

l'auto-journal

Évasion & 4x4

LE PREMIER MAGAZINE DES SUV ET DES LOISIRS

1^{ER}
ESSAI

Q5 II

Q4



Q6

SUPER
ESSAI

Q2

Audi

La grande offensive

SUPER ESSAI



PEUGEOT 3008 II
UNE STAR EST NÉE

FACE-À-FACE

SEAT ATECA/RENAULT KADJAR



LE SUV FRANÇAIS DOIT-IL
TREMBLER FACE À CE NOUVEAU RIVAL ?

ESSAI TESLA MODEL X

0 ÉMISSION,
100 % PLAISIR

LES SURPRISES
DE 2017

ALFA ROMEO
STELVIOJAGUAR
I-PACE

+ Guide d'achat

Tous les prix, tous les équipements, toutes les options

&

TOYOTA C-HR • OPEL MOKKA X
MASERATI LEVANTE • BMW X6

+ BMW X2, MAZDA CX-5 II,
MINI COUNTRYMAN II...

M 06318 - 79 - F: 5,95 € - RD





Nouvelle
BMW X4 M40i



Le plaisir
de conduire

www.bmw.fr

M DANS L'ÂME.

NOUVELLE BMW X4 M40i.

La nouvelle BMW X4 M40i est un concentré d'expertise propre aux ingénieurs BMW M. Sportive dans l'âme, elle possède une motorisation exceptionnelle avec son 6 cylindres en ligne essence M Performance TwinPower Turbo de 360 chevaux et son couple généreux. La sonorité envoûtante de son échappement Sport témoigne en sa faveur, tout comme son 0 à 100 km/h en seulement 4,9 secondes. La nouvelle BMW X4 M40i est une digne héritière de l'esprit M, la sportivité dans les gènes.

 **PERFORMANCE**



Consommations en cycle mixte de la Nouvelle BMW X4 M40i : 8,6 l/100 km. CO₂ : 199 g/km selon la norme européenne NEDC.
BMW France, S.A. au capital de 2 805 000 € - 722 000 965 RCS Versailles - 3 avenue Ampère, 78180 Montigny-le Bretonneux.

NOUVEAU SUV PEUGEOT 3008

JAMAIS UN SUV N'EST ALLÉ AUSSI LOIN



NAVIGATION 3D CONNECTÉE*

VOLET DE COFFRE MOTORISÉ AVEC ACCÈS BRAS CHARGÉS*

PARK ASSIST ET VISIOPARK AVEC CAMÉRAS AVANT ET ARRIÈRE*

ÉLUE VOITURE DU MONDIAL DE L'AUTO 2016**

BETC Automobiles PEUGEOT 552 144 503 RCS Paris.

PEUGEOT RECOMMANDE TOTAL Consommation mixte (en l/100 km) : de 3,8 à 6,0. Émissions de CO₂ (en g/km) : de 100 à 136.

*De série, en option ou indisponible selon version. **Prix RTL/Auto Plus.



SHAZAMER POUR LE
DÉCOUVRIR EN EXCLUSIVITÉ

ORIGINE
FRANCE®
GARANTIE

BY/Cert. 6033203

NOUVEAU SUV PEUGEOT 3008

MOTION & EMOTION



PEUGEOT

TRANSITIONS ÉNERGÉTIQUES



ENVOL RETARDÉ

Le 100 % électrique fait partie des voies d'avenir. Mais pour le moment, la recharge et le coût d'achat sont encore des freins à sa généralisation.

Au milieu du gué... Voilà une métaphore, empruntée au monde des 4x4, qui illustre parfaitement où en est l'industrie automobile dans son évolution vers de nouveaux modes de propulsion, dits plus vertueux. Le numéro de L'Auto-Journal Évasion et 4x4 que vous tenez entre les mains en fait un assez bon résumé. Il y a du diesel classique (Audi Q5 2.0 TDI), du diesel "downsized" (Renault Kadjar 1.6 dCi), du petit moteur essence avec coupure des cylindres (Audi Q2 TFSI), de l'hybride essence (Toyota C-HR hybride) et du 100 % électrique (Tesla Model X). Il ne manque finalement que l'hybride rechargeable.

Et lorsqu'on fait le bilan, on se rend vite compte que la solution idéale n'existe pas. Le diesel classique émet encore trop de particules; le diesel "downsized" voit sa consommation grimper en utilisation réelle; le petit moteur essence à désactivation des cylindres ne peut équiper qu'un véhicule

de taille réduite; l'hybride essence manque d'agrément et ne permet pas de rouler longtemps en électrique; et le 100 % électrique souffre du temps de charge, d'un réseau balbutiant et d'un coût à l'achat très élevé!

À l'image de l'ensemble du marché, la catégorie des SUV propose désormais une foule d'alternatives technologiques sans qu'aucune solution ne parvienne encore à émerger. Or pour qu'une de ces solutions ait un réel impact sur l'environnement, il faudrait qu'elle soit déclinée à grande échelle. Mais les besoins et les moyens des automobilistes sont tellement disparates que cette hypothèse semble aujourd'hui irréaliste. Demain, il n'y aura pas un mais des modes de propulsion plus propres. Heureusement, c'est avec les petits ruisseaux que l'on fait les grandes rivières.

La rédaction

en couverture

- 8** Audi Q6
- 10** Audi Q4

actualités

- 12** Land Rover Discovery V

nouveautés

- 14** BMW X2 concept
- 16** Alfa Romeo Stelvio
- 20** Mini Countryman II
- 22** Mazda CX-5 II
- 24** Jaguar I-Pace concept

essais

- 28** Audi Q5 II 2.0TDI 163 ch
- 46** Toyota C-HR Hybride 122 ch
- 52** Tesla Model X 539 ch
- 70** Maserati Levante 3.0 D 275 ch
- 76** Opel Mokka X 1.6 CDTi 136 ch
- 94** BMW X6 3.0d 258 ch

super essais

- 34** Peugeot 3008 II 2.0 BlueHDI 180 ch
- 58** Audi Q2 1.4TFSI 150 ch

face-à-face

- 82** Seat Ateca 2.0TDI 150 ch /
Renault Kadjar 1.6 dCi 130 ch

évasion

- 100** La Colombie, nouvel El Dorado

tourisme

- 108** La Meurthe et Moselle

guide d'achat

- 118** Fiche occasion
Opel Mokka



Votre prochain numéro sera en kiosque le 23 mars 2017

En page 51
choisissez votre
abonnement



Audi Q6 e-tron

Vitesse supérieure

AUDI A DE QUOI VOIR ROUGE. ALORS QU'IL ESPÉRAIT FAIRE PARTIE DES PIONNIERS DU SUV 100 % ÉLECTRIQUE, JAGUAR VIENT DE LUI LANCER UN ULTIMATUM NOMMÉ I-PACE. LE Q6 E-TRON N'A PLUS QU'À PASSER À LA VITESSE SUPÉRIEURE.

PRIX ESTIMÉ : À PARTIR DE 80 000 €
COMMERCIALISATION : 2018



Le progrès par la technologie." Voilà une belle promesse que fait le slogan d'Audi... Mais le problème avec les promesses, c'est qu'il faut pouvoir les tenir. En présentant son concept de Q6 e-tron au Salon de Francfort 2015, Audi pensait être parmi les premiers à commercialiser un SUV 100 % électrique. Le terme "parmi" a son importance sachant qu'un petit constructeur californien, du nom de Tesla, lui avait déjà grillé la politesse avec son Model X (cf. p.52). Mais les choses se corsent encore pour la marque d'Ingolstadt qui va désormais devoir jouer des coudes avec le Jaguar I-Pace (cf. p.24). Partir à point ne suffit pas, il faut parfois savoir courir...

Le même châssis que le Q7

S'il est le premier SUV 100 % électrique d'Audi, le Q6 e-tron ne révolutionne pas l'espèce au chapitre technologique. Suivant la voie tracée par Tesla, il repose sur un châssis à l'intérieur duquel viennent se loger les batteries, occupant toute la longueur entre les essieux.

Originalité cependant, ce châssis est dérivé de celui utilisé par le Q7. Une astuce qui pourrait permettre de réaliser plus rapidement des économies d'échelle et afficher un tarif mieux placé que la concurrence. Ce qui serait une première pour Audi. Mais revenons aux dessous du Q6 e-tron. Dans les essieux prennent place les unités électriques, une à l'avant et deux à l'arrière, offrant ainsi une transmission intégrale sans arbre de transmission. La puissance des batteries devrait avoisiner les 95 kWh ce qui permettra à ce SUV d'avancer une puissance maxi supérieure à 500 ch. Mais pour une électrique, le couple compte autant que la puissance et les 800 Nm ne devraient pas avoir trop de mal à faire oublier le poids impressionnant de la bête (aux alentours de 2,4 tonnes). Face au chronomètre, le constructeur avance 4,6 secondes pour passer de 0 à 100 km/h ce qui le place derrière ce que promet le Jaguar I-Pace et ses 400 ch (4 secondes de 0 à 100 km/h). Il faut dire que le Q6 boxe dans la catégorie supérieure. Long de 4,88 m, il se place presque exactement entre ses deux principaux concurrents anglais (4,68 m) et américain

quattro



ÉLECTRIQUE ET SPORTIF

Le Q6 pourra compter sur plus de 500 ch et un couple de l'ordre de 800 Nm pour afficher des performances de premier ordre. Le comportement profitera, lui, des roues arrière directrices.

(5,04 m), le hasard fait bien les choses ! En comportement, l'Audi pourra compter sur deux raffinements dont la conjonction est pour le moment inédite sur le marché. Le torque vectoring d'un côté et les roues arrière directrices de l'autre. En envoyant un supplément de couple sur la roue qui tourne le plus vite en virage, le torque vectoring améliore à la fois le dynamisme et la stabilité. Quant aux roues arrière directrices, leur bénéfice est double : à faible vitesse, elles braquent dans le sens opposé à celles de l'avant augmentant la maniabilité ; à haute vitesse, elles braquent dans le même sens en faveur de la stabilité. Les suspensions, enfin, seront confiées à une solution pneumatique.

Une recharge encore longue

Côté autonomie, Audi annonce 500 km théoriques qu'il faut convertir en 350/400 km en pratique. Côté charge, le Q6 serait capable d'être rechargé en seulement 50 minutes sur des bornes super puissantes (150 kW)... qui ne sont pas encore déployées en France. Sur une prise domestique, il faudra compter

une nuit entière de charge. Le concept de Francfort proposait également une recharge par induction, techniquement viable, mais qui sera là encore soumise au développement des infrastructures. Inutile, donc, de compter sur cette solution au lancement.

Bien que le style Audi soit reconnaissable au premier coup d'œil, le Q6 e-tron a fait l'objet d'une recherche aérodynamique très poussée. Le physique général caractérisé par un toit bas (1,54 m), un pare-brise très incliné et des éléments aérodynamiques mobiles, permet d'obtenir un Cx record de 0,25. L'habitacle est traité dans le plus pur style Audi avec une planche de bord géométrique et dépouillée de tout bouton. Toutes les commandes sont accessibles via deux écrans tactiles sur la console centrale, annonçant la mort programmée de la molette MMI.

Lors de la présentation du concept, le directeur des ventes et du marketing d'Audi, Luca de Meo, a laissé entendre que le prix de base du Q6 e-tron serait du niveau d'une A6 haut de gamme, soit environ 80 000 €. Compétitif... si cela se confirme. ■

Audi Q4 *Faux départ*

LE Q4, DÉRIVÉ SPORTIF DU Q3 PROPRE À DONNER LA RÉPLIQUE AUX X4 ET GLC COUPÉ, EST INSCRIT AU PLAN PRODUIT D'AUDI. MAIS IL DEVRAIT ARRIVER PLUS TARD QUE PRÉVU INITIALEMENT.



PRIX ESTIMÉ : À PARTIR DE 52 000 €
COMMERCIALISATION : 2020

EN DÉCALAGE

Le Q4 a loupé le coche. Seule sa disponibilité immédiate en hybride rechargeable pourrait lui permettre de combler une partie de son retard.

Le futur Q4 aura décidément connu une genèse mouvementée. Pour commencer, il a bien failli ne jamais s'appeler Q4 ce qui, dans la rigoureuse logique de déclinaison des gammes Audi, aurait fait désordre. L'appellation "Q4" était en effet déposée par le groupe Fiat Chrysler Automobiles et utilisée pour désigner un système de transmission intégrale. Après négociations, la marque allemande a finalement obtenu l'autorisation de se servir de Q4 pour un de ses futurs modèles. Désormais baptisé, l'avenir de ce futur SUV ne s'annonce toujours pas serein car il accuse un sérieux retard sur le marché. Ses concurrents, BMW et Mercedes, ne l'ont pas attendu pour lancer les X4 et GLC Coupé et ainsi attirer un maximum de clients. Heureusement, le retard, ça se rattrape... sauf dans le cas du Q4. Également éclaboussée par le "dieselgate", la marque aux anneaux a dû revoir l'allocation de ses investissements et c'est désormais le Q6, premier

SUV électrique du constructeur, qui est prioritaire. Résultat, le Q4 ne devrait pas arriver avant la fin de la décennie !

L'idée de ce Q4 est de proposer une alternative plus dynamique, venant se positionner logiquement entre le Q3 et le Q5. Le gabarit devrait se situer autour des 4,50 m mais les centimètres gagnés par rapport au Q3 (4,39 m) le seront au profit de la ligne plutôt que de l'habitabilité. Comme son petit frère, le Q4 reposera sur la plateforme modulaire MQB réservée aux véhicules dont le moteur est implanté transversalement. L'offre mécanique s'organisera autour des 4 cylindres TFSI et TDI connus mais s'enrichira d'une version hybride rechargeable baptisée e-tron. La probabilité d'une déclinaison sportive est également forte sachant qu'Audi a déposé l'appellation SQ4.

Le Q4 ne bouleverse pas la donne. Il viendra compléter la gamme Audi et permettra au constructeur de rivaliser avec le BMW X4 et le Mercedes GLC coupé. Mais son arrivée tardive ne lui facilitera pas la tâche. ■

LA FORCE NE FAIT PAS TOUT.
PARFOIS, SI.

V6 TDI



Le nouvel Amarok Aventura V6 3,0 I TDI à 349 € TTC / mois*.
Non assujetti à la TVS ni au malus.

Nouvel Amarok, nouveau moteur V6 3,0 I TDI jusqu'à 244 ch avec fonction « Overboost » et jusqu'à 550 nm de couple, passage de 0 à 100 km/h en 7,9 s, transmission intégrale 4MOTION® permanente et boîte de vitesses automatique 8 rapports. Maintenant, faut-il encore avoir le courage de l'essayer. **Le nouvel Amarok. Accélérateur d'émotions.**



Volkswagen seeMore : vivez en 3D l'expérience Amarok.
Scannez ce QR code pour explorer le nouvel Amarok.



**Véhicules
Utilitaires**

*Exemple pour un Amarok Aventura 224 ch V6 3,0 I TDI avec option peinture métallisée en Location Longue Durée sur 48 mois et 80 000 km, apport 9 521 € TTC, 47 loyers de 349 € TTC. Cycle mixte (l/100 km) : 7,8. Rejets de CO₂ (g/km) : 203-204. Offre réservée aux professionnels, hors loueurs et flotte, valable jusqu'au 31/12/2016, chez tous les Distributeurs Volkswagen Véhicules Utilitaires participant, sous réserve d'acceptation du dossier par Volkswagen Bank GmbH - SARL de droit allemand - Capital 318 279 200 € - Succursale France : Bâtiment Ellipse 15 av. de la Demi-Lune 95700 Roissy en France - RCS Pontoise 451 618 904. Mandataires d'assurance et d'intermédiaire d'assurance ORIAS. Volkswagen Group France SA au capital de 7 750 000 € - 11, avenue de Boursonne Villers-Cotterêts - RCS SOISSONS B 602 025 538. Volkswagen Véhicules Utilitaires recommande Castrol EDGE Professional.

LE COUTEAU ANGLAIS

Familial, routier, pratique, aventurier... le Discovery cinquième génération sait tout faire. Le nouveau venu serait-il le SUV idéal ?

HÉRITIER LOINTAIN

Le Discovery V reste fidèle à la philosophie de ses prédécesseurs : proposer le summum de la polyvalence. Pour le reste, il change tout !



TOP 10 DES IMMATRICULATIONS EN 2016



NISSAN À LA PEINE

La rentrée n'a pas bouleversé le classement des SUV les plus vendus. Le 2008 se rapproche légèrement du Captur et le Kadjar est toujours en grande forme. Ce n'est pas le cas des deux stars de Nissan : le Juke et le Qashqai reculent tous les deux de 15 % ! Le Hyundai Tucson conserve sa dixième place, son rival le plus dangereux, le nouveau Tiguan, étant encore loin (8888 immat.).

	DE JANVIER À OCTOBRE		ÉCART 2016/2015
	Volume 2016	Part de marché (%)	(%)
Renault Captur	58 916	3,6	- 1,4
Peugeot 2008	56 027	3,4	+ 6,4
Renault Kadjar	31 589	1,9	+ 128,1
Dacia Duster	29 843	1,8	+ 3,3
Peugeot 3008	24 152	1,5	- 14,6
Nissan Qashqai	19 610	1,2	- 15,2
Opel Mokka	14 136	0,8	- 9,8
Fiat 500X	12 935	0,9	+ 41
Nissan Juke	11 329	0,7	- 15
Hyundai Tucson	10 767	0,7	—

50

C'EST, EN POURCENTAGE, LE SEUIL SOUS LEQUEL EST TOMBÉE LA PART DU DIESEL DANS LES IMMATRICULATIONS EN OCTOBRE, CE QUI N'ÉTAIT PAS ARRIVÉ DEPUIS 15 ANS ! SUR LES 10 PREMIERS MOIS DE L'ANNÉE, LA PART DES DIESELS ATTEINT AINSI 52 %, CONTRE 57 % SUR LA MÊME PÉRIODE DE 2015. UN MOUVEMENT QUI DEVRAIT SE CONFIRMER À L'AVENIR ET AINSI MARQUER LA FIN D'UNE EXCEPTION FRANÇAISE DÉNUÉE DE SENS.

EN COULISSE... EN COULISSE... EN COULISSE... EN COULISSE... EN COULISSE... EN COULISSE... EN COULISSE... EN COULISSE...

BMW affine les derniers réglages de sa nouvelle génération de X5. Prévue en 2018, elle sera basée sur un tout nouveau châssis (CLAR) déjà utilisé sur les Série 7 et 5. Principal intérêt : une baisse sensible du poids.

Ford a dévoilé au Salon de Los Angeles une version restylée de l'Ecosport. Retouché à l'extérieur, il est entièrement revu à l'intérieur et reçoit la planche de bord de la Fiesta. Il ne devrait arriver en Europe que fin 2017.

Jeep prépare un porte-drapeau pour coiffer sa gamme. D'ici 2018, le Grand Wagoneer viendra compléter l'offre au-dessus du Grand Cherokee. Long de plus de 5 mètres, doté de 7 places, il rivalisera avec l'Audi Q7 et le Volvo XC90.

FAMILIAL
Long de 4,97 m, ce SUV propose de la place pour sept... et les bagages.



Le fait qu'il porte le même nom que ces prédécesseurs ne doit pas induire en erreur. Le Discovery cinquième du nom n'a plus rien à voir avec la célèbre lignée dont il est le dernier descendant. En style, tout d'abord, puisque le nouveau venu abandonne ses lignes taillées à la serpe pour une carrosserie tout en rondeurs, inspirée de son petit frère le Discovery Sport. En gabarit ensuite, dans la mesure où la longueur gagne... 13 cm pour culminer à 4,97 m ! En contenu technologique enfin, car le Discovery est désormais à la pointe de l'innovation avec, par exemple, des sièges arrière qui se rabattent électriquement depuis un smartphone ! Techniquement, il reçoit d'ailleurs tous les raffinements du Range Rover et propose trois diesels allant de 180 à 258 ch. Les prix de la gamme débutent à 50 900 € et la commercialisation est prévue pour le printemps 2017.



PRATIQUE
La planche de bord est typique Land Rover mais elle se distingue par une foule de rangements.

VOLKSWAGEN ATLAS

RÊVE DE SOMMETS



Le VW Atlas, ce serait pour nous le grand frère du Tiguan XL. Mais avec ses 5,04 m (le gabarit d'un Audi Q7), il sera réservé aux marchés américain et asiatique. Doté de 7 places, il offre la possibilité d'accéder à la dernière rangée même lorsque des sièges enfants sont installés sur la seconde. Pour déplacer ce vaisseau amiral, un 2.0 TSI de 238 ch et un 3.6 VR6 de 280 ch combinés à une BVAB. Une proposition hybride/essence rechargeable devrait renforcer cette offre par la suite.

JEEP COMPASS

Retour aux affaires

Le Compass n'est pas un nouveau véhicule chez Jeep. Lancé en 2007 en parallèle du Patriot, le premier SUV de la marque spécialisée dans les 4x4 n'a pas rencontré le succès escompté... si bien que sa commercialisation a cessé en 2012. Il revient pourtant aujourd'hui sur le devant de la scène mais dans une version entièrement repensée. Avec ses 4,39 m de long, il se positionne dans la gamme entre le Renegade - le best-seller de la marque - et le Cherokee. C'est de ce dernier dont s'inspire le Compass à l'extérieur, sans aller aussi loin dans l'originalité, mais aussi à l'intérieur en reprenant exactement la planche de bord de son grand frère. Fidèle à ce qui est proposé sur le Renegade, Jeep multiplier les versions du Compass avec 5 moteurs (essence de 140 à 180 ch et diesels de 120 à 170 ch), trois boîtes de vitesses et trois transmissions. Arrivée fin 2017.



MERCEDES CLASSE X CONCEPT

Surclassé !

Le pick-up a le vent en poupe. À tel point qu'il commence à intéresser les marques premiums. Mercedes est le premier à dégainer en présentant un concept qui donne envie d'enfiler un bleu de travail ! Profitant de son partenariat avec Renault, il reprend le châssis du Nissan Navara (et du futur Renault Alaskan) et l'habille d'une carrosserie propre à séduire... les cols blancs. Bois, cuir, aluminium et système multimédia dernier cri, l'habitacle est, lui, digne d'une berline haut de gamme. Quant aux prestations routières, elles sont annoncées comme révolutionnaires pour le segment grâce à un essieu arrière à 5 bras, inédit sur un pick-up. Sous le capot, un 2.3 4 cylindres (160 et 190 ch) et un V6 de 220 ch, le tout en diesel. Sous ses airs de bête de scène, le Classe X pourra transporter 1,1 tonne et en tracter 3,5 ! Arrivée sur le marché attendue pour fin 2017.

SÉDUISANT
Mercedes réinvente le pick-up pour qu'il séduise ailleurs que sur les chantiers de BTP.



EN COULISSE... EN COULISSE... EN COULISSE... EN COULISSE... EN COULISSE... EN COULISSE... EN COULISSE... EN COULISSE...

Mercedes compte lancer, d'ici 2025, pas moins de 10 véhicules 100 % électriques. Le premier sera un SUV, préfiguré par le concept EQ du dernier Mondial. Il sera produit dans l'usine de Brême en Allemagne et arrivera en 2020.

Opel dévoilera deux nouveaux SUV en 2017. Le Crossland X et le Grandland X (noms officiels) qui seront respectivement basés sur les plateformes des Peugeot 2008 et 3008. Ils rejoindront le Mokka X (cf. p.76).

Skoda planche sur un SUV urbain capable de venir rivaliser avec les Peugeot 2008 et Renault Captur. Il complètera une gamme faite du Kodiaq et du futur Yeti. Basé sur le châssis de la Polo, il est attendu d'ici 2 ans.

BMW X2

DANS LA FAMILLE X S'ALIGNENT Désormais les numéros. Le dernier, le "2", n'est attendu que pour 2018. Mais cela pourrait bien être le bon.

Le bon numéro

PRIX ESTIMÉ : À PARTIR DE 35 000 €
COMMERCIALISATION : 2018



Lors de la présentation du concept car X2, son designer Adrian van Hooydonk a été catégorique : "ce modèle s'adresse à des gens actifs qui recherchent un véhicule mêlant l'enthousiasme et le côté pratique". Si, comme nous tous à la rédaction de L'AJ Évasion & 4x4, vous êtes paresseux et que vous rêvez d'acheter une voiture ennuyeuse et mal pratique, passez votre chemin... Au-delà de la plaisanterie, on peut se demander s'il est encore possible de cibler précisément un client tant les goûts sont devenus volatiles et les catégories de voitures de plus en plus floues. Pour situer le BMW X2, on dira qu'il s'intercale logiquement entre le X1 et le X3, et qu'il s'adressera à ceux... qui le trouveront beau ! L'importance de soigner sa mise, le futur BMW l'a bien comprise. Annoncée par les traits musclés du concept car, la version de série conservera ce physique d'athlète, surtout

dans la version M réalisée par notre illustrateur. La face avant est représentative de l'évolution de l'identité de la marque avec des feux très effilés positionnés dans la partie haute, un double haricot qui prend de l'ampleur et des entrées d'air largement ajourées. Mais la surprise sur le plan esthétique, parce qu'il y en a une, c'est bien ce profil façon break de chasse. BMW casse ainsi la belle logique des nombres pairs associés aux carrosseries de SUV-coupé (X4 et X6). Heureusement, car si le constructeur était resté fidèle à cette architecture, Adrian van Hooydonk aurait dû enlever le mot "pratique" de son argumentaire.

Un X2 différent des X4 et X6

La ligne de toit est plongeante - effet accentué par une ceinture de caisse qui remonte - mais selon une pente moins accentuée que sur un SUV coupé. La lunette est inclinée,



UN X1 EN MIEUX

Le X1 a toujours joué la carte d'un positionnement sage, à mi-chemin entre break et SUV. Le X2 revendiquera, lui, ses gênes de pur SUV sportif, dans la veine d'un Range Evoque.

mais là encore de façon moins caricaturale. Du côté de la poupe, on retiendra la toute petite taille de cette lunette et l'épaisseur des montants trois-quarts arrière qui risquent de sérieusement compliquer la rétrovision. Au final, aussi séduisant soit-il, ce nouveau venu n'apporte pas grand-chose d'autre que ce que l'on pourrait résumer en une déclinaison sportive du X1.

La traction plutôt que la propulsion

Si BMW n'a pour le moment pas dévoilé d'information sur les dessous techniques de son X2, on peut d'ores et déjà avancer qu'il reposera sur la plateforme traction avant du groupe (UKL). Développée spécifiquement pour les petits modèles (X1, Série 2 Active Tourer) et partagée avec Mini (Countryman), elle doit être utilisée au maximum dans un souci de rentabilité. Cela implique deux choses pour le X2.

Premièrement que son gabarit devrait tourner autour de 4,50 m. Deuxièmement, que malgré des traits de sportif, le X2 sera une simple traction, ce qui n'est pas incompatible avec la notion de plaisir de conduite heureusement. Une transmission intégrale xDrive sera bien sûr proposée. Côté motorisations, le X2 aura le choix dans le large éventail de celles du X1 mais devrait ne retenir que les plus puissantes : 18d (150 ch), 20d (190 ch) et 25d (224 ch) pour les diesels et 18i (136 ch), 20i (184 ch) et 25i (224 ch) pour les essence. Une version M viendra coiffer la gamme avec un six cylindres en ligne avoisinant les 350 ch.

Le X1 est trop passe-partout pour rivaliser avec le Mercedes GLA et le Range Evoque ? BMW dégainera le X2 à l'horizon 2018 : un X1 dopé aux anabolisants que ce soit au niveau de la carrosserie (beaucoup) ou des moteurs (un peu). Une proposition qui ne manque pas de charme... ■

Alfa Romeo Stelvio

Caliente !

IL AURA FALLU 14 LONGUES ANNÉES À ALFA ROMEO POUR FAIRE SON ENTRÉE SUR LE MARCHÉ DES SUV. MAIS CETTE ATTENTE EST AUJOURD'HUI RÉCOMPENSÉE ! AVEC 510 CH ET UNE ROBE À COUPER LE SOUFFLE, LE STELVIO EST LE PLUS CALIENTE DES SUV...

En automobile, on a beau avoir la volonté et les idées, sans moyens, il ne se passe pas grand-chose. C'est l'expérience malheureuse qu'a vécue Alfa Romeo avec le Stelvio. Alors que son arrivée était annoncée dès 2012 avec la présentation du concept Kamal au Salon de Genève, sa révélation officielle s'est faite attendre près de 14 ans ! Pour bien prendre la mesure de l'ampleur du retard, ce laps de temps correspond à deux générations de modèle. Or ce n'est pas la troisième génération de Stelvio que l'on vient de découvrir, mais bien la première.

Une robe sportive et sensuelle

Alfa a choisi les États-Unis, et le Salon de Los Angeles, pour lever le voile sur son "petit" dernier. Une façon de réaffirmer les ambitions que nourrit la marque sur ce marché. Et au pays de l'Oncle Sam, où la finesse des lignes de carrosserie n'est pas vraiment la norme, le Stelvio a fait l'effet d'une bombe. On ne peut qu'applaudir le travail réalisé par les designers qui sont parvenus à adapter les codes esthétiques - sportifs - de la marque à un véhicule surélevé. Le traitement de la calandre, en particulier, évite l'écueil que l'on peut faire à son cousin le Maserati Levante (cf. p.70), en conservant des proportions raisonnables. Long de 4,68 m, ce SUV Alfa peut s'enorgueillir de proportions athlétiques sous une robe élégante.

Si le dessin de la carrosserie a probablement demandé beaucoup de travail à l'équipe de design, celui de la planche de bord n'a nécessité qu'une parfaite maîtrise du copier/coller. Reprise de la berline Giulia, elle présente l'inconvénient de ne pas installer les occupants dans une ambiance de SUV. Mais elle fera le bonheur des amateurs de sportives. Habillée de carbone, d'Alcantara et de cuir à surpiqûres rouges, elle donne envie d'aller taquiner ●●●

PRIX ESTIMÉ : À PARTIR DE 40 000 €
COMMERCIALISATION : MI-2017



BÊTE DE COURSE

La version Quadrifoglio cache un V6 biturbo de 510 ch, une transmission intégrale qui privilégie la propulsion et un différentiel arrière à vecteur de couple. De quoi être redoutable sur la route.

REPRISE
La planche de bord
est un copier/coller
de celle de la berline
Giulia. L'esprit sportif
est là, pas l'ambiance
propre aux SUV.





LA COUR DES GRANDS

Avec ses 4,68 m, le Stelvio viendra batailler avec les Audi Q5, BMW X3, Mercedes GLC et autre Porsche Macan. Pas de doutes, il est armé pour!

●●● la piste du Mans... plutôt que celles du Dakar! Le bouton de démarreur rouge sang, intégré sur le volant, complète la panoplie de la parfaite sportive. Originale, dotée d'un caractère propre, cette planche de bord tranche avec ce que proposent les rivaux de la catégorie (BMW X3, Audi Q5, Mercedes GLC et Porsche Macan). Et le plus beau dans le Stelvio, c'est que ce décor n'est pas une simple façade.

Le châssis affûté de la Giulia

Révélaté dans sa version la plus pointue, appelée Quadrifoglio, le SUV Alfa reçoit un V6 2.9 biturbo de... 510 ch! Imaginez un peu que le Porsche Macan le plus puissant est relégué... 70 ch derrière! Bien sûr, qui dit puissant ne veut pas dire sportif dans la mesure où, avec une telle cavalerie, il faut un châssis capable de tenir la cadence. Mais à ce chapitre, les choses s'annoncent plutôt bien pour le Stelvio. Il reprend en effet le châssis de la Giulia (baptisé Giorgio). Or, les essais réalisés avec la berline ont permis de mettre en avant des prestations dynamiques de tout premier rang, au niveau des références de la catégorie. Gageons qu'il en soit de même sur le SUV. Alfa a en tout cas mis toutes les chances de son côté en le dotant également d'un amortissement piloté et de la transmission

intégrale Q4. Laquelle fonctionne la plupart du temps en propulsion pour privilégier le dynamisme. En cas de perte d'adhérence, jusqu'à 50 % du couple peut être envoyé sur les roues avant. Mieux, le différentiel arrière intègre un système baptisé Torque Vectoring qui agit sur la répartition du couple entre les roues dudit essieu. En dirigeant plus de couple sur la roue extérieure au virage, il aide le châssis à pivoter dans les courbes serrées. Le passage des rapports est confié à une boîte automatique 8 rapports d'origine ZF capable, en mode Race, d'effectuer les changements en 150 millisecondes. Enfin, le DNA Pro offre la possibilité de sélectionner le mode de conduite adapté à la situation et une option freins carbone-céramique pourra être cochée...

Version porte-drapeau de la gamme Stelvio, la Quadrifoglio sera bien sûr aidée dans son objectif de volume par des motorisations plus raisonnables. Outre un 2.0 turbo essence de 280 ch, il accueillera le diesel 2.2 JTD dans plusieurs niveaux de puissance (150 et 180 ch). Il faudra cependant savoir patienter (encore) avant de voir rouler le Stelvio sur nos routes. Sa commercialisation est prévue mi-2017 et son prix devrait commencer à 40 000 € pour culminer au-delà des 85 000 € en version Quadrifoglio. ■



Innovation
that excites

NOUVEAU NISSAN NAVARA TOUJOURS AUSSI ROBUSTE, PLUS INTELLIGENT QUE JAMAIS.

Capacité de remorquage 3,5 tonnes | 1 186 Kg de charge utile | Garantie 5 ans*.



NOUVEAU NISSAN NAVARA KING CAB dCi 160 OPTIMA

259 € HT / MOIS⁽¹⁾

En crédit-bail maintenance 60 mois / 100 000 km.

Incluant l'entretien, l'assistance et la garantie sur 5 ans.*



Pour plus d'informations, rendez-vous sur nissan-offres.fr

Innovier autrement. *En France, garantie 5 ans limitée à 160 000 km (sauf gamme e-NV200 : garantie 3 ans / 100 000 km et 5 ans / 100 000 km pour la chaîne cinématique électrique batterie incluse). (1) Exemple en crédit-bail sur 60 mois, pour un Nouveau Nissan NAVARA King Cab dCi 160 Optima neuf, au prix remis de 22 242,50 € HT soit une remise de 4 883 € HT, par rapport au prix tarif du 01/11/2016 de 27 125 € HT, avec premier loyer majoré de 6 726 € HT, 59 loyers de **259 € HT/mois**. En fin de contrat, option d'achat finale de 7 321 € HT ou reprise de votre véhicule par votre concessionnaire pour ce montant diminué des éventuels frais de remises en état standard et des kilomètres supplémentaires, selon conditions générales Argus. Le montant de la reprise servira à solder votre crédit-bail. Coût total en cas d'acquisition 29 328 € HT. Assistance au véhicule et aux personnes incluse. **Modèle présenté** : Nouveau Nissan NAVARA Double Cab dCi 160 Tekna avec option attelage et faisceau 7 broches et option peinture métallisée en crédit-bail pour **303,05 € HT/mois** avec un premier loyer majoré de **8 181 € HT**. (2) Sous réserve d'acceptation du dossier par la Diac, SA au capital de 61 000 000 € société financière et intermédiaire en assurances. Siège social : 14 avenue du Pavé Neuf - 93168 Noisy-le-Grand Cedex - SIREN 702 002 221 RCS Bobigny. N°ORIAS : 07 004 966 www.orias.fr. Assistance souscrite par Diac auprès d'AXA Assistance France Assurances, "Société d'Assistance régie par le Code des Assurances", S.A. au capital de 7 275 660 €, immatriculée sous le N° SIREN 451 392 724 R.C.S. Nanterre. Siège social : 6 rue André Gide 92321 Châtillon Cedex dont les opérations sont soumises à l'Autorité de Contrôle Prudentiel et de Résolution - 61 rue Taitbout 75009 Paris. Offre non cumulable **réservee aux artisans, commerçants, sociétés** (hors loueurs, administrations, clients sous protocoles nationaux ou régionaux), valable du 01/11/2016 au 31/03/2017, dans la limite des stocks disponibles sur la gamme EURO 6, dans les points de vente NISSAN participants, intermédiaires non exclusifs. NISSAN WEST EUROPE : nissan.fr

Mini Countryman

Une Mini... maxi !

PRIX : À PARTIR DE 27 900 €
COMMERCIALISATION : FÉVRIER 2017



LA MINI COUNTRYMAN FAIT SA MUE. LA DEUXIÈME GÉNÉRATION DU SYMPATHIQUE SUV "ANGLAIS" S'OFFRE DES AIRS DE BAROUDEUR PLUS AFFIRMÉS MAIS GAGNE SURTOUT 20 CM EN LONGUEUR. DE QUOI SE DEMANDER SI ELLE EST ENCORE MINI CETTE MINI.

Imaginez quelques instants que les Ferrari ne soient plus sportives, que les Jeep deviennent incapables de quitter le bitume ou que les Dacia affichent des prix prohibitifs. Impossible, me direz-vous ? C'est pourtant ce qu'est en train de réaliser Mini en faisant grandir ses modèles !

Le Countryman deuxième du nom gagne 20 cm, pour atteindre exactement 4,30 m. Cette hausse profite à l'empattement, qui progresse de 7,5 cm, ce qui devrait se retrouver dans les côtes d'habitabilité. Un changement de gabarit autorisé par le recours à la nouvelle plateforme (UKL1) également utilisée chez BMW sur le X1. Une base qui permettra aussi au Countryman de proposer, dans un second temps, une version hybride rechargeable de 224 ch (3 cylindres 1.5 136 ch et moteur électrique de 88 ch). En attendant cette motorisation, quatre blocs seront présents au lancement : le nouveau 3 cylindres 1.5 136 ch, le 4 cylindres turbo de 192 ch et deux diesels de 150 et 190 ch. Des moteurs puissants qui pourront tous être couplés à la transmission intégrale à embrayage multidisque ALL4. Les boîtes sont au nombre de trois : BVM6, BVA6 (Cooper 136 ch) ou BVA8. Pour rivaliser avec ses concurrents

premiums, le Countryman proposera l'ensemble des aides à la conduite, du système de freinage autonome d'urgence au régulateur adaptatif.

À l'intérieur, le SUV Mini a été profondément revu. Le dessin de la planche de bord évolue en offrant une organisation plus homogène, la console centrale étant désormais intégrée à l'ensemble. Au centre trône toujours un écran rond de 6,5 pouces de série qui devient tactile et atteint 8,8 pouces en option. L'augmentation de la largeur de 3 cm permettrait, selon le constructeur, de pouvoir désormais s'installer confortablement à trois sur la banquette. Celle-ci est coulissante sur 13 cm et se rabat selon le schéma 40/20/40. L'espace dégagé atteint alors 1 390 dm³, soit 200 dm³ de plus que la version remplacée ! En configuration 5 places, le volume annoncé est de 450 dm³. En option, le Countryman propose même le "picnic bench", une sorte de petit banc venant se positionner sur le seuil de coffre et pouvant accueillir deux personnes !

Le Countryman revoit profondément sa copie pour tenir tête au Q2. Plus habitable, mieux fini, mieux équipé mais aussi plus cher que la version remplacée, il affirme son positionnement premium. ■

BIENTÔT HYBRIDE
Le Countryman sera proposé en version hybride rechargeable essence de 224 ch.

L'ACTUEL (2010-2017)



Plus pratique mais aussi plus confortable que la Mini Hatch et que la version break Clubman, le Countryman est rapidement devenu la Mini des familles. Son dérivé coupé Paceman n'a jamais connu le succès.



BELLE UNITÉ
La planche de bord n'est plus scindée en deux par la console centrale. La cohérence de l'ensemble y gagne.

DISCOVERY SPORT

L'AVENTURE ? C'EST DANS NOTRE ADN.



ABOVE & BEYOND

landrover.fr



À PARTIR DE 399€ PAR MOIS SANS APPORT* ENTRETIEN ET GARANTIE INCLUS

Vous rêvez d'explorer les grands espaces ? De profiter d'un confort de conduite ultime quel que soit le terrain ? De bénéficier des dernières technologies d'aide à la conduite ?

Avec le Discovery Sport, découvrez notre SUV compact le plus polyvalent et réveillez l'aventurier qui sommeille en vous.

ABOVE & BEYOND : Franchir de nouveaux horizons.

* Exemple pour un Discovery Sport Mark II eD4 150ch CEE e-Capability Pure au tarif constructeur recommandé du 20/04/2016, en location longue durée sur 37 mois et 30 000 km maximum, soit **37 loyers mensuels de 399 €** incluant les prestations entretien et garantie. Offre non cumulable valable **jusqu'au 31/12/2016** et réservée aux particuliers dans le réseau Land Rover participant. Sous réserve d'acceptation de votre dossier par Land Rover Financial Services, nom commercial de FCA Fleet Services France, SAS au capital de 3 000 000 € - 6 rue Nicolas Copernic ZA Trappes-Elancourt 78190 Trappes - 413 360 181 RCS Versailles. Courtier en assurance enregistré à l'ORIAS n. 08045147 (www.orias.fr). La prestation d'assistance est garantie et mise en œuvre par Europ Assistance, entreprise régie par le code des assurances.

Modèle présenté : Discovery Sport Mark II TD4 150ch CEE HSE BVM6 avec options : **740 €/mois sans apport.**
Sous réserve de disponibilité des coloris présentés. **Consommations mixtes norme CE 1999/94 (L/100km) : de 4,7 à 8,3 – Émissions de CO₂ (g/km) : de 123 à 197.**
Land Rover France. Siren 509 016 804 RCS Nanterre.

Mazda CX-5 II *Persiste et signe*

MAZDA RENOUVELLE SON MODÈLE STAR EN EUROPE SANS PRENDRE LE RISQUE DE CHANGER UNE RECETTE QUI FONCTIONNE. VOICI DONC LE CX-5 II : LE MÊME EN MIEUX.

PRIX : À PARTIR DE 30 500 €
COMMERCIALISATION : FIN 2017



Le CX-5 est un modèle à part pour le constructeur japonais. Non seulement c'est un indéniable succès commercial mais c'est aussi le véhicule qui a, le premier, incarné le nouveau langage stylistique de la marque. Baptisé Kodo – ou "l'âme en mouvement" – ce style s'est ensuite décliné sur l'ensemble de la gamme, donnant à Mazda une identité forte et séduisante. Au moment d'apporter les premières modifications esthétiques en 2015, les designers avaient donc pris le parti de retoucher la ligne avec parcimonie. C'est également le cas pour ce cru 2017. Les retouches sont suffisantes pour que l'on reconnaisse la nouvelle mouture, mais en aucun cas importantes pour éviter d'en dénaturer le caractère. La même philosophie a été appliquée à bord. Les habitués du modèle actuel remarqueront immédiatement le nouveau dessin de

la partie haute de la planche de bord. Pour les autres, il faudra spécifier que l'écran du système multimédia, auparavant intégré à la casquette de planche de bord, est désormais rapporté comme le veut la mode imposée par les marques premiums. Il se dégage de ce nouvel intérieur une sensation nettement plus haut de gamme.

Apprécié pour son style, le Mazda CX-5 premier du nom l'était aussi pour son comportement routier. Le nouveau venu suit la même trajectoire en adoptant un système baptisé G-Vectoring Control, destiné à rendre les réactions en courbe à la fois plus efficaces et plus naturelles.

Pas de downsizing

À l'entrée d'un virage, le système réduit le couple moteur pour porter le poids vers l'avant et "poser" le train. Cela permet d'améliorer l'attaque en courbe. Dans le virage, le couple moteur augmente de façon à déplacer le poids sur l'arrière, en vue d'améliorer la stabilité. Un système sensiblement différent d'un répartiteur de couple qui agit sur chaque roue. Mazda affirme que le G-Vectoring Control est aussi efficace mais surtout plus naturel.

Au chapitre des motorisations, le CX-5 refuse toujours le downsizing, le constructeur avançant (à raison) que cette solution technique permet d'abaisser les consommations d'homologation mais pas en usage réel. L'offre diesel s'organisera autour du 2.2 Skyactiv-D en 150 et 175 ch et de deux essence, 2.0 Skyactiv-G de 165 ch et 2.2 Skyactiv-G de 192 ch. La BVA6 et la transmission intégrale sont toujours d'actualité.

Doté d'une ligne plus moderne, d'un intérieur qui monte en gamme et de nouvelles technologies, le CX-5 II a tout pour continuer sa "success-story". ■

PETITES TOUCHES
Impossible de ne pas reconnaître le CX-5 pourtant modernisé au niveau de la calandre et des feux.

L'ACTUEL (2012 – 2017)



Lancé en 2012, le CX-5 première génération étreignait la nouvelle identité Mazda et revendiquait un tempérament routier parmi les plus agréables de la catégorie. Le succès ne s'est pas fait attendre puisqu'il est devenu la meilleure vente de Mazda en Europe et pèse un quart du volume mondial du constructeur. En 2015, il avait connu un très léger restylage extérieur et intérieur.



EN PROGRÈS
L'écran du GPS est désormais sorti de la planche de bord. La présentation devrait gagner en soin.

RÉSEAU DES CONCESSIONNAIRES LAND ROVER



ABOVE & BEYOND



05 - Gap (05000)
Land Rover GAP
2, allée du Torrent
04 69 66 38 00

06 - Le Cannet (06110)
A.B.C. Cannes
50, avenue du Campon
04 92 18 00 18

06 - Nice (06200)
A.B.C. Nice
Boulevard Maurice Slama
Contre-Allée - RN 202
Nice La Plaine 1
04 93 18 22 22

10 - Barberey St Sulpice (10600)
Land Rover Troyes
Rue Amédée Bollée
03 25 82 56 87

12 - Rodez (12000)
Land Rover Rodez
216, rue de la Ferronnerie
05 65 47 95 20

13 - Marseille (13010)
Land Rover Marseille
Village Automobile Ferrière
4, boulevard des Acéries
04 91 29 90 10

13 - Aix-en-Provence (13546)
Autoselect
680, rue Guillaume du Vair
ZA La Pioline
04 42 64 56 64

14 - Bieville-Beville (14112)
JFC Caen Lisieux
Rond-point de la Bijude
Route de Douvres
Caen Nord
02 31 75 40 00

17 - Aytres (17440)
Land Rover La Rochelle
Av. du Cdt Charcot
05 46 45 80 97

19 - Brive-la-Gaillarde (19100)
Land Rover Brive
2, rue Louis Rodas
05 55 86 32 22

20 - Mezzavia (20167)
Land Rover Ajaccio
RN 194, Funtana Secca
04 95 10 91 09

21 - Chenove (21300)
Land Rover Dijon
1 ter, rue A. Becquerel
03 80 51 50 02

24 - Trélissac (24750)
Land Rover Périgueux
142, rue Jean Monnet
05 53 02 84 00

25 - Ecole Valentin (25480)
Land Rover Besançon
Route d'Épinal
03 81 59 00 37

26 - Valence (26000)
Carbury Automobiles
34, avenue de Marseille
04 75 44 35 07

27 - Normandville (27930)
JFC Evreux Les Andelys
Rond-point de Caër
02 32 39 22 74

30 - Nîmes (30000)
Land Rover Nîmes
Cours de Dion Bouton
Zac KM Delta
04 66 05 55 55

31 - Toulouse Nord (31200)
Land Rover Toulouse
279, av. des États-Unis,
05 34 40 97 97

31 - LABEGE (31670)
Land Rover Labège
3029, av. de la Lauragaise
05 61 00 44 44

33 - Merignac (33700)
Auto Real 33
28, rue Jacques Prévert
05 56 12 72 12

33 - Merignac (33700)
Stewart & Ardern
9/13, av. J.F. Kennedy
05 56 57 56 57

34 - Beziers (34500)
Land Rover Béziers
30, av. de la voie Domitienne
04 67 76 81 10

34 - Montpellier (34070)
Land Rover Montpellier
ZAC Garosud
94, rue du Cdt Massoud
04 67 64 59 10

35 - Cesson-Sévigné (35510)
Land Rover Rennes
23, rue de Bray Autopôle Sud
02 99 86 80 80

37 - Tours (37100)
Groupe Duffort Tours
3, bld Abel Gance
02 47 85 10 10

38 - Crolles (38920)
Land Rover Grenoble
142, rue Jean Monnet
04 76 98 34 02

42 - St Etienne (42000)
Land Rover St Etienne
34, bld Jules Janin
04 77 49 98 98

44 - St Herblain (44800)
Land Rover Nantes
365 Route de Vannes
02 40 16 11 30

45 - Orléans (45000)
Groupe Duffort Orléans
10, av. des Droits de l'Homme
02 38 65 31 34

47 - Agen (47000)
Land Rover Agen
«Lacapelette»
Av. du Général Leclerc
05 53 77 15 58

51 - Witry-les-Reims (51420)
Reims British Cars
Parc d'Activités Sud
Rue Rayet-Liénart
03 26 97 17 75

54 - Laxou (54520)
Saint Christophe Prestige
21, av. de la Résistance
03 83 95 50 44

56 - Lorient (56103)
Auto Océane
1, rue F. Touleac,
Rond-point Base Sous-Marine
02 97 87 07 07

57 - Metz (57050)
Land Rover Metz
15, rue des Alliés
03 87 32 56 56

59 - Villeneuve d'Ascq (59650)
Land Rover Lille
Boulevard de l'Ouest
03 20 12 18 18

60 - Chantilly (60500)
AVVB Automobiles
RN 16
ZAC du Coq Chantant
03 44 67 18 18

62 - Boulogne/Mer (62200)
Opale premium automobiles
118, ZI de la Liane
03 21 10 21 96

63 - Aubière (63170)
Land Rover Clermont-Ferrand
Rue des Frères Montgolfier
ZA des Ribes
04 73 74 60 40

64 - Bassussarry (64200)
Land Rover Bayonne
Espace du Golf
3, impasse des Pottoks
05 59 31 44 44

65 - Séméac (65600)
Land Rover Tarbes
108, rue de Toulouse
05 62 36 06 00

66 - Perpignan (66100)
Auto Real Catalogne
525, chemin de la Fauçaille
04 68 52 00 66

67 - Souffelweysheim (67460)
Land Rover Strasbourg
67, route de Brumath
03 88 18 44 40

68 - Sausheim (68390)
Land Rover Mulhouse
6, rue Alcide de Gasperi
ZAC Espale
03 89 31 26 31

69 - Vénissieux (69200)
Automotion Lyon Sud
12A, rue des Frères Bertrand
04 78 60 60 00

69 - Limonest (69760)
Automotion Lyon Nord
ZAC Sans Souci
Chemin de Paisy
04 78 66 62 90

71 - Sance (71000)
Land Rover Macon
1, rue de la Madone
Route Nationale 6 -
Macon Nord
03 85 21 15 40

73 - Albertville (73200)
Delta Savoie
63, rue Aristide Bergès
04 79 10 03 37

73 - La Ravoire (73490)
Delta Savoie
22, rue P. et M. Curie
04 79 72 94 08

74 - Annecy - Epagny (74330)
Cochet Automobiles
110, route du Moulin-Gillon
04 50 22 63 50

74 - Annemasse-Ville-La-Grand (74100)
Rey Automobiles
11, rue de la Californie
04 50 84 59 60

76 - Rouen (76000)
JFC Rouen Le Havre
Mont Riboudet
23, rue Amédée Dormoy
02 32 10 81 81

80 - Dury-Les-Amiens (80480)
Garage James Lefebvre
656, rue d'Amiens
Route de Paris
03 22 33 22 22

83 - Toulon (83087)
Land Rover Toulon
ZI Toulon Est - La Garde
846, av. de Draguignan
04 94 14 06 06

83 - Puget/Argens (83480)
Mapauto
RN 7 - Les Barestes
04 94 19 76 60

84 - Le Pontet (84133)
SVA
ZI de Fontvert
04 90 03 65 00

85 - Olonne/Mer (85340)
Land Rover Olonne/Mer
Bld du Vendée Globe
02 51 21 51 30

85 - La Roche/Yon (85000)
Premium RCO
Bld Lavoisier CS 60002
02 51 47 74 46

87 - Limoges (87000)
Land Rover Limoges
123, rue de Feytiat
05 55 06 99 00

88 - Epinal (88000)
Land Rover Epinal
86, rue André Vitu
03 29 29 18 40

97 - Le Lamentin (97232)
Land Rover Martinique
ZAC Le Lareinty
05 96 71 54 53

97 - Baie Mahault (97122)
Land Rover Guadeloupe
44, rue de l'Industrie
ZI de Jarry
05 90 60 90 00

97 - Ste Clotilde (97490)
Land Rover Reunion
23, avenue Stanislas Gimart
02 62 530 530

97 - St Pierre (97410)
Din Autos
ZAC Canabady Rue des Olivines
02 62 53 05 30

98 - Monaco (98000)
Bac Monaco
17, av. des Castelans
00 377 97 97 55 55

Île de France

75 - Paris (75015)
Neubauer Land Rover Paris
99-101, bld de Grenelle
01 45 79 43 19

75 - Paris (75017)
Arc de Triomphe Auto
30, rue de Tilsitt
01 43 80 55 11

75 - Paris (75019)
Land Rover Buttes Chaumont
102, av. Simon Bolivar
01 42 39 20 40

77 - Meaux (77100)
Land Rover Meaux
137, av. de la Victoire
01 64 34 98 85

77 - Samoreau (77210)
Land Rover Fontainebleau
Zone d'Activités
Rue de la Bernache
01 64 22 20 34

78 - Port-Marly (78560)
Groupe Duffort
Saint-Germain-en-Laye
25 bis, rte de St Germain
01 39 58 80 71

91 - Les Ulis (91940)
Groupe Duffort Les Ulis
ZA de Courtabœuf
8, avenue des Andes
01 64 86 21 00

92 - Neuilly/Seine (92200)
V.P.M.
15, avenue de Madrid
01 47 22 66 66

94 - Chennevières/Seine (94430)
Land Rover Chennevières
102, rue de la Libération
01 45 93 05 55

94 - Saint-Maur-des-Fossés (94100)
Land Rover Saint Maur
15, bld Maurice Berteaux
01 72 46 48 40

95 - Saint-Ouen-l'Aumône (95310)
VPE Pontoise
Cité de l'Automobile
13, rue Louis Delage
01 39 64 70 32

JAGUAR SERA PRÊT À COMMERCIALISER UN SUV 100 % ÉLECTRIQUE D'ICI 2018. C'EST CE QU'ANNONCE LE CONCEPT I-PACE EN PLUS DE CONFIRMER L'INSPIRATION DES DESIGNERS MAISON ! LES ALLEMANDS SONT D'ORES ET DÉJÀ PRÉVENUS.

Jaguar I-Pa

Lettre d'intention

Jaguar et Audi au coude-à-coude pour être parmi les premiers à lancer un SUV électrique, qui l'eût cru ? Et la surprise ne vient pas du côté d'Ingolstadt, le constructeur allemand ayant depuis longtemps fait de l'innovation sa marque de fabrique. Le coup de théâtre est à mettre au crédit de Jaguar. Moribonde il y a une dizaine d'années, la marque anglaise s'est non seulement reconstruite, mais elle a rattrapé son retard et prend désormais de l'avance sur BMW et Mercedes (leurs SUV électriques sont attendus en 2020) ! Jaguar compte ainsi être le second, après Tesla et avant Audi, à commercialiser un SUV électrique et le fera avec les formes.

Un physique de mannequin

En découvrant le I-Pace, on se dit que ce concept n'avait même pas besoin de l'argument de l'électrique pour séduire. Pourtant, son physique si particulier, il le doit en grande partie à sa technologie propre. Le I-Pace repose sur une nouvelle plateforme qui reprend le principe de celle du Model X de Tesla. Les batteries sont installées dans l'épaisseur du plancher, entre les essieux. Quant aux moteurs électriques, ils viennent prendre place dans ses essieux, à l'avant et à l'arrière, offrant une transmission intégrale. Des caractéristiques qui ont permis à Jaguar de repousser les roues aux quatre coins de la carrosserie, évitant ainsi tout porte-à-faux disgracieux. De profil, on se rend également compte de la liberté qu'ont eu les designers pour déplacer la cellule habitable vers l'avant et ainsi dessiner une lunette arrière très inclinée, le tout sans grever la garde au toit arrière ni le coffre. L'absence de ligne d'échappement dégageant de la place sous le plancher, le constructeur peut annoncer un volume de chargement de 530 dm³, ainsi qu'un coffre de 28 dm³ à l'avant. Les passagers bénéficieront aussi de cette architecture qui fait du I-Pace un véhicule plus court que le F-Pace de 5 cm tout en offrant un empattement supérieur de 3 cm ! La faible hauteur (1,56 m) distingue aussi ce concept de ce qui se pratique dans la catégorie des SUV thermiques. Une caractéristique qui, combiné au travail aérodynamique, permet d'afficher un Cx de 0,29. Chez Jaguar, comme chez Tesla d'ailleurs, électrique rime forcément avec sportif. L'association d'une batterie de 90 kWh à deux moteurs électriques délivre, aux quatre ●●●

PRIX ESTIMÉ : À PARTIR DE 90 000 €
COMMERCIALISATION : 2018



ce concept

AVANT-GARDISTE
Autrefois en retard sur la concurrence, Jaguar prend de court BMW et Mercedes dont le premier SUV électrique n'arrivera qu'en 2020.



ESPACE MAXIMISÉ
Plus court qu'un F-Pace de 5 cm, le concept offre un empattement supérieur de 3 cm. De quoi ménager une belle habitabilité.

RÉALISTE
La planche de bord pourrait être produite tel quel. Les commandes sont tactiles mais pas toutes centralisées sur l'écran multimédia.





PERFORMANT PAS ENDURANT
Comme le Tesla Model X, le I-Pace annonce des performances canon. Mais son autonomie réelle ne devrait pas dépasser les 400 km.

●●● roues, une puissance totale de 400 ch et un énorme couple de 700 Nm, disponible immédiatement. Des valeurs qui procurent au I-Pace des accélérations éclair avec un 0 à 100 km/h expédié en 4 secondes. Exercice que le Model X 90D réalise en 5 secondes. Mais plus que les performances, c'est l'autonomie qui constitue le nerf de la guerre d'une voiture électrique. Jaguar annonce la possibilité de parcourir 500 km, ce qui correspond probablement à un rayon d'action réel de l'ordre de 400 km. Là encore, on retrouve des valeurs identiques à celles de Tesla. Au détail près que Jaguar n'a pas de réseau de superchargeurs à disposition. Résultat, il faudra trouver une borne publique (50 kW) pour espérer faire le plein en 2 heures...

Les suspensions du F-Pace

En termes de comportement routier, on peut s'attendre à ce que le I-Pace bénéficie du centre de gravité très bas offert par le positionnement des batteries. Reposant sur les mêmes trains roulants que le F-Pace (double triangulation avant et multibras à l'arrière), il devrait aussi être équipé d'une suspension pneumatique de série.

La planche de bord est finalement l'élément le moins avant-gardiste de ce concept. Bien sûr, elle fait appel à des dalles numériques de grandes dimensions pour le système multimédia et les compteurs, mais elle ne franchit pas le cap du tout tactile comme chez Tesla. Bien qu'encore à l'état de concept, le I-Pace préfigure de façon fidèle ce que sera le modèle de série, dont le lancement est prévu en 2018. Côté prix, il devrait être affiché aux alentours de 90 000 €. ■



AÉRIENNE

La console centrale semble flotter dans les airs. L'absence de tunnel de transmission a permis d'aménager un rangement de 8 dm³.



PHYSIQUE FACILE

Basé sur une plateforme spécifique, le I-Pace affiche des proportions originales avec un capot court et une lunette arrière très inclinée.

TENDANCES convoitises

Actu Commerciale

Réalisation : Thibault COCARDON

CLARINS

Azzaro Wanted

Prix de vente indicatifs : 62€ - 50 ml / 82€ - 100 ml

Wanted est le parfum de l'homme audacieux, curieux et décomplexé. Son flacon se dessine comme l'arme ultime de séduction et ses arômes d'épices et de citrons font de ce parfum, un symbole de virilité.

◆ <http://wanted.azzaro.com>



GEMO

Jean

Prix de vente indicatif : 29.99€

Ce nouveau pantalon allie toutes les caractéristiques d'un jean classique : confort et détails sophistiqués. Idéal pour un look décontracté.

◆ www.gemo.fr

REDSKINS

Bombardier Grant

Prix de vente indicatif : 361€

Depuis plus de 25 ans la marque française vous propose ce blouson d'élite en tissu et nylon vintage. Idéal pour avec un jean ou un chino, c'est la pièce classique à avoir dans son placard.

◆ www.redskins.eu



MINELLI

Bottine

Prix de vente indicatif : 149€

Pour cet hiver, adoptez la bottine à lacet bout fleuri en cuir au look épuré. Montée sur une semelle gomme, cette chaussure vous apporte un confort absolu et une allure aventurier chic en toute saison.

◆ www.minelli.fr



ASUS

ZenPad 3S 10

Prix de vente indicatifs : 4G32 : 399€ /

4G64 : 379€ (Fnac) 4G128 :

379€ (En exclu chez Boulanger)

Cette tablette possède un style moderne et élégant aux lignes épurées et à la texture métallique raffinée, agréable au toucher. Son châssis ne pèse que 430 g et ne mesure que 5,8 mm. Son écran IPS 2K (2048x1536) de 9,7 pouces intègre la technologie exclusive VisualMaster, et un angle de vision large à 178° qui fournit des graphismes riches en détails.

◆ www.asus.com/fr



FERNAND BACHMANN

Polo

Prix de vente indicatif : 85€

Cette marque dont l'histoire est basée sur le pionnier des pilotes automobiles (vainqueur de la première édition des 24H du Mans en 1923), vous propose ce polo destiné aux « gentlemen drivers ». Une touche automobile chic et classique à votre tenue.

◆ www.fernandbachmann.com

CORAVIN

Dégustateur de vin « Model 1 »

Prix de vente indicatif :

199€ (19.95€ les 2 capsules d'argon)

La technologie Coravin permet de déguster un verre de vin sans retirer le bouchon de liège, évitant ainsi au vin de s'oxyder dans la durée. Chacun peut, selon ses envies, déguster un verre de vin sans pour autant sacrifier la bouteille entière.

Le vin restant poursuit son épanouissement naturel, semaine après semaine, mois après mois et même davantage puisqu'il n'a jamais été au contact de l'air !

◆ www.coravin.fr





AUDI Q5 2.0 TDI 163 CH

STRONIC7 QUATTRO

DESIGN LUXE

PRIX : 57 400 €
PUISSANCE FISCALE : 9 CV
MALUS ÉCOLOGIQUE 2016 : 250 €
COMMERCIALISATION : FIN FÉVRIER 2017



RECETTE ÉPROUVÉE

LE Q5 DEUXIÈME GÉNÉRATION
N'A PAS CRÉÉ DE SURPRISE AU NIVEAU
ESTHÉTIQUE, C'EST PEU DE LE DIRE.
RÉSERVE-T-IL PLUS DE NOUVEAUTÉS UNE
FOIS INSTALLÉ DERRIÈRE SON VOLANT ?
NOUS SOMMES ALLÉS AU MEXIQUE LE VÉRIFIER.

Texte Par Benoît Lande photos DR

AMATEUR DE COURBES
Basé sur une toute nouvelle
plateforme plus légère, le Q5 II
gagne en agilité. Son efficacité
est, elle, toujours impériale.

Les stratégies des constructeurs en matière de renouvellement de modèle peuvent parfois suivre des directions radicalement opposées. Prenons un exemple récent pour illustrer le propos. En octobre dernier, lors du Mondial de l'automobile, deux marques présentaient la nouvelle génération de leur SUV star : Peugeot avec le 3008 et Audi avec le Q5. Dans les deux cas, les premières moutures de ces modèles s'étaient distinguées par d'incroyables succès, surprenant les constructeurs eux-mêmes. On pourrait donc penser que leurs remplaçants adopteraient le même positionnement. Il n'en est rien, bien au contraire. Chez Peugeot, on a totalement repensé le 3008 qui ne garde aucune similitude avec son prédécesseur (cf. p.34). Chez Audi en revanche, le Q5 II, bien qu'il soit entièrement inédit, ressemble à s'y méprendre à celui qu'il remplace. Mais il ne faut pas se fier aux apparences paraît-il... Il était dès lors indispensable d'en prendre le volant pour jauger les progrès réalisés. C'est désormais chose faite.

Le Q5 II est plus léger de 90 kg

Nous ne nous appesantirons pas longuement sur la ligne, sauf pour noter un léger accroissement de la longueur qui gagne 3 cm à 4,66 m et de l'empattement qui augmente de 1 cm. Une évolution qui ne se traduit pas par une hausse du poids. Basé sur la nouvelle plateforme MLB Evo (partagée par les A4, A5 et Q5), le Q5 perdrait même jusqu'à 90 kg en fonction de la motorisation, selon le constructeur. L'emploi d'acier à haute résistance et d'aluminium dans la structure participe à ce résultat. L'amélioration de l'efficacité a d'ailleurs guidé l'ensemble des choix technologiques. L'aérodynamisme a été travaillé pour obtenir un Cx de 0,30, sur la version la plus performante (4 cylindres avec toit spécifique). Les boîtes de vitesses automatiques (Stronic 7 ou Tiptronic 8) intègrent un mode roues libres permettant d'économiser quelques gouttes de carburant. Enfin, la transmission Quattro, véritable spécialité maison, fait sa révolution pour devenir... deux roues motrices ! Le système, baptisé Quattro Ultra, peut ainsi désaccoupler complètement le train arrière lorsque les conditions d'adhérence sont bonnes. En cas de perte de motricité des roues avant, il réengage le train arrière en une fraction de seconde.

L'offre de motorisations s'organisera, dans un premier temps, autour de quatre niveaux de puissance : 2.0 TFSI 252 ch, 2.0 TDI 150 ch, 163 ch et 190 ch. Mais lors de notre prise en mains mexicaine, c'est le V6 TDI 286 ch qui nous a été donné de conduire... En action, cette mécanique se joue du poids du Q5 et offre des sensations d'accélération et de reprises que l'on peut sans mal qualifier de sportives. Sur notre marché, le gros des ventes se fera sur le 2.0 TDI de 150 ch même si la motorisation la mieux adaptée semble être le 2.0 TDI en version 163 ch. Mariée au Quattro et à la



DANS L'HABITACLE,



À LA MODE

Comme le veut la mode actuelle, l'écran multimédia est rapporté sur la planche de bord. Sa définition est de qualité mais il n'est toujours pas tactile.



PAVÉ TACTILE

Dans sa version "Plus", le MMI est doté d'un pavé tactile simplifiant la saisie des contacts ou destinations.

boîte Stronic 7, elle annonce un 0 à 100 km/h en 8,9 secondes, soit presque le même temps que le Q5 actuel équipé du TDI... 190 ch !

Sur les routes – sèches – de la Baja California, le nouveau SUV Audi a démontré une remarquable efficacité. Il faut dire qu'il est bien aidé par la suspension pneumatique qui modifie la gestion de l'amortissement et la hauteur de caisse en fonction des besoins. Ainsi armé, le Q5 n'a pas peur de se lancer à l'assaut d'enchaînements de courbes serrées, dont il se sort avec une aisance impressionnante. Surtout, il parvient désormais à marier comportement et confort, la filtration de la suspension pneumatique étant à mettre dans la liste des qualités. Confort qui ne sera pas non ●●●

Qualités

✓ Confort des suspensions pneumatiques

+ Comportement redoutable

+ Assistances efficaces

Défauts

✓ Prix couteux

– Absence de réelle nouveauté

– Banquette coulissante en option



SON MEILLEUR PROFIL
À quelques détails près, la ligne ne change pas. Le gabarit, lui, évolue à la marge avec une longueur qui gagne 3 cm et un empattement en hausse de 1 cm.

LE CHANGEMENT EST SAISSISSANT



CHOC TEMPOREL
De vieillissante, la planche de bord devient high-tech et chaleureuse. Son dessin est particulièrement accueillant et l'ergonomie très simple à appréhender.

... plus entaché par les bruits aérodynamiques ou mécaniques, parfaitement maîtrisés.

Depuis son lancement en 2008, le Q5 avait fait évoluer son habitacle, heureusement très bien construit à l'origine, par petites touches. La présentation n'avait donc pas trop souffert du passage des années. Mais le style commençait à dater et les équipements embarqués frisaient, eux, l'obsolescence. Comme nous vous l'annoncions dans le n° 78 de L'Auto-Journal Évasion & 4x4 avant sa révélation, le Q5 reprend largement la planche de bord de l'A4 au détail près des bouches de ventilation qui ne courent pas sur toute la largeur comme dans la berline. Pour le reste, nous sommes en terrain connu. Le possesseur de la première génération du SUV Audi découvrira une foule d'équipements high-tech, alors que l'habitué de la marque se contentera de cocher des éléments déjà connus. Au rang de ceux-ci, le système multimédia qui passe par un écran 8,3 pouces et le module de commande MMI équipé, dans sa version la plus évoluée, d'un pavé tactile. Ou encore les compteurs qui cèdent leur place à l'écran digital paramétrable 12,3 pouces du Virtual Cockpit. Au chapitre de la qualité de finition, on pourrait se dire que chez Audi, la question ne se pose pas. Dans le cas du Q5 II, justement si, elle se pose. Le SUV n'est en effet plus fabriqué en Allemagne à Ingolstadt mais dans l'usine flambant neuve de San José Chiapa au Mexique.

Une qualité de finition à valider

Sur les premiers modèles passés entre nos mains, les assemblages nous ont paru un peu moins parfaits qu'à l'habitude. Mais le constructeur de nous rassurer en précisant qu'il s'agissait de pré-séries. Nous vérifierons donc ce point sur les premiers modèles commercialisés chez nous avant de nous prononcer définitivement. Pour le reste, l'habitabilité semble progresser à la marge (le coffre gagne 10 dm³) et la modularité demeure identique (dossier de banquette rabattable 40/20/40 et banquette coulissante en option). Au chapitre des systèmes d'aide à la conduite, on notera un GPS qui est désormais capable d'apprendre les habitudes du conducteur (trajets et destinations) et de lui soumettre des suggestions adaptées. Les prix du Q5 II débutent à 40 750 € avec le 2.0 TDI 150 ch d'entrée de gamme. ■

Conclusion

★ Difficile d'en vouloir à Audi d'avoir pris si peu de risques sur son nouveau Q5. Car le résultat est au-dessus de toute critique en prestations dynamiques, accueil à bord et contenu technologique. Reste à vérifier la qualité des ajustements sur les modèles européens et les progrès réalisés en matière d'efficacité sur nos bases habituelles.



PLUS SOBRE

Le Q5 reçoit la version Ultra du Quattro: en conditions normales, le train arrière se désaccouple complètement. La consommation y gagne.

LE Q5 BRILLE AUSSI EN



PLUS GRAND

Malgré des dimensions quasi identiques à celui qu'il remplace, le Q5 avance un coffre en progrès de 10 dm³.



SIMPLE ET EFFICACE

Hayon électrique à ouverture mains libres, dossier rabattable facilement, ce SUV sait se rendre pratique.



POUR DEUX

Le dessin de la banquette et l'encombrant tunnel de transmission rendent la place centrale peu confortable.



COUSSINS D'AIR
La suspension pneumatique est désormais disponible. Elle permet de marier maintien de caisse et confort.



CONFORT



MIEUX QUE LES LED

En option, le Q5 peut recevoir les phares Matrix led (860 €) capables de créer un faisceau sur-mesure.



SIGNATURE

Le Q5 reprend un dessin de phares évoquant ceux du Q3, différent de celui des Q2 (carrés) et Q7 (rectangulaires).

Prix

Modèle hors options : 57 400 €	Modèle à l'essai : 69 815 €
Émissions CO ₂ : 136 g/km	Puissance fiscale : 9 CV
Malus écologique 2016 : 250 €	Garantie : 2 ans, kilométrage illimité

Équipements de série

Sécurité : 6 airbags, Audi connect (appel d'urgence ou d'assistance), Bluetooth, caméra de recul, contrôle de la pression des pneus, détecteurs de pluie et de luminosité, ESP, Isofix, radars de stationnement avant et arrière, régulateur/limiteur de vitesse.

Agrément : accès et démarrage sans clef, Audi connect (abonnement aux services connectés pendant 36 mois), climatisation automatique 3 zones, frein de stationnement électrique, hayon électrique, interfaces Apple CarPlay et Android Auto, jantes 18 pouces, lecteur DVD-MP3, modes de conduite Audi Drive Select, navigation MMI sur écran 8,3 pouces avec pavé tactile et disque dur 10 Go, peinture intégrale, phares full led, recharge téléphone par induction, rétros extérieurs électriques, dégivrants et rabattables, rétro intérieur électrochromatique, sellerie cuir, sièges avant électriques, système audio 10 HP 180 W, Virtual Cockpit (compteurs digitaux), vitrage acoustique à l'avant, volant trois branches multifonction.

Options

option
modèle essayé

Affichage tête haute	1190 €
Amortissement piloté	1190 €
Amortissement pneumatique	2350 €
Banquette coulissante et dossier inclinable	420 €
Gestion automatique des feux de route	190 €
Jantes 20 pouces	1630 €
Mémoires pour siège conducteur et rétroviseurs	1315 €
Phares Matrix led dynamiques	860 €
Sièges avant chauffants	440 €
Système audio Bang & Olufsen 19 HP 755 W	1030 €
Toit ouvrant panoramique	1800 €

Packs

pack
modèle essayé

Pack assistance city	1570 €
Aide au stationnement AV/AR, caméra de recul, surveillance des angles morts, avertisseur de sortie de véhicule, assistant de sortie de stationnement arrière	
Pack assistance route	1800 €
Aide au maintien dans la voie, régulateur de vitesse adaptatif avec fonction embouteillages, lecture des panneaux de circulation, assistant d'évitement de collision, assistant de changement de direction	
Pack assistance stationnement	1670 €
Caméra 360°, système de stationnement semi-automatique	

Performances

Vitesse maxi (km/h)	211
Accélérations 0 à 100 km/h (s)	8,9
Consommations	
Mixte (l/100 km)	5,2
Urbaine / Extra-urbaine (l/100 km)	5,5 / 5,0
Réservoir (l)	65

Dimensions

Extérieures	
Longueur / largeur / hauteur (m)	4,67 / 1,90 / 1,66
Empattement (m)	2,82
Coffre	
Volume 5 places / 2 places (dm³)	550 / 1550

Technique

Moteur	4 cylindres en ligne, turbodiesel
Cylindrée (cm³)	1968
Puissance maxi (ch à tr/mn)	163 de 3000 à 4200
Couple maxi (Nm à tr/mn)	400 de 1750 à 2750
Châssis	caisse autoporteuse
Direction	à crémaillère, assistance électrique
Diamètre de braquage (m)	11,7
Suspension avant	essieu à 5 bras, ressorts hélicoïdaux + barre antirotis
Suspension arrière	essieu multibras, ressorts hélicoïdaux + barre antirotis
Freins avant / arrière	disques ventilés
Transmission	4x4 semi-permanent (traction)
Boîte de vitesses	BVR 7
Poids	
Poids à vide / maxi remorquable (kg)	1770 / 2400
Pneumatiques	Michelin Latitude Sport 3
Dimensions	255/45 R 20

LE NOUVEAU PATRON

NE VOUS FIEZ PAS À SON NOM,
LE 3008 N'A PLUS RIEN À VOIR AVEC CELUI
QU'IL REMPLACE. ENTIÈREMENT REPENSÉ,
IL MULTIPLIE LES BONNES IDÉES COMME
CELLE DE PROPOSER AU CONDUCTEUR
ET À SES PASSAGERS DE VOYAGER
DANS UN MONDE À PART.

texte : Patrice Chéreau photos Yann Lefebvre

Peut-on augurer du succès futur d'un véhicule en se basant sur l'engouement qu'il suscite sur internet ? Certainement pas. En revanche, il n'est pas cavalier de penser que cela prouve déjà sa notoriété et sa capacité à intéresser le grand public. Le Peugeot 3008 est de ceux-là. Lors du dernier Mondial de l'automobile, théâtre de sa première apparition, c'est lui qui a occupé la première place des recherches sur Google pendant 15 jours ! Ni les Audi Q2 et Q5 ni le BMW X2 ni même le concept Renault Trezor n'ont réussi à lui disputer la première marche du podium. C'est dire si ce véhicule était attendu ! Et après les kilomètres passés derrière son volant pour la réalisation de ce super essai, nous sommes en mesure d'affirmer que cette attente n'aura pas été vaine.

Le 3008 est mort, vive le 3008 ! La version 2016 du SUV Peugeot n'a plus rien à voir avec celui qu'elle remplace. Si ça n'est le patronyme, rien n'a été conservé du 3008 premier du nom ce qui, en l'espèce, constitue une certaine prise de risque compte tenu de l'immense succès rencontré par cette première mouture. Mais le constructeur n'a pas changé pour le plaisir de changer. Récemment, la marque de Sochaux a réalisé d'impressionnants progrès dans de nombreux domaines, du style à la finition en passant par les prestations ●●●



PEUGEOT 3008
2.0 BLUEHDI 180
EAT6 GT

PRIX : 41 650 €
PUISSANCE FISCALE : 10 CV
BONUS/MALUS 2016 : 0 €



100 % LED
Les projecteurs à led sont de série dès la finition GT Line. Ce sont les antibrouillards, à led également, qui jouent le rôle d'éclairage d'intersection.

●●● dynamiques, et le nouveau 3008 devait pouvoir profiter de toutes ces évolutions. Un changement d'époque qui s'apprécie au premier coup d'œil sur l'auto. Métamorphosée, la ligne perd ses lourdeurs et ses maladroites de proportions pour gagner en caractère et afficher un style plus dynamique et plus haut de gamme. Moderne, cohérente avec les dernières nouveautés de la marque, la ligne est en revanche moins sobre et perd par la même occasion son côté passe-partout.

Montons sans plus attendre à bord car, sur la première génération, c'est bien l'aménagement du poste de pilotage, façon cockpit d'avion, qui a séduit tant de conducteurs. Là encore, Peugeot est reparti d'une feuille blanche mais en gardant à l'esprit l'idée générale. Prendre place à bord du nouveau 3008, c'est entrer dans un univers à part, qu'aucun concurrent ne peut revendiquer. L'ambiance est à la fois originale sans être farfelue, high-tech sans être désincarnée, premium sans être triste. En un mot : l'habitacle est une grande réussite. D'autant que les partis pris ne se sont pas faits au détriment de l'aspect pratique ou de l'ergonomie. À l'exception notable de la commande de boîte de vitesses automatique. Quasiment à l'horizontale, elle offre une préhension qui n'a rien de naturel et entraîne une manipulation peu intuitive. Un défaut que Peugeot ne semble pas ignorer d'ailleurs car, avant la prise en mains du véhicule par la presse spécialisée, la manipulation de cette boîte a fait l'objet d'une explication spécifique ! Du jamais vu de mémoire de journaliste...

Pour le reste, le 3008 fait preuve d'un agréable pragmatisme. Les magnifiques "touches piano" en aluminium donnent accès rapidement aux divers menus du système d'infodivertissement. Et si la climatisation ne dispose pas de boutons permettant de régler directement la température, une seule pression sera nécessaire pour accéder à l'écran dédié. Une manipulation rapide avec un peu d'habitude. Suivant la tendance actuelle imposée par les marques premium, l'écran tactile prend place ●●●

NON CONFORME
Cocher l'option Grip Control (gratuite sur GT) implique normalement une monte mixte M+S en 18 pouces. Notre modèle d'essai n'existe donc pas au catalogue...



GRIFFÉS
Les feux arrière à led évoquent un coup de griffes. Sur notre exemplaire, le logo GT avait tendance à se décoller.

BASÉ SUR L'EXCELLENTE
PLATEFORME DE LA
308, LE 3008 II FAIT
DÉSORMAIS OFFICE DE
RÉFÉRENCE EN MATIÈRE
DE COMPORTEMENT.



“ Le petit volant participe à l'agrément mais il ne sera pas apprécié par tous les conducteurs : il peut cacher la partie basse des compteurs. ”

“BIEN VU *Le Peugeot Connect intègre des services connectés comme l'avertisseur de zones de danger ou encore l'affichage du prix des carburants.* ”



AMBIANCES À LA CARTE

Grâce à un bouton dédié, il est possible de configurer deux ambiances spécifiques. Les modifications jouent sur la luminosité de l'habitacle, le parfum diffusé ou encore l'intensité du massage des sièges avant.

CHARGER EN LARGE... ET EN LONG

Le 3008 offre un beau volume de coffre qu'il est possible d'augmenter en rabattant non seulement le dossier de la banquette mais aussi celui du siège passager avant. Cela permet de dégager une longueur de chargement de 3 m.

FINIR EN TROTTELETTE

Partant du principe que se garer près de sa destination devient de plus en plus compliqué, Peugeot propose une trottinette électrique (1 190 €) rechargeable via un dock (330 €) dans le coffre ou sur secteur. Elle peut atteindre 25 km/h et dispose d'une autonomie de 25 km.



SIMPLE MAIS EFFICACE

De part et d'autre du coffre, deux petits ergots permettent de tenir aisément le plancher en position levée. Simple mais très appréciable au moment de sortir la roue de secours.

PASSAGER AVANT ISOLÉ

Le i-Cockpit est entièrement organisé autour du conducteur. Du coup, le passager avant se sent un peu isolé. Même le bouton de volume de la radio est à côté du conducteur... alors qu'il dispose déjà d'un raccourci au volant.



CONDUCTEUR SPÉLÉOLOGUE

Il faudra prévoir de brancher son smartphone avant de démarrer car les prises 12V et USB sont cachées dans un renforcement au pied de la console centrale, impossible à atteindre par le conducteur en roulant. Le chargeur à induction (180 €) règle le problème.

FERME TON CLAPET!

Peugeot a pensé à mettre, au pied de la console centrale arrière, une prise 220V (incluse dans l'option chargeur à induction). C'est bien sauf que la charnière du clapet est située au-dessus, ce qui ne manquera pas de gêner le fil.



PILE SANS FACE

Le plancher de coffre, amovible, ne présente pas de surface plastifiée à son verso. Dommage, c'est fort utile pour déposer des affaires sales ou mouillées.

“À REVOIR *Banquette coulissante, dossier réglable en inclinaison, plancher de coffre double face... le 3008 oublie quelques astuces bien pratiques au quotidien.* ”

GRIEF DU PREMIER 3008, LE CONFORT DE SUSPENSIONS A ÉTÉ AMÉLIORÉ MAIS SANS DÉTÉRIORER LE DYNAMISME.



Qualités

Compromis
comportement/
confort

+ Ambiance à bord

+ Consommation
basse

Défauts

Espace aux
places arrière

- Visibilité 3/4 arrière
réduite

- Commande de boîte
peu pratique

VERDICT

SUR LA ROUTE

Ville

Le nouveau style du SUV Peugeot a dégradé la visibilité périphérique. Mais le 3008 se rachète par sa grande douceur d'évolution (le stop & start est remarquable de douceur), son assistance de direction légère (même si le volant carré n'est pas très pratique en manœuvre) et son diamètre de braquage particulièrement court (10,9 m).

Route

S'il fallait résumer le caractère routier, le mot "équilibré" serait celui qui conviendrait le mieux. À la fois dynamique et confortable, le 3008 rassure son conducteur et prend soin de ses passagers. Le BlueHDI 180 ch n'est pas très démonstratif mais performant. Mode sport inefficace sur la gestion de la boîte.

Autoroute

Le 3008 est le compagnon idéal des longs trajets. Le soin apporté à l'insonorisation permet de ménager une ambiance sonore reposante. Le BlueHDI relance efficacement et dans la douceur. Le mode sport permet de profiter d'une assistance plus ferme de la direction, bienvenue dans les portions sinueuses.



SOPHISTIQUEE

La ligne du nouveau 3008 est davantage travaillée mais elle manque parfois de simplicité.

●●● au sommet de la planche de bord, comme une tablette rapportée. À noter que cet écran capacitif de 8", s'il manque un peu de réactivité, est en revanche assez insensible aux traces de doigts. Le conducteur du 3008 prend place dans la version la plus évoluée du i-Cockpit. Entendez par là qu'en plus du petit volant et des compteurs déplacés vers le haut, ces derniers sont remplacés par une dalle digitale. Comme sur tous les modèles de la marque équipés du i-Cockpit, cette disposition peut entraîner une visibilité délicate du bas des compteurs, cachés par le sommet de la jante du volant. Mais cela dépend beaucoup de la position de conduite adoptée. Peugeot a aussi amélioré les choses en faisant un méplat sur le haut du volant qui, du coup, est presque carré. La dalle numérique, pour sa part, apporte entière satisfaction. Outre les jolies animations graphiques de transition entre les différents modes, les informations restent suffisamment claires et hiérarchisées. Le changement d'affichage se fait rapidement depuis le volant et permet, par exemple, d'afficher la carte du GPS

en grand entre les compteurs. Au sujet de la navigation, on apprécie le rappel automatique de la carte qui prend la place du compte-tours avant chaque changement de direction.

Autre motif de satisfaction : la finition. Avec le 3008, Peugeot change

de génération. Les matériaux utilisés, qu'il s'agisse du plastique moussé ou des inserts, tendent clairement vers le premium. Seule la générosité avec laquelle ils sont répartis rappelle que le constructeur est un généraliste. Plusieurs habillages de la planche de bord sont proposés. Celui de la finition GT, qui utilise du chêne brut gris offrant un toucher en relief, est particulièrement réussi. La nuit, il sera souligné par un rétroéclairage élégant sur les contre-portes. Dommage qu'il ne coure pas également devant le passager avant. En dépit de la hausse de son gabarit extérieur, le 3008 ne propose pas un espace particulièrement généreux aux places arrière, même si nos mesures attestent d'un progrès par rapport à la version remplacée (2 cm). La banquette est accueillante avec un dossier bien dessiné et une assise profonde. Mais les plus grands n'auront pas les cuisses soutenues, les caves à pieds étant peu creusées et il ne sera pas non plus possible de glisser les pieds sous les sièges avant. Dommage également que ce SUV à vocation familiale ●●●





UNIVERS À PART

Original, accueillant et chaleureux, l'aménagement de la planche de bord est une vraie réussite. La finition fait un bond en avant et se rapproche des références premiums.



EFFETS SPÉCIAUX

Les effets graphiques entre les différents affichages sont amusants. Surtout, chaque écran organise clairement les informations. C'est le principal.



PEU INTUITIVE

Le levier déçoit par sa préhension mais la boîte est douce, à défaut d'être réactive.



MOTRICITÉ RENFORCÉE

Pas de version 4x4 sur le 3008 mais un système qui optimise la motricité.



ÉLÉGANTES

Les touches des raccourcis du système multimédia ne manquent pas d'allure ! Remarquez l'élégant mariage entre l'aluminium et le bois gris à l'aspect brut.

●●● ait fait l'impasse sur la banquette arrière coulissante ou encore le dossier réglable en inclinaison. Pour se racheter, il met à disposition des passagers de la banquette une prise 12V et une de 220V.

Le coffre est accessible via un hayon électrique à ouverture mains libres (de série sur la finition GT). Il peut recevoir 547 dm³ de bagages ce qui le positionne tout simplement comme le meilleur de la catégorie. La banquette se rabat (1/3-2/3) et dégage un espace parfaitement plat grâce à la présence d'un double plancher. Ce dernier peut être facilement bloqué en position ouverte (pour accéder à la roue de secours le cas échéant) mais il n'est pas réversible. Pour conclure ce chapitre, sachez que le dossier du siège passager avant peut également se rabattre, dégageant ainsi 3 m de longueur de chargement.

Au niveau technique, on ne peut pas dire que ce 3008 joue la carte de l'innovation. Ce qui n'est pas un mal d'ailleurs car il reprend l'excellente plateforme de la 308 (EMP2). Sur le SUV, cela se traduit par une baisse du poids de 100 kg par rapport à la version remplacée ! Cela se sent derrière le volant. Cette baisse de poids, combinée au petit volant et à la démultiplication directe de la direction, confère une belle sensation d'agilité et une précision appréciable. Un mode sport permet d'augmenter la consistance de la direction ce qui sera réellement utile au moment d'augmenter le rythme, l'assistance de base étant trop légère. En revanche, ce même mode modifie les lois de passage de la boîte en maintenant plus longtemps les rapports, ce qui s'avère peu bénéfique sur un diesel. Peugeot a veillé à améliorer le niveau de confort - un des griefs de la première génération - avec des réglages de suspension capables d'absorber efficacement les défauts de la chaussée. Seuls les raccords vraiment prononcés (sur les ponts) remonteront de façon sèche dans le dos des passagers arrière. Mais au final, le compromis adopté par le constructeur est réussi, offrant un bel équilibre entre un dynamisme suffisant pour se faire plaisir de temps en temps sur les petites routes et un confort reposant au quotidien. Ce dernier ne sera de surcroît pas perturbé par les bruits moteur ●●●



TACTILE SANS TRACES

L'écran tactile est capacitif mais un peu lent dans ses réactions. En revanche, il n'est pas sensible aux traces de doigts.

... ou aérodynamiques, très bien maîtrisés, ou le stop & start qui relance le moteur de façon presque imperceptible. Bravo. Sous le capot, le BlueHDI 180 ch, fer de lance de la gamme diesel, fait bonne impression. En dépit d'un caractère peu démonstratif, il procure au 3008 de belles performances en atteignant la borne kilométrique au bout de 31 secondes. Passer de 90 à 130 km/h ne demandera que 8,8 secondes, et s'effectuera tout en douceur grâce à une boîte qui lisse efficacement le passage des rapports. La mécanique profite aussi pleinement du poids contenu du 3008 pour faire rimer performances et sobriété. La consommation

moyenne ne dépasse pas les 6,6 l/100 km autorisant plus de 800 km d'autonomie. En ville, l'appétit se cantonne à 7 l/100 km et un trajet autoroutier permettra de la faire descendre à 6,4 l/100 km. Des chiffres dont le 2.0 BlueHDI peut être fier !

Le 3008 BlueHDI 180 est le porte-drapeau de la gamme. Il n'est dès lors proposé qu'en finition GT, à 41 650 €. À ce tarif, l'équipement de série se montre complet sur le plan de la sécurité comme du confort et inclut l'abonnement aux services connectés pendant 3 ans (zones de danger, prix des carburants, météo). Au-delà, un abonnement annuel sera nécessaire. ■



“ Le 3008 est adroit sur les chemins... mais il préfère la ville : son excellent diamètre de braquage et son stop & start discret y font merveille. ”



SANS PANACHE

La banquette est accueillante mais l'espace aux jambes limité, la place centrale entravée et il n'est pas possible de glisser les pieds sous les sièges avant.

AMBIANCE SPORTIVE

Les sièges façon baquets sont aussi beaux que confortables. Dommage que celui du passager ne soit que partiellement électrique.



BEAU VOLUME

Le 3008 peut accueillir 547 dm³ de bagages lorsqu'il est équipé d'un kit anticrevalson. Une excellente valeur.

D'UN DOIGT
Des tirettes de part et d'autre de l'espace de chargement rabattent le dossier selon le schéma 2/3-1/3.



À PLAT

Le double plancher permet d'obtenir une surface de chargement plane de 1482 dm².

VERDICT

✓ VIE À BORD

Habitabilité

Le nouveau 3008 gagne 8 cm à l'extérieur ce qui lui permet d'augmenter l'espace aux places arrière de 2 cm. Il reste malgré cela parmi les moins généreux de la catégorie. La banquette est de surcroît fixe et le dossier ne s'incline pas. La planche de bord, entièrement tournée vers le conducteur, peut "exclure" le passager avant.

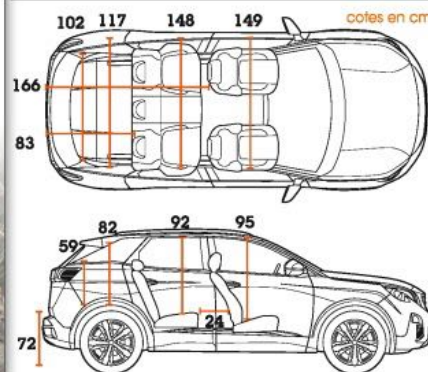
Coffre

Le coffre avance le volume record de 547 dm³ (510 dm³ avec roue galette). La banquette se rabat d'un seul geste grâce à deux tirettes et dégage un espace parfaitement plat mais l'assise ne coulisse pas. Le dossier du siège passager avant inclinable permet de dégager 3 m de longueur de chargement.

Technologies

Le 3008 propose toutes les technologies que l'on peut attendre d'un SUV moderne. Mais certains équipements ne sont pas infaillibles : la caméra 360° affiche souvent des "zones inconnues" (hachurées) et l'aide au maintien dans la voie demande de "reprenre le volant" sans raison.

Dimensions intérieures



Budget

Prix

Modèle hors options: 41 650 €	Modèle à l'essai: 46 520 €
Émissions CO ₂ : 114 g/km	Puissance fiscale: 10 CV
Bonus/malus écologique: 0 €	Garantie: 2 ans, kilométrage illimité

Équipements de série

Sécurité: 6 airbags, avertisseur de temps de conduite, ESP, contrôle de la pression des pneus, Isofix, Pack Safety Plus (aide active au maintien dans la voie, alerte de risque de collision, freinage d'urgence automatique, gestion automatique des feux de route, surveillance des angles morts), projecteurs full led avec antibrouillards led dynamiques, reconnaissance des panneaux de signalisation, régulateur/limiteur de vitesse.

Agrément: accès et démarrage sans clef, barres de toit en alu, Bluetooth, climatisation deux zones, détecteurs de pluie et de luminosité, frein de stationnement électrique, hayon mains libres, i-Cockpit Amplify (2 ambiances paramétrables jouant sur les fonctions dynamiques du véhicule, l'éclairage, les fragrances et le massage des sièges AV), inserts en chêne gris, Mirror Screen avec Apple CarPlay et Android Auto, Pack City 1 (radars de stationnement AV et AR, caméra de recul), pédalier alu, Peugeot Connect (navigation 3D, reconnaissance vocale, cartographie Europe, SOS, assistance, services connectés (TomTom, prix carburants, météo...) pendant 3 ans), planche de bord surpiquée, prises USB (x1) et 12 V (x3), radio-MP3 6HP, rétroviseurs extérieurs électriques, dégivrant et rabattables, rétroviseur intérieur photosensible, sellerie TEP & Alcantara, volant en cuir pleine fleur perforé.

Options

↳ option modèle essayé

Advanced Grip Control (antipatinage avec 5 modes d'adhérence, HADC, pneumatiques M+S)	gratuit
Airbags latéraux arrière	250 €
↳ Jantes alliage 19" bi-ton diamantées	110 €
Pare-brise chauffant	100 €
↳ Peinture métallisée	830 €
Plancher de coffre coulissant	250 €
↳ Recharge sans fil + prise 220 V	180 €
Toit ouvrant panoramique	1 200 €
↳ Système Hi-Fi Focal 10HP 515 W	850 €

Packs

↳ pack modèle essayé

Pack Attelage	790 €
Rotule démontable sans outil et contrôle de stabilité de l'attelage	
↳ Pack City 2	500 €
Système de stationnement semi-automatique, caméra 360°	
↳ Pack Cuir Nappa	2 000 €
Sellerie cuir, sièges AV électriques, chauffants et massants	
↳ Pack Drive Assist	400 €
Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction stop	

VERDICT

✓ BUDGET

À 46 520 €, notre 3008 d'essai n'est pas une affaire. Mais il se défend en avançant un équipement qui ne souffre d'aucune véritable lacune. La consommation joue aussi en sa faveur avec seulement 6,6 l/100 km de moyenne.

LES PRINCIPAUX CONCURRENTS



Seat Ateca 2.0 TDI DSG7 190 ch 4Drive

À partir de 37 515 € 11 CV – 190 ch

À ce niveau de puissance, le Renault Kadjar n'a pas de moteur à opposer au 3008. Le Mazda CX-5 2.2 SkyActiv-D 4x4 175 ch BVA (42 150 €) ferait un bon rival mais une seconde génération est prévue début 2017. Enfin, nous n'avons pas encore essayé le Nissan Qashqai avec son nouveau 2.0 CRDi 173 ch (34 580 €). Reste le Seat Ateca (cf. p. 82), étroitement dérivé du Tiguan. Il en reprend les qualités en finition et technologies, dominant ainsi le 3008. Sur la route, son compromis comportement/confort souffre de suspensions fermes. Quant à l'ambiance à bord, elle fait pâle figure face à celle du Peugeot.



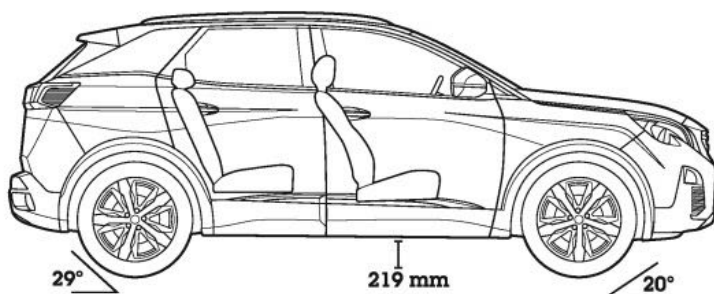
VW Tiguan 2.0 TDI DSG7 190 ch 4Motion

À partir de 41 240 € 11 CV – 190 ch

Le Tiguan a montré la voie d'une montée en gamme d'un généraliste vers le premium. Face au 3008, il souffre indéniablement d'un manque de caractère. Certes très soignée, la présentation de la planche de bord n'a pas le charme de celle du Français. Le comportement, rigoureux mais peu enthousiasmant, procure moins de plaisir. Plus modulable, plus habitable (surtout aux places arrière) et légèrement plus performant, il est battu par le 3008 au chapitre du budget. L'Allemand se montre ainsi plus gourmand (7,4 l/100 km) et plus cher même si ses équipements expliquent en partie ce surcoût.



Aptitudes à l'évasion



MODESTEMENT ARMÉ

Le 3008 n'est pas né pour la grande évasion. Simple deux roues motrices, il ne sera pas beaucoup plus à l'aise qu'une berline classique, la seule différence jouant en sa faveur étant la garde au sol rehaussée (219 mm). Mais Peugeot propose le Grip Control Advanced (gratuit sur la finition GT), un système de motricité renforcée couplé à un contrôle de vitesse en descente et une monte pneumatique mixte M+S. Une molette située sur la console centrale permet de choisir différentes lois de gestion de l'antipatinage en fonction de la nature du sol. Sur du sable, l'ESP limitera par exemple le patinage pour éviter de creuser le sol. Sur de la neige, au contraire, un patinage plus important sera autorisé pour retrouver de l'adhérence. Parallèlement, le 3008 embarque le HADC, autrement dit le contrôle automatique

de vitesse en descente. Entre 25 et 7 km/h, il régule la vitesse en freinant chaque roue indépendamment. Le conducteur peut choisir la vitesse cible grâce à l'accélérateur et au frein. Si l'inclinaison de la pente est très prononcée, le système gère alors de façon autonome la vitesse d'évolution entre 7 et 3 km/h. Efficace pour se sortir d'un mauvais pas, en station de sports d'hiver par exemple. ■

VERDICT

TOUT-TERRAIN

★★★★★
Le 3008 n'a pas droit aux 4 roues motrices ce qui est un sérieux handicap par rapport à certains concurrents. Mais il propose une bonne garde au sol, un système d'optimisation de la motricité et un contrôle de la vitesse en descente efficaces. C'est mieux que rien.

Performances

mesurées par l'AJ4x4

Vitesse maxi (km/h)	207
Accélérations 0 à 100 km/h (s)	9,5
Accélérations 1 000 m d. a. (s)	31
Reprises de 90 à 130 km/h en D (s)	8,8
Freinages	
À partir de 50 / 90 / 130 km/h (m)	10 / 32 / 66
Consommations	
Moyenne (l/100 km)	6,6
Ville / Route / Autoroute (l/100 km)	7 / 6,5 / 6,4
Réservoir (l)	53
Autonomie (km)	803

Dimensions

mesurées par l'AJ4x4

Extérieures	
Longueur / largeur / hauteur (m)	4,45 / 1,85 / 1,63
Empattement (m)	2,68
Intérieures	
Espace aux jambes AR (cm)	24
Largeur aux coudes AV / AR (cm)	149 / 148
Coffre	
Volume 5 places / 2 places (dm³)	547 / 1482
Seuil de chargement (cm)	72
Profondeur / largeur / hauteur (cm)	83 / 102 / 59
Profondeur / largeur / hauteur maxi (cm)	166 / 117 / 82

Technique

Moteur	4 cylindres en ligne, turbodiesel
Cylindrée (cm³)	1997
Puissance maxi (ch à tr/mn)	180 à 3750
Couple maxi (Nm à tr/mn)	400 à 2000
Châssis	caisse autoporteuse
Direction	à crémaillère, assistance électrique
Diamètre de braquage (m)	10,9
Suspension avant	type McPherson (triangles), ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Suspension arrière	essieu souple (bras tirés), ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Freins avant / arrière	disques ventilés / disques
Transmission	roues avant motrices
Boîte de vitesses	BVA6
Poids	
Poids à vide / maxi remorquable (kg)	1623 / 1700
Pneumatiques	Continental ContiSportContact
Dimensions	235/50 R 19

Conclusion

★★★★★
Le moins que l'on puisse dire, c'est que le 3008 a réussi sa mue. Mieux, il propose une planche de bord inédite sur le marché qui lui permet d'offrir un agrément qu'aucun rival ne peut lui contester. Bien fini, chaleureux, l'habitacle manque seulement d'un peu d'espace aux places arrière. Le comportement, lui, réalise le bon équilibre entre dynamisme et confort alors que le BlueHDI 180 ch fait rimer disponibilité avec sobriété. Aucun doute, le 3008 a tous les atouts pour devenir la référence de la catégorie.



TOYOTA C-HR
HYBRIDE 122 CH
GRAPHIC

PRIX : 31 500 €
PUISSANCE FISCALE : 6 CV
BONUS/MALUS ÉCOLOGIQUE : 0 €

EFFET DE STYLE

SON NOM EST UNE PROMESSE : C-HR POUR COUPÉ-HIGH RIDER, QUE L'ON POURRAIT TRADUIRE APPROXIMATIVEMENT PAR COUPÉ-HAUT PERCHÉ. AVEC UN TEL PATRONYME ET SURTOUT AVEC UNE TELLE LIGNE, ON S'ATTEND À MENER UN CHEVAL DE COURSE. C'EST UN PEU PLUS COMPLIQUÉ QUE CELA...

Texte Christophe Bourgeois Photos Thomas Antoine/ABC Team

Chez Toyota, c'est tout ou rien. Pendant des années, les productions du constructeur japonais ne brillaient ni par leur originalité stylistique ni par leur charisme. Avec leurs lignes consensuelles voire fades, il leur manquait furieusement un grain de folie. Le lancement de la petite Aygo en 2014, puis de la récente Prius, ont marqué un changement de cap, un virage à 180°. Coup de crayon saillant, parti pris stylistique engagé, les designers de Toyota ont décidé de se lâcher. Le nouveau C-HR s'inscrit dans cette mouvance. Acéré à souhait, on a beau le regarder sous toutes ses coutures, il y a toujours une arête, une nervure qui le rend agressif. Bref, le temps de la figuration est bel et bien fini !

Le style plus que l'aspect pratique

Ce style a les défauts de ses qualités. Bien qu'il dispose de cinq portes, le C-HR se la joue coupé avec une poignée arrière cachée dans le montant... et parfaitement inatteignable par un enfant. Dans le même esprit, la belle descente de hayon, surmontée par un imposant béquet, grève l'habitabilité. Résultat, malgré une longueur ●●●



GRAND MAIS PETIT

Avec une longueur de 4,36 m, le C-HR pourrait avoir des ambitions familiales. Malheureusement, sa ligne de coupé rogne toute velléité d'habitabilité.



**LE C-HR EST DYNAMIQUE EN STYLE ET EN
COMPORTEMENT MAIS INSIPIDE EN PERFORMANCES**

●●● de 4,36 m, le C-HR est du genre étriqué. Avec un volume de 377 dm³, le coffre joue les seconds rôles. C'est à peine mieux qu'un Peugeot 2008, pourtant 20 cm plus court ! Et ne comptez pas sur la modularité. Avec les batteries installées sous la banquette, il est impossible d'obtenir un plancher plat. Puisque l'on est dans les comparaisons, rappelons qu'un Nissan Qashqai mesure 4,38 m et affiche un volume de coffre de 430 dm³. Il faudra donc apprendre à voyager léger et si vous êtes plus de deux, avec des passagers qui ne souffrent pas de claustrophobie. Non pas que la banquette arrière soit inconfortable, mais l'espace aux jambes est assez réduit et, surtout, la visibilité est nulle, à cause des montants latéraux. Bref, Toyota semble avoir sacrifié le côté pratique des SUV sur l'autel du style. C'est réussi, mais cela risque de ne pas plaire à tout le monde.

À l'avant, les occupants seront heureusement très bien reçus. La planche de bord est agréable à regarder avec une nette montée en gamme par rapport à ce à quoi nous avait habitués la marque. L'imposant écran tactile de 8 pouces qui trône au centre de la console centrale, à défaut d'être discret, est valorisant. L'ergonomie des commandes est irréprochable et chacun trouvera facilement sa position de conduite. Les sièges s'avèrent enveloppants ; ils assurent un très bon confort et un maintien remarquable. Dommage, leur réglage est manuel sauf celui des lombaires. Notre version Graphic était équipée en plus d'inserts bleus dans les portes et sur la planche de bord. C'est sympa quand la carrosserie est de la même couleur, un peu moins heureux avec d'autres teintes.

Qui dit changement de style, dit aussi changement d'architecture. Le C-HR est seulement le deuxième véhicule de la gamme en Europe à être construit sur la plateforme TNGA, inaugurée par la dernière génération de Prius. Principal avantage, le centre de gravité est plus bas que chez les SUV concurrents ce qui le rend très agréable à conduire. Son châssis se révèle équilibré, son comportement routier dynamique, la prise de roulis quasi inexistante. Monté sur des roues de 18 pouces, il ne maltraite pas pour autant ses occupants. Cerise sur le gâteau, la direction se montre assez précise bien qu'une certaine élasticité puisse lui être reprochée en mode "normal".

Chevaux sans étincelle

Avec de telles qualités du côté des trains roulants, on s'attend donc à ce que le C-HR dispose d'un moteur plein de caractère, de vie, pour transcender ses belles dispositions dynamiques, en adéquation avec son style. C'était sans compter sur le bloc hybride de la Prius dont il hérite et qui représentera près de huit ventes sur dix en France. Là, le plaisir fond comme neige au soleil. Car oui, avouons-le, nous avons été frustrés. Frustrés d'avoir si peu de puissance (122 ch), un couple famélique (142 Nm à 3 600 tr/min) et cette boîte à variation continue qui ne cesse de jouer des décibels sans ●●●



MONTÉE EN GAMME

La qualité d'assemblage est en nette progression par rapport aux productions habituelles du Japonais. Le grand écran central se pilote facilement et l'ergonomie générale s'avère très bonne.



GESTION DES FLUX

Le conducteur, très bien installé dans un siège confortable, pourra afficher les flux d'énergie de façon à optimiser sa consommation.



EN SUS

Le système de navigation Touch & Go Plus 2 est une option individuelle à 950 € ou intégrée dans le Pack Premium à 3000 €.



SIMPLE

La disposition des commandes fait dans la simplicité. Les inserts en plastique noir laqué attirent la poussière comme des aimants.



DOUCE MAIS LENTE

Le C-HR conserve une transmission à variation continue, douce par définition, mais qui entraîne encore une sensation de patinage.

Qualités

- ✓ Comportement routier
- + Consommation très raisonnable
- + Confort général et ergonomie

Défauts

- Aucun agrément moteur
- Habitabilité et volume du coffre
- Tarif assez élevé



BOÎTE À GANTS

Le coffre, un des principaux défauts du C-HR. Son volume de 377 dm³ ne fait pas de lui une voiture familiale.



SERVICE MINI

Le dossier est rabattable mais pas depuis le coffre. Et l'espace dégagé n'est pas plat...

... donner une once de vivacité pourtant tant souhaitée. Vous voilà donc prévenu. Tout dépassement un brin délicat est à proscrire, vous n'aurez aucune ressource de puissance pour vous en sortir. Ainsi doté, le C-HR n'aime pas non plus les routes sinueuses. Le manque de réactivité de la transmission vous fera naturellement lever le pied. Certes, il existe un mode Sport qui se pilote depuis l'ordinateur de bord. Il donne l'impression de plus de réactivité du moteur, mais n'y placez pas tous vos espoirs, vous seriez déçus.

En revanche, si vous adoptez une conduite 100 % zen, aux antipodes de son style, le C-HR se dévoile. Grâce à une optimisation du logiciel de gestion, le moteur électrique est plus souvent sollicité, même sur route. Résultat, la consommation se révèle très raisonnable avec une moyenne de 5,7 l/100 km sur un parcours mixte, voire moins en ville. Pour un véhicule de 1380 kg, ce n'est pas mal. En ville, un mode 100 % électrique est disponible mais il ne fonctionne qu'à très basse vitesse et sur quelques centaines de mètres. ■

Conclusion

★ Il avait tout pour séduire, ce C-HR : un look détonant, un comportement à la fois agile et rassurant, un intérieur flatteur à défaut d'être spacieux et une belle ergonomie. ★ Malheureusement, lorsque ses bonnes fées ont abordé le chapitre moteur, elles semblent ne pas avoir coché la case agrément de conduite. Car si ce bloc hybride s'avère sobre, quel dommage de lui avoir donné si peu de caractère.



SAGE MOTEUR

Avec une telle ligne et un comportement dynamique, on aurait aimé avoir un peu plus de charisme sous le capot. Dès les limites de la ville franchies, l'agrément s'effondre.



COINCÉ
La place est quelconque et les fenêtres ressemblent à des meurtrières. Le toit panoramique n'est pas disponible.

PINCE DOIGTS

Trop hautes pour les enfants et mal pratiques pour tous, les poignées sont discrètes.



GRANDES ROUES

Les roues de 18" n'ont que peu d'impact sur le confort.



COMME LA PRIUS

Le C-HR reçoit non seulement le châssis de la Prius mais également son bloc hybride 1.8 essence qui affiche une puissance de seulement 122 ch.

Prix

Modèle hors options: 31 500 €	Modèle à l'essai: 35 120 €
Émissions CO ₂ : 82 g/km	Puissance fiscale: 6 CV
Bonus/malus écologique 2016: 0 €	Garantie: 3 ans, 100 000 km

Équipements de série

Sécurité : 6 airbags, caméra de recul, détecteur d'angle mort, détecteurs de pluie et de luminosité, ESP, limiteur de vitesse, système d'aide au stationnement intelligent, Toyota Safety Sense (alerte de franchissement de ligne avec maintien dans la file, gestion automatique des feux de route, lecture des panneaux, régulateur de vitesse adaptatif, système de sécurité précollision avec détection des piétons).

Agrément : accès sans clef, climatisation automatique bizona, carrosserie bi-ton, toit noir, jantes de 18 pouces, rétroviseurs électriques et rabattables, sellerie tissu bleu et et noir, sièges chauffants avec appui lombaire, système audio avec écran tactile de 8", vitres électriques, vitres surteintées à l'arrière, volant cuir.

Options

Peinture métallisée	620 €
Système de navigation Touch & Go Plus 2	950 €

option
modèle essayé

Packs

Pack Premium	3000 €
Phares et feux arrière à led, sellerie cuir noir, système audio JBL 9HP, système de navigation Touch & Go Plus 2	

pack
modèle essayé

Performances

Vitesse maxi (km/h)	170
Accélérations 0 à 100 km/h (s)	11
Consommations	
Mixte (l/100 km)	3,9
Extra-urbaine / Urbaine (l/100 km)	3,5 / 4,1
Réservoir (l)	43

Dimensions

Extérieures	
Longueur / largeur / hauteur (m)	4,36 / 1,79 / 1,56
Empattement (m)	2,64
Coffre	
Volume 5 places (dm ³)	377

Technique

Moteur	4 cylindres essence + moteur électrique synchrone
Cylindrée (cm ³)	1 798
Puissance maxi cumulée (ch à tr/mn)	122 à 5200
Puissance maxi thermique (ch à tr/mn)	98 à 5200
Puissance maxi électrique (kW/ch)	53 / 72
Couple maxi thermique (Nm à tr/mn)	142 à 3600
Couple maxi électrique (Nm)	163
Type de batterie	nickel métal hydrure
Châssis	monocoque
Direction	à crémaillère, assistance électrique
Diamètre de braquage (m)	11
Suspension avant	type McPherson, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Suspension arrière	double triangulation, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Freins avant / arrière	disques ventilés / disques
Transmission	aux roues avant
Boîte de vitesses	à variation continue (CVT)
Poids	
Poids à vide / maxi remorquable (kg)	1380 / 725
Pneumatiques	Michelin Primacy 3
Dimensions	225/50 R 18

ABONNEZ-VOUS à

L'auto-journal Évasion & 4x4

LE PREMIER MAGAZINE DES SUV ET DES LOISIRS



2 ans - 8 numéros
+ La paire de jumelles Vuarner
= **39€** seulement
au lieu de ~~76,60 €~~

+

AVEC VOTRE ABONNEMENT



SOIT PRÈS DE
50%
DE RÉDUCTION

LA PAIRE DE JUMELLES VUARNER

Les jumelles pliantes Vuarner sont légères et robustes, idéales pour les randonnées excursions, voyages,...

Poids : 210 g - Grossissement : 10x Ø 25 mm

Taille : 11 X 10 X 3,5 cm

Livrées avec une housse néoprène, lingette et dragonne partout.



ABONNEZ-VOUS aussi sur :

<http://www.kiosquemag.com/abonnement/auto-journal-4x4>



BULLETIN D'ABONNEMENT

A compléter et à renvoyer à Service Abonnement
L'AUTO-JOURNAL - CS 90125 - 27091 EVREUX CEDEX 9

☐ **OUI, je m'abonne à l'offre 2 ans (8n°) + la paire de jumelles Vuarner pour 39 € SEULEMENT** au lieu de 76,60€ (prix au n°) soit près de **50% de réduction** (737882)

☐ Je m'abonne à L'Auto-Journal évasion 4x4 pour 1 an (4 n°) à 19 € au lieu de 23,80 € soit 20% de réduction (737874)

☐ Je commande seulement la paire de jumelles Vuarner à 29 € (654400)

MES COORDONNÉES

Nom : Prénom :

Adresse :

Complément d'adresse (Résidence, lieu-dit, Bâtiment...):

Code postal : Ville : E-mail :

Tél. : ☐ Je souhaite bénéficier des offres promotionnelles des partenaires de L'Auto-Journal (Groupe Mondadori)

Grâce à votre n° de téléphone (portable) nous pourrions vous contacter si besoin pour le suivi de votre abonnement

Laissez-nous votre date de naissance, nous ne manquerons pas de penser à vous :

MODE DE REGLEMENT

☐ Je joins mon règlement à l'ordre de L'Auto-Journal par chèque bancaire ou postal

☐ Je préfère régler par carte bancaire dont voici le n° :

Date de validité : Pour plus de sécurité, merci d'indiquer les 3 derniers chiffres du n° au dos de votre carte, près de la signature (cryptogramme) :

DATE ET SIGNATURE OBLIGATOIRES

*Prix de vente en kiosque. Offre valable pour un premier abonnement livré en France métropolitaine jusqu'au 31/03/2017 et dans la limite des stocks disponibles. Vous disposez d'un droit de rétractation de 14 jours à compter de la réception du magazine en notifiant clairement votre décision à notre service abonnements ou via le formulaire de rétractation accessible dans nos CGV sur le site www.kiosquemag.com. Le coût de renvoi des produits est à votre charge. Les informations recueillies à partir de ce formulaire font l'objet d'un traitement informatique destiné à Mondadori Magazines France pour la gestion de son fichier clients par le service abonnements. Conformément à la loi « informatique et libertés » du 6 janvier 1978 modifiée, vous disposez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent en écrivant à l'adresse d'envoi du bulletin. J'accepte que mes données soient cédées à des tiers en cochant la case ci-contre : ☐
Editions Mondadori Magazines France (EMAS), RCS 347 863 060 Nanterre - Capital 152 500 € - 8 rue François Ory - 92543 Montrouge Cedex.

TESLA MODEL X
P90D 539 CH
PRIX : 132 400 €
PUISSANCE FISCALE : 10 CV
BONUS ÉCOLOGIQUE 2016 : 6 300 €



RÉVOLUTION SILENCIEUSE



LE MODEL X SE DÉPLACE DANS LE SILENCE LE PLUS TOTAL ET POURTANT, IL VA FAIRE BEAUCOUP DE BRUIT. ULTRA-PERFORMANT, AGRÉABLE À CONDUIRE, HYPER-CONNECTÉ ET NE REJETANT PAS LA MOINDRE ÉMISSION DANS L'ATMOSPHÈRE, LE 1ER SUV 100 % ÉLECTRIQUE RÉVOLUTIONNE L'ESPÈCE.

Texte Pierre Richet Photos Tibo

Ca ne marchera jamais". Ce slogan publicitaire pensé par Publicis pour Renault à la fin des années 90 pourrait aujourd'hui être recyclé par Tesla. Ce serait tout d'abord écologique, ce qui colle avec la vision de la marque américaine, et cela résumerait parfaitement le cas d'école qu'est en train d'écrire Elon Musk, son charismatique patron. Après des balbutiements avec le Roadster (2008-2012), une sportive 100 % électrique développée sur base d'Elise, Tesla gagne ses galons – ainsi que la confiance des marchés financiers – avec

la berline Model S (depuis 2012). Fort d'une image valorisante, proche de celle d'une marque comme Apple, Tesla rencontre un succès immédiat auprès d'une clientèle haut de gamme avide de différenciation et d'innovation. Homme de défi, Elon Musk compte bien réitérer sur le segment des SUV le coup de poker réalisé dans la catégorie des berlines. Voici le Model X. Dès le premier contact, le SUV californien pose les bases : rien n'est ici vraiment comme dans une voiture "normale". Il suffit de s'approcher, clef dans la poche, pour que le Model X reconnaisse son propriétaire, ●●●



C'EST DÉJÀ DEMAIN

Le Model X propose une console centrale dépourvue de commandes physiques. Heureuse surprise: toutes les manipulations restent rapides et intuitives. La planche de bord est correctement finie, pas les parties moins visibles de l'habitacle.



GRAND OU TRÈS GRAND

Le Model X chausse des pneus de 20 ou 22 pouces qui influent sur la capacité de remorquage.



SANS Y PENSER

Les phares 100 % led s'allument et s'ajustent automatiquement aux conditions de circulation.



INDICE

Lorsque le nom du modèle est souligné, cela signifie qu'il reçoit l'option accélération démesurée!



RÉALITÉ VIRTUELLE

La dalle numérique est moins spectaculaire que celle proposée par Audi. Mais au centre, le système matérialise en continu l'environnement pour paramétrer les aides à la conduite. Impressionnant.

... qu'il se déverrouille automatiquement et que la porte avant s'ouvre électriquement. Le conducteur peut alors s'asseoir et appuyer sur le frein pour que la porte se referme d'elle-même. À l'arrière, le spectacle est encore plus impressionnant car les ouvrants se déploient comme des ailes! Les enfants adorent... les parents aussi. Une cinématique qui présente l'intérêt de dégager un large accès à la seconde banquette mais également à la troisième lorsque le Model X en est pourvu. À l'usage, on se fait vite au système même s'il n'est pas franchement plus pratique qu'une porte classique, surtout dans nos parkings étriqués. Aucune crainte à avoir en revanche pour les portes qui, bardées de capteurs, s'arrêtent avant de cogner les murs.

Un ordinateur sur roues

Une fois installé, on ne peut que tomber en admiration devant l'immense tablette tactile de 17" qui fait office de console centrale. Capacitive, rapide, elle est surtout

d'une simplicité d'usage enfantine. Il est possible de commander l'ensemble de la voiture depuis cet écran: des portes aux assistants à la conduite, en passant par la climatisation. Une carte SIM 4G intégrée d'origine (sans abonnement) offre une connexion internet pour profiter de la radio numérique, de l'affichage Google Earth ou encore des mises à jour constructeur. Car le Model X est un ordinateur sur roues. Il peut être constamment amélioré en téléchargeant des mises à jour aussi simplement que sur un smartphone. Le conducteur, installé dans un siège confortable, appréciera une position de conduite surélevée et assise, fidèle à ce que l'on peut attendre d'un SUV. La finition et les matériaux immédiatement visibles sont valorisants mais il ne faut pas chercher beaucoup pour trouver des ajustements ou des plastiques indignes d'une voiture à plus de 150 000 €. En avance dans beaucoup de domaines sur la concurrence, Tesla est en retard sur celui de la finition. Les passagers de la seconde rangée prennent place dans

Qualités

- ✓ Performances hallucinantes
- + Comportement routier efficace
- + Facilité de prise en mains

LA CINÉMATIQUE
DES PORTES
ARRIÈRE EST
FASCINANTE !

RETOUR VERS LE FUTUR

Inspirées par la DeLorean, ces portes ne sont ni un simple gadget ni une vraie révolution au quotidien. Complètement ouvertes, elles dégagent un bel accès à l'arrière.

CLASSE BUSINESS

La place aux jambes est généreuse et trois adultes peuvent prendre place à l'arrière. Les sièges sont réglables électriquement.

DÉCOLLAGE IMMÉDIAT

L'ambiance tient autant de la voiture que du vaisseau spatial. La position de conduite est assise et légèrement surélevée.



MAGIQUE

La télécommande permet d'ouvrir toutes les portes, y compris celles de l'avant.



des très beaux sièges individuels, réglables électriquement en longueur et en inclinaison. La place aux jambes s'avère généreuse, y compris pour le passager central. En avançant électriquement les sièges des places extérieures, il est possible d'accéder facilement à la troisième rangée. L'espace aux jambes y est correct, mais la garde au toit limitée. Côté coffre, le Model X ne craint pas les départs en vacances. Il n'y a pas un espace de chargement, mais trois. Outre le coffre classique, un immense bac se cache sous le plancher et un autre coffre est disponible... à l'avant ! Côté modularité, il marque en revanche le pas : en version 7 places, la seconde rangée n'est pas rabattable et il faut s'allonger dans le coffre pour relever les dossiers de la troisième rangée lorsqu'ils sont rabattus.

Sur la route, le Model X doit composer avec un gabarit de mastodonte. Long de 5,02 m, il accuse une largeur de 2,07 m et pèse d'un poids de 2,4 tonnes. Des caractéristiques qui pourraient annihiler tout agrément de conduite. Sauf que le poids (principalement batteries et

moteurs) est positionné très bas ce qui offre un centre de gravité idéal. Parallèlement, le Model X est très facile à prendre en mains grâce à des commandes douces. Seule la visibilité trois-quarts arrière, déplorable, sera vraiment pénalisante mais partiellement compensée par le système de stationnement semi-automatique.

Des accélérations de dragster

En action, ce SUV est tout simplement sidérant. Ses accélérations et ses reprises, tout d'abord, sont époustouflantes. Le constructeur annonce seulement 3,4 secondes pour passer de 0 à 100 km/h en mode accélération démesurée. C'est 0,2 seconde de mieux qu'une Ferrari California T de 560 ch et 1 625 kg ! Sur ses 539 ch de puissance cumulée, le Model X peut aussi compter sur son couple phénoménal de 967 Nm, disponible immédiatement et sans rupture due aux changements de rapports. Les sensations au volant sont proprement incroyables, inconnues dans le monde des SUV mais aussi du commun des ●●●

Défauts

Tarif
à l'achat

Détails
de finition

Recharge encore
contraignante

PEU DE SPORTIVES
ACCÉLÉRENT AUSSI
FORT QUE CE SUV
DE 2,4 TONNES...

ROUTIÈRE NÉE

Le Model X se montre globalement très confortable - en dépit de ses roues de 22 pouces - et doté d'un comportement équilibré. Parcourir de longs trajets serait un plaisir... si l'autonomie le permettait.



FIL À LA PATTE

Le rapport temps de charge/autonomie reste le principal point faible. Dans le meilleur des cas, comptez 270 km récupérés pour 30 mn de charge.



TÊTE BAISSÉE

De grands adultes accèderont sans mal aux places de coffre. L'espace aux jambes y est suffisant mais c'est la garde au toit qui pêche.



PROPREMENT IMMENSE

En version 5 places, le volume proposé est immense. En 7 places, il est encore généreux. Deux autres coffres se cachent, sous le plancher et à l'avant!

●●● sportives. Un mode Launch Control permet d'optimiser le départ-arrêt: il suffit après d'enfoncer l'accélérateur pour que les 2,4 tonnes de Tesla soient expulsées comme une boule de flipper. Le système de répartition du couple procure une motricité sans faille. Seule la direction, agréable en usage normal, manque d'information lorsque le rythme s'accélère. En courbe, le centre de gravité très bas et la suspension adaptative limitent parfaitement les mouvements de caisse. Les réactions sont progressives, que ce soit en sous-virage en cas d'excès d'optimisme, ou en sur-virage, lorsque l'arrivée du couple parvient à déborder l'adhérence exceptionnelle des pneus (sur chaussée humide). En position haute, la suspension parvient à filtrer les remontées des défauts de la chaussée même si certaines percussions subsistent, en partie à cause de la monte de 22 pouces. Côté confort, l'absence de bruit moteur est un vrai plus en ville. Mais sur route et autoroute, les bruits de roulement, aérodynamiques ou de mobilier sont d'autant plus audibles. Le bilan est malgré tout positif et permet d'envisager sans crainte de longs trajets. Attention cependant, par "longs trajets", il faut

entendre des parcours d'environ 350 km entre chaque recharge. Sur un superchargeur de 120 kW (4 625 en Europe), 30 minutes permettent de récupérer 270 km d'autonomie. Un chiffre qui tombe à 136 km sur une borne publique de 50 kW et 27 km sur une prise à domicile. Contrairement aux constructeurs classiques, Tesla ne propose pas différents niveaux de finition. Toutes les versions (70, 90 et 100 kWh) reçoivent la même dotation de série, bien fournie. En option, il sera possible d'opter pour les 7 places (4 400 €), le pilotage automatique amélioré (5 500 €) et la préparation pour la conduite autonome (3 300 €). Option qui ne sera activée que lorsque la législation le permettra. ■

Conclusion

★ La Tesla Model X n'est pas parfaite. Mais elle mérite amplement ses 5 étoiles car elle propose une réelle avancée pour l'automobile. Connectée, ingénieuse, confortable, agréable à conduire, ultra-performante et sans émissions polluantes, elle laisse entrevoir ce que sera la voiture de demain. Et si le futur ressemble à ça... vivement qu'on y soit!

VITE ADOPTÉE

Outre sa très belle qualité, la tablette géante se distingue par sa facilité d'utilisation. On oublie très vite qu'il n'y a plus de commandes physiques.



PRIX | ÉQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES

Prix

Modèle hors options: 132 400 €	Modèle à l'essai: 161 140 €
Emissions CO ₂ : 0 g/km	Puissance fiscale: 10 CV
Bonus écologique 2016: 6 300 €	Garantie: 4 ans ou 80 000 km*

*8 ans, kilométrage illimité pour les batteries

Équipements de série

Sécurité : 6 airbags, Bluetooth, caméra de recul, capteurs de pluie et de luminosité, contrôle de trajectoire, freinage d'urgence automatique, surveillance des angles morts, phares led avec gestion auto du passage code/phares, Isofix.

Confort : accès et démarrage sans clef, carte SIM 4G, climatisation automatique deux zones, hayon électrique, jantes alliage 20 pouces, portes à ouverture et fermeture électriques, radio numérique DAB+, rétroviseurs extérieurs rabattables et dégivrants, rétroviseur intérieur photosensible, sièges avant électriques, sièges de la deuxième rangée électriques, système de navigation avec écran tactile 17 pouces, commandes vocales et info trafic.

Options

option modèle essayé

7 places	4 400 €
Extension pour rechargement à haut ampérage	1 700 €
Fonctionnalités pilotage automatique (régulateur de vitesse adaptatif, aide active au maintien dans la voie, changement de voie automatique, manœuvre de stationnement automatique)	5 500 €
Fonctionnalités pilotage 100 % autonome (nécessite fonctionnalités pilotage automatique)	3 300 €
Jantes 22 pouces	6 100 €
Pack de remorquage	850 €
Peinture métallisée	1 000 €
Sièges en cuir noir	2 800 €
Son très haute fidélité 17 HP	2 800 €

Packs

pack modèle essayé

Pack climat glacial	1 100 €
7 sièges chauffants, volant chauffant et buses de lave-glace dégivrantes	
Pack d'extensions premium	5 000 €
Ouverture automatique porte conducteur, système de filtration de l'air HEPA, sièges avant ventilés, volant et habillages en cuir, pavillon de toit et habillages en Alcantara, phares à led, station d'accueil rapide pour smartphone	

Performances

Vitesse maxi (km/h)	250
Accélérations 0 à 100 km/h (s)	3,4
Consommations	
Capacité de la batterie (kWh)	90
Autonomie gagnée pour 30 min de charge (km)	
- prise domestique réseau monophasé (7,4 kW)	17,5
- prise domestique réseau triphasé 400 V (11 kW)	27
- borne publique (50 kW)	136
- superchargeur Tesla (120 kW)	270
Autonomie totale (km)	489

Dimensions

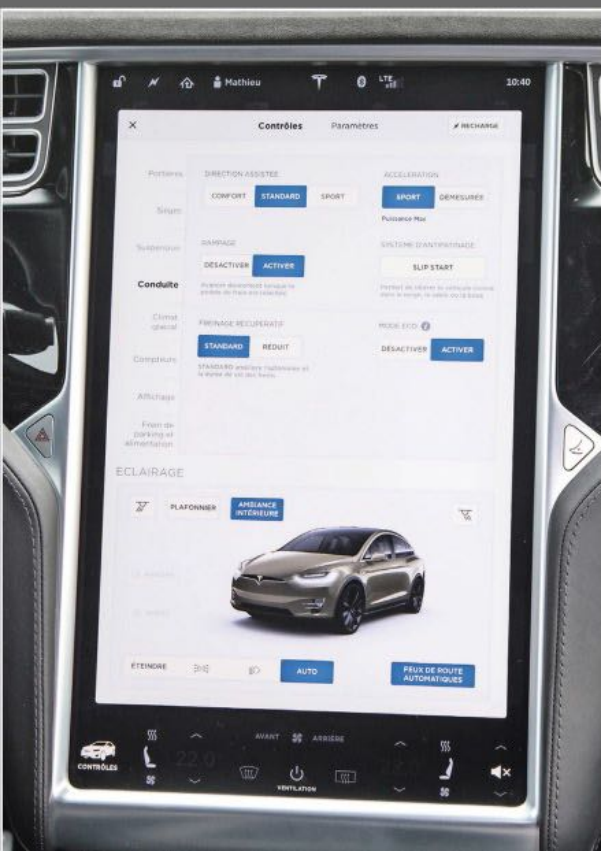
Extérieures	
Longueur / largeur / hauteur (m)	5,04 / 2,07 / 1,68
Empattement (m)	2,97

Technique

Moteur	3 moteurs électriques asynchrones triphasés à rotor en cuivre
Puissance maxi cumulée (ch)	539
Couple maxi cumulé (Nm)	967
Châssis	caisse autoporteuse à crémallière, assistance électrique
Direction	
Diamètre de braquage (m)	12,4
Suspension avant	type McPherson (triangles), boudins pneumatiques + barre anti-roulis
Suspension arrière	essieu multibras, boudins pneumatiques + barre anti-roulis
Freins avant / arrière	disques ventilés
Transmission	4 roues motrices
Boîte de vitesses	BVA 1
Poids	
Poids à vide / maxi remorquable (kg)	2 468 / 1 580*
Pneumatiques	Goodyear Eagle F1
Dimensions	265/35 R 22

*2 250 kg en monte 20 pouces

SOUVENIR
Mercedes est un temps monté au capital de Tesla. Ce commo et ceux des vitres en sont les témoins.



VOITURE TÉLÉCOMMANDÉE !

Si vous êtes garé en bataille, entre deux voitures qui vous empêchent d'accéder au Model X, il sera possible de le faire avancer (ou reculer), sans monter dedans, depuis l'application. Aussi simple qu'avec modèle réduit radiocommandé ! Pas d'inquiétude côté sécurité, cette manœuvre se fait à faible allure et la voiture est capable de repérer un obstacle, voire de le contourner de façon autonome si c'est possible. Magique !



LA GAMME 2017 DU MODEL X

	Moteurs	Puissance batterie	Autonomie	0 à 100 km/h	Prix
75D	1 avant/1 arrière	75 kWh	417 km	6,2 s	97 100 €
90D*	1 avant/1 arrière	90 kWh	489 km	5 s	107 600 €
P100D	1 avant/ 2 arrière	100 kWh	542 km	3,1 s	151 700 €

*la version P90D (3 moteurs), qui illustre cet essai, n'est plus au catalogue.

AVENTU URBAIN

LE NOUVEL AUDI Q2 TROMPE SON MONDE ; MALGRÉ SON APPELLATION, IL EST LOIN

Un vrai gosse ! Voilà dix minutes que je m'amuse à changer la couleur des bandeaux lumineux qui habillent le tableau de bord et la console centrale. Du rouge au jaune en passant par le violet, trois nuances de bleu et même un blanc argenté, le kaléidoscope propose dix teintes à choisir selon l'humeur du moment. Un gadget pour "geek" facturé 270 € (sur la finition Design Luxe), parfaitement inutile mais qui rappelle que le Q2 vise une clientèle branchée et avide de nouvelles technologies. De ce point de vue, ils seront comblés : le catalogue de l'Audi Q2 fait le plein d'aides à la conduite, d'infotainment et de connectivité ; de quoi donner la fièvre

aux acheteurs... Et faire chauffer la facture puisque la plupart sont en option.

Parmi eux le Virtual Cockpit est sans doute le plus désirable et le plus spectaculaire. Face au conducteur, les cadrans traditionnels sont remplacés par un large écran de 12,3 pouces qui autorise divers affichages. Le diamètre du compte-tours et du compteur de vitesse peut être réduit pour laisser plus d'espace à la navigation que l'on peut faire apparaître sur fond de carte classique ou sur Google Earth ; c'est très réaliste. De manière plus habituelle, on peut aussi afficher les informations de l'ordinateur de bord, le changement s'effectuant via la commande située sur le volant. À 350 €, il serait vraiment dommage de se priver de ce Virtual Cockpit... mais il impose le système MMI Plus qui, lui, coûte 1 440 € ! ●●●

RIER

D'AVOIR TOUS LES ATTRIBUTS D'UN AUTHENTIQUE SUV. COMPACT ET ASSEZ BAS, CE JOLI VÉHICULE EST DAVANTAGE TAILLÉ POUR LA JUNGLE URBAINE QUE POUR LES GRANDES ESCAPADES.

texte Thierry Imptas photos Christian Martin

AUDI Q2
1.4 TFSI 150 CH S TRONIC

DESIGN LUXE

PRIX : 37 650 €
BONUS/MALUS ÉCOLOGIQUE 2016 : 0 €
PUISSANCE FISCALE : 8 CV



“ Long de 4,19 m, le Q2 est un trublion urbain. Il propose en sus des équipements - comme l'assistant de parking - qui facilitent la conduite en ville. ”





CONTRASTÉE OU UNIE

Les ornements noirs soulignent le design musclé. Le client peut préférer une peinture totalement unie mais elle lui sera facturée 1 660 €.



STYLE PERSONNEL

Les feux arrière affichent un dessin carré qui distingue très clairement le Q2 des autres membres de la famille.

**L'AUDI Q2 S'INVITE
SUR LES PLATES-
BANDES DE LA
MINI COUNTRYMAN,
DANS UN SEGMENT
DOMINÉ PAR LE
RENAULT CAPTUR ET
LE PEUGEOT 2008.**

●●● Assez joué... L'Audi Q2 ne se résume pas à une simple tablette numérique. Les rues de Lisbonne où nous prenons en main la voiture permettent déjà de dessiner la personnalité de ce faux SUV. Faux parce qu'il n'a ni la carrure ni la physionomie de ces 4x4 de loisirs qui offrent une vision plongeante sur la route. Comparé au Q3, le Q2 est plus bas d'une dizaine de centimètres (1,51 m contre 1,59 m) et présente un profil plus proche de celui d'un break. Quelques accessoires de carrosserie, comme les passages de roue rapportés et les bas de caisse saillants tentent de muscler son physique. Mais visuellement, le Q2 se rapproche davantage de l'Audi A3 Sportback dont il pourrait être la version Allroad. Même sensation à bord où la position de conduite, basse et allongée, est plutôt sportive, le conducteur ayant l'impression de piloter en rase motte une voiture qui se distingue rapidement par sa maniabilité.

Ces premiers tours de roues dans la capitale portugaise mettent en exergue la douceur mécanique de notre monture. Le moteur 1.4 TFSI à injection directe compte sur le renfort d'un turbo pour produire 150 ch à 5 000 tr/mn, tandis que le couple de 250 Nm est disponible dès 1 500 tr/mn. Boîte S tronic à 7 rapports et transmission aux roues avant complètent la fiche technique de notre voiture d'essai, sachant que le client peut aussi retenir une boîte manuelle à six rapports.

●●●

“BIEN VU *De nombreux équipements facilitent la conduite tout en apportant un plus pour la sécurité. Leur utilisation est aisée.*”



LONGUE PORTÉE

Les projecteurs à led, livrés de série sur cette finition, procurent un éclairage très puissant, un vrai plus pour la sécurité.

AMBIANCE BIEN TEMPÉRÉE

La climatisation à réglages séparés gauche/droite est un modèle du genre. Elle régule avec une belle constance la température affichée.

RECHARGE SANS FIL

L'option Audi Phone Box (385 €) comprend un compartiment réservé au téléphone avec recharge par induction.

VUE AÉRIENNE

Bien qu'en option, le Virtual Cockpit offre un agrément d'usage remarquable et une lisibilité parfaite en toutes circonstances. Ne vous en privez surtout pas.



NAVIGATION HASARDEUSE

Le GPS s'est lamentablement égaré dans un petit bourg espagnol. Un système nomade aurait fait mieux.

À LA MAIN

Malgré le tarif élevé du Q2, les sièges avant sont à réglages manuels. Et il n'est pas possible d'obtenir en option des réglages électriques.

AVEC PRÉCAUTION

La finition n'est pas toujours au top: le cache bagages semble vraiment très fragile.

AVEC DOIGT

La saisie des adresses se fait en écrivant les lettres du bout des doigts sur le pavé tactile, une action qui demande un peu d'habitude et une certaine dextérité.



“À REVOIR *On pourrait penser que les GPS sont parfaitement au point. Ce n'est pas le cas, le Q2 nous en a apporté la preuve.*”

AUDI SOIGNE LA PERSONNALISATION: DIFFÉRENTES TEINTES DU MONTANT 3/4 ARRIÈRE SONT DISPONIBLES.



Qualités

- ✓ Moteur souple et silencieux
- + Comportement très sûr
- + Rapport habitabilité/encombrement
- + Confort général

Défauts

- ✓ Consommation élevée
- Motricité sur route mouillée
- Tarif excessif
- Aspect de certains matériaux

VERDICT

✓ SUR LA ROUTE

Ville

★ Avec une longueur de 4,19 m seulement, le Q2 est un citadin accompli. Son moteur souple et silencieux, sa boîte Stronic fluide sont deux alliés de poids. Et si la visibilité arrière est mauvaise, avec l'Audi Park Assist (en option), le Q2 se gare – presque – tout seul.

Route

★ Le comportement équilibré et efficace du Q2 est extrêmement rassurant, tandis que le train avant offre une bonne précision. Sur route très sinueuse, on perçoit toutefois une certaine lourdeur, tandis que sous la pluie la motricité est souvent prise en défaut.

Autoroute

★ Parfaitement stable, insensible au vent et silencieux – sauf sur certains revêtements granuleux – l'Audi Q2 est une belle machine autoroutière qui permet de franchir d'autant plus facilement de longues distances que la position de conduite est relaxante et que les sièges sont bien dessinés.

POSITION SPORT
Allongée et relativement basse, la position de conduite n'a rien à voir avec celle d'un SUV.



●●● Silencieux et ignorant les vibrations, le quatre cylindres TFSI est un modèle de discrétion. La souplesse est l'une de ses grandes qualités ; elle s'accorde parfaitement à la fluidité de la boîte Stronic dont les réglages assurent un fonctionnement sans heurts. Le Q2 est d'autant plus à l'aise en ville que son encombrement est réduit - il ne mesure que 4,19 m de longueur - et que sa direction assistée asservie à la vitesse est très réactive. Elle pêche toutefois par un diamètre de braquage important qui ne facilite pas toujours les demi-tours. Quant à la visibilité arrière, elle est tout simplement déplorable mais la caméra de recul vient pallier ce défaut.

Sur route, ce qui fait l'attrait d'un SUV, c'est une position de conduite dominante, un champ de vision élargi. Rien de tel à bord de l'Audi Q2 qui ne se hausse pas sur la pointe des pieds. On oublie donc très vite le label "Q", pour apprécier un comportement digne d'une berline compacte, avec

une prise de roulis réduite et un caractère dynamique très plaisant. Le Q2 dessine ses trajectoires d'un trait sûr et enchaîne courbes et virages avec une sérénité très rassurante. Dans le même ordre d'idée, le moteur délivre en toute progressivité ses 150 ch. Il est tellement doux et silencieux que l'on ne sent même pas les cylindres qui se désactivent – c'est le sys-

tème COD pour Cylinder On Demand – lorsque la voiture file sur son élan et qui se réactivent lorsque le conducteur sollicite la mécanique, pour doubler par exemple. Aucun bruit, aucune vibration ne viennent trahir le système dont le fonctionnement est totalement transparent, ce qui en dit long sur la qualité du travail accompli par les ingénieurs. Malheureusement, l'ensemble reste trop policé. Si les performances sont satisfaisantes - le Q2 accélère de 0 à 100 km/h en 8,9 s - les sensations ne sont pas au rendez-vous. Une petite pointe d'impertinence serait finalement la bienvenue. On la provoque en utilisant les palettes au volant (250 € en option) qui permettent un usage manuel de la boîte Stronic et stimulent les relances. Même chose pour le comportement que l'on souhaiterait un peu plus vif, notamment dans les virages serrés où l'on perçoit une légère tendance à élargir la trajectoire. Un défaut en partie imputable au poids de l'auto (1 385 kg, ce n'est pas rien) mais aussi aux pneumatiques Michelin Primacy 3. Leur adhérence n'est pas exceptionnelle, particulièrement sous la pluie, ce qui a failli nous valoir un beau "plantage" ●●●





STYLE ÉPURÉ

Identique à celle de l'Audi TT, la planche de bord est d'une grande sobriété. Dommage que le grand écran central ne soit pas escamotable. Quant au volant cuir à méplat inférieur (250 €), il facilite l'accès aux grands conducteurs.



ZOOM NUMÉRIQUE

En mode plein écran, le diamètre des deux cadrans se réduit pour laisser un espace maximum aux informations que le conducteur souhaite afficher.



TOUT EN UN

Pas d'écran tactile mais cette molette qui permet l'accès à toutes les fonctions.



RESTEZ CONNECTÉS

L'Audi Connect propose les infos, l'accès internet et un hotspot wifi.



MARIAGE IDÉAL

La boîte S tronic à sept rapports allie sa fluidité à la douceur du moteur pour un agrément de conduite optimum. Les palettes au volant sont en option à 250 €.

... alors que nous étions à la recherche d'un "spot" photo dans un chemin sablonneux. Et pas question d'opter pour la transmission intégrale Quattro, non disponible sur cette version 1.4 TFSI 150 ch. Elle est uniquement livrée de série sur les modèles TDI et TFSI 190 ch et proposée en option sur le TDI 150 ch. Nous entamons notre retour vers la France via Badajoz, Caceres et Salamanque. Le soir venu, le GPS nous joue un mauvais tour en étant incapable de nous guider vers notre hôtel dont il indique pourtant la bonne adresse ! Nous errons pendant une demi-heure dans une banlieue improbable et finissons par atteindre notre but en demandant tout simplement notre chemin dans une station-service ! Je comprends mieux comment certains poids lourds se retrouvent bloqués dans des ruelles trop étroites. Ces remarques formulées, le Q2 sait aussi mettre en avant ses qualités, au premier rang desquelles un excellent confort qui combine des sièges enveloppants, une position de conduite idéale - légèrement allongée - et des suspensions fermes mais progressives et bien amorties. On apprécie tout autant une habitabilité assez remarquable compte tenu du gabarit réduit. À l'avant bien sûr où les passagers ne manquent pas d'aisance, mais à l'arrière aussi où deux adultes peuvent s'installer sans contorsions. Il faut toutefois accepter une ambiance confinée due à une ceinture de caisse élevée et un pavillon noir qui écrase l'habitacle ; le toit ouvrant vitré est une option (1 125 €) à ne pas écarter. Le coffre, lorsque le Q2 est équipé d'une roue galette et du caisson de basse du système hi-fi Bang & Olufsen (610 €), est réduit à 276 dm³. On y accède via un hayon qui peut être doté en option d'un système d'ouverture/fermeture électrique, mais puisque la voiture est basse voilà une bonne occasion d'économiser 550 €. En cas de besoin le dossier (40/20/40) de la banquette se rabat ...



NUANCIER

Avec l'option éclairage d'ambiance, vous changez à volonté la couleur des bandeaux du tableau de bord et de la console. C'est parfaitement inutile mais c'est quand même bluffant et agréable car la lumière est diffuse.

... directement sur l'assise, on peut alors charger des objets de 1,50 m de longueur. C'est aussi au niveau du coffre que l'on découvre des plastiques indignes du label Audi, notamment le cache bagages qui ne survivra pas à une manipulation un peu brutale.

L'autoroute qui remonte vers les Pyrénées avant le passage de la frontière française est peu fréquentée et bien revêtue. Nous en profitons pour accélérer la cadence et apprécier la stabilité ainsi que le silence du Q2 qui permet de couvrir de longues distances sans fatigue. La nuit nous rattrape à la hauteur de Tours. Les phares à led qui équipent de

série cette finition Design Luxe perforent la nuit et dispensent une lumière blanche au large faisceau. Le moment est venu de faire un bilan consommation. Sur l'ensemble du parcours de Lisbonne à Paris notre moyenne s'établit à 8,3 l/100 km, ce qui n'est pas particulièrement économique puisque nous avons rarement malmené la mécanique. C'est 0,8 l de plus que nos mesures à Montlhéry. Et puisque l'on parle budget, il faut tout de même souligner que le Q2 n'est pas vraiment bon marché. J'avoue qu'à 45 000 € je préfère signer un bon d'achat pour un Q3 quitte à choisir une finition un peu moins huppée. ■

**LE COMPORTEMENT EST
SÉCURISANT MAIS ON AIMERAIT
UN CARACTÈRE PLUS ENJOUÉ ET
PLUS DYNAMIQUE SUR ROUTE
SINUEUSE.**





EN DUO

Surprise ! L'Audi Q2 propose un espace très honnête aux places arrière mais limité à deux passagers seulement car la place centrale est sacrifiée.



ACCUEILLANTES

Les places avant ne manquent ni d'aisance ni de confort. On apprécie les beaux sièges en cuir Milano de série, qui assurent un très bon maintien.



VOLUME RIQUIS

Le volume du coffre (276 dm³) pâtit de la présence d'une roue de secours galette (de série) et du caisson de basse du système Bang & Olufsen.



CLASSIQUE

Pas de modularité débridée pour le Q2. Les dossiers se rabattent directement sur l'assise qui reste fixe. La partition 40/20/40 est en option à 285 €.

VERDICT

VIE À BORD

Habitabilité/coffre

★ L'Audi Q2 est étonnamment accueillant pour une longueur de 4,19 m seulement. À l'avant, il offre une bonne largeur et une belle amplitude de réglages des sièges. La surprise vient des places arrière qui peuvent accueillir sans mal deux adultes.

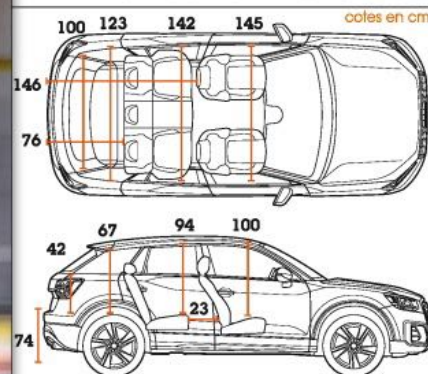
Finition

★ La qualité des matériaux employés est assez disparate. Si la planche de bord et la console sont de belle facture, on note de nombreux éléments à l'aspect fragile comme le couvre bagages. Les assemblages en revanche sont bien ajustés.

Technologies

★ L'Audi Q2 fait le plein de nouvelles technologies. Certaines sont vraiment bluffantes d'autres parfaitement inutiles mais les accros de ces technos dernier cri seront comblés. Toutefois, la plupart d'entre elles sont en option.

Dimensions intérieures



“ Cette version 1.4 TFSI 150 ch n'est pas disponible en Quattro. C'est dommage car la motricité est facilement prise en défaut sous la pluie. ”

Budget

Prix

Modèle hors options: 37 650 €	Modèle à l'essai: 45 085 €
Émissions CO ₂ : 123 g/km	Puissance fiscale: 8 CV
Bonus/malus écologique 2016: 0 €	Garantie: 2 ans, kilométrage illimité

Équipements de série

Sécurité : 6 airbags, caméra de recul, détecteurs de pluie et de luminosité, ESP, fixations Isofix, projecteurs à led avec lave-phares, radars de stationnement AV/AR, régulateur/limiteur de vitesse.

Agrément : accès et démarrage sans clé, Audi connect (connexion internet, carte SIM valable 3 ans), Audi sound system (ampli 180 W, 10 HP), climatisation automatique, jantes aluminium 18 pouces, ordinateur de bord, rétroviseurs extérieurs réglables et rabattables électriquement, sellerie cuir, système de navigation MMI à écran couleur 7 pouces.

Options

↳ option modèle essayé

Affichage tête haute	680 €
↳ Assistant de feux de route	150 €
Assistant de stationnement	135 €
↳ Audi phone box	385 €
↳ Audi Virtual Cockpit	350 €
Banquette AR rabattable 40/20/40	285 €
Barres de toit	259 €
Châssis sport	900 €
↳ Ciel de pavillon noir	265 €
↳ Détecteur d'angle mort	600 €
↳ Eclairage d'ambiance modifiable	270 €
↳ Hayon électrique	550 €
Peinture métallisée ou nacrée	800 €
↳ Peinture crystal Bleu Ara	1215 €
Rétroviseur intérieur photosensible	140 €
↳ Sièges avant chauffants	370 €
Suspension sport	250 €
↳ Système audio Bang & Olufsen (14 HP 750 W)	610 €
↳ Système MMI Plus avec pavé tactile	1440 €
Toit vitré ouvrant électrique	1125 €
Vitres surteintées	450 €
↳ Volant cuir multifonction avec palettes	250 €

Packs

↳ pack modèle essayé

↳ Pack Assistance	980 €
-------------------	-------

Contrôle de trajectoire, régulateur de vitesse adaptatif de 0 à 200 km/h, conduite automatisée dans les embouteillages, reconnaissance des panneaux de signalisation

VERDICT

BUDGET

★ ★ ★ ★ ★ Les Audi n'ont pas la réputation d'être bon marché et le Q2 n'inverse pas la tendance. Cher à l'achat - mais exonéré de malus - il propose une longue liste d'options dont certaines sont quasiment incontournables. Notez également une consommation relativement élevée.

LES PRINCIPAUX CONCURRENTS



Mini Countryman Cooper S 4x2

À partir de 29 500 € 10 CV/190 ch

Bien qu'en fin de carrière - sa remplaçante sera commercialisée au printemps (cf. p.20) - la Mini Countryman est le portrait type du SUV branché. Plus dynamique que l'Audi Q2, elle offre elle aussi une très bonne habitabilité et surtout un excellent confort. Bien que décalée en puissance moteur (122 ch ou 190 ch), elle est la rivale désignée de la petite allemande et s'affiche à des tarifs plus attractifs.

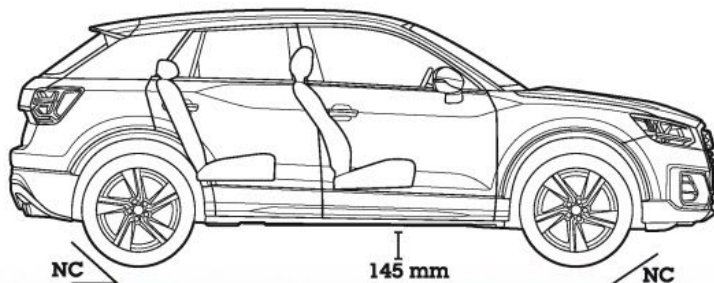


Jeep Renegade 1.4 Multiair 4x2

À partir de 21 950 € 8 CV/140 ch

Calandre verticale, épaules carrées, cet italo-américain affiche ostensiblement un look de vrai baroudeur. Mais sous cette carapace, c'est un tendre qui réserve un bon confort à ses passagers. Il partage sa plateforme et ses moteurs avec la Fiat 500X tandis que les quatre roues motrices sont réservées aux versions les plus puissantes. Beaucoup moins cher que l'Audi Q2, il est loin d'offrir la même qualité de finition.

Aptitudes à l'évasion



0% ÉVASION

oubliez toute tentative de vous échapper du goudron. Le Q2, dans cette version 1.4 TFSI deux roues motrices n'est pas du tout armé pour affronter le moindre petit bout de chemin. Bas, mal chaussé et privé de toute assistance off-road, il capitule à la moindre difficulté. Ceux qui ont besoin d'un véhicule plus pugnace devront impérativement s'offrir un jeu de pneumatiques plus adhérents. Ils auront également tout intérêt à orienter leur choix vers une version

Quattro : 2.0 TDI et TFSI 190 ch ou en option sur 2.0 TDI 150 ch. ■

VERDICT

TOUT-TERRAIN

★★★★★
Urbain jusqu'au bout des roues, le Q2 n'est pas du genre à aller gambader dans les chemins. Un manque de compétence imputable en partie à une motricité rapidement prise en défaut et une garde au sol limitée.



Performances

mesurées par l'AJ4x4

Vitesse maxi (km/h)	202
Accélérations 0 à 100 km/h (s)	8,9
Accélérations 1 000 m d. a. (s)	30,6
Reprises de 90 à 130 km/h en D (s)	8,2
Freinages	
À partir de 50 / 90 / 130 km/h (m)	10 / 31 / 62
Niveau sonore	
Ralenti / 90 km/h / 130 km/h (dB)	37,1 / 66,1 / 70,5
Consommations	
Moyenne (l/100 km)	7,5
Ville / Route / Autoroute (l/100 km)	7,9 / 7,2 / 7,5
Réservoir (l)	50
Autonomie (km)	666

Dimensions

mesurées par l'AJ4x4

Extérieures	
Longueur / largeur / hauteur (m)	4,19 / 1,80 / 1,51
Empattement (m)	2,6
Intérieures	
Espace aux jambes AR (cm)	23
Largeur aux coudes AV / AR (cm)	145 / 142
Coffre	
Volume 5 places / 2 places (dm³)	276 / 1050
Seuil de chargement (cm)	74
Profondeur / largeur / hauteur (cm)	76 / 100 / 42
Profondeur / largeur / hauteur maxi (cm)	146 / 123 / 67

Technique

Moteur	4 cyl. essence à injection directe, turbo
Cylindrée (cm³)	1395
Puissance maxi (ch à tr/mn)	150 de 5000 à 6000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	250 de 1500 à 3500
Chassis	monocoque
Direction	à crémaillère, assistance électromécanique
Diamètre de braquage (m)	11,1
Suspension avant	type McPherson à triangle inférieur, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Suspension arrière	essieu de torsion semi-rigide, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Freins avant / arrière	disques ventilés / disques
Transmission	aux roues avant
Boîte de vitesses	BVR 7
Rapports de boîte	3,76 / 2,27 / 1,53 / 1,13 / 1,18 / 0,96 / 0,79
Poids	
Poids à vide / maxi remorquable (kg)	1385 / 1700
Pneumatiques	Michelin Primacy 3
Dimensions	215/50 R 18

Conclusion

★★★★★
Audi s'amuse à brouiller les pistes avec ce Q2 qui est tout sauf une interprétation à échelle réduite des Q7, Q5 et Q3. Ce nouveau venu affiche sa propre personnalité avec un style joliment musclé dans un gabarit compact et une offre foisonnante de nouvelles technologies. Il sait aussi séduire avec un ensemble de qualités dynamiques convaincantes et devrait voguer vers le succès malgré des tarifs vertigineux.

ACCENT

APRÈS BENTLEY ET AVANT LAMBORGHINI,
C'EST AU TOUR DE MASERATI DE FAIRE SON
ENTRÉE SUR LE MARCHÉ DES SUV. LE LEVANTE
PROPOSE UNE ALTERNATIVE LATINE À CE QUI
SE FAIT AUJOURD'HUI DANS LA CATÉGORIE.
ET CELA NE MANQUE PAS DE CHARME.

Texte Pierre Richet Photos Joël Peyrou

MASERATI LEVANTE
3.0 D 275 CH

PRIX : 72 800 €
PUISSANCE FISCALE : 18 CV
MALUS ÉCOLOGIQUE 2016 : 4 000 €

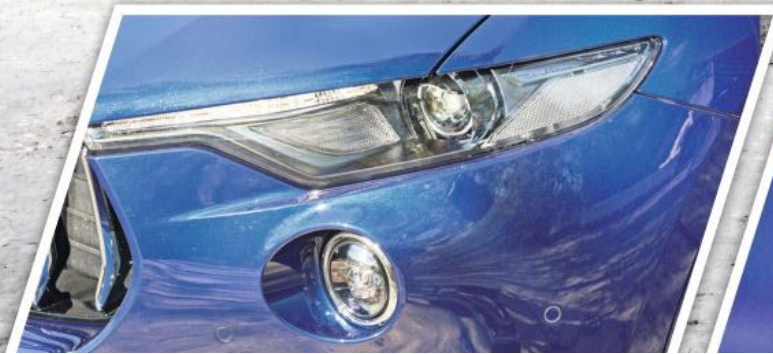


LED DE JOUR

Les led sont réservées à la signature lumineuse de jour. Cette technologie n'est pas disponible pour les phares bi-xénon.

SIGNÉ

Le trident est apposé sur l'épais montant trois-quarts arrière... qui ne facilite pas les manœuvres de stationnement.



LATIN



LED TOUJOURS

Non disponible pour les phares, la technologie led est utilisée, de série, pour les feux arrière.



Dans la catégorie des SUV de luxe, on entend souvent parler Allemand. Et que l'on goûte ou non à la langue de Goethe, il y a de quoi se lasser. Dans ce brouhaha germanique, il est possible, depuis peu, de déceler un accent italien. C'est Maserati qui, avec son Levante, tente de faire entendre sa voix. Le premier SUV de la marque au trident - qui arrive bien tard sur le marché - cultive ses origines latines pour tenter de faire la différence. Voyons si cela suffit.

Adapter l'identité d'une marque sportive à un SUV n'est pas un exercice aisé. Si Jaguar s'est facilement tiré du piège avec son séduisant F-Pace, Audi n'a pas pris de risque en dessinant un Q7 cubique, Porsche a rectifié le tir sur la deuxième génération de Cayenne et Bentley doit attendre le premier restylage du Bentayga avec impatience... En comparaison, Maserati s'en sort plutôt bien. Même si la calandre béante atteint des proportions intimidantes, l'ensemble distille un style nouveau, empreint de l'ADN de la marque, ne serait-ce que dans la longueur du capot. Plus travaillée encore, la poupe réussit à rester dynamique et prolonge de façon élégante la ligne de toit plongeante. Quant au profil, il profite des jolies ouïes d'aération latérales et des épaulements musclés des passages de roue arrière. À bien regarder ce nouvel acteur du marché des SUV, la seule chose qui le dessert esthétiquement, ce sont ses proportions. Le même dessin sur un véhicule de 4,80 m aurait probablement été très séduisant. Mais le Levante accusant 5,01 m, il ne se met pas totalement à l'abri des lourdeurs de style.

Mal à l'aise en ville

Un gabarit qui sera aussi pénalisant dans nos villes européennes étriquées et il faudra s'habituer à entendre sonner les radars de stationnement régulièrement. Comme si ce n'était pas suffisant, la visibilité trois-quarts arrière est très limitée et le diamètre de braquage trop important (13,2 m). Il sera donc souvent nécessaire de manœuvrer, exercice rendu compliqué par une commande de boîte auto peu intuitive. Le levier ne fait pas appel à une grille classique : les modes s'enclenchent en poussant ou tirant dessus, chaque position étant matérialisée par un point dur. Ainsi, pour passer de marche avant (D) en marche arrière (R), il faudra pousser le levier de deux crans. Un coup à prendre car au début, il n'est pas rare de se retrouver immédiatement en position P (trois crans)... On s'en doutait à la vue du gabarit, le Levante n'est pas un SUV taillé pour la ville : on ●●●

... en a la confirmation à l'usage, dans la mesure où il ne fait pas d'efforts pour améliorer les choses. Gagner l'autoroute permettra au Maserati de retrouver de sa superbe grâce à l'allonge de son moteur. Au lancement, la gamme du SUV italien ne compte que des V6 3.0: un essence de 430 ch et un diesel de 275 ch. C'est ce dernier qui équipe le Levante de cet essai. Bien aidé dans sa tâche par ses 600 Nm de couple, il déplace les 2,3 tonnes sans efforts apparents. Surtout, il est parfaitement secondé par une boîte automatique d'origine ZF particulièrement douce dans ses passages de rapports et suffisamment rapide. On ne regrettera qu'un léger à-coup à la reprise de l'accélérateur après une phase en roues libres. Un allant mécanique qui se retrouve dans les bonnes performances avec un 1 000 m départ arrêté effectué en 28,2 secondes et des reprises de 90 à 130 km/h réalisées en 6,8 secondes. Tout cela sans jamais élever la voix, ou seulement en charge pour laisser entendre quelques agréables accents de V6. Excellente dans l'habitacle, l'insonorisation du moteur est beaucoup plus légère à l'extérieur et les claquements du diesel contrastent avec la sportivité de la robe... En dépit de l'absence d'encadrement de vitres, les bruits d'air sont bien maîtrisés et garantissent un confort de haut niveau qui ne sera pas entaché par les suspensions. De série, le Levante reçoit la suspension pneumatique adaptative Skyhook qui réalise un très bon travail de filtration en dépit du poids de l'auto et de ses pneumatiques de 21 pouces. L'amortissement est volontairement réglé lâche ce qui entraîne quelques mouvements de pompage, qui ne sont en rien dérangeants sur l'autoroute.

Un train avant très lourd

Au moment d'attaquer les routes secondaires, la première précaution sera d'appuyer deux fois sur le mode sport: la première impulsion modifie les lois de passage des rapports et la cartographie du moteur, la seconde verrouille l'amortissement. Pas suffisamment pour juguler tous les mouvements de caisse mais cela limite le phénomène de pompage. En courbe, le Levante est assez rapidement pénalisé par son poids. En entrant vite en virage, le train avant s'écrase sur la roue extérieure et l'ABS intervient de manière précoce pour éviter tout sous-virage. Le SUV italien préfère nettement que le conducteur aborde les courbes avec retenue et réaccélère par la suite. La transmission intégrale, qui privilégie la propulsion, se plaît alors à faire enrouler le train arrière, bien aidée par le différentiel à glissement limité. C'est amusant et progressif. La direction hydraulique est moins convaincante tout comme le freinage, uniquement efficace sur les premières décélérations. Différent à l'extérieur, le Levante l'est aussi à

l'intérieur. L'habitacle témoigne d'un certain savoir-vivre. L'ambiance est à la fois raffinée et chaleureuse, loin de ce que l'on connaît chez la concurrence allemande. La finition n'est pas en reste pour autant avec un mobilier plutôt bien assemblé et des matériaux de qualité. Les équipements de confort le sont aussi à l'image du système multimédia, doté d'un écran tactile qui se distingue par sa très belle définition. La navigation dans les différents menus est aisée mais Maserati a joué la prudence en doublant certaines fonctionnalités par des commandes physiques (climatisation par exemple). L'appairage d'un smartphone est rapide et l'efficacité de la reconnaissance vocale est à noter. Changer de station de radio ou programmer le GPS à la voix devient un jeu d'enfant. Seul le paramétrage de la température de climatisation n'a pas réellement fonctionné. Au chapitre des aides à la conduite, le Levante ne va pas aussi loin que ses rivaux. Il s'en tient à un ...

TOUCHE D'ÉLÉGANCE
Cette montre participe à l'ambiance si particulière que dégage le Levante.



EFFICACE
Le système multimédia se montre performant et la commande vocale est efficace. Il est possible de régler la clim depuis l'écran.

COSY, L'AMBIANCE INTÉRIE



TRADITION
Pas d'écran digital mais de traditionnelles aiguilles. L'ordinateur de bord est paramétrable en fonction des préférences du conducteur.

ENTRAÎNEMENT
Bien manipuler la commande de boîte automatique demandera de l'entraînement. Un bouton "Parking" indépendant aurait facilité les choses.



FACTICES
Ces belles doubles sorties d'échappement cachent en réalité une tuyauterie tout à fait classique. Mais l'illusion est réussie.



SINGULIER

Le Levante reçoit dans un habitacle qui s'apprécie pour son caractère décalé. La qualité de présentation est soignée mais moins parfaite que ce que l'on connaît chez les rivaux allemands.



URE PARTICIPE AU CHARME DU LEVANTE

Qualités

- ✓ Diesel performant
- + Excellent confort
- + Consommation maîtrisée

Défauts

- ✗ Comportement pataud
- Coffre ridicule
- Prix élitiste



GRANDS ESPACES

Avec une longueur extérieure de plus de 5 m, le Levante n'a pas de mal à proposer un espace généreux, sauf au milieu.



LE SENS DE L'ACCUEIL

Les sièges avant procurent un excellent niveau de confort. Mais de série, seul celui du conducteur est à commandes électriques.

LONG COURRIER

Le Levante est une machine à avaler les kilomètres dans un confort impérial. Sur les petites routes, son poids annihile rapidement toute velléité sportive.





LESTÉ
Le poids du Levante pénalise l'agilité en virage. La transmission, qui privilégie la propulsion, permet de placer l'arrière au couple.

●●● système d'alerte anti-collision, un détecteur de franchissement de ligne passif (pas de correction au volant) et un régulateur de vitesse adaptatif avec fonction stop & go. Les deux passagers arrière jouissent d'une place généreuse aux jambes comme aux coudes, ce qui est heureux dans un véhicule dont l'empattement dépasse 3 mètres. La modularité est en revanche on ne peut plus basique et le coffre, tout simplement sacrifié. Là où un Audi Q7 est capable de proposer deux sièges dans le coffre (524 dm³), le Levante a du mal à emporter les bagages d'une famille de quatre personnes. 416 dm³ de volume de chargement dans un véhicule de 5 mètres, du jamais vu ! ■

Conclusion

★ Le Levante est un charmeur. Sa ligne attire tous les regards, son habitacle cosy flatte les sens et son confort dorlote les passagers. Mais il n'a aucun sens familial, ni du côté du coffre - ridicule - ni de celui de la modularité. Quant à son comportement, il n'est pas franchement porté sur le sport. Pour le reste, il est aussi cher que ses rivaux allemands et applique la même politique d'équipements.



TRISTE RECORD

Le coffre n'accueille que 416 dm³... C'est à peine mieux qu'un Mercedes GLA qui mesure 60 cm de moins !



COUPÉ LONG

Bien qu'il soit long, le Maserati dispose d'un coffre symbolique à cause d'une poupe très inclinée, façon coupé.

Prix

Modèle hors options: 72 800 €	Modèle à l'essai: 99 028 €
Emissions CO ₂ : 189 g/km	Puissance fiscale: 18 CV
Malus écologique (2016): 4 000 €	Garantie: 2 ans, kilométrage illimité



À LA HAUTEUR

Bien sûr, c'est un diesel... Mais ce V6 est performant malgré le poids à déplacer et il se montre raisonnable en consommation.

Équipements de série

Sécurité : 6 airbags, aide au démarrage en côte, Bluetooth, contrôle de la pression des pneus, contrôle de trajectoire (ESP), différentiel arrière à glissement limité, capteurs de pluie et de luminosité, phares bi-xénon, régulateur/limiteur de vitesse.

Agrément : accès et démarrage sans clef, climatisation automatique deux zones, frein de stationnement électrique, jantes 18", modes sport, basse consommation et off-road, hayon électrique, ordinateur de bord couleur 7", prises USB et Aux-in, sellerie cuir, siège conducteur électrique, suspension pneumatique adaptative, système audio 8 HP, système multimédia avec écran tactile 8,4" compatible Android Auto, Apple CarPlay et SIRI, vitres avant en verre feuilleté, volant multifonction.

Options

	option modèle essayé
Colonne de direction électrique	403 €
Hayon mains libres	252 €
Inserts ebène	1 321 €
Intérieur tout cuir pleine fleur	3 267 €
Logos brodés sur appuie-tête	403 €
Phares bi-xénon adaptatifs	817 €
Peinture métallisée	1 190 €
Sièges avant chauffants	454 €
Système audio Bowers & Wilkins 15 HP 1 280 W	4 200 €
Toit panoramique	1 513 €

Packs

	pack modèle essayé
Pack Assistant Conducteur Plus	3 731 €
Régulateur de vitesse intelligent avec fonction embouteillages, système d'alerte anti-collision, détecteur de franchissement de ligne, surveillance des angles morts, caméra 360°	
Pack Sport	10 190 €
Look sport, bas de caisse couleur carrosserie, jantes 21", étriers de frein noirs, sièges sport électriques avec soutien lombaire, palettes de changement de vitesses, volant sport	

Performances

	mesurées par l'AJ4x4
Vitesse maxi (km/h)	230
Accélérations 0 à 100 km/h (s)	28,2
Accélérations 1 000 m d. a. (s)	7,1
Reprises de 90 à 130 km/h en D (s)	6,8
Freinages	
À partir de 50 / 90 / 130 km/h (m)	11 / 31 / 64
Niveau sonore	
Ralenti / 90 km/h / 130 km/h (dB)	46,2 / 64,8 / 67,7
Consommations	
Moyenne (l/100 km)	9,7
Ville / Route / Autoroute (l/100 km)	10,8 / 9,3 / 9
Réservoir (l)	80
Autonomie (km)	825

Dimensions

	mesurées par l'AJ4x4
Extérieures	
Longueur / largeur / hauteur (m)	5,01 / 1,97 / 1,68
Empattement (m)	3,01
Intérieures	
Espace aux jambes AR (cm)	31
Largeur aux coudes AV / AR (cm)	154 / 153
Coffre	
Volume 5 places (dm ³)	416
Seuil de chargement (cm)	75
Profondeur / largeur / hauteur (cm)	103 / 100 / 47
Profondeur / largeur / hauteur maxi (cm)	192 / 118 / 69

Technique

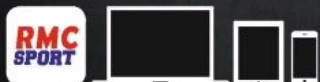
Moteur	V6 turbodiesel
Cylindrée (cm ³)	2 987
Puissance maxi (ch à tr/mn)	275 à 4 000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	600 à 2 000
Châssis	caisse autoporteuse
Direction	à crémaillère, assistance électrique
Diamètre de braquage (m)	13,2
Suspension avant	double triangles, boudins pneumatiques + barre antiroulis
Suspension arrière	essieu multibras, boudins pneumatiques + barre antiroulis
Freins avant / arrière	disques ventilés
Transmission	4x4 semi permanent (propulsion)
Boîte de vitesses	BVA 8
Poids	
Poids à vide / maxi remorquable (kg)	2 307 / NC
Pneumatiques	Pirelli P Zero
Dimensions	265/40 R 21

CHRISTOPHE DUGARRY
@TeamDugaRMC

RMC

LA RADIO PAS COMME LES AUTRES

TEAM DUGA 18H-20H



OPEL MOKKA X
1.6 CDTI 136 CH
ELITE 4X4
PRIX : 29 550 €
PUISSANCE FISCALE : 6 CV
BONUS/MALUS 2016 : 0 €

LE SUCCÈS



MODESTE

SOLIDEMENT INSTALLÉ DANS LE TOP 10 DES VENTES DE SUV EN FRANCE, LE MOKKA CONNAÎT UN PROFOND RESTYLAGE. IL EN PROFITE POUR CORRIGER SES PLUS GROS DÉFAUTS. QUE DEMANDER DE PLUS ?

Texte Michel Courtois Photos Pilo



C'est ce qui s'appelle avoir le succès modeste. Sans faire parler de lui outre mesure, l'Opel Mokka s'est fait une place de choix parmi les SUV les plus vendus sur le marché français. Jugez plutôt : cette année, alors qu'il attend impatiemment son restylage, il pointe encore à la septième place de la catégorie. Une performance qui tient presque de l'exploit lorsque l'on sait que les cinq premiers sont français et que le sixième n'est autre que l'incontournable Nissan Qashqai ! Doté d'un style séduisant et pouvant compter sur un rapport prix/équipement soigné, le Mokka a donc trouvé son public. Lequel sera certainement ravi d'apprendre qu'il revient dans une version bonifiée, désormais baptisée "X".

Une ergonomie en net progrès

Le Mokka n'est pas né sous X, il vient d'adopter la particule qui sera désormais commune à tous les SUV de la marque. Mais cela ne change rien mécaniquement dans la mesure où la transmission intégrale, souvent associée au "X", était déjà proposée sur le Mokka tout court. Ce qui change sensiblement, c'est le style du SUV. Nouvelle calandre, nouveaux phares, nouvelle signature lumineuse et bas de caisse couleur carrosserie donnent un nouveau visage au Mokka, à la fois plus moderne et plus haut de gamme, sans perdre son esprit sympathique. Mais le plus séduisant à propos de ce nouveau venu se cache à l'intérieur. L'organisation de la planche de bord a été complètement revue. Oubliée la console centrale en V donnant l'impression de scinder l'habitacle en deux. Le dessin général joue désormais avec les lignes horizontales, distillant une ambiance nettement plus conviviale. Habitué depuis longtemps à multiplier outre mesure les boutons, Opel fait machine arrière sur ses deniers modèles, ce qui permet au Mokka d'avancer une ergonomie en nette amélioration. Progrès également perceptibles en qualité de finition, en particulier au niveau de l'assemblage du mobilier. L'adoption d'un nouveau système multimédia fait aussi beaucoup pour l'agrément à bord. Son écran tactile capacitif de 8" permet d'accéder facilement au contenu de son smartphone grâce aux interfaces Apple CarPlay et Android Auto. De série (sauf sur la version d'entrée de gamme), le Mokka propose également l'ensemble des services OnStar. En cas d'accident, ce système prévient automatiquement les secours en localisant le véhicule. Il est également possible de contacter un conseiller pour obtenir de l'assistance ou lui demander de charger une destination dans le GPS. Début 2017, un accès internet via wi-fi viendra compléter cette connectivité déjà poussée. Le plein de technologies, le Mokka le fait aussi au service du conducteur. Le pack Opel Eye rassemble la reconnaissance des panneaux ainsi que les alertes de changement de voie et de collision. Mais tout cela est en option à 550 €, même sur la finition haute Elite. ●●●



PÈRE PEINARD

Le 1.6 CDTI de 136 ch doit composer avec un poids supérieur à 1,5 tonne. Les performances s'en ressentent.

●●● Il en va de même avec l'efficace système de feux adaptatifs directionnels à led, facturé 1 250 €. De dimensions extérieures inchangées, le Mokka X ne progresse pas en côtes d'habitabilité. Lesquelles sont bonnes pour la catégorie des 4x4 urbains... mais le fait que ce SUV affiche 10 cm de plus qu'un Peugeot 2008 nous amène à relativiser notre propos. Même constatation lorsqu'il s'agit du coffre: les quelques centimètres supplémentaires à l'extérieur auraient pu profiter au volume de chargement. Déception, enfin, au chapitre de la modularité. Le Mokka X n'a visiblement toujours pas entendu parler des tirettes de coffre permettant de rabattre automatiquement le dossier. Il faudra relever l'assise et rabattre le dossier à la main pour dégager un espace plat.

Statu quo au chapitre dynamique

Techniquement, le Mokka X joue la continuité. La seule nouveauté à retenir est l'arrivée d'un essence 1.4 turbo de 152 ch en lieu et place du 1,4 T de 140 ch. Les diesels, eux, sont reconduits ce qui n'est pas gênant sachant qu'ils avaient été renouvelés en 2015. La version 136 ch du 1.6 CDTi se révèle toujours à son aise sous le capot du Mokka, à condition d'évoluer au-delà de 1 600 tr/mn. Mais il ne faut pas moins de 136 ch car le SUV d'Opel n'a, lors de son restylage, pas perdu de poids (espérons que ce sera le cas au changement de génération). Accusant plus de 1,5 tonne sur la balance – soit 240 kg de plus qu'un Peugeot 2008! – il n'affole pas les chronos que ce soit en accélérations ou en reprises. Un poids qui l'empêche aussi de battre des records de consommation. Sa moyenne se situe à 6,5 l/100 km, ce qui est correct sans plus. Il est plus convaincant sur le plan de l'insonorisation, désormais soignée. Sur route, le Mokka X voit encore son embonpoint lui compliquer la vie. Peu agile et doté d'une direction au toucher parfois artificiel, il ne procure pas un agrément enthousiasmant mais rassure le conducteur par ses réactions équilibrées et dociles. Les possesseurs du Mokka première mouture ne seront pas dépayés côté réglages de suspensions: ●●●



BIEN RANGÉE

Fin le foisonnement de boutons sur la console centrale, l'ergonomie du Mokka X fait un bond en avant. L'impression de qualité progresse, en particulier au niveau des ajustements.



TRÈS SAGES

Le Mokka X abandonne les compteurs intégrés dans des fûts chromés. Dommage, cette touche sportive était appréciable.



PERFORMANT

Le nouveau système multimédia repose sur un écran tactile capacitif de 8 pouces. Il intègre Apple CarPlay et Android Auto.



ANGE GARDIEN

Le système OnStar appelle automatiquement les secours en cas d'accident. Il est aussi possible de solliciter une simple assistance.



ENCORE UN EFFORT

La platine de commande de la climatisation est encore un peu chargée, au même titre que les raccourcis du volant.

Qualités

- ✓ Ambiance à bord
- + Équipement complet
- + Confort des sièges

Défauts

- ✗ Comportement peu agile
- Diamètre de braquage
- Rapport encombrement/habitabilité



SEULEMENT CORRECT

Plus long que ses concurrents, le Mokka X ne les surclasse pas vraiment en volume de coffre (422 dm³).



MODULARITÉ OBSOLETE

La modularité est dépassée: il faut encore relever l'assise de la banquette puis rabattre le dossier.

POLYVALENT

Le Mokka X ne craint pas d'affronter de longs trajets. Il compense son manque d'agilité par des réactions rassurantes.



**PLUS SÉDUISANT À L'EXTÉRIEUR ET À L'INTÉRIEUR,
LE MOKKA X STAGNE EN PRESTATIONS ROUTIÈRES.**

... l'amortissement est ferme, ce qui nuit au confort sur chaussée dégradée, sans parvenir à limiter totalement les mouvements de caisse. Sur voie rapide, les choses s'améliorent avec une filtration plus efficace des petites aspérités de la route et un niveau sonore contenu. À noter que les passagers avant bénéficient, en finition Elite, de sièges testés et approuvés par l'AGR (une association allemande pour la santé du dos), effectivement confortables. En ville, puisque c'est là le terrain de jeu favori du Mokka X, nous retiendrons une assistance de direction bien calibrée mais un diamètre de braquage trop important (11,8 m). ■

Conclusion

★★★★★ En passant par la case restylage, le Mokka X s'offre une nouvelle ligne réussie et, surtout, reçoit ses passagers avant dans une ambiance plus agréable, une finition plus soignée et propose des équipements à la page. Dommage qu'il n'en ait pas profité pour soigner son amortissement et moderniser sa modularité.



AMORTISSEMENT FERME

Le réglage des suspensions n'a pas été modifié. On retrouve donc un amortissement relativement ferme, surtout sur les petites routes.



EN SUPPLÉMENT

La finition Elite reçoit de série des roues de 18 pouces mais ces jantes bicolores sont facturées 250 €.

ADAPTATIFS

Les phares à led (1250 €) sont directionnels et intègrent un éclairage d'intersection.



Prix

Modèle hors options: 29 550 €	Modèle à l'essai: 32 620 €
Émissions CO ₂ : 124 g/km	Puissance fiscale: 6 CV
Bonus/malus 2016: 0 €	Garantie: 2 ans, kilométrage illimité

Équipements de série

Sécurité: 6 airbags, aide au démarrage en côte, Bluetooth, contrôle de trajectoire (ESP), contrôle de pression des pneus (TPMS), contrôle de vitesse en descente, capteurs de pluie et de luminosité, gestion automatique du passage codes/phares, Isofix aux places arrière, radars de stationnement AV/AR, régulateur/limiteur de vitesse, système OnStar (appel d'urgence et d'assistance, suivi du véhicule...).

Agrément: caméra de recul, climatisation automatique deux zones, feux de jour à led, jantes alliage 18", prises USB, SD et Aux-in, rétroviseurs extérieurs électriques, dégivrants et rabattables, rétroviseur intérieur photosensible, sellerie cuir, sièges AV électriques et chauffants, système audio MP3 6HP 4x20W, système de navigation écran 8" avec cartographie 3D, commande vocale et Apple Carplay/Android Auto, volant cuir multifonction chauffant.

Options

↳ option modèle essayé

↳ Accès et démarrage sans clef avec ordinateur de bord couleur 4,2"	420 €
↳ Jantes 18" bicolores	250 €
↳ Phares à led intelligents	1250 €
↳ Peinture métallisée	600 €
Système audio Bose 6HP + caisson de basse	600 €
Système de portage arrière intégré FlexFix	900 €
Toit ouvrant électrique	750 €

Packs

↳ Opel Eye	550 €
Reconnaissance des panneaux de circulation, avertisseur de changement de voie, alerte anti-collision	
Pack Luxe	1450 €
Jantes 19" et phares full led adaptatifs	

Performances

mesurées par l'AJ4x4

Vitesse maxi (km/h)	184
Accélérations 0 à 100 km/h (s)	10,8
Accélérations 1 000 m d. a. (s)	32,7
Reprises de 90 à 130 km/h en 4° / 5° / 6° (s)	10 / 12 / 16,2
Freinages	
À partir de 50 / 90 / 130 km/h (m)	10 / 32 / 66
Niveau sonore	
Ralenti / 90 km/h / 130 km/h (dB)	45,3 / 65,5 / 68,7
Consommations	
Moyenne (l/100 km)	6,5
Ville / Route / Autoroute (l/100 km)	6,5 / 6,6 / 6,4
Réservoir (l)	52
Autonomie (km)	800

Dimensions

mesurées par l'AJ4x4

Extérieures	
Longueur / largeur / hauteur (m)	4,28 / 1,78 / 1,65
Empattement (m)	2,55
Intérieures	
Espace aux jambes AR (cm)	24
Largeur aux coudes AV / AR (cm)	143 / 140
Coffre	
Volume 5 places / 2 places (dm³)	422 / 1372
Seuil de chargement (cm)	73
Profondeur / largeur / hauteur (cm)	74 / 100 / 49
Profondeur / largeur / hauteur maxi (cm)	143 / 140 / 78



VAILLANT

Le diesel s'acquitte bien de sa tâche tout en maîtrisant sa consommation (6,5 l/100 km).

Technique

Moteur	4 cylindres en ligne, turbodiesel
Cylindrée (cm³)	1598
Puissance maxi (ch à tr/mn)	136 à 3500
Couple maxi (Nm à tr/mn)	320 à 2000
Châssis	caisse autoporteuse
Direction	à crémaillère, assistance électrique
Diamètre de braquage (m)	11,8
Suspension avant	type McPherson, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Suspension arrière	essieu souple (bras tirés), ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Freins avant / arrière	disques ventilés / disques
Transmission	4x4 semi-permanent (traction)
Boîte de vitesses	BVM 6
Poids	
Poids à vide / maxi remorquable (kg)	1524 / 1500
Pneumatiques	ContiPremiumContact
Dimensions	215/55 R 18

l'auto-journal Évasion
LE PREMIER MAGAZINE DES SUV ET DES LOISIRS & 4x4

À partir de
15€
seulement
l'abonnement

de
5€
ment
ment

A cartoon illustration of Santa Claus in a red suit and hat, carrying a large yellow price tag. The tag has the text 'de 5€ ment ment' on it.

15€

GRAZIA

LEADER
Le guide des
meilleures
adresses de
Paris
et de la région
parisienne

MOOD
Les
tendances
de la saison
d'hiver

MOOD
Les
tendances
de la saison
d'hiver

**SPECIAL
TENDANCES**

15€ au lieu de 27€*
près de 4 mois - 15 numéros
soit -44% de réduction

[illegible]

DÍAPASON

Anna Netrebko
Super diva

STEIN REICH
et
ALEXANDER
KOROTKIY
Les musiciens
de l'opéra de
Moscou

LES MUSIQUES
DE L'OPÉRA
DE MOSCOU

30€ au lieu de 53,10€*
9 mois - 9 numéros
soit **-43% de réduction**

Code postal _____ Ville _____

Offre réservée aux nouveaux abonnés en France Métropolitaine valable jusqu'au 30/01/2017. DOM TOM et autres pays nous consulter. Votre abonnement vous sera adressé dans un délai de 4 semaines après réception de votre règlement. Vous disposez d'un droit de rétractation de 14 jours à compter de la réception du magazine en notifiant clairement votre décision à notre service abonnements ou via le formulaire de rétractation accessible dans nos CVR sur le site www.kloosmag.com. Le coût du renouvel est à votre charge. Les informations recueillies à partir de ce formulaire font l'objet d'un traitement informatique destiné à Mondadori Magazines France pour la gestion de son fichier clients par les services marketing et d'abonnements. Conformément à la loi "informatique et libertés" du 6 janvier 1978 modifiée, vous disposez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui nous concernent en écrivant à l'adresse d'envoi de service abonnements.

ATTAQUE



Parmi les marques historiques du groupe Volkswagen, Seat tient une place à part, et pas forcément dans le sens positif du terme. Comparée à Audi, Volkswagen ou Skoda, c'est celle qui peine le plus à affirmer son positionnement, donc à se faire connaître. Depuis les renouvellements de la Leon et de l'Ibiza, les ventes ont connu des hausses constantes mais

aucun de ces deux modèles n'a réussi à rendre Seat suffisamment visible pour lui permettre de changer réellement de dimension. C'est ce que va s'employer à faire le SUV Ateca, qui pourrait bien devenir ce qu'a été le Qashqai pour Nissan.

Pur produit du groupe Volkswagen, le premier SUV Seat ne réserve aucune surprise sur le plan technique. Mais il a eu le loisir de piocher dans la banque

SURPRISE

NISSAN QASHQAI, VW TIGUAN, HYUNDAI TUCSON ET BIENTÔT PEUGEOT 3008, LE RENAULT KADJAR AVAIT DÉJÀ DE NOMBREUX RIVAUX À GARDER À L'ŒIL. IL NE DEVRA PAS NON PLUS SOUS-ESTIMER LE SEAT ATECA, QUI S'ANNONCE COMME L'UN DES PLUS DANGEREUX...

texte Benoît Lande photos Tibo



d'organes mécaniques et technologiques du groupe. Il ajoute à ce solide bagage un style tout en dynamisme qui fait mouche. Ainsi, Seat signe d'ores et déjà le meilleur lancement commercial d'un SUV sur le marché français, détrônant un certain BMW X1. Il ne lui en faut pas plus pour rêver de monter sur le podium, sur la plus haute marche duquel est bien installé le Renault Kadjar. Leur affrontement était inévitable.

SEAT ATECA
2.0 TDI 150 CH
XCELLENCE 4DRIVE

PRIX : 34 775 €
BONUS/MALUS ÉCOLOGIQUE : 0 €
PUISSANCE FISCALE : 8 CV

RENAULT KADJAR
1.6 DCI 130 CH
INTENS 4X4

PRIX : 34 100 €
BONUS/MALUS ÉCOLOGIQUE : 0 €
PUISSANCE FISCALE : 7 CV



TRÈS SÉRIEUSE

La planche de bord se distingue par une finition et une ergonomie sans faille. Quel dommage que l'ambiance soit si triste pour un véhicule de loisirs!

AMBIANCE TRISTE MAIS FINITION SOIGNÉE DANS LE SEAT

Extérieurement, les deux SUV cultivent des styles bien différents. Aux courbes douces du Renault, le Seat lui rétorque des lignes tendues et des arêtes vives. Plus dynamique, le dessin donne également l'impression que l'Espagnol est plus court. Ce qui, mètre en main, se vérifie. Avec 4,37 m, il accuse un handicap de 8 cm sur son rival... qui pourra devenir un atout au moment de se garer. Cette différence devrait de surcroît avoir un effet limité sur la vie à bord sachant que les empattements de nos deux protagonistes sont équivalents à 1 cm près.

Dans les deux cas, l'accueil à bord se fait sans avoir à sortir la clef de sa poche. Mais en refermant la porte conducteur, l'impression ressentie n'a rien à voir. Dans l'Ateca, la porte se ferme dans un bruit sourd et rassurant. Dans le Kadjar, la même manœuvre laissera échapper un son creux peu valorisant. Les planches de bord jouent chacune dans leur style et ce sera une affaire de goût d'en préférer l'une à l'autre. On regrettera simplement que dans des véhicules de loisirs, les ambiances proposées soient toujours aussi tristes. Heureusement que la sellerie mixte Alcantara brun/simili-cuir de l'Ateca réchauffe un peu l'atmosphère. Concernant la qualité de présentation, appartenir au groupe VW n'est pas un handicap. Le Seat livre une belle copie avec des matériaux de qualité et un mobilier bien assemblé, que ce soit aux places avant comme arrière. Un ton en dessous, le Kadjar parvient à limiter

LIMITÉS
Les compteurs digitaux peuvent changer de graphisme mais pas afficher de rappel du GPS.



INTUITIF
Le R-Link 2 est facile à utiliser mais la voix de synthèse du GPS a un côté horripilant.



KADJAR



ATECA



SPORTIFS
Classiques, les compteurs sont bien dessinés. Le Virtual Cockpit arrivera ultérieurement en option.



PLUS MODERNE
L'écran est plus grand, les graphismes plus soignés et les menus apparaissent en approchant la main.



les dégâts à l'avant grâce à des plastiques soignés. Il en va autrement à l'arrière. S'asseoir sur la banquette de l'Ateca puis sur celle du Kadjar donne l'impression de passer d'un véhicule généraliste à un low cost... Or ces deux-là boitent bien dans la même catégorie ! Heureusement que le Français se rachète un peu lorsque l'on ouvre le hayon. Il profite là d'une faiblesse de l'Ateca qui propose un plancher de coffre à la finition bâclée, là où le Kadjar offre deux planchers amovibles de qualité.

Le Kadjar, lancé en 2015, n'est pas un vieux véhicule. Mais lors de sa sortie, il n'était pas non plus le fer de lance des innovations en matière d'équipements. Le Seat n'a donc pas trop de mal à le distancer. Les systèmes d'infodivertissement fonctionnent bien dans les deux cas. Ils se montrent simples d'utilisation grâce à leurs écrans tactiles capacitifs. Mais celui de l'Espagnol fait 8 pouces contre 7 pour son rival. Si les options de connexion de base sont les mêmes (2 USB, 1 jack et Bluetooth), le Seat ajoute les protocoles AppleCar Play et Android Auto. Les menus qui apparaissent automatiquement en approchant la main et les graphismes plus soignés sont aussi appréciables, plus que la voix de synthèse nasillarde du R-Link 2. En enclenchant la marche arrière, l'écran de l'Ateca affichera les multiples images de la caméra 360° alors que celui du Kadjar, uniquement l'image ●●●



EN APPARENCE
Le Kadjar soigne les apparences avec une présentation correcte des parties visibles du mobilier. Mais dès que l'on regarde dans le détail...

PLUS ORIGINAL, LE KADJAR PÈCHE EN FINITION





ATECA

TYPÉ BERLINE
La position de conduite ressemble à celle d'une berline classique. Les sièges, fermes, offrent un très bon maintien latéral.



ROYAL
Les passagers arrière disposent d'une belle place aux jambes et de bouches de climatisation. Mais la banquette ferme répercute les défauts de la chaussée.



LAISSÉ POUR COMPTE
La qualité du plancher de coffre est vraiment médiocre. En termes de capacité de chargement (486 dm³), l'Ateca ne peut que s'incliner devant son rival.



ATTENTION À LA MARCHÉ
Le hayon est électrique à ouverture mains libres, la banquette se rabat depuis le coffre mais l'absence de double plancher ne permet pas "d'effacer" la marche.

... de la caméra de recul. Seul chapitre auquel le Français peut paraître plus moderne, celui des compteurs. Seat reste en effet fidèle aux traditionnelles aiguilles, ce qui n'enlève rien à son charme pour autant. Sachant également qu'il recevra dans un deuxième temps la dalle numérique personnalisable Virtual Cockpit, déjà connue chez Audi et Volkswagen.

En matière d'habitabilité, nous l'avons vu plus haut, nos deux rivaux partent d'une base proche si l'on considère l'empattement et le Kadjar a un léger avantage sur la longueur totale. Pourtant, à bord, les différences sont assez sensibles et peuvent se résumer de la façon suivante: le Seat privilégie les passagers arrière là où le Renault donne la priorité aux bagages. À l'arrière du premier, des adultes peuvent aisément prendre place pour de longs trajets grâce à un grand espace dégagé aux jambes (31 cm). Ils apprécieront également les bouches de climatisation, absentes du Kadjar. Lequel n'est pas mesquin en habitabilité arrière, mais moins généreux. Une hiérarchie qui s'inverse lorsqu'il s'agit de charger des bagages. Grâce à une largeur exploitable plus importante, le Renault peut se vanter d'un volume de chargement supérieur de 34 dm³ (à 520 dm³) et d'un aménagement mieux pensé avec ce double plancher amovible cachant des bacs de rangement. Reste au Seat à avancer les arguments du seuil de chargement plus bas (de 5 cm) et du hayon électrique à ouverture mains libres pour faire oublier son rival.



VERDICT

VIE À BORD

Seat Ateca



Quel dommage que l'Ateca n'ait pas proposé une planche de bord plus gaie. Car pour le reste, il fait carton plein. Bien fini, bien aménagé et accueillant pour les passagers arrière, son habitacle est taillé pour les familles. Les équipements sont à la pointe.

Renault Kadjar



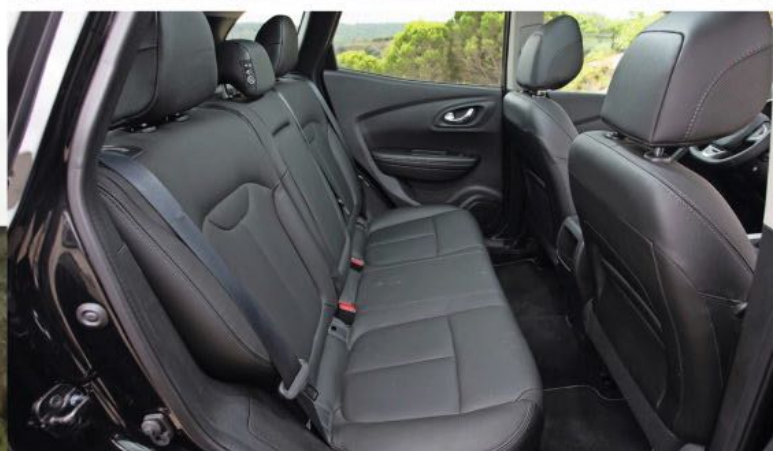
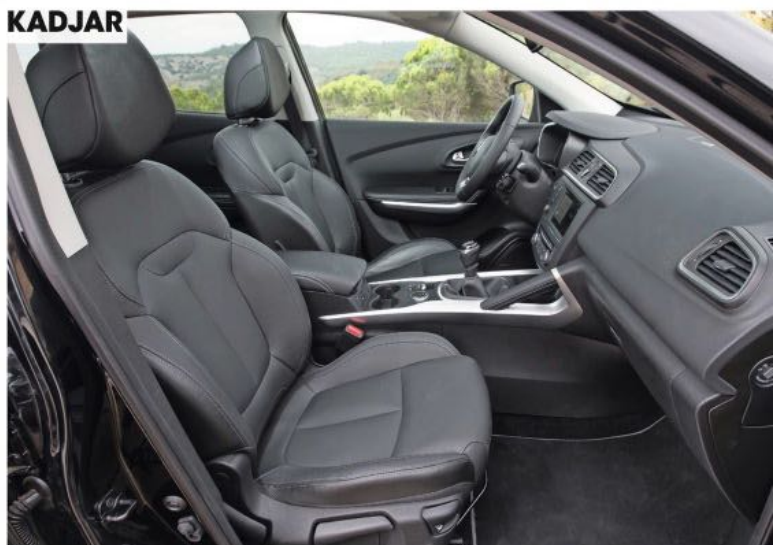
L'habitacle du Kadjar sait se montrer accueillant et pratique. Mais, point par point, il fait systématiquement moins bien que son jeune rival. Seul son volume de coffre supérieur lui permet de prendre l'avantage mais c'est peu par rapport aux points perdus en finition.

VERDICT: Seat Ateca

TYPÉ SUV
Le conducteur sera assis en hauteur dans le Kadjar. Un atout d'autant que la visibilité périphérique est meilleure que dans l'Ateca.

SACRIFIÉ
À l'arrière, l'espace dégagé aux jambes est compté mais, surtout, les matériaux utilisés sont dignes d'un low cost.

KADJAR



ACCUEILLANT

S'il ne dispose pas de hayon électrique, le Kadjar avance un volume de chargement généreux (520 dm³). Le plancher de coffre est amovible en deux parties.



BIEN À PLAT

Grâce aux tirettes disposées de part et d'autre du coffre, le dossier se rabat sans effort et dégage un espace plat, supérieur à celui du Seat.

**S'IL S'INCLINE AU
CHAPITRE DU COFFRE,
L'ATECA PREND
L'AVANTAGE SUR
L'ENSEMBLE DES
AUTRES CRITÈRES !**





EXPRESSIF

Le 2.0 TDI se fait remarquer en performances mais également en présence sonore, surtout en accélérations. Consommation maîtrisée.



SURMONTE

Équipé de série de 18", l'Ateca n'avait pas besoin de cette surmonte côté confort.



PRÉCISE

La commande de boîte se montre précise mais présente un point dur au passage des rapports.



PRIORITÉ AU DYNAMISME

La bonne santé du moteur et le comportement rigoureux rendent l'Ateca plaisant à conduire sur petites routes. Mais les suspensions fermes fatiguent sur chaussée déformée.

Ceux qui, parmi vous, aiment les face-à-face équilibrés risquent d'en être pour leurs frais. En effet, si l'on considère la puissance des deux SUV réunis ici, 20 ch les séparent. Ça commence à faire... mais on ne peut rien y faire ! Chez Seat, le 2.0 TDI représente l'offre intermédiaire entre un 1.6 TDI 115 ch et le 2.0 TDI 190 ch. Chez Renault, le 1.6 dCi 130 ch est le haut de gamme. Pour couper court à toute polémique, nous retiendrons que nos deux protagonistes étant alignés en prix, ils sont parfaitement comparables malgré leurs différences de puissance. Cela étant dit, cet état de fait va sérieusement peser sur le suspens entourant l'issue de l'affrontement, au moins en performances. D'autant que le Kadjar ne se facilite pas la tâche en affichant une surcharge pondérale de 80 kg. Cela ne surprendra donc personne, le Français est hors jeu en matière de performances. Sans vouloir retourner le couteau



DISCRET

Devant le chronomètre, le 1.6 dCi paie son déficit de puissance et le poids supérieur du Kadjar. Heureusement, il sait se montrer discret.



SANS EFFET

Les jantes de 19 pouces ne perturbent par l'excellent travail de filtration des suspensions.



PERFECTIBLE

La commande de boîte manque de fermeté dans son guidage et ses verrouillages.

dans la plaie, le Seat passe de 0 à 1 000 mètres en 2 secondes de moins (31,1 s) et relance de 90 à 130 km/h 1,7 seconde plus vite (8,9 s). Outre les écarts sur le papier, derrière le volant, cela donne des manœuvres de dépassement plus sécurisantes dans le Seat. D'autant que nos mesures sont réalisées avec uniquement le conducteur à bord. Sachant que des SUV compacts sont faits pour un usage familial, les montées de col pour accéder aux stations de sports d'hiver en Kadjar risquent d'être longues, très longues. Mais que ce dernier soit moins performant est une chose, est-il pour autant moins agréable ? Pas forcément, tout dépend de ce que l'on recherche. Conscient de ses lacunes, il joue à fond la carte du confort. Cela se retrouve dans des réglages de suspensions souples qui absorbent à merveille les défauts de la chaussée. En face, le Seat se montre mieux tenu dans les virages, plus incisif mais beaucoup moins efficace pour filtrer les irrégularités ●●●



PRIORITÉ AU CONFORT

Plus pataud tout en restant rassurant, le Kadjar mise à fond sur le confort. En reprise, le manque de volonté du moteur impose de bien calculer sa manœuvre.

... du revêtement. À l'arrière, sur une route du réseau secondaire peu entretenue, les passagers auront réellement de quoi se plaindre. Le niveau sonore est également plus élevé dans le Seat. Non pas en termes de bruits d'air (ils apparaissent très tôt sur le Kadjar au niveau des montants de pare-brise), mais le 2.0 TDI donne trop de voix lorsqu'il est sollicité. Plus embêtant encore, il souffre d'une résonance assez désagréable un peu au-dessus de 2000 tr/mn. Heureusement que la boîte six permettra d'éviter de rester à vitesse stabilisée à ce régime. Pour conclure le chapitre du confort, chacun reste cohérent avec son positionnement lorsque l'on s'intéresse aux sièges : fermes dans le Seat, moelleux dans le Renault.

Le caractère plus sportif de l'Espagnol se retrouve également dans la position de conduite, moins assise que celle du Français. Mais aussi dans le toucher de l'ensemble des commandes. La direction se montre plus précise et informative quand celle de son rival manque de consistance. La boîte, aux verrouillages fermes, est plus agréable que la commande du Kadjar qui manque de franchise. Exception qui confirme la règle : les deux SUV se rejoignent sur l'attaque de la pédale de freins, directe, et les distances d'arrêt presque identiques (le Kadjar prend l'avantage à partir de 130 km/h).

À noter pour être complet qu'une confrontation entre un Ateca et un Kadjar deux roues motrices pourrait avoir une autre issue. L'Espagnol n'a droit au train arrière multibras qu'en version 4x4. En simple traction, il reçoit des bras tirés, une solution moins raffinée qui pourrait jouer sur les prestations dynamiques. Le Renault, de son côté, ne fait pas l'économie du multibras en version deux roues motrices.

VERDICT

✓ SUR LA ROUTE

Seat Ateca

★ *Fidèle au positionnement de la marque, l'Ateca adopte un tempérament sportif. Le 2.0 TDI lui procure d'excellentes performances (face au Kadjar mais aussi dans la catégorie) et le comportement se montre rigoureux. Le confort, lui, est perfectible en filtration des défauts de la chaussée mais aussi en bruit moteur.*

Renault Kadjar

★ *La philosophie du Kadjar est opposée à celle de l'Ateca. Il offre un confort de haut niveau (hormis en bruits aérodynamiques) obtenu au détriment d'un comportement agile. Les commandes sont moins précises que chez son rival mais son plus gros défaut réside dans ses performances vraiment trop modestes.*

VERDICT : SEAT ATECA

SEAT ATECA



SÉDUISANTE

La signature lumineuse de l'Ateca est réussie. Les phares full led sont livrés de série.



ACÉRÉS

Les feux arrière, également à led, permettent de reconnaître aisément le Seat de nuit.

RENAULT KADJAR



DE SÉRIE

Le Kadjar intègre, lui aussi, les phares full led dans sa dotation de série en finition Intens.



RONDEURS

Les led dans les feux arrière reprennent les courbes du dessin de la carrosserie.



Aptitudes à l'évasion



es deux SUV peuvent recevoir une transmission intégrale moyennant 2450 € pour le Seat et 2000 € pour le Renault. Les deux transmissions proposent des modes de fonctionnement paramétrables mais selon une logique différente: en fonction du terrain d'évolution (offroad, adhérence réduite) dans l'Ateca, manuellement dans le Kadjar (2WD, Auto ou Lock). Dans la pratique, le Seat se révèle plus à l'aise dans les situations délicates grâce à une gestion de la motricité efficace, un 2.0 TDI souple et un contrôle de vitesse en descente capable d'évoluer à des allures très réduites. Son point faible vient de la suspension: trop ferme et offrant moins de débattement que celle du Renault.

VERDICT

TOUT-TERRAIN

Seat Ateca



Le Seat n'est pas un franchisseur mais la gestion électronique de sa transmission est efficace, tout comme le contrôle de vitesse en descente. En tout-chemin, la raideur des suspensions n'est vraiment pas un atout.

Renault Kadjar



Suspensions souples et blocage de différentiel central, le Kadjar peut se lancer dans quelques excursions. Il sera vite arrêté par un 1.6 dCi qui n'aime pas évoluer à très basse vitesse et un embrayage peu enclin à patiner.

VERDICT: Seat Ateca

**CONFORT POUR LE
KADJAR, DYNAMISME
POUR L'ATECA, TOUT
OPPOSE CES DEUX
SUV JUSQU'À LA
CARICATURE.**



Etre parmi les derniers à faire son entrée sur un marché n'a pas que des inconvénients. Cela permet de bien étudier ce qui se fait chez la concurrence et de proposer un positionnement stratégique. C'est ce qu'a fait Seat. Lorsque l'on considère les finitions les plus élevées des deux modèles (Xcellence chez Seat, Intens chez Renault), l'Ateca est un peu plus cher que son rival (675 €). Mais, rappelons-le, il est aussi plus puissant de 20 ch, ce qui pourrait suffire à justifier l'écart de prix. Mais ça ne suffit pas au nouveau venu qui compte bien enfoncer le clou. Ainsi, en détaillant la liste des équipements de série, on se rend rapidement compte que l'avantage tourne à l'Espagnol. L'airbag genoux conducteur, la caméra 360°, le hayon électrique mains libres, le chargeur à induction ou encore la sellerie mixte Alcantara/simili-cuir sont des équipements livrés de série chez Seat et dont le Renault ne dispose même pas... en option ! Le toit panoramique est un autre exemple parlant : il est de série et ouvrant d'un côté et en option (600 €) et fixe de l'autre. L'Ateca achève son rival avec des équipements systématiquement plus performants et une liste d'options donnant accès à des raffinements comme l'assistant de conduite en embouteillage ou le système de stationnement semi-automatique. Plus puissant, plus performant, il serait logique que le 2.0 TDI se montre plus gourmand que le 1.6 dCi. Malheureusement pour le Kadjar, ce n'est décidément pas son jour : l'Ateca affiche exactement la même consommation que lui (6,7 l/100 km). Victoire par K.O. ■

VERDICT

BUDGET

Seat Ateca

★ Conscient que l'image de marque de Seat est encore à construire, l'Ateca adopte un positionnement prix agressif. L'équipement de confort comme de sécurité est à la fois complet et dernier cri. Quant à son rapport performances/consommation, il est remarquable.

Renault Kadjar

★ La comparaison avec l'Ateca tourne à la correction pour le Kadjar. À peine moins cher, il n'est même pas capable de proposer en option une foule d'équipements que son rival propose de série. Et en dépit de ses performances passables, son moteur ne parvient pas à être réellement sobre.

VERDICT : Seat Ateca

Budget

Prix

	Seat Ateca	Renault Kadjar
Modèle hors options	34 775 €	34 100 €
Émissions CO ₂	128 g/km	129 g/km
Bonus/malus écologique	0 €	0 €
Puissance fiscale	8 CV	7 CV

SEAT ATECA

Qualités

✓ Comportement rigoureux
+ Performances flatteuses
+ Rapport prix/équipement

Défauts

— Percussions de suspension
— TDI trop bruyant
— Habitatacle triste

RENAULT KADJAR

Qualités

✓ Excellent confort de suspension
+ Coffre accueillant
+ Diesel bien insonorisé

Défauts

— Performances médiocres
— Rapport prix/équipement
— Finition bâclée par endroit



**CETTE RENCONTRE
TOURNE À L'AVANTAGE
DU SEAT. RENAULT
DEVRAIT SONGER À
RETRAVAILLER LES
ARGUMENTS DU
KADJAR...**

Équipements

Série 6 airbags, ESP, accès et démarrage sans clé, avertisseur d'angle mort, avertisseur de franchissement de ligne, capteurs de pluie et de luminosité, caméra de recul et radars avant/arrière, climatisation automatique deux zones, contrôle de la pression des pneus, frein à main électrique, Isofix, phares full led, reconnaissance des panneaux de circulation, régulateur/limiteur de vitesse, rétroviseurs extérieurs électriques et rabattables, rétroviseur intérieur électrochromatique, système multimédia avec écran tactile (8" sur Ateca, 7" sur Kadjar) et GPS, volant cuir multifonction.

Options

↳ option modèle essayé

	Seat Ateca	Renault Kadjar
Airbag genoux conducteur	série	—
Caméra 360°	série	—
Chargeur de téléphone à induction	série	—
Hayon électrique à ouverture mains libres	série	—
Jantes 19"	790 €	200 €
Peinture métallisée	595 €	620 €
Sellerie Alcantara/simili-cuir	série	—
Sellerie cuir	900 €	1600 €
Toit ouvrant panoramique	série (ouvrant)	600 € (fixe)

Performances

mesurées par l'AJ4x4

	Seat Ateca	Renault Kadjar
Vitesse maxi (km/h)	189	190
Accélérations 0 à 100 km/h (s)	8,9	11,3
Accélérations 1 000 m d. a. (s)	31,1	33,2
Reprises de 90 à 130 km/h en 4 ^e /5 ^e /6 ^e (s)	8,9 / 12,1 / 16,4	10,6 / 12,4 / 14,9
Freinages		
À partir de 50 / 90 / 130 km/h (m)	10 / 32 / 67	10 / 32 / 65
Niveau sonore		
Ralenti / 90 km/h / 130 km/h (dB)	45,5 / 63,5 / 67,2	45,2 / 64,9 / 70
Consommations		
Moyenne (l/100 km)	6,7	6,7
Ville / Route / Autoroute (l/100 km)	6,8 / 6,5 / 6,9	7,1 / 6,4 / 6,5
Réservoir (l)	55	65
Autonomie (km)	821	970

Dimensions

mesurées par l'AJ4x4

	Seat Ateca	Renault Kadjar
Extérieures		
Longueur / largeur / hauteur (m)	4,37 / 1,85 / 1,62	4,45 / 1,84 / 1,61
Empattement (m)	2,64	2,65
Intérieures		
Espace aux jambes AR (cm)	151 / 147	150 / 147
Largeur aux coudes AV / AR (cm)	31	28
Coffre		
Volume 5 places	486	520
Seuil de chargement (cm)	69	74
Profondeur / largeur / hauteur (cm)	84 / 101 / 64	86 / 110 / 58
Profondeur / largeur / hauteur maxi (cm)	163 / 128 / 93	163 / 140 / 84

Technique

données constructeur

Technique		Seat Ateca	Renault Kadjar
données constructeur			
Moteur	4 cylindres en ligne, turbodiesel		
Cylindrée (cm³)	1968	1598	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	150 à 3500	130 à 4000	
Couple maxi (Nm à tr/mn)	340 à 1750	320 à 1750	
Châssis	caisse autoporteuse		
Direction	à crémaillère, assistance électrique		
Diamètre de braquage (m)	10,8	11,4	
Suspensions avant	type McPherson (triangles), ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis		
Suspensions arrière	multibras, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis		
Freins avant / arrière	disques ventilés / disques		
Transmission			
Boîte de vitesses	BVM 6		
Poids			
Poids à vide / maxi remorquable (kg)	1555 / 1900	1635 / 1800	
Pneumatiques			
Dimensions	225/45 R 19	225/45 R 19	

Conclusion

« Pour sa première confrontation, le Seat Ateca impressionne. Si l'on excepte le confort, le nouveau venu tient la star du marché à bonne distance sur tous les autres chapitres, et lui inflige même une correction en performances et rapport prix/équipements. Le Kadjar n'est clairement pas de taille à lutter avec l'Ateca, visiblement de l'acabit du nouveau Peugeot 3008. »

LE GAGNANT : Seat Ateca



BMW X6 30D 258 CH
XDRIVE LOUNGE PLUS

PRIX : 71 750 €
PUISSANCE FISCALE : 16 CV
MALUS ÉCOLOGIQUE 2016 : 2 200 €

JEUX DE PISTES

QUI AURAIT L'IDÉE D'AMENER UN SUV PREMIUM EN TOUT-TERRAIN ? À VRAI DIRE PAS GRAND MONDE. SAUF BMW QUI A DÉCIDÉ D'ENVOYER UNE ESCOUADE DE X6 À L'ASSAUT DES PYRÉNÉES, POUR PROUVER QUE CE MONDAIN TIRÉ À QUATRE ÉPINGLES AVAIT AUSSI DES GÊNES DE 4X4 PUR ET DUR.

Texte Thierry Émptes Photos DR



IMPULSIF

Même lorsqu'il évolue en tout-terrain, le BMW X6 conserve toute la hargne d'un athlète dans l'effort.



On connaît les qualités de sprinter du BMW X6 sur les autoroutes allemandes, on sait aussi que cet athlète affectionne les beaux quartiers, on n'ignore pas non plus qu'il jalouse quelque peu les talents du Porsche Cayenne, mais on n'imagine pas une seconde ce baron de la technologie croiser le fer avec les mousquetaires du franchissement que sont le Range Rover ou le Jeep Cherokee. Chez BMW, on pense manifestement le contraire et pour prouver que le X6 a l'esprit aventurier et la cheville baroudeuse, le constructeur n'a pas hésité à organiser un trekking sur les pistes pyrénéennes. Nous voilà donc au pied du massif des Corbières, à quelques kilomètres au sud-est de Carcassonne, pour un périple de quatre jours entre la France et l'Espagne qui doit nous conduire jusqu'au pic du Midi. De quoi mener la vie dure à ce bavarois que l'on croise plus souvent à l'entrée des palaces... qu'à la porte des bergeries de montagnes !

Semelles à crampons!

Encore rutilant sous le soleil catalan, notre X6 30d a troqué ses mocassins à taille basse pour des semelles à crampons. Le choix s'est porté sur des pneus américains General Tire de type Grabber AT appréciés autant pour leur robustesse que pour leur polyvalence. Tout le reste est conforme à ce que BMW livrera aux clients d'un modèle Lounge Plus qui réunit tous ●●●

STEEPLE-CHASE

Toute épreuve de tout-terrain comporte un passage de gué. Malgré son électronique embarquée, le X6 peut s'immerger jusqu'à 50 cm.

DÉLICATESSE

Sur piste, il vaut mieux progresser en douceur qu'en force. Avec son ensemble moteur/boîte très doux, le X6 évolue facilement sur un simple filet de gaz.



À L'AISE SUR TOUS LES TERRAINS,



PRÉCISION

L'écran central offre un graphisme superbe et permet l'affichage d'une foule d'informations.

FINESSE

La climatisation assure une température parfaitement régulée. Bravo également pour l'excellente filtration de la poussière extérieure.

COMPLEXE

Cette molette permet de naviguer dans les différents menus. Son usage demande toutefois une certaine habitude.

AU PIED DU MUR

Un dernier regard vers Carcassonne et ses remparts avant de partir à l'assaut de la chaîne pyrénéenne.



LE X6 EST UN ATHLÈTE COMPLET

Qualités

✓ Ensemble mécanique et comportement remarquables

+ Finition de grande qualité

+ Capacités tout-terrain étonnantes

Défauts

✗ Habitabilité aux places arrière

Options nombreuses et chères

✗ Véhicule encombrant

●●● les raffinements d'un authentique haut de gamme. Côté moteur, le 30d confie son destin à un six cylindres de 2993 cm³ qui délivre 258 ch à 4000 tr/mn et dispose d'un couple de 560 Nm sur une plage très favorable qui s'étend de 1500 et 3000 tr/mn. La boîte automatique à huit rapports offre à l'ensemble sa douceur et sa progressivité tandis que la transmission intégrale est entièrement automatique. C'est l'électronique qui gère la motricité entre les deux essieux, tant pour préserver l'équilibre dynamique sur route que rechercher l'adhérence en terrain meuble. Mais contrairement aux seigneurs de la spécialité, le X6 n'a ni réducteur ni garde au sol variable, ce qui ne l'empêche pas d'affronter ses premières pistes avec la plus grande sérénité. Douces et peu accidentées, celles-ci nous mènent sans effort au pied du château de Queribus, l'un des hauts lieux du mouvement Cathares des XI^e et XII^e siècles. Perchée sur un piton rocheux à 728 m d'altitude, cette citadelle domine le petit village de Cucugnan à partir duquel nous obliquons vers le nord-est. Étroite et sinueuse à souhait, la petite route qui sillonne les Corbières met en exergue l'aisance du X6. Usant de la vigueur de son couple, de la fluidité de sa boîte mais surtout de la qualité de ses trains roulants, il épouse les virages sans jamais donner l'impression d'avoir près de 2300 kg à déménager. Quant aux pneus à crampons, ils dégradent à peine la précision de la direction, sauf dans les courbes serrées. Mais assez usé le bitume. Il est temps de passer aux choses sérieuses, d'affronter de vraies pistes escarpées et entaillées

d'ornières. C'est au Château de Lastours que nous posons notre besace. Situé à la porte des Corbières, ce domaine viticole de 850 ha (dont 100 ha de vignes) accueille à bras ouverts les amateurs de tout-terrain. Ici, les 4x4 font bon ménage avec la nature... À méditer. Au volant de notre X6, nous affrontons nos premières rampes. Et une fois de plus l'accord entre la souplesse du moteur et la douceur de la boîte favorise une progression à pas lent et sans heurt. De là à lui décerner un certificat de franchisseur, il y a un pas à ne pas... franchir ! Le X6 est en effet limité par sa garde au sol et sur les arêtes un peu vives, le châssis vient tutoyer le terrain ; des frottements qui égratignent autant les soubassements que nos oreilles. Il faut donc bien choisir sa trajectoire et évoluer lentement. Et même avec l'option suspension adaptative qui propose des éléments pneumatiques à l'arrière, il n'est pas possible de rehausser la garde au sol.

La face cachée du X6

Quoi qu'il en soit le X6 présente des aptitudes que la plupart des propriétaires ignorent... Et continueront d'ignorer ! Ces exercices physiques ont au moins le mérite de révéler une facette méconnue de ce SUV allemand, tout en confirmant ses autres qualités. Sur ces pistes empierrées et raboteuses, le X6 demeure d'un confort absolu. Les suspensions comme les sièges prennent le plus grand soin de notre dos, tandis que l'étanchéité des ouvrants comme de la climatisation nous préserve de la poussière soulevée par nos roues. ●●●

**SÉCURISANT**

Le contrôle de vitesse en descente (HDC) est très efficace même sur terrain glissant.

MOTRICITÉ

Avec des pneus adéquats le X6 peu affronter des pistes boueuses. Il ne lui manque qu'une garde au sol variable.



SON PRIX N'INCITE PAS

●●● C'est donc sans la moindre fatigue ni la moindre lassitude que nous poursuivons notre chemin vers l'Espagne et l'Andorre.

Nous retrouvons le bitume pour filer vers l'ouest et affronter les grands cols du Tour de France. Le Portillon, Peyresourde, Aspin et bien sûr le Tourmalet, qui culmine à 2115 m, sont au programme de la journée. Lacets et grandes courbes se succèdent, un terrain de jeu qu'affectionne particulièrement notre X6 30d. Relances vigoureuses, trajectoires ciselées, roulis parfaitement maîtrisé, suspensions progressives, ce SUV ne laisse rien au hasard. Même s'il n'a pas les épaules d'un Range Rover, il est tout de même taillé pour les grands espaces mêlant harmonieusement l'endurance d'un coureur de fond et l'élégance d'un homme du monde. À bord l'ambiance reste toujours feutrée. Les matériaux de qualité, et notamment le magnifique cuir des sièges, les assemblages rigoureux et la précision des diverses commandes composent un univers résolument haut de gamme. Sur piste comme sur autoroute, le X6 reste une bulle qui réserve un excellent accueil à ses passagers qui disposent d'un bel espace à l'avant,

tandis qu'à l'arrière, l'ambiance est un peu plus confinée. Climatisation ultrafine et hi-fi puissante participent également à l'agrément du voyage tandis que le conducteur peut, via l'écran multifonction, régler une multitude de paramètres même s'il n'est pas toujours facile de naviguer dans les différents menus. De retour sur l'autoroute, notre X6 retrouve son comportement impérial et sa superbe stabilité. C'est à peine si le léger ronronnement des pneus à crampons vient troubler la quiétude d'un habitacle qui à l'évidence n'a pas souffert de cette escapade sur pistes. ■

Conclusion

★ Il l'a fait ! Il a relevé le défi avec brio ! Le BMW X6, beau gosse un peu hâbleur, a prouvé que sous son vernis mondain sommeillait un véritable aventurier. On peut même affirmer qu'il s'est hissé au pied du podium où sont installés les ténors du genre qui bénéficient d'articles (réducteur, garde au sol variable) dont est privé le SUV allemand. Mais la plupart des clients resteront ignorants de ses capacités. Il est vrai que l'élégant costume du X6 et son gabarit n'incitent pas vraiment aux figures acrobatiques.

BIEN-ÊTRE
BMW a conçu des sièges qui maintiennent bien sur route et assurent un excellent confort.

CONFINÉS
À bord du X6 mieux vaut être assis à l'avant qu'à l'arrière où l'on se sent à l'étroit.

VERTIGE

Le responsable du Pic du Midi nous a accordé l'autorisation de gravir la piste qui monte jusqu'au pied du célèbre observatoire.

Prix

Modèle hors options: 71 750 €	Modèle à l'essai: 88 415 €
Emissions CO ₂ : 157 g/km	Puissance fiscale: 16 CV
Malus écologique: 2 200 €	Garantie: 2 ans, kilométrage illimité



MALCOMMODE

On peste contre la hauteur du seuil de chargement surtout lorsque le bouclier est boueux. Volume généreux de 600 dm³.

Équipements de série

Sécurité: 8 airbags, alarme antivol, assistance au freinage d'urgence DBC, contrôle de freinage en courbe CBC, contrôle dynamique de stabilité DSC+, contrôle dynamique de traction DTC, contrôle de vitesse en descente HDC, feux de stop dynamisés, fixations Isofix, lave-projecteurs, Pack Safety (aide au maintien en file, avertisseur de risque de collision, système anticollision à basse vitesse, protection active des piétons jusqu'à 60 km/h), radars de stationnement AV/AR.

Agrément: appuie-têtes ajustables actifs à l'avant, autoradio BMW Professionnel CD 6HP, Bluetooth, climatisation automatique bizona, hayon électrique, démarrage sans clé, détecteurs de pluie et de luminosité, éclairage d'ambiance à LED avec 9 ambiances, ordinateur de bord, sièges avant électriques et à mémoire côté conducteur, système de navigation avec écran 26 cm, volant à réglages électriques.

Options

↳ option
modèle essayé

↳ Accès confort	1 200 €
↳ Accès internet	110 €
↳ Assistant de stationnement	360 €
↳ Finition Aluminium Line satiné	450 €
↳ Musique à la demande	220 €
↳ Peinture métallisée	1 150 €
↳ Sièges avant sport	650 €
↳ Système audio 9HP 205W	500 €
↳ Tuner DAB (réception radio numérique)	500 €
↳ Volant chauffant	275 €

Packs

↳ pack
modèle essayé

↳ Pack Advanced Safety	2 100 €
Avertisseur d'angle mort, protection active des occupants, régulateur de vitesse, pilote automatique dans les embouteillages	
↳ Pack Innovation	2 800 €
Vue aérienne à 360° (Surround view), affichage tête haute couleur, caméra de recul, indicateur de limitation de vitesse	
↳ Pack Adaptive Drive	5 150 €
Ensemble des technologies châssis et suspensions comprenant notamment Suspension Adaptive et Dynamic Drive	

Performances

mesurées par l'AJ4x4

Vitesse maxi (km/h)	220
Accélérations 0 à 100 km/h (s)	7
Accélérations 1 000 m d. a. (s)	28,6
Reprises de 90 à 130 km/h en D (s)	7
Freinages	
À partir de 50 / 90 / 130 km/h (m)	10 / 32 / 65
Niveau sonore	
Ralenti / 90 km/h / 130 km/h (dB)	49,5 / 61,8 / 66,5
Consommations	
Moyenne (l/100 km)	10,2
Ville / Route / Autoroute (l/100 km)	11,4 / 9,6 / 9,5
Réservoir (l)	85
Autonomie (km)	830

Dimensions

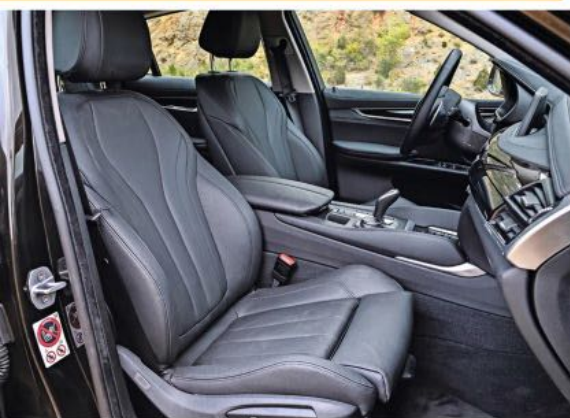
mesurées par l'AJ4x4

Extérieures	
Longueur / largeur / hauteur (m)	4,91 / 1,99 / 1,70
Empattement (m)	2,94
Intérieures	
Espace aux jambes AR (cm)	24
Largeur aux coudes AV / AR (cm)	157 / 152
Coffre	
Volume 5 places / 2 places (dm ³)	600 / 1525
Seuil de chargement (cm)	86
Profondeur / largeur / hauteur (cm)	101 / 110 / 45
Profondeur / largeur / hauteur maxi (cm)	184 / 125 / 69

Technique

Moteur	6 cyl. en ligne turbo diesel, injection directe
Cylindrée (cm ³)	2 993
Puissance maxi (ch à tr/mn)	258 à 4 000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	560 de 1 500 à 3 000
Châssis	coque autoporteuse à crémaillère, assistance électrique
Direction	
Diamètre de braquage (m)	12,8
Suspension avant	triangles superposés, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Suspension arrière	essieu multibras, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Freins avant / arrière	disques ventilés / disques ventilés
Transmission	4x4 permanent
Boîte de vitesses	BVA 8
Rapports de boîte	5,0 / 3,2 / 2,14 / 1,72 / 1,31 / 1,0 / 0,82 / 0,64
Poids	
Poids à vide / maxi remorquable (kg)	2 267 / 2 700
Pneumatiques	General Tire Grabber AT
Dimensions	255/50 R 19

À SALIR LE X6...



LA COLOMBIE *nouvel* *El Dorado*

DES PICS DE LA CORDILLÈRE DES ANDES AUX RIVAGES DE LA MER DES CARAÏBES, LA COLOMBIE S'OUVRE AUX VOYAGEURS APRÈS DES ANNÉES DE LUTTE ARMÉE CONTRE LES GUÉRILLAS ET LES CARTELS DE LA DROGUE. OR DES INDIENS, CITÉS HISTORIQUES, PLANTATIONS DE CAFÉ, PLAGES IDYLLIQUES : CE NOUVEL EL DORADO NE DEMANDE QU'À ÊTRE CONQUIS...

texte **Pascale Desclos** photos **Christian Coupi**

COULEURS CARAÏBES

La plage en bord de jungle d'Arrecifes, dans le parc national de Tayrona, près de Santa Marta.

PAUSE FRAÎCHEUR

Dans les ruelles de Carthagène, les marchandes créoles dressent leurs étals de fruits: pastèques, papayes et ananas à volonté.



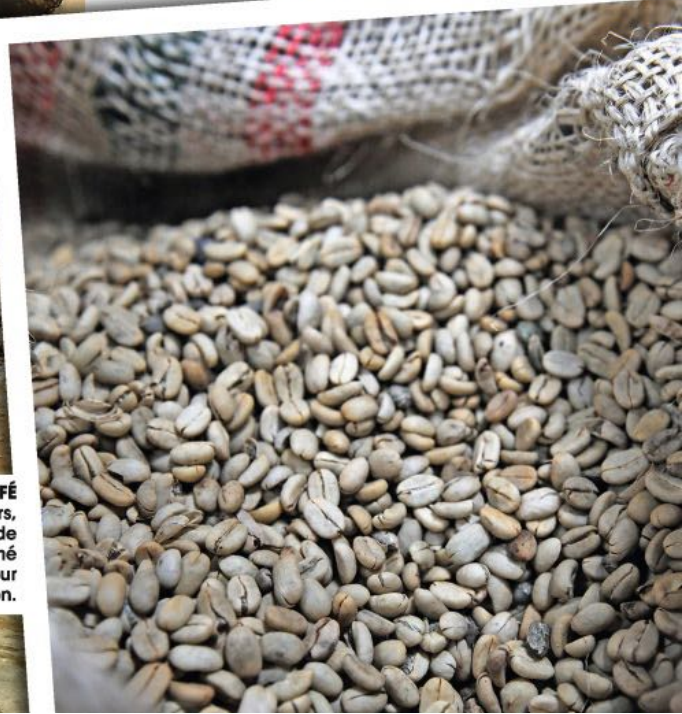
DÉCOR COLONIAL

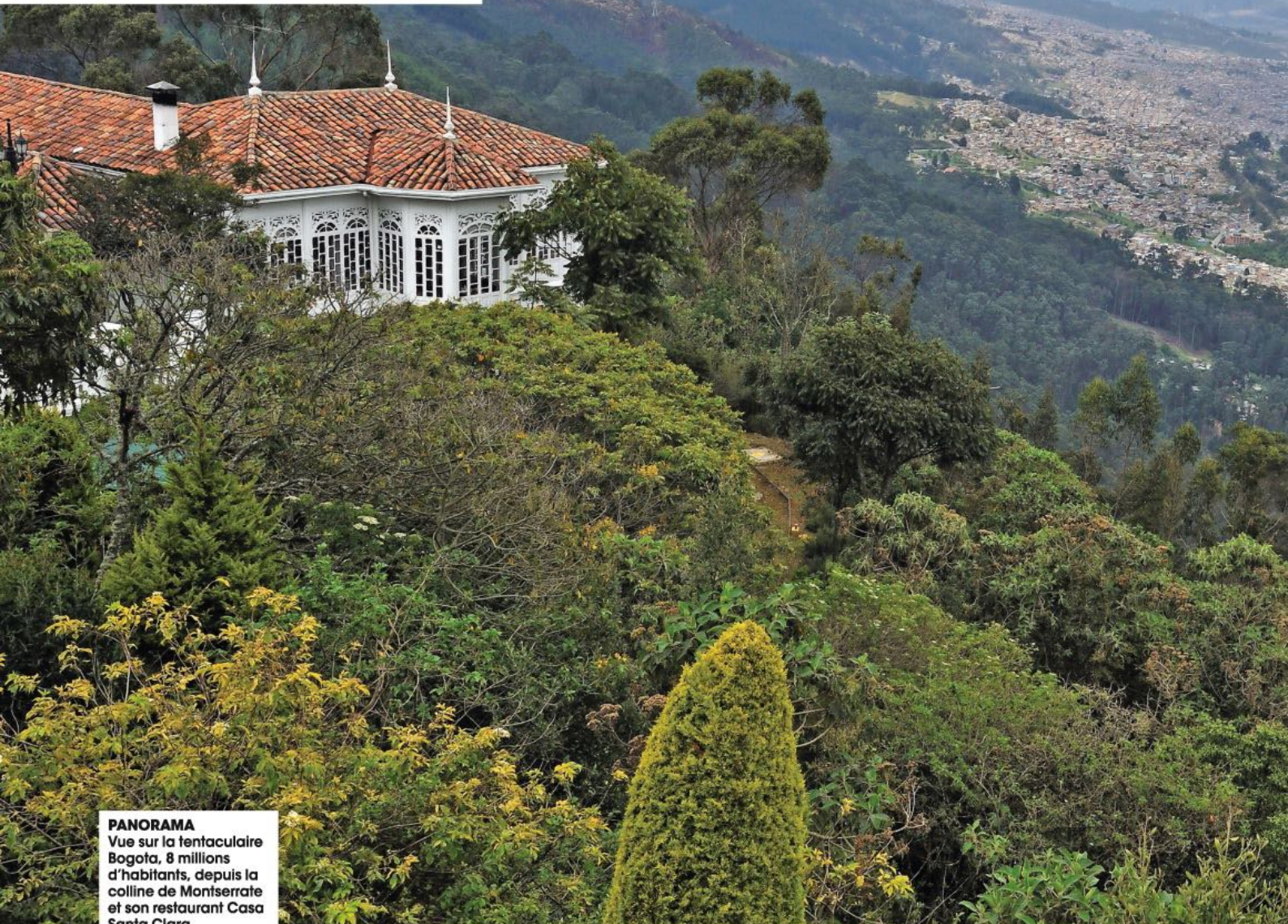
Fondée en 1533 par les Espagnols, Cartagena de Indias a conservé ses couleurs pimpantes et ses plaques de rue en céramique.



SAVEUR CAFÉ

Réputé des connaisseurs, l'Arabica "lavé" de Colombie est épluché avant la torréfaction pour éviter la fermentation.





PANORAMA

Vue sur la tentaculaire Bogotá, 8 millions d'habitants, depuis la colline de Montserrate et son restaurant Casa Santa Clara.

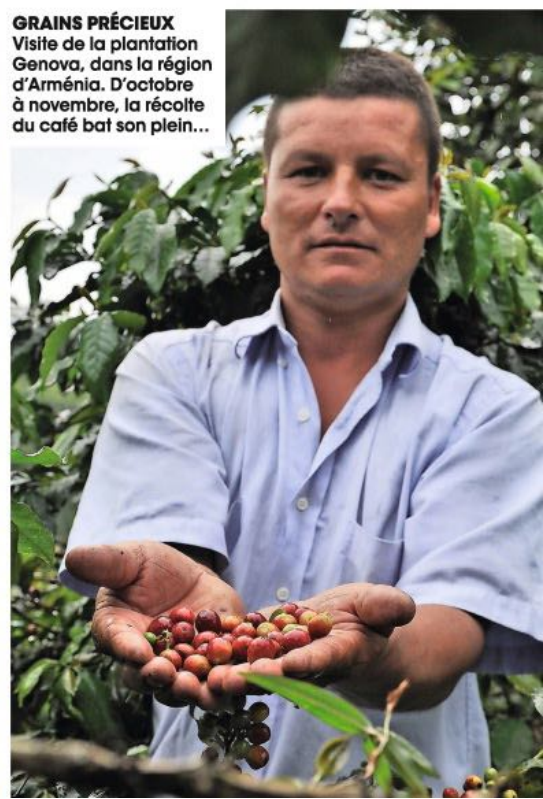


VERTES COLLINES

Plantation de caféiers dans la région d'Arménia, perchée entre 1100 et 1700 mètres, au cœur de la Cordillère centrale.

GRAINS PRÉCIEUX

Visite de la plantation Genova, dans la région d'Arménia. D'octobre à novembre, la récolte du café bat son plein...





“ Des collines de Bogota aux rives des Caraïbes de Carthagène, la généreuse Colombie explose de couleurs et de saveurs. ”



TRADITIONS AFRICAINES
Les *palenqueras* de Carthagène sont originaires de San Basilio de Palenque, un village peuplé de descendants d'esclaves.

Ce matin, jour de marché, les discussions vont bon train sur la grand-place de Filandia. Chapeaux de paille et ponchos jetés sur l'épaule, les *cafeteros* discutent des caprices de la météo et des cours de l'arabica aux terrasses des cafés. Dans les rues du village, le soleil fait reluire les façades des maisons, en bois peint de jaune, bleu, rouge. Bienvenue au cœur de El Eje Cafetero, la zone caféière de Colombie, dans les collines de la cordillère centrale...

C'est là, sur des terres volcaniques entre 1 100 et 1 700 mètres d'altitude, dans le chaud et humide climat équatorial, que pousse l'or noir de Colombie. De la maison d'hôtes Sazagua, blottie au creux de jardins luxuriants, une route en épingle à cheveux dévoile des hectares de caféiers plantés à flancs de coteaux, des villages tout droit surgis du passé. Dans ce paysage classé au patrimoine mondial de l'humanité par l'Unesco en 2011, une piste de terre mène à la plantation Genova, déployée autour d'une hacienda blanche dominant le cirque des collines. Fervent défenseur

de l'agriculture bio, Don Hernando, son propriétaire, produit un excellent arabica "lavé", qui doit son goût suave et fruité à sa préparation. *"Les grains mûrs sont lavés, séchés puis épluchés pour éviter la fermentation avant la torréfaction, explique le planteur. Toute l'année, avec un pic en octobre-novembre, les grains sont livrés à la Fédération des planteurs, puis pesés et estimés à leur prix, selon la qualité"*. Voyager en Colombie impose quelques règles de base : il faut éviter les zones frontalières, encore agitées par la lutte armée contre les guérillas, rester vigilant dans les quartiers pauvres des villes et privilégier les déplacements en avion plutôt que les longs transports par la route. Ces précautions prises, on peut sereinement envisager un parcours reliant les *musts* du pays... Notre propre périple a commencé il y a quelques jours à Bogota, la capitale, perchée sur un plateau andin à 2 600 mètres d'altitude. Fondée en 1538 par les colons espagnols sur le territoire des indiens Chibcha, c'est aujourd'hui une mégapole de 8 millions d'habitants où se côtoient tous les extrêmes : résidences huppées sous vidéo-surveillance, pistes cyclables et centres commerciaux flambant neufs dans les quartiers aisés ; cases de bois, ruelles en terre et terrains de football improvisés dans les favelas grignotant les collines... Pour les voyageurs de passage, la découverte de la ville se concentre sur quelques lieux phares : ●●●



FOI CATHOLIQUE
Envol de pigeons sur la plaza de Bolivar, au pied de la cathédrale Primada, rebâtie en 1807 dans le cœur historique de Bogota.

●●● l'ascension en téléphérique à l'église de Montserrat aux jardins ouverts en panoramique sur la cité tentaculaire ; le quartier historique et la plaza Major où fut décrétée l'indépendance de la Colombie en 1810 ; les ruelles autour de l'Université, semées de murs peints, de petits cafés, de musées comme celui dédié au peintre Botero, l'enfant du pays ; et bien sûr le musée de l'Or, riche de 36 000 pièces forgées par les Amérindiens dès 500 av. J.C. Là, un pectoral ciselé en forme de visage humain, ici des bijoux représentant des jaguars, des chrysalides de papillon, des lézards, des grenouilles : on s'émerveille devant la beauté des objets qui étaient offerts au dieu du soleil et jetés dans les lacs pour fertiliser la terre, lors de la cérémonie rituelle d'El Dorado. Le pèlerinage s'impose aussi à la "cathédrale de sel" de Zipaquirá, à 40 kilomètres de Bogota. Taillée à 180 mètres sous terre dans un boyau épuisé d'une

“ Or des Indiens, cathédrales coloniales, musées d'art moderne : l'histoire se rappelle au voyageur à chaque pas...”

mine de sel, elle témoigne à elle seule de la ferveur des Colombiens d'aujourd'hui pour la Vierge Marie. Plus prosaïquement, on peut acheter des émeraudes dans les boutiques souterraines du site, non soumises aux taxes gouvernementales !

Deux sauts de puce en avion, via la région du café, et nous voilà arrivés à Carthagène des Indes, elle aussi classée au patrimoine mondial de l'Unesco. Bâti au début du XVI^e siècle sur une lagune au bord de la mer des Caraïbes, le vieux port du Nouveau Monde continue d'exercer sa magie. Derrière ses remparts, au fil des ruelles pavées, s'égrainent églises, palais et demeures historiques aux façades jaune soleil. Comme dans ●●●





OR DES INDIENS
Le musée de l'Or de Bogota abrite une fabuleuse collection de statuettes, armes et bijoux amérindiens.



PATIO SECRET
À la Sociedad, demeure du XVII^e siècle reconverte en restaurant, on savoure les spécialités culinaires de Bogota.



SOMBRERO
Rendez-vous des *cafeteros*, la place du village de Filandia, dans l'état du Quindio, fourmille de terrasses colorées.



ART XXL
Enfant du pays, le peintre Fernando Botero a son musée au cœur du quartier historique de la Candelaria à Bogota. Ici, *Una familia* (1989).



ÉCOLO
Le quartier de Zona Rossa à Bogota, fief de l'architecture moderne et des pistes cyclables. Ici, la façade végétalisée de l'hôtel B3 Virrey.

... un théâtre en plein air, on y flâne de plazas en musées, on s'y promène en calèche à cheval, on achète à l'étal des marchands ambulants des mangues ou des ananas coupés en tranches... Tourisme oblige, nombre de demeures de la cité ont été reconverties en hôtels de charme, restaurants ou galeries d'art. Quant au port, un des plus actifs d'Amérique latine après Panama, il a déménagé de l'autre côté de la baie. Alors pour un supplément d'âme, on pousse l'aventure vers le quartier populaire de Getsemani, semé de petites maisons basses, vers les plages chics de Bocagrande ou jusqu'à la forteresse de San Felipe, qui a résisté aux multiples raids anglais et français. Le guide et historien local Sergio Camacho y raconte l'organisation de la colonie d'autrefois: "Après trois semaines de traversée, les

galions espagnols ravitaillaient Carthagène en huile, en vaisselle et surtout en milliers d'esclaves noirs avant de repartir les cales chargées d'or et d'émeraudes. Les strates sociales étaient strictement définies: en bas de l'échelle, les sambos, mélange d'Africains et d'Indiens; juste au-dessus les mulâtres et les métisses, issus de l'union des noirs et des Indiens avec des Espagnols; et tout en haut les Espagnols de sang pur. Il reste encore aujourd'hui bien des traces de ces divisions..."

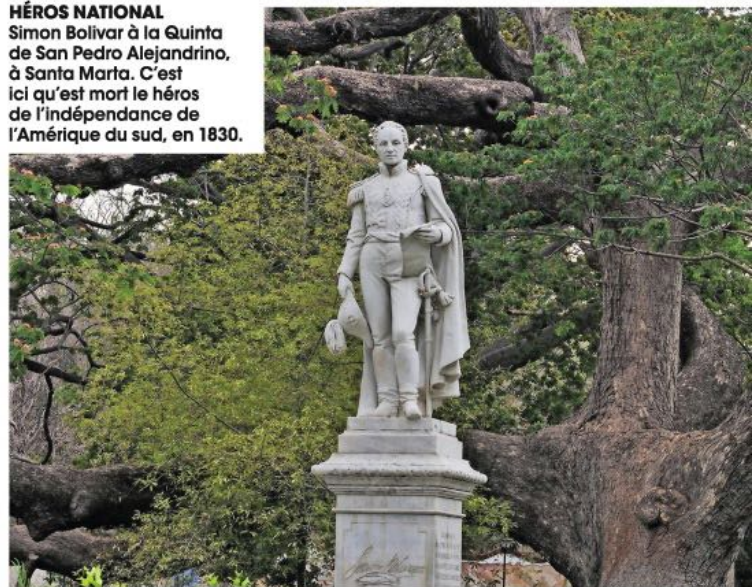
Les amoureux de nature, eux, poursuivent le périple à 4 heures de route, jusqu'à Santa Marta, où les attendent le mausolée du héros de l'indépendance Simon Bolivar et le parc national de Tayrona. Au pied de la plus haute montagne côtière du monde (5 575 mètres), la jungle tend sa trame verte sur les rivages des Caraïbes. Sur les sentiers de randonnée, on croise des singes hurleurs et des perroquets multicolores. Au bout du chemin, se déroulent des plages de début du monde, au sable blond comme l'or. Il est là, l'El Dorado! ■

“Après des années de lutte armée contre la guérilla, la Colombie rêve aujourd'hui d'un avenir prospère... Elle en a les moyens.”

RÉSERVÉ AUX RICHES
Face aux remparts de Carthagène, la péninsule balnéaire de Bocagrande étire ses gratte-ciel cinq étoiles et ses plages bordées de palmiers.



HÉROS NATIONAL
Simon Bolivar à la Quinta de San Pedro Alejandrino, à Santa Marta. C'est ici qu'est mort le héros de l'indépendance de l'Amérique du sud, en 1830.





VOTRE VOYAGE



BRANCHITUDE

Autour de l'université de Bogota, le quartier de la Candelaria est semé de cafés branchés et de fresques hautes en couleur.



CRÉPUSCULE

Promenade à la tombée du jour et douceur des Caraïbes dans les ruelles autour de la blanche cathédrale de Santa Marta.

SE RENDRE EN COLOMBIE. Air France propose des vols directs de Paris CDG à Bogota à partir de 686 € Aller/Retour en classe éco. Réservations: airfrance.fr, Tel: 3654.

FORMALITÉS ET RENSEIGNEMENTS. Passeport en cours de validité. Infos auprès de l'office du tourisme de Colombie. colombia.travel/fr/

MONNAIE: le peso colombien (1 000 COP = 0,42 US \$ ou 0,35 €).

OÙ DORMIR?

À Bogota, au Sofitel Victoria Regia 5*. Une centaine de chambres au confort élégant, dans le quartier touristique de Cabrera Zona. sofitel.com

Dans la zone cafetière, au Sazagua Boutique Hotel de Pereira. Une délicieuse hacienda ocre rouge, au creux d'un jardin avec piscine. sazagua.com

À Carthagène, à la Casa Pestagua. Un palais du XVIII^e siècle au charme historique intact. hotelboutiquecasapestagua.com

À Santa Marta, à la Casa del Farol. Une agréable demeure coloniale, avec terrasse panoramique sur la cathédrale. www.xarmhotels.com

SE DÉPLACER. En avion avec la compagnie Avianca, en voiture de location, à pied dans le parc national de Tayrona. Plusieurs voyageurs spécialisés, comme la Maison des Amériques latines, proposent des circuits accompagnés au départ de Paris (à partir de 2390 € les 11 jours/9 nuits. maisondesameriqueslatines.com)

CLIMAT. Équatorial, avec saison sèche de novembre à mars et saison humide d'avril à octobre.

DÉCALAGE HORAIRE. - 7 heures (< 6 heures en hiver)

LANGUE. L'espagnol.

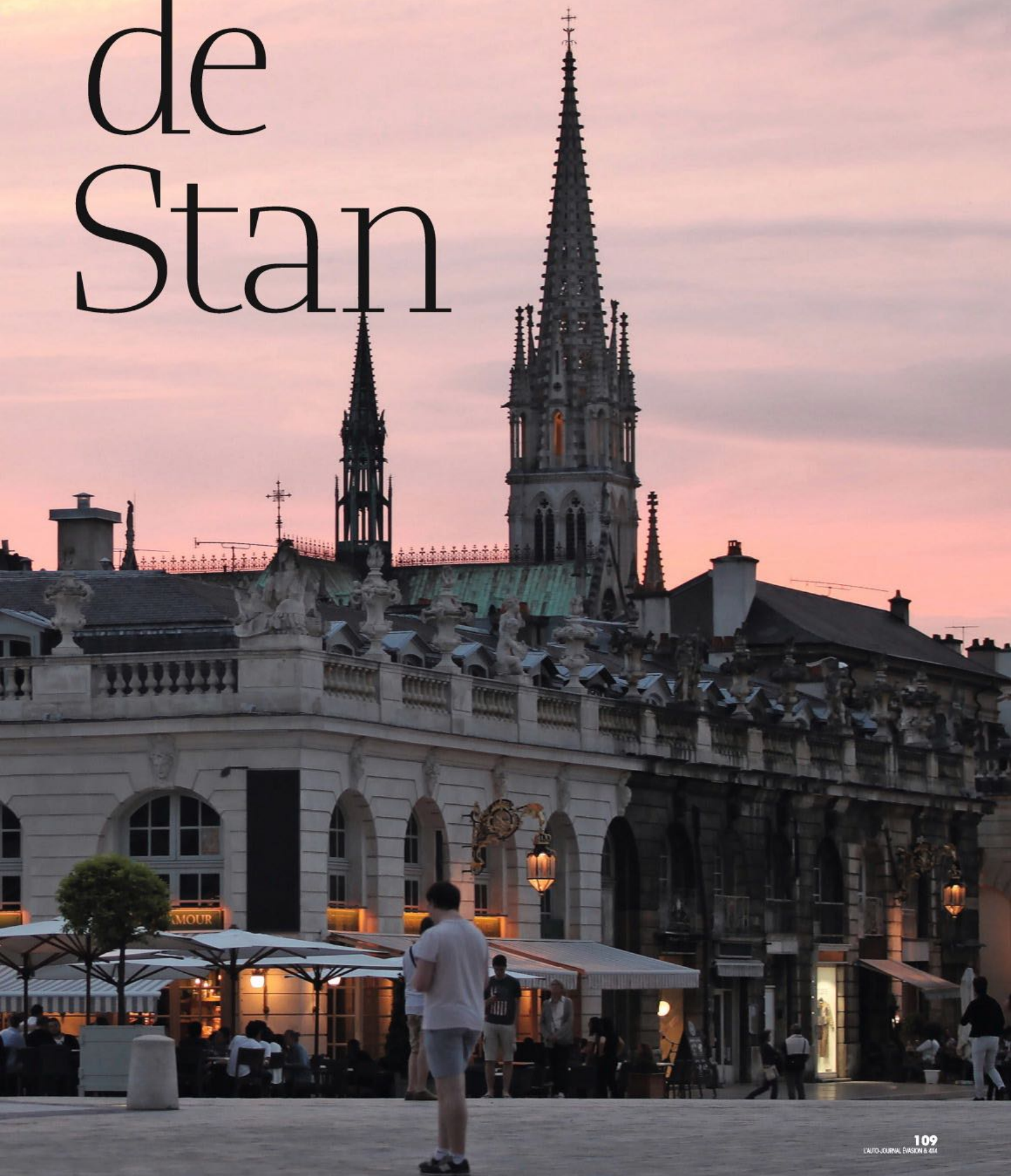
Du côté chez

S'IL Y A BIEN UNE CONSTANTE
EN MEURTHE-ET-MOSELLE,
C'EST L'OMNIPRÉSENCE
DE STANISLAS LESZCZYNSKI.
AMATEUR D'ARTS ET DE
BONNE CHÈRE, LE DUC DE
LORRAINE A DURABLEMENT LAISSÉ SON EMPREINTE SUR
CETTE RÉGION DE LA LORRAINE ET LUI A OFFERT DES JOYAUX
ARCHITECTURAUX QUI ONT RENDU LOUIS XV JALOUX !

texte et photos Thomas Riaud

DANS L'OMBRE DU PRINCE DES LUMIÈRES
Le bon roi Stanislas Leszczyński, humaniste
et ami de Voltaire, a donné quelques bijoux
architecturaux à la Meurthe-et-Moselle, le plus
remarquable étant sans nul doute la place qui
porte son nom, située au cœur de Nancy.

de Stan



PETIT VERSAILLES
Moins classique que Versailles, le château de Lunéville se distingue par une architecture baroque, influencée par les voyages de Stanislas en Italie. Malheureusement victime d'un terrible incendie en 2003, il panse doucement ses plaies...



Roi érudit, Stanislas hissera la Meurthe-et-Moselle au rang des

GRAND ANGLE
Le sommet de la verdoyante colline de Sion offre une vue imprenable, à 360°, sur les environs bucoliques!



Il y a tout juste 250 ans, la région de Lorraine était rattachée à la France suite au décès de Stanislas Leszczyński, roi de Pologne et duc de Lorraine sous le règne de Louis XV. Un souverain aimant et aimé, curieux de tout et épris des Lumières, qui a su faire rayonner la Meurthe-et-Moselle bien au-delà des frontières de son duché... Au grand désespoir de Louis XV, gendre de Stanislas, qui lui a fait cadeau de ce coin perdu du royaume, mais néanmoins stratégique, en 1737. Au contraire de Louis XV, Stanislas, grand ami de Voltaire, sera un roi humaniste et tolérant ouvert sur le monde, à l'écoute de son peuple, qui hissera par ses choix la Meurthe-et-Moselle au rang de l'une des plus grandes cours d'Europe. Le plus beau témoignage de cette splendeur révolue se trouve sans nul doute à Nancy, l'actuelle préfecture située au centre du département. Nancy compte un centre historique pittoresque, abritant trois places classées par l'Unesco parmi les plus belles au monde. Celles de la Carrière et d'Alliance ne manquent en effet pas d'allure, mais la plus remarquable avec sa symétrie parfaite et ses grilles couvertes d'or ouvragées par Jean Lamour, est la place... Stanislas !

En filant vers l'est se dresse un autre joyau laissé par le bon roi Stanislas : l'imposant château de Lunéville. Baptisé le "château des Lumières", Lunéville oppose au classicisme de Versailles une architecture beaucoup plus fantaisiste, insufflant un courant baroque venu d'Italie et d'Europe centrale, inspiré par les nombreux voyages effectués par Stanislas à travers tout

plus grandes cours d'Europe

le continent. Le dernier souverain de la Lorraine indépendante et prince des Lumières y décéda tragiquement, une nuit de 1766, sa robe de chambre s'embrasant comme une torche auprès d'une cheminée. Mais ni ce drame ni la jalousie destructrice de Louis XV, et encore moins le terrible incendie qui ravagea partiellement une aile du château en 2003, ne parvinrent à effacer des esprits la beauté de ce lieu unique, chargé d'histoire. En Meurthe-et-Moselle, l'histoire se conjugue également au présent, comme nous l'enseigne l'art dispensé, chaque jour et dans le plus grand secret, par des maîtres verriers à l'abri des murs des cristalleries de Baccarat. Un art qui a sublimé les plus grandes tables du monde et émerveillé les souverains, de Charles X aux tsars de Russie. ●●●

TERRE NOURRICIÈRE
À l'est du département s'épanouit le réputé vignoble de Toul, parsemé de villages authentiques. Une région riche en patrimoines culinaire et architectural.



Rencontre

SABINE GRALLET-DUPIC PROPRIÉTAIRE RÉCOLTANT

Mirabelle... la vie !

La culture de la mirabelle est intimement liée au département depuis le temps des croisades, à tel point que la Lorraine assure près des trois quarts de la production mondiale ! Une prouesse que l'on doit à la qualité des sols argileux-calcaire, mais aussi aux variations de température... sans oublier le talent des producteurs locaux, pour qui ce fruit n'a plus



aucun secret ! Sabine Grallet-Dupic, qui représente la 5^e génération de producteur, est de ceux-là. "On a 25 ha de mirabelliers, soit près de 5000 arbres, avec un potentiel de 400 tonnes de fruits à chaque récolte, en août. Un tiers de la production sert à faire de l'eau-de-vie, qui répond à une AOC. Elle doit titrer, au minimum, 45° !" Bien que tombée dedans toute petite, Sabine garde les pieds sur terre et n'oublie pas de se diversifier. "Même si suivre la trace de mes ancêtres est passionnant j'ai, avec l'aide de mes parents et de mon mari, développé une gamme de produits divers à base de mirabelles. Cela comprend des alcools (gin, vodka, pastis...), des liqueurs mais aussi des sucreries et même des parfums." Une palette de saveurs à découvrir à Rozelieures, à la Maison de la mirabelle.

Informations : <http://www.maisondelamirabelle.com>
ou 03 83 72 32 26

Rencontre >
EVELYNE COUQUEBERG MUSÉE DU CRISTAL

Piège de cristal

Bien plus noble et précieux que du simple verre blanc, le cristal s'invite sur les plus belles tables du monde depuis 1764, année d'ouverture de la première cristallerie à Baccarat! Evelyne Couqueberg, chargée d'accueil au musée du cristal, sait de quoi elle parle, elle qui travaille chez Baccarat depuis 17 ans. "J'ai commencé à l'usine à la finition des verres, et mon mari est verrier mais aussi mon beau-père et mon beau-frère, qui sont par ailleurs tous les deux meilleurs ouvriers de France!" Un savoir-faire ancestral importé de Bohême qui a trouvé, à Baccarat, tous les ingrédients pour s'épanouir. "L'oxyde de plomb détermine la qualité du cristal, mais pas seulement. Il faut aussi du carbonate de potasse, de la silice, du groisil (cristal cassé), et chauffer tout cela à 1 450°. Fabriquer un verre, comme le Harcourt,



l'icône de Baccarat, prend 30 minutes, mais s'il est coloré et taillé, cela peut prendre plus de 30 heures!" Une exigence qui explique des prix élevés, allant de 50 € pour une petite pièce à plus de 70 000 € pour un lustre. ... hors commande spéciale!

Informations : www.baccarat.fr

ENFIN SEUL!
Lové sur les contreforts des Vosges, le sauvage lac de Pierre-Percée et ses environs offrent une palette infinie de sports de plein air.



ENTRÉE ROYALE
La somptueuse porte de France de Longwy, fait partie d'un ensemble de défense unique imaginé par Vauban, très bien préservé, classé au patrimoine mondial par l'Unesco.



Vauban a aussi laissé son em

... Vous voilà désormais à l'extrême est du département, sur les contreforts des Vosges. Un endroit sauvage et préservé, baptisé le "petit Canada", et cette image d'Épinal prend tout son sens sur les rives du lac de Pierre-Percée. Pour découvrir les nombreux autres trésors du département, vous n'avez d'autre choix que de filer plein ouest, le château de Haroué constituant une halte royale. Érigé de 1720 à 1732 par Germain Boffrand, ce château singulier, meublé d'époque, symbolise le temps qui s'écoule avec ses 365 fenêtres, 52 cheminées, 12 tours et tourelles et 4 ponts ! Mais pour prendre la juste mesure du temps qui passe, rien de tel que d'observer la nature, comme le permet la colline de Sion située à proximité. Son sommet offre un panorama grandiose à 360° sur les environs et la vue porte loin, jusqu'au verdoyant vignoble de Toul, d'où émergent les flèches de la cathédrale Saint-Etienne, un sublime édifice de conception romane et d'architecture gothique. Ici, Vauban a laissé son empreinte, tout comme à Longwy, au nord du département, à la limite de la frontière belge.

...



CRISTALLIN
L'église Saint-Rémy de Baccarat, surprenante avec son architecture avant-gardiste, sert d'écrit à d'autres joyaux: de sublimes vitraux composés de 20000 cristaux!

preinte sur le département, jusqu'à Longwy, à la frontière belge

DOMINANT
Perché depuis le Moyen Âge au-dessus des boucles de la Moselle, le village pittoresque de Liverdun est à voir.



La voiture de la balade

FIAT 500 X À PARTIR DE : 15 990 €



Fiat tente de calquer la stratégie de Mini, en déclinant sa 500 tendance à presque toutes les sauces! Ainsi, en marge de la classique citadine, Fiat propose une variante familiale "L", peu séduisante, et depuis l'an passé une plus convaincante "X" orientée vers les loisirs, reposant sur le châssis de la Jeep Renegade. Outre un style sympa, cette 500 X laisse le choix des armes en se montrant soit chic et élégante, avec un look taillé pour la jungle urbaine, soit plus baroudeuse avec ses protections renforcées. Côté transmission, il en va de même, la 500 X étant disponible en simple traction... mais aussi en 4x4. Dans ce dernier cas, elle se réserve les meilleurs blocs, à l'instar du 2.0 Multijet de 140 ch de notre version d'essai. Un moteur sobre, plaisant et volontaire, mais l'addition grimpe alors à 25 990 € minimum!

La madeleine de Stan

Le roi Stanislas était aussi gourmand que fin gourmet, et on lui doit quelques fameux desserts, comme le baba au rhum, mais aussi... la madeleine ! Ceci explique pourquoi ce gâteau moelleux est devenu l'une des spécialités de la Lorraine et les madeleines de Liverdun tiennent, depuis 1924, le haut du pavé. Pascale Lanher, dans la maison depuis 16 ans, sait les yeux fermés les reconnaître. "Elles sont plus croquantes autour et plus raffinées dedans." Il est vrai que la Madeleine de Liverdun doit sa renommée à un secret de fabrication jalousement gardé, transmis exclusivement de propriétaire à propriétaire. "Depuis 2015, l'entreprise a changé de main, mais la recette est strictement identique. Près de 20 000 madeleines sont produites chaque jour, de façon artisanale. Elles font le bonheur d'amateurs dans les grands magasins de la région Lorraine, mais aussi dans toute la France !" Proust ne sera désormais plus le seul à avoir sa madeleine : à découvrir nature, nappée de chocolat ou à la mirabelle, en direct à la boutique.

Informations au 03 83 24 54 23



... Depuis la chute de l'industrie métallurgique, dans les années 70-80, Longwy redécouvre doucement son riche patrimoine militaire et civil. Militaire donc, avec des fortifications Vauban exceptionnelles comprenant des remparts et une monumentale "porte de France", mais aussi la ligne Maginot, impressionnant ouvrage souterrain de la seconde guerre mondiale resté intact. Pour ce qui est du patrimoine civil, il se caractérise notamment par de nombreux bâtiments Art Déco, vestiges d'une époque où la capitale du Pays-Haut lorrain, située au cœur du "triangle de feu", concentrait les richesses de la région. Le plus singulier est sans doute l'ancien siège du site métallurgique de Longlaville, ouvert au public. Sa cage d'escalier abrite de somptueux vitraux signés Majorelle, illustre élève de l'école de Nancy, mettant en lumière cette épopée humaine et technique. Dans une dualité saisissante de tons chauds et froids, on y voit les efforts surhumains déployés par des ouvriers courageux qui ont bâti, à la force de leurs bras, tout ce qui fait aujourd'hui encore la richesse de la Meurthe-et-Moselle. Un département haut en couleur ouvert sur le monde, à la croisée des influences. Il est vrai qu'en ce coin reculé de France, à deux pas de la frontière, les terres du "plat pays" et du Luxembourg ne sont qu'à une portée de canon... ■

Merci à Véronique Facq de Meurthe-et-Moselle Tourisme, pour son aide à la réalisation de ce reportage. Organisez votre séjour en vous connectant au www.tourisme-meurtheetmoselle.fr



Nancy

Située au cœur de la Meurthe-et-Moselle, la préfecture du département est à voir absolument pour son cœur historique, qui recèle trois des plus belles places du monde, la plus lumineuse étant la place Stanislas. Un nom qui fait référence



au bon roi Stanislas Leszczyński, qui déclara : "Tout petit déjà, j'avais peur du noir. Toute ma vie je n'ai donc cessé de chercher la lumière, toutes les lumières". Allez, vous aussi, chercher la lumière en assistant, tous les soirs et gratuitement (de juin à septembre), au sublime spectacle son et lumière qui vous racontera, à la nuit tombée, l'histoire de la Lorraine et de Stanislas...

Pour y assister, tout en mangeant un repas de qualité, allez à la brasserie Jean Lamour (03 83 32 53 53), une institution ouverte depuis 1897 (plats de 8,50 à 22,80 €). Et pour faire étape, la maison d'hôtes de Myon (03 83 46 56 56), située à 5 minutes à pied du centre historique, s'impose pour son charme évident (comptez 135 € pour 2 personnes, petits-déjeuners compris).

Longwy

Longwy est la dernière ville française avant la Belgique ! Autant dire un point stratégique, du moins du temps de Louis XIV, ce qui explique la présence de fortifications Vauban exceptionnelles (classées par l'Unesco). La ville neuve, bâtie selon un plan idéal dessiné par Vauban, conserve de nombreux bâtiments d'époque, le plus surprenant étant sans doute l'actuel office de tourisme (une surprise vous y attend : regardez le sol au dernier moment, une fois au centre de la pièce !). De nombreux musées dignes d'intérêt sont à voir, tels que celui des émaux et faïences (03 82 23 85 19) ou, plus surprenant, celui du... fer à repasser (03 82 24 94 54). Enfin, en visite libre, ne loupez pas les vitraux Majorelle à Longlaville (dans l'actuelle Maison de la Formation, centre Jean Monnet), un lieu extraordinaire !

Pour faire étape dans le "pays" (à Houdlémont), la chambre d'hôtes À l'ombre des pommiers (03 82 26 88 41) est très recommandable et bon marché (dès 55 €, petits-déjeuners compris), et le restaurant le Relais des 4 chemins, situé dans le bourg voisin... en Belgique, est une bonne adresse (menu à 35 €, plats de 8,50 à 25 €).



MEURTHE-ET-MOSELLE

0 km 6 12 18 km

© 2006 GEOATLAS.com

Lunéville

C'est dans la charmante bourgade de Lunéville que Stanislas a fait bâtir son "château des Lumières", une splendeur du XVIII^e siècle qui rivalisa avec les plus grandes cours d'Europe... dont Versailles. À la mort de Stanislas, Louis XV, jaloux et méprisant son beau-père, fit raser le rocher aux automates donnant sur la pièce d'eau mais aussi les fantaisies orientales du kiosque turc, le pavillon royal (et bien d'autres témoignages laissés par Stanislas) mais



l'essentiel subsiste : le château, mis en beauté chaque soir d'été par le théâtre d'eau, un sublime spectacle son et lumière autour du grand bassin !

Pour faire étape, descendez à deux pas du château à la table et chambre d'hôtes le Domaine de Stanislas (03 83 77 47 20), une belle adresse mariant qualité et convivialité (à partir de 118 € pour 2 pers, petit-déjeuner à 8 € et repas à 23 €).

BOULAY-MOSELLE

MOSELLE

Haroué

Ce charmant village typiquement lorrain vaut le détour pour son château. Une sublime réalisation cernée de douves, préservée des aléas de l'histoire, qui présente bien des singularités, à travers son architecture mais aussi dans sa décoration, dont un rare cabinet de chinoïseries.

Pour vous restaurer, installez-vous de l'autre côté de la douve principale, à l'Auberge (03 83 52 45 23), qui sert une cuisine traditionnelle de qualité, à des prix serrés (menus de 12,80 à 32 €, plats de 16 à 20 €).



Et aussi...

Baccarat

Symbolique d'excellence et de "luxe à la française" (Renault avait d'ailleurs choisi ce nom évocateur dans les années 90 pour baptiser ses haut de gamme !), Baccarat reste la capitale du cristal. L'ancienne demeure du directeur de la manufacture renferme une exposition où vous pourrez admirer des pièces uniques, offertes à des rois. Surtout, allez visiter l'étonnante église Saint-Rémy de Baccarat, un chef-d'œuvre d'art contemporain (1953) composé de 20 000 pièces de cristal ajustées dans le béton brut !

La colline de Sion

Non loin de Haroué se trouve la bucolique colline de Sion, qui offre un observatoire naturel sur les environs. La vue à 360° est grandiose, et depuis Sion, les belles balades pédestres ne manquent pas !

Le lac de Pierre-Percée

Le lac encaissé de Pierre-Percée, ceinturé de sapins, évoque un peu le Canada ! Il est vrai que les Vosges sont juste à côté, et ce caractère sauvage et authentique saura enchanter les randonneurs et amateurs de nature. Autre idée de sortie : le village du livre de Fontenoy-la-Joute, qui regroupe sur ce secteur du Lunellois une quinzaine de bouquinistes. Il y a de tout : du livre ancien relié cuir à la bonne vieille BD !

Toul

Située au cœur des vignobles des côtes de Toul, à la jonction du canal de la Meuse et de la Moselle, cette ville possède un patrimoine hétéroclite, qui vous fait faire une belle balade dans l'histoire ! La cathédrale Saint-Etienne, chef-d'œuvre du style gothique flamboyant, attire immédiatement l'œil, mais ne loupez pas le cloître, partagé avec la Collégiale Saint-Gengoul, l'hôtel de ville, ancien Palais Episcopal, ou encore les fortifications Vauban !

Immergez-vous dans ce que le vignoble de Toul a de plus authentique en faisant étape chez des vignerons au village de Bulligny, à la Maison Crochet (03 83 62 51 29). De quoi passer une bonne soirée au coin du feu (chambre à 65 €, repas à 25 €). Le lendemain, partez découvrir Liverdun, un village médiéval pittoresque surplombant les bords de la Moselle ! Sur la route, vous pouvez faire étape à la guinguette le Pavillon bleu (plats de 8,10 à 16,60 €).

Hébergements, restaurants, étapes
Sites culturels, patrimoine, points d'intérêt

Le plus grand choix de voitures neuves et d'occasion reconditionnées



Vous allez voir, finalement c'est simple d'acheter une voiture !

Aramisauto vous propose :

Le meilleur choix parmi plus de 3 000 voitures neuves ou d'occasion reconditionnées et + de 30 marques.

... au meilleur prix

Des voitures neuves ou d'occasion jusqu'à -40% sans négocier.

... avec des conseils personnalisés

Pour trouver la voiture qu'il vous faut et les solutions de financement adaptées à vos besoins !

Sinon ? **Vous êtes 100% satisfait ou 100% remboursé.**



Aramisauto.com

Vous faisiez comment pour acheter une voiture avant ?

Guide d'achat

L'Auto-Journal Évasion & 4x4

MONDADORI FRANCE
Président: Ernesto Mauri
axel springer
Président Axel Springer France: Ralph Büchi

RÉDACTION
ADRESSE: 8, rue François-Ory 92543 Montrouge Cedex
Tél.: 01 41 33 50 00. Fax: 01 41 33 57 04.
Directeur de la rédaction: Laurent Chiapello
Rédacteur en chef: Olivier Bernis assisté de Karine Roumestand (autojournal4x4@mondadori.fr)
Directrice artistique: Sandrine Penail
Maquette: Auto-focus, Bertrand Le Port
Secrétariat de rédaction: Auto-focus
Technique: Sylvain Cambier, Vincent Coppin, Frédéric Haas
Ont collaboré à ce numéro: Auto-focus, Thomas Antoine/ACE Team, Christophe Bourgeois, Patrice Chéreau, Thibaud Chevalier, Michel Courtois, Pascale Desclos, Thierry Emptas, Christian Goupi, Benoît Lande, Yann Lefebvre, Christian Martin, Joël Peyrou, Bernhard Reichel, Thomas Riad, Pierre Richel, Tom Sam-You.

DIRECTION - ÉDITION
Directeur de la publication: Carmine Perna
Directeur exécutif: Stéphane Hattai
Éditeur: Tommaso Albinati

DIFFUSION
www.venteplus.com
Directeur diffusion: Jean-Charles Guérault
Responsable diffusion marché: Philippe Merrien

MARKETING / PROMOTION
Directrice marketing: Sylvie Siguret
Responsable marketing: Frédérique Gasbarian

ABONNEMENTS
Chef de groupe marketing direct: Mathilde Dionnet
Responsable marketing direct: Johanne Gavarni
Chef de produit: Agnès Tran

PUBLICITÉ
Tél.: 01 41 33 53 52 - Fax: 01 41 33 57 03
Directeur exécutif: Valérie Camy
Contacts publicités: Caroline Soret (53 44), Christian Touzay (52 21)

Planning: Angélique Consoil (53 52), Stéphanie Guillard (53 50)
Traffic: Stéphanie Durand (53 12)
Service OPS: 01 46 48 19 23

ANNONCES CLASSÉES
Tél.: 01 41 33 55 45 - Fax: 01 41 33 57 61
Directeur de publicité: Marc Quellé (01 41 33 55 72)
Directrice de clientèle: Julie Aldabo (01 41 33 55 45)
Maquettistes: Sylviane Ragusa, Alexandre Guillard

FABRICATION
Chefs de fabrication: Christophe Mestdagh, Alexandra Millet

FINANCE
Finance manager: Guillaume Zaneskis
ÉDITIONS: MONDADORI AXEL SPRINGER "EMAS" SNC
Siège social: 8, rue François-Ory, 92543 MONTRouGE CEDEX

Copéditeurs: Carmine Perna et Ralph Büchi
Directeur de la publication: Carmine Perna
Associés principaux: MONDADORI FRANCE SAS et AXEL SPRINGER FRANCE SAS

IMPRIMERIE: Quad/Graphics Europe
PHOTOGRAVURE: Key Graphic, 4, allée Verte, 75011 Paris
N° ISSN: 1634-2844

NUMÉRO DE COMMISSION PARITAIRE:
0717 K 81821
Dépôt légal: septembre 2016
COPYRIGHT 2013 / L'Auto-Journal 4x4
Abonnement France: 23,80 € pour 4 numéros

ACPM
OJD

ABONNEMENTS
POUR TOUTE QUESTION SUR VOTRE
ABONNEMENT, TÉLÉPHONÉZ AU
01 46 48 48 75
(du lundi au samedi de 9h à 19h)

Besoin d'un avis, d'un prix ou d'un équipement sur un 4x4 ? Ce guide pratique répond à toutes vos questions et vous permet de choisir facilement.

Pratique Fiche occasion

OPEL MOKKA Changement de génération début 2013
Moteurs essence 1.6 16V (110 kW) et 1.4 16V (102 kW). Transmission manuelle 5 vitesses ou automatique 6 vitesses. Prix de vente conseillé à partir de 14 990 € TTC.

Habitacle
L'habitacle de l'Opel Mokka est très agréable. Il est spacieux et lumineux. Les sièges sont confortables et bien garnis. Le tableau de bord est simple et lisible. L'équipement de série est complet.

Mécanique
Le moteur 1.6 16V est un bon moteur. Il est puissant et économique. La transmission est fluide. Les suspensions sont confortables. Les freins sont puissants.

Équipements
L'Opel Mokka est équipée de nombreux équipements de série. Parmi eux, on trouve : air climatisé, direction assistée, ABS, ESP, vitres teintées, etc.

Extérieur
L'extérieur de l'Opel Mokka est moderne et dynamique. Les lignes sont équilibrées. Les jantes sont de bon goût.

NOTRE CHOIX
L'Opel Mokka est notre choix pour un 4x4 d'occasion. Elle offre un bon rapport qualité-prix.

35 PAGES POUR MIEUX ACHETER VOTRE 4x4

VOTRE PROCHAIN NUMÉRO SERA EN KIOSQUE LE 23 MARS

Pratique Fiche occasion p. 118

Guide d'achat 80 fiches complètes p. 120

guide d'achat Prix du neuf

Les pictos pour mieux choisir :

- Principales qualités
- Principaux défauts

Les caractéristiques (indiquées en rouge pour la nouvelle motorisation).

Équipements de série

Confort

Habitabilité

Finition

Comportement

Tout-terrain

LAND ROVER

Discovery Sport

Pour chaque modèle du marché, l'Auto-Journal Évasion & 4x4 présente une appréciation de ses caractéristiques principales (en fonction de sa catégorie).

Chaque critère est noté sur une échelle allant de 0 à 5 (du centre de la toile d'araignée à l'extrémité des branches).

Plus la surface de la toile est importante, meilleur est le 4x4, sur ces 5 paramètres.

Confort
Il s'agit du confort de roulement (suspension), mais également sonore.

Habitabilité
Tient compte de l'espace habitable, mais aussi du nombre de places.

Finition
Finesse des assemblages et qualité des matériaux sont jugées dans ce critère.

Comportement
Capacité du modèle à procurer un agrément de conduite à la hauteur.

Tout-terrain
Prestations du 4x4 lorsqu'il quitte le bitume pour se livrer à du franchissement.

Annonces classées Les petites annonces p. 153

OPEL MOKKA

Commercialisation **janvier 2013**
Restylage **septembre 2016 (Mokka X)**
Production **en cours**

MALGRÉ SON LOOK DYNAMIQUE, PRESQUE SPORTIF, LE MOKKA EST PLUS SAGE QU'IL N'Y PARAÎT, SURTOUT AVEC LES MOTEURS D'ENTRÉE DE GAMME. GROS PLAN SUR LA PREMIÈRE MOUTURE, REINE DE L'OCCASION DEPUIS L'INTRODUCTION, AU MONDIAL 2016, DU MOKKA X...

texte Thomas Rlaud photos DR



Mécanique

Opel n'a jamais été un motoriste réputé, et cela se confirme avec le Mokka. En essence, le 1.6 de 115 ch est peu enthousiasmant à l'usage. Cela vaut aussi pour le premier diesel proposé, un 1.7 CDTi de 130 ch, creux à bas régime et rugueux à l'usage, même s'il donne satisfaction une fois lancé. Un diesel avantageusement remplacé en janvier 2015 par un 1.6 CDTi de 136 ch, assez sobre et surtout beaucoup plus doux et discret. C'est d'ailleurs ce bloc qui est le plus diffusé et donc présent en occasion. Reste le 1.4 Turbo essence de 140 ch, réservé lors du lancement (janvier 2013) aux versions 4x4, puis proposé dès avril 2013 sur les 4x2. Malgré sa faible cylindrée, il fait preuve d'un bon

allant et prodigue des accélérations convaincantes. Mais il est un peu gourmand et concentre l'essentiel des soucis mécaniques et ce jusqu'en 2014. Le volant-moteur peut être à remplacer (bruit métallique anormal lors des démarrages à chaud) et des fuites de liquide de refroidissement peuvent survenir (sur versions GPL, flexibles à changer). En mars 2016, le Mokka a renouvelé son offre moteurs, mais ces derniers, encore rares en occasion, ne figurent pas ici.

SÉDUISANT
Le principal atout du Mokka est son style. Il peut y ajouter son riche équipement mais pas son agrément de conduite.

Équipements

Conforme à la tradition Opel, le Mokka bénéficie d'un équipement assez riche et ce, dès l'entrée de gamme Edition. Celui-ci comprend la climatisation manuelle, le régulateur de vitesse, l'autoradio CD mp3, le Bluetooth, les rétroviseurs électriques et dégivrants, les jantes en alliage de 17", les antibrouillards et tout ce qui fait le "look 4x4" (sabots protecteurs, élargisseurs d'aile...). Le niveau supérieur Cosmo ajoute la climatisation automatique, la sellerie mixte cuir-tissu, les capteurs de pluie et de luminosité, les aides au stationnement avant et arrière, les rétros extérieurs rabattables électriquement. Mais pour bénéficier du GPS couleur, il faudra opter pour le haut de gamme Cosmo Pack, qui gagne en plus la sellerie cuir, les sièges avant électriques et chauffants, les jantes de 18" et la caméra de recul. À noter l'introduction, en janvier 2015, d'une série spéciale Color Edition basée sur Cosmo (avec sièges avant sport, caméra de recul, GPS, pavillon et jantes noirs).

LA GAMME	Essence		Diesel	
Moteurs/boîtes	1.6	1.4 Turbo	1.7 CDTi	1.6 CDTi
Dates de vente	janvier 2013 à aujourd'hui	avril 2013 à aujourd'hui	janvier 2013 à décembre 2014	janvier 2015 à aujourd'hui
Type	4 cylindres en ligne, 16v	4 cylindres en ligne, 16v	4 cyl. turbo diesel, common rail	4 cyl. turbo diesel, common rail
Puissance (ch à tr/mn)	115 à 6000	140 à 5000	130 à 4000	136 à 3500
Couple (Nm à tr/mn)	155 à 4000	200 à 4900	300 à 2000	320 à 2000
Boîte de vitesses	BVM 5	BVM 6	BVM 6 / BVA 6	BVM 6 / BVA 6

Longueur / largeur / hauteur / empattement (m) : 4,28 / 1,78 / 1,66 / 2,55



Habitacle

Malgré un gabarit important pour la catégorie (4,28 m, soit presque autant qu'un Nissan Qashqai I), le Mokka déçoit par son habitabilité limitée. C'est particulièrement le cas aux places arrière et cette sensation est renforcée par la faible surface vitrée. Le coffre s'en sort un peu mieux avec 422 dm³. Autre grief : la présentation intérieure, pas vraiment gaie, et surtout une ergonomie compliquée par la présence de trop de boutons au tableau de bord. La fameuse "qualité allemande" est également loin de l'image que l'on peut s'en faire... Les plastiques

employés, d'une qualité moyenne, ne sont pas toujours assemblés avec soin, ce qui génère rapidement des rosnings, en particulier sur mauvais revêtement (vitres qui vibrent dans les portes). Cette qualité médiocre se retrouve dans les composants électroniques, à la source de quelques dysfonctionnements temporaires (affichage erroné de l'ordinateur de bord, feux de route inopérants...). Lesquels se règlent rapidement en atelier, avec une reprogrammation, exception faite du module de gestion de la boîte auto (qui peut rester bloquée sur "P").

CHARGÉE
L'ambiance est agréable et les rangements sont nombreux mais finition et ergonomie manquent de soin.



Extérieur

Exceptée l'originale série spéciale Color Edition lancée en janvier 2015, le Mokka donne dans la discrétion et le classique, en oubliant la case personnalisation. Le look, à la fois baroudeur et sportif, est malgré tout plaisant à l'œil et ce, sur toutes les finitions. La qualité perçue est bonne, avec des plastiques enveloppants protégeant efficacement la carrosserie en ville, et la qualité des peintures n'appelle pas de critique. Attention en revanche à la grille située au niveau de la baie de pare-brise. Elle peut laisser s'infiltrer l'eau, jusqu'au module de commande des freins et entraîner un court-circuit, rendant inopérant le freinage ou provoquant un incendie (rappel en juillet 2016). Les versions 4x4, mieux armées pour l'aventure, sont susceptibles d'avoir roulé dans les chemins creux, ce qui doit vous inciter à une inspection méticuleuse des soubassements.

PROTÉGÉE
Les protections de carrosserie seront utiles en ville mais également en tout-chemin, le Mokka pouvant être doté des 4 roues motrices.

COTE DE L'OPEL MOKKA

OPEL MOKKA 1.6 CDTi COSMO PACK 4X2
(OCTOBRE 2014, 68 500 KM) : 14 900 €

COÛT DE L'ENTRETIEN MOKKA 1.6 CDTi

Embrayage (kit complet)	364 €	Le Mokka facture au prix fort la plupart de ses pièces détachées. Heureusement, la distribution est assurée par une chaîne et les révisions sont espacées, ce qui limite les coûts. À noter : l'entretien est indiqué par l'allumage du témoin InSP (inspection) au tableau de bord lors du démarrage du véhicule.
Courroie de distribution	chaîne	
Disques AV (la paire)	261 €	
Plaquettes AV (le jeu)	61 €	
Pneumatiques 18" (la paire hors pose)	436 €	
Amortisseurs AV/AR (la paire)	335 €/222 €	
Révision (12 mois ou 30 000 km, forfait avec vidange et filtres)	190 €	

BILAN FIABILITÉ

- ↳ **Encrassement de la vanne EGR**, voire des injecteurs (CDTi roulant essentiellement en ville)
- ↳ **Vibrations dans les portières** (mauvaise fixation des vitres, assemblages et ajustages)
- ↳ **Volant-moteur du 1.4 T fragile** (bruit métallique anormal lors des démarrages à chaud)
- ↳ **Fuites de liquide de refroidissement sur 1.4 T** (sur versions GPL, flexibles à changer)
- ↳ **Mauvaise conception de la grille de baie de pare-brise** pouvant laisser passer de l'eau (risque de court-circuit du module de commande de frein)
- ↳ **Module de gestion de la boîte automatique défaillant** (risque de rester bloqué sur "P")
- ↳ **Flexibles de liquide de refroidissement mal fixés** (possibilités de fuites)

NOTRE CHOIX

OPEL MOKKA COSMO 1.6 CDTi 4X2

novembre 2015, 11 000 km
Prix prospecté 18 800 €



Qualités

Look dynamique
Nombreux rangements
Équipement complet
Comportement rassurant

Défauts

Présentation intérieure
Ergonomie
Habitabilité médiocre
Moteurs sans brio et 1.7 CDTi rugueux

Conclusion

Le Mokka ne révolutionne pas le genre et c'est d'autant plus dommage qu'il est arrivé sur le tard. Le plus gros reproche que l'on puisse lui faire est son rapport encombrement/habitabilité décevant mais aussi le caractère rugueux de son premier diesel (1.7 CDTi). Reste pour lui un look plus avenant que la moyenne, un équipement riche participant au bien-être à bord... et aucun défaut rédhibitoire !

OPEL MOKKA 1.6 CDTi 136 CH*

Vitesse maxi (km/h)	184
Accélération 1 000 m d. a. (s)	32,8
Conso. ville (l/100 km)	7,6
Conso. route (l/100 km)	6,4
Conso. moyenne (l/100 km)	6,9
Freinage 90/130 km/h (m)	32 / 66

* Mesures AJE&4x4 réalisées avec la BVA6

AUDI



Inspirée d'exigences futures.
Audi Q3.
Cyclisme : 0/100 km/h : 5,2. Rejets de CO₂ (g/km) : 137
Vorsprung durch Technik - L'Avance par la technologie.

www.aliantis.com

Aliantis Lecourbe 229 rue Lecourbe Paris 15 01 55 76 50 76
Aliantis Pte d'Orléans 44/45 av. Aristide Briand 92 Montrouge 01 58 35 17 70
Aliantis Paris Ouest 37 rue de Mantes 78 Chambourcy 01 30 65 50 50

Q2



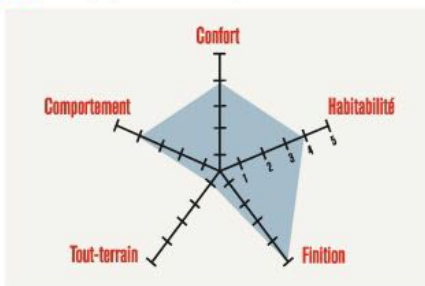
Nouveau modèle

Basé sur la plateforme de l'A3, le Q2 offre d'excellentes prestations routières. Il se montre aussi accueillant et pratique au quotidien.

L x l x h (m) : 4,19 x 1,80 x 1,51

Comportement équilibré, habitacle bien pensé, style

Prix élevé, options nombreuses, places arrière



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.6 TDI	116	5	26 500
1.6 TDI Sport/Design	116	5	29 300
1.6 TDI S line	116	5	32 700
1.6 TDI Design Luxe	116	5	35 100
2.0 TDI Quattro S tronic	190	10	34 800
2.0 TDI Quattro S tronic Sport/Design	190	10	37 600
2.0 TDI Quattro S line	190	10	41 000
2.0 TDI Quattro S Design Luxe	190	10	43 400
1.4 TFSI COD	150	8	26 900
1.4 TFSI COD Sport/Design	150	8	29 700
1.4 TFSI COD S line	150	8	33 100
1.4 TFSI COD Design Luxe	150	8	35 500

Équipements de série

• Q2 : 8 airbags, Bluetooth, clim manuelle, contrôle de la pression des pneus, détecteurs de pluie et de luminosité, ESP, Isofix, jantes 16", lecteur SDXC, prise Aux-In, radio 4HP avec MMI et lecteur CD, rétro électriques, volant cuir.
• Sport/Design : + clim auto, jantes 17", modes de conduite, radar de recul, régulateur de vitesse, volant multifonction, peinture intégrale (Sport)/contraste (Design).

• S line : + Audi sound system, châssis sport, jantes 18", navigation MMI, phares à led, rétro dégivrants et rabattables électriquement, sellerie tissu/cuir.
• Designe Luxe : - châssis sport + accès et démarrage sans clé, accès internet via carte SIM 36 mois, caméra de recul, radars de stationnement AV/AR, sellerie cuir.

Options (€)

• Accès sans clé	440
• Aide active au maintien dans la voie et surveillance d'angle mort	1 208
• Aide active au maintien dans la voie	680
• Aide au démarrage en côte	90
• Affichage tête haute	680
• Audi Connect (accès internet via carte SIM, 36 mois)	400
• Audi phone box (recharge par induction)	385
• Audi pre Sense (préparation à l'accident)	230
• Audi Sound System (10 HP 180 W)	290
• Audi Virtual cockpit (écran digital pour les compteurs)	
- Q2	740
- Sport, Design	520
- S Line, Design Luxe	350
• Caméra de recul	430
• Feux de route automatiques	150
• Hayon électrique	550
• Navigation MMI (écran 7", affichage 3D)	
- Q2	1 115
- Sport, Design	260
• Navigation MMI plus (écran 8,3" pavé tactile, mémoire 10 Go)	
- Q2	2 555
- Sport, Design	1 700
- S Line, Design Luxe	1 440
• Pack assistance (radars de stationnement AV/AR, aide active au maintien dans la voie, régulateur de vitesse intelligent et assistant embouteillage avec S tronic)	1 800
• Peinture métallisée ou nacrée	800
• Phares à led (Q2, Sport et Design)	1 400
• Radars de stationnement AV/AR	
- Q2	820
- Sport, Design et S Line	380
• Radar de recul (Q2)	440
• Rétro électriques, dégivrants et rabattables (Q2, Sport et Design)	340
• Sellerie cuir (non dispo S Line)	1 760
• Sellerie cuir/Alcantara (S Line)	795
• Sièges avant chauffants	370
• Stationnement semi-automatique	
- Q2	965
- Sport, Design et S Line	520
- Design Luxe	135
• Surveillance d'angle mort	600
• Suspension sport avec amortissement adaptatif	
- tous sauf S Line	900
- S Line	650
• Système audio B&O (14HP 705 W)	
- Q2, Sport, Design	890
- S Line, Design Luxe	610
• Toit ouvrant	1 125

Q3

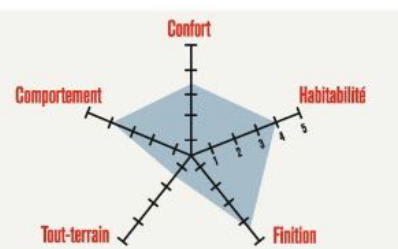


Le Q3 profite d'un restylage important. Surtout, la puissance des moteurs a été revue à la hausse, et les émissions de CO₂ à la baisse.

L x l x h (m) : 4,39 x 1,83 x 1,59

Douceur de conduite, comportement, habitabilité, polyvalence

Prix élevé, aptitude en tout-terrain limitée, ensemble aseptisé



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
2.0 TDI	120	6	30 470
2.0 TDI S tronic 7	120	6	32 570
2.0 TDI ultra	150	8	32 220
2.0 TDI S tronic 7 AJ 4x4	150	7	34 320
2.0 TDI quattro	150	8	34 450
2.0 TDI quattro S tronic 7	150	8	36 570
2.0 TDI quattro S tronic 7	184	10	39 560
1.4 TFSI	125	7	30 500
1.4 TFSI COD ultra	150	8	32 000
1.4 TFSI COD S tronic 6	150	8	34 130
2.0 TFSI quattro S tronic 7	180	10	38 360
2.5 TFSI RS quattro S tronic	340	21	63 420

• Ambiante : Q3 + 2 950 €

• S line : Q3 + 5 550 € et Q3 Ambiante + 2 650 €

• Ambition Luxe : Q3 + 7 950 € et Q3 Ambiante + 5 000 €

Équipements de série

• Q3 : 6 airbags, antipatinage, contrôle de pression des pneus, blocage électronique de différentiel EDS, contrôle de stabilité, train de stationnement électrique, Isofix, climatisation manuelle, radio CD-mp3, ordinateur de bord, jantes alliage 16 pouces, projecteurs xénon, Bluetooth, détecteurs de pluie et de luminosité, régulateur de vitesse, rétro extérieurs électriques.
• Ambiante : + Audi Drive Select, rétro extérieurs dégivrants et rabattables électriquement, rétro intérieur photosensible, volant multifonction, climatisation automatique bizonne, jantes 17", radar de recul.
• S line : + jantes 18", sellerie cuir/tissu, sièges AV Sport avec support lomb. électrique, vitres surteintées, volant Sport cuir, radio 10 HP, peinture intégrale.
• Ambition Luxe : + volant Sport multifonction, sellerie cuir Milano, Park Assist avec caméra de recul, Audi Phone Box, éclairage intérieur à LED.
• RS : + accès et démarrage sans clé, assistant feux de route, châssis sport, colonne de direction à réglage électrique, jantes 18", sellerie cuir Nappa, sièges avant électriques, système audio Bose 14 HP 465 W.

Options (€)

• Airbags latéraux AR	430
• Accès et démarrage sans clé (Advanced Key)	475
• Aide au démarrage en côte	105
• Aide au démarrage en côte et maintien de vitesse en descente	125
• Amortissement piloté	
- Q3	950
- Ambiante, S line, Ambition Luxe	1 195
• Audi Drive Select : sélection du mode de conduite (Q3)	250
• Audi music interface (webradio, hotspot Wifi)	360
• Chassis Sport (sauf Q3, série RS)	690
• Climatisation automatique (Q3)	720
• Contrôle de motricité en montée et en descente	125
• Crochet d'attelage amovible	1 060
• Feux de route assistés	170
• Feux directionnels (RS)	425
• Hayon de coffre assisté (série sur Ambition Luxe)	600
• Lave-pharos	325
• Jantes de 18 pouces (selon modèle)	de 1 100 à 2 000
• Ordinateur de bord couleur (de série sur S line)	150
• Pack éclairage (série sur Ambition Luxe)	295
• Pack Navigation Plus : écran 6,5 pouces, Bluetooth, commande vocale	
- Q3	1 410
- Ambiante	720
• Pack Navigation MMI : écran 6,5 pouces, affichage 3D, Bluetooth, commande vocale, lecteur 4 DVD, mémoire 20 Go	
- Q3	2 905
- Ambiante	2 220
- S line et Ambition Luxe	1 495
• Peinture métallisée	815
• Phares full LED	1 330
• Radar de recul (Q3)	490
• Radars de stationnement AV/AR	
- Q3	950
- Ambiante	465
• Radars de stationnement AV/AR avec caméra de recul	

- Q3	1 450
- Ambiente	960
- S Line	500
• Réception TV (sauf Q3)	de 1 160 à 1 565
• Reconnaissance des panneaux de circulation	gratuit
• Rétro rabattables, dégivrants et photosensibles	
- Q3	320
- Ambiente, S line, Ambition Luxe	80
• Réro intérieur photosensible (Q3)	345
• Sellerie cuir et Alcantara (Q3, Ambiente, S line)	1 460
• Sellerie cuir Milano (série Ambition Luxe)	
- Q3	2 005
- Ambiente	1 835
• Sellerie cuir Nappa	
- Q3, Ambiente	2 375
- Ambition Luxe	370
• Sièges AV chauffants	420
• Sièges AV électriques	
- Q3	1 160
- Ambiente, S line, Ambition Luxe	835
• Sièges AV Sport (série S line)	
- Q3	670
- Ambiente	350
• Surveillance d'angle mort (Audi Side Assist)	610
• Système de stationnement semi-automatique	
- Q3	1 085
- Ambiente	600
- S line	140
• Système de stationnement semi-automatique avec caméra de recul	
- Q3	1 580
- Ambiente	1 100
- S line	635
- Ambition Luxe	140
• Système de maintien dans la voie (active lane assist)	730
• Système audio 10 HP 180 W (Q3 et Ambiente)	315
• Système audio Bose Surround	
- Ambiente	915
- S line, Ambition Luxe	605
• Téléphone : kit Bluetooth, volant multifonction	de 280 à 610
• Toit ouvrant panoramique	1 530
• Vitres AR surteintées	
(de série sur S line et Ambition Luxe)	490
• Volant cuir multifonction	de 145 à 345

Q5



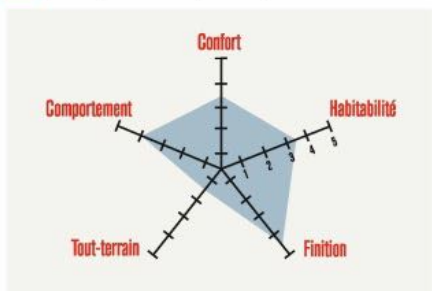
Bienôt remplacé

Le Q5 propose un compromis idéal entre gabarit contenu, habitabilité et sérénité routière. Nouvelle génération en janvier 2017.

L x l x h (m) : 4,63 x 1,90 x 1,65

Qualité de finition, habitabilité, comportement

Options trop nombreuses, malus important



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
2.0 TDI Ambiente BVM 6	150	8	38 170
2.0 TDI Ambition Luxe BVM 6	150	8	42 970
2.0 TDI S line BVM 6	150	8	45 070
2.0 TDI Avus BVM 6	150	8	48 120
2.0 TDI Ambition Quattro BVM 6 AJAXA	150	8	40 670
2.0 TDI Ambition Luxe Quattro BVM 6	150	8	45 470
2.0 TDI S line Quattro BVM 6	150	8	47 570
2.0 TDI Avus Quattro BVM 6	150	8	50 620
2.0 TDI Amb. Clean Dies. Quat. BVM 6	190	11	43 850
2.0 TDI Amb. L. Cl. Dies. Quat. BVM 6	190	11	48 650
2.0 TDI S line Cl. Dies. Quattro BVM 6	190	11	50 750
2.0 TDI Avus Cl. Dies. Quattro BVM 6	190	11	53 800
3.0 V6 TDI Amb. Clean Diesel Quattro	258	16	52 780
3.0 V6 TDI Amb. Lux. S tron. Quattro	258	16	57 580
3.0 V6 TDI S line Cl. Dies. S tron. Quattro	258	16	59 680
3.0 V6 TDI Avus Cl. Dies. S tron. Quattro	258	16	62 730
3.0 V6 BITDI SQ5	313	20	72 480
3.0 V6 BITDI SQ5 Plus	340	20	78 000
2.0 TFSI Ambiente Quattro	180	11	41 420
2.0 TFSI Ambition Luxe Quattro	180	11	46 220
2.0 TFSI S line Quattro	180	11	48 320
2.0 TFSI Avus Quattro	180	11	51 370
2.0 TFSI Ambiente Quattro	225	14	43 900
2.0 TFSI Ambition Luxe Quattro	225	14	48 700
2.0 TFSI S line Quattro	225	14	50 800
2.0 TFSI Avus Quattro	225	14	53 850
2.0 TFSI Hybrid Quattro	245	12	58 700
2.0 TFSI Hybrid S line Quattro	245	12	61 370
2.0 TFSI Hybrid Avus Quattro	245	12	63 620
3.0 V6 FSI Ambiente S tronic Quattro	272	18	51 530
3.0 V6 FSI Amb. Luxe S tronic Quattro	272	18	56 330
3.0 V6 FSI S line S tronic Quattro	272	18	58 430
3.0 V6 FSI Avus S tronic Quattro	272	18	61 480

Équipements de série

- Ambiente : aide au parking AR, airbags frontaux, latéraux et rideaux, ABS avec répartiteur (EBV) et amplificateur (BAS), antibrouillards, antipatinage (ASR), contrôle de la pression des pneus, contrôle de stabilité (ESP), jantes alliage de 17 pouces (19 pouces sur Hybrid), ordinateur de bord, fermeture centralisée à distance, vitres électriques, rétro électriques et dégivrants, radio CD-mp3, rétro intérieur photosensible, climatisation automatique bizona, régulateur de vitesse, allumage automatique des phares, détecteur de pluie, volant cuir multifonction, système de navigation (Hybrid).
- Ambition Luxe : + chargeur 6 CD, jantes alliage 18 pouces, système de navigation, sellerie cuir, vitres surteintées.
- S line : + applications décoratives S line en aluminium brossé, jantes alliage 19 pouces, sellerie mixte cuir/Alcantara perforé, volant Sport cuir, phares bixéon, sièges AV Sport incluant des supports lombaires électriques.
- Avus : + sièges AV et supports lombaires électriques, ouverture assistée du hayon, aide au démarrage en côte, hayon électrique, préparation téléphone Bluetooth.
- V6 BITDI : + feux adaptatifs, accès et démarrage sans clé, Audi Sound System (180 W), Audi Tracking System, climatisation automatique Confort Plus, feux de route assistés, GPS Advanced, jantes alliage 20 pouces, ordinateur de bord couleur, Parking System Plus avec caméra de recul, antibrouillards, régulateur de vitesse, rétro extérieurs dégivrants avec buses de lave-glace chauffantes, jour/nuits automatique et escamotables, sellerie cuir Nappa fin avec pack Cuir étendu, toit ouvrant panoramique, téléphone de voiture 8 W via l'antenne du véhicule, volant airbag Sport en cuir 3 branches multifonction avec palettes de changement de vitesse Tiptronic.

Options (€)

• Audi Drive Select	355
• Accès et démarrage sans clé	755
• Aide au stationnement AV/AR (sauf Avus)	465
• Aide au stationnement AV/AR et caméra de recul	
- Ambiente, Ambition Luxe et S line	995
- Avus	535
• Aide au démarrage en côte (de série sur Avus)	95
• Airbags latéraux AR	425
• Alarme antivol	680
• Avertisseur de changement de voie (Audi Lane Assist)	615
• Boîte de vitesses Tiptronic 8	
et S Tronic 7 sur 2.0 TDI 190 Clean Diesel	2 200
• Chargeur 6 CD (Ambiente)	515

- Chauffage stationnaire programmable
- Coffre à ouverture et fermeture électriques (de série sur Avus)
- Crochet d'attelage amovible
- Détecteurs d'angles morts (Audi Side Assist)
- Feux de route assistés
- GPS Plus : écran 6,5 pouces, commande vocale (Ambiente)
- GPS Advanced : écran 6,5 pouces, commande vocale, lecteur DVD (Ambiente/Ambition Luxe, S Line)
- Immobilisation et localisation par satellite
- Jantes 19 pouces
- Jantes 20 pouces
- Lave-phares haute pression (Ambiente et Ambition Luxe)
- Ordinateur de bord couleur (Ambiente)
- Pack Off-Road
- Peinture métallisée ou nacré
- Phares adaptatifs (Adaptive Light)
- Phares xénon (Ambiente et Ambition Luxe)
- Réception TV et radio numériques
- Réglages lombaires électriques (de série sur S line et Avus)
- Régulateur de vitesse adaptatif (Adaptive Cruise Control)
- Rétro rabattables, dégivrants et photosensibles
- Sellerie cuir (S Line)
- Sièges AV chauffants
- Sièges AV et AR chauffants
- Sièges AV climatisés (Ambition Luxe et Avus)
- Sièges AV électriques (Ambiente, Ambition Luxe/S line)
- Sièges AV électriques à mémoire
- Suspension pilotée
- Suspensions Sport
- Système audiophonique 10 HP 180 W (Ambiente)
- Système audio Bang & Olufsen (Ambition Luxe, S line et Avus)
- Téléphone (Bluetooth, volant multifonction)
- Toit ouvrant panoramique
- Vitres AR surteintées (Ambiente)

Q7

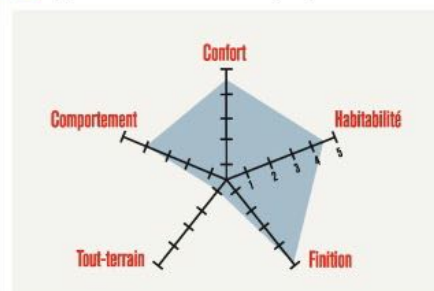


Le Q7 représente ce qu'Audi fait de mieux en matière de confort, d'équipement et de finition. Gabarit et tarifs décourageants.

L x l x h (m) : 5,05 x 1,97 x 1,74

Qualité de finition, habitacle pratique, comportement

Rapport encombrement/habitabilité, politique tarifaire



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
3.0 V6 TDI	218	12	60 540
3.0 V6 TDI S Line	218	12	67 440
3.0 V6 TDI Ambition Luxe AJAXA	218	12	68 340
3.0 V6 TDI Avus	218	12	76 040
3.0 V6 TDI	272	16	64 840
3.0 V6 TDI S Line	272	16	71 740
3.0 V6 TDI Ambition Luxe	272	16	72 640
3.0 V6 TDI Avus	272	16	80 340
3.0 V6 TDI e-tron Quattro	373	13	81 700
3.0 V6 TDI e-tron Quattro S line	373	13	86 100

3.0 V6 TDI e-tron Quattro Ambition Luxe	373	13	86 700
3.0 V6 TDI e-tron Quattro Avus	373	13	93 600
\$Q7 TDI	435	32	105 500
3.0 V6 TFSI	333	22	68 940
3.0 V6 TFSI S Line	333	22	75 840
3.0 V6 TFSI Ambition Luxe	333	22	76 740
3.0 V6 TFSI Avus	333	22	84 440

Équipements de série

- Base : 6 airbags, ABS avec répartiteur (EBV) et amplificateur (BAS), antipatinage (ASR), système de contrôle de stabilité (ESC), contrôle de la pression des pneus, boîte automatique, accès et démarrage sans clef, localisation par satellite, vitres électriques, volant cuir multifonctions, rétro extérieurs élec., dégivrant et rabattables, rétro intérieur photosensible, frein de stationnement électrique, climatisation auto, bizzone, ordinateur de bord, Audi music interface 10 HP 180 watts avec deux USB, un lecteur SDXC et un port Aux-in, Bluetooth, MMI écran HD 7 pouces, jantes alliage 18 pouces, radar de recul, allumage auto. des phares xénon, détecteur de pluie, régulateur de vitesse, aide au démarrage en côte, récupération d'énergie au freinage, fixations Isofix, hayon électrique, Audi drive select, système de lecture des panneaux de signalisation.
- S line : + compteurs numériques, sellerie cuir/Alcantara, sièges avant Sport électriques, MMI navigation plus, jantes aluminium 20 pouces, suspension pneumatique.
- Ambition Luxe : + mémoires siège conducteur, caméra de recul, sellerie cuir.
- Avus : + rétro ext. photosensibles, installation audio Bose 19 HP 558 watts, volant réglable électriquement, sièges avant chauffants, pack cuir, lave-phares, toit panoramique en verre, système de vision 360°.

Options (€)

7 places	1 690
Affichage tête haute	1 690
Alarme avec accès et démarrage sans clef	590
Airbags latéraux pour la 2 ^e rangée de sièges	450
Assistant au stationnement (prise en charge du volant)	
- Q7, S line	950
- Ambition Luxe	475
Assistant de vision nocturne	2 550
Assistant feux de route (série Avus)	190
Avertisseur de changement de voie (Side Assist)	730
Caméra de recul (Q7 et S Line)	550
Chargeur 6 DVD	790
Chauffage/ventilation stationnaire	1 810
City assistance (side assist, caméras 360°, assistant au stationnement)	
- Q7, S line	2 450
- Ambition Luxe	1 440
- Avus	740
Climatisation automatique quatre zones	960
Compteurs digitaux (Q7)	730
Couvre-bagages électrique	320
Essieu arrière directionnel	1 390
Fermeture assistée des portières	790
Lave-phares haute pression	390
Phares full LED (série Avus)	1 990
Phares Matrix LED	
- Q7, S line, Ambition Luxe	3 125
- Avus	1 135
Pack Cuir (série sur Avus)	1 900
Pack Cuir étendu	
- Q7, S line, Ambition Luxe	6 550
- Avus	4 650
Pack Cuir intégral	
- Q7, S line, Ambition Luxe	7 650
- Avus	5 750
Pare-brise chauffant	890
Peinture métallisée ou nacré	1 200
Peinture intégrale unie (sauf S line, série Avus)	675
Réception TV et radio numériques	1 850
Rétros extérieurs photosensibles	240
Sellerie cuir/synthétique (Q7)	1 450
Sellerie cuir Cricket (Q7, série sur Ambition Luxe et Avus)	2 550
Sellerie cuir Valcona	
- Q7	3 100
- S line	1 400
- Ambition Luxe, Avus	550
Sièges AV électriques (Q7)	1 350
Sièges AV électriques avec mémoires	
- Q7	1 750
- S line	400
Sièges avant Sport (série du S line)	1 950
Sièges avant à contours individuels	
- Q7, Ambition Luxe, Avus	4 150
- S line	2 200
Sièges avant ventilés	1 350
Sièges avant chauffants (série Avus)	475
Sièges avant et arrière chauffants	960

Sound System Bose (19 HP, 558 watts) (série Avus)	1 400
Sound System Bang & Olufsen (23 HP, 1 920 watts)	
- Q7, S line, Ambition Luxe	7 450
- Avus	6 050
Suspension pneumatique	2 490
Suspension pneumatique Sport	2 790
Système de lecture des panneaux de signalisation	375
Système de maintien dans la voie (active lane assist)	790
Système de navigation plus MMI (Q7)	3 400
Toit ouvrant panoramique (série Avus)	2 150
Tour assistance package (lecture panneaux, active lane assist, régulateur de vitesse intelligent)	2 290
Vitres AR surteintées	550
Vitrage acoustique	1 450
Volant Sport 3 branches cuir/palettes vitesses (série S line)	160
Volant Sport 3 branches cuir chauffant	420
Volant 4 branches chauffant cuir/palettes de vitesses (sauf S line)	270
Volant réglable électriquement (série Avus)	490

BENTLEY

Bentayga

★★★★★



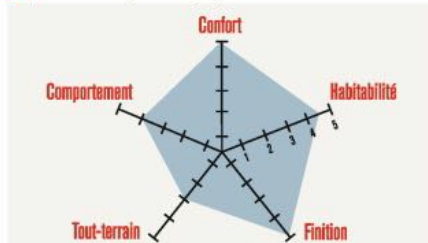
Nouveau modèle

Le Bentayga est le SUV de tous les superlatifs : c'est le plus cher, le plus luxueux, le plus performant et le plus confortable du marché.

L x l x h (m) : 5,14 x 2 x 1,75

Finition à la main, performances exceptionnelles, confort

Prix astronomique, freinage peu endurant, encombrement



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
6.0 W12	608	54	215 496

Équipements de série

- 6 airbags, accès et démarrage sans clef, amortissement pneumatique piloté, avertisseur de sortie à l'ouverture de porte, banquette arrière chauffante, Bluetooth, caméra de recul, clim auto quatre zones, contrôle de la pression des pneus, ESP, contrôle de stabilité de la remorque, capteurs de pluie et de luminosité, gestion auto des feux de route, hayon électrique, Isofix, jantes 21", navigation 3D avec écran 8" capacitif et reconnaissance vocale, phares à led adaptatifs, portes à fermeture assistée, rétro ext électriques, rabattables et dégivrant à mémoires, rétro int photosensible, sellerie cuir, sièges avant électriques à mémoires, surveillance des angles morts, système de réduction du roulis avec barres anti-roulis actives, toit panoramique ouvrant, volant cuir.

Options (€)

Bas de caisse couleur carrosserie	1 200
Coffre compartimenté	400
Configuration 4 places avec consoles centrale	9 912
Hayon mains-libres	806
Peinture métallisée	
Sièges avant confort (sièges électriques, chauffants, ventilés et massants, soutiens latéraux électriques, appuie-tête confort)	3 284
Spécification City (alerte collision piéton, caméra 360°, contrôle de circulation en marche arrière, reconnaissance des panneaux, stationnement semi-automatique)	4 828
Spécification Grand Tourisme (affichage tête haute, aide active au maintien dans la voie, freinage d'urgence automatique, régulateur de vitesse	

intelligent avec fonction embouteillages, vision nocturne)	7 263
Spécification Tout-terrain (4 modes d'évolution tout-terrain, protection de châssis)	5 566
Système audio Naim 20 HP 1 950 W	7 749
Système de divertissement aux places arrière	6 599
Tablettes aviation habillées de bois	1 919
Tapis de sol en laine d'agneau	898
TV et radio numériques	1 138
Vitres arrière surteintées	1 820

BMW

X1

★★★★★

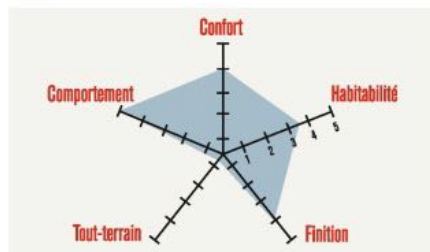


Entièrement nouveau, le X1 est désormais une traction. Il offre un excellent compromis comportement/confort mais il reste cher.

L x l x h (m) : 4,44 x 1,83 x 1,62

Comportement, consommation, habitabilité

Prix, options nombreuses et coûteuses, sonorité diesel



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
16d sDrive Lounge	116	6	32 150
16d sDrive Sport	116	6	36 300
16d sDrive xLine	116	6	37 100
18d sDrive Lounge	150	7	34 600
18d sDrive Sport	150	7	38 750
18d sDrive xLine	150	7	39 550
18d sDrive M Sport	150	7	40 750
20d xDrive BVAB Lounge	190	10	42 000
20d xDrive BVAB Sport	190	10	46 150
20d xDrive BVAB xLine	190	10	46 950
20d xDrive BVAB M Sport	190	10	48 150
25d xDrive BVAB Lounge	231	13	44 150
25d xDrive BVAB Sport	231	13	48 300
25d xDrive BVAB xLine	231	13	49 100
25d xDrive BVAB M Sport	231	13	50 300
18i sDrive Lounge	136	7	39 950
18i sDrive Sport	136	7	44 100
18i sDrive xLine	136	7	44 900
18i sDrive M Sport	136	7	46 100
20i xDrive BVAB Lounge	192	11	39 950
20i xDrive BVAB Sport	192	11	44 100
20i xDrive BVAB xLine	192	11	44 900
20i xDrive BVAB M Sport	192	11	46 100
25i xDrive BVAB Lounge	231	13	42 700
25i xDrive BVAB Sport	231	13	46 850
25i xDrive BVAB xLine	231	13	47 650
25i xDrive BVAB M Sport	231	13	48 850

Équipements de série

- Lounge : 6 airbags, antipatinage (DTC), aide au démarrage en côte, appel d'urgence, avertisseur de risque de collision, Bluetooth avec streaming audio, clim auto bi-zone, contrôle de la pression des pneus, contrôle de stabilité (DSC), contrôle de vitesse en descente, détecteur de pluie et de luminosité, direction à assistance variable, écran couleur 6,5", feux de jour à LED, train

de parking électrique, Isofix, jantes 17", ordinateur de bord, prises AUX-IN et USB, radar de recul, radio CD 6 HP, régulateur et limiteur de vitesse, rétros extérieurs électriques, sélecteur 3 modes de conduite, surveillance de somnolence, système anti-collision en ville, volant cuir multifonction.

- Sport : + GPS multimédia Business, jantes 18", phares LED, sièges avant Advanced.
- xLine : Lounge + hayon électrique, GPS multimédia Business, jantes 18", phares LED, radars de stationnement AV et AR, rétros rabattables électriquement, système de manœuvres automatiques de stationnement.
- M Sport : Lounge + direction à démultiplication variable, hayon électrique, GPS multimédia Business, phares à LED, rétros rabattables électriquement, sièges avant Advanced, suspension adaptative DirectDrive.

Options (€)

• 4 roues motrices xDrive (18d)	2 000
• Accès sans clé	430
• Alarme antivol	490
• Banquette arrière coulissante sur 130 mm	310
• Boîte auto (18d et 20d, sauf 18i sDrive)	2 000
• Caméra de recul	410
• Capacité du réservoir augmentée de 10 litres (série 20i et 25i)	50
• Connectivité avancée (commande vocale, branchement smartphone, lecture SMS/e-mails, streaming audio)	410
• Crochet d'attelage	850
• Direction à démultiplication variable (série M Sport)	260
• Dossier siège passager avant rabattable	200
• Filet de séparation dans le coffre	200
• GPS multimédia Business (écran 6,5", affichage 3D, cartes Europe, info trafic, fonction SIRI accessible) (Lounge)	1 000
• GPS multimédia Professional avec affichage tête haute (écran 8,8", iDrive, affichage tête haute)	
- Lounge	2 750
- Sport, xLine et M Sport	1 800
• Hayon électrique (Lounge et Sport)	460
• Infos trafic en temps réel (3 ans)	160
• Internet (1 an)	110
• Jantes alliage 17"	160
• Jantes alliage 18"	910
• Jantes alliage 19"	de 510 à 1 410
• Lave-phares	280
• Pack BMW ConnectedDrive (GPS Professional, affichage tête haute, services ConnectedDrive, info trafic, conciergerie)	
- Lounge	3 150
- Sport, xLine et M Sport	2 600
• Pack Safety (avertisseur franchissement de ligne, freinage auto avec détection des piétons, feux de route anti-éblouissement, indicateur des limitations de vitesse)	760
• Pack Advanced Safety (Pack Safety, régulateur de vitesse intelligent, pilote auto dans les embouteillages) (sauf sDrive 18d)	1 250
• Pack Modern Family (banquette coulissante, toit ouvrant panoramique, tablettes aviation, filet séparation coffre, 12V supp.)	1 900
• Pack Simplicity (radars de stationnement AV/AR, système de manœuvres auto, caméra de recul, rétros ext. électriques, accès sans clé, hayon électrique)	
- Lounge	1 500
- xLine	850
- M Sport	950
• Peinture métallisée	790
• Phares à LED (série Sport, xLine et M Sport)	1 000
• Pneumatiques roulage à plat (série en 19")	300
• Radio numérique	330
• Rails de toit alu (série xLine)	80
• Rétros ext. rabattables électriquement (série sur xLine et M Sport)	260
• Rétros ext. photosensibles rabattables électriquement	
- Lounge et Sport	500
- xLine, M Sport et Pack Simplicity	240
• Rétro int. photosensible	180
• Sac à skis	130
• Sellerie cuir Dakota	1 750
• Services ConnectedDrive 3 ans (infos embarquées, Google, BMW apps)	360
• Sièges avant Advanced (série Sport et M Sport)	550
• Sièges avant chauffants	400
• Sièges avant électriques à mémoires côté conducteur	990
• Soutien lombaire sièges avant	290
• Suspension DirectDrive (réglage plus ferme et caisse abaissée de 10 mm) (série sur M Sport)	350
• Suspension SelectDrive (position Sport plus ferme)	
- Lounge, xLine et Sport	550
- M Sport	200
• Système de manœuvres de stationnement automatiques (série xLine)	430
• Système Hi-Fi 7 HP 205 W	300
• Système Hi-Fi Harman Kardon 12 HP 360 W	800
• Tablettes aviation	200

• Toit ouvrant panoramique	200
• Volant chauffant	200
• Volant M cuir (série sur M Sport)	
- Lounge	390
- Sport et xLine	300

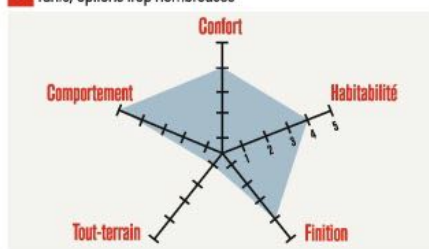
X3 ★★★★★



Le temps passe pour cette deuxième génération lancée en 2010. Elle a récemment bénéficié d'un très discret restylage.

L x l x h (m) : 4,65 x 1,88 x 1,66

- + Tempérament mécanique, tenue de route, finition en hausse
- Tarifs, options trop nombreuses



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
sDrive 18d Lounge	150	8	39 600
sDrive 18d Lounge Plus	150	8	44 300
sDrive 18d xLine	150	8	48 300
sDrive 18d M Sport	150	8	51 060
xDrive 20d Lounge	190	10	45 000
xDrive 20d Lounge Plus AL4x4	190	10	49 700
xDrive 20d xLine	190	10	53 700
xDrive 20d M Sport	190	10	56 560
xDrive 30d Lounge	258	15	53 900
xDrive 30d Lounge Plus	258	15	58 600
xDrive 30d xLine	258	15	62 600
xDrive 30d M Sport	258	15	63 100
xDrive 35d Lounge Plus	313	20	62 300
xDrive 35d xLine	313	20	66 650
xDrive 35d M Sport	313	20	66 700
sDrive 20i Lounge	184	11	42 200
sDrive 20i Lounge Plus	184	11	46 900
sDrive 20i xLine	184	11	50 900
sDrive 20i M Sport	184	11	51 400
xDrive 28i Lounge	245	15	50 000
xDrive 28i Lounge Plus	245	15	54 700
xDrive 28i xLine	245	15	58 700
xDrive 28i M Sport	245	15	59 200
xDrive 35i Lounge Plus	306	20	58 500
xDrive 35i xLine	306	20	62 850
xDrive 35i M Sport	306	20	62 900

Équipements de série

- Lounge : 6 airbags, ABS avec répartiteur (EBV) et amplificateur, contrôle électronique de stabilité (DSC), contrôle de traction (DTC), contrôle de pression des pneus, direction assistée, fermeture centralisée à distance, vitres électriques à impulsion, rétroviseurs électriques et dégivrants ordinateur de bord, régulateur de vitesse avec fonction freinage, volant réglable en hauteur et en profondeur, banquette 40/20/40, jantes, contrôle de vitesse en descente (xDrive), direction assistée Servotronic, accoudoir central AV coulissant, radio CD-mp3, interface Bluetooth avec port USB, climatisation automatique trizone, détecteurs de pluie et de luminosité.
- Lounge Plus : + rétroviseurs intérieur et extérieur photosensibles rabattables électriquement, radar de stationnement AV et AR, sellerie cuir Nevada, système de navigation Business (sauf xLine), volant Sport gainé cuir avec touches multifonction.
- xLine : + filet de séparation dans le coffre, pneus à roulage à plat, rails de toit, habillage des pare-chocs AV/AR, calandre, seuils latéraux et lamelle

dans la prise d'air AV en gris, inserts décoratifs en aluminium brossé, éclairage d'ambiance avec deux couleurs au choix, phares xénon, navigation Multimédia professionnelle, sièges avant électriques à deux mémoires côté conducteur, jantes alliage 18 pouces.

- M Sport : Lounge Plus + contrôle de transmission, filet de séparation dans le coffre, pneus à roulage à plat, lave-projecteurs, projecteurs antibrouillard, sellerie cuir/tissu, sièges AV, advanced, kit aérodynamique, direction à démultiplication variable, suspension DirectDrive, volant Sport multifonction, gainé cuir, inserts décoratifs en aluminium brossé, jantes alliage 18 pouces.

Options (€)

• Accès et démarrage sans clé	650
• Affichage tête haute	1 110
• Alarme antivol	490
• Attelage remorque entièrement électrique	1 210
• Avertisseur d'angles morts	600
• Boîte de vitesses automatique à 8 rapports (malus 150 € sur xDrive 20d)	2 200
• Caméra de recul	450
• Chauffage audiaire	1 400
• Contrôle de la transmission	175
• Direction à démultiplication variable	260
• Feux de route adaptatifs	175
• Fonction TV	1 200
• Indication de la limitation de vitesse	350
• Jantes alliage 20 pouces	2 000
• Pack Advanced Full LED	de 1 700 à 2 750
• Pack Advanced xénon (projecteurs bixéon directionnels, lave-projecteurs, feux de route adaptatifs)	de 700 à 1 750
• Pack Safety (avertisseur de franchissement de ligne, freinage actif à basse vitesse)	550
• Pack Advanced Safety (avertisseur de franchissement de ligne, régulateur de vitesse actif)	1 650
• Pack Connected Drive	de 410 à 3 000
• Pack Innovation (système Surround View 360°, caméra de recul, indicateur de limitation de vitesse, affichage tête haute)	2 350
• Peinture métallisée	950
• Projecteurs antibrouillard	250
• Projecteurs bixéon	1 050
• Radars de stationnement AV et AR	760
• Rétroviseurs extérieurs électrochromes et rabattables électriquement	560
• Rétroviseurs intérieurs électrochromes	200
• Sellerie cuir Nevada	de 1 250 à 1 850
• Siège conducteur actif	330
• Sièges AV Advanced	560
• Sièges AV électriques à mémoire conducteur	1 110
• Sièges chauffants AV/AR	400/400
• Surround View 360°	800
• Suspension DirectDrive	de 250 à 400
• Suspension SelectDrive	de 800 à 1 200
• Système hi-fi 9 HP	400
• Système hi-fi 12 HP Harman Kardon	1 100
• Système Navigation Business	1 650
• Système Navigation Multimédia Professional	de 850 à 2 500
• Système de manœuvres automatique	430
• Toit ouvrant panoramique en verre	1 600
• Volant chauffant	200
• Volant Sport gainé cuir	de 120 à 220

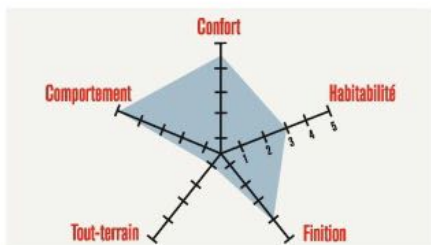
X4 ★★★★★



Après le succès du X6, BMW décline son approche de SUV coupé. Il reprend les blocs les plus puissants du X3 et ajoute une version M.

L x l x h (m) : 4,67 x 1,88 x 1,62

- + Moteurs, comportement, style
- Prix, longue liste d'options, habitabilité AR



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
20d Lounge Plus xDrive	190	10	52 300
20d xLine xDrive	190	10	56 900
20d M Sport xDrive	190	10	59 760
30d Lounge Plus xDrive	258	15	61 400
30d xLine xDrive	258	15	66 000
30d M Sport xDrive	258	15	66 500
35d Lounge Plus xDrive	313	20	65 200
35d xLine xDrive AJ 4x4	313	20	69 800
35d M Sport xDrive	313	20	69 750
28i Lounge Plus xDrive	245	15	57 500
28i xLine xDrive	245	15	62 100
28i M Sport xDrive	245	15	62 600
M40i xDrive	360	25	69 800

Équipements de série

• **Lounge Plus** : boîte de vitesses automatique Sport à 8 rapports (X4 xDrive30d, xDrive35d, xDrive28i, xDrive35i), chrome Line extérieur, climatisation automatique, banquette arrière trois places, rabattable 40/20/40, commande électrique du hayon, interface Bluetooth et port USB, jantes alliage 17 pouces (BMW X4 xDrive20d, xDrive30d et xDrive28i) et 18 pouces (BMW X4 xDrive35d et xDrive35i), contrôle de la pression des pneumatiques, navigation multimédia avec écran 6,5 pouces, appel d'urgence Intelligent, projecteurs bixéon, radars de stationnement AV/AR PDC avec représentation graphique des obstacles, régulateur de vitesse avec fonction freinage, rétroviseurs extérieurs électrochromes et rabattables électriquement, rétroviseur intérieur électrochrome, sélecteur de mode de conduite (4 modes), sellerie et volant Sport gainé cuir avec touches multifonction.

• **xLine** : Lounge Plus + grilles de calandre avec barres verticales en chrome mat, protection inférieure couleur titane pour les boucliers AV/AR, et pour les protections latérales, inserts décoratifs en chrome mat au niveau des entrées d'air latérales du bouclier AV, navigation multimédia Professional avec écran 8,8 pouces, pneus à roulage à plat, sellerie cuir, sièges Advanced pour conducteur et passager AV (maintien latéral renforcé), sièges AV électriques à mémoires conducteur, jantes alliage 18 pouces.

• **M Sport** : Lounge Plus + kit aérodynamique extérieur M exclusif, repose-pied en aluminium, seuils de porte avec insert chromé, volant M gainé cuir avec touches multifonction, inserts décoratifs en aluminium, pack Advanced Full LED avec projecteurs directionnels et feux de route permanents anti-éblouissement, sellerie tissu/cuir, sièges Advanced pour conducteur et passager AV (maintien latéral renforcé), suspension Direct Drive, jantes alliage 19 pouces.

• **M40i** : Lounge Plus + jantes en alliage 19", kit aérodynamique M, Pack Advanced Full LED, sièges AV Advanced.

Options (€)

• Accès et démarrage sans clé et fermeture sans contact du hayon	850
• Affichage tête haute	1 110
• Alerte antivol	490
• Attelage remorque électrique	1 210
• Avertisseur d'angle mort	600
• Boîte de vitesses automatique 8 rapports avec palettes au volant (xDrive 20d : malus 150)	2 360
• Caméra de recul	450
• Caméras vue 360° (surround view)	800
• Chauffage auxiliaire	1 400
• Feux de route adaptatifs	175
• Fonction TV	1 200
• Indication de la limitation de vitesse, affichage tête haute	350
• Jantes alliage 20 pouces	1 000
• Pack Advanced Full LED	1 700
• Pack Safety (avertisseur de franchissement de ligne, freinage actif à basse vitesse)	550
• Pack Advanced Safety (avertisseur de franchissement de ligne, régulateur de vitesse actif)	1 850
• Pack Advanced xéon (projecteurs bixéon directionnels, lave-projecteurs, feux de route adaptatifs)	700
• Pack Connected Drive	de 410 à 1 700
• Pack Innovation (direction active AFS, feux de route adaptatifs, projecteurs directionnels, affichage tête haute)	2 350

• Park assist (système de manœuvres automatiques)	430
• Peinture métallisée	950
• Projecteurs antibrouillard à LED	250
• Sièges Advanced pour conducteur et passager	560
• Sièges AV électriques à mémoires conducteur	1 110
• Sièges AV avec soutien lombaire électrique	330
• Sièges chauffants AV/AR	400/400
• Suspension DirectDrive (suspension Sport)	400
• Suspension SelectDrive (suspension pilotée)	de 800 à 1 200
• Système hi-fi 9 HP	400
• Système hi-fi Professional 16 HP	1 100
• Système navigation Professional	850
• Toit ouvrant électrique	1 200
• Vitres surteintées	400
• Volant chauffant	200
• Volant Sport M gainé cuir	120

X5

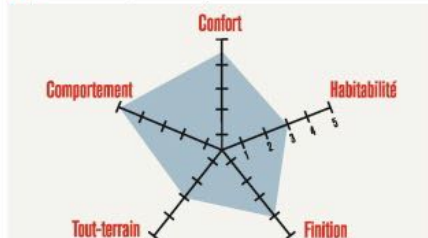


Pour la première fois, le X5 est disponible avec des blocs 4 cylindres diesel et en deux roues motrices. Tout en gardant son agrément de conduite.

L x l x h (m) : 4,89 x 1,94 x 1,76

Comportement sportif, moteur de caractère

Prix élitiste, longue liste d'options, habitabilité AR



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
sDrive 25d Lounge	218	13	54 650
sDrive 25d Lounge Plus	218	13	61 100
sDrive 25d xLine	218	13	66 850
sDrive 25d Exclusive	218	13	72 100
sDrive 25d M Sport	218	13	67 350
xDrive 25d Lounge	218	13	57 650
xDrive 25d Lounge Plus	218	13	64 100
xDrive 25d xLine	218	13	69 850
xDrive 25d Exclusive	218	13	75 100
xDrive 25d M Sport	218	13	71 700
xDrive 30d Lounge Plus AJ 4x4	258	16	68 000
xDrive 30d xLine	258	16	73 750
xDrive 30d Exclusive	258	16	79 000
xDrive 30d M Sport	258	16	76 400
xDrive 40d Lounge Plus	313	20	73 000
xDrive 40d xLine	313	20	78 500
xDrive 40d Exclusive	313	20	83 750
xDrive 40d M Sport	313	20	81 400
M50d M Sport	381	26	96 300
xDrive 35i Lounge Plus	306	20	69 700
xDrive 35i xLine	306	20	75 450
xDrive 35i Exclusive	306	20	80 700
xDrive 35i M Sport	306	20	78 100
xDrive 40e Lounge Plus	313	13	73 000
xDrive 40e xLine	313	13	77 850
xDrive 40e Exclusive	313	13	83 750
xDrive 40e M Sport	313	13	79 250
xDrive 50i Lounge Plus	450	34	85 500
xDrive 50i xLine	450	34	90 400

xDrive 50i Exclusive	450	34	95 400
xDrive 50i M Sport	450	34	93 800
X5 M	575	49	127 000

Équipements de série

• **Lounge** : ABS, BVA 8, clim. auto, deux zones, Bluetooth pour téléphone portable avec port audio USB, appel d'urgence, projecteurs bixéon avec lave-projecteurs, radars de stationnement AV et AR, régulateur de vitesse avec fonction freinage dans les descentes, commande électrique du hayon, rétroviseurs extérieurs électrochromes et rabats, électriquement, banquette 40/20/40, jantes alliage 18 pouces.

• **Lounge Plus** : + Chrome Line extérieur, climatisation automatique deux zones à fonctionnalités étendues, inserts décoratifs en aluminium brossé, kit éclairage avec neuf ambiances lumineuses, système de navigation multimédia Professional avec écran couleur 10,2 pouces, sellerie cuir, services BMW ConnectedDrive (BMW Online, information trafic en temps réel, conciergerie...), sièges AV et colonne de direction électriques à mémoire, volant Sport gainé cuir.

• **xLine** : + boîte de vitesses automatique Sport avec palettes au volant, inserts décoratifs des entrées d'air latérales, grille de calandre avec barres verticales couleur titane, grilles d'entrée d'air AV au design graphique, éléments de protection inférieure en acier inoxydable, sorties d'échappement en chrome mat, rails de toit aluminium satiné accolés au pavillon, banquette AR à fonctionnalités étendues, projecteurs antibrouillard à LED, jantes alliage 19 pouces. Deux options au choix sans supplément : système hi-fi 9 HP 205 W ou marchepieds en aluminium.

• **Exclusive** : Lounge Plus + éléments de design exclusifs Exclusive (inserts intérieurs en bois, planche de bord et hauts de contre-portes en cuir, baguettes chromées dans le bouclier, inserts décoratifs chromés au niveau des entrées d'air latérales, grille de calandre avec barres verticales chromées, habillage de protection inférieure couleur teinte de carrosserie, jantes alliage 19 pouces), démarrage sans clé, boîte de vitesses automatique Sport avec palettes au volant, peinture métallisée, projecteurs antibrouillard à LED, rails de toit aluminium, sièges AV chauffants, système hi-fi 9 HP 205 W et toit ouvrant panoramique en verre. Deux options au choix sans supplément de prix : système hi-fi Harman Kardon 16 HP 625 W ou ciel de pavillon Anthrazit.

• **M Sport** : Lounge Plus + éléments de design M Sport (kit carrosserie, sorties d'échappement, jantes alliage 19 pouces, seuils de porte chromés, repose-pied en aluminium, combinaison cuir Dakota Schwarz/Alcantara Anthrazit), boîte de vitesses automatique Sport avec palettes au volant, direction Active AFS, pack Advanced Full LED avec projecteurs directionnels, feux de route permanents anti-éblouissement et projecteurs antibrouillard à LED, pack Suspension Adaptative (amortissement variable piloté et suspension AR avec correcteur d'assiette automatique), sièges AV Sport, volant M gainé cuir. Deux options au choix sans supplément de prix : système hi-fi 9 HP 205 W ou vitrage foncé.

• **X5 M** : M Sport + éléments de design M (kit carrosserie, sorties d'échappement, jantes alliage 20 pouces, fonction de départ automatisé, sellerie cuir Merino, navigation multimédia Professional, affichage tête haute, système hi-fi 16 HP 205 W.

Options (€)

• 7 places Lounge, Lounge Plus, xLine, Exclusive	2 450
• M Sport et M50d	1 900
• Accès et démarrage sans clé	1 200
• Accès Internet illimité (1 an)	110
• Affichage tête haute	1 500
• Alerte antivol	550
• Attelage remorque entièrement électrique	1 300
• Avertisseur d'angles morts	650
• Banquette arrière coulissante	550
• Caméra de recul	500
• Caméra d'intersections	800
• Chauffage auxiliaire	1 600
• Climatisation automatique 4 zones	de 500 à 900
• Direction active (sauf 25d et 50d)	1 200
• Fermeture assistée des portes	690
• Feux de route adaptatifs	175
• Fonction TV	1 200
• Indication de la limitation de vitesse, affichage tête haute	350
• Jantes alliage 20 pouces	de 1 500 à 3 000
• Marchepieds en aluminium (sauf 50d)	500
• Navigation multimédia Professional	2 700
• Pack Advanced Full LED	2 050
• Pack Advanced xéon : projecteurs bixéon directionnels, lave-projecteurs, feux de route adaptatifs	600
• Pack Advanced Safety : avertisseur de franchissement de ligne, régulateur de vitesse actif	2 100
• Pack Connected Drive	de 500 à 3 580
• Pack Design Intérieur	de 1 700 à 3 400
• Pack Innovation : direction active AFS, feux de route adaptatifs, projecteurs directionnels, affichage tête haute	2 800
• Pack Dynamic Drive : suspension active dynamique, contrôle dynamique de la transmission	3 400

• Pack Adaptive Drive : suspension adaptative confort + pack Dynamic Drive	de 4 600 à 5 150
• Pack Suspension Adaptative Confort	de 1 300 à 1 850
• Peinture métallisée	1 100
• Projecteurs antibrouillard à LED	250
• Régulateur de vitesse actif ACC + Stop&Start	1 790
• Sellerie cuir Dakota	2 300
• Sièges AV à ventilation active	900
• Sièges AV électriques à mémoire conducteur	1 150
• Sièges AV Confort	de 550 à 2 300
• Sièges AV Sport	650
• Sièges AV avec soutien lombaire électrique	380
• Sièges chauffants AV/AR	400/450
• Système hi-fi 9 HP	500
• Système hi-fi 12 HP Harman Kardon	de 650 à 1 100
• Système hi-fi Surround Sound Bang & Olufsen 16 HP	de 2 900 à 4 000
• Système multimédia arrière avec DVD	3 140
• Système de vision nocturne avec éclairage dynamique des piétons	2 250
• Système de manœuvres automatiques	600
• Tableau de bord cuir	1 500
• Toit ouvrant panoramique électrique	1 800
• Vitres surteintées	500
• Volant chauffant	275
• Volant sport gainé cuir	de 150 à 400

X6

★★★★☆

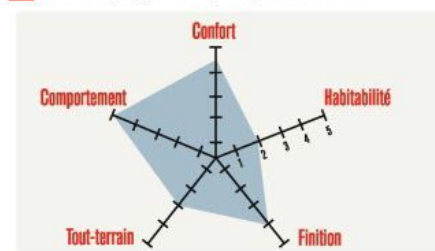


Le X6 reçoit des moteurs plus puissants que l'ancienne génération et qui gagnent en sobriété. Une version M de 575 ch chapeaute la gamme.

L x l x h (m) : 4,91 x 1,99 x 1,70

➤ Comportement sportif, moteur de caractère

➤ Prix élitistes, longue liste d'options, habitabilité arrière



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
xDrive 30d Lounge Plus BVA8	258	16	71 750
xDrive 30d M Sport BVA8	258	16	82 450
xDrive 30d Exclusive BVA8	258	16	84 550
xDrive 40d Lounge Plus BVA8	313	20	76 750
xDrive 40d M Sport BVA8	313	20	87 450
xDrive 40d Exclusive BVA8	313	20	89 550
xDrive 35i Lounge Plus BVA8	306	20	73 550
xDrive 35i M Sport BVA8	306	20	84 150
xDrive 35i Exclusive BVA8	306	20	86 250
xDrive 50i Lounge Plus BVA8	450	34	89 100
xDrive 50i M Sport BVA8	450	34	99 300
xDrive 50i Exclusive BVA8	450	34	101 150
X6 M	575	49	134 800

Équipements de série

• Lounge Plus : 6 airbags, ABS avec répartiteur (EBV) et amplificateur, contrôle de freinage en courbe (CBC), antipatinage (ASC + T), contrôle de trajectoire (DSC), appel d'urgence intelligent, avertisseur de franchissement de ligne, avertisseur de risque de collision, système anticollision à basse vitesse avec freinage d'urgence intelligent, contrôle de la pression des pneus (RPA), régulateur de

vitesse avec fonction freinage, contrôle de vitesse en descente (HDC), direction active (AFS), banquette arrière rabattable 40/20/40, boîte de vitesses automatique 8 rapports, jantes alliage de 19 pouces, aide au stationnement AV+AR, volant cuir Sport multifonction réglable électriquement, fermeture centralisée à distance, commande automatique du hayon, vitres électriques à impulsion, projecteurs bixéon, lave-projecteurs, rétro électriques électrochromatiques, dégivrant et rabattables, radio CD-mp3, interface Bluetooth, port USB, climatisation automatique bizona, sellerie cuir, sièges AV électriques, ordinateur de bord, système de navigation Professional, détecteurs de pluie et de luminosité.

• M Sport : + ligne personnalisée M Sport, volant M gainé cuir, pack sièges avant Advanced, partie supérieure du tableau de bord et contre-porte en cuir, pack suspensions adaptatives, pack Advanced Full LED avec projecteurs directionnels, système hi-fi 16 HP Harman Kardon, jantes alliage 20 pouces.

• Exclusive : Lounge Plus + ligne personnalisée Exclusive, partie supérieure du tableau de bord et contre-portes en cuir, accès et démarrage sans clé, peinture métallisée, sièges AV chauffants avec soutien lombaire électrique, toit ouvrant électrique, fermeture assistée des portes, projecteurs antibrouillard à LED, système hi-fi 16 HP Harman Kardon, jantes alliage 20 pouces.

• M50d : + ligne personnalisée M Performance, pack Dynamic Drive (suspension antiroulis active, contrôle dynamique de la transmission), alarme, appui lombaire ajustable électriquement pour sièges avant.

• X6 M : M50d + éléments de design M (kit carrosserie, sorties d'échappement, jantes alliage 20 pouces), fonction de départ automatisé, sellerie cuir Merino, navigation multimédia Professional, affichage tête haute, système hi-fi 16 HP 205 W.

Options (€)

• Accès et démarrage sans clé	1 200
• Accès Internet illimité (1 an)	110
• Affichage tête haute	1 500
• Alarme antivol	550
• Attelage remorque entièrement électrique	1 300
• Avertisseur d'angles morts	650
• Caméra de recul	500
• Caméra d'intersection	800
• Chauffage auxiliaire	1 600
• Climatisation automatique 4 zones	500
• Fermeture assistée des portes	690
• Feux de route adaptatifs	175
• Fonction TV	1 200
• Indication de la limitation de vitesse, affichage tête haute	350
• Jantes alliage 20 pouces	de 150 à 2 000
• Marchepieds en aluminium (sauf 50d)	500
• Pack Advanced Full LED	2 050
• Pack Advanced xéon : projecteurs bixéon directionnels, lave-projecteurs, feux de route adaptatifs	600
• Pack Advanced Safety : avertisseur de franchissement de ligne, régulateur de vitesse actif	2 100
• Pack Connected Drive	500
• Pack Design Intérieur	de 800 à 2 500
• Pack Innovation : direction active AFS, feux de route adaptatifs, projecteurs directionnels, affichage tête haute	2 800
• Pack Dynamic Drive : suspension active dynamique, contrôle dynamique de la transmission	3 400
• Pack Adaptive Drive : suspension adaptative confort + pack Dynamic Drive	5 150
• Pack Suspension Adaptative Confort	1 850
• Peinture métallisée	1 100
• Projecteurs antibrouillard à LED	250
• Régulateur de vitesse actif ACC + Stop&Start	1 790
• Sièges AV à ventilation active	900
• Sièges AV Confort	de 550 à 1 200
• Sièges AV Sport	650
• Sièges AV avec soutien lombaire électrique	380
• Sièges chauffants AV/AR	400/450
• Système hi-fi 9 HP	500
• Système hi-fi 12 HP Harman Kardon	1 100
• Système hi-fi Surround Sound Bang & Olufsen 16 HP	de 2 900 à 4 000
• Système multimédia arrière avec DVD	3 140
• Système de vision nocturne avec éclairage dynamique des piétons	2 250
• Système de manœuvres automatiques	600
• Tableau de bord cuir	1 500
• Toit ouvrant panoramique électrique	1 800
• Vitres surteintées	500
• Volant chauffant	275
• Volant sport gainé cuir	250

CITROËN

C4 Aircross

★★★★☆

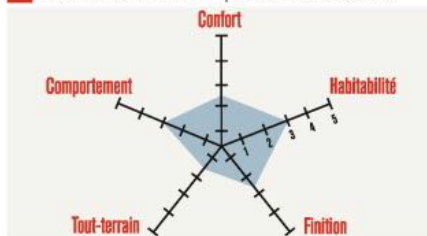


Le C4 Aircross repose sur une plateforme Mitsubishi. Au-delà du style, il reçoit un 1.6 HDi d'origine PSA. Offre moteur limitée.

L x l x h (m) : 4,34 x 1,80 x 1,62

➤ Équipement riche, agrément moteur, 4 vraies roues motrices

➤ Confort ferme, modularité simpliste, commande de boîte



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
HDi 115 4x2 Confort	115	6	29 450
HDi 115 4x2 Exclusive	115	6	34 300
HDi 115 4x4 Confort	115	6	31 250
HDi 115 4x4 Exclusive	115	6	36 100

Équipements de série

• Confort : 7 airbags, ABS avec rép. (REF), cont. de trajectoire (ESP), aide démarrage en côte, contrôle pression des pneus, feux de jour à LED, rétro extérieurs chauffants et rabattables électriquement, rétro int. photosensible, clim. manuelle, ferm. centralisée, vitres élec., ordi. de bord, radio CD-mp3, vitres AR surteintées, clim. auto, régul. vitesse, volant cuir multifonction, allumage auto. des phares et essuie-glaces, antibrouillards AV, rétro extérieurs rabattables électriquement, prise USB, Bluetooth, jantes alliage 16", Isofix.

• Exclusive : + accès et démarrage sans clé, aide au stationnement AR avec caméra, phares xéon, rétro intérieur électrochrome, sièges AV élec. et chauffants, système de navigation tactile, sellerie cuir, jantes alliage 18".

Options (€)

• Caméra de recul et radio à écran tactile couleur 6 pouces (Confort)	460
• Navidrive : système d'aide au stationnement AR avec caméra de recul et système de navigation	1 660
• Pack Style : jantes alliage 18 pouces, marchepieds chromés et clignotants dans les rétro extérieurs (Confort)	810
• Système audio hi-fi Rockford Fosgate	760
• Peinture métallisée ou nacré	700
• Peinture blanc nacré	860
• Toit vitré panoramique	860

DACIA

Duster

★★★★☆

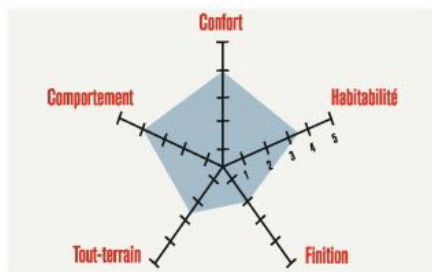


Le Duster a profondément évolué fin 2013. Mieux insonorisé, il présente toujours un rapport prix/prestations défiant toute concurrence.

L x l x h (m) : 4,32 x 1,82 x 1,63

➤ Prix très attractifs, look séduisant, confort et comportement

➤ Performances limitées, niveau sonore, finition simple



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
dCi 90	90	5	13 600
dCi 90 Silver Line	90	5	15 200
dCi 90 Lauréate Plus	90	5	16 200
dCi 110 Silver Line	110	6	15 800
dCi 110 Lauréate Plus	110	6	16 800
dCi 110 Black Touch AJ 4x4	110	6	17 800
SCe 115	115	6	11 990
SCe 115 Silver Line	115	6	13 590
TCe 125 Silver Line	125	7	15 100
TCe 125 Lauréate Plus	125	7	16 100
TCe 125 Black Touch	125	7	17 100

Équipements de série

- Base : 6 airbags, ESP, détection de pression des pneumatiques, Isofix, jantes acier 16", pré-équipement radio.
- Silver Line : + Bluetooth, clim. manuelle, vitres AV électrique, condam. télécommandée, radio CD-mp3.
- Lauréate Plus : + ordinateur de bord, rétros ext. dég. réglables élec., jantes alliage 16 pouces, régulateur/limiteur de vitesse.
- Black Touch : + caméra de recul, système Media Nav écran tactile 7", vitres AR électriques.

Options (€)

- 4x4 (dCi 115 et TCe 125)..... 2 000
- Boîte robotisée EDC (dCi 110 ch)..... 1 300
- Caméra de recul (Lauréate Plus) (implique Media Nav Evo)..... 200
- Cartographie Europe (sauf base) (implique Media Nav Evo)..... 100
- Jantes alliage 16 pouces (Silver Line/Lauréate Plus)..... 450/100
- Lève-vitres AR électriques (Lauréate Plus)..... 150
- Media Nav Evo (Silver Line, Lauréate Plus)..... 300
- Peinture métallisée (sauf base)..... 480
- Projecteurs antibrouillards (Silver Line)..... 150
- Régulateur et limiteur de vitesse (ASilver Line)..... 150
- Roue de secours et cric..... 120
- Sellerie Cuir (Lauréate Plus, Black Touch)..... 600
- Sièges AV chauffants (Lauréate Plus, Black Touch)..... 200
- Volant et pommeau de vitesse cuir (Lauréate Plus)..... 100

DS

DS4 Crossback

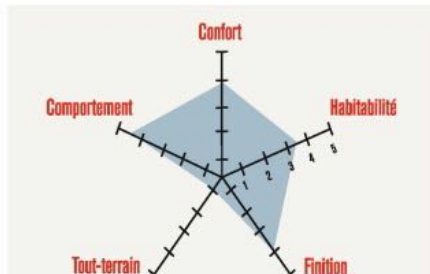


La DS4 Crossback est un SUV version light. Garde au sol à peine surélevée et antipatinage optimisés caractérisent cette bonne routière.

L x l x h (m) : 3,68 x 1,67 x 1,60

+ Confort de suspensions, présentation, consommation en diesel

- Places arrière, aucune aptitude tout-chemin, visibilité arrière



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
BlueHDi Be Chic	120	6	28 550
BlueHDi Sport Chic AJ 4x4	120	6	35 630
BlueHDi Be Chic EAT6	120	6	30 250
BlueHDi Sport Chic EAT6	120	6	37 330
BlueHDi Be Chic EAT6	180	9	32 950
BlueHDi Sport Chic EAT6	180	9	40 030
PureTech Be Chic	130	7	27 200
PureTech Sport Chic	130	7	34 280
THP Be Chic EAT6	130	9	30 150
THP Sport Chic EAT6	130	9	37 230

Équipements de série

- Be Chic : 6 airbags, alerte au franchissement de ligne, Bluetooth, clim. auto. bi-zone, contrôle de la pression des pneus, détecteur de pluie, ESP, Isofix, jantes 17", ordinateur de bord, radar de stationnement arrière, radio-CD-mp3 6 HP, régulateur/limiteur de vitesse, rétros ext. électriques, dégivrants et rabattables, rétro. int. électrochromatique, volant cuir multifonction.
- Sport Chic : + accès et démarrage sans clef, appel d'urgence ou d'assistance, caméra de recul, jantes 18", navigation sur écran tactile 7", phares à led, radar de stationnement avant, surveillance des angles morts.

Options (€)

- Accès et démarrage mains libres (Be Chic)..... 400
- Alerte franchissement involontaire de ligne..... 510
- Appel d'urgence et d'assistance..... 310
- Mirror Screen (Sport Chic)..... 200
- Pack So Chic : système audio sur écran tactile 7", phares led (Be Chic)..... 1 890
- Pack So Chic + navigation + appel d'urgence (Be Chic)..... 2 690
- Peinture métallisée..... 730
- Radars de stationnement avant et arrière (Be Chic)..... 510
- Sièges avant chauffants..... 300
- Siège conducteur électrique à mémoires et sièges avant chauffants (Sport Chic)..... 650
- Système hi-fi Denon (Sport Chic)..... 600

FIAT

Panda 4x4

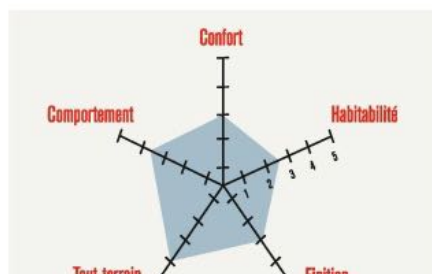


La Panda 4x4 est toujours un petit tout-terrain malin et passe-partout, agréable également en usage urbain. Légère mise à jour pour 2017.

L x l x h (m) : 3,68 x 1,67 x 1,60

+ Comportement routier et hors bitume, maniabilité en ville

- Prix, consommation, habitabilité



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.3 Multijet Rock 4x4 AJ 4x4	95	5	18 490
1.3 Multijet Cross 4x4	95	5	19 990
0.9 TwinAir Rock 4x4	85	5	16 490
0.9 TwinAir Cross 4x4	90	5	17 990

Équipements de série

- Rock : 4 airbags, ESP, Bluetooth, blocage de différentiel, clim. manuelle, jantes alliage 15", radio Uconnect.
- Cross : + airbags latéraux AV, climatisation automatique, radar de recul, sélecteur Terrain Control avec trois modes.

Options (€)

- Airbags latéraux (Rock)..... 200
- Freinage d'urgence en ville (Cross)..... 250
- Pare-brise dégivrant (Cross)..... 150
- Peinture métallisée..... 450
- Sièges AV chauffants..... 250

500X

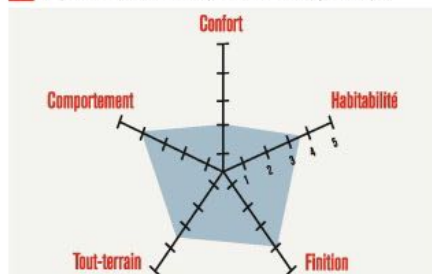


Réussie esthétiquement, bien placée en prix et bien équipée, la 500X pâtit malheureusement d'une suspension beaucoup trop ferme.

L x l x h (m) : 4,28 x 1,79 x 1,60

+ Style, comportement routier, équipements, gamme riche

- Suspensions raides, coffre petit, modularité quelconque



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.6 Multijet 95 Pop	95	5	19 790
1.6 Multijet 95 Popstar	95	5	21 490
1.6 Multijet 95 Lounge	95	5	23 890
1.6 Multijet 120 Pop	120	6	21 090
1.6 Multijet 120 Popstar	120	6	22 790
1.6 Multijet 120 DCT Popstar	120	6	24 390
1.6 Multijet 120 Lounge	120	6	25 190
1.6 Multijet 120 DCT Lounge	120	6	26 790
1.6 Multijet 120 Cross AJ 4x4	120	6	23 790
1.6 Multijet 120 Cross +	120	6	26 190
2.0 Multijet 140 Cross 4x4	140	8	25 990
2.0 Multijet 140 Cross 4x4 BVA9	140	8	28 390
2.0 Multijet 140 Cross + 4x4	140	8	28 390
2.0 Multijet 140 Cross + 4x4 BVA9	140	8	30 790
1.6 E-Torq 110	110	6	15 990
1.6 E-Torq 110 Pop	110	6	18 190

1.6 E-Torq 110 Popstar	110	6	19 890
1.4 MultiAir 140 Popstar	140	8	21 390
1.4 MultiAir 140 Popstar DCT	140	7	22 990
1.4 MultiAir 140 Lounge	140	8	23 790
1.4 MultiAir 140 Lounge DCT	140	7	25 390
1.4 MultiAir 140 Cross	140	8	22 390
1.4 MultiAir 140 Cross DCT	140	7	23 990
1.4 MultiAir 140 Cross+	140	8	24 790
1.4 MultiAir 140 Cross+ DCT	140	7	26 390
1.4 MultiAir 170 Cross 4x4 BVA9	170	10	26 390
1.4 MultiAir 170 Cross+ 4x4 BVA9	170	10	28 790

Équipements de série

- 500X : 6 airbags, aide au démarrage en côte, banquette 60/40, capteurs de pression des pneus, ESP, jantes 16 pouces, kit anticrevalaison, radio, régulateur-limiteur de vitesse, rétroviseurs ext. élec., vitres élec., verrouillage centralisé.
- Pop : climatisation manuelle, commandes au volant, radio avec écran tactile (Bluetooth, prises USB + aux.), volant cuir.
- Popstar : + antibrouillards, capteurs de pluie et de luminosité, clim. auto, bizona, jantes 17 pouces, radar de recul, rétros ext. rabattables, rétro. int. auto.
- Lounge : + accoudoir central AV, avert. de franchissement de ligne, démarrage sans clé, éclairage d'ambiance int., GPS, jantes 18 pouces, kit Chrome, prise USB supp., projecteurs xénon, régl. élec. lombaire siège AV, vitres surteintées.
- Cross : Popstar + barres de toit en chrome satiné, boucliers spécifiques, système Traction+ (ou transmission intégrale), vitres surteintées.
- Cross+ : Lounge + Cross.

Options (€)

- Alarme (sauf base et Pop) 300
- Barres de toit (sauf base et Pop) 200
- Commande de changement de vitesses au volant (Cross, Cross+) 200
- Pack Sécurité Dynamique : Avertisseur de franchissement de ligne, détecteur d'angle mort, radar anti-collision et caméra de recul 1 050 (Lounge et Cross+) 850
- Pack Navi Plus : Système U-Connect avec écran tactile 6,5 pouces, navigation 3D, lecteur carte SD et prise USB additionnelle dans accoudoir avant 900 (Lounge et Cross+) 850
- Pack Confort : Accoudoir central avant, ouverture et démarrage sans clé, réglage lombaire électrique conducteur, plancher de coffre amovible 550 (sauf base, Pop et Cross) 550
- Pack Électrique : Réglage électrique des sièges avant conducteur et passager, 3ème appui-tête AR et tapis de sol AV/AR (Lounge et Cross+) 700
- Pack Hiver : Volant chauffant, pare-brise chauffant et sièges avant chauffants (sauf base et Pop) 500
- Peinture métallisée 600
- Sellerie cuir (sauf base et Pop) 1 300
- Système hifi (sauf base et Pop) 650
- Toit ouvrant panoramique (sauf base et Pop) 1 100
- Vitres arrière surteintées (Popstar) 250

FORD

EcoSport

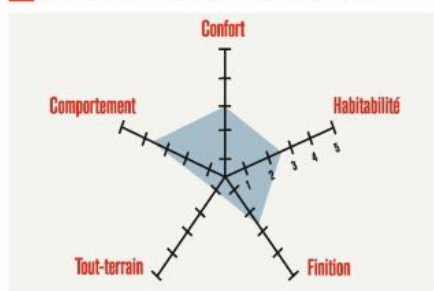


L'EcoSport a abandonné sa roue de secours à l'arrière et a optimisé son comportement. Le moteur essence EcoBoost est séduisant.

L x l x h (m) : 4,24 x 1,76 x 1,65

Comportement routier, équipements

Consommation, encombrement de la roue de secours



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.5 TDCI Trend	95	5	20 450
1.5 TDCI Titanium	95	5	22 000
1.5 TDCI Titanium S	95	5	23 150
1.5 Ti-VCT Trend	112	6	18 250
1.5 Ti-VCT Powershift Titanium	112	6	21 800
1.0 EcoBoost Trend	125	7	19 250
1.0 EcoBoost Titanium	125	7	20 800
1.0 EcoBoost Titanium S AJ4X4	125	7	21 950
1.0 EcoBoost Titanium	140	7	21 300
1.0 EcoBoost Titanium S	140	7	22 450

Équipements de série

- Trend : 7 airbags, ESP, rétros extérieurs électriques, alerte de dégonflage des pneus, volant multifonction cuir, ordinateur de bord, climatisation manuelle, contrôle de stabilité de remorque, radio CD-mp3 USB, Bluetooth.
- Titanium : + allumage automatique des phares et essuie-glaces, démarrage et entrée mains-libres, aide au stationnement arrière, régulateur-limiteur de vitesse, rétro intérieur électrochromatique, radio CD-mp3 6 HP avec écran 4,2" et Ford SYNC avec AppLink, climatisation automatique, sellerie cuir/tissu, jantes alliage 16".
- Titanium S : + jantes 17", Sony Nav (GPS, écran couleur 5").

Options (€)

- Audio Pack SYNC (radio CD/MP3 6HP, Aux et USB, écran couleur 4,2", Ford SYNC et AppLink, Bluetooth, commandes vocales) (Trend) 300
- Caméra de recul (sauf Trend) 250
- Jantes alliage 17 pouces (Titanium) 400
- Pack hiver
 - clim. auto, sièges AV, pare-brise et rétros chauffants (Trend) 650
 - sièges AV, pare-brise et rétros chauffants (Titanium et S) 350
- Peinture métallisée 500
- Radar de recul (Trend) 250
- Roue de secours sur hayon 200
- Sellerie cuir (sauf Trend) 650
- Sony Nav (GPS, radio CD/MP3 Sony, écran couleur 5") (Trend et Titanium) 499

Kuga

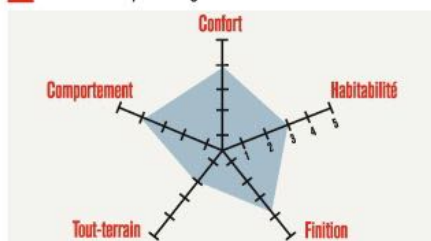


Modèle restylé

Restylée en 2016, la deuxième génération de Kuga propose toujours un comportement plaisant mais sa finition gagnerait à être plus soignée.

L x l x h (m) : 4,53 x 1,84 x 1,70

- Comfort, comportement dynamique, transmission efficace
- Habitabilité moyenne, ergonomie, détails de finition



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.5 TDCI Trend 4x2	120	8	26 100
1.5 TDCI Titanium 4x2	120	8	29 150
1.5 TDCI ST Line 4x2	120	8	31 050
1.5 TDCI Vignale 4x2	120	8	35 000
2.0 TDCI Trend 4x2	150	8	28 350
2.0 TDCI Titanium 4x2	150	8	31 400
2.0 TDCI ST Line 4x2	150	8	33 300
2.0 TDCI Vignale 4x2	150	8	37 250
2.0 TDCI Trend 4x4	150	8	30 350
2.0 TDCI Titanium 4x4 AJ4X4	150	8	33 400
2.0 TDCI ST Line 4x4	150	8	35 300
2.0 TDCI ST Line 4x4	150	8	39 250
2.0 TDCI Titanium 4x4	180	8	34 600
2.0 TDCI ST Line 4x4	180	8	36 500

2.0 TDCI ST Line 4x4	180	8	40 850
1.5 EcoBoost Trend 4x2	120	8	22 650
1.5 EcoBoost Titanium 4x2	120	8	25 700
1.5 EcoBoost Trend 4x2	150	8	24 850
1.5 EcoBoost Titanium 4x2	150	8	27 900
1.5 EcoBoost ST Line 4x2	150	8	29 800
1.5 EcoBoost Vignale 4x2	150	8	33 750
1.5 EcoBoost Titanium 4x4 BVA	182	11	32 700
1.5 EcoBoost ST Line 4x4 BVA	182	11	34 600
1.5 EcoBoost Vignale 4x4 BVA	182	11	38 550

Équipements de série

- Trend : 9 airbags, ESP avec contrôle de stabilité de la remorque, affichage pression des pneus, audio 6 HP, climatisation manuelle, démarrage sans clé, Isofix, jantes acier 17", ordinateur de bord, prises AUX et USB, régulateur/limiteur de vitesse, rétros extérieurs électriques et dégivrants, système multimédia Ford SYNC (AppLink, Bluetooth, commande vocale, écran 4,2"), volant cuir.
- Titanium : + accès et démarrage sans clé, clim. auto, bizona, allumage automatique des phares et essuie-glaces, feux de jour led, jantes alliage 17", radar de recul, rétros ext. rabattables électriquement, rétro intérieur électrochromatique, sellerie cuir-tissu, système multimédia Ford SYNC3 (navigation, écran 8,2", info trafic, CarPlay et Android Auto).
- ST Line : + jantes alliage 18", sellerie cuir, stationnement semi-automatique.
- Vignale : + caméra de recul, hayon mains-libres, kit carrosserie, peinture métallisée, phares bi-xénon avec éclairage d'intersection, rétros ext. dégivrants, sièges AV chauffants, siège conducteur électrique.

Options (€)

- Accès et démarrage sans clé (ST Line) 200
- Alarme volumétrique et périphérique 300
- Attelage rétractable électriquement 400
- Boîte auto Powershift (1.5 TDCI 120, 2.0 TDCI 150 et 180) 1 600
- Caméra de recul 250
- Climatisation bizona (Trend) 500
- Détection de collision et freinage d'urgence à basse vitesse 350
- Hayon électrique (sauf Trend) 450
- Jantes alliage 17 pouces (Trend, Titanium) de 200 à 700
- Jantes alliage 18 pouces (ST Line) 200
- Jantes alliage 19 pouces (Trend et Titanium) de 700 à 1 300
- Pack Hiver (sièges AV, pare-brise et volant chauffants) 450
- Pack Mains-Libres
 - accès et démarrage sans clé, hayon mains-libres (Trend et ST Line) 590
 - hayon mains-libres (Titanium) 390
- Pack Sécurité (freinage auto d'urgence en ville, détection de collision, feux de route auto, reconnaissance des panneaux) (sauf Trend) 620
- Pack Sécurité Intégrale (Pack Sécurité + aide active au maintien dans la voie, surveillance des angles morts)
 - Trend 1 260
 - Titanium, ST Line et Vignale 950
- Pare-brise et buses de lave-glace chauffants 190
- Peinture métallisée de 600 à 900
- Phares bixénon (sauf Trend) 550
- Régulateur de vitesse adaptatif 720
- Sellerie cuir (sièges AV électriques et chauffants) (Titanium) 1 300
- Sièges AV chauffants 190
- Surveillance des angles morts
 - Trend (avec rétros rabattables électriquement) 560
 - Titanium et ST Line 450
- Système de navigation Sony avec caméra de recul (sauf Trend)
 - 9 HP (sauf Trend) 600
 - 9 HP + caisson de basses 900
 - Vignale 300
- Système de stationnement semi-automatique (Titanium) 350
- Toit panoramique 800

Edge

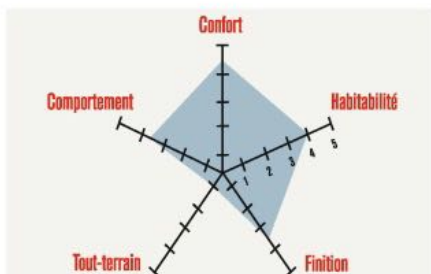


Nouveau modèle

Directement décliné d'un modèle américain, le Edge reçoit deux gros diesels pour le Vieux Continent. Un SUV pour qui veut rouler original.

L x l x h (m) : 4,81 x 1,93 x 1,70

- Belle habitabilité, équipement complet, bon confort
- Pas de 7 places, comportement pataud, prix



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
2.0 TDCi Trend	180	10	42 000
2.0 TDCi Titanium AJ4X4	180	10	45 000
2.0 TDCi Sport	180	10	48 000
2.0 TDCi Vignale	180	10	51 700
2.0 TDCi Titanium BVR	200	12	48 500
2.0 TDCi Sport BVR	200	12	51 500
2.0 TDCi Vignale BVR	200	12	55 200

Équipements de série

- Trend :** 6 airbags, airbag genoux conducteur, aide au maintien dans la voie, Bluetooth, caméra de recul, contrôle de pression des pneus, clim auto bizona, démarrage sans clé, détecteur de pluie et de luminosité, écran tactile 8", ESP, Isofix, jantes 19", radio 8 HP, régulateur-limiteur de vitesse, rétro extérieurs électriques, dégivrant et rabattables, système anti-collision avec freinage d'urgence en ville.
- Titanium :** + accès sans clé, hayon mains-libres, navigation, radars de stationnement AV/AR, sièges avant, volant et pare-brise chauffants.
- Sport :** + jantes 20", suspension sport, système audio Sony.
- Vignale :** + démarrage sans clé, feux de route auto, peinture métallisée, phares led adaptatifs, reconnaissance des panneaux, régulateur de vitesse intelligent, rétro int. électrochromiques, sellerie cuir, sièges avant électriques et chauffants.

Options (€)

- Attelage 850
- Caméra avant (avec système audio Sony) (sauf Trend) 400
- Ceinture arrière avec airbags intégrés (sauf Trend) 225
- Direction adaptative (Sport) 700
- Navigation (Trend) 700
- Navigation avec système audio Sony (Titanium) 850
- Peintures métallisées de 800 à 1 200
- Phares full led adaptatifs (Titanium et Sport) 1 550
- Régulateur de vitesse adaptatif (Titanium et Sport) 500
- Sièges avant électriques avec sellerie cuir (Titanium) 2 000
- Sièges avant électriques et ventilés avec sellerie cuir (Sport) 2 500
- Stationnement semi automatique (sauf Trend) 250
- Suspension sport (Sport) 300
- Surveillance des angles morts (sauf Trend) 500
- Toit panoramique (sauf Trend) 1 400
- Volant réglable électriquement (Titanium et Vignale) 700

HONDA

JAPAUTO
 AUTOMOBILES

HONDA

Grande Armée 01 45 00 14 51
 Pte de St Cloud 01 53 84 20 30
 République 01 43 14 38 38
 Courbevoie 01 41 88 30 30

HONDA À PARIS | www.japauto.com

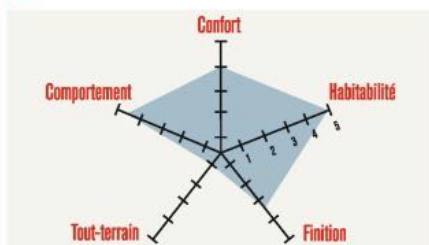
HR-V ★★★★★



Habitable, performant, sobre et bien équipé, ce SUV fixe de nouvelles références dans la catégorie... sauf en qualité de finition.
 L x l x h (m) : 4,30 x 1,77 x 1,61

+ Habitabilité, comportement, sobriété, performances

- Finition perfectible, confort de suspensions ferme



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.6 i-DETEC Élégance	120	6	24 100
1.6 i-DETEC Executive	120	6	25 920
1.6 i-DETEC Executive Navi AJ4X4	120	6	26 720
1.6 i-DETEC Exclusive Navi	120	6	28 420
1.5 i-VTEC Élégance	130	7	21 760
1.5 i-VTEC Executive	130	7	23 630
1.5 i-VTEC Executive Navi	130	7	24 430
1.5 i-VTEC Exclusive Navi	130	7	26 130

Équipements de série

- Élégance :** 6 airbags, aide au démarrage en côte, contrôle de stabilité de la remorque, freinage automatique d'urgence, clim auto, fonction Bluetooth, détecteur de luminosité, prise USB, radio CD 4 HP, régulateur-limiteur de vitesse, rétro ext. élect., vitres électriques, jantes alliage 16 pouces.
- Executive :** + aide au stationnement, Bluetooth, détecteur de pluie, feux de route actifs, phares antibrouillards, prise HDMI, radio CD 6 HP.
- Executive Navi :** + radio CD 7 HP, système de navigation.
- Exclusive Navi :** + toit panoramique.

Options (€)

- CVT (1.5 i-VTEC sauf Élégance) 1 300
- Peinture métallisée 550
- Son 3D Honda 360

CR-V ★★★★★

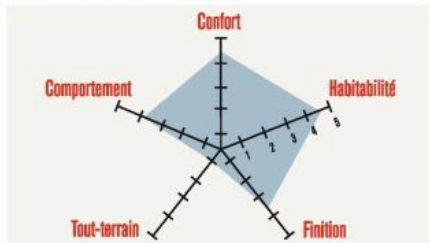


Peut-être moins fun que ses concurrents, le CR-V cumule les autres qualités : il est confortable, habitable, modulable et bien équipé.

L x l x h (m) : 4,57 x 1,82 x 1,68

+ Habitabilité, comportement, sobriété, BVA 9 sur le diesel

- Boîte automatique à 5 rapports sur le moteur essence



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.6 i-DETEC Comfort 4x2	120	6	28 280
1.6 i-DETEC Élégance 4x2	120	6	30 980
1.6 i-DETEC Élégance Navi 4x2	120	6	31 880
1.6 i-DETEC Executive Navi 4x2 AJ4X4	120	6	33 230
1.6 i-DETEC Élégance Navi 4x4	160	8	36 380
1.6 i-DETEC Executive Navi	160	8	37 730
1.6 i-DETEC Executive Navi BVA	160	9	39 670
1.6 i-DETEC Exclusive Navi	160	8	39 830
1.6 i-DETEC Exclusive Navi BVA	160	9	41 770

1.6 i-DETEC Innova BVA	160	9	43 570
2.0 i-VTEC Élégance 4x2	155	9	29 930
2.0 i-VTEC Élégance Navi 4x2	155	9	30 830
2.0 i-VTEC Executive Navi BVA	155	9	36 870
2.0 i-VTEC Exclusive Navi BVA	155	9	38 970

Équipements de série

- Confort :** 8 airbags, freinage actif d'urgence en ville, Isofix, vitres élec., ordi. de bord, radio CD-mp3 6 HP, rétro ext. élec. et dégivrant, volant multifonction, banquette rabattable 60/40, jantes alliage 17 pouces, clim. auto. bizona, régl. vitesses, Stop&Start (boîte manuelle), USB.
- Élégance :** + radars AV et AR, volant cuir, alarme, détecteur pluie et allum. auto. des phares, Bluetooth, antibrouillards AV, rétro intérieur photosensible, rétro ext. rabattables électriquement, seuil coffre alu, caméra de recul.
- Élégance Navi :** + système de navigation Europe à carte SD, système de retenue en descente (HDC) et palettes de changement de rapports au volant.
- Executive Navi :** Élégance + jantes alliage 18 pouces, rails de toit, phares bixénon, phares adaptatifs, éclairage actif d'intersection, vitres AR surteintées, sellerie cuir-Alcantara sièges AV chauff., siège passager réglage lombaires élec., système audio CD commandes volant 7 HP, système de nav. Europe à carte SD, système de retenue en descente (HDC) et palettes de changement de rapport au volant.
- Executive Navi Cuir (1.6 i-DETEC) :** Executive Navi + cuir.
- Exclusive Navi :** + seuil coffre alu, toit en verre pano., système de démarrage sans clé, intérieur cuir, siège conducteur élec. à mémoire, hayon motorisé.
- Innova Navi :** + assist. maintien voie, régl. vitesses, prév. collision par freinage.

Options (€)

- Pack Aero (à partir d'Executive) 1 500
- Pack Cargo 380
- Pack Vega (à partir d'Executive) 1 950
- Peinture métallisée 610

HYUNDAI

Tucson ★★★★★

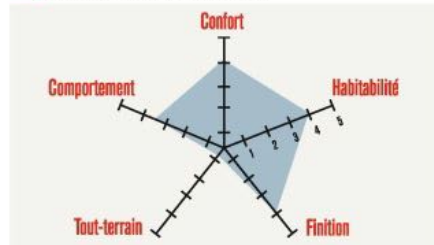


Remplaçant du ix35, le Tucson fait son grand retour. Modernisé et bien équipé, il profite d'un bon compromis comportement/confort.

L x l x h (m) : 4,48 x 1,85 x 1,65

+ belle habitabilité, confort, rapport prix/équipement

- moteurs sans âme, étagement boîte



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.7 CRDi Initia	115	6	25 450
1.7 CRDi Intuitive	115	6	27 650
1.7 CRDi Creative	115	6	30 150
1.7 CRDi Executive	115	6	33 400
2.0 CRDi Intuitive	136	7	29 650
2.0 CRDi Creative	136	7	32 150
2.0 CRDi Executive AJ4X4	136	7	35 750
2.0 CRDi Creative 4WD	136	7	34 350
2.0 CRDi Executive 4WD	136	7	37 950
2.0 CRDi Creative BVA 4WD	185	11	37 350
2.0 CRDi Executive BVA 4WD	185	11	41 150
1.6 GDi Initia	132	7	22 950
1.6 GDi Intuitive	132	7	25 150
1.6 GDi Creative	132	7	27 650
1.6 GDi Executive	132	7	33 400
1.6 T-GDi Executive DCT-7 4WD	177	10	37 800

Équipements de série

• Initia : 6 airbags, contrôle de trajectoire (ESP), aide au démarrage en côte, allumage automatique des phares, Bluetooth, climatisation manuelle, contrôle de la pression des pneus, contrôle de vitesse en descente, feux de jour à LED, Isofix, jantes 16 pouces, prises auxiliaire, USB et iPod, rétros électriques et dégivrants, système audio MP3 4HP avec 1 Go de stockage.

• Intuitive : + aide au stationnement arrière, capteur de pluie, clim auto bi-zone, dégivrage des balais d'essuie-glace avant, direction à assistance variable (2 modes), éclairage dynamique en virage, régulateur et limiteur de vitesse, rétros extérieurs rabattables électriquement, rétro intérieur photosensible, support lombaire électrique pour sièges avant.

• Creative : + accès et démarrage sans clé, aide au stationnement avant, caméra de recul, frein de parking électrique, GPS Europe, ordinateur de bord couleur, reconnaissance des panneaux de circulation, sièges avant et arrière chauffants, système d'aide au maintien dans la voie, système multimédia écran couleur 8 pouces.

• Executive : + assistance active au stationnement (avec BVA), hayon mains-libres intelligent (sauf 1.7 CRDi 115), jantes alliage 19 pouces, phares à LED avec éclairage dynamique, sellerie cuir, sièges avant électriques et ventilés, volant chauffant.

Options (€)

- Initia Plus Pack : radar de recul, régulateur/limiteur de vitesse (Initia) ... 700
- Navigation avec caméra de recul (sauf Initia, Intuitive) ... 990
- Peinture métallisée ... 600
- Toit ouvrant panoramique (Creative, Executive) ... 990
- Safety Pack : aide à la sortie de parking, assistance au changement de voie, freinage d'urgence automatique, surveillance angles morts (Executive) ... 990

Santa Fe

★★★★☆

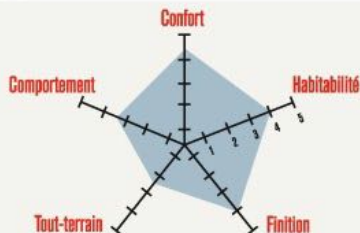


Cette génération offre un style plus incisif avec une nette montée en gamme. Elle dispose de 7 places de série.

L x l x h (m) : 4,69 x 1,88 x 1,68

➤ 7 places de série, rapport habitabilité/confort

➤ Prix prohibitif, consommation élevée



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
2.0 CRDi Initia 4x2	150	9	31 700
2.2 CRDi Initia 4x2	200	11	35 200
2.2 CRDi Creative 4x2	200	11	42 200
2.2 CRDi Creative 4x4 AJ 4x4	200	11	44 550
2.2 CRDi Creative BVA 4x2	200	11	43 600
2.2 CRDi Executive BVA 4x2	200	11	47 800
2.2 CRDi Creative BVA BVA 4x4	200	12	46 150
2.2 CRDi Executive BVA BVA 4x4	200	12	50 350

Équipements de série

• Initia : 6 airbags + airbag de genoux conducteur, feux de jour et de position à LED, aide au démarrage en côte, allumage automatique des feux, capteur de pluie, connexion Bluetooth avec reconnaissance vocale et commande au volant, régulateur de vitesse, système audio, rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants, volant et pommeau de levier de vitesses gainés cuir, climatisation automatique bi-zone, jantes alliage 17 pouces.

• Creative : + aide au stationnement arrière, barres de toit, calandre chromée,

caméra de recul avec lignes de guidage, éclairage additionnel en virage, feux arrière à LED, frein de parking électrique avec fonction auto-hold, rétroviseur intérieur jour/nuit automatique, rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, siège conducteur réglable électriquement, sièges avant et arrière chauffants et vitres arrière surteintées.

• Creative : + assistance au maintien de voie, phares au xénon, sellerie cuir, volant chauffant, système multimédia avec écran couleur tactile et navigation Europe.

• Executive : + 7 places, accès et démarrage sans clé, assistance active au stationnement, commande de ventilation pour la 3^e rangée de sièges, feux adaptatifs, hayon motorisé, pare-soleil dans les portes arrière, siège conducteur réglable électriquement avec mémoire, siège passager avant réglable électriquement, sièges avant ventilés, toit ouvrant panoramique et jantes alliage 19 pouces

Options (€)

- Configuration 7 places (sauf Initia) ... 1 000
- Peinture métallisée ... 600
- Système multimédia : navigation, Mapcare, caméra (Intuitive) ... 1 350
- Toit ouvrant panoramique (Creative) ... 1 000

INFINITI

QX30

★★★★☆



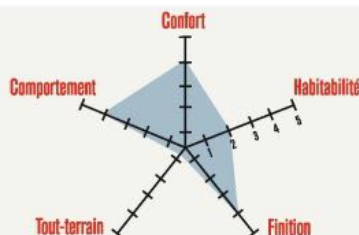
Nouveau modèle

Dérivé de la berline Q30, le QX30 repose sur les dessous de la Mercedes GLA. Il est dynamique mais pas très habitable.

L x l x h (m) : 4,43 x 1,82 x 1,52

➤ Ambiance raffinée, caractère affirmé, diesel performant

➤ Habitabilité et volume de coffre limités, prix élevé



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
2.2d DCT Premium AWD AJ 4x4	170	9	39 800
2.2d DCT Premium Tech AWD	170	9	44 370

Équipements de série

• Premium : 6 airbags, airbag genoux conducteur, avertisseur de collision frontale, avertisseur de franchissement de ligne, Bluetooth, climatisation deux zones, contrôle actif du bruit, contrôle de la pression des pneus, détecteurs de pluie et de luminosité, GPS, jantes 18", radar de recul, radio CD 6HP, régulateur/limiteur de vitesse, rétroviseurs extérieurs électriques et rabattables, rétroviseur intérieur et conducteur électrochromatiques, système d'info-divertissement à écran tactile 7" à commandes vocales, système de reconnaissance des panneaux, volant cuir multifonction.

• Premium Tech : + accès sans clé, caméra de recul avec radars de stationnement AV/AR, gestion automatique des feux, phares directionnels à led.

Options (€)

- Pack Sécurité (surveillance des angles morts, stationnement semi-automatique, caméra 360°, régulateur de vitesse intelligent) (Premium Tech) ... 2 050
- Pack Style Café Teak (sièges cuir Nappa) (Premium Tech) ... 550
- Peinture métallisée ... 900
- Système audio Bose ... 800
- Tech Pack (stationnement semi-automatique, caméra 360°, accès sans

clé) (Premium) ... 1 270

• Toit en verre ... 650

QX70

★★★★☆

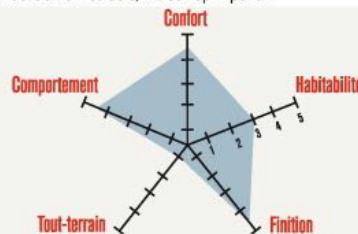


Somptueusement fini, richement équipé, dispensant un comportement très efficace, le QX70 accueille un V6 diesel agréable.

L x l x h (m) : 4,87 x 1,93 x 1,68

➤ Silence, comportement (surtout QX70 S), finition soignée

➤ Habitabilité médiocre, malus trop important



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
30d GT	238	16	54 670
37 GT	320	23	54 520
50 S Premium AJ 4x4	390	30	74 180

- S : GT + 3 010 €
- GT Premium : GT + 5 729 €
- S Premium : GT + 8 730 €

Équipements de série

• GT : 6 airbags, caméra de recul, clim. bi-zone, contrôle trajectoire (ESP), détecteurs pluie luminosité, jantes alliage 20 pouces, ordi. de bord, peinture autocicatrisante, projecteurs bixéon directionnels, régulateur de vitesse, rétros extérieurs électriques et dégivrants, sellerie cuir, sièges AV chauffants et ventilés, système audio 7 HP + lecteur 6 CD, Bluetooth, toit ouvrant en verre, volant à réglages électriques.

• S : GT + amortisseur piloté, jantes alliage 21 pouces, phares AV fumés, sièges AV Sport, roues AR directionnelles.

• GT Premium : GT + bouclier de sécurité, régulateur de sécurité et assistance au freinage intelligents, suivi de voie et avertisseur de collision frontale.

• S Premium : S + caméra panoramique 360°, régulateur de vitesse adaptatif, système audio Bose à 11 HP, système de navigation à reconnaissance vocale, avertissement anticollision.

Options (€)

- Finition intérieure en laque noire et aluminium ... 350
- Peinture métallisée ... 1 050
- Système de navigation à reconnaissance vocale (GT et S) ... 3 210

JAGUAR

F-Pace

★★★★☆



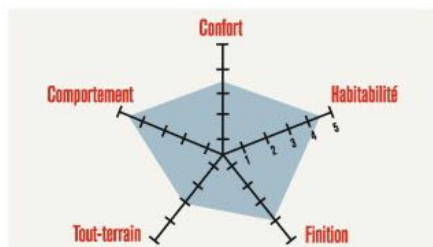
Nouveau modèle

Premier SUV de Jaguar, le F-Pace se caractérise par son comportement sportif et son confort ferme. Son habitacle est valorisant et accueillant.

L x l x h (m) : 4,73 x 1,84 x 1,67

➤ Style réussi, belle habitabilité, comportement précis

➤ Confort ferme, détails de finition, prix élevé



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
3.0 V6 SC BVA8 4WD Prestige	340	23	66 300
3.0 V6 SC BVA8 4WD R-Sport	340	23	70 600
3.0 V6 SC BVA8 4WD Portfolio	340	23	73 250
3.0 V6 SC BVA8 4WD S	380	27	82 650
2.0 D 2WD Pure	180	10	44 350
2.0 D 4WD Pure	180	10	46 950
2.0 D 2WD Prestige	180	10	49 550
2.0 D 4WD Prestige	180	10	52 150
2.0 D 4WD BVA8 Prestige	180	10	54 700
2.0 D 2WD R-Sport	180	10	53 800
2.0 D 4WD R-Sport	180	10	56 450
2.0 D 4WD BVA8 R-Sport	180	10	58 950
2.0 D 4WD Portfolio	180	10	59 650
2.0 D 4WD BVA8 Portfolio	180	10	62 150
3.0 D 4WD BVA8 Prestige AJ4X4	300	19	64 950
3.0 D 4WD BVA8 R-Sport	300	19	68 250
3.0 D 4WD BVA8 Portfolio	300	19	71 900
3.0 D 4WD BVA8 S	300	19	78 350

Équipements de série

- **Pure** : 6 airbags, alarme, alerte au franchissement de ligne, assistance au démarrage en côte, Bluetooth, clim auto bi-zone, contrôle de la pression des pneus, contrôle de stabilité (DSC), démarrage sans clé, détecteurs de pluie et de luminosité, freinage d'urgence, jantes 18", modes de conduite, prise USB, radar de recul, régulateur/limiteur de vitesse, rétros extérieurs électriques et chauffants, système audio GHP 80 W (Méridian 380W sur V6), système de divertissement écran tactile 8", volant cuir multifonction.
- **Prestige** : + feux de jour à LED, GPS sur carte SD avec commandes vocales, phares xénon, prises 12V (3) et USB (2), radar de stationnement avant, reconnaissance des panneaux, rétro int photosensible, rétros rabattables électriquement, sellerie cuir.
- **R-Sport** : Pure + feux de jour à LED, GPS sur carte SD avec commandes vocales, jantes 19", phares xénon, prises 12V (3) et USB (2), radar de stationnement avant, reconnaissance des panneaux, rétro int photosensible, rétros rabattables électriquement, sièges sport en cuir.
- **Portfolio** : Prestige + accès sans clé, compteurs 100% digitaux, GPS sur disque dur avec écran tactile 10" et lecteur CD/DVD, hayon électrique, port USB, AUX et HDMI, rétros ext photosensibles, sièges avant électriques, système audio Méridian 11HP 380 W.
- **S** : R-Sport + accès sans clé, compteurs 100% digitaux, GPS sur disque dur avec écran tactile 10" et lecteur CD/DVD, hayon électrique, jantes 20", phares LED adaptatifs, rétros ext photosensibles, sièges avant électriques, suspensions pneumatiques, système audio Méridian 11HP 380 W.

Options (€)

- Accès sans clé (Pure, Prestige, R-Sport) 1 010
- Caméra de recul 425
- Caméra 360° 940
- Caméra avec vue d'intersection 1 210
- Climatisation auto 4 zones (sauf Pure) 1 565
- Colonne de direction électrique 405
- Cruchet d'attelage électrique 1 210
- Dossier de banquette électrique (sauf Pure) 150
- Hayon électrique avec fonction mains libres
- Pure, Prestige, R-Sport 630
- Portfolio, S 125
- Jantes
- 18" (gratuites sur S) 605
- 19" (gratuites sur S) de 605 à 1 815
- 20" de 605 à 3 025
- 22" de 3 025 à 5 445
- Pack affichage tête haute 1 545
- Pack aide au stationnement avancé (détecteurs d'obstacles AV/AR, caméra 360°, stationnement semi-automatique)

- Pure 2 145
- Prestige, R-Sport, Portfolio, S 1 800
- Pack confort (hayon électrique mains libres, accès sans clé)
- Pure 1 685
- Prestige, R-Sport 1 565
- Portfolio, S 700
- Pack InControl Touch Pro (écran tactile 10", compteurs digitaux, système audio Méridian 825 W) (série Portfolio et S)
- 2.0 D et 3.0 D 3 970
- V6 3 500
- Pack mémorisation (sièges électriques à mémoires)
- Pure 1 935
- Prestige, R-Sport 1 545
- Portfolio, S 900
- Peinture métallisée/premium 910/1 815
- Phares LED adaptatifs
- Pure 2 330
- Prestige, R-Sport, Portfolio 1 140
- Radio numérique 355
- Régulateur de vitesse adaptatif 1 210
- Roue de secours temporaire/normale 230/485
- Sièges chauffants AV/AR 385/765
- Sièges électriques à mémoires
- Pure, R-Sport, Prestige 1 140
- Portfolio, S 655
- Sièges sport
- électriques (R-Sport/S) 1 790/605
- électriques à mémoires (R-Sport/S) 1 745/1 260
- Surveillance des angles morts 655
- Système audio Méridian 11 HP 380 W (Pure, Prestige, R-Sport) 625
- Système audio Méridian 17 HP 825 W (Portfolio, S) 1 795
- Système d'assistance au stationnement 755
- Système de maintien dans la ligne 655
- Suspensions adaptatives
- BVM 1 290
- BVA 4WD (avec adaptative surface response) 180
- Toit panoramique
- fixe 1 210
- ouvrant 1 515

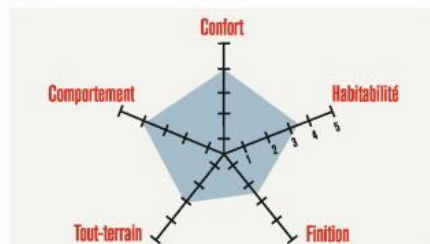


Le Renegade est la première Jeep à ne pas être fabriquée aux États-Unis, mais en Italie. La technologie, sauf la transmission, provient de chez Fiat.

L x l x h (m) : 4,23 x 1,80 x 1,68

➤ Polyvalence d'usage, style, confort

➤ Consommation, finition, poids



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.6 Multijet Sport 4x2	120	6	21 650
1.6 Multijet Longitude 4x2	120	6	23 600
1.6 Multijet Limited 4x2	120	6	27 800
1.6 Multijet Limited Adv. Tech. 4x2	120	6	29 800
2.0 Multijet Sport 4x4	120	7	23 550

2.0 Multijet Longitude 4x4 AJ4X4	120	7	25 500
2.0 Multijet Longitude Business 4x4	120	7	27 400
2.0 Multijet Limited 4x4	140	8	30 700
2.0 Multijet Limit. Advan. Technol. 4x4	140	8	32 700
2.0 Multijet Limited 4x4 BVA8	140	8	33 050
2.0 Multijet Limit. Adv. Technol. 4x4 BVA8	140	8	35 050
2.0 Multijet Trailhawk 4x4 BVA8	170	8	33 650
2.0 Multijet Trailhawk Advan. 4x4 BVA8	170	8	35 900
1.6 E TorQ Evo Sport 4x2	110	6	18 950
1.6 E TorQ Evo Longitude 4x2	110	6	20 900
1.4 MultiAirLongitude 4x2	140	8	22 400
1.4 MultiAirLongitude 4x2 BVA8	140	8	23 900
1.4 MultiAir Limited 4x2	140	8	26 600
1.4 MultiAir Limited 4x2 BVA8	140	8	28 100
1.4 MultiAir Limit. Advan. Technol. 4x2	140	8	28 600
1.4 MultiAir Limit. Adv. Techn. 4x2 BVA8	140	8	30 100
1.4 MultiAir Limited 4x4 BVA8	170	10	31 800
1.4 MultiAir Limit. Adv. Techn. 4x4 BVA8	170	10	33 800

Équipements de série

- **Sport** : ABS, airbags frontaux (conducteur et passager), latéraux, rideaux (avant et arrière), appuie-tête avant actifs, banquette arrière rabattable 60/40, climatisation manuelle, direction assistée électrique, frein à main électrique, port USB, prise auxiliaire jack et lecteur de carte SD, prises 12 V, ordinateur de bord, protection des bas de caisses off-road en plastique noir, rétroviseurs extérieurs réglables électriquement, siège passager rabattable à plat, sièges avant à réglage manuel (6 points pour le conducteur et 4 pour le passager), stop&start, système antipatinage 4 roues par action sur les freins, système multimédia à écran tactile et audio à 4 haut-parleurs, aide au démarrage en côte, système d'aide au freinage d'urgence (pré-positionnement des plaquettes), système de contrôle de la pression des pneus, système de contrôle de la stabilité en conditions de remorquage, système de fixation pour siège enfant Isofix, système de téléphonie mains-libres compatible Bluetooth, verrouillage centralisé avec télécommande, vitres avant et arrière électriques, volant multifonction (commandes audio) et réglable en hauteur et profondeur, jantes acier 16 pouces.
- **Longitude** : + barres de toit longitudinales noires, coques de rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie, poignées de porte couleur carrosserie, limiteur de vitesse, projecteurs antibrouillard avant avec éclairage d'intersection, radars de recul, réglage lombaire électrique (conducteur), régulateur de vitesse, rétroviseurs extérieurs dégivants, système audio à 6 haut-parleurs, volant gainé de cuir et jantes alliage 16 pouces.
- **Longitude Business** : + climatisation automatique bizona, système ouverture et démarrage sans clé, prise 230 V, rangement dans le siège passager, rétroviseurs rabattables électriquement, seuil de chargement modulable dans le coffre et jantes alliage 17 pouces.
- **Limited** : + applique gris satiné sur le pare-choc arrière, banquette arrière rabattable 40/20/40 avec trappe à ski, calandra gris satiné, cerclage des feux arrière gris clair, coques de rétroviseurs extérieurs gris satiné, ordinateur de bord 7 pouces couleur, sellerie en cuir partiel, affichage de perte de pression des pneus, systèmes d'avertissement anticollision avec arrêt à faible vitesse, de franchissement de ligne avec correction et de navigation avec écran tactile.
- **Limited Advanced Technologies** : + caméra de recul, capteur de luminosité, allumage des feux et des essuie-glaces, capteurs de stationnement avant, commutation feux de jour/nuit automatique, projecteurs bixéon, rétroviseur intérieur photochromatique, sièges avant électriques (conducteur et passager), système audio Premium 9 HP 560 W, système de détection de présence arrière, système de surveillance des angles morts, Park Assist (assistance au stationnement parallèle/perpendiculaire semi-automatique).
- **Trailhawk** : + garde au sol relevée (210 mm), cerclages de calandre gris foncé, coques de rétroviseurs extérieurs gris foncé, barres de toit longitudinales gris foncé, pare chocs avant et arrière Trail-Rated, lampe de poche rechargeable, plaques de protection en acier, tapis de sol en caoutchouc et jantes en alliage 17 pouces Trail Rated.
- **Trailhawk Advanced** : Trailhawk + finition Limited Advanced Technologies sans sièges avant électriques et sans sellerie en cuir partiel.

Options (€)

- Alarme volumétrique 240
- Attelage escamotable (sauf Sport) 690
- Climatisation automatique bizona (Longitude) 400
- Pack Aide au Parking : système de surveillance des angles morts, système de détection de présence arrière, assistance au stationnement Park Assist, radar avant, caméra de recul (Limited et Trailhawk) 1 100
- Pack Niver : sièges avant chauffants, volant chauffant, système de dégivrage des essuie-glaces avant (sauf Sport, Longitude et Longitude Business) 650
- Pack Fonctionnalité : rétroviseur rabattables électriquement, ouverture et démarrage sans clé, prise 230 V, rangement dans le siège passager et seuil de chargement modulable dans le coffre (Longitude) 700

- Pack Sécurité : système d'avertissement de ligne avec correction et anticollision avec arrêt à faible vitesse (Longitude, Longitude Business) 600
- Pack Visibilité : projecteur bixéon, rétroviseur intérieur électrochromatique, allumage des feux et des essuie-glaces automatique, feux de route automatiques (Limited et Trailhawk) 900
- Peinture métallisée 550
- Régulateur de vitesse auto-adaptatif (Limited et Limited Advanced) 300
- Seuil de chargement modulable (Sport, Longitude) 100
- Sièges avant électriques conducteur et passager à réglages 8 points (Limited, Trailhawk et Trailhawk Advanced) 500
- Sièges en cuir partiel (Trailhawk et Trailhawk Advanced) 1 000
- Système audio Premium 9 HP 506 W (Limited, Trailhawk) 600
- Système d'avertissement de franchissement de ligne avec correction (Trailhawk) 300
- Système de navigation (Longitude, Longitude Business) 600
- Toit ouvrant panoramique (sauf Sport) 1 200
- Toit ouvrant et escamotable (sauf Sport, Longitude, Longitude Business) 1 500
- Toit peint en noir (sauf Sport, Longitude, Longitude Business) 700
- Volant et sièges avant chauffants (sauf Sport) 500

Cherokee

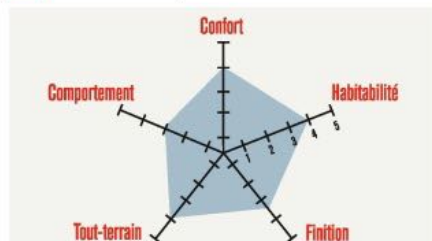
★★★★☆



Le Cherokee fait preuve d'une belle polyvalence d'utilisation mais son poids joue sur les performances. Niveau d'équipement impressionnant.
L x l x h (m) : 4,62 x 1,86 x 1,67

➤ Prix/équipement, capacités de franchissement, confort

➤ Véhicule lourd, coffre petit, détails de finition



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
2.0 Mjt Sport	140	8	30 950
2.0 Mjt Longitude	140	8	35 350
2.0 Mjt Longitude Executive	140	8	38 150
2.0 Mjt Limited	140	8	40 350
2.0 Mjt Longitude 4x4	140	8	38 350
2.0 Mjt Longitude Executive 4x4	140	8	41 150
2.0 Mjt Limited 4x4 AL4X4	140	8	43 350
2.0 Mjt Longitude Exec. 4x4 BVA9	185	10	44 150
2.2 Mjt Limited 4x4 BVA9	200	11	47 150
2.2 Mjt Overland 4x4 BVA9	200	11	49 950
2.2 Mjt Limited Adv. Techn. 4x4 BVA9	200	12	49 250
3.2 V6 CRD Trailhawk 4x4 BVA9	272	18	55 350
3.2 V6 CRD Trailhawk Adv. 4x4 BVA9	272	18	57 500

Équipements de série

- Sport : ABS, 6 airbags, airbag genoux conducteur, ESP, aide au démarrage en côte, Bluetooth avec reconnaissance vocale, clim manuelle, commandes audio au volant, contrôle de la pression des pneus, direction assistée, feux de jour à LED, train à main électrique, Isofix, jantes 17", ordinateur de bord, régulateur de vitesse, rétro électriques et dégivrants, système audio 6HP 160 W, système multimédia écran tactile 5" avec port USB.
- Longitude : + allumage auto des phares et des essuie-glaces, antibrouillards avec éclairage d'intersection, clim auto bi-zone, hayon électrique, lecteur carte SD, lecteur CD, prise jack, radar de recul, rétro int photosensible, siège conducteur électrique, volant cuir.
- Longitude Executive : + sellerie en cuir Nappa, sièges avant chauffants,

système audio Alpine 10HP 506 W, système GPS 3D écran tactile 8,4".

- Limited : + accès et démarrage sans clé, alarme volumétrique, caméra de recul, chargeur de portable par induction, jantes 18", ordinateur de bord écran 7", phares bi-xéon, radars de stationnement avant et arrière, rétros ext. rabattables électriquement, sièges avant ventilés, siège conducteur à mémoires.
- Limited Advanced : + régulateur de vitesse auto adaptatif, commutation automatique feux de route/feux de croisement, système d'avertissement anticollision, système d'avertissement de franchissement de ligne avec correction, système de surveillance des angles morts, système d'assistance au stationnement semi-automatique, toit ouvrant panoramique.
- Trailhawk : + barres de toit latérales gris foncé (sauf toit ouvrant décapotable), contour des fenêtres latérales foncé, volant chauffant, kit tout-terrain (sangle et gants livrés dans un sac brodé Trailhawk), dégivrage des essuie-glaces AV, élargisseurs d'ailes tout-terrain, plaques de protection en acier (suspension AV, transmission, réservoir, sous-sous-sous), pare-chocs AV/AR tout-terrain, sièges en cuir, suspension rehaussée, différentiel arrière à blocage électronique, mode Rock, Selec-Speed, jantes alliage 17 pouces.

Options (€)

- Pack Advanced (régulateur de vitesse intelligent, avertissement anticollision actif, feux de route auto, aide active au maintien dans la voie, détection de présence arrière, surveillance des angles morts, stationnement semi-automatique, toit ouvrant panoramique) (Limited et Trailhawk) 2 150
- Pack City (rétros rabattables, radar de parking AV) (Long. Exec.) 450
- Pack Hiver (volant et essuie-glaces chauffants) (Limited) 550
- Pack Longitude Executive (GPS 3D écran 8,4", système audio 10HP 506 W, sellerie cuir Nappa, sièges AV chauffants) (Longitude) 2 800
- Peinture métallisée 1 000
- Toit ouvrant panoramique (Limited) 1 600

Grand Cherokee

★★★★☆

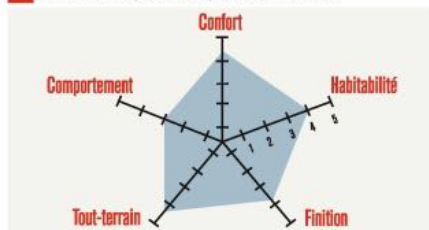


Le Grand Cherokee revient en force avec des prestations dignes de son segment, le tout à un prix relativement contenu. Il roule aussi à l'EB5.

L x l x h (m) : 4,82 x 1,94 x 1,78

➤ Équipement, confort, aptitudes en tout-terrain

➤ Consommation, boîte lente, sensibilité au roulis



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
3.0 CRD V6 Limited	250	16	56 900
3.0 CRD V6 Overland	250	16	66 900
3.0 CRD V6 Summit	250	16	70 400
3.6 V6 Flexfuel Overland	286	19	63 900
3.6 V6 Flexfuel Summit AL4X4	286	19	67 400
5.7 V8 Hemi Overland	352	27	66 900
5.7 V8 Hemi Summit	352	27	70 400
6.4 V8 SRT	468	38	83 500

Équipements de série

- Limited : 9 airbags, aide au freinage d'urgence, contrôle de stabilité de la remorque, affichage de la pression des pneus, Bluetooth, climatisation auto 2 zones, accès et démarrage sans clé, détecteurs de pluie et de luminosité, hayon électrique, Isofix, phares bi-xéon, prises jack, USB (2), 12V (2) et lecteur carte SD, régulateur de vitesse, rétro électriques, dégivrants, électrochromatiques et rabattables, rétro intérieur électrochromatique, sellerie cuir partielle, sièges AV électrique à mémoires côté conducteur, système audio 9 HP 506 W avec lecteur CD, système multimédia à écran tactile 8,4", système d'aide au parking AV et AR avec caméra de recul, jantes 18 pouces, volant électrique, volant et sièges AV et AR chauffants.

- Overland : + alarme, feux de route automatique, sellerie cuir, sièges AV ventilés, système de navigation, suspension pneumatique, toit ouvrant panoramique, système d'avertissement anticollision actif, systèmes de détection de présence AR et de surveillance d'angle mort, régulateur de vitesse auto-adaptatif, jantes 20 pouces.
- Summit : + projecteurs xéon directionnels, système hi-fi Harman Kardon 19 HP 825 W, sellerie cuir Natura Plus.
- SRT : + freins Brembo, Launch Control, sièges baquets, suspension adaptative.

Options (€)

- Jantes alliage 20 pouces (SRT) 1 000
- Lecteur DVD Blu-ray + deux écrans aux places AR 2 000
- Pack Navigation et toit ouvrant (Limited) 4 200
- Pack Off-Road (Limited) 1 250
- Peinture métallisée 1 250

KIA

Niro

★★★★☆



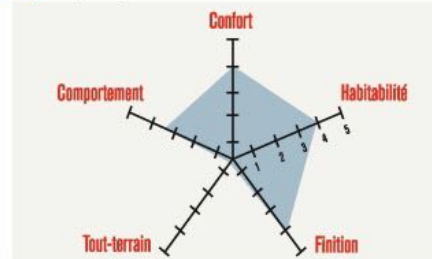
Nouveau modèle

Le Kia Niro a le style d'un SUV mais pas la garde au sol (16 cm). Il se montre agréable en ville mais manque d'agrément sur route.

L x l x h (m) : 4,35 x 1,80 x 1,54

➤ Habitacle accueillant, équipement de série, hybride

➤ Manque d'agrément, direction inconsistante



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.6 GDi hybride Motion	141	5	26 990
1.6 GDi hybride Active	141	5	28 990
1.6 GDi hybride Premium AL4X4	141	5	32 990

Équipements de série

- Motion : 7 airbags, assistance active au maintien dans la voie, Bluetooth, détecteur de luminosité, ESP, clim. auto. bi-zone, jantes 16", régulateur/limiteur de vitesse, radio-MP3 6 HP avec écran tactile 5", rétros ext. électriques et dégivrants.
- Active : + caméra de recul, détecteur de pluie, navigation écran tactile 7" avec services connectés TomTom Live (7ans), rétros ext. rabattables, radar de recul, rétro. int. électrochromatique, sellerie cuir-issu.
- Premium : + accès et démarrage sans clé, détecteur de trafic arrière, freinage d'urgence autonome, jantes 18", phares avant bi-xéon, radar de stationnement avant, recharge téléphone par induction, régulateur de vitesse adaptatif, sellerie cuir, sièges avant chauffants et conducteur électrique, surveillance des angles morts, système audio JBL 8 HP 320 W, volant cuir multifonction chauffant.

Options (€)

- Accès et démarrage sans clé (Active) 450
- Pack Comfort : accès et démarrage sans clé, siège conducteur électrique, recharge téléphone par induction (Active) 800
- Pack Cool : toit ouvrant et sièges AV ventilés (Premium) 800
- Peinture métallisée/nacrée 610/710
- Systèmes d'aide à la conduite : freinage d'urgence autonome, régulateur de vitesse adaptatif (Motion et Active) 500
- Toit ouvrant (Active) 500

Sportage

★★★★☆



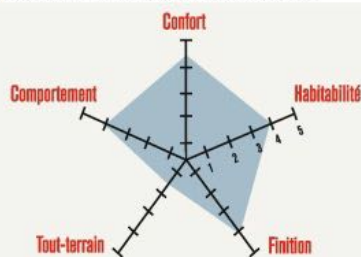
Nouvelle génération

Le Sportage seconde génération progresse sur tous les plans. Agréable à conduire et confortable, il offre une belle habitabilité.

L x l x h (m) : 4,48 x 1,86 x 1,85

+ Habitabilité généreuse, équipement de série, insonorisation

- Plastiques peu valorisants, plancher de coffre haut



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.7 CRDi ISG Motion 4x2	115	6	25 000
1.7 CRDi ISG Active 4x2	115	6	28 900
1.7 CRDi ISG Premium 4x2	115	6	33 500
2.0 CRDi ISG Active 4x2	136	7	30 900
2.0 CRDi ISG GT Line 4x2	136	7	32 700
2.0 CRDi ISG Premium 4x2 AJ 4X4	136	7	35 500
2.0 CRDi GT Line BVA6 4x4	185	11	37 700
2.0 CRDi Premium BVA6 4x4	185	11	40 500
1.6 GDI ISG Motion 4x2	132	7	23 000
1.6 GDI ISG Active 4x2	132	7	26 900
1.6 T-GDI ISG GT Line	177	10	34 400

Équipements de série

- Motion : 6 airbags, ABS avec répartiteur (EBD), aide au démarrage en côte, antibrouillards, contrôle de la pression des pneumatiques, ouverture et démarrage sans clé, radar de recul, radio CD-mp3 6 HP avec prises auxiliaires et USB compatible iPod, climatisation automatique bizona et indépendante à l'arrière, allumage automatique des feux, direction assistée asservie à la vitesse, ordinateur de bord, régulateur de vitesse, ouverture du coffre mains-libres, rétroviseurs extérieurs électriques, dégivrant et rabattables, siège conducteur électrique, sièges AV et AR chauffants, vitres électriques AV et AR, vitres AR fumées, volant cuir chauffant, kit Bluetooth avec reconnaissance vocale, système de navigation couleur avec écran tactile et caméra de recul, rétroviseur intérieur photosensible, détecteur de pluie, sellerie cuir, jantes alliage 18 pouces, toit ouvrant panoramique.
- Active : + alerte au franchissement de ligne, allumage automatique des phares et des essuie-glaces, caméra et radar de recul, clim auto bizona, gestion auto des feux de route, GPS écran 7" avec services TomTom Live, jantes 17", reconnaissance des panneaux de circulation, rétro intérieur photosensible, rétros extérieurs rabattables électriquement et dégivrant, soutien lombaire électrique côté conducteur.
- GT Line : + accès et démarrage sans clé, feux diurnes LED, jantes 19", prise USB arrière, radar de stationnement AV, sellerie cuir.
- Premium : + alerte de trafic en marche arrière, détecteur d'angle mort, GPS écran 7" avec services TomTom Live, ouverture du coffre mains libérés (sur 2.0 CRDi), phares xénon directionnels, sièges chauffants AV/AR, sièges AV électriques, système audio JBL 320 W, système de stationnement semi-automatique, toit ouvrant panoramique, volant chauffant.

Options (€)

- Freinage d'urgence en ville avec détection piétons (Premium).....500
- Peinture métallisée/nacrée.....610/710
- Pack Sécurité Avancée : surveillance d'angle mort, alerte de trafic AR, freinage d'urgence en ville détection piétons (Active et GT Line).....1 000
- Toit ouvrant panoramique (sauf 1.6 GDI).....800

Sorento

★★★★☆

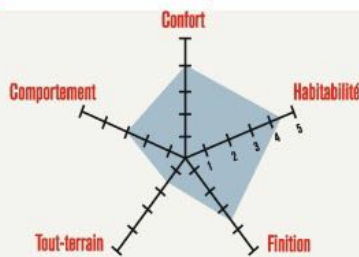


Le Sorento conserve ses sept places, son confort et son habitabilité. Dommage que sa conduite soit toujours dénuée de saveur.

L x l x h (m) : 4,68 x 1,88 x 1,75

+ Habitabilité généreuse, excellent confort, garantie rassurante

- Moteur sans caractère, boîte auto paresseuse, consommations



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
2.2 CRDi Premium 7 places	200	12	43 990
2.2 CRDi Premium 7 places BVA6 AJ 4X4	200	12	45 990
2.2 CRDi Ultimate 7 places BVA6	200	12	49 990

Équipements de série

- Premium : 8 airbags, ABS avec EBD, ESP, alarme périmétrique, aide au démarrage en côte, antibrouillards, contrôle de la pression des pneumatiques, ouverture et démarrage sans clé, radar de recul, radio CD-mp3 6 HP avec prises auxiliaires et USB compatible iPod, climatisation automatique bizona et indépendante à l'arrière, allumage automatique des feux, direction assistée asservie à la vitesse, ordinateur de bord, régulateur de vitesse, ouverture du coffre mains-libres, rétroviseurs extérieurs électriques, dégivrant et rabattables, siège conducteur électrique, sièges AV et AR chauffants, vitres électriques AV et AR, vitres AR fumées, volant cuir chauffant, kit Bluetooth avec reconnaissance vocale, système de navigation couleur avec écran tactile et caméra de recul, rétroviseur intérieur photosensible, détecteur de pluie, sellerie cuir, jantes alliage 18 pouces, toit ouvrant panoramique.
- Ultimate : Premium + caméra 360°, correcteur d'assiette électronique, détection d'angle mort avec détection de trafic arrière, jante alliage 19 pouces, projecteurs directionnels xénon, régulateur de vitesse adaptatif, rideau pare-soleil en deuxième rangée, sièges avant électriques et ventilés, système audio Infinity, système d'aide au stationnement.

Options (€)

- Peinture métallisée/perlée 600 (700 € sur Ultimate)

LAND ROVER

Discovery Sport

★★★★☆

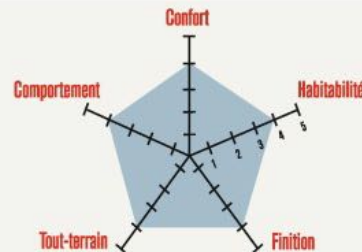


Le Discovery Sport offre habitabilité, confort, agrément de conduite et d'excellentes prestations en tout-terrain... au prix fort.

L x l x h (m) : 4,60 x 1,90 x 1,72

+ Style plaisant, habitabilité, dotation généreuse

- Tarif élevé, masse importante, pas de coffre en 7 places



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
e04 Pure 4x2	150	8	33 900
e04 SE 4x2	150	8	38 400
e04 HSE 4x2	150	8	43 800
e04 HSE Luxury 4x2	150	8	49 800
TD4 Pure	150	8	36 400
TD4 SE	150	8	41 200
TD4 HSE AJ 4X4	150	8	46 600
TD4 HSE Luxury	150	8	52 600
TD4 Pure	180	11	38 600
TD4 SE	180	11	43 400
TD4 HSE	180	11	48 800
TD4 HSE Luxury	180	11	54 800
Si4 Pure	240	15	41 000
Si4 SE	240	15	45 800
Si4 HSE	240	15	51 200
Si4 HSE Luxury	240	15	57 200

Équipements de série

- Pure : 8 airbags + genoux conducteur, ABS avec répartiteur (EBD) et amplificateur (EBA), antibrouillage (ETC), contrôle trajectoire (DSC), de roulis (RCS) et de vitesse en descente (HDC), stop-start, Terrain Response, freinage d'urgence autonome et protection des piétons en cas de collision (airbag extérieur), écran tactile 8 pouces, système Bluetooth, système audio 80 W (6 HP) sans lecteur CD, assise et dossier des sièges en tissu (Ebony), avec réglages manuels 6/6, alerte de franchissement de ligne, contrôle de la pression des pneus, climatisation manuelle, ports USB et auxiliaire, 3 prises 12 V, rétroviseurs extérieurs chauffants et réglables électriquement, banquette arrière rabattable 60/40 et jantes 17 pouces.
- SE : S + allumage automatique des phares et des essuie-glaces, détecteurs d'obstacle arrière, climatisation automatique bizona, système audio 190 W (10 HP) sans lecteur CD, système de navigation avec carte SD, volant cuir, régulateur de vitesse, 4^e prise 12 V (dans le coffre), barres latérales de console centrale en aluminium, banquette arrière coulissante et inclinable/rabattable 60/40, avec trappe à ski et accoudoir central arrière, rétroviseur intérieur photosensible, rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement.
- HSE : SE + phares au xénon avec signature LED et lave-phare, détecteurs d'obstacle avant, caméra de recul avec assistance remorquage, système audio 250 W (11 HP dont subwoofer) sans lecteur CD, accoudoir central avant, ouïes de ventilation surélevées pour la 2^e rangée de sièges, assise et dossier des sièges en cuir grené avec réglages électriques 8/8 (sans mémoire), système anti-éblouissement, projecteurs antibrouillard et jantes 18 pouces.
- HSE Luxury : HSE + 3 ports USB (1 dans la console centrale et 2 aux places arrière), rétros ext. à mémoire, seuils de porte avant chromés illuminés, assise et dossier des sièges en cuir Windsor, avec mémoire et réglages électriques 10/10, lumière d'ambiance configurable (5 couleurs), ouverture élec. du hayon, rail de coffre avec bande de maintien, système de contrôle des angles morts, assistance au stationnement parallèle et perpendiculaire et jantes 19 pouces.

Options (€)

- 7 places (malus 1 600 sur Td4 BVM6)1 310
- Accès et démarrage sans clé (sauf Pure)660
- Affichage tête haute1 470
- Alarme500
- Allumage automatique des feux et des essuie-glaces (Pure)150
- Assistance au stationnement parallèle (sauf HSE Luxury).....910
- Assistance au stationnement parallèle et perpendiculaire (sauf HSE Luxury)1 160
- Attelage amovible710
- Attelage escamotable électriquement1 310
- Banquette AR coulissante, inclinable et rabattable 60/40 (Pure).....400
- Boîte de vitesses automatique 9 rapports (malus 2 200 sur Td4 5 et 7 places)2 400
- Caméra de recul avec assistance de remorquage (Pure et SE).....420
- Caméras panoramiques avec assistance de remorquage (Pure, SE)1 210
- (HSE, HSE Luxury)790

• Chauffage de stationnement	1 510
• Climatisation automatique bizona (Pure)	660
• Détecteur d'obstacles AR (Pure)	400
• Détecteur d'obstacles AV (Pure et SE)	400
• Détection de profondeur de gué	350
• Hayon électrique	500
• Jantes alliage 19 pouces	de 400 à 2 020
• Jantes alliage 20 pouces	de 1 210 à 2 830
• Outils d'aération surélevée pour 3 ^e rangée de sièges	730
• Pack 5 + 2 sièges	de 1 715 à 2 320
• Pack Aide à la conduite : radar AV et AR et caméra (Pure)	1 010
• Pack Attelage	de 960 à 1 765
• Pack Confort : hayon électrique et système d'entrée sans clé (sauf Pure)	de 810 à 1 210
• Pack Hiver : pare-brise, sièges AV et volant chauffants (Pure)	810
• Pack Hiver : pare-brise, sièges AV/AR et volant chauffants (sauf Pure)	1 160
• Pack Multimédia sans écran arrière (sauf Pure)	de 3 530 à 3 730
• Pack Multimédia avec écran arrière (sauf Pure et SE)	4 530
• Pack Vision Plus	de 1 010 à 1 160
• Pack Technologie	de 1 010 à 2 820
• Pare-brise chauffant	350
• Peinture métallisée	810
• Phares antibrouillard (Pure et SE)	200
• Phares xénon (Pure et SE)	1 180
• Phares xénon adaptatifs (SE/HSE et HSE Luxury)	1 640/450
• Reconnaissance des panneaux de signalisation	270
• Régulateur de vitesse (Pure)	270
• Rétroviseurs extérieurs chauffants, réglables et rabattables élec. (Pure)	280
• Rétroviseur intérieur photosensible (Pure)	180
• Sellerie cuir avec réglages manuels 6/6 (SE)	910
• Sellerie cuir avec réglages électriques 8/8 (SE)	de 1 450 à 2 360
• Sellerie cuir avec réglages électriques 10/10 à mémoires (SE/HSE)	3 250/890
• Sièges AV chauffants	380
• Sièges AV chauffants et ventilés (sauf Pure)	1 110
• Sièges AV et AR chauffants	770
• Sièges AV chauffants et ventilés et AR chauffants (sauf Pure)	1 490
• Système audio 10 HP 190 W sans lecteur CD (Pure)	610
• Système audio 11 HP 250 W sans lecteur CD (SE)	1 150
• Système audio 17 HP 825 W avec CD/DVD (sauf Pure)	de 1 410 à 1 820
• Système Active Driveline : déconnexion de l'essieu arrière (sauf Td4)	1 010
• Système Adaptative Dynamics : suspensions actives Magneride (sauf Td4)	1 110
• Système anti-éblouissement (SE et HSE)	150
• Système de contrôle des angles morts et détection des véhicules en approche (sauf HSE Luxury)	550
• Système de contrôle des angles morts avec détection des véhicules en approche et du trafic arrière (Pure, SE, HSE/HSE Luxury)	660/100
• Système multimédia aux places arrière (sauf Pure et SE)	2 520
• Système de navigation avec carte SD (Pure)	810
• Système de navigation Premium avec disque dur (sauf Pure)	1 360
• Télévision	1 010
• Toit panoramique	1 210
• Vitres AR teintées	400
• Volant cuir (S)	150
• Volant cuir chauffant	250

Discovery 4

★★★★☆

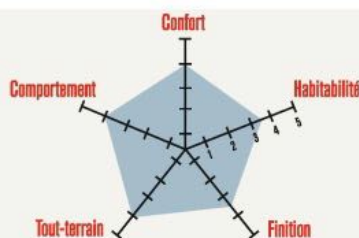


Bientôt remplacé

Fin de carrière pour le Discovery 4, bientôt remplacé par un modèle dont le style se rapprochera de celui des autres membres de la famille.

L x l x h (m) : 4,84 x 1,92 x 1,89

- + Confort, habitacle pratique, excellent freinage
- Consommation urbaine, mouvements de caisse



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
TDV6 3.0L S BVA 8	211	13	47 300
TDV6 3.0L SE BVA 8	211	13	53 500
SDV6 3.0L HSE BVA 8 AJ 4x4	256	17	62 000
SDV6 3.0L HSE Luxury BVA 8	256	17	70 480
SCV6 3.0L HSE BVA 8	340	25	61 800

Équipements de série

- S : airbags frontaux, latéraux et rideaux, ABS avec répartiteur (EBD) et amplificateur de freinage (EBA), antipatinage (ETC), contrôle de trajectoire (DSC), contrôle du roulis ARM, direction assistée, fermeture centralisée à distance, vitres électriques, rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants, radio-CD RDS, climatisation automatique deux zones, suspension pneum., Terrain Response, ordi. de bord, jantes alliage 19 pouces.
- SE : + rétros rabattables électriquement, rétro. intérieur photosensible, système Harman Kardon 8 HP, chargeur 6 CD, prise lecteur mp3, allumage automatique des phares, détecteur de pluie, régulateur de vitesse, radar de recul.
- HSE : + boîte auto., sièges AV électriques, phares bixénon, sellerie cuir, détecteur d'obstacles AV, système de navigation Premium avec interface tout-terrain.
- HSE Luxury : Calandre Bright Atlas avec encadrement Gloss Black, poignées de porte couleur carrosserie, passages de roue et pare-chocs arrière couleur carrosserie, rails de toit longs - finition noire, phares xénon adaptatifs à faisceaux orientables avec signature LED (feux de jour) et lave-phares, projecteurs antibrouillard et jantes alliage 20 pouces.

Options (€)

- Accès et démarrage sans clé (SE et HSE) 1 190 |- Alarme volumétrique 260 |- Barres de toit (sauf S) 260 |- Blocage de différentiel AR 850 |- Caméra de recul (SE et HSE) 420 |- Caméras panoramiques (SE et HSE) 1 440 |- Climatisation aux places AR (sauf S) 1 070 |- Colonne de direction réglable électriquement (HSE) 370 |- Console centrale réfrigérée (sauf S) 380 |- Crochet d'attelage 670 |- Détecteurs de profondeur de gué (sauf E et S) 300 |- Détecteurs d'obstacles AV (avec pack Visibilité) (S et SE) 400 |- Détecteurs d'obstacles AR (S) 400 |- Jantes alliage 19 pouces (sauf HSE) de 540 à 1 620 |- Jantes alliage 20 pouces de 1 620 à 2 160 |- Pack 7 sièges 1 880 |- Pack Hiver : pare-brise, sièges AV/AR et buses lave-glaces chauffants 1 340 |- Pack HSE Premium : pack Hi-Fi Premium, console centrale réfrigérée, pack Cuir Premium, toit ouvrant AV et pano. AR, phares orientables (HSE) 2 650 |- Pack Technologie : navigation, caméra recul, détecteurs d'obstacles AV 2 760 |- Pack Visibilité : allum. auto. des phares, détec. de pluie, antibrouillards 1 270 |- Pack Vision : phares xénon orientables, caméras pano., anti-éblouissement 1 790 |- Peinture métallisée 900 |- Phares bixénon (SE) 880 |- Phares à faisceaux orientables (SE/HSE) 1 340/460 |- Port USB 280 |- Préchauffage programmable (sauf S) 1 550 |- Régulateur de vitesse (S) 400 |- Rétros extérieurs rabattables électriquement (S) 290 |- Sellerie cuir (S et SE) 2 200 |- Sellerie cuir Premium (HSE) 5 pl./7 pl. 1 580/2 090 |- Système audio 17 HP écran tactile (sauf S) 1 190 |- Système audio 11 HP avec Subwoofer écran tactile (S) 2 200 |- Système Bluetooth 560 |- Système de contrôle des angles morts (sauf E et S) de 500 à 620 |- Système de lecteur DVD aux places AR (HSE) 3 750 |- Système de navigation (sauf HSE) 2 430 |- Télévision numérique et analogique (sauf S) 930 |- Toit ouvrant électrique AV et toit panoramique AR 1 580 |- Vitres AR fumées 510 |

Range Rover Evoque

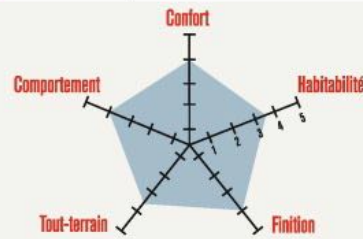
★★★★☆



Avec l'Evoque, Land Rover propose un 4x4 branché. Il mise sur son style et sur son agrément mais pas sur son habitabilité.

L x l x h (m) : 4,36 x 1,90 x 1,63

- + Style dynamique, comportement, aptitudes en tout-terrain
- Tarif, nombre des options, rétrovision



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
eD4 Pure 4x2	150	8	36 000
eD4 SE 4x2*	150	8	39 900
eD4 SE Dynamic 4x2*	150	8	44 500
TD4 Pure	150	8	37 900
TD4 SE	150	8	41 800
TD4 SE Dynamic AJ 4x4	150	8	46 400
TD4 SE Dynamic BVAG 4WD Cab	150	8	52 800
TD4 HSE	150	8	49 600
TD4 HSE Dynamic	150	8	52 200
TD4 HSE Dynamic BVAG 4WD Cab	150	8	59 100
TD4 Pure	180	11	40 800
TD4 SE	180	11	44 700
TD4 SE Dynamic*	180	11	49 300
TD4 SE Dynamic BVAG 4WD Cab	180	11	55 800
TD4 HSE*	180	11	52 500
TD4 HSE Dynamic*	180	11	55 100
TD4 HSE Dynamic BVAG 4WD Cab	180	11	62 100
Si4 Pure BVAG	240	15	44 400
Si4 SE BVAG	240	15	48 300
Si4 SE Dynamic BVAG*	240	15	52 900
Si4 SE Dynamic BVAG 4WD Cab	240	15	56 800
Si4 HSE BVAG*	240	15	56 100
Si4 HSE Dynamic BVAG*	240	15	58 700
Si4 HSE Autobiography BVAG*	240	15	64 700
Si4 HSE Dynamic BVAG 4WD Cab	240	15	63 100

* disponible en Coupé au même prix

Équipements de série

- Pure : airbags frontaux, latéraux et rideaux, ABS avec répartiteur, antipatinage, contrôle de stabilité (DSC), freinage d'urgence auto, contrôle de la pression des pneus, clim. auto. bizona, fixations Isofix, radio CD-mp3 8 HP, écran tactile 8 pouces avec port USB, Bluetooth, rétros extérieurs dégivrants, alarme, aide au parking AR, Stop&Start, Terrain Response (sauf eD4), contrôle de vitesse en descente, aide au démarrage en côte, régulateur de vitesse, alerte au franchissement de ligne, jantes alliage 17 pouces.
- SE : + rétros rabattables à mémoire, rétro intérieur photosensible, sellerie cuir, sièges AV électriques (à mémoire sur coupé), radar de stationnement AV, allumage automatique des phares et essuie-glaces, jantes alliage 18 pouces.
- SE Dynamic : + phares xénon, LED de jour, antibrouillards, système de navigation à commande vocale.
- HSE : + jantes 19 pouces, système audio Meridian 10HP 380W, lecteur CD/DVD, système de navigation Premium, caméra de recul.
- SE Dynamic : + seuils de portes chromés, volant cuir, sorties d'échappement intégrées.
- Autobiography : HSE + accès sans clé, système audio Meridian 16HP 825W, caméras 360°, système anti-éblouissement, jantes 20 alliage pouces.

Options (€)

- Accès sans clé 660 |- Affichage tête haute (sauf Pure) 1 310 |- Alarme 500 |

• Alerte franchissement de ligne et correction de trajectoire (sauf Pure).....	250
• Allumage automatique des phares et détecteur de pluie (Pure).....	150
• Antibrouillards (SE).....	200
• Assistance au stationnement parallèle.....	910
• Assistance au stationnement parallèle et perpendiculaire.....	1 180
• Boîte de vitesses automatique à 9 rapports (malus : 150 € TD4 150 et 180).....	2 400
• Caméra de recul.....	420
• Caméras panoramiques (sauf Pure).....	de 790 à 1 210
• Chauffage de stationnement à distance.....	1 510
• Contrôle de la profondeur de gué.....	350
• Détecteurs d'obstacles AV (Pure).....	400
• Écran tactile à double vision et casque infrarouge (sauf Pure).....	810
• Hayon à ouverture électrique (sauf Pure).....	500
• Jantes alliage de 18 ou 19 pouces.....	de 400 à 1 210
• Jantes de 20 pouces.....	de 1 210 à 2 020
• Pack Confort (accès sans clé, hayon électrique, affichage tête haute, pare-brise athermique) (sauf SE).....	2 300
• Pack Cuir étendu (HSE Dynamic).....	1 510
• Pack Hiver (pare-brise, lave-glace et volant chauffants).....	510
• Pack assistance conducteur (assistance stationnement parallèle et perpendiculaire, caméra de recul, détecteur d'angle mort, reconnaissance des panneaux, alerte franchissement de ligne, système anti-éblouissement) - SE, SE Dynamic.....	2 500
- HSE, HSE Dynamic.....	2 800
- Autobiography.....	2 000
• Pack Divertissement AV (radio numérique, écran tactile double vision, TV numérique, système audio Meridian 825W) - SE, SE Dynamic.....	4 100
- HSE, HSE Dynamic.....	3 200
- Autobiography.....	2 000
• Pack Divertissement AV/AR (Pack Divertissement AV + système multimédia AR avec écrans 8") - SE, SE Dynamic.....	6 300
- HSE, HSE Dynamic.....	5 350
- Autobiography.....	4 150
• Pack Luxe (toit panoramique, assistance stationnement parallèle et perpendiculaire, caméras panoramiques, détecteur d'angle mort, accès sans clé, hayon électrique, système audio Meridian 825W, écran tactile double vision, alerte franchissement de ligne, reconnaissance des panneaux, système anti-éblouissement) - HSE, HSE Dynamic.....	7 250
- Autobiography.....	4 850
• Pack Technologie (accès sans clé, système de navigation Premium, hayon électrique, caméras panoramiques, système audio Meridian 380W) - SE.....	4 150
- SE Dynamic.....	3 450
• Pack Technologie (accès sans clé, phares LED adaptatifs, hayon électrique, caméras panoramiques) (HSE, HSE Dynamic).....	2 750
• Pack Visibilité (accès sans clé, hayon électrique, phares Xénon, antibrouillards, système anti-éblouissement, caméra de recul) (SE).....	2 600
• Pare-brise athermique.....	260
• Phares LED adaptatifs (sauf Pure, SE et SE Dynamic).....	1 260
• Phares xénon, LED de jour (SE).....	1 110
• Peinture métallisée/Premium.....	810/1 610
• Radio numérique.....	350
• Rails de coffre.....	350
• Reconnaissance des panneaux de signalisation routière.....	270
• Régulateur de vitesse adaptatif.....	1 100
• Rétro chauffants et rabattables électriquement (Pure).....	280
• Roue de secours temporaire.....	150
• Sièges AV chauffants.....	380
• Sièges AV et AR chauffants.....	770
• Sièges AV ventilés et chauffants (sauf Pure, SE, SE Dynamic).....	1 490
• Sièges AV massants (sauf Pure, SE, SE Dynamic).....	760
• Sièges AV électriques.....	de 370 à 1 120
• Suspension pilotée Adaptive Dynamics (TD4 180 et S4, non dispo sur Pure SE et SE Dynamic).....	1 110
• Système Active Driveline (déconnexion auto essieu AR, répartition du couple) (TD4 180, série sur S4).....	1 010
• Système All Terrain Control (TD4 180 BVA9).....	280
• Système anti-éblouissement (sauf Pure).....	150
• Système audio Meridian 10 HP 380 W (sauf Pure).....	1 010
• Système audio Meridian 16 HP 825 W (sauf Pure) - SE, SE Dynamic.....	2 420
- HSE, HSE Dynamic.....	1 410
• Système de navigation (SE).....	810
• Système de navigation Premium.....	

- SE.....	1 510
- SE Dynamic.....	700
• Système de contrôle d'angles morts (sauf Pure).....	660
• Système multimédia pour passagers AR (sauf Pure).....	2 520
• Télévision numérique.....	1 210
• Toit couleur contrastée.....	610
• Toit panoramique.....	1 210
• Troisième appuie-tête arrière (Pure).....	50
• Vitrage AR surteinté.....	400

Range Rover Sport ★★★★★



Le Range Rover Sport mélange luxe et volupté mécanique. Il se montre efficace sur route comme en tout-terrain.

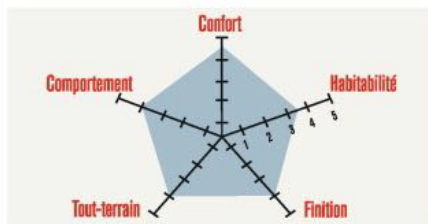
L x l x h (m) : 4,85 x 1,98 x 1,78



Ligne splendide, finition, aptitudes en tout-terrain



Confort ferme, options nombreuses, comportement pataud



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
SD4 S	240	NC	63 300
SD4 SE	240	NC	67 200
SD4 HSE	240	NC	72 700
TDV6 S	258	16	67 500
TDV6 SE	258	16	71 400
TDV6 HSE	258	16	76 900
TDV6 HSE Dynamic	258	16	80 000
SDV6 SE	292	19	77 400
SDV6 HSE AL44	292	19	81 900
SDV6 HSE Dynamic	292	19	85 300
SDV6 Autobiography Dynamic	292	19	97 500
SDV6 Hybride HSE	340	23	91 600
SDV6 Hybride HSE Dynamic	340	23	94 000
SDV6 Hybride Autobiogr. Dynamic	340	23	106 100
SDV8 HSE	339	24	89 600
SDV8 HSE Dynamic	339	24	92 800
SDV8 Autobiography Dynamic	339	24	105 000
V6 SC HSE	340	NC	76 900
V6 SC HSE Dynamic	340	NC	80 000
V8 SC HSE Dynamic	510	43	96 700
V8 SC Autobiography Dynamic	510	43	108 300
V8 SVR	543	47	131 400

Équipements de série

• S : 8 airbags, ABS avec répartiteur (EBD) amplificateur (EBA), antipatinage (ETC), contrôle de trajectoire (DSC), contrôle actif du roulis (ARM), contrôle de vitesse en descente (HDC), suspension pneumatique, contrôle de la pression des pneus, Terrain Response, vitres électriques, rétro extérieurs électriques et dégivrants, rétroviseur intérieur photosensible, radio-CD Harman Kardon 8 HP, prise mp3 + USB, climatisation automatique bizona, sièges AV électriques, phares xénon et à éclairage latéral, système de navigation écran tactile et reconnaissance vocale, régulateur de vitesse, ordinateur de bord, détecteurs de pluie et de luminosité, jantes alliage 19 pouces, démarrage sans clé, volant réglable hauteur et profondeur, blocage différentiel, frein de parking électrique, alarme périmétrique, aide au parking AR, réglage

lombaires passager AV, hayon électrique, BVA 8.

- SE : + jantes alliage 19 pouces, rétro intérieur photosensible, sièges cuir grené, antibrouillards, Bluetooth, navigation Premium avec info trafic.
- HSE : + colonne de direction réglable élec., ouverture et fermeture électrique du hayon, pare-brise chauffant, rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, chauffants, avec mémoire de position et lampes d'approche, phares xénon à signature LED, caméra de recul, détecteurs d'obstacles AV, sièges en cuir perforé, 14 réglages électriques AV (dont 4 pour supports lombaires), seuils de portes chromés et jantes alliage 20 pouces.
- Autobiography (AB) : + palettes changement de vitesses au volant, console centrale AV réfrigérée, tableau de bord tout écran, lumières d'ambiance configurables, pédalier alu, sièges cuir + mémoire AV, 18 réglages élec. des sièges AV (dont 4 lombaires et réglage électrique appui-tête), sièges AV ventilés, AV/AR chauffants, système audio 18 HP 825 W et jantes 21 pouces
- Dynamic HSE ou Autobiography : + palettes chang. de vitesses au volant (sauf Autobiography), double sortie échapp. chromée, inserts pare-chocs AV/AR noirs, ouïes latérales et de capot AV, coques de rétros noirs, grille de calandre, entourage des antibrouillards noir, bouclier avant spécifique intégrant des prises d'air élargies et un badge.
- SVR : bouclier arrière, bas de caisse et grille de calandre spécifiques, étriers de frein bleus, sièges Sport SVR exclusifs, palettes au volant Premium et jantes 21 pouces.

Options (€)

- Accès et démarrage sans clé..... 1 110 |- Alarme volumétrique..... 510 |- Assistance au stationnement parallèle (avec caméra)..... 690 |- Assistance au stationnement parallèle et perpendiculaire (avec cam.)..... 1 360 |- Caméra de recul (S et SE)..... 420 |- Caméras panoramiques (S et SE/ autres)..... 1 230/810 |- Climatisation trizone/ quadrizone..... 660/ 1 310 |- Console centrale réfrigérée (sauf Autobiography)..... 360 |- Détecteurs de profondeur de gué..... de 350 à 970 |- Écran double vision..... 810 |- Fermeture assistée des portières..... 610 |- Hayon électrique (S et SE)..... 610 |- Jantes de 20 pouces (S et SE)/ 21 pouces..... 1 510/ de 500 à 2 520 |- Jantes de 22 pouces..... de 1 010 à 3 530 |- Pack Hiver (sièges AV/AR chauffants)..... 900 |- Pack Off-Road SDV6 P1 (Terrain Response, rapports courts/ longs, système Adaptive Dynamics)..... 600 |- Pack Off-Road SDV6 P2 (Terrain Response, rapports courts/ longs, système Dynamic Response, Torque Vectoring et Dynamic Programme)..... 4 320 |- Palettes de changement de vitesses au volant..... de 50 à 260 |- Pare-brise chauffant (S et SE)..... 200 |- Phares antibrouillard (S)..... 200 |- Phares bixénon orientables (S et SE)..... 1 120 |- Phares bixénon orientables et éclairage latéral (S et SE/ autres)..... 1 570/ 450 |- Préchauffage de stationnement..... 1 510 |- Peinture métallisée..... 1 110 |- Radar de stationnement AV (S et SE)..... 420 |- Reconnaissance des panneaux de signalisation..... 720 |- Régulateur de vitesse adaptatif (sauf S)..... 2 020 |- Rétroviseur intérieur photosensible (S)..... 150 |- Rétroviseurs rabattables électriquement photosensibles et à mémoire (S, SE/ HSE, Autobiography)..... 610/ 310 |- Sièges Style 2 : sièges AV électriques selon 16 positions (SE)..... 1 350 |- Sièges Style 3 : sièges AV électriques selon 16 positions à mémoires conducteur et passager (SE/HSE et HSE Dynamic)..... 2 310/ 960 |- Sièges Style 5 : sièges AV électriques selon 18 positions à mémoires conducteur et passager (HSE et HSE Dynamic)..... 1 360 |- Sièges Style 7 : idem Sièges Style 5 + massage et dossiers articulés (HSE et HSE Dynamic)..... 2 610 |- (Autobiography et Autobiography Dynamic)..... 1 250 |- Sellerie cuir (S cuir/SE cuir perforé)..... 2 170/ 1 420 |- Sièges AV chauffants (S)..... 1 300 |- Sièges AV et AR chauffants (S)..... 800 |- Sièges AV et AR ventilés et chauffants (HSE et HSE Dynamic)..... 2 220 |- (Autobiography et Autobiography Dynamic)..... 710 |- Système anti-éblouissement..... de 190 à 340 |- Système audio Meridian 825 W (de série sur AB et AB Dynamic)..... 1 410 |- Système audio Meridian 1 700 W..... de 4 840 à 6 250 |- Système de contrôle d'angles morts..... de 520 à 620 |- Système de lecteur DVD aux places AR avec écrans 8 pouces (sauf S)..... 2 020 |- Système de lecteur DVD aux places AR avec écrans 10,2 pouces (sauf S et SE)..... 3 230 |

• Système de navigation Premium (S).....	3 480
• Tableau de bord écran TFT (sauf AB et AB Dyn)	710
• Télévision.....	1 010
• Toit panoramique fixe	1 920
• Toit panoramique ouvrant	2 220
• Vitres AR surteintées.....	490
• Volant cuir chauffant	200

Range Rover

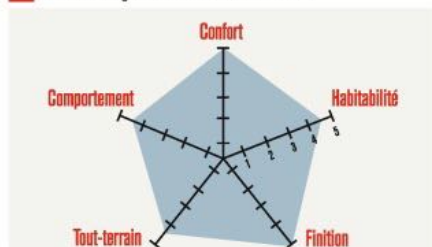
★★★★★



Cette quatrième génération a perdu beaucoup de poids et a gagné en comportement. Ses prestations sont à la hauteur de sa réputation.
L x l x h (m) : 4,99 x 1,98 x 1,83 - LWB : L x l x h (m) : 5,20 x 1,98 x 1,84

➤ Agrément mécanique, confort, polyvalence

➤ Tarif exclusif, gabarit, coffre difficile d'accès



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
TDV6 HSE	258	16	98 600
TDV6 Vogue	258	16	108 500
TDV6 Autobiography AJ4X4	258	16	122 600
SDV6 Hybride Autobiography	340	23	136 500
SDV6 Hybride Autobiography LWB*	340	23	142 000
SDV6 Hybride SVAutobio. LWB*	340	23	193 800
SDV8 Vogue	339	24	117 400
SDV8 Autobiography	339	24	131 500
SDV8 Autobiography LWB*	339	24	136 900
V8 S/C Vogue	510	43	123 500
V8 S/C Autobiography	510	43	137 500
V8 S/C Autobiography LWB*	510	43	142 900
V8 S/C SVAutobio.	550	47	169 100
V8 S/C SVAutobio. LWB*	550	47	200 700

Équipements de série

• HSE : 8 airbags, ABS avec répartiteur (EBD) et amplificateur (EBA), antipatinage (ETC), systèmes de contrôle de trajectoire (BSC), actif du roulis (ARM) et de vitesse en descente (HDC), régulateur de vitesse, climatisation automatique 3 zones et filtre anti-odeur, capteur rayonnement solaire et pollution, volant et sièges cuir, sièges AV chauffants et réglables électriquement, à mémoire siège conducteur, rétros ext. et colonne direction, 8 réglages conducteur et passager, dont 2 supports lombaires, navigation Premium tactile, reconnaissance vocale, Bluetooth mobile, caméra de recul, détecteurs d'obstacles AV/AR, alarme, système audio Meridian 11 HP 600 W, USB et commandes au volant, phares xénon, allumage auto. des phares, détecteur de pluie, jantes alliage 19 pouces.

• Vogue : + jantes alliage 20 pouces, système contrôle pression des pneus, volant chauffant cuir, sièges AV chauffants, sièges AV rafraîchissants, 12 réglages conducteur et passager (AV à mémoire), dont 4 supports lombaires, tv analogique et num., caméras pano., rétros extérieurs photosensibles, fermeture des portes assistée, ouverture et fermeture électrique du coffre, système d'entrée sans clé.

• Autobiography : + jantes alliage 21 pouces, sièges cuir perforé semi-aniline, 20 réglages élec. sièges conducteur passager et appuis-tête AV dont 4 supports lombaires, sièges massants, sièges AR rafraîchissants à réglages élec. et supports lombaires, volant chauffant cuir et bois, clim. auto. 4 zones, audio Meridian Surround 17 HP Subwoofer 825 W, Terrain Response, toit pano. ouvrant, vitres AR feuilletées, système anti-éblouissement.

• Autobiography Black : + grille de calandre finition Dark Atlas et Bright Chrome, avec pourtour de calandre noire, prises d'air (pare-choc avant) et ouïes latérales couleur carrosserie avec inserts chromés, poignées de porte avec finition chromée, feux arrière finition claire avec signature LED, finition de hayon chromée, peinture métallisée, assises et dossiers des sièges en cuir perforé avec dessin exclusif Autobiography Black avec 22 réglages, sièges arrière individuels avec repose-pied, console centrale arrière réfrigérée avec porte-bouteille et emplacement gobelets, avec trappe à ski, garniture de pavillon en cuir perforé, cuir étendu dans l'habitacle (montants de portes et coffre), seuils de portes chromés avec marquage Autobiography, couvre bagage en cuir, système audio 1 700 W, écran tactile double vision, assistance au stationnement parallèle et perpendiculaire, contrôle des angles morts avec détection des véhicules en approche et du trafic en marche arrière et jantes alliage 21 pouces

*LWB : empattement long

Options (€)

• Accès et démarrage sans clé	1 110
• Alarme volumétrique	510
• Alerte de franchissement de ligne	720
• Appuis-tête AV et AR enveloppants (Vogue et V8 S/C)	580
• Assistance au stationnement avec caméras panoramiques... de 690 à 1 360	
• Blocage différentiel AR électronique.....	690
• Caméras panoramiques.....	1 230
• Climatatisation 4 zones	1 310
• Console centrale réfrigérée (AV/AR).....	360/ 360
• Contrôle de la pression des pneus	650
• Crochet d'attelage	1 310
• Cuir étendu (sauf HSE et Vogue)	700
• Détecteurs de profondeur de gué	350
• Écran tactile double vision.....	810
• Fermeture assistée des portières	610
• Jantes alliage 20 pouces	de gratuit à 2 010
• Jantes alliage 21 pouces	de 500 à 3 020
• Jantes alliage 22 pouces	de 1 510 à 3 520
• Hayon à fermeture et ouverture automatiques	610
• Pare-brise athermique.....	630
• Phares bixéon orientables et éclairage latéral..... de gratuit à 530	
• Préchauffage de stationnement	1 510
• Projecteurs antibrouillard (HSE).....	200
• Peinture métallisée	1 110
• Régulateur de vitesse adaptatif.....	2 020
• Rétroviseurs extérieurs photosensibles	300
• Sièges HSE Style 2 : sièges AV chauffants à réglages électriques 8 positions et à mémoire pour conducteur (HSE)	400
• Sièges Vogue Style 4 : sièges AV chauffants, rafraîchissants, massants à réglages électriques 12 positions et à mémoire pour conducteur et passager, sièges AR chauffants (Vogue et V8 S/C)	540
• Sièges Vogue Style 5 : sièges AV et AR chauffants, rafraîchissants, à réglages électriques 12 positions à mémoire, réglages lombaires AR, espacement siège passager ajustable (Vogue et V8 S/C)	1 360
• Sièges Vogue Style 6 : sièges AV et AR chauffants, rafraîchissants, massants à réglages électriques 12 positions et à mémoire pour conducteur et passager, réglages lombaires AR, espacement siège passager ajustable depuis les places AR (Vogue et V8 S/C)	1 900
• Sièges Executive Class 1 : 2 sièges AR individuels, console centrale AR, sièges AR à mémoire, chauffants, rafraîchissants et massants inclinables avec appuis-tête envelop. réglages électriques (sauf HSE et Vogue).....	3 810
• Sièges Executive Class 2 : (sauf HSE et Vogue)..... de 3 810 à 4 510	
• Système anti-éblouissement.....	190
• Système audio Meridian 18 HP 825 W.....	1 410
• Système audio Meridian 28 HP 1 700 W.....	4 840
• Système de contrôle des angles morts	de 520 à 620
• Système d'adaptation Terrain Response	200
• Système multimédia AR avec 2 casques infrarouges..... de 2 020 à 3 230	
• Télévision analogique et numérique	1 010
• Toit ouvrant panoramique électrique.....	1 920
• Vitres AR surteintées.....	490
• Volant cuir chauffant	200
• Volant cuir chauffant cuir et bois	de 600 à 800

LEXUS

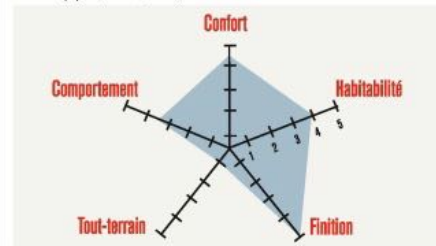
NX

★★★★★



Lexus s'attaque au marché des SUV familiaux avec un modèle au design tranché. Pas d'offre diesel, mais une version hybride essence.

L x l x h (m) : 4,63 x 1,84 x 1,64



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
300h 4x2	197	8	40 490
300h Pack 4x2	197	8	42 790
300h Sport Edition 4x2	197	8	44 990
300h Pack 4x4	197	8	44 290
300h Luxe 4x4	197	8	50 290
300h F Sport 4x4	197	8	57 290
300h Executive 4x4 AJ4X4	197	8	61 290
300h Sport Executive	197	8	63 790
200t Luxe 4x4	238	15	52 290
200t F Sport 4x4	238	15	59 290
200t Executive 4x4	238	15	63 290

Équipements de série

• 300h : 6 airbags, airbags genoux conducteur et passager, contrôle de pression des pneus, ESP, jantes alliage 17 pouces, rétros extérieurs électriques, dégivrants et rabattables, détecteurs de pluie et luminosité, feux de jour à led, climatisation automatique bizona, démarrage sans clé, Isofix, volant gainé cuir, régulateur de vitesse, radio CD-mp3 8 HP, système multimédia écran 8", Bluetooth, caméra de recul, ordinateur de bord 4,2".

• Pack : + alarme, jantes 18", rétro intérieur photosensible.

• Luxe : + sièges AV électriques et chauffants, accès sans clé, chargeur à induction, sellerie cuir, hayon électrique, radars de stationnement AV/AR, système de navigation avec cartographie Europe.

• F Sport : + système navigation Premium avec reconnaissance vocale, système audio 10 HP avec lecteur CD-DVD, 2 ports USB, régulateur adaptatif, système pré-collision, toit ouvrant électrique, volant réglable électriquement.

• Executive : + caméra de vision 360°, banquette arrière rabattable électriquement, avertisseur de circulation arrière, moniteur d'angles morts, peinture métallisée, sièges AV ventilés, démarrage sans clé, système audio Premium 14 HP + lecteur CD-DVD, rétros extérieurs photosensibles.

Options (€)

• Peinture métallisée (sauf Executive)	1 000
• Pack Confort : système d'accès sans clé, hayon électrique (Pack).....	1 000
• Pack Sécurité : système de sécurité pré-collision, régulateur de vitesse adaptatif, alerte de franchissement de ligne, allumage automatique des feux de route (sur F Sport et Executive)	1 500
• Pack Technologie : affichage tête haute, assistance de maintien de trajectoire, allumage automatique des feux de route (sur F Sport et Executive)	2 200
• Radars de stationnement arrière (sur 300h et Pack)	450
• Suspension variable adaptative (sur F Sport et Executive)	1 150
• Système de navigation (sur 300h et Pack)	1 000
• Toit ouvrant électrique (sur Luxe).....	1 100
• Toit ouvrant panoramique (sur F Sport et Executive)	gratuit

RX

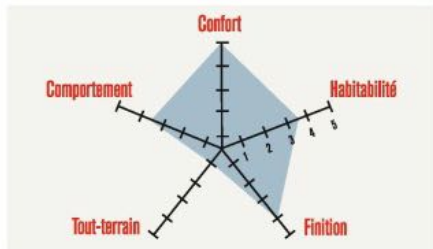
★★★★★



Plus affirmée, cette quatrième génération mise sur un ensemble hybride puissant mais un tempérament toujours orienté sur le confort.

L x l x h (m) : 4,89 x 1,90 x 1,69

- + Consommation en ville, excellent confort, finition soignée
- Comportement peu dynamique, performances quelconques



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
450h Pack	313	16	85 100
450h Luxe	313	16	72 800
450h F Sport AJAX4	313	18	78 800
450h F Sport Executive	313	16	82 100
450h Executive	313	16	83 800

Équipements de série

- Pack : assistance au démarrage en côte (HAC), allumage automatique des phares et des essuie-glaces, Bluetooth, caméra de recul, clim auto bi-zone, frein de parking électrique, gestion automatique des feux de route, hayon électrique, jantes alliage 18", peinture métallisée, prises USB (2) et AUX, radars de stationnement AV/AR, reconnaissance des panneaux de circulation, régulateur de vitesse adaptatif, rétros électriques, dégivrants et rabattables, rétro intérieur photosensible, sellerie tissu/simili cuir, sièges avant électriques, surveillance de la pression des pneus, système audio 9HP avec lecteur CD, système de précollision avec détection de piéton, système de maintien dans la voie, système multimédia écran 8" avec GPS Europe et info trafic, volant réglable électriquement.
- Pack : Luxe + accès et sortie facilités (siège conducteur et volant rétractables élec.), chargeur sans fil pour smartphone, hayon électrique fonction mains libres, jantes 20", rétros extérieurs photosensibles, sellerie cuir, sièges avant chauffants et ventilés à mémoire (côté conducteur), système Audio 12HP avec lecteur DVD, système multimédia avec écran 12,3", reconnaissance vocale et services connectés, toit panoramique et ouvrant
- F Sport : Luxe + affichage tête haute, éclairage d'intersection, jantes alliage 20", packs F Sport extérieur et intérieur, sellerie cuir, suspension adaptative, système audio Mark Levinson 15HP.
- F Sport Executive : F Sport + accès et démarrage sans clé, avertisseur de circulation arrière, banquette arrière électrique et chauffante, caméra 360°, surveillance d'angle mort, volant chauffant.
- Executive : Luxe + accès et démarrage sans clé, affichage tête haute, avertisseur de collision arrière, banquette arrière électrique et chauffante, caméra 360°, éclairage d'intersection, phares full-LED, sellerie en semi-aniline, sièges avant à mémoire, suspension adaptative, surveillance d'angle mort, système audio Mark Levinson 15HP, volant chauffants

Options (€)

- Pack Technologie : affichage tête haute couleur, avertisseur de circulation arrière et surveillance d'angle mort (Luxe)..... 2 300
- Volant bois (Executive)..... 500

MASERATI

Levante

★★★★★

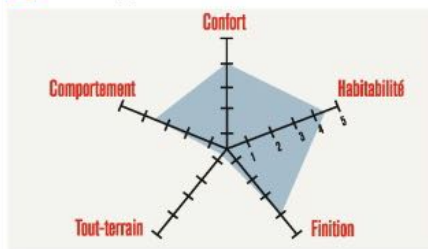


Nouveau modèle

Rouler en SUV et en Maserati, c'est possible grâce au Levante. La proposition perd de son charme avec le V6 diesel.

L x l x h (m) : 5,03 x 1,97 x 1,68

- + V6 essence mélodieux, belle habitabilité, confort soigné
- Lacunes d'équipement, tarif élevé, direction floue



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
Diesel V6 turbo AJ4X4	275	NC	72 800
S V6 bi-turbo	430	NC	92 500

Équipements de série

- Diesel : 6 airbags, accès sans clé portes avant, aide au démarrage en côte, contrôle de la pression des pneus, contrôle de stabilité (ESP), contrôle de vitesse en descente, climatisation automatique bizona, écran tactile 8,4", hayon électrique, jantes 18", phares bi-xénon, régulateur de vitesse, rétros intérieur et extérieurs électrochromatiques, intérieur cuir, siège conducteur électrique, suspensions pneumatiques pilotées, système audio avec fonction SIRL.
- S : + jantes 19", intérieur cuir étendu, siège passager électrique.

Options (€)

- Alerie collision avant..... 252
- Avertisseur de franchissement de ligne..... 605
- Barres de toit métal..... 807
- Caméra 360°..... 1 210
- Caméra de recul..... 484
- Climatisation automatique 4 zones..... 807
- Défecteur d'angles morts..... 706
- Hayon électrique..... 252
- Intérieur cuir étendu (Diesel)..... 504
- Intérieur cuir pleine fleur..... 3 388
- Intérieur Zegna..... 5 445
- Palettes de changement de vitesses..... 303
- Pédalier réglable électriquement..... 303
- Peinture métallisée..... 1 190
- Phares bi-xénon intelligents..... 817
- Radars de stationnement avant et arrière..... 787
- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction embouteillages..... 1 906
- Siège passager électrique (Diesel)..... 504
- Sièges avant chauffants/ventilés..... 454 / 958
- Sièges avant électriques à mémoires
- Diesel..... 1 210
- S..... 706
- Système audio Harman Kardon (10 HP 600 W)..... 1 664
- Système audio Bowers & Wilkins (15 HP 1 280 W)..... 4 200
- Toit panoramique..... 1 513

MAZDA

CX-3

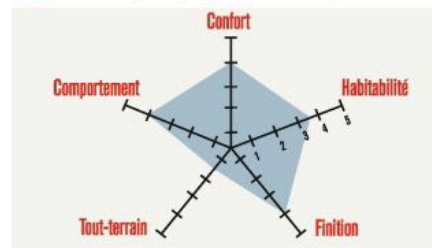
★★★★★



Le petit frère du CX-5 hérite d'un tempérament routier dynamique et des technologies de pointe. L'habitabilité est correcte mais le coffre petit.

L x l x h (m) : 4,28 x 1,77 x 1,54

- + Comportement, consommation, technologies embarquées
- Visibilité arrière, coffre petit, remontées de suspension



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.5 SkyActiv-D 4x2 Élegance	105	6	22 950
1.5 SkyActiv-D 4x2 Dynamique	105	6	24 850
1.5 SkyActiv-D 4x2 Sélection AJ4X4	105	6	27 150
1.5 SkyActiv-D 4x4 Sélection	105	6	28 950
2.0 SkyActiv-G 4x2 Élegance	120	7	20 950
2.0 SkyActiv-G 4x2 Dynamique	120	7	22 850
2.0 SkyActiv-G 4x2 Sélection	120	7	25 150
2.0 SkyActiv-G 4x4 Sélection	150	7	27 550

Équipements de série

- Éléance : 6 airbags, ABS avec répartiteur, contrôle de stabilité, antipatinage, antibrouillard AR, aide au démarrage en côte, rétros extérieurs électriques, radio CD-mp3 avec AUX et 2 USB, climatisation automatique, banquette AR 1/3-2/3, vitres électriques, aide au freinage intelligent en ville, système de navigation, régulateur et limiteur de vitesse, jantes 16 pouces.
- Dynamique : + avertisseur de franchissement de ligne, radar de recul, allumage automatique des phares et des essuie-glaces, radio numérique, sièges AV chauffants, phares à LED.
- Sélection : + aide au freinage d'urgence, système audio Bose, sièges effet cuir, affichage tête haute, régulateur de vitesse adaptatif, phares directionnels, gestion automatique des feux de route, jantes alliage 18 pouces, caméra de recul.

Options (€)

- Boîte auto 6 (sauf Éléance et diesel 4x2)..... 1 800
- Peinture métallisée/Soul Red..... 500/650
- Sellerie cuir Pure-White (Sélection)..... 500

CX-5

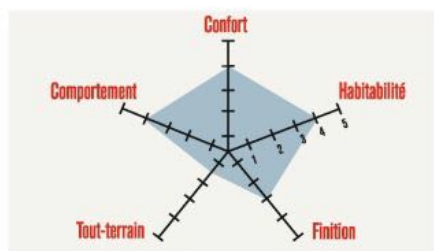
★★★★★



Crossover compact agréable à conduire, le CX-5 est une alternative très intéressante sur le segment des SUV familiaux.

L x l x h (m) : 4,54 x 1,84 x 1,71

- + Comportement, consommation, rapport prix/équipement
- Détails de finition, freinage, visibilité de trois-quarts arrière



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
2.2 SkyActiv-D 4x2 Éléance	150	8	31 400
2.2 SkyActiv-D 4x2 Dynamique	150	8	33 000
2.2 SkyActiv-D 4x4 Dynamique AL4x4	150	8	34 800
2.2 SkyActiv-D 4x4 Sélection	175	10	39 500
2.0 SkyActiv-6 Éléance 4x2	165	9	29 500
2.0 SkyActiv-6 Dynamique 4x2	165	9	31 100
2.0 SkyActiv-6 Dynamique 4x4	165	9	32 900
2.0 SkyActiv-6 Sélection 4x4	160	9	36 100

Équipements de série

- Éléance : 6 airbags, aide au démarrage en côte, contrôle de stabilité, contrôle de pression des pneus, freinage d'urgence en ville, rétroviseurs rabattables électriquement, détecteur de pluie, Bluetooth avec commandes au volant, radio CD-mp3, climatisation auto, bizona, jantes alliage 17 pouces, régulateur de vitesse, rétros extérieurs électriques et dégivrants, rétroviseur intérieur photo-sensible, allumage automatique des phares.
- Dynamique : + avertisseurs d'angles morts, aide au stationnement AV/AR, avertisseur de changement de voie, phares xénon directionnels, système de navigation.
- Sélection : + système audio Bose, sellerie cuir, sièges AV chauffants, siège conducteur réglable électriquement, jantes alliage 19 pouces, caméra de recul, toit ouvrant électrique.

Options (€)

- Peinture métallisée/Soul Red 500/650
- Sellerie cuir Off-White (Sélection) 150
- Transmission automatique (Éléance, Dynamique et Sélection) 2 000

MERCEDES

GLA

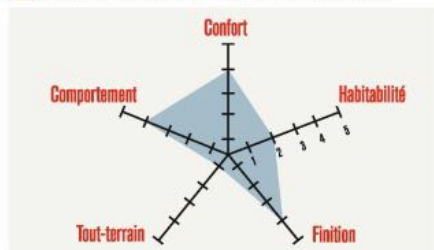


Le GLA est la version SUV de la Classe A. Il est plus confortable et plus habitable que la citadine. Son offre de moteurs est ultra-complète.

L x l x h (m) : 4,42 x 1,80 x 1,49

+ Excellent comportement, confort, finition

- Prix et options élevés, aucun caractère SUV, habitabilité



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
180 d Intuition	109	5	31 400
180 d Inspiration	109	5	33 200
180 d Sensation	109	5	35 600
180 d Fascination	109	5	40 800
200 d Intuition	136	7	33 850

200 d Inspiration	136	7	35 650
200 d Sensation	136	7	38 050
200 d Fascination	136	7	43 250
200 d 4Matic BVA7 Intuition	136	7	38 300
200 d 4Matic BVA7 Inspiration	136	7	40 100
200 d 4Matic BVA7 Sensation	136	7	42 500
200 d 4Matic BVA7 Fascination	136	7	47 700
220 d BVA7 Inspiration	177	9	40 050
220 d BVA7 Sensation AL4x4	177	9	42 450
220 d BVA7 Fascination	177	9	47 650
220 d 4Matic BVA7 Inspiration	177	9	42 250
220 d 4Matic BVA7 Sensation	177	9	44 650
220 d 4Matic BVA7 Fascination	177	9	49 850
180 Intuition	122	7	28 700
180 Sensation	122	7	30 500
180 Inspiration	122	7	32 900
180 Fascination	122	7	38 100
200 Intuition	156	8	31 350
200 Sensation	156	8	33 150
200 Inspiration	156	8	35 550
200 Fascination	156	8	40 750
250 Inspiration	211	12	36 700
250 Sensation	211	12	39 100
250 Fascination	211	12	44 300
250 4Matic BVA7 Inspiration	211	12	41 150
250 4Matic BVA7 Sensation	211	12	43 550
250 4Matic BVA7 Fascination	211	12	48 750
45 AMG 4Matic BVA7	381	26	60 300

Équipements de série

- Intuition : 8 airbag + genoux cond., bassin et frontaux cond. et passager AV, ABS, ASR, ESP, aide démarrage en côte, allumage auto. des feux et des essuie-glaces, détection somnolence, contrôle et avertisseur pression des pneus, capot moteur actif, avertissement des risques de collision, rétros ext. électriques chauffants, banquette 2/3-1/3, clim. manuelle, Bluetooth, direction paramétrique, Stop&Start, interface USB, pack Éclairage Intérieur, radio Audio CD 20 écran couleur (5,8 pouces), siège cond. réglable man. en hauteur, régl. et limit. vitesse, verrouillage centralisé à télécommande, volant 12 touches.
- Inspiration : + double sortie d'échappement (uniquement sur GLA 250, GLA 250 4MATIC, GLA 220 CDI et GLA 220 CDI 4MATIC), pack Style extérieur (baguette de ligne de ceinture et seuil de chargement chromés, grille de calandre à 2 lamelles argent, rails de toit en aluminium, protection anti-encastrement AV/AR en argent), pack Style intérieur (buses d'aération chromées, garnitures en similicuir/tissu), prise 12 V, sièges AV réglages manuels inclinasion assises et hauteur du siège passager, caméra recul, hayon à ouverture/fermeture automatique, rétros extérieur gauche et intérieur jour/nuit auto., rétros extérieurs rabattables élec., volant trois branches gainé cuir, jantes alliage (17 pouces).
- Sensation : + climatisation automatique 2 zones, projecteurs bixénon et lave-phares, sièges Sport intégraux, volant cuir zone de préhension perforée, vitres et lunette arrière surteintées, jantes alliage 18 pouces.
- Fascination : + pack AMG Line (disques freins perforés, double sortie d'échappement, kit carrosserie AMG), pack Sport Black (rails de toit noirs, grille de calandre à deux lamelles noires, protection anti-encastrement et habillage des jupes latérales noirs), vitres et lunette arrière surteintées, pack AMG Line Intérieur (baguettes de seuil chromées, garnitures intérieures microfibre/similicuir, inserts déco. alu, pédalier en acier inoxydable) volant Sport 3 branches cuir, aide au station. avec radar de proximité AV/AR et fonction manœuvres automatique, navigation Becker (3D, Europe avec info. trafic TMC), pack Conduite Dynamique (direction paramétrique, suspension et train de roulement rabaisés de 15 mm), pneus roulage à plat, suspension et train de roult. Sport, toit ouvrant pano., jantes alliage 19 pouces.
- 45 AMG : Fascination + équipements AMG (rail de toit en aluminium, seuil de porte, grille de calandre, échappement Sport, jantes alliage 19 pouces), boîte de vitesses automatique à double embrayage 7 rapports avec palettes de commande au volant, ESP à trois niveaux d'assistance avec assistant dynamique en virage.

Options (€)

- Airbags latéraux AR 450
- Alleron AMG (45 AMG) 900
- Alerte périmétrique antivol, protection antisoufflement 500
- Attelage de remorque rabattable 1 000
- Avertisseur de franchissement de ligne 550
- Boîte automatique 7G-Tronic Plus 2 250
- Caméra de recul (Intuition) 400
- Changeur 6 CD 200

- Chauffage autonome programmable à télécommande 1 500
- Climatisation automatique deux zones (Intuition, Inspiration) 650
- Détecteur d'angle mort 550
- Garnitures intérieur en cuir (sauf Fascination) de 175 à 325
- Hayon à ouverture/fermeture électrique (Intuition) 500
- Jantes alliage 19 pouces de 400 à 1 450
- Lave-glacs chauffant 150
- Pack Aérodynamique AMG (45 AMG) 2 600
- Pack Assistance à la conduite : avertisseur de franchissement de ligne + détecteur d'angle mort (Fascination) 950
- Pack Conduite Dynamique : direction paramétrique Sport, suspension Sport (sauf Fascination) 350
- Pack Exclusif (garnitures et décorations intérieures) de 2 100 à 3 000
- Pack Exclusif AMG (Fascination, 45 AMG) 2 100
- Pack Exclusif Performance AMG (45 AMG) 5 000
- Pack Extérieur Carbone (45 AMG) 4 100
- Pack Extérieur Performance AMG (45 AMG) 2 600
- Pack Family (sauf 45 AMG) de 350 à 650
- Pack Innovations : régulateur de vitesse adaptatif, éclairage actifs (Intuition, Inspiration/Sensation, Fascination) 3 350/ 2 300
- Pack Musique Premium de 1 150 à 1 350
- Pack Performance AMG (45 AMG) 2 600
- Pack Sport Black (sauf Fascination et 45 AMG) 450
- Pack Sport Black AMG (45 AMG) de 500 à 825
- Pack Technologie : système multimédia, chargeur 6 DVD, commande vocale, avertisseur limitation de vitesse, aide au parking (Intuition, Inspiration, Sensation/ Fascination) 4 500/ 2 650
- Peinture métallisée 800
- Phares bixénon (Intuition, Inspiration) 1 100
- Phares bixénon avec éclairage adaptatif (Intuition, Inspiration) 1 850 (Sensation, Fascination) 750
- Projecteurs antibrouillard (sauf Fascination) 250
- Régulateur de vitesse adaptatif 1 050
- Rétroviseurs rabattables électriquement (Intuition) 400
- Sièges AV chauffants 400
- Sièges conducteur à réglages électriques avec fonction mémoire 425
- Sièges passager à réglages électriques avec fonction mémoire 350
- Sièges AV confort avec soutien lombaires réglable 200
- Sièges AV avec réglages manuel de l'inclinaison des assises et de la hauteur du siège passager (Intuition) 200
- Suspension et train de roulement confort Off-Road (sur 4Matic, sauf Fascination et 45 AMG) 300
- Suspension et train de roulement Performance AMG (45 AMG) 900
- Système d'aide au stationnement (sauf Fascination) 825
- Système de navigation Becker (sauf Fascination) 1 000
- Système de navigation, écran 7 pouces, disque dur 10 Go, commande vocale (autres/ Fascination) 3 600/ 2 600
- Système de navigation écran 7 pouces, disque dur 10 Go, chargeur 6 DVD, com. vocale (autres/ Fascination) 4 000/ 3 000
- Système de sécurité Pre-Safe 400
- Système de sonorisation Harman Kardon Logic7, 12 HP 825
- Toit ouvrant panoramique électrique en verre (sauf Fascination) 1 500

GLC

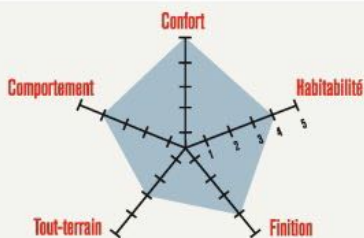


Anciennement GLK, le GLC avance une dotation en équipements de sécurité impressionnante. L'habitacle est accueillant et modulable.

L x l x h (m) : 4,66 x 1,89 x 1,64

+ Confort remarquable, finition, capacité 4x4

- Prix et options élevés, autonomie un peu limitée



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
220 d 4MATIC BVA9	170	9	46 600
220 d 4MATIC BVA9 Executive AJ 4x4	170	9	51 300
220 d 4MATIC BVA9 Sportline	170	9	52 850
220 d 4MATIC BVA9 Fascination	170	9	57 850
250 d 4MATIC BVA9	204	11	47 950
250 d 4MATIC BVA9 Executive	204	11	52 650
250 d 4MATIC BVA9 Sportline	204	11	54 200
250 d 4MATIC BVA9 Fascination	204	11	59 200
350 d 4MATIC BVA9 Executive	258	16	55 900
350 d 4MATIC BVA9 Sportline	258	16	57 450
350 d 4MATIC BVA9 Fascination	258	16	61 250
250 d 4MATIC BVA9	211	12	44 450
250 d 4MATIC BVA9 Executive	211	12	49 150
250 d 4MATIC BVA9 Sportline	211	12	50 700
250 d 4MATIC BVA9 Fascination	211	12	55 700
250 d 4MATIC BVA7 Executive	211	10	55 950
250 d 4MATIC BVA7 Sportline	211	10	57 500
250 d 4MATIC BVA7 Fascination	211	10	62 500
43 AMG 4Matic BVA9	367	25	66 150

Équipements de série

- airbags frontaux et latéraux, airbag genoux conducteur, amortissement adaptatif, avertisseur de risque de collision, aide au démarrage en côte, Bluetooth, Dynamic Select (agit sur accélérateur, boîte et direction), contrôle de trajectoire (ESP), capot actif en cas de choc piéton, clim auto bizona, contrôle de la pression des pneus, démarrage sans clef, détecteur de pluie et de luminosité, détection de somnolence, frein de parking électrique, Isofix, Mercedes connect me (appel d'urgence, télédiagnostic), ordinateur de bord, 2 prises USB, régulateur-limiteur de vitesse, rétros électriques et dégivrants, volant multifonction.
- Executive : + aide au stationnement avec radars AV/AR, hayon électrique, GPS 3D Garmin à commande vocale, rétros extérieurs rabattables et photosensibles, rétro intérieur photosensible, sellerie similicuir, sièges avant partiellement électriques.
- Sportline : + phares à LED adaptatifs, suspensions sport.
- Fascination : Executive + affichage tête haute, assistant feux de route, assistant signalisation routière, lecteur CD/DVD, détecteur d'angle mort, lecteur carte SDHC, mémoire 10 Go, phares à LED adaptatifs, suspension pneumatique, système multimédia écran 8,4" avec navigation 3D, toit ouvrant panoramique.
- 43 AMG 4MATIC : + dynamic Select, pack AMG extérieur, sellerie similicuir/microfibre, sièges avant chauffants, suspensions pneumatiques, volant sport.

Options (€)

- Aide au stationnement avec radars AV/AR et caméra de recul
 - GLC 1300
 - Executive, Sportline, Fascination 400
- Affichage tête haute (série Fascination) 1200
- Assistant feux de route (série Fascination) 150
- Attelage (non dispo Sportline) 1100
- Avertisseur franchissement de ligne et détecteur d'angle mort
 - GLC, Executive, Sportline 950
 - Fascination 400
- Caméra 360° (non dispo GLC) 750
- Ceintures de sécurité couleur 400
- Chargeur 6 DVD 350
- Clim auto Thermotronic 750
- Détecteur d'angle mort (série Fascination) 550
- Hayon électrique (GLC) 550
- Jantes alliage 18 pouces (GLC) de 400 à 600
- Jantes alliage 19 pouces
 - GLC de 1100 à 1200
 - Executive de 500 à 600
 - Fascination série/150
- Jantes alliage 20 pouces
 - GLC 1800
 - Executive 1200
 - Sportline 900
 - Fascination 750
- Lave-glace chauffant 250

- Pack AMG Line : sièges AV sport, sellerie similicuir, suspension sport, jantes 19 pouces, kit carrosserie (Fascination, série Sportline) 1 200
- Pack d'assistance à la conduite : régulateur de vitesse et de distance, freinage d'urgence auto, avertisseur de franchissement de ligne, détecteur d'angle mort, assistant de carrefour, détection piéton
 - GLC, Executive, Sportline 2 050
 - Fascination 1 550
- Pack Design : sellerie cuir, sièges AV chauffants, habillages en cuir
 - Executive, Sportline 3 750
 - Fascination 1 250
- Pack Exclusif : sièges spécifiques, similicuir (Executive) 300
- Pack Keyless-Go : accès et démarrage sans clef, ouverture et fermeture du coffre mains-libres (non dispo GLC) 550
- Pack On&Offroad : 5 modes de conduite, contrôle de vitesse en descente, suspension rehaussée de 20 mm (Executive, Fascination) 1 500
- Pack Technologie : assistant de signalisation routière, démarrage sans clef
 - Executive, Sportline 2 750
 - Fascination 750
- Peinture
 - métallisée 1 000
 - métallisée design 1 500
 - brillante design 1 850
 - magnéto design 2 450
- Phares à LED adaptatifs (GLC, Executive) 1 750
- Pneumatiques M+S 250
- Protection sousassement moteur 200
- Radio numérique 550
- Régulateur de vitesse et de distance 150
- Sièges AV/AR chauffants (non dispo GLC) 400/400
- Sièges AV chauffants et climatisés (non dispo GLC) 1 750
- Sièges AV électriques
 - GLC 1 600
 - Executive, Sportline, Fascination 1 350
- Suspension pneumatique adaptative (série Fascination) 2 300
- Système audio Burmester 13 HP 590 watts 1 000
- Système multimédia Command Online : écran tactile 8,4", navigation 3D, fonction trafic, assistant de signalisation routière, lecteur CD/DVD, 2 prise USB, lecteur carte SDHC, disque dur 10 Go, streaming (série Fascination)
 - GLC 3 350
 - Executive, Sportline, Fascination 2 300
- Toit ouvrant panoramique (série Fascination) 1 750
- TV numérique 1 200
- Volant multifonction chauffant 350

GLC Coupé



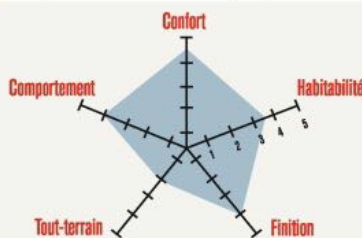
Nouveau modèle

Déclinaison coupé du GLC, ce modèle perd - beaucoup - en côté pratique ce qu'il gagne - trop peu - en côté sportif.

L x l x h (m) : 4,73 x 1,89 x 1,60

Excellent confort, finition soignée, boîte auto douce

Prix et options élevés, coffre sacrifié, peu sportif



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
220 d 4MATIC BVA9 Executive	170	9	55 150
220 d 4MATIC BVA9 Sportline	170	9	58 350
220 d 4MATIC BVA9 Fascination	170	9	63 350
250 d 4MATIC BVA9 Executive AJ 4x4	204	11	56 500
250 d 4MATIC BVA9 Sportline	204	11	59 700
250 d 4MATIC BVA9 Fascination	204	11	64 700
250 d 4MATIC BVA9 Executive	211	12	53 000
250 d 4MATIC BVA9 Sportline	211	12	56 200

250 4MATIC BVA9 Fascination	211	12	61 200
43 AMG 4MATIC	367	25	70 000

Équipements de série

- Executive : 6 airbags, airbag genoux conducteur, aide au stationnement avec radars AV/AR, avertisseur de risque de collision, aide au démarrage en côte, Bluetooth, caméra de recul, contrôle de trajectoire (ESP), clim auto bizona, contrôle de la pression des pneus, démarrage sans clef, détecteur de pluie et de luminosité, Dynamic Select, GPS Garmin écran 7" à commande vocale, hayon électrique, Isofix, jantes 18", Mercedes me connect (appel d'urgence, télédiagnostic), phares led avec feux de jour intégrés, 2 prises USB, radio avec écran 7" avec pavé tactile et lecteur CD, régulateur-limiteur de vitesse, rétros électriques, dégivrants rabattables et photosensibles, rétro intérieur photosensible, sièges avant partiellement électriques, similicuir, suspensions sport, volant multifonction.
- Sportline : + jantes 20", marchepieds, packs AMG intérieur et extérieur, modes de conduite.
- Fascination : + assistant signalisation routière, lecteur CD/DVD, détecteur d'angle mort, feux de route automatiques, lecteur carte SDHC, mémoire 10 Go, phares led adaptatifs, suspension pneumatique, système multimédia écran 8,4", toit ouvrant.

Options (€)

- Accès sans clef 550
- Airbags latéraux AR 400
- Affichage tête haute 1 200
- Avertisseur franchissement de ligne et surveillance angle mort 950
- Caméra 360° 400
- Climatisation 3 zones 1 300
- Feux de route automatiques (Executive, Sportline) 150
- Modes de conduite Dynamic Body Control (Executive) 1 150
- Pack d'assistance à la conduite (régulateur de vitesse intelligent, aide active au maintien dans la voie, surveillance d'angle mort, freinage d'urgence)
 - Executive, Sportline 2 050
 - Fascination 1 550
- Pack Technologie (système multimédia 8,4", GPS 3D avec reconnaissance vocale, accès sans clef) (Executive, Sportline) 2 750
- Phares intelligents à led (Executive, Sportline) 700
- Régulateur de vitesse intelligent 700
- Sièges avant chauffants et ventilés 1 300
- Sièges avant électriques à mémoires 1 350
- Surveillance d'angle mort 550
- Suspension pneumatique Air Body Control (Executive, Sportline) 2 300
- Système audio Burmester 13 HP 590 W 1 000
- Système multimédia écran 8,4" (Executive, Sportline) 2 300
- Toit ouvrant électrique 1 300
- Volant multifonction chauffant 350

GLE

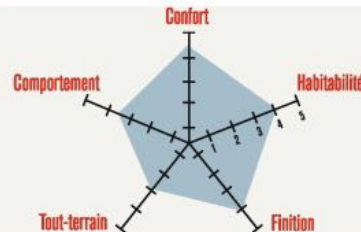


L'ancien ML, devenu GLE, est une valeur sûre sur le segment des SUV de luxe. Il propose une version hybride rechargeable.

L x l x h (m) : 4,80 x 1,93 x 1,80

Confort, technologie embarquée, V6 diesel agréable

Gabarit, rapport prix/équipement, comportement pataud



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
250 d	204	11	57 550
250 d Executive	204	11	62 850

250 d Sportline	204	11	69 350
250 d Fascination	204	11	72 550
350 d 4Matic	258	16	85 050
350 d 4Matic Executive	258	16	70 350
350 d 4Matic Sportline	258	16	76 850
350 d 4Matic Fascination	258	16	80 050
400 4Matic	333	23	67 300
400 4Matic Executive	333	23	72 600
400 4Matic Sportline	333	23	79 150
400 4Matic Fascination	333	23	82 350
43 AMG 4Matic	367	24	83 150
500 4Matic Executive	435	34	90 550
500 4Matic Sportline	435	34	97 050
500 4Matic Fascination	435	34	100 250
500e 4Matic Executive	449	20	87 050
500e 4Matic Sportline	449	20	93 550
500e 4Matic Fascination	449	20	96 750
63 AMG 4 Matic	557	48	130 600
63 AMG S 4 Matic	585	51	140 400

Équipements de série

• GLE : 9 airbags, ABS, antipatinage, contrôle trajectoire (ESP), surveillance pression des pneus, aide au démarrage en côte, contrôle vitesse en descente (DSR), direction à assistance variable, Isofix, rétro électriques, dégivrants et rabattables, rétro intérieur et gauche photosensibles, radio CD-mp3 avec auxiliaire, Bluetooth, système de navigation, climatisation automatique bi-zone, sièges AV électriques, allumage automatique des phares, détecteur de pluie, régulateur/limiteur de vitesse, volant multifonctions, système de détection de somnolence, hayon électrique, démarrage sans clé, jantes alliage 18 pouces.

• Executive : GLE + jantes alliage 19 pouces, Pack AMG Line intérieur, aide au stationnement (radars AV/AR, manœuvre auto), navigation 3D écran 8 pouces avec 2 USB et lecteur SDHC, détecteur d'angle mort, phares LED directionnels, passage auto feux de croisement/feux de route.

• Sportline : GLE + jantes alliage 20 pouces, Pack AMG Line extérieur et intérieur, aide au stationnement (radars AV/AR, manœuvre auto), navigation 3D écran 8 pouces avec 2 USB et lecteur SDHC, détecteur d'angle mort, phares LED directionnels, passage auto feux de croisement/feux de route, suspension pneumatique.

• Fascination : GLE + jantes alliage 20 pouces, pack Exclusif intérieur, aide au stationnement (radars AV/AR, manœuvre auto), clim 3 zones, navigation 3D écran 8 pouces avec 2 USB et lecteur SDHC, détecteur d'angle mort, phares LED directionnels, passage auto feux de croisement/feux de route, suspension pneumatique, sièges AV chauffants à mémoire, système audio Harman Kardon.

• AMG : fascination + système anti-roulis, kit carrosserie, peinture métallisée, projecteurs bixéon adaptatifs, train de roulement sport AMG adapté au pack Airmatic, toit ouvrant.

Options (€)

• 4Matic (250 d)	3 000
• Airbags latéraux AR	450
• Affichage tête haute (non dispo AMG)	800
• Alarme	600
• Attelage de remorque	1 200
• Assistance au parking, radars AV et AR (GLE)	900
• Avertisseur de franchissement de ligne	550
• Buses de lave-glace chauffantes (série AMG)	200
• Caméra de recul	600
• Chargeur 6 DVD	400
• Chauffage autonome programmable	1 700
• Ciel de pavillon Designo	2 000
• Climatisation automatique 3 zones (série Fascination et AMG)	850
• Démarrage sans clé (série Fascination et AMG)	1 000
• Désactivation airbag passager AV (série Sportline et AMG)	150
• Détecteurs angle-morts (GLE)	550
• Garnitures intérieures cuir (GLE)	2 600
• Jantes alliage 18 pouces (GLE)	300
• Jantes alliage 19 pouces	1 100
• Jantes alliage 20 pouces (selon la version)	200 à 1 700
• Jantes alliage 21 pouces (selon la version)	60 à 2 600
• Magic vision control (lave-glace adaptatifs et chauffants)	500
• Pack Aide au stationnement (4 caméras, vision 360°)	
- GLE	1 900
- Executive, Sportline, Fascination, AMG	1 000
• Pack Airmatic (GLE, Executive sauf 500 4Matic)	2 200
• Pack AMG Line extérieur (kit carrosserie AMG, freins sport, jantes 20 pouces) (Fascination)	2 000
• Pack Assistance à la conduite : détecteurs d'angles morts, alerte de franchissement de ligne	
- GLE	950

- Executive, Sportline, Fascination, AMG	400
• Pack Assistance à la conduite Plus (détecteurs d'angles morts, alerte de franchissement de ligne et régulateur de vitesse adaptatif)	
- GLE	2 700
- Executive, Sportline, Fascination, AMG	2 150
• Pack Exclusif Designo (Fascination)	3 500
• Pack Exclusif intérieur (GLE, série sur Fascination)	4 200
• Pack Mémoire (GLE, Executive, Sportline)	1 100
• Pack On & Off-Road : 6 modes de conduite, blocage de différentiel central, démultiplication tout-terrain, garde au sol augmentée	2 300
• Pack Sport Black (jantes 20", calandre, rétro et bas de caisse noirs)	
- Sportline, Fascination	100
- AMG	700
• Peinture métallisée (de série sur Fascination, AMG)	1 200
• Peinture métallisée designo	de 400 à 2 100
• Phares LED adaptatifs assistance feux de route (GLE)	1 900
• Pré-équipement téléphone portable	500
• Réception radio numérique	550
• Sièges AV chauffants/AR chauffants	450/450
• Sièges AV chauffants et ventilés (Fascination et AMG)	950
• Sièges AV multicontours massants (Fascination et AMG)	1 400
• Système antirouls intelligent (série AMG)	3 800
• Système de nav. 3D à commande vocale (GLE)	2 500
• Système de sonorisation Harman Kardon Logic7, 14 HP	1 000
• Système de sonorisation Bang & Olufsen 14 HP	
- GLE, Executive, Sportline	5 000
- Fascination, AMG	4 000
• Système DVD aux places AR	2 400
• Télévision	1 200
• Trappe à skis	250
• Toit ouvrant électrique en verre (série AMG)	1 450
• Toit ouvrant panoramique en verre	
- tous sauf AMG	2 150
- AMG	750
• Vitres AR et hayon surteintés (GLE)	500
• Volant chauffant	350
• Volant cuir et bois	800

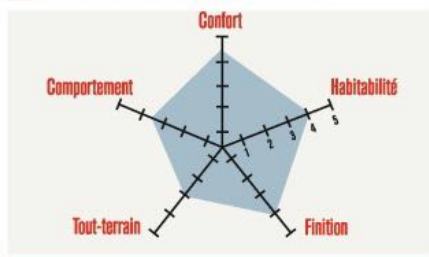
GLE Coupé



Dérivé du GLE, le coupé propose un positionnement plus sportif mais aussi plus élitiste en motorisations comme en prix.

L x l x h (m) : 4,90 x 2,00 x 1,70

- Confort, V6 diesel agréable, habitabilité AR préservée
- Gabarit, comportement pataud, visibilité, prix



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
350 d 4Matic	258	16	70 550
350 d 4Matic Executive	258	16	76 850
350 d 4Matic Sportline	258	16	82 850
350 d 4Matic Fascination	258	16	86 950
400 4Matic	333	23	72 750
400 4Matic Executive	333	23	78 850
400 4Matic Sportline	333	23	85 050
400 4Matic Fascination	333	23	89 150
43 AMG 4Matic	367	36	89 050
500 4Matic Executive	455	35	96 750
500 4Matic Sportline	455	35	102 950

500 4Matic Fascination	455	35	107 050
63 AMG 4Matic	557	48	132 350
63 AMG S 4Matic	585	51	142 850

Équipements de série

• Base : 9 airbags, ABS, antipatinage, contrôle trajectoire (ESP), surveillance pression des pneus, système anti-collision, aide au démarrage en côte, aide au stationnement (radars AV/AR, manœuvre auto), caméra de recul, Isofix, rétro électriques, dégivrants et rabattables, rétro intérieur et gauche photosensibles, radio CD-mp3 écran 8 pouces avec 2 USB et lecteur de carte SD, Bluetooth, ordinateur de bord, système de navigation, climatisation automatique bi-zone, sièges AV électriques, allumage automatique des phares, phares LED avec éclairage actif et assistant feux de route, détecteur de pluie, régulateur/limiteur de vitesse, volant sport multifonctions, système de détection de somnolence, hayon électrique, démarrage sans clé, sélecteur de mode de conduite, amortissement adaptatif, jantes alliage 20 pouces.

• Executive : base + Pack exclusif intérieur, détecteur d'angle mort, sièges av. chauffants.

• Sportline : base + jantes alliage 21 pouces, Pack AMG Line extérieur et intérieur, Pack Sport Black, marchepieds, Pack Airmatic, contrôle vitesse en descente, système audio Harman Kardon 14HP B30W.

• Fascination : base + jantes alliage 21 pouces, peinture métallisée, Pack AMG Line extérieur, marchepieds, pack Exclusif intérieur, clim 3 zones, détecteur d'angle mort, Pack Airmatic, contrôle vitesse en descente, sièges AV chauffants à mémoire, système audio Harman Kardon 14HP B30W.

• AMG : fascination + système anti-roulis, kit carrosserie, peinture métallisée, de roulement sport AMG adapté au pack Airmatic.

Options (€)

• Airbags latéraux AR	450
• Alarme	600
• Alerte au franchissement de ligne	550
• Attelage de remorque	1 200
• Buses de lave-glace chauffantes (série AMG)	200
• Chargeur 6 DVD	400
• Chauffage autonome programmable	1 700
• Ciel de pavillon Designo	2 000
• Climatisation automatique 3 zones (série Fascination et 63 AMG)	850
• Démarrage sans clé (série Fascination et 63 AMG)	1 000
• Détecteur d'angle mort (GLE)	550
• Fermeture assistée des portes	700
• Garnitures intérieures cuir sièges confort (GLE)	1 400
• Jantes alliage 20 pouces (GLE)	500
• Jantes alliage 21 pouces (selon la version)	900 à 1 700
• Jantes alliage 21 pouces (selon la version)	900 à 2 000
• Magic vision control (lave-glace adaptatifs et chauffants)	500
• Marchepieds (GLE, Executive)	800
• Pack Aide au stationnement (4 caméras, vision 360°)	1 000
• Pack Airmatic (amortissement adaptatif, limiteur vitesse en descente) (GLE et Executive)	2 200
• Pack Assistance à la conduite (détecteurs d'angles morts, alerte de franchissement de ligne)	
- GLE	950
- autres	500
• Pack Assistance à la conduite Plus (détecteurs d'angles morts, alerte de franchissement de ligne et régulateur de vitesse adaptatif)	
- GLE	2 700
- autres	2 150
• Pack Exclusif Designo (cuir Nappa, sièges AV électriques et chauffants)	
- GLE	6 500
- Executive et Fascination	3 450
• Pack Exclusif intérieur (garnitures cuir, sièges AV confort) (GLE, série sur Executive et Fascination)	2 600
• Pack Mémoires (sièges AV, volant, rétro)	
(série sur Fascination et 63 AMG)	1 100
• Pack Sport Black (jantes 21", calandre, rétro et bas de caisse noirs)	
- Sportline, 450 AMG (série sur Fascination)	100
- 63 AMG	700
• Peinture métallisée (de série sur Fascination, 63 AMG)	1 200
• Peinture métallisée designo	de 400 à 2 100
• Phares LED adaptatifs assistance feux de route (GLE)	1 900
• Pneus roulage à plat (GLE, Executive)	500
• Pré-équipement téléphone portable	500
• Réception radio numérique	550
• Sièges AV chauffants/AR chauffants	450/450
• Sièges AV chauffants et ventilés (sauf Sportline et 450 AMG)	
- GLE	1 400
- Executive, Fascination, 63 AMG	950
• Sièges AV multicontours massants (sauf Sportline et 450 AMG)	1 400
• Système anti-roulis intelligent (450 AMG, série 63 AMG)	3 800
• Système de nav. 3D à commande vocale (GLE)	2 500
• Système de sonorisation Harman Kardon, 14 HP (GLE, Executive)	1 000

- Système de sonorisation Bang & Olufsen 14 HP
 - GLE, Executive..... 5 000
 - autres..... 4 000
- Système DVD aux places AR..... 2 400
- Télévision..... 1 200
- Toit ouvrant panoramique en verre..... 2 150
- Vitres AR et hayon surteintés (GLE)..... 500
- Volant chauffant..... 350
- Volant cuir et bois..... 800

GLS

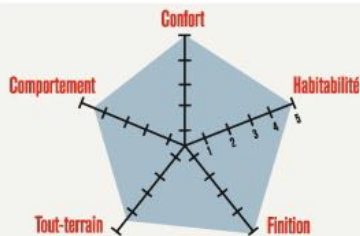


Le GL devient GLS peu : de changements esthétiques mais des baisses de consommation et un rapport comportement/confort encore optimisé.

L x l x h (m) : 5,13 x 1,94 x 1,85

+ Agrément mécanique, confort, 7 places

- Tarif exclusif, gabarit imposant



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
350 d	258	16	88 000
350 d Executive AJ 4X4	258	16	95 000
400	333	23	93 500
400 Executive	333	23	100 500
500 Executive	455	36	119 000
63 AMG	585	51	146 000

Équipements de série

- GLS : 9 airbags, ABS, aide au démarrage en côte, antipatinage (ASR), Bluetooth avec streaming audio, caméra de recul, climatisation automatique bi-zone, contrôle de la pression des pneus, contrôle de stabilité (ESP), démarrage sans clé, détecteur d'angle mort, détecteurs de pluie et de luminosité, hayon électrique, info trafic, Isofix, jantes 19", lecteur CD/DVD avec 2 prises USB et 1 lecteur SDHC, limiteur de vitesse en descente, phares à LED avec répartition variable de l'éclairage, peinture métallisée, radars de stationnement avant/arrière, régulateur et limiteur de vitesse, rétros électriques, dégivrant et rabattables, rétros extérieurs et intérieur photosensibles, sellerie cuir, sièges avant électriques et chauffants, suspension pneumatique avec amortissement adaptatif, système anti-collision, système de détection de somnolence, système multimédia avec écran 8" et navigation 3D, toit ouvrant, 3e rangée de sièges rabattable électriquement.
- Executive : + accès sans clé, chargeur 6 DVD, caméra 360°, clim auto 3 zones, jantes 20", mémoires pour les sièges avant et la colonne de direction, sièges avant sport, système audio Harman Kardon 14 HP 830 W, toit ouvrant panoramique, volant multifonction sport en cuir.
- 500 Executive : + sièges avant multicontours, sièges de la 2e rangée chauffants.
- 63 AMG : + jantes 21", kit carrosserie AMG, marchepieds, sellerie cuir Nappa, sièges et volant sport AMG, système anti-roulis intelligent, système de freinage hautes performances.

Options (€)

- Accès et démarrage sans clé (GLS)..... 1 000
- Active Curve System (système anti-roulis intelligent) (GLS et GLS Executive)..... 3 800
- Airbags latéraux arrière..... 450
- Alarme périmétrique..... 600
- Attelage électrique avec stabilisation de remorque..... 1 200
- Avertisseur de franchissement de ligne..... 500
- Caméra 360° (GLS)..... 400
- Chargeur 6 DVD (GLS)..... 400

- Chauffage autonome programmable..... 1 700
- Climatisation 3 zones (GLS)..... 850
- Climatisation arrière..... 650
- Étoile de calandre illuminée..... 500
- Étriers de freins rouges (63 AMG)..... 800
- Fermeture des portes assistée..... 700
- Habillage moteur en carbone..... 1 900
- Jantes alliage 19" (GLS)..... 300
- Jantes alliage 20" (GLS)..... de 550 à 900
- Jantes alliage 21" AMG (GLS et Executive)..... 1 000
- Jantes alliage 21" AMG (63 AMG)..... 600
- Jantes alliage 22" AMG (63 AMG)..... de 1 400 à 2 000
- Magic vision control (lave-glace fonctions adaptative et chauffante)..... 500
- Marchepieds éclairés par LED (série 63 AMG)..... 800
- Pack AMG Line extérieur (kit carrosserie AMG, marchepieds, système de freinage sport, jantes 21")
 - GLS..... 4 500
 - Executive..... 3 600
- Pack Exclusif designo (sellerie cuir Nappa, sièges avant électriques) (GLS et Executive)..... 5 400
- Pack d'assistance à la conduite plus (régulateur de vitesse intelligent, freinage auto en ville avec détection piéton, avertisseur de franchissement de ligne, détecteur d'angle mort)..... 2 150
- Pack mémoires (sièges avant, colonne de direction, rétro côté conducteur) (GLS)..... 1 100
- Pack On&Offroad (6 modes de conduite, blocage différentiel central, gamme courte, protection sousassement moteur, garde au sol rehaussée, fonction éclairage offroad) (sauf 63 AMG)..... 2 300
- Pack sièges multicontours (sièges multicontours, fonction massage) (série 63 AMG)..... 1 350
- Peinture designo métallisée..... 450
- Peinture designo finition brillante..... 950
- Réception radio numérique..... 650
- Sellerie cuir Nappa Exclusif AMG (63 AMG)..... 2 500
- Sièges 2e rangée chauffants (série 63 AMG)..... 450
- Sièges avant chauffants et climatisés..... 900
- Stores pare-soleil 2e rangée..... 350
- Système de divertissement arrière (2 écrans DVD de 8", lecteur DVD, 2 casques sans fil)..... 2 400
- Système de ionisation de l'air avec filtre..... 400
- Système de sonorisation Harman Kardon (14 HP 830 W) (GLS)..... 1 100
- Système de sonorisation Bang & Olufsen (14 HP 1 200 W)
 - GLS..... 5 000
 - Executive 63 AMG..... 3 900
- Système easy-entry..... 500
- Toit ouvrant panoramique (GLS)..... 1 100
- Trappe à skis..... 250
- TV numérique à l'avant..... 1 200
- Volant chauffant en cuir Nappa..... 350
- Volant en cuir et bois..... 800

MINI

Countryman



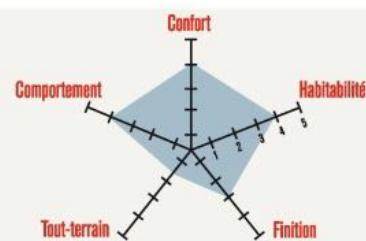
Bientôt remplacée

Cette variante baroudeuse de la Mini cumule les atouts : confort, habitabilité et plaisir de conduite. C'est la plus réussie de la gamme.

L x l x h (m) : 4,10 x 1,79 x 1,56

+ Confort, accessibilité et habitabilité, comportement agile

- Prix élevé, moteur bruyant, consommation (Cooper S)



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
One D 4X2	90	5	23 600
Cooper D 4X2	112	6	26 250
Cooper D All4	112	6	28 000
Cooper SD 4X2	143	7	30 000
Cooper SD All4	143	8	31 750
One 4X2	98	6	21 900
Cooper 4X2	122	7	24 350
Cooper S 4X2	190	10	29 500
Cooper S All4 AJ 4X4	190	10	31 250

Équipements de série

- One : 6 airbags, ABS avec répartiteur et amplificateur, antipatinage, contrôle dynamique stabilité (DSC), aide démarrage en côte, indicateur pression des pneus, fonction d'arrêt et démarrage du moteur (boîte manuelle), sièges AV réglables en hauteur, Isofix, rétros extérieurs électriques, climatisation manuelle, banquette 1/3-2/3 coulissante, radio CD-mp3 5 HP, récupération d'énergie au freinage, système d'aide au parking AR.
- Cooper : + jantes alliage 16 pouces, toit et coques de rétros blancs ou noirs, volant cuir, contrôle dynamique de motricité (DTC), ordinateur de bord.
- Cooper S : + kit carrosserie spécifique, double sortie d'échappement, jantes alliage 17 pouces, antibrouillards, sièges AV Sport, volant Sport, climatisation automatique, blocage électronique de différentiel, régulateur de vitesse.

Options (€)

- Accoudoir central AV..... 170
- Alarme..... 350
- Allumage automatique des feux et détecteur de pluie..... 130
- Radio Mini Boost CD (sauf Cooper S JCW)..... 250
- Radio Visual Boost..... de 850 à 1 250
- Boîte automatique (sauf One D)..... 1 650
 - Malus 900 € : Cooper D 4x2 et Cooper SD 4x2 (8 CV)
 - Malus 1 600 € : Cooper D 4x4 (7 CV)
 - Malus 2 200 € : One, Cooper, Cooper 4x4 (8 CV), Cooper S 4x2 (11 CV), Cooper S 4x4 (11 CV) et Cooper SD 4x4.
 - Malus 3 000 € : Cooper JCW 4x4
- Bouton mode Sport..... 150
- Climatisation automatique (de série sur Cooper S)..... 400
- Commande vocale..... 300
- Contrôle dynamique de motricité (One et One D)..... 180
- Démarrage sans clé..... 540
- Interface Bluetooth pour téléphone portable et prise USB..... 450
- John Cooper Works (mode sport, jantes 18", kit aérodynamique, rétros extérieurs rabattables élect., sellerie cuir/tissu, volant sport)..... 3 350
- Ordinateur de bord (One)..... 160
- Pack Salt..... 650
- Pack Chili..... de 2 500 à 3 150
- Pack City Zen..... de 1 100 à 1 250
- Pack Connected..... de 1 800 à 2 550
- Pack JCW intérieur (Cooper S et Cooper SD)..... 1 050
- Pack JCW extérieur (Cooper S et Cooper SD)..... 2 300
- Pack Red Hot Chili II..... de 2 250 à 2 800
- Pack Visibilité..... de 260 à 360
- Peinture métallisée..... 570
- Phares antibrouillard à LED (de série sur Cooper S et Cooper SD)..... 260
- Phares bixéon..... 750
- Pneumatiques run flat..... 200
- Préparation et interface Bluetooth avec port audio USB..... de 600 à 1 030
- Projecteurs directionnels..... 130
- Rétros intérieurs électrochromes..... 160
- Rétros extérieurs et intérieur électrochromes..... 260
- Rétros extérieurs rabattables électriquement..... 250
- Sièges AV chauffants..... 320
- Sièges AV Sport (de série sur Cooper S)..... 330
- Sellerie cuir..... de 1 100 à 1 200
- Suspension Sport..... 220
- Système de HP hi-fi Harman Kardon..... 850
- Système de navigation..... de 1 450 à 1 850
- Vitrage calorifuge..... 200
- Volant cuir (selon version)..... de 110 à 380
- Volant Multifonction (de série sur Cooper S, SD, JCW)..... 300
- Toit ouvrant en verre..... 1 050

MITSUBISHI

ASX

★★★★☆



Proportion décalée dans le segment du Kadjar, l'ASX ne manque pas d'originalité. Il est moins confortable que ses principaux rivaux.

L x l x h (m) : 4,30 x 1,77 x 1,62

- + Look original, équipement riche, agrément mécanique
- Confort ferme, commande de boîte, modularité simpliste



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.6 Di-D Invite	115	6	25 200
1.6 Di-D Intense AJ 4x4	115	6	27 700
2.2 Di-D Intense BVA 4x4	150	8	32 100
1.6 Invite	115	6	21 600
1.6 Intense	115	6	24 700

Équipements de série

- Invite : 6 airbags + genoux conducteur, ABS avec répartiteur (EBD), aide au démarrage en côte, allumage automatique des phares, antipatinage et contrôle trajectoire (M-ASTC), climatisation automatique, contrôle de la pression des pneus, détecteur de pluie, fixations Isofix, jantes alliage 16 pouces, ordinateur de bord, radar de recul, radio CD 4 HP avec USB, régulateur de vitesse, rétro électriques, volant multifonction.
- Intense : + accès et démarrage sans clé, caméra de recul, feux à LED, système Bluetooth avec reconnaissance vocale, jantes alliage 18 pouces, phares xénon, radio CD 6 HP avec prise USB, rétros rabattables électriquement, rétro intérieur photosensible, toit panoramique.

Options (€)

- 4 roues motrices (sauf 1.6 essence, 1.80i-D 115 : malus 150 €)..... 2 000
- Mitsubishi Navi Way : système de navigation, kit Bluetooth, connexion auxiliaire/USB..... 950
- Peinture métallisée..... 600
- Sellerie cuir..... 1 600

Outlander

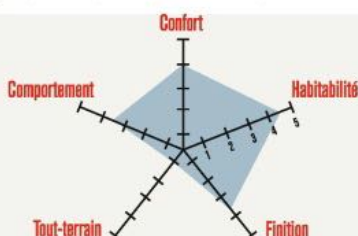
★★★★☆



Cette version restylée gagne en caractère et soigne sa présentation intérieure. Bon confort mais comportement peu dynamique.

L x l x h (m) : 4,65 x 1,80 x 1,68

- + Confort de roulement, modularité, rapport qualité/prix
- Comportement pataud, performances, 5 places en PHEV



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
2.2 Di-D Invite	150	8	31 750
2.2 Di-D Invite 4x4	150	8	33 560
2.2 Di-D Intense Navi 4x4 AJ 4x4	150	8	37 060
2.2 Di-D Intense Navi 4x4 BVA	150	8	38 960
2.2 Di-D Instyle 4x4 BVA	150	8	41 350
2.0 Inform	150	9	29 560
PHEV Intense	200	5	47 860
PHEV Intense Style	200	5	50 860
PHEV Instyle	200	5	57 860

Équipements de série

- Inform : 6 airbags + genoux conducteur, ABS avec répartiteur (EBD), aide au démarrage en côte, antipatinage et contrôle de trajectoire (M-ASTC), allumage automatique des phares, climatisation automatique deux zones, feux de jour à LED, Isofix, jantes acier 16", radio CD/MP3 6 HP avec USB, régulateur/limiteur de vitesse, rétro intérieur photosensible, volant multifonction.
- Invite : + Bluetooth, ordinateur de bord, capteur de pluie, jantes alliage 16", radar de recul, rétros dégivrants et rabattables électriquement.
- Intense Navi : + 3^e rangée de sièges, accès et démarrage sans clé, caméra de recul, GPS, jantes alliage 18 pouces, phares avant LED.
- Instyle BVA : Intense Navi + hayon électrique, régulateur de vitesse adaptatif, sellerie cuir, siège conducteur électrique, sièges avant chauffants, système anticollision, système audio Rockford Fosgate 9 HP, système d'alerte de franchissement de ligne, toit ouvrant.
- PHEV Intense : 6 airbags + genoux conducteur, ABS avec répartiteur (EBD), aide au démarrage en côte, antipatinage et contrôle de trajectoire (M-ASTC), accès et démarrage sans clé, Bluetooth, climatisation automatique bizona, contrôle de la pression des pneus, détecteur de pluie, feux de jour à LED, fixations Isofix, GPS écran 7", jantes alliage 16", ordinateur de bord, radio CD/MP3 6 HP avec USB, régulateur/limiteur de vitesse, rétros électriques, dégivrants et rabattables, rétro intérieur photosensible, caméra de recul.
- PHEV Intense Style : PHEV Intense + chauffage électrique, commande à distance via smartphone, jantes alliage 18", préchauffage/préclimatisation à distance, radars avant et arrière, sièges avant chauffants.
- PHEV Instyle : PHEV Intense Style + caméra 360°, détecteur d'accélération involontaire, hayon électrique, pare-brise et volant chauffant, phares avant à LED, régulateur de vitesse adaptatif, sellerie cuir, siège conducteur électrique, système anticollision, système audio Rockford Fosgate 9 HP, système d'alerte de franchissement de ligne, toit ouvrant.

Options (€)

- Peinture métallisée..... 610
- Sellerie cuir (5 places/7 places)..... 1 800/1 900

NISSAN



Trouvez votre Nissan sur
www.nissan-avenir.com



Juke

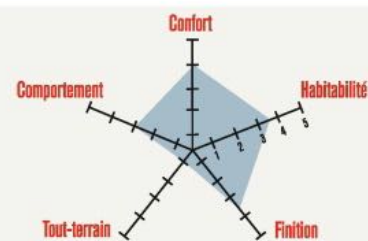
★★★★☆



Avec le Juke, Nissan propose un SUV urbain au look résolument provocateur. Disponible en 4x2 et 4x4.

L x l x h (m) : 4,13 x 1,76 x 1,56

- + Style ébouriffant, prix attractif, équipement complet
- Comportement flottant en 4x2, accès aux places AR



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.5 dCi Visia Pack	110	5	19 900
1.5 dCi Acenta	110	5	21 350
1.5 dCi N-Connecta	110	5	23 050
1.5 dCi Tekna AJ 4x4	110	5	25 150
1.6 Visia	94	5	16 200
1.6 Visia Pack	94	5	17 600
1.2 DIG-T Acenta	115	6	19 450
1.2 DIG-T N-Connecta	115	6	21 150
1.2 DIG-T Tekna	115	6	23 250
1.6 Xtronic Acenta	117	6	20 350
1.6 Xtronic N-Connecta	117	6	22 050
1.6 Xtronic Tekna	117	6	24 150
1.6 DIG-T N-Connecta	190	11	22 950
1.6 DIG-T Tekna	190	11	25 050
1.6 DIG-T Nismo RS	218	13	27 950
1.6 DIG-T Xtronic7 4x4 N-Connecta	190	11	26 250
1.6 DIG-T Xtronic7 4x4 Tekna	190	11	28 350
1.6 DIG-T Xtronic8 4x4 Nismo RS	214	13	31 250

Équipements de série

- Visia : 6 airbags, contrôle de pression des pneus, ESP, prise Jack, rétros et vitres élec., Isofix, radio CD-mp3 4 HP.
- Visia Pack : + clim. manuelle, ordinateur de bord, jantes alliage 16".
- Acenta : + régulateur/limiteur de vitesse, jantes 17", clim. auto., antibrouillards, contrôle modes de conduite, USB, Bluetooth.
- N-Connecta : + allumage automatique des feux et des essuie-glaces, rétro extérieurs dégivrants et rabattables, accès et démarrage sans clé, NissanConnect 2.0 (navigation avec écran tactile et caméra de recul), audio RDS CD 6 HP.
- Tekna : + caméra 360°, alerte au franchissement de ligne, détecteur d'angle-mort, sellerie cuir, sièges AV chauffants, toit ouvrant panoramique.
- RS : N-Connecta + kit carrosserie Nismo, peinture métallisée, jantes 18", sellerie Suédoise sport, sièges avant chauffants, volant cuir/Alcantara.

Options (€)

- Jantes alliage 17" (N-Connecta)..... 200
- Pack Extérieur : jantes 18", coques de rétros, inserts boucliers et cerclage des feux avant de couleur (Connect Edition et Tekna)..... 500
- Pack Intérieur : inserts de couleur dans l'habitacle, sellerie tissu sport (Acenta)..... 500
- Pack Récaro (sur RS)..... 1 500
- Pack Techno (phares Xénon, caméra 360°, alerte au franchissement de ligne, détecteur d'angle-mort) (N-Connecta et RS)..... 1 200
- Peinture métallisée/blanche (série sur Nismo RS)..... 550/600
- Phares au Xénon (Tekna)..... 600
- Toit ouvrant panoramique (Acenta, N-Connecta)..... 950

Qashqai

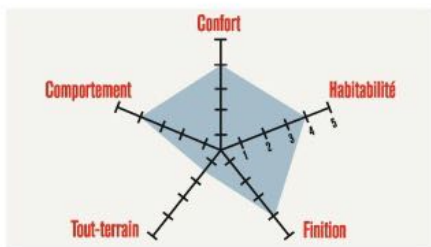
★★★★☆



Cette nouvelle génération a tout pour plaire : une ligne plus moderne, un intérieur de meilleure qualité et des consommations en baisse.

L x l x h (m) : 4,38 x 1,81 x 1,59

- + Diesel sobre et performant, finition de bon niveau, prix
- Direction parfois lourde, bruit du Diesel en accélération



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.5 dCi Visia	110	5	25 050
1.5 dCi Acenta	110	5	27 250
1.5 dCi N-Connecta	110	5	29 250
1.5 dCi N-Vision	110	5	30 550
1.5 dCi Tekna	110	5	31 550
1.6 dCi Acenta	130	7	29 350
1.6 dCi N-Connecta	130	7	31 350
1.6 dCi N-Vision	130	7	32 650
1.6 dCi Tekna	130	7	33 850
1.6 dCi Acenta 4x4	130	7	31 550
1.6 dCi N-Connecta 4x4	130	7	33 550
1.6 dCi N-Vision 4x4	130	7	34 850
1.6 dCi Tekna 4x4	130	7	35 850
1.2 DIG-T Visia	115	6	22 450
1.2 DIG-T Acenta	115	6	24 650
1.2 DIG-T N-Connecta	115	6	26 650
1.2 DIG-T N-Vision	115	6	27 950
1.2 DIG-T Tekna	115	6	28 950
1.6 DIG-T Acenta	163	9	26 850
1.6 DIG-T N-Connecta	163	9	28 850
1.6 DIG-T N-Vision	163	9	30 150
1.6 DIG-T Tekna	163	9	31 150

Équipements de série

- Visia : 6 airbags, ESP, contrôle pression des pneus, régul./lim. de vitesse, ordinateur de bord, clim. man., CD 4 HP, USB, Bluetooth, rétro ext. élec. et dég., jantes acier 16 pouces.
- Acenta : + radars de station. AV/AR, clim. auto. bizona, audio CD 6 HP, USB, allumage automatique des phares et essuie-glaces, jantes alliage 17 pouces, rétro rabattables électriquement.
- N-Connecta : + Nissan Safety Shield, accès et démarrage sans clé, écran tactile couleur 7", caméra 360°, jantes 18", rétro intérieur photosensible.
- N-Connecta : + toit panoramique, sellerie Alcantara, sièges AV chauffants.
- Tekna : N-Connecta + Nissan Safety Shield Plus (surveillance angles morts, détection des objets en mouvement, détection de la baisse de vigilance), pare-brise chauffant, sellerie cuir, sièges avant chauffants, siège conducteur électrique, système d'aide au stationnement intelligent, phares full LED, jantes alliage 19".

Options (€)

- Boîte de vitesses à variation continue Xtronic (DIG-T 115, 1.6 dCi 130 4x2) 1 500
- Nissan Safety Shield : système de freinage d'urgence autonome, système d'alerte de franchissement de ligne, système de reconnaissance des panneaux de signalisation, feux de route intelligents (Visia et Acenta) ... 600
- Pack Confort : sièges avant et pare-brise chauffants (N-Connecta) 340
- Pack Cuir : sellerie cuir, sièges avant chauffants, siège conducteur électrique (N-Connecta) 1 750
- Pack Design : toit panoramique et barres de toit (Acenta, N-Connecta) ... 750
- Pack Navi : GPS et caméra de recul (Acenta) 1 050
- Peinture métallisée/blanche 620/670
- Toit panoramique (Tekna) 450

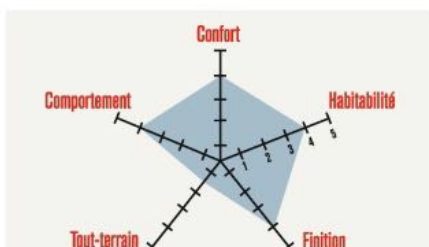
X-Trail

★★★★☆



Le nouveau X-Trail est un Qashqai long doté de 5 ou 7 places. Il reçoit les blocs diesel les plus puissants de la gamme Qashqai.
L x l x h (m) : 4,64 x 1,82 x 1,69

- + Diesel sobre et performant, finition de bon niveau, 7 places
- Bruit du diesel en accélération, espace à la 3^e rangée



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.6 dCi Visia	130	7	28 580
1.6 dCi Acenta	130	7	30 880
1.6 dCi N-Connecta	130	7	33 280
1.6 dCi Tekna	130	7	35 530
1.6 dCi Acenta All-Mode	130	7	33 080
1.6 dCi N-Connecta All-Mode	130	7	35 480
1.6 dCi Tekna All-Mode	130	7	37 730
DIG-T Visia	163	9	25 480
DIG-T Acenta	163	9	27 780
DIG-T N-Connecta	163	9	30 180
DIG-T Tekna	163	9	32 430

Équipements de série

- Visia : ABS, 6 airbags, ESP, régul./lim. vitesse, contrôle pression pneus, clim. man., audio RDS CD 4 HP, USB, Bluetooth, rétro ext. électriques et dégivrants, jantes alliage 17 pouces, ordinateur de bord.
- Acenta : + allumage des phares et des essuie-glaces automatique, clim. auto. bizona, radars stationnement AV/AR, toit panoramique, audio RDS-CD-mp3 6 HP, rétro. int. photosensible, volant et levier de vitesses cuir.
- N-Connecta : + hayon électrique, accès et démarrage sans clé, Nissan Safety Shield (freinage d'urgence autonome, alerte franchissement de ligne, gestion auto des feux de route, reconnaissance panneaux circulation), caméra 360°, Nissan Connect (GPS écran tactile 7"), jantes 19".
- Tekna : + phares bixéon, sellerie cuir, siège cond. régl. élec., sièges AV chauffants, syst. sécurité, Nissan Safety Shield Plus, système de station. intelligent.

Options (€)

- Boîte automatique à variation continue Xtronic (sur dCi 130 4x2, malus : 150) 1 500
- Configuration 7 places (3^e rangée de siège) 800 à 3 100
- Peinture métallisée/blanche 620/670
- Système de sécurité avancée - Nissan Safety Shield (Acenta) 600

OPEL

Mokka X

★★★★☆

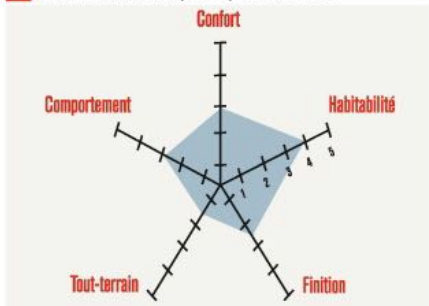


Modèle restylé

Le Mokka X est la version restylée du Mokka. Style rajeuni et équipement modernisés sont au programme mais pas de nouveautés dynamiques.

L x l x h (m) : 4,27 x 1,77 x 1,65

- + Habitabilité, coffre, consommation diesel
- Insonorisation mécanique, suspension, confort



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.6 CDTI ecoFLEX Edition 4x2	110	6	23 300
1.6 CDTI ecoFLEX Innovation 4x2	110	6	24 750
1.6 CDTI ecoFLEX Innovation 4x2	136	7	25 450
1.6 CDTI ecoFLEX Color Edition 4x2	136	7	26 800
1.6 CDTI ecoFLEX Elite 4x2	136	7	27 550
1.6 CDTI Innovation BVA 4x2	136	8	27 000
1.6 CDTI Elite BVA 4x2	136	8	29 100
1.6 CDTI Innovation 4x4	136	8	27 450
1.6 CDTI Color Edition 4x4	136	8	28 800
1.6 CDTI Elite 4x4	136	8	29 550
1.4 Turbo Edition 4x2	140	8	20 950
1.4 Turbo Innovation 4x2	140	8	22 550
1.4 Turbo Color Edition 4x2	140	8	23 900
1.4 Turbo Elite 4x2	140	8	24 650
1.4 Turbo GPL Innovation 4x2	140	8	24 500
1.4 Turbo Innovation BVA 4x2	140	8	24 000
1.4 Turbo Elite BVA 4x2	140	8	26 100
1.4 Turbo Innovation 4x4	140	8	24 450
1.4 Turbo Elite 4x4	140	8	26 550
1.4 Turbo Elite 4x4	152	9	28 450

Équipements de série

- Edition : 6 airbags, aide au démarrage en côte, allumage automatique des phares, Bluetooth, clim. manuelle, contrôle de trajectoire (ESP), contrôle de la pression des pneus, feux de jour à led, jantes 17", prise USB, radio CD 6 HP, régulateur limiteur de vitesse, rétro électriques et dégivrants, volant cuir multifonction.
- Innovation : + accès et démarrage sans clé (sur BVA), aide au stationnement AV/AR, Apple CarPlay et Android Auto, capteur de pluie, contrôle de vitesse en descente (sur 4x4), clim. auto. bizona, écran tactile 7" avec prises AUX et USB, jantes 18", passage auto. code/phare, sellerie cuir/tissu, rétro rabattables électriquement, rétro intérieur électrochromatique, système OnStar.
- Color Edition : + caméra de recul, sièges avant ergonomiques, système de navigation 3D écran 8" avec prise SD et commande vocale.
- Elite : Innovation + caméra de recul, sellerie cuir, sièges avant ergonomiques, électriques et chauffants, système de navigation 3D écran 8" avec prise SD et commande vocale, volant cuir multifonction chauffant.

Options (€)

- Accès et démarrage sans clé + ordinateur de bord 4,2" (série BVA) (non dispo. Edition) 420
- Caméra de recul (Innovation) 500
- Navigation 3D sur écran tactile 8" avec commande vocale (Edition) 800
- Pack Luxe : jantes alliage 19", phares adaptatifs directionnels led avec assistant feux de route (sauf Edition) 1 450
- Pack Sécurité Arrière : caméra de recul, aide au station. AV/AR, rétro rabat. électriquement, radio CD écran couleur (Edition) 700
- Pack Technologie : GPS 3D + caméra de recul (Innovation) 1 250
- Peinture métallisée 600
- Phares à led adaptatifs (sauf Edition) 1 250
- Opel Eye : reconnaissance des panneaux, avertisseur de changement de file et indicateur de distance (sauf Edition) 550
- Système audio Bose (sauf Edition) 600
- Système de portage de vélos FlexFix 900
- Système OnStar (Edition) 490
- Toit ouvrant électrique 750

PEUGEOT

2008

★★★★☆

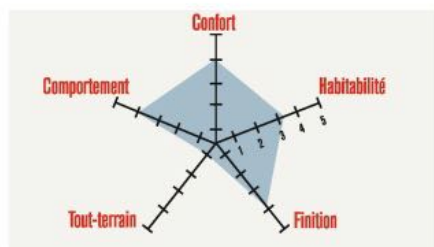


Modèle restylé

La version restylée du 2008 brille toujours pas ses qualités routières. Son i-cockpit participe aussi à l'agrément de conduite.

L x l x h (m) : 4,16 x 1,74 x 1,56

- + Consommation modérée, confort général, comportement
- Prix élevé, position de conduite



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.6 BlueHDi Access	75	4	17 700
1.6 BlueHDi Active	75	4	19 600
1.6 BlueHDi Allure	100	5	21 000
1.6 BlueHDi Allure GT Line	100	5	23 950
1.6 BlueHDi Allure	120	6	24 150
1.6 BlueHDi GT Line	120	6	25 150
1.2 PureTech Access	82	4	16 050
1.2 PureTech Active	82	4	18 150
1.2 PureTech Active ETG5	82	4	19 200
1.2 PureTech Allure	82	4	21 100
1.2 PureTech Allure AJAX4	110	5	19 750
1.2 PureTech Allure EAT6	110	5	21 700
1.2 PureTech GT Line	110	5	23 000
1.2 PureTech GT Line EAT6	110	5	24 000
1.2 PureTech Allure	130	7	22 650
1.2 PureTech GT Line	130	7	23 650

Équipements de série

- Access : 6 airbags, contrôle de trajectoire (ESP), contrôle de la pression des pneus, feux de jour à LED, ordinateur de bord, régulateur et limiteur de vitesse, rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants, vitres AV électriques.
- Active : + clim. manuelle, écran tactile 7", radio 4x25 W Bluetooth, USB.
- Allure : + climatisation automatique bizona, allumage automatique des phares et des essuie-glaces, Mirror Screen avec Apple Carplay, radar de recul, sièges AV Sport réglables en hauteur, rétrov. ext. rabattables électriquement, rétro int. photosensible, vitres AR électriques, volant cuir, jantes 16".
- GT Line : Allure + Grip Control, sellerie avec surpiqûres, toit vitré panoramique, volant sport, jantes 17".

Options (€)

- Active City Brake (sauf Access et Active) 300
- Caméra de recul (sauf Access et Active) 260
- Climatisation manuelle (Access) 1 010
- Climatisation auto bizona (Active) 310
- Écran tactile avec Mirror Screen (Active, sauf Access) 200
- GPS (sauf Access) 550
- GPS + Peugeot connect SOS & assistance (sauf Access) 800
- Grip Control (Allure) 300
- Lecteur CD (sauf Access) 110
- Pack cuir (sellerie cuir et sièges AV chauffants) (Allure) 1 210
- Pack Hi-Fi JBL (Allure, GT Line) 460
- Peinture métallisée 520
- Roue de secours palette/15" 110/120
- Stationnement semi-auto avec caméra de recul (Allure) 620
- Toit vitré panoramique (Allure) 560

3008



Nouvelle génération

Le 3008 deuxième du nom profite de la plateforme réussie de la 308 et met l'accent sur la qualité de l'accueil à bord qui tend vers le premium.

L x l x h (m) : 4,45 x 1,84 x 1,62

TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.6 BlueHDi Access BVM5	100	5	27 400
1.6 BlueHDi Active BVM5	100	5	29 200
1.6 BlueHDi Active	120	6	29 900
1.6 BlueHDi Allure	120	6	32 650

1.6 BlueHDi Allure basse conso.	120	6	32 650
1.6 BlueHDi GT Line	120	6	34 650
2.0 BlueHDi Allure	150	8	34 950
2.0 BlueHDi GT Line	150	8	36 950
2.0 BlueHDi GT EAT6	180	10	41 650
1.2 PureTech Access	130	7	25 900
1.2 PureTech Active	130	7	27 700
1.2 PureTech Allure	130	7	30 450
1.2 PureTech GT Line	130	7	32 450
1.6 THP Allure EAT6	165	9	33 750
1.6 THP Féline EAT6	165	9	35 750

Équipements de série

- Access : 6 airbags, aide au démarrage en côte, Bluetooth, clim manuelle, ESP, feux de jour à led, jantes 17", radio 6 HP écran LCD, reconnaissance des panneaux, régulateur-limiteur de vitesse, rétrov. électriques et dégivrants, volant cuir.
- Active : + alerte changement de voie, clim bi-zone, détecteurs de pluie et de luminosité, écran capacité 8", radar de recul, rétro intérieur électrochromatique.
- Allure : + accès et démarrage sans clé, caméra de recul, freinage d'urgence en ville, gestion auto des feux de route, jantes 18", Mirror Screen, navigation 3D connectée (SOS, maintenance, trafic), radar de stationnement avant, rétrov. rabattables électriquement, sellerie TEP, surveillance d'angle mort.
- GT Line : + phares full led.
- GT : + hayon mains-libres, jantes 19", sellerie TEP/Alcantara.

Options (€)

- Accès et démarrage sans clé (Active) 400
- Advanced Grip Control (antipatinage optimisé, contrôle de vitesse en descente, jantes 18" avec pneus Mud & Snow) (gratuit sur GT)
 - Active 810
 - Allure et GT Line 410
- Airbags latéraux arrière (sauf Access, Active) 250
- Boîte auto EAT6 (BlueHDi 120 et 1.2 PureTech sauf Access) 1 600
- Hayon mains-libres (Allure, GT Line, GT) 450
- i-Cockpit Amplify (Driver Sport Pack, diffusion parfum) (Allure, série GT Line et GT) 300
- Mirror Screen (Active) 250
- Pack City
 - Active (radar de stationnement AV, caméra de recul) 700
 - Allure, GT Line, GT (stationnement semi-auto, caméra 360°) 500
- Pack Cuir
 - Allure (cuir Claudia) 900
 - GT Line (cuir Nappa, Pack électrique et Massage) 2 500
 - GT (cuir Nappa, Pack électrique et Massage) 2 000
- Pack Drive Assist (freinage d'urgence auto, alerte collision, régulateur de vitesse intelligent)
 - Active 700
 - Allure, GT Line, GT 400
- Pack électrique (sièges AV électriques à mémoires côté conducteur, sièges AV chauffants) (Allure, GT Line) 900
- Pack électrique & Massage (Pack électrique, sièges AV massants) (Allure, GT Line, GT) 1 300
- Pare-brise chauffant (Allure, GT Line, GT) 100
- Peinture métallisée/nacrée et vernis coloré 640/830
- Phares full LED (Allure) 1 200
- Recharge smartphone par induction (Active, Allure) 100
- Recharge smartphone par induction + prise 230 V (GT Line, GT) 180
- Sièges avant chauffants (sauf Access) 200
- Système Hi-Fi Focal (10 HP 515 W) (Allure, GT Line, GT) 850
- Toit ouvrant panoramique
 - Allure, GT 1 400
 - GT 1 200

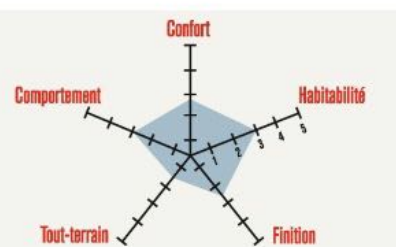
4008



Ne vous fiez pas à son design, le 4008 est un Mitsubishi ASX jusqu'au bout des roues. Son seul réel intérêt : sa transmission intégrale.

L x l x h (m) : 4,34 x 1,84 x 1,63

- Équipement riche, agrément moteur, 4 vraies roues motrices
- Confort ferme, modularité simpliste, commande de boîte



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.6 HDi STT BVM 6 AJAX4	115	6	34 600

Équipements de série

- 4008 : 6 airbags, contrôle de trajectoire (ESP), accès et démarrage mains-libres, allumage automatique des phares et essuie-glaces, antibrouillards, phares xénon, régl. vitesse, rétroviseurs électriques et dégivrants, pommeau de vitesses et volant cuir, climatisation automatique, Bluetooth, navigateur GPS caméra de recul, aide au station. AV/AR, aide au démarrage en côte, radio CD-mp3 + prise USB, toit panoramique en verre.

Options (€)

- Alarme 310
- Pack Cielo : toit panoramique en verre et barres de toit 860
- Pack Cuir incluant sièges AV chauffants à réglages électriques 1 910
- Peinture métallisée 700
- Peinture nacrée 860
- Système hi-fi Rockford Fosgate 760

PORSCHE

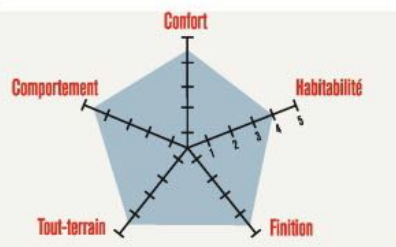
Macan



Le Macan chamboule le marché des SUV compacts hauts de gamme. Il marie la polyvalence d'un Cayenne et la sportivité d'un coupé Cayman. L x l x h (m) : 4,68 x 1,92 x 1,62

- Performances, comportement, présentation

- Tarifs, options nombreuses et chères



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
V6 S Diesel AJAX4	258	16	63 155
Macan	252	15	58 235
S	340	23	63 755
GTS	360	25	76 115
Turbo	400	29	86 510
Turbo Pack Performance	440	33	93 962

Équipements de série

- Macan, S et S Diesel : ABS, airbags frontaux, latéraux et rideaux, assistance à la descente, boîte à double embrayage (PDK) à 7 rapports, climatisation automatique bizona, essuie-glaces automatiques, ESP, hayon automatique, jantes alliage 18 pouces, ordinateur de bord, Porsche Traction Management (transmission intégrale active avec différentiel central multidisque électronique associée à un différentiel de freinage automatique ABD et un système d'antipatinage), rétroviseurs extérieurs chauffants, réglables et rabattables électriquement,

sièges Confort AV avec réglage électrique 8 positions pour conducteur et réglage manuel 6 positions passager, système audio COR Plus 11 HP-235 W écran tactile couleur 7 pouces, système de contrôle de la pression des pneus, volant Sport multifonction avec palettes, 4 prises (12 volts).

• Turbo : S + jantes alliage 19 pouces, Porsche Active Suspension Management (PASM), antibrouillards à diodes électroluminescentes, phares principaux bixéon avec contrôle dynamique en virage, commande des feux de croisement asservie à la vitesse, lave-phares, sièges Sport adaptatifs AV + pack Mémoire Confort 18 positions, rétros extérieurs avec assistance au stationnement (automatisme d'inclinaison côté trottoir), pack Mémoire siège conducteur, pack Intérieur Aluminium brossé, pack Cuir intérieur, ciel de toit Alcantara, Porsche Communication Management (PCM) et module de navigation écran tactile couleur 7 pouces, système hi-fi Bose Surround Sound System 14 HP-545 W.

Options (€)

• Affichage des limitations de vitesse	360
• Airbags latéraux AR	372
• Alerte de franchissement de ligne	588
• Assistance angle mort	588
• Assistance de parking AV/AR	828
• Barres de toit	de 324 à 540
• Bose Sound System	1 188
• Caméra de recul + assistance parking	1 320
• Chargeur 6 CD/DVD	444
• Chauffage autonome	1 620
• Climatatisation trois zones	372
• Commandes vocales pour téléphone, navigation et radio	456
• Direction assistance variable	288
• Dispositif d'attelage rétractable électriquement	1 224
• Extincteur	150
• Jantes de 19 pouces à 21 pouces	de 360 à 3 960
• Module téléphone sans combiné/ avec combiné	720/ 1 176
• Pack Éclairage Confort	312
• Pack Cuir	1 560
• Pack Cuir étendu	de 1 512 à 4 440
• Pack Mémoire Conducteur (sauf Turbo)	324
• Pack Mémoire Confort (gratuit sur Turbo)	1 488
• Pack Sport Chrono	1 080
• Peinture métallisée	900
• Phares bixéon avec éclairage dynamique (sauf Turbo)	1 572
• Porsche Active Management avec module navigation (série Turbo)	2 976
• Porsche Active Suspension Management (série Turbo)	1 164
• Porsche Dynamic Light System Plus : ajustage automatique des feux de route selon la situation et reconnaissance des intersections	486
• Porsche Entry and Drive (accès et démarrage sans clé)	708
• Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)	1 500
• Pré-équipement téléphone portable	402
• Rétros intérieur et extérieur anti-éblouissement (série Turbo)	360
• Régulateur de vitesse	516
• Régulateur de vitesse actif	1 368
• Sièges AV chauffants/ ventilés	384/ 936
• Sièges AV/ AR chauffants	768
• Sièges Sport adaptatifs avec pack Mémoire	1 800
• 18 réglages (sauf Turbo)	de 3 600 à 4 788
• Surround Sound System	de 1 488 à 2 852
• Suspension pneumatique	de 1 104 à 1 524
• Télévision	1 620
• Toit panoramique	474
• Vitrage AR fumé	1 092
• Vitrage à isolation phonique et thermique	270
• Volant chauffant	576
• Volant multifonction	

Cayenne

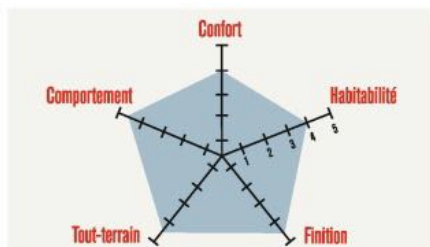


La Cayenne constitue ce qu'il se fait de mieux en matière de SUV sportif. Mais il le fait payer extrêmement cher.

L x l x h (m) : 4,85 x 1,94 x 1,70

➤ Performances, comportement, habitabilité, présentation

➤ Tarifs, options nombreuses et chères



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
V6 Diesel	262	16	72 890
S Diesel	385	28	90 530
S	420	31	87 290
S E-Hybrid	416	20	88 760
GTS	440	33	104 890
Turbo	520	43	134 930
Turbo S	570	49	172 610

Équipements de série

• Cayenne : 6 airbags, ABS avec aide au freinage d'urgence et amplificateur, contrôle de motricité et de trajectoire, aide au démarrage en côte, assistance à la descente, allumage auto, phares et essuie-glaces, rétros dégivants et rabattables élec, oril, de bord, réglé, de vitesse, radio CD-mp3 10 HP, antibrouillards, fixations Isofix, clim. auto, bixéon, banquette rabattable 60/40, jantes alliage 18 pouces.

• Diesel : + fonction Stop&Start, BVA 8.

• S : + jantes alliage 18 pouces spécifiques, étriers de freins argent, seuils portes et pédales en acier.

• S E-Hybrid : + récupération énergie au freinage, affichage de la gestion des différents modes d'énergie.

• GTS : + Pack SportDesign, pack extérieur noir (finition brillante), phares bixéon noirs avec fonction PDL (Porsche Dynamic Light System), feu arrière à DEL noirs, échappement sport avec deux sorties d'échappement doubles noires, châssis à ressorts hélicoïdaux avec PASM (Porsche Active Suspension Management), système de freinage Cayenne Turbo avec étriers de frein rouges, jantes RS Spyder Design 20 pouces en noir (finition satinée brillante), intérieur tout cuir avec pack Alcantara, sièges sport GTS avec 8 réglages électriques, inscription GTS brodée sur les appuie-tête des sièges avant et des sièges arrière extérieurs, pack intérieur aluminium brossé, baguettes de seuil de porte en acier spécial avec monogramme Cayenne GTS en noir.

• Turbo : S + jantes alliage 19 pouces, suspension pneumatique à hauteur variable, disques de freins plus gros, étriers de freins rouges, kit carrosserie et sorties d'échappement spécifiques, réservoir de 100 L, rétros ext. et int. photosensibles, sièges AV et AR chauffants, système de nav., hi-fi Bose 14 HP, phares bixéon directionnels, sièges AV Sport, volant cuir à réglage élec., ciel de toit Alcantara, intérieur cuir, peinture métal.

• Turbo S : Turbo + direction Servotronic Plus, PASM, Pack Sport Chrono, Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC), Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), phares à DEL avec fonction Porsche Dynamic Light System Plus (PDL+), grilles des entrées d'air peintes en noir, coques inférieures et ancrages des rétroviseurs extérieurs peints en noir, finition brillante, élargisseurs d'aile peints en couleur carrosserie, becquet de toit peint en couleur carrosserie, deux sorties doubles d'échappement sport en aluminium poli, jantes 911 Turbo Design de 21 pouces, intérieur en cuir bicolore, sièges sport adaptatifs avec pack Mémoire Confort (18 réglages), sièges chauffants à l'avant et à l'arrière, écusson Porsche sur les appuie-tête avant et latéraux arrière, Pack intérieur Carbone, volant sport multifonction avec palettes et chauffage du volant, cinq instruments ronds avec compte-tours portant l'inscription "turbo S", pack Sport Chrono avec chronomètre au centre du tableau de bord, Porsche Communication Management (PCM) avec module de navigation, Bose Surround Sound-System, baguettes de seuil de porte avant avec monogramme "Cayenne turbo S".

Options (€)

• Airbags latéraux AR	414
• Affichage des limitations de vitesse	384
• Assistance angle mort	660
• Assistance de parking AV/AR (série Turbo)	888
• Assistance de parking AV/AR avec caméra panoramique	de 1 404 à 2 292
• Avertisseur de changement de voie	588
• Bose Sound System	1 362
• Buses d'aération en cuir	1 788
• Caméra de recul + assistance parking	de 660 à 1 548
• Chargeur 6 CD/ chargeur 6 CD/DVD	528/ 528
• Chauffage autonome	1 860
• Climatatisation quatre zones	828
• Commandes vocales pour téléphone, navigation et radio	456
• Direction assistance variable (sauf S Hybrid)	264
• Dispositif d'attelage rétractable électriquement	1 224
• Dispositif d'attelage rétractable manuellement	888
• Échappement Sport (selon modèle)	de 780 à 2 868

• Élargisseurs d'ailes	de 948 à 960
• Élargisseurs de voie sur l'essieu AR (17 mm)	300
• Élargisseurs de voie sur l'essieu AV et AR (5 mm)	348
• Extincteur	150
• Frein Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	de 8 580 à 8 784
• Fermeture des portes assistée	708
• Habillage de la colonne de direction en cuir	594
• Intérieur tout cuir	de 1 440 à 4 668
• Intérieur tout cuir bicolore	de 600 à 5 148
• Jantes de 19 pouces (selon modèle)	de 360 à 2 160
• Jantes de 20 pouces (selon modèle)	de 1 080 à 3 600
• Jantes de 21 pouces (selon modèle)	de 234 à 5 532
• Kit Performances Cayenne Turbo (puissance portée à 540 ch)	14 796
• Module téléphone sans combiné/ avec combiné	792/ 1 296
• Pack éclairage confort	312
• Pack intérieur Aluminium brossé (sauf GTS et Turbo, Turbo S)	780
• Pack intérieur Carbone	de 864 à 1 902
• Pack Mémoire Conducteur (sauf Turbo)	366
• Pack Mémoire Confort (sauf Turbo)	1 620
• Pack Off-Road technique (protections de châssis)	1 152
• Pack Sport Chrono	768
• Pare-brise chauffant	480
• PCM : système de navigation, radio CD, ordinateur de bord	3 420
• Peinture métallisée (de série sur Turbo)	1 086
• Phares bixéon avec éclairage dynamique	de 504 à 2 798
• Porsche Active Suspension Management (série GTS)	1 560
• Porsche Entry and Drive (accès et démarrage sans clé)	1 104
• Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)	1 500
• Pré-équipement téléphone portable (sauf Turbo)	660
• Radio numérique	480
• Régulateur de vitesse adaptatif	1 908
• Rétros intérieur et extérieur anti-éblouissement (série Turbo)	360
• Sièges AV chauffants/ ventilés	438/ 936
• Sièges AV et AR chauffants (sauf Turbo)	876
• Sièges AV Sport adaptatifs avec pack mémoire Confort (18 positions)	1 908
• Sièges ventilés AV et AR	1 872
• Surround Sound System	de 3 564 à 4 788
• Suspension pneumatique	de 1 968 à 3 528
• Système Audio COR Plus 11 hp écran tactile (sauf Turbo et Turbo S)	1 680
• Système de contrôle du roulis (PDCC)	3 240
• Système de divertissement aux places AR (écrans, casques)	3 588
• Télévision	1 548
• Toit ouvrant électrique/ panoramique	1 488/ 2 028
• Vitrage AR lumé.	474
• Vitrage à isolation phonique et thermique	1 236
• Volant chauffant (série Turbo)	300
• Volant sport multifonction en bois et chauffant (série Turbo)	de 306 à 606

RENAULT

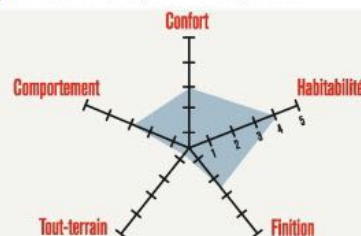
Captur



Pas de version 4x4 pour celui qui remplace le monospace urbain Modus. Renault propose une large offre de personnalisation.

L x l x h (m) : 4,12 x 1,77 x 1,56

- Polyvalence, moteur essence TCe, prix
- Qualité des matériaux, confort des suspensions



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
dCi 90 Life	90	4	19 200
dCi 90 Zen	90	4	21 100
dCi 90 Zen EDC	90	5	22 500
dCi 90 Intens	90	4	22 800
dCi 90 Intens EDC	90	5	24 200
dCi 110 Zen	110	5	22 300
dCi 110 Intens	110	5	24 000
TCe 90 Life	90	5	16 700
TCe 90 Zen	90	5	18 600
TCe 90 Intens	90	5	20 300
TCe 120 Zen	120	6	19 500
TCe 120 EDC Zen	120	6	20 900
TCe 120 Intens AJ 4X4	120	6	21 200
TCe 120 EDC Intens	120	6	22 600

Équipements de série

• **Life** : aide au démarrage en côte, 4 airbags, ESP, ABS avec AFU, lève-vitres élec. AV/AR, ordi. de bord, antibrouillards, radio CD 4 HP Bluetooth comm. au volant, jack et USB, régul.-limit. vitesse, rétros ext. élec., volant réglable en haut/prof.
 • **Zen** : + accès, démarrage et condamnation à l'éloignement, clim. man., jantes alliage 16 pouces, rangement central amovible, volant et levier vitesses cuir.
 • **Intens** : Life + aide au parking AR, climatisation régulée, allumage automatique des essuie-glaces et des feux, jantes alliage 17 pouces, peinture biton (toit et coques de rétros), rétros rabattables électriquement, système multimédia tactile 7 pouces (radio, navigation, Bluetooth), vitres AR surteintées.

Options (€)

• Climatisation manuelle (Life)	1 000
• Jantes alliage 17 pouces (Intens)	100
• Pack City : aide au parking AR, rétros rabat. électriquement (Zen)	350
• Pack Confort : allumage auto. des feux, climatisation régulée (Zen)	450
• Pack Look (noir, ivre ou orange) : jantes alliage 17 pouces diamantées et vitres AR surteintées (Zen)	400
• Pack Techno Evolution : aide parking AR caméra de recul, Renault R-link Evolution (Intens)	800
• Peinture métallisée	520
• Peinture bi-ton	400
• Sellerie cuir et sièges avant chauffants (Intens)	1 200
• Système MédiaNav Evolution (écran tactile 7", GPS, Bluetooth) (Zen)	550

Kadjar

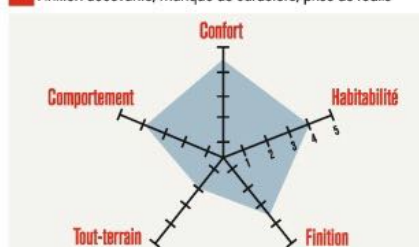
★★★★☆



Frère jumeau du Nissan Qashqai, le Kadjar se fait apprécier pour son bon confort et son habitabilité. Il manque d'un caractère plus affirmé.

L x l x h (m) : 4,45 x 1,84 x 1,60

- + Confort de haut niveau, diesel discret, prix intéressant
- Finition décevante, manque de caractère, prise de roulis



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
Energy TCe Life	130	7	24 100
Energy TCe Zen	130	7	26 100
Energy TCe Intens	130	7	28 600
Energy dCi 110 eco² Life	110	5	26 200
Energy dCi 110 eco² Zen	110	5	28 200
Energy dCi 110 eco² Intens	110	5	30 700
Energy dCi 130 Zen AJ 4X4	130	7	29 600
Energy dCi 130 Intens	130	7	32 100

Équipements de série

• **Life** : 6 airbags, ABS avec aide au freinage d'urgence, aide au démarrage en côte, contrôle de trajectoire (ESC), contrôle de la pression des pneus, clim manuelle, autoradio CD MP3 4HP, Isofix, feux diurnes à LED, jantes 17 pouces, ordinateur de bord écran 7 pouces, phares antibrouillard, pommeau de levier de vitesses en cuir, prises USB et jack, régulateur-limiteur de vitesse, rétros extérieurs électriques et dégivrants, système Bluetooth, vitres électriques à impulsion côté conducteur, volant cuir.

• **Zen** : + accès et démarrage sans clef, aide au parking AR, alerte de franchissement de ligne, barres de toit, capteurs de pluie et de luminosité, climatisation automatique deux zones, gestion automatique feux de croisement/feux de route, reconnaissance des panneaux de signalisation, réglage lombaire conducteur, rétros rabattables électriquement.

• **Intens** : + aide au parking AV et latérale, caméra de recul, détecteur d'angle mort, easy park assist (stationnement semi-automatique), freinage automatique d'urgence en ville, jantes 19", système multimédia R-Link 2, phares avant full LED, sellerie mixte.

Options (€)

• 4WD (sur dCi 130 sauf Life)	2 000
• Boîte robotisée EDC (sauf Life)	1 500
• Bose sound system (Intens)	600
• Caméra de recul et radars AV/AR (Zen)	400
• Extended grip	250
• Jantes alliage 19" (Zen / Intens)	500/200
• Pack cuir (Intens)	1 600
• Pack R-Link 2	800
• Peinture métallisée / spéciale	620 / 820
• Roue de secours galette	120
• Toit panoramique et rétro int. photosensible (Zen et Intens)	600

SEAT

Ateca

★★★★☆

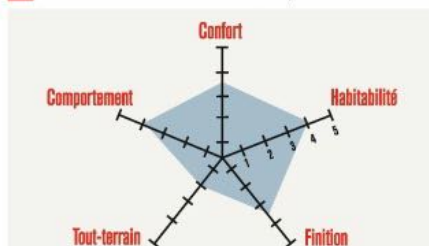


Nouveau modèle

Premier SUV Seat, l'Ateca repose sur les dessous du Tiguan. Technologique, il offre un rapport prix/équipement bien étudié.

L x l x h (m) : 4,37 x 1,84 x 1,62

- + Prix/équipement, technologies, comportement rigoureux
- Modularité limitée, intérieur austère, suspensions fermes



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.6 TDI Reference	115	6	25 300
1.6 TDI Style	115	6	28 285
2.0 TDI tyle	150	8	29 785
2.0 TDI Xcellence	150	8	32 475
2.0 TDI Style DSG7	150	8	31 385
2.0 TDI Xcellence DSG7 AJ 4X4	150	8	34 075
2.0 TDI Style 4Drive	150	8	32 235
2.0 TDI Xcellence 4Drive	150	8	34 775
2.0 TDI Xcellence DSG7 4Drive	190	10	37 515

1.0 TSI Reference	115	6	21 990
1.4 EcoTSI ACT Style	150	8	26 600
1.4 EcoTSI ACT Xcellence	150	8	29 290
1.4 EcoTSI ACT Style DSG7	150	8	28 200
1.4 EcoTSI ACT Xcellence DSG7	150	8	30 890
1.4 EcoTSI ACT Style 4Drive	150	8	29 050
1.4 EcoTSI ACT Xcellence 4Drive	150	8	31 590

Équipements de série

• **Reference** : 6 airbags, airbag genoux conducteur, antibrouillards, Bluetooth, climatisation manuelle, contrôle de stabilité (ESP), détecteur de fatigue, feux de jours à LED, freinage d'urgence en ville, Isofix, jantes alliage 16", limiteur de vitesse, ordinateur de bord, système multimédia écran tactile 5" avec lecteur carte SD et streaming audio, rétros électriques, start/stop, volant cuir multifonction.

• **Style** : + accès sans clef, caméra de recul avec aide au stationnement AR, climatisation auto bi-zone, détecteurs de pluie et de luminosité, GPS Europe avec écran tactile 8", lecteur CD/MP3, prises USB/AUX-IN et 2 lecteurs de cartes SD, jantes 17", MirrorLink avec Android Auto et Apple Carplay, projecteurs full LED, régulateur de vitesse, rétros extérieurs dégivrants et rabattables électriquement, rétro intérieur électrochromatique.

• **Xcellence** : + caméra 360°, chargeur smartphone par induction, Driving Experience (4 modes de conduite et fonctionnalités Offroad sur 4Drive), hayon électrique à ouverture mains libres, jantes 18", sièges ergonomiques en Alcantara, toit ouvrant panoramique.

Options (€)

• Alarme	290
• Caméra 360° (Style)	550
• Chauffage stationnaire (sauf Reference)	950
• Climatisation auto bi-zone (Reference)	465
• Connectivity Box : chargeur par induction et amélioration de la réception téléphone dans l'habitacle (Style)	200
• Crochet d'attelage électrique	790
• Détecteur angle mort et détecteur circulation en marche arrière (sauf Reference)	380
• Drive Assist : feux de route auto et système de maintien dans la voie (Style et Xcellence)	350
• Drive Assist Advanced : Drive Assist + reconnaissance des panneaux, régulateur de vitesse adaptatif, assistant conduite en embouteillages (Style et Xcellence)	565
• Driving Experience : 4 modes de conduite (Style, série sur 4Drive)	195
• Éclairage d'ambiance intérieur (Style, série du Xcellence)	175
• Hayon électrique (Style)	350
• Hayon électrique avec ouverture mains libres (Style)	490
• Jantes alliage	
- 17" (Style)	400
- 18" (Style/Xcellence)	790/400
- 19" (Xcellence)	790
• Pack Confort : clim auto bi-zone, régulateur de vitesse (Reference)	390
• Pack Hiver : sièges AV et buses de lave-glace chauffants, lave-phares	375
• Pack Navigation Easy Connect Pro : écran tactile 8", GPS 3D, reconnaissance vocale, lecteur CD/MP3, 2 ports USB, AUX-IN, 2 lecteurs cartes SD et Seat sound system (Style et Xcellence)	911
• Pack Xclusive : jantes alliage 19", sellerie cuir avec Pack Hiver (Xcellence)	1 840
• Pare-brise chauffant (sauf Reference)	180
• Park Assist : système de stationnement semi-auto (sauf Reference)	380
• Peinture vernie/métallisée	205/595
• Plancher de coffre à double fond	135
• Radars de stationnement arrière (Reference)	200
• Régulateur de vitesse adaptatif (sauf Reference)	180
• Rétros dégivrants et rabattables électriquement (Reference)	200
• Roue de secours temporaire	110
• Seat Sound System (sauf Reference)	250
• Sellerie cuir noir avec Pack Hiver	
- Style	1 200
- Xcellence	900
• Siège conducteur électrique (sauf Reference)	300
• Toit panoramique	1 100

ŠKODA

Yeti

★★★★★

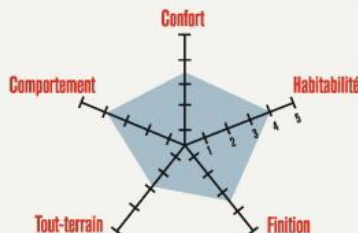


Le Yeti, proposé en deux ou quatre roues motrices, bénéficie depuis la fin de l'année 2013 d'un restylage et d'une refonte de la gamme.

L x l x h (m) : 4,22 x 1,79 x 1,69

➤ Prix, modularité/fonctionnalité, comportement

➤ Détails de finition, insonorisation, GPS dépassé



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
2.0 TDI 110 Active	110	6	24 110
2.0 TDI 110 Style	110	6	29 390
2.0 TDI 150 Style 4x4	150	8	30 790
2.0 TDI 150 Style 4x4	150	8	33 860
2.0 TDI 150 Style 4x4 DSG	150	8	35 430
1.2 TSI Active	110	6	21 330
1.4 TSI 125 Style	125	7	27 270
1.4 TSI 125 Style DSG	125	7	28 910
1.4 TSI 150 Style 4x4	150	8	31 320
1.4 TSI 150 Style 4x4 DSG	150	8	32 960

Équipements de série

- Active : 6 airbags, ESP, ordi. de bord, clim. man., radio CD-mp3 4 HP, contrôle pression des pneus, Isofix, régulateur de vitesse, rétros extérieurs électriques et dégivrants, jantes acier 16".
- Style : + airbag genoux conducteur, antibrouillards actifs, Bluetooth, caméra de recul, clim. auto. bi-zone, détecteurs de pluie et de luminosité, jantes alliage 17", navigation avec écran tactile 6,5" et commande vocale, phares bi-xénon, prise USB et lecteur carte SD, radars de stationnement avant/arrière, radio 8 HP, rétros ext. rabattables à mémoire, rétro. int. photosensible, sellerie cuir/Alcantara, siège conducteur électrique, volant multifonction.

Options (€)

- Accès et démarrage sans clé (Style) 410
- Alarme volumétrique
 - Active 245
 - + démarrage et accès sans clé (Style) 650
- Airbags genoux (Active) 275
- Airbags latéraux arrière 320
- Bluetooth (Active) 130
- Détecteur de fatigue (Style) 50
- Pack Hiver : sac à skis, buses lave-glace chauffantes (Active) 150
- Pack Hiver 1 : sac à skis, buses lave-glace chauffantes, sièges avant chauffants (Style) 285
- Park Assist 2.0 (Style) 350
- Phares antibrouillards (Active) 205
- Peinture métallisée 540
- Protection des sous-sous-ensembles et des organes sensibles (4x4) 130
- Radar de parking AR 365
- Radio CD mp3 écran tactile + USB + lecteur SD (Active) 180
- Siège AV chauffants 205
- Siège AV passager rabattable (Style) 100
- Smartlink : Mirror Link, Apple CarPlay, Android Auto (Style) 170
- Soud System 12 HP (Style) 375
- Toit ouvrant panoramique (Style) 1 115

Kodiaq

modèle non essayé



Nouveau modèle

Dérivé du Tiguan, le Kodiaq offre une habitabilité généreuse (5 ou 7 places) et des astuces qui facilitent la vie. Prix attractif.

L x l x h (m) : 4,70 x 1,88 x 1,66

TYPE	CH	PA	PRIX (€)
2.0 TDI Active 4x4	150	NC	32 050
2.0 TDI Ambition DSG	150	NC	34 270
2.0 TDI Ambition 4x4	150	NC	34 670
2.0 TDI Ambition DSG 4x4	150	NC	36 270
2.0 TDI Ambition DSG 4x4	190	NC	37 470
2.0 TDI Style DSG	150	NC	38 450
2.0 TDI Style 4x4	150	NC	38 850
2.0 TDI Style DSG 4x4	150	NC	40 450
2.0 TDI Style DSG 4x4	190	NC	41 650
1.4 TSI Active	125	NC	24 950
1.4 TSI Ambition DSG	150	NC	30 670
1.4 TSI Ambition 4x4	150	NC	31 070
1.4 TSI Ambition DSG 4x4	150	NC	32 670
1.4 TSI Style DSG 4x4	150	NC	36 850

Équipements de série

- Active : 7 airbags, Bluetooth, clim. manuelle, contrôle de la pression des pneus, ESP, Isofix, jantes 17", ordinateur de bord, radar de stationnement arrière, radio 4HP écran 6,5" avec USB, Aux In et SD, régulateur/limiteur de vitesse, rétros ext. électriques et dégivrants, Smartlink (Mirrorlink, Android Auto et Apple CarPlay), volant multifonction.
- Ambition : + appel d'urgence, clim. automatique bi-zone, démarrage sans clé, détecteurs de pluie et de luminosité, navigation sur écran tactile 8", radar de stationnement avant, reconnaissance des panneaux, rétros ext. rabattables, rétro. int. photosensible.
- Style : + accès et démarrage sans clé, caméra de recul, hayon électrique mains libres, jantes 18", phares full led adaptatifs, régulateur de vitesse adaptatif, sellerie cuir/Alcantara, siège conducteur électrique à mémoire, sièges avant chauffants, surveillance des angles morts.

Options (€)

- 3^{ème} rangée de sièges 820
- Accès et démarrage sans clé (Ambition) 190
- Airbags latéraux arrière 300
- Assistance au remorquage + caméra 360°
 - Ambition (feux arrière full led) 1 190
 - Style 690
- Assistant au maintien dans la voie (non dispo Active) 390
- Assistant au stationnement (non dispo Active) 330
- Avertisseur ceinture non bouclée pour 7 places 70
- Banquette rabattable depuis coffre 90
- Caméra de recul + feux arrière full led (Ambition) 500
- Caméra 360°
 - Ambition (+ feux arrière full led) 900
 - Active 410
- Climatisation automatique
 - bi-zone (Active) 500
 - tri-zone (autres) 270
- Crochet d'attelage escamotable électriquement 890
- Démarrage sans clé (Active) 230
- Détecteur de fatigue (non dispo Active) 50
- Feux de route automatiques (non dispo Active) 195
- Hayon électrique mains libres (Ambition) 600
- Modes de conduite (non dispo Active) 110
- Modes de conduite + mode offroad (non dispo Active) 190
- Navigation sur écran tactile 8"
 - Amundsen 2,5 D (Active) 490
 - Columbus 3D avec commande vocale (autres) 1 100
 - Columbus 3D avec commande vocale, hotspot, recharge de smartphone par induction (autres) 1 900
- Ordinateur de bord couleur (Ambition) 95
- Pack Style : + clim. tri-zone, banquette rabattable depuis coffre, jantes 19", sièges AV ventilés et électriques à mémoire côté conducteur (Style) 1 550
- Peinture métallisée 550
- Phares full led adaptatifs (Ambition) 1 060

- Radars de stationnement arrière (Active) 310
- Radio numérique 110
- Régulateur de vitesse adaptatif (Ambition) 280
- Rétro. int. électrochromatique + détecteur de pluie (Active) 200
- Roue de secours 110
- Sellerie cuir (Style) 240
- Sellerie cuir/tissu (Ambition) 750
- Sièges avant électriques à mémoire côté conducteur (Style) 500
- Sièges avant chauffants (Ambition) 195
- Sièges avant et 2^{ème} rangée chauffants
 - Ambition 355
 - Style 170
- Sièges avant ventilés en cuir perforé (Style) 710
- Siège passager avant rabattable (Ambition) 90
- Surveillance des angles morts (Ambition) 570
- Suspensions pilotées avec modes de conduite (non dispo Active) 1 050
- Système audio Canton (non dispo Active) 390
- Toit panoramique ouvrant (non dispo Active) 1 100
- Volant cuir multifonction chauffant (non dispo Active) 140
- Volant cuir multifonction chauffant avec palettes (sur DSG) 230

SSANGYONG

Tivoli

★★★★★

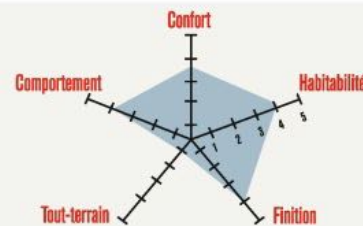


Un SUV moderne dans sa conception qui brille par son rapport prix/équipement séduisant. Existe en version allongée XL.

L x l x h (m) : 4,20 (4,44) x 1,80 x 1,59

➤ Prix attractif, équipement riche, bonne habitabilité

➤ Comportement peu agile, direction artificielle, pneus



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
160 e-XDi Urban	115	6	19 490
160 e-XDi Sport	115	6	22 490
160 e-XDi Luxury	115	6	23 490
XL 160 e-XDi Sport	115	6	23 990
160 e-XGi Urban	115	7	17 490
160 e-XGi Luxury	115	7	21 490

Équipements de série

- Urban : 6 airbags, aide au démarrage en côte, clim manuelle, contrôle de stabilité, contrôle actif du roulis, contrôle de la pression des pneus, fonction Bluetooth, ordinateur de bord, prise USB, radio CD MP3 4 HP, régulateur de vitesse, rétros ext. élect. et dégivrants, vitres électriques, jantes alliage 16 pouces.
- Sport : + airbag genoux conducteur, accès et démarrage sans clé, caméra de recul, clim auto bi-zone, détecteur de pluie et de luminosité, écran tactile 7 pouces, prise HDMI, jantes alliage 18 pouces, rétros ext. rabattables électriquement, rétro int. photosensible.
- Luxury : + jantes alliage 18 pouces, phares HID, radars de stationnement AV/AR, sellerie cuir, sièges AV et volant chauffants, système de navigation Tom Tom, toit ouvrant.

Options (€)

- Boîte auto. 1 500
- Peinture métallisée 490
- Transmission intégrale 4WD 1 800

Korando

★★★★☆

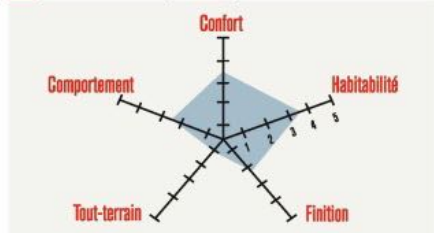


Le modèle compact du constructeur coréen est abouti. Il offre un équipement complet et un bon rapport qualité/prix.

L x l x h (m) : 4,41 x 1,83 x 1,71

+ Rapport qualité/prix, volume de coffre, garantie

- Insonorisation, manque de souplesse moteur, direction collante



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
220 e-XDi Pack Sport 2WD	178	10	25 990
220 e-XDi Pack Sport 4WD	178	10	26 990
220 e-XDi Pack Sport BVA	178	10	27 990

Équipements de série

• Pack Sport : 6 airbags, contrôle actif du roulis, contrôle de la pression des pneus, aide au démarrage en côte, ESP, accès et démarrage sans clé, allumage auto des phares et des essuie-glaces, antibrouillards, Bluetooth, caméra de recul, climatisation automatique, essuie-glaces dégivrants, feux de jour à LED, GPS TomTom, Isofix, jantes alliage 18 pouces, ordinateur de bord, prises USB et HDMI, radar de recul, régulateur de vitesse, rétroviseurs extérieurs électriques, dégivrants et rabattables, rétroviseur intérieur photosensible, radio mp3 avec écran tactile 7", sièges avant chauffants.

Options (€)

• Peinture métallisée 500

SUBARU



SWB Croissy
Marne la Vallée

Véhicules neufs & Occasions

01 64 68 40 00

croissy@subaru.fr

Forester

★★★★☆

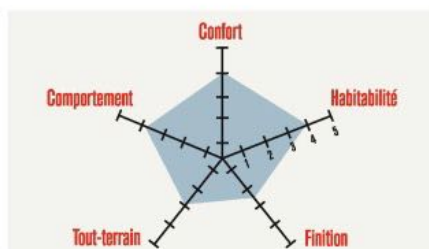


Plus grande, plus habitable, la quatrième génération du Forester s'embourgeoise, mais perd de son charme.

L x l x h (m) : 4,59 x 1,79 x 1,73

+ Luminosité, habitabilité AR, sobriété, comportement routier

- Monte pneumatique, volume de coffre, design intérieur



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
2.0 D	147	8	30 990
2.0 D Premium	147	8	33 990
2.0 D Luxury	147	8	36 990
2.0 D Sport Exclusive	147	8	37 990
2.0 i Premium BVM6	150	9	30 990
2.0 i Luxury BVM6	150	9	33 990
2.0 Sport XT Exclusive BVA8 Linear.	240	15	40 990

Équipements de série

- Base : airbags frontaux, latéraux et rideaux, ABS avec répartiteur et amplificateur, antipatinage, contrôle de trajectoire, aide au démarrage en côte, fermeture centralisée à distance, vitres électriques, rétroviseurs électriques et dégivrants, sièges chauffants, radio CD 4 HP, système Bluetooth, correcteur d'assiette (sauf XT), climatisation automatique, jantes en alliage de 17 pouces.
- Premium : + allumage automatique des feux et des essuie-glaces, rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, volant et pommeau en cuir, siège conducteur électrique réglable 8 directions, climatisation automatique bizonale, radio CD 6 HP, système Bluetooth, caméra de recul, régulateur de vitesse, système SI-Drive (2.0i et 2.0XT), Mode X et système de contrôle en descente (2.0i Lineartronic et 2.0XT).
- Luxury : + toit ouvrant électrique, navigation GPS, Keyless Access, sellerie cuir, vitres AR surteintées.
- Sport Exclusive : Premium + jantes alliage 18 pouces, sièges tissu/cuir/synthétique, pédalier en aluminium, toit ouvrant électrique, système de navigation GPS, Keyless Access, sellerie cuir, vitres AR surteintées.
- Sport XT Exclusive : Premium + jantes alliage 18 pouces, toit ouvrant élec., sièges tissu/cuir/synthétique, navigation à cartes, Harman Kardon + Premium 8 HP, pédalier en alu.

Options (€)

- Boîte auto
- Lineartronic 6, malus 900 € (2.0i) 2 000
- Lineartronic 7, malus 2 200 € (2.0 D) 2 000
- Navigation (Base et Premium) 1 250
- Peinture métallisée 610
- Sellerie cuir 2 100
- Toit ouvrant (2.0i Premium) 1 000

Outback

★★★★☆

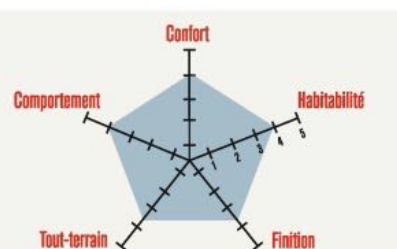


L'Outback est un grand break à caractère familial. Il reste néanmoins parfaitement adapté à un usage montagnard.

L x l x h (m) : 4,77 x 1,78 x 1,60

+ Habitabilité, transmission réactive et efficace

- Comportement pataud, finition décevante, malus



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
2.0D Premium	150	8	39 990
2.0D Premium Eyesight BVA7 Linear.	150	9	41 990
2.0D Luxury	150	8	42 990
2.0D Luxury Eyesight BVA7 Linear.	150	9	44 990
2.0D Exclusive Eyesight BVA7 Linear.	150	9	46 990
2.5i Luxury Eyesight BVA7 Linear.	173	10	44 990
2.5i Exclusive Eyesight BVA7 Linear.	173	10	46 990

Équipements de série

- Premium : 7 airbags, ABS avec répartiteur et amplificateur, aide au démarrage en côte, antibrouillards, radio CD-mp3 6 HP, banquette 60/40, accès et démarrage sans clé, caméra de recul, climatisation automatique bizonale, détecteur de pluie et de luminosité, direction assistée, fermeture centralisée à distance, jantes alliage 17 pouces, Bluetooth, régulateur de vitesse, rétros extérieurs électriques, dégivrants et rabattables, sièges AV chauffants, siège conducteur électrique, système de navigation à écran couleur, toit ouvrant et vitres électriques, peinture métallisée.
- Premium Eyesight : Premium + alerte de franchissement de ligne, freinage anticollision et régulateur de vitesse autoadaptatif.
- Luxury : + sellerie cuir, siège conducteur électrique à mémoire, siège passager électrique (8 positions), système de navigation, vitres arrière surteintées, système de ventilation aux places arrière.
- Luxury Eyesight : Luxury + alerte de franchissement de ligne, freinage anticollision et régulateur de vitesse autoadaptatif.
- Exclusive : Luxury + jantes alliage 18 pouces, seuils de porte en inox, système de navigation et audio Harman/Kardon 12hp.
- Exclusive Eyesight : Exclusive + alerte de franchissement de ligne, freinage anticollision et régulateur de vitesse autoadaptatif.

Options (€)

- Peinture métallisée 610
- Sellerie cuir (Premium) 2 100

XV

★★★★☆

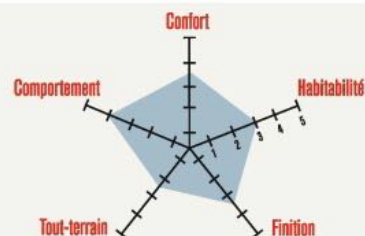


Crossover compact, le XV propose un style plus acéré que l'Impreza. On note l'arrivée d'un petit boxer 1.6 essence de 114 ch.

L x l x h (m) : 4,45 x 1,78 x 1,57

+ Tenue de route/confort, habitabilité, consommation modérée

- Reprises à bas régime, coffre moyen



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
2.0D PREMIUM	147	8	28 990
2.0D LUXURY	147	8	31 990
1.6i PREMIUM	114	7	24 990
2.0i PREMIUM	150	9	25 990
2.0i LUXURY	150	9	28 990

Équipements de série

- Premium: 7 airbags, allumage automatique des phares et des essuie-glaces, antibrouillards, rétroviseurs extérieurs électriques dégivrants, jantes alliage 17 pouces, sièges AV chauffants, banquette AR 1/3-2/3, vitres électriques, clim. auto, bizona, radio CD-mp3, kit Bluetooth, caméra de recul, Stop&Start, régul. vitesse, aide au démarrage en côte, antibattement, contrôle de trajectoire, fixations Isofix.
- Luxury: + toit ouvrant électrique, sellerie cuir, accès et démarrage sans clé, système de navigation.

Options (€)

- Boite CVT (2.0i, malus: 1600 €, 8 CV)..... 2 000
- GPS (Premium)..... 1 250
- Peinture métallisée..... 610
- Sellerie cuir (Premium)..... 2 100

SUZUKI

Vitara

★★★★☆



De retour dans la gamme Suzuki, le Vitara est un SUV urbain bien placé en prix, bien équipé et plutôt polyvalent. Son diesel est rugueux.

L x l x h (m): 4,18 x 1,78 x 1,61

+ Rapport prix/équipement, bonne habitabilité, coffre accueillant

- Détails de finition, diesel sonore, banquette ferme



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.6 DDIS Privilège	120	6	21 690
1.6 DDIS Privilège AllGrip	120	6	23 690
1.6 DDIS Pack	120	6	23 590
1.6 DDIS Pack AllGrip AJ 4X4	120	6	25 590
1.6 DDIS Auto AllGrip TCSS	120	6	27 190
1.6 VVT Avantage	120	6	17 490
1.6 VVT Privilège	120	6	19 390
1.6 VVT Pack	120	6	21 290
1.6 VVT Privilège AllGrip	120	6	21 390
1.6 VVT Pack Auto	120	6	22 890
1.6 VVT Pack AllGrip	120	6	23 290
1.6 VVT Pack Auto AllGrip	120	6	24 890
1.4 Booster Jet S	140	7	22 890
1.4 Booster Jet S Auto AllGrip	140	7	26 490

Équipements de série

- Avantage: 7 airbags, ESP, aide au démarrage en côte, Bluetooth, contrôle de la pression des pneus, clim. manuelle, Isofix, ordinateur de bord, rétroviseurs électriques, radio CD-mp3 USB 4 HP, jantes 16", vitres AV électriques.
- Privilège: + caméra de recul, clim. auto, écran tactile 7" avec fonction MirrorLink, feux de jour à LED, jantes 17", régulateur/limiteur de vitesse, rétroviseurs dégivrants, vitres arrière électriques, volant cuir.
- Privilège AllGrip: + contrôle de vitesse en descente, régulateur de vitesse intelligent, système anti-collision.
- Pack: Privilège + accès et démarrage sans clé, allumage automatique des feux, détecteur de pluie, GPS 3D et info trafic, feux de croisement à LED, radars de station. AV et AR, régulateur de vitesse intelligent, rétroviseurs rabattables électriquement, sellerie cuir/microfibre sièges avant chauffants, système anti-collision.
- S: + sellerie microfibre spécifique, kit carrosserie.

Options (€)

- Habillage planche de bord..... 139
- Horloge..... 65
- Pack baroudeur..... 730

- Pack urban..... 660
- Peinture métallisée..... 530
- Peinture métallisée So'color (Privilège et Pack)..... 850
- Sellerie cuir partiel (sauf Avantage)..... 1 450
- Toit ouvrant panoramique (Pack sauf Auto)..... 800

S-Cross

★★★★☆



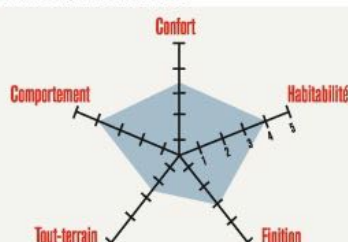
Bientôt remplacé

Plus grand de 15 cm, le S-Cross remplace l'ancien SX4. En diesel, il hérite d'un bloc d'origine Fiat, assez sobre.

L x l x h (m): 4,30 x 1,76 x 1,57

+ Diesel sobre, comportement routier, équipement, habitabilité

- Bruit moteur, ambiance austère



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.6 DDIS Pack SE	120	6	25 790
1.6 DDIS Pack SE AllGrip AJ 4X4	120	6	26 790
1.6 VVT Avantage	120	6	18 990
1.6 VVT Pack SE	120	6	22 490
1.6 VVT Pack SE AllGrip	120	6	24 490
1.6 VVT Style BVA AllGrip	120	6	26 990

Équipements de série

- Avantage: 7 airbags, ABS, ESP, contrôle de la pression des pneus, clim. manuelle, Isofix, ordinateur de bord, régulateur/limiteur de vitesse, rétroviseurs électriques, radio CD-mp3 USB 4 HP, vitres électriques.
- Pack SE et Style Auto: + accès et démarrage sans clé, aide au démarrage en côte, Bluetooth, caméra de recul, clim. auto, bizona, détecteurs de pluie et de luminosité, feux de jour à LED, jantes 17", phares au xénon, radars de stationnement avant et arrière, rétroviseurs dégivrants et rabattables électriquement, sièges avant chauffants, volant gainé cuir.
- Pack SE: + freinage automatique d'urgence, système multimédia écran 7" avec info trafic et MirrorLink.
- Style Auto: + sellerie cuir partiel, toit ouvrant panoramique.

Options (€)

- Peinture métallisée..... 530
- Sellerie Cuir/Alcantara (sauf Avantage)..... 1 390
- Toit ouvrant panoramique (Pack SE)..... 800

TESLA

Model X

★★★★☆



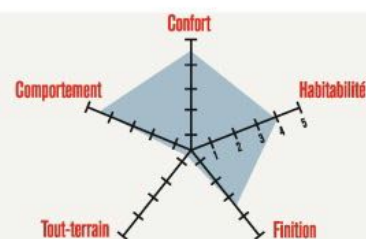
Nouveau modèle

SUV 100% électrique, le Model X procure des performances impressionnantes et des équipements électroniques à la pointe.

L x l x h (m): 5,04 x 2,07 x 1,68

+ Performances, autonomie, équipement high-tech, bonus

- Prix, portes Falcon encombrantes, modularité limitée



TYPE	KW	PA	PRIX (€)
60 D (355 km d'autonomie)	60	NC	87 000
75 D (417 km d'autonomie)	75	NC	96 900
90 D (489 km d'autonomie)	90	NC	110 300
P90 D (467 km d'autonomie)	90	10	132 400
P100 D	100	NC	154 400

Équipements de série

- 60 D et 75 D: 6 airbags, aide au stationnement, freinage d'urgence automatique avec évitement des chocs latéraux, accès sans clé, GPS avec info trafic et Home-link, hayon mains-libres, Isofix, portes arrière électriques, radio numérique, rétroviseurs électriques, dégivrants et rabattables, surveillance des angles morts.
- 90 D: + suspension pneumatique.
- P90 D: + diffuseur arrière actif.
- P100 D: + freins Brembo.

Options (€)

- Habitacle 6 places..... 3 300
- Habitacle 7 places..... 4 400
- Pack climat glacial (tous sièges chauffants et volant chauffant)..... 1 100
- Pack Premium (porte conducteur électrique, filtration de l'air, sièges avant perforés, sellerie et garnitures en cuir, phares dynamiques à led)..... 5 000
- Pack remorquage (nécessite suspension pneumatique)..... 850
- Pilotage automatique (régulateur de vitesse intelligent, changement de voie et système de stationnement semi-automatique)..... 3 300
- Son très haut fidélité 17 HP..... 2 800
- Suspensions pneumatiques (60 D et 75 D)..... 2 800

TOYOTA

CH-R

★★★★☆



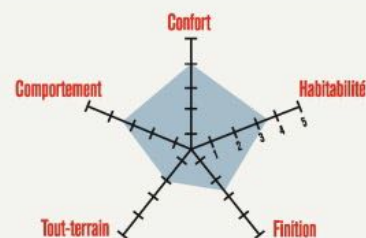
Nouveau modèle

La C-HR vient se positionner en face des 3008 et Kadjar. Original, doté d'une finition soignée, il se distingue par son offre hybride.

L x l x h (m): 4,36 x 1,79 x 1,55

+ Présentation soignée, équipement, places arrière préservées

- Performances hybride, visibilité 3/4 arrière, coffre



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.2T Active 2WD	116	7	22 900
1.2T Dynamic 2WD	116	7	25 900
1.2T Graphic/Distinctive 2WD	116	7	28 900
1.2T Dynamic CVT 4WD	116	7	27 400
1.2T Graphic/Distinctive CVT 4WD	116	7	30 400
Hybride 122h Dynamic	122	6	28 500
Hybride 122h Graphic/Distinctive	122	6	31 500

Équipements de série

- **Active** : aide active au maintien dans la voie, Bluetooth, climatisation manuelle, feux de route auto, limiteur de vitesse, ordinateur de bord 3,7", prise USB, radio CD 4 HP, régulateur de vitesse intelligent, système de sécurité précollision avec détection piétons.
- **Dynamic** : + caméra de recul, climatisation bi-zone, détecteurs de pluie et de luminosité, jantes 17", ordinateur de bord 4,2", système multimédia Toyota Touch 2 avec écran tactile 8", volant cuir.
- **Graphic** : Dynamic + accès sans clef, carrosserie bi-ton, détecteur de circulation arrière, jantes alliage 18", rétros rabattables automatiquement, sièges AV chauffants, stationnement semi-automatique, surveillance des angles morts.
- **Distinctive** : Dynamic + accès sans clef, détecteur de circulation arrière, jantes alliage 18", rétros rabattables automatiquement, sellerie mi-cuir, sièges AV chauffants, stationnement semi-automatique, surveillance des angles morts.

Options (€)

- Navigation Touch&Go 2 avec écran (Dynamic) 700
- Navigation Touch&Go Plus 2 (Graphic et Distinctive) 950
- Pack Premium (feux AV et AR à led, navigation Touch&Go Plus 2 3D avec reconnaissance vocale et services connectés, sellerie cuir, système audio JBL 9 HP) (Graphic et Distinctive) 3 000
- Peinture métallisée 620
- Radars de stationnement AR 320

RAV4

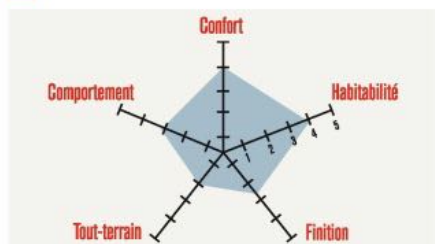


Cette version restylée de la 4^e génération de RAV4 gagne en personnalité. Surtout, elle se décline désormais en hybride.

L x l x h (m) : 4,57 x 1,84 x 1,66

➕ Bonne habitabilité, comportement rassurant, confort

➖ Performances quelconques, plastiques durs, finition intérieure



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
D-4D 143 Active 2WD	143	7	29 900
D-4D 143 Dynamic 2WD	143	7	32 100
D-4D 143 Design 2WD	143	7	35 100
D-4D 143 Lounge 2WD	143	7	37 200
VVT-i 151 Active 4WD	151	9	30 900
VVT-i 151 Dynamic 4WD	151	9	33 100
VVT-i 151 Design 4WD	151	9	36 100
VVT-i 151 Lounge 4WD	151	9	38 200

Hybride Dynamic	197	8	35 100
Hybride Design	197	8	37 800
Hybride Lounge	197	8	40 300

Équipements de série

- **Active** : airbags frontaux, latéraux et rideaux, airbag genoux conducteur, ABS avec répartiteur (EBD) et amplificateur (BA), antipatinage (TRC), contrôle de trajectoire (VSC), aide au dém. en côte (HAC), Bluetooth, caméra de recul, contrôle de la pression des pneus, clim. manuelle, feux de jour à LED, jantes acier 17", prises auxiliaire, jack et USB, ordinateur de bord, rétros électriques et dégivrants, régulateur de vitesse, système de conduite dynamique (iBDS, sur VVT-i), système multimédia avec écran tactile 7" 6HP.
- **Dynamic** : + accès et démarrage sans clef, allumage auto. des phares et des essuie-glaces, climatisation automatique bizonne, hayon électrique, jantes alliage 17", phares full LED (sur Hybride), rétros ext. rabattables électriquement, rétro. intérieur électrochromique, système de contrôle de vitesse en descente (DAC, sur VVT-i Multidrive S).
- **Design** : + jantes alliage 18", Pack Assist (radars de stationnement AV/AR, avertisseur d'angle mort et de circulation AR), projecteurs full LED, sellerie cuir et Alcantara, sièges avant chauffants, siège conducteur réglable électriquement.
- **Lounge** : + caméra 360°, sellerie cuir, Toyota Safety Sense (sur Hybride et VVT-i), système audio JBL 11HP (sur Hybride), système navigation Toyota Touch & Go Plus 2 (GPS 3D, reconnaissance vocale).

Options (€)

- 4x4 sur Hybride 2 300
- Barres de toit longitudinales 350
- Boîte auto Multidrive S (sur VVT-i) 1 500
- Caméra 360° (Design) 800
- Hayon mains-libres (Design et Lounge) 250
- Pack Assist : radars de stationnement AV/AR, avertisseur d'angle mort et de circulation arrière (Dynamic) 600
- Pack Sécurité (Pack Assist + Pack Toyota Safety Sense)
 - Dynamic Hybride 1 700
 - Dynamic 2 300
- Pack Toyota Safety Sense (système pré-collision avec détection piéton, alerte franchissement de ligne, régulateur de vitesse adaptatif, lecture panneaux de circulation, gestion auto des feux de route)
 - Dynamic (sauf Hybride) 1 700
 - Dynamic (Hybride) 1 100
 - Design et Lounge (série sur Lounge Hybride) 700
- Peinture métallisée/nacrée 620/ 850
- Radars de stationnement AR (Active) 350
- Toit ouvrant (sauf Active) 900
- Toyota Touch & Go 2 : système de navigation à écran tactile 7 pouces avec info trafic (série sur Lounge) 750

Land Cruiser

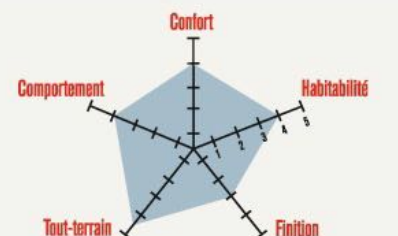


Cette nouvelle génération de Land Cruiser progresse tant en agrément qu'en efficacité. Toujours disponible en 3 ou 5 portes, le design a évolué.

L x l x h (m) : (3 p.) 4,48 x 1,88 x 1,83 - (5 p.) 4,78 x 1,88 x 1,84

➕ Option 7 places, confort, équipement, efficacité en tout-terrain

➖ Comportement pataud, qualité de certains plastiques



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
3 portes			
D-4D LeCap AJ 4x4	177	11	37 000
D-4D Life	177	11	41 950
D-4D Légende	177	11	44 450
D-4D Lounge	177	11	48 850
5 portes			
D-4D LeCap	177	11	39 700
D-4D Life	177	11	44 800
D-4D Légende AJ 4x4	177	11	50 050
D-4D Lounge	177	11	54 850
D-4D Lounge Pack Techno BVA	177	11	63 250
VVT-i Lounge BVA	280	20	61 850
VVT-i Lounge Pack Techno BVA	280	20	68 250

Équipements de série

- **LeCap** : 6 airbags + genoux conducteur, système contrôle de stabilité (VSC), contrôle motricité (A-TRC), clim. manuelle, ouv./ferm. des portes et dém. sans clé, réglage manuel hauteur des phares, accoudoir AV ventilé, commandes audio au volant, ordinateur de bord, système audio CD 6 HP + USB.
- **Life** : + rétros extérieurs ton carrosserie, dégivrants et rabattables élec., marchepieds noirs, caméra recul, assistance démarrage et descente (HAC) (BVA), volant et pommelle de vitesses gainés cuir, régl. vitesse, audio CD Toyota Touch 2 (9 HP, écran tactile 7 pouces, Bluetooth et aux./USB), jantes alliage 17 pouces.
- **Légende** : + lave-phares, radars stationnement AV/AR, allumage automatique des phares, détecteur de pluie, navigation Toyota Touch & Go 2 Plus (info trafic, système audio JBL 14 HP, reconnaissance vocale, GPS 3D, lecture vocale des SMS), volant réglable électriquement, rétro intérieur électrochromique, compteurs écran couleur, marchepieds chromés et éclairés, vitres AR surteintées, jantes alliage 18 pouces.
- **Lounge** : + sellerie cuir, sièges AV chauffants (hors Life et Légende 3 portes).
- **Lounge pack Techno** : + détec. angle mort (BSM), avertisseur circulation AR (RCTA), pré-Crash System (PCS), régl. siège cond. mém., volant gainé cuir inserts bois à régl. mém., régl. vitesse adaptatif (ACC), suspensions adap. variables (AVS), multi-Terrain Select (MTS) et surveillance pano. All Round Cameras.

Options (€)

- Boîte automatique (Life, Légende et Lounge) 2 000
- Pack 7 places (Life, Légende et Lounge / Lounge Pack Techno) 1 900/ 2 600
- Peinture blanc nacré 1 200
- Peinture métallisée 800
- Peinture noire 500
- Système de DVD AR (Lounge et Lounge Pack Techno) 1 600
- Toit ouvrant (Life et Légende) 1 100
- Toyota Touch & Go 2 : navigation à écran tactile 7 pouces avec info trafic (Life) 900
- Toyota Touch & Go 2 : navigation à écran tactile 7 pouces avec info trafic et système audio Pioneer 12 HP (Légende 3 portes) 1 600
- Toyota Touch & Go 2 : navigation à écran tactile 7 pouces avec info trafic et système audio JBL 14 HP (Légende 5 portes) 1 900

VOLKSWAGEN

Tiguan

★★★★★



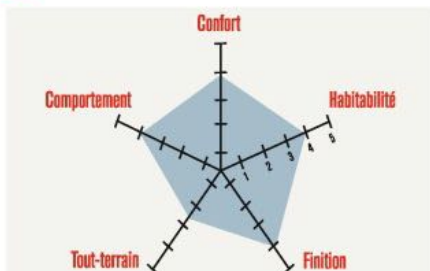
Nouvelle génération

Entièrement renouvelé en 2016, le Tiguan se distingue par son habitabilité et ses aides à la conduite. Comportement peu excitant.

L x l x h (m) : 4,43 x 1,81 x 1,70

+ Finition soignée, comportement serein, habitabilité

- Suspensions sèches, caractère diesel, prix



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
2.0 TDI Trendline	115	6	29 050
2.0 TDI Confortline	115	6	32 050
2.0 TDI Trendline	150	8	32 150
2.0 TDI Confortline	150	8	35 150
2.0 TDI Carat	150	8	38 150
2.0 TDI Carat Edition	150	8	40 650
2.0 TDI Confortline DSG 4WD	190	11	40 775
2.0 TDI Carat DSG 4WD	190	11	43 775
2.0 TDI Carat Edition DSG 4WD	190	11	47 275
2.0 Bi-TDI Carat Edition DSG 4WD	240	14	48 475
1.4 TSI Trendline	125	7	25 250
1.4 TSI Trendline	150	8	29 370
1.4 TSI Confortline	150	8	32 370
1.4 TSI Confortline DSG	150	8	34 370
1.4 TSI Carat DSG	150	8	37 370
1.4 TSI Carat Edition DSG	150	8	39 870
1.4 TSI Carat DSG 4WD	150	9	36 270
2.0 TSI Carat DSG 4WD	180	11	40 970
2.0 TSI Carat Edition DSG 4WD	180	11	44 470

Équipements de série

• Trendline : 6 airbags, airbag genoux conducteur, assistant au maintien dans la voie, Bluetooth, climatisation manuelle, contrôle de stabilité (ESP), détecteur de fatigue, détecteurs de pluie et de luminosité, freinage d'urgence en ville, Isofix, jantes 17", lecteur carte SD, prises USB et AUX-IN, système multimédia écran 5" avec radio CD/MP3/WMA, régulateur de vitesse, volant multifonction.

• Confortline : + accès et démarrage sans clé, caméra de recul, climatisation automatique trois zones, feux de route automatiques, ordinateur de bord, radars de stationnement AV/AR, rétroviseurs réglables, dégivrant et rabattables électriquement, système de stationnement semi-automatique, système multimédia écran 8", volant cuir.

• Carat : + compteurs 100 % digitaux, jantes 18", GPS avec lecteur carte SD Europe, phares LED adaptatifs, reconnaissance des panneaux de circulation, régulateur de vitesse adaptatif, toit ouvrant panoramique.

• Carat Edition : + applications (Google Earth, infos routières, météo...), assistant sortie de stationnement, système multimédia avec GPS 3D, lecteur DVD, commande vocale et disque dur 64 Go, sellerie cuir, sièges avant chauffants, siège conducteur électrique à mémoires, surveillance angles morts.

Options (€)

• 4Motion	
- 2.0 TDI 150 ch saut Trendline, malus 250/500 €	1 475
- 1.4 TSI 150 ch saut Trendline, malus 2 200 €	1 900
• Affichage tête haute (sauf Trendline)	610
• Airbags latéraux arrière (sauf Trendline)	345
• Amortissement piloté (sauf Trendline)	1 165
• Boîte à double embrayage DSG7 (TDI 150 4Motion, malus 900 €)	2 000
• Caméra 360° (sauf Trendline)	205
• Châssis sport (sauf Trendline)	205
• Chauffage stationnaire (sauf Trendline)	1 320
• Contrôle de la pression des pneus (sauf Trendline)	200
• Crochet d'attelage escamotable électriquement	810
• Ouverture coffre mains libres (sauf Trendline)	415
• Pack Drive Assist (système multimédia écran 8"; GPS avec lecteur carte SD Europe; apps infos routières, actualités et météo; régulateur de vitesse adaptatif; surveillance angles morts et assistant sortie de stationnement)	
Confortline	900
• Pack Exclusive (ouverture coffre mains libres; affichage tête haute; caméra 360°; sellerie cuir; système Hi-Fi Dynaudio) (Carat)	1 090
• Pack Offroad (protection moteur; pare-chocs angle 24°) (4Motion)	
- Confortline	360
- Carat et Carat Edition	175
• Pack Techno (système GPS et multimédia écran 8"; caméra 360°; surveillance angles morts; assistant sortie stationnement) (Carat)	1 190
• Pack Zen (siège conducteur électrique et massant, sièges AV chauffants, affichage tête haute, ouverture coffre mains-libres, volant chauffant)	
Confortline et Carat	1 330
• Peintures métallisées ou nacrées	640
• Phares à LED adaptatifs (sauf Trendline, Confortline)	1 860
• Sélection profil de conduite (sur 2WD, série 4Motion) (sauf Trendline)	195
• Sellerie cuir avec sièges AV chauffants et siège conducteur électrique	
- Confortline	1 950
- Carat	1 660
• Surveillance angles morts et assistant sortie stationnement (série Carat Edition)	485
• Système audio Dynaudio 9 HP 400W (sauf Trendline)	750
• Système GPS et multimédia lecteur carte SD Europe (série Carat)	
- Trendline	1 400
- Confortline	815
• Système GPS 3D et multimédia commande vocale; disque dur 64 Go; apps pour 36 mois (Google Earth, météo, actus) (série Carat Edition)	
- Confortline	2 205
- Carat	1 480
• Toit ouvrant panoramique (Confortline)	1 380

Touareg

★★★★★

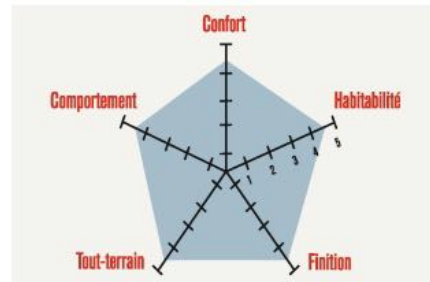


Cousin du Porsche Cayenne, le Touareg vient d'être restylé. Finition et prestations en hausse ainsi qu'une version hybride sont au programme.

L x l x h (m) : 4,80 x 1,94 x 1,71

+ Présentation, offre moteur, comportement rigoureux

- Options nombreuses, consommation



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
3.0 V6 TDI 4Motion	204	12	55 570
3.0 V6 TDI 4Motion Carat	204	12	64 730
3.0 V6 TDI 4Motion R-Line	204	12	65 730
3.0 V6 TDI 4Motion Carat Edition AI 4x4	204	12	69 430
3.0 V6 TDI 4Motion Carat	262	16	68 660
3.0 V6 TDI 4Motion R-Line	262	16	69 660
3.0 V6 TDI 4Motion Carat Edition	262	16	73 360
3.0 V6 TDI Terrain Tech Carat	262	16	70 720
3.0 V6 TDI Terrain Tech Carat Edition	262	16	75 420

Équipements de série

• Touareg : 6 airbags + genoux conducteur, ABS avec amplificateur et répartiteur (EBV), antipatinage (ASR), contrôle de trajectoire (EBV), aide au stationnement avant et arrière, caméra de recul, climatisation automatique bi-zone, système de détection de fatigue, dispositif de freinage anti-multicollision, interface Bluetooth pour téléphone portable, inserts intérieur en aluminium, pack Chrome, radio CD tactile 8 hp, régulateur de vitesse, système Start/Stop et récupération d'énergie au freinage (non disponible sur V6 TDI), volant multifonction cuir et ordinateur de bord couleur, ontrôle de pression des pneus avec affichage de la pression, feux arrière à LED, jantes en alliage léger 18 pouces.

• Carat : + accès et démarrage sans clé, hayon à ouverture/fermeture électrique, sellerie cuir, sièges avant électriques et chauffants (avec fonction mémoire pour le conducteur), appui-tête réglable en hauteur et en profondeur, accoudoir central avant en deux parties, coulissant, banquette arrière modulable rabattable avec déverrouillage à distance, système de navigation avec radio CD 8 hp, rampes de pavillon anodisées, vitres arrière et lunette arrière surteintées, Pack Drive Assist I (Système proactif de protection des passagers en cas de situation d'urgence, système de freinage automatique en cas de détection d'obstacle, régulateur de vitesse adaptatif).

• R-Line : + pack extérieur R-Line, jantes 20", phares bi-xénon.

• Terrain Tech : + blocage des différentiels central et AR, rapports courts.

• Carat Edition : Carat + projecteurs bi-Xénon directionnels, toit ouvrant électrique panoramique coulissant/entrebâillant, prise 230V au dessus des aérateurs centraux arrière, volant multifonction cuir chauffant, éclairage d'ambiance intérieur à LED, Pack Drive Assist II (Drive Assist I + régulateur de vitesse adaptatif ACC avec fonction 'Stop & Go', assistant de changement de trajectoire, avertissement de franchissement de ligne, reconnaissance de panneaux de signalisation) et jantes alliage 19 pouces. Uniquement sur version V6 TDI : inserts décoratifs en ronce de noyer, pédalier aluminium, seuil de portes avec application aluminium, suspension pneumatique dynamique avec correcteur automatique d'assiette, système d'alarme antivol Plus.

Options (€)

• Aera View + caméra de recul : vision panoramique 360° (sauf base)	893
• Airbags latéraux AR	367
• Alarme antivol Plus	342
• Chargeur 6 DVD/CD dans le coffre (Carat Edition)	653
• Châssis Sport (sauf base)	432
• Chauffage programmable (sauf base)	1 265
• Climatisation quatre zones	934
• Crochet d'attelage escamotable à déverrouillage électrique	890
• Démarrage sans clé (sur base)	1 204
• Dynamic Light Assist	492
• Écran aux places arrière 1 unité/2 unités (sauf base)	559/999
• Hayon électrique (sur base)	838
• Jantes alliage 19 pouces	1 750
• Jantes alliage 20 pouces (selon version et saut base)	de 1 240 à 2 959
• Jantes alliage 21 pouces (sauf base)	2 300
• Ouverture du coffre mains-libres (sauf base)	126
• Pack Cuir Nappa R-Line (sauf base)	de 1 090 à 2 350
• Pack Drive Assist I : système proactif de protection des passagers en cas de situation d'urgence, système de freinage automatique en cas de détection d'obstacle, régulateur de vitesse adaptatif (sur base)	2 550

- VOLVO**

**À PARTIR DE
28 900€***




Actena
Automobiles
www.actena.fr

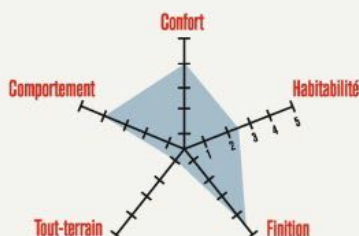
56, AV. DE VERSAILLES
01 44 30 82 30
75 PARIS 16^e

* Prix public TTC conseillé au 06/01/2011 pour un VOLVO V60 DRiVe Stop & Start 115 ch BM6 Kinetic. Gamme VOLVO V60 : consommation Euromix (l/100 km) : 4.5/10.2 - CO₂ rejeté (g/km) : 119/237.



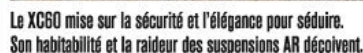
$L \times l \times h$ (m): 4.37 \times 1.78 \times 1.46

-  Ligne séduisante, présentation intérieure
- Transmission intégrale sur les gros moteurs, capacité du coffre



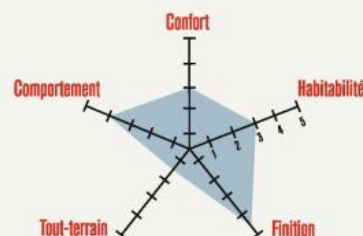
- **Momentum** : + 8 airbags, ESP, freinage automatique anticollision (City Safety), rétrov. élec. et dégivrants, clim. auto, bizzone, radio CD-mp3 4 HP, ordinateur de bord, jantes alliage 16 pouces, chauff. élec. habitacle (Diesel), régulateur de vitesse, commande audio volant, rétrov. rabat. élec., détecteur pluie, allumage auto, des feux, volant gainé cuir, siège passager réglages hauteur et lombaires, seuil des portes AV chromé.
- **Sumnum** : + sellerie cuir, jantes alliage 17 pouces, phares bixéon directionnels, contrôle de transmission en descente HDC (T5 AWD), pack éclairage (spots de lecture arrière, éclairage seuils de portes avant, double éclairage du coffre...).
- **Xenium** : + assistance stationnement semi-auto., radar parking AV/AR, caméra recul, système de nav. RTI commande vocale + Bluetooth, rétroviseur intérieur photosensible, système audio 4x45 W 8 HP avec prise USB.

• Accès et démarrage sans clé	755
• Alarme	450
• Alerte vigilance conducteur et franchissement de ligne	835
• Assistance stationnement semi-automatique radar recul AV/AR (de série sur Xenium)	de 570 à 1 020
• Boîte auto	
- Geartronic 6 (D2, D3 et T3)	2 000
- Geartronic 6 (D4)	2 100
• Caméra de recul (de série sur Xenium)	450
• Chauffage électrique additionnel pour habitacle	1 020
• Chauffage programmable (habitacle et moteur)	270
• Pack City Senseus : navigation, système audio 8 hp - 180 W - radar de stationnement AR, régulateur de vitesse (Momentum)	2 250/1 400
• Pack City Senseus Pro : Pack City Senseus + anneau SOS	de 650 à 2 900



$L \times l \times h$ (m): 4.63 x 1.89 x 1.71

- +** Comportement, présentation agréable, équipement



TYPE	GH	PA	PRICE (€)
D3 Kinetic	150	8	35 900
D3 Momentum	150	8	38 310
D3 R-Design/Summum	150	8	43 370
D3 Xenium	150	8	47 760
D4 Momentum	190	9	40 710
D4 R-Design/Summum TJ 4x4	190	9	45 770
D4 Xenium	190	9	49 860
D5 Momentum 4x4	220	12	44 810
D5 R-Design/Summum 4x4	220	12	49 870
D5 Xenium 4x4	220	12	54 260
T5 R-Design/Summum BVA8	245	15	49 870
T5 Xenium BVA8	245	15	54 260
T6 R-Design/Summum BVA8	306	20	55 520
T6 Xenium BVA8	306	20	59 910

- **Kinetic** : 8 airbags, ABS avec répartiteur (EBD) et amplificateur (EBA), antipatinage (TRACS), contrôle de trajectoire (DSC) et de transmission en descente HDC, anticollision (City Safety), fermeture centralisée à distance, direction assistée, vitres élec., rétros électriques et dégivrants, clim. auto. bizonne, radio CD-mp3 6 HP, ordi. de bord, régul. de vitesse, jantes alliage de 17 pouces.
- **Momentum** : + aide au parking AR, audio Volvo High Performance 8 HP + Bluetooth, rétros rabattables électriquement, rétro intérieur photosensible, détecteur de pluie, allumage automatique des feux, hayon électrique.
- **R-Design** : Momentum + détec. pluie, navigation RTT à com. vocale, volant et châssis Sport, double sortie d'échappement, incrust. alu, jantes alliage 18 pouces.
- **Summum** : Momentum + sellerie cuir, système de navigation RTT à commande vocale, pharos xénon directionnels, hayon électrique, siège conducteur électrique.
- **Xenium** : Summum + régul. vitesse et feux rout. adaptatifs, alerte vigilance et franchis. de ligne, surveil. angle mort, sièges AV chauff., caméra de recul, toit nano.

• Accès et démarrage sans clé	840
• Alarme (de série sur Xenium)	600
• Alerte vigilance cond. et franchis. ligne (sauf Kinetic, série sur Xenium) ..	900
• Boîte auto Geartronic 6 :	
malus 2 200 € sur D4 AWD (11 CV) et D5 AWD (13 CV)	2 000

• Boîte auto Geartronic 8 : D4 (10 CV).....	2 100
• Caméra de recul (de série sur Xenium).....	500
• Châssis actif Four-C (sauf Kinetic et R-Design).....	1 200
• Châssis Sport (sauf R-Design).....	530
• Chauffage programmable.....	1 380
• Correcteur d'assiette Nivomat (sauf R-Design).....	750
• Détecteur de pluie et allumage automatique des feux (Kinetic).....	150
• Direction à assistance variable (sauf R-Design).....	250
• Hayon à ouverture/fermeture électrique.....	550
• Pack City Sensus : navigation, système audio 8 hp - 180 W- radar de stationnement AR, régulateur de vitesse (Kinetic/Momentum).....	2 090/1 400
• Pack City Sensus Pro : Pack City Sensus + appel SOS.....	de 400 à 2 500
• Pack Intellisafe Pro : régulateur de vitesse adaptatif avec fonction embouteillage, alerte vigilance conducteur, alerte de franchissement de ligne, indicateur de limitation de vitesse, feux de route adaptatifs, surveillance anti-angle mort, alerte trafic marche arrière, assistance de changement de file, détection des piétons avec freinage automatique d'urgence.....	1 990
• Pack Sécurité Personnelle : ouverture et démarrage sans clé, alarme, boîte à gants verrouillable.....	1 190
• Pare-brise chauffant (sauf Kinetic, de série sur Xenium).....	200
• Peinture métallisée.....	890
• Phares bixéon direct. + lave-phares (de série sur Sumnum et Xenium).....	1 390
• Radar de recul (Kinetic).....	500
• Radar station. AV/AR (Kinetic/ autres, de série sur Xenium).....	850/ 350
• Régulateur de vitesse adaptatif (sauf Kinetic, de série sur Xenium).....	2 035
• Rétrovis extérieurs rabattables (Kinetic).....	330
• Rétro. extérieur photosensible (Momentum et R-Design).....	180
• Rétro. intérieur photosensible (Kinetic).....	210
• Sellerie cuir (Kinetic/Momentum).....	1 950/ 1 350
• Sièges AV chauffants (de série sur Xenium)/AR chauffants.....	390/ 360
• Sièges AV élec. à mémoire (Momentum, R-Design/Sumnum).....	1 200/ 420
• Siège conducteur élec. à mémoire (Momentum et R-Design).....	780
• Sièges AV Sport (sauf R-Design).....	de 360 à 2 310
• Système audio Premium multimédia.....	de 460 à 1 150
• Système de navigation RTI 4.....	de 650 à 1 800
• Système de surveillance d'angle mort (sauf Kinetic).....	570
• Toit ouvrant panoramique (de série sur Xenium).....	1 450
• Transmission intégrale AWD (D4).....	2 000
• Vitres AR surteintées.....	420
• Vitres latérales et AR feuilletées et hydrofuges (de série sur Xenium).....	650
• Volant chauffant (sauf Kinetic).....	235

XC90

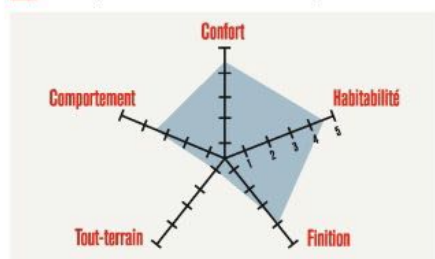


Volvo est parti d'une feuille blanche pour le XC90 II. Celui-ci conserve cependant 7 places et gagne une version hybride rechargeable.

L x l x h (m) : 4,95 x 2,01 x 1,78

➤ Ambiance à bord, équipement de sécurité, technologie

➤ Direction peu informative, détails de finition, prix



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
D4 Kinetic	190	10	50 600
D4 Momentum	190	10	58 200
D4 R-Design/Inscription NJ 4x4	190	10	64 650
D4 Inscription Luxe	190	10	69 900
D5 Kinetic AWD	235	14	54 400
D5 Momentum AWD	235	14	62 000
D5 R-Design/Inscription AWD	235	14	68 450
D5 Inscription Luxe AWD	235	14	73 700
T6 Momentum AWD	320	21	70 100
T6 R-Design/Inscription AWD	320	21	76 550
T6 Inscription Luxe AWD	320	21	81 800
T8 Twin Engine Momentum AWD	400	18	81 000
T8 Twin Engine R-Design/Inscript AWD	400	18	86 750
T8 Twin Engine Inscription Luxe AWD	400	18	90 750
T8 Twin Engine Excellence AWD	400	18	124 200

Équipements de série

• Kinetic : BVAS, airbags frontaux, latéraux, rideaux, airbag de genoux conducteur, assise des sièges avant à absorption d'énergie, système d'anticipation de collision intelligent (détection des véhicules, cyclistes et piétons avec freinage automatique), détection des véhicules aux intersections avec freinage automatique, freinage automatique post-collision, alerte vigilance conducteur, alerte franchissement de ligne, feux de route adaptatifs, ESP, assistance au démarrage en côte, limiteur et régulateur de vitesse, indicateur de perte de pression des pneus avec localisation, fonction stop&start, système de récupération de l'énergie au freinage, climatisation automatique bizona, rétro. int. électrochrome, allumage auto. des feux et des essuie-glaces, démarrage sans clé, frein de parking auto., ordinateur de bord, rétro. électriques dégivrants, réglage hauteur assise sièges AV électrique, écran tactile 9 pouces, affichage et lecture vocale des SMS (TTS), système audio 10 HP - 330 W, commandes audio au volant, prises auxiliaire et USB, connexion Bluetooth, équipements spécifiques à la version 7 places (3^e rangée composée escamotable dans le coffre, sièges de la deuxième rangée coulissant individuellement sur 120 mm), jantes alliage 18 pouces.

• Momentum : antibrouillards avant à LED avec éclairage d'intersection (indisponible sur T8 Twin Engine), assise et dossier des sièges en cuir, navigation affichage 3D, indicateur de limitation de vitesse, hayon électrique, rétro. ext. rabattables électriquement, supports lombaires AV électriques, radars de stationnement avant et arrière, assistance de stationnement semi-automatique, jantes alliage 19 pouces.

• T8 Twin Engine : Momentum + phares directionnels actifs Full LED, lave-phares à haute pression et feux de route actifs, toit ouvrant panoramique, climatisation automatique quadrizone, climatisation indépendante pour la troisième rangée, chauffage additionnel programmable (moteur et habitacle), mode de conduite personnalisable (Pure, Hybrid, Power, AWD, Off Road, Save for Later ou Individual), contrôle de la transmission en descente.

• R-Design : Momentum + phares directionnels actifs full LED avec correcteur dynamique de la portée, feux de route actifs, sellerie nubuck et cuir Nappa, sièges Contour, sièges AV électriques à mémoires, assise des sièges avant extensible électriquement, sièges AV chauffants, ouverture des portes sans clé, hayon électrique avec fonction Confort (sans les mains), contrôle de la vitesse en descente HDC (sur AWD uniquement), jantes alliage 20 pouces.

• Inscription : Momentum + phares directionnels actifs full LED avec correcteur dynamique, feux de route actifs, sellerie cuir, sièges AV électriques avec mémoires pour le conducteur, sièges AV chauffants, ouverture des portes sans clé, hayon électrique avec fonction confort (sans les mains), contrôle de la vitesse en descente HDC (sur AWD uniquement), jantes alliage 20 pouces.

• Inscription Luxe : Inscription + affichage tête haute couleur, toit ouvrant panoramique, caméra de recul, régulateur de vitesse adaptatif avec assistance embouteillage, alerte distance de sécurité et de franchissement de ligne active, surveillance anti-angle mort, assistance au changement de file, alerte trafic en marche arrière et alerte collision arrière, sellerie cuir perforé et ventilé, maintien latéral des sièges avant réglable électriquement, rétrovisseurs extérieurs électrochromes.

• Excellence : + Apple CarPlay, deux sièges arrière électriques, chauffants et massants, caméras 360°, console centrale arrière réfrigérée avec écran tactile rétractable et deux flûtes à champagne, jantes 21", modem avec fonction hotspot WiFi, peinture métallisée, radio numérique terrestre, sièges avant massants, suspensions pneumatiques et châssis actif, système audio 20 HP 1400 W.

Options (€)

• 7 places (D4 et D5/ T8 Twin Engine).....	1 500/ 490
• Accès et démarrage sans clé (Momentum).....	690
• Affichage tête haute (sauf Kinetic et Inscription Luxe).....	1 350
• Alarme.....	600
• Appui-tête de la 2 ^e rangée rabattables élec. (sauf Kinetic).....	200
• Assise des sièges AV extensible élec. (Momentum, Inscription).....	180
• Caméra de recul (sauf Kinetic et Inscription Luxe).....	510
• Caméras vision 360° (sauf Kinetic)	
Momentum, R-Design, Inscription.....	1 100
Inscription Luxe.....	590
• Chauffage additionnel (sauf Kinetic).....	1 530
• Climatisation quadrizone (sauf Kinetic).....	660
• Climatisation indépendante 3 ^e rangée (sauf Kinetic).....	720
• Intellisafe Assist : régulateur de vitesse adaptatif avec fonction embouteillage, alerte distance de sécurité, alerte de franchissement de ligne (sauf Kinetic et Inscription Luxe).....	1 850
• Intellisafe Surround : surveillance anti-angle mort, assistance de changement de file, alerte collision arrière, alerte trafic marche arrière (sauf Kinetic et Inscription Luxe).....	600
• Lecteur CD dans le rangement central.....	110
• Maintien latéral des sièges AV réglables élec. (Momentum, R-Design).....	240
• Navigation Sensus (Kinetic).....	1 200
• Navigation Sensus Pro avec service SOS (sauf Kinetic).....	650
• Pack Intellisafe Pro : régulateur de vitesse adaptatif avec fonction embouteillage, alerte vigilance conducteur, alerte de franchissement de ligne, indicateur de limitation de vitesse, feux de route adaptatifs, surveillance anti-angle mort, alerte trafic marche arrière, assistance de changement de file, détection des piétons avec freinage automatique d'urgence.....	1 990
• Pare-brise chauffant (sauf Kinetic et Inscription Luxe).....	220
• Peinture métallisée.....	990
• Phares antibrouillard à LED (Kinetic).....	300
• Phares bixéon directionnels (Momentum).....	1 760
• Planche de bord et contre-portes gainées cuir (R-Design, Inscription).....	1 560
• Radar de recul (Kinetic).....	500
• Radio numérique.....	440
• Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement (Kinetic).....	330
• Rétroviseurs intérieur électrochromes (sauf Kinetic).....	210
• Sellerie cuir Nappa (Kinetic).....	1 260
• Sellerie cuir Nappa perforé et ventilé (R-Design/Inscription).....	1 680/ 840
• Sellerie cuir Nappa perforé R-Design.....	1 260
• Sièges AV électriques à mémoires pour conducteur (Momentum).....	1 400
• Sièges AR chauffants (sauf Kinetic).....	360
• Sièges AV chauffants (Kinetic, Momentum).....	400
• Sièges AV avec renforts latéraux (Momentum/Inscription).....	1 680/ 420
• Sièges AV massants (sauf Kinetic et Momentum).....	750
• Subwoofer ventilé (sauf Kinetic).....	360
• Suspension pneumatique et châssis actif (sauf Kinetic).....	2 580
• Système audio Volvo Premium Sound 19 HP - 1 400 W (sauf Kinetic).....	3 400
• Toit ouvrant panoramique électrique (sauf T8).....	1 800
• Troisième rangée escamotable électrique (sauf Kinetic).....	600
• Vitres AR surteintées (sauf Kinetic).....	475
• Vitres latérales feuilletées (sauf Kinetic).....	650
• Volant chauffant (sauf Kinetic et R-Design).....	260



NOUVEAU VOLVO XC90 T8 TWIN ENGINE

LA PERFORMANCE ALLIÉE À L'EFFICACITÉ.

Motorisation hybride Twin Engine alliant puissance et efficacité.
407ch, 49 g de CO₂/km et 43km en tout électrique.*



volvocars.fr

* Équipements présentés en option selon finitions.

GAMME VOLVO XC90 : consommation Euromix (l/100 km) : de 2.1 à 8.0 - CO₂ rejeté (g/km) : de 49 à 186.

ABVV
AUTOMOBILES
www.volvo-iledefrance.com

60 CHANTILLY - 03 44 57 73 74
93 EPINAY SUR SEINE - 01 55 830 830
95 GONESSE - 01 39 87 08 44
95 ST OZEN L'AUMÔNE - 01 34 30 40 40

NOUVEAU DISCOVERY

#DISCOVERY



ABOVE & BEYOND



À PARTIR DE 649€ PAR MOIS AVEC APPORT* ENTRETIEN ET GARANTIE INCLUS

Des technologies de pointe, un design novateur et un confort de conduite absolu : voici ce que vous réserve le Nouveau Discovery. Avec son incroyable polyvalence et ses capacités exceptionnelles, le Nouveau Discovery vous invite sans cesse à franchir de nouveaux horizons.

LAND ROVER CHENNEVIÈRES - GROUPE ÉLYSÉE. 102, route de la Libération, 94430 CHENNEVIÈRES-SUR-MARNE. 01 45 93 05 55. landrover.fr/chennevieres

ABOVE and BEYOND : Franchir de nouveaux horizons.

* Exemple pour un Discovery Td4 180ch BVA - Pure au tarif constructeur du 28/09/2016 en location longue durée sur 36 mois et 45 000 km maximum, soit **36 loyers mensuels de 649 €** après un apport de 4 700 € incluant les prestations entretien et garantie. Offre non cumulable valable jusqu'au 31/03/2017 et réservée aux particuliers dans le réseau Land Rover participant. Sous réserve d'acceptation de votre dossier par Land Rover Financial Services, nom commercial de FCA Fleet Services France, SAS au capital de 3 000 000 € - 6 rue Nicolas Copernic - ZA Trappes Éclancourt 78190 Trappes - 413 360 181 RCS Versailles. Courtier en assurance enregistré à l'ORIAS n. 08045147 (www.orias.fr). La prestation d'assistance est garantie et mise en œuvre par Europ Assistance, entreprise régie par le code des assurances. Modèle présenté : Discovery HSE Dynamique TD4 180 BVA avec options à : **1205 €/mois après un apport de 4 700 €**. Sous réserve de disponibilité des coloris présentés. **Consommations mixtes norme CE 1999/94 (L/100km) : de 6,0 à 10,9 - Émissions de CO₂ (g/km) : de 159 à 254.** RCS 662 010 834.



XTRA STYLE

À PARTIR DE 16 490€

SANS CONDITION⁽¹⁾ - GARANTIE 4 ANS⁽²⁾

Système multimédia tactile Uconnect™
Régulateur de vitesse
Climatisation
Frein à main électrique

FIAT 500X. LE NOUVEAU CROSSOVER



(1) Pour Fiat 500X Pop 1.6 E-Torq 110 ch neuve, **déduction faite de 1700€** de remise Fiat au tarif du 01/10/16 dans la limite des stocks disponibles. (2) Extension de garantie Maximum Care 2+2 ans ou 60 000 km au 1^{er} des 2 termes échu. (1) et (2) Offres non cumulables avec d'autres offres en cours, réservées aux particuliers, **valables jusqu'au 31/12/16**, dans le réseau Fiat participant. **Versions présentées : Fiat 500X Cross Plus 1.4 MultiAir 140 ch avec option, remise déduite : 22 590 €.**

CONSUMATION CYCLE MIXTE (L/100 KM) : 4,1 à 6,7 ET ÉMISSIONS DE CO₂ (G/KM) : 107 à 157.

www.fiat.fr



FABRICANT
D'OPTIMISME



ESPACE
SAINT
GERMAIN



STCA - 1 RUE LOUIS DELAGE - 95310 ST OUEN L'AUMONE - 01 34 32 44 00
ESPACE SAINT GERMAIN - 4 ROUTE DE MANTES - 78240 CHAMBOURCY - 01 30 06 03 03
GARAGE DE LA PISCINE - 14 RUE HENRI BECQUEREL - 60000 BEAUVAIS - 03 44 02 84 00

Nouvelle
BMW X6



Le plaisir
de conduire

www.bmwparis.fr

BMW EfficientDynamics
Moins d'émissions. Plus de plaisir.



S'IMPOSER AVEC STYLE.

NOUVELLE BMW X6.

Terriblement charismatique, la BMW X6 conjugue avec style les traits robustes d'un BMW X et l'élégance d'un Coupé. Dotées chacune d'un caractère distinctif, ses trois finitions vous offrent la possibilité d'affirmer votre propre personnalité. La BMW X6 donne aussi le meilleur d'elle-même, grâce à ses motorisations BMW EfficientDynamics respectant la norme antipollution EU6, dont l'époustouffant M50d et son moteur tri-turbo de 381 ch pour 174g/km de CO₂.

À découvrir et à essayer dans vos concessions
BMW Paris Vélizy et BMW Paris.

BMW Paris Vélizy

39, avenue Louis Bréguet
78140 Vélizy-Villacoublay
Tél. 01 39 45 04 00
[facebook bmwparis](https://www.facebook.com/bmwparis)

BMW Paris

93, avenue Emile Zola
75015 Paris
Tél. 01 56 77 00 00
www.bmwparis.fr

Consommations en cycle mixte de la Nouvelle BMW X6 : 6,0 à 9,7 l/100 km. CO₂ : 157 à 227 g/km. Prise de vue en propriété privée.

HONDA
The Power of Dreams*

ET ROULER DEVIENT UN PLAISIR, SANS FIN.

NOUVEAU CR-V
1.6 i-DTEC 160CH.

MOTORISATION EARTH DREAMS TECHNOLOGY
CONSOMMATION À PARTIR DE 4,9 L/100 KM ⁽²⁾

TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 9 RAPPORTS

SYSTÈME MULTIMÉDIA TACTILE HONDA CONNECT



GAMME CR-V DIESEL À PARTIR DE 299 €/MOIS SUR 36 MOIS, 1^{ER} LOYER DE 4 200 €⁽¹⁾

((1) Loyer arrondi à l'euro supérieur, hors assurance facultative. Exemple de Location Longue Durée de 299 €/mois sur 36 mois et 45 000 Km après un 1^{er} loyer de 4 200 € TTC pour un CR-V 1.6 i-DTEC Elegance au prix remis de 27 190 € incluant 2600 € de remise Concessionnaire, 1800 € d'aide à la reprise conditionnée à l'acceptation de la reprise par votre Concessionnaire Honda participant et 610 € de coût supplémentaire lié à l'option peinture métallisée incluse. Offre valable pour toute immatriculation avant le 31/03/2017. Prix catalogue du modèle présenté CR-V 1.6 i-DTEC 4 WD Exclusive Navi avec option peinture métallisée (610 €) : 40 440 € selon tarif au 01/10/2016. Consommation et émissions du modèle présenté en cycle mixte : 5,1 l / 100km et 133 g/km de CO₂. Restitution du véhicule en fin de contrat avec paiement des frais de remise en état standard et des kilométrages supplémentaires. Offre non cumulable réservée aux particuliers sous réserve d'acceptation par CA Consumer Finance sous la marque HONDA finance. SA au capital de 460 157 919 euros - Rue du Bois Sauvage 91038 Évry Cedex, 542 097 522 RCS Évry. Intermédiaire d'assurance inscrit à l'ORIAS : N° 07008079 (www.orias.fr). Assurance facultative souscrite auprès de CACI Life Limited et CACI Non-Life Limited, FIDELIA ASSISTANCE, PACIFICA. Ce produit de location longue durée n'est pas soumis à la réglementation du crédit à la consommation. Vous ne disposez pas d'un droit de rétractation. *Donnez vie à vos rêves. www.honda.fr

COURTOIS AUTOMOBILES CHAMBOURCY
50, route de Mantes – 01 71 52 11 00
www.honda-chambourcy.com



COURTOIS AUTOMOBILES SAINT-OUEN L'AUMONE
Cité de l'Auto - 12 rue Louis Delage – 01 34 32 33 00
www.honda-saintouenlaumone.com



TOYOTA

TOUJOURS
MIEUX
TOUJOURS
PLUS LOIN



NOUVEAU TOYOTA
C-HR

UNE AUTRE VISION
DU MOUVEMENT.

TOYOTA
HYBRID

À DÉCOUVRIR ET ESSAYER DANS VOTRE CONCESSION

PARIS

TOYOTA PARIS 12

Team Toy 75
321, rue de Charenton
75012 PARIS
Tél. 01 40 02 07 42 - Fax 01 40 02 07 44

TOYOTA PARIS 12 SAV

Team Toy 75
195, rue de Charenton
75012 PARIS
Tél. 01 53 44 76 50 - Fax 01 53 44 76 55

TOYOTA PARIS 19

Team Toy 75
3, rue des Ardennes
75019 PARIS
Tél. 01 40 03 16 00 - Fax 01 40 03 16 15

ESSONNE

TOYOTA VIRY-CHÂTILLON

Team Toy 91
128 av du Général de Gaulle
91170 VIRY-CHÂTILLON
Tél. 01 69 96 89 40 - Fax 01 69 96 89 41

VAL-DE-MARNE

TOYOTA CRÉTEIL - MAISONS ALFORT

Team Toy 94
116, av du Maréchal de Lattre de Tassigny
94000 CRÉTEIL
Tél. 01 42 07 03 00 - Fax 01 42 07 07 10

TOYOTA ARCUEIL

Colin Team Toy
117/119, av Aristide Briand
94110 ARCUEIL
Tél. 01 46 65 60 60 - Fax 01 45 47 49 04

TOYOTA SAINT-MAUR DES FOSSÉS

Team Toy 94
4bis, av du Bac / La Varenne Saint Hilaire
94210 SAINT-MAUR-DES FOSSÉS
Tél. 01 55 12 33 20 - Fax 01 55 12 33 29

TOYOTA L'HAY-LES-ROSES

Colin Team Toy
14, boulevard Paul Vaillant Couturier
94240 L'HAY-LES-ROSES
Tél. 01 46 65 99 32 - Fax 01 45 47 86 75

TOYOTA VINCENNES

Team Toy 75
56, av de Paris / 2 rue de Colmar
94300 VINCENNES
Tél. 01 58 64 15 00 - Fax 01 43 28 90 42

HAUTS-DE-SEINE

TOYOTA SCEAUX SAV

Colin Team Toy
3, rue de la Flèche
92330 SCEAUX
Tél. 01 41 13 47 47 - Fax 01 41 13 47 48

TOYOTA BOULOGNE-BILLANCOURT

Team Toy 92
46, av Edouard Vaillant
92100 BOULOGNE-BILLANCOURT
Tél. 01 46 10 06 36 - Fax 01 46 10 06 30

GRUPE
**TEAM
COLIN
TOYOTA**

INFORMATIONS, ESSAIS, RENDEZ-VOUS COMMERCIAL ET ATELIER

WWW.TEAMCOLIN.FR

Consommation mixte (L/100 km) et émissions de CO₂ (g/km) : 3,7 et 86 (A). Données en cours d'homologation.



Untaggable = inclassable.

SUV = tout-terrain. Volkswagen Group France S.A. au capital de 7 750 000 € - 11 avenue de Boursonne Villers-Cotterêts - RCS Soissons B 602 025 538. Audi recommande **Castrol EDGE Professional**.
Gamme Audi Q2 : consommation cycle mixte (l/100km) : 4,4 - 5,7. Rejets de CO₂ mixte (g/km) : 114 - 130.
Valeur communiquée à titre indicatif - en cours d'homologation au 29/09/2016.

www.aliantis.com

Aliantis Paris 16

120 rue Lauriston / 76 rue Longchamp
75116 Paris
Tél : 01 56 26 12 20

Aliantis Lecourbe

229, rue Lecourbe
75015 Paris
Tél. 01 55 76 50 76

#SUV?
#coupé?
#citadine?



Nouvelle Audi Q2

#untaggable

Alantis Porte d'Orléans

44-46 avenue Aristide Briand -
92120 Montrouge
Tél. 01 58 35 17 70

www.alantis.com

Alantis Chambourcy

37 route de Mantes -
78240 Chambourcy
Tél. 01 30 65 50 50

ANCIENNES & MODERNES



ILS LES ASSURENT À PETIT PRIX !

ASSURANCE COLLECTION à partir de **20 €**

Garanties RC + Déf. Pénale et Recours + Prêt du Volant + Trajet Travail Occasionnel pour un véhicule d'avant 1976. Tarif au 01.12.2016. Hors coût de police.

ASSURANCE MODERNE TOUS RISQUES à partir de **234 €**

Tarifs minimum annuels en cours le 01.12.2016, pour une New Beetle, s'adressant à un homme de 39 ans vivant à Toulouse (31), Conduite couple, utilisant son véhicule pour se rendre à son lieu de travail et la promenade, bénéficiant d'un bonus de 50%, entre autres critères.



DEVIS et ESPACE ADHÉRENT en ligne sur WWW.QUATTRO.FR ☎ 05 65 100 100

CAT - Société de Courtage en Assurances - Siège Social : 128, rue La Boétie 75008 PARIS - RCS : Paris B 350 894 846 - N° ORIAS : 07 001 752 - www.orias.fr



POUR 29 €/AN PRÉSERVEZ VOTRE PERMIS

- **Retour à domicile en Taxi** en cas d'impossibilité de conduire (exemple : une soirée exceptionnellement arrosée !!)
- **Envoi d'un chauffeur** en cas d'immobilisation de la voiture suite à un excès de vitesse supérieur à 40 km/h
- Organisation et prise en charge d'un stage de récupération de points
- Informations réglementaires sur le permis à points



Rendez-vous sur **www.assistancepermis.fr**
ou au ☎ **05 65 100 100**



DISCOVERY SPORT

L'AVENTURE ? C'EST DANS NOTRE ADN.



ABOVE & BEYOND



À PARTIR DE 399€ PAR MOIS SANS APPORT* ENTRETIEN ET GARANTIE INCLUS

Vous rêvez d'explorer les grands espaces ? De profiter d'un confort de conduite ultime quel que soit le terrain ? De bénéficier des dernières technologies d'aide à la conduite ? Avec le Discovery Sport, découvrez notre SUV compact le plus polyvalent et réveillez l'aventurier qui sommeille en vous.

LAND ROVER CHENNEVIÈRES - GROUPE ÉLYSÉE. 102, route de la Libération, 94430 CHENNEVIÈRES-SUR-MARNE. 01 45 93 05 55. landrover.fr/chenneviers

ABOVE and BEYOND : Franchir de nouveaux horizons.

* Exemple pour un Discovery Sport Mark II eD4 150ch CEE e-Capability Pure au tarif constructeur recommandé du 20/04/2016, en location longue durée sur 37 mois et 30 000 km maximum, soit **37 loyers mensuels de 399 €** incluant les prestations entretien et garantie. Offre non cumulaire valable jusqu'au 31/03/2017 et réservée aux particuliers dans le réseau Land Rover participant. Sous réserve d'acceptation de votre dossier par Land Rover Financial Services, nom commercial de FCA Fleet Services France, SAS au capital de 3 000 000 € - 6 rue Nicolas Copernic ZA Trappes-Elancourt 78190 Trappes - 413 360 181 RCS Versailles. Courtier en assurance enregistré à l'ORIAS n. 08045147 (www.orias.fr). La prestation d'assistance est garantie et mise en œuvre par Europ Assistance, entreprise régie par le code des assurances. Modèle présenté : Discovery Sport Mark II TD4 150ch CEE HSE BVM6 avec options : **740 €/mois sans apport**. Sous réserve de disponibilité des coloris présentés. **Consommations mixtes norme CE 1999/94 (l/100km) : de 4,7 à 8,3 - Émissions de CO₂ (g/km) : de 123 à 197.** RCS 662 010 834.

L'AVENTURE NOUVELLE DÉFINITION



Jeep

(1) Offre cumulée réservée aux particuliers, valable jusqu'au 21/10/2016, dans le réseau Jeep, participant, pour un minimum emprunté de 1500 € et pour un maximum emprunté de 30 000 €. Coût total du crédit : 0 € hors assurances facultatives. Assurances facultatives (*) Décès-Invalidité DI (A) : 12,50 €/mois et Indemnité Complémentaire IC (A) : 19 €/mois, en sus de la mensualité. Montant total dû au titre de la DI (A) : 450 €. TAAE : 2,76 %. Taux débiteur fixe : 0 %. 1re échéance à 60 jours. Durée totale du crédit : 37 mois. Dans le cadre de votre financement, vous disposez d'un délai de rétractation. Sous réserve d'acceptation de votre dossier par FCA Capital France, SA au capital de 11 360 000 € - 6 rue Nicolas Copernic - ZA Trappes-Elancourt 78190 Trappes - 592 033 591 RCS Versailles. Courtier en assurance enregistré à l'ORIAS n° 07022909 - www.orias.fr. (*) DI : contrats collectifs d'assurance n° 703 01 19 70 01 et n° 703 01 19 70 02 souscrits auprès de CACI LIFE LTD et CACI NON-LIFE LTD. IC : assurance de groupe n° FR-00146 souscrite auprès de Financial Insurance Company Limited (FICL), entité du groupe AXA, qui est une société d'assurance non-vie de droit anglais immatriculée au Royaume-Uni sous le n° 1515187, représentée par sa succursale française immatriculée au RCS Paris (479 428 039), 40-42 rue La Boétie 75008 Paris - siège social : Building 6, Chiswick Park, Chiswick High Road, London, W4 5HR, Royaume-Uni. (A) : l'assistance est garantie et mise en œuvre par Europ Assistance. Jeep, est une marque déposée de FCA US LLC.

Consommations mixtes (l/100 km) gamme Grand Cherokee : 7,0 à 13,5, gamme Renegade : 4,4 à 6,9, gamme Cherokee : 5,3 à 9,6, gamme Wrangler : 9,0 à 11,9. Émissions de CO₂ (g/km) gamme Grand Cherokee : 184 à 315, gamme Renegade : 115 à 160, gamme Cherokee : 139 à 223, gamme Wrangler : 237 à 279.



ESPACE
SAINT
GERMAIN



STCA - 1 RUE LOUIS DELAGE - 95310 ST OUEEN L'AUMONE - 01 34 32 44 00
ESPACE SAINT GERMAIN - 4 ROUTE DE MANTES - 78240 CHAMBOURCY - 01 30 06 03 03
GARAGE DE LA PISCINE - 14 RUE HENRI BECQUEREL - 60000 BEAUVAIS - 03 44 02 84 00

HONDA
 The Power of Dreams*

HONDA DOUBLE LE PLAISIR DE JOUER



GAMME HR-V À partir de
229 €/MOIS⁽¹⁾
 APRÈS UN LOYER DE 3 000 €

NOUVELLE
 GAMME
SUV

GAMME CR-V À partir de
299 €/MOIS⁽²⁾
 APRÈS UN LOYER DE 4 200 €

Loyer arrondi à l'euro supérieur, hors assurance facultative. (1) Location Longue Durée de 229 €/mois sur 36 mois et 30 000 km après un 1er loyer de 3 000 € pour un HR-V 1.5 i-VTEC Elegance neuf incluant une remise concessionnaire de 1 350 € et 600 € d'aide à la reprise conditionnée à l'acceptation de votre Concessionnaire Honda participant. (2) Location Longue Durée de 299 €/mois sur 36 mois et 45 000 km après un 1er loyer de 4 200 € pour un CR-V 1.6 i-DTEC 2WD Elegance neuf incluant une remise concessionnaire de 2 600 € et 1 800 € d'aide à la reprise conditionnée à l'acceptation de votre Concessionnaire Honda participant. Offre réservée aux particuliers pour toute commande avant le 15/03/2017. Selon tarif au 01/10/16. Sous réserve d'acceptation par Honda finance, département de CA Consumer Finance, SA au capital de 460 157 919 € - rue du Bois Sauvage 91 038 Evry Cedex, RCS Evry 542 097 522. Intermédiaire d'assurance inscrit sous le N° ORIAS : 07008079 (www.orias.fr). Cette publicité conçue par CA Consumer Finance est diffusée par votre Concessionnaire Honda auto qui est intermédiaire de crédit non exclusif de CA Consumer Finance et qui apporte son concours à la réalisation d'opérations de crédit sans agir en qualité de prêteur. **Prix catalogue des modèles présentés : HR-V 1.5 i-VTEC Exclusive Navi** avec option peinture métallisée : **299 €/mois** incluant une remise concessionnaire de 1 450 €, 600 € d'aide à la reprise et après un 1er loyer de 3 710 €. Consommation et émissions de CO2 : 5,7 l/100 km en cycle mixte et 134 g/km de CO2. **CR-V 1.6 i-DTEC 4WD Exclusive Navi** avec option peinture métallisée : **459 €/mois** incluant une remise concessionnaire de 2 900 €, 1 800 € d'aide à la reprise et après un 1er loyer de 4 200 €. Consommation et émissions de CO2 : 5,1 l/100 km en cycle mixte et 133 g/km de CO2. Selon tarifs au 01/10/16. www.honda.fr * Donnez vie à vos rêves

GARAGE DU CLOS

45 av. du Général de Gaulle - 91 Villebon sur Yvette
 Z.A.E de Linas - 2 av. Ettore Bugatti - 91 Linas

01 69 31 55 00
 01 69 80 72 80

CHASSAY

TOURS

CABRIOLET-ROADSTER | COUPÉ-GT®
BERLINE-BREAK | SUV-CROSSOVER

Nouveau Cadillac XT5

Le Crossover Haut de Gamme



Plusieurs coloris disponibles. Quantité limitée

18 MARQUES HAUT DE GAMME - 200 AUTOMOBILES DISPONIBLES

A une heure de Paris en TGV ou deux heures par l'autoroute A10

ACHAT - VENTE - REPRISE - ENTRETIEN - FINANCEMENT®
CABRIOLET-ROADSTER | COUPÉ-GT | BERLINE-BREAK | SUV-CROSSOVER

AUTOMOBILES CHASSAY - 11 BOULEVARD ABEL GANCE - 37 100 TOURS - 02 47 40 60 60 - CHASSAY.FR

NOUVELLE SUBARU XV



ALLER
TOUJOURS
PLUS LOIN.

À PARTIR DE

379 €/MOIS⁽¹⁾ SANS APPORT

FINANCEMENT EN LLD SUR 48 MOIS ET 40 000 KM

RÉSERVEZ VOTRE ESSAI CHEZ UN DES 80 CONCESSIONNAIRES SUBARU EN FRANCE

Avec son élégance naturelle et sa puissance maîtrisée, redonnez vie à vos envies. Le moteur boxer de la Subaru XV associé à ses 4 roues motrices de série apprivoise toutes les routes ; elle offre ainsi une sérénité de conduite dans un confort permanent pour toute la famille.



RENDEZ-VOUS SUR SUBARU.FR

(1) Financement en Location Longue Durée (LLD) sur 48 mois et 40 000 km pour un SUBARU XV 1.6i Premium : **1^{er} loyer de 379 € suivi de 47 loyers mensuels de 379 € TTC** (hors assurances et prestations facultatives). Offre réservée aux particuliers, valable pour tout SUBARU XV neuf commandé du 01/10/2016 au 31/12/2016, dans la limite des stocks disponibles et dans le réseau SUBARU participant, avantage client déduit, sous réserve d'acceptation du dossier par SEFA, SAS au capital de 10 000 000 €, 69, avenue de Flandre 59708 Marcq-en-Baroeul Cedex - SIREN 491 411 542 - RCS Lille Métropole. **Modèle présenté** : Subaru XV 1.6i Premium BVM5 (PM incluse) : **25 600 € TTC** (hors avantage client). Tarif public au 1^{er} octobre 2016.

Consommations et émissions de CO₂ (sur parcours mixte) de la gamme Subaru XV : de 5,4 à 7,0 l/100 km et de 141 à 160 g/km.



SUBARU

*Confidence in Motion**

- Plus de 980 000 véhicules Subaru vendus dans le monde en 2015
- Top 10 des constructeurs aux USA
- Hausse de 15% de ses exportations dans le monde.



RETROUVEZ TOUTE LA GAMME SUBARU

NOUVEAUTÉ 2016



SUBARU XV



FORESTER SPORT



OUTBACK



LEVORG



WRX STI



SUBARU BRZ