130
▪ Rétros intérieurs électrochromes	160
▪ Rétros extérieurs et intérieur électrochromes	260
▪ Rétros extérieurs rabattables électriquement	250
▪ Sièges AV chauffants	320
▪ Sellerie cuir	de 800 à 1 800
▪ Système de haut-parleurs hi-fi Harman Kardon	850
▪ Système de navigation (selon modèle)	de 1 450 à 1 850
▪ Toit ouvrant en verre	1 050
▪ Vitrage calorifuge	200
▪ Volant multifonction (de série sur Cooper S)	300
▪ Volant Sport gainé cuir	120
▪ Volant Sport gainé cuir avec palettes	de 110 à 380

### Options (€)

▪ Accoudoir central AV	170
▪ Alarme	350
▪ Allumage automatique des feux et détecteur de pluie	130
▪ Radio Mini Boost CD (sauf Cooper S JCW)	250
▪ Radio Visual Boost	de 850 à 1 250
▪ Boîte automatique (sauf One D)	1 650
▪ - Malus 900 € : Cooper D 4x2 et Cooper SD 4x2 (8 CV)	
▪ - Malus 1 600 € : Cooper D 4x4 (7 CV)	
▪ - Malus 2 200 € : One, Cooper, Cooper 4x4 (8 CV), Cooper S 4x2 (11 CV), Cooper S 4x4 (11 CV) et Cooper SD 4x4	
▪ - Malus 3 000 € : Cooper JCW 4x4	
▪ Bouton mode Sport	150
▪ Climatisation automatique (de série sur Cooper S)	400
▪ Commande vocale	300
▪ Contrôle dynamique de motricité (One et One D)	180
▪ Démarrage sans clé	540
▪ Interface Bluetooth pour téléphone portable et prise USB	450
▪ John Cooper Works (mode sport, jantes 18", kit aérodynamique, rétros extérieurs rabattables élect., sellerie cuir/tissu, volant sport)	3 350
▪ Ordinateur de bord (One)	160
▪ Pack Salt	650
▪ Pack Chili	de 2 500 à 3 150
▪ Pack City Zen	de 1 100 à 1 250
▪ Pack Connected	de 1 800 à 2 550
▪ Pack JCW intérieur (Cooper S et Cooper SD)	1 050
▪ Pack JCW extérieur (Cooper S et Cooper SD)	2 300
▪ Pack Red Hot Chili II	de 2 250 à 2 800
▪ Pack Visibilité	de 260 à 360
▪ Peinture métallisée	570
▪ Phares antibrouillard à LED (de série sur Cooper S et Cooper SD)	260
▪ Phares bi-xénon	750
▪ Pneumatiques run flat	200
▪ Préparation et interface Bluetooth avec port audio USB	de 600 à 1 030
▪ Projecteurs directionnels	130
▪ Rétros intérieurs électrochromes	160
▪ Rétros extérieurs et intérieur électrochromes	260
▪ Rétros extérieurs rabattables électriquement	250
▪ Sièges AV chauffants	320
▪ Sièges AV Sport (de série sur Cooper S)	330
▪ Sellerie cuir	de 1 100 à 1 200
▪ Suspension Sport	220
▪ Système de HP hi-Fi Harman Kardon	850
▪ Système de navigation	de 1 450 à 1 850
▪ Vitrage calorifuge	200
▪ Volant cuir (selon version)	de 110 à 380
▪ Volant Multifonction (de série sur Cooper S, SD, JCW)	300
▪ Toit ouvrant en verre	1 050

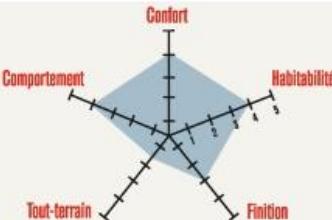
### Countryman



Cette variante baroudeuse de la Mini cumule les atouts : confort, habitabilité et plaisir de conduite. C'est la plus réussie de la gamme.

L x l x h (m) : 4,10 x 1,79 x 1,56

- + Confort, accessibilité et habitabilité, comportement agile
- Prix élevé, moteur bruyant, consommation (Cooper S)



### Les principaux concurrents

Jeep Renegade	★★★★★			
Nissan Juke	★★★★★			
TYPE	CH	PA	TAXE CO <sub>2</sub> (€)	PRIX (€)
One D 4x2	90	5	0	23 800
Cooper D 4x2	112	6	0	26 250
Cooper D All4	112	6	0	28 000
Cooper SD 4x2	143	7	0	30 000
Cooper SD All4	143	8	0	31 750
One 4x2	98	6	150	21 900
Cooper 4x2	122	7	250	24 350
Cooper S 4x2	190	10	250	29 500
Cooper S All4 <b>Ajouté</b>	190	10	900	31 250

### Équipements de série

- + One : 8 airbags, ABS avec répartiteur et amplificateur, antipatinage, contrôle dynamique stabilité (DSC), aide démarrage en côte, indicateur pression des pneus, fonction d'arrêt et démarrage du moteur (boîte manuelle), sellerie AV

réglables en hauteur, Isofix, rétros extérieurs électriques, climatisation manuelle, banquette 1/3-2/3 coulissante, radio CD-mp3 3 HP, récupération d'énergie au freinage, système d'aide au parking AR.

- Cooper : + jantes alliage 16 pouces, toit et coques de rétros blancs ou noirs, volant cuir, contrôle dynamique de motricité (OTC), ordinateur de bord.
- Cooper S : + kit carrosserie spécifique, double sortie d'échappement, jantes alliage 17 pouces, antibrouillards, sièges AV Sport, volant Sport, climatisation automatique, blocage électronique de différentiel, régulateur de vitesse.

### Options (€)

▪ Accoudoir central AV	170
▪ Alarme	350
▪ Allumage automatique des feux et détecteur de pluie	130
▪ Radio Mini Boost CD (sauf Cooper S JCW)	250
▪ Radio Visual Boost	de 850 à 1 250
▪ Boîte automatique (sauf One D)	1 650

- Malus 900 € : Cooper D 4x2 et Cooper SD 4x2 (8 CV)
- Malus 1 600 € : Cooper D 4x4 (7 CV)
- Malus 2 200 € : One, Cooper, Cooper 4x4 (8 CV), Cooper S 4x2 (11 CV), Cooper S 4x4 (11 CV) et Cooper SD 4x4
- Malus 3 000 € : Cooper JCW 4x4

▪ Bouton mode Sport	150
▪ Climatisation automatique (de série sur Cooper S)	400
▪ Commande vocale	300
▪ Contrôle dynamique de motricité (One et One D)	180
▪ Démarrage sans clé	540

- Interface Bluetooth pour téléphone portable et prise USB
- John Cooper Works (mode sport, jantes 18", kit aérodynamique, rétros extérieurs rabattables élect., sellerie cuir/tissu, volant sport)
- Ordinateur de bord (One)
- Pack Salt

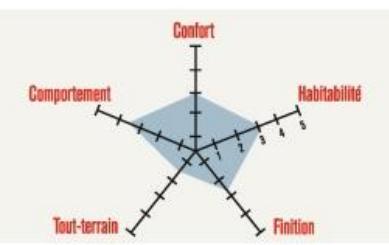
▪ Pack Chili	650
▪ Pack City Zen	de 1 100 à 1 250
▪ Pack Connected	de 1 800 à 2 550
▪ Pack JCW intérieur (Cooper S et Cooper SD)	1 050
▪ Pack JCW extérieur (Cooper S et Cooper SD)	2 300

- Pack Red Hot Chili II
- Pack Visibilité
- Peinture métallisée
- Phares antibrouillard à LED (de série sur Cooper S et Cooper SD)
- Phares bi-xénon
- Pneumatiques run flat

▪ Préparation et interface Bluetooth avec port audio USB	de 600 à 1 030
▪ Projecteurs directionnels	130
▪ Rétros intérieurs électrochromes	160
▪ Rétros extérieurs et intérieur électrochromes	260
▪ Rétros extérieurs rabattables électriquement	250
▪ Sièges AV chauffants	320

- Sièges AV Sport (de série sur Cooper S)
- Sellerie cuir
- Suspension Sport
- Système de HP hi-Fi Harman Kardon

▪ Système de navigation	de 1 450 à 1 850
▪ Vitrage calorifuge	200
▪ Volant cuir (selon version)	de 110 à 380
▪ Volant Multifonction (de série sur Cooper S, SD, JCW)	300
▪ Toit ouvrant en verre	1 050



### Les principaux concurrents

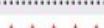
Nissan Qashqai	★★★★★
Volkswagen Tiguan	★★★★★

TYPE	CH	PA	TAXE CO <sub>2</sub> (€)	PRIX (€)
1.6 DI-D Invite	115	6	0	24 600
1.6 DI-D Intense	115	6	0	27 100
1.6 DI-D Invite 4X4 <b>Ajouté</b>	115	6	150	26 600
1.6 DI-D Intense BVA 4X4	150	8	150	29 100
2.2 DI-D Intense BVA 4X4	150	8	1 600	31 500
1.6 Invite	115	6	150	21 600
1.6 Intense	115	6	150	24 100

### Équipements de série

- Invite : 6 airbags + genoux conducteur, ABS avec répartiteur (EBO), aide démarrage en côte, allumage automatique des phares, antipatinage et contrôle trajectoire (M-ASTC), climatisation automatique, contrôle de la pression des pneus, détecteur de pluie, fixations Isofix, jantes alliage 18 pouces, ordinateur de bord, radar de recul, radio CD 4 HP avec USB, régulateur de vitesse, rétros électriques, volant multifonction.
- Intense : + accès et démarrage sans clé, caméra de recul, feux à LED, système Bluetooth avec reconnaissance vocale, jantes alliage 18 pouces, phares xénon, radio CD 8 HP avec prise USB, rétros rabattables électriquement, rétro intérieur photosensible, toit panoramique.
- Options (€)
- 4 roues motrices (sauf 1.6 essence, 1.8DI-D 115 : malus 150 €).... 2 000
- Mitsubishi Navi Way : système de navigation, kit Bluetooth, connexion auxiliaire/USB..... 950
- Peinture métallisée ..... 600
- Sellerie cuir ..... 1 600

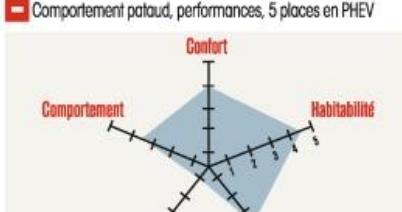
### Outlander



Cette version restylée gagne en caractère et soigne sa présentation intérieure. Bon confort mais comportement peu dynamique.

L x l x h (m) : 4,65 x 1,80 x 1,68

- + Confort de roulement, modularité, rapport qualité/prix
- Comportement pataud, performances, 5 places en PHEV



### Les principaux concurrents

Hyundai Santa Fe	★★★★★
Lexus NX	★★★★★

TYPE	CH	PA	TAXE CO <sub>2</sub> (€)	PRIX (€)
2.2 DI-D Invite	150	8	0	31 150
2.2 DI-D Invite 4x4	150	8	250	32 950

2.2 DI-D Intense Navi 4x4 <b>AJ 4x4</b>	150	8	250	36 450
2.2 DI-D Intense Navi 4x4 BVA	150	8	1 600	38 150
2.2 DI-D Instyle 4x4 BVA	150	8	1 600	41 350
2.0 Inform	150	9	2 200	28 950
PHEV Intense	200	5	Bonus 1 000	47 250
PHEV Intense Style	200	5	Bonus 1 000	50 250
PHEV Instyle	200	5	Bonus 1 000	57 250

## Équipements de série

- Inform : 6 airbags + genoux conducteur, ABS avec répartiteur (EBO), aide au démarrage en côte, antipatinage et contrôle de trajectoire (M-ASTC), allumage automatique des phares, climatisation automatique deux zones, feux de jour à LED, Isofix, jantes acier 16", radio CD/MP3 6 HP avec USB, régulateur/limiteur de vitesse, rétro intérieur photosensible, volant multifonction.
- Invite : + Bluetooth, ordinateur de bord, capteur de pluie, jantes alliage 16", radar de recul, rétros dégivrants et rabattables électriquement.
- Intense Navi : + 3<sup>e</sup> rangée de sièges, accès et démarrage sans clé, caméra de recul, GPS, jantes alliage 18 pouces, phares avant LED.
- Instyle BVA : Intense Navi + hayon électrique, régulateur de vitesse adaptatif, sellerie cuir, siège conducteur électrique, sièges avant chauffants, système d'anticollision, système audio Rockford Fosgate 9 HP, système d'alerte de franchissement de ligne, toit ouvrant.
- PHEV Intense : 6 airbags + genoux conducteur, ABS avec répartiteur (EBO), aide au démarrage en côte, antipatinage et contrôle de trajectoire (M-ASTC), accès et démarrage sans clé, Bluetooth, climatisation automatique bizona, contrôle de la pression des pneus, détecteur de pluie, feux de jour à LED, fixation Isofix, GPS écran 7", jantes alliage 16", ordinateur de bord, radio CD/MP3 6 HP avec USB, régulateur/limiteur de vitesse, rétros électriques, dégivrants et rabattables, rétro intérieur photosensible, caméra de recul.
- PHEV Intense Style : PHEV Intense + chauffage électrique, commande à distance via smartphone, jantes alliage 18", préchauffage/préclimatiseur à distance, radars avant et arrière, sièges avant chauffants.
- PHEV Instyle : PHEV Intense Style + caméra 360°, détecteur d'accélération involontaire, hayon électrique, pare-brise et volant chauffant, phares avant à LED, régulateur de vitesse adapté, sellerie cuir, siège conducteur électrique, système d'anticollision, système audio Rockford Fosgate 9 HP, système d'alerte de franchissement de ligne, toit ouvrant.

## Options (€)

- Peinture métallisée ..... 610
- Sellerie cuir (5 places/ 7 places) ..... 1 800/ 1 900

## Nissan



Trouvez votre Nissan sur  
[www.nissan-avenir.com](http://www.nissan-avenir.com)



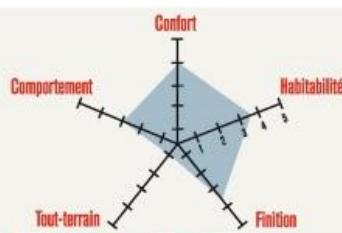
### Juke



Avec le Juke, Nissan propose un SUV urbain au look résolument provocateur. Disponible en 4x2 et 4x4.

L x l x h (m) : 4,13 x 1,76 x 1,56

- Style élégant, prix attractif, équipement complet
- Comportement flottant en 4x2, accès aux places AR



## Les principaux concurrents

Jeep Renegade	★★★★★
Mini Countryman	★★★★★

TYPE	CH	PA	TAXE CO <sub>2</sub> (€)	PRIX (€)
1.5 dCi Visia Pack	110	5	0	19 800
1.5 dCi Acenta	110	5	0	21 200
1.5 dCi Design Edition	110	5	0	21 200
1.5 dCi Connect Edition	110	5	0	23 000
1.5 dCi Tekna <b>AJ 4x4</b>	110	5	0	24 900
1.6 Visia	94	5	250	16 200
1.6 Visia Pack	94	5	250	17 600
1.2 DIG-T Acenta	115	6	0	19 400
1.2 DIG-T Design Edition	115	6	0	19 400
1.2 DIG-T Connect Edition	115	6	0	21 200
1.2 DIG-T Tekna	115	6	0	23 100
1.6 Xtronic Acenta	117	6	250	20 300
1.6 Xtronic Design Edition	117	6	250	20 300
1.6 Xtronic Connect Edition	117	6	250	22 100
1.6 Xtronic Tekna	117	6	250	23 100
1.6 DIG-T Connect Edition	190	11	250	23 000
1.6 DIG-T Tekna	190	11	250	24 900
1.6 DIG-T RS	218	13	2 200	27 700
1.6 DIG-T Xtronic7 4x4 Connect Ed.	190	11	1 600	26 300
1.6 DIG-T Xtronic7 4x4 Tekna	190	11	1 600	28 200
1.6 DIG-T Xtronic8 4x4 RS	214	13	2 200	31 000

## Équipements de série

- Visia : 6 airbags, ABS répartiteur (EBO) et amplif., (NBAS), ESP, ferm. cent. à distance, rétros et vitres clair, banquette 60/40, Isofix, radio CD/mp3 4 HP, jack, Visia Pack : + climatisation manuelle, ordinateur de bord, appui-tête central arrière, plancher de coffre ajustable, siège conducteur réglable en hauteur, et jantes alliage 16 pouces.
- Acenta : + régul./lim. vitesse, jantes all. 17 pouces, lunette et vitres AR surteintées, sortie d'échapp. chromée, pédalier alu, volant et pommeau cuir, clim. auto, antibrouillards, plancher plat ban, rabatteb., contrôle modes de conduite, USB, Bluetooth Connect Edition : + éclairage automatique des feux et des assièges-glace, démarrage sans clé, répartition couple AV/AR, vitres AR surteintées, coques réflect. ext. noir, console centrale et inserts porte AV/AR noir, pédalier alu, sortie d'échapp. Sport, NissanConnect 2.0, nav. Info Trafic, carte. Europe 30, éco conduite, écran tactile coul. 5,8 pouces, audio RDS CD 6 HP, caméra recul, jantes alliage 16 pouces.
- Tekna : + répartition du couple (4x4), rétros rabat. élec., sellerie cuir, sièges AV chauffants, phares au xénon et toit ouvrant panoramique.
- RS : Boucliers et grille de calandre spécifiques, extensions d'ailes avant et arrière, jupes latérales, becquet arrière, phares au xénon, vision panoramique 360°, alerte de franchissement de file, détection des angles morts et détection des objets en mouvement.

## Options (€)

- Pack Extérieur : jantes 18", coques de rétros, inserts boucliers et cercle des feux avant de couleur (Connect Edition et Tekna) ..... 500
- Pack Intérieur : Inserts de couleur dans l'habitacle, sellerie tissu sport (Acenta) ..... 500
- Pack Récaro (sur RS) ..... 1 500
- Pack Techno (sur RS) ..... 1 200
- Peinture métallisée (série sur RS) ..... 550
- Toit ouvrant panoramique (Acenta, Design et Connect Edition) ..... 950

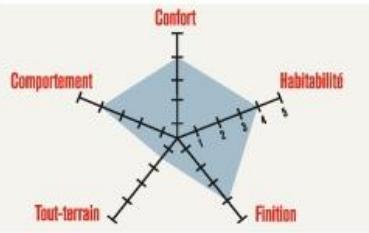
### Qashqai



Cette nouvelle génération a tout pour plaire : une ligne plus moderne, un intérieur de meilleure qualité et des consommations en baisse.

L x l x h (m) : 4,38 x 1,81 x 1,59

- Diesel sobre et performant, finition de bon niveau, prix
- Direction parfois lourde, bruit du Diesel en accélération



## Les principaux concurrents

Peugeot 3008	★★★★★
Toyota RAV4	★★★★★

TYPE	CH	PA	TAXE CO <sub>2</sub> (€)	PRIX (€)
1.5 dCi Visia	110	5	0	24 750
1.5 dCi Acenta	110	5	0	27 100
1.5 dCi Connect Edition	110	5	0	28 800
1.5 dCi Tekna	110	5	0	31 200
1.6 dCi Acenta	130	7	0	29 300
1.6 dCi Connect Edition	130	7	0	31 100
1.6 dCi Tekna	130	7	0	33 400
1.6 dCi Acenta 4x4	130	7	0	31 500
1.6 dCi Connect Edition 4x4	130	7	0	33 300
1.6 dCi Tekna 4x4 <b>AJ 4x4</b>	130	7	0	35 600
1.2 DIG-T Visia	115	6	0	22 250
1.2 DIG-T Acenta	115	6	0	24 600
1.2 DIG-T Connect Edition	115	6	150	26 400
1.2 DIG-T Tekna	115	6	150	28 700
1.6 DIG-T Acenta	163	9	150	28 800
1.6 DIG-T Connect Edition	163	9	250	28 600
1.6 DIG-T Tekna	163	9	250	30 900

## Équipements de série

- Visia : 6 airbags, ABS, ESP, contrôle pression des pneus, régul./lim. de vitesse, Chassis Control, écran TFT couleur HD 5 pouces, clim. man., CD 4 HP, USB, Bluetooth, aide au démarrage en côte, banquette 60/40, rétros ext. élec. et dég., jantes acier 16 pouces.
- Acenta : + radars de station, AV/AR, clim. auto. bizona, audio CD 6 HP, USB, volant et pommeau gainés cuir, accoudoir AR, antibrouillards, allumage automatique des phares et essuie-glace, jantes alliage 17 pouces, rétros rabattables électriquement.
- Connect Edition : + Nissan Safety Shield, accès et démarrage sans clé, écran tactile couleur 7", caméra 360°, jantes 18", rétro intérieur photosensible.
- Tekna : + Nissan Safety Shield Plus (surveillance angles morts, détection des objets en mouvement, détection de la baisse de vigilance), pare-brise chauffant, sellerie cuir, sièges avant chauffants, siège conducteur électrique, système d'aide au stationnement intelligent (IPA), phares full LED, jantes alliage 19".

## Options (€)

- Boîte de vitesses à variation continue Xtronic (DIG-T 115, 1.6 dCi 130 4x2) ..... 1 500
- Nissan Safety Shield : système de freinage d'urgence autonome, système d'alerte de franchissement de ligne, système de reconnaissance des panneaux de signalisation, feux de route intelligents (Visia et Acenta) ... 600
- Pack Design : toit panoramique et barres de toit (Connect Edition) ..... 750
- Peinture métallisée ..... 600
- Toit panoramique (Tekna) ..... 450

## X-Trail



Le nouveau X-Trail est un Qashqai long doté de 5 ou 7 places. Il reçoit les blocs diesel les plus puissants de la gamme Qashqai.

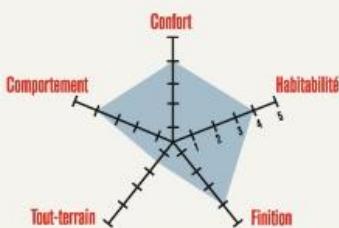
L x l x h (m) : 4,64 x 1,82 x 1,69

Avec le Juke, Nissan propose un SUV urbain au look résolument provocateur. Disponible en 4x2 et 4x4.

L x l x h (m) : 4,13 x 1,76 x 1,56

- Style élégant, prix attractif, équipement complet
- Comportement flottant en 4x2, accès aux places AR

- + Diesel sobre et performant, finition de bon niveau, 7 places
- Bruit du diesel en accélération, espace à la 3<sup>e</sup> rangée



### Le principal concurrent

Mitsubishi Outlander		★★★★★		
TYPE	CH	PA	TAXE CO <sub>2</sub> (€)	PRIX (€)
1.6 dCi Visia	130	7	0	29 330
1.6 dCi Acenta	130	7	0	30 630
1.6 dCi Connect Edition	130	7	0	32 980
1.6 dCi Tekna	130	7	0	35 230
1.6 dCi Acenta All-Mode	130	7	250	32 830
1.6 dCi Connect Ed. All-Mode <span style="background-color: orange;">A4X4</span>	130	7	500	34 980
1.6 dCi Tekna All-Mode	130	7	500	37 430
DIG-T Visia	163	9	500	25 130
DIG-T Acenta	163	9	500	27 430
DIG-T Connect Edition	163	9	900	29 780
DIG-T Tekna	163	9	900	32 030

### Équipements de série

- Visia : ABS, 6 airbags, ESP, Chassis Control, régul./lim. vitesse, contrôle pression pneus, aide au démarrage en côte, clim. man., vitres élect., AV/AR, fermeture et ouv. à distance, siège cond. régl. haut., audio RDS CD comm. au volant, 4 HP, USB, Bluetooth, rétros ext. électriques et dégivrants, volant réglable en hauteur et en profondeur jantes alliage 17 pouces, toit panoramique en verre électrique.
- Acenta : + allumage des phares et des essuie-glace automatique, clim. auto. bizona, antibrouillards AV, radars stationnement AV/AR, audio RDS-CD-mp3 comm. au volant, 6 HP, USB pour iPod, clé USB, disque dur externe vitres latérales arrière et vitre de hayon surélevées, volant et levier de vitesses gainés cuir.
- Connect : + hayon électrique, barres de toit longitudinales couleur argent, sécurité avancée, ouverture et démarrage sans clé, rétro intérieur electrochromatique Nissan Safety Shield, Nissan AVM - Vision 360°, Nissan Connect jantes alliage 19 pouces.
- Tekna : + pare-soleil cond. et passager + miroir de courtoisie éclairé, phares bi-xénon, sellerie cuir, siège cond. régl. élect. + régl. lombaires, sièges AV chauffants, syst. sécurité, Nissan Safety Shield Plus, système de station, intelligent.

### Options (€)

- Boîte automatique à variation continue Xtronic (sur dCi 130 4x2, malus : 150) ..... 1 500
- Configuration 7 places (3<sup>e</sup> rangée de siège) ..... 800 à 3 100
- Peinture métallisée ..... 600
- Système de sécurité avancée - Nissan Safety Shield (Acenta) ..... 600

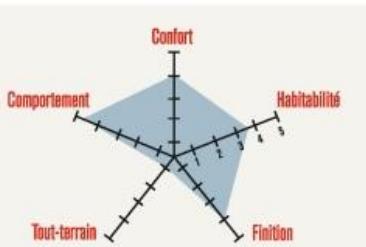
### Murano



Le Murano ne se contente pas d'être attrayant, il brille également par son comportement routier et ses belles performances.

L x l x h (m) : 4,86 x 1,88 x 1,72

- + Ligne, caractère routier, rapport prix/équipement
- Encombrement, petit coffre, manque d'image



### Les principaux concurrents

BMW X5	★★★★★			
Jeep Grand Cherokee	★★★★★			
TYPE	CH	PA	TAXE CO <sub>2</sub> (€)	PRIX (€)
2.5 dCi 4x4 <span style="background-color: orange;">A4X4</span>	190	12	8 000	50 190
3.5 V6 CVT 4x4	255	17	8 000	50 190

### Équipements de série

- 8 airbags, ABS répartiteur de freinage (EBD), antipatinage, système de contrôle de trajectoire (ESP), rétros électriques et dégivrants, rétro intérieur photosensible, fixations Isofix, jantes alliage de 20 pouces, vitres surélevées, double ton en verre électrique, sellerie cuir, rétro intérieur photosensible, rétros extérieurs dégivrants et rabattables électriquement, siège conducteur chauffant et à mémoire, accès et démarrage sans clé, volant multifonction réglable électriquement, clim. auto. bizona, antibrouillards, allumage auto. des phares et des essuie-glace, phares bi-xénon, ordi, système audio Bose, système de navigation avec lecteur DVD, kit mains-libres Bluetooth, peinture métallisée.

### Option (€)

- Peinture métallisée ..... gratuite



### Mokka



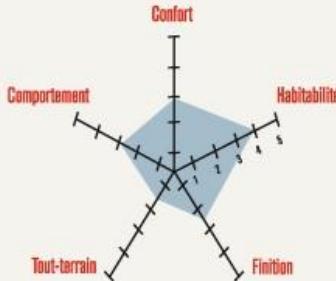
### Nouveau moteur

Un SUV compact parfait pour les jeunes familles. Dommage que son moteur Diesel soit bruyant et ses suspensions trop fermes.

L x l x h (m) : 4,27 x 1,77 x 1,65

- + Habitabilité, coffre, consommation Diesel

- Insonorisation mécanique, suspension, confort



### Les principaux concurrents

Jaguar Renegade	★★★★★			
Suzuki S-Cross	★★★★★			
TYPE	CH	PA	TAXE CO <sub>2</sub> (€)	PRIX (€)
1.6 CDTI ecoFLEX Edition 4x2	110	6	0	23 150

1.6 CDTI ecoFLEX Cosmo 4x2	110	6	0	24 600
1.6 CDTI ecoFLEX Cosmo 4x2	136	7	0	25 300
1.6 CDTI ecoFLEX Cosmo Pack 4x2	136	7	0	27 400
1.6 CDTI Cosmo BVA 4x2	136	7	0	26 500
1.6 CDTI Cosmo Pack BVA 4x2	136	7	0	28 600
1.6 CDTI Cosmo Pack 4x4 <span style="background-color: orange;">A4X4</span>	136	7	0	29 400
1.6 Edition 4x2	115	7	1 600	19 480
1.4 Turbo Edition 4x2	140	8	250	21 200
1.4 Turbo Cosmo 4x2	140	8	250	22 650
1.4 Turbo Cosmo Pack 4x2	140	8	250	24 750
1.4 Turbo GPL Cosmo Pack 4x2	140	7	0	26 700
1.4 Turbo Cosmo BVA 4x2	140	8	1 600	23 750
1.4 Turbo Cosmo Pack BVA 4x2	140	8	1 600	25 850
1.4 Turbo Cosmo Pack 4x4	140	8	900	26 650

### Équipements de série

- Edition : 6 airbags, ESP, contrôle de la pression des pneus, antibrouillards, régul.-limiteur de vitesse, clim. man., rétros électriques et dégivrants, radio CD, Bluetooth, prise USB, volant cuir multifonction, jantes alliage 17 pouces.
- Cosmo : + aide station. AV/AR, capteur de pluie et de luminosité, passage auto. code/phare, clim. auto. bizona, sellerie cuir/tissu, rétros rabattables élect., autoradio MP3 écran couleur, prise AUX, système OnStar.
- Cosmo Pack : + caméra de recul, sellerie cuir, sièges AV électriques et chauffants, volant chauffant, système de navigation écran 7 pouces.

### Options (€)

- Caméra de recul (Cosmo) ..... 500
- Jantes alliage 19 pouces ..... 500
- Pack Luxe : jantes alliage 19", phares adaptatifs directionnels bi-xénon avec assistant feux de route (sauf Edition) ..... 1 350
- Pack Sécurité Arrière : caméra de recul, aide au station. AV/AR, rétros rabattables électriquement, radio CD écran couleur (Edition) ..... 700
- Pack Technologie : GPS + caméra de recul (Cosmo) ..... 1 200
- Pack Visibilité : capteur pluie, allumage auto. des phares, rétro électrochromatique, miroirs de courtoisie éclairés (Edition) ..... 250
- Peinture métallisée ..... 580
- Phares adapt. direct. bi-xénon, assist. feux de route (sauf Edition) ..... 1 100
- Opel Eye : reconnaissance des panneaux, avertisseur de changement de file et indicateur de distance (sauf Edition) ..... 500
- Système Bose Sound System (sauf Edition) ..... 600
- Système de portage de vélos FlexFix ..... 900
- Système de navigation (Edition) ..... 900
- Système OnStar (Edition) ..... 490
- Tot ouvrant électrique ..... 750



### 2008

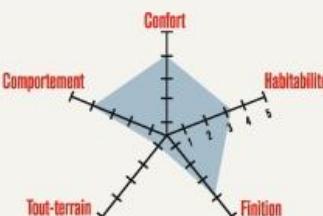


### Nouveaux moteurs

Peugeot se lance à corps perdu sur le marché du SUV urbain avec la 2008, dont beaucoup d'éléments proviennent de la 208.

L x l x h (m) : 4,16 x 1,74 x 1,56

- + Consommation modérée, confort général, comportement
- Prix élevé, position de conduite



### Les principaux concurrents

	Opel Mokka	Renault Captur
	★★★☆☆	★★★☆☆

TYPE	CH	PA	TAXE CO <sub>2</sub> (€)	PRIX (€)
1.6 BlueHDi Access	75	4	0	17 650
1.6 BlueHDi Active	75	4	0	19 450
1.6 BlueHDi Active	100	5	0	20 850
1.6 BlueHDi Allure	100	5	0	22 550
1.6 BlueHDi Féline Titane/Cuivre	100	5	0	24 600
1.6 BlueHDi Allure	120	6	0	23 750
1.6 BlueHDi Féline Titan/Cuivre	120	6	0	25 800
1.2 PureTech Access	82	4	0	16 150
1.2 PureTech Active	82	4	0	18 150
1.2 PureTech Active ETG5	82	4	0	19 200
1.2 PureTech Allure ETG5	82	4	0	20 900
1.2 PureTech Allure <b>A4WD</b>	110	5	0	21 450
1.2 PureTech Allure EAT6	110	6	0	22 750
1.2 PureTech Féline Titane	110	5	0	23 500
1.2 PureTech Féline Titane EAT6	110	6	0	24 800
1.2 PureTech Allure	130	7	0	22 400
1.2 PureTech Féline Titane	130	7	0	24 450

### Équipements de série

- Access : 8 airbags, ABS avec répartiteur (REF) et aide au freinage d'urgence, contrôle de trajectoire (ESP), contrôle de la pression des pneus, régulateur et limiteur de vitesse, banquette rabattable 60/40, rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants, vitres AV électriques.
- Active : + clim. manuelle, écran tactile multifonction, radio 4x25 W Bluetooth, USB, antibrûlards, volant cuir, jantes alliage 16 pouces.
- Allure : + climatisation automatique bizona, allumage automatique des phares et des essuie-glace, aide au parking AR, vitres AR électriques, sièges AV Sport réglables en hauteur, rétros ext. rabattables électriquement, rétro int. photosensible, éclairage d'intersection.
- Féline Titane/Cuivre : + sellerie cuir (Titane) ou Alcantara (Cuivre), Grip Control, jantes alliage 17 pouces, navigation écran tactile, toit panoramique.

### Options (€)

■ Alarme (Féline Titane et Féline Cuivre)	310
■ Climatisation automatique bizona (Active)	310
■ Climatisation manuelle (Access)	1 010
■ Grip Control (Allure)	340
■ Lecteur CD (Active, Allure, Féline Titane et Féline Cuivre)	110
■ Lecteur CD + Peugeot Connect SOS (Féline Titane et Féline Cuivre)	360
■ Pack Cuir (Allure)	1 210
■ Pack Visibilité : allumage automatique des phares et des essuie-glace, rétroviseur intérieur électrochrome (Active)	210
■ Pack Urbain : radar AR, 4 vitres électriques, rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement (Active)	560
■ Park Assist : stationnement semi-automatique (Allure, Féline)	360
■ Peinture métallisée	520
■ Navigation pour écran tactile + port USB (Active, Allure)	500
■ Navigation + port USB + lecteur CD (Active, Allure)	600
■ Navigation + port USB + lecteur CD + Peugeot Connect SOS (Active, Allure)	850
■ Radio CD MP3 2x25 W + commandes au volant (Access)	310
■ Radio CD MP3 4x25 W USB + commandes au volant (Access)	510
■ Roue de secours temporaire	110
■ Système hi-fi JBL (Allure, Féline Titane et Féline Cuivre)	460
■ Toit vitré panoramique (Allure)	560
■ Vitre et lunette AR surteintées (Allure)	110

### 3008 ★★★★☆

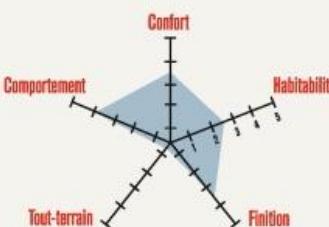


Ce SUV n'a que deux roues motrices, sauf en version HYbrid4, équipée d'un moteur électrique sur les roues AR. Son restylage est réussi.

L x l x h (m) : 4,37 x 1,84 x 1,64

■ Comportement, version HYbrid4 réussie

■ AR fade, habitabilité, plastiques fragiles



### Les principaux concurrents

	Ford Kuga	Nissan Qashqai
	★★★★★	★★★★★

TYPE	CH	PA	TAXE CO <sub>2</sub> (€)	PRIX (€)
1.6 BlueHDi Access	120	6	0	27 250
1.6 BlueHDi Active	120	6	0	29 000
1.6 BlueHDi Allure	120	6	0	31 300
1.6 BlueHDi Féline	120	6	0	33 600
2.0 BlueHDi Allure	150	7	0	33 000
2.0 BlueHDi Féline	150	7	0	35 300
1.2 PureTech Access	130	7	0	25 100
1.2 PureTech Active	130	7	0	27 050
1.2 PureTech Allure	130	7	0	29 350
1.2 PureTech Féline	130	7	0	31 650
1.6 THP Allure EAT6	165	9	150	31 750
1.6 THP Féline EAT6	165	9	250	34 050
2.0 HDI HYbrid4	200	8	0	36 450
2.0 HDI HYbrid4 Pack <b>A4WD</b>	200	8	0	38 450

### Équipements de série

- Access : 8 airbags, ABS avec répartiteur (REF) et aide au freinage d'urgence, contrôle de trajectoire (ESP), contrôle de la pression des pneus, régulateur et limiteur de vitesse, banquette rabattable 60/40, rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants, vitres AV électriques.
- Active : + clim. manuelle, écran tactile multifonction, radio 4x25 W Bluetooth, USB, antibrûlards, volant cuir, jantes alliage 16 pouces.
- Allure : + climatisation automatique bizona, allumage automatique des phares et des essuie-glace, aide au parking AR, vitres AR électriques, sièges AV Sport réglables en hauteur, rétros ext. rabattables électriquement, rétro int. photosensible, éclairage d'intersection.
- Féline Titane/Cuivre : + sellerie cuir (Titane) ou Alcantara (Cuivre), Grip Control, jantes alliage 17 pouces, navigation écran tactile, toit panoramique.

### Options (€)

■ Affichage tête haute (Active, HYbrid4)	410
■ Aide au stationnement AR + mesure place disponible + caméra	de 260 à 510
■ Alarme et superverrouillage (Allure, Féline et HYbrid4)	310
■ Boîte auto EAT6 (BlueHDi 120)	1 300
■ Grip Control (Active et Allure)	260

Pack Acoustique hi-fi JBL (Allure et Féline)	860
Pack Cuir incluant sièges avant chauffants (Allure)	1 860 à 2 110
Pack Cuir Integral (Féline)	1 210
Pack Électrique : siège conducteur à réglages électriques	360
Pack Réversion : rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement et rétroviseur intérieur photosensible (Active)	160
Pack Vidéo : 2 écrans intégrés dans les appuis-tête AV avec casques Bluetooth (sauf Access et HYbrid4)	660
Pack Vision : projecteurs bi-xénon directionnels avec correction automatique de site + lave-projecteurs (Allure)	910
Peinture métallisée	630
Système de navigation (Access/ Active, HYbrid 4)	1 000/ 900
Toit panoramique en verre (Active et HYbrid4)	610
Vitres AR surteintées (Active)	160

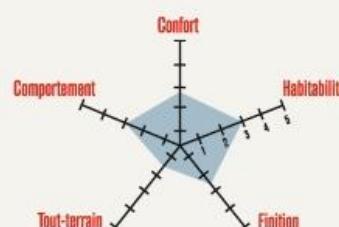
### 4008 ★★★★☆



Ne vous fiez pas à son design, le 4008 est un Mitsubishi ASX jusqu'au bout des roues. Son seul réel intérêt : sa transmission intégrale.

L x l x h (m) : 4,34 x 1,84 x 1,63

- Équipement riche, agrément moteur, 4 vraies roues motrices
- Confort ferme, modularité simpliste, commande de boîte



### Les principaux concurrents

	Chrysler C4 Aircross	Mitsubishi ASX
	★★★★★	★★★★★

TYPE	CH	PA	TAXE CO <sub>2</sub> (€)	PRIX (€)
1.6 HDI STT BVM 6 <b>A4WD</b>	115	6	150	34 600

### Équipements de série

- 8 airbags, contrôle de trajectoire (ESP), accès et démarrage mains-libres, allumage automatique des phares et essuie-glace, antibrûlards, phares xenon, régul. vitesse, rétroviseurs électriques et dégivrants, pommeau de vitesses et volant cuir, climatisation automatique, Bluetooth, navigateur GPS caméra de recul, aide au station. AV/AR, aide au démarrage en côte, radio CD-mp3 + prise USB, toit panoramique en verre.

### Options (€)

■ Alarme	310
■ Pack Cielo : toit panoramique en verre et barres de toit	860
■ Pack Cuir incluant sièges AV chauffants à réglages électriques	1 910
■ Peinture métallisée	700
■ Peinture nacrée	860
■ Système hi-fi Rockford Fosgate	760

### 508 RXH

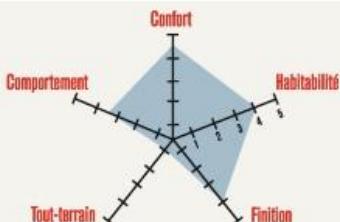


Le 508 baroudeur n'est plus seulement disponible en hybride Diesel. Une version 100% thermique est désormais au catalogue.

*L x l x h (m) : 4,82 x 1,86 x 1,52*

Confort, douceur d'utilisation du système hybride

Prix, comportement pataud, consommation assez élevée



#### Les principaux concurrents

BMW X4	★★★★★
BMW X4	★★★★★

Type	CH	PA	Taxe CO <sub>2</sub> (€)	Prix (€)
V6 3 Diesel AWD	258	16	2 200	63 155
S BVA 7	340	23	8 000	63 755
GTS	360	25	8 000	76 115
Turbo BVA 7	400	29	8 000	86 510

#### Équipements de série

• 508 RXH : 8 airbags, contrôle de trajectoire (ESP), allumage automatique des phares et des essuie-glaces, ordinateur de bord, antibrouillards, phares xénon régulateur de vitesse, rétro électriques et dégivrants, sièges AV chauffants mi-cuir à réglages électriques, affichage tête haute, aide au parking AV/AR, climatisation automatique bizona, pommeau de vitesses et volant cuir, kit mains-libres Bluetooth, navigation GPS sur écran couleur 7 pouces, radio CD-mp3 avec prise USB, toit panoramique en verre.

#### Options (€)

• Accès et démarrage mains-libres	500
• Alarme	360
• Climatisation automatique quadrizone	510
• Étrier de frein peint en noir	310
• Pack Alcantara (inclus siège conducteur à réglages à mémoire et fonction massage)	1 810
• Pack cuir : inclus siège conducteur à réglages à mémoire et fonction massage	1 810
• Peinture métallisée/vernie	700/930
• Système hi-fi JBL	700

## PORSCHE

### Macan

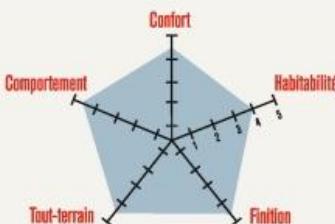


Le Macan chamboule le marché des SUV compacts hauts de gamme. Il marie la polyvalence d'un Cayenne et la sportivité d'un coupé Cayman.

*L x l x h (m) : 4,68 x 1,82 x 1,62*

Performances, comportement, présentation

Tarifs, options nombreuses et chères



#### Les principaux concurrents

BMW X4	★★★★★
BMW X4	★★★★★

Type	CH	PA	Taxe CO <sub>2</sub> (€)	Prix (€)
V6 Diesel AWD	262	16	2 200	69 890
S Diesel	385	28	8 000	85 970
Cayenne	300	20	8 000	68 330
S AWD	420	31	8 000	84 050
S E-Hybrid	416	20	0	85 520
GTS	440	33	8 000	101 330
Turbo	520	43	8 000	133 130
Turbo S	570	49	8 000	170 450

Options (€)	...
• Affichage des limitations de vitesse	360
• Airbags latéraux AR	372
• Alertes de franchissement de ligne	588
• Assistance angle mort	588
• Assistance de parking AV/AR	828
• Barres de toit	de 324 à 540
• Bose Sound System	1 188
• Caméra de recul + assistance parking	1 320
• Chargeur 6 CD/DVD	444
• Chauffage autonome	1 620
• Climatisation trois zones	372
• Commandes vocales pour téléphone, navigation et radio	456
• Direction assistance variable	288
• Dispositif d'attelage rétractable électriquement	1 224
• Extincteur	150
• Jantes de 19 pouces à 21 pouces	de 360 à 3 960
• Module téléphone sans combiné/avec combiné	720/1 176
• Pack Eclairage Confort	312
• Pack Cuir	1 560
• Pack Cuir étendu	de 1 512 à 4 440
• Pack Mémoire Conducteur (sauf Turbo)	324
• Pack Mémoire Confort (gratuit sur Turbo)	1 488
• Pack Sport Chrono	1 080
• Peinture métallisée	900
• Phares bi-xénon avec éclairage dynamique (sauf Turbo)	1 572
• Porsche Active Management avec module navigation (série Turbo)	2 976
• Porsche Active Suspension Management (série Turbo)	1 164
• Porsche Dynamic Light System Plus : ajustage automatique des feux de route selon la situation et reconnaissance des intersections	486
• Porsche Entry and Drive (accès et démarrage sans clé)	708
• Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)	1 500
• Pré équipement téléphone portable	402
• Réflecteur intérieur et extérieur anti-éblouissement (série Turbo)	360
• Régulateur de vitesse	516
• Régulateur de vitesse actif	1 368
• Sièges AV chauffants/ventilés	384/936

• Sièges AV/AR chauffants	768
• Sièges Sport adaptatifs avec pack Mémoire	1 800
• 18 réglages (sauf Turbo)	de 1 488 à 4 788
• Surround Sound System	de 1 488 à 2 652
• Suspension pneumatique	de 1 104 à 1 524
• Télévision	1 620
• Toit panoramique	474
• Virage AR lumé.	1 092
• Volant chauffant	270
• Volant multifonction	576

### Cayenne

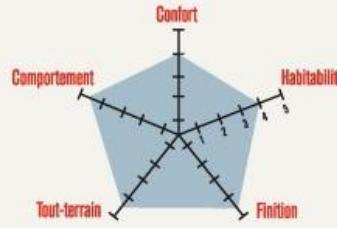


Le Cayenne a profité d'un léger restylage. Surtout, il est le deuxième SUV du marché à proposer une version hybride rechargeable !

*L x l x h (m) : 4,85 x 1,94 x 1,70*

Performances, comportement, habitabilité, présentation

Tarifs, options nombreuses et chères



#### Les principaux concurrents

BMW X5	★★★★★
Range Rover Sport	★★★★★

Type	CH	PA	Taxe CO <sub>2</sub> (€)	Prix (€)
V6 Diesel	262	16	2 200	69 890
S Diesel	385	28	8 000	85 970
Cayenne	300	20	8 000	68 330
S AWD	420	31	8 000	84 050
S E-Hybrid	416	20	0	85 520
GTS	440	33	8 000	101 330
Turbo	520	43	8 000	133 130
Turbo S	570	49	8 000	170 450

#### Équipements de série

• Cayenne : 6 airbags, ABS avec aide au freinage d'urgence et amplificateur, contrôle de motricité et de trajectoire, aide au démarrage en côte, assistance à la descente, alarme auto, phars et assuie-glaces, rétros dégivrants et rabattables élect., ordi. de bord, régul. de vitesse, radio CD-mp3 10 HP, antibrouillards, fixations Isofix, clim. auto, bâche, banquette rabattable 60/40, jantes alliage 18 pouces.	
• Diesel : + fonction Stop&Start, BVA 8.	
• S : + jantes alliage 18 pouces spécifiques, étriers de freins argent, seuils portes et pédales en acier.	
• S E-Hybrid : + récupération énergie au freinage, affichage de la gestion des différents modes d'énergie.	
• GTS : S+ Pack SportDesign, pack extérieur noir (finition brillante), phars bi-xénon noirs avec fonction POLS (Porsche Dynamic Light System), feu arrière à DEL noirs, échappement sport avec deux sorties d'échappement doubles noires, châssis à ressorts hélicoïdaux avec PASM (Porsche Active Suspension Management), système de freinage Cayenne Turbo avec étriers de frein rouges, jantes RS Spyder Design 20 pouces en noir (finition satinée brillante), intérieur tout cuir avec pack Alcantara, sièges sport GTS avec 8 réglages électriques, inscription GTS brodée sur les appuis-tête des sièges avant et des sièges arrière extérieurs, pack intérieur aluminium brossé, baguettes de seuil de porte en acier spécial avec monogramme Cayenne GTS en noir.	
• Turbo : S+ jantes alliage 18 pouces, suspension pneumatique à hauteur variable, disques de freins plus gros, étriers de freins rouges, kit carrosserie	

et serres d'échappement spécifiques, réservoir de 100 L, rétros ext. et int. photosensibles, sièges AV et AR chauffants, système de nav, fil à fil Bose 14 HP, phares bixénon directionnels, sièges AV Sport, volant cuir à réglage élec., ciel de toit Alcantara, intérieur cuir, peinture métal.

• Turbo S : Turbo + direction Servotronic Plus, PASM, Pack Sport Chrono, Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC), Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), phares à DEL avec fonction Porsche Dynamic Light System Plus (PDLs+), grille des entrées d'air peintes en noir, coques inférieures et ancrages des rétroviseurs extérieurs peints en noir, finition brillante, élargisseurs d'aile peints en couleur carrosserie, becquet de toit peint en couleur carrosserie, deux sorties doubles d'échappement sport en aluminium poli, jantes 211 Turbo Design de 21 pouces, intérieur en cuir bicolore, sièges sport adaptatifs avec Pack Mémoire Confort (18 réglages), sièges chauffants à l'avant et à l'arrière, écuissson Porsche sur les appuis-tête avant et latéraux arrière, Pack intérieur Carbone, volant sport multifonction avec palettes et chauffage du volant, cinq instruments ronds avec compte-tours portant l'inscription "turbo S", pack Sport Chrono avec chronomètre au centre du tableau de bord, Porsche Communication Management (PCM) avec module de navigation, Bose Surround Sound System, baguettes de seuil de porte ayant avec monogramme "Cayenne turbo S".

#### Options (€)

▪ Airbags latéraux AR.....	414
▪ Affichage des limitations de vitesse.....	384
▪ Assistance angle mort.....	660
▪ Assistance de parking AV/AR (série Turbo).....	888
▪ Assistance de parking AV/AR avec caméra panoramique .....	1 404 à 2 282
▪ Avertisseur de changement de voie.....	588
▪ Buse Sound System.....	1 362
▪ Buses d'aération en cuir.....	1 788
▪ Caméra de recul + assistance parking.....	de 680 à 1 548
▪ Chargeur 6 CDU/ chargeur 6 CD/DVD.....	528/528
▪ Chauffage autonome.....	1 860
▪ Climatisation quatre zones.....	828
▪ Commandes vocales pour téléphone, navigation et radio.....	456
▪ Direction assistance variable (sauf S Hybrid).....	264
▪ Dispositif d'atelage rétractable électriquement.....	1 224
▪ Dispositif d'atelage rétractable manuellement.....	888
▪ Échappement Sport (salon modèle).....	de 780 à 2 868
▪ Elargisseurs d'ailes.....	de 948 à 960
▪ Elargisseurs de voie sur l'essieu AR (17 mm).....	300
▪ Elargisseurs de voie sur l'essieu AV et AR (5 mm).....	348
▪ Extincteur .....	150
▪ Frein Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).....	de 8 580 à 8 784
▪ Fermeture des portes assistée.....	708
▪ Habillage de la colonne de direction en cuir.....	594
▪ Intérieur tout cuir .....	de 1 440 à 4 668
▪ Intérieur tout cuir bicolore.....	de 600 à 5 148
▪ Jantes de 19 pouces (salon modèle).....	de 360 à 2 160
▪ Jantes de 20 pouces (salon modèle).....	de 1 080 à 3 600
▪ Jantes de 21 pouces (salon modèle).....	de 234 à 5 532
▪ Kit Performances Cayenne Turbo (puissance portée à 540 ch).....	14 796
▪ Module téléphone sans combiné/ avec combiné.....	792/2 288
▪ Pack éclairage confort.....	312
▪ Pack intérieur Aluminium brossé (sauf GTS et Turbo, Turbo S).....	780
▪ Pack intérieur Carbone .....	de 864 à 1 902
▪ Pack Mémoire Conducteur (sauf Turbo).....	366
▪ Pack Mémoire Confort (sauf Turbo).....	1 620
▪ Pack Off-Road technique (protections de châssis).....	1 152
▪ Pack Sport Chrono .....	768
▪ Pare-brise chauffant .....	480
▪ PCM : système de navigation, radio CD, ordinateur de bord .....	3 420
▪ Peinture métallisée (de série sur Turbo).....	1 068
▪ Phares bixénon avec éclairage dynamique.....	de 504 à 2 796
▪ Porsche Active Suspension Management (série GTS).....	1 560
▪ Porsche Entry and Drive (accès et démarrage sans clé).....	1 104
▪ Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).....	1 500
▪ Pré-équipement téléphone portable (sauf Turbo).....	660
▪ Radio numérique .....	480
▪ Régulateur de vitesse adaptatif .....	1 908
▪ Rétrou intérieur et extérieur anti-éblouissement (série Turbo).....	360
▪ Sièges AV chauffants/ ventilés.....	438/936
▪ Sièges AV et AR chauffants (sauf Turbo).....	876
▪ Sièges AV Sport adaptatifs avec pack mémoire Confort (18 positions) .....	1 908
▪ Sièges ventilés AV et AR .....	1 872
▪ Surround Sound System.....	de 3 564 à 4 788
▪ Suspension pneumatique.....	de 1 968 à 3 528
▪ Système Audio CDR Plus 11 hp écran tactile (sauf Turbo et Turbo S) .....	1 680
▪ Système de contrôle du roulis (POCC).....	3 240
▪ Système de divertissement aux places AR (écrans, casques).....	3 588
▪ Télévision .....	1 548
▪ Toit ouvrant électrique/ panoramique .....	1 488/2 028
▪ Vitrage AR fumé.....	474

- Vitrage à isolation phonique et thermique .....
- Volant chauffant (série Turbo) .....
- Volant sport multifonction en bois et chauffant (série Turbo) .....

- Peinture bi-ton .....
- Sellerie cuir et sièges avant chauffants (Intens) .....
- Système MédiaNav Evolution (écran tactile 7", GPS, Bluetooth) (Zen) .....

#### Kadjar



#### Nouveau modèle

Frère jumeau du Nissan Qashqai, le Kadjar se fait apprécier pour son bon confort et son habitabilité. Il manque d'un caractère plus affirmé.

L x l x h (m) : 4,45 x 1,84 x 1,60

Confort de haut niveau, diesel discret, prix intéressant

Finition décevante, manque de caractère, prise de roues

#### Confort

#### Comportement

#### Habitabilité

#### Tout-terrain

#### Finition

#### Nouveau moteur

Pas de version 4x4 pour celui qui remplace le monospace urbain Modus. Renault propose une large offre de personnalisation.

L x l x h (m) : 4,12 x 1,77 x 1,66

▪ Polyvalence, moteur essence TCe, prix

▪ Qualité des matériaux, confort des suspensions

#### Les principaux concurrents

Nissan Qashqai



Peugeot 3008



TYPE	CH	PA	TAXE CO <sub>2</sub> (€)	PRIX (€)
dCi 90 Life	90	4	0	19 000
dCi 90 Zen	90	4	0	20 900
dCi 90 EDC	90	5	0	22 300
dCi 90 Intens	90	4	0	22 800
dCi 90 Intens EDC	90	5	0	24 000
dcI 110 Zen	110	5	0	22 100
dcI 110 Intens	110	5	0	23 800
TCE 90 Life	90	5	0	16 500
TCE 90 Zen	90	5	0	18 400
TCE 90 Intens	90	5	0	20 100
TCE 120 EDC Zen	120	6	0	20 500
TCE 120 EDC Intens	120	6	0	22 200

#### Les principaux concurrents

Nissan Qashqai



Peugeot 3008



TYPE	CH	PA	TAXE CO <sub>2</sub> (€)	PRIX (€)
Energy TCe Life	130	7	0	23 800
Energy TCe Zen	130	7	0	25 800
Energy TCe Intens	130	7	0	28 300
Energy dCi 110 eco <sup>2</sup> Life	110	5	0	26 200
Energy dCi 110 eco <sup>2</sup> Zen	110	5	0	28 200
Energy dCi 110 eco <sup>2</sup> Intens	110	5	0	30 700
Energy dCi 130 Zen	130	7	0	29 500
Energy dCi 130 Intens	130	7	0	32 000

#### Équipements de série

• Life : 6 airbags, ABS avec aide au freinage d'urgence, aide au démarrage en côte, contrôle de trajectoire (ESC), contrôle de la pression des pneus, clim manuelle, autoradio CD MP3 4HP, Isofix, feux diurnes à LED, jantes 17 pouces, ordinateur de bord écran 7 pouces, phares antibrouillard, pommeau de levier de vitesses en cuir, prises USB et jack, régulateur-limiteur de vitesse, rétros extérieurs électriques et dégivrants, système Bluetooth, vitres électriques à commande centralisée conducteur, volant cuir.

• Zen : + accès et démarrage sans clé, aide au parking AR, alerte de franchissement de ligne, barres de toit, capteurs de pluie et de luminosité, climatisation automatique deux zones, gestion automatique feux de croisement/feux de route, reconnaissance des panneaux de signalisation, réglage lumineux conducteur, rétros rabattables électriquement.

• Intens : + aide au parking AV et latérale, caméra de recul, détecteur d'angle mort, easy park assist (stationnement semi-automatique), freinage automatique d'urgence en ville, jantes 19", système multimédia R-Link 2, phares avant full LED, sellerie mixte.

#### Options (€)

- 4WD (sur dCi 130 sauf Life) .....
- Boîte robotisée EDC (sur dCi 110 sauf Life) .....
- Buse sound system (Intens) .....
- Caméra de recul et radars AV/AR (Zen) .....
- Extended grip .....
- Jantes alliage 19" (Zen, gravité sur Intens) .....
- Pack cuir (Intens) .....
- Pack R-Link 2 .....
- Peinture métallisée / spéciale .....
- Roue de secours galetta .....
- Toit panoramique et rétro int. photosensible (Zen et Intens) .....

## ŠKODA

### Yeti

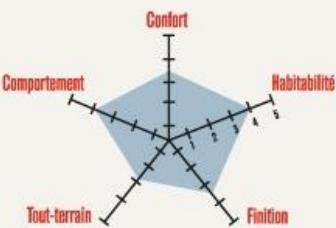


Le Yeti, proposé en deux ou quatre roues motrices, bénéficie depuis la fin de l'année 2013 d'un restylage et d'une refonte de la gamme.

*L x l x h (m) : 4,22 x 1,79 x 1,69*

+ Prix, modularité/fonctionnalité, comportement

- Détails de finition,insonorisation, GPS dépassé



### Les principaux concurrents

Nissan Qashqai



Peugeot 3008



TYPE	CH	PA	TAXE CO <sub>2</sub> (€)	PRIX (€)
1.6 TDI 105 4x2 GreenLine	105	5	0	24 850
1.6 TDI 105 4x2 DS67 Active	105	6	150	25 435
1.6 TDI 105 4x2 DS67 Ambition*	105	6	150	27 000
1.6 TDI 105 4x2 DS67 Élégance	105	6	150	30 440
2.0 TDI 110 4x2 Active	110	6	150	23 470
2.0 TDI 110 4x2 Ambition*	110	6	150	25 040
2.0 TDI 110 4x2 Élégance	110	6	150	28 480
2.0 TDI 110 4x4 Active	110	7	1 600	26 600
2.0 TDI 110 4x4 Ambition	110	7	1 600	28 160
2.0 TDI 140 4x2 Greenec Ambition*	140	8	150	26 260
2.0 TDI 140 4x2 Greenec Élégance	140	8	150	29 700
2.0 TDI 140 4x4 Ambition*	140	8	1 600	29 260
2.0 TDI 140 4x4 Élégance	140	8	1 600	32 700
2.0 TDI 170 4x4 Élégance	170	10	900	34 040
1.2 TSI 4x2 Active	105	6	500	20 810
1.2 TSI 4x2 Ambition*	105	6	500	22 190
1.2 TSI 4x2 Élégance	105	6	500	25 630
1.4 TSI 4x2 Greenec Ambition*	122	7	900	23 160
1.4 TSI 4x2 Greenec Élégance	122	7	900	26 600

### Équipements de série

- Active : 6 airbags, ordi. de bord, clim. man., radio CD-mp3 4 HP, contrôle élec. pression des pneus, direction assistée, rétros extérieures électriques et dégivrants, correcteur élec. de trajectoire (ESC), ABS, antipatinage élec. (ASR), blocage élec. de différentiel (EDS), contre-braquage assisté (DSR), vitres AV et AR électriques.
- GreenLine : Active + pneumatiques à faible résistance au roulement, Stop&Start avec récupération d'énergie au freinage, vitres AV électriques.
- Ambition : Active + airbag genoux, aide débr. en côte (4x4 et 1.2 TSI 105 DS6), pneus à faible résist. au rouil. (2.0 TDI 140 CR Green Tec), boîte à gants réfrigérée, volant 4 branches multifonction, radars station, AR, radio chargeur 6 CD, allumage auto, feu, clim. auto, bâtonnière, régul. vitess. Stop&Start récup. d'énergie au freinage (2.0 TDI 140 CR Green Tec), phares AV antibrouillard, jantes alliage 16 pouces.
- Élégance : aide débr. en côte, Stop&Start récup. d'énergie au freinage (2.0 TDI 140 CR Green Tec), Off-Road (sur 4x4), détecteur de pluie, sellerie cuir, volant cuir 3 branches multifonction, sièges AV chauffants, réglage lombaires des sièges AV, siège cond. à réglage élec. (à mémoire), système de nav. GPS couleur écran tactile, lave-phares, toit ouvrant pano., vitres AR et lunette surtintées, rétro

int. electrochrom., rétros extérieurs élec. à mémoire rabat, jantes alliage 17 pouces.

- Greenec : + pneus à faible résistance, récup. énergie cinétique, Stop&Start.
- \* + 1845 euros pour finition Outdoor : kit carrosserie Outdoor : pare-chocs, bas de caisse et seuils de porte spécifiques, sellerie spécifique Outdoor, système de navigation.

### Options (€)

• Accès et démarrage sans clé (Élégance) .....	410
• Alarme .....	240
• Alarme volumétrique + démarrage et accès sans clé (Élégance) .....	640
• Airbags genoux (sauf Active) .....	270
• Airbags latéraux arrière .....	320
• Attelage amovible et adaptateur .....	580
• Boîte de vitesses DSG (malus : 900 € sur 1.4 TSI, malus : 1 600 € sur 1.4 TSI, malus : 2 200 € sur 2.0 TDI 140 et 2.0 TDI 170) .....	1 565
• Caméra de recul (Ambition) .....	300
• DéTECTEUR de fatigue (Élégance) .....	50
• Interface USB (Ambition et Élégance) .....	175
• Pack Hiver : sac à skis, buses lava-glace chauffantes (Active) .....	150
• Pack Hiver 1 : sac à skis, buses lava-glace chauffantes, sièges avant chauffants (sauf Active) .....	285
• Pack Hiver 2 : sac skis, buses lava-glace et pare-brise chauff. (Ambition) .....	655
• Pack Hiver 3 : sac à skis, buses lava-glace et pare-brise chauffants, vitres AR surtintées (Élégance) .....	450
• Pack Off-Road (4x4 Active et Ambition) .....	210
• Pack Télématique : système de navigation, volant multifonction, préparation Bluetooth (sauf Active) .....	550
• Park Assist 2.0 (Ambition/ Élégance) .....	660/350
• Phares antibrouillards (Active) .....	200
• Phares bi-xénon directionnels (Ambition) .....	1 100
• Peinture métallisée .....	540
• Protection des soubassements et des organes sensibles (4x4) .....	125
• Radar de parking AR et ordinateur de bord .....	360
• Radar de parking AV/AR (Élégance) .....	330
• Radio CD mp3 (Active) .....	145
• Réglage lombaires et en hauteur des sièges AV .....	60
• Réglage lombaires manuel des sièges AV (sauf Élégance) .....	80
• Rétros extérieures électriques à mémoire (Élégance) .....	60
• Siège AV chauffants .....	200
• Siège AV passager rabattable (Ambition et Élégance) .....	100
• Soud System 12 HP (Élégance) .....	375
• Toit ouvrant panoramique (Active et Ambition, série sur Élégance) .....	1 100
• Vitres AR surtintées (sauf Élégance) .....	140

### Octavia Scout

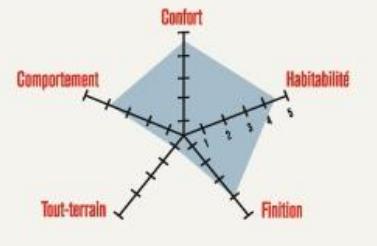


### Nouveau modèle

Grâce à son confort et à sa tenue de route, l'Octavia Scout s'avère être une très bonne familiale. Dommage que ses prix soient excessifs.

*L x l x h (m) : 4,70 x 1,81 x 1,53*

- + Comportement rassurant, confort, habitabilité
- Consommation, prix



### Les principaux concurrents

Subaru Outback



Volvo V40 Cross Country



TYPE	CH	PA	TAXE CO <sub>2</sub> (€)	PRIX (€)
2.0 TDI 150 4x4	150	8	0	30 750
2.0 TDI 184 4x4 <b>AJ4X4</b>	184	10	150	33 200

### Équipements de série

- Octavia Scout : 7 airbags, ESP, ABS, antipatinage élec. (ASR), boîte à gants réfrigérée, trappe à skis, aide au débr. en côte, clim. automatique, contrôle de la pression des pneus, allumage des feux et des essuie-glaces automatique ordi. de bord, radio mp3 8 HP lecteur de carte SD, régulateur de vitesse, système téléphone Bluetooth, radars de stationnement AR, rétros extérieures électriques et dégivrants, phares antibrouillard, vitres AV et AR électriques, volant multifonction et pommeau du levier de vitesses en cuir, jantes alliage 17 pouces.

## SSANGYONG

### Tivoli



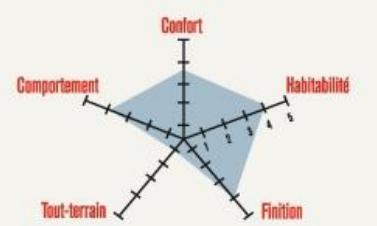
### Nouveau modèle

Un SUV moderne dans sa conception qui brille par son rapport prix/ équipement séduisant. Monte pneumatique inadaptée sous la pluie.

*L x l x h (m) : 4,20 x 1,80 x 1,59*

+ Prix attractif, équipement riche, bonne habitabilité

- Comportement peu agile, direction artificielle, pneus



### Les principaux concurrents

Nissan Juke



Renault Captur



TYPE	CH	PA	TAXE CO <sub>2</sub> (€)	PRIX (€)
160 e-XDi Urban	115	6	0	18 990
160 e-XDi Sport	115	6	0	20 990
160 e-XDi Luxury	115	6	0	22 990
160 e-XDi Urban ISG	115	7	900	16 990

160 e-XG Sport ISG	115	7	900	18 990
160 e-XG Luxury ISG	115	7	900	20 990

### Équipements de série

- Urban : 6 airbags, aide au démarrage en côte, clim manuelle, contrôle de stabilité, contrôle actif du roulis, contrôle de la pression des pneus, fonction Bluetooth, ordinateur de bord, prise USB, radio CD MP3 4 HP, régulateur de vitesse, rétroflecteurs ext. élect. et dégivrants, vitres électriques, jantes alliage 16 pouces.
- Sport : + airbag genou conducteur, accès et démarrage sans clé, caméra de recul, clim auto bizona, détecteur de pluie et de luminosité, écran tactile 7 pouces, prise HDMI, jantes alliage 18 pouces, rétroflecteurs rabattables électriquement, rétro int. photosensible.
- Luxury : + jantes alliage 18 pouces, phares HIB, radars de stationnement AV/AR, sellerie cuir, sièges AV et volant chauffants, système de navigation Tom Tom, toit ouvrant.

### Options (€)

Boîte auto.....	1 500
Peinture métallisée .....	490
Transmission intégrale 4WD .....	1 800

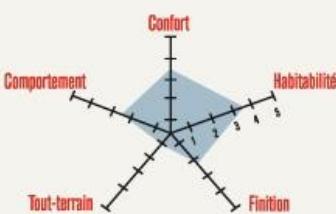
### Korando



Le modèle compact du constructeur coréen est abouti. Il offre un équipement complet et un bon rapport qualité/prix.

Rapport qualité/prix, volume de coffre, garantie

Insonorisation, manque de souplesse moteur, direction collante



### Les principaux concurrents

Dacia Duster	★★★★★
Nissan Qashqai	★★★★★

TYPE	CH	PA	TAXE CO <sub>2</sub> (€)	PRIX (€)
200 e-XD Pack Sport 2WD	178	10	250	24 990
200 e-XD Pack Sport 4WD <b>AJAX4</b>	178	10	1 600	26 490

### Équipements de série

- Pack Sport : 6 airbags, contrôle actif du roulis, contrôle de la pression des pneus, aide au démarrage en côte, ESP, accès et démarrage sans clé, allumage auto des phares et des essuie-glace, antibrouillards, Bluetooth, caméra de recul, climatisation automatique, essuie-glace dégivrants, feux de jour à LED, GPS TomTom, Isofix, jantes alliage 18 pouces, ordinateur de bord, prises USB et HDMI, radar de recul, régulateur de vitesse, rétroviseurs extérieurs électriques, dégivrants et rabattables, rétroviseur intérieur photosensible, radio mp3 avec écran tactile 7", sièges avant chauffants.

### Options (€)

Peinture métallisée .....	500
---------------------------	-----

## SUBARU



### SWB Croissy Marne la Vallée

Véhicules neufs & Occasions

01 64 68 40 00

croissy@subaru.fr

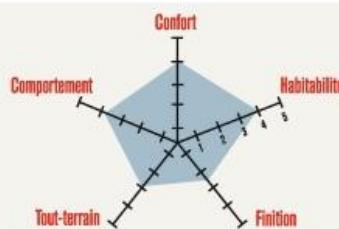
### Forester



Plus grande, plus habitable, la quatrième génération du Forester s'embourgeoise, mais perd de son charme.

*L x l x h (m) : 4,58 x 1,79 x 1,73*

- Luminosité, habitabilité AR, sobriété, comportement routier  
 Monte pneumatique, volume de coffre, design intérieur



### Les principaux concurrents

Honda CR-V	★★★★★
Toyota RAV4	★★★★★

TYPE	CH	PA	TAXE CO <sub>2</sub> (€)	PRIX (€)
2.0 D	147	8	900	29 950
2.0 D Premium	147	8	2 200	32 950
2.0 D Premium BVA7 Lineartronic	147	8	2 200	35 350
2.0 D Luxury <b>AJAX4</b>	147	8	2 200	35 950
2.0 D Luxury BVA7 Lineartronic	147	8	2 200	37 350
2.0 D Sport Exclusive	147	8	2 200	36 950
2.0 D Sport Exclusive BVA7 Lineartr.	147	9	2 200	38 350
2.0 i Premium BVM6	150	9	2 200	29 950
2.0 i Premium BVAG Lineartronic	150	8	900	31 950
2.0 i Luxury BVM6	150	9	2 200	32 950
2.0 i Luxury BVAG Lineartronic	150	8	900	34 950
2.0 Sport XT Exclusive BVA8 Lineartr.	240	15	6 500	39 950

### Équipements de série

- Base : airbags frontaux, latéraux et rideaux, ABS avec répartiteur et amplificateur, antipatinage, contrôle de trajectoire, aide au démarrage en côte, fermeture centralisée à distance, vitres électriques, rétroviseurs électriques et dégivrants, sièges chauffants, radio CD 4 HP, système Bluetooth, correcteur d'assiette (sauf XT), climatisation automatique, jantes en alliage de 17 pouces.
- Premium : + allumage automatique des feux et des essuie-glace, rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, volant et pommeau en cuir, siège conducteur électrique réglable 8 directions, climatisation automatique bizona, radio CD 6 HP, système Bluetooth, caméra de recul, régulateur de vitesse, système SI-Drive (2.0i et 2.0XT), Mode X et système de contrôle en descente (2.0i Lineartronic et 2.0XT).
- Luxury : + toit ouvrant électrique, navigation GPS, Keyless Access, sellerie cuir, vitres AR surtintées.

- Sport Exclusive : Premium + jantes alliage 18 pouces, sièges tissu/cuir/synthétique, pédales en aluminium, toit ouvrant électrique, système de navigation GPS, Keyless Access, sellerie cuir, vitres AR surtintées.

- Sport XT Exclusive : Premium + jantes alliage 18 pouces, toit ouvrant électrique, sièges tissu/cuir/synthétique, navigation à cartes, Harman Kardon + Premium 8 HP, pédales en alu.

### Options (€)

Navigation (Basa et Premium) .....	700
Peinture métallisée .....	550
Sellerie cuir .....	2 100
Toit ouvrant (2.0i Premium) .....	1 000

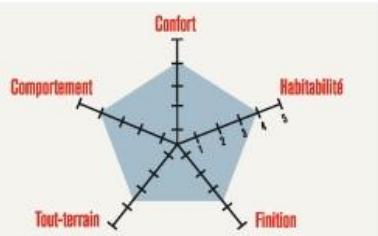
### Outback



L'Outback est un grand break à caractère familial. Il reste néanmoins parfaitement adapté à un usage montagnard.

*L x l x h (m) : 4,77 x 1,78 x 1,60*

- Habitabilité, transmission réactive et efficace  
 Comportement pataud, finition décevante, malus



### Les principaux concurrents

Audi A4 Allroad	★★★★★
Skoda Octavia Scout	★★★★★

TYPE	CH	PA	TAXE CO <sub>2</sub> (€)	PRIX (€)
2.0 D Premium	150	8	900	38 350
2.0 Eyesight BVA7 Lineart.	150	9	2 200	40 350
2.0 Luxury <b>AJAX4</b>	150	8	900	41 350
2.0 Luxury Eyesight BVA7 Lineart.	150	9	2 200	43 350
2.0 Exclusive Eyesight BVA7 Lineart.	150	9	2 200	45 350
2.5i Luxury Eyesight BVA7 Lineart.	173	10	2 200	43 350
2.5i Exclusive Eyesight BVA7 Lineart.	173	10	2 200	45 350

### Équipements de série

- Premium : 7 airbags, ABS avec répartiteur et amplificateur, aide au démarrage en côte, antibrouillard, radio CD-mp3 6 HP, banquette 60/40, accès et démarrage sans clé, caméra de recul, climatisation automatique bizona, détecteur de pluie et de luminosité, direction assistée, fermeture centralisée à distance, jantes alliage 17 pouces, Bluetooth, régulateur de vitesse, rétroviseurs électriques, dégivrants, sièges chauffants, sièges AV chauffants, siège conducteur électrique, système de navigation à écran couleur, toit ouvrant et vitres électriques, peinture métallisée.
- Premium Eyesight : Premium + alerte de franchissement de ligne, freinage anti-collision et régulateur de vitesse autoadaptatif.
- Luxury : + sellerie cuir, siège conducteur électrique à mémoire, siège passager électrique (8 positions), système de navigation, vitres arrière surtintées, système de ventilation aux places arrière.
- Luxury Eyesight : Luxury+ alerte de franchissement de ligne, freinage anti-collision et régulateur de vitesse autoadaptatif.
- Exclusive : Luxury+ jantes alliage 18 pouces, seuils de porte en inox, système de navigation et audio Harman/Kardon 12hp.
- Exclusive Eyesight : Exclusive + alerte de franchissement de ligne, freinage anti-collision et régulateur de vitesse autoadaptatif.

### Options (€)

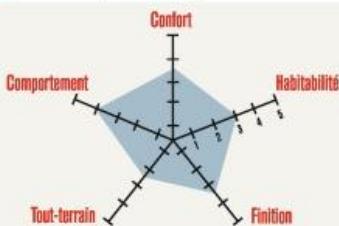
Peinture métallisée .....	550
Sellerie cuir (Premium) .....	2 100

**XV**


Crossover compact, le XV propose un style plus acéré que l'Impreza. On note l'arrivée d'un petit boxer 1.6 essence de 114 ch.

L x l x h (m) : 4,45 x 1,78 x 1,57

- +
- Tenue de route/comfort, habitabilité, consommation modérée
- Reprises à bas régime, coffre moyen


**Les principaux concurrents**

- |                          |       |
|--------------------------|-------|
| <b>BMW X1</b>            | ★★★★★ |
| <b>Volkswagen Tiguan</b> | ★★★★★ |

TYPE	CH	PA	TAXE CO <sub>2</sub> (€)	PRIX (€)
2.0d Premium	147	8	900	29 950
2.0d Luxury <b>AWD</b>	147	8	900	29 950
1.6i Premium	114	7	1 600	22 950
2.0i Premium	150	9	2 200	23 950
2.0i Luxury	150	9	2 200	26 950

**Équipements de série**

- Premium : 7 airbags, allumage automatique des phares et des essuie-glace, antibrouillards, rétroviseurs électriques dégivrants, jantes alliage 17 pouces, sièges AV chauffants, banquette AR 1/3-2/3, vitres électriques, clim. auto, bâche, radio CD-mp3, kit Bluetooth, caméra de recul, Stop&Start, régul. vitesse, aide au démarrage en côte, antipatinage, contrôle de trajectoire, fixations Isofix.
- Luxury : toit ouvrant électrique, sellerie cuir, accès et démarrage sans clé, système de navigation.

**Options (€)**

- |   |       |
|---|-------|
| Boîte CVT (2.0i, malus : 1 600 €, 8 CV) | 2 000 |
| GPS (Prémium)                           | 700   |
| Peinture métallisée                     | 550   |
| Sellerie cuir (Prémium)                 | 2 100 |

**SUZUKI**
**Vitara**

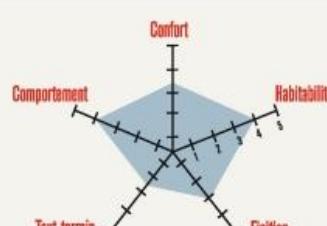
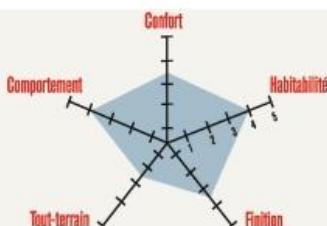
**Nouveau modèle**

De retour dans la gamme Suzuki, le Vitara est un SUV urbain bien placé en prix, bien équipé et plutôt polyvalent. Son diesel est rugueux.

L x l x h (m) : 4,18 x 1,78 x 1,61

- +
- Rapport prix/équipement, bonne habitabilité, coffre accueillant
- Détails de finition, diesel sonore, banquette ferme

- +
- Diesel sobre, comportement routier, équipement, habitabilité
- Bruit moteur, ambiance austère


**Les principaux concurrents**

- |                       |       |
|-----------------------|-------|
| <b>Peugeot 2008</b>   | ★★★★★ |
| <b>Renault Captur</b> | ★★★★★ |

TYPE	CH	PA	TAXE CO <sub>2</sub> (€)	PRIX (€)
1.6 DDIS Privilège	120	6	0	21 690
1.6 DDIS Privilège AllGrip	120	6	0	23 690
1.6 DDIS Pack	120	6	0	23 590
1.6 DDIS Pack AllGrip <b>AWD</b>	120	6	0	25 590
1.6 VVT Avantage	120	6	0	17 490
1.6 VVT Privilège	120	6	0	19 390
1.6 VVT Privilège AllGrip	120	6	0	21 390
1.6 VVT Pack	120	6	0	21 290
1.6 VVT Pack Auto	120	6	0	23 290
1.6 VVT Pack Auto AllGrip	120	6	0	24 890

**Les principaux concurrents**

- |                   |       |
|-------------------|-------|
| <b>Opel Mokka</b> | ★★★★★ |
| <b>Skoda Yeti</b> | ★★★★★ |

TYPE	CH	PA	TAXE CO <sub>2</sub> (€)	PRIX (€)
1.6 DDIS Pack SE	120	6	0	25 790
1.6 DDIS Pack SE AllGrip <b>AWD</b>	120	6	0	26 790
1.6 VVT Avantage	120	6	0	18 890
1.6 VVT Pack SE	120	6	0	22 490
1.6 VWT Pack SE AllGrip	120	6	0	24 490
1.6 VWT Style BVA AllGrip	120	6	0	26 990

**Équipements de série**

- Avantage : 7 airbags, ABS, ESP, aide au démarrage en côte, Bluetooth, contrôle de la pression des pneus, clim. manuelle, Isofix, ordinateur de bord, régulateur/limiteur de vitesse, rétros extérieurs électriques, radio CD-mp3 USB 4 HF, jantes 16".
- Privilège : + caméra de recul, clim. auto., écran tactile 7" avec fonction MirrorLink, feux de jour à LED, jantes 17", régulateur/limiteur de vitesse, vitres arrière électriques, volant cuir.
- Privilège AllGrip : Privilège + contrôle de vitesse en descente, régulateur de vitesse intelligent, système anti-collision.
- Pack : Privilège + GPS écran couleur 6,1 pouces, caméra de recul, projecteurs xénon + allumage automatique des feux, détecteur de pluie, feux de croisement à LED, GPS affichage 3D et info trafic, radars de station, AV et AR, régulateur de vitesse intelligent, rétros extérieurs rabattables électriquement, sièges avant chauffants, système anti-collision.

**Options (€)**

- |   |       |
|---|-------|
| Habillage planche de bord                       | 139   |
| Horloge   | 65    |
| Pack baroudeur                                  | 730   |
| Pack urban                                      | 660   |
| Peinture métallisée                             | 530   |
| Peinture métallisée SoColor (Privilège et Pack) | 850   |
| Sellerie cuir partiel (sauf Avantage)           | 1 450 |
| Toit ouvrant panoramique (Pack sauf Auto)       | 800   |

**Équipements de série**

- Avantage : 7 airbags, ABS, ESP, contrôle de la pression des pneus, clim. manuelle, Isofix, ordinateur de bord, régulateur/limiteur de vitesse, rétros extérieurs électriques.
- Pack SE et Style Auto : + accès et démarrage sans clé, aide au démarrage en côte, Bluetooth, caméra de recul, clim. auto. bâche, détecteurs de pluie et de luminosité, feux de jours à LED, jantes 17", phares au xénon, radars de stationnement avant et arrière, rétros dégivrants et rabattables électriquement, sièges avant chauffants, volant gainé cuir.
- Pack SE : + freinage automatique d'urgence, système multimédia écran 7" avec info trafic et MirrorLink.
- Style Auto : + sellerie cuir partiel, toit ouvrant panoramique.

**Options (€)**

- |   |       |
|---|-------|
| Peinture métallisée                     | 530   |
| Sellerie Cuir/Alcantara (sauf Avantage) | 1 390 |
| Toit ouvrant panoramique (Pack SE)      | 800   |

**TOYOTA**
**RAV4**

**RAV4**

**Modèle restylé, nouveau moteur**

Cette version restylée de la 4<sup>e</sup> génération de RAV4 gagne en personnalité. Surtout, elle se décline désormais en hybride.

L x l x h (m) : 4,57 x 1,84 x 1,66

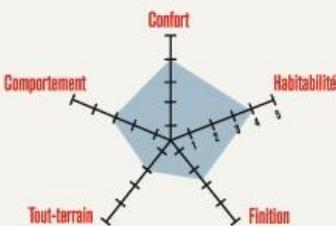
- +
- Bonne habitabilité, comportement rassurant, confort
- Prestations quelconques, plastiques durs, finition intérieure

**S-Cross**


Plus grand de 15 cm, le S-Cross remplace l'ancien SX4.

En diesel, il hérite d'un bloc d'origine Fiat, assez sobre.

L x l x h (m) : 4,30 x 1,76 x 1,67



### Les principaux concurrents

	Honda CR-V	★★★★★		
	Mazda CX-5	★★★★★		
<b>TYPE</b>	<b>CH</b>	<b>PA</b>	<b>TAXE CO<sub>2</sub> (€)</b>	<b>PRIX (€)</b>
D-4D 143 Active	143	7	0	28 000
D-4D 143 Dynamic	143	7	0	30 400
D-4D 143 Design	143	7	0	33 800
D-4D 143 Lounge	143	7	0	35 900
VVT-i 151 4x4 Active	151	9	1 600	29 000
VVT-i 151 4x4 Dynamic	151	9	1 600	31 400
VVT-i 151 4x4 Design	151	9	2 200	34 800
VVT-i 151 4x4 Lounge	151	9	2 200	37 600
Hybride Dynamic	197	8	0	33 400
Hybride Design	197	8	0	36 500
Hybride Lounge	197	8	0	39 700

### Équipements de série

- Active : airbags frontaux, latéraux et rideaux, airbag genoux conducteur, ABS avec répartiteur (EBD) et amplificateur (BA), antipatinage (TRC), contrôle de trajectoire (VSC), aide au dém. en côte (HAC), Bluetooth, caméra de recul, contrôle de la pression des pneus, clim. manuelle, feux de jour à LED, jantes alliage 17", prises auxiliaires, jack et USB, ordinateur de bord, rétros électriques et dégivrants, régulateur de vitesse, système de conduite dynamique (IDDS, sur VVT-i), système multimédia avec écran tactile 7" 6HP.
- Dynamic : + accès et démarrage sans clé, allumage auto. des phares et des essuie-glace, climatisation automatique bizona, hayon électrique, jantes alliage 17", phares full LED (sur Hybride), rétros ext. rabattables électriquement, rétro. intérieur électrochrome, système de contrôle de vitesse en descente (DAC, sur VVT-i Multidrive S).
- Design : + jantes alliage 18", Pack Assist (radars de stationnement AV/AR, avertisseur d'angle mort et de circulation AR), projecteurs full LED, sellerie cuir et Alcantara, sièges avant chauffants, siège conducteur réglable électriquement.
- Lounge : + caméra 360°, sellerie cuir, Toyota Safety Sense (sur Hybride et VVT-i), système audio JBL 11HP (sur Hybride), système navigation Toyota Touch & Go Plus 2 (GPS 3D, reconnaissance vocale).

### Options (€)

4x4 sur Hybride	2 300
Barres de toit longitudinales	290
Boîte auto Multidrive S (sur VVT-i)	1 500
Caméra 360° (Design)	800
Pack Assist : radars de stationnement AV/AR, avertisseur d'angle mort et de circulation arrière (Dynamic)	1 000
Pack Sécurité (Pack Assist + Pack Toyota Safety Sense)	
- Dynamic Hybride	1 700
- Dynamic	2 300
Pack Toyota Safety Sense (système pré-collision avec détection piéton, alerte franchissement de ligne, régulateur de vitesse adaptatif, lecture panneaux de circulation, gestion auto des feux de route)	
- Dynamic (sauf Hybride)	1 700
- Dynamic (Hybride)	1 100
- Design et Lounge (série sur Lounge Hybride)	700
Peinture métallisée/nacrée	620/850
Radar de stationnement AR (Active)	350
Toit ouvrant (sauf Active)	900
Toyota Safety Sense : freinage auto avec détection piéton, alerte franchissement de ligne, régulateur de vitesse adaptatif, lecture de panneaux et gestion auto des feux de route (Design)	700
Toyota Touch & Go 2 : système de navigation à écran tactile 7 pouces avec info trafic (série sur Lounge)	700

### Land Cruiser

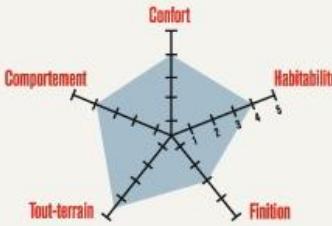


### Nouveaux moteurs

Cette nouvelle génération de Land Cruiser progresse tant en agrément qu'en efficacité. Toujours disponible en 3 ou 5 portes, le design a évolué. L x l x h (m) : (3 p.) 4,48 x 1,88 x 1,83 - (5 p.) 4,76 x 1,88 x 1,84

Option 7 places, confort, équipement, efficacité en tout-terrain

Comportement pataud, qualité de certains plastiques



### Le principal concurrent

	Mitsubishi Pajero	★★★★★		
<b>TYPE</b>	<b>CH</b>	<b>PA</b>	<b>TAXE CO<sub>2</sub> (€)</b>	<b>PRIX (€)</b>
<b>3 portes</b>				
D-4D LeCap <b>4x4x4</b>	177	11	6 500	37 000
D-4D Life	177	11	4 000	41 950
D-4D Légende	177	11	4 000	44 450
D-4D Lounge	177	11	4 000	48 850
<b>5 portes</b>				
D-4D LeCap	177	11	6 500	39 700
D-4D Life	177	11	6 500	44 800
D-4D Légende <b>4x4x4</b>	177	11	6 500	50 050
D-4D Lounge	177	11	6 500	54 850
D-4D Pack Techno BVA	177	11	6 500	63 250
VVT-i Lounge BVA	280	20	8 000	61 850
VVT-i Lounge Pack Techno BVA	280	20	8 000	68 250

### Équipements de série

- LeCap : 6 airbags, genoux conducteur, système contrôle de stabilité (VSC), contrôle motricité (A-TRC), clim. manuelle, ouv./ferm. des portes et dém. sans clé, réglage manuel hauteur des phares, accoudoir AV ventilé, commande audio au volant, ordinateur de bord, système audio CD 6 HP + USB.
- Life : + rétros extérieurs ton carrosserie, dégivrants et rabattables éléc., marchepieds noirs, caméra recul, assistance démarrage et descente (HAC) (BVA), volant et pommeau de vitesses gainés cuir, régul. vitesse, audio CD Toyota Touch 2 (9 HP, écran tactile 7 pouces, Bluetooth et aux./USB), jantes alliage 17 pouces.
- Légende : + pare-phares, radars stationnement AV/AR, allumage automatique des phares, détecteur de pluie, navigation Toyota Touch & Go 2 Plus (info trafic, système audio JBL 14 HP, reconnaissance vocale, GPS 3D, lecture vocale des SMS), volant réglable électriquement, rétro intérieur électrochromatique, compteurs écran couleur, marchepieds chromés et éclairés, vitres AIR surtensionnées, jantes alliage 18 pouces.
- Lounge : + sellerie cuir, sièges AV chauffants (hors Life et Légende 3 portes).
- Lounge pack Techno : + détect. angle mort (BSM), avertisseur circulation AR (RCTA), pré-Crash System (PCS), régl. siège cond. mém., volant gainé cuir inserts bois à régl. mém., régul. vitesse adaptatif (ACC), suspensions adap. variables (AVS), multi-Terrain Select (MTS) et surveillance pano. All Round Camera.

### Options (€)

Boîte automatique (Life, Légende et Lounge)	2 000
Pack 7 places (Life, Légende et Lounge / Lounge Pack Techno)	1 900/2 600
Peinture blanc nacré	1 200
Peinture métallisée	800
Peinture noire	500
Système de DVD AR (Lounge et Lounge Pack Techno)	1 600
Toit ouvrant (Life et Légende)	1 100

Toyota Touch & Go 2 : navigation à écran tactile 7 pouces avec info trafic (Life)..... 900

Toyota Touch & Go 2 : navigation à écran tactile 7 pouces avec info trafic et système audio Pioneer 12 HP (Légende 3 portes).... 1 600

Toyota Touch & Go 2 : navigation à écran tactile 7 pouces avec info trafic et système audio JBL 14 HP (Légende 5 portes)..... 1 900

### VOLKSWAGEN

#### Tiguan

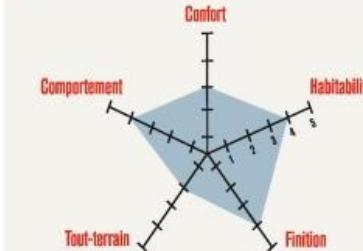


Encore au sommet des ventes, ce Tiguan est en fin de carrière. La nouvelle génération sera commercialisée au printemps 2016.

L x l x h (m) : 4,43 x 1,81 x 1,70

Finition soignée, comportement rigoureux, habitabilité

Suspensions sèches, caractère du moteur Diesel



### Les principaux concurrents

	Nissan Qashqai	★★★★★		
<b>TYPE</b>	<b>CH</b>	<b>PA</b>	<b>TAXE CO<sub>2</sub> (€)</b>	<b>PRIX (€)</b>
<b>20</b> TDI 4x2 BlueMotion	110	6	0	27 880
<b>20</b> TDI 4x2 BlueMotion Sportline	110	6	0	31 720
<b>20</b> TDI 4x2 BlueMotion Carat	110	6	0	35 360
<b>20</b> TDI 4x2 BlueMotion	150	8	0	30 690
<b>20</b> TDI 4x2 BlueMotion Sportline	150	8	0	34 440
<b>20</b> TDI 4x2 BlueMotion Carat	150	8	0	38 080
<b>20</b> TDI 4Motion Sportline	150	8	250	36 600
<b>20</b> TDI 4Motion Trackline	150	8	250	36 780
<b>20</b> TDI 4Motion Carat <b>4x4</b>	150	8	250	40 240
<b>20</b> TDI 4Motion Sportline DSG 7	150	8	900	38 770
<b>20</b> TDI 4Motion Trackline DSG 7	150	8	900	38 950
<b>20</b> TDI 4Motion Carat DSG 7	150	8	900	42 410
<b>20</b> TDI 4Motion Sportline DSG 7	184	10	900	40 360
<b>20</b> TDI 4Motion Carat DSG 7	184	10	900	44 000
1.4 TSI 4x2 BlueMotion	125	7	900	26 640
1.4 TSI 4x2 BlueMotion Sportline	125	7	900	30 640
1.4 TSI 4x2 BlueMotion Carat	125	7	900	34 280
1.4 TSI 4x2 BlueMotion Sportline	150	9	900	32 400
1.4 TSI 4x2 BlueMotion Carat	150	9	900	36 040
1.4 TSI 4x2 BlueMotion Sport DSG 6	150	9	2 200	34 570
1.4 TSI 4x2 BlueMotion Carat DSG 6	150	9	2 200	38 210

### Équipements de série

- Base : 6 airbags, ABS avec amplificateur et répartiteur (EBV), correcteur électrique de trajectoire (ESP), blocage éléc. de différentiel (EDS), antipatinage éléc. (ASR), Isofix, aide dém. en côte, rétros ext. éléc. et dégivrants, Stop&Start, clim. man., radio CD/MP3 8 HF, régl. vitesse, vitres éléc., volant cuir haut. et prof.
- Sportline : + système de détection de fatigue du cond., indicateur de perte de pression des pneus, antibrouillards, climatisation auto. bizona, rétro intérieur photosensible, sellerie tissu/Alcantara, allumage auto. des phares et des essuie-glace, volant multifonction, jantes alliage 17 pouces, Park Assist.

- Trackline : + ABS spécifique tout-terrain, Off-Road, protection moteur.
- Carat : Sportline + Accès et démarrage sans clé, projecteurs Xénon directionnels, rétroviseurs rabat. élec., toit ouvrant panoramique, sellerie cuir, sièges AV chauffants, siège conducteur électrique, Bluetooth, système de nav.

### Options (€)

• Accès et démarrage sans clé (Sportline, Carat) .....	400
• Airbags latéraux AR .....	350
• Amortissement piloté, direction adaptative .....	de 940 à 1 140
• Attelage escamotable .....	1 024
• Caméra de recul .....	640
• Climatisation automatique bizona (Base) .....	352
• Contrôle de pression des pneus .....	198
• Différentiel autobloquant XDS (140 ch et plus) .....	246
• Dynamic Lane Assist + Dynamic Light Assist, assistant de maintien de voie + régulation du faisceau lumineux .....	780
• Dynamic Lane Assist + Light Assist, assistant de maintien de voie + activation automatique des feux .....	670
• Interface Bluetooth (sauf Carat) .....	315
• Jantes alliage 18 pouces (sauf Base) .....	720
• Light Assist (activation/désactivation auto. des feux de route) .....	160
• Pack Access : allumage automatique des phares et des essuie-glace, jantes alliage 16 pouces, rétrôs extérieurs rabattables électriquement, rétro. intérieur photosensible (Base) .....	695
• Pack Connectivity : kit mains-libres Bluetooth, système de navigation, rétro. ext. rabattables électriquement (Sportline, Trackline) .....	700
• Pack Hiver : buses de lame-glace et sièges AV chauffants .....	425
• Pack Design R-Line .....	de 465 à 2 360
• Park Assist (Base) .....	680
• Peinture métallisée ou nacrée .....	630
• Phares xénon directionnels .....	1 410
• Projecteurs antibrouillard (Base) .....	170
• Radio CD 8 HP (4 x 20 W) (Base) .....	266
• Radionavigation 8 HP (4 x 20 W) (sauf Carat) .....	795
• Rambles de pavillon noires (Base) .....	175
• Sellerie cuir (Sportline et Trackline) .....	de 1 927 à 1 937
• Système hi-fi Dynaudio (sauf Base) .....	630
• Toit ouvrant panoramique (de série sur Carat) .....	1 270
• Volant cuir multifonction (Base) .....	345

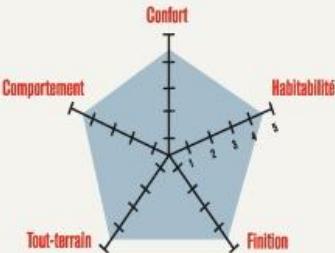
### Touareg



Cousin du Porsche Cayenne, le Touareg vient d'être restylé. Finition et prestations en hausse ainsi qu'une version hybride sont au programme.  
L x l x h (m) : 4,80 x 1,94 x 1,71

Présentation, offre moteur, comportement rigoureux

Options nombreuses, consommation



### Les principaux concurrents

BMW X5	★★★★★
Range Rover Sport	★★★★★

TYPE	CH	PA	TAXE CO2 (€)	PRIX (€)
3.0 V6 TDI BlueMotion	204	12	2 200	53 570
3.0 V6 TDI BlueMotion Carat	204	12	2 200	62 510
3.0 V6 TDI 8. Motion Carat Edit. <b>AJ4XA</b>	204	12	2 200	67 060
3.0 V6 TDI BlueMotion Carat	262	16	2 200	66 200
3.0 V6 TDI 8. Motion Carat Edition	262	16	2 200	70 750
3.0 V6 TDI 4XMotion 8. Motion Carat	262	16	3 000	68 200
3.0 V6 TDI 4XMot. 8. Mot. Carat Ed.	262	16	3 000	72 750
4.2 V8 TDI 4Motion Carat Edition	340	24	8 000	88 150

### Équipements de série

- Touareg : 6 airbags + genoux conducteur, ABS avec amplificateur et répartiteur (EBV), antipatinage (ASR), contrôle de trajectoire (EBV), aide au stationnement avant et arrière, caméra de recul, climatisation automatique bi-zone, système de détection de fatigue, dispositif de freinage anti-collision, interface Bluetooth pour téléphone portable, inserts intérieur en aluminium, pack Chrome, radio CD tactile 8 hp, régulateur de vitesse, système Start/Stop et récupération d'énergie au freinage (non disponible sur V8 TD), volant multifonction cuir et ordinateur de bord couleur, entrée de pression des pneus avec affichage de la pression, feux arrières à LED, jantes en alliage léger 18 pouces.
- Carat : + accès et démarrage sans clé, hayon à ouverture/fermeture électrique, sellerie cuir, sièges avant électriques et chauffants (avec fonction mémorise pour le conducteur), appui-tête réglable en hauteur et en profondeur, accoudoir central avant en deux parties, coiffissant, banquette arrière modulable rabattable avec déverrouillage à distance, système de navigation avec radio CD 8 hp, rampes de pavillon anodisées, vitres arrière et lunette arrière surteintées, Pack Drive Assist I (Système proactive de protection des passagers en cas de situation d'urgence, système de freinage automatique en cas de détection d'obstacle, régulateur de vitesse adaptatif),
- 4XMotion : + blocage des différentiels central et AR, rapports courts.
- Carat Edition : + Projecteurs bi-Xénon directionnels, toit ouvrant électrique panoramique coulissant/entrebaillant, prise 230V au dessus des aératoirs centraux arrière, volant multifonction cuir chauffant, éclairage d'ambiance intérieur à LED, Pack Drive Assist II (Drive Assist I + régulateur de vitesse adaptatif ACC avec fonction "Stop & Go", assistant de changement de trajectoire, avertissement de franchissement de ligne, reconnaissance de panneaux de signalisation (Base/Carat)) .....

• Dynamic Light Assist .....

• Ecran aux places arrière 1 unité/2 unités (sauf base) .....

• Hayon électrique (sur base) .....

• Jantes alliage 19 pouces .....

• Jantes alliage 20 pouces (selon version et sauf base) .....

• Jantes alliage 21 pouces (sauf base) .....

• Ouverture du coffre mains-libres (sauf base) .....

• Pack Cuir Nappa R-Line (sauf base) .....

• Pack Driver Assist I : système proactive de protection des passagers en cas de situation d'urgence, système de freinage automatique en cas de détection d'obstacle, régulateur de vitesse adaptatif (sur base) .....

• Pack Drive Assist II avec volant multifonction cuir chauffant : Drive Assist I + régulateur de vitesse adaptatif ACC avec fonction "Stop & Go", assistant de changement de trajectoire, avertissement de franchissement de ligne, reconnaissance de panneaux de signalisation (Base/Carat)) .....

• Pack Extérieur R-Line (sauf base) .....

• Pack Extérieur/Intérieur R-Line (sauf base) .....

• Pack Mémoire Premium : siège passage et colonne de direction électrique à mémoire (sauf base) .....

• Pare-brise chauffant (sauf base et Carat) .....

• Peinture métallisée ou nacrée .....

• Phares bi-xénon avec éclairage dynamique (sur base, Carat) .....

• Sellerie cuir (sur base) .....

• Sellerie cuir Nappa (Carat Edition et V8 TDI) .....

• Sièges AR chauffants/ sièges AV climatisés .....

• Suspension pneumatique classique 4XMotion (sauf base et V8 TDI) .....

• Suspension pneumatique dynamique (sauf base et série sur V8 TDI) .....

• Système hi-fi Dynaudio 10 HP (Carat Edition et V8 TDI) .....

• Sys. navig. coupl. tactil. 16/9 10 HP, 4x20 W et char. 6 CD (sur base) .....

• Système multimédia TV (Carat Edition et V8 TDI) .....

• Toit ouvrant panoramique (Carat Edition et V8 TDI) .....

• Volant chauffant cuir multifonction .....



À PARTIR DE  
28 900 €\*

NOUVEAU VOLVO V60  
VOLVOCARS.COM/FR



Actena  
Automobiles  
www.actena.fr  
56, AV. DE VERSAILLES  
01 44 30 82 30  
75 PARIS 16<sup>e</sup>

\* Prix public TTC conseillé au 06/01/2011 pour un VOLVO V60 DRIVE Stop & Start 115 ch B4M Kinetic. Gamme VOLVO V60 : consommation Euromix (V/100 km) : 4,5/10,2 - CO<sub>2</sub> rejeté (g/km) : 119/237.

### V40 Cross Country

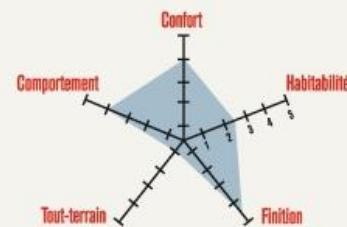


Sur la V40 Cross Country, la version quatre roues motrices n'est disponible qu'avec les blocs essence T4 et T5.

L x l x h (m) : 4,37 x 1,78 x 1,46

Ligne séduisante, présentation intérieure

Transmission intégrale sur les gros moteurs, capacité du coffre



### Les principaux concurrents

Audi Q3

BMW X1

TYPE	CH	PA	TAXE CO2 (€)	PRIX (€)
D2 4x2 Kinetic	115	5	0	26 950
D2 4x2 Momentum	115	5	0	28 930
D2 4x2 Summum	115	5	0	32 530
D2 4x2 Xenium	115	5	0	35 370
D3 4x2 Kinetic	150	8	0	28 690
D3 4x2 Momentum	150	8	0	30 670
D3 4x2 Summum	150	8	0	34 270
D3 4x2 Xenium	150	8	0	37 110
D4 4x2 Momentum	190	10	0	33 170
D4 4x2 Summum	190	10	0	36 770
D4 4x2 Xenium	190	10	0	39 610
T4 4x2 Momentum	180	10	0	31 220
T4 4x2 Summum	180	10	0	34 820
T4 4x2 Xenium	180	10	0	37 660
T4 4x4 Momentum Geartronic 6	180	11	4 000	35 220
T4 4x4 Summum Geartronic 6	180	11	4 000	38 820
T4 4x4 Xenium Geartronic 6	180	11	4 000	41 660
T5 4x4 Summum Geartronic 6 <b>AJ4XA</b>	245	14	900	43 420
T5 4x4 Xenium Geartronic 6	245	14	900	46 260

## Équipements de série

- Kinetic : 8 airbags, ABS avec répartiteur (EBD) et amplificateur (EBA), antipatinage (TRACS), contrôle trajectoire (DSTC), freinage automatique anticollision (City Safety), fermeture centralisée à distance, vitres élec., rétroviseurs élec. et dégivrants, clim. auto, brouilleur, radio CD/mp3 3 HP, ordinateur de bord, jantes alliage 16 pouces, chauff. élec. habitation (Diesel), Stop&Start.
- Momentum : + régulateur de vitesse, commande audio volant, rétroviseurs rabat. élec., détecteur pluie, allumage auto. des feux, volant gainé cuir, siège passager réglages hauteur et lombaires, seuil des portes AV chromé.
- Summum : + sellerie cuir, jantes alliage 17 pouces, phares bi-xénon directionnels, contrôle de transmission en descente HDC (T5 AWD), pack Éclairage (spots de lecture arrière, éclairage seuils de portes avant, double éclairage du coffre...).
- Xenium : + assistance stationnement semi-auto., radar parking AV/AR, caméra recul, système de nav. RTI commande vocale + Bluetooth, rétroviseur intérieur photosensible, système audio 4x45 W 8 HP avec prise USB.

## Options (€)

• Accès et démarrage sans clé .....	755
• Alarme .....	450
• Alerta vigilance conducteur et franchissement de ligne (sauf Kinetic) .....	835
• Assistance stationnement semi-automatique radar recul AV/AR (de série sur Xenium) .....	de 570 à 1 020
• Boîte auto :	
malus : 250 € sur D3 et 500 € sur T4 .....	2 000
Boîte auto sur D4 .....	2 100
• Caméra de recul (de série sur Xenium) .....	450
• Chauffage électrique additionnel pour habitation .....	270
• Chauffage programmable (habitation et moteur) .....	1 020
• Commande audio au volant (Kinetic) .....	110
• Détecteur de pluie (Kinetic) .....	110
• Pack City Sensus : navigation, système audio 8 hp - 180 W- radar de stationnement AR, régulateur de vitesse (Kinetic/Momentum) .....	2 250 / 1 400
• Pack City Sensus Pro : Pack City Sensus + appel SOS..... de 650 à 2 900	
• Pack IntelliSafe Pro : régulateur de vitesse adaptatif avec fonction embouteillage, alerte vigilance conducteur, alerte de franchissement de ligne, indicateur de limitation de vitesse, feux de route adaptatifs, surveillance anti-angle mort, alerte trafic marche arrière, assistance de changement de file, détection des piétons avec freinage automatique d'urgence..... 1 990	
• Pack Sécurité Personnelle : ouverture et démarrage sans clé, alarme, boîte à gants verrouillable .....	790
• Pare-brise chauffant (Momentum et Summum) .....	390
• Peinture métallisée .....	710
• Phares bi-xénon directionnels + lave-phares (Kinetic/ Momentum) .....	1 250
• Radar de recul (sauf Xenium) .....	450
• Radar station AV/AR (Kinetic/ autres, de série sur Xenium) .....	1 020 / 570
• Régulateur de vitesse (Kinetic) .....	290
• Régulateur de vitesse adaptatif (sauf Kinetic) .....	1 915
• Rétro. intérieur photosensible (de série sur Xenium) .....	150
• Sellerie cuir (Kinetic/ Momentum) .....	1 615 / 1 165
• Sièges AV chauffants/ sièges AR chauffants .....	360 / 220
• Siège conducteur électrique à mémoire (sauf Kinetic) .....	700
• Sièges AV électriques à mémoire (Momentum/ Summum) .....	1 080 / 380
• Surveillance anti-angle mort + assist. de change. file (sauf Kinetic) .....	540
• Système audio high performance	
+ écran 5 pouces + Bluetooth (sauf Xenium) .....	660
Système audio high performance multimédia	
+ écran 7 pouces + Bluetooth (sauf Summum et Xenium) .....	de 360 à 1 020
• Système audio Premium multimédia .....	de 595 à 1 615
• Toit ouvrant panoramique .....	1 140
• Vitres AR surtintées .....	365

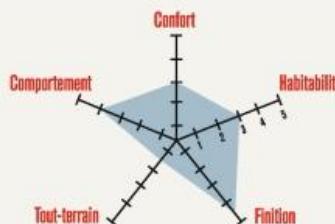
## XC60



Le XC60 mise sur la sécurité et l'élegance pour séduire. Son habitabilité et la raideur des suspensions AR déçoivent.

Lx l x h (m) : 4,63 x 1,89 x 1,71

- Comportement, présentation agréable, équipement
- Moteur sonore, boîte automatique lente, suspension ferme



## Les principaux concurrents

Audi Q5	★★★★★
BMW X3	★★★★★

TYPE	CH	PA	TAXE CO <sub>2</sub> (€)	PRIX (€)
D3 Kinetic	150	8	0	35 550
D3 Momentum	150	8	0	37 960
D3 R-Design/Summum	150	8	0	43 020
D3 Xenium	150	8	0	47 410
D4 Momentum	190	9	0	40 360
D4 R-Design/Summum	190	9	0	45 420
D4 Xenium	190	9	0	49 810
D5 Momentum 4x4	220	12	250	44 460
D5 R-Design/Summum 4x4	220	12	250	49 520
D5 Xenium 4x4	220	12	250	53 910
T5 R-Design/Summum BVA8	245	15	2 200	47 120
T5 Xenium BVA8	245	15	2 200	51 510
T6 R-Design/Summum BVA8	306	20	3 000	55 170
T6 Xenium BVA8	306	20	3 000	59 560

## Équipements de série

- Kinetic : 8 airbags, ABS avec répartiteur (EBD) et amplificateur (EBA), antipatinage (TRACS), contrôle de trajectoire (DSTC) et de transmission en descente HDC, anticollision (City Safety), fermeture centralisée à distance, direction assistée, vitres élec., rétroviseurs électriques et dégivrants, clim. auto, brouilleur, radio CD/mp3 3 HP, ordi. de bord, jantes alliage de 17 pouces.
- Momentum : + aide au parking AR, audio Volvo High Performance 8 HP + Bluetooth, rétros rabattables électriquement, rétro intérieur photosensible, détecteur de pluie, allumage automatique des feux, hayon électrique.
- R-Design : Momentum + détec. pluie, navigation RTI à com. vocale, volant et châssis Sport, double sortie d'échappement, incrust. alu, jantes alliage 18 pouces.
- Summum : Momentum + sellerie cuir, système de navigation RTI à commande vocale, phares xénon directionnels, hayon électrique, siège conducteur électrique.
- Xenium : Summum + régul. vitesse et feux route adaptatifs, alerte vigilance et franchis. de ligne, surveil. angle mort, sièges AV chaut., caméra de recul, toit pano.

## Options (€)

• Accès et démarrage sans clé .....	840
• Alarme (de série sur Xenium) .....	600
• Alerta vigilance cond. et franchis. ligne (sauf Kinetic, série sur Xenium) .....	900
• Boîte auto Geartronic 6 :	
malus 2 200 € sur 4x4 AWD (11 CV) et 5x4 (13 CV) .....	2 000
Boîte auto Geartronic 8 : D4 (10 CV) .....	2 100
• Caméra de recul (de série sur Xenium) .....	500
• Châssis actif Four-C (sauf Kinetic et R-Design) .....	1 200
• Châssis Sport (sauf R-Design) .....	530
• Chauffage programmable .....	1 380
• Correcteur d'assiette Nivomat (sauf R-Design) .....	750
• DéTECTeur de pluie et allumage automatique des feux (Kinetic) .....	150
• Direction à assistance variable (sauf R-Design) .....	250
• Hayon à ouverture/fermeture électrique .....	550
• Pack City Sensus : navigation, système audio 8 hp - 180 W- radar de stationnement AR, régulateur de vitesse (Kinetic/Momentum) .....	2 290 / 1 400
• Pack City Sensus Pro : Pack City Sensus + appel SOS..... de 400 à 2 500	
• Pack IntelliSafe Pro : régulateur de vitesse adaptatif avec fonction embouteillage, alerte vigilance conducteur, alerte de franchissement de ligne, indicateur de limitation de vitesse, feux de route adaptatifs, surveillance	

anti-angle mort, alerte trafic marche arrière, assistance de changement de file, détection des piétons avec freinage automatique d'urgence .....	1 990
• Pack Sécurité Personnelle : ouverture et démarrage sans clé, alarme, boîte à gants verrouillable .....	1 190
• Pare-brise chauffant (sauf Kinetic, de série sur Xenium) .....	200
• Peinture métallisée .....	890
• Phares bi-xénon direct + lave-phares (de série sur Summum et Xenium) .....	1 390
• Radar de recul (Kinetic) .....	500
• Radar station, AV/AR (Kinetic/ autres, de série sur Xenium) .....	850 / 350
• Régulateur de vitesse adaptatif (sauf Kinetic, de série sur Xenium) .....	2 035
• Rétros extérieurs rabattables (Kinetic) .....	330
• Rétro. extérieur photosensible (Momentum et R-Design) .....	180
• Rétro. intérieur photosensible (Kinetic) .....	210
• Sellerie cuir (Kinetic/Momentum) .....	1 950 / 1 350
• Sièges AV chauffants (de série sur Xenium)/AR chauffants .....	390 / 360
• Sièges AV élec. à mémoire (Momentum, R-Design/Summum) .....	1 200 / 420
• Siège conducteur élec. à mémoire (Momentum et R-Design) .....	780
• Sièges AR Sport (sauf R-Design) .....	de 360 à 2 310
• Système audio Premium multimédia .....	de 460 à 1 150
• Système de navigation RTI 4 .....	de 650 à 1 800
• Système de surveillance d'angle mort (sauf Kinetic) .....	570
• Toit ouvrant panoramique (de série sur Xenium) .....	1 450
• Transmission intégrale AWD (D4) .....	2 000
• Vitres AR surtintées .....	420
• Vitres latérales et AR feuilletées et hydrofuges (de série sur Xenium) .....	650
• Volant chauffant (sauf Kinetic) .....	235

## XC70

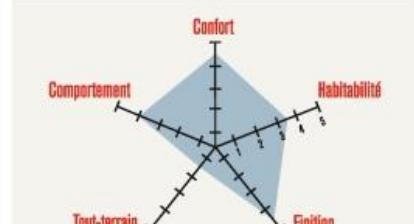


Le XC70 est la version loisir du break V70. Il avance un excellent confort de roulement et un diesel particulièrement agréable.

Lx l x h (m) : 4,84 x 1,87 x 1,60

D5 sobre et mélodieux, excellent confort, finition

Prix, boîte automatique lente, options nombreuses



## Les principaux concurrents

Audi A6 Allroad	★★★★★
BMW X3	★★★★★

TYPE	CH	PA	TAXE CO <sub>2</sub> (€)	PRIX (€)
D4 Momentum BVA8 4x2	181	10	0	48 070
D4 Summum BVA8 4x2	181	10	0	51 280
D4 Xenium BVA8 4x2	181	10	0	54 630
D4 Momentum BVA8	181	10	250	48 070
D4 Summum 4x4	181	10	250	51 280
D4 Xenium 4x4	181	10	250	54 630
D5 Momentum BVA8 4x4	220	13	1 600	51 470
D5 Summum BVA8 4x4	220	13	1 600	54 680
D5 Xenium BVA8 4x4	220	13	1 600	58 230

## Equipements de série

- Momentum : 8 airbags, aide au démarrage en côte, contrôle de trajectoire (ESC), anticipation de collision avec freinage auto en ville, Bluetooth, contrôle de la pression des pneus, contrôle de vitesse en descente (HDC), feux de jour et arrière à LED, frein de stationnement électrique, hayon électrique, Isofix, clim. auto. bizona, radio CD/mp3 8 HP 180 W avec écran couleur 5", ordinateur de bord, prises USB et AUX-IN, régulateur de vitesse, radar de recul, rétroviseurs dégivrants et rabattables électriquement, détecteur de pluie, allumage auto. des feux, rétro. intérieur photosensible, jantes alliage 17 pouces.

- Summum : + phares bi-xénon directionnels, siège conducteur électriquement, système audio 8 HP 180 W écran 7" avec disque dur 10 Go, système de navigation affichage 3D et info trafic, jantes alliage 18 pouces.

- Xenium : + aide au parking AV, alerte vigilance et franchissement de ligne, feux de route adaptatifs, régulateur de vitesse adaptatif avec fonction embouteillage, sièges AV chauffants, toit ouvrant électrique.

## Options (€)

• Accès et démarrage sans clé	925
• Alarme	600
• Alerta vigilance et franchissement de ligne (de série sur Xenium)	965
• Châssis actif à suspensions pilotées Four-C	1 320
• Correcteur d'assiette Nivomat	750
• Pack City (GPS 3D info trafic, audio BHP 180 W, écran 7", Bluetooth, disque dur 10 Go) (Momentum)	1 400
• Pack City Pro (Pack City + appel d'urgence, hotspot WiFi)	
- Momentum	1 900
- Summum et Xenium	850
• Pack IntelliSafe Pro (régulateur vitesse adaptatif avec fonction embouteillage, freinage auto en ville avec détection piéton, alerte vigilance, alerte franchissement de ligne, feux de route adaptatifs) (série Xenium)	1 750
• Peinture métallisée	1 100
• Phares bi-xénon directionnels (Momentum)	1 490
• Radar de stationnement AV (série Xenium)	350
• Régulateur de vitesse adaptatif et radar anticollision (de série sur Xenium)	2 155
• Sellerie cuir et sièges AV ventilés	2 650
• Sièges AR chauffants	360
• Sièges AV chauffants (série Xenium)	390
• Sièges électriques à mémoire (Momentum/ Summum)	1 330/ 470
• Système audio Harman Kardon 12 HP 650 W	
- Momentum	1 110
- Summum et Xenium	850
• Système de navigation 3D info trafic (Momentum)	1 200
• Toit ouvrant électrique (de série sur Xenium)	1 190

## XC90

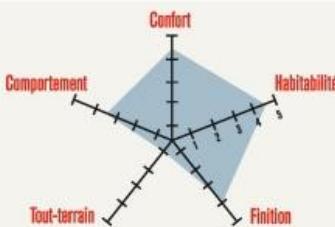


## Nouveau modèle

Volvo est parti d'une feuille blanche pour le XC90. Celui-ci conserve cependant 7 places et gagne une version hybride rechargeable.

L x l x h (m) : 4,95 x 2,01 x 1,78

Ambiance à bord, équipement de sécurité, technologie  
 Direction peu informative, détails de finition, prix



## Les principaux concurrents

Audi Q7	★★★★★	
BMW X5	★★★★★	
<b>TYPE</b>	<b>CH</b> <b>PA</b> <b>TAXE CO2 (€)</b> <b>PRIX (€)</b>	
D4 Kinetic	190 NC NC	49 900
D4 Momentum	190 NC NC	56 350
D4 R-Design	190 NC NC	63 300
D4 Inscription	190 NC NC	63 300
D4 Inscription Luxe	190 NC NC	70 540
D5 Kinetic AWD	225 13 900	53 700
D5 Momentum AWD	225 13 900	60 150
D5 R-Design AWD	225 13 900	67 100
D5 Inscription AWD	225 13 900	67 100
D5 Inscription Luxe AWD	225 13 900	74 340
T6 Momentum AWD	320 21 4 000	68 250
T6 R-Design AWD	320 21 4 000	75 200
T6 Inscription AWD	320 21 4 000	75 200
T6 Inscription Luxe AWD	320 21 4 000	82 440
T8 Twin Engine Momentum AWD	400 18	79 500
T8 Twin Engine R-Design AWD	400 18	84 400
T8 Twin Engine Inscription AWD	400 18	84 400
T8 Twin Engine Inscription Luxe AWD	400 18	90 340

## Equipements de série

- Kinetic : BVAB, airbags frontaux, latéraux, rideaux, airbag de genoux conducteur, assise des sièges avant à absorption d'énergie, système d'anticipation de collision intelligent (détection des véhicules, cyclistes et piétons avec freinage automatique), détection des véhicules aux intersections avec freinage automatique, freinage automatique post-collision, alerte vigilance conducteur, alerte franchissement de ligne, feux de route adaptatifs, ESP, assistance au démarrage en côte, limiteur et régulateur de vitesse, indicateur de perte de pression des pneus avec localisation, fonction stop&start, système de récupération de l'énergie au freinage, climatisation automatique bizona, rétro. int. électrochrome, allumage auto. des feux et des essuie-glaces, démarreur sans clé, frein de parking auto., ordinateur de bord, rétro. électriques dégivrants, réglage hauteur assise sièges AV électrique, écran tactile 9 pouces, affichage et lecture vocale des SMS (TTS), système audio 10 HP - 330 W, commandes audio au volant, prises auxiliaires et USB, connexion Bluetooth, équipements spécifiques à la version 7 places (3<sup>e</sup> rangée composée escamotable dans le coffre, sièges de la deuxième rangée coulissant individuellement sur 120 mm), jantes alliage 18 pouces.
- Momentum : antibrouillards avant à LED avec éclairage d'intersection (indisponible sur T8 Twin Engine), assise et dossier des sièges en cuir, navigation affichage 3D, indicateur de limitation de vitesse, hayon électrique, rétro. ext. rabattables électriquement, supports lombaires AV électriques, radars de stationnement avant et arrière, assistance de stationnement semi-automatique, jantes alliage 19 pouces.
- T8 Twin Engine : Momentum + phares directionnels actifs Full LED, lave-phares à haute pression et feux de route actifs, toit ouvrant panoramique, climatisation automatique quadizone, climatisation indépendante pour la troisième rangée, chauffage additionnel programmable (moteur et habitation), mode de conduite personnalisable (Pure, Hybrid, Power, AWD, Off Road, Save for Later ou Individual), contrôle de la transmission en descente.

- R-Design : Momentum + phares directionnels actifs full LED avec correcteur dynamique de la portée, feux de route actifs, sellerie nubuck et cuir Nappa, sièges Contour, sièges AV électriques à mémoires, assise des sièges avant extensible électriquement, sièges AV chauffants, ouverture des portes sans clé, hayon électrique avec fonction Confort (sans les mains), contrôle de la vitesse en descente HDC (sur AWD uniquement), jantes alliage 20 pouces.

- Inscription : Momentum + phares directionnels actifs full LED avec correcteur dynamique, feux de route actifs, sellerie cuir, sièges AV électriques avec mémoires pour le conducteur, sièges AV chauffants, ouverture des portes sans clé, hayon électrique avec fonction confort (sans les mains), contrôle de la vitesse en descente HDC (sur AWD uniquement), jantes alliage 20 pouces.

- Inscription Luxe : inscription + affichage tête haute couleur, toit ouvrant panoramique, caméra de recul, régulateur de vitesse adaptatif avec assistance embouteillage, alerte distance de sécurité et de franchissement de ligne active, surveillance anti-angle mort, assistance au changement de file, alerte trafic en marche arrière et alerte collision arrière, sellerie cuir perforé et ventilé, maintien latéral des sièges avant réglable électriquement, rétroviseurs extérieurs électrochromes.

## Options (€)

• 7 places (B4 et B5) / T8 Twin Engine	1 500/ 490
• Accès et démarrage sans clé (Momentum)	690
• Affichage tête haute (sauf Kinetic et Inscription Luxe)	1 350
• Alarme	600
• Appuie-tête de la 2 <sup>e</sup> rangée rabattables élec. (sauf Kinetic)	200
• Assise des sièges AV extensible élec. (Momentum, Inscription)	180
• Caméra de recul (sauf Kinetic et Inscription Luxe)	510
• Caméras vision 360° (sauf Kinetic) Kinetic, R-Design, Inscription	1 100
• Inscription Luxe	590
• Chauffage additionnel (sauf Kinetic)	1 530
• Climatisation quadizone (sauf Kinetic)	660
• Climatisation indépendante 3 <sup>e</sup> rangée (sauf Kinetic)	720
• IntelliSafe Assist : régulateur de vitesse adaptatif avec fonction embouteillage, alerte distance de sécurité, alerte de franchissement de ligne (sauf Kinetic et Inscription Luxe)	1 850
• IntelliSafe Surround : surveillance anti-angle mort, assistance de changement de file, alerte collision arrière, alerte trafic marche arrière (sauf Kinetic et Inscription Luxe)	600
• Lecteur CD dans le rangement central	110
• Maintien latéral des sièges AV réglables élec. (Momentum, R-Design)	240
• Navigation Sensus (Kinetic)	1 200
• Navigation Sensus Pro avec service SOS (sauf Kinetic)	650
• Pack IntelliSafe Pro : régulateur de vitesse adaptatif avec fonction embouteillage, alerte vigilance conducteur, alerte de franchissement de ligne, indicateur de limitation de vitesse, feux de route adaptatifs, surveillance anti-angle mort, alerte trafic marche arrière, assistance de changement de file, détection des piétons avec freinage automatique d'urgence ...	1 990
• Pare-brise chauffant (sauf Kinetic et Inscription Luxe)	220
• Peinture métallisée	990
• Phares antibrouillard à LED (Kinetic)	300
• Phares bi-xénon directionnels (Momentum)	1 760
• Planche de bord et contre-portes gainées cuir (R-Design, Inscription)	1 560
• Radar de recul (Kinetic)	500
• Radio numérique	440
• Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement (Kinetic)	330
• Rétroviseurs intérieur électrochromes (sauf Kinetic)	210
• Sellerie cuir Nappa (Kinetic)	1 260
• Sellerie cuir Nappa perforé et ventilé (R-Design/Inscription)	1 680/ 840
• Sellerie cuir Nappa perforé R-Design	1 260
• Sièges AV électriques à mémoires pour conducteur (Momentum)	1 400
• Sièges AR chauffants (sauf Kinetic)	360
• Sièges AV chauffants (Kinetic, Momentum)	400
• Sièges AV avec renforts latéraux (Momentum/Inscription)	1 680/ 420
• Sièges AV massants (sauf Kinetic et Momentum)	750
• Subwoofer ventilé (sauf Kinetic)	360
• Suspension pneumatique et châssis actif (sauf Kinetic)	2 580
• Système audio Volvo Premium Sound 19 HP - 1 400 W (sauf Kinetic)	3 400
• Toit ouvrant panoramique électrique (sauf T8)	1 800
• Troisième rangée escamotable électrique (sauf Kinetic)	600
• Vitres AR surteintées (sauf Kinetic)	475
• Vitres latérales feuilletées (sauf Kinetic)	650
• Volant chauffant (sauf Kinetic et R-Design)	260

# Annonces

SUV - CROSSOVER - 4x4 : UN ART DE VIVRE

## Leader de la presse 4x4 en diffusion\*

L'Auto-Journal Evasion et 4x4 vous présente les offres de véhicules neufs et d'occasion issue d'une sélection de réseaux officiels et de spécialistes reconnus.



### A VOTRE SERVICE

- Directeur de publicité : Marc Queillé • 01 41 33 55 72 • marc.queille@mondadori.fr
- Directrice de clientèle : Julie Aldabo • 01 41 33 55 45 • julie.aldabo@mondadori.fr
- Assistante : Sylviane Ragusa • 01 41 33 55 54 • sylviane.ragusa@mondadori.fr
- Graphiste : Alexandre Guillard • alexandre.guillard@mondadori.fr

### Professionnels,

pensez à votre communication et réservez dès à présent pour le prochain numéro.

Une publicité, 3 mois en kiosque, la diffusion la plus puissante de la presse 4x4 certifiée OJD, consultez-nous pour optimiser le développement de votre activité grâce à notre puissance et notre lectorat très en affinité.

\* DFP - ONE 2012

NOUVEAU  
**VITARA!**

## RÉINVENTONS LA LÉGENDE

Gamme à partir de 15 990 €<sup>(1)</sup>



Way of Life!



FREINAGE ACTIF D'URGENCE



PERSONNALISABLE



TECHNOLOGIE ALLGRIP 4x4



CONNECTIVITÉ

(1) Prix TTC du nouveau Vitara 1.6 VVT Advantage après déduction d'une remise exceptionnelle de 1 500 € offerte par votre concessionnaire Suzuki. Offre réservée aux particuliers dans la limite des stocks disponibles visible pour tout achat d'un Vitara neuve du 04/01/2016 au 31/03/2016, en France métropolitaine, chez les concessionnaires participant. Modèle présenté : Suzuki Vitara 1.6 VVT Pack : 19 790 €, remise de 1 500 € déduite + peinture métallisée So'Color en option : 850 € et pack Urban : 660 €. Consommations mixtes CEE gamme Vitara (V100 km) : de 4,0 à 5,7. Emissions de CO<sub>2</sub> (g/km) : de 106 à 131. Tarifs TTC clés en main au 28/12/2015. \*Un style de vie.

Garantie 3 ans ou 100 000 km au 1<sup>er</sup> terme échu.

[www.suzuki.fr](http://www.suzuki.fr)

199 bd de la République - 92210 Saint-Cloud (Hippodrome)

01 47 71 60 05

[www.pax-automobiles.com](http://www.pax-automobiles.com)

Réseaux

# NOUVEAU VOLVO XC 90

DISPONIBLE SANS DELAI EN EXCLUSIVITE CHEZ ACTENA AUTOMOBILES



**Actena**  
*Automobiles*

75 PARIS 16  
92 NEUILLY  
92 LA GARENNE

SERVICE VENTE AUX DIPLOMATES ET EXPAT : 01 44 30 82 21 / SERVICE FLOTTE-ENTREPRISES LLD GCV : 01 56 47 06 60

01 44 30 82 30  
01 46 43 14 40  
01 56 47 06 60

56, AVENUE DE VERSAILLES  
58, AVENUE CHARLES DE GAULLE  
86, AVENUE DE L'EUROPE



**XC90 MOMENTUM D5 AWD 225CH - BOÎTE GEARTRONIC 8 - 7 PLACES - CUIR  
PEINTURE MÉTAL - SENSUS NAVIGATION - RADAR STATIONNEMENT AV/AR**



MODE 7 VRAIES PLACES



MODE SENSUS CONNECT

**GAMME VOLVO XC90 DIESEL**  
à partir de  
**50 050 EUROS TTC\***

© VICTORPARIS

78 PORT MARLY  
78 VERSAILLES  
78 MAUREPAS  
78 BUCHELAY/MANTES

01 39 17 12 00  
01 39 20 17 17  
01 30 50 67 00  
01 34 79 92 92

8, ROUTE DE ST GERMAIN  
45/47, RUE DES CHANTIERS  
ZA PARIWEST - 8, RUE ALFRED KASTLER  
ZI LES CLOSEAUX - 1, RUE DES GAMELINES

\*XC90 D4 190 CH GEARTRONIC 8 KINETIC 5 PLACES Tarif au 1/09/2015,  
modèle présenté XC90 D5 225 CH GEARTRONIC 8 MOMENTUM 7 PLACES + peinture métal à 63 140 TTC - 5,8L/100km - CO<sub>2</sub> rejeté : 152g/km

**Priod**

# Réseaux

L'AVENTURE NOUVELLE DÉFINITION



Consommations mixtes (l/100 km) gamme Grand Cherokee : 7,5 à 14, gamme Renegade : 4,4 à 6,9, gamme Cherokee : 5,3 à 9,6, gamme Wrangler : 11,3 à 11,9.  
Emissions de CO<sub>2</sub> (g/km) gamme Grand Cherokee : 198 à 327, gamme Renegade : 115 à 160, gamme Cherokee : 139 à 223, gamme Wrangler : 263 à 276. Jeep® est une marque déposée de FCA US LLC.

**Jeep**

## US CARS

199 bd de la République - 92210 Saint-Cloud - **01 47 71 88 00**  
[www.pax-automobiles.com](http://www.pax-automobiles.com)



**TOUTE LA GAMME  
MAZDA**

NOUVEAU MAZDA CX3



MAZDA CX5



CONDITIONS SPÉCIALES ENTREPRISES PROFESSIONS LIBÉRALES VTC & UBER : NOUS CONSULTER



Mazda 2



Mazda 3



Mazda 6



NOUVEAU MAZDA MX5

**TOUTE LA GAMME DISPONIBLE AUX MEILLEURS TARIFS**

— MAZDA AUSTERLITZ - 01 47 07 15 18 - 20, bd de l'Hôpital 75005 Paris —

Audi



Vorsprung durch Technik

## Nouvelle Audi Q7.

L'exigence n'a pas de limites.



Volkswagen Group France S.A. au capital de 7 750 000 € - 11 avenue de Bourdonne Villers-Cotterêts - RCS SOISSONS B 602 025 538.  
Audi recommande Castrol EDGE Professional. Vorsprung durch Technik = L'avance par la technologie.

Gamme Nouvelle Audi Q7 : consommation en cycle mixte (l/100 km) : 5,7 - 8,3. Rejets de CO<sub>2</sub> (g/km) : 149 - 193.

Premium Automobiles  
105, Bld Murat  
75016 Paris  
Tél. 01 40 71 35 30  
[www.audi-paris16.com](http://www.audi-paris16.com)

Premium II  
15, Av. des Prés  
78180 Montigny le Bretonneux  
Tél. 01 61 37 27 00  
[www.audi-montigny.com](http://www.audi-montigny.com)

Paris Est Evolution  
332, Rue Berthe Morisot  
77400 St Thibault des Vignes  
Tél. 01 60 35 46 36  
[www.audi-marnelavallee.com](http://www.audi-marnelavallee.com)

Premium Vélizy  
17-19, Avenue Louis Breguet  
78140 Vélizy-Villacoublay  
Tél. 01 78 74 20 20  
[www.audi-velizy.com](http://www.audi-velizy.com)

## CHASSAY

---

TOURS

CABRIOLET-ROADSTER | COUPÉ-GT<sup>®</sup>  
BERLINE-BREAK | SUV-CROSSOVER



**Le Cadillac SRX**  
*Un nouveau standard de crossover*



Disponible en concession

R.C.S. Tours 362 460 490 - RCSA INCORPORATION - Véhicule distribué par notre distributeur non contractuel  
Concessionnaire majeur : 10,6 % / 7 010 km - Taux d'émision de CDP : 28% à Km 0 - 05/2015

**18 MARQUES HAUT DE GAMME - 200 AUTOMOBILES DISPONIBLES**  
A une heure de Paris en TGV ou deux heures par l'autoroute A10

ACHAT - VENTE - REPRISE - ENTRETIEN - FINANCEMENT<sup>®</sup>  
CABRIOLET-ROADSTER | COUPÉ-GT | BERLINE-BREAK | SUV-CROSSOVER

AUTOMOBILES CHASSAY - 11 BOULEVARD ABEL GANCE - 37 100 TOURS - 02 47 40 60 60 - CHASSAY.FR



[www.kia-paris-suffren.com](http://www.kia-paris-suffren.com)

## Nouveau Kia Sportage Effet waouh garanti.



La vraie beauté vient aussi de l'intérieur. En voici la preuve.

Immédiatement, son allure audacieuse vous séduit et vous donne envie de prendre place à bord du nouveau Kia Sportage. À l'intérieur, son habitacle accueillant et ses finitions haut de gamme vous confortent chaque jour dans l'idée de ne plus le quitter.

Le Pouvoir de Surprendre



KIA, LE SEUL CONSTRUCTEUR À GARANTIR TOUS SES MODÈLES 7 ANS  
ET À OFFRIR 7 ANS DE MISES À JOUR DE LA CARTOGRAPHIE.

**ILE DE FRANCE  
AUTOMOBILES**

**Automobiles Paris Suffren**  
76 bis avenue de Suffren . Paris  
01 53 58 56 00

**Korauto Grande Armée**  
27 Avenue de la Grande armée . Paris  
01 53 64 09 69

**Korauto Boulogne**  
3 route de la Reine . Boulogne-Billancourt  
01 48 25 00 01

Consommations mixtes et émissions de CO<sub>2</sub> du nouveau Kia Sportage : 4,6 à 7,5 L/100 km - de 119 à 175 g/km.

\* Garantie 7 ans ou 150 000 km (1<sup>er</sup> des deux termes échu) valable pour tous les modèles Kia en France métropolitaine et Corse (hors DOM-TOM) et dans tous les Etats membres de l'UE ainsi qu'en Norvège, Suisse, Islande et à Gibraltar. \*\*Offre limitée à l'achat d'un véhicule Kia neuf équipé d'un terminal Navigation LG ou MOBIS monté en usine par Kia à compter du 1<sup>er</sup> mars 2013 chez les distributeurs participants. L'offre comprend la mise à jour annuelle des cartes du terminal du véhicule, dans la limite de 6 mises à jour, sous réserve d'une installation par un Réparateur Agréé Kia et de la disponibilité de ladite mise à jour. Conditions sur Kia.com

**ABONNEZ-VOUS à**



**l'auto-journal Evasion & 4x4**  
LE PREMIER MAGAZINE DES SUV ET DES LOISIRS

JAGUAR F-PACE  
AUDI Q6  
VW TIGUAN CC  
SCOOP LE FUTUR SUV DS3 DEVILLE

**SPÉCIAL NOUVEAUTÉS**

BMW X1 VOLVO XC90 MERCEDES GLC RENAULT KADJAR / NISSAN QASHQAI

1 an - 4 numéros  
**19€ seulement**  
au lieu de 23,80€

2 ans - 8 numéros  
+ la batterie de secours  
= **39€** seulement  
au lieu de 67,60€



AVEC VOTRE ABONNEMENT

**42%**  
DE RÉDUCTION

**Batterie de secours universelle**  
Pour smartphone / Charge complète / Batterie préchargée / Ultra fin  
Stop aux pannes de batterie !  
Cette batterie externe est compatible et recharge  
n'importe quel téléphone portable ou tablette. Facile à  
transporter, elle est idéale pour les longues journées !

**KIOSQUE mag** ABONNEZ-VOUS aussi sur :  
<http://www.kiosquemag.com/abonnement/auto-journal-4x4>

## BULLETIN D'ABONNEMENT

A compléter et à renvoyer à Service Abonnement  
L'AUTO-JOURNAL- CS 90125 - 27091 EVREUX CEDEX 9

- OUI, je m'abonne à l'offre 2 ans (8n°) + la batterie portable pour 39 € SEULEMENT** au lieu de 67,60€ (prix au n°)  
soit **42% de réduction** (737817)
- Je m'abonne à L'Auto-Journal évasion 4x4 pour 1 an (4 n°) à 19 € au lieu de 23,80 € soit 20% de réduction (737809)
- Je commande seulement la batterie portable à 20 € (654400)

### MES COORDONNÉES

Nom: \_\_\_\_\_ Prénom: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Complément d'adresse (Résidence, lieu-dit, Bâtiment...): \_\_\_\_\_

Code postal: \_\_\_\_\_ Ville: \_\_\_\_\_

Tél.: \_\_\_\_\_ Grâce à votre n° de téléphone (portable) nous pourrons vous contacter si besoin pour le suivi de votre abonnement

Laissez-nous votre date de naissance, nous ne manquerons pas de penser à vous: \_\_\_\_\_

Je souhaite bénéficier des offres promotionnelles des partenaires de L'Auto-Journal (Groupe Mondadori)

### MODE DE RÈGLEMENT

- Je joins mon règlement à l'ordre de L'Auto-Journal par chèque bancaire ou postal  
 Je préfère régler par carte bancaire dont voici le n°: \_\_\_\_\_

Pour plus de sécurité, merci d'indiquer les 3 derniers chiffres du n° au dos de \_\_\_\_\_  
votre carte, près de la signature (cryptogramme): \_\_\_\_\_

DATE ET SIGNATURE OBLIGATOIRE

\*Prix public et prix de vente en kiosque. Offre valable pour un premier abonnement livré en France métropolitaine jusqu'au 31/08/2016 et dans la limite des stocks disponibles... La recharge portable vous sera adressée dans un délai de 4 à 6 semaines après réception de votre règlement. En cas de rupture de stock, un produit d'une valeur similaire vous sera proposé. Vous disposez du droit de rétractation de 7 jours ouvrés pour la recharge portable. Nous ne disposons pas de ce droit pour l'abonnement au magazine. Conformément à la loi "Informatique et libertés" n° 78-17 du 6 janvier 1978, cette opération donne lieu à la collecte de données personnelles pour les besoins de l'opération ainsi qu'à des fins de marketing direct. Ces informations sont nécessaires pour le traitement de votre commande. Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations vous concernant ainsi que votre droit d'opposition, en écrivant à l'adresse d'envoi du bulletin. Vous êtes susceptible de recevoir des propositions commerciales de notre société pour des produits et services. Si vous ne le souhaitez pas, veuillez cocher la case ci-dessous.



Déoclim. C'est pur, c'est sain, c'est différent.

Nettoyant

Fongicide

Désinfectant

Antibactérien

Désodorisant



Lors du remplacement  
du filtre d'habitacle  
(pollen), exigez  
un nettoyage  
de votre circuit  
de climatisation  
avec DÉOCLIM  
de LIQUI MOLY.

LIQUI MOLY, UNE TECHNOLOGIE DE POINTE POUR DES ROUTES PLUS BELLES, ET DES MOTEURS EN HARMONIE AVEC LA NATURE

Réseaux

# ANCIENNES & MODERNES



## ILS LES ASSURENT À PETIT PRIX !

ASSURANCE COLLECTION à partir de **20 €**

Garanties RC + Déf. Pénale et Recours + Prêt du Volant + Trajet Travail Occasionnel pour un véhicule d'avant 1976. Tarif au 01.03.2016. Hors coût de police.

ASSURANCE MODERNE TOUS RISQUES à partir de **234 €**

Tarifs minimum annuels en cours le 01.03.2016, pour une New Beetle, s'adressant à un homme de 39 ans vivant à Toulouse (31), Conduite couple, utilisant son véhicule pour se rendre à son lieu de travail et la promenade, bénéficiant d'un bonus de 50%, entre autres critères.



DEVIS et ESPACE ADHÉRENT en ligne sur [WWW.QUATTRO.FR](http://WWW.QUATTRO.FR) ☎ 05 65 100 100

CAT - Société de Courtage en Assurances - Siège Social : 128, rue La Boétie 75008 PARIS - RCS : Paris B 350 894 846 - N° ORIAS : 07 001 752 - [www.orias.fr](http://www.orias.fr)

## POUR 29 €/AN PRÉSERVEZ VOTRE PERMIS



- Retour à domicile en Taxi en cas d'impossibilité de conduire (exemple : une soirée exceptionnellement arrosée !!)
- Envoi d'un chauffeur en cas d'immobilisation de la voiture suite à un excès de vitesse supérieur à 40 km/h
- Organisation et prise en charge d'un stage de récupération de points
- Informations réglementaires sur le permis à points



Rendez-vous sur [www.assistancepermis.fr](http://www.assistancepermis.fr)  
ou au ☎ 05 65 100 100



# CHASSAY

TOURS

CABRIOLET-ROADSTER | COUPÉ-GT<sup>®</sup>  
BERLINE-BREAK | SUV-CROSSOVER



## Nouveau Cadillac Escalade

YOUR AMERICAN DREAM COMES TRUE!



Disponible en concession

18 MARQUES HAUT DE GAMME - 200 AUTOMOBILES DISPONIBLES

A une heure de Paris en TGV ou deux heures par l'autoroute A10

\* Votre rêve américain devient réalité ! \* Véhicule et dépendances construites non contractuelles - Consommation mixte : 31,1 / 100 km - Taux d'intérêt : 3,92 % t.a.r. - R.C.S. Tours 349 449 418 - GIULIA S.N°0703589 - 02/2016

ACHAT - VENTE - REPRISE - ENTRETIEN - FINANCEMENT<sup>®</sup>

CABRIOLET-ROADSTER | COUPÉ-GT | BERLINE-BREAK | SUV-CROSSOVER

AUTOMOBILES CHASSAY - 11 BOULEVARD ABEL GANCE - 37 100 TOURS - 02 47 40 60 60 - CHASSAY.FR

PARCE QUE LE PLAISIR EST TROP IMPORTANT POUR ÊTRE CHER

# MAITRISEZ TOUS LES TERRAINS ADHÉREZ AUX PRIX BAS

4X4 & SUV

TOUTES LES GRANDES MARQUES

LIVRAISON GRATUITE 48 HEURES\*

6000 CENTRES PARTENAIRES  
& MONTAGE À DOMICILE



\*A partir de 2 pneus - RCS Aix 327125877

[www.allopneus.com](http://www.allopneus.com)

0 892 460 900

(Service 0,40€ / min + prix appel)

**allopneus**.com  
LEADER DE LA VENTE DE PNEUS SUR INTERNET