

# l'auto-journal



Renault Espace V

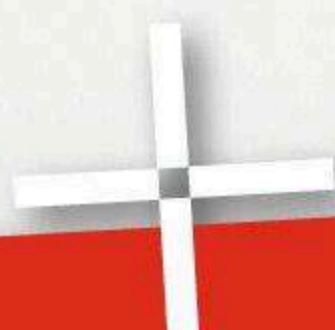
Peugeot  
308 R



Mini  
5 portes

## Les 11 stars du Mondial

— Les nouveautés du Salon déjà dévoilées —



1<sup>er</sup> ESSAI XL

### CITROËN C4 Cactus

- Nos impressions de conduite
- L'habitacle en détail
- Face aux C3 Picasso et C4



1<sup>er</sup> ESSAI

### BMW X4

Le SUV en mode sport



Mercedes  
AMG-GT



Audi A6

### ET AUSSI

- VW Passat
- Volvo XC90...

MATCH

### PEUGEOT 308 SW/3008

Break ou SUV ?



ESSAI



### AUDI S1

La vraie héritière  
des GTi !

SPORT

### SPÉCIAL 24 HEURES DU MANS

Le grand retour de Porsche



BEL: 3,90 € - ESP: 4 € - GR: 4 €  
DOM S: 4 € - DOM A: 5 €  
ITA: 4 € - LUX: 3,90 €  
PORT CONT: 4 € - CAN: 6 \$ CAN  
MAR: 45 DH - TOM S: 600 CFP  
TOM A: 1000 CFP - CH: 6 FS  
TUN: 7,50 DTU



M 01117 - 909 - F: 3,50 €





# Gamme Audi A1.

À partir de **229 €/mois** sans apport\*\*.

**Location longue durée sur 36 mois. 36 loyers de 229 €. Offre valable du 2 mai au 31 août 2014.**

\*En option. \*\*Exemple pour une Audi A1 Sportback 1.2 TFSI 86 ch BVM5 Attraction en location longue durée sur 36 mois et pour 30 000 km maximum, hors assurances facultatives. Offre réservée aux particuliers chez tous les Distributeurs présentant ce financement, sous réserve d'acceptation du dossier par Audi Bank division de Volkswagen Bank GmbH – SARL de droit allemand – Capital 318 279 200 € - Succursale France : Bâtiment Ellipse - 15 avenue de la Demi-Lune 95 700 Roissy en France - RCS Pontoise 451 618 904 - ORIAS : 08 040 267 ([www.orias.fr](http://www.orias.fr)).



Audi  
Vorsprung durch Technik



# Audi A1

## avec système Audi connect\*

### Le condensé de technologie.



**Modèle présenté :** Audi A1 Sportback 1.2 TFSI 86 ch BVM5 Attraction avec les options : peinture métallisée, arches de pavillon et toit de couleur contrastée, boîtiers de rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie, jantes en aluminium coulé 17", Xénon plus, pack extérieur S line, pack esthétique noir et 1 an de garantie supplémentaire. **36 loyers de 419 €.** Tarif au 24/04/2014. Volkswagen Group France S.A. – RC Soissons B 602 025 538. Audi recommande **Castrol EDGE Professional**. Vorsprung durch Technik = L'avance par la technologie.

**Gamme Audi A1 : Consommation en cycle mixte (l/100km) : 3,8 - 5,9. Rejets de CO<sub>2</sub> (g/km) : 99 - 139.**





# IDÉAL POUR LES BAINS DE BOUE.



**MINI COUNTRYMAN. LE CROSSOVER BY MINI.**

**À PARTIR DE 280 €/MOIS » 0 € D'APPORT » 36 MOIS.**

**Réservez votre essai dans votre MINI Store ou sur [MINI.fr](http://MINI.fr)**

**Exemple pour un MINI One D COUNTRYMAN GetAway. Location Longue Durée sur 36 mois et pour 50 000 km. 36 loyers linéaires hors assurances facultatives : 279,92 €/mois. Offre réservée aux particuliers, valable pour toute commande d'un MINI One D COUNTRYMAN GetAway jusqu'au 30/06/2014 dans les MINI STORES participants. Sous réserve d'acceptation par MINI Financial Services – Département de BMW Finance – 78280 GUYANCOURT – SNC au capital de 87 000 000 € - RCS VERSAILLES 343 606 448. Courtier en assurances N° ORIAS : 07 008 883. Vérifiable sur [orias.fr](http://orias.fr). Consommations en cycle mixte : 4,4 l/100 km. CO<sub>2</sub> : 115 g/km. Modèle présenté MINI Cooper S Countryman avec options teinte de carrosserie métallisée, jantes en alliage léger 18" « 5-Star Double Spoke Composite » en noir, clignotants blancs et avec accessoires entourages de feux avant noirs et kit off-road à 557,20 €/mois. Consommations en cycle mixte : 6,1 l/100 km. CO<sub>2</sub> : 143 g/km. By = Par.**



## TOUS LES PLAISIRS DE L'AUTOMOBILE

### DÉCOUVRIR

#### Nouveautés

16 Mini Superleggera Vision

#### Dossier

20 Spécial rentrée: Peugeot 308, **EN COUVERTURE**  
Renault Espace, Audi A6, Mercedes  
AMG-GT, Mini 5 portes, Nissan Pulsar,  
VW Passat, Volvo XC90

### COMPRENDRE

#### Les actus de la quinzaine

32 Les 10 ans de Dacia

#### Au volant avec...

38 Pierre Fillon, président de l'Automobile  
Club de l'Ouest

### CONDUIRE

#### 1<sup>er</sup> essai XL

42 Citroën C4 Cactus 1.6 e-HDi  
92 ch ETG6 **EN COUVERTURE**

#### Les experts

52 Lexus CT 200h 136 ch

#### 1<sup>ers</sup> essais

54 Volkswagen Golf Sportsvan  
2.0 TDI 150 ch

68 BMW X4 xDrive 35i M 306 ch **EN COUVERTURE**

#### Essai

58 Audi S1 Sportback 2.0 TFSI 231 ch **EN COUVERTURE**

#### Match

62 Peugeot 308 SW 1.6 BlueHdi 120 ch /  
Peugeot 3008 1.6 Hdi 115 ch **EN COUVERTURE**

#### Grand angle

66 Renault Mégane CC 1.6 dCi 130 ch

#### Face-à-face

72 Audi A6 2.0 TDI 190 ch S tronic /  
Mercedes E 220 CDI 170 ch Auto

#### Dernier essai

81 Jaguar XK

### VIBRER

#### Reportage

82 Le Salon Techno-Classica Essen

#### Sport

86 Ambiance électrique  
aux 24 Heures du Mans **EN COUVERTURE**

#### Hommage

90 René Bellu

### PARTAGER

#### Vos autos

92 Honda Accord Tourer 2.2 i-DTEC

#### Courrier des lecteurs

94 Le chef des essais vous répond

### S'OFFRIR

#### Pour 34000 €, osez...

96 4 modèles s'offrent à vous

#### Configurateur

98 Mercedes GLA

#### Fiche occasion

102 Volkswagen Coccinelle

## ABONNEMENTS

RETROUVEZ TOUTES NOS OFFRES P. 119  
ET SUR WWW.KIOSQUEMAG.COM

Ce numéro comprend un encart Peugeot de 8 pages  
broché au centre, diffusion totale.

58



ESSAI | Avec ses 231 ch, l'Audi S1 Sportback n'a pas que l'esprit GTi. Elle en a surtout la pratique...

72



FACE-À-FACE | Mercedes Classe E et Audi A6 :  
deux premiums s'affrontent en mode 4 cylindres.

42



1<sup>er</sup> ESSAI XL | Des Airbump en guise de pare-chocs  
latéraux, le C4 Cactus a plus d'un tour dans son sac.



86

SPORT | Avec le retour de Porsche, les 24 Heures du Mans se déroulent désormais sous haute tension.



# #Afterwork



## RENAULT MÉGANE R.S. 265 ch

Consommation mixte (l/100 km) : 7,5. Émissions CO<sub>2</sub> (g/km) : 174. (Puissance maxi KW 195). Consommation et émissions homologuées selon réglementations applicables.

Afterwork = après le travail. Renault préconise 





CHANGEONS DE VIE  
CHANGEONS L'AUTOMOBILE





AVEC MOTEUR TDI BLUEMOTION.  
ON NE PEUT PAS BAISSER  
LE PRIX DU CARBURANT.  
MAIS ON PEUT VOUS ÉVITER  
D'EN PRENDRE SOUVENT.



## Nouvelle Polo et son moteur TDI BlueMotion, avec seulement 3,1l/100 km et 82 g/km de CO<sub>2</sub>.<sup>(1)</sup>

Avec une série d'équipements la plaçant parmi les modèles les plus avancés de sa catégorie, la Nouvelle Polo est tout simplement la meilleure des Polo. Aussi à l'aise en ville, avec sa caméra de recul<sup>(2)</sup> et son freinage automatique d'urgence Front Assist<sup>(2)</sup>, que sur les longs trajets, grâce à son régulateur de vitesse adaptatif ACC<sup>(2)</sup> et son détecteur de fatigue, la Nouvelle Polo vous fera redécouvrir le plaisir de conduire en toute confiance. Avec son moteur TDI BlueMotion<sup>(2)</sup>, elle vous assure des performances inégalées pour une consommation mixte de seulement 3,1 l/100 km. Que demander de plus ? La possibilité de contrôler votre Smartphone<sup>(2)(3)</sup> depuis l'écran tactile de sa console centrale ? Pas de problème.

## Nouvelle Polo. Place à la confiance.

A partir de **10 900 €**<sup>(4)</sup>  
SOUS CONDITION DE REPRISE



**Das Auto.**

Volkswagen recommande **Castrol EDGE Professional**

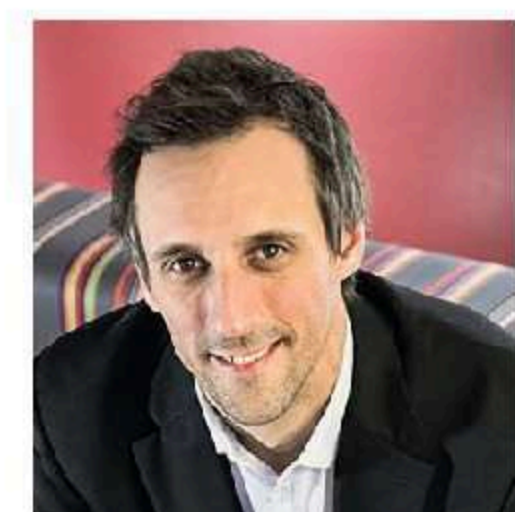
Volkswagen Group France - s.a. - R.C.S. Soissons B 602 025 538

(1) Sur version 1.4 TDI 75 BlueMotion. (2) En option selon modèle et finition. (3) Liste des Smartphones compatibles disponible sur <https://cert.mirrorlink.com/ProductListing/> (4) Prix TTC conseillé au tarif du 24/04/2014 de la Nouvelle Polo Trendline 1.0 60 ch 3 portes, remise exceptionnelle Volkswagen de 1000 € TTC et reprise Argus<sup>TM</sup> + 1000 € TTC sur votre ancien véhicule déduites (cf. [volkswagen.fr](http://volkswagen.fr)). Reprise de votre ancien véhicule aux conditions générales de l'Argus<sup>TM</sup> (en fonction du cours de l'Argus<sup>TM</sup> du jour de reprise, du kilométrage, des éventuels frais de remise en l'état standard et abattement de 15 % pour frais et charges professionnels déduit). Pour les véhicules hors cote Argus<sup>TM</sup>, reprise de 1000 € TTC. Offre réservée aux particuliers en France métropolitaine non cumulable avec toute autre offre en cours, valable pour toute commande entre le 01/06/2014 et le 30/06/2014, dans le réseau participant. **Modèle présenté**: Nouvelle Polo série spéciale CUP 1.2 TSI 90 ch BVM5 5 portes avec options toit ouvrant (850 € TTC), 'Pack City' (580 € TTC), régulateur de vitesse adaptatif 'ACC' avec 'Front Assist' (611 € TTC) et peinture bleu uni (230 € TTC) au prix TTC conseillé au tarif du 24/04/2014 de **17 321 €**, remise exceptionnelle Volkswagen de 1400 € et reprise Argus<sup>TM</sup> déduites. **Das Auto. : La Voiture.** Cycles urbain/extra-urbain/mixte (l/100 km) : 6,0/4,0/4,7. Rejets de CO<sub>2</sub> (g/km) : 107.

Professionnels, découvrez la version Business de ce véhicule sur [www.volkswagen.fr/entreprises](http://www.volkswagen.fr/entreprises)



# (Entre nous...)



Mathieu Chevalier, rédacteur en chef

## Édito

### La voiture du futur manque-t-elle d'ambition ?

Carlos Ghosn a livré récemment sa vision de la voiture du futur. Selon lui, elle sera autonome, connectée, respectueuse de l'environnement et accessible... mais pas simultanément. Rien de bien nouveau, donc, par rapport à aujourd'hui : voiture high-tech pour les pays développés, *low cost* pour les autres. Ne faudrait-il pas faire preuve de plus d'ambition ? En faisant profiter les marchés émergents des progrès réalisés depuis plus d'un siècle, leur évitant de faire les mêmes "erreurs" que nous. Pourquoi ne pas imaginer une voiture électrique *low cost* destinée aux pays à l'aube de l'accès à l'automobile de masse ? Les besoins de mobilité y sont majoritairement des trajets de proximité, l'autonomie est moins un problème. Les infrastructures ne sont pas encore développées et pourraient s'orienter autour de cette énergie, sans passer par la case du tout-pétrole. Reste le problème du prix. Les gouvernements devraient subventionner les véhicules pour les rendre accessibles. Cela aurait un coût mais les problèmes de pollution que ces pays rencontreront d'ici vingt ou vingt-cinq ans aussi. C'est une vision très idéaliste, certes, mais engager les pays émergents dans un modèle qui atteint aujourd'hui ses limites chez nous, ça ne semble pas très avisé.

## Ça vous a fait réagir...

"Pensez-vous que la création de la marque DS entraîne une future fusion de Peugeot et Citroën ?"

P. Albert, e-mail

Je ne pense pas. Qu'auraient à gagner les deux marques dans cette fusion ? Les économies d'échelle sont déjà effectives (partage des éléments techniques, services transverses). Elles auraient en revanche beaucoup à perdre, un client Peugeot n'étant pas prêt à aller chez Citroën, et vice versa. Mais votre question montre bien que le positionnement de ces deux marques n'est pas encore suffisamment différent. Les nouveaux modèles aux chevrons (cf. C4 Cactus, p. 42) devraient permettre d'y voir plus clair.

"Je reviens d'un voyage aux États-Unis. Après avoir fait plusieurs milliers de kilomètres, je n'ai vu aucune voiture française. Pourquoi sommes-nous à ce point absents de ce marché ?"

R. Ferno, e-mail

Les tentatives n'ont pas manqué mais ne se sont jamais soldées par un franc succès. Les modèles proposés, très proches des versions européennes, ne trouvant pas leur place entre les puissantes marques américaines et les japonais, fiables et agressifs en prix. Vu le retard pris, il est utopique de penser pouvoir attaquer le marché aujourd'hui. Et encore faudrait-il avoir les produits adéquats. Renault est malgré tout présent via Nissan mais, pour PSA, le problème reste entier.



NICOLAS SOLIER

## Mes voitures de la quinzaine

Tous les 15 jours, mes impressions – forcément subjectives – sur les voitures passées entre mes mains !

**1<sup>re</sup> Alfa Romeo 4C**  
240 ch

**2<sup>e</sup> Jaguar F-Type R**  
550 ch

**3<sup>e</sup> Lexus CT 200h**  
136 ch

**4<sup>e</sup> Honda Civic Tourer**  
1.6 i-DTEC 120 ch

**5<sup>e</sup> Kia Soul**  
1.6 CRDi 128 ch

L'essai de la nouvelle **Alfa Romeo 4C** m'a laissé un sentiment mitigé. D'un côté, j'ai pris un plaisir inouï à son volant. De l'autre, je n'ai rien retrouvé des sensations de conduite propres à une Alfa. J'ai eu l'impression d'être au volant d'une anglaise, une Lotus pour ne pas la citer, pas d'une italienne. Heureusement, il y a la ligne et, là, aucun doute, c'est bien une Alfa.

*Mathieu Chevalier*



On a aimé, cette quinzaine







## Des pur-sang dans les basses-cours

Préférez-vous être *bobby* ou carabinier ? Dans un cas, vous roulez en Ariel Atom sous un petit crachin anglais, dans l'autre vous êtes au volant d'un taureau de combat sous le soleil de la Botte. Il y a de quoi hésiter entre les sensations brutes d'un kart de route (350 ch pour 550 kg) et les 610 ch du V10 5,2 l de la Huracán. Une chose est sûre, il ne fait pas bon être flic français. Notre police nationale vient en effet de se doter de Citroën Berlingo équipés de radars mobiles ! Avec un peu de chance, il s'agit de la version diesel de base affichant 75 ch ! Nos poulets doivent enrager.





Bruits de couloirs, rumeurs, projets secrets, infos confidentielles... **tout ce qui fait le buzz cette quinzaine dans l'automobile**



La future 500X reprendra les éléments techniques de la Jeep Renegade, dont sa transmission intégrale. Elle sera également disponible en 4x2.



Les prototypes circulent actuellement autour de l'usine italienne de Melfi où la production a déjà débuté.

Le style adopte les rondeurs de la Fiat 500, à l'opposé des lignes tendues de la Jeep Renegade.

2014  
PARIS  
MONDIAL DE  
L'AUTOMOBILE  
4-19 OCTOBRE

Exclusif  
aj



ANDREI AVARVARIU / AUTOBILD

## LES INFOS CLÉS

Prix estimé : à partir de 16 000 €

## Fiat transforme la 500 en baroudeuse urbaine

**SI ELLE DÉRIVE ESTHÉTIQUEMENT DE LA CITADINE, LA 500X REPOSE SUR LES ÉLÉMENTS TECHNIQUES DE LA RÉCENTE JEEP RENEGADE. ELLE EN ADOPTERA LA TRANSMISSION INTÉGRALE AINSI QUE LES BOÎTES AUTOMATIQUE ET ROBOTISÉE.**

Le 4 juillet est une date historique pour Fiat. La 500 Nuova est en effet née le 4 juillet 1957 et sa descendante, l'actuelle 500, a été révélée ce même jour en 2007... C'est donc logiquement que le futur dérivé SUV de la citadine sera dévoilé le 4 juillet prochain. Les premiers exemplaires de ce SUV urbain sortent d'ores et déjà de la ligne de montage de l'usine de Melfi (Italie), aux côtés de sa cousine, la nouvelle Jeep Renegade. Les deux autos partagent de fait les mêmes caractéristiques techniques : trains roulants

identiques, transmissions 4x2 ou 4x4 similaires et moteurs issus de la même banque d'organes (Fiat). Toutefois, la 500X devrait afficher des puissances inférieures à celles de la Renegade (la gamme de la Jeep s'étend de 120 à 170 ch) afin d'être plus accessible en termes de tarifs. Ses blocs seront associés aux mêmes boîtes, dont la version à double embrayage à 7 rapports. Quant à l'automatique à 9 rapports, elle ne pourrait être disponible que sur le marché américain.

Pour la partie esthétique, la 500X n'aura rien en commun avec sa cousine américaine mais elle reprendra fidèlement les codes initiés par la sympathique citadine italienne. À l'intérieur, la présentation se rapprochera de celle du monospace 500L, avec son large écran central et ses commandes de climatisation placées à la base de la console. L'auto sera évidemment l'attraction du stand Fiat lors du Mondial de Paris, où les commandes seront ouvertes...



# 21 millions

C'EST LE NOMBRE DE VÉHICULES QUI DEVRAIENT SE VENDRE EN EUROPE EN 2019, selon le cabinet d'analyse automobile IHS\*. Soit quasiment le double par rapport à son niveau actuel (près de 12 millions). Cela permettrait au Vieux Continent de dépasser le marché nord-américain pour talonner la Chine. Des chiffres bien optimistes au vu de la situation économique actuelle en Europe.

\*Information Handling Services

Le futur Tiguan s'inspirera de ce concept T-Roc présenté au Salon de Genève en mars dernier.



## STRATÉGIE

### VOLKSWAGEN DISPOSERA D'UNE VRAIE GAMME DE SUV

Afin de coller à la tendance actuelle des SUV (ils représenteront plus de 20% du marché global en 2018), VW développera sa gamme, comme annoncé par L'AJ (voir le n° 904). Ainsi, le Tiguan (renouvelé courant 2015) se déclinera en versions coupé et rallongée. Au-dessus, le Touareg sera remplacé en 2016 par un SUV plus imposant dérivé du concept CrossBlue, dont le lieu de production reste à déterminer (Mexique ou États-Unis). Une offre viendra également face aux Renault Captur et Peugeot 2008. Quant au Taigun, une déclinaison de série aurait reçu l'aval de la direction.



## C'EST OFF

### Le DS 6WR bientôt en Europe

Commercialisé en Chine à l'automne, le DS 6WR pourrait être importé en l'état en Europe dès l'année prochaine. Il serait dommage que DS se prive d'un modèle répondant parfaitement à la tendance actuelle, sous prétexte d'attendre la version bâtie sur la nouvelle plate-forme EMP2 (prévue pour 2017)...

### Les 4 cylindres à plat bientôt chez Porsche

À côté du 4 cylindres d'origine VW prévu pour le Macan, les ingénieurs Porsche auraient concocté trois blocs Boxer (cylindres à plat et opposés) avec turbo: 1,6 l de 210 ch, 2 l de 286 ch et 2,5 l de 360 ch. Le duo Boxster-Cayman en serait équipé. Et l'on évoque même le Cayenne... À voir!

### Une gamme de sportives pour McLaren

McLaren travaille au développement d'une sportive plus "accessible" que la récente 650S. Connue en interne sous le code P13 (prévue pour 2015), elle disposera d'un châssis en fibre de carbone et d'un V8 biturbo d'environ 500 ch. Elle se déclinera en coupé, cabriolet et en version GT.

## TWEETS

### QUELLES MARQUES FONT LE BUZZ?

Tous les 15 jours, retrouvez le baromètre des marques les plus tweetées.

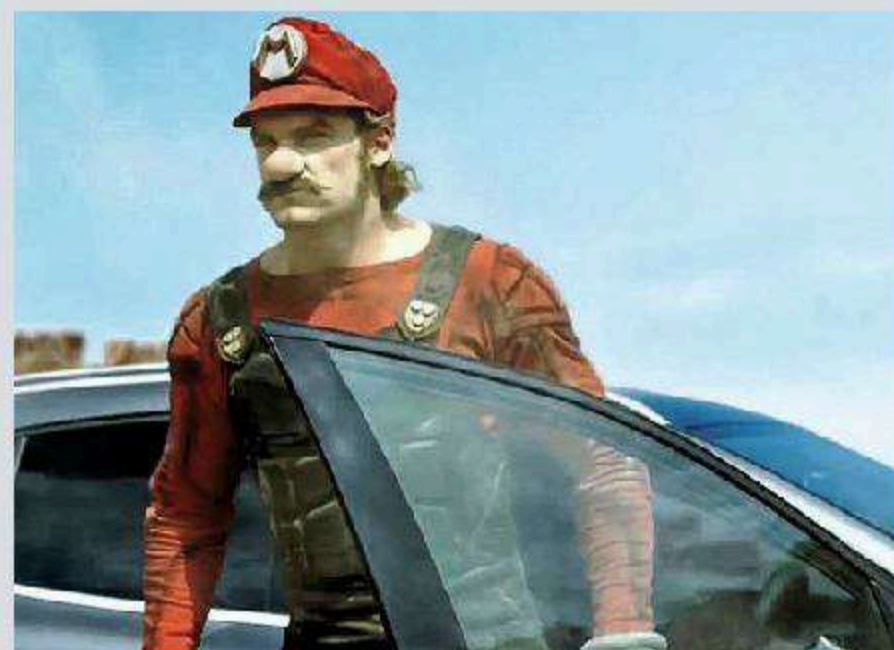
1	AUDI	↗	12 220
2	MERCEDES	↘	9 416
3	PEUGEOT	↗	8 096
4	BMW	→	6 429
5	RENAULT	↘	6 212



Baromètre réalisé par le pôle Aura Mundi (veille et analyse des médias sociaux) de l'Argus de la presse.

### MARIO ROULE EN MERCEDES GLA

Malgré la perte d'une place au profit d'Audi, Mercedes a créé le buzz grâce au plus célèbre des plombiers: Mario est en effet la vedette de la nouvelle publicité pour le GLA au Japon.



### RETROUVEZ LA VIDÉO



Après avoir téléchargé l'application gratuite Flashcode, scannez ce symbole.

## INDUSTRIE

### PSA PRODUIRA 1 MILLION DE VÉHICULES EN FRANCE

Les dirigeants de PSA se sont engagés à produire 1 million de véhicules en France à partir de 2016. Un pari d'autant plus important que cela se fera sans les modèles citadins (Peugeot 208 et Citroën C3). Seules leurs déclinaisons les plus huppées (Peugeot 2008 et Citroën DS3), ainsi que les modèles familiaux (segments C et D), et les utilitaires seront assemblés en France. En 2013, l'ensemble de ces véhicules a totalisé moins de 900 000 unités.

Vite dit

**"Ce ne sont pas les marques françaises qui ont un problème avec le haut de gamme, c'est tout le monde sauf les allemands."**

Carlos Ghosn, patron de Renault, le 3 juin 2014

Carlos Ghosn présente la suprématie des allemands dans le premium comme une fatalité. Mais il oublie que s'ils en sont arrivés là, c'est aussi qu'ils n'ont rencontré aucune concurrence – a fortiori française – depuis des décennies! Aujourd'hui, compte tenu de leur avance, il est difficile de les rattraper. Cela dit, il faut se souvenir qu'Audi a construit de toutes pièces son image, en "seulement" une vingtaine d'années.

PHILIPPE STROPPIA



*Le SUV connecté.  
Préparez vos playlists.*



Réservez vite un essai en appelant au  
(Coût d'un appel local depuis un poste fixe, hors coût opérateur).



0 811 022 702





NOUVEAU FORD **ECOSPORT**  
➤ **AppLink avec commandes vocales\***  
Le SUV urbain qui vous permet de commander  
vos applications de smartphone à la voix.

\*Selon téléphones compatibles, voir Ford.fr

Consommations mixtes : 4,6/6,3 l/100 km. Rejets de CO<sub>2</sub> : 120/149 g/km.

Ford France, 34, rue de la Croix de Fer, 78122 St-Germain-en-Laye Cedex.  
SIREN 425 127 362 RCS Versailles.



**Go Further**

Retrouvez Ford France sur





**aj** DÉCOUVRIR

Le concept Mini présenté à la Villa d'Este ■

## MINI SUPERLEGGERA VISION

Par Florian Chopin

# Ainsi soit le roadster...

Dévoilé lors d'un concours d'élégance, ce concept minimaliste, électrique, pourrait préfigurer le successeur de l'actuel roadster... On se prend en tout cas à y rêver.



Point d'échappement,  
ce concept est électrique.



**D**e l'actuel roadster présent au catalogue de Mini, il n'y a pas grand-chose à redire. Sa ligne est certes agréable et répond parfaitement aux codes de la marque britannique, mais il est également sans surprise. A-t-il un véritable intérêt dans la gamme aux côtés du cabriolet traditionnel ? J'en doute... Je pousse volontairement le bouchon un peu loin car je n'attends pas d'un roadster qu'il se contente d'être la simple évolution d'une berline. L'émotion procurée au premier regard doit être inédite. C'est le cas du Superleggera Vision, ce concept unique élaboré par Mini en partenariat avec le carrossier italien Touring Superleggera.





Le tableau de bord est composé d'une seule pièce d'aluminium façonnée à la main.

Les proportions de ce roadster sont parfaites. L'équilibre entre l'avant, l'habitacle et la poupe est idéal.



Avec cette bouille spécifique, l'appartenance à la famille Mini est indéniable.

Le résultat donne des frissons... de plaisir. Tout est réalisé avec brio. La silhouette de barquette est à peine entravée par un pare-brise au contour quasiment invisible et des arceaux de sécurité savamment dissimulés derrière les appuis-tête parfaitement intégrés aux sièges baquet. L'équilibre entre chaque tiers de l'engin (capot avant, habitacle, malle arrière) est idéal et offre des proportions harmonieuses. Les roues rejetées aux quatre coins réduisent les porte-à-faux au minimum.

#### VISION MODERNE D'UNE CARROSSERIE TRADITIONNELLE

Quel que soit l'angle, ce concept est séduisant. Les designers de Touring ont apporté un regard neuf au produit. Ainsi, ce concept n'est pas une

évoquant néorétro de plus, il est une véritable interprétation moderne d'une carrosserie traditionnelle. De la Mini, la Superleggera Vision conserve la bouille rondouillarde avec les optiques globuleuses et la calandre hexagonale. Le reste est une libre interprétation du genre rappelant, sous certains aspects, la Jaguar Type D (1955), notamment avec cet aileron original trônant sur la poupe. Détail amusant, les feux à LED forment chacun une moitié de l'Union Jack, le célèbre drapeau britannique. Un élément que l'on retrouve également dans la structure interne des portières et sur lesquelles des panneaux d'aluminium façonnés à la main ont été apposés. L'accès à bord se fait par





Grâce à l'absence d'encadrement, le pare-brise semble invisible, accentuant l'effet de barquette.



Clin d'œil aux origines britanniques de Mini avec les feux à LED formant chacun une moitié de l'Union Jack.



Pas de poignée pour l'ouverture des portières, mais un bouton fait en cuir.



Sur la console, deux leviers: l'un (à gauche) pour le frein de parking; l'autre pour le passage marche avant/arrière.

une simple pression sur un bouton recouvert de cuir et enchâssé dans un jonc d'aluminium brossé.

À l'intérieur, l'ambiance est minimaliste. Rien n'est superflu: petit volant trois branches, un seul compteur face au conducteur, peu de boutons, peu de pièces... Le tableau de bord est réalisé d'une seule pièce d'aluminium nue et brute, travaillée à la main, dans laquelle sont intégrés la colonne de direction et un écran rond pour la navigation. L'impression subtile d'anachronisme est encore accentuée par le moteur électrique qui équipe ce concept, là où l'on s'attendrait à entendre la nervosité d'un petit 4 cylindres turbo...

#### L'avis de Florian Chopin



Ce mélange entre tradition et modernité prouve qu'il existe une autre voie dans l'esprit néorétro qu'un simple copié-collé du passé. Ce roadster aurait sa place au sein de la gamme Mini. Non pas qu'il se vendrait mieux que l'actuel mais il afficherait assurément plus de charisme.

[florian.chopin@mondadori.fr](mailto:florian.chopin@mondadori.fr)

Difficile, devant une telle réalisation, de ne pas imaginer une commercialisation.







## Hyundai i10 Nouvelle Génération Inspiration. Engineered.

La Hyundai i10 Nouvelle Génération c'est bien plus que du métal et de la technologie. C'est la somme de tout ce qui vous inspire.

À partir de 99 €/mois<sup>(1)</sup>

Location longue durée de 49 mois et 40 000 km avec un premier loyer de 1 950 €

À découvrir sur [hyundai.fr](http://hyundai.fr)



**NEW THINKING.  
NEW POSSIBILITIES.**



Consommations mixtes de la gamme i10 Nouvelle Génération (l/100 km) : de 4,7 à 6,2.

Émissions de CO<sub>2</sub> (en g/km) : 108 à 142.

(1) Location longue durée sur 49 mois et 40 000 km pour une Hyundai i10 Nouvelle Génération 1.0 neuve : un premier loyer de 1 950 € suivi de 48 loyers mensuels de 99 € TTC. Offre réservée aux particuliers, valable jusqu'au 30/06/2014 dans le réseau participant et sous réserve d'acceptation du dossier par Hyundai France Finance, département de Sefia - SAS au capital de 10 000 000 € - 69 avenue de Flandre - 59 700 Marcq-en-Barœul - SIREN 491 411 542 RCS Lille métropole. Voir conditions sur [Hyundai.fr](http://Hyundai.fr). **Modèle présenté** : Hyundai i10 Nouvelle Génération 1.2 PACK Sensation avec peinture métallisée et Premium Pack en option - 1er loyer de 1 950 € et 48 loyers de 166 €. RCS Pontoise B 411 394 893. New Thinking. New Possibilities : Nouvelles idées. Nouvelles possibilités. Inspiration. Engineered : De l'inspiration à la réalisation.



# Les nouveautés

À QUATRE MOIS DE L'OUVERTURE DU MONDIAL DE PARIS, L'AJ VOUS PRÉSENTE CELLES

## PEUGEOT 308 R (OU GTi)

# La reine des Lionnes

Peugeot a (enfin !) ressorti ses griffes et entend manger de l'allemande à tous les repas. Après s'être offert la classique Golf, la nouvelle 308 veut le scalp de la fameuse R...

### LES INFOS CLÉS

Prix: à partir de 39 000 €

Commercialisation: fin 2014



La 308 fait déjà référence en comportement. La R promet de fixer



# de la rentrée

QUI ASSURERONT LE SPECTACLE.

Dossier réalisé par Florian Chopin et Thierry Emptas

2014  
PARIS  
MONDIAL DE  
L'AUTOMOBILE  
4-19 OCTOBRE

Assiette abaissée,  
voies élargies,  
la 308 GTi annonce  
la couleur. Sous le  
capot, elle dispose  
d'un bloc de plus  
de 270 ch...



**L**a nouvelle 308 a décidé de ne pas faire les choses à moitié. Non contente de tenir en respect sa plus dangereuse rivale, la Golf, avec ses motorisations courantes, elle compte bien aller la défier dans ses versions sportives. Et l'objectif de la future 308 R n'est pas tant la GTi (220 ch) que la R et ses 300 ch. Pour rivaliser, la française prévoit 270 ch, au bas mot, sous son capot. Et pas n'importe comment. Le petit 1.6 turbo a suivi une préparation de champion. Au programme des modifications : traitement thermique du bloc, coussinets en polymère pour les bielles, pistons forgés avec une once d'aluminium, collecteur d'échappement en acier identique à celui des voitures de course. De quoi afficher 270 ch dans le récent RCZ-R, puissance également revendiquée par le concept de la 308 R exposé sur le stand Peugeot au Salon de Francfort en septembre 2013. Mais, histoire de reprendre l'avantage sur la récente Renault Mégane R.S. 275 Trophy qui délivre, comme son nom l'indique, 275 ch, la future 308 R (ou GTi) de série devrait voir sa puissance portée à 280 ch, pour un couple de près de 350 Nm. C'est qui, le patron ?

## CHÂSSIS PLUS BAS, SUSPENSIONS PLUS FERMES

Mais sans maîtrise, la puissance n'est rien... Déjà bien aboutie en termes de trains roulants, la 308 passera à la vitesse supérieure pour sa version survitaminée. Le châssis sera ainsi abaissé (-25 mm), les voies élargies dans les mêmes proportions (celles du concept affichaient 30 mm de plus) et le tarage des suspensions sera entièrement revu. En pure traction, la 308 devrait être plus légère que la Golf R (4 roues motrices), ce qui lui permettrait de rattraper son déficit de puissance. Elle comptera sur un différentiel à glissement limité afin d'optimiser la motricité.

Esthétiquement, cette GTi restera une 308 5 portes classique, agrémentée de jantes de 19 pouces et d'un diffuseur arrière. En revanche, point de carrosserie en fibre de carbone comme sur le concept ni de teinte bicolore. Seule nouveauté : le lion prendra place au centre de la calandre, inaugurant ainsi le visage des futures Lionnes.

Avec 280 ch, la 308 R (ou GTi) ne sera certes pas la plus puissante du marché, mais grâce au savoir-faire de Peugeot Sport, elle devrait, sur la route, tenir la dragée haute à bon nombre de ses rivales, mêmes plus huppées.

la barre encore plus haut.



## RENAULT ESPACE V

# Unique en son genre

La 5<sup>e</sup> génération d'Espace sera dévoilée au Mondial. Il marquera le retour de Renault dans les monospaces et le haut de gamme.

**N**é peu de temps après l'Espace, le fameux slogan de Renault "*les voitures à vivre*" a marqué les esprits. Abandonné depuis 2000, il pourrait néanmoins s'appliquer au futur Espace qui, dans la lignée des précédents, continuera à mettre en avant le "bien-vivre ensemble" à bord d'une automobile. Dérivé du concept Initial Paris présenté au Salon de Francfort 2013, l'Espace V affichera une longueur d'environ 4,85 m, une amplitude tempérée par un profil très dynamique. L'habitacle sera spacieux et, grâce aux grandes surfaces vitrées, il devrait profiter d'une belle luminosité.

L'Espace conservera la possibilité d'accueillir sept passagers mais la modularité sera plus soignée, avec deux sièges de coffre qui disparaîtront dans le plancher une fois repliés, reléguant ainsi au musée les sièges amovibles des précédentes générations. Quant aux quatre portes, elles conserveront une ouverture classique, Renault refusant

les portes coulissantes pour ne pas brouiller l'image haut de gamme de son monospace fétiche.

L'Espace V adoptera par ailleurs une toute nouvelle planche de bord, les cadrans retrouvant leur place derrière le volant, et l'équipement intégrera les dernières technologies, notamment le large écran R-Link regroupant l'ensemble des commandes.

Bâti sur la nouvelle plate-forme de l'Alliance déjà adoptée par le nouveau Qashqai, l'Espace V retiendra les plus récentes mécaniques du groupe, notamment le 1,6 l dCi de 160 ch associé à la boîte à double embrayage EDC.

Si Renault n'a plus d'espoir d'imposer une véritable alternative française aux berlines de luxe allemandes, il conserve toute sa légitimité sur le segment des monospaces XXL. Un terrain sur lequel il devrait étendre son emprise avec cette 5<sup>e</sup> génération.

Le futur Espace affiche un style plus dynamique mais, à bord, il préserve sa convivialité.

### LES INFOS CLÉS

Prix : à partir de 40 000 €  
Commercialisation : début 2015





HONDA HONDA Honda HONDA Honda Honda HONDA HONDA Honda HONDA  
Honda HONDA HONDA HONDA Honda Honda Honda HONDA HONDA  
HONDA HONDA HONDA Honda HONDA HONDA HONDA HONDA Honda  
HONDA Honda Honda Honda Honda Honda Honda Honda Honda  
Honda Honda Honda Honda Honda Honda Honda Honda Honda  
HONDA Honda Honda HONDA Honda Honda Honda Honda Honda  
Honda Honda Honda HONDA HONDA Honda Honda Honda  
Honda Honda Honda HONDA Honda HONDA HONDA Honda  
HONDA Honda HONDA HONDA HONDA HONDA Honda HONDA HONDA  
HONDA Honda HONDA Honda Honda Honda Honda Honda Honda



NOUVEAU  
**CR-V**  
TECHNOLOGIE  
DIESEL  
1.6 i-DTEC

VOUS POUVEZ RECOMPTER SI VOUS VOULEZ.  
97% DE NOS CLIENTS RECOMMANDENT HONDA  
À LEUR ENTOURAGE.<sup>(1)</sup>

**4 200 €**  
D'AVANTAGE CLIENT<sup>(2)</sup>

GAMME CR-V À PARTIR DE  
**22 990 €<sup>(2)</sup>**

(1) Statistique obtenue via une étude réalisée par un organisme indépendant auprès d'un échantillon de 617 acheteurs de véhicules neufs HONDA en 2013. (2) 22 990 € : prix du CR-V 1.6 i-DTEC 2WD Comfort incluant un **avantage client total de 4 230 €** composé de **2 430 €** de remise Concessionnaire et de **1 800 €** d'aide à la reprise «autres marques» (aide réservée à la reprise d'un véhicule d'une autre marque conditionnée à l'acceptation de la reprise par votre Concessionnaire Honda participant), valable pour toute immatriculation avant le 30/06/14. Offre réservée aux particuliers chez les Concessionnaires participants et dans la limite des stocks disponibles. **Prix catalogue du modèle présenté CR-V Executive Navi** avec option peinture métallisée (610 €) : **32 630 €** selon tarif au 01/01/2014. Consommation et émissions de CO<sub>2</sub> du modèle présenté : 4,7 l/100 km en cycle mixte et 124 g/km de CO<sub>2</sub>. \*Donnez vie à vos rêves. [www.honda.fr](http://www.honda.fr)



L'A6 a réussi à devenir à la fois plus puissante et plus sobre !



## AUDI A6 RESTYLÉE

# Mise à jour obligatoire

À peine perceptible de l'extérieur, le restylage de l'A6 est bien plus important sur le plan technique. De quoi rester dans le coup face à une concurrence bientôt remaniée.

### LES INFOS CLÉS

Prix estimé : à partir de 40 000 €  
Commercialisation : automne 2014

**L**e restylage d'une auto, notamment allemande, c'est un peu comme la mise à jour d'un logiciel : les changements sont quasi imperceptibles à l'œil mais en réalité les performances sont améliorées et les *bugs* éliminés. Pour l'A6 restylée, présentée fin août, on peut vraiment parler, pour le coup, de mise à jour. En effet, l'évolution esthétique se borne à de nouvelles optiques intégrant, de série sur certaines versions, la technologie full-LED. Il sera aussi possible d'opter pour le système Matrix LED apparu lors du récent restylage de l'A8, ou pour les clignotants à affichage dynamique, à l'avant comme à l'arrière. Des technologies que l'on retrouve sur l'A7 Sportback restylée (*ci-contre*). Pour le reste, il faudra faire confiance aux ingénieurs, car rien ne sera très visible... Les changements portent en effet sur les moteurs, notamment diesel, dont les puissances grimpent généreusement tout en contenant les

consommations. Le V6 3.0 passe de 204 à 218 ch et de 245 à 272 ch. Quant à la version BiTDI, elle gagne 7 ch pour atteindre 320 ch. À noter que le bloc essence 3.0 TFSI délivre dorénavant 333 ch. La S6, la sportive de la gamme, s'octroie un gain de 30 ch pour fournir 450 ch aux 4 roues, et intègre la technologie de coupure des cylindres à faible charge pour maintenir la consommation à un niveau décent. Hormis le BiTDI, couplé à une boîte automatique (Tiptronic) à 8 rapports, les autres blocs sont associés à un système à double embrayage, même en transmission 2 roues motrices (la boîte Multitronic à variateur disparaît, donc).

### DES AIDES À LA CONDUITE DE PLUS EN PLUS RAFFINÉES

L'A6 pourra également compter sur l'Audi Drive Select pour modifier certains réglages en fonction de la conduite choisie, ainsi que sur l'Adaptative Air Suspension. Au rayon des aides à la conduite, l'A6 proposera toujours un régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop&Go et la vision de nuit.

La technologie ayant pris une telle importance à bord des automobiles modernes, il est normal de les comparer à des ordinateurs. Il ne faudrait toutefois pas oublier que l'achat d'une voiture se fait aussi sur des critères esthétiques...



2014  
PARIS  
MONDIAL DE  
L'AUTOMOBILE  
4-19 OCTOBRE



LARSON

Exclusif  
aj

GAMME



## A7 Sportback

En attendant le restylage de l'A6, Audi a d'ores et déjà apporté des évolutions à son coupé 5 portes haut de gamme. L'A7 Sportback dispose de nouvelles optiques, avec système Matrix LED en option, ainsi que d'une gamme de moteurs à la fois plus puissants et plus économes. Au sommet, on retrouve la nouvelle RS7 qui dispose toujours d'un V8 bi-turbo qui délivre désormais 560 ch aux quatre roues. Le prix grimpe également à 58 900 € en entrée de gamme.



L'ambiance sportive est de mise et la console centrale très imposante.

## MERCEDES AMG-GT

# Objectif: 911

La sonorité est rauque, indéniablement celle d'un V8 (près de 500 ch). Mercedes poursuit ainsi le *teasing* de son coupé AMG-GT en dévoilant le bruit du moteur après quelques pressions sur l'accélérateur. Il y a quelques semaines, cette future rivale de la Porsche 911 avait consenti à nous ouvrir ses portes pour découvrir son habitacle bicolore mêlant cuir

et Alcantara; elle dévoilait aussi une imposante console centrale surmontée de quatre aérateurs ronds et d'un large écran de navigation (non tactile). L'auto sera présentée au public lors du Mondial de Paris (du 4 au 19 octobre) mais les premières photos pourraient apparaître officiellement au cours du mois d'août. Encore un peu de patience...

Exclusif  
aj

Cette rivale de la Porsche 911 disposera d'un V8 de près de 500 ch.



REISCHEL



## MINI 5 PORTES

# La grande Mini

Mini s'offre une déclinaison inédite avec la 5 portes. Deux portières de plus pour un accès plus aisé et, surtout, une place de plus à bord. Mais que reste-t-il de la "vraie" Mini ?

**M**ini se décline à l'envi, presque à l'infini. Ses variantes se comptent désormais sur les doigts des deux mains, et ce n'est pas près de s'arrêter. Aujourd'hui, la citadine s'offre une version jusqu'ici quasiment inédite dans la gamme : la 5 portes. Quasiment, car la Clubman et, surtout, la Countryman disposent déjà de cinq ouvrants ; mais cela n'avait jamais été fait sur la Hatch. Pour cela, les ingénieurs ont rallongé l'empattement de 72 mm (2,57 m), et la longueur totale de 161 mm (3,98 m). À noter que les versions S (essence et diesel) dépassent les 4 m. Dans la foulée, le coffre affiche 67 dm<sup>3</sup> de plus que celui de la 3 portes, à 278 dm<sup>3</sup> (un gouffre !). Mini annonce un espace aux jambes accru de 72 mm pour les passa-

gers arrière, à vérifier. Cette version 5 portes accueillera également un 5<sup>e</sup> passager (comme la Countryman), la largeur aux coudes ayant été améliorée de 61 mm sans que la largeur de l'auto ne change. Cette place sera néanmoins peu enviée. Au lancement, prévu à l'automne, cette 5 portes disposera de quatre blocs avec les 3 cylindres des Cooper (essence de 136 ch et diesel de 116 ch) et les 4 cylindres des Cooper S (essence de 192 ch et diesel de 170 ch). Tous disponibles avec une boîte auto à 6 rapports en option. Côté équipements, on note des phares à LED ainsi que le système Mini Driving proposant différents modes de conduites (MID, Sport, Green) en fonction de l'humeur...

La 5 portes, c'est en fait la Mini mais avec plus de place, plus de coffre. Bref, plus pratique. Déjà bien éclipsée par la Countryman, la Hatch devrait encore se sentir un peu plus à l'étroit dans la gamme.



Avec deux portes supplémentaires à l'arrière, la Mini se donne des allures de vraie voiture et non plus de jouet...



2014  
PARIS  
MONDIAL DE  
L'AUTOMOBILE  
4-19 OCTOBRE

## NISSAN PULSAR

# Épreuve classique

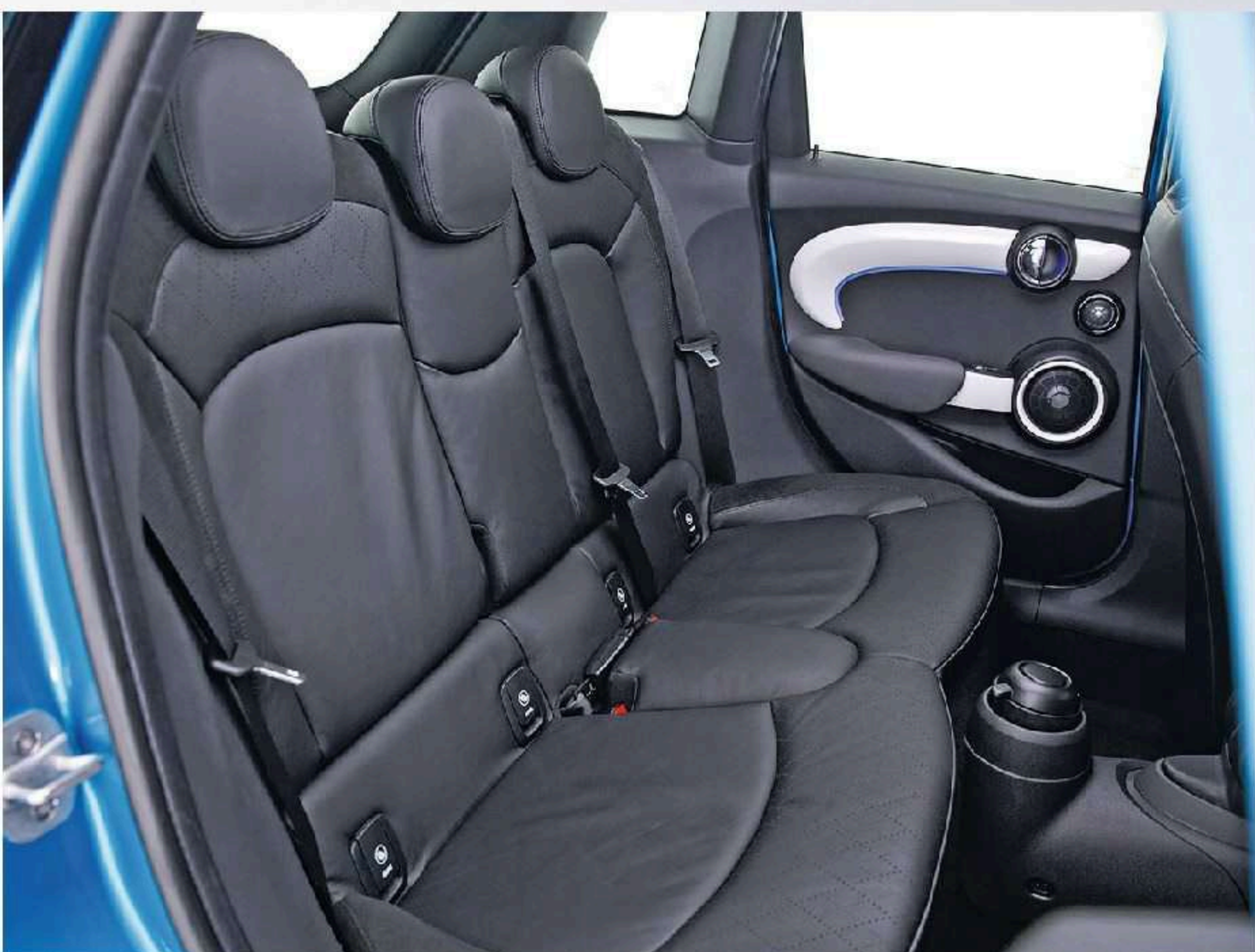
En lançant le Qashqai, Nissan nous avait expliqué que ce modèle de grande polyvalence justifiait la disparition de l'Almera et de sa version monospace l'Almera Tino. Sept ans plus tard, le constructeur se dédit et lance la Pulsar, une berline compacte rivale des Peugeot 308 et Volkswagen Golf. Avec une longueur de 4,38 m, elle est toutefois plus grande que les deux européennes et repose sur un empattement généreux de 2,70 m, gage d'une bonne habitabilité. Le style échappe à toute extravagance

et reprend des éléments du récent Qashqai, comme la calandre et son V central ou la petite vitre de custode trapézoïdale. Et, comme le Qashqai, la Pulsar intègre une foule de nouvelles technologies tels que le système de freinage automatique d'urgence ou le système de vision à 360°. Côté moteurs, on retrouve le dCi 110 ch et le bloc essence DiG-T de 115 ch. Une nouvelle transmission continue Xtronic fait son apparition. Commercialisation en automne. Prix estimé: 16 500 €.

Avec son motif en V, la face avant s'identifie au nouveau Qashqai.



Plus que le style, la Pulsar pourra compter sur la richesse de son équipement pour séduire.



À l'arrière, une place supplémentaire est disponible mais il faudra composer avec un tunnel de servitude plutôt encombrant.

### LES INFOS CLÉS

Prix de 21 000 €

Commercialisation : automne 2014



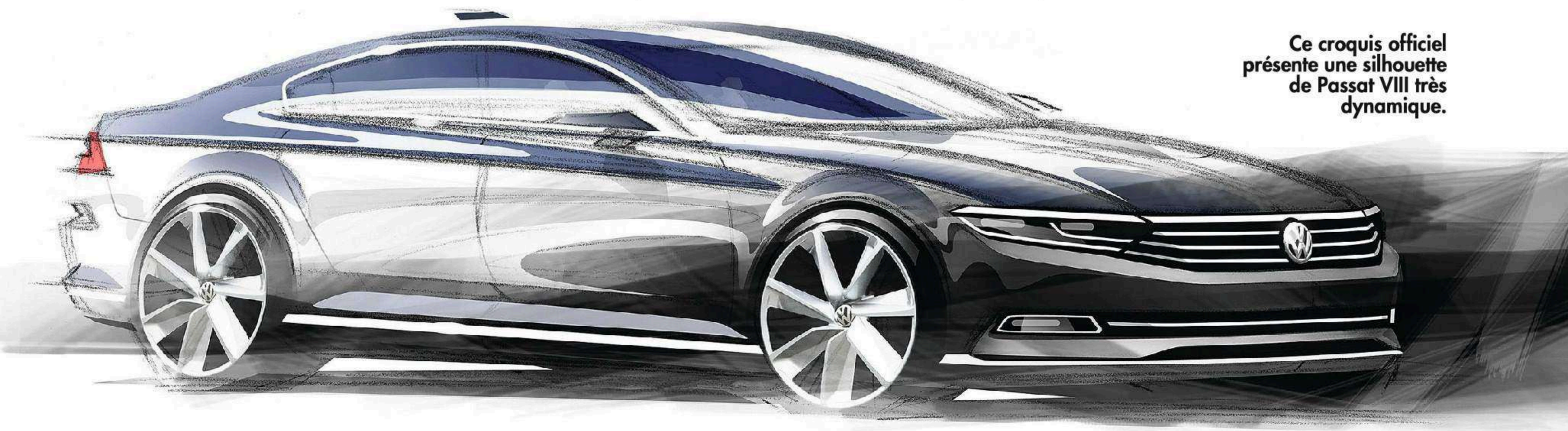


## VW PASSAT VIII

# Vraiment nouvelle!

Quatre ans seulement après l'actuelle génération, la Passat change tout. Mais cette fois, pour de vrai! On a (presque) hâte...

Ce croquis officiel présente une silhouette de Passat VIII très dynamique.



### LES INFOS CLÉS

Commercialisation : automne 2014

**P**our sa nouvelle Passat (la 8<sup>e</sup> du nom), Volkswagen a tenu à conserver les avantages de ses devancières (fonctionnelle et spacieuse). Pourtant, tout sera nouveau! Présentée le 3 juillet prochain, l'auto dévoilera une esthétique certes classique mais plus avenante : aussi longue (4,767 m) mais plus basse de 14 mm (1,456 m), ce qui, conjugué à une assiette rabaissée de 10 mm, accentuera le dynamisme de la silhouette.

Reposant sur les mêmes modules techniques que la Golf VII (plate-

forme MQB), la Passat VIII voit son train antérieur avancé de 40 mm, agrandissant ainsi l'espace intérieur pour les passagers et pour les bagages (le volume du coffre gagne 47 dm<sup>3</sup>). L'auto est, à motorisation équivalente, allégée de 85 kg et se dote d'une offre hybride rechargeable (prévue courant 2015) de plus de 200 ch pour une autonomie en tout-électrique de 50 km. Autre nouveauté mécanique, le 4 cylindres 2.0 TDI double turbo grimpe à 240 ch pour un couple de 500 Nm, ce qui nécessitera une évolution de la boîte DSG.

Au rayon des équipements inédits à bord, la Passat VIII recevra, en option, des compteurs digitaux (comme sur l'Audi TT III), un affichage tête haute via une lame (comme chez Peugeot), ainsi qu'un système d'optiques à LED adaptatives.

La future Passat reçoit des éléments technologiques qui la rendront plus attractive, à défaut de décrocher le premier prix de beauté. Quoique...

## VOLVO XC90 II

# Le grand frère

Le nouveau XC90 servira de véritable laboratoire à l'ensemble de la gamme Volvo. En effet, la plate-forme modulaire sur laquelle il reposera et les moteurs 4 cylindres – essence et diesel – qui l'équiperont seront par la suite réutilisés sur les futurs modèles, de l'inédite S90 (remplaçante de la S80) jusqu'à la compacte V40. Outre ces éléments techniques, nous devrions également retrouver des similitudes dans

l'atmosphère intérieure. Le XC90 II abandonne ainsi la fameuse lame qui faisait office de console centrale, au profit d'un écran tactile vertical regroupant un grand nombre de commandes. La révélation du style de l'auto, qui devrait se rapprocher du concept XC Coupé (Francfort 2013), interviendra au mois d'août, avant une exposition au Mondial de Paris.



Presque toutes les commandes sont regroupées sur le vaste écran tactile.





# VOUS ALLEZ AIMER CONDUIRE À NOUVEAU



TOYOTA

TOUJOURS  
MIEUX  
TOUJOURS  
PLUS LOIN

Rendez-vous sur [toyota.fr/hybride](http://toyota.fr/hybride)



## AURIS HYBRIDE DYNAMIC SURÉQUIPÉE

- Caméra de recul • Écran tactile
- Démarrage sans clé • Jantes 17"

BÉNÉFICIEZ DE  
**4000€<sup>(1)</sup>**  
D'ÉCONOMIE

Dont 1900 € de Bonus Écologique<sup>(2)</sup>  
Sous conditions de reprise

Consommations mixtes (L/100 km) et émissions de CO<sub>2</sub> (g/km) : AURIS HYBRIDE : de 3,6 à 3,9 et de 84 à 91 (A). Données homologuées CE.  
(1) 4000 € se composant d'une aide exceptionnelle à la reprise de 2100 € et de 1900 € minimum de Bonus Écologique gouvernemental pour l'acquisition d'une Auris Hybride neuve, (selon tarif TTC conseillé du 02/04/14). (2) Pour les hybrides jusqu'à 110 g/km CO<sub>2</sub>, Bonus Écologique gouvernemental de 8,25% du coût d'acquisition TTC (équipements intrinsèques inclus, remises déduites et hors accessoires/services/frais annexes), dans la limite de 1650 € (min) à 3300 € (max). Selon décret n° 2007-1873 modifié au 01/11/13. Offre réservée aux particuliers, non cumulable et valable dans le réseau Toyota participant en France jusqu'au 31/08/14.

TOYOTA  
HYBRID

PORTES OUVERTES | LES 14 ET 15 JUIN 2014

Selon autorisation, dans le réseau participant.



Nouveaux modèles, restylages, évolutions mécaniques : découvrez, chaque quinzaine, ce qui change chez les constructeurs.



Audi A3

## Audi A3

Le moteur diesel 1.6 TDI 110 ch ultra débarque au catalogue de la berline 4 portes. Cette version est proposée avec la seule finition d'entrée de gamme Attraction. **Son prix est de 26 730 €, sans le bonus de 150 €.**

## A4

La puissance du 2.0 TDI passe de 177 ch à 190 ch. **Cette version, appelée clean diesel, est disponible avec la boîte manuelle ou Multitronic.** Consommation moyenne annoncée : 4,5 l/100 km. Ce moteur est proposé avec toutes les finitions pour des prix compris entre 34 910 € et 46 860 €. Cette évolution est également valable pour les breaks Avant (prix compris entre 36 260 € et 48 210 €) et Allroad Quattro (de 43 440 € à 53 290 €).

## A5

Comme l'A4, l'A5 voit également son 2.0 TDI évoluer de 177 ch à 190 ch. Là encore, la consommation mixte de carburant est annoncée à 4,5 l/100 km. **Comptez de 38 390 € à 44 630 € pour le coupé; de 38 230 € à 50 230 € pour la Sportback; de 46 730 € à 58 880 € pour le cabriolet.**

## BMW Série 2

Le premier prix de la version Active Tourer est de 22 900 €. Le catalogue de ce monospace compact traction (une première chez BMW) comprend trois moteurs : le 3 cylindres essence 18i (136 ch; dérivé du bloc de l'hybride i8), le 4 cylindres 25i (231 ch) ainsi que le diesel 18d 4 cylindres (150 ch). **La commercialisation est prévue pour le 25 septembre prochain.**

# L'ACTU DE VOTRE MARQUE

De A à Z

Avec le monospace compact Active Tourer, BMW propose pour la première fois un modèle à traction.

Par Aymeric Canuel

## Citroën DS3

Le moteur e-HDi 115 ch disparaît au profit du BlueHDi 120 ch. Par ailleurs, **une finition intermédiaire Be Chic apparaît**, proposant notamment la climatisation, l'éclairage d'ambiance ou encore les vitres arrière surteintées. Enfin, les autres finitions évoluent. L'entrée de gamme Chic s'enrichit du pack Chrome (enjoleurs d'antibrouillards...) et du système de détection de sous-gonflage. L'appellation So Chic reçoit l'accoudoir central et la climatisation automatique. **Quant au haut de gamme Sport Chic, il comprend notamment le freinage automatique urbain Active City Brake et les phares xénon full-LED.** Cette évolution vaut aussi pour la déclinaison Cabrio. **Les prix du modèle sont compris entre 15 950 € et 30 990 €; ceux du cabriolet entre 18 950 € et 27 500 €.**

## Ferrari California T

Le prix de la California T est de 187 153 € hors malus de 8 000 €. **Elle reçoit un moteur 3.8 V8 de 570 ch.** Le 0 à 100 km/h est avalé en 3,6 s pour une vitesse maximale de 316 km/h. À noter que les sièges réglables électriquement et le système de contrôle de pression des pneus (obligatoire à partir du 1<sup>er</sup> novembre) sont de série. Parmi les options, on trouve notamment le stop/start Hele (1 200 €), la caméra de recul (2 640 €) ou encore le lecteur CD (gratuit mais sur commande). La commercialisation est pour juillet.



BMW Série 2 Active Tourer



# Fiat 500L

La gamme mécanique est revue. Ainsi, le malus de l'essence 1.4 T-Jet de 120 ch passe de 2 200 € à 500 €.

Cette évolution vaut également pour la déclinaison Trekking, dont le montant du malus est désormais de 900 € (2 200 € auparavant). D'autre part, ce moteur est également disponible avec le GPL. Les prix de cette version sont compris entre 19 150 € et 22 400 € sans les malus de 500 € (berline) et 900 € (Trekking). Par ailleurs, un nouveau coloris de carrosserie Bleu Venezia est proposé. Enfin, trois packs apparaissent...

**Pack Sécurité:** radars anticollision, airbags genoux, à 650 € sur Trekking.

**Pack Voyage:** siège passager avant réglable en hauteur, tablettes sur dossiers de sièges avant; à 150 € avec les appellations Easy et Trekking.

**Pack Voyage+ :** rangement sous le siège passager, réglage lombaire du siège passager, réglage lombaire électrique sur siège conducteur et tablettes sur dossiers de sièges avant, à 300 € sur toutes les finitions hormis l'entrée de gamme Pop.

Les tarifs s'échelonnent entre 15 900 € et 23 000 €.



Lamborghini Huracán

Moins de 10 s sont nécessaires à la Huracán pour passer de 0 à 200 km/h.

## Lamborghini Huracán

La remplaçante de la Gallardo est en vente, au prix de 202 722 €, sans le malus de 8 000 €. Sous le capot, on trouve un moteur V10 5,2 l de 610 ch. Le 0 à 100 km/h est franchi en 3,2 s pour une vitesse de pointe de 325 km/h. Cette supercar bénéficie d'une structure mêlant aluminium

et carbone qui pèse moins de 200 kg, pour un poids total de 1 422 kg.

## Mercedes Classe GL

Le catalogue du 4x4 s'enrichit d'une nouvelle motorisation essence V6 de 333 ch avec boîte automatique 7 vitesses. Comme la plupart de ses homologues (excepté sur 63 AMG), il est conforme aux normes Euro6. Les prix de cette version vont de 81 350 € à 99 450 €, sans le malus de 8 000 €.



# MEETING AREVA

LE MEILLEUR DE L'ATHLÉTISME

**L'HOMME LE PLUS HAUT PERCHÉ DU MONDE NE SERA PAS AU BRÉSIL**

**6,16 MÈTRES RECORD À BATTRE**

**SAMEDI 5 JUILLET 2014**

**STADEFRANCE**

★ Bronx (Paris) www.bronx.fr / mybronx - Photo : KMSP - Association reconnue d'utilité publique Siret : 784 448 730 000 27



ile de France

Saint Denis

MAIRIE DE PARIS



STADEFRANCE.COM



OMEGA

L'Humanité

CANAL+

L'EQUIPE

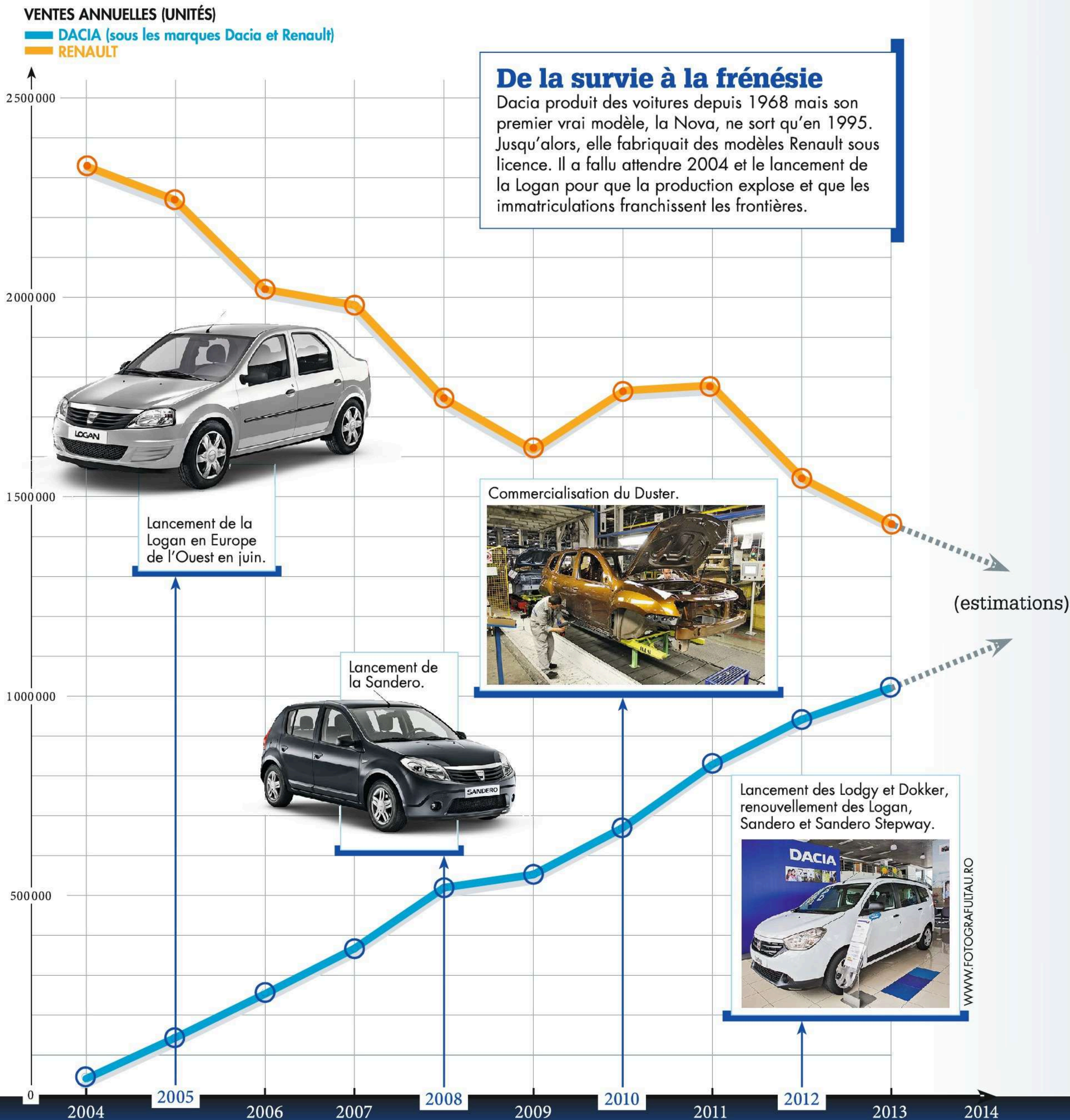
asics

AREVA

WWW.MEETINGAREVA.COM



# Que cache le miracle





# Dacia?

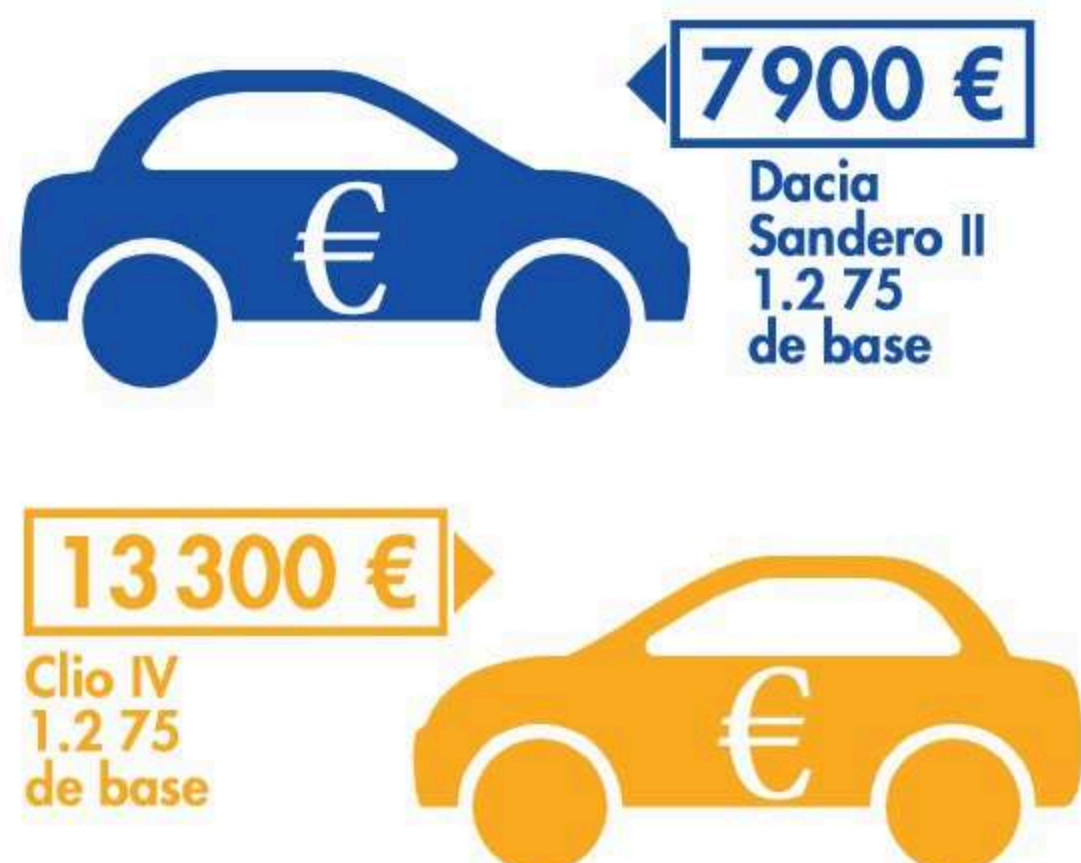
Relancée en 2004 avec la Logan, la marque roumaine est un succès inouï. À tel point que le constructeur *low cost* pourrait finir par passer devant Renault.

Par Brice Perrin

## Un modèle économique vertueux

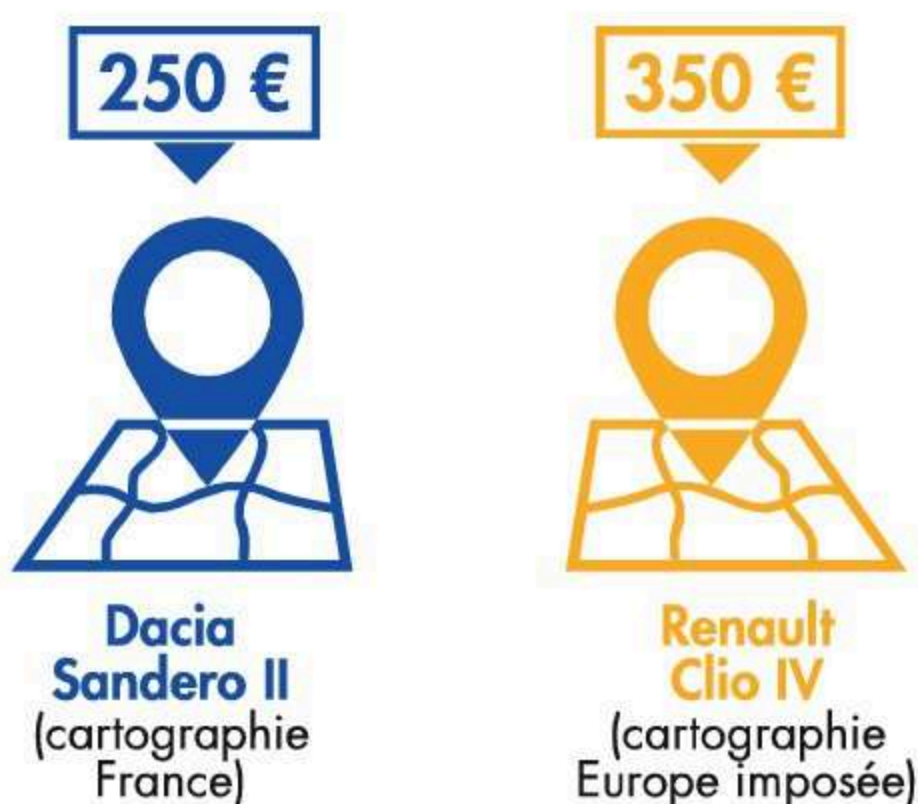
Des voitures plus simples, moins chères à concevoir et à produire sont également moins coûteuses pour les clients. À l'achat mais aussi lorsqu'il s'agit de choisir des options ou de faire une révision dans le réseau. Malgré cela, Dacia est la marque la plus rentable du groupe.

### DES TARIFS PLUS SERRÉS



### DES OPTIONS MOINS CHÈRES

Le Media Nav (GPS) est facturé



### UN ENTRETIEN PLUS ACCESSIBLE

Pour la même révision (huile 5W40) dans le même atelier, comptez :



## ET POURTANT, UNE MARGE 6 FOIS SUPÉRIEURE



8 %

Soit 800 € gagnés sur une Dacia vendue 10 000 €.



1,3 %

Soit 130 € gagnés sur une Renault vendue 10 000 €.

## Les principaux marchés (ventes 2013)

France	93 803
Allemagne	47 162
Algérie	37 290
Turquie	36 395
Espagne	32 288
Maroc	30 388
Italie	28 098
Roumanie	25 000
Belgique	17 200
Royaume-Uni	17 146
Pologne	12 208

## Le Duster superstar

En 2013, le modèle le plus vendu du groupe Renault était une Dacia ! La Clio arrive 3<sup>e</sup> avec 338 000 unités...

Duster

376 672

Sandero

354 961

Logan

257 540

Dokker

51 840

Lodgy

43 506





**F**in de matinée à Pitești, au sud de la Roumanie. Il fait 25°C mais les 8 500 salariés n'ont pas le temps de prendre le soleil : dans la gigantesque usine Dacia, une voiture sort de la chaîne toutes les 55 s ; une Sandero, une Logan, puis un Duster... Et avec un logo Dacia ou Renault selon son marché de destination. Depuis la résurrection de la marque roumaine par Renault, le quotidien de la région est transformé. Celui du groupe automobile français tout autant.

### LE COUP DE GÉNIE DE LA LOGAN

Tout a commencé à la fin des années 60 : Dacia produit alors des R8, puis des R12 sous licence. Près de 2 millions de "Renault roumaines" verront ainsi le jour. En 1995, Dacia lance enfin un modèle conçu en interne, la Nova, mais les ventes restent modestes. Louis Schweitzer, alors patron de Renault, se lance dans un pari qui ne convainc d'abord pas grand monde, même en interne : racheter la marque roumaine – 51 % du capital est acquis dès 1999 – pour créer une voiture *low cost* destinée aux marchés émergents. Coup d'essai, coup de maître : l'accueil du public et des médias est très enthousiaste. Mais Schweitzer a déjà une autre idée en tête : lancer la voiture en Europe occidentale – devenue aujourd'hui le 1<sup>er</sup> marché de Dacia, même si le prix de base de la Logan est passé de 5 000 € à 7 500 € ! Par définition, le progrès automobile suit une



# 2,7 millions

C'EST LE NOMBRE DE DACIA VENDUES DEPUIS 2004, en Europe et dans le bassin méditerranéen. Entre 1968 et 2004, Dacia n'avait écoulé que 2,49 millions de véhicules.

spirale inflationniste : plus de performances, plus d'équipements, plus de tout. La démarche initiée par Dacia a consisté à faire l'inverse : simplifier, aller à l'essentiel. Alors que les autres constructeurs définissent un cahier des charges pour leurs modèles, dont découle un prix, Dacia part du prix, les spécifications du produit devant rentrer dans l'enveloppe fixée. Les coûts sont réduits au maximum grâce à un design basique, des éléments techniques empruntés à Renault et partagées entre les Dacia (50 % de pièces communes), des commissions réduites pour les vendeurs, une politique commerciale "zéro remise" et une production dans des pays à bas salaire (Roumanie, Maroc). L'explosion immédiate des volumes (en juillet 2005, Dacia a déjà produit 100 000 Logan) a rapidement permis le développement d'une gamme complète qui, dix ans après, a déjà été renouvelée et n'a plus à rougir d'un design rustique. Car la marque dispose, depuis 2007, de son propre centre de design à Bucarest. "Nous devons garder à l'esprit qu'il faut pas-

ser du dessin à la voiture réelle avec le moins de pièces possibles. Et si nous concevons des voitures globales, elles sont adaptées aux goûts de chaque marché", précise Geoffrey Gardiner, qui y dirige 24 salariés. Exemple avec le Duster : il reçoit un Klaxon à trois tons et un deuxième bloc de clim à l'arrière en Inde ; il bénéficie d'une étanchéité renforcée et d'une version éthanol au Brésil ; il est adapté au grand froid et peut recevoir un 2.0 essence BVA en Russie, etc.

### UNE STRATÉGIE EFFICACE DE A À Z

De fait, le centre de développement et d'essais de Titu, couvrant 350 ha, teste et valide depuis 2011 les nouveaux modèles dans toutes les conditions. Et l'usine de Pitești ne fait pas qu'assembler des voitures : elle produit également 930 000 moteurs et 1,4 million de boîtes de vitesses par an, et emboutit des millions de pièces métalliques pour Dacia et Renault. Résultat : vendre des Dacia est aujourd'hui plus rentable que vendre des Renault. Il pourrait être tentant pour Dacia de développer à l'envi sa ligne de produits mais "la gamme Dacia ne comptera jamais 25 modèles, peut-être seulement un ou deux de plus", précise Arnaud Deboeuf, qui supervise la gamme Entry\* chez Renault. Que sera la prochaine Dacia ? Il explique que "si on fait une nouvelle auto, c'est pour faire du volume, ce ne sera pas un véhicule de niche comme un coupé-cabriolet". Ni une grosse berline : ce sera en fait une petite citadine (segment A), lancée à moins de 5 000 €, mais d'abord en Inde et en Amérique du Sud.

Plus rentable que Renault, Dacia vendra bientôt plus que le Losange...

### ET LA CONCURRENCE ?

#### Dacia toujours seul au monde

Pourquoi aucun groupe automobile n'est-il venu concurrencer Dacia ? Parce que ça n'est pas si simple ! Pour en arriver là, Dacia est passé par dix ans d'apprentissage et d'améliorations. Seul un constructeur établi peut aujourd'hui relever le défi. Il doit en effet disposer d'une banque d'organes modernes (crash-test, normes antipollution...) mais amortis, sans que ces éléments soient trop high-tech (Volkswagen partage des

pièces avec Audi mais de là à les mettre sur du *low cost*...). Et il faut aussi être prêt à revoir l'ensemble de la chaîne de conception, de distribution et d'après-vente, en partant du prix et non plus du cahier des charges. Le premier rival devrait venir de chez VW, en 2016, mais d'ici là, Dacia aura pris beaucoup d'avance et Nissan aura lancé sa propre marque *low cost*, Datsun. Son dernier modèle, la On Do, est déjà assemblé en Russie dans la même usine que les Dacia vendues sur place par Renault !



#### DACIA PLUS FORT QUE RENAULT ?

Dacia a vendu 1,08 million de modèles (badgés Dacia et Renault) l'an dernier alors que Renault écoulait 1,47 million de "vraies" Renault, contre 2,3 millions il y a dix ans. Mais pour Arnaud Deboeuf, "il n'y a pas de rivalité entre Dacia et Renault. Demander quand Dacia va doubler Renault, c'est du fantasme, ce ne sont pas du tout les mêmes produits, chaque marque possède et conservera son ADN propre". Sauf que depuis dix ans, les ventes de la gamme Entry\* augmentent en même temps que celles de Renault baissent... Un signe ne trompe d'ailleurs pas : comme le rappelle le Losange, "en 2013, le véhicule le plus vendu du groupe Renault n'est autre que le Duster". Le SUV *low cost* éclipse aujourd'hui la Clio, pourtant superstar du groupe pendant plus de vingt ans. Les temps changent...

\* Gamme Entry : modèles Dacia badgés Dacia et Renault.



# IBIZA I-TECH PLUS

## SURÉQUIPÉE

À PARTIR DE

**179 €** SANS  
APPORT  
/MOIS<sup>(1)</sup>

SEAT VOUS FAIT 4 PROMESSES



LES  
**QUATRE**  
PROMESSES SEAT<sup>(2)</sup>

4 ANS DE LOCATION  
4 ANS DE GARANTIE  
4 ANS D'ENTRETIEN  
4 ANS DE MOBILITÉ

ENJOYNEERING



PHARES BI-XÉNON ET FEUX DE JOUR À LED



GPS EUROPE TACTILE



CLIMATRONIC

<sup>(1)</sup> LLD sur 48 mois. 48 loyers de 179 €. Offre valable du 01/06/2014 au 31/07/2014.



ENJOYNEERING = La technologie au service du plaisir.

<sup>(2)</sup> LOCATION ET GARANTIE : Exemple pour une SEAT Ibiza I-TECH PLUS 1.2 60 ch en location longue durée sur 48 mois et pour 40 000 km maximum, avec option 2 ans d'extension de garantie constructeur ou 40 000 km inclus, hors assurances facultatives. Offre réservée aux particuliers chez les Distributeurs SEAT présentant ce financement, sous réserve d'acceptation du dossier par Seat Bank division de Volkswagen Bank GmbH – SARL de droit allemand – Capital 318 279 200 € - Succursale France : Bâtiment Ellipse 15 Avenue de la Demi-Lune 95700 Roissy en France - RCS Pontoise 451 618 904- ORIAS: 08 040 267 (www.orias.fr), pour toute commande passée du 1<sup>er</sup> juin au 31 juillet 2014 et livrée jusqu'au 31 octobre 2014. ENTRETIEN : Forfait Service Entretien obligatoire souscrit auprès d'Opteven Services, SA au capital de 365 878 €, immatriculée au Registre du Commerce et des Sociétés de Lyon sous le numéro B 333 375 426, dont le siège social est sis 35-37, rue Louis Guérin, 69100 Villeurbanne. MOBILITE : Garantie Véhicule de Remplacement obligatoire souscrite auprès d'Europ Assistance France SA – RCS Nanterre 451 366 405 – 1, promenade de la Bonnette – 92230 Gennevilliers régie par le Code des assurances S.A. au capital de 23 601 857€.

Modèle présenté : SEAT Ibiza I-TECH PLUS 1.2 60 ch au prix TTC conseillé - au tarif du 23/04/14 - de 16 085 € (avec options peinture métallisée à 470 € TTC et extension de garantie constructeur à 230 € TTC incluses) soit 48 loyers de 189 €/mois.

SEAT Ibiza I-TECH PLUS 1.2 60 ch : Consommation mixte (l/100km) : 5,4. Emissions de CO<sub>2</sub> (g/km) : 125.

SEATSECOMPARE.COM



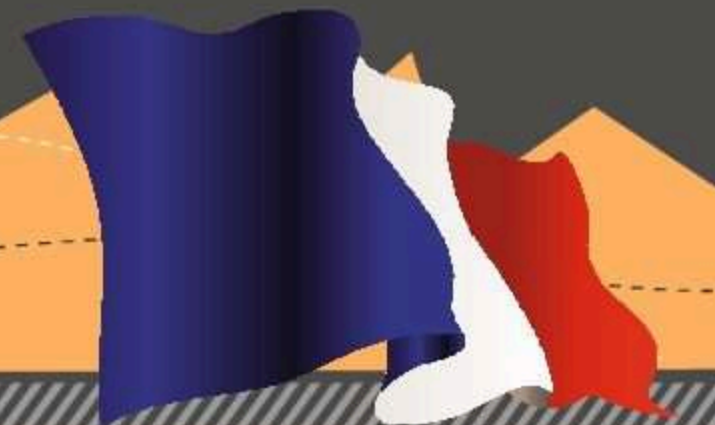
## PUB

### Accident de communication

"Malheureusement, notre alerte anticollision n'est pas disponible pour tout le monde", proclame cette série de trois publicités Opel qui mettent en scène des animaux sauvages en fâcheuse posture. Des visuels d'un goût franchement douteux pour un constructeur d'ordinaire plus conformiste!



## EN CHIFFRES



### LE MARCHÉ FRANÇAIS EN MAI

\*Immatriculations de voitures neuves par rapport à mai 2013

# +0,1%\*

# 148 570

**C'est le nombre de voitures neuves vendues en France en mai**, soit un total de 762 140 (+3 %) depuis le début de l'année.

## +6%

C'est la hausse des immatriculations des **groupes automobiles français** en mai: **+3,9 % pour PSA**, et **+ 9 % pour Renault**. À l'inverse, les groupes étrangers subissent une baisse de 6,2 %.

## 24 164

**C'est la quantité de Renault Captur immatriculés depuis le début de l'année.**

Le petit SUV talonne les citadines du podium (Clio IV, Peugeot 208 et Citroën C3 II), et il est suivi de près par le Peugeot 2008 (23 955 unités).

## SÉCURITÉ ROUTIÈRE



JACQUES LOÏC / PHOTOPQR / AFP

## INSOLITE

### Un Q3 chez les campeurs

Le SUV compact d'Audi n'est pas vraiment un tout-terrain et préfère les faubourgs huppés. Cela n'a pas empêché la marque de présenter le Q3 Camping, concept qui embarque une tente autoportante. Capable de résister à des vents de 70 km/h, celle-ci s'installe en 7 minutes et peut être raccordée au coffre une fois le hayon ouvert.



## [ EN BREF ]

### LES AUTOS VERTUEUSES RÉCOMPENSÉES

Le prix Auto Environnement (MAAF) a décerné des récompenses à la Peugeot 108 1.0 VTi, la BMW i3, la Toyota Auris HSD Touring et la Mitsubishi Outlander PHEV. Le grand prix est pour la Peugeot 308 1.2 Puretech S&S. Si vous assurez à la MAAF l'un de ces modèles, votre première cotisation baisse de 200 €.

### UN PAS VERS LA VOITURE AUTONOME

Google vient de franchir un pas supplémentaire dans l'automatisation de la conduite, avec une petite voiture électrique biplace sans pédale ni volant! L'engin, limité à 40 km/h, est autopiloté grâce à un lidar, des radars et des caméras. Il sera produit à une centaine d'exemplaires pour un test de grande ampleur cet été sur les routes américaines.



Vous n'en croirez pas vos yeux



# Nouveau Kia SPORTAGE



Portes Ouvertes Kia les 14 et 15 juin <sup>(4)</sup>

Le Pouvoir de Surprendre

## Série limitée Révélation suréquipée



**299 €** <sup>(1)</sup>  
/mois



1<sup>er</sup> loyer majoré à 3 900 €  
Financement en LOA sur 49 mois et 60 000 km

- Une offre de Location avec Option d'Achat <sup>(2)</sup>
- 7 ans de garantie\*
- 7 ans d'entretien pour 1 € de plus <sup>(2)</sup>
- 7 ans de mises à jour de la cartographie\*\*

Consommations mixtes et émissions de CO<sub>2</sub> du nouveau Kia Sportage : de 5,2 à 7,2 L/100 km - de 135 à 189 g/km.

\* Garantie 7 ans ou 150 000 km (1<sup>er</sup> des deux termes échu) valable pour tous les modèles Kia en France métropolitaine et Corse (hors DOM-TOM) et dans tous les Etats membres de l'UE ainsi qu'en Norvège, Suisse, Islande et à Gibraltar. \*\* Offre limitée à l'achat d'un véhicule Kia neuf équipé d'un terminal Navigation LG ou MOBIS monté en usine par Kia à compter du 1<sup>er</sup> mars 2013 chez les distributeurs participants. L'offre comprend la mise à jour annuelle des cartes du terminal du véhicule, dans la limite de 6 mises à jour, sous réserve d'une installation par un réparateur agréé Kia et de la disponibilité de ladite mise à jour. (1) **Exemple de Location avec Option d'Achat (LOA)** de 49 mois et 60 000 km pour le financement d'un nouveau Kia Sportage Révélation 1,6 L essence GDi 135 ch ISG BVM6 4x2 à 24 650 € TTC au 01/01/2014, aux conditions suivantes: apport placé en 1<sup>er</sup> loyer majoré à 3 900 € TTC, suivi de 48 loyers mensuels de 299 € TTC. Après le paiement du dernier loyer, vous pouvez restituer votre Kia Sportage selon les conditions prévues au contrat ou l'acquiescer en levant l'option d'achat. **Option d'achat : 10 900 €.** **Montant total dû avec achat en fin de contrat : 29 162,56 €** dont frais de dossier étalés du 2<sup>e</sup> au 4<sup>e</sup> loyer : 739,50 € (exemple hors assurance facultative). Coût mensuel de l'assurance facultative Assurance De Personne : 19,72 €/mois et s'ajoute au montant du loyer ci-dessus (3). (4) Portes ouvertes selon autorisation préfectorale le cas échéant. Conditions sur [kia.com](http://kia.com)

**UN CRÉDIT VOUS ENGAGE ET DOIT ÊTRE REMBOURSÉ. VÉRIFIEZ VOS CAPACITÉS DE REMBOURSEMENT AVANT DE VOUS ENGAGER.**

Aucun versement sous quelque forme que ce soit, ne peut être exigé d'un particulier, avant l'obtention d'un ou plusieurs prêts d'argent. (2) Offre réservée aux personnes physiques pour tout Kia Sportage commandé entre le 01/03/2014 et le 30/06/2014 et financé en Location avec Option d'Achat Kia Finance, d'une durée de 49 mois maximum et dans la limite de 150 000 km chez tous les distributeurs Kia participants (conformément aux préconisations d'entretien du constructeur, non cessible excepté en cas d'exercice de l'option d'achat par le client auprès de l'organisme prêteur). Sous réserve d'acceptation par Kia Finance, département de CGL, Compagnie Générale de Location d'équipements, SA au capital de 58 606 156 € - 69, avenue de Flandre 59708 Marcq-en-Baroeul Cedex - SIREN 303 236 186 - RCS Lille Métropole. (3) Tarification pour un client âgé de 18 à 75 ans en bonne santé et ne nécessitant pas de surprime et pour un montant correspondant au prix de vente TTC du véhicule.  



# Au volant avec...



Au Mans, Pierre Fillon pilote l'Automobile Club de l'Ouest qui, outre les 24 Heures, continue de développer toute une série de compétitions et événements automobiles.



## PIERRE FILLON

Président de l'ACO, organisateur des 24 Heures du Mans, mais aussi ophtalmologue, Pierre Fillon est surtout un passionné de sport automobile.

**L'Auto-Journal: Quel rapport entre l'ophtalmologie et le sport auto ?**

**P. F. :** Aucun ! Quand j'étais adolescent, je voulais devenir pilote de course ou médecin. Mais mes parents ne m'ont pas trop laissé le choix... Je me suis orienté vers l'ophtalmologie car c'était un secteur où les nouvelles technologies – laser, implants, microchirurgie – se développaient à grande vitesse. Ça m'a véritablement passionné.

**L'AJ: Vous avez donc renoncé à votre rêve de piloter ?**

**P. F. :** Pas du tout. À la fin de mes études, je me suis inscrit à l'école de pilotage de Pierre Petit, au Mas du Clos. Puis j'ai continué à La Châtre et j'ai commencé à participer à des courses. J'ai eu la chance de rencontrer Jean-Paul Driot (propriétaire de l'équipe DAMS, multiple championne de GP2 et Formule Renault 3.5) et il m'a fait essayer plusieurs de ses voitures. Entre autres, la F3000 d'Allan McNish des années 90. Un des engins les plus époustouffants et les plus terrifiants que j'aie jamais conduit !

**L'AJ: Ce "virus" du sport automobile, c'est de famille ?**

**P. F. :** Ça vient de mon grand-père. Il vivait au Mans et aurait dû participer aux premières 24 Heures en 1923. Mais son épouse s'y est opposée. Et, pour avoir conduit une Amédée-Bollée de l'époque, je comprends pourquoi ! C'était extrêmement dangereux, ces voitures qui n'avaient pas de pneus, sur des routes en terre, sans freins à 80 km/h... Mais notre grand-père nous a transmis sa passion. Il était membre de l'Automobile Club de l'Ouest et nous a emmenés, mes frères et moi, sur nos premières courses au Mans.

**L'AJ: Est-ce votre frère aîné, François, qui vous a poussé vers le sport auto ?**

**P. F. :** Non, c'est l'inverse. Lorsque j'ai commencé l'école de pilotage, c'est moi qui ai incité François à essayer aussi une voiture de course.

**L'AJ: Comment en êtes-vous venu à prendre les rênes de l'ACO ?**

**P. F. :** Quand Jean-Claude Plassard, mon prédécesseur à la présidence, est

Les 3 objets que vous avez dans votre boîte à gants ?

Un Coyote, un pass Télépéage autoroute et une paire de lunettes de soleil

arrivé en 2004, il m'a proposé d'entrer à l'ACO en tant que chargé de mission sur le sport. Nous avons beaucoup travaillé ensemble et notamment créé le nouveau circuit de Maison Blanche, mais aussi développé les nouvelles compétitions, l'ELMS et l'Intercontinental Le Mans Cup, devenue depuis le Championnat du monde d'endurance (WEC). Après avoir été nommé vice-président, puis président adjoint, j'ai été élu président en 2012. Avec une particularité : je suis le premier à ne pas être à la retraite.

**L'AJ: Pourquoi ne pas avoir arrêté l'ophtalmologie ?**

**P. F. :** Parce que j'ai encore besoin de gagner ma vie ; le président de l'ACO est bénévole. Mais mon métier est programmable et me permet d'organiser mon emploi du temps à ma guise. Je réussis donc à concilier les deux en travaillant trois jours par semaine en ophtalmologie et le reste du temps pour l'ACO.

Vous êtes plutôt (rayer la mention inutile)

MOTEUR  
BOÎTE  
CARROSSERIE  
CATÉGORIE  
VOITURE  
TRANSMISSION  
TYPE DE ROUTE  
CONDUITE

ESSENCE / DIESEL  
MANUELLE / AUTOMATIQUE  
COUPÉ / CABRIOLET  
SUV / SPORTIVE  
NEUVE / OCCASION  
INTÉGRALE / TRACTION  
MONTAGNE / AUTOROUTE  
CONFORTABLE / SPORTIVE

### EN BREF

Permis de conduire : **1976** Nombre de points : **12** Nombre de km/an : **20000** Voitures possédées, la première et la préférée : **Citroën Dyane 6/ Peugeot 306 16S** Votre rêve : **participer aux 24 Heures du Mans**



**HONDA**  
The Power of Dreams\*

# CB 650F LEADROSTER 4 CYLINDRES PER HONDA



\* Donner vie à vos rêves.

**CB650F**

Un moteur coupleux et dynamique, une prise en main précise et agile, une finition remarquablement soignée : tout le savoir-faire Honda se trouve dans le nouveau CB650F.



2 ANS  
GARANTIE  
ASSISTANCE  
24h/24

**HONDA**  
ASSURANCE

**MOTUL** [moto.honda.fr](http://moto.honda.fr)





ÉRIC DI MÉCO

ALI BENARBIA

PATRICK MBOMA

GRÉGORY COUPET

FRANK LEBOEUF

JUNINHO

LUIS FERNANDEZ

JEAN-MICHEL LARQUÉ

ROLLAND COURBIS

AVEC GILBERT BRISBOIS, PIERRE DORIAN, DANIEL RIOLO ET JANO RESSÉGUIÉ.

**LA DREAM TEAM ET TOUS LES MATCHS EN DIRECT**

**12 JUIN - 13 JUILLET  
INTÉGRALE 16H-2H**



**FIFA WORLD CUP  
Brasil**



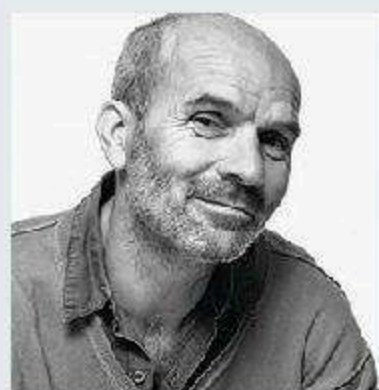
**LICENSED RADIO BROADCASTER\***

**RMC.FR**



## L'équipe de L'Auto-Journal

### LES ESSAYEURS



Guy L'Hospital



Mélina Priam



Stany Meurer



Pascal Richard

### LES TECHNICIENS



Frédéric Haas



Vincent Coppin

## Tous les modèles à l'essai

Audi A6.....	p. 72
Audi S1 Sportback.....	p. 58
BMW X4.....	p. 68
Citroën C3 Picasso.....	p. 50
Citroën C4.....	p. 50
Citroën C4 Cactus.....	p. 42
Jaguar XK.....	p. 81
Lexus CT 200h.....	p. 52
Mercedes Classe E.....	p. 72
Peugeot 308 SW.....	p. 62
Peugeot 3008.....	p. 63
Renault Mégane CC.....	p. 66
VW Golf Sportsvan.....	p. 54

Essai **AUDI S1** ■ p.58

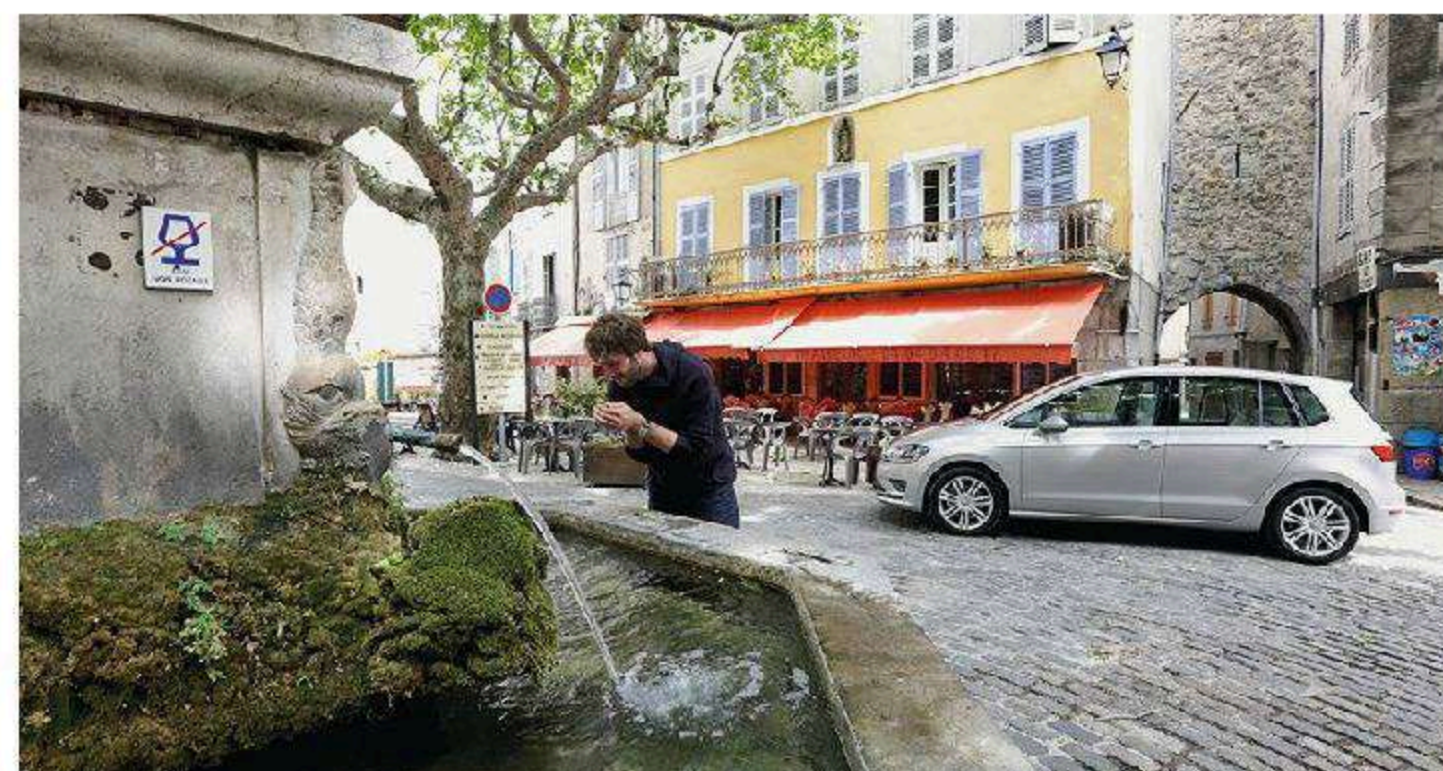
“Que rêver de mieux qu’essayer une S1 sur les routes de Corse? Reste simplement à choisir la couleur...” **Stany Meurer**



YANN LEFEBVRE

1<sup>er</sup> essai **VW GOLF SPORTSVAN** ■ p.54

“Retour aux sources... du monospace compact pour la nouvelle Golf Sportsvan.” **Laurent Pinel**



CHRISTIAN MARTIN

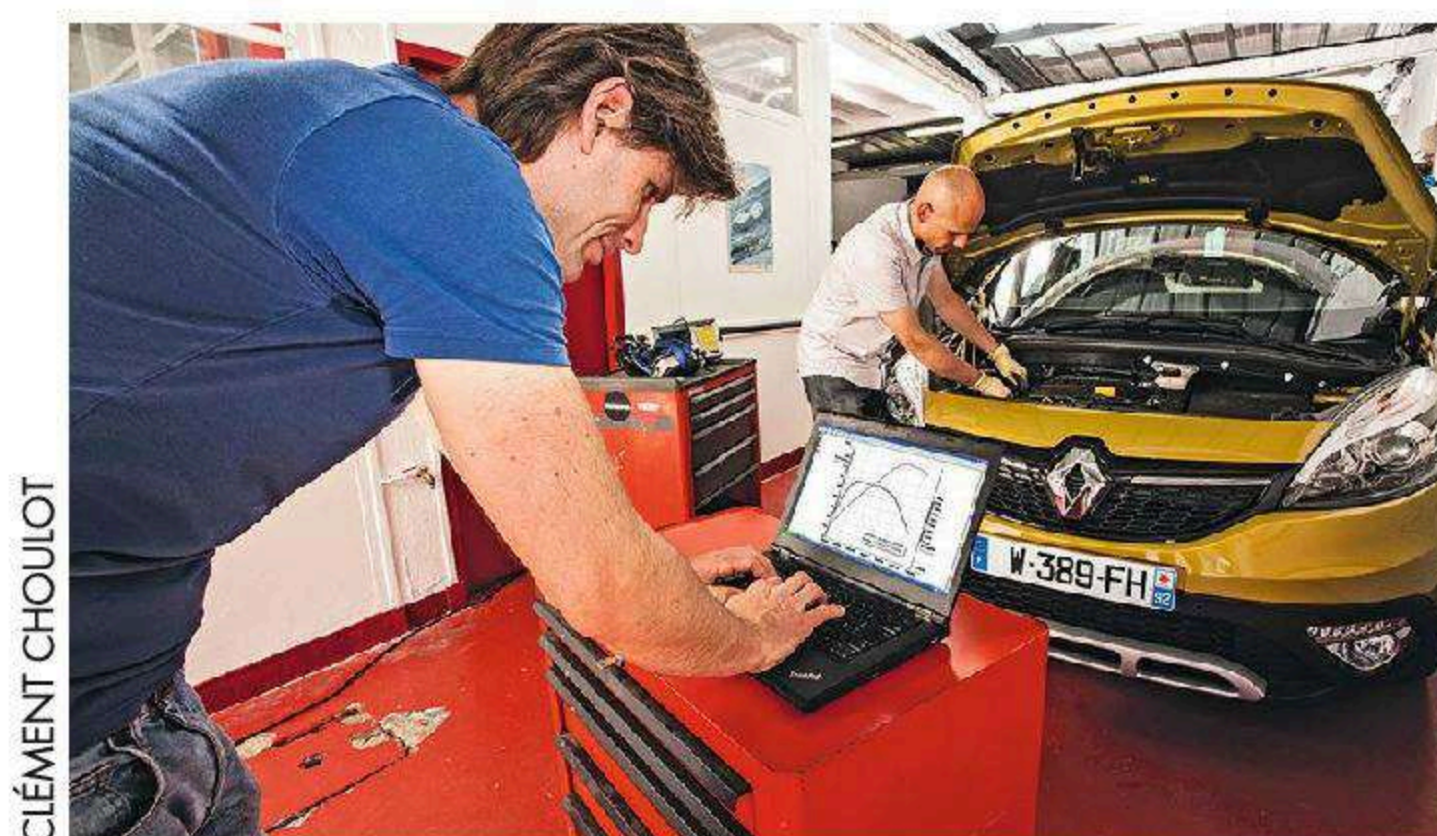
**POUR CONTACTER LE SERVICE ESSAIS:** [essais.autojournal@mondadori.fr](mailto:essais.autojournal@mondadori.fr)



## EN DIRECT DE MONTLHÉRY

“Barcelone-Paris, soit 1 194 km, c’est la distance que peut parcourir la Classe E 220 CDI sans ravitailler. Un record!” **Frédéric Haas**

“Les consommations et performances du break 308 1.6 BlueHDi 120 font un bond et le positionnent parmi les meilleurs de la catégorie.” **Vincent Coppin**



CLÉMENT CHOULOT

### LE PROTOCOLE DES MESURES aj

**Nos deux techniciens passent au crible plus de 450 modèles par an** et font 60 000 km de roulage sur l'autodrome de Linas-Montlhéry. L'anneau de vitesse (2,5 km) et le circuit routier (12,5 km) font office de juges de paix en matière de comportement. Accélérations, reprises et vitesse maxi sont mesurées avec un radar Projetel. Les consommations, elles, sont vérifiées à l'aide d'un débitmètre Flowtronic précis au 100<sup>e</sup> de litre. La base de données AJ compte plus de 5 000 modèles.



# Qui s'y frotte...

Attention, séducteur-né ! Le nouveau crossover de Citroën mise sur un style ultra-original, un habitacle révolutionnaire, mais aussi sur des prestations de premier ordre pour venir chasser sur les terres du Renault Captur.

Par Nicolas Bernard Photos Arnaud Saunier







Avec les Airbump, Citroën est  
parvenu à transformer de  
simples protections de portière  
en véritable signature visuelle.



## GAMME

**Un diesel de transition**

Même si l'un dispose d'une boîte automatique et l'autre d'une transmission manuelle, cela peut surprendre de voir coexister dans la gamme **deux moteurs diesel de puissance (92 ch pour l'un, 100 ch pour l'autre)** mais surtout de prix aussi proches (50 € de différence entre les deux, bonus déduit). **Cela s'explique par l'entrée en vigueur, en fin d'année, des nouvelles normes antipollution Euro 6.** Le BlueHDi 100, doté d'un filtre de Nox, s'y conforme déjà, alors que l'e-HDi 92, lui, sera amené à disparaître. Il sera également le dernier 1.6 à profiter de l'excellent stop/start à alterno-démarrreur (remplacé sur le BlueHDi par un système plus ordinaire), désormais réservé au 2.0 HDi.





Barres de toit, arches de roue proéminentes  
et garde au sol surélevée : le Cactus joue  
au SUV... mais n'en a aucun des défauts.







#### RÉDUITE AU MINIMUM

Les commandes de la boîte auto ETG6 ont été regroupées sur la console centrale. Trois gros boutons (Drive, Neutre et R pour la marche arrière) suffisent à la gérer.



#### PLEINE LUMIÈRE

Le toit vitré panoramique ne s'occulte pas. Citroën met en avant la haute protection thermique de ce nouveau type de vitrage qui permet de faire l'économie d'un volet.



#### SMARTBOX

La boîte à gants, implantée au sommet de la planche de bord, est aussi inhabituelle que pratique. Grâce à son ouverture verticale, inutile de se contorsionner pour retrouver un objet.



#### FAÇON MEURTRIÈRE

Sacrifiées sur l'autel du style et des coûts, les vitres arrière s'entrouvrent malgré tout. Les claustrophobes et les enfants malades en voiture apprécieront!



**COMME SON GRAND FRÈRE**  
Si l'écran tactile est fourni de série, il faudra ajouter 590 € pour profiter du GPS. Hérité du dernier C4 Picasso, ce dernier s'avère efficace et très lisible.

**ASYMÉTRIQUE**  
La buse d'aération a dû être supprimée à droite pour laisser la place à l'originale boîte à gants. En contrepartie, le passager profite d'un aérateur central plus important que celui du conducteur.



### CLASSIQUE CHIC

Mêlant habilement modernité et clin d'œil rétro, le Cactus soigne les détails. Ainsi, les poignées ont été remplacées par ces magnifiques sangles.

### TOP GUN

Le frein à main, déporté juste devant la banquette, s'inspire de la poignée des gaz d'un avion. Classe, mais attention : sur les Cactus à boîte manuelle, il revient entre les deux sièges sous forme d'un levier classique.

### Comme à la maison!

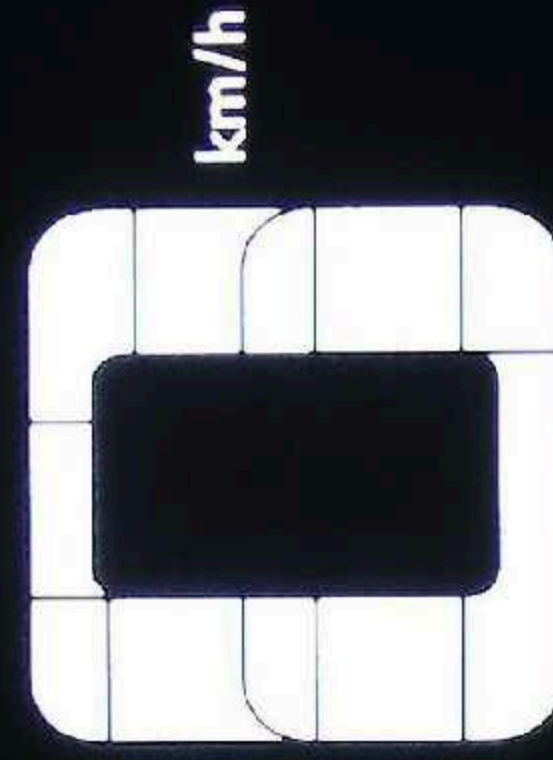
Déconcertant au premier coup d'œil, cet habitacle se révèle, dans les faits, parfaitement fonctionnel. On y prend très vite ses marques. Malgré leur originalité esthétique, les sièges offrent un très bon maintien. Autre surprise : la position de conduite, à peine surélevée, fait plus penser à celle d'une berline. Dans cette version à boîte auto, le Cactus ne s'encombre d'aucun levier. Ainsi, la partie centrale est épurée et, comme sur une banquette, rien ne vous sé-

pare de votre voisin. Sauf si vous décidez d'abaisser l'accoudoir. Tous jours dans l'optique de dégager un maximum d'espace, le constructeur a regroupé de nombreuses commandes sur l'écran tactile central. Bien sûr, à l'instar du C4 Picasso, cet écran est livré de série sur toutes les versions. Enfin, au chapitre finition, des efforts notables ont été faits dans le choix des matériaux de la planche de bord et dans les ajustements des parties inférieures.

Le Cactus se passe d'aiguilles, un comble ! Pourtant, toutes les versions bénéficient de ce tachymètre digital sur écran couleur. En revanche, on regrette l'absence étonnante d'un compte-tours.



0000895 km



km/h

N







Au volant, on oublie vite qu'il s'agit d'un crossover. Le roulis est parfaitement maîtrisé et l'ordinateur de bord indique une consommation proche de 5 l/100 km. La tenue de route, elle, est irréprochable.

**V**einard! La chance! Toujours les mêmes... Quand on entend ce genre d'amabilité avant de partir sur un essai, c'est en général plutôt bon signe. Pourtant, ce jour-là, point de Lamborghini ou de Porsche au programme, ni même de modèle *trendy* façon Fiat 500 ou Mini. Et pas plus de voyage à l'autre bout du monde. Non, à trois heures de train de Paris, aux Pays-Bas, j'avais rendez-vous avec une simple Citroën. Sauf que le C4 Cactus n'est pas vraiment une Citroën comme les autres. Hormis pour les modèles griffés DS (et encore!), on n'avait pas connu pareil engouement pour un modèle aux chevrons depuis... disons bien avant que je fasse ce métier. Mais pour tout vous avouer, on comprend mieux cette ferveur une fois que l'on rencontre le phénomène en vrai. On est presque surpris d'y retrouver toutes les caractéristiques qui nous ont marqués sur les premières photos. Le double regard intrigant, la ceinture de caisse très haute, les grandes arches de roue, ou même les Airbump, ces drôles de coussins d'air pour protéger les portières, tout y est! Conséquence: avec ses faux airs de concept car et ses combinaisons de couleurs, le C4 Cactus devient vite une véritable attraction dans la rue. À tel

point que l'on se demande quel peut bien être le rapport avec la très sage berline C4. La réponse est on ne peut plus simple: rien! Construit sur la plate-forme du 2008, ce crossover citadin affiche les mêmes cotes (hormis en hauteur, il est 8 cm plus bas), ainsi que des tarifs et un équipement semblable à ceux de son cousin de chez Peugeot. Ou de leur rival commun, le Renault Captur.

#### INTÉRIEUR TRÈS SOIGNÉ

Si le Cactus interpelle de prime abord par son style atypique, il sort carrément le grand jeu une fois à l'intérieur. Certes, on retrouve ça et là quelques petits défauts de fabrication, mais rien de très méchant. À ce chapitre, la copie est nettement plus soignée qu'à bord d'une C3.

#### PLUS

- **Un design unique**
- **Compromis confort/dynamisme**
- **Sobriété**

#### MOINS

- **Boîte automatique ETG6 décevante**
- **Vitres arrière quasi fixes**

Surtout, cet habitacle tient plus du salon cosy que de l'univers automobile. Les places avant profitent d'une planche de bord moderne, mais épurée au maximum grâce à deux écrans couleur regroupant les informations et la plupart des commandes, et d'une banquette (en trompe l'œil) délicieusement rétro. Il s'agit en réalité de deux sièges totalement indépendants, reliés au centre par une partie fixe. Le plus étonnant, c'est que malgré la largeur de ces gros fauteuils, dans lesquels on imagine volontiers se prélasser, le maintien latéral est tout à fait satisfaisant. Associé à une position de conduite assez basse, on a plus le sentiment d'être assis dans une berline que dans un crossover.

Au volant aussi, le Cactus marque sa différence avec le reste de la gamme et en profite pour tordre le cou aux préjugés. Ainsi, oubliez les suspensions ultra-moelleuses du reste de la famille C4, ou encore du C3 Picasso. On peut être une Citroën, avoir une garde au sol surélevée, et ne pas forcément pencher dans les virages! Sans atteindre (loin s'en faut) la rigidité, parfois excessive, des récentes DS, le réglage d'amortissement est suffisamment ferme pour que le conducteur ne s'ennuie pas au volant... et que les enfants ne soient pas malades!

Bien sûr, le Cactus reste un crossover et, à ce titre, n'est pas du genre à jouer les ballerines sur les petites routes sinueuses. Il fait ainsi preuve d'un inévitable (mais léger) sous-virage. Reste que l'agrément de conduite est préservé, le comportement on ne peut plus sain, le tout, sans détériorer le confort. Car, hormis à très faible vitesse où les grosses roues (en 17 pouces pour notre essai) peuvent cogner en passant sur des nids-de-poule, la Citroën filtre toutes les imperfections de la chaussée. La preuve, après un peu plus de cinq heures passées à son volant, j'aurais volontiers enchaîné les kilomètres... si seulement cette satanée boîte robotisée ETG6 n'avait pas autant mis mes nerfs à rude épreuve! Même si elle a été légèrement améliorée avec l'arrivée du dernier C4 Picasso, l'ex-BMP6,

Malgré ses jantes de 17 pouces et ses suspensions assez fermes, le C4 Cactus s'illustre par son confort.







L'habitacle épuré offre une impression d'espace formidable. Mais, même si les sièges avant ressemblent à une banquette, seules deux personnes peuvent y prendre place.



Proche de celui de ses rivaux, les Peugeot 2008 et Renault Captur, le coffre affiche un beau volume de chargement (358 dm<sup>3</sup>).



La banquette arrière, moelleuse, s'avère confortable. Dommage que l'on ait si peu de place pour installer ses jambes.

imposée avec ce diesel cœur de gamme, est le talon d'Achille du Cactus. Lente, hésitante, générant des à-coups à chaque passage de rapport et perdue dès qu'on la brusque, elle demeure l'une des plus mauvaises boîtes automatiques du marché à ce niveau de gamme. C'est d'autant plus rageant que ce 1.6 e-HDi de 92 ch, qui se la "coltine" d'office, s'accommode à merveille des 1 055 kg (seulement !) de ce SUV pas plus lourd qu'une citadine. Cela saute aux yeux lorsque, afin d'éviter une rupture de couple au beau milieu d'un dépassement, on reprend le contrôle grâce aux palettes. Pour autant, les rapports ne passent pas plus rapidement ! Mais en anticipant le rétrogradage, la mécanique fait preuve de tempérament et relance énergiquement au moment voulu.

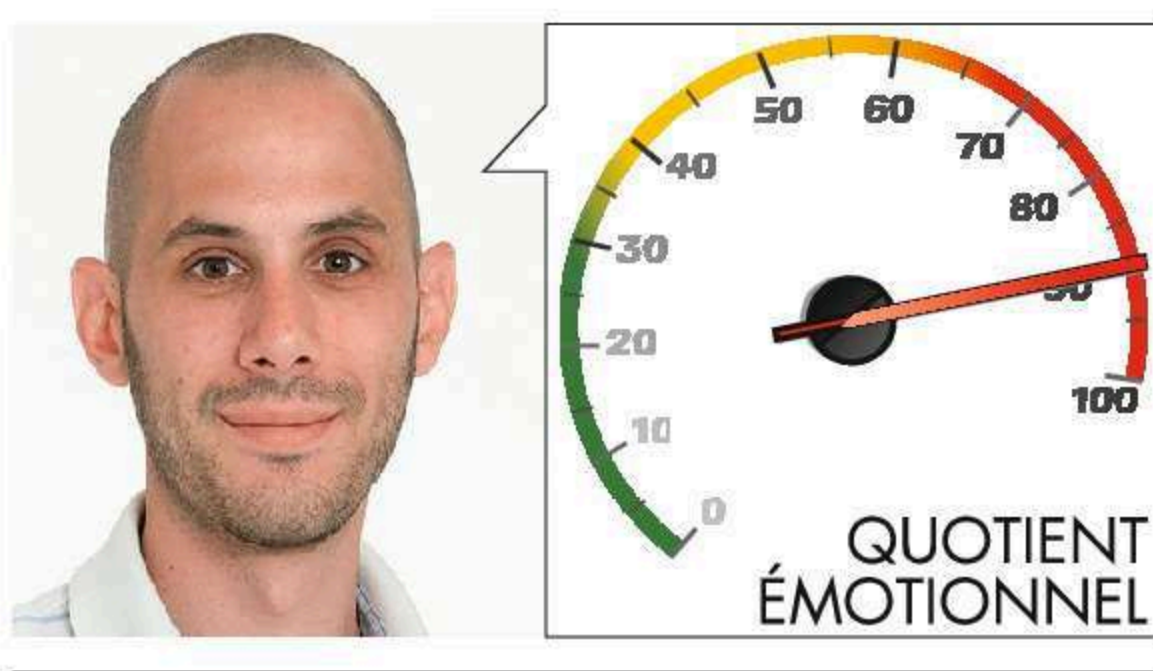
### BOÎTE AUTO TRÈS ÉCONOMIQUE

En outre, il faut reconnaître trois qualités à cette transmission. Tout d'abord question budget. Facturée 900 € seulement sur le 1.2 essence de 82 ch, elle est donc de série sur l'e-HDi 92 qui ne revient, bonus déduit, qu'à 50 € de plus que le BlueHdi 100 de puissance quasi équivalente. Ensuite, elle n'entraîne aucune surconsommation. De quoi exploiter au maximum une frugalité qui semble bel et bien inscrite dans les gènes du Cactus... Même avec le pied droit assez lourd, je n'ai jamais dépassé les 5,2 l/100 km lors de cet essai. Enfin, d'un point de vue purement esthétique, seuls les modèles équipés de l'ETG6 bénéficieront de

la vraie fausse banquette à l'avant. Les versions à boîte manuelle, elles, doivent composer avec le levier de vitesses et un frein à main classiques, au beau milieu des deux sièges, alors bien séparés. L'habitacle du Cactus rentre ainsi un peu dans le rang, et on remarque tout à coup un peu plus ses petits défauts, parmi lesquels des places arrière peu spacieuses (au profit du coffre) et flanquées de simples vitres entrebâillantes. Mais, même dans cette configuration, nul doute que cela restera un détail insignifiant pour ceux qui sont déjà tombés sous le charme de cette star en puissance.

### L'avis de Nicolas Bernard

Véritable véhicule coup de cœur, ce cross-over citadin ajoute à son charme singulier des tarifs raisonnables, une sobriété prometteuse et un amortissement prévenant. Sans sa boîte pilotée trop lente, il pourrait même se révéler très sympa à conduire.



NICOLAS SOLIER

## Citroën C4 Cactus 1.6 e-HDi 92 ch ETG6 S Feel Edition

### LA TECHNIQUE

Le 1.6 HDi, coupleux et discret, reste une référence dans sa catégorie. Dommage que la boîte robotisée, imposée, vienne brider son talent.

#### Moteur / Transmission

Puissance maxi	92 ch à 3 750 tr/mn
Couple maxi	230 Nm à 1 750 tr/mn
Type	4 cylindres en ligne, turbo diesel
Cylindrée / Puissance fiscale	1 560 cm <sup>3</sup> / 4 CV
Transmission	aux roues avant
Boîte / nombre de rapports	robotisée / 6

#### Châssis

Direction	à crémaillère, assistance électrique variable
Diamètre de braquage	10,9 m
Suspensions AV / AR	McPherson / multibras
Freins AV / AR	disques ventilés / tambours
Pneumatiques AV / AR	205/55 R16
Roue de secours	temporaire

#### Dimensions / Poids

L/l/h/empattement	4,16 / 1,73 / 1,49 <sup>(1)</sup> / 2,60 m
Poids / tractable freiné	1 055 kg / 825 kg

(1) 1,53 m avec barres de toit

### LA CONDUITE

Citroën a ici trouvé un excellent compromis entre confort et dynamisme. Les suspensions sont prévenantes et préservent l'agrément de conduite.

#### Performances\*

0 à 100 km/h	11,4 s
Vitesse maxi	182 km/h

### LA VIE À BORD

Les places avant profitent d'une ambiance zen. En revanche, à l'arrière, on se sent un peu à l'étroit.

#### Coffre\*

Volume du coffre	358 dm <sup>3</sup>
------------------	---------------------

### LE BUDGET

Le C4 Cactus se calque sur les prix du Peugeot 2008. Des tarifs à peine plus élevés que ceux d'une citadine équivalente, donc raisonnables.

Prix	21 200 €
Loyer	NC
Bonus / malus (CO <sub>2</sub> )	0 € (94 g/km)
Garantie	2 ans, km illimité

#### Équipements de série ■

6 airbags, accoudoir central AV, antibrouillards, autoradio mp3, banquette AR rabattable, barres de toit, Bluetooth, climatisation manuelle, contrôle de pression des pneus, ESP, fixations Isofix, jantes alliage 16 pouces, ordi. de bord, prises Aux et USB, régul./limit. de vitesse, rétros ext. dégivrants élect., vitres AV élec., volant cuir multifonction...

#### Options

Aide au stationnement arrière + caméra de recul (500 €), clim auto. + phares et essuie-glaces auto. (500 €), GPS (590 €), jantes alu. 17 pouces, Park Assist (950 €), peinture métal. (550 €), sellerie cuir (700 €), toit vitré panoramique (600 €)...

#### Consommations\*

Mixte	3,5 l/100 km
Urbaine / Extra-urbaine	3,8 / 3,4 l/100 km
Autonomie / Réservoir	1 428 km / 50 l

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

\*Données constructeur.

Pays de fabrication : Espagne

### LA NOTE TECHNIQUE



Un écran couleur en guise de compteur, un autre, tactile, pour regrouper les commandes, ou encore des coussins d'air pour protéger la carrosserie : le C4 Cactus fait la part belle à l'innovation.



# Quelle place pour

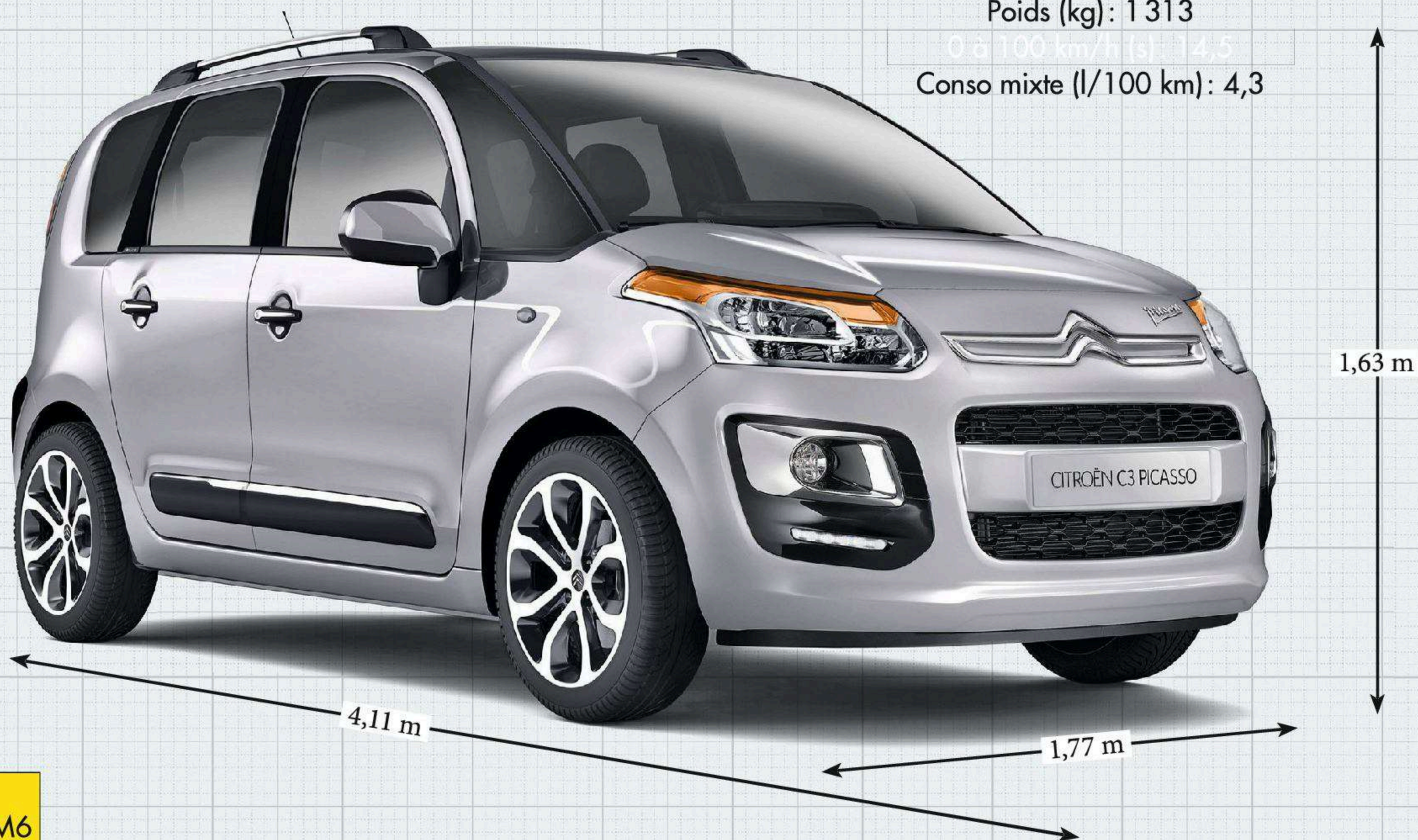
## **C3 PICASSO** HDi 90 BMP6

Prix à partir de 21 850 €

Poids (kg): 1 313

0 à 100 km/h (s): 14,5

Conso mixte (l/100 km): 4,3



## **C4** HDi 90 BVM6

Prix à partir de 22 200 €

Poids (kg): 1 205

0 à 100 km/h (s): 12,9

Conso mixte (l/100 km): 4,2





# le C4 Cactus ?

La gamme Citroën va devoir faire de la place au C4 Cactus. Crossover, SUV ou simple berline passée au filtre du marketing Citroën, qu'apporte ce nouveau rejeton ?

**C**omme les Knackis, le C4 Cactus aime les choses les plus simples. Le nouveau modèle de Citroën évacue le superflu pour ne retenir que des solutions qui devraient faciliter la vie de son futur – et heureux ? – acquéreur. Celui-ci est assis légèrement plus haut que dans une C4 berline traditionnelle. À condition d'opter pour la boîte robotisée, il pourra profiter d'une large banquette avant, "scindable" pour permettre à chacun d'ajuster sa position. Hélas, ce système n'a pas été retenu aux places arrière et la modularité du coffre n'est

pas suffisamment aboutie pour aller se frotter à un véritable monospace. Face au C3 Picasso, le C4 Cactus ne peut revendiquer le même esprit pratique. Un peu plus long que celui-ci, le C4 Cactus présente malgré tout de sérieux arguments pour évoluer en ville. Grâce aux multiples Airbump, sa carrosserie est à l'abri des plus petits bobos. Face à la berline C4, le match tourne rapidement à l'avantage du nouveau modèle. Primo, à équipement et motorisation équivalents, le C4 Cactus est moins cher et plus séduisant. Il offre un habitacle plus pratique et chaleureux et, ce que montre

ce premier essai, il n'a nullement à rougir du compromis confort/agrément de conduite. Reste une finition moins soignée, un espace pour les jambes des passagers arrière compté et l'obligation d'associer, pour l'instant, la boîte ETG6 au moteur diesel e-HDi 92. Sorte de couteau suisse, le C4 Cactus sait à peu près tout faire mais ne fait pas tout bien. Il prend une place à part dans la gamme Citroën. Il ne révolutionne aucun des genres (monospace, SUV, berline classique) mais apporte de véritables solutions pour qui cherche une voiture pratique, bon marché et séduisante.



**C4 CACTUS**  
1.6 e-HDi 92 ETG6

Prix à partir de 20 550 €

Poids (kg) : 1 055

0 à 100 km/h (s) : 11,4

Conso mixte (l/100 km) : 3,5

(1) 1,53 m avec barres de toit.



# LES EXPERTS AJ

Photos Yann Lefebvre

Pour rivaliser avec les stars allemandes, la Lexus CT 200h mise sur sa technologie hybride. Ce choix, moins académique que le diesel, mérite que nos experts se penchent sur son cas pour son restylage.



Les batteries, situées sous le plancher du coffre, encombrant ce dernier que Ghislain juge ridiculement petit (310 dm<sup>3</sup>) pour une voiture de ce gabarit.



Saine et équilibrée, la tenue de route se révèle assez pataude. Silencieuse en ville, la CT 200h se montre plus sonore à l'accélération.



CLÉMENT CHOULOT

Le look est plutôt dynamique mais les performances ne suivent pas vraiment. En bonne hybride, la Lexus privilégie la consommation.

## LEXUS CT 200h

■ Luxe ■ 35 490 €

■ Bonus/malus écologique : 2 927,93 €

La qualité des matériaux est inégale et l'ergonomie des commandes demande un temps d'adaptation. L'ambiance a cependant du charme.







### Franck Lagorce (Pilote)

► Formule 1 chez Ligier en 1994-1995  
► 10 participations aux 24 Heures du Mans et 11 victoires en Trophée Andros.



### Méline Priam (Journaliste)

► Des centaines de modèles essayés en 10 ans, de la Ford T des 24 Heures du Mans de 1923 à la Lamborghini Aventador ou la Ferrari F458 Speciale.



### Ghislain Bacon (Taxi)

► 20 ans d'expérience  
► Des millions de kilomètres parcourus.

PORTRAITS CLÉMENT CHOULOT

"Son atout : silencieuse en ville. Mais elle manque de puissance."

#### L'AVIS DU PILOTE

"Comment ne pas être fan d'une voiture hybride ! Elle est silencieuse, consomme peu, pollue moins, et n'avance pas moins vite que les autres... en ville ! Sur route et autoroute, c'est une autre histoire. Cette Lexus est lourde (1 443 kg) et je n'ai pas l'impression d'avoir 136 ch sous le pied. On se console en pensant que l'on fait un geste pour la planète ! De plus, la transmission à variation continue patine à l'accélération : ça me rappelle la Mobylette de mes 14 ans ! La direction est aussi trop lourde pour une voiture urbaine. Une telle direction, c'est bien pour une sportive, pas pour cette Lexus. La tenue de route reste saine mais elle est pataude, la CT200h se laissant rattraper par son poids, surtout au freinage. L'inertie est importante et les distances d'arrêt s'allongent de manière exponentielle (68 m à 130 km/h)."

Franck



"Pour apprécier sa douceur et son confort de conduite, il ne faut pas la brusquer."

#### L'AVIS DE L'ESSAYEUR

"Certes, la CT 200h n'est pas aussi plaisante et agile qu'une Série 1, elle n'a pas le raffinement d'une A3 ni l'originalité d'une Classe A. Mais elle offre autre chose : une ambiance bien à elle, un équipement de série complet, un silence de fonctionnement (tant que l'on ne monte pas dans les tours !) et une douceur de conduite qui poussent à adopter une conduite posée... pour ne pas faire ressortir son tempérament placide. Son peu d'appétit pour le sans-plomb séduit. À la pompe, un plein coûte encore un peu plus cher qu'avec un diesel. Mais avec une moyenne de 5,7 l/100 km – et 4,5 l/100 km en ville grâce à son mode EV, 100 % électrique sur 2 km – elle ne consomme pas plus. Et face à une rivale essence classique, elle économise entre 2 et 3 l/100 km."

Méline



"L'ambiance à bord est agréable. L'auto est bourrée de contradictions."

#### L'AVIS DU TAXI

"Je suis bien installé mais je trouve la position de conduite étrange. On s'attendrait plutôt à la rencontrer sur une sportive or cette Lexus ne l'est pas du tout. Curieux d'être assis aussi bas, dans des sièges très enveloppants ! Ce n'est pas la seule contradiction. Son look presque agressif ne colle pas avec ses accélérations linéaires. De même, elle est certes plus classe qu'une Prius et le cuir laisse une belle impression, mais les plastiques sont ternes. Autre exemple : l'affichage banal des températures de climatisation jure à côté des jolis compteurs à l'affichage digital moderne, lisible et surligné d'un éclairage changeant de couleur selon le mode de conduite. Enfin, l'ergonomie des commandes est réussie et la molette-souris très ludique mais... difficile à maîtriser ! Surtout, la Lexus est étriquée et son coffre petit."

Ghislain





1<sup>er</sup> essai **VOLKSWAGEN GOLF SPORTSVAN** ■ 2.0 TDI 150 ch Carat ■ 32 440 €\* ■

**NOUVELLE CARROSSERIE** ■ (\*Bonus/malus inclus)



La finition et l'ergonomie sont exemplaires. La position de conduite légèrement surélevée est séduisante.





Au chapitre de la conduite, la Golf Plus en offrait moins !  
La version Sportsvan rectifie le tir...

# Une Golf dans le van

La Sportsvan se place à mi-chemin entre un Touran et une Golf. Comme la Golf Plus, qu'elle remplace, mais en beaucoup mieux.

Par Laurent Pinel Photos Christian Martin

Comme à l'époque des Xsara Picasso et des Mégane Scénic, Volkswagen a conservé l'appellation de son modèle phare pour en nommer la déclinaison familiale; avant d'être une Sportsvan, c'est donc une Golf. Et c'est une très bonne nouvelle puisque cette carrosserie bénéficie des mêmes qualités routières que la célèbre compacte. On prend donc du plaisir au volant, les kilomètres défilent sans que le conducteur ne s'ennuie. Et ce, grâce à la précision de la direction à démultiplication variable (à partir de la finition Confortline) et au comportement routier dynamique, bien servi par le XDS+, un système de différentiel électronique capable de freiner une roue du train avant lorsqu'un micro-patinage est détecté, pour parfaire la motricité. De plus, le train arrière n'est pas "à bras tirés"; il s'agit

d'un multibras, réservé aux versions de plus de 125 ch, qui sert la tenue de route. Mais l'agrément de conduite découle aussi des performances délivrées par le moteur TDI 150 ch, pas parfait sur le plan de l'insonorisation mais dont la disponibilité et la sobriété sont appréciables. La transmission manuelle à 6 vitesses, à la commande de boîte agréable, complète l'ensemble. Mais la boîte de vitesses DSG à double embrayage (+ 1 550 €) ferait aussi bien. Enfin, avec l'amortissement piloté DCC (1 035 €), réglable à souhait, la suspension génère un bon confort.

## L'HABITACLE A TOUT BON

Bref, voilà beaucoup d'arguments pour séduire les conducteurs que cible Volkswagen pour ce modèle, parmi lesquels les jeunes pères de familles. Ils attacheront probable-

ment beaucoup d'importance à l'habitacle particulièrement spacieux, qui ne peut embarquer toutefois que cinq personnes, et aux multiples atouts offerts par la modularité. En premier lieu, la banquette qui coulisse sur 18 cm fait passer le volume de grand... à géant! Sans compter qu'un plancher amovible permet de ménager une vaste surface plane, une fois la banquette rabattue, et que le dossier central arrière se replie pour faire office d'accoudoir ou de trappe à skis. Moyennant 190 €, il est en outre possible de rabattre le dossier avant droit. Les enfants installés à l'arrière profiteront, quant à eux, des dossiers inclinables, des tablettes aviation au dos des sièges avant (dès Confortline) et de nombreux rangements. Et même s'ils sont grands, la garde au toit et l'espace aux jambes leur suffira.





Basée sur une plate-forme de Golf 7, la Sportsvan mesure 14 cm de plus que la "Plus" qu'elle remplace. Confort et habitabilité y gagnent.



Le coffre peut embarquer jusqu'à 590 dm<sup>3</sup> de bagages. Et il bénéficie d'un faux plancher amovible.



Tablettes aviation, banquette fractionnable, inclinable et coulissante, tout y est ; les personnes installées à l'arrière sont bien traitées !

## PLUS

- Habitabilité et modularité
- Comportement routier
- Technologie embarquée

## MOINS

- Nombreuses options coûteuses
- Insonorisation du TDI
- Pas de version 7 places

L'autre cible que vise Volkswagen est celle des clients potentiels du segment premium. Pour eux, la Sportsvan peut s'habiller d'une sellerie cuir (1 720 €), embarquer des sièges massants (390 €), un système audio Dynaudio à 8 haut-parleurs et 400 W (680 €) et même un système de partage de wi-fi (460 €) qui permet aux utilisateurs de smartphones ou de tablettes tactiles de se connecter sur le net en passant par le réseau de la Golf.

## ELLE SURVEILLE AUSSI LE CONDUCTEUR

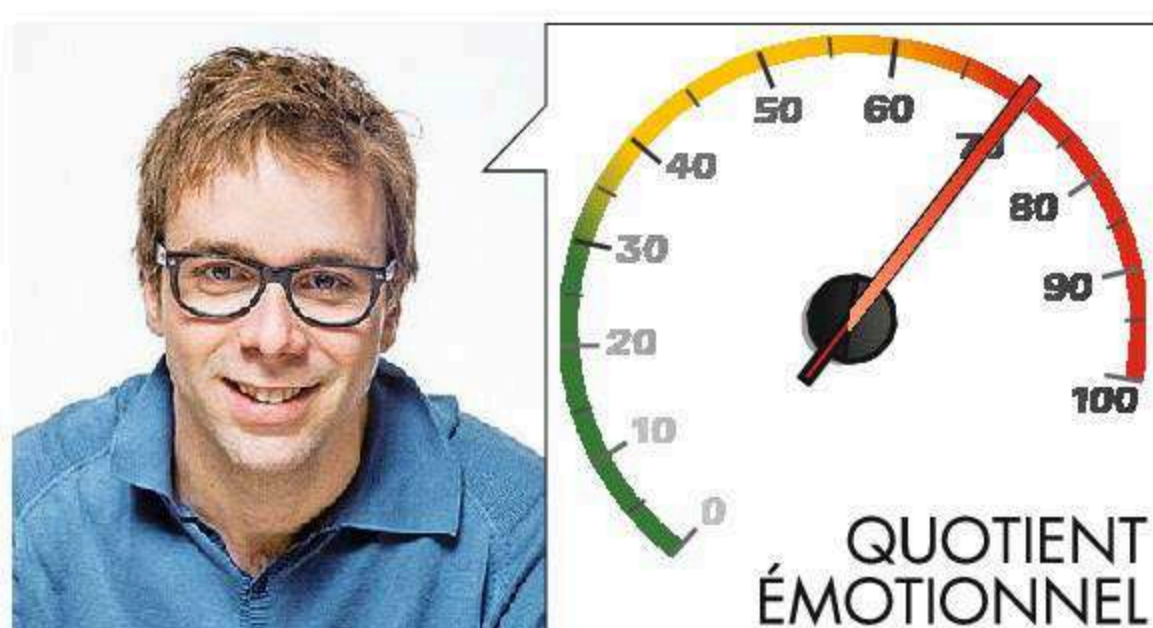
Enfin, dernière cible avouée de la Golf Sportsvan : les seniors. Ils seront gâtés avec une hauteur d'assise permettant de ne pas "tomber" dans la voiture lorsqu'on s'y assoit, et des grandes surfaces vitrées offrant une très bonne visibilité partout autour. Ceux qui ont du mal à tourner la tête n'ont pas été oubliés : le système de surveillance des angles morts (340 €) les avertira d'un danger. Quant à ceux qui ont tendance à s'endormir, ils pourront compter sur la détection de somnolence et sur le Dynamic Lane Assist, qui tourne le volant tout seul en suivant le marquage au sol. Reste

ceux qui peinent à se garer, bien heureux de profiter de la caméra de recul et du système de stationnement automatique. Ce dernier est d'ailleurs doté d'une fonction capable de détecter une voiture en approche à partir de 20 m lorsque l'on sort en marche arrière d'un stationnement en bataille, et ainsi d'alerter le conducteur.

Par ailleurs, si cette déclinaison de Golf affiche clairement ses prédispositions familiales, son physique reste plus attrayant que celui de sa devancière, la Golf Plus, qui mesurait tout de même 14 cm de moins mais qui, durant sa carrière, s'est écoulée à plus de 900 000 exemplaires. De quoi rêver au million pour ce nouvel opus !

## L'avis de Laurent Pinel

Parmi les monospaces compacts, rares sont ceux qui peuvent générer un tel plaisir de conduite. Et sans pour autant délaisser les aspects pratiques. La nouvelle Sportsvan fera très facilement oublier sa devancière la Golf Plus.



## Volkswagen Golf Sportsvan 2.0 TDI 150 ch Carat

### LA TECHNIQUE

Mis à part l'insonorisation, qui pourrait être plus soignée, la Golf Sportsvan ne réserve que de bonnes surprises.

#### Moteur / Transmission

Puissance maxi	■ 150 ch à 3 500 tr/mn
Couple maxi	■ 320 Nm à 1 750 tr/mn
Type	4 cylindres en ligne, turbo diesel, injection directe
Cylindrée / Puissance fiscale	1 968 cm <sup>3</sup> / 8 CV
Transmission	aux roues avant
Boîte / nombre de rapports	manuelle / 6

#### Châssis

Direction	à crémaillère, assistance électrique
Diamètre de braquage	■ 11,1 m
Suspensions AV / AR	type McPherson / multibras
Freins AV / AR	disques ventilés / disques
Pneumatiques AV / AR	225/45 R 17
Roue de secours	golette (option, 70 €)

#### Dimensions / Poids

L/l/h/empattement	4,34 / 1,81 / 1,58 / 2,69 m
Poids / tractable freiné	1 474 kg / 1 600 kg

### LA CONDUITE

Le TDI 150, la direction à démultiplication variable et la suspension pilotée offrent un très bon agrément de conduite.

#### Performances\*

0 à 100 km/h	■ 9,2 s
Vitesse maxi	■ 212 km/h

### LA VIE À BORD

L'intérieur est habitable, modulable et confortable. Pour voyager en famille, c'est un sans-faute.

#### Coffre\*

Volume du coffre	■ 500 à 590 dm <sup>3</sup> (1)
------------------	---------------------------------

(1) Banquette coulissante.

### LE BUDGET

Selon les moteurs et les finitions, la Sportsvan coûte entre 1 000 et 1 800 € de plus que la Golf.

Prix	■ 32 440 €
Loyer** (2 ans, 20 000 km)	■ 566 €
Bonus / malus (CO <sub>2</sub> )	■ 0 € (112 g/km)
Garantie	■ 2 ans, km illimité

#### Équipements de série ■

Aide au stationnement AV/AR, banquette rabattable 40/20/40, Bluetooth, climatisation bizonne, contrôle de pression des pneus, écran tactile, ESP, freinage d'urgence automatique, jantes alliage 17 pouces, lève-vitres et rétro extérieurs élec., régulateur adaptatif de vitesse, système audio CD/mp3 avec prises Aux et USB...

#### Options

Accès et démarrage sans clé (390 €), airbags latéraux AR (340 €), caméra de recul (255 €), dossier avant droit rabattable (190 €), projecteurs bixénon directionnels et feux de jour à LED (1 550 €), toit ouvrant électrique (1 240 €)...

#### Consommations

Mixte	■ 4,3 l/100 km
Urbaine / Extra-urbaine	■ 5,1 / 3,9 l/100 km
Autonomie / Réservoir	■ 1 160 km / 50 l

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

\*Données constructeur. \*\*Chiffre loueur longue durée (apport 10% du prix).

#### Pays de fabrication : Allemagne

### LA NOTE TECHNIQUE



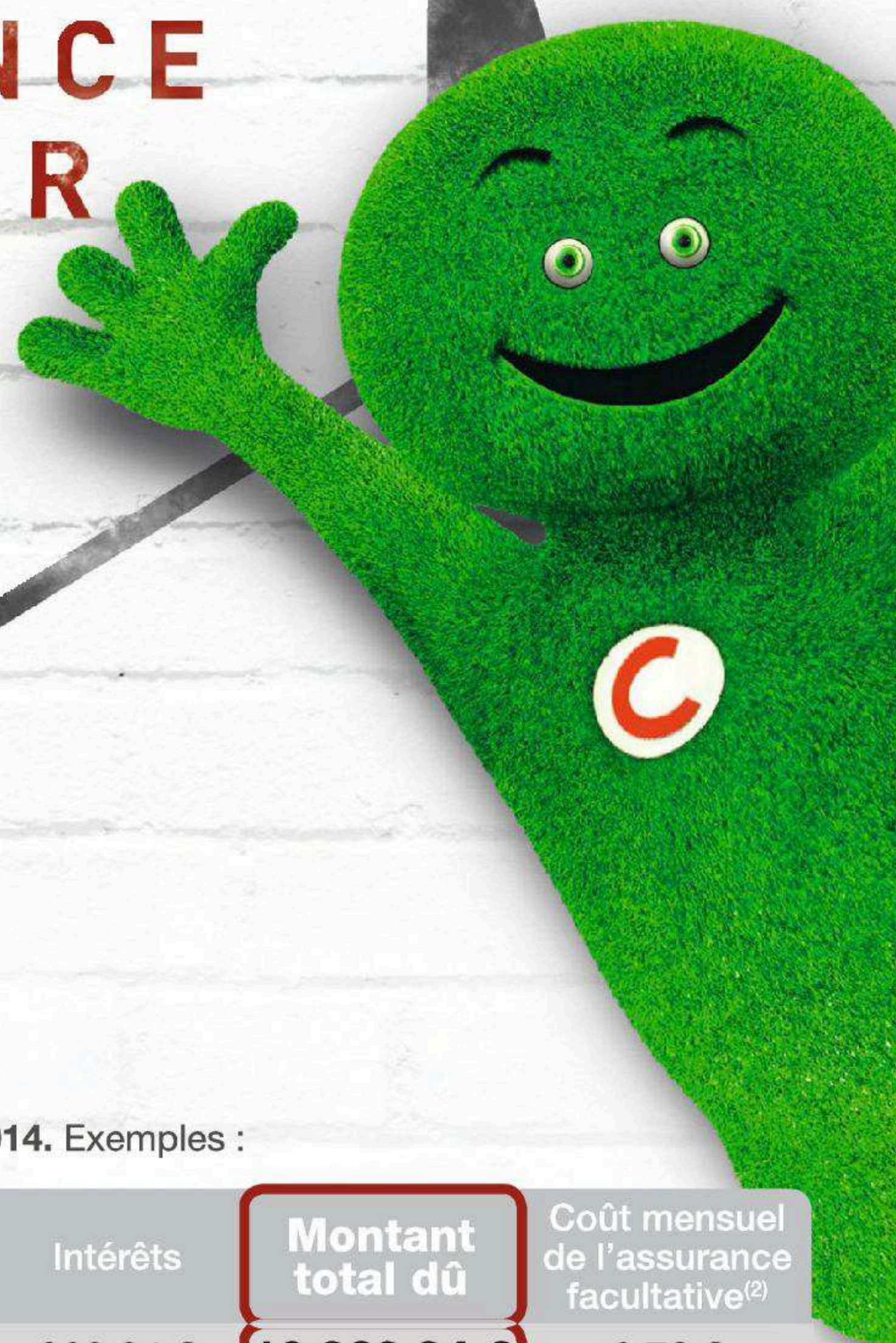
En reprenant la base technique de la Golf 7, sa mécanique et ses équipements, la Sportsvan vise juste. Elle se révèle vraiment agréable à conduire, confortable et sobre.



# Le crédit • AUTO •

## ET L'ASSURANCE À DÉCOUVRIR

### en plus.



# 4,2%

• TAEG fixe •

POUR VOS PROJETS AUTO NEUVE ET D'OCCASION  
DE 10 000 € À 20 000 € SUR 37 À 48 MOIS.

POUR 10 000 € EMPRUNTÉS SUR 48 MOIS :  
48 MENSUALITÉS DE 226,33 €  
[HORS ASSURANCE FACULTATIVE]

**MONTANT TOTAL DÛ :**  
**10 863,84 €**

Offre de prêt personnel valable du 27/05/2014 au 23/06/2014. Exemples :

TAEG fixe <sup>(1)</sup>	Taux débiteur fixe	Durée du crédit	Montant emprunté	Mensualité hors assurance facultative	Nombre de mensualités	Intérêts	Montant total dû	Coût mensuel de l'assurance facultative <sup>(2)</sup>
4,2 %	4,12 %	48 mois	10 000 €	226,33 €	48	863,84 €	10 863,84 €	6,79 €
4,2 %	4,12 %	48 mois	15 000 €	339,49 €	48	1 295,52 €	16 295,52 €	10,18 €
4,2 %	4,12 %	48 mois	20 000 €	452,66 €	48	1 727,68 €	21 727,68 €	13,58 €

(1) Taux Annuel Effectif Global Fixe. (2) Coût standard de l'assurance facultative Décès, Perte Totale et Irréversible d'Autonomie Maladie-Accident (souscrite auprès de Cardif Assurance Vie et Cardif Assurances Risques Divers) par mois jusqu'à 54 ans s'ajoutant au montant de la mensualité indiqué ci-dessus.

Assurance Automobile Cetelem est un produit assuré par Avanssur pour les garanties d'assurance, S.A. au capital de 67 155 752,86 € - Siège social : 163-167, avenue Georges Clemenceau 92000 Nanterre Cedex, 378 393 946 RCS Nanterre et par Axa Assistance France Assurances pour les prestations d'assistance, S.A. au capital de 20 275 660 € - Siège social : 6, rue André Gide 92320 Châtillon, 451 392 724 RCS Nanterre - Entreprises régies par le Code des assurances - et proposé par BNP Paribas Personal Finance, S.A. au capital de 453 225 976 € - Siège social : 1, boulevard Haussmann 75318 Paris Cedex 09 - 542 097 902 RCS Paris, agissant en qualité de Société de courtage d'assurances sans obligation d'exclusivité : liste des entreprises d'assurances partenaires disponible sur simple demande - N° ORIAS 07 023 128 : registre des Intermédiaires d'assurance (ORIAS) librement accessible au public 1, rue Jules Lefebvre 75431 Paris Cedex 09 et sur le site [www.orias.fr](http://www.orias.fr). Sociétés soumises à l'Autorité de Contrôle Prudentiel : 61, Rue Taitbout 75009 Paris. Cetelem est une marque de BNP Paribas Personal Finance.

Offre sous réserve d'étude et d'acceptation par BNP Paribas Personal Finance, Établissement de crédit, S.A. au capital de 453 225 976 € - 1, boulevard Haussmann 75009 Paris 542 097 902 RCS Paris. N° ORIAS 07 023 128 ([www.orias.fr](http://www.orias.fr)). Vous disposez d'un droit de rétractation.

**Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.**

 **Rendez-vous sur  
cetelem.fr**

 **Appelez nos conseillers au  
0 800 200 100**  
(appel gratuit depuis un poste fixe)

  
**PLUS RESPONSABLES, ENSEMBLE**



Essai **AUDI S1 SPORTBACK** ■ 2.0 TFSI 231 ch ■ 36 800 €\* ■

**NOUVELLE VERSION** ■ (\*Malus inclus)

# GTI en héritage

Par essence, une GTI est une voiture d'un format compact, mue par un moteur à fort tempérament, dotée d'un comportement jouissif et affichant une rare polyvalence d'utilisation. Exactement l'Audi S1, qui offre en prime une transmission intégrale !

Par Stany Meurer Photos Yann Lefebvre



Héritière naturelle de la Quattro et descendante légitime de la Golf GTI originelle, la S1 a pour priorité le bonheur de conduite !





Le virage surgit vite. Très vite. Trop vite. Échauffé par le tracé exigeant du col de Bavella (Corse du Sud) et grisé par les qualités de la S1, je réalise le danger. Et si la courbure de ce stupide virage se resserrait davantage que je ne l'avais imaginé? Pas de temps pour l'introspection, j'écrase les freins tout en tombant les rapports, au demeurant assez rapprochés. Les gros étriers mordent à pleines mâchoires les disques mais insuffisamment à mon goût pour ralentir la bombe que je viens d'amorcer. D'un geste vif mais précis, je tourne le volant pour imprimer la trajectoire souhaitée. Le train avant réagit au doigt et à l'œil. Sans aucune dérive ni chahut dans le volant, les roues avant signent d'un trait noir leur passage en force sur le bitume. Le déséquilibre engendré par le freinage en appui a rendu le train arrière légèrement mobile. Me rappelant que la S1 est une transmission intégrale, j'enfonce la pédale de gaz comme si je tirais un signal d'alarme. Avec conviction mais non sans quelque appréhension. L'auto s'extirpe de la courbe avec la violence d'une balle. Je souffle. J'aurais dû me méfier davantage du col de Bavella et de ses





**PLUS**

- Plaisir de conduite
- Polyvalence
- Rapport prix/prestation



**MOINS**

- Pas de boîte S tronic
- Malus important
- Habitabilité AR

Il est facile de faire corps avec la S1 : elle s'inscrit dans le prolongement de vos bras et de vos jambes. Ajoutez à cela une rare efficacité, et vous voilà comblé.



La S1 est une petite voiture mais elle devrait convenir à quatre adultes et leurs (légers) bagages.



Le 4 cylindres ne demande qu'à titiller la zone rouge tout en étant très exploitable aux plus bas régimes.



Sur petites routes, la S1 est un pur régal dont la recette tient en un mot : équilibre.





Les sièges sport sont parfaits pour le conducteur, moins pour les passagers arrière...



La S1 est équipée de jantes 18 pouces mais peut recevoir gratuitement des roues de 17 pouces.

## Audi S1 Sportback 231 ch

### LA TECHNIQUE

Moteur rond et rageur. Format proche de celui de la Golf GTI originelle.

#### Moteur / Transmission

Puissance maxi	■ 231 ch à 6 000 tr/mn
Couple maxi	■ 370 Nm de 1 600 à 3 000 tr/mn
Type	4 cylindres en ligne, turbo essence
Cylindrée / Puissance fiscale	1 984 cm <sup>3</sup> / 14 CV
Transmission	intégrale permanente
Boîte / nombre de rapports	manuelle / 6

#### Châssis

Direction	crémaillère, assistance électroméca.
Diamètre de braquage	■ 10,6 m
Suspensions AV / AR	McPherson / essieu multibras
Freins AV / AR	disques ventilés / disques
Pneumatiques AV / AR	225/35 R18
Roue de secours	kit antirevaison

#### Dimensions / Poids

L / l / h / empattement	3,98 / 1,75 / 1,46 / 2,47 m
Poids / tractable freiné	1 340 kg / non homologué

### LA CONDUITE

Vrai plaisir de conduite. Châssis réglé de façon à pouvoir s'amuser en toute sécurité. Efficacité impressionnante. Sonorité mécanique séduisante.

#### Performances\*

0 à 100 km/h	■ 5,9 s
Vitesse maxi	■ 250 km/h

### LA VIE À BORD

Ambiance chic et sportive. Ouïes de ventilation en alu (option) se reflétant dans les rétroviseurs. Habitabilité AR décevante à hauteur des épaules.

#### Coffre\*

Volume du coffre	■ 210 dm <sup>3</sup>
------------------	-----------------------

### LE BUDGET

Rapport prix/performance compétitif mais malus important. Beaucoup d'options, souvent chères.

<b>Prix</b>	■ <b>34 600 €</b>
<b>Loyer** (2 ans, 20 000 km)</b>	<b>nc</b>
Bonus / malus (CO <sub>2</sub> )	■ malus 2 200 € (168 g/km)
Garantie	■ 2 ans, km illimité

#### Équipements de série ■

6 airbags, Audi Drive Select (3 modes de conduite), capteurs de luminosité et de pluie, châssis sport avec Magnetic Ride, clim auto, ESP, GPS Europe, jantes alliage 18 pouces, projecteurs Xénon Plus, radars de stationnement AR, régulateur/limiteur de vitesse, rétroviseur intérieur électrochromatique, sellerie cuir/tissu...

#### Options

Aide au démarrage en côte (75 €), arche et pavillon de couleur contrastée (485 €), Audi Connect (605 €), Bose Surround System (835 €), feux de route assistés/passage automatique route-code (165 €), MMI GPS Advanced (1 290 €), pack Esthétique extérieur/intérieur (875/1 950 €), sellerie cuir (1 330 €), sièges avant chauffants (345 €), sièges sport (695 €), volant sport aplati en bas (280 €), volant et pommeau en daim (905 €)...

#### Consommations

Mixte	■ 7,3 l/100 km
Urbaine / Extra-urbaine	■ 9,3 / 6 l/100 km
Autonomie / Réservoir	■ 616 km / 45 l

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

\*Données constructeur. \*\*Chiffre loueur longue durée (apport 10% du prix).

**Pays de fabrication : Belgique**

### LA NOTE TECHNIQUE



Moteur de caractère, très docile. Boîte à 6 rapports parfaitement étagés. Aucun effet de couple dans la direction. Freinage puissant et endurant. Compromis confort/efficacité remarquable.

pièges mais aussi de l'engin qui est entre mes mains. Et, surtout, de l'aisance avec laquelle il vous pousse à devenir un superpilote... en rêve ! Il est des détails qui ne trompent pas : les quatre sorties d'échappement montées sur une Audi ne sont jamais là pour faire de la figuration. Et la musique qui en sort, sans être excessive ni jamais devenir vulgaire, aurait dû me rappeler à l'ordre : la S1 n'est pas une simple A1 grimée en voiture de course. Tout en elle inspire la performance de haut vol et, sous-entendu, le plaisir intense de conduite.

### DES ANTÉCÉDENTS CHEZ AUDI

L'idée d'une A1 survoltée n'est pas neuve. Audi s'était déjà aventuré sur ce terrain avec la Quattro dévoilée en 2012, une version limitée à 333 exemplaires qui pouvait compter sur ses 256 ch et sa transmission intégrale pour réveiller le diable qu'elle avait chevillé au corps. Chère car construite de manière presque artisanale et reprenant des éléments de la TTS (dont le train arrière), celle-ci ne pouvait qu'être aussi anecdotique que rare. Les Cassandres imaginaient volontiers qu'Audi en resterait là, laissant les Mini John Cooper Works, Abarth 695 Biposto, Citroën DS3 Racing et autres turbulentes en découdre sur les pistes urbaines. C'était mal deviner la stratégie de la marque aux anneaux qui, déjà, œuvrait sur une version plus polyvalente et plus réaliste sur le plan industriel. Exit donc la Quattro, bienvenue à la S1 qui n'est rien d'autre que le même concept revisité, destiné à séduire... les amoureux déçus des GTI actuelles trop aseptisées. Par rapport à la Quattro, la S1 dispose d'un moteur moins puissant (231 ch contre 256 ch) mais plus généreux en couple et ayant bénéficié des derniers raffinements techniques pour soigner son rendement. Plus sobre en carburant et à peine moins puissante que sa devancière, la S1 fait jeu égal en performances avec cette dernière... tout en coûtant 15 000 € de moins : l'exploit n'est pas mince ! Plus fort encore : le châssis n'en est pas plus rudimentaire pour autant. Comme la Quattro, la S1 dispose

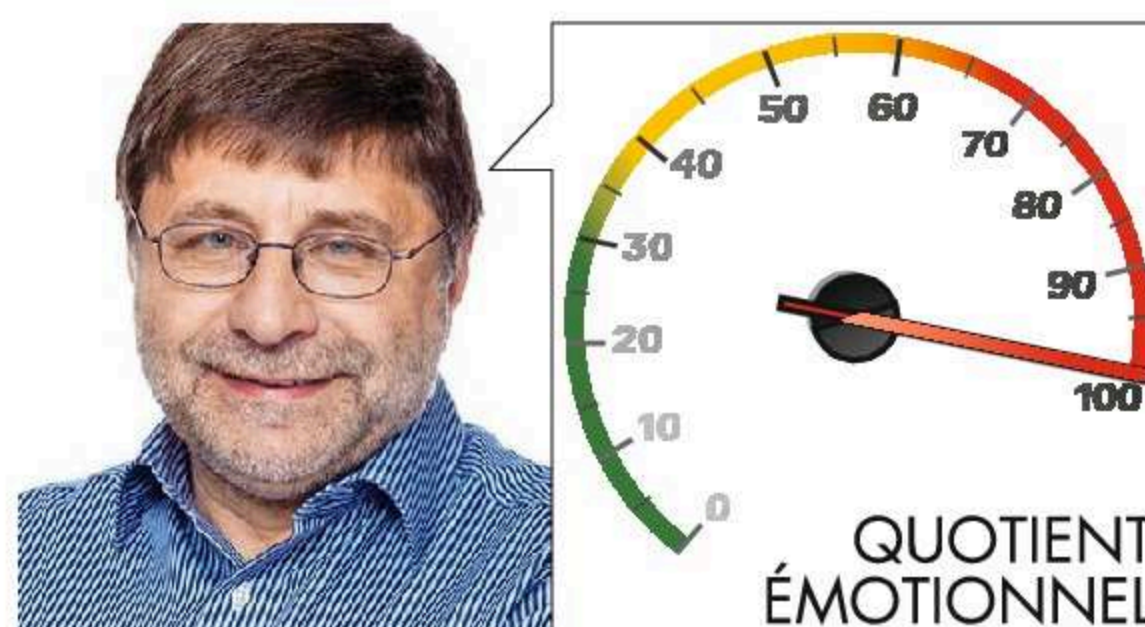
d'une transmission intégrale permanente ; elle devient par conséquent la seule hypersportive ultracompacte à revendiquer pareil avantage. Au passage, on notera que cette transmission fait appel à un coupleur Haldex à embrayage multidisque piloté électrohydrauliquement de dernière génération.

### UNE VRAIE POLYVALENCE

Sur le plan sportif comme sur celui des sensations, la S1 est un pur régal dont la recette tient en un maître mot : l'équilibre. En effet, pas de débauche de puissance dans la S1, pas d'économie mesquine non plus dans certains composants : le résultat dynamique est tout simplement admirable. Plus intéressant encore, cette surdouée espiègle se montre tout à fait à l'aise pour un usage quotidien "calme". S'il n'y avait ces couleurs voyantes, la S1 pourrait évoluer dans le trafic avec un vernis de sagesse déconcertant. Reste à évoquer le confort, tout à fait acceptable, et signaler qu'avec l'option des sièges sport, et en raison de leur coque massive, la visibilité vers l'avant des passagers arrière frise le zéro absolu. Par conséquent, claustrophobes s'abstenir de cette option... ou prendre place à l'avant !

### L'avis de Stany Meurer

Comment ne pas craquer devant cette S1... Pour ne rien vous cacher, elle m'a davantage plu que la S3, plus puissante mais moins grisannte à piloter. Audi rejoue la partition de la GTI par VW près de trente ans plus tard. La S1 séduit par sa redoutable polyvalence.



stany.meurer@mondadori.fr



Avec l'arrivée du break 308 SW, le 3008 vient de se trouver un nouveau challenger ! Décidément, on est toujours trahi par les siens...

Par Pascal Richard  
Photos Christian Martin



# Peugeot 308 SW



## PLUS

- Vaste coffre
- Confort
- Performances/conso



## MOINS

- Écran tactile
- Carrosserie mal protégée
- Taille du volant



L'instrumentation, située au-dessus du volant, est lisible (même s'il y a débat...). En revanche, l'inversion du compte-tours n'apporte rien.



Le break 308 affiche un excellent bilan dynamique, et l'augmentation de son empattement (+11 cm par rapport à la berline) ne le pénalise pas trop en terme d'agilité.



La boîte de vitesses n'est pas critiquable en soi mais le pommeau est bien trop gros !

## LA TECHNIQUE

Dans les deux cas c'est le 1.6 HDi qui s'y colle, mais le break 308 a droit à sa dernière évolution : le BlueHDi. Au programme, 5 ch de plus (ce qui est anecdotique) et, plus intéressant, une valeur de couple qui passe de 270 à 300 Nm ainsi qu'un

### Moteur / Transmission

Puissance maxi	120 ch à 3 500 tr/mn
Couple maxi	300 Nm à 1 750 tr/mn
Type	4 cylindres en ligne, turbo diesel
Cylindrée / Puissance fiscale	1 560 cm <sup>3</sup> / 5 CV
Transmission	aux roues avant
Boîte / nombre de rapports	manuelle / 6

### Châssis

Direction	à crémaillère, assistée
Diamètre de braquage	11,2 m
Suspensions AV / AR	type McPherson / essieu semi-rigide
Freins AV / AR	disques ventilés / disques
Pneumatiques AV / AR	205/55 R 16
Roue de secours	roue galette

### Dimensions / Poids

L/l/h/empattement	4,58 / 1,86 / 1,47 / 2,73 m
Poids / tractable freiné	1 383 kg / 1 300 kg

## LA CONDUITE

Chez Peugeot, on se mélange rarement les pinceaux lorsqu'il s'agit d'élaborer des châssis et des trains roulants qui "tiennent la route". La 308 SW et le 3008 nous apportent une nouvelle fois la preuve de ce savoir-faire. Résultat, ils sont à l'aise sur

### Performances / Freinages

1 000 m d. a.	32,2 s
90-130 km/h en 4 <sup>e</sup> /5 <sup>e</sup> /6 <sup>e</sup>	10,3/12,5/17,2 s
Vitesse maxi*	194 km/h
Depuis 50 / 90 / 130 km/h	10 / 31 / 66 m

\*Donnée constructeur



PEUGEOT 3008 ■ 1.6 HDi 115 ch Active ■ 27 750 €\* ■

(\*Bonus/malus inclus)



# Peugeot 3008

meilleur bilan en émissions de CO<sub>2</sub> (88 g/km contre 125 g pour le 3008). La boîte de vitesses à 6 rapports qui équipe les deux voitures permet de bien exploiter le potentiel de la mécanique.

**LE GAGNANT 308 SW**

## Moteur / Transmission

Puissance maxi	■ 115 ch à 3 600 tr/mn
Couple maxi	■ 270 Nm à 1 750 tr/mn
Type	4 cylindres en ligne, turbo diesel
Cylindrée / Puissance fiscale	1 560 cm <sup>3</sup> / 6 CV
Transmission	aux roues avant
Boîte / nombre de rapports	manuelle / 6

## Châssis

Direction	à crémaillère, assistée
Diamètre de braquage	■ 11,4 m
Suspensions AV / AR	type McPherson / essieu semi-rigide
Freins AV / AR	disques ventilés / disques
Pneumatiques AV / AR	215/50 R 16
Roue de secours	kit anticrevaillon

## Dimensions / Poids

L/l/h/empattement	4,36/1,84/1,63/2,61 m
Poids / tractable freiné	1 499 kg / 1 300 kg

tous les terrains et ce, quel que soit votre type de conduite. Le plaisir est donc au rendez-vous et, dans ce domaine, il faut bien avouer que le break 308 se montre plus convaincant que le 3008.

**LE GAGNANT 308 SW**

## Performances / Freinages <sup>(1)</sup>

1 000 m d. a.	■ 34,3 s
90-130 km/h en 4 <sup>e</sup> /5 <sup>e</sup> /6 <sup>e</sup>	■ 11,2/13,8/16,2 s
Vitesse maxi*	■ 181 km/h
Depuis 50/90/130 km/h	■ 10/32/66 m

\*Donnée constructeur. (1) En BVM 6.



Plus classique, le bloc d'instrumentation du 3008 est parfaitement lisible. Comme sur la 308 SW, il ne manque rien d'essentiel.



La boîte ETG6 est une option (900 €). Nos chiffres ont été établis avec une version manuelle.



Le 3008 propose un comportement très équilibré. Malgré un centre de gravité plus haut perché que celui de la 308 SW, il n'est pas trop sensible au roulis et vire bien à plat.

## PLUS

- Personnalité attachante
- Comportement équilibré
- Polyvalence



## MOINS

- Prix/équipement
- Finition
- Pas de stop/start





La 308 SW est moins charismatique que le 3008 mais son bilan financier est bien meilleur.

## LA VIE À BORD

La présentation intérieure, et plus particulièrement le dessin de la planche de bord, fait partie des points forts du 3008. Le crossover Peugeot propose dans ce domaine une pointe de sportivité qui rend son habitacle très agréable à vivre. Pour sa part, la 308 SW n'est pas en reste avec son

### Habitabilité/coffre

Longueur aux jambes AR	■	25 cm
Largeur aux coudes AV / AR	■	148 cm / 143 cm
Volume du coffre	■	575 dm <sup>3</sup>

### Niveau sonore

Au ralenti / 90 / 130 km/h	■	48,5 / 65,5 / 68,4 dB
----------------------------	---	-----------------------

## LE BUDGET

Jusqu'ici, le 3008 faisait plutôt bonne figure face à la 308 SW, mais au chapitre du budget la comparaison devient nettement plus cruelle... Aussi cher mais vraiment moins bien équipé, le crossover est dominé par le break, qui se montre plus généreux

Prix	■	27 950 €
Loyer** (2 ans, 20 000 km)	■	482 €/mois
Bonus / malus (CO <sub>2</sub> )	■	bonus 150 € (88 g/km)
Garantie	■	2 ans, km illimité

\*\*Chiffre loueur longue durée (apport 10 % du prix).

### Équipements de série ■

6 airbags, aide au stationnement AV/AR, autoradio avec lecteur de CD, barres de toit, climatisation auto., déclenchement auto. des phares et des essuie-glaces, GPS, jantes alliage, projecteurs full-LED, régulateur-limiteur de vitesse...

### Options

Drive Assistance Pack: régulateur de vitesse actif + alerte collision + freinage automatique d'urgence (410 €), peinture métallisée (630 €), toit en verre panoramique (610 €)...

### Consommations

Moyenne	■	5,2 l/100 km
Ville / Route / Autoroute	■	5,5 / 5,1 / 5 l/100 km
Autonomie / Réservoir	■	1 020 km / 53 l

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

Pays de fabrication : France

## LA NOTE TECHNIQUE ★★★★★

Cette nouvelle évolution du petit diesel 1.6 HDi donne ici pleine satisfaction, au même titre que le châssis et la suspension. Cette association génère un très bel agrément de conduite.

Le choix de Pascal Richard

**PEUGEOT**  
**308 SW**



L'espace aux jambes est de 25 cm, ce qui n'a rien d'extraordinaire. En revanche, le confort est bien au-dessus de la moyenne.

"Nettoyée" de tous ses boutons, la planche de bord de la 308 SW est très zen. En matière de finition il n'y a vraiment rien à lui reprocher.



Avec un volume de 575 dm<sup>3</sup>, le coffre de la 308 SW est un des plus vastes de la catégorie. Il est aussi très facile d'accès.



Domage qu'à l'arrière la surface vitrée ne soit pas plus généreuse. Un petit défaut qui peut être corrigé si vous optez pour le toit en verre panoramique (610 €).



# Plaisant à vivre, le 3008 peine un peu en performances face à un break plus moderne.

original petit volant qui, s'il ne plaît pas à tout le monde, a le mérite d'apporter quelque chose de nouveau et de participer à l'agrément de conduite. En matière de confort, le break 308 domine, sans le ridiculiser, le 3008.

## ÉGALITÉ

### Habitabilité/coffre

Longueur aux jambes AR	■	22 cm
Largeur aux coudes AV / AR	■	149 cm / 149 cm
Volume du coffre	■	503 dm <sup>3</sup>

### Niveau sonore

Au ralenti / 90 / 130 km/h	■	42,3 / 64,5 / 69 dB
----------------------------	---	---------------------

et plus moderne si l'on détaille l'équipement de série. Pour ce qui est de la consommation, le bilan bascule aussi nettement en faveur de la 308 SW. La victoire du break est totale.

## LE GAGNANT 308 SW

Prix	■	27 750 €
Loyer** (2 ans, 20 000 km)	■	446 €/mois
Bonus / malus (CO <sub>2</sub> )	■	0 € (125 g/km)
Garantie	■	2 ans, km illimité

\*\*Chiffre loueur longue durée (apport 10 % du prix).

### Équipements de série ■

6 airbags, aide au stationnement AR, autoradio avec lecteur de CD, climatisation automatique, déclenchement auto. des phares et des essuie-glaces, jantes alliage, projecteurs antibrouillard, rétroviseurs électriques et dégivrants, siège avant réglable en hauteur...

### Options

Affichage tête haute (410 €), GPS (900 €), peinture métallisée (630 €), vitres AR surteintées (160 €), toit panoramique en verre (610 €)...

### Consommations <sup>(1)</sup>

Moyenne	■	6,3 l/100 km
Ville / Route / Autoroute	■	6,7 / 6 / 6,2 l/100 km
Autonomie / Réservoir	■	950 km / 60 l

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie. (1) En BVM 6.

Pays de fabrication : France

### LA NOTE TECHNIQUE



Difficile de prendre en défaut le 3008 côté châssis. En revanche, il mériterait lui aussi de recevoir la dernière mouture du 1.6 HDi; cela lui permettrait d'afficher de meilleures consommations.



Facile victoire du break 308 SW, mais est-ce une raison pour enter- rer le 3008 ? Non, car chacun apporte une réponse différente à ceux qui recherchent une auto à la fois pratique et ludique. Trancher entre ces deux frères ennemis revient à faire un choix quasi philosophique !

pascal.richard@mondadori.fr



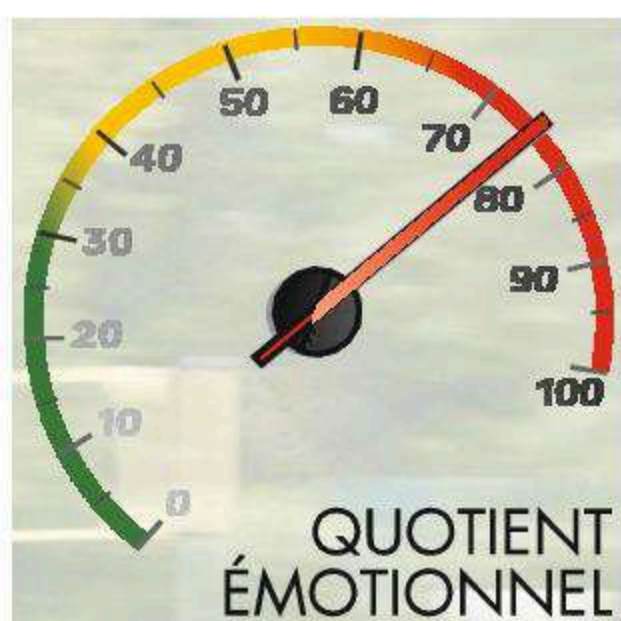
Pas de problème de position de conduite. Pour ce qui est de la qualité de finition, en revanche, elle n'est pas à l'abri des critiques.



Le coffre ne manque pas de générosité (503 dm<sup>3</sup>) mais, à cause de sa tablette, son accès est nettement moins aisé que celui de la 308 SW.



Moins de place à bord du 3008 et un confort un peu moins royal. Toutefois, dans ce domaine, le crossover reste une valeur sûre.



Plus compact que le break 308 (-22 cm), le 3008 est plus à l'aise en ville, malgré une visibilité périphérique parfaite. Heureusement, le radar de recul est fourni de série...



# À la page pour la plage

Après tous les autres membres de la famille Mégane, le coupé-cabriolet hérite des dernières modifications de style, d'équipements et mécaniques. Suffisant pour le remettre au centre du jeu ?

Par Guy L'Hospital Photos Yann Lefebvre

## Signature

Il aurait été dommage que Renault prive le CC de son toit escamotable vitré, véritable signature de ce cabriolet et qui permet de profiter d'une bonne luminosité même lorsque le toit est en position fermée.



## Un air de famille

Bouclier et capot plus échancrés pour faire de la place au losange, projecteurs avec barre de LED... le coupé-cabriolet hérite à son tour de la nouvelle face avant, il est vrai beaucoup plus agressive. Les montants de pare-brise satinés font ressortir le toit noir brillant et soulignent l'appartenance de la Mégane CC au monde des cabriolets.



## Renault Mégane CC 1.6 dCi 130 Intens



### LA TECHNIQUE

La structure du CC manque un peu de résistance à la torsion. Ce qui ne l'empêche pas de soigner le confort de suspension, à défaut de dynamisme.

#### Moteur / Transmission

Puissance maxi	■ 130 ch à 4 000 tr/mn
Couple maxi	■ 320 Nm à 1 750 tr/mn
Type	4 cylindres en ligne, turbo diesel
Cylindrée / Puissance fiscale	1 598 cm³ / 7 CV
Transmission	aux roues avant
Boîte / nombre de rapports	manuelle / 6

#### Châssis

Direction	à crémaillère, assistance électrique
Diamètre de braquage	■ 11 m
Suspensions AV / AR	doubles triangles / essieu semi-rigide
Freins AV / AR	disques ventilés / disques
Pneumatiques AV / AR	225/40 R18
Roue de secours	option 120 €

#### Dimensions / Poids

L / l / h / empattement	4,49 / 1,82 / 1,44 / 2,61 m
Poids / tractable freiné	1 683 kg / 750 kg

### LA CONDUITE

Les accélérations sont quelconques, le freinage très efficace. L'insonorisation est soignée toit fermé, les remous d'air efficacement combattus.

#### Performances

1 000 m départ arrêté	■ 33 s
90-130 km/h en 4 <sup>e</sup> / 5 <sup>e</sup> / 6 <sup>e</sup>	■ 10,6 / 12,3 / 14,4 s
Vitesse maxi*	■ 205 km/h
Freinage à 50 / 90 / 130 km/h	■ 10 / 31 / 65 m

### LA VIE À BORD

Pour la longueur, l'espace habitable reste décevant, notamment à l'arrière. La finition est soignée, le cuir agréable.

#### Habitabilité / Coffre

Longueur aux jambes AR	■ 13 cm
Largeur aux coudes AV / AR	■ 146 / 122 cm
Volume de coffre	■ 258*-455 dm³

\*Toit ouvert

#### Niveau sonore

Au ralenti / 90 / 130 km/h	■ 49,5 / 66 / 69,5 dB
----------------------------	-----------------------

### LE BUDGET

Diesel et cabriolet ne font pas toujours bon ménage. Le 1.6 dCi 130 consomme fort peu. Bon niveau d'équipement mais prix élevé.

Prix	■ 34 050 €
Loyer** (2 ans, 20 000 km)	■ 667 €/mois
Bonus / malus (CO <sub>2</sub> )	■ 0 € (123 g/km)
Garantie	■ 2 ans, km illimité

#### Équipements de série ■

Accès/démarrage sans clé, autoradio CD-mp3, Bluetooth, capteurs luminosité/pluie, clim auto, écran tactile 7 pouces, ESP, feux diurnes à LED, GPS Europe, jantes alliage 18 pouces, ordi. de bord, prises Aux et USB, radar de parking AR, régulateur/limiteur de vitesse, rétros ext. dégivrants et rabattables élec., sièges AV chauffants, toit vitré...

#### Options

Peinture métal. (600 €)/métal. spéciale (720 €).

#### Consommations

Moyenne	■ 6,5 l/100 km
Ville / Route / Autoroute	■ 7,1 / 6,5 / 6 l/100 km
Autonomie / Réservoir	■ 923 km / 60 l

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

\*Données constructeur. \*\*Chiffre loueur longue durée (apport 10 % du prix).

Pays de fabrication : France

### LA NOTE TECHNIQUE



Plus confortable que sportive, la Mégane CC soigne l'ambiance à bord et son niveau d'équipement. Son moteur, souple et volontaire, participe au plaisir de conduite.

### Sortez la loupe

À l'intérieur, hormis quelques rappels laqués noirs au niveau des entrées d'air et de la baguette de planche de bord, les changements sont encore plus discrets. L'équipement progresse avec une sellerie cuir de série sur la finition Intens et l'apparition du système R-Link (navigation, applications téléchargeables, audio *streaming*...), hélas trop éloigné des occupants pour être utilisé de manière tactile.

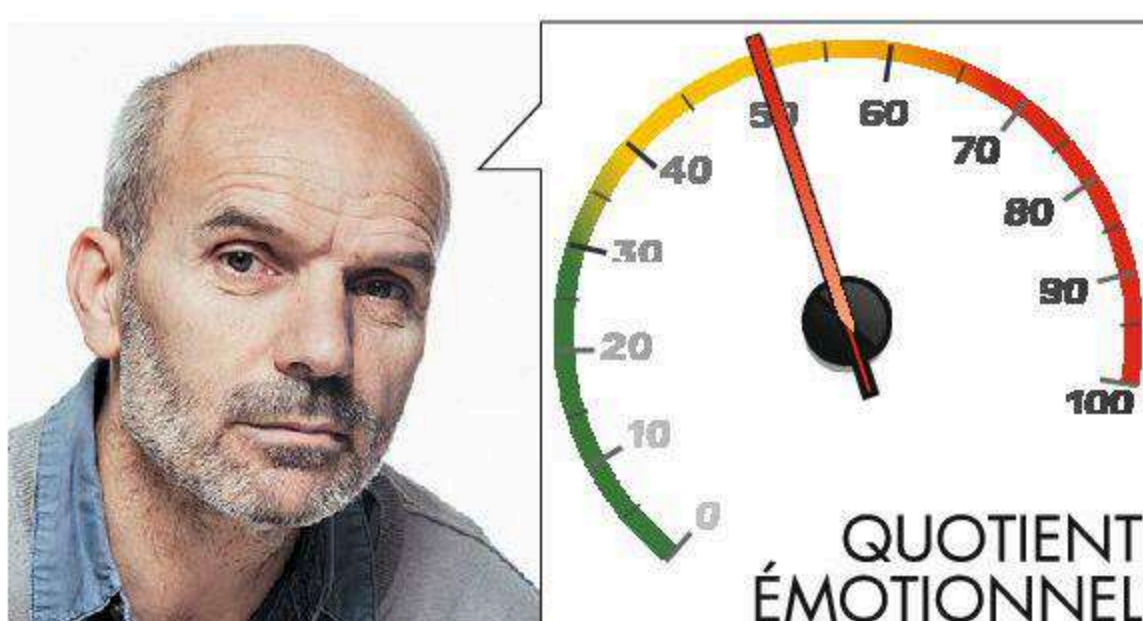
### À quatre sans remous

La Mégane CC est l'un des rares cabriolets à être équipés d'une petite vitre coupe-vent entre les appuis-tête arrière. Elle permet de limiter les remous d'air (jusqu'à 90 km/h environ) sans condamner les deux places arrière.

Le véritable filet antiremous fait partie de l'équipement de série de la finition Intens.

### L'avis de Guy L'Hospital

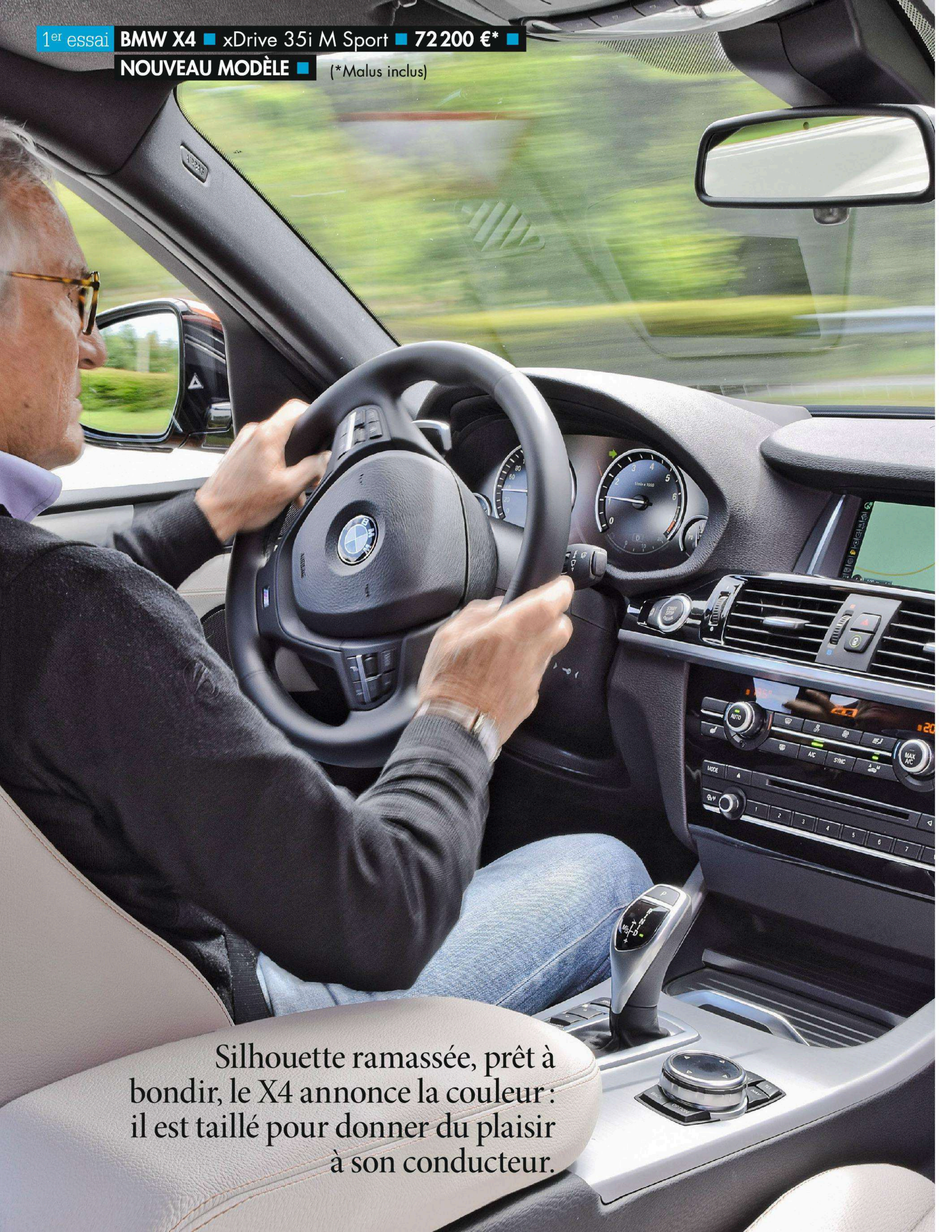
Même avec une face avant plus séduisante et un bon niveau d'équipement de série, la Mégane CC ne révolutionne pas le genre. Confortable et agréable à vivre, toit ouvert comme fermé, ce CC manque cruellement de dynamisme pour la catégorie. À déguster le coude à la portière.





1<sup>er</sup> essai **BMW X4** ■ xDrive 35i M Sport ■ 72 200 €\* ■

**NOUVEAU MODÈLE** ■ (\*Malus inclus)

A photograph showing the interior of a BMW X4 from the driver's perspective. A man with glasses and a dark sweater is driving, his hands on the steering wheel. The dashboard features a digital display and analog gauges. The center console has a gear shifter and handbrake. The car is moving on a road, with a blurred green landscape visible through the windows.

Silhouette ramassée, prêt à bondir, le X4 annonce la couleur : il est taillé pour donner du plaisir à son conducteur.





# Nouveau pionnier

Si l'on en juge par le succès du X6, le X4 ne devrait avoir aucun mal à s'imposer. Et, comme son grand frère, à créer une nouvelle niche de marché si ses qualités routières sont à la hauteur du dynamisme de sa carrosserie.

Par Philippe Gégout





Jantes de 19 pouces, kit aérodynamique et badge sur l'aile avant distinguent la finition M Sport.

**P**renez un X3, de préférence de dernière génération, rabotez soigneusement son toit pour en faire une arche élégante s'achevant sur un hayon très incliné. Sculptez les ailes arrière et finissez la poupe par un becquet surmontant des feux affinés. Vous obtenez le X4, un SUV coupé, un genre dont BMW détient, pour l'heure, le monopole. Comme son grand frère X6, le nouveau venu est doté d'une silhouette très dynamique, pour ne pas dire agressive, ramassée, complètement débarrassée de l'allure toujours un peu utilitaire des SUV. Et c'est l'un des paradoxes de ce concept que d'éliminer une partie des aspects pratiques de ce type de véhicules. Même la position de conduite surélevée en subit les conséquences : les assises avant sont

abaissées de 20 mm. Quant aux occupants des places arrière, pour qu'ils ne soient pas trop obligés de courber l'échine, leur banquette a été descendue de 28 mm pour accompagner la courbe plongeante du pavillon. Du coup, ils se trouvent engoncés et pratiquement privés de visibilité vers l'avant. En compensation, ils sont mieux maintenus grâce à l'ébauche de deux sièges plus creusés. L'éventuel cinquième élément se retrouve juché sur une étroite éminence.

#### UN SUV AU CENTRE DE GRAVITÉ BAS !

Ces modifications, outre l'esthétique, ont pour effet d'abaisser le centre de gravité, élément déterminant pour obtenir un comportement sportif. Car les choses sont claires, sa vocation



#### PLUS

- Esthétique valorisante
- Comportement dynamique
- Agrément mécanique



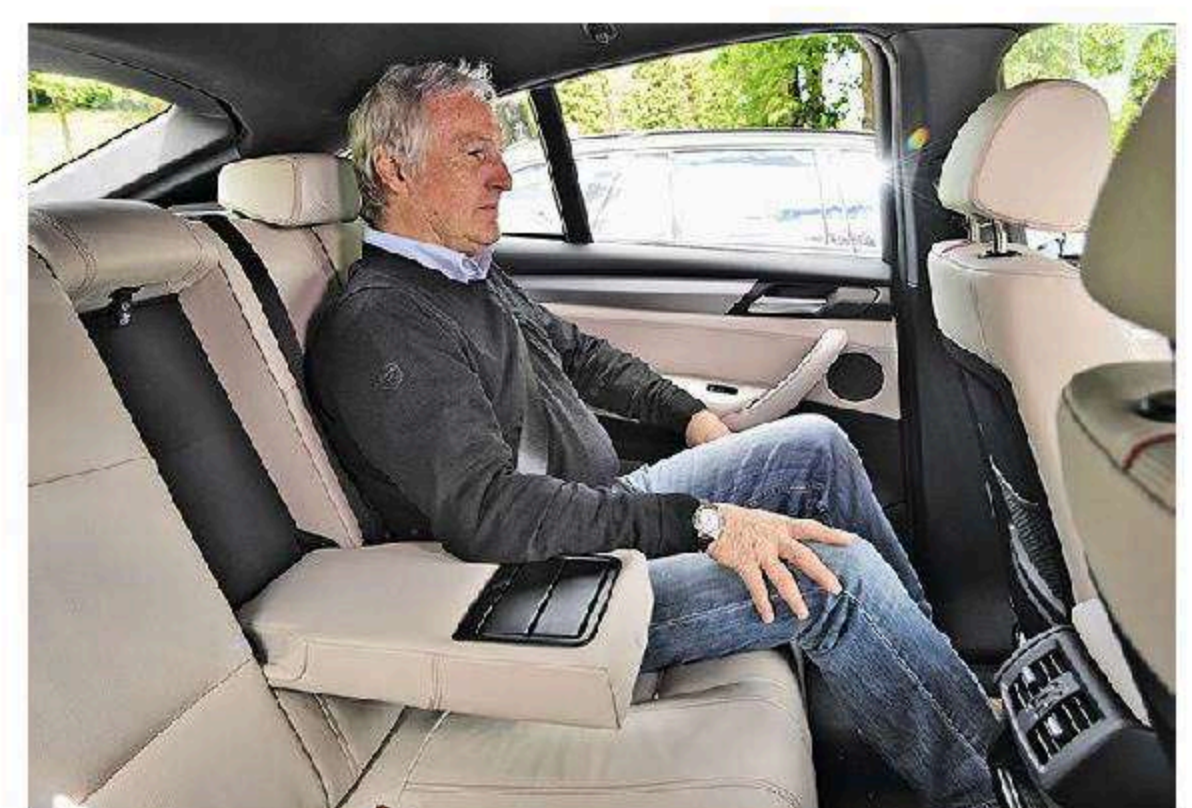
#### MOINS

- Habitabilité à l'arrière
- Complexité des réglages
- Plastiques perfectibles

est d'exacerber le plaisir de conduite. Le X4 est équipé de série de la boîte automatique à 8 rapports avec palettes de commande au volant, de la transmission xDrive avec répartition optimisée du couple sur l'essieu arrière et de la direction DirectDrive à assistance variable. Autant dire que la version essayée ici,



L'instrumentation ultra-lisible et les sièges au maintien excellent garnis d'un cuir superbe contrastent avec des plastiques à l'aspect perfectible.



Assis bas, les passagers arrière n'ont guère de visibilité vers l'avant. La place centrale est à réserver à quelqu'un que vous n'aimez pas.



Accessible par un hayon motorisé qui s'active en passant le pied sous le pare-chocs (en option), le coffre conserve une contenance honorable.



dotée du 6 cylindres en ligne 3.0 Twinpower Turbo, n'est pas avare en sensations. Les montées en régime ne semblent guère affectées par une masse proche des 2 tonnes. Et pour peu que sa commande soit sur le mode Sport, la boîte automatique égrène les rapports sans à-coups, bien plus vite qu'on ne pourrait le faire à la main.

### PEAUFINER SOI-MÊME LES RÉGLAGES

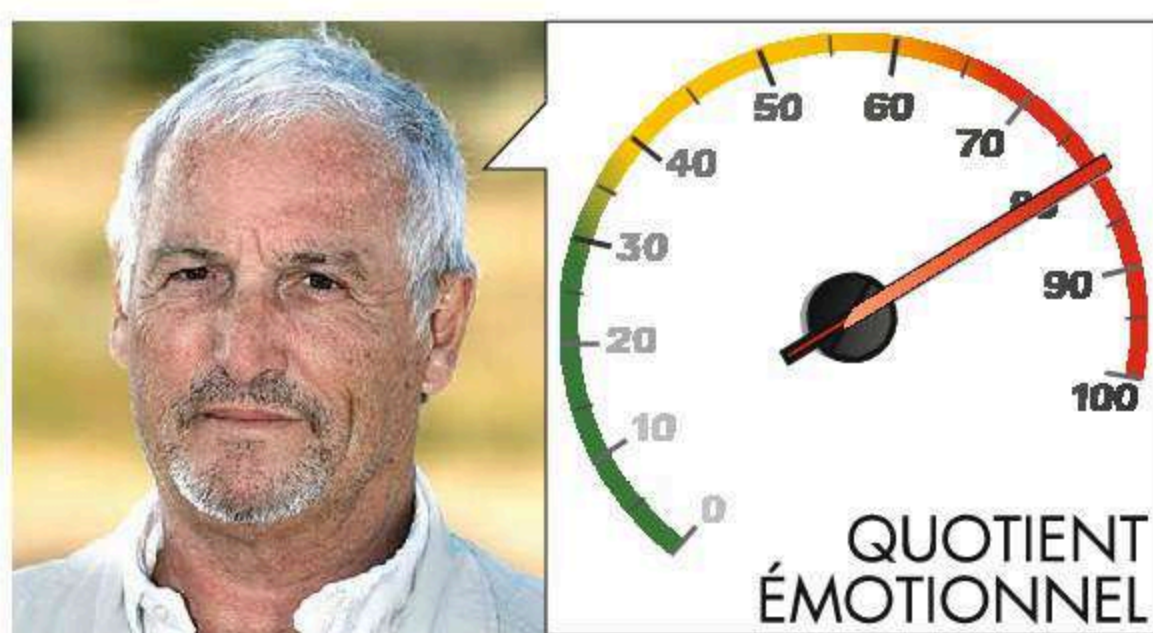
Si on le bouscule un peu, le X4 fait preuve d'une agilité étonnante en regard de son allure massive et haut perchée. Il s'inscrit avec vivacité dans les virages les plus serrés, colle fidèlement à la trajectoire dans les courbes rapides avec des prises de roulis parfaitement contenues. La transmission intégrale élève encore le potentiel d'adhérence, infligeant aux occupants de copieuses accélérations latérales. On apprécie d'autant plus l'excellent maintien procuré par les sièges Advanced qui équipent de série cette finition M Sport. Mais pour profiter pleinement des capacités sportives du X4, il aura fallu prendre soin de peaufiner ses réglages soi-même. Avec de la patience, on parvient à découvrir dans les menus de paramétrage qu'il est possible de conserver les modes Sport de la gestion du moteur, de la boîte de vitesses et de la direction sans avoir forcément la suspension du même métal ! Outre qu'il dégrade par trop le confort, l'amortissement le plus dur n'est pas très favorable aux évolutions sur route mouillée. Puisque nous en sommes aux reproches, on regrette que la boîte ne sache pas rétrograder d'elle-même sur les gros freinages, de façon à être sur le bon rapport pour négocier les virages. De même, la direction, toujours en mode Sport, s'avère un peu collante. Ne pas oublier de repasser

en mode Confort quand on arrive en ville ! En fait, il faudrait que le X4, comme certains de ses congénères de marques concurrentes, se montre capable de déterminer lui-même le style de conduite et les conditions de roulage afin d'adopter les réglages idoines. Sans rien enlever à son caractère, cela rendrait son usage encore plus agréable.

Il est en effet très plaisant de faire de la route à bord de ce SUV, même sans chercher à en tirer le maximum de performances. La position de conduite y est excellente et facile à ajuster grâce aux nombreux réglages électriques, le confort sonore est à peine troublé par quelques bruits d'air qui prennent naissance au niveau des gros rétroviseurs et l'équipement de série de cette finition est très complet. Reste que des plastiques plus homogènes et de meilleur aspect ne dépareraient pas à l'intérieur d'un véhicule de ce prix.

### L'avis de Philippe Gégout

Le X4 est au X3 ce que le X6 est au X5 : une version extravertie au tempérament sportif exacerbé. Un peu moins pratique à l'usage que celui dont il est dérivé, il tient largement ses promesses en termes de dynamisme, surtout avec le 6 cylindres de 306 ch !



Bien posé sur ses trains roulants, le X4 démontre une belle efficacité sur les parcours sinueux avec un freinage endurant.



## BMW X4 xDrive 35i M Sport

### LA TECHNIQUE

Structure et trains roulants de X3, poids maîtrisé. Bonne boîte auto. Le 6 cylindres 3 l est un monument d'agrément.

#### Moteur / Transmission

Puissance maxi	■ 306 ch à 5 800 tr/mn
Couple maxi	■ 400 Nm de 1 200 à 5 000 tr/mn
Type	6 cyl. en ligne, essence + turbo
Cylindrée / Puissance fiscale	2 979 cm <sup>3</sup> / 20 CV
Transmission	intégrale permanente
Boîte / nombre de rapports	automatique / 8

#### Châssis

Direction	à crémaillère, assistance électromécanique
Diamètre de braquage	■ 11,9 m
Suspensions AV / AR	triangles superposés / essieu multibras
Freins AV / AR	disques ventilés / disques ventilés
Pneumatiques AV / AR	275/40 R19
Roue de secours	Pneus RSC permettant le roulage à plat

#### Dimensions / Poids

L / l / h / empattement	4,67 / 2,09 / 1,62 / 2,81 m
Poids / tractable freiné	1 890 kg / 2 400 kg

### LA CONDUITE

La transmission intégrale et les aides électroniques assurent un niveau de sécurité active optimal sans dégrader le plaisir, au contraire.

#### Performances\*

0 à 100 km/h	■ 5,5 s
Vitesse maxi	■ 247 km/h

### LA VIE À BORD

Dans un coupé, les places arrière sont rarement à conseiller. Le X4 ne fait pas exception. De même, la suspension n'est pas toujours très moelleuse.

#### Coffre\*

Volume du coffre	■ 500 dm <sup>3</sup>
------------------	-----------------------

### LE BUDGET

La consommation normalisée raisonnable s'envole dès que l'on profite des qualités sportives. Le copieux malus alourdit une facture déjà salée.

Prix	■ 65 700 €
Loyer** (2 ans, 20 000 km)	■ NC
Bonus / malus (CO <sub>2</sub> )	■ malus 6 500 € (193 g/km)
Garantie	■ 2 ans, km illimité

#### Équipements de série ■

6 airbags, Bluetooth, capteurs de pluie/luminosité, clim. auto. bizona, ESP, feux de route assistés, hayon électrique, jantes alliage 19 pouces, navigation multimédia avec écran 6,5 pouces, projecteurs directionnels bixéon, radars de stationnement AV/AR, régul. de vitesse, rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, sellerie cuir...

#### Options

Affichage tête haute (1 100 €), assistance de maintien de file (550 €), caméra de recul (450 €), hi-fi Harman Kardon (1 100 €), peinture métallisée (950 €), sièges AV chauffants (400 €), surveillance angles morts (600 €), toit ouvrant pano. (1 200 €)...

#### Consommations

Mixte	■ 8,3 l/100 km
Urbaine / Extra-urbaine	■ 10,7 / 6,9 l/100 km
Autonomie / Réservoir	■ 800 km / 67 l

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

\*Données constructeur. \*\*Chiffre loueur longue durée (apport 10 % du prix).

Pays de fabrication : États-Unis

### LA NOTE TECHNIQUE ★★★★★

Habitabilité et visibilité médiocres : en matière de vie à bord, il y a mieux dans la catégorie. En revanche, sur la route, ce X4, au comportement très sportif, fait honneur au genre.



Face-à-face **AUDI A6** ■ 2.0 TDI 190 ch ultra S tronic Ambition Luxe ■ 49710 €\* ■ NOUVEAU MOTEUR ■

**MERCEDES CLASSE E** ■ 220 CDI 170 ch Auto Executive ■ 53900 €\* ■

(\*Bonus/malus inclus)








# Modérées, mais pas modestes...

Équipées de "petits" 4 cylindres diesel, l'Audi A6 et la Mercedes Classe E semblent vouloir modérer leurs ambitions mécaniques. Doit-on pour autant parler de modestie? Pas sûr...

Par Pascal Richard Photos Christian Martin

Lorsqu'on est au volant d'une berline du calibre de l'A6 ou de la Classe E, forcément, on s'y croit un peu, en tout cas moi je m'y crois carrément! En cela, et malgré toute l'admiration que je lui porte, je ne rejoins absolument pas Jacques Brel qui prétendait "qu'il ne faut pas jouer les riches quand on n'a pas le sou". Au contraire, je trouve même qu'il serait idiot de se priver de ce bien innocent plaisir qu'est de tromper le quidam lambda en s'inventant, le temps d'un essai, une vie de P.-d.G. du CAC 40, de banquier ou d'avocat! Reste qu'avec ce face-à-face, celui qui joue le plus avec les apparences n'est pas forcément celui que l'on croit. En effet, en matière de fourberie, "mes" deux teutonnees semblent elles aussi en connaître un rayon! Moi qui pensais profiter du velouté d'un V6 débordant de puissance, voilà que je me retrouve en face de deux 4 cylindres diesel qui, sur le papier, semblent à peu près aussi excitants que le sourire de Susan Boyle. Un peu désappointé mais curieux, comme vous, de voir comment vont s'en sortir ces roturières mécaniques, je vous propose de nous mettre en route sans plus attendre...



Si l'A6 et la Classe E perdent un peu de leur standing en motorisation, elles restent malgré tout de formidables routières.



# Sur la route

**B**on, eh bien, il n'y a pas de doute, c'est bien un diesel! Aussi discret qu'un 4 cylindres... diesel justement, le moteur de la Classe E s'éveille et, a priori, ça ne lui fait pas spécialement plaisir! Pour exprimer sa réprobation, il claqué des pistons et il faut tout le talent de la boîte automatique 7G-Tronic Plus (en option, 2 600 €) pour que le démarrage s'opère en douceur! À bord de l'A6, l'ambiance est plus feutrée. Mieux élevé, et surtout mieux encapsulé, le nouveau 2.0 TDI n'a pas le loisir de nous faire partager ses vocalises matinales. On notera que ce bloc évolue (encore!) et qu'aujourd'hui, sa puissance s'établit à 190 ch. Mais ce n'est pas cela qui lui vaut le label "ultra", c'est plutôt son excellent bilan en matière d'émissions de CO<sub>2</sub>, 114 g/km, contre 129 g pour feu la version 177 ch.

Traverser Paris en voiture est devenu une sorte de voyage, ou plutôt d'épreuve! Mais qu'est-ce qui m'a pris de vouloir rejoindre l'autoroute du nord depuis la porte d'Orléans, en coupant par le centre? La conscience professionnelle! Désireux de voir comment s'en tiraient des berlines de ce format dans les méandres de notre capi-

tale, je leur ai imposé ce challenge (et à moi une bonne heure de bouchon). Pour faire court, elles s'en sortent bien, sauf au moment de se garer. Ce n'est pas la manœuvre qui pose problème – la Mercedes est d'ailleurs équipée, de série, d'un système de parking semi-automatique (485 € sur l'A6) – mais plutôt la recherche d'une place pouvant recevoir une berline de 5 m de long... sans protection de carrosserie. Pour le reste, la douceur de la transmission – notamment celle de la Mercedes – vous ferait presque apprécier les embouteillages!

## SAUVÉ PAR L'AUTOROUTE!

Après cette épreuve, l'arrivée sur l'autoroute est une sorte de libération. Et puisqu'on libère... commençons par libérer les chevaux! Avec l'A6, la pression sur l'accélérateur est immédiatement suivie d'effet. Ce bloc bénéficie d'une version optimisée de la boîte S tronic, qui enchaîne les rapports avec une rapidité étonnante. Plus calme, laissant apparaître un petit temps de glissement entre chaque vitesse, la boîte automatique de la Mercedes est moins réactive mais sa douceur est remarquable et elle se marie à merveille avec le caractère plutôt sage de la Classe E. Une fois lancées, ces deux berlines sont capables de tenir une belle cadence. Sur ce terrain, leurs moteurs ont le bon

goût de se faire oublier tant sur le plan sonore qu'au niveau de la consommation puisqu'ici, nous avons relevé pour les deux autos un flatteur 6,1 l/100 km sur le parcours de cet essai. Vouloir emmener deux berlines de ce format sur de petites routes sinueuses est une idée un peu curieuse. Pourtant, au volant de l'A6, on a vite fait d'oublier et le poids (1 732 kg) et l'encombrement respectables de l'auto. De plus, le 2.0 TDI porté ici à 190 ch ne manque pas d'allant. Bien servi par la transmission mais également par le châssis, il garantit un excellent agrément de conduite. Chez Mercedes, le bilan est un peu plus nuancé. Un peu moins puissante (170 ch), plus lourde (1 814 kg) et dotée, on l'a vu, d'une transmission un peu moins réactive, la Classe E est plus nonchalante, pas paresseuse mais moins alerte que l'A6. On notera également que son moteur, très souple, monte en régime avec moins d'enthousiasme que celui de l'Audi. Cela dit, on n'attendait pas de miracle sur ce point, un 4 cylindres diesel n'étant pas, par essence, la plus joviale des mécaniques!

## VERDICT SUR LA ROUTE

**AUDI**

Santé, sobriété: tel pourrait être le credo de ces deux autos qui savent conjuguer plaisir de conduite et appétit mesuré.





## AUDI A6

### TECHNOLOGIE EMBARQUÉE

#### Top classe !



L'écran de 7 pouces qui se déploie automatiquement offre une excellente lisibilité. Il est piloté via un bouton situé derrière le levier de vitesses. L'ensemble se montre très efficace.

Dans cette finition, l'A6 reçoit une version optimisée de la boîte S tronic, qui propose une réactivité améliorée. Reste que son prix, 2300 €, est assez élevé.



L'A6 propose une excellente position de conduite. La sellerie cuir Milano est, sur la finition Ambition Luxe, proposée de série.



L'ambiance à bord de la Classe E est un peu plus austère que celle proposée par l'A6. La position de conduite est tout aussi facile à trouver.

## MERCEDES CLASSE E

### TECHNOLOGIE EMBARQUÉE

#### Sobre mais pratique

Un peu plus petit que celui de l'A6, l'écran de la Classe E (5,8 pouces) s'avère néanmoins très lisible. Là aussi, il est piloté via un bouton situé sur la console centrale.



La boîte automatique de la Classe E (2600 €) propose un levier situé au volant. Cette position, assez pratique, permet de dégager de la place entre les sièges avant.



# La vie à bord

**B**ienvenue à bord", c'est le message que veulent nous faire passer l'Audi et la Mercedes. Il faut dire que l'ouverture de la porte nous permet de découvrir un paysage pour le moins sympathique. Du cuir, du bois, de l'alu, de la place, des sièges accueillants... à première vue, il ne semble pas manquer grand-chose pour nous garantir des conditions de voyage optimales. Mais plutôt que de faire de l'esprit, prenons place!

Commençons par l'Audi. Franchement, et au risque de me répéter, comment ne pas s'y croire une fois que l'on est installé au volant de l'A6? En finition Ambition Luxe, la sellerie cuir fait partie de la dotation de série au même titre que les sièges avant à réglages électriques. De son côté, la Mercedes n'est pas en reste mais, ici, pour s'affranchir de la manipulation manuelle des sièges, il faut passer à la caisse (1 500 €). Cher? Un peu, mais ce prix inclut le réglage électrique de la colonne de direction. D'autre part, il convient de rappeler que le dossier et la hauteur d'assise sont, de

série, ajustables électriquement. Si vous avez décidé de partager l'habitacle de votre A6 ou de votre Classe E avec femme et enfants, sachez que tout ce petit monde sera fort bien installé. Nos deux belligérantes proposent en effet des dimensions intérieures généreuses et l'espace aux jambes à l'arrière (30 cm pour l'A6, 31 cm pour la Classe E) est suffisant pour que vous puissiez affronter sereinement les crises de croissance de votre progéniture! Voilà, maintenant que nous avons effectué tous nos réglages et embarqué toute la petite famille, nous sommes prêts à prendre la route.

## UNE AMBIANCE INTÉRIEURE FEUTRÉE

Comme nous l'avons déjà dit, la Mercedes est un peu plus bruyante que l'Audi à froid; mais une fois à température, le bloc de la Classe E s'assagit. Si l'A6 reste la plus silencieuse, il n'est bien sûr pas nécessaire, à bord de la Mercedes, de hurler pour se parler. En fait, comme l'aurait dit Audiard, ces deux berlines font plutôt dans le feutré côté ambiance. Du reste, on n'en attendait pas moins de la part de ces autos qui certes renoncent ici (un peu) à leur standing moteur mais conservent leur rang en matière de vie à bord. Vous me direz

qu'à ce prix (*voir chapitre budget*), c'est bien le moins et vous aurez raison, mais on ne peut qu'être sous le charme face à une telle qualité d'exécution et un tel souci du détail. Matériaux de qualité, ergonomie parfaite, détails pratiques, vraiment pratiques, ces deux voitures nous font ici une démonstration de tout ce qu'il faut faire! Un sans-faute en somme? Non, ainsi le coffre de l'Audi (495 dm<sup>3</sup> contre 568 dm<sup>3</sup> pour la Mercedes) pourrait être un peu plus généreux.

Parfaitement installé, les kilomètres défilent sans même que l'on y pense. Mais si, sur autoroute, il est impossible de prendre ces voitures en défaut, sur route en revanche on note quelques petites faiblesses. Sur l'Audi, c'est l'amortissement qui a toujours un peu de mal à effacer les petites inégalités type joints de dilatation, sur lesquels la suspension réagit un peu sèchement. Chez Mercedes, on se montre plus prévenant mais, ici, c'est la tendance au roulis qui est un peu plus marquée.

**VERDICT LA VIE À BORD**

**ÉGALITÉ**

Sur le chapitre de la vie à bord, l'affrontement entre l'A6 et la Classe E atteint des sommets, ce qui n'est pas pour nous déplaire...







À bord de l'A6, les deux passagers des places arrière n'ont vraiment pas à se plaindre de leur sort. L'espace aux jambes y est de 30 cm.



Le coffre de l'A6 (495 dm<sup>3</sup>) est un peu juste et, surtout, son ouverture est un peu étroite.

La présentation de la planche de bord est remarquable et la finition sans faille. Du très beau travail.

## AUDI A6

### PLUS

- Consommation très sage
- Bonnes performances
- Présentation impeccable

### MOINS

- Amortissement perfectible
- Accès au coffre
- Motricité sur sol humide



Un petit centimètre de plus pour les jambes des passagers arrière. Comme dans l'Audi, il ne faudra pas espérer voyager longtemps au milieu.



Avec 568 dm<sup>3</sup>, le coffre de la Classe E est taillé pour les grandes familles! Son accès est aisé.

Très belle finition ici aussi. Les inserts en aluminium peuvent être remplacés par du bois (250 €).

## MERCEDES CLASSE E

### PLUS

- Excellent confort
- Douceur générale
- Appétit mesuré

### MOINS

- Budget conséquent
- Relances un peu justes
- Aucune protection de carrosserie





# Le budget

**S**i vous aviez encore des doutes sur le degré de modestie de nos deux protagonistes, ce chapitre devrait vous aider à fixer vos idées et, je le crains, mettre un terme aux espoirs de certains... moi le premier. Disons-le tout net : si, côté moteurs, on se situe un cran en dessous de ce que la catégorie nous offre généralement, on est parfaitement dans la norme question tarif ! Comptez un petit billet de 50 000 € pour l'Audi et un gros billet de 50 000 € pour la Mercedes ! À croire que, sur l'autre rive du Rhin, le "petit Helmut" donne une tout autre définition de la modes-

tie que celle qui nous est proposée par notre *Petit Robert* national ! Reste qu'il convient de relativiser un peu les choses. En effet, nos deux belligérantes se présentent ici dans les définitions haut de gamme (Ambition Luxe pour l'A6, Executive pour la Classe E). Il est ainsi possible de faire un peu baisser la note en optant pour des finitions plus simples mais toujours bien dotées (Ambiente sur l'Audi et Classe E tout court pour la E 220 CDI). Avec une économie tournant autour de 6 000 €.

## TRANSMISSION ET CONSOMMATIONS

La seule chose sur laquelle il convient de ne pas transiger ici, c'est la transmission automatique (à double embrayage sur l'Audi, classique sur la Mercedes) car sur les deux autos elle

apporte beaucoup en matière d'agrément de conduite. Concernant la consommation, dans un cas comme dans l'autre, elle est très sage. Remarquablement sage même, eu égard aux prestations proposées. Ainsi, en moyenne, la Mercedes E 220 CDI se satisfait de 6,7 l aux 100 km. L'A6 2.0 TDI ultra fait encore un peu mieux avec 6,5 l aux 100 km en moyenne. Ici au moins, le terme "modeste" a sa place. C'est bien la seule et unique fois qu'il se justifie dans ce face-à-face mais avouez que c'est sur un chapitre qui a son importance...

## VERDICT BUDGET

**AUDI**



**MERCEDES CLASSE E**



**AUDI A6**

L'A6 comme la Classe E affichent des tarifs en parfaite harmonie avec leur standing... Du point de vue consommation, le bilan est heureusement plus séduisant !



**Le choix de Pascal Richard**

**AUDI A6**

L'A6 s'impose face à une Mercedes qui ne démerite pas mais qui manque tout de même un peu de piment. OK pour la modération côté moteur et la consommation mais là, on passe un peu de la sagesse à l'ennui... L'A6

2.0 TDI ultra évite cet écueil avec, il faut le dire, un certain talent. L'alliance moteur/boîte fonctionne très bien et si l'amortissement y mettait un peu du sien, on ne serait pas loin du sans-faute.



## AUDI A6 2.0 TDI 190 ch ultra S tronic Ambition Luxe MERCEDES CLASSE E 220 CDI 170 ch Auto Executive



### LA TECHNIQUE

Ces deux moteurs affichent des prestations comparables mais le 2 l TDI de l'Audi se montre plus vivant que son homologue de chez Mercedes. Les transmissions de ces deux modèles, techniquement différentes, affichent des caractères en parfaite osmose avec les mécaniques auxquelles elles sont associées.

Moteur	Audi A6	Mercedes Classe E
Puissance maxi	190 ch de 3 800 à 4 200 tr/mn	170 ch de 3 000 à 4 200 tr/mn
Couple maxi	400 Nm de 1 750 à 3 000 tr/mn	400 Nm de 1 400 à 2 800 tr/mn
Type	4 cyl. en ligne, turbo diesel	4 cyl. en ligne, turbo diesel
Cylindrée / Puissance fiscale	1 968 cm³ / 10 CV	2 143 cm³ / 9 CV

Transmission	Audi A6	Mercedes Classe E
Type	aux roues avant	aux roues arrière
Boîte / nombre de rapports	double embrayage / 7	automatique / 7

Châssis	Audi A6	Mercedes Classe E
Direction	à crémaillère, assistée	à crémaillère, assistée
Diamètre de braquage	12 m	11,3 m
Suspensions AV	pseudo McPherson + barre antiroulis	pseudo McPherson + barre antiroulis
Suspensions AR	essieu multibras	essieu multibras
Freins AV / AR	disques ventilés / disques	disques ventilés / disques
Pneumatiques AV / AR	245/45 R18	245/50 R18 / 265/35 R18
Roue de secours	kit de réparation	roue galette

Dimensions / poids	Audi A6	Mercedes Classe E
L / l / h / empattement	4,91 / 1,87 / 1,45 / 2,91 m	4,88 / 1,86 / 1,48 / 2,88 m
Poids / tractable freiné	1 732 kg / 2 100 kg	1 814 kg / 2 000 kg

### LA CONDUITE

Nous n'attendons pas monts et merveilles de ces mécaniques. Cela dit, si dans les deux cas nous sommes loin du velouté d'un V6, on ne peut que saluer la bonne volonté de ces blocs et plus particulièrement celui de l'Audi qui affiche une certaine joie de vivre. Celui de la Mercedes séduit par sa souplesse.

Performances	Audi A6	Mercedes Classe E
1 000 m d. a.	30 s	30,7 s
0 à 100 km/h	8,9 s	9,2 s
400 m d. a.	16,7 s	16,8 s
Vitesse maxi*	232 km/h	228 km/h

Reprises	Audi A6	Mercedes Classe E
90-130 km/h en D	8 s	9 s
Temps en D pour dépasser un camion roulant à 90 km/h	12 s	12,7 s

Freinages	Audi A6	Mercedes Classe E
Depuis 50 km/h	10 m	10 m
Depuis 90 km/h	32 m	33 m
Depuis 130 km/h	66 m	67 m

### LA VIE À BORD

Qu'elle est douce la vie à bord de ces autos ! De la place, une finition impeccable, des équipements raffinés, rien ne manque pour notre bien-être. Sur autoroute, le confort proposé est tout simplement royal. Sur route, l'Audi manque parfois de prévenance mais le bilan reste tout de même largement positif.

Habitabilité	Audi A6	Mercedes Classe E
Longueur aux jambes AR	30 cm	31 cm
Largeur aux coudes AV	154 cm	151 cm
Largeur aux coudes AR	149 cm	150 cm
Garde au toit AV	99 cm	93 cm
Garde au toit AR	93 cm	90 cm

Coffre	Audi A6	Mercedes Classe E
Volume	495 dm³	568 dm³
Seuil de chargement	66 cm	69 cm

Niveau sonore	Audi A6	Mercedes Classe E
Au ralenti / 90 / 130 km/h	44,3 / 64,6 / 66,8 dB	49,8 / 64,7 / 69,1 dB

### LE BUDGET

Des versions "économiques" affichées à 50 000 €, cela peut prêter à sourire... Si les efforts entrepris côté finances sont somme toute discrets, ceux qui concernent la consommation sont nettement plus notables. Sur ce thème, on peut même parler d'une réelle réussite.

À l'achat	Audi A6	Mercedes Classe E
Prix	49 710 €	53 900 €
Loyer** (2 ans, 100 000 km)	798 €/mois	831 €/mois
Bonus / malus (CO <sub>2</sub> )	0 € (114 g/km)	0 € (123 g/km)
Garantie	2 ans, km illimité	2 ans, km illimité

\*\*Chiffre loueur longue durée (apport 10 % du prix).

### Équipements communs

6 airbags (+ un airbag de genoux côté conducteur pour la Mercedes), autoradio avec lecteur de CD/mp3 et connexion Bluetooth, climatisation bizona à régulation électronique, jantes alliage, ordinateur de bord avec système de navigation, radar de stationnement avant/arrière, régulateur de vitesse.

Options	Audi A6	Mercedes Classe E
Aide au stationnement actif (1)	485 €	série
Affichage tête haute	1 690 €	non
Boîte de vitesses à double embrayage	2 300 €	2 600 €
Peinture métallisée	1 110 €	1 110 €
Phares avant à LED	1 725 €	série
Système de chauffage autonome	1 660 €	1 800 €
Suspension pneumatique pilotée	2 370 €	2 000 €
Vision nocturne	2 420 €	non
Toit en verre panoramique	1 810 €	2 150 €

(1) Recherche de la place (créneau ou bataille) et prise en charge du braquage.

Consommations	Audi A6	Mercedes Classe E
Moyenne	6,5 l/100 km	6,7 l/100 km
Ville	7,2 l/100 km	7,7 l/100 km
Route	6,3 l/100 km	6,4 l/100 km
Autoroute	6,1 l/100 km	6,1 l/100 km
Autonomie	1 120 km	1 190 km
Capacité du réservoir	73 l	80 l

### AUDI A6

### MERCEDES CLASSE E

Pays de fabrication : Allemagne

Pays de fabrication : Allemagne

### LES NOTES TECHNIQUES

#### AUDI A6 ★★★★★

Cette dernière évolution du 2 l TDI donne pleinement satisfaction. Son rapport performances/consommation est excellent et on ne pouvait pas attendre beaucoup mieux dans le domaine de l'agrément de conduite.

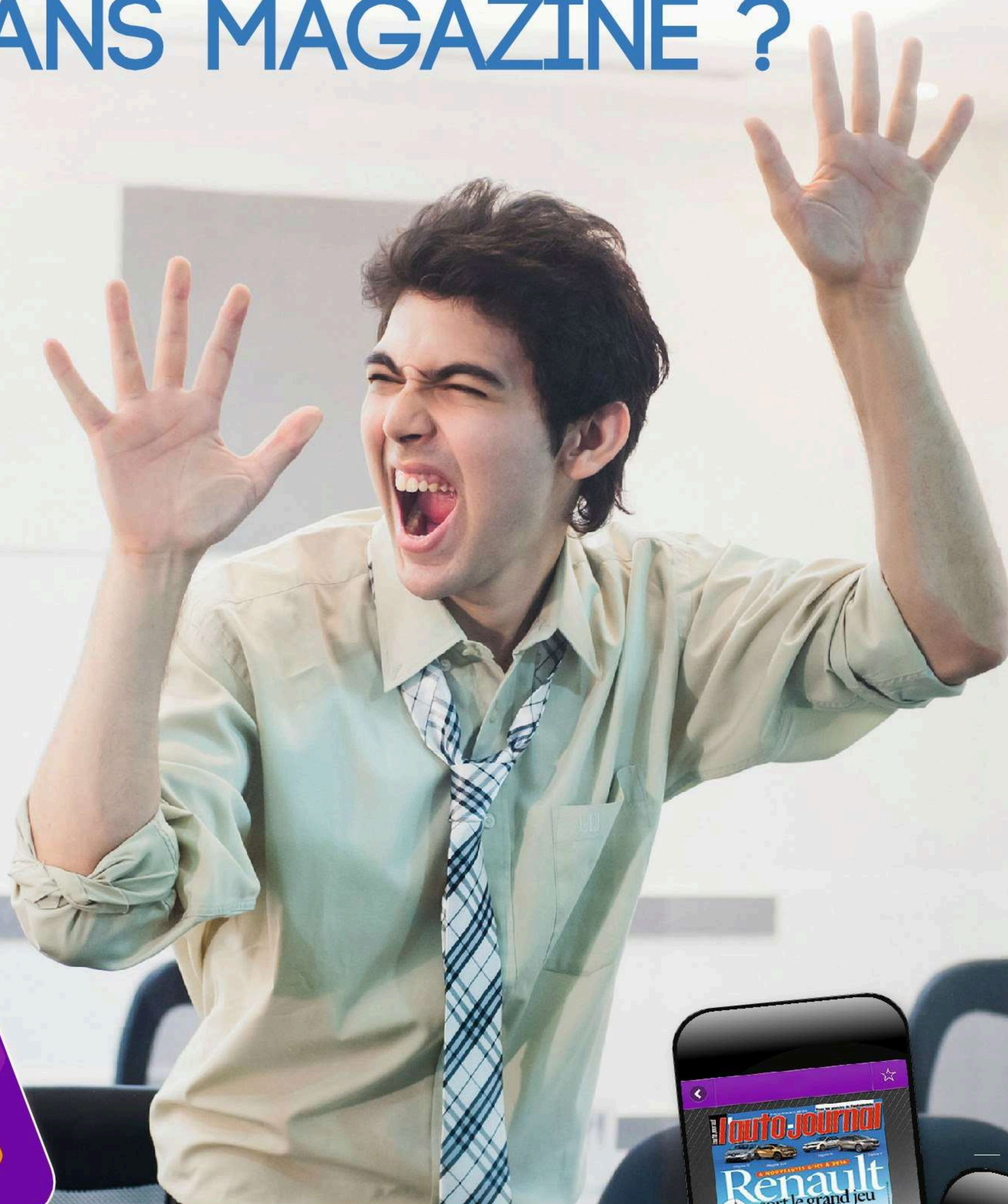
■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie — \*Données constructeur

#### MERCEDES CLASSE E ★★★★★

Le moteur de la Classe E est un peu apathique mais il offre une assez large plage d'utilisation, bien exploitée par sa boîte automatique. Honorables, les chronos vont de pair avec une consommation contenue.



# PRÊT À VIVRE UNE JOURNÉE SANS MAGAZINE ?



Presstalis RCS Paris : 529 326 050 - © Esprit de Formes 2014 - Crédit photo : Getty Images



## L'APPLICATION POUR :

- **Explorer** l'offre presse magazine
- **Découvrir** les couvertures, les sommaires...
- **Être alerté** dès la parution de votre titre préféré
- **Géolocaliser** le point de vente le plus proche où le titre est disponible  
**appeler** directement le point de vente, **connaître** ses horaires



TÉLÉCHARGEZ-LA DÈS MAINTENANT  
SUR VOTRE SMARTPHONE

presstalis

Disponible sur iPhone  
**App Store**

Disponible sur  
**Google play**



→ **NÉE EN** 2006

Avec la XK, Jaguar a fait revivre son passé sportif avec élégance.



# Jaguar XK

Les légendes ne meurent jamais et la XK ne déroge pas à la règle. Ainsi, si aujourd'hui elle s'éclipse, soyez sûr que ce ne sera que très provisoire...

Par Pasal Richard **Photos** Nicolas Soler

**N**ée en 1948 avec la XK 120, la lignée des XK a immédiatement connu le succès, sur route, sur piste et même au cinéma avec Robert Mitchum (*Un si doux visage*, d'Otto Preminger en 1952). Compagne de Sagan et, plus près de nous, de Patrick Dempsey, la XK 120, devenue XK 140 puis XK 150, fut poussée à la retraite en 1961 par la mythique Type E. Revenue en force à la fin des années 90 pour prendre le relais de la XJS, la XK a permis à Jaguar de renouer

avec son glorieux passé sportif à travers des versions pimentées telle que l'ultime XKR-S, forte de 550 ch. Oubliant l'ambiance club pour se tourner vers une déco plus contemporaine, la XK cru 2006 a fait de la modernité son credo. Remplaçant le bois par l'aluminium et le ronronnement du V12 de la XJS (lorsqu'il n'avait pas ses vapeurs !) par les vocalises plus agressives d'un V8 qui supporte sans broncher tous les types d'utilisation, elle prouve ainsi que, sur le plan mécanique aussi, la modernité avait du bon...



→ **FIN DE CARRIÈRE**

2014

Si rouler en XK vous tente et que vous avez des envies de grand(s) air(s), sachez que la version cabriolet a tout autant de charme !

Biographie

**SITE DE PRODUCTION**

**Coventry**

(Grande-Bretagne)

**EXEMPLAIRES**

**VENDUS**

**40** en France

en 2013, contre

740 Porsche 911

**MOTORISATIONS**

**Essence** de 385

à 550 ch

**MODÈLE**

**LE PLUS VENDU**

**V8 5.0**

Sa seconde vie en occasion

**LA MEILLEURE VERSION**

**V8 5.0**

Avec 385 ch

à sa disposition,

cette version vous

apportera bien des

satisfactions ! Certes,

son caractère est plus

"placide" que celui

de la XKR (510 ch)

mais elle se montre

aussi infiniment plus

facile à vivre (et moins

coûteuse !) pour tous

les jours. Notez

que, si le soleil est

votre quotidien,

nous vous conseillons

chaudement la

version cabriolet.



# À vos marks !

Dédié à la voiture ancienne, le Techno-Classica Essen est le plus grand Salon du genre en Europe. Par sa superficie, sa fréquentation, mais également par l'impact économique qu'il génère dans un secteur où la finance le dispute à la passion.

Par Michel Guégan Photos Christian Martin





**P**ourquoi les passionnés de la voiture ancienne, tous continents confondus, vouent-ils une telle passion au Salon Rétromobile à Paris? Probablement parce qu'ils y retrouvent une poésie, un charme, une atmosphère qu'ils estiment indissociables de la ville, ou tout au moins d'un Paris idéalisé. Rétromobile est une ode au culte de l'automobile ancienne, à sa beauté, à son mystère, et il faut y associer probablement une forme de nostalgie face à un environnement français et

parisien dont le sectarisme vis-à-vis de l'automobile confine à l'autophobie. Ce n'est évidemment pas le cas en Allemagne où, malgré ou avec l'accord tacite des Verts, l'industrie automobile reste une fierté nationale. Les immenses profits des marques locales en sont la preuve, mais si chacun devait en douter, une visite au Salon Techno-Classica d'Essen convaincra les plus sceptiques. Imaginez une vingtaine de halls couverts, soit 120 000 m<sup>2</sup> (45 000 m<sup>2</sup> pour Rétromobile), 1 250 exposants (450 environ à Paris) et près

de 200 000 visiteurs, et vous aurez une idée de la dimension de l'événement.

#### LE CŒUR INDUSTRIEL DE L'ALLEMAGNE

Essen est au cœur de la Ruhr, entre Dortmund et Düsseldorf, l'un des cœurs de l'économie allemande, une région industrielle sillonnée d'autoroutes où l'automobile est reine. Si Rétromobile tient de la grâce, Essen respire l'opulence... On y vient admirer, certes, mais essentiellement acheter ou vendre! On n'a pas







Cette Alfa Romeo Monoposto 8C 35 a été engagée aux couleurs de la Scuderia Ferrari.



Qu'importe le flacon, pourvu qu'on ait l'ivresse... Telle semble être la démarche de cet exposant allemand qui imagine le lendemain d'une soirée arrosée près de son Volkswagen 181.



Ici et là, il était possible de dénicher quelques joyaux comme cette Bugatti Type 46 Superprofile de 1930, dite aussi Petite Royale.



Un concours était organisé au profit des exposants afin de les inciter à faire preuve de créativité. Ici, le thème retenu était "l'Italie des douceurs"...



À l'heure où les voitures de collection coûtent un prix démesuré, la miniature reste une solution...



compté mais, à en croire les organisateurs, c'est un marché de 2500 voitures qui s'offre aux passionnés, l'espace de cinq jours d'exposition. Impeccablement alignées dans les halls ou encore répandues sur les parkings intérieurs (réservés aux particuliers), elles s'offrent à l'amateur comme les fruits d'un étalage de primeurs.

### DES ALLEMANDES À LA PARADE

Chaque année, le Salon (SIHA de son petit nom) propose des animations ou des thèmes; 2014 célébrait les 100 ans de Maserati, les 95 ans de Zagato ou encore les 60 ans de la Giulietta à travers des reconstitutions ou des décors appropriés. Mais si ces événements créent une animation colorée chaleureuse, ils ne représentent que de petites cerises sur ces énormes gâteaux que sont ces voitures allemandes rangées comme à la parade et qui affichent des prix défiant l'imagination. Restaurées à la perfection et sans limite de coûts, elles exhibent leurs rondeurs et leurs chromes avec une insolence qui frise parfois l'impudeur. Mercedes SL Pagode, cabriolets 280 SE, Porsche 911 Classic, les prix valent de 100 à 400 000 €... Et que dire de ces 300 SL coupés ou cabriolets qui atteignent

## Les prix s'envolent : des 300 SL coupés ou cabriolets à plus de 1 million d'euros !

voire dépassent le million d'euros ? Dans le hall Mercedes (qui exposait treize voitures de Grand Prix sans oublier les prototypes du Mans ou les coupés du DTM), un même stand soumettait à la convoitise de clients fortunés une dizaine de 300 SL ! Même apparat au cœur des univers des groupes Volkswagen et BMW. Essen ne dédaigne pas pour autant les anglaises ou les italiennes mais elles paraissent comme noyées dans cet univers germanique et essentiellement marchand, où l'automobile ancienne semble devenir le refuge de fortunes qui ne trouvent plus place dans leurs cercles habituels. La financiarisation de l'économie a entraîné l'arrivée de nouveaux acheteurs et a gonflé les prix; phénomène déjà perceptible lors des récentes mises aux enchères de ce début d'année. Les voitures dites "populaires" n'échappent pas à ce phénomène, la notion d'investissement accompagnant celle de plaisir.

Cette accumulation de richesses étourdit quelque peu mais, une fois passé cet éblouissement, Essen propose, à l'instar de toute exposition, une multitude d'artisans, brocanteurs, clubs où, l'espace de quelques fouilles et négociations, le passionné retrouve une ferveur trop vite oubliée.



Ikône absolue, la Mercedes 300 SL, qu'elle soit papillon ou roadster, atteint désormais des sommes pharaoniques, proches du million d'euros. Ce stand en propose une dizaine !



Peu d'américaines dans ce temple de la voiture allemande. Néanmoins, les reconstructions de Cobra, qu'elles soient ou non reconnues, fleurissent en Allemagne.



**24 Heures du Mans**

# AMBIANCE ÉLECTRIQUE

Avec le retour de Porsche en prototypes, face à Audi et Toyota, c'est un match triangulaire inédit et explosif qui s'annonce pour la 82<sup>e</sup> édition de la classique de l'endurance.



**V**

érité biblique: depuis leur passage sur les fonts baptismaux, en 1923, les 24 Heures du Mans ont toujours été le laboratoire de l'innovation technique et technologique en automobile. Après les années gazole et filtres à particules, L'Automobile Club de l'Ouest a ainsi embarqué les participants vers l'hybridation des moteurs en 2012. Ce qui nécessitait de gros investissements pour les marques engagées. Suffisamment effrayants pour une maison Peugeot en pleine déconfiture à ce moment-là, mais pas pour le groupe Volkswagen et son fer de lance, Audi. Autre géant, Toyota a donc relevé le défi et se coltine, depuis, les R18 e-tron Quattro, invaincues dans la Sarthe. Cependant, le premier constructeur mondial alloue à son équipe

d'endurance un budget nettement inférieur à celui d'Audi (environ 150 millions d'euros). Cette année, un 3<sup>e</sup> géant se présente au départ: Porsche. Aiguillonné par le défi technologique et par la montée d'Audi (12 succès), le détenteur du record des victoires au Mans (16) concrétise un projet annoncé en 2011. Devenu ainsi triangulaire, le match au sommet prendra même la forme d'un carré d'as en 2015, Nissan ayant confirmé son retour en prototypes.

## FERRARI, LE PROCHAIN SUR LA LISTE

Comme si cela ne suffisait pas, l'ACO brosse consciencieusement Ferrari dans le sens du poil (Fernando Alonso sera le starter de l'édition 2014) depuis que son président Luca di Montezemolo a fait part de son intérêt ravivé pour les 24 Heures. Les réglementations sur la

motorisation de la F1 et de l'endurance, désormais convergentes, expliquent ce nouveau flirt et permettent d'envisager aussi un retour de la Scuderia au Mans. Et franchement, comment ne pas en rêver?

En 2014 déjà, la bataille à trois devrait faire du bruit – même si les Audi défilent dans un *swishhh* très feutré... Plus libre que celui de la Formule 1, le règlement a amené les trois constructeurs à suivre des chemins différents en matière de motorisation. Audi persiste avec son V6 diesel turbo (porté à 4 l) hybride, Toyota continue avec son V8 essence atmosphérique (porté à 3,7 l) hybride et Porsche arrive avec un V4 essence turbo 2 l hybride. En principe, les puissances développées, avec l'apport des moteurs électriques, tournent autour de 850 ch, même si Toyota a annoncé



## Pratique

### Prix des places:

- Gratuit pour les moins de 16 ans accompagnés d'un adulte
- Billet semaine: 73 €
- Tribune assise à partir de 75 €
- Journée essais: 31 €
- Dimanche: 45 €
- Parking à partir de 10 €

### Renseignements:

[www.24h-lemans.com](http://www.24h-lemans.com)

FLORENT GOODEN / DPPI MEDIA

Revue des forces en présence. De gauche à droite: la Porsche 919, l'Audi R18 e-tron Quattro, la Toyota TS040 et la Rebellion R-One.

## LE CARRÉ FRANÇAIS

un potentiel de 1 000 ch ! Et si les deux premiers galops préliminaires du championnat du monde (6 Heures de Silverstone et 6 Heures de Spa) ont couronné la Toyota de Davidson-Lapierre-Buemi, le scénario du Mans reste à écrire, tant les données sont différentes. Sur-tout avec l'incompréhensible réglementation sur la consommation de carburant (débit limité calculé sur trois tours et pénalités en cas de dépassement...) et l'utilisation de l'énergie électrique (2, 4, 6 ou 8 mégajoules). Heureusement, les courses de Silverstone et de Spa ont montré que les pilotes n'avaient pas besoin de jouer pédale douce et, par ailleurs, que les performances des trois belligérants étaient proches. De quoi assurer une ambiance électrique sur et autour du circuit...

## Alpine toujours là, Ligier de retour

Malgré le piteux retrait de Peugeot fin 2011, la France reste fièrement représentée au Mans par ses pilotes et par des équipes comme Alpine, Oreca et Oak Racing qui relance la marque Ligier en piste. Alpine, revenu au Mans l'an passé, poursuit sur sa lancée avec une seule A450B à moteur Nissan. Philippe Sinault, son team manager, se montre confiant: "La voiture a subi une importante évolution aérodynamique et un gros pas en avant a été accompli. Nous pouvons jouer le haut du podium dans la catégorie LMP2." Patron d'Oak Racing, le pur passionné qu'est Jacques Nicolet ramène au Mans le nom de Ligier, avec qui il s'est associé: "C'est une rencontre de passionnés avec Guy Ligier qui nous pousse à vouloir aller encore plus loin. Nous avons ainsi trois prototypes Ligier JS P2 cette année au départ en plus des Morgan. Et nous envisageons de construire une LMP1, dont les plans sont prêts. Nous espérons finaliser avec un motoriste japonais."



2014 marque (aussi) le retour de Ligier.

BERNARD ASSET



**24 Heures du Mans**

TECHNIQUE

## Porsche 917

- **Moteur** flat 12 de 4,5 l (1969-1970), puis 4,9 l (1970) et 5 l (1971).
- **Puissance** de 550 à 630 ch
- **Boîte** manuelle à 5 rapports
- **Poids** 800 kg à vide
- **Vitesse maxi** 390 km/h



Gérard Larrousse, 2<sup>e</sup> en 1970, se souvient de la Porsche 917.



DPPI

# LA 917: LE MYTHE

Première à avoir offert la victoire à Porsche au Mans, en 1970, la 917 était-elle vraiment ce monstre de puissance et de technologie que la légende colporte ?

**A**gacé de s'incliner toujours devant Ferrari, puis Ford, au bout de la plus grande course du monde, Porsche décide, en juillet 1968, de lancer le projet 917. Présenté au Salon de Genève en mars 1969, le nouveau prototype fait ses débuts en course le 11 mai à Spa. Le moins que l'on puisse dire, c'est qu'il refroidit les ardeurs des pilotes, même ceux de l'usine. Gérard Larrousse le confirme: "Cette première version, pensée en fonction des longues lignes droites du Mans, était terriblement instable, elle louvoyait sur toute la largeur de la piste!" Très rapide (plus de 30 km/h de plus que n'im-

porte quel autre proto en vitesse maxi), cette 917 cause des migraines aux têtes pensantes de la firme de Stuttgart. Mais le développement, en 1970, s'avère bénéfique, comme l'explique Larrousse: "La voiture était déjà plus aboutie. En fait, il fallait absolument la laisser aller tout droit, sans se crisper sur le volant. C'était une flèche, qui se maniait avec un doigt sur le volant sur les Hunaudières! À 390 km/h aux essais! Si vous mettiez les deux mains sur le volant, vous étiez obligé de lever le pied..." Vu aujourd'hui, les ingénieurs et les pilotes de cette ère étaient un peu fous. Même si Gérard Larrousse concède "peut-être un peu d'inconscience de la jeunesse", il corrige aussitôt: "Les

premiers tours aux essais étaient un peu durs mais, très vite, nous prenions l'habitude de ce pilotage et de cette voiture." En fait, la pluie diluvienne qui a noyé l'édition 1970 aura été le seul vrai danger. "Dans la nuit, on ne voyait rien. Je conduisais au bruit... Sur les Hunaudières, je restais sur le 3<sup>e</sup> ou même le 2<sup>e</sup> rapport, la voiture partait en aquaplaning partout. Je me suis même fait dépasser par des Porsche 911." Symbole d'une époque, par ses performances et son design, la Porsche 917 conserve encore le record du tour le plus rapide: 3'13"90 aux qualifications de 1971, sur le tracé sans chicane sur les Hunaudières, à plus de 250 km/h de moyenne!



# LA 919: LA VERTU

La référence ne peut pas être innocente. La dénomination de la nouvelle arme de Stuttgart porte en elle l'ambition de rejoindre ses glorieuses aînées au palmarès.

**E**ntré en gestation en 2011, le projet 919 est désormais confronté à la réalité de la compétition, aux mains de deux équipages de très haut niveau. Outre la star Mark Webber, Porsche a récupéré Romain Dumas. L'Alsésien, prêté à Audi entre 2009 et 2013, en a profité pour intégrer le clan des vainqueurs des 24 Heures du Mans en 2010. À 36 ans, il est l'une des pierres angulaires de l'édifice Porsche en endurance. Il découvre la 919 fin 2012 et effectue les premiers essais lors de la semaine précédant les 24 Heures du Mans 2013. Un premier contact qui le laisse sur sa faim: "Nous étions un peu déçus de nos performances au début. Nous embarquons tel-

*lement d'instruments de mesure, de capteurs en tout genre, que nous étions en surcharge pondérale! Nous étions aussi conservateurs dans l'approche. Depuis les essais de mars, nous sommes passés à un mode plus offensif et cela va beaucoup mieux!"*

Dans sa philosophie, la 919 rejoint un peu son illustre aïeule 917 en ce sens qu'elle est taillée pour la vitesse, comme l'explique Romain: "La voiture est légère, elle fait 870 kg et nous roulons avec peu d'appui aérodynamique. Elle n'est pas des plus facile à conduire mais, grâce à l'hybride, nous avons une énorme puissance et ça pousse très fort!"

Les nouvelles règles de restriction de consommation et d'utilisation de l'énergie élec-

trique entraînent des situations étranges qui amusent Romain: "Il arrive qu'on consomme trop d'essence ou que la durée d'utilisation de l'hybride se termine. Du coup, on peut être obligé de lever le pied en ligne droite!"

Néanmoins, l'entrée en matière de la 919 aura été très réussie (podium dès la première course et pole position à Spa-Francorchamps). Cela n'empêche pas Romain de garder les pieds sur terre: "Nous avons été trop bons trop tôt et tout le monde s'imaginer que nous pouvons gagner Le Mans dès cette année. Heureusement, chez nous, l'objectif premier reste de terminer les 24 Heures parce que nous n'oublions pas que Peugeot ou Toyota, avant nous, n'ont pas connu une première édition sans problème."

Romain Dumas, pilote de la Porsche n°14, livre ses impressions de conduite.

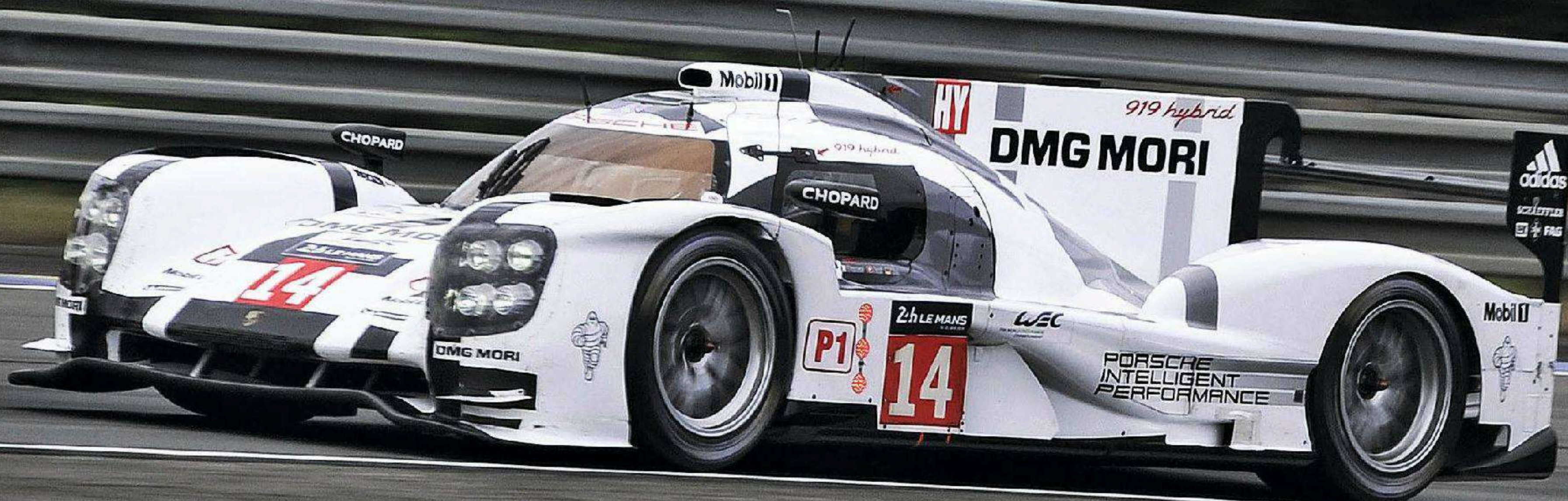


BERNARD ASSET

## TECHNIQUE

### Porsche 919

- **Moteur** V4 essence 2 l turbo injection directe hybride  
Système de récupération d'énergie sur l'échappement avec turbine
- **Puissance** environ 850 ch
- **Boîte** séquentielle à 7 rapports
- **Poids** 870 kg à vide
- **Vitesse maxi** 350 km/h



BERNARD ASSET



# René Bellu a tracé son dernier trait



René Bellu

Journaliste et illustrateur, René Bellu a intégré *L'Auto-Journal* dès sa création et s'y est rapidement distingué par la précision de ses dessins techniques. Il a aussi donné naissance au numéro *Spécial Salon* qui reste aujourd'hui encore la bible des amateurs d'automobile. Il s'est éteint le 27 mai dernier.

## VOICI LA BOMBE CITROËN

Dans ce  
numéro :

LE PREMIER  
BANC D'ESSAI  
DE L'ISETTA  
FRANÇAISE

### *L'auto-journal*

INDÉPENDANT  
ET OBJECTIF

LE JOURNAL DE L'HOMME DU XX<sup>e</sup> SIÈCLE

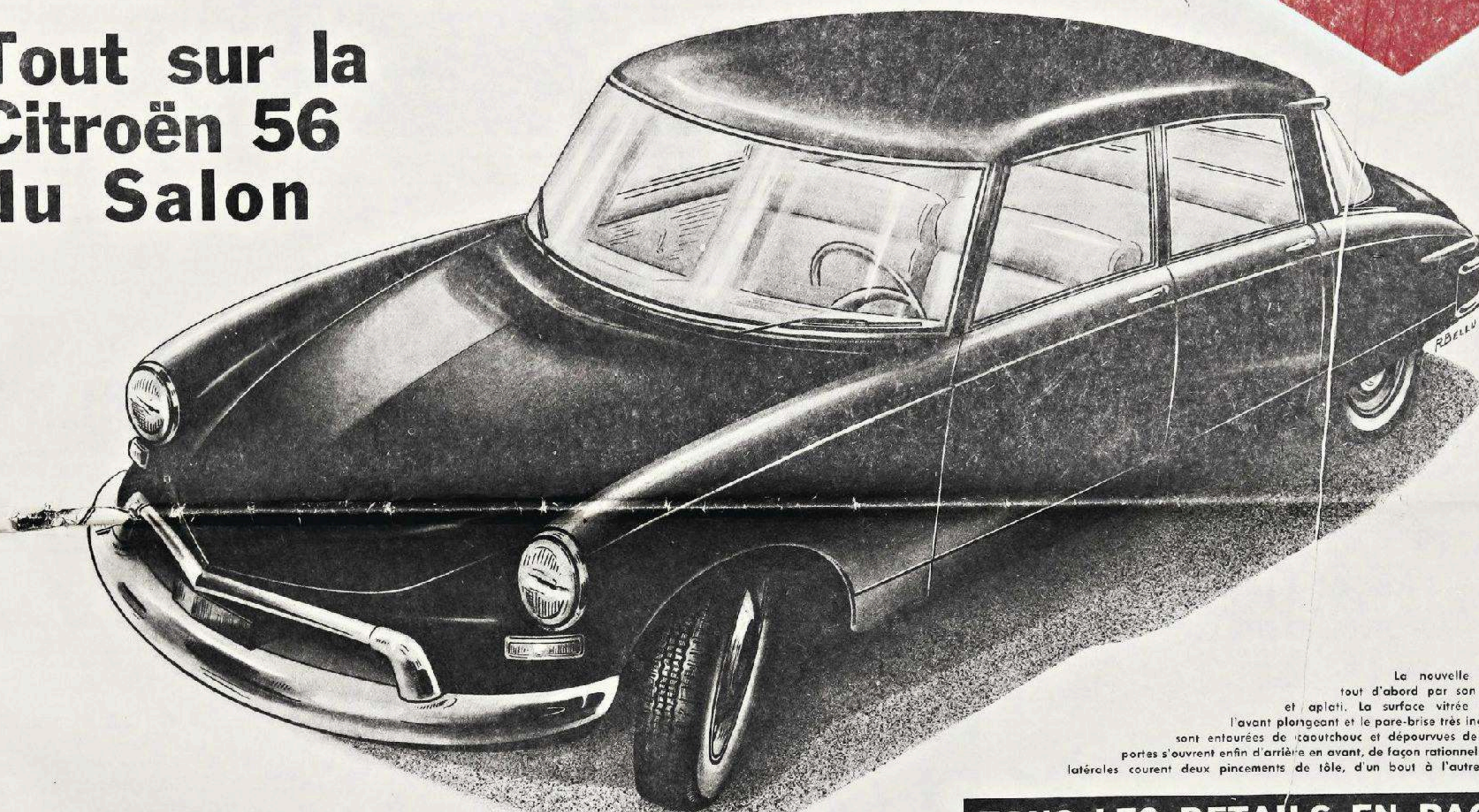
15 SEPTEMBRE 1955 Prix : 100 fr. - Belgique 15 fr. 6<sup>e</sup> Année N° 134

PARIS (18) : 45, Bd. Barbès - Tél. ORN. 37-39 - BRUXELLES : 41, Bd. Jamar - Tél. : 21-13-22

PARAIT LE 1<sup>er</sup>  
ET LE 15 DE  
CHAQUE MOIS

EXCLUSIVITÉ  
MONDIALE  
DE "L'A.-J."

### Tout sur la Citroën 56 du Salon



La nouvelle Citroën frappe tout d'abord par son aspect allongé et aplati. La surface vitrée est importante, l'avant plongeant et le pare-brise très incurvé. Les glaces sont entourées de caoutchouc et dépourvues de déflecteurs. Les portes s'ouvrent enfin d'arrière en avant, de façon rationnelle. Sur les parois latérales courent deux pincements de tôle, d'un bout à l'autre de la voiture.

**TOUS LES DETAILS EN PAGE 3**

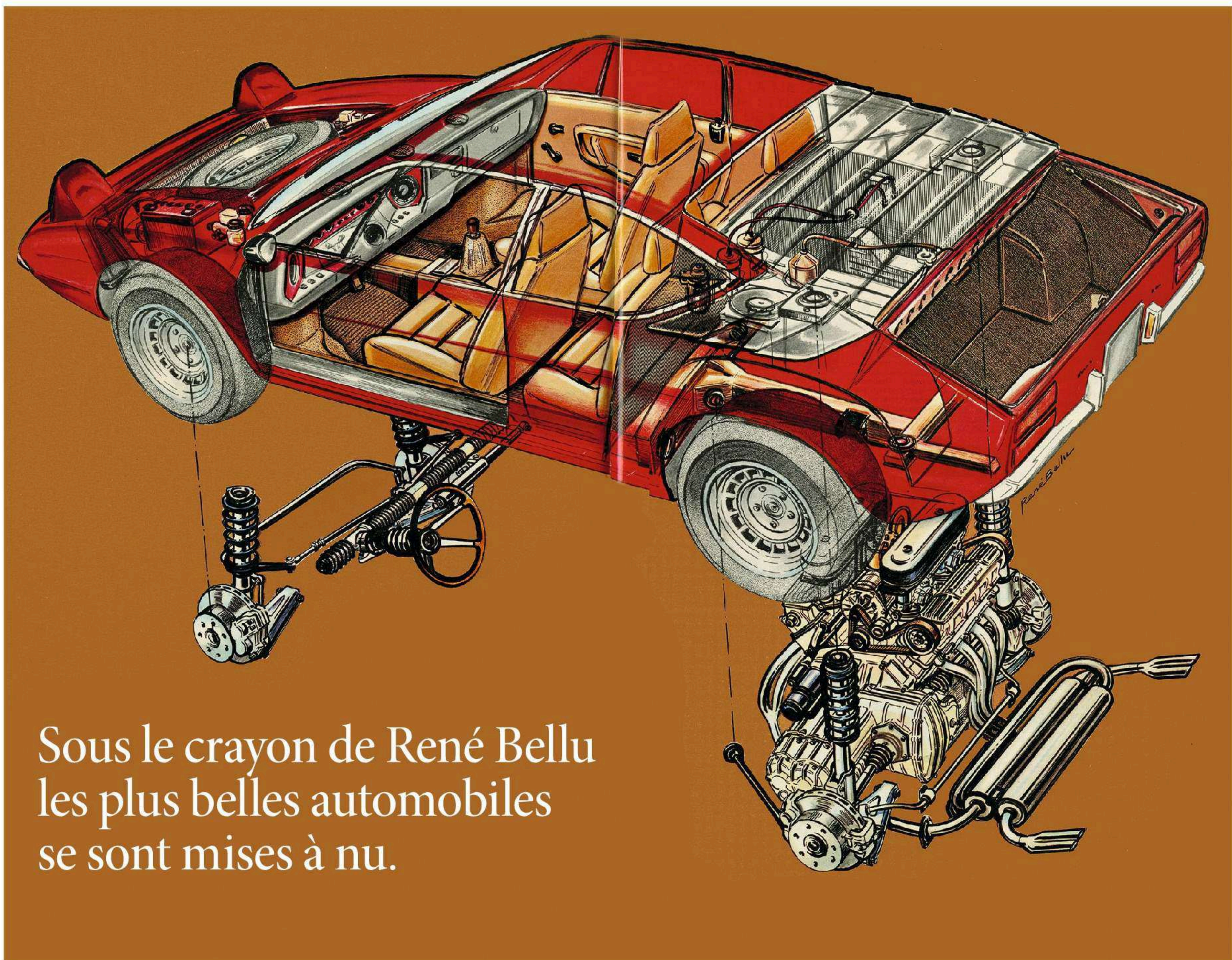
LA 11 CV. Citroën, qui vient d'atteindre sa majorité, est maintenant condamnée, à brève échéance. Elle ne disparaîtra pourtant pas tout à fait puisque le modèle révolutionnaire qui la remplace a dû se contenter du

20 ANS APRÈS

UN DOCUMENT

C'est avec le scoop de la DS 19, publié dans le numéro du 15 septembre 1955, que *L'Auto-Journal* a acquis une grande partie de sa notoriété. René Bellu y signalait alors un dessin très réaliste de la future "bombe" Citroën. Le procès avec le constructeur a duré douze ans !

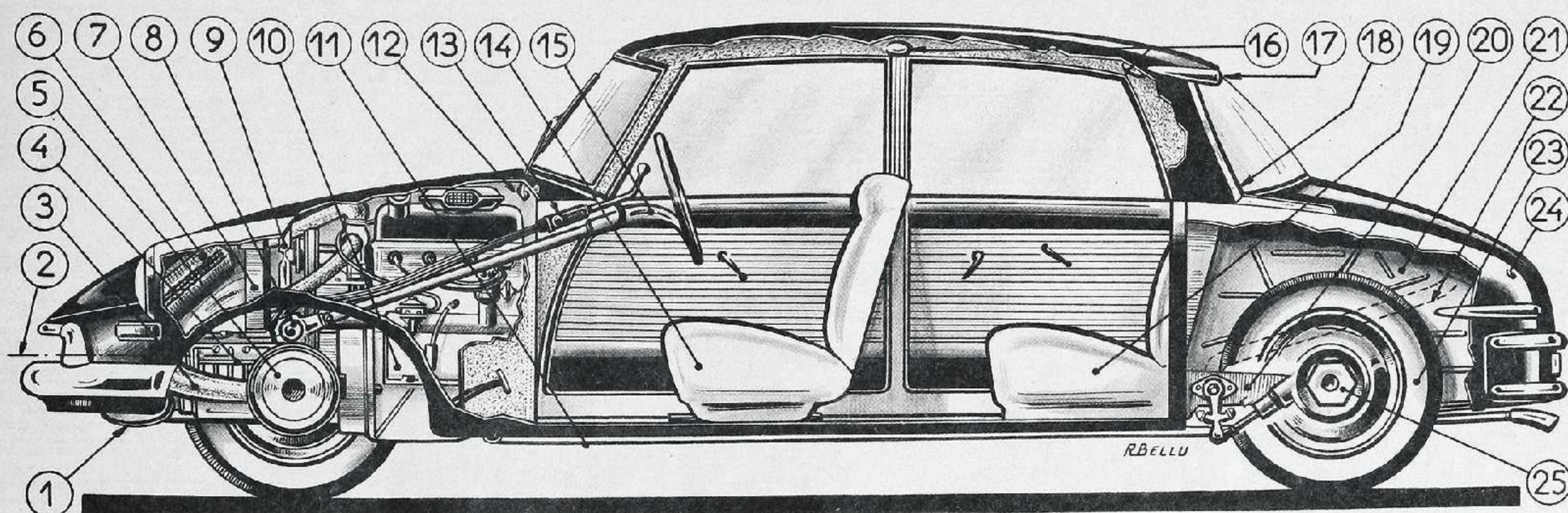




Sous le crayon de René Bellu  
les plus belles automobiles  
se sont mises à nu.

René Bellu savait à merveille percer les dessous des grandes stars de l'automobile. La précision de ses illustrations techniques permettait de comprendre l'assemblage des trains roulants, des suspensions et du moteur. Pour le plus grand plaisir des lecteurs de *L'Auto-Journal*.

## TOUT SUR LA NOUVELLE CITROËN



- |  |  |   |   |   |  |
|--|--|---|---|---|--|
| 1. - Pot d'échappement placé en travers.             | 5. - Freins à disque avec poussoirs hydrauliques (poussée de 150 kgs). | 9. - Ventilateur en matière plastique.                            | 13. - Élément de commande hydraulique des vitesses.       | 18. - Charnière du coffre à bagages.  | 21. - Caisson en acier.                                    |
| 2. - Axe de passage pour une manivelle.              | 6. - Roue de secours.  | 10. - Moteur 11 D - 4 cylindres.                                  | 14. - Deux sièges à l'avant transformables en couchettes. | 19. - Banquette arrière pour trois personnes.   | 22. - Goulotte de remplissage d'essence (côté droit).      |
| 3. - Manchon de refroidissement des freins à disque. | 7. - Radiateur.  | 11. - Tuyau d'échappement de section ovoïde.                      | 15. - Branche unique du volant.                           | 20. - Suspension arrière élasto-pneumatique du même genre que sur la 15 CV., avec, en plus, une barre stabilisatrice. | 23. - Pneus Michelin X.                                    |
| 4. - Boîte à 4 vitesses avec commande hydraulique.   | 8. - Direction à crémaillère à commande assistée.                      | 12. - Essuie-glace avec axe décalé d'environ 7 cm. sous le capot. | 16. - Quatre plafonniers.                                 |   | 24. - Fixation de l'aile arrière.                          |
|  |  |   | 17. - Clignotants.  |   | 25. - Fixation de la roue par hexagone et serrage central. |

En 1955, grâce à des informations confidentielles, *L'Auto-Journal* est en mesure de livrer tous les détails – et ils sont nombreux – avec une incroyable précision de la future DS. C'est René Bellu qui a tracé cet éclaté où figurent les sphères hydrauliques, le volant monobranche, le moteur très reculé, etc.



# VOS AUTOS

Cette rubrique est la vôtre. Tous les 15 jours, *L'Auto-Journal* présente les voitures de ses lecteurs. L'occasion de partager votre expérience d'automobiliste : les joies, les déceptions, les surprises... **Tous les événements vécus avec votre voiture ont leur place ici !**

Christian Courcelle nous parle de sa **HONDA ACCORD TOURER 2.2 i-DTEC**

50 000 km parcourus, consommation moyenne : 6 à 6,5 l/100 km



## SES PANNES

Embrayage et volant moteur (à 71 500 km) : 2 550 €

## SES RÉVISIONS

Révision annuelle : entre 400 € et 450 €

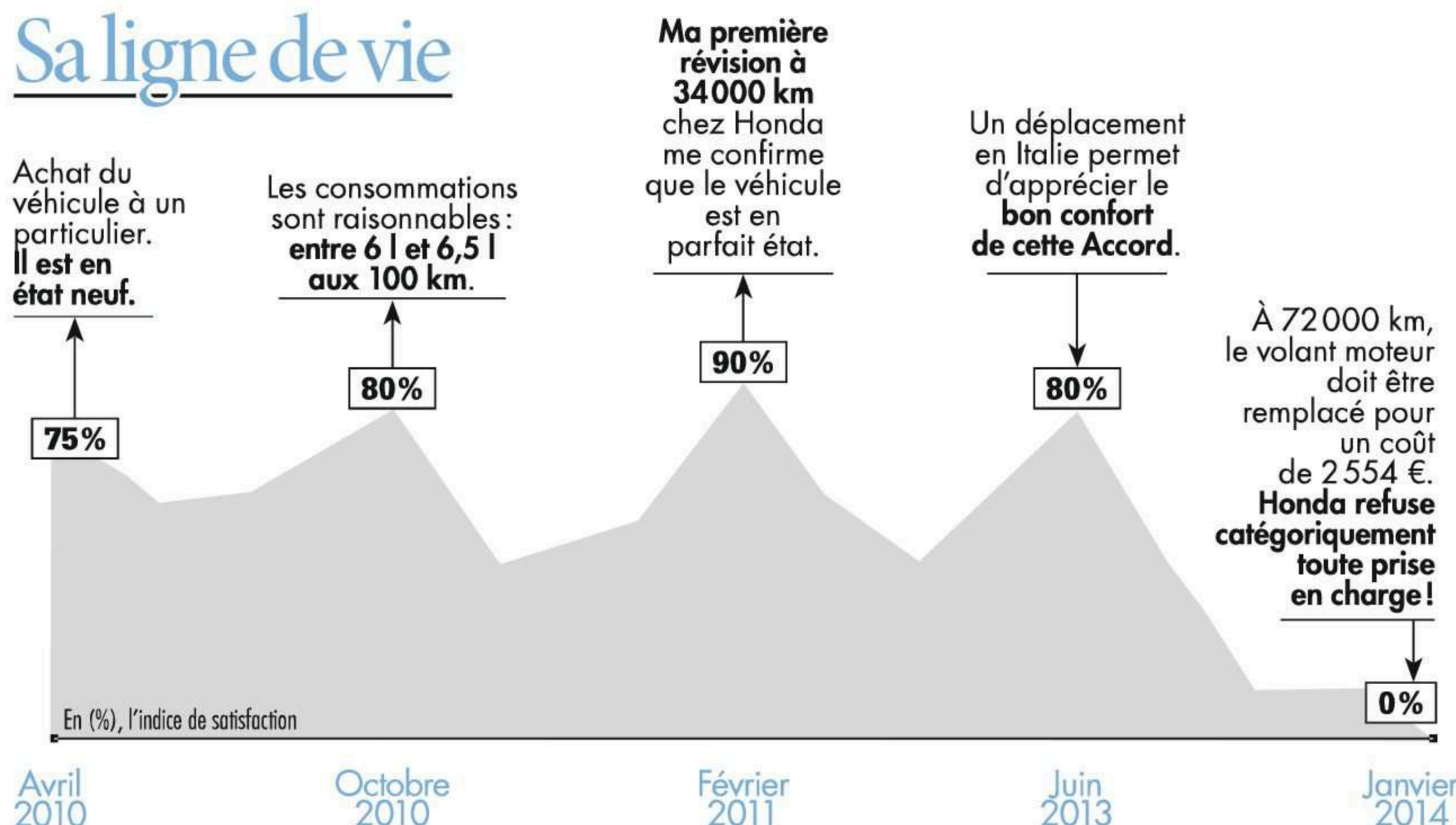
## SON ENTRETIEN

Les enjoliveurs de pare-brise se détachent tous les ans.

**“Une nouvelle Accord sans défaut d’embrayage ? J’achète !”**

“Cette Honda est une très bonne voiture, qui me donne entière satisfaction. Sa consommation est très raisonnable, elle a un excellent moteur, un très bon confort et une bonne tenue de route. La version Luxury présente un très bon niveau d’équipement avec cuir, toit ouvrant électrique, caméra de recul, etc. En revanche, son diamètre de braquage est important, de même que son porte-à-faux avant. Et les enjoliveurs du pare-brise se détachent régulièrement – Honda les remplace sans les facturer. En revanche, il a fallu remplacer tout le mécanisme d’embrayage hors service à 72 000 km alors que le disque n’était pas usé. Et cette anomalie qui semble se produire aussi sur d’autres modèles Honda diesel fait l’objet d’un refus catégorique de prise en charge !”

## Sa ligne de vie



## aj L’avis de Brice Perrin



Les Honda sont souvent des autos sans histoires : fiables, bien équipées, efficaces, économiques... autant de qualités qui pardonnent un design souvent commun et une ergonomie pas toujours pertinente. Mais les avaries rencontrées par Christian sont trop précoces : Honda doit réagir.



Carlo Schmitz nous parle de sa **BMW 730d**

Achetée d'occasion (10.000 km)  
mi-2010

64 000 km parcourus



“Depuis l’achat, je n’ai eu aucun souci ni frais puisque les BMW Série 7 disposent d’un contrat de cinq ans couvrant tous les frais d’entretien. Ma seule dépense fut le remplacement de deux pneus été à l’arrière. Ma consommation est de 8,8 l/100 km, même avec des vitesses de 160 km/h à 190 km/h sur autoroute en Allemagne: c’est peu pour une voiture d’un tel gabarit. Je suis très satisfait de ma BMW.”

**Coup de gueule**

“Sur une Classe A 220 CDI à 45 000 €, j’ai des vibrations dans l’habitacle passé les 100 km/h. Mercedes a remplacé des silentbloks et les pneus mais rien ne change! Et Mercedes dit que c’est normal...”  
**Brahim Choucha**

## ÇA VOUS EST ARRIVÉ... EN DACIA DUSTER

“Je viens de recevoir mon Nouveau Duster TCe 125. Je l’ai testé sans tarder sur route, autoroute, moyenne montagne: que du bonheur, ce nouveau modèle! Souplesse, relance, tenue de cap... Le système de navigation est intuitif et précis. L’insonorisation, retravaillée, très correcte. J’ai également hérité de la prise de roulis un peu excessive de mon précédent Duster dCi 110. Je suis par contre pour le moins étonné par l’absence d’affichage au tableau de bord de la température du liquide de refroidissement, ce dont était équipé mon précédent Duster. Seul un témoin d’alerte est présent. Je trouve Dacia un peu pingre, pour le coup...”

**Jean-Claude Peney**



Jean-Michel Damery nous parle de son **AUDI A6 3.0 TFSI**

15 000 km parcourus



“En décembre 2013, à 38 000 km, l’amortisseur arrière droit s’est mis à fuir. La voiture était sous garantie Audi Occasion mais j’ai eu un refus de prise en charge de la réparation (355 €) par Audi France et par la concession (Audi Bauer) où j’ai acheté l’auto! De plus, je n’ai jamais eu le carnet d’origine, perdu avant la vente... J’ai décidé d’envoyer un recommandé à la concession, qui a fini par me rembourser les réparations.”

# Vos problèmes, nos solutions

Par Aymeric Canuel et Georges Darfois

## Le garagiste ne veut plus réparer

Après l’allumage du voyant d’airbag sur ma Seat Ibiza, le garagiste a remplacé le faisceau. Depuis, les commandes au volant ne fonctionnent plus. Malgré son intervention, rien ne change et il ne veut plus réparer. Quels sont mes droits?

**benji190, e-mail**

Mettez le garagiste devant ses responsabilités. Par son obligation de conseil et de résultat, il doit restituer l’auto en bon état de fonctionnement et prouver qu’il n’a pas commis de faute.

## Zone bleue non marquée

J’ai été avisé par billet sur mon pare-brise (sans PV) que j’étais garé, sans disque, dans une zone bleue. Je n’ai pas vu de marquage au sol. N’est-il pas obligatoire?

**Jean-Pierre Duron, e-mail**

L’arrêté du 6 décembre 2011 précise que les municipalités ne sont pas obligées de signaler les stationnements en zones bleues par un marquage au sol. Par contre, des panneaux annonceurs doivent être apposés.

## La clim est chère!

Le bloc de climatisation de ma Renault Twingo (2009, 78 000 km) a été changé pour 830 €. L’entretien a toujours été fait dans le réseau. Que puis-je espérer?

**Estelle B., e-mail**

Si l’entretien a été réalisé selon les préconisations de Renault (contrôle de la climatisation tous les ans), vous pouvez obtenir au moins 60 % de participation.

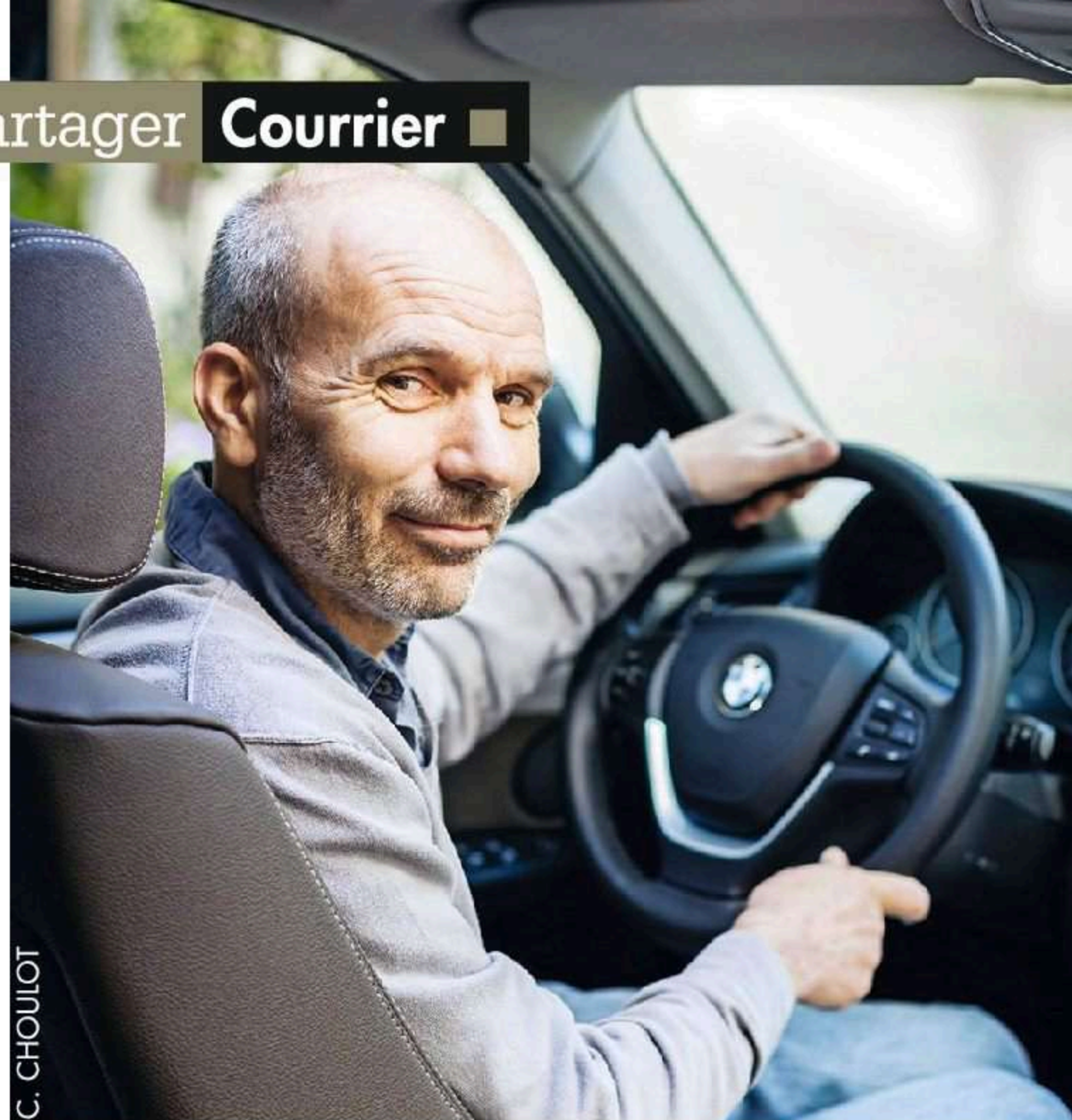
**Vos autos nous intéressent!**

**Vous souhaitez témoigner? Envoyez un mail à** [brice.perrin@mondadori.fr](mailto:brice.perrin@mondadori.fr)

**Vous avez un problème?**

**Envoyez votre courrier à:**  
[autojournal@mondadori.fr](mailto:autojournal@mondadori.fr)





C. CHOUJOT

# Le chef des essais VOUS RÉPOND...

**Par** Guy L'Hospital

## QUELLE COMPACTE POUR REMPLACER MA POLO ?

J'aimerais remplacer ma VW Polo TSI 85 ch par un modèle plus grand, avec un coffre de 350 dm<sup>3</sup> minimum (en neuf ou occasion récente). Plutôt qu'opter pour une Golf, je regarde les Audi A3, BMW Série 1, Mini Countryman, Peugeot 308, Renault Mégane. Mon budget: 25 000 €. Qu'en pensez-vous? *Franck Boittiaux, e-mail*

Selon votre budget, j'opterais, en neuf, pour la Peugeot 308. En essence, l'e-THP 130 ch est à 24 900 € en finition haut de gamme Allure. Ce moteur (cf. L'AJ n° 906) est silencieux, agréable, tonique et peu gourmand (7,2 l/100 km). Tout aussi agréable à conduire, on peut assez facilement trouver, en occasion récente, une Audi A3 1.4 TSI 140 ch de 2013 et moins de 15 000 km, à 24 500 €.

TIBO



Peugeot 308

## RECHERCHE LONGUE LIGNE DROITE POUR MA GTI

Je souhaiterais pousser ma VW Golf GTI Edition 35 à vitesse maximale. Connaissez-vous une autoroute allemande ou un circuit où je pourrais atteindre cette vitesse? *Jean Tranchon, e-mail*

Les circuits qui disposent d'une longue ligne droite ne sont pas légion, hormis peut-être celui de Lurcy-Lévis (Allier), qui en possède une de 1 500 m, distance qui semble encore juste pour atteindre 225 km/h. En Allemagne, il existe de nombreuses portions à vitesse non limitée. Je vous conseille d'éviter le bassin de la Ruhr, qui est très encombré. Par ailleurs, gardez à l'esprit que dans ce pays, c'est celui qui amorce un dépassement qui est prioritaire. Un exercice à tenter uniquement si toutes les conditions de sécurité (trafic, météo...) sont réunies.

WOLFRAM STEINBERG/MAX PPP



## KIA SPORTAGE OU JEEP COMPASS ?

Pour remplacer notre Mercedes Classe C Break, nous avons sélectionné deux modèles: le Kia Sportage et le Jeep Compass. Quel modèle a votre préférence? *John Facon, e-mail*

Sans hésitation, le Kia Sportage. Récemment restylé, ce SUV compact est supérieur au Jeep sur tous les points: plus agréable à conduire, plus confortable et mieux équipé. D'autre part, il profite de la garantie de 7 ans, cessible en cas de revente. Le moteur diesel de 136 ch convient parfaitement à ce type de véhicule.

Kia Sportage





# À ne pas manquer



Suzuki Alto

## LA SUZUKI ALTO BVA EST-ELLE UNE BONNE AUTO ?

Que pensez-vous de la Suzuki Alto 1.0 VVT, notamment avec la boîte automatique ? *Nicole Garnier, e-mail*

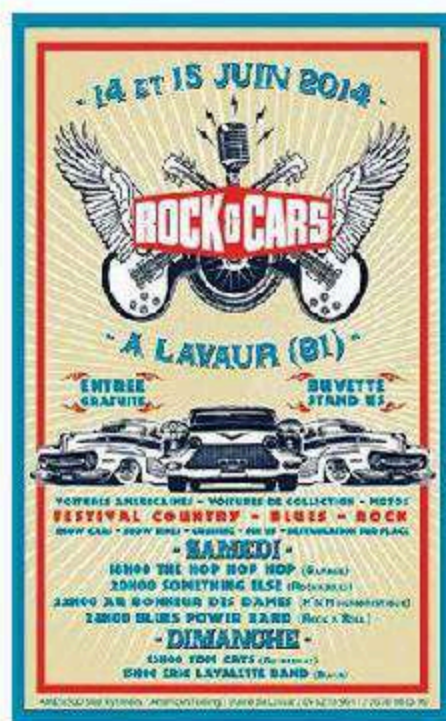
Ce n'est pas la micro-citadine que je recommanderais car son confort n'est pas le meilleur de sa catégorie et son équipement est dépassé. Je vous conseille plutôt de vous tourner vers les Citroën C1 ou Peugeot 108, disponibles avec la transmission robotisée ETG et disposant de moteurs modernes. Si vous êtes attachée à la marque Suzuki et que votre budget l'autorise, vous pouvez aussi opter pour la citadine Swift, plus spacieuse et plus confortable.

## LA NOUVELLE BOÎTE AUTO SUR LES PEUGEOT À MOTEUR THP ?

Peugeot a-t-il prévu d'installer la nouvelle boîte automatique EAT sur les modèles équipés du THP de 156 ch ? Par ailleurs, est-ce que le moteur e-THP 160 ch, proposé sur le marché chinois, débarquera dans la gamme ?

*Philippe Robey, e-mail*

La nouvelle boîte automatique qui équipe à la fois la 308 et la 508 en diesel devrait progressivement s'installer sous le capot de nombreux modèles, y compris ceux motorisés avec le THP 156. En revanche, il semble bien que le moteur 1.8 e-THP 160 soit spécifiquement destiné au marché chinois.



## LES 14 ET 15 JUIN, FESTIVAL ROCK & CARS

### L'Amérique en musique

À L'Alcazar (81), c'est devenu une habitude : tous les ans, un festival rassemble musiciens de rock et voitures américaines, motos, hot-roads... Plus de 200 autos et des centaines de Harley-Davidson sont attendues pour cette édition, qui sera animée par des concerts, évidemment, mais aussi un défilé de pin-up et des balades. Entrée gratuite pour tous.

[www.facebook.com](http://www.facebook.com) (rechercher l'événement Rock&Cars)

Un volant et des freins, ça suffit pour faire le spectacle !



Focus  
aj



## 15 JUIN, LA COURSE DE CAISSES À SAVON RED BULL

### La fantaisie à la fête

Une descente de 500 m située dans le très beau parc de Saint-Cloud (92), des engins aussi improbables que loufoques, sans moteur et simplement pourvus d'une direction et de freins : il n'en faut pas plus pour assurer un après-midi de grand spectacle ! L'entrée à cette course de caisses à savon organisée par Red Bull est gratuite pour tous.

<http://caissesasavon.redbull.com>

## DU 19 AU 22 JUIN, LE MONDIAL DU MODÉLISME

### Des petites pour les grands

Il n'est évidemment pas indispensable d'être un enfant pour apprécier l'ambiance de ce vaste Salon, qui se tiendra porte de Versailles à Paris : des milliers de miniatures (autos, motos mais aussi trains, avions, bateaux...) exposées, des animations, des démonstrations, la possibilité d'essayer des engins radiocommandés... L'entrée est à 12 €.

[www.mondial-modelisme.com](http://www.mondial-modelisme.com)



Bugatti Veyron / Lamborghini Aventador / Chevrolet Corvette Stingray

## CINÉMA Suprématie mécanique

La saga *Transformers* est sans réelle surprise : un scénario qui tient sur un confetti, de l'action, des jolies filles, des robots géants mais aussi – ça devient intéressant – de très belles autos. Dans le 4<sup>e</sup> épisode, vous pourrez admirer, dans le désordre, Chevrolet Camaro, Lamborghini Aventador, Pagani Huayra, Chevrolet Corvette Stingray ou encore Bugatti Veyron !

*Transformers, l'âge de l'extinction*, par Michael Bay, le 16 juillet au cinéma.





## L'OPTION CLASSIQUE

### Audi A4

Difficile d'ignorer la berline d'Ingolstadt. L'Audi A4 reste une, si ce n'est LA référence de son segment. Ici, le 2.0 TDI de 150 ch est onctueux, discret et performant. Même à bas régime, aucune vibration ne se fait sentir. La commande de boîte de vitesses, précise, et la pédale d'embrayage, souple, contribuent à l'agrément.



## L'OPTION SPORTIVE

### Peugeot RCZ

La sonorité envoûtante du THP 200 ch donne envie de pousser le régime. Le résultat est à la hauteur de l'effet sonore. Au volant, les sensations sont réjouissantes grâce à la boîte manuelle à 6 vitesses bien étagée, ainsi qu'au train avant incisif et précis. Des performances qui rapprochent ce coupé des grandes sportives de renom.

# Avec 34 000 €, OSEZ...

Par Aymeric Canuel



## L'OPTION TENDANCE

### BMW Série 2 Coupé

Lancé en mars dernier, ce modèle perpétue dignement la tradition du coupé sport chère à BMW, avec ses lignes bien proportionnées qui attirent les regards. Le 4 cylindres 2.0 diesel de 184 ch offre un bon rendement et se marie bien avec le châssis précis. La direction est bien calibrée, souple en ville et mordante sur route.

## L'OPTION DÉCALÉE

### Citroën DS5

Même avec le modeste moteur BlueHDi 120 ch, l'élégante DS5 ne perd pas de sa saveur. Cette version se distingue par sa très belle sobriété, avec une consommation qui ne dépasse jamais les 6,3 l/100 km. Pas mal pour un modèle qui affiche près de 1 500 kg sur la balance ! En outre, les nouveaux réglages de l'amortissement profitent au confort.



## EN RÉSUMÉ

	Classique	Tendance	Décalée	Sportive
	AUDI A4	BMW SÉRIE 2 COUPÉ	CITROËN DS5	PEUGEOT RCZ
	2.0 TDI 150 ch AMBIENTE	220d 184 ch LOUNGE*	BLUEHDi 120 ch SO CHIC	1.6 THP 200 ch
Prix (à partir de)	34 420 €	34 300 €	34 450 €	33 100 €
Bonus/malus	0 €	0 €	0 €	malus 1 600 €
Conso. moyenne	6,4 l/100 km	6 l/100 km	6 l/100 km	7,8 l/100 km
Puissance maxi	150 ch à 4 200 tr/mn	184 ch à 4 000 tr/mn	120 ch à 3 500 tr/mn	200 ch à 5 500 tr/mn
Couple maxi	320 Nm à 1 750 tr/mn	380 Nm à 1 750 tr/mn	300 Nm à 1 750 tr/mn	275 Nm à 1 700 tr/mn
Type moteur	4 cyl. en ligne, turbo diesel	4 cyl. en ligne, turbo diesel	4 cyl. en ligne, turbo diesel	4 cyl. en ligne, turbo essence
L/l/h/empattement	4,71 / 1,83 / 1,43 / 2,81 m	4,44 / 1,78 / 1,42 / 2,69 m	4,53 / 1,88 / 1,51 / 2,73 m	4,29 / 1,85 / 1,36 / 2,62 m
Coffre	455 dm <sup>3</sup>	394 dm <sup>3</sup>	521 dm <sup>3</sup>	359 dm <sup>3</sup>
1 000 m d. a.	31,5 s	28,9 s	34,3 s	28,3 s
90-130 km/h en 4 <sup>e</sup>	8,5 s	nc	12 s	6,6 s

\* Mesurée avec la BVA 8



IN



Ambiance variable

Sur la Classe C, il est possible de programmer la couleur d'ambiance intérieure nocturne (trois nuances).

OUT



Plafond boutonneux

Si l'ergonomie du Porsche Macan est agréable au niveau de la planche de bord, les boutons au ciel de pavillon sont de trop !

## Et pourquoi pas l'essence ? ALFA ROMEO GIULIETTA

	ESSENCE	DIESEL
	1.4 MultiAir 170ch	2.0 JTDM 170ch
Prix (à partir de)	26 800 €	30 000 €
Conso. moyenne.	8,5 l/100 km	6,5 l/100 km
Bonus/malus	malus 150 €	0 €
Puissance maxi	170 ch à 5 500 tr/mn	170 ch à 4 000 tr/mn
Couple maxi	230 Nm à 2 250 tr/mn	320 Nm à 1 500 tr/mn
Type moteur	4 cyl. en ligne	4 cyl. en ligne
1 000 m d. a.	30,5 s	30,8 s
90/130 km/h en 4 <sup>e</sup>	8,2 s	8,3 s

Le petit 1 400 cm<sup>3</sup> se montre plaisant à conduire. Ses performances sont meilleures que le diesel, grâce au turbo et au système d'admission variable MultiAir. Face à lui, le diesel JTDM se rattrape avec une consommation de carburant mieux maîtrisée (2 l/100 km d'écart séparent les deux versions) et il sait aussi offrir souplesse et douceur.

### VERDICT

Les petits rouleurs (moins de 10 000 km par an) trouveront leur compte en agrément avec le 1.4 MultiAir. Plus polyvalent, le diesel offre un coût d'utilisation nettement inférieur.



## ÇA VIENT DE SORTIR

### Le GPS Garmin Nuvi Essential 65 LM offre plus de lisibilité

Avec une taille d'écran de 6 pouces (15,24 cm de diagonale), Garmin privilégie la lisibilité et le confort d'utilisation. En effet, la nouvelle gamme Nuvi Essential – dont fait partie le 65 LM – se démarque essentiellement par cet aspect. Comme sur un smartphone, l'écran pivote selon le positionnement de l'appareil (horizontal ou vertical). Les autres fonctions sont aussi efficaces. Garmin propose la mise à jour à vie des cartes. La recherche d'itinéraire est intuitive et rapide et les points d'intérêt (stations-service, garages, pharmacies...) sont nombreux. Le guidage est simple à suivre grâce à la fonction Real Voice, qui annonce les noms de rue. Les zones de danger (radars, virages dangereux...) peuvent être indiquées (mise à jour payante : entre 14,95 € pour un usage unique et 29,95 € pour un an en illimité).

### Notre avis ★★★★★

L'écran favorise prise en main et lisibilité. Les indications sont claires et précises. Dommage que la mise à jour de la localisation des zones de danger soit payante.

PRIX	159 €
TAILLE ÉCRAN	6pouces (15,24 cm)
POIDS	244 g
CARTOGRAPHIE	Europe de l'Ouest

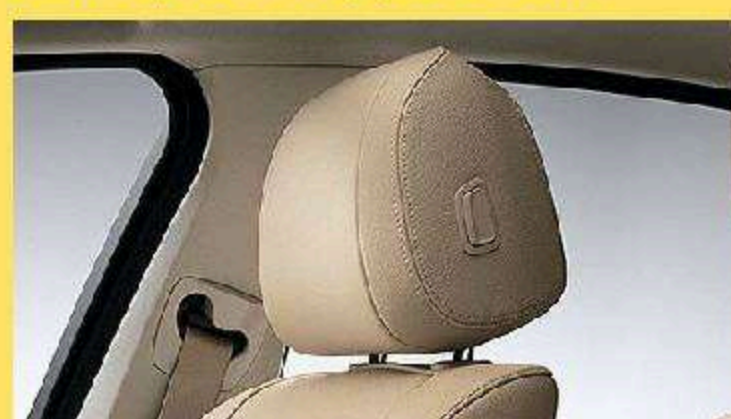
## Le top<sup>3</sup> de la quinzaine

Les coups de cœur de la rédaction... forcément subjectifs !

### LES APPUIS-TÊTE LES PLUS CONFORTABLES

#### 1 BMW Série 5

Les matériaux raffinés et le dessin harmonieux procurent une impression de bien-être. L'ensemble des essayeurs et convoyeurs l'approuvent.



2

#### Citroën C4 Picasso

Avec leurs larges "ailettes" déployées, ces appuis-tête sont originaux et la tête est bien calée. Une particularité qui a plu à toute la rédaction.



CH. MARTIN

3

#### Renault Captur

Moussés et confortables, ils bénéficient d'une housse lavable en machine. Un vrai plus qui permet au SUV de monter sur le podium.



C. CHOULOT



# Quel Mercedes Classe GLA choisir ?

Par Pascal Richard Photos Yann Lefebvre

Vous voulez jouer les aventuriers chic sans avoir les contraintes d'un engin lourd et encombrant ? Alors le GLA est fait pour vous !

Bien décidé à surfer sur le succès rencontré à la fois par la Classe A et par les SUV, Mercedes nous a concocté le GLA, un engin pour le moins sexy, qui mixe habilement ses deux sources d'inspiration. Guère plus haut que la petite Mercedes (+ 5 cm), le GLA propose une silhouette très proche de celle de cette dernière. Seule différence notable : le hayon a été redessiné, ce qui permet un accès plus aisé au coffre. On notera également que les places arrière sont un peu plus généreuses, mais pas suffisamment pour qu'on puisse les qualifier "d'accueillantes". En revanche, en matière de confort, le GLA, bien mieux amorti, se montre infiniment plus convaincant que la Classe A. Au final, il y a vraiment de quoi être tenté, mais attention, la gamme est pléthorique et avec elle le nombre de versions capables de s'imposer. Voilà qui ne va pas faciliter notre recherche de la variante la plus intéressante...



Ce moteur diesel n'a pas un caractère particulièrement joyeux mais il est sobre et assez souple.



LA GAMME

	Moteurs/Prix	Intuition	Inspiration	Sensation	Fascination	Bonus/malus écologique
Diesel	200 CDI 136 ch*	32 900 €	34 500 €	36 900 €	41 950 €	0 €
	200 CDI 136 ch 4Matic	37 300 €	38 900 €	41 300 €	46 350 €	malus de 0 € à 150 €
	220 CDI 170 ch	—	38 900 €	41 300 €	46 350 €	0 €
	220 CDI 170 ch 4Matic	—	41 100 €	43 500 €	48 550 €	malus de 0 € à 150 €
Essence	200 156 ch*	30 400 €	32 000 €	34 400 €	39 450 €	malus de 150 € à 250 €
	250 211 ch	—	37 800 €	40 200 €	45 250 €	malus 500 €
	250 211 ch 4Matic	—	40 000 €	42 400 €	47 450 €	malus 1 600 €
	45 AMG 4Matic	—	—	—	58 900 €**	malus 2 200 €

\*Ajoutez 2 200 € pour la boîte auto. \*\*La version 45 AMG propose une dotation d'équipements et une présentation spécifiques.





## LES MOTEURS

### DIESEL 200 CDI

Ce bloc n'est pas un foudre de guerre mais il s'acquitte de sa tâche honorablement. Le GLA propose ici un honnête agrément de conduite et ses performances n'ont rien de ridicule. Enfin, nous avons relevé une consommation moyenne de 6 l aux 100 km, ce qui est plus que raisonnable.

### 220 CDI

Toujours la même cylindrée, 2 143 cm<sup>3</sup>, mais le turbo souffle plus fort, ce qui permet de gagner sensiblement en puissance et en couple puisqu'on arrive à 170 ch et 350 Nm de couple contre 136 ch et 300 Nm pour le 200 CDI. Reste que les chronos ne progressent pas de manière spectaculaire. La consommation est contenue.

### ESSENCE 200

Grâce à l'apport d'un turbo et d'une injection

directe, ce petit 1 600 cm<sup>3</sup> arrive à proposer 156 ch et surtout une valeur de couple respectable (250 Nm), disponible à partir de 1 250 tr/mn. Au programme ici : douceur et souplesse.

### 250

On passe le cap des 200 ch et voilà que les performances décollent ! À peine plus de 7 s pour passer de 0 à 100 km/h, des relances toniques, mais tout cela sans la moindre once de brutalité et, au regard des chronos, une étonnante sagesse en consommation (8,5 l/100 km en moyenne).

### 45 AMG

Ce 4 cylindres 2.0 affiche une santé étonnante (360 ch) mais sa trop bonne éducation gomme une bonne partie des sensations de conduite, ce qui, pour une version qui se veut sportive, est tout de même un peu dommage.

## LES TRANSMISSIONS

### MANUELLE

Seules les versions 200 et 200 CDI sont équipées, de série, d'une boîte de vitesses manuelle. Elle compte bien sûr 6 rapports et, si son fonctionnement n'est pas critiquable, on ne peut s'empêcher de penser que le GLA est plutôt taillé pour une transmission automatique.

### AUTOMATIQUE

Montée de série sur toutes les versions

4Matic ainsi que les moteurs 220 CDI, 250 et 45 AMG, la boîte à double embrayage 7G-DCT est très plaisante à l'usage. Un peu lente mais très douce, elle est facturée 2 200 € sur les versions 200 CDI et 200.

### INTÉGRALE

La transmission 4Matic gère avec talent la transmission de la puissance en fonction de la nature du terrain. Elle implique un surcoût de 2 200 €.

Dimensions (Longueur/largeur/hauteur/empattement) : 4,42 / 1,80 / 1,49 / 2,70 m

MOTEURS DIESEL	200 CDI	200 CDI 4Matic*	220 CDI *	220 CDI 4Matic
Puissance maxi (ch à tr/mn)	136 à 3 400	136 à 3 400	170 à 3 400	170 à 3 400
Couple maxi (Nm à tr/mn)	300 à 1 400	300 à 1 400	350 à 1 400	350 à 1 400

#### Performances

Vitesse maxi (km/h)*	205	200	215	215
Accélération 0-100 km/h (s)	10,9 (10,2)	9,9	8,3	9
Reprise 90-130 en 4 <sup>e</sup> (s)	9,7 (9,3 en D)	NC	NC	8,2

#### Budget

Consommation moyenne (l/100 km)	6 (6)	4,9	4,4	6,8
---------------------------------	-------	-----	-----	-----

MOTEURS ESSENCE	200*	250*	250 4Matic	45 AMG 4Matic*
Puissance maxi (ch à tr/mn)	156 à 5 300	211 à 5 500	211 à 5 500	360 à 6 000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	250 à 1 250	350 à 1 200	350 à 1 200	450 à 2 250

#### Performances

Vitesse maxi (km/h)*	215	235	230	250
Accélération 0-100 km/h (s)	8,9	7,2	7,4	4,8
Reprise 90-130 en 4 <sup>e</sup> (s)	NC	NC	6,2 en D	NC

#### Budget

Consommation moyenne (l/100 km)	5,9	6	8,5	7,5
---------------------------------	-----	---	-----	-----

\*Données constructeur. Entre parenthèses, les données pour la version équipée de la boîte automatique.

Malgré le petit parfum d'aventure qu'il exhale, le Mercedes GLA est infiniment plus à son aise sur route et en ville que dans les chemins creux.

## La meilleure mécanique 200 CDI AUTO

À ce chapitre, plusieurs cas de figures doivent être envisagés. Si vous optez pour une version 2 roues motrices, alors le moteur 200 CDI sera parfait, et d'autant plus si vous lui associez la boîte automatique. En revanche, si vous préférez une version 4Matic et que vous faites beaucoup de route, alors le 220 CDI sera plus indiqué... mais le budget n'est plus tout à fait le même.

La tenue de route ne pose pas de problème et la transmission 4Matic ravira ceux qui évoluent régulièrement en montagne.





## LES FINITIONS

### Intuition

Dès le premier niveau de finition, rien n'a été oublié, tant du côté de la sécurité (détecteur de somnolence, avertissement de risque de collision...) que de celui du confort (climatisation auto., régulateur de vitesse...). Les aspects pratiques ne sont pas négligés non plus (banquette fractionnable, connexion Bluetooth...). On regrettera l'absence de toute assistance pour les manœuvres de stationnement.

### Inspiration

Passer de la finition Intuition à la finition Inspiration implique un effort de 1 600 €. Côté équipement, on note l'arrivée de la caméra de recul, du hayon motorisé et des rétroviseurs rabattables électriquement. La présentation est plus soignée (seuil de coffre chromé, baguettes de chrome sur la carrosserie...).

### Sensation

Cette fois il faut déboursier 2 400 € pour passer au niveau supérieur. La présentation progresse encore (rails de toit en aluminium, vitres et lunette arrière surteintées, double sortie d'échappement chromée...). L'équipement s'enrichit de la climatisation bizonale et des projecteurs bixénon.

### Fascination/45 AMG

La finition la plus huppée impose une rallonge de 5 050 € par rapport à l'exécution précédente. Sa présentation est plus sportive (kit carrosserie AMG, jantes de 19 pouces...) et la panoplie d'équipements gagne l'aide au parking active (APA), qui prend en charge la manœuvre de stationnement, le GPS, les trains de roulement AMG (abaissés de 15 mm), les pneus runflat et le toit ouvrant panoramique (sauf 45 AMG).

## LES ÉQUIPEMENTS

### Équipements communs à toutes les versions

9 airbags, aide au démarrage en côte, autoradio avec écran couleur de 5,8 pouces, banquette arrière fractionnable, climatisation, connexions Bluetooth, déclenchement automatique des phares et des essuie-glaces, détecteur de somnolence, ESP, ordinateur de bord, prise USB, régulateur de vitesse, siège conducteur réglable en hauteur, vitres électriques AV/AR, volant ajustable dans les deux plans.

Équipements/Options	Intuition	Inspiration	Sensation	Fascination / 45 AMG
Aide au parking active (radar AV/AR, manœuvre automatique)	825 €	825 €	825 €	série
Caméra de recul	400 €	série	série	série
Climatisation bizonale	650 €	650 €	série	série
Détecteur d'angle mort	500 €	500 €	500 €	500 €
Hayon motorisé	500 €	série	série	série
Projecteurs bixénon	1 100 €	1 100 €	série	série
Rétroviseurs rabattables électriquement	400 €	série	série	série
Système de navigation	1 000 €	1 000 €	1 000 €	série

## LES PRINCIPALES OPTIONS

### Pack Exclusif (de 2 100 € à 3 000 €)

Ce pack améliore nettement la présentation de l'habitacle, qui se pare de sièges sport chauffants garnis de cuir avec surpiqûres contrastées. La planche de bord gagne pour sa part des inserts en bois de peuplier et un revêtement en similicuir Artico. On trouve également des sièges avant à réglages électriques et fonction mémoire côté conducteur. Ce pack est facturé 2 100 € sur les finitions Fascination et la version 45 AMG, 2 700 € sur Inspiration et Sensation et enfin 3 000 € sur Intuition.

Conseillé par L'Auto-Journal (sur Fascination et 45 AMG uniquement)

### Pack Offroad (de série sur 4Matic)

Monté de série sur toutes les versions 4 roues motrices (4Matic) le pack Offroad intègre un programme d'aide à la conduite en tout-terrain. Ce dernier comprend des informations et animations spécifiques qui apparaissent sur l'écran central, un limiteur de vitesse en descente, la fonction éclairage Offroad qui adapte ce dernier à l'environnement.

Conseillé par L'Auto-Journal (si vous habitez à la montagne)

### Suspension Offroad (300 €)

Grâce à cette suspension, qui sera disponible à partir du 3<sup>e</sup> trimestre de cette année, le GLA prend un peu de hauteur puisque sa garde au sol passe de 13,4 cm à 16,4 cm. Toujours un peu juste pour espérer traverser le Ténéré, mais cela permet tout de même



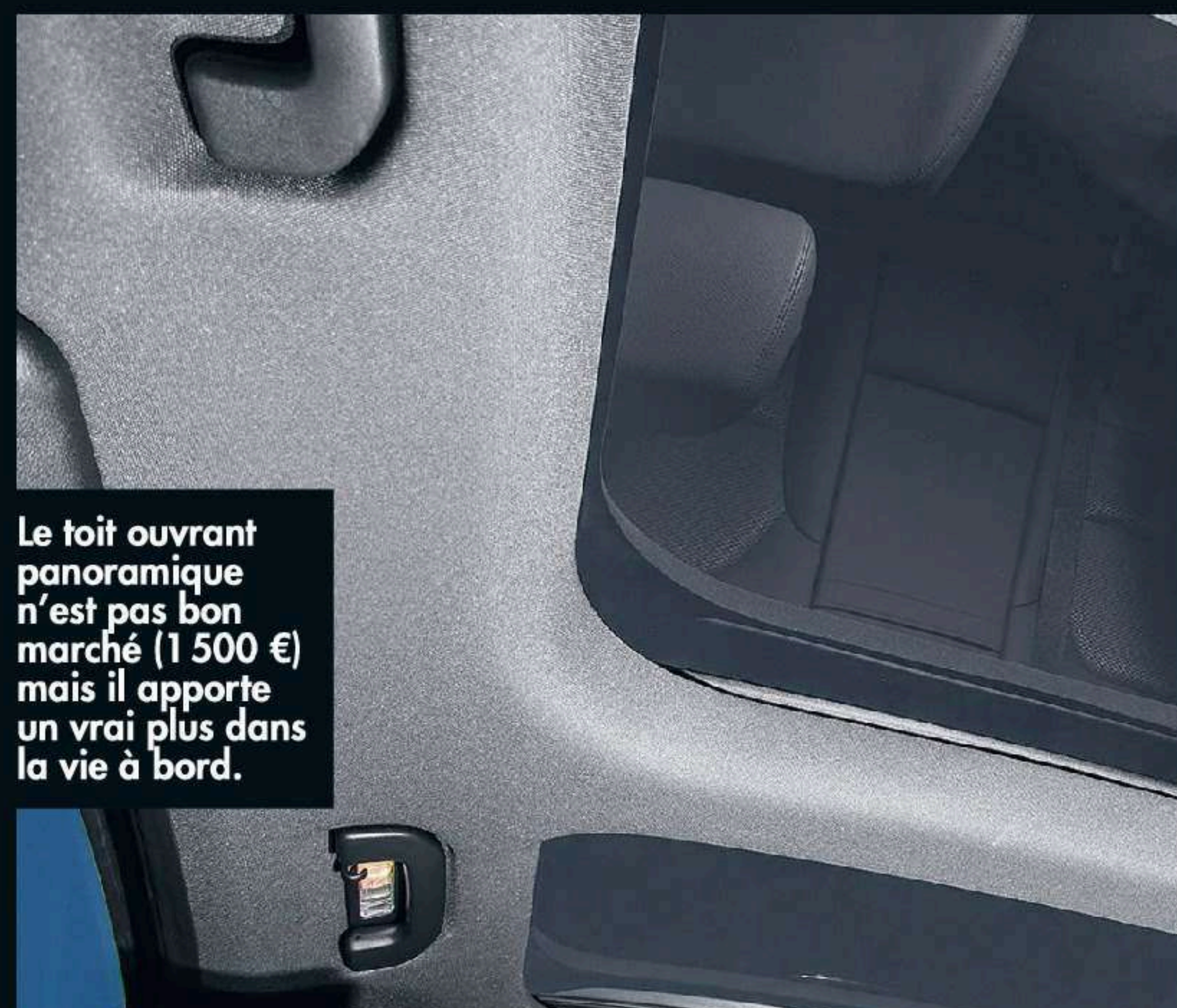
MERCEDES

## La meilleure finition INSPIRATION

Honnêtement, on pourrait s'en tenir à la finition d'entrée de gamme (Intuition), qui propose une panoplie complète; il faudra l'enrichir de la caméra de recul (400 €). L'écart de prix avec l'exécution Inspiration serait alors ramené à 1 200 €. Un écart qui n'est pas insurmontable à ce niveau de prix (plus de 30 000 €). D'autant que cette finition apporte quelques petits plus comme le hayon motorisé (pas indispensable mais bien pratique) et surtout une présentation plus en rapport avec le standing que l'on attend du GLA.

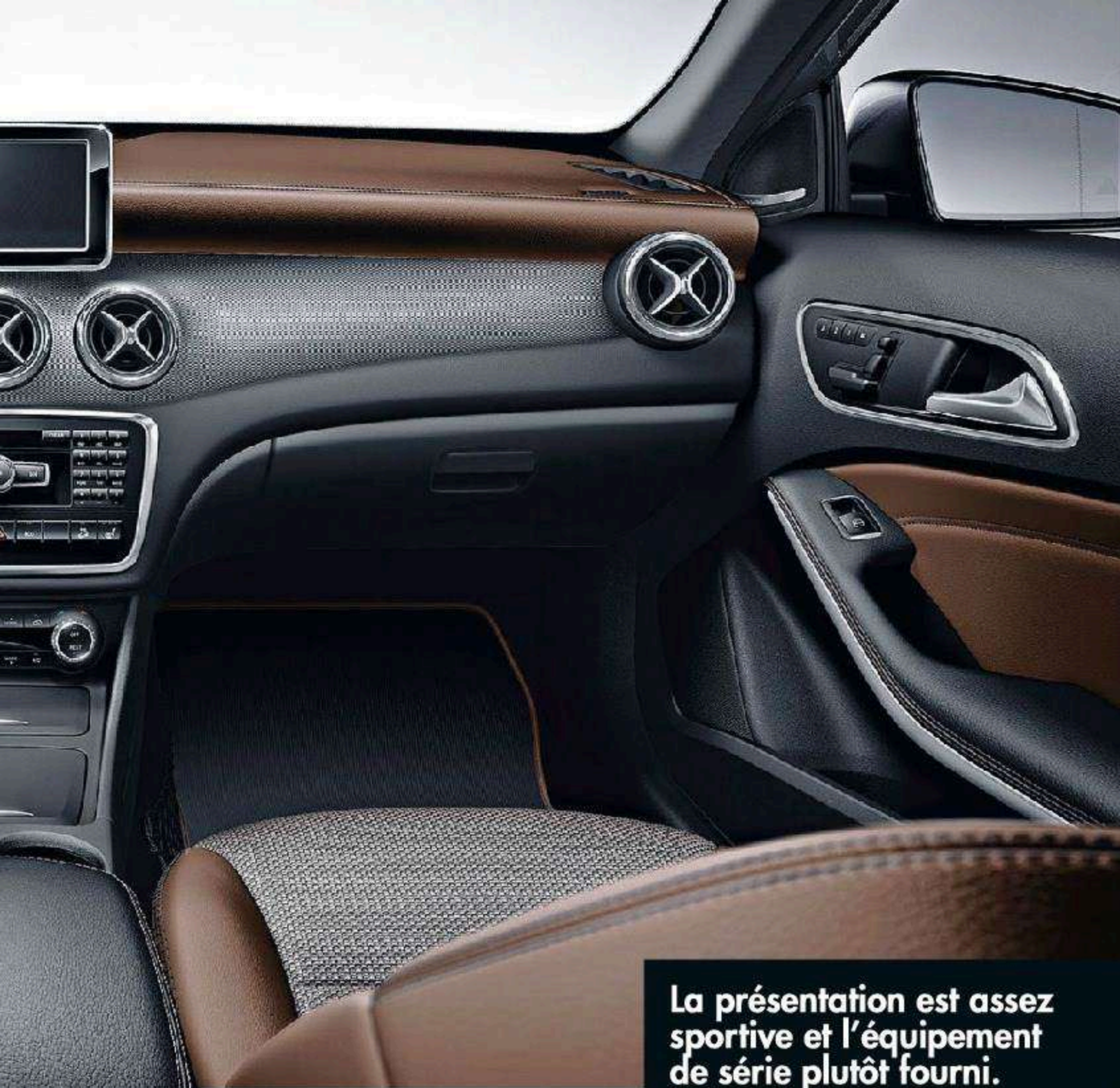


La découpe du hayon, plus rationnelle que sur la Classe A, garantit un meilleur accès au coffre.



Le toit ouvrant panoramique n'est pas bon marché (1 500 €) mais il apporte un vrai plus dans la vie à bord.





La présentation est assez sportive et l'équipement de série plutôt fourni.



Les places arrière manquent un peu de générosité. L'espace aux jambes (25 cm) est dans la moyenne de la catégorie.



En matière de confort, il n'y a pas photo entre une Classe A et un GLA, ce dernier est nettement plus convaincant !



d'envisager plus sereinement les escapades en tout-chemin. La suspension Offroad pourra être associée aux finitions Intuition, Inspiration et Sensation.

**Conseillé par L'Auto-Journal**

### Pack de chargement (200 €)

Ici ce sont les aspects pratiques qui sont mis en avant, avec un dossier de banquette arrière relevable de 15°, ce qui permet de gagner 60 dm<sup>3</sup> de volume de coffre. Pratique aussi, le dossier de siège passager avant rabattable qui permet d'embarquer de longs objets (non compatible avec les finitions Sensation et Fascination).

**Conseillé par L'Auto-Journal**

### Toit ouvrant panoramique (1 500 €)

Pas généreuse, surtout aux places arrière, la surface vitrée du GLA n'offre pas un habitacle très lumineux. Pour remédier à cela, il existe une solution : le toit ouvrant en verre panoramique. Immense, ouvrant sur une large moitié du pavillon et protégé par un velum électrique, ce toit apporte vraiment un plus. Il est monté de série sur la finition Fascination et en option sur toutes les autres, y compris sur la 45 AMG.

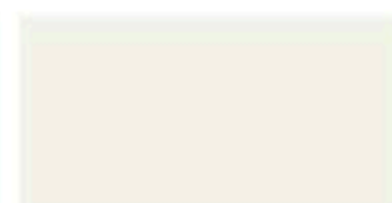
**Conseillé par L'Auto-Journal**

### LES TEINTES

**Opaques (gratuites)**



Rouge Jupiter



Blanc Cirrus



Noir

**Métallisées et nacrées (800 €)**



Bleu des Mers du Sud



Gris Montagne



Noir Cosmos



Bleu Univers



Violet Aurore boréale



Marron Orient



Argent Polaire

### LES JANTES



Jantes alliage de série sur Intuition.



En option sur Inspiration, 1 050 €.



Jantes alliage de série sur Inspiration.



En option sur Inspiration, 900 €.



Jantes alliage de série sur Sensation.



En option sur Sensation, 600 €.



Jantes alliage de série sur Fascination.



En option sur Sensation, 1 050 €.



Jantes alliage de série sur 45 AMG.



En option sur Fascination, 450 €.

### NOTRE CHOIX

## 200 CDI AUTO INSPIRATION

(36 700 € HORS OPTIONS)  
Bonus/malus écologique : 0 €

Le GLA est-il un authentique SUV ? Il l'est un peu mais, franchement, ce n'est pas son trait de caractère principal. En étant taquin, on pourrait dire que le GLA est une Classe A un peu plus grande, un

peu plus pratique et surtout beaucoup plus confortable... la meilleure des Classe A, en somme ! En tout cas, c'est une auto agréable à vivre et c'est bien là l'essentiel.



La Coccinelle a retrouvé son appellation d'origine et gagné en agrément d'utilisation. Les assemblages et matériaux sont plus sérieux. La fiabilité, sauf pour les essence de début de carrière, est d'un excellent niveau.

### LES INFOS CLÉS

Diesel : à partir de 16 500 €

Commercialisation : depuis 2011

Restylage : aucun

Carrosseries : coupé, cabriolet (en 2012)

Modèles en circulation : 10 500

Si le style général demeure, la Cox du XXI<sup>e</sup> siècle gagne en qualité. Dommage que sa carrosserie soit si mal protégée.

# VW Coccinelle



## RAPPELS

### SIÈGE (novembre 2012)

Les véhicules fabriqués entre février et août 2012 et équipés de sièges sport en cuir sont rappelés. En effet, si le siège passager avant droit est mouillé, le module de commande occupant peut ne pas détecter correctement la présence d'un siège pour enfant installé à cette place.

### MOTEUR ESSENCE (mars 2012)

Sur le 1.2 TSI jusqu'aux modèles 2012 : un dysfonctionnement de la soupape de régulation de la pression de suralimentation engendre des pertes de puissance et une baisse des performances. Le voyant moteur s'allume. Une cale doit être placée et une reprogrammation du calculateur effectuée.

### 1 Moteur essence ■

Sur tous les premiers moteurs TSI, fragilité chronique de la chaîne de distribution (défaut de fabrication de certains maillons de la chaîne). Le défaut se manifeste par l'apparition de bruits anormaux. Si la chaîne casse, les dégâts peuvent être coûteux (soupapes, pistons...). Bruit de pompe à carburant sur les 1.2 TSI 105. Une reprogrammation du calculateur de gestion moteur peut arranger les choses. Sinon, la mise en place d'une cale au niveau de l'électrovanne de commande peut être nécessaire. Légère fuite d'huile sur les

1.2 et 1.4 TSI. Sur le 2.0 TSI, dysfonctionnement des volets d'air d'admission.

### 2 Moteur diesel ■

Fuite d'huile au niveau du couvre-culasse sur le 1.6 TDI.

### 3 Boîte de vitesses ■

Sur les modèles DSG, l'huile synthétique des boîtes à double embrayage DSG7 DQ200 est remplacée par une huile minérale (dotée d'une viscosité plus élevée). Le premier fluide risque en effet, par réaction chimique, de corroder et





Moins ludique que celui de l'ancienne mouture, l'habitacle de la Coccinelle est cependant agréable à vivre et, surtout, beaucoup plus pratique.



endommager le système électronique de la transmission. Le phénomène peut se traduire par des problèmes de passage des vitesses.

#### 4 Lève-vitres

Dysfonctionnement des lève-vitres avant sur les modèles jusqu'au millésime 2012 inclus. Les moteurs électriques doivent être remplacés.

#### 5 Carrosserie

Problème de condensation dans les optiques arrière.

## NOTRE CHOIX

### 1.6 TDI 105 VINTAGE

de 2012

(1<sup>er</sup> prix prospecté : **17 500 €**)  
(32 000 km)

La Cox mise sur son capital sympathie mais sa conduite demande certaines précautions en ville, en raison de sa mauvaise visibilité périphérique.

Ainsi motorisée, elle propose une excellente polyvalence d'utilisation et sa consommation moyenne (5,7 l aux 100 km) adoucit le budget.



## LA TECHNIQUE

### Moteur / Transmission

Puissance maxi	105 ch à 4 400 tr/mn
Couple maxi	250 Nm à 1 500 tr/mn
Type	4 cylindres en ligne, turbo diesel
Cylindrée / Puissance fiscale	1 590 cm <sup>3</sup> / 6 CV
Transmission	aux roues avant
Boîte / nombre de rapports	manuelle / 5

### Dimensions / Poids

L/l/h/empattement	4,28 / 1,81 / 1,47 / 2,58 m
Poids / tractable freiné	1 344 kg / NC

### Châssis

Direction	à crémaillère, assistée
Diamètre de braquage	10,8 m
Suspensions AV/AR	type McPherson / essieu multibras
Freins AV / AR	disques ventilés / disques
Pneumatiques	205/55 R 16
Roue de secours	kit anticrevaison

## LA CONDUITE

### Performances\*

1 000 m départ arrêté	34,2 s
90-130 km/h en 4 <sup>e</sup> / 5 <sup>e</sup>	13,1 / 17,6 s
Vitesse maxi	178 km/h
Freinage à 90 / 130 km/h	33 / 67 m

## LA VIE À BORD

### Habitabilité / Coffre

Longueur aux jambes AR	23 cm
Largeur aux coudes AV / AR	147 / 134 cm
Volume de coffre	340 dm <sup>3</sup>

## LE BUDGET

Assurance\* : 850 €

Carte grise\*\* : 199,80 €

### Consommations

Moyenne	5,7 l/100 km
Ville / Route / Autoroute	6,4 / 5,1 / 5,7 l/100 km

### Coût de l'entretien (tarifs en euros)

Amortisseurs AV	400	Kit de distribution	350
Amortisseurs AR	300	Embrayage	500
Disques AV	160	Catalyseur	750
Disques AR	140	Pneus (1 paire)	250
Plaquettes AV	110	Feu AV	350
Plaquettes AR	105	Feu AR	110
Filtre à air	25	Bouclier AV	550
Filtre à huile	15	Bouclier AR	550

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

\* Base de calcul : automobiliste parisien

avec 30 % de bonus et assuré pour un trajet travail-promenade.

\*\* Base de calcul : moyenne nationale de 33,30 € par cheval.

## LA GAMME

	Modèles	Puissance moteur (ch)	Dates de vente	Conso. moy* (l/100 km)	Notre avis	La cote de L'AJ**	Verdict
Essence	1.2 TSI	105	depuis 11/11	7	Ce moteur, agréable et performant, devient gourmand associé à la boîte DSG.	à partir de 17 965 €	★★★★
	1.4 TSI	160	depuis 11/11	6,5	Un bloc volontaire et sobre, qui s'avère très bien adapté à un usage mixte.	à partir de 21 210 €	★★★★
	2.0 TSI	200 / 210	depuis 11/11	9	Si la puissance est appréciable, l'agrément de ce moteur n'est pas toujours là.	à partir de 21 385 €	★★★
Diesel	1.6 TDI	105	depuis 11/11	5,3	<b>Pas un foudre de guerre mais ce bloc convainc par sa constance dans l'effort et sa sobriété.</b>	<b>à partir de 19 990 €</b>	★★★★
	2.0 TDI	140	depuis 04/12	5,6	Un diesel agréable et nerveux mais qui manque un peu de souplesse à bas régime.	à partir de 21 225 €	★★★★

\*Retrouvez la cote détaillée en p. 115.



# LE PRIX DU NEUF

Par Aymeric Canuel

## ALFA ROMEO

### SÉRIES SPÉCIALES

#### MiTo Edizione

La gamme s'enrichit de cette version limitée à 200 exemplaires. Son équipement se caractérise par ses jantes alliage de 16 pouces design Sport, son spoiler arrière et son pare-chocs arrière Sport. Un seul moteur est proposé : l'essence de 78 ch.

**Son prix est de 11 990 €**

**Notre avis : intéressant**

#### Giulietta Edizione

L'appellation Edizione est également proposée sur la compacte, avec le moteur essence de 105 ch. Là aussi, 200 modèles sont en vente. Parmi les équipements proposés, on trouve, entre autres, les jantes alliage de 16 pouces design Edizione, les jupes latérales Sport, la climatisation automatique ou encore le Bluetooth.

**Son prix est de 17 590 €**

**Notre avis : intéressant**

## AUDI

### SÉRIES SPÉCIALES

#### A1 Urban Sport

La finition spécifique Urban Sport est toujours au catalogue de l'A1 Sportback (5 portes), disponible avec les TFSI de 86 ch et TDI de 90 ch.









Côté équipements, elle se caractérise par son régulateur de vitesse, sa climatisation automatique ou encore sa peinture métallisée ou nacrée.

**Les prix sont compris entre 20 390 € et 24 420 €**

**Notre avis : intéressant**

#### Audi A1 Urban Sport



ABARTH				
TYPE	CV	B/M*	PRIX	
500				
1.4 T-Jet 135 ch	8		1 600	18 150
1.4 T-Jet 140 ch MTA	8		900	19 650
1.4 T-Jet 160 ch 595 Turismo	10		1 600	22 050
1.4 T-Jet 160 ch 595 Competizione	10		1 600	23 950
500 C				
1.4 T-Jet 135 ch	8		1 600	19 850
1.4 T-Jet 140 ch MTA	8		900	21 350
1.4 T-Jet 160 ch 595 Turismo	10		1 600	23 750
1.4 T-Jet 160 ch 595 Competizione	10		1 600	25 650

PUNTO				
1.4 T-Jet 180 ch Supersport	10	M	500	21 090
1.4 T-Jet 180 ch Scorpion	10	M	500	25 000

ALFA ROMEO				
TYPE	CV	B/M*	PRIX	
MITO				
1.4 MPI 70 ch Progression	5	M	150	14 490
1.4 MPI 78 ch S/S Distinctive	5		0	16 700
0.9 TwinAir 105 ch S/S Distinctive	6		0	18 300
0.9 TwinAir 105 ch S/S SBK	6		0	19 000
0.9 TwinAir 105 ch S/S Exclusive	6		0	19 900
1.4 TB MultiAir 135 ch S/S SBK	7		0	20 750
1.4 TB MultiAir 135 ch S/S Exclusive	7		0	21 650
1.4 TB MultiAir 140 ch TCT S/S Exclusive	NC		0	23 400
1.4 TB MultiAir 170 ch S/S Quadrif. Verde	9	M	250	23 450
1.3 JTDm 85 ch S/S Distinctive	5	B	150	20 050
1.3 JTDm 85 ch S/S SBK	5		0	20 750
1.3 JTDm 85 ch S/S Exclusive	5		0	21 650
1.6 JTDm 120 ch S/S Exclusive	6		0	22 750

GIULIETTA				
1.4 Tjet 105 ch S/S Impression	6	M	900	21 090
1.4 Tjet 120 ch S/S Distinctive	7	M	900	23 800
1.4 MultiAir 170 ch S/S Distinctive	9	M	150	26 800
1.4 MultiAir 170 ch TCT S/S Distinctive	9			28 700
1.4 MultiAir 170 ch S/S Exclusive	9	M	150	29 550
1.4 MultiAir 170 ch TCT S/S Exclusive	9			31 450
1.6 JTDm 105 ch S/S Impression	5			24 390
1.6 JTDm 105 ch S/S Distinctive	5			26 250
1.6 JTDm 105 ch S/S Exclusive	5			29 000
2.0 JTDm 150 ch S/S Distinctive	7			28 450
2.0 JTDm 150 ch S/S Exclusive	7			31 200
2.0 JTDm 170 ch S/S Distinctive	9			30 000
2.0 JTDm 175 ch TCT S/S Distinctive	9			32 150
2.0 JTDm 170 ch S/S Exclusive	9			32 750
2.0 JTDm 175 ch TCT S/S Exclusive	9			34 900

4C				
1750 TBI 240 ch	14	M	2 200	51 900

ASTON MARTIN				
TYPE	CV	B/M*	PRIX	
VANTAGE				
4.7 V8 420 ch Vantage	40	M	8 000	109 963
4.7 V8 430 ch Vantage S	40	M	8 000	124 673
DB9				
6.0 V12 510 ch	40	M	8 000	179 252
6.0 V12 470 ch Volante (cabriolet)	40	M	8 000	193 380
RAPIDE S				
6.0 V12 550 ch	40	M	8 000	191 361
VANQUISH				
6.0 V12 565 ch	40	M	8 000	251 064
6.0 V12 565 ch Volante	40	M	8 000	267 031

AUDI				
				
<b>Audi</b>				
Premium Murat				
105 bd Murat - Porte de St-Cloud - Paris 16e				
Tél. : 01 40 71 35 30 - www.audi-paris16.com				

TYPE	CV	B/M*	PRIX
A1			
1.2 TFSI 86 ch Attraction	5	0	17 990
1.4 TFSI 122 ch Attraction	6	0	20 370
1.4 TFSI 122 ch S tronic 7 Attraction	6	0	22 150
1.4 TFSI 140 ch Ambition	7	0	24 300
1.4 TFSI 140 ch Ambition S tronic	7	0	26 080
1.4 TFSI 185 ch S tronic 7 Ambition	10	M 250	27 790
2.0 TFSI 231 ch S	14	M 2 200	33 900
1.6 TDI 90 ch Attraction	4	0	19 540
1.6 TDI 90 ch S tronic 7 Attraction	4	0	21 320
1.6 TDI 105 ch Attraction	5	0	21 080
2.0 TDI 143 ch Ambition	7	0	25 770
Surcoût Ambition : Attraction + 1 100 €			

Surcoût Ambition : Ambition + 1 800 €		
Surcoût S line : Ambition + 2 000 €		
Surcoût Ambition Luxe : Ambition + 3 000 €		

#### A1 SPORTBACK (5 PORTES)

Surcoût : 3 portes + 700 €

A3 (3 PORTES)				
1.2 TFSI 105 ch Attraction	5		0	23 730
1.2 TFSI 105 ch S tronic 7 Attraction	5		0	25 800
1.4 TFSI 122 ch Attraction	6		0	24 730
1.4 TFSI 122 ch S tronic 7 Attraction	6		0	26 800
1.4 TFSI 140 ch Ambition	7		0	28 230
1.4 TFSI 140 ch S tronic Ambition	7		0	30 300
1.8 TFSI 180 ch Ambition	10	M	250	30 270
1.8 TFSI 180 ch S tronic 7 Ambition	10		0	32 340
1.8 TFSI 180 ch Quattro S tronic 6 Amb.	10	M	1 600	34 540
2.0 TFSI 300 ch S3	19	M	2 200	46 120
1.6 TDI 105 ch Attraction	6		0	25 280
1.6 TDI 105 ch S tronic 7 Attraction	6		0	27 350
1.6 TDI 110 ch Ultra Attraction	6		0	25 280
2.0 TDI 150 ch Attraction	7		0	27 300
2.0 TDI 150 ch S tronic 6 Attraction	10		0	29 370
2.0 TDI 184 ch Ambition	9		0	31 730
2.0 TDI 184 ch Quattro S tronic 7 Ambition	10		0	35 950
Surcoût Ambition / Ambition : Attraction + 2 500 €				
Surcoût S line : Ambition / Ambition + 2 500 €				
Surcoût Ambition Luxe : Ambition / Ambition Luxe + 4 700 €				

#### A3 SPORTBACK (5 PORTES)

Surcoût : A3 3 portes + 900 €

A3 BERLINE (4 PORTES)				
1.4 TFSI 125 ch Attraction	6		0	26 180
1.4 TFSI 140 ch Ambition / Ambition	7		0	29 680
1.4 TFSI 140 ch S tronic Ambition / Ambition	7		0	31 750
1.8 TFSI 180 ch Ambition / Amb.	10	M	150	31 720
1.8 TFSI 180 ch S tronic Ambition / Amb.	10	M	250	33 790
2.0 TFSI 300 ch S3	19	M	2 200	47 690
1.6 TDI 105 ch Attraction	6		0	26 730
2.0 TDI 150 ch Ambition / Ambition	7		0	28 750
Surcoût S line : Ambition / Ambition + 2 500 €				
Surcoût Ambition Luxe : Ambition / Ambition Luxe + 4 700 €				

A3 CABRIOLET				
1.4 TFSI 125 ch Attraction	6		0	31 730
1.4 TFSI 140 ch Ambition / Ambition	7		0	35 230
1.8 TFSI 180 ch Attraction	9	M	150	37 270
2.0 TDI 150 ch Attraction	8		0	34 300
Surcoût Ambition / Ambition : Attraction + 2 500 €				
Surcoût S line : Ambition / Ambition + 2 500 €				
Surcoût Ambition Luxe : Ambition / Ambition + 5 000 €				

#### A4

1.8 TFSI 120 ch Attraction	7	M	1 600	27 870
1.8 TFSI 170 ch Attraction	9		0	30 500
1.8 TFSI 170 ch Quattro Attraction	9		0	33 000
2.0 TFSI 225 ch Attraction	11	M	500	34 560
2.0 TFSI 225 ch Quattro Attraction	12	M	2 200	37 060
3.2 TFSI 272 ch S tronic 7 S line	17	M	4 000	52 940
3.0 TFSI 333 ch S4 Quattro S tronic 7	22	M	4 000	63 440
2.0 TDI 120 ch Attraction	6		0	30 090
2.0 TDI 136 ch Attraction	7		0	32 120
2.0 TDI 150 ch Attraction	7		0	32 120
2.0 TDI 150 ch Quattro Attraction	7		0	34 620
2.0 TDI 163 ch Attraction	9		0	34 560
2.0 TDI 190 ch Clean Diesel Attraction	10		0	34 910
3.0 TDI 204 ch Ambition	10		0	39 690
Surcoût Ambition : Attraction + 2 300 €				
Surcoût S line : Ambition + 5 400 €				
Surcoût Ambition Luxe : Ambition + 7 650 €				
Surcoût boîte Multitronic : BVM + 2 000 €				
Surcoût S tronic : BVM + 2 200 €				

#### A4 AVANT (BREAK)

Surcoût : berline + 1 350 €

4.2 FSI 450 ch RS4 Quattro S tronic 7	35	M	8 000	87 580
---------------------------------------	----	---	-------	--------

A4 ALLROAD QUATTRO				
2.0 TFSI 225 ch Ambition	12	M	2 200	43 090
2.0 TFSI 225 ch S tronic 7 Ambition	13	M	2 200	45 290
2.0 TDI 150 ch Ambition	8	M	1 600	40 650
2.0 TDI 190 ch Clean Diesel Ambition	11	M	900	43 440
2.0 TDI 190 ch Clean Diesel S tronic 7 Amb.	11	M	900	45 640
3.0 V6 TDI 245 ch S tronic 7 Ambition	15	M	2 200	51 290
Surcoût Ambition Luxe : Ambition + 7 650 €				

#### A5 COUPE

1.8 TFSI 170 ch Attraction	9		0	35 270
2.0 TFSI 225 ch Attraction	13	M	500	39 630
2.0 TFSI 225 ch Quattro Attraction	13	M	2 200	42 130
2.0 TFSI 225 ch Quat. S tronic 7 Attraction	13	M	2 200	44 330
3.0 TFSI 272 ch Quattro S tronic 7 Attraction	17	M	4 000	49 710
S5 333 ch	23	M	6 500	69 180
RS5 4.2 FSI 450 ch	35	M	8 000	90 150
2.0 TDI 190 ch Clean Diesel Attraction	9	M	250	38 930
2.0 TDI 190 ch Clean Diesel Quattro Attraction	9		0	41 430
2.0 TDI 190 ch Clean Diesel Qua. S tronic7 Att.	10	M	250	43 630
3.0 V6 TDI 204 ch Ambition	14		0	44 890
3.0 V6 TDI 245 ch Ambition	14	M	1 600	44 990
3.0 V6 TDI 245 ch Quattro S tronic 7 Ambition	14	M	1 600	53 060

Surcoût Ambition : Attraction + 3 200 €		
Surcoût S line : Ambition + 4 500 €		
Surcoût Ambition Luxe : Ambition + 6 750 €		
Surcoût Avus : Ambition Luxe + 2 350 €		
Surcoût boîte S tronic : BVM + 1 000 €		

#### A5 SPORTBACK

1.8 TFSI 170 ch Attraction	9	M	250	34 560
2.0 TFSI 225 ch Attraction	12	M	500	38 930
2.0 TFSI 225 ch Quattro Attraction	12	M	500	40 630
2.0 TFSI 225 ch Quattro S tronic 7 Ambition	13	M	2 200	45 330
3.0 TFSI V6 272 ch Quattro S tronic 7 S line	18	M	4 000	56 110
S5 333 ch	23	M	8 000	64 480
2.0 TDI 150 ch Attraction	7		0	35 720
2.0 TDI 190 ch Clean Diesel Attraction	9		0	38 230
2.0 TDI 190 ch Clean Diesel Quattro Attraction	10		0	40 730
2.0 TDI 190 ch Clean Diesel Quattro S tronic7 Att.	10		0	42 580
3.0 V6 TDI 204 ch Ambition	11		0	42 930
3.0 V6 TDI 245 ch Quattro Ambition	14	M	500	48 660
3.0 V6 TDI 245 ch Quat. S tronic7 Amb.	14	M	500	50 860
Surcoût Ambition : Attraction + 1 700 €				
Surcoût S line : Ambition + 5 400 €				
Surcoût Ambition Luxe : Ambition + 7 800 €				
Surcoût Avus : Ambition Luxe + 2 800 €				
Surcoût boîte Multitronic : BVM + 2 100 €				

#### A5 CABRIOLET

1.8 TFSI 170 ch Ambition	9
--------------------------	---



Q3				
1.4 TFSI 150 ch Attraction	8		250	29 780
2.0 TFSI 170 ch Quattro Attraction	10		2 200	33 400
2.0 TFSI 170 ch Quattro S tronic 7 Att.	10		3 000	35 500
2.0 TFSI 211 ch Quattro S tronic 7 S line	13		3 000	43 560
2.5 TFSI 310 ch RS	NC		3 000	61 660
2.0 TDI 140 ch Attraction	8		250	30 740
2.0 TDI 140 ch Quattro Attraction	8		900	32 940
2.0 TDI 177 ch Attraction	10		2 200	33 650
2.0 TDI 177 ch Quattro S tronic 7 Attraction	10		2 200	35 850
Surcoût finition Ambiente : Attraction + 2 250 €				
Surcoût finition S line : Ambiente + 3 150 €				
Surcoût finition Ambition Luxe : Ambiente + 4 700 €				

Q5				
2.0 TFSI 180 ch Quattro Ambiente	11		2 200	40 800
2.0 TFSI 225 ch Quattro Ambiente	14		3 000	43 250
2.0 TFSI 225 ch Quattro Tiptronic 8 Amb.	14		3 600	45 450
2.0 TFSI 245 ch Hybrid Tip. 8 Ambiente	12		6 500	57 600
3.2 FSI 272 ch S tronic 7 Ambiente	18		6 500	50 600
2.0 TDI 150 ch Ambiente	8		250	37 600
2.0 TDI 177 ch Ambiente	10		2 200	42 850
2.0 TDI 177 ch S tronic 7	10		2 200	45 050
3.0 TDI 245 ch S tronic 7 Ambiente	15		2 200	51 500
3.0 V6 BTDI 313 ch SQ5	20		3 000	71 400
Surcoût Ambition Luxe : Ambiente + 4 800 €				
Surcoût S line : Ambition Luxe + 2 100 € ( + 2 900 € Q5 Hybrid)				
Surcoût Avus : Ambition Luxe + 5 100 € (2 200 € Q5 Hybrid)				

Q7				
3.0 TFSI V6 272 ch Tiptronic 8 Ambiente	19		8 000	60 840
3.0 TFSI V6 333 ch Ambition Luxe	24		8 000	70 090
3.0 V6 TDI 204 ch Ambiente 7 pl.	13		8 000	56 350
3.0 V6 TDI 245 ch Ambiente 7 pl.	15		6 500	58 160
3.0 V6 TDI Clean diesel 245 ch Ambiente 7 pl.	15		4 000	58 670
4.2 V8 TDI 340 ch Ambition Luxe 7 pl.	25		8 000	83 470
Surcoût finition Ambition Luxe : Ambiente + 5 100 € (7 pl.), 6 600 € (6 pl.).				
Surcoût S line : Ambition Luxe + 3 700 €, 5 200 € (6 pl.).				
Surcoût Avus : S line + 6 100 € (7 pl.), 7 600 € (6 pl.), 3 800 € (4.2 TDI)				





TT				
1.8 TFSI 160 ch	9		900	33 650
1.8 TFSI 160 ch S tronic 7	9		900	36 050
2.0 TFSI 211 ch	12		1 600	38 960
2.0 TFSI 211 ch S tronic 6	12		1 600	41 360
2.0 TFSI Quattro 211 ch S tronic 6	12		1 600	43 860
TTS Quattro 272 ch	17		3 600	51 900
2.5 TFSI RS Plus Quattro 360 ch	25		8 000	66 750
2.0 TDI Quattro 170 ch	9		250	41 170
2.0 TDI Quattro 170 ch S tronic 6	9		250	43 570
Surcoût finition S line : TT + 1 650 €.				
Surcoût Ambition Luxe : TT + 4 300 € (2.0 TFSI, 2.0 TDI), + 5 200 € (1.8 TFSI)				

TT ROADSTER				
1.8 TFSI 160 ch	9		900	36 540
1.8 TFSI 160 ch S tronic 7	9		900	38 940
2.0 TFSI 211 ch	12		1 600	41 850
2.0 TFSI 211 ch S tronic 6	12		1 600	44 250
2.0 TFSI 211 ch Quattro S tronic 6	12		1 600	46 750
TTS 272 ch Quattro	17		3 600	55 500
2.5 TFSI RS Plus 360 ch Quattro	24		8 000	67 350
2.0 TDI 170 ch Quattro	9		250	44 060
2.0 TDI 170 ch Quattro S tronic 6	9		250	46 460
Surcoût finition S line : TT + 1 650 €				
Surcoût Ambition Luxe : TT + 4 300 € (2.0 TFSI, 2.0 TDI), + 5 200 € (1.8 TFSI)				

R8				
4.2 V8 430 ch	34		8 000	118 100
4.2 V8 430 ch S tronic	34		8 000	124 400
5.2 V10 525 ch	45		8 000	162 100
5.2 V10 525 ch R tronic	45		8 000	162 100
5.2 V10 Plus 550 ch R tronic	49		8 000	176 800

R8 SPYDER				
4.2 V8 430 ch	34		8 000	131 700
4.2 V8 430 ch S tronic	34		8 000	138 000
5.2 V10 525 ch	46		8 000	175 700
5.2 V10 525 ch R tronic	45		8 000	175 700

BENTLEY				
TYPE	CV	B/M*	PRIX	
CONTINENTAL GT				
6.0 W12 560 ch	51		8 000	182 928
CONTINENTAL GTC (CABRIOLET)				
6.0 W12 560 ch	51		8 000	207 749
CONTINENTAL FLYING SPUR				
6.0 W12 560 ch	51		8 000	181 134
MULSANNE				
V8 505 ch	NC		8 000	296 878

BMW				
TYPE	CV	B/M*	PRIX	
SÉRIE 1 (3 PORTES)				
114i 102 ch Première	6	0	22 950	
116i 136 ch Première	7	0	24 650	
118i 170 ch Lounge	9		150	28 400
125i 218 ch Lounge	13		1 600	31 650
M135i 320 ch	21		4 000	45 100
M135i 320 ch xDrive	21		3 600	49 500
114d 95 ch Première	5	0	22 950	
116d 116 ch Première	6	0	24 650	
116d 116 ch EfficientDynamics Première	6	0	24 650	
118d 143 ch Lounge	7	0	28 400	
118d 143 ch xDrive Lounge	7	0	30 400	
120d 184 ch Lounge	10	0	31 150	
120d 184 ch xDrive Lounge	10	0	33 150	
125d 218 ch Lounge	12	0	34 650	
Surcoût finition Lounge : Première + 1 800 €				
Surcoût finition Sport : Lounge + 2 100 € (120d : + 1 850 €)				
Surcoût finition Lounge Plus / Urban Life : Sport + 500 € (120d + 750 €)				

SÉRIE 1 (5 PORTES)				
Surcoût : 3 portes + 750 €				
SÉRIE 2 COUPE				
220i 184 ch Lounge	10		900	33 100
M235i 326 ch M Sport	22		4 000	47 600
218d 143 ch Lounge	7	0	31 400	
220d 184 ch Lounge	10	0	34 300	
225d 218 ch Lounge	12	0	39 900	
Surcoût Sport : Lounge + 3 550 €				
Surcoût M Sport : Sport + 2 650 €				

i3				
Électrique125 kW (170 ch)	3		6 300	35 200

SÉRIE 3 BERLINE				
316i 136 ch Lounge	7	0	29 990	
320i 170 ch ED Edition Lounge	9	0	34 700	
320i 184 ch Lounge	10		500	34 700
328i 245 ch Lounge	14		900	40 400
ActiveHybrid 340 ch Lounge	19		250	54 800
335i 306 ch Lounge	20		4 000	46 000
M3 431 ch	32		8 000	80 900
316d 116 ch Lounge	6	0	30 990	
318d 143 ch Lounge	7	0	33 500	
320d 163 ch Effic. Dyn. Ed. Lounge	8	0	36 700	
320d 184 ch Lounge	10	0	36 700	
325d 218 ch Lounge	12	0	40 300	
330d 258 ch Lounge	15	0	45 700	
335d 313 ch xDrive Lounge	20		500	52 700
Surcoût finition Modern/Sport : Lounge + 4 400 €				
Surcoût finition Luxury : Modern/Sport + 3 200 €				
Surcoût finition M Sport : Modern / Sport + 3 400 €				
Surcoût xDrive : + 2 400 €				

SÉRIE 3 TOURING (BREAK)				
Surcoût : berline + 1 600 €.				
SÉRIE 3 GT				
320i 184 ch Lounge BVA8	10		500	39 900
320i 184 ch xDrive Lounge	10		1 600	42 300
328i 245 ch xDrive Lounge	15		2 200	47 600
335i 306 ch xDrive Lounge	20		4 000	53 600
318d 143 ch Lounge	7	0	36 990	
320d 184 ch Lounge	10	0	40 300	
320d 184 ch xDrive Lounge	10		150	42 700
325d 218 ch Lounge	12		150	43 500
330d 258 ch Lounge	15		250	49 300
330d 258 ch xDrive Lounge	15		500	51 700
335d 313 ch xDrive Lounge	20		900	55 100
Surcoût Modern / Sport : Lounge + 5 500 €				
Surcoût finition Luxury : Modern/Sport + 3 300 €				

SÉRIE 4 COUPE				
420i 184 ch Lounge	10		500	38 800
428i 245 ch Lounge	14		1 500	43 000
428i xDrive 245 ch Lounge BVA8	15		2 200	47 600
435i 306 ch Lounge	20		3 600	49 950
435i xDrive 306 ch Lounge BVA8	20		3 000	54 550
M4 431 ch	32		8 000	81 900
420d 184 ch Lounge	10	0	40 700	
425d 218 ch Lounge	12		150	43 500
430d 258 ch Lounge	15	0	49 600	
430d xDrive 258 ch Lounge	15		250	52 000
435d 313 ch xDrive Lounge	20		500	55 600
Surcoût finition Sport : Lounge + 4 900 €				
Surcoût finition Luxury : Sport + 3 200 €				
Surcoût finition M Sport : Luxury + 200 €				

SÉRIE 4 GRAN COUPE				
428i 245 ch Lounge	15		1 600	43 000
428i 245 ch xDrive Lounge BVA8	15		2 200	47 600
435i 306 ch Lounge	20		4 000	49 950
418d 143 ch Lounge	7	0	37 700	
420d 184 ch Lounge	10	0	40 700	
420d 184 ch xDrive Lounge	10	0	43 100	
Surcoût finition Sport / Modern : Lounge + 4 700 €				
Surcoût finition Luxury : Sport/Modern + 3 500 €				
Surcoût finition M Sport : Sport/Modern + 2 900 €				

SÉRIE 4 CABRIOLET				
428i 245 ch Lounge	15		2 200	50 900
435i 306 ch Lounge	20		4 000	56 550
420d 184 ch Lounge	10		150	48 400
Surcoût finition Sport : Lounge + 4 900 €				
Surcoût finition Luxury : Sport + 3 200 €				
Surcoût finition M Sport : Luxury + 200 €				

Surcouët finition Sport : Lounge + 4 900 €				
Surcouët finition Luxury : Sport + 3 200 €				
Surcouët finition M Sport : Luxury + 200 €				
<b>SÉRIE 5</b>				
528i 245 ch Lounge Plus	15		1 600	50 450
528i 245 ch xDrive Lounge Plus	15		900	55 350
535i 306 ch Lounge Plus	20		4 000	57 100
535i 306 ch xDrive Lounge Plus	20		3 000	62 000
ActiveHybrid 5 340 ch Lounge Plus	19		900	68 300
M5 V8 560 ch	47		8 000	119 300
518d 143 ch Lounge	7		0	39 900
520d 184 ch Lounge	10		0	43 500
520d xDrive 184 ch Lounge BVA8	10		0	48 400
525d 218 ch Lounge Plus	12		0	50 450
525d xDrive 218 ch Lounge Plus BVA8	12		0	55 350
530d 258 ch Lounge Plus	15		0	56 500
530d xDrive 258 ch Lounge Plus BVA8	15		500	59 100
535d 313 ch Lounge Plus BVA8	20		0	61 400
535d xDrive 313 ch Lounge Plus BVA8	20		900	64 000
M550d 381 ch xDrive M Performance	26		2 200	88 000





BMW

SÉRIES SPÉCIALES

Série 3 Open Edition

L'appellation Open Edition est également disponible au catalogue de la Série 3 (berline et break Touring). L'équipement comprend, entre autres, le radar de recul, le régulateur de vitesse avec fonction freinage, le Bluetooth ou encore le volant trois branches gainé de cuir. Une seule motorisation est concernée, le diesel de 116 ch.

Les prix sont compris entre 26 400 € et 27 400 €

Notre avis : très intéressant

Série 5 Open Edition

La gamme de la Série 5 (berline et break Touring) s'enrichit aussi de la série spécifique Open Edition, disponible ici avec le moteur diesel de 143 ch. Côté équipements, on trouve, entre autres, le Bluetooth, les jantes alliage de 17 pouces, la sellerie cuir, les phares bixénon ou encore la climatisation automatique bizona.

Les prix sont compris entre 37 900 € et 39 900 €

Notre avis : très intéressant

X1 Open Edition

Les phares antibrouillard, l'accoudoir central avant coulissant, les jantes alliage de 17 pouces ou encore le régulateur de vitesse avec fonction freinage font partie des principaux équipements disponibles sur le X1 Open Edition. Seule la déclinaison sDrive 16d de 116 ch est proposée.

Son prix est de 26 350 €

Notre avis : très intéressant

CITROËN

SÉRIES SPÉCIALES

C1 Shine Edition

Dans sa livrée spécifique Shine Edition, la C1 profite d'un suréquipement par rapport à la finition Shine. Comme, notamment, les vitres arrière surteintées, le toit Olive Brown ou encore la climatisation automatique. Sous le capot, on trouve les moteurs essence de 68 ch et 82 ch.

Les prix sont compris entre 13 950 € et 14 550 €

Notre avis : intéressant

BUGATTI			
TYPE	CV	B/M*	PRIX
VEYRON			
8.0 W16 1001 ch	118	M 8 000	1 196 000

CADILLAC			
TYPE	CV	B/M*	PRIX
ATS			
2.0 Turbo 276 ch Elegance	NC	M 8 000	39 777
2.0 Turbo 276 ch Sport Luxury	NC	M 8 000	43 416
2.0 Turbo 276 ch Performance	NC	M 8 000	46 248
2.0 Turbo 276 ch Premium	NC	M 8 000	49 493

CTS			
3.0 V6 276 ch Elegance	NC	M 8 000	47 729
3.0 V6 276 ch Elegance	NC	M 8 000	52 901
3.6 V6 311 ch Sport Luxury	NC	M 8 000	54 968

CTW (BREAK)			
3.0 V6 276 ch Elegance	NC	M 8 000	50 242
3.0 V6 276 ch Elegance	NC	M 8 000	55 414
3.6 V6 311 ch Sport Luxury	NC	M 8 000	57 896

SRX			
3.0 V6 AWD 274 ch Elegance	12	M 8 000	53 220
3.0 V6 AWD 274 ch Sports Luxury	12	M 8 000	55 230

ESCALADE			
6.2 V8 345 ch Sport Luxury	27	M 8 000	80 390

CHEVROLET			
TYPE	CV	B/M*	PRIX
SPARK			
1.0 68 ch LS	4		0 9 590
1.0 68 ch LS+	4		0 10 390
1.0 68 ch LT	4		0 11 490
1.2 81 ch LTZ	5		0 12 390

AVEO (5 PORTES)			
1.2 70 ch LS	5	M 250	12 150
1.2 86 ch LT	5		0 13 850
1.4 100 ch S/S LTZ	6		0 15 250
1.4 100 ch S/S LTZ BVA	6	M 500	16 350
1.3 VCDi 75 ch S/S LS	5		0 14 250
1.3 VCDi 95 ch S/S LTZ	5		0 17 150

AVEO (4 PORTES)			
Surcoût : 5 portes + 400 €			
CRUZE (5 PORTES)			
1.6 124 ch LS+	7	M 1 600	17 300
1.6 124 ch LT	7	M 1 600	18 800
1.4 140 ch S/S LTZ	8		0 22 200
1.4 140 ch S/S LTZ+	8		0 23 400
1.7 VCDi 131 ch S/S LS+	7		0 19 100
1.7 VCDi 131 ch S/S LT	7		0 20 600
1.7 VCDi 131 ch S/S LTZ	7		0 22 200
1.7 VCDi 131 ch S/S LTZ+	7		0 23 200
2.0 VCDi 163 ch S/S LTZ	10		0 23 100
2.0 VCDi 163 ch LTZ BVA	10	M 2 200	24 600
2.0 VCDi 163 ch S/S LTZ+	10		0 24 100
2.0 VCDi 163 ch LTZ BVA	10	M 2 200	25 600

CRUZE (4 PORTES)			
Surcoût : 5 portes + 500 €			
CRUZE SW (BREAK)			
Surcoût : 4 portes + 800 €			
TRAX			
1.6 115 ch S/S LS	7	M 1 600	18 090
1.4 140 ch S/S LT+ 4x4	8	M 900	21 590
1.7 VCDi 130 ch S/S LS	7		0 21 290
1.7 VCDi 130 ch S/S LT	7		0 22 590

MALIBU			
2.0 VCDi 163 ch LTZ	9		0 32 800

VOLT			
Électrique 151 ch (111 kW)	3	B 4 000	43 500

ORLANDO			
1.4 140 ch S/S LT	8	M 500	24 450
1.4 140 ch S/S LTZ+	8	M 500	25 750
1.8 141 ch LS	8	M 2 200	21 450
1.8 141 ch LT	8	M 2 200	22 700
2.0 VCDi 130 ch LT+	8	M 250	25 550
2.0 VCDi 163 ch S/S LTZ	10	M 250	26 750
2.0 VCDi 163 ch LTZ BVA	10	M 250	27 950
2.0 VCDi 163 ch S/S LTZ+	10	M 2 200	28 450
2.0 VCDi 163 ch LTZ+BVA	10	M 2 200	29 650

CAPTIVA			
2.2 VCDi 163 ch S/S 4x2 LS	10	M 2 200	28 750
2.2 VCDi 163 ch S/S 4x2 LT	10	M 2 200	29 850
2.2 VCDi 163 ch S/S 4x2 LT+	10	M 2 200	31 950
2.2 VCDi 184 ch S/S 4x4 LTZ	11	M 2 200	35 150

CAMARO COUPE			
6.2 V8 432 ch	35	M 8 000	43 000
6.2 V8 405 ch BVA	32	M 8 000	45 000

CAMARO CABRIOLET			
6.2 V8 432 ch	35	M 8 000	48 000
6.2 V8 405 ch BVA	32	M 8 000	50 000

CORVETTE COUPE			
6.2 V8 437 ch Coupé	31	M 8 000	65 000
7.0 V8 512 ch Z06	44	M 8 000	95 300

CORVETTE CABRIOLET			
6.2 V8 437 ch	31	M 8 000	82 700

NOUVELLE CORVETTE C7 STINGRAY			
6.2 V8 460 ch	NC	NC	69 990

CORVETTE ZR1			
6.2 V8 647 ch	60	M 8 000	140 550

CITROËN			
TYPE	CV	B/M*	PRIX
C-ZERO			
C-Zero Airdream Confort	1	B 6 300	29 600
NOUVELLE C1 (3 PORTES)			
VTi 68 ch Start	4		0 9 950
e-VTi 68 ch Shine	3	B 150	13 500
VTi 82 ch Feel	4		0 9 950
Surcoût Live : Start + 200 €			
Surcoût Feel : Live + 1 700 €			
Surcoût ETG : BVM + 850 €			

NOUVELLE C1 (5 PORTES)			
Surcoût : 3 portes + 500 €			
NOUVELLE C1 AIRSCAPE (3 PORTES)			
Surcoût : berline 3 portes + 1 450 €			
NOUVELLE C1 AIRSCAPE (5 PORTES)			
Surcoût : C1 Airscape + 500 €			

DS3			
VTi 82 ch PureTech Chic	5		0 16 000
e-VTi PureTech 82 ch Chic ETG	4		0 16 750
VTi 82 ch PureTech So Chic	5		0 17 800
e-VTi PureTech 82 ch So Chic ETG	4		0 18 550
VTi 120 ch So Chic	7	M 150	18 900
THP 155 ch Sport Chic	9	M 150	22 150
THP 202 ch Racing Gold Mat	12	M 900	32 490
Hdi 70 ch Chic	4		0 17 700
Hdi 70 ch So Chic	4		0 19 500
e-Hdi 90 ch S/S So Chic	5		0 20 500
e-Hdi 115 ch S/S Sport Chic	5		0 23 650
Surcoût ETG / BVA : BVM + 550 € / 1 100 €			

DS3 CABRIO			
VTi 82 ch PureTech Chic	5		0 19 000
VTi 82 ch PureTech So Chic	5		0 20 600
VTi 120 ch So Chic	7	M 250	21 700
THP 155 ch Sport Chic	9	M 250	24 650
e-Hdi 90 ch S/S So Chic BMP6	5		0 23 150
e-Hdi 90 ch S/S Sport Chic BMP6	5		0 25 000
Surcoût ETG / BVA : BVM + 550 € / 1 100 €			

C3			
VTi 68 ch PureTech Attraction	4		0 13 300
VTi 68 ch PureTech Confort	4		0 15 300
VTi 82 ch PureTech Attraction	4		0 13 900
VTi 82 ch PureTech Confort	4		0 15 900
e-VTi PureTech 82 ch Confort ETG	4		0 16 650
VTi 82 ch PureTech Exclusive	5		0 17 600
e-VTi PureTech 82 ch Exclusive ETG	4		0 18 350
e-Hdi 120 ch Exclusive	6	M 150	18 500
Hdi 70 ch Attraction	4		0 15 300
Hdi 70 ch Confort	4		0 17 250
Hdi 70 ch Exclusive	4		0 18 800
e-Hdi 70 ch Confort BMP	3	B 150	18 350
Hdi 90 ch Confort	5		0 18 150
e-Hdi 90 ch Confort	5		0 18 600
Hdi 90 ch Exclusive	5		0 19 850
e-Hdi 90 ch Exclusive	5		0 20 300
e-Hdi 115 ch Exclusive	5		0 21 650
Surcoût BMP / ETG : BVM + 600 € / 900 €			

C3 PICASSO			
VTi 95 ch Attraction	6	M 500	16 150
VTi 95 ch Confort	6	M 250	18 350
VTi 120 ch Confort	7	M 500	19 000
VTi 120 ch Exclusive	7	M 900	20 900
Hdi 90 ch Attraction	5		0 18 150
Hdi 90 ch Confort	5		0 20 350
Hdi 90 ch Exclusive	5		0 22 250
e-Hdi 90 ch S/S Confort	5		0 21 850
e-Hdi 90 ch S/S Exclusive	5		0 23 600
Hdi 115 ch Confort	5		0 21 850
Hdi 115 ch sExclusive	6		0 23 750

NEMO			
Hdi 75 ch Attraction	4		0 15 450
Hdi 75 ch Confort	4		0 16 900
Hdi 75 ch Confort BMP	4		0 17 850

BERLINGO MULTISPACE			
VTi 95 ch Attraction	6	M 1 600	17 350
VTi 120 ch Exclusive	7	M 2 200	21 950
Hdi 75 ch Attraction	5		0 18 700
Hdi 75 ch Confort	5		0 19 950
Hdi 90 ch Confort	6		0 21 650
Hdi 90 ch XTR	6	M 250	22 350
e-Hdi 90 ch S/S Confort ETG6	6		0 22 750
e-Hdi 90 ch S/S Exclusive	6		0 23 600
e-Hdi 90 ch S/S Exclusive ETG6	6		0 24 400
Hdi 115 ch XTR	6	M 250	23 600
Hdi 115 ch Exclusive	6		0 24 550

C4 CACTUS (5 PORTES)			
VTi 75 ch Start	4		0 13 950
VTi 82 ch Live	4		0 15 200
e-VTi 82 ch Feel ETG	4		0 17 850
e-Hdi 92 ch Feel ETG	4		0 20 550
BlueHdi 100 ch Live	5	B 150	18 900
Surcoût Live : Start + 1 250 €			
Surcoût Live : Feel + 1 750 €			
Surcoût Shine : Feel + 1 750 €			

C4 BERLINE (5 PORTES)			
VTi 95 ch Attraction	6	M 250	18 550
VTi 120 ch Attraction	7	M 500	20 050
VTi 120 ch Confort	7	M 500	21 850
VTi 120 ch Exclusive	7	M 500	24 250
e-THP 130 ch Confort	7		0 22 800
e-THP 130 ch Exclusive	7		0 25 200
e-THP 130 ch Exclusive +	7		0 27 250
THP 155 ch Exclusive BMP6	9	M 500	26 300
Hdi 90 ch Attraction	5		0 21 550
Hdi 90 ch Confort	5		0 23 350
Hdi 90 ch Exclusive	5		0 25 450
e-Hdi 115 ch Confort	6		0 22 950
e-Hdi 115 ch S/S Confort ETG6	6		0 25 450
e-Hdi 115 ch S/S Exclusive	6		0 27 150
e-Hdi 115 ch S/S Exclusive ETG6	6		0 27 850
e-Hdi 115 ch S/S Exclusive +	6		0 29 200
e-Hdi 115 ch S/S Exclusive + ETG6	6		0 29 900
Hdi 150 ch Exclusive	8		0 28 550
Hdi 150 ch Exclusive +	8		0 30 600

DS4			
VTi 120 ch Chic	7	M 500	22 050
VTi 120 ch So Chic	7	M 500	24 550
THP 160 ch So Chic	9	M 3 000	27 100
THP 160 ch Sport Chic	9	M 3 000	28 800
THP 200 ch Sport Chic	11	M 900	30 300
e-Hdi 115 ch S/S Chic	6		0 24 950
e-Hdi 115 ch S/S So Chic	6		0 27 450
Hdi 135 ch So Chic	7		0 28 350
Hdi 160 ch So Chic	8		0 29 050
Hdi 160 ch Sport Chic	8		0 30 550
Surcoût ETG: BVM + 700 € / 1 300 €			

C4 PICASSO (5 PLACES)			
VTi 120 ch Attraction	7	M	500 23 250
THP 155 ch Intensive	9	M	250 28 400
Hdi 90 ch Attraction	5		0 24 450
e-Hdi 90 ch Attraction	5		0 25 450
e-Hdi 115 ch Attraction	6		0 25 600
e-Hdi 115 ch Attraction ETG6	6		0 26 300
BlueHdi 150 ch Intensive	7		0 31 250
Surcoût Confort: Attraction + 1 550 €			
Surcoût Intensive: Confort + 2 000 €			
Surcoût Exclusive: Intensive + 2 950 €			



TCe 125 ch Prestige	7		500	16 700
dCi 90 ch Duster	5		0	13 500
dCi 90 ch Ambiance	5		0	14 600
dCi 90 ch Lauréate	5		0	15 700
dCi 110 ch Ambiance	6		0	15 200
dCi 110 ch Lauréate	6		0	16 300
dCi 110 ch Prestige	6		0	17 400
dCi 110 ch Ambiance 4x4	6		150	17 200
dCi 110 ch Lauréate 4x4	6		150	18 300
dCi 110 ch Prestige Plus 4x4	6		150	19 400

FERRARI				
TYPE	CV	B/M*	PRIX	
CALIFORNIA				
4.3 V8 460 ch	37		8 000	179 163
F458 ITALIA				
4.4 V8 570 ch	43		8 000	196 933
FF				
6.3 V12 660 ch	NC		8 000	261 617
F12 BERLINETTA				
6.2 V12 740 ch	NC		8 000	271 786

FIAT				
TYPE	CV	B/M*	PRIX	
500				
1.2 8V 69 ch Pop	4	0	12 160	
1.2 8V 69 ch Lounge	4	0	14 160	
1.2 8V 69 ch S	4	0	14 460	
0.9 8V 85 ch TwinAir S/S Lounge	4	0	15 760	
0.9 8V 85 ch TwinAir S/S S	4	0	16 060	
0.9 8V 105 ch Lounge	6	0	16 510	
0.9 8V 105 ch ch S	6	0	16 810	
1.3 Multijet 95 ch S/S Pop	4	0	14 760	
1.3 Multijet 95 ch S/S Lounge	4	0	16 760	
1.3 Multijet 95 ch S/S S	4	0	17 060	

500 L				
1.4 95 ch Pop	6		500	15 900
1.4 95 ch Easy	6		500	17 750
1.4 95 ch Lounge / Trekking	6		500	19 150
0.9 TwinAir 105 ch S/S Easy	6		0	19 250
0.9 TwinAir 105 ch S/S Lounge / Trekking	6		0	20 650
1.4 T-Jet 120 ch Easy	7		2 200	20 000
1.4 T-Jet 120 ch Lounge / Trekking	7		2 200	21 400
1.3 Mjet 85 ch S/S Pop	4		0	18 000
1.3 Mjet 85 ch S/S Easy	4		0	19 850
1.3 Mjet 85 ch S/S Lounge / Trekking	4		0	21 250
1.6 Mjet 105 ch S/S Easy	5		0	20 850
1.6 Mjet 105 ch S/S Lounge / Trekking	5		0	22 250
1.6 Mjet 120 ch Easy	6		0	21 600
1.6 Mjet 120 ch Lounge / Trekking	6		0	23 000

500 L LIVING				
Surcoût : 500 L + 1 400 € sur Easy + Lounge ; 0,9 105 ch /				
1.3 Mjet 85 ch et 105 ch				

500C (CABRIOLET)				
1.2 8V 69 ch S/S Pop	4		0	14 960
1.2 8V 69 ch S/S Lounge	4		0	16 960
1.2 8V 69 ch S/S S	4		0	17 260
1.2 8V 69 ch S/S Rock	4		0	18 760
0.9 8V 85 ch TwinAir S/S Lounge	4		0	18 560
0.9 8V 85 ch TwinAir S/S S	4		0	18 860
0.9 8V 85 ch TwinAir S/S Rock	4		0	20 360
0.9 8V 105 ch TwinAir S/S Lounge	4		0	19 310
0.9 8V 105 ch TwinAir S/S S	4		0	19 610
0.9 8V 105 ch TwinAir S/S Rock	4		0	21 110
1.3 Multijet 95 ch S/S Pop	4		0	17 560
1.3 Multijet 95 ch S/S Lounge	4		0	19 560
1.3 Multijet 95 ch S/S S	4		0	19 860
1.3 Multijet 95 ch S/S Rock	4		0	21 360

PANDA				
1.2 69 ch Pop	4		0	9 990
1.2 69 ch Easy	4		0	11 390
1.2 69 ch Lounge	4		0	12 390
1.2 69 ch GPL Easy	4		0	13 390
1.2 69 ch GPL Lounge	4		0	14 390
0.9 TwinAir 85 ch S/S Easy	4		0	12 590
0.9 TwinAir 85 ch S/S Lounge	4		0	13 590
0.9 TwinAir 85 ch S/S Trekking	4		0	14 390
0.9 TwinAir 85 ch GNV Easy	4		150	15 090
0.9 TwinAir 85 ch GNV Lounge	4		150	16 090
1.3 Multijet 75 ch S/S Easy	4		0	14 090
1.3 Multijet 75 ch S/S Lounge	4		0	15 090
1.3 Multijet 75 ch S/S Trekking	4		0	15 890

PANDA 4X4				
0.9 TwinAir 85 ch S/S Pop	5		0	14 990
0.9 TwinAir 85 ch S/S Rock	5		0	16 290
1.3 Multijet 75 ch S/S Pop	4		0	16 090
1.3 Multijet 75 ch S/S Rock	4		0	17 390

PUNTO (3 PORTES)				
1.2 69 ch Easy	4		0	12 590
1.4 70 ch GNV Easy	4		0	16 390
1.4 77 ch S/S Easy	5		150	13 090
1.4 77 ch GPL Easy	4		0	14 990
0.9 TwinAir 105 ch S/S Easy	6		0	14 490
1.3 Multijet 75 ch Easy	4		0	15 090
1.3 Multijet 85 ch S/S Easy	4		150	16 290

PUNTO (5 PORTES)				
Surcoût : berline 3 portes + 660 €				

SEDICI				
1.6 16V 120 ch Dynamic 4x2	7		500	15 400
1.6 16V 120 ch Emotion 4x4	7		900	19 450
2.0 Multijet 135 ch Dynamic 4x2	7		0	18 800
2.0 Multijet 135 ch Dynamic 4x4	7		250	21 800
2.0 Multijet 135 ch Emotion 4x4	7		250	22 850

BRAVO				
1.6 Multijet 105 ch Italia	5		0	21 000
1.6 Multijet 120 ch Italia	6		0	21 600
1.6 Multijet 120 ch Street	6		0	23 400

DOBLO				
1.4 95 ch Pop	6		2 200	15 350
1.4 95 ch Italia	6		2 200	16 750
1.4 T-Jet 120 ch Lounge	7		2 200	19 600
1.4 T-Jet 120 ch GNV Italia	7		150	21 850
1.6 Multijet 90 ch Pop	5		500	17 800
1.6 Multijet 90 ch Italia	5		500	19 200
1.6 Multijet 90 ch Lounge	5		500	20 600
1.6 Multijet 105 ch Italia	6		500	19 850
1.6 Multijet 105 ch Lounge	6		500	21 250
2.0 Multijet 135 ch Lounge	8		2 200	22 650
Surcoût boîte Dualogic : BVM + 1 300 €				

QUBO				
1.4 70 ch GNV Italia	4		0	17 950
1.3 Multijet 75 ch Pop	4		0	15 600
1.3 Multijet 75 ch Italia	4		0	17 100
1.3 Multijet 75 ch Trekking	4		0	18 100
2.0 Multijet 95 ch S/S Italia	6		0	18 000
1.3 Multijet 95 ch S/S Trekking	6		0	19 000

FREEMONT				
3.6 V6 280 ch Lounge 4x4	20		8 000	35 550
2.0 Multijet 140 ch 4x2	8		2 200	27 650
2.0 Multijet 140 ch Urban 4x2	8		2 200	29 150
2.0 Multijet 170 ch Urban 4x2	10		2 200	30 350
2.0 Multijet 170 ch Lounge 4x2	10		2 200	32 350
2.0 Multijet 170 ch Urban 4x4	10		6 500	33 550
2.0 Multijet 170 ch Lounge 4x4	10		6 500	35 550

FORD

1<sup>ER</sup> distributeur

Paris Ile de France

6 adresses dans les départements 78.92 et 95

Groupe Priod

www.priod.fr

150 véhicules d'occasion disponibles toutes marques

TYPE	CV	B/M*	PRIX
KA			
1.2 69 ch Trend S/S	4		0 9 450
Surcoût Titanium+ : Trend + 1 700 €			
Surcoût Metal Ka : Titanium+ 750 €			

FIESTA (3 PORTES)				
1.25 60 ch Ambiente	4		0	8 990
1.25 60 ch Trend	4		0	13 450
1.0 SCi 80 ch Titanium S/S	4		0	16 050
1.25 82 ch Trend	5		0	14 000
1.0 SCi 100 ch Trend S/S	5		0	15 300
1.0 SCi 100 ch Titanium S/S	5		0	17 000
1.0 SCi 125 ch Titanium/ Sport S/S	6		0	17 500
1.6 SCTI 182 ch ST	10		250	24 200
1.5 TDCi 75 ch Ambiente	4		0	14 500
1.5 TDCi 75 ch Trend	4		0	15 800
1.5 TDCi 75 ch Titanium	4		0	17 500
1.6 TDCi 95 ch Trend	5		0	16 650
1.6 TDCi 95 ch Titanium / Sport	5		0	18 350
1.6 TDCi 95 ch Trend S/S	4		150	16 650
1.6 TDCi 95 ch Titanium S/S	4		150	18 350

FIESTA (5 PORTES)				
Surcoût : berline 3 portes + 600 € ; +950 € (1.25).				

FOCUS				
1.6 Ti-VCT 85 ch Trend	5		250	18 250
1.0 SCTI 100 ch S/S Trend	6		0	20 250
1.0 SCTI 125 ch S/S Trend	6		0	21 400
1.6 Ti-VCT 125 ch Trend PowerShift	6		900	23 850
Electric 142 ch (107 kW)	5		6 300	39 990
1.6 SCTI 150 ch S/S Flexifuel Titanium	8		250	23 700
1.6 SCTI 182 ch S/S Titanium	10		250	25 150
2.0 SCTI 250 ch ST	15		2 200	31 150
1.6 TDCi 95 ch S/S Trend	5		0	22 150
1.6 TDCi 105 ch S/S Trend	5		0	22 400
1.6 TDCi 115 ch S/S Trend	6		0	23 150
2.0 TDCi 140 ch Titanium	7		0	25 300
2.0 TDCi 163 ch DPF Titanium	7		0	26 950
Surcoût Titanium : Trend + 1 700 €				
Surcoût Titanium X : Titanium + 900 €				
Surcoût : boîte PowerShift : boîte manuelle + 1 300 €				

FOCUS SW (BREAK)				
Surcoût : berline 4-5 portes + 700 €				

B-MAX				
1.4 90 ch Ambiente	5		250	11 990
1.6 SCTI 10 ch EcoBoost Edition	5		0	19 250
1.6 SCTI 125 ch S/S Trend	6		0	19 550
1.5 TDCi 75 ch Ambiente	4		0	19 550
1.6 TDCi 95 ch Trend	5		0	20 400
Surcoût Trend: Ambiente + 1 550 € (1.4 90 ch);+ 1 000 € 1.5 TDCi 75 ch				
Surcoût Titanium : Trend + 1 200 €				
Surcoût Titanium X : Titanium + 1 200 €				

ECOSPORT				
1.5 Duratec 110 ch Titanium PowerShift	6		900	20 990
1.0 EcoBoost 125 ch Titanium	7		0	20 990
1.5 TDCi 90 ch Titanium	5		0	20 990

C-MAX				
1.0 SCTI 100 ch S/S Trend	6		0	22 700
1.0 SCTI 125 ch S/S Trend	6		0	23 700
1.6 SCTI 150 ch S/S Titanium	8		900	26 850
1.6 SCTI 180 ch S/S Titanium	8		900	27 600
1.6 TDCi DPF 95 ch Trend	5		0	24 500
1.6 TDCi DPF 95 ch Trend S/S	5		0	24 750
1.6 TDCi DPF 115 ch Trend	6		0	25 500
1.6 TDCi DPF 115 ch Trend S/S	6		0	25 750
2.0 TDCi DPF 115 ch PowerShift Trend	7		900	26 800
2.0 TDCi DPF 140 ch Titanium	8		0	28 650
2.0 TDCi DPF 140 ch PowerShift Titanium	8		900	30 150
2.0 TDCi 163 ch DPF Titanium	9		0	29 400
2.0 TDCi 163 ch DPF PowerShift Titanium	9		900	30 900
Surcoût Titanium : Trend + 2 150 €				

GRAND C-MAX				
Surcoût : C-Max + 1 300 €				

Malus écologique de 750 € et 500 € pour les essence  
Bonus/malus neutre pour les diesels (hormis versions PowerShift, avec malus de 500 €)

MONDEO (4/5 PORTES)				
1.6 SCTI 160 ch Edition	9		900	25 400
2.0 SCTI 240 ch PowerShift Elance	15		3 000	30 550
1.6 TDCi DPF 115 ch Trend	6		0	25 450
1.6 TDCi DPF 115 ch Edition S/S	6		0	27 400
2.0 TDCi DPF 140 ch Edition	8		0	28 500
2.0 TDCi DPF 140 ch Edition PowerShift	8		250	30 200
2.0 TDCi DPF 163 ch Elance	9		0	31 050
2.0 TDCi DPF 163 ch Elance PowerShift	9		250	32 750
2.2 TDCi DPF 200 ch BVA Elance	12		2 200	34 200



HYUNDAI

SÉRIE SPÉCIALE

ix35 GO! Brasil et GO! Brasil Plus

Le catalogue de l'ix35 s'enrichit des versions spécifiques GO! Brasil et GO! Brasil Plus, basées sur la finition Sensation. La première profite en plus des feux avant bixénon et des surtapis. La seconde reçoit le toit panoramique ouvrant, le système de navigation ainsi que l'accès mains-libres. Le GDI de 135 ch et le CRDi de 115 ch sont proposés.

Les prix sont compris entre 25 350 € et 28 150 €

Notre avis : intéressant

KIA

PROMOTIONS

Le constructeur coréen propose, jusqu'à fin juin, des offres comprises entre 800 € et 3 000 €.

Picanto : la petite citadine est à partir de 9 050 €. L'offre est sous condition de reprise d'un ancien modèle de plus de 7 ans. Les remises varient selon l'ancienneté de l'auto reprise.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
800 € (mini)	6	peu intéressant

Rio : premier prix de 10 490 €. Sous condition de reprise d'une voiture de plus de 7 ans; 500 € de plus accordés si le modèle repris a plus de 10 ans.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
1 860 € (mini)	9	intéressant

Venga : rabais sur toutes les finitions et motorisations. Prix de départ de 13 400 €; 1 000 € de plus alloués contre la reprise d'une ancienne voiture.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
2 000 € (mini)	9	intéressant

SÉRIES SPÉCIALES

Soul Spirit of Soul

La gamme du nouveau Soul s'enrichit de cette version spécifique : le système Smart Key (ouverture et démarrage sans clé), la caméra de recul, le Bluetooth et le système de navigation sur écran tactile de 8 pouces (20,3 cm de diagonale) la caractérisent. Une seule motorisation est proposée, le CRDi de 128 ch.

Son prix est de 25 555 €

Notre avis : intéressant



i30 (3 PORTES)				
1.4 100 ch Pack Evidence	6	M	250	16 400
1.6 CRDi 110 ch Pack Inventive Limited	5		0	21 370
1.6 CRDi 110 ch Pack Sensation Panoramic	5		0	23 830
1.6 CRDi 128 ch Pack Premium	6		0	25 640
i30 (5 PORTES)				
1.4 100 ch Pack Inventive	6	M	250	18 600
1.4 100 ch Pack Inventive Limited	6	M	250	19 800
1.6 CRDi 110 ch Pack Inventive Blue Drive	5		0	21 400
1.6 CRDi 110 ch Pack Sensation Blue Drive	5		0	24 150
1.6 CRDi 128 ch Pack Premium	6		0	27 000
1.6 CRDi 128 ch Pack Premium Limited	6		0	28 800
i30 SW (BREAK)				
1.6 CRDi 110 ch Pack Inventive	6		0	22 350
1.6 CRDi 110 ch Pack Inventive Limited	6		0	23 600
1.6 CRDi 110 ch Pack Sensation	7		0	25 100
1.6 CRDi 128 Pack Premium	7		0	27 950
i40				
1.7 CRDi 115 ch Pack Sensation	6		0	26 200
1.7 CRDi 136 ch Pack Premium	7		0	30 700
1.7 CRDi 136 ch Pack Premium Limited	7		0	33 700
i40 SW (BREAK)				
Surcoût : berline + 1 000 €				
VELOSTER				
1.6 T-GDI 186 ch Turbo	11	M	2 200	27 650
ix35				
1.6 GDI 135 ch Pack Evidence Blue Drive	8	M	900	21 950
1.6 GDI 135 ch Pack Inventive Blue Drive	8	M	900	23 500
1.6 GDI 135 ch Pack Sensation Blue Drive	8	M	900	25 350
1.6 GDI 135 ch Pack Premium Blue Drive	8	M	900	28 050
1.7 CRDi 115 ch Pack Inventive	6	M	250	26 300
1.7 CRDi 115 ch Pack Sensation	6	M	250	28 150
1.7 CRDi 115 ch Pack Premium	6	M	250	30 850
2.0 CRDi 136 ch Pack Sensation 4WD	8	M	900	31 950
2.0 CRDi 136 ch Pack Premium 4WD	8	M	900	33 800
2.0 CRDi 184 ch Pack Premium 4WD BVA	11	M	3 600	35 150
SANTA FE				
2.2 CRDi 197 ch Pack Sensation	11	M	900	36 350
2.2 CRDi 197 ch 4WD Pack Premium	11	M	900	42 450
2.2 CRDi 197 ch 4WD Pack Premium Limi.	11	M	3 000	46 100
INFINITI				
TYPE	CV	B/M*	PRIX	
Q50				
3.5 360 ch Hybrid	NC	M	500	53 720
2.2d 170 ch	NC		0	34 915
2.2d 170 ch Premium	NC		0	37 280
2.2d 170 ch Sport	NC		0	42 570
Q60 COUPE				
3.7 V6 320 ch GT	23	M	8 000	48 905
3.7 V6 320 ch S	23	M	8 000	51 115
3.7 V6 320 ch S Premium	23	M	8 000	55 230
Q60 CABRIOLET				
3.7 V6 320 ch GT Premium	23	M	8 000	60 735
Q70				
3.7 V6 320 ch Premium	22	M	8 000	61 890
35h 364 ch GT	19	M	2 200	56 520
35h 364 ch GT Premium	19	M	2 200	62 540
30d 3.0 V6 238 ch GT	15	M	6 500	53 265
30d 3.0 V6 238 ch GT Premium	15	M	6 500	59 285
30d 3.0 V6 238 ch S	15	M	6 500	57 480
30d 3.0 V6 238 ch AT S Premium	15	M	6 500	62 190
QX50				
3.7 V6 320 ch GT	23	M	8 000	50 755
3.7 V6 320 ch GT Premium	23	M	8 000	54 700
3.0D V6 D 238 ch	16	M	8 000	45 560
3.0D V6 D 238 ch GT	16	M	8 000	50 615
3.0D V6 D 238 ch GT Premium	16	M	8 000	54 560
QX70				
3.7 V6 320 ch GT	23	M	8 000	52 950
3.7 V6 320 ch GT Premium	23	M	8 000	58 670
3.7 V6 320 ch S	23	M	8 000	55 960
5.0 V8 390 ch S Premium	30	M	8 000	72 615
3.0D V6 238 ch GT	16	M	8 000	53 100
3.0D V6 238 ch GT Pemium	16	M	8 000	58 820
3.0D V6 238 ch S	16	M	8 000	56 110
3.0D V6 238 ch S Premium	16	M	8 000	61 830
JAGUAR				
 <b>Marne La Vallée</b>				
Véhicules Neufs & Occasions				
01 64 68 40 00				
www.jaguar-marne-la-vallee.fr				
TYPE	CV	B/M*	PRIX	
XF				
3.0 V6 340 ch Luxe Premium	29	M	8 000	66 100
3.0 V6 340 ch Portfolio	29	M	8 000	72 200
5.0 V8 510 ch XFR	42	M	8 000	95 900
5.0 V8 550 ch XFR S	NC	M	8 000	110 800
2.2d 163 ch Classic	NC		NC	42 900
2.2D 200 ch Luxe	11	M	900	49 000
3.0D S V6 240 ch Luxe	15	M	2 200	53 100
3.0D S V6 275 ch Luxe Premium	17	M	2 200	64 100
XF SPORTBRAKE (BREAK)				
Surcoût berline + 2 700 € (2.2D +3.0D uniquement)				
F-TYPE COUPE				
3.0 V6 340 ch	23	M	8 000	67 700
3.0 V6 380 ch S	27	M	8 000	79 300
5.0 V8 550 ch S	40	M	8 000	104 800
F-TYPE CABRIOLET				
5.0 V8 495 ch S	40	M	8 000	101 500
Surcoût : Coupé + 7 000 €				
XJ				
3.0 V6 340 ch Luxe Premium	29	M	8 000	92 560
3.0 V6 340 ch Portfolio	29	M	8 000	99 250
5.0 V8 550 ch Supersport	42	M	8 000	143 300
3.0D V6 275 ch Luxe	17	M	3 600	82 400
3.0D V6 275 ch Luxe Premium	17	M	3 600	87 400
3.0D V6 275 ch Portfolio	17	M	3 600	94 850
XK COUPE				
5.0 V8 385 ch XK8	21	M	8 000	92 200
5.0 V8 550 ch XKR-S	NC	M	8 000	134 400
XK CABRIOLET				
Surcoût : Coupé + 8 300 €				

JEEP				
TYPE	CV	B/M*	PRIX	
NOUVEAU COMPASS				
2.2 CRD 136 ch North Edition	8	M	2 200	27 600
2.2 CRD 136 ch Limited	8	M	2 200	30 710
2.2 CRD 136 ch North Edition 4x4	8	M	2 200	29 700
2.2 CRD 163 ch Limited 4x4	12	M	2 200	33 710
WRANGLER (2 PORTES)				
3.6 V6 289 ch Sahara BVA	20	M	8 000	37 350
2.8 CRD 200 ch Sport	12	M	4 000	30 490
2.8 CRD 200 ch Sahara	12	M	4 000	35 950
2.8 CRD 200 ch Rubicon BVA	12	M	8 000	36 950
WRANGLER UNLIMITED (4 PORTES)				
3.6 V6 289 ch Sahara BVA	20	M	8 000	39 550
2.8 CRD 200 ch Sport	12	M	4 000	32 690
2.8 CRD 200 ch Sahara	12	M	4 000	38 150
2.8 CRD 200 ch Rubicon BVA	12	M	8 000	40 550
NOUVEAU GRAND CHEROKEE				
3.6 V6 Flexfuel 286 ch Overland	20	M	8 000	61 990
6.4 V8 468 ch SRT	39	M	8 000	81 490
3.0 CRD 250 ch Limited	16	M	8 000	55 190
3.0 CRD 250 ch Overland	16	M	8 000	64 990
3.0 CRD 250 ch Summit	16	M	8 000	68 490
KIA				
TYPE	CV	B/M*	PRIX	
PICANTO (3 PORTES)				
1.0 69 ch Motion	4		0	9 400
1.0 69 ch Style	4		0	10 200
1.0 69 ch Active	4		0	11 300
1.2 85 ch Sport	5		0	12 700
PICANTO (5 PORTES)				
Surcoût : 3 portes + 1 500 €				
RIO (3 PORTES)				
1.2 85 ch Motion	5		0	12 350
1.2 85 ch Style	5		0	13 950
1.4 109 ch Sport	6		0	17 650
1.1 CRDi 75 ch ISG Motion	4	B	150	14 350
1.1 CRDi 75 ch ISG Style	4		0	15 950
1.4 CRDi 90 ch Style	5		0	16 750
1.4 CRDi 90 ch Sport	5		0	19 450
RIO (5 PORTES)				
1.2 85 ch Motion	5		0	12 750
1.2 85 ch Style	5		0	14 350
1.2 85 ch Active	5		0	15 650
1.4 109 ch Premium	6		0	18 050
1.1 CRDi 75 ch ISG Motion	4	B	150	14 750
1.1 CRDi 75 ch ISG Style	4		0	16 350
1.1 CRDi 75 ch ISG Active	4		0	17 650
1.4 CRDi 90 ch Style	5		0	17 150
1.4 CRDi 90 ch Active	5		0	18 450
1.4 CRDi 90 ch Premium	5		0	19 850
Surcoût BVA4 : BVM + 1 200 €				
VENGA				
1.4 90 ch Motion	6		0	15 400
1.4 90 ch Style	6		0	16 100
1.4 90 ch Active	6		0	17 500
1.6 125 ch Active	7	M	250	18 400
1.6 125 ch Premium	7	M	250	20 700
1.6 125 ch Premium BVA	7	M	1 600	21 400
1.4 CRDi 90 ch Style	5		0	18 000
1.4 CRDi 90 ch Active	5		0	19 400
1.6 CRDi 115 ch Active	6		0	19 800
1.6 CRDi 115 ch Premium	6		0	22 100
NOUVEAU SOUL				
1.6 GDI 132 ch "M"	8	M	2 200	17 450
1.6 GDI 132 ch "L"	8	M	2 200	19 450
1.6 CRDi 128 ch "M"	7	M	150	19 650
1.6 CRDi 128 ch "L"	7	M	150	21 650
1.6 CRDi 128 ch "L" BVA	7	M	2 200	22 950
PRO CEE'D				
1.6 GDI 135 ch Dynamic	6	M	500	21 540
1.6 GDI 135 ch Sport	6	M	500	23 840
1.6 GDI 135 ch Sport DCT	6	M	500	25 140
1.6 T-GDI 204 ch GT	12	M	2 200	28 990
1.6 CRDi 128 ch Dynamic	5		0	23 740
1.6 CRDi 128 ch Sport	5		0	26 040
CEE'D				
1.4 100 ch ISG Motion	5		0	17 350
1.6 GDI 135 ch Active	6	M	250	20 650
1.4 CRDi 90 ch Motion	5		0	19 350
1.6 CRDi 110 ch Style	5		0	21 750
1.6 CRDi 128 ch Active	5		0	22 850
Surcoût Style : Motion + 1 000 €				
Surcoût Premium : Active + 2 000 €				
Surcoût DCT : BVM + 1 300 €				
CEE'D SW (BREAK)				
1.6 GDI 135 ch ISG Style	7		0	20 750
1.6 GDI 135 ch ISG Active	7		0	21 850
1.4 CRDi 90 ch Style	5		0	21 350
1.6 CRDi 110 ch Style	6		0	22 750
1.6 CRDi 128 ch Active	7		0	23 850
Surcoût Premium : Active + 2 000 €				
Surcoût DCT : BVM + 1 200 €				
CARENS				
1.6 GDI 135 ch ISG Motion	8	M	500	21 700
1.7 CRDi 115 ch ISG Motion	6		0	23 900
1.7 CRDi 136 ch Active	7		0	27 400
Surcoût Style : Motion + 1 200 €				
Surcoût Active : Style + 1 700 €				
Surcoût Premium : Active + 2 400 €				
Surcoût BVA : BVM + 1 200 €				
SPORTAGE				
1.6 ISG 140 ch 4x2 Style	8	M	900	22 450
1.7 CRDi ISG 115 ch 4x2 Style	6	M	100	25 050
2.0 CRDi 136 ch 4x2 Active	8	M	900	28 850
2.0 CRDi 136 ch 4x4 Active BVA	8	M	3 000	32 250
2.0 CRDi 136 ch 4x4 Premium	8	M	2 200	33 050
2.0 CRDi 136 ch 4x4 Premium BVA	8	M	3 600	34 750
2.0 CRDi 184 ch 4x4 Ultimate BVA	11	M	4 000	37 550
Surcoût Active : Style + 2 400 €				
Surcoût Premium : Active + 2 500 €				
Surcoût Ultimate : Premium + 2 000 €				
OPTIMA				
2.0 90 ch Hybrid	8		0	34 860
1.7 CRDi 136 ch Style	7		0	25 960
1.7 CRDi 136 ch Active	7		0	29 060
1.7 CRDi 136 ch Premium Navi	7		0	33 360
Surcoût BVA : BVM + 1 500 €				
SORENTO				
2.2 CRDi 197 ch Origins 7 pl.	12	M	2 000	43 640
2.2 CRDi 197 ch Origins 7 pl. BVA	12	M	3 000	45 140





SIVAM Levallois, Concessionnaire Lexus  
01 42 70 40 70

SIVAM Asnières, Réparateur agréé  
01 46 13 51 00

SIVAM Paris Sud, Réparateur agréé  
01 55 43 55 00

www.sivam.fr



TYPE	CV	B/M*	PRIX
<b>CT</b>			
200h 136 ch Emotion	5	<b>B</b> 2 466	29 900
200h 136 ch Sensation	5	<b>B</b> 2 673	32 400
200h 136 ch F SPORT	5	<b>B</b> 3 044	36 900
200h 136 ch Passion	5	<b>B</b> 3 300	43 400

<b>NOUVELLE IS</b>			
250 207 ch Luxe	13	<b>M</b> 6 500	42 700
250 207 ch F SPORT	13	<b>M</b> 8 000	43 300
250 207 ch Executive	13	<b>M</b> 8 000	49 900
300h	9	<b>B</b> 3 134	37 900
300h Pack	9	<b>B</b> 3 267	39 400
300h Luxe / F SPORT	9	<b>B</b> 3 300	46 700
300h Executive	9	<b>B</b> 3 300	53 000

<b>GS</b>			
300h 223 ch Luxe	9	<b>B</b> 3 300	56 700
300h 223 ch F Sport	9	<b>B</b> 0	66 900
300h 223 ch Executive	9	<b>B</b> 0	67 700
450h 345 ch Pack Luxe	19	<b>M</b> 500	67 200
450h 345 ch Pack Executive	19	<b>M</b> 500	77 000
450h 345 ch Pack Sport	19	<b>M</b> 500	78 400

<b>NOUVELLE LS</b>			
460 4.6 V8 380 ch Luxe	28	<b>M</b> 8 000	105 200
460 4.6 V8 380 ch F SPORT	28	<b>M</b> 8 000	110 200
460 4.6 V8 380 ch Executive	28	<b>M</b> 8 000	122 200
600h 445 ch Luxe	29	<b>M</b> 6 500	121 800
600h F SPORT	29	<b>M</b> 6 500	127 800
600h Pack Executive	29	<b>M</b> 6 500	140 800
600h L Executive	29	<b>M</b> 6 500	148 800

<b>RX</b>			
450h 3.5 V6 249 ch 2WD Pack	15	<b>M</b> 300	63 200
450h 3.5 V6 249 ch 2WD Luxe	15	<b>M</b> 300	67 400
450h 3.5 V6 249 ch 4WD Sport	15	<b>M</b> 500	74 300
450h 3.5 V6 249 ch 4WD Executive	15	<b>M</b> 500	78 300
Surcoût 4WD : 2WD + 1 400 €			

<b>LOTUS</b>			
TYPE	CV	B/M*	PRIX
<b>ELISE</b>			
1.6 WT 134 ch	9	<b>M</b> 900	38 730
1.6 134 ch CR	9	<b>M</b> 3 000	35 700
1.8 220 ch S	9	<b>M</b> 3 000	48 010

<b>EXIGE</b>			
3.5 345 ch S	NC	<b>M</b> 8 000	67 420

<b>EVORA</b>			
3.5 276 ch	NC	<b>M</b> 8 000	65 450
3.5 345 ch S	NC	<b>M</b> 8 000	74 530

<b>MASERATI</b>			
TYPE	CV	B/M*	PRIX
<b>GHIBLI</b>			
3.0 V6 330 ch	23	<b>M</b> 8 000	68 700
3.0 V6 410 ch S	31	<b>M</b> 8 000	81 400
3.0 V6 410 ch S Q4	31	<b>M</b> 8 000	84 400
3.0D V6 275 ch	17	<b>M</b> 2 200	66 750

<b>GRANTURISMO</b>			
4.2 V8 405 ch	32	<b>M</b> 8 000	114 500
4.7 V8 460 ch Sport	38	<b>M</b> 8 000	125 900
4.7 V8 460 ch Sport CC	36	<b>M</b> 8 000	131 500
4.7 V8 460 ch MC Stradale	38	<b>M</b> 8 000	154 850

<b>GRANCABRIO</b>			
4.7 V8 440 ch	36	<b>M</b> 8 000	135 200
4.7 V8 460 ch S	36	<b>M</b> 8 000	142 400
4.7 V8 460 ch MC Stradale	38	<b>M</b> 8 000	153 700

<b>QUATTROPORTE</b>			
3.0 V6 410 ch S	31	<b>M</b> 8 000	105 650
3.0 V6 410 ch S Q4	31	<b>M</b> 8 000	109 850
3.8 V8 530 ch GTS	44	<b>M</b> 8 000	148 850
3.0D V6 275 ch	17	<b>M</b> 2 200	96 800

<b>MAZDA</b>			
TYPE	CV	B/M*	PRIX
<b>MAZDA2 (5 PORTES)</b>			
1.3 MZR 75 ch Éléance	4	0	14 400
1.5 MZR 102 ch Dynamique	6	0	17 050
1.5 MZR 102 ch Dynamique BVA	6	<b>M</b> 500	17 850
1.6 MZ-CD 95 ch Éléance	5	0	16 700
1.6 MZ-CD 95 ch Dynamique	5	0	18 400

<b>NOUVELLE MAZDA3</b>			
2.0 Skyactiv-G 120 ch Éléance	6	0	22 700
2.0 Skyactiv-G 165 ch Dynamique	9	0	25 000
2.0 Skyactiv-G 165 ch Sélection	9	0	28 400
2.2 Skyactiv-D 150 ch Éléance	7	0	27 300
2.2 Skyactiv-D 150 ch Dynamique	7	0	29 100
2.2 Skyactiv-D 150 ch Sélection	7	0	32 500

<b>MAZDA5 (7 PLACES)</b>			
1.8 MZR 115 ch Harmonie	7	<b>M</b> 2 200	22 600
2.0 MZR DISI 150 ch Éléance	9	<b>M</b> 2 200	25 600
1.6 MZR-CD 115 ch Éléance	6	<b>M</b> 250	27 000
1.6 MZR-CD 115 ch Dynamique	6	<b>M</b> 250	29 450

<b>MAZDA6 (5 PORTES)</b>			
2.0 Skyactiv-G 165 ch Sélection	9	<b>M</b> 250	32 400
2.5 Skyactiv-G 192 ch Sélection BVA	11	<b>M</b> 900	37 150
2.2 Skyactive-D 150 ch Harmonie	7	0	28 650
2.2 Skyactive-D 150 ch Éléance	7	0	30 200
2.2 Skyactive-D 175 ch Sélection	9	0	36 250

<b>MAZDA6 FASTWAGON (BREAK)</b>			
Surcoût : berline + 950 € (diesels uniquement)			

<b>MX-5</b>			
1.8 MZR 126 ch Éléance	8	<b>M</b> 2 200	24 350
1.8 MZR 126 ch Éléance Cuir	8	<b>M</b> 2 200	25 450
2.0 MZR 160 ch Performance	10	<b>M</b> 3 600	29 000

<b>MX-5 ROADSTER COUPE</b>			
1.8 MZR 126 ch Éléance Cuir	8	<b>M</b> 2 200	27 650
2.0 MZR 160 ch Performance	10	<b>M</b> 3 600	31 000
2.0 MZR 160 ch Activematic	10	<b>M</b> 3 600	32 200

<b>CX-5</b>			
2.0 160 ch Sélection 4x4	9	<b>M</b> 1 600	35 300
2.0 165 ch Harmonie 4x2	9	<b>M</b> 250	25 790
2.2 MZR-CD 150 ch Harmonie 4x2	8	0	27 590
2.2 MZR-CD 150 ch Éléance 4x2	8	0	29 800
2.2 MZR-CD 150 ch Dynamique 4x2	8	0	31 900
2.2 MZR-CD 175 ch Sélection 4x4	8	<b>M</b> 250	37 800
Surcoût BVA : BVM + 2 000 €			

<b>MERCEDES</b>			
TYPE	CV	B/M*	PRIX
<b>CLASSE A</b>			
180 BE 122 ch Intuition	6	0	24 950
200 BE 156 ch Intuition	7	0	28 700
250 BE 211 ch DCT Inspiration	8	<b>M</b> 900	36 300
250 BE 211 ch 4Matic DCT Inspiration	8	<b>M</b> 900	38 150
45 AMG 4Matic 360 ch 2	4	<b>M</b> 2 200	52 600
160 CDI 90 ch Intuition	4	0	25 100
180 CDI 109 ch Intuition	6	0	26 950
200 CDI BE 136 ch Intuition	8	0	28 450
220 CDI BE 170 ch Inspiration	8	0	35 750
Surcoût Inspiration : Intuition + 2 350 €			
Surcoût Sensation : Inspiration + 1 800 €			
Surcoût Fascination : Sensation + 3 800 €			
Surcoût Sport : Fascination + 4 500 €			

<b>CLA</b>			
180 BE 122 ch Inspiration	6	0	29 000
180 122 ch Inspiration	7	0	29 200
200 156 ch Inspiration	8	0	32 800
250 DCT 211 ch Inspiration	12	<b>M</b> 500	38 550
250 4Matic DCT 211 ch Inspiration	12	<b>M</b> 1 600	40 750
45 AMG 4Matic 360 ch	24	<b>M</b> 2 200	60 600
180 CDI 109 ch Inspiration	6	0	31 900
200 CDI 136 ch Inspiration	7	0	34 150
220 CDI 170 ch Inspiration	9	0	38 150
Surcoût Sensation : Inspiration + 3 900 €			
Surcoût Fascination : Sensation + 4 000 €			

<b>GLA</b>			
200 156 ch Intuition	8	<b>M</b> 150	30 400
250 211 ch Inspiration	12	<b>M</b> 500	37 800
250 211 ch Inspiration 4Matic	12	<b>M</b> 1 600	40 000
45 AMG 4Matic 360 ch	24	<b>M</b> 2 200	58 900
200 CDI 136 ch Intuition	7	0	32 900
200 CDI 136 ch Intuition 4Matic	7	0	37 300
220 CDI 170 ch Inspiration	9	0	38 900
220 CDI 170 ch Inspiration 4Matic	9	0	41 100
Surcoût Inspiration : Intuition + 1 600 €			
Surcoût Sensation : Inspiration + 2 400 €			
Surcoût Fascination : Sensation + 5 050 €			

<b>CLASSE B</b>			
180 BE 122 ch Classic	7	<b>M</b> 250	26 100
200 BE 156 ch Classic	8	<b>M</b> 250	28 750
200 NGD 156 ch Classic	8	0	32 300
220 184 ch 4Matic Design	10	<b>M</b> 1 600	34 700
250 BE 211 ch Design	12	<b>M</b> 900	35 900
160 CDI 90 ch Classic	5	0	26 700
180 CDI BE 109 ch Classic	5	0	28 750
180 CDI 109 ch Classic	6	0	28 250
200 CDI 136 ch Classic	7	0	29 900
220 CDI 170 h Design BA7	9	0	36 600
Surcoût Design : Classic + 1 750 €			
Surcoût Sport : Design + 1 350 €			
Surcoût Fascination : Sport + 5 200 €			

<b>NOUVELLE CLASSE C</b>			
180 156 ch	8	0	33 950
200 184 ch	10	0	36 600
220 BlueTEC 170 ch	9	0	38 450
Surcoût Executive : Classe C + 5 100 €			
Surcoût Sportline : Executive + 2 050 €			
Surcupot Fascination : Sportline + 5 250 €			

<b>CLASSE C BREAK</b>			
180 156 ch	8	<b>M</b> 250	34 450
200 184 ch Avantgarde	10	<b>M</b> 2 200	40 050
250 204 ch Elegance BVA	12	<b>M</b> 1 600	44 950
350 306 ch Avantgarde BVA	19	<b>M</b> 2 200	55 850
63 AMG 457 ch	36	<b>M</b> 8 000	90 800
180 CDI 120 ch	7	0	32 200
200 CDI Elegance	7	0	38 050
220 CDI 170 ch Avantgarde	9	0	40 250
250 CDI 204 ch Elegance	11	0	43 050
300 CDI 231 ch Avantgarde	14	<b>M</b> 2 200	46 450
350 CDI 265 ch Avantgarde	16	<b>M</b> 2 200	53 850

<b>CLASSE C COUPE</b>			
180 BE 156 ch	9	<b>M</b> 250	37 050
200 BE 184 ch	10	<b>M</b> 1 600	40 050
250 BE 204 ch BVA7	12	<b>M</b> 1 600	43 650
350 BE 306 ch BVA7 Executive	19	<b>M</b> 2 200	50 800
63 AMG 457 ch	36	<b>M</b> 8 000	90 800
220 CDI 170 ch	9	0	39 550
250 CDI 204 ch	11	0	42 050
Surcoût Executive : Classe C Coupé + 3 350 €			
Surcoût Fascination : Executive + 5 800 €			
Surcoût Version Sport : Fascination + 2 500 € (250 BE), + 4 800 € (250 CDI)			

<b>SLK</b>			
200 BE 184 ch	10	<b>M</b> 400	39 900
250 BE 204 ch	11	<b>M</b> 2 200	45 600
350 BE 306 ch	20	<b>M</b> 2 200	56 100
55 AMG 421 ch	31	<b>M</b> 6 500	87 900
250 CDI 204 ch	11	<b>M</b> 0	41 700

<b>CLASSE E</b>			
200 CGI BE 184 ch	11	<b>M</b> 2 200	43 100
250 CGI BE 211 ch	19	<b>M</b> 2 200	48 700
300 CGI BE 252 ch BVA	15	<b>M</b> 2 200	52 650
300 CGI BE 252 ch BVA 4 Matic	15	<b>M</b> 2 200	55 450
350 CGI 306 ch	19	<b>M</b> 2 200	56 600
350 CGI 306 ch 4Matic	19	<b>M</b> 2 200	59 400
400 CGI 333 ch Classic	NC	NC	58 650
400 CGI 333 ch Classic 4Matic	NC	NC	61 450
500 CGI 408 ch BVA Executive	29	<b>M</b> 8 000	79 650
500 CGI 408 ch BVA 4 Matic Executive	29	<b>M</b> 8 000	82 450
63 AMG BVA 525 ch	44	<b>M</b> 8 000	124 500
200 CDI BE 136 ch	10	0	40 950
220 CDI BE 170 ch Classic	10	0	44 450
220 BlueTEC 170 ch Classic	10	0	47 800
250 CDI BE 204 ch Classic	11	0	47 450
250 CDI BE 204 ch Classic 4Matic	11	0	52 450
300 BlueTEC 231 ch Classic	11	<b>M</b> 2 200	51 050
300 BlueTEC Hybrid 231 ch Classic	11	<b>B</b> 3 300	52 950



MERCEDES

SÉRIE SPÉCIALE

Classe S Coupé Edition 1

La nouvelle Classe S Coupé s’enrichit aussi de cette édition spécifique. Côté équipements, on trouve, entre autres, le volant en cuir et bois, la planche de bord en cuir Nappa et les phares à LED avec cristaux Swarovski. Les versions proposées sont les 500 de 455 ch et AMG de 585 ch.

Les prix sont compris entre

153 000 € et 192 000 €

Notre avis : intéressant

NISSAN

SÉRIE SPÉCIALE

Micra Lolita Lempicka

Nissan s’associe avec la maison de parfum pour cette série spécifique. Elle se caractérise par son toit en verre, son régulateur-limiteur de vitesse et son système Smart Key (ouverture et démarrage sans clé). Tous les moteurs sont au catalogue.

Les prix sont compris entre

17 400 € et 18 800 €

Notre avis : intéressant

PEUGEOT

PROMOTIONS

Jusqu’à fin juin, le constructeur offre la TVA sur plusieurs modèles, soit des ristournes comprises entre 910 € et 3 710 €, dont...

207+ : seule la 5 portes moteur HDi 68 ch est concernée ; 2 200 € de plus sont accordés contre la reprise d’une ancienne auto de plus de 8 ans. À partir de 13 390 €.

Avantage client

%

NOTRE AVIS

3 110 € (mini)

16,67

très intéressant



Peugeot 508

Avantage client

%

NOTRE AVIS

3 510 € (mini)

16,67

très intéressant

3008 : premier prix de 20 290 € ; 1 600 € de plus sont alloués contre la reprise d’une ancienne auto de plus de 8 ans.

Avantage client

%

NOTRE AVIS

3 060 € (mini)

16,67

très intéressant

5008 : le monospace est à partir de 19 690 €.

Une ristourne supplémentaire de 1 500 € est accordée contre la reprise d’une ancienne auto de plus de 8 ans.

Avantage client

%

NOTRE AVIS

3 710 € (mini)

16,67

très intéressant

MINI			
TYPE	CV	B/M*	PRIX
NOUVELLE MINI			
One 102 ch	6	0	17 150
Cooper 136 ch	7	0	19 950
Cooper S 192 ch	10	M 250	24 750
One D 95 ch	6	0	18 700
Cooper D 116 ch	6	0	21 600
MINI CABRIOLET			
One 98 ch	6	0	20 790
Cooper 122 ch	7	0	24 250
Cooper S 184 ch	10	M 250	29 150
Cooper John Cooper Works 211 ch	12	M 2 200	35 400
Cooper D 112 ch	6	0	26 000
Cooper SD 143 ch	7	0	29 750
MINI COUPE			
Cooper 122 ch	7	0	21 700
Cooper S 184 ch	10	M 250	26 750
John Cooper Works 211 ch	12	M 2 200	33 050
Cooper SD 143 ch	7	0	27 350
MINI ROADSTER			
Surcoût : Mini coupé + 1 550 €			
CLUBMAN			
Cooper One 98 ch	6	0	18 450
Cooper 122 ch BM6	6	0	21 600
Cooper S 184 ch	10	M 250	26 500
John Cooper Works 211 ch	12	M 2 200	32 750
Cooper D 90 ch BM6	5	0	19 900
Cooper D 112 ch	5	0	23 350
Cooper SD 143 ch	7	0	27 100
PACEMAN			
Cooper 122 ch	7	M 2 200	24 850
Cooper S 184 ch	10	M 2 200	29 950
Cooper S 184 ch ALL4	10	M 3 000	31 650
Cooper D 112 ch	6	0	26 850
Cooper D 112 ch ALL4	6	0	28 550
Cooper SD 143 ch	7	0	30 800
Cooper SD 143 ch ALL4	7	0	32 500
COUNTRYMAN			
One 98 ch	6	M 250	21 550
Cooper 122 ch	7	M 250	23 950
Cooper S 184 ch	10	M 500	29 000
Cooper S 184 ch ALL4	11	M 2 200	30 700
Cooper John Cooper Works ALL4 218 ch	12	M 2 200	36 900
One D 90 ch	5	0	23 100
Cooper D 112 ch	6	0	26 850
Cooper D 112 ch ALL4	6	0	27 550
Cooper SD 143 ch	7	0	29 600
Cooper SD 143 ch ALL4	7	0	31 300
MITSUBISHI			
TYPE	CV	B/M*	PRIX
I-MIEV			
Électrique 69 ch	1	B 6 300	28 900
SPACE STAR			
1.0 MIVEC 71 ch In	4	0	9 690
1.0 MIVEC 71 ch AS&G Invite	4	0	10 990
1.0 MIVEC 71 ch AS&G Selection Invite	4	0	11 640
1.2 MIVEC 80 ch AS&G Intense	4	0	14 100
1.2 MIVEC 80 ch AS&G Slection Intense	4	0	14 750
LANCER EVOLUTION X			
2.0 295 ch	20	M 8 000	46 500
2.0 295 ch MRT-TC-SST	21	M 8 000	54 650
ASX			
1.6 115 ch Inform 4x2	6	0	19 900
1.6 115 ch Intens 4x2	6	0	22 600
1.8 Di-D 115 ch Invite 4x2	6	0	23 300
1.8 Di-D 115 ch Intense 4x2	6	0	25 600
2.2 Di-D 150 ch Instyle BVA 4x4	8	M 1 600	34 000
Surcoût 4x4 (sur 1.8 Di-D uniquement): 4x2+2 000 €			
OUTLANDER			
2.0 150 ch 2WD Invite	9	M 1 500	27 600
2.0 203 ch PHEV Intense	NC	B 4 000	43 900
2.0 203 ch PHEV Instyle	NC	B 4 000	53 900
2.2 Di-D 150 ch 2WD Invite	8	0	29 800
2.2 Di-D 150 ch 4WD Invite	8	0	31 600
2.2 Di-D 150 ch 4WD Intense	8	0	34 600
2.2 Di-D 150 ch 4WD Instyle	8	0	39 550
2.2 Di-D 150 ch 4WD Instyle BVA	8	M 100	39 900
PAJERO (3 PORTES)			
3.2 Di-D 200 ch Invite	13	M 6 000	37 200
3.2 Di-D 200 ch Intense	13	M 6 000	40 800
3.2 Di-D 200 ch Instyle BVA	13	M 6 000	48 100
PAJERO (5 PORTES)			
Surcoût : 3 portes + 2 900 € (Inform); + 3 100 €			
NISSAN			
Trouvez votre Nissan sur <a href="http://www.nissan-avenir.com">www.nissan-avenir.com</a>			
TYPE CV B/M* PRIX			
MICRA (5 PORTES)			
1.2 80 ch Visia	5	0	11 650
1.2 80 ch Visia Pack	5	0	12 900
1.2 80 ch Acenta	5	0	13 560
1.2 80 ch Connect Edition	5	0	14 860
1.2 80 ch Tekna	5	0	15 800
1.2 DiG-S 98 ch Visia	5	0	13 810
1.2 DiG-S 98 ch Acenta	5	0	14 960
1.2 DiG-S 98 ch Connect Edition	5	0	16 260
1.2 DiG-S 98 ch Tekna	5	0	17 200
NOTE			
1.2 80 ch Visia	5	0	13 650
1.2 80 ch Acenta	5	0	14 850
1.2 80 ch Connect Edition	5	0	16 250
1.2 DiG-S 98 ch Visia	5	0	16 650
1.2 DiG-S 98 ch Connect Edition	5	0	17 750
1.2 DiG-S 98 ch Tekna	5	0	18 850
1.5 dCi 90 ch Visia	5	0	15 950
1.5 dCi 90 ch Acenta	5	0	17 150
1.5 dCi 90 ch Connect Edition	5	0	18 550
1.5 dCi 90 ch Tekna	5	0	19 750

NOUVEAU JUKE			
1.6 94 ch Visia	7	M 250	15 990
1.6 94 ch Visia Pack	7	M 250	17 350
1.2 DIG-T 115 ch Visia	NC	0	19 150
1.2 DIG-T 115 ch Connect Edition	NC	0	20 750
1.6 117 ch Xtronic Acenta	NC	M 250	20 050
1.6 DIG-T 190 ch Connect Edition	11	M 2 200	22 850
1.6 DIG-T 190 ch Tekna	11	M 2 200	24 750
1.5 dCi 110 ch S/S Visia Pack	6	0	19 550
1.5 dCi 110 ch S/S Acenta	6	0	20 950
1.5 dCi 110 ch S/S Tekna	6	0	24 450
LEAF			
109 ch Visia	5	B 6 300	30 290
109 ch Acenta	5	B 6 300	33 290
109 ch Tekna	5	B 6 300	35 690
EVALIA			
1.6 110 ch Visia	7	NC	18 200
1.5 dCi 90 ch Visia	5	M 250	20 000
1.5 dCi 110 ch Acenta	6	M 500	21 700
Surcoût Acenta : Visia + 1 050 €			
Surcoût Connect Edition : Acenta + 500 €			
NOUVEAU QASHQAI			
1.2 DIG-T 115 ch Visia	6	0	21 490
1.2 DIG-T 115 ch Acenta	6	0	23 540
1.2 DIG-T 115 ch Connect Edition	6	0	25 290
1.2 DIG-T 115 ch Tekna	6	0	27 640
1.5 dCi 110 ch Visia	5	0	23 990
1.5 dCi 110 ch Acenta	5	0	26 040
1.5 dCi 110 ch Connect Edition	5	0	27 790
1.5 dCi 110 ch Tekna	5	0	30 140
1.6 dCi 130 ch Acenta	7	0	28 240
1.6 dCi 130 ch Connect Edition	7	0	29 990
1.6 dCi 130 ch Tekna	7	0	32 340
Surcoût All Mode (4x4) : + 2 200 € (dCi 130 ch uniquement)			
NOUVEAU X-TRAIL			
1.6 dCi 130 ch Visia	NC	0	27 700
1.6 dCi 130 ch Acenta	NC	0	29 900
1.6 dCi 130 ch Connect	NC	0	32 250
Surcoût boîte Xtronic : BVM + 1 500 €			
MURANO			
3.5 V6 234 ch	17	M 8 000	50 190
2.5 dCi 190 ch	12	M 8 000	50 190
PATHFINDER			
2.5 dCi 190 ch XE 7 pl.	12	M 8 000	39 590
2.5 dCi 190 ch SE 7 pl.	12	M 8 000	43 290
2.5 dCi 190 ch LE 7 pl.	12	M 8 000	47 690
3.0 V6 dCi 231 ch	16	M 8 000	54 490
370 Z COUPE			
3.7 V6 328 ch	23	M 8 000	32 900
3.7 V6 328 ch Pack	23	M 8 000	36 100
3.7 V6 344 ch Nismo	25	M 8 000	45 000
370 Z ROADSTER			
3.7 V6 328 ch Pack	23	M 8 000	39 100
GT-R			
3.8 V6 550 ch Premium Edition	47	M 8 000	94 200
3.8 V6 550 ch Black Edition	47	M 8 000	95 300
3.8 V6 550 ch Gentleman Edition	47	M 8 000	98 200
3.8 V6 600 ch Nismo	53	M 8 000	150 000
OPEL			
TYPE	CV	B/M*	PRIX
ADAM			
1.2 Twinport 70 ch	4	0	10 990
1.2 Twinport 70 ch Jam	4	0	13 540
1.2 Twinport 70 ch Glam	4	0	14 690
1.4 Twinport 87 ch S/S Jam	5	0	14 250
1.4 Twinport 87 ch S/S Glam	5	0	15 400
1.4 Twinport 87 ch S/S Slam	5	0	15 750
1.4 Twinport 100 ch Glam	5	0	15 700
1.4 Twinport 100 ch Slam	5	0	16 050
AGILA			
1.0 68 ch Essentia	4	0	11 690
1.0 68 ch Edition	4	0	13 060
1.0 68 ch S/S ecoFLEX Edition	4	0	13 360
1.2 94 ch Edition	5	0	13 460
1.2 94 ch S/S Edition	5	0	13 760
1.2 94 ch S/S Edition BVA	5	M 150	14 460
CORSA (3 PORTES)			
1.0 65 ch Cool Line	4	0	12 490
1.2 85 ch Cool Line	5	0	13 650
1.2 85 ch Graphite	5	0	14 250
1.2 85 ch GPL Graphite	5	0	15 700
1.4 100 ch Graphite	6	0	14 550
1.4 100 ch Color Edition	6	0	15 140
1.4 120 ch S/S Color Edition	6	0	16 140
1.6 T 192 ch OPC	12	M 2 200	23 810
1.3 CDTi 75 ch Cool Line	4	0	15 250
1.3 CDTi 75 ch Graphite	4	0	15 850
1.3 CDTi 75 ch Color Edition	4	0	16 440
1.3 CDTi 95 ch S/S ecoFLEX Graphite	5	B 150	17 250
1.3 CDTi 95 ch Cosmo	5	0	17 640
CORSA (5 PORTES)			
Surcoût : berline 3 p. (sauf Sport, GSI, OPC) + 500 €			
MERIVA			
1.4 Twinport 100 ch Essentia	6	M 250	15 690
1.4 Twinport 100 ch Edition	6	M 250	18 080
1.4 Twinport 120 ch S/S Edition	7	0	19 030
1.4 Twinport 120 ch S/S Cosmo	7	0	20 430
1.4 Twinport 120 ch S/S Cosmo Pack	7	0	21 830
1.4 Twinport 120 ch GPL Edition	8	0	20 580
1.6 CDTi 95 ch S/S Edition	5	0	19 880
1.6 CDTi 95 ch S/S Cosmo	5	0	21 280
1.6 CDTi 110 ch S/S Edition	6	0	20 680
1.6 CDTi 110 ch S/S Cosmo	6	0	22 080
1.6 CDTi 110 ch S/S Cosmo Pack	6	0	23 480
1.7 CDTi 110 ch S/S Cosmo BVA	7	M 2 200	23 380
1.6 CDTi 136 ch S/S Cosmo	6	0	22 880
1.6 CDTi 136 ch S/S Cosmo Pack	6	0	24 280
MOKKA			
1.6 115 ch S/S Edition 4x2	6	M 1 600	18 990
1.4 Twinport 140 ch S/S Edition 4x2	8	M 250	20 710
1.4 Twinport 140 ch S/S Edition GPL 4x2	8	M 250	22 660
1.7 CDTi 130 ch S/S Edition 4x2	7	0	22 700
Surcoût 4x4 : 4x2 + 1 900 €			
Surcoût Cosmo : Edition + 1 200 €			
Surcoût Cosmo Pack : Cosmo + 1 950 €			
ASTRA GTC			
1.4 Twinport 120 ch S/S Edition	7	M 250	21 900
1.4 Twinport 140 ch S/S Sport	8	M 250	25 700
1.4 Twinport 140 ch S/S Sport Pack	8	M 250	28 300
1.6 Turbo 170 ch Sport	9	M 500	28 450
1.6 Turbo 170 ch Sport Pack	9	M 500	31 050
2.0 Turbo 280 ch OPC	18	M 4 000	33 990
1.7 CDTi 110 ch S/S Edition	6	0	24 100
1.7 CDTi 110 ch S/S Sport	6	0	26 800
1.7 CDTi 130 ch S/S Sport	6	0	27 700

1.7 CDTi 130 ch S/S Sport Pack	6	0	30 300
2.0 CDTi 165 ch S/S Sport	9	0	28 800
2.0 CDTi 165 ch S/S Sport Pack	9	0	31 400
ASTRA (4 PORTES)			
1.4 Turbo 140 ch S/S Cosmo	7	M 150	24 700
1.4 Turbo 140 ch S/S Cosmo BVA	8	M 1 600	25 600
1.6 CDTi 136 ch Cosmo	7	0	26 700
ASTRA (5 PORTES)			
1.4 100 ch Essentia	6	0	17 190
1.4 Turbo 120 ch S/S Edition	7	M 250	21 000
1.4 Turbo 140 ch S/S Cosmo	8	M 250	24 200
1.7 CDTi 110 ch FAP Essentia	6	0	20 890



1.6 HDi 90 ch Active	6		0	21 450
1.6 HDi 90 ch Active 7pl.		M	500	22 650
1.6 HDi 90 ch Outdoor	6		0	22 700
1.6 e-HDi 90 ch Active ETG6	5		0	22 550
1.6 HDi 90 ch Zénith	6		0	24 150
1.6 HDi 115 ch Outdoor	6	M	250	23 950
1.6 HDi 115 ch Zénith	6	M	250	25 100

NOUVELLE 308 (5 PORTES)				
1.2 VTi 82 ch Access	4		0	18 200
1.2 VTi 82 ch Active	4		0	20 400
1.6 THP 125 ch Active	7		0	22 600
1.6 THP 125 ch Allure	7		0	24 550
1.2 e-THP 130 ch Allure	6		0	25 150
1.2 e-THP 130 ch Féline	6		0	27 500
1.6 THP 155 ch Allure	8		0	25 850
1.6 THP 155 ch Féline	8		0	28 200
1.6 HDi 92 ch Access	4		0	21 600
1.6 HDi 92 ch Active	4		0	23 300
1.6 HDi 92 ch Allure	4		0	25 250
1.6 e-HDi 115 ch Active	5		0	24 600
1.6 e-HDi 115 ch Allure	5		0	26 650
1.6 e-HDi 115 ch Féline	5		0	28 950
1.6 BlueHDi 120 ch Allure	5	B	150	27 050
2.0 BlueHDi 150 ch Allure	7		0	28 600
2.0 BlueHDi 150 ch Allure EAT	7		0	29 800
2.0 BlueHDi 150 ch Féline	7		0	30 950
2.0 BlueHDi 150 ch Féline EAT	7		0	32 150

NOUVELLE 308 SW				
1.2 e-THP 110 ch Active	6		0	22 750
1.2 e-THP 110 ch Allure	6		0	24 850
1.2 e-THP 130 ch Allure	6		0	25 950
1.2 e-THP 130 ch Féline	6		0	28 250
1.6 THP 155 ch Allure	8		0	26 650
1.6 THP 155 ch Féline	8		0	28 950
1.6 HDi 92 ch Access	4		0	22 350
1.6 HDi 92 ch Active	4		0	24 050
1.6 e-HDi 115 ch Active	5		0	25 400
1.6 e-HDi 115 ch Allure	5		0	27 500
1.6 e-HDi 115 ch Féline	5		0	29 800
2.0 Blue HDi 150 ch Allure	7		0	29 500
2.0 Blue HDi 150 ch Féline	7		0	31 800

308 CC				
1.6 VTi 120 ch Sport Pack	7	M	1 600	27 450
1.6 THP 155 ch Féline	9	M	2 200	32 600
1.6 THP 156 ch BVA6 Féline	9	M	2 200	33 800
1.6 e-HDi 115 ch Sport Pack	6		0	30 850
2.0 HDi 160 ch Sport Pack	8	M	500	32 350
2.0 HDi 160 ch Féline	8	M	500	35 450
2.0 HDi 160 ch BVA6 Féline	10	M	2 200	36 750

2008				
1.2 VTi 82 ch Access	4		0	15 550
1.2 VTi 82 ch Active	4		0	17 550
1.2 e-VTi 82 ch Active ETG5	4		0	18 450
1.2 VTi 82 ch Allure	4		0	19 250
1.2 e-VTi 82 ch Allure ETG5	4		0	20 150
1.6 VTi 120 ch Allure	7		0	20 250
1.6 VTi 120 ch Féline Titane	7		0	22 300
1.4 HDi 68 ch Access	4		0	17 050
1.4 HDi 68 ch Active	4		0	18 850
1.6 e-HDi 92 ch Active	4		0	20 100
1.6 e-HDi 92 ch Allure	4		0	21 800
1.6 e-HDi 92 ch Féline Titane / Cuivre	4		0	23 850
1.6 e-HDi 115 ch Allure	4		0	23 000
1.6 e-HDi 115 ch Féline Titane / Cuivre	4		0	25 050

3008				
1.6 VTi 120 ch Access	7	M	1 600	23 350
1.6 VTi 120 ch Active	7	M	1 600	25 300
1.6 THP 155 ch Allure	9	M	2 200	29 350
1.6 THP 156 ch Allure BVA6	9	M	2 200	30 550
1.6 THP 155 ch Féline	9	M	2 200	31 650
1.6 THP 155 ch Féline BVA6	9	M	2 200	32 850
1.6 HDi 115 ch Access	6		0	26 200
1.6 HDi 115 ch Active	6		0	27 950
1.6 e-HDi 115 ch Active ETG6	6		0	28 850
1.6 HDi 115 ch Allure	6		0	30 300
1.6 e-HDi 115 ch Allure ETG6	6		0	31 200
1.6 HDi 115 ch Féline	6		0	32 600
1.6 e-HDi 115 ch Féline ETG6	6		0	33 500
2.0 HDi 150 ch Allure	8	M	250	32 200
2.0 HDi 150 ch Féline	8	M	250	34 500
2.0 HDi 160 ch Allure BVA6	10	M	2 200	33 600
2.0 HDi 160 ch Féline BVA6	10	M	2 200	35 900
2.0 HDi Hybrid4 200 ch 85g	8	B	3 003	36 400
2.0 HDi Hybrid4 200 ch 99g	8	B	3 168	38 400

5008				
1.6 VTi 16V 120 ch Access	7	M	2 200	23 400
1.6 THP 16V 155 ch Active	9	M	2 200	27 150
1.6 THP 16V 155 ch Allure	9	M	2 200	30 050
1.6 HDi 115 ch Access	6		0	26 250
1.6 HDi 115 ch Active	6		0	28 100
1.6 e-HDi 115 ch Active ETG6	6		0	29 000
1.6 HDi 115 ch Allure	6		0	31 000
1.6 e-HDi 115 ch Allure ETG6	6		0	31 900
2.0 HDi 150 ch Active	8	M	250	30 000
2.0 HDi 150 ch Allure	8	M	250	32 900
2.0 HDi 160 ch Allure BVA6	8	M	2 200	34 300

508				
1.6 VTi 120 ch Access BMP6	7	M	500	24 600
1.6 THP 156 ch Active	9	M	500	28 350
1.6 THP 156 ch Allure BVA6	9	M	2 200	32 200
1.6 e-HDi 115 ch Access	6		0	26 850
2.0 HDi 140 ch Active	7		0	30 150
2.0 HDi 160 ch Allure	9		0	33 600
2.0 BlueHDi 180 ch Allure	9		0	36 300
2.0 BlueHDi 180 ch Féline	9		0	39 500
2.0 HDi Hybrid 200 ch Allure ETG6	8	B	3 296	39 950
2.0 HDi Hybrid 200 ch Féline ETG6	8	B	3 300	43 150
2.2 HDi 204 ch FAP GT BVA6	12	M	900	39 600

Surcoût Active : Access + 1 500 €				
Surcoût Allure : Active + 2 800 €				
Surcoût Féline : Allure + 3 500 €				



508 SW (BREAK)				
2.0 HDi Hybrid 200 ch RXH ETG	8	B	3 300	46 750
Surcoût : berline finition Access + 1 050 €				
Surcoût : berline Active/Allure/GT + 1 350 €				
Surcoût : berline Féline + 1 650 €				

RCZ				
1.6 THP 155 ch	9	M	900	30 500
1.6 THP 155 ch BVA6	10	M	2 200	31 700
1.6 THP 200 ch	12	M	1 600	33 100
1.6 THP 270 ch R	16	M	500	43 350
2.0 HDi 160 ch	9	M	150	33 100

807				
-----	--	--	--	--

2.0 HDi 136 ch Style	8	M	1 600	38 150
2.0 HDi 160 ch Style	9	M	1 600	39 550

4008				
1.6 HDi STT 115 ch Allure	6		0	34 150
1.8 HDi STT 150 ch Allure	8	M	900	36 150

PORSCHÉ				
TYPE	CV	B/M*	PRIX	
CAYMAN				
2.7 275 ch	18	 6 500	52 703	
3.4 325 ch S	22	 6 500	65 828	
3.4 340 ch GTS	NC	NC	75 548	

NOUVEAU BOXSTER (TYPE 98 I)				
2.7 265 ch	17	M	6 500	50 543
3.4 315 ch S	21	M	8 000	61 868
3.4 330 ch GTS	NC	NC		71 708

911 COUPÉ (TYPE 99 I)				
3.4 350 ch Carrera	24	M	8 000	92 243
3.4 350 ch Carrera 4	24	M	8 000	99 398
3.4 350 ch Targa 4	25	M	8 000	111 323
3.8 400 ch Carrera S	29	M	8 000	107 123
3.8 400 ch Carrera 4 S	29	M	8 000	114 278
3.8 400 ch Targa 4 S	25	M	8 000	126 203
3.8 475 ch GT3	39	M	8 000	139 568
3.8 520 ch Turbo	42	M	8 000	164 468
3.8 560 ch Turbo S	47	M	8 000	197 948

911 (TYPE 99 I) CABRIOLET				
3.4 350 ch Carrera	24	M	8 000	105 083
3.4 350 ch Carrera 4	24	M	8 000	112 238
3.8 400 ch Carrera S	29	M	8 000	119 963
3.8 400 ch Carrera 4 S	29	M	8 000	127 118
3.8 520 ch Turbo	42	M	8 000	176 948
3.8 520 ch Turbo S	47	M	8 000	210 788

PANAMERA				
3.6 V6 DFI 310 ch Panamera	21	M	8 000	85 325
3.6 V6 DFI 310 ch Panamera 4	21	M	8 000	90 605
3.0 V6 416 ch e Hybrid S	22	NC		112 685
3.0 V6 420 ch S	31	M	8 000	104 045
3.0 V6 420 ch 4S	31	M	8 000	109 445
3.0 V6 420 ch 4S Executive	31	M	8 000	135 125
4.8 V8 440 ch GTS	34	M	8 000	123 965
4.8 V8 520 ch Turbo	42	M	8 000	148 565
4.8 V8 520 ch Turbo Executive	48	M	8 000	166 085
4.8 V8 570 ch Turbo S	48	M	8 000	182 885
4.8 V8 570 ch Turbo S Executive	48	M	8 000	200 045
3.6 V6 TDI 240 ch	19	M	8 000	83 605

MACAN				
3.0 V6 340 ch S	23	M	8 000	59 873
3.6 V6 400 ch Turbo	29	M	8 000	81 908
3.0 V6 TDI 340 ch S	16	M	2 200	59 873

CAYENNE				
3.6 V6 300 ch	21	M	8 000	60 998
3.6 V6 306 ch Hybrid S	22	M	6 500	84 878
4.8 V8 400 ch S	30	M	8 000	78 398
4.8 V8 420 ch GTS	32	M	8 000	94 118
4.2 V8 500 ch Turbo	41	M	8 000	126 038
4.2 V8 550 ch Turbo S	41	M	8 000	154 118
3.6 V6 TDI 245 ch	15	M	4 000	64 598
4.2 V8 TDI 382 ch S	27	M	4 000	80 678

918				
4.6 V8 887 ch Spyder	NC		NC	777 997

RENAULT				
---------	--	--	--	--

Trouvez votre renault sur

www.renaultparis.fr



TYPE	CV	B/M*	PRIX
TWINGO			
1.2 LEV 16V 75 ch Life	4		0 11 000
1.2 LEV 16V 75 ch Intens	4		0 13 400

ZOE			
Z.E 80 ch Life	1	B	6 300 21 490
Z.E 80 ch Zen	1	B	6 300 22 790
Z.E 80 ch Intens	1	B	6 300 23 490

CLIO COLLECTION (3 PORTES)			
1.2 16V 75 ch Allizé	5		0 10 290

CLIO COLLECTION (5 PORTES)			
1.2 16V 75 ch Allizé	5		0 10 890

CLIO IV (5 PORTES)			
1.2 16V 75 ch Life	4		0 13 300
1.2 16V 75 ch Zen	4		0 15 100
1.2 16V 75 ch GPL Life	4		0 14 100
TCe 90 ch Energy Zen	5		0 16 100
TCe 90 ch Energy Eco2 Zen	5		0 16 400
TCe 90 ch Energy Intens	5		0 17 700
TCe 120 ch EDC GT	6		0 21 390
1.6 Turbo 200 ch R.S. EDC6	11	M	500 25 490
dCi 75 ch Life	4		0 16 100
dCi 75 ch Zen	4		0 17 600
dCi 75 ch Intens	4		0 19 200
dCi 90 ch Zen	4		0 18 200
dCi 90 ch Energy Eco2 Zen	4	B	150 18 700
dCi 90 ch Intens	4		0 19 800
dCi 90 ch Energy Zen	4	B	150 20 300
dCi 90 ch Intens EDC	4		0 21 700

CLIO IV ESTATE (BREAK)			
------------------------	--	--	--

Surcoût : berline : Access +600 €			
-----------------------------------	--	--	--

CAPTUR			
TCe 90 ch Energy Life	6	0	15 900
TCe 120 EDC Zen	6	0	19 900
dCi 90 ch Energy Life	4	0	18 100
dCi 90 ch EDC Zen	4	0	21 400





SKODA

SÉRIE SPÉCIALE

Roomster Tour de France

Autre modèle à profiter de cette appellation, le Roomster profite d'un suréquipement par rapport à la finition de base Ambition. Il comprend, entre autres, le Bluetooth, le radar de recul et les jantes alliage de 15 pouces. Cinq moteurs sont au programme, les essence de 85 ch et 105 ch ainsi que les diesels de 75 ch, 90 ch et 105 ch. Les prix sont compris entre 16 880 € et 19 540 €.

L'avantage client est de 1 685 €

Notre avis : très intéressant

TOYOTA

SÉRIE SPÉCIALE

RAV4 Club Edition

Pour cette série spécifique, le suréquipement, par rapport à la finition Life (moteurs essence de 151 ch et diesels de 124 ch et 150 ch) comprend, entre autres, le sabot de protection arrière, les sièges avant chauffants et la sellerie en cuir.

Les prix sont compris entre 32 390 € et 36 790 €

Notre avis : intéressant

VOLKSWAGEN

SÉRIES SPÉCIALES

Golf Cup

Cette version spécifique se caractérise par son toit ouvrant ou encore ses rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement. Les moteurs disponibles sont les essence de 105 ch, 122 ch et 150 ch ainsi que les diesels de 90 ch, 105 ch et 150 ch. Les tarifs s'échelonnent entre 22 700 € et 30 650 €.

L'avantage client est de 990 €

Notre avis : intéressant


Coccinelle Origin

La gamme de la Coccinelle profite de quatre séries spécifiques, dont l'appellation Origin, qui se base sur la finition Vintage. Avec en sus, notamment, les jantes alliage de 17 pouces Circle Black, les radars de stationnement, la teinte Noir Uni ou encore le volant gainé de cuir. Les moteurs TSI et TDI 105 ch sont disponibles. Les prix sont compris entre 19 950 € et 24 910 €.

L'avantage client est de 780 €

Notre avis : intéressant

SEAT			
TYPE	CV	B/M*	PRIX
MII (3 PORTES)			
1.0 60 ch Reference	3	0	9 460
1.0 75 ch Style	4	0	11 430
1.0 75 ch Style BVA	4	0	11 980
Surcoût Style : Reference + 950 €			
MII (5 PORTES)			
Surcoût : 3 portes + 475 €			
IBIZA SPORTCOUPÉ (3 PORTES)			
1.2 60 ch Reference	4	0	12 055
1.2 70 ch Reference	5	0	12 405
1.4 85 ch Style ITE	5	0	14 630
1.2 TSI 105 ch FR	6	0	17 120
1.2 TSI 105 ch FR DSG	6	0	18 450
1.4 TSI 150 ch FRACT	9	0	19 800
1.4 TSI 150 ch FR DSG	9	M	20 475
1.4 TSI 180 ch Cupra DSG	8	M	22 305
1.2 TDI 75 ch Ecomotive Reference	4	0	14 630
1.6 TDI FAP 90 ch Reference	5	0	15 155
1.6 TDI FAP 105 ch FR	5	0	19 170
2.0 TDI FAP 143 ch FR	7	0	20 500
Surcoût Style ITE : Reference + 1 140 €			
Surcoût FR : Style ITE+ 2 040 €			
IBIZA (5 PORTES)			
Surcoût : 3 portes + 600 €			
IBIZA ST (BREAK)			
Surcoût : Ibiza 3 portes + 1 200 €			
TOLEDO			
1.2 TSI 85 ch Reference	5	0	17 760
1.2 TSI 105 ch I-Tech	6	0	21 395
1.2 TSI 122 ch I-Tech DSG	7	M	23 430
1.6 TDI 90 ch Reference	5	0	20 020
1.6 TDI 105 ch I-Tech	5	0	23 380
1.6 TDI 105 ch S/S I-Tech	5	0	23 785
Surcoût I-Tech : Reference + 2 835 €			
Surcoût DSG : BVM + 1 650 €			
LEON SC (3 PORTES)			
1.2 TSI 86 ch Reference	5	0	18 045
1.2 TSI 110 ch S/S Reference	5	0	19 105
1.2 TSI 110 ch S/S Style DSG	5	0	23 085
1.4 TSI 125 ch S/S Style	6	0	21 910
1.4 TSI 150 ch ACT S/S Style	7	0	23 160
1.4 TSI 150 ch ACT S/S Style DSG	7	0	24 860
1.8 TSI 180 ch S/S DSG FR	10	0	26 010
2.0 TSI 265 ch Cupra	NC	M	1 600
2.0 TSI 265 ch Cupra DSG	NC	M	900
2.0 TSI 280 ch Cupra 280	NC	M	1 600
2.0 TSI 280 ch Cupra 280 DSG	NC	M	900
1.6 TDI 90 ch Reference	5	0	20 485
1.6 TDI 105 ch S/S Reference	5	0	21 090
1.6 TDI 105 ch S/S Style DSG	5	0	24 830
2.0 TDI 150 ch S/S Style	7	0	24 945
2.0 TDI 150 ch S/S Style DSG	8	0	26 645
2.0 TDI 184 ch S/S FR	9	0	28 415
2.0 TDI 184 ch S/S FR DSG	10	0	30 215
Surcoût Reference : Leon + 2 605 €			
Surcoût Style : Reference + 1 700 €			
Surcoût FR : Style + 1 770 € (1 870 € sur 2.0 TDI 150 ch DSG)			
LEON (5 PORTES)			
Surcoût : SC + 350			
LEON ST (BREAK)			
Surcoût : 5 portes + 1 150 €			
ALTEA			
1.2 TSI 105 ch S/S Pulsion	6	0	18 220
1.6 TDI 90 ch S/S Pulsion	5	0	17 510
ALTEA XL			
1.2 TSI 105 ch S/S Pulsion	6	0	18 920
1.6 TDI 90 ch S/S Pulsion	5	0	18 210
ALTEA FREETRACK			
2.0 TDI 140 ch 4WD Freetrack	8	M	1 600
ALHAMBRA			
1.4 TSI 150 ch Ecomotive Style DSG	9	M	3 000
1.4 TSI 150 ch Ecomotive Techside DSG	9	M	3 000
2.0 TDI 140 ch Ecomotive Reference	8	M	500
2.0 TDI 140 ch Ecomotive Style DSG	8	M	900
2.0 TDI 140 ch Ecom. Techside. AWD DSG	8	M	2 200
2.0 TDI 177 ch Ecomotive Techside	8	M	1 600
2.0 TDI 177 ch Ecomotive Style DSG	8	M	1 600
SKODA			
TYPE	CV	B/M*	PRIX
CITIGO (3 PORTES)			
1.0 MPI 60 ch Active	4	0	9 360
1.0 MPI 75 ch Active	4	0	9 885
Surcoût Ambition : Active + 1 345 €			
Surcoût Elegance : Ambition + 1 035 €			
Surcoût AGS : boîte manuelle + 690 €			
CITIGO (5 PORTES)			
Surcoût : 3 portes + 530 €			
FABIA			
1.2 60 ch Active2	4	0	12 450
1.2 70 ch Active2	4	0	13 170
1.2 TSI 85 ch Monte-Carlo	5	0	16 515
1.2 TSI 105 ch Monte-Carlo	6	0	17 435
1.2 TSI 105 ch Monte-Carlo DSG7	6	0	18 420
1.4 TSI 180 ch R.S	10	M	900
1.6 TDI 75 ch Active2	4	0	14 855
1.6 TDI 90 ch Ambition2	5	0	17 585
1.6 TDI 105 ch Elegance2	5	0	18 950
Surcoût Ambition2 : Active2 + 660 €			
Surcoût Monte-Carlo : Ambition2 + 1 500 €			
Surcoût Elegance2 : Monte-Carlo + 40 €			
FABIA COMBI (BREAK)			
Surcoût : berline + 800 € (sauf RS)			
ROOMSTER			
1.2 TSI 85 ch Active+	5	M	150
1.2 TSI 105 ch Elegance+	6	M	150
1.2 TSI 105 ch Elegance+ DSG7	6	M	150
1.2 TDI 75 ch Active+	4	0	17 050
1.6 TDI 90 ch Active+	5	0	17 485
1.6 TDI 105 ch Elegance+	6	0	22 210
RAPID			
1.2 MPI 75 ch Active	5	0	15 495
1.2 TSI 85 ch Active	5	0	16 825
1.2 TSI 105 ch Ambition	6	0	19 675
1.4 TSI 122 ch Elegance DSG7	7	0	23 785
1.6 TDI 90 ch Active	5	0	18 960
1.6 TDI 105 ch Active	5	0	19 975
Surcoût Ambition: Active + 1 850 €			
Surcoût Elegance: Ambition + 1 600 €			

RAPID SPACEBACK (5 PORTES)			
1.2 MPI 75 ch Active	5	0	16 465
1.2 TSI 85 ch Active	5	0	17 615
1.2 TSI 105 ch Ambition	6	0	20 180
1.4 TSI 122 ch Elegance DSG7	7	0	23 405
1.6 TDI 90 ch Active	5	0	19 360
1.6 TDI 90 ch Active DSG7	5	0	22 675
1.6 TDI 105 ch Ambition	5	0	22 175
Surcoût Ambition: Active + 1 850 €			
Surcoût Elegance: Ambition + 1 600 €			
OCTAVIA			
1.2 TSI 85 ch Active	5	0	18 240
1.2 TSI 105 ch Active	6	0	19 140
1.4 TSI 140 ch Ambition	7	0	23 550
1.8 TSI 180 ch Elegance	10	M	500
2.0 TSI 220 ch RS	13	M	500
1.6 TDI 105 ch Active	5	0	21 340
1.6 TDI 110 ch GreenLine	5	0	24 160
2.0 TDI 150 ch Ambition	7	0	25 910
2.0 TDI 184 ch Elegance	10	0	30 390
Surcoût Ambition: Active + 2 740 €			
Surcoût Elegance: Ambition + 2 500 €			
Surcoût DSG: BVM + 1 500 €			
OCTAVIA COMBI (BREAK)			
Surcoût : berline + 1 100 €			
SUPERB			
1.4 TSI 125 ch Active	7	M	500
2.0 T-FSI 200 ch Ambition DSG	12	M	3 000
3.6 V6 260 ch DSG 4x4 L&K	17	M	8 000
1.6 TDI 105 ch Active	5	0	27 000
1.6 TDI 105 ch Ambition	5	0	28 840
1.6 TDI 105 ch Ambition DSG	6	0	30 520
2.0 TDI 140 ch Ambition	7	0	30 080
2.0 TDI 140 ch Ambition DSG	8	0	31 760
2.0 TDI 140 ch Elegance	7	0	34 580
2.0 TDI 140 ch Elegance DSG	7	0	36 260
2.0 TDI 140 ch L&K DSG	8	0	38 790
2.0 TDI 170 ch L&K DSG	9	0	40 100
2.0 TDI 170 ch 4x4 Ambition DSG	9	0	39 060
2.0 TDI 170 ch 4x4 L&K DSG	9	0	41 590
SUPERB COMBI (BREAK)			
Surcoût : berline 1 300 € (1.4 TSI 125 ch, 1.6 TDI 105 ch, 2.0 TDI 140 ch)			
Surcoût : berline + 1 500 € (1.8 TFI 1360 ch, 3.6 V6 260 ch, 2.0 TDI 170 ch)			
SUPERB COMBI OFFROAD (BREAK)			
3.6 V6 260 ch DSG	17	M	8 000
2.0 TDI 140 ch	8	M	500
2.0 TDI 140 ch DSG	8	M	500
2.0 TDI 140 ch 4x4 DSG	8	M	900
2.0 TDI 170 ch	8	M	900
2.0 TDI 170 ch DSG	8	M	1 600
2.0 TDI 170 ch DSG 4x4	8	M	1 600
YETI			
1.2 TSI 105 ch 4x2 Active	6	M	500
1.2 TSI 105 ch 4x2 Active DSG7	6	M	900
1.4 TSI 122 ch Ambition GreenTec	7	M	900
1.4 TSI 122 ch Ambition DSG7	7	M	1 600
1.6 TDI 105 ch 4x2 Active GreenTec DSG7	6	0	25 135
2.0 TDI CR 110 ch 4x2 Active	6	0	23 170
2.0 TDI CR 110 ch 4x4 Active	6	M	1 600
2.0 TDI 140 ch Ambition 4x4	8	M	1 600
2.0 TDI 140 ch Ambition 4x4 DSG6	8	M	2 200
Surcoût Ambition : Active + 1 500 €			
Surcoût Elegance : Ambition + 3 250 €			
SMART			
TYPE	CV	B/M*	PRIX
FORTWO COUPÉ			
1.0 mhd 61 ch Pure	4	0	9 990
1.0 mhd 71 ch Pure	4	0	10 950
1.0 mhd 71 ch Pulse	4	0	12 350
1.0 mhd 71 ch Passion	4	0	12 800
ed 55 kW (74 ch)	1	B	6 300
1.0 84 ch Pulse	5	0	12 750
1.0 84 ch Passion	5	0	13 200
1.0 102 ch Brabus	5	0	18 400
1.0 102 ch Brabus Xclusive	5	0	21 400
0.8 54 ch cdi Pure	3	B	150
0.8 54 ch cdi Pulse	3	B	150
0.8 54 ch cdi Passion	3	B	150
FORTWO CABRIOLET			
1.0 mhd 71 ch Pure	4	B	150
1.0 mhd 71 ch Pulse	4	B	150
1.0 mhd 71 ch Passion	4	B	150
ed 55 kW (74 ch)	1	B	6 300
1.0 84 ch Pulse	5	0	15 700
1.0 84 ch Passion	5	0	16 150
1.0 102 ch Brabus	5	0	21 350
1.0 102 ch Brabus Xclusive	5	0	24 350
0.8 54 ch cdi Pure	3	B	150
0.8 54 ch cdi Pulse	3	B	150
0.8 54 ch cdi Passion	3	B	150
SSANGYONG			
TYPE	CV	B/M*	PRIX
RODIUS			
2.0 e-Xdi 175 ch 2WD	10	M	6 500
2.0 e-Xdi 175 ch 4WD	10	M	6 500
KORANDO			
2.0 e-Xdi 149 ch 2WD Pack Sport	8	M	900
2.0 e-Xdi 149 ch 4WD Pack Sport	9	M	2 200
REXTON II			
2.0 e-Xdi 175 ch 4WD Luxe	10	M	6 500
2.0 e-Xdi 175 ch 4WD Luxe	10	M	6 500
SUBARU			
 SWB Croissy Marne la Vallée Véhicules neufs & Occasions 01 64 68 40 00 croissy@subaru.fr			
TYPE	CV	B/M*	PRIX
TREZIA			
1.3 100 ch L	5	0	17 610
1.4 90 ch L	5	0	20 610

XV				
1.6 114 ch XV	7	M	1 600	24 950
2.0 150 ch XV	8	M	2 200	26 950
2.0 150 ch Club	8	M	2 200	29 950
2.0D 147 ch XV	8	M	900	29 950
2.0D 147 ch Club	8	M	900	32 950
BRZ COUPÉ				
2.0 200 ch BRZ	12	M	3 600	29 950
2.0 200 ch BRZ Club	12	M	3 600	31 950
Surcoût BVA : BVM + 2 000 €				
IMPREZA				
2.5T 300 ch WRX STI S	21	M	8 000	44 950
2.5T 300 ch WRX STI S Club	21	M	8 000	49 950
FORESTER				
2.0 150 ch Premium	9	M	2 200	29 950
2.0 150 ch Luxury Pack	9	M	2 200	32 950
2.0D 147 ch	8	M	1 600	29 950
2.0D 147 ch Premium	8	M	1 600	32 950
2.0D 147 ch Luxury Pack	8	M	1 600	35 950
FORESTER SPORT				
2.0 240 ch XT	15	M	6 500	39 950
2.0D 147 ch Luxury Pack	8	M	1 600	36 950
LEGACY				
2.5i 173 ch Sport Club (5 p.)	10	M	6 500	38 950
2.0D 150 ch Sport (4 p.)	9	M	2 200	34 950
2.0D 150 ch Sport (5 p.)	9	M	2 200	35 950
OUTBACK				
2.5i 173 ch Confort	10	M	6 500	35 950
2.5i 173 ch Club	10	M	6 500	38 950
2.0D 150 ch Confort	9	M	2 200	35 950
2.0D 150 ch Club	9	M	2 200	38 950
SUZUKI				
TYPE	CV	B/M*	PRIX	
ALTO (5 PORTES)				
1.0 WT 68 ch	4		0	8 090
1.0 WT 68 ch GL	4		0	9 140
1.0 WT 68 ch GL BVA	4		0	11 030
SPASH (5 PORTES)				
1.0 WT65 ch GL	4		0	10 890
1.0 WT 65 ch GL Pack	4		0	11 710
1.2 WT 94 ch GLS BVA	5		0	14 060
NOUVELLE SWIFT (3 PORTES)				
1.3 WT 92 ch Advantage	5		0	11 790
1.3 WT 92 ch Privilege	5		0	12 640
1.3 WT 92 ch Pack	5		0	14 160
1.3 WT 92 ch So'city	5		0	14 860
1.3 DDIS 75 ch Privilege	4		0	14 540
1.3 DDIS 75 ch Pack	4		0	16 060
1.3 DDIS 75 ch So'City	4		0	16 760
Surcoût BVA : BVM + 1 100 €				
NOUVELLE SWIFT (5 PORTES)				
Surcoût : 3 portes + 600 €				
JIMNY				
1.3 80 ch JX	6	M	2 200	13 860
1.3 80 ch J LX	6	M	2 200	15 510
SX4 S-CROSS				
1.6 WT 120 ch Advantage	6		0	18 990
1.6 WT 120 ch Privilege	6		0	20 590
1.6 WT 120 ch Privilege AllGrip	6		0	22 490
1.6 WT 120 ch Pack	6		0	22 290
1.6 WT 120 ch Pack AllGrip	6		0	24 190
1.6 WT 120 ch Style AllGrip BVA	6		0	26 990
1.6 DDIS 120 ch Privilege	6		0	22 590
1.6 DDIS 120 ch Privilege AllGrip	6		0	24 490
1.6 DDIS 120 ch Pack	6		0	24 290
1.6 DDIS 120 ch Pack AllGrip	6		0	26 190
1.6 DDIS 120 ch Style	6		0	25 990
1.6 DDIS 120 ch Style AllGrip	6		0	27 890
SX4				
2.0 DDIS 135 ch GL	7		0	17 940
2.0 DDIS 135 ch GLX 4x4	7	M	250	20 270
GRAND VITARA				
1.9 DDIS 129 ch (3 portes)	8	M	2 200	25 790
1.9 DDIS 129 ch (5 portes)	8	M	2 200	28 290
KIZASHI				
2.4 WT 178 ch BVM Sport	11	M	3 600	28 600
TOYOTA				
TYPE	CV	B/M*	PRIX	
iQ				
1.0 WT-i 68 ch Multidrive	4		0	13 600
1.0 WT-i 68 ch City	4		0	15 040
1.0 WT-i 100 ch Multidrive	5		0	17 040
iQ ICONIC				
1.0 WT-i 68 ch Iconic Multidrive	4		0	15 000
1.0 WT-i 68 ch Iconic Pack Multidrive	4		0	17 000
1.0 WT-i 100 ch Iconic Pack Multidrive	5		0	18 400
AYGO (3 PORTES)				
1.0 WT-i 68 ch Active	4		0	9 850
1.0 WT-i 68 ch Dynamic	4		0	11 550
AYGO (5 PORTES)				
Surcoût : 3 portes + 400 €				
YARIS (3 PORTES)				
1.0 WT-i 69 ch Active	4		0	13 300
1.0 WT-i 69 ch Tendence	4		0	14 200
1.4 D-4D 90 ch FAP Active	5		0	16 000
1.4 D-4D 90 ch FAP Tendence	5		0	16 900
YARIS (5 PORTES)				
1.0 WT-i 69 ch Active	4		0	13 900
1.0 WT-i 69 ch Tendence	4		0	14 800
1.0 WT-i 69 ch Dynamic	4		0	15 500
1.0 WT-i 69 ch Design	4		0	17 000
1.3 WT-i 100 ch Dynamic	5		0	16 650
1.3 WT-i 100 ch Design	5		0	18 150
1.4 D-4D 90 ch Active	5		0	16 600
1.4 D-4D 90 ch Tendence	5		0	17 500
1.4 D-4D 90 ch Dynamic	5		0	18 200
1.4 D-4D 90 ch Design	5		0	19 700
Surcoût boîte Multidrive CVT (WT-i 100 ch) : BVM + 1 150 €				
Surcoût boîte Multimode MMT (D-4D 90 ch Dynamic / Style / Lounge) : BVM + 850 €				
YARIS HYBRIDE (5 PORTES)				
HSD 100 ch Dynamic	5	B	1 650	19 200
HSD 100 ch Graphic	5	B	1 650	19 800
HSD 100 ch Style	5	B	1 740	21 400
VERSO S				
1.3 WT-i 100 ch Dynamic	5		0	17 600
1.3 WT-i 100 ch Sky View	5		0	19 000
1.4 D-4D 90 ch Dynamic	5		0	19 900
1.4 D-4D 90 ch Sky View	5		0	21 300



AURIS (5 PORTES)				
WT-i 100 ch Active	5		0	18 350
WT-i 100 ch Dynamic	5		0	21 450
WT-i 132 ch Dynamic	7	M	250	22 250
WT-i 132 ch Style	7	M	250	24 250
HSD 136 ch Dynamic	5	B	2 079	25 450
HSD 136 ch Style	5	B	2 244	27 450
D-4D 90 ch Active	5		0	20 000
D-4D 90 ch Eco Active	4		0	20 400
D-4D 90 ch Dynamic	5		0	23 100
D-4D 90 ch Eco Dynamic	4		0	23 500
D-4D 90 ch Style	5		0	25 100
D-4D 124 ch Dynamic	6		0	24 550
D-4D 124 ch Style	6		0	26 550
AURIS TOURING SPORTS (BREAK)				
Surcoût : berline 5 p + 1 100 €				
VERSO II (5 PLACES)				
WT-i 132 ch Active	8	M	1 600	23 100
WT-i 132 ch Dynamic	8	M	1 600	23 600
WT-i 132 ch SkyView	8	M	1 600	24 600
WT-i 132 ch Style	8	M	1 600	27 200
D-4D 112 ch Active	7		0	25 800
D-4D 112 ch Dynamic	7		0	26 300
D-4D 112ch SkyView	7		0	27 300
D-4D 112 ch Style	7		0	29 900
D-CAT FAP 150 ch SkyView BVA	9	M	2 200	29 300
D-CAT FAP 150 ch Style BVA	9	M	2 200	32 100
VERSO II (7 PLACES)				
Surcoût : 5 places + 700 €				
PRIUS III				
HSD 136 ch Dynamic 15"	4	B	2 334	28 300
HSD 136 ch Dynamic 17"	4	B	2 384	28 900
HSD 136 ch Lounge 17"	4	B	2 739	33 200
Rechargeable 136 ch Dynamic	4	B	4 000	37 300
Rechargeable 136 ch Lounge	4	B	4 000	43 400
PRIUS +				
HSD 136 ch Active	4	B	2 615	31 700
HSD 136 ch Dynamic	4	B	2 780	33 700
HSD 136 ch Lounge	4	B	3 073	37 250
AVENSIS				
WT-i 147 ch Dynamic	8	M	1 600	27 400
D-4D 124 ch Dynamic	6		0	28 650
D-4D 150 ch Lounge	8	M	500	35 150
D-CAT 150 ch Lounge BVA	8	M	2 200	36 650
AVENSIS SW				
Surcoût version 4 portes (diesels uniquement) : + 1 000 €				
RAV4 (5 PORTES)				
WT-i 151 ch Le Cap 4x4	9	M	2 200	27 690
WT-i 151 ch Life 4x4	9	M	2 200	30 590
D-4D 124 ch Le Cap	7	M	250	26 690
D-4D 124 ch Le Cap 4x4	7	M	250	28 590
D-4D 124 ch Life	7	M	250	29 590
D-4D 124 ch Life 4x4	7	M	250	31 490
D-4D 124 ch Lounge	7	M	250	34 090
D-4D 124 ch Lounge 4x4	7	M	250	35 990
D-4D 150 ch Life 4x4	8	M	900	32 490
D-4D 150 ch Lounge 4x4	8	M	900	36 990
D-CAT 150 ch Lounge BVA 4x4	9	M	3 000	38 490
LAND CRUISER (3 PORTES)				
D-4D 190 ch Le Cap	12	M	8 000	37 350
D-4D 190 ch Life	12	M	8 000	41 950
D-4D 190 ch Légende	12	M	8 000	44 450
D-4D 190 ch Lounge	12	M	8 000	48 850
LAND CRUISER (5 PORTES)				
D-4D 190 ch Le Cap	12	M	8 000	40 050
D-4D 190 ch Life	12	M	8 000	45 550
D-4D 190 ch Légende	12	M	8 000	50 050
D-4D 190 ch Lounge	12	M	8 000	54 850
D-4D 190 ch Lounge Pack Techno	12	M	8 000	63 250
LAND CRUISER SW				
D-4D V8 286 ch Légende 5 pl.	19	M	8 000	74 200
D-4D V8 286 ch Légende 7 pl.	19	M	8 000	76 600
D-4D V8 286 ch Lounge 5 pl.	19	M	8 000	87 200
D-4D V8 286 ch Lounge 7 pl.	19	M	8 000	89 300
GT86 COUPE				
2.0 200 ch GT86	12	M	2 600	30 390
VOLKSWAGEN				
TYPE	CV	B/M*	PRIX	
UP! (3 PORTES)				
1.0 60 ch take up!	3		0	10 000
1.0 60 ch BlueMotion take up!	3		0	10 550
1.0 60 ch move up! ASG5	3		0	12 180
1.0 75 ch take up!	4		0	10 780
1.0 75 ch BlueMotion take up!	4		0	12 520
1.0 75 ch move up! ASG5	4		0	12 850
Surcoût move up! : take up! + 1 400 €				
Surcoût high up! : move up! + 2 190 €				
UPI (5 PORTES)				
1.0 75 ch Cross up!	4		0	15 320
e-up ! électrique 60 KW (82 ch)	2	B	6 300	26 250
Surcoût : 3 portes + 480 €				
NOUVELLE POLO (3 PORTES)				
1.0 60 ch Trendline	4		0	12 900
1.0 75 ch Trendline	4		0	13 600
1.2 TSI 90 ch BM Confortline	5		0	16 300
1.2 TSI 90 ch BM Confortline DSG7	5		0	17 900
1.2 TSI 110 ch BM Sportline	6		0	19 500
1.2 TSI 110 ch BM Sportline DSG7	6		0	21 100
1.4 TSI 150 ch ACT BlueGT	NC		0	22 700
1.4 TSI 150 ch ACT BlueGT DSG7	NC		0	24 300
1.4 TDI 75 ch BM Trendline	4	B	150	15 900
1.4 TDI 90 ch BM Confortline	4	B	150	18 400
1.4 TDI 90 ch BM Confortline DSG7	4		0	20 000
1.4 TDI 105 ch BM Sportline	NC	NC		20 900
Surcoût Confortline : Trendline + 1 800 €				
Surcoût Sportline : Confortline + 1 800 €				
NOUVELLE POLO (5 PORTES)				
Surcoût : berline 3 p. + 650 €				
GOLF VII (3 PORTES)				
1.2 TSI 85 ch BlueMotion Trendline	5		0	18 150
1.2 TSI 105 ch BM Trendline	5		0	20 500
1.4 TSI 122 ch Trendline	6		0	21 500
1.4 TSI 150 ch ACT BM Confortline	7		0	26 050
2.0 TSI 220 ch GTI	12	M	250	32 900
2.0 TSI 230 ch GTI Performance	13	M	250	33 980
2.0 TSI 300 ch R	19	M	2 200	41 300
1.6 TDI 90 ch BM Trendline	4		0	22 800
1.6 TDI 105 ch BM Trendline	5		0	23 450
1.6 TDI 110 ch BM Trendline	5	B	150	24 250
2.0 TDI 150 ch BM Confortline	7		0	28 110
2.0 TDI 184 ch BM GTD	9		0	33 900
Surcoût DSG : BVM + 1 830 €				
Surcoût Confortline : Trendline + 2 090 €				
Surcoût Carat : Confortline + 2 260 €				

GOLF VII 5 PORTES)				
Surcoût : berline 3 p. + 790 €				
GOLF VII SW (BREAK)				
1.2 TSI 85 ch BlueMotion Trendline	5	0	19 700	
1.2 TSI 105 ch BM Confortline	5	0	23 970	
1.4 TSI 122 ch Trendline	6	0	22 860	
1.6 TDI 90 ch Trendline	5	0	24 200	
1.6 TDI 105 ch BlueMotion Trendline	5	0	24 810	
1.6 TDI 105 ch BM Confortline 4Motion	5	0	28 840	
1.6 TDI 110 ch BM Trendline	5	B	150	25 620
2.0 TDI 150 ch Confortline	7	0	29 480	
Surcoût DSG : BVM + 1 830 €				
Surcoût Confortline : Trendline + 2 090 €				
Surcoût Carat : Confortline + 2 060 €				
GOLF VII SPORTSVAN				
1.2 TSI 85 ch Trendline	5	0	20 490	
1.4 TSI 125 ch Trendline	7	0	23 490	
1.4 TSI 150 ch Confortline	8	0	27 750	
1.6 TDI 90 ch Trendline	4	0	24 890	
1.6 TDI 110 ch Trendline	5	0	25 990	
1.6 TDI 110 ch BlueMotion Confortline	NC	0	26 790	
2.0 TDI 150 ch Trendline	8	0	30 190	
Surcoût Confortline : Trendline + 2 080 €				
Surcoût Carat : Confortline + 2 250 €				
Surcoût DSG : BVM + 1 490 € (TSI 125 ch); 1 550 € (TDI 150 ch); 1 890 € (TDI 110 ch); 3 490 € (TSI 150 ch)				
GOLF VI CABRIOLET				
1.2 TSI 105 ch	6	M	250	25 350
1.4 TSI 122 ch	7	M	900	26 600
1.4 TSI 122 ch DSG7	7	M	900	28 100
1.4 TSI 160 ch Carat	9	M	900	30 760
1.4 TSI 160 ch Carat DSG7	9	M	900	32 260
2.0 TSI 210 ch GTI	13	M	3 000	37 760
2.0 TSI 210 ch GTI DSG6	13	M	3 000	39 620
2.0 TSI 265 ch R	17	M	4 000	43 980
1.6 TDI 105 ch	6	0	28 650	
2.0 TDI 140 ch	7	0	31 200	
2.0 TDI 140 ch DSG6	8	B	150	32 900
Surcoût Carat : Golf Cabriolet + 2 010 €				
Surcoût Carat Edition: Carat + 2 870 €				
JETTA				
1.2 TSI 105 ch Trendline	6	0	19 500	
1.4 TSI Hybrid 170 ch Confortline DSG7	7	B	2 578	31 250
1.6 TDI 105 ch Confortline	5	0	25 610	
1.6 TDI 105 ch Confortline DSG7	6	0	27 560	
COCCINELLE				
1.2 TSI 105 ch	6	M	250	17 600
1.2 TSI 105 ch Vintage DSG7	6	M	250	22 530
1.4 TSI 160 ch Vintage	9	M	1 600	24 140
1.4 TSI 160 ch Vintage DSG7	9	M	500	25 940
2.0 TSI 210 ch Sport DSG6	9	M	3 000	29 860
1.6 TDI 105 ch	6	0	20 870	
1.6 TDI 105 ch DSG7 Vintage	6	0	25 690	
2.0 TDI 140 ch Vintage	7	0	26 100	
2.0 TDI 140 ch Vintage DSG6	8	M	250	27 900
Surcoût Vintage : Coccinelle + 2 860 €				
Surcoût Sport : Coccinelle + 3 750 €				
COCCINELLE CABRIOLET				
1.2 TSI 105 ch	6	M	500	21 400
1.2 TSI 105 ch Vintage DSG7	6	M	250	26 530
1.4 TSI 160 ch Vintage	9	M	2 200	28 030
1.4 TSI 160 ch Vintage DSG7	9	M	900	29 820
2.0 TSI 210 ch Sport DSG6	12	M	3 000	33 750
1.6 TDI 105 ch	6	0	24 860	
1.6 TDI 105 ch Vintage DSG7	6	0	29 670	
2.0 TDI 140 ch Vintage	8	0	30 100	
2.0 TDI 140 ch Vintage DSG6	8	M	500	31 890
Surcoût Vintage : Coccinelle + 2 770 €				
Surcoût Sport : Coccinelle + 3 660 €				
SCIROCCO				
1.4 TSI 122 ch Scirocco	7	M	900	23 950
1.4 TSI 160 ch Scirocco	9	M	1 600	26 380
1.4 TSI 160 ch DSG7 Sportline	9	M	900	29 490
2.0 TSI 210 ch Sportline	13	M	2 200	31 120
2.0 TSI 210 ch DSG6 Sportline	13	M	2 200	32 710
2.0 TDI 140 ch Scirocco	8	0	28 330	
2.0 TDI 140 ch DSG6 Sportline	8	M	250	31 640
2.0 TDI 177 ch Sportline	9	0	31 860	
2.0 TDI 177 ch DSG6 Sportline	9	M	500	33 450
Surcoût Sportline : Scirocco + 1 510 €				
Surcoût Carat : Sportline + 2 930 €				
EOS (COUPE-CABRIOLET)				
1.4 TSI BM 122 ch	7	M	500	28 800
2.0 TSI 210 ch DSG6 Sportline	12	M	2 200	38 770
2.0 TDI 140 ch	8	0	32 760	
2.0 TDI 140 ch DSG6 Sportline	8	M	250	36 590
Surcoût Sportline : Eos + 2 230 €				
Surcoût Carat : Sportline + 2 230 €				
TOURAN				
1.2 TSI 105 ch Trendline	6	M	900	22 400
1.4 TSI 140 ch Confortline	8	M	2 200	27 170
1.4 TSI 140 ch Carat DSG7	8	M	1 600	31 700
1.6 TDI 90 ch Trendline	6	0	24 550	
1.6 TDI 105 ch Trendline	6	0	25 900	
1.6 TDI 105 ch BlueMotion Trendline	6	0	26 390	
1.6 TDI 105 ch DSG7 Trendline	6	0	28 060	
2.0 TDI 140 ch Confortline	8	M	250	29 930
2.0 TDI 140 ch Confortline DSG6	8	M	900	31 640
2.0 TDI 177 ch Carat DSG	10	M	900	35 850
Surcoût Confortline : Trendline + 2 880 €				
Surcoût Carat : Confortline + 2 770 €				
PASSAT				
1.4 TSI 122 ch Trendline	7	M	500	25 350
1.4 TSI 122 ch Confortline DSG7	7	M	900	29 520
1.6 TDI 105 ch BM Trendline	5	0	27 550	





Chaque mois,  
une sélection de véhicules Audi labellisés  
Audi Occasion :plus.



**Bénéficiez de sérénité.** Acquérir un modèle certifié Audi Occasion :plus, c'est l'assurance d'accéder à travers toute la France à l'univers Audi. En plus d'un large choix parmi des offres récentes, vous bénéficierez du Pack Service : une nouvelle garantie constructeur 24 mois\*, le 1<sup>er</sup> entretien offert\*\*, une offre de financement\*\*\* sans oublier les 110 points de contrôle et l'assistance mobilité transmissible.

Découvrez dans les pages qui suivent une sélection de véhicules Audi Occasion :plus présente dans le réseau des Distributeurs labellisés.

**Crédit véhicules d'occasion TAEG fixe/an : 3,90 % sur 36 mois.**

**1<sup>er</sup> entretien offert. Ex. pour 16 000 € empruntés : 471,13 € sur 36 mois.**

**Montant total dû : 16 960,68 €. Offre valable jusqu'au 31/12/2014.**

**Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.**

\*Exclus : Batteries, capteur de radars de stationnement, alarme. \*\*Contrat Forfait Service Entretien offert souscrit auprès d'Opteven Services, SA au capital de 365 878 €, RCS Lyon B 333 375 426 sise 35-37, rue Guérin - 69 100 Villeurbanne. Ce contrat offert aux clients particuliers, comprend la prise en charge du 1<sup>er</sup> entretien qui suit la livraison du véhicule et est réservé aux véhicules de marque AUDI financés par AUDI BANK de moins de 5 ans et de moins de 100 000 km souscrivant à l'offre de financement du Pack Service. \*\*\*Offre de crédit liée à une vente réservée aux particuliers valable uniquement pour les véhicules d'occasion de moins de 5 ans et moins de 100 000 km de marque AUDI, réservée aux Distributeurs Audi Occasion :plus présentant ce financement, sous réserve d'acceptation du dossier par AUDI BANK division de Volkswagen Bank GmbH - SARL de droit allemand - Capital social : 318 279 200 € - Succursale France : Bâtiment Ellipse, 15 Avenue de la Demi-Lune, 95700 Roissy en France - RCS Pontoise 451 618 904 - ORIAS : 08 040 267 (www.orias.fr) et après expiration du délai légal de rétractation - Financement mini : 2 500 € maxi : de 25 000 € à 60 000 € selon modèle. Taux débiteur fixe : 2,52 %. Coût total du crédit : 960,68 € dont 320 € de frais de dossier (2 % du montant financé). Montants exprimés TTC, hors prestations facultatives. Assurance emprunteur facultative Décès-Incapacité : à partir de 6 €/mois, issue de la convention d'assurance collective n° 2 420/593 souscrite auprès de Cardif Assurance Vie SA au capital social de 688 507 760 €, N° 732 028 154 RCS Paris et Cardif Assurances Risques Divers SA au capital social de 14 784 000 €, N° 308 896 547 RCS Paris, Siège social : 1, Boulevard Haussmann - 75 009 Paris. Ce montant s'ajoute à la mensualité en cas de souscription. Volkswagen Group France S.A. - RC Soissons B 602 025 538. Audi recommande **Castrol EDGE Professional**. Vorsprung durch Technik = L'avance par la technologie.



aj

## LA COTE DE L'OCCASION

Par Aymeric Canuel

MODÈLES VERDICT AJ 13 12 11 10 09

ALFA ROMEO					
<b>MITO</b>					
1.4 MPI 70 ch Progression	★★★★	10395	8955		
1.4 MPI 78 ch S/S Distinctive	★★★★	11740	10405	9130	7751
0.9 TwinAir 85 ch S/S Distinctive	★★★★	12725			
1.4 MPI S/S 105 ch	★★★★	12725	11265	9950	8660
1.4 T-JET 120 ch Distinctive	★★★★				9080
1.4 TB S/S 135 ch Distinctive	★★★★	14915	13205	10845	9480
1.4 T-JET 155 ch Distinctive	★★★★				9655
1.4 T-JET 170 ch QV	★★★★	15785	13945	12300	10655
1.3 JTDm S/S 85 ch Distinctive	★★★★	13600	11810		
1.3 JTDm S/S 95 ch Distinctive	★★★★	14445	12525	9275	8130
1.6 JTDm S/S 120 ch Distinctive	★★★★	15100	13075	10300	

<b>147</b>					
1.6 T.S. 105 ch Distinctive	★★★★			7640	6660
1.6 T.S. 120 ch Distinctive	★★★★			7865	6855
1.9 JTD M-JET 120 ch Distinctive	★★★★			7805	6565
1.9 JTD M-JET 150 ch Distinctive	★★★★			4950	6630

<b>GIULIETTA</b>					
1.4 TJET 105 ch S/S	★★★★	15575			
1.4 TJET 120 ch S/S Distinctive	★★★★	17570	15495	13605	
1.4 TB 170 ch S/S Distinctive	★★★★	19085	16765	14665	
1.6 JTDm 105 ch S/S Distinctive	★★★★	17375	14785	12795	
2.0 JTDm 140 ch S/S Distinctive	★★★★	18150	15370	13235	
2.0 JTDm 170 ch S/S Distinctive	★★★★	18700	15755	13500	

<b>159</b>					
1.9 JTDm 120 ch Distinctive	★★★★			9210	7685
2.0 JTDm 136 ch Distinctive	★★★★	19510	16050	12455	
1.9 JTDm 150 ch Distinctive	★★★★			9950	8300
2.0 JTDm 170 ch Distinctive	★★★★	20785	17095	13265	9840

AUDI

Audi Occasion

:plus

Aliantis Trocadéro

76 rue de Longchamp - Paris 16

Tél. 01 56 26 12 20

Aliantis Paris Ouest

1 pl. Guynemer - 78 St Germain en Laye

Tél. 01 39 21 50 50

www.aliantis.com

<b>A1</b>					
1.2 TFSI 86 ch Ambiente	★★★★	15505	13605	12000	
1.4 TFSI 122 ch Ambiente	★★★★	16895	14750	12965	
1.4 TFSI 140 ch Ambition	★★★★	19260			
1.4 TFSI 185 ch Ambition Luxe S tronic	★★★★	21505	18705	16400	
1.6 TDI 90 ch Ambiente	★★★★	16335	14000		
1.6 TDI 105 ch Ambiente	★★★★	17490	14985	12655	
2.0 TDI 143 ch Ambition	★★★★	19810	16875		

<b>A3</b>					
1.2 TFSI 105 ch Ambiente	★★★★		17835	15500	
1.4 TFSI 122 ch / 125 ch Ambiente	★★★★	20430	18585	16150	13810
1.4 TFSI 140 ch Ambition	★★★★	22880			
1.8 TFSI 160 ch Ambiente	★★★★		19815	17165	14685
1.6 TDI 90 ch / 1.9 TDI 90 ch Ambition	★★★★		17300	14650	12385
1.6 TDI 105 ch Ambiente	★★★★		17930	15165	12805
2.0 TDI 140-150 ch Ambiente	★★★★	24110	19150	16240	13760
2.0 TDI 170-184 ch Ambition	★★★★	24620	19640	16590	15500

<b>A3 CABRIOLET</b>					
1.2 TFSI 105 ch Ambition	★★★★	22735	19930	17245	
1.4 TFSI 125 ch Ambiente	★★★★	23165	20220		
1.8 TFSI 160 ch Ambition	★★★★	25715	22465	19350	16470
1.6 TDI 105 ch / 1.9 TDI 105 ch Amb.	★★★★	25345	21610	17270	14070
2.0 TDI 140-150 ch Ambition	★★★★	27760	23830	19260	15985

<b>A4</b>					
1.8 TFSI 120 ch Ambiente	★★★★	21610	18315	15695	13530
1.8 TFSI 160 ch Ambiente	★★★★			16945	14610
1.8 TFSI 170 ch Ambiente	★★★★	22890	19445		
2.0 TFSI 180 ch Ambiente	★★★★			17175	14675
2.0 TDI 120 ch Ambiente	★★★★	20965	18450	18245	15615
2.0 TDI 136 ch Ambiente	★★★★	22550	19870	17905	14935
2.0 TDI 143 ch Ambiente	★★★★	24560	21830	17905	14980
2.0 TDI 177 ch / 2.0 TDI 170 ch Amb.	★★★★	25735	22680	19015	15910
2.7 V6 TDI 190 ch Ambiente	★★★★			19395	16050
3.0 V6 TDI 204 ch Ambition	★★★★	27525	24250		

<b>A4 ALLROAD QUATTRO</b>					
2.0 TDI 143 ch Ambiente	★★★★	30240	25960	23365	20305
2.0 TDI 170-177 ch ch Ambition	★★★★	32645	27945	25200	21905

<b>A5</b>					
1.8 TFSI 160 ch Ambiente	★★★★			22730	19810
1.8 TFSI 170 ch Ambiente	★★★★	29505	25950		
2.0 TFSI 180 ch Ambiente	★★★★			23330	20290
2.0 TFSI 211 ch Quattro Ambiente	★★★★	33790	29655	26145	22690

MODÈLES VERDICT AJ 13 12 11 10 09

2.0 TDI 177 ch / 2.0 TDI 170 ch Amb.	★★★★	32030	28065	21800	18840
2.7 TDI 190 ch Ambiente	★★★★			23165	19500
3.0 TDI 204 ch Ambiente Multitronic	★★★★	35565	31125		
<b>A5 CABRIOLET</b>					
1.8 TFSI 160 ch Ambiente	★★★★			23445	19935
1.8 TFSI 170 ch Ambiente	★★★★	33060	29465		
2.0 TFSI 211 ch Ambiente	★★★★	36415	31360	26460	22565
2.0 TDI 143 ch Ambiente	★★★★	33435	27890		
2.0 TDI 177 ch / 2.0 TDI 170 ch Amb.	★★★★	35065	29260	23815	19990
2.7 TDI 190 ch Ambiente	★★★★			25370	21300
3.0 TDI 204 ch Ambiente Multitronic	★★★★	39010	32560		

<b>A6</b>					
2.0 TDI 136 ch / 2.0 TDI 140 ch Amb.	★★★★			17395	14825
2.0 TDI 170 ch / 2.7 TDI 180 ch Amb.	★★★★			18240	15575
2.0 TDI 177 ch Ambiente	★★★★	28925	24045		
2.7 TDI 190 ch Ambiente	★★★★			19960	17060
3.0 TDI 204 ch Ambiente	★★★★	31880	26470		
3.0 TDI 240 ch Quattro Ambiente	★★★★			21465	18200
3.0 TDI 245 ch Ambiente S tronic	★★★★	37065	30745		
3.0 BITDI 313 ch Ambition Luxe Tiptronic	★★★★	43905	36420		

<b>A6 ALLROAD QUATTRO</b>					
2.7 TDI 190 ch Ambiente Tiptronic	★★★★		29915	26035	23150
3.0 TDI 240-245 ch ch Ambiente	★★★★	41980	30140	26225	23315
3.0 BITDI 313 ch Ambition Luxe Tip.	★★★★	48895			20610

<b>A7 SPORTBACK</b>					
3.0 TDI 204 ch Ambiente Multitronic		44265	37415	30060	
3.0 TDI 245 ch Ambiente S tronic		49620	42000	32035	
3.0 BITDI 313 ch Ambition Luxe Tip.		54130	46085		

<b>A8</b>					
3.0 TDI 204 ch Avus Tiptronic		49900	41055		
3.0 TDI 250 ch Avus Tiptronic		54660	45260	35850	
4.2 TDI 350 ch Avus Tiptronic		64410	53090	46620	37655

<b>Q3</b>					
2.0 TDI 140 ch Ambiente	★★★★	26685	24005		
2.0 TDI 177 ch Quattro Ambiente S tronic	★★★★	31930	28685		

<b>Q5</b>					
2.0 TDI 140-143 ch Ambiente	★★	31050	27500	23910	20850
2.0 TDI 170-177 ch Ambiente	★★	34835	29415	25580	21905
3.0 TDI 240-245 ch Ambiente S tronic	★★★★	40635	34815	30210	25935

<b>Q7</b>					
3.0 TDI 204 ch Ambiente Tiptronic		40895	35495	30975	
3.0 TDI 245 ch Ambiente Tiptronic		42860	37400	32930	27015
4.2 TDI 340 ch Ambition Luxe Tip		61305	53195	46405	39350

<b>TT COUPÉ</b>					
1.8 TFSI 160 ch	★★★★	26515	23125	20260	16360
2.0 TFSI 200-211 ch	★★★★	30720	26815	23515	18425
3.2 250 ch	★★★★			20510	17585
2.0 TDI 170 ch	★★★★	31515	27395	23570	18755

BMW

**01 49 65 21 21**  
**MONTROUGE**  
134-136 Avenue Aristide Briand (D920-N20)  
[www.ecm-car.com](http://www.ecm-car.com)

Centre BMW Service Centre MINI Service

<b>SÉRIE 1</b>					
114i 102 ch Lounge	★★	20465			
116i 122-136 ch Lounge	★★	21250	18930	12035	11075
118i 143 ch Confort	★★★★		15620	12915	11795
118i 170 ch Lounge / 120i 170 ch Conf.	★★★★	23110	20630	14060	12285
125i 170 ch Lounge	★★★★	24785			10890
114d 95 ch Lounge	★★★★	19275			
116d 115-116 ch Lounge	★★★★	19780	16635	13410	11330
118d 143 ch Lounge	★★★★	21905	14475	12165	11755
120d 177-184 ch Lounge	★★★★	23960	20885	13350	12860
123d 204 ch Confort	★★★★		18075	15215	13735
125d 218 ch Lounge	★★★★	25770			

<b>SÉRIE 1 COUPÉ</b>					
120i 170 ch Confort	★★★★	24100	21370	19270	16840
125i 218 ch Confort	★★★★	26885	23685	21200	18510
118d 143 ch Confort	★★★★	23190	19870	16470	13760
120d 177 ch Confort	★★★★	25185	21610	18250	15215
123d 204 ch Confort	★★★★	27740	23720	19150	15850

MODÈLES VERDICT AJ 13 12 11 10 09

<b>SÉRIE 1 CABRIOLET</b>					
118i 143 ch Confort	★★★★	24255	21470	18625	15920
120i 170 ch Confort	★★★★	26660	23605	20440	17475
125i 218 ch Confort	★★★★	28795	25445	21750	18550
118d 143 ch Confort	★★★★	25445	21510	18525	15320
120d 177 ch Confort	★★★★	27380	23075	19955	16410
123d 204 ch Confort	★★★★	29465	24760	20450	16700

<b>SÉRIE 3</b>					
316i 122-136 ch Confort	★★★★	23335	18030	16195	14810
318i 143 ch Confort	★★★★		19530	17535	15135
320i 170-184 ch Confort	★★★★	26950	20950	18785	16520
325i 218 ch Confort	★★★★			20915	18395
328i 245 ch Lounge	★★★★	32045			
330i 272 ch Confort	★★★★		23185	22165	18345
335i 306 ch Confort	★★★★	36210	28735	24820	19180
316d 115 ch Edition	★★★★	28810	17430	14615	
318d 143 ch Confort	★★★★	30160	19360	16330	13680
320d 163 ch Ed Edition	★★★★	24840	21085	17770	
320d 177-184 ch Confort	★★★★	30330	21085	17770	15480
325d 197-204 ch Confort	★★★★			19000	15610
330d 231-245-254 ch Confort	★★★★	35095	27635	20835	17140
335d 286 ch Confort BVA	★★★★		38040	24595	20435

<b>SÉRIE 3 COUPÉ</b>					
320i 170 ch Confort	★★★★	27255	23230	19425	16785
325i 218 ch Confort	★★★★	36090	30475	25360	18650
330i 272 ch Confort	★★★★	30865	26175	21760	20900
335i 306 ch Confort	★★★★	36325	30780	25550	23080
320d 177-184 ch Confort	★★★★	29490	24875	20115	15340
325d 197-184 ch Confort	★★★★	31705	26620	21395	16050
330d 231-245 ch Excellis	★★★★	34110	28620	22975	17250
335d 286 ch Confort Steptronic	★★★★	36550	30355	23990	18300

SÉRIE 3 CABRIOLET						
320i 170 ch Confort	★★★★	32800	27755	23150	20850	17250
325i 218 ch Confort	★★★★	36090	30475	25360	21980	18170
330i 272 ch Confort	★★★★★	38895	32830	27295	22500	18570
335i 306 ch Confort	★★★★★	40360	33885	27975	21555	18685
320d 184 ch Confort	★★★★	33045	28895	25405	18750	15965
325d 204 ch Exclusive	★★★★	40710	35650	24310	20465	17510
330d 245 ch Confort	★★★★	37145	32485	28565	22260	17470



MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
<b>DUSTER</b>						
1.5 dCi 90 ch 4x2 Ambiance	★★★	12020	10995	9960		
1.5 dCi 110 ch 4x2 Ambiance	★★★	12425	11360	10290		
<b>FIAT</b>						
<b>500</b>						
1.2 69 ch	★★★★	9720	8235	8065	5795	4625
0.9 85 ch TwinAir S/S Lounge	★★★	11335	10345	10000		
1.4 100 ch Lounge	★★★★	11750	10635	9170	8095	7150
1.3 Mjet 75 ch Pop	★★★			7740	6865	6075
1.3 Mjet 95 ch S/S Lounge	★★★	11030	10930	9245		
<b>500 L</b>						
1.4 95 ch Pop		8730				
1.3 Mjet 85 ch Pop		10240				
1.6 Mjet 105 ch Pop		10780				
<b>PANDA</b>						
1.1 Estivale	★★				4110	3560
1.2 69 ch Dynamic	★★	6685	5610	4805		
0.9 85 ch TwinAir Easy	★★★★	9950				
1.4 Sport	★★★★				6290	5465
1.3 Mjet Emotion	★★★★	8565	7330	6240	5495	4725
<b>PUNTO CULT</b>						
1.2 69 ch S/S Cult			6835	6015		
1.3 Mjet 75 ch S/S Cult			8365	7220		
<b>GRANDE PUNTO</b>						
1.2 65 ch Dynamic	★★				5855	5245
1.4 T-Jet 120 ch Dynamic	★★				6610	5890
1.3 Mjet 75 ch Dynamic	★★★★				5855	5075
1.3 Mjet 90 ch Dynamic	★★★★				6195	5370
1.6 Mjet 120 ch Emotion	★★★★				6780	5815
<b>PUNTO EVO</b>						
1.2 65-69 ch Dynamic	★★	8280	7590	6925	6090	
1.4 77 ch Dynamic	★★	8400	7650	6985	6215	
1.4 MultiAir 105 ch S/S Dynamic	★★★★	8860	8505	7435	6420	
1.4 MultiAir Turbo 135 ch S/S Emotion	★★			8610	7410	
1.3 Mjet 75 ch S/S Dynamic	★★★★	8735	8075	6745	4770	
1.3 Mjet 85 ch S/S Dynamic	★★★★	9000	8435	7235		
1.3 Mjet 95 ch S/S Dynamic	★★★★	9350	8540	7070	6000	
1.6 Mjet 120 ch Emotion	★★★★			7715	6500	
<b>BRAVO</b>						
1.4 90 ch Dynamic	★★	11300	9510	7550	6150	5250
1.4 T-Jet 120 ch Dynamic	★★★★	12520	9790	7710	6260	5270
1.4 MultiAir 140 ch S/S Emotion	★★★★	13390	11100	8710		
1.4 T-Jet 150 ch Elegance	★★★★				6800	6155
1.6 Mjet 90 ch Dynamic /						
1.9 Mjet 90 ch Dynamic	★★★★		10440	8075	6385	5115
1.6 Mjet 105 ch Dynamic	★★★★	13685	10800	8360	6610	5300
1.6 Mjet 120 ch Dynamic	★★★★	13875	10850	8375	6590	5260
<b>IDEA</b>						
1.3 Mjet 95 ch S/S Dynamic		10065	9705	7270	5605	4580
<b>SEDICI</b>						
1.9 Mjet 4x2 Dynamic					6455	5505
2.0 Mjet 4x4 Dynamic			10865	9115	7830	
<b>ULYSSE</b>						
2.0 Mjet Active					8990	7110
<b>FREEMONT</b>						
2.0 Mjet 140 ch 4x2		18580	17645			
2.0 Mjet 170 ch 4x2		20130	18490			
<b>FORD</b>						
<b>1<sup>ER</sup> distributeur</b>						
<b>Paris Ile de France</b>				<b>www.priod.fr</b>		
		<b>150 véhicules d'occasion disponibles toutes marques</b>				
<b>KA</b>						
1.2 69 ch Trend / Titanium	★★★	7955	7420	6275	5215	4565
1.3 TDCi 75 ch S/S Titanium	★★★	8665	7965	6655	5600	4860
<b>FIESTA</b>						
1.25 Ghia	★★	9205	7935	6770	5625	4625
1.25 82 ch Ambiente	★★★★	9440	8135	6920	5735	4720
1.4 Ghia	★★★★	10750	9260	8350	6940	5740
1.0 EcoBoost 100 ch S/S Titanium	★★★★	11775				
1.0 EcoBoost 125 ch S/S Titanium	★★★★	11915				
1.6 Ghia	★★★★	11765	9220	8505	7150	5920
1.4 TDCi Ghia	★★★★	10105	8435	7115	6065	5305
1.5 TDCi 75 ch Trend	★★★★	10790				
1.6 TDCi Ghia	★★★★	11620	9685	8385	7245	6390
<b>FUSION</b>						
1.4 80 ch Plus			8835	7590	6425	5545
1.6 100 ch Plus			9110	7805	6610	5700
1.4 TDCi 68 ch Plus					6530	5715
1.6 TDCi 90 ch Plus					6900	6040
<b>FOCUS</b>						
1.6 Ti-VCT 85 ch Trend / 1.4 80 ch	★★	12585	10245	8050	7755	6860
1.6 SCTi 100 ch S/S Titanium	★★★★	13840				
1.6 Ti-VCT 100-105 ch Titanium	★★			9285	8145	7210
1.6 Ti-VCT 115 ch Trend	★★★★				8400	7445
1.6 SCTi 125 ch S/S Titanium	★★★★	14535				
1.6 Ti-VCT 125 ch Titanium PowerShift	★★★★	15685	12840			
2.0 145 ch Ghia	★★★★			10245	8920	7800
1.6 SCTi 150 ch Titanium	★★★★	16360	13565			
1.6 TDCi 90-95 ch S/S Titanium	★★★★	13100	11000	9515	8465	7445
1.6 TDCi 110-115 ch S/S Titanium	★★★★	14155	11965	9820		
1.8 TDCi 115 ch Trend	★★★★				7750	6800
2.0 TDCi 136-140 ch Titanium	★★★★	15365	13135	9965	8715	7580
2.0 TDCi 163 ch Titanium	★★★★	15695	13410			
<b>B-MAX</b>						
1.4 90 ch Ambiente	★★	12075				
1.6 Ti-VCT 105 ch Titanium PowerShift	★★★★	15545				
1.0 120 ch S/S Titanium	★★★★	15520				
1.5 TDCi 75 ch Ambiente	★★★	13845				
1.6 TDCi 95 ch Titanium	★★★★	15245				
<b>MONDEO</b>						
1.8 TDCi 100 ch Trend	★★				8845	7545
1.6 TDCi 115 ch Titanium	★★★★	17095	14170	12975		
1.8 TDCi 125 ch Ghia	★★★★				9775	8410
2.0 TDCi 140 ch Trend / Ghia	★★★★	17145	14320	12005	9790	8350
2.0 TDCi 163 ch / 2.2 TDCi 175 ch	★★★★	18705	15565	13000	10575	9065
2.2 TDCi 200 ch Sport Edition	★★★★	20350	16905			
<b>C-MAX</b>						
1.6 TDCi 90-95 ch Trend	★★★	16695	14400	12240	8990	7850
1.6 TDCi 110-115 ch Trend	★★★★	17255	14885	12655	8480	7345
1.8 TDCi 115 ch Trend	★★★★				8590	7490
2.0 TDCi 136-140 ch Titanium	★★★★	19010	16360	13930	9420	8165
2.0 TDCi 163 ch Titanium	★★★★	19370	16680	14175		

MODÈLES		VERDICT AJ	13	12	11	10	09
S-MAX							
1.6 TDCi 115 ch S/S Titanium			22530	19330	16480		
1.8 TDCi 125 ch Trend						11945	10520
2.0 TDCi 140 ch Trend			21910	18980	13310	12350	10885
2.0 TDCi 163 ch Sport Edition			23860	20510	17500		
2.2 TDCi 175 ch Titanium						13180	11505
2.2 TDCi 200 ch Sport Edition			25310	21705			
KUGA							
2.0 TDCi 136-140 ch 4x4 Titanium	★★★★		24955	21610	17260	14175	12380
2.0 TDCi 163 ch 4x4 Individual	★★★★		26320	22725			
GALAXY							
1.6 TDCi 115 ch Titanium	★★		23825	19860	14815		
1.8 TDCi 125 ch Ghia	★★					13125	11385
2.0 TDCi 140 ch Ghia	★★★				14970	13500	11710
2.0 TDCi 163 ch Titanium	★★★★		24820	20620	16315		
2.2 TDCi 175 ch Ghia	★★★					13325	11440
HONDA							
JAZZ							
1.2 i-VEEC Elegance / 1.2 i-DSi Drive	★★★		11640	9920	8140	7070	6185
1.4 i-VEEC / 1.4 i-DSi Elegance	★★★★		12420	10595	8930	7560	6620
Hybrid 1.3 i-VEEC	★★★★		14475	12680			
CIVIC							
1.4 i-VEEC Comfort / 1.4 i-DSi Comfort	★★★			12885	10470	8760	6875
1.8 i-VEEC Sport	★★★★		17730	14080	11850	10400	8220
2.2 i-CTDi Comfort	★★★★		18490	14175	12030	10655	7770
ACCORD							
2.2 i-DTEC Elegance / 2.2 i-CTDi Sport	★★★★		20325	16975	14475	11965	10210
2.2 i-DTEC 180 S	★★★★		21460	17980			
CR-V							
2.2 i-DTEC Comfort	★★★★		24275	21185	17280		
2.2 i-CTDi Elegance	★★★★					13995	12270
HYUNDAI							
i10							
1.1 66 ch			6555	6015	5025	4385	3850
1.2 78 ch Pack			7220	6955	5815	4515	3860
1.1 CRDi 75 ch Pack						4970	4240
i20							
1.2 78 ch Pack			8665	6875	6260	5375	
1.4 100 ch Pack Sensation			10845				
1.1 CRDi 75 ch / 1.4 CRDi 75 ch Pack			9545	7835	6650	5700	
1.4 CRDi 90 ch Pack Color Comfort			12385	8330	6765	6040	
i30							
1.4 Pack Clim	★★★		11840	10060	8025	7000	6405
1.6 CRDi 90 ch Pack Clim	★★★		12105	9915	7635	6325	5500
1.6 CRDi 115 ch Pack Comfort	★★★★		15315	11690	9260	7710	6365
2.0 CRDi 140 ch Pack Luxe	★★★				9955	8230	6930
i40							
1.6 GDI 135 ch Pack Sensation			17440	14815			
1.7 CRDi 115 ch Pack Sensation			18160	15375			
1.7 CRDi 136 ch Pack Premium			21915	18630			
ix20							
1.4 CRDi 75 ch Blue Drive Pack Evidence				9080	8275		
1.4 CRDi 90 ch Pack Inventive			13090	10830	9510		
1.6 CRDi 115 ch Pack Premium			15885	13050			
ix35							
1.7 CRDi 115 ch: WD Pack Edition			20365	17305	14635		
2.0 CRDi 136 ch 4WD Pack Edition			23345	19965	16935		
ix55							
3.0 CRDi 240 ch 4WD Pack Premium BVA			31350	26265	22920	20140	17880
JAGUAR							
							
Marne La Vallée							
Véhicules Neufs & Occasions							
01 64 68 40 00							
www.jaguar-marne-la-vallee.fr							
XF							
2.0D 190 ch / 2.7D 207 ch Luxe BVA	★★★★		32325	26050	29670	23940	16640
3.0 V6D 240 ch Luxe A	★★★★		41410	31070	25070	20525	
3.0 V6D S 275 ch Luxe Premium BVA	★★★★★		43240	35165	28060	22725	
XJ							
3.0D V6 275 ch Luxe			61580	43840	34675	28355	18800
XK							
Coupé 5.0 V8 385 ch BVA			66560	54055	42735	33870	
Cabriolet 5.0 V8 385 ch BVA			72455	60600	48030	38125	
F TYPE							
3. V6 340 ch			56960				
5.0 V8 595 ch			77080				
JEEP							
WRANGLER 5P							
2.8 CRD 177-200 ch Rubicon / Sahara BVA	★★★★		29530	26200	22985	16830	14450
COMPASS							
2.0 CRD 136-140 ch Limited			17820	15475	14020	11480	9990
2.2 CRD 163 ch Overland			20190	17580			
CHEROKEE							
2.8 CRD Limited BVA				22120	17375	14525	12655
GRAND CHEROKEE							
3.0 CRD Limited BVA			34580	30400	24330	19520	17030
KIA							
NOISY AUTOS SERVICES Tél : 01 48 45 59 72							
108, rue Vaillant Couturier - 93130 Noisy-le-Sec							
Contacter : Virginie ou Laurent							
GARGES AUTOS SERVICES - Tél : 01 39 93 60 33							
11, rue Marcel Cerdan - 95140 Garges les Gonesse							
Contacter : Edouard ou Xavier							
Nouveau site : www.nas-kia.com							
							
KIA MOTORS							
The Power to Surprise							
PICANTO							
1.0 LX			8850	7815	5245	4390	3885
1.1 EX Pack						5315	4363
1.25L 85 ch Premium			9780	8640			
1.1 CRDi 75 ch Active						4435	3670
RIO							
1.2L 85 ch ISG Active			10050	9805			
1.4L 107-109 ch Active / Premium			12925	11110	5990	5175	3945
1.1 CRDi 75 ch ISG			10775	9255			
1.4 CRDi 90 ch Active			13410	11555			
1.5 CRDi 110 ch Active				7280	6520	5475	4860
CEE'D							
1.4 DOHC CWT Motion	★★★		12815	9680	7890	6810	5935
1.6L DOHC CWT Motion	★★★★				9195	7760	6575



MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
1.6 GDI 135 ch Active	★★★★	15175				
1.4 CRDi 90 ch Active	★★★★	14430	12185			
1.6 CRDi 90 ch Active	★★★★			9655	6740	6400
1.6 CRDi 115 ch Active	★★★★	16015	12770	10120	7905	6730
1.6 CRDi 128 ch ISG Sport Navi	★★★★	17730	13580	10680		
2.0 CRDi 140 ch Sport	★★★				8120	7310
VENGA						
1.4 90 ch Active		13105	11610	8795	7595	
1.6 125 ch Active BVA			11885	9920	8030	
1.4 CRDi 90 ch ISG Active			11775	9765	8035	
1.6 CRDi 115 ch Premium		15155	13430	10540		
SOUL						
1.6 126 ch Play			11140	8820	6260	5490
1.6 GDI 140 ch Active		13185	11165			
1.6 CRDi 128 ch Style		14630	12625	10130	7340	6260
OPTIMA						
1.7 CRDi 136 ch Active		21450	18020			
CARENS						
2.0 CRDi 140 ch Sport				10360	8585	7175
SORENTO						
2.5 CRDi 170 ch EX Major					12160	10480
2.2 CRDi 197 ch Active		24965	21570	18330		
SPORTAGE						
2.0 CRDi 136 ch 4WD Active	★★★★	21265	18545	15650	10285	8660
LANCIA						
YPSILON						
1.2 69 ch Gold		9735	8110			
0.9 TwinAir 85 ch S/S Gold		10800	8965			
1.3 MJet 95 ch S/S Gold		11450	9385			
DELTA						
1.6 MJet 120 ch Di Lusso	★★★★	22725	19040	12660	10200	8485
2.0 MJet 165 ch Oro	★★★★	23040	19305	11110	8980	7480
1.9 MJet 190 ch Di Lusso	★★★★	24395	20410	13355	10595	8660
THEMA						
3.0 MJet 190 ch Platinum BVA		31100	25500			
3.0 MJet 239 ch Platinum BVA		33670	27695			
VOYAGER						
2.8 Mjet 163 ch Gold BVA		31365	25530			
LAND ROVER						
FREELANDER						
TD4 HSE BVA		29725	21350	17895	13780	12775
DISCOVERY 4						
TDV6 SE BVA			32855	30040	19220	
RANGE ROVER EVOQUE						
TD4 Dynamic	★★★★	28375	24835			
ED4 Dynamic	★★★★	26710	23370			
SD4 Dynamic	★★★★	30490	26655			
RANGE ROVER						
TDV8 HSE BVA		60385	52195	44940	33675	33775
RANGE ROVER SPORT						
TDV6 DPF HSE BVA		45275	39800	37400	34450	20880
LEXUS						
CT						
200h 136 ch Emotion		21745	18580	16060		

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
RX						
350 3.5 V6 Pack Luxe			39390	33975	29665	19520
400h 3.3 V6 Pack President					25820	22390
450h 3.5 V6 Pack President		50555	41910	35640	30810	
MAZDA						
MAZDA2						
1.3L Elegance		10610	9135	7340	6150	5380
1.5L MZR Performance		12240	10530	8275	6900	6015
1.4L MZ-CD Elegance				7645	6495	5625
1.6L MZ-CD Performance		11485	9945	8315	7030	
MAZDA3						
1.6L MZR Elegance	★★★★	14480	13355	12555	11340	6190
2.0L MZR Performance	★★★★	16985	14745	12255	10465	6480
1.6L MZ CD 90 ch Harmonie	★★★★	15060	12790	11400	9675	6360
2.0L MZR-CD 143 ch Elegance	★★★★				8250	7720
2.2 MZR-CD 183 ch Dynamique	★★★★	18320	15110			
MAZDA5						
2.0 CD-MZR 110-115 ch Elegance		20070	17185	14590	10140	8430
MAZDA6						
2.2 MZR-CD 125-129 ch Performance		18350	15430	12500	10515	
2.2L MZR-CD 163 ch Sport				13545	11720	
2.2L MZR-CD 180 ch Dynamique		21550	18050	14540		
MX-5						
1.8L Elegance	★★★★	18635	16705	14790	13120	12630
2.0 MZR Performance	★★★★	22750	19890	17480	14955	
MERCEDES						
CLASSE A II						
160 BlueEfficiency Classic	★★	12615	10540	9860		
170 Classic	★★	14575	12140	10270	9090	
200 Classic	★★★	16195	13415	11375	9990	
200 Turbo Avantgarde	★★★★		13755	11655	10190	
160 CDI Classic	★★★★	14255	11130	8865	7500	
180 CDI Classic	★★★★	15125	11815	9410	7975	
200 CDI Avantgarde	★★★★	17235	13425	10665	9040	
CLASSE A III						
180 BlueEfficiency Fascination	★★	24360				
200 BlueEfficiency Fascination	★★★★	26155				
250 Fascination	★★★★	31915				
180 CDI Fascination	★★★★	21800				
200 CDI Fascination	★★★★	22320				
220 CDI Fascination	★★★★	31050				
CLA						
180 BlueEfficiency Fascination	★★	25660				
200 BlueEfficiency Fascination	★★	26445				
250 Fascination	★★★★	26875				
180 CDI Fascination	★★★★	27515				
200 CDI Fascination	★★★★	32475				
220 CDI Fascination	★★★★	33070				
CLASSE B						
160 BlueEfficiency Classic / 150	★★		12625	11350	10390	
180 BlueEfficiency / 170	★★★★	19265	16940	13825	12335	10830
200	★★★★	21405	18645	14955	13335	11705
200 Turbo	★★★★			15800	14050	12315
180 CDI	★★★★	22980	19945	14960	12695	10925
200 CDI	★★★★	24220	21030	16510	13795	11710
CLASSE C						
180 CDI BlueEfficiency Avantgarde	★★	22595	19100	16000		

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
200 CDI BlueEfficiency Classic	★★★	27780	23540	17405	14490	12635
220 CDI BlueEfficiency Classic	★★★★	27195	23010	18475	15390	13420
250 CDI BlueEfficiency Avantgarde	★★★★	29120	24710	20475	17135	16925
320 / 350 CDI Avantgarde	★★★★	35715	30160	21975	20000	16400
300 CDI BE Avantgarde 4-MATIC	★★★★	35355	29850			
SLK						
200 K		32610	28505	22985	16680	17420
250 K BlueEfficiency BVA		38435	33290			
280 / 300				26410	22630	19785
350		44140	38150	28355	24175	21060
250 CDI BlueEfficiency BVA		34665	30505			
CLASSE E						
200 CDI Classic	★★	32570	28515	21350	18275	13555
220 CDI Classic	★★	30665	26765	22960	19675	14535
250 CDI BE Avantgarde Executive	★★★	36305	31555	24135	20645	
300 BlueTEC Classic BVA	★★★	38625	33670	28730	23880	15340
320 / 350 CDI Classic BVA	★★★★	41475	35930	30465	23560	16385
CLASSE E COUPÉ						
220 CDI BlueEfficiency	★★	35181	30460	24145		
250 CDI BlueEfficiency	★★★	34820	30100	25525	21650	
350 CDI BlueEfficiency Executive BVA	★★★★	41600	36025	30470	25910	
CLASSE E CABRIOLET						
220 CDI BlueEfficiency	★★	36155	31580	27370		
250 CDI BlueEfficiency	★★★	38040	33240	28770		
350 CDI BlueEfficiency Executive BVA	★★★★	43290	37725	32410		
CLS						
250 CDI BlueEfficiency BVA	★★★★	49130	42580	35130		
320 CDI A / 350 CDI	★★★★	52810	44710	35750	30285	24285
CLASSE S						
250 CDI L BlueEfficiency BVA		49405	40975			
350 CDI / 320 CDI		57790	48165	36310	29810	24915
SL ROADSTER						
300 BVA				48045	42295	38115
350 BlueEfficiency BVA		71270	62385			
500 BlueEfficiency BVA		89135	78000			
CLASSE R						
300 CDI 7PL BlueEfficiency BVA			33535	29155	25585	19850
GLK						
200 CDI BlueEfficiency		28900	26370			
220 CDI BlueEfficiency		30170	26385	22533	18835	
250 CDI BlueEfficiency 4MATIC		37640	30660	26135		
350 CDI / 320 CDI		40755	33170	28315	23650	20265
CLASSE M						
300 / 280 CDI A					25335	22250
320 CDI BVA					27165	23370
250 BlueTEC A		45495	36890	31610		
300 CDI BlueEfficiency BVA			39775			
350 BlueTEC BVA		49285	34845	29990	25335	
GL						
320 CDI BVA / 350 CDI		55450	50635	43950	37335	28190
420 CDI BVA / 450 CDI				48370	40860	33815
MINI						
MINI						
75 ch One	★★★	12875	11720	10630	8665	
95 ch One	★★★★	13480	12185	10980	9230	8150
120 ch Cooper	★★★★	15950	14405	12890	10605	9365
175-184 ch Cooper S	★★★★	19565	17530	15595	13280	11170



dasweltauto.fr

QUAND VOUS ACHETEZ  
UN VÉHICULE D'OCCASION,  
VOUS POUVEZ VOUS FIER  
À LA TÊTE DU PROPRIÉTAIRE.  
OU À LA GARANTIE  
DU CONSTRUCTEUR.

Dans le réseau Das **WeltAuto**., bénéficiez  
pour votre véhicule d'occasion d'une garantie  
identique\* à celle d'un véhicule neuf.

**Das WeltAuto.**  
Les Occasions garanties  
du Groupe Volkswagen.



\*Pour un véhicule d'occasion toutes marques âgé de moins de 3 ans et moins de 90000 km à sa date d'achat, sont couverts l'ensemble des organes du véhicule par la garantie Das WeltAuto. Premium, à l'exception de certains organes exclus. La Garantie Das WeltAuto. Premium prend toutefois en charge certaines pièces d'usure selon conditions d'âge ou de kilométrage. Conditions disponibles sur [dasweltauto.fr](http://dasweltauto.fr) - Volkswagen Group France - s.a. - R.C.S. Soissons B 602 025 538



MODÈLES	VERDICT	AJ	13	12	11	10	09
211 ch John Cooper Works	★★★★		24075	21725	19205	15840	13910
D 110 ch Cooper	★★★★		14090	12625	11015	9985	8525
SD 143 ch Cooper S	★★★★		19660	17630			
<b>MINI CABRIOLET</b>							
One 95-98 ch	★★★		16725	15100	13435	10850	9945
Cooper120-122 ch	★★★		19190	17150	15025	13060	10980
Cooper S 184 ch	★★★★		22510	20030	17430	14650	12805
211 ch John Cooper Works	★★★★		26730	23900	20645	17695	
D 112 ch Cooper	★★★★		20265	18075	15935		
SD 143 ch Cooper S	★★★★		22610	20200			
<b>MINI COUPÉ</b>							
122 ch Cooper	★★★★		17130	15230			
184 ch Cooper S	★★★★		21330	18890			
211 ch John Cooper Works	★★★★		25600	22765			
SD 143 ch Cooper S	★★★★		20790	18310			
<b>MINI CLUBMAN</b>							
95 ch One	★★★		14195	12765	12020	9900	
120 ch Cooper	★★★★		16980	15170	14095	11145	9835
184 ch Cooper S	★★★		20585	18330	16805		
211 ch John Cooper Works	★★★★		25035	22240	19925	15711	13820
D 90 ch One	★★★★		16605	14760	13470		
110 ch Cooper	★★★★		19460	17180	14535	10875	9295
SD 143 ch Cooper S	★★★★		20375	18035			
<b>MINI COUNTRYMAN</b>							
98 ch One	★★★		17245	15655	14120		
122 ch Cooper	★★★★		19150	17295	15475		
184 ch Cooper S	★★★		22990	20640	18425		
218 ch John Cooper Works	★★★★		28425				
D 90 ch One	★★★★		18765	16895	15065		
D 112 ch Cooper	★★★★		20925	18750	16685		
D 143 ch Cooper S	★★★★		23675	21275			
<b>MITSUBISHI</b>							
<b>ASX</b>							
1.8 DI-D Instyle			23135	19740	16425		
1.8 DI-D Instyle 4x4			24190	20570	17110		
<b>OUTLANDER</b>							
2.0 DI-D Invite						11980	10585
2.2 DI-D 156 Instyle TC-SST					20170	17055	
2.2 DI-D 177 Instyle			22460	19765			
<b>PAJERO LONG</b>							
3.2 DI-D Instyle A			24270	21490	18050	19690	
<b>NISSAN</b>							
<b>PIXO</b>							
1.0 68 ch Acenta 2011			6875	5855	4665	4055	
<b>MICRA</b>							
1.2 65 ch Acenta	★★				7035	5870	4770
1.2 80 ch Acenta	★★★★		9265	7655	6270	5840	4965
1.4 88 ch Lolita Lempicka	★★★★				8100	6645	5690
1.2 DIG-S Acenta	★★★★		10145	8375			
1.5 dCi 86 ch Lolita Lempicka	★★★★				7745	6440	5440
<b>NOTE</b>							
1.4 88 ch Visia			11660	9080	8100	7140	5160
1.6 110 ch Acenta			12110	9325	8695	7665	6110
1.5 dCi 86 ch Life			10615	8880	8484	7235	5985
1.5 dCi 106 ch Life				10050	8835	7555	5965
<b>LEAF</b>							
Électrique			19915	16720			
<b>JUKE</b>							
1.6 117 ch Acenta	★★★		16665	14525	11050		
1.6 DIG-T 190 ch Acenta	★★★		15900	13915	12200		
1.5 dCi 110 ch Visia	★★★★		15560	13340	11245		
<b>QASHQAI</b>							
1.5 dCi 106 ch Visia	★★★★		16710	14450	12510	10585	9270
1.6 dCi 130 ch s/s Acenta	★★★★		19145	16430			
2.0 dCi 150 ch Acenta	★★★★				14400	12910	11935
<b>X-TRAIL</b>							
2.0 dCi 150 ch 4x4 LE			26015	21630	17430	13865	12580
<b>PATHFINDER</b>							
2.5 dCi 171 ch 7PL SE						16435	14575
2.5 dCi 190 ch 7PL LE			33675	28795	24100		
3.0 V6 dCi 231 ch 7PL Euro 5 A			37740	32230			
<b>370Z</b>							
Coupé 3.7 V6 328 ch GT Edition			31530	27945	20690		
Roadster 3.7 V6 328 ch Pack			32120	28480	24210		
<b>OPEL</b>							
<b>AGILA</b>							
1.0 65 ch	★★★★		9175	7780	6490	5455	4775
1.2 86 ch	★★★★					5435	4740
1.2 94 ch S/S	★★★★		9465	8020	6610		
1.3 CDTi 75 ch	★★★					5520	4760
<b>ADAM</b>							
1.2 70 ch Adam			7650				
1.4 87 ch Jam			9840				
1.4 100 ch Glam			11000				
<b>CORSA</b>							
1.2 80-85 ch Edition	★		9025	7805	6895	5865	
1.4 90-100 ch Cosmo	★★★		11245	9680	8540	6150	6075
1.4 120 ch S/S Cosmo	★★★★		11705				
1.3 CDTi 75 ch Cosmo	★★★★		11080	8110	6875	5700	5020
1.3 CDTi 90-95 ch Cosmo	★★★★		11755	10620	9050	6275	5920
1.7 CDTi 125 ch Cosmo	★★★		10900	10570	8965		
<b>ASTRA</b>							
1.4 90 ch Enjoy	★★					6965	6085
1.6 115 ch Cosmo	★★★					8025	6945
1.4 100 ch Edition	★★★★		13040				
1.4 120 ch S/S Edition	★		13905				
1.4 140 ch / 1.8 140 ch Cosmo	★★★★		16005	13315	11405	9465	7290
1.3 CDTi 90-95 ch Enjoy	★★★★			9780	8595	6810	5805
1.7 CDTi 100-110 ch Enjoy	★★★		14490	12585	11750	7145	6095
1.7 CDTi 125 ch Magnetic	★★★★		16800	14005	11450	7315	6160
2.0 CDTi 160-165 ch Cosmo	★★★★		16985	13900			
<b>INSIGNIA</b>							
2.0 CDTi 110 ch Connect Pack	★★★★		17175	14560	13765	10320	9035
2.0 CDTi 130 ch Connect Pack	★★★★		18280	15520	13960	12005	9665
2.0 CDTi 160 ch Cosmo	★★★★		21365	18205	14845	11530	
2.0 CDTi 195 ch S/S Cosmo Pack	★★★★		25060	21420			
<b>MERIVA</b>							
1.4 95 ch S/S / 1.4 90 ch Essentia	★★		13135	10915	9020	5685	5045
1.4 100 ch / 1.6 105 ch Cosmo	★★★		13135	12640	10135	6360	5520
1.4 120 ch / 1.8 125 ch Cosmo	★★★★		14620	12210	10460		5550
1.4 140 ch Cosmo	★★★★			12920	10135		
1.3 CDTi 75 ch	★★★★		12090	10130	8175	6475	6075
1.3 CDTi 95 ch / 1.7 CDTi 100 ch	★★★★			12900	8460	6985	6275
1.7 CDTi 110 ch Edition	★★★★		14765	11955	9645		
1.7 CDTi 125-130 ch Cosmo	★★★★		14625	13140	10580	7810	6615
<b>ZAFIRA</b>							
1.7 CDTi 110 ch Edition	★★		14505	12060	11570	8610	
1.7 CDTi 125 ch Magnetic	★★★		15675	12875	11705	9830	8805
1.9 CDTi 150 ch Magnetic	★★★★				12170	10240	8860

MODÈLES	VERDICT	AJ	13	12	11	10	09
MOKKA							
1.6 115 ch Cosmo			14350				
1.4 140 ch Cosmo			17475				
1.7 CDTi 130 ch Cosmo			17610				
ANTARA							
2.0 CDTi 150 ch Cosmo Pack						12780	10875
2.2 CDTi 163 ch 4x4 Cosmo Pack			20960	17050	14550		
2.2 CDTi 184 ch 4x4 Cosmo Pack			24530	20075	17260		
PEUGEOT							
107							
1.0 12V 68 ch Trendy	★★★★		9110	7785	6750	5920	5255
1.4 HDi 54 ch Trendy	★★★★					5215	4505
1007							
1.4 75 ch Trendy						5620	4905
1.4 HDi 70 ch Sporty						6125	5295
1.6 HDi 110 ch Sporty						6365	5450
206+							
1.1 60 ch Access	★★		9150	6920	5945	5455	
1.4 75 ch Sportium	★★★		9830	8415	6200	5635	
1.4 HDi 70 ch Access	★★★★		10415	8695	7415	5795	
207							
1.4 75 ch Urban	★★★★			7805	7170	6060	5335
1.4 VTI 95 / 1.6 VTI 95 ch Active	★★★★			9610	8060	7130	6350
1.6 VTI 120 ch Premium	★★★★			10640	8730	7330	6500
1.6 THP 150 ch Premium Pack	★★★★			11090	10285	8835	7205
1.4 HDi 70 ch Trendy	★★★★			8370	7750	6675	5790
1.6 HDi 90 ch Premium	★★★★★			9970	8600	7460	6250
1.6 HDi 110 ch Féline	★★★★			11295	9755	8240	7755
207 CC							
1.6 VTI 120 ch Sport Pack	★★★★		17640	15280	13125	10970	7790
1.6 THP 150 ch Féline	★★★★		17625	15305	13130	10845	8715
1.6 HDi 110 ch Féline	★★★★		17430	14630	12180	10040	8450
208							
VTi 82 ch Allure	★★★		13700				
VTi 120 ch BVA Allure	★★		14630				
THP 155 ch Féline	★★★★		16190				
e-HDi 92 ch Allure	★★★★		14825				
e-HDi 115 ch Allure	★★★★		16635				
2008							
VTi 82 ch Access	★★★		11230				
VTi 120 ch Allure	★★		15015				
HDi 68 ch Access	★★★★		12230				
e-HDi 92 ch Active	★★★★		14610				
e-HDi 115 ch Féline	★★★★		16485				
308							
1.4 VTI 95 ch Confort	★★		11145	9525	8580	7385	6290
1.6 VTI 120 ch Navteq	★★★★		13045	11175	9760	9235	7495
1.6 THP 140 ch Féline	★★					10210	8765
1.6 THP 156 ch Féline	★★★★		16195	13925		9390	8695
1.6 HDi 90 ch Confort	★★★★		13135	10875	9145	7700	6245
1.6 HDi 110 ch Confort Pack	★★★★		14785	12180	10320	7835	7070
2.0 HDi 136-140 ch Premium	★★★★				11260	9980	7615
2.0 HDi 150 ch	★★★★		16935	13935			
2.0 HD 163 ch Féline	★★★★		18085	14950	12885		
308 CC							
1.6 HDi 112 ch Sport	★★★★★		19380	16390	13000	10610	
2.0 HDi 140 ch Féline	★★★★				16380	13490	
2.0 HDi 163 ch Féline BVA	★★★★		20990	17720	15590		
407							
1.6 HDi 110 ch Confort Pack	★★★★				11700	8000	6925
2.0 HDi 136 ch Confort Pack	★★★★				11690	8485	7305
508							
1.6 HDi 110-112-115 ch Access	★★★		17930	13660	11680		
2.0 HDi 140-150 ch Active	★★★★		18915	15895	13415		
2.0 HDi 163 ch Allure	★★★★		21470	18225	15940		
Hybrid 2.0 HDi 200 ch	★★★★		30180				
2.2 HDi 204 ch GT BVA	★★★		25910	22080	18980		
3008							
1.6 HDi 112 ch Access	★★★		17920	15140	12665	10585	
2.0 HDi 150 ch Allure	★★★★		21795	18900	15700	13270	
2.0 HDi 163 ch Allure BVA	★★★★		22210	19270	16945		
Hybrid4 2.0 HDi 200 ch	★★★★		26965	24245			
607							
2.0 HDi 136 ch Féline					15535	11725	9325
V6 2.7 HDi 24V 204 ch Féline					15990	11575	8790
807							
2.0 HDi 120-136 ch Navteq			21825	18090	15290	13125	11020
2.0 HDi 163 ch Active			24290	20030	15490		
5008							
1.6 HDi 112 ch Access	★★★★		17925	15305	13170	11435	
2.0 HDi 150 ch Active	★★★★		20230	17545	14563	13830	
2.0 HDi 163 ch Allure	★★★★		22900	19935	16710		
4007							
2.2 HDi 156 ch Féline	★★★★			21425	16035	14045	13070
4008							
1.6 HDi STT 115 ch			25830				
1.8 HDi STT 150 ch			27180				
RCZ							
1.6 THP 156 ch			22255	19430	16350	13560	
1.6 THP 200 ch			24460	21400	18090		
1.8 HDi 163 ch			24215	20680	17490	14675	
PORSCHE							
BOXSTER							
2.7 245 ch / 2.9 255 ch			36840	32295	28450	24380	21320
3.4 310-320 ch S			50025	40335	35660	30710	26960
CAYMAN							
2.9 265 ch			40590	36280	31750	27610	
3.4 320 ch S			50000	44690	39105	34000	
3.4 330 ch R			55000	49090			
911 COUPÉ TYPE 997							
3.6 345 ch			70825	69620	61500	52850	46895
3.8 385 ch S			81640	79515	70375	60630	53510
911 COUPÉ TYPE 991							
3.5 350 ch			76880				
3.8 400 ch S			87255				
CAYENNE							
3.0D V6 245 ch			65495	50185	36540		
PANAMERA							
3.6 300 ch	★★★★		65060	57530	50690		
4.8 400 ch S	★★★★		79955	70583	62055	54420	
3.0D 250 ch Tiptronic S	★★★★		65495	57060			
3.0 380 ch HYBRID Tiptronic S	★★★★		85360	75010			
RENAULT							
WIND							
TCe 100 ch Dynamique			9925	8645	8315		
TWINGO II							
1.2 60 ch	★★★					3700	3255



# 5 BONNES RAISONS DE VOUS ABONNER À *l'auto-journal*

Tous les plaisirs de l'automobile

- 1 Une économie immédiate et 10 n° gratuits !
- 2 L'Auto-Journal *directement chez vous*.
- 3 Une *offre exceptionnelle* limitée dans le temps.
- 4 Stopper à tout moment votre abonnement.
- 5 Un *tarif garanti* pendant **1 an**.



1 an - 26 n°s

59€ seulement au lieu de ~~94,49€~~

soit 37% de réduction

## Bulletin d'abonnement

A compléter et à renvoyer à :  
AUTO-JOURNAL ABONNEMENTS - CS 50273 - 27092 EVREUX CEDEX 9

☐ **OUI, je m'abonne à l'Auto-Journal : 1 an, 26 n° pour seulement 59 € au lieu de ~~94,49 €~~\***

(\*prix au n°) soit 37 % de réduction. (656835)

Mes coordonnées

Nom : ..... Prénom : .....

Adresse : .....

Complément d'adresse (Résidence, lieu dit, Bâtiment...) : .....

Code Postal : ..... Ville : ..... E-Mail : .....

Tél. : ..... ☐ Je souhaite bénéficier des offres promotionnelles des partenaires de l'Auto-Journal (groupe Mondadori)  
Grâce à votre n° de téléphone (portable) nous pourrions vous contacter si besoin pour le suivi de votre abonnement

Laissez-nous votre date de naissance, nous ne manquerons pas de penser à vous

Mode de règlement :

☐ Je joins mon règlement à l'ordre de l'auto-journal par chèque bancaire ou postal.

☐ Je préfère régler par carte bancaire dont voici le n°

Date de validité : ..... Pour plus de sécurité, merci d'indiquer les 3 derniers chiffres  
du numéro inscrit au dos de votre carte, près de la signature (cryptogramme)

Date et signature obligatoires

Offre valable 2 mois en France Métropolitaine. Tarifs étrangers, nous consulter. Mondadori France SAS au capital de 476 035 510 €. R.C.S 452 791 262. 8, rue François Ory - 92543 MONTRouGE CEDEX. Conformément à la loi "informatique et libertés" du 6 janvier 1978, nous vous informons que les renseignements ci-dessus sont indispensables au traitement de votre commande et que vous disposez d'un droit d'accès, de modification et de suppression de ces données par simple courrier. Sauf refus de votre part, ces informations pourront être utilisées par des partenaires.





MODÈLES	VERDICT	AJ	13	12	11	10	09
SKODA							
<b>CITIGO</b>							
1.0 MPI 60 ch Active			7165				
1.0 MPI 75 ch Active			7615				
<b>FABIA</b>							
1.2 60 ch Pep's / Classic	★★		8695	7135	5455	5410	4690
1.2 70 ch Ambiente	★★★					6025	5220
1.2 TSI 85 ch Active	★★★★		11985				
1.4 85 ch Ambiente	★★★★			8160	7350	6260	5350
1.2 TSI 105 ch Active	★★★★		12900	8875			
1.6 105 ch Confort	★★★★				8430	7125	6155
1.2 TDI 75 / 1.4 TDI 80 ch Ambiente	★★★★★		12170	10500	8955	6200	5300
1.6 TDI 90 ch Active	★★★★		12345	10460	8770		
1.6 TDI 105 ch	★★★★		13445	11185	9480		
1.9 TDI 105 ch Ambiente	★★★					6480	5530
<b>RAPID</b>							
1.2 MPI 75 ch Active			9810				
1.2 TSI 85 ch Active			10580				
1.2 TSI 105 ch Active			12110				
1.4 TSI 122 ch Elegance			14325				
1.6 TDI 105 ch Active			12935				
<b>OCTAVIA</b>							
1.2 TSI 105 ch Classic	★★★★		15245	12446	9200		
1.4 TFSI 122 ch / 1.6 FSI 115 ch	★★★★				9715	8370	7300
1.6 TDI 105 / 1.9 TDI 105 ch Ambiente	★★★★★		16325	13920	12805	10675	9015
2.0 TDI 136 ch Ambiente	★★★★★		17250	14275	13260	10740	9360
2.0 TDI 170 ch RS	★★		19930	15890	13540	11180	9665
<b>ROOMSTER</b>							
1.2 TDI 75 ch / 1.4 TDI 80 ch			12490	10595	8900	6740	5855
1.6 TDI 90 ch Ambition			12945	10600			
1.6 TDI 105 ch / 1.9 TDI 105 ch Ambiente					9960	7140	6210
<b>SUPERB</b>							
1.6 TDI 105 ch Ambiente	★★★		19660	16200	12820	9385	8045
2.0 TDI 140 ch Ambiente	★★★★		20980	17150	14385	10235	8865
2.0 TDI 170 ch / 2.5 DI 163 ch Confort	★★★				14815	11535	10510
<b>YETI</b>							
1.6 TDI 105 ch Greenline	★★★★		17415	14630	11925		
2.0 TDI 110 ch Active	★★★★		16640	13895	11530	9690	
2.0 TDI 140 ch 4x4 Ambition	★★★★		19890	16665	14150	11675	
SMART							
<b>FORTWO COUPÉ</b>							
1.0 61 ch Pure	★★		7640	6605	5760	4525	3755
1.0 71 ch MHD Passion	★★★★★		9950	8170	7050	5670	4700
1.0 84 ch Passion	★★★		9990	8730	7580	5850	4550
1.0 102 ch Brabus	★★★		13860	11630	10040		
0.8 CDI 45-54 ch Pulse	★		9635	7420	6100	4920	4050
SUBARU							
<div><div><div><div><div><div><div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><span></span></div><div><span></span></div></div></div><div><b>SUBARU</b><div>Confidence in Motion</div></div></div></div><div><div><div><div><div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div><div><div><span></span></div><div><span></span></div></div></div><div><b>SWB Croissy</b><div>Marne la Vallée</div>Véhicules neufs &amp; Occasions01 64 68 40 00croissy@subaru.fr</div></div></div></div></div></div></div></div></div></div></div>							
<b>TREZIA</b>							
1.3 100 L			12455	10685			
1.4D 90 ch L			14435	12500			
<b>XV</b>							
2.0i 150 ch Club			16215	15225			
2.0D 150 ch Club			20240	18435			
<b>FORESTER</b>							
2.0D XS			22590	19745	16340	13800	11990
<b>IMPREZA</b>							
2.5L WRX STI S			34950	30585	23500	21870	19225
2.0D Sport			21650	18950	15815	13255	11605
SUZUKI							
<b>ALTO</b>							
1.0			5430	5150	4770	4135	
<b>SPLASH</b>							
1.0 65 ch GL			7520	6855	5521	4654	4058
1.2 VVT 86 ch GLS BVA			9250	6110	5945	5445	4955
1.3 DDIS 75 ch GLS				8360	6720	5490	4685
<b>SWIFT 5P</b>							
1.2 VVT / 1.3 92 GL In the City			9690	8500	7420	8150	7250
1.3 DDIS 75 ch In The City			10640	9200	7920	7190	6105
<b>SX4</b>							
1.6 DDIS GL			13570	11700	9320	7515	6575
2.0 DDIS / 1.9 DDIS GLX			15345	13235	10970	8240	7210
<b>GRAND VITARA</b>							
1.9 DDIS			17600	15035	15050	12789	10125
<b>KIZASHI</b>							
2.4 VVT 4x2 Sport			22005	18550			
TOYOTA							
<b>iq</b>							
WT-i 68 ch			13260	8605	7615	6670	5895
WT-i 100 ch S/S			13675	10830	9565	8335	
D-4D 90 ch				9700	8125	6805	5955
<b>AYGO</b>							
1.0 WT-i			6610	5735	5000	4850	4445
1.4 D Sport					6545	5585	4885
<b>YARIS</b>							
1.0 69 ch WT-i Up	★★		9785	8685	7025	6150	5365
WT-i 87-100 ch S/S Lounge	★★★		11615	10265	8775	6985	5645
D-4D 90 ch Cofort	★★★★		11085	9560	8280	7285	6970
<b>VERSO S</b>							
WT-i 100 ch Active			11895	10405			
D-4D 90 ch Active			13125	11185			
<b>AURIS</b>							
WT-i 97-100 ch Active / Linea Terra	★★★		14075	10985	8640	7460	6475
WT-i 124-132 ch Dynamic / Linea Terra	★★★★			12720	9325	8160	7055
HSD 136 ch Connect 15"	★★★★		18435	14890			
D-4D 90 ch Dynamic / Linea Terra	★★★★		14945	11520	9780	7330	6250
D-4D 126 ch Dynamic / Linea Terra	★★★★		17720	12380	10690	7960	6790
D-4D 177 ch Dynamic	★★★				11670	8820	7455
<b>PRIUS</b>							
HSD 110 ch / 136 ch	★★★★		19410	17005	13675	12005	10010
<b>AVENSIS</b>							
D-4D 126 ch Dynamic	★★★★		16985	15400	12125	10295	8860
D-4D 150 ch Dynamic	★★★★		17120	15395	12580	10675	9195
D-CAT 177 ch Executive	★★★				12790	10700	9070
<b>VERSO</b>							
D-4D 126 ch 5PL Dynamic			13125	12745	11185		
D-CAT 150 ch 5PL Dynamic BVA			19875	17336	13155	11675	
<b>RAV4</b>							
D-4D 150 ch 4WD LeCap	★★★★★		23915	17855	15440		

MODÈLES	VERDICT	AJ	13	12	11	10	09
VOLKSWAGEN							
<b>FOX</b>							
1.2 55-60 ch			7240	6235	5350	4380	3780
1.4 75 ch						4860	4200
1.4 TDI 70 ch						4950	4260
<b>UP!</b>							
1.0 60 ch Black up!	★★★★		7690	6815			
1.0 75 ch Black up!	★★★★		8985	7890			
<b>POLO</b>							
1.2 60 ch Trendline	★★		10525	9285	8130	7160	5065
1.2 70 ch Confortline	★★		11240	9885	8675	7630	6165
1.4 16S 80 ch Carat	★★★		13590	11020	9250	7600	6340
1.2 TSI 105 / 1.6 16S 105 ch Carat	★★★★		14350	12660	11090	7975	6585
1.4 TSI ACT 140 ch Blue GT	★★★★		17695				
TDI 70-75 ch	★★		13545	11640	9980	6700	6085
TDI 80-90 ch Carat	★★★		13860	11935	10245	8575	6235
1.6 TDI 105 / 1.9 TDI 100 ch Carat	★★★★		15700	13355	11330	9430	6675
<b>GOLF</b>							
1.4 16S 80 ch Trendline	★★			11750	10340	8930	7845
1.4 TSI 122 ch Trendline	★★★★			14340	12675	11120	9790
1.4 TSI 160 Confortline	★★★★			16580	14765	13000	11490
1.6 TDI 90 ch Trendline	★★		15000	14530	12405	10300	
2.0 TDI 110 / 1.6 TDI 105 ch Confortline	★★★★		16835	15395	13900	10650	9130
2.0 TDI 140-150 ch Confortline	★★★★		22120	17345	14945	12650	10905
2.0 TDI 170-184 ch GTD DSG6	★★★★		27390	20000			
<b>GOLF CABRIOLET</b>							
1.2 TSI 105 ch	★★★★		19625	17185			
1.4 TSI 122 ch	★★★★		20485	17825			
1.4 TSI 160 ch Carat	★★★★		23110	20065			
1.6 TDI 105 ch	★★★★		20830	17640			
2.0 TDI 140 ch	★★★★		22975	19475			
<b>NEW BEETLE</b>							
1.4 75 ch Collector	★★				9310	8330	6730
1.6 102 ch Carat	★★★				10450	9165	7855
1.9 TDI 105 ch	★★★★				11275	9570	8025
<b>COCCINELLE</b>							
1.2 TSI 105 ch Vintage	★★★★		17965				
1.4 TSI 160 ch Vintage	★★★★		20565				
1.6 TDI 105 ch Vintage	★★★★		19990				
2.0 TDI 140 ch Sport	★★★★		21225				
<b>SCIROCCO</b>							
1.4 TSI 122 ch	★★★★		17865	15645	13860	11885	9855
2.0 TDI 140 ch	★★★★		24250	21050	16055	13830	12030
<b>EOS</b>							
1.4 16S TSI 122 ch			22035	19085	14785	12875	10945
1.4 TSI 160 ch Carat					17875	15605	
2.0 TSI 210 ch Carat			28570	24700	19265	16355	
2.0 16S TDI 140 ch Carat			23595	20080	16845	14065	12050
<b>PASSAT 4P</b>							
1.6 TDI 105 / 1.9 TDI 105 ch Carat	★★★★		18885	16350	14180	10620	8510
2.0 16S TDI 110 ch Confortline	★★★★					11285	9530
2.0 16S TDI 140 ch Carat	★★★★		22135	19160	16630	13335	11635
2.0 16S TDI 170-177 ch Carat	★★★★		28365	22565	19455	12970	11200
<b>PASSAT CC / CC</b>							
2.0 16S TDI 140 ch	★★★★		25130	20000	17420	14560	12360
2.0 16S TDI 170 ch	★★★★		27015	23080	19190	15960	13595
<b>TOURAN</b>							
1.9 TDI 90 ch Trendline	★★★		18840	16345	13520	10320	8750
1.9 TDI 105 ch Confortline	★★★		21450	18520	15025	11965	10310
2.0 16S TDI 140 ch Confortline	★★★★		24620	21380	17350	11860	10110
2.0 16S TDI 170 ch Sportline	★★★★		27190	23085	18810	12035	11085
<b>SHARAN</b>							
2.0 TDI 110 ch			27435	22985	12650		
1.9 TDI 115 ch Trendline						12150	10405
2.0 TDI 140 ch Carat			30255	25475	20805	13160	11040
2.0 TDI 170 ch Confortline			34905	28895	23710		
<b>TIGUAN</b>							
2.0 TDI 110 ch	★★★		22295	19715	17065		
2.0 TDI 140 ch	★★★★		24065	21215	22890	19890	17025
2.0 TDI 170 ch Carat 4MOTION	★★★★		30170	27375	22740	19665	17245
<b>TOUAREG</b>							
TDI 174-204 ch			49990	42720	36240	18465	16080
3.0 TDI 240 ch Carat Edition BVA			52875	45260	33000	23865	20685
5.0 TDI 313-340 ch Edition BVA			62530	53130	45400	33540	28860
VOLVO							
<b>C30</b>							
1.6 100 ch Kinetic	★★					7270	6885
2.0 145 ch Momentum	★★★★		12800	10640	9250	8335	8000
1.6D 110 / D2 115 ch	★★★★		15575	13875	11645	9560	7210
2.0D 136 ch Kinetic	★★★★					9780	7608
D3 150 ch Kinetic	★★★★			13995	11255		
D4 177 ch / D5 180 ch Feeling	★★★★		18545	16020	1335	9730	8245
<b>V40</b>							
T3 150 ch Kinetic	★★		19100				
T4 180 ch Momentum	★★★		21855				
D2 115 ch Kinetic	★★★		18395				
D3 150 ch Kinetic	★★★★		19510				
D4 177 ch Momentum	★★★★		22600				
<b>S40</b>							
1.6D 110 ch Feeling	★★★			14015	8820	7180	5490
2.0D 136 ch Feeling	★★★★					7630	6100
D3 150 ch Kinetic	★★★★			15060	11105		
D4 177 ch Momentum	★★★★			18045	11295	9210	8000
<b>S60</b>							
D2 115 ch / 2.4D 126 ch Kinetic			19610	15795	13145	9380	8060
D3 136 ch Momentum			20830				
D4 / 2.4D 163 ch Kinetic			22880	16335	12905	10310	8860
D5 185-215 ch Momentum			26040	20805	16150	10765	9180
<b>S80</b>							
2.0D 136 ch Kinetic	★★★★		23315	18370	13755	11360	9745
2.4D 163 ch Kinetic	★★★		3310	26365	15400	12680	10460
D5 205-215 ch Momentum	★★★★		34775	28010	19295	14650	11050
<b>XC60</b>							
D3 Drive Kinetic	★★★★		26275	22460	18320		
2.4D AWD 163 ch Kinetic	★★★★		26850	23465	22350	1600	
D5 AWD 215 ch Kinetic	★★★★		32860	28010	21005	17370	
<b>XC70</b>							
D3 163 ch Kinetic	★★★★		26240	22290	19180		
D5 AWD Kinetic	★★★★		30830	26415	21770	17905	
<b>XC90</b>							
D5 AWD 185 ch Momentum	★★★				24900	16970	14090
D5 200 ch AWD Executive Geartronic	★★★★		35005	30275			
<b>C70</b>							
2.0D 136 ch Kinetic	★★					14915	
D3 150 ch Kinetic	★★★		24445	20965	17960		
D4 177-180 ch Momentum	★★★		27365	23425	20075	16030	



**Référent sur le marché  
de l'automobile premium**

**aj ANNONCES**

Nouvelle  
**Honda Civic**



**UNE ÉQUIPE  
À VOTRE ÉCOUTE :**

Directeur de publicité : **Marc Queillé** • Assistante : **Sylviane Ragusa** 01 41 33 55 54 •  
Directrice de clientèle : **Julie Aldabo** 01 41 33 55 45 - [julie.aldabo@mondadori.fr](mailto:julie.aldabo@mondadori.fr) •  
Graphiste : **Alexandre Guillard** - [alexandre.guillard@mondadori.fr](mailto:alexandre.guillard@mondadori.fr) • [www.autojournal.fr](http://www.autojournal.fr)

**JAPAUTO**  
AUTOMOBILES

1<sup>er</sup> distributeur Honda de France  
depuis 1966

**HONDA**  
The Power of Dreams<sup>®</sup>

**CIVIC**  
**1.6 i-DTEC ELEGANCE**



**267 € / MOIS (3)**  
**SANS APPORT**

**17 990 €<sup>(1)</sup>**

**SANS AUCUNE  
CONDITION DE REPRISE**

► **5 400 €<sup>(2)</sup>** d'avantage client

**Motorisation  
Diesel 1.6 i-DTEC 120 ch**

(1) Prix de la Civic 1.6 i-DTEC Elegance, peinture métallisée incluse, déduction faite d'une remise Japauto de 5 410 €. (2) Avantage client de 5 410 € sous forme d'une remise de 5 410 €, sans aucune condition de reprise. Offre Japauto non cumulable, réservée aux particuliers, valable sur Civic 1.6 i-DTEC Elegance immatriculée le 30/04/2014, ayant parcouru au maximum 50 km et livrable uniquement à partir du 30/07/2014. Tarif au 01/01/2014, hors frais d'immatriculation. Offre valable jusqu'au 30/06/2014 chez Japauto Automobiles, dans la limite des stocks disponibles. Consommation en cycle mixte de la Civic 1.6 i-DTEC Elegance : 3,6 l/100km (normes CEE). Emissions de CO<sub>2</sub> : 94 g/km (A). Photo non contractuelle. (3) Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager. Location avec Option d'Achat (LOA) sur 48 mois et 50 000 km : pour l'achat d'une Civic 1.6 i-DTEC Elegance au prix remis de 17 990 € hors frais d'immatriculation, vous payez mensuellement pendant 48 mois 266,25 € dont 48 loyers de 266,25 € de remboursement, hors assurance facultative. Le montant total dû hors option d'achat est de 12 780,10 €. Option d'achat de 8 275,40 €. Le montant total dû option d'achat incluse est de 21 055,50 €. Le coût mensuel de l'assurance facultative Sécurivie est de 19,79 € et s'ajoute aux loyers ci-dessus. Offre réservée aux particuliers majeurs, valable du 01/06/14 au 30/06/14. Vous disposez d'un droit de rétractation. Sous réserve d'acceptation du dossier de LOA par Honda Finance, marque et département de CA Consumer Finance, SA au capital de 346 546 434 € - rue du bois sauvage, 91038 Evry cedex, 542 097 522 RCS Evry, intermédiaire d'assurance inscrite à l'ORIAS (organisme pour le registre des intermédiaires d'assurance) sous le n° 07008079. ([www.orias.fr](http://www.orias.fr)). CA Consumer Finance est soumise au contrôle de l'Autorité de Contrôle Prudentiel et de Résolution, 61 rue Taitbout, 75436 Paris Cedex 09. Cette publicité est diffusée par votre distributeur agréé Honda qui est intermédiaire de crédit non exclusif de CA Consumer Finance et apporte son concours à la réalisation d'opérations de crédit à la consommation sans agir en qualité de Prêteur. \* Donnez vie à vos rêves.

**HONDA À PARIS**

Retrouvez nos offres sur [www.japauto.com](http://www.japauto.com)

**PARIS - Grande Armée**  
29, avenue de la Grande Armée - 16<sup>ème</sup>  
01 45 00 14 51

**PARIS - Porte de Saint Cloud**  
147, boulevard Murat - 16<sup>ème</sup>  
01 53 84 20 30

**PARIS - République**  
32, avenue de la République - 11<sup>ème</sup>  
01 43 14 38 38

**COURBEVOIE**  
100, boulevard de Verdun  
01 41 88 30 30



**décalamin'heure**



## LE PREMIER FABRICANT DE DECALAMINEURS PROFESSIONNELS

### 100% FRANCAIS

Dépolluez et décalaminez votre moteur !

**Concept  
garagistes**



- ✓ Evite l'encrassement des pièces : FAP, vanne EGR...
- ✓ Augmente la durée de vie du moteur
- ✓ Réduit les fumées à l'échappement



**CERTIFIÉ  
VERITAS**

Prix conseillé

**65 €**

**PLUS DE 600 CENTRES DÉCALAMIN'HEURES EN FRANCE.**

Professionnels, devenez Partenaire Décalamin'heure :

**03 20 72 93 34**

**www.decalamineur.com**

ECOCONCEPT EUROPE : 123 - 125 Rue du Général Leclerc  
59520 MARQUETTE LEZ LILLE - FAX : 09 82 56 93 34

## AUTOTHÉRAPIE N° 9

« Protéger ceux qu'on aime »



**TAUX EXCEPTIONNEL À**

**0% <sup>(1)</sup>**  
**SUR 48 MOIS**

**SUBARU XV**  
Sans doute  
la meilleure  
voiture  
en toutes  
circonstances

Subaru XV à partir de 24 950 € TTC. **Modèle présenté :**  
Subaru XV 2.0i 150 cv (PM incluse) :  
**27 500 € TTC** Tarif public au 1<sup>er</sup> avril 2014.  
Consommations et émissions de CO<sub>2</sub> (sur parcours mixtes) de la gamme Subaru XV : de 5,6 à 6,9 l/100 km et de 146 à 160 g/km.



**WWW.SUBARU.FR**



**SUBARU**

Confidence in Motion®

Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager. Aucun versement sous quelque forme que ce soit, ne peut être exigé d'un particulier, avant l'obtention d'un ou plusieurs prêts d'argent. (1) Exemple de financement en crédit\* réservé aux particuliers, sur une durée de 48 mois, valable pour toute « SUBARU XV 2.0i 150cv neuve vendue au prix TTC de 27 500 € (peinture métal incluse), commandée entre le 29/05/2014 et le 30/06/2014 dans toutes les concessions SUBARU qui participent à l'opération aux conditions suivantes : - Apport mini : 20 % du prix de vente TTC soit 5 500 € - Montant du crédit : 22 000 €. Ce crédit est consenti au TAEG fixe de 0 % et au taux débiteur fixe de 0 %. Vous remboursez 47 mensualités de 468 €\*\*, soit un coût total du crédit de 0 € (dont 0 € d'intérêts et frais de dossiers 0 €). Montant total dû : 22 000 €. Coût du crédit pris en charge par le concessionnaire SUBARU participant à l'opération. (\*) Sous réserve d'acceptation du dossier par SEFIA, SAS au capital de 10 000 000 euros, 69, avenue de Flandre 59708 Marcq-en-Barœul Cedex - SIREN 491 411 542 - RCS Lille Métropole. (\*\*) Exemple hors assurance facultative. Le coût mensuel de l'assurance facultative Assurance De Personne\*\*\* est de 26,40 € par mois et s'ajoute au montant de la mensualité ci-dessus. (\*\*\*) Tarification pour la garantie de base pour une personne âgée de 18 à 74 ans inclus au jour de la demande d'adhésion et sous réserve de remplir les conditions d'adhésion. Le contrat d'assurance collective à adhésion facultative n° 875 1313/01 est souscrit par CGL, Compagnie Générale de Location d'Équipements - SA au capital de 58 606 156 € - SIREN 303 236 186 RCS Lille Métropole, tant pour son nom propre qu'au nom et pour le compte de ses filiales, par l'intermédiaire de FINASSURANCE, société de courtage d'assurance et mandataire d'intermédiaire en opérations de banque et services de paiement - n° ORIAS 07000574 (site internet www.orias.fr) - SNC au capital de 15 250 € - SIREN 352 937 247 RCS Lille Métropole, auprès de SOGECAP pour les garanties Décès, Perte Totale et Irréversible d'Autonomie, Prime de fidélité et Interruption de Travail pour Accident ou Maladie, et auprès de SOGECAP RISQUES DIVERS pour la garantie Perte d'Emploi. SOGECAP, SOGECAP RISQUES DIVERS, Sociétés Anonymes d'Assurance sur la Vie de Capitalisation au capital respectif de 1 168 305 450 euros et 11 000 000 euros - SIREN 086 380 730 RCS Nanterre. Le contrat d'assurance n° CH6 - Assistance Conducteur/Protection Permis - est souscrit par CGL, tant en son nom propre qu'au nom et pour le compte de ses filiales, par l'intermédiaire de FINASSURANCE, auprès d'EUROP ASSISTANCE - SA au capital de 23 601 857 euros - SIREN 451 366 405 RCS Nanterre. Entreprises d'assurances régies par le Code des assurances et soumises au contrôle de l'Autorité de contrôle prudentiel et de Résolution - 61 rue Tailbout 75436 PARIS Cedex 09. Les noms des compagnies d'assurances interrogées sont disponibles sur simple demande (article L520-1-II-1° du Code des assurances). Contrats présentés par FINASSURANCE, FINASSURANCE et SEFIA sont des filiales de CGL.

adkeys \*La Confiance en Mouvement.

**Automotion**

**Automotion Paris Ouest**

57, Boulevard Richard Wallace - 92800 PUTEAUX

**Tel : 01.46.25.00.80**



# VOLVO V40



24 920€\*

+



UN IPAD AIR 16Go  
OFFERT

SOIT UN AVANTAGE CLIENT DE **5 000€**

**SUR 18 VOLVO V40 D2 BM6 MOMENTUM SURÉQUIPÉES  
NEUVES ET DISPONIBLES EN STOCK DU 1<sup>ER</sup> JUIN AU 15 JUILLET**

- 3,4 l/100 km et 88g de CO<sub>2</sub>/km
- Peinture métallisée

- Pack City Navigation
- Caméra de recul

- Feux de jour LED
- Bluetooth® et prise USB

## DRIVE-E®

Technologies environnementales de réduction des émissions de CO<sub>2</sub> (à partir de 88g/km) et de la consommation (à partir de 3,4l/100km).

## INTELLISAFE®

Airbag piéton en première mondiale et système d'anticipation de collision City Safety de série.

## SENSUS®

Système d'info-divertissement et écran couleur 7".

**Actena**  
Automobiles

www.actena.fr

75 PARIS 16 <sup>e</sup> .....	01 44 30 82 30 .....	56, AVENUE DE VERSAILLES
92 NEUILLY.....	01 46 43 14 40 .....	58, AVENUE CHARLES DE GAULLE
92 LA GARENNE.....	01 56 47 06 60 .....	86, AVENUE DE L'EUROPE
78 PORT-MARLY.....	01 39 17 12 00 .....	8, ROUTE DE ST GERMAIN
78 VERSAILLES.....	01 39 20 17 17 .....	45/47, RUE DES CHANTIERS
78 MAUREPAS.....	01 30 50 67 00 .....	ZA PARIWEST - 8 RUE ALFRED KASTLER
78 BUCHELAY/MANTES.....	01 34 79 92 92 .....	ZI LES CLOSEAUX - 1 RUE DES GAMELINES

**Priod**

Service Exclusif Vente aux Diplomates et Expat : 01 44 30 82 30

Service Flotte-Entreprises, Loueurs Longue Durée et Grands Comptes : 01 56 47 06 60

\* Offre spéciale : remise de 4 500€ sur une sélection de VOLVO V40 D2 BM6 115ch Momentum neuves avec options peinture métallisée, Pack City Navigation, caméra de recul, feux de jour LED et roue de secours temporaire disponibles en stock chez votre concessionnaire Actena. Prix public conseillé en euro TTC au 17/10/2013 de 29 420€ soit après remise : 24 920€. Un iPad Air 16Go d'une valeur de 500€ est offert pour toute commande d'un de ces véhicules du 1<sup>er</sup> juin au 15 juillet 2014. Offre réservée aux particuliers. Liste des véhicules en stock disponible en concessions. VOLVO V40 D2 115ch : consommation Euromix (l/100 km) : 3,4 - CO<sub>2</sub> rejeté (g/km) : 88. La marque et les logos Bluetooth® appartiennent à Bluetooth® SIG, INC. Ils sont utilisés par Volvo Corporation sous licence. Les autres marques commerciales et noms commerciaux appartiennent à leurs propriétaires respectifs. [volvocars.fr](http://volvocars.fr)





So sexy...

# So Swift



Way of Life!

## GAMME NOUVELLE SWIFT À PARTIR DE 9 990 €<sup>(1)</sup>

«Être sexy, c'est tout un art et ça tient souvent à un petit accessoire. Mon secret à moi est loin d'être accessoire, c'est ma nouvelle Swift. 3 ou 5 portes, élégante, compacte et maniable, avec elle, je ne passe pas inaperçue. Et maintenant en plus, je peux la personnaliser pour avoir une Swift qui ne ressemble qu'à moi. Qu'est-ce que je vais mettre ce soir pour aller avec ma nouvelle Swift ?»

(1) Prix TTC de la nouvelle Swift 1.2 VVT Avantage 3 portes, après déduction d'une remise exceptionnelle de 1 800 € offerte par votre concessionnaire Suzuki. Offre réservée aux particuliers dans la limite des stocks disponibles valable pour tout achat d'une Swift neuve nouvelle gamme du 15/10/2013 au 31/12/2013. Modèles présentés: Swift 1.2 VVT Pack 5 portes, 14 760 € + peinture métallisée So'Color: 750 €. Consommations mixtes CEE nouvelle gamme Swift (l/100 km) de 3,9 à 5,5 - émissions de CO<sub>2</sub> (g/km) de 101 à 129. Prix TTC conseillés clés en main, tarif au 20/09/2013. \*Way of Life! Un style de vie. Tellement sexy... Tellement Swift.

**GARANTIE ASSISTANCE 3 ANS**  
ou 100 000 km au 1<sup>er</sup> terme échu

[www.suzuki.fr](http://www.suzuki.fr)



**PYRÉNÉES AUTOMOBILES** 117 BIS RUE DES PYRÉNÉES - PARIS 20

**PARIS 18 AUTOMOBILES** 85 BOULEVARD NEY - PARIS 18

**BEAUGRENELLE RIVE GAUCHE** 65 BIS RUE DES ENTREPRENEURS - PARIS 15



Des Conseil - Siret 380285 244 000 11 - Crédit photo : © Getty Images

## HONDA S'ENGAGE : MOTEUR GARANTI 1 MILLION DE KM<sup>(1)</sup> EN COMPLÉMENT DE LA GARANTIE CONSTRUCTEUR

**HONDA**  
The Power of Dreams\*

**Portes Ouvertes  
les 14 et 15 Juin**

JUSQU'AU  
30 JUIN



**4 000 €**  
D'AVANTAGE CLIENT<sup>(2)</sup>

GAMME CIVIC À PARTIR DE  
**18 900 €<sup>(2)</sup>**

## NOUVELLE CIVIC TECHNOLOGIE DIESEL 1.6 i-DTEC

GARANTIE LIMITÉE À UNE DURÉE DE 10 ANS COMPOSÉE DE LA GARANTIE CONSTRUCTEUR ET D'UNE EXTENSION DE GARANTIE. EXTENSION DE GARANTIE ASSURÉE PAR ICARE ASSURANCE SELON CONDITIONS GÉNÉRALES N°21405027, EFFECTIVE À LA FIN DE LA GARANTIE CONSTRUCTEUR QUI COUVRE CHAQUE HONDA PENDANT 3 ANS OU 100 000 KM, SELON LES CONDITIONS DÉCRITES DANS LE CARNET DE GARANTIE HONDA.

(1) Offre valable pour toute commande d'une Civic 1.6 i-DTEC neuve ou d'un CR-V 1.6 i-DTEC neuf immatriculé en France métropolitaine entre le 01/06/14 et le 30/06/14 (hors ventes à sociétés de transport de personnes ou de marchandises et aux Loueurs Courte et Longue Durée). Garantie moteur 10 ans, kilométrage limité à 1 000 000 km, sur les éléments suivants : moteur, distribution et accessoires de distribution, refroidissement, alimentation, composants électriques moteur. Garantie assurée par Icare Assurance selon conditions générales n°21405027, conditions détaillées sur [honda.fr/civic](http://honda.fr/civic) et [honda.fr/crv](http://honda.fr/crv) - Icare Assurance, entreprise régie par le code des assurances, S.A. au capital de 1 276 416 € - RCS Nanterre B 327 061 339. (2) 18 840 € : prix d'une Civic 1.6 i-DTEC Elegance incluant 4 000 € d'avantage client composé de 2 200 € de remise Concessionnaire et de 1 800 € d'aide à la reprise «autres marques» (aide réservée à la reprise d'un véhicule d'une autre marque conditionnée à l'acceptation de la reprise par votre Concessionnaire Honda participant), valable pour toute immatriculation avant le 30/06/14. Offre réservée aux particuliers chez les Concessionnaires participants et dans la limite des stocks disponibles. **Prix catalogue du modèle présenté Civic Tourer 1.6 i-DTEC Exclusive Navi** avec option peinture métallisée (560 €), pare-chocs Aéro (798,66 €) et jantes Krypton (2 779,26 €) : **35 227,92 €** selon tarif au 01/01/2014. Consommation et émissions du modèle présenté : 3,9 l/100 km en cycle mixte et 103 g/km de CO<sub>2</sub>. \*Donnez vie à vos rêves. [www.honda.fr](http://www.honda.fr)

**GARAGE DU CLOS**

47 av. du Général de Gaulle - 91 Villebon sur Yvette - 01 69 31 55 00  
Z.A.E de Linas - 2 av. Ettore Bugatti - 91 Linas - 01 69 80 72 80





• **Corvette C7 6.2 V8 BVM 460ch** 79 055 €  
GPS, cuir Nappa, toit transparent, caméra.

**Automobiles Chassay 02 47 40 60 60**



• **Cadillac CTS Coupé 3.6 V6 Sport Luxury** 39 900 €  
01/11, 35 400km, caméra, GPS, téléphone.

**Automobiles Chassay 02 47 40 60 60**



• **Lotus Elise Club Racer 1.6 136ch** à partir de 36 460 €  
0 à 100 km/h en 6s, plusieurs coloris disponibles.

**Automobiles Chassay 02 47 40 60 60**



• **Audi A6 Avant 2.0 TDI S-line** 57 940 €  
02/14, 25 km, GPS, Téléphone, camera.

**Automobiles Chassay 02 47 40 60 60**



• **Cadillac SRX 3.0 V6 Luxury** 37 900 €  
07/11, 56700km, toit ouvrant, GPS, téléphone.

**Automobiles Chassay 02 47 40 60 60**



• **A3 Sportback 2.0 TDI** 72 890 € Htc  
150ch FAP S Line S Tronic 6, 11/13, 8000km, camera de recul, gar. europ. 24 mois

**Aliantis Paris 16 07 61 46 22 98**



• **Q5 2.0 TDI 177 FAP** 53 800 € Htc  
Avus S Tronic Tronic 7, 08/13, 19924 km, aide au démarrage en côte, gar. europ. 24 mois

**Aliantis Paris 16 07 61 46 22 98**



• **A1 1.4 TFSi COD 140ch** 28 600 € Htc  
Ambition Luxe S Tronic, 04/13, 7776km, Pack navigation Advanced, gar. europ. 24 mois

**Aliantis Paris 16 07 61 46 22 98**



• **S7 sportback quattro 4.0 TFSi 420** 84 800 € Htc  
S Tronic, 24/08/2012, 14 084 km, JA Audi Exclu. 5 brch 3x, phares av. à LED, perso. audi exclusive...

**Aliantis Paris 16 07 61 46 22 98**



• **Buggy châssis score Prédator**  
Rare, entièrement fermé, moteur BMW turbo diesel, boîte séquentielle Mandeola, vérins, gonflage. Ref906(4). 06 63 65 18 08



• **Peugeot 607 Féline V6** 9 000 €  
2004, 116 000 km, 3.0, BVA, vert foncé, int. cuir crème, TO, nbs pièces neuves, CT OK, visible en 21. Ref909(4). 03 80 81 07 64



• **325i cabriolet luxe** 17 900 €  
12/2007, 90 700 km, int cuir noir, ttes options, garanties 2 ans par BMW France, état exceptionnel. Ref904G. 06 11 08 38 87



• **Q5 2.0 TFSi 211 S-Tronic Avus** 27 000 €  
Gris améthyste, 2009, 102 000 km, int cuir brun, SE, GPS 16/9 3D, disque dur, lect SD, nbses options. Ref905(G). 06 63 70 58 93

**1er Voitures DE L'ANNÉE**

**Mercedes - BMW  
Audi - VW**

Direction et Collaborateur ALLEMAGNE

[www.lesvoituresdelannee.com](http://www.lesvoituresdelannee.com)

**06.09.78.09.20**  
[aupe@lesvoituresdelannee.com](mailto:aupe@lesvoituresdelannee.com)

**Véhicules de direction  
Véhicules du Personnel  
Usine de POISSY  
PEUGEOT & CITROËN**

**Tél : 01 30 19 22 00  
01 30 19 72 27**

**Fax : 01 30 19 52 10**

du lundi au vendredi de 8h30 à 17h00  
samedi sur rendez-vous  
**[www.info-auto.org](http://www.info-auto.org)**

**Aramisauto.com**

**VENDRE  
VOTRE VOITURE**

- Estimation en 2 min
- Sans obligation d'acheter une nouvelle voiture
- Vendue et payée en 24h !

**[www.AramisAuto.com](http://www.AramisAuto.com)**

**0 811 365 804**  
(prix d'un appel local)

**Vendez  
Votre automobile  
dans  
l'auto-journal**

**1 parution ..... 25€  
2 parutions ..... 39€**

**01 41 33 55 54**



• **Clio III 1.6 16v 110ch** 5 990 €  
04/2006, 53 500 km, 5p, BVM, bon état général, régulateur et limiteur de vitesse, antibrouillards. Ref904(6). 01 41 33 55 54





# CHASSAY

## TOURS

CABRIOLET-ROADSTER | COUPÉ-GT<sup>®</sup>  
BERLINE-BREAK | SUV-CROSSOVER

### Venez découvrir

*Un établissement unique et un concept de distribution  
inédit dans l'automobile haut de gamme en France*

**18 MARQUES PREMIUM - 200 VOITURES EN STOCK**

A une heure de Paris en TGV ou deux heures par l'autoroute A10

ACHAT - VENTE - REPRISE - ENTRETIEN - FINANCEMENT<sup>®</sup>  
CABRIOLET-ROADSTER | COUPÉ-GT | BERLINE-BREAK | SUV-CROSSOVER

AUTOMOBILES CHASSAY - 11 BOULEVARD ABEL GANCE - 37 100 TOURS - 02 47 40 60 60 - CHASSAY.FR

R.C.S. Tours 343 449 415 - ORIAS N°07032589 - Visuel et données non contractuels - 04/2014





— Avec Aramisauto.com —

**N'ATTENDEZ PLUS !**

— Du 1er au 30 juin —

**1000** VOITURES  
DISPONIBLES **DE SUITE**  
**JUSQU'À -40 %**



**1 AN** D'ABONNEMENT  
AU **TÉLÉPÉAGE OFFERT**  
ET **500 KM** D'AUTOROUTE\*

PROFITEZ-EN VITE SUR  
**WWW.ARAMISAUTO.COM**



**25 AGENCES EN FRANCE**  
ET 5 EN ALLEMAGNE



APPELEZ-NOUS

**0 811 365 804**

(prix d'un appel local)

- + Garantie constructeur pour les voitures neuves
- + Garantie jusqu'à 5 ans sur les voitures d'occasion

\*voir conditions sur [www.aramisauto.com](http://www.aramisauto.com)



# L'auto-journal

## SUR VOTRE IPAD



Toute l'actualité automobile  
24h/24 7j/7

+

Le prix  
des voitures neuves  
et d'occasion

+

Le magazine  
à 2<sup>€</sup><sub>99</sub>  
(au lieu de 3<sup>€</sup><sub>50</sub>)

Disponible sur  
App Store

**L'auto-journal HD**  
Application gratuite

Disponible sur  
NewsStand



Retrouvez-nous sur [www.facebook.com/autojournal](http://www.facebook.com/autojournal)

Tous les plaisirs de l'automobile



**JUSQU'À**  
**-43%**  
SUR VOTRE VOITURE NEUVE

**AUTO-IES**.com

*Voitures neuves moins chères*

- Satisfait ou remboursé 14j - 750 km
- Garantie constructeur jusqu'à 7 ans
- Offre de financement en crédit ou LOA
- + de 400 modèles en stock ou en arrivage

**-41%** **19 624 € TTC**

PEUGEOT 508 SW 1.6 HDi  
115ch FAP BVM5 Active  
suréquipée



**-30%** **11 340 € TTC**

FIAT 500  
1.2 8V 69ch S Boogie Blue  
suréquipée



**www.auto-ies.com**

**-14%** **44 481 € TTC**

AUDI Q3 2.0 TDi 177ch  
Quattro Ambition Luxe S  
tronic 7 suréquipée



**-25%** **14 550 € TTC**

RENAULT Clio IV  
DCi 75 eco2 Intens suréquipée



**04 70 30 87 60**

IES (nom commercial : Auto-IES.com) SAS au capital de 400 000 € filiale et locataire gérante de la société AUTO-IES, SAS au capital de 583 270 €. ZAC les Ancises 03300 CREUZIER LE NEUF. RCS CUSSET 449 120 799 - FR 11449120799-APE4511Z. Voir les conditions d'applications des garanties et des engagements sur [www.auto-ies.com](http://www.auto-ies.com).



**KIT POWER**  
optimisation moteur

**KITPOWER**  
à partir de  
**299 €**

4X SANS FRAIS

**Découvrez de nouvelles sensations**  
PLUS DE PUISSANCE / PLUS DE COUPLE

**TEST CONSOMMATION -12%**



Boîtiers numériques reprogrammables  
avec connecteurs d'origine - montage facile

"Satisfait ou Remboursé" - Utilisés en compétition

Consommez encore moins avec le nouveau boîtier  
**"ECOPROGRAM"**

PROFESSIONNELS, DEVEZ-VOUS REVENDEUR KITPOWER



FABRICANT  
DE BOÎTIERS  
ADDITIONNELS  
DEPUIS 1995

FIAT 500 1.3 JTD	75 ch	195 Nm
KITPOWER	100 ch	247 Nm
AUDI A3 1.6 TDI	105 ch	250 Nm
KITPOWER	130 ch	310 Nm
BMW X6 30D	245 ch	530 Nm
KITPOWER	302 ch	645 Nm
RENAULT MEGANE 1.5 DCI	110 ch	240 Nm
KITPOWER	140 ch	300 Nm
MERCEDES C250 BLUE EFFIC	204 ch	500 Nm
KITPOWER	258 ch	630 Nm
DACIA Sandero 0.9 TCE	90 ch	140 Nm
KITPOWER	124 ch	184 Nm
SEAT LEON 2.0 TFSI CUPRA R	265 ch	350 Nm
KITPOWER	304 ch	415 Nm

**www.kitpower.fr**

Tél : 06 60 17 68 58

Fax : 04 42 74 05 14 - [info@kitpower.fr](mailto:info@kitpower.fr)

# Anciennes et Modernes



**ILS LES ASSURENT A PETIT PRIX !**

**ASSURANCE COLLECTION**

à partir de **20 €**

Garanties RC + Déf. Pénale et Recours + Prêt du Volant + Trajet Travail Occasionnel pour un véhicule d'avant 1974. Tarif au 01.05.2014. Hors coût de police.

**ASSURANCE MODERNE TOUS RISQUES**

à partir de **273 €**

Tarifs minimum annuels en cours le 01.05.2014, pour une New Beetle, s'adressant à un homme de 39 ans vivant à Toulouse (31), conduite couple, utilisant son véhicule pour se rendre à son lieu de travail et la promenade, bénéficiant d'un bonus de 50%, entre autres critères.



**DEVIS EN LIGNE**  
[www.quattro.fr](http://www.quattro.fr)  
**05 65 100 100**

CAT - Société de Courtage en Assurances  
Siège Social : 128, rue La Boétie - 75008 PARIS  
RCS : Paris B 350 894 B46 - N° ORIAS : 07 001 752 - [www.orias.fr](http://www.orias.fr)



UNE IDÉE CADEAU ORIGINALE !

## POUR 29 €/AN PRÉSERVEZ VOTRE PERMIS

- Retour à domicile en Taxi en cas d'impossibilité de conduire (exemple : une soirée exceptionnellement arrosée !!)
- Envoi d'un chauffeur en cas d'immobilisation de la voiture suite à un excès de vitesse supérieur à 40 km/h
- Organisation et prise en charge d'un stage de récupération de points
- Informations réglementaires sur le permis à points

En partenariat avec



Rendez-vous sur **www.assistancepermis.fr**

ou au **05 65 100 100**



# Zone libre

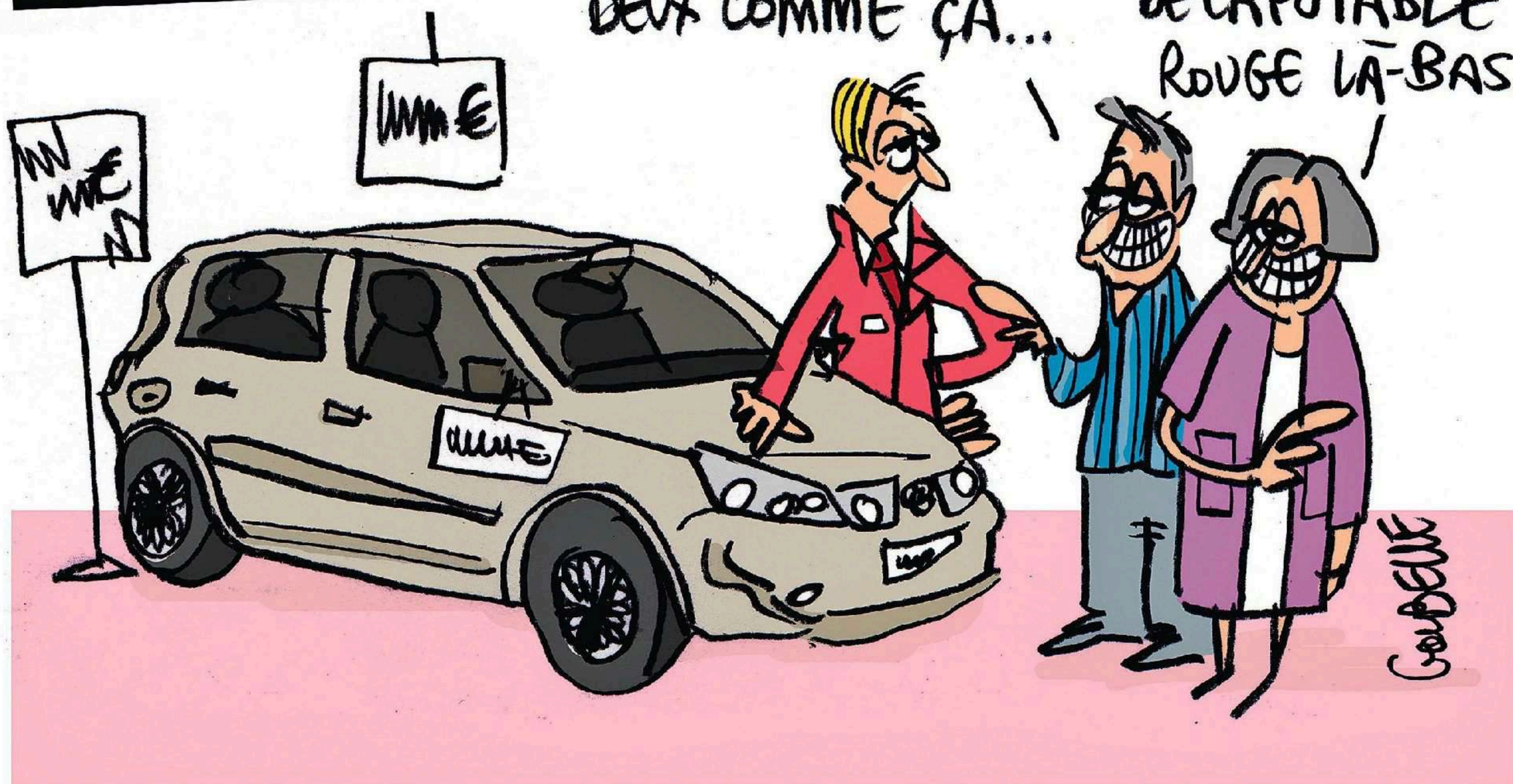


L'actu auto croquée par Goubelle

## LA CRISE AUTOMOBILE EST FINIE

ON VA EN PRENDRE DEUX COMME ÇA...

ET AUSSI LA DÉCAPOTABLE ROUGE LÀ-BAS!



### DANS L'AUTO-JOURNAL DU 26 JUIN 2014 N°910

- FACE-À-FACE: Citroën C4 Cactus / Renault Captur
- ESSAI 10000 km: Mercedes GLA
- RENCONTRE: Alfa Romeo 4C / Jaguar F-Type R



Alfa Romeo 4C

- 1ers ESSAIS: BMW M4, Peugeot 108, Nissan X-Trail
- CONFIGURATEUR: Peugeot 308 SW

Et où que vous  
soyez, sur  
SMARTPHONE  
et  
TABLETTE

### [ET AUSSI... EN KIOSQUE]

#### LES DOSSIERS DE L'AUTO-JOURNAL LES ANNÉES 2CV

Revivez l'incroyable carrière de la 2CV à travers les essais et les comptes-rendus de voyage publiés dans L'Auto-Journal pendant quarante ans.



À PARTIR DU 19 JUIN

#### L'AUTO-JOURNAL ÉVASION & 4x4

Ce numéro d'été vous invite à monter à bord de tous les Porsche Macan et de découvrir les nombreux projets de Land Rover.



Audi  
Vorsprung durch Technik



# Nouvelle Audi S1 avec technologie quattro®. Le condensé de sportivité.

\*Audi Occasion : plus et Audi Service. Bauer Paris SAS - RCS Bobigny B 775 669 401. Audi recommande **Castrol EDGE Professional**.  
Vorsprung durch Technik = L'avance par la technologie.

Gamme Audi S1 : consommation en cycle mixte (l/100 km) : 7 - 7,3. Rejets de CO<sub>2</sub> (g/km) : 162 - 168.

**[www.bauerparis.fr](http://www.bauerparis.fr)**

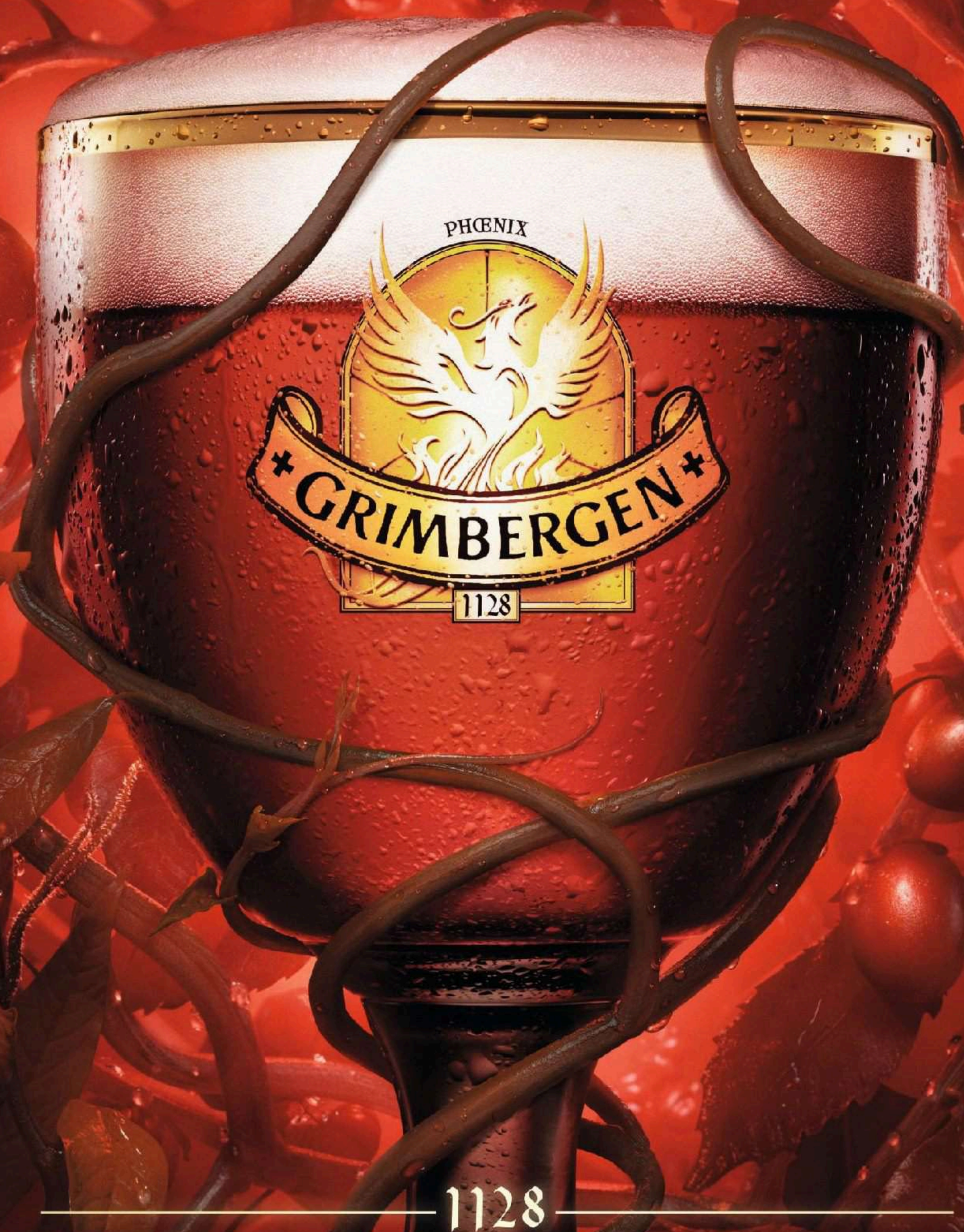
**Bauer Paris Saint-Ouen**  
78-80, rue du Docteur Bauer  
93 Saint-Ouen  
01 49 18 30 00

**Bauer Paris Saint-Honoré**  
48, pl. du Marché Saint-Honoré  
75 Paris 1<sup>er</sup>  
01 55 35 30 00

**Bauer Paris Nanterre\***  
36, av. Vladimir Ilitch Lénine  
92 Nanterre  
01 47 24 64 91



+ L'INTENSITÉ +  
D'UNE LÉGENDE\*



1128  
+ GRIMBERGEN +  
BIÈRE D'ABBAYE - ABDIJBIER

ROUGE