l'auto-journal

N° 908 DU 28 MAI AU 11 JUIN 2014

Tous les plaisirs de l'automobile

l'auto-journal



› Mégane IV

› Mégane SUV



› Laguna IV

› Espace V

6 NOUVEAUTÉS D'ICI À 2016

Renault sort le grand jeu



LA TWINGO III FACE AUX CITROËN C1 ET PEUGEOT 108

› Alpine



M 01117 - 908 - F: 3,50 €

BEL: 3,90 € - ESP: 4 € - GR: 4 € - DOM S: 4 € - DOM A: 5 € - ITA: 4 € - LUX: 3,90 € - PORT CONT: 4 € - CAN: 6 $CAN - MAR: 45 DH - TOM S: 800 CFP TOM A: 1000 CFP - CH: 6 FS - TUN: 7,50 DTU

ESSAI 10 000 km

MERCEDES CLASSE C
UNE ÉLÈVE TRÈS DOUÉE



REPORTAGE

Voyage dans le temps avec **ALAIN PROST**



1er ESSAI XL

BMW i8
362 ch mais 2 l / 100 km !



MATCH

AUDI A3/VW COCCINELLE
Deux visions du cabriolet

ESSAI

PORSCHE MACAN DIESEL
LA NOUVELLE STAR DES SUV





BMW 3/15 PS Tourer, **1931**



BMW 3.0 CSL, **1971**

BMW Z8, **2000**

BMW 507, modèle de conception, **1954**

Consommations en cycle mixte de la Nouvelle BMW X4 : **5,0 à 8,3 l/100 km.** CO_2 : **131 à 193 g/km.**

VOTRE PLAISIR DE CONDUIRE, DEPUIS TOUJOURS.

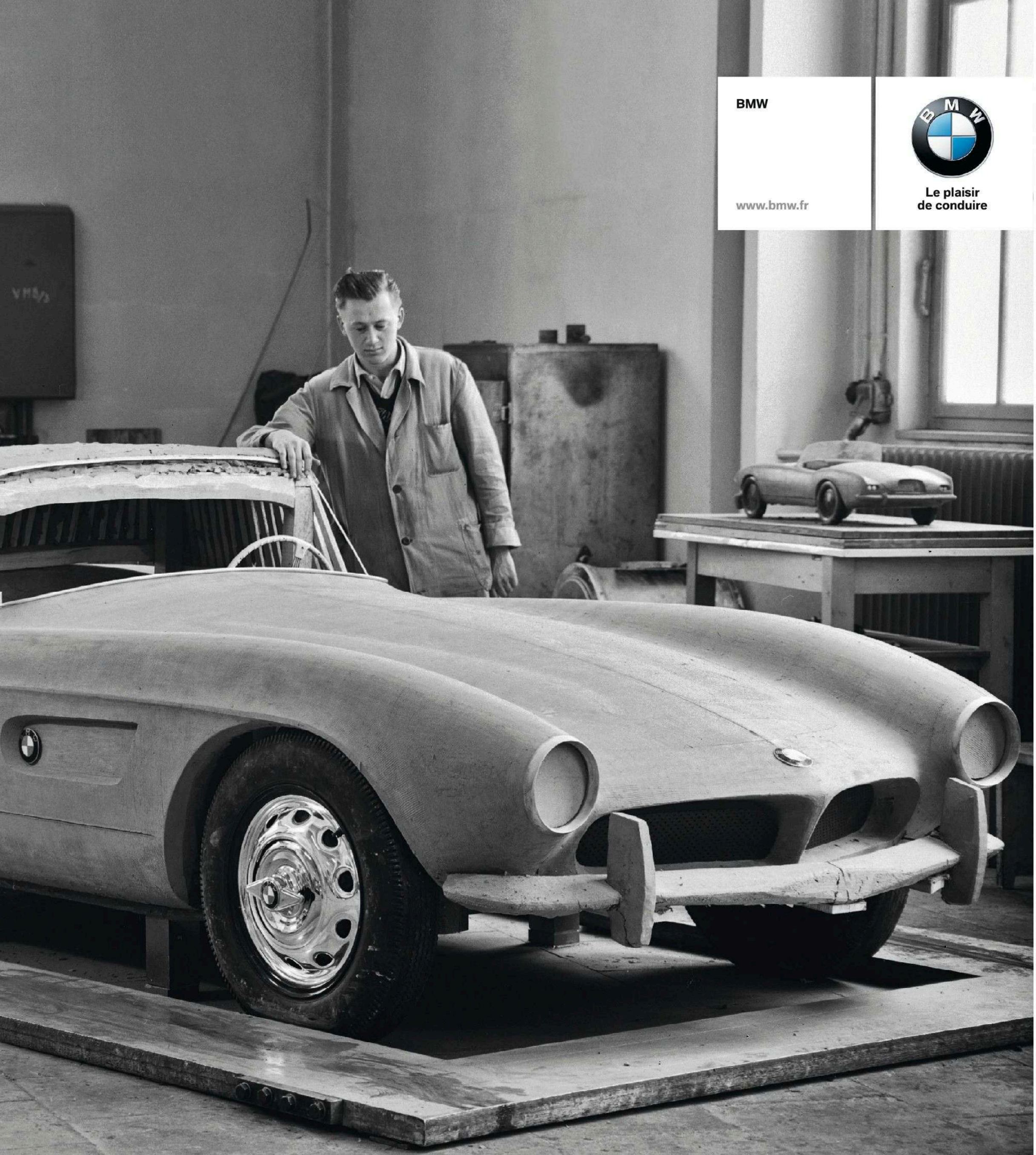
NOUVELLE BMW X4.

Croisement entre un modèle de la gamme X et un coupé, la Nouvelle BMW X4 est une véritable révolution dans le paysage automobile actuel. Avant elle, de nombreuses BMW se distinguèrent par leurs designs avant-gardistes et devinrent de véritables icônes de leurs époques. Cette volonté permanente de faire bouger les lignes pour changer notre perception de l'espace fait partie de l'histoire de BMW et elle agrémente depuis toujours votre plaisir de conduire.
www.bmw.fr/heritage


X4
F
CZ-300-BR
78




Nouvelle BMW X4
www.bmw.fr
Le plaisir
de conduire
xDrive35d



BMW

www.bmw.fr

Le plaisir
de conduire

LE DESIGN, DEPUIS TOUJOURS.

THOMAS DUTRONC

CERRUTI 1881
BELLA NOTTE

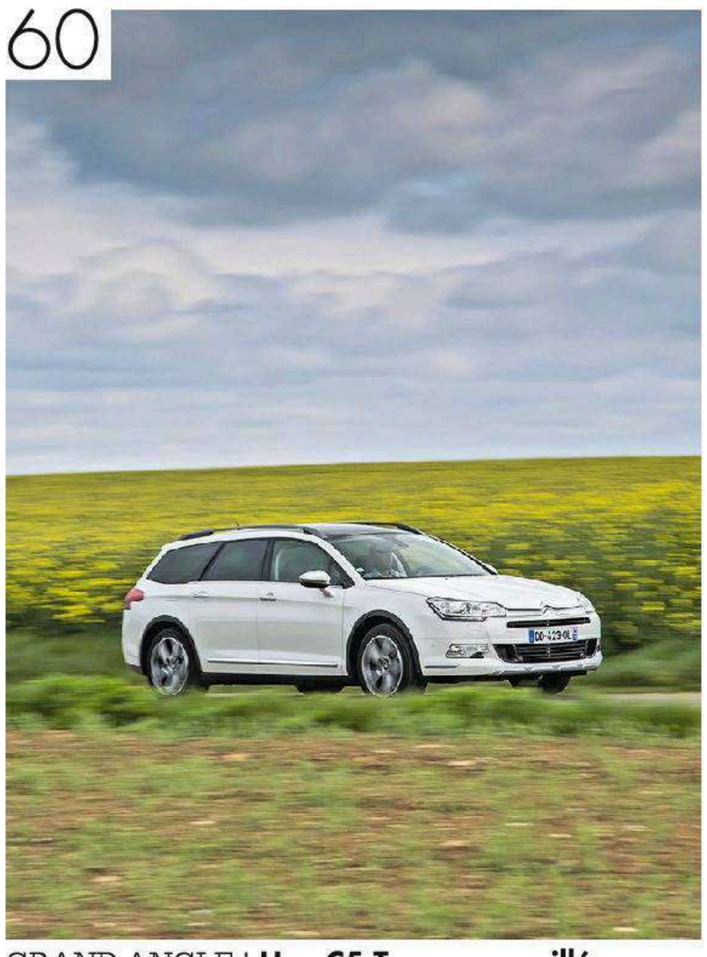
Le nouveau parfum pour homme

aj DU 28 MAI AU 11 JUIN 2014
N° 908

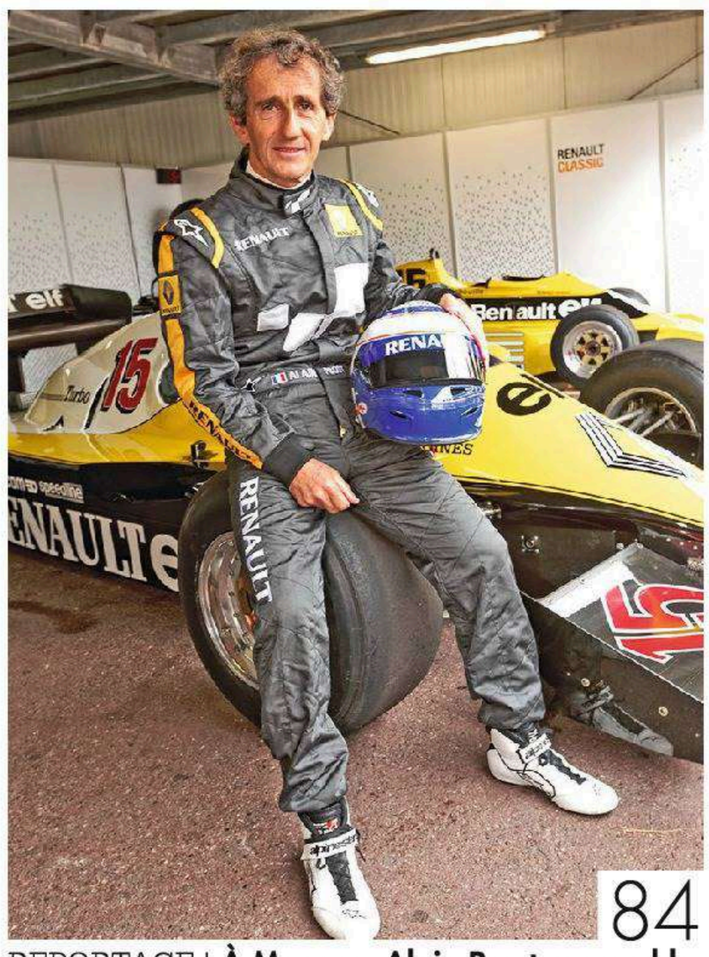
TOUS LES PLAISIRS DE L'AUTOMOBILE



10 000 KM | **De la ville à la campagne, la Mercedes Classe C démontre son excellente polyvalence.**



GRAND ANGLE | **Une C5 Tourer maquillée en SUV : le confort conciliable avec l'aventure ?**



REPORTAGE | **À Monaco, Alain Prost reprend le volant de la Renault F1 de 1983…**



1er ESSAI XL | **362 ch et une conso moyenne à peine supérieure à 2 l/100 km : incroyable BMW i8 !**

DÉCOUVRIR

Nouveautés

Dossier

16 Le grand retour de Renault — EN COUVERTURE
26 Les futures Alfa Romeo
28 Citroën DS 3 restylée
30 Mercedes Classe C Break

COMPRENDRE

Les actus de la quinzaine

36 La stratégie de PSA en Chine

Au volant avec

42 Alexandre Lacombe, directeur général de Seat France

CONDUIRE

10 000 km

46 Mercedes C220 BlueTEC 170 ch — EN COUVERTURE

Grand angle

60 Citroën C5 CrossTourer 2.0 HDi 160 ch

Essai

62 Porsche Macan S Diesel — EN COUVERTURE

Les experts

68 Nissan Qashqai 1.6 dCi 130 ch

1er essai XL

70 BMW i8 Pure Impulse 362 ch — EN COUVERTURE

Match

78 Audi A3 Cabrio 1.4 TFSI 140 ch / Volkswagen Coccinelle Cab TSI 160 ch — EN COUVERTURE

Dernier essai

83 Renault Twingo

VIBRER

Reportage — EN COUVERTURE

84 Grand Prix de Monaco Historique avec Alain Prost

Rétro

88 Peugeot 604

PARTAGER

Vos autos

92 BMW 320d Auto

Courrier des lecteurs

94 Le chef des essais vous répond

S'OFFRIR

Faut-il craquer pour…

96 La nouvelle Volkswagen Polo

Configurateur

98 Seat Leon ST

Fiche occasion

102 Audi A5

Shopping

105 Spécial fête des Pères

ABONNEMENTS
RETROUVEZ TOUTES NOS OFFRES P. 111 ET SUR WWW.KIOSQUEMAG.COM

Ce numéro contient un encart Volkswagen de 8 pages, broché au centre du magazine, diffusion totale ; une gatefold BMW de 12 pages, diffusion totale ; et un encart Montre automatique jeté sur la 4e de couverture, diffusion abonnés France.

MICHEL
HERBELIN

MONTRES DE LUXE FRANÇAISES



© HERBELIN

NEWPORT YACHT CLUB

25 ANS

Mouvement suisse
Étanche 100 m

www.michel-herbelin.com

(Entre nous...)

Ça vous a fait réagir...

"Le problème de la 308, c'est l'écran tactile qui pilote tout. Quand on connaît la fiabilité et le coût de l'électronique Peugeot (je sais de quoi je parle, je possède une 508), il y a de quoi avoir peur de l'acheter."

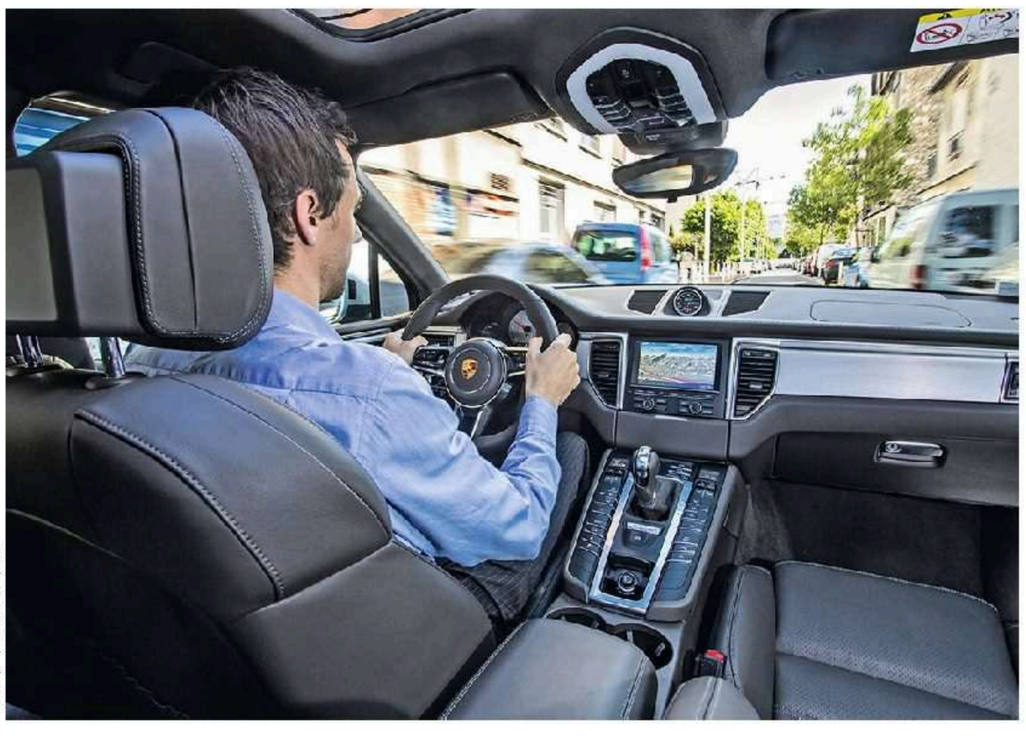
M. Millet, e-mail

Difficile de se prononcer aujourd'hui sur la fiabilité de ce système. Peugeot a fait de beaux progrès en matière de qualité depuis la 508 et, sur la 308, ce critère était en tête du cahier des charges. Comptez sur nous pour faire un point d'ici quelques mois dans notre "Fiche occasion".

"*Downsizing*, hybride… faites-nous plaisir, publiez les vraies consos ! Ce n'est pas grave d'annoncer 3 l pour la Porsche 918 de 900 ch, mais pour les voitures d'usage courant, dites-nous la vérité !"

M. Rom, e-mail

Il faut faire la distinction entre les chiffres annoncés par le constructeur (cycle de consommation normalisé NEDC, très optimiste) et nos propres mesures, plus proches de la réalité. Cela étant, selon le type de conduite, n'importe quel moteur peut voir sa consommation passer du simple… au triple !



YANN LEFEBVRE

Mes voitures de la quinzaine

Tous les 15 jours, mes impressions – forcément subjectives – sur les voitures passées entre mes mains !

1er VW Coccinelle
1.4 TSI 160 ch

2e Audi A3 Cabriolet
1.4 TFSI 140 ch

3e Peugeot 3008
2.0 HDi HYbrid4 200 ch

4e Mercedes Classe C
220 CDI 170 ch

5e Porsche Macan
S Diesel 258 ch

Je n'ai jamais aimé les premiers de classe, probablement parce que je ne l'ai jamais été… C'est peut-être aussi pour ça que je ne suis pas tombé sous le charme du **Porsche Macan**. Trop parfait, condamné au succès, je l'ai aussi trouvé sans surprise et arrogant en prix. Le Macan, dans sa version diesel, a plus été pensé pour battre des chiffres de ventes que pour faire battre le cœur. Le mien en tout cas.



Y.L.

Mathieu Chevalier, *rédacteur en chef*

Édito

Ne dites plus "Citroën DS"

Si on m'avait dit un jour que le nom "DS" serait volontairement séparé de la marque "Citroën", je n'y aurais pas cru. Et j'aurais eu tort. Après avoir été annoncée, l'émancipation de la marque DS entre dans sa phase opérationnelle avec la nomination, à la tête de chaque marque, d'un directeur général ("une", dans le cas de Citroën) en lieu et place d'une seule tête chapotant les deux. Si aucun pari n'est gagné d'avance, celui – osé – tenté par Citroën a déjà le double mérite d'être innovant – c'est une première historique – et de clarifier le positionnement des marques. Demain, Citroën, DS et Peugeot ne se marcheront plus sur les roues. C'est une bonne chose, il y a déjà suffisamment de concurrence ailleurs. Mais, ironie de l'histoire, le client chinois (le seul qui compte aujourd'hui) ne se rendra même pas compte de l'ampleur du défi et donc du risque pris par Citroën uniquement pour lui ! En revanche, le Français que je suis, attaché à l'histoire et l'héritage des marques, aura besoin de temps pour conjuguer Citroën avec "essentiel" et parler de la "marque" DS sans faire de lapsus.



On a aimé, cette quinzaine



Jaguar va construire six Type E neuves

Le scénario est à peine croyable ; en 1963, Jaguar produit 12 Type E Lightweight à carrosserie légère en aluminium, pour résister, en compétition, aux Ferrari 250 GT, plus performantes. Cinquante ans plus tard, le constructeur réalise que 18 voitures étaient initialement prévues et décide de construire les modèles manquants selon les méthodes de l'époque ! Il faut se pincer pour y croire : 6 Lightweight vont effectivement voir le jour. Six nouvelles anciennes, que vont s'arracher à prix d'or les collectionneurs les plus fortunés de la planète.



JAMES LINCOLN

Zone Rouge

Par Florian Chopin

Bruits de couloirs, rumeurs, projets secrets, infos confidentielles… **tout ce qui fait le buzz cette quinzaine dans l'automobile**





PHOTOS SB.MEDIEN

Ce prototype d'une longue berline dynamique tourne actuellement près de Gaydon (Angleterre), fief d'Aston Martin. Équipé d'un V12, il annonce la future génération de la Rapide. Le style est plus tendu que celui de l'actuelle version et pourrait parfaitement devenir le premier modèle de Lagonda.



La possible future berline Lagonda s'inspire directement de l'Aston Martin éponyme de 1976, comme le montre cette illustration.

LES INFOS CLÉS

La Rapide (re)deviendrait une Lagonda

Aston Martin veut faire renaître Lagonda… encore

PROPRIÉTÉ D'ASTON MARTIN DEPUIS 1947, LA MARQUE LAGONDA POURRAIT UNE NOUVELLE FOIS RESSORTIR DE LA NAPHTALINE AVEC LA PRÉSENTATION PROCHAINE D'UNE BERLINE SPORTIVE.

Lagonda… Pour les plus jeunes, c'est un horrible concept de SUV présenté en 2009 au Salon de Genève. Si vous l'avez oublié, tant mieux. À l'époque, Aston Martin envisageait déjà de relancer à nouveau ce nom synonyme de luxe et de performances extrêmes, ce que les plus anciens se remémoreront avec davantage de plaisir.

Depuis plusieurs semaines, la rumeur enflait d'un renouveau de cette marque, créée au début du siècle dernier (1906) et rachetée en 1947 par David Brown. Les clichés de notre photographe espion, réalisés dans la campagne britannique, étayent cette thèse. L'auto n'est encore qu'un prototype de développement pour la remplaçante de l'actuelle Aston Martin Rapide, qui doit intervenir courant 2016. Toutefois, le style tendu et dynamique, qui semble déjà très avancé, n'est pas sans rappeler la superbe Aston Martin Lagonda produite entre 1976 et 1989. Et si la future Rapide arborait le label de Lagonda ? Tout est possible, d'autant que ces deux patronymes étaient originellement associés. Cette renaissance permettrait ainsi à Aston Martin de concentrer son futur catalogue sur les sportives pures et dures pour laisser à la nouvelle marque Lagonda le soin de rivaliser avec Bentley, y compris dans le monde des SUV… Car à n'en pas douter, la firme britannique entend bel et bien intégrer ce marché (les discussions avec Daimler le prouvent), et Lagonda aurait toute la légitimité pour cela. À condition, toutefois de proposer un design élégant.

À bon entendeur…

Suivez l'actualité
EN DIRECT sur
autojournal.fr
et sur
facebook

CINÉMA

LA VIE D'ENZO FERRARI BIENTÔT À L'ÉCRAN

Mis de côté depuis une dizaine d'années, le projet d'un film sur Enzo Ferrari revient sur le devant de la scène. Le scénario serait basé sur le livre de Brock Yates (*Enzo Ferrari : the Man, the Cars, the Races, The Machine*) sorti en 1991, et porterait sur la rivalité entre le fondateur de la firme au cheval cabré et Maserati. Le producteur Vittorio Cecchi Gori (*La vie est belle*) explique qu'il *"ne s'agit pas d'un film sur la course automobile, mais plutôt d'un genre de* Parrain *agrémenté d'images de courses…"*.



DPPI



Le tableau de bord du DS 6WR est identique à celui de la DS 5LS.

INDISCRÉTION

L'INTÉRIEUR DU DS 6WR SE DÉVOILE SUR LE NET

Cette photo de la planche de bord du DS 6WR prise par un chasseur de scoop vient confirmer ce que *L'Auto-Journal* vous annonçait dans son n° 907. La présentation est identique à celle de la DS 5LS avec un écran tactile intégré à la console et un volant multifonction à méplat. On retrouve également les mêmes contre-portes et les mêmes compteurs. Le cuir bracelet des sièges sera également au programme. L'auto sera commercialisée à la fin de l'année, en Chine uniquement.

Bien dit

"Il apparaît inéquitable qu'une amende d'un même montant soit due pour un dépassement de 1 jusqu'à 19 km/h."

Un groupe de députés UMP demande la proportionnalité des amendes pour excès de vitesse.

Que vous soyez flashé à 1 ou à 19 km/h au-dessus de la limitation de vitesse, l'amende forfaitaire (hors agglomération) est la même : 68 €. Or le danger n'est pas le même. Ces députés proposent une progressivité de l'amende, proportionnelle à chaque kilomètre/heure supplémentaire. Une progressivité qui pourrait s'appliquer, hors agglomération, pour les excès jusqu'à 50 km/h au-dessus de la vitesse limite. Une excellente idée !

INNOVATION

PORSCHE PRÉPARE UNE 911 BRANCHÉE

Le constructeur a déposé un brevet pour un "dispositif de raccordement de charge pour véhicule automobile", accompagné d'un dessin représentant une 911. Le développement de cette technologie sur la sportive est donc en cours. Rappelons que la technologie existe déjà chez Porsche. La Panamera S E-Hybrid associe son 6 cylindres (333 ch) à un moteur électrique (70 kW) pour une puissance totale de 416 ch. Elle peut parcourir 36 km en mode électrique. La 911 pourrait être présentée courant 2016.

TWEETS

QUELLES MARQUES FONT LE BUZZ ?

Tous les 15 jours, retrouvez le baromètre des marques les plus tweetées.

1	MERCEDES	↗	9 830
2	AUDI	↘	8 450
3	RENAULT	↗	7 970
4	BMW	↗	6 800
5	PEUGEOT	↘	6 480

Baromètre réalisé par le pôle Aura Mundi (veille et analyse des médias sociaux) de l'Argus de la presse.



SUTTON/PANORAMIC

MERCEDES, ROI DE LA F1

Une fois n'est pas coutume, Audi perd la tête du classement au profit de Mercedes, qui surfe sur les victoires de ses "Flèches d'argent" en F1 (quatre doublés consécutifs en 2014). Audi se maintient néanmoins grâce à son concept A3 Clubsport Quattro Concept, présenté à Wörthersee, et qui dévoile la puissance du 5 cylindres des futures versions RS (525 ch).

C'EST OFF

Le Tiguan II est avancé

Initialement prévu pour la fin 2015, le nouveau SUV compact de Volkswagen devrait arriver à l'automne prochain, soit au Mondial de Paris, soit à Los Angeles, où le concept initial fut révélé en 2006. Il reposera sur les bases de la Golf VII puis se déclinera en une multitude de carrosseries (XL, coupé…). Il pourrait être commercialisé au printemps 2015.

Peugeot songe à une offre haut de gamme

Le positionnement haut de gamme de DS ne doit pas empêcher Peugeot de proposer un label premium. C'est ce qu'a laissé entendre Maxime Picat, directeur général de la marque : *"Nous réfléchissons à un nom pour des versions haut de gamme."* Cette offre ne sera toutefois pas disponible avant deux ans.

La Classe B se refait une beauté pour Paris

Mercedes présentera le restylage de son monospace compact au Mondial de Paris (du 4 au 19 octobre). Outre de nouveaux boucliers, l'auto adoptera des optiques aux contours similaires à ceux de la Classe A et intégrant la technologie des feux adaptatifs.

LES FUTURES RENAULT

Alpine

Prix estimé : à partir de 45 000 €
Commercialisation : mi-2016
4 cylindres turbo de 250 ch environ
Poids contenu, propulsion

Outre sa fiche technique alléchante, l'Alpine permettra à Renault de consolider son image et de démontrer son savoir-faire en matière de sportives.



La belle bleue

Départ de Carlos Tavares, échec du partenariat avec Caterham : il y avait de quoi redouter la mort du projet Alpine. Il n'en est rien, la descendante de la Berlinette arrivera bien en 2016.

On le craignait emporté par la tempête. Heureusement, le bleu Alpine illuminera à nouveau le paysage automobile, c'est désormais une certitude, la voiture ayant été présentée en interne. Mais il y avait de quoi redouter le pire. Premier coup de tonnerre : le départ de Carlos Tavares. L'ex-numéro 2 de Renault a toujours porté personnellement le projet et tout semblait reposer sur ses épaules. Heureusement, Carlos Ghosn, pour une fois resté dans l'ombre médiatique, soutenait lui aussi le projet. Puis une deuxième dépression a touché Alpine : la fin du partenariat avec Caterham. Mais, hormis un engagement capitalistique à même d'accélérer la rentabilisation de l'aventure, on voit mal ce que l'artisan aurait pu apporter aux hommes de chez Renault Sport, amplement compétents.

L'Alpine sortira donc de l'usine de Dieppe, toutes ces perturbations ayant seulement entraîné un léger retard de commercialisation, prévue désormais mi-2016. Esthétiquement, elle devra immédiatement évoquer la célèbre Berlinette, comme le montre notre illustration,

Le renouveau de Renault est à peine entamé qu'il porte déjà ses fruits. Les dernières nouveautés, Clio et Captur, rencontrent un succès commercial mérité. Et le constructeur ne va pas s'en tenir là puisque le plan produits comprend 6 nouveautés dans les deux prochaines années avec, en point d'orgue, la renaissance d'Alpine !

Dossier réalisé par Mathieu Chevalier et Florian Chopin



ILLUSTRATION JEAN-FRANÇOIS HUBERT

GAMME



Une Mégane taillée pour le record

Les ingénieurs de chez Renault Sport sont joueurs. À peine leur record du Nürburgring battu par une Seat Leon Cupra, qu'ils lancent la contre-offensive ! Voici donc la Mégane R.S. 275 Trophy. Son 2.0 turbo gagne 10 ch par rapport à la R.S. classique, mais le couple stagne à 360 Nm. On notera également une ligne d'échappement en titane et des amortisseurs réglables. Produite en série limitée, elle sera commercialisée en juin à 38 000 €.

mais sans trop s'éloigner du style des nouvelles Renault, que l'on retrouve sur les Clio et Captur. Car elle doit, par son aura, permettre au constructeur au losange de renforcer son image dans les sportives et le haut de gamme.

LA PERFORMANCE… À DES COÛTS CONTENUS

La fiche technique, elle, est toujours fidèle à ce qui avait été annoncé. Le poids ne dépassera pas les 1,2 t à vide (heureusement, car une Clio R.S. accuse 1 250 kg), à rapporter aux 920 kg de l'Alfa Romeo 4C, construite, il est vrai, autour d'une cellule en carbone. Point de cela pour l'Alpine (c'est trop coûteux à produire) mais un châssis développé pour l'occasion. Peut-être dérivé de celui de la Mégane Trophy, comme pour l'Alpine A110-50 (version roulante du concept DeZir), dans un but de contenir les coûts.

Toujours dans un objectif de rentabilisation d'une production en petite unité, il serait logique que l'Alpine partage un maximum de pièces avec la Clio R.S., assemblée elle aussi dans l'usine de Dieppe. Ainsi, côté moteur, en dépit du joli jouet que vient de présenter Renault Sport *(voir encadré)*, la piste la plus sérieuse est à chercher du côté du 1.6 turbo de la Clio R.S. Outre la rationalisation de l'outil de production, ce bloc sera plus simple à optimiser en termes de consommation que le 2.0. Utile pour éviter un malus décourageant. Développant aujourd'hui 200 ch, il pourrait sans mal monter à 250 ch, voire au-delà puisque Peugeot tire 270 ch de son 1.6 THP dans le RCZ-R.

Reste encore quelques inconnues, comme le choix de la boîte. L'EDC actuelle de la Clio R.S. ne peut pas supporter beaucoup plus de couple (240 Nm sur la Clio R.S). Parallèlement, cette solution technique est plus lourde qu'une boîte de vitesses classique. Si l'Alpine veut soigner son rapport poids/puissance, il faudra qu'elle fasse des choix. Car même dans le meilleur des cas (1,1 tonne et 270 ch), elle accuserait encore un retard sur la 4C (3,83 kg/ch pour l'italienne ; 4,07 kg/ch pour la française).

L'Alpine est désormais sur de bons rails. Dévoilé en interne, le style est bien avancé pour ne pas dire figé. La fiche technique, elle, n'a pas changé. Vivement que l'Alpine passe des rails… à la route !

Mégane SUV

Commercialisation : fin 2015



ILLUS. J.-F. HUBERT

Sous cette carrosserie dérivant de la future Mégane IV, se cachent les éléments techniques (dont la transmission intégrale) du récent Nissan Qashqai.

Les bouchées doubles

Longtemps à la traîne sur le marché des SUV, Renault va se rattraper d'ici à 2016, avec un dérivé baroudeur de la Mégane et, surprise, un cousin de la Twingo…

L'appétit vient en mangeant. Porté par le succès du Captur (1er de son segment en Europe avec 41 235 unités vendues de janvier à mars 2014), Renault envisage de décliner une version "baroudeuse" sur plusieurs de ses gammes. Il faudra toutefois encore attendre la fin 2015 (voire le début 2016) pour voir la Mégane se décliner en SUV. La recette sera la même que pour le duo Clio/Captur : une base technique identique, des mimiques esthétiques très proches mais, aussi, des spécificités inhérentes à chacun des deux modèles. La plus importante sera l'adoption de la transmission intégrale dérivée de celle du récent Qashqai II. Cette déclinaison, attendue de longue date, devrait enfin permettre à Renault de rivaliser, en France, avec le Peugeot 3008.

L'autre SUV dans les tuyaux est plus surprenant : le Kwid. Ou du moins le dérivé du concept éponyme présenté au Salon de New Delhi en février dernier. À peine plus long que la nouvelle Twingo (3,62 m), l'engin peut accueillir cinq passagers dans une configuration singulière : trois places à l'avant et deux à l'arrière. Pour la partie mécanique, nous pourrions imaginer une architecture à moteur arrière dérivant de celle de la Twingo III, mais cela entre-t-il dans le partenariat avec Smart ? L'alternative serait une évolution des modules de la Clio IV avec un empattement fortement réduit. Cela permettrait d'installer aussi bien des blocs de 3 que de 4 cylindres.

Longtemps, Renault a délaissé les SUV, et ce n'est pas le Koleos qui aurait pu réconcilier la marque avec ce marché. Mais la demande est là, comme le prouve le succès du Captur. Le SUV Mégane permettra à Renault de concurrencer le Peugeot 3008 ; quant au Kwid, il sera un des premiers vrais rivaux de la célèbre Panda 4x4.



Avec 3,62 m, le Kwid sera le futur rival de la Panda 4x4.

Kwid

Commercialisation : courant 2016

EAU DE TOILETTE

CUIR SENSUEL

L'ÉLÉGANCE D'ÊTRE SOI

DANIEL HECHTER

PARIS

VENDU EXCLUSIVEMENT EN GRANDES SURFACES

LASCAD - SNC au capital de 20 160 € - siège social : 7 rue Touzet - 93400 SAINT OUEN - RCS Bobigny n° 319 472 775

Laguna IV

Commercialisation : printemps 2015



La future Laguna adoptera une silhouette plus classique de berline à coffre.

ILLUSTRATIONS J.-F. HUBERT

À l'allemande !

Renault a trouvé son style. Une fois adopté par les futures berlines, il n'évoluera plus que par petites touches.

Hormis le losange au centre de la calandre, difficile d'établir une filiation entre les trois générations de Mégane. Idem pour la Laguna. Pourtant, sur le marché des berlines compactes et familiales, la tendance serait plutôt à la pérennisation des lignes. Cela a le double avantage de ne pas déstabiliser le client et d'éviter de démoder la version remplacée, lui faisant perdre de la valeur en occasion. C'est la politique appliquée par les allemands, et Renault compte bien s'y conformer. C'est à partir d'une base technique connue, celle du récent Nissan Qashqai II, que les futures Mégane IV et Laguna IV seront développées. Cette nouvelle plate-forme modulaire (baptisée CMF-C) servira à l'ensemble des futures gammes moyennes et supérieures, et permettra à l'Alliance de réaliser de substantielles économies d'échelles. Le futur Espace V, présenté dans sa version définitive au prochain Mondial de Paris, reposera également sur ces mêmes modules techniques.



Mégane IV

Commercialisation : automne 2015

Pas de révolution de style pour la Mégane IV.

Sous le capot, les autos recevront des évolutions des blocs actuellement en place, dont le 1.6 dCi, qui sera désormais disponible avec deux turbos pour délivrer une puissance de 160 ch et un couple impressionnant de 380 Nm. Il faudra donc une évolution de la boîte à double embrayage EDC pour encaisser ce couple.

LES MOTEURS ÉVOLUENT, LE STYLE MOINS

Côté style, Renault jouera une partition classique. Ainsi, la future Mégane ressemblera à s'y méprendre à l'actuelle. Pourtant, aucun panneau de carrosserie ne sera commun. Quant à la Laguna, elle deviendra une classique berline à coffre pour s'offrir une destinée plus internationale. Elle pourrait également perdre cette appellation. Quant à l'Espace, il affichera toujours sa silhouette de grand monospace afin d'embarquer jusqu'à 7 passagers.

Des silhouettes évoluant légèrement de génération en génération et une base technique élaborée mais reprise par moult modèles, c'est l'avenir des Renault dites "classiques".

LE REVENANT

Espace V

Après douze ans de carrière, l'Espace sera enfin renouvelé fin 2014 par un monospace à la silhouette plus dynamique.



A. AVARVARI/AUTOBILD

SEAT

IBIZA I-TECH PLUS

SURÉQUIPÉE

À PARTIR DE

179 € SANS APPORT

/MOIS(1)

SEAT VOUS FAIT 4 PROMESSES



LES QU4TRE PROMESSES SEAT(2)

4 ANS DE LOCATION
4 ANS DE GARANTIE
4 ANS D'ENTRETIEN
4 ANS DE MOBILITÉ

ENJOYNEERING



PHARES BI-XÉNON ET FEUX DE JOUR À LED



GPS EUROPE TACTILE



CLIMATRONIC

(1) LLD sur 48 mois. 48 loyers de 179 €. Offre valable du 01/06/2014 au 31/07/2014.

Castrol EDGE

ENJOYNEERING = La technologie au service du plaisir.

(2) LOCATION ET GARANTIE : Exemple pour une SEAT Ibiza I-TECH PLUS 1.2 60 ch en location longue durée sur 48 mois et pour 40 000 km maximum, avec option 2 ans d'extension de garantie constructeur ou 40 000 km inclus, hors assurances facultatives. Offre réservée aux particuliers chez les Distributeurs SEAT présentant ce financement, sous réserve d'acceptation du dossier par Seat Bank division de Volkswagen Bank GmbH – SARL de droit allemand – Capital 318 279 200 € - Succursale France : Bâtiment Ellipse 15 Avenue de la Demi-Lune 95700 Roissy en France - RCS Pontoise 451 618 904- ORIAS: 08 040 267 (www.orias.fr), pour toute commande passée du 1er juin au 31 juillet 2014 et livrée jusqu'au 31 octobre 2014. ENTRETIEN : Forfait Service Entretien obligatoire souscrit auprès d'Opteven Services, SA au capital de 365 878 € , immatriculée au Registre du Commerce et des Sociétés de Lyon sous le numéro B 333 375 426, dont le siège social est sis 35-37, rue Louis Guérin, 69100 Villeurbanne. MOBILITE : Garantie Véhicule de Remplacement obligatoire souscrite auprès d'Europ Assistance France SA – RCS Nanterre 451 366 405 – 1, promenade de la Bonnette – 92230 Gennevilliers régie par le Code des assurances S.A. au capital de 23 601 857€.

Modèle présenté : SEAT Ibiza I-TECH PLUS 1.2 60 ch au prix TTC conseillé - au tarif du 23/04/14 - de **16 085 €** (avec options peinture métallisée à 470 € TTC et extension de garantie constructeur à 230 € TTC incluses) soit 48 loyers de 189 €/mois.

SEAT Ibiza I-TECH PLUS 1.2 60 ch : Consommation mixte (l/100km) : 5,4. Emissions de CO_2 (g/km) : 125.

SEATSECOMPARE.COM

Crédit photo : Vingtième Heure – SEAT France Division de VOLKSWAGEN Group France s.a. au capital de 7 750 000 euros RCS SOISSONS B602025538.

Mini-rencontre

Avant de s'opposer sur la route, les trois minis françaises se livrent au jugement des passants.

Photos Christian Martin

	Citroën C1 II	Renault Twingo	Peugeot 108
L/l/h/empattement	3,59/1,64/1,55/2,34 m	3,59/1,64/1,55/2,49 m	3,59/1,64/1,55/2,34 m
Longueur aux jambes AR	18 cm	25 cm	18 cm
Largeur aux coudes AV/AR	137 cm/132 cm	136/132 cm	137 cm/132 cm
Garde au toit AV/AR	101 cm/90 cm	99/92 cm	101 cm/90 cm
Volume du coffre/seuil	196 dm³/77 cm	219 dm³/80 cm	196 dm³/77 cm





"La Twingo serait parfaite… avec une boîte auto."

M. Picatto, 53 ans (Yvelines)

"La Citroën est plus joviale, la Peugeot plus agressive et la Renault plus rondouillarde. La C1 est identifiable comme une Citroën, elle fait moins bas de gamme que la précédente et paraît bien équipée *[ndlr: il s'agit d'une finition de milieu de gamme]*. Les feux arrière des C1 et 108 font disproportionnés. Sur la Twingo, j'aime la position un peu en hauteur qui facilite l'accès à bord. Le volant est sympa avec sa base aplatie, on l'a bien en mains. Les plastiques sont durs mais pas si mal. Avec une boîte auto, ce sera parfait."



Citroën C1 II

Prix : à partir de 9 950 €

Commercialisation : juin 2014



“Les sièges avant monoblocs sont imposants, on ne voit rien quand on est à l’arrière.”

M. Letourneur, 70 ans (Hauts-de-Seine)

“Je mesure 1,90 m et je m’installe très facilement à l’avant de la Twingo. En revanche, à l’arrière, l’assise est ridiculement petite et, surtout, on a l’impression d’être enfermé à cause des sièges avant imposants. La Twingo offre le design le plus sympa des trois, même si les deux autres ont bien progressé par rapport aux anciennes. Les trois planches de bord disposent de différents plastiques tous très durs, je ne sais pas si ça va bien vieillir.”

Renault Twingo III

Prix estimés à partir de 9900 €
Commercialisation : septembre 2014
Moteur 3 cylindres essence à l’arrière
Boîte double embrayage disponible

Peugeot 108

Prix : à partir de 10 150 €
Commercialisation : juin 2014

LES PETITES



“La Peugeot 108 semble de meilleure qualité.”

M. Guillotin, 55 ans (Isère)
“J’adore les voitures et j’ai reconnu la Twingo de loin. Mais, après avoir fait le tour des trois, c’est finalement la Peugeot 108 qui me plaît le plus. Elle semble de bien meilleure qualité que la 107. Même les plastiques, pourtant durs, ne font pas *low cost*. Elle est lumineuse, surtout avec ce toit ouvrant. L’ergonomie est simple et j’espère qu’ils la feront avec une boîte automatique.”



“Le coffre de la Twingo est haut, mais en retirer les courses sera facile.”

Mme Guillotin, 50 ans env. (Isère)
“Je n’aime pas trop les gros feux de la C1 et de la 108, je préfère la rondeur de la Twingo qui me rappelle la silhouette de la Fiat 500. Elle fait plus « fille » que les autres. Son coffre semble moins grand que celui des deux autres parce qu’il est moins profond, et le seuil est plus haut, mais ce sera moins dur d’en retirer les courses.”

L’avis de Florian Chopin
Dans la rue, la Twingo remporte les suffrages. Elle a aussi le mien. On se sent à bord d’une vraie voiture, même si les C1 et 108 font moins “jouets” qu’avant. L’habitabilité de la Twingo est aussi la meilleure.

UNE STRATÉGIE COHÉRENTE

Le travail de Van den Acker, à la tête du design Renault en 2009, va bientôt se matérialiser sur toute la gamme. Cinq ans, c’est à la fois long et court pour renouveler presque l’ensemble du catalogue… et lancer de nouveaux modèles. Retour dans les sportives et le haut de gamme, multiplication des SUV, Renault ne néglige ni l’image ni le volume. Il veille aussi à optimiser sa rentabilité (plateforme modulaire) et à rester dans la course technologique (boîte double embrayage, moteur biturbo). Une solide stratégie.



Hyundai i10 Nouvelle Génération

Inspiration. Engineered.

La Hyundai i10 Nouvelle Génération c'est bien plus que du métal et de la technologie. C'est la somme de tout ce qui vous inspire.

À partir de 99 €/mois[1]
Location longue durée de 49 mois et 40 000 km avec un premier loyer de 1 950 €
À découvrir sur hyundai.fr

HYUNDAI | NEW THINKING. NEW POSSIBILITIES.

2014 Trophées Argus CITADINES ET POLYVALENTES

5 ANS GARANTIE KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ

Consommations mixtes de la gamme i10 Nouvelle Génération (l/100 km) : de 4,7 à 6,2.
Émissions de CO_2 (en g/km) : 108 à 142.

(1) Location longue durée sur 49 mois et 40 000 km pour une Hyundai i10 Nouvelle Génération 1.0 neuve : un premier loyer de 1 950 € suivi de 48 loyers mensuels de 99 € TTC. Offre réservée aux particuliers, **valable jusqu'au 30/06/2014** dans le réseau participant et sous réserve d'acceptation du dossier par Hyundai France Finance, département de Sefia – SAS au capital de 10 000 000 € – 69 avenue de Flandre – 59 700 Marcq-en-Barœul – SIREN 491 411 542 RCS Lille métropole. Voir conditions sur Hyundai.fr. **Modèle présenté** : Hyundai i10 Nouvelle Génération 1.2 PACK Sensation avec peinture métallisée et Premium Pack en option – 1er loyer de 1 950 € et 48 loyers de 166 €. RCS Pontoise B 411 394 893. New Thinking. New Possibilities : Nouvelles idées. Nouvelles possibilités. Inspiration. Engineered : De l'inspiration à la réalisation.

LA GAMME ALFA ROMEO

Par Florian Chopin

L'espoir revient

C'est le quatrième plan de relance annoncé pour Alfa, les trois premiers ayant échoué à remettre la marque sur les rails. Mais on veut continuer à y croire : voici l'avenir d'Alfa Romeo… au conditionnel.

« *Chat échaudé…* » Vous connaissez l'adage. En effet, la lecture de ce quatrième plan de relance d'Alfa Romeo proposé par Sergio Marchionne en dix ans a laissé l'ensemble de la rédaction très sceptique. Un programme enthousiasmant pour n'importe quel fan d'automobile (il annonce pas moins de huit nouveautés dans les quatre années à venir), mais le crédit de l'homme à l'éternel pull bleu marine est passablement entamé. Dix ans après son accession à la tête du groupe italien, son bilan pour Alfa Romeo est aujourd'hui limité à deux modèles de grande série (MiTo et Giulietta) et un véhicule image (4C). Pas de quoi être rentable ! Jusqu'ici, les dirigeants se sont contentés de capitaliser sur l'image sensuelle et sportive d'Alfa Romeo, sans proposer les modèles lui permettant de vivre. Un peu comme si vous plantiez un panneau avec votre logo avant d'avoir les produits à vendre en stock… Aussi permettez-nous de vous présenter ces éventuelles futures nouveautés avec des réserves, et au conditionnel.

UNE BERLINE FAMILIALE POUR COMMENCER

Il y aurait donc bel et bien un véhicule plaisir, mais il ne s'agirait pas du clone italien de la future Mazda MX-5 (prévu pour Fiat). Alfa serait ainsi plus libre pour développer son propre spider et lui donner un look néorétro rappelant le Duetto ; il ne serait toutefois pas attendu avant 2017. La première nouveauté à pointer son capot entrerait en

SPIDER

Commercialisation : 2017

Alfa ferait son spider tout seul, sans Mazda. Mais il s'agirait bel et bien d'une propulsion.





GIULIA SW

Commercialisation : 2016

La Giulia se déclinerait en break, comme la 156. Elle serait disponible en propulsion et intégrale.



SUV GIULIETTA

Commercialisation : 2016

Deux SUV seraient proposés, dont celui-ci venant agrémenter la gamme Giulietta.

production dès l'année prochaine, en Italie (comme les huit autres). Il s'agirait d'une berline familiale destinée à concurrencer les BMW Série 3 et Mercedes Classe C. Le choix de ces rivales n'est pas anodin : Alfa annonce en effet passer à la propulsion. La transmission intégrale serait aussi au programme. Cette Giulia serait déclinée en break, rappelant ainsi la 156 SW qui a fait les belles heures de la marque.

Entre 2016 et 2018, l'auto serait épaulée par une grande routière qui reprendrait des modules techniques de la Maserati Ghibli. On verrait également apparaître deux SUV. Le plus grand dériverait de la Giulia, mais le premier à être commercialisé reposerait sur les bases de la remplaçante de la Giulietta. Il s'agirait d'une version légèrement surélevée, à l'instar de la Mercedes GLA. La berline compacte serait elle aussi proposée en break. Quant à la MiTo, elle n'aurait pas de descendance. Au rayon des motorisations (toujours industrialisées en Italie), le programme compterait dix blocs 4 et 6 cylindres s'étalant de 120 à 520 ch en essence, et de 120 à 340 ch en diesel. On ne demande qu'à voir…



L'avis de Florian Chopin

Une fois encore, Sergio Marchionne nous allèche avec un plan audacieux. Malgré un investissement de 5 milliards d'euros sur quatre ans, espérons que ce rêve un peu fou ne fasse pas "pschiit", une fois de plus.

florian.chopin@mondadori.fr



ILLUSTRATIONS AVARVARII/AUTOBILD

Découvrir **Le restylage du best-seller DS**

Citroën DS 3

Par Florian Chopin

Désormais marque indépendante de Citroën, DS va restyler sa citadine dans quelques semaines. Nouvelles optiques, technologie modernisée et chevrons… toujours présents.

AVANT

2010



YANN LEFEBVRE

1 Les optiques allient les technologies LED (3 modules) et xénon. La consommation d'énergie est ainsi réduite de 35% en feux de croisement et de 75% en feux de route. Les clignotants offrent un effet défilant vers l'extérieur, comme sur les Audi A8 et TT III.

2 La gamme diesel reçoit les récents blocs BlueHDi 100 ch (3 l/100 km et 74 g/km de CO_2) et 120 ch (3,6 l/100 km et 94 g/km). L'offre essence comprend l'e-VTi de 82 ch (avec ETG5) et les THP 207 ch (sur la berline) et 155 ch. Des versions e-THP arriveront ultérieurement.

3 À l'intérieur, il est possible d'opter pour une gravure au laser sur la planche de bord et pour une sérigraphie sur la vitre latérale arrière. Baptisée Irresistible Paris, cette personnalisation représente une vue de la Ville lumière avec, entre autres, l'Arc de Triomphe et la tour Eiffel.

4 Au rayon des équipements inédits pour Citroën (et pour un modèle français), notons l'arrivée du système Active City Brake, qui, en cas d'obstacle, freine automatiquement la voiture lorsqu'elle évolue à moins de 30 km/h. Il fonctionne grâce à un laser placé au niveau du rétroviseur intérieur.

APRÈS

2014

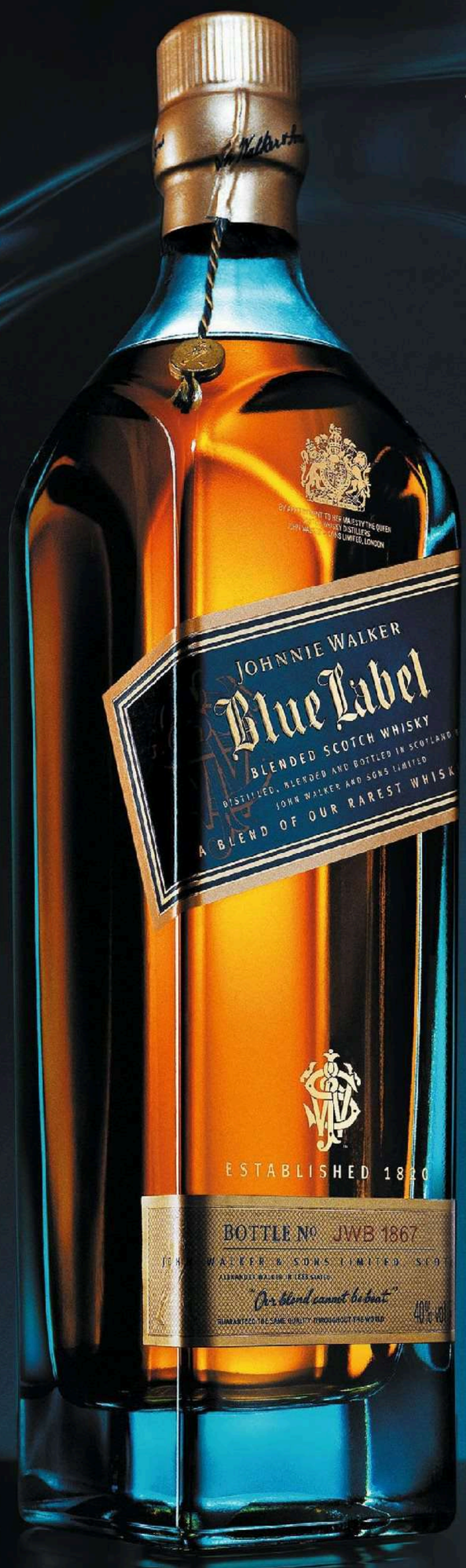
Prix estimé : à partir de 16 500 €

Dorénavant, la DS 3 se reconnaîtra aussi bien de nuit, avec ses nouvelles optiques, que de jour avec sa guirlande verticale de LED.

JOHNNIE WALKER®

Blue Label™

BLENDED SCOTCH WHISKY



BLUE LABEL, PIÈCE RARE DE LA MAISON WALKER.

190 ANS DE SAVOIR-FAIRE,
UN ASSEMBLAGE DE MALTS D'EXCEPTION,
UN CHEF-D'ŒUVRE D'ÉQUILIBRE.

L'ABUS D'ALCOOL EST DANGEREUX POUR LA SANTÉ. À CONSOMMER AVEC MODÉRATION.

Johnnie Walker, Blue Label, les emblèmes et logos associés sont des marques déposées. © John Walker and Sons 2014, MHD – 105 boulevard de la Mission Marchand – 92411 Courbevoie – RCS Nanterre B337 080 055

Découvrir **5 portes pour la Classe C** ■



Le dessin fuyant de la dernière vitre latérale donne l'illusion d'un profil de shooting brake.

MERCEDES CLASSE C BREAK

Par Thierry Emptas

Une élégante en hayon

Le break Classe C est un grand classique de la gamme Mercedes. Pour cette nouvelle génération, le constructeur reste fidèle à sa règle : de l'élégance, sans nuire au fonctionnel. Un équilibre subtil, ici parfaitement dosé.

LES INFOS CLÉS

Prix estimé : à partir de 35 000 €

Commercialisation : septembre 2014

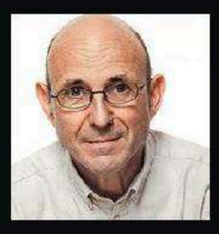
Coffre 490-1 510 dm³, banquette rabattable automatiquement

Hybride diesel de 231 ch dès le lancement

La Classe C débarque à peine dans les showrooms des concessionnaires que le constructeur en dévoile déjà la version break. Ce dérivé présente une silhouette élégante et devrait préserver toutes les qualités de confort et de comportement de la berline. Porté par le même empattement de 2,84 m, le break s'allonge de 16 mm pour atteindre 4,70 m.

Le profil est classique, sobre et finalement élégant, avec un hayon à l'inclinaison un peu moins marquée que celle d'une BMW Série 3 Touring. En option, cet ouvrant peut bénéficier d'une ouverture à commande électrique ou d'un accès mains-libres en passant simplement le pied sous le bouclier arrière. Sans être un déménageur, ce nouveau break affiche un volume appréciable allant de 490 à 1 510 dm³. Avec un fractionnement 40/20/40, la banquette offre de multiples combinaisons et le déverrouillage électrique du dossier simplifie la transformation du coffre.

Le break reprend bien sûr les moteurs de la berline mais Mercedes profite de ce lancement pour introduire de nouvelles mécaniques. Un 6 cylindres essence de 333 ch fait son apparition mais ce sont surtout les nouvelles motorisations hybrides qui retiennent l'attention : hybride diesel de 231 ch dès le lancement, hybride essence de 280 ch dans quelques mois. Des nouveautés dont bénéficiera bien sûr le catalogue de la berline.



L'avis de Thierry Emptas

Ce break n'est pas une surprise en soi mais il apporte un lot de nouveautés qui vont bénéficier à l'ensemble de la gamme. En outre, son esthétique soignée lui permet de rivaliser sans complexe avec la Série 3 et l'A4.

thierry.emptas@mondadori.fr



Le tableau de bord est identique à celui de la berline. L'équipement intègre désormais le service "Connect me", qui permet d'être à tout moment connecté avec sa voiture.



La modularité 40/20/40 permet d'accueillir 1, 2 ou 3 passagers sur une banquette dont le dossier se rabat automatiquement.

peugeot.fr

FULL HYBRID DIESEL ET QUATRE ROUES MOTRICES.

L'EXCEPTION QUI POURRAIT VITE DEVENIR LA RÈGLE.



HYbrid4
CONDUISEZ EN 4 DIMENSIONS

200 CH | 4 ROUES MOTRICES | 100 % ÉLECTRIQUE | MODE AUTO

104 G DE CO_2/KM ET 4 L/100 KM

ORIGINE FRANCE® GARANTIE

BVCert. 6033203

PEUGEOT RECOMMANDE TOTAL

BETC Automobiles PEUGEOT 552 144 503 RCS Paris.

PEUGEOT 508 RXH

MOTION & EMOTION

PEUGEOT

L'ACTU DE VOTRE MARQUE De A à Z

Nouveaux modèles, restylages, évolutions mécaniques : découvrez, chaque quinzaine, ce qui change chez les constructeurs.

BMW

X1

Le X1 est restylé. Les changements sont mineurs, avec un nouvel habillage du bas de caisse. De nouveaux équipements apparaissent, comme la teinte extérieure Sparklingbraun (marron), le seuil de coffre en acier inoxydable ou encore de nouvelles jantes alliage de 17 pouces en V. Par ailleurs, **la version diesel 25d (218 ch) remplace le 23d (204 ch).** Les prix du modèle sont compris entre 30 700 € et 50 700 €.

Citroën

C1

La citadine est en vente. Cette nouvelle génération se caractérise notamment par la superposition des phares (initiée avec le C4 Picasso), un habitacle plus sobre et **l'apparition d'une version découvrable Airscape. Les finitions Start, Live, Feel et Shine composent le catalogue.** Sous le capot, on trouve les moteurs VTi (68 ch et 82 ch) ainsi que l'e-VTi (68 ch, bonus de 150 €). **Les prix sont compris entre 9 950 € et 14 250 € (berline) ; entre 13 300 € et 15 400 € (Airscape).**

La nouvelle C1 se distingue de ses cousines Peugeot 108 et Toyota Aygo notamment par ses phares superposés comme sur le C4 Picasso.

Par Aymeric Canuel

C4 Cactus

Le crossover urbain de Citroën est en concessions. Pour rappel, **ses tarifs s'échelonnent entre 13 950 € et 22 400 €.** La gamme mécanique s'articule autour des blocs essence VTi (75 ch et 82 ch) ainsi que l'e-VTi (82 ch, boîte ETG), alors que, du côté des diesels, on trouve les e-HDi (92 ch) et BlueHDi (100 ch, 150 € de bonus). Quatre finitions sont au programme : **Start et Live** (lève-vitres avant électriques, régulateur-limiteur de vitesse…), **Feel** (climatisation, ports USB et Apple, phares antibrouillard…) et **Shine** (caméra de recul, système de navigation…).

Ford

Kuga


Ford **Kuga**

Le moteur diesel 2.0 TDCi de 115 ch apparaît dans la gamme du SUV. Uniquement disponible en 2 roues motrices, cette motorisation est proposée avec les finitions Trend et Titanium. **Les tarifs s'échelonnent entre 26 300 € et 28 000 €, hors malus de 250 €.** Par ailleurs, la gamme tarifaire est légèrement revue puisque **le prix de la finition Trend baisse de 50 €**, alors que celui de la déclinaison Titanium augmente de 50 €. Les prix du modèle sont compris entre 25 540 € et 36 400 €.

Mercedes

SL

La déclinaison SL 400 remplace la 350 de 306 ch. **Son prix est de 104 200 €, sans le malus de 2 200 €. Sous le capot, on trouve un V6 3.0 de 333 ch**, qui offre un couple de 480 Nm entre 1 600 et 4 000 tr/mn. Le 0 à 100 km/h est avalé en 5,2 s alors que la consommation moyenne de carburant est de 7,3 l/100 km, selon Mercedes.


Citroën **C1**

Mes idées cadeaux. Mon Service.

1001 belles idées, un papa comblé.









Du 28 mai au 30 juin 2014.

Profitez de -15% sur l'ensemble de la Boutique Mercedes-Benz en tapant le code **PAPA2014** lors de votre commande. Offre valable en une seule fois, et non cumulable avec d'autres promotions en cours.

Retrouvez tous les articles de la Boutique sur le portail e-Shop Mercedes-Benz accessible depuis **www.boutique.mercedes.fr** ou flashez directement ce code.

Mercedes-Benz

Mercedes-Benz France SIREN 622 044 287 RCS VERSAILLES. © Mercedes-Benz : Marques déposées de Daimler, Stuttgart, Allemagne.

Mitsubishi

Outlander

La version hybride rechargeable PHEV de 203 ch est disponible avec la finition Intense. **Son prix est de 43 900 €, sans le bonus de 4 000 €.** Côté équipements, elle se caractérise par son système de navigation sur écran de 7 pouces (17,8 cm de diagonale), sa caméra de recul, son limiteur de vitesse, sa connexion Bluetooth, ses rails de toit ainsi que ses jantes alliage.

Nissan

Juke

Comptez entre 15 900 € et 28 050 € pour acquérir le Juke restylé. Les évolutions de style sont peu importantes, hormis les boucliers redessinés, ou encore les feux à LED. **La principale évolution est son volume de coffre, qui passe de 251 dm³ à 354 dm³.** Côté moteurs, le catalogue reçoit les essence 1.4 (94 ch), 1.2 (115 ch) et 1.6 (117 ch, boîte automatique Xtronic) ainsi que le diesel dCi (110 ch). Quant aux finitions, on trouve les appellations…

Visia : ESP, coques de rétroviseurs couleur carrosserie, vitres avant électriques, grille de calandre noir laqué…

Visia Pack : ordinateur de bord, climatisation manuelle, jantes alliage de 16 pouces Casual…

Acenta : port USB, climatisation automatique, jantes alliage de 17 pouces Sport, vitres arrière ainsi que lunette surteintées, filtre à pollen…

Connect Edition : système de navigation avec information trafic, AVM (caméra de vision à 360°), ciel de toit noir, ouverture et démarrage sans clé Smart Key, 6 haut-parleurs…

La commercialisation est prévue pour cet été.



Nissan **X-Trail**

Le nouveau X-Trail abandonne le côté baroudeur pour privilégier le confort et la famille, avec son option 7 places.

Les évolutions se concentrent à l'avant : nouveaux optiques et bouclier, capot redessiné.

X-Trail

Les tarifs du nouveau X-Trail s'échelonnent de 27 700 € à 36 600 €. **Un seul moteur est disponible, le diesel dCi 130 ch**, proposé en 2 ou 4 roues motrices, avec la boîte manuelle ou automatique Xtronic, et 5 ou 7 places. Quatre finitions sont au programme…

Visia : écran couleur de 5 pouces (12,7 cm de diagonale), Bluetooth, roue de secours, système de contrôle de pression des pneus, climatisation manuelle, jantes alliage de 17 pouces, feux LED, vitres électriques…

Acenta : allumage automatique des phares, climatisation automatique bizone, toit panoramique électrique, rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants, radars de stationnement…

Connect : système AVM de vision à 360° du véhicule, Nissan Safety Shield (alerte de franchissement de ligne, freinage d'urgence…), jantes alliage de 19 pouces, radars de stationnement, vitres arrière surteintées…

Tekna : système d'ouverture et de démarrage sans clé Smart Key, surveillance des angles morts, phares bi-LED, sièges avant chauffants…

Seat

Ibiza

La gamme est remaniée. L'entrée de gamme **Reference** s'enrichit de l'ESP, du contrôle de pression des pneus ainsi que de l'aide au démarrage en côte (excepté l'essence 60 ch). **La déclinaison Style ITE remplace la Style** et y ajoute les jantes alliage de 15 pouces, le Bluetooth, le volant et le pommeau de vitesses gainés de cuir. Enfin, le **haut de gamme FR** profite des phares bixénon directionnels, des feux à LED, de l'accoudoir central avant et des vitres électriques à l'arrière (sur 5 portes). Les tarifs du modèle s'échelonnent de 12 055 € à 22 485 € (coupé SC) ; de 12 655 € à 21 100 € (berline 5 p.) ; de 13 255 € à 21 675 € (break ST).


Seat **Ibiza**

Skoda **Superb Combi**



Skoda

Superb Combi

La version baroudeuse Offroad est restylée. Son kit carrosserie la démarque des autres déclinaisons, avec des boucliers et des bas de caisse gris anthracite, ainsi que le diffuseur, le bas du pare-chocs avant et les sorties d'échappement façon aluminium. Les moteurs disponibles sont l'essence **2.0 TSI 200 ch DSG** ainsi que les diesels **2.0 TDI 140 ch** (boîtes manuelle ou DSG, en 2 ou 4 roues motrices) **et 170 ch** (BVM ou DSG, 4x2 ou 4x4). **Les tarifs vont de 37 785 € à 42 265 €.**

PLUG-IN HYBRID

OUTLANDER PHEV

LE 4X4 ÉLECTRIQUE*

À partir de 39 900 €(1)

Bonus écologique de 4 000 € déduit



©adkeys Crédits photos : Shutterstock. Thinkstock.

TECHNOLOGIE**GRANDEUR**N@TURE

MITSUBISHI MOTORS

OUTLANDER PHEV, LE 4X4 ÉLECTRIQUE PAR MITSUBISHI*

■ AUTONOMIE 824 KM ■ COFFRE 463 L ■ TRACTION 1 500 KG ■ CONSO. MIXTE MOYENNE : 1,9 L/100 KM ** ■

Garantie 3ans ou 100.000 km — *** BATTERIE 5 ANS GARANTIE

(*) Technologie hybride rechargeable. (**) 5,8 L/100 km de conso mixte batteries vides. (***) Garantie de 5 ans ou 100 000 km sur la batterie et la cinématique électrique (partie Haute Tension) dont 2 ans kilométrage illimité. (1) Prix de l'Outlander PHEV Intense 2.0 L 200 ch, après déduction du bonus gouvernemental de 4 000 € selon barème 2014. **Modèle présenté :** Mitsubishi Outlander PHEV Instyle à **49 900 €** après déduction du bonus gouvernemental de 4 000 €, avec peinture métallisée en supplément à 580 €. Garantie 3 ans ou 100 000 km : 1er des 2 termes échu. M MOTORS AUTOMOBILES FRANCE SAS au capital de 10 000 000 € - RCS PONTOISE n° 428 635 056 - 1, avenue du Fief - 95067 Cergy Pontoise Cedex.

Consommation normalisée (L/100 km) : 1,9. Émissions CO_2 (g/km) : 44.

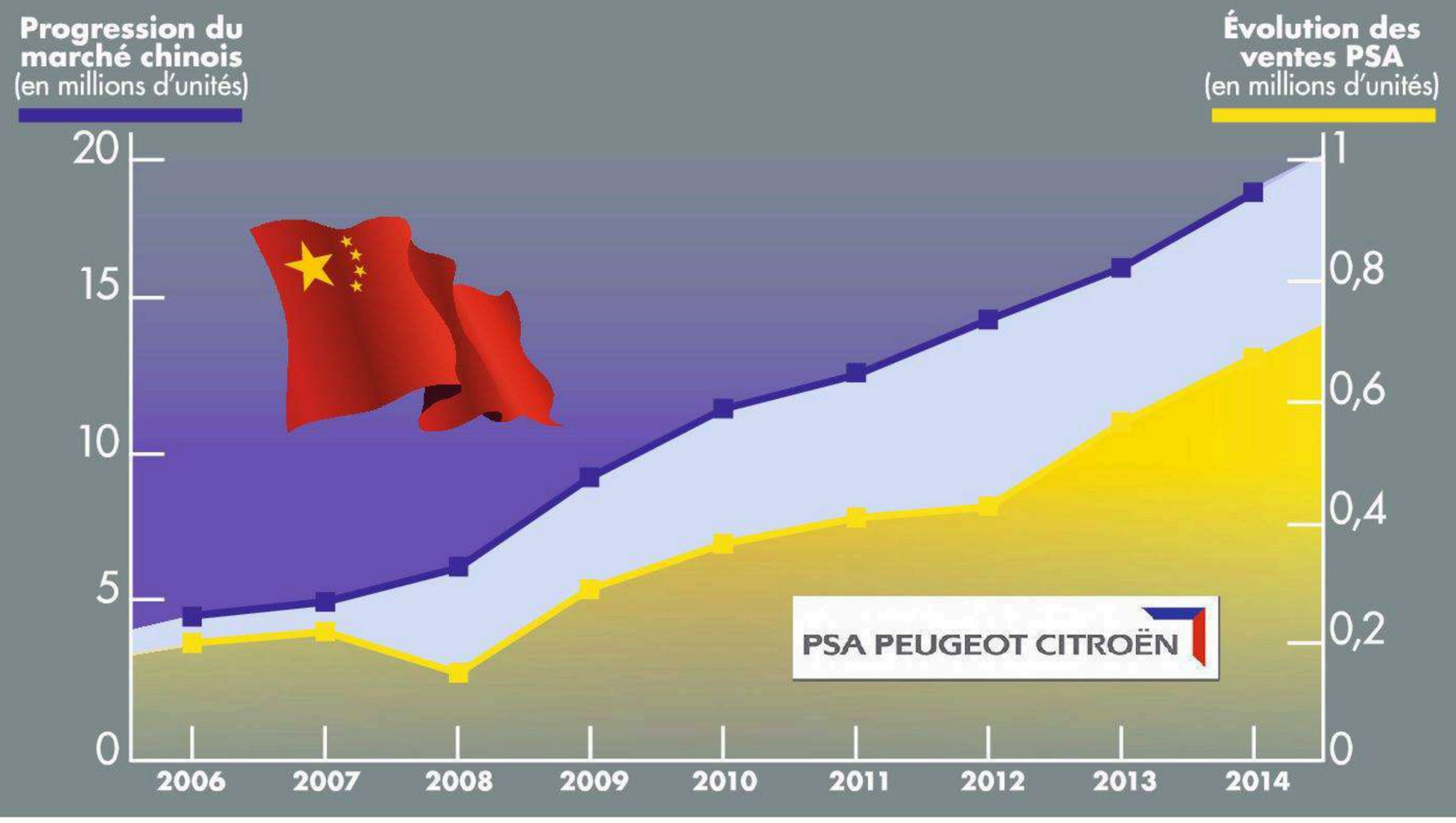
MMAF recommande MOTUL

Retrouvez-nous sur facebook

www.mitsubishi-motors.fr

En Chine, l'achat d'une voiture neuve est une véritable fête. Le concessionnaire organise une cérémonie et toute la famille pose pour une photo souvenir qui sera exposée ensuite dans le hall.

VENTES DE VÉHICULES EN CHINE : **UNE MARGE DE PROGRESSION ÉNORME**



La Chine s'est ouverte à l'automobile au début des années 2000 grâce au plan quinquennal 2001-2005 encourageant l'achat d'automobiles par les particuliers. Depuis, le marché ne cesse de grimper. En 2013, 16 millions de voitures ont trouvé preneurs. Peugeot-Citroën en a vendu 557 000, ce qui représente 3,5 % du marché.



L'OPÉRATION SÉDUCTION DE PSA

Depuis que la Chine s'est éveillée à l'automobile, sa croissance fait rêver les constructeurs. PSA mise sur une stratégie agressive qui commence à porter ses fruits.

Par Thierry Emptas ***Photos*** Tibo

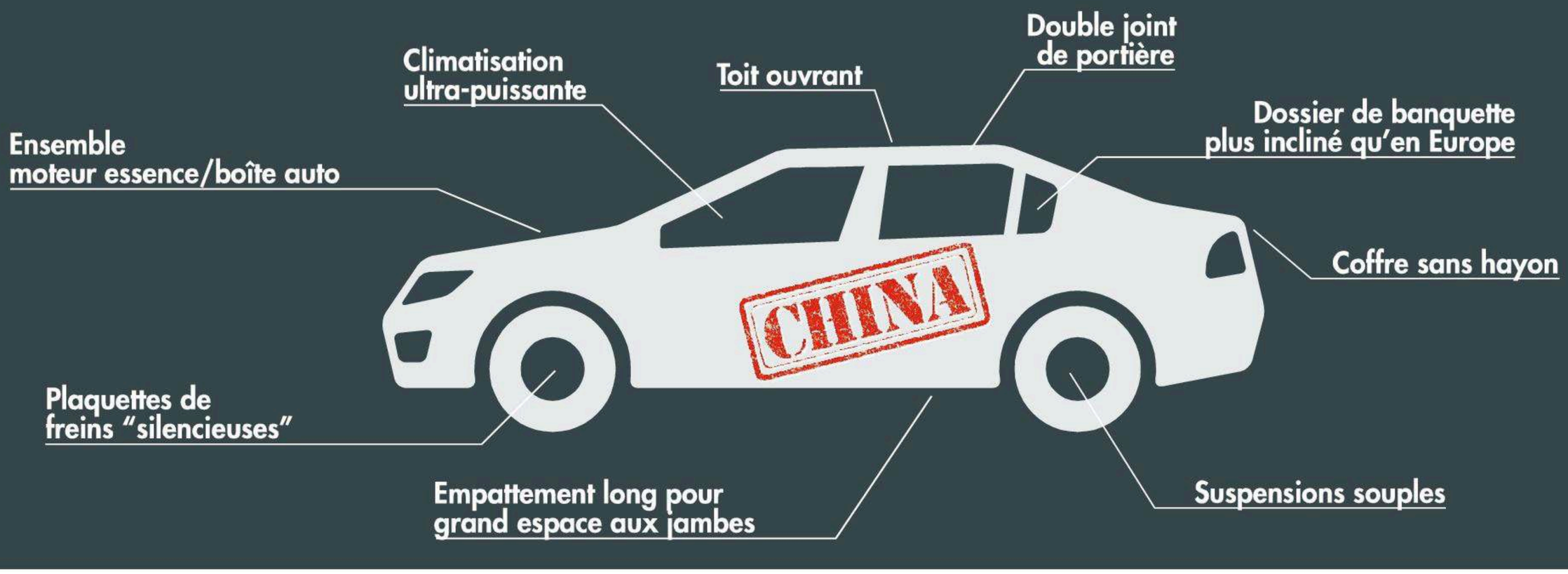
Le 2008 flambant neuf trône sous un arc de triomphe fleuri. Derrière lui, le mur est tapissé de photos sur lesquelles on aperçoit des familles, heureuses de poser à côté de leur voiture neuve. Dans quelques heures, celle du client venu prendre livraison de son 2008 rejoindra cette collection. Le scénario se répète dans une concession Citroën de Pékin, où M^me^ Gao Jinhong, la directrice, est ravie ; elle a vendu 1 800 voitures en 2013 et a ainsi contribué aux 26,3 % de croissance enregistrés par la marque entre 2012 et 2013, en passant de 226 000 à 285 000 unités. Au total, Citroën et Peugeot ont écoulé 557 000 voitures en 2013 contre 442 000 en 2012. Et pour 2014, le groupe vise 650 000 unités, auxquelles il faut ajouter les 50 000 DS prévues. L'avenir de PSA en Chine s'annonce radieux. Mais pour en arriver là, il a fallu percer les mystères de l'ex-Empire du Milieu où rien ne tourne comme chez nous et où la marge de progression est énorme. Pour autant, les Chinois n'achètent pas n'importe quoi n'importe comment. Ils ont leurs propres désirs, leurs exigences souvent éloignées des nôtres. Pour PSA, la conquête de ce marché passe par une dynamique commerciale (gammes, services…) qui ne soit pas un simple produit dérivé du modèle européen ainsi que par une puissante capacité de production locale *(voir notre encadré p. 38)*.

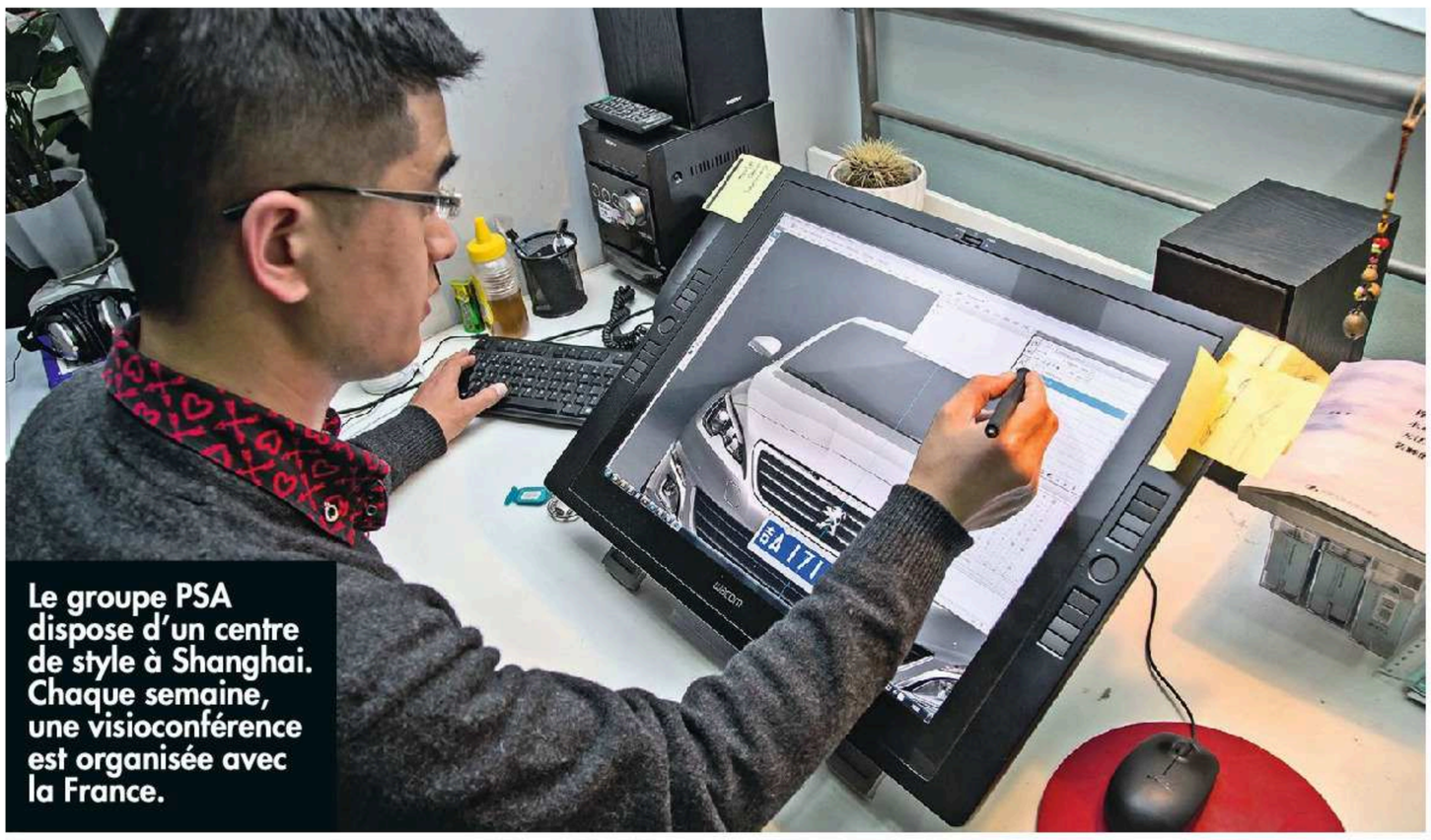
DES MODÈLES SPÉCIFIQUEMENT CHINOIS

Longue de 4,77 m, bâtie sur la plate-forme allongée de la dernière 308 SW (empattement de 2,77 m), la nouvelle 408 est une berline tricorps élégante mais on ne peut plus classique. Ce modèle frappe pourtant au cœur du marché chinois, où ce type de carrosserie représente 64 % des ventes, contre 6 % seulement en Europe. L'explication a des racines culturelles. Les Chinois sont très

LA VOITURE CHINOISE : DES CARACTÉRISTIQUES ADAPTÉES AU PAYS

Autant pour des raisons climatiques (la Chine est immense) que culturelles, la voiture chinoise doit répondre à des critères très précis. Les constructeurs ne peuvent plus se contenter d'adapter des modèles européens. Voici les principaux points auxquels sont attachés les Chinois.





Le groupe PSA dispose d'un centre de style à Shanghai. Chaque semaine, une visioconférence est organisée avec la France.

attachés à la famille et les sorties dominicales réunissent souvent trois générations. Les grands-parents – qui ont généralement payé la voiture – profitent du voyage en s'installant à l'arrière où ils aiment prendre leurs aises. De l'espace aux jambes et un dossier de banquette incliné, voilà deux critères d'achat importants auxquels la Peugeot 408 répond parfaitement. D'une manière générale, les Chinois sont exigeants sur le confort. Pour les régions du sud aux étés chauds, il faut des climatisations ultra-puissantes, pour les régions du nord plus arides, il faut des filtres et des doubles joints de portières pour éviter l'intrusion de la poussière. La 408 possède les uns et les autres, et elle propose un ensemble moteur essence/boîte automatique qui représente la quasi-totalité des ventes en Chine.

UN SERVICE ULTRA-ATTENTIONNÉ

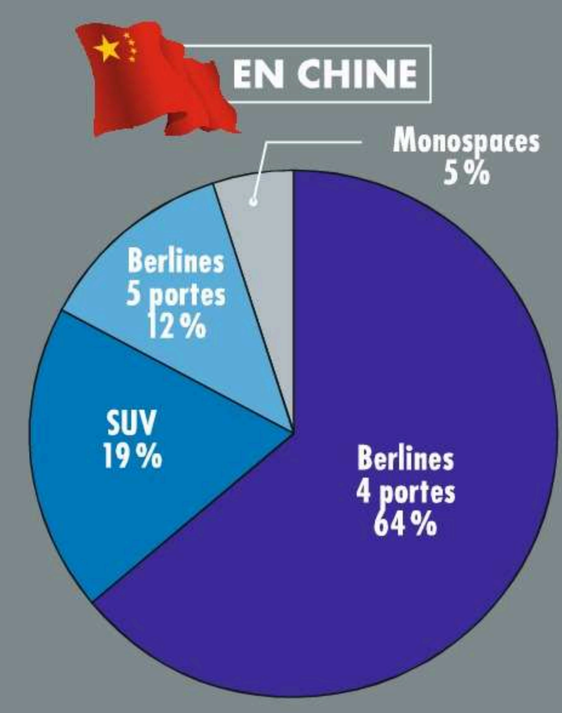
Si vous entrez dans un restaurant un peu chic de Pékin ou de Shanghai, vous serez surpris du nombre de serveurs présents et vous le serez encore plus lorsqu'une jeune personne passera derrière vous pour poser votre serviette sur vos genoux. En Chine, la notion de service est une tradition. Pas question donc de vendre une voiture sans un service après-vente de qualité. Les concessionnaires sont aux petits soins pour les clients. Sur ce point, la concession Peugeot de Wuhan – tout près de l'usine où sont produites les voitures – est un modèle. La salle d'attente est ici une salle de détente avec fauteuils club, boissons et home video offrant un large choix de DVD. Pour les plus accros à la toile, il y a même une véritable salle de cinéma ; pour les enfants, un espace jeu. Des installations courantes en Chine, certains concessionnaires allant même jusqu'à proposer une salle de billard ! Mais le summum, c'est un système vidéo qui permet au client chinois de surveiller l'entretien de sa voiture. Chaque poste de l'atelier est doté d'une caméra dont les images sont retransmises sur un écran de la salle de détente. Plus qu'un outil de contrôle, c'est un moyen pour le client de connaître, à tout instant, l'évolution de l'intervention et le délai d'attente.

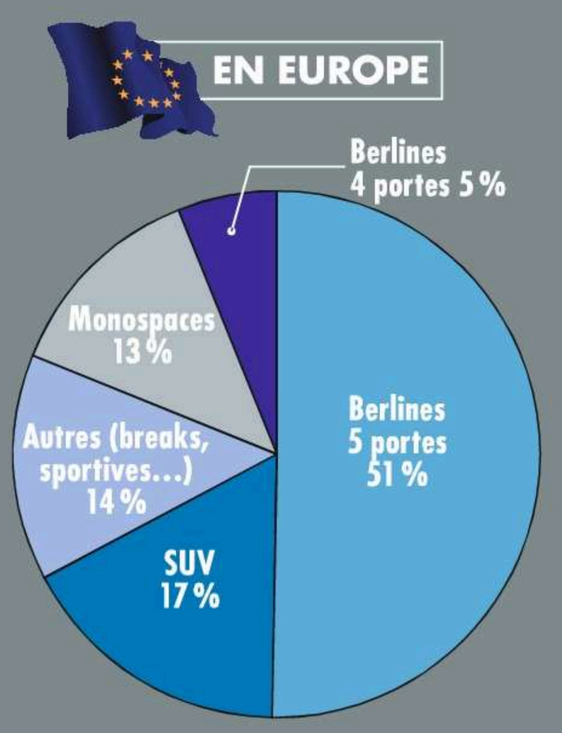
LA *"FRENCH TOUCH"* : LE PARI DS

Modèles adaptés, service sur mesure, PSA a bien intégré les données du marché chinois. Mais le fer de lance de son offensive, c'est la marque DS, destinée à vendre la "*French touch*", à laquelle les Chinois sont très sensibles. Dans les grandes villes, l'émergence d'une clientèle jeune et aisée bouscule les schémas traditionnels. Elle fait son shopping chez Cartier, Vuitton ou Chanel, boit des grands crus bordelais et désire une voiture à son image, décalée et raffinée. Pour la séduire, DS – marque totalement dissociée de Citroën – dispose de ses propres showrooms, les DS Store, 56 aujourd'hui, 100 d'ici à la fin de l'année. L'ambiance cosy repose sur une harmonie de noir et de beige clair, un brumisateur diffuse un parfum spécialement créé pour DS et une musique de fond accompagne les visiteurs. Au centre, un espace est dédié à la DS originelle avec maquette et photos d'époque. Autour sont exposés les cuirs et les nuanciers, puis les voitures sont disposées en arc de cercle autour de cet "autel". La vente fait appel à des méthodes modernes encore peu développées en Europe comme le *crowdfunding*, un financement participatif ; lorsqu'un de vos soutiens met 1 yuan, DS en ajoute 99 ; 160 modèles ont ainsi été vendus depuis le début de l'opération. Enfin, les concessionnaires organisent des clubs DS pour créer un esprit de famille autour de la marque. La formule connaît un réel succès.

En 2013, la Chine est devenue le 1er marché pour Citroën. Ce sera le cas pour Peugeot en 2014. Pour le groupe français, l'enjeu est colossal. Grâce à la mise en place d'une stratégie bien ajustée, PSA envisage l'avenir avec optimisme dans ce pays qui est aussi le laboratoire de l'expérience – couronnée de succès, espérons-le – de l'indépendance de la marque DS.

VENTES
RÉPARTITION PAR TYPES DE CARROSSERIE

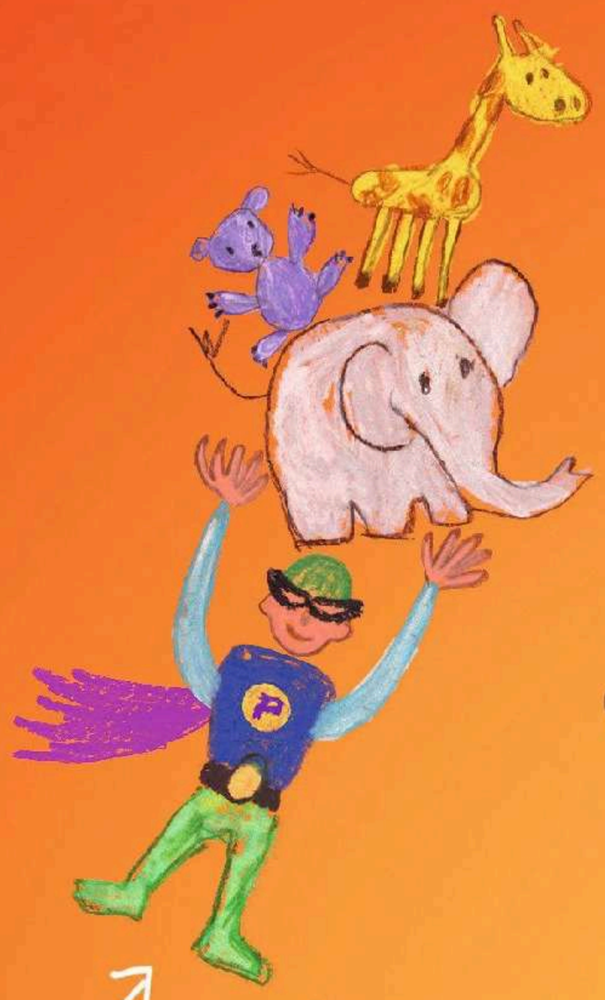




PRODUCTION
DES USINES DÉDIÉES

Impossible de produire des voitures en Chine sans être associé à un constructeur local. Peugeot et Citroën sont unis à Dongfeng. Leurs usines sont installées à Wuhan et leur capacité de production totale est de 750 000 unités/an. Pour la marque DS, PSA est associé à Changan et son site de production est à Shenzhen. L'usine, inaugurée en septembre 2013, a une capacité totale annuelle de 200 000 unités.





mon père est un héros,
sa voiture est un Verso.

papa

TOYOTA

TOUJOURS
MIEUX
TOUJOURS
PLUS LOIN



NOUVEAU

TOYOTA VERSO DIESEL SURÉQUIPÉ

À PARTIR DE
19 990 € (1)
SANS AUCUNE CONDITION

NOUVELLE MOTORISATION DIESEL 112 CH
AVEC CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS DE CO_2 RÉDUITES (2).

- SYSTÈME MULTIMÉDIA AVEC ÉCRAN TACTILE
- CAMÉRA DE RECUL
- BLUETOOTH®
- JANTES EN ALLIAGE 16"
- CLIMATISATION AUTOMATIQUE BI-ZONE
- SIÈGES ARRIÈRE INDIVIDUELS, INCLINABLES & ESCAMOTABLES (TOYOTA EASYFLAT™)
- BOÎTE À GANTS RÉFRIGÉRÉE
- RÉGULATEUR DE VITESSE
- SYSTÈME D'AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE
- RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS RABATTABLES ÉLECTRIQUEMENT
- PHARES ANTIBROUILLARD
- FEUX DE JOUR
- EXISTE EN 5 OU 7 PLACES

Consommation mixte : 4,5 l/100 km. Émissions de CO_2 cycle mixte de 119 g/km (B). (Normes CE).
(1) Tarif au 02/04/2014 pour un Verso 112 D-4D Dynamic 5 places neuf, déduction faite de 6 310 € TTC de remise. Offre réservée aux particuliers, non cumulable avec d'autres offres, valable **jusqu'au 30/06/2014** dans les concessions Toyota participantes. (2) Versus émissions de CO_2 cycle mixte de 129 g/km sur la motorisation Diesel 124 D-4D précédente.

TOYOTA FRANCE - 20 bd de la République, 92420 Vaucresson - SAS au capital de 2 123 127 € - RCS Nanterre B 712 034 040 - SAATCHI & SAATCHI + duxie



PUB

Attention derrière !

Des crânes rasés de façon à faire apparaître un visage : nous vous laisserons apprécier la pertinence des visuels utilisés par Citroën pour vanter la caméra de recul qui équipe, sur le marché brésilien, sa C4 Lounge, une variante tricorps de la compacte française.

EN HAUSSE

LE BONUS/MALUS RAPPORTE ENFIN

Ce dispositif fiscal, qui a beaucoup coûté à l'État, aurait dégagé, en avril, 10 millions d'euros, d'après *Autoactu*. Mais depuis sa création (2008), il a contribué à asphyxier le marché des autos neuves…

EN BAISSE

WIESMANN, C'EST FINI !

La marque allemande, qui a fabriqué en vingt ans près de 1 800 roadsters et coupés, met définitivement la clé sous la porte, étranglée par les dettes. Dommage, la gamme ne manquait pas de charme…



PILOU



LE TWEET

Audi souhaite bonne chance à Porsche

"*Bienvenue à nouveau !*" adresse, dans un tweet sympathique, Audi France à Porsche, qui fête cette année son retour aux 24 Heures du Mans. Sauf que le message est inscrit sur l'aileron arrière du prototype, comme pour dire à Porsche : "*C'est tout ce que vous verrez de nos voitures…*" On attend la réponse de Porsche !



INSOLITE

Une nouvelle BMW… ou presque

Un 6 cylindres 3.0 de 550 ch et 680 Nm, un design agressif : cette BMW fait envie, évidemment. Hélas, cette Vision GT n'existe pas, elle a été créée pour le jeu *Gran Turismo*. Pour la piloter, il faudra jouer à *GT6* sur PlayStation 3…

EN CHIFFRES

LE MARCHÉ EUROPÉEN EN AVRIL

*Immatriculations de voitures neuves par rapport à avril 2013

+4,6 %*

1 090 000

C'est la quantité d'autos neuves immatriculées en avril en Europe, portant le nombre à 4,34 millions (+7,4 % par rapport à 2013) depuis le début de l'année.

+34,6 %

Dacia poursuit son insolente croissance en Europe : avec 33 400 autos immatriculées en avril, elle passe devant Seat et Kia et se rapproche de Hyundai et Nissan.

284 000

C'est le nombre de voitures immatriculées en mai en Allemagne (-3,6 %), qui reste le 1er marché européen devant le Royaume-Uni (163 000 voitures) et la France (158 000).

SPECTACULAR-EYEWEAR.COM



RED BULL RACING EYEWEAR | RBR 196-019

Ultra légère et flexible, cette nouvelle collection issue de l´exigence de l´écurie quadruple championne du monde, Infiniti Red Bull Racing, associe design racé, précision et confort exceptionnels : monture en acier inoxydable de 0,6mm d´épaisseur, face diamantée, métal finement brossé, gravure laser et plaquettes en silicone ultra-douces et antidérapantes. Dotée de verres Red Bull Racing XNL incassables, les plus légers et précis au monde.

INSPIRED BY THE 4 TIMES WORLD CHAMPION TEAM

INFINITI

Red Bull RACING

Par Mathieu Chevalier *Photos* Yann Lefebvre

Au volant avec…

ALEXANDRE LACOMBE

DIRECTEUR GÉNÉRAL DE SEAT FRANCE



Le plaisir de conduite et la polyvalence font partie des valeurs clés.

“Seat ne fait plus d’autos pas chères”

Mélangeant bons et moins bons résultats, Seat revoit son positionnement, matérialisé par la dernière Leon.

L’Auto-Journal : Pourquoi Seat peine-t-elle sur le marché français ?
Alexandre Lacombe : C’est le cas pour toute l’Europe du Sud. Nos ventes correspondent à l’image qu’a la marque. Seat marche bien dans les pays où les clients sont réceptifs aux nouvelles valeurs (style et qualité). Sur des valeurs qui appartiennent au passé (prix promotionnel, sportivité…), la marque a plus de mal.

L’AJ : L’Ibiza fait-elle de l’ombre au reste de la gamme ?
A. L. : Je ne pense pas. C’est une force d’avoir un produit qui est connu car le premier moyen de développer ses ventes reste la notoriété. Mais il est vrai que l’Ibiza peut véhiculer des valeurs qui ne sont plus en phase avec l’évolution de la marque.

L’AJ : La nouvelle Leon adopte un style latin à l’extérieur et un habitacle très germanique. Paradoxal ?
A. L. : La Leon montre ce que l’on veut faire avec Seat. Le style extérieur expressif, c’est un de nos gènes. À l’intérieur, on reste une marque germanique, donc notre recherche de qualité peut avoir une influence sur le style.

L’AJ : La Leon Cupra 280 ch, c’est pour l’image ?
A. L. : On a déjà une vingtaine de commandes avant même le lancement. La Leon Cupra, c’est la quintessence de ce que veut faire Seat : offrir du plaisir au volant tout en restant polyvalent, en termes de confort notamment.

L’AJ : Vous avez annoncé l’arrivée d’un SUV…
A. L. : La marque doit aller là où est le marché. On aura donc un SUV, prévu pour 2016. On se décale sur ce marché car le segment des monospaces et des grands monospaces est moins porteur. Ça nous permettra d’avoir une réponse familiale.

L’AJ : À l’avenir, ferez-vous plus de modèles spécifiques à Seat ?
A. L. : On est un petit constructeur, donc il faut que l’on fasse des choix de développement. Notre cœur d’activité aujourd’hui, c’est Ibiza et Leon, demain, ce sera aussi le SUV. L’avantage d’être dans un groupe, c’est de pouvoir élargir notre offre avec des produits communs. Il n’y a pas de raison que l’on ne continue pas.

L’AJ : “seatsecompare.com” est un site qui met en rivalité vos modèles face à la concurrence. Pourquoi ?
A. L. : Il y a un écart de perception de la marque. Les clients la plébiscitent pour la qualité du produit. Les non-clients ont une image beaucoup moins satisfaisante de la marque. C’est pour cela qu’on veut leur faire découvrir le produit, et en particulier la Leon.

L’AJ : N’y a-t-il pas un risque ?
A. L. : Non, parce qu’on est sûr des forces de nos modèles.

L’AJ : Si vous deviez comparer Seat à une marque hors automobile…
A. L. : Je dirais Samsung, pour son esprit d’innovation, sa recherche de design et sa position de challenger.

OUI/NON

Seat est-elle considérée comme une marque espagnole ?
oui

Le client connaît-il l’appartenance au groupe VW ?
oui

L’arrivée de la Twingo est-elle une mauvaise nouvelle pour la Mii ?
non

Défendrez-vous le record de la Leon sur le Nürburgring ?
oui



Seat ne veut plus jouer sur des prix cassés. La Leon avance d’autres arguments.

SES 3 VOITURES



N. SOLER

PEUGEOT 309 GRD
La première

SEAT LEON ST
L’actuelle

JAGUAR TYPE E CABRIOLET
Le rêve

Offre valable
jusqu'au
06 juillet 2014

PRÊT AUTO/MOTO

4,2% TAEG fixe

De 8 000 à 14 999 €
De 25 à 48 mois



POUR L'ACHAT DE VOTRE VEHICULE …
…VOUS POUVEZ COMPTER SUR NOUS !

Le PRÊT « auto/moto »

- Véhicule neuf ou véhicule d'occasion
- Avec ou sans apport personnel
- Sans frais de dossier
- La possibilité de baisser ou augmenter vos mensualités quand vous le souhaitez(2)

Montant emprunté	Mensualité	Durée	TAEG fixe	Montant total dû
10 000 €	226,33 €	48 mois	4,20 %	10 863,84 €

En empruntant 10 000 €, vous rembourserez 48 **mensualités de 226,33 €. Taux Annuel Effectif Global (TAEG) fixe de 4,20 %.** Taux débiteur fixe de 4,121%. **Montant total dû de 10 863,84 €.** Assurance facultative de 16,90 €/mois en plus de la mensualité.

UN CRÉDIT VOUS ENGAGE ET DOIT ÊTRE REMBOURSÉ. VÉRIFIEZ VOS CAPACITÉS DE REMBOURSEMENT AVANT DE VOUS ENGAGER.

Obtenez une réponse de principe immédiate(1)

N° Vert 0 800 602 602

Appel gratuit depuis un poste fixe plus surcoût éventuel selon opérateur

www.sofinco.fr/mag

PUIS SAISISSEZ VOTRE CODE QN91

Sofinco

Vous vous engagez, nous aussi

Le Prêt auto/moto est un prêt personnel amortissable, au Taux Annuel Effectif Global (TAEG) fixe de 2,90% à 5,90% (taux débiteur fixe de 2,862% à 5,746%) pour un montant de 5 000 € à 75 000 €, avec ou sans apport personnel, sur une durée de remboursement de 12 à 72 mois pour un véhicule neuf ou d'occasion. Vous disposez d'un droit de rétractation. Conditions en vigueur au 05/05/2014. (1)Offre réservée aux particuliers majeurs, sous réserve d'acceptation définitive par CA Consumer Finance après étude des pièces justificatives demandées. CA Consumer Finance : Rue du Bois Sauvage 91038 Evry Cedex SA au capital de 346 546 434 € - 542 097 522 RCS Evry – Intermédiaire d'assurance inscrit à l'ORIAS (Organisme pour le Registre des Intermédiaires d'Assurances) sous le n° 07 008 079, consultable sur www.orias.fr. Sofinco est une marque de CA Consumer Finance. (2) La pause ou la diminution du montant d'une mensualité entraîne l'allongement de la durée de remboursement et majore le coût total de votre prêt personnel. La pause mensualité est possible tous les 6 mois dès lors que votre dossier a plus de 3 mois, sous réserve du bon fonctionnement de votre crédit.

☐ **OUI,** je souhaite que Sofinco me contacte et me conseille sur l'offre **«Prêt auto/moto».**
Demande d'information à adresser sous enveloppe affranchie à : **SOFINCO - BP 80069 - 77213 AVON Cedex**

QN91

☐ M. ☐ Mme ☐ Mlle Nom* _____ Adresse* _____
Nom* de jeune fille (le cas échéant) _____ Code Postal* _____ Ville* _____
Prénom* _____ Né(e) le* _____ à* _____
Email _____ @ _____ Tél domicile* _____ Tél portable* _____

☐ J'accepte de recevoir des offres commerciales de Sofinco et de ses partenaires par courrier électronique.

***L'ensemble de ces informations est indispensable pour la prise en compte de votre demande.**
Ces informations sont destinées à CA Consumer Finance, responsable du traitement. Vous disposez d'un droit d'accès, de rectification et d'opposition auprès du service consommateur de CA Consumer Finance - Rue du Bois Sauvage - 91038 Evry.

VICTIME DE SON SUCCÈS, ELLE EST DE RETOUR !

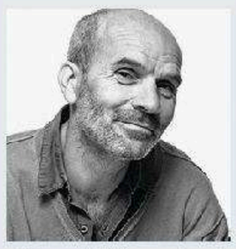


Tous les plaisirs de l'automobile

LA QUINZAINE DU SERVICE ESSAIS

L'équipe de *L'Auto-Journal*

LES ESSAYEURS


Guy L'Hospital


Mélina Priam


Stany Meurer


Pascal Richard

LES TECHNICIENS


Frédéric Haas


Vincent Coppin

Tous les modèles à l'essai

Audi A3 Cabriolet ..... p. 78
BMW i8 ..... p. 70
Citroën C5 CrossTourer ..... p. 60
Mercedes Classe C ..... p. 46
Nissan Qashqai ..... p. 68
Porsche Macan ..... p. 62
Renault Twingo ..... p. 83
VW Coccinelle Cabriolet ..... p. 78



CHRISTIAN MARTIN

Essai 10 000 km MERCEDES C220 ■ p. 46

"En Autriche, les contrôles sont fréquents mais certains agents verbalisateurs sont plus conciliants que d'autres."
Stany Meurer

1er essai XL
BMW i8 ■ p. 70

"À Los Angeles, la police fédérale participe à la « conf » de presse, histoire de refroidir les ardeurs des journalistes."
Guy L'Hospital


GUY L'HOSPITAL

POUR CONTACTER LE SERVICE ESSAIS : essais.autojournal@mondadori.fr

TESTS & MESURES SUR CIRCUIT D'ESSAIS

EN DIRECT DE MONTLHÉRY


CLÉMENT CHOULOT

"64 m pour passer de 130 km/h à 0 : dans l'absolu, c'est un bon freinage, mais il s'agit du Macan et Porsche nous avait habitués à mieux. C'est vrai aussi pour l'endurance !" ***Frédéric Haas***

"Plus longue que la Coccinelle, l'Audi A3 Cabriolet est aussi plus légère de 90 kg. Ce qui n'est pas sans incidence sur la consommation : plus d'un litre d'écart en moyenne !" ***Vincent Coppin***

LE PROTOCOLE DES MESURES aj

Nos deux techniciens passent au crible plus de 450 modèles par an et font 60 000 km de roulage sur l'autodrome de Linas-Montlhéry. L'anneau de vitesse (2,5 km) et le circuit routier (12,5 km) font office de juges de paix en matière de comportement. Accélérations, reprises et vitesse maxi sont mesurées avec un radar Projetel. Les consommations, elles, sont vérifiées à l'aide d'un débitmètre Flowtronic précis au 100e de litre. La base de données AJ compte plus de 5 000 modèles.

Essai 10 000 km **MERCEDES CLASSE C** ■ 220 BlueTEC 170 BVA7 Fascination ■
53 200 €* ■ **NOUVELLE GÉNÉRATION** ■ (*Bonus/malus inclus)

Sur une Mercedes, le faciès compte : la Classe C offre deux choix de calandre, surmontée ou non de l'étoile.

Traversée du Rhin à Bonn. Le spoiler est très bas, il faut être vigilant au moment d'aborder certains obstacles. Le nez racle vite.

UN MOIS EN **Mercedes Classe C**

Tornade sur la Classe C : jusqu'à présent et hormis certaines versions AMG, ce modèle s'adressait plutôt à une clientèle sage et classique. Sa nouvelle mouture compte bien faire des ravages parmi d'autres types de conducteurs. Mais en a-t-elle les moyens ?

Par Stany Meurer ***Photos*** Christian Martin

La Classe C est à l'aise sur tous les terrains, mais où elle surprend le plus, c'est sur les petites routes, comme ici dans la campagne autrichienne.

Mercedes a soigné les aspects dynamiques de la nouvelle Classe C, qui offre désormais un vrai plaisir de conduite.

La nouvelle Classe C échappe au cliché de la “voiture taxi”, elle devient une alternative aux Audi et BMW concurrentes.

Prague est romantique mais ses pavés sont dramatiques. La Classe C a épargné à nos vertèbres de jouer les castagnettes...

“Le train avant se montre très incisif, permettant de placer la voiture au millimètre. Inédit sur une Classe C.”

Frédéric Haas, mesureur



Route de nuit. Une belle nationale, un temps sec, un tracé parfait… et un copilote qui, emporté par la fatigue, a sombré depuis quelque temps déjà dans un sommeil profond. Un des rares moments où vous goûtez pleinement au plaisir de conduite sous sa forme la plus pure. Bien aidée par son éclairage puissant dont la gestion automatique se révèle extraordinairement intelligente (on se surprend même à regarder le système jouer avec les zones d’ombre !), la Mercedes semble glisser sur le ruban asphalté.

Dans ma tête, toutes les images de cet essai longue durée défilent au ralenti. Je nous revois charger nos bagages pour une longue boucle qui allait nous mener de Paris à Prague, en passant par la Belgique, l’Allemagne et l’Autriche. Comme souvent, les impressions d’une première rencontre sont souvent les bonnes. Quoi qu’il en soit, elles marquent votre esprit et influencent votre jugement d’une façon ou d’une autre, aussi objectif puissiez-vous être. Ainsi donc, la sonorité pleine de la fermeture des portières de la Classe C, outre l’impression de qualité et de sérieux qu’elle dégage, a produit sur Bibi (le photographe qui m’accompagne) et moi un authentique effet de sécurité. D’une façon instinctive, on se sent protégé dans cet habitacle, mieux, ce cocon.

PRÉSENTATION EN PROGRÈS

Le premier contact intérieur avec la nouvelle Classe C est donc positif. De toute évidence, elle a bien progressé en présentation comme en finition. C’est en tout cas ma première constatation, partagée par Bibi qui, déjà, me fait l’éloge d’un prétendu confort… alors que nous n’avons pas parcouru un seul mètre ! J’enclenche la marche arrière, et le miroir du rétroviseur côté passager s’incline au point… qu’il en devient inutilisable ! Cette astuce permet en fait de s’assurer que l’on n’abîme pas la jante arrière sur le trottoir lors d’un créneau. Pratique… mais pas toujours adapté à la situation. Comment remettre le rétro dans sa position initiale ? En me mettant dans la peau d’un conducteur non averti, j’épluche l’épais manuel de bord, pour découvrir que tous les passages dédiés à cet élément de sécurité me renvoient au manuel numérique, consultable depuis l’écran de la voiture. Recherche digitale qui ne s’est pas révélée plus fructueuse. J’en profite donc pour préciser ici que, marche arrière enclenchée, le rétro côté passager retrouve sa position initiale en appuyant sur la commande du rétro conducteur.

Assez de temps perdu ! J’appuie sur le bouton de démarrage. Comme pour me contrarier, le moteur, certes froid, me gratifie d’un bruit de diesel que je pensais appartenir au passé.



Les efforts des motoristes de Mercedes ont payé. En consommation, la Classe C se contente de 6,1 l/100 km.

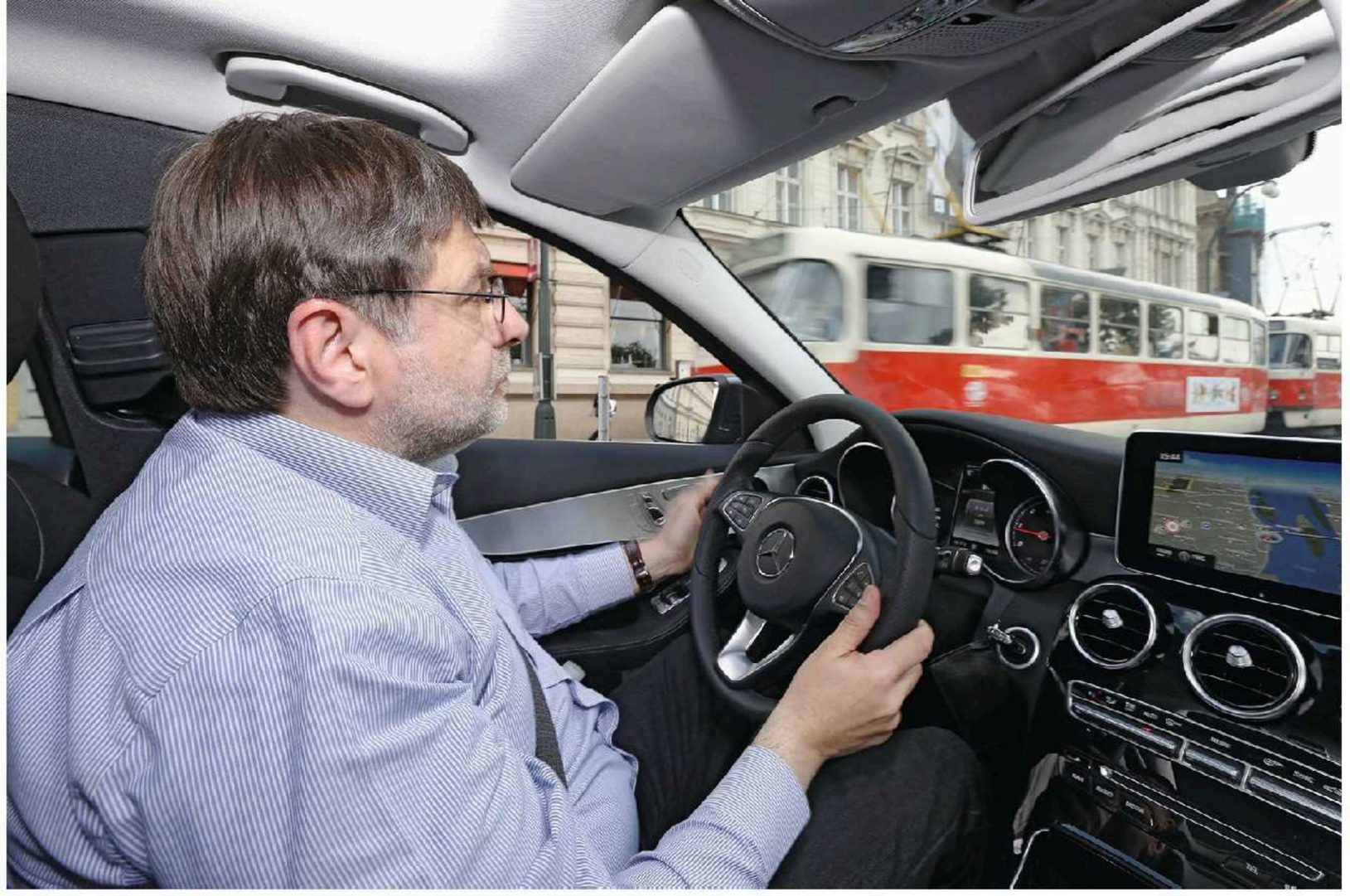


TECHNIQUE



La chasse aux NOx

Pour réduire les émissions d'oxyde d'azote (NOx), une solution à l'urée baptisée AdBlue (non toxique, propre et synthétique) est injectée dans les gaz d'échappement. En libérant de l'ammoniac qui réagit avec les oxydes d'azote dans le catalyseur, les gaz d'échappement sont convertis en azote et en vapeur d'eau, deux substances inoffensives. La consommation d'AdBlue est d'environ 1 l/1 000 km et le réservoir de 25 l doit couvrir les besoins entre deux entretiens. Si l'AdBlue atteint le niveau de réserve, l'écran multifonction vous avertira de faire l'appoint, sans quoi il sera impossible de faire démarrer le moteur.



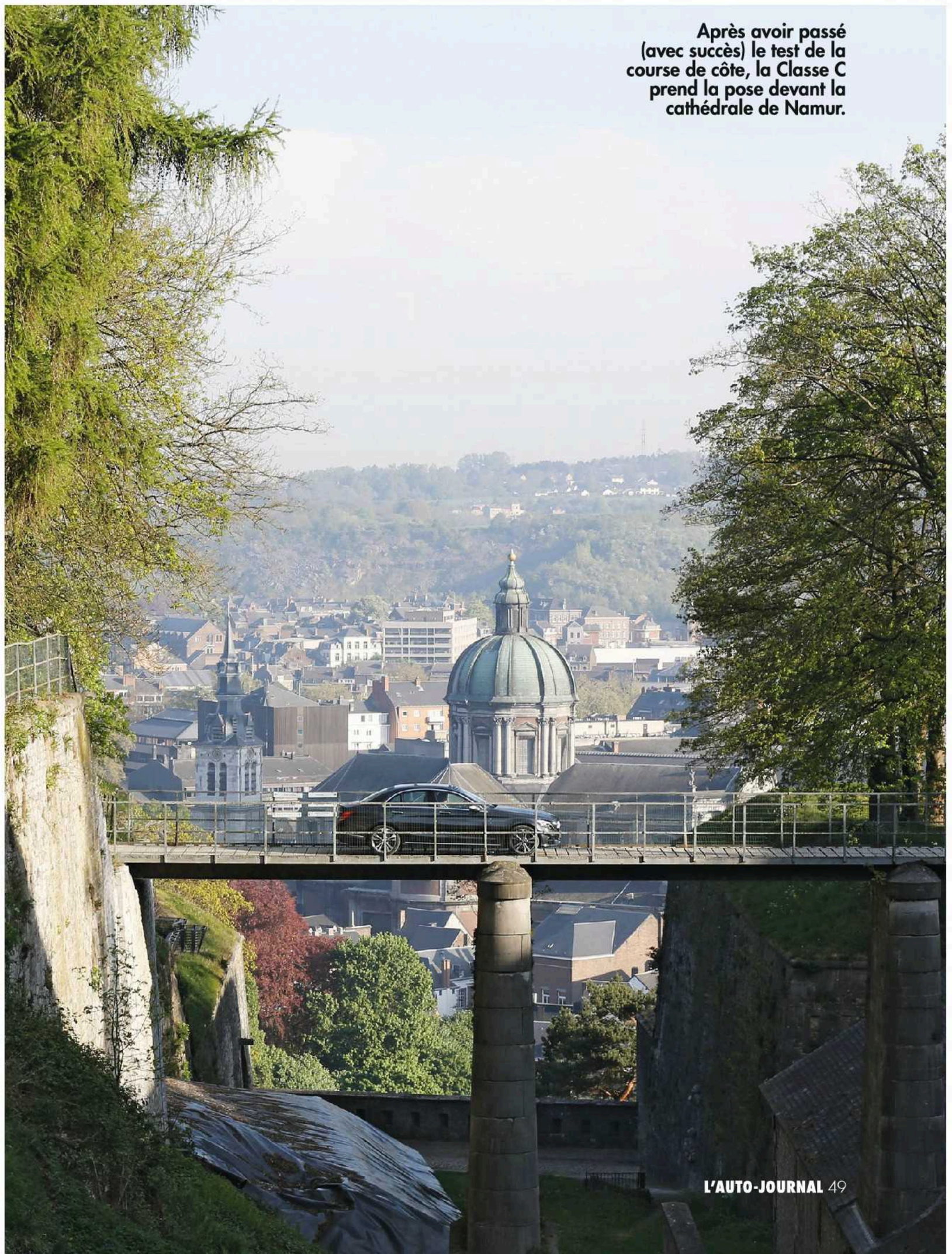
On trouve aisément une bonne position de conduite dans la Classe C. Plutôt bien traitée, la visibilité périphérique ne nous a posé aucun problème.

À l'extérieur, ce n'est pas forcément mieux et la belle silhouette qui, par mimétisme, singe les formes d'une Classe S, semble abriter un cœur de vieillard. Rien à dire, en revanche, de la position de conduite, facilement trouvée grâce à la commande sise sur la contre-porte, aussi élégante que pratique à manier.

La large console centrale donne à chacun de marquer son territoire et, si elle offre une touche de sportivité dans l'habitacle, elle contribue à inspirer une sensation d'espace confiné. Le tableau de bord sera perçu de deux façons différentes selon la place occupée. Pour le conducteur, il s'avère aussi agréable qu'ergonomique, avec une lisibilité parfaite. Le passager avant est par contre moins choyé, avec, devant lui, la vision d'un bloc massif et dénué de raffinement. En guise de compensation, il pourra s'amuser de la découpe du couvercle



Le confort est ferme mais son amortissement se révèle remarquable.



Après avoir passé (avec succès) le test de la course de côte, la Classe C prend la pose devant la cathédrale de Namur.



SKY VIEW

Notre voiture était équipée du toit ouvrant panoramique, qui présente une très grande partie coulissante. Même ouvert sur l'autoroute, il reste possible de converser sans avoir à hurler.



HAUTE DÉFINITION

Le système de caméra 360° est bluffant. Non seulement il voit presque tout, mais l'écran impressionne par la qualité de l'image. À recommander.



CECI N'EST PAS UN COMMODO...

Le levier de commande de la boîte auto est réduit à sa plus simple expression. Abrité derrière le volant, il réclame un peu d'habitude (le passage en marche arrière est lent).



MAESTRO, SVP...

Le système de "touches piano" est très réussi sur le plan esthétique comme sur le plan pratique. Notez la possibilité de synchroniser les deux zones de climatisation.

AIMANT À POUSSIÈRE

La finition noir laqué est certes jolie mais elle attire (et retient) les poussières en permanence. Très désagréable !

PRIVILÈGE DE L'AUTOMATIQUE
La transmission automatique inclut le système de démarrage sans clé, disponible en option sur la boîte manuelle.

FROMAGE OU DESSERT
Si vous optez pour la boîte manuelle, ce généreux espace de rangement, bien situé, disparaît hélas.

Cocon sportif

Par l'importance donnée à la console centrale, le poste de conduite de la nouvelle Classe C a des allures sportives ; les deux passagers avant ont même l'impression d'être un peu engoncés, comme à bord d'un cockpit de monoplace. Par rapport aux générations précédentes, la finition a beaucoup progressé. L'écran posé ne plaira certes pas à tout le monde, mais reconnaissons-lui une implantation très ergonomique et un petit côté "tablette" très high-tech… qui pourrait annoncer l'intégration prochaine d'appareils portables. Par le biais des diverses finitions et options, la Classe C offre un choix étendu de personnalisations. Dernier point : l'assise du conducteur peut se régler en hauteur sur une grande amplitude, s'adaptant à tous les gabarits.

Guère de fantaisie pour le bloc instrumental, qui reste fidèle à un affichage classique par aiguilles, très lisible. Seules la jauge à carburant et la température d'eau font appel à des diodes.

COURBER L'ÉCHINE
La forme tombante du pavillon entraîne la perte de quelques (précieux) centimètres en garde au toit.

DE L'AIR
Les passagers arrière disposent de deux ouïes de climatisation situées en bout de console centrale.

LONGUES JAMBES TOLÉRÉES
La place dévolue aux jambes des passagers arrière est correcte pour la catégorie, sans plus.

PLUS
- **Confort**
- **Agrément de conduite**
- **Richesse technologique**

MOINS
- **Boîte manquant de réactivité**
- **Garde au toit à l'arrière**
- **Prix (voiture et options)**

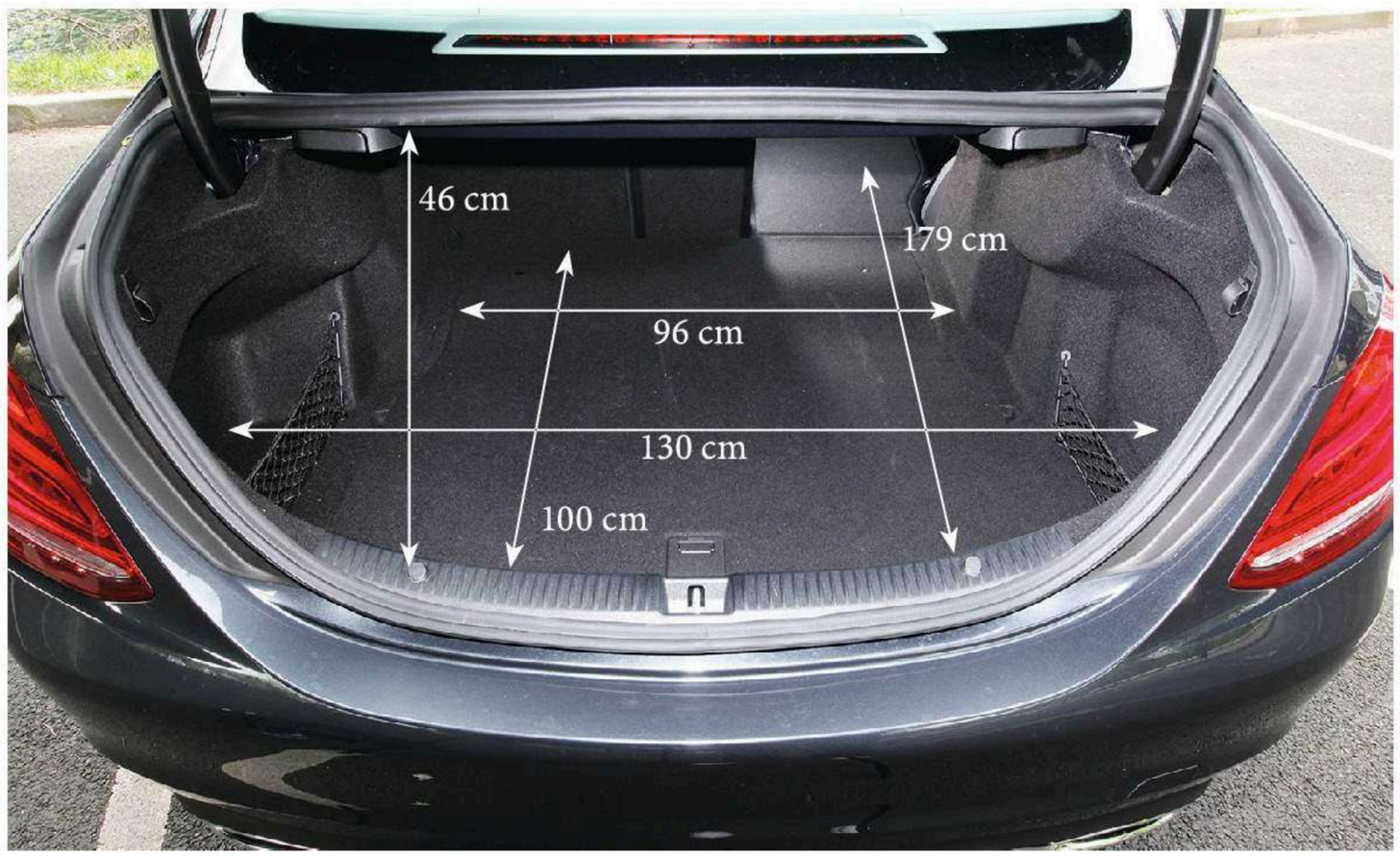
de la boîte à gants… qui en complique l'accessibilité. À noter que celle-ci voit son volume singulièrement réduit quand la voiture est équipée d'une cartouche de parfum.

ERGONOMIE PAS TRÈS LOGIQUE

Première étape à Namur (Belgique) et donc passage obligé par le système de navigation. Mercedes refusant la solution d'un écran tactile, il reste à utiliser la double commande du système d'info-divertissement. Celle-ci n'est guère convaincante. Outre une interface peu intuitive, la multiplication des commandes ne va pas dans le sens d'une simplification. À cette remarque, vous ajouterez que l'idée de positionner le pavé tactile comme un "repose-main" apparaît peu judicieuse. Toujours à propos de ce pavé tactile, certains sous-menus (comme le paramétrage de la voiture) pâtissent d'un défilement contraire à la logique. Ainsi, pour passer de l'item sélectionné à celui de droite, il convient de faire glisser le doigt de gauche à droite. En outre, lorsqu'il faut chercher un nom dans le répertoire, il faut d'abord sélectionner le pavé tactile avant de pouvoir s'en servir : peu pratique. Bien vu, en revanche, la synchronisation très rapide du téléphone avec le système. D'une nature optimiste, Bibi tente de faire oublier ces désagréments en me faisant



Le maintien des sièges avant permet de négocier des virages sans avoir à s'accrocher aux poignées. D'une texture ferme, ils assurent un confort appréciable sur longues distances.



L'accessibilité est correcte et le volume (503 dm³) dans la norme. La qualité de la moquette semble héritée d'un segment inférieur. Les dossiers de banquette se rabattent via des poignées dans le coffre.

DE LA BONNE VOLONTÉ MAIS PEUT MIEUX FAIRE…



DOUBLER LA MISE
Nouveauté sur la Classe C : un pavé tactile double la commande de la molette. Une solution peu convaincante et dont on perçoit mal l'intérêt. Un système par écran tactile aurait été plus intuitif.



COMME EN COURSE
Le conducteur peut choisir le mode qu'il préfère, voire en programmer un selon ses désirs en agissant sur plusieurs paramètres.



UN TEMPS DE RETARD
Le dessin est joli, l'image est précise, mais la voix donne ses instructions trop tard. gare aux embranchements d'autoroute !



CLIMATISATION POUR LES NULS
Le système par touches permet de régler facilement la climatisation. Sinon, l'affichage sur écran vient à la rescousse…



COSY, L'AMBIANCE ?
Cela relève du gadget, mais la Classe C permet de modifier son ambiance intérieure nocturne en changeant la couleur.

admirer le toit panoramique équipé d'une immense partie coulissante. Dans l'intervalle, la température du moteur a grimpé et celui-ci s'est fait plus discret.

UNE EXCELLENTE INSONORISATION
Sur autoroute, la Classe C n'a pas besoin de beaucoup de kilomètres pour vous faire découvrir ses talents de routière. L'insonorisation est remarquable, aucun bruit de vent ne venant perturber la conversation. Ajoutez à cela un excellent filtrage acoustique en provenance des trains roulants et vous décréterez que sur ce point, la Classe C assure. Le système de navigation, quant à lui, s'avère décevant : il tarde trop à fournir les informations, ce qui est une source tantôt de distraction, tantôt d'erreur.

Menée à un train de sénateur, la première partie du parcours ne nous a pas livré d'autres enseignements. En quittant l'autoroute, quelques kilomètres ont suffi pour rencontrer un feu rouge, endroit de prédilection pour juger le fonctionnement du stop/start. Si le système adopté par Mercedes s'avère plus agréable que celui de BMW, il est loin d'être irréprochable

→

"À l'arrière, la Classe C reprend l'idée de la Citroën DS4, avec ses faux échappements chromés. C'est très réussi." ***Guy L'Hospital,*** chef des essais



Le moteur de la C220 BlueTEC est largement suffisant et parfaitement adapté à la personnalité de la voiture.

et peut devenir même agaçant à la longue, justifiant alors sa mise hors service.

CHÂSSIS ET MOTRICITÉ SANS FAILLES

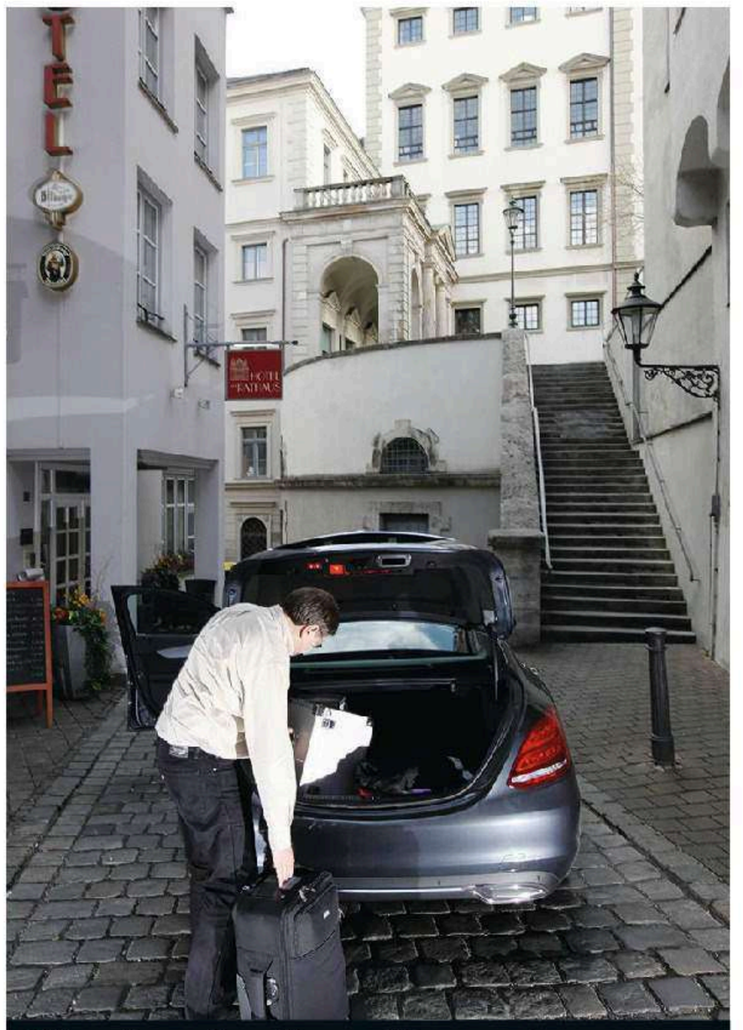
Nous avons choisi Namur pour un motif précis. Il se pratiquait jadis dans cette ville une course de côte empruntant une route très spectaculaire, mais surtout au tracé exigeant, avec de nombreuses épingles serrées obligeant à de vigoureuses relances et un revêtement en pavés contraignant pour les trains roulants. Si l'épreuve n'existe plus depuis belle lurette, la route n'a pas disparu pour autant. Dans ce contexte particulier, la C220 BlueTEC a pu faire étalage de toutes les qualités de son châssis, et plus spécialement de sa motricité, rarement prise en défaut, de sa direction idéalement démultipliée et de son freinage aussi efficace qu'endurant, avec une progressivité facile à doser. Vue de l'extérieur, notre berline, en s'écrasant sur les roues extérieures dans les épingles, montrait volontiers une roue avant intérieure se délestant, rappelant à notre photographe la pose si caractéristique prise jadis par les Alfa Romeo GTA et GTAM en course ! Si le moteur a plutôt bien tiré son épingle du jeu dans ce test, la boîte a confirmé son manque de réactivité pour ce genre d'exercice, très éloigné de l'utilisation quotidienne, rappelons-le.

Après cette épreuve, nous avons repris la route et sommes rapidement passés en Allemagne, seul pays restant en Europe où les autoroutes

"En mode Normal, la boîte automatique, très douce par ailleurs, manque de réactivité."

Mathieu Chevalier, rédacteur en chef





Si le volume du coffre est bien pensé, ses formes ne sont pas très fonctionnelles.



Troublant, le stop/start ! Il cesse parfois de fonctionner quand on ne le désire pas. Et inversement…



permettent de juger les aptitudes d'une voiture à haute vitesse. La Mercedes n'a pas failli à sa tâche en atteignant relativement rapidement sa vitesse maxi à des régimes moteur bas (pour info, on reste en dessous des 3 000 tr/mn à 200 km/h), le tout dans un silence de cathédrale et avec une tenue de cap imperturbable digne d'un TGV.

UNE ROUTIÈRE TRÈS POLYVALENTE

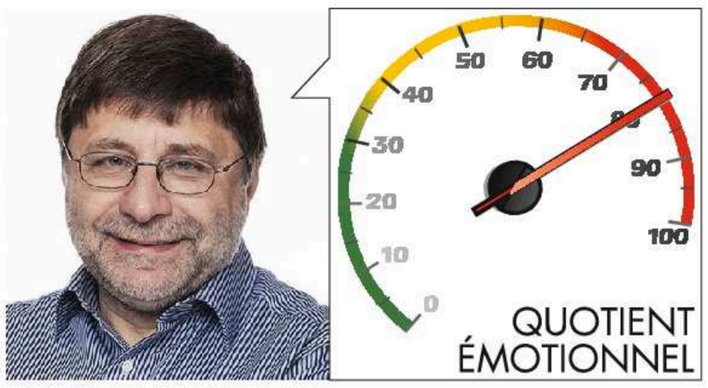
À ce portrait flatteur, vous ajouterez des sièges au confort certes ferme mais remarquablement dessinés pour sortir frais du véhicule à l'issue d'une longue étape. Sur route nationale, la C220 nous a épatés par sa polyvalence, avec un châssis aussi stable qu'agile en courbe. Avec des suspensions capables d'avaler toutes les difficultés sans broncher, facilement, quel que soit le revêtement abordé (un des utilisateurs a toutefois mentionné un petit bémol sur chaussée dégradée où des percussions ont été relevées). Avec une direction précise d'une grande linéarité, dotée d'un autocentrage idéal et filtrant à la perfection toutes les remontées parasites en provenance du train avant. Avec un freinage "naturel", j'entends par là celui qui exécute le ralentissement désiré avec douceur et progressivité grâce à une assistance bien dosée mais aussi efficacité, et cela sans faillir (endurance). Avec encore la possibilité de sélectionner très aisément, via l'Agility Select, un mode de conduite parmi cinq choix (Personnalisé, Comfort, Eco, Sport ou Sport+, ce dernier mode condamnant le stop/start à l'inactivité) en fonction de vos envies. Avec, enfin, la satisfaction de pouvoir faire tout cela sans mettre à sec tous les puits de pétrole de la planète (notre consommation moyenne durant cet essai s'est établie à 6,7 l/100 km).

Avant de conclure, je m'intéresserais à un élément trop souvent négligé : les pneumatiques. Pour souligner l'efficacité des Bridgestone Potenza dans toutes les conditions de route que nous avons rencontrées lors de ce périple. Pour relever aussi le choix de monte asymétrique (pneus plus larges à l'arrière qu'à l'avant) rendant impossible toute permutation et obligeant par conséquent le remplacement par train.

Pour conclure maintenant, je dirais que la C220 BlueTEC est une voiture bien née, dont les qualités essentielles sont, outre une polyvalence insigne et une rare homogénéité, un vrai agrément de conduite et un confort digne d'une grande routière.

L'avis de Stany Meurer

Plaisir de conduite, confort remarquable et éléments de sécurité sont autant d'arguments forts en faveur de la C220 BlueTEC. Si une Mercedes se devait de briller sur ce dernier point, on ne l'attendait pas forcément sur les deux autres. C'est une révélation.



stany.meurer@mondadori.fr

EN DÉTAIL

La conduite

AGRÉMENT ★★★★½
Moteur coupleux et puissant, parfaitement secondé par la douce boîte auto à 7 rapports. Excellente direction, freinage puissant et endurant. Stop/start perfectible.

SÉCURITÉ ★★★★★
La Classe C passe toutes les épreuves dynamiques avec brio. Nombreuses aides et assistances à la conduite disponibles de série ou en option. Distances de freinage inférieures à la moyenne de la catégorie.

PERFORMANCES ★★★★☆
Mieux qu'une Audi directement comparable mais moins bien qu'une BMW. Par rapport à la version manuelle, celle à boîte auto accélère plus fort (gain de 0,4 s sur le 0 à 100 km/h puis de 0,2 s sur le 1 000 m) : largement suffisant.

La vie à bord

CONFORT ★★★★½
Un des points forts de cette voiture. Nous avons été bluffés par une insonorisation remarquable, aussi bien des bruits de vent que de roulement.

HABITABILITÉ ★★★☆☆
C'est parfait à l'avant mais nettement moins bien à l'arrière : la garde au toit est de 89 cm seulement et le tunnel de servitude très massif, en largeur comme en hauteur. Volume de coffre correct.

QUALITÉ ★★★★½
Gros progrès par rapport à la génération précédente, sur le plan du design et de la qualité visuelle des matériaux. Mais certains, comme la moquette habillant le coffre, dénotent une certaine pingrerie…

Budget

COÛT À L'ACHAT ★★☆☆☆
Une Mercedes reste… une Mercedes. Outre un prix d'achat costaud, il vous faudra encore mettre la main au portefeuille pour compléter le modèle par quelques options dont toutes ont en commun un tarif élevé. La facture grimpe vite.

COÛT À L'USAGE ★★★★½
Les consommations, avec une moyenne de 6,1 l/100 km relevée par nos mesureurs, sont très basses. Notre essai longue durée confirme par ailleurs les excellents chiffres relevés à Montlhéry. Côté garantie, c'est le minimum légal.

LA TECHNIQUE

Le moteur BlueTEC exige un additif AdBlue pour fonctionner *(voir notre encadré p. 49)*. Plus que par sa puissance maxi, il se caractérise par la plage étendue sur laquelle celle-ci est constante et aussi par son couple généreux. La boîte auto à 7 rapports se distingue par son court levier de commande implanté sur la colonne de direction. Cinq programmes de conduite sont proposés, exposés de façon très compréhensible et facilement sélectionnables. Et deux choix fondamentaux de suspension : acier ou pneumatique (1 300 €) ; nous recommandons la première, convaincante sur tous les critères.

Moteur / Transmission

Puissance maxi	■	170 ch de 3 000 à 4 200 tr/mn
Couple maxi	■	400 Nm de 1 400 à 2 800 tr/mn
Type		4 cylindres en ligne, turbo diesel
Cylindrée		2 143 cm³
Puissance fiscale		9 CV

Châssis

Direction		à crémaillère, assistance électrique
Diamètre de braquage	■	11,2 m
Suspensions AV		doubles triangles, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Suspensions AR		essieu multibras, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Freins AV / AR		disques ventilés / disques
Pneus AV / AR		225/45 R18 / 245/40 R18
Roue de secours		kit anticrevaison

Transmission

Type	aux roues arrière
Boîte / nombre de rapports	automatique / 7

Dimensions / Poids

L / l / h	4,69 / 1,81 / 1,45 m
Empattement	2,84 m
Poids / tractable freiné	1 679 kg / 1 800 kg

LA CONDUITE

Le moteur se montre plus souple que puissant. Bien aidé par la boîte automatique, il confère un beau tonus à la Classe C, qui nous a davantage impressionnés avec cette mécanique qu'avec celle de la 250 BlueTEC. La boîte est très douce et convient parfaitement à la définition de la voiture. En revanche, elle montre rapidement ses limites en conduite sportive par un manque évident de réactivité. Précise et démultipliée "juste ce qu'il faut", la direction contribue à rendre agile ce véhicule dont le freinage ne souffre aucune critique.

Performances

1 000 m d. a.	■	29,7 s
0 à 100 km/h	■	8,3 s
400 m d. a.	■	16,3 s
Vitesse maxi*	■	221 km/h

Reprises

De 90 à 130 km/h en D	■	7,6 s
Temps pour dépasser un camion roulant à 90 km/h en D	■	12 s

Freinages

Depuis 50 km/h	■	10 m
Depuis 90 km/h	■	31 m
Depuis 130 km/h	■	62 m

*Donnée constructeur



→ Test sécurité aj

ÉVITEMENT EN VILLE

Ce test simule un évitement en ville (ouverture d'une portière), en freinant sur sol mouillé. Freinage court (11,7 m) jusqu'à 50 km/h puis échec ensuite. C'est mieux qu'une BMW Série 3 GT directement comparable mais moins bien qu'un Nissan Qashqai. La Classe C pourrait mieux faire. **VERDICT** ■

LEVER DE PIED EN COURBE

Toujours sur sol humide, ce test consiste à lever brutalement le pied de l'accélérateur en virage. La Mercedes décroche à 53 km/h, un chiffre tout à fait dans la moyenne. En revanche, son comportement neutre au lever de pied confirme tout le bien que nous pensions des réglages de son châssis. **VERDICT** ■

ÉVITEMENT SUR AUTOROUTE

Ce test reproduit un brusque changement de file. Il est effectué entre 100 km/h et 120 km/h. Jusqu'à 110 km/h, aucun problème sinon des amorces de sous-virage (en entrée) puis de survirage (en sortie) bien corrigées par l'ESP. À partir de 120 km/h, les choses se corsent et l'ESP réagissant de façon brutale déséquilibre le véhicule. **VERDICT** ■

LA VIE À BORD

Dans sa catégorie, la Classe C doit être considérée comme une "petite" voiture. À l'avant, la sensation d'être confiné domine en raison de la largeur de la console centrale. À l'arrière, la forme du pavillon conditionne une médiocre garde au toit.

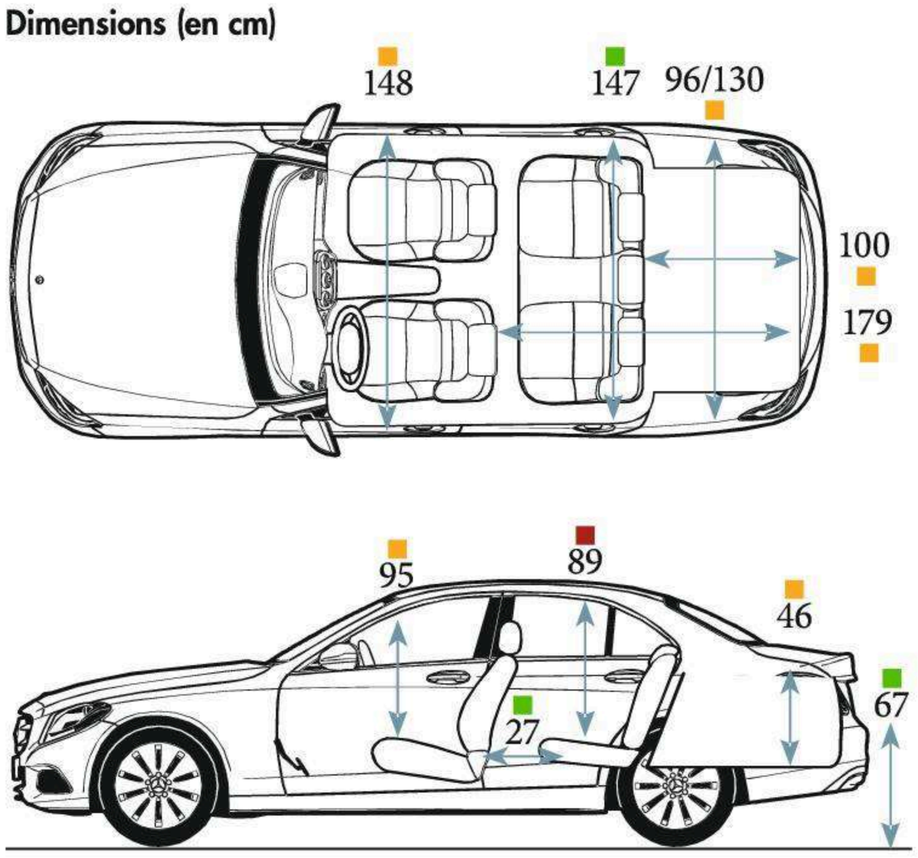
Coffre

Volume	■	503 dm³

Niveau sonore

Au ralenti / 90 / 130 km/h	■	44 / 62,4 / 67,7 dB

Dimensions (en cm)



Type projecteurs	full-LED avec répartition variable de l'éclairage
Puissance codes (à 25 m) / phares (à 70 m)	90 / 33 lux



YANN LEFEBVRE

→ Test éclairage aj

La finition Fascination comporte dans sa dotation l'Intelligent Light System (ILS), soit des projecteurs à technologie LED avec répartition variable de l'éclairage, une fonction active dans les virages et un correcteur de portée. À l'usage, les phares de la Classe C équipée de ce dispositif s'avèrent très puissants mais aussi d'une intelligence rare. Nous ne pouvons que vous recommander de commander l'ILS si la version choisie n'en dispose pas. Il vous en coûtera 1 750 € sur une finition de base et 700 € sur une Executive ou une Sportline. **VERDICT** ■

→ Test climatisation aj

L'efficacité du système automatique bizone est parfaite, avec des montées aussi progressives que rapides en température et une climatisation qui refroidit l'habitacle sans geler les occupants. Sollicitée à plein rendement, la ventilation se montre très discrète. Une possibilité de système trizone est disponible en option (700 €) mais elle ne s'impose pas dans cet habitacle réduit. Rien à dire du système de dégivrage sinon qu'il nous a donné pleine satisfaction. Tous les réglages sont d'un accès facile. **VERDICT** ■

HONDA

The Power of Dreams*



NOUVELLE
CIVIC

TECHNOLOGIE
DIESEL
1.6 i-DTEC

VOUS POUVEZ RECOMPTER SI VOUS VOULEZ. 97% DE NOS CLIENTS RECOMMANDENT HONDA À LEUR ENTOURAGE.(1)

4 000 € D'AVANTAGE CLIENT(2)	GAMME CIVIC À PARTIR DE 18 900 €(2)

HAKUHODO FRANCE

(1) Statistique obtenue via une étude réalisée par un organisme indépendant auprès d'un échantillon de 617 acheteurs de véhicules neufs HONDA en 2013. (2) 18 840 € : prix d'une Civic 1.6 i-DTEC Elegance incluant un **avantage client total de 4 000 €** composé de **2 200 €** de remise Concessionnaire et de **1 800 €** d'aide à la reprise «autres marques» (aide réservée à la reprise d'un véhicule d'une autre marque conditionnée à l'acceptation de la reprise par votre Concessionnaire Honda participant), valable pour toute immatriculation avant le 30/06/14. Offre réservée aux particuliers chez les Concessionnaires participants et dans la limite des stocks disponibles. **Prix catalogue du modèle présenté Civic Tourer 1.6 i-DTEC Exclusive Navi** avec option peinture métallisée (560 €), pare-chocs Aéro (798,66 €) et jantes Krypton (2 779,26 €) : **35 227,92 €** selon tarif au 01/01/2014. Consommation et émissions de CO_2 du modèle présenté : 3,9 l /100 km en cycle mixte et 103 g/km de CO_2. *Donnez vie à vos rêves. **www.honda.fr**

LE BUDGET

La C220 BlueTEC Fascination en boîte automatique vous sera facturée 53 200 € avec une dotation complète (notamment le détecteur d'angle mort, la reconnaissance des panneaux… pas toujours efficace, le système de lecture tête haute, le "petit" toit ouvrant), dont vous ne pourrez déduire aucun bonus écologique. Ne pensez pas pour autant vous en tirer à si bon compte : notre exemplaire, avec quelques menus raffinements supplémentaires, a vu son prix d'achat grimper à 59 450 € et il était loin d'être une "full options". Par rapport aux offres de la concurrence, l'addition est salée. Quant aux garanties offertes, avec 2 ans, kilométrage illimité, Mercedes se contente du minimum légal.

Prix	■	**53 200 €**
Loyer** (2 ans, 80 000 km)		**nc**
Bonus / malus (CO_2)	■	0 € (113 g/km)
Garantie	■	2 ans, km illimité

**Chiffre loueur longue durée (apport 10 % du prix).

Équipements de série ■

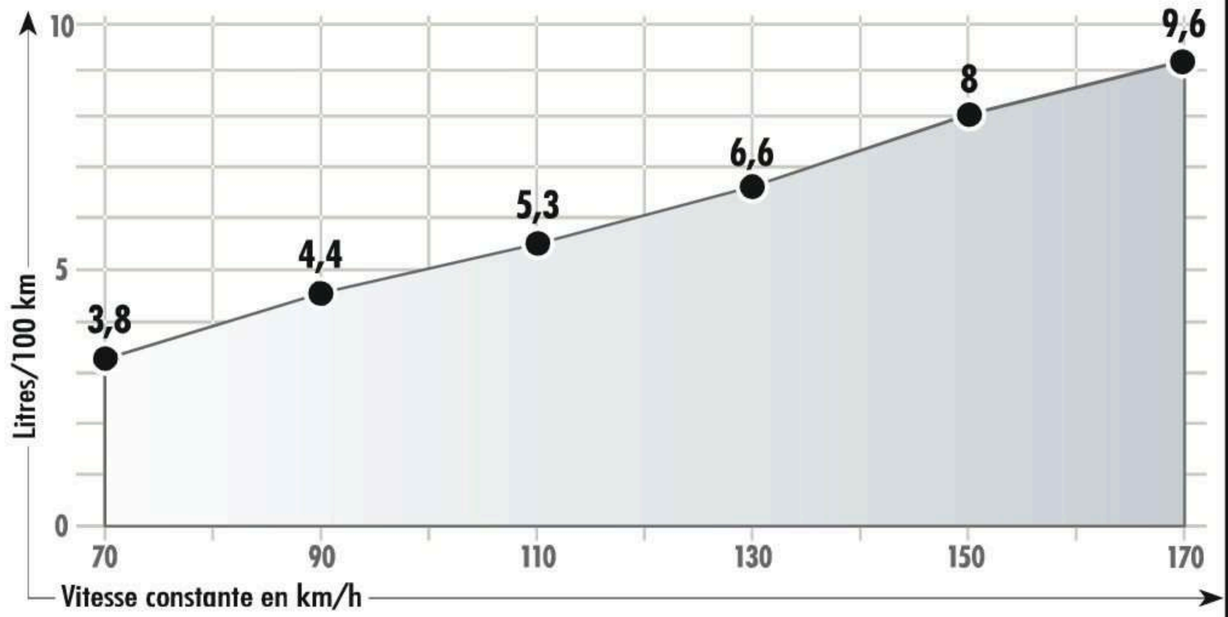
7 airbags, Agility Select (modes de conduite programmables), affichage tête haute, autoradio CD-mp3 avec commandes au volant, banquette AR rabattable 40/20/40, Bluetooth, caméra de recul, capteurs luminosité/pluie, clim auto bizone, contrôle pression des pneus, détecteur d'angle mort, écran couleur 8,4 pouces, ESP, feux diurnes à LED, GPS Europe, Isofix, jantes alliage 17 pouces, ordi. de bord, projecteurs à LED, prises Aux/230 V et 2 USB, radars de parking AV/AR, reconnaissance des panneaux de signalisation, régul./limiteur de vitesse, rétro. intérieur électrochrom., rétros extérieurs dégivrants et rabattables à réglages élec., sellerie cuir, stop/start, toit ouvrant élec…

Options

Airbags latéraux AR	400 €
Caméra 360°	400 €
Diffuseur de parfum	450 €
Jantes 18 pouces	1 500 €
Lave-glace chauffant	250 €
Pack Rangement*	100 €
Peinture spéciale ou métallisée	de 1 000 à 1 800 €
Pneus de type runflat (à roulage à plat)	350 €
Régulateur de vitesse actif	700 €
Sièges AV électriques avec fonction mémoire	1 350 €
Sièges AV chauffants / climatisés	400 / 1 300 €
Suspension pneumatique (Airmatic) / acier sport	1 300 / 400 €
Toit ouvrant panoramique	850 €

*2 filets dans le coffre + caisse de rangement pliable + double porte-gobelets à l'avant.

→ Test consommations aj



Moyenne (l/100 km)	■ 6,1	Ville (l/100 km)	■ 7,1	Route (l/100 km)	■ 5,9
Autoroute (l/100 km)	■ 5,3	Autonomie	■ 1 082 km	Capacité du réservoir	■ 66 l

Grâce à son moteur parfaitement secondé par la boîte automatique, qui plus est doté de la fonction stop/start, à son aérodynamisme très soigné et à son poids maîtrisé, la C220 BlueTEC, même équipée de ses gros pneus à l'importante traînée, affiche des consommations particulièrement basses, sauf à l'approche de la vitesse maxi (ce qui est bien normal). Et cela sans pénaliser le moins du monde l'agrément de conduite ni mettre en péril la sécurité par des relances laborieuses. **VERDICT** ■

LA GAMME

	Moteurs / Prix (en €)	Base	Executive	Sportline	Fascination
Diesel	C220 BlueTEC 170 ch BVM6	38 450 €	43 550 €	45 600 €	50 850 €
Essence	C180 156 ch BVM6	33 950 €	39 050 €	41 100 €	46 350 €
Essence	C200 184 ch BVM6	36 600 €	41 700 €	43 750 €	49 000 €

NB : pour la BVA, comptez 2 350 € en plus.

Pays de fabrication : Allemagne

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

FACE À LA CONCURRENCE

	Audi A4 2.0 TDI Multitronic 190 ch Ambition Luxe	BMW 320d BVA 184 ch Luxury	Lexus IS 300h E-CVT 223 ch Luxe	Peugeot 508 HYbrid4 BVM6 robotisée 200 ch Féline
	 C. CHOULOT	 N. SOLER	 E. HOUPLAIN	 S. PISSOT
Puissance maxi (ch à tr/mn)	190 à 4 200	184 à 4 000	181 à 6 000 + 143	163 à 3 750 + 37
Couple maxi (Nm à tr/mn)	400 à 1 750	380 à 1 750	221 à 4 200 + 300	340 à 2 000 + 200
Moteur	4 cyl. en ligne, turbo diesel	4 cyl. en ligne, turbo diesel	4 cyl. en ligne essence + électrique	4 cyl. en ligne, turbo diesel + électrique
L / l / h / empattement (m)	4,7 / 1,83 / 1,43 / 2,8	4,63 / 1,82 / 1,43 / 2,81	4,67 / 1,81 / 1,43 / 2,80	4,80 / 1,86 / 1,46 / 2,82
1 000 m d. a. (s)	non mesuré	28,2	30,2	33,4
Vitesse maxi (km/h)*	230	228	200	210
90/130 km/h en 4e (s)	non mesuré	6,9	7,6	9,7
Prix / bonus-malus (€)	46 850 € / 0 €	46 850 € / 0 €	46 900 € / bonus 3 300 €	43 350 € / bonus 3 300 €
Conso. moyenne (l / 100 km)	4,5*	6,6	7	5,3
Les plus	Qualité de fabrication, prix/équipement, confort	Agrément de conduite, bon confort, performances	Agrément de conduite, confort, bonus écologique	Consommation en mode Auto, silence, bonus écologique
Les moins	Modèle en fin de vie, consommation plus forte, coût à l'usage	Stop/start désagréable, habitabilité, garanties minimales	Boîte à variation continue, manque de tonus, valeur à la revente	À-coups de la boîte, consommation en mode Sport, indolence en mode Auto
Le verdict de L'Auto-Journal	★★★★☆	★★★★½	★★★★☆	★★★½☆

TECHNIQUE · CONDUITE · BUDGET · NOTRE AVIS

*Donnée constructeur

SUZUKI

Way of Life!*

So sexy...

So Swift



Jusqu'au **30 juin,** profitez de :

5 ANS d'ENTRETIEN + GARANTIE + ASSISTANCE

Jusqu'à **2485 €** d'avantages offerts(1)

Offre non cumulable avec d'autres remises en cours.



Modèles présentés : Swift 1.2 VVT Pack 5 portes, 14760 € + peinture métallisée So'Color : 750 €. Consommations mixtes CEE nouvelle gamme Swift (l/100 km) de 3,9 à 5,5 – émissions de CO_2 (g/km) de 101 à 128. (1) Offre 5 ans garantie, entretien et assistance : Contrat « Premium Club » 5 ans comprenant l'entretien, selon les préconisations Suzuki (hors pneumatiques), l'extension de garantie (au terme de la garantie constructeur) et l'Assistance 24/24, kilométrage illimité. Voir modalités de souscription, conditions générales et exclusions disponibles sur simple demande en concession. Offre valable pour les véhicules Swift essence et Swift Diesel, d'une valeur totale de contrat tarif public respectivement de 1 995 € TTC et 2 485 € TTC. Les prestations panne mécanique et Assistance sont gérées par la société Opteven Assurances : Société d'assistance au capital de 5 335 715 euros - Siège social : 35-37 Rue Louis Guérin 69100 VILLEURBANNE - RCS Lyon n°379 954 886. Les prestations d'entretien sont gérées par Opteven Services : SA au capital de 365.878 euros - Siège social : 35-37 Rue Louis Guérin 69100 VILLEURBANNE RCS Lyon. 333 375 426. Les prestations Pannes Mécaniques et l'Assistance Opteven Assurances peuvent être souscrites indépendamment, à des conditions disponibles auprès d'Opteven Assurances ; de même les prestations Entretien peuvent être souscrites indépendamment, à des conditions disponibles auprès d'Opteven Services. Offre non cumulable avec d'autres remises en cours. Offre promotionnelle valable pour toutes commandes d'une Swift neuve jusqu'au 30/06/2014, chez les concessionnaires participants, dans la limite des stocks disponibles. Offres réservées aux particuliers, en France métropolitaine, non cumulable avec d'autres remises en cours. Prix TTC conseillés clés en main, tarif au 01/04/2014. So sexy... So Swift : Tellement sexy... Tellement Swift. *Way of Life!: Un style de vie ! **www.suzuki.fr**

dpss&co - Siret 390295 244 000 11 - Crédit photo : © Getty images.

(*Malus inclus)

La der des ders...

Cette C5 Tourer a beau se maquiller en SUV, on a du mal à croire qu'elle va troquer le confort contre l'aventure. En tout cas, elle pourrait bien être la dernière Citroën à suspension oléopneumatique...

Par Pascal Richard ***Photos*** Yann Lefebvre

L'aventure, c'est l'aventure !

Pour donner un sens au mot "cross", cette C5 peut s'appuyer sur sa garde au sol à hauteur variable. C'est un des atouts de la suspension Hydractive III+ qui propose quatre hauteurs de caisse préprogrammées que l'on sélectionne via deux boutons situés derrière le levier de vitesses : position haute +6 cm, mi-haute +4 cm, normale (garde au sol 12 cm), et basse pour faciliter le chargement. Sur le plan esthétique, on notera la présence de quelques accastillages tels que des extensions d'ailes spécifiques et divers inserts chromés.





Douillette !

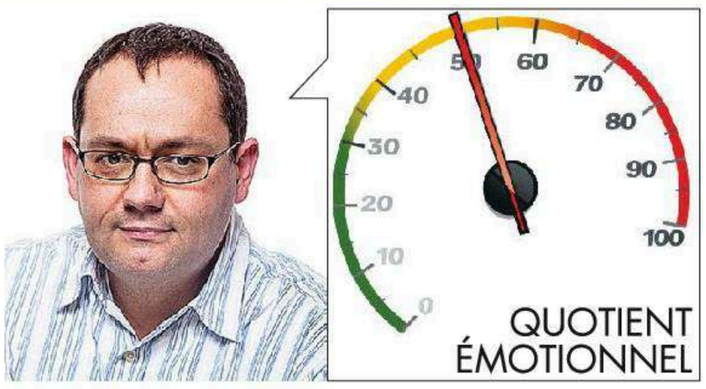
Dans son ultime évolution, la suspension oléopneumatique Hydractive III+ s'adapte en un battement de cils au terrain, filtrant en douceur la moindre imperfection de la chaussée, assurant ainsi aux passagers un très haut niveau de confort. Et dire que c'est la dernière fois qu'on en profite… La finition résiste plutôt bien au poids des ans, ce qui n'est pas le cas de l'agencement de la planche de bord.

Tout en souplesse

Des quatre blocs diesel (il n'y a pas d'essence) proposés sur la C5 CrossTourer, le HDi 160 ch est le plus recommandable. Ici, point de performances ébouriffantes mais une belle constance dans l'effort. Un atout de poids pour un engin appelé à être le plus souvent chargé. Dommage que l'étagement un peu long de la boîte de vitesses pénalise les relances.

Motricité béton

Grâce au Contrôle de traction intelligent, la C5 CrossTourer s'adapte automatiquement aux conditions d'adhérence. Neige, boue, elle vous permettra de progresser plus facilement sur les terrains difficiles. Cela ne fait pas d'elle une baroudeuse mais ça peut tout de même dépanner !



L'avis de Pascal Richard

Citroën a abandonné la suspension oléopneumatique. Les nostalgiques écraseront une petite larme et on peut les comprendre. Quant à cette version, elle n'a d'intérêt que si la neige et les longs hivers sont votre lot six mois par an, sinon une C5 Tourer "normale" fera aussi bien l'affaire.

pascal.richard@mondadori.fr

Citroën C5 CrossTourer HDi 160 Exclusive

TESTS & MESURES SUR CIRCUIT D'ESSAIS

LA TECHNIQUE

Le HDi 160 est à la hauteur. La suspension Hydractive III+, qui fait varier la garde au sol, est un plus.

Moteur / Transmission

Puissance maxi	■	163 ch à 3 750 tr/mn
Couple maxi	■	340 Nm à 2 000 tr/mn
Type		4 cyl. en ligne, turbo diesel
Cylindrée / Puissance fiscale		1 997 cm³ / 9 CV
Transmission		aux roues avant
Boîte / nombre de rapports		manuelle / 6

Châssis

Direction		à crémaillère, assistée
Diamètre de braquage	■	12,4 m
Suspensions AV / AR		type McPherson / essieu multibras
Freins AV / AR		disques ventilés / disques
Pneumatiques AV / AR		245/45 R 18
Roue de secours		kit anticrevaison

Dimensions / Poids

L / l / h / empattement	4,83 / 1,86 / 1,48 / 2,81 m
Poids / tractable freiné	1 731 kg / 1 400 kg

LA CONDUITE

CrossTourer ou pas, on ne bouscule pas une C5 ! Cette auto aime la douceur. Elle ne laisse pas le choix.

Performances

1 000 m départ arrêté	■	31,7 s
90-130 km/h en 4e / 5e / 6e	■	9,4 / 12 / 15,9 s
Vitesse maxi*	■	208 km/h
Freinage à 50 / 90 / 130 km/h	■	11 / 32 / 67 m

LA VIE À BORD

La présentation est sérieuse, le volant à moyeu fixe… original, le confort et l'habitabilité au top.

Habitabilité / Coffre

Longueur aux jambes AR	■	20 cm
Largeur aux coudes AV / AR	■	155 / 149 cm
Volume de coffre	■	538 dm³

Niveau sonore

Au ralenti / 90 / 130 km/h	■	46,5 / 64,3 / 69,1 dB

LE BUDGET

1 300 €, c'est ce qui sépare une C5 Tourer d'une C5 CrossTourer. Ce n'est pas énorme, mais l'auto reste chère par rapport à ses rivales.

Prix	■	**38 350 €**
Loyer** (2 ans, 20 000 km)	■	**565 €/mois**
Bonus / malus (CO_2)	■	malus 150 € (133 g/km)
Garantie	■	2 ans, km illimité

Équipements de série ■

7 airbags, autoradio CD/mp3, barres de toit, caméra de recul, clim auto., feux bixénon, GPS, jantes alliage 18 pouces, sellerie mixte cuir/tissu, sièges à réglages élec., radar stationnement AV/AR.

Options

Peinture métallisée (630 €), toit en verre panoramique (850 €).

Consommations

Moyenne	■	6,9 l/100 km
Ville / Route / Autoroute	■	7,6 / 6,6 / 6,4 l/100 km
Autonomie / Réservoir	■	1 010 km / 71 l

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

*Données constructeur. **Chiffre loueur longue durée (apport 10% du prix).

Pays de fabrication : France

LA NOTE TECHNIQUE ★★★½☆

Pas très "cross", ce Tourer, cependant la suspension arrive à donner le change, tout comme le Contrôle de traction intelligent. L'ensemble moteur/boîte est agréable mais le châssis est un peu paresseux.

Essai **PORSCHE MACAN** ■ S Diesel ■ **62073 €*** ■ (*Malus inclus)

NOUVEAU MODÈLE ■

Bonne conscience

Doté d'un diesel presque raisonnable, le nouveau tigre de Stuttgart tente de convaincre qu'il peut être économique. Côté consommation, oui. Pour le reste, c'est bien une Porsche.

Par Philippe Gégout ***Photos*** Yann Lefebvre

Compte tenu de ses capacités en tout-terrain, pensez si le Macan est à l'aise place Vendôme !


MIKIMOTO
MIKIMOTO

Roulis parfaitement contenu, motricité indestructible, le Macan se délecte des virages.



Plus de 2 tonnes mais aussi agile qu'une ballerine : le Macan manie l'art du plaisir de conduite avec une rare aisance.

Quand Porsche lance un nouveau modèle, il est en général le plus performant de sa catégorie. Du coup, la lecture des caractéristiques du Macan diesel laisse perplexe. La logique industrielle veut qu'il emprunte ses dessous à l'Audi Q5, moteur-boîte compris, mais on attendait qu'il en élève le niveau de performances. Or il se contente d'un "maigre" 258 ch. Une puissance standard puisque c'est aussi celle du BMW X3 30d. Et puis, chez Audi, BMW et Mercedes, il y a des versions encore plus puissantes. Et comme ce Macan est déjà dépositaire du suffixe S, on peut craindre que la gamme ne se décline que vers le bas. Avec un 4 cylindres ? Pouah !

Au-delà de cette déception toute théorique, il faut avouer qu'on tombe facilement sous le charme de ce SUV très racé, beaucoup plus dynamique encore que son grand frère le Cayenne. Loin d'être exubérante, sa silhouette harmonieuse et équilibrée accroche néanmoins le regard. Même constat dans l'habitacle, typique de la marque, mélange de sportivité et d'élégance.

UNE POSITION DE CONDUITE PARFAITE

S'installer au volant suffit à déclencher la jubilation. La position de conduite, réglable tous azimuts, électriquement sur cette version généreusement pourvue en options, n'a aucun rapport avec celle à tendance camionnette de bien des SUV. Jambes allongées, volant vertical comme dans une pure sportive, on profite néanmoins de la visibilité due à la situation – légèrement –surélevée, en partie responsable du succès de ce type de véhicules.

Contact démarreur à gauche du volant et le V6 s'ébroue très discrètement. Décollage en douceur permis par la boîte robotisée à double embrayage et sortie de parking. Première constatation, le Macan est large, presque autant que le Cayenne, et les bornes de péage sont très très proches. Un gabarit peu adapté à un usage urbain quand bien même la mécanique s'y prête de bonne grâce. L'efficace stop/start réduit le moteur au silence à l'arrêt pour peu que l'on appuie assez fort sur la pédale de frein. Si on est condamné à ce genre d'usage contre nature, les radars de stationnement avant et arrière ainsi que la caméra de recul seront vite indispensables… moyennant supplément.

Nul besoin d'accessoires en revanche pour affronter la route. Déjà, en laissant tous les réglages en mode normal, le Macan réagit vigoureusement aux injonctions de l'accélérateur. La boîte égrène les rapports avec une rapidité et une douceur déconcertantes et, ma



RAPPEL

Le faux compteur est un écran qui peut afficher, entre autres, les indications de navigation.



VRAI 4x4

En plus de sa transmission intégrale élaborée, on trouve un régulateur de vitesse en descente.



EXCÈS

Porsche ajoute une petite rasade supplémentaire de boutons au plafond.

FIDÈLE À LA LÉGENDE

Compte-tours au centre, contact démarreur à gauche, ergonomie et finition exemplaires : nous sommes bien au volant d'une Porsche.

SUR MESURE

Les sièges sport adaptatifs sont réglables en tous sens, y compris en largeur, séparément pour l'assise et le dossier.

TROMPEUSE

Derrière l'apparente complexité de la console se cache une évidence : chaque bouton correspond à une fonction et vice versa.

Une des qualités majeures de ce sportif pur jus est son confort, tant de suspension qu'acoustique.

Facile à garer ? Avec les radars avant et arrière et le secours de la caméra de recul, pas de problèmes !

Loin d'être exubérante, la silhouette harmonieuse accroche le regard. La sonorité du V6 diesel est agréablement travaillée.

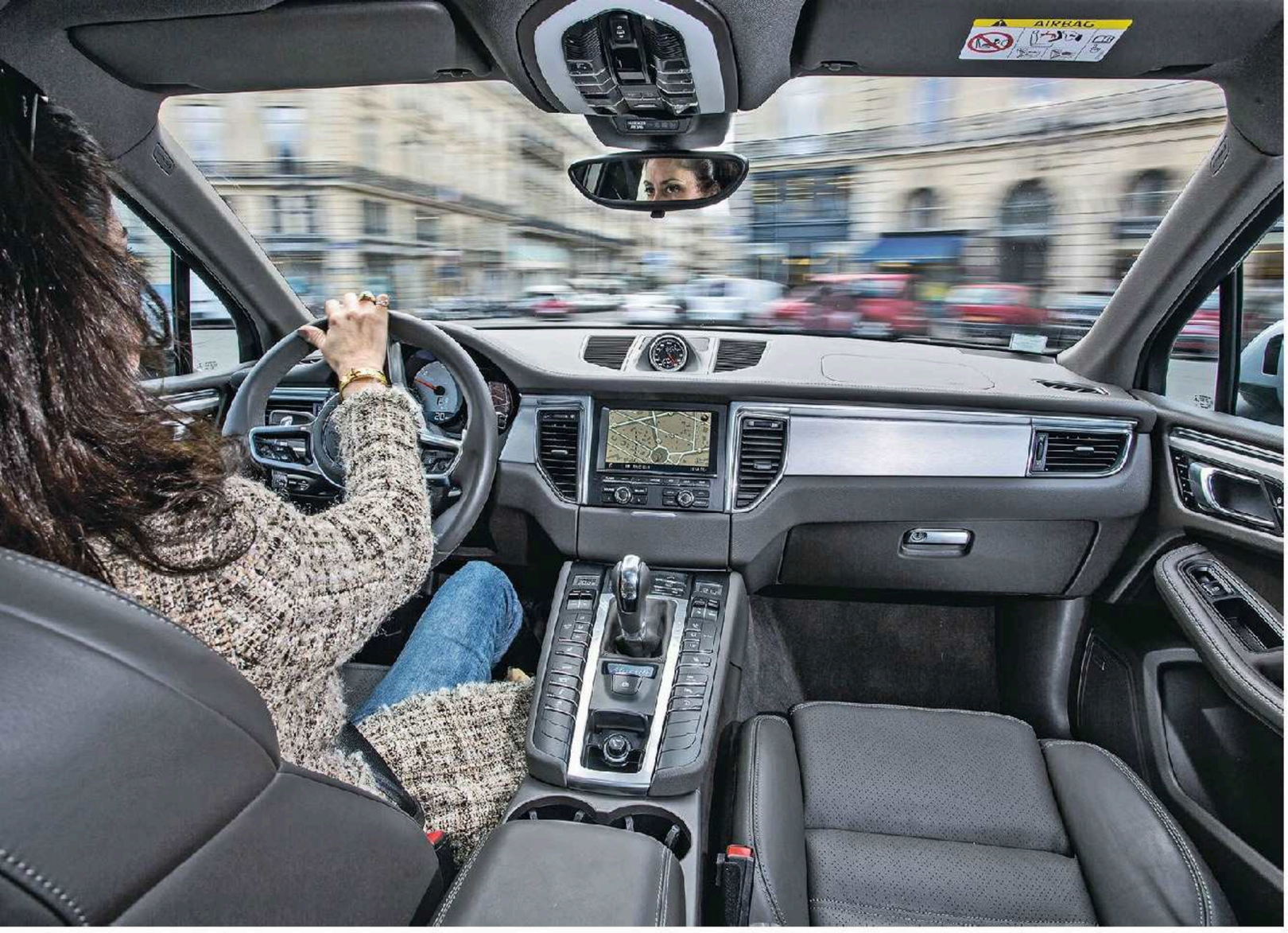
foi, même si on peut trouver mieux ailleurs, les performances sont plus que satisfaisantes. Et, surtout, on perçoit la patte des ingénieurs de Stuttgart, ne serait-ce que par la sonorité du moteur, grave et mélodieuse : même nourri au gazole, il a été bien élevé. À défaut d'être enivrante, sa musique nous incite rapidement à négocier des courbes à vive allure, permettant de juger de l'équilibre du châssis, qui semble impossible à prendre en défaut. Placé au millimètre par une direction qui frise la perfection, le Macan se complaît à enrouler les virages avec d'autant plus de gourmandise que l'on accélère fort pour s'en extraire. L'envie est alors grande de jouer avec les réglages mis à

PLUS
- **Esthétique charmeuse**
- **Comportement**
- **Confort étonnant**

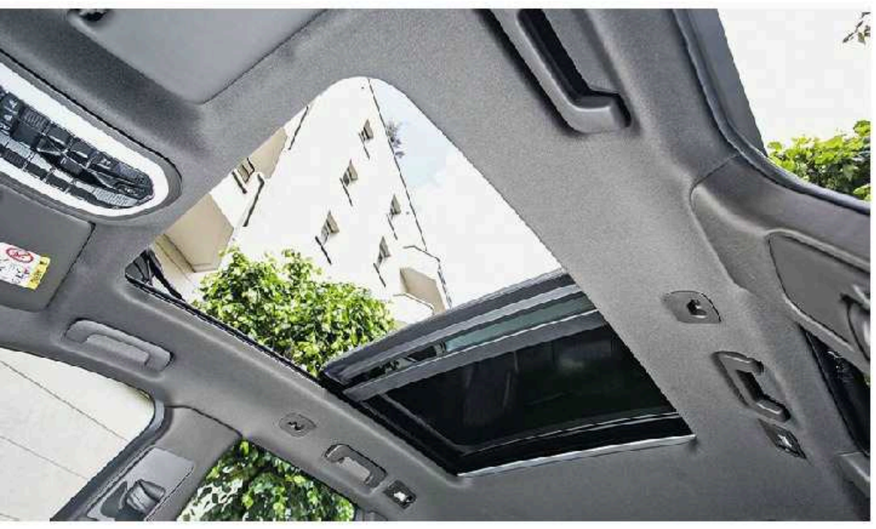
MOINS
- **Tarif délirant**
- **Performances juste dans la moyenne**
- **Habitabilité à l'arrière**



Si vous devez voyager à trois adultes à l'arrière, réservez un hublot ! La place centrale, encombrée du traditionnel tunnel de transmission, est à déconseiller.



La position de conduite n'est pas aussi haute que dans un SUV traditionnel, elle est à peine supérieure à celle d'une berline. La visibilité est néanmoins excellente.



Le toit panoramique (en option à 1 620 €) est, comme souvent, surtout appréciable pour les occupants des places arrière.



500 dm³ pour un SUV de 4,70 m, il n'y a pas de quoi pavoiser. En revanche, pour une voiture de sport, c'est Byzance !

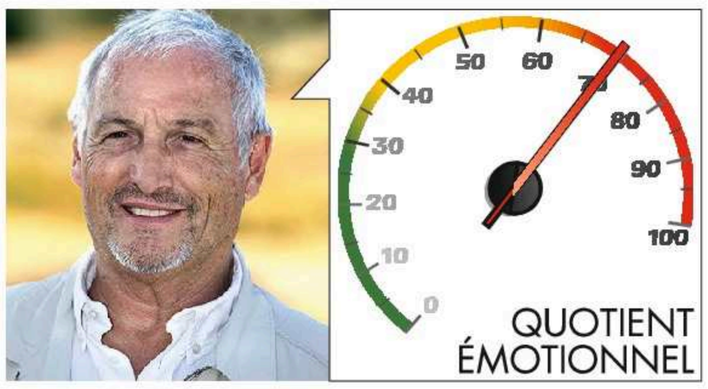
disposition, encore une fois en option. Une pression sur la touche Sport Plus, levier de vitesses en position séquentielle, et à l'attaque ! La réponse de l'accélérateur est encore plus franche mais, premier bémol, la 1re vitesse est tellement courte que le régime moteur régule avant qu'on ait le temps de passer la 2e. Le guidage des trains paraît encore plus précis mais les irrégularités de la route sont désormais fidèlement retransmises aux passagers. Bref, ces petits désagréments ne seront que passagers, alors que les réglages standards garantissent un comportement remarquable assorti d'un confort qui ne l'est pas moins. Étonnant même, y compris avec les roues optionnelles de 19 pouces (1 080 €). Autre qualité qui confirme les excellentes dispositions de grand voyageur de cette version : l'insonorisation, exemplaire.

UN PLAISIR DE CONDUITE PERMANENT

L'excellence de la tenue de route, la précision du guidage, la puissance de freinage dénotent une telle surabondance par rapport à ce que l'on peut exiger en utilisation normale que l'usage, même immodéré, du Macan procure une incroyable sensation de sécurité en toutes circonstances. D'autres en sont capables mais pas avec le même plaisir de conduite. C'est sans doute ce qui justifie les tarifs exigés par ce nouveau venu sur le marché. Pour le prix de base proche de 60 000 €, sachez que vous n'aurez même pas de système de navigation.

L'avis de Philippe Gégout

Économiquement parlant, acheter un Macan S Diesel est une hérésie. Reste que son esthétique enjôleuse, son agrément de conduite inimitable et la perfection de son comportement dynamique ont tendance à le rendre incontournable. La magie Porsche ?



Porsche Macan S Diesel

TESTS & MESURES SUR CIRCUIT D'ESSAIS

LA TECHNIQUE

D'habitude, les Porsche dominent leur catégorie. Le Macan diesel ne fait pas mieux que BMW et Audi.

Moteur / Transmission

Puissance maxi	■	258 ch à 4 000 tr/mn
Couple maxi	■	580 Nm à 1 750 tr/mn
Type		V6, turbo diesel, injection directe
Cylindrée / Puissance fiscale		2 967 cm³ / 16 CV
Transmission		intégrale
Boîte / nombre de rapports		robotisée double embrayage / 7

Châssis

Direction		à crémaillère, assist. électrohydraulique
Diamètre de braquage	■	11,2 m
Suspensions AV / AR		triangles superposés, ressorts hélicoïdaux / multibras, ressorts hélico.
Freins AV / AR		disques ventilés / disques ventilés
Pneumatiques AV / AR		235/55 YR19 / 255/50 YR19
Roue de secours		kit anticrevaison

Dimensions / Poids

L / l / h / empattement		4,68 / 1,92 / 1,62 / 2,81 m
Poids / tractable freiné		2 027 kg / 1 550 kg

LA CONDUITE

Précision et réactivité sont au rendez-vous avec, en plus, un grand sentiment de sécurité.

Performances

1 000 m départ arrêté	■	28,2 s
90-130 km/h en D	■	5,6 s
Vitesse maxi*	■	217 km/h
Freinage à 50 / 90 / 130 km/h	■	10 / 32 / 64 m

LA VIE À BORD

Suspensions tolérantes et niveau sonore contenu rendent les voyages agréables… à quatre !

Habitabilité / Coffre

Longueur aux jambes AR	■	24 cm
Largeur aux coudes AV / AR	■	155 / 148 cm
Volume de coffre	■	500 / 1 500 dm³

Niveau sonore

Au ralenti / 90 / 130 km/h	■	45,7 / 63,2 / 67,9 dB

LE BUDGET

Raisonnable en consommation, le budget devient délirant dès que l'on aborde le chapitre des options.

Prix	■	**59 873 €**
Loyer** (2 ans, 20 000 km)		**NC**
Bonus / malus (CO_2)	■	malus 2 200 € (164 g/km)
Garantie	■	2 ans, km illimité

Équipements de série ■

Autoradio CD-mp3 11 HP 235 W, Bluetooth, capteurs luminosité/pluie, clim. auto. bizone, hayon motorisé, jantes alliage 18 pouces, radar de parking AV/AR, régulateur/limiteur de vitesse, siège conducteur à réglages électriques…

Options

Amortissement piloté (1 164 €), assistance créneaux et caméra de recul (1 320 €), peinture métallisée (900 €), phares directionnels (1 572 €), régulateur de vitesse actif (1 368 €), sellerie cuir (1 560 €)…

Consommations

Moyenne	■	8,1 l/100 km
Ville / Route / Autoroute	■	8,5 / 8 / 7,7 l/100 km
Autonomie / Réservoir	■	741 km / 60 l

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

*Données constructeur. **Chiffre loueur longue durée (apport 10 % du prix).

Pays de fabrication : Allemagne

LA NOTE TECHNIQUE ★★★★☆

Le Macan se différencie de l'Audi Q5 par sa transmission intégrale typée propulsion et ses suspensions plus élaborées.

LES EXPERTS AJ

Photos Yann Lefebvre

Pour retrouver son statut de star des SUV compacts, le Qashqai met les petits plats dans les grands : prix concurrentiel, équipements dernier cri, moteur performant. Autant de qualités… à vérifier.



L'accès aux places arrière ne pose pas de problème. La banquette n'est pas assez inclinée et les rangements limités.



C. CHOULOT

Franck préfère les vrais 4x4 mais il reconnaît un certain agrément de conduite à ce Qashqai. Le moteur est toutefois un peu juste.



Les roues de 19 pouces, de série sur Tekna, dégradent le confort à l'arrière et la consommation. L'échange avec des 17 pouces est gratuit.

Le coffre est pratique d'accès, parfaitement dessiné. Il manque un peu de hauteur mais son plancher cache un rangement supplémentaire.



C. CHOULOT

NISSAN QASHQAI

- 1.6 dCi 130 ch Tekna
- 32 340 €
- Bonus/malus écologique : 0 €



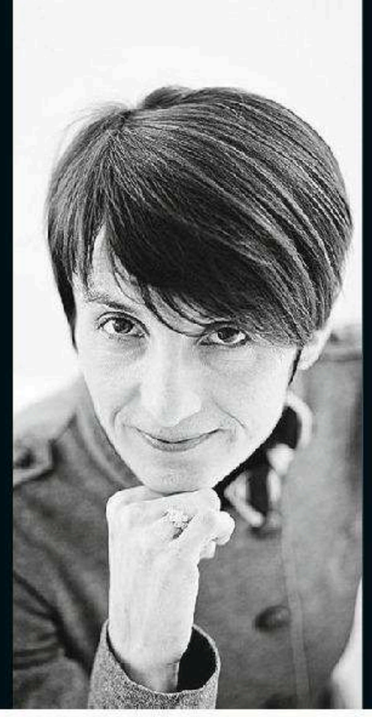
Nissan n'a pas pris de risque, le style du nouveau Qashqai ne s'éloigne guère de celui de l'ancien.



Franck Lagorce (Pilote)

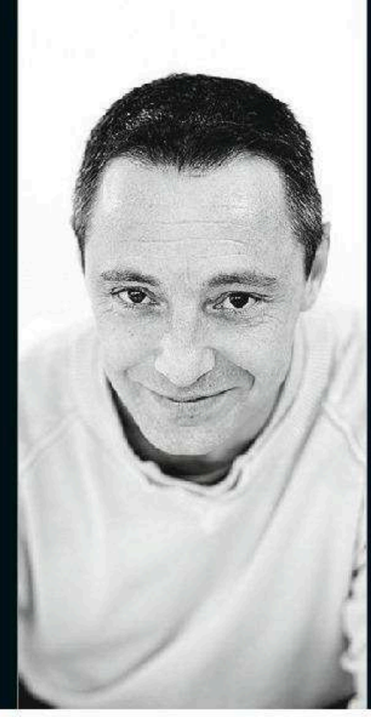
▶ Formule 1 chez Ligier en 1994-1995

▶ 10 participations aux 24 Heures du Mans et 11 victoires en Trophée Andros.



Mélina Priam (Journaliste)

▶ Des centaines de modèles essayés en 10 ans, de la Ford T des 24 Heures du Mans de 1923 à la Lamborghini Aventador ou la Ferrari F458 Speciale.



Ghislain Bacon (Taxi)

▶ 20 ans d'expérience

▶ Des millions de kilomètres parcourus.

PORTRAITS CLÉMENT CHOULOT

"Même sans transmission intégrale, l'équilibre routier reste excellent."

L'AVIS DU PILOTE

"Pour moi, l'intérêt d'un SUV, ce sont les quatre roues motrices… Cela étant, je suis agréablement surpris par la tenue de route de ce Qashqai, qui se comporte presque comme un 4x4. Il s'inscrit dans les virages avec précision, prend ses appuis franchement et reste stable. Il est aussi très bien suspendu, ce qui contribue au confort et au bon équilibre. Le freinage est très efficace, mais en cas d'urgence, l'absence d'une transmission intégrale se ressent : il louvoie un peu du train arrière. Par ailleurs, pour un engin de ce gabarit (4,38 m) et de ce poids (1 498 kg d'après nos mesures), ce moteur est un minimum. La position de conduite en hauteur, qui assure de surcroît une bonne visibilité, la direction et la pédale d'embrayage souples, la commande de boîte de vitesses précise : tout cela contribue aussi à l'agrément de conduite."

Franck



"Il rend une très bonne copie mais sa conduite ne me procure guère d'émotions."

L'AVIS DE L'ESSAYEUR

"Ce nouveau Qashqai ne crée pas la surprise mais il s'attache à améliorer ce qui devait l'être pour redevenir l'un des meilleurs de sa catégorie. Je ne suis pas très sensible à son charme et trouve sa conduite quelconque, mais je reconnais ses qualités : un bon compromis confort/tenue de route, une présentation avenante, une finition en net progrès et un rapport performances/consommation record. Attention toutefois à la taille des pneus : en 19 pouces (de série sur Tekna), le Qashqai réclame 6,3 l/100 km au lieu de 6,1 l/100 km, en moyenne, avec des 17 pouces. De plus, une monte plus importante dégrade le travail de suspension. Le Qashqai mise aussi sur un prix/équipement très avantageux et démocratise certains raffinements, comme la caméra avec vision à 360° ou les phares bi-LED, de série sur Tekna."

Mélina

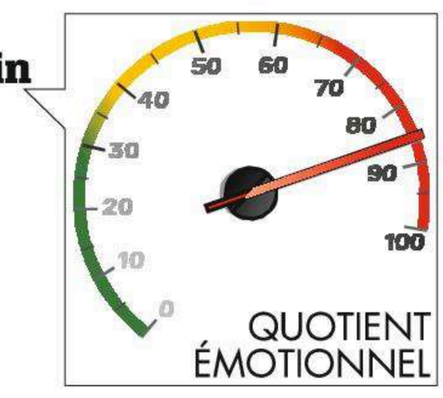


"On se sent tout de suite bien à bord. Tout est évident, logique, pratique."

L'AVIS DU TAXI

"Je me suis tout de suite senti à l'aise au volant. Pourtant, je n'ai jamais conduit le 1er Qashqai ! Je suis bien assis, je trouve facilement mes repères grâce à des commandes agréables, une excellente visibilité périphérique et une ergonomie intuitive, à l'image de l'écran tactile du GPS. L'embrayage me paraît un peu dur, sans doute parce que je n'utilise plus beaucoup de boîte manuelle. L'ambiance à bord est super-agréable, très lumineuse grâce au toit panoramique (de série sur Tekna). Les rangements ne manquent pas. A l'arrière, les passagers ont assez de place pour trois. En revanche, la banquette, trop plate, ne les maintiendra pas bien avec une sellerie cuir. Je suis déçu par la taille du coffre : vu le gabarit, je m'attendais à mieux. Cela dit, je suis impressionné par le niveau d'équipement de série."

Ghislain



1er essai XL **BMW i8** ■ Pure Impulse 362 ch ■ **141 950 €*** ■ (*Bonus inclus)

NOUVEAU MODÈLE ■ Commercialisation : juin 2014 ■

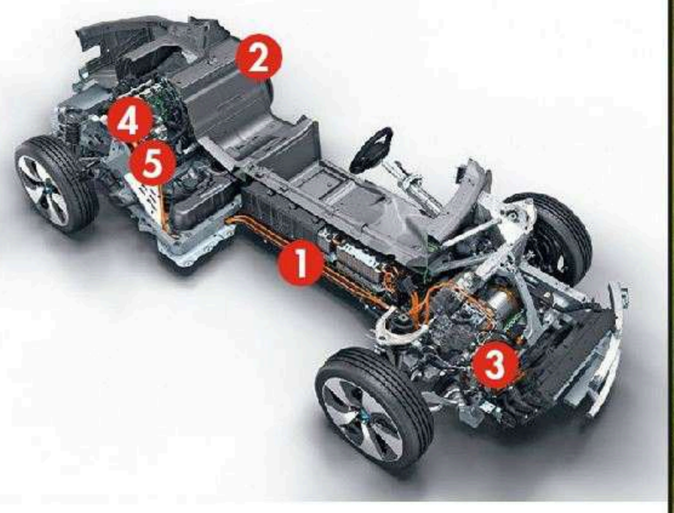
Sportive sous tension

Il est difficile de prétendre en même temps à la vertu et à la sportivité. BMW est le premier constructeur à s'y essayer en jouant de solides arguments des deux côtés. De quoi créer quelques tensions chez ses nouvelles copines.

Par Guy L'Hospital

L'i8 accélère comme une 911 Carrera S et consomme deux fois moins qu'une Smart. Mais ses sensations de conduite sont incomparables.

TECHNIQUE



Usine électrique

1 Batteries : elles affichent une capacité de 7,1 kWh (5,2 kWh nets) et sont logées dans le tunnel. Ce qui permet d'abaisser le centre de gravité à seulement 460 mm.

2 Cellule carbone : ultra-rigide, elle est surtout légère et permet à la voiture de ne pas dépasser 1 500 kg.

3 Moteur électrique : c'est le même que celui de l'i3 mais sa puissance est limitée (96 kW). Il est relié aux roues avant via une boîte pilotée à 2 rapports.

4 Moteur thermique : dérivé du nouveau 3 cylindres de la Mini, il est capable de développer 231 ch grâce à un gros turbo haute pression.

5 Alterno-démarreur : pour combler les carences de couple à bas régime du 3 cylindres, il fournit une aide précieuse lors des phases de démarrage.

En mode Sport, à pleine charge, la sonorité est comparable à celle d'une Porsche 911. Selon BMW, elle est amplifiée mais reste naturelle.



PASSIONNÉMENT BLEU

L'i8 a choisi sa couleur. C'est le bleu. Que l'on retrouve partout : sur la grille de calandre, les seuils de portes et même les ceintures de sécurité.



AFFICHAGE À LA CARTE

Entre les trois modes ECO PRO, Confort et Sport *(voir image en bas de page)*, la couleur et les informations changent. Ici, c'est l'indicateur d'efficacité qui prime.



INTÉGRALE PAR PUCES

Aucune liaison mécanique ne relie les trains roulants. L'i8 reste pourtant une 4 roues motrices et le montre sur l'écran central lorsque les deux moteurs fonctionnent simultanément.



CHERCHEZ L'ERREUR

Toutes les commandes ne déstabiliseront pas un habitué de la marque. Sauf une : la touche eDRIVE permet de rouler pendant 37 km en mode 100 % électrique.

COUP DE GAZ

En mode Sport, lorsqu'on rétrograde à l'aide des palettes, l'i8 génère automatiquement un petit coup de gaz.

CENTRAL SÉCURITÉ

L'avertisseur de collision et de protection des piétons s'active par cette commande.

Plus sport que sport

À cause d'un énorme bas de caisse à franchir, l'accès à bord de l'i8 réclame un peu de souplesse. La manipulation des portes (tant à l'ouverture qu'à la fermeture) ne pose aucune difficulté. Installé au ras du sol, le conducteur communique parfaitement avec la machine. Toutes les commandes tombent sous la main, y compris celles qui permettent de changer de mode de conduite. Par exemple, le passage du mode ECO PRO à Sport s'effectue par une simple pichenette sur le levier de vitesses. L'i8 est dotée d'origine d'un équipement complet. À l'exception des feux laser livrés en option, tout est de série y compris la sellerie cuir, l'affichage tête haute et la chaîne hi-fi Harman Kardon. À bord, l'ambiance est attachante malgré quelques détails de finition.

iDRIVE TRÈS TACTILE
La partie supérieure de la commande rotative est tactile. Elle permet, entre autres, d'écrire une adresse sans quitter la route des yeux… ou presque.

Fond bleu et compteur de puissance laissent place à une instrumentation classique avec compte-tours et fond orange. Ça, c'est le mode Sport !

Qu'est-ce que je suis beau ! Je ne sais pas si c'est l'air de la Californie ou la proximité d'Hollywood mais, de mémoire (c'est vrai qu'elle finit par me faire défaut), je n'ai jamais rencontré un tel succès au volant d'une voiture. D'où la question : "Est-ce vraiment la voiture ?" Hélas, oui ! La nouvelle BMW i8 est bien plus qu'une voiture, c'est une sorte de concept car qui aurait obtenu son ticket de sortie sur un malentendu. Et c'est une chance pour le petit monde des sportives. Porsche 911, Audi R8 et autres Maserati vont devoir faire avec cette camarade. D'ailleurs, il n'est pas certain que la nouvelle venue ne suscite pas quelques jalousies… Car, si l'i8 se passe de V8, elle n'en affiche pas moins des performances exceptionnelles. En seulement 4,4 s elle atteint 100 km/h, couvre l'exercice du 1 000 m départ-arrêté en moins de 23 s. Dans un silence de cathédrale ? Pas exactement… Elle peut certes démarrer, accélérer et même atteindre 120 km/h en mode 100 % électrique, mais elle peut aussi bien rugir en mode Sport comme si elle était animée par un flat 6. Impressionnant !

Pour parvenir à un tel exploit, BMW n'a négligé aucune piste. Grâce à des berceaux et un tunnel de servitude (où sont logées les batteries) en aluminium, un module central en carbone et des éléments extérieurs en matériaux composites, l'i8 affiche un poids inférieur à 1 500 kg. Sa chaîne cinématique est une véritable usine à gaz. Pour schématiser, le constructeur a confié au moteur électrique la responsabilité de fournir le couple et au petit 1.5 turbo essence d'apporter la puissance. Le premier des deux se contente d'une boîte à 2 rapports sur les roues avant alors que le moteur thermique, logé derrière l'habitacle, profite d'une boîte automatique à 6 vitesses. L'i8 est donc une transmission intégrale sans liaison mécanique entre les deux essieux. Un alterno-démarreur lisse les différences et participe à la recharge des batteries en mode Sport. Tout ce petit monde finit par s'entendre parfaitement.

PLUS
- **Centre de gravité très bas**
- **Performances/sonorité (en mode Sport)**
- **37 km en mode tout-électrique**

MOINS
- **Diamètre de braquage**
- **Consommation (mode Sport)**
- **Coffre ridicule**

362 ch BIEN PRÉSENTS

Lorsque vous décidez de rouler en mode tout-électrique, le moteur thermique peut rester au repos pendant 37 km à condition de ne pas dépasser 120 km/h. En mode Confort, le plus efficace pour consommer le moins possible, le moteur thermique s'enclenche dès 65 km/h mais reste discret. Les aides à la conduite veillent, les vitesses s'enchaînent de manière imperceptible. En mode Sport, tout change. La sonorité du 3 cylindres est amplifiée par des haut-parleurs, l'instrumentation vire à l'orange, les palettes au volant permettent de changer manuellement les vitesses et de déclencher un petit coup de gaz au rétrogradage. Les 362 ch cumulés sont alors bien présents.

Malgré des pneumatiques de petites tailles (pour une sportive) et une plus faible résistance au roulement, l'i8 vire à plat, freine court et enchaîne courbes et virages serrés avec une aisance déconcertante. Certes, mieux vaut ne pas tout confier au train avant, qui perd pied en cas d'inscription en virage un peu trop brutale. L'i8 aime la douceur et elle vous le rend bien, proposant un plaisir de conduite difficilement comparable à celui des sportives pures et dures mais pourtant bien réel. Doté d'un amortissement variable piloté, le confort reste ferme dans tous les cas de figure, le mode Sport étant bien celui qui fait le moins de cadeau. C'est aussi le seul qui donne la possibilité de recharger les batteries en roulant (jusqu'à 80 %). En mode Confort, les phases de freinage servent seulement à ce que le niveau de charge ne descende pas en dessous de 25 %, seuil minimum pour assurer un fonctionnement optimum du moteur électrique en cas de nécessité.

Quant au mode e-DRIVE, 100 % électrique, il permet de parcourir un peu moins de 40 km dans les meilleures conditions. La recharge à 80 % peut être effectuée sur une Wall-Box en moins de 2 heures (3 heures sur une prise classique). Le temps de charge s'affiche au combiné d'instruments ou via l'application BMW iRemote App depuis son smartphone. Le constructeur s'apprête à commercialiser d'autres possibilités de charge, comme un système d'abris avec panneaux photovoltaïques, plus adapté, il est vrai, à la Californie qu'à la région parisienne.

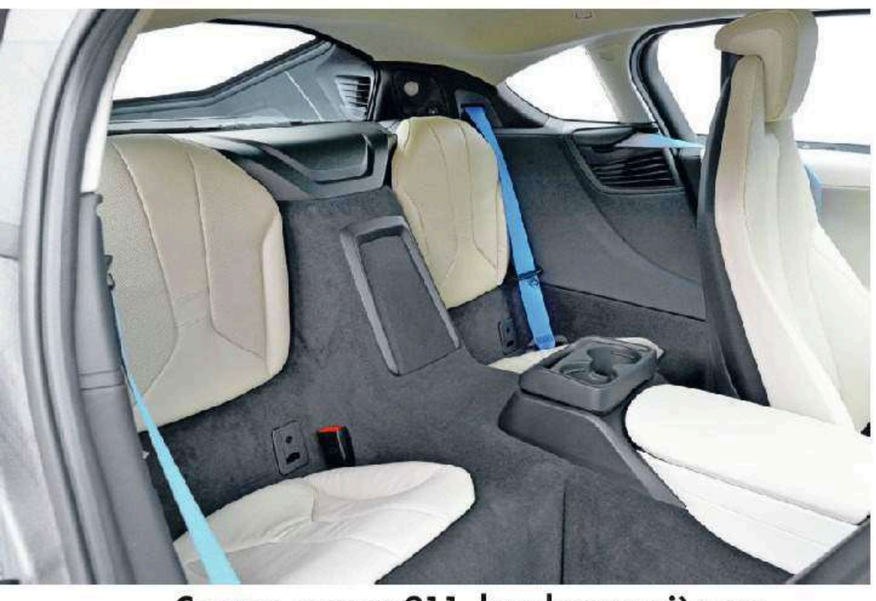
Sans aucun doute, l'i8 va connaître le succès, plus pour son esprit précurseur que pour ses valeurs de consommation : selon l'ordinateur de bord, elles vont de 4 l/100 km en conduite quotidienne à plus de 9 l/100 km en mode Sport ; ce qui reste très inférieur à ce que l'on

Plus proche d'un concept car que d'une voiture de série, l'i8 est tout simplement irrésistible, surtout lorsqu'elle déplie ses ailes.





À bord de l'i8, ça pousse ! Son comportement est très équilibré. Toutefois, cette sportive n'aime pas la brutalité et son train avant peut décrocher sur un coup de volant trop brutal.



Comme sur une 911, les places arrière ne conviennent qu'à des enfants en bas âge sur de courtes distances, ou, mieux, aux bagages.



Le coffre doit se contenter du volume laissé derrière le moteur, soit 154 dm³. C'est moins que celui d'une Mini (200 dm³) !

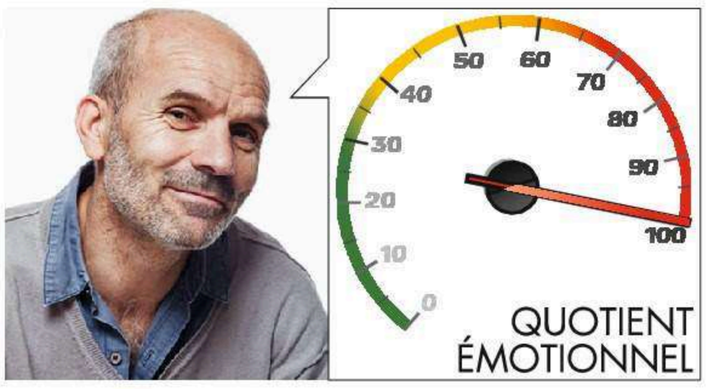
rencontre habituellement dans la catégorie. Malgré la planche de bord conçue par strates et l'instrumentation virtuelle, l'habitacle ne reflète pas suffisamment son esprit novateur. C'est une 2+2 classique dont les places arrière doivent être réservées aux bagages : le coffre propose une capacité très limitée de 154 dm³. Les portes s'ouvrent en élytres. Conçues à partir d'un cadre carbone, elles se manipulent facilement. L'accès à bord réclame un peu de souplesse. Malgré la présence de carbone apparent, la finition pourrait être un peu plus soignée, non seulement pour une BMW mais surtout pour une voiture proche des 150 000 €.

LA SPORTIVE D'UNE NOUVELLE ÈRE

Le prix ne sera sans doute pas un problème insurmontable. Surtout si l'on tient compte du niveau d'équipement complet, de l'exonération de TVS (L'i8 a évidemment tout d'une voiture de société !) et du bonus de 4 000 €. Ce qui n'empêche pas les dirigeants de Munich de s'interroger sur la manière de faire évoluer ce concept. L'efficacité des batteries pourrait progresser à vitesse grand V. Ainsi, il serait possible d'utiliser la totalité de la puissance du moteur électrique (le même que celui de l'i3) et de pousser encore plus loin l'énergie du petit 1.5 pour donner naissance à une version encore plus performante. Mais la question reste entière. Comment intégrer les progrès fulgurants des batteries dans le processus de vie d'un cycle d'un modèle (entre 5 et 7 ans) ? BMW n'exclut pas la possibilité de "mises à jour" permettant d'obtenir plus d'autonomie électrique ou plus de puissance. Bienvenue dans le monde de la sportive des temps modernes.

L'avis de Guy L'Hospital

L'i8 serait-elle une énième déception issue du nouveau monde ? Si on la compare à une 911, on pourrait être tenté de répondre oui. Or, l'i8 est bien davantage : une sportive que l'on apprécie pour son dynamisme, sa vertu et sa technologie. Pour tout cela, je craque.



guy.lhospital@mondadori.fr

BMW i8 Pure Impulse 362 ch

LA TECHNIQUE

La puissance du moteur électrique est bridée par la capacité des batteries. Le couple est immédiat.

Moteur thermique/Transmission

Puissance maxi	■	231 ch à 5 800 tr/mn
Couple maxi	■	320 Nm à 3 700 tr/mn
Type		3 cyl. en ligne, turbo injection directe, essence
Cylindrée / Puissance fiscale		1 499 cm³ / 11 CV
Transmission		intégrale semi-permanente
Boîte / nombre de rapports		automatique/6(1)

(1) + plus boîte automatique à 2 rapports sur moteur électrique

Moteur électrique/Batteries

Puissance maxi	■	131 ch à 4 800 tr/mn
Couple maxi	■	250 Nm à 0 tr/mn
Type		synchrone hybride
Type batterie / Capacité		lithium-ion / 7,1 kWh
Durée de charge (80 %)		2 heures à 16 A

Châssis

Direction		à crémaillère, assistance électrique
Diamètre de braquage	■	12,30 m
Suspensions AV / AR		doubles triangles / essieu multibras
Freins AV / AR		disques ventilés/disques ventilés
Pneumatiques AV / AR		215/45 R20 / 245/40 R20
Roue de secours		kit anticrevaison

Dimensions / Poids

L / l / h / empattement	4,69 / 1,95 / 1,30 / 2,80 m
Poids	1 485 kg

LA CONDUITE

L'i8 accélère fort et fait parler la poudre en reprise. Selon BMW, elle passe de 80 à 120 km/h en 2,6 s.

Performances*

0 à 100 km/h	■	4,4 s
Vitesse maxi	■	250 km/h

LA VIE À BORD

On se sent bien à bord de l'i8, à condition d'aimer les ambiances confinées. Le coffre est très réduit.

Coffre*

Volume du coffre	■	154 dm³

LE BUDGET

Bonus de 4 000 €, pas de TVS, l'i8 avance quelques faibles arguments face au tarif démesuré.

Prix	■	**145 950 €**
Loyer** (2 ans, 20 000 km)		**NC**
Bonus (CO_2)	■	4 000 € (49 g/km)
Garantie	■	2 ans, km illimité (batteries 8 ans ou 100 000 km)

Équipements de série ■

Affichage tête haute, aide au stationnement avec caméra Top View, amortissement piloté, Bluetooth, clim bizone, GPS Europe, lecture des panneaux de signalisation, peinture métallisée Grey, projecteurs full-LED, sellerie cuir, système multimédia + hi-fi.

Options

Peinture nacrée Crystal White (1 800 €), sellerie cuir étendue (1 250 €), Wall-Box (1 790 €).

Consommations

Mixte (en mode Confort)	■	2,1 l/100 km
Électrique	■	11,9 kWh/100 km
Autonomie / Réservoir	■	600 km / 42 l
Autonomie électrique	■	37 km

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

*Données constructeur. **Chiffre loueur longue durée (apport 10 % du prix).

Pays de fabrication : Allemagne

LA NOTE TECHNIQUE ★★★★★

Hybride plug-in, batterie lithium-ion, structure carbone, l'i8 met la technologie au service du plaisir de conduite.

Audi A3 Cabriolet

Cap Ferret ou Saint-Trop', rumba ou salsa, bikini ou monokini… vous êtes plutôt classique ou désinvolte ? Et côté cabriolet : A3 ou Cox ?

Par Guy L'Hospital
Photos Cyril de Plater

PLUS
- **Agrément de conduite**
- **Coffre pratique**
- **Présentation**

MOINS
- **Places AR justes**
- **Prix**
- **Manque de tonus**



L'A3 est sérieuse jusque dans son instrumentation, reprenant le combiné de la berline.



Il est possible de recapoter en roulant jusqu'à 50 km/h mais l'opération réclame beaucoup plus de temps que sur la Coccinelle. Comportement vif pour un cabriolet.



La boîte manuelle est agréable. L'A3 est aussi proposée avec boîte robotisée contre 2 070 € de plus.

LA TECHNIQUE

La Coccinelle n'a toujours pas droit au petit moteur 1.4 avec coupure automatique des cylindres. En revanche, elle peut associer la boîte à double embrayage DSG7 au vigoureux 1.4 TSI 160. Mais cette

Moteur / Transmission

Puissance maxi	■	140 ch à 5 000 tr/mn
Couple maxi	■	250 Nm de 1 500 à 3 500 tr/mn
Type		4 cyl. en ligne essence, injection directe
Cylindrée / Puissance fiscale		1 395 cm³ / 7 CV
Transmission		aux roues avant
Boîte / nombre de rapports		manuelle / 6

Châssis

Direction		à crémaillère, assistée
Diamètre de braquage	■	11 m
Suspensions AV / AR		type McPherson / essieu multibras
Freins AV / AR		disques ventilés / disques
Pneumatiques AV / AR		225/40 R 18
Roue de secours		kit anticrevaison

Dimensions / Poids

L / l / h / empattement	4,42 / 1,80 / 1,41 / 2,60 m
Poids / tractable freiné	1 470 kg / 1 500 kg

LA CONDUITE

Sur la route, la Coccinelle n'a plus rien à voir avec celle qu'elle remplace. Son moteur est à la fois performant et souple, sa boîte à double embrayage joue les parfaits métronomes, son comportement est enjoué et son confort d'un excellent niveau. Plus

Performances / Freinages

1 000 m d. a.	■	31,4 s
90-130 km/h en 4e / 5e / 6e	■	9,4 / 11 / 13,4 s
Vitesse maxi*	■	218 km/h
Depuis 50 / 90 / 130 km/h	■	10 / 31 / 62 m

*Donnée constructeur

VW COCCINELLE CABRIOLET ■ 1.4 TSI 160 ch DSG7 Couture ■ **35 080 €*** ■
(*Bonus/malus inclus)



VW Coccinelle Cabriolet

version très bien équipée finit par peser plus lourd sur la balance que l'Audi A3. Dans les deux cas, la capote peut s'ouvrir en roulant jusqu'à 50 km/h.

LA GAGNANTE AUDI

Moteur / Transmission

Puissance maxi	■ 160 ch à 5 800 tr/mn
Couple maxi	■ 240 Nm de 1 500 à 4 500 tr/mn
Type	4 cyl. en ligne essence, injection directe
Cylindrée / Puissance fiscale	1 390 cm³ / 9 CV
Transmission	aux roues avant
Boîte / nombre de rapports	robotisée double embrayage / 7

Châssis

Direction	à crémaillère, assistée
Diamètre de braquage	■ 10,80 m
Suspensions AV / AR	type McPherson / essieu semi-rigide
Freins AV / AR	disques ventilés / disques
Pneumatiques AV / AR	235/45 R 18
Roue de secours	kit anticrevaison

Dimensions / Poids

L / l / h / empattement	4,28 / 1,81 / 1,48 / 2,54 m
Poids / tractable freiné	1 562 kg / nc

vive, l'A3 peine à absorber certaines déformations qu'elle rencontre sur la chaussée. À ciel ouvert, les deux modèles permettent de rouler jusqu'à 100 km/h sans avoir à poser le filet antiremous.

LA GAGNANTE VOLKSWAGEN

Performances / Freinages

1 000 m d. a.	■ 30,2 s
90-130 km/h en D	■ 7,8 s
Vitesse maxi*	■ 205 km/h
Depuis 50 / 90 / 130 km/h	■ 10 / 31 / 65 m

*Donnée constructeur



À l'intérieur, la Coccinelle multiplie les clins d'œil à son illustre aînée, comme ce gros compteur central circulaire.

PLUS
- **Agrément/ confort**
- **Performances**
- **Ouv./ferm. capote**

MOINS
- **Finition**
- **Couvre-capote encombrant**
- **Consommation**



La boîte DSG s'impose, car la différence de malus (900 € contre 2 200 €) en finance l'acquisition.



C'est un peu le Lucky Luke de la capote. En une dizaine de secondes, la manœuvre est terminée. Opération qui peut être réalisée en roulant jusqu'à 50 km/h, comme sur l'A3.

L'A3 Cabriolet s'allonge et ressemble à une petite A5. Vous avez dit séduisante ?

LA VIE À BORD

Pourtant moins longue que l'A3, le cabriolet Volkswagen propose plus d'espace aux jambes à l'arrière. Mais le coffre est moins généreux. Celui de l'A3 varie en fonction de la position de la capote (ouverte ou fermée) mais reste dans les deux cas

Habitabilité/coffre

Longueur aux jambes AR	■	17 cm
Largeur aux coudes AV / AR	■	148 cm / 119 cm
Volume du coffre	■	325 - 290 dm³

Niveau sonore

Au ralenti / 90 / 130 km/h	■	38 / 66,7 / 69,8 dB

LE BUDGET

Pourquoi donc opposer une boîte manuelle à une boîte robotisée ? Pour deux raisons : primo, nous n'avons pas eu le choix (!) et, secundo, lorsqu'elle est associée à la boîte manuelle, la Coccinelle voit son malus passer de 900 € à 2 200 €. Ça calme. L'A3 n'a pas ce problème. En revanche, son rapport prix/

Prix	■	**35 230 €**
Loyer** (2 ans, 20 000 km)		**nc**
Bonus / malus (CO_2)	■	0 € (114 g/km)
Garantie	■	2 ans, km illimité

**Chiffre loueur longue durée (apport 10 % du prix).

Équipements de série ■

Audi Drive Select (5 modes), autoradio CD-mp3, Bluetooth, capteurs luminosité/pluie, clim bizone, ESP, jantes alliage 17 pouces, prises Aux et USB, régulateur de vitesse, rétro. int. électrochromatique…

Options

Aide au stationnement AV/AR (945 €), capote acoustique (305 €), chauffage de nuque (545 €), pack Aluminium intérieur (90 €), peinture métallisée (755 €), sellerie cuir (2 000 €), système de navigation avec pavé MMI tactile (2 440 €)…

Consommations

Moyenne	■	7,1 l/100 km
Ville / Route / Autoroute	■	7,5 / 6,9 / 7 l/100 km
Autonomie / Réservoir	■	704 km / 50 l

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

Pays de fabrication : Hongrie

LA NOTE TECHNIQUE ★★★★☆

Couvre-capote automatique, structure allégée, équipements modernes, finition soignée, moteur sobre mais… pas assez tonique.

Le choix de Guy L'Hospital

VOLKSWAGEN COCCINELLE



La finition est vraiment un savoir-faire Audi. Même face à Volkswagen, la différence est nette.



Toit ouvert, deux personnes peuvent prendre place à l'arrière, même s'il faut composer avec un espace aux jambes limité.



Le volume de coffre passe de 325 (toit fermé) à 290 dm³ (toit ouvert). Une capacité de chargement dans tous les cas meilleure que celle de la Cox.



Il est possible de rouler, vitres remontées, jusqu'à 100 km/h tout en supportant les remous. Au-delà, un filet antiremous (395 €) peut être installé sans difficulté mais il condamne deux places.

En moins de 10 s, la Cox enlève le haut. Pour faire *vintage*, le couvre-capote s'impose. À l'arrêt !

plus vaste. L'ambiance à bord de l'Audi est moins séduisante que celle de la Coccinelle mais la finition de l'A3 reste un ton au-dessus. Les équipements sont plus modernes, plus chers aussi.

LA GAGNANTE VOLKSWAGEN

Habitabilité/coffre

Longueur aux jambes AR	■	19 cm
Largeur aux coudes AV / AR	■	147 cm / 118 cm
Volume du coffre	■	266 dm³

Niveau sonore

Au ralenti / 90 / 130 km/h	■	44,3 / 65,2 / 69,9 dB

équipement est peu avantageux – pour rester poli. En effet, la plupart des équipements de confort, de série sur la Cox, sont facturés au prix fort sur l'Audi. Cette dernière se rattrape en consommant 1 litre de moins.

LA GAGNANTE VOLKSWAGEN

Prix	■	**34 180 €**
Loyer** (2 ans, 20 000 km)		**nc**
Bonus / malus (CO_2)	■	malus 900 € (148 g/km)
Garantie	■	2 ans, km illimité

**Chiffre loueur longue durée (apport 10 % du prix).

Équipements de série ■

Accès/démarrage sans clé, autoradio CD-mp3, Bluetooth, capteurs luminosité/pluie, clim bizone, écran tactile 5 pouces, ESP, GPS Europe, jantes alliage 18 pouces, peinture métallisée, phares xénon, prises Aux et USB, radar de parking AV/AR, régulateur de vitesse, rétro intérieur électrochromatique, sellerie cuir…

Options

Palettes au volant (121 €), clé personnalisée (35 €)…

Consommations

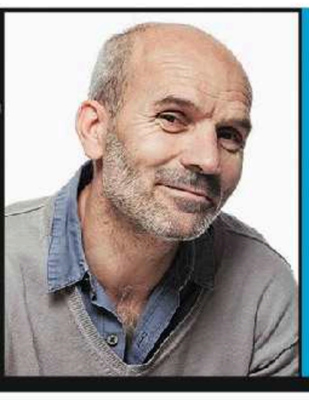
Moyenne	■	8,3 l/100 km
Ville / Route / Autoroute	■	8,9 / 7,9 / 8 l/100 km
Autonomie / Réservoir	■	663 km / 55 l

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

Pays de fabrication : Allemagne

LA NOTE TECHNIQUE ★★★★☆

Boîte robotisée pour le prix d'une boîte manuelle, moteur tonique, confort et comportement de haut niveau… Seule la finition n'égale pas celle de l'A3.



Plus polyvalente et discrète, l'A3 Cabriolet est confortable, agréable à conduire et raffinée. Seule fausse note : son prix. Plus frivole, la Coccinelle lui tient pourtant la dragée haute sur la route. Et elle enlève le haut avec une telle aisance que la plage ne semble jamais très loin !

guy.lhospital@mondadori.fr



L'équipement de cette série spéciale Couture est ultra-complet. Le confort est soigné.



Remarquez, en partie supérieure, l'ingénieux rangement pour le filet antiremous. Le volume de coffre (266 dm³) est plus critiquable.



Bien que plus courte que l'A3, la Cox offre un espace aux jambes un peu plus avantageux. Le confort à l'arrière est égal dans les deux voitures.



L'élégant couvre-capote se pose manuellement. L'opération est assez aisée mais l'objet prend de la place dans le coffre. Plus lourde et mal profilée, la Coccinelle consomme plus que l'A3.


ESSAI
LAMBORGHINI HURACÁN
LE TAUREAU S'ASSAGIT !
Fournisseur officiel d'adrénaline depuis 1962
Sport auto
Sport Auto N° 629 Juin 2014
FERRARI LAFERRARI - LAMBORGHINI HURACÁN - BMW M3/M4 - PORSCHE 911 TARGA - BMW I8 - AUDI S1 - FORD FIESTA ST - F1 : G.P. DE CHINE & D'ESPAGNE
1ER ESSAI EXCLUSIF
› 963 ch › 0 à 300 km/h : 15'' › 1,2 M€
LaFerrari
LE CHEF-D'ŒUVRE ABSOLU ?
ESSAI
M3/M4
LA MEILLEURE BMW DE TOUTE L'HISTOIRE ?
DOM : 6,30 € - BEL : 6 € - CH : 8,50 FS - CAN : 9,50 $CAN - ESP : 6,20 € - GR : 6,20 € - ITA : 6,20 € - LUX : 6 € - MAR : 70 DH - TOM : 5/500 - A/1500 CFP - PORT. CONT. : 6,20 € - TUN : 11 DTU
Sport auto
Fournisseur officiel d'adrénaline depuis 1962
PREMIER ESSAI EXCLUSIF
DANS UN NUMÉRO EXCEPTIONNEL

NÉE EN 2007

Plus agréable à conduire que son aînée, plus confortable, la Twingo II n'est pas aussi astucieuse.

Renault Twingo II

La mise à la retraire de la Twingo II va susciter bien moins d'émotion que celle de sa glorieuse aînée. Injuste ? Un peu.

Par Pascal Richard ***Photos*** Denis Meunier

À partir du moment où une voiture parvient à créer une émotion, c'est gagné. Elle sera un succès. Ainsi, après avoir vu l'émeute qu'avait déclenchée la 1re Twingo lors de sa présentation au Mondial de l'automobile de Paris en 1992, j'étais certain de sa réussite. Le problème, avec ce genre de réaction, c'est qu'elle s'appuie sur des ressorts totalement irrationnels.

Ainsi, lorsque après une carrière exceptionnellement longue (14 ans), Renault décida de mettre la Twingo à la retraite, la déception de ses fans fut immense. Pour se venger, ces derniers accueillirent plus que froidement sa remplaçante. Une attitude quasi hostile, qui ne pouvait être justifiée que par un style plus convenu et l'absence de charme de l'auto. Car, pour le reste (confort, finition, tenue de route…), la Twingo II était infiniment supérieure à son aînée. Mais voilà, elle était en quelque sorte tenue pour responsable de la disparition de LA Twingo, et personne ne le lui a pardonné…



FIN DE CARRIÈRE 2014 **Cette Twingo 2e génération ne laissera ni bons ni mauvais souvenirs. Sa remplaçante devrait raviver la flamme !**

Biographie

SITE DE PRODUCTION
Novo Mesto (Slovénie)

EXEMPLAIRES VENDUS
39 032 en 2013, contre 27 905 ventes de Peugeot 107, Citroën C1 et Toyota Aygo

MOTORISATIONS
Diesel de 60 à 85 ch
Essence de 60 à 133 ch

MODÈLE LE PLUS VENDU
1.2 16v

Sa seconde vie en occasion

LA MEILLEURE VERSION
1.2 16v
À l'aise en ville et sur route, cette version représente assurément le meilleur compromis de la gamme. Notez que si vous avez l'âme d'un sportif, la Twingo R.S., forte de 133 ch, pourra vous plaire. Mais oubliez le diesel, la Twingo II perd alors le peu de pétillant qu'elle a.

Elle a 31 ans et pas une ride ! Bichonnée par Renault Classic, la RE40 brille comme en 1983.



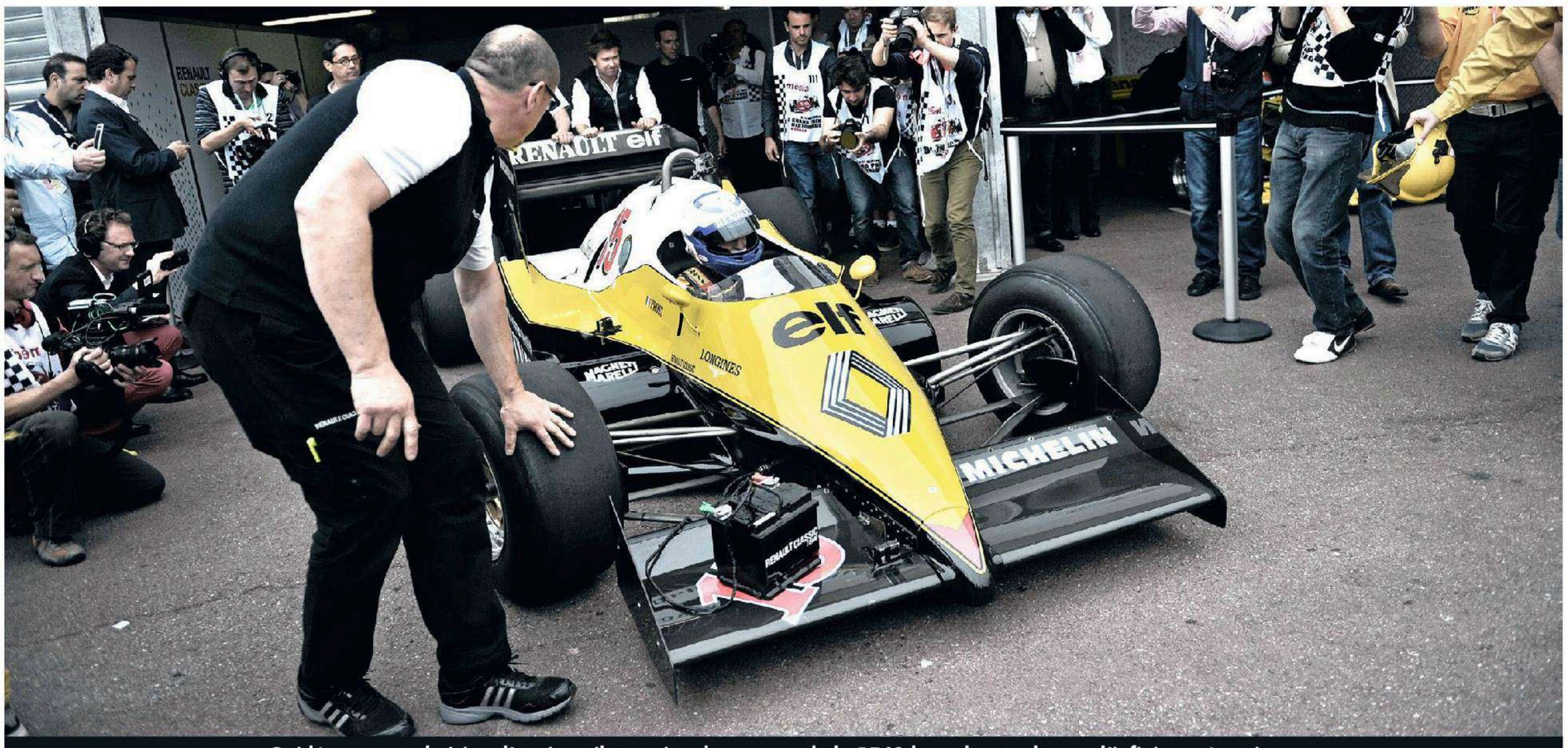
En s'installant à bord de la F1 qu'il a pilotée dans les années 80, "le professeur" Prost le dit : dans le cockpit, les habitudes reviennent naturellement.

ALAIN PROST

VOYAGE DANS LE TEMPS

Deux semaines avant son Grand Prix de Formule 1, la principauté en a organisé la version "classique" avec, en *guest-star*, Alain Prost au volant de la Renault F1 de 1983.

Par François Dauré ***Photos*** Cathy Dubuisson



Guidé par un technicien, l'ancien pilote pointe le museau de la RE40 hors du stand avec d'infinies précautions.

Un soleil publicitaire inonde le port de Monaco ce vendredi après-midi de mai. Le public, aujourd'hui, se déplace pour respirer l'air d'autrefois. Celui des Formules 1 d'avant-guerre jusqu'aux années 80. Il est là pour admirer des machines qui faisaient vibrer les murs et les sens, aux mains de pilotes de légende. Une légende, justement, se fraye un passage dans le paddock. Alain Prost, quadruple champion du monde, quatre fois vainqueur à Monaco, vient tester la "machine à remonter le temps" à l'invitation de Renault Classic (une division du service marketing chargée de gérer le patrimoine automobile, des concept cars aux F1, soit 750 voitures). Rien n'a changé depuis trente ans. Enfin presque : la foule, qui se presse toujours autour de lui, brandit maintenant des smartphones à qui mieux mieux, pour une photo ou un *selfie* avec l'icône…

"TOUCHEZ MA BOSSE !"

Pour cette 9e édition du Grand Prix de Monaco Historique, Renault a donc offert à son ambassadeur de reprendre – pour une démonstration – le volant de la RE40 avec laquelle il aurait dû remporter son premier titre mondial en 1983. Et pour faire bonne mesure, Jean-Pierre Jabouille et la RS10 de 1978 font partie de la fête. Dans l'ambiance feutrée du hall de l'*Hôtel de Paris*, Alain Prost laisse alors remonter les souvenirs du siècle dernier : *"La RE40 était certainement la voiture la plus aboutie et la plus homogène que j'aie pilotée à cette époque. Elle était bien partout. J'avais fait la pole position ici en 1983 et je me rappelle très bien ces moments sur la grille de départ. Avec Gérard Larousse et Pierre Dupasquier, de Michelin, nous regardions un gros nuage au-dessus de nous, en nous grattant la tête. Finalement, nous nous sommes loupés sur le choix des pneus et Keke Rosberg a remporté la course…"* L'évocation amène aujourd'hui un sourire. Trente ans plus tôt, le perfectionniste qu'il a toujours été faisait la grimace…

Les F1 de la première ère turbo laissaient aussi des traces sur les pilotes. En le rappelant, Alain Prost nous invite à toucher sa bosse… Oui, une bosse dans le dos. Légère, sur l'épaule droite. Explication : *"La boîte de vitesses était manuelle et la position de pilotage beaucoup plus assise qu'aujourd'hui. Pour passer les rapports, j'étais obligé de faire une légère rotation dans le siège et, à force, le contact m'a créé cette petite bosse. Le fait d'être petit et léger était un avantage d'un côté, mais d'un*

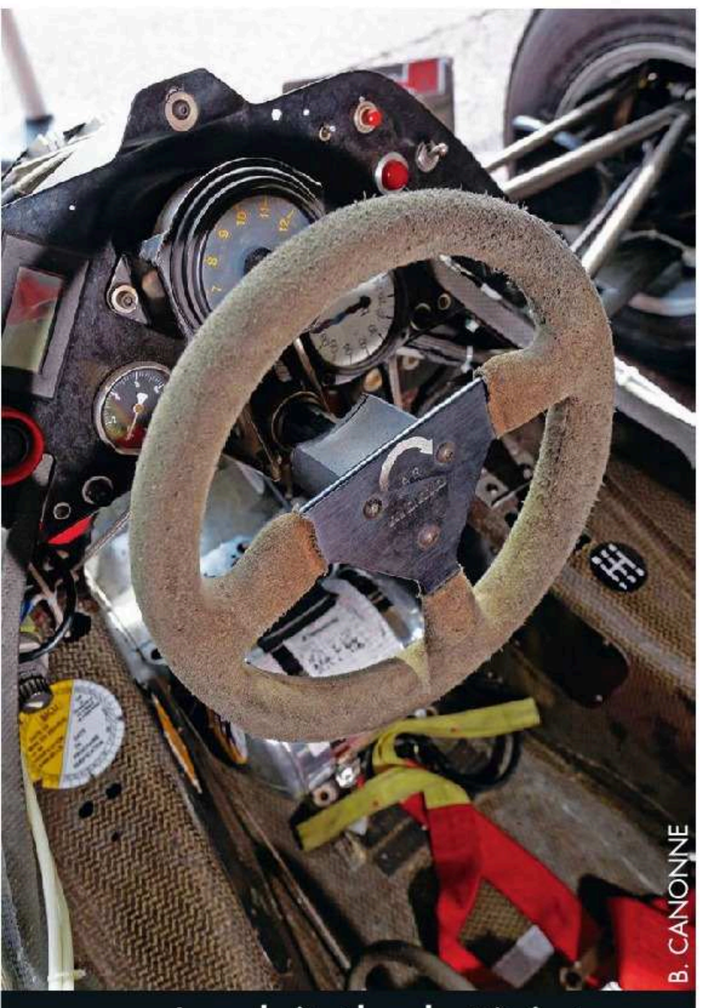


BERNARD CANONNE

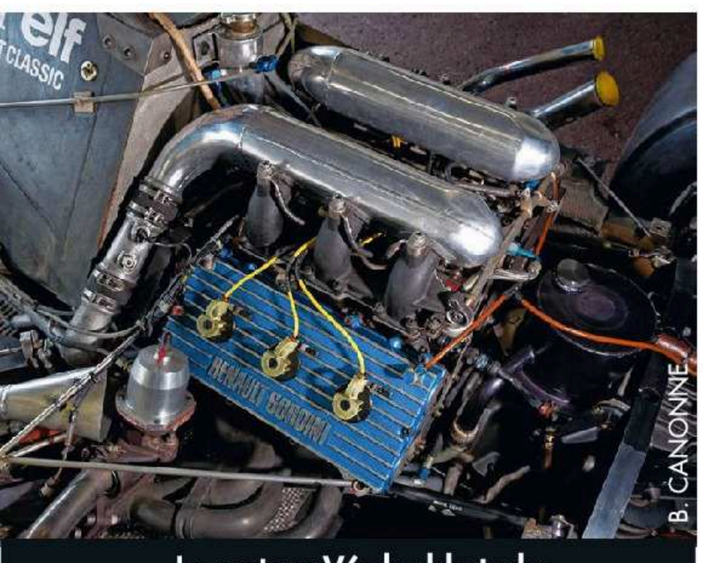
C'est parti ! Alain Prost monte les rapports en sortie de la voie des stands, avant de s'élancer dans les rues du "rocher".



Ambiance Grand Prix, VIP et photographes autour de la Renault en sortie de *pitlane*.



Le cockpit et le volant étaient beaucoup plus sommaires que ceux des F1 de 2014.



Le moteur V6 double turbo avec ses fils enchevêtrés, toute une époque !

30 ANS D'ECART

Renault RE40 1983

- **Moteur**: V6 à 90°, 1.5, double turbo, 650 ch
- **Régime maxi**: 12 000 tr/mn
- **Boîte**: manuelle à 5 rapports, à levier
- **Poids**: 543 kg à vide, 600 kg avec Prost à bord
- **Pole position à Monaco 1983**: 1'24"840 (Prost)

Red Bull-Renault RB10 2014

- **Moteur**: V6 à 90°, 1.6, turbo + 2 moteurs électriques 650 ch + 160 ch (moteurs électriques)
- **Régime maxi**: 12 000 tr/mn
- **Boîte**: séquentielle à 8 rapports, commande au volant
- **Poids**: 691 kg minimum avec pilote à bord
- **Pole position à Monaco 2013**: 1'13"876 (Nico Rosberg, Mercedes)

autre, cela m'apportait l'inconvénient d'être trop près du volant et du levier de vitesses. Et puis, la boîte était dure, à Monaco je finissais la course avec la main droite en sang…"

ENTRE NOSTALGIE ET PRAGMATISME

Samedi, fin de matinée. La foule et de nombreux VIP se sont rassemblés autour du stand Renault. En tenue de travail, une combinaison noire du plus bel effet, Alain Prost retrouve les automatismes de l'installation dans le cockpit. Sans émotion particulière: *"En fait, j'ai déjà repris le volant de la RE40 l'an dernier au Castellet. En montant dans la voiture, les souvenirs reviennent, comme un réflexe. Et ensuite, je me dis:* « mais comment avons-nous fait pour conduire ces autos-là ? » *La boîte, les freins, l'embrayage, tout était très dur!"*

Quelques signes échangés avec les techniciens de Renault Classic qui entourent la voiture, et le moteur 1,5 l turbo rugit. Sa sonorité rauque emplit le stand. Bouchons d'oreille fortement recommandés… D'autant que l'autre V6 s'ébroue aussi, juste à côté, lancé par Jabouille. Les deux F1 jaunes s'avancent vers la sortie de la *pitlane*. Attendent le feu vert puis s'élancent en direction de Sainte-Dévote. Le bal du souvenir a commencé. Nostalgie ? Peut-être un peu pour Alain Prost: *"J'ai adoré cette époque. Des tas d'innovations techniques étaient implantées sur les F1 et pour le bien de l'automobile de série: le turbo, les châssis en alu, les freins carbone, les coques carbone, l'électronique embarquée… Alors, cela peut créer une certaine nostalgie par rapport à des dérives de la F1 aujourd'hui, trop centrée sur l'aérodynamisme. Mais je ne dirai jamais que c'était mieux avant. Je trouve d'ailleurs que le nouveau règlement en F1 est une très bonne chose parce qu'il se rapproche de l'évolution actuelle de l'industrie automobile. C'est essentiel."*



Alain Prost conseillé par son fils Nicolas (en tee-shirt blanc) avant d'entrer en piste.



À 59 ans, Alain Prost exerce toujours le même magnétisme sur le public.

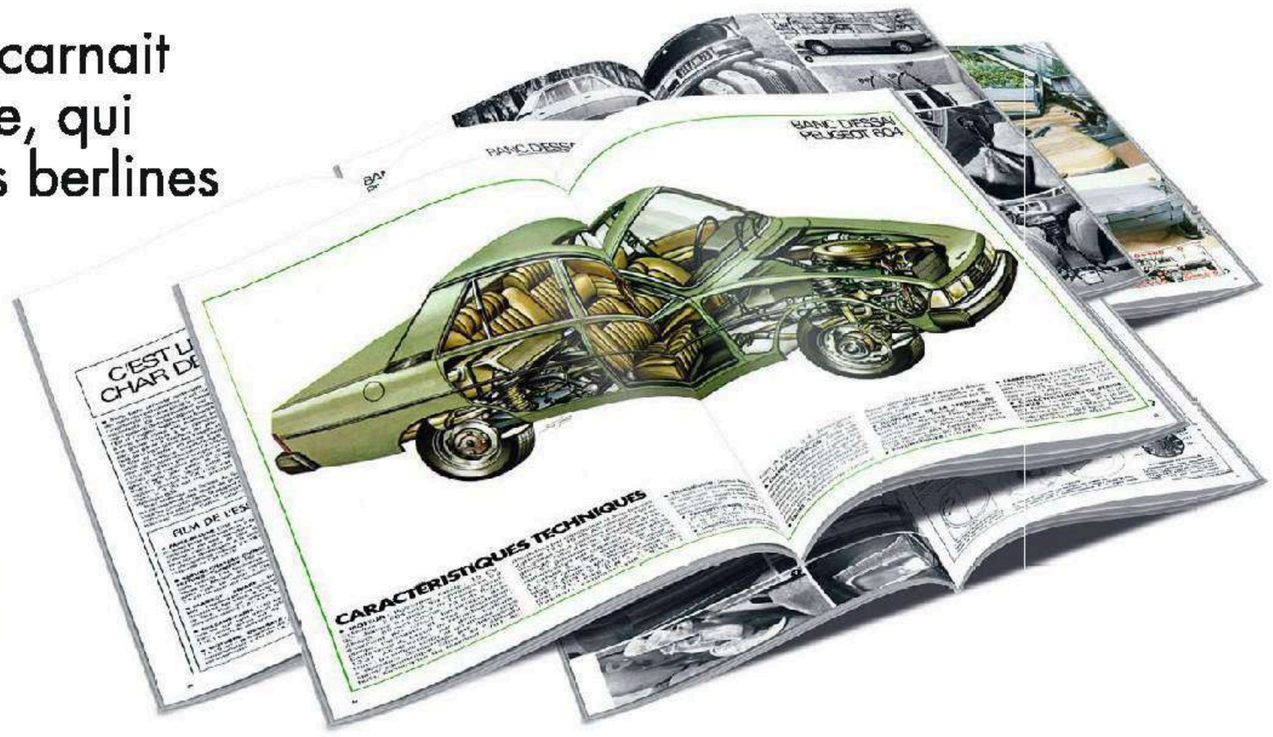

l'auto-journal
COMPTE RENDU COMPLET DU SALON 75
1er BANC D'ESSAI DE LA PEUGEOT 604
966 AM
SYLVIE VARTAN
953 AMM 75

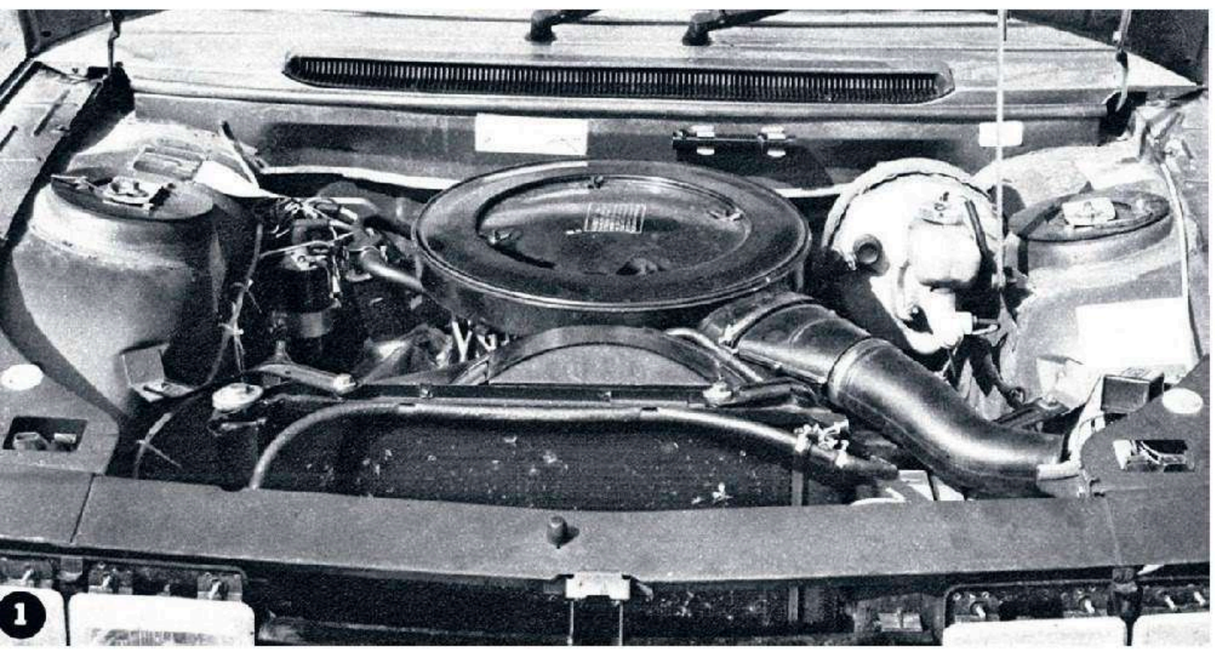
En octobre 1975, L'Auto-Journal essayait la

PEUGEOT 604

Témoin des Trente Glorieuses, la 604 V6 incarnait tout le savoir-faire de la marque sochalienne, qui ambitionnait de rivaliser avec les puissantes berlines allemandes. Un autre temps…

Par Bernard Carat (1975) / Thomas Riaud (2014)





Coiffée d'un gros filtre à air, cette 604 reçoit le nouveau V6 PRV alimenté par 2 carburateurs. Avec 2664 cm³, il développe 136 ch DIN à 5750 tr/mn.



La double sortie d'échappement est en trompe-l'œil, les gaz étant évacués vers le sol.



Ce gros feu rectangulaire horizontal, très visible, est protégé par un imposant pare-chocs. Mais point d'antibrouillard.



L'arrière, taillé à la serpe et assez longiligne, évoque la Fiat 130, une autre auto signée du maître carrossier Pininfarina.

Extraits…

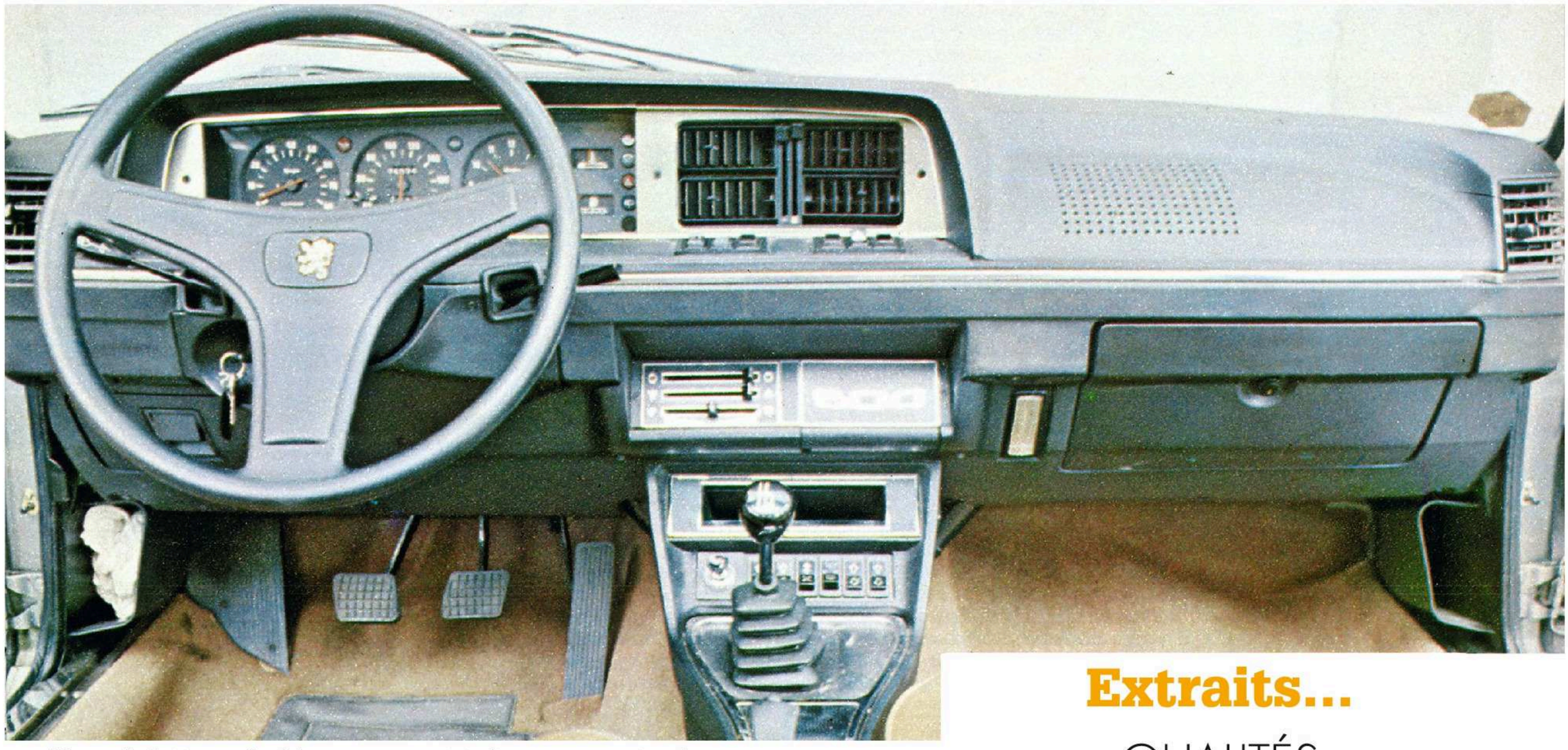
"Peugeot, habitué aux finances saines, a donc bien choisi son moment pour sortir une grosse voiture à 6 cylindres. On garde à Sochaux les yeux fixés au-delà de la ligne bleue des Vosges et du Jura : la 604 va tomber en pleine période de relance économique internationale."

"En France, notre gouvernement l'a choisie comme « char de l'État » pour remplacer les DS officielles ; une manière aussi de remercier Peugeot d'avoir bien voulu se charger de Citroën ! De toute façon, cette sélection est logique puisque la CX n'est pas assez pratique, la R30 est trop pratique : restait la classique 604."

"La 604 a été étudiée en fonction du fameux moteur V6, lui-même de conception Peugeot. Ce groupe a fait couler beaucoup d'encre et certains n'ont pas hésité à dire qu'il pouvait être considéré comme l'un des plus mauvais 6 cylindres européens."

"La 604 ressemble beaucoup à la 504. On retrouve la boîte mécanique à 4 rapports avec levier au plancher et le pont suspendu à l'arrière. Bien entendu, les 4 roues sont indépendantes sur ressorts hélicoïdaux à grande flexibilité."

"La carrosserie est agréablement dessinée, dans un style un peu sévère. On peut seulement lui reprocher l'importance du porte-à-faux arrière par rapport à celui de l'avant."



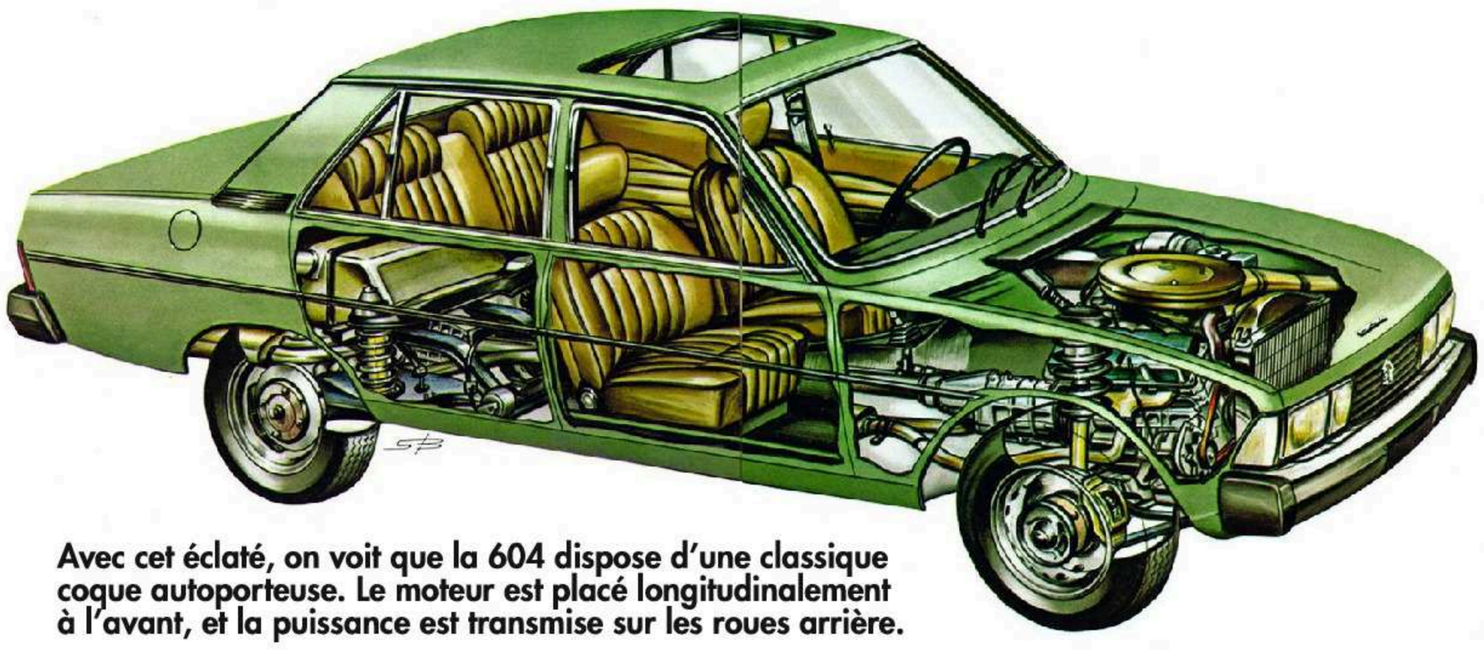
Ce tableau à la finition perfectible n'a aucune originalité, avec ses trois cadrans circulaires placés derrière une vitre unique.



À côté du levier de vitesses, sous l'autoradio, se trouvent l'allume-cigare, les boutons des vitres électriques, la commande de dégivrage arrière et la fermeture centralisée.



Madame pourra accrocher son sac à main à un emplacement prévu sur le côté droit de la console.



Avec cet éclaté, on voit que la 604 dispose d'une classique coque autoporteuse. Le moteur est placé longitudinalement à l'avant, et la puissance est transmise sur les roues arrière.

Extraits...

QUALITÉS

FREINAGE EFFICACE

"La plus grande qualité de la 604 est sans doute son freinage puissant, équilibré et, surtout, très endurant au cours d'un usage intensif. Si les 4 disques font merveille, la qualité des garnitures est aussi de tout premier ordre."

SUSPENSION TRÈS CONFORTABLE

"Voiture sûre, la 604 est aussi très confortable grâce à une suspension à grand débattement. Là, le progrès est net par rapport à la 504 avec des moyens pourtant comparables."

TENUE DE ROUTE SÛRE

"La tenue de route est exemplaire malgré les pneus un peu petits, et les virages ou les courbes se prennent avec la plus grande facilité."

DÉFAUTS

MOTEUR MANQUANT DE SOUPLESSE

"Dans le Morvan, nous avons dû à diverses reprises prendre la 2e là où bien des voitures moyennes passent en 3e ! La 604 roule facilement, avec un filet de gaz à 40 km/h en 4e mais elle ne dispose à peu près d'aucune réserve de puissance."

POIDS MORT ÉLEVÉ

"Sur la bascule, avec tous les pleins faits, le poids de la 604 atteint 1 445 kg avec une répartition avant/arrière presque idéale, puisque nous avons 730 kg sur l'avant et 715 kg sur l'arrière."

CONSOMMATION IMPORTANTE

"Comme pour la Renault 30 qui a le même moteur, la consommation de la 604 est à double visage : raisonnable à vitesse moyenne, exagérée en conduite très rapide."

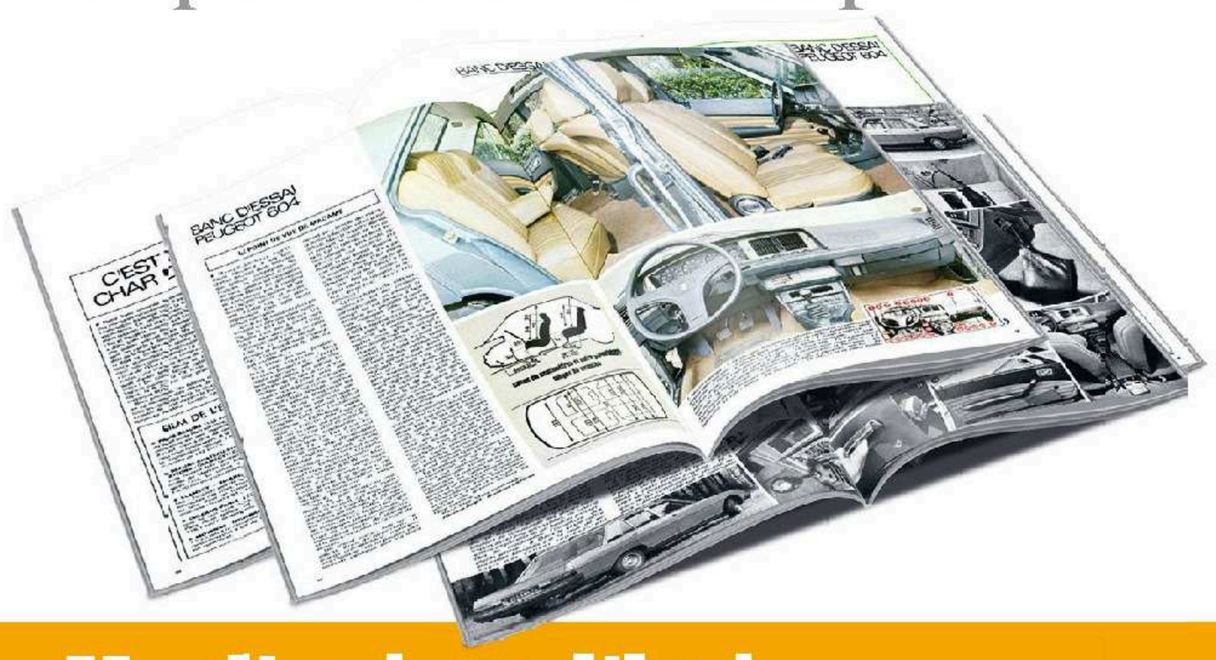


À l'intérieur, il est sans doute inutile de préciser que les cotes d'habitabilité sont très généreuses, même pour les jambes à l'arrière. Quatre personnes de grande taille s'y trouvent parfaitement à l'aise.



La 604, longue de 4,72 m, évoque une certaine classe statutaire, mais aussi la puissance, avec son vaste compartiment moteur et son arrière fuyant.

"La 604 est aboutie mais finition et équipement ressemblent trop à ceux d'une simple 504."



Extraits…

"Le constructeur annonce un peu généreusement une vitesse maximale de 182 km/h : nous avons atteint exactement 179,1 km/h. Ces performances sont néanmoins très intéressantes d'autant qu'elles sont acquises assez rapidement."

"Les qualités routières de la 604 sont telles qu'elles démontrent une fois encore que la sécurité n'est pas l'apanage des tractions avant. La voiture reste indifférente à l'état du revêtement et il est possible de la manœuvrer comme un modèle sportif."

"Une fois encore, il faut chanter les louanges d'une direction assistée très bien réussie. Grâce à celle-ci, la précision est beaucoup plus grande sans effort au volant, ce qui est bien reposant. Elle permet de placer la voiture exactement sur la trajectoire choisie aussi bien en ville que sur autoroute."

"La 604 n'est pas du tout bruyante, sauf quelques claquements de transmission. Les bruits de roulement sont très bien filtrés, les sifflements d'air sont peu importants, on peut converser tranquillement tout en roulant très vite."

Vu d'aujourd'hui

Rétrospectivement, voilà un mauvais remake de *Grandeur et Décadence*. Aujourd'hui, la marque, déficitaire, a perdu son indépendance en s'associant à un partenaire chinois. De plus, Peugeot a déserté le haut de gamme en se recentrant sur des autos plus grand public. C'est la conséquence directe de deux facteurs : Peugeot a fait des économies mal placées en négligeant la recherche et le développement ; la gloutonnerie fiscale de l'État sur l'automobile a en plus tiré le secteur vers le bas…

VOS AUTOS

Cette rubrique est la vôtre. Tous les 15 jours, *L'Auto-Journal* présente les voitures de ses lecteurs. L'occasion de partager votre expérience d'automobiliste : les joies, les déceptions, les surprises… **Tous les événements vécus avec votre voiture ont leur place ici !**

Jean-Yves Castel nous parle de sa **BMW 320dA TOURING PACK**

178 000 km parcourus, conso. moyenne : 6,6 l/100 km



SES PANNES
À 49 000 km : démarrage impossible, reprogrammation chez BMW, 205 €

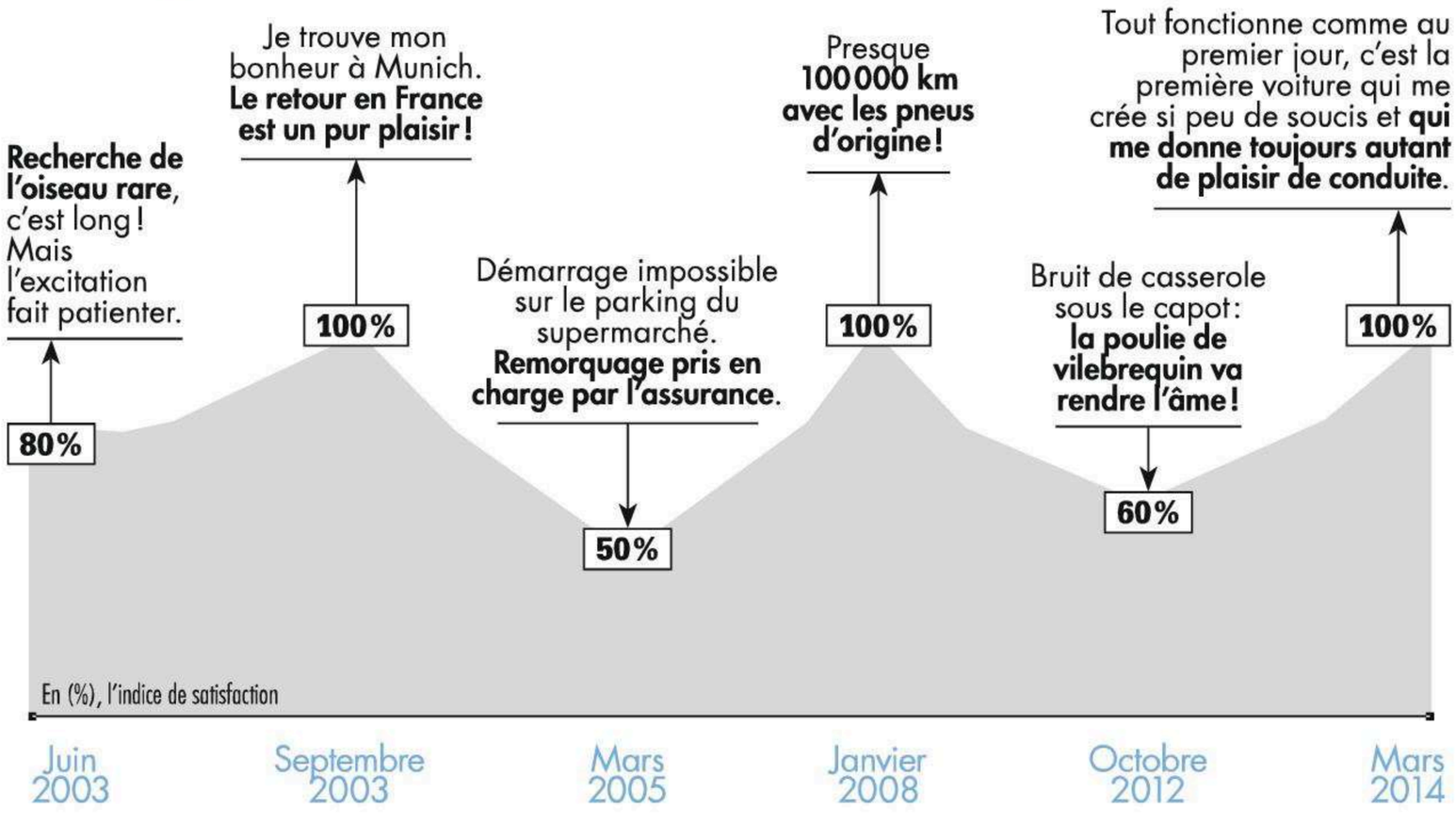
SES RÉVISIONS
À 44 000 km, 88 900 km, 134 000 km, 180 000 km : de 249 € à 346 € (vidange entre chaque révision).

SON ENTRETIEN
76 700 km : plaquettes de freins, 228 €
130 000 km : batterie, 307 €
157 500 km : bougies, 363 €
178 700 km : poulie de vilebrequin, 500 €
191 500 km : freins AV, disques..., 593 €

"Hormis quelques rayures, elle est comme neuve !"

"Après une BMW 325TD berline, je souhaitais passer au break à boîte automatique, introuvable en France à l'époque. Après plusieurs mois, j'ai trouvé cette voiture à Munich. Le trajet depuis l'Allemagne fut très agréable. Depuis, que des satisfactions : voiture confortable bien que pas très grande, très pratique, silencieuse (sauf au ralenti) ; mon épouse apprécie la boîte auto, les sièges chauffants et le gabarit mesuré. Étant bricoleur, je lui ai fait transporter énormément d'objets différents, dedans, dessus et derrière ! Les défauts : la place à l'arrière trop juste pour une troisième personne, le bruit et les vibrations au ralenti. La prochaine ? Pourquoi pas la Série 2 Active Tourer… Si les essais de *L'AJ* sont positifs !"

Sa ligne de vie



aj L'avis de Brice Perrin



Légère, élégante, efficace et confortable – les pneus runflat n'étaient pas encore imposés : l'E46 est une génération de Série 3 réussie. Et au vu de la fiabilité exemplaire de sa 320d, je comprends la satisfaction de Jean-Yves.

Philippe nous parle de son **AUDI A3 1.6**

37 000 km parcourus



"Mon Audi A3 essence – je suis allergique au mazout ! – totalise 147 000 km et je n'ai toujours aucun problème à signaler. La révision annuelle (tous les 15 000 km) a été effectuée pour 119 € seulement (grâce à une promo Audi, si, si !). Le seul bémol, ce sont les pneus avant Dunlop, qui s'usent rapidement : je pense qu'ils auront du mal à faire 30 000 km."

Coup de gueule

"J'ai commandé (chez VW Premium Picardie) une Coccinelle Vintage. Je voulais la clim auto (option) ; le vendeur m'a dit que c'était désormais de série. À la livraison, pas de clim auto… VW, c'est fini pour moi !"
Gérard Poisson



ÇA VOUS EST ARRIVÉ… **CHEZ FORD**

"Propriétaire d'un Ford C-MAX acheté neuf, j'ai remarqué que les pare-chocs ont une teinte différente du reste de la carrosserie. À la concession, le responsable carrosserie ne conteste pas et m'explique que les pare-chocs sont fabriqués et peints dans une autre usine. En traversant le hall, il me fait remarquer des écarts encore plus marqués sur certaines voitures ! Le service qualité Ford n'est pas très regardant envers ce phénomène..."
Didier Dubourgeois

Claude Verdun nous parle de son **RENAULT CAPTUR**

10 000 km parcourus

"J'avais des soucis pour garer ma Citroën C4 dans mon garage semi-enterré : le berceau sous le moteur frottait un peu. J'ai cherché une auto plus adaptée et quand j'ai vu le Captur, j'ai craqué ! La vendeuse (Renault à Chinon) m'a orienté vers la version 1.2 TCe à boîte EDC. J'ai tout sauf la caméra de recul : 800 € ! La consommation est de 7 l/100 km, le moteur boit un peu d'huile (moins de 1 litre en 9 000 km), et la suspension arrière est ferme. C'est une voiture silencieuse mais la finition n'est pas terrible…"



Vos autos nous intéressent

Vous souhaitez témoigner ? Envoyez un mail à brice.perrin@mondadori.fr

Vos problèmes, nos solutions

Par Aymeric Canuel et Georges Dartois

PV suite à un malaise

J'ai eu un malaise en roulant et ai eu un accident. À mon retour de l'hôpital, j'apprends que j'ai eu un PV pour excès de vitesse (que l'agent a dû constater d'après les dégâts de l'accident). Est-ce normal ?
Frédéric D., e-mail

La méthode est discutable car un défaut de maîtrise aurait pu être reproché. Néanmoins, un malaise n'est pas considéré comme un motif pour contester. Pour l'excès de vitesse, la preuve est libre et peut résulter de déductions ou de calculs permettant de l'apprécier.

Importer une occasion GPL

Comment immatriculer une Mercedes d'occasion équipée au GPL venant d'Allemagne ?
Georges Passon, e-mail

Trois documents suffisent pour l'importation : l'ancien certificat d'immatriculation, l'acte de cession et le certificat d'homologation européen.

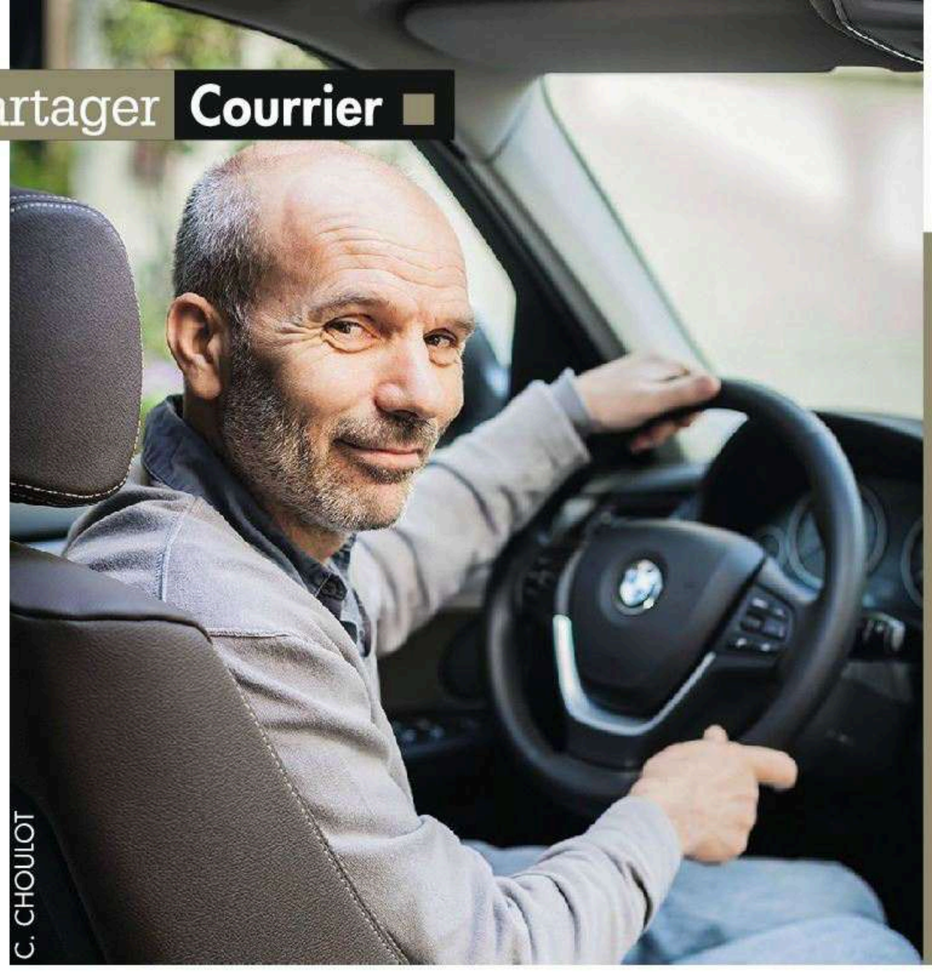
Délai pour dénoncer un vice caché ?

Le capteur ABS de ma Peugeot 207 a été changé en novembre dernier. J'ai réglé la facture. Je viens d'apprendre qu'il pouvait s'agir d'un vice caché. Est-il encore temps de le dénoncer ?
Gilles Masure, e-mail

Un vice caché peut se dénoncer jusqu'à 2 ans après sa découverte. Cependant, ici, il faudra apporter la preuve de ce défaut en fournissant notamment l'ancien capteur, ce qui apparaît compliqué 6 mois après l'intervention.

Vous avez un problème ?

Envoyez votre courrier à :
autojournal@mondadori.fr


C. CHOULOT

Le chef des essais VOUS RÉPOND...

Par Guy L'Hospital

LE 5008 BIENTÔT AVEC LE MOTEUR BLUEHDi ?

Je roule 60 000 km par an et souhaite remplacer mon Renault Grand Scénic dCi 130 ch. J'hésite entre les Citroën C4 Picasso et Peugeot 5008… Est-ce que ce dernier recevra le moteur BlueHDi 150 ch ? ***Laurent Philibert, e-mail***

Début 2015, le moteur BlueHDi remplacera le 2.0 HDi 150 ch au catalogue du 5008. Comme sur le Citroën C4 Picasso, il sera à la fois proposé avec une boîte manuelle ou automatique, toutes deux à 6 rapports. Entre les deux modèles, ma préférence va au Citroën C4 Picasso, pour son confort. En outre, ce moteur est déjà disponible à la commande. Ainsi motorisé, le monospace affiche de belles performances grâce au couple de 370 Nm disponible dès 2 000 tr/mn, ce qui favorise les relances, ainsi qu'une consommation sobre avec 6,3 l/100 km. Le 5008 dispose, lui, d'un châssis plus agile, synonyme d'une conduite plus dynamique.



Peugeot 5008

TIBO

DES PNEUS HIVER PLUS PETITS ?

Je souhaite acheter des pneus hiver pour ma Renault Mégane TCe 115 ch, qui reçoit une monte de 205/50/17. Est-il possible de la chausser en 195/60/15 ? ***Pierre Longuet, e-mail***

La taille que vous suggérez est trop petite pour cette version. En effet, s'il est possible de descendre en taille de jantes, il vaut mieux rester dans une configuration assez proche de celle d'origine. En cas de mauvaise route, les systèmes de sécurité, ABS ou ESP, seraient moins efficaces. Dans votre cas, nous vous conseillons de descendre au plus bas en 16 pouces.


Ford Galaxy

JOËL PEYROU

QUEL MONOSPACE POUR REMPLACER MON ALHAMBRA ?

Je souhaite remplacer mon Seat Alhambra par un monospace au volume de coffre équivalent. J'hésite entre le même modèle et un Volkswagen Touran ou Sharan, voire un Kia Carnival. Pour ce dernier, seule sa fiabilité me pose problème. Avez-vous des modèles (sauf français) à me recommander ? ***Philippe Kieffer, e-mail***

Seule la garantie de 7 ans plaide en faveur du Kia Carnival. Du côté de chez Volkswagen, les deux propositions sont intéressantes, même si le Touran est nettement moins habitable et qu'il se trouve en fin de carrière. D'autres modèles peuvent vous convenir : les Ford S-MAX et Galaxy, par exemple, offrent de beaux volumes intérieurs. Si vous pouvez patienter jusqu'à la fin de l'année, je vous invite à regarder tout de même du côté de chez Renault, dont le monospace Espace V sera dévoilé au prochain Mondial de l'automobile à Paris (du 4 au 19 octobre 2014).

POUR NOUS CONTACTER : 8, rue François-Ory, 92543 Montrouge Cedex - **autojournal@mondadori.fr - www.autojournal.fr**

COMMENT BLOQUER LES NOx ?

Je lis peu d'articles sur les systèmes anti-NOx, notamment chez PSA. Est-ce que cela touche tous les moteurs et tous les constructeurs ? Quelle sera la fréquence d'entretien et le coût pour ces systèmes ?
Jean-Pierre Montrichard, e-mail

Le BlueHDi de PSA est conforme à la norme Euro 6, dont l'entrée en vigueur commencera en septembre. Cette norme oblige les constructeurs à réduire les émissions maximales de NOx de 180 mg/km à 80 mg/km et ne concernent que les diesels (les essence sont déjà limités à 60 mg/km). Deux systèmes existent, soit en transformant les NOx en azote et en eau (PSA, Mercedes, VW…), soit en piégeant ces oxydes (Volvo…). Pour l'entretien, PSA recommande d'effectuer un plein d'urée tous les 20 000 km. Des bidons sont en vente dans les stations-service ainsi que chez les concessionnaires. Le coût total de l'opération devrait revenir à une centaine d'euros.

LA BONNE AUDI DANS *L'AJ* ?

Votre article sur "Les GTI de retour" (n° 906) indique que l'Audi A1 TFSI de 184 ch est équipée de la boîte S tronic. Or, sur les photos, il apparaît clairement qu'il s'agit d'une transmission manuelle. Pourquoi les photos ne correspondent pas au modèle essayé ?
Nicolas Bourgoin, e-mail

En effet, sur la photo, il ne s'agit pas du modèle essayé, ce que nous précisons dès le début de l'article. Il arrive de temps en temps que les constructeurs n'aient pas la bonne version à disposition dans leur parc. Cela peut alors nous pénaliser pour les photos.



CHRISTIAN MARTIN

À ne pas manquer

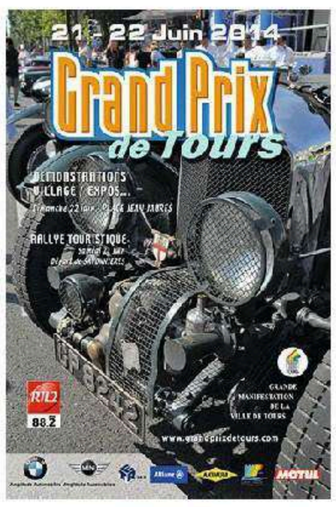
DU 4 AU 6 JUILLET, LE MANS CLASSIC

Les légendes du Mans

Réparties sur 6 plateaux, 450 voitures de course nées entre 1923 et 1979 participeront au Mans Classic. Comme les 24 Heures, l'épreuve regroupe voitures exceptionnelles et pilotes de renom pour un spectacle permanent. Comptez 35 € l'entrée pour le dimanche.

www.lemansclassic.com





LES 21 ET 22 JUIN PROCHAINS, GRAND PRIX DE TOURS

Anciennes en Touraine

La belle ville de Tours est un cadre idéal pour célébrer l'automobile ancienne : pendant deux jours, la place Jean-Jaurès accueillera une impressionnante concentration d'autos et de motos. L'exposition statique sera complétée par un rallye touristique en Touraine (le samedi), des démonstrations (le dimanche) et un concours d'état, etc. Entrée libre.

www.grandprixdetours.com

Focus aj

CLASSIC DAYS

Classique fantastique !

Les 3 et 4 mai se tenait la 7e édition des Classic Days sur le circuit de Magny-Cours. Le bilan : plus de 1 500 voitures, 4 700 participants et 30 000 spectateurs sur les deux jours. Bravo !


THIBAULT MASSIAEN

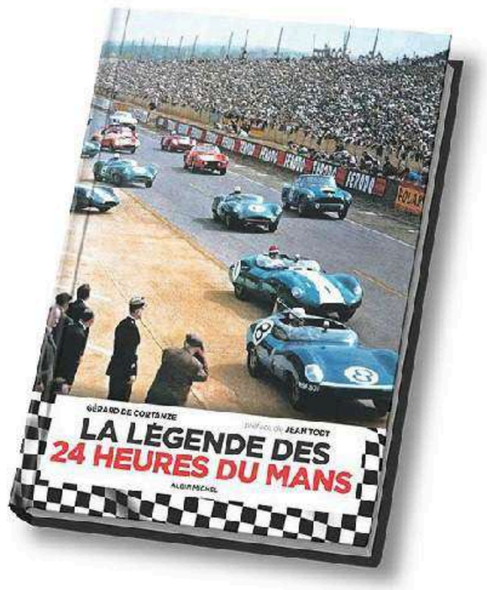
Chaque année, les Classic Days combinent ambiance conviviale et bolides mythiques. Une recette indémodable.



BIBLIO

La course comme un conte

Présenté comme un "*dictionnaire amoureux*", cet épais volume consacré à la légende mancelle a été rédigé par le petit-neveu du vainqueur de l'édition 1938 ! De l'entrée "Accident" à celle de "Vitesse", en passant par "Hunaudières", "Nuit" et "Porsche", vous retrouverez tous les ingrédients de la plus célèbre course d'endurance dans cet ouvrage qui mélange souvenirs et récits plus factuels.
***La Légende des 24 Heures du Mans*, par Gérard de Cortanze, éd. Albin Michel, 288 p., 39 €.**



Faut-il craquer pour…

Par Aymeric Canuel

LA NOUVELLE VW POLO ?

OUI

Pour ses moteurs

Tous les blocs répondent à la norme Euro 6, qui sera en vigueur dès septembre. Côté essence, on a les 1.0 (60 ch et 75 ch), les 1.2 TSI (90 ch et 110 ch) ainsi que le 1.4 TSI ACT (150 ch). En diesel, on a les 1.4 TDI (75 ch, 90 ch et 105 ch). En BVM ou DSG7 pour le plus puissant.

NON

Pas pour son habitacle

Les évolutions sont subtiles. Celles qui sont visibles sont empruntées à la grande sœur, la Golf, dont on retrouve le volant 3 branches et le combiné d'instruments. Ces éléments ne font pas une grosse différence mais apportent une touche plus moderne. Le constructeur annonce également une meilleure insonorisation.

OUI

Pour ses prix

Les tarifs s'échelonnent entre 12 900 € et 24 950 €. C'est légèrement plus cher que l'ancienne version (+ 200 € en moyenne). Étant donné le niveau d'équipement plus riche, le rapport reste favorable.



OUI

Pour ses équipements

Le niveau d'équipement est en hausse. Ainsi, on trouve sur Trendline le système de freinage d'urgence (repris de la up !); l'appellation Confortline reçoit, entre autres, l'écran tactile de 5 pouces (12,7 cm de diagonale) ; et la Sportline profite du radar avant. La Polo est aussi la première citadine à recevoir le régulateur de vitesse adaptatif, en option (entre 550 € et 611 € selon les combinaisons).

NON

Pas pour sa ligne

En informatique, on appelle ça un "copié-collé" : VW a "copié" l'avant de sa dernière Golf pour le "coller" sur la Polo. Le bouclier est redessiné et les phares sont à LED. Idem à l'arrière, où les feux et le bouclier ont été revus. Le style évolue peu mais a son charme. Par ailleurs, la déclinaison avec protections Cross Polo est reconduite sur la 5 portes.

CELLE QU'ELLE REMPLACE



FLORIAN GROUT/D. PELL/EMAS

Avec sa ligne plaisante et ses mécaniques pétillantes et vertueuses, la Polo a été élue Voiture de l'année en 2010. Pour les petits rouleurs (20 000 km/an), le 1.4 TSI ACT 140 ch offrait de belles sensations au volant, tout en restant sobre (6,6 l/100 km de moyenne). Pour les gros rouleurs, le TDI 90 ch se caractérisait par sa polyvalence d'utilisation (5,7 l/100 km en moyenne).

Et pourquoi pas l'essence ? **MAZDA3**



INGO BARENSCHEE

	ESSENCE	DIESEL
CONDUITE / TECHNIQUE / BUDGET	**2.0 Skyactiv-G 120**	**2.2 Skyactiv-D 150**
Prix (à partir de)	22 700 €	29 100 €
Conso. moyenne.	6,7 l / 100 km	5,8 l / 100 km
Bonus / malus	0 €	0 €
Puissance maxi	120 ch à 6 000 tr/mn	150 ch à 4 500 tr/mn
Couple maxi	210 Nm à 4 000 tr/mn	380 Nm à 1 800 tr/mn
Type moteur	4 cyl. en ligne	4 cyl. en ligne, turbo
1 000 m d. a.	31,6 s	30,6 s
90/130 km/h en 4e	9,4 s	8,1 s

Au vu des chiffres, on se demande quels arguments l'essence peut opposer au diesel, qui est meilleur à tous niveaux et se montre agréable à conduire. Pourtant, sur ce point, le 2.0 120 ch joue sa carte à fond. En effet, il est souple à l'usage et discret sur route. La boîte 6 vitesses est bien étagée et la consommation moyenne n'est pas scandaleuse.

VERDICT

Entre performances, consommation et dynamisme, la version essence ne démérite pas. Elle plaira aux petits rouleurs qui feront aussi de belles économies à l'achat (6 400 €).

IN



I. BARENSCHEE

Autorisation de conduire l'Huracán

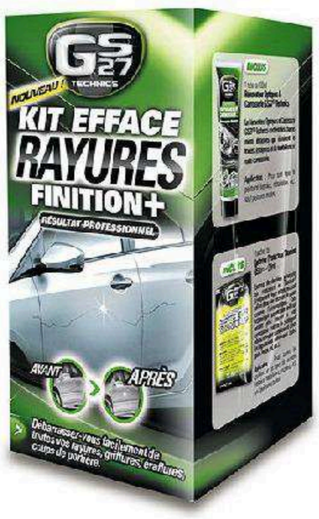
Comme dans un avion de chasse, il faut dégoupiller une sécurité pour démarrer la Lamborghini Huracán. Un gadget amusant.

OUT

Le Cherokee exclut les anciens portables

Le Jeep Cherokee reçoit un adaptateur sans fil pour recharger son téléphone mobile. Mais la liste des appareils compatibles est limitée aux modèles récents.


CHRISTIAN MARTIN



ÇA VIENT DE SORTIR

Le kit rénovation GS27 répare les rayures de carrosserie.

Qui n'a pas pesté en voyant sa belle carrosserie égratignée par un chariot de supermarché ou des branchages ? Pour y remédier, le fabricant GS27 propose un pack complet qui comprend 1 tube efface-rayures, 4 abrasifs, 1 disque applicateur, 1 microfibre et 1 sachet lustreur. À l'usage, on humidifie d'abord la surface touchée pour retirer la poussière qui pourrait se mêler au produit. Ensuite, on passe un papier abrasif, puis on dépose une noix de pâte sur le disque et on l'applique par mouvements circulaires jusqu'à ce qu'elle disparaisse (moins d'une minute selon la surface). Enfin, on essuie avec la microfibre. Les résultats sont probants… si l'on ne s'attaque qu'aux petites rayures.

Notre avis ★★★★☆

Ce produit est convaincant pour effacer les petites rayures. Le lustreur offre une protection supplémentaire. Inefficace contre les marques plus profondes.

PRIX	29,90 €
DISPONIBILITÉ	Auchan, Auto, Autobaçs, BHV, Bricorama, Carrefour, Étape Feu Vert, Géant, Leclerc, Maxauto, magasins U, Norauto, Roady.
CONTENU	1 tube rénovateur optique et carrosserie, 1 sachet lustreur (20 ml), 4 abrasifs, 1 disque applicateur et 1 microfibre.

Le top 3 de la quinzaine

Les coups de cœur de la rédaction… forcément subjectifs !

LES PLUS BEAUX LOGOS ANIMALIERS

1 Ferrari
Le cheval cabré, hommage au pilote de chasse Baracca qui ornait son appareil de ce symbole à chaque victoire, est synonyme de passion automobile, à l'unanimité.


A. SAUNIER

2 Peugeot
Belle 2e place pour le lion de Peugeot, qui a su évoluer avec son époque. Dans sa dernière version, il est libéré de son jonc de chrome qui l'enfermait !


CH. MARTIN

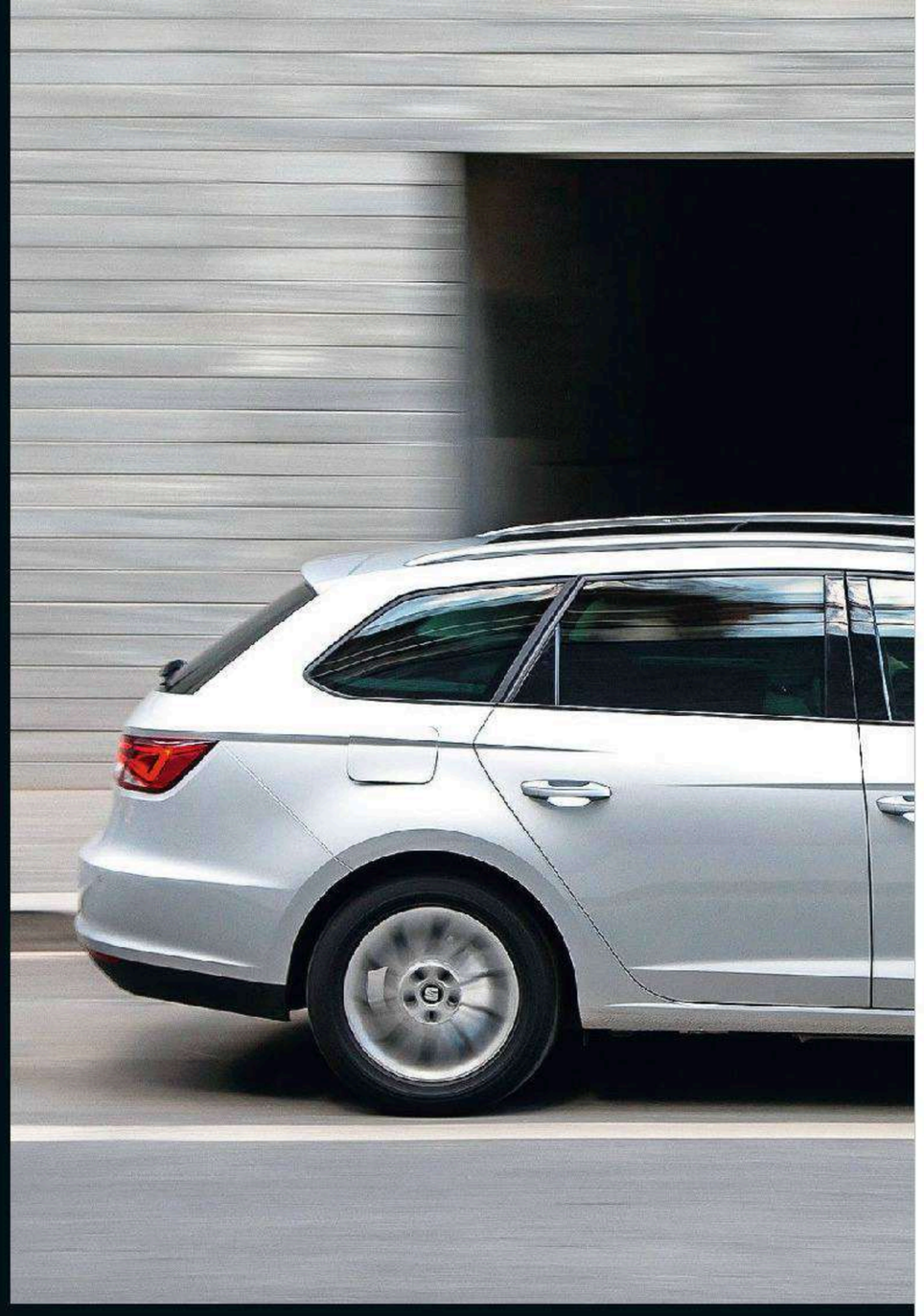
3 Lamborghini
Guy, notre chef des essais, a défendu corps et âme ce blason. Son essai récent de la Huracán *(voir L'AJ n°907)* y serait-il pour quelque chose ?



S. PISSOT

Quelle Seat Leon ST choisir ?

Par Pascal Richard **Photos** Tibo



La Leon s'offre une version break, baptisée ST. Si vous avez des envies de brocante, de week-end à la campagne… ou de labrador, cette voiture devrait vous intéresser.

Après la berline, lancée en 2012, voici donc le break. Plus long de 31 cm, ce dernier propose logiquement un volume de chargement bien plus généreux puisqu'on passe de 371 dm³ pour la berline à 553 dm³. Sans établir de record, la Leon ST se situe sur ce thème parmi les meilleures de sa catégorie.

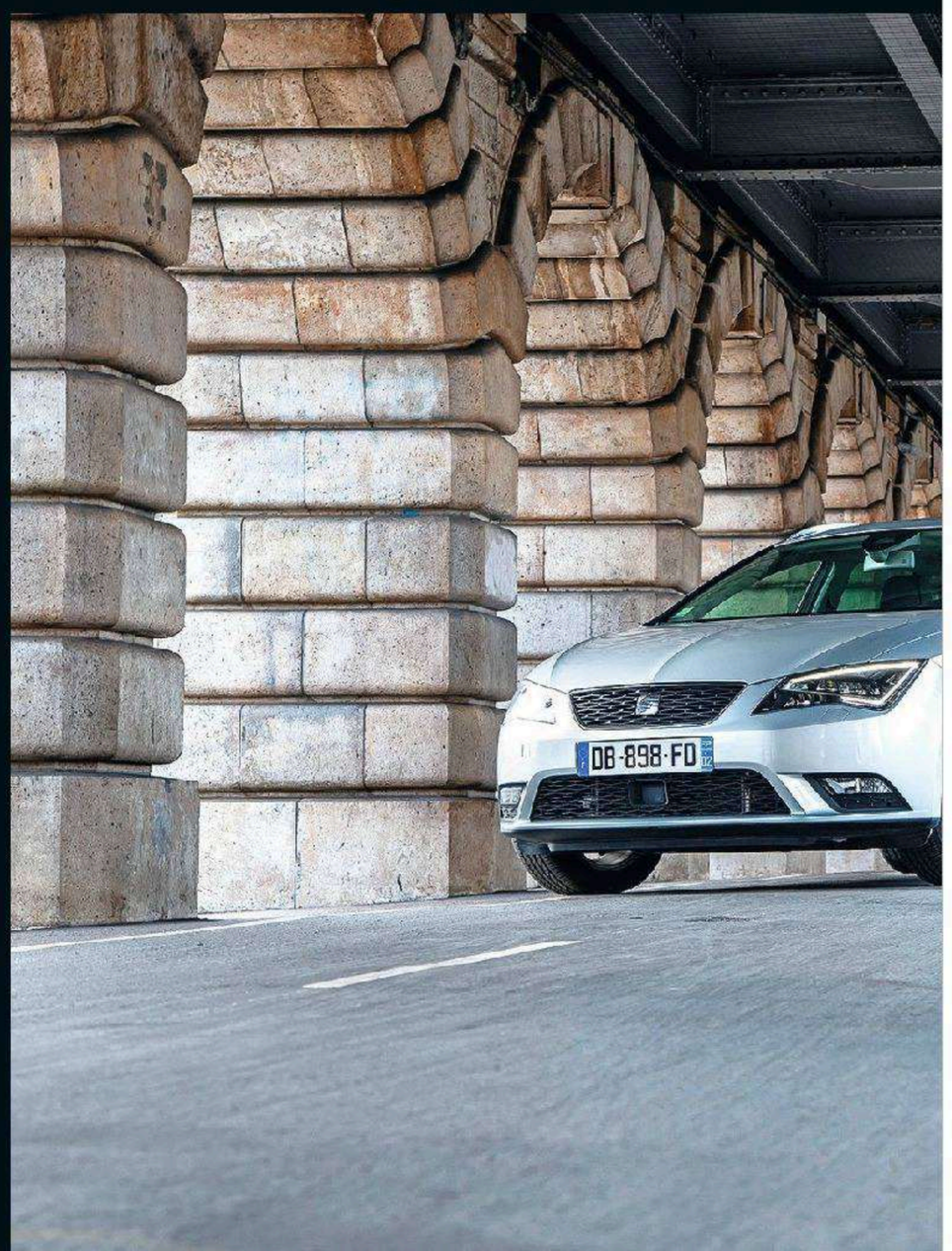
Côté moteurs, pas de surprises : la version break reprend les mêmes mécaniques que la berline. On retrouve un large choix de moteurs, tant en versions essence (de 86 à 180 ch) que diesel (de 90 à 184 ch). Au total, cela représente pas moins de neuf blocs qui peuvent se combiner à trois niveaux de finition. Autant dire que le choix est vaste et que je suis sûr que vous ne seriez pas contre un petit coup de main pour dénicher la version la plus intéressante de la gamme !



Le moteur TDI 105 ch offre une bonne polyvalence, mais si vous roulez souvent chargé, optez pour le TDI 150 ch.

LA GAMME

	Moteurs/Prix	Reference	Style	FR	Bonus/malus écologique
Diesel	1.6 TDI 90 ch	21 985 €	–	–	0 €
	1.6 TDI 105 ch	22 590 €	24 870 €	–	0 €
	1.6 TDI 105 ch DSG	–	26 570 €	–	0 €
	1.6 TDI 105 ch 4DRIVE	24 590 €	26 875 €	–	0 €
	2.0 TDI 150 ch	–	26 445 €	28 760 €	0 €
	2.0 TDI 150 ch DSG	–	28 145 €	30 560 €	0 €
	2.0 TDI 150 ch 4DRIVE	–	28 320 €	30 635 €	0 €
	2.0 TDI 184 ch	–	–	29 915 €	0 €
	2.0 TDI 184 ch	–	–	31 715 €	0 €
Essence	1.2 TSI 86 ch	19 545 €	–	–	0 €
	1.2 TSI 110 ch	20 650 €	22 885 €	–	0 €
	1.2 TSI 110 ch DSG	–	24 585 €	–	0 €
	1.4 TSI 125 ch	–	23 410 €	25 725 €	0 €
	1.4 TSI 150 ch	–	24 660 €	26 975 €	0 €
	1.4 TSI 150 ch DSG	–	26 360 €	28 775 €	0 €
	1.8 TSI 180 ch	–	–	27 510 €	malus 250 €
	1.8 TSI 180 ch DSG	–	–	29 310 €	malus 150 €





La Seat Leon ST est une voiture à la fois agréable à conduire et, grâce à sa belle dotation, plaisante à vivre.

La meilleure mécanique
1.6 TDI 105 ch

Très difficile de trancher entre le TDI 105 ch, le TDI 150 ch et le TSI 125 ch. Ces trois blocs sont en effet parfaitement à leur place ici, mais chacun pour des raisons différentes. Le TDI 150 ch est à la fois plaisant et bien calibré pour ce type d'auto, idéal si vous êtes souvent chargé. Le TSI 125 ch ravira les "petits rouleurs" (moins de 10 000 km/an), tandis que le TDI 105 ch propose un solide rapport prix/prestations, un atout de poids…

Avec un choix de 9 moteurs, 2 types de boîte plus une transmission intégrale, la gamme compte 26 versions !



LES MOTEURS

DIESEL

1.6 TDI 90 ch
Voilà une mécanique qui souffre un peu ici. Heureusement, les 90 ch disponibles arrivent dès 2 750 tr/mn et le couple de 230 Nm permet de donner le change… tant que l'on n'est pas en charge.

1.6 TDI 105 ch
Avec 105 ch et un couple un peu plus généreux que la version précédente (250 Nm), la polyvalence d'utilisation progresse sensiblement.

2.0 TDI 150 ch
Ce bloc est un des tout meilleurs de sa catégorie. L'agrément de conduite fait ici un bond en avant significatif… tout comme le prix de vente.

2.0 TDI 184 ch
Certes, le niveau de puissance est alléchant et se justifierait si l'on parlait de la Leon SC (coupé) ; mais s'agissant d'un break à vocation familiale, c'est beaucoup moins évident.

ESSENCE

1.2 TSI 86 ch
Ce bloc fait preuve de courage mais la tâche est vraiment trop compliquée pour un moteur qui ne propose que 86 ch.

1.2 TSI 110 ch
Avec plus de 20 ch de mieux, le bilan est nettement plus flatteur ; reste qu'en charge, c'est toujours un peu juste.

1.4 TSI 125 ch
Si vous roulez peu, moins de 10 000 km par an, ce bloc est un choix défendable.

1.4 TSI 150 ch
Comme sur le bloc précédent, on trouve ici un beau package technologique (injection directe, turbo, coupure des cylindres) qui autorise des performances séduisantes pour un appétit qui ne l'est pas moins…

1.8 TSI 180 ch
Comme le TDI 184 ch, ce bloc est un peu "incongru" ; cela dit, il s'affiche à un prix plus attractif que son alter ego "mazout".

LES TRANSMISSIONS

MANUELLE
Cinq rapports pour les petits moteurs. Dommage qu'ils n'aient pas une boîte 6 à l'étagement plus resserré, réservée aux gros blocs. La commande est agréable.

AUTOMATIQUE
C'est bien sûr la boîte DSG qui officie sur la Leon ST. Égale à elle-même, elle apporte beaucoup en matière d'agrément de conduite mais le fait payer cher (1 700 €).

INTÉGRALE
Disponible depuis peu, la transmission 4DRIVE, 4 roues motrices, apporte un gros plus côté sécurité active, mais il faut vraiment en avoir l'usage car elle augmente l'addition de 2 000 €.

Dimensions (Longueur / largeur / hauteur / empattement) : 4,53 / 1,82 / 1,45 / 2,64 m

MOTEURS DIESEL	1.6 TDI 90*	1.6 TDI 105	2.0 TDI 150	2.0 TDI 184
Puissance maxi (ch à tr/mn)	90 à 2 750	105 à 3 000	150 à 3 500	184 à 4 000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	230 à 1 400	250 à 1 750	320 à 1 750	380 à 1 750
Performances				
Vitesse maxi (km/h)*	178	192 (190)	215 (211)	229
Accélération 0-100 km/h (s)	12,6	11,8 (12,2)	8,8 (9,3)	8
Reprise 90-130 en 4e (s)	NC	11,9 (11,4 en D)	8 (7,7 en D)	6,7
Budget				
Conso. moyenne (l/100 km)	4,1	5,8 (5,6)	5,7 (6,4)	5,7

MOTEURS ESSENCE	1.2 TSI 86*	1.2 TSI 110*	1.4 TSI 125*	1.4 TSI 150**	1.8 TSI 180*
Puissance maxi (ch à tr/mn)	86 à 4 800	110 à 5 000	125 à 5 000	150 à 4 500	180 à 4 000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	160 à 1 400	175 à 1 400	200 à 1 400	250 à 1 500	250 à 1 250
Performances					
Vitesse maxi (km/h)*	178	191	202	211	226
Accélération 0-100 km/h (s)	11,9	10	9,3	9,2	7,5 (7,2)
Reprise 90-130 en 4e (s)	NC	NC	NC	8,4	NC
Budget					
Conso. moyenne (l/100 km)	5,2	4,9 (5)	5,2	7,1	5,9 (5,7)

*Données constructeur. **À titre indicatif car mesures effectuées avec la version 140 ch. Entre parenthèses, les données pour la version avec la boîte DSG.

LES FINITIONS

Reference

La panoplie d'équipements disponible ici arrive sans peine à faire oublier qu'il s'agit d'une finition d'entrée de gamme. On trouve, de série, des jantes alliage, des projecteurs antibrouillard, des barres de toit, une climatisation (manuelle), un ensemble audio avec écran tactile (monochrome) et connexion Bluetooth, un régulateur de vitesse… Cette finition est livrable avec les moteurs TDI 90 ch, TDI 105 ch, TSI 86 ch et TSI 110 ch.

Style

Pour passer de la finition Reference à la Style, la facture s'alourdit de 2 250 €. Un chiffre qui n'a rien d'anodin mais qui permet d'accéder à des équipements généralement réservés à des autos bien plus coûteuses : projecteurs full-LED, climatisation bizone à régulation électronique, aide au démarrage en côte, déclenchement automatique des phares et des essuie-glaces, système Break 1 seconde qui permet de rabattre la banquette arrière en un tour de mains…

FR

Une tonalité plus sportive pour cette exécution, facturée 2 275 € de plus que la finition Style. Ici, c'est surtout l'esthétique qui est soignée, avec des boucliers spécifiques, une double sortie d'échappement et des jantes alliage de 17 pouces. On trouve aussi une suspension sport et le Seat Drive Profile, qui propose quatre modes de conduite (Eco, Normal, Sport, Individual). Les équipements de confort sont comparables à ceux que l'on trouve sur la finition Style.

LES ÉQUIPEMENTS

Équipements communs à toutes les versions

7 airbags, autoradio avec écran tactile, prise auxiliaire et lecteur de carte SD, banquette arrière fractionnable, climatisation manuelle, connexion Bluetooth, ESP, jantes alliage, ordinateur de bord, projecteurs antibrouillard, régulateur de vitesse, rétroviseurs électriques et dégivrants, siège conducteur réglable en hauteur, vitres AV électriques, volant ajustable dans les deux plans.

Équipements/Options	Reference	Style	FR
Aide au démarrage en côte	–	série	série
Aide au stationnement arrière	260 €	260 €	série
Climatisation automatique bizone	465 €	série	série
Déclenchement automatique des phares et des essuie-glaces	–	série	série
Filet de séparation coffre/habitacle	–	160 €	160 €
Projecteurs full-LED	–	série	série
Rétroviseurs rabattables électriquement	–	145 €	série

LES PRINCIPALES OPTIONS

Pack City (790 €)

Uniquement disponible sur la finition Style, ce pack propose un système de navigation (cartographie Europe) qui se pilote via un écran couleur tactile de 5,8 pouces (5 pouces de série), un ordinateur de bord plus abouti, un radar de recul et des rétroviseurs rabattables électriquement. Tous ces équipements apportent un vrai plus au quotidien et le prix demandé n'a rien d'excessif; à partir de là…

Conseillé par *L'Auto-Journal*

Pack Techno (305 €)

Cette fois, ce sont les finitions Style et FR qui sont concernées par ce pack qui regroupe le système Lane Assist (correction de la trajectoire si le véhicule franchit une ligne blanche continue ou discontinue sans que le clignotant soit enclenché) et la gestion automatique du passage feux de croisement/feux de route et vice versa. Le prix demandé n'a rien de scandaleux mais attention, pour pouvoir installer le pack Techno, la voiture doit être impérativement dotée du système de navigation (option, 660 €), ce qui change tout de même un tantinet la donne…

Conseillé par *L'Auto-Journal* si vous avez déjà opté pour le GPS



La meilleure finition

STYLE

La finition Style propose, de loin, le meilleur rapport prix/équipement de la gamme. Ici, rien n'est laissé au hasard tant en matière de confort que sur le plan pratique. Inutile de regarder du côté de l'exécution FR, qui ne se différencie de la Style que par des détails de présentation orientés "sport", ce qui ne semble pas indispensable pour un break. Enfin, la finition Reference ne manque pas d'atouts mais, en version Style, la Leon ST se montre beaucoup plus généreuse tout en restant très compétitive par rapport à la concurrence.



Si l'espace aux jambes est satisfaisant, l'assise de banquette est trop basse et, surtout, beaucoup trop ferme.



Le comportement est assez vif et autorise une conduite très dynamique.



Le dessin de la planche de bord est flatteur, l'ergonomie soignée, mais la qualité des matériaux ne vaut pas celle d'une VW.



Le système de navigation avec écran tactile est proposé sur la finition Style au sein du pack City à 790 €.



Avec un volume de coffre de 553 dm³, le break Seat Leon ST est l'un des plus accueillants de sa catégorie.



Pack Adaptatif (485 €)

Là encore, ce pack ne s'adresse qu'aux exécutions Style et FR. Il comprend le régulateur de vitesse adaptatif qui permet de conserver une distance constante avec le véhicule qui vous précède. Ce régulateur agit sur l'accélérateur et les freins. Sur les modèles équipés de la boîte DSG, il peut, en cas de bouchon, arrêter totalement la voiture et redémarrer automatiquement. On trouve aussi, dans ce pack, le Front Assist, capable de détecter les situations d'urgence et, le cas échéant, d'agir sur les freins pour réduire les distances d'arrêt.

Conseillé par *L'Auto-Journal*

Siège passager rabattable (65 €)

Proposée sur la finition Style, cette option apporte un réel plus sur le plan pratique. En effet, en ayant la possibilité de rabattre le dossier du siège passager avant, vous pourrez sans problème embarquer des objets très longs. Une situation exceptionnelle pour certains, mais, vu le prix, ce serait dommage de s'en priver, même si l'on ne s'en sert qu'une fois de temps en temps. À noter qu'un filet de séparation coffre/habitacle est également proposé (160 €) sur les versions Style et FR.

Conseillé par *L'Auto-Journal*

Toit ouvrant panoramique (865 €)

Un grand classique particulièrement séduisant ici, dans la mesure où toute la partie avant du toit est ouvrante. Par ailleurs, un vélum à commande électrique permet d'occulter en un clin d'œil cet immense puits de lumière.

Conseillé par *L'Auto-Journal*

LES TEINTES

Vernies

- Blanc (205 €)
- Rouge Emocion (gratuite)

Métallisées (505 €)

- Blanc Nevada
- Gris Étoile
- Bleu Apolo
- Gris Pyrénéen
- Noir Univers
- Beige Balea
- Rouge Montsant
- Gris Technic

LES JANTES



Jantes 16 pouces de série sur Reference.



Jantes 16 pouces de série sur Style.



Jantes 17 pouces (option 505 €) sur Style.



Jantes 17 pouces (option 305 €) sur Style.



Jantes 17 pouces de série sur FR.



Jantes 18 pouces (option 355 €) sur FR.



Jantes 18 pouces (option 355 €) sur FR.

NOTRE CHOIX

1.6 TDI 105 ch STYLE

24 870 € HORS OPTIONS
Bonus/malus écologique : **0 €**

Cette Leon ST est à coup sûr une excellente surprise. Joliment dessinée, bien équipée et surtout dotée d'un réel esprit pratique, elle ne manque pas d'atouts. On pourra juste lui reprocher l'absence d'un diesel "intermédiaire" entre le 1.6 TDI 105 ch, un peu juste en charge, et le 2.0 TDI 150 ch, un peu cher. Reste que cette version 1.6 TDI 105 ch Style est à coup sûr un bon choix.

Retrouvez l'essai dans *L'AJ* n° 901

Par Pascal Serres

Audi A5

En passe d'être remplacée d'ici à la fin 2014, l'Audi A5 a connu une belle carrière. La qualité de fabrication, le confort et un excellent comportement routier sont au rendez-vous.

LES INFOS CLÉS

Diesel : à partir de 16 500 €

Commercialisation : depuis 2007

Carrosseries : Coupé, Cabriolet et Sportback (5 p.) en 2009



La version Sportback est plus pratique au quotidien, mais le Coupé est aussi très polyvalent.

RAPPELS

FREIN DE PARKING (janvier 2012)
Sur certaines A5 S tronic à transmission intégrale des millésimes 2011 et 2012, le système de protection du frein de parking risque de ne pas fonctionner correctement. La boîte de vitesses peut alors subir des dommages irréversibles.

RADIO (octobre 2011)
Sur certains véhicules des millésimes 2011 et 2012, dysfonctionnement de la radio numérique DAB+ : perte de son sporadique et/ou réinitialisation de la radio ainsi que du système de navigation pendant la conduite. Une mise à jour doit être effectuée.

REFROIDISSEMENT (novembre 2009)
Sur les A5 2.0 TFSI fabriquées entre mars et mai 2009, risque de fuite du liquide de refroidissement au niveau du turbocompresseur.

1 Moteur essence ■

Consommation d'huile sur le 1.8 TFSI, due à un clapet de reniflard défectueux.

2 Moteur diesel ■

Dysfonctionnement de la vanne EGR sur tous les moteurs diesel. Encrassement des volets d'air d'admission (2.0 TDI 143 et 170 ch). Dysfonctionnement du débitmètre sur 2.7 et 3.0 V6 TDI (perte de puissance). Défaillance du capteur de pression de différentiel du FAP. Des cas de pompe à huile défectueuse (au niveau de son accouplement) pouvant engendrer, dans les cas extrêmes, la casse du moteur.

3 Embrayage/boîte de vitesses ■

Usure prématurée de la butée d'embrayage, notamment sur les 2.0 TDI 143 et 170 ch. Défaut du capteur de la pédale d'embrayage empêchant le démarrage.

4 Habitacle ■

Des cas de fragilité du tissu des sièges qui se déchire. Bruits parasites au

■ Défaut mineur / ■ Défaut sérieux / ■ Défaut grave


TIBO

Depuis le restylage de 2011, la finition ne souffre plus du tout la critique et les matériaux sont d'une excellente qualité.

niveau de l'accoudoir central et des haut-parleurs Bang & Olufsen sur les premiers millésimes. Revêtement du bouton de commande du MMI qui s'écaille.

5 Direction

Direction très dure à faible vitesse ou qui "broute" à l'arrêt, imposant une mise à jour du logiciel. Joint de cardan de colonne de direction défectueux pouvant entraîner un mauvais ressenti.

6 Trains roulants

Sur les premiers modèles, la voiture avait tendance à tirer à droite. Une usure par facettes des pneus arrière engendrant vibrations et bruits a également été relevée.

7 Freins

Manque de longévité des disques avant. Bruits de plaquettes lors des freinages à faible vitesse. Frein de stationnement électromagnétique bloqué (mise à jour du logiciel).

8 Carrosserie

Buée dans les projecteurs (principaux et antibrouillard) sur les premiers millésimes. Trappe à carburant impossible à ouvrir. Joints de portes avant qui se décollent et jaunissement des baguettes chromées des vitres. Toit ouvrant qui se coince en raison d'un mauvais graissage. S'il est coincé ouvert, le toit risque de devoir être remplacé. Défaut d'application de la peinture sur les parties en plastique (pare-chocs, calandre).

LA GAMME

	Modèles	Puissance moteur (ch)	Dates de vente	Conso. moy (l/100 km)	Notre avis	La cote de l'AJ*	Verdict
Essence	1.8 TFSI	160 / 170	depuis 03/07	8,5	Avec 10 ch en plus lors du restylage, ce bloc devient plus sobre et plus souple.	à partir de 17 400 €	★★★
Essence	2.0 TFSI	180 / 211	de 04/08 à 06/13	9,2	Une version très agréable mais un peu gourmande et difficile à dénicher.	à partir de 19 460 €	★★★
Essence	2.0 TFSI	225	depuis 04/13	9,7	Ce nouveau moteur gagne en agrément et en sobriété. Toutefois, il reste cher.	à partir de 34 450 €	★★★★
Essence	3.2 V6 FSI	272	depuis 06/12	11,2	Moteur très sonore et agréable en toutes circonstances. Demande un budget important.	à partir de 33 315 €	★★★★
Diesel	2.0 TDI	143 / 150	de 12/11 à 06/13	8,6	Le moteur est un peu juste et manque de vivacité pour relancer correctement l'A5.	à partir de 26 580 €	★★★
Diesel	2.0 TDI	170 / 177	depuis 04/08	8,5	Homogène et agréable, ce bloc est devenu plus sobre en ville grâce au stop/start.	à partir de 15 695 €	★★★★
Diesel	2.7 V6 TDI	190	depuis 03/07	9	Avec sa boîte de vitesses à variateur, ce "petit" V6 est assez sonore et manque de brio.	à partir de 16 625 €	★★★
Diesel	3.0 V6 TDI	204	depuis 12/11	9,5	Une version plus accessible du V6 3.0, mais uniquement disponible en 2 roues motrices.	à partir de 31 125 €	★★★★
Diesel	**3.0 V6 TDI**	**240 / 245**	**depuis 03/07**	**10,1**	**Ce moteur très performant et agréable sait rester sobre en conduite calme.**	**à partir de 18 355 €**	★★★★

*Retrouvez la cote détaillée en p. 122

NOTRE CHOIX

3.0 TDI 240 ch AMBITION LUXE AUTO de 2007

(1er prix prospecté : **19 900 €** (91 000 km))

Dotée d'un V6 très performant et sobre lorsqu'on ne le titille pas trop, l'Audi A5 offre un vrai plaisir de conduite, que l'on doit aussi à la boîte automatique. Si elle est un peu moins pratique en Coupé qu'en Sportback (5 p.), elle n'en demeure pas moins très agréable au quotidien.

TESTS & MESURES SUR CIRCUIT D'ESSAIS

LA TECHNIQUE

Moteur / Transmission

Puissance maxi	240 ch à 4 000 tr/mn
Couple maxi	500 Nm à 1 750 tr/mn
Type	6 cylindres en V, diesel
Cylindrée / Puissance fiscale	2 967 cm³ / 15 CV
Transmission	intégrale
Boîte / nombre de rapports	automatique / 6

Dimensions / Poids

L / l / h / empattement	4,62 / 1,85 / 1,37 / 2,75 m
Poids / tractable freiné	1 610 kg / 2 100 kg

Châssis

Direction	à crémaillère, assistée
Diamètre de braquage	11,4 m
Suspensions AV/AR	double triangulation / essieu multibras
Freins AV / AR	disques ventilés / disques
Pneumatiques	225/50 R 17
Roue de secours	provisoire

LA CONDUITE

Performances

1 000 m départ arrêté	27,2 s
90-130 km/h en D	10,1 s
Vitesse maxi	250 km/h
Freinage à 90 / 130 km/h	31 / 62 m

LA VIE À BORD

Habitabilité / Coffre

Longueur aux jambes AR	25 cm (20 cm) (1)
Largeur aux coudes AV / AR	150 / 145 cm (150 / 138 cm)
Volume de coffre	447 dm³ (405 dm³)

(1) Coupé

LE BUDGET

Assurance* : 1 650 €	Carte grise** : 499,50 €

Consommations

Moyenne	10,1 l/100 km
Ville / Route / Autoroute	12,4 / 6,4 / 8,1 l/100 km

Coût de l'entretien (tarifs en euros)

Amortisseurs AV	380	Kit de distribution	chaîne
Amortisseurs AR	250	Embrayage	BVA
Disques AV	310	FAP	1 100
Disques AR	190	Pneus (1 paire)	540
Plaquettes AV	160	Feu AV	650
Plaquettes AR	120	Feu AR	225
Filtre à air	30	Bouclier AV	550
Filtre à huile	20	Bouclier AR	450

bon / moyen / mauvais dans sa catégorie

* Base de calcul : automobiliste parisien avec 30 % de bonus et assuré pour un trajet travail-promenade.

** Base de calcul : moyenne nationale de 33,30 € par cheval.

Soyez un homme, jetez vos rasoirs !

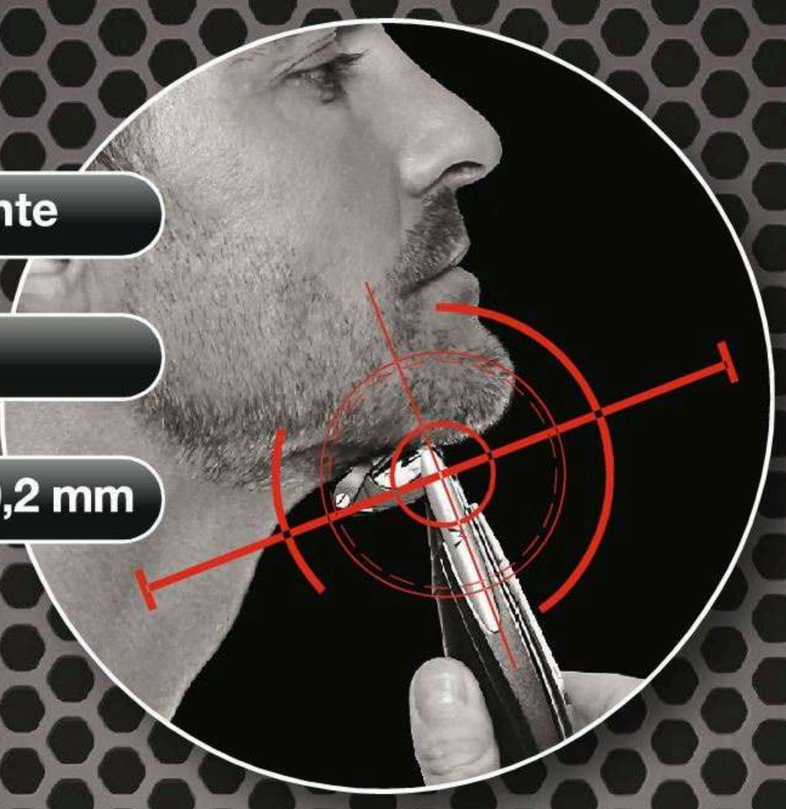
iControl E875E



Tête pivotante

Écran LCD

Précision : 0,2 mm





E875E

Grâce à la tondeuse à barbe i-Control de Babylissformen, maîtrisez votre barbe au milimètre près :

- une tête pivotante qui épouse les courbes de votre visage
- une précision exceptionnelle de 0,2 mm

www.babylissformen.fr

BaByliss FOR men®

C'EST BEAU UN HOMME

COMMUNIQUÉ

Réalisation et stylisme Thibault C. *Photos* Yann Lefebvre

PAPA, OÙ T'ES ?



Échappées belles

1| HERMÈS, *Terre d'Hermès Eau Très Fraîche, 125 ml,* ***92 €*** *(n° lecteur : 01 47 48 97 55).* **2| BLANCPAIN,** *L-Evolution R, mouvement automatique, boîte acier, 43 mm, étanche 100 m,* ***10 710 €*** *(n° lecteur : 01 42 92 08 88).* **3| CHANEL,** *J12 Chronographe Superleggera en céramique noir mat, mouvement chronographe automatique certifié COSC, 41 mm, étanche 200 m,* ***7 300 €*** *(n° lecteur : 0800 255 005).* **4| YVES SAINT LAURENT,** *La Nuit de l'Homme Sport, 100 ml,* ***81 €*** *(www.ysl.fr).* **5| CARTIER,** *Calibre de Cartier Diver, mouvement automatique, boîte acier et lunette revêtue d'ADLC, 42 mm, étanche 300 m,* ***6 700 €*** *(n° lecteur : 01 42 18 48 83).* **6| GUERLAIN,** *Habit Rouge, 100 ml,* ***75 €*** *(n° lecteur : 01 41 27 32 16).* **7| TAG HEUER,** *Carrera 1887 Chronographe, mouvement automatique, boîte acier, 43 mm, étanche 100 m,* ***4 350 €*** *(n° lecteur : 01 55 62 36 36).*



GRÈCE : **senteurs estivales**

1| CERRUTI 1881, *Bella Notte, 125 ml, 75 € (www.cerruti.fr).* **2| KENZO,** *Kenzo Homme Night, 100 ml, 79,50 € (www.kenzoparfums.com).* **3| HUGO,** *Hugo Man Music, édition limitée, 75 ml,* **52 €** *(n° lecteur : 01 40 88 59 23).* **4| PACO RABANNE,** *Invictus, 100 ml, 72 € (n° lecteur : 01 40 88 64 02 ou www.pacorabanne.com).* **5| AZZARO,** *Chrome, édition limitée, 100 ml,* **66 €** *(n° lecteur : 01 55 62 24 99).* **6| GIVENCHY,** *Gentlemen Only, 100 ml, 79,50 € (www.parfumsgivenchy.fr).*

spartoo.com

Toute la mode à vos pieds

Faites votre choix parmi plus de **900** marques et **35 000** modèles

TIMBERLAND CONVERSE KICKERS BENSIMON LES TROPÉZIENNES PAR M BELARBI **GEOX LE COQ SPORTIF VICTORIA FEIYUE HAVAIANAS PATAUGAS CLARKS CROCS ASICS VANS BIRKENSTOCK ...**

www.spartoo.com

LIVRAISON **GRATUITE**
& RETOUR **GRATUIT**

Le plus grand choix de chaussures sur Internet en Europe

10% offerts*

avec le code :

AUTOJNL

* A partir de 70€ d'achat jusqu'au 30.06.2014, non remboursable, non valable sur les produits à prix réduits, non valable sur les produits partenaires et certaines marques, voir conditions sur le site



ESPAGNE : **emprise sur le temps**

1| ZENITH, *El Primero Synopsis, mouvement automatique, boîte acier, 40 mm, étanche 100 m,* ***5 000 €*** *(n° lecteur : 01 55 62 36 36).* **2| CARL F. BUCHERER,** *Manero Auto Date, mouvement automatique, 38 h de réserve de marche, boîte acier, 42 mm, étanche 30 m,* ***2 150 €*** *(n° lecteur : 01 47 79 03 47).* **3| FRÉDÉRIQUE CONSTANT,** *Slimline Moonphase Manufacture, mouvement automatique calibre manufacture FC-705, 42 h de réserve de marche, boîte acier, 42 mm, étanche 30 m,* ***2 790 €*** *(n° lecteur : 01 48 87 23 23).* **4| GUCCI,** *G-Timeless, mouvement automatique, boîte acier, 40 mm, étanche 50 m,* ***1 550 €*** *(n° lecteur : 01 53 43 31 40).* **5| MONTBLANC,** *Meisterstück Heritage, mouvement automatique, boîte acier, 39 mm, étanche 30 m,* ***3 520 €*** *(www.montblanc.fr).* **6| PEQUIGNET,** *Rue Royale, mouvement automatique, 72 h de réserve de marche, boîte acier, 42 mm, étanche 50 m,* ***7 000 €*** *(n° lecteur : 03 81 67 90 10).* **7| JAEGER LECOULTRE,** *Master Ultra Thin, mouvement automatique, 43 h de réserve de marche, boîte acier, 38,5 mm, étanche 50 m,* ***6 700 €*** *(n° lecteur : 01 58 18 14 80).* **8| MICHEL HERBELIN,** *City Automatic PVD noir, mouvement automatique, boîte acier, 40 mm, étanche 30 m,* ***655 €*** *(n° lecteur : 03 81 68 67 67).*

ANGLETERRE : **fragrances raffinées**

1| AZZARO, *Azzaro pour Homme, 100 ml,* ***80 €*** *(n° lecteur : 01 55 62 24 99).* **2| PACO RABANNE,** *1 Million $, 100 ml,* ***72 €*** *(n° lecteur : 01 40 88 64 02).* **3| DIOR,** *Eau Sauvage, 100 ml,* ***89 €*** *(n° lecteur : 01 49 53 88 88).* **4| DOLCE & GABBANA,** *The One for Me, édition limitée, 100 ml,* ***87 €*** *(n° lecteur : 01 40 88 55 11).* **5| ISSEY MIYAKE,** *L'Eau d'Issey pour Homme Yuzu, 125 ml,* ***80 €*** *(www.isseymiyakeparfums.com).* **6| GIORGIO ARMANI,** *Eau d'Arôme, 50 ml,* ***61 €*** *(www.armanibeauty.fr).*





THAÏLANDE : **évasion sportive**

1| ICEWATCH, *Pantone, mouvement quartz, boîte acier, 43 mm, étanche 100 m,* ***89,90 €*** *(www.ice-watch.com).* **2| EBERHARD,** *chronographe Tazio Nuvolari Vanderbilt Cup Naked, mouvement automatique, boîte acier, 42 mm, étanche 30 m,* ***4 150 €*** *(n° lecteur : 06 64 85 35 73).* **3| SAINT HONORÉ,** *Worldcode GMT, mouvement quartz, boîte acier, 43 mm, étanche 150 m,* ***875 €*** *(n° lecteur : 01 42 60 14 01).* **4| TECHNOMARINE,** *Blackreef, mouvement quartz, acier PVD noir, 45 mm, étanche 500 m,* ***890 €*** *(n° lecteur : 01 48 87 23 23).* **5| SEIKO,** *Ananta SSD001J1, mouvement chronographe automatique, boîte acier revêtement titane carboné, 43 mm, étanche 100 m,* ***4 490 €*** *(n° lecteur : 03 81 54 24 20).* **6| MURAT PARIS,** *modèle 900 201, mouvement quartz, boîte acier, 43 mm, étanche 30 m,* ***163 €*** *(www.murat-paris.com).* **7| TISSOT,** *Modèle PRC 200, mouvement quartz, boîte acier, 42 mm, étanche 200 m,* ***390 €*** *(www.tissotshop.com).* **8| MAURICE LACROIX,** *Pontos S Extreme Powerlite, mouvement automatique, boîte alliage Powerlite, 43 mm, étanche 200 m,* ***4 850 €*** *(www.mauricelacroix.com).*

Offrez ou offrez-vous 1 an d'abonnement à

l'auto-journal

Spécial Fête des Pères

Recevez en plus la magnifique montre Jean-Louis Scherrer



Elégante montre analogique Jean-Louis Scherrer avec son bracelet simili cuir, 3 cadrans, mouvement japonais.

la montre Jean-Louis Scherrer

+

L'Auto-Journal
26 nos dont 1 no Spécial Salon

+

les 5 Guides

79€ seulement
au lieu de ~~153,24 €~~

48% de réduction

Abonnez-vous aussi sur www.KiosqueMag.com

L'AGENCE DE PRESSE - Copyright TUBO/EMAS

BULLETIN D'ABONNEMENT

A compléter et à renvoyer à :
AUTO-JOURNAL ABONNEMENTS - CS 50273 – 27092 EVREUX CEDEX 9

❑ **Oui, je profite de l'offre d'abonnement 1 an 26 n° + 5 guides + la montre J.L Scherrer pour 79 € seulement au lieu de ~~153,24~~ €** (656801)

❑ Je m'abonne à l'Auto-Journal (1 an - 26 n°) + la montre J.L Scherrer au prix de 65 € (656819)

❑ Je m'abonne à l'Auto-Journal (1 an - 26 n°) pour 64 €. (656827)

❑ Je commande seulement la montre J.L Scherrer au prix de 29 € (654400)

Mes coordonnées

Nom : ..... Prénom : .....

Adresse : ..... Complément d'adresse (Résidence, lieu dit, Bâtiment...) : .....

Code Postal : ..... Ville : ..... E-Mail : .....

Tél. : ..... ❑ Je souhaite bénéficier des offres promotionnelles des partenaires de l'Auto-Journal (groupe Mondadori)

Laissez-nous votre date de naissance, nous de manquerons pas de penser à vous : |_|_| |_|_| |_|_|_|_|

Mode de règlement

❑ Je joins mon règlement à l'ordre de l'Auto-Journal par chèque bancaire ou postal.

❑ Je préfère régler par carte bancaire dont voici le n° |_|_|_|_| |_|_|_|_| |_|_|_|_| |_|_|_|_|

Date de validité : |_|_| |_|_|

Pour plus de sécurité, merci d'indiquer les 3 derniers chiffres du numéro inscrit au dos de votre carte, près de la signature (cryptogramme) |_|_|_|

Date et signature obligatoires

*Prix public et prix de vente en kiosque. Offre valable pour un premier abonnement livré en France métropolitaine jusqu'au 31/12/2014 et dans la limite des stocks disponibles. Je peux acquérir séparément les 25 n° de l'Auto Journal au prix de 3,50 €, le Spécial Salon au prix de 6,99 €. Le set de rasage vous sera adressé dans un délai de 4 à 6 semaines après réception de votre règlement. En cas de rupture de stock, un produit d'une valeur similaire vous sera proposé. Vous disposez du droit de rétractation de 7 jours ouvrés pour le set de rasage. Vous ne disposez pas de ce droit pour l'abonnement au magazine. Conformément à la loi « informatique et libertés n° 78-17 du 6 janvier 1978 », cette opération donne lieu à la collecte de données personnelles pour les besoins de l'opération ainsi qu'à des fins de marketing direct. Ces informations sont nécessaires pour le traitement de votre commande. Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations vous concernant ainsi que votre droit d'opposition, en écrivant à l'adresse d'envoi du bulletin. Vous êtes susceptible de recevoir des propositions commerciales de notre société pour des produits et services.
Si vous ne le souhaitez pas, veuillez cocher la case ci-contre ☐

aj

LE PRIX DU NEUF

Par Aymeric Canuel

ALFA ROMEO

SÉRIES SPÉCIALES

MiTo Edizione

200 exemplaires de la série limitée Edizione sont disponibles. Côté équipements, elle se caractérise par ses jantes alliage de 16 pouces design Sport, sa climatisation manuelle, son spoiler arrière, son pare-chocs arrière Sport et son volant en cuir. Seul le moteur MPI de 78 ch est disponible.
Son prix est de 11 990 €
Notre avis : intéressant

Giulietta Edizione

La climatisation automatique, le Bluetooth, les jupes latérales Sport et les jantes alliage de 16 pouces design Edizione font partie des principaux équipements proposés sur la finition spéciale Edizione, vendue aussi à 200 exemplaires. Sous le capot, on trouve le seul bloc essence de 105 ch.
Son prix est de 17 590 €
Notre avis : intéressant

AUDI

SÉRIES SPÉCIALES

A1 Urban Sport

L'accoudoir central avant, la climatisation automatique, le régulateur de vitesse ou encore l'embout d'échappement chromé sont parmi les principaux équipements disponibles sur cette déclinaison. Elle est disponible sur les 3 et 5 portes, avec les moteurs essence de 86 ch et diesel de 90 ch.
Les prix sont compris entre 20 390 € et 24 420 €
Notre avis : intéressant



ABARTH

TYPE	CV	B/M*	PRIX
500			
1.4 T-Jet 135 ch	8	M 1 600	18 150
1.4 T-Jet 140 ch MTA	8	M 900	19 650
1.4 T-Jet 160 ch 595 Turismo	10	M 1 600	22 050
1.4 T-Jet 160 ch 595 Competizione	10	M 1 600	23 950
500 C			
1.4 T-Jet 135 ch	8	M 1 600	19 850
1.4 T-Jet 140 ch MTA	8	M 900	21 350
1.4 T-Jet 160 ch 595 Turismo	10	M 1 600	23 750
1.4 T-Jet 160 ch 595 Competizione	10	M 1 600	25 650
PUNTO			
1.4 T-Jet 180 ch Supersport	10	M 500	21 090
1.4 T-Jet 180 ch Scorpione	10	M 500	25 000

ALFA ROMEO

TYPE	CV	B/M*	PRIX
MITO			
1.4 MPI 70 ch Progression	5	M 150	14 490
1.4 MPI 78 ch S/S Distinctive	5	0	16 700
0.9 TwinAir 105 ch S/S Distinctive	6	0	18 300
0.9 TwinAir 105 ch S/S SBK	6	0	19 000
0.9 TwinAir 105 ch S/S Exclusive	6	0	19 900
1.4 TB MultiAir 135 ch S/S SBK	7	0	20 750
1.4 TB MultiAir 135 ch S/S Exclusive	7	0	21 650
1.4 TB MultiAir 140 ch TCT S/S Exclusive	NC	0	23 400
1.4 TB MultiAir 170 ch S/S Quadrif. Verde	9	M 250	23 450
1.3 JTDm 85 ch S/S Distinctive	5	B 150	20 050
1.3 JTDm 85 ch S/S SBK	5	0	20 750
1.3 JTDm 85 ch S/S Exclusive	5	0	21 650
1.6 JTDm 120 ch S/S Exclusive	6	0	22 750
GIULIETTA			
1.4 Tjet 105 ch S/S Impression	6	M 900	21 090
1.4 Tjet 120 ch S/S Distinctive	7	M 900	23 800
1.4 MultiAir 170 ch S/S Distinctive	9	M 150	26 800
1.4 MultiAir 170 ch TCT S/S Distinctive	9	0	28 700
1.4 MultiAir 170 ch S/S Exclusive	9	M 150	29 550
1.4 MultiAir 170 ch TCT S/S Exclusive	9	0	31 450
1.6 JTDm 105 ch S/S Impression	5	0	24 390
1.6 JTDm 105 ch S/S Distinctive	5	0	26 250
1.6 JTDm 105 ch S/S Exclusive	5	0	29 000
2.0 JTDm 150 ch S/S Distinctive	7	0	28 450
2.0 JTDm 150 ch S/S Exclusive	7	0	31 200
2.0 JTDm 170 ch S/S Distinctive	9	0	30 000
2.0 JTDm 175 ch TCT S/S Distinctive	9	0	32 150
2.0 JTDm 170 ch S/S Exclusive	9	0	32 750
2.0 JTDm 175 ch TCT S/S Exclusive	9	0	34 900
4C			
1750 TBI 240 ch	14	M 2 200	51 900

ASTON MARTIN

TYPE	CV	B/M*	PRIX
VANTAGE			
4.7 V8 420 ch Vantage	40	M 8 000	109 963
4.7 V8 430 ch Vantage S	40	M 8 000	124 673
DB9			
6.0 V12 510 ch	40	M 8 000	179 252
6.0 V12 470 ch Volante (cabriolet)	40	M 8 000	193 380
RAPIDE S			
6.0 V12 550 ch	40	M 8 000	191 361
VANQUISH			
6.0 V12 565 ch	40	M 8 000	251 064
6.0 V12 565 ch Volante	40	M 8 000	267 031

AUDI

Audi
Premium Murat
105 bd Murat - Porte de St-Cloud - Paris 16e
Tél. : 01 40 71 35 30 - www.audi-paris16.com

TYPE	CV	B/M*	PRIX
A1			
1.2 TFSI 86 ch Attraction	5	0	17 290
1.4 TFSI 122 ch Attraction	6	0	19 670
1.4 TFSI 122 ch S tronic 7 Attraction	6	0	21 450
1.4 TFSI 140 ch Ambition	7	0	23 600
1.4 TFSI 140 ch Ambition S tronic	7	0	25 380
1.4 TFSI 185 ch S tronic 7 Ambition	10	M 250	27 090
2.0 TFSI 231 ch S	14	M 2 200	33 900
1.6 TDI 90 ch Attraction	4	0	18 840
1.6 TDI 90 ch S tronic 7 Attraction	4	0	20 620
1.6 TDI 105 ch Attraction	5	0	20 380
2.0 TDI 143 ch Ambition	7	0	25 070
Surcoût Ambiente : Attraction + 1 100 €			
Surcoût Ambition : Ambiente + 1 800 €			
Surcoût S line : Ambition + 2 000 €			
Surcoût Ambition Luxe : Ambition + 3 000 €			
A1 SPORTBACK (5 PORTES)			
Surcoût : 3 portes + 700 €			
A3 (3 PORTES)			
1.2 TFSI 105 ch Attraction	5	0	23 730
1.2 TFSI 105 ch Attraction S tronic 7	5	0	25 800
1.4 TFSI 122 ch Attraction	6	0	24 730
1.4 TFSI 122 ch Attraction S tronic 7	6	0	27 230
1.4 TFSI 140 ch Ambition	7	0	28 230
1.4 TFSI 140 ch Ambition S tronic	7	0	30 300
1.8 TFSI 180 ch Ambition	10	M 250	30 270
1.8 TFSI 180 ch Ambition S tronic 7	10	0	33 340
1.8 TFSI 180 ch Amb. Quattro S tronic 6	10	M 1 600	34 540
2.0 TFSI 300 ch S3	19	M 2 200	46 120
1.6 TDI 105 ch Attraction	6	0	25 280
1.6 TDI 105 ch Attraction S tronic 7	6	0	27 350
1.6 TDI 110 ch Ultra Attraction	6	0	25 280
2.0 TDI 150 ch Attraction	7	0	27 300
2.0 TDI 150 ch Attraction S tronic 6	10	0	29 370
2.0 TDI 184 ch Ambiente	9	0	31 730
2.0 TDI 184 ch Ambiente Quattro S tronic 7	10	0	35 950
Surcoût Ambiente / Ambition : Attraction + 2 500 €			
Surcoût S line : Ambiente / Ambition + 2 500 €			
Surcoût Ambition Luxe : Ambiente/Ambition Luxe + 4 700 €			
A3 SPORTBACK (5 PORTES)			
Surcoût : A3 3 portes + 900 €			
A3 BERLINE (4 PORTES)			
1.4 TFSI 125 ch Attraction	6	0	26 180
1.4 TFSI 140 ch Ambiente/Ambition	7	0	29 730
1.4 TFSI 140 ch Ambiente/Ambition S tronic	7	0	31 800
1.8 TFSI 180 ch Ambiente /Amb.	10	M 150	31 770
1.8 TFSI 180 ch Ambiente /Amb. S tronic	10	M 250	33 840
2.0 TFSI 300 ch S3	19	M 2 200	47 690
1.6 TDI 105 ch Attraction	6	0	29 280
2.0 TDI 150 ch Ambiente/Ambition	7	0	31 300
Surcoût S line : Ambiente / Ambition + 2 500 €			
Surcoût Ambition Luxe : Ambiente/Ambition Luxe + 4 700 €			
A3 CABRIOLET			
1.4 TFSI 140 ch Ambiente/Ambition	7	0	35 230
1.8 TFSI 180 ch Attraction	9	M 150	39 340
2.0 TDI 150 ch Attraction	8	0	34 300
Surcoût Ambiente/Ambition : Attraction + 2 500 €			
Surcoût S line : Ambiente/Ambition + 2 500 €			
Surcoût Ambition Luxe : Ambiente/Ambition + 5 000 €			
A4			
1.8 TFSI 120 ch Attraction	7	M 1 600	27 870
1.8 TFSI 170 ch Attraction	9	0	30 500
1.8 TFSI 170 ch Quattro Attraction	9	0	33 000
2.0 TFSI 225 ch Attraction	11	M 500	34 560
2.0 TFSI 225 ch Quattro Attraction	12	M 2 200	37 060
3.2 TFSI 272 ch S line S tronic 7	17	M 4 000	52 940
3.0 TFSI 333 ch S4 Quattro Stronic7	22	M 4 000	63 440
2.0 TDI 120 ch Attraction	6	0	30 090
2.0 TDIe 136 ch Attraction	7	0	32 120
2.0 TDI 150 ch Attraction	7	0	32 120
2.0 TDI 150 ch Quattro Attraction	7	0	34 620
2.0 TDI 177 ch Attraction	9	0	34 560
2.0 TDI 177 ch Quattro Attraction	10	0	37 060
3.0 TDI 204 ch Ambiente	10	0	39 690
3.0 TDI 245 ch Quattro S line S tronic 7	14	M 1 600	50 820
Surcoût Ambiente : Attraction + 2 300 €			
Surcoût S line : Ambiente + 5 400 €			
Surcoût Ambition Luxe : Ambiente + 7 650 €			
Surcoût boîte Multitronic : BVM + 2 000 €			
Surcoût S tronic : BVM + 2 200 €			
A4 AVANT (BREAK)			
Surcoût : berline + 1 350 €			
4.2 FSI 450 ch RS4 Quattro S tronic 7	35	M 8 000	87 580
A4 ALLROAD QUATTRO			
2.0 TFSI 225 ch Ambiente	12	M 2 200	43 090
2.0 TFSI 225 ch S tronic 7 Ambiente	13	M 2 200	45 290
2.0 TDI 150 ch Ambiente	8	M 1 600	40 650
2.0 TDI 177 ch Ambiente	10	M 1 600	43 090
2.0 TDI 177 ch S tronic 7 Ambiente	10	M 2 200	45 290
3.0 V6 TDI 245 ch S tronic 7 Ambiente	15	M 2 200	51 290
Surcoût Ambition Luxe : Ambiente + 7 650 €			
A5 COUPE			
1.8 TFSI 170 ch Attraction	9	0	35 270
2.0 TFSI 225 ch Attraction	13	M 500	39 630
2.0 TFSI 225 ch Quattro Attraction	13	M 2 200	42 130
2.0 TFSI 225 ch Quat. S tronic 7 Attraction	13	M 2 200	44 150
3.0 TFSI 272 ch Quattro S tronic 7 Ambiente	17	M 4 000	52 910
S5 333 ch	23	M 6 500	69 180
RS5 4.2 FSI 450 ch	35	M 8 000	90 150
2.0 TDI 177 ch Attraction	9	0	38 580
2.0 TDI 177 ch Quattro Attraction	9	0	41 080
2.0 TDI 177 ch Quattro Att. S tronic7	10	M 250	43 280
3.0 V6 TDI 204 ch Ambiente	14	0	41 780
3.0 V6 TDI 245 ch Quattro Ambiente	14	M 1 600	50 870
3.0 V6 TDI 245 ch Quattro S tronic 7 Ambiente	14	M 1 600	53 060
Surcoût Ambiente : Attraction + 3 200 €			
Surcoût S Line : Ambiente + 4 500 €			
Surcoût Ambition Luxe : Ambiente + 6 750 €			
Surcoût Avus : Ambition Luxe + 2 350 €			
Surcoût boîte Multitronic : BVM + 2 100 €			
A5 SPORTBACK			
1.8 TFSI 170 ch Attraction	9	M 250	34 560
2.0 TFSI 225 ch Attraction	12	M 500	38 930
2.0 TFSI 225 ch Quattro Attraction	12	M 500	41 430
2.0 TFSI 225 ch Quattro S tronic 7 Ambiente	13	M 2 200	43 630
3.0 TFSI V6 272 ch Quattro Stronic 7 Amb.	18	M 4 000	50 710
S5 333 ch	23	M 8 000	64 480
2.0 TDI 150 ch Attraction	7	0	35 720
2.0 TDI 177 ch Attraction	9	0	37 880
2.0 TDI 177 ch Quattro Attraction	10	0	40 380
2.0 TDI 177 ch Quattro Attraction S tronic 7	10	0	42 580
3.0 V6 TDI 204 ch Ambiente	11	0	42 690
3.0 V6 TDI 245 ch Quattro Ambiente	14	M 500	48 660
3.0 V6 TDI 245 ch Quat. S tronic7 Amb.	14	M 500	50 860
Surcoût Ambiente : Attraction + 1 700 €			
Surcoût S Line : Ambiente + 5 400 €			
Surcoût Ambition Luxe : Ambiente + 7 800 €			
Surcoût Avus : Ambition Luxe + 2 800 €			
Surcoût boîte Multitronic : BVM + 2 100 €			
A5 CABRIOLET			
1.8 TFSI 170 ch Ambiente	9	M 500	43 070
2.0 TFSI 225 ch Ambiente	12	M 500	47 440
2.0 TFSI 225ch Quattro S tronic 7 Ambiente	13	M 2 200	52 140
3.0 TFSI V6 272 ch Quat. S tronic 7 Amb.	18	M 6 500	57 520
S5 333 ch	23	6 500	73 550
RS5 4.2 FSI 450 ch	35	M 8 000	98 280
2.0 TDI 150 ch Ambiente	7	0	44 230
2.0 TDI 177 ch Ambiente	9	0	46 380
2.0 TDI 177 ch Quattro Ambiente	10	M 500	48 880
3.0 V6 TDI 245 ch Quat. S tronic 7 Amb.	15	M 1 600	57 670
Surcoût S line : Ambiente + 4 700 €			
Surcoût Ambition Luxe : Ambiente + 6 700 €			
Surcoût Avus : Ambition Luxe + 2 900 €			
Surcoût boîte Multitronic : BVM + 2 100 €			
A6			
2.0 TFSI 180 ch Ambiente	10	M 1 600	40 600
2.0 TFSI 180 ch Multitronic 8 Ambiente	10	M 900	42 900
2.8 FSI 204 ch Ambiente	12	M 3 000	44 390
2.8 FSI 204 ch Multitronic 8 Ambiente	12	M 3 000	46 690
2.8 FSI 204 ch Quattro S tronic 7 Ambiente	12	M 3 000	49 950
2.0 TFSI Full Hybrid 245 ch Tiptronic 8	12	M 500	57 260
3.0 TFSI 310 ch Quattro S tronic 7 Ambiente	20	M 4 000	55 900
4.0 TFSI 420 ch Quattro S tronic7 S6	31	M 8 000	90 300
2.0 TDI 136 ch Attraction	6	0	39 610
2.0 TDI 177 ch Ambiente	9	0	41 610
2.0 TDI 177 ch Multitronic 8 Ambiente	10	0	43 910
2.0 TDI 190 ch Ambiente	10	0	42 010
3.0 TDI 204 ch Ambiente	11	M 250	45 520
3.0 TDI 204 ch Multitronic 8 Ambiente	11	0	47 820
3.0 TDI 204 ch Quattro S tronic 7 Ambiente	11	M 500	50 720
3.0 TDI 245 ch S tronic 7 Ambiente	15	M 2 200	53 270
3.0 BiTDI 313 ch Quattro Tiptronic 8 Am. L	20	M 2 200	64 870
Surcoût Ambition Luxe : Ambiente + 5 400 €			
Surcoût S line : Ambiente + 6 600 €			
Surcoût Avus : Ambition Luxe + 3 400 € / Hybrid Avus + 6 500 €			
A6 AVANT (BREAK)			
Surcoût : berline + 2 500 €			
RS6 AVANT (BREAK)			
4.0 V6 TFSI 560 ch	51	M 8 000	121 710
A6 ALLROAD QUATTRO			
3.0 V6 TFSI 310 ch S tronic 7 Ambiente	21	M 8 000	62 320
3.0 V6 TDI 204 ch S tronic 7 Ambiente	12	M 1 600	57 760
3.0 V6 TDI 245 ch S tronic 7 Ambiente	15	M 2 200	60 290
3.0 V6 TDI 313 ch Tiptronic 8 Ambition Luxe	20	M 2 200	70 090
Surcoût Ambition Luxe : Ambiente + 5 400 €			
Surcoût Avus : Ambition Luxe + 3 400 €			
A7 SPORTBACK			
2.8 FSI 204 ch Multitronic 8 Ambiente	12	M 2 200	57 350
2.8 FSI 204 ch Quattro S tronic 7 Ambiente	12	M 4 000	60 250
3.0 V6 TFSI 310 ch Quattro S tronic 7 Amb.	20	M 4 000	66 700
4.0 TFSI V8 420 ch Quattro S tronic7 S7	31	M 8 000	101 180
4.0 TFSI 560 ch RS7	NC	M 8 000	130 010
3.0 V6 TDI 204 ch Multitronic 8 Ambiente	11	M 250	59 360
3.0 V6 TDI 204 ch Quattro S tronic 7 Amb.	12	M 1 600	62 260
3.0 V6 TDI 245 ch Quattro S tronic 7 Amb.	15	M 2 200	65 190
3.0 TDI Clean Diesel 245 ch Quat. S tr. 7 Amb	15	M 2 200	66 490
3.0 BiTDI 313 ch Quattro Tiptronic 8 Amb L	20	M 2 200	73 110
Surcoût Ambition Luxe : Ambiente + 3 400 €			
Surcoût S line : Ambiente + 3 500 €			
Surcoût Avus : Ambition Luxe + 10 700 €			
A8			
3.0 TFSI 310 ch Tiptronic 8	19	M 8 000	88 830
4.0 V8 TFSI 435 ch Tiptronic 8	31	M 8 000	107 830
4.0 TFSI 420 ch S8	NC	M 8 000	133 650
3.0 V6 TDI 258 ch	15	M 1 600	86 310
4.2 V8 TDI 385 ch	24	M 6 500	104 680
Surcoût châssis long (limousine) : berline + 5 350 €			
Surcoût Avus : A8 + 11 900 € (châssis long) ; + 12 000 € (châssis court)			
Q3			
1.4 TFSI 150 ch Attraction	8	M 250	29 780
2.0 TFSI 170 ch Quattro Attraction	10	M 2 200	33 400
2.0 TFSI 170 ch Quattro Att. S tronic 7	10	M 3 000	35 500
2.0 TFSI 211 ch Quattro S tronic 7 S line	13	M 3 000	43 560
2.5 TFSI 310 ch RS	NC	M 3 000	61 660
2.0 TDI 140 ch Attraction	8	M 250	30 740
2.0 TDI 140 ch Quattro Attraction	8	M 900	32 940
2.0 TDI 177 ch Attraction	10	M 2 200	33 650
2.0 TDI 177 ch Quattro S tronic 7 Attraction	10	M 2 200	35 850
Surcoût finition Ambiente : Attraction + 2 250 €			
Surcoût finition S line : Ambiente + 3 150 €			
Surcoût finition Ambition luxe : Ambiente + 4 700 €			

* B Bonus écologique (en €) ; M Malus écologique (en €).

Q5				
2.0 TFSI 180 ch Quattro Ambiente	11	M	2 200	40 800
2.0 TFSI 225 ch Quattro Ambiente	14	M	3 000	43 250
2.0 TFSI 225 ch Quattro Amb. Tiptronic 8	14	M	3 600	45 450
2.0 TFSI 245 ch Hybrid Tip. 8 Ambiente	12	M	6 500	57 600
3.2 FSI 272 ch S tronic 7 Ambiente	18	M	6 500	50 600
2.0 TDI 150 ch Ambiente	8	M	250	37 600
2.0 TDI 177 ch Ambiente	10	M	2 200	42 850
2.0 TDI 177 ch S tronic 7	10	M	2 200	45 050
3.0 TDI 245 ch S tronic 7 Ambiente	15	M	2 200	51 500
3.0 V6 BiTDI 313 ch SQ5	20	M	3 000	71 400
Surcoût Ambition Luxe : Ambiente + 4 800 €				
Surcoût S line : Ambition Luxe + 2 100 € (+ 2 900 € Q5 Hybrid)				
Surcoût Avus : Ambition Luxe + 5 100 € (2 200 € Q5 Hybrid)				
Q7				
3.0 TFSI V6 272 ch Ambiente Tiptronic 8	19	M	8 000	60 840
3.0 TFSI V6 333 ch Ambition Luxe	24	M	8 000	70 090
3.0 V6 TDI 204 ch Ambiente 7 pl.	13	M	8 000	56 350
3.0 V6 TDI 245 ch Ambiente 7 pl.	15	M	6 500	58 160
3.0 V6 TDI Clean diesel 245 ch Ambiente 7 pl.	15	M	4 000	58 670
4.2 V8 TDI 340 ch Ambition Luxe 7 pl.	25	M	8 000	83 470
Surcoût finition Ambition Luxe : Ambiente + 5 100 € (7 pl.), 6 600 € (6 pl.).				
Surcoût S line : Ambition Luxe + 3 700 €, 5 200 € (6 pl.).				
Surcoût Avus : S line + 6 100 € (7 pl.), 7 600 € (6 pl.), 3 800 € (4.2 TDI)				
TT				
1.8 TFSI 160 ch	9	M	900	33 650
1.8 TFSI S tronic 7 160 ch	9	M	900	36 050
2.0 TFSI 211 ch	12	M	1 600	38 960
2.0 TFSI S tronic 6 211 ch	12	M	1 600	41 360
2.0 TFSI Quattro S tronic 6 211 ch	12	M	1 600	43 860
TTS Quattro 272 ch	17	M	3 600	51 900
2.5 TFSI RS Plus Quattro 360 ch	25	M	8 000	66 750
2.0 TDI Quattro 170 ch	9	M	250	41 170
2.0 TDI Quattro S tronic 6 170 ch	9	M	250	43 570
Surcoût finition S line : TT + 1 650 €.				
Surcoût Ambition Luxe : TT + 4 300 € (2.0 TFSI, 2.0 TDI), + 5 200 € (1.8 TFSI)				
TT ROADSTER				
1.8 TFSI 160 ch	9	M	900	36 540
1.8 TFSI S tronic 7 160 ch	9	M	900	38 940
2.0 TFSI 211 ch	12	M	1 600	41 850
2.0 TFSI S tronic 6 211 ch	12	M	1 600	44 250
2.0 TFSI Quattro S tronic 6 211 ch	12	M	1 600	46 750
TTS Quattro 272 ch	17	M	3 600	55 500
2.5 TFSI RS Plus Quattro 360 ch	24	M	8 000	670 350
2.0 TDI Quattro 170 ch	9	M	250	44 060
2.0 TDI Quattro S tronic 6 170 ch	9	M	250	46 460
Surcoût finition S line : TT + 1 650 €				
Surcoût Ambition Luxe : TT + 4 300 € (2.0 TFSI, 2.0 TDI), + 5 200 € (1.8 TFSI)				
R8				
4.2 V8 430 ch	34	M	8 000	118 100
4.2 V8 430 ch S tronic	34	M	8 000	124 400
5.2 V10 525 ch	45	M	8 000	162 100
5.2 V10 525 ch R tronic	45	M	8 000	162 100
5.2 V10 Plus 550 ch R tronic	49	M	8 000	176 800
R8 SPYDER				
4.2 V8 430 ch	34	M	8 000	131 700
4.2 V8 430 ch S tronic	34	M	8 000	138 000
5.2 V10 525 ch	46	M	8 000	175 700
5.2 V10 525 ch R tronic	45	M	8 000	175 700

BENTLEY

TYPE	CV	B/M*	PRIX
CONTINENTAL GT			
6.0 W12 560 ch	51	M 8 000	182 928
CONTINENTAL GTC (CABRIOLET)			
6.0 W12 560 ch	51	M 8 000	207 749
CONTINENTAL FLYING SPUR			
6.0 W12 560 ch	51	M 8 000	181 134
MULSANNE			
V8 505 ch	NC	M 8 000	296 878

BMW

TYPE	CV	B/M*	PRIX
SÉRIE 1 (3 PORTES)			
114i 102 ch Premiere	6	0	22 950
116i 136 ch Premiere	7	0	24 650
118i 170 ch Lounge	9	M 150	28 400
125i 218 ch Lounge	13	M 1 600	31 650
M135i 320 ch	21	M 4 000	45 100
M135i 320 ch xDrive	21	M 3 600	49 500
114d 95 ch Première	5	0	22 950
116d 116 ch Premiere	6	0	24 650
116d 116 ch EfficientDynamics Premiere	6	0	24 650
118d 143 ch Lounge	7	0	28 400
118d 143 ch xDrive Lounge	7	0	30 400
120d 184 ch Lounge	10	0	31 150
120d 184 ch xDrive Lounge	10	0	33 150
125d 218 ch Lounge	12	0	34 650
Surcoût finition Lounge : Premiere + 1 800 €			
Surcoût finition Sport : Lounge + 2 100 € (120d : + 1 850 €)			
Surcoût finition Lounge Plus / Urban Life : Sport + 500 € (120d + 750 €)			
SÉRIE 1 (5 PORTES)			
Surcoût : 3 portes + 750 €			
SÉRIE 2 COUPÉ			
220i 184 ch Lounge	10	M 900	33 100
M235i 326 ch M Sport	22	M 4 000	47 600
218d 143 ch Lounge	7	0	31 400
220d 184 ch Lounge	10	0	34 300
225d 218 ch Lounge	12	0	39 900
Surcoût Sport : Lounge + 3 550 €			
Surcoût M Sport : Sport + 2 650 €			
i3			
Électrique125 kW (170 ch)	3	B 6 300	35 200
SÉRIE 3 BERLINE			
316i 136 ch Lounge	7	0	29 990
320i 170 ch ED Edition Lounge	9	0	34 700
320i 184 ch Lounge	10	M 500	34 700
328i 245 ch Lounge	14	M 900	40 400
ActiveHybrid 340 ch Lounge	19	M 250	54 800
335i 306 ch Lounge	20	M 4 000	46 000
M3 431 ch	32	M 8 000	80 900
316d 116 ch Lounge	6	0	30 990
318d 143 ch Lounge	7	0	33 500
320d 163 ch Effic. Dyn. Ed. Lounge	8	0	36 700
320d 184 ch Lounge	10	0	36 700
325d 218 ch Lounge	12	0	40 300
330d 258 ch Lounge	15	0	45 700
335d 313 ch xDrive Lounge	20	M 500	52 700
Surcoût finition Modern/Sport : Lounge + 4 400 €			
Surcoût finition Luxury : Modern/Sport + 3 200 €			
Surcoût finition M Sport : Modern / Sport + 3 400 €			
Surcoût xDrive : + 2 400 €			
SÉRIE 3 TOURING (BREAK)			
Surcoût : berline + 1 600 €.			
SÉRIE 3 GT			
320i 184 ch Lounge BVA8	10	M 500	39 900
320i 184 ch xDrive Lounge	10	M 1 600	42 300
328i 245 ch xDrive Lounge	15	M 2 200	47 600
335i 306 ch xDrive Lounge	20	M 4 000	53 600
318d 143 ch Lounge	7	0	36 990
320d 184 ch Lounge	10	0	40 300
320d 184 ch xDrive Lounge	10	M 150	42 700
325d 218 ch Lounge	12	M 150	43 500
330d 258 ch Lounge	15	M 250	49 300
330d 258 ch xDrive Lounge	15	M 500	51 700
335d 313 ch xDrive Lounge	20	M 900	55 100
Surcoût Modern / Sport : Lounge + 5 500 €			
Surcoût finition Luxury : Modern/Sport + 3 300 €			
SÉRIE 4 COUPÉ			
420i 184 ch Lounge	10	M 500	38 800
428i 245 ch Lounge	14	M 1 500	43 000
428i xDrive 245 ch Lounge BVA8	15	M 2 200	47 600
435i 306 ch Lounge	20	M 3 600	49 950
435i xDrive 306 ch Lounge BVA8	20	M 3 000	54 550
M4 431 ch	32	M 8 000	81 900
420d 184 ch Lounge	10	0	40 700
425d 218 ch Lounge	12	M 150	43 500
430d 258 ch Lounge	15	0	49 600
430d xDrive 258 ch Lounge	15	M 250	52 000
435d 313 ch xDrive Lounge	20	M 500	55 600
Surcoût finition Sport : Lounge + 4 900 €			
Surcoût finition Luxury : Sport + 3 200 €			
Surcoût finition M Sport : Luxury + 200 €			
SÉRIE 4 GRAN COUPÉ			
428i 245 ch Lounge	15	M 1 600	43 000
428i 245 ch xDrive Lounge BVA8	15	M 2 200	47 600
435i 306 ch Lounge	20	M 4 000	49 950
418d 143 ch Lounge	7	0	37 700
420d 184 ch Lounge	10	0	40 700
420d 184 ch xDrive Lounge	10	0	43 100
Surcoût finition Sport / Modern : Lounge + 4 700 €			
Surcoût finition Luxury : Sport/Modern + 3 500 €			
Surcoût finition M Sport : Sport/Modern + 2 900 €			
SÉRIE 4 CABRIOLET			
428i 245 ch Lounge	15	M 2 200	50 900
435i 306 ch Lounge	20	M 4 000	56 550
420d 184 ch Lounge	10	M 150	48 400
Surcoût finition Sport : Lounge + 4 900 €			
Surcoût finition Luxury : Sport + 3 200 €			
Surcoût finition M Sport : Luxury + 200 €			
SÉRIE 5			
528i 245 ch Lounge Plus	15	M 1 600	50 450
528i 245 ch xDrive Lounge Plus	15	M 900	55 350
535i 306 ch Lounge Plus	20	M 4 000	57 100
535i 306 ch xDrive Lounge Plus	20	M 3 000	62 000
ActiveHybrid 5 340 ch Lounge Plus	19	M 900	68 300
M5 V8 560 ch	47	M 8 000	119 300
518d 143 ch Lounge	7	0	39 900
520d 184 ch Lounge	10	0	43 500
520d xDrive 184 ch Lounge BVA8	10	0	48 400
525d 218 ch Lounge Plus	12	0	50 450
525d xDrive 218 ch Lounge Plus BVA8	12	0	55 350
530d 258 ch Lounge Plus	15	0	56 500
530d xDrive 258 ch Lounge Plus BVA8	15	M 500	59 100
535d 313 ch Lounge Plus BVA8	20	0	61 400
535d xDrive 313 ch Lounge Plus BVA8	20	M 900	64 000
M550d 381 ch xDrive M Performance	26	M 2 200	88 000
Surcoût Lounge Plus : Lounge + 3 350 €			
Surcoût Modern : Lounge Plus + 3 950 € (3 650 € sur 535i et 535d : 3 450 € sur ActiveHybrid) ; 3 850 € sur 520d			
Surcoût Luxe / M Sport : Modern + 1 850 €.			
Surcoût M Sport : Luxe + 800 € (ActiveHybrid)			
Surcoût 520i/528i/530i/520d/525d/530d Luxe : Sport Design + 1 700			
Surcoût 535i/535d Luxe : Sport Design + 1 200 €			
Surcoût 520i/528i/530i/520d/525d/530d/535d Exclusive : Luxe + 6 200 €			
Surcoût 535i Exclusive : Sport Design + 6 500 €			
SÉRIE 5 TOURING (BREAK)			
Surcoût : berline (sauf 540i) +2 500 €; M5 + 2 050 €			
SÉRIE 5 GT			
535i xDrive 306 ch Lounge Plus	20	M 6 500	68 500
520d 184 ch Lounge Plus	10	M 250	55 500
530d 258 ch Lounge Plus	15	M 1 600	63 000
530d xDrive 258 ch Lounge Plus	16	M 2 200	65 600
535d xDrive 313 ch Lounge Plus	20	M 2 200	70 500
Surcoût finition Modern : Lounge Plus + 6 800 € (6 450 € 535d xDrive).			
Surcoût finition Luxury : Modern + 1 600 € (1 650 € 535d xDrive).			
Surcoût M SPort : Luxury + 2 500 € (2 450 € sur 535d xDrive).			
SÉRIE 6 COUPÉ			
640i 320 ch Excellis	21	M 3 000	80 700
640i 320 ch xDrive Excellis	21	M 4 000	84 100
650i 450 ch Excellis	31	M 6 500	95 000
650i xDrive 450 ch Excellis	31	M 8 000	98 400
M6 560 ch DKG7	47	M 8 000	134 100
640d 313 ch Excellis	20	M 900	83 800
640d xDrive 313 ch Excellis	20	M 900	87 200
Surcoût finition Luxe : Excellis + 4 000 €			
Surcoût finition Sport Design : Luxe + 4 700 €			
Surcoût finition Exclusive : Sport Design + 3 700 €			
Surcoût finition Exclusive Individual : Exclusive + 6 700 €			
SÉRIE 6 CABRIOLET			
640i 320 ch Excellis	21	M 3 600	89 850
640i 320 ch xDrive Excellis	21	M 4 000	93 200
650i 450 ch Excellis	31	M 8 000	104 150
650i xDrive 450 ch Excellis	31	M 8 000	107 550
M6 560 ch DKG7	47	M 8 000	141 600
640d 313 ch Excellis	20	M 900	92 950
640d xDrive 313 ch Excellis	20	M 1 600	96 350
Surcoût finition Luxe : Excellis + 4 000 €			
Surcoût finition Sport Design : Luxe + 4 700 €			
Surcoût finition Exclusive : Sport Design + 3 700 €			
Surcoût finition Exclusive Individual : Exclusive + 6 700 €			
SÉRIE 6 GRANCOUPÉ			
640i 320 ch Excellis	21	M 3 000	82 200
650i 450 ch Excellis	31	M 6 500	96 500
M6 560 ch DKG7	47	M 8 000	138 900
640d 313 ch Excellis	20	M 900	85 300
Surcoût finition Luxe : Excellis + 3 200 €			
Surcoût finition Sport Design : Luxe + 5 500 €			
Surcoût finition Exclusive : Sport Design + 4 100 €			
Surcoût finition Exclusive Individual : Exclusive + 6 700 €			
Surcoût xDrive : sDrive + 3 400 €			
SÉRIE 7			
740i 320 ch Luxe	21	M 3 600	89 700
740i 320 ch Exclusive	21	M 3 600	99 050
750i 450 ch xDrive Luxe	34	M 6 500	106 400
750i 450 ch xDrive Exclusive	34	M 6 500	115 750
ActiveHybrid 7 354 ch Luxe	21	M 2 200	95 200
ActiveHybrid 7 354 ch Exclusive	21	M 2 200	104 550
760i 544 ch Exclusive	46	M 8 000	148 800
730d 258 ch Luxe	15	M 900	84 800
730d 258 ch Exclusive	15	M 900	94 150
730d xDrive 258 ch Luxe	16	M 2 200	88 200
730d xDrive 258 ch Exclusive	16	M 2 200	97 550
740d 313 ch Luxe	20	M 900	90 700
740d 313 ch Exclusive	20	M 900	100 050
740d xDrive 313 ch Luxe	20	M 2 200	94 100
740d xDrive 313 ch Exclusive	20	M 2 200	103 450
750d xDrive 381 ch Luxe	26	M 2 200	106 400
750d xDrive 381 ch Exclusive	26	M 2 200	115 750
NOUVEAU X1			
sDrive 20i 184 ch Lounge	11	M 2 200	34 600
xDrive 20i 184 ch Lounge	11	M 3 000	36 850
xDrive 28i 245 ch Lounge	15	M 3 000	44 600
sDrive 16d 116 ch Premiere	6	0	30 700
sDrive 18d 143 ch Lounge	8	0	32 700
xDrive 18d 143 ch Premiere	8	M 500	34 950
sDrive 20d EfficientDyn. 163 ch Lounge	8	0	35 700
sDrive 20d 184 ch Lounge	10	0	35 700
xDrive 20d 184 ch Lounge	10	M 500	37 950
xDrive 25d 218 ch Lounge	12	M 1 600	40 400
Surcoût Lounge : Premiere + 1 900 €			
Surcoût Lounge Plus : Lounge + 4 450 € (sDrive16d, sDrive18d, xDrivre18d); + 4 500 €			
Surcoût Sport : Lounge 1 850 € (sDrive20d EfficientDynamics)+ 1 950 € (sDrive16d, sDrive18d, xDrive18d), + 2 500 €			
Surcoût xLine : Sport + 1 600 € (sDrive16d, sDrive18d, xDrive18d); + 1 750 €			
Surcoût M Sport : xLine + 2 750 € (sDrive20i, xDrive20i, xDrive28i, xDrive25d); + 2 850 €			
NOUVEAU X3			
sDrive 20i 184 ch Lounge	11	M 2 200	40 900
xDrive 28i 245 ch Lounge BVA	17	M 2 200	48 800
xDrive 35i 306 ch Lounge Plus BVA	20	M 6 500	56 700
sDrive18d 143 ch Lounge	8	0	38 500
xDrive 20d 190 ch Lounge	10	M 250	42 950
xDrive 30d 258 ch Lounge BVA	16	M 900	51 750
xDrive 35d 313 ch Lounge Plus BVA	20	M 2 200	60 100
Surcoût Lounge Plus : Lounge + 3 600 €			
Surcoût xLine : Lounge Plus + 5 100 €			
Surcoût M Sport : xLine + 800 €			
X4			
xDrive 28i 245 ch Lounge Plus BVA	15	M 2 200	55 850
xDrive 35i 306 ch Lounge Plus BVA	20	M 6 500	59 850
xDrive 20d 190 ch Lounge Plus	10	M 250	49 800
xDrive 20d 190 ch Lounge Plus BVA	10	0	52 160
xDrive 30d 258 ch Lounge Plus BVA	15	M 900	58 800
xDrive 35d 313 ch Lounge Plus BVA	2	M 2 200	63 350
Surcoût xLine : Lounge Plus + 4 750 €			
Surcoût M Sport : xLine + 2 000 €			
X5			
xDrive 35i 306 ch BVA8 Lounge Plus	20	M 6 500	68 300
xDrive 35i 306 ch BVA8 Lounge Plus (7 pl)	20	M 6 500	70 750
xDrive 50i 450 ch BVA8 Lounge Plus	25	M 8 000	84 700
xDrive 50i 450 ch BVA8 Lounge Plus (7 pl)	25	M 8 000	87 150
sDrive 25d 218 ch Lounge	13	M 900	52 950
sDrive 25d 218 ch Lounge (7 pl)	13	M 900	57 700
xDrive 25d 218 ch Lounge	13	M 1 600	55 950
xDrive 25d 218 ch Lounge (7 pl)	13	M 1 600	60 7000
xDrive 30d 258 ch Lounge Plus	16	M 2 200	66 750
xDrive 30d 258 ch Lounge plus (7 pl)	16	M 2 200	69 200
xDrive 40d 313 ch Lounge Plus	20	M 2 200	71 650
xDrive 40d 313 ch Lounge plus (7 pl)	20	M 2 200	74 100
M50d 381 ch M Sport	26	M 2 200	93 700
M50d 381 ch M Sport (7 pl)	26	M 2 200	95 600
Surcoût Lounge Plus : Lounge + 6 400 €			
Surcoût xLine : Lounge Plus +4 500 € (4 550 € xDrive35i et 30d; 4 200 € xDrive40d)			
Surcoût Exclusive : xLine +)6 550 €			
Surcoût 7 Places : 5 Places + 2 450 €			
X6			
xDrive 35i 306 ch Luxe	22	M 8 000	71 700
xDrive 50i 407 ch Luxe	32	M 8 000	90 500
4.4 V8 555 ch M	48	M 8 000	129 000
xDrive 30d 245 ch Luxe	15	M 6 500	70 200
xDrive 40d 306 ch Luxe	20	M 6 500	75 200
xDrive M50d 381 ch	27	M 8 000	95 900
Surcoût M Sport : Luxe + 5 300 €			
Surcoût Exclusive : M Sport + 5 200			
Surcoût Exclusive Individual : Exclusive + 3 050 €			
Z4 CABRIOLET			
sDrive18i 156 ch Lounge	9	M 2 200	36 990
sDrive 20i 184 ch Lounge	11	M 2 200	39 950
sDrive 28i 245 ch Lounge	15	M 2 200	45 950
sDrive 35i 306 ch Lounge	21	M 8 000	51 300
sDrive 35is 340 ch M Sport DKG7	23	M 8 000	65 200
Surcoût Lounge Plus : Lounge +3 750 € (2 650 € sDrive28i / 2 450 € sDrive 35i)			
Surcoût Pure Design : Lounge Plus + 1 400 € (1 450 € sur sDrive28i)			
Surcoût M Sport : Pure Design + 1 400 € (1550 € sDrive28i / 1 500 € sDrive 35i)			
i8			
i8 3Pure Impulse" 362 ch	11	B 4 000	141 950

BUGATTI

TYPE	CV	B/M*	PRIX
VEYRON			
8.0 W16 1001 ch	118	M 8 000	1 196 000

CADILLAC

TYPE	CV	B/M*	PRIX
ATS			
2.0 Turbo 276 ch Elegance	NC	M 8 000	39 777
2.0 Turbo 276 ch Sport Luxury	NC	M 8 000	43 416
2.0 Turbo 276 ch Performance	NC	M 8 000	46 248
2.0 Turbo 276 ch Premium	NC	M 8 000	49 493
CTS			
3.0 V6 276 ch Elegance	NC	M 8 000	47 729
3.0 V6 276 ch Elegance	NC	M 8 000	52 901
3.6 V6 311 ch Sport Luxury	NC	M 8 000	54 968
CTW (BREAK)			
3.0 V6 276 ch Elegance	NC	M 8 000	50 242
3.0 V6 276 ch Elegance	NC	M 8 000	55 414
3.6 V6 311 ch Sport Luxury	NC	M 8 000	57 896
SRX			
3.0 V6 AWD 274 ch Elegance	12	M 8 000	53 220
3.0 V6 AWD 274 ch Sports Luxury	12	M 8 000	55 230
ESCALADE			
6.2 V8 345 ch Sport Luxury	27	M 8 000	80 390

A5 SB Ambiente Plus

La série spécifique Ambiente Plus est toujours disponible au catalogue de l'A5 Sportback, avec les moteurs essence de 170 ch, 220 ch et 272 ch, ainsi que tous les diesels. Côté équipements, on trouve, entre autres, le système de navigation, le radar de recul ou encore le Bluetooth.

Les prix sont compris entre 39 860 € et 55 660 €

Notre avis : intéressant

Q3 Urban Cross

La gamme du Q3 s'enrichit de deux séries spécifiques, dont l'appellation Urban Cross. Elle se caractérise notamment par sa climatisation automatique, son radar de recul et ses jantes alliage de 18 pouces. Sous le capot, on trouve les moteurs 1.4 TFSI de 150 ch et 2.0 TDI de 140 ch.

Les prix sont compris entre 34 530 € et 39 790 €

Notre avis : intéressant

Q3 Urban Sport

La seconde série spécifique, nommée Urban Sport, est disponible avec le TFSI de 150 ch et le TDI de 140 ch. Le niveau d'équipement reçoit, entre autres, le Bluetooth, le radar de recul et les jantes alliage de 18 pouces.

Les prix sont compris entre 34 530 € et 39 790 €

Notre avis : intéressant

Q7 Sport Design

La série spécifique du Q7 appelée Sport Design est toujours au catalogue. Les équipements qui la caractérisent sont, notamment, les sièges Sport, la climatisation automatique, l'ordinateur de bord couleur, le radar de recul et les systèmes de navigation et d'immobilisation du véhicule en cas de vol. Les moteurs disponibles sont les essence de 272 ch et 333 ch ainsi que les diesels de 204 ch, 245 ch et 340 ch.

Les prix sont compris entre 67 150 € et 88 270 €

Notre avis : intéressant



BMW

SÉRIES SPÉCIALES

Série 1 Open Edition

Proposée sur les 3 et 5 portes, cette série limitée (jusqu'à fin juin) reçoit un équipement spécifique : jantes alliage de 16 pouces, Bluetooth, radar de recul, volant gainé de cuir. Seul le moteur diesel de 95 ch est disponible.
Les prix sont compris entre 19 900 € et 20 650 €
Notre avis : très intéressant

Série 3 Open Edition

La gamme de la Série 3 (berline et break Touring) profite également d'une déclinaison spécifique Open Edition. Ici, on trouve le radar de recul, le régulateur de vitesse avec fonction freinage ou encore le système Bluetooth. Le moteur proposé est le diesel de 116 ch.
Les prix sont compris entre 26 400 € et 27 400 €
Notre avis : très intéressant

Série 5 Open Edition

La climatisation automatique bizone, la sellerie en cuir Dakota, le système de navigation et le Bluetooth font partie des principaux équipements de la Série 5 Open Edition. Elle est proposée sur les berline et break Touring avec le diesel de 143 ch.
Les prix sont compris entre 37 900 € et 39 900 €
Notre avis : très intéressant

X1 Open Edition

Le catalogue du X1 profite également de la série spécifique Open Edition, proposée avec la version sDrive 16d 116 ch. Les équipements disponibles sont la climatisation automatique bizone, le Bluetooth, l'accoudoir central avant coulissant et les jantes alliage de 17 pouces.
Son prix est de 26 350 €
Notre avis : très intéressant

CITROËN

SÉRIES SPÉCIALES

C1 Airscape Feel Edition

Dans cette livrée, la C1 Airscape (découvrable) profite d'un suréquipement par rapport à la déclinaison Feel : surtapis, compte-tours, pack Color Feel (façade multimédia couleur Sunrise Red…). Les moteurs essence de 68 ch et 82 ch sont au catalogue.
Les prix sont compris entre 13 450 € et 14 550 €
Notre avis : intéressant

CHEVROLET

TYPE	CV	B/M*	PRIX
SPARK			
1.0 68 ch LS	4	0	9 590
1.0 68 ch LS+	4	0	10 390
1.0 68 ch LT	4	0	11 490
1.2 81 ch LTZ	5	0	12 390
AVEO (5 PORTES)			
1.2 70 ch LS	5	M 250	12 150
1.2 86 ch LT	5	0	13 850
1.4 100 ch S/S LTZ	6	0	15 250
1.4 100 ch S/S LTZ BVA	6	M 500	16 350
1.3 VCDi 75 ch S/S LS	5	0	14 250
1.3 VCDi 95 ch S/S LTZ	5	0	17 150
AVEO (4 PORTES)			
Surcoût : 5 portes + 400 €			
CRUZE (5 PORTES)			
1.6 124 ch LS+	7	M 1 600	17 300
1.6 124 ch LT	7	M 1 600	18 800
1.4 140 ch S/S LTZ	8	0	22 200
1.4 140 ch S/S LTZ+	8	0	23 400
1.7 VCDi 131 ch S/S LS+	7	0	19 100
1.7 VCDi 131 ch S/S LT	7	0	20 600
1.7 VCDi 131 ch S/S LTZ	7	0	22 200
1.7 VCDi 131 ch S/S LTZ+	7	0	23 200
2.0 VCDi 163 ch S/S LTZ	10	0	23 100
2.0 VCDi 163 ch LTZ BVA	10	M 2 200	24 600
2.0 VCDi 163 ch S/S LTZ+	10	0	24 100
2.0 VCDi 163 ch LTZ BVA	10	M 2 200	25 600
CRUZE (4 PORTES)			
Surcoût : 5 portes + 500 €			
CRUZE SW (BREAK)			
Surcoût : 4 portes + 800 €			
TRAX			
1.6 115 ch S/S LS	7	M 1 600	18 090
1.4 140 ch S/S LT+ 4x4	8	M 900	21 590
1.7 VCDi 130 ch S/S LS	7	0	21 290
1.7 VCDi 130 ch S/S LT	7	0	22 590
Surcoût BVA : BVM + 1 300 €			
MALIBU			
2.0 VCDi 163 ch LTZ	9	0	32 800
VOLT			
Électrique 151 ch (111 kW)	3	B 4 000	43 500
ORLANDO			
1.4 140 ch S/S LT	8	M 500	24 450
1.4 140 ch S/S LTZ+	8	M 500	25 750
1.8 141 ch LS	8	M 2 200	21 450
1.8 141 ch LT	8	M 2 200	22 700
2.0 VCDi 130 ch LT+	8	M 250	25 550
2.0 VCDi 163 ch S/S LTZ	10	M 250	26 750
2.0 VCDi 163 ch LTZ BVA	10	M 250	27 950
2.0 VCDi 163 ch S/S LTZ+	10	M 2 200	28 450
2.0 VCDi 163 ch LTZ+BVA	10	M 2 200	29 650
CAPTIVA			
2.2 VCDi 163 ch S/S 4x2 LS	10	M 2 200	28 750
2.2 VCDi 163 ch S/S 4x2 LT	10	M 2 200	29 850
2.2 VCDi 163 ch S/S 4x2 LT+	10	M 2 200	31 950
2.2 VCDi 184 ch S/S 4x4 LTZ	11	M 2 200	35 150
Surcoût BVA : BVM + 1 300 €			
CAMARO COUPE			
6.2 V8 432 ch	35	M 8 000	43 000
6.2 V8 405 ch BVA	32	M 8 000	45 000
CAMARO CABRIOLET			
6.2 V8 432 ch	35	M 8 000	48 000
6.2 V8 405 ch BVA	32	M 8 000	50 000
CORVETTE COUPE			
6.2 V8 437 ch Coupé	31	M 8 000	65 000
7.0 V8 512 ch Z06	44	M 8 000	95 300
CORVETTE CABRIOLET			
6.2 V8 437 ch	31	M 8 000	82 700
NOUVELLE CORVETTE C7 STINGRAY			
6.2 V8 460 ch	NC	NC	69 990
CORVETTE ZR1			
6.2 V8 647 ch	60	M 8 000	140 550

CITROËN

TYPE	CV	B/M*	PRIX
C-ZERO			
C-Zero Airdream Confort	1	B 6 300	29 600
NOUVELLE C1 (3 PORTES)			
VTi 68 ch Start	4	0	9 950
e-VTi 68 ch Shine	3	B 150	13 500
VTi 82 ch Feel	4	0	9 950
Surcoût Live : Start + 200 €			
Surcoût Feel : Live + 1 700 €			
Surcoût ETG : BVM + 850 €			
NOUVELLE C1 (5 PORTES)			
Surcoût : 3 portes + 500 €			
NOUVELLE C1 AIRSCAPE (3 PORTES)			
Surcoût : berline 3 portes + 1 450 €			
NOUVELLE C1 AIRSCAPE (5 PORTES)			
Surcoût : C1 Airscape + 500 €			
DS3			
VTi 82 ch PureTech Chic	5	0	16 000
e-VTi PureTech 82 ch Chic ETG	4	0	16 750
VTi 82 ch PureTech So Chic	5	0	17 800
e-VTi PureTech 82 ch So Chic ETG	4	0	18 550
VTi 120 ch So Chic	7	M 150	18 900
THP 155 ch Sport Chic	9	M 150	22 150
THP 202 ch Racing Gold Mat	12	M 900	32 490
HDi 70 ch Chic	4	0	17 700
HDi 70 ch So Chic	4	0	19 500
e-HDi 90 ch S/S So Chic	5	0	20 500
e-HDi 115 ch S/S Sport Chic	5	0	23 650
Surcoût ETG / BVA : BVM + 550 € / 1 100 €			
DS3 CABRIO			
VTi 82 ch PureTech Chic	5	0	19 000
VTi 82 ch PureTech So Chic	5	0	20 600
VTi 120 ch So Chic	7	M 250	21 700
THP 155 ch Sport Chic	9	M 250	24 650
e-HDi 90 ch S/S So Chic BMP6	5	0	23 150
e-HDi 90 ch S/S Sport Chic BMP6	5	0	25 000
Surcoût ETG / BVA : BVM + 550 € / 1 100 €			
C3			
VTi 68 ch PureTech Attraction	4	0	13 300
VTi 68 ch PureTech Confort	4	0	15 300
VTi 82 ch PureTech Attraction	4	0	13 900
VTi 82 ch PureTech Confort	4	0	15 900
e-VTi PureTech 82 ch Confort ETG	4	0	16 650
VTi 82 ch PureTech Exclusive	5	0	17 600
e-VTi PureTech 82 ch Exclusive ETG	4	0	18 350
VTi 120 ch Exclusive	6	M 150	18 500
HDi 70 ch Attraction	4	0	15 300
HDi 70 ch Confort	4	0	17 250
HDi 70 ch Exclusive	4	0	18 800
e-HDi 70 ch Confort BMP	3	B 150	18 350
HDi 90 ch Confort	5	0	18 150
e-HDi 90 ch Confort	5	0	18 600
HDi 90 ch Exclusive	5	0	19 850
e-HDi 90 ch Exclusive	5	0	20 300
e-HDi 115 ch Exclusive	5	0	21 650
Surcoût BMP / ETG : BVM + 600 € / 900 €			
C3 PICASSO			
VTi 95 ch Attraction	6	M 500	16 150
VTi 95 ch Confort	6	M 250	18 350
VTi 120 ch Confort	7	M 500	19 000
VTi 120 ch Exclusive	7	M 900	20 900
HDi 90 ch Attraction	5	0	18 150
HDi 90 ch Confort	5	0	20 350
HDi 90 ch Exclusive	5	0	22 250
e-HDi 90 ch S/S Confort	5	0	21 850
e-HDi 90 ch S/S Exclusive	5	0	23 600
HDi 115 ch Confort	5	0	21 850
HDi 115 ch sExclusive	6	0	23 750
NEMO			
HDi 75 ch Attraction	4	0	15 450
HDi 75 ch Confort	4	0	16 900
HDi 75 ch Confort BMP	4	0	17 850
BERLINGO MULTISPACE			
VTi 95 ch Attraction	6	M 1 600	17 350
VTi 120 ch Exclusive	7	M 2 200	21 950
HDi 75 ch Attraction	5	0	18 700
HDi 75 ch Confort	5	0	19 950
HDi 90 ch Confort	6	0	21 650
HDi 90 ch XTR	6	M 250	22 350
e-HDi 90 ch S/S Confort ETG6	6	0	22 750
e-HDi 90 ch S/S Exclusive	6	0	23 600
e-HDi 90 ch S/S Exclusive ETG6	6	0	24 400
HDi 115 ch XTR	6	M 250	23 600
HDi 115 ch Exclusive	6	0	24 550
C4 CACTUS (5 PORTES)			
VTi 75 ch Start	4	0	13 950
VTi 82 ch Live	4	0	15 200
e-VTi 82 ch Feel ETG	4	0	17 850
e-HDi 92 ch Feel ETG	4	0	20 550
BlueHDi 100 ch Live	5	B 150	18 900
Surcoût Live : Start + 1 250 €			
Surcoût Live : Feel + 1 750 €			
Surcoût Shine : Feel + 1 750 €			
C4 BERLINE (5 PORTES)			
VTi 95 ch Attraction	6	M 250	18 550
VTi 120 ch Attraction	7	M 500	20 050
VTi 120 ch Confort	7	M 500	21 850
VTi 120 ch Exclusive	7	M 500	24 250
e-THP 130 ch Confort	7	0	22 800
e-THP 130 ch Exclusive	7	0	25 200
e-THP 130 ch Exclusive +	7	0	27 250
THP 155 ch Exclusive BMP6	9	M 500	26 300
HDi 90 ch Attraction	5	0	21 550
HDi 90 ch Confort	5	0	23 350
HDi 90 ch Exclusive	5	0	25 450
e-HDi 115 ch Confort	6	0	22 950
e-HDi 115 ch S/S Confort ETG6	6	0	25 450
e-HDi 115 ch S/S Exclusive	6	0	27 150
e-HDi 115 ch S/S Exclusive ETG6	6	0	27 850
e-HDi 115 ch S/S Exclusive +	6	0	29 200
e-HDi 115 ch S/S Exclusive + ETG6	6	0	29 900
HDi 150 ch Exclusive	8	0	28 550
HDi 150 ch Exclusive +	8	0	30 600
DS4			
VTi 120 ch Chic	7	M 500	22 050
VTi 120 ch So Chic	7	M 500	24 550
THP 160 ch So Chic	9	M 3 000	27 100
THP 160 ch Sport Chic	9	M 3 000	28 800
THP 200 ch Sport Chic	11	M 900	30 300
e-HDi 115 ch S/S Chic	6	0	24 950
e-HDi 115 ch S/S So Chic	6	0	27 450
HDi 135 ch So Chic	7	0	28 350
HDi 160 ch So Chic	8	0	29 050
HDi 160 ch Sport Chic	8	0	30 550
Surcoût ETG: BVM + 700 € / 1 300 €			
C4 PICASSO (5 PLACES)			
VTi 120 ch Attraction	7	M 500	23 250
THP 155 ch Intensive	9	M 250	28 400
HDi 90 ch Attraction	5	0	24 450
e-HDi 90 ch Attraction	5	0	25 450
e-HDi 115 ch Attraction	6	0	25 600
e-HDi 115 ch Attraction ETG6	6	0	26 300
BlueHDi 150 ch Intensive	7	0	31 250
Surcoût Confort: Attraction + 1 550 €			
Surcoût Intensive: Confort + 2 000 €			
Surcoût Exclusive: Intensive + 2 950 €			
GRAND C4 PICASSO (7 PLACES)			
Surcoût : C4 Picasso + 1 200 €			
C4 AIRCROSS			
1.6 115 ch 4x2 Attraction	6	M 150	23 700
1.6 115 ch 4x2 Confort	6	M 150	25 490
e-HDi 115 ch 4x2 Confort	6	0	29 050
e-HDi 115 ch 4x4 Confort	6	0	30 850
e-HDi 115 ch 4x2 Exclusive	6	0	33 900
e-HDi 115 ch 4x4 Exclusive	6	0	35 700
e-HDi 150 ch 4x4 Confort	8	M 900	32 850
e-HDi 150 ch 4x2 Exclusive	8	M 500	35 900
e-HDi 150 ch 4x4 Exclusive	8	M 900	37 700
C5			
VTi 120 ch Attraction	7	M 500	23 750
THP 155 ch Confort BVA	9	M 2 200	30 750
THP 155 ch Exclusive	9	M 1 600	33 550
HDi 115 ch Attraction	6	0	26 050
HDi 115 ch Confort	6	0	28 450
e-HDi 115 ch S/S Attraction BMP6	6	0	27 050
e-HDi 115 ch S/S Confort BMP6	6	0	29 450
HDi 140 ch Confort	8	0	30 950
HDi 140 ch Exclusive	8	0	34 950
HDi 160 ch Confort	10	0	31 650
HDi 160 ch Exclusive	10	0	35 750
HDi 160 ch Exclusive +	10	0	37 550
HDi 200 ch Exclusive BVA6	12	M 1 600	39 250
HDi 200 ch Exclusive + BVA6	12	M 1 600	40 900
C5 TOURER (BREAK)			
Surcoût : berline + 1 100 €			
C5 CROSS TOURER			
HDi 115 ch Millenium	6	0	31 950
e-HDi 115 ch S/S Millenium BMP6	6	0	32 650
HDi 140 ch Millenium	8	M 150	34 650
HDi 160 ch Millenium	10	M 150	35 250
HDi 160 ch Exclusive	10	M 150	38 350
HDi 200 ch Exclusive BVA6	12	M 1 600	41 550
DS5			
THP 155 ch Chic	9	M 2 200	30 750
THP 155 ch Be Chic	9	M 2 200	32 900
THP 155 ch So Chic	9	M 2 200	34 800
THP 200 ch So Chic	11	M 1 600	35 900
THP 200 ch Sport Chic	11	M 1 600	38 650
e-HDi 115 ch S/S Chic	6	0	30 150
e-HDi 115 ch S/S Be Chic	6	0	32 300
e-HDi 115 ch S/S So Chic	6	0	34 200
BlueHDi 120 ch Be Chic	6	0	32 550
BlueHDi 120 ch So Chic	6	0	34 450
HDi 160 ch Be Chic	9	0	33 900
HDi 160 ch So Chic	9	0	35 800
HDi 160 ch Sport Chic	9	0	38 550
BlueHDi 180 ch Be Chic BVA6	9	0	37 000
BlueHDi 180 ch So Chic BVA6	9	0	38 900
BlueHDi 180 ch Sport Chic BVA6	9	0	41 650
Hybrid4 200 ch So Chic ETG6	8	B 3 300	42 150
Hybrid4 200 ch Sport Chic ETG6	8	B 3 300	44 900
Surcoût BVA6 (2.0 HDi 160 ch) : BVM + 1 400 €			
C8			
HDi 135 ch Millenium	8	M 1 600	38 400
HDi 160 ch Millenium	9	M 1 600	39 800

DACIA

Trouvez votre Dacia sur
www.daciaparis.fr



TYPE	CV	B/M*	PRIX
SANDERO			
1.2 16V 75 ch	5	0	7 900
1.2 16V 75 ch Ambiance	5	0	8 950
1.2 16V 75 ch Lauréate	5	0	10 050
1.2 16V 75 ch GPL	4	M 250	8 750
1.2 16V 75 ch GPL Ambiance	5	M 250	9 750
1.2 16V 75 ch GPL Lauréate	5	M 250	10 850
TCe 90 ch Ambiance	6	0	10 200
TCe 90 ch Stepway Ambiance	6	0	11 000
TCe 90 ch Lauréate	6	0	11 300
TCe 90 ch Stepway Prestige	6	0	12 500
dCi 75 ch Ambiance	4	0	11 050
dCi 75 ch Lauréate	4	0	12 150
dCi 90 ch Stepway Ambiance	5	0	12 450
dCi 90 ch Lauréate	5	0	12 750
dCi 90 ch Stepway Prestige	5	0	13 950
LOGAN			
1.2 16V 75 ch	5	0	7 700
1.2 16V 75 ch Ambiance	5	0	8 750
1.2 16V 75 ch Lauréate	5	0	9 850
TCe 90 ch Ambiance	6	0	9 850
TCe 90 ch Lauréate	6	0	11 100
dCi 75 ch Ambiance	4	0	10 850
dCi 75 ch Lauréate	4	0	11 950
dCi 90 ch Lauréate	4	0	12 550
LOGAN MCV			
1.2 16V 75 ch	5	0	8 990
1.2 16V 75 ch Ambiance	5	0	9 950
TCe 90 ch Ambiance	6	0	11 200
TCe 90 ch Lauréate	6	0	12 300
TCe 90 ch Prestige	6	0	13 300
dCi 75 ch Ambiance	4	0	12 050
dCi 75 ch Lauréate	4	0	13 150
dCi 90 ch Lauréate	4	0	13 750
dCi 90 ch Prestige	4	0	14 750
DOKKER			
1.6 MPI 85 ch	5	M 2 200	9 490
1.6 MPI 85 ch GPL Ambiance	5	M 500	10 600
TCe 115 ch Ambiance	6	M 150	12 200
dCi 75 ch Ambiance	4	0	13 200
dCi 75 ch Lauréate	4	0	14 250
dCi 90 ch Ambiance	5	0	13 700
dCi 90 ch Lauréate	5	0	14 750
LODGY (5 PLACES)			
1.6 MPI 85 ch	6	M 2 200	9 990
1.6 MPI 85 ch GPL Ambiance	6	M 150	11 400
TCe 115 ch Ambiance	6	0	13 000
TCe 115 ch Laureate	6	0	14 100
dCi 90 ch Ambiance	5	0	14 100
LODGY (7 PLACES)			
Surcoût : 5 places + 500 €			
DUSTER			
1.6 16V 105 ch GPL Duster	7	M 500	11 900
1.6 16V 105 ch GPL Ambiance	7	M 500	13 000
TCe 125 ch Ambiance	7	M 500	14 500
TCe 125 ch Lauréate	7	M 500	15 600
TCe 125 ch Prestige	7	M 500	16 700
dCi 90 ch Duster	5	0	13 500
dCi 90 ch Ambiance	5	0	14 600
dCi 90 ch Lauréate	5	0	15 700
dCi 110 ch Ambiance	6	0	15 200
dCi 110 ch Lauréate	6	0	16 300
dCi 110 ch Prestige	6	0	17 400
dCi 110 ch Ambiance 4x4	6	M 150	17 200
dCi 110 ch Lauréate 4x4	6	M 150	18 300
dCi 110 ch Prestige Plus 4x4	6	M 150	19 400

FERRARI

TYPE	CV	B/M*	PRIX
CALIFORNIA			
4.3 V8 460 ch	37	M 8 000	179 163
F458 ITALIA			
4.4 V8 570 ch	43	M 8 000	196 933
FF			
6.3 V12 660 ch	NC	M 8 000	261 617
F12 BERLINETTA			
6.2 V12 740 ch	NC	M 8 000	271 786

* B Bonus écologique (en €) ; M Malus écologique (en €).

FIAT

TYPE	CV	B/M*		PRIX
500				
1.2 8V 69 ch Pop	4		0	12 160
1.2 8V 69 ch Lounge	4		0	14 160
1.2 8V 69 ch S	4		0	14 460
0.9 8V 85 ch TwinAir S/S Lounge	4		0	15 760
0.9 8V 85 ch TwinAir S/S S	4		0	16 060
0.9 8V 105 ch Lounge	6		0	16 510
0.9 8V 105 ch ch S	6		0	16 810
1.3 Multijet 95 ch S/S Pop	4		0	14 760
1.3 Multijet 95 ch S/S Lounge	4		0	16 760
1.3 Multijet 95 ch S/S S	4		0	17 060
500 L				
1.4 95 ch Pop	6	M	500	15 900
1.4 95 ch Easy	6	M	500	17 750
1.4 95 ch Lounge / Trekking	6	M	500	19 150
0.9 TwinAir 105 ch S/S Easy	6		0	19 250
0.9 TwinAir 105 ch S/S Lounge / Trekking	6		0	20 650
1.4 T-Jet 120 ch Easy	7	M	2 200	20 000
1.4 T-Jet 120 ch Lounge / Trekking	7	M	2 200	21 400
1.3 Mjet 85 ch S/S Pop	4		0	18 000
1.3 Mjet 85 ch S/S Easy	4		0	19 850
1.3 Mjet 85 ch S/S Lounge / Trekking	4		0	21 250
1.6 Mjet 105 ch S/S Easy	5		0	20 850
1.6 Mjet 105 ch S/S Lounge / Trekking	5		0	22 250
1.6 Mjet 120 ch Easy	6		0	21 600
1.6 Mjet 120 ch Lounge / Trekking	6		0	23 000
500 L LIVING				
Surcoût : 500 L + 1 400 € sur Easy + Lounge ; 0.9 105 ch / 1.3 Mjet 85 ch et 105 ch				
500C (CABRIOLET)				
1.2 8V 69 ch S/S Pop	4		0	14 960
1.2 8V 69 ch S/S Lounge	4		0	16 960
1.2 8V 69 ch S/S S	4		0	17 260
1.2 8V 69 ch S/S Rock	4		0	18 760
0.9 8V 85 ch TwinAir S/S Lounge	4		0	18 560
0.9 8V 85 ch TwinAir S/S S	4		0	18 860
0.9 8V 85 ch TwinAir S/S Rock	4		0	20 360
0.9 8V 105 ch TwinAir S/S Lounge	4		0	19 310
0.9 8V 105 ch TwinAir S/S S	4		0	19 610
0.9 8V 105 ch TwinAir S/S Rock	4		0	21 110
1.3 Multijet 95 ch S/S Pop	4		0	17 560
1.3 Multijet 95 ch S/S Lounge	4		0	19 560
1.3 Multijet 95 ch S/S S	4		0	19 860
1.3 Multijet 95 ch S/S Rock	4		0	21 360
PANDA				
1.2 69 ch Pop	4		0	9 990
1.2 69 ch Easy	4		0	11 390
1.2 69 ch Lounge	4		0	12 390
1.2 69 ch GPL Easy	4		0	13 390
1.2 69 ch GPL Lounge	4		0	14 390
0.9 TwinAir 85 ch S/S Easy	4		0	12 590
0.9 TwinAir 85 ch S/S Lounge	4		0	13 590
0.9 TwinAir 85 ch S/S Trekking	4		0	14 390
0.9 TwinAir 85 ch GNV Easy	4	B	150	15 090
0.9 TwinAir 85 ch GNV Lounge	4	B	150	16 090
1.3 Multijet 75 ch S/S Easy	4		0	14 090
1.3 Multijet 75 ch S/S Lounge	4		0	15 090
1.3 Multijet 75 ch S/S Trekking	4		0	15 890
PANDA 4X4				
0.9 TwinAir 85 ch S/S Pop	5		0	14 990
0.9 TwinAir 85 ch S/S Rock	5		0	16 290
1.3 Multijet 75 ch S/S Pop	4		0	16 090
1.3 Multijet 75 ch S/S Rock	4		0	17 390
PUNTO (3 PORTES)				
1.2 69 ch Easy	4		0	12 590
1.4 70 ch GNV Easy	4		0	16 390
1.4 77 ch S/S Easy	5	M	150	13 090
1.4 77 ch GPL Easy	4		0	14 990
0.9 TwinAir 105 ch S/S Easy	6		0	14 490
1.3 Multijet 75 ch Easy	4		0	15 090
1.3 Multijet 85 ch S/S Easy	4	B	150	16 290
PUNTO (5 PORTES)				
Surcoût : berline 3 portes + 660 €				
SEDICI				
1.6 16V 120 ch Dynamic 4x2	7	M	500	15 400
1.6 16V 120 ch Emotion 4x4	7	M	900	19 450
2.0 Multijet 135 ch Dynamic 4x2	7		0	18 800
2.0 Multijet 135 ch Dynamic 4x4	7	M	250	21 800
2.0 Multijet 135 ch Emotion 4x4	7	M	250	22 850
BRAVO				
1.6 Multijet 105 ch Italia	5		0	21 000
1.6 Multijet 120 ch Italia	6		0	21 600
1.6 Multijet 120 ch Street	6		0	23 400
DOBLO				
1.4 95 ch Pop	6	M	2 200	15 350
1.4 95 ch Italia	6	M	2 200	16 750
1.4 T-Jet 120 ch Lounge	7	M	2 200	19 600
1.4 T-Jet 120 ch GNV Italia	7	M	150	21 850
1.6 Multijet 90 ch Pop	5	M	500	17 800
1.6 Multijet 90 ch Italia	5	M	500	19 200
1.6 Multijet 90 ch Lounge	5	M	500	20 600
1.6 Multijet 105 ch Italia	6	M	500	19 850
1.6 Multijet 105 ch Lounge	6	M	500	21 250
2.0 Multijet 135 ch Lounge	8	M	2 200	22 650
Surcoût boîte Dualogic : BVM + 1 300 €				
QUBO				
1.4 70 ch GNV Italia	4		0	17 950
1.3 Multijet 75 ch Pop	4		0	15 600
1.3 Multijet 75 ch Italia	4		0	17 100
1.3 Multijet 75 ch Trekking	4		0	18 100
1.3 Multijet 95 ch S/S Italia	6		0	18 000
1.3 Multijet 95 ch S/S Trekking	6		0	19 000
FREEMONT				
3.6 V6 280 ch Lounge 4x4	20	M	8 000	35 550
2.0 Multijet 140 ch 4x2	8	M	2 200	27 650
2.0 Multijet 140 ch Urban 4x2	8	M	2 200	29 150
2.0 Multijet 170 ch Urban 4x2	10	M	2 200	30 350
2.0 Multijet 170 ch Lounge 4x2	10	M	2 200	32 350
2.0 Multijet 170 ch Urban 4x4	10	M	6 500	33 550
2.0 Multijet 170 ch Lounge 4x4	10	M	6 500	35 550

FORD

1er distributeur Ford Paris Ile de France

6 adresses dans les départements 78.92 et 95

Groupe Priod www.priod.fr

150 véhicules d'occasion disponibles toutes marques

TYPE	CV	B/M*		PRIX
KA				
1.2 69 ch Trend S/S	4		0	9 450
Surcoût Titanium+: Trend + 1 700 €				
Surcoût Metal Ka : Titanium+ 750 €				
FIESTA (3 PORTES)				
1.25 60 ch Ambiente	4		0	8 990
1.25 60 ch Trend	4		0	13 450
1.0 SCi 80 ch Titanium S/S	4		0	16 050
1.25 82 ch Trend	5		0	14 000
1.0 SCi 100 ch Trend S/S	5		0	15 300
1.0 SCi 100 ch Titanium S/S	5		0	17 000
1.0 SCi 125 ch Titanium/ Sport S/S	6		0	17 500
1.6 SCTi 182 ch ST	10	M	250	24 200
1.5 TDCi 75 ch Ambiente	4		0	14 500
1.5 TDCi 75 ch Trend	4		0	15 800
1.5 TDCi 75 ch Titanium	4		0	17 500
1.6 TDCi 95 ch Trend	5		0	16 650
1.6 TDCi 95 ch Titanium / Sport	5		0	18 350
1.6 TDCi 95 ch Trend S/S	4	B	150	16 650
1.6 TDCi 95 ch Titanium S/S	4	B	150	18 350
FIESTA (5 PORTES)				
Surcoût: berline 3 portes + 600 €; .+950 € (1.25).				
FOCUS				
1.6 Ti-VCT 85 ch Trend	5	M	250	18 250
1.0 SCTi 100 ch S/S Trend	6		0	20 250
1.0 SCTi 125 ch S/S Trend	6		0	21 400
1.6 Ti-VCT 125 ch Trend PowerShift	6	M	900	23 850
Electric 142 ch (107 kW)	5	B	6 300	39 990
1.6 SCTi 150 ch S/S Flexifuel Titanium	8	M	250	23 700
1.6 SCTi 182 ch S/S Titanium	10	M	250	25 150
2.0 SCTi 250 ch ST	15	M	2 200	31 150
1.6 TDCi 95 ch S/S Trend	5		0	22 150
1.6 TDCi 105 ch S/S Trend	5		0	22 400
1.6 TDCi 115 ch S/S Trend	6		0	23 150
2.0 TDCi 140 ch Titanium	7		0	25 300
2.0 TDCi 163 ch DPF Titanium	7		0	26 950
Surcoût Titanium : Trend + 1 700 €				
Surcoût Titanium X : Titanium + 900 €				
Surcoût boîte PowerShift: boîte manuelle + 1 300 €				
FOCUS SW (BREAK)				
Surcoût: berline 4-5 portes + 700 €				
B-MAX				
1.4 90 ch Ambiente	5	M	250	11 990
1.6 SCTi 10 ch EcoBoost Edition	5		0	19 250
1.6 SCTi 125 ch S/S Trend	6		0	19 550
1.5 TDCi 75 ch Ambiente	4		0	19 550
1.6 TDCi 95 ch Trend	5		0	20 400
Surcoût Trend: Ambiente + 1 550 € (1.4 90 ch);+ 1000 € 1.5 TDCi 75 ch				
Surcoût Titanium : Trend + 1 200 €				
Surcoût Titanium X : Titanium + 1 200 €				
ECOSPORT				
1.5 Duratec 110 ch Titanium PowerShift	6	M	900	20 990
1.0 EcoBoost 125 ch Titanium	7		0	20 990
1.5 TDCi 90 ch Titanium	5		0	20 990
C-MAX				
1.0 SCTi 100 ch S/S Trend	6		0	22 700
1.0 SCTi 125 ch S/S Trend	6		0	23 700
1.6 SCTi 150 ch S/S Titanium	8	M	900	26 850
1.6 SCTi 180 ch S/S Titanium	8	M	900	27 600
1.6 TDCi DPF 95 ch Trend	5		0	24 500
1.6 TDCi DPF 95 ch Trend S/S	5		0	24 750
1.6 TDCi DPF 115 ch Trend	6		0	25 500
1.6 TDCi DPF 115 ch Trend S/S	6		0	25 750
2.0 TDCi DPF 115 ch PowerShift Trend	7	M	900	26 800
2.0 TDCi DPF 140 ch Titanium	8		0	28 650
2.0 TDCi DPF 140 ch PowerShift Titanium	8	M	900	30 150
2.0 TDCi 163 ch DPF Titanium	9		0	29 400
2.0 TDCi 163 ch DPF PowerShift Titanium	9	M	900	30 900
Surcoût Titanium : Trend + 2 150 €				
GRAND C-MAX				
Surcoût: C-Max + 1 300 €				
Malus écologique de 750 € et 500 € pour les essence				
Bonus/malus neutre pour les diesels (hormis versions PowerShift, avec malus de 500 €)				
MONDEO (4/5 PORTES)				
1.6 SCTi 160 ch Edition	9	M	900	25 400
2.0 SCTi 240 ch PowerShift Elance	15	M	3 000	30 550
1.6 TDCi DPF 115 ch Trend	6		0	25 450
1.6 TDCi DPF 115 ch Edition S/S	6		0	27 400
2.0 TDCi DPF 140 ch Edition	8		0	28 500
2.0 TDCi DPF 140 ch Edition PowerShift	8	M	250	30 200
2.0 TDCi DPF 163 ch Elance	9		0	31 050
2.0 TDCi DPF 163 ch Elance PowerShift	9	M	250	32 750
2.2 TDCi DPF 200 ch BVA Elance	12	M	2 200	34 200
Surcoût Elance : Trend + 2 850 €				
Surcoût Sport Platinium : Elance + 1 000 €				
MONDEO SW (BREAK)				
Surcoût: berline 4/5 portes + 1 000 €				
S-MAX				
1.6 SCTi 160 ch S/S Edition PowerShift	9	M	2 200	30 400
2.0 SCTi 203 ch Titanium PowerShift	12	M	4 000	33 450
1.6 TDCi 115 ch Edition S/S	6	M	250	32 700
2.0 TDCi 140 ch Edition	8	M	250	33 900
2.0 TDCi 163 ch Titanium	9	M	250	35 950
2.0 TDCi 163 ch Titanium PowerShift	9	M	2 200	37 650
2.2 TDCi 200 ch Titanium BVA	12	M	4 000	39 250
Surcoût Titanium : Trend + 2 000 €				
Surcoût Sport Platinium : Titanium + 3 250 €				
GALAXY				
1.6 SCTi 160 ch Edition PowerShift	9	M	2 200	33 600
2.0 SCTi 203 ch Titanium PowerShift	12	M	4 000	36 450
1.6 TDCi 115 ch Trend S/S	7	M	250	36 600
2.0 TDCi 140 ch Trend	8	M	250	37 800
2.0 TDCi 140 ch Trend PowerShift	8	M	2 200	39 500
2.0 TDCi 163 ch Titanium	9	M	250	39 850
2.0 TDCi 163 ch Titanium PowerShift	9	M	2 200	41 550
2.2 TDCi 200 ch Titanium BVA6	12	M	4 000	43 150

KUGA				
1.6 SCTi 150 ch Trend	8	M	1 600	25 540
1.6 SCTi 182 ch Trend 4x4 BVA	11	M	3 000	30 300
2.0 TDCi 115 ch Trend	6	M	250	26 300
2.0 TDCi 140 ch Trend 4x2	8	M	250	28 300
2.0 TDCi 140 ch Trend 4x4	8	M	1 600	30 300
2.0 TDCi 163 ch DPF Titanium 4x4	9	M	2 200	32 800
Surcoût Titanium : Trend + 1 600 €				
Surcoût Sport Platinium : Titanium + 2 000 €				
Surcoût BVA : BVM + 4 700 € (4 710 € sur Trend)				
Surcoût PowerShift : BVM + 1 500 €				

HONDA

GARAGE DU CLOS

91 LINAS 01 69 80 72 80

2 avenue Ettore Bugatti

91 VILLEBON SUR YVETTE 01 69 31 55 00

47 avenue du Général de Gaulle

www.honda-montlhery.com

TYPE	CV	B/M*		PRIX
JAZZ				
1.2 i-VTEC 90 ch S	5		0	14 910
1.2 i-VTEC 90 ch Elegance	5		0	15 210
1.4 i-VTEC 100 ch Elegance	5		0	16 210
1.4 i-VTEC 100 ch Luxury / Si	5		0	17 810
1.4 i-VTEC 100 ch Luxury CVT	5		0	18 810
JAZZ HYBRID				
1.3 i-VTEC 102 ch Hybrid	4	B	1 650	19 670
1.3 i-VTEC 102 ch Hybrid Luxury	4	B	1 691	20 970
1.3 i-VTEC 102 ch Hybrid Exclusive	4	B	1 798	22 270
CIVIC (5 PORTES)				
1.4 i-VTEC 100 ch S	5		0	18 790
1.4 i-VTEC 100 ch Elegance	5		0	19 990
1.4 i-VTEC 100 ch Executive	5		0	21 390
1.8 i-VTEC 142 ch S	5	M	250	22 490
1.8 i-VTEC 142 ch Executive	8	M	500	23 690
1.8 i-VTEC 142 ch Executive Navi	8	M	500	24 890
1.6 i-DTEC 120 ch S	6		0	21 740
1.6 i-DTEC 120 ch Elegance	6		0	22 840
1.6 i-DTEC 120 ch Executive	6		0	24 240
1.6 i-DTEC 120 ch Executive Navi	6		0	25 440
Surcoût BVA (1.8 i-VTEC) : BVM +1 200 €				
CIVIC TOURER				
Surcoût : berline + 1 100 €				
INSIGHT HYBRID				
1.3 i-VTEC Hybrid 88 ch Elegance	5	B	1 881	23 300
1.3 i-VTEC Hybrid 88 ch Executive	5	B	1 963	24 330
CR-Z				
1.5 i-VTEC Hybrid 121 ch GT	6		0	26 090
1.5 i-VTEC Hybrid 121 ch Luxury	6		0	27 890
ACCORD				
2.2 i-DTEC 150 ch S	8	M	250	30 120
2.2 i-DTEC 150 ch S AT	9	M	2 200	31 320
2.2 i-DTEC 150 ch Elegance Plus	8	M	250	33 020
2.2 i-DTEC 150 ch Luxury	8	M	250	36 720
2.2 i-DTEC 150 ch Luxury AT	9	M	2 200	37 920
ACCORD TOURER (BREAK)				
Surcoût berline + 900 €				
NOUVEAU CR-V				
2.0 i-VTEC 150 ch Comfort	9	M	2 200	25 320
2.0 i-VTEC 150 ch 4WD Elegance Navi AT	9	M	2 200	35 470
1.6 i-DTEC 120 ch Comfort	6		0	27 220
2.2 i-DTEC 150 ch 4WD Comfort	8	M	900	33 920
2.2 i-DTEC 150 ch 4WD Elegance Navi AT	9	M	1 600	36 620
Surcoût Elegance : Comfort + 2 250				
Surcoût Elegance Navi : Elegance + 1 000 €				
Surcoût Executive : Elegance Navi +50 €				
Surcoût Executive Navi / Exclusive Navi : Executive + 1 550 €				
Surcoût Innova : Executive Navi / Exclusive Navi + 1 600 €				

HYUNDAI

TYPE	CV	B/M*		PRIX
i10				
1.0 66 ch	4		0	9 950
1.0 66 ch Pack Evidence	4		0	10 800
1.0 66 ch Pack Sensation	4		0	12 400
1.2 87 ch Pack Evidence	4		0	11 400
1.2 87 ch Pack Sensation	4		0	13 000
i20 (3 PORTES)				
1.2 85 ch Pack Evidence	4		0	13 150
1.4 100 ch Pack Sensation BVA	6	M	250	17 060
1.1 CRDi 75 ch Blue Drive Pack Evidence	4		0	15 250
1.1 CRDi 75 ch Pack Inventive			0	15 700
1.4 CRDi 90 ch Pack Sensation	4		0	18 160
1.4 CRDi 90 ch Pack Premium	4		0	19 310
i20 (5 PORTES)				
Surcoût : 3 portes + 400 €				
ix20				
1.4 90 ch Pack Evidence	5	M	250	15 950
1.4 90 ch Pack Inventive	5	M	250	17 580
1.4 90 ch Pack Sensation	5	M	250	18 580
1.6 125 ch Pack Premium BVA	7	M	1 600	23 230
1.4 CRDi 90 ch Pack Inventive Blue Drive	4		0	19 480
1.6 CRDi 115 ch Panoramic Sunsation	5		0	22 130
1.6 CRDi 115 ch Pack Premium	6		0	24 030
i30 (3 PORTES)				
1.4 100 ch Pack Evidence	6	M	250	16 400
1.6 CRDi 110 ch Pack Inventive Limited	5		0	21 370
1.6 CRDi 110 ch Pack Sensation Panoramic	5		0	23 830
1.6 CRDi 128 ch Pack Premium	6		0	25 640
i30 (5 PORTES)				
1.4 100 ch Pack Inventive	6	M	250	18 600
1.4 100 ch Pack Inventive Limited	6	M	250	19 800
1.6 CRDi 110 ch Pack Inventive Blue Drive	5		0	21 400
1.6 CRDi 110 ch Pack Sensation Blue Drive	5		0	24 150
1.6 CRDi 128 ch Pack Premium	6		0	27 000
1.6 CRDi 128 ch Pack Premium Limited	6		0	28 800
i30 SW (BREAK)				
1.6 CRDi 110 ch Pack Inventive	6		0	22 350
1.6 CRDi 110 ch Pack Inventive Limited	6		0	23 600
1.6 CRDi 110 ch Pack Sensation	7		0	25 100
1.6 CRDi 128 Pack Premium	7		0	27 950
i40				
1.7 CRDi 115 ch Pack Sensation	6		0	26 200
1.7 CRDi 136 ch Pack Premium	7		0	30 700
1.7 CRDi 136 ch Pack Premium Limited	7		0	33 700

C1 Shine Edition

La C1 berline profite d'une offre de lancement avec cette déclinaison spécifique basée sur la finition Shine. Parmi les équipements disponibles, on trouve notamment les vitres arrière surteintées et le toit couleur Olive Brown. Les blocs essence de 68 ch et 82 ch sont au catalogue.

Les prix sont compris entre 13 950 € et 14 550 €

Notre avis : intéressant

C3 Red Block

La C3 Red Block profite d'un suréquipement par rapport à la finition de base Confort (moteurs VTi 120 ch, e-HDi 90 ch et e-HDi 115 ch) : ESP, roue de secours, accoudoir central avant, jantes alliage de 17 pouces Clover diamantées…

Les prix sont compris entre 17 750 € et 20 650 €

Notre avis : intéressant

C4 Cactus Feel Edition

Sur la base de la finition Feel, cette série spéciale reçoit un enrichissement. On y trouve les jantes alliage de 16 pouces Square grises ainsi que les baguettes latérales (Airbump) noires. Les blocs proposés sont les essence de 82 ch et les diesels de 92 ch et 100 ch.

Les prix sont compris entre 17 600 € et 21 300 €

Notre avis : intéressant

HYUNDAI

SÉRIES SPÉCIALES

i20 GO! Brasil et GO! Brasil Plus

Les séries spéciales Go ! Brasil et Go ! Brasil Plus enrichissent le catalogue de la citadine i20. La première se caractérise par l'allumage automatique des feux et les vitres arrière surteintées. La seconde reçoit en sus le radar de recul ainsi que le toit ouvrant électrique. Par ailleurs, en tant que partenaire de la Coupe du monde de football, le logo "FIFA World Cup" est posé sur le hayon de ces deux versions. Seul le moteur essence de 85 ch est proposé.

Les prix sont compris entre 14 950 € et 16 450 €

Notre avis : intéressant

Hyundai i20 GO! Brasil



HYUNDAI

SÉRIES SPÉCIALES

i30 GO ! Brasil

Cette série spéciale propose un enrichissement de la finition Pack Inventive Limited : accoudoirs avant et arrière, contrôle de pression des pneus, rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, système de navigation, vitres électriques… Deux moteurs sont disponibles, l'essence 1.6 GDI de 135 ch et le diesel 1.6 CRDi de 110 ch.

Les prix sont compris entre 22 700 € et 23 500 €

Notre avis : intéressant

ix35 GO ! Brasil et GO ! Brasil Plus

La finition de base est Sensation. L'appellation GO ! Brasil reçoit, en sus, les feux avant bixénon, les coques de rétroviseurs Black Diamond et les surtapis. La GO ! Brasil Plus se caractérise par le système de navigation, le toit ouvrant panoramique, la sellerie cuir et l'accès mains-libres. Sous le capot, on trouve les moteurs GDI de 135 ch et CRDi de 115 ch.

Les prix sont compris entre 25 350 € et 28 150 €

Notre avis : intéressant

PROMOTIONS

Jusqu'au 30 juin, ristournes de 960 € à 2 350 €.

i10 : premier prix de 8 990 €. L'offre est conditionnée à la reprise d'une ancienne voiture.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
960 €	7	peu intéressant

i20 : à partir de 10 800 €. Le montant passe à 3 860 € contre la reprise d'une ancienne auto.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
2 350 € (mini)	12	intéressant

Santa Fe : le SUV est à partir de 34 650 €.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
2 000 € (mini)	4	peu intéressant

KIA

SÉRIES SPÉCIALES

Soul Spirit of Soul

Dans cette livrée spécifique, le nouveau Soul reçoit plusieurs équipements caractéristiques : notamment, le système d'ouverture et de démarrage sans clé Smart Key, la caméra de recul, le système Bluetooth ou encore le GPS sur l'écran tactile de 8 pouces (20,3 cm de diagonale). Elle est proposée avec le seul diesel CRDi de 128 ch.

Son prix est de 25 555 €

Notre avis : intéressant

TYPE	CV	B/M*	PRIX
i40 SW (BREAK)			
Surcoût : berline + 1 000 €			
VELOSTER			
1.6 T-GDI 186 ch Turbo	11	M 2 200	27 650
ix35			
1.6 GDI 135 ch Pack Evidence Blue Drive	8	M 900	21 950
1.6 GDI 135 ch Pack Inventive Blue Drive	8	M 900	23 500
1.6 GDI 135 ch Pack Sensation Blue Drive	8	M 900	25 350
1.6 GDI 135 ch Pack Premium Blue Drive	8	M 900	28 050
1.7 CRDI 115 ch Pack Inventive	6	M 250	26 300
1.7 CRDI 115 ch Pack Sensation	6	M 250	28 150
1.7 CRDI 115 ch Pack Premium	6	M 250	30 850
2.0 CRDi 136 ch Pack Sensation 4WD	8	M 900	31 950
2.0 CRDi 136 ch Pack Premium 4WD	8	M 900	33 800
2.0 CRDi 184 ch Pack Premium 4WD BVA	11	M 3 600	35 150
SANTA FE			
2.2 CRDi 197 ch Pack Sensation	11	M 900	36 350
2.2 CRDi 197 ch 4WD Pack Premium	11	M 900	42 450
2.2 CRDi 197 ch 4WD Pack Premium Limi.	11	M 3 000	46 100

INFINITI

TYPE	CV	B/M*	PRIX
Q50			
3.5 360 ch Hybrid	NC	M 500	53 720
2.2d 170 ch	NC	0	34 915
2.2d 170 ch Premium	NC	0	37 280
2.2d 170 ch Sport	NC	0	42 570
Q60 COUPÉ			
3.7 V6 320 ch GT	23	M 8 000	48 905
3.7 V6 320 ch S	23	M 8 000	51 115
3.7 V6 320 ch S Premium	23	M 8 000	55 230
Q60 CABRIOLET			
3.7 V6 320 ch GT Premium	23	M 8 000	60 735
Q70			
3.7 V6 320 ch Premium	22	M 8 000	61 890
35h 364 ch GT	19	M 2 200	56 520
35h 364 ch GT Premium	19	M 2 200	62 540
30d 3.0 V6 238 ch GT	15	M 6 500	53 265
30d 3.0 V6 238 ch GT Premium	15	M 6 500	59 285
30d 3.0 V6 238 ch S	15	M 6 500	57 480
30d 3.0 V6 238 ch AT S Premium	15	M 6 500	62 190
QX50			
3.7 V6 320 ch GT	23	M 8 000	50 755
3.7 V6 320 ch GT Premium	23	M 8 000	54 700
3.0D V6 D 238 ch	16	M 8 000	45 560
3.0D V6 D 238 ch GT	16	M 8 000	50 615
3.0D V6 D 238 ch GT Premium	16	M 8 000	54 560
QX70			
3.7 V6 320 ch GT	23	M 8 000	52 950
3.7 V6 320 ch GT Premium	23	M 8 000	58 670
3.7 V6 320 ch S	23	M 8 000	55 960
5.0 V8 390 ch S Premium	30	M 8 000	72 615
3.0D V6 238 ch GT	16	M 8 000	53 100
3.0D V6 238 ch GT Pemium	16	M 8 000	58 820
3.0D V6 238 ch S	16	M 8 000	56 110
3.0D V6 238 ch S Premium	16	M 8 000	61 830

JAGUAR

JAGUAR Marne La Vallée
Véhicules Neufs & Occasions
01 64 68 40 00
www.jaguar-marne-la-vallee.fr

TYPE	CV	B/M*	PRIX
XF			
3.0 V6 340 ch Luxe Premium	29	M 8 000	66 100
3.0 V6 340 ch Portfolio	29	M 8 000	72 200
5.0 V8 510 ch XFR	42	M 8 000	95 900
5.0 V8 550 ch XFR S	NC	M 8 000	110 800
2.2D 163 ch Classic	NC	NC	42 900
2.2D 200 ch Luxe	11	M 900	49 000
3.0D S V6 240 ch Luxe	15	M 2 200	53 100
3.0D S V6 275 ch Luxe Premium	17	M 2 200	64 100
XF SPORTBRAKE (BREAK)			
Surcoût berline + 2 700 € (2.2D +3.0D uniquement)			
F-TYPE COUPÉ			
3.0 V6 340 ch	23	M 8 000	67 700
3.0 V6 380 ch S	27	M 8 000	79 300
5.0 V8 550 ch S	40	M 8 000	104 800
F-TYPE CABRIOLET			
5.0 V8 495 ch S	40	M 8 000	101 500
Surcoût : Coupé + 7 000 €			
XJ			
3.0 V6 340 ch Luxe Premium	29	M 8 000	92 560
3.0 V6 340 ch Portfolio	29	M 8 000	99 250
5.0 V8 550 ch Supersport	42	M 8 000	143 300
3.0D V6 275 ch Luxe	17	M 3 600	82 400
3.0D V6 275 ch Luxe Premium	17	M 3 600	87 400
3.0D V6 275 ch Portfolio	17	M 3 600	94 850
XK COUPÉ			
5.0 V8 385 ch XK8	21	M 8 000	92 200
5.0 V8 550 ch XKR-S	NC	M 8 000	134 400
XK CABRIOLET			
Surcoût : Coupé + 8 300 €			

JEEP

TYPE	CV	B/M*	PRIX
NOUVEAU COMPASS			
2.2 CRD 136 ch North Edition	8	M 2 200	27 600
2.2 CRD 136 ch Limited	8	M 2 200	30 710
2.2 CRD 136 ch North Edition 4x4	8	M 2 200	29 700
2.2 CRD 163 ch Limited 4x4	12	M 2 200	33 710
WRANGLER (2 PORTES)			
3.6 V6 289 ch Sahara BVA	20	M 8 000	37 350
2.8 CRD 200 ch Sport	12	M 4 000	30 490
2.8 CRD 200 ch Sahara	12	M 4 000	35 950
2.8 CRD 200 ch Rubicon BVA	12	M 8 000	36 950
WRANGLER UNLIMITED (4 PORTES)			
3.6 V6 289 ch Sahara BVA	20	M 8 000	39 550
2.8 CRD 200 ch Sport	12	M 4 000	32 690
2.8 CRD 200 ch Sahara	12	M 4 000	38 150
2.8 CRD 200 ch Rubicon BVA	12	M 8 000	40 550
NOUVEAU GRAND CHEROKEE			
3.6 V6 Flexfuel 286 ch Overland	20	M 8 000	61 990
6.4 V8 468 ch SRT	39	M 8 000	81 490
3.0 CRD 250 ch Limited	16	M 8 000	55 190
3.0 CRD 250 ch Overland	16	M 8 000	64 990
3.0 CRD 250 ch Summit	16	M 8 000	68 490

KIA

TYPE	CV	B/M*	PRIX
PICANTO (3 PORTES)			
1.0 69 ch Motion	4	0	9 400
1.0 69 ch Style	4	0	10 200
1.0 69 ch Active	4	0	11 300
1.2 85 ch Sport	5	0	12 700
PICANTO (5 PORTES)			
Surcoût : 3 portes + 1 500 €			
RIO (3 PORTES)			
1.2 85 ch Motion	5	0	12 350
1.2 85 ch Style	5	0	13 950
1.4 109 ch Sport	6	0	17 650
1.1 CRDi 75 ch ISG Motion	4	B 150	14 350
1.1 CRDi 75 ch ISG Style	4	0	15 950
1.4 CRDi 90 ch Style	5	0	16 750
1.4 CRDi 90 ch Sport	5	0	19 450
RIO (5 PORTES)			
1.2 85 ch Motion	5	0	12 750
1.2 85 ch Style	5	0	14 350
1.2 85 ch Active	5	0	15 650
1.4 109 ch Premium	6	0	18 050
1.1 CRDi 75 ch ISG Motion	4	B 150	14 750
1.1 CRDi 75 ch ISG Style	4	0	16 350
1.1 CRDi 75 ch ISG Active	4	0	17 650
1.4 CRDi 90 ch Style	5	0	17 150
1.4 CRDi 90 ch Active	5	0	18 450
1.4 CRDi 90 ch Premium	5	0	19 850
Surcoût BVA4 : BVM + 1 200 €			
VENGA			
1.4 90 ch Motion	6	0	15 400
1.4 90 ch Style	6	0	16 100
1.4 90 ch Active	6	0	17 500
1.6 125 ch Active	7	M 250	18 400
1.6 125 ch Premium	7	M 250	20 700
1.6 125 ch Premium BVA	7	M 1 600	21 400
1.4 CRDi 90 ch Style	5	0	18 000
1.4 CRDi 90 ch Active	5	0	19 400
1.6 CRDi 115 ch Active	6	0	19 800
1.6 CRDi 115 ch Premium	6	0	22 100
NOUVEAU SOUL			
1.6 GDi 132 ch "M"	8	M 2 200	17 450
1.6 GDi 132 ch "L"	8	M 2 200	19 450
1.6 CRDi 128 ch "M"	7	M 150	19 650
1.6 CRDi 128 ch "L"	7	M 150	21 650
1.6 CRDi 128 ch "L" BVA	7	M 2 200	22 950
PRO_CEE'D			
1.6 GDI 135 ch Dynamic	6	M 500	21 540
1.6 GDI 135 ch Sport	6	M 500	23 840
1.6 GDI 135 ch Sport DCT	6	M 500	25 140
1.6 T-GDI 204 ch GT	12	M 2 200	28 990
1.6 CRDi 128 ch Dynamic	5	0	23 740
1.6 CRDi 128 ch Sport	5	0	26 040
CEE'D			
1.4 100 ch ISG Motion	5	0	17 350
1.6 GDI 135 ch Active	6	M 250	20 650
1.4 CRDi 90 ch Motion	5	0	19 350
1.6 CRDi 110 ch Style	5	0	21 750
1.6 CRDi 128 ch Active	5	0	22 850
Surcoût Style : Motion + 1 000 €			
Surcoût Premium : Active + 2 000 €			
Surcoût DCT : BVM +1 300 €			
CEE'D SW (BREAK)			
1.6 GDi 135 ch ISG Style	7	0	20 750
1.6 GDi 135 ch ISG Active	7	0	21 850
1.4 CRDi 90 ch Style	5	0	21 350
1.6 CRDi 110 ch Style	6	0	22 750
1.6 CRDi 128 ch Active	7	0	23 850
Surcoût Premium : Active + 2 000 €			
Surcoût DCT : BVM +1 200 €			
CARENS			
1.6 GDi 135 ch ISG Motion	8	M 500	21 700
1.7 CRDi 115 ch ISG Motion	6	0	23 900
1.7 CRDi 136 ch Active	7	0	27 400
Surcoût Style : Motion + 1 200 €			
Surcoût Active : Style + 1 700 €			
Surcoût Premium : Active + 2 400 €			
Surcoût BVA : BVM + 1 200 €			
SPORTAGE			
1.6 ISG 140 ch 4x2 Style	8	M 900	22 450
1.7 CRDi ISG 115 ch 4x2 Style	6	M 100	25 050
2.0 CRDi 136 ch 4x2 Active	8	M 900	28 850
2.0 CRDi 136 ch 4x4 Active BVA	8	M 3 000	32 250
2.0 CRDi 136 ch 4x4 Premium	8	M 2 200	33 050
2.0 CRDi 136 ch 4x4 Premium BVA	8	M 3 600	34 750
2.0 CRDi 184 ch 4x4 Ultimate BVA	11	M 4 000	37 550
Surcoût Active : Style + 2 400 €			
Surcoût Premium : Active + 2 500 €			
Surcoût Ultimate : Premium + 2 000 €			
OPTIMA			
2.0 90 ch Hybrid	8	0	34 860
1.7 CRDi 136 ch Style	7	0	25 960
1.7 CRDi 136 ch Active	7	0	29 060
1.7 CRDi 136 ch Premium Navi	7	0	33 360
Surcoût BVA : BVM + 1 500 €			
SORENTO			
2.2 CRDi 197 ch Origins 7 pl.	12	M 2 000	43 640
2.2 CRDi 197 ch Origins 7 pl. BVA	12	M 3 000	45 140

LADA

TYPE	CV	B/M*	PRIX
KALINA			
1.6 16V 89 ch	6	M 900	7 950
PRIORA (4-5 PORTES)			
1.6 16V 89 ch	6	M 900	8 990
GRANTA (4 PORTES)			
1.6 89 ch	6	M 900	9 990
NIVA			
1.7 81 ch	8	M 8 000	11 990
1.7 77 ch GPL	7	M 8 000	13 990

LAMBORGHINI

TYPE	CV	B/M*	PRIX
GALLARDO			
V10 520 ch LP 550-2	37	M 8 000	138 500
V10 520 ch LP 560-4 Coupé	37	M 8 000	148 900
V10 530 ch LP 570-4 Supperleggera	38	M 8 000	175 400
V10 520 ch LP 560- 4 Spyder	38	M 8 000	164 000
AVENTADOR			
V12 700 ch LP 700 Coupé	NC	M 8 000	314 548

LANCIA

TYPE	CV	B/M*	PRIX
YPSILON 5 PORTES			
1.2 69 ch S/S Silver	4	0	13 100
1.2 69 ch S/S Gold	4	0	15 000
1.2 69 ch S/S Platinum	4	0	16 400
1.2 69 ch S/S Platinum +	4	0	18 100
0.9 TwinAir 85 ch S/S Gold	4	0	16 600
0.9 TwinAir 85 ch S/S Gold DFS	4	0	17 700
0.9 TwinAir 85 ch S/S Platinum	4	0	18 000
0.9 TwinAir 85 ch S/S Platinum DFS	4	0	19 100
0.9 TwinAir 85 ch S/S Platinum +	4	0	19 700
0.9 TwinAir 85 ch S/S Platinum + DFS	4	0	20 800
1.3 MJet 95 ch S/S Silver	5	0	16 200
1.3 MJet 95 ch S/S Gold	5	0	18 100
1.3 MJet 95 ch S/S Platinum	5	0	19 500
1.3 MJet 95 ch S/S Platinum +	5	0	21 200
DELTA			
1.4 T-Jet 120 ch Gold	7	M 900	24 600
1.6 Multijet 105 ch Silver	6	0	25 500
1.6 Multijet 120 ch Gold	6	0	28 000
1.9 Multijet 190 ch Gold	11	M 900	28 600
FLAVIA			
2.4 170 ch	11	M 8 000	36 900
THEMA			
3.6 286 ch Executive	19	M 8 000	53 200
3.0 Mjet 239 ch Executive	12	M 3 600	52 300
VOYAGER			
3.6 283 ch Platinum	20	M 8 000	48 900
2.8 Mjet 178 ch Gold	10	M 8 000	44 400
2.8 Mjet 178 ch Platinum	10	M 8 000	48 900

LAND ROVER

TYPE	CV	B/M*	PRIX
FREELANDER 2			
i6 233 ch SE BVA	16	M 8 000	43 500
i6 233 ch HSE BVA	16	M 8 000	44 900
eD4 150 ch E 4x2	9	M 2 200	28 450
eD4 150 ch S 4x2	9	M 2 200	32 400
TD4 150 ch S	9	M 2 200	30 250
TD4 150 ch SE	9	M 2 200	34 200
TD4 150 ch SE Dynamic	9	M 2 200	40 400
TD4 150 ch HSE	9	M 2 200	41 800
EVOQUE			
2.0 Si4 240 ch Pure	15	M 6 500	41 300
2.2 eD4 150 ch Pure 4x2	9	0	33 500
2.2 TD4 Pure	9	M 2 200	35 350
2.2 SD4 190 ch Pure	12	M 900	38 200
Surcoût finition Dynamic : finition Pure + 8 500 €			
Surcoût finition Prestige : finition Dynamic + 800 €			
EVOQUE COUPÉ			
Surcoût : 5 portes + 1 000 €			
DEFENDER			
90 Hard Top/Pick Up 122 ch E	10	M 8 000	27 020
90 Station Wagon 122 ch E	10	M 8 000	29 020
110 Hard Top 122 ch E	10	M 8 000	30 270
130 Simple Cab 122 ch E	10	M 8 000	31 690
Surcoût finition S : finition E + 1 800 €			
Surcoût finition SE : finition S + 1 800 €			
DISCOVERY 4			
3.0 V6 340 ch SE	25	NC	55 200
3.0 V6 340 ch HSE	25	NC	61 800
3.0 TDV6 211 ch	14	M 8 000	44 600
3.0 TDV6 211 ch S	14	M 8 000	47 300
3.0 TDV6 211 ch SE	14	M 8 000	53 500
3.0 TDV6 211 ch HSE	14	M 8 000	59 900
3.0 SDV6 256 ch SE	17	M 8 000	55 600
3.0 SDV6 256 ch HSE	17	M 8 000	62 000
RANGE ROVER SPORT			
5.0 V8 510 ch HSE Dynamic	43	M 8 000	89 500
5.0 V8 510 ch Autobiography Dynamic	43	M 8 000	100 100
3.0 TDV6 256 ch S	14	M 8 000	60 300
3.0 TDV6 256 ch SE	16	M 8 000	65 500
3.0 TDV6 256 ch HSE	16	M 8 000	72 200
3.0 SDV6 292 ch SE	19	M 8 000	70 300
3.0 SDV6 292 ch HSE	19	M 8 000	76 000
3.0 SDV6 292 ch HSE Dynamic	19	M 8 000	78 500
4.4 SDV8 340 ch HSE	NC	NC	83 100
4.4 SDV8 340 ch HSE Dynamic	NC	NC	85 600
4.4 SDV8 340 ch HSE Autobiography	NC	NC	94 700
4.4 SDV8 340 ch HSE Autobiography Dyn.	NC	NC	96 700
3.0 SDV6 340 ch Hyb. HSE	NC	NC	86 800
3.0 SDV6 340 ch Hyb. HSE Dynamic	NC	NC	88 400
3.0 SDV6 340 ch Hyb. HSE Autobiography	NC	NC	96 900
RANGE ROVER			
5.0 V8 510 ch Supercharged	44	M 8 000	117 300
5.0 V8 510 ch Supercharged Autobiography	44	M 8 000	130 900
3.0 TDV6 258 ch HSE	NC	NC	92 300
3.0 TDV6 258 ch Vogue	NC	NC	102 400
3.0 TDV6 258 ch Autobiography	NC	NC	116 000
4.4 SDV8 340 ch Autobiography	22	M 8 000	128 200
3.0 SDV6 340 ch Hyb. Autobiography	NC	NC	130 200

* B Bonus écologique (en €) ; M Malus écologique (en €).

LEXUS



SIVAM Levallois, Concessionnaire Lexus
01 42 70 40 70

SIVAM Asnières, Réparateur agréé
01 46 13 51 00

SIVAM Paris Sud, Réparateur agréé
01 55 43 55 00

www.sivam.fr

LEXUS
La poursuite de la perfection

TYPE	CV	B/M*	PRIX
CT			
200h 136 ch Emotion	5	B 2 466	29 900
200h 136 ch Sensation	5	B 2 673	32 400
200h 136 ch F SPORT	5	B 3 044	36 900
200h 136 ch Passion	5	B 3 300	43 400
NOUVELLE IS			
250 207 ch Luxe	13	M 6 500	42 700
250 207 ch F SPORT	13	M 8 000	43 300
250 207 ch Executive	13	M 8 000	49 900
300h	9	B 3 134	37 900
300h Pack	9	B 3 267	39 400
300h Luxe / F SPORT	9	B 3 300	46 700
300h Executive	9	B 3 300	53 000
GS			
300h 223 ch Luxe	9	B 3 300	56 700
300h 223 ch F Sport	9	0	66 900
300h 223 ch Executive	9	0	67 700
450h 345 ch Pack Luxe	19	M 500	67 200
450h 345 ch Pack Executive	19	M 500	77 000
450h 345 ch Pack Sport	19	M 500	78 400
NOUVELLE LS			
460 4.6 V8 380 ch Luxe	28	M 8 000	105 200
460 4.6 V8 380 ch F SPORT	28	M 8 000	110 200
460 4.6 V8 380 ch Executive	28	M 8 000	122 200
600h 445 ch Luxe	29	M 6 500	121 800
600h F SPORT	29	M 6 500	127 800
600h Pack Executive	29	M 6 500	140 800
600h L Executive	29	M 6 500	148 800
RX			
450h 3.5 V6 249 ch 2WD Pack	15	M 300	63 200
450h 3.5 V6 249 ch 2WD Luxe	15	M 300	67 400
450h 3.5 V6 249 ch 4WD Sport	15	M 500	74 300
450h 3.5 V6 249 ch 4WD Executive	15	M 500	78 300
Surcoût 4WD : 2WD + 1 400 €			

LOTUS

TYPE	CV	B/M*	PRIX
ELISE			
1.6 VVT 134 ch	9	M 900	38 730
1.6 134 ch CR	9	M 3 000	35 700
1.8 220 ch S	9	M 3 000	48 010
EXIGE			
3.5 345 ch S	NC	M 8 000	67 420
EVORA			
3.5 276 ch	NC	M 8 000	65 450
3.5 345 ch S	NC	M 8 000	74 530

MASERATI

TYPE	CV	B/M*	PRIX
GHIBLI			
3.0 V6 330 ch	23	M 8 000	68 700
3.0 V6 410 ch S	31	M 8 000	81 400
3.0 V6 410 ch S Q4	31	M 8 000	84 400
3.0D V6 275 ch	17	M 2 200	66 750
GRANTURISMO			
4.2 V8 405 ch	32	M 8 000	114 500
4.7 V8 460 ch Sport	38	M 8 000	125 900
4.7 V8 460 ch Sport CC	36	M 8 000	131 500
4.7 V8 460 ch MC Stradale	38	M 8 000	154 850
GRANCABRIO			
4.7 V8 440 ch	36	M 8 000	135 200
4.7 V8 460 ch S	36	M 8 000	142 400
4.7 V8 460 ch MC Stradale	38	M 8 000	153 700
QUATTROPORTE			
3.0 V6 410 ch S	31	M 8 000	105 650
3.0 V6 410 ch S Q4	31	M 8 000	109 850
3.8 V8 530 ch GTS	44	M 8 000	148 850
3.0D V6 275 ch	17	M 2 200	96 800

MAZDA

TYPE	CV	B/M*	PRIX
MAZDA2 (5 PORTES)			
1.3 MZR 75 ch Élégance	4	0	14 400
1.5 MZR 102 ch Dynamique	6	0	17 050
1.5 MZR 102 ch Dynamique BVA	6	M 500	17 850
1.6 MZ-CD 95 ch Élégance	5	0	16 700
1.6 MZ-CD 95 ch Dynamique	5	0	18 400
NOUVELLE MAZDA3			
2.0 Skyactiv-G 120 ch Élégance	6	0	22 700
2.0 Skyactiv-G 165 ch Dynamique	9	0	25 000
2.0 Skyactiv-G 165 ch Sélection	9	0	28 400
2.2 Skyactiv-D 150 ch Élégance	7	0	27 300
2.2 Skyactiv-D 150 ch Dynamique	7	0	29 100
2.2 Skyactiv-D 150 ch Sélection	7	0	32 500
MAZDA5 (7 PLACES)			
1.8 MZR 115 ch Harmonie	7	M 2 200	22 600
2.0 MZR DISI 150 ch Élégance	9	M 2 200	25 600
1.6 MZR-CD 115 ch Élégance	6	M 250	27 000
1.6 MZR-CD 115 ch Dynamique	6	M 250	29 450
MAZDA6 (5 PORTES)			
2.0 Skyactiv-G 165 ch Selection	9	M 250	32 400
2.5 Skyactiv-G 192 ch Selection BVA	11	M 900	37 150
2.2 Skyactive-D 150 ch Harmonie	7	0	28 650
2.2 Skyactive-D 150 ch Élégance	7	0	30 200
2.2 Skyactive-D 175 ch Selection	9	0	36 250
MAZDA6 FASTWAGON (BREAK)			
Surcoût : berline + 950 € (diesels uniquement)			
MX-5			
1.8 MZR 126 ch Élégance	8	M 2 200	24 350
1.8 MZR 126 ch Élégance Cuir	8	M 2 200	25 450
2.0 MZR 160 ch Performance	10	M 3 600	29 000
MX-5 ROADSTER COUPÉ			
1.8 MZR 126 ch Élégance Cuir	8	M 2 200	27 650
2.0 MZR 160 ch Performance	10	M 3 600	31 000
2.0 MZR 160 ch Activematic	10	M 3 600	32 200
CX-5			
2.0 160 ch Selection 4x4	9	M 1 600	35 300
2.0 165 ch Harmonie 4x2	9	M 250	25 790
2.2 MZR-CD 150 ch Harmonie 4x2	8	0	27 590
2.2 MZR-CD 150 ch Élégance 4x2	8	0	29 800
2.2 MZR-CD 150 ch Dynamique 4x2	8	0	31 900
2.2 MZR-CD 175 ch Selection 4x4	8	M 250	37 800
Surcoût BVA : BVM + 2 000 €			

MERCEDES

TYPE	CV	B/M*	PRIX
CLASSE A			
180 BE 122 ch Intuition	6	0	24 950
200 BE 156 ch Intuition	7	0	28 700
250 BE 211 ch DCT Inspiration	8	M 900	36 300
250 BE 211 ch 4Matic DCT Inspiration	8	M 900	38 150
45 AMG 4Matic 360 ch 2	4	M 2 200	52 600
160 CDI 90 ch Intuition	4	0	25 100
180 CDI 109 ch Intuition	6	0	26 950
200 CDI BE 136 ch Intuition	8	0	28 450
220 CDI BE 170 ch Inspiration	8	0	35 750
Surcoût Inspiration : Intuition + 2 350 €			
Surcoût Sensation : Inspiration + 1 800 €			
Surcoût Fascination : Sensation + 3 800 €			
Surcoût Sport : Fascination + 4 500 €			
CLA			
180 BE 122 ch Inspiration	6	0	29 000
180 122 ch Inspiration	7	0	29 200
200 156 ch Inspiration	8	0	32 800
250 DCT 211 ch Inspiration	12	M 500	38 550
250 4Matic DCT 211 ch Inspiration	12	M 1 600	40 750
45 AMG 4Matic 360 ch	24	M 2 200	60 600
180 CDI 109 ch Inspiration	6	0	31 900
200 CDI 136 ch Inspiration	7	0	34 150
220 CDI 170 ch Inspiration	9	0	38 150
Surcoût Sensation : Inspiration + 3 900 €			
Surcoût Fascination : Sensation + 4 000 €			
GLA			
200 156 ch Intuition	8	M 150	30 400
250 211 ch Inspiration	12	M 500	37 800
250 211 ch Inspiration 4Matic	12	M 1 600	40 000
45 AMG 4Matic 360 ch	24	M 2 200	58 900
200 CDI 136 ch Intuition	7	0	32 900
200 CDI 136 ch Intuition 4Matic	7	0	37 300
220 CDI 170 ch Inspiration	9	0	38 900
220 CDI 170 ch Inspiration 4Matic	9	0	41 100
Surcoût Inspiration : Intuition + 1 600 €			
Surcoût Sensation : Inspiration + 2 400 €			
Surcoût Fascination : Sensation + 5 050 €			
CLASSE B			
180 BE 122 ch Classic	7	M 250	26 100
200 BE 156 ch Classic	8	M 250	28 750
200 NGD 156 ch Classic	8	0	32 300
220 184 ch 4Matic Design	10	M 1 600	34 700
250 BE 211 ch Design	12	M 900	35 900
160 CDI 90 ch Classic	5	0	26 700
180 CDI BE 109 ch Classic	5	0	28 750
180 CDI 109 ch Classic	6	0	28 250
200 CDI 136 ch Classic	7	0	29 900
220 CDI 170 h Design BA7	9	0	36 600
Surcoût Design : Classic + 1 750 €			
Surcoût Sport : Design + 1 350 €			
Surcoût Fascination : Sport + 5 200 €			
NOUVELLE CLASSE C			
180 156 ch	8	0	33 950
200 184 ch	10	0	36 600
220 BlueTEC 170 ch	9	0	38 450
Surcoût Executive : Classe C + 5 100 €			
Surcoût Sportline : Executive + 2 050 €			
Surcoput Fascination : Sportline + 5 250 €			
CLASSE C			
180 156 ch Classic	9	M 900	33 250
200 184 ch Classic	11	M 2 200	35 850
250 204 ch Classic	15	M 1 600	40 450
350 306 ch Élégance/Avantgarde	19	M 2 200	50 150
350 4Matic 306 ch Élé./Avant.	20	M 2 200	52 650
63 AMG 457 ch	36	M 8 000	89 600
180 CDI BE 120 ch Classic	8	0	31 000
200 CDI BE 136 ch Classic	8	0	33 850
220 CDI BE 170 ch Classic	10	0	36 050
250 CDI BE 204 ch Classic	10	0	38 850
250 CDI BE 4Matic 204 ch Classic	12	0	43 650
300 CDI 4 Matic 231 ch Elé./Avant.	14	M 6 500	49 250
350 CDI 265 ch Elégance/Avantgarde	16	M 2 200	48 750
Surcoût Elegance/ Avantgarde : Classic + 2 900 €			
Surcoût Elegance Executive : Elegance/ Avantgarde + 3 350 €			
CLASSE C BREAK			
Surcoût : berline + 1 200 €			
CLASSE C COUPÉ			
180 BE 156 ch	9	M 250	37 050
200 BE 184 ch	10	M 1 600	40 050
250 BE 204 ch BVA7	12	M 1 600	43 650
350 BE 306 ch BVA7 Executive	19	M 2 200	50 800
63 AMG 457 ch	36	M 8 000	90 800
220 CDI 170 ch	9	0	39 550
250 CDI 204 ch	11	0	42 050
Surcoût Executive : Classe C Coupé + 3 350 €			
Surcoût Fascination : Executive + 5 800 €			
Surcoût Version Sport : Fascination + 2 500 € (250 BE), + 4 800 € (250 CDI)			
SLK			
200 BE 184 ch	10	M 400	39 900
250 BE 204 ch	11	M 2 200	45 600
350 BE 306 ch	20	M 2 200	56 100
55 AMG 421 ch	31	M 6 500	87 900
250 CDI 204 ch	11	0	41 700
CLASSE E			
200 CGI BE 184 ch	11	M 2 200	43 100
250 CGI BE 211 ch	19	M 2 200	48 700
300 CGI BE 252 ch BVA	15	M 2 200	52 650
300 CGI BE 252 ch BVA 4 Matic	15	M 2 200	55 450
350 CGI 306 ch	19	M 2 200	56 600
350 CGI 306 ch 4Matic	19	M 2 200	59 400
400 CGI 333 ch Classic	NC	NC	58 650
400 CGI 333 ch Classic 4Matic	NC	NC	61 450
500 CGI 408 ch BVA Executive	29	M 8 000	79 650
500 CGI 408 ch BVA 4 Matic Executive	29	M 8 000	82 450
63 AMG BVA 525 ch	44	M 8 000	124 500
200 CDI BE 136 ch	10	0	40 950
220 CDI BE 170 ch Classic	10	0	44 450
220 BlueTEC 170 ch Classic	10	0	47 800
250 CDI BE 204 ch Classic	11	0	47 450
250 CDI BE 204 ch Classic 4Matic	11	0	52 450
300 BlueTEC 231 ch Classic	11	M 2 200	51 050
300 BlueTEC Hybrid 231 ch Classic	11	B 3 300	52 950
350 BlueTEC BVA BlueTEC 252 ch BVA9	16	M 250	55 350
350 BlueTEC BVA BlueTEC 252 ch4Matic	16	M 2 200	58 150
Surcoût Sportline : Classe E + 6 400 €			
Surcoût Executive: Sportline + 450 €			
Surcoût Fascination: Executive + 5 650 €			
CLASSE E BREAK			
Surcoût berline + 2 000 € (Elegance Executive / Avantgarde Executive; + 2 400 € (Classic) ; + 2 700 € (C 63 AMG)			
CLASSE E COUPE			
200 CGI BE 184 ch	11	M 2 200	43 850
250 CGI BE 204 ch	11	M 2 200	48 800
300 CGI BE 252 ch Executive	15	M 2 200	59 400
350 CGI BE 306 ch Executive	19	M 2 200	61 400
350 CGI BE 306 ch Executive 4Matic	19	M 2 200	64 200
400 CGI BE 333 ch Executive	22	M 2 200	63 050
500 CGI 408 ch BVA Executive	29	M 8 000	78 100
220 CDI 170 ch	9	0	45 650
250 CDI 204 ch	11	0	48 750
350 CDI 231 ch Executive	14	M 2 200	59 550
Surcoût Executive : Classe E Coupé + 3700 €			
Surcoût Sportline : Executive + 550 €			
Surcoût Fascination : Sport + 7 000 €			
CLASSE E CABRIOLET			
200 CGI BE 184 ch	11	M 2 200	48 850
250 CGI BE 204 ch BVA	12	M 2 200	53 800
300 CGI BE 252 ch Executive	15	M 2 200	64 400
350 CGI BE 306 ch Executive BVA	19	M 2 200	66 400
400 CGI BE 333 ch Executive	22	M 2 200	68 050
500 408 ch Executive BVA	29	M 8 000	83 100
220 CDI BE 170 ch	9	0	50 650
250 CDI BE 204 ch	12	0	53 750
350 CDI BE 265 ch Executive BVA	15	M 2 200	64 550
Surcoût Executive : Classe E Coupé + 3700 €			
Surcoût Sportline : Executive + 550 €			
Surcoût Fascination : Sport + 7 000 €			
CLASSE CLS			
350 BE BVA 306 ch	19	M 2 200	71 400
500 BE 408 ch	30	M 8 000	91 600
500 BE 408 ch 4Matic	30	M 8 000	94 400
63 AMG 557 ch	43	M 8 000	133 100
63 AMG 557 ch 4Matic	43	M 8 000	137 100
63 AMG S 585 ch	45	M 8 000	148 100
250 CDI BE 204 ch	11	0	63 300
350 BlueTEC 252 ch	15	M 500	70 600
350 BlueTEC 252 ch 4Matic	15	M 500	73 400
350 CDI BE 265 ch	16	M 2 200	69 300
350 CDI BE 265 ch 4Matic	16	M 2 200	72 300
CLASSE CLS SHOOTING BRAKE			
350 BE BVA 306 ch	20	M 2 200	73 300
500 BE 408 ch	30	M 8 000	92 400
500 BE 408 ch 4Matic	30	M 8 000	95 200
63 AMG 525 ch	43	M 8 000	133 900
63 AMG 525 ch 4Matic	43	M 8 000	137 900
63 AMG S 585 ch 4Matic	45	M 8 000	148 900
250 CDI BE 204 ch	11	0	65 200
350 CDI BE 265 ch	16	M 2 200	71 200
350 CDI BE 265 ch 4Matic	16	M 2 200	74 200
CLASSE S COUPE			
500 V8 455 ch 4Matic	35	M 8 000	139 000
63 AMG V8 585 ch 4Matic	50	M 8 000	185 000
NOUVELLE CLASSE S			
400 Hybrid 333 ch	19	M 900	95 400
400 Hybrid 333 ch Executive	19	M 900	104 900
500 455 ch Executive	34	M 6 500	116 800
500 455 ch 4Matic Executive	34	M 6 500	120 800
63 AMG 585 ch	50	M 8 000	171 300
BlueTEC Hybrid 231 ch	11	0	89 000
BlueTEC Hybrid 231 ch Executive	11	0	98 500
350 BlueTEC 258 ch	15	M 900	89 000
350 BlueTEC 258 ch Executive	15	M 2 200	98 500
Surcoût Limousine : berline + 6 000 €			
CLASSE CL			
500 V8 435 ch BE	30	M 8 000	132 400
500 4Matic V8 435 ch BE	30	M 8 000	135 400
SL			
350 BE 306 ch	19	M 2 200	102 400
500 435 ch	33	M 8 000	127 600
V8 63 AMG 534 ch	44	M 8 000	179 700
V12 65 AMG 630 ch	56	M 8 000	255 700
SLS			
V8 571 ch AMG	50	M 8 000	199 000
Electric 552 kW (750 ch) AMG	NC	B 6 300	420 900
SLS ROADSTER			
V8 571 ch AMG	50	M 8 000	209 000
CLASSE R			
350 4Matic 306 ch	19	M 8 000	61 100
500 4Matic 388 ch Long	30	M 8 000	79 400
300 CDI 4Matic 190 ch BlueEFFICIENCY	12	M 8 000	53 500
350 CDI 4Matic 265 ch BlueEFFICIENCY	18	M 8 000	61 300
CLASSE GLK			
200 184 ch	11	M 2 200	38 400
250 211 ch	12	M 2 200	43 000
250 211 ch 4Matic	13	M 2 200	44 700
350 306 ch 4Matic	19	M 4 000	53 100
200 CDI BE 143 ch	8	M 500	37 350
220 CDI BE 170 ch	10	M 500	39 450
220 CDI BE 170 ch 4Matic	10	M 500	43 550
220 BlueTEC 170 ch 4Matic	10	M 500	46 050
250 BlueTEC 204 ch	11	M 2 200	49 050
350 CDI 265 ch	15	M 3 000	53 100
Surcoût Sport : GLK + 5 750 €			
Surcoût Fascination : Sport + 7 150 €			
CLASSE M			
350 BE 306 ch 4Matic	20	M 6 500	60 600
500 BE 408 ch 4Matic Sport	31	M 6 500	83 450
63 AMG 525 ch 4 Matic	48	M 8 000	128 500
250 BlueTEC 204 ch 4Matic	12	M 2 200	56 400
350 BlueTEC 258 ch 4Matic	16	M 3 000	61 600
Surcoût Sport : ML + 5 400 €			
Surcoût Fascination : ML + 13 200 €			
CLASSE GL			
500 435 ch BE Sport	51	M 8 000	102 400
500 435 ch BE Fascination	51	M 8 000	111 650
63 AMG 557 ch	74	M 8 000	143 450
350 CDI BlueTEC 258 ch	24	M 8 000	76 350
350 CDI BlueTEC 258 ch Sport	24	M 8 000	85 250
350 CDI BlueTEC 258 ch Fascination	24	M 8 000	94 450

Sportage Révélation

Cette série spécifique est disponible avec les essence de 135 ch et diesels de 115 ch et 136 ch. Par rapport à la finition de base Active, le suréquipement comprend le système de navigation sur écran tactile de 7 pouces (17,8 cm de diagonale), la sellerie cuir et le ciel de pavillon noir.

Les prix sont compris entre 26 550 € et 32 250 €

Notre avis : très intéressant

PROMOTIONS

Jusqu'à fin juin, remises de 800 € à 3 000 €.

Picanto : premier prix de 9 050 €. Sous condition de reprise d'une auto de plus de 7 ans (l'offre varie selon l'ancienneté du modèle repris).

Avantage client	%	NOTRE AVIS
800 € (mini)	6	peu intéressant

Rio : à partir de 10 490 €, sous condition de reprise d'une auto de plus de 7 ans. La remise passe à 2 360 € si l'auto reprise a plus de 10 ans.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
1 860 € (mini)	9	intéressant

Venga : toute la gamme est concernée. À partir de 13 400 €. L'offre passe à 3 000 € contre la reprise d'une ancienne voiture.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
2 000 € (mini)	9	intéressant

MAZDA

PROMOTIONS

Jusqu'au 30 juin, remises de 2 000 € à 4 500 €.

Mazda2 : la citadine est à partir de 12 200 €.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
2 000 €	11	intéressant

Mazda5 : premier prix de 18 100 € ; 500 € de remise en plus contre la reprise d'une ancienne auto.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
4 500 € (mini)	17	très intéressant

MX-5 : prix de départ de 21 350 € ; 3 500 € de remise contre la reprise d'une ancienne auto.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
3 000 €	9	intéressant

MERCEDES

SÉRIE SPÉCIALE

GLA Edition 1

Cette version se caractérise par la grille de calandre à deux lamelles, le pack Edition 1 (ciel de pavillon noir, volant sport multifonction, pédalier sport…), les radars de stationnement, la caméra de recul, le hayon automatique.
Sous le capot, on trouve les blocs essence de 156 ch et 211 ch ainsi que les diesels de 136 ch et 170 ch.

Les prix sont compris entre 39 950 € et 49 050 €

Notre avis : intéressant

MERCEDES

SÉRIE SPÉCIALE

Classe S Coupé Edition 1

C'est devenu une habitude chez Mercedes : le lancement d'un nouveau modèle s'accompagne d'une série spéciale Edition 1. Ici, cette déclinaison se caractérise par ses phares à LED avec cristaux Swarovski intégrés, le système de vision de nuit, le volant en cuir ou encore les inserts décoratifs en peuplier noir. Les moteurs proposés sont les 500 de 455 ch et AMG de 585 ch.

Les prix sont compris entre 153 000 € et 192 000 €

Notre avis : intéressant



NISSAN

SÉRIES SPÉCIALES

Micra Lolita Lempicka

Cette version, du nom d'un parfum féminin, se distingue par son toit en verre, son régulateur-limiteur de vitesse et son système d'ouverture et de démarrage sans clé Smart Key. Tous les moteurs sont disponibles.

Les prix sont compris entre 17 400 € et 18 800 €

Notre avis : intéressant



Juke Ultimate Edition

Le restylage du Juke est prévu pour juin, d'où le nom de cette série spécifique. Son suréquipement, par rapport à la finition de base Acenta, comprend notamment les rétroviseurs extérieurs dégivrants et rabattables électriquement, l'accoudoir avant, l'allumage automatique des phares, la sellerie en tissu Sport et la caméra de recul. Les couleurs de carrosserie sont : Blanc Lunaire, Gris Squale, Cassis et Noir métallisé. Sous le capot, on trouve les moteurs essence de 117 ch et diesel de 110 ch. Les prix sont compris entre 20 990 € et 21 990 €.

L'avantage client est de 4 000 €

Notre avis : très intéressant

CLASSE G

500 388 ch	31	M 8 000	103 200
63 AMG 544 ch	47	M 8 000	141 200
65 AMG 612 ch	57	M 8 000	268 000
350 BlueTEC 211 ch	15	M 8 000	88 600

MINI

TYPE	CV	B/M*	PRIX
NOUVELLE MINI			
One 102 ch	6	0	17 150
Cooper 136 ch	7	0	19 950
Cooper S 192 ch	10	M 250	24 750
One D 95 ch	6	0	18 700
Cooper D 116 ch	6	0	21 600
MINI CABRIOLET			
One 98 ch	6	0	20 790
Cooper 122 ch	7	0	24 250
Cooper S 184 ch	10	M 250	29 150
Cooper John Cooper Works 211 ch	12	M 2 200	35 400
Cooper D 112 ch	6	0	26 000
Cooper SD 143 ch	7	0	29 750
MINI COUPÉ			
Cooper 122 ch	7	0	21 700
Cooper S 184 ch	10	M 250	26 750
John Cooper Works 211 ch	12	M 2 200	33 050
Cooper SD 143 ch	7	0	27 350
MINI ROADSTER			
Surcoût : Mini coupé + 1 550 €			
CLUBMAN			
Cooper One 98 ch	6	0	18 450
Cooper 122 ch BM6	6	0	21 600
Cooper S 184 ch	10	M 250	26 500
John Cooper Works 211 ch	12	M 2 200	32 750
Cooper D 90 ch BM6	5	0	19 900
Cooper D 112 ch	5	0	23 350
Cooper SD 143 ch	7	0	27 100
PACEMAN			
Cooper 122 ch	7	M 2 200	24 850
Cooper S 184 ch	10	M 2 200	29 950
Cooper S 184 ch ALL4	10	M 3 000	31 650
Cooper D 112 ch	6	0	26 850
Cooper D 112 ch ALL4	6	0	28 550
Cooper SD 143 ch	7	0	30 800
Cooper SD 143 ch ALL4	7	0	32 500
COUNTRYMAN			
One 98 ch	6	M 250	21 550
Cooper 122 ch	7	M 250	23 950
Cooper S 184 ch	10	M 500	29 000
Cooper S 184 ch ALL4	11	M 2 200	30 700
Cooper John Cooper Works ALL4 218 ch	12	M 2 200	36 900
One D 90 ch	5	0	23 100
Cooper D 112 ch	6	0	26 850
Cooper D 112 ch ALL4	6	0	27 550
Cooper SD 143 ch	7	0	29 600
Cooper SD 143 ch ALL4	7	0	31 300

MITSUBISHI

TYPE	CV	B/M*	PRIX
I-MIEV			
Électrique 69 ch	1	B 6 300	28 900
SPACE STAR			
1.0 MIVEC 71 ch In	4	0	9 690
1.0 MIVEC 71 ch AS&G Invite	4	0	10 990
1.0 MIVEC 71 ch AS&G Selection Invite	4	0	11 640
1.2 MIVEC 80 ch AS&G Intense	4	0	14 100
1.2 MIVEC 80 ch AS&G Slection Intense	4	0	14 750
LANCER EVOLUTION X			
2.0 295 ch	20	M 8 000	46 500
2.0 295 ch MR TC-SST	21	M 8 000	54 650
ASX			
1.6 115 ch Inform 4x2	6	0	19 900
1.6 115 ch Intens 4x2	6	0	22 600
1.8 DI-D 115 ch Invite 4x2	6	0	23 300
1.8 DI-D 115 ch Intense 4x2	6	0	25 600
2.2 DI-D 150 ch Instyle BVA 4x4	8	M 1 600	34 000
Surcoût 4x4 (sur 1.8 DI-D uniquement): 4x2+ 2 000 €			
OUTLANDER			
2.0 150 ch 2WD Invite	9	M 1 500	27 600
2.0 203 ch PHEV Intense	NC	B 4 000	43 900
2.0 203 ch PHEV Instyle	NC	B 4 000	53 900
2.2 DI-D 150 ch 2WD Invite	8	0	29 800
2.2 DI-D 150 ch 4WD Invite	8	0	31 600
2.2 DI-D 150 ch 4WD Intense	8	0	34 600
2.2 DI-D 150 ch 4WD Instyle	8	0	39 550
2.2 DI-D 150 ch 4WD Instyle BVA	8	M 100	39 990
PAJERO (3 PORTES)			
3.2 DI-D 200 ch Invite	13	M 6 000	37 200
3.2 DI-D 200 ch Intense	13	M 6 000	40 800
3.2 DI-D 200 ch Instyle BVA	13	M 6 000	48 100
PAJERO (5 PORTES)			
Surcoût : 3 portes + 2 900 € (Inform); + 3 100 €			

NISSAN
Trouvez votre Nissan sur
www.nissan-avenir.com



TYPE	CV	B/M*	PRIX
MICRA (5 PORTES)			
1.2 80 ch Visia	5	0	11 650
1.2 80 ch Visia Pack	5	0	12 900
1.2 80 ch Acenta	5	0	13 560
1.2 80 ch Connect Edition	5	0	14 860
1.2 80 ch Tekna	5	0	15 800
1.2 DIG-S 98 ch Visia	5	0	13 810
1.2 DIG-S 98 ch Acenta	5	0	14 960
1.2 DIG-S 98 ch Connect Edition	5	0	16 260
1.2 DIG-S 98 ch Tekna	5	0	17 200
NOTE			
1.2 80 ch Visia	5	0	13 650
1.2 80 ch Acenta	5	0	14 850
1.2 80 ch Connect Edition	5	0	16 250
1.2 DIG-S 98 ch Visia	5	0	16 650
1.2 DIG-S 98 ch Connect Edition	5	0	17 750
1.2 DIG-S 98 ch Tekna	5	0	18 850
1.5 dCi 90 ch Visia	5	0	15 950
1.5 dCi 90 ch Acenta	5	0	17 150
1.5 dCi 90 ch Connect Edition	5	0	18 550
1.5 dCi 90 ch Tekna	5	0	19 750

NOUVEAU JUKE

1.6 94 ch Visia	7	M 250	15 990
1.6 94 ch Visia Pack	7	M 250	17 350
1.2 DIG-T 115 ch Visia	NC	0	19 150
1.2 DIG-T 115 ch Connect Edition	NC	0	20 750
1.6 117 ch Xtronic Acenta	NC	M 250	20 050
1.6 DIG-T 190 ch Connect Edition	11	M 2 200	22 850
1.6 DIG-T 190 ch Tekna	11	M 2 200	24 750
1.5 dCi 110 ch S/S Visia Pack	6	0	19 550
1.5 dCi 110 ch S/S Acenta	6	0	20 950
1.5 dCi 110 ch S/S Tekna	6	0	24 450
LEAF			
109 ch Visia	5	B 6 300	30 290
109 ch Acenta	5	B 6 300	33 290
109 ch Tekna	5	B 6 300	35 690
EVALIA			
1.6 110 ch Visia	7	NC	18 200
1.5 dCi 90 ch Visia	5	M 250	20 000
1.5 dCi 110 ch Acenta	6	M 500	21 700
Surcoût Acenta : Visia + 1 050 €			
Surcoût Connect Edition : Acenta + 500 €			
NOUVEAU QASHQAI			
1.2 DIG-T 115 ch Visia	6	0	21 490
1.2 DIG-T 115 ch Acenta	6	0	23 540
1.2 DIG-T 115 ch Connect Edition	6	0	25 290
1.2 DIG-T 115 ch Tekna	6	0	27 640
1.5 dCi 110 ch Visia	5	0	23 990
1.5 dCi 110 ch Acenta	5	0	26 040
1.5 dCi 110 ch Connect Edition	5	0	27 790
1.5 dCi 110 ch Tekna	5	0	30 140
1.6 dCi 130 ch Acenta	7	0	28 240
1.6 dCi 130 ch Connect Edition	7	0	29 990
1.6 dCi 130 ch Tekna	7	0	32 340
Surcoût All Mode (4x4): + 2 200 € (dCi 130 ch uniquement)			
NOUVEAU X-TRAIL			
1.6 dCi 130 ch Visia	NC	0	27 700
1.6 dCi 130 ch Acenta	NC	0	29 900
1.6 dCi 130 ch Connect	NC	0	32 250
Surcoût boîte Xtronic : BVM + 1 500 €			
MURANO			
3.5 V6 234 ch	17	M 8 000	50 190
2.5 dCi 190 ch	12	M 8 000	50 190
PATHFINDER			
2.5 dCi 190 ch XE 7 pl.	12	M 8 000	39 590
2.5 dCi 190 ch SE 7 pl.	12	M 8 000	43 290
2.5 dCi 190 ch LE 7 pl.	12	M 8 000	47 690
3.0 V6 dCi 231 ch	16	M 8 000	54 490
370 Z COUPÉ			
3.7 V6 328 ch	23	M 8 000	32 900
3.7 V6 328 ch Pack	23	M 8 000	36 100
3.7 V6 344 ch Nismo	25	M 8 000	45 000
370 Z ROADSTER			
3.7 V6 328 ch Pack	23	M 8 000	39 100
GT-R			
3.8 V6 550 ch Premium Edition	47	M 8 000	94 200
3.8 V6 550 ch Black Edition	47	M 8 000	95 300
3.8 V6 550 ch Gentleman Edition	47	M 8 000	98 200
3.8 V6 600 ch Nismo	53	M 8 000	150 000

OPEL

TYPE	CV	B/M*	PRIX
ADAM			
1.2 Twinport 70 ch	4	0	10 990
1.2 Twinport 70 ch Jam	4	0	13 540
1.2 Twinport 70 ch Glam	4	0	14 690
1.4 Twinport 87 ch S/S Jam	5	0	14 250
1.4 Twinport 87 ch S/S Glam	5	0	15 400
1.4 Twinport 87 ch S/S Slam	5	0	15 750
1.4 Twinport 100 ch Glam	5	0	15 700
1.4 Twinport 100 ch Slam	5	0	16 050
AGILA			
1.0 68 ch Essentia	4	0	11 690
1.0 68 ch Edition	4	0	13 060
1.0 68 ch S/S ecoFLEX Edition	4	0	13 360
1.2 94 ch Edition	5	0	13 460
1.2 94 ch S/S Edition	5	0	13 760
1.2 94 ch S/S Edition BVA	5	M 150	14 460
CORSA (3 PORTES)			
1.0 65 ch Cool Line	4	0	12 490
1.2 85 ch Cool Line	5	0	13 650
1.2 85 ch Graphite	5	0	14 250
1.2 85 ch GPL Graphite	5	0	15 700
1.4 100 ch Graphite	6	0	14 550
1.4 100 ch Color Edition	6	0	15 140
1.4 120 ch S/S Color Edition	6	0	16 140
1.6 T 192 ch OPC	12	M 2 200	23 810
1.3 CDTI 75 ch Cool Line	4	0	15 250
1.3 CDTI 75 ch Graphite	4	0	15 850
1.3 CDTI 75 ch Color Edition	4	0	16 440
1.3 CDTI 95 ch S/S ecoFLEX Graphite	5	B 150	17 250
1.3 CDTI 95 ch Cosmo	5	0	17 640
CORSA (5 PORTES)			
Surcoût : berline 3 p. (sauf Sport, GSI, OPC) + 500 €			
MERIVA			
1.4 Twinport 100 ch Essentia	6	M 250	15 690
1.4 Twinport 100 ch Edition	6	M 250	18 080
1.4 Twinport 120 ch S/S Edition	7	0	19 030
1.4 Twinport 120 ch S/S Cosmo	7	0	20 430
1.4 Twinport 120 ch S/S Cosmo Pack	7	0	21 830
1.4 Twinport 120 ch GPL Edition	8	0	20 580
1.6 CDTI 95 ch S/S Edition	5	0	19 880
1.6 CDTI 95 ch S/S Cosmo	5	0	21 280
1.6 CDTI 110 ch S/S Edition	6	0	20 680
1.6 CDTI 110 ch S/S Cosmo	6	0	22 080
1.6 CDTI 110 ch S/S Cosmo Pack	6	0	23 480
1.7 CDTI 110 ch S/S Cosmo BVA	7	M 2 200	23 380
1.6 CDTI 136 ch S/S Cosmo	6	0	22 880
1.6 CDTI 136 ch S/S Cosmo Pack	6	0	24 280
MOKKA			
1.6 115 ch S/S Edition 4x2	6	M 1 600	18 990
1.4 Twinport 140 ch S/S Edition 4x2	8	M 250	20 710
1.4 Twinport 140 ch S/S Edition GPL 4x2	8	M 250	22 660
1.7 CDTI 130 ch S/S Edition 4x2	7	0	22 700
Surcoût 4x4 : 4x2 + 1 900 €			
Surcoût Cosmo : Edition + 1 200 €.			
Surcoût Cosmo Pack : Cosmo + 1 950 €			
ASTRA GTC			
1.4 Twinport 120 ch S/S Edition	7	M 250	21 900
1.4 Twinport 140 ch S/S Sport	8	M 250	25 700
1.4 Twinport 140 ch S/S Sport Pack	8	M 250	28 300
1.6 Turbo 170 ch Sport	9	M 500	28 450
1.6 Turbo 170 ch Sport Pack	9	M 500	31 050
2.0 Turbo 280 ch OPC	18	M 4 000	33 990
1.7 CDTI 110 ch S/S Edition	6	0	24 100
1.7 CDTI 110 ch S/S Sport	6	0	26 800
1.7 CDTI 130 ch S/S Sport	6	0	27 700
1.7 CDTI 130 ch S/S Sport Pack	6	0	30 300
2.0 CDTI 165 ch S/S Sport	9	0	28 800
2.0 CDTI 165 ch S/S Sport Pack	9	0	31 400
ASTRA (4 PORTES)			
1.4 Turbo 140 ch S/S Cosmo	7	M 150	24 700
1.4 Turbo 140 ch S/S Cosmo BVA	8	M 1 600	25 600
1.6 CDTI 136 ch Cosmo	7	0	26 700
ASTRA (5 PORTES)			
1.4 100 ch Essentia	6	0	17 190
1.4 Turbo 120 ch S/S Edition	7	M 250	21 000
1.4 Turbo 140 ch S/S Cosmo	8	M 250	24 200
1.7 CDTI 110 ch FAP Essentia	6	0	20 890
1.7 CDTI 110 ch S/S ecoFLEX Cosmo	5	0	26 000
1.6 CDTI 110 ch S/S Essentia	6	0	21 190
1.7 CDTI 130 ch FAP S/S Cosmo	7	0	26 200
1.6 CDTI 136 ch S/S Essentia	6	0	26 200
2.0 CDTI 165 ch S/S Cosmo	9	0	27 300
Surcoût Edition : Essentia + 2 010 € (CDTi); + 2 510 € (1.4 100 ch)			
Surcoût Cosmo : Edition + 2 400 €			
ASTRA SPORTS TOURER			
1.4 100 ch Edition	6	M 250	20 800
1.4 Turbo 120 ch Edition	7	M 500	22 100
1.4 Turbo 140 ch Cosmo	8	M 500	25 300
1.7 CDTI 110 ch FAP Edition	6	0	24 000
1.7 CDTI 110 ch FAP Cosmo	6	0	26 400
1.7 CDTI 110 ch FAP S/S Cosmo	6	0	27 100
1.7 CDTI 130 ch FAP S/S Cosmo	7	0	27 300
2.0 CDTI 165 ch FAP S/S Cosmo	9	0	28 400
ZAFIRA			
1.8 120 ch Edition	7	M 2 200	20 990
1.8 140 ch Connect Pack	8	M 2 200	25 490
1.7 CDTI 110 ch FAP Edition	6	0	23 950
1.7 CDTI 125 ch FAP Connect Pack	7	0	26 490
ZAFIRA TOURER			
1.4 Turbo 120 ch S/S Edition	7	M 500	23 950
1.4 Turbo 140 ch S/S Cosmo	8	M 500	27 250
1.4 Turbo 140 ch Cosmo BVA	8	M 2 200	27 850
2.0 CDTI 110 ch Edition	6	M 150	24 990
2.0 CDTI 130 ch Cosmo	7	M 250	28 850
1.6 CDTI 136 ch S/S Edition	7	0	27 650
2.0 CDTI 165 ch Cosmo	9	M 250	30 750
2.0 CDTI 165 ch Cosmo BVA	9	M 1 600	31 350
2.0 CDTI BiTurbo 195 ch Cosmo	11	M 900	32 350
Surcoût Cosmo : Edition + 2 300 €			
Surcoût Cosmo Pack : Cosmo + 2 100 €			
INSIGNIA (5 PORTES)			
1.4 T 140 ch S/S Edition	7	0	25 990
1.6 Turbo 170 ch Cosmo	9	M 250	29 480
1.6 Turbo 170 ch Cosmo Pack BVA	10	M 1 600	32 780
2.0 CDTI 120 ch S/S Edition	6	0	28 820
2.0 CDTI 120 ch S/S Cosmo	6	0	31 480
2.0 CDTI 140 ch S/S Edition	7	0	29 520
2.0 CDTI 140 ch S/S Cosmo	7	0	32 180
2.0 CDTI 140 ch S/S Cosmo Pack	7	0	34 930
2.0 CDTI 163 ch S/S Cosmo	8	0	33 230
2.0 CDTI 163 ch S/S Cosmo Pack	8	0	35 980
2.0 CDTI 163 ch S/S Cosmo Pack 4x4	9	M 250	38 530
2.0 BiTurbo CDTI S/S 195 ch Cosmo Pack	10	0	38 980
2.0 BiTurbo CDTI S/S 195 ch Cosmo P. 4x4	11	M 2 200	42 080
INSIGNIA SPORTS TOURER (BREAK)			
Surcoût : berline + 1 100 € (1 150 € 2.0 CDTi 195 ch			
CASCADA			
1.4 T 140 ch S/S Cosmo	8	M 900	29 990
1.6 Turbo 170 ch S/S Cosmo Pack	9	M 900	35 490
1.6 Turbo 170 ch Cosmo Pack	9	M 2 200	36 490
1.6 T 200 ch S/S Cosmo Pack	12	M 2 200	36 290
2.0 CDTI 165ch S/S Cosmo	9	M 250	33 990
2.0 CDTI 165ch S/S Cosmo Pack	9	M 250	36 890
2.0 CDTI 165ch Cosmo Pack BVA	9	M 2 200	37 890
2.0 CDTI 195ch S/S Cosmo Pack	11	M 250	38 690
AMPERA			
150 ch (111 kW) Edition	3	B 4 000	38 300
150 ch (111 kW) Cosmo	3	B 4 000	39 900
150 ch (111 kW) Cosmo Pack	3	B 4 000	42 200
ANTARA			
2.2 CDTI 163 ch Edition Pack 4x2	10	M 2 200	29 750
2.2 CDTI 163 ch Edition Pack 4x4	10	M 2 200	31 750
2.2 CDTI 163 ch Cosmo Pack 4x4	10	M 2 200	35 060
2.2 CDTI 184 ch Cosmo Pack 4x4	11	M 2 200	35 810

PEUGEOT

TYPE	CV	B/M*	PRIX
iOn			
iOn électrique 67 ch	1	B 6 300	29 600
NOUVELLE 108 (3 PORTES)			
1.0 VTi 68 ch Access	4	0	10 150
1.0 e-VTi 68 ch Allure	3	B 150	13 650
1.0 2 VTi 82 ch Active	4	0	11 900
Surcoût Active : Access + 1 100 €			
Surcoût Allure : Active + 2 000 €			
Surcoût Féline : Allure + 1 650 €			
NOUVELLE 108 (5 PORTES)			
Surcoût : 3 portes + 500 €			
NOUVELLE 108 TOP (3 PORTES)			
Surcoût : 3 portes + 1 200 €			
NOUVELLE 108 TOP (5 PORTES)			
Surcoût : 108 Top + 500 €			
207 + (3 PORTES)			
1.4 68 ch	4	0	15 900
207 + (5 PORTES)			
1.4 68 ch	4	0	16 500
207 CC			
1.6 VTi 16V 120 ch Sport	7	M 900	20 250
1.6 VTi 16V 120 ch BVA Féline	7	M 2 200	25 750
1.6 HDi 112 ch Féline	6	0	27 550
208 (3 PORTES)			
1.0 VTi 68 ch Access	4	0	12 400
1.0 VTi 68 ch Active	4	0	14 350
1.2 VTi 82 ch Active	4	0	15 250
1.2 VTi 82 ch Allure	4	0	17 050
1.2 e-VTi 82 ch Active ETG5	4	0	16 150
1.6 VTi 120 ch Allure	6	0	18 000
1.6 VTi 120 ch XY BVA4	6	M 900	21 950
1.6 THP 155 ch XY	8	0	22 450
1.6 THP 200 ch GTi	11	M 500	25 000
1.4 HDi 68 ch Active	4	0	16 550
1.6 e-HDi 92 ch Active	5	B 150	17 800
1.6 e-HDi 92 ch Allure	5	B 150	19 600
1.6 e-HDi 92 ch XY	5	0	22 300
1.6 e-HDi 115 ch XY	5	0	23 500
208 (5 PORTES)			
Surcoût : berline 3 portes + 600 €			

* B Bonus écologique (en €) ; M Malus écologique (en €).

PARTNER TEPEE				
1.6 VTi 120 ch Active	5	M	2 200	20 100
1.6 HDi 75 ch Access	6		0	18 700
1.6 HDi 90 ch Active	6		0	21 450
1.6 HDi 90 ch Active 7 pl.	6	M	500	22 650
1.6 HDi 90 ch Outdoor	6		0	22 700
1.6 e-HDi 90 ch Active ETG6	5		0	22 550
1.6 HDi 90 ch Zénith	6		0	24 150
1.6 HDi 115 ch Outdoor	6	M	250	23 950
1.6 HDi 115 ch Zénith	6	M	250	25 100
NOUVELLE 308 (5 PORTES)				
1.2 VTi 82 ch Access	4		0	18 200
1.2 VTi 82 ch Active	4		0	20 400
1.6 THP 125 ch Active	7		0	22 600
1.6 THP 125 ch Allure	7		0	24 550
1.2 e-THP 130 ch Allure	6		0	25 150
1.2 e-THP 130 ch Féline	6		0	27 500
1.6 THP 155 ch Allure	8		0	25 850
1.6 THP 155 ch Féline	8		0	28 200
1.6 HDi 92 ch Access	4		0	21 600
1.6 HDi 92 ch Active	4		0	23 300
1.6 HDi 92 ch Allure	4		0	25 250
1.6 e-HDi 115 ch Active	5		0	24 650
1.6 e-HDi 115 ch Allure	5		0	26 600
1.6 e-HDi 115 ch Féline	5		0	28 950
1.6 BlueHDi 120 ch Allure	5	B	150	27 050
2.0 BlueHDi 150 ch Allure	7		0	28 600
2.0 BlueHDi 150 ch Allure EAT	7		0	29 800
2.0 BlueHDi 150 ch Féline	7		0	30 950
2.0 BlueHDi 150 ch Féline EAT	7		0	32 150
NOUVELLE 308 SW				
1.2 e-THP 110 ch Active	6		0	22 750
1.2 e-THP 110 ch Allure	6		0	24 850
1.2 e-THP 130 ch Allure	6		0	25 950
1.2 e-THP 130 ch Féline	6		0	28 250
1.6 THP 155 ch Allure	8		0	26 650
1.6 THP 155 ch Féline	8		0	28 950
1.6 HDi 92 ch Access	4		0	22 350
1.6 HDi 92 ch Active	4		0	24 050
1.6 e-HDi 115 ch Active	5		0	25 400
1.6 e-HDi 115 ch Allure	5		0	27 500
1.6 e-HDi 115 ch Féline	5		0	29 800
2.0 Blue HDi 150 ch Allure	7		0	29 500
2.0 Blue HDi 150 ch Féline	7		0	31 800
308 CC				
1.6 VTi 120 ch Sport Pack	7	M	1 600	27 450
1.6 THP 155 ch Féline	9	M	2 200	32 600
1.6 THP 156 ch BVA6 Féline	9	M	2 200	33 800
1.6 e-HDi 115 ch Sport Pack	6		0	30 850
2.0 HDi 160 ch Sport Pack	8	M	500	32 350
2.0 HDi 160 ch Féline	8	M	500	35 450
2.0 HDi 160 ch BVA6 Féline	10	M	2 200	36 750
2008				
1.2 VTi 82 ch Access	4		0	15 550
1.2 VTi 82 ch Active	4		0	17 550
1.2 e-VTi 82 ch Active ETG5	4		0	18 450
1.2 VTi 82 ch Allure	4		0	19 250
1.2 e-VTi 82 ch Allure ETG5	4		0	20 150
1.6 VTi 120 ch Allure	7		0	20 250
1.6 VTi 120 ch Féline Titane	7		0	22 300
1.4 HDi 68 ch Access	4		0	17 050
1.4 HDi 68 ch Active	4		0	18 850
1.6 e-HDi 92 ch Active	4		0	20 100
1.6 e-HDi 92 ch Allure	4		0	21 800
1.6 e-HDi 92 ch Féline Titane / Cuivre	4		0	23 850
1.6 e-HDi 115 ch Allure	4		0	23 000
1.6 e-HDi 115 ch Féline Titane / Cuivre	4		0	25 050
3008				
1.6 VTi 120 ch Access	7	M	1 600	23 350
1.6 VTi 120 ch Active	7	M	1 600	25 300
1.6 THP 155 ch Allure	9	M	2 200	29 350
1.6 THP 155 ch Allure BVA6	9	M	2 200	30 550
1.6 THP 155 ch Féline	9	M	2 200	31 650
1.6 THP 155 ch Féline BVA6	9	M	2 200	32 850
1.6 HDi 115 ch Access	6		0	26 200
1.6 HDi 115 ch Active	6		0	27 950
1.6 e-HDi 115 ch Active ETG6	6		0	28 850
1.6 HDi 115 ch Allure	6		0	30 300
1.6 e-HDi 115 ch Allure ETG6	6		0	31 200
1.6 HDi 115 ch Féline	6		0	32 600
1.6 e-HDi 115 ch Féline ETG6	6		0	33 500
2.0 HDi 150 ch Allure	8	M	250	32 200
2.0 HDi 150 ch Féline	8	M	250	34 500
2.0 HDi 160 ch Allure BVA6	10	M	2 200	33 600
2.0 HDi 160 ch Féline BVA6	10	M	2 200	35 900
2.0 HDi HYbrid4 200 ch 85g	8	B	3 003	36 400
2.0 HDi HYbrid4 200 ch 99g	8	B	3 168	38 400
5008				
1.6 VTi 16V 120 ch Access	7	M	2 200	23 400
1.6 THP 16V 155 ch Active	9	M	2 200	27 150
1.6 THP 16V 155 ch Allure	9	M	2 200	30 050
1.6 HDi 115 ch Access	6		0	26 250
1.6 HDi 115 ch Active	6		0	28 100
1.6 e-HDi 115 ch Active ETG6	6		0	29 000
1.6 HDi 115 ch Allure	6		0	31 000
1.6 e-HDi 115 ch Allure ETG6	6		0	31 900
2.0 HDi 150 ch Active	8	M	250	30 000
2.0 HDi 150 ch Allure	8	M	250	32 900
2.0 HDi 160 ch Allure BVA6	8	M	2 200	34 300
508				
1.6 VTi 120 ch Access BMP6	7	M	500	24 600
1.6 THP 156 ch Active	9	M	500	28 350
1.6 THP 156 ch Allure BVA6	9	M	2 200	32 200
1.6 e-HDi 115 ch Access	6		0	26 850
2.0 HDi 140 ch Active	7		0	30 150
2.0 HDi 160 ch Allure	9		0	33 600
2.0 BlueHDi 180 ch Allure	9		0	36 300
2.0 BlueHDi 180 ch Féline	9		0	39 500
2.0 HDi Hybrid 200 ch Allure ETG6	8	B	3 296	39 950
2.0 HDi Hybrid 200 ch Féline ETG6	8	B	3 300	43 150
2.2 HDi 204 ch FAP GT BVA6	12	M	900	39 600
Surcoût Active : Access + 1 500 €				
Surcoût Allure : Active + 2 800 €				
Surcoût Féline : Allure + 3 500 €				
508 SW (BREAK)				
2.0 HDi Hybrid 200 ch RXH ETG	8	B	3 300	46 750
Surcoût : berline finition Access + 1 050 €				
Surcoût : berline Active/Allure/GT + 1 350 €				
Surcoût : berline Féline + 1 650 €				
RCZ				
1.6 THP 155 ch	9	M	900	30 500
1.6 THP 155 ch BVA6	10	M	2 200	31 700
1.6 THP 200 ch	12	M	1 600	33 100
1.6 THP 270 ch R	16	M	500	43 350
2.0 HDi 160 ch	9	M	150	33 100

807				
2.0 HDi 136 ch Style	8	M	1 600	38 150
2.0 HDi 160 ch Style	9	M	1 600	39 550
4008				
1.6 HDi STT 115 ch Allure	6		0	34 150
1.8 HDi STT 150 ch Allure	8	M	900	36 150

PORSCHE

TYPE	CV	B/M*	PRIX
CAYMAN			
2.7 275 ch	18	M 6 500	52 703
3.4 325 ch S	22	M 6 500	65 828
3.4 340 ch GTS	NC	NC	75 548
NOUVEAU BOXSTER (TYPE 981)			
2.7 265 ch	17	M 6 500	50 543
3.4 315 ch S	21	M 8 000	61 868
3.4 330 ch GTS	NC	NC	71 708
911 COUPÉ (TYPE 991)			
3.4 350 ch Carrera	24	M 8 000	92 243
3.4 350 ch Carrera 4	24	M 8 000	99 398
3.4 350 ch Targa 4	25	M 8 000	111 323
3.8 400 ch Carrera S	29	M 8 000	107 123
3.8 400 ch Carrera 4 S	29	M 8 000	114 278
3.8 400 ch Targa 4 S	25	M 8 000	126 203
3.8 475 ch GT3	39	M 8 000	139 568
3.8 520 ch Turbo	42	M 8 000	164 468
3.8 560 ch Turbo S	47	M 8 000	197 948
911 (TYPE 991) CABRIOLET			
3.4 350 ch Carrera	24	M 8 000	105 083
3.4 350 ch Carrera 4	24	M 8 000	112 238
3.8 400 ch Carrera S	29	M 8 000	119 963
3.8 400 ch Carrera 4 S	29	M 8 000	127 118
3.8 520 ch Turbo	42	M 8 000	176 948
3.8 520 ch Turbo S	47	M 8 000	210 788
PANAMERA			
3.6 V6 DFI 310 ch Panamera	21	M 8 000	85 325
3.6 V6 DFI 310 ch Panamera 4	21	M 8 000	90 605
3.0 V6 416 ch e Hybrid S	22	NC	112 685
3.0 V6 420 ch S	31	M 8 000	104 045
3.0 V6 420 ch 4S	31	M 8 000	109 445
3.0 V6 420 ch 4S Executive	31	M 8 000	135 125
4.8 V8 440 ch GTS	34	M 8 000	123 965
4.8 V8 520 ch Turbo	42	M 8 000	148 565
4.8 V8 520 ch Turbo Executive	48	M 8 000	166 085
4.8 V8 570 ch Turbo S	48	M 8 000	182 885
4.8 V8 570 ch Turbo S Executive	48	M 8 000	200 045
3.6 V6 TDI 240 ch	19	M 8 000	83 605
MACAN			
3.0 V6 340 ch S	23	M 8 000	59 873
3.6 V6 400 ch Turbo	29	M 8 000	81 908
3.0 V6 TDI 340 ch S	16	M 2 200	59 873
CAYENNE			
3.6 V6 300 ch	21	M 8 000	60 998
3.6 V6 306 ch Hybrid S	22	M 6 500	84 878
4.8 V8 400 ch S	30	M 8 000	78 398
4.8 V8 420 ch GTS	32	M 8 000	94 118
4.2 V8 500 ch Turbo	41	M 8 000	126 038
4.2 V8 550 ch Turbo S	41	M 8 000	154 118
3.6 V6 TDI 245 ch	15	M 4 000	64 598
4.2 V8 TDI 382 ch S	27	M 4 000	80 678
918			
4.6 V8 887 ch Spyder	NC	NC	777 997

RENAULT

Trouvez votre renault sur
www.renaultparis.fr



TYPE	CV	B/M*	PRIX
TWINGO			
1.2 LEV 16V 75 ch Life	4	0	11 000
1.2 LEV 16V 75 ch Intens	4	0	13 400
ZOE			
Z.E 80 ch Life	1	B 6 300	21 490
Z.E 80 ch Zen	1	B 6 300	22 790
Z.E 80 ch Intens	1	B 6 300	23 490
CLIO COLLECTION (3 PORTES)			
1.2 16V 75 ch Alizé	5	0	10 290
CLIO COLLECTION (5 PORTES)			
1.2 16V 75 ch Alizé	5	0	10 890
CLIO IV (5 PORTES)			
1.2 16V 75 ch Life	4	0	13 300
1.2 16V 75 ch Zen	4	0	15 100
1.2 16V 75 ch GPL Life	4	0	14 100
TCe 90 ch Energy Zen	5	0	16 100
TCe 90 ch Energy Eco2 Zen	5	0	16 400
TCe 90 ch Energy Intens	5	0	17 700
TCe 120 ch EDC GT	6	0	21 390
1.6 Turbo 200 ch R.S. EDC6	11	M 500	25 490
dCi 75 ch Life	4	0	16 100
dCi 75 ch Zen	4	0	17 600
dCi 75 ch Intens	4	0	19 200
dCi 90 ch Zen	4	0	18 200
dCi 90 ch Energy Eco2 Zen	4	B 150	18 700
dCi 90 ch Intens	4	0	19 800
dCi 90 ch Energy Zen	4	B 150	20 300
dCi 90 ch Intens EDC	4	0	21 700
CLIO IV ESTATE (BREAK)			
Surcoût : berline : Access +600 €			
CAPTUR			
TCe 90 ch Energy Life	6	0	15 900
TCe 120 EDC Zen	6	0	19 900
dCi 90 ch Energy Life	4	0	18 100
dCi 90 ch EDC Zen	4	0	21 400
Surcoût Zen : Life+ 1 900 €			
Surcoût Intens : Zen + 1 700 €			
KANGOO			
1.6 105 ch Life BVA	7	M 4 000	19 300
TCe 115 ch Life	6	M 250	19 350
TCe 115 ch Zen	6	M 250	20 700
TCe 115 ch Extrem	6	M 250	21 550
TCe 115 ch Intens	6	M 250	21 950
dCi 75 ch Life	4	0	19 100
dCi 75 ch Energy Life	4	0	19 350
dCi 75 ch Energy Zen	4	0	20 700
dCi 90 ch Life	5	0	19 500
dCi 90 ch Zen	5	0	21 050
dCi 90 ch Energy Life	5	0	19 750
dCi 90 ch Energy Zen	5	0	21 300
dCi 90 ch Energy Extrem	5	0	22 150
dCi 90 ch Intens	5	0	22 300
dCi 90 ch Energy Intens	5	0	22 550
dCi 110 ch Zen	6	0	21 750
dCi 110 ch Extrem	6	0	22 600
dCi 110 ch Intens	6	0	23 000
GRAND KANGOO			
dCi 90 ch Grand Life	5	0	21 600
dCi 90 ch Energy Grand Life	5	0	21 850
dCi 90 ch Grand Intens	6	0	23 600
dCi 90 ch Energy Grand Intens	6	0	23 850
dCi 110 ch Grand Intens	6	0	24 300
MÉGANE COUPÉ			
TCe 115 ch Intens	6	0	23 700
TCe 130 ch Intens	7	0	24 500
TCe 130 ch Bose Edition EDC	7	0	27 500
2.0T 265 ch S/S RS	16	M 2 200	31 950
dCi 95 ch Intens	5	0	25 000
dCi 110 ch Energy Intens	6	B 150	26 650
dCi 110 ch EDC Intens	6	0	27 850
dCi Energy 130 ch Intens	7	0	27 850
dCi 160 ch FAP GT	9	M 500	32 050
Surcoût Bose : Intens + 1 500 €			
MÉGANE COUPÉ-CABRIOLET			
TCe 130 ch GT-Line	7	M 500	29 950
dCi Energy 110 ch GT Line	6	0	31 600
dCi 110 ch EDC GT Line	6	0	32 800
dCi 130 ch Energy GT Line	8	0	32 850
MÉGANE			
TCe 115 ch Energy Life	6	0	20 400
TCe 115 ch Energy Zen	6	0	22 000
TCe 130 ch Energy Bose EDC	7	0	25 200
dCi 95 ch Life	5	0	21 700
dCi 95 ch Zen	5	0	23 300
dCi 110 ch Energy Life	6	B 150	23 350
dCi 110 ch Energy Zen	6	B 150	24 950
dCi 110 ch Energy Bose	6	B 150	27 350
dCi 110 ch EDC Zen	6	0	26 150
dCi 110 ch EDC Bose	6	0	28 550
dCi 130 ch FAP Energy Zen	7	0	26 150
dCi 130 ch FAP Energy Bose	7	0	28 550
MÉGANE ESTATE (BREAK)			
Surcoût : berline + 800 €			
FLUENCE			
Z.E. Expression 95 ch	1	B 6 300	26 100
Z.E. Dynamique 95 ch	1	B 6 300	27 100
SCÉNIC (5 PLACES)			
TCe 115 ch Energy Life	6	0	23 700
TCe 130 ch Energy Bose	7	M 250	28 700
dCi 95 ch Life	5	0	24 400
dCi 110 ch Life	6	0	25 200
dCi 110 ch Energy Life	6	0	26 200
dCi 110 ch EDC Zen	6	0	29 300
dCi 130 ch Energy Bose	7	0	31 600
dCi 150 ch BVA Initiale	9	M 3 000	36 200
Surcoût Zen : Life + 2 200 €			
Surcoût Bose : Dynamique + 1 200 €			
Surcoût Initiale : Bose + 3 000 €			
SCÉNIC XMOD (5 PLACES)			
TCe 115 ch Energy Zen	6	M 250	25 950
TCe 130 ch Energy Bose	7	0	29 300
dCi 110 ch Zen	6	0	27 750
dCi 110 ch EDC Zen	6	0	29 250
dCi 110 ch EDC Bose	6	0	31 900
dCi 110 ch Energy Zen	6	0	28 450
dCi 110 ch Energy Bose	6	0	31 400
dCi 130 ch Energy Bose	7	0	32 200
GRAND SCÉNIC (5 PLACES)			
TCe 130 ch Energy Life	7	M 500	24 500
dCi 110 ch Life	6	0	25 900
dCi 110 ch Energy Life	6	0	26 600
dCi 130 ch Energy Bose	7	0	32 000
dCi 150 ch BVA Initiale	9	M 3 000	36 600
Surcoût Zen : Life + 2 100 €			
Surcoût Bose : Dynamique + 1 200 €			
Surcoût Initiale : Bose + 3 000 €			
GRAND SCÉNIC (7 PLACES)			
Surcoût : Grand Scénic 5 places + 700 €			
LAGUNA			
dCi 110 ch Life	6	0	26 550
dCi 110 ch Zen	6	0	28 400
dCi 110 ch Bose Edition	6	0	29 800
dCi 130 ch GT4Control	7	0	32 300
dCi 130 ch Energy Zen	7	0	29 900
dCi 130 ch Energy Bose Edition	7	0	31 300
dCi 175 ch GT 4Control	10	0	33 400
dCi 175 ch Energy Bose Edition	10	0	32 600
dCi 175 ch Energy Initiale	10	0	35 100
Surcoût EDC : BVM + 800 €			
LAGUNA ESTATE			
Surcoût : berline + 1 200 €			
LAGUNA COUPÉ			
dCi 110 ch Intens	6	0	30 850
dCi 110 ch EDC Intens	6	0	32 350
dCi 110 ch EDC Monaco GP	6	0	33 850
dCi 150 ch Energy Intens	8	0	32 450
dCi 175 ch Monaco GP	10	M 900	33 950
dCi 175 ch Monaco GP BVA	10	M 900	36 250
dCi 175 ch Initiale	10	M 900	41 900
LATITUDE			
dCi 150 ch Initiale	8	0	39 650
dCi 175 ch Initiale BVA	10	M 2 200	41 650
ESPACE			
dCi 130 ch Zen	9	M 900	36 450
dCi 150 ch Zen	9	M 900	38 450
dCi 175 ch Zen BVA	11	M 2 200	40 450
dCi 175 ch Intens BVA	11	M 2 200	43 850
dCi 175 ch Initiale BVA	11	M 2 200	51 650
GRAND ESPACE			
Surcoût : Espace + 1 200 €			
KOLEOS			
dCi 150 ch Zen	8	M 900	29 750
dCi 150 ch Bose Edition	8	M 900	30 550
dCi 150 ch Initiale	9	M 900	33 550
dCi 175 ch Bose Edition 4x4	10	M 2 200	32 150
dCi 175 ch Initiale 4x4	10	M 2 200	35 150

ROLLS-ROYCE

TYPE	CV	B/M*	PRIX
GHOST			
6.6 V12 570 ch	49	M 8 000	254 748
PHANTOM			
6.7 V12 460 ch	39	M 8 000	413 457

PEUGEOT

SÉRIES SPÉCIALES

208 Roland Garros

Partenaire des Internationaux de France de tennis, Peugeot propose cette version sur la 208 5 portes. Plusieurs équipements la caractérisent : entre autres, les sièges avant Sport en cuir et chauffants, la roue de secours, les jantes alliage de 16 pouces Helium, la clé de connexion Peugeot Connect qui permet d'accéder pour un an aux services internet… Les coloris de carrosserie sont Noir Perla Nera et Blanc Perle Nacré. Sous le capot, on trouve l'essence de 120 ch ainsi que les diesels de 92 ch et 115 ch.

Les prix sont compris entre 20 800 € et 23 450 €

Notre avis : très intéressant

208 Like

Le régulateur-limiteur de vitesse, les lève-vitres avant électriques, la climatisation manuelle, les ceintures de sécurité bleues et les coques de rétroviseurs extérieurs blanches équipent cette série spéciale Like. La finition de base est Access. Seul le moteur VTi de 68 ch est disponible.

Les prix sont compris entre 13 150 € et 13 750 €

Notre avis : intéressant

SEAT

SÉRIE SPÉCIALE

Ibiza 30e Anniversaire

Pour les 30 ans de sa citadine, Seat commercialise, sur le coupé SC, cette série limitée à… 30 exemplaires. Elle se caractérise par un toit en verre entrebâillant, des sièges sport, une sellerie en Alcantara, des vitres arrière surteintées, le look Black (jantes alliage de 17 pouces noires, ciel de pavillon noir, entourage de la grille de calandre noir, rétroviseurs extérieurs noirs), la caméra de recul, la climatisation automatique, les antibrouillards ou encore l'accoudoir central avant. Le moteur disponible est l'essence 1.2 TSI 105 ch. Par ailleurs, une ristourne de 3 700 € est accordée à son lancement.

Les prix (sans remise) sont compris entre 18 710 € et 20 760 €

Notre avis : très intéressant



SKODA

SÉRIES SPÉCIALES

Citigo Tour de France

Skoda est partenaire de la Grande Boucle, d'où cette série spécifique qui concerne 300 Citigo : des 3 portes essence de 60 ch et 5 portes essence de 75 ch. Elles profitent des vitres électriques avant, de la fermeture centralisée et du système de navigation nomade. Les tarifs vont de 10 590 € à 11 125 €.

L'avantage client est de 825 €

Notre avis : intéressant

Fabia Tour de France

Les Fabia berline et break Combi profitent aussi de cette appellation, sur les essence de 60 ch (berline) et 85 ch ainsi que les diesels de 75 ch et 90 ch. Le suréquipement, par rapport à la finition de base Ambition, comprend le régulateur de vitesse, le Bluetooth, les antibrouillards… Les prix vont de 13 020 € à 17 520 €.

L'avantage client est de 1 000 €

Notre avis : intéressant

Roomster Tour de France

Sur le Roomster, la finition de base est aussi Ambition. L'enrichissement comprend le radar de recul, le Bluetooth, les jantes alliage de 15 pouces. Les blocs proposés sont les essence de 85 ch et 105 ch ainsi que les diesels de 75 ch, 90 ch et 105 ch. Comptez entre 16 880 € et 19 540 €.

L'avantage client est de 1 685 €

Notre avis : très intéressant

TOYOTA

SÉRIES SPÉCIALES

RAV4 Club Edition

Le RAV4 reçoit ici un suréquipement par rapport à la finition Life : sellerie en cuir beige et noire, sièges avant chauffants, sabot de protection arrière… Cette version est proposée avec les essence de 151 ch ainsi que les diesels de 124 ch et 150 ch.

Les prix sont compris entre 32 390 € et 36 790 €

Notre avis : intéressant

RAV4 Sport Edition

Cette série spéciale est disponible avec tous les moteurs. Elle est notamment dotée d'une sellerie mixte cuir et Alcantara, d'un bandeau de planche de bord recouvert de cuir et de barres de toit.

Les prix sont compris entre 32 390 € et 36 790 €

Notre avis : intéressant

SEAT

TYPE	CV	B/M*	PRIX
MII (3 PORTES)			
1.0 60 ch Reference	3	0	9 460
1.0 75 ch Style	4	0	11 430
1.0 75 ch Style BVA	4	0	11 980
Surcoût Style : Reference + 950 €			
MII (5 PORTES)			
Surcoût : 3 portes + 475 €			
IBIZA SPORTCOUPÉ (3 PORTES)			
1.2 60 ch Reference	4	0	11 915
1.2 70 ch Reference	5	0	12 265
1.4 85 ch Style	5	0	14 490
1.2 TSI 105 ch Style	6	0	14 940
1.2 TSI 105 ch Style DSG	6	0	17 610
1.4 TSI 140 ch FR ACT	9	0	19 460
1.4 TSI 150 ch FR DSG	9	M 250	20 135
1.4 TSI 180 ch Cupra DSG	8	M 250	22 305
1.2 TDI 75 ch Ecomotive Reference	4	0	14 380
1.4 TDI FAP 75 ch E-Ecomotive Reference	4	B 150	14 880
1.6 TDI FAP 90 ch Reference	5	0	14 905
1.6 TDI FAP 105 ch FR	5	0	18 830
2.0 TDI FAP 143 ch FR	7	0	20 160
Surcoût Style : Reference + 1 550 €			
Surcoût FR : Style + 1 850 €			
IBIZA (5 PORTES)			
Surcoût : 3 portes + 600 €			
IBIZA ST (BREAK)			
Surcoût : Ibiza 3 portes + 1 200 €			
TOLEDO			
1.2 TSI 85 ch Reference	5	0	17 760
1.2 TSI 105 ch I-Tech	6	0	21 395
1.2 TSI 122 ch I-Tech DSG	7	M 150	23 430
1.6 TDI 90 ch Reference	5	0	20 020
1.6 TDI 105 ch I-Tech	5	0	23 380
1.6 TDI 105 ch S/S I-Tech	5	0	23 785
Surcoût I-Tech : Reference + 2 835 €			
Surcoût DSG : BVM + 1 650 €			
LEON SC (3 PORTES)			
1.2 TSI 86 ch Reference	5	0	18 045
1.2 TSI 110 ch S/S Reference	5	0	19 105
1.2 TSI 110 ch S/S Style DSG	5	0	23 085
1.4 TSI 125 ch S/S Style	6	0	21 910
1.4 TSI 150 ch ACT S/S Style	7	0	23 160
1.4 TSI 150 ch ACT S/S Style DSG	7	0	24 860
1.8 TSI 180 ch S/S DSG FR	10	0	26 010
2.0 TSI 265 ch Cupra	NC	M 1 600	31 645
2.0 TSI 265 ch Cupra DSG	NC	M 900	33 445
2.0 TSI 280 ch Cupra 280	NC	M 1 600	32 815
2.0 TSI 280 ch Cupra 280 DSG	NC	M 900	34 615
1.6 TDI 90 ch Reference	5	0	20 485
1.6 TDI 105 ch S/S Reference	5	0	21 090
1.6 TDI 105 ch S/S Style DSG	5	0	24 830
2.0 TDI 150 ch S/S Style	7	0	24 945
2.0 TDI 150 ch S/S Style DSG	8	0	26 645
2.0 TDI 184 ch S/S FR	9	0	28 415
2.0 TDI 184 ch S/S FR DSG	10	0	30 215
Surcoût Reference : Leon + 2 605 €			
Surcoût Style : Reference + 1 700 €			
Surcoût FR : Style + 1 770 € (1 870 € sur 2.0 TDI 150 ch DSG)			
LEON (5 PORTES)			
Surcoût : SC + 350			
LEON ST (BREAK)			
Surcoût : 5 portes + 1 150 €.			
ALTEA			
1.2 TSI 105 ch S/S Pulsion	6	0	18 220
1.6 TDI 90 ch S/S Pulsion	5	0	17 510
ALTEA XL			
1.2 TSI 105 ch S/S Pulsion	6	0	18 920
1.6 TDI 90 ch S/S Pulsion	5	0	18 210
ALTEA FREETRACK			
2.0 TDI 140 ch 4WD Freetrack	8	M 1 600	28 320
ALHAMBRA			
1.4 TSI 150 ch Ecomotive Style DSG	9	M 3 000	35 970
1.4 TSI 150 ch Ecomotive Techside DSG	9	M 3 000	39 615
2.0 TDI 140 ch Ecomotive Reference	8	M 500	34 390
2.0 TDI 140 ch Ecomotive Style DSG	8	M 900	39 200
2.0 TDI 140 ch Ecom. Techside. AWD DSG	8	M 2 200	43 045
2.0 TDI 177 ch Ecomotive Techside	8	M 1 600	42 605
2.0 TDI 177 ch Ecomotive Style DSG	8	M 1 600	44 355

SKODA

TYPE	CV	B/M*	PRIX
CITIGO (3 PORTES)			
1.0 MPI 60 ch Active	4	0	9 250
1.0 MPI 75 ch Active	4	0	9 770
Surcoût Ambition : Active + 1 345 €			
Surcoût Elegance : Ambition + 1 035 €			
Surcoût AGS : boîte manuelle + 690 €			
CITIGO (5 PORTES)			
Surcoût : 3 portes + 530 €			
FABIA			
1.2 60 ch Active2	4	0	12 080
1.2 70 ch Active2	4	0	12 780
1.2 TSI 85 ch Elegance2	5	0	16 235
1.2 TSI 105 ch Elegance2	6	0	16 980
1.2 TSI 105 ch Elegance2 DSG7	6	0	18 135
1.4 TSI 180 ch R.S	10	M 900	22 190
1.6 TDI 75 ch Active2	4	0	14 480
1.6 TDI 90 ch Ambition2	5	0	17 885
Surcoût Monte Carlo: Ambition2 + +230 €			
FABIA COMBI (BREAK)			
Surcoût : berline + 800 € (sauf RS)			
ROOMSTER			
1.2 TSI 85 ch Active+	5	M 150	16 060
1.2 TSI 105 ch Elegance+	6	M 150	20 245
1.2 TSI 105 ch Elegance+ DSG7	6	M 150	21 410
1.2 TDI 75 ch Active+	4	0	17 040
1.6 TDI 90 ch Active+	5	0	17 475
1.6 TDI 105 ch Elegance+	6	0	22 200
RAPID			
1.2 MPI 75 ch Active	5	0	15 215
1.2 TSI 85 ch Active	5	0	16 545
1.2 TSI 105 ch Ambition	6	0	19 185
1.4 TSI 122 ch Elegance DSG7	7	0	23 295
1.6 TDI 90 ch Active	5	0	18 680
1.6 TDI 105 ch Active	5	0	19 695
Surcoût Ambition: Active + 1 850 €			
Surcoût Elegance: Ambition + 1 600 €			
RAPID SPACEBACK (5 PORTES)			
1.2 TSI 85 ch Active	5	0	17 350
1.2 TSI 105 ch Ambition	6	0	19 700
1.4 TSI 122 ch Elegance DSG7	7	0	22 930
1.6 TDI 90 ch Active	5	0	19 095
1.6 TDI 90 ch Active DSG7	5	0	22 195
1.6 TDI 105 ch Ambition	5	0	21 695
Surcoût Ambition: Active + 1 850 €			
Surcoût Elegance: Ambition + 1 600 €			
OCTAVIA			
1.2 TSI 85 ch Active	5	0	17 850
1.2 TSI 105 ch Active	6	0	18 750
1.4 TSI 140 ch Ambition	7	0	23 090
1.8 TSI 180 ch Elegance	10	M 500	27 400
2.0 TSI 220 ch RS	13	M 500	29 900
1.6 TDI 105 ch Active	5	0	20 950
2.0 TDI 150 ch Ambition	7	0	25 450
2.0 TDI 184 ch Elegance	10	0	30 390
Surcoût Ambition: Active + 2 740 €			
Surcoût Elegance: Ambition + 2 500 €			
Surcoût DSG: BVM + 1 500 €			
OCTAVIA COMBI (BREAK)			
Surcoût : berline + 1 100 €			
SUPERB			
1.4 TSI 125 ch Active	7	M 500	24 810
2.0 T-FSI 200 ch Ambition DSG	12	M 3 000	33 210
2.0 T-FSI 200 ch Elegance DSG	12	M 3 000	36 810
3.6 V6 260 ch DSG 4x4 Elegance	17	M 8 000	41 190
1.6 TDI 105 ch Active	5	0	26 990
1.6 TDI 105 ch Ambition	5	0	28 830
1.6 TDI 105 ch Ambition DSG	6	0	30 510
1.6 TDI 105 ch Greenline	5	0	28 030
2.0 TDI 140 ch Ambition	7	0	30 070
2.0 TDI 140 ch Ambition DSG	8	0	31 750
2.0 TDI 140 ch Elegance	7	0	34 570
2.0 TDI 140 ch Elegance DSG	7	0	36 250
2.0 TDI 140 ch L&K DSG	8	0	38 370
2.0 TDI 170 ch L&K DSG	9	0	40 090
2.0 TDI 170 ch 4x4 Ambition DSG	9	0	39 050
2.0 TDI 170 ch 4x4 L&K DSG	9	0	41 580
SUPERB COMBI (BREAK)			
Surcoût : berline 1 300 € (1.4 TSI 125 ch, 1.6 TDI 105 ch, 2.0 TDI 140 ch)			
Surcoût : berline + 1 500 € (1.8 TFI 1360 ch, 3.6 V6 260 ch, 2.0 TDI 170 ch)			
SUPERB COMBI OFFROAD (BREAK)			
3.6 V6 260 ch DSG	17	M 8 000	40 850
2.0 TDI 140 ch	8	M 500	36 680
2.0 TDI 140 ch DSG	8	M 500	38 350
2.0 TDI 140 ch 4x4 DSG	8	M 900	39 850
2.0 TDI 170 ch	8	M 900	37 980
2.0 TDI 170 ch DSG	8	M 1 600	39 650
2.0 TDI 170 ch DSG 4x4	8	M 1 600	39 480
YETI			
1.2 TSI 105 ch 4x2 Active	6	M 500	20 300
1.2 TSI 105 ch 4x2 Active DSG7	6	M 900	21 865
1.4 TSI 122 ch Ambition GreenTec	7	M 900	22 775
1.4 TSI 122 ch Ambition DSG7	7	M 1 600	24 340
1.6 TDI 105 ch 4x2 Active GreenTec DSG7	6	0	25 125
2.0 TDI CR 110 ch 4x2 Active	6	0	23 160
2.0 TDI CR 110 ch 4x4 Active	6	M 1 600	26 290
2.0 TDI 140 ch Ambition 4x4	8	M 1 600	28 895
2.0 TDI 140 ch Ambition 4x4 DSG6	8	M 2 200	30 460
Surcoût Ambition : Active + 1 500 €			
Surcoût Elegance : Ambition + 3 250 €			

SMART

TYPE	CV	B/M*	PRIX
FORTWO COUPE			
1.0 mhd 61 ch Pure	4	0	9 990
1.0 mhd 71 ch Pure	4	0	10 950
1.0 mhd 71 ch Pulse	4	0	12 350
1.0 mhd 71 ch Passion	4	0	12 800
ed 55 kW (74 ch)	1	B 6 300	24 250
1.0 84 ch Pulse	5	0	12 750
1.0 84 ch Passion	5	0	13 200
1.0 102 ch Brabus	5	0	18 400
1.0 102 ch Brabus Xclusive	5	0	21 400
0.8 54 ch cdi Pure	3	B 150	11 950
0.8 54 ch cdi Pulse	3	B 150	13 350
0.8 54 ch cdi Passion	3	B 150	13 800
FORTWO CABRIOLET			
1.0 mhd 71 ch Pure	4	B 150	13 900
1.0 mhd 71 ch Pulse	4	B 150	15 300
1.0 mhd 71 ch Passion	4	B 150	15 750
ed 55 kW (74 ch)	1	B 6 300	27 200
1.0 84 ch Pulse	5	0	15 700
1.0 84 ch Passion	5	0	16 150
1.0 102 ch Brabus	5	0	21 350
1.0 102 ch Brabus Xclusive	5	0	24 350
0.8 54 ch cdi Pure	3	B 150	14 900
0.8 54 ch cdi Pulse	3	B 150	16 300
0.8 54 ch cdi Passion	3	B 150	16 750

SSANGYONG

TYPE	CV	B/M*	PRIX
RODIUS			
2.0 e-XDi 175 ch 2WD	10	M 6 500	29 990
2.0 e-XDi 175 ch 4WD	10	M 6 500	34 990
KORANDO			
2.0 e-XDi 149 ch 2WD Pack Sport	8	M 900	22 990
2.0 e-XDi 149 ch 4WD Pack Sport	9	M 2 200	24 490
REXTON II			
2.0 e-XDi 175 ch 4WD Luxe	10	M 6 500	32 990
2.0 e-XDi 175 ch 4WD Luxe	10	M 6 500	35 490

SUBARU

SUBARU
Confidence in Motion
SWB Croissy
Marne la Vallée
Véhicules neufs & Occasions
01 64 68 40 00
croissy@subaru.fr

TYPE	CV	B/M*	PRIX
TREZIA			
1.3 100 ch L	5	0	17 610
1.4D 90 ch L	5	0	20 610
XV			
1.6 114 ch XV	7	M 1 600	24 950
2.0 150 ch XV	8	M 2 200	26 950
2.0 150 ch Club	8	M 2 200	29 950
2.0D 147 ch XV	8	M 900	29 950
2.0D 147 ch Club	8	M 900	32 950
BRZ COUPÉ			
2.0 200 ch BRZ	12	M 3 600	29 950
2.0 200 ch BRZ Club	12	M 3 600	31 950
Surcoût BVA : BVM + 2 000 €			
IMPREZA			
2.5T 300 ch WRX STI S	21	M 8 000	44 950
2.5T 300 ch WRX STI S Club	21	M 8 000	49 950
FORESTER			
2.0 150 ch Premium	9	M 2 200	29 950
2.0 150 ch Luxury Pack	9	M 2 200	32 950
2.0D 147 ch	8	M 1 600	29 950
2.0D 147 ch Premium	8	M 1 600	32 950
2.0D 147 ch Luxury Pack	8	M 1 600	35 950
FORESTER SPORT			
2.0 240 ch XT	15	M 6 500	39 950
2.0D 147 ch Luxury Pack	8	M 1 600	36 950
LEGACY			
2.5i 173 ch Sport Club (5 p.)	10	M 6 500	38 950
2.0D 150 ch Sport (4 p.)	9	M 2 200	34 950
2.0D 150 ch Sport (5 p.)	9	M 2 200	35 950
OUTBACK			
2.5i 173 ch Confort	10	M 6 500	35 950
2.5i 173 ch Club	10	M 6 500	38 950
2.0D 150 ch Confort	9	M 2 200	35 950
2.0D 150 ch Club	9	M 2 200	38 950

SUZUKI

TYPE	CV	B/M*	PRIX
ALTO (5 PORTES)			
1.0 WT 68 ch	4	0	8 090
1.0 WT 68 ch GL	4	0	9 140
1.0 WT 68 ch GL BVA	4	0	11 030
SPLASH (5 PORTES)			
1.0 WT65 ch GL	4	0	10 890
1 0 WT 65 ch GL Pack	4	0	11 710
1.2 WT 94 ch GLS BVA	5	0	14 060
NOUVELLE SWIFT (3 PORTES)			
1.3 WT 92 ch Avantage	5	0	11 790
1.3 WT 92 ch Privilège	5	0	12 640
1.3 WT 92 ch Pack	5	0	14 160
1.3 WT 92 ch So'city	5	0	14 860
1.3 DDiS 75 ch Privilège	4	0	14 540
1.3 DDiS 75 ch Pack	4	0	16 060
1.3 DDiS 75 ch So'City	4	0	16 760
Surcoût BVA : BVM + 1 100 €			
NOUVELLE SWIFT (5 PORTES)			
Surcoût : 3 portes + 600 €			
JIMNY			
1.3 80 ch JX	6	M 2 200	13 860
1.3 80 ch JLX	6	M 2 200	15 510
SX4 S-CROSS			
1.6 WT 120 ch Avantage	6	0	18 990
1.6 WT 120 ch Privilège	6	0	20 590
1.6 WT 120 ch Prvilège AllGrip	6	0	22 490
1.6 WT 120 ch Pack	6	0	22 290
1.6 WT 120 ch Pack AllGrip	6	0	24 190
1.6 WT 120 ch Style AllGrip BVA	6	0	26 990
1.6 DDiS 120 ch Privilège	6	0	22 590
1.6 DDiS 120 ch Privilège AllGrip	6	0	24 490
1.6 DDiS 120 ch Pack	6	0	24 290
1.6 DDiS 120 ch Pack AllGrip	6	0	26 190
1.6 DDiS 120 ch Style	6	0	25 990
1.6 DDiS 120 ch Style AllGrip	6	0	27 890
SX4			
2.0 DDiS 135 ch GL	7	0	17 940
2.0 DDiS 135 ch GLX 4x4	7	M 250	20 270
GRAND VITARA			
1.9 DDiS 129 ch (3 portes)	8	M 2 200	25 790
1.9 DDiS 129 ch (5 portes)	8	M 2 200	28 290
KIZASHI			
2.4 WT 178 ch BVM Sport	11	M 3 600	28 600

TOYOTA

TYPE	CV	B/M*	PRIX
iQ			
1.0 WT-i 68 ch Multidrive	4	0	13 600
1.0 WT-i 68 ch City	4	0	15 040
1.0 WT-i 100 ch Multidrive	5	0	17 040
iQ ICONIC			
1.0 WT-i 68 ch Iconic Multidrive	4	0	15 000
1.0 WT-i 68 ch Iconic Pack Multidrive	4	0	17 000
1.0 WT-i 100 ch Iconic Pack Multidrive	5	0	18 400
AYGO (3 PORTES)			
1.0 WT-i 68 ch Active	4	0	9 850
1.0 WT-i 68 ch Dynamic	4	0	11 550
AYGO (5 PORTES)			
Surcoût : 3 portes + 400 €			
YARIS (3 PORTES)			
1.0 WT-i 69 ch Active	4	0	13 300
1.0 WT-i 69 ch Tendance	4	0	14 200
1.4 D-4D 90 ch FAP Active	5	0	16 000
1.4 D-4D 90 ch FAP Tendance	5	0	16 900
YARIS (5 PORTES)			
1.0 WT-i 69 ch Active	4	0	13 900
1.0 WT-i 69 ch Tendance	4	0	14 800
1.0 WT-i 69 ch Dynamic	4	0	15 500
1.0 WT-i 69 ch Design	4	0	17 000
1.3 WT-i 100 ch Dynamic	5	0	16 650
1.3 WT-i 100 ch Design	5	0	18 150
1.4 D-4D 90 ch Active	5	0	16 600
1.4 D-4D 90 ch Tendance	5	0	17 500
1.4 D-4D 90 ch Dynamic	5	0	18 200
1.4 D-4D 90 ch Design	5	0	19 700
Surcoût boîte Multidrive CVT (WT-i 100 ch): BVM + 1 150 €			
Surcoût boîte Multimode MMT (D-4D 90 ch Dynamic / Style / Lounge) : BVM + 850 €			
YARIS HYBRIDE (5 PORTES)			
HSD 100 ch Dynamic	5	B 1 650	19 200
HSD 100 ch Graphic	5	B 1 650	19 800
HSD 100 ch Style	5	B 1 740	21 400
VERSO S			
1.3 WT-i 100 ch Dynamic	5	0	17 600
1.3 WT-i 100 ch Sky View	5	0	19 000
1.4 D-4D 90 ch Dynamic	5	0	19 900
1.4 D-4D 90 ch Sky View	5	0	21 300

* B Bonus écologique (en €) ; M Malus écologique (en €).

AURIS (5 PORTES)				
VVT-i 100 ch Active	5		0	18 350
VVT-i 100 ch Dynamic	5		0	21 450
VVT-i 132 ch Dynamic	7	M	250	22 250
VVT-i 132 ch Style	7	M	250	24 250
HSD 136 ch Dynamic	5	B	2 079	25 450
HSD 136 ch Style	5	B	2 244	27 450
D-4D 90 ch Active	5		0	20 000
D-4D 90 ch Eco Active	4		0	20 400
D-4D 90 ch Dynamic	5		0	23 100
D-4D 90 ch Eco Dynamic	4		0	23 500
D-4D 90 ch Style	5		0	25 100
D-4D 124 ch Dynamic	6		0	24 550
D-4D 124 ch Style	6		0	26 550

AURIS TOURING SPORTS (BREAK)
Surcoût : berline 5 p + 1 100 €

VERSO II (5 PLACES)				
VVT-i 132 ch Active	8	M	1 600	23 100
VVT-i 132 ch Dynamic	8	M	1 600	23 600
VVT-i 132 ch SkyView	8	M	1 600	24 600
VVT-i 132 ch Style	8	M	1 600	27 200
D-4D 112 ch Active	7		0	25 800
D-4D 112 ch Dynamic	7		0	26 300
D-4D 112ch SkyView	7		0	27 300
D-4D 112 ch Style	7		0	29 900
D-CAT FAP 150 ch SkyView BVA	9	M	2 200	29 300
D-CAT FAP 150 ch Style BVA	9	M	2 200	32 100

VERSO II (7 PLACES)
Surcoût : 5 places + 700 €

PRIUS III				
HSD 136 ch Dynamic 15'	4	B	2 334	28 300
HSD 136 ch Dynamic 17'	4	B	2 384	28 900
HSD 136 ch Lounge 17'	4	B	2 739	33 200
Rechargeable 136 ch Dynamic	4	B	4 000	37 300
Rechargeable 136 ch Lounge	4	B	4 000	43 400

PRIUS +				
HSD 136 ch Active	4	B	2 615	31 700
HSD 136 ch Dynamic	4	B	2 780	33 700
HSD 136 ch Lounge	4	B	3 073	37 250

AVENSIS				
VVT-i 147 ch Dynamic	8	M	1 600	27 400
D-4D 124 ch Dynamic	6		0	28 650
D-4D 150 ch Lounge	8	M	500	35 150
D-CAT 150 ch Lounge BVA	8	M	2 200	36 650

AVENSIS SW
Surcoût version 4 portes (diesels uniquement) : + 1 000 €

RAV4 (5 PORTES)				
VVT-i 151 ch Le Cap 4x4	9	M	2 200	27 690
VVT-i 151 ch Life 4x4	9	M	2 200	30 590
D-4D 124 ch Le Cap	7	M	250	26 690
D-4D 124 ch Le Cap 4x4	7	M	250	28 590
D-4D 124 ch Life	7	M	250	29 590
D-4D 124 ch Life 4x4	7	M	250	31 490
D-4D 124 ch Lounge	7	M	250	34 090
D-4D 124 ch Lounge 4x4	7	M	250	35 990
D-4D 150 ch Life 4x4	8	M	900	32 490
D-4D 150 ch Lounge 4x4	8	M	900	36 990
D-CAT 150 ch Lounge BVA 4x4	9	M	3 000	38 490

LAND CRUISER (3 PORTES)				
D-4D 190 ch Le Cap	12	M	8 000	37 350
D-4D 190 ch Life	12	M	8 000	41 950
D-4D 190 ch Légende	12	M	8 000	44 450
D-4D 190 ch Lounge	12	M	8 000	48 850

LAND CRUISER (5 PORTES)				
D-4D 190 ch Le Cap	12	M	8 000	40 050
D-4D 190 ch Life	12	M	8 000	45 550
D-4D 190 ch Légende	12	M	8 000	50 050
D-4D 190 ch Lounge	12	M	8 000	54 850
D-4D 190 ch Lounge Pack Techno	12	M	8 000	63 250

LAND CRUISER SW				
D-4D V8 286 ch Légende 5 pl.	19	M	8 000	74 200
D-4D V8 286 ch Légende 7 pl.	19	M	8 000	76 600
D-4D V8 286 ch Lounge 5 pl.	19	M	8 000	87 200
D-4D V8 286 ch Lounge 7 pl.	19	M	8 000	89 300

GT86 COUPE				
2.0 200 ch GT86	12	M	2 600	30 390

VOLKSWAGEN

TYPE	CV	B/M*	PRIX
UP! (3 PORTES)			
1.0 60 ch take up!	3	0	10 000
1.0 60 ch BlueMotion take up!	3	0	10 550
1.0 60 ch move up! ASG5	3	0	12 180
1.0 75 ch take up!	4	0	10 780
1.0 75 ch BlueMotion take up!	4	0	12 520
1.0 75 ch move up! ASG5	4	0	12 850
Surcoût move up! : take up! + 1 400 €			
Surcoût high up! : move up! + 2 190 €			
UP! (5 PORTES)			
1.0 75 ch Cross up!	4	0	15 320
e-up ! électrique 60 kW (82 ch)	2	B 6 300	26 250
Surcoût : 3 portes + 480 €			
NOUVELLE POLO (3 PORTES)			
1.0 60 ch Trendline	4	0	12 900
1.0 75 ch Trendline	4	0	13 600
1.2 TSI 90 ch BM Confortline	5	0	16 300
1.2 TSI 90 ch BM Confortline DSG7	5	0	17 900
1.2 TSI 110 ch BM Sportline	6	0	19 500
1.2 TSI 110 ch BM Sportline DSG7	6	0	21 100
1.4 TSI 150 ch ACT BlueGT	NC	0	22 700
1.4 TSI 150 ch ACT BlueGT DSG7	NC	0	24 300
1.4 TDI 75 ch BM Trendline	4	B 150	15 900
1.4 TDI 90 ch BM Confortline	4	B 150	18 400
1.4 TDI 90 ch BM Confortline DSG7	4	0	20 000
1.4 TDI 105 ch BM Sportline	NC	NC	20 900
Surcoût Confortline : Trendline + 1 800 €			
Surcoût Sportline : Confortline + 1 800 €			
NOUVELLE POLO (5 PORTES)			
Surcoût : berline 3 p. + 650 €			
GOLF VII (3 PORTES)			
1.2 TSI 85 ch BlueMotion Trendline	5	0	18 150
1.2 TSI 105 ch BM Trendline	5	0	20 500
1.4 TSI 122 ch Trendline	6	0	21 500
1.4 TSI 150 ch ACT BM Confortline	7	0	26 050
2.0 TSI 220 ch GTI	12	M 250	32 900
2.0 TSI 230 ch GTI Performance	13	M 250	33 980
2.0 TSI 300 ch R	19	M 2 200	41 300
1.6 TDI 90 ch BM Trendline	4	0	22 800
1.6 TDI 105 ch BM Trendline	5	0	23 450
1.6 TDI 110 ch BM Trendline	5	B 150	24 250
2.0 TDI 150 ch BM Confortline	7	0	28 110
2.0 TDI 184 ch BM GTD	9	0	33 900
Surcoût DSG : BVM + 1 830 €			
Surcoût Confortline : Trendline + 2 090 €			
Surcoût Carat : Confortline + 2 260 €			
GOLF VII 5 PORTES)			
Surcoût : berline 3 p. + 790 €			
GOLF VII SW (BREAK)			
1.2 TSI 85 ch BlueMotion Trendline	5	0	19 700
1.2 TSI 105 ch BM Confortline	5	0	23 970
1.4 TSI 122 ch Trendline	6	0	22 860
1.6 TDI 90 ch Trendline	5	0	24 200
1.6 TDI 105 ch BlueMotion Trendline	5	0	24 810
1.6 TDI 105 ch BM Confortline 4Motion	5	0	28 840
1.6 TDI 110 ch BM Trendline	5	B 150	25 620
2.0 TDI 150 ch Confortline	7	0	29 480
Surcoût DSG : BVM + 1 830 €			
Surcoût Confortline : Trendline + 2 090 €			
Surcoût Carat : Confortline + 2 060 €			
GOLF VII SPORTSVAN			
1.2 TSI 85 ch Trendline	5	0	20 490
1.4 TSI 125 ch Trendline	7	0	23 490
1.4 TSI 150 ch Confortline	8	0	27 750
1.6 TDI 90 ch Trendline	4	0	24 890
1.6 TDI 110 ch Trendline	5	0	25 990
1.6 TDI 110 ch BlueMotion Confortline	NC	0	26 790
2.0 TDI 150 ch Trendline	8	0	30 190
Surcoût Confortline : Trendline + 2 080 €			
Surcoût Carat : Confortline + 2 250 €			
Surcoût DSG : BVM + 1 490 € (TSI 125 ch); 1 550 € (TDI 150 ch); 1 890 € (TDI 110 ch); 3 490 (TSI 150 ch)			
GOLF VI CABRIOLET			
1.2 TSI 105 ch	6	M 250	25 350
1.4 TSI 122 ch	7	M 900	26 600
1.4 TSI 122 ch DSG7	7	M 900	28 100
1.4 TSI 160 ch Carat	9	M 900	30 760
1.4 TSI 160 ch Carat DSG7	9	M 900	32 260
2.0 TSI 210 ch GTI	13	M 3 000	37 760
2.0 TSI 210 ch GTI DSG6	13	M 3 000	39 620
2.0 TSI 265 ch R	17	M 4 000	43 980
1.6 TDI 105 ch	6	0	28 650
2.0 TDI 140 ch	7	0	31 200
2.0 TDI 140 ch DSG6	8	B 150	32 900
Surcoût Carat : Golf Cabriolet + 2 010 €			
Surcoût Carat Edition: Carat + 2 870 €			
JETTA			
1.2 TSI 105 ch Trendline	6	0	19 500
1.4 TSI Hybrid 170 ch Confortline DSG7	7	B 2 578	31 250
1.6 TDI 105 ch Confortline	5	0	25 610
1.6 TDI 105 ch Confortline DSG7	6	0	27 560
COCCINELLE			
1.2 TSI 105 ch	6	M 250	17 600
1.2 TSI 105 ch Vintage DSG7	6	M 250	22 530
1.4 TSI 160 ch Vintage	9	M 1 600	24 140
1.4 TSI 160 ch Vintage DSG7	9	M 500	25 940
2.0 TSI 210 ch Sport DSG6	9	M 3 000	29 860
1.6 TDI 105 ch	6	0	20 870
1.6 TDI 105 ch DSG7 Vintage	6	0	25 690
2.0 TDI 140 ch Vintage	7	0	26 100
2.0 TDI 140 ch Vintage DSG6	8	M 250	27 900
Surcoût Vintage : Coccinelle + 2 860 €			
Surcoût Sport : Coccinelle + 3 750 €			
COCCINELLE CABRIOLET			
1.2 TSI 105 ch	6	M 500	21 400
1.2 TSI 105 ch Vintage DSG7	6	M 250	26 530
1.4 TSI 160 ch Vintage	9	M 2 200	28 030
1.4 TSI 160 ch Vintage DSG7	9	M 900	29 820
2.0 TSI 210 ch Sport DSG6	12	M 3 000	33 750
1.6 TDI 105 ch	6	0	24 860
1.6 TDI 105 ch Vintage DSG7	6	0	29 670
2.0 TDI 140 ch Vintage	8	0	30 100
2.0 TDI 140 ch Vintage DSG6	8	M 500	31 890
Surcoût Vintage : Coccinelle + 2 770 €			
Surcoût Sport : Coccinelle + 3 660 €			
SCIROCCO			
1.4 TSI 122 ch Scirocco	7	M 900	23 950
1.4 TSI 160 ch Scirocco	9	M 1 600	26 380
1.4 TSI 160 ch DSG7 Sportline	9	M 900	29 490
2.0 TSI 210 ch Sportline	13	M 2 200	31 120
2.0 TSI 210 ch DSG6 Sportline	13	M 2 200	32 710
2.0 TDI 140 ch Scirocco	8	0	28 330
2.0 TDI 140 ch DSG6 Sportline	8	M 250	31 640
2.0 TDI 177 ch Sportline	9	0	31 860
2.0 TDI 177 ch DSG6 Sportline	9	M 500	33 450
Surcoût Sportline : Scirocco + 1 510 €			
Surcoût Carat : Sportline + 2 930 €			
EOS (COUPÉ-CABRIOLET)			
1.4 TSI BM 122 ch	7	M 500	28 800
2.0 TSI 210 ch DSG6 Sportline	12	M 2 200	38 770
2.0 TDI 140 ch	8	0	32 760
2.0 TDI 140 ch DSG6 Sportline	8	M 250	36 590
Surcoût Sportline : Eos + 2 230 €			
Surcoût Carat : Sportline + 2 230 €			
TOURAN			
1.2 TSI 105 ch Trendline	6	M 900	22 400
1.4 TSI 140 ch Confortline	8	M 2 200	27 170
1.4 TSI 140 ch Carat DSG7	8	M 1 600	31 700
1.6 TDI 90 ch Trendline	6	0	24 550
1.6 TDI 105 ch Trendline	6	0	25 900
1.6 TDI 105 ch BlueMotion Trendline	6	0	26 390
1.6 TDI 105 ch DSG7 Trendline	6	0	28 060
2.0 TDI 140 ch Confortline	8	M 250	29 930
2.0 TDI 140 ch Confortline DSG6	8	M 900	31 640
2.0 TDI 177 ch Carat DSG	10	M 900	35 850
Surcoût Confortline : Trendline + 2 880 €			
Surcoût Carat : Confortline + 2 770 €			
PASSAT			
1.4 TSI 122 ch Trendline	7	M 500	25 350
1.4 TSI 122 ch Confortline DSG7	7	M 900	29 520
1.6 TDI 105 ch BM Trendline	5	0	27 550
1.6 TDI 105 ch BM	5	0	28 300
1.6 TDI 105 ch BM Confortline DSG7	6	0	31 720
2.0 TDI 140 ch BM Confortline	7	0	31 930
2.0 TDI 140 ch BM Confort. DSG6	7	0	33 810
2.0 TDI 140 ch 4Motion BM. Confort.	8	0	33 810
2.0 TDI 177 ch BM Carat	9	0	37 530
2.0 TDI 177 ch BM Carat DSG6	9	0	39 410
2.0 TDI 177 ch 4Motion Blue. Carat DSG6	9	M 900	41 260
Surcoût Confortline : Trendline + 2 220 €			
Surcoût Carat : Confortline + 4 070 €			
PASSAT SW (BREAK)			
Surcoût berline : + 1 230 €			
Surcoût Carat : Confortline + 3 950 €			
PASSAT ALLTRACK			
2.0 TDI 140 ch	8	M 250	34 580
2.0 TDI 177 ch DSG6	8	M 900	39 890
CC			
1.4 TSI 160 ch CC	9	M 900	32 000
1.4 TSI 160 ch DSG7 CC	9	M 500	34 130
3.6 V6 FSI 300 ch 4Motion Carat Edition	20	M 8 000	49 500
2.0 TDI 140 ch CC	8	0	34 600
2.0 TDI 140 ch DSG6 CC	8	M 150	36 440
2.0 TDI 140 ch 4 Motion CC	8	M 250	36 440
2.0 TDI 177 ch CC	9	0	37 230
2.0 TDI 177 ch DSG6 CC	10	M 250	39 070
2.0 TDI 17 ch 4Motion CC	10	M 900	40 860
Surcoût Carat : CC + 3 250 € (3 420 € sur TSI 160 ch BVM6)			
Surcoût Carat Edition : Carat + 2 930 €			
PHAETON			
3.6 V6 280 ch	20	M 8 000	86 800
3.6 V6 280 ch Limousine	20	M 8 000	90 700
4.2 V8 335 ch Limousine	25	M 8 000	108 600
3.0 V6 TDI 240 ch	16	M 8 000	82 000
3.0 V6 TDI 240 ch Limousine	16	M 8 000	86 000
SHARAN			
1.4 TSI 150 ch BM Trendline	9	M 2 200	33 290
1.4 TSI 150 ch BM Confortline DSG6	9	M 3 000	38 130
2.0 TDI 115 ch BM Trendline	8	M 500	35 850
2.0 TDI 140 ch BM Trendline	8	M 500	36 910
2.0 TDI 140 ch BM Confortline	8	M 500	39 940
2.0 TDI 140 ch BM Confort. 4Motion	8	M 2 200	41 830
2.0 TDI 140 ch BM Carat	8	M 900	43 860
2.0 TDI 177 ch BM Confortline	10	M 1 600	41 600
2.0 TDI 177 ch BM DSG6 Confortline	10	M 1 600	43 310
TIGUAN			
1.4 TSI 122 ch BlueMotion Tiguan 4x2	7	M 1 600	26 000
1.4 TSI 160 ch BlueMotion Sportline 4x2	9	M 2 200	33 730
2.0 TDI 110 ch BlueMotion 4x2 Tiguan	6	M 250	27 200
2.0 TDI 140 ch 4x2 BlueMotion Tiguan	8	M 250	29 950
2.0 TDI 140 ch 4Motion Sportline	8	M 250	35 720
2.0 TDI 177 ch 4Motion Sportline	10	M 900	37 600
Surcoût boîte DSG7 : BVM + 1 010 €			
Surcoût Sportline : Tiguan + 3 610 €			
Surcoût Trackline : Sportline + 170 €			
Surcoût Carat : Sportline + 2 420 €			
TOUAREG			
3.0 V6 TFSI 379 ch Hybrid Carat Edition Tip	22	M 6 500	92 110
3.0 V6 TDI 204 ch Carat BVA8	12	M 3 600	60 310
3.0 V6 TDI 245 ch Carat BVA8	15	M 3 600	63 270
4.2 V8 TDI 340 ch Carat Edition BVA8	24	M 8 000	87 380
Surcoût Carat Edition : Carat + 6 720 €			

VOLVO

TYPE	CV	B/M*	PRIX
V40			
T2 120 ch Kinetic	6	0	23 610
T3 150 ch S/S Kinetic	8	0	25 200
T4 180 ch S/S Momentum	10	0	28 980
T5 245 ch R-Design Geartronic	16	M 250	37 740
D2 115 ch S/S Kinetic	6	B 150	24 760
D3 150 ch S/S Kinetic	8	0	26 500
D4 190 ch S/S Momentum	9	0	30 930
Surcoût Momentum : Kinetic +2 030 €			
Surcoût R-Design : Momentum + 1 960 €			
Surcoût Summum : Momentum + 3 600 €			
Surcoût Xénium : Summum + 2 990 €			
Surcoût boîte Geartronic / Powershift : BVM + 2 000 €			
V40 CROSS COUNTRY			
T4 180 ch Momentum	10	M 500	30 970
T4 180 ch Momentum AWD Geartronic 6	11	M 4 000	34 970
T5 254 ch Summum AWD Geartronic	16	M 8 000	42 770
D2 115 ch S/S Kinetic	6	0	26 750
D3 150 ch S/S Kinetic	8	0	28 490
D4 190 ch S/S Momentum	9	0	32 920
Surcoût Momentum : Kinetic + 2 030 €			
Surcoût Summum : Momentum + 3 600 €			
Surcoût Xenium : Summum + 2 990 €			
Surcoût boîte Geartronic / Powershift : BVM + 2 000 €			
S60			
T3 150 ch S/S Kinetic	8	0	28 550
T4 180 ch S/S Momentum	10	M 900	33 800
T5 240 ch R-Design	15	M 3 600	42 110
T6 304 ch Geartronic 6 R Design	21	M 900	49 610
D2 115 ch S/S Kinetic	6	0	28 550
D3 136 ch S/S Kinetic	7	0	30 350
D4 181 ch S/S Momentum	8	0	35 110
D5 215 ch S/S Momentum	12	0	39 900
Surcoût Momentum : Kinetic + 2 410 €			
Surcoût R-Design : Momentum + 3 560 €			
Surcoût Summum : Momentum + 3 960 €			
Surcoût Xénium : Summum + 3 990 €			
Surcoût boîte Geartronic / Powershift : BVM + 2 000 €			
V60 (BREAK)			
Surcoût berline S60 + 1 400 €			
D6 Plug-In-Hybrid 285 ch AWD Momentum		B 4 000	57 190
D6 Plug-In-Hybrid 285 ch AWD R-Design		B 4 000	60 750
D6 Plug-In-Hybrid 285 ch AWD Summum		B 4 000	61 150
D6 Plug-In-Hybrid 285 ch AWD Xénium		B 4 000	64 910
S80			
T4 180 ch Momentum	10	M 1 600	40 770
T5 245 ch Summum Geartronic 8	15	M 500	45 780
T6 AWD 304 ch Summum AWD Geartronic	21	M 8 000	53 910
D4 181 ch Momentum	9	0	40 770
D5 215 ch Momentum	11	0	44 670
Surcoût finition Summum : Momentum + 3 010 €			
Surcoût finition Executive : Summum + 9 510 €			
Surcoût boîte Geartronic / Powershift : BVM + 2 000 €			
V70 (BREAK)			
Surcoût : berline S80 + 2 700 €			
XC60			
T5 240 ch R- Design	15	M 6 500	46 070
T6 304 ch R-Design Geartronic 8	20	M 4 000	53 610
D3 136 ch Kinetic	9	M 250	35 300
D4 181 ch Kinetic	9	0	37 350
D5 215 ch AWD Momentum	12	M 250	43 710
Surcoût finition Momentum : Kinetic + 2 260 €			
Surcoût finition R-Design / Summum : Momentum +4 960 €			
Surcoût finition Xénium : Summum + 4 390 €			
Surcoût boîte Geartronic / Powershift : BVM + 2 000 €			
XC70			
T6 AWD 304 ch Momentum Geartronic 6	21	M 8 000	59 610
D4 181 ch Momentum	9	0	45 470
D5 215 ch AWD Momentum	12	0	48 470
Surcoût finition Summum : Momentum + 3 110 €			
Surcoût finition Xénium : Summum + 3 790 €			
Surcoût boîte Geartronic / Powershift : BVM + 2 000 €			
XC90			
D5 200 ch Momentum	13	M 8 000	53 070
D5 200 ch R-Design / Summum	13	M 8 000	58 330
D5 200 ch Xénium	13	M 8 000	62 850
D5 200 ch Executive	13	M 8 000	63 850

VOLKSWAGEN

SÉRIES SPÉCIALES

Golf Cup

Le suréquipement, par rapport à la finition Confortline, comprend le toit ouvrant et les rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement. Les moteurs proposés sont les TSI de 105 ch, 122 ch et 150 ch et les TDI de 90 ch, 105 ch et 150 ch. Prix compris entre 22 700 € et 30 650 €.

L'avantage client est de 990 €

Notre avis : intéressant

Coccinelle Origin

Les radars de stationnement, les jantes alliage de 17 pouces Circle Black, le volant cuir, la carrosserie Noir Uni et les rétroviseurs extérieurs chromés caractérisent cette version. Sous le capot, on trouve les moteurs TSI et TDI de 105 ch. Les tarifs vont de 19 950 € à 24 910 €.

L'avantage client est de 780 €

Notre avis : intéressant

VOLVO

SÉRIES SPÉCIALES

V40 Cross Country Ocean Race Edition

À partir de la finition Summum, cette série spéciale comprend le pare-brise chauffant, les jantes alliage de 17 pouces Portunus, les contre-portes avec surpiqûres orange et les contours des vitres latérales en chrome. Sous le capot, on trouve les moteurs T4 180 ch, T5 254 ch, D2 115 ch, D3 150 ch et D4 190 ch. Les prix vont de 33 720 € à 44 210 €.

L'avantage client est de 1 045 €

Notre avis : intéressant

XC60 Ocean Race Edition

Sur le XC60, la finition Summum s'enrichit ici des sièges avant Sport, de la peinture métallisée, du pare-brise chauffant et des coques de rétroviseurs couleur carrosserie. Cette déclinaison est proposée avec le T5 254 ch, ainsi que les diesels D3 (136 ch), D4 (181 ch) et D5 (215 ch). Les tarifs s'échelonnent entre 43 650 € et 51 650 €.

L'avantage client est de 920 €

Notre avis : intéressant

PROMOTION

V40 : via l'opération Effektiv Line, jusqu'à fin juillet, la V40 (y compris la Cross Country) profite d'une offre comprise entre 2 200 € et 3 710 €, sur les versions T2 120 ch, D2 115 ch et D3 150 ch. À partir de 19 900 €.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
2 200 € (mini)	14	intéressant

LA COTE DE L'OCCASION

Par Aymeric Canuel

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
ALFA ROMEO						
MITO						
1.4 MPI 70 ch Progression	★★★★	10395	8955			
1.4 MPI 78 ch S/S Distinctive	★★★★	11740	10405	9130	7751	6890
0.9 TwinAir 85 ch S/S Distinctive	★★★★	12725				
1.4 MPI S/S 105 ch	★★★★	12725	11265	9950	8660	
1.4 T-JET 120 ch Distinctive	★★★★				9080	8130
1.4 TB S/S 135 ch Distinctive	★★★★	14915	13205	10845	9480	
1.4 T-JET 155 ch Distinctive	★★★★				9655	8625
1.4 T-JET 170 ch QV	★★★★	15785	13945	12300	10655	
1.3 JTDm S/S 85 ch Distinctive	★★★★★	13600	11810			
1.3 JTDm S/S 95 ch Distinctive	★★★★★	14445	12525	9275	8130	
1.6 JTDm S/S 120 ch Distinctive	★★★★★	15100	13075	10300		
147						
1.6 T.S. 105 ch Distinctive	★★★				7640	6660
1.6 T.S. 120 ch Distinctive	★★★★				7865	6855
1.9 JTD M-JET 120 ch Distinctive	★★★★★				7805	6565
1.9 JTD M-JET 150 ch Distinctive	★★★★				4950	6630
GIULIETTA						
1.4 TJET 105 ch S/S	★★★★	15575				
1.4 TJET 120 ch S/S Distinctive	★★★	17570	15495	13605		
1.4 TB 170 ch S/S Distinctive	★★★	19085	16765	14665		
1.6 JTDm 105 ch S/S Distinctive	★★★★	17375	14785	12795		
2.0 JTDm 140 ch S/S Distinctive	★★★★	18150	15370	13235		
2.0 JTDm 170 ch S/S Distinctive	★★★★	18700	15755	13500		
159						
1.9 JTDm 120 ch Distinctive	★★★★				9210	7685
2.0 JTDm 136 ch Distinctive	★★★	19510	16050	12455		
1.9 JTDm 150 ch Distinctive	★★★				9950	8300
2.0 JTDm 170 ch Distinctive	★★★★	20785	17095	13265	9840	7940

AUDI

Audi Occasion :plus

Aliantis Trocadéro
76 rue de Longchamp - Paris 16
Tél. 01 56 26 12 20

Aliantis Paris Ouest
1 pl. Guynemer - 78 St Germain en Laye
Tél. 01 39 21 50 50

www.aliantis.com

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
A1						
1.2 TFSI 86 ch Ambiente	★★★★	15505	13605	12000		
1.4 TFSI 122 ch Ambiente	★★★	16895	14750	12965		
1.4 TFSI 140 ch Ambition	★★★★	19260				
1.4 TFSI 185 ch Ambition Luxe S tronic	★★★★	21505	18705	16400		
1.6 TDI 90 ch Ambiente	★★★★	16335	14000			
1.6 TDI 105 ch Ambiente	★★★★★	17490	14985	12655		
2.0 TDI 143 ch Ambition	★★★★	19810	16875			
A3						
1.2 TFSI 105 ch Ambiente	★★★★		17835	15500		
1.4 TFSI 122 ch / 125 ch Ambiente	★★★★	20430	18585	16150	13810	11700
1.4 TFSI 140 ch Ambition	★★★★	22880				
1.8 TFSI 160 ch Ambiente	★★★★		19815	17165	14685	13060
1.6 TDI 90 ch / 1.9 TDI 90 ch Ambition	★★★★		17300	14650	12385	
1.6 TDI 105 ch Ambiente	★★★★		17930	15165	12805	9760
2.0 TDI 140-150 ch Ambiente	★★★★	24110	19150	16240	13760	11850
2.0 TDI 170-184 ch Ambiente	★★★	24620	19640	16590	15500	
A3 CABRIOLET						
1.2 TFSI 105 ch Ambition	★★★★	22735	19930	17245		
1.4 TFSI 125 ch Ambiente	★★★★	23165	20220			
1.8 TFSI 160 ch Ambition	★★★★	25715	22465	19350	16470	14295
1.6 TDI 105 ch / 1.9 TDI 105 ch Amb.	★★★★	25345	21610	17270	14070	11790
2.0 TDI 140-150 ch Ambition	★★★★	27760	23830	19260	15985	13485
A4						
1.8 TFSI 120 ch Ambiente	★★★	21610	18315	15695	13530	11745
1.8 TFSI 160 ch Ambiente	★★★★			16945	14610	12710
1.8 TFSI 170 ch Ambiente	★★★★	22890	19445			
2.0 TFSI 180 ch Ambiente	★★★★			17175	14675	12690
2.0 TDI 120 ch Ambiente	★★★	20965	18450	18245	15615	13535
2.0 TDI 136 ch Ambiente	★★★★	22550	19870	17905	14935	
2.0 TDI 143 ch Ambiente	★★★★	24560	21830	17905	14980	12720
2.0 TDI 177 ch / 2.0 TDI 170 ch Amb.	★★★	25735	22680	19015	15910	
2.7 V6 TDI 190 ch Ambiente	★★★★			19395	16050	13485
3.0 V6 TDI 204 ch Ambiente	★★★★	27525	24250			
A4 ALLROAD QUATTRO						
2.0 TDI 143 ch Ambiente	★★★★	30240	25960	23365	20305	
2.0 TDI 170-177 ch ch Ambiente	★★★	32645	27945	25200	21905	
A5						
1.8 TFSI 160 ch Ambiente	★★★			22730	19810	
1.8 TFSI 170 ch Ambiente	★★★★	29505	25950			
2.0 TFSI 180 ch Ambiente	★★★★			23330	20290	17400
2.0 TFSI 211 ch Quattro Ambiente	★★★★	33790	29655	26145	22690	19460
2.0 TDI 177 ch / 2.0 TDI 170 ch Amb.	★★★	32030	28065	21800	18840	15695
2.7 TDI 190 ch Ambiente	★★★			23165	19500	16630
3.0 TDI 204 ch Ambiente Multitronic	★★★★	35565	31125			
A5 CABRIOLET						
1.8 TFSI 160 ch Ambiente	★★★			23445	19935	
1.8 TFSI 170 ch Ambiente	★★★★	33060	28465			
2.0 TFSI 211 ch Ambiente	★★★★★	36415	31360	26460	22565	
2.0 TDI 143 ch Ambiente	★★★★	33435	27890			
2.0 TDI 177 ch / 2.0 TDI 170 ch Amb.	★★★★	35065	29260	23815	19990	
2.7 TDI 190 ch Ambiente	★★★★			25370	21300	
3.0 TDI 204 ch Ambiente Multitronic	★★★★	39010	32560			
A6						
2.0 TDI E 136 ch / 2.0 TDI 140ch Amb.	★★★★			17395	14825	12880
2.0 TDI 170 ch / 2.7 TDI 180 ch Amb.	★★★			18240	15575	13560
2.0 TDI 177 ch Ambiente	★★★★	28925	24045			
2.7 TDI 190 ch Ambiente	★★★★			19960	17060	14865
3.0 TDI 204 ch Ambiente	★★★★	31880	26470			
3.0 TDI 240 ch Quattro Ambiente	★★★★			21465	18200	15765
3.0 TDI 245 ch Ambiente Stronic	★★★★	37065	30745			
3.0 BITDI 313 ch Ambition Luxe Tiptronic	★★★★★	43905	36420			
A6 ALLROAD QUATTRO						
2.7 TDI 190 ch Ambiente Tiptronic	★★★★		29915	26035	23150	20455
3.0 TDI 240-245 ch ch Ambiente	★★★★	41980	30140	26225	23315	20610
3.0 BITDI 313 ch Ambition Luxe Tip.	★★★★★	48895				
A7 SPORTBACK						
3.0 TDI 204 ch Ambiente Multitronic		44265	37415	30060		
3.0 TDI 245 ch Ambiente S tronic		49620	42000	32035		
3.0 BITDI 313 ch Ambition Luxe Tip.		54130	46085			
A8						
3.0 TDI 204 ch Avus Tiptronic		49900	41055			
3.0 TDI 250 ch Avus Tiptronic		54660	45260	35850		
4.2 TDI 350 ch Avus Tiptronic		64410	53090	46620	37655	
Q3						
2.0 TDI 140 ch Ambiente	★★★★	26685	24005			
2.0 TDI 177 ch Quattro Ambiente S tronic	★★★★	31930	28685			
Q5						
2.0 TDI 140-143 ch Ambiente	★★	31050	27500	23910	20850	
2.0 TDI 170-177 ch Ambiente	★★★	34835	29415	25580	21905	20180
3.0 TDI 240-245 ch Ambiente S tronic	★★★★	40635	34815	30210	25935	25780
Q7						
3.0 TDI 204 ch Ambiente Tiptronic		40895	35495	30975		
3.0 TDI 245 ch Ambiente Tiptronic		42860	37400	32930	27015	
4.2 TDI 340 ch Ambition Luxe Tip		61305	53195	46405	39350	
TT COUPÉ						
1.8 TFSI 160 ch	★★★	26515	23125	20260	16360	14235
2.0 TFSI 200-211 ch	★★★★★	30720	26815	23515	18425	15915
3.2 250 ch	★★★★★				20510	17585
2.0 TDI 170 ch	★★★	31515	27395	23570	18755	16015

BMW

ECM-CAR Premium

01 49 65 21 21
MONTROUGE
134-136 Avenue Aristide Briand (D920-N20)
www.ecm-car.com

Centre BMW Service | Centre MINI Service

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
SÉRIE 1						
114i 102 ch Lounge	★★	20465				
116i 122-136 ch Lounge	★★	21250	18930	12035	11075	9810
118i 143 ch Confort	★★★★		15620	12915	11795	10485
118i 170 ch Lounge / 120i 170 ch Conf.	★★★	23110	20630	14060	12285	10890
125i 170 ch Lounge	★★★	24785				
114d 95 ch Lounge	★★★★	19275				
116d 115-116 ch Lounge	★★★★★	19780	16635	13410	11330	
118d 143 ch Lounge	★★★★	21905	14475	12165	11755	10160
120d 177-184 ch Lounge	★★★★	23960	20885	13350	12860	11230
123d 204 ch Confort	★★★★		18075	15215	13735	11975
125d 218 ch Lounge	★★★★	25770				
SÉRIE 1 COUPÉ						
120i 170 ch Confort	★★★★	24100	21370	19270	16840	
125i 218 ch Confort	★★★	26885	23685	21200	18510	16190
118d 143 ch Confort	★★★★★	23190	19870	16470	13760	
120d 177 ch Confort	★★★★	25185	21610	18250	15215	12965
123d 204 ch Confort	★★★★	27740	23720	19150	15850	13430
SÉRIE 1 CABRIOLET						
118i 143 ch Confort	★★★★	24255	21470	18625	15920	14000
120i 170 ch Confort	★★★	26660	23605	20440	17475	15390
125i 218 ch Confort	★★★★★	28795	25445	21750	18550	16300
118d 143 ch Confort	★★★★	25445	21510	18525	15320	13220
120d 177 ch Confort	★★★★	27380	23075	19955	16410	14155
123d 204 ch Confort	★★★★	29465	24760	20450	16700	14320
SÉRIE 3						
316i 122-136 ch Confort	★★★	23335	18030	16195	14810	13260
318i 143 ch Confort	★★★★		19530	17535	15815	14135
320i 170-184 ch Confort	★★★	26950	20950	18785	16520	14745
325i 218 ch Confort	★★★★			20915	18395	16415
328i 245 ch Lounge	★★★★★	32045				
330i 272 ch Confort	★★★★★		23185	22165	18345	16175
335i 306 ch Confort	★★★★★	36210	28735	24820	19180	17135
316d 115 ch Edition	★★★★	28810	17430	14615		
318d 143 ch Confort	★★★★	30160	19360	16330	13680	11770
320d 163 ch Ed Edition	★★★★★	24840	21085	17770		
320d 177-184 ch Confort	★★★★	30330	21085	17770	15480	13450
325d 197-204 ch Confort	★★★★			19000	15610	13420
330d 231-245-254 ch Confort	★★★★	35095	27635	20835	17140	14440
335d 286 ch Confort BVA	★★★★		38040	24595	20435	17635
SÉRIE 3 COUPÉ						
320i 170 ch Confort	★★★	27255	23230	19425	16785	14370
325i 218 ch Confort	★★★★	36090	30475	25360	18650	14695
330i 272 ch Confort	★★★★★	30865	26175	21760	20900	18355
335i 306 ch Confort	★★★★★	36325	30780	25550	23080	20675
320d 177-184 ch Confort	★★★★	29490	24875	20115	15340	13115
325d 197-184 ch Confort	★★★★	31705	26620	21395	16050	13710
330d 231-245 ch Excellis	★★★★	34110	28620	22975	17250	14900
335d 286 ch Confort Steptronic	★★★★	36550	30355	23990	18300	15545
SÉRIE 3 CABRIOLET						
320i 170 ch Confort	★★★	32800	27755	23150	20850	17250
325i 218 ch Confort	★★★★	36090	30475	25360	21980	18170
330i 272 ch Confort	★★★★★	38895	32830	27295	22500	18570
335i 306 ch Confort	★★★★★	40360	33885	27975	21555	18685
320d 184 ch Confort	★★★★	33045	28895	25405	18750	15965
325d 204 ch Exclusive	★★★★	40710	35650	24310	20465	17510
330d 245 ch Confort	★★★★	37145	32485	28565	22260	17470
SÉRIE 5						
520d 184 ch 130G Excellis	★★★★★	32300	26995	24295	17090	14580
525d 204-218ch Confort	★★★★	34565	28895	26135	18630	15910
530d 245-258 ch Excellis	★★★★	39450	32865	31555	19790	16885
535d 300-313 ch Excellis BVA	★★★★	44775	37090	23680	20700	17460
SÉRIE 5 GRAN TURISMO						
520d 184 ch Excellis BVA	★★★★★	38540				
530d 245 ch Exclusive BVA	★★★★	50295	44570	36940	31025	
535d xDrive 300 ch Excellis BVA	★★★★	50155	41815	34590		
SÉRIE 6						
635d Coupé 286 ch BVA				31280	26550	22810
635d Cab 286 ch BVA				36390	30775	26655
640d Coupé 313 ch Excellis BVA		64545	51915			
640d Cab 313 ch Excellis BVA		63170	53980			
640d Gran Coupé 313 ch Excellis		68680	65330			
SÉRIE 7						
730d A		56330	40225	32405	26850	22820
740d-745d Exclusive BVA		61195	51405	42040	35395	22900
X1						
sDrive 16d 116 ch Confort	★★★	23210				
sDrive 18d 143 ch Confort	★★★★	25800	23920	20555	17695	
xDrive 20d 163 ch EfficientDynamic	★★★★	27315				
sDrive 20d 177 ch Confort	★★★		23850	20460	17545	
xDrive 23d 204 ch Confort BVA	★★★★		27630	26500	20030	
xDrive 25d 218 ch Lounge	★★★★	30965				
X3						
xdrive 18d 143 ch Confort	★★★★	32925	23750	17020	16392	
xdrive 20d 177-184 ch Confort	★★★★	33865	30455	26835	17565	15390
xdrive 30d 218-254 ch Confort	★★★★	39865	35625	31420	21600	19360
xdrive 35d 286-313 ch Confort Steptronic	★★★★	43085	38575	26795	21365	18000
X5						
3.0d 235 ch BVA	★★★★★	41505	35260	30015	26075	22665
3.0Sd 286 ch BVA	★★★				27305	23665
xDrive 40d 306 ch BVA	★★★★	49580	41935	31715		
M50d 381 ch BVA	★★★★	63230				
X6						
xDrive 30d 235-245 ch Exclusive BVA		62310	48945	41720	35530	31475
xDrive 35d 286 ch Exclusive BVA					36735	32455
xDrive 40d 306 ch Exclusive BVA		57575	51340	43530		
Z4 ROADSTER						
2.0i 150 ch					15885	13935
2.5i 177 ch - 2.3i 184 ch		28325	23510	22035	16475	14820
2.3i 204 ch - 2.5i 218 ch			25900	16120	12920	16505
sDrive 28i 245 ch		32045	26580			
sDrive 30i 306 ch		31785	26280			
sDrive 35i 340 ch		39740	32620	25285		

CHEVROLET

SPARK						
1.0 68 ch			5425	4490	3690	
1.2 81 ch LT			7360	6065	4955	
AVEO 5P						
1.2 70 ch		8400	6840	5480	4560	3995
1.2 86 ch LT		8755	7365			
1.4 100 ch LT		9665	7870	7035	5810	5050
1.3 VCDi 75 ch s/s LS		9280	8765			
1.3 VCDi 95 ch s/s LTZ		11330	9080			
CRUZE						
1.6 113-124 ch LS	★★★★	12005	9500	9375	8000	
1.4 140 ch / 1.8 141 ch LT	★★★★	15800	11365	10030	8430	
1.7 VCDi 130 ch / 2.0 VCDi 125 ch LS	★★★★	14475	11995	10000	8430	
2.0 VCDi 150-163 ch LT	★★★★	18215	13205	10770	9045	
TRAX						
1.7 VCDi 130 ch 4x2 LT		16230				
ORLANDO						
2.0 VCDi 130 ch LT+		17200	14400	12525		
2.0 VCDi 163 ch LTZ		18845	15252	13250		

NB : le kilométrage de cotation est de 15 000 km/an pour les essence et de 25 000 km/an pour les diesels.
*Ce verdict correspond à celui que nous publions dans nos Fiches occasion.

Données fournies par AUTOVISTA
Membre d'EUROTAXGLASS'S GROUP

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
CAPTIVA						
2.0 VCDi 127 ch Family Pack	★★★			13490	11325	10195
2.0 VCDi 163 ch LS / Family Pack	★★★★	20740	17090	13330	9935	8450
2.0 VCDi 184 ch LTZ	★★★	25030	20710			
CHRYSLER						
PT CRUISER						
2.2 CRD Limited	★★★★★			11360	9755	8455
300C						
3.0 CRD A	★★★★			19490	16690	14565
GRAND VOYAGER						
2.8 CRD LX A	★★★			18330	15105	12935
CITROËN						
C1						
1.0	★★★★	8545	7310	6075	4390	3870
HDi 55 ch	★★★★				5165	4420
C3						
1.1	★★	9245	8100	7115	6070	4615
1.4 Ambiance	★★★		8610	7585	6500	5055
VTi 95 ch	★★★★	11965	9990	8750	7460	
VTi 120 ch Exclusive	★★★★	12560	10985	9595	8160	
1.4 HDi	★★★★	9980	8330	7440	6410	5505
1.6 HDi 92 ch	★★★★	12320	7420	8890	7420	5865
HDi 110-115 ch Exclusive	★★★★	13840	11670	6710	8380	6585
C3 PICASSO						
VTi 95 ch Attraction	★★★	10860	9445	8260	7030	6130
VTi 120 ch Confort	★★★★	12705	11030	9395	8165	7125
HDi 90 ch Attraction	★★★★	12250	10380	8695	7245	6275
HDi 110 ch-115 ch Confort	★★★★	15475	12245	10285	8370	7160
DS3						
VTi 95 ch Chic	★★★	14095	12080	10535	9260	
VTi 120 ch So Chic	★★★	15230	13315	11590	10055	
THP 150-155 ch Sport Chic	★★★★	20210	16835	13030	11220	
e-HDi 90 ch / HDi 90 ch So Chic	★★★★	16175	13920	11765	10620	
e-HDi 110 ch Sport Chic	★★★	20640	15765	13180	11430	
C4						
VTi 95 ch / 1.4 90 ch	★★★★	12625	10295	8450	7710	6795
VTi 120 ch /1.6 110 ch Exclusive	★★★★	13670	11165	9185	8140	7210
THP 140 ch - 2.0 143 ch Exclusive	★★★★				9260	8100
THP 150 ch Exclusive	★★★★	17760	14525	11970	9095	7980
HDi 92 ch	★★★★	13930	11740	10070	7910	6810
e-HDi 115 ch / HDi 110 ch Exclusive	★★★★	16490	12315	10580	8505	7360
HDi 150 ch / 138 ch Exclusive	★★★	18685	15840	13690	9765	8455
DS4						
VTi 120 ch Chic	★★★	16625	14555			
THP 155 ch So Chic BMP6	★★★★★	19000	17530			
HDi 135 ch / HDi 110 ch Chic	★★★	21305	15040			
HDi 160 ch So Chic	★★★★	21980	18100			
XSARA PICASSO						
HDi 92 ch				9020	7340	6150
C4 PICASSO						
HDi 90 ch Confort	★★★	18680				
HDi 110 ch	★★★★	15940	13220	11255	11060	9740
e-HDi 115 ch Attraction	★★★★	18705				
HDi 138 ch Confort BMP6	★★★★			12805	11670	10045
HDi 150 ch Millenium	★★★★	19365	16150	12805	11080	
C4 AIRCROSS						
HDi 115 ch Attraction		19455				
HDi 150 ch Confort		22105				

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
C5						
HDi 110 ch Attraction	★★★★	15090	12220	10085	8420	7210
HDi 140 ch Confort	★★★★	12130	14935	12220	10080	9205
HDi 160-173 ch Exclusive	★★★★	19020	15565	12840	10905	9850
HDi 240 ch Exclusive +	★★★★	25340	20565	16785	13180	
DS5						
e-HDi 110 ch Airdream Chic BMP6	★★★	21810				
HDi 160 ch So Chic	★★★★	25335	21935			
HYbrid4 So Chic BMP6	★★★★	29710	25570			
C6						
HDi 240 ch Exclusive BVA	★★★★★	26215	20560	15400	11125	
C8						
2.0 HDi 138 ch Airplay		22325	18095	14665	12225	10450
2.2 HDi 160-173 ch Airplay		22525	18430	15430	12520	10715
C-CROSSER						
HDi 160 ch Exclusive	★★★★		19205	18020	15595	13720
DACIA						
SANDERO						
1.2 75 ch / 1.4 MPI 75 ch Ambiance	★★★★	6040	5665	4950	4310	
TCE 90 ch / 1.6 MPI 90 ch Lauréate	★★★★	7710	6285	5940	5635	4705
1.5 dCi 70 ch Ambiance	★★★	8690	8890	6875	6025	5490
1.5 dCi 85-90 ch Lauréate	★★★★	9625	9520	7780	6885	6280
LOGAN						
1.2 75 ch / 1.4 MPI	★★	5735	5175	4550	3820	3435
TCE 90 ch / 1.6 MPI 90 ch Lauréate	★★★★	7405	6770	5315	4995	4410
1.5 dCi 70 ch Ambiance	★★★★★	8030	7930	6150	5220	4515
1.5 dCi 85 ch Lauréate	★★★★	9355	8335	6840	5900	5105
LODGY						
1.5 dCi 90 ch Ambiance		10730				
1.5 dCi 110 ch Ambiance		11890				
DUSTER						
1.5 dCi 90 ch 4x2 Ambiance	★★★	12020	10995	9960		
1.5 dCi 110 ch 4x2 Ambiance	★★★	12425	11360	10290		
FIAT						
500						
1.2 69 ch	★★★★	9720	8235	8065	5795	4625
0.9 85 ch TwinAir S/S Lounge	★★★	11335	10345	10000		
1.4 100 ch Lounge	★★★★	11750	10635	9170	8095	7150
1.3 Mjet 75 ch Pop	★★★			7740	6865	6075
1.3 Mjet 95 ch S/S Lounge	★★★	11030	10930	9245		
500 L						
1.4 95 ch Pop		8730				
1.3 Mjet 85 ch Pop		10240				
1.6 Mjet 105 ch Pop		10780				
PANDA						
1.1 Estivale	★★				4110	3560
1.2 69 ch Dynamic	★★	6685	5610	4805		
0.9 85 ch TwinAir Easy	★★★	9950				
1.4 Sport	★★★				6290	5465
1.3 Mjet Emotion	★★★	8565	7330	6240	5495	4725
PUNTO CULT						
1.2 69 ch S/S Cult			6835	6015		
1.3 Mjet 75 ch S/S Cult			8365	7220		
GRANDE PUNTO						
1.2 65 ch Dynamic	★★				5855	5245
1.4 T-Jet 120 ch Dynamic	★★				6610	5890
1.3 Mjet 75 ch Dynamic	★★★				5855	5075

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
1.3 Mjet 90 ch Dynamic	★★★				6195	5370
1.6 Mjet 120 ch Emotion	★★★★				6780	5815
PUNTO EVO						
1.2 65-69 ch Dynamic	★★	8280	7590	6925	6090	
1.4 77 ch Dynamic	★★	8400	7650	6985	6215	
1.4 MultiAir 105 ch S/S Dynamic	★★★	8860	8505	7435	6420	
1.4 MultiAir Turbo 135 ch S/S Emotion	★★			8610	7410	
1.3 Mjet 75 ch S/S Dynamic	★★★	8735	8075	6745	4770	
1.3 Mjet 85 ch S/S Dynamic	★★★	9000	8435	7235		
1.3 Mjet 95 ch S/S Dynamic	★★★	9350	8540	7070	6000	
1.6 Mjet 120 ch Emotion	★★★			7715	6500	
BRAVO						
1.4 90 ch Dynamic	★★	11300	9510	7550	6150	5250
1.4 T-Jet 120 ch Dynamic	★★★★	12520	9790	7710	6260	5270
1.4 MultiAir 140 ch S/S Emotion	★★★★	13390	11100	8710		
1.4 T-Jet 150 ch Elegance	★★★★				6800	6155
1.6 Mjet 90 ch Dynamic / 1.9 Mjet 90 ch Dynamic	★★★★		10440	8075	6385	5115
1.6 Mjet 105 ch Dynamic	★★★★★	13685	10800	8360	6610	5300
1.6 Mjet 120 ch Dynamic	★★★★★	13875	10850	8375	6590	5260
IDEA						
1.3 Mjet 95 ch S/S Dynamic		10065	9705	7270	5605	4580
SEDICI						
1.9 Mjet 4x2 Dynamic					6455	5505
2.0 Mjet 4x4 Dynamic			10865	9115	7830	
ULYSSE						
2.0 Mjet Active					8990	7110
FREEMONT						
2.0 Mjet 140 ch 4x2		18580	17645			
2.0 Mjet 170 ch 4x2		20130	18490			
FORD						

1er distributeur
Paris Ile de France
Groupe Priod
www.priod.fr
150 véhicules d'occasion disponibles toutes marques

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
KA						
1.2 69 ch Trend / Titanium	★★★	7955	7420	6275	5215	4565
1.3 TDCi 75 ch S/S Titanium	★★★	8665	7965	6655	5600	4860
FIESTA						
1.25 Ghia	★★	9205	7935	6770	5625	4625
1.25 82 ch Ambiente	★★★	9440	8135	6920	5735	4720
1.4 Ghia	★★★	10750	9260	8350	6940	5740
1.0 EcoBoost 100 ch S/S Titanium	★★★★	11775				
1.0 EcoBoost 125 ch S/S Titanium	★★★★	11915				
1.6 Ghia	★★★★	11765	9220	8505	7150	5920
1.4 TDCi Ghia	★★★★	10105	8435	7115	6065	5305
1.5 TDCi 75 ch Trend	★★★★	10790				
1.6 TDCi Ghia	★★★★	11620	9685	8385	7245	6390
FUSION						
1.4 80 ch Plus			8835	7590	6425	5545
1.6 100 ch Plus			9110	7805	6610	5700
1.4 TDCi 68 ch Plus					6530	5715
1.6 TDCi 90 ch Plus					6900	6040

clicpeugeot.com
Modèles récents | Garantie constructeur jusqu'à 18 mois | Véhicules de 1re main | Faibles kilométrages



PEUGEOT RECOMMANDE TOTAL Consommation mixte (l/100 km) : 2008 : 4,9 ; 308 : de 3,7 à 5,8 (avec roue 17" ou 18") ; 3008 : 6,7. Émissions de CO_2 (g/km) : 2008 : 114 ; 308 : de 95 à 134 (avec roue 17" ou 18") ; 3008 : 155.

LE PLUS GRAND CHOIX D'ANNONCES DE VÉHICULES COLLABORATEURS D'OCCASION

MOTION & EMOTION

PEUGEOT

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
FOCUS						
1.6 Ti-VCT 85 ch Trend / 1.4 80 ch	★★	12585	10245	8050	7755	6860
1.6 SCTi 100 ch S/S Titanium	★★★★	13840				
1.6 Ti-VCT 100-105 ch Titanium	★★			9285	8145	7210
1.6 Ti-VCT 115 ch Trend	★★★				8400	7445
1.6 SCTi 125 ch S/S Titanium	★★★★	14535				
1.6 TI-VCT 125 ch Titanium PowerShift	★★★★	15685	12840			
2.0 145 ch Ghia	★★★			10245	8920	7800
1.6 SCTi 150 ch Titanium	★★★★	16360	13565			
1.6 TDCi 90-95 ch S/S Titanium	★★★★	13100	11000	9515	8465	7445
1.6 TDCi 110-115 ch S/S Titanium	★★★★★	14155	11965	9820		
1.8 TDCi 115 ch Trend	★★★				7750	6800
2.0 TDCi 136-140 ch Titanium	★★★★	15365	13135	9965	8715	7580
2.0 TDCi 163 ch Titanium	★★★★	15695	13410			
B-MAX						
1.4 90 ch Ambiente	★★	12075				
1.6 Ti-VCT 105 ch Titanium PowerShift	★★★★	15545				
1.0 120 ch S/S Titanium	★★★★	15520				
1.5 TDCi 75 ch Ambiente	★★★	13845				
1.6 TDCi 95 ch Titanium	★★★★	15245				
MONDEO						
1.8 TDCi 100 ch Trend	★★				8845	7545
1.6 TDCi 115 ch Titanium	★★★★	17095	14170	12975		
1.8 TDCi 125 ch Ghia	★★★★				9775	8410
2.0 TDCi 140 ch Trend / Ghia	★★★★	17145	14320	12005	9790	8350
2.0 TDCi 163 ch / 2.2 TDCi 175 ch	★★★★	18705	15565	13000	10575	9065
2.2 TDCi 200 ch Sport Edition	★★★★	20350	16905			
C-MAX						
1.6 TDCi 90-95 ch Trend	★★★	16695	14400	12240	8990	7850
1.6 TDCi 110-115 ch Trend	★★★★★	17255	14885	12655	8480	7345
1.8 TDCi 115 ch Trend	★★★				8590	7490
2.0 TDCi 136-140 ch Titanium	★★★★★	19010	16360	13930	9420	8165
2.0 TDCi 163 ch Titanium	★★★★★	19370	16660	14175		
S-MAX						
1.6 TDCi 115 ch S/S Titanium		22530	19330	16480		
1.8 TDCi 125 ch Trend					11945	10520
2.0 TDCi 140 ch Trend		21910	18980	13310	12350	10885
2.0 TDCi 163 ch Sport Edition		23860	20510	17500		
2.2 TDCi 175 ch Titanium					13180	11505
2.2 TDCi 200 ch Sport Edition		25310	21705			
KUGA						
2.0 TDCi 136-140 ch 4x4 Titanium	★★★★	24955	21610	17260	14175	12380
2.0 TDCi 163 ch 4x4 Individual	★★★★	26320	22725			
GALAXY						
1.6 TDCi 115 ch Titanium	★★	23825	19860	14815		
1.8 TDCi 125 ch Ghia	★★				13125	11385
2.0 TDCi 140 ch Ghia	★★★			14970	13500	11710
2.0 TDCi 163 ch Titanium	★★★★	24820	20620	16315		
2.2 TDCi 175 ch Ghia	★★★				13325	11440
HONDA						
JAZZ						
1.2 i-VTEC Elegance / 1.2 i-DSI Drive	★★★	11640	9920	8140	7070	6185
1.4 i-VTEC / 1.4 i-DSI Elegance	★★★★	12420	10595	8930	7560	6620
Hybrid 1.3 i-VTEC	★★★★	14475	12680			
CIVIC						
1.4 i-VTEC Comfort / 1.4 i-DSI Comfort	★★★		12885	10470	8760	6875
1.8 i-VTEC Sport	★★★★	17730	14080	11850	10400	8225
2.2 i-CTDi Comfort	★★★★	18490	14175	12030	10655	7770
ACCORD						
2.2 i-DTEC Elegance / 2.2 i-CTDi Sport	★★★★	20325	16975	14475	11965	10210
2.2 i-DTEC 180 S	★★★★	21460	17980			
CR-V						
2.2 i-DTEC Comfort	★★★★	24275	21185	17280		
2.2 i-CTDi Elegance	★★★★				13995	12270
HYUNDAI						
i10						
1.1 66 ch		6555	6015	5025	4385	3850
1.2 78 ch Pack		7220	6955	5815	4515	3860
1.1 CRDi 75 ch Pack					4970	4240
i20						
1.2 78 ch Pack		8665	6875	6260	5375	
1.4 100 ch Pack Sensation		10845				
1.1 CRDi 75 ch / 1.4 CRDi 75 ch Pack		9545	7835	6650	5700	
1.4 CRDi 90 ch Pack Color Confort		12385	8330	6765	6040	
i30						
1.4 Pack Clim	★★★	11840	10060	8025	7000	6405
1.6 CRDi 90 ch Pack Clim	★★★	12105	9915	7635	6325	5500
1.6 CRDi 115 ch Pack Confort	★★★★	15315	11690	9260	7710	6365
2.0 CRDi 140 ch Pack Luxe	★★★			9955	8230	6930
i40						
1.6 GDI 135 ch Pack Sensation		17440	14815			
1.7 CRDi 115 ch Pack Sensation		18160	15375			
1.7 CRDi 136 ch Pack Premium		21915	18630			
ix20						
1.4 CRDi 75 ch Blue Drive Pack Evidence			9080	8275		
1.4 CRDI 90 ch Pack Inventive		13090	10830	9510		
1.6 CRDi 115 ch Pack Premium		15885	13050			
ix35						
1.7 CRDi 115 ch WD Pack Edition		20365	17305	14635		
2.0 CRDi 136 ch 4WD Pack Edition		23345	19965	16935		
ix55						
3.0 CRDi 240 ch 4WD Pack Premium BVA		31350	26265	22920	20140	17880
JAGUAR						

JAGUAR Marne La Vallée
Véhicules Neufs & Occasions
01 64 68 40 00
www.jaguar-marne-la-vallee.fr

XF						
2.0D 190 ch / 2.7D 207 ch Luxe BVA	★★★★	32325	26050	29670	23940	16640
3.0 V6D 240 ch Luxe A	★★★★	41410	31070	25070	20525	
3.0 V6D S 275 ch Luxe Premium BVA	★★★★★	43240	35165	28060	22725	
XJ						
3.0D V6 275 ch Luxe		61580	43840	34675	28355	18800
XK						
Coupé 5.0 V8 385 ch BVA		66560	54055	42735	33870	
Cabriolet 5.0 V8 385 ch BVA		72455	60600	48030	38125	
F TYPE						
3. V6 340 ch		56960				
5.0 V8 595 ch		77080				

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
JEEP						
WRANGLER 5P						
2.8 CRD 177-200 ch Rubicon / Sahara BVA	★★★★	29530	26200	22985	16830	14450
COMPASS						
2.0 CRD 136-140 ch Limited		17820	15475	14020	11480	9990
2.2 CRD 163 ch Overland		20190	17580			
CHEROKEE						
2.8 CRD Limited BVA			22120	17375	14525	12655
GRAND CHEROKEE						
3.0 CRD Limited BVA		34580	30400	24330	19520	17030
KIA						

NOISY AUTOS SERVICES Tél : 01 48 45 59 72
108, rue Vaillant Couturier - 93130 Noisy-le-Sec
Contacter : Virginie ou Laurent
GARGES AUTOS SERVICES - Tél : 01 39 93 60 33
11, rue Marcel Cerdan - 95140 Garges les Gonesses
Contacter : Edouard ou Xavier
Nouveau site : www.nas-kia.com
KIA MOTORS The Power to Surprise

PICANTO						
1.0 LX		8850	7815	5245	4390	3885
1.1 EX Pack					5315	4363
1.25L 85 ch Premium		9780	8640			
1.1 CRDi 75 ch Active					4435	3670
RIO						
1.2L 85 ch ISG Active		10050	9805			
1.4L 97-109 ch Active / Premium		12925	11110	5990	5175	3945
1.1 CRDi 75 ch ISG		10775	9255			
1.4 CRDi 90 ch Active		13410	11555			
1.5 CRDi 110 ch Active			7280	6520	5475	4860
CEE'D						
1.4 DOHC CVVT Motion	★★★	12815	9680	7890	6810	5935
1.6L DOHC CVVT Motion	★★★★			9195	7760	6575
1.6 GDI 135 ch Active	★★★★	15175				
1.4 CRDi 90 ch Active /						
1.6 CRDi 90 ch Active	★★★	14430	12185	9655	6740	6400
1.6 CRDi 115 ch Active	★★★★	16015	12770	10120	7905	6730
1.6 CRDi 128 ch ISG Sport Navi	★★★★	17730	13580	10680		
2.0 CRDi 140 ch Sport	★★★				8120	7310
VENGA						
1.4 90 ch Active		13105	11610	8795	7595	
1.6 125 ch Active BVA			11885	9920	8030	
1.4 CRDi 90 ch ISG Active			11775	9765	8035	
1.6 CRDi 115 ch Premium		15155	13430	10540		
SOUL						
1.6 126 ch Play			11140	8820	6260	5490
1.6 GDI 140 ch Active		13185	11165			
1.6 CRDi 128 ch Style		14630	12625	10130	7340	6260
OPTIMA						
1.7 CRDi 136 ch Active		21450	18020			
CARENS						
2.0 CRDi 140 ch Sport				10360	8585	7175
SORENTO						
2.5 CRDi 170 ch EX Major					12160	10480
2.2 CRDi 197 ch Active		24965	21570	18330		
SPORTAGE						
2.0 CRDi 136 ch 4WD Active	★★★★	21265	18545	15650	10285	8660
LANCIA						
YPSILON						
1.2 69 ch Gold		9735	8110			
0.9 TwinAir 85 ch S/S Gold		10800	8965			
1.3 MJet 95 ch S/S Gold		11450	9385			
DELTA						
1.6 MJet 120 ch Di Lusso	★★★★★	22725	19040	12660	10200	8485
2.0 MJet 165 ch Oro	★★★★	23040	19305	11110	8980	7480
1.9 MJet 190 ch Di Lusso	★★★★★	24395	20410	13355	10595	8660
THEMA						
3.0 MJet 190 ch Platinium BVA		31100	25500			
3.0 MJet 239 ch Platinium BVA		33670	27695			
VOYAGER						
2.8 Mjet 163 ch Gold BVA		31365	25530			
LAND ROVER						
FREELANDER						
TD4 HSE BVA		29725	21350	17895	13780	12775
DISCOVERY 4						
TDV6 SE BVA			32855	30040	19220	
RANGE ROVER EVOQUE						
TD4 Dynamic	★★★★	28375	24835			
ED4 Dynamic	★★★★	26710	23370			
SD4 Dynamic	★★★★★	30490	26655			
RANGE ROVER						
TDV8 HSE BVA		60385	52195	44940	33675	33775
RANGE ROVER SPORT						
TDV6 DPF HSE BVA		45275	39800	37400	34450	20880
LEXUS						
CT						
200h 136 ch Emotion		21745	18580	16060		
RX						
350 3.5 V6 Pack Luxe			39390	33975	29665	19520
400h 3.3 V6 Pack President					25820	22390
450h 3.5 V6 Pack President		50555	41910	35640	30810	
MAZDA						
MAZDA2						
1.3L Elegance		10610	9135	7340	6150	5380
1.5L MZR Performance		12240	10530	8275	6900	6015
1.4L MZ-CD Elegance				7645	6495	5625
1.6L MZ-CD Performance		11485	9945	8315	7030	
MAZDA3						
1.6L MZR Elegance	★★★★	14480	13355	12555	11340	6190
2.0L MZR Performance	★★★★	16985	14745	12255	10465	6480
1.6L MZ CD 90 ch Harmonie	★★★★	15060	12790	11400	9675	6360
2.0L MZR-CD 143 ch Elegance	★★★★				8250	7720
2.2 MZR-CD 183 ch Dynamique	★★★★	18320	15110			
MAZDA5						
2.0 CD-MZR 110-115 ch Elegance		20070	17185	14590	10140	8430
MAZDA6						
2.2 MZR-CD 125-129 ch Performance		18350	15430	12500	10515	
2.2L MZR-CD 163 ch Sport				13545	11720	
2.2L MZR-CD 180 ch Dynamique		21550	18050	14540		
MX-5						
1.8L Elegance	★★★★	18635	16705	14790	13120	12630
2.0 MZR Performance	★★★★	22750	19890	17480	14955	

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
MERCEDES						
CLASSE A II						
160 BlueEfficiency Classic	★★		12615	10540	9860	
170 Classic	★★		14575	12140	10270	9090
200 Classic	★★★		16195	13415	11375	9990
200 Turbo Avantgarde	★★★			13755	11655	10190
160 CDI Classic	★★★		14255	11130	8865	7500
180 CDI Classic	★★★★		15125	11815	9410	7975
200 CDI Avantgarde	★★★★		17235	13425	10665	9040
CLASSE A III						
180 BlueEfficiency Fascination	★★	24360				
200 BlueEfficiency Fascination	★★★	26155				
250 Fascination	★★★	31915				
180 CDI Fascination	★★★	21800				
200 CDI Fascination	★★★★	22320				
220 CDI Fascination	★★★★	31050				
CLA						
180 BlueEfficiency Fascination	★★	25660				
200 BlueEfficiency Fascination	★★	26445				
250 Fascination	★★★	26875				
180 CDI Fascination	★★★	27515				
200 CDI Fascination	★★★★	32475				
220 CDI Fascination	★★★★	33070				
CLASSE B						
160 BlueEfficiency Classic / 150	★★			12625	11350	10390
180 BlueEfficiency / 170	★★★	19265	16940	13825	12335	10830
200	★★★★	21405	18645	14955	13335	11705
200 Turbo	★★★★			15800	14050	12315
180 CDI	★★★★	22980	19945	14960	12695	10925
200 CDI	★★★★	24220	21030	16510	13795	11710
CLASSE C						
180 CDI BlueEfficiency Avantgarde	★★	22595	19100	16000		
200 CDI BlueEfficiency Classic	★★★	27780	23540	17405	14490	12635
220 CDI BlueEfficiency Classic	★★★★	27195	23010	18475	15390	13420
250 CDI BlueEfficiency Avantgarde	★★★★	29120	24710	20475	17135	16925
320 / 350 CDI Avantgarde	★★★★	35715	30160	21975	20000	16400
300 CDI BE Avantgarde 4-MATIC	★★★★	35355	29850			
SLK						
200 K		32610	28505	22985	16680	17420
250 K BlueEfficiency BVA		38435	33290			
280 / 300				26410	22630	19785
350		44140	38150	28355	24175	21060
250 CDI BlueEfficiency BVA		34665	30505			
CLASSE E						
200 CDI Classic	★★	32570	28515	21350	18275	13555
220 CDI Classic	★★	30665	26765	22960	19675	14535
250 CDI BE Avantgarde Executive	★★★	36305	31555	24135	20645	
300 BlueTEC Classic BVA	★★★	38625	33670	28730	23880	15340
320 / 350 CDI Classic BVA	★★★★	41475	35930	30465	23560	16385
CLASSE E COUPÉ						
220 CDI BlueEfficiency	★★	35181	30460	24145		
250 CDI BlueEfficiency	★★★	34820	30100	25525	21650	
350 CDI BlueEfficiency Executive BVA	★★★★★	41600	36025	30470	25910	
CLASSE E CABRIOLET						
220 CDI BlueEfficiency	★★	36155	31580	27370		
250 CDI BlueEfficiency	★★★	38040	33240	28770		
350 CDI BlueEfficiency Executive BVA	★★★★★	43290	37725	32410		
CLS						
250 CDI BlueEfficiency BVA	★★★★	49130	42580	35130		
320 CDI A / 350 CDI	★★★★	52810	44710	35750	30285	24285
CLASSE S						
250 CDI L BlueEfficiency BVA		49405	40975			
350 CDI / 320 CDI		57790	48165	36310	29810	24915
SL ROADSTER						
300 BVA				48045	42295	38115
350 BlueEfficiency BVA		71270	62385			
500 BlueEfficiency BVA		89135	78000			
CLASSE R						
300 CDI 7PL BlueEfficiency BVA			33535	29155	25585	19850
GLK						
200 CDI BlueEfficiency		28900	26370			
220 CDI BlueEfficiency		30170	26385	22533	18835	
250 CDI BlueEfficiency 4MATIC		37640	30660	26135		
350 CDI / 320 CDI		40755	33170	28315	23650	20265
CLASSE M						
300 / 280 CDI A					25335	22250
320 CDI BVA			36890	31610	27165	23370
250 BlueTEC A		45495	39775			
300 CDI BlueEfficiency BVA			34845	29990	25335	
350 BlueTEC BVA		49285	43085			
GL						
320 CDI BVA / 350 CDI		55450	50635	43950	37335	28190
420 CDI BVA / 450 CDI				48370	40860	33815
MINI						
MINI						
75 ch One	★★★	12875	11720	10630	8665	
95 ch One	★★★	13480	12185	10980	9230	8150
120 ch Cooper	★★★★	15950	14405	12890	10605	9365
175-184 ch Cooper S	★★★	19565	17530	15595	13280	11170
211 ch John Cooper Works	★★★★	24075	21725	19205	15840	13910
D 110 ch Cooper	★★★★	14090	12625	11015	9985	8525
SD 143 ch Cooper S	★★★★	19660	17630			
MINI CABRIOLET						
One 95-98 ch	★★★	16725	15100	13435	10850	9945
Cooper120-122 ch	★★★	19190	17150	15025	13060	10980
Cooper S 184 ch	★★★★	22510	20030	17430	14650	12805
211 ch John Cooper Works	★★★	26730	23900	20645	17695	
D 112 ch Cooper	★★★★	20265	18075	15935		
SD 143 ch Cooper S	★★★★	22610	20200			
MINI COUPÉ						
122 ch Cooper	★★★★	17130	15230			
184 ch Cooper S	★★★★	21330	18890			
211 ch John Cooper Works	★★★★	25600	22765			
SD 143 ch Cooper S	★★★★	20790	18310			
MINI CLUBMAN						
95 ch One	★★★	14195	12765	12020	9900	
120 ch Cooper	★★★★	16980	15170	14095	11145	9835
184 ch Cooper S	★★★	20585	18330	16805		
211 ch John Cooper Works	★★★★	25035	22240	19925	15711	13820
D 90 ch One	★★★★	16605	14760	13470		
110 ch Cooper	★★★★	19460	17180	14535	10875	9295
SD 143 ch Cooper S	★★★★	20375	18035			
MINI COUNTRYMAN						
98 ch One	★★★	17245	15655	14120		
122 ch Cooper	★★★★	19150	17295	15475		
184 ch Cooper S	★★★	22990	20640	18425		
218 ch John Cooper Works	★★★★	28425				
D 90 ch One	★★★★	18765	16895	15065		
D 112 ch Cooper	★★★★	20925	18750	16685		
D 143 ch Cooper S	★★★★	23675	21275			

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
MITSUBISHI						
ASX						
1.8 DI-D Instyle		23135	19740	16425		
1.8 DI-D Instyle 4x4		24190	20570	17110		
OUTLANDER						
2.0 DI-D Invite					11980	10585
2.2 DI-D 156 Instyle TC-SST				20170	17055	
2.2 DI-D 177 Instyle		22460	19765			
PAJERO LONG						
3.2 DI-D Instyle A		24270	21490	18050	19690	
NISSAN						
PIXO						
1.0 68 ch Acenta 2011		6875	5855	4665	4055	
MICRA						
1.2 65 ch Acenta	★★			7035	5870	4770
1.2 80 ch Acenta	★★★	9265	7655	6270	5840	4965
1.4 88 ch Lolita Lempicka	★★★			8100	6645	5690
1.2 DIG-S Acenta	★★★	10145	8375			
1.5 dCi 86 ch Lolita Lempicka	★★★			7745	6440	5440
NOTE						
1.4 88 ch Visia		11660	9080	8100	7140	5160
1.6 110 ch Acenta		12110	9325	8695	7665	6110
1.5 dCi 86 ch Life		10615	8880	8484	7235	5985
1.5 dCi 106 ch Life			10050	8835	7555	5965
LEAF						
Électrique		19915	16720			
JUKE						
1.6 117 ch Acenta	★★★	16665	14525	11050		
1.6 DIG-T 190 ch Acenta	★★★	15900	13915	12200		
1.5 dCi 110 ch Visia	★★★★	15560	13340	11245		
QASHQAI						
1.5 dCi 106 ch Visia	★★★★	16710	14450	12510	10585	9270
1.6 dCi 130 ch s/s Acenta	★★★★	19145	16430			
2.0 dCi 150 ch Acenta	★★★★			14400	12910	11935
X-TRAIL						
2.0 dCi 150 ch 4x4 LE		26015	21630	17430	13865	12580
PATHFINDER						
2.5 dCi 171 ch 7PL SE					16435	14575
2.5 dCi 190 ch 7PL LE		33675	28795	24100		
3.0 V6 dCi 231 ch 7PL Euro 5 A		37740	32230			
370Z						
Coupé 3.7 V6 328 ch GT Edition		31530	27945	20690		
Roadster 3.7 V6 328 ch Pack		32120	28480	24210		
OPEL						
AGILA						
1.0 65 ch	★★★★	9175	7780	6490	5455	4775
1.2 86 ch	★★★★				5435	4740
1.2 94 ch S/S	★★★★	9465	8020	6610		
1.3 CDTI 75 ch	★★★				5520	4760
ADAM						
1.2 70 ch Adam		7650				
1.4 87 ch Jam		9840				
1.4 100 ch Glam		11000				
CORSA						
1.2 80-85 ch Edition	★	9025	7805	6895	5865	
1.4 90-100 ch Cosmo	★★★	11245	9680	8540	6150	6075
1.4 120 ch S/S Cosmo	★★★★	11705				
1.3 CDTI 75 ch Cosmo	★★★	11080	8110	6875	5700	5020
1.3 CDTI 90-95 ch Cosmo	★★★★	11755	10620	9050	6275	5920
1.7 CDTI 125 ch Cosmo	★★★	10900	10570	8965		
ASTRA						
1.4 90 ch Enjoy	★★				6965	6085
1.6 115 ch Cosmo	★★★				8025	6945
1.4 100 ch Edition	★★★★	13040				
1.4 120 ch S/S Edition	★	13905				
1.4 140 ch / 1.8 140 ch Cosmo	★★★★	16005	13315	11405	9465	7290
1.3 CDTI 90-95 ch Enjoy	★★★★		9780	8595	6810	5805
1.7 CDTI 100-110 ch Enjoy	★★★	14490	12585	11750	7145	6095
1.7 CDTI 125 ch Magnetic	★★★★	16800	14005	11450	7315	6160
2.0 CDTI 160-165 ch Cosmo	★★★★	16985	13900			
INSIGNIA						
2.0 CDTI 110 ch Connect Pack	★★★★	17175	14560	13765	10320	9035
2.0 CDTI 130 ch Connect Pack	★★★★	18280	15520	13960	12005	9665
2.0 CDTI 160 ch Cosmo	★★★★	21365	18205	14845	11530	
2.0 CDTI 195 ch S/S Cosmo Pack	★★★★	25060	21420			
MERIVA						
1.4 95 ch S/S / 1.4 90 ch Essentia	★★	13135	10915	9020	5685	5045
1.4 100 ch / 1.6 105 ch Cosmo	★★★	13135	12640	10135	6360	5520
1.4 120 ch / 1.8 125 ch Cosmo	★★★★	14620	12210	10460		5550
1.4 140 ch Cosmo	★★★★		12920	10135		
1.3 CDTI 75 ch	★★★★	12090	10130	8175	6475	6075
1.3 CDTI 95 ch / 1.7 CDTI 100 ch	★★★★		12900	8460	6985	6275
1.7 CDTI 110 ch Edition	★★★★	14765	11955	9645		
1.7 CDTI 125-130 ch Cosmo	★★★★	14625	13140	10580	7810	6615
ZAFIRA						
1.7 CDTI 110 ch Edition	★★	14505	12060	11570	8610	
1.7 CDTI 125 ch Magnetic	★★★	15675	12875	11705	9830	8805
1.9 CDTI 150 ch Magnetic	★★★★			12170	10240	8860
MOKKA						
1.6 115 ch Cosmo		14350				
1.4 140 ch Cosmo		17475				
1.7 CDTI 130 ch Cosmo		17610				
ANTARA						
2.0 CDTI 150 ch Cosmo Pack					12780	10875
2.2 CDTI 163 ch 4x4 Cosmo Pack		20960	17050	14550		
2.2 CDTI 184 ch 4x4 Cosmo Pack		24530	20075	17260		
PEUGEOT						
107						
1.0 12V 68 ch Trendy	★★★★	9110	7785	6750	5920	5255
1.4 HDi 54 ch Trendy	★★★★				5215	4505
1007						
1.4 75 ch Trendy					5620	4905
1.4 HDi 70 ch Sporty					6125	5295
1.6 HDi 110 ch Sporty					6365	5450
206+						
1.1 60 ch Access	★★	9150	6920	5945	5455	
1.4 75 ch Sportium	★★★	9830	8415	6200	5635	
1.4 HDi 70 ch Access	★★★★	10415	8695	7415	5795	
207						
1.4 75 ch Urban	★★★★		7805	7170	6060	5335
1.4 VTi 95 / 1.6 VTi 95 ch Active	★★★		9610	8060	7130	6350
1.6 VTi 120 ch Premium	★★★★		10640	8730	7330	6500
1.6 THP 150 ch Premium Pack	★★★★		11090	10285	8835	7205
1.4 HDi 70 ch Trendy	★★★		8370	7750	6675	5790
1.6 HDi 90 ch Premium	★★★★★		9970	8600	7460	6250
1.6 HDi 110 ch Féline	★★★★		11295	9755	8240	7755

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
207 CC						
1.6 VTi 120 ch Sport Pack	★★★★	17640	15280	13125	10970	7790
1.6 THP 150 ch Féline	★★★★	17625	15305	13130	10845	8715
1.6 HDi 110 ch Féline	★★★★	17430	14630	12180	10040	8450
208						
VTi 82 ch Allure	★★★	13700				
VTi 120 ch BVA Allure	★★	14630				
THP 155 ch Féline	★★★★	16190				
e-HDi 92 ch Allure	★★★★	14825				
e-HDi 115 ch Allure	★★★★	16635				
2008						
VTI 82 ch Access	★★★	11230				
VTI 120 ch Allure	★★	15015				
HDi 68 ch Access	★★★★	12230				
e-HDi 92 ch Active	★★★★	14610				
e-HDi 115 ch Féline	★★★★	16485				
308						
1.4 VTi 95 ch Confort	★★	11145	9525	8580	7385	6290
1.6 VTi 120 ch Navteq	★★★★	13045	11175	9760	9235	7495
1.6 THP 140 ch Féline	★★				10210	8765
1.6 THP 156 ch Féline	★★★★	16195	13925		9390	8695
1.6 HDi 90 ch Confort	★★★	13135	10875	9145	7700	6245
1.6 HDi 110 ch Confort Pack	★★★★	14785	12180	10320	7835	7070
2.0 HDi 136-140 ch Premium	★★★★			11260	9980	7615
2.0 HDi 150 ch	★★★★	16935	13935			
2.0 HD 163 ch Féline	★★★★	18085	14950	12885		
308 CC						
1.6 HDi 112 ch Sport	★★★★★	19380	16390	13000	10610	
2.0 HDi 140 ch Féline	★★★★			16380	13490	
2.0 HDi 163 ch Féline BVA	★★★★	20990	17720	15590		
407						
1.6 HDi 110 ch Confort Pack	★★★★			11700	8000	6925
2.0 HDi 136 ch Confort Pack	★★★★			11690	8485	7305
508						
1.6 HDi 110-112-115 ch Access	★★★	17930	13660	11680		
2.0 HDi 140-150 ch Active	★★★★	18915	15895	13415		
2.0 HDi 163 ch Allure	★★★★	21470	18225	15940		
Hybrid 2.0 HDi 200 ch	★★★★	30180				
2.2 HDi 204 ch GT BVA	★★★	25910	22080	18980		
3008						
1.6 HDi 112 ch Access	★★★	17920	15140	12665	10585	
2.0 HDi 150 ch Allure	★★★★	21795	18900	15700	13270	
2.0 HDi 163 ch Allure BVA	★★★★	22210	19270	16945		
HYbrid4 2.0 HDi 200 ch	★★★★	26965	24245			
607						
2.0 HDi 136 ch Féline				15535	11725	9325
V6 2.7 HDi 24V 204 ch Féline				15990	11575	8790
807						
2.0 HDi 120-136 ch Navteq		21825	18090	15290	13125	11020
2.0 HDi 163 ch Active		24290	20030	15490		
5008						
1.6 HDi 112 ch Access	★★★★	17925	15305	13170	11435	
2.0 HDi 150 ch Active	★★★★	20230	17545	14563	13830	
2.0 HDi 163 ch Allure	★★★★	22900	19935	16710		
4007						
2.2 HDi 156 ch Féline	★★★★		21425	16035	14045	13070
4008						
1.6 HDI STT 115 ch		25830				
1.8 HDI STT 150 ch		27180				
RCZ						
1.6 THP 156 ch		22255	19430	16350	13560	
1.6 THP 200 ch		24460	21400	18090		
2.0 HDi 163 ch		24215	20680	17490	14675	
PORSCHE						
BOXSTER						
2.7 245 ch / 2.9 255 ch		36840	32295	28450	24380	21320
3.4 310-320 ch S		50025	40335	35660	30710	26960
CAYMAN						
2.9 265 ch		40590	36280	31750	27610	
3.4 320 ch S		50000	44690	39105	34000	
3.4 330 ch R		55000	49090			
911 COUPÉ TYPE 997						
3.6 345 ch		70825	69620	61500	52850	46895
3.8 385 ch S		81640	79515	70375	60630	53510
911 COUPÉ TYPE 991						
3.5 350 ch		76880				
3.8 400 ch S		87255				
CAYENNE						
3.0D V6 245 ch		65495	50185	36540		
PANAMERA						
3.6 300 ch	★★★★	65060	57530	50690		
4.8 400 ch S	★★★★	79955	70583	62055	54420	
3.0D 250 ch Tiptronic S	★★★★	65495	57060			
3.0 380 ch HYBRID Tiptronic S	★★★★	85360	75010			
RENAULT						
WIND						
TCe 100 ch Dynamique		9925	8645	8315		
TWINGO II						
1.2 60 ch	★★★				3700	3255
1.2 75 ch Access	★★★★	6080	5725	5370	4885	4275
1.2 TCe 100 ch GT	★★★★	10040	8785	7800	6880	6040
1.6 133 ch RS	★★★★	11090	10030	8160	7170	6205
1.5 dCi 65 ch Authentique	★★★			5440	4935	4115
1.5 dCi 75 ch Authentique	★★★★	9130	7820	6200		
1.5 dCi 85 ch Initiale	★★★★	10465	8825	7375	6190	
ZOE						
Électrique Life		11000				
CLIO II CAMPUS						
1.2 Authentique	★★			5195	4335	4505
1.2 75 ch Authentique	★★		5620	5030	4500	4750
1.5 dCi 65 ch Sport Way	★★			5140	4285	4665
1.5 dCi 85 ch Authentique	★★★			5455	4550	4980

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
CLIO III						
1.2 75 ch Authentique	★★		8080	7260	5835	4945
TCe 100 ch Dynamique	★★★★		9435	7835	6490	5355
1.6 110 ch Dynamique	★★★★		10565	7985	7520	6075
1.6 128 ch GT	★★★★		10340	8640	6890	
1.5 dCi 70 ch Authentique	★★★★		8430	7000	6560	5235
1.5 dCi 85-90 ch Dynamique	★★★★		10325	7340	6920	6255
CLIO IV						
1.2 75 ch Life	★★	10000				
TCe 90 ch Intens	★★★	13530				
TCe 120 ch EDC GT	★★★★	15820				
dCi 75 ch Life	★★	11930				
dCi 90 ch Intens	★★★	13960				
MODUS						
1.2 75 ch Expression	★★★		5715	4645	5655	4940
TCe 100 ch Dynamique	★★★			7860	6610	5785
1.6 110 ch Dynamique BVA	★★★★				6745	5865
1.5 dCi 65 ch Expression	★★★		6610	5420	6250	5505
1.5 dCi 85 ch Dynamique	★★★★				6980	6040
CAPTUR						
TCe 90 ch Life	★★★	12115				
TCe 120 ch Zen	★★★★	15160				
dCi 90 ch Intens	★★★	17400				
MÉGANE III						
TCe 115 ch	★★★	14060				
TCe 130 ch Bose	★★★	15080	12955	10760	8955	
dCi 85 ch Carminat	★★	11365	11025	9245	8320	7255
dCi 105-110 ch Authentique	★★	13575	11699	9674	7806	6650
dCi 130 ch Carminat	★★★★	16380	13175	11000	9200	8005
dCi 150-160-165 ch Dynamique	★★★★	18600	14900	12455	10085	
MÉGANE III CC						
dCi 110 ch	★★	17400	14065			
dCi 130 ch	★★★★	19720	16030	12615		
dCi 160 ch	★★★★		16560	12835		
FLUENCE						
Z.E. Expression		13255	11015			
dCi 90 ch Expression				8210	6105	
dCi 110 ch Dynamique			11120	8225	7285	
LAGUNA						
1.5 dCi 110 ch Black Edition	★★★★	16090	13615	9280	7700	6315
2.0 dCi 130 ch Black Edition	★★★	17225	14035	11330	9165	7710
2.0 dCi 150 ch Bose Edition	★★★	18400	15145	14140	9765	7645
2.0 dCi 175 ch Bose Edition	★★★★	19095	15530	13175	9510	7880
SCÉNIC III						
dCi 85-95 ch Authentique	★★★	14545	12070	10180	8475	
dCi 105-110 ch Authentique	★★★★	15400	12750	10790	9095	
dCi 130 ch Dynamique	★★★★	17635	14680	12810	10965	
dCi 150 ch Privilège	★★★★	20215	18060	13770	11735	
dCi 160 ch Jade	★★★			14035	11960	
VEL SATIS						
2.0 dCi 150 ch Carminat					9000	7060
LATITUDE						
dCi 150 ch Initiale		22015	18585	15445		
dCi 175 ch Initiale BVA		22630	19045	15760		
ESPACE IV						
2.0 dCi 130 ch 25 ans	★★★	22280	16440	13000	11675	9325
2.0 dCi 150 ch 25 ans	★★★★	23335	17195	15035	12005	9835
2.0 dCi 175 ch Initiale	★★★	24375	21025	18350	13270	10620
KOLEOS						
2.0 dCi 150 ch Bose Edition	★★★	20520	17810	12800	11660	10315
2.0 dCi 175 ch 4x4 Exception	★★★	24205	20990	15000	13310	11730
SAAB						
9-3 SPORT HATCH						
1.9 TID 120 ch Linear			15700	10870	9250	7910
1.9 TTID 160 ch Griffin			16845	12025	9350	8530
1.9 TTID 180 ch Aero			16800	13150	10725	8530
9-5						
1.9 TID 150-160 ch Griffin			21125	16890	10340	9430
2.0 TTID 190 ch FWD Aero			25885	20450		
SEAT						
MII						
1.0 60 ch Reference		9595				
1.0 75 ch Reference		9860				
IBIZA						
1.2 12V 60 ch Préférence	★★	8935	7155	6985	6040	
1.2 12V 70 ch Référence	★★		8810	7785	6635	5810
1.4 85 ch Collector	★★★	9510	9205	8130	6930	5125
1.2 TSI 105 ch Gran Via / 1.6 105 ch	★★★	12260	10985	9625	7835	6640
1.4 TSI 150 ch FR	★★★★	14360	13000	11415	9630	
1.2 TDI 75 / 1.4 TDI 80 ch Préférence	★★	10060	9945	8440	6415	5525
1.6 TDI 90 ch Style	★★★	10190	10560	8990	7470	5535
2.0 TDI 143 ch FR	★★★★	13435	12170	10315	8520	
LEON						
1.2 TSI 105 ch Référence	★★	13245	11890	10215	8195	
1.4 TSI 125 ch Référence	★★★	12080	10855	8915	7555	7940
1.8 TSI 160 ch FR	★★★★★	15970	15205	11025	9280	8950
1.6 TDI 90 ch / 1.9 TDI 90 ch Référence	★★★★	11745	9925	9135	7850	6695
1.6 TDI 105 ch Référence	★★★★★	14295	12650	10455	10265	
2.0 TDI 140 ch Style	★★★	15780	13455	11400	9820	8360
2.0 TDI 170 ch FR	★★★	16320	14150	11690	10235	9110
ALTEA						
1.6 TDI 90 ch / 1.9 TDI 90 ch Référence		12755	10360	8880	7230	6565
1.6 TDI 105 / 1.9 TDI 105 ch Gran Via		15795	12370	9710	7895	7825
2.0 TDI 136-140 ch Gran Via		16175	13505	11460	9265	8210
2.0 TDI 170 ch FR					8695	7850
EXEO						
2.0 TDI 120 ch Gran Via		16575	13875	13285		
2.0 TDI 143 ch Gran Via		18465	15150	13200		
2.0 TDI 170 ch Sport		17830	13275	11875		
ALHAMBRA						
2.0 TDI / 1.9 TDI 115 ch Stylance		22420	18850	11995	8210	6450
2.0 TDI 140 ch Stylance		22920	19590	16960	8730	7085
2.0 TDI 170 ch Style		25130	21640	18565		

VENDRE
VOTRE VOITURE

- Estimation **en 2 min**
- **Sans obligation** d'acheter une nouvelle voiture
- **Vendue et payée en 24h !**

www.AramisAuto.com

0 811 365 804
(prix d'un appel local)
AramisAuto.com

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
SKODA						
CITIGO						
1.0 MPI 60 ch Active		7165				
1.0 MPI 75 ch Active		7615				
FABIA						
1.2 60 ch Pep's / Classic	★★	8695	7135	5455	5410	4690
1.2 70 ch Ambiente	★★				6025	5220
1.2 TSI 85 ch Active / 1.4 85 ch Ambiente	★★★★	11985	8160	7350	6260	5350
1.2 TSI 105 ch Active / 1.6 105 ch Confort	★★★	12900	8875	8430	7125	6155
1.2 TDI 75 / 1.4 TDI 80 ch Ambiente	★★★★★	12170	10500	8955	6200	5300
1.6 TDI 90 ch Active	★★★★	12345	10460	8770		
1.6 TDI 105 ch / 1.9 TDI 105 ch Ambiente	★★★★	13445	11185	9480	6480	5530
RAPID						
1.2 MPI 75 ch Active		9810				
1.2 TSI 85 ch Active		10580				
1.2 TSI 105 ch Active		12110				
1.4 TSi 122 ch Elegance		14325				
1.6 TDI 105 ch Active		12935				
OCTAVIA						
1.2 TSI 105 ch Classic	★★★	15245	12446	9200		
1.4 TFSI 122 ch / 1.6 FSI 115 ch	★★★			9715	8370	7300
1.6 TDI 105 / 1.9 TDI 105 ch Ambiente	★★★★	16325	13920	12805	10675	9015
2.0 TDI 136 ch Ambiente	★★★★	17250	14275	13260	10740	9360
2.0 TDI 170 ch RS	★★	19930	15890	13540	11180	9665
ROOMSTER						
1.2 TDI 75 ch / 1.4 TDI 80 ch		12490	10595	8900	6740	5855
1.6 TDI 90 ch Ambition		12945	10600			
1.6 TDI 105 ch / 1.9 TDI 105 ch Ambiente				9960	7140	6210
SUPERB						
1.6 TDI 105 ch Ambiente	★★★	19660	16200	12820	9385	8045
2.0 TDI 140 ch Ambiente	★★★★	20980	17150	14385	10235	8865
2.0 TDI 170 ch / 2.5 DI 163 ch Confort	★★★			14815	11535	10510
YETI						
1.6 TDI 105 ch Greenline	★★★	17415	14630	11925		
2.0 TDI 110 ch Active	★★★★	16640	13895	11530	9690	
2.0 TDI 140 ch 4x4 Ambition	★★★★	19890	16665	14150	11675	
SMART						
FORTWO COUPÉ						
1.0 61 ch Pure	★★	7640	6605	5760	4525	3755
1.0 71 ch MHD Passion	★★★★★	9950	8170	7050	5670	4700
1.0 84 ch Passion	★★★	9990	8730	7580	5850	4550
1.0 102 ch Brabus	★★★	13860	11630	10040		
0.8 CDI 45-54 ch Pulse	★	9635	7420	6100	4920	4050
SUBARU						

SUBARU
Confidence in Motion
SWB Croissy
Marne la Vallée
Véhicules neufs & Occasions
01 64 68 40 00
croissy@subaru.fr

TREZIA						
1.3 100 L		12455	10685			
1.4D 90 ch L		14435	12500			
XV						
2.0i 150 ch Club		16215	15225			
2.0D 150 ch Club		20240	18435			
FORESTER						
2.0D XS		22590	19745	16340	13800	11990
IMPREZA						
2.5L WRX STI S		34950	30585	23500	21870	19225
2.0D Sport		21650	18950	15815	13255	11605
SUZUKI						
ALTO						
1.0		5430	5150	4770	4135	
SPLASH						
1.0 65 ch GL		7520	6855	5521	4654	4058
1.2 VVT 86 ch GLS BVA		9250	6110	5945	5445	4955
1.3 DDIS 75 ch GLS			8360	6720	5490	4685
SWIFT 5P						
1.2 VVT / 1.3 92 GL In the City		9690	8500	7420	8150	7250
1.3 DDIS 75 ch In The City		10640	9200	7920	7190	6105
SX4						
1.6 DDIS GL		13570	11700	9320	7515	6575
2.0 DDIS / 1.9 DDIS GLX		15345	13235	10970	8240	7210
GRAND VITARA						
1.9 DDIS		17600	15035	15050	12789	10125
KIZASHI						
2.4 VVT 4x2 Sport		22005	18550			
TOYOTA						
iQ						
VVT-i 68 ch		13260	8605	7615	6670	5895
VVT-i 100 ch S/S		13675	10830	9565	8335	
D-4D 90 ch			9700	8125	6805	5955
AYGO						
1.0 VVT-i		6610	5735	5000	4850	4445
1.4 D Sport				6545	5585	4885
YARIS						
1.0 69 ch VVT-i Up	★★	9785	8685	7025	6150	5365
VVT-i 87-100 ch S/S Lounge	★★★	11615	10265	8775	6985	5645
D-4D 90 ch Cofort	★★★★	11085	9560	8280	7285	6970
VERSO S						
VVT-i 100 ch Active		11895	10405			
D-4D 90 ch Active		13125	11185			
AURIS						
VVT-i 97-100 ch Active / Linea Terra	★★★	14075	10985	8640	7460	6475
VVT-i 124-132 ch Dynamic / Linea Terra	★★★★		12720	9325	8160	7055
HSD 136 ch Connect 15"	★★★★	18435	14890			
D-4D 90 ch Dynamic / Linea Terra	★★★★	14945	11520	9780	7330	6250
D-4D 126 ch Dynamic / Linea Terra	★★★★	17720	12380	10690	7960	6790
D-4D 177 ch Dynamic	★★★			11670	8820	7455
PRIUS						
HSD 110 ch / 136 ch	★★★★	19410	17005	13675	12005	10010
AVENSIS						
D-4D 126 ch Dynamic	★★★★	16985	15400	12125	10295	8860
D-4D 150 ch Dynamic	★★★★	17120	15395	12580	10675	9195
D-CAT 177 ch Executive	★★★			12790	10700	9070
VERSO						
D-4D 126 ch 5PL Dynamic		13125	12745	11185		
D-CAT 150 ch 5PL Dynamic BVA		19875	17336	13155	11675	
RAV4						
D-4D 150 ch 4WD LeCap	★★★★★	23915	17855	15440		

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
VOLKSWAGEN						
FOX						
1.2 55-60 ch		7240	6235	5350	4380	3780
1.4 75 ch					4860	4200
1.4 TDI 70 ch					4950	4260
UP!						
1.0 60 ch Black up!	★★★★	7690	6815			
1.0 75 ch Black up!	★★★★	8985	7890			
POLO						
1.2 60 ch Trendline	★★	10525	9285	8130	7160	5065
1.2 70 ch Confortline	★★	11240	9885	8675	7630	6165
1.4 16S 80 ch Carat	★★★	13590	11020	9250	7600	6340
1.2 TSI 105 / 1.6 16S 105 ch Carat	★★★	14350	12660	11090	7975	6585
1.4 TSI ACT 140 ch Blue GT	★★★★	17695				
TDI 70-75 ch	★★	13545	11640	9980	6700	6085
TDI 80-90 ch Carat	★★★	13860	11935	10245	8575	6235
1.6 TDI 105 / 1.9 TDI 100 ch Carat	★★★★	15700	13355	11330	9430	6675
GOLF						
1.4 16S 80 ch Trendline	★★		11750	10340	8930	7845
1.4 TSI 122 ch Trendline	★★★★		14340	12675	11120	9790
1.4 TSI 160 Confortline	★★★★		16580	14765	13000	11490
1.6 TDI 90 ch Trendline	★★	15000	14530	12405	10300	
2.0 TDI 110 / 1.6 TDI 105 ch Confortline	★★★★	16835	15395	13900	10650	9130
2.0 TDI 140-150 ch Confortline	★★★★	22120	17345	14945	12650	10905
2.0 TDI 170-184 ch GTD DSG6	★★★★	27390	20000			
GOLF CABRIOLET						
1.2 TSI 105 ch	★★★★	19625	17185			
1.4 TSI 122 ch	★★★★	20485	17825			
1.4 TSI 160 ch Carat	★★★★	23110	20065			
1.6 TDI 105 ch	★★★★	20830	17640			
2.0 TDI 140 ch	★★★★	22975	19475			
NEW BEETLE						
1.4 75 ch Collector	★★			9310	8330	6730
1.6 102 ch Carat	★★★			10450	9165	7855
1.9 TDI 105 ch	★★★★			11275	9570	8025
COCCINELLE						
1.2 TSI 105 ch Vintage	★★★★	17965				
1.4 TSI 160 ch Vintage	★★★★	20565				
1.6 TDI 105 ch Vintage	★★★★	19990				
2.0 TDI 140 ch Sport	★★★★	21225				
SCIROCCO						
1.4 TSI 122 ch	★★★★	17865	15645	13860	11885	9855
2.0 TDI 140 ch	★★★★★	24250	21050	16055	13830	12030
EOS						
1.4 16S TSI 122 ch		22035	19085	14785	12875	10945
1.4 TSI 160 ch Carat				17875	15605	
2.0 TSI 210 ch Carat		28570	24700	19265	16355	
2.0 16S TDI 140 ch Carat		23595	20080	16845	14065	12050
PASSAT 4P						
1.6 TDI 105 / 1.9 TDI 105 ch Carat	★★★★	18885	16350	14180	10620	8510
2.0 16S TDI 110 ch Confortline	★★★★				11285	9530
2.0 16S TDI 140 ch Carat	★★★★	22135	19160	16630	13335	11635
2.0 16S TDI 170-177 ch Carat	★★★★	28365	22565	19455	12970	11200
PASSAT CC / CC						
2.0 16S TDI 140 ch	★★★★	25130	20000	17420	14560	12360
2.0 16S TDI 170 ch	★★★★	27015	23080	19190	15960	13595
TOURAN						
1.9 TDI 90 ch Trendline	★★★	18840	16345	13520	10320	8750
1.9 TDI 105 ch Confortline	★★★	21450	18520	15025	11965	10310
2.0 16S TDI 140 ch Confortline	★★★★	24620	21380	17350	11860	10110
2.0 16S TDI 170 ch Sportline	★★★★	27190	23085	18810	12035	11085
SHARAN						
2.0 TDI 110 ch		27435	22985	12650		
1.9 TDI 115 ch Trendline					12150	10405
2.0 TDI 140 ch Carat		30255	25475	20805	13160	11040
2.0 TDI 170 ch Confortline		34905	28895	23710		
TIGUAN						
2.0 TDI 110 ch	★★★	22295	19715	17065		
2.0 TDI 140 ch	★★★★	24065	21215	22890	19890	17025
2.0 TDI 170 ch Carat 4MOTION	★★★★	30170	27375	22740	19665	17245
TOUAREG						
TDI 174-204 ch		49990	42720	36240	18465	16080
3.0 TDI 240 ch Carat Edition BVA		52875	45260	33000	23865	20685
5.0 TDI 313-340 ch Edition BVA		62530	53130	45400	33540	28860
VOLVO						
C30						
1.6 100 ch Kinetic	★★				7270	6885
2.0 145 ch Momentum	★★★★	12800	10640	9250	8335	8000
1.6D 110 / D2 115 ch	★★★★	15575	13875	11645	9560	7210
2.0D 136 ch Kinetic	★★★★				9780	7608
D3 150 ch Kinetic	★★★★		13995	11255		
D4 177 ch / D5 180 ch Feeling	★★★★	18545	16020	1335	9730	8245
V40						
T3 150 ch Kinetic	★★	19100				
T4 180 ch Momentum	★★★	21855				
D2 115 ch Kinetic	★★★	18395				
D3 150 ch Kinetic	★★★★	19510				
D4 177 ch Momentum	★★★★	22600				
S40						
1.6D 110 ch Feeling	★★★		14015	8820	7180	5490
2.0D 136 ch Feeling	★★★				7630	6100
D3 150 ch Kinetic	★★★★		15060	11105		
D4 177 ch Momentum	★★★★		18045	11295	9210	8000
S60						
D2 115 ch / 2.4D 126 ch Kinetic		19610	15795	13145	9380	8060
D3 136 ch Momentum		20830				
D4 / 2.4D 163 ch Kinetic		22880	16335	12905	10310	8860
D5 185-215 ch Momentum		26040	20805	16150	10765	9180
S80						
2.0D 136 ch Kinetic	★★★★	23315	18370	13755	11360	9745
2.4D 163 ch Kinetic	★★★	3310	26365	15400	12680	10460
D5 205-215 ch Momentum	★★★★	34775	28010	19295	14650	11050
XC60						
D3 Drive Kinetic	★★★★	26275	22460	18320		
2.4D AWD 163 ch Kinetic	★★★★	26850	23465	22350	1600	
D5 AWD 215 ch Kinetic	★★★★	32860	28010	21005	17370	
XC70						
D3 163 ch Kinetic	★★★★	26240	22290	19180		
D5 AWD Kinetic	★★★★	30830	26415	21770	17905	
XC90						
D5 AWD 185 ch Momentum	★★★			24900	16970	14090
D5 200 ch AWD Executive Geartronic	★★★★	35005	30275			
C70						
2.0D 136 ch Kinetic	★★				14915	
D3 150 ch Kinetic	★★★	24445	20965	17960		
D4 177-180 ch Momentum	★★★	27365	23425	20075	16030	

l'auto-journal
Une publication des Éditions Mondadori Axel Springer "EMAS" SNC
MONDADORI FRANCE
Président : Ernesto Mauri
axel springer
Président Axel Springer France : Ralph Büchi

RÉDACTION
8, rue François-Ory - 92543 Montrouge Cedex
Tél. : 01 41 33 50 00. **Fax :** 01 41 33 57 04
E-mail : autojournal@mondadori.fr
(Pour joindre directement votre interlocuteur, composez le 01 41 33… suivi du numéro de poste)
Directeur de la rédaction : Laurent Chiapello
Rédacteur en chef : Mathieu Chevalier, assisté de Karine Roumestand (5594)
Rédacteurs en chef adjoints : Thierry Emptas (5591), Guy L'Hospital (5396), Lorena Martini (photo, 5407)
Directeur artistique : Véronique Martin
Actus, nouveautés : Brice Perrin (chef de rubrique, 5633), Florian Chopin (5595)
Essais : Mélina Priam (chef de rubrique, 5416), Stany Meurer (5307)
Service/Pratique : Pascal Richard (chef de rubrique, 5566), Aymeric Canuel (5335)
Technique : Vincent Coppin, Frédéric Haas
Convoyage : Sylvain Cambier (responsable)
Secrétaire générale de la rédaction : Florence Roucolle
Secrétariat de rédaction : Jean-François Jollet (1er secrétaire de rédaction), Valérie Frölich
Chef de studio : Nicolas Georgieff
Maquette : Béatrice Schiano de Colella, Sabah Slimani
Photographes : Yann Lefebvre, Christian Martin
Responsable service photo : Jeanne-Marie Woitiée (5650)
Ont collaboré à ce numéro : Clément Choulot, Éric Montgobert, Charlie Nghiem

DIRECTION - ÉDITION
Directeur de la publication : Carmine Perna
Directeur exécutif : Stéphane Haïtaïan
Éditrice : Agnès Nicolas

DIFFUSION
www.vendezplus.com
Directeur diffusion : Jean-Charles Guérault
Responsable diffusion marché : Philippe Merrien
Responsable diffusion : Nicolas Chanliau

MARKETING
Directrice marketing : Sylvie Siguret
Responsable marketing : Frédérique Gasbarian
Abonnements : Johanne Gavarini, Agnès Tran

PUBLICITÉ
Tél. : 01 41 33 53 52. **Fax :** 01 41 33 57 03
Directeur commercial : Christophe Bonnet
Directrice Groupe Commercial : Caroline Soret
Assistante de publicité : Christine Chessé
Équipe commerciale : Paul Bellaïche, Thibault Cocardon, Anne Buré-Emmel, Olivier Lamotte, Christian Touzay
Opérations spéciales : Grégory Gounse
Exécution : Stéphane Durand
Planning : Angélique Consoli (5352)

ANNONCES CLASSÉES
Tél. : 01 41 33 55 54
Directeur commercial : Jean-Michel Godet
Directeur de publicité : Marc Queille
Commerciale : Julie Aldabo
Assistante/maquettiste : Sylviane Ragusa
Maquettiste : Alexandre Guillard

FABRICATION
Directeur des opérations industrielles : Dominique Aymard
Directeur de la fabrication : Isabel Delanoy
Chefs de fabrication : Isabelle Simon-Mezari (1062), Henri Tuquetbarbe (2253)
Responsable service prépresse : Sylvain Boularand (2988)
Adjoint responsable service prépresse : Christophe Guérin (4919)

FINANCE
Finance manager : Guillaume Zaneskis
Éditeur : Éditions Mondadori Axel Springer "EMAS" SNC
Siège social : 8, rue François-Ory - 92543 Montrouge Cedex
Co-gérants : Carmine Perna et Patrick Wehrmann
Actionnaires principaux : Mondadori France SAS et Axel Springer France SAS
Imprimeur : Maury, BP 12, Route d'Étampes, 45331 Malesherbes
N° ISSN : 0005-0768
Commission paritaire : 0318 K 82833
Dépôt légal : mai 2014

OJD PRESSE PAYANTE Diffusion Certifiée 2013 www.ojd.com

Abonnement

Vous souhaitez vous abonner ou vous avez besoin d'un renseignement sur votre abonnement? Contactez-nous.
Par téléphone : 01 46 48 48 75.
Par courrier : Service abonnements L'Auto-Journal - CS 50273 - 27092 Évreux Cedex 9.
Par internet, en tapant dans votre navigateur : abo.lautojournalmag.fr
Abonnement France : 64 € (1 an, 26 numéros dont Spécial Salon), 78 € (1 an, 26 numéros + 5 hors-séries). Prix de vente incluant T.V.A. à 2,10 %.
Belgique (Édigroup Belgique Sprl, tél. : 070 233 304, abobelgique@edigroup.org) : 89,95 € (1 an, 27 nos).
Suisse (Édigroup S.A. Tél. : 022 860 84 01, abonne@edigroup.ch) : 139 CHF (1 an, 26 nos).

COTE OCCASION l'intégralité sur auto-journal.fr

Référent sur le marché
de l'automobile premium

aj ANNONCES



UNE ÉQUIPE À VOTRE ÉCOUTE :

Directeur de publicité : **Marc Queillé** • Assistante : **Sylviane Ragusa** 01 41 33 55 54 •
Directrice de clientèle : **Julie Aldabo** 01 41 33 55 45 - julie.aldabo@mondadori.fr •
Graphiste : **Alexandre Guillard** - alexandre.guillard@mondadori.fr • **www.autojournal.fr**

Profitez du pack immatriculation pour 1€*



*La Confiance en Mouvement.

*Carte grise plus malus écologique pour 1€ sur toute la gamme XV, Forester (hors Forester 2.0 XT) et Outback, voir conditions en concession.

SUBARU XV

4 roues motrices permanentes

Principaux équipements
- 147 ch. – Boxer 2.0 Diesel – boite 6 vitesses
- 114 ch. – Boxer 1.6 Essence – boite 5 vitesses
- 150 ch. – Boxer 2.0 Essence – boite 6 vitesses ou Lineartronic

Jantes alliage 17' - régulateur de vitesse - véhicle dynamics control (contrôle de trajectoire et anti patinage) - airbags Subaru frontaux, latéraux et rideaux - allumage automatique des feux essuie-glaces automatiques - phares au xénon - climatisation automatique bizone - caméra de recul - autoradio compatible Bluetooth....

Subaru : vous devriez essayer...

Subaru XV à partir de 24 950 € TTC. **Modèle présenté :** Subaru XV 2.0i Club Lineartronic (PM incluse) : **32 500 € TTC.** Tarif public au 1er février 2014.
Consommations et émissions de CO_2 (sur parcours mixtes) de la gamme Subaru XV : de 5,6 à 6,9 l/100 km et de 146 à 160 g/km.

GARANTIE ASSISTANCE 3 ans

WWW.SUBARU.FR

SUBARU
Confidence in Motion

AUTOMOTION

Automotion Paris Ouest
57, Boulevard Richard Wallace - 92800 PUTEAUX
Tel : 01.46.25.00.80

Automotion Lyon Sud
Ouverture à Vénissieux en mai 2014

Audi
Vorsprung durch Technik

Ouvrez
Découvrez



Nouvelle Audi A3 Cabriolet.

Volkswagen Bank. Volkswagen Group France S.A. – RC Soissons B 602 025 538. Audi recommande **Castrol EDGE Professional**. Vorsprung durch Technik = L'avance par la technologie.

Gamme Audi A3 Cabriolet : consommation en cycle mixte (l/100 km) : 3.9 - 6.6. Rejets de CO_2 (g/km) : 104 - 154.

Premium Automobiles
105, Bld Murat
75016 Paris
Tél. 01 40 71 35 30
www.audi-paris16.com

Premium II
15, Av. des Prés
78180 Montigny le Bretonneux
Tél. 01 61 37 27 00
www.audi-montigny.com

Paris Est Evolution
332, Rue Berthe Morisot
77400 St Thibault des Vignes
Tél. 01 60 35 46 36
www.audi-marnelavallee.com

Premium Vélizy
17-19, Avenue Louis Breguet
78140 Vélizy-Villacoublay
Tél. 01 78 74 20 20
www.audi-velizy.com

FUEL FRANCE

VOLVO

NOUVEAU VOLVO XC60

Innovation technologique DRIVE-E®

Puissance : 181 ch | Rejet de CO_2 : 117 g/km | Consommation : 4,5 l/100 km

à partir de **37 350€**



MADE BY SWEDEN*

Volvocars.fr

*SUÉDOIS DANS L'ÂME

Actena Automobiles
www.actena.fr

75	PARIS 16e	01 44 30 82 30	56, AVENUE DE VERSAILLES
92	NEUILLY	01 46 43 14 40	58, AVENUE CHARLES DE GAULLE
92	LA GARENNE	01 56 47 06 60	86, AVENUE DE L'EUROPE
78	PORT-MARLY	01 39 17 12 00	8, ROUTE DE ST GERMAIN
78	VERSAILLES	01 39 20 17 17	45/47, RUE DES CHANTIERS
78	MAUREPAS	01 30 50 67 00	ZA PARIWEST - 8 RUE ALFRED KASTLER
78	BUCHELAY/MANTES	01 34 79 92 92	ZI LES CLOSEAUX - 1 RUE DES GAMELINES

Priod

Service Exclusif Vente aux Diplomates et Expat : 01 44 30 82 30
Service Flotte-Entreprises, Loueurs Longue Durée et Grands Comptes : 01 56 47 06 60

* Prix public TTC conseillé au 04/03/14 pour un VOLVO XC60 D4 BM6 181 ch Kinetic. **Modèle présenté :** VOLVO XC60 D4 BM6 R-Design avec options peinture métallisée et jantes alliage au prix public TTC conseillé au 04/03/14 de **47 110€**. VOLVO XC60 D4 BM6 181 ch : consommation Euromix (l/100 km) : 4,5 / CO_2 rejeté (g/km) : 117.


mazda
MAZDA 3 EDITION SPÉCIALE ESSENCE
AVANTAGE CLIENT 3 500 €*
A partir de.... 20.900 €
TOUTE LA GAMME MAZDA 6 DISPONIBLE IMMÉDIATEMENT
CONDITIONS SPÉCIALES ENTREPRISES PROFESSIONS LIBÉRALES nous consulter
TOUTE LA GAMME CX5 DISPONIBLE IMMÉDIATEMENT
VÉHICULES DE DIRECTION**
Mazda 2 Dynamique A partir de 13.900 €
Mazda 6 2.2 175 Sélection BVA A partir de 33.300 €
Mazda CX5 2.2 Sélection BVA A partir de 33.999 €
Mazda 3 Diesel Dynamique BVA A partir de 25.900 €
Mazda MX5 1.8 RC Elegance cuir A partir de 22.900 €
NOS VÉHICULES D'OCCASION GARANTIS**
Mazda RX8 40e anniversaire - 2009 - 22 000 km A partir de 15.900 €
Audi A1 105 TDi - 2012 - 28 000 km A partir de 16.900 €
Audi TT 2.0L TFSi S Tronic - 2006 - 140 000 km A partir de 11.500 €
Alfa Roméo GT Coupé 2.0L JTS - 2009 - 99 000 km A partir de 8.990 €
Renault Trafic - 2007 - 44 000 km A partir de 9.900 €
Audi A3 Cab. 2.0L 140 TDi S Tronic - 2010 - 110 000 km A partir de 18.500 €
Mazda 3 1.6L CD 115 Sport - 2010 - 45 000 km A partir de 11.900 €
* Selon modèles - ** Dans la limite des stocks disponibles. - photos non contractuelles. Consommations cycle mixte (l/km) : Mazda MX5 : 7 à 7.6, Mazda 2 : 4.1 à 5.2, Mazda 3 : 4.5 à 7.6, Mazda 5 : 6.1 à 8.2, Mazda 6 : 5.2 à 7.6. Mazda CX-5 : 4,6 à 6,6.
www.mazda-paris.fr
MAZDA AUSTERLITZ
20, boulevard de l'Hôpital - 75005 Paris
01 47 07 15 18


SUZUKI
Way of Life!*
DU 1er AVRIL AU 30 JUIN
Les Jours Style SUZUKI
SWIFT
Pour votre nouvelle SWIFT profitez de :
5 ANS de GARANTIE + ENTRETIEN + ASSISTANCE
Jusqu'à 2485€ d'avantages offerts(1)
Offre non cumulable avec d'autres remises en cours
Modèle présenté : Swift So'Color 1.2 VVT Pack 5 portes + peinture métallisée So'Color. Consommations mixtes CEE nouvelle gamme Swift (l/100 km) de 3,9 à 5,5 - émissions de CO2 (g/km) de 101 à 129. (1) Offre 5 ans garantie, entretien et assistance : Contrat « Premium Club » 5 ans comprenant l'entretien, selon les préconisations Suzuki (hors pneumatiques), l'extension de garantie (au terme de la garantie constructeur) et l'Assistance 24/24, kilométrage illimité. Voir modalités de souscription, conditions générales et exclusions disponibles sur simple demande en concession. Offre valable pour les véhicules Swift essence, Swift Diesel, S-Cross essence et S-Cross Diesel, d'une valeur totale de contrat tarif public respectivement de 1 995 € TTC, 2 435 € TTC, 2 217 € TTC et 2 706 € TTC. Les prestations panne mécanique et Assistance sont gérées par la société Opteven Assurances : Société d'assistance au capital de 5 338 715 euros - Siège social : 35-37 Rue Louis Guérin 69100 VILLEURBANNE - RCS Lyon n°379 954 885. Les prestations d'entretien sont gérées par Opteven Services : SA au capital de 365.878 euros - Siège social : 35-37 Rue Louis Guérin 69100 VILLEURBANNE RCS Lyon 333 375 426. Les prestations Pannes Mécaniques et l'Assistance Opteven Assurances peuvent être souscrites indépendamment, à des conditions disponibles auprès d'Opteven Assurances ; de même les prestations Entretien peuvent être souscrites indépendamment, à des conditions disponibles auprès d'Opteven Services. Offre non cumulable avec d'autres remises en cours. Offre promotionnelle valable pour toutes commandes d'un S-Cross neuf ou d'une Swift neuve du 01/04/2014 au 30/06/2014, chez les concessionnaires participants, dans la limite des stocks disponibles. Offres réservées aux particuliers, en France métropolitaine, non cumulable avec d'autres remises en cours. Tarifs TTC au 01/04/2014. *Way of Life!: un style de vie.
www.suzuki.fr
PYRÉNÉES AUTOMOBILES - 117 bis rue des Pyrénées PARIS 20
PARIS 18 AUTOMOBILES - 85 Boulevard Ney - PARIS 18
BEAUGRENELLE RIVE GAUCHE - 65 bis rue des Entrepreneurs - PARIS 15
SUZUKI PARIS
N° Azur 0 810 100 150

JAPAUTO AUTOMOBILES
1er distributeur Honda de France depuis 1966
HONDA
The Power of Dreams*
CR-V
1.6 i-DTEC Edition limitée
ELEGANCE CUIR NAVI
by Japauto
395 € / MOIS (2)
SANS APPORT
sous condition de reprise
27 990 €(1) sous condition de reprise
Cuir Nappa exclusif
Peinture Métallisée • GPS écran tactile • Bluetooth • Caméra de recul
Aide au stationnement AV & AR Jantes Alu 17" • Climatisation auto • Régulateur de vitesse
(1) Prix du CRV 1.6 i-DTEC 2WD Elegance Cuir Navi by Japauto, déduction faite d'une remise de 3 380 € et de 1 800 € de capital reprise « autre marque » (aide à la reprise d'un véhicule d'une autre marque et conditionnée à l'acceptation de la reprise par Japauto). Equipements spécifiques inclus dans l'édition limitée Elegance Cuir Navi by Japauto : sellerie Cuir Nappa noir (+ 1 890 €) et peinture métallisée (+ 610 €) par rapport au CRV 1.6 i-DTEC 120ch 2WD Elegance Navi standard à 30 670 €, hors peinture métallisée. Tarif au 01/01/2014, hors frais d'immatriculation. Offre non cumulable, réservée aux particuliers, valable chez Japauto Automobiles pour toute immatriculation avant le 31/05/2014, dans la limite des stocks disponibles. Consommation cycle mixte : 4,5 l/100km (normes CEE). Emissions de CO2 : 119 g/km (B). Photo non contractuelle. (2) Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager. Location avec Option d'Achat (LOA) sur 48 mois et 50 000 km : pour l'achat d'un CR-V 1.6 i-DTEC Elegance Cuir Navi by Japauto au prix remisé de 27 990 € hors frais d'immatriculation et sous condition de reprise, vous payez mensuellement pendant 48 mois 394,66 € dont 48 loyers de 394,66 € de remboursement, hors assurance facultative. Le montant total dû hors option d'achat est de 18 943,68 €. Option d'achat de 13 995 €. Le montant total dû option d'achat incluse est de 32 938,68 €. Le coût mensuel de l'assurance facultative Sécurivie est de 30,79 € et s'ajoute aux loyers ci-dessus. Offre réservée aux particuliers majeurs, valable du 01/05/2014 au 31/05/2014. Vous disposez d'un droit de rétractation. Sous réserve d'acceptation du dossier de LOA par Honda Finance, marque et département de CA Consumer Finance. SA au capital de 346 546 434 € - rue du bois sauvage, 91038 Evry cedex. 542 097 522 RCS Evry, intermédiaire d'assurance inscrite à l'ORIAS (organisme pour le registre des intermédiaires d'assurance) sous le n° 07008079. (www.orias.fr). CA Consumer Finance est soumise au contrôle de l'Autorité de Contrôle Prudentiel et de Résolution, 61 rue Taitbout, 75436 Paris Cedex 09. Cette publicité est diffusée par votre distributeur agréé Honda qui est intermédiaire de crédit non exclusif de CA Consumer Finance et apporte son concours à la réalisation d'opérations de crédit à la consommation sans agir en qualité de Prêteur.
HONDA À PARIS
Retrouvez nos offres sur www.japauto.com
PARIS - Grande Armée
29, avenue de la Grande Armée - 16ème
01 45 00 14 51
PARIS - Porte de Saint Cloud
147, boulevard Murat - 16ème
01 53 84 20 30
PARIS - République
32, avenue de la République - 11ème
01 43 14 38 38
COURBEVOIE
100, boulevard de Verdun
01 41 88 30 30



Techstar

www.techstar.fr

Beauvais
Rue du Moulin de Bracheux
03 44 05 47 00

Compiègne
ZAC Mercières
Av. Marcelin Berthelot
03 44 23 08 22

Amiens
5, rue Alain Bombard
ZA La Haute Borne
03 22 70 02 80

Saint-Maximin
581, av. de la Paix
03 44 53 95 15

Avon
72, av. de Valvins
01 64 22 64 22

Champs/Marne
5, allée des Frênes
01 64 73 28 00

Marne-la-Vallée
1, imp. du Clos Rose
01 60 94 01 22

Meaux
137, av. de la Victoire
01 60 09 99 99

Vert-St-Denis
140, av. Anna Lindh
01 64 14 15 16

Consommations mixtes de la Nouvelle Classe C de 4,0 à 5,8 l/100 km CO_2 de 103 à 135 g/km.



• Corvette C7 6.2 V8 BVM 460ch 79 055 €
GPS, cuir Nappa, toit transparent, caméra.

Automobiles Chassay 02 47 40 60 60



• Cadillac CTS Coupé 3.6 V6 Sport Luxury 39 900 €
01/11, 35 400km, caméra, GPS, téléphone.

Automobiles Chassay 02 47 40 60 60



• Lotus Elise Club Racer 1.6 136ch à partir de **36 460 €**
0 à 100 km/h en 6s, plusieurs coloris disponibles.

Automobiles Chassay 02 47 40 60 60



• Audi A6 Avant 2.0 TDI S-line 57 940 €
02/14, 25 km, GPS, Téléphone, camera.

Automobiles Chassay 02 47 40 60 60



• A1 1.4 TFSi COD 140ch 28 600 € ttc
Ambition Luxe S Tronic, 04/13, 7776km, Pack navigation Advanced, gar. europ. 24 mois

Aliantis Paris 16 07 61 46 22 98



• A3 Sporback 2.0 TDi 72 890 € ttc
150ch FAP S Line S Tronic 6, 11/13, 8000km, camera de relcul, gar. europ. 24 mois

Aliantis Paris 16 07 61 46 22 98



• Q5 2.0 TDi 177 FAP 53 800 € ttc
Avus S Tronic Tronic 7, 08/13, 19924 km, aide au démarrage en côte, gar. europ. 24 mois

Aliantis Paris 16 07 61 46 22 98



• Mini 2 Cab Cooper S Pack hot Spice + 20 500 €
BVA Sport, 08/2009, 16 950 km, Pack John Cooper works, GPS, USB. Ref907(2). 06 89 65 93 13, hozatte@gmail.com.



• 997 GT3 68 000 €
06/2007, parfait état, 33 500 km, Clim, bixenon, harnais passager, freins neufs. Ref903(6). 06 70 03 84 01



• XJR 2007 29 000 €
Cuir créme, nomb options, 50 000 km, gar. 6 mois, état excep. Ref903(6). 06 09 61 62 89 bchefson@gmail.com



• Abarth Tributo Ferrari 30 000 €
N° 237/1199, 09/2010, 28 396 km, état neuf, entretien/suivie Neubauer, 1ère main, non fumeur. Visible à Paris sur rdv. Ref905(4). 06 04 52 52 58



• Buggy châssis score Prédator
Rare, entièrement fermé, moteur BMW turbo diesel, boite séquentielle Mandeola, vérins, gonflage. Ref906(3). 06 63 65 18 08



• 325i cabriolet luxe 17 900 €
12/2007, 90 700 km, int cuir noir, ttes options, garanties 2 ans par BMW France, état exceptionnel. Ref904G. 06 11 08 38 87



• Q5 2.0 TFSI 211 S-Tronic Avus 27 000 €
Gris améthyste, 2009, 102 000 km, int cuir brun, SE, GPS 16/9 3D, disque dur, lect SD, nbrses options. Ref905(G). 06 63 70 58 93

Vendez
Votre automobile
dans
l'auto-journal
1 parution ..... 25€
2 parutions ..... 39€
01 41 33 55 54



• Clio III 1.6 16v 110ch 5 990 €
04/2006, 53 500 km, 5p, BVM, bon état général, régulateur et limiteur de vitesse, antibrouillards. Ref904(6). 01 41 33 55 54



• BMW 330 ix TG 14 500 €
2006, 91 000 km, Pack luxe, TO, GPS, TT cuir, BVA, SEC, bixenon directionnel, CT récent. Ref907(2). 06 11 23 69 66

les Voitures DE L'ANNÉE
Mercedes - BMW
Audi - VW
Direction et Collaborateur ALLEMAGNE
www.lesvoituresdelannee.com
06.09.78.09.20
aupe@lesvoituresdelannee.com

Véhicules de direction
Véhicules du Personnel
Usine de POISSY
PEUGEOT & CITROËN
Tél : 01 30 19 22 00
01 30 19 72 27
Fax : 01 30 19 52 10
du lundi au vendredi de 8h30 à 17h00
samedi sur rendez-vous
www.info-auto.org

Aramisauto.com
VENDRE
VOTRE VOITURE
- Estimation en 2 min
- Sans obligation d'acheter une nouvelle voiture
- Vendue et payée en 24h !

www.AramisAuto.com
0 811 365 804
(prix d'un appel local)

Audi Service

Été indien ou pas, roulez en toute sérénité avec Audi Service.

Dès maintenant, convenez d'un rendez-vous avec votre Partenaire Audi Service pour effectuer votre Audi Car Check.
C'est Audi qui connaît le mieux votre Audi.





Audi Service. Le meilleur pour votre Audi.

www.aliantis.com

Aliantis Trocadéro
120 rue Lauriston 75116 Paris
Tél. 01 56 26 12 20

Aliantis Porte d'Orléans
75 avenue Aristide Briand 92120 Montrouge
Tél. 01 46 57 78 78

Aliantis Saint Germain
1 place Guynemer 78100 St-Germain-en-Laye
Tél. 01 39 21 50 50

LE MANS CLASSIC

4 / 5 / 6 JUILLET 2014

WWW.LEMANSCLASSIC.COM

Photo: Archive ACO / design by Flow-London

Le Mans Classic DRIVE-IN mk2

RICHARD MILLE

EFG

BMW · Conseil général Sarthe 72 · MOTUL · Clear Channel · ALAIN FIGARET · Le Point · ARTCURIAL MOTORCARS · BENTLEY · JAGUAR · FINANCIAL SERVICES · Ford · PORSCHE · MASERATI · NOSTALGIE

JUSQU'À
-43%
SUR VOTRE VOITURE NEUVE

AUTO-IES.com
Voitures neuves moins chères
- Gestion de votre immatriculation
- Satisfait ou remboursé 14j -750 km
- Neuves en stock ou sur commande et occasions récentes
- Offre de financement en crédit ou LOA
- Qualité de service certifiée ISO 9001 depuis 2011

-13,5% 27 472 € TTC
NISSAN Nouveau Qashqai
1.6 dCi 130 Stop/Star All-Mode
4x4-i Acenta surépuipé



-15% 19 907 € TTC
RENAULT Captur
dCi 90 Energy Intens S&S eco2
suréquipé



www.auto-ies.com

-13% 43 978€ TTC
AUDI Q3
2.0 TDi 177ch Quattro
Ambition Luxe S tronic 7
Suréquipé



-38% 29 033 € TTC
RENAULT Espace
2.0 dCi 175 FAP Intens BVA
noir nacré suréquipé



Photos non contractuelles

04 70 30 87 60

IES (nom commercial : Auto-IES.com) SAS au capital de 400 000 € filiale et locataire gérante de la société AUTO-IES, SAS au capital de 583 270 €. ZAC les Ancises 03300 CREUZIER LE NEUF. RCS CUSSET 449 120 799 - FR 11449120799-APE4511Z. Voir les conditions d'applications des garanties et des engagements sur www.auto-ies.com.

Décalamin'heure

Concept garagistes

LE PREMIER FABRICANT DE
DECALAMINEURS PROFESSIONNELS
100% FRANCAIS
Dépolluez et décalaminez votre moteur !



PLUS DE 600 CENTRES DÉCALAMIN'HEURES EN FRANCE.
Professionnels, plus d'infos sur :
03 20 72 93 34
www.decalamineur.com
ECOCONCEPT EUROPE : 123 - 125 Rue du Général Leclerc
59520 MARQUETTE LEZ LILLE - FAX : 09 82 56 93 34

Anciennes et Modernes



ILS LES ASSURENT A PETIT PRIX !

ASSURANCE COLLECTION
à partir de 20 €
Garanties RC + Déf. Pénale et Recours + Prêt du Volant + Trajet Travail Occasionnel pour un véhicule d'avant 1974. Tarif au 01.04.2014. Hors coût de police.

ASSURANCE MODERNE TOUS RISQUES
à partir de 273 €
Tarifs minimum annuels en cours le 01.04.2014, pour une New Beetle, s'adressant à un homme de 39 ans vivant à Toulouse (31), conduite couple, utilisant son véhicule pour se rendre à son lieu de travail et la promenade, bénéficiant d'un bonus de 50%, entre autres critères.

Quattro Assurances
www.quattro.fr
DEVIS EN LIGNE
www.quattro.fr
05 65 100 100

CAT - Société de Courtage en Assurances
Siège Social : 128, rue La Boétie - 75008 PARIS
RCS : Paris B 350 894 846 - N° ORIAS : 07 001 752 - www.orias.fr

MESSAGES - 05 55 10 16 10



POUR 29 €/AN PRÉSERVEZ VOTRE PERMIS

- Retour à domicile en Taxi en cas d'impossibilité de conduire (exemple : une soirée exceptionnellement arrosée !!)
- Envoi d'un chauffeur en cas d'immobilisation de la voiture suite à un excès de vitesse supérieur à 40 km/h
- Organisation et prise en charge d'un stage de récupération de points
- Informations règlementaires sur le permis à points

En partenariat avec MONDIAL ASSISTANCE et Quattro Assurances

Rendez-vous sur www.assistancepermis.fr
ou au 05 65 100 100

l'auto-journal

SUR VOTRE IPAD



Toute l'actualité automobile 24h/24 7j/7

+

Le prix des voitures neuves et d'occasion

+

Le magazine à 2,99 € (au lieu de 3,50 €)

Disponible sur App Store

l'auto-journal HD

Application gratuite

Disponible sur NewsStand

Retrouvez-nous sur www.facebook.com/autojournal

Tous les plaisirs de l'automobile

CHASSAY
TOURS

CABRIOLET-ROADSTER | COUPÉ-GT®
BERLINE-BREAK | SUV-CROSSOVER



Venez découvrir

Un établissement unique et un concept de distribution inédit dans l'automobile haut de gamme en France

18 MARQUES PREMIUM - 200 VOITURES EN STOCK

A une heure de Paris en TGV ou deux heures par l'autoroute A10

ACHAT - VENTE - REPRISE - ENTRETIEN - FINANCEMENT®

CABRIOLET-ROADSTER | COUPÉ-GT | BERLINE-BREAK | SUV-CROSSOVER

AUTOMOBILES CHASSAY - 11 BOULEVARD ABEL GANCE - 37 100 TOURS - 02 47 40 60 60 - CHASSAY.FR

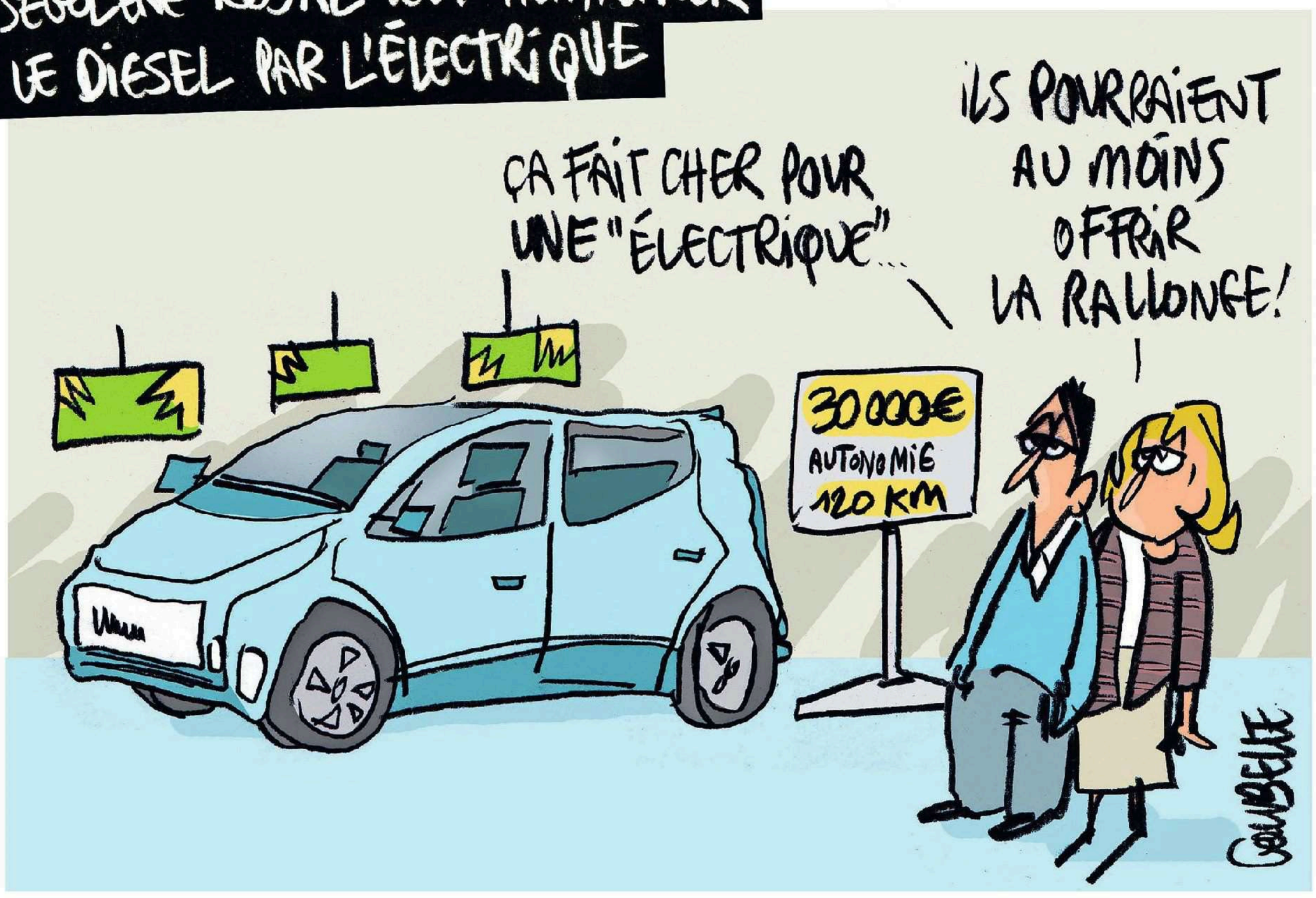
RCS Tours 343 449 419 - ORIAS N°07032369 - Visuel et données non contractuels - 04/2014

Zone libre



L'actu auto croquée par Goubelle

SÉGOLÈNE ROYAL VEUT REMPLACER LE DIESEL PAR L'ÉLECTRIQUE



DANS L'AUTO-JOURNAL

DU 12 JUIN 2014

N°909

Et où que vous soyez, sur **SMARTPHONE** et **TABLETTE**

- **1ers ESSAIS:** BMW X4, VW Golf Sportsvan, Audi S1, Nissan X-Trail, Porsche Boxster GTS



UWE FISCHER

BMW X4

- **FACE-À-FACE:** Audi A6 / Mercedes Classe E
- **DOSSIER ESSAIS:** le palmarès de la maniabilité
- **CONFIGURATEUR:** Mercedes GLA

[ET AUSSI… EN KIOSQUE]

LES DOSSIERS DE L'AUTO-JOURNAL

LES ANNÉES R4

Revivez la saga de la 4L à travers ce hors-série: le scoop de 1958, les essais de l'époque et toute les versions, de la Parisienne à la… Safari!

LE GUIDE DE L'AUTO-JOURNAL N°22

Vous voulez acheter une voiture? Les essais du *Guide de L'Auto-Journal* vous aideront à faire le bon choix.



Aramisauto.com



Avec Aramisauto.com

N'ATTENDEZ PLUS !

Du 1er au 30 juin

1000 VOITURES DISPONIBLES **DE SUITE**
JUSQU'À -40 %

+

1 AN D'ABONNEMENT AU **TÉLÉPÉAGE OFFERT** ET **500 KM** D'AUTOROUTE*

PROFITEZ-EN VITE SUR
WWW.ARAMISAUTO.COM





25 AGENCES EN FRANCE
ET 5 EN ALLEMAGNE

APPELEZ-NOUS
0 811 365 804
(prix d'un appel local)

+ Garantie constructeur pour les voitures neuves
+ Garantie jusqu'à 5 ans sur les voitures d'occasion

*voir conditions sur www.aramisauto.com

BK RCS Strasbourg 775 614 308





1664

LE GOÛT À LA FRANÇAISE

L'ABUS D'ALCOOL EST DANGEREUX POUR LA SANTÉ. À CONSOMMER AVEC MODÉRATION.