

L'auto-journal Évasion & 4x4



DS 7 CROSSBACK



RANGE ROVER VELAR

SPÉCIAL *Nouveautés*



RANGE ROVER VELAR

AUDI Q8

2017



VOLVO XC60 II



RENAULT CAPTUR

FACE-A-FACE

**PEUGEOT
3008**

VOLKSWAGEN TIGUAN



LE COMBAT DES CHEFS

SUPER ESSAI

TOYOTA C-HR ATOUT HYBRIDE



SUPER ESSAI

**SEAT ATECA
UN SUV DOUCE**

1ER ESSAI
ALFA ROMEO STELVIO
ADN SPORTIF



+ Guide d'achat

Tous les prix, les équipements, les options

& PEUGEOT 5008 • MINI COUNTRYMAN • PORSCHE MACAN • SKODA KODIAQ

M 06318 - 80 - F: 5.95 € - BD



DOM : 6.60 € - BEL : 6.30 € - CH : 10.50 CHF - CAN : 10.75 CAD - FRA : 6.50 € - GR : 6.50 € - ITA : 6.50 € - IUX : 6.30 € - MAR : 7.0 DH - TOM SURF : 1050 CFP - PORTUGAL : 6.50 € - TUN : 12 DTN

SE JOUER DE LA MÉTÉO.

BMW X1.



Consommations de la BMW X1 en cycle mixte : 3,9 à 6,6 l/100 km. CO₂ : 104 à 152 g/km selon la norme européenne NEDC.
BMW France, S.A. au capital de 2 805 000 € - 722 000 965 RCS Versailles - 3 avenue Ampère, 78180 Montigny-le-Bretonneux.



Le plaisir
de conduire





ŠKODA

AVEC AVENTURES FAMILIALES DE SÉRIE



NOUVEAU ŠKODA KODIAQ

À partir de **299 €/mois⁽¹⁾**

1^{er} loyer de 1 907 € | LLD sur 37 mois
sous condition de reprise

À ceux qui pensent qu'une voiture ne peut pas être en même temps design, technologique et fonctionnelle, nous répondons avec un SUV jusqu'à 7 places à l'habitacle immense et aux lignes élégantes. Son style unique et ses technologies innovantes ne laissent rien au hasard et vont vous surprendre. **ŠKODA KODIAQ, reconnectez-vous avec ce qui compte vraiment.**

Découvrez-le chez votre distributeur ŠKODA ou sur skoda.fr

Offre valable du 23/01/2017 au 30/06/2017.

Modèle présenté : KODIAQ Style 1.4 TSI 150 ch DSG 4x4 avec options : 1^{er} loyer majoré de 2 957 € suivi de 36 loyers de **469 €/mois**.

(1) Location longue durée sur 37 mois. 1^{er} loyer de 1 907 € et 36 loyers de 299 €. KODIAQ Active 1.4 TSI 125 ch en location longue durée sur 37 mois et pour 30 000 km maximum, hors assurances facultatives. Remise déduite du tarif au 01/01/2017. Offre réservée aux particuliers chez tous les Distributeurs présentant ce financement, sous réserve d'acceptation du dossier par Volkswagen Bank GmbH - SARL de droit allemand - Capital 318 279 200 € - Succursale France : Bâtiment Ellipse, 15 Avenue de la Demi-Lune, 95700 Roissy-en-France RCS Pontoise 451 618 904. (2) Garantie 2 ans + 1 an de garantie additionnelle incluse limitée à 60 000 km. (3) Contrat d'entretien VIP obligatoire souscrit auprès de Volkswagen Bank GmbH, Volkswagen Group France - Division ŠKODA - 02600 Villers-Cotterêts - RCS Soissons B 602 025 538.

3 ANS
INCLUS | GARANTIE⁽²⁾
ENTRETIEN⁽³⁾
ASSISTANCE

ŠKODA recommande Castrol EDGE Professional.
Consommations mixtes de la gamme KODIAQ (l/100 km) : 5 à 7. Émissions de CO₂ (g/km) : 131 à 163.

LE GRAND RETOUR DES FRANÇAIS !



Ils peuvent avoir le sourire... Carlos Ghosn, à la tête du groupe Renault-Nissan, et Carlos Tavares, chez PSA, sont tous les deux à la barre de navires qui semblent plus que jamais armés pour l'avenir. Une santé retrouvée qui s'est soldée par des résultats records en 2016. Mais ces derniers, impressionnantes dans les deux cas, cachent des situations différentes.

Chez Renault, on a profité d'une hausse spectaculaire des ventes au niveau mondial (+13,3 %) provoquée par le renouvellement quasiment complet de la gamme et le lancement de nouveaux modèles. Mais Renault doit encore convaincre sur sa capacité à maîtriser ses coûts pour tenir les objectifs d'économies annoncés. Chez PSA, les nouveautés produit sont arrivées plus tard, les ventes ne marquent donc pas de progrès significatifs. Mais le plan d'économies et de maîtrise des coûts mis en place a permis d'abaisser de façon spectaculaire (de

l'ordre d'un million de véhicules) le point mort de l'entreprise. Qu'il s'agisse du groupe Renault ou PSA, l'objectif prioritaire est désormais de gagner en volume. En continuant à développer leurs gammes respectives mais également via de la croissance externe.

Côté Billancourt, cela a pris la forme d'une hausse de participation dans Mitsubishi fin 2016, assortie de la prise en charge de sa direction opérationnelle. Le nouveau groupe pèse d'ores et déjà 9,5 millions de véhicules et l'objectif des 10 millions doit être atteint dès la fin de l'année. Chez PSA, cette quête de la taille critique vient de se concrétiser par le rachat d'Opel. Une nouvelle entité qui pèse 4,3 millions de véhicules. S'il est pour le moment difficile de dire si ces stratégies s'avéreront payantes sur le long terme, on ne peut que se réjouir que nos constructeurs aient enfin les moyens de leurs ambitions.

La rédaction

Sommaire

Nouveautés

- 8** DS 7 Crossback
- 14** Audi Q8
- 16** Range Rover Velar
- 18** Renault Captur
- 20** Volvo XC60
- 22** Citroën C-Aircross concept
- 24** Opel Crossland X

actualités

- 26** Mercedes-Maybach G650

essais

- 28** Alfa Romeo Stelvio 2.0 280 ch
- 46** Mini Countryman Cooper S 192 ch
- 52** Porsche Macan 2.0 252 ch
- 70** Peugeot 5008 BlueHDI 180 ch
- 76** Skoda Kodiaq 2.0 TDI 190 ch
- 94** Audi A4 Allroad V6 TDI 218 ch

super essais

- 34** Seat Ateca 1.4 EcoTSI 150 ch
- 58** Toyota C-HR Hybride 122 ch

face-à-face

- 82** Peugeot 3008 2.0 BlueHDI 150 ch / Volkswagen Tiguan 2.0 TDI 150 ch

évasion

- 100** Laos, l'Asie en douce

tourisme

- 108** L'Isère, décalage immédiat

guide d'achat

- 118** Fiche occasion
Audi Q5 I
- 120** Le guide d'achat
- 153** Les petites annonces classées



Votre prochain numéro sera en kiosque le 23 juin 2017



En page 99

choisissez votre
abonnement

DS 7 Crossback

Par la grande porte

NÉE EN 2011, DS N'AVAIT TOUJOURS PAS DE SUV EN EUROPE, SEUL VÉHICULE CAPABLE DE BOOSTER LES VENTES DE MANIÈRE SIGNIFICATIVE.

UN OUBLI DÉSORMAIS RÉPARÉ AVEC L'APPARITION DU DS 7 CROSSBACK, QUI FAIT SON ENTRÉE PAR LA GRANDE PORTE.

La marque DS a connu des débuts sur les chapeaux de roues. Un lancement de la griffe (à l'origine, simplement une ligne de la marque Citroën) réussi, des nouveautés qui s'enchaînent, des modèles qui plaisent, bref, tout semblait sourire à DS. Mais deux éléments fondamentaux lui ont manqué pour en faire une véritable success-story. Le premier est l'absence de nouveautés produit sur le moyen terme. Après les sorties des DS 3 en 2010, DS 4 et DS 5 en 2011, le constructeur n'a plus présenté de nouveau modèle sur notre marché jusqu'à... maintenant. La seconde lacune est bien sûr que DS n'a jamais eu, chez nous, de SUV à son catalogue. Pourtant, sa place semblait toute trouvée entre la citadine chic DS 3 et la berline statutaire DS 5. Or on a vu arriver la DS 4, compacte cinq portes mais aussi coupé et légèrement surélevée... Pour faire court : tout sauf un SUV. Pour donner une idée du potentiel manque à gagner de DS, le Peugeot 3008 s'est écoulé pendant cette période à plus de 245 770 exemplaires uniquement sur notre marché. Mais on ne refait pas l'histoire et DS commence aujourd'hui un nouveau chapitre avec, enfin, un SUV.

Le souci du moindre détail

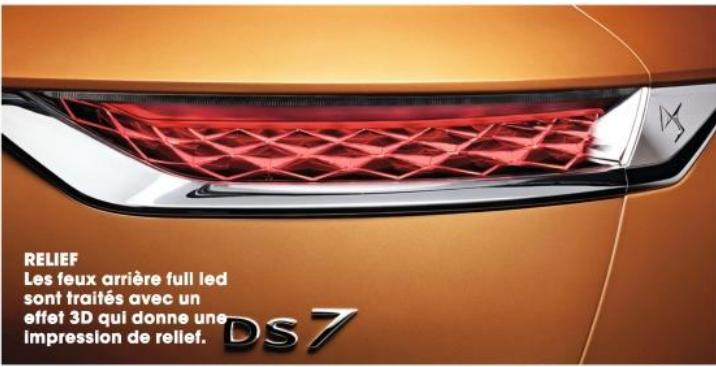
Le DS 7 Crossback affirme esthétiquement haut et fort son appartenance à la marque premium française. Sa face avant, organisée autour d'une large calandre "double wings" et de feux à led verticaux, est immédiatement reconnaissable mais ne provoque du coup aucun effet de surprise. Ce n'est pas le cas de l'arrière. Si la découpe générale du hayon rappelle celle que l'on trouve sur la gamme Q d'Audi (il n'y a pas de mal à s'inspirer des meilleurs), les feux traités à l'horizontal et soulignés d'un fin bandeau chromé sont une vraie réussite et procurent à ce véhicule une réelle prestance. Élegant, aussi, le motif DS repris à l'intérieur des feux arrière. Le profil, pour sa part, n'est pas sans rappeler celui ***

PRIX ESTIMÉ : À PARTIR DE 35 000 €
COMMERCIALISATION : DÉBUT 2018



PRESTANCE

Le DS 7 incarne à la perfection les codes esthétiques de la marque premium française. Il ne détonnera pas face à la concurrence germanique.





••• d'un Infiniti Q70, en particulier dans sa partie arrière. Encore une belle référence. Dommage que, sous cet angle, le traitement de l'aile avant manque un peu de dynamisme.

Un habitacle raffiné

Séduisant à l'extérieur, ce nouveau venu a également cherché à l'être à l'intérieur. L'habitacle transpire l'obsession premium de DS et le moins que l'on puisse dire, c'est que le résultat flatte l'œil. La planche de bord présente, dans son ensemble, des lignes relativement sobres qui évitent au DS 7 Crossback de verser dans le clinquant. Mais les touches de raffinements se retrouvent dans les détails, comme sur les commodos qui reprennent le motif géométrique du sigle DS. Pour répondre aux codes imposés pas les références allemandes, le grand écran du système multimédia (12 pouces) n'est pas complètement intégré à la planche de bord, de façon à donner un effet tablette. Le graphisme, là encore, reprend l'univers graphique de DS. C'est également le cas des compteurs, remplacés ici par une dalle 100 % numérique, comme sur le 3008. De ce dernier, on repère aussi la commande de boîte de vitesses. Dans cet univers

qui respire la modernité, une montre analogique - synonyme de distinction - prend place au sommet de la console centrale. Elle est réalisée par BRM et pivote sur elle-même à la mise du contact. Fidèle à ce à quoi nous avait habitués la marque française, l'habitacle peut être habillé de cuir pleine fleur, d'inserts de bois véritable et d'aluminium dans une déclinaison de cinq ambiances dont quatre évoquent des lieux célèbres de la capitale : Bastille, Faubourg, Opéra et Rivoli. À l'arrière, le constructeur promet des places accueillantes, ce que l'on veut bien croire compte tenu du gabarit du SUV DS (9 cm de plus qu'un Peugeot 3008 II et 9 cm de moins qu'un Audi Q5). Mais les photos trahissent déjà une place centrale peu agréable. Le confort, lui, ne sera pas négligé avec des bouches d'aération individuelles à l'arrière et un dossier de banquette réglable en inclinaison... électriquement. Le coffre avance 555 litres, ce qui représente une bonne valeur dans la catégorie.

Marque premium du groupe PSA, DS profite des éléments technologiques de ses cousins de chez Peugeot et Citroën. Cela signifie notamment que le nouveau venu reprend l'excellente plateforme EMP2 qui fait déjà les beaux jours



FAVEUR
Le DS 7 Crossback profite du châssis du 3008 mais remplace l'essieu arrière semi-rigide par un multibras. Il est aussi le premier de chez PSA à recevoir une BVA 8.

du 3008. Mais elle n'était visiblement pas assez bien pour le SUV puisqu'il s'offre un train arrière spécifique ! Exit l'essieu semi-rigide au profit d'un multibras hérité de la 508. Une solution technique plus raffinée (mais aussi plus chère) qui devrait se ressentir à la fois sur le confort et le comportement. De raffinement, le DS 7 Crossback n'en manque pas non plus en matière d'équipements d'aide à la conduite. C'est d'ailleurs indispensable s'il veut rivaliser d'égal à égal avec les Allemands. Le conducteur profitera ainsi de l'aide active au maintien dans la voie, du régulateur de vitesse intelligent avec fonction embouteillage, du stationnement automatique (gérant également l'accélération et le freinage), de la vision nocturne par caméra infrarouge et d'un éclairage led dynamique.

Des trains roulants sur-mesure

Côté confort, pour être à la hauteur de la réputation de la DS originelle, le SUV étrenne un système de caméra qui "lit" la route 5 mètres devant la voiture. Les informations sont envoyées aux amortisseurs qui adaptent leur tarage en fonction des conditions à venir. Une technologie déjà

connue mais jusqu'ici utilisée dans le segment des grandes routières (Mercedes Classe S).

Côté motorisations, le DS 7 Crossback laissera l'embarras du choix. En essence seront proposés les PureTech 130 BVM6, THP 180 EAT8 et THP 225 EAT8. En diesel, on retrouvera les BlueHDI 130 BVM6 (EAT8 dans un second temps) et 180 EAT8. Mais pour se faire une place dans le premium, il faut aussi être capable de proposer une motorisation de pointe. Ce sera le cas de la version hybride rechargeable, attendue pour 2019. Le moteur thermique THP de 200 ch sera assisté par deux unités électriques de 80 kW (sur les trains avant et arrière) alimentées par une batterie de 13 kWh. De quoi développer une puissance totale cumulée de 300 ch pour 450 Nm de couple. En mode 100 % électrique, il sera possible de parcourir 60 km.

Ce DS 7 Crossback s'est fait attendre... mais cela valait le coup ! Dans tous les domaines, il avance des arguments propres à répondre point par point à ceux des premiums allemands. Mais il ajoute une touche d'élégance "à la française" qu'aucun concurrent ne peut lui disputer. Serait-ce là le premier vrai modèle premium français ? ■



Innovation
that excites

NISSAN X-TRAIL
LE CROSSOVER TAILLÉ
POUR L'AVENTURE EN FAMILLE.
NOUVEAU MOTEUR 2L DE 177CH.



Innover Autrement. Modèle présenté : version spécifique. Nissan West Europe : nissan.fr - *Équipements disponibles de série ou en option selon version.
Consommation gamme cycle mixte (l/100km) : 5,6-6,1. Émissions CO₂ (g/km) : 148-162.

NISSAN INTELLIGENT MOBILITY



Moteur 177ch

5 à 7 places*

AVM - Vision 360°

Avec ses 177ch et ses 5 ou 7 places, embarquez toute votre tribu et toutes vos passions à bord du Nissan X-TRAIL. Et profitez des technologies Nissan Intelligent Mobility dont la caméra 360° de l'AVM pour vivre l'aventure en toute sécurité.

Audi Q8 Sport concept

En phase d'approche

PRÉSENTÉ EN DÉBUT D'ANNÉE AU SALON DE DETROIT, L'AUDI Q8 REVIENT DÉJÀ SUR LE DEVANT DE LA SCÈNE DANS UNE VERSION SPORTIVE... HISTOIRE DE FAIRE PATIENTER JUSQU'EN 2018.

Pour une fois, un des constructeurs allemands n'a pas suivi le rythme imposé par les deux autres... Alors que BMW et Mercedes se sont précipités pour décliner des versions coupé de leurs SUV stars, Audi n'avait pour le moment pas mis le doigt dans l'engrenage. Il faut dire aussi que le succès de sa gamme classique (Q3, Q5 et Q7) n'avait rien à envier à l'offre plus fournie de ses concurrents. Mais le marché – premium a fortiori – étant avide de nouveautés, la marque d'Ingolstadt ne pouvait rester plus longtemps à l'écart de la bataille. Elle fera son entrée sur le ring début de l'année prochaine, avec le Q8. Long de 5,02 m, ce SUV "full-size" est le pendant dynamique du Q7, ce qui se voit dans son style. La calandre gagne en relief, en accentuant son effet 3D, mais également en caractère avec de larges prises d'air dans la partie basse et sous les phares. Gimmick de design qui n'est pas sans rappeler la calandre "double wings" du DS 7 Crossback... Comme tout coupé qui se respecte, le Q8 se reconnaît à son profil marqué par une ligne de toit fuyante et un hayon fortement incliné. La partie arrière est certainement la plus originale avec ses feux qui courent sur toute la largeur de la carrosserie. Le bandeau noir qui les souligne évoque, cette fois, le Peugeot 3008... et la Quattro originale! De part et d'autre du hayon, des petites prises d'air, en forme de flèche, dynamisent une poupe aux proportions qui demeurent imposantes.

Une hybridation légère

Lors de sa première apparition au Salon de Detroit, le Q8 était motorisé par la chaîne hybride rechargeable du Q7 e-tron. Dans cette configuration, le V6 TFSI de 333 ch était marié à un moteur de 100 kW (136 ch) alimenté par une batterie développant 17,9 kWh. La puissance maxi combinée de 449 ch pour 700 Nm permettait de couvrir le 0 à 100 km/h en 5,4 s tout en affichant une consommation de 2,3 l/100 km et une autonomie en 100 % électrique d'environ 60 km. Le Q8 Sport Concept est sensiblement différent. C'est toujours le 3.0 V6 TFSI qui officie sur le capot



ATHLÉTIQUE
Le Q8 Sport concept n'a pas que l'air athlétique. Sa chaîne hybride développe 476 ch et il couvre le 0 à 100 km/h en 4,7 secondes.

mais il est marié à du "mild hybrid". Un système récupère l'énergie au freinage pour charger une petite batterie qui alimente un moteur électrique compact. Ce dernier vient en soutien du moteur thermique mais il n'est pas suffisamment puissant pour déplacer, seul, le véhicule. Moins performante en matière de baisse des émissions de CO₂, cette solution a l'avantage d'être à la fois moins onéreuse et moins encombrante qu'une vraie chaîne hybride, donc plus facile à généraliser. Un choix logique dans le Q8 dans la mesure où il implique le passage à un réseau électrique 48 V... déjà



ORIGINAL

La poupe présente un dessin original. Le traitement des ailes et du bandeau arrière n'est pas sans rappeler la mythique Quattro.

ENTIÈREMENT DIGITALE

Après les compteurs, c'est au tour de la console centrale de passer au 100 % digital. L'ambiance est high-tech, pas chaleureuse.



utilisé par le Q7. En découlent deux choses : le Q8 pourra être équipé des barres antiroulis électriques et le V6 d'un compresseur électrique (visant à gommer le temps de réaction des turbos). La chaîne cinématique développe une puissance de 476 ch pour un couple de 700 Nm. De quoi effacer le 0 à 100 km/h en 4,7 secondes.

Alors que l'on commence à trouver le Virtual Cockpit (compteurs 100 % numériques) sur l'ensemble des marques du groupe VW – y compris Skoda – Audi devait aller plus loin. C'est chose faite à l'intérieur de ce Q8 avec une planche

de bord entièrement digitale. Les boutons physiques ont presque totalement disparu au profit de commandes tactiles. Reste à voir dans la pratique si cela s'avère intuitif, mais Audi assure avoir soigné l'interface homme-machine pour simplifier les choses. Autre innovation : le système de vision tête haute permet de projeter les informations à n'importe quel endroit du pare-brise, en réalité augmentée, donnant l'impression qu'elles sont intégrées à l'environnement. Encore un équipement qu'il sera intéressant de confronter à un usage réel. Mais il faudra patienter jusqu'à début 2018. ■

Range Rover Velar

La guerre des clones

Land Rover a réussi un tour de force en transformant la réputation d'un modèle en succès de gamme. Véritable aristocrate des 4X4, le Range Rover a construit son mythe depuis les années 70 en s'imposant au fil du temps comme le plus luxueux de son espèce. Mais qui dit luxueux dit forcément élitaire ce qui n'est jamais synonyme de volume dans le domaine automobile. La marque anglaise a dès lors eu l'idée de décliner le nom de Range Rover comme une marque, en introduisant, en 2005, le Sport, plus petit, plus dynamique mais également plus accessible financièrement. Un modèle immédiatement couronné de succès.

Cinq ans après, Land Rover réitérait sur le segment inférieur avec l'Evoque, véritable concept car sur roues. On ne parle plus alors de succès mais de phénomène tant le petit dernier remporte les suffrages, grignotant allégrement les plates-bandes des premiums allemands. La gamme était donc bien établie entre le luxueux Range (5 m), le dynamique Sport (4,85 m) et le compact premium Evoque (4,37 m). Et il ne fallait pas sortir d'Harvard pour se rendre compte qu'un chainon manquait, autour de 4,60 m, pour concurrencer les stars Audi Q5, BMW X3 et Mercedes GLC. Eh bien il ne fallait pas mettre sa main à couper car, dans une logique toute anglaise, le nouveau venu mesure 4,80 m...

Le Velar, un Range Sport... sportif!

La ligne extérieure ne crée pas de surprise. Au premier coup d'œil on reconnaît l'influence de l'Evoque qui n'en finit plus de faire des clones. Par rapport au Range Sport, le Velar va plus loin dans le style... sportif! En mettant les deux véhicules côte à côte, on a l'impression visuellement d'avoir obtenu le Velar en étirant le Sport. Son capot plus long, son pare-brise plus incliné, sa surface vitrée inférieure et sa ligne de toit plongeante lui donnent un aspect plus élancé que le Sport. Lequel risque d'avoir beaucoup de mal à attirer les regards - et les clients - lorsque son frère ennemi sera sur le marché. La signature lumineuse inédite du Velar cache le recours à la technologie laser pour les phares. Autre raffinement, les poignées de portes sont affleurantes et ne sortent que lorsque le conducteur s'approche, pour ensuite se rétracter à la fermeture. L'idée n'est pas nouvelle - Tesla l'utilise déjà - mais elle fait toujours son effet.

Point de surprise à attendre non plus du dessin de l'habitacle sauf au niveau de la console qui commande la climatisation. Les boutons physiques ont presque tous disparu, remplacés

LAND ROVER DÉVOILE UN TOUT NOUVEAU MODÈLE BAPTISÉ VELAR. LONG DE 4,80 M, IL VIENT SE PLACER JUSTE SOUS LE RANGE SPORT. RESTE À SAVOIR S'IL Y AVAIT UNE PLACE À PRENDRE À CET ENDROIT...

PRIX : À PARTIR DE 57 500 €
COMMERCIALISATION : JUIN

CONCURRENCE INTERNE
Le positionnement du Velar est étrange. Proche du Range Sport en gabarit, il prend les traits d'un gros Evoque. La concurrence va faire rage dans la famille Range...

par un écran 10" présentant des commandes tactiles. Même traitement au niveau des raccourcis situés sur le volant, qui passent au sensitif. Il se dégage de l'ensemble une ambiance à la fois high-tech et épurée, efficacement réchauffée par le cuir pleine fleur qui habille la planche de bord, les contre-portes et les sièges.

C'est peut-être au moment de prendre place à l'arrière que l'on va mieux comprendre le positionnement de ce Velar. Outre une accessibilité peu généreuse, il réserve une garde au toit limitée, victime de sa ligne façon... coupé. Le mot est lâché: plus qu'un modèle à part entière, le Velar ne serait-il pas la version coupé du Range Sport, comme le sont les X4 et GLC Coupé pour les X3 et GLC? Le volume de coffre en retrait de 111 dm³ (à 673 dm³) par rapport à son grand frère tend à confirmer cette hypothèse.





FACON COUPÉ

La ligne de pavillon plongeante dynamise le style mais elle n'est pas sans effet sur la garde au toit.



DIGITALE

La console centrale est remplacée par un écran tactile de 10 pouces.



MAGIQUES

Les poignées se déplient et se rétractent automatiquement.



Malheureusement, l'offre de motorisations vient infirmer cette belle théorie... Alors que les versions coupé sont souvent dotées de motorisations plus puissantes que leurs homologues, le Velar est moins généreux que le Sport. Il proposera des 4 cylindres essence Si4 (250 et 300 ch) et diesels Td4/Sd4 (180 et 240 ch); ainsi que deux V6 Si6/Sd6 (380 et 300 ch). Rappelons que le Sport propose deux V8 : un diesel de 340 ch et un essence Supercharged SVR de 550 ch. Malgré cela, en matière de comportement, le dernier né de la marque anglaise pourrait bénéficier de son poids inférieur d'environ 200 kg et d'un beau Cx de 0,32.

Séduisant, haut de gamme, high-tech, le Range Rover Velar risque de faire mal à la concurrence... Range Sport en tête! Du côté des Allemands, il vise plutôt les BMW X5 et Mercedes GLE en gabarit mais aussi en prix. ■

LES MOTEURS DU RANGE ROVER VELAR

	Td4 180	Sd4 240	Sd6 300	Si4 250	Si4 300	Si6 380
Prix (€)	57 500	61 700	67 600	57 500	61 000	68 300
Type	4 cyl. en ligne diesel		V6 diesel	4 cyl. en ligne essence		V6 essence
Cylindrée (cm³)	1999	1999	2993	1999	1999	2995
Puissance maxi (ch à tr/mn)	180 à 4000	240 à 4000	300 à 4000	250 à 5500	300 à 5500	380 à 6500
Couple maxi (Nm à tr/mn)	430 à 1500	500 à 1500	700 à 1500	365 à 1200	400 à 1500	450 à 3500
0 à 100 km/h (s)	8,9	7,3	6,5	6,7	5,9	5,7
Conso mixte (l/100 km)	5,4	5,8	6,4	7,6	7,7	9,4

Renault Captur

Persiste et signe



AIR DE FAMILLE

Jonc chromé dans la calandre, feux led en crochet, le Captur adopte la nouvelle identité Renault.

Plus de 215 670 unités écoulées en Europe en 2016, soit une progression de 10,8 %... ces chiffres feraient rêver nombre de modèles en première année de commercialisation. Ils sont pourtant à mettre au crédit du Captur qui attaque sa quatrième année sur le marché ! Malgré cette dynamique, Renault ne se repose pas sur ses lauriers et vient présenter une version restylée.

À l'extérieur, le SUV urbain prend un coup de jeune avec sa calandre redessinée qui intègre désormais la signature lumineuse à led en forme de crochets. Les possibilités de personnalisation, qui ont participé au succès de modèle, augmentent avec l'arrivée de nouvelles teintes de carrosserie et de toit, permettant 30 combinaisons, et l'introduction de six packs de personnalisation de l'habitacle. L'ambiance intérieure bénéficiera aussi d'un nouveau toit en verre, proposé en option sur les versions haut de gamme. Mais ce qui péchait vraiment sur la première mouture du Captur, c'était bien sa qualité de présentation légère. Conscient de cette faiblesse, Renault annonce avoir revu sa copie

via l'emploi de matériaux plus valorisants, en particulier au niveau du volant, mais également un nouveau dessin des contre-portes et du levier de vitesses. Les sièges, qui conservent leur housse amovible, ont également été redessinés pour offrir un meilleur maintien latéral. Enfin, une nouvelle finition haut de gamme Initiale Paris (jantes 17", sièges chauffants, sellerie cuir, système audio Bose...) vient enrichir l'offre.

Équipement en hausse

La mise à jour touche également la dotation technologique. Le niveau d'entrée de gamme gagne le système R&Go qui permet d'utiliser son smartphone comme système d'infodivertissement de la voiture. Les versions haut de gamme, équipées du R-Link Evolution sont, elles, désormais compatibles avec Android Auto. La sécurité active progresse avec l'arrivée de l'avertisseur d'angle mort, du radar de stationnement avant, de la caméra de recul ou encore du système de stationnement semi-automatique. Autant de raffinements utiles en ville, terrain de prédilection du Captur. ■



SIGNÉS

Les feux arrière reçoivent une nouvelle signature et la carrosserie s'habille d'un inédit Orange Atacama.



COMPATIBLE

Le système R-Link Evolution intègre désormais l'interface Android Auto.

FORD RANGER

N°1 des ventes de pick-up en France*



NON ASSUJETTI AU MALUS

| DOUBLE CABINE XL PACK | 2.2 TDCi 160 CH 4X4

299€
/MOIS**

LOA 48 MOIS.

1^{ER} LOYER DE 4 600 €.

COÛT TOTAL SI ACHAT : 30 120,62 €.

**UN CRÉDIT VOUS ENGAGE ET DOIT ÊTRE REMBOURSÉ. VÉRIFIEZ
VOS CAPACITÉS DE REMBOURSEMENT AVANT DE VOUS ENGAGER.**

*Source AAA des immatriculations sur les produits de même segment jusqu'à fin décembre 2016. **Location avec option d'achat d'un Ranger Double Cabine XL Pack TDCi 160 ch 4x4 Euro 6 Type 05-16. Prix maximum au 01/02/17 : 32 770 €. Prix remisé : 28 770 €. 47 loyers de 299 €. Kilométrage 15 000 km/an. Option d'achat : 11 470 €. Assurances facultatives. Décès-Incapacité dès 21,58 €/mois en sus du loyer. Coût de l'assurance : 1035,84 €. Produit « Assurance Emprunteur » assuré par FACL, SIREN 479 311 979 (RCS Nanterre), et FICL, SIREN 479 428 039 (RCS Nanterre). Si acceptation par Ford Credit, RCS Versailles 392 315 776, ORIAS N° 07 009 071. Délai légal de rétractation. Offre non cumulable réservée aux particuliers pour toute commande de ce Ranger neuf, du 01/03/17 au 31/03/17, dans le réseau Ford participant. **Modèle présenté :** Ford Ranger Double Cabine WildTrak 3.2 TDCi 200 ch Stop & Start 4x4 avec options au prix remisé de 38 040 €, 1^{er} loyer de 4 600 €, option d'achat de 14 681 €, coût total si achat : 41 178,57 €. 47 loyers de 465,90 €/mois. Consommation mixte (l/100 km) : 8,4. Rejets de CO₂ (g/km) : 221 (données homologuées conformément à la Directive 80/1268/EEC amendée).

Ford France, 34, rue de la Croix de Fer - 78122 St-Germain-en-Laye Cedex. SIREN 425 127 362 RCS Versailles.

ford.fr



Go Further

Volvo XC60 III

Menace confirmée

LE XC60 A RÉUSSI À S'IMMISER AU MILIEU DE SES RIVAUX ALLEMANDS. QU'ILS S'Y HABITUENT : LA NOUVELLE GÉNÉRATION A TOUT POUR CONTINUER À LES EMBÊTER !

Quel est, à votre avis, le SUV premium familial le plus vendu en Europe ? Audi Q5, BMW X3, Mercedes GLC ? Raté, aucune d'entre eux. C'est le Volvo XC60 qui s'adjuge cette place enviée en ayant été écoulé à presque 1 million d'unités en 9 ans de commercialisation. Malgré ce succès, il était temps pour lui de se retirer et de laisser sa place à un remplaçant plus cohérent avec ce que promet aujourd'hui la marque. Car Volvo a profondément évolué ces dernières années, en termes de contenu technologique (équipements de sécurité, hybridation...) mais également en style. Et c'est la première chose qui se voit sur le XC60 deuxième du nom.

Le petit nouveau reprend l'identité introduite par son grand frère le XC90 mais dans une version affinée, plus légère. Les phares, qui adoptent la signature lumineuse évoquant le marteau de Thor, suivent la tendance actuelle en s'étirant vers la calandre. Laquelle est traitée avec un léger relief, donnant à la face avant un aspect moins monolithique que celle du grand frère. Le flanc est dynamisé par des échancrures dans la partie inférieure des portes mais également par la ligne de caisse qui remonte au niveau du coffre. L'arrière, lui, reprend le dessin du récent break V90, avec ses phares verticaux venant mordre sur le hayon.

Des 4 cylindres de 190 à... 407 ch !

C'est aussi du V90 que le XC60 s'inspire dans l'habitacle. Ce qui est une bonne nouvelle compte tenu du positionnement premium du break. On retrouve la planche de bord importante organisée autour d'un grand écran tactile vertical, cerné des bouches d'aération. Console centrale, levier de vitesses et volant semblent aussi issus du même moule. Seule différence notable, le dessin de la partie basse du tableau de bord qui dessine une élégante vague et allège un peu le tout. La finition s'annonce très soignée et le choix de matériaux chaleureux devrait distiller une ambiance à part dans ce SUV. Le XC60 est basé sur la nouvelle plateforme modulaire maison baptisée SPA, ce qui lui permet de recevoir un large éventail de motorisations. Côté diesels, l'offre s'organisera dans un premier temps autour du D4 de 190 ch et du D5



Power Pulse de 225 ch. Rappelons que la technologie Power Pulse repose sur une petite bonbonne d'air comprimé qui relâche son air dans l'échappement dès que le conducteur accélère, réduisant ainsi le temps de réaction des turbos. Une astuce qui joue sur l'agrément mais n'a aucune influence sur le couple ou la consommation. L'offre essence se déclinera autour du T5 de 245 ch et du T6 de 320 ch. Mais ce n'est pas tout. Le XC60 récupérera également la chaîne hybride rechargeable du XC90 T8 Twin Engine : un 4 cylindres de 320 ch accouplé à un moteur électrique de 87 ch pour proposer une puissance cumulée de 407 ch !

Fidèle à la tradition maison, le dernier Volvo s'annonce d'ores et déjà à la pointe de ce qui se fait en matière de sécurité. Ainsi, l'arrivée de la direction active permettra non seulement de remettre la voiture dans la voie en cas de changement involontaire de ligne mais également d'éviter un obstacle. Combinée au système de freinage d'urgence automatique ou au détecteur d'angle mort, la direction braquera automatiquement pour éviter un obstacle qui se trouve devant le véhicule ou dans son angle trois-quarts arrière.

Le nouveau XC60 promet beaucoup. Mais ce ne sera pas de trop face à un Audi Q5 qui vient d'être renouvelé et au nouveau BMW X3 qui sera présenté d'ici peu. ■





MODÈLE RÉDUIT

Le XC60 s'inspire de ses deux grands frères, le XC90 et le V90. Le résultat est pour le moins séduisant.



CHALEUREUX

Volvo a le secret des habitacles à la fois modernes et chaleureux. Le XC60 s'inscrit dans cette lignée.



TYPÉS

Les feux verticaux signent les modèles de la marque suédoise. Ils présentent aussi l'avantage d'être bien visibles.



PUISSANT

Le XC60 pourra recevoir une motorisation hybride développant 407 ch !

Citroën C-Aircross concept

ALORS QUE PEUGEOT REMPLACE SON 5008 MONOSPACE PAR UN 5008 SUV, CITROËN S'APPRETE À FAIRE LA MÊME CHOSE SUR LE SEGMENT URBAIN. LE C3 PICASSO VA LAISSER SA PLACE AU C3 AIRCROSS POUR PERMETTRE ENFIN À CITROËN DE RIVALISER AVEC LES STARS DU MARCHÉ.

COMMERCIALISATION : AUTOMNE 2017
PRIX ESTIMÉ : À PARTIR DE 16 000 €



FIDÈLE

Le concept C-Aircross est fidèle à ce que sera le futur C3 Aircross, aux détails près des rétros et des portes antagonistes.

Innovante et avant-gardiste dans ses gènes, on ne peut pas dire que Citroën ait fait preuve d'une vision très inspirée sur le potentiel des SUV. Si cela avait été le cas, la marque aux chevrons aurait déjà un vrai 4x4 de loisirs dans sa gamme, le C4 Aircross (un Mitsubishi ASX rebadgé) ne pouvant revendiquer ce qualificatif. Le premier à pouvoir le faire sera le C3 Aircross. Ce SUV urbain viendra boxer avec les stars de la catégorie, Captur et 2008 en tête, dès la fin de l'année après une présentation au Salon de Francfort. Son apparition marquera la disparition du monospace C3 Picasso. Arrivant tard sur le marché, le petit Citroën a tout intérêt à avancer des arguments percutants... que laisse entrevoir le concept C-Aircross de Genève. Le premier d'entre eux est bien sûr son style. La nouvelle identité Citroën, affinée depuis le C4 Picasso jusqu'à la dernière C3, s'exprime ici d'une façon très équilibrée. Les volumes ronds et les lignes douces se marient parfaitement avec les proportions et les traits virils d'un SUV. Les passages de roue

aplatis en leur partie supérieure, les airbumps positionnés au pied des portières et les skis de protection à l'avant et à l'arrière musclent le style de ce baroudeur urbain. SUV dans le look, ce concept a aussi tenu à ménager un espace intérieur généreux, histoire de compenser la disparition du C3 Picasso. Pour ce faire, les designers ont veillé à conserver un capot court, ce qui permet d'avancer le pare-brise et de dégager de l'espace habitable. Une astuce reprise... des monospaces ! Sur le profil, on remarque une double vitre qui habille la custode et présente un motif strié. De là à y voir un clin d'œil à la BX, il n'y a qu'un pas. C'est totalement gratuit mais cela montre que Citroën assume désormais tout son passé.

Des sièges dans l'esprit sofa

L'habitacle présente un aménagement à la fois épuré et aéré, répondant à la conception du confort par Citroën. Celui-ci passe bien sûr par des sièges dessinés dans un esprit sofa, dotés d'une assise combinant moelleux et maintien mais

concept

C la bonne !



URBAIN

Avec ses 4,15 m, le C-Aircross est très proche du 2008 avec qui il partage sa plateforme.

AÉRIENNE
L'habitacle du concept offre une ambiance très aérienne. La version de série retiendra cette philosophie.



INSPIRÉE

Zen, légère, débarrassée de ses boutons et habillée de couleurs claires, la planche de bord est à la fois agréable, reposante et pratique.



MALIN

Soucieux de simplifier l'usage de la voiture, Citroën a aménagé de multiples rangements, y compris sur le flanc des sièges.



également par un travail sur les couleurs et l'ergonomie. Presque tous les boutons ont disparu de la planche de bord au profit d'un grand écran tactile de 12 pouces et de raccourcis au volant. Ce dernier – monobranche – présente deux méplats en haut et en bas, un diamètre réduit et se trouve positionné de telle sorte que les informations puissent se lire par-dessus sa jante. Cela vous rappelle quelque chose ? Exactement, le i-Cockpit de Peugeot ! À la nuance que les compteurs ne s'affichent pas sur une dalle numérique mais sur une lame translucide permettant une vraie lecture tête haute. La concentration des fonctionnalités sur l'écran tactile permet d'aménager de nombreux rangements dont un vide-poches – pardon, "plumier" dans le langage Citroën – qui court sur toute la largeur de l'habitacle, et des tiroirs situés en dessous. Les sièges sont eux aussi équipés de rangements fermés intégrés sur les flancs extérieurs du dossier et de l'assise. Côté technologies, le concept propose une application, via un hotspot wifi, permettant de partager des fichiers

(musiques, photos, films...) entre les occupants. De la C3, il reprend la caméra HD qui filme la route, images que le conducteur peut choisir de partager sur les réseaux sociaux. Enfin, les appuie-tête intègrent les micros pour le Bluetooth et les enceintes pour créer des bulles sonores et offrir une expérience musicale inédite. Long de 4,15 m, le C-Aircross concept mesure, à 9 mm près, exactement la même longueur que son cousin de chez Peugeot, le 2008. La future version de série C3 Aircross en partagera la plateforme ainsi que l'offre de motorisations. On retrouvera ainsi les 3 cylindres 1.2 Pure-Tech de 82, 110 et 130 ch et les BlueHDI de 100 et 120 ch. Moteurs et châssis que le C3 Aircross partagera également avec son cousin de chez... Opel, le Crossland X. Pris de court par le Renault Captur et le Peugeot 2008, le Citroën C3 Aircross affine ses arguments pour réussir son entrée sur le marché. Ce concept en donne un fidèle avant-goût et le moins que l'on puisse dire, c'est que le petit Citroën va faire souffler un vent rafraîchissant sur le segment. ■

Opel Crossland X Faux jumeau

LE CROSSLAND X EST LE NOUVEAU PETIT SUV D'OPEL. VENANT SE POSITIONNER JUSTE EN DESSOUS DU MOKKA X, IL DOIT ATTIRER DE NOUVEAUX CLIENTS... TOUT EN RETENANT CEUX DU MONOSPACE MERIVA!

COMMERCIALISATION : JUIN
PRIX : À PARTIR DE 16 000 €

MÉLANGE
Le Crossland X s'habille comme un SUV mais accueille comme un monospace urbain.

Si vous le voulez bien, nous allons nous livrer à une petite expérience. Regardez bien le Crossland X qui illustre cette page. Maintenant, revenez à la double qui précède, celle consacrée au C-Aircross concept. Voyez-vous un point commun entre ces deux véhicules ? Non ? Et pourtant ce sont les mêmes ! Ou plutôt, ils partagent les mêmes dessous, l'emballage étant propre à chaque marque. Proche parent du futur Citroën C3 Aircross, annoncé par le C-Aircross concept, le Crossland X doit chez Opel remplacer le monospace urbain Meriva. Mais cette catégorie n'ayant plus les faveurs du public, il se présente sous la forme d'un SUV. Légèrement plus court que le Mokka X (7 cm de moins à 4,21 m), il s'en distingue par un style moins baroudeur dans ses proportions, plus convivial avec ses grandes surfaces vitrées et plus dynamique grâce au traitement du montant trois-quarts arrière en aileron inversé. Le toit à effet flottant, grâce à une couleur dissociée de celle de la carrosserie, apporte une touche premium.

Plus de portes antagonistes

À l'ouverture des portes, les propriétaires de l'actuel Meriva risquent une sérieuse déconvenue : les ouvrants ne sont plus antagonistes. Un choix de raison - imposé par le partage de la plate-forme PSA - qui permet des économies en termes de coût mais également de poids, le nouveau venu étant plus léger que le monospace urbain de 200 kg environ. La planche de bord offre un dessin assez massif qui n'est pas sans évoquer celui du Mokka X. Par rapport au Meriva, l'ergonomie gagne à la disparition de la myriade de boutons qui constellait la console centrale. Mais la



SIMPLIFIÉE
Si le dessin reste massif, la planche de bord est débarrassée de la multitude de boutons du Meriva.



modularité, elle, recule... tout en restant bonne pour un SUV. La banquette coulisse sur 15 cm et le dossier se rabat selon le schéma 1/3-2/3 dégageant un espace de chargement parfaitement plat. Selon la configuration, le coffre passe de 410 dm³ (520 dm³ lorsque la banquette est avancée) à 1 255 dm³.

Pas de surprises sous le capot puisqu'on retrouvera le 3 cylindres essence en 82, 110 et 130 ch et le 4 cylindres diesel de 100 et 120 ch, tous deux d'origine PSA. Enfin, le Crossland X, malgré le "X" de son appellation, ne sera disponible qu'en deux roues motrices, histoire de ne pas trop concurrencer le Mokka X tout de même. ■

OPEL MERIVA (2003 – 2017)

L'Opel Meriva est né monospace urbain classique en 2003. Pour sa seconde génération, apparue en 2011, il a joué la carte de l'innovation : portes antagonistes, angle d'ouverture record, banquette coulissante dont les assises se recentraient en reculant... Mais la désaffection pour ce type de carrosserie marque la fin de sa carrière, et le retour dans le rang de son successeur.



TENDANCES convoitises

CARTIER

Montre Drive extra-plate

Prix de vente indicatif : 15 000 €

D'une finesse extrême et étudiée au plus près du poignet pour se glisser en toute discréction sous un smoking, cette nouvelle version cultive la sobriété au service de l'élégance. Boîtier 38 mm x 39 mm, mouvement mécanique à remontage manuel et étanche à 30 mètres.

Existe en or rose et en édition limitée en or gris.

◆ www.cartier.fr



HUAWEI Modèle Mate 9

Prix de vente indicatif :
699 € pour la version 64 GB

Le dernier modèle de la gamme « mate » offre une expérience Android innovante, des performances exceptionnelles, une meilleure autonomie et une nouvelle interface utilisateur. Un téléphone à la fois élégant, design et simple d'utilisation. Ecran 5.9".

◆ www.huawei.com

BARBOUR INTERNATIONAL & STEVE MC QUEEN

Tread wax Jacket

Prix de vente indicatif : 319 €

Cette saison, Barbour vous présente sa veste en coton huilé et col velours. Collection à l'image de la légende Steve Mc Queen, cette pièce est un incontournable pour un look élégant et sportif à la fois.

◆ N° lecteur : 05 56 11 35 60



CARLOS SANTOS

Modèle 9230

Prix de vente indicatif : 300 €

Née en 1942, la marque portugaise vous propose une chaussure de ville dans un cuir vintage souple. Fidèle à son savoir-faire de qualité, ce modèle apportera élégance et raffinement à votre tenue.

◆ N° lecteur : 01 42 36 02 97 ou

[www.http://store.santosshoes.com/en](http://store.santosshoes.com/en)



Actu Commerciale

Réalisation : Thibault Cocardon.

Assistante : Alizé Conoir Rolland



LA MANUFACTURE

Cologne Impatiente

Prix de vente indicatifs :

65 € - 50 ml / 90 € - 100 ml

Découvrez le nouveau parfum signature inspirée d'une nature simple et généreuse. Les senteurs de la menthe sauvage et de la fleur de souci soulignée par des notes de pamplemousse, de bergamote et de mandarine, révéleront votre humeur impatiente.

◆ N° lecteur : 01 72 61 29 61 ou
www.lamanufactureparfums.com



RALPH LAUREN

Sac de voyage Polo Ralph Lauren

Prix de vente indicatifs : 349 €

Transportez vos affaires avec style dans ce sac de voyage en nylon. L'accessoire indispensable pour partir en week-end.

◆ N° lecteur : 01 44 77 77 00 ou
www.ralphlauren.fr

CORAVIN Model One

Prix de vente indicatif : 199 €

Déguster un verre de vin sans ouvrir la bouteille... C'est aujourd'hui possible grâce à la technologie Coravin qui vous permet de vous servir un verre sans retirer le bouchon de liège, évitant ainsi au vin de s'oxyder dans la durée.

◆ www.coravin.fr



DÉMESURÉ

Mercedes a confié à Maybach, sa division luxe, la mission de réaliser le Classe G le plus exclusif. C'est réussi !



À L'AIR LIBRE
Ce Classe G limité à 99 exemplaires reçoit l'appellation Landaufer qui définit une carrosserie découvrable dans sa partie arrière. Prix non communiqué.

TOP 10 DES IMMATRICULATIONS EN 2016



LES SUV EN FORME

L'année 2016 a été bonne pour le marché français (+ 5,1 %). Et comme ce sont les SUV qui tirent les ventes, elle a aussi été bonne pour eux ! Les marques nationales en profitent avec d'excellentes performances des Renault Kadjar et Peugeot 3008 (somme des ventes des 3008 I et II). Le Tiguan II revient à la 7^e place alors qu'il était sorti du top 10 à la fin du troisième trimestre 2016.

	DE JANVIER À DÉCEMBRE	ÉCART 2016/2015	
	Volume 2016	Part de marché (%)	(%)
Renault Captur	70 769	3,5	- 2,0
Peugeot 2008	65 986	3,3	+ 4,4
Peugeot 3008	38 567	1,9	+ 14,6
Renault Kadjar	38 145	1,9	+ 81
Dacia Duster	36 428	1,8	+ 5,6
Nissan Qashqai	24 520	1,2	- 11,9
VW Tiguan	19 446	1,0	+ 25,5
Opel Mokka	17 479	0,8	- 4,3
Fiat 500X	15 683	0,8	+ 34,7
Nissan Juke	11 329	0,7	- 30,4

2,7

C'EST, EN POURCENTAGE, LA HAUSSE DE LA PRODUCTION EUROPÉENNE EN 2016. AVEC 16,4 MILLIONS D'UNITÉS SORTIES DE SES USINES, ELLE A PRESQUE RETROUVÉ SES NIVEAUX D'AVANT CRISE. SUR LE PLAN MONDIAL, ELLE PRÉSENTE LA DEUXIÈME ZONE DE PRODUCTION (21,2 %) DERrière L'ASIE. LES CHAMPIONS EUROPÉENS SONT L'ALLEMAGNE, L'ESPAGNE ET LE ROYAUME-UNI. LA FRANCE EST QUATRIÈME.

EN COULISSE... EN COULISSE...

Citroën est passé à la phase essais en conditions réelles pour son C4 Aircross. Des versions fortement camouflées ont été surprises et permettent de confirmer que le futur SUV sera proche du concept Aircross de 2015.

Kia prépare sa riposte aux Renault Captur et Peugeot 2008. Le petit frère du Niro pourrait recevoir le nom de Stonic, appellation déposée en début d'année par le constructeur coréen. Réponse au Salon de Francfort.

Land Rover fait rouler des mulets de développement du futur Evoque, qui fera son apparition en 2018. Basé sur une nouvelle plateforme, il affichera des dimensions en hausse et recevra des motorisations hybrides.



PUISANT
Les 630 ch du V12 ne seront pas de trop pour déplacer ce mastodonte.

Le Classe G est pour Mercedes un modèle à part. Quelles que soient les déclinaisons que le constructeur propose - longue, courte, pick-up, 4x4², 6x6 - elles se vendent comme des petits pains et ce en dépit de prix qui mettraient d'autres modèles à l'abri du succès. Un cas d'école pour un véhicule né afin de répondre à des besoins militaires. Et la dernière version présentée ne peut pas être plus éloignée de la mission d'origine. Concocté par Maybach (qui n'est plus une marque mais la griffe luxe de Mercedes), le G650 Landauft s'annonce comme le 4x4 de tous les records. Allongé de 58 cm au niveau de l'empattement, ce Classe G de 5,35 m de long reçoit ses deux passagers arrière mieux qu'en 1^{re} classe : sièges électriques, ventilés, chauffants et massants, écrans individuels de 10", clim. individuelles... Sous le capot officie un V12 biturbo de 630 ch et 1 000 Nm de couple !



EN PREMIÈRE
Les places arrière concentrent une débauche d'équipements high-tech et de matériaux luxueux.

MITSUBISHI ECLIPSE CROSS

(RÉ)APPARITION



Déjà utilisé chez Mitsubishi pour désigner un coupé, le nom Eclipse fait sa réapparition mais cette fois sur un SUV baptisé Eclipse Cross. Cela étant, il y a dans le dessin de ce nouveau venu des airs de coupé, avec sa ligne de caisse qui remonte vers l'arrière. Long de 4,41 m, il reste très proche de l'ASX (4,36 m) mais il s'annonce à la fois mieux présenté et plus connecté. Le châssis comme les moteurs sont maison et l'on trouve un 1.5 turbo essence CVT et un 2.2 diesel BVA8.

EN COULISSE... EN COULISSE...

Mercedes travaille à la mise au point de son SUV 100 % électrique - sous une carrosserie de GLC - qui recevra le logo "EQ" comme la marque l'a annoncé lors du Mondial 2016. Sa présentation n'est pas espérée avant 2019.

Seat occupe le rôle de marque jeune et dynamique dans le groupe VW. C'est pourquoi l'Ateca pourrait se décliner en une version sportive Cupra. Il recevrait alors le 4 cylindres turbo 300 ch de la Leon.

VW TIGUAN ALLSPACE

L'ami des familles

Jusqu'alors délaissé par les constructeurs, le segment des SUV familiaux 7 places est en plein boom. Parallèlement à l'arrivée du Peugeot 5008 et du Skoda Kodiaq, c'est Volkswagen qui dévoile la version longue de son Tiguan, baptisée Allspace. Étiré de 21,5 cm (à 4,70 m), dont 11 cm au bénéfice de l'empattement, il peut emmener 7 passagers sur trois rangées et ce, de série. Lorsque les strapontins de coffre ne sont pas utilisés et que la banquette est avancée à son maximum, le volume de chargement dégagé atteint 700 dm³, soit une hausse de 85 dm³. Sous le capot, le Tiguan Allspace ne retient que les moteurs les plus puissants de son petit frère : TSI 150, 180 et 200 ch côté essence, TDI 150, 190 et 240 ch pour les diesels. La boîte auto DSG et la transmission intégrale 4Motion sont également disponibles. Le surcoût par rapport au Tiguan devrait tourner autour de 1 800 €.



AUDI SQ5

Plaisir d'essence

On aurait pu croire à une erreur de jeunesse... Commercialiser le premier Q5 à recevoir le label sportif "S" avec comme seul moteur un diesel, cela frôlait la faute de goût. Sauf en France, où la fiscalité castratrice ne donne guère de chance aux gros moteurs essence. Eh bien Audi la lui accorde sur la deuxième génération de son SUV star. Sous le capot prend place le V6 TFSI de 354 ch et 500 Nm de couple. De quoi couvrir le sprint de 0 à 100 km/h en 5,4 secondes. Un temps honorable... mais moins bon que celui du SQ5 BITDI Plus de 340 ch (5,1 secondes) ! Ça fait désordre. Espérons que l'agrément du V6 essence et ses montées en régime, feront oublier ce fâcheux détail. La consommation, elle, est annoncée à 8,4 l/100 km contre 6,6 l/100 km pour son homologue diesel. Là encore, la comparaison est cruelle d'autant que la version diesel restera au catalogue...

NOBLE

Le SQ5 est mû par un noble V6 TFSI de 354 ch. Il annonce 5,4 secondes sur le 0 à 100 km/h.



Volvo peaufine les réglages du XC40. Les versions en test grand froid présentent une trappe latérale sur l'aile gauche qui confirme la présence d'une chaîne hybride rechargeable. Présentation attendue au printemps.

essai

ALF'ALTITUDE



**ALFA ROMEO STELVIO
2.0 280 CH AT8 Q4
FIRST EDITION**

PRIX : 57 400 €
PUISANCE FISCALE : 17 CV
MALUS ÉCOLOGIQUE : 2 940 €

LES SUV NE SONT PLUS LA CHASSE GARDÉE DES SPÉCIALISTES.
APRÈS JAGUAR, BENTLEY ET MASERATI, C'EST AU TOUR
D'ALFA ROMEO DE FAIRE SON ENTRÉE AU BAL
DES DÉBUTANTS. AVEC TOUTE L'ÉLÉGANCE ITALIENNE
QU'ON LUI CONNAÎT. MAIS PAS SEULEMENT.

Par Méline Priam photos Alfa Romeo/Yann Lefebvre



ROUGE DE PLAISIR
Le Stelvio débarque sur le segment des SUV avec une ligne sculpturale, un comportement sportif et des moteurs puissants.

**SIMPLEMENT SPORTIVE**

La planche de bord s'inspire de celle de la Giulia. L'ambiance est sobre mais agréablement sportive. La qualité de matériaux et les ajustements de cette première ne sont pas au niveau des références.

Aujourd'hui, un véhicule sur quatre vendu en Europe est un SUV. Et si le marché suit la tendance américaine, où la proportion est encore plus forte, alors le gâteau va continuer à grossir, grossir, grossir... Forcément, tout le monde veut sa part ! Même (et surtout) les "petits". Pour une marque comme Alfa, qui vend aujourd'hui moins de 100 000 voitures par an mais annonce vouloir tripler ce chiffre d'ici 3 ans, mieux vaut un tout petit morceau du gros gâteau SUV qu'une grosse part d'une petite tarte - celle des berlines familiales - pour atteindre rapidement son objectif. Alors, même si la firme italienne a pris soin, dans un premier temps, de flatter sa clientèle traditionnelle avec le lancement de la Giulia, elle mise, pour séduire le plus grand nombre, sur la carte SUV, en espérant faire sauter la banque.

Le nom "Stelvio" est une promesse...

Mais pour briller sur la scène des SUV, il ne suffit plus d'y faire son entrée. Encore faut-il s'y distinguer, disposer d'une particularité ou d'un petit plus qui fait la différence. Alfa, qui l'a compris, sait que son meilleur atout reste son patrimoine, son histoire, sa réputation de belles carrosseries et de mécaniques qui chantent. Baptiser son premier SUV "Stelvio" n'a rien d'anodin. Le nom du plus haut col de montagne d'Italie (2 758 m), que l'on atteint après une soixantaine d'épingles et de lacets, représente un symbole fort. S'appeler Stelvio, c'est annoncer qu'il va y avoir du sport. Pour cela, le Stelvio adopte une ligne toute en courbes et fluidité... qui n'est pas sans rappeler celle de la Giulia. Alfa ne s'en cache pas : la berline ayant

ALFA FAIT RIMER**EN RETARD**

L'écran du système multimédia n'est pas très grand (8,8 pouces) et son affichage 3D est sommaire. Il se montre de surcroît lent dans ses réactions.

**SOUS LES DOIGTS**

Bien vu, les grandes palettes de changement de rapport offrent une bonne préhension en braquage.

reçu un accueil plus qu'élogieux, le tour de passe-passe a simplement consisté à lui faire prendre de la hauteur et du volume. Techniquement et pour faire court, le Stelvio est une grosse Giulia haut perchée, offrant une vue panoramique de la route et non plus au ras du bitume.

S'il est un peu plus long (4 cm), plus large (6 cm) et surtout plus haut (20 cm) que la berline, il repose sur la même plateforme (surélevée de 7 cm) et reprend de nombreux éléments mécaniques, à commencer par les moteurs. Dans un premier temps, sans se pousser du col - ok, elle est facile celle-là - le Stelvio hérite du 2.2 diesel de 210 ch ou du 2.0 essence de 280 ch de la Giulia Veloce. Pour la version ultra-sportive Quadrifoglio présentée au Salon de Los Angeles, il faudra encore patienter. Lors de notre première prise en

- Qualités**
- ✓ Agrément de conduite
- + Sonorité moteur
- + Compromis confort/agilité

JOLI TIMBRE

Ce n'est pas un V6 sous le capot, réservé à la version Quadrifoglio, mais un 4 cylindres 280 ch au timbre de voix séduisant.



SUV ET SPORTIVITÉ



SERVICE MINI

Le Stelvio n'est pas un geek. Les aides à la conduite s'en tiennent au minimum et on est loin de la conduite autonome.



ACCORD PARFAIT

La boîte automatique à 8 rapports fonctionne en parfaite osmose avec le 4 cylindres essence.

intégrale Q4 a la particularité de fonctionner comme une propulsion – donc d'envoyer le couple au train arrière – et de ne basculer sur le train avant que lorsque les capteurs détectent une perte d'adhérence. Un choix qui garantit une certaine agilité et même vivacité, d'autant plus qu'il est complété par une direction très incisive. Elle est si directe et assistée que la plus infime impulsion au volant, parfois même sans s'en rendre compte, se traduit par un changement de cap. C'est un atout pour la précision de conduite – encore que dans les grandes courbes rapides, le train paraisse un peu flou – et cela amplifie la sensation d'agilité. Mais il faudra s'y habituer car cela peut être assez déroutant, surtout sur un SUV.

À la fois dynamique et confortable

Le dynamisme et l'agilité du Stelvio sont d'autant plus appréciables qu'ils ne sont pas obtenus au prix d'un travail de suspension trop ferme. Bien amorti et suspendu, le Stelvio offre un très bon compromis entre maintien de caisse – avec des prises de roulis contenues – et confort. Du moins, pour ce que nous avons pu en juger lors de ce premier essai trop bref.

À bord, le Stelvio ne cherche pas à épater la galerie. Chaleureux et suffisamment spacieux, il ne devrait pas battre des records d'habitabilité. À l'arrière, la banquette est accueillante et confortable... pour deux ! La place aux jambes est certes généreuse, mais la découpe du dossier donne une impression d'étroitesse au niveau des épaules. À l'avant, conducteur et passager retrouvent l'ambiance agréable de la Giulia. La présentation dégage une élégance classique, empreinte d'un raffinement tout italien. •••

Défauts

Qualité des matériaux et détails de finition

Technologies embarquées

Direction ultra-sensible

mains, nous nous sommes régaliés au volant de la version essence. Le Stelvio promet d'être tout sauf un baroudeur nonchalant et il le démontre en distillant un agrément de conduite de haut niveau. Le 4 cylindres turbo essence n'a évidemment ni la noblesse ni la rondeur ni le velouté d'un 6 cylindres, mais il met du cœur à l'ouvrage pour animer avec brio ce beau bébé, lequel surveille son poids si l'on en croit la balance du constructeur (1660 kg). En prime, les "musicologues" d'Alfa lui ont fait travailler ses gammes, car il a un joli petit brin de voix qui vient gentiment chatouiller les oreilles lorsqu'il grimpe dans les tours.

Le Stelvio est aussi parfaitement servi par les réglages du châssis, là encore dérivés de ceux de la Giulia. Pour conserver intact l'ADN sportif maison, sa transmission

DIRECTION SENSIBLE
Si le comportement est vraiment convaincant, la direction, très directe, étonne sur un SUV.



DES GÈNES DE PROPULSION

ARRIÈRE TOUTE

Le Stelvio fonctionne la plupart du temps en propulsion. Le train avant n'est sollicité qu'en cas de perte d'adhérence.



••• Le poste de conduite ne fait pas dans le compliqué, tant mieux pour l'ergonomie : c'est simple, fonctionnel, et cela permet de trouver ses marques rapidement. Mais aussi bien installés soient-ils, les amateurs de nouvelles technologies embarquées risquent de ne pas y trouver leur compte. Certes, sur le papier, le Stelvio dispose de toutes les aides à la conduite et de tous les équipements d'agrément et de confort attendus sur un SUV de ce standing. Mais point de compteurs digitaux ou de conduite semi-autonome dans les bouchons. Dans l'ensemble, les dispositifs proposés par Alfa ne sont pas aussi performants et aboutis que ceux des premiums allemands, que la marque italienne entend pourtant concurrencer. À l'image de l'écran 8,8 pouces du système multimédia petit, lent et dépassé. De plus, même si Alfa a réalisé de spectaculaires progrès en matière de qualité des matériaux et de finition, ce serait mentir de dire que celle-ci égale les concurrents d'outre-Rhin. Alfa nous a assuré que nous avions en main des véhicules de pré-série et que les Stelvio des clients seraient plus soignés. C'est à souhaiter, car les plastiques et les ajustements que nous avions sous les yeux n'étaient pas dignes d'un SUV à 60000 €. ■

Conclusion

★ Lors de cette première, le Stelvio s'est montré prometteur.
★ Doté du 4 cylindres essence de 280 ch, il s'annonce comme l'un des futurs talents de la scène SUV. Mais pour entrer dans le cercle fermé des artistes confirmés, il lui reste à peaufiner les détails : une finition plus soignée et des équipements technologiques un peu plus performants.



CORRECT
 Long de 4,69 m, soit 6 cm de plus qu'un Mercedes GLC, il avance un coffre de 525 dm³, soit 25 dm³ de moins que celui de l'Allemand !



ACCUEILLANTES
 Rien à redire au niveau du confort et de l'espace aux places latérales. L'aisance est moins vraie aux épaules.



BIEN CALÉS

À l'avant, conducteur et passager sont reçus dans des sièges Sport qui procurent un excellent maintien.



INCLUSAS

Les belles jantes de 20" font partie de la dotation de série de cette version de lancement First Edition.

Options

	↳ option modèle essayé
Peinture métallisée	980 €
↳ Peinture métallisée rouge compétizione	2500 €
Toit ouvrant	1600 €

Performances

Vitesse maxi (km/h)	230
Accélérations 0 à 100 km/h (s)	5,7
Consommations	
Mixte (l/100 km)	7
Urbaine / Extra-urbaine (l/100 km)	8,9 / 5,9
Réservoir (l)	58

Dimensions

Exérieures	
Longueur / largeur / hauteur (m)	4,69 / 1,92 / 1,65
Empattement (m)	2,82
Coffre	
Volume 5 places (dm ³)	525

Technique

Moteur	4 cylindres en ligne turbo essence
Cylindrée (cm ³)	1995
Puissance maxi (ch à tr/mn)	280 à 5250
Couple maxi (Nm à tr/mn)	470 à 1750
Châssis	caisse autoporteuse
Direction	à crémaillère, assistée
Diamètre de braquage (m)	11,75
Suspension avant	double triangulation, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Suspension arrière	essieu multibras, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Freins avant / arrière	disques ventilés / disques
Transmission	4x4 semi-permanent (propulsion)
Boîte de vitesses	BVA8
Poids	
Poids à vide / maxi remorquable (kg)	1660 / 2300
Pneumatiques	Michelin Latitude Sport 3
Dimensions	255/45 R 20

Prix

Modèle hors options : 57 400 €	Modèle à l'essai, 59 900 €
Émissions CO ₂ : 161 g/km	Puissance fiscale : 17
Malus écologique : 2940 €	Garantie : 3 ans, 100 000 km

Équipements de série

Sécurité : 6 airbags, aide au maintien dans la voie, alerte anticollision avec freinage automatique, Bluetooth, caméra de recul, ESP, détecteurs de pluie et de luminosité, radars de stationnement AV/AR, régulateur/limiteur de vitesse, surveillance des angles morts.

Agrement : accès sans clef, clim. bizona, hayon électrique, jantes 20", navigation 3D avec écran 8,8", ordinateur de bord, phares bi-xénon adaptatifs, prises Aux-In et USB, radio numérique (DAB), rétros extérieurs électriques et rabattables, rétros intérieur et extérieurs électrochromatiques, sellerie cuir, sièges avant sport électriques et chauffants, système audio 11 HP.

LE FILS PRODIGUE

SEAT L'ATTENDAIT DEPUIS LONGTEMPS...
L'ATECA, PREMIER SUV DE LA MARQUE
ESPAGNOLE, DOIT LUI PERMETTRE
DE CHANGER DE DIMENSION EN TERMES
DE VENTES. COMPTE TENU DES QUALITÉS
DE CE COUSIN DU TIGUAN, C'EST BIEN PARTI!

texte Michel Courtois photos Adrien Cortesi/Seat





SEAT ATeca
1.4 ECO TSI ACT 150
XCELLENCE 4DRIVE

Prix : 32 035 €
Puissance fiscale : 8 CV
Malus écologique : 410 €

L'Ateca peut-il sauver Seat ? Derrière la tournure dramatique de la question, se cache une réalité dont la marque espagnole a bien du mal à se défaire. De toutes les étoiles de la galaxie Volkswagen, c'est incontestablement celle qui brille le moins. La faute à une stratégie de groupe qui a longtemps voulu imposer un positionnement - jeune et sportif - sans lui donner les véhicules appropriés ou pire, en l'affublant des générations précédentes de modèles d'autres marques... Résultat, Seat est à la traîne et même Skoda qui pourtant, sur le papier, partait avec une image moins valorisante, réussit incomparablement mieux ! L'Ateca semble donc être le modèle providentiel qui viendra enfin prêter main-forte à l'inaltérable Ibiza et la vaillante Leon. Ce pour trois raisons. D'abord parce qu'il s'agit d'un SUV, véhicule dont la première raison d'achat est le coup de cœur, rendant moins prépondérante la force (ou faiblesse) de la marque au moment du choix. Ensuite parce qu'il bénéficie de la banque d'organes du groupe Volkswagen, ce qui lui permet de profiter d'une plateforme ...

LUMINEUX

Les phares full led de série sur cette version Xcellence procurent un éclairage de qualité. Les antibrouillards s'allument en braquage.



RAIDE

Les jantes de 19" n'aident pas une suspension déjà raide. Mieux vaut privilégier une monte inférieure.



••• entièrement nouvelle et des toutes dernières technologies en matière de sécurité ou de divertissement. Enfin, parce qu'il jouit d'un positionnement clair et d'un style propre, même si les plus observateurs auront noté des passages de roue aplatis repris... au Tiguan premier du nom ! Mais ça n'est pas ça qui émoussera l'intérêt de ce nouvel acteur du marché des SUV, comme nous avons pu le constater lors de ce super essai.

Profiter des équipements des marques sœurs du groupe VW a du bon. On l'apprécie avant même de monter à bord grâce au système d'ouverture sans clef. Au déverrouillage, l'éclairage d'approche situé sous les rétroviseurs projette au sol le nom Ateca et son profil stylisé. Il n'y a pas de mal à s'inspirer des meilleurs - le Range Evoque en l'occurrence - d'autant que l'effet est ici réussi. À l'intérieur, c'est le système multimédia du Tiguan que l'on retrouve et là encore, c'est une bonne nouvelle. L'écran tactile capacitif offre une belle réactivité et l'interface est suffisamment simple pour être appréhendée en quelques minutes. Bien vu aussi le capteur qui affiche automatiquement les menus lorsque l'on approche la main de l'écran. L'appairage Bluetooth avec un smartphone se fait rapidement et il est possible de profiter des protocoles Apple CarPlay et Android Auto, mais uniquement via un branchement USB. De série, la finition haut de gamme Xcellence propose un chargeur à induction. Celui-ci fonctionne bien même si l'appareil a tendance à rapidement chauffer. Il faudra penser à le retirer de temps en temps. Autre bémol pour ceux qui utilisent le système GPS de leur smartphone : une fois qu'il est posé en charge, son écran n'est plus visible.

En regardant autour du système multimédia, on ne pourra qu'être déçu par la présentation générale. Pourtant, la qualité de finition est au •••

TYPÉS
Les feux arrière sont également à led. Leur signature aide à identifier l'Ateca.



“Direction consistante, boîte bien guidée, attaque de pédale de frein franche, roulis maîtrisé, l’Ateca met en confiance son conducteur.”



**PLUS FERME QUE LE
TIGUAN DONT IL DÉRIVE,
L'ATECA EST ÉGALEMENT
PLUS DYNAMIQUE... MAIS
PAS PLUS EFFICACE.**



“BIEN VU Système multimédia performant, interfaces Apple CarPlay et Google Android Auto, prises USB, chargeur par induction, l'Ateca est à la page. ”



DES YEUX DANS LE DOS

Il est possible d'afficher les images de la caméra 360° indépendamment de l'enclenchement de la marche arrière. C'est particulièrement utile en ville ou dans les rampes des parkings souterrains.

CONNECTIVITÉ MULTIPLE

L'Ateca laisse l'embarras du choix en termes de connectivité : deux prises USB, une Aux-In, deux lecteurs de cartes SD mais également les interfaces Mirror Link, Android Auto et Apple CarPlay.

AUTOMATIQUE

Les tirettes situées de part et d'autre du coffre permettent de rabattre automatiquement le dossier de banquette contre l'assise, suivant le schéma 1/3-2/3.



LE CHOC DES GÉNÉRATIONS

Alors que les phares peuvent être full led, les antibrouillards, eux, sont de simples halogènes. C'est moins esthétique et moins efficace même s'ils s'allument pour éclairer l'intérieur des virages.

CEINTURES FIXES

Les ceintures avant sont dépourvues de réglage en hauteur au niveau du pied milieu. Dommage, c'est un élément de confort pour les petits et les grands conducteurs.

CHAUD DEDANS

La finition Xcellence propose dans sa dotation de série un système de recharge sans fil efficace dans la pratique. Attention simplement à ne pas oublier le téléphone dessus car l'appareil a tendance à chauffer.



“À REVOIR Ceintures non réglables en hauteur, rétros qui ne se rabattent pas au verrouillage, pas de fermeture à l'éloignement, le Seat oublie certains détails. ”

**COMPACT À L'EXTÉRIEUR,
LE SEAT PARVIENT À
RÉSERVER UNE BELLE
HABITABILITÉ ET UN
COFFRE CORRECT.**



Qualités

Rapport
encombrement/
habitabilité
+
Bonnes reprises
+
Finition soignée dans
l'ensemble

Défauts

Suspensions
fermes
-
Moteur manquant
de caractère
-
Consommation
passable

VERDICT

SUR LA ROUTE

Ville

★★★ *Avec ses 4,37 m, l'Ateca a l'avantage de la compacité. Ce sera apprécié au moment de se garer. La direction offre une assistance légère qui facilite les manœuvres et le diamètre de braquage est très court (10,8 m). Ajoutons à cela une mécanique parfaitement silencieuse à basse vitesse et au ralenti et l'Ateca se pose comme un SUV taillé pour la ville.*

Route

★★★ *Plus léger que son homologue diesel, l'Ateca TSI fait preuve d'une belle agilité. Mais elle est obtenue au détriment du confort de suspension. La présence des 4 roues motrices est synonyme de train arrière multibras qui joue dans le caractère serein de ce SUV. Le 1.4 TSI n'affole pas les chronos mais c'est surtout sa linéarité qui déçoit.*

Autoroute

★★★ *Les suspensions fermes peinent à digérer les raccords de bitume et des bruits d'air apparaissent tôt au niveau des montants de pare-brise. Bonne surprise en revanche du côté des relances grâce à un moteur souple et une boîte bien étagée. En dépit du système de désactivation des cylindres, la consommation sur autoroute n'a rien de remarquable (8,4 l/100 km).*



••• rendez-vous. Le mobilier présente des assemblages précis et si les matériaux ne sont pas aussi valorisants que chez VW, on n'en est pas loin. La déception vient en fait de l'ambiance distillée par le Seat. La planche de bord a été dessinée sans inspiration particulière et ce décor, qui ne dépareillerait pas dans une Skoda, n'a rien à faire dans un modèle d'une marque jeune et dynamique. Seul bon point à décerner à ce chapitre, la possibilité de choisir, via le système multimédia, la nuance de l'éclairage d'ambiance parmi 8 teintes. Un raffinement de série sur la finition Xcellence mais absent de la liste des options pour les autres.

Une fois installé, il ne sera pas difficile pour le conducteur de trouver une bonne position de conduite. Les sièges se caractérisent par une assise ferme mais leur dessin maintient bien le corps. Devant lui se trouvent des compteurs classiques. Pour des raisons de positionnement, l'Ateca n'a pour le moment pas droit aux compteurs 100 % digitaux tant appréciés chez Audi ou VW. Mais les responsables de la marque espagnole se sont empressés de nous dire qu'ils seraient bien disponibles, mais dans un second temps. Reste à savoir si ce sera au premier restylage ou avant. Entre les compteurs classiques prend place un ordinateur de bord couleur qui offre une foule d'informations et une navigation aisée.

Plus court que le Tiguan de 12 cm (à 4,37 m), l'Ateca ne peut pas offrir autant d'aisance aux places arrière. Ce qui ne le disqualifie pas pour autant face à ses autres concurrents. Au contraire, avec 31 cm dégagés aux jambes des passagers arrière, il fait partie des plus généreux de la catégorie. Dommage que la place du milieu soit rendue inconfortable par le dessin de la banquette et la présence d'un encombrant tunnel de transmission. Il ne sera pas possible, même en option, d'opter pour une banquette coulissante, réservée à son cousin de chez VW. Une trappe à skis permettra en revanche de charger sans mal des objets longs. Le dossier se rabat depuis le coffre, grâce à des tirettes, en un seul geste. Passer le pied sous le pare-chocs suffira à déclencher l'ouverture (ou la fermeture) électrique du hayon. Le volume de chargement atteint 486 dm³ (432 dm³ avec roue galette) en version 5 places, ce qui se situe dans la moyenne du segment. Moyenne, également, la qualité du plancher de coffre...

Dans le précédent numéro de l'Auto-Journal Évasion, nous avions opposé le Seat Ateca dans sa version TDI 150 ch au Renault Kadjar. Si cette mécanique donnait entière satisfaction en performance/consommation, nous l'avions trouvée trop bruyante sous le capot du Seat. Pour ce super essai, nous avons donc opté pour son homologue •••



SPORTIFS

Pas de dalle digitale pour l'Ateca dans un premier temps. Ça n'est pas grave, le dessin sportif des compteurs met dans l'ambiance.



BIEN VU

Au bout du commodo, le bouton pour activer l'aide au maintien dans la voie.



MULTICARTE

L'Ateca propose 5 modes de conduite et un programme pour quitter le bitume.



COMPLET
Le système multimédia regorge d'informations... plus ou moins utiles. Ici la pression du turbo et le nombre de g encaissés.



FRANCHE

La commande de boîte est agréable, ses verrouillages sont francs et l'étagement permet de bonnes relances. Seul un point dur au passage des rapports ralentit l'opération.

●●● essence, le TSI 150 ch ACT, suivant d'ailleurs la tendance des immatriculations du modèle, largement orientées vers cette mécanique. Il s'agit donc d'un 4 cylindres essence 1,4 litre, développant 150 ch pour 250 Nm de couple à partir de 1 500 tr/mn. Une mécanique dotée d'un système baptisé ACT qui désactive automatiquement deux cylindres en cas de faible charge, de façon à économiser du carburant. Ce moteur est disponible en 2 et 4 roues motrices pour une différence de prix de 2 300 € (sur Xcellence), à laquelle il faut ajouter le malus de 410 €. Mais outre les avantages liés à la transmission intégrale, les Ateca 4x4 reçoivent un train arrière multibras en lieu et place des bras tirés. Une solution technique plus raffinée qui se ressentira sur la qualité de filtration et le comportement. Côté boîte de vitesses, le choix est laissé entre une manuelle 6 et une DSG 7.

Commençons par le confort acoustique qui nous avait déçus sur la version diesel. Le moteur essence gomme ce défaut, ce qui paraît logique, mais c'est d'autant plus appréciable que le diesel était bruyant. On retrouve en revanche, comme sur la première version essayée, un bruit aérodynamique assez présent au niveau des rétroviseurs. Puisque nous sommes au chapitre du confort, évoquons celui prodigué par les suspensions. Il est ferme, voire très ferme à l'arrière. La qualité du travail d'amortissement est loin d'être aussi fine que ce que l'on trouve sur un Peugeot 3008. Les débattements sont verrouillés et les défauts de la chaussée régulièrement répercutés aux occupants, surtout ceux installés sur la banquette. Compte tenu de cette caractéristique, le choix d'une taille de jante raisonnable fera partie des précautions à prendre par les conducteurs ●●●

••• attachés à un bon confort de suspension. L'avantage de ce parti pris, c'est que l'Ateca ne souffre pas de mouvements de caisse en virage. Peu sensible au roulis, il enchaîne les courbes avec une certaine aisance, rendant la conduite plus vivante qu'au volant du Tiguan, pourtant basé sur le même châssis. Sain, équilibré et efficace, il se prête volontiers à une conduite dynamique. La direction se révèle précise et consistante quelle que soit l'allure et le freinage, à l'attaque directe, est rassurant. La boîte six rapports se distingue elle par des verrouillages francs même si un point dur lors du passage des vitesses ralentit la manœuvre. Le 1.4 TSI s'en sort avec les honneurs. Bien qu'il ne batte aucun record en performances, il se montre agréable au quotidien. Sa très belle souplesse permet de relancer dès 2 000 tr/mn et sa présence sonore n'est jamais envahissante. De toute façon, il n'apprécie guère évoluer au-delà de 5 000 tr/mn. Un tempérament qui se retrouve dans les chiffres mesurés : les accélérations (32 secondes sur le 1 000 m départ arrêté) sont moyennes alors que

les reprises se révèlent plus flatteuses (9,5 s pour passer de 90 à 130 km/h en 4^e). Côté consommation, le système de désactivation des cylindres, combiné à la boîte 6 et au poids contenu de ce SUV, laissait présager d'une bonne surprise. Il n'y en a pas franchement. La moyenne de 8,3 l/100 km est seulement... moyenne et oscillera entre 8,1 et 8,4 l/100 km sur route et autoroute. Au chapitre financier, et malgré le succès annoncé de l'Ateca, Seat a su garder les pieds sur terre. La gamme, équipée du 1.4 TSI 150 ch, débute à 27 045 € et culmine à 33 635 € lorsque l'on coche la boîte automatique, la finition la plus haute et la transmission intégrale. À ce sujet, il sera important de garder à l'esprit que la transmission intégrale est synonyme d'essieu arrière multibras. Sachant que le moteur essence n'est pas très démonstratif, autant opter pour la boîte auto DSG et les niveaux de finitions étant bien fournis, on se contentera de l'exécution Style. L'Ateca TSI 150 DSG 4Drive Style à 31 095 € apparaît donc comme la proposition la plus séduisante. ■

“Doté d'un bon châssis, l'Ateca ne fait en revanche d'étincelles ni en performances ni en consommation avec 8,3 l/100 km de moyenne.”



FINITION
Le coffre présente des formes régulières et un volume de 486 dm³. La finition du plancher de coffre est pour le moins légère.

OPTION
Le dossier de la banquette se rabat depuis le coffre mais le double plancher pour obtenir un espace plat est à 135 €.



**FERME**

La sellerie de l'Ateca est ferme mais le dessin des sièges maintient bien le corps. Les réglages de la colonne de direction offrent une bonne amplitude.

À L'AISE

Les deux passagers assis aux places latérales sont bien installés. Celui du centre moins à cause du dessin de la banquette et du tunnel de transmission.

SUR CHAUSSÉE DÉGRADÉE, LES PASSAGERS ARRIÈRE AURONT DE QUOI SE PLAINDRE DU CONFORT.

**VERDICT****VIE À BORD****Habitabilité/coffre**

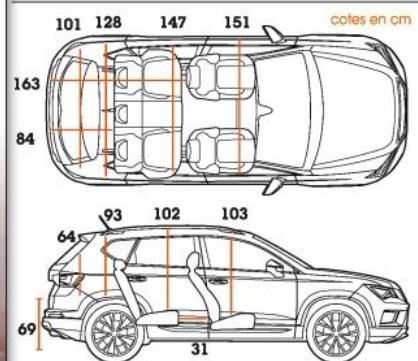
Malgré ses dimensions extérieures contenues, l'Ateca ménage une belle habitabilité aux passagers arrière et un volume de coffre dans la bonne moyenne de la catégorie (486 dm³). La modularité est moins soignée puisque la banquette est fixe, le plancher non plat lorsque les dossier sont rabattus et celui du siège passager avant non repliable.

Finition

Seat profite du savoir faire du groupe VW en la matière. Les ajustements sont précis et la qualité des matériaux dans l'ensemble très satisfaisante. On émettra une réserve pour le plancher de coffre, négligé. Dommage, également, que finition soignée ne rime pas ici avec ambiance intérieure gaieté.

Technologies

L'Ateca fait le plein de technologies et la finition Xcellence est bien pourvue à ce chapitre (caméra 360°, hayon électrique mains libres, recharge par induction). À noter que le système de stationnement semi-automatique fonctionne mieux avec la boîte auto DSG. Quant à l'assistant embouteillage, il n'est pas disponible en boîte manuelle.

Dimensions intérieures

Budget

Prix

Modèle hors options : 32 035 €	Modèle à l'essai : 35 205 €
Émissions CO ₂ : 139 g/km	Puissance fiscale : 8 CV
Malus écologique : 410 €	Garantie : 2 ans, kilométrage illimité

Equipements de série

Sécurité : 6 airbags, airbag genoux conducteur, aide au démarrage en côte, Bluetooth, caméra 360°, contrôle de la pression des pneus, contrôle de trajectoire, détecteurs de pluie et de luminosité, freinage automatique en ville, Isofix aux places extérieures arrière, phares full led, régulateur/limiteur de vitesse.

Agrement : accès et démarrage sans clef, chargeur de smartphone à induction, climatisation automatique deux zones, éclairage d'accueil (projette la silhouette et le nom de l'Ateca sur le sol), éclairage d'ambiance (8 nuances de couleur), feux de jour à led, frein à main électrique, hayon électrique avec fonction mains libres, interfaces MirrorLink/Google Android Auto/Apple CarPlay, jantes alliage 18", lecteurs de carte SD [2], modes de conduite (5 et un mode Offroad), navigation Europe avec écran tactile 8" et lecteur CD/MP3, ordinateur de bord couleur 3,5", phares antibrouillard avec éclairage d'angle, pommeau levier de vitesses en cuir, prises 12 V/USB/Aux-In, rétroviseurs extérieurs électriques, dégivrants et rabattables, rétroviseur intérieur electrochromatique, sellerie Alcantara, toit ouvrant panoramique, vitres arrière surteintées, volant cuir multifonction.

Options

↳ option modèle essayé

Crochet d'attelage escamotable électriquement	800 €
↳ Jantes alliage 19"	790 €
↳ Peinture métallisée Blanc Nevada	605 €
Plancher de coffre à double fond	135 €
Régulateur de vitesse adaptatif	180 €
↳ Roue de secours galette	110 €
Seat Sound System 9 HP	255 €
Sellerie cuir brun/noir avec Pack Hiver	800 / 900 €
Siège conducteur électrique	300 €
Système de stationnement semi-automatique	385 €

Packs

↳ pack modèle essayé

↳ Pack Full Drive Assist	740 €
Gestion auto des feux de route, aide active au maintien dans la voie, surveillance des angles morts, assistance de sortie de stationnement AR	
Pack Hiver	385 €
Sièges avant chauffants, buses de lave-glace chauffantes, lave-phares	
↳ Pack Navigation Easy Connect Pro	925 €

Navigation 3D sur écran tactile 8", lecteurs DVD et carte SD, ports USB [2], disque dur 10 Go, reconnaissance vocale, Seat Sound System (9HP)

VERDICT

BUDGET

Le Seat Ateca est plutôt bien placé pour le moment mais son succès risque d'encourager Seat à augmenter les tarifs... La finition Xcellence fait le plein d'équipements mais le niveau Style est déjà bien pourvu. Malgré la désactivation des cylindres, le 1.4 TSI ne fait pas de miracle en consommation.

LES PRINCIPAUX CONCURRENTS



**Peugeot 3008
1.2 PureTech**

A partir de 25 900 € 7 CV - 130 ch



**Renault Kadjar
1.2 TCe**

A partir de 24 400 € 7 CV - 130 ch

Champion du marché français des SUV familiaux, le Kadjar a fort à faire avec le Seat Ateca. Plus ancien dans sa conception, le Français ne peut pas rivaliser avec l'équipement de son jeune rival. De nombreux raffinements sont absents du catalogue. Il retrouve de sa superbe en volume de coffre et ne se laisse pas distancer en habitabilité. En revanche, en finition, le Kadjar est désormais loin derrière. Sur la route, il pourra donner des leçons de confort au Seat s'il n'était pas obtenu en tirant un trait sur le dynamisme. Le TCe est moins puissant que le TSI et il n'est pas disponible en 4x4.

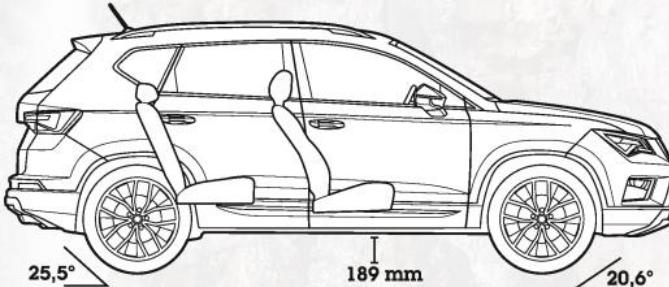


Performances mesurées par l'AJ4x4

Vitesse maxi (km/h)	183
Accélérations 0 à 100 km/h (s)	10,3
Accélérations 1 000 m d. a. (s)	32
Reprises de 90 à 130 km/h en 4 ^e / 5 ^e / 6 ^e (s)	9,5 / 12,2 / 16,7
Freinages	
À partir de 50 / 90 / 130 km/h (m)	10,2 / 31 / 64
Niveau sonore	
Ralenti / 90 km/h / 130 km/h (dB)	38,3 / 64 / 67,1
Consommations	
Moyenne (l/100 km)	8,3
Ville / Route / Autoroute (l/100 km)	8,3 / 8,1 / 8,4
Réservoir (l)	55
Autonomie (km)	663

Prix / Équipements / Technique / Mesures

Aptitudes à l'évasion



QUELQUES ARGUMENTS

Le Seat Ateca n'est pas un grand aventurier. Mais il dispose de quelques atouts qui seront utiles dans les chemins. Une garde au sol de 189 mm, pour commencer, ce qui est mieux qu'un certain nombre de ses concurrents. Une transmission intégrale efficace, ensuite, reposant sur un coupleur Haldex. Traction la plupart du temps, le système peut envoyer jusqu'à 100 % du couple aux roues arrière. En sélectionnant le mode Off-Road de la molette "Driving Experience", le système de gestion de la motricité XDS se chargera de freiner les roues ayant le moins d'adhérence pour envoyer le couple sur les autres. Enfin, le contrôle de vitesse en descente, permet

d'évoluer à des allures très faibles et de conserver un bon contrôle de la direction dans les grosses déclivités. Sur terrain vraiment difficile, l'Ateca souffrira de débattements de suspension trop faibles. Une monte pneumatique M+S est disponible en 16 et 17 pouces, mais pas sur la finition Xcellence. ■

VERDICT

TOUT-TERRAIN

Le Seat Ateca en version 4Drive offre une polyvalence appréciable. La gestion de sa transmission et le contrôle de vitesse en descente seront des alliés dans les passages délicats. Mais les pneus à profil routier n'aimeront pas les conditions boueuses.



Dimensions mesurées par l'AJ4x4

Extérieures	
Longueur / largeur / hauteur (m)	4,37 / 1,85 / 1,62
Empattement (m)	2,64
Intérieures	
Espace aux jambes AR (cm)	31
Largeur aux coudes AV / AR (cm)	151 / 147
Coffre	
Volume 5 places (dm ³)	486*
Seuil de chargement (cm)	69
Profondeur / largeur / hauteur (cm)	84 / 101 / 64
Profondeur / largeur / hauteur maxi (cm)	163 / 128 / 93

* avec kit de série, 432 dm³ avec roue galette

Technique

Moteur	4 cylindres essence, turbo
Cylindrée (cm ³)	1395
Puissance maxi (ch à tr/mn)	150 à 5 000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	250 à 1 500
Châssis	caisse autoporteuse
Direction	à crémaillère, assistance électrique
Diamètre de braquage (m)	10,8
Suspension avant	type McPherson (triangles), ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Suspension arrière	essieu multibas, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Freins avant / arrière	disques ventilés/disques
Transmission	4x4 semi-permanent
Boîte de vitesses	BVM6
Rapports de boîte	4,11 / 2,12 / 1,36 / 1,03 / 0,86 / 0,73
Poids	
Poids à vide / maxi remorquable (kg)	1492 / 1950
Pneumatiques	Bridgestone Dueler H/T
Dimensions	225/45 R 19

Conclusion

Bien que taillé dans le même moule que le Tiguan, l'Ateca en est sensiblement différent. Plus dynamique, plus agréable à conduire, il se montre en revanche nettement moins confortable en suspensions. Le 1.4 TSI a pour lui sa discrétion et ses reprises mais il aurait pu être plus pétillant. L'habitacle, à l'ambiance triste, se révèle la fois bien présenté, bien équipé et plutôt généreux en habitabilité. Ce coup d'essai de Seat dans les SUV n'est peut-être pas un coup de maître... mais pas loin !





**MINI COUNTRYMAN
COOPER S 192 ALL4 BVA
JOHN COOPER WORKS**
**PRIX : 42 220 €
PUISANCE FISCALE : 11 CV
MALUS ÉCOLOGIQUE : 953 €**

EMPATtement LONG
Basée sur le châssis de la BMW X1,
la Mini Countryman gagne 20 cm
en longueur dont 7 au seul profit
de l'empattement.



SÉANCE D'ÉTIREMENT

LA NOUVELLE MINI COUNTRYMAN N'A PLUS DE MINI QUE LE NOM.

PLUS LONGUE DE 20 CM QUE CELLE QU'ELLE REMPLACE,
ELLE BOXE DÉSORMAIS DANS LA CATÉGORIE DES
COMPACTES. SI LE POSITIONNEMENT EN PREND
UN COUP, L'INTÉRÊT AUGMENTE... AUSSI !

Par Pierre Richet Photos Yann Lefebvre

Reines de la ville par excellence, mieux, par définition, les Mini avaient malheureusement les défauts de leurs qualités. Ramassées à l'extérieur, elles offraient également un espace habitable compté et ne convenaient qu'à une utilisation urbaine. Le problème - et c'est un des enseignements que l'on peut tirer du succès des SUV - est que les acheteurs cherchent de plus en plus des véhicules polyvalents, capables d'être tour à tour pratiques en ville, confortables sur l'autoroute et accueillants pour la famille. De ces trois caractéristiques, le Countryman ne pouvait jusqu'ici cocher que la première. Pour ajouter les deux autres à son argumentaire, il n'a eu d'autre choix que de grandir. Mais que l'on ne s'y trompe pas, la satisfaction du client final n'a pas été la seule motivation de Mini. BMW - propriétaire de la marque anglaise - y a aussi vu son intérêt car ça lui a permis de reprendre le nouveau châssis de la Série 2 Active Tourer et du X1, avec des économies d'échelle à la clef. Sur le papier, ce nouveau gabarit semble donc profiter à tous. Mais qu'en est-il lorsque l'on s'installe à la place du conducteur ?

•••



**CONDUCTEUR ET PASSAGERS, TOUT LE MONDE
BÉNÉFICIE DE CETTE HAUSSE DE GABARIT.**



DES PROGRÈS... INSUFFISANTS

Dotée d'un dessin toujours aussi jovial, la planche de bord du Countryman progresse en qualité mais pas assez pour égaler celle d'une BMW.

••• Changer de plateforme se traduit pour cette Mini par un changement de dimension. Mais cela s'accompagne également d'une évolution sensible de son tempérament routier. Le tout nouveau châssis développé par BMW - mais dont les réglages ont été faits par Mini - offre des qualités dynamiques en net progrès par rapport à celles de la version remplacée. Laquelle n'était pas maladroite mais avait tendance à se désunir à cause d'une direction peu informative et d'une suspension qui confondait fermeté et raideur.

Mini peut-être... mais lourde!

La nouvelle venue est beaucoup plus rigoureuse en la matière avec une direction qui informe désormais efficacement le conducteur sur la position du train avant et une suspension qui maintient la caisse sans détériorer le confort. Mais malgré ces progrès, le Countryman ne parvient pas à se départir d'une certaine lourdeur qui n'en fait pas un SUV agile à proprement parler. Une sensation qui ne tient pas de la seule impression dans la mesure où la lecture de la fiche technique nous apprend que notre modèle d'essai dépasse les 1 600 kg. Une valeur qui explique un autre constat : le 4 cylindres turbo, fort de 192 ch, déplace cette Mini sans s'essouffler mais sans aisance particulière non plus. Il sera intéressant de vérifier ce que donne ce SUV équipé d'une motorisation moins puissante. D'ailleurs, la marque ne prend pas de risque en la matière puisque le plus petit moteur essence affiche 136 ch et les diesels respectivement 150 et 190 ch. La boîte automatique 8 rapports mérite, comme sur les modèles BMW, un bon point •••



SOMMET TACTILE

Le sommet de cette molette est tactile ce qui facilite certaines saisies dans le multimédia.



AMBIANCE PRÉSERVÉE

Cette nouvelle génération reprend les commodes types aviation de sa devancière. Le démarreur rouge donne l'impression de déclencher l'arme nucléaire !



TRANSFIGURÉ
Le coffre gagne 100 dm³ pour afficher 450 dm³. On sentira la différence lors des départs en vacances.



BON APPÉTIT !
C'est là, sur le seuil de chargement du coffre, que Mini propose un banc pour pique-niquer (130 €).

Qualités

- ✓ Habitabilité en progrès
- + Suspensions efficaces
- + Boîte auto douce

Défauts

- ✗ Rapport prix/équipement
- Poids élevé
- Performances sans panache

••• par la douceur de ses passages de rapport en mode normal et sa réactivité en mode Sport. Lourde, dotée d'un moteur essence puissant, d'une boîte automatique et de la transmission intégrale, la Mini Countryman se révèle gourmande lorsque l'on augmente le rythme. Plus en tout cas que la valeur de 6,4 l/100 km annoncée.

Des gadgets plus ou moins utiles

On a parfois l'impression qu'il est plus important pour vendre une voiture de la doter de gadgets futiles plutôt que d'arguments utiles. La Mini n'échappe pas à la règle. Elle propose ainsi, en option heureusement, un petit banc qui se déploie sur le seuil de coffre pour pouvoir faire un... pique-nique ! Voilà un endroit particulièrement adapté... Autre exemple, le Mini Find Mate propose, lui, de localiser des objets, auparavant équipé d'une balise, via le GPS ou le smartphone. Comment a-t-on pu vivre sans jusqu'ici ? La planche de bord évolue dans son dessin mais on reconnaît au premier coup d'œil l'intérieur du Countryman, toujours aussi séduisant avec son gros compteur central – qui intègre un GPS dont l'écran est désormais tactile – et ses commodos type aviation.

Côté finition, on se félicitera des progrès réalisés par rapport à la première génération mais on regrettera que la qualité de beaucoup de matériaux reste inférieure à celle d'une... BMW ! Au chapitre de l'habitabilité, la hausse du gabarit change la donne. La banquette arrière peut désormais accueillir trois passagers (contre deux auparavant) qui disposent d'un espace accueillant pour leurs jambes. L'assise peut de surcroît coulisser sur 13 cm ce qui permet de privilégier passagers ou bagages. Lesquels ne seront pas à "plaindre" sachant que le volume de coffre gagne 100 dm³ à 450 dm³. En revanche, pour profiter d'un plancher de chargement plat une fois les dossiers rabattus, il faudra cocher l'option double plancher dans le kit de rangement à 270 €. Et ce ne sera pas la seule susceptible de tenter l'acheteur avide de personnalisation... En finition John Cooper Works, la Mini se révèle bien équipée mais le prix est déjà copieux : 42 220 € avec la BVA Sport. Précisons que le modèle illustrant ces pages était en configuration anglaise et que la dotation d'équipements sur notre marché est légèrement différente (cf. tableaux). Mais quel que soit le pays, le tarif de la nouvelle Mini suit la même tendance que sa taille : il enfle ! ■

Conclusion

★★ *Le changement de gabarit profite à la Mini Countryman. Pas moins à l'aise en ville, elle est désormais accueillante pour une famille grâce à un bel espace aux places arrière et un coffre plus grand de 100 dm³. Le nouveau châssis offre un meilleur toucher de route mais le poids de ce SUV le prive de performances sportives et d'un caractère vraiment agile. Enfin, le prix, lui aussi, s'alourdit.*



BIEN CALÉ
Les sièges avant sport de cette version JCW maintiennent bien le buste. Ils peuvent être électriques moyennant 1270 €.



AJUSTABLES
La hausse de l'empattement profite aux passagers arrière. La banquette coulisse et les dossier s'inclinent.

EN DOUCEUR
La boîte automatique à 8 rapports se montre à la fois douce et réactive. À son pied, une couronne permet de sélectionner le mode de conduite.



ÉCLAIRÉE
Les phares full led à faisceau dynamique font partie de la dotation de série.



BONIFIÉ
Le tempérament routier est plus agréable que sur la précédente génération, sans être moins efficace. Les suspensions ont trouvé le bon accord confort/comportement.

LA TAILLE, L'ÉQUIPEMENT, LE PLAISIR... ET LE PRIX, TOUT AUGMENTE DANS CETTE MINI !



Prix

Modèle hors options : 42 220 €	Modèle à l'essai : 51 340 €
Émissions CO ₂ : 146 g/km	Puissance fiscale : 11 CV
Malus écologique : 953 €	Garantie : 2 ans, kilométrage illimité

Equipements de série

Sécurité : 6 airbags, appel d'urgence et d'assistance, Bluetooth, capteurs de pluie et de luminosité, contrôle de la pression des pneus, ESP, Isofix aux places arrière, radar de recul, régulateur/limiteur de vitesse.

Agrement : accès sans clef, banquette coulissante, climatisation automatique bi-zone, contrôle dynamique de l'amortissement, frein à main électrique, jantes 18", modes de conduite, phares full led dynamiques, phares antibrouillard à led, prises 12V/USB/Aux-In, rétros extérieurs électriques, rabattables et dégivrants, sellerie cuir, sièges avant sport, système de navigation sur écran 6,5", volant sport multifonction gainé de cuir.

Packs

	↳ pack modèle essayé
↳ Pack City Zen	2 000 €
Caméra de recul, radars de stationnement AR, rétroviseur intérieur électrochromatique, stationnement semi-automatique, toit ouvrant panoramique	
↳ Pack Evasion	1 000 €
Barres de toit, accoudoir arrière, sièges avant chauffants, kit visibilité, contenance de réservoir augmentée de 10 litres	
↳ Pack High Tech	3 100 €
Système de navigation professionnel avec écran tactile 8,8", régulateur de vitesse intelligent, affichage tête haute couleur, connectivité avancée et recharge par induction, Mini Safety (avertisseur de collision et freinage d'urgence en ville)	

Options

	↳ option modèle essayé
↳ Bandes de carrosserie blanches	130 €
Barres de toit	510 €
↳ Banc de pique-nique dans le coffre	130 €
↳ Hayon électrique mains libres	460 €
↳ Inserts décoratifs piano black	400 €
↳ Peinture métallisée bleue	630 €
↳ Sièges avant électriques avec mémoires côté conducteur	1 270 €
Système hi-fi Harman Kardon 12 HP 410 W	800 €

Technique

Moteur	4 cylindres en ligne, turbo, essence
Cylindrée (cm ³)	1 998
Puissance maxi (ch à tr/mn)	192 de 5 000 à 6 000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	280 Nm à 1 250
Châssis	caisse autoporteuse
Direction	à crémaillère, assistée
Diamètre de braquage (m)	11,4
Suspension avant	type McPherson, ressorts hélicoïdaux + barres antiroulis
Suspension arrière	essieu multibras, ressorts hélicoïdaux + barres antiroulis
Freins avant / arrière	disques ventilés / disques
Transmission	4x4 permanent
Boîte de vitesses	BVA 8
Poids	
Poids à vide / maxi remorquable (kg)	1 605 / 1 500
Pneumatiques	Pirelli P Zero
Dimensions	225/50 R 18

Performances

Vitesse maxi (km/h)	222
Accélérations 0 à 100 km/h (s)	7,2
Consommations	
Mixte (l/100 km)	6,4
Urbaine / Extra-urbaine (l/100 km)	7,8 / 5,6
Réservoir (l)	61

Dimensions

Longueur / largeur / hauteur (m)	4,30 / 1,82 / 1,56
Empattement (m)	2,67
Volume 5 places / 2 places (dm ³)	450 / 1390



PORSCHE MACAN
2.0 252 CH

PRIX : 58 235 €
PUISANCE FISCALE : 15 CV
MALUS ÉCOLOGIQUE : 4 673 €

UN 4



EN GREFFANT SUR LE MACAN UN 4 CYLINDRES TURBO ESSENCE
AUDI, ET NON PAS LE FLAT 6 AMPUTÉ DE 2 CYLINDRES COMME SUR
LA RÉCENTE 718 BOXSTER, PORSCHE RENTRE DANS LE RANG POUR
SATISFAIRE DES NORMES DE CONSOMMATION DE PLUS EN PLUS
DRASTIQUES. SANS PERDRE SON ÂME ?

Texte Christophe Bourgeois photos Tibo

ROTURIER

En médecine, une greffe est une opération chirurgicale qui consiste à transplanter un organe provenant d'un donneur dans l'organisme d'un receveur. C'est ce qu'a offert Porsche à son Macan pour le rendre plus politiquement correct, et accessoirement plus accessible, en greffant sous son capot un 4 cylindres 2.0 turbo essence estampillé Audi jusqu'au bout des durits. Mais dans la clinique Porsche, on ne s'est pas contenté de faire du rapiéçage. Les chirurgiens de Stuttgart ont tout fait pour que ce moteur puisse bien être accueilli par son hôte. Reprenant stricto sensu le même bloc que le nouvel Audi Q5, ils n'ont pas touché à la puissance (252 ch) ni au couple de 370 Nm. Par contre, ils ont apporté quelques artifices pour faire prendre la greffe, à commencer par une touche Sport, de série, qui permet d'avoir un moteur plus réactif, comme nous le verrons un peu plus loin. Mais comme toute greffe, elle présente un risque de rejet... C'est en partie le cas ici. Ce n'est pas le moteur qui est en cause ni le travail des ingénieurs maison. Mais voilà, quand vous conduisez une Porsche, même un Macan, vous n'êtes pas derrière le volant de n'importe quelle voiture. Après avoir signé un chèque de 58 235 €, soit près de 10 000 €

SANS REPROCHE

La finition est ici irréprochable. Le conducteur pourra se sentir un peu perdu face à la profusion de commandes mais à l'usage, l'ergonomie est très satisfaisante.



JOLI COUP DE CRAYON

Moins mastoc qu'un Cayenne, le Macan est une belle réussite d'un point de vue stylistique. Avec une longueur de 4,69 m, il se montre accueillant pour quatre personnes.

UN 4 CYLINDRES TURBO





BO ESSENCE SANS CARACTÈRE

UN PEU PETIT
Le système de navigation est en option chez Porsche! Il fonctionne très bien, mais l'écran se révèle désormais assez petit par rapport à la concurrence.



Qualités
✓ Comportement routier + Qualité de fabrication + Confort de haut niveau
Défauts
Moteur sans âme (pour une Porsche) - Consommation élevée - Prix décalé

POLYVALENTE
La boîte PDK à sept rapports développée par Porsche est un modèle du genre. Elle sait se montrer douce en usage normal et très réactive en mode Sport.

de plus que le nouveau Q5, sans oublier l'obligation de piocher dans l'épais catalogue d'options pour avoir un minimum de confort, vous vous attendez, à juste titre, à piloter une bête pleine de charisme et de caractère. Ce n'est pas ce que propose ce Macan. Équipé d'un tel moteur, le SUV de Stuttgart manque de dynamisme. En mode normal, ses montées en régime, même si elles font preuve d'une belle vivacité, sont trop linéaires pour susciter quelque sensation d'exaltation que nous offre habituellement la marque. Certes, ça se débride un peu en mode Sport, voire en Sport+ avec l'option Porsche Active Suspension Management (PASM) et la boîte PDK à 7 rapports qui sait se montrer douce ou vindicative, mais il manque quelque chose.

Le châssis est livré à lui-même...

Car même doté d'un turbo, un 4 cylindres offre moins de coffre qu'un 6 cylindres. Avec 370 Nm disponible à 1 600 tr/min, nous sommes loin de ce que propose un Macan S avec 460 Nm dégainés dès 1 450 tr/min. Sans parler de la version diesel qui pour une puissance sensiblement identique - 258 ch - affiche un couple de 580 Nm. Sans oublier qu'avec quatre personnes à son bord, ce SUV dépasse allégrement les 2 tonnes. Au chrono, le "petit" Macan souffre de la comparaison avec les autres blocs de la gamme. Alors, pour faire illusion, l'option échappement Sport permet de flatter les oreilles avec une sonorité rocailleuse mais un brin artificielle, et quelques déflagrations lors des changements de rapports.

Côté appétit, le Macan ne fait pas de miracle. En consommation moyenne mesurée par nos soins, il réclame •••



DU COFFRE
À défaut de coffre... sous le capot, à l'arrière, vous ne serez pas déçu. Avec un volume de chargement de 515 dm³, le Macan se révèle très pratique à vivre.

••• 10,5 l/100 km. Ça n'a finalement rien d'étonnant pour une voiture de son poids mais à titre de comparaison, et toute contingence financière mise de côté, le Macan Turbo ne demande qu'un litre et demi de plus pour des performances qui n'ont pas grand-chose à voir. Le constat est sévère ? Un peu. Mais avec un châssis comme celui du Macan, nous sommes en droit d'être exigeants. Bien qu'il partage une structure commune avec l'ancien Audi Q5 plus connu pour son comportement pataud que dynamique, le Porsche est un modèle de précision, avec un toucher de route parfait, une direction ultra-précise et une répartition du couple entre les roues avant et arrière grâce au Porsche Traction Management (PTM), très orientée vers le plaisir de conduite. En dépit de son poids, la voiture se place à merveille dans les courbes, là où un Q5 d'ancienne génération aurait eu tendance à demander grâce. Le roulis est parfaitement maîtrisé d'autant plus que notre Macan était équipé de la suspension pilotée et en dépit de roues de 20 pouces taille base (en option), le confort pour les passagers est irréprochable. La position de conduite se révèle parfaite, les sièges maintiennent avec un grand confort les occupants avant. À l'arrière, les deux passagers (oubliez la place centrale, uniquement pour du dépannage) seront également bien accueillis avec suffisamment de place pour étendre leurs jambes.

À l'avant, on retrouve l'univers Porsche avec une commande par fonction, un choix qui se révèle au final ergonomique malgré la profusion de touches. L'habitacle est cosy, surtout équipé de cette – chère – option des sièges clairs bicolores et de cet intérieur clair. La finition du mobilier est irréprochable, même si l'on constate quelques petites fautes de goût comme l'éclairage intérieur qui fait l'impasse sur les led ou la taille d'un écran de navigation qui commence à devenir petit par rapport aux standards du marché. ■

Conclusion

★ La greffe a du mal à prendre... Ce 2.0 turbo ne satisfera ni les principaux acheteurs du Macan, à savoir des sociétés qui pour des raisons fiscales choisiront encore le diesel, ni les puristes qui se tourneront vers un GTS, voire un Turbo pour les plus fortunés. Il ne reste donc à ce Macan qu'un incroyable toucher de route, un confort exceptionnel et une qualité de finition irréprochable. Mais cela suffit-il quand on s'appelle Porsche ?



EFFETS SPÉCIAUX
Il en impose avec ses quatre sorties d'échappement Sport (2424 €). Pour faire illusion, notre Macan disposait d'une touche qui agit sur la sonorité du moteur. Amusant au début, mais finalement vite inutile car trop artificiel.

UN CHÂSSIS À PRENDRE



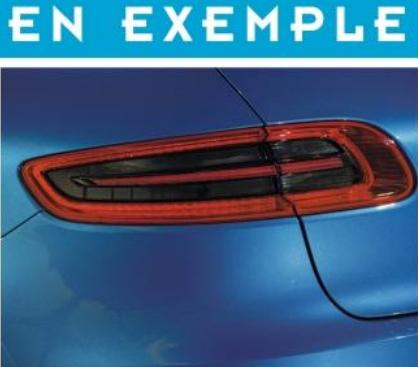
100 % PLAISIR
Bienvenue chez Porsche ! Pas d'écran digital à la place des compteurs et un compte-tours au centre.



INTÉGRATION
Les raccourcis sont très joliment intégrés dans les branches du volant. Derrière, vous pouvez passer les vitesses avec les palettes.

BELLES ET CHÈRES
Ces belles jantes de 20 pouces sont facturées la bagatelle de 2880 €. De série, le Macan est livré en 18 pouces.





EN EXEMPLE

EN 3D
Le Macan est l'un des rares modèles du marché à recevoir des feux arrière en relief. Ils sont également à led.



BY NIGHT

L'éclairage nocturne est très satisfaisant avec les bi-xénon (1 572 €). Passage automatique code/phare réactif.



VRAIE FAMILIALE

Les deux places arrière latérales sont très confortables. Au centre, c'est seulement pour dépanner.



PETITS SOINS

La position de conduite est parfaite tout comme le maintien. Pour les plus grands, il est possible d'allonger l'assise.

ÉQUIPEMENTS / PRIX / ÉQUIPEMENTS / MESURES

Prix

Modèle hors options : 58 235 €	Modèle à l'essai : 80 351 €
Émissions CO ₂ : 170 g/km	Puissance fiscale : 15 CV
Malus écologique : 4673 €	Garantie : 2 ans, kilométrage illimité

Équipements de série

Sécurité : 6 airbags, aide au démarrage en côte, avertisseur de changement de voie, Bluetooth, ESP, contrôle de vitesse en descente, Isofix, régulateur/limiteur de vitesse.

Agrément : climatisation 3 zones, détecteurs de pluie et de luminosité, hayon électrique, jantes 18 pouces, mode Sport, ordinateur de bord, rétroviseurs extérieurs électriques, dégivrants et rabattables, sellerie Alcantara, sièges avant électriques, système audio 10 HP 150 W, volant multifonction en cuir.

Options

	↳ option modèle essayé
↳ Assistance de parking avant et arrière	828 €
↳ Enjoliveur de roue avec écrou	162 €
↳ Intérieur tout cuir cuir bicolore	3 636 €
↳ Jantes RS Spyder design 20 pouces	2 880 €
↳ Module Connect Plus	1 188 €
↳ Pack Chrono Sport	1 080 €
↳ Pack Fumée	54 €
↳ Pack Mémoire Confort	1 488 €
↳ Peinture métallisée	900 €
↳ Porsche Active Suspension Management (PASM)	1 164 €
↳ Projecteur bi-xénon avec Porsche Dynamic Light System	1 572 €
↳ Sideblades couleur carrosserie	576 €
↳ Sièges chauffants à l'avant	420 €
↳ Système d'échappement Sport	2 424 €
↳ Système de navigation Porsche Communication Management (PCM)	1 560 €
↳ Tapis de sol	120 €
↳ Toit panoramique	1 620 €

ÉQUIPEMENTS / PRIX / ÉQUIPEMENTS / MESURES

Performances

mesurées par l'AJ4x4

Vitesse maxi (km/h)	222
Accélérations 0 à 100 km/h (s)	6,9
Accélérations 1 000 m d. a. (s)	28
Reprises de 90 à 130 km/h en D ^e (s)	6,3
Freinages	
À partir de 50 / 90 / 130 km/h (m)	10 / 31 / 60
Niveau sonore	
Ralenti / 90 km/h / 130 km/h (dB)	41,7 / 62,9 / 67,4
Consommations	
Moyenne (l/100 km)	10,5
Ville / Route / Autoroute (l/100 km)	11,3 / 10 / 10,1
Réservoir (l)	65
Autonomie (km)	619

Dimensions

mesurées par l'AJ4x4

Extérieures	
Longueur / largeur / hauteur (m)	4,69 / 1,92 / 1,62
Empattement (m)	2,8
Intérieures	
Espace aux jambes AR (cm)	24
Largeur aux coudes AV / AR (cm)	155 / 148
Coffre	
Volume 5 places (dm ³)	515
Seuil de chargement (cm)	75
Profondeur / largeur / hauteur (cm)	94 / 104 / 47
Profondeur / largeur / hauteur maxi (cm)	173 / 114 / 72

Technique

Moteur	4 cylindres en ligne, turbo, essence
Cylindrée (cm ³)	1984
Puissance maxi (ch à tr/mn)	252 de 5 000 à 6 800
Couple maxi (Nm à tr/mn)	370 de 1 600 à 4 500
Châssis	caisse autoportante
Direction	assistée, électromécanique
Diamètre de braquage (m)	11,9
Suspension avant	double triangulation, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Suspension arrière	essieu multibras, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Freins avant / arrière	disques ventilés
Transmission	4x4 semi permanent (propulsion)
Boîte de vitesses	BVA7
Poids	
Poids à vide / maxi remorquable (kg)	1 895 / 2 000
Pneumatiques	Pirelli P Zero
Dimensions	265/45 R20 - 295/40 R20



MADE BY AUDI

Sous cet imposant cache, un sage 2.0 turbo essence Audi qui manque de caractère... dans une Porsche !

ÉQUIPEMENTS / PRIX / ÉQUIPEMENTS / MESURES

LE CHAN C'EST MAIN



Est-il suffisant de dessiner une belle voiture pour assurer son futur succès commercial ? Probablement pas mais ça y participera quand même largement. On pourrait même avancer sans trop de risque qu'il est plus facile de vendre un modèle réussi esthétiquement mais souffrant de défauts intrinsèques, que le contraire. La beauté intérieure, en automobile comme dans d'autres

GEMENT

SOMNOLENT SUR LA GAMME CLASSIQUE ET EXCENTRIQUES SUR LA GAMME PRIUS,
LES DESIGNERS TOYOTA SEMBLENT AVOIR TROUVÉ AVEC LE C-HR LEUR POINT D'ÉQUILIBRE.
SÉDUISANT, LE NOUVEAU VENU S'ANNONCE AUSSI MIEUX FINI ETAGRÉABLE À CONDUIRE.
UN CHANGEMENT DE FOND POUR TOYOTA...

texte : Patrice Chéreau photos Christian Martin

TENANT



domaines, est une notion qui ne parle pas au plus grand nombre...

Ces réflexions, quasi philosophiques, c'est le dernier né de Toyota qui les provoque. Car au-delà de savoir si le C-HR est beau ou pas – difficile à dire vu la dimension subjective de cette notion – il est intéressant de se pencher sur sa portée symbolique chez le constructeur. Appliqué depuis toujours à faire des voitures méritantes sur des critères purement objectifs, Toyota n'a jamais réellement ***

TOYOTA C-HR
HYBRIDE 122 CH
GRAPHIC

PRIX : 31 600 €
PUISANCE FISCALE : 6 CV
BONUS/MALUS ÉCOLOGIQUE : 0 €

••• laissé la forme prendre le pas sur le fond. Première entorse à la règle avec la Prius : une voiture si innovante techniquement devait aussi l'être en termes de style. Deuxième émancipation avec le C-HR : les SUV portent en eux une dimension coup de cœur qui ne peut être provoquée que par un design affirmé. Voici donc une Toyota nouvelle ère et les formes de sa carrosserie ne sont pas la seule surprise qu'elle réserve.

Beaucoup de choses rapprochent la Prius évoquée ci-dessus du C-HR. Outre leur style innovant, ils partagent tous les deux la même plateforme. Baptisée TNGA (Toyota New Global Architecture), cette nouvelle plateforme modulaire a vocation à être standardisée sur une grande partie de la gamme. Annoncée plus légère, plus rigide et optimisée pour accueillir les chaînes de traction hybrides, elle promet, selon le constructeur, d'offrir des sensations de conduite dynamiques. Ce qui, une fois encore, constituerait un changement de fond pour Toyota. Prenons sans plus tarder le volant du C-HR pour vérifier s'il tient ses promesses.

S'installer à l'intérieur du SUV japonais réserve une première bonne surprise. Les sièges avant offrent

à la fois une assise confortable et un maintien au-dessus de toute critique. Un constat qui ne sera pas remis en cause après les centaines de kilomètres parcourus. La position de conduite se montre également agréable même si une plus grande amplitude de réglage du volant en profondeur n'aurait pas été superflue. Appuyer sur le bouton "start" se traduit comme toujours dans une hybride par... rien de particulier, hormis l'allumage d'un voyant vert "ready". Les premiers mètres – ou centimètres si vous enfoncez trop fort l'accélérateur – se font sur le mode électrique, dans un très léger sifflement. C'est à la fois doux et très agréable, à tel point que l'on regrette que le moteur thermique se mette si tôt en route. Il est possible de forcer le mode 100 % électrique grâce à la touche "EV mode" mais là encore, ça ne durera pas très longtemps. En ville, les deux moteurs travaillent en parfaite harmonie, l'un se mettant en route pour suppléer l'autre sans perturber la quiétude qui règne à bord. Seule ombre au tableau : il arrive que l'on s'arrête au feu rouge sur le mode électrique et que le moteur thermique se remette en route alors que le véhicule est toujours à l'arrêt. L'inverse du stop&start !

•••

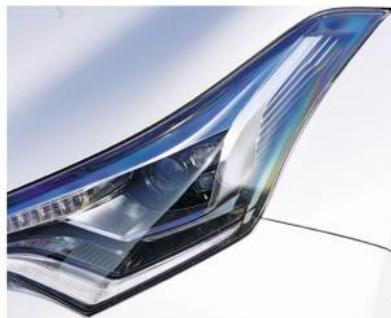
“Étonnant mélange d'un châssis affûté marié à une motorisation nonchalante. À choisir, mieux vaut cependant ça que l'inverse.”

**À L'EXCEPTION DE
QUELQUES SPORTIVES,
JAMAIS UNE TOYOTA N'A
ÉTÉ AUSSI DYNAMIQUE.**



EFFICACES MAIS...

Les phares full led se révèlent particulièrement efficaces mais le système de gestion automatique des feux de route est perfectible.

**TORTURÉ**

Le dessin de la poupe est quelque peu alambiqué mais cela s'explique en partie par la volonté de soigner l'écoulement de l'air... pas la rétention.

ÉMANCIPÉ

Pour séduire, le C-HR ne se refuse rien. Pas même des jantes de 18" sans effet sur le confort heureusement.



“BIEN VU” Le C-HR fait un réel effort pour soigner sa présentation et l'ambiance qui règne à bord. À l'avant, c'est un véhicule agréable à vivre. 99



LE SENS DU DÉTAIL

Les contre-portes reçoivent un habillage en relief qui distille une impression de qualité et concourt à affirmer la personnalité du C-HR. Bien vu également les quatre vitres électriques à impulsion.

AIDES SUR-MESURE

Grâce à l'ordinateur de bord, le conducteur peut activer et désactiver l'ensemble des aides à la conduite mais aussi régler leur sensibilité ou le volume de leur alerte sonore. Manque seulement un raccourci pour couper le radar de recul.

CONNECTÉ PENDANT 3 ANS

Inclus dans le Pack Premium, le système multimédia Toyota Touch&Go Plus 2 offre 3 ans de services connectés (météo, TomTom, Coyote, Google Street View). Il est aussi possible de programmer des trajets récurrents en fonction des jours et des heures de la semaine.



HORS D'ATTEINTE

La poignée des portes arrière est inaccessible aux enfants de moins de 6 ans et leur demandera des efforts jusqu'à 8 ans. Le C-HR n'a décidément pas la fibre familiale.

PASSAGER EXCLU

Non seulement la commande tactile du volume de la radio est moins pratique qu'un simple bouton rotatif, mais elle est en plus positionnée de façon à être inaccessible par le passager. Dommage, sachant que le conducteur peut, lui, régler le volume directement au volant.

VICTIME DÉSIGNÉE

La console centrale est entièrement recouverte d'un plastique "piano black" flatteur. Mais c'est aussi là que sont aménagés les porte-gobelets pouvant recevoir des canettes, des clefs ou de la monnaie. Ce qui risquera de rayer la belle laque noire...



“À REVOIR” Censé s'adresser à une clientèle jeune donc connectée, le Toyota C-HR ne propose ni Apple CarPlay ni Google Android Auto. Étonnant. 99



Qualités

- ✓ Progrès de présentation et de finition**
- + Consommation maîtrisée**
- + Compromis comportement/confort**

Défauts

- ✓ Espace arrière confiné**
- Performances quelconques**
- Coffre minuscule**

VERDICT

SUR LA ROUTE

Ville

★★★ Évacuons tout de suite le chapitre de la piètre visibilité pour se focaliser sur l'agrément proposé par le C-HR en ville. La chaîne cinématique hybride conjugue silence, souplesse et sobriété. Une vraie réussite. Le bon diamètre de braquage et la direction bien assistée facilitent les manœuvres. Enfin, les suspensions digèrent efficacement les pavés.

Route

★★★ La nouvelle plateforme est convaincante sur le plan dynamique. Le C-HR, à la fois sain et agile, procure du plaisir sur les petites routes. Le travail de la suspension ne mérite que des compliments. Mais en haussant le rythme, on augmentera aussi le volume du moteur qui a trop tendance à mouliner. À cause du système de récupération d'énergie, le toucher de la pédale de frein est parfois surprenant.

Autoroute

★★★ Ici encore, le châssis fait étalage de ses qualités: stabilité en courbe, bonne tenue de cap et insensibilité au vent latéral. Mais les 122 ch de la chaîne hybride sont bien maigres pour relancer au moment d'effectuer un dépassement. Quant au confort, il est perturbé par des bruits aérodynamiques assez présents. Aides à la conduite efficaces.

••• Malgré cela, le C-HR est très agréable à conduire en ville. Silencieux, maniable, il bénéficie de commandes douces et d'un rayon de braquage suffisamment court. Le bilan serait parfait si la visibilité 3/4 arrière n'était pas aussi désastreuse. À tel point que le système de surveillance d'angles morts et la caméra de recul (à l'image de belle qualité) deviennent des alliés indispensables. Le système de stationnement semi-automatique complète efficacement cette panoplie même s'il faut, pour qu'il fonctionne, suivre à la lettre le protocole : appuyer sur le bouton qui enclenche le système, allumer le clignotant pour indiquer le côté de recherche, longer la file de voitures garée et espérer une place assez grande. Une fois ces étapes validées, le C-HR se gare sans que le conducteur n'ait à toucher le volant ! Magique. Après avoir réussi son examen en ville, le SUV Toyota peut aborder celui de la route. Exercice sur lequel il se monte assez rapidement à son aise. Les promesses de Toyota au sujet de la nouvelle plateforme n'étaient pas uniquement destinées à faire plaisir aux journalistes. Le nouveau venu fait preuve d'un comportement très plaisant, caractérisé par des réactions équilibrées et un tempérament agile. L'assistance de direction est calibrée de façon à ce qu'elle ne paraisse jamais lourde tout en

faire plaisir aux journalistes. Le nouveau venu fait preuve d'un comportement très plaisant, caractérisé par des réactions équilibrées et un tempérament agile. L'assistance de direction est calibrée de façon à ce qu'elle ne paraisse jamais lourde tout en

offrant un retour d'informations suffisant. La suspension, enfin, réalise un remarquable travail de filtration et de maintien de caisse. Soucieux de faire du C-HR un véhicule dynamique, les ingénieurs ont adopté des réglages fermes mais qui ne détériorent pas le confort. Autant de caractéristiques qui donnent envie au conducteur d'augmenter l'allure, ce qui aura immédiatement pour effet de détériorer l'agrément. La chaîne cinématique du C-HR, reprise de la Prius, s'organise toujours autour d'un moteur essence de 112 ch, d'un électrique de 53 kW (72 ch) et d'une boîte à variation continue. Et en dépit des efforts du constructeur pour lisser l'effet patinage, accélérer se traduira toujours par un phénomène d'emballage du moteur. Si l'on note un travail d'insonorisation de la mécanique, il ne suffit pas à gommer cette sensation désagréable que le moteur mouline dans le vide. C'est d'ailleurs un peu ce qu'il fait. Les performances affichées sont en effet pour le moins modestes : 34,4 s sur les 1 000 m départ arrêté et 11,5 s pour passer de 0 à 100 km/h, •••



À LA MODE
Le C-HR cède à la mode des rétroviseurs qui projettent le nom sur le sol.

VISUELLEMENT, LE C-HR EST PLUTÔT RAMASSÉ. IL FAIT POURTANT LA TAILLE D'UN NISSAN QASHQAI.





BEAUX PROGRÈS

Il reste encore des plastiques rigides mais Toyota a fait de beaux progrès en qualité de présentation. On relève ici et là quelques erreurs d'ergonomie.



SIMPLICITÉ

Les compteurs sont simples mais lisibles. Le compte-tours est remplacé par un "power-mètre". L'ordinateur de bord couleur se montre très complet.



RACCOURCIS

Le système de stationnement et la gestion des phares automatiques s'activent ici.



MI-FIGUE...

L'écran est tactile mais pas capacitif et assez lent dans ses réactions.



CHARGÉ
Le volant regroupe toutes les commandes des aides à la conduite. Il faut de l'habitude pour en maîtriser l'utilisation.



PATINAGE

La boîte à variation continue souffre d'un phénomène de patinage lors des franches accélérations. Elle dispose d'un mode Sport qui ne change pas grand-chose.

••• le C-HR est du genre nonchalant. Cela tranche de manière assez caricaturale avec un moteur qui s'égosille et un châssis affûté pour une spéciale du Monte Carlo !

Sur autoroute le bilan s'inscrit dans la même lignée. Les bons points sont à mettre au crédit du châssis et de la direction qui permettent une tenue de cap sereine et une belle stabilité dans les courbes rapides. Mais au moment de doubler, on retrouvera le grief du moteur qui s'emballer. Et si c'est moins sensible que sur les routes secondaires, c'est parce que les bruits aérodynamiques ont pris le relais. Le bilan dynamique du C-HR est donc en demie-teinte. Côté châssis, Toyota a tout bon et prouve avec ce nouveau véhicule qu'il est amplement capable de faire des modèles agréables à conduire. Mais le couple moteurs thermique/électrique semble sous-dimensionné face à la tâche de déplacer les 1 500 kg du C-HR. Dès lors, il est à la peine à la moindre sollicitation. Si le système développait une poignée de chevaux et de kW supplémentaires, il y a fort à parier que le bilan serait sensiblement différent. Rien à dire en revanche au chapitre de la consommation : après notre périple mené bon train, la moyenne ne dépassait pas 6,6 l/100 km. Une excellente valeur.

La nouvelle plateforme TNGA peut, à loisir, se décliner sous différentes longueurs. Ce n'est donc pas elle qui constraint l'habitabilité du C-HR. Sa carrosserie en revanche et son effet coupé, ne sont pas sans incidence sur la vie à bord. Pour commencer, vous l'aurez deviné en admirant la ligne, le dessin des portières empiète largement sur la visibilité offerte aux passagers arrière. Ce sentiment d'enfermement ne pourra de surcroît •••

••• pas être atténué par un toit panoramique ou tout simplement ouvrant, cet équipement étant absent du catalogue du SUV. Avec 23 cm d'espace aux jambes, le C-HR fait partie des plus étroits de la catégorie mais la possibilité de passer facilement les pieds sous les sièges avant améliore un peu les choses. Au chapitre de la modularité, il ne fait pas d'étincelles non plus. Il est ainsi inutile de compter sur une banquette coulissante (les batteries sont situées en dessous), des commandes dans le coffre pour rabattre les dossier ou un plancher de chargement plat en configuration deux places. Quant au volume de coffre, il doit se contenter d'une modeste valeur de 373 dm³. Une chose est claire, malgré son encombrement extérieur, le C-HR est tout sauf un SUV familial.

À l'avant, les choses se passent bien mieux. Les occupants prennent place dans des sièges qui procurent un excellent confort. La planche de bord, au dessin moderne, est rehaussée pas un insert bleu qui court sur toute la largeur de l'auto. Les contre-portes reçoivent, elles, un habillage en relief et le sommet de la planche de bord est recouvert de cuir surpiqué. Autant d'attention appréciables qui témoignent de la volonté de Toyota de monter en gamme. C'est effectivement le cas à quelques détails près, qui ne sont toutefois pas choquants à ce niveau de prix. Le conducteur pourra en revanche trouver à redire sur le manque d'amplitude des réglages de la colonne de direction ou sur la gâchette de boîte de vitesses qui ne se manipule pas, comme le voudrait la logique, comme celle d'un pistolet. ■

“La chaîne hybride manque de puissance pour être agréable. En revanche, elle est réellement douée pour économiser du carburant.”



**ENGONCÉ**

Certes compté, l'espace aux places arrière n'est pas rédhibitoire. En revanche, la place centrale est inutile et le sentiment d'enfermement bien réel.

**4 ÉTOILES**

Cela ne se voit pas forcément sur la photo mais les sièges avant procurent un confort 4 étoiles. Celui du conducteur intègre un soutien lombaire électrique.

**ÉTRIQUÉ**

Avec seulement 373 dm³ de volume de chargement, le coffre est vraiment petit pour une famille de quatre personnes.

**LACUNES**

Le dossier ne se rabat pas depuis le coffre et une marche subsiste à cause des batteries logées sous la banquette.

**BÂCLÉE**

En rabattant les dossiers, on s'aperçoit que les housses de sièges sont mal ajustées. Dommage.

VERDICT

✓ VIE À BORD

Habitabilité

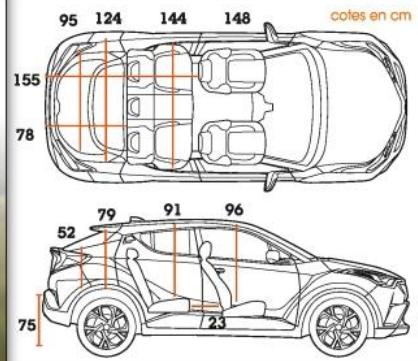
+ Accueillant pour les passagers avant, le C-HR ne propose que 23 cm aux jambes des occupants de la banquette. Lesquels seront également déçus de ne pas pouvoir profiter pleinement du paysage à cause de la découpe de porte façon coupé. À noter au chapitre des qualités les sièges avant très confortables et les rangements suffisants.

Coffre

+ Le C-HR souffre ici de la conjugaison de deux éléments: le dessin de la carrosserie et la présence des batteries. Résultat, avec 373 dm³, il offre 92 dm³ de moins qu'un Nissan Qashai de même encombrement extérieur. La modularité se résume, elle, à un dossier de banquette rabattable 1/3-2/3 mais pas depuis le coffre.

Technologies

+ Les équipements d'aide à la conduite sont à la fois nombreux et efficaces. Le système de stationnement automatique est particulièrement appréciable compte tenu de la piétre visibilité. Le système multimédia se montre intuitif mais son écran n'est pas tactile et il ne propose pas les protocoles Apple CarPlay et Google Android Auto.

Dimensions intérieures

Prix

Budget

Modèle hors options: 31 600 €

Modèle à l'essai: 35 350 €

Émissions CO₂: 87 g/km

Puissance fiscale: 6 CV

Bonus/malus écologique: 0 €

Garantie: 3 ans ou 100 000 km

Equipements de série

Sécurité: 6 airbags, airbag genoux conducteur, aide active au maintien dans la voie, assistance au démarrage en côte, avertisseur de circulation arrière, Bluetooth, caméra de recul, contrôle de la pression des pneus, ESP, freinage automatique avec détection piétons, Isofix aux places latérales arrière, lecture des panneaux de circulation, limiteur/régulateur de vitesse adaptatif, surveillance des angles morts.

Agrement: accès et démarrage sans clef, climatisation automatique bi-zone, détecteurs de pluie et de luminosité, éclairage d'accompagnement, feux de jour à led, gestion automatique des feux de route, jantes alliage 18", ordinateur de bord couleur 4,2", phares antibrouillard à led, prises 12V, sièges avant chauffants, système audio 6HP, système de navigation Toyota Touch 2 avec écran tactile 8", reconnaissance vocale et prises Aux-in/USB, système de stationnement semi-automatique, toit noir, volant cuir 3 branches.

Options

Peinture métallisée blanc nacré

↳ option modèle essayé

750 €

Packs

Pack Premium

↳ pack modèle essayé

3 000 €

Cégnotants séquentiels, feux AV et AR à led, système audio JBL Premium 9HP, système de navigation Toyota Touch&Go Plus 2 avec services connectés pendant 3 ans, sellerie cuir noir Graphic

VERDICT

✓ BUDGET

Disponible à partir de 28 600 € en version hybride, le C-HR ne surface pas sa technologie. Il se montre de surcroît bien équipé même si certaines lacunes en termes de connectivité sont étonnantes. Le bilan consommation est bon avec 6,1 l/100 km de moyenne.

LES PRINCIPAUX CONCURRENTS



**Kia Niro
Hybrid**

À partir de 26 990 € 5 CV - 141 ch

D'une longueur quasiment identique, le Kia Niro est le seul à pouvoir rivaliser à armes égales avec le C-HR en motorisation. Comme lui, il propose un moteur thermique essence couplé à une unité électrique mais l'ensemble développe 141 ch. Et cela change tout avec des performances qui, si elles ne sont pas sportives, donnent de l'allant au Niro. Le comportement, en revanche, est moins séduisant que celui du C-HR, tout comme la ligne, plus passe-partout. S'il pêche en originalité, le coréen se rattrape avec une habitabilité supérieure et un sens pratique nettement plus développé.



**Seat Ateca
1.4 TSI DSG7**

À partir de 28 645 € 8 CV - 150 ch

S'il ne reçoit pas d'hybridation, l'Ateca mesure 4,36 m, comme le C-HR, et évolue dans les mêmes zones tarifaires. Il est disponible avec un 4 cylindres essence de 150 ch doté du système de désactivation des cylindres. Sur la route, l'espagnol prend facilement l'avantage: nettement plus performant, aussi dynamique, il profite en plus de sa boîte DSG7 qui ne souffre pas du patinage d'une CVT. Côté consommation, en revanche, il se montre plus gourmand de 2 litres aux 100 km! Mais l'avantage revient dans le camp de l'Ateca lorsque l'on aborde les chapitres de la qualité de finition, de l'habitabilité et de la modularité.

LE C-HR EST UN VÉHICULE SÉDUISANT MAIS QUI IMPOSE QUELQUES SACRIFICES. AUTANT ÊTRE PRÉVENU.



Performances mesurées par l'AJ4x4

Vitesse maxi (km/h)	163
Accélérations 0 à 100 km/h (s)	12,4
Accélérations 1 000 m d. a. (s)	34,4
Reprises de 90 à 130 km/h en D (s)	11,5
Freinages	
À partir de 50 / 90 / 130 km/h (m)	10 / 32 / 64
Niveau sonore	
Ralenti / 90 km/h / 130 km/h (dB)	54 / 65,5 / 68,6
Consommations	
Moyenne (/100 km)	6,1
Ville / Route / Autoroute (/100 km)	5,1 / 6,3 / 6,9
Réservoir (l)	43
Autonomie (km)	704

Dimensions mesurées par l'AJ4x4

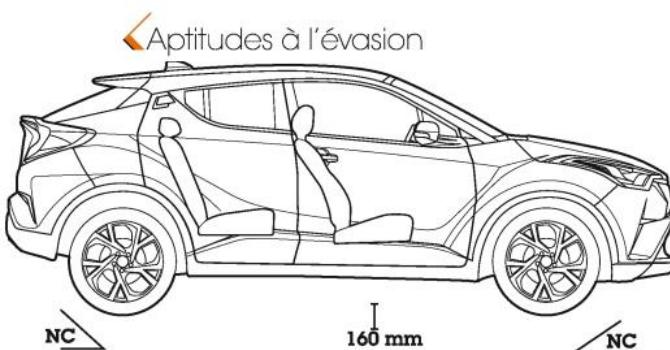
Extérieures	
Longueur / largeur / hauteur (m)	4,36 / 1,80 / 1,56
Empattement (m)	2,64
Intérieures	
Espace aux jambes AR (cm)	23
Largeur aux coudes AV / AR (cm)	148 / 144
Coffre	
Volume 5 places (dm³)	373
Seuil de chargement (cm)	75
Profondeur / largeur / hauteur (cm)	78 / 95 / 52
Profondeur / largeur / hauteur maxi (cm)	155 / 124 / 79

Technique

Moteur	4 cyl. en ligne essence + électrique synchrone à aimants permanents
Cylindrée (cm³)	1798
Puissance maxi combinée (ch à tr/mn)	122 à 5200
Puissance maxi moteur thermique (ch à tr/mn)	98 à 5200
Couple maxi moteur thermique (Nm à tr/mn)	142 à 3600
Puissance maxi moteur électrique (kW/ch)	53 / 72
Couple maxi moteur électrique (Nm)	163
Châssis	monocoque
Direction	à crémaillière, assistance électrique
Diamètre de braquage (m)	11,1
Suspension avant	type McPherson (triangles), ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Suspension arrière	doubles triangles, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Freins avant / arrière	disques ventilés / disques
Transmission	aux roues avant
Boîte de vitesses	à variation continue
Poids	
Poids à vide / maxi remorquable (kg)	1496 / 725
Pneumatiques	
Dimensions	225/60 R 18

Conclusion

Le C-HR n'est pas un véhicule en demi-teinte. Ce qu'il fait bien, il le fait vraiment bien... et vice versa. Original esthétiquement, sobre à l'usage, bien équipé et doté d'un châssis au compromis convaincant, il marque de précieux points. Mais il les perd presque aussitôt à cause d'une modularité symbolique, d'une habitabilité et d'un coffre étroqués, de performances passables et d'un agacement déterioré par le phénomène d'emballage du moteur. Malgré cela, son objectif est atteint : il s'achètera avant tout sur un coup de cœur et ça, c'est nouveau pour Toyota.

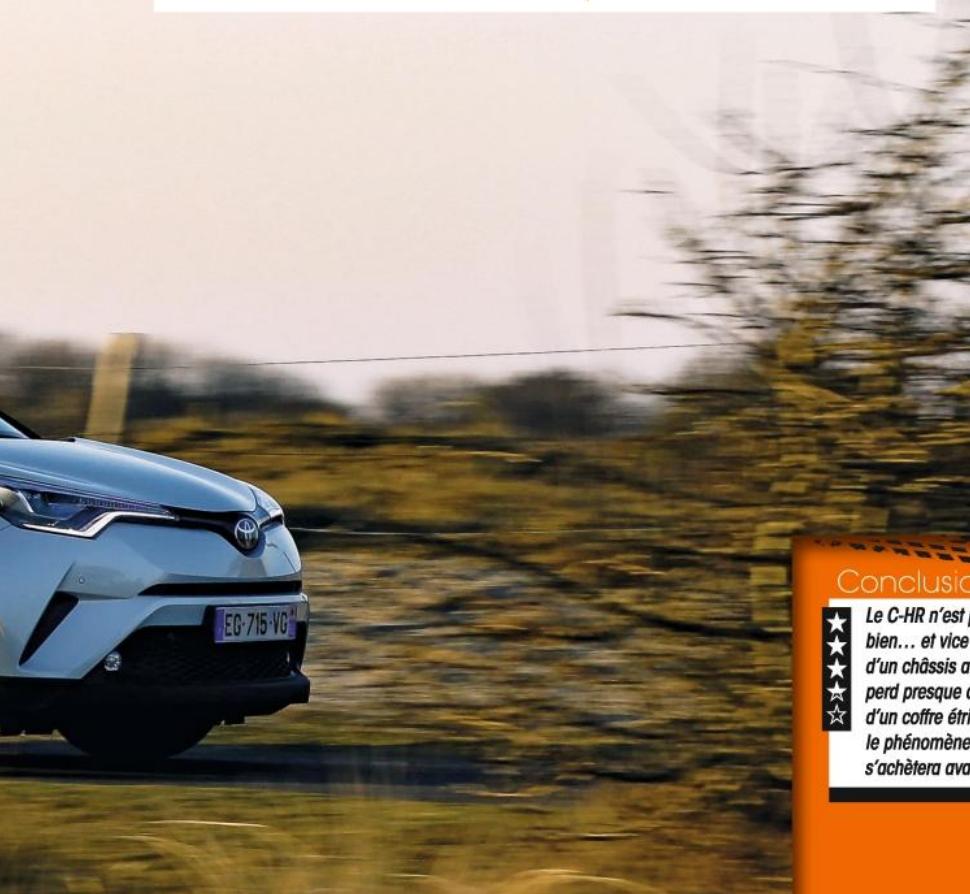


ALLERGIQUE À LA NATURE

Le C-HR est un véhicule que l'on pourrait qualifier de "vert" par son mode de propulsion. Malgré cela, le SUV Toyota, marque réputée s'il en est dans le monde des 4x4, est pour ainsi dire allergique à toute évasion loin du bitume. Et ça n'est pas qu'une question de volonté : il n'est tout simplement pas fait pour ça. Sa garde au sol symbolique (160 mm) et ses seules roues avant motrices le disqualifient d'office. À noter que la dernière Prius existe, au Japon, avec un système 4 roues motrices. Un petit moteur électrique (5,3 kW/7,2 ch et 55 Nm) vient prendre place dans l'essieu arrière, offrant une transmission intégrale sans arbre central. Un système qui ne transfigurerait pas le C-HR en tout-chemin mais qui lui permettrait au moins de redorer son blason sur chaussée glissante. Malheureusement, Toyota n'évoque pour le moment pas d'introduction en Europe. ■

VERDICT
TOUT-TERRAIN

Simple deux roues motrices doté d'une garde au sol modeste, le C-HR n'a aucune倾inclusion à la polyvalence. C'est dommage car ça l'exclut de certaines régions dans lesquelles la motricité fait partie des critères d'achat.



CHANGEMENT DE BORD

LE 5008 EST NÉ MONOSPACE. MAIS À L'HEURE DU RENOUVELLEMENT, PEUGEOT A FAIT LE CHOIX DE LE REMPLACER PAR UN SUV. VERSION ALLONGÉE DU 3008 ET DOTÉE DE 7 PLACES, LE NOUVEAU 5008 EST RADICALEMENT DIFFÉRENT. MAIS L'ESPRIT MONOSPACE SOUFFLE ENCORE DANS SON HABITACLE.

Texte Benoît Lande Photos Tibo/Peugeot

Il y a un temps pour tout et celui des monospaces semble révolu. Surtout chez des marques n'ayant pas les moyens de se battre sur tous les fronts. C'est le cas de Peugeot qui, au moment de penser la relève du monospace 5008 - il y a 3 ans de cela - a fait ses comptes et a rapidement compris qu'il ne serait pas possible de le remplacer tel quel. D'abord parce qu'il fallait développer une carrosserie entièrement nouvelle, ce qui a un coût même si la plateforme EMP2 et les ensembles moteurs/boîtes auraient été communs. Ensuite parce qu'il était impératif d'investir dans un véhicule à fort potentiel commercial, ce qui n'est plus vraiment le cas des monospaces. Enfin parce qu'il fallait trouver un type de modèle apprécié aux quatre coins du monde pour pouvoir le commercialiser sur un maximum de marchés. Objectivement, le nouveau 5008 - ses 73 % de pièces communes avec le 3008, son physique de SUV et son gabarit à dimension internationale - était donc l'option la plus raisonnable pour Peugeot. Mais pour le client, qu'est-ce que ça donne ?

Près de trois-quarts de pièces communes avec le 3008, forcément, cela se voit. De face et jusqu'au pied milieu, le 5008 est la copie conforme de son petit frère. Ce qui constitue déjà un premier argument de poids au regard du succès commercial de ce dernier. En observant le profil, on remarque cependant des portes arrière •••

PEUGEOT 5008

BLUEHDI 180

EAT6 GT

PRIX : 43 750 €
PUISANCE FISCALE : 10 CV
BONUS/MALUS ÉCOLOGIQUE : 0 €







LES CENTIMÈTRES SUPPLÉMENTAIRES NE NUISENT PAS TROP AU COMPORTEMENT

••• qui gagnent en longueur, une ligne de caisse qui ne remonte pas au niveau du coffre, une vitre de custode plus large et un hayon vertical. Des modifications qui ne perturbent pas l'équilibre du dessin du 5008 même s'il paraît moins dynamique que le 3008. Par rapport à ce dernier, il gagne 19 cm en longueur et 11 cm au niveau de l'empattement, ce qui bénéficie aux passagers arrière. Car pour loger des sièges dans le coffre, il faut pouvoir avancer la seconde rangée. Et à ce chapitre, le 5008 SUV a profité de toute l'expérience accumulée par le 5008 monospace. Les sièges de la seconde rangée sont indépendants, de même taille, coulissants sur 15 cm et leur dossier est ajustable en inclinaison sur 5 positions. Difficile de demander plus ! L'accès à la troisième rangée se fait en basculant le dossier puis en faisant coulisser l'assise.

L'espace dégagé est correct en largeur mais les adultes devront se plier pour ne pas se cogner la tête. Car oui, des adultes peuvent voyager dans le coffre. Pas pour des trajets au long cours mais passer 1 heure à ces places ne sera pas une punition. En s'entendant avec les passagers de la seconde rangée et ceux de la première, chacun pourra trouver ses aises. Et lorsque seules cinq personnes sont à bord, les occupants des places arrière disposent d'un espace très accueillant.

Des strapontins amovibles !

L'esprit du 5008 monospace souffle aussi sur la modularité de ce SUV. Outre les sièges arrière indépendants et coulissants évoqués plus tôt, sachez qu'ils se rabattent d'un seul geste pour dégager un plancher de chargement plat. Le coffre propose 639 dm³ en

Qualités

✓ Modularité de monospace

+ Places de coffre utilisables

+ Bon confort



MOINS AGILE

La hausse de l'empattement et du poids (environ 80 kg) pénalise un peu l'agilité. Il faudra surtout veiller à choisir une mécanique à la hauteur.



ICONOCLASTE
La planche de bord distille une ambiance à part. Elle peut paraître compliquée mais l'ergonomie a été soignée, comme la qualité d'ailleurs.



GÈNES DE MONOSPACE
Sièges indépendants, de même taille, coulissants et aux dossier inclinables, le 5008 retient les bonnes idées des monospaces.



PROBANT
Le mode sport a une influence sensible sur la direction, la boîte et l'accélérateur.

DESIGN
Le levier de boîte est design mais sa manipulation peu intuitive.



configuration 5 places, ce qui est déjà remarquable, mais Peugeot a trouvé une astuce pour augmenter encore ce volume. Les strapontins de coffre, qui se manipulent très aisément, sont aussi amovibles. Et s'il y a une technique pour les déposer et les remettre en place sans effort, l'opération devient vraiment enfantine - en partie grâce au poids limité de 11 kg par siège - une fois le mode d'emploi maîtrisé. Ainsi, le coffre gagne 80 dm³ de rangement situés sous le plancher. L'accès est facilité par le système d'ouverture automatique mains libres mais le hayon ne se lève pas très haut. La partie avant de l'habitacle est reprise intégralement du 3008. On retrouve donc l'environnement plaisant du i-Cockpit mais aussi les petits défauts comme le levier de boîte auto qui n'offre pas une préhension très naturelle.

Défauts

- ✓ Quelques mouvements de caisse
- Comportement moins agile
- Poids élevé

Le 5008 reprend logiquement l'ensemble de l'offre de motorisations du 3008. S'il n'est pas plus haut que ce dernier, il s'avère logiquement plus lourd de 70 à 80 kg en fonction des configurations. Ses liaisons au sol ont été revues pour accepter une charge plus importante sur l'arrière et dans l'objectif de ménager un confort de roulement supérieur. Peu démonstratif dans les sensations qu'il distille, le BlueHDI ne manque jamais de réponse pour relancer le 5008, bien secondé par une boîte automatique peu rapide mais douce. Ce que confirment les chiffres obtenus lors de nos mesures. Le 1 000 m départ arrêté est réalisé en 31 secondes et 8,7 secondes sont nécessaires pour passer de 90 à 130 km/h. Des chiffres plutôt flatteurs pour un véhicule qui dépasse les 1 740 kg sur la balance. Mais il faut garder à l'esprit que le 5008 est taillé pour ...

VERSION XL

Longueur et empattement augmentent respectivement de 19 et 11 cm. Le surcoût, lui, est d'environ 1 700 € (selon les finitions) par rapport au 3008.

L'INTELLIGENCE D'UN MONOSPACE DANS LE STYLE D'UN SUV. QUE DEMANDER DE PLUS ?



••• voyager avec 7 personnes à son bord. Si cela ne posera pas de problème au BlueHDI 180 ni même à la version 150 ch, nous émettons de sérieuses réserves sur le BlueHDI 120 ch et nous déconseillons le 100 ch. Dernier grief, la direction qui offre une sensation parfois élastique.

Plus lourd, doté d'un empattement plus long et réglé plus confort, le 5008 n'a pas l'agilité de son petit frère. Ses changements d'appuis sont moins vifs et il a rapidement tendance à s'écraser sur la roue avant extérieure au virage. Un constat qu'il convient de nuancer car il est relatif à ce que propose le 3008, excellent élève en la matière. La suspension plus souple génère quelques mouvements de caisse sans transfigurer le confort. L'insonorisation, elle, est excellente que l'on considère les bruits d'air ou mécaniques.■

Conclusion

★ Peugeot a choisi la bonne option en faisant du 5008 un SUV car il l'a fait intelligemment. En combinant les qualités du 3008 et l'intelligence intérieure du 5008 monospace, le nouveau venu se positionne à la fois comme un des premiers, mais aussi déjà un des meilleurs, SUV familiaux. Il faudra juste veiller à le choisir équipé d'une motorisation suffisamment dimensionnée.

**GÉNÉREUSE**

La finition GT chausse des pneus de 19" qui ont un peu tendance à s'affaisser en virage serré.

**SOIN**

Le mariage des matières sur cette partie du volant résume le soin apporté à la présentation.

**SPECTACLE**

La dalle numérique fait le spectacle mais les affichages sont plus ou moins lisibles.

**MALIN**

Les strapontins de coffre (11 kg) sont amovibles. Cela permet de récupérer 40 dm³ à l'emplacement de chaque siège.

APRÈS

COUSIN DU DYNAMIQUE SEAT ATECA ET DU POLYVALENT VW TIGUAN, LE SKODA KODIAQ COMpte JOUER LA CARTE FAMILIALE. POUR CELA, IL REPRENt, SOUS LES TRAITS D'UN SUV COSTAUD, DE NOMBREUX ATOUTS DES MONOSPACEs. MAIS AUSSI QUELQUES DÉFAUTS...

Texte Pierre Richet Photos Denis Meunier



**SKODA KODIAQ
2.0 TDI 190 CH
DSG7 STYLE 4X4**
**PRIX : 41 650 €
MALUS ÉCOLOGIQUE : 1 490 €
PUISANCE FISCALE : 11 CV**



Pour ceux qui se poseraient la question, Kodiak (avec deux "k") est le nom d'un ours d'Alaska... C'est aussi le patronyme du dernier SUV de Skoda (mais avec un "q" à la fin). Chaque constructeur étant libre de ses sources d'inspiration, on ne peut pas tenir rigueur à Skoda d'avoir cherché du côté des animaux sauvages à poils longs. Ça présente l'inconvénient de ne pas situer directement un véhicule dans la gamme – un ours est-il plus gros qu'un yéti ? – mais ça offre l'avantage d'un choix plus large. Ainsi la marque tchèque n'a-t-elle pas dû rencontrer trop de difficultés pour déposer l'appellation Kodiaq dans le domaine automobile !

Le Kodiaq est donc le second SUV de Skoda après un Yeti qui n'a pas vraiment réussi à trouver sa place sur le marché. Est-ce parce que ce dernier manquait de gènes d'aventurier que le nouveau venu revendique haut et fort son appartenance au monde des 4x4 ? Ses lignes taillées à la serpe, sa calandre presque verticale et ses dimensions imposantes (4,70 m de long) lui confèrent une belle carrure. Mais il met à profit ce physique pour avancer un argument cher au constructeur : un rapport encombrement extérieur/espace intérieur calculé au plus juste.

Les grands espaces... à l'intérieur!

Le Kodiaq propose ainsi de la place pour 7 passagers (la troisième banquette étant en option à 850 €) et un coffre qui peut encore accueillir 270 dm³ de bagages lorsque toutes les places sont utilisées. Et si les besoins du moment sont plutôt orientés vers le transport d'objets encombrants, il suffira de rabattre les dossier des sièges arrière pour dégager un volume de chargement record de 2065 dm³. Originalité de la gamme, le dossier du siège passager avant n'est rabattable (option à 90 €) que sur les finitions intermédiaires. Malgré ça, côté modularité, le SUV Skoda se pose en élève modèle. Outre la manipulation aisée des sièges déjà évoquée, on ajoutera la possibilité de faire coulisser la banquette arrière sur 18 cm. L'espace dévolu aux passagers se révèle généreux pour ceux installés sur la banquette et correct pour les occupants des places de coffre. Seule l'accessibilité à cette dernière rangée, qui impose quelques contorsions, pénalisa les grands gabarits. Habitacle, modulable, le Kodiaq a déjà coché toutes les cases du parfait SUV familial. Il ne s'en tient pourtant pas là ! Fidèle à la philosophie de la marque - "simply clever" autrement dit "simplement intelligent" - il multiplie les astuces qui feront la différence au quotidien. Dans la rubrique des classiques, on retrouve les parapluies rangés dans l'épaisseur des portes avant ou le gratte givre accroché à la trappe à carburant. Au chapitre des nouveautés, on apprécie la languette qui vient recouvrir automatiquement l'arête des ...

**RASSURANTE**

La planche de bord ne fait pas dans la finesse. Mais il s'en dégage une impression de solidité. La finition est soignée dans l'ensemble même si ce sont surtout les aspects pratiques qui séduisent.

••• portières à l'ouverture, pour éviter d'abîmer la peinture. Enfin, dans la catégorie des inédits, on notera le Pack Famille à 60 € (protection en cuir au dos des sièges, poubelle de voyage, stores pare-soleil) vraiment utile au quotidien.

Si les passagers arrière sont chouchoutés, ce qui est plutôt rare, ceux installés à l'avant sont également bien reçus. Bien qu'imposante, la planche de bord séduit par l'aspect rassurant qu'elle dégage. Les matériaux sont dans l'ensemble de bonne facture et les ajustements ne souffrent pas la critique, pour ceux qui se voient immédiatement. Le système d'infodivertissement à la fois complet et intuitif est idéalement complété par des rangements nombreux.

Un embonpoint pénalisant

Il fait bon vivre à l'intérieur du Kodiaq mais ce SUV "king size" est-il également agréable à conduire ? La réponse la plus appropriée serait de dire qu'il n'est pas désagréable. Surtout dans cette version parée de tous les raffinements aptes à gommer ses caractéristiques intrinsèques. Long, le Skoda est également lourd puisqu'il frise les 1 700 kg en version 5 places et les dépasse en 7 places. Les 190 ch du 2.0 TDI, bien aidés par 400 Nm de couple, ne sont donc pas superflus pour déplacer cette masse... sans pour autant procurer de véritables sensations de performance. Le moteur est en revanche généreux en bruit, laissant soupçonner un travail d'insonorisation plus léger que celui réalisé sur le Tiguan, avec qui il partage ses dessous. Long et lourd, le Kodiaq n'a pas non plus de propension naturelle •••

**PAS PREMIUM...**

Le Kodiaq n'a pas droit - pour l'instant - aux compteurs 100 % numériques dont profitent VW et Audi. Question de standing...

**... PREMIUM!**

Le système multimédia est le même que dans l'Ateca mais les boutons sensibles lui donnent un aspect plus... premium !

**GÉANT**

En version 5 places, le coffre avance une valeur de 720 dm³. Le double plancher est facturé 170 € alors que le hayon mains libres est de série.

**DÉTAILS**

Le Kodiaq frôle le sans-faute au chapitre du coffre mais une marche subsiste lorsque l'on rabat le dossier.

Qualités

- + Habitabilité/ modularité
- + Astuces pratiques
- + Prix bien placé

Défauts

- Sonorité diesel
- Manque de dynamisme
- Boîte DSG parfois lente

CAVALERIE

On pourrait penser les 190 ch du 2.0 TDI superflu pour déplacer le Skoda. Il n'en est rien car le Kodiaq pèse presque 1,7 tonne en version boîte auto transmission intégrale.



LE SUV SKODA PROFITE D'UN BON CONFORT DE SUSPENSIONS MAIS SON DIÈSEL EST BRUYANT

L'AIR DE RIEN

Sous cet angle, le Kodiaq dissimule assez bien son gabarit. La ligne de toit inclinée ne pénalise pas outre mesure la garde au toit en version sept places.



**PETITE RALLONGE**

Ce SUV est richement doté en finition haut de gamme Style. Mais il reste aussi beaucoup de petites options qui, mises bout à bout, peuvent amener la facture à près de 50 000 €.

••• à l'agilité. Heureusement, la suspension pilotée DCC (1 100 €) vient ici à son secours en permettant de ménager à la fois le confort et la tenue de caisse, le Skoda étant plutôt meilleur dans le premier domaine que le second. Le poids total, et celui du diesel, pèse sur le train avant qui marque une tendance à sous-virer de manière progressive et sans danger. Quant à la boîte DSG7, elle se montre réactive une fois le mode Sport engagé mais certains passages de rapports manquent alors de douceur.

Le Skoda Kodiaq propose une gamme qui fait le grand écart entre une version d'attaque à 21 950 € et notre modèle haut de gamme à 41 650 €. Quel que soit le niveau de prix, ce nouveau venu offrira toujours un rapport prix/habitabilité/équipement assez inédit sur le marché. Viser la finition Style permettra de profiter d'un équipement généreux et la liste des options donnera la possibilité d'accéder à des technologies dignes des premiums comme la recharge de smartphone par induction (290 €) ou encore l'assistant de manœuvre avec attelage (690 €). ■

Conclusion

★★★ Malgré ses airs de gros dur, le Skoda Kodiaq est probablement le SUV du marché le plus proche d'un monospace dans sa philosophie. Comme eux, il n'est pas palpitant à conduire mais il propose une habitabilité généreuse, une modularité sans faille et multiplie les bonnes idées appréciables au quotidien. Et comme il facture le tout à un prix bien étudié, il n'y a pas de raison qu'il ne devienne pas le meilleur ami des familles.



SOUS SES AIRS DE SUV, LE KODIAQ PASSE LES PASSAGERS COMME UN MONSIEUR

**DEMANDEZ LE PROGRAMME**

La liste des options recèle des équipements dignes du premium comme les sièges avant ventilés à 710 €.

**TRANQUILLE**

La boîte robotisée DSG à 7 rapports n'aime pas trop être bousculée. Elle le fait comprendre au conducteur par quelques à-coups.

**EN SUS**

La lampe amovible est livrée de série sur Style mais pas les commandes permettant de rabattre le dossier de la banquette (90 €).

**À LA CARTE**

La sélection des modes de conduite (en option à 190 €) intègre un mode off road qui optimise l'évolution hors bitume.



IAQ REÇOIT OSPACE



RIEN NE SE PERD

Alors que le Tiguan II l'abandonne, le Kodiaq et l'Ateca reprennent le méplat sur le haut des passages de roue!

SAINES ET SAUVES

Les arêtes des portes ne risquent plus rien avec cette petite languette de plastique qui se déploie et se rétracte automatiquement. Une excellente idée.



100 % LED

Le Kodiaq a droit aux feux arrière full led de série sur la version Style. Sur Active et Ambition, il faudra compter 500 € mais avec la caméra de recul.



Prix

Modèle hors options: 41 650 € Modèle à l'essai: 48 325 €

Émissions CO₂: 151 g/km

Puissance fiscale: 11 CV

Malus écologique: 1490 €

Garantie: 2 ans, kilométrage illimité

Équipements de série

Sécurité: 6 airbags, airbag genoux conducteur, aide au démarrage en côte, appel d'urgence et services d'assistance (3 ans), contrôle de la pression des pneus, Bluetooth, caméra de recul, contrôle de trajectoire, détecteurs de pluie et de luminosité, freinage d'urgence automatique en ville, Isofix, lecture des panneaux de circulation, phares antibrouillard avec éclairage d'angle, phares full led adaptatifs, régulateur adaptatif/limiteur de vitesse, surveillances des angles morts.

Agrement: accès et démarrage sans clé, banquette coulissante sur 18 cm, climatisation automatique deux zones, éclairage d'accueil, feux de jour à led, frein à main électrique, hayon électrique fonction mains libres, interfaces Mirrorlink/Google Android Auto/Apple CarPlay, jantes alliage 18", lecteur carte SD, navigation Amundsen Europe de l'Ouest avec écran tactile 8" affichage 2,5D, ordinateur de bord, parapluies dans les portes avant, prises USB/Aux-In, radars de stationnement avant/arrière, rétros électriques à mémoires, dégivrants et rabattables, rétroviseur intérieur électrochromatique, sellerie cuir/Alcantara, services connectés (infodivertissement et entretien) pendant 1 an, sièges avant chauffants, siège conducteur électrique à mémoires, stores pare-soleil pour vitres arrière, système audio 8 HP, volant multifonction et pommeau de levier de vitesses en cuir.

Options

↳ option modèle essayé

3 ^e rangée de sièges	820 €
↳ Assistant de maintien dans la voie	390 €
↳ Banquette rabattable depuis le coffre	90 €
↳ Caméra 360°	410 €
↳ Climatisation auto 3 zones	270 €
↳ Détecteur de fatigue	50 €
↳ Double plancher de coffre	170 €
↳ Feux de route automatiques	195 €
Filet de séparation coffre	170 €
↳ Navigation Columbus écran tactile 8" affichage 3D et services connectés pendant 1 an	1100 €
↳ Modes de conduite avec fonction off road	190 €
↳ Pédalier aluminium	90 €
↳ Peinture métallisée	350 €
↳ Port USB et prise 230 V	150 €
Sellerie cuir	240 €
↳ Sièges avant et arrière chauffants	170 €
↳ Sièges avant ventilés en cuir perforé	710 €
↳ Stationnement semi-automatique	330 €
↳ Suspensions pilotées	1100 €
Système audio Canton	390 €
Toit ouvrant panoramique	1100 €
↳ Volant sport 3 branches avec palettes	230 €

Packs

↳ pack modèle essayé

↳ Pack ambiance intérieure led	190 €
Eclairage intérieur led, pare-soleils éclairés, inserts décoratifs noir, 2 liseuses avant	



BIEN VU

Chaque portière avant cache dans son épaisseur un parapluie. Il fallait y penser!

Performances

Vitesse maxi (km/h)	165
Accélérations 0 à 100 km/h (s)	8,9
Consommations	
Mixte (/100 km)	5,7
Urbaine / Extra-urbaine (/100 km)	6,6 / 5,7
Réservoir (l)	60

Dimensions

Extérieures	
Longueur / largeur / hauteur (m)	4,70 / 1,89 / 1,66
Empattement (m)	2,80
Coffre	
Volume 5 places / 2 places (dm ³)	de 650 à 835* / 2065

*en fonction de la position de la banquette

Technique

Moteur	4 cylindres en ligne, turbodiesel injection directe
Cylindrée (cm ³)	1968
Puissance maxi (ch à tr/mn)	190 de 3500 à 4000
Châssis	
Couple maxi (Nm à tr/mn)	400 de 1750 à 3250
Direction	à crémaillère, assistance électrique
Diamètre de braquage (m)	11,6
Suspension avant	type McPherson (triangles), ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Suspension arrière	essieu multibras, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Freins avant / arrière	disques ventilés/disques
Transmission	4x4 semi-permanent
Boîte de vitesses	à double embrayage, 7 rapports
Poids	
Poids à vide / maxi remorquable (kg)	1686 / 2500
Pneumatiques	ContiSportContact
Dimensions	235/55 R 18

QUERELLE



LEURS NOMS VOUS SONT FAMILIERS, POURTANT LES NOUVEAUX PEUGEOT 3008 ET VOLKSWAGEN TIGUAN NE DOVENT PAS GRAND-CHOSE AUX MODÈLES QU'ILS REMPLACENT. SAUF PEUT-ÊTRE LA NOTORIÉTÉ ET L'EXPÉRIENCE, VÉRITABLES RAMPES DE LANCEMENT POUR CES DEUX MODÈLES QUI S'AFFRONTENT "MANO À MANO" AFIN DE DÉCROCHER LE TITRE DU MEILLEUR EXPERT DANS LE SEGMENT TRÈS CONVOITÉ DES SUV FAMILIAUX.

texte Thierry Emptas photos Christian Martin

D'EXPERTS



Voilà déjà sept ans que nous avons découvert le Peugeot 3008. Et ce fut une bonne surprise. Pas vraiment gracieux mais facile à vivre et très agréable à conduire, il s'est rapidement imposé comme l'un des meilleurs crossovers du moment. La clientèle ne s'y est pas trompée et lui a tressé des lauriers commerciaux. Totalement nouveau, le 3008 II bénéficie déjà du même engouement. Pourtant les ingénieurs sont partis d'une page blanche. La base est celle de la 308 actuelle; une plate-forme moderne qui permet une nette hausse des mensurations. Le 3008 passe d'une longueur de 4,36 à 4,45 m, d'une largeur de 1,83 m à 1,85 m et d'un empattement de 2,61 à 2,68 m, autant de progrès qui permettent de donner de l'ampleur à l'habitacle. Cette nouvelle plate-forme a aussi le mérite d'évacuer les kilos superflus. Nous avions pesé le premier 3008 2.0 HDI à 1 602 kg, celui-ci ne dépasse pas 1 630 kg, une prouesse si l'on tient compte du gabarit en hausse et de la richesse de l'équipement. Même son de cloche chez Volkswagen. Le Tiguan a pris du volume - il est même plus grand que le 3008 - en gagnant 7 cm en longueur (de 4,42 à 4,49 m), 3 cm

en largeur (1,81 à 1,84 m) et 9 cm en empattement (2,60 à 2,69 m) là encore au bénéfice quasi exclusif de l'habitacle. Parallèlement à ces progrès, les gammes se sont étoffées. Aujourd'hui, on dénombre vingt et une versions de 3008, proposant deux moteurs diesels et deux moteurs essence, six niveaux de puissance et cinq finitions. La gamme est encore plus abondante chez VW avec trente déclinaisons réparties sur trois moteurs, sept valeurs de puissance (dont quatre pour le seul bloc diesel 2.0 TDI) et quatre finitions.

Placées au cœur de gamme, les versions diesels 150 ch/boîte manuelle à six vitesses retenues ici représentent le juste équilibre, un choix de raison qui jongle entre des performances honorables et une économie d'usage réconfortante. Sachant qu'à partir de là le client peut se composer un menu à la carte en retenant par exemple la transmission intégrale sur le Tiguan ou bien la motricité renforcée sur le 3008. Mais dans tous les cas, les versions "de base" présentées ici sont déjà bien armées pour répondre à la plupart des situations. Il faut dire que Peugeot comme Volkswagen ont soigné leurs copies, ce qui donne une intensité particulière à ce combat des chefs.

**PEUGEOT 3008
2.0 BLUEHDI 150**

GT LINE

**PRIX : 36 950 €
BONUS/MALUS ÉCOLOGIQUE : 0 €
PUISANCE FISCALE : 8 CV**

**VW TIGUAN
2.0 TDI 150
CONFORTLINE**

**PRIX : 35 540 €
BONUS/MALUS ÉCOLOGIQUE : 0 €
PUISANCE FISCALE : 8 CV**



EXCENTRIQUE

Peugeot a fait le pari d'une planche de bord originale surchargée de chrome. Mais la qualité et l'agencement sont traités avec sérieux.

LE DESIGN ICONOCLASTE NE NUIT PAS À L'ERGONOMIE

quel contraste ! Entre un Tiguan qui mise sur une présentation d'un classicisme absolu et un 3008 qui propose un environnement totalement débridé, la différence est saisissante. Voilà deux partis pris bien assumés qui peuvent peser dans la décision d'achat finale. Pour les amateurs de sobriété, le SUV allemand est un choix qui s'impose de lui-même. Le dessin sage et rectiligne de la planche de bord s'étend sur toute la largeur de la voiture sans fioritures ni arabesques superflues, en intégrant de façon harmonieuse les deux compteurs et l'écran multifonction idéalement situé au centre. L'ensemble dégage une certaine élégance qui s'accompagne d'une finition soignée, soulignée par des matériaux dont la qualité est assez homogène. On apprécie également la bonne ergonomie de l'ensemble, avec des commandes dont l'usage est plutôt intuitif.

À l'opposé le 3008 nous propose une ambiance façon "guerre des étoiles". Le tableau de bord affiche des volumes acérés et superposés, formant un empilage assez tourmenté qui domine une console centrale plus large et plus haute que celle du Tiguan. Et pour accentuer ce design quelque peu chaotique, Peugeot use sans modération de moulures chromées qui soulignent tous les angles et plante un petit volant aplati qui ajoute sa touche "conquête de l'espace". Derrière lui, ou plutôt au-dessus de lui, trône une instrumentation digitale à affichage variable. Le conducteur peut en effet escamoter les deux cadrants (vitesse et

SANS EFFET

L'instrumentation est confiée à deux cadrants analogiques. Il faut débourser 730 € pour bénéficier d'un agréable combiné digital.



VAGABOND
Le GPS du Tiguan se programme très facilement, mais les itinéraires proposés ne sont pas toujours pertinents.



TIGUAN



INSOLITE
La lisibilité des compteurs est insuffisante et le compte-tours inversé. Heureusement, la vitesse s'affiche en gros entre les cadrants.

TACTILE
L'écran du 3008 est à commande tactile et capacitive. On peut aussi utiliser les touches piano au centre de la console.

compte-tours) pour accorder plus d'espace aux autres infos comme la navigation. Mais une fois réduits, les compteurs ne sont plus que de simples bâtonnets totalement illisibles.

Malgré les apparences, l'ergonomie est dans l'ensemble bien pensée. Reprises du premier 3008, les touches piano qui commandent les raccourcis du système d'infodivertissement sont à la fois accessibles et simples d'utilisation. On apprécie également la bonne fonctionnalité de l'écran tactile. On regrette simplement qu'il soit rapporté comme une simple tablette numérique et non pas totalement intégré comme celui du Tiguan. Hormis ce détail, le 3008 affiche une finition digne de celle de son rival même si Peugeot joue sur le contraste des matières avec notamment un bandeau de tissu au tableau de bord qui, à l'usage, doit retenir la poussière.

Classique ou excentrique, le Tiguan comme le 3008 ont le sens de l'accueil. Dans les deux cas le conducteur trouve rapidement une excellente position de conduite grâce notamment à la grande amplitude de réglage – hauteur et profondeur – des volants. De série, nos deux belligérants sont dotés de sièges à réglages manuels, mais notre Peugeot disposait d'une option couplant la sellerie cuir, les réglages électriques (juste pour le conducteur !) et une fonction massage. Le tout pour un prix de 2 500 €. Le ticket est certes coûteux mais le confort, •••



AMBiance SOBRE ET FINITION SOIGNÉE DANS LE VW



3008

TYPÉS SPORT
Bien dessinés, les sièges assurent un bon maintien. Contrairement au conducteur, le passager se contente de réglages manuels. La sellerie cuir est en option.



JUSTE SUFFISANT
Si la banquette est confortable, l'espace aux jambes est limité. Quant à la place centrale, elle n'est guère accueillante pour un adulte.



SPACIEUX
Avec sa géométrie régulière et son volume de 510 dm³ (avec la roue de secours), le coffre est accueillant. L'ouverture mains libres du hayon est en option à 450 €.



D'UN GESTE
Les dossier s se rabattent grâce à deux tirettes situées de part et d'autre du coffre. Quelle que soit la configuration, le volume est moins important que dans le Tiguan.

••• l'agrément et le plaisir qui en découlent méritent cet effort financier d'autant que le conducteur peut soigner sa position au millimètre. Chez Volkswagen la même option – massage non inclus – coûte 1 975 €.

Faisons maintenant un petit détour du côté des rangements. Le vaisseau spatial Peugeot se distingue entre autres avec un coffre de console centrale particulièrement profond, tandis que le Volkswagen mise sur deux petits tiroirs sous les sièges avant. Petit bonus également au 3008 qui propose, moyennant 180 €, une recharge par induction de votre smartphone. Il suffit de poser ledit appareil sur un patin en caoutchouc à l'avant de la console pour qu'il se recharge sans avoir à brancher le moindre cordon. Y goûter c'est l'adopter!

On adopte également la modularité plus complète du Tiguan qui propose une banquette arrière coulissante. Vous disposez d'une marge de 18 cm pour augmenter le volume de chargement ou l'espace aux jambes qui peut atteindre 34 cm ! C'est géant. Bref, pour voyager mieux vaut être à bord du Tiguan qui a aussi le mérite d'offrir un volume de coffre plus généreux avec entre autres une plus grande profondeur, banquette en place ou rabattue. Nos deux chefs se retrouvent au coude à coude en proposant tous deux une ouverture mains libres du hayon. Pour libérer l'accès au coffre, il suffit de passer le pied sous le bouclier. Mais pour ce simple geste, il faut avoir coché l'option, soit un supplément de 450 € chez Peugeot et de 420 € chez VW.



VERDICT

VIE À BORD

Peugeot 3008



Le 3008 a pris de l'ampleur et offre une habitabilité en net progrès. Même remarque pour la finition qui retient des matériaux de meilleure qualité. On regrette néanmoins que Peugeot n'ait pas été plus audacieux en matière de modularité. Sur le sujet le 3008 il ne fait pas mieux que son prédécesseur.

Volkswagen Tiguan



Comme le 3008, le Tiguan propose une habitabilité et une finition en progrès. S'il décroche une étoile supplémentaire c'est grâce à sa modularité plus élaborée – la banquette coulissante n'est pas qu'un simple gadget – et à un coffre plus spacieux. Des points qui comptent lorsque l'on achète un SUV familial.

VERDICT: Volkswagen Tiguan



LA MODULARITÉ DU TIGUAN EST PLUS DÉVELOPPÉE QUE CELLE DU 3008 ET POUR UN SUV C'EST IMPORTANT.

TIGUAN

À LA MAIN

De série les sièges sont à réglages manuels. Leur maintien est excellent mais leur assise se révèle ferme à l'usage.



À LA DEMANDE

Le point fort du Tiguan, c'est une banquette coulissante qui permet de moduler l'espace. Les tablettes sont de série.



VOLUMINEUX

Le coffre du Tiguan est plus accueillant que celui du 3008 surtout lorsque la banquette est avancée. Une option mains libres est également disponible (420 €).



CHARGEUR

Banquette rabattue, le Tiguan propose une longueur de chargement supérieure à celle du 3008 et le volume global est généreux (1 655 dm³).



STANDARD

Le bloc 2.0 BlueHDI de 150 ch se révèle agréable et sobre. On peut juste lui reprocher d'être un peu sonore en reprises.



GRANDS PIEDS

Le 3008 est équipé de série de roues de 18" et de pneus M+S avec l'option Grip Control.



BIEN EN MAIN

Le levier de vitesses est idéalement situé mais la commande est un peu caoutchouteuse.



VISION ARTIFICIELLE

Malgré l'épaisseur des montants, les manœuvres sont aisées grâce à la caméra de recul livrée de série. La visibilité périphérique est moins bonne que celle du VW.

As le peine de nous écrire, il n'y a pas d'erreur dans le tableau des performances ; nos deux SUV sont si proches que nos mesures n'ont pas pu les départager ! Si le 3008 et le Tiguan misent sur des styles radicalement opposés, ce sont de véritables jumeaux sur les plans techniques et dynamiques. Cette gémellité commence par deux moteurs aux similitudes troublantes. Ces quatre cylindres diesel à injection directe, montés transversalement, ne se distinguent que par un léger écart de cylindrée : 1997 cm³ pour le Peugeot et 1968 cm³ pour le VW. La distribution à 16 soupapes et le renfort d'un turbo se traduisent par une puissance identique de 150 ch. Les valeurs de couple sont moins dupliquées : 370 Nm à 2000 tr/mn côté 3008 et 340 Nm au régime plus favorable de 1 750 tr/mn côté Tiguan ce qui lisse quelque peu l'écart. L'énergie mécanique est dans les deux cas transmise aux roues avant par l'intermédiaire de boîtes manuelles

**ÉGALITÉ REMARQUABLE**

Même puissance, mêmes performances, les moteurs du Tiguan et du 3008 sont semblables. Celui du VW est juste un peu plus discret.

**DIAMÈTRE INFÉRIEUR**

De série, le Tiguan est chaussé de roues de 17''. Il faut débourser 510 € pour passer en 18''.

**POSITION IDÉALE**

Comme dans le 3008, le levier tombe idéalement sous la main. Le guidage est précis.

à six vitesses et si l'on ajoute que 18 kg seulement séparent nos deux rivaux, voilà comment on se retrouve, ou peu s'en faut, avec la même vitesse de pointe (196 km/h contre 192 km/h) et surtout les mêmes accélérations (31,8 s aux 1 000 m départ arrêté dans les deux cas) ! Seules les reprises sur les derniers rapports (5^e et 6^e) tournent à l'avantage du Peugeot qui bénéficie d'un étagement de boîte plus serré. Autant dire que sur la route, ces deux SUV se tiennent au coude à coude.

Au volant, les sensations sont rigoureusement les mêmes. Les accélérations sont franches, progressives mais en aucun cas fougueuses ; quant aux relances, il faut prévoir de rétrograder en 4^e si l'on souhaite un tant soit peu d'énergie. Dans ces versions 150 ch, ces deux SUV sont de braves montures endurantes, capables de soutenir une bonne cadence mais jamais de courir à bride abatue. Ce n'est d'ailleurs pas leur vocation ; leur credo c'est le confort et la sécurité. Et de ce point •••

**URBAIN ACCOMPLI**

Le conducteur du Tiguan peut compter sur l'aide d'une caméra de recul, d'un assistant de stationnement mais aussi sur une visibilité périphérique qui facilite l'évolution en ville.

••• de vue, ils sont bien armés. Peugeot et Volkswagen ont élaboré des suspensions parfaitement calibrées pour offrir le meilleur équilibre possible entre souplesse et rigueur. Le 3008 et le Tiguan usent d'ailleurs des mêmes solutions à ceci près que le Peugeot dispose d'un essieu arrière semi-rigide tandis que le Volkswagen peut compter sur des roues indépendantes. À l'usage, cette différence est pourtant imperceptible. Campés sur des roues de 18 pouces - de série sur le 3008 mais en option sur le Tiguan - les deux SUV se marquent à la culotte. Stabilité impériale sur autoroute, mouvements de caisse bien contrôlés, sans rebonds ni roulis exagérés, trajectoires parfaitement maîtrisées avec une très légère tendance au sous-virage et menues pertes de motricité sur routes mouillées, le 3008 et le Tiguan semblent avoir été conçus par la même équipe. Même le freinage affiche la même progressivité, le même contact pédale et des distances d'arrêts identiques !

Autant dire qu'à la conduite, les différences sont infimes et c'est dans le détail qu'il faut chercher les différences. Le SUV allemand tire ainsi profit d'un moteur un peu moins sonore notamment en reprises et d'une commande de boîte mieux guidée et un peu moins caoutchouteuse. Il faut aussi s'habituer au volant à méplats du Peugeot dont la préhension est un peu déroutante dans les virages. Mais à vrai dire, ces broutilles ne permettent pas de départager ces deux SUV qui se frottent les portières pour se hisser côté à côté sur le podium. La rigueur routière s'accompagne dans les deux cas d'excellentes aptitudes urbaines. Les caméras de recul, livrées de série, sécurisent vos manœuvres. Volkswagen la complète avec l'assistant de stationnement, facturé 500 € chez Peugeot, mais le 3008 dispose d'un diamètre de braquage plus serré (10,9 m contre 11,5 m). Au final et malgré leurs gabarits, ces deux SUV naviguent en ville en toute décontraction.

VERDICT

SUR LA ROUTE

Peugeot 3008



La copie est presque parfaite, le 3008 offre un excellent accord entre le confort et une tenue de route imperturbable en toutes circonstances. Les reproches ne sont que de simples broutilles : une commande de boîte un peu caoutchouteuse et quelques pertes de motricité sur route mouillée, vite jugulées.

Volkswagen Tiguan



Le Tiguan est lui aussi proche de la perfection avec un comportement et un confort qui offrent le même niveau d'excellence que le 3008. On préfère sa commande de boîte un peu mieux guidée mais à part ça, rien ne permet vraiment de départager les deux protagonistes.

VERDICT : ÉGALITÉ

PEUGEOT 3008



PUISSANT
L'éclairage à led du 3008 sécurise la conduite nocturne. Il est livré de série.



GRIFFE RÉTRO
Les trois griffes évoquent, les coupés 504. Trop petit, le clignotant est peu visible.



CHANDELLES
L'éclairage d'origine est insuffisant. Les leds (1 030 €) sont chères mais impératives.

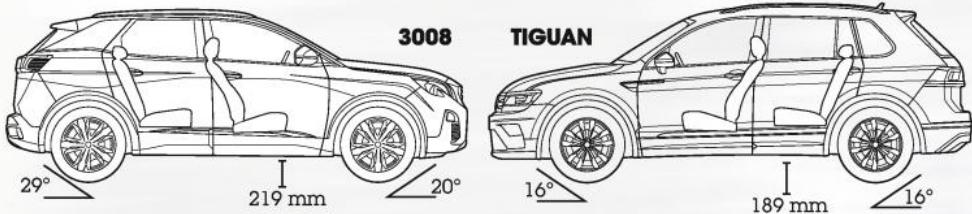


STYLISSÉS
Les feux offrent un dessin bien intégré. Ils se divisent entre l'aile et le hayon.

CES DEUX SUV OFFRENT DES PRESTATIONS DYNAMIQUES DE TRÈS HAUT NIVEAU. RIEN NE PERMET DE CLAIREMENT LES DÉPARTAGER.



Aptitudes à l'évasion



Ne vous faites pas d'illusion, le 3008 et le Tiguan ne sont que de modestes randonneurs. Ils ont tout de même la capacité de s'affranchir de quelques difficultés, le Peugeot pouvant même compter sur une garde au sol de 219 mm, alors qu'elle n'est que de 189 mm sur le Volkswagen. Cela étant, pour ceux qui ont besoin d'une motricité optimum, le Tiguan est disponible en version 4Motion (+ 1 500 €) avec une garde au sol qui passe à 200 mm. De son côté, le 3008 peut recevoir un système de motricité renforcée (le Grip Control à 410 €) qui, sans en faire un tout-terrain, améliore sensiblement l'adhérence sur chaussée glissante.

VERDICT

TOUT-TERRAIN

Peugeot 3008

Pas de transmission intégrale pour le 3008 qui ne peut fréquenter que des chemins balisés, d'autant que la monte pneumatique n'est pas très adhérente. Avec l'option Grip Control, le SUV français reçoit des pneus M+S mieux adaptés aux terrains hostiles. La bonne garde au sol est un atout.

Volkswagen Tiguan

En deux roues motrices, le Tiguan pâtit d'une garde au sol limitée. Volkswagen propose une transmission intégrale qui est surtout une assurance tous temps (à condition de choisir les bons pneus). Vous pouvez aussi opter pour le Pack Off Road (370 €) qui comprend une protection et un bouclier avant moins exposé.

VERDICT: égalité



De prime abord, le Tiguan facturé 35 540 € affiche un léger avantage sur le 3008 à 36 950 €. De là à clore le chapitre il y a un pas à ne pas franchir car le Peugeot recèle quelques équipements qui méritent le détour. C'est notamment le cas des projecteurs à LED qui apportent un éclairage nocturne d'une grande puissance, alors que le Tiguan avec ses phares conventionnels produit un faisceau blasard. Le Tiguan n'est pas en reste avec sa banquette coulissante et sa climatisation tri-zone.

Si l'on se contente du minimum vital, on peut dire que ces deux SUV sont très correctement équipés, mais les catalogues d'options proposent quelques tentations auxquelles il est difficile de résister. Notre 3008 était ainsi très richement suréquipé avec entre autres, un hayon à ouverture mains libres (450 €), un système Hi-Fi Premium (850 €), un toit ouvrant panoramique (1 400 €), un pack City (500 €) incluant l'assistant de stationnement et une caméra panoramique et un pack cuir/sièges électriques massants à 2 500 €. Voilà qui explique un prix final de 44 440 €. Dans le Tiguan, on peut ajouter l'alarme, le hayon mains libres, l'instrumentation digitale, les jantes de 18 pouces, le toit ouvrant panoramique, la vision panoramique à 360° et le pack sellerie cuir. N'oublions pas bien sûr les projecteurs à LED et saupoudrons le tout avec la peinture blanc nacré (830 € chez Peugeot et 990 € chez Volkswagen) et nous arrivons à un total de 44 150 €.

C'est donc du côté de la consommation qu'il faut regarder pour départager ces deux champions. Là encore les écarts sont infimes avec un léger avantage au Tiguan en ville et sur route. Mais au cours de notre essai qui nous a conduits jusqu'à Saumur, c'est-à-dire dans des conditions réelles de roulement, le Volkswagen s'est montré plus sobre d'un demi-litre (7,3 l/100 km contre 7,8 l/100) ce qui lui assure une courte victoire ■

VERDICT

BUDGET

Peugeot 3008

★ ★ ★ ★ + Si le prix d'origine semble correct, la liste des options provoque une inflation du tarif final. Mais on peut très bien rester sous la barre des 40 000 € sans se priver de quelques équipements superflus. C'est finalement en raison d'une consommation en usage un peu plus élevée que le 3008 perd ce chapitre.

Volkswagen Tiguan

★ ★ ★ ★ + Rien, au niveau tarif, ne permet de vraiment départager le 3008 et le Tiguan. Moins cher de quelques centaines d'euros, le VW doit compléter son équipement par quelques options pour se mettre à niveau. L'égalité a chancelé parce que le Tiguan s'est montré plus sobre d'un demi-litre au cours de l'essai.

VERDICT: Volkswagen Tiguan

Budget

Prix

	Peugeot 3008	VW Tiguan
Modèle hors options	36 950 €	35 540 €
Modèle à l'essai	44 440 €	37 050 €
Émissions CO ₂	114 g/km	125 g/km
Bonus/malus écologique	0 €	0 €
Puissance fiscale	8 CV	8 CV

PEUGEOT 3008

Qualités

- ✓ Présentation originale
- + Excellent compromis confort/comportement
- + Équipement de série complet

Défauts

- Modularité trop basique
- Commande de boîte caoutchoutée
- Espace aux places arrière

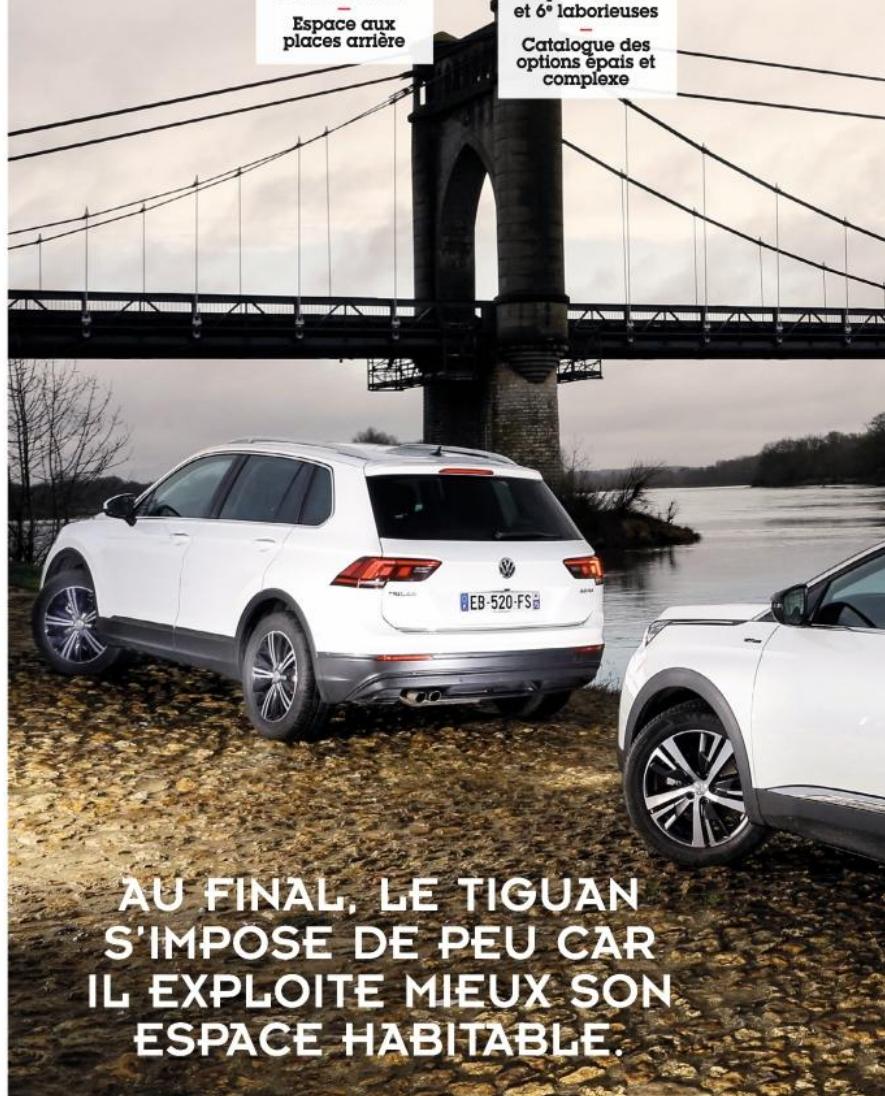
VOLKSWAGEN TIGUAN

Qualités

- ✓ Excellent compromis confort/comportement
- + Présentation soignée
- + Modularité bien étudiée

Défauts

- Éclairage nettement insuffisant
- Reprises en 5^e et 6^e laborieuses
- Catalogue des options épais et complexe



AU FINAL, LE TIGUAN S'IMPOSE DE PEU CAR IL EXPLOITE MIEUX SON ESPACE HABITABLE.

Équipements

Série: 6 airbags, accès et démarrage sans clé, aide au démarrage en côte, caméra de recul, climatisation automatique bi-zone (trizone sur Tiguan), détecteur de fatigue, détecteurs de pluie et de luminosité, dossier de banquette AR rabattable 1/3 - 2/3, hayon à commande électrique, interface USB et connexion Bluetooth, jantes en alliage, ordinateur de bord, passage automatique feux de route/feux de croisement (Tiguan), projecteurs à led (3008), reconnaissance des panneaux de vitesse (3008), régulateur/limiteur de vitesse, rétroviseurs électriques et dégivrants, start/stop, système audio 6HP compatible MP3 (8 HP sur Tiguan), système de navigation 3D, 4 vitres électriques, vitres latérales et AR surtendues, volant cuir réglable en hauteur et profondeur.

Options

↳ option modèle essayé

	Peugeot 3008	VW Tiguan
Airbags latéraux arrière	250 €	350 €
Alarme et superverrouillage	↳ 310 €	345 €
Barres de toit longitudinales	200 €	série (noires)
Grip control (système de motricité renforcée)	410 €	—
Hayon motorisé avec fonction mains libres	↳ 450 €	420 €
Instrumentation digitale haute résolution	série	730 €
Jantes en alliage 18 pouces	série	↳ 510 €
Peinture blanc nacré	↳ 830 €	990 €
Projecteurs à led	série	1030 €
Plancher de coffre à deux positions	↳ 250 €	série
Recharge smartphone sans fil + prise 230 V	↳ 180 €	—
Roue de secours 18 pouces	↳ 220 €	—
Système d'amortissement piloté	—	1180 €
Système Hi-Fi Premium 10 HP	↳ 850 €	—
Toit ouvrant panoramique avec velum + barres de toit longitudinales	↳ 1400 €	1400 €
Vision panoramique à 360°	pack	210 €

Packs

↳ pack modèle essayé

	Peugeot 3008	VW Tiguan
Pack City 2	↳ 500 €	série
Assistance au stationnement en créneau et en épi, caméras AV et AR + vision panoramique à 360°		
Pack Cuir Nappa + Pack électrique et massage	↳ 2500 €	—
Sellerie cuir, siège conducteur électrique, sièges avant chauffants + 5 programmes de massage pour le conducteur et le passager		
Pack Cuir	—	1975 €
Sellerie cuir, siège conducteur électrique, sièges avant chauffants, rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement		
Pack Drive Assist	—	↳ 1000 €
Système de navigation et infotainment avec écran 8 pouces, affichage des limitations de vitesse, régulateur de vitesse adaptatif, surveillance des angles morts		
Pack Safety Plus	série	—
Freinage actif avec alerte de distance, alerte de franchissement de ligne, surveillance des angles morts, passage automatique feux de croisement/feux de route		



TECHNIQUE / MESURES

Performances

mesurées par l'AJ4x4

	Peugeot 3008	VW Tiguan
Vitesse maxi (km/h)	196	192
Accélérations 0 à 100 km/h (s)	9,8	9,8
Accélérations 1000 m d. a. (s)	31,8	31,8
Reprises de 90 à 130 km/h en 4 ^e /5 ^e /6 ^e (s)	8,5 / 9,9 / 13,6	8,8 / 12,0 / 16,2

Freinages

À partir de 50 / 90 / 130 km/h (m)

10 / 32 / 65

10 / 31 / 65

Niveau sonore

Ralenti / 90 km/h / 130 km/h (dB)

44,8 / 65,4 / 69,4

43,4 / 62,5 / 69,4

Consommations

Moyenne (l/100 km)

6,4

6,5

Ville / Route / Autoroute (l/100 km)

6,6 / 6,5 / 6,2

6,4 / 6,4 / 6,6

Réservoir (l)

53

58

Autonomie (km)

825

890

Dimensions

mesurées par l'AJ4x4

Peugeot 3008

VW Tiguan

Extérieures

Longueur / largeur / hauteur (m)

4,45 / 1,85 / 1,62

4,49 / 1,84 / 1,64

Empattement (m)

2,68

2,69

Intérieures

Espace aux jambes AR (cm)

24

34 – 16*

Largeur aux coudes AV / AR (cm)

149 / 148

153 / 147

Coffre

Volume 5 places / 2 places (dm³)

510 / 1482

526 – 667* / 1655

Seuil de chargement (cm)

72

71

Profondeur / largeur / hauteur (cm)

83 / 102 / 59

86 – 103* / 100 / 62

Profondeur / largeur / hauteur maxi (cm)

166 / 117 / 82

174 / 132 / 93

*banquette coulissante sur 18 cm

Technique

données constructeur

Peugeot 3008

VW Tiguan

Moteur

Cylindrée (cm³)

1997

1968

Puissance maxi (ch à tr/min)

150 à 3750

150 à 3500

Couple maxi (Nm à tr/min)

370 à 2000

340 à 1750

Châssis

monocoque

Direction

à crémaillère, assistance électrique

Diamètre de braquage (m)

10,9

11,5

Suspensions avant

type pseudo McPherson avec triangles inférieurs, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis

Suspensions arrière

essieu semi-rigide, bras longitudinaux, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis

Freins avant / arrière

disques ventilés / disques

Transmission

aux roues avant

Boîte de vitesses

BVM 6

Rapports de boîte

3,73 / 1,95 / 1,19 / 0,84 / 0,67 / 0,55

3,77 / 1,96 / 1,32 / 0,91 / 0,90 / 0,76

Poids

Poids à vide / maxi remorquable (kg)

1630 / 2000

1612 / 2000

Pneumatiques

Michelin Primacy 3

Pirelli Scorpion Verde

Dimensions

225/55 R 18

235/55 R 18

Conclusion

KL Comme dans les compétitions sportives, il faut quasiment une photo pour dépasser nos deux belligérants. Homogène, plaisant à conduire et proposant un habitacle novateur, le 3008 échoue à cause d'une modularité sans imagination. De ce point de vue, le Tiguan est plus astucieux et plus facile à vivre. Et sur le plan dynamique, il n'a rien à envier au 3008. C'est d'ailleurs une bonne surprise; il y a un an environ nous avions essayé la version TDI 150 ch 4Motion et boîte DSG7 qui ne nous avait guère convaincus. Avec deux roues motrices et une boîte manuelle, le poids chute de 182 kg ! Et croyez-nous, cela fait une énorme différence. **DR**

LE GAGNANT: Volkswagen Tiguan



AUDI A4 ALLROAD
3.0 V6 TDI 218 CH
S TRONIC QUATTRO DESIGN LUXE
PRIX : 59 440 €
PUISANCE FISCALE : 12 CV
MALUS ÉCOLOGIQUE : 540 €

L'ÉLOGE DU CONFORT

NI TOUT À FAIT SUV NI TOUT À FAIT BREAK,
L'A4 ALLROAD NAVIGUE ENTRE DEUX UNIVERS.
CELA POURRAIT EN FAIRE UNE PROPOSITION
SANS CARACTÈRE. AU CONTRAIRE,
ELLE OFFRE UN ENSEMBLE DE PRESTATIONS
UNIQUE DANS LE PAYSAGE AUTOMOBILE.

Texte Michel Courtois Photos Clément Choulat

Autrefois segment de niche, les SUV constituent aujourd'hui la catégorie la plus dynamique du marché, que ce soit à l'échelle nationale, européenne ou mondiale. Un succès qui, forcément, fait des émules. Pour tenter d'en profiter, certaines berlines n'hésitent pas à se grimer en SUV. Passages de roue protégés, garde au sol surélevée et quelques accessoires spécifiques sont censés séduire l'amateur de SUV. Mais la greffe prend rarement, les clients français préférant les "vrais" SUV. Si certains de ces modèles ne sont effectivement rien de plus que des opportunistes, d'autres en revanche méritent plus d'attention. C'est le cas de l'A4 Allroad dont Audi présente la nouvelle génération.

Aussi confortable que dynamique

Avant de faire le tour du propriétaire, abordons immédiatement le chapitre de la conduite. Car cette A4 Allroad fixe de nouvelles références en matière de compromis confort/comportement. Basé sur une toute nouvelle plateforme, et doté de l'amortissement piloté en option (1 190 €), ce break réalise un travail de filtration proprement exceptionnel. Tous les défauts de la chaussée sont effacés par les liaisons au sol qui donnent l'impression que la voiture survole la route. Un confort inconnu chez le constructeur et rare sur le marché dans son ensemble. Et lorsque l'on compare aux "vrais" SUV, la fermeté de leur suspension devient caricaturale. Conséquence de cette souplesse, l'Allroad se laisse parfois aller à un phénomène de flottement. Mais celui-ci reste maîtrisé et ne déstabilise jamais l'auto. Pour hausser le rythme, il sera toujours possible de sélectionner le mode "dynamic" de la suspension pilotée. Les mouvements de caisse seront alors très bien maîtrisés transformant cette A4 en véritable machine à redessiner les virages. Notons toutefois qu'amortissement piloté ne veut pas dire suspension pneumatique et que, dès lors, la garde au sol (17 cm) de cette A4 ne peut varier.

L'insonorisation a également fait l'objet d'un soin tout particulier. Les sifflements aérodynamiques et les bruits mécaniques ne viennent jamais perturber la sérénité qui règne à bord. Même les bruits de roulement, relativement présents sur la précédente génération, deviennent aujourd'hui symboliques. Lorsque l'on ajoute à ce tableau une boîte robotisée d'une grande douceur, on obtient une copie qui frise la perfection. Seuls griefs à émettre à propos de la boîte : un manque de réactivité en mode normal et de petits à-coups à la reprise de l'accélérateur après une phase de roues libres.

Championne incontestée du confort, l'Allroad est aussi une référence en matière de comportement routier. On ne parle pas ici de sportivité mais d'une efficacité à toute épreuve. Doté d'un centre de gravité bas, de suspensions efficaces et d'une direction précise, ce break ...

TAPIS VOLANT

L'efficacité de la suspension pilotée est redoutable. La qualité de la filtration atteint des niveaux inconnus de la plupart des SUV.



DIFFICILE DE TROUVER MEILLEURE "MACHINE À ROULER" QUE CETTE A4 ALLROAD

À L'ÉTROIT
Malgré une longueur extérieure de 4,75 m, les (deux) passagers arrière manquent de place aux jambes.



BEL ACCUEIL
Les places avant sont particulièrement accueillantes grâce à des sièges confortables et bien dessinés.



AU CORDEAU

La présentation de la planche de bord se montre à la fois esthétique et ergonomique. La finition ne souffre aucune critique. L'ambiance, en revanche, est loin de celle d'un SUV.



ASTUCIEUX

Chez Audi, la température s'affiche au centre des molettes de réglage. La climatisation trois zones fait partie de la dotation de série.



AIDES À LA CONDUITE

De l'ESP au système de stationnement semi-automatique, tous les raccourcis des aides à la conduite sont facilement accessibles.

SAISISSANT!

L'effet de ces compteurs 100 % digitaux est vraiment saisissant. En plus d'être beau, c'est aussi efficace au quotidien.

BIEN PENSÉ

Avec ses 418 dm³, le coffre est modeste.

Mais il est bien pensé à l'image du cache bagages qui se lève à l'ouverture du hayon.



SANS EFFORT

Le dossier se rabat depuis le coffre libérant 1510 dm³ mais le plancher n'est pas parfaitement plat.



MODESTE ÉVASION

La transmission Quattro et la boîte auto sont des alliées en tout-chemin, pas la garde au sol de seulement 17 cm.

••• enchaîne les virages à des vitesses suffisantes pour tenir à distance bon nombre de GTi exubérantes. La transmission Quattro garantit pour sa part une motricité à toute épreuve. Dommage, à ce chapitre, que les versions diesels ne puissent pour le moment pas profiter de l'évolution Ultra de cette transmission. Laquelle peut fonctionner en simple traction lorsque les conditions d'adhérence sont bonnes, de façon à réduire les consommations. Les A4 Allroad diesels, pour leur part, envoient 60 % du couple sur l'avant en conditions normales et de 70 % sur l'avant à 85 % sur l'arrière en cas de besoin.

L'onctuosité du V6... même diesel

Confortable, efficace, il ne manquerait plus à l'A4 Allroad qu'un moteur à la hauteur pour devenir une routière idéale. Eh bien le 3.0 V6 TDI de 218 ch est ce moteur. Pour commencer, bravo à Audi pour avoir gardé un V6 à ce niveau de puissance, plutôt qu'un 4 cylindres turbo. Si la puissance et le couple offerts sont équivalents, l'agrément distillé par le V6 est à des années lumières. Ce bloc se montre discret dans la première partie du compteurs et séduit par son feulement lorsqu'il monte vers les hauts régimes. Ce qui arrive souvent vu que ce diesel n'hésite pas à dépasser les 4 500 tr/mn sans donner l'impression d'être à la peine. D'excellentes performances (7,2 s sur le 0 à 100 km/h), des reprises canons (6,8 s de 90 à 130 km/h) et un agrément au top, ce V6 a tout bon. Y compris au chapitre de la consommation puisqu'il se contente de 7,3 l/100 km de moyenne !

Si sur la route l'A4 Allroad n'a pas grand-chose d'un SUV, à l'intérieur non plus. Entièrement reprise de l'A4 classique, la planche de bord offre un niveau de finition impressionnant grâce à l'emploi de matériaux de qualité assemblés avec soin. Autre atout de poids, l'ensemble des équipements - système multimédia, régulateur de vitesse adaptatif avec fonction embouteillage, parking semi-automatique - se révèle d'une utilisation enfantine. Mais comme rien n'est jamais parfait, même chez Audi, l'habitacle de l'A4 Allroad avoue deux défauts majeurs : un espace pour les passagers arrière réduit (24 cm •••

Qualités

- ✓ Confort exceptionnel
- + Comportement efficace
- + V6 onctueux

Défauts

- Prix élitiste
- Rapport encombrement/ habitabilité
- Quelques à-coups de boîte

•• aux jambes) et un coffre modeste (418 dm³). Avec une longueur de 4,75 m, il aurait pu faire (beaucoup) mieux. Cela ne fait aucun doute, l'A4 Allroad est une redoutable routière qui séduit par sa polyvalence. Des qualités dont Audi ne fait pas cadeau, loin de là. En diesel, la gamme commence par un 2.0 TDI de 163 ch affiché 47 960 €. Mais pour goûter au caractère suave du V6, il faudra débourser 53 390 €. Si la dotation de série est loin d'être indigente, la liste des options reste longue comme un bottin téléphonique. Ainsi, le modèle qui illustre ces pages réclame un effort financier de plus de 70 000 €... ■

Conclusion

★★★ L'Audi A4 Allroad sait tout faire et elle le fait bien! Excellente routière distillant un agrément de conduite et un confort presque uniques sur le marché, elle est aussi parfaitement finie et embarque tous les équipements d'aide à la conduite imaginables. Mais l'habitabilité est comptée et il faudra, pour profiter de ses prestations, signer un chèque... décourageant.



V6 RAISONNABLE

Si le ticket d'entrée de cette A4 Allroad V6 TDI est élitiste (53 390 €), la mécanique sait faire preuve de sobriété (7,3 l/100 km), et ce malgré ses performances athlétiques.



QUE LA LUMIÈRE SOIT

De série, les phares sont au xénon. Pour profiter de la technologie Matrix led, il faudra ajouter... 2300 €!

TRANSPARENCE
La monte pneumatique de 18" n'a ici aucune influence sur le confort.



Prix

Modèle hors options : 58 440 €	Modèle à l'essai : 70 730 €
Émissions CO ₂ : 141 g/km	Puissance fiscale : 12 CV
Malus écologique : 540 €	Garantie : 2 ans, kilométrage illimité

Equipements de série

Sécurité : 6 airbags, Audi connect "sécurité et service" (appel d'urgence, suivi de maintenance), blocage de différentiel électronique, Bluetooth, contrôle de la pression des pneus, contrôle de trajectoire (ESP), freinage automatique d'urgence avec détection piétons, Isofix, régulateur-limiteur de vitesse.

Agrement : accès et démarrage sans clé, Audi drive select (modes de conduite), cache bagages électrique, caméra de recul, chargeur smartphone par induction, climatisation automatique tri-zones, détecteurs de pluie et de luminosité, hayon électrique, feux diurnes à led, frein de stationnement électrique, installation audio 10 HP 180 W, jantes 18", phares au xénon, prise 12V, prises AUX et USB, radars de stationnement avant et arrière, rétroviseurs extérieurs électriques, dégivrants et rabattables, rétroviseur intérieur electrochromatique, sellerie cuir, soutiens lombaires électriques AV, système de navigation MMI écran 8,3" pavé tactile avec lecteur CD et SDXC, Virtual cockpit (compteurs 100% numériques), volant cuir multifonction.

Options

↳ option modèle essayé	
↳ Affichage tête haute	1190 €
↳ Aide au démarrage en côte	100 €
Airbags latéraux arrière	440 €
↳ Amortissement piloté	1190 €
↳ Direction dynamique	1210 €
↳ Feux de route automatiques	190 €
Peinture intégrale	1150 €
Phares à led	1440 €
Phares dynamiques Matrix led	2300 €
↳ Sièges avant chauffants	440 €
↳ Sièges avant électriques à mémoires	1170 €
Sièges avant massants	600 €
Sièges avant sport ventilés	1390 €
↳ Système audio Bang & Olufsen (19 HP 755 W)	1030 €

Packs

↳ pack modèle essayé	
Assistance City	1350 €
Détecteur de trafic en marche arrière, avertisseur de sortie de véhicule	
↳ Assistance Route	1800 €
Régulateur de vitesse intelligent avec fonction embouteillage, aide active au maintien dans la voie, lecture des panneaux de circulation, détecteur d'angles morts	
↳ Assistance Stationnement	1670 €
Caméra 360°, stationnement semi-automatique, assistant de manœuvre de remorque	

ESPÈCE MENACÉE

À ce niveau de puissance, il n'y aura bientôt plus de V6... C'est fort dommage car l'agrément est tout autre que celui d'un 4 cylindres turbo.



Performances

mesurées par l'AJ4x4

Vitesse maxi (km/h)	231
Accélérations 0 à 100 km/h (s)	7,2
Accélérations 1 000 m d. a. (s)	28
Reprises de 90 à 130 km/h en D (s)	6,8
Freinages	
À partir de 50 / 90 / 130 km/h (m)	11 / 32 / 65
Niveau sonore	
Ralenti / 90 km/h / 130 km/h (dB)	48,9 / 62,8 / 67,5
Consommations	
Moyenne (l/100 km)	7,3
Ville / Route / Autoroute (l/100 km)	8,3 / 7 / 6,6
Réservoir (l)	55
Autonomie (km)	794

Technique

Moteur	V6, turbodiesel
Cylindrée (cm ³)	2967
Puissance maxi (ch à tr/min)	218 de 4000
Couple maxi (Nm à tr/min)	400 à 1250
Châssis	caisse autoporteuse à crémaillère, assistance électrique
Direction	
Diamètre de braquage (m)	11,7
Suspension avant	double triangles, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Suspension arrière	essieu multibras, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Freins avant / arrière	disques ventilés / disques
Transmission	intégrale permanente
Boîte de vitesses	BVR 7
Poids	
Poids à vide / maxi remorquable (kg)	1816 / 2100
Pneumatiques	Michelin Primacy 3
Dimensions	245/45 R 18

Dimensions

mesurées par l'AJ4x4

Extérieures	
Longueur / largeur / hauteur (m)	4,75 / 1,85 / 1,50
Empattement (m)	2,82
Intérieures	
Espace aux jambes AR (cm)	24
Largeur aux coudes AV / AR (cm)	150 / 145
Coffre	
Volume 5 places / 2 places (dm ³)	418 / 1510
Seuil de chargement (cm)	64
Profondeur / largeur / hauteur (cm)	104 / 99 / 47
Profondeur / largeur / hauteur maxi (cm)	181 / 126 / 72

ABONNEZ-VOUS à

l'auto-journal Évasion & 4x4
LE PREMIER MAGAZINE DES SUV ET DES LOISIRS



KIOSQUE
mag

ABONNEZ-VOUS aussi sur :
<http://www.kiosquemag.com/abonnement/auto-journal-4x4>

2 ans - 8 numéros
+ La paire de jumelles Vuarnet
= 39€ seulement
au lieu de 76,60 €

+

AVEC VOTRE ABONNEMENT



LA PAIRE DE JUMELLES VUARNET

Les jumelles pliantes Vuarnet sont légères et robustes, idéales pour les randonnées excursions, voyages,...

Poids : 210 g - Grossissement : 10x Ø 25 mm

Taille : 11 X 10 X 3,5 cm

Livrées avec une housse néoprène, lingette et dragonne partout.



BULLETIN D'ABONNEMENT

A compléter et à renvoyer à Service Abonnement
L'AUTO-JOURNAL- CS 90125 - 27091 EVREUX CEDEX 9

- OUI, je m'abonne à l'offre 2 ans (8n°) + la paire de jumelles Vuarnet pour 39 € SEULEMENT au lieu de 76,60€ (prix au n°)** soit près de 50% de réduction (737882)
- Je m'abonne à L'Auto-Journal évasion 4x4 pour 1 an (4 n°) à 19 € au lieu de 23,80 € soit 20% de réduction (737874)
- Je commande seulement la paire de jumelles Vuarnet à 29 € (654400)

MES COORDONNÉES

Nom: Prénom:

Adresse:

Complément d'adresse (Résidence, lieu-dit, Bâtiment..):

Code postal: Ville:

Tél.: Grâce à votre n° de téléphone (portable) nous pourrons vous contacter si besoin pour le suivi de votre abonnement

Laissez-nous votre date de naissance, nous ne manquerons pas de penser à vous:

Je souhaite bénéficier des offres promotionnelles des partenaires de L'Auto-Journal (Groupe Mondadori)

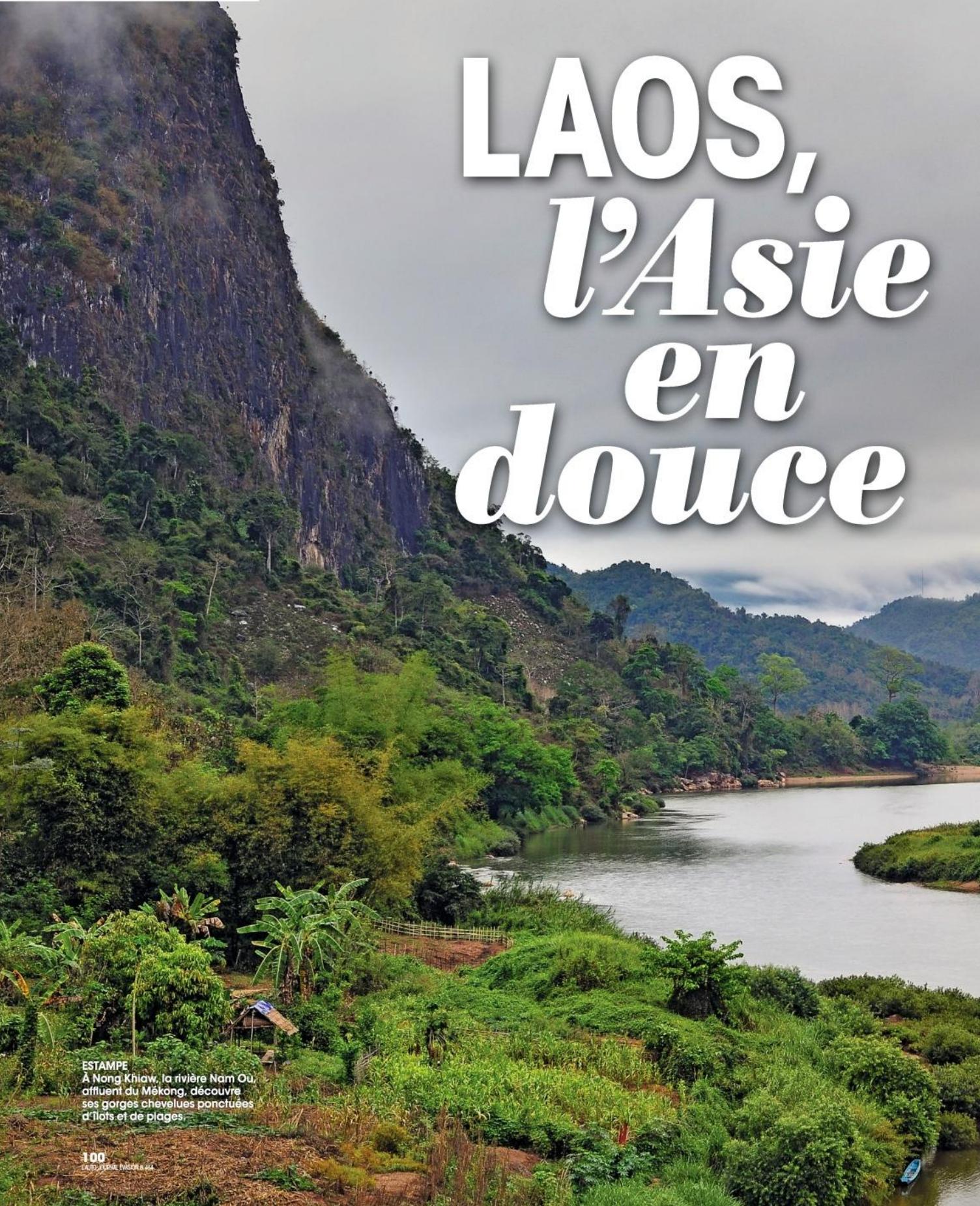
MODE DE RÉGLEMENT

- Je joins mon règlement à l'ordre de L'Auto-Journal par chèque bancaire ou postal
- Je préfère régler par carte bancaire dont voici le n°:

Date de validité: Pour plus de sécurité, merci d'indiquer les 3 derniers chiffres du n° au dos de votre carte, près de la signature (cryptogramme):

DATE ET SIGNATURE OBLIGATOIRES

LAOS, l'Asie en douce



ESTAMPE

À Nong Khiaw, la rivière Nam Ou, affluent du Mékong, découvre ses gorges chevelues ponctuées d'îlots et de plages.

ZEN

Un moine bouddhiste contemple le coucher du soleil sur le Mékong, dans l'ancienne cité royale de Luang Prabang.

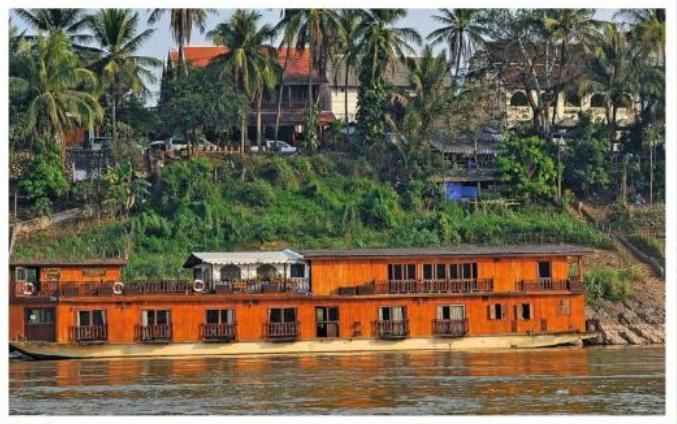


DE LA CITÉ SACRÉE DE LUANG PRABANG AUX MONTAGNES DU NORD, OÙ COULENT LE MÉKONG ET SES AFFLUENTS, L'ANCIEN ROYAUME DU LAOS OFFRE AUX VOYAGEURS UNE VÉRITABLE LEÇON D'ART DE VIVRE. PARCOURS CHOISI, AVEC ESCALES EN LODGES DE CHARME.

texte Pascale Desclos photos Christian Goupi



VINTAGE
Bâti dans l'esprit des demeures coloniales de Luang Prabang, le Luang Say Residence 5 étoiles ouvre sur des jardins manucrés.



AU FIL DE L'EAU
Inspirés des barges traditionnelles du Mékong, les bateaux de croisière relient Luang Prabang à la frontière thaïlandaise.





PAGODE

Sur la presqu'île de Luang Prabang,
le temple de Wat Xieng Thong déroule ses
gracieux toits de tuiles du XVI^e siècle.



OFFRANDE

Chaque matin à l'aube,
dans les villages du Laos,
les fidèles offrent
du riz gluant aux moines
lors du rituel Tak Bat.





“ De temples en cérémonies, de marchés en rizières, le voyageur succombe à la douceur lao, pétrie de bouddhisme. ”



AU VERT
Autour du village de Nong Khiew, sur les bords de la rivière Nam Ou, s'étire la verte mosaïque des rizières.



GOURMAND.
Le marché du matin de Luang Prabang regorge de saveurs: ici des gâteaux de riz sur des feuilles de bananiers.

6 heures du matin, Luang Prabang s'éveille. Sur Sisavangvong road, devant le temple tissé d'or de Wat Mai, s'aligne déjà une colonne de moines, tuniques safran, crânes rasés, écuelles à la main. Agenouillés sur les trottoirs, les fidèles les attendent pour le Tak Bat, la traditionnelle offrande de boulettes de riz gluant. L'air embaume la fleur de frangipanier, et sur les rives encore serties de brume de la rivière Nam Khan, les jardiniers s'activent dans leurs potagers. Déjà, la douceur lao a saisi le voyageur...

C'est à vélo qu'il faut découvrir l'ancienne capitale royale du nord Laos, péninsule enchâssée entre les bras du fleuve Mékong et de la rivière Nam Khan, classée au patrimoine mondial de l'Unesco depuis 1993. Ici, chaque guest house tient des bicyclettes à la disposition de ses hôtes et on prend vite ses repères, à pédaler au fil des ruelles animées. En chemin, s'égrainent de vieux temples, des palais, des échoppes de bois peint, des jardins de poche... Parmi les trésors à explorer : le Wat Xien Thong, le plus ancien des monastères bouddhistes de la cité, bâti au XVI^e siècle sous le règne du roi Setthathirath. Ce matin-là, le soleil éclabousse son parvis semé de pavillons de bois sculpté, aux toits glissant gracieusement jusqu'au sol. Sur les murs de la chapelle rouge, une kyrielle de petits personnages en mosaïques colorées figurent des scènes de la vie d'autrefois. À l'intérieur, dans la pénombre, un bonze récite des mantras au pied du bouddha couché. Au fond de la cour, sous un manguiier, de jeunes novices révisent leurs leçons. “90 % des 1 400 moines vivant aujourd'hui dans les monastères de Luang Prabang sont de jeunes garçons issus de familles pauvres, accueillis gratuitement pour leurs études”, explique l'historien français Francis Engelmann, fin connaisseur du Laos. “Beaucoup de ces novices ne prononceront jamais leurs vœux définitifs et se feront plus tard riziculteurs, voire guides ou barmen !”.

Car depuis son classement à l'Unesco, le succès touristique de Luang Prabang ne se dément plus. Les voyageurs venus du monde entier y font halte et nombre de demeures héritées de l'époque du protectorat français, à la fin du XIX^e siècle, ont été restaurées pour devenir guest houses de charme. Modèle du genre : la Maison Dala-bua, tenue par la Laotienne Toune et blottie dans un jardin où terrasses et passerelles de bois courent entre des bassins de lotus. La cité a aussi renoué avec les anciennes traditions d'art de la cour : tissage, orfèvrerie, sculpture sur bois, fabrication de papier de bois de mûrier... Et dans les gargotes ouvertes sur les ruelles, on savoure pour quelques kips, la monnaie locale, des noodle soups agrémentées à volonté de pousses de soja, chou émincé, fleurs de bananes, feuilles de menthe ou piments... Aux portes de la Luang Prabang, s'ouvrent encore les cascades de Kuang Si, •••



VERTIGE

De Muang La, une piste de terre permet de rejoindre en 4x4 les villages de la minorité Akha, perchés dans les montagnes.

••• qui déroulent leurs bassins turquoise au couvert des grands arbres de la jungle. Et les amateurs peuvent s'offrir une balade à dos d'éléphant à l'Elephant Village Camp de Ban Xiem Lom, où ont été recueillis une quinzaine de pachydermes autrefois employés aux travaux forestiers...

Mais pour savourer complètement l'art de vivre lao, rien ne vaut une boucle en voiture de quelques jours vers les montagnes du nord, avec étapes en lodges de charme... Première escale à Nong Kiaw, un village déployé face aux falaises chevelues de la rivière Nam Ou, à 80 km de Luang Prabang. C'est le point de départ d'une randonnée d'un jour dans la montagne, à travers les rizières, les plantations de coton et les champs de tabac cultivés par les paysans des minorités Hmongs et Kamu. Dans chaque hameau, résonne le "cling-clang" des antiques métiers à tisser en bois. Teints de bleu indigo,

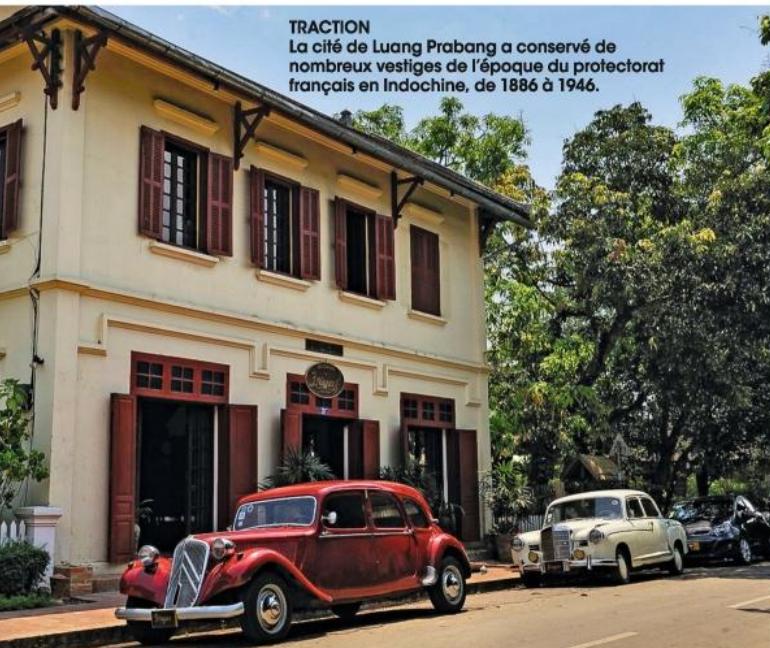
“ Aux portes de Luang Prabang, le nord Laos déroule sa jungle, ses rivières et ses vertes montagnes, fief des minorités ethniques. ”

de rouge bétel, de vert citronnelle, filé au rouet et séché en plein air, le coton et la soie deviennent sous les mains habiles des femmes de superbes pièces aux motifs ethniques, qu'on marchande patiemment, en buvant le thé noir chez l'habitant. Entre les maisons en terre battue, les enfants disputent des parties de rattan, ce jeu qui consiste à frapper une balle en fibres de palmes tressées avec les pieds, la tête, les épaules, sans la faire tomber... Plus loin vers le nord, près de la frontière chinoise, le Muang La Lodge étire ses coquettes villas à colombages au bord de la rivière Nam Pak, où sourdent des sources chaudes relaxantes. Parquet de teck, mobilier années 30 en bois de rose et terrasse-restaurant au •••

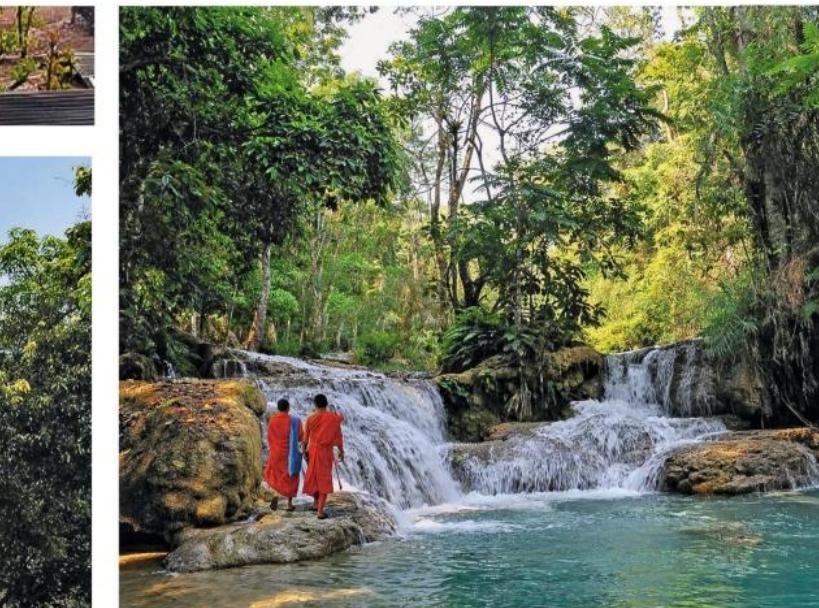




ARTISANAT
Ombrelles, tissus ethniques,
bijoux : c'est l'heure du shopping
sur le marché de nuit de Sisavang
Road, à Luang Prabang.



TRACTION
La cité de Luang Prabang a conservé de
nombreux vestiges de l'époque du protectorat
français en Indochine, de 1886 à 1946.



IDYLLIQUE
Aux portes de Luang Prabang, les cascades
de Kuang Si déroulent leurs magiques
bassins turquoise au couvert de la jungle.



DANSES

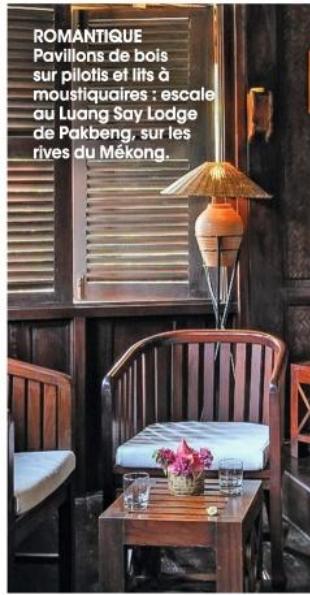
Au palais de Luang Prabang, la troupe du ballet royal rejoue des pièces musicales et costumées inspirées de l'épopée mythique du Ramayana.

••• bord de l'eau, le décor est enchanter. Pour une promenade champêtre, cap sur le proche village de Vang Van, blotti au milieu des rizières. Après la traversée de la rivière avec un passeur, sur un radeau de bambous, on grimpe au vieux temple de Chiao Pha Kham Sing, qui abrite depuis des siècles une statue sacrée de Bouddha. Les plus aventuriers partent pour une expédition guidée en 4x4 vers les villages haut perchés de la minorité Aka. Isolés à plus 1 400 mètres d'altitude, dans le cirque grandiose des montagnes, ces anciens marchands d'opium se sont aujourd'hui reconvertis dans l'élevage et la riziculture. Mais tout raconte leur prospérité d'antan et on admire encore les costumes des femmes, tissés de noir et cousus de pièces d'argent, les maisons de terre aux portes peintes de couleurs vives, les étranges portiques de bambous assortis de balançoires qui servent les jours de fête à communiquer avec les ancêtres, entre le ciel et la terre... Encore quelques kilomètres en lacets, et voici Pakbeng,

“ Classée au patrimoine mondial de l'Unesco, l'ancienne capitale du royaume du Laos cultive avec grâce ses traditions. ”

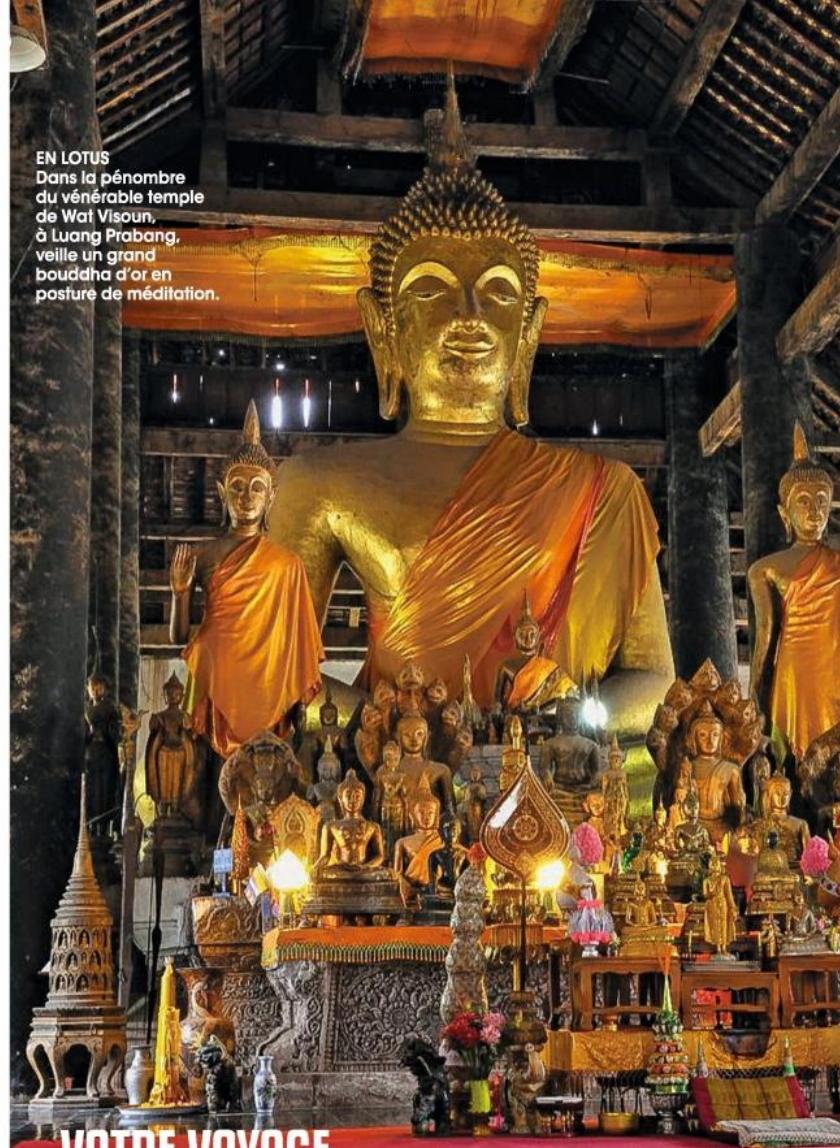
une bourgade commerçante arrimée aux rives du fleuve Mékong. Posé sur pilotis au-dessus des eaux, le long d'une passerelle de bois, le Luang Say Lodge accueille les voyageurs dans des bungalows aux lits enveloppés de moustiquaires. À ses pieds, une plage fluviale où s'entremêlent sable fin, roches noires et bouquets de roseaux. C'est de là qu'on embarque sur le Pak Ou, au petit matin suivant, pour rejoindre Luang Prabang. Avec ses cour-sives en bois, ses persiennes ajourées, son bar élégant, ce navire est à l'image des barges à fond plat qui circulent sur le Mékong, le confort en prime. Accoudé au bastingage, on remonte tout le jour les eaux brunes du fleuve à travers de hautes gorges. Aigrettes et hérons s'envolent, le temps s'étire, le baume apaisant du petit royaume du Laos est à l'œuvre... ■

ROMANTIQUE
Pavillons de bois sur pilotis et lits à moustiquaires : escale au Luang Say Lodge de Pakbeng, sur les rives du Mékong.





EN LOTUS
Dans la pénombre
du vénérable temple
de Wat Visoun,
à Luang Prabang,
veille un grand
bouddha d'or en
posture de méditation.



VOTRE VOYAGE

SE RENDRE AU LAOS. Vietnam Airlines propose un vol quotidien Paris CDG-Luang Prabang via Hanoï à partir de 663 € A/R en classe éco (12 heures hors escale). Départ possible de 19 villes de province avec TGVair. Infos par tel: 0144553990 ou sur vietnamairlines.com

FORMALITÉS ET RENSEIGNEMENTS. Passeport et visa 3 mois délivré à l'arrivée, contre 30 \$ US et photos d'identité. Infos sur le site (en anglais) de l'Office du tourisme du Laos. tourismlaos.org

MONNAIE. Le kip laotien (10 000 LAK = 1,16 €)

OÙ DORMIR? À Luang Prabang, au Luang Say Residence : suites 5 étoiles à l'esprit colonial, dans un parc luxuriant avec piscine (luangsayresidence.com) ou à la Maison Dalabua, un petit hôtel familial, blotti dans un jardin aquatique (maison-dalabua.com). À Nong Khiaw, à l'écolodge Mandala Ou : bungalows cosy en argile au bord de la rivière Nam Ou (mandala-ou.com). À Muang La, au Muang La Resort : suites-villas en balcon sur la rivière Nam Pak et excursions guidées dans les montagnes Ano. (muangla.com).

À Pakbeng, au Luang Say Lodge : un hôtel "étape" idéal lors d'une croisière montante ou descendante sur le Mékong (luangsay.com/fr/)

SE DÉPLACER. En voiture de location avec chauffeur, en 4x4 ou à pied dans les montagnes, en bateau sur le Mékong. Plusieurs voyagistes spécialisés, tel Asia (asia.fr), proposent séjours et circuits à la carte.

CLIMAT. Tropical, avec saison sèche de novembre à mars et saison des moussons d'avril à octobre.

DÉCALAGE HORAIRE. + 6 heures en hiver.

LANGUE. L'anglais ou le lao, parlé par 60 % de la population.





Décalage immédiat

PASSER, EN QUELQUES INSTANTS, DU VERDOYANT VIGNOBLE DES CÔTES-DU-RHÔNE AU RELIEF MINÉRAL ET VERTICAL DU VERCORS OU DE L'OISANS, EST UN DES GRANDS ÉCARTS QU'OFFRE L'ISÈRE, UN DÉPARTEMENT VASTE ET SINGULIER, OÙ RÈGNE UNE ÉTONNANTE DIVERSITÉ DE TERRITOIRES, QUI VOUS GARANTIRA UN "DÉCALAGE IMMÉDIAT" !

Texte et photos Thomas Riaud

SUSPENDU

Sur les rives de l'Isère, le temps semble s'être arrêté. C'est autour de cette zone stratégique que s'étend le Grenoble historique.



PANORAMIQUE

Le téléphérique de Grenoble grimpe depuis 1934 jusqu'à la Bastille, un vieux fort militaire qui offre une vue imprenable sur les environs, jusqu'au Vercors!

Le village de Pont-en-Royans est le point de départ de beaux

TERRE SACRÉE

Le vignoble des Côtes-du-Rhône est petit par la taille mais grand de réputation. C'est sur ces terres que naissent les Côte-Rôtie ou Condrieu, des vins puissants déjà appréciés des rois...

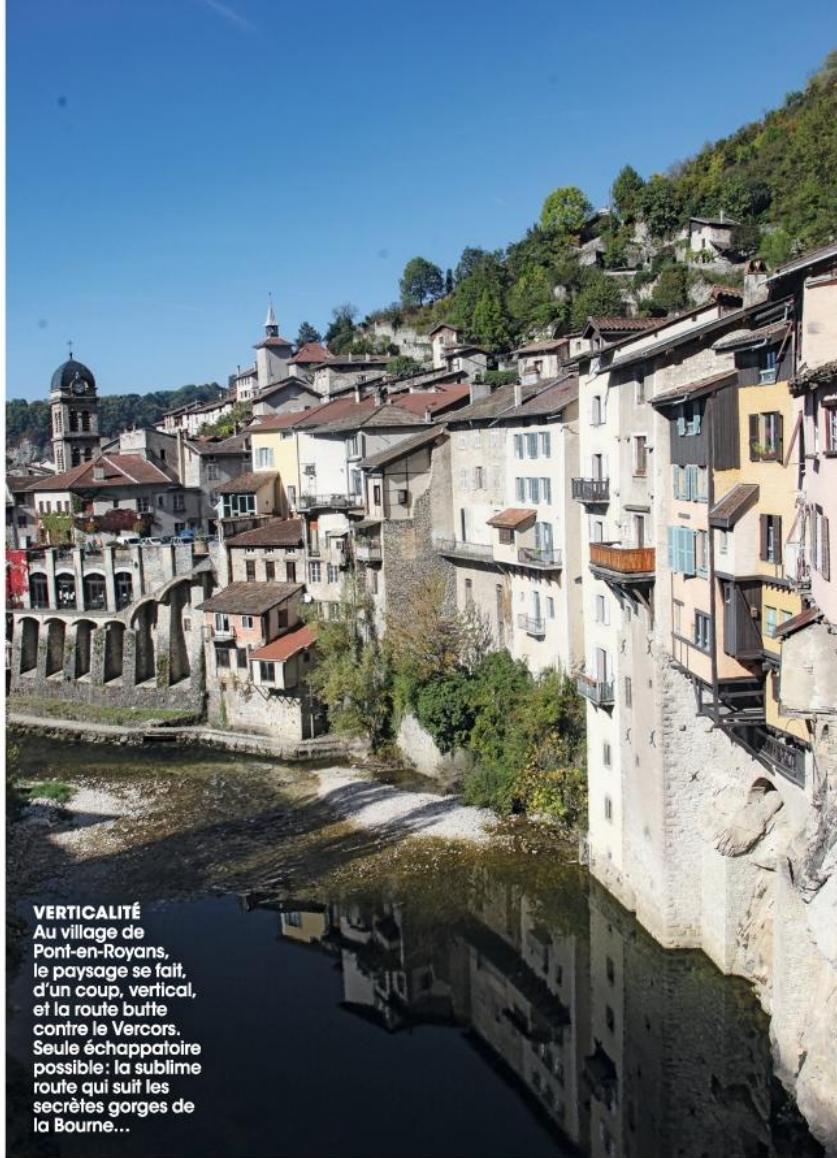


Passé le tumulte de Lyon, la Nationale 7 retrouve sa quiétude à l'ombre des platanes. La mythique "route bleue" chantée par Trenet, reste ancrée, avec le fleuve, au fond de la vallée. Elle file plein sud à travers un relief baigné de soleil de plus en plus escarpé, où s'épanouissent sur des collines rondes les vignobles réputés de Condrieu ou de Côte-Rôtie. Ce jeu de cache-cache avec le lit du Rhône mène, au détour d'une courbe, à la ville d'art et d'histoire de Vienne. Le mot "histoire" n'est en rien usurpé, car ici, plus de 2 000 ans vous contemplent ! Logique dans la mesure où l'Isère est un véritable carrefour stratégique où se croisent l'Ardèche, le Rhône, les Hautes-Alpes et la Savoie ! À ce titre, Vienne, située à l'extrême ouest du département, à seulement une quarantaine de kilomètres de la capitale des Gaules, se pose comme la porte d'entrée de l'Isère. Malgré ses accents du Sud, Vienne reste une grande cachottière. Car si l'on reste sur la N7, rien ne laisse présager que cette ville au riche passé fut, durant l'Antiquité, plus importante encore que Lyon. Pourtant, cet ancien port de commerce, prospère dès l'occupation romaine, a conservé un patrimoine incroyable, à la hauteur de celui de Nîmes, qui donne la pleine mesure de son rayonnement passé.

S'il ne reste rien des thermes ou du cirque, le bourg abrite encore 42 monuments classés, dont son impressionnant théâtre antique, prisé des artistes pour son acoustique exceptionnelle lors du célèbre festival Jazz à Vienne, mais aussi le temple carré d'Auguste et Livie (20 av. J.-C.).

voyages en terre inconnue...

Ceci n'est qu'une mise en bouche, car en déambulant dans les ruelles, on remonte le temps jusqu'au Moyen Âge, à la découverte de la cathédrale Saint-Maurice (IV^e), un siège historique de la chrétienté où l'ordre des Templiers fut dissous lors du concile de Vienne en 1312. En remontant vers le nord, d'autres joyaux vous attendent, comme le village médiéval de Crémieu, dont les premières traces remontent au XII^e siècle. Ses remparts abritent un couvent et un cloître des Augustins (XIV^e), des ruelles bordées de maisons à échoppe mais surtout une sublime halle du XV^e. En piquant plein sud vers le Dauphiné, la route butte sur une fortification d'une autre dimension, naturelle cette fois : le plateau du Vercors. Un géant de calcaire culminant à près de 1 000 m, ***



VERTICALITÉ
Au village de Pont-en-Royans, le paysage se fait, d'un coup, vertical, et la route butte contre le Vercors. Seule échappatoire possible: la sublime route qui suit les secrètes gorges de la Bourne...

Rencontre
VALÉRIE GALLETT VIGNERON

Le vin des rois



On produit du vin dans la vallée du Rhône depuis l'Antiquité. De par le relief très escarpé, aménagé en terrasses, il a toujours été naturel de privilégier la qualité à la quantité et ce d'autant plus que ce vignoble reste limité à 285 ha. Une constante qui perdure de nos jours et ce n'est pas Valérie Gallet qui s'en plaindra. "Je suis à la tête d'une exploitation de 4 ha, qui appartient à ma famille depuis 1807. Ici, les cépages emblématiques que nous travaillons sont la Syrah et le Viognier, pour assembler du Côte-Rôtie, un vin rouge puissant, d'un nez complexe et élégant". Un vin déjà apprécié des rois, protégé par une AOC, dont les prix dépassent parfois les 30 € pour une bouteille, toute mécanisation étant ici impossible !

Informations sur le www.domainegallet.com

To beer or not to beer ?



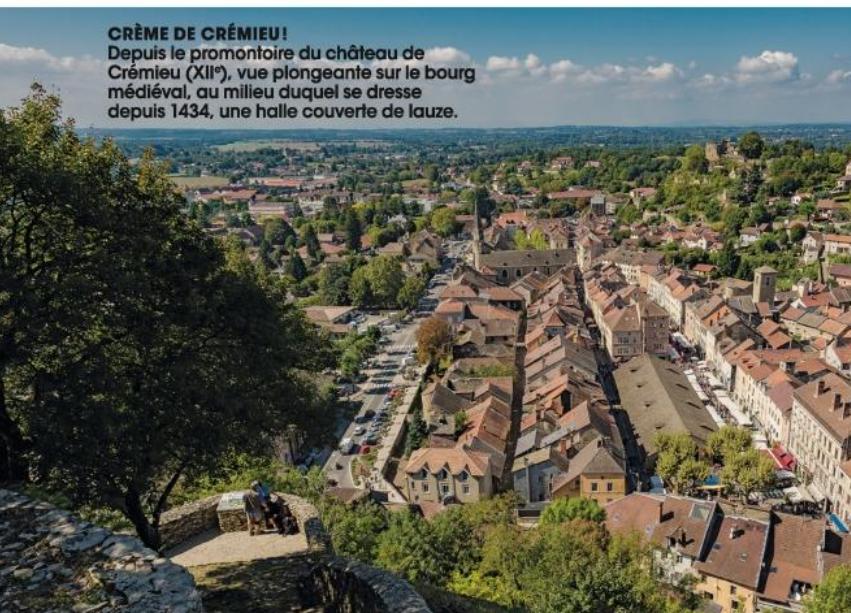
Christopher Goodwin, anglais de son état, s'est installé en France il y a 30 ans pour ouvrir un pub aux 2 Alpes. Il n'est pas adepte du *tea-time*, mais plutôt d'une bonne bière, servie en pinte ! Un plaisir insulaire qui l'a poussé à ouvrir sa micro-brasserie en 2015 dans l'Oisans, pour concevoir des bières très anglaises, caractérisées par leur amertume. "La bière est dans ma culture, comme le vin en France. Puisqu'il n'est pas possible d'importer des bières anglaises, sans qu'elles ne s'altèrent, la seule alternative était de les brasser sur place, avec nos techniques". Chris fait venir l'orge

et le houblon de son pays natal et après 3 semaines de fabrication, fermentation comprise, ses bières sont prêtes à être dégustées ! "Je propose 6 bières différentes (de 4° à 5,6°), toutes 100 % naturelles, non filtrées ni pasteurisées. Je conseille de les boire à température ambiante, pour qu'elles dégagent toute leur saveur". Sur les 2 500 bouteilles produites chaque semaine, vous devriez en trouver chez les restaurateurs locaux, ou directement sur le zinc de son pub, le Smokey Joe's !

Informations : www.goodwinbrewery.com

CRÈME DE CRÉMIEU !

Depuis le promontoire du château de Crémieu (XII^e), vue plongeante sur le bourg médiéval, au milieu duquel se dresse depuis 1434, une halle couverte de lauze.



PÈLERINAGE

Haut lieu de pèlerinage, Saint-Antoine l'Abbaye abrite quelques joyaux médiévaux, tels que l'église gothique ou l'abbaye, dotées de proportions étonnantes.

À Vienne, le mot "histoire" est

••• au pied duquel est blotti le village pittoresque de Pont-en-Royans. Impossible de ne pas succomber au charme de ce site classé, bien singulier avec ses grappes de maisons colorées suspendues au-dessus du vide. Pont-en-Royans est le point de départ de beaux voyages en terre inconnue, comme l'exploration des gorges de la Bourne, via un balcon à encorbellement en guise de route.

À moins que vous ne préfériez aller, à deux pas de là, dans l'un des plus beaux villages de France : Saint-Antoine l'Abbaye. Théâtre d'un prestigieux pèlerinage au Moyen Âge, ce bourg séculaire étonne par les proportions de son abbaye et de sa sublime église gothique (fin XI^e) qui abrite les reliques de Saint Antoine. En Isère, on peut s'élever spirituellement mais aussi physiquement. Pour goûter à l'ivresse des cimes, il vous faudra filer vers l'est, dans l'Oisans. Vous voilà en haute montagne contre la Savoie et les Hautes-Alpes, dans le sauvage parc naturel des Écrins, qui abrite lui aussi quelques joyaux. Drapés dans un manteau de neiges éternelles, ils se nomment la Meije (3 984 m), la Barre des Écrins (4 102 m) et depuis •••



La voiture de la balade

SUZUKI VITARA 1.6 DDIS PRIVILÉGE À PARTIR DE : 21 690 €



Suzuki a fait des petits 4x4 sa spécialité et le Vitara se pose comme la locomotive historique de la gamme. Mais cette dernière génération lancée en 2014 s'est orientée vers le SUV. Cela veut dire plus de confort, un soupçon de personnalisation (avec une livrée optionnelle deux tons), une seule carrosserie 5 portes (4,17 m de long) et de meilleures aptitudes routières, même si les versions 4x4 (AllGrip) restent efficaces en hors-piste. Le Vitara muscle son jeu à travers une nouvelle version S plus sportive, motorisée par un inédit 1.4 Boosterjet de 140 ch (220 Nm). Mais ce SUV urbain reste aussi fidèle au diesel, avec un 1.6 DDiS de même puissance. La grande nouveauté est l'introduction d'une boîte automatique à 6 rapports, plus douce que réactive, mais agréable à l'usage. Avec ses prix agressifs et sa belle polyvalence, voilà une vraie alternative aux classiques Renault Captur et Peugeot 2008 !

tout sauf usurpé : ici, plus de 2000 ans vous contemplent.

FESTIF

Chaque année, le théâtre antique de Vienne, à l'acoustique exceptionnelle, bat au rythme du réputé festival Jazz à Vienne.



Un métier à la noix !



Savez-vous ce qu'est un nuciculteur ? C'est un cultivateur de noix ! Une spécialité reconnue en Corrèze mais aussi dans ce coin de l'Isère, sur les contreforts du Vercors. Cette région offre un climat idéal, avec des saisons marquées, permettant à cette noix savoureuse d'avoir son AOC. Nicolas Revol, comme ses ancêtres, en a fait son métier. "Je suis la 6^e génération à m'occuper de ce verger, qui représente 30 ha de noyers. Je travaille avec mon père et nous produisons 80

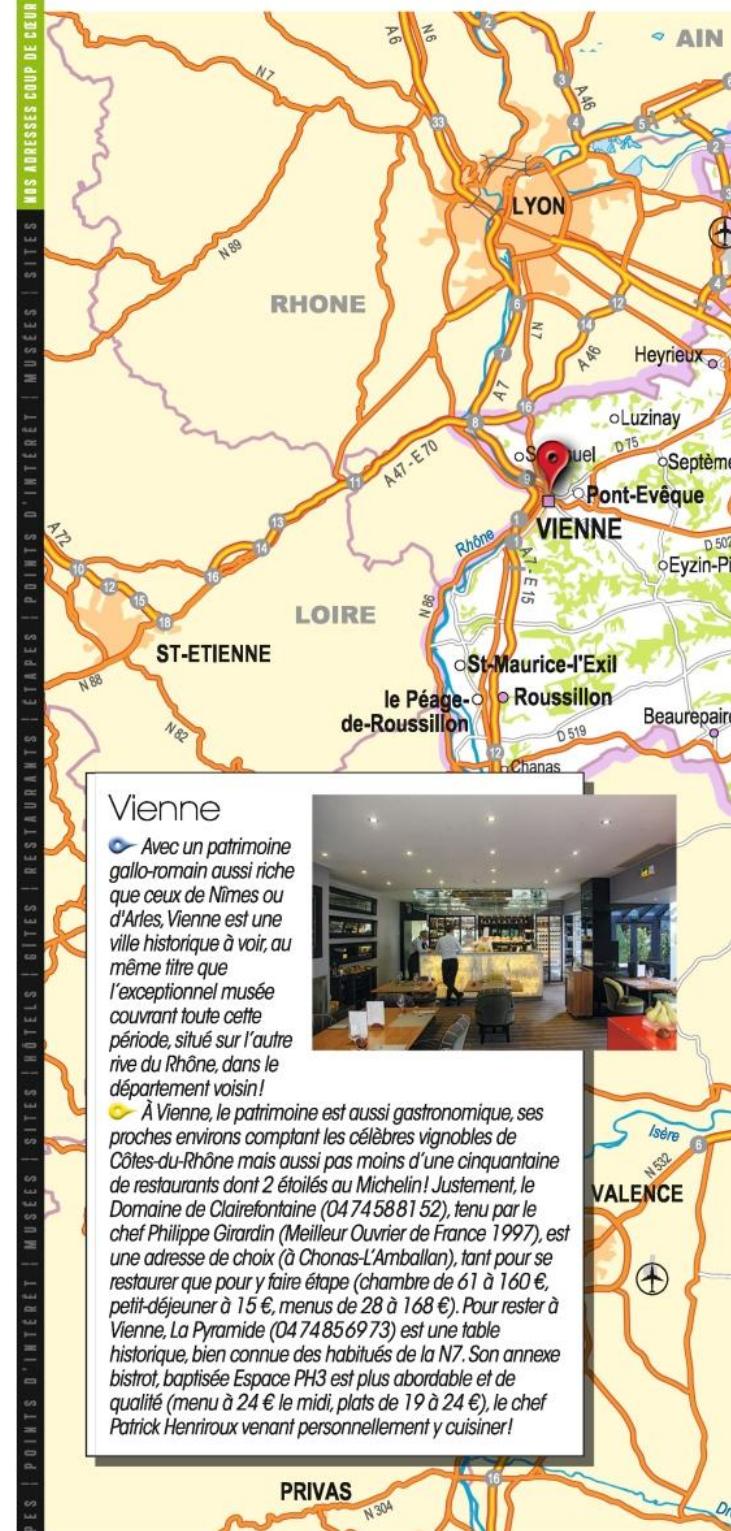
tonnes de noix par an. Près de 90 % de notre récolte est exportée, jusqu'en Turquie". La récolte, essentiellement mécanique, se fait en octobre avant le long travail de lessivage, très bruyant. "Les lessiveuses émettent 90 décibels en continu pendant 10 heures chaque jour, ce qui impose le port de casques. Les noix sont pleines de vertus - oméga 3 et magnésium - ce qui explique pourquoi elles sont, dans certains pays, considérées comme des médicaments". Un plaisir sain et simple à savourer toute l'année !

Informations : cinq@noixdegrenoble.com

••• la fin XIX^e, quelques courageux alpinistes viennent les défier, au péril de leur vie. De nombreux refuges jalonnent cette montagne mais de tous, le plus hospitalier est l'hôtel-restaurant La Cordée, un repaire de guides et d'alpinistes situé à Saint-Christophe-en-Oisans inchangé depuis... plus de 100 ans !

Ici, ce sont les saisons qui impriment le tempo et la montagne reste un rempart naturel contre le temps qui passe, comme l'atteste Besse-en-Oisans, un village plein d'authenticité. En redescendant dans la vallée, cet équilibre est rompu : le décalage se fait violent en entrant dans Grenoble, la préfecture de l'Isère. Cités étudiantes, pôles technologiques et grands ensembles n'engagent pas à découvrir l'intimité de cette ville d'apparence austère. Grave erreur, car son centre historique, charmant et bien préservé, offre une étonnante quiétude. La ville natale de Stendhal invite même à la contemplation, en prenant d'assaut la Bastille grâce au téléphérique qui mène au sommet. Cette conquête, pacifique, vous gratifiera d'une récompense inespérée : un panorama grandiose sur les environs, majestueux, cernés par la verticalité saisissante des Alpes et du Vercors... ■

Merci à Fanny Trouvé de l'ADT de l'Isère, pour son aide à la réalisation de ce reportage. Organisez votre séjour en vous connectant au www.isere.fr



Vienne

➤ Avec un patrimoine gallo-romain aussi riche que ceux de Nîmes ou d'Arles, Vienne est une ville historique à voir, au même titre que l'exceptionnel musée couvrant toute cette période, situé sur l'autre rive du Rhône, dans le département voisin !



➤ À Vienne, le patrimoine est aussi gastronomique, ses proches environs comptant les célèbres vignobles de Côtes-du-Rhône mais aussi pas moins d'une cinquantaine de restaurants dont 2 étoilés au Michelin ! Justement, le Domaine de Clairefontaine (04 74 58 81 52), tenu par le chef Philippe Girardin (Meilleur Ouvrier de France 1997), est une adresse de choix (à Chonas-L'Amballan), tant pour se restaurer que pour y faire étape (chambre de 61 à 160 €, petit-déjeuner à 15 €, menus de 28 à 168 €). Pour rester à Vienne, La Pyramide (04 74 85 69 73) est une table historique, bien connue des habitués de la N7. Son annexe bistro, baptisé Espace PH3 est plus abordable et de qualité (menu à 24 € le midi, plats de 19 à 24 €), le chef Patrick Henrionx venant personnellement y cuisiner !



Et aussi...

Pont-en-Royans

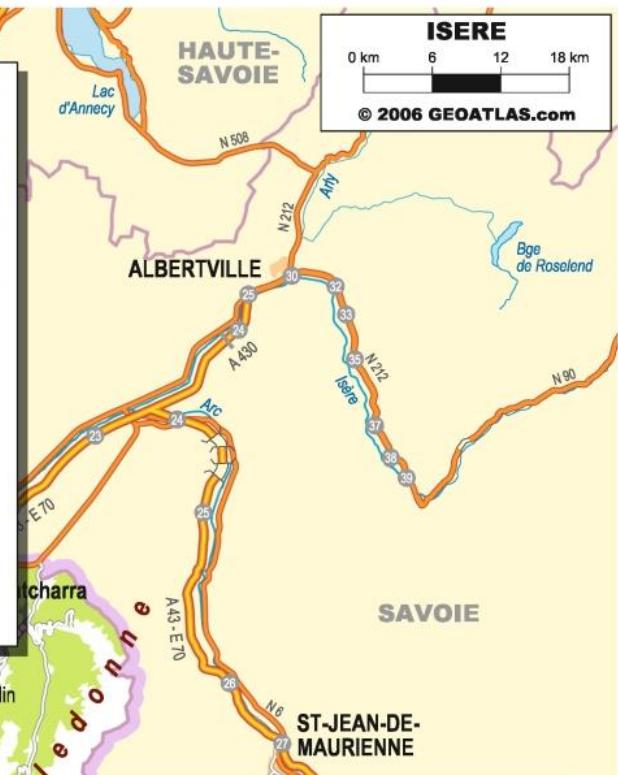
➤ Ce village de charme, niché à l'ombre du massif du Vercors, vit au rythme de l'eau, un élément omniprésent. C'est d'ailleurs ce qui a motivé la création d'un musée de l'Eau (04 76 36 15 53), très intéressant, qui abrite un restaurant de qualité (menus de 12,90 à 39 €) et un bar... à eau ! Pont-en-Royans est un site à voir absolument, vraiment atypique avec ses vieilles maisons colorées suspendues au-dessus de la rivière. C'est aussi une porte sur le Vercors, avec pour point de départ trois routes vertigineuses et sublimes à faire !



Crémieu



► Pour faire étape, allez à l'Auberge du Vernay (04 74 88 57 57). Cette ancienne ferme est plus recommandable pour la table que pour les chambres sans charme, mais les prix sont doux (soirée étape à 100 €, petit-déjeuner compris).



Grenoble

La préfecture de l'Isère, édifiée au bord de la rivière du même nom, est ceinturée de montagnes. Ce poumon économique du département, connu pour ses nombreux centres de recherches, possède un riche patrimoine. Monter en téléphérique au sommet de la Bastille, le fort qui surplombe le centre historique, donne la mesure de l'étendue de cette ville singulière et de sa situation géographique. Déambuler dans le cœur de la vieille ville vous fera faire de belles découvertes, comme le siège historique des Éditions Glénat (qui conserve dans son hall un volume de chaque collection !), ou le musée Archéologique, un site extraordinaire unique en Europe (et gratuit) qui remonte le temps aux origines du christianisme. Le sol de l'église a été démonté, laissant apparaître une crypte exceptionnelle du VI^e siècle et une nécropole vieille de 2 000 ans !

Pour faire étape sur Grenoble, allez au vert dans la proche banlieue (à Eybens), au Château de la Commanderie (0476253458), un lieu également chargé d'histoire... mais offrant tout le confort d'aujourd'hui (chambres de 99 à 154 €), avec une table réputée (plats de 17 à 29 €, menus de 23,20 à 29,90 €) et même un spa ! Enfin, pour déjeuner dans le centre de Grenoble, allez au restaurant cosy Le 5 (0476632212 - plats de 12 à 22 €, menus de 19 à 27 €).



Besse-en-Oisans

→ Rares sont les villages de montagne à avoir préservé leur authenticité. Pourtant, Besse-en-Oisans, classé à l'inventaire des Bâtiments de France, en est un bel exemple et la visite de la Maison des Alpages vous montrera à quel point le pastoralisme a tenu une place importante ici.

Saint-Antoine-l'Abbaye

Classé à juste titre parmi les plus beaux villages de France, Saint-Antoine est un joyau historique, connu depuis plus de 700 ans par les pèlerins

espérant une guérison miraculeuse. Une église gothique renfermant un trésor (dont les reliques de St Antoine), de vieilles ruelles escarpées bordées de maisons du XV^e et XVI^e, un antique monastère (avec l'hôpital des "démembrés" et des "infects") mais aussi un musée sur les richesses de l'abbaye ponctuant la visite, riche en enseignements.

Bourg-d'Oisans

Bourg d'Oisans
Vous voilà dans la vallée de l'Oisans, point de départ pour tous les amoureux de montagne. Pour faire étape, la chambre et table d'hôtes le Petit

Catelan (04 76 79 6301) s'impose avec ses chambres confortables décorées avec goût, sa table authentique et ses prix compétitifs (chambre de 75 à 85 € avec petit-déjeuner, repas à 25 €). Pour vous plonger dans la peau d'un alpiniste, grimpez jusqu'à Saint-Christophe-en-Oisans et poussez la porte de l'hôtel-restaurant La Cordée (04 76 79 52 37). Ce lieu chargé de souvenirs, propose des repas copieux faits maison (comptez 20 €/personne), et même un sublime hammam, semi-enterré dans une grange rénovée (entrée à 15 €). Enfin, ne loupez pas le musée Mémoires d'Alpinismes, situé dans la mairie.

VOUS FAISIEZ COMMENT
POUR ACHETER UNE VOITURE AVANT ?



Aramisauto.com

+ DE 2000 VOITURES NEUVES ET D'OCCASION RECONDITIONNÉES



28 AGENCE PARTOUT EN FRANCE | APPELEZ-NOUS AU : ☎ 30 55 | OU SUR : ARAMISAUTO.COM

(Gratuit depuis un poste fixe)

*Sur les véhicules neufs : remise par rapport au prix catalogue constructeur. Aramisauto propose des véhicules neufs en mandat.

AUDI Q5

Commercialisation octobre 2008
Restylage juillet 2012
Production fin en septembre 2016

À MI-CHEMIN ENTRE LE PETIT Q3 ET LE GROS Q7, LE Q5 SE POSE COMME LE BON COMPROMIS. UN CRITÈRE EXPLIQUANT, EN PARTIE, SON INCROYABLE SUCCÈS : AUDI EN A VENDU 1 600 000 EXEMPLAIRES DANS LE MONDE! LE LANCEMENT D'UNE SECONDE GÉNÉRATION DEVRAIT CONTRIBUER À FAIRE ENFIN BAISSE LES PRIX EN OCCASION... texte Thomas Rieud photos DR



Mécanique

Des moteurs brillants existent - de nobles V6 essence et diesels - mais notre fiscalité décourageante a fait fuir les amateurs. L'essentiel du parc se borne donc aux 4 cylindres 2.0 litres. Seule exception, le sportif SQ5 (de 313 à 326 ch selon l'année), premier SUV Audi siglé "S"!

Côté fiabilité, le TFSI de 180 ch a multiplié de graves avaries (surconsommation d'huile, casses), son remplaçant de 211 ch (puis 225 ch), plus volontaire et fiable, est bien plus fréquentable. À noter l'anecdotique version hybride, fiable et plaisante, mais rare, chère et peu sobre.

En diesel, le TDI de 170 ch présent au lancement (177 ch au restylage) s'est octroyé le gros des ventes et reste dominant en occasion. C'est un choix honnête, plus en tout cas que la variante de 143 ch (la seule en 4x2), trop juste à l'usage. Ces TDI ont connu des défauts de jeunesse : défaillances répétées du capteur de température des gaz et de l'électrovanne. Enfin, la boîte S tronic, agréable et largement diffusée, s'est montrée fragile jusqu'en 2011. Une vidange dans le réseau s'impose tous les 60 000 km, condition requise pour toute prise en charge.

ÉQUILIBRÉ
Habitable et peu encombrant, le Q5 réalise un bel équilibre. L'offre de motorisations est on ne peut plus large.

Équipements

Chez Audi, tout est disponible : il n'y a qu'à demander... et payer ! Le bas de gamme Ambiente déçoit malgré une dotation déjà fournie (clim. auto 3 zones, radio CD mp3, ordinateur de bord, capteurs de pluie et de luminosité, radar de recul, rétros dégivrants et rabattables électriquement, antibrouillards, jantes alliage de 17"), certains équipements essentiels étant absents. C'est le cas du GPS, de la sellerie mi-cuir, des vitres arrière surteintées ou des jantes de 18" livrées sur le niveau supérieur Ambition Luxe. La bonne alternative est la dynamique livrée S line, qui gagne des sièges avant sport (avec supports lombaires électriques), des phares au xénon, une sellerie cuir-alcantara et des jantes de 19". Reste le haut de gamme Avus, qui bénéficie d'une sellerie tout cuir, d'un GPS 3D avec lecteur DVD, d'aides au stationnement avant et arrière (avec caméra de recul), de sièges avant électriques, d'un hayon électrique... À noter, un service sur-mesure Audi exclusive permet de se concocter une auto personnalisée, avec des équipements uniques (peintures, selleries avec surpiqûres...). Ces (rares) modèles suréquipés justifient un surcoût à l'achat.

Longueur / largeur / hauteur / empattement (m) : 4,63 / 1,90 / 1,66 / 2,81

LA GAMME	Essence				Hybride	Diesel			
Moteurs/boîtes	2.0 TFSI 180	2.0 TFSI 211-225	3.2 V6 FSI 270	3.0 V6 TFSI 272		2.0 TDI 143-150	2.0 TDI 170-177	3.0 V6 TDI 240-245-258	SQ5
Dates de vente	12/09 à 07/12	10/08 à 09/16	09/09 à 07/12	07/12 à 04/15	06/11 à 09/16	12/09 à 09/16	11/08 à 12/14	11/08 à 09/16	01/13 à 09/16
Type	4 cyl. en ligne, turbo, inj. directe		V6, compresseur, inj. directe		2.0 TFSI 211 + électrique 54 ch	4 cyl., turbo, common rail			V6, turbo, common rail
Puissance (ch à tr/mn)	180 à 4000	211 à 4300	270 à 6500	272 à 4780	245 à 4300	143 à 4200	170 à 4200	240 à 4000	313 à 3900
Couple (Nm à tr/mn)	320 à 1500	350 à 1500	330 à 3000	400 à 2500	350 à 1500	320 à 1750	350 à 1750	500 à 1500	650 à 1450
Boîte de vitesses	BVM 6	BVM 6 - S tronic 7	S tronic 7	S tronic 7	BVA 8	BVM 6	BVM 6 - S tronic 7	S tronic 7	S tronic 7



Habitacle

En dépit de son âge, le Q5 séduit toujours autant par la qualité de sa finition. Plastiques mous-sés et matériaux nobles parfaitement ajustés, mais aussi insinuation soignée, composent un univers premium. Ce SUV de 4,63 m de long offre par ailleurs un bon compromis entre emportement et habitabilité. Accueillant aux places avant, il propose une planche de bord calquée sur une berline et une position de conduite légèrement surélevée. Les places arrière sont également assez vastes, excepté la place centrale, raide et étroite pour un

adulte. La banquette arrière peut, en option, coulisser. Quant au coffre, large et carré, il permet de caser jusqu'à 540 dm³ (banquette avancée), voire 1 560 dm³ banquette rabattue. Malgré sa qualité de construction, le Q5 a connu des soucis, concentrés essentiellement sur les premiers modèles (avant restylage). Outre des "bugs" électriques, affectant jusqu'au terminal MMI, citons des défaillances de la climatisation (capteur de pression) et de la ventilation (soufflante HS), du hayon électrique (reprogrammation) et même du toit panoramique.

BIEN NÉ
Joliment dessiné et très bien construit dès l'origine, l'habitacle du Q5 ne fait pas trop vieillot.



Extérieur

À l'image de la rigueur qui règne à l'intérieur, le Q5 bénéficie d'un soin évident au niveau des ajustements millimétrés. Ainsi, un défaut à ce chapitre doit vous alerter: l'auto a forcément été accidentée et mal réparée! Il en va de même des peintures, irréprochables (belle brillance, pas d'effet peau d'orange). Si la plupart des versions commercialisées sont équipées de la transmission intégrale quattro, rares sont les exemplaires à s'être aventurés dans les sous-bois. Mais la "jungle urbaine" est tout aussi néfaste pour cette belle carrosserie, vulnérable aux coups de portières (sur les flancs) ou de pare-chocs (au niveau des boucliers peints couleur carrosserie). Un examen attentif à la lumière du jour s'impose avant d'acheter, sans oublier d'ausculter les jantes, très exposées (notamment 18 et 19 pouces) et souvent marquées.

PLAISIR
Même en occasion, l'achat d'un Q5 reste un achat plaisir. Dans cette optique, la version SQ5 est à considérer!

COTE DE L'AUDI Q5

AUDI Q5 QUATTRO 2.0 TDI 170 CH STRONIC 7 AVUS (FÉVRIER 2013, 31 000 KM) : 41 900 €

COÛT DE L'ENTRETIEN Q5 2.0 TDI 170

Embrayage (kit complet)	1400 €	Plus pas onéreux à entretenir que le petit 143 ch, le 170 ch reste néanmoins cher à l'usage. Nous indiquons ici un coût moyen TTC des pièces d'usure classique, main-d'œuvre comprise, cette dernière variant presque du simple au double entre les concessions situées hors des villes, et celles implantées dans les centres urbains.
Courroie de distribution	881 €	
Disques AV (la paire)	480 €	
Plaquettes AV (le jeu)	239 €	
Pneumatiques 18" (la paire hors pose)	460 €	
Amortisseurs AV/AR (la paire)	775 €/515 €	
Révision (12 mois ou 30 000 km, forfait avec vidange et filtres)	480 €	

BILAN FIABILITÉ

- ↳ **Enrassement varane EGR**: TDI roulant essentiellement en ville
- ↳ **Essieu avant qui grince** (roulettes voire roulements à changer): tous modèles produits jusqu'en août 2009
- ↳ **Contacteur d'airbags défectueux**: rappel (mai 2010), changement des ceintures avant
- ↳ **Hayon électrique défectueux** (reprogrammation): modèles équipés jusqu'en octobre 2009
- ↳ **Dysfonctionnement climatisation** (capteur de pression HS): tous modèles jusqu'en 2010
- ↳ **Bugs électriques, dont centrale MMI**: tous modèles jusqu'en 2011
- ↳ **Dysfonctionnement du toit ouvrant**: tous modèles jusqu'en 2012
- ↳ **Perte de puissance 2.0 TDI** (capteur de température des gaz d'échappement de suralimentation à changer): tous modèles jusqu'en 2009
- ↳ **Surconsommation d'huile, pompe à carburant défectueuse** (pistons, bielles et segments à changer): 2.0 TFSI 180 ch produits jusqu'en 2012
- ↳ **Radiateur de chauffage du moteur défectueux**: sur TDI jusqu'en 2012
- ↳ **Pompe à eau**: premiers V6 3.0 TDI jusqu'en 2009
- ↳ **Dysfonctionnements S tronic** (modification de l'alimentation d'huile): tous modèles équipés jusqu'en 2011

NOTRE CHOIX

AUDI Q5 QUATTRO 2.0 TDI 170 STRONIC S LINE

novembre 2012, 64 000 km
Prix prospecté 28 900 €



Qualités

- ✓ Style agréable
- ✓ Finition valorisante
- ✓ Agrément de conduite
- ✓ Valeur sûre

Défauts

- ✗ Prix encore élevés
- ✗ 2.0 TDI 143 ch trop juste
- ✗ Entretien onéreux
- ✗ Fiabilité premiers modèles

Conclusion

Le Q5 a une haute estime de son talent, ce qui se ressent sur les prix! La fiabilité, pas à la hauteur sur les premiers millésimes, devient satisfaisante à partir du restylage de 2012.

Idéalement, il faudra sélectionner un modèle postérieur à cette date. Et si vous avez un budget large, vissez l'impressionnant SQ5, une vraie GT haute sur pattes! Espérons juste que l'arrivée du Q5 II aide à tirer les prix vers le bas...

AUDI Q5 QUATTRO 2.0 TDI 170 CH S TRONIC*

Vitesse maxi (km/h)	192
Accélération 1000 m d. a. (s)	32,8
Conso. ville (l/100 km)	10,3
Conso. route (l/100 km)	8,9
Conso. moyenne (l/100 km)	9,1
Freinage 90/130 km/h (m)	31/67

AUDI



Inspiré d'exigences futures.

Cycle mixte (l/100 km) : 5,2 - Rejets de CO₂ (g/km) : 137
Vorsprung durch Technik = L'avance par la technologie.

www.aliantis.com

Allantis Lecourbe Allantis Pré d'Orléans Allantis Paris Ouest
229 rue Lecourbe 44/46 av. Aristide Briand 37 rte de Mantes
Paris 15 92 Montrouge 78 Chambourcy
01 55 76 50 76 01 58 35 17 70 01 30 65 50 50

Q2

★★★★★



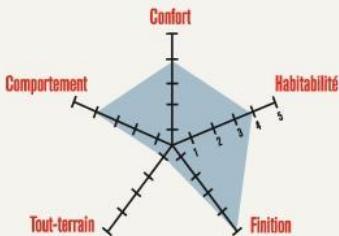
Nouveau modèle

Basé sur la plateforme de l'A3, le Q2 offre d'excellentes prestations routières. Il se montre aussi accueillant et pratique au quotidien.

L x l x h (m) : 4,19 x 1,80 x 1,51

+ Comportement équilibré, habitacle bien pensé, style

- Prix élevé, options nombreuses, places arrière



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.0 TFSI	116	6	24 900
1.4 TFSI COD AI4X4	150	8	26 900
1.6 TDI	116	5	26 500
2.0 TDI Quattro S tronic	150	8	32 800
2.0 TDI Quattro S tronic	190	10	34 800

- Design/Sport : Q2 + 2 800 €
- S line : Design + 600 €
- Design Luxe : Design + 5 800 €

Équipements de série

- Q2 : 6 airbags, Bluetooth, clim manuelle, contrôle de la pression des pneus, détecteurs de pluie et de luminosité, ESP, Isofix, jantes 16", lecteur SDXC, prise Aux-In, radio 4H avec MMI et lecteur CD, rétros électriques, volant cuir.
- Sport/Design : + clim auto, jantes 17", modes de conduite, radar de recul, régulateur de vitesse, volant multifonction, peinture intégrale (Sport)/contraste (Design).
- S line : + Audi sound system, châssis sport, jantes 18", navigation MMI, phares à led, rétros dégivrants et rabattables électriquement, sellerie tissu/cuir.
- Design Luxe : châssis sport + accès et démarrage sans clé, accès internet via carte SIM 3G 36 mois, caméra de recul, radars de stationnement AV/AR, sellerie cuir.

Options (€)

- Accès sans clé 440
- Aide active au maintien dans la voie et surveillance d'angle mort 1 208
- Aide active au maintien dans la voie 680
- Aide au démarrage en côte 90
- Affichage tête haute 680
- Audi Connect (accès internet via carte SIM, 3G 36 mois) 400
- Audi phone box (recharge par induction) 385
- Audi pre Sense (préparation à l'accident) 230
- Audi Sound System (10 HP 180 W) 290
- Audi Virtual cockpit (écran digital pour les compteurs)
 - Q2 740
 - Sport, Design 520
 - S Line, Design Luxe 350
- Boîte auto S tronic (série sur 2.0 TDI) 2 150
- Caméra de recul 430
- Feux de route automatiques 150
- Hayon électrique 550
- Navigation MMI (écran 7", affichage 3D)
 - Q2 1 115
 - Sport, Design 260
- Navigation MMI plus (écran 8,3" pavé tactile, mémoire 10 Go)
 - Q2 2 555
 - Sport, Design 1 700
 - S Line, Design Luxe 1 440
- Pack assistance (radars de stationnement AV/AR, aide active au maintien dans la voie, régulateur de vitesse intelligent et assistant embouteillage avec S tronic) 1 800
- Peinture métallisée ou nacrée 800
- Phares à led (Q2, Sport et Design) 1 400
- Radar de stationnement AV/AR
 - Q2 820
 - Sport, Design et S Line 380
- Radar de recul (Q2) 440
- Rétros électriques, dégivrants et rabattables (Q2, Sport et Design) 340
- Sellerie cuir (non dispo S Line) 1 760
- Sellerie cuir/Alcantara (S Line) 795
- Sièges avant chauffants 370
- Stationnement semi-automatique
 - Q2 965
 - Sport, Design et S Line 520
 - Design Luxe 135
- Surveillance d'angle mort 600
- Suspension sport avec amortissement adaptatif
 - tous sauf S Line 900
 - S Line 650
- Système audio B&O (14HP 705 W)
 - Q2, Sport, Design 890
 - S Line, Design Luxe 610
- Toit ouvrant 1 125

Q3

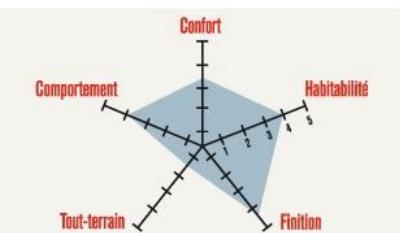
★★★★★



Le Q3 a profité d'un restylage important fin 2014. La puissance des moteurs a été revue à la hausse, et les émissions de CO₂ à la baisse.

L x l x h (m) : 4,39 x 1,83 x 1,59

- Douceur de conduite, comportement, habitabilité, polyvalence
- Prix élevé, aptitude en tout-terrain limitée, ensemble aérodynamique



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.4 TFSI	125	7	30 500
1.4 TFSI COD ultra	150	8	32 000
1.4 TFSI COD S tronic 6	150	8	34 130
2.0 TFSI quattro S tronic 7	180	10	38 360
2.5 TFSI R3 quattro S tronic	340	21	63 420
2.0 TDI	120	6	30 470
2.0 TDI S tronic 7	120	6	32 570
2.0 TDI ultra	150	8	32 220
2.0 TDI S tronic 7 AI4X4	150	7	34 320
2.0 TDI quattro	150	8	34 450
2.0 TDI quattro S tronic 7	150	8	36 570
2.0 TDI quattro S tronic 7	184	10	39 560

Ambiente : Q3 + 2 950 €

S line : Q3 + 5 550 € et Q3 Ambiente + 2 650 €

Ambition Luxe : Q3 + 7 950 € et Q3 Ambiente + 5 000 €

Équipements de série

- Q3 : 6 airbags, antipatinage, contrôle de pression des pneus, blocage électrique de différentiel ED3, contrôle de stabilité, frein de stationnement électrique, Isofix, climatisation manuelle, radio CD/mp3, ordinateur de bord, jantes alliage 16 pouces, projecteurs xénon, Bluetooth, détecteurs de pluie et de luminosité, régulateur de vitesse, rétros extérieurs électriques.
- Ambiente : + Audi Drive Select, rétros extérieurs dégivrants et rabattables électriquement, rétro intérieur photosensible, volant multifonction, climatisation automatique bizona, jantes 17", radar de recul.
- S line : + jantes 18", sellerie cuir/tissu, sièges AV Sport avec support lombaire, électrique, vitres surélevées, volant Sport cuir, radio 10 HP, peinture intégrale.
- Ambition Luxe : + volant Sport multifonction, sellerie cuir Milano, Park Assist avec caméra de recul, Audi Phone Box, éclairage intérieur à LED.
- R3 : + accès et démarrage sans clé, assistant feux de route, châssis sport, colonne de direction à réglage électrique, jantes 18", sellerie cuir Nappa, sièges avant électriques, système audio Bosa 14 HP 455 W.

Options (€)

- Airbags latéraux AR 430
- Accès et démarrage sans clé (Advanced Key) 475
- Aide au démarrage en côte 105
- Aide au démarrage en côte et maintien de vitesse en descente 125
- Amortissement piloté
 - Q3 950
 - Ambiente, S line, Ambition Luxe 1 195
- Audi Drive Select : sélection du mode de conduite (Q3) 250
- Audi music interface (webradio, hotspot WiFi) 360
- Chassis Sport (sauf Q3, série RS) 690
- Climatisation automatique (Q3) 720
- Contrôle de motricité en montée et en descente 125
- Crochet d'attelage amovible 1 060
- Feu de route assistés 170
- Fous directionnels (RS) 425
- Hayon de coffre assisté (série sur Ambition Luxe) 600
- Luces-phares 325
- Jantes de 18 pouces (selon modèle) de 1 100 à 2 000
- Ordinateur de bord couleur (de série sur S line) 150
- Pack éclairage (série sur Ambition Luxe) 295
- Pack Navigation Plus : écran 6,5 pouces, Bluetooth, commande vocale
 - Q3 1 410
 - Ambiente 720
- Pack Navigation MMI : écran 6,5 pouces, affichage 3D, Bluetooth, commande vocale, lecteur 4 DVD, mémoire 20 Go
 - Q3 2 905
 - Ambiente 2 220
 - S line et Ambition Luxe 1 495
- Peinture métallisée 815
- Phares full LED 1 330
- Radar de recul (Q3) 490
- Radar de stationnement AV/AR
 - Q3 950
 - Ambiente 465
- Radar de stationnement AV/AR avec caméra de recul 1 100

- Q3	1 450
- Ambiente	960
- SLine	500
■ Réception TV (sauf Q3)	de 1 160 à 1 565
■ Reconnaissance des panneaux de circulation	gratuit
■ Rétros rabattables, dégivrants et photosensibles	
- Q3	320
- Ambiente, S line, Ambition Luxe	80
■ Rétro intérieur photosensible (Q3)	345
■ Sellerie cuir et Alcantara (Q3, Ambiente, S line)	1 460
■ Sellerie cuir Milano (série Ambition Luxe)	
- Q3	2 005
- Ambiente	1 835
■ Sellerie cuir Nappa	
- Q3, Ambiente	2 375
- Ambition Luxe	370
■ Sièges AV chauffants	420
■ Sièges AV électriques	
- Q3	1 160
- Ambiente, S line, Ambition Luxe	835
■ Sièges AV Sport (série S line)	
- Q3	670
- Ambiente	350
■ Surveillance d'angle mort (Audi Side Assist)	610
■ Système de stationnement semi-automatique	
- Q3	1 085
- Ambiente	600
- S line	140
■ Système de stationnement semi-automatique avec caméra de recul	
- Q3	1 580
- Ambiente	1 100
- S line	635
- Ambition Luxe	140
■ Système de maintien dans la voie (active lane assist)	730
■ Système audio 10 HP 180 W (Q3 et Ambiente)	315
■ Système audio Bose Surround	
- Ambiente	915
- S line, Ambition Luxe	605
■ Téléphone : kit Bluetooth, volant multifonction	de 280 à 610
■ Toit ouvrant panoramique	1 530
■ Vibres AR surtintées	
(de série sur S line et Ambition Luxe)	490
■ Volant cuir multifonction	de 145 à 345

Q5 II**Nouvelle génération**

Peu d'évolutions esthétiques pour le Q5 2017 pourtant entièrement nouveau. Prestations routières de haut niveau mais prix conséquent.

Lx l x h (m) : 4,63 x 1,80 x 1,65

+ Qualité de finition, habitabilité, comportement

- Prix, banquette coulissante en option

TYPE	CH	PA	PRIX (€)
2.0 TDI	150	8	40 750
2.0 TDI S tronic7 quattro A14X4	163	9	46 550
2.0 TDI S tronic7 quattro	190	10	48 050
2.0 TFSI S tronic7 quattro	252	15	49 750

- Design : Q5 + 4 150 €
- S line : Q5 + 9 350 €
- Design Luxe : Q5 + 10 850 €
- Avus : Q5 + 14 150 €

Équipements de série

- Q5 : 6 airbags, accès et démarrage sans clé, Audi connect "sécurité et service", Bluetooth, climatisation automatique, contrôle de la pression des pneus, contrôle de stabilité, détecteur de pluie et de luminosité, hayon électrique, Isofix, modes de conduite, phares xénon, pré sense city, radar de recul, radio MMI lecteur CD 8 HP régulateur/limiteur de vitesse, rétros extérieures électriques et dégivrantes, rétro intérieur électrochromatique, volant multifonction cuir.
- Design : + climatisation auto 3 zones, navigation MMI, ordinateur de bord 7", radars de stationnement AV/AR, rétros extérieurs rabattables.
- S line : + Audi Connect, Audi sound system, interface smartphone, navigation plus MMI avec pavé tactile, phares led, Virtual Cockpit.
- Design Luxe : + caméra de recul, sellerie cuir, sièges avant électriques
- Avus : + aide démarrage en côte, rétros extérieurs electrochromatiques, sièges avant chauffants, sièges avant et rétros à mémoires.

Options (€)

- Affichage tête haute 1 190 |
- Aide au démarrage en côte (série Avus) 100 |
- Airbags latéraux arrière 435 |
- Alarme 600 |
- Audi Drive Select 355 |
- Banquette arrière coulissante 420 |
- Caméra de recul 550 |
- Châssis sport (série du S line) 410 |
- Chauffage/ventilation stationnaires 1 720 |
- Clim auto 3 zones (Q5) 830 |
- Crochet d'attelage 980 |
- Feux de route automatiques 190 |
- Garnitures d'habitacle en simil-cuir (série Avus) 350 |
- Installation audio Audi : 10 HP 180 W (Q5 et Design) 350 |
- Installation audio Bang & Olufsen : 19 HP 755 W
- Q5, Design 1 380 |
- S line, Design Luxe, Avus 1 030 |
- Interfaces smartphone : Google Android Auto et Apple CarPlay (série sur S line, Design Luxe et Avus) 370 |
- Lecture des panneaux de circulation 370 |
- Navigation MMI : écran 7" + cartographie 3D + commande vocale + services Audi connect pendant 3 mois + hotspot WiFi + disque dur 10 Go (série sur Design) (Q5) 1 815 |
- Navigation MMI plus : écran 8,3" + pavé tactile + services Audi connect pendant 2 ans + ordinateur de bord 7" + lecteur DVD (série sur S line, Design Luxe et Avus)
- Q5 3 400 |
- Design 1 600 |
- Pack assistance city : avertisseur de sortie de véhicule + caméra de recul + détecteur de circulation en marche arrière + radars de stationnement AV/AR + surveillance d'angles morts
- Q5 1 800 |
- Design, S line 1 570 |
- Design Luxe, Avus 1 350 |
- Pack assistance route : assistants de maintien dans la voie, d'évitement de collision et de changement de direction + lecture des panneaux + régulateur adaptatif (non dispo Q5) 1 800 |
- Pack assistance au stationnement : caméra 360° + stationnement semi-automatique (non dispo Q5)
- Design, S line 1 890 |
- Design Luxe, Avus 1 670 |
- Park assist : stationnement semi-automatique
- Q5 730 |
- autres finitions 330 |
- Phares à led (Q5, Design) 1 440 |
- Phares Matrix led
- Q5, Design 1 440 |
- S line, Design Luxe, Avus 860 |
- Phone box : recharge par induction, commande vocale (série Design Luxe, Avus) 430 |

Rétros ext électriques, dégivrants et rabattables

- Q5 420 |
- autres finitions 145 |
- Roue de secours galette 220 |
- Sellerie cuir (série Design Luxe et Avus, non dispo S line) 2 180 |
- Sellerie cuir/Alcantara avec sièges AV sport (Q5 et Design) 1 970 |
- Sellerie cuir/simili cuir (Q5 et Design) 1 150 |
- Services Audi connect pendant 5 ans (Q5 et Design) 425 |
- Side assist : surveillance d'angles morts 980 |
- Sièges avant chauffants (série Avus) 440 |
- Sièges avant électriques (série Design Luxe et Avus) 930 |
- Sièges avant électriques à mémoires côté conducteur rétros électriques, dégivrants et rabattables, rétro int électrochromatique (série sur Avus)
- Q5 1 910 |
- autres finitions 1 315 |
- Suspensions pilotées (uniquement sur quattro)
- S line 770 |
- autres finitions 1 190 |
- Suspensions pneumatiques
- S line 1 950 |
- autres finitions 2 350 |
- Toit ouvrant panoramique 1 800 |
- Virtual cockpit (compteurs 100 % numériques) (série S line, Design Luxe, Avus)
- Q5 810 |
- Design 300 |
- Volant 3 branches multifonction (série Design Luxe et Avus) 185 |
- Volant réglable électriquement 490 |

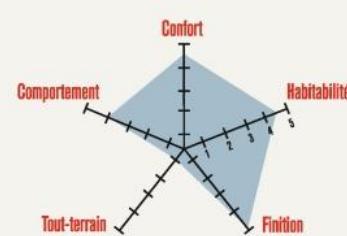
Q7

Le Q7 représente ce qu'Audi fait de mieux en matière de confort, d'équipement et de finition. Gabarit et tarifs décourageants.

Lx l x h (m) : 5,05 x 1,97 x 1,74

+ Qualité de finition, habitacle pratique, comportement

- Rapport encombrement/habitabilité, politique tarifaire

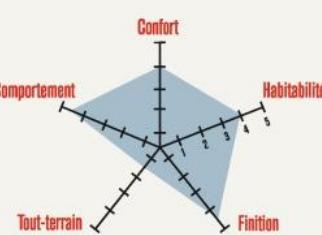


TYPE	CH	PA	PRIX (€)
3.0 V6 TDI ultra A14X4	218	12	61 270
3.0 V6 TDI	272	16	65 620
3.0 V6 TDI e-tron Quattro	373	13	82 680
SQ7 TDI	435	32	106 770

- S line : Q7 + 6 900 € (4 100 € sur 7 places, 4 400 € sur e-tron)
- Ambition Luxe : S line + 900 € (600 € sur e-tron)
- Avus : Ambition Luxe + 7 700 € (6 900 € sur e-tron)
- Avus Extended : Avus + 5 500 € (6 100 € sur e-tron)

Équipements de série

- Base : 6 airbags, ABS avec répartiteur (EBV) et amplificateur (BAS), antipatinage (ASR), système de contrôle de stabilité (ESC), contrôle de la pression des pneus, boîte automatique, accès et démarrage sans clé, localisation par satellite, vitres électriques, volant cuir multifonctions, rétros extérieures élect., dégivrants et rabattables, rétro intérieur photosensible, frein de stationnement électrique, climatisation auto, bizona, ordinateur de bord, Audi music interface 10 HP 180 watts avec deux USB, un lecteur SDXC et un port Aux-in, Bluetooth, MMI écran HD 7 pouces, jantes alliage 18 pouces, radar de recul, allumage auto. des



phares xénon, détecteur de pluie, régulateur de vitesse, aide au démarrage en côte, récupération d'énergie au freinage, fixations Isofix, hayon électrique, Audi drive select, système de lecture des panneaux de signalisation.

• S line : + compteurs numériques, sellerie cuir/Alcantara, sièges avant Sport électriques, MMI navigation plus, jantes aluminium 20 pouces, suspension pneumatique.

• Ambition Luxe : + mémoires siège conducteur, caméra de recul, sellerie cuir.

• Avus : + rétro ext. photosensibles, installation audio Bose 19 HP 558 watts, volant réglable électriquement, sièges avant chauffants, pack cuir, lave-phares, toit panoramique en verre, système de vision 360°.

• Avus Extended : + chargeur par induction, clim. 4 zones, essieu arrière directionnel (non dispo e-tron), interfaces Apple CarPlay et Google Android Auto, Pack Assistance City, sièges avant électriques à mémoires, suspension pneumatique.

Options (€)

• 7 places	1 690
• Affichage tête haute	1 690
• Alarme avec accès et démarrage sans clé	590
• Airbags latéraux pour la 2 ^e rangée de sièges	450
• Assistant au stationnement (prise en charge du volant)	
- Q7, S line	950
- Ambition Luxe	475
• Assistant de vision nocturne	2 550
• Assistant feux de route (série Avus)	190
• Avertisseur de changement de voie (Side Assist)	730
• Caméra de recul (Q7 et S Line)	550
• Chargeur 6 DVD	790
• Chauffage/ventilation stationnaire	1 810
• City assistance (side assist, caméras 360°, assistant au stationnement)	
- Q7, S line	2 450
- Ambition Luxe	1 440
- Avus	740
• Climatisation automatique quatre zones	960
• Compteurs digitaux (Q7)	730
• Couvre-bagages électrique	320
• Essieu arrière directionnel	1 390
• Fermeture assistée des portières	790
• Lave-phares haute pression	390
• Phares full LED (série Avus)	1 990
• Phares Matrix LED	
- Q7, S line, Ambition Luxe	3 125
- Avus	1 135
• Pack Cuir (série sur Avus)	1 900
• Pack Cuir étendu	
- Q7, S line, Ambition Luxe	6 550
- Avus	4 650
• Pack Cuir intégral	
- Q7, S line, Ambition Luxe	7 650
- Avus	5 750
• Pare-brise chauffant	890
• Peinture métallisée ou nacrée	1 200
• Peinture intégrale unie (sauf S line, série Avus)	675
• Réception TV et radio numériques	1 850
• Rétros extérieures photosensibles	240
• Sellerie cuir/synthétique (Q7)	1 450
• Sellerie cuir Cricket (Q7, série sur Ambition Luxe et Avus)	2 550
• Sellerie cuir Valcona	
- Q7	3 100
- S line	1 400
- Ambition Luxe, Avus	550
• Sièges AV électriques (Q7)	1 350
• Sièges AV électriques avec mémoires	
- Q7	1 750
- S line	400
• Sièges avant Sport (série du S line)	1 950
• Sièges avant à contours individuels	
- Q7, Ambition Luxe, Avus	4 150
- S line	2 200
• Sièges avant ventilés	1 350
• Sièges avant chauffants (série Avus)	475
• Sièges avant et arrière chauffants	960
• Sound System Bose (19 HP, 558 watts) (série Avus)	1 400
• Sound System Bang & Olufsen (23 HP, 1 920 watts)	
- Q7, S line, Ambition Luxe	7 450
- Avus	6 050
• Suspension pneumatique	2 490
• Suspension pneumatique Sport	2 790
• Système de lecture des panneaux de signalisation	375
• Système de maintien dans la voie (active lane assist)	790
• Système de navigation plus MMI (Q7)	3 400
• Toit ouvrant panoramique (série Avus)	2 150
• Tour assistance package (lecture panneaux, active lane assist, régulateur de vitesse intelligent)	2 290
• Vitres AR surteintées	550
• Vitrage acoustique	1 450

- Volant Sport 3 branches cuir/palettes vitesses (série S line)
- Volant Sport 3 branches cuir chauffant
- Volant 4 branches chauffant cuir/palettes de vitesses (sauf S line)
- Volant réglable électriquement (série Avus)

BENTLEY

Bentayga

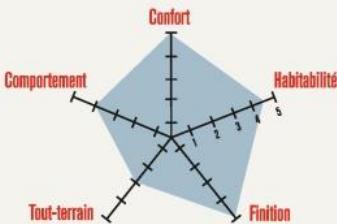


Nouveau modèle

Le Bentayga est le SUV de tous les superlatifs : c'est le plus cher, le plus luxueux, le plus performant et le plus confortable du marché.

L x l x h (m) : 5,14 x 2 x 1,75

- + Finition à la main, performances exceptionnelles, confort
- Prix astronomique, freinage peu endurant, encombrement



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
6.0 W12	608	54	215 496

Équipements de série

• 6 airbags, accès et démarrage sans clé, amortissement pneumatique piloté, avertisseur de sortie à l'ouverture de porte, banquette arrière chauffante, Bluetooth, caméra de recul, clim auto quatre zones, contrôle de la pression des pneus, ESP, contrôle de stabilité de la remorque, capteurs de pluie et de luminosité, gestion auto des feux de route, hayon électrique, Isofix, jantes 21", navigation 3D avec écran 8" capacitif et reconnaissance vocale, phares à led adaptatifs, portes à fermeture assistée, rétros ext électriques, rabattables et dégivrants à mémoires, rétro int photosensible, sellerie cuir, sièges avant électriques à mémoires, surveillance des angles morts, système de réduction du roulis avec barres anti-roulis actives, toit panoramique ouvrant, volant cuir.

Options (€)

- Bas de caisse couleur carrosserie
- Coffre compartimenté
- Configuration 4 places avec consoles centrale
- Hayon mains-libres
- Peinture métallisée
- Sièges avant confort (sièges électriques, chauffants, ventilées et massants, soutiens latéraux électriques, appuis-tête confort)
- Spécification City (alerte collision piéton, caméra 360°, contrôle de circulation en marche arrière, reconnaissance des panneaux, stationnement semi-automatique)
- Spécification Grand Tourisme (affichage tête haute, aide active au maintien dans la voie, freinage d'urgence automatique, régulateur de vitesse intelligent avec fonction embouteillages, vision nocturne)
- Spécification Tout-terrain (4 modes d'évolution tout-terrain, protection de châssis)
- Système audio Naim 20 HP 1 950 W
- Système de divertissement aux placas arrière
- Tablettes aviation habillées de bois
- Tapis de sol en laine d'agneau
- TV et radio numériques
- Vitres arrière surteintées

BMW

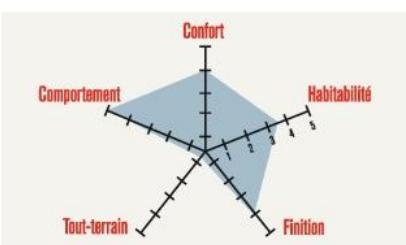


Entièrement nouveau pour 2016, le X1 est désormais une traction. Il offre un excellent compromis comportement/confort mais il reste cher.

L x l x h (m) : 4,44 x 1,83 x 1,62

+ Comportement, consommation, habitabilité

- Prix, options nombreuses et coûteuses, sonorité diesel



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
16d sDrive Lounge	116	6	32 150
16d sDrive Sport	116	6	36 300
16d sDrive xLine	116	6	37 100
18d sDrive Lounge	150	7	34 600
18d sDrive Sport	150	7	38 750
18d sDrive xLine AUTOMATIQUE	150	7	39 550
18d sDrive M Sport	150	7	40 750
20d sDrive BVAB Lounge	190	10	37 850
20d sDrive BVAB Sport	190	10	42 000
20d sDrive BVAB xLine	190	10	42 800
20d sDrive BVAB M Sport	190	10	44 000
25d xDrive BVAB Lounge	231	13	44 150
25d xDrive BVAB Sport	231	13	48 300
25d xDrive BVAB xLine	231	13	49 100
25d xDrive BVAB M Sport	231	13	50 300
18i sDrive Lounge	136	7	31 950
18i sDrive Sport	136	7	36 100
18i sDrive xLine	136	7	36 900
18i M Sport	136	7	38 100
20i xDrive BVAB Lounge	192	11	39 950
20i xDrive BVAB Sport	192	11	44 100
20i xDrive BVAB xLine	192	11	44 900
20i xDrive BVAB M Sport	192	11	46 100
25i xDrive BVAB Lounge	231	13	42 700
25i xDrive BVAB Sport	231	13	46 850
25i xDrive BVAB xLine	231	13	47 650
25i xDrive BVAB M Sport	231	13	48 850

Équipements de série

- Lounge : 6 airbags, antipatinage (OTC), aide au démarrage en côte, appel d'urgence, avertisseur de risque de collision, Bluetooth avec streaming audio, clim auto bi-zone, contrôle de la pression des pneus, contrôle de stabilité (DSC), contrôle de vitesse en descente, détecteur de pluie et de luminosité, direction à assistance variable, écran couleur 6,5", feux de jour à LED, frein de parking électrique, Isofix, jantes 17", ordinateur de bord, prises AUX-IN et USB, radar de recul, radio CD 6 HP, régulateur et limiteur de vitesse, rétros extérieurs électriques, sélecteur 3 modes de conduite, surveillance de somnolence, système anti-collision en ville, volant cuir multifonction.
- Sport : + GPS multimédia Business, jantes 18", phares LED, sièges avant Advanced.
- xLine : Lounge + hayon électrique, GPS multimédia Business, jantes 18", phares LED, radars de stationnement AV et AR, rétros rabattables électriquement, système de manœuvre automatiques de stationnement.
- M Sport : Lounge + direction à démultiplication variable, hayon électrique, GPS multimédia Business, phares à LED, rétros rabattables électriquement, sièges avant Advanced, suspension adaptative DirectDrive.

Options (€)

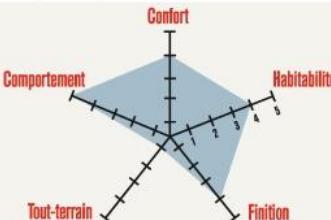
▪ 4 roues motrices xDrive (18d et 20d)	2 000
▪ Accès sans clé	430
▪ Alarme antivol	490
▪ Banquette arrière coulissante sur 130 mm	310
▪ Boîte auto (18d et 20d, sauf xDrive)	2 000
▪ Caméra de recul	410
▪ Capacité du réservoir augmentée de 10 litres (série 20i et 25i)	50
▪ Connectivité avancée (commande vocale, branchement smartphone, lecture SMS/e-mails, streaming audio)	410
▪ Crochet d'attelage	850
▪ Direction à démultiplication variable (série M Sport)	260
▪ Dossier siège passager avant rabattable	200
▪ Filet de séparation dans le coffre	200
▪ GPS multimédia Business (écran 6,5", affichage 3D, cartes Europe, info trafic, fonction Siri accessible) (Lounge)	1 000
▪ GPS multimédia Professional avec affichage tête haute (écran 8,8", iDrive, affichage tête haute)	
- Lounge	2 750
- Sport, xLine et M Sport	1 800
▪ Hayon électrique (Lounge et Sport)	460
▪ Infos trafic en temps réel (3 ans)	160
▪ Internet (1 an)	110
▪ Jantes alliage 17"	160
▪ Jantes alliage 18"	910
▪ Jantes alliage 19"	de 510 à 1 410
▪ Lave-phares	280
▪ Pack BMW ConnectedDrive (GPS Professional, affichage tête haute, services ConnectedDrive, info trafic, conciergerie)	
- Lounge	3 150
- Sport, xLine et M Sport	2 600
▪ Pack Safety (avertisseur franchissement de ligne, freinage auto avec détection des piétons, feux de route anti-éblouissement, indicateur des limitations de vitesse)	760
▪ Pack Advanced Safety (Pack Safety, régulateur de vitesse intelligent, pilote auto dans les embouteillages) (sauf xDrive 16d)	1 250
▪ Pack Modern Family (banquette coulissante, toit ouvrant panoramique, tablettes aviation, filet séparation coffre, 12V supp.)	1 900
▪ Pack Simplicity (radars de stationnement AV/AR, système de manœuvres auto, caméra de recul, rétros ext. électriques, accès sans clé, hayon électrique)	
- Lounge	1 500
- xLine	650
- M Sport	950
▪ Peinture métallisée	790
▪ Phares à LED (série Sport, xLine et M Sport)	1 000
▪ Pneumatiques roulage à plat (série en 19")	300
▪ Radio numérique	330
▪ Rails de toit alu (série xLine)	80
▪ Rétros ext. rabattables électriquement (série sur xLine et M Sport)	260
▪ Rétros ext. photosensibles rabattables électriquement	
- Lounge et Sport	500
- xLine, M Sport et Pack Simplicity	240
- Rétro int. photosensible	180
▪ Sac à skis	130
▪ Sellerie cuir Dakota	1 750
▪ Services ConnectedDrive 3 ans (infos embarquées, Google, BMW apps)	360
▪ Sièges avant Advanced (série Sport et M Sport)	550
▪ Sièges avant chauffants	400
▪ Sièges avant électriques à mémoires côté conducteur	990
▪ Souffle lombaire sièges avant	290
▪ Suspension DirectDrive (réglage plus ferme et caisse abaissée de 10 mm) (série sur M Sport)	350
▪ Suspension SelectDrive (position Sport plus ferme)	
- Lounge, xLine et Sport	550
- M Sport	200
▪ Système de manœuvres de stationnement automatiques (série xLine)	430
▪ Système Hi-Fi 7 HP 205 W	300
▪ Système Hi-Fi Harman Kardon 12 HP 360 W	800
▪ Tablettes aviation	200
▪ Toit ouvrant panoramique	200
▪ Volant chauffant	200
▪ Volant M cuir (série sur M Sport)	
- Lounge	390
- Sport et xLine	300

X3

Le temps passe pour cette deuxième génération lancée en 2010. Elle a récemment bénéficié d'un très discret restylage.

L x l x h (m) : 4,65 x 1,88 x 1,66

- + Tempérément mécanique, tenue de route, finition en hausse
- Tarifs, options trop nombreuses



TYPE	CH	PA	PRICE (€)
18d xDrive Lounge	150	8	39 350
18d xDrive Lounge Plus	150	8	44 050
18d xDrive xLine	150	8	48 050
18d xDrive M Sport	150	8	50 810
20d xDrive Lounge	190	10	45 200
20d xDrive Lounge Plus AUTOMATIQUE	190	10	49 900
20d xDrive xLine	190	10	53 900
20d xDrive M Sport	190	10	56 760
30d xDrive Lounge	258	15	53 900
30d xDrive Lounge Plus	258	15	58 600
30d xDrive xLine	258	15	62 600
30d xDrive M sport	258	15	63 100
35d xDrive Lounge Plus	313	20	62 500
35d xDrive xLine	313	20	66 850
35d xDrive M Sport	313	20	66 900
20i xDrive Lounge	184	11	42 600
20i xDrive Lounge Plus	184	11	47 300
20i xDrive xLine	184	11	51 300
20i xDrive M Sport	184	11	51 800
28i xDrive Lounge	245	15	50 200
28i xDrive Lounge Plus	245	15	54 800
28i xDrive xLine	245	15	58 900
28i xDrive M Sport	245	15	59 400
35i xDrive Lounge Plus	306	20	58 700
35i xDrive xLine	306	20	63 050
35i xDrive M Sport	306	20	63 100

Équipements de série

- Lounge : 6 airbags, ABS avec répartiteur (EBV) et amplificateur, contrôle électronique de stabilité (DSC), contrôle de traction (DTC), contrôle de pression des pneus, direction assistée, fermeture centralisée à distance, vitres électriques à impulsion, rétroviseurs électriques et dégivrants ordinateur de bord, régulateur de vitesse avec fonction freinage, volant réglable en hauteur et en profondeur, banquette 40/20/40, jantes, contrôle de vitesse en descente (xDrive), direction assistée Servotronic, accoudoir central AV coulissant, radio CD+mp3, interface Bluetooth avec port USB, climatisation automatique trizone, détecteurs de pluie et de luminosité.
- Lounge Plus : + rétroviseurs intérieur et extérieur photosensibles rabattables électriquement, radar de stationnement AV et AR, sellerie cuir Nevada, système de navigation Business (sauf xLine), volant Sport gainé cuir avec touches multifonction.
- xLine : + filet de séparation dans le coffre, pneus à roulage à plat, rails de toit, habillage des pare-chocs AV/AR, calandre, seuils latéraux et lameille dans la prise d'air AV en gris, inserts décoratifs en aluminium brossé, éclairage d'ambiance avec deux couleurs au choix, phares xénon, navigation Multimédia professional, sièges avant électriques à deux mémoires côté conducteur, jantes alliage 18 pouces.
- M Sport : Lounge Plus + contrôle de transmission, filet de séparation dans le coffre, pneus à roulage à plat, lave-projecteurs, projecteurs antibrouillard,

sellerie cuir/tissu, sièges AV, advanced, kit aérodynamique, direction à démultiplication variable, suspension DirectDrive, volant Sport multifonction, gainé cuir, inserts décoratifs en aluminium brossé, jantes alliage 18 pouces.

Options (€)

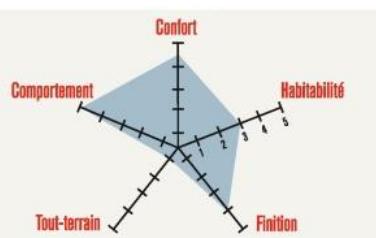
▪ Accès et démarrage sans clé	650
▪ Affichage tête haute	1 110
▪ Alarme antivol	490
▪ Attelage remorque électroniquement	1 210
▪ Avertisseur d'angles morts	800
▪ Boîte de vitesses automatique à 8 rapports (malus 150 € sur xDrive 20d)	2 200
▪ Caméra de recul	450
▪ Chauffage auxiliaire	1 400
▪ Contrôle de la transmission	175
▪ Direction à démultiplication variable	260
▪ Feux de route adaptifs	175
▪ Fonction TV	1 200
▪ Indicateur de la limitation de vitesse	350
▪ Jantes alliage 20 pouces	2 000
▪ Pack Advanced Full LED	de 1 700 à 2 750
▪ Pack Advanced xénon (projecteurs bixénon directionnels, lave-projecteurs, feux de route adaptifs)	de 700 à 1 750
▪ Pack Safety (avertisseur de franchissement de ligne, freinage actif à basse vitesse)	550
▪ Pack Advanced Safety (avertisseur de franchissement de ligne, régulateur de vitesse actif)	1 650
▪ Pack Connected Drive	de 410 à 3 000
▪ Pack Innovation (système Surround View 360°, caméra de recul, indicateur de limitation de vitesse, affichage tête haute)	2 350
▪ Peinture métallisée	950
▪ Projecteurs antibrouillard	250
▪ Projecteurs bixénon	1 050
▪ Radars de stationnement AV et AR	760
▪ Rétroviseurs extérieurs électrochromes et rabattables électriquement	560
▪ Rétroviseurs intérieurs électrochromes	200
▪ Sellerie cuir Nevada	de 1 250 à 1 850
▪ Siège conducteur actif	330
▪ Sièges AV Advanced	560
▪ Sièges AV électriques à mémoire conducteur	1 110
▪ Sièges chauffants AV/AR	400/400
▪ Surround View 360°	800
▪ Suspension DirectDrive	de 250 à 400
▪ Suspension SelectDrive	de 800 à 1 200
▪ Système hi-fi 9 HP	400
▪ Système hi-fi 12 HP Harman Kardon	1 100
▪ Système Navigation Business	1 650
▪ Système Navigation Multimédia Professional	de 850 à 2 500
▪ Système de manœuvres automatiques	430
▪ Toit ouvrant panoramique en verre	1 600
▪ Volant chauffant	200
▪ Volant Sport gainé cuir	de 120 à 220

X4

Après le succès du X6, BMW décline son approche de SUV coupé. Il reprend les blocs les plus puissants du X3 et ajoute une version M.

L x l x h (m) : 4,67 x 1,88 x 1,62

- + Moteurs, comportement, style
- Prix, longue liste d'options, habitabilité AR



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
20d xDrive Lounge Plus	190	10	52 500
20d xDrive xLine	190	10	56 800
20d xDrive M Sport	190	10	59 600
30d xDrive Lounge Plus	258	15	61 400
30d xDrive xLine	258	15	65 700
30d xDrive M Sport	258	15	66 150
35d xDrive Lounge Plus	313	20	65 400
35d xDrive xLine AJAXA	313	20	69 700
35d xDrive M Sport	313	20	69 650
28i xDrive Lounge Plus	245	15	57 700
28i xDrive xLine	245	15	62 000
28i xDrive M Sport	245	15	62 450
M40i xDrive	360	25	70 000

Équipements de série

- Lounge Plus : boîte de vitesses automatique Sport à 8 rapports (X4 xDrive30d, xDrive35d, xDrive28i, xDrive35i), chrome Line extérieur, climatisation automatique, banquette arrière trois places, rabattable 40/20/40, commande électrique du hayon, interface Bluetooth et port USB, jantes alliage 17 pouces (BMW X4 xDrive20d, xDrive30d et xDrive28i) et 18 pouces (BMW X4 xDrive35d et xDrive35i), contrôle de la pression des pneumatiques, navigation multimédia avec écran 6,5 pouces, appel d'urgence Intelligent, projecteurs bixénon, radars de stationnement AV/AR PDC avec représentation graphique des obstacles, régulateur de vitesse avec fonction freinage, rétroviseurs extérieurs électrochromes et rabattables électriquement, rétroviseur intérieur électrochrome, sélecteur de mode de conduite (4 modes), sellerie et volant Sport gainé cuir avec touches multifonction.
- xLine : Lounge Plus + grilles de calandre avec barres verticales en chrome mat, protection inférieure couleur titane pour les boucliers AV/AR, et pour les protections latérales, inserts décoratifs en chrome mat au niveau des entrées d'air latérales du bouclier AV, navigation multimédia Professional avec écran 8,8 pouces, pneus à roulage à plat, sellerie cuir, sièges Advanced pour conducteur et passager AV (maintien latéral renforcé), sièges AV électriques à mémoires conducteur, jantes alliage 18 pouces.
- M Sport : Lounge Plus + kit aérodynamique extérieur M exclusif, repose-pied en aluminium, sièges de porte avec insert chromé, volant M gainé cuir avec touches multifonction, inserts décoratifs en aluminium, pack Advanced Full LED avec projecteurs directionnels et feux de route permanents anti-éblouissement, sellerie tissu/cuir, sièges Advanced pour conducteur et passager AV (maintien latéral renforcé), suspension Direct Drive, jantes alliage 19 pouces.
- M40i : Lounge Plus + jantes en alliage 19", kit aérodynamique M, Pack Advanced Full LED, sièges AV Advanced.

Options (€)

- Accès et démarrage sans clé et fermeture sans contact du hayon 650
- Affichage tête haute 1 110
- Alarme antivol 490
- Attelage remorque 1 210
- Avertisseur d'angle mort 600
- Boîte de vitesses automatique 8 rapports avec palettes au volant (xDrive21d : malus 150) 2 360
- Caméra de recul 450
- Caméra vue 360° (surround view) 800
- Chauffage auxiliaire 1 400
- Feux de route adaptatifs 175
- Fonction TV 1 200
- Indication de la limitation de vitesse, affichage tête haute 350
- Jantes alliage 20 pouces 1 000
- Pack Advanced Full LED 1 700
- Pack Safety (avertisseur de franchissement de ligne, freinage actif à basse vitesse) 550
- Pack Advanced Safety (avertisseur de franchissement de ligne, régulateur de vitesse actif) 1 650
- Pack Advanced xénon (projecteurs bixénon directionnels, lave-projecteurs, feux de route adaptatifs) 700
- Pack Connected Drive de 410 à 1 700
- Pack Innovation (direction active AFS, feux de route adaptatifs, projecteurs directionnels, affichage tête haute) 2 350
- Park assist (système de manœuvres automatiques) 430
- Peinture métallisée 950
- Projecteurs antibrouillard à LED 250
- Sièges Advanced pour conducteur et passager 560
- Sièges AV électriques à mémoires conducteur 1 110
- Sièges AV avec soutien lombaires électrique 330
- Sièges chauffants AV/AR 400/400
- Suspension DirectDrive (suspension Sport) 400
- Suspension SelectDrive (suspension pilotée) de 800 à 1 200
- Système hi-fi 9 HP 400
- Système hi-fi Professional 16 HP 1 100
- Système navigation Professional 850

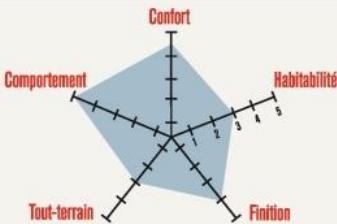
- Toit ouvrant électrique 1 200
- Vitres surélevées 400
- Volant chauffant 200
- Volant Sport M gainé cuir 120

X5


Pour la première fois, le X5 est disponible avec des blocs 4 cylindres diesel et en deux roues motrices. Tout en gardant son agrément de conduite.

L x l x h (m) : 4,89 x 1,94 x 1,76

- Comportement sportif, moteur de caractère
 Prix élitiste, longue liste d'options, habitabilité AR



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
25d xDrive Lounge	218	13	55 650
25d xDrive Lounge Plus	218	13	62 100
25d xDrive xLine	218	13	67 850
25d xDrive Exclusive	218	13	73 100
25d xDrive M Sport	218	13	68 350
30d xDrive Lounge Plus AJAXA	258	16	68 850
30d xDrive xLine	258	16	74 600
30d xDrive Exclusive	258	16	79 850
30d xDrive M Sport	258	16	76 200
40d xDrive Lounge Plus	313	20	73 850
40d xDrive xLine	313	20	79 350
40d xDrive Exclusive	313	20	84 600
40d xDrive M Sport	313	20	81 200
M50d M Sport	381	26	97 150
35i xDrive Lounge Plus	306	20	70 700
35i xDrive xLine	306	20	76 450
35i xDrive Exclusive	306	20	81 700
35i xDrive M Sport	306	20	78 050
40e xDrive Lounge Plus	313	13	73 850
40e xDrive xLine	313	13	78 700
40e xDrive Exclusive	313	13	84 600
40e xDrive M Sport	313	13	80 100
50i xDrive Lounge Plus	450	34	86 350
50i xDrive xLine	450	34	91 250
50i xDrive Exclusive	450	34	96 250
50i xDrive M Sport	450	34	93 600
X5 M	575	49	127 650

Équipements de série

- Lounge : ABS, BVA 8, clim. auto. deux zones, Bluetooth pour téléphone portable avec port audio USB, appel d'urgence, projecteurs bixénon avec lave-projecteurs, radars de stationnement AV et AR, régulateur de vitesse avec fonction freinage dans les descentes, commande électrique du hayon, rétroréflecteurs électrochromes et rabat, électriquement, banquette 40/20/40, jantes alliage 18 pouces.
- Lounge Plus : + Chrome Line extérieur, climatisation automatique deux zones à fonctionnalités étendues, inserts décoratifs en aluminium brossé, kit éclairage avec neuf ambiances lumineuses, système de navigation multimédia Professional avec écran couleur 10,2 pouces, sellerie cuir, services BMW ConnectedDrive (BMW Online, information trafic en temps réel, conciergerie...), sièges AV et colonne de direction électriques à mémoire, volant Sport gainé cuir.
- XLine : + boîte de vitesses automatique Sport avec palettes au volant, inserts

décoratifs des entrées d'air latérales, grille de calandre avec barres verticales couleur titane, grilles d'entrée d'air AV au design spécifique, éléments de protection inférieure en acier inoxydable, sorties d'échappement en chrome mat, rails de toit aluminium satiné accélérés au pavillon, banquette AR à fonctionnalités étendues, projecteurs antibrouillard à LED, jantes alliage 19 pouces. Deux options au choix sans supplément : système hi-fi 9 HP 205 W ou marchepieds en aluminium.

- Exclusive : Lounge Plus + éléments de design exclusifs Exclusive (inserts intérieurs en bois, planche de bord et hauts de contre-portes en cuir, baguettes chromées dans le bouclier, inserts décoratifs chromés au niveau des entrées d'air latérales, grille de calandre avec barres verticales chromées, habillage de protection inférieure couleur teinte de carrosserie, jantes alliage 19 pouces), démarrage sans clé, boîte de vitesses automatique Sport avec palettes au volant, peinture métallisée, projecteurs antibrouillard à LED, rails de toit aluminium, sièges AV chauffants, système hi-fi 9 HP 205 W et toit ouvrant panoramique en verre. Deux options au choix sans supplément de prix : système hi-fi Harman Kardon 18 HP 625 W ou clé de pavillon Anthrazit.
- M Sport : Lounge Plus + éléments de design M Sport (kit carrosserie, sorties d'échappement, jantes alliage 19 pouces, seuils de porte chromés, repose-pied en aluminium, combinaison cuir Dakota Schwarz/Alcantara Anthrazit), boîte de vitesses automatique Sport avec palettes au volant, direction Active AFS, pack Advanced Full LED avec projecteurs directionnels, feu de route permanents anti-éblouissement et projecteurs antibrouillard à LED, pack Suspension Adaptive (amortissement variable piloté et suspension AR avec correcteur d'assiette automatique), sièges AV Sport, volant M gainé cuir. Deux options au choix sans supplément de prix : système hi-fi 9 HP 205 W ou vitrage foncé.

- X5 M : Sport + éléments de design M (kit carrosserie, sorties d'échappement, jantes alliage 20 pouces, fonction de départ automatisé, sellerie cuir Merino, navigation multimédia Professional, affichage tête haute, système hi-fi 16 HP 205 W.

Options (€)

• 4 roues motrices xDrive (25d)	3 000
• 7 places Lounge, Lounge Plus, xLine, Exclusive	2 450
• M Sport et M50d	1 900
• Accès et démarrage sans clé	1 200
• Accès Internet illimité (1 an)	110
• Affichage tête haute	1 500
• Alarme antivol	550
• Attelage remorque entièrement électrique	1 300
• Avertisseur d'angles morts	650
• Banquette arrière coulissante	550
• Caméra de recul	500
• Caméra d'intersections	800
• Chauffage auxiliaire	1 600
• Climatisation automatique 4 zones	de 500 à 900
• Direction active (sauf 25d et 50d)	1 200
• Fermeture assistée des portes	690
• Feux de route adaptatifs	175
• Fonction TV	1 200
• Indication de la limitation de vitesse, affichage tête haute	350
• Jantes alliage 20 pouces	de 1 500 à 3 000
• Marchepieds en aluminium (sauf 50d)	500
• Navigation multimédia Professional	2 700
• Pack Advanced Full LED	2 050
• Pack Advanced xénon : projecteurs bixénon directionnels, lave-projecteurs, feux de route adaptatifs	600
• Pack Advanced Safety : avertisseur de franchissement de ligne, régulateur de vitesse actif	2 100
• Pack Connected Drive	de 500 à 3 580
• Pack Design Intérieur	de 1 700 à 3 400
• Pack Innovation : direction active AFS, feux de route adaptatifs, projecteurs directionnels, affichage tête haute	2 800
• Pack Dynamic Drive : suspension active dynamique, contrôle dynamique de la transmission	3 400
• Pack Adaptive Drive : suspension adaptive confort	4 600 à 5 150
+ pack Dynamic Drive	de 1 300 à 1 850
• Pack Suspension Adaptive Confort	1 100
• Peinture métallisée	1 100
• Projecteurs antibrouillard à LED	250
• Régulateur de vitesse actif ACC + Stop&Start	1 790
• Sellerie cuir Dakota	2 300
• Sièges AV à ventilation active	900
• Sièges AV électriques à mémoire conducteur	1 150
• Sièges AV Confort	de 550 à 2 300
• Sièges AV Sport	650
• Sièges AV avec soutien lombaires électriques	380
• Sièges chauffants AV/AR	400/450
• Système hi-fi 9 HP	500
• Système hi-fi 12 HP Harman Kardon	de 650 à 1 100

▪ Système hi-fi Surround Sound Bang & Olufsen 16 HP.....	de 2 900 à 4 000
▪ Système multimédia arrière avec DVD.....	3 140
▪ Système de vision nocturne avec éclairage dynamique des piétons....	2 250
▪ Système de manœuvres automatiques.....	600
▪ Tableau de bord cuir.....	1 500
▪ Toit ouvrant panoramique électrique.....	1 800
▪ Vitres surteintées.....	500
▪ Volant chauffant.....	275
▪ Volant sport gainé cuir	de 150 à 400

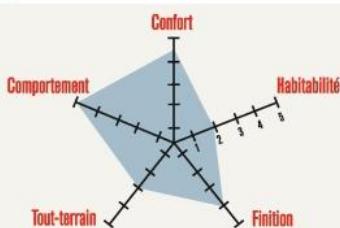


Le X6 reçoit des moteurs plus puissants que l'ancienne génération et qui gagnent en sobriété. Une version M de 575 ch chapeaute la gamme.

L x l x h (m) : 4,91 x 1,89 x 1,70

+ Comportement sportif, moteur de caractère

- Prix éléctistes, longue liste d'options, habitabilité arrière



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
30d xDrive Lounge Plus BVA8 Ai4x4	258	16	72 800
30d xDrive M Sport BVA8	258	16	83 300
30d xDrive Exclusive BVA8	258	16	85 400
40d xDrive Lounge Plus BVA8	313	20	77 800
40d xDrive M Sport BVA8	313	20	88 300
40d xDrive Exclusive BVA8	313	20	90 400
35i xDrive Lounge Plus BVA8	306	20	74 450
35i xDrive M Sport BVA8	306	20	85 150
35i xDrive Exclusive BVA8	306	20	87 250
50i xDrive Lounge Plus BVA8	450	34	89 950
50i xDrive M Sport BVA8	450	34	100 150
50i xDrive Exclusive BVA8	450	34	102 000
X6 M	575	49	135 450

Équipements de série

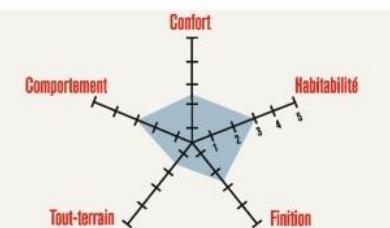
- Lounge Plus : 6 airbags, ABS avec répartiteur (EBV) et amplificateur, contrôle de freinage en courbe (CBC), antipatinage (ASC + T), contrôle de trajectoire (DSC), appels d'urgence intelligent, avertisseur de franchissement de ligne, avertisseur de risque de collision, système anticollision à basse vitesse avec freinage d'urgence intelligent, contrôle de la pression des pneus (RPA), régulateur de vitesse avec fonction freinage, contrôle de vitesse en descente (HDC), direction active (AFS), banquette arrière rabattable 40/20/40, boîte de vitesses automatique 8 rapports, jantes alliage de 19 pouces, aide au stationnement AV+AR, volant cuir Sport multifonction réglable électriquement, fermeture centralisée à distance, commande automatique du hayon, vitres électriques à impulsion, projecteurs bixénon, lave-projecteurs, rétroviseurs électrochromatiques, dégivrants et rabattables, radio CD-mp3, interface Bluetooth, port USB, climatisation automatique bizona, sellerie cuir, sièges AV électriques, ordinateur de bord, système de navigation Professional, détecteurs de pluie et de luminosité.
- M Sport : + ligne personnalisée M Sport, volant M gainé cuir, pack sièges avant Advanced, partie supérieure du tableau de bord et contre-porte en cuir, pack suspensions adaptatives, pack Advanced Full LED avec projecteurs directionnels, système hi-fi 16 HP Harman Kardon, jantes alliage 20 pouces.
- Exclusive : Lounge Plus + ligne personnalisée Exclusive, partie supérieure du tableau de bord et contre-portes en cuir, accès et démarrage sans clé, peinture

métallisée, sièges AV chauffants avec soutien lombaire électrique, toit ouvrant électrique, fermeture assistée des portes, projecteurs antibrouillard à LED, système hi-fi 16 HP Harman Kardon, jantes alliage 20 pouces.

- M50d : + ligne personnalisée M Performance, pack Dynamic Drive (suspension antiroulis active, contrôle dynamique de la transmission), alarme, appui lombaire ajustable électriquement pour sièges avant.
- X6 M : M50d + éléments de design M (kit carrosserie, sorties d'échappement, jantes alliage 20 pouces), fonction de départ automatisé, sellerie cuir Merino, navigation multimédia Professional, affichage tête haute, système hi-fi 16 HP 205 W.

Options (€)

- Accès et démarrage sans clé
- Accès Internet illimité (1 an)
- Affichage tête haute
- Alarme andvol
- Attelage remorque entièrement électrique
- Avertisseur d'angles morts
- Caméra de recul
- Caméra d'intersection
- Chaussage auxiliaire
- Climatisation automatique 4 zones
- Fermeture assistée des portes
- Feu de route adaptatifs
- Fonction TV
- Indication de la limitation de vitesse, affichage tête haute
- Jantes alliage 20 pouces
- Marchepieds en aluminium (sauf 50d)
- Pack Advanced Full LED
- Pack Advanced xenon : projecteurs bixénon directionnels, lave-projecteurs, feux de route adaptatifs
- Pack Advanced Safety : avertisseur de franchissement de ligne, régulateur de vitesse actif
- Pack Connected Drive
- Pack Design Intérieur
- Pack Innovation : direction active AFS, feux de route adaptatifs, projecteurs directionnels, affichage tête haute
- Pack Dynamic Drive : suspension active dynamique, contrôle dynamique de la transmission
- Pack Adaptive Drive : suspension adaptive confort + pack Dynamic Drive
- Pack Suspension Adaptive Comfort
- Peinture métallisée
- Projecteurs antibrouillard à LED
- Régulateur de vitesse actif ACC + Stop&Start
- Sièges AV à ventilation active
- Sièges AV Confort
- Sièges AV Sport
- Sièges AV avec soutien lombaire électrique
- Sièges chauffants AV/AR
- Système hi-fi 9 HP
- Système hi-fi 12 HP Harman Kardon
- Système hi-fi Surround Sound Bang & Olufsen 16 HP
- Système multimédia arrière avec DVD
- Système de vision nocturne avec éclairage dynamique des piétons....
- Système de manœuvres automatiques
- Tableau de bord cuir
- Toit ouvrant panoramique électrique
- Vitres surteintées
- Volant chauffant
- Volant sport gainé cuir



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
HDI 115 4x2 Confort	115	6	29 450
HDI 115 4x2 Exclusive	115	6	34 300
HDI 115 4x4 Confort	115	6	31 250
HDI 115 4x4 Exclusive Ai4x4	115	6	36 100

Équipements de série

- Confort : 7 airbags, ABS avec rép. (REF), cont. de trajectoire (ESP), aide démarrage en côte, contrôle pression des pneus, feux de jour à LED, rétros extérieurs chauffants et rabattables électriquement, rétro int photosensibl., clim. manuelle, ferm. centralisée, vitres déc., ordi. de bord, radio CD-mp3, vitres AR surteintées, clim. auto., régul. vitesse, volant curv multifonction, allumage auto. des phares et essuie-plaques, antibrouillards AV, rétros extérieurs rabattables électriquement, prise USB, Bluetooth, jantes alliage 16", Isofix.
- Exclusive : + accès et démarrage sans clé, aide au stationnement AR avec caméra, phares xénon, rétro intérieur électrochrome, sièges AV élect. et chauffants, système de navigation tactile, sellerie cuir, jantes alliage 18".

Options (€)

- Caméra de recul et radio à écran tactile couleur 6 pouces (Confort)
- Navidrive : système d'aide au stationnement AR avec caméra de recul et système de navigation
- Pack Style : jantes alliage 18 pouces, marchepieds chromés et clignotants dans les rétros extérieurs (Confort)
- Système audio hi-fi Rockford Fosgate
- Peinture métallisée ou nacrée
- Pointe blanc nacré
- Toit vitré panoramique

DACIA

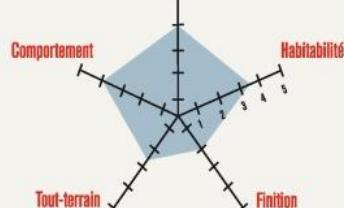


Le Duster a profondément évolué fin 2013. Mieux insonorisé, il présente toujours un rapport prix/préstations défiant toute concurrence.

L x l x h (m) : 4,32 x 1,82 x 1,63

- + Prix très attractifs, look séduisant, confort et comportement
- Performances limitées, niveau sonore, finition simple

Confort



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
dCi 90	90	5	13 600
dCi 90 Silver Line	90	5	15 350
dCi 90 Lauréate Plus	90	5	16 350
dCi 110 Silver Line	110	6	15 950
dCi 110 Lauréate Plus	110	6	16 950
dCi 110 Black Touch Ai4x4	110	6	17 950
Scenic 115	115	6	11 990



Le C4 Aircross repose sur une plateforme Mitsubishi. Au-delà du style, il reçoit un 1.6 HDi d'origine PSA. Offre moteur limitée.

L x l x h (m) : 4,34 x 1,80 x 1,62

- + Équipement riche, agrément moteur, 4 vraies roues motrices
- Confort ferme, modularité simpliste, commande de boîte

SCe 115 Silver Line	115	6	13 750
TCe 125 Silver Line	125	7	15 250
TCe 125 Lauréate Plus	125	7	16 250
TCe 125 Black Touch	125	7	17 250

Équipements de série

- Base : 6 airbags, ESP, détection de pression des pneumatiques, Isofix, jantes acier 18", pré-équipement radio.
- Silver Line : + Bluetooth, clim. manuelle, vitres AV électrique, condam. télé-commandée, radio CD/mp3.
- Lauréate Plus : + ordinateur de bord, rétros ext. dég. réglables élec., jantes alliage 16 pouces, régulateur/limiteur de vitesse.
- Black Touch : + caméra de recul, système Media Nav écran tactile 7", vitres AR électriques.

Options (€)

• 4x4 (dCi 115 et TCe 125)	2 000
• Boîte robotisée EDC (dCi 110 ch)	1 300
• Caméra de recul (Lauréate Plus) (implique Media Nav Evo)	200
• Cartographie Europe (sauf base) (implique Media Nav Evo)	100
• Jantes alliage 16 pouces (Silver Line/Lauréate Plus)	450/100
• Lève-vitres AR électriques (Lauréate Plus)	150
• Media Nav Evo (Silver Line, Lauréate Plus)	300
• Peinture métallisée (sauf base)	480
• Projecteurs antibrouillards (Silver Line)	150
• Régulateur et limiteur de vitesse (ASilver Line)	150
• Roue de secours et cric	120
• Sellerie Cuir (Lauréate Plus, Black Touch)	600
• Sièges AV chauffants (Lauréate Plus, Black Touch)	200
• Volant et pommeau de vitesse cuir (Lauréate Plus)	100

DS

DS4 Crossback



La DS4 Crossback est un SUV version light. Garde au sol à peine surélevée et antipatinage optimisé caractérisent cette bonne routière.

Lx l x h (m) : 3,68 x 1,67 x 1,60

- Confort de suspensions, présentation, consommation en diesel
- Places arrière, aucune aptitude tout-chemin, visibilité arrière

Équipements de série

- Be Chic : 6 airbags, alerte au franchissement de ligne, Bluetooth, clim. auto. bi-zone, contrôle de la pression des pneus, détecteur de pluie, ESP, Isofix, jantes 17", ordinateur de bord, radar de stationnement arrière, radio-CD/mp3 6 HP, régulateur/limiteur de vitesse, rétros ext. électriques, dégivrants et rabattables, rétro. int. électrochromatique, volant cuir multifonction.
- Sport Chic : + accès et démarrage sans clé, appel d'urgence ou d'assistance, caméra de recul, jantes 18", navigation sur écran tactile 7", phares à led, radar de stationnement avant, surveillance des angles morts.

Options (€)

• Accès et démarrage mains libres (Be Chic)	400
• Alerta franchissement involontaire de ligne	510
• Appel d'urgence et d'assistance	310
• Mirror Screen (Sport Chic)	200
• Pack So Chic : système audio sur écran tactile 7", phares led (Be Chic)	1 890
• Pack So Chic + navigation + appel d'urgence (Be Chic)	2 690
• Peinture métallisée	730
• Radars de stationnement avant et arrière (Be Chic)	510
• Sièges avant chauffants	300
• Siège conducteur électrique à mémoires et sièges avant chauffants (Sport Chic)	650
• Système hi-fi Denon (Sport Chic)	600

FIAT

Panda 4x4



La Panda 4x4 est toujours un petit tout-terrain malin et passe-partout, agréable également en usage urbain. Légère mise à jour pour 2017.

Lx l x h (m) : 3,68 x 1,67 x 1,60

- Comportement routier et hors bitume, maniabilité en ville
- Prix, consommation, habitabilité



500X



Réussie esthétiquement, bien placée en prix et bien équipée, la 500X pâtit malheureusement d'une suspension beaucoup trop ferme.

Lx l x h (m) : 4,28 x 1,79 x 1,60

• Style, comportement routier, équipements, gamme riche

■ Suspensions raides, coffre petit, modularité quelconque

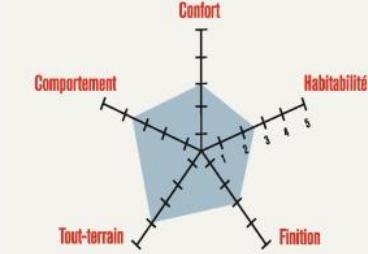
Confort

Comportement

Habitabilité

Tout-terrain

Finition



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.3 Multijet Rock 4x4 AJ4X4	95	5	18 490
1.3 Multijet Cross 4x4	95	5	19 990
0.9 TwinAir Rock 4x4	85	5	16 490
0.9 TwinAir Cross 4x4	90	5	17 990

Équipements de série

- Rock : 4 airbags, ESP, Bluetooth, blocage de différentiel, clim. manuelle, jantes alliage 15", radio Uconnect.
- Cross : + airbags latéraux AV, climatisation automatique, radar de recul, sélecteur Terrain Control avec trois modes.

Options (€)

- Airbags latéraux (Rock)
- Freinage d'urgence en ville (Cross)
- Pare-brise dégivrant (Cross)
- Peinture métallisée
- Sièges AV chauffants

Confort

Comportement

Habitabilité

Tout-terrain

Finition

TYPE	CH	PA	PRIX (€)
BlueHDI Be Chic	120	6	28 550
BlueHDI Sport Chic AJ4X4	120	6	35 630
BlueHDI Be Chic EAT6	120	6	30 250
BlueHDI Sport Chic EAT6	120	6	37 330
BlueHDI Be Chic EAT6	180	9	32 950
BlueHDI Sport Chic EAT6	180	9	40 030
PureTech Be Chic	130	7	27 200
PureTech Sport Chic	130	7	34 280
THP Be Chic EAT6	130	9	30 150
THP Sport Chic EAT6	130	9	37 230

Équipements de série

- Avertisseur de franchissement de ligne (Popstar et Cross)
- Boîte auto
- DCT (1.6 Multijet 120, 1.4 MultiAir 140)
- BVA9 (2.0 Multijet 140)
- Pack Sécurité : détecteur d'angle mort + radar anti-collision + caméra de recul (non dispo Pop)
- Popstar et Cross (+ avertisseur de franchissement de ligne)
- Lounge, Club et Cross+
- Pack Sécurité Plus : détecteur d'angle mort + radar anti-collision + caméra de recul + régulateur adaptatif (non dispo Pop)
- Popstar et Cross (+ avertisseur de franchissement de ligne)
- Lounge, Club et Cross+
- Pack Nav Plus : système U-Connect avec écran tactile 6,5" + navigation 3D (non dispo Pop)
- Popstar
- Lounge (+ prise USB suppl.) (série Club et Cross+)

■ Pack Confort : accès et démarrage sans clé, réglage lombaire électrique conducteur, plancher de coffre amovible (Popstar, non dispo Pop)	550
■ Pack Confort Plus : 3 ^{me} appuie-tête AR + tapis de sol AV/AR + siège passager avant réglable en hauteur (non dispo Pop)	300
■ Pack Électrique : sièges AV électriques + 3 ^{me} appuie-tête AR + tapis de sol AV/AR (Lounge, Club et Cross+)	700
■ Pack River : volant, pare-brise et sièges AV chauffants (non dispo Pop)	500
■ Peinture métallisée/tri-couche	600/1 300
■ Sellerie cuir (non dispo Pop)	1 200
■ Système hifi Beats (non dispo Pop)	650
■ Roue de secours galette	150
■ Toit ouvrant panoramique (non dispo Pop, série Club)	1 100

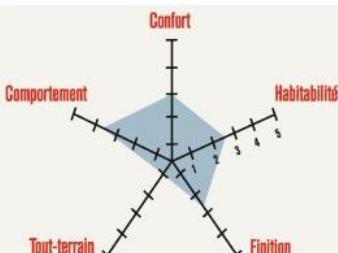
FORD**EcoSport**

L'EcoSport a abandonné sa roue de secours à l'arrière et a optimisé son comportement. Le moteur essence EcoBoost est séduisant.

L x l x h (m) : 4,24 x 1,76 x 1,65

■ Comportement routier, équipements

■ Consommation, encombrement de la roue de secours



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.5 TDCI Trend	95	5	20 450
1.5 TDCI Titanium	95	5	22 000
1.5 TDCI Titanium S	95	5	23 150
1.5 Ti-VCT Trend	112	6	18 250
1.5 Ti-VCT Powershift Titanium	112	6	21 800
1.0 EcoBoost Trend	125	7	19 250
1.0 EcoBoost Titanium	125	7	20 800
1.0 EcoBoost Titanium S AUTOMATIQUE	125	7	21 950
1.0 EcoBoost Titanium	140	7	21 300
1.0 EcoBoost Titanium S	140	7	22 450

Équipements de série

- Trend : 7 airbags, ESP, rétros extérieurs électriques, alerte de dégonflement des pneus, volant multifonction cuir, ordinateur de bord, climatisation manuelle, contrôle de stabilité de la remorque, radio CD/mp3 USB, Bluetooth.
- Titanium : + allumage automatique des phares et essuie-glaces, démarrage et entrée mains-libres, aide au stationnement arrière, régulateur-limiteur de vitesse, rétro intérieur électrochromatique, radio CD/mp3 6 HP avec écran 4,2" et Ford SYNC avec AppLink, climatisation automatique, sellerie cuir/tissu, jantes alliage 16".
- Titanium S : + jantes 17", Sony Nav (GPS, écran couleur 5").

Options (€)

■ Audio Pack SYNC (radio CD/MP3 6HP, Aux et USB, écran couleur 4,2", Ford SYNC et AppLink, Bluetooth, commandes vocales) (Trend)	300
■ Caméra de recul (sauf Trend)	250
■ Jantes alliage 17 pouces (Titanium)	400
■ Pack river	
- clim. auto, sièges AV, pare-brise et rétros chauffants (Trend)	650
- sièges AV, pare-brise et rétros chauffants (Titanium et S)	350
■ Peinture métallisée	500

■ Radar de recul (Trend)	250
■ Roue de secours sur hayon	200
■ Sellerie cuir (sauf Trend)	650
■ Sony Nav (GPS, radio CD/MP3 Sony, écran couleur 5") (Trend et Titanium)	499

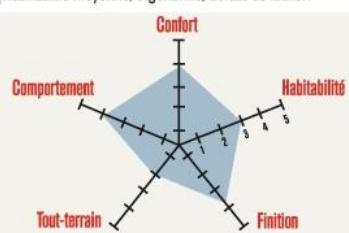
Options (€)

■ Accès et démarrage sans clé (ST Line)	200
■ Alarme volumétrique et périphérique	300
■ Attelage rétractable électriquement	400
■ Boîte auto Powershift (1.5 TDci 120, 2.0 TDci 150 et 180)	1 600
■ Caméra de recul	250
■ Climatisation bizona (Trend)	500
■ Détection de collision et freinage d'urgence à basse vitesse	350
■ Hayon électrique (sauf Trend)	450
■ Jantes alliage 17 pouces (Trend, Titanium)	de 200 à 700
■ Jantes alliage 18 pouces (ST Line)	200
■ Jantes alliage 19 pouces (Trend et Titanium)	de 700 à 1 300
■ Pack River (sièges AV, pare-brise et volant chauffants)	450
■ Pack Mains-Libres	
■ Accès et démarrage sans clé, hayon mains-libres (Trend et ST Line)	590
■ hayon mains-libres (Titanium)	390
■ Pack Sécurité (freinage auto d'urgence en ville, détection de collision, feux de route auto, reconnaissance des panneaux) (sauf Trend)	620
■ Pack Sécurité Intégrale (Pack Sécurité + aide active au maintien dans la voie, surveillance des angles morts)	
- Trend	1 260
- Titanium, ST Line et Vignale	950
■ Pare-brise et busas de lame-glace chauffants	190
■ Peinture métallisée	de 600 à 900
■ Phares bi-xénon (sauf Trend)	550
■ Régulateur de vitesse adaptatif	720
■ Sellerie cuir (sièges AV électriques et chauffants) (Titanium)	1 300
■ Sièges AV chauffants	190
■ Surveillance des angles morts	
- Trend (avec rétros rabattables électriquement)	560
- Titanium et ST Line	450
■ Système de navigation Sony avec caméra de recul (sauf Trend)	
- 9 HP (sauf Trend)	600
- 9 HP + caisson de basses	900
- Vignale	300
■ Système de stationnement semi-automatique (Titanium)	350
■ Toit panoramique	800

Kuga ★★★★★**Modèle restylé**

Restylée en 2016, la deuxième génération de Kuga propose toujours un comportement plaisant mais sa finition gagnerait à être plus soignée.
L x l x h (m) : 4,53 x 1,84 x 1,70

- + Confort, comportement dynamique, transmission efficace
- Habitabilité moyenne, ergonomie, détails de finition



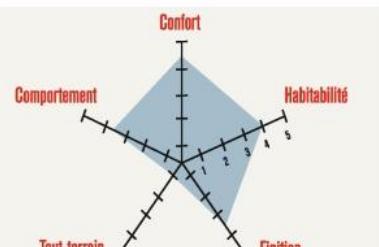
TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.5 TDCi Trend 4x2	120	8	26 100
1.5 TDCi Titanium 4x2	120	8	29 150
1.5 TDCi ST Line 4x2	120	8	31 050
1.5 TDCi Vignale 4x2	120	8	35 000
2.0 TDci Trend 4x2	150	8	28 350
2.0 TDci Titanium 4x2	150	8	31 400
2.0 TDci ST Line 4x2	150	8	33 300
2.0 TDci Vignale 4x2	150	8	37 250
2.0 TDci Trend 4x4	150	8	30 350
2.0 TDci Titanium 4x4 AUTOMATIQUE	150	8	33 400
2.0 TDci ST Line 4x4	150	8	35 300
2.0 TDci ST Line 4x4	150	8	39 250
2.0 TDci Titanium 4x4	180	8	34 600
2.0 TDci ST Line 4x4	180	8	36 500
2.0 TDci ST Line 4x4	180	8	40 650
1.5 EcoBoost Trend 4x2	120	8	22 650
1.5 EcoBoost Titanium 4x2	120	8	25 700
1.5 EcoBoost Trend 4x2	150	8	24 850
1.5 EcoBoost Titanium 4x2	150	8	27 900
1.5 EcoBoost ST Line 4x2	150	8	29 800
1.5 EcoBoost Vignale 4x2	150	8	33 750
1.5 EcoBoost Titanium 4x4 BVA	182	11	32 700
1.5 EcoBoost ST Line 4x4 BVA	182	11	34 600
1.5 EcoBoost Vignale 4x4 BVA	182	11	38 550

Edge**Nouveau modèle**

Directement décliné d'un modèle américain, le Edge reçoit deux gros diesels pour le Vieux Continent. Un SUV pour qui veut rouler original.

L x l x h (m) : 4,81 x 1,93 x 1,70

- + Belle habitabilité, équipement complet, bon confort
- Pas de 7 places, comportement pataud, prix



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
2.0 TDci Trend	180	10	42 000
2.0 TDci Titanium AUTOMATIQUE	180	10	45 000
2.0 TDci Sport	180	10	48 000
2.0 TDci Vignale	180	10	51 700
2.0 TDci Titanium BVR	200	12	48 500
2.0 TDci Sport BVR	200	12	51 500
2.0 TDci Vignale BVR	200	12	55 200

- + ■ Audio Pack SYNC (radio CD/MP3 6HP, Aux et USB, écran couleur 4,2", Ford SYNC et AppLink, Bluetooth, commandes vocales) (Trend)
- ■ Caméra de recul (sauf Trend)
- + ■ Jantes alliage 17 pouces (Titanium)
- ■ Pack river
- clim. auto, sièges AV, pare-brise et rétros chauffants (Trend)
 - sièges AV, pare-brise et rétros chauffants (Titanium et S)
 - Peinture métallisée
- + ■ Radar de recul (Trend)
- ■ Roue de secours sur hayon
- + ■ Sellerie cuir (sauf Trend)
- ■ Sony Nav (GPS, écran couleur 5") (Trend et Titanium)
- + ■ Roue de secours galette
- ■ Toit ouvrant panoramique (non dispo Pop, série Club)
- + ■ Accès et démarrage sans clé (ST Line)
- ■ Alarme volumétrique et périphérique
- + ■ Attelage rétractable électriquement
- ■ Boîte auto Powershift (1.5 TDci 120, 2.0 TDci 150 et 180)
- + ■ Caméra de recul
- ■ Climatisation bizona (Trend)
- + ■ Détection de collision et freinage d'urgence à basse vitesse
- ■ Hayon électrique (sauf Trend)
- + ■ Jantes alliage 17 pouces (Trend, Titanium)
- ■ Jantes alliage 18 pouces (ST Line)
- + ■ Jantes alliage 19 pouces (Trend et Titanium)
- ■ Pack River (sièges AV, pare-brise et volant chauffants)
- + ■ Pack Mains-Libres
- ■ Accès et démarrage sans clé, hayon mains-libres (Trend et ST Line)
- ■ hayon mains-libres (Titanium)
- + ■ Pack Sécurité (freinage auto d'urgence en ville, détection de collision, feux de route auto, reconnaissance des panneaux) (sauf Trend)
- ■ Pack Sécurité Intégrale (Pack Sécurité + aide active au maintien dans la voie, surveillance des angles morts)
- Trend
 - Titanium, ST Line et Vignale
- + ■ Pare-brise et busas de lame-glace chauffants
- ■ Peinture métallisée
- + ■ Phares bi-xénon (sauf Trend)
- ■ Régulateur de vitesse adaptatif
- + ■ Sellerie cuir (sièges AV électriques et chauffants) (Titanium)
- ■ Sièges AV chauffants
- + ■ Surveillance des angles morts
- Trend (avec rétros rabattables électriquement)
 - Titanium et ST Line
- + ■ Système de navigation Sony avec caméra de recul (sauf Trend)
- 9 HP (sauf Trend)
 - 9 HP + caisson de basses
 - Vignale
- + ■ Système de stationnement semi-automatique (Titanium)
- ■ Toit panoramique

Équipements de série

- Trend : 6 airbags, airbag genoux conducteur, aide au maintien dans la voie, Bluetooth, caméra de recul, contrôle de pression des pneus, clim auto bizona, démarrage sans clé, détecteur de pluie et de luminosité, écran tactile 8", ESP, Isofix, jantes 19", radio 9 HP, régulateur-limiteur de vitesse, rétros extérieurs électriques, dégivrants et rabattables, système anti-collision avec freinage d'urgence en ville.
- Titanium : + accès sans clé, hayon mains-libres, navigation, radars de stationnement AV/AR, sièges avant, volant et pare-brise chauffants.
- Sport : + jantes 20", suspension sport, système audio Sony.
- Vignale : + démarrage sans clé, feux de route auto, peinture métallisée, phares LED adaptatifs, reconnaissance des panneaux, régulateur de vitesse intelligent, rétro int. électrochromatique, sellerie cuir, sièges avant électriques et chauffants.

Options (€)

Attelage	850
Caméra avant (avec système audio Sony) (sauf Trend)	400
Ceinture arrière avec airbags intégrés (sauf Trend)	225
Direction adaptative (Sport)	700
Navigation (Trend)	700
Navigation avec système audio Sony (Titanium)	650
Peintures métallisées	de 800 à 1 200
Phares full led adaptatifs (Titanium et Sport)	1 550
Régulateur de vitesse adaptatif (Titanium et Sport)	500
Sièges avant électriques avec sellerie cuir (Titanium)	2 000
Sièges avant électriques et ventilés avec sellerie cuir (Sport)	2 500
Stationnement semi automatique (sauf Trend)	250
Suspension sport (Sport)	300
Surveillance des angles morts (sauf Trend)	500
Toit panoramique (sauf Trend)	1 400
Volant réglable électriquement (Titanium et Vignale)	700

HONDA



HONDA

Grande Armée 01 45 00 14 51
Pte de St Cloud 01 53 84 20 30
République 01 43 14 38 38
Courbevoie 01 41 88 30 30

HONDA À PARIS

WWW.JAPAUTO.COM

HR-V

★★★★★



Habitable, performant, sobre et bien équipé, ce SUV fixe de nouvelles références dans la catégorie... sauf en qualité de finition.

Lx l x h (m) : 4,30 x 1,77 x 1,81

Habitabilité, comportement, sobriété, performances

Finition perfectible, confort de suspensions ferme

CR-V

★★★★★



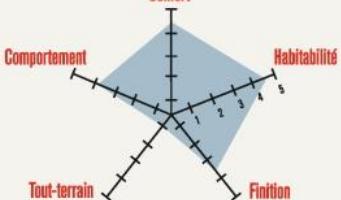
Peut-être moins fun que ses concurrents, le CR-V cumule les autres qualités : il est confortable, habitable, modulable et bien équipé.

L x l x h (m) : 4,57 x 1,82 x 1,88

Habitabilité, comportement, sobriété, BVA 9 sur le diesel

Boîte automatique à 5 rapports sur le moteur essence

Confort



HYUNDAI

Tucson

★★★★★



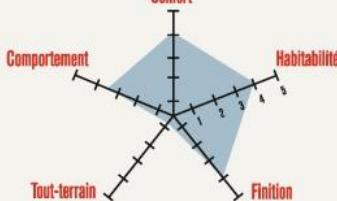
Remplaçant du ix35, le Tucson fait son grand retour. Modernisé et bien équipé, il profite d'un bon compromis comportement/confort.

L x l x h (m) : 4,48 x 1,85 x 1,85

Belle habitabilité, confort, rapport prix/équipement

Moteurs sans âme, étagement boîte

Confort



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.6 CRDi 110 Initia	115	6	25 450
1.7 CRDI Intuitive	115	6	27 650
1.7 CRDI Creative	115	6	30 150
2.0 CRDI Intuitive	136	7	29 650
2.0 CRDI Creative	136	7	32 150
2.0 CRDI Executive AJ4X4	136	7	35 750
2.0 CRDI Creative 4WD	136	7	34 350
2.0 CRDI Executive 4WD	136	7	37 850
2.0 CRDI Creative BVA 4WD	185	11	37 350
2.0 CRDI Executive BVA 4WD	185	11	41 150
1.6 GDi Initia	132	7	22 950
1.6 GDI Intuitive	132	7	25 150
1.6 GDI Creative	132	7	27 650
1.6 GDI Executive	132	7	33 400
1.6 T-GDI Executive DCT-7 4WD	177	10	37 800

Équipements de série

- Comfort : 8 airbags, freinage actif d'urgence en ville, Isofix, vitres élec., ordi. de bord, radio CD-mp3 6 HP, rétros ext. élec. et dégivrants, volant multifonction, banquette rabattable 60/40, jantes alliage 17 pouces, clim. auto. bizona, régul. vitesse, Stop&Start (boîte manuelle), USB.
- Elegance : + radars AV et AR, volant cuir, alarme, détecteur pluie et allum. auto. des phares, Bluetooth, antibrouillards AV, rétro intérieur photosensible, rétros ext. rabattables électriquement, seuil coffre alu, caméra de recul.

- Elegance Navi : + système de navigation Europe à carte SD, système de retenue en descente (HDC) et palettes de changement de rapports au volant.
- Creative : + accès et démarrage sans clé, aide au stationnement avant, caméra de recul, frein de parking électrique, GPS Europe, ordinateur de bord couleur, reconnaissance des panneaux de circulation, sièges avant et arrière

chauffants, système d'aide au maintien dans la voie, système multimédia écran couleur 8 pouces.

- Executive : + assistance active au stationnement (avec BVA), hayon mains-libres intelligent (sauf 1.7 CRDi 115), jantes alliage 19 pouces, phares à LED avec éclairage dynamique, sellerie cuir, sièges avant électriques et ventilés, volant chauffant.

Options (€)

- Initia Plus Pack : radar de recul, régulateur/limiteur de vitesse (Initia) ... 700
- Navigation avec caméra de recul (sauf Initia, Intuitive) 990
- Peinture métallisée 600
- Toit ouvrant panoramique (Creative, Executive) 990
- Safety Pack : aide à la sortie de parking, assistance au changement de voie, freinage d'urgence automatique, surveillance angles morts (Executive) ... 990

Santa Fe

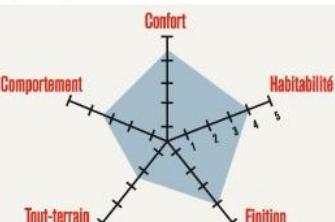


Cette génération offre un style plus incisif avec une nette montée en gamme. Elle dispose de 7 places de série.

$L \times l \times h (m)$: 4,69 x 1,88 x 1,68

+ 7 places de série, rapport habitabilité/confort

- Prix prohibitif, consommation élevée



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
2.2 CRDI Initia 4x2	200	11	35 200
2.2 CRDI Creative 4x2	200	11	42 300
2.2 CRDI Creative 4x4 AJ4X4	200	11	44 550
2.2 CRDI Creative BVA 4x2	200	11	43 600
2.2 CRDI Executive BVA 4x2	200	11	47 800
2.2 CRDI Creative BVA 4x4	200	12	46 150
2.2 CRDI Executive BVA 4x4	200	12	50 350

Équipements de série

- Initia : 6 airbags, airbag genoux conducteur, feux LED, aide au démarrage en côte, allumage automatique des feux, Bluetooth, capteur de pluie, contrôle de la pression des pneus, régulateur de vitesse, système audio CD/MP3, rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants, volant cuir, climatisation automatique bizona, jantes 17".

- Creative : + accès et démarrage sans clé, aide au stationnement AV/AR, assistance au maintien de voie, caméra de recul, phares au xénon, rétroviseur intérieur jour/nuit automatique, rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, siège conducteur réglable électriquement, sièges avant et arrière chauffants, sellerie cuir, système multimédia avec écran tactile et navigation Europe, volant chauffant.

- Executive : + assistance active au stationnement, caméra 360°, feux xénon adaptatifs, hayon électrique fonction mains libres, siège conducteur à mémoire, siège passager avant électrique, sièges avant ventilés, toit ouvrant panoramique.

Options (€)

- Configuration 7 places (sauf Initia) 1 000
- Peinture métallisée 600
- Safety Pack : alerte de circulation arrière + assistance au changement de voie + freinage d'urgence auto + régulateur adaptatif + surveillance des angles morts (Executive) 1 750

INFINITI

QX30

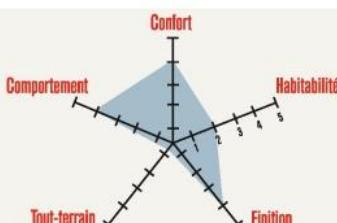


Nouveau modèle

Dérivé de la berline Q30, le QX30 repose sur les dessous de la Mercedes GLA. Il est dynamique mais pas très habitable.

$L \times l \times h (m)$: 4,43 x 1,82 x 1,52

- + Ambiance raffinée, caractère affirmé, diesel performant
- Habitabilité et volume de coffre limités, prix élevé



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
2.0t DCT Premium AWD	211	15	40 350
2.2d DCT Premium AWD AJ4X4	170	9	39 800
2.2d DCT Premium Tech AWD	170	9	44 550

Équipements de série

- Premium : 6 airbags, airbag genoux conducteur, avertisseur de collision frontale, avertisseur de franchissement de ligne, Bluetooth, climatisation deux zones, contrôle actif du bruit, contrôle de la pression des pneus, détecteurs de pluie et de luminosité, GPS, jantes 18", radar de recul, radio CD/GPS, régulateur/limiteur de vitesse, rétroviseurs extérieurs électriques et rabattables, rétroviseur intérieur et conducteur électrochromatiques, système d'info-divertissement à écran tactile 7" à commandes vocales, système de reconnaissance des panneaux, volant cuir multifonction.
- Premium Tech : + accès sans clé, caméra de recul avec radars de stationnement AV/AR, gestion automatique des feux, phares directionnels à led.

Options (€)

- Pack Sécurité (surveillance des angles morts, stationnement semi-automatique, caméra 360°, régulateur de vitesse intelligent) (Premium Tech) 2 050
- Pack Style Café Teak (sièges cuir Nappa) (Premium Tech) 550
- Peinture métallisée 900
- Système audio Bosa 800
- Tech Pack (stationnement semi-automatique, caméra 360°, accès sans clé) (Premium) 1 500
- Toit en verre 650

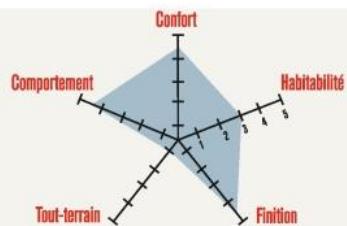
QX70



Somptueusement fini, richement équipé, dispensant un comportement très efficace, le QX70 n'est plus disponible qu'en essence.

$L \times l \times h (m)$: 4,87 x 1,93 x 1,68

- + Silence, comportement, finition soignée
- Habitabilité médiocre, malus trop important



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
37 GT	320	23	54 520
50 S Premium AJ4X4	390	30	74 180

- S : GT + 3 010 €

- GT Premium : S + 2 710 €

- S Premium : GT Premium + 3 010 €

Équipements de série

- GT : 6 airbags, caméra de recul, accès et démarrage sans clé, clim. bizona, contrôle de la pression des pneus, ESP, détecteurs pluie luminosité, hayon électrique, ordi. de bord, peinture autocatérisante, phares bixénon directionnels, régulateur de vitesse, rétros extérieurs électriques, dégivrants et rabattables, rétro int. photosensible, régulateur/limiteur de vitesse, sellerie cuir, sièges AV électriques avec mémoires conducteur, sièges AV chauffants et ventilés, système audio 7 HP avec disque dur 2 Go, Bluetooth, toit ouvrant, volant électrique.

- GT Premium : + aide active au maintien dans la voie, caméra 360°, régulateur de vitesse intelligent, système anti-collision, système audio Bosa 11 HP, système de navigation 3D avec disque dur 30 Go et écran tactile.

- S : GT + amortisseur piloté, jantes alliage 21 pouces, phares AV fumés, sièges AV Sport, roues AR directionnelles.

- GT Premium : GT + bouclier de sécurité, régulateur de sécurité et assistance au freinage intelligents, aide au maintien dans la voie et avertisseur de collision frontale.

- S Premium : S + caméra panoramique 360°, régulateur de vitesse adaptatif, système audio Bosa à 11 HP, système de navigation à reconnaissance vocale, avertissement anticollision.

Options (€)

- Finition intérieure en laque noire et aluminium 350
- Pack multimédia (système de navigation à reconnaissance vocale, disque dur de 30 Go, lecteur CD/DVD, audi Bosa 11 HP) (GT et S) 3 200
- Peinture métallisée 1 050

JAGUAR

F-Pace



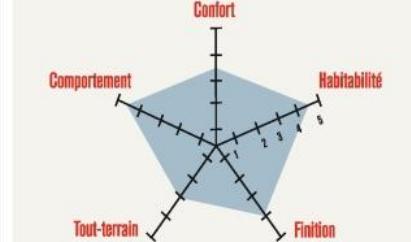
Nouveau modèle

Premier SUV de Jaguar, le F-Pace se caractérise par son comportement sportif et son confort ferme. Son habitacle est valorisant et accueillant.

$L \times l \times h (m)$: 4,73 x 1,94 x 1,67

- + Style réussi, belle habitabilité, comportement précis

- Confort ferme, détails de finition, prix élevé



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
3.0 V6 SC BVA8 4WD Prestige	340	23	66 300
3.0 V6 SC BVA8 4WD R-Sport	340	23	70 600
3.0 V6 SC BVA8 4WD Portfolio	340	23	73 250
3.0 V6 SC BVA8 4WD S	380	27	82 650
2.0 D 2WD Pure	180	10	44 350
2.0 D 4WD Pure	180	10	46 950
2.0 D 2WD Prestige	180	10	49 550
2.0 D 4WD Prestige	180	10	52 150
2.0 D 4WD BVA8 Prestige	180	10	54 700
2.0 D 2WD R-Sport	180	10	53 800
2.0 D 4WD R-Sport	180	10	56 450
2.0 D 4WD BVA8 R-Sport	180	10	58 950
2.0 D 4WD Portfolio	180	10	59 650
2.0 D 4WD BVA8 Portfolio	180	10	62 150
3.0 D 4WD BVA8 Prestige A4X4	300	19	64 950
3.0 D 4WD BVA8 R-Sport	300	19	68 250
3.0 D 4WD BVA8 Portfolio	300	19	71 900
3.0 D 4WD BVA8 S	300	19	78 350

Équipements de série

- Pure : 6 airbags, alarme, alerte au franchissement de ligne, assistance au démarrage en côte, Bluetooth, clim auto bi-zone, contrôle de la pression des pneus, contrôle de stabilité (DSC), démarrage sans clef, détecteurs de pluie et de luminosité, freinage d'urgence, jantes 18", modes de conduite, prise USB, radar de recul, régulateur/limiteur de vitesse, rétros extérieurs électriques et chauffants, système audio 6HP 80 W (Méridian 380W sur V6), système de divertissement écran tactile 8", volant cuir multifonction.
- Prestige : + feux de jour à LED, GPS sur carte SD avec commandes vocales, phares xénon, prises 12V (3) et USB (2), radar de stationnement avant, reconnaissance des panneaux, rétro int photosensible, rétros rabattables électriquement, sellerie cuir.
- R-Sport: Pure + feux de jour à LED, GPS sur carte SD avec commandes vocales, jantes 19", phares xénon, prises 12V (3) et USB (2), radar de stationnement avant, reconnaissance des panneaux, rétro int photosensible, rétros rabattables électriquement, sièges sport en cuir.
- Portfolio : Prestige + accès sans clef, compteurs 100% numériques, GPS sur disque dur avec écran tactile 10" et lecteur CD/DVD, hayon électrique, port USB, AUX et HDMI, rétros ext photosensibles, sièges avant électriques, système audio Méridian 11HP 380 W.
- S : R-Sport + accès sans clef, compteurs 100% numériques, GPS sur disque dur avec écran tactile 10" et lecteur CD/DVD, hayon électrique, jantes 20", phares LED adaptatifs, rétros ext photosensibles, sièges avant électriques, suspensions pneumatiques, système audio Méridian 11HP 380 W.

Options (€)

- Accès sans clef (Pure, Prestige, R-Sport) 1 010
- Caméra de recul 425
- Caméra 360° 940
- Caméra avec vue d'intersection 1 210
- Climatisation auto 4 zones (sauf Pure) 1 565
- Colonne de direction électrique 405
- Crochet d'attelage électrique 1 210
- Dossier de banquette électrique (sauf Pure) 150
- Hayon électrique avec fonction mains libres
- Pure, Prestige, R-Sport 630
- Portfolio, S 125
- Jantes
 - 18" (gratuites sur S) 605
 - 19" (gratuites sur S) de 605 à 1 815
 - 20" de 605 à 3 025
 - 22" de 3 025 à 5 445
- Pack affichage tête haute 1 545
- Pack aide au stationnement avancé (détecteurs d'obstacles AV/AR, caméra 360°, stationnement semi-automatique)
- Pure 2 145
- Prestige, R-Sport, Portfolio, S 1 800
- Pack confort (hayon électrique mains libres, accès sans clef)
- Pure 1 685

- Prestige, R-Sport 1 565
- Portfolio, S 700
- Pack InControl Touch Pro (écran tactile 10", compteurs numériques, système audio Méridian 825 W) (série Portfolio et S)
 - 2.0 D et 3.0 D 3 970
 - V6 3 500
- Pack mémorisation (sièges électriques à mémoire)
 - Pure 1 935
 - Prestige, R-Sport 1 545
 - Portfolio, S 900
- Peinture métallisée/premium 910/1 815
- Phares LED adaptatifs
- Pure 2 330
- Prestige, R-Sport, Portfolio 1 140
- Radio numérique 355
- Régulateur de vitesse adaptatif 1 210
- Roue de secours temporaire/normale 230/485
- Sièges chauffants AV/AR 385/765
- Sièges électriques à mémoire
- Pure, R-Sport, Prestige 1 140
- Portfolio, S 655
- Sièges sport
 - électriques (R-Sport/S) 1 790/605
 - électriques à mémoire (R-Sport/S) 1 745/1 260
- Surveillance des angles morts 655
- Système audio Méridian 11 HP 380 W (Pure, Prestige, R-Sport) 625
- Système audio Méridian 17 HP 825 W (Portfolio, S) 1 795
- Système d'assistance au stationnement 755
- Système de maintien dans la ligne 655
- Suspensions adaptatives
 - BVM 1 290
 - BVA 4WD (avec adaptive surface response) 180
- Toit panoramique
 - fixe 1 210
 - ouvrant 1 515

- 2.0 Multijet Limited 4x4 140
- 2.0 Multijet Trailhawk 4x4 BVA9 170
- Longitude : Sport + 2 150 €
- Limited : Longitude + 2 300 € (non dispo 1.6 ETorQ 110 et 2.0 Multijet 120)
- Limited Advanced Technologies : Limited + 2 000 € (non dispo 1.6 ETorQ 110, 1.6 Multijet 95 et 2.0 Multijet 120)
- Trailhawk : Limited + 600 € (sur 2.0 Multijet 170)
- Trailhawk Advanced : Trailhawk + 2 250 € (sur 2.0 Multijet 170)

Équipements de série

- Sport : ABS, airbags frontaux (conducteur et passager), latéraux, rideaux (avant et arrière), appuie-tête avant actifs, banquette arrière rabattable 60/40, climatisation manuelle, direction assistée électrique, frein à main électrique, port USB, prise auxiliaire jack et lecteur de carte SD, prises 12 V, ordinateur de bord, protection des bas de caisses off-road en plastique noir, rétros extérieurs réglables électriquement, siège passager rabattable à plat, sièges avant à réglage manuel (6 points pour le conducteur et 4 pour le passager), stop/start, système antipatinage 4 roues par action sur les freins, système multimédia avec écran tactile et audio à 4 haut-parleurs, aide au démarrage en côte, système d'aide au freinage d'urgence (pré-positionnement des plaquettes), système de contrôle de la pression des pneus, système de contrôle de la stabilité en conditions de remorquage, système de fixation pour siège enfant Isofix, système de téléphonie mains-libres compatible Bluetooth, verrouillage centralisé avec télécommande, vitres avant et arrière électriques, volant multifonction (commandes audio) et réglable en hauteur et profondeur, jantes acier 16 pouces.
- Longitude : + barres de toit longitudinales noires, coques de rétros extérieurs couleur carrosserie, poignées de porte couleur carrosserie, limiteur de vitesse, projecteurs antibrouillard avant avec éclairage d'intersection, radars de recul, réglage lombaire électrique (conducteur), régulateur de vitesse, rétros extérieurs dégivrants, système audio à 6 haut-parleurs, volant gainé de cuir et jantes alliage 16 pouces.
- Longitude Business : + climatisation automatique bizona, système ouverture et démarrage sans clé, prise 230 V, rangement dans le siège passager, rétros extérieurs rabattables électriquement, seuil de chargement modulable dans le coffre et jantes alliage 17 pouces.

- Limited : + applique gris satiné sur le pare-choc arrière, banquette arrière rabattable 40/20/40 avec trappe à ski, calandre gris satiné, cerclage des feux arrière gris clair, coques de rétros extérieurs gris satiné, ordinateur de bord 7 pouces couleur, sellerie en cuir partiel, affichage de pression des pneus, systèmes d'avertissement anticollision avec arrêt à faible vitesse, de franchissement de ligne avec correction et de navigation avec écran tactile.

- Limited Advanced Technologies : + caméra de recul, capteur de luminosité, allumage des feux et des essuie-glace, capteurs de stationnement avant, commutation feux de jour/nuit automatique, projecteurs bixénon, rétros extérieur photochromatique, sièges avant électriques (conducteur et passager), système audio Premium 9 HP 560 W, système de détection de présence arrière, système de surveillance des angles morts, Park Assist (assistance au stationnement parallèle/perpendiculaire semi-automatique).
- Trailhawk : + garde au sol relevée (210 mm), cerclages de calandre gris foncé, coques de rétros extérieurs gris foncé, barres de toit longitudinales gris foncé, pare choc avant et arrière Trail-Rated, lampe de poche rechargeable, plaques de protection en acier, tapis de sol en caoutchouc et jantes en alliage 17 pouces Trail Rated.

- Trailhawk Advanced : Trailhawk + finition Limited Advanced Technologies sans sièges avant électriques et sans sellerie en cuir partiel.

Options (€)

- Alarme volumétrique 240
- Attelage escamotable (sauf Sport) 690
- Boîte auto
 - 6 rapports (1.4 MultiAir 140 et 1.6 Multijet 120) 1 850
 - 9 rapports (2.0 Multijet 140) 2 350
- Climatisation automatique bizona (Longitude) 400
- Pack Aide au Parking : système de surveillance des angles morts, système de détection de présence arrière, assistance au stationnement Park Assist, radar avant, caméra de recul (Limited et Trailhawk) 1 100
- Pack Hiver : sièges avant chauffants, volant chauffant, système de dégivrage des essuie-glace avant (sauf Sport, Longitude et Longitude Business) 650
- Pack Fonctionnalité : rétros extérieurs rabattables électriquement, ouverture et démarrage sans clé, prise 230 V, rangement dans le siège passager et seuil de chargement modulable dans le coffre (Longitude) 700
- Pack Sécurité : système d'avertissement de ligne avec correction et

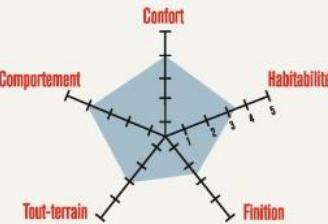


Le Renegade est la première Jeep à ne pas être fabriquée aux États-Unis, mais en Italie. La technologie, sauf la transmission, provient de chez Fiat.

L x l x h (m) : 4,23 x 1,80 x 1,68

+ Polyvalence d'usage, style, confort

- Consommation, finition, poids



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.6 ETorQ Evo Sport 4x2	110	6	18 950
1.4 MultiAir Longitude 4x2	140	8	22 600
1.4 MultiAir Limited 4x4 BVA9	170	10	32 000
1.6 Multijet Sport 1x4	120	6	21 650
2.0 Multijet Sport 4x4 A4X4	120	7	23 550

anticollision avec arrêt à faible vitesse (Longitude, Longitude Business)	600
Pack Visibilité : projecteur bixénon, rétroviseur intérieur électrochromatique, allumage des feux et des essuie-glaces automatique, feux de route automatiques (Limited et Trailhawk)	900
Peinture métallisée	550
Régulateur de vitesse auto-adaptatif (Limited et Limited Advanced)	300
Seuil de chargement modulable (Sport, Longitude)	100
Sièges avant électriques conducteur et passager à réglages 8 points (Limited, Trailhawk et Trailhawk Advanced)	500
Sièges en cuir partiel (Trailhawk et Trailhawk Advanced)	1 000
Système audio Premium 9 HP 506 W (Limited, Trailhawk)	600
Système avertissement de franchissement de ligne avec correction (Trailhawk)	300
Système de navigation (Longitude, Longitude Business)	600
Toit ouvrant panoramique (sauf Sport)	1 200
Toit ouvrant et escamotable (sauf Sport, Longitude, Longitude Business)	1 500
Toit peint en noir (sauf Sport, Longitude, Longitude Business)	700
Volant et sièges avant chauffants (sauf Sport)	500

Cherokee

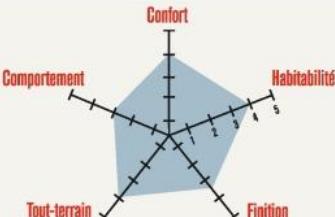
★★★★★



Le Cherokee fait preuve d'une belle polyvalence d'utilisation mais son poids joue sur les performances. Niveau d'équipement impressionnant.

L x l x h (m) : 4,62 x 1,86 x 1,67

- + Prix/équipement, capacités de franchissement, confort
- Véhicule lourd, coffre petit, détails de finition



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
2.0 Mjt Sport	140	8	31 950
2.0 Mjt Longitude AJAX	140	8	36 950
2.0 Mjt Longitude 4x4 BVA9	185	10	42 650
2.2 Mjt Limited 4x4 BVA9	200	11	47 450
2.2 Mjt Overland 4x4 BVA9	200	11	50 950

Équipements de série

- Sport :** ABS, 6 airbags, airbag genou conducteur, ESP, aide au démarrage en côte, Bluetooth, clim manuelle, contrôle de la pression des pneus, feux de jour à LED, Isofix, jantes 17", ordinateur de bord, régulateur de vitesse, rétros électriques et dégivrants, système audio GHP 160 W, système multimédia écran tactile 5" avec port USB.
- Longitude :** + allumage auto des phares et des essuie-glaces, clim auto bi-zone, hayon électrique, radar de recul, rétro int photosensible, sièges avant électriques, système audio 9 HP 506 W, système de navigation 3D avec écran tactile 8,4", volant cuir.
- Limited :** + accès et démarrage sans clé, caméra de recul, jantes 18", ordinateur de bord écran 7", phares bi-xénon, radars de stationnement avant et arrière, rétros ext. rabattables électriquement, sellerie cuir, sièges avant chauffants et ventilés, siège conducteur à mémoires.
- Overland :** + régulateur de vitesse auto adaptatif, commutation automatique feux de route, système d'avertissement anticollision, système d'avertissement de franchissement de ligne avec correction, système de surveillance des angles morts, système d'assistance au stationnement semi-automatique, toit ouvrant panoramique, volant chauffant.

Options (€)

Pack Advanced (régulateur de vitesse intelligent, avertissement anticollision actif, feux de route auto, aide active au maintien dans la voie, détection de présence arrière, surveillance des angles morts, stationnement semi-automatique, toit ouvrant panoramique) (Limited)	2 150
Pack City (rétors rabattables, radar de parking AV/AR) (Longitude)	450
Pack Hiver (volant et essuie-glace chauffants) (Limited et Overland)	550
Peinture métallisée	1 000
Toit ouvrant panoramique (Limited)	1 600

Grand Cherokee

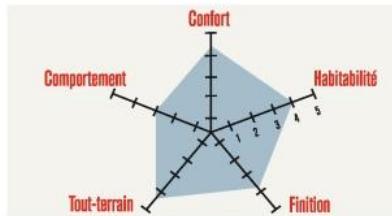
★★★★★



Le Grand Cherokee revient en force avec des prestations dignes de son segment, le tout à un prix relativement contenu.

L x l x h (m) : 4,82 x 1,94 x 1,78

- + Équipement, confort, aptitudes en tout-terrain
- Consommation, boîte lente, sensibilité du roulis



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
3.0 CRD VG Limited AJAX	250	16	56 900
5.7 V8 Hemi Overland	352	27	68 400
6.4 V8 SRT	468	38	84 700

- Trailhawk : Limited + 7 000 €
- Overland : Trailhawk + 4 500 €
- Summit : Overland + 4 000 €
- Summit Signature : Summit + 4 000 €

Équipements de série

- Longitude :** + allumage auto des phares et des essuie-glaces, clim auto bi-zone, hayon électrique, radar de recul, rétro int photosensible, sièges avant électriques et dégivrants, système audio 9 HP 506 W, système de navigation 3D avec écran tactile 8,4", jantes 18", volant électrique, volant et sièges AV et AR chauffants.
- Trailhawk :** + boîte courte, différentiel AR à glissement limité, suspension pneumatique.
- Overland :** + alarme, feux de route automatiques, régulateur de vitesse auto-adaptatif avec fonction emboutillage, sellerie cuir, sièges AV ventilés, suspension pneumatique, toit ouvrant panoramique, système de stationnement semi-automatique, système d'avertissement anticollision actif, système d'avertissement de franchissement de ligne avec correction, systèmes de détection de présence AR et de surveillance d'angle mort, jantes 20".
- Summit :** + projecteurs xénon directionnels, système hi-fi Harman Kardon 19 HP 825 W, sellerie cuir Natura Plus.
- Summit Signature :** + inserts de bois, sellerie cuir matelassé.
- SRT :** + freins Brembo, Launch Control, sièges baquets, suspension adaptive.

Options (€)

Jantes 20" (SRT)	1 000
Lecteur DVD Blu-ray + écrans aux places AR (sauf Limited et SRT)	2 000
Pack Freedom : toit ouvrant panoramique, vitres teintées (Limited)	2 400
Peinture métallisée	1 250
Sellerie cuir étendue (SRT)	4 500
Toit ouvrant panoramique (Limited et Trailhawk)	2 000

KIA**Niro**

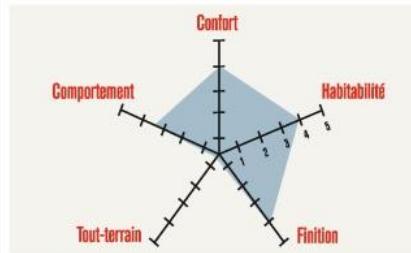
★★★★★

**Nouveau modèle**

Le Kia Niro a le style d'un SUV mais pas la garde au sol (16 cm). Il se montre agréable en ville mais manque d'agrément sur route.

L x l x h (m) : 4,35 x 1,80 x 1,54

- + Habitatice accueillant, équipement de série, hybride
- Manque d'agrément, direction inconsistante



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.6 GDi hybride Motion	141	5	26 990
1.6 GDi hybride Active	141	5	28 990
1.6 GDi hybride Premium AJAX	141	5	32 990

Équipements de série

- Motion :** 7 airbags, assistance active au maintien dans la voie, Bluetooth, détecteur de luminosité, ESP, clim. auto, bi-zone, jantes 16", régulateur/limiteur de vitesse, radio-MP3 6 HP avec écran tactile 5", rétros ext. électriques et dégivrants.
- Active :** + caméra de recul, détecteur de pluie, navigation écran tactile 7" avec services connectés TomTom Live (7ans), rétros ext. rabattables, radar de recul, rétro. int. électrochromatique, sellerie cuir-tissu.
- Premium :** + accès et démarrage sans clef, détecteur de trafic arrière, freinage d'urgence autonome, jantes 18", phares avant bi-xénon, radar de stationnement avant, recharge téléphone par induction, régulateur de vitesse adaptatif, sellerie cuir, sièges avant chauffants et conducteur électrique, surveillance des angles morts, système audio JBL 8 HP 320 W, volant cuir multifonction chauffant.

Options (€)

Accès et démarrage sans clef (Active)	450
Pack Confort : accès et démarrage sans clef, siège conducteur électrique, recharge téléphone par induction (Active)	800
Pack Cool : toit ouvrant et sièges AV ventilés (Premium)	800
Peinture métallisée/nacrée	610/710
Systèmes d'aide à la conduite : freinage d'urgence autonome, régulateur de vitesse adaptatif (Motion et Active)	500
Toit ouvrant (Active)	500

Sportage

★★★★★



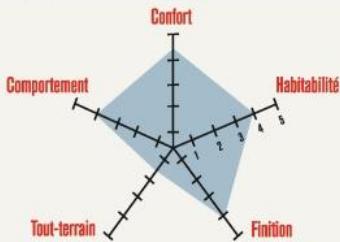
Nouvelle génération

Le Sportage seconde génération progresse sur tous les plans. Agréable à conduire et confortable, il offre une belle habitabilité.

L x l x h (m) : 4,48 x 1,86 x 1,65

+ Habitabilité généreuse, équipement de série,insonorisation

- Plastiques peu valorisants, plancher de coffre haut



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.6 GDI ISG Motion 4x2	132	7	23 090
1.6 GDI ISG Active 4x2	132	7	26 990
1.6 T-GDI ISG GT Line Pack Premium	177	10	37 590
1.7 CRDI Motion 4x2	115	6	25 090
1.7 CRDI Active 4x2	115	6	28 990
1.7 CRDI GT Line 4x2	115	6	30 990
1.7 CRDI GT Line Pack Premium 4x2	115	6	33 990
1.7 CRDI Premium 4x2	115	6	33 990
2.0 CRDI GT Line 4x2	136	7	32 990
2.0 CRDI Premium 4x2 AJ 4x4	136	7	35 990
1.7 CRDI Active DCT7 4x2	141	7	30 990
1.7 CRDI GT Line DCT7 4x2	141	7	32 990
1.7 CRDI GT Line Pack Premium DCT7 4x2 141	141	7	35 990
1.7 CRDI Premium DCT7 4x2	141	7	35 990
2.0 CRDI GT Line Pack Premium BVAG 4x4 185	11	11	40 790

Équipements de série

- Motion : 6 airbags, aide au démarrage en côte, contrôle de la pression des pneus, contrôle de vitesse en descente, ESP, Bluetooth, climatisation manuelle, Isofix, jantes 16", ordinateur de bord, radio CD/mp3 6 HP, régulateur/limiteur de vitesse, rétroviseurs extérieurs électriques.
- Active : + alerte au franchissement de ligne, allumage automatique des phares et des essuie-glace, caméra de recul, clim auto bizona, gestion auto des feux de route, GPS écran 7" avec services TomTom Live, jantes 17", reconnaissance des panneaux de circulation, rétro intérieur photosensible, rétros extérieurs rabattables électriquement et dégivrants, soutien lombaire électrique côté conducteur.
- GT Line : + accès et démarrage sans clé, feux diurnes LED, jantes 19", prise USB arrière, radar de stationnement AV, sellerie cuir.
- GT Line Pack Premium : + GPS écran 8", hayon électrique mains libres, phares xénon directionnels, système audio JBL 320 W, système de stationnement semi-automatique (DCT/BVA), sièges AV et AR chauffants, sièges avant électriques, toit ouvrant panoramique, volant chauffant.
- Premium : Active + alerte de trafic en marche arrière, détecteur d'angle mort, GPS écran 8" avec services TomTom Live, ouverture du coffre mains libres (sur 2.0 CRDI), phares xénon directionnels, sellerie cuir, sièges chauffants AV/AR, sièges AV électriques, système audio JBL 320 W, système de stationnement semi-automatique, toit ouvrant panoramique, volant chauffant.

Options (€)

- | | |
|---|---------|
| Peinture métallisée/nacrée | 630/730 |
| Pack Sécurité Avancée : surveillance d'angle mort, alerte de trafic AR, freinage d'urgence en ville détection piétons (sauf Motion) | 1 000 |
| Toit ouvrant panoramique (sauf 1.6 GDI et Motion) | 800 |

Sorento

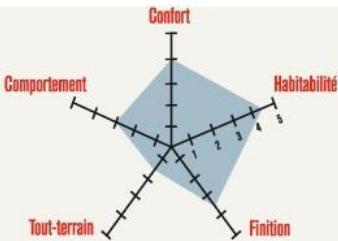
★★★★★



Le Sorento conserve ses sept places, son confort et son habitabilité. Dommage que sa conduite soit toujours dénuée de saveur.

L x l x h (m) : 4,68 x 1,88 x 1,75

- + Habitabilité généreuse, excellent confort, garantie rassurante
- Moteur sans caractère, boîte auto paresseuse, consommations



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
2.2 CRDI Active 7 places	200	12	37 000
2.2 CRDI Premium 7 places	200	12	41 000
2.2 CRDI Premium 7 places BVAG AJ 4x4	200	12	42 500
2.2 CRDI Ultimate 7 places BVAG	200	12	46 500

Équipements de série

- Active : 6 airbags, Bluetooth, caméra de recul, climatisation automatique bizona, ESP, détecteur de pluie, jantes 17", radars de stationnement AV et AR, rétroviseurs extérieurs électriques et rabattables, système de navigation écran tactile 7", volant cuir.
- Premium : Active + aide au démarrage en côte, antibrouillards, contrôle de la pression des pneumatiques, ouverture et démarrage sans clé, radar de recul, radio CD-mp3 6 HP, allumage automatique des feux, ordinateur de bord, régulateur de vitesse, ouverture du coffre mains-libres, rétroviseurs extérieurs dégivrants, siège conducteur électrique, sièges AV et AR chauffants, volant chauffant, kit Bluetooth avec reconnaissance vocale, rétroviseur intérieur photosensible, sellerie cuir, jantes alliage 18 pouces, toit ouvrant panoramique.
- Ultimate : Premium + caméra 360°, correcteur d'assiette électronique, détection d'angle mort avec détection de trafic arrière, jante alliage 19 pouces, projecteurs directionnels xénon, régulateur de vitesse adaptatif, rideau pare-soleil en deuxième rangée, sièges avant électriques et ventilés, système audio Infinity, système d'aide au stationnement.

Options (€)

- | | |
|---------------------------------|--------------------------|
| 4 roues motrices | 1 500 |
| Peinture métallisée/perle | 640 (740 € sur Ultimate) |

LAND ROVER

Discovery Sport

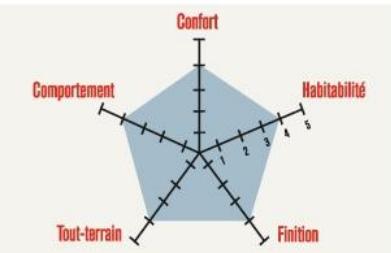
★★★★★



Le Discovery Sport offre habitabilité, confort, agrément de conduite et d'excellentes prestations en tout-terrain... au prix fort.

L x l x h (m) : 4,60 x 1,80 x 1,72

- + Style plaisant, habitabilité, dotation généreuse
- Tarif élevé, masse importante, pas de coffre en 7 places



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
Td4 Pure 4x2	150	8	33 900
Td4 SE 4x2	150	8	38 400
Td4 HSE 4x2	150	8	43 800
Td4 HSE Luxury 4x2	150	8	49 800
Td4 Pure	150	8	36 400
Td4 SE	150	8	41 200
Td4 HSE AJ 4x4	150	8	46 600
Td4 HSE Luxury	150	8	52 600
Td4 Pure	180	11	38 600
Td4 SE	180	11	43 400
Td4 HSE	180	11	48 800
Td4 HSE Luxury	180	11	54 800
S4 Pure	240	15	41 000
S4 SE	240	15	45 800
S4 HSE	240	15	51 200
S4 HSE Luxury	240	15	57 200

Équipements de série

- Pure : 8 airbags + genoux conducteur, ABS avec répartiteur (EBD) et amplificateur (EBA), antipatinage (ETC), contrôle trajectoire (DSC), de roulis (RCS) et de vitesse en descente (HDC), stop-start, Terrain Response, freinage d'urgence autonome et protection des piétons en cas de collision (airbag extérieur), écran tactile 8 pouces, système Bluetooth, système audio 80 W (6 HP) sans lecteur CD, assise et dossier des sièges en tissu (Ebony), avec réglages manuels 6/6, alerte de franchissement de ligne, contrôle de la pression des pneus, climatisation manuelle, ports USB et auxiliaire, 3 prises 12 V, rétroviseurs extérieurs chauffants et réglables électriquement, banquette arrière rabattable 60/40 et jantes 17 pouces.

- SE : S + allumage automatique des phares et des essuie-glace, détecteurs d'obstacle arrière, climatisation automatique bizona, système audio 190 W (10 HP) sans lecteur CD, système de navigation avec carte SD, volant cuir, régulateur de vitesse, 4^e prise 12 V (dans le coffre), barres latérales de console centrale en aluminium, banquette arrière coulissante et inclinable/rabattable 60/40, avec trappe à ski et accoudoir central arrière, rétroviseur intérieur photosensible, rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement.

- HSE : SE + phares au xénon avec signature LED et lave-phare, détecteurs d'obstacle avant, caméra de recul avec assistance remorquage, système audio 250 W (11 HP dont subwoofer) sans lecteur CD, accoudoir central avant, ouies de ventilation surélevées pour la 2^e rangée de sièges, assise et dossier des sièges en cuir grené avec réglages électriques 8/8 (sans mémoire), système anti-éblouissement, projecteurs antibrouillard et jantes 18 pouces.

- HSE Luxury : HSE + 3 ports USB (1 dans la console centrale et 2 aux places arrière), rétros ext. à mémoire, seuils de porte ayant chromés illuminés, assise et dossier des sièges en cuir Windsor avec mémoire et réglages électriques 10/10, lumière d'ambiance configurable (5 couleurs), ouverture élec. du hayon, rail de coffre avec bande de maintien, système de contrôle des angles morts, assistance au stationnement parallèle et perpendiculaire et jantes 19 pouces.

Options (€)

- | | |
|--|-------|
| 7 places (malus 1 600 sur Td4 BVMG) | 1 310 |
| Accès et démarrage sans clé (sauf Pure) | 660 |
| Affichage tête haute | 1 470 |
| Alarme | 500 |
| Allumage automatique des feux et des essuie-glace (Pure) | 150 |
| Assistance au stationnement parallèle (sauf HSE Luxury) | 910 |
| Assistance au stationnement parallèle et perpendiculaire (sauf HSE Luxury) | 1 160 |
| Athelage amovible | 710 |
| Athelage escamotable électriquement | 1 310 |
| Banquette AR coulissante, inclinable et rabattable 60/40 (Pure) | 400 |
| Boîte de vitesses automatique 9 rapports (malus 2 200 sur Td4 5 et 7 places) | 2 400 |
| Caméra de recul avec assistance de remorquage (Pure et SE) | 420 |
| Caméras panoramiques avec s'assistance de remorquage (Pure, SE). | 1 210 |
| (HSE, HSE Luxury) | 790 |
| Chauffage de stationnement | 1 510 |

▪ Climatisation automatique bizona (Pure)	660
▪ DéTECTeur d'obstacles AR (Pure)	400
▪ DéTECTeur d'obstacles AV (Pure et SE)	400
▪ DéTECTION de profondeur de gué	350
▪ Hayon électrique	500
▪ Jantes alliage 19 pouces	de 400 à 2020
▪ Jantes alliage 20 pouces	de 1 210 à 2 830
▪ Ouies d'aération surélevée pour 3 ^e rangée de sièges	730
▪ Pack 5 + 2 sièges	de 1 715 à 2 320
▪ Pack Aide à la conduite : radar AV et AR et caméra (Pure)	1 010
▪ Pack Attelage	de 960 à 1 765
▪ Pack Confort : hayon électrique et système d'entrée sans clé (sauf Pure)	de 810 à 1 210
▪ Pack Hiver : pare-brise, sièges AV et volant chauffants (Pure)	810
▪ Pack Hiver : pare-brise, sièges AV/AR et volant chauffants (sauf Pure)	1 160
▪ Pack Multimédia sans écran arrière (sauf Pure)	de 3 530 à 3 730
▪ Pack Multimédia avec écran arrière (sauf Pure et SE)	4 530
▪ Pack Vision Plus	de 1 010 à 1 160
▪ Pack Technologie	de 1 010 à 2 820
▪ Pare-brise chauffant	350
▪ Peinture métallisée	810
▪ Phares antibrouillard (Pure et SE)	200
▪ Phares xénon (Pure et SE)	1 180
▪ Phares xénon adaptatifs (SE/HSE et HSE Luxury)	1 640/450
▪ Reconnaissance des panneaux de signalisation	270
▪ Régulateur de vitesse (Pure)	270
▪ Rétroviseurs extérieurs chauffants, réglables et rabattables élect. (Pure)	280
▪ Rétroviseur intérieur photosensible (Pure)	180
▪ Sellerie cuir avec réglages manuels 6/6 (SE)	910
▪ Sellerie cuir avec réglages électriques 8/8 (SE)	de 1 450 à 2 360
▪ Sellerie cuir avec réglages électriques 10/10 à mémoires (SE/HSE)	3 250/890
▪ Sièges AV chauffants	380
▪ Sièges AV chauffants et ventilés (sauf Pure)	1 110
▪ Sièges AV et AR chauffants	770
▪ Sièges AV chauffants et ventilés et AR chauffants (sauf Pure)	1 490
▪ Système audio 10 HP 190 W sans lecteur CD (Pure)	610
▪ Système audio 11 HP 250 W sans lecteur CD (SE)	1 150
▪ Système audio 17 HP 825 W avec CD/DVD (sauf Pure)	de 1 410 à 1 820
▪ Système Active Driveline : déconnexion de l'essieu arrière (sauf Td4)	1 010
▪ Système Adaptive Dynamics : suspensions actives Magneride (sauf Td4)	1 110
▪ Système anti-éblouissement (SE et HSE)	150
▪ Système de contrôle des angles morts et détection des véhicules en approche (sauf HSE Luxury)	550
▪ Système de contrôle des angles morts avec et détection des véhicules en approche et du trafic arrière (Pure, SE, HSE/HSE Luxury)	660/100
▪ Système multimédia aux places arrière (sauf Pure et SE)	2 520
▪ Système de navigation avec carte SD (Pure)	810
▪ Système de navigation Prémium avec disque dur (sauf Pure)	1 360
▪ Télévision	1 010
▪ Toit panoramique	1 210
▪ Vitres AR teintées	400
▪ Volant cuir (S)	150
▪ Volant cuir chauffant	250

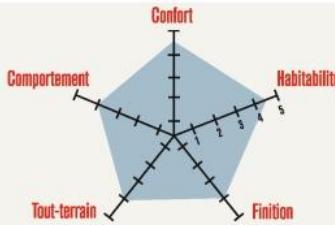
Discovery V**Nouveau modèle**

Le Discovery V est un des SUV les plus polyvalents du marché. Il sait tout faire, peut accueillir 7 personnes mais il est cher et encombrant.

L x l x h (m) : 4,97 x 2,00 x 1,85

Confort, habitation pratique, équipement de pointe, 7 places

Consommation urbaine, encombrement, prix, options



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
Td4 S BVA8	180	NC	50 900
Sd4 S BVA8 4x4	240	NC	54 800
Td6 SE BVA8	258	NC	59 300
Sd4 SE BVA 8	340	NC	59 300

- SE : S + 2 500 €
- HSE : SE + 8 400 €
- HSE Luxury : HSE + 6 600 €

Équipements de série

- S : 6 airbags (8 en configuration 7 places), appel d'urgence automatique, alerte au franchissement de ligne, Bluetooth, climatisation manuelle 2 zones, contrôle de la pression des pneus, freinage d'urgence auto, ordinateur de bord 5", régulateur de vitesse, rétros ext électriques et dégivrants, système audio 80 W, système multimédia avec écran tactile 8".
- SE : + clim auto 2 zones, détecteurs de pluie et de luminosité, navigation InControl Touch, radar de recul, rétros ext rabattables, rétro int électrochromatique, suspension pneumatique (Td6 et Sd6), système audio 250 W.
- HSE : + accès et démarrage sans clef, caméra de recul, détecteur d'obstacles avant, hayon électrique, jantes 20", phares led, sellerie cuir, roue de secours galette, sièges avant électriques (12 directions) avec mémoires conducteur, système audio Meridian 380 W, système de navigation InControl Touch Pro, système multimédia InControl Touch Pro avec écran tactile 10,2".
- HSE Luxury : + alerte de trafic en marche arrière, clim auto 3 zones, feux de route automatiques, lecture des panneaux de signalisation, régulateur de vitesse adaptatif, rétros ext électrochromatiques, sellerie cuir Windsor, sièges avant électriques (18 directions), surveillance des angles morts, système audio Meridian 825 W, toit ouvrant panoramique.

Options (€)

- 3^e rangée de sièges électrique
- 7 places
- Accès et démarrage sans clef (SE, non dispo S)
- Affichage tête haute (non dispo S)
- Alarme
- Assistance au remorquage (non dispo Td4 et S)
- Assistance au stationnement
- Blocage différentiel AR actif (non dispo Td4)
- Caméra de recul (S, SE)
- Caméra 360°
- Clé loisirs (non dispo S)
- Climatisation automatique
 - 2 zones (S)
 - 3 zones (HSE)
 - 4 zones (HSE/HSE Luxury)
- Console centrale réfrigérée
- Crochet d'attelage/électrique
- DéTECTeurs de pluie et de luminosité (S)
- DéTECTION profondeur de gué (HSE, HSE Luxury)
- Feux de route automatiques (SE et HSE, non dispo S)
- Hayon électrique (S, SE)
- Hayon électrique mains libres (non dispo S)
 - SE
 - HSE, HSE Luxury
- Navigation InControl Touch (S, série SE)
- Pack 7 sièges 1 : 7 places + suspension pneumatique + hayon électrique
 - Td4 S et SE
 - Sd4 S et SE
 - Sd4 HSE et HSE Luxury
- Pack 7 sièges 2 : 7 places + suspension pneumatique + hayon électrique fonction mains libres + accès et démarrage sans clef
 - Td4 SE
 - Sd4 SE
 - Sd4 HSE et HSE Luxury

- Pack climat 1 : sièges avant chauffants et ventilés + clim auto 3 zones + console centrale réfrigérée (HSE)
- Pack climat 2 : pare-brise et volant chauffants + clim auto 3 zones + console centrale réfrigérée
 - S, SE
 - HSE
- Pack climat 3 : sièges AV et 2^e rangée chauffants et ventilés + clim auto 4 zones + sellerie cuir Windsor + pare-brise et volant chauffants
 - HSE
- Pack grands axes 1 : lecture des panneaux avec limiteur de vitesse intelligent + surveillance des angles morts avec détection de trafic en marche arrière + détection de somnolence
 - SE
 - HSE
- Pack grands axes 2 : régulateur adaptatif avec fonction embouteillage + aide active au maintien dans la voie + lecture des panneaux avec limiteur de vitesse intelligent + surveillance des angles morts avec détection de trafic en marche arrière + détection de somnolence
 - S
 - SE
 - HSE
 - HSE Luxury
- Pack hiver : sièges AV/AR + pare-brise et volant chauffants
 - S
 - autre finitions
- Pack InControl Pro : applications + services connectés + accès WiFi
 - HSE, HSE Luxury
 - HSE, HSE Luxury (+ 3^e rangée électrique rabattable à distance)
- Pack technologie 1 : radars de stationnement AV/AR + hayon électrique + système audio Land Rover 250 W + navigation InControl Touch (S)
- Pack technologie 2 :
 - SE : radars stationnement AV/AR + hayon électrique + phares led
 - HSE : phares led adaptatifs + affichage tête haute + hayon électrique avec fonction mains libres
- Pack tout-terrain 1 : suspension pneumatique + boîte de transfert + Terrain Response 2 (Sd4, non dispo S)
- Pack tout-terrain 2 :
 - Sd4 (non dispo S) : suspension pneumatique + boîte de transfert + Terrain Response 2 + blocage différentiel AR + contrôle de progression en tout-terrain
 - Td6 et Sd6 (non dispo S) : Terrain Response 2 + blocage différentiel AR + contrôle de progression en tout-terrain
- Pack visibilité :
 - S : détecteurs de pluie et de luminosité + rétros ext. rabattables
 - SE : phares led adaptatifs + feux de route automatiques + rétros ext. électrochromatiques
 - HSE : feux de route automatiques + rétros ext. électrochromatiques + caméra 360°
 - HSE Luxury : phares led adaptatifs + rétros ext. électrochromatiques + caméra 360°
 - Peinture métallisée/premium
 - Phares led (SE, non dispo S)
- Phares led adaptatifs
 - SE
 - HSE, HSE Luxury (non dispo S)
- Radars de stationnement 360°
 - S
 - SE
 - HSE, HSE Luxury
- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction embouteillage
- Rétroviseurs extérieurs
 - rabattables (S)
 - électrochromatiques (sauf S, série HSE Luxury)
 - Roue de secours galette (S et SE)
- Sièges électriques
 - en cuir, réglables dans 12 directions (SE)
 - en cuir Windsor, réglables dans 16 directions (HSE)
- Sièges chauffants
 - avant (S)
 - avant et arrière (S)
 - avant, arrière et 3^e rangée
- Sièges chauffants et ventilés (HSE, HSE Luxury)
 - avant et arrière
 - avant, arrière et 3^e rangée
- Sièges AV massants (HSE Luxury)
- Suspension pneumatique (Td4 et Sd4 S)
- Système audio
 - Land Rover 250 W (S, série SE)

- Meridian 825 W (HSE)	1 440
• Système multimédia arrière écrans 8" (HSE, HSE Luxury)	2 060
• Terrain Response 2 (Td4 et Si4 sauf S)	200
• Toit panoramique	
-fxe (non disp S)	1 540
- ouvrant (non disp S, série HSE Luxury)	1 960
• TV numérique (HSE, HSE Luxury)	1 030
• Volant électrique (HSE, HSE Luxury)	410

Range Rover Evoque

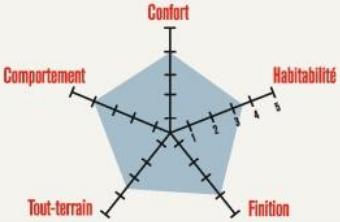


Avec l'Evoque, Land Rover propose un 4x4 branché. Il mise sur son style et sur son agrément mais pas sur son habitabilité.

L x l x h (m) : 4,36 x 1,90 x 1,63

Style dynamique, comportement, aptitudes en tout-terrain

Tarif, nombre des options, rétrovision



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
Td4 Pure 4x2	150	8	36 000
Td4 SE 4x2*	150	8	39 900
Td4 SE Dynamic 4x2*	150	8	44 500
Td4 Pure	150	8	37 900
Td4 SE	150	8	41 800
Td4 SE Dynamic AJ4x4	150	8	46 400
Td4 SE Dynamic BVA9 4WD Cab	150	8	52 800
Td4 HSE	150	8	49 600
Td4 HSE Dynamic	150	8	52 200
Td4 HSE Dynamic BVA9 4WD Cab	150	8	59 100
Td4 Pure	180	11	40 800
Td4 SE	180	11	44 700
Td4 SE Dynamic*	180	11	49 300
Td4 SE Dynamic BVA9 4WD Cab	180	11	55 800
Td4 HSE*	180	11	52 500
Td4 HSE Dynamic*	180	11	55 100
Td4 HSE Dynamic BVA9 4WD Cab	180	11	62 100
Si4 Pure BVA9	240	15	44 400
Si4 SE BVA9	240	15	48 300
Si4 SE Dynamic BVA9*	240	15	52 900
Si4 SE Dynamic BVA9 4WD Cab	240	15	56 800
Si4 HSE BVA9*	240	15	56 100
Si4 HSE Dynamic BVA9*	240	15	58 700
Si4 HSE Autobiography BVA9*	240	15	64 700
Si4 SE Dynamic BVA9 4WD Cab	240	15	63 100

* disponible en Coupé au même prix.

Équipements de série

- Pure : airbags frontaux, latéraux et rideaux, ABS avec répartiteur, antipatinage, contrôle de stabilité (DSC), freinage d'urgence auto, contrôle de la pression des pneus, clim., auto., bâtone, fixations Isofix, radio CD-mp3 8 HP, écran tactile 8 pouces avec port USB, Bluetooth, rétros extérieurs dégivrants, alarme, aide au parking AR, Stop&Start, Terrain Response (sauf Si4), contrôle de vitesse en descente, aide au démarrage en côte, régulateur de vitesse, alerte au franchissement de ligne, jantes alliage 17 pouces.
- SE : + rétros rabattables à mémoire, rétro intérieur photosensible, sellerie cuir, sièges AV électriques (à mémoire sur coupé), radar de stationnement AV, allumage automatique des phares et essuie-glaces, jantes alliage 18 pouces.
- SE Dynamic : + phares xénon, LED de jour, antibrouillards, système de navigation à commande vocale.
- HSE : + jantes 19 pouces, système audio Meridian 10HP 380W, lecteur CD/DVD, système de navigation Premium, caméra de recul.

- SE Dynamic : + seuils de portes chromés, volant cuir, sorties d'échappement intégrées.
- Autobiography : HSE + accès sans clef, système audio Meridian 16HP 825W, caméras 360°, système anti-éblouissement, jantes 20 alliage pouces.

Options (€)

- Accès sans clé
- Affichage tête haute (sauf Pure)
- Alarme
- Alerta franchissement de ligne et correction de trajectoire (sauf Pure)
- Allumage automatique des phares et détecteur de pluie (Pure)
- Antibrouillards (SE)
- Assistance au stationnement parallèle
- Assistance au stationnement parallèle et perpendiculaire
- Boîte de vitesses automatique à 9 rapports (malus : 150 € Td4 150 et 180)
- Caméra de recul
- Caméras panoramiques (sauf Pure)
- Chauffage de stationnement à distance
- Contrôle de la profondeur de gué
- DéTECTEURS d'obstacles AV (Pure)
- Écran tactile à double vision et casque infrarouge (sauf Pure)
- Hayon à ouverture électrique (sauf Pure)
- Jantes alliage de 18 ou 19 pouces
- Jantes de 20 pouces
- Pack Confort (accès sans clef, hayon électrique, affichage tête haute, pare-brise athermal) (sauf SE)
- Pack Cuir étendu (HSE Dynamic)
- Pack Hiver (pare-brise, lave-glace et volant chauffants)
- Pack assistance conducteur (assistance stationnement parallèle et perpendiculaire, caméra de recul, détecteur d'angle mort, reconnaissance des panneaux, alerte franchissement de ligne, système anti-éblouissement)
 - SE, SE Dynamic
 - HSE, HSE Dynamic
 - Autobiography
- Pack Divertissement AV (radio numérique, écran tactile double vision, TV numérique, système audio Meridian 825W)
 - SE, SE Dynamic
 - HSE, HSE Dynamic
 - Autobiography
- Pack Divertissement AV/AR (Pack Divertissement AV + système multimédia AR avec écrans 8")
 - SE, SE Dynamic
 - HSE, HSE Dynamic
 - Autobiography
- Pack Luxe (toit panoramique, assistance stationnement parallèle et perpendiculaire, caméras panoramiques, détecteur d'angle mort, accès sans clef, hayon électrique, système audio Meridian 825W, écran tactile double vision, alerte franchissement de ligne, reconnaissance des panneaux, système anti-éblouissement)
 - HSE, HSE Dynamic
 - Autobiography
- Pack Technologie (accès sans clef, système de navigation Premium, hayon électrique, caméras panoramiques, système audio Meridian 380W)
 - SE
 - SE Dynamic
- Pack Visibilité (accès sans clef, hayon électrique, phares Xénon, antibrouillards, système anti-éblouissement, caméra de recul) (SE)
- Pare-brise athermal
- Phares LED adaptatifs (sauf Pure, SE et SE Dynamic)
- Phares xénon, LED de jour (SE)
- Peinture métallisée/Premium
- Radio numérique
- Rails de coffre
- Reconnaissance des panneaux de signalisation routière
- Régulateur de vitesse adaptatif
- Rétros chauffants et rabattables électriquement (Pure)
- Roue de secours temporaire
- Sièges AV chauffants
- Sièges AV et AR chauffants
- Sièges AV ventilés et chauffants (sauf Pure, SE, SE Dynamic)
- Sièges AV massants (sauf Pure, SE, SE Dynamic)
- Sièges AV électriques
- Suspension pilotée Adaptive Dynamics (Td4 180 et Si4, non disp sur Pure SE et SE Dynamic)
- Système Active Driveline (déconnection auto essieu AR, répartition du

- couple) (Td4 180, série sur Si4)
- Système All Terrain Control (Td4 180 BVA8)
- Système anti-éblouissement (sauf Pure)
- Système audio Meridian 10 HP 380 W (sauf Pure)
- Système audio Meridian 16 HP 825 W (sauf Pure)
 - SE, SE Dynamic
 - HSE, HSE Dynamic
- Système de navigation (SE)
 - SE
 - SE Dynamic
- Système de navigation Premium
 - SE
 - SE Dynamic
- Système de contrôle d'angles morts (sauf Pure)
- Système multimédia pour passagers AR (sauf Pure)
- Télévision numérique
- Toit couleur contrastée
- Toit panoramique
- Troisième appui-tête arrière (Pure)
- Vitrage AR surteinté

Range Rover Sport

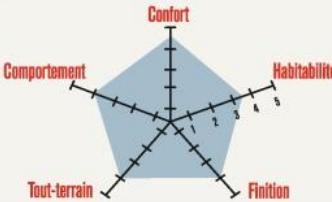


Le Range Rover Sport mélange luxe et volupté mécanique. Il se montre efficace sur route comme en tout-terrain.

L x l x h (m) : 4,85 x 1,98 x 1,78

Ligne splendide, finition, aptitudes en tout-terrain

Confort ferme, options nombreuses, comportement pataud



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
SD4 S	240	14	63 300
SD4 SE	240	14	67 200
SD4 HSE	240	14	72 700
TDV6 S	258	16	67 500
TDV6 SE	258	16	71 400
TDV6 HSE	258	16	76 900
TDV6 HSE Dynamic	258	16	80 000
SDV6 SE	292	19	77 400
SDV6 HSE AJ4x4	292	19	81 900
SDV6 HSE Dynamic	292	19	85 300
SDV6 Autobiography Dynamic	292	19	97 500
SDV6 Hybride HSE	340	23	91 600
SDV6 Hybride HSE Dynamic	340	23	94 000
SDV6 Hybride Autobiogr. Dynamic	340	23	106 100
SDV6 HSE	339	24	89 600
SDV6 HSE Dynamic	339	24	92 800
SDV6 Autobiography Dynamic	339	24	105 000
V6 SC HSE	340	NC	76 900
V6 SC HSE Dynamic	340	NC	80 000
V6 SC HSE Dynamic	510	43	96 700
V6 SC Autobiography Dynamic	510	43	108 300
V6 SVR	543	47	131 400

Équipements de série

- 8 airbags, ABS avec répartiteur (EBA), amplificateur (EBA), antipatinage (ETC), contrôle de trajectoire (DSC), contrôle actif du roulis (ARM), contrôle de vitesse en descente (HDC), suspension pneumatique, contrôle de la

pression des pneus, Terrain Response, vitres électriques, rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants, rétroviseur intérieur photosensible, radio-CD Harman Kardon 8 HP, prise mp3 + USB, climatisation automatique bizona, sièges AV électriques, phares xénon et à éclairage latéral, système de navigation écran tactile et reconnaissance vocale, régulateur de vitesse, ordinateur de bord, détecteurs de pluie et de luminosité, jantes alliage 19 pouces, démarrage sans clé, volant réglable hauteur et profondeur, blocage différentiel, frein de parking électrique, alarme périmétrique, aide au parking AR, réglage lombaires passager AV, hayon électrique, BVA 8.

■ SE : + jantes alliage 19 pouces, rétro intérieur photosensible, sièges cuir grené, antibrouillards, Bluetooth, navigation Premium avec info trafic.

■ HSE : + colonne de direction réglable élec., ouverture et fermeture électrique du hayon, pare-brise chauffant, rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, chauffants, avec mémoire de position et lampes d'approche, phares xénon à signature LED, caméra de recul, détecteurs d'obstacles AV, sièges en cuir perforé, 14 réglages électriques AV (dont 4 pour supports lombaires), seuils de portes chromés et jantes alliage 20 pouces.

■ Autobiography (AB) : + palettes changement de vitesses au volant, console centrale AV réfrigérée, tableau de bord tout écran, lumières d'ambiance configurables, pédalier alu, sièges cuir + mémoire AV, 18 réglages élec. des sièges AV (dont 4 lombaires et réglage électrique appui-tête), sièges AV ventilés, AV/AR chauffants, système audio 18 HP 825 W et jantes 21 pouces

■ Dynamic HSE ou Autobiography : + palette chang. de vitesses au volant (sauf Autobiography), double sortie échap. chromée, inserts para-chocs AV/AR noirs, oufes latérales et de capot AV, coques de rétros noires, grille de calandre, entourage des antibrouillards noir, bouclier avant spécifique intégrant des prises d'air élargies et un badge.

■ SVR : bouclier arrière, bas de caisse et grille de calandre spécifiques, étriers de frein bleus, sièges Sport SVR exclusifs, palettes au volant Premium et jantes 21 pouces.

Options (€)

■ Accès et démarrage sans clé	1 110
■ Alarme volumétrique	510
■ Assistance au stationnement parallèle (avec caméra)	690
■ Assistance au stationnement parallèle et perpendiculaire (avec cam.) ..	1 360
■ Caméra de recul (S et SE)	420
■ Caméras panoramiques (S et SE / autres)	1 230/810
■ Climatisation trizone/ quadrizone	660/ 1 310
■ Console centrale réfrigérée (sauf Autobiography)	360
■ DéTECTEURS de profondeur de gué	de 350 à 970
■ Écran double vision	810
■ Fermeture assistée des portières	610
■ Hayon électrique (S et SE)	610
■ Jantes de 20 pouces (S et SE)/ 21 pouces	1 510/ de 500 à 2 520
■ Jantes de 22 pouces	de 1 010 à 3 530
■ Pack River (sièges AV/AR chauffants)	900
■ Pack Off-Road SDV6 P1 (Terrain Response, rapports courts/ longs, système Adaptive Dynamics)	600
■ Pack Off-Road SDV6 P2 (Terrain Response, rapports courts/ longs, système Dynamic Response, Torque Vectoring et Dynamic Programme)	4 320
■ Palettes de changement de vitesses au volant	de 50 à 260
■ Pare-brise chauffant (S et SE)	200
■ Phares antibrouillard (S)	200
■ Phares bi-xénon orientables (S et SE)	1 120
■ Phares bi-xénon orientables et éclairage latéral (S et SE / autres)	1 570/ 450
■ Préchauffage de stationnement	1 510
■ Peinture métallisée	1 110
■ Radar de stationnement AV (S et SE)	420
■ Reconnaissance des panneaux de signalisation	720
■ Régulateur de vitesse adaptatif (sauf S)	2 020
■ Rétroviseur intérieur photosensible (S)	150
■ Rétroviseurs rabattables électriquement et à mémoire (S, SE/ HSE, Autobiography)	610/ 310
■ Sièges Style 2 : sièges AV électriques selon 16 positions (SE)	1 350
■ Sièges Style 3 : sièges AV électriques selon 16 positions à mémoires conducteur et passager (SE/HSE et HSE Dynamique)	2 310/ 960
■ Sièges Style 5 : sièges AV électriques selon 18 positions à mémoires conducteur et passager (HSE et HSE Dynamique)	1 360
■ Sièges Style 7 : idem Sièges Style 5 + massage et dossier articulés (HSE et HSE Dynamique)	2 610
■ (Autobiography et AutobiographyDynamic)	1 250
■ Sellerie cuir (S cuir/SE cuir perforé)	2 170/ 1 320
■ Sièges AV chauffants (S)	400
■ Sièges AV et AR chauffants (S)	800

■ Sièges AV et AR ventilés et chauffants (HSE et HSE Dynamic)	222
■ Système anti-éblouissement	190 à 340
■ Système audio Meridian 825 W (de série sur AB et AB Dynamic)	1 410
■ Système audio Meridian 1 700 W	de 4 840 à 6 250
■ Système de contrôle d'angles morts	de 520 à 520
■ Système de lecteur DVD aux places AR avec écrans 8 pouces (sauf S) ..	2 020
■ Système de lecteur DVD aux places AR avec écrans 10,2 pouces (sauf S et SE)	3 230
■ Système de navigation Premium (S)	3 480
■ Tableau de bord écran TFT (sauf AB et AB Dyn)	710
■ Télévision	1 010
■ Toit panoramique fixe	1 920
■ Toit panoramique ouvrant	2 220
■ Vitres AR surteintées	490
■ Volant cuir chauffant	200

Range Rover

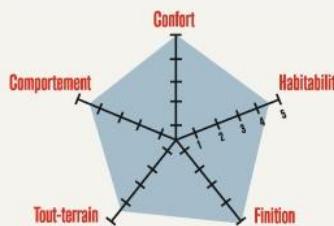


Cette quatrième génération a perdu beaucoup de poids et a gagné en comportement. Ses prestations sont à la hauteur de sa réputation.

L x l x h (m) : 4,99 x 1,98 x 1,83 - LWB : L x l x h (m) : 5,20 x 1,98 x 1,84

+ Agrément mécanique, confort, polyvalence

- Tarif exclusif, gabarit, coffre difficile d'accès



TYPE	CH	PA	PRICE (€)
TDV6 HSE	258	16	98 600
TDV6 Vogue	258	16	108 500
TDV6 Autobiography	258	16	122 600
SDV6 Hybride Autobiography	340	23	136 500
SDV6 Hybride Autobio. LWB*	340	23	142 000
SDV6 Hybride SVAutobio. LWB*	340	23	193 800
SDV6 Vogue	339	24	117 400
SDV6 Autobiography	339	24	131 500
SDV6 Autobiography LWB*	339	24	136 900
V8 S/C Vogue	510	43	123 500
V8 S/C Autobiography	510	43	137 500
V8 S/C Autobio. LWB*	510	43	142 900
V8 S/C SVAutobio.	550	47	169 100
V8 S/C SVAutobio. LWB*	550	47	200 700

Équipements de série

■ HSE : 8 airbags, ABS avec répartiteur (EBD) et amplificateur (EBA), antipatinage (ETC), systèmes de contrôle de trajectoire (DSC), actif du roulis (ARM) et de vitesse en descente (HDC), régulateur de vitesse, climatisation automatique 3 zones et filtre anti-odeur, capteur rayonnement solaire et pollution, volant et sièges cuir, sièges AV chauffants et réglables électriquement, à mémoire siège conducteur, rétro ext. et colonne direction, 8 réglages conducteur et passager, dont 2 supports lombaires, navigation Premium tactile, reconnaissance vocale, Bluetooth mobile, caméra de recul, détecteurs d'obstacles AV/AR, alarme, système audio Meridian 11 HP 600 W, USB et commandes au volant, phares xénon, allumage auto. des phares, détecteur de pluie, jantes alliage 19 pouces.	
■ Vogue : + jantes alliage 20 pouces, système contrôle pression des pneus, volant chauffant cuir, sièges AV chauffants, sièges AR rafraîchissants, 12 réglages	

conducteur et passager (AV à mémoire), dont 4 supports lombaires, tv analogique et num., caméras pano., rétros extérieurs photosensibles, fermeture des portes assistée, ouverture et fermeture électrique du coffre, système d'entrée sans clé.

■ Autobiography : + jantes alliage 21 pouces, sièges cuir perforé semi-aniline, 20 réglages élec. sièges conducteur et passager et appuis-tête AV dont 4 supports lombaires, sièges massants, sièges AR rafraîchissants à réglages élec. et supports lombaires, volant chauffant cuir et bois, clim. auto. 4 zones, audio Meridian Surround 17 HP Subwoofer 825 W, Terrain Response, toit pano. ouvrant, vitres AR feuilletées, système anti-éblouissement.

■ Autobiography Black : + grille de calandre finition Dark Atlas et Bright Chrome, avec pourtour de calandre noire, prises d'air (pare-choc avant) et ouïes latérales couleur carrosserie avec inserts chromés, poignées de porte avec finition chromée, feux arrière finition claire avec signature LED, finition de hayon chromée, peinture métallisée, assises et dossier des sièges en cuir perforé avec dessin exclusif Autobiography Black avec 22 réglages, sièges arrière individuels avec repose-pied, console centrale arrière réfrigérée avec porte-bouteille et emplacement gobelets, avec trappe à ski, garniture de pavillon en cuir perforé et emplacement dans l'habitacle (montants de portes et coffre), seuil de portes chromés avec marquage Autobiography, couvre bagage en cuir, système audio 1 700 W, écran tactile double vision, assistance au stationnement parallèle et perpendiculaire, contrôle des angles morts avec détection des véhicules en approche et du trafic en marche arrière et jantes alliage 21 pouces

*LWB : empattement long

Options (€)

■ Accès et démarrage sans clé	1 110
■ Alarme volumétrique	510
■ Alerta de franchissement de ligne	720
■ Appuis-tête AV et AR enveloppants (Vogue et V8 S/C)	580
■ Assistance au stationnement avec caméras panoramiques..	de 690 à 1 360
■ Blocage différentiel AR électronique	690
■ Caméras panoramiques	1 230
■ Climatisation 4 zones	1 310
■ Console centrale réfrigérée (AV/AR)	360/ 360
■ Contrôle de la pression des pneus	650
■ Crochet d'attelage	1 310
■ Cuir étendu (sauf HSE et Vogue)	700
■ DéTECTEURS de profondeur de gué	350
■ Écran tactile double vision	810
■ Fermeture assistée des portières	610
■ Jantes alliage 20 pouces	de gratuit à 2 010
■ Jantes alliage 21 pouces	de 500 à 3 020
■ Jantes alliage 22 pouces	de 1 510 à 3 520
■ Hayon	610
■ Pare-brise athermal	630
■ Phares bi-xénon orientables et éclairage latéral	de gratuit à 530
■ Préchauffage de stationnement	1 510
■ Projecteurs antibrouillard (HSE)	200
■ Peinture métallisée	1 110
■ Régulateur de vitesse adaptatif	2 020
■ Rétroviseurs extérieurs photosensibles	300
■ Sièges HSE Style 2 : sièges AV chauffants à réglages électriques 8 positions et à mémoire pour conducteur (HSE)	400
■ Sièges Vogue Style 4 : sièges AV chauffants, rafraîchissants, massants à réglages électriques 12 positions et à mémoire pour conducteur et passager, sièges AR chauffants (Vogue et V8 S/C).....	540
■ Sièges Vogue Style 5 : sièges AV et AR chauffants, rafraîchissants, à réglages électriques 12 positions à mémoire, réglages lombaires AR, espaceur siège passager ajustable (Vogue et V8 S/C)	1 360
■ Sièges Vogue Style 6 : sièges AV et AR chauffants, rafraîchissants, massants et à réglages électriques 12 positions et à mémoire pour conducteur et passager, réglages lombaires AR, espaceur siège passager ajustable depuis les places AR (Vogue et V8 S/C)	1 900
■ Sièges Executive Class 1 : 2 sièges AR individuels, console centrale AR, sièges AR à mémoire, chauffants, rafraîchissants et massants inclinables avec appuis-tête envelop. réglages électriques (sauf HSE et Vogue)	3 810
■ Sièges Executive Class 2 : (sauf HSE et Vogue)	de 3 810 à 4 510
■ Système anti-éblouissement	190
■ Système audio Meridian 18 HP 825 W	1 410

- Système audio Meridian 28 HP 1 700 W 4 840
- Système de contrôle des angles morts de 520 à 620
- Système d'adaptation Terrain Response 200
- Système multimédia AR avec 2 casques infrarouges de 2 020 à 3 230
- Télévision analogique et numérique 1 010
- Toit ouvrant panoramique électrique 1 920
- Vibras AR surtintées 490
- Volant cuir chauffant 200
- Volant cuir chauffant cuir et bois de 600 à 800

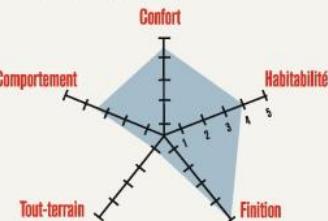
LEXUS

NX



Lexus s'attaque au marché des SUV familiaux avec un modèle au design tranché. Pas d'offre diesel, mais une version hybride essence.

L x l x h (m) : 4,63 x 1,84 x 1,64



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
300h 4x2	197	8	40 590
300h Pack 4x2	197	8	42 890
300h Sport Edition 4x2	197	8	45 090
300h Pack 4x4	197	8	44 390
300h Luxe 4x4	197	8	50 390
300h F Sport 4x4	197	8	57 390
300h Executive 4x4 AJ4X4	197	8	61 390
300h Sport Executive	197	8	63 890
200i Luxe 4x4	238	15	52 390
200i F Sport 4x4	238	15	59 390
200i Executive 4x4	238	15	63 390

Équipements de série

- 300h : 6 airbags, airbags genoux conducteur et passager, contrôle de pression des pneus, ESP, jantes alliage 17 pouces, rétro extérieurs électriques, dégivrants et rabattables, détecteurs de pluie et luminosité, feux de jour à led, climatisation automatique bizona, démarrage sans clé, Isofix, volant gainé cuir, régulateur de vitesse, radio CD-mp3 8 HP, système multimédia écran 8", Bluetooth, caméra de recul, ordinateur de bord 4,2".
- Pack : + alarme, jantes 18", rétro intérieur photosensible.
- Luxe : + sièges AV électriques et chauffants, accès sans clé, chargeur à induction, sellerie cuir, hayon électrique, radars de stationnement AV/AR, système de navigation avec cartographie Europe.
- F Sport : + système navigation Premium avec reconnaissance vocale, système audio 10 HP avec lecteur CD-DVD, 2 ports USB, régulateur adaptatif, système pré-collision, toit ouvrant électrique, volant réglable électriquement.
- Executive : + caméra de vison 360°, banquette arrière rabattable électriquement, avertisseur de circulation arrière, moniteur d'angles morts, peinture métallisée, sièges AV ventilés, démarrage sans clé, système audio Premium 14 HP + lecteur CD-DVD, rétros extérieurs photosensibles.

Options (€)

- Peinture métallisée (sauf Executive) 1 000

- Pack Confort : système d'accès sans clé, hayon électrique (Pack) 1 000
- Pack Sécurité : système de sécurité précollision, régulateur de vitesse adaptatif, alerte de franchissement de ligne, allumage automatique des feux de route (sur F Sport et Executive) 1 500
- Pack Technologie : affichage tête haute, assistance de maintien de trajectoire, allumage automatique des feux de route (sur F Sport et Executive) 2 200
- Radar de stationnement arrière (sur 300h et Pack) 450
- Suspension variable adaptative (sur F Sport et Executive) 1 150
- Système de navigation (sur 300h et Pack) 1 000
- Toit ouvrant électrique (sur Luxe) 1 100
- Toit ouvrant panoramique (sur F Sport et Executive) gratuit

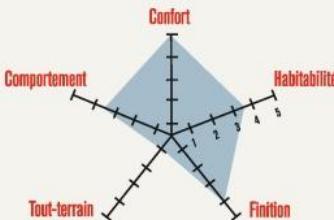
RX



Plus affirmée, cette quatrième génération mise sur un ensemble hybride puissant mais un tempérament toujours orienté sur le confort.

L x l x h (m) : 4,89 x 1,90 x 1,68

- + Consommation en ville, excellent confort, finition soignée
- Comportement peu dynamique, performances quelconques



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
450h Pack	313	16	65 200
450h Luxe	313	16	72 900
450h F Sport AJ4X4	313	16	78 900
450h F Sport Executive	313	16	82 200
450h Executive	313	16	83 900

Équipements de série

- Pack : assistance au démarrage en côte (HAC), allumage automatique des phares et des assuie-glaces, Bluetooth, caméra de recul, clim auto bi-zone, frein de parking électrique, gestion automatique des feux de route, hayon électrique, jantes alliage 18", peinture métallisée, prises USB (2) et AUX, radars de stationnement AV/AR, reconnaissance des panneaux de circulation, régulateur de vitesse adaptatif, rétros électriques, dégivrants et rabattables, rétro intérieur photosensible, sellerie tissu/simili cuir, sièges avant électriques, surveillance de la pression des pneus, système audio 9HP avec lecteur CD, système de pré-collision avec détection de piéton, système de maintien dans la voie, système multimédia écran 8" avec GPS Europe et info trafic, volant réglable électriquement.
- Pack : Luxe + accès et sortie facilités (siège conducteur et volant rétractables élec.), chargeur sans fil pour smartphone, hayon électrique fonction mains libres, jantes 20", rétros extérieurs photosensibles, sellerie cuir, sièges avant chauffants et ventilés à mémoire (côté conducteur), système Audio 12HP avec lecteur DVD, système multimédia avec écran 12,3", reconnaissance vocale et services connectés, toit panoramique et ouvrant
- F Sport : Luxe + affichage tête haute, éclairage d'intersection, jantes alliage 20", packs F Sport extérieur et intérieur, sellerie cuir, suspension adaptative, système audio Mark Levinson 15HP.
- F Sport Executive : F Sport + accès et démarrage sans clé, avertisseur de circulation arrière, banquette arrière électrique et chauffante, caméra 360°, surveillance d'angle mort, volant chauffant.

circulation arrière, banquette arrière électrique et chauffante, caméra 360°, surveillance d'angle mort, volant chauffant.

- Executive : Luxe + accès et démarrage sans clé, affichage tête haute, avertisseur de circulation arrière, banquette arrière électrique et chauffante, caméra 360°, éclairage d'intersection, phares full-LED, sellerie en semi-aniline, sièges avant à mémoire, suspension adaptative, surveillance d'angle mort, système audio Mark Levinson 15HP, volant chauffants

Options (€)

- Pack Technologie : affichage tête haute couleur, avertisseur de circulation arrière et surveillance d'angle mort (Luxe) 2 300
- Volant bois (Executive) 500

MASERATI

Levante

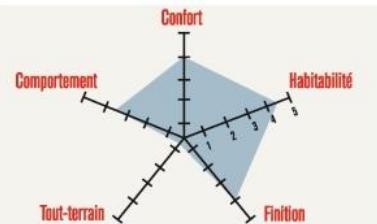


Nouveau modèle

Rouler en SUV et en Maserati, c'est possible grâce au Levante. La proposition perd de son charme avec le V6 diesel.

L x l x h (m) : 5,03 x 1,97 x 1,68

- + V6 essence mélodieux, belle habitabilité, confort soigné
- Lacunes d'équipement, tarif élevé, direction floue



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
Diesel V6 turbo AJ4X4	275	18	72 800
S V6 bi-turbo	430	33	92 500

Équipements de série

- Diesel : 6 airbags, accès sans clé portes avant, aide au démarrage en côte, contrôle de la pression des pneus, contrôle de stabilité (ESP), contrôle de vitesse en descente, climatisation automatique bizona, écran tactile 8,4", hayon électrique, jantes 18", phares bi-xénon, régulateur de vitesse, rétros intérieur et extérieur electrochromatiques, intérieur cuir, siège conducteur électrique, suspensions pneumatiques pilotées, système audio avec fonction Siri.
- S : + jantes 19", intérieur cuir étendu, siège passager électrique.

Options (€)

- Alerte collision avant 252
- Avertisseur de franchissement de ligne 605
- Barres de toit métal 807
- Caméra 360° 1 210
- Caméra de recul 484
- Climatisation automatique 4 zones 807
- Détecteur d'angles morts 706
- Hayon électrique 252
- Intérieur cuir étendu (Diesel) 504
- Intérieur cuir pleine fleur 3 388
- Intérieur Zegna 5 445
- Palettes de changement de vitesses 303
- Pédalier réglable électriquement 303

Peinture métallisée	1 190
Phares bi-xénon intelligents	817
Radars de stationnement avant et arrière	787
Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction embouteillages	1 906
Siège passager électrique (Diesel)	504
Sièges avant chauffants/ventilés	454/958
Sièges avant électriques à mémoires	
- Diesel	1 210
- S	706
Système audio Harman Kardon (10 HP 600 W)	1 664
Système audio Bowers & Wilkins (15 HP 1 280 W)	4 200
Toit panoramique	1 513

MAZDA

CX-3



Le petit frère du CX-5 hérite d'un tempérament routier dynamique et de technologies de pointe. L'habitabilité est correcte mais le coffre petit.

L x l x h (m) : 4,28 x 1,77 x 1,54

- + Comportement, consommation, technologies embarquées
- Visibilité arrière, coffre petit, remontées de suspension

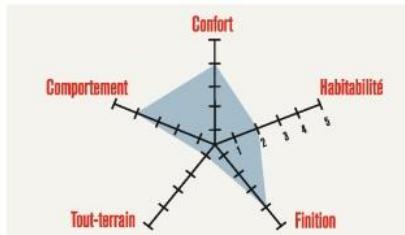
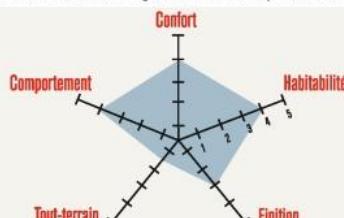
CX-5



Crossover compact agréable à conduire, le CX-5 est une alternative très intéressante sur le segment des SUV familiaux.

L x l x h (m) : 4,54 x 1,84 x 1,71

- + Comportement, consommation, rapport prix/équipement
- Détails de finition, freinage, visibilité de trois-quarts arrière



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
180 Intuition	122	7	29 700
200 Intuition	156	8	32 650
250 Inspiration	211	12	38 500
250 4Matic BVA7 Inspiration	211	12	42 950
45 AMG 4Matic BVA7	381	26	63 050
180 d Intuition	109	5	32 250
200 d Intuition	136	7	34 700
200 d 4Matic BVA7 Intuition AJ4X4	136	7	39 050
220 d BVA7 Inspiration	177	9	40 650
220 d 4Matic BVA7 Inspiration	177	9	43 600

- + Inspiration : Intuition + 1 800 €
- + Sensation : Inspiration + 2 500 €
- + Fascination : Sensation + 3 300 €

Équipements de série

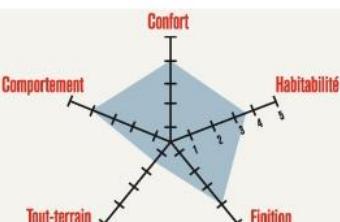
TYPE	CH	PA	PRIX (€)
2.2 SkyActiv-D 4x2 Élégance	150	8	31 400
2.2 SkyActiv-D 4x2 Dynamique	150	8	33 000
2.2 SkyActiv-D 4x4 Dynamique AJ4X4	150	8	34 800
2.2 SkyActiv-D 4x4 Sélection	175	10	39 500
2.0 SkyActiv-G Élégance 4x2	165	9	29 500
2.0 SkyActiv-G Dynamique 4x2	165	9	31 100
2.0 SkyActiv-G Dynamique 4x4	165	9	32 900
2.0 SkyActiv-G Sélection 4x4	160	9	36 100

Équipements de série

- + Élégance : 6 airbags, aide au démarrage en côte, contrôle de stabilité, contrôle de pression des pneus, freinage d'urgence en ville, rétroviseurs rabattables électriquement, détecteur de pluie, Bluetooth avec commandes au volant, radio CD-mp3, climatisation auto bizona, jantes alliage 17 pouces, régulateur de vitesse, rétros extérieurs électriques et dégivrants, rétroviseur intérieur photo-sensible, allumage automatique des phares.
- + Dynamique : + avertisseurs d'angles morts, aide au stationnement AV/AR, avertisseur de changement de voie, phares xénon directionnels, système de navigation.
- + Sélection : + système audio Bose, sellerie cuir, sièges AV chauffants, siège conducteur réglable électriquement, jantes alliage 19 pouces, caméra de recul, tout ouvrant électrique.

Options (€)

- + Peinture métallisée/Soul Red 500/650
- + Sellerie cuir Off-White (Sélection) 150
- + Transmission automatique (Élégance, Dynamique et Sélection) 2 000



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.5 SkyActiv-D 4x2 Élégance	105	6	22 950
1.5 SkyActiv-D 4x2 Dynamique	105	6	24 850
1.5 SkyActiv-D 4x2 Sélection AJ4X4	105	6	27 150
1.5 SkyActiv-D 4x4 Sélection	105	6	29 950
2.0 SkyActiv-G 4x2 Élégance	120	7	20 950
2.0 SkyActiv-G 4x2 Dynamique	120	7	22 850
2.0 SkyActiv-G 4x2 Sélection	120	7	25 150
2.0 SkyActiv-G 4x4 Sélection	150	7	27 550

Équipements de série

- + Élégance : 6 airbags, ABS avec répartiteur, contrôle de stabilité, antipatinage, antibrouillard AR, aide au démarrage en côte, rétros extérieurs électriques, radio CD-mp3 avec AUX et 2 USB, climatisation automatique, banquette AR 1/3-2/3, vitres électriques, aide au freinage intelligent en ville, système de navigation, régulateur et limiteur de vitesse, jantes 16 pouces.
- + Dynamique : + avertisseur de franchissement de ligne, radar de recul, allumage automatique des phares et des essuie-glace, radio numérique, sièges AV chauffants, phares à LED.
- + Sélection : + aide au freinage d'urgence, système audio Bose, sièges effet cuir, affichage tête haute, régulateur de vitesse adaptatif, phares directionnels, gestion automatique des feux de route, jantes alliage 18 pouces, caméra de recul.

Options (€)

- + Boîte auto 6 (sauf Élégance et diesel 4x2) 1 800
- + Peinture métallisée/Soul Red 500/650
- + Sellerie cuir Pure-White (Sélection) 500

MERCEDES

GLA



Le GLA est la version SUV de la Classe A. Il est plus confortable et plus habitable que la citadine. Son offre de moteurs est ultra-complète.

L x l x h (m) : 4,42 x 1,80 x 1,49

- + Excellent comportement, confort, finition
- Prix et options élevés, aucun caractère SUV, habitabilité

Options (€)

Airbags latéraux AR	450
Aileron AMG (45 AMG)	900
Alarme périmétrique antivol, protection anti-encastrement	500
Attelage de remorque rabattable	1 000
Avertisseur de franchissement de ligne	550
Boîte automatique 7G-Tronic Plus	2 250
Caméra de recul (Intuition)	400
Changeur 6 CD	200
Chaufrage automobile programmable à télécommande	1 500

• Climatisation automatique deux zones (Intuition, Inspiration)	650
• DéTECTeur d'angle mort	550
• Garnitures intérieur en cuir (sauf Fascination)	de 175 à 325
• Hayon à ouverture/fermeture électrique (Intuition)	500
• Jantes alliage 19 pouces	de 400 à 1450
• Lave-glaces chauffant	150
• Pack Aérodynamique AMG (45 AMG)	2 600
• Pack Assistance à la conduite : avertisseur de franchissement de ligne + détecteur d'angle mort (Fascination)	950
• Pack Conduite Dynamique : direction paramétrique Sport, suspension Sport (sauf Fascination)	350
• Pack Exclusif (garnitures et décos intérieures)	de 2 100 à 3 000
• Pack Exclusif AMG (Fascination, 45 AMG)	2 100
• Pack Exclusif Performance AMG (45 AMG)	5 000
• Pack Extérieur Carbone (45 AMG)	4 100
• Pack Extérieur Performance AMG (45 AMG)	2 600
• Pack Family (sauf 45 AMG)	de 350 à 650
• Pack Innovations : régulateur de vitesse adaptatif, éclairage actifs (Intuition, Inspiration/Sensation, Fascination)	3 350/ 2 300
• Pack Musique Premium	de 1 150 à 1 350
• Pack Performance AMG (45 AMG)	2 600
• Pack Sport Black (sauf Fascination et 45 AMG)	450
• Pack Sport Black AMG (45 AMG)	de 500 à 825
• Pack Technologie : système multimédia, changeur 6 DVD, commande vocale, avertisseur limitation de vitesse, aide au parking (Intuition, Inspiration, Sensation/ Fascination)	4 500/ 2 650
• Peinture métallisée	800
• Phares bixénon (Intuition, Inspiration)	1 100
• Phares bixénon avec éclairage adaptatif (Intuition, Inspiration)	1 850
• (Sensation, Fascination)	750
• Projecteurs antibrouillard (sauf Fascination)	250
• Régulateur de vitesse adaptatif	1 050
• Rétroviseurs rabattables électriquement (Intuition)	400
• Sièges AV chauffants	400
• Sièges conducteur à réglages électriques avec fonction mémoire	425
• Sièges passager à réglages électriques avec fonction mémoire	350
• Sièges AV confort avec soutien lombaires réglable	200
• Sièges AV avec réglages manuel de l'inclinaison des assises et de la hauteur du siège passager (Intuition)	200
• Suspension et train de roulement confort Off-Road (sur 4Matic, sauf Fascination et 45 AMG)	300
• Suspension et train de roulement Performance AMG (45 AMG)	900
• Système d'aide au stationnement (sauf Fascination)	825
• Système de navigation Becker (sauf Fascination)	1 000
• Système de navigation, écran 7 pouces, disque dur 10 Go, commande vocale (autres/ Fascination)	3 600/ 2 600
• Système de navigation écran 7 pouces, disque dur 10 Go, chargeur 6 DVD, com. vocale (autres/ Fascination)	4 000/ 3 000
• Système de sécurité Pre-Safe	400
• Système de sonorisation Harman Kardon Logic7, 12 HP	825
• Toit ouvrant panoramique électrique en verre (sauf Fascination)	1 500

GLC

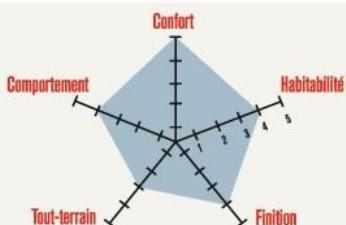


Ancienement GLK, le GLC avance une dotation en équipements de sécurité impressionnante. L'habitacle est accueillant et modulable.

L x l x h (m) : 4,66 x 1,89 x 1,64

Confort remarquable, finition, capacité 4x4

Prix et options élevés, autonomie un peu limitée



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
250 4MATIC BVAS	211	12	44 450
350 e 4MATIC BVAS Executive	320	10	55 950
43 AMG 4MATIC BVAS	367	25	66 150
220 d 4MATIC BVAS A4X4	170	9	46 600
250 d 4MATIC BVAS	204	11	47 950
350 d 4MATIC BVAS Executive	258	16	55 900

Équipements de série

- airbags frontaux et latéraux, airbag genoux conducteur, amortissement adaptatif, avertisseur de risque de collision, aide au démarrage en côte, Bluetooth, Dynamic Select (agit sur accélérateur, boîte et direction), contrôle de trajectoire (ESP), capot actif en cas de choc piéton, clim auto bizona, contrôle de la pression des pneus, démarreur sans clé, détecteur de pluie et de luminosité, détection de somnolence, frein de parking électrique, Isofix, Mercedes connect me (appel d'urgence, télodiagnostics), ordinateur de bord, 2 prises USB, régulateur-limiteur de vitesse, rétros électriques et dégivrants, volant multifonction.
- Executive : + aide au stationnement avec radars AV/AR et caméra de recul
- Executive : + aide au stationnement avec radars AV/AR et caméra de recul
- Executive : + affichage tête haute, assistant feux de route, assistant signalisation routière, lecteur CD/DVD, détecteur d'angle mort, lecteur carte SDHC, mémoire 10 Go, phares à LED adaptatifs, suspension pneumatique, système multimédia écran 8,4" avec navigation 3D, toit ouvrant panoramique.
- Executive : + dynamic Select, pack AMG extérieur, sellerie similicuir/microfibre, sièges avant chauffants, suspensions pneumatiques, volant sport.
- Executive : + aide au stationnement avec radars AV/AR et caméra de recul
- Executive : + affichage tête haute, assistant feux de route, assistant signalisation routière, lecteur CD/DVD, détecteur d'angle mort, lecteur carte SDHC, mémoire 10 Go, phares à LED adaptatifs, suspension pneumatique, système multimédia écran 8,4" avec navigation 3D, toit ouvrant panoramique.
- Executive : + dynamic Select, pack AMG extérieur, sellerie similicuir/microfibre, sièges avant chauffants, suspensions pneumatiques, volant sport.

Options (€)

- Aide au stationnement avec radars AV/AR et caméra de recul
 - GLC
 - Executive, Sportline, Fascination
- Affichage tête haute (série Fascination)
- Assistant feux de route (série Fascination)
- Attelage (non dispo Sportline)
- Avertisseur franchissement de ligne et détecteur d'angle mort
 - GLC, Executive, Sportline
 - Fascination
- Caméra 360° (non dispo GLC)
- Ceintures de sécurité couleur
- Chargeur 6 DVD
- Clim auto Thermotronic
- Détecteur d'angle mort (série Fascination)
- Hayon électrique (GLC)
- Jantes alliage 18 pouces (GLC)
- Jantes alliage 19 pouces
 - GLC
 - Executive
 - Sportline
 - Fascination
- Jantes alliage 20 pouces
 - GLC
 - Executive
 - Sportline
 - Fascination
- Lave-glace chauffant
- Pack AMG Line : sièges AV sport, sellerie similicuir, suspension sport, jantes 19 pouces, kit carrosserie (Fascination, série Sportline)
- Pack d'assistance à la conduite : régulateur de vitesse et de distance, freinage d'urgence auto, avertisseur de franchissement de ligne, détecteur d'angle mort, assistant de carrefour, détection piéton
 - GLC, Executive, Sportline
 - Fascination

- Pack Designo : sellerie cuir, sièges AV chauffants, habillages en cuir

- Executive, Sportline
- Fascination
- Pack Exclusif : sièges spécifiques, similicuir (Executive)
- Pack Keyless-Go : accès et démarrage sans clé, ouverture et fermeture du coffre mains-libres (non dispo GLC)
- Pack On&Offroad : 5 modes de conduite, contrôle de vitesse en descente, suspension renforcée de 20 mm (Executive, Fascination)
- Pack Technologie : assistant de signalisation routière, démarrage sans clé
 - Executive, Sportline
 - Fascination
- Peinture
 - métallisée
 - métallisée designo
 - brillante designo
 - magno designo
- Phares à LED adaptatifs (GLC, Executive)
- Pneumatiques M+S
- Protection sousbâtimennt moteur
- Radio numérique
- Régulateur de vitesse et de distance
- Sièges AV/AR chauffants (non dispo GLC)
- Sièges AV chauffants et climatisés (non dispo GLC)
- Sièges AV électriques
 - GLC
 - Executive, Sportline, Fascination
- Suspension pneumatique adaptative (série Fascination)
- Système audio Burmester 13 HP 590 watts
- Système multimédia Command Online : écran tactile 8,4", navigation 3D, fonction traffic, assistant de signalisation routière, lecteur CD/DVD, 2 prise USB, lecteur carte SDHC, disque dur 10 Go, streaming (série Fascination)
 - GLC
 - Executive, Sportline, Fascination
- Toit ouvrant panoramique (série Fascination)
- TV numérique
- Volant multifonction chauffant

GLC Coupé

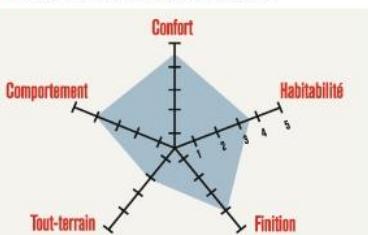


Nouveau modèle

Déclinaison coupé du GLC, ce modèle perd - beaucoup - en côté pratique ce qu'il gagne - trop peu - en côté sportif.

L x l x h (m) : 4,73 x 1,89 x 1,60

- Excellent confort, finition soignée, boîte auto douce
- Prix et options élevés, coffre sacrifié, peu sportif



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
250 4MATIC BVAS Executive	211	12	53 000
350 e 4MATIC BVAS Executive	320	10	59 800
43 AMG 4MATIC	367	25	70 000
220 d 4MATIC BVAS Executive	170	9	55 150
250 d 4MATIC BVAS Executive A4X4	204	11	56 500
350 d 4MATIC BVAS Executive	258	16	59 750

Équipements de série

- Executive : 6 airbags, airbag genoux conducteur, aide au stationnement avec radars AV/AR, avertisseur de risque de collision, aide au démarrage en côte, Bluetooth, caméra de recul, contrôle de trajectoire (ESP), clim auto bizona, contrôle de la pression des pneus, démarrage sans clef, détecteur de pluie et de luminosité, Dynamic Select, GPS Garmin écran 7" à commande vocale, hayon électrique, Isofix, jantes 18", Mercedes me connect (appel d'urgence, télédagnostic), phares led avec feux de jour intégrés, 2 prises USB, radio avec écran 7" avec pavé tactile et lecteur CD, régulateur-limiteur de vitesse, rétros électriques, dégivrants rabattables et photosensibles, rétro intérieur photosensible, sièges avant partiellement électriques, simili-cuir, suspensions sport, volant multifonction.
- Sportline : + jantes 20", marchepieds, packs AMG intérieur et extérieur, modes de conduite.
- Fascination : + assistant signalisation routière, lecteur CD/DVD, détecteur d'angle mort, feux de route automatiques, lecteur carte SDHC, mémoire 10 Go, phares led adaptatifs, suspension pneumatique, système multimédia écran 8,4", toit ouvrant.

Options (€)

• Accès sans clef	550
• Airbags latéraux AR	400
• Affichage tête haute	1 200
• Avertisseur franchissement de ligne et surveillance angle mort	950
• Caméra 360°	400
• Climatisation 3 zones	750
• Feux de route automatiques (Executive, Sportline)	150
• Modes de conduite Dynamic Body Control (Executive)	1 150
• Pack d'assistance à la conduite (régulateur de vitesse intelligent, aide active au maintien dans la voie, surveillance d'angle mort, freinage d'urgence)	
- Executive, Sportline	2 050
- Fascination	1 550
• Pack Technologie (système multimédia 8,4", GPS 3D avec reconnaissance vocale, accès sans clef) (Executive, Sportline)	2 750
• Phares intelligents à led (Executive, Sportline)	700
• Régulateur de vitesse intelligent	700
• Sièges avant chauffants et ventilés	1 300
• Sièges avant électriques à mémoires	1 350
• Surveillance d'angle mort	550
• Suspension pneumatique Air Body Control (Executive, Sportline)	2 300
• Système audio Burmester 13 HP 590 W	1 000
• Système multimédia écran 8,4" (Executive, Sportline)	2 300
• Toit ouvrant électrique	1 300
• Volant multifonction chauffant	350

GLE

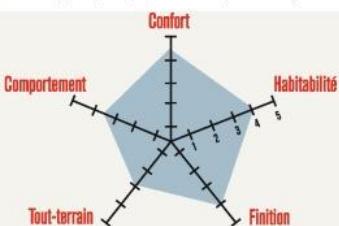


L'ancien ML, devenu GLE, est une valeur sûre sur le segment des SUV de luxe. Il propose une version hybride rechargeable.

L x l x h (m) : 4,80 x 1,93 x 1,80

+ Confort, technologie embarquée, V6 diesel agréble

- Gabarit, rapport prix/équipement, comportement pataud



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
400 4Matic	333	23	67 300
43 AMG 4Matic	367	24	83 150
500 4Matic Executive	435	34	90 550
500e 4Matic Executive	449	20	87 050
63 AMG 4 Matic	557	48	130 600
63 AMG S 4 Matic	585	51	140 400
250 d	204	11	57 550
350 d 4Matic AJ4X4	258	16	65 050

- Executive : base + 5 300 €
- Sportline : Executive + 6 500 €
- Fascination : Sportline + 3 200 €

Équipements de série

- GLE : 9 airbags, ABS, antipatinage, contrôle de trajectoire (ESP), surveillance pression des pneus, aide au démarrage en côte, contrôle vitesse en descente (DSR), direction à assistance variable, Isofix, rétros électriques, dégivrants et rabattables, rétro intérieur et gauche photosensibles, radio CD-mp3 avec auxiliaire Bluetooth, système de navigation, climatisation automatique bi-zone, sièges AV électriques, aluminage automatique des phares, détecteur de pluie, régulateur/limiteur de vitesse, volant multifonctions, système de détection de somnolence, hayon électrique, démarrage sans clef, jantes alliage 18 pouces.
- Executive : GLE + jantes alliage 19 pouces, Pack AMG Line intérieur, aide au stationnement (radars AV/AR, manœuvre auto), navigation 3D écran 8 pouces avec 2 USB et lecteur SDHC, détecteur d'angle mort, phares LED directionnels, passage auto feux de croisement/feux de route, suspension pneumatique.
- Sportline : GLE + jantes alliage 20 pouces, Pack AMG Line extérieur et intérieur, aide au stationnement (radars AV/AR, manœuvre auto), navigation 3D écran 8 pouces avec 2 USB et lecteur SDHC, détecteur d'angle mort, phares LED directionnels, passage auto feux de croisement/feux de route, suspension pneumatique, sièges AV chauffants à mémoires, système audio Harman Kardon.
- AMG : fascination + système anti-roulis, kit carrosserie, peinture métallisée, projecteurs bixénon adaptatifs, train de roulement sport AMG adapté au pack Airmatic, toit ouvrant.

Options (€)

• 4Matic (250 d)	3 000
• Airbags latéraux AR	450
• Affichage tête haute (non dispo AMG)	800
• Alarme	600
• Attelage de remorque	1 200
• Assistance au parking, radars AV et AR (GLE)	900
• Avertisseur de franchissement de ligne	550
• Buses de lave-glace chauffantes (série AMG)	200
• Caméra de recul	600
• Chargeur 6 DVD	400
• Chauffage autonome programmable	1 700
• Ciel de pavillon Designo	2 000
• Climatisation automatique 3 zones (série Fascination et AMG)	850
• Démarrage sans clé (série Fascination et AMG)	1 000
• Désactivation airbag passager AV (série Sportline et AMG)	150
• DéTECTEURS angle-morts (GLE)	550
• Garnitures intérieures cuir (GLE)	2 600
• Jantes alliage 18 pouces (GLE)	300
• Jantes alliage 19 pouces	1 100
• Jantes alliage 20 pouces (selon la version)	200 à 1 700
• Jantes alliage 21 pouces (selon la version)	60 à 2 600
• Magic vision control (lave-glace adaptatifs et chauffants)	500
• Pack Aide au stationnement (4 caméras, vision 360°)	
- GLE	1 900
- Executive, Sportline, Fascination, AMG	1 000
• Pack Airmatic (GLE, Executive sauf 500 4Matic)	2 200
• Pack AMG Line extérieur (kit carrosserie AMG, freins sport, jantes 20 pouces) (Fascination)	2 000
• Pack Assistance à la conduite : détecteurs d'angles morts, alerte de franchissement de ligne	
- GLE	950
- Executive, Sportline, Fascination, AMG	400
• Pack Assistance à la conduite Plus (détecteurs d'angles morts, alerte de franchissement de ligne et régulateur de vitesse adaptatif)	
- GLE	2 700
- Executive, Sportline, Fascination, AMG	2 150
• Pack Exclusif Designo (Fascination)	3 500

- Pack Exclusif intérieur (GLE, série sur Fascination)
- Pack Mémoire (GLE, Executive, Sportline)
- Pack On & Off-Road : 6 modes de conduite, blocage de différentiel central, démultiplication tout-terrain, garde au sol augmentée
- Pack Sport Black (jantes 20", calandre, rétros et bas de caisse noirs)
- Sportline, Fascination
- AMG
- Peinture métallisée (série sur Fascination, AMG)
- Peinture métallisée designo
- Phares LED adaptatifs assistance feux de route (GLE)
- Pré équipement téléphone portable
- Réception radio numérique
- Sièges AV chauffants/AR chauffants
- Sièges AV chauffants et ventilés (Fascination et AMG)
- Sièges AV multicouleurs massants (Fascination et AMG)
- Système antibrouillard intelligent (série AMG)
- Système de nav 3D à commande vocale (GLE)
- Système de sonorisation Harman Kardon Logic 7, 14 HP
- Système de sonorisation Bang & Olufsen 14 HP
- GLE, Executive, Sportline
- Fascination, AMG
- Système DVD aux places AR
- Télévision
- Trappe à skis
- Toit ouvrant électrique en verre (série AMG)
- Toit ouvrant panoramique en verre
- tous sauf AMG
- AMG
- Vitres AR et hayon surélevés (GLE)
- Volant chauffant
- Volant cuir et bois

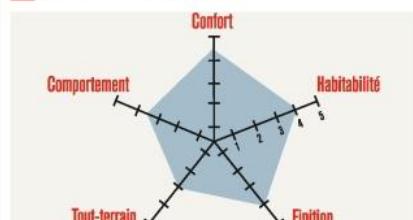
GLE Coupé



Dérivé du GLE, le coupé propose un positionnement plus sportif mais aussi plus élitaire en motorisations comme en prix.

L x l x h (m) : 4,90 x 2,00 x 1,70

- + Confort, V6 diesel agréable, habitabilité AR préservée
- Gabarit, comportement pataud, visibilité, prix



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
400 4Matic	333	23	72 750
43 AMG 4Matic	367	36	89 050
500 4Matic Executive	455	35	96 750
63 AMG 4 Matic	557	48	132 350
63 AMG S 4 Matic	585	51	142 850
350 d 4Matic AJ4X4	258	16	70 550

- Executive : base + 6 100 €
- Sportline : Executive + 6 200 €
- Fascination : Sportline + 4 100 €

Équipements de série

- Base : 9 airbags, ABS, antipatinage, contrôle de trajectoire (ESP), surveillance pression des pneus, système anti-collision, aide au démarrage en côte, aide au stationnement (radars AV/AR, manœuvre auto), caméra de recul, Isofix, rétros électriques, dégivrants et rabattables, rétros intérieur et gauche photosensibles, radio CD-mp3 écran 8 pouces avec 2 USB et lecteur de carte SD, Bluetooth,

ordinateur de bord, système de navigation, climatisation automatique bi-zone, sièges AV électriques, allumage automatique des phares, phares LED avec éclairage actif et assistant feux de route, détecteur de pluie, régulateur/limiteur de vitesse, volant sport multifonctions, système de détection de somnolence, hayon électrique, démarrage sans clé, sélecteur de mode de conduite, amortissement adaptatif, jantes alliage 20 pouces.

- Executive : base + Pack exclusif intérieur, détecteur d'angle mort, sièges av. chauffants.
- Sportline : base + jantes alliage 21 pouces, Pack AMG Line extérieur et intérieur, Pack Sport Black, marchepieds, Pack Airmatic, contrôle vitesse en descente, système audio Harman Kardon 14HP 830W.
- Fascination : base + jantes alliage 21 pouces, peinture métallisée, Pack AMG Line extérieur, marchepieds, pack exclusif intérieur, clim 3 zones, détecteur d'angle mort, Pack Airmatic, contrôle vitesse en descente, sièges AV chauffants à mémoires, système audio Harman Kardon 14HP 830W.
- AMG : fascination + système anti-roulis, kit carrosserie, peinture métallisée, de roulement sport AMG adapté au pack Airmatic.

Options (€)

- Airbags latéraux AR.....450
- Alarme.....600
- Alerte au franchissement de ligne.....550
- Attelage de remorque.....1 200
- Buses de lave-glace chauffantes (série AMG).....200
- Chargeur 6 DVD.....400
- Chauffage autonome programmable.....1 700
- Ciel de pavillon Designo.....2 000
- Climatisation automatique 3 zones (série Fascination et 63 AMG).....850
- Démarrage sans clé (série Fascination et 63 AMG).....1 000
- Détecteur d'angle mort (GLE).....550
- Fermeture assistée des portes.....700
- Garnitures intérieures cuir sièges confort (GLE).....1 400
- Jantes alliage 20 pouces (GLE).....500
- Jantes alliage 21 pouces (selon la version).....900 à 1 700
- Jantes alliage 21 pouces (selon la version).....900 à 2 000
- Magic vision control (lave-glace adaptatifs et chauffants).....500
- Marchepieds (GLE, Executive).....800
- Pack Aide au stationnement (4 caméras, vision 360°).....1 000
- Pack Airmatic (amortissement adaptatif, limiteur vitesse en descente) (GLE et Executive).....2 200
- Pack Assistance à la conduite (détecteurs d'angles morts, alerte de franchissement de ligne)

 - GLE950
 - autres500

- Pack Assistance à la conduite Plus (détecteurs d'angles morts, alerte de franchissement de ligne et régulateur de vitesse adaptatif)

 - GLE2 700
 - autres2 150

- Pack Exclusif Designo (cuir Nappa, sièges AV électriques et chauffants)

 - GLE6 500
 - Executive et Fascination3 450

- Pack Exclusif intérieur (garnitures cuir, sièges AV confort) (GLE, série sur Executive et Fascination).....2 600
- Pack Mémoires (sièges AV, volant, rétros) (série sur Fascination et 63 AMG).....1 100
- Pack Sport Black (jantes 21", calandre, rétros et bas de caisse noirs)

 - Sportline, 450 AMG (série sur Fascination)100
 - 63 AMG700

- Peinture métallisée (de série sur Fascination, 63 AMG).....1 200
- Peinture métallisée designode 400 à 2 100
- Phares LED adaptatifs assistance feux de route (GLE).....1 900
- Pneus routage à plat (GLE, Executive).....500
- Pré équipement téléphone portable.....500
- Réception radio numérique.....550
- Sièges AV chauffants/AR chauffants.....450/450
- Sièges AV chauffants et ventilés (sauf Sportline et 450 AMG)

 - GLE1 400
 - Executive, Fascination, 63 AMG950

- Sièges AU multicoussins massants (sauf Sportline et 450 AMG).....1 400
- Système anti-roulis Intelligent (450 AMG, série 63 AMG).....3 800
- Système de nav. 3D à commande vocale (GLE).....2 500
- Système de sonorisation Harman Kardon, 14 HP (GLE, Executive).....1 000
- Système de sonorisation Bang & Olufsen 14 HP

 - GLE, Executive5 000
 - autres4 000

- Système DVD aux places AR.....2 400
- Télévision.....1 200
- Toit ouvrant panoramique en verre.....2 150
- Vitres AR et hayon surteintées (GLE).....500
- Volant chauffant.....350
- Volant cuir et bois.....800



Le GL devient GLS peu de changements esthétiques mais des baisses de consommation et un rapport comportement/confort encore optimisé.

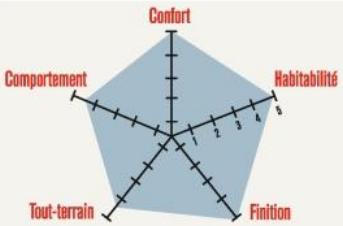
L x l x h (m) : 5,13 x 1,94 x 1,85

+

Agrément mécanique, confort, 7 places

-

Tarif exclusif, gabarit imposant



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
400	333	23	93 500
500	455	36	119 000
63 AMG	585	51	146 000
350 d 4x4	258	16	88 000

■ Executive : base + 7 000 €

Équipements de série

- GLS : 9 airbags, ABS, aide au démarrage en côte, antipatinage (ASR), Bluetooth avec streaming audio, caméra de recul, climatisation automatique bi-zone, contrôle de la pression des pneus, contrôle de stabilité (ESP), démarrage sans clé, détecteur d'angle mort, détecteurs de pluie et de luminosité, hayon électrique, info trafic, Isofix, jantes 19", lecteur CD/DVD avec 2 prises USB et 1 lecteur SDHC, limiteur de vitesse en descente, phares à LED avec répartition variable de l'éclairage, peinture métallisée, radars de stationnement avant/arrière, régulateur et limiteur de vitesse, rétors électriques, dégivrants et rabattables, rétors extérieurs et intérieur photosensibles, sellerie cuir, sièges avant électriques et chauffants, suspension pneumatique avec amortissement adaptatif, système anti-collision, système de détection de somnolence, système multimédia avec écran 8" et navigation 3D, toit ouvrant, 3e rangée de sièges rabattable électriquement.
- Executive : + accès sans clé, chargeur 6 DVD, caméra 360°, clim auto 3 zones, jantes 20", mémoires pour les sièges avant et la colonne de direction, sièges avant sport, système audio Harman Kardon 14 HP 830 W, toit ouvrant panoramique, volant multifonction sport en cuir.
- 500 Executive : + sièges avant multicouleurs, sièges de la 2e rangée chauffants.
- 63 AMG : + jantes 21", kit carrosserie AMG, marchepieds, sellerie cuir Nappa, sièges et volant sport AMG, système anti-roulis intelligent, système de freinage hautes performances.

Options (€)

- Accès et démarrage sans clé (GLS).....1 000
- Active Curve System (système anti-roulis intelligent) (GLE et GLS Executive).....3 800
- Airbags latéraux arrière.....450
- Alarme périmétrique.....600
- Attelage électrique avec stabilisation de remorque.....1 200
- Avertisseur de franchissement de ligne.....500
- Caméra 360° (GLS).....400
- Chargeur 6 DVD (GLS).....400
- Chaussage autonome programmable.....1 700
- Climatisation 3 zones (GLS).....850
- Climatisation arrière.....650
- Etoile de calandre illuminée.....500
- Étriers de freins rouges (63 AMG).....800
- Fermeture des portes assistée.....700
- Habillement moteur en carbone.....1 900
- Jantes alliage 19" (GLS).....300
- Jantes alliage 20" (GLS).....de 550 à 900
- Jantes alliage 21" AMG (GLE et Executive).....1 000
- Jantes alliage 21" AMG (63 AMG).....600

- Jantes alliage 22" AMG (63 AMG)de 1 400 à 2 000
- Magic vision control (lave-glace fonctions adaptative et chauffante).....500
- Marchepieds éclairés par LED (série 63 AMG).....800
- Pack AMG Line extérieur (kit carrosserie AMG, marchepieds, système de freinage sport, jantes 21")

 - GLS4 500
 - Executive3 600

- Pack Exclusive designo (sellerie cuir Nappa, sièges avant électriques) (GLS et Exclusive).....5 400
- Pack d'assistance à la conduite plus (réglateur de vitesse intelligent, freinage auto en ville avec détection piéton, avertisseur de franchissement de ligne, détecteur d'angle mort).....2 150
- Pack mémoires (sièges avant, colonne de direction, rétro côté conducteur) (GLS).....1 100
- Pack On/offroad (6 modes de conduite, blocage différentiel central, gamme courte, protection sous-basement moteur, garde au sol rehaussee, fonction éclairage offroad) (sauf 63 AMG).....2 300
- Pack sièges multicouleurs (sièges multicouleurs, fonction massage) (série 63 AMG).....1 350
- Peinture designo métallisée450
- Peinture designo finition brillante950
- Réception radio numérique650
- Sellerie cuir Nappa Exclusive AMG (63 AMG)2 500
- Sièges 2e rangée chauffants (série 63 AMG)450
- Sièges avant chauffants et climatisés900
- Stores pare-soleil 2e rangée350
- Système de divertissement arrière (2 écrans DVD de 8", lecteur DVD, 2 casques sans fil).....2 400
- Système de ionisation de l'air avec filtre400
- Système de sonorisation Harman Kardon (14 HP 830 W) (GLS).....1 100
- Système de sonorisation Bang & Olufsen (14 HP 1 200 W)

 - GLS5 000
 - Executive 63 AMG3 900

- Système easy-entry500
- Toit ouvrant panoramique (GLS)1 100
- Trappe à skis250
- TV numérique à l'avant1 200
- Volant chauffant en cuir Nappa350
- Volant en cuir et bois800

MINI

Countryman II

★★★★★

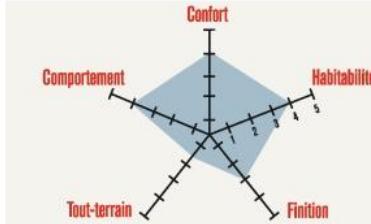


Nouveau modèle

Basé sur la plateforme de la BMW X1, la Countryman version 2017 n'est plus vraiment Mini. Cela profite à l'habitabilité et au confort.

L x l x h (m) : 4,30 x 1,83 x 1,56

- +
- Compromis comportement/confort, habitabilité
 - Prix élevé, poids pénalisant, détails de finition



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
Cooper	136	NC	26 900
Cooper D	150	NC	29 900
Cooper S	192	NC	31 500
Cooper SD BVA	190	NC	35 400

- Chili : Cooper + 1 900 € ou + 800 € (sur S/SD)
- Red Hot Chili : Chili + 4 500 € ou + 3 900 € (sur S/SD)
- Exquisite : RHC + 6 200 € ou + 5 600 € (sur S/SD)
- John Cooper Works : Exquisite + 7 600 € ou + 6 600 € (sur S/SD)

Équipements de série

- Cooper/Cooper D : 6 airbags, appel d'urgence auto et téléservices, autoradio avec écran 6,5", banquette coulissante, Bluetooth, clim. manuelle, détecteurs de pluie et de luminosité, jantes 16", ordinateur de bord, radar de recul, régulateur de vitesse, volant multifonction sport gainé de cuir.
- Cooper S/Cooper SD : + clim. auto, jantes 17", Performance Control, sièges AV sport.
- Chili : + clim. auto. (Cooper/Cooper D), jantes 17" (Cooper/Cooper D), rétrors ext. rabattables électriquement.
- Red Hot Chili : + accès sans clef, jantes 18" (Cooper S/Cooper SD), modes de conduite, phares full led, sellerie mixte cuir/tissu, sièges AV sport (Cooper/Cooper D).
- Exquisite : + sellerie cuir, système de navigation écran 6,5".
- John Cooper Works : + amortissement adaptatif (Cooper S/Cooper SD), contrôle de la transmission, kit aérodynamique.

Options (€)

All4 (4 roues motrices)	2 000
Affichage tête haute	610
Banquette dépliable sur seuil de coffre	130
Hayon électrique mains libres	460
Installation audio Harman/Kardon (12 HP 410 W)	800
Navigation sur écran tactile 8,8"	1 850
Pack City Zen : accès sans clef + caméra de recul + radars de stationnement AV/AR + rétro. int. photosensible + système de stationnement semi-automatique + toit ouvrant panoramique	2 000
Pack Evasion : capacité réservoir augmentée de 10 L + sièges AV chauffants + kit visibilité	1 000
Pack High-Tech : affichage tête haute + aide au maintien dans la voie + navigation écran tactile 8,8" + régulateur de vitesse adaptatif + recharge téléphone par induction	3 100
Phares full led adaptatifs	1 000
Peinture métallisée	630
Sièges avant électriques à mémoires conducteur	1 270
Pneumatiques run flat	200
Préparation et interface Bluetooth avec port audio USB	de 600 à 1 030
Projecteurs directionnels	130
Rétros intérieurs électrochromes	160
Rétros extérieurs et intérieur électrochromes	260
Rétros extérieurs rabattables électriquement	250
Sièges AV chauffants	320
Sièges AV Sport (de série sur Cooper S)	330
Sellerie cuir	de 1 100 à 1 200
Suspension Sport	220
Système de HP hi-fi Harman Kardon	850
Système de navigation	de 1 450 à 1 850
Vibrage calorifuge	200
Volant cuir (selon version)	de 110 à 380
Volant Multifonction (de série sur Cooper S, SD, JCW)	300
Toit ouvrant an vorre	1 050

MITSUBISHI

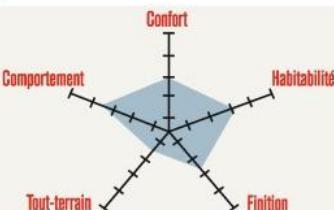
ASX



Proposition décalée dans le segment du Kadjar, l'ASX ne manque pas d'originalité. Il est moins confortable que ses principaux rivaux.

L x l x h (m) : 4,30 x 1,77 x 1,62

- Look original, équipement riche, agrément mécanique
- Confort ferme, commande de boîte, modularité simpliste



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
2.0 Invite	150	9	29 900
PHEV Intense	200	5	47 800
PHEV Intense Style	200	5	50 800
PHEV Instyle	200	5	57 800
2.2 DI-D Invite	150	8	32 300
2.2 DI-D Intense Navi 4x4 AJ4X4	150	8	37 000
2.2 DI-D Intense Navi 4x4 BVA	150	8	39 400
2.2 DI-D Instyle 4x4 BVA	150	8	42 800

Équipements de série

- Invite : 6 airbags + genoux conducteur, ABS avec répartiteur (EBD), aide au démarrage en côte, antipatinage et contrôle de trajectoire (M-ASTC), accès et démarrage sans clé, Bluetooth, climatisation automatique bizona, contrôle de la pression des pneus, détecteur de pluie, feux de jour à LED, fixations Isofix, GPS écran 7", jantes alliage 16", ordinateur de bord, radio CD/MP3 6 HP avec USB, régulateur/limiteur de vitesse, rétros électriques, dégivrants et rabattables, rétro intérieur photosensible, caméra de recul.

- PHEV Intense : 6 airbags + genoux conducteur, ABS avec répartiteur (EBD), aide au démarrage en côte, antipatinage et contrôle de trajectoire (M-ASTC), accès et démarrage sans clé, Bluetooth, climatisation automatique bizona, contrôle de la pression des pneus, détecteur de pluie, feux de jour à LED, fixations Isofix, GPS écran 7", jantes alliage 16", ordinateur de bord, radio CD/MP3 6 HP avec USB, régulateur/limiteur de vitesse, rétros électriques, dégivrants et rabattables, rétro intérieur photosensible, caméra de recul.

- PHEV Intens Style : PHEV Intense + chauffage électrique, commande à distance via smartphone, jantes alliage 18", préchauffage/préconditionnement à distance, radars avant et arrière, sièges avant chauffants.

- PHEV Instyle : PHEV Intens Style + caméra 360°, détecteur d'accélération involontaire, hayon électrique, pare-brise et volant chauffant, phares avant à LED, régulateur de vitesse adaptatif, sellerie cuir, siège conducteur électrique, système anticollision, système audio Rockford Fosgate 9 HP, système d'alerte de franchissement de ligne, toit ouvrant.

Options (€)

7 places (sur Intense Navi)	700
Peinture métallisée	610
Sellerie cuir (5 places/ 7 places)	2 000/ 2 300
Sellerie cuir / Nappa (PHEV)	1 800/ 2 000

NISSAN



Trouvez votre Nissan sur
www.nissan-avenir.com



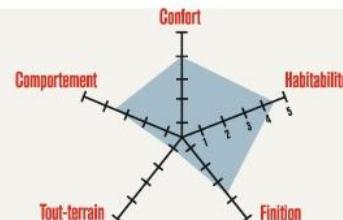
Outlander



Cette version restylée gagne en caractère et soigne sa présentation intérieure. Bon confort mais comportement peu dynamique.

L x l x h (m) : 4,65 x 1,80 x 1,68

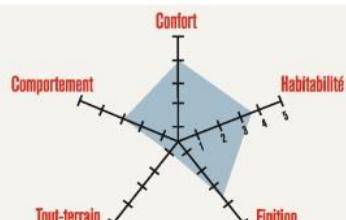
- Confort de roulement, modularité, rapport qualité/prix
- Comportement pataud, performances, 5 places en PHEV



Avec le Juke, Nissan propose un SUV urbain au look résolument provocateur. Disponible en 4x2 et 4x4.

L x l x h (m) : 4,13 x 1,76 x 1,56

- Style ébouriffant, prix attractif, équipement complet
- Comportement flottant en 4x2, accès aux places AR



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.6 Visia	94	5	16 200
1.2 DIG-T Acenta AJ4X4	115	6	19 550
1.6 Xtronic Acenta	117	6	20 450
1.6 DIG-T N-Connecta	190	11	23 050
1.6 DIG-T N-Connecta Xtronic7 4x4	190	11	26 350
1.6 DIG-T Nismo RS	218	13	28 050
1.6 DIG-T Nismo RS Xtronic8 4x4	214	13	31 350
1.6 dCi Visia Pack	110	5	19 900

- Visia Pack : Visia + 1 400 €
- Acenta : Visia Pack + 1 650 € (non disp) 1.6 94 ch
- N-Connecta : Acenta + 1 700 € (non disp) 1.6 94 ch
- Tekna : N-Connecta + 2 100 € (non disp) 1.6 94 ch



Équipements de série

- Visia : 6 airbags, contrôle de pression des pneus, ESP, prise Jack, rétros et vitres élect., Isofix, radio CD-mp3 4 HP.
- Visia Pack : + clim. manuelle, ordinateur de bord, jantes alliage 18".
- Acenta : + régulateur/limiteur de vitesse, jantes 17", clim. auto., antibrouillards, contrôle modes de conduits, USB, Bluetooth.
- N-Connecta : + allumage automatique des feux et des essuie-glace, rétro extérieurs dégivrants et rabattables, accès et démarrage sans clé, NissanConnect 2.0 (navigation avec écran tactile et caméra de recul), audio RDS CD 6 HP.
- Tekna : + caméra 360°, alerte au franchissement de ligne, détecteur d'angle-mort, sellerie cuir, sièges AV chauffants, toit ouvrant panoramique.
- RS : N-Connecta + kit carrosserie Nismo, peinture métallisée, jantes 18", sellerie Suédois sport, sièges avant chauffants, volant cuir/Alcantara.

Options (€)

Jantes alliage 17" (N-Connecta)	200
Pack Extérieur : jantes 18", coques de rétros, inserts boucliers et cerclage des feux avant de couleur (Connect Edition et Tekna)	500
Pack Intérieur : inserts de couleur dans l'habitacle, sellerie tissu sport (Acenta)	500
Pack Récaro (sur RS)	1 500
Pack Techno (phares Xénon, caméra 360°, alerte au franchissement de ligne, détecteur d'angle-mort) (N-Connecta et RS)	1 200
Peinture métallisée/blanche (série sur Nismo RS)	550/630
Phares au Xénon (Tekna)	600
Toit ouvrant panoramique (Acenta, N-Connecta)	950

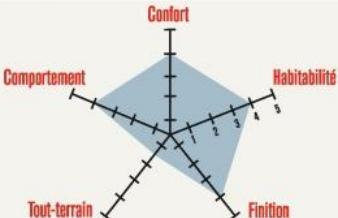
Qashqai



Cette nouvelle génération a tout pour plaire : une ligne plus moderne, un intérieur de meilleure qualité et des consommations en baisse.

L x l x h (m) : 4,38 x 1,81 x 1,59

- Diesel sobre et performant, finition de bon niveau, prix
- Direction parfois lourde, bruit du Diesel en accélération



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.2 DIG-T Visia	115	6	22 450
1.6 DIG-T Acenta	163	9	26 850
1.5 dCi Visia	110	5	25 050
1.6 dCi Acenta AJ4X4	130	7	29 350

- Acenta : Visia + 2 300 €
- N-Connecta : Acenta + 2 400 €
- N-Vision : N-Connecta + 1 300 €
- Tekna : N-Vision + 1 000 €

Équipements de série

- Visia : 6 airbags, ESP, contrôle pression des pneus, régul./lim. de vitesse, ordinateur de bord, clim. man., CD 4 HP, USB, Bluetooth, rétros ext. élect. et dép., jantes alliage 16 pouces.
- Acenta : + radars de station, AV/AR, clim. auto. bizona, audio CD 6 HP, USB, allumage automatique des phares et essuie-glace, jantes alliage 17 pouces, rétros rabattables électriquement.
- N-Connecta : + Nissan Safety Shield, accès et démarrage sans clé, écran tactile couleur 7", caméra 360°, jantes 18", rétro intérieur photosensibles.
- N-Connecta : + toit panoramique, sellerie Alcantara, sièges AV chauffants.
- Tekna : N-Connecta + Nissan Safety Shield Plus (surveillance angles morts, détection des objets en mouvement, détection de la baisse de vigilance), pare-brise chauffant, sellerie cuir, sièges avant chauffants, siège conducteur électrique, système d'aide au stationnement intelligent, phares full LED, jantes alliage 19".

Options (€)

4 roues motrices (sur 1.6 dCi)	2 200
Boîte de vitesses à variation continue Xtronic (DIG-T 115, 1.6 dCi 130 4x2)	1 500
Nissan Safety Shield : système de freinage d'urgence autonome, système d'alerte de franchissement de ligne, système de reconnaissance des panneaux de signalisation, feux de route intelligents (Visia et Acenta)	600
Pack Confort : sièges avant et pare-brise chauffants (N-Connecta)	340
Pack Cuir : sellerie cuir, sièges avant chauffants, siège conducteur électrique (Acenta)	1 750
Pack Design : toit panoramique et barres de toit (Acenta, N-Connecta)	750
Pack Navi : GPS et caméra de recul (Acenta)	1 050
Peinture métallisée/blanche	620/765
Toit panoramique (Tekna)	450

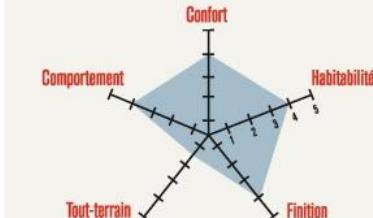
X-Trail



Le nouveau X-Trail est un Qashqai long doté de 5 ou 7 places. Il reçoit les blocs diesel les plus puissants de la gamme Qashqai.

L x l x h (m) : 4,64 x 1,82 x 1,69

- Diesel sobre et performant, finition de bon niveau, 7 places
- Bruit du diesel en accélération, espace à la 3^e rangée



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
DIG-T Visia	163	9	25 480
1.6 dCi Visia AJ4X4	130	7	28 580
1.6 dCi Acenta All-Mode	130	7	33 080
1.6 dCi Acenta XTronic	173	10	34 580
1.6 dCi Acenta 4x4	173	10	35 280

- Acenta : Visia + 2 300 €

- N-Connecta : Acenta + 2 400 €

- Tekna : N-Connecta + 2 250 €

Équipements de série

- Visia : ABS, 6 airbags, ESP, régul./lim. de vitesse, contrôle pression pneus, clim. man., audio RDS CD 4 HP, USB, Bluetooth, rétros ext. élect. et dépl., jantes alliage 17 pouces, ordinateur de bord.
- Acenta : + allumage des phares et des essuie-glace automatique, clim. auto., bizona, radars stationnement AV/AR, toit panoramique, audio RDS-CD-mp3 6 HP, rétro, int. photosensibles, volant et levier de vitesses cuir.
- N-Connecta : + hayon électrique, accès et démarrage sans clé, Nissan Safety Shield (freinage d'urgence autonome, alerte franchissement de ligne, gestion auto des feux de route, reconnaissance panneaux circulation), caméra 360°, Nissan Connect (GPS écran tactile 7"), jantes 18".

- Tekna : + phares bi-xénon, sellerie cuir, siège cond. régl. élect., sièges AV chauffants, syst. sécurité, Nissan Safety Shield Plus, système de station. intelligent.
- Options (€)

Boîte auto à variation continue Xtronic (sur dCi 130 4x2 et dCi 173 4x2)	1 500
Configuration 7 places (3 ^e rangée de siège)	800 à 3 100
Peinture métallisée/blanche	620/765
Système de sécurité avancée - Nissan Safety Shield (Acenta)	600

OPEL

Mokka X



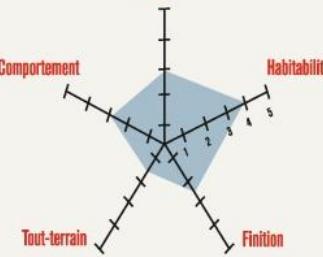
Modèle restylé

Le Mokka X est la version restylée du Mokka. Style rajeuni et équipement modernisé sont au programme mais pas de nouveautés dynamiques.

L x l x h (m) : 4,27 x 1,77 x 1,65

- Habitabilité, coffre, consommation diesel
- Insonorisation mécanique, suspension, confort

Confort



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.6 CDTI ecoFLEX Edition 4x2	110	6	23 550
1.6 CDTI ecoFLEX Innovation 4x2	110	6	24 750
1.6 CDTI ecoFLEX Color Edition 4x2	136	7	25 450
1.6 CDTI ecoFLEX Color Edition 4x2	136	7	26 800
1.6 CDTI ecoFLEX Elite 4x2 AJ4X4	136	7	27 550
1.4 Turbo Edition 4x2	140	8	21 200
1.4 Turbo Color Edition 4x2	140	8	22 550
1.4 Turbo Elite 4x2	140	8	24 650
1.4 Turbo GPL Innovation 4x2	140	8	24 500
1.4 Turbo Innovation BVA 4x2	140	8	24 000
1.4 Turbo Elite BVA 4x2	140	8	26 100
1.4 Turbo Innovation 4x4	140	8	24 450
1.4 Turbo Elite 4x4	140	8	26 550
1.4 Turbo Elite 4x4	152	9	28 450

Équipements de série

- Visia : 6 airbags, aide au démarrage en côte, allumage automatique des phares, Bluetooth, clim. manuelle, contrôle de trajectoire (ESP), contrôle de la pression des pneus, feux de jour à led, jantes 17", prise USB, radio CD 6 HP, régulateur limiteur de vitesse, rétros électriques et dégivrants, volant cuir multifonction.

- Innovation : + accès et démarrage sans clé (sur BVA), aide au stationnement AV/AR, Apple CarPlay et Android Auto, capteur de pluie, contrôle de vitesse en descente (sur 4x4), clim. auto. bizona, écran tactile 7" avec prises AUX et USB, jantes 18", passage auto. code/phare, sellerie cuir/tissu, rétros rabattables électriquement, rétro intérieur electrochromatique, système OnStar.

- Elite : Innovation + caméra de recul, sellerie cuir, sièges avant ergonomiques, électriques et chauffants, système de navigation 3D écran 8" avec prise SD et commande vocale.

- Elite : Innovation + caméra de recul, sellerie cuir, sièges avant ergonomiques, électriques et chauffants, système de navigation 3D écran 8" avec prise SD et commande vocale, volant cuir multifonction chauffant.

Options (€)

4 roues motrices (1.6 CDTI 136 ch)	2 000
Accès et démarrage sans clé + ordinateur de bord 4,2" (série BVA) (non dispo Edition)	420
Boîte auto (1.6 CDTI 136 ch)	1 550
Caméra de recul (Innovation)	500
Navigation 3D sur écran tactile 8" avec commande vocale (Edition)	800
Pack Luxe : jantes alliage 19", phares adaptatifs directionnels led avec assistant feux de route (sauf Edition)	1 450

- Pack Sécurité Arrière : caméra de recul, aide au station. AV/AR, rétroviseurs rabat. électriquement, radio CD écran couleur (Edition) 700
- Pack Technologie : GPS 3D + caméra de recul (Innovation) 1250
- Peinture métallisée 600
- Phares à led adaptatifs (sauf Edition) 1250
- Opel Eye : reconnaissance des panneaux, avertisseur de changement de file et indicateur de distance (sauf Edition) 550
- Système audio Bose (sauf Edition) 600
- Système de portage de vélos FlexFix 900
- Système OnStar (Edition) 490
- Toit ouvrant électrique 750

- GPS (sauf Access) 550
- GPS + Peugeot connect SOS & assistance (sauf Access) 800
- Grip Control (Allure) 300
- Lecteur CD (sauf Access) 110
- Pack cuir (Sellerie cuir et sièges AV chauffants) (Allure) 1210
- Pack Hi-Fi JBL (Allure, GT Line) 460
- Peinture métallisée 520
- Roue de secours galbée/15" 110/120
- Stationnement semi-auto avec caméra de recul (Allure) 620
- Toit vitré panoramique (Allure) 560

- Peinture métallisée/nacrée et vernis coloré 640/630
- Phares full LED (Allure) 1200
- Recharge smartphone par induction (Active, Allure) 100
- Recharge smartphone par induction + prise 230 V (GT Line, GT) 180
- Sièges avant chauffants (sauf Access) 200
- Système Hi-Fi Focal (10 HP 515 W) (Allure, GT Line, GT) 850
- Toit ouvrant panoramique
 - Allure, GT 1400
 - GT 1200

PEUGEOT

2008

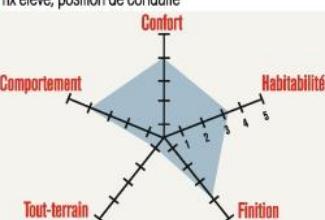


Modèle restylé

La version restylée du 2008 brille toujours pas ses qualités routières. Son i-cockpit participe aussi à l'agrément de conduite.

L x l x h (m) : 4,16 x 1,74 x 1,56

- + Consommation modérée, confort général, comportement
- Prix élevé, position de conduite



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.2 PureTech Access	82	4	16 050
1.2 PureTech Active	82	4	18 300
1.2 PureTech Active ETC5	82	4	19 350
1.2 PureTech Allure AJ4X4	110	5	21 850
1.2 PureTech Allure	130	7	22 800
1.6 BlueHDi Access	75	4	17 700
1.6 BlueHDi Active	75	4	19 750
1.6 BlueHDi Active	100	5	21 150
1.6 BlueHDi Allure	120	6	24 300
Allure : Active + 1 950 € (non displo 1.6 BlueHDi 75)			
GT Line : Allure + 1 000 € (non displo 1.2 PureTech 82)			
Crossway : GT Line + 650 €			

Équipements de série

- Access : 6 airbags, contrôle de trajectoire (ESP), contrôle de la pression des pneus, feux de jour à LED, ordinateur de bord, régulateur et limiteur de vitesse, rétros extérieurs électriques et dégivrants, vitres AV électriques.
- Active : + clim. manuelle, écran tactile 7", radio 4x25 W Bluetooth, USB.
- Allure : + climatisation automatique bizona, allumage automatique des phares et des essuie-glaces, Mirror Screen avec Apple Carplay, radar de recul, sièges AV Sport réglables en hauteur, rétros ext. rabattables électriquement, rétro int. photosensibles, vitres AR électriques, volant cuir, jantes 18".
- GT Line : Allure + Grip Control, sellerie avec surpiquûres, toit vitré panoramique, volant sport, jantes 17".
- Crossway : Allure + Grip Control, navigation avec écran tactile, toit vitré panoramique, garnissage mi-TEP/Alcantara.

Options (€)

- Active City Brake (sauf Access et Active) 300
- Boîte auto EAT6 (1.2 PureTech 110 ch) 1 400
- Caméra de recul (sauf Access et Active) 260
- Climatisation manuelle (Access) 1 010
- Climatisation auto bizona (Active) 310
- Écran tactile avec Mirror Screen (Active, sauf Access) 200

3008



Nouvelle génération

Le 3008 deuxième du nom profite de la plateforme réussie de la 308 et met l'accent sur la qualité de l'accueil à bord qui tend vers le premium.

L x l x h (m) : 4,45 x 1,84 x 1,62

TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.2 PureTech Access	130	7	25 900
1.6 THP Allure EAT6	165	9	33 750
1.6 BlueHDi Access BVM5	100	5	27 400
1.6 BlueHDi Active	120	6	29 900
1.6 BlueHDi Allure basse cons.	120	6	32 850
2.0 BlueHDi Allure	150	8	34 950
2.0 BlueHDi GT EAT6	180	10	41 850

- Active : Access + 1 800 €
- Allure : Active + 2 750 € (non displo 1.6 BlueHDi 100)
- GT Line : Allure + 2 000 €

Équipements de série

- Access : 6 airbags, aide au démarrage en côte, Bluetooth, clim manuelle, ESP, feux de jour à LED, jantes 17", radio 6 HP écran LCD, reconnaissance des panneaux, régulateur-limiteur de vitesse, rétros électriques et dégivrants, volant cuir.
- Active : + alerte changement de voie, clim bi-zone, détecteurs de pluie et de luminosité, écran capacitif 8", radar de recul, rétro intérieur electrochromatique.
- Allure : + accès et démarrage sans clé (Active), caméra de recul, freinage d'urgence en ville, gestion auto des feux de route, jantes 18", Mirror Screen, navigation 3D connectée (SOS, maintenance, trafic), radar de stationnement avant, rétrors rabattables électriquement, sellerie TEP, surveillance d'angle mort.
- GT Line : + phares full led.
- GT : + hayon mains-libres, jantes 19", sellerie TEP/Alcantara.

Options (€)

- Accès et démarrage sans clé (Active) 400
- Advanced Grip Control (antipatinage optimisé, contrôle de vitesse en descente, jantes 18" avec pneus Mud & Snow) (gratuit sur GT)
 - Active 810
 - Allure et GT Line 410
- Airbags latéraux arrière (sauf Access, Active) 250
- Boîte auto EAT6 (BlueHDi 120 et 1.2 PureTech sauf Access) 1 600
- Hayon mains libres (Allure, GT Line, GT) 450
- I-Cockpit Amplify (Driver Sport Pack, diffusion parfum) (Allure, série GT Line et GT) 300
- Mirror Screen (Active) 250
- Pack City
 - Active (radar de stationnement AV, caméra de recul) 700
 - Allure, GT Line, GT (stationnement semi-auto, caméra 360°) 500
- Pack Cuir
 - Allure (cuir Claudia) 900
 - GT Line (cuir Nappa, Pack électrique et Massage) 2 500
 - GT (cuir Nappa, Pack électrique et Massage) 2 000
- Pack Drive Assist (freinage d'urgence auto, alerte collision, régulateur de vitesse intelligent)
 - Active 700
 - Allure, GT Line, GT 400
- Pack électrique (sièges AV électriques à mémoires côté conducteur, sièges AV chauffants) (Allure, GT Line) 900
- Pack électrique & Massage (Pack électrique, sièges AV massants) (Allure, GT Line, GT) 1 300
- Parabrisa chauffant (Allure, GT Line, GT) 100

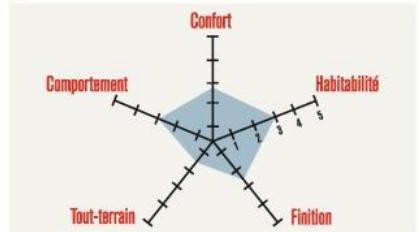
4008



Ne vous fiez pas à son design, le 4008 est un Mitsubishi ASX jusqu'au bout des roues. Son seul réel intérêt : sa transmission intégrale.

L x l x h (m) : 4,34 x 1,84 x 1,63

- + Équipement riche, agrément moteur, 4 vraies roues motrices
- Confort ferme, modularité simpliste, commande de boîte



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.6 HDI STT BVM 6 AWD4X4	115	6	34 600

Équipements de série

- 4008 : 6 airbags, contrôle de trajectoire (ESP), accès et démarrage mains libres, allumage automatique des phares et essuie-glaces, antibrouillards, phares xénon, régul. vitesse, rétroviseurs électriques et dégivrants, pommeau de vitesses et volant cuir, climatisation automatique, Bluetooth, navigateur GPS caméra de recul, aide au station. AV/AR, aide au démarrage en côte, radio CD-mp3 + prise USB, toit panoramique en verre.

Options (€)

- Alarme 310
- Pack Cleo : toit panoramique en verre et barres de toit 860
- Pack Cuir incluant sièges AV chauffants à réglages électriques 1 910
- Peinture métallisée 700
- Peinture nacrée 860
- Système hi-fi Rockford Fosgate 760

PORSCHE

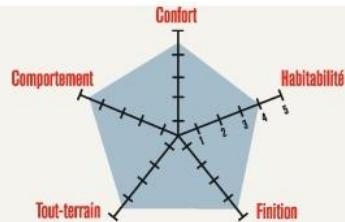
Macan



Le Macan chamboule le marché des SUV compacts hauts de gamme. Il marie la polyvalence d'un Cayenne et la sportivité d'un coupé Cayman.

L x l x h (m) : 4,68 x 1,92 x 1,62

- + Performances, comportement, présentation
- Tarifs, options nombreuses et chères



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
Macan	252	15	58 235
S	340	23	63 755
GTS	360	25	76 115
Turbo	400	29	86 510
Turbo Pack Performance	440	33	93 962
V6 S Diesel A14X4	258	16	63 155

Équipements de série

- Macan, S et S Diesel : ABS, airbags frontaux, latéraux et rideaux, assistance à la descente, boîte à double embrayage (PDK) à 7 rapports, climatisation automatique bizona, essuie-glaces automatiques, ESP, hayon automatique, jantes alliage 18 pouces, ordinateur de bord, Porsche Traction Management (transmission intégrale active avec différentiel central multidisque électronique associée à un différentiel de freinage automatique ABD et un système d'antipatinage), rétroviseurs extérieurs chauffants, réglables et rabattables électriquement, sièges Confort AV avec réglage électrique 8 positions pour conducteur et réglage manuel 6 positions passager, système audio CDR Plus 11 HP-235 W écran tactile couleur 7 pouces, système de contrôle de la pression des pneus, volant Sport multifonction avec palettes, 4 prises (12 volts).
- Turbo : S + jantes alliage 19 pouces, Porsche Active Suspension Management (PASM), antibrouillards à diodes électroluminescentes, phares principaux bixénon avec contrôle dynamique en virage, commande des feux de croisement asservie à la vitesse, lave-phares, sièges Sport adaptatifs AV + pack Mémoire Confort 18 positions, rétros extérieurs avec assistance au stationnement (automatisme d'inclinaison côté trottoir), pack Mémoire siège conducteur, pack Intérieur Aluminium brossé, pack Cuir intérieur, ciel de toit Alcantara, Porsche Communication Management (PCM) et module de navigation écran tactile couleur 7 pouces, système hi-fi Bose Surround Sound System 14 HP-545 W.

Options (€)

- Affichage des limitations de vitesse 360
- Airbags latéraux AR 372
- Alerte de franchissement de ligne 588
- Assistance angle mort 588
- Assistance de parking AV/AR 828
- Barres de toit de 324 à 540
- Bose Sound System 1 188
- Caméra de recul + assistance parking 1 320
- Chargeur 6 CD/DVD 444
- Chaudrage automobile 1 620
- Climatisation trois zones 372
- Commandes vocales pour téléphone, navigation et radio 456
- Direction assistance variable 288
- Dispositif d'attelage rétractable électriquement 1 224
- Extincteur 150
- Jantes de 19 pouces à 21 pouces de 360 à 3 960
- Module téléphone sans combiné/ avec combiné 720/ 1 176
- Pack Eclairage Confort 312
- Pack Cuir 1 560
- Pack Cuir étendu de 1 512 à 4 440
- Pack Mémoire Conducteur (sauf Turbo) 324
- Pack Mémoire Confort (gratuit sur Turbo) 1 488
- Pack Sport Chrono 1 080
- Peinture métallisée 900
- Phares bixénon avec éclairage dynamique (sauf Turbo) 1 572
- Porsche Active Management avec module navigation (série Turbo) 2 976
- Porsche Active Suspension Management (série Turbo) 1 164
- Porsche Dynamic Light System Plus : ajustage automatique des feux de route selon la situation et reconnaissance des intersections 486
- Porsche Entry and Drive (accès et démarrage sans clé) 708
- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) 1 500
- Pré-équipement téléphone portable 402
- Rétros intérieur et extérieur anti-éblouissement (série Turbo) 360
- Régulateur de vitesse 516
- Régulateur de vitesse actif 1 368

- Sièges AV chauffants/ ventilés 384/ 936
- Sièges AV/ AR chauffants 768
- Sièges Sport adaptatifs avec pack Mémoire 18 réglages (sauf Turbo) 1 800
- Surround Sound System de 3 600 à 4 788
- Suspension pneumatique de 1 488 à 2 852
- Télévision de 1 104 à 1 524
- Tôle panoramique 1 620
- Vitrage AR fumé 474
- Vitrage à isolation phonique et thermique 1 092
- Volant chauffant 270
- Volant multifonction 576

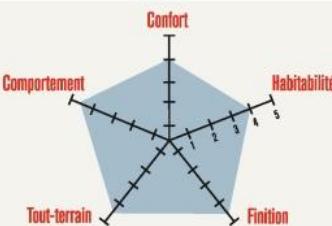
Cayenne



Le Cayenne constitue ce qu'il se fait de mieux en matière de SUV sportif. Mais il le fait payer extrêmement cher.

L x l x h (m) : 4,85 x 1,94 x 1,70

- + Performances, comportement, habitabilité, présentation
- Tarifs, options nombreuses et chères



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
V6 Diesel	262	16	72 890
S Diesel	385	28	90 530
S	420	31	87 290
S E-Hybrid A14X4	416	20	88 760
GTS	440	33	104 690
Turbo	520	43	134 930
Turbo S	570	49	172 610

Équipements de série

- Cayenne : 6 airbags, ABS avec aide au freinage d'urgence et amplificateur, contrôle de motricité et de la trajectoire, aide au démarrage en côte, assistance à la descente, allumage auto, phares et essuie-glaces, rétros dégivrants et rabattables élec. ord. de bord, régul. de vitesse, radio CD-mp3 10 HF, antibrouillards, fixations Isofix, clim. auto, bizona, banquette rabattable 60/40, jantes alliage 18 pouces.
- Diesel : fonction Stop&Start, BVA 8.
- S : + jantes alliage 18 pouces spécifiques, étriers de freins argent, seuils portes et pédales en acier.
- S E-Hybrid : + récupération énergie au freinage, affichage de la gestion des différents modes d'énergie.
- GTS : S + Pack SportDesign, pack extérieur noir (finition brillante), phares bixénon noirs avec fonction PDL (Porsche Dynamic Light System), feu arrière à DEL noirs, échappement sport avec deux sorties d'échappement doubles noires, châssis à ressorts hélicoïdaux avec PASM (Porsche Active Suspension Management), système de freinage Cayenne Turbo avec étriers de frein rouges, jantes RS Spyder Design 20 pouces en noir (finition satinée brillante), intérieur tout cuir avec pack Alcantara, sièges sport GTS avec 8 réglages électriques, inscription GTS brodée sur les appuis-tête des sièges avant et des sièges arrière extérieurs, pack intérieur aluminium brossé, baguette de seuil de porte en acier spécial avec monogramme Cayenne GTS en noir.
- Turbo : S + jantes alliage 19 pouces, suspension pneumatique à hauteur variable, disques de freins plus gros, étriers de freins rouges, kit carrosserie et sorties d'échappement spécifiques, réservoir de 100 L, rétros ext. et int. photosensibles, sièges AV et AR chauffants, système de nav., hi-fi Bose 14 HP, phares bixénon directionnels, sièges AV Sport, volant cuir à réglage élec., ciel de toit Alcantara, intérieur cuir, peinture métal.

- Turbo S : Turbo + direction Servotronic Plus, PASM, Pack Sport Chrono, Porsche Dynamic Chassis Control (PDC), Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), phares à DEL avec fonction Porsche Dynamic Light System Plus (PDLs+), grilles des entrées d'air peintes en noir, coques inférieures et ancrages des rétroviseurs extérieurs peints en noir, finition brillante, élargisseurs d'ailes peints en couleur carrosserie, becquet de toit peint en couleur carrosserie, deux sorties doubles d'échappement sport en aluminium poli, jantes 911 Turbo Design de 21 pouces, intérieur en cuir bicolore, sièges sport adaptatifs avec Pack Mémoire Confort (18 réglages), sièges chauffants à l'avant et à l'arrière, écrous Porsche sur les appuis-tête avant et latéraux arrière, Pack intérieur Carbone, volant sport multifonction avec palettes et chauffage du volant, cinq instruments ronds avec compte-tours portant l'inscription "turbo S", pack Sport Chrono avec chronomètre au centre du tableau de bord, Porsche Communication Management (PCM) avec module de navigation, Bose Surround Sound System, baguettes de seuil de porte avant avec monogramme "Cayenne turbo S".

Options (€)

- Airbags latéraux AR 414
- Affichage des limitations de vitesse 384
- Assistance angle mort 660
- Assistance de parking AV/AR (série Turbo) 888
- Assistance de parking AV/AR avec caméra panoramique de 1 404 à 2 292
- Avertisseur de changement de voie 588
- Boss Sound System 1 362
- Buses d'aération en cuir 1 788
- Caméra de recul + assistance parking de 660 à 1 548
- Chargeur 6 CD/ chargeur 6 CD/DVD 528/ 528
- Chaudrage automobile 1 860
- Climatisation quatre zones 828
- Commandes vocales pour téléphone, navigation et radio 456
- Direction assistance variable (sauf S Hybrid) 264
- Dispositif d'attelage rétractable électriquement 1 224
- Dispositif d'attelage rétractable manuellement 888
- Échappement Sport (selon modèle) de 780 à 2 868
- Élargisseurs d'ailes de 948 à 990
- Élargisseurs de voie sur l'essieu AR (17 mm) 300
- Élargisseurs de voie sur l'essieu AV et AR (5 mm) 348
- Extincteur 150
- Froin Porsche Ceramic Composite Brak (PCCB) de 5 880 à 8 784
- Fermeture des portes assistée 708
- Habillage de la colonne de direction en cuir 594
- Intérieur tout cuir de 1 440 à 4 668
- Intérieur tout cuir bicolore de 600 à 5 148
- Jantes de 19 pouces (selon modèle) de 360 à 2 160
- Jantes de 20 pouces (selon modèle) de 1 080 à 3 600
- Jantes de 21 pouces (selon modèle) de 234 à 5 532
- Kit Performances Cayenne Turbo (puissance portée à 540 ch) 14 796
- Module téléphone sans combiné/ avec combiné 792/ 1 296
- Pack éclairage confort 312
- Pack intérieur Aluminium brossé (sauf GTS et Turbo S) 780
- Pack intérieur Carbone de 864 à 1 802
- Pack Mémoire Conducteur (sauf Turbo) 366
- Pack Mémoire Confort (sauf Turbo) 1 620
- Pack Off-Road technique (protections de châssis) 1 152
- Pack Sport Chrono 768
- Par-bris chauffant 480
- PCM : système de navigation, radio CD, ordinateur de bord 3 420
- Peinture métallisée (de série sur Turbo) 1 068
- Phares bixénon avec éclairage dynamique de 504 à 2 796
- Porsche Active Suspension Management (série GTS) 1 560
- Porsche Entry and Drive (accès et démarrage sans clé) 1 104
- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus). 1 500 • Pré-équipement téléphone portable (sauf Turbo) 660
- Radio numérique 480
- Régulateur de vitesse adaptatif 1 908
- Rétros intérieur et extérieur anti-éblouissement (série Turbo) 360
- Sièges AV chauffants/ ventilés 438/ 936
- Sièges AV et AR chauffants (sauf Turbo) 876
- Sièges AV Sport adaptatifs avec pack mémoire Confort (18 positions) 1 908
- Sièges AV et AR 1 872
- Surround Sound System de 3 564 à 4 788
- Suspension pneumatique de 1 968 à 3 528
- Système Audio CDR Plus 11 hp écran tactile (sauf Turbo et Turbo S) 1 680
- Système de contrôle du roulis (PDC) 3 240
- Système de divertissement aux places AR (écrans, casques) 3 588
- Télévision 1 548
- Toit ouvrant électrique/ panoramique 1 488/ 2 028
- Vitrage AR fumé 474
- Vitrage à isolation phonique et thermique 1 236
- Volant chauffant (série Turbo) 300
- Volant sport multifonction en bois et chauffant (série Turbo) de 306 à 606

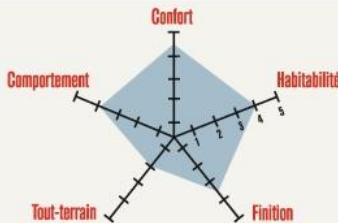
RENAULT**Captur**

Pas de version 4x4 pour celui qui remplace le monospace urbain Modus. Renault propose une large offre de personnalisation.

L x l x h (m) : 4,12 x 1,77 x 1,56

Polyvalence, moteur essence TCe, prix

Qualité des matériaux, confort des suspensions



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
Energy TCe Life	130	7	24 400
Energy dCi 110 eco² Life	110	5	26 500
Energy dCi 130 Zen A4X4	130	7	29 900

▪ Zen : Life + 2 000 €

▪ Intens : Zen + 2 500 €

Équipements de série

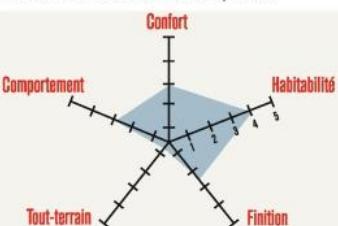
- Life : 6 airbags, ABS avec aide au freinage d'urgence, aide au démarrage en côte, contrôle de trajectoire (ESC), contrôle de la pression des pneus, clim manuelle, autoradio CD MP3 4HP, Isofix, feux diurnes à LED, jantes 17 pouces, ordinateur de bord écran 7 pouces, phares antibrouillard, pommeau de levier de vitesses en cuir, prises USB et jack, régulateur-limiteur de vitesse, rétros extérieurs électriques et dégivrants, système Bluetooth, vitres électriques à impulsion côté conducteur, volant cuir.

- Zen : + accès et démarrage sans clé, aide au parking AR, alerte de franchissement de ligne, barres de toit, capteurs de pluie et de luminosité, climatisation automatique deux zones, gestion automatique feux de croisement/feux de route, reconnaissance des panneaux de signalisation, réglage lombaire conducteur, rétros rabattables électriquement.

- Intens : + aide au parking AV et latérale, caméra de recul, détecteur d'angle mort, easy park assist (stationnement semi-automatique), freinage automatique d'urgence en ville, jantes 18", système multimédia R-Link 2, phares avant full LED, sellerie mixte.

Options (€)

▪ 4WD (sur dCi 130 sauf Life)	2 000
▪ Boîte robotisée EDC (sauf Life)	1 600
▪ Bose sound system (Intens)	600
▪ Caméra de recul et radars AV/AR (Zen)	400
▪ Extended grip	250
▪ Jantes alliage 19" (Zen / Intens)	500/200
▪ Pack cuir (Intens)	1 600
▪ Pack R-Link 2	800
▪ Peinture métallisée / spéciale	620 / 820
▪ Roue de secours galette	120
▪ Toit panoramique et rétro int. photosensible (Zen et Intens)	600



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
TCE 90 Life	90	5	16 900
TCE 120 Zen A4X4	120	6	19 700
dCi 90 Life	90	4	19 400
dCi 110 Zen	110	5	22 500

▪ Zen : Life + 1 900 €

▪ Intens : Zen + 1 700 €

Équipements de série

- Life : aide au démarrage en côte, 4 airbags, ESP, ABS avec AFU, leve-vitres élect., AV/AR, ordi. de bord, antibrouillards, radio CD 4 HP Bluetooth conn. au volant, jack et USB, régul.-limít. vitesse, rétros ext. élect., volant réglable en haut/prof.
- Zen : + accès, démarrage et condamnation à l'éloignement, clim. man., jantes alliage 16 pouces, rangement central amovible, volant et levier vitesses cuir.
- Intens : Zen + aide au parking AR, climatisation régulée, allumage automatique des essuie-glaces et des feux, jantes alliage 17 pouces, peinture biton (toit et coques de rétros), rétros rabattables électriquement, système multimédia tactile 7 pouces (radio, navigation, Bluetooth), vitres AR surteintées.

Options (€)

▪ Boîte auto EDC (TCE 120, dCi 90 sauf Life)	1 400
▪ Climatisation manuelle (Life)	1 000
▪ Jantes alliage 17 pouces (Intens)	100
▪ Pack City : aide au parking AR, rétros rabat. électriquement (Zen)	350
▪ Pack Confort : allumage auto. des feux, climatisation régulée (Zen)	450
▪ Pack Look (noir, ivre ou orange) : jantes alliage 17 pouces diamétrale et vitres AR surteintées (Zen)	400
▪ Pack Techno Evolution : aide parking AR caméra de recul, Renault R-link Evolution (Intens)	800
▪ Peinture métallisée	520
▪ Peinture bi-ton	400
▪ Sellerie cuir et sièges avant chauffants (Intens)	1 200
▪ Système MédiaNav Evolution (écran tactile 7", GPS, Bluetooth) (Zen)	550

Kadjar

Frère jumeau du Nissan Qashqai, le Kadjar se fait apprécier pour son confort et son habitabilité. Il manque d'un caractère plus affirmé.

L x l x h (m) : 4,45 x 1,84 x 1,60

Confort de haut niveau, diesel discret, prix intéressant

Finition décevante, manque de caractère, prise de roulis

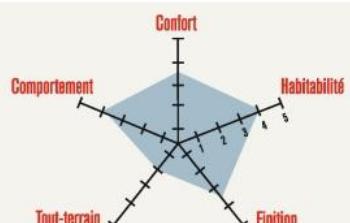
SEAT**Ateca****Nouveau modèle**

Premier SUV Seat, l'Ateca repose sur les dessous du Tiguan. Technologique, il offre un rapport prix/équipement bien étudié.

L x l x h (m) : 4,37 x 1,84 x 1,62

Prix/équipement, technologies, comportement rigoureux

Modularité limitée, intérieur austère, suspensions fermes



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.0 TSI Reference	115	6	21 990
1.4 EcoTSI ACT Style	150	8	27 045
1.4 EcoTSI ACT Xcellence	150	8	29 735
1.4 EcoTSI ACT 4Drive	150	8	29 495
1.4 EcoTSI ACT Xcellence 4Drive	150	8	32 035
1.6 TDI Reference	115	6	25 745
1.6 TDI Style	115	6	28 730
2.0 TDI 4Drive	150	8	32 680
2.0 TDI Xcellence 4Drive A4X4	150	8	35 220
2.0 TDI Xcellence DSG 4Drive	190	10	37 960

Équipements de série

- Reference : 6 airbags, airbag genoux conducteur, antibrouillards, Bluetooth, climatisation manuelle, contrôle de stabilité (ESP), détecteur de fatigue, feux de jours à LED, freinage d'urgence en ville, Isofix, jantes alliage 16", limiteur de vitesse, ordinateur de bord, système multimédia écran tactile 5" avec lecteur carte SD et streaming audio, rétros électriques, start/stop, volant cuir multifonction.

- Style : + accès sans clef, caméra de recul avec aide au stationnement AR, climatisation auto bi-zone, détecteurs de pluie et de luminosité, GPS Europe avec écran tactile 8", lecteur CD/MP3, prises USB/AUX-IN et 2 lecteurs de cartes SD, jantes 17", MirrorLink avec Android Auto et Apple Carplay, projecteurs full LED, régulateur de vitesse, rétros extérieurs dégivrants et rabattables électriquement, rétro intérieur électrochromatique.

- Xcellence : + caméra 360°, chargeur smartphone par induction, Driving Experience (4 modes de conduite et fonctionnalités Offroad sur 4Drive), hayon électrique à ouverture mains libres, jantes 18", sièges ergonomiques en Alcantara, toit ouvrant panoramique.

Options (€)

▪ Alarme	290
▪ Boîte auto DSG (7 sur 1.4 TSI 150 4x2 et 6 sur 1.4 TSI 150 4x4)	1 600
▪ Caméra 360° (Style)	550
▪ Chauffage stationnaire (sauf Reference)	950
▪ Climatisation auto bi-zone (Reference)	465
▪ Connectivity Box : chargeur par induction et amélioration de la réception téléphone dans l'habitacle (Style)	200
▪ Crochet d'attelage électrique	790
▪ Déflecteur angle mort et détecteur circulation en marche arrière (sauf Reference)	380
▪ Drive Assist : feux de route auto et système de maintien dans la voie (Style et Xcellence)	350
▪ Drive Assist Advanced : Drive Assist + reconnaissance des panneaux, régulateur de vitesse adaptatif, assistant conduite en embouteillages (Style et Xcellence)	565
▪ Driving Experience : 4 modes de conduite (Style, série sur 4Drive)	195
▪ Éclairage d'ambiance intérieur (Style, série du Xcellence)	175
▪ Hayon électrique (Style)	350
▪ Hayon électrique avec ouverture mains libres (Style)	490
▪ Jantes alliage 17" (Style)	400
▪ 18" (Style/Xcellence)	790/400
▪ 19" (Xcellence)	790
▪ Pack Confort : clm auto bi-zone, régulateur de vitesse (Reference)	390
▪ Pack River : sièges AV et buses de lave-glace chauffants, lave-phares	375
▪ Pack Navigation Easy Connect Pro : écran tactile 8", GPS 3D, reconnaissance vocale, lecteur CD/MP3, 2 ports USB, AUX-IN, 2 lecteurs cartes SD et Seat sound system (Style et Xcellence)	911
▪ Pack Xclusive : jantes alliage 18", sellerie cuir avec Pack River (Xcellence)	1 840
▪ Pare-brise chauffant (sauf Reference)	180
▪ Park Assist : système de stationnement semi-auto (sauf Reference)	380
▪ Peinture vernie/métallisée	205/595
▪ Plancher de coffre à double fond	135

▪ Radars de stationnement arrière (Reference)	200
▪ Régulateur de vitesse adaptatif (sauf Reference)	180
▪ Réflecteurs dégivrants et rabattables électriquement (Reference)	200
▪ Roue de secours temporaire	110
▪ Seat Sound System (sauf Reference)	250
▪ Sellerie cuir noir avec Pack Hiver	
- Style	1200
- Xcellence	900
▪ Siège conducteur électrique (sauf Reference)	300
▪ Toit panoramique	1100

ŠKODA

Yeti

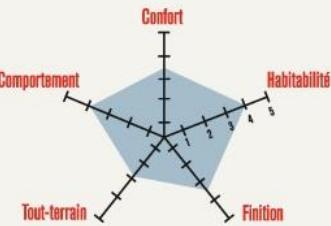


Le Yeti, proposé en deux ou quatre roues motrices, bénéficie depuis la fin de l'année 2013 d'un restylage et d'une refonte de la gamme.

L x l x h (m) : 4,22 x 1,79 x 1,69

+ Prix, modularité/fonctionnalité, comportement

- Détails de finition, insonorisation, GPS dépassé



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.2 TSI Drive	110	6	23 400
1.4 TSI 125 Drive	125	7	24 180
1.4 TSI 150 Drive 4x4	150	8	28 230
2.0 TDI 110 Drive	110	6	26 300
2.0 TDI 150 Drive AJ-4X4	150	8	27 700
2.0 TDI 150 Drive 4x4	150	8	30 770

- Monte Carlo : Drive + 810 € (non dispo 1.4 TSI 150, 2.0 TDI 110 4x4 et 2.0 TDI 150 4x4)

Équipements de série

- Drive : 6 airbags, accès et démarrage sans clé, airbag genoux conducteur, Bluetooth, ESP, ordi. de bord, clim. auto, bi-zone, détecteurs de pluie et de luminosité, radio avec écran tactile 6,5" CD/mp3 8 HP, contrôle pression des pneus, interfaces Apple CarPlay et Google Android Auto, Isofix, radars de stationnement avant/arrière, régulateur de vitesse, rétros ext. électriques, dégivrants et rabattables, rétro. int. photosensibles, jantes alliage 17", volant cuir multifonction.
- Monte Carlo : + jantes noir, sellerie spécifique, toit noir.

Options (€)

▪ Airbags latéraux arrière (Monte Carlo)	320
▪ Boîte auto	
- DSG7 (1.2 TSI 110)	1560
- DSG7 (1.4 TSI 125)	1640
- DSG6 (1.4 TSI 150)	1640
- DSG6 (2.0 TDI 150 4x4)	1570
▪ Caméra de recul (Monte Carlo)	300
▪ Pack Confort : sièges AV chauffants, sound system 12 HP	430
▪ Pack Hiver 1 : sac à skis, buses lava-glace chauffantes, sièges avant chauffants (Monte Carlo)	310
▪ Pack Hiver 2 : sac à skis, buses lava-glace chauffantes, sièges avant et pare-brise chauffants (Monte Carlo)	680
▪ Pack Techno : GPS Amundsen écran 6,5", commande vocale, caméra de	

▪ Recul, phares bi-xénon actifs	950
▪ Pack Télématique : GPS Amundsen écran 6,5", commande vocale	530
▪ Phares bi-xénon (Monte Carlo)	1120
▪ Peinture métallisée	280 à 540
▪ Siège AV chauffants (Monte Carlo)	205
▪ Soud System 12 HP (Monte Carlo)	375
▪ Toit ouvrant panoramique (Monte Carlo)	1130

Kodiaq

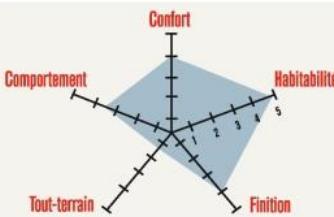


Nouveau modèle

Dérivé du Tiguan, le Kodiaq offre une habitabilité généreuse (5 ou 7 places) et des astuces qui facilitent la vie. Prix attractif.

L x l x h (m) : 4,70 x 1,88 x 1,66

- + Rapport prix/équipement, excellente habitabilité, confort
- Comportement peu dynamique, diesel sonore, performances



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.4 TSI Active	125	7	24 950
1.4 TSI Ambition DSG6	150	8	30 670
1.4 TSI Ambition 4x4	150	8	31 070
1.4 TSI Ambition DSG6 4x4	150	8	32 670
1.4 TSI Style DSG6 4x4	150	9	36 850
2.0 TDI Active 4x4	150	8	32 050
2.0 TDI Ambition DSG7	150	8	34 270
2.0 TDI Ambition 4x4	150	8	34 670
2.0 TDI Ambition DSG7 4x4	150	8	36 270
2.0 TDI Style DSG7	150	8	38 450
2.0 TDI Style 4x4	150	8	38 850
2.0 TDI Style DSG7 4x4	150	8	40 450
2.0 TDI Ambition DSG7 4x4	190	8	37 470
2.0 TDI Style DSG7 4x4	190	11	41 650

Équipements de série

- Active : 7 airbags, Bluetooth, clim. manuelle, contrôle de la pression des pneus, ESS, Isofix, jantes 17", ordinateur de bord, radar de stationnement arrière, radio 4HP écran 6,5" avec USB, Aux In et SD, régulateur/limiteur de vitesse, rétros ext. électriques et dégivrants, Smartlink (Mirrorlink, Android Auto et Apple CarPlay), volant multifonction.

- Ambition : + appel d'urgence, clim. automatique bi-zone, démarrage sans clé, détecteurs de pluie et de luminosité, navigation sur écran tactile 8", radar de stationnement avant, reconnaissance des panneaux, rétros ext. rabattables, rétro. int. photosensibles.
- Style : + accès et démarrage sans clé, caméra de recul, hayon électrique mains libres, jantes 18", phares full led adaptatifs, régulateur de vitesse adaptatif, sellerie cuir/Alcantara, siège conducteur électrique à mémoires, sièges avant chauffants, surveillance des angles morts.

Options (€)

▪ Airbags latéraux arrière (Monte Carlo)	820
▪ Accès et démarrage sans clé (Ambition)	190
▪ Airbags latéraux arrière	300
▪ Assistance au remorquage + caméra 360°	

▪ Ambition (feux arrière full led)	1190
▪ Style	690
▪ Assistant au maintien dans la voie (non dispo Active)	390
▪ Assistant au stationnement (non dispo Active)	330
▪ Avertisseur ceinture non bouclée pour 7 places	70
▪ Banquette rabattable depuis coffre	90
▪ Caméra de recul + feux arrière full led (Ambition)	500
▪ Caméra 360°	
- Ambition (+ feux arrière full led)	900
- Active	410
▪ Climatisation automatique	
- bi-zone (Active)	500
- tri-zone (autres)	270
▪ Crochet d'attelage escamotable électriquement	890
▪ Démarrage sans clé (Active)	230
▪ DéTECTEUR de fatigue (non dispo Active)	50
▪ Feux de route automatiques (non dispo Active)	195
▪ Hayon électrique mains libres (Ambition)	600
▪ Modes de conduite (non dispo Active)	110
▪ Modes de conduite + mode offroad (non dispo Active)	190
▪ Navigation sur écran tactile 8"	
- Amundsen 2,5 D (Active)	490
- Columbus 3D avec commande vocale (autres)	1100
- Columbus 3D avec commande vocale, hotspot, recharge de smartphone par induction (autres)	1900
▪ Ordinateur de bord couleur (Ambition)	95
▪ Pack Style + : clim. tri-zone, banquette rabattable depuis coffre, jantes 19", sièges AV ventilés et électriques à mémoires côté conducteur (Style)	1550
▪ Peinture métallisée	550
▪ Phares full led adaptatifs (Ambition)	1060
▪ Radars de stationnement arrière (Active)	310
▪ Radio numérique	110
▪ Régulateur de vitesse adaptatif (Ambition)	280
▪ Rétro. int. électrochromatique + détecteur de pluie (Active)	200
▪ Roue de secours	110
▪ Sellerie cuir (Style)	240
▪ Sellerie cuir/tissu (Ambition)	750
▪ Sièges avant électriques à mémoires côté conducteur (Style)	500
▪ Sièges avant chauffants (Ambition)	195
▪ Sièges avant et 2 ^{ème} rangée chauffants	
- Ambition	355
- Style	170
▪ Sièges avant ventilés en cuir perforé (Style)	710
▪ Siège passager avant rabattable (Ambition)	90
▪ Surveillance des angles morts (Ambition)	570
▪ Suspensions pilotées avec modes de conduite (non dispo Active)	1050
▪ Système audio Canton (non dispo Active)	390
▪ Toit panoramique ouvrant (non dispo Active)	1100
▪ Volant cuir multifonction chauffant (non dispo Active)	140
▪ Volant cuir multifonction chauffant avec palettes (sur DSG)	230

SSANGYONG

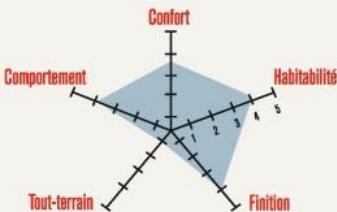
Tivoli



Un SUV moderne dans sa conception qui brille par son rapport prix/équipement séduisant. Existe en version allongée XL.

L x l x h (m) : 4,20 (4,44) x 1,80 x 1,59

- + Prix attractif, équipement riche, bonne habitabilité
- Comportement peu agile, direction artificielle, pneus



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
160 e-XGi Urban	115	7	17 490
160 e-XGi Luxury	115	7	21 490
160 e-XDi Urban	115	6	19 490
160 e-XDi Sport	115	6	22 490
160 e-XDi Luxury	115	6	23 490
XL 160 e-XDi Sport	115	6	23 990

Équipements de série

- Urban : 6 airbags, aide au démarrage en côte, clim manuelle, contrôle de stabilité, contrôle actif du roulis, contrôle de la pression des pneus, fonction Bluetooth, ordinateur de bord, prise USB, radio CD MP3 4 HP, régulateur de vitesse, rétro ext. élect. et dégivrants, vitres électriques, jantes alliage 16 pouces.
- Sport : + airbag genou conducteur, accès et démarrage sans clé, caméra de recul, clim auto bizona, détecteur de pluie et de luminosité, écran tactile 7 pouces, prise HDMI, jantes alliage 18 pouces, rétros ext. rabattables électriquement, rétro int. photosensible.
- Luxury : + jantes alliage 18 pouces, phares HID, radars de stationnement AV/AR, sellerie cuir, sièges AV et volant chauffants, système de navigation Tom Tom, toit ouvrant.

Options (€)

- | | |
|----------------------------------|-------|
| Boîte auto | 1 500 |
| Peinture métallisée | 490 |
| Transmission intégrale 4WD | 1 800 |

Korando

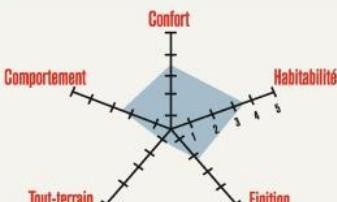


Le modèle compact du constructeur coréen est abouti. Il offre un équipement complet et un bon rapport qualité/prix.

Lx l x h (m) : 4,41 x 1,83 x 1,71

+ Rapport qualité/prix, volume de coffre, garantie

- Insonorisation, manque de souplesse moteur, direction collante



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
220 e-XDi Pack Sport 2WD	178	10	25 990
220 e-XDi Pack Sport 4WD Ai4x4	178	10	26 990
220 e-XDi Pack Sport BVA	178	10	27 990

Équipements de série

- Pack Sport : 6 airbags, contrôle actif du roulis, contrôle de la pression des pneus, aide au démarrage en côte, ESP, accès et démarrage sans clé, allumage auto des phares et des essuie-glaces, antibrouillards, Bluetooth, caméra de recul, climatisation automatique, essuie-glaces dégivrants, feux de jour à LED, GPS TomTom, Isofix, jantes alliage 18 pouces, ordinateur de bord, prises

USB et HDMI, radar de recul, régulateur de vitesse, rétroviseurs extérieurs électriques, dégivrants et rabattables, rétroviseur intérieur photosensible, radio MP3 avec écran tactile 7", sièges avant chauffants.

Options (€)

- | | |
|---------------------------|-----|
| Peinture métallisée | 500 |
|---------------------------|-----|

SUBARU



SWB Croissy
Marne la Vallée

Véhicules neufs & Occasions

01 64 68 40 00

croissy@subaru.fr

Forester



Plus grande, plus habitable, la quatrième génération du Forester s'embourgeoise, mais perd de son charme.

L x l x h (m) : 4,59 x 1,79 x 1,73

- | |
|---|
| + Luminosité, habitabilité AR, sobriété, comportement routier |
| - Monté pneumatique, volume de coffre, design intérieur |

- Sport Exclusive : Premium + jantes alliage 18 pouces, sièges tissu/cuir/synthétique, pédales en aluminium, toit ouvrant électrique, système de navigation GPS, Keyless Access, sellerie cuir, vitres AR surteintées.

- Sport XT Exclusive : Premium + jantes alliage 18 pouces, toit ouvrant électrique, sièges tissu/cuir/synthétique, navigation à cartes, Harman Kardon + Premium 8 HP, pédales en alu.

Options (€)

- | | |
|--------------------------------------|-------|
| Boîte auto | |
| - Lineartronic 6 (2.0i) | 1 000 |
| - Lineartronic 7 (2.0 D) | 3 000 |
| - Navigation (Base et Premium) | 1 250 |
| - Peinture métallisée | 610 |
| - Sellerie cuir | 2 100 |
| - Toit ouvrant (2.0i Premium) | 1 000 |

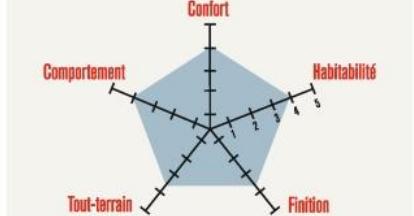
Outback



Outback est un grand break à caractère familial. Il reste néanmoins parfaitement adapté à un usage montagnard.

L x l x h (m) : 4,77 x 1,78 x 1,60

- | |
|---|
| + Habitabilité, transmission réactive et efficace |
| - Comportement pataud, finition décevante, malus |



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
2.5i Exclusive Eyesight BVA7 Lineart.	173	10	49 990
2.0D Premium	150	8	41 990
2.0D Luxury Eyesight BVA7 Lineart. Ai4x4	150	9	46 990
2.0D Exclusive Eyesight BVA7 Lineart.	150	9	49 990

Équipements de série

- Base : airbags frontaux, latéraux et rideaux, ABS avec répartiteur et amplificateur, antipatinage, contrôle de trajectoire, aide au démarrage en côte, fermeture centralisée à distance, vitres électriques, rétroviseurs électriques et dégivrants, sièges chauffants, radio CD 4 HP, système Bluetooth, correcteur d'assiette (sauf XT), climatisation automatique, jantes en alliage de 17 pouces.
- Premium : + allumage automatique des feux et des assuie-glaces, rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, volant et pommeau en cuir, siège conducteur électrique réglable 8 directions, climatisation automatique bizona, radio CD 6 HP, système Bluetooth, caméra de recul, régulateur de vitesse, système SI-Drive (2.0i et 2.0XT), Mode X et système de contrôle en descente (2.0i Lineartronic et 2.0XT).
- Luxury : + toit ouvrant électrique, navigation GPS, Keyless Access, sellerie cuir, vitres AR surteintées.

Options (€)

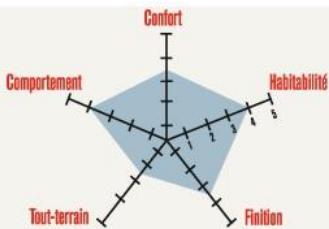
- | | |
|---------------------------------|-------|
| Peinture métallisée | 610 |
| - Sellerie cuir (Premium) | 2 100 |

XV


Crossover compact, le XV propose un style plus acéré que l'Impreza. On note l'arrivée d'un petit boxer 1.6 essence de 114 ch.

L x l x h (m) : 4,45 x 1,78 x 1,57

- + Tenue de route/confort, habitabilité, consommation modérée
- Reprises à bas régime, coffre moyen



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.6 VVT Avantage	120	6	17 490
1.6 VVT Privilège	120	6	18 390
1.6 VVT Pack	120	6	21 290
1.6 BoosterJet	140	7	22 890
1.6 DDIS Privilège	120	6	21 690
1.6 DDIS Pack All4x4	120	6	23 590
1.6 DDIS Pack TCSS AllGrip	120	6	27 190

Équipements de série

- Avantage : 7 airbags, ESP, aide au démarrage en côte, Bluetooth, climatisation manuelle, contrôle de pression des pneus, contrôle de trajectoire, ordinateur de bord, régulateur/limiteur de vitesse, rétro extérieurs électriques, système audio 4 HP avec lecteur CD, volant multifonction.
- Privilège : + accès et démarrage sans clé, caméra de recul, climatisation auto bi-zone, détecteur de pluie et de luminosité, interfaces MirrorLink et Apple CarPlay, jantes 17", modes de conduite (sur AllGrip), phares full led, rétros extérieurs rabattables et dégivrants, rétro intérieur électrochromatique, sièges avant chauffants, système audio 6 HP, système multimédia écran 7", volant cuir.
- Style : + freinage automatique d'urgence, info trafic, radars de stationnement avant et arrière, régulateur de vitesse adaptatif, sellerie cuir, système de navigation 3D, toit ouvrant panoramique.

Options (€)

- AllGrip (4 roues motrices) (sauf Avantage) 2000
- Boîte auto (1.0 Privilège et 1.4 Style AllGrip, sauf 1.6 DDIS) 1600
- Peinture métallisée 139
- Horloge 65
- Pack baroudeur 730
- Pack urban 660
- Peinture métallisée So'color (sauf Avantage) 530
- Sellerie cuir partiel (sauf Avantage) 1 450
- Toit ouvrant panoramique (Pack sauf Auto 1.6 VVT) 800

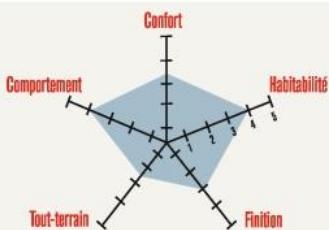
S-Cross

Modèle restylé

Restylé fin 2016, le S-Cross a du mal à se faire une place aux côtés du célèbre Vitara. Il est plus routier et plus familial que ce dernier.

L x l x h (m) : 4,30 x 1,79 x 1,58

- + Motorés essence volontaires, équipement, habitabilité
- Bruit diesel, ambiance austère, qualité des plastiques


SUZUKI
Vitara


De retour dans la gamme Suzuki, le Vitara est un SUV urbain bien placé en prix, bien équipé et plutôt polyvalent. Son diesel est rugueux.

L x l x h (m) : 4,18 x 1,78 x 1,61

- + Rapport prix/équipement, bonne habitabilité, coffre accueillant
- Détails de finition, diesel sonore, banquette ferme

TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.0 Boosterjet Avantage	111	6	19 390
1.0 Boosterjet Privilège	111	6	21 790
1.4 Boosterjet Style	140	7	25 290
1.6 DDIS Privilège	120	6	23 890
1.6 DDIS Style AllGrip	120	6	28 190
1.6 DDIS Style TCSS AllGrip	120	6	29 790

Équipements de série

- Avantage : 7 airbags, aide au démarrage en côte, Bluetooth, climatisation manuelle, contrôle de pression des pneus, contrôle de trajectoire, ordinateur de bord, régulateur/limiteur de vitesse, rétros extérieurs électriques, système audio 4 HP avec lecteur CD, volant multifonction.
- Privilège : + accès et démarrage sans clé, caméra de recul, climatisation auto bi-zone, détecteur de pluie et de luminosité, interfaces MirrorLink et Apple CarPlay, jantes 17", modes de conduite (sur AllGrip), phares full led, rétros extérieurs rabattables et dégivrants, rétro intérieur électrochromatique, sièges avant chauffants, système audio 6 HP, système multimédia écran 7", volant cuir.
- Style : + freinage automatique d'urgence, info trafic, radars de stationnement avant et arrière, régulateur de vitesse adaptatif, sellerie cuir, système de navigation 3D, toit ouvrant panoramique.

Options (€)

- AllGrip (4 roues motrices) (sauf Avantage) 2000
- Boîte auto (1.0 Privilège et 1.4 Style AllGrip, sauf 1.6 DDIS) 1600
- Peinture métallisée 530
- Sellerie cuir/Alcantara (sauf Avantage) 1490

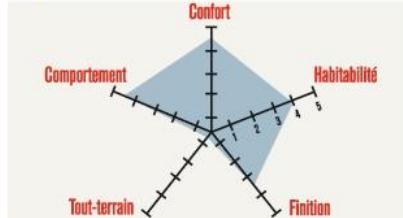
TESLA
Model X

Nouveau modèle

SUV 100% électrique, le Model X procure des performances impressionnantes et des équipements électroniques à la pointe.

L x l x h (m) : 5,04 x 2,07 x 1,68

- + Performances, autonomie, équipement high-tech, bonus
- Prix, portes Falcon encombrantes, modularité limitée



TYPE	KW	PA	PRIX (€)
75 D (417 km d'autonomie)	75	NC	97 100
90 D (489 km d'autonomie)	90	NC	107 600
P100 D (542 km d'autonomie)	100	NC	151 700

Équipements de série

- 75 D et 90 D : 6 airbags, accès sans clé, aide au stationnement, freinage d'urgence automatique avec évitement des chocs latéraux, accès sans clé, GPS avec infotrafic et Homelink, hayon mains-libres, Isofix, phares led, portes arrière électriques, radio numérique, rétros électriques, dégivrants et rabattables, surveillance des angles morts, suspension pneumatique.
- P100 D : + 3^e moteur électrique, freins Brembo.

Options (€)

- Habitacle 6 places 3 300
- Habitacle 7 places 4 400

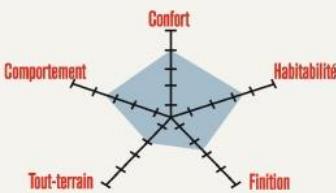
Pack climat glacial (tous sièges chauffants et volant chauffant)	1 100
Pack Premium (porte conducteur électrique, filtration de l'air, sièges avant perforés, sellerie et garnitures en cuir, phares dynamiques à led)	5 000
Pack ramerouge	850
Pilotage automatique (régulateur de vitesse intelligent, changement de voie intelligent et système de stationnement automatique)	5 500
Préparation à la conduite autonome	3 300
Son très haut fidélité 17 HP	2 800
Suspensions pneumatiques (60 D et 75 D)	2 800

TOYOTA**CH-R****Nouveau modèle**

Le C-HR vient se positionner en face des 3008 et Kadjar. Original, doté d'une finition soignée, il se distingue par son offre hybride.

L x l x h (m) : 4,38 x 1,79 x 1,55

- + Présentation soignée, équipement, places arrière préservées
- Performances hybride, visibilité 3/4 arrière, coffre



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.2T Active 2WD	116	7	23 000
1.2T Dynamic 2WD	116	7	26 000
1.2T Graphic/Distinctive 2WD	116	7	29 000
1.2T Dynamic CVT 4WD	116	7	27 900
1.2T Graphic/Distinctive CVT 4WD	116	7	30 900
Hybride 122h Dynamic	122	6	28 800
Hybride 122h Graphic/Distinctive	122	6	31 600

Équipements de série

- Active : aide active au maintien dans la voie, Bluetooth, climatisation manuelle, feux de route auto, limiteur de vitesse, ordinateur de bord 3,7", prise USB, radio CD 4 HP, régulateur de vitesse intelligent, système de sécurité précollision avec détection piétons.
- Dynamic : + caméra de recul, climatisation bi-zone, détecteurs de pluie et de luminosité, jantes 17", ordinateur de bord 4,2", système multimédia Toyota Touch 2 avec écran tactile 8", volant cuir.
- Graphic : Dynamic + accès sans clef, carrosserie bi-ton, détecteur de circulation arrière, jantes alliage 18", rétrors rabattables automatiquement, sièges AV chauffants, stationnement semi-automatique, surveillance des angles morts.
- Distinctive : Dynamic + accès sans clef, détecteur de circulation arrière, jantes alliage 18", rétrors rabattables automatiquement, sellerie mi-cuir, sièges AV chauffants, stationnement semi-automatique, surveillance des angles morts.

Options (€)

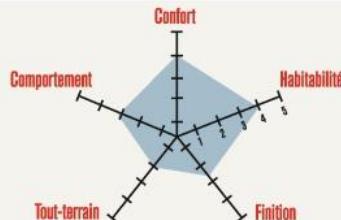
Navigation Touch&Go 2 avec écran (Dynamic)	700
Navigation Touch&Go Plus 2 (Graphic et Distinctive)	950
Pack Premium (feux AV et AR à led, navigation Touch&Go Plus 2 3D avec reconnaissance vocale et services connectés, sellerie cuir, système audio JBL 9 HP) (Graphic et Distinctive)	3 000
Peinture métallisée	620
Radars de stationnement AR	320

RAV4

Cette version restylée de la 4^e génération de RAV4 gagne en personnalité. Surtout, elle se décline désormais en hybride.

L x l x h (m) : 4,57 x 1,84 x 1,66

- + Bonne habitabilité, comportement rassurant, confort
- Performances quelconques, plastiques durs, finition inférieure

**Dynamic Hybride**

Dynamic	2 300
---------------	-------

Pack Toyota Safety Sense (système pré-collision avec détection piéton, alerte franchissement de ligne, régulateur de vitesse adaptatif, lecture panneaux de circulation, gestion auto des feux de route)

Dynamic (sauf Hybride)	1 700
------------------------------	-------

Dynamic (Hybride)

Design et Lounge (série sur Lounge Hybride)	700
---	-----

Peinture métallisée/nacrée

620/ 850	850
----------	-----

Radars de stationnement AR (Active)

350	350
-----	-----

Tot ouvert (sauf Active et Dynamic)

900	900
-----	-----

Toyota Touch & Go 2 : système de navigation à écran tactile 7 pouces avec info trafic (série sur Lounge)

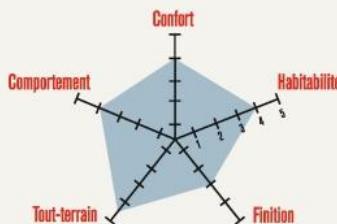
750	750
-----	-----

Land Cruiser

Cette nouvelle génération de Land Cruiser progresse tant en agrément qu'en efficacité. Toujours disponible en 3 ou 5 portes, le design a évolué.

L x l x h (m) : (3 p.) 4,48 x 1,88 x 1,83 - (5 p.) 4,76 x 1,88 x 1,84

- + Option 7 places, confort, équipement, efficacité en tout-terrain
- Comportement pataud, qualité de certains plastiques

**TYPE****CH****PA****PRIX (€)**

3 portes			
0-40 Le Cap	177	11	37 100
0-40 Life AJ 4X4	177	11	42 050
0-40 Légende	177	11	44 550
0-40 Lounge	177	11	48 950
5 portes			
0-40 Le Cap	177	11	39 800
0-40 Life	177	11	44 900
0-40 Légende AJ 4X4	177	11	50 150
0-40 Lounge	177	11	54 950
0-40 Lounge Pack Techno BVA	177	11	63 350
VVT-i Lounge BVA	280	20	61 950
VVT-i Lounge Pack Techno BVA	280	20	68 350

Équipements de série

- Active : airbags frontaux, latéraux et rideaux, airbag genoux conducteur, ABS avec répartiteur (EBD) et amplificateur (BA), antipatinage (TRC), contrôle de trajectoire (VSC), aide au dém. en côte (HAC), Bluetooth, caméra de recul, contrôle de la pression des pneus, clim. manuelle, feux de jour à LED, jantes acier 17", prises auxiliaires, jack et USB, ordinateur de bord, rétrors électriques et dégivrants, régulateur de vitesse, système de conduite dynamique (IDDS, sur VVT-i), système multimédia avec écran tactile 7" GPS.
- Tendance : + accès et démarrage sans clef, allumage auto, des phares et des essuie-glace, climatisation automatique bizona, jantes alliage 17", rétrors ext. rabattables électriquement, rétro. intérieur electrochrome, système de contrôle de vitesse en descente (DAC, sur VVT-i Multidrive S).
- Dynamic : + hayon électrique, phares full LED (sur Hybride).
- Design : + jantes alliage 18", Pack Assist (radars de stationnement AV/AR, avertisseur d'angle mort et de circulation AR), projecteurs full LED, sellerie cuir et Alcantara, sièges avant chauffants, siège conducteur réglable électriquement.
- Lounge : + caméra 360°, sellerie cuir, Toyota Safety Sense (sur Hybride et VVT-i), système audio JBL 11HP (sur Hybride), système de navigation Toyota Touch & Go Plus 2 (GPS 3D, reconnaissance vocale).

Options (€)

4x4 sur Hybride	2 300
Barres de toit longitudinales	350
Boîte auto Multidrive S (sur VVT-i)	1 500
Caméra 360° (Design)	800
Hayon mains-libres (Design et Lounge)	250
Pack Assist : radars de stationnement AV/AR, avertisseur d'angle mort et de circulation arrière (Dynamic)	600
Pack Sécurité (Pack Assist + Pack Toyota Safety Sense)	600

Équipements de série

- Life : 6 airbags + genoux conducteur, système contrôle de stabilité (VSC), contrôle motrice (A-TRC), clim. manuelle, ouv./ferm. des portes et dém. sans clé, réglage manuel hauteur des phares, accoudoir AV ventilé, commandes audio au volant, ordinateur de bord, système audio CD 6 HP + USB.

- Life : + rétrors extérieurs ton carrosserie, dégivrants et rabattables élec., marchepieds noirs, caméra recul, assistance démarrage et descente (HAC) (BVA), volant et pommeau de vitesses gainés cuir, régl. vitesse, audio CD Toyota Touch 2 (9 HP, écran tactile 7 pouces, Bluetooth et aux./USB), jantes alliage 17 pouces.
- Légende : + lave-phares, radars stationnement AV/AR, allumage automatique des phares, détecteur de pluie, navigation Toyota Touch & Go 2 Plus (info traffic, système audio JBL 14 HP, reconnaissance vocale, GPS 3D, lecture vocale des SMS), volant réglable électriquement, rétro intérieur electrochromatique, compteurs écran couleur, marchepieds chromés et éclairés, vitres AR surtintées, jantes alliage 18 pouces.

- Lounge : + sellerie cuir, sièges AV chauffants (hors Life et Légende 3 portes).
- Lounge pack Techno : + détac. angle mort (BSM), avertisseur circulation AR (RCTA), pré-Crash System (PCS), régl. siège cond. mém., volant gainé cuir inserts bois à régl. mém., régu. vitesse adaptatif (ACC), suspensions adap. variables (AVS), multi-Terrain Select (MTS) et surveillance pano. All Round Cameras.

Options (€)

Boîte automatique (Life, Légende et Lounge)	2 000
Pack 7 places (Life, Légende et Lounge / Lounge Pack Techno)	1 900 / 2 600
Peinture blanc sacré	1 200
Peinture métallisée	800
Peinture noire	500
Système de DVD AR (Lounge et Lounge Pack Techno)	1 600
Toit ouvrant (Life et Légende)	1 100
Toyota Touch & Go 2 : navigation à écran tactile 7 pouces avec info trafic (Life)	900
Toyota Touch & Go 2 : navigation à écran tactile 7 pouces avec info trafic et système audio Pioneer 12 HP (Légende 3 portes)	1 600
Toyota Touch & Go 2 : navigation à écran tactile 7 pouces avec info trafic et système audio JBL 14 HP (Légende 5 portes)	1 900

VOLKSWAGEN

Tiguan



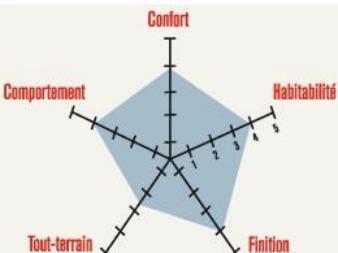
Nouvelle génération

Entièrement renouvelé en 2016, le Tiguan se distingue par son habitabilité et ses aides à la conduite. Comportement peu excitant.

L x l x h (m) : 4,43 x 1,81 x 1,70

Finition soignée, comportement serein, habitabilité

Suspensions sèches, caractère diesel, prix



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.4 TSI Trendline	125	7	25 540
1.4 TSI Trondline	150	8	29 710
1.4 TSI Confortline DS66	150	8	34 750
2.0 TSI Carat DS67 4WD	180	11	41 810
2.0 TDI Trendline	115	6	29 380
2.0 TDI Trondline	150	8	32 520
2.0 TDI Confortline DS67 4WD	190	11	41 240
2.0 Bi-TDI Carat Exclusive DS67 4WD	240	14	49 400

- Confortline : Trendline + 3 020 €
- Carat : Confortline + 3 420 € (non disp) 1.4 TSI 150 BVM et 2.0 TDI 115
- Carat Exclusive : Carat + 2 530 € (sur 1.4 TSI et 2.0 TDI 150) et 3 540 € (sur 2.0 TSI et 2.9 TDI 190)

Équipements de série

- Trendline : 6 airbags, airbag genoux conducteur, assistant au maintien dans la voie, Bluetooth, climatisation manuelle, contrôle de stabilité (ESP), détecteur de fatigue, détecteurs de pluie et de luminosité, freinage d'urgence en ville, Isofix, jantes 17", lecteur carte SD, prises USB et AUX-IN, système multimédia écran 5" avec radio CD/MP3/WMA, régulateur de vitesse, volant multifonction.
- Confortline : + accès et démarrage sans clé, caméra de recul, climatisation automatique trois zones, feux de route automatiques, ordinateur de bord, radars de stationnement AV/AR, rétroviseurs réglables, dégivrants et rabattables électriquement,

système de stationnement semi-automatique, système multimédia écran 8", volant cuir.

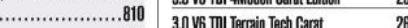
Carat : + compteurs 100 % digitaux, jantes 18", GPS avec lecteur carte SD Europe, phares LED adaptatifs, reconnaissance des panneaux de circulation, régulateur de vitesse adaptatif, toit ouvrant panoramique.

Carat Exclusive : + applications (Google Earth, infos routières, météo...), assistant sortie de stationnement, système multimédia avec GPS 3D, lecteur DVD, commande vocale et disque sur 64 Go, sellerie cuir, sièges avant chauffants, siège conducteur électrique à mémoires, surveillance angles morts.

Options (€)

4Motion	
- 1.4 TSI 150 DS66	1 920
- 2.0 TDI 150 (sauf Trondline) et 2.0 TDI 150 DS67	1 500
Affichage tête haute (sauf Trondline)	610
Airbags latéraux arrière (sauf Trondline)	345
Amortissement piloté (sauf Trondline)	1 165
Boîte à double embrayage DS67 (TDI 150 4Motion)	2 000
Caméra 360° (sauf Trondline)	205
Châssis sport (sauf Trondline)	205
Chauffage stationnaire (sauf Trondline)	1 320
Contrôle de la pression des pneus (sauf Trondline)	200
Crochet d'attelage escamotable électriquement	810
Ouverture coffre mains libres (sauf Trondline)	415
Pack Drive Assist (système multimédia écran 8"; GPS avec lecteur carte SD Europe; apps infos routières, actualités et météo; régulateur de vitesse adaptatif; surveillance angles morts et assistant sortir de stationnement) Confortline	900
Pack Exclusive (ouverture coffre mains libres; affichage tête haute; caméra 360°; sellerie cuir; système Hi-Fi Dynaudio) (Carat)	1 090
Pack Offroad (protection moteur; pare-chocs angle 24°) (4Motion)	
- Confortline	360
- Carat et Carat Edition	175
Pack Techno (système GPS et multimédia écran 8"; caméra 360°; surveillance angles morts; assistant sortie stationnement) (Carat)	1 190
Pack Zen (siège conducteur électrique et massant, sièges AV chauffants, affichage tête haute, ouverture coffre mains-libres, volant chauffant) Confortline et Carat	1 330
Pointures métallisées ou nacrées	640
Phares à LED adaptatifs (sauf Trondline, Confortline)	1 860
Sélection profil de conduite (sur 2WD, série 4Motion) (sauf Trondline)	195
Sellerie cuir avec sièges AV chauffants et siège conducteur électrique	
- Confortline	1 950
- Carat	1 660
Surveillance angles morts et assistant sortie stationnement (série Carat Edition)	485
Système audio Dynaudio 9 HP 400W (sauf Trondline)	750
Système GPS et multimédia lecteur carte SD Europe (série Carat)	
- Trendline	1 400
- Confortline	815
Système GPS 3D et multimédia commande vocale; disque dur 64 Go; apps pour 36 mois (Google Earth, météo, actu) (série Carat Edition)	
- Confortline	2 205
- Carat	1 480
Toit ouvrant panoramique (Confortline)	1 380

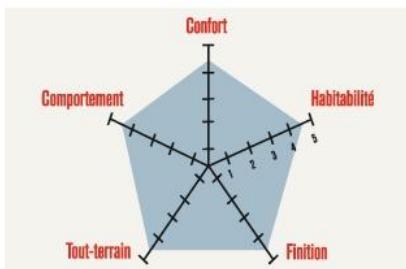
Touareg



Cousin du Porsche Cayenne, le Touareg vient d'être restylé. Finition et prestations en hausse ainsi qu'une version hybride sont au programme.

L x l x h (m) : 4,80 x 1,94 x 1,71

- Présentation, offre moteur, comportement rigoureux
- Options nombreuses, consommation



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
3.0 V6 TDI 4Motion	204	12	55 570
3.0 V6 TDI 4Motion Carat	204	12	64 730
3.0 V6 TDI 4Motion R-Line	204	12	65 730
3.0 V6 TDI 4Motion Carat Edition 4x4	204	12	69 430
3.0 V6 TDI 4Motion Carat	262	16	68 660
3.0 V6 TDI 4Motion R-Line	262	16	69 660
3.0 V6 TDI 4Motion Carat Edition	262	16	73 360
3.0 V6 TDI Terrain Tech Carat	262	16	70 720
3.0 V6 TDI Terrain Tech Carat Edition	262	16	75 420

Équipements de série

- Touareg : 6 airbags + genoux conducteur, ABS avec amplificateur et répartiteur (EBV), antipatinage (ASR), contrôle de trajectoire (EBV), aide au stationnement avant et arrière, caméra de recul, climatisation automatique bi-zone, système de détection de fatigue, dispositif de freinage anti-malcollision, interface Bluetooth pour téléphone portable, inserts intérieur en aluminium, pack Chrome, radio CD 8 hp, régulateur de vitesse et récupération d'énergie au freinage (non disponible sur V8 TDI), volant multifonction cuir et ordinateur de bord couleur, onduleur de pression des pneus avec affichage de la pression, feux arrières à LED, jantes en alliage léger 18 pouces.
- Carat : + accès et démarrage sans clé, hayon à ouverture/fermeture électrique, sellerie cuir, sièges avant électriques et chauffants (avec fonction mémoire pour le conducteur), appui-tête réglable en hauteur et en profondeur, accoudoir central avant en deux parties, coulissant, banquette arrière modulable rabattable avec déverrouillage à distance, système de navigation avec radio CD 8 hp, rampes du pavillon anodisées, vitres arrière et lunette arrière surteintées, Pack Drive Assist I (Système proactive de protection des passagers en cas de situation d'urgence, système de freinage automatique en cas de détection d'obstacle, régulateur de vitesse adaptatif).
- R-Line : + pack extérieur R-Line, jantes 20", phares bi-xénon.
- Terrain Tech : + blocage des différentiels central et AR, rapports courts.
- Carat Edition : Carat + projecteurs bi-Xénon directionnels, toit ouvrant électrique panoramique coulissant/entrebaillant, prise 230V au dessus des aératoirs centraux arrière, volant multifonction cuir chauffant, éclairage d'ambiance intérieur à LED, Pack Drive Assist II (Drive Assist I + régulateur de vitesse adaptatif ACC avec fonction 'Stop & Go', assistant de changement de trajectoire, avertissement de franchissement de ligne, reconnaissance de panneaux de signalisation) et jantes alliage 19 pouces. Uniquement sur version V8 TDI : inserts décoratifs en ronce de noyer, pédales aluminium, seuil de portes avec application aluminium, suspension pneumatique dynamique avec correcteur automatique d'assiette, système d'alarme antivol Plus.

Options (€)

- Aera View + caméra de recul : vision panoramique 360°(sauf base).....893
- Airbags latéraux AR.....357
- Alarme antivol Plus.....342
- Chargeur 6 DVD/CD dans le coffre (Carat Edition).....653
- Châssis Sport (sauf base).....432
- Chauffage programmable (sauf base).....1 265
- Climatisation quatre zones.....934
- Crochet d'attelage escamotable à déverrouillage électrique.....890
- Démarrage sans clé (sur base).....1 204
- Dynamic Light Assist.....492
- Ecran aux places arrière 1 unité/2 unités (sauf base).....559/999
- Hayon électrique (sur base).....838
- Jantes alliage 19 pouces.....1 750
- Jantes alliage 20 pouces (selon version et sauf base).....de 1 240 à 2 959
- Jantes alliage 21 pouces (sauf base).....2 300
- Ouverture du coffre mains-libres (sauf base).....126
- Pack Cuir Nappa R-Line (sauf base).....de 1 090 à 2 350
- Pack Drive Assist I : système proactive de protection des passagers en cas de situation d'urgence, système de freinage automatique en cas de détection d'obstacle, régulateur de vitesse adaptatif (sur base).....2 2550

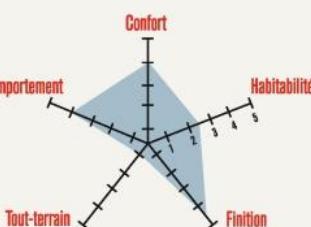
- Pack Drive Assist II avec volant multifonction cuir chauffant : Drive Assist I + régulateur de vitesse adaptatif ACC avec fonction 'Stop & Go', assistant de changement de trajectoire, avertissement de franchissement de ligne, reconnaissance de panneaux de signalisation (Base/Carat) 3 530/980
- Pack Extérieur R-Line (sauf base) de 850 à 2 750
- Pack Extérieur/Intérieur R-Line (sauf base) de 1 790 à 3 490
- Pack Mémoire Premium : siège passager et colonne de direction électrique à mémoire (sauf base) 648
- Pare-brise chauffant (sauf base et Carat) 482
- Peinture métallisée ou nacrée 1 150
- Phares bixénon avec éclairage dynamique (sur base, Carat) 1 450
- Sellerie cuir (sur base) 2 900
- Sellerie cuir Nappa (Carat Edition) 1 880
- Sièges AR chauffants/ sièges AV climatisés 362/813
- Suspension pneumatique classique 4XMotion (sauf base) 3 030
- Suspension pneumatique dynamique (sauf base) 3 472
- Système hi-fi Dynaudio 10 HP (Carat Edition) 1 546
- Syst. navig. coul. tactile 16/9 10 HP, 4x20 W et char. 6 CD (sur base) 2 388
- Système multimédia TV (Carat Edition) 1 987
- Toit ouvrant panoramique (Carat Edition) 1 850
- Volant chauffant cuir multifonction de 70 à 399

VOLVO

À PARTIR DE
28 900€*NOUVEAU VOLVO V60
VOLVCARS.COM/FRActena
Automobiles
www.actena.fr
56, AV. DE VERSAILLES
01 44 30 82 30
75 16^e* Prix public TTC conseillé au 06/01/2011 pour un VOLVO V60 DRIeVe Stop & Start 115 ch B6MS Kinetic. Gamme VOLVO V60 : consommation Euromix (l/100 km) : 4,5/10,2 - CO₂ rejet (g/km) : 119/237.V40 Cross Country ★★★★★

Déclinaison SUV de la V40, le Cross Country n'a pas beaucoup de gênes 4x4. Elle facture ses qualités au prix fort et n'est pas très habitable.

L x l x h (m) : 4,37 x 1,78 x 1,46

+ Ligne séduisante, présentation intérieure■ Transmission intégrale sur les gros moteurs, capacité du coffre

TYPE	CH	PA	PRIX (€)
D2 4x2 Momentum	120	5	29 600
D2 4x2 Summum	120	5	33 500
D2 4x2 Xenium	120	5	35 600
D3 4x2 Momentum	150	8	31 540
D3 4x2 Summum	150	8	35 440
D3 4x2 Xenium	150	8	37 540
D4 4x2 Momentum	190	10	34 040
D4 4x2 Summum	190	10	37 940
D4 4x2 Xenium	190	10	40 040
T3 4x2 Momentum	152	8	30 340
T3 4x2 Xenium	152	8	34 240
T4 4x2 Xenium Geartronic 8	190	11	40 140
T4 4x4 Xenium Geartronic 6	180	11	42 240
T5 4x4 Summum Geartronic 8 A14X4	245	14	44 990
T5 4x4 Xenium Geartronic 6	245	14	47 090

Équipements de série

- Momentum : + 8 airbags, ESP, freinage automatique anticollision (City Safety), rétros éléc. et dégivrants, clim. auto. bizona, radio CD/mp3 4 HP, ordinateur de bord, jantes alliage 16 pouces, chauff. éléc. habitacle (Diesel), régulateur de vitesse, commande audio volant, rétros rabat. éléc., détecteur pluie, allumage auto, des feux, volant gainé cuir, siège passager réglages hauteur et lombaires, seuil des portes AV chromé.
- Summum : + sellerie cuir, jantes alliage 17 pouces, phares bixénon directionnels, contrôle de transmission en descente HDC (T5 AWD), pack Eclairage (spots de lecture arrière, éclairage seuils de portes avant, double éclairage du coffre...) .
- Xenium : + assistance stationnement semi-auto., radar parking AV/AR, caméra recul, système de nav. RTI commande vocale + Bluetooth, rétroviseur intérieur photosensible, système audio 4x45 W 8 HP avec prise USB.

Options (€)

- Accès et démarrage sans clé 755
- Alarme 450
- Alerta vigilance conducteur et franchissement de ligne 835
- Assistance stationnement semi-automatique radar recul AV/AR (de série sur Xenium) de 570 à 1 020
- Boîte auto
 - Geartronic 6 (D2, D3 et T3) 2 000
 - Geartronic 8 (D4) 2 100
- Caméra de recul (de série sur Xenium) 450
- Chauffage électrique additionnel pour habitacle 270
- Chauffage programmable (habitacle et moteur) 1 020
- Pack City Sensus : navigation, système audio 8 hp - 180 W - radar de stationnement AR, régulateur de vitesse (Momentum) 2 250/1 400
- Pack City Sensus Pro : Pack City Sensus + appel SOS de 650 à 2 900
- Pack IntelliSafe Pro : régulateur de vitesse adaptatif avec fonction embouteillage, alerte vigilance conducteur, alerte de franchissement de ligne, indicateur de limitation de vitesse, feux de route adaptatifs, surveillance anti-angle mort, alerte trafic marche arrière, assistance de changement de file, détection des piétons avec freinage automatique d'urgence 1 990
- Pack Sécurité Personnelle : ouverture et démarrage sans clé, alarme, boîte à gants verrouillable 790
- Par-brisage chauffant (Momentum et Summum) 390
- Peinture métallisée 710
- Phares bixénon directionnels + lave-phares (Momentum) 1 250
- Radar de recul (sauf Xenium) 450
- Radar station. AV/AR (de série sur Xenium) 570
- Régulateur de vitesse adaptatif 1 915
- Rétro. intérieur photosensible (de série sur Xenium) 150
- Sellerie cuir (Momentum) 1 165
- Sièges AV chauffants/ sièges AR chauffants 360/220
- Siège conducteur électrique à mémoire 700
- Sièges AV électriques à mémoire (Momentum/ Summum) 1 080/380
- Surveillance anti-angle mort + assist de change. file 540
- Système audio high performance
 - écran 5 pouces + Bluetooth (sauf Xenium) 660
- Système audio high performance multimédia
 - écran 7 pouces + Bluetooth (sauf Summum et Xenium) de 360 à 1 020
- Système audio Premium multimédia de 595 à 1 615
- Toit ouvrant panoramique 1 140
- Vitres AR surteintées 365

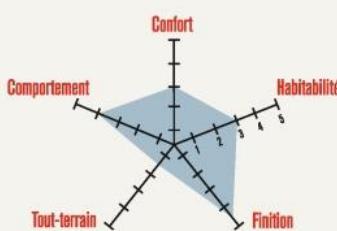
XC60



Le XC60 mise sur la sécurité et l'élegance pour séduire.

Son habitabilité et la raideur des suspensions AR déçoivent.

L x l x h (m) : 4,63 x 1,89 x 1,71

+ Comportement, présentation agréable, équipement■ Moteur sonore, boîte automatique lente, suspension ferme

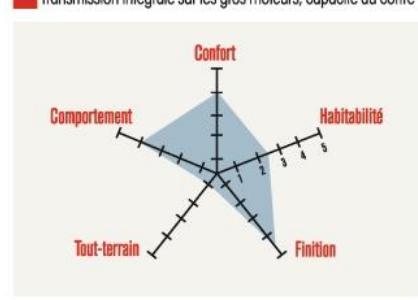
TYPE	CH	PA	PRIX (€)
D3 Kinetic	150	8	35 900
D3 Momentum	150	8	38 310
D3 R-Design/Summum	150	8	43 370
D3 Xenium	150	8	47 760
D4 Momentum	190	9	40 710
D4 R-Design/Summum A14X4	190	9	45 770
D4 Xenium	190	9	49 860
D5 Momentum 4x4	220	12	44 810
D5 R-Design/Summum 4x4	220	12	49 870
D5 Xenium 4x4	220	12	54 260
T5 R-Design/Summum BVA8	245	15	49 870
T5 Xenium BVA8	245	15	54 260
T8 R-Design/Summum BVA8	306	20	55 520
T8 Xenium BVA8	306	20	59 910

Équipements de série

- Kinetic : 8 airbags, ABS avec répartiteur (EBO) et amplificateur (EBA), antipatinage (TRACS), contrôle de trajectoire (DSTC) et de transmission en descente HDC, anticollision (City Safety), fermeture centralisée à distance, direction assistée, vitres éléc., rétros électriques et dégivrants, clim. auto. bizona, radio CD/mp3 6 HP, ordi. de bord, régul. de vitesse, jantes alliage de 17 pouces.
- Momentum : + aide au parking AR, audio Volvo High Performance 8 HP + Bluetooth, rétros rabattables électriquement, rétro intérieur photosensible, détecteur de pluie, allumage automatique des feux, hayon électrique.
- R-Design : Momentum + détec. pluie, navigation RTI à com. vocale, volant et châssis Sport, double sortie d'échappement, incrust. alu, jantes alliage 18 pouces.
- Summum : Momentum + sellerie cuir, système de navigation RTI à commande vocale, phares xénon directionnels, hayon électrique, siège conducteur électrique.
- Xenium : Summum + régul. vitesse et feux route adaptatifs, alerte vigilance et franch. de ligne, surveil. angle mort, sièges AV chaul., caméra de recul, toit pano.

Options (€)

- Accès et démarrage sans clé 840
- Alarme (de série sur Xenium) 600
- Alerta vigilance cond. et franchis. ligne (sauf Kinetic, série sur Xenium) 800
- Boîte auto Geartronic 6 :
 - malus 2 200 € sur D4 AWD (11 CV) et D5 AWD (13 CV) 2 000



Boîte auto Geartronic 8 : D4 (10 CV)	2 100
Caméra de recul (de série sur Xenium)	500
Châssis actif Four-C (sauf Kinetic et R-Design)	1 200
Châssis Sport (sauf R-Design)	530
Chauffage programmable	1 380
Correcteur d'assiette Nivomat (sauf R-Design)	750
DéTECTeur de pluie et allumage automatique des feux (Kinetic)	150
Direction à assistance variable (sauf R-Design)	250
Hayon à ouverture/fermeture électrique	550
Pack City Sensus : navigation, système audio 8 hp - 180 W - radar de stationnement AR, régulateur de vitesse (Kinetic/Momentum)	2 090/1 400
Pack City Sensus Pro : Pack City Sensus + appel SOS	de 400 à 2 500
Pack IntelliSafe Pro : régulateur de vitesse adaptatif avec fonction embouteillage, alerte vigilance conducteur, alerte de franchissement de ligne, indicateur de limitation de vitesse, feux de route adaptatifs, surveillance anti-angle mort, alerte trafic marche arrière, assistance de changement de file, détection des piétons avec freinage automatique d'urgence	1 990
Pack Sécurité Personnelle : ouverture et démarrage sans clé, alarme, boîte à gants verrouillable	1 190
Parabrisa chauffant (sauf Kinetic, de série sur Xenium)	200
Peinture métallisée	890
Phares bixénon direct. + lave-phares (de série sur Summum et Xenium)	1 390
Radar de recul (Kinetic)	500
Radar station, AV/AR (Kinetic/autres, de série sur Xenium)	850/350
Régulateur de vitesse adaptatif (sauf Kinetic, de série sur Xenium)	2 035
Rétros extérieurs rabattables (Kinetic)	330
Rétro. extérieur photosensible (Momentum et R-Design)	180
Rétro. intérieur photosensible (Kinetic)	210
Selle cuir (Kinetic/Momentum)	1 950/1 350
Sièges AV chauffants (de série sur Xenium)/AR chauffants	390/360
Sièges AV élec. à mémoire (Momentum, R-Design/Summum)	1 200/420
Siège conducteur élec. à mémoire (Momentum et R-Design)	780
Sièges AV Sport (sauf R-Design)	de 360 à 2 310
Système audio Premium multimédia	de 460 à 1 150
Système de navigation RTI 4	de 650 à 1 800
Système de surveillance d'angle mort (sauf Kinetic)	570
Toit ouvrant panoramique (de série sur Xenium)	1 450
Transmission intégrale AWD (D4)	2 000
Vitres AR surteintées	420
Vitres latérales et AR feuilletées et hydrofuges (de série sur Xenium)	650
Volant chauffant (sauf Kinetic)	235

XC90

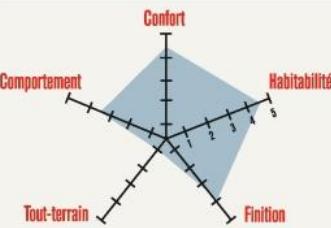


Volvo est parti d'une feuille blanche pour le XC90 II. Celui-ci conserve cependant 7 places et gagne une version hybride rechargeable.

L x l x h (m) : 4,95 x 2,01 x 1,78

+ Ambiance à bord, équipement de sécurité, technologie

- Direction peu informative, détails de finition, prix



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
D4 Kinetic	190	10	50 900
D4 Momentum	190	10	58 500
D4 R-Design/Inscription AJ4X4	190	10	64 950
D4 Inscription Luxe	190	10	68 980
D5 Kinetic AWD	235	14	54 700
D5 Momentum AWD	235	14	62 300
D5 R-Design/Inscription AWD	235	14	68 750
D5 Inscription Luxe AWD	235	14	72 780
T6 Momentum AWD	320	21	70 400
T6 R-Design/Inscription AWD	320	21	76 850
T6 Inscription Luxe AWD	320	21	80 880
T8 Twin Engine Momentum AWD	400	18	81 300
T8 Twin Engine R-Design/Inscription AWD	400	18	87 050
T8 Twin Engine Inscription Luxe AWD	400	18	89 730
T8 Twin Engine Excellence AWD	400	18	124 500

■ Excellence : + Apple CarPlay, deux sièges arrière électriques, chauffants et massants, caméras 360°, console centrale arrière réfrigérée avec écran tactile rétractable et deux flûtes à champagne, jantes 21", modern avec fonction hotspot WiFi, peinture métallisée, radio numérique terrestre, sièges avant massants, suspensions pneumatiques et châssis actif, système audio 20 HP 1400 W.

Options (€)

- 7 places (D4 et D5)/ T8 Twin Engine 1 500/490
- Accès et démarrage sans clé (Momentum) 690
- Affichage tête haute (sauf Kinetic et Inscription Luxe) 1 350
- Alarme 600
- Appuie-tête de la 2^e rangée rabattables élec. (sauf Kinetic) 200
- Assise des sièges AV extensible élec. (Momentum, Inscription) 180
- Caméra de recul (sauf Kinetic et Inscription Luxe) 510
- Caméras vision 360° (sauf Kinetic)

 - Momentum, R-Design, Inscription 1 100
 - Inscription Luxe 590

- Chauffage additionnel (sauf Kinetic) 1 530
- Climatisation quadrizone (sauf Kinetic) 660
- Climatisation indépendante 3^e rangée (sauf Kinetic) 720
- IntelliSafe Assist : régulateur de vitesse adaptatif avec fonction embouteillage, alerte distance de sécurité, alerte de franchissement de ligne (sauf Kinetic et Inscription Luxe) 1 850
- IntelliSafe Surround : surveillance anti-angle mort, assistance de changement de file, alerte collision arrière, alerte trafic marche arrière (sauf Kinetic et Inscription Luxe) 600
- Lecteur CD dans le rangement central 110
- Maintien latéral des sièges AV réglables élec. (Momentum, R-Design) 240
- Navigation Sensus (Kinetic) 1 200
- Navigation Sensus Pro avec service SOS (sauf Kinetic) 650
- Pack IntelliSafe Pro : régulateur de vitesse adaptatif avec fonction embouteillage, alerte vigilance conducteur, alerte de franchissement de ligne, indicateur de limitation de vitesse, feux de route adaptatifs, surveillance anti-angle mort, alerte trafic marche arrière, assistance de changement de file, détection des piétons avec freinage automatique d'urgence 1 990
- Pare-brisa chauffant (sauf Kinetic et Inscription Luxe) 220
- Peinture métallisée 990
- Phares antibrouillard à LED (Kinetic) 300
- Phares bixénon directionnels (Momentum) 1 760
- Plaque de bord et contre-portes gainées cuir (R-Design, Inscription) 1 560
- Radar de recul (Kinetic) 500
- Radio numérique 440
- Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement (Kinetic) 330
- Rétroviseurs intérieur électrochromes (sauf Kinetic) 210
- Selle cuir Nappa (Kinetic) 1 260
- Selle cuir Nappa perforé et ventilé (R-Design/Inscription) 1 680/840
- Selle cuir Nappa perforé R-Design 1 260
- Sièges AV électriques à mémoires pour conducteur (Momentum) 1 400
- Sièges AR chauffants (sauf Kinetic) 360
- Sièges AV chauffants (Kinetic, Momentum) 400
- Sièges AV avec renforts latéraux (Momentum/Inscription) 1 680/420
- Sièges AV massants (sauf Kinetic et Momentum) 750
- Subwoofer ventilé (sauf Kinetic) 360
- Suspension pneumatique et châssis actif (sauf Kinetic) 2 580
- Système audio Volvo Premium Sound 19 HP - 1 400 W (sauf Kinetic) 3 400
- Toit ouvrant panoramique électrique (sauf T8) 1 800
- Troisième rangée escamotable électrique (sauf Kinetic) 600
- Vitres AR surteintées (sauf Kinetic) 475
- Vitres latérales feuilletées (sauf Kinetic) 650
- Volant chauffant (sauf Kinetic et R-Design) 260

Annonces

SUV - CROSSOVER - 4x4 : UN ART DE VIVRE



Leader de la presse 4x4 en diffusion*

L'Auto-Journal Evasion et 4x4 vous présente les offres de véhicules neufs et d'occasion issue d'une sélection de réseaux officiels et de spécialistes reconnus.

A VOTRE SERVICE

- Directeur de publicité : Marc Queillé • 01 41 33 55 72 • marc.queille@mondadori.fr
- Directrice de clientèle : Julie Aldabo • 01 41 33 55 45 • julie.aldabo@mondadori.fr
- Assistante : Sylviane Ragusa • 01 41 33 55 54 • sylviane.ragusa@mondadori.fr
- Graphiste : Alexandre Guillard • alexandre.guillard@mondadori.fr

Professionnels,

pensez à votre communication et réservez dès à présent pour le prochain numéro. Une publicité, 3 mois en kiosque, la diffusion la plus puissante de la presse 4x4 certifiée OJD, consultez-nous pour optimiser le développement de votre activité grâce à notre puissance et notre lectorat très en affinité.

SUZUKI VITARA IMAGINEZ PLUS GRAND

**Suzuki Vitara,
une gamme à partir de 15 490 €⁽¹⁾**

Vous rêvez d'un SUV⁽²⁾ sans compromis ? N'attendez plus et imaginez plus grand avec le Vitara. Véritable SUV⁽²⁾ issu du savoir-faire légendaire de Suzuki, il allie style, sensations de conduite, confort et technologies. Doté de motorisations performantes avec une transmission exclusive 4 roues motrices AllGrip Select et des aides à la conduite dernière génération (régulateur de vitesse adaptatif, freinage actif d'urgence), il saura vous guider sur toutes les routes en toute sécurité.

(1) Prix TTC du nouveau Vitara 1.6 VVT Avantage après déduction d'une remise exceptionnelle de 2 000 € offerte par votre concessionnaire Suzuki. Offre réservée aux particuliers dans la limite des stocks disponibles valable pour tout achat d'un Vitara neuf jusqu'au 30/06/2017. Modèle présenté : Suzuki Vitara S 1.4 Boosterjet : 20 890 €, remise de 2 000 € déduits + peinture métallisée : 530 € + accessoires : 630 €. Consommations mixtes CEE gamme Vitara (l/100 km) : de 4,0 à 5,7. Emissions de CO₂ (g/km) : de 106 à 131. (2) SUV (Sport Utility Vehicle) : concept urbain et tout chemin. Tarifs TTC clés en main au 12/01/2017. *Un style de vie.

(1) Prix TTC du nouveau Vitara 1.6 VVT Avantage après déduction d'une remise exceptionnelle de 2 000 € offerte par votre concessionnaire Suzuki. Offre réservée aux particuliers dans la limite des stocks disponibles valable pour tout achat d'un Vitara neuf jusqu'au 30/06/2017. Modèle présenté : Suzuki Vitara S 1.4 Boosterjet : 20 890 €, remise de 2 000 € déduits + peinture métallisée : 530 € + accessoires : 630 €. Consommations mixtes CEE gamme Vitara (l/100 km) : de 4,0 à 5,7. Emissions de CO₂ (g/km) : de 106 à 131. (2) SUV (Sport Utility Vehicle) : concept urbain et tout chemin. Tarifs TTC clés en main au 12/01/2017. *Un style de vie.

Garantie 3 ans ou 100 000 km au 1^{er} terme échu.

www.suzuki.fr

GARGES AUTOMOBILES SERVICES
11, rue Marcel Cerdan
95140 GARGES-LES GONESSE 01 39 93 60 33

**GROUPE LVB
AUTOMOBILES**
Suzuki - Groupes Autos Services

GROUPE AUTOS 60
75, rue Claire Lacombe
60740 SAINT-MAXIMIN 03 44 25 29 29



AVVENTUREZ-VOUS.

THE NEW MINI COUNTRYMAN.

Le crossover MINI s'aventure sur tous les terrains grâce à sa technologie 4 roues motrices ALL4. Son espace intérieur et son coffre modulables s'adaptent à vos escapades entre amis, tout en assurant confort et accès aux technologies embarquées.

MINI PARIS VÉLIZY

39, avenue Louis Bréguet
78140 Vélizy-Villacoublay
01 39 45 04 00
www.MINIPARIS.fr

MINI PARIS, LE BRAND STORE

89-93, boulevard Raspail
75006 Paris
01 39 46 64 64
[facebook MINIPARIS](https://facebook.com/MINIPARIS)



Consommations et émissions de CO₂ du MINI Countryman en cycle mixte selon la norme européenne NEDC : de 4,3 à 7,1 l/100 km et de 113 à 162 g/km. BMW France, S.A. au capital de 2 805 000 € - 722 000 965 RCS Versailles 3, avenue Ampère, 78180 Montigny-le-Bretonneux.

Réseaux

NOUVEAU ŠKODA KODIAQ

PRENDRE L'AIR :
IL N'Y A PAS D'APPLIS
POUR ÇA



ŠKODA



**3 ANS
INCLUS**

GARANTIE⁽²⁾
ENTRETIEN⁽³⁾
ASSISTANCE

ŠKODA KODIAQ

À partir de **299€** TTC/moisⁿ¹
avec apport - sous condition de reprise

CONFORT : Modularité jusqu'à 7 places*

SÉCURITÉ : Aide à la conduite en embouteillage*

TECHNOLOGIE : ŠKODA Connect*

Offre de Location Longue Durée sur 37 mois et 45 000 km avec Garantie*, Entretien** et Assistance inclus, du 01/02/2017 au 30/06/2017.

Modèle présenté : KODIAQ Style 1,4 TSI 150 ch DSG 4x4 avec options, hors assurances facultatives : 1^{er} loyer majoré de 2 957 € suivi de 36 loyers de 469 € KODIAQ Style : 1^{er} loyer majoré de 2957€ suivi de 36 loyers de 469€, aide à la remise et à la reprise déduites du tarif du 02/01/2017. .. (1) Exemple pour un KODIAQ Active 1,4 TSI 125 ch avec option Extension de Garantie 1 an, hors assurances facultatives, 1^{er} loyer de 1907€ suivi de 36 loyers de 299€. Aides à la remise et à la reprise déduites du tarif du 02/01/2017. Offre réservée aux particuliers en France métropolitaine chez tous les distributeurs ŠKODA présentant ce financement, sous réserve d'acceptation du dossier par Volkswagen Bank GmbH. SARL de droit allemand – Capital 318 279 200 € - Succursale France : Bâtiment Ellipse, 15 Avenue de la Demi-Lune, 95700 Roissy-en-France - RCS Pontoise 451 618 904. Mandataires d'assurance et d'intermédiaire d'assurance n° ORIAS 08 040 267 (www.orias.fr). *De série, en option ou indisponible selon les versions. (2) Garantie 2 ans + 1 an de garantie additionnelle incluse limitée à 60 000 km. (3) Contrat d'entretien VIP souscrit auprès de Volkswagen Bank GmbH. Publicité diffusée par le concessionnaire SPORT AUTOS 78 enregistré à l'Orfeas sous le n° 7032807 en qualité d'intermédiaire en opération de banque à titre non-exclusif de Volkswagen Bank. Volkswagen Group France - Division ŠKODA - 02600 Villiers-Cotterêts - RCS Soissons B 602 025 538.

ŠKODA recommande Castrol EDGE Professional.

Consommations mixtes de la gamme KODIAQ (l/100 km) : 5 à 7,1. Émissions de CO₂ (g/km) : 131 à 163.

SKODA PARIS EST 124, boulevard Diderot 75012 PARIS
DAMREMONT PALACE AUTOS 120, rue Damrémont 75018 PARIS
COURTOISE MOTORS 242, avenue Jean Moulin 60880 JAUX
DANIEL AUTOMOBILES 820, rue des Madeleines 77100 MAREUIL LES MEAUX
ESPACE EUROPA 2, rue du Général Leclerc 77400 POMPONNE
SMDA 520, impasse de l'Epinet 77240 VERT SAINT DENIS
ESA 24, bis route du Petit Fossard 77130 VARENNES SUR SEINE
SPORT AUTOS 78 90, rue des Chantiers 78000 VERSAILLES
ADVANCE 2, avenue de la Durance 78200 BUCHELAY

HEURTEL SA 14, rue Jacques Anquetil 91100 CORBEIL ESSONNES
SAS VEGA AUTOMOBILES 68, avenue Charles de Gaulle 91220 BRETIGNY S. ORGE
VEGA AUTOMOBILES SAS 35, route de Gometz 91940 LES ULIS
ADVANCE 35, avenue Paul Doumer 92210 RUEIL MALMAISON
SKODA PARIS EST 113, avenue de Rosny 93250 VILLEMOMBLE
METIN PARIS EST Rue Théodule Jourdain 94460 VALENTON
COURTOISE MOTORS 1, rue Marcel Cerdan 95140 GARGES LES GONESSE
NDS PARIS 5, avenue Robert Schumann 95350 ST. BRICE SS. FORET
NDS CITY CAR 10, rue Louis Delage 95310 ST. OUEN L'AUMONE

Réseaux

JEEP® RENEGADE BROOKLYN EDITION

TOUT ÉQUIPÉE

à partir de

19950€*

sous condition de reprise

FCA France RCS Versailles 305 493 178 - LoBro



LE PLUS URBAIN DES RENEGADE

À bord de cette série spéciale, prenez la direction de Brooklyn, le célèbre quartier de New York, synonyme de street culture⁽¹⁾, de design et d'un certain style de vie. Dès le premier regard, la Jeep® Renegade Brooklyn Edition se distingue par ses jantes alliage 18" noir brillant, ses détails exclusifs à l'extérieur ainsi que dans l'habitacle... Elle dispose d'une identité propre, conçue pour les terrains de jeu urbain. Combinant performances, technologies et personnalité, c'est une authentique Jeep®, taillée pour la ville.

*Prix remisé pour une Jeep® Renegade Brooklyn 1.6l E.torQ EVO S&S 110 ch 4x2 BVM5 neuve au tarif du 01/01/2017 incluant une remise de 2000€ TTC si reprise d'un véhicule. Offre valable pour les particuliers jusqu'au 31/03/2017 dans le réseau agréé Jeep®. Modèle présenté : Jeep® Renegade Brooklyn 1.6 l E.torQ EVO S&S 110 ch 4x2 BVM5 avec coloris Alpine White à 20570€ incluant option et remise au tarif du 01/01/2017. (1) La culture de la rue. Jeep® est une marque déposée de FCA US LLC. Consommations mixtes gamme Renegade (l/100 km) de 4,4 à 6,9. Émissions de CO₂ (g/km) de 115 à 160.

Jeep®

FCA CAPITAL
France

US CARS

199 bd de la république 92210 Saint Cloud (Hippodrome)

01 47 71 88 00 - www.pax-automobiles.com





NOUVELLE SEAT ATECA

POUR UN QUOTIDIEN **EXTRA** ORDINAIRE



MULLER LOWE PARIS RCS SOISSONS 3602725538

TECHNOLOGY TO ENJOY

ET SI VOUS CHANGIEZ DE POINT DE VUE SUR VOTRE QUOTIDIEN ?

Transformer une journée ordinaire en un trajet extraordinaire c'est le pouvoir de la nouvelle SEAT ATECA. La journée commence à peine, et vous savez déjà que le meilleur vous attend. Chaque journée peut être remplie de petits moments de bonheur, il suffit de savoir les reconnaître. La nouvelle SEAT ATECA a été étudiée et conçue dans ce but. Si elle est équipée des technologies dernier cri c'est pour vous offrir un autre regard sur votre quotidien. Alors, préparez-vous à changer de point de vue au volant de la nouvelle SEAT ATECA.

TECHNOLOGY TO ENJOY = La technologie au service du plaisir.

NOUVELLE SEAT ATECA : consommations mixtes (l/100km) : 4,4 à 6,3. Émissions de CO₂ (g/km) : 114 à 144.

SEAT SAINT MARTIN
B.N.A.
SAS METIN AUTOMOBILES
SAS METIN AUTOMOBILES
SAS ADVANCE
VAUBAN DISTRIBUTION
COIGNIERES AUTOMOBILES SA
V.C.A SPORTING AUTOS
ADC-LACROIX AUTOMOBILES

75 PARIS
77 CHELLES
77 MEAUX
77 CESSION
78 BUCHELAY
78 CHAMBOURCY
78 COIGNIERES
78 VERSAILLES
91 CORBEIL ESSONNES

01.70.60.17.17
01.64.26.04.04
01.64.36.50.00
01.64.64.39.00
01.30.63.85.25
01.30.06.35.00
01.34.82.03.30
01.39.53.52.52
01.60.89.04.63

ALTO AUTOMOBILES
ARCO AUTOMOBILES
ATLANTICO SAS
SAS ADVANCE
SAS METIN EST AUTOMOBILES
B.N.A.
B.N.A.
SOULIER AUTOMOBILES SAS

91 ETAMPES
91 PARAY VIEILLE POSTE
91 STE GENEVIEVE DES BOIS
92 RUEIL MALMAISON
94 VALENTON
95 GARGES LES GONESSE
95 ARGENTEUIL
95 CERGY PONTOISE CEDEX

SEAT.FR
01.69.78.19.00
01.60.48.03.02
01.69.25.41.41
01.47.93.02.09
01.45.10.60.00
01.34.45.01.10
01.34.10.20.80
01.30.32.31.00

Retrouvez-nous sur

Audi Q3 quattro. Repousser les limites.

À partir de 360 €/mois⁽¹⁾ avec apport.



3 ans de garantie⁽²⁾ et entretien avec pièces d'usure⁽³⁾ inclus.

Offre de location longue durée sur 36 mois et 45 000 km avec Garantie⁽²⁾, Entretien plus⁽³⁾ et Assistance inclus.

Offre valable du 1^{er} février au 30 avril 2017. (1) Exemple pour une Audi Q3 2.0 TDI 150 ch quattro BVM 6 avec option incluse dans les loyers : 1^{er} loyer de 4 500 € et 35 loyers de 360 €. Modèle présenté : Audi Q3 Ambiente 2.0 TDI 150 ch quattro BVM 6 avec options incluses dans les loyers : jantes en aluminium coulé 5 branches «Off-road» Audi exclusive de 18".

peinture intégrale et 1 an de garantie additionnelle, 1^{er} loyer de 5 500 € et 35 loyers de 470 € en location longue durée sur 36 mois et pour 45 000 km maximum, hors assurances facultatives. (2) Garantie 2 ans + 1 an de garantie additionnelle incluse. Offre réservée aux particuliers chez tous les Distributeurs présentant ce financement, sous réserve d'acceptation du dossier par Volkswagen Bank GmbH - SARL de droit allemand - Capital 318 279 200 € Succursale France : Bâtiment Ellipse - 15 av de la Demi-Lune 95700 Roissy en France - RCS Pontoise 451 618 904 - ORIAS : 08 040 267 (www.orias.fr). (3) Entretien plus obligatoire souscrit auprès de Volkswagen Bank GmbH, détail et limites prévues dans les conditions générales, disponibles sur demande auprès de votre Distributeur. Tarifs au 28/04/2016. Publicité diffusée par le concessionnaire en qualité d'intermédiaire de crédit, à titre non exclusif, de Volkswagen Bank. Volkswagen Group France S.A. au capital de 7 750 000 € - 11 avenue de Bourgogne Villers-Cotterêts - RCS Soissons B 602 025 538. Audi recommande Castrol EDGE Professional.

Gamme Audi Q3 quattro : consommation en cycle mixte (l/100km) : 4,9 - 7,0. Rejets de CO₂ (g/km) : 127 - 161.

Aliantis Lecourbe
229, rue Lecourbe - 75 Paris
Tél. 01 55 76 50 76

www.aliantis.com
Aliantis Porte d'Orléans
44-46 avenue Aristide Briand - 92 Montrouge
Tél. 01 58 35 17 70

Aliantis Chambourcy
37 route de Mantes - 78 Chambourcy
Tél. 01 30 65 50 50

OFFRES TECHNOLOGIQUES LAND ROVER

FAITES-VOUS PLAISIR SANS LIMITES



ABOVE & BEYOND



JUSQU'À 3 131 € D'ÉQUIPEMENTS OFFERTS⁽¹⁾

Découvrez le Range Rover Evoque, notre SUV au style unique ainsi que le Discovery Sport, compagnon idéal de tous vos loisirs et sorties familiales.

En ce moment, profitez des offres technologiques⁽¹⁾ Land Rover chez votre concessionnaire :

LAND ROVER CHENNEVIÈRES - GROUPE ÉLYSÉE
102, route de la Libération,
94430 CHENNEVIÈRES-SUR-MARNE
01 45 93 05 55
landrover.fr/chennevieres

ABOVE & BEYOND : Franchir de nouveaux horizons.

(1) Avantage client pour Range Rover Evoque de **2 009 €** (finition Pure) ou 3 131 € (finition SE) et pour Discovery Sport de **2 886 €** (finition Pure) ou **3 107 €** (finition SE) selon tarif public conseillé le 20/04/16. Valable pour toute commande livrée avant le 31/03/2017, selon stock disponible, dans le réseau participant. Landrover.fr

Modèles présentés : Range Rover Evoque finition HSE Dynamic avec options et Discovery Sport HSE avec options.
Consommations mixtes (l/100 km) : 4,2 à 8,6. Émissions de CO₂ (g/km) : 109 à 201. RCS 662 010 834.

Réseaux

Entrez en territoire



SUBARU



**SUBARU XV
299 €/MOIS⁽¹⁾
SEULEMENT**

FINANCEMENT EN LLD SUR 49 MOIS
ET 40 000 KM AVEC UN PREMIER LOYER
MAJORE DE 3 350 €



**FORESTER
399 €/MOIS⁽²⁾
SEULEMENT**

FINANCEMENT EN LLD SUR 49 MOIS ET 60 000 KM
AVEC UN PREMIER LOYER MAJORE DE 1 400 €



**NOUVELLE
LEVORG
399 €/MOIS⁽³⁾
SEULEMENT**

FINANCEMENT EN LLD SUR 49 MOIS ET 40 000 KM
AVEC UN PREMIER LOYER MAJORE DE 6 800 €



**OUTBACK
499 €/MOIS⁽⁴⁾
SEULEMENT**

FINANCEMENT EN LLD SUR 49 MOIS ET 60 000 KM
AVEC UN PREMIER LOYER MAJORE DE 2 850 €

(1) Financement en Location Longue Durée (LLD) sur 49 mois et 40 000 km pour une SUBARU XV 1.6i Premium : 1^{er} loyer de 3 350 € suivi de 48 loyers mensuels de 299 € TTC (hors assurances et prestations facultatives). **Modèle présenté :** Subaru XV 1.6i Premium BVM5 (PM incluse) : 27 600 € TTC (hors avantage client). Consommations et émissions de CO₂ (sur parcours mixte) de la gamme Subaru XV : de 5,4 à 7,0 l/100 km et de 141 à 160 g/km. (2) Financement en Location Longue Durée (LLD) sur 49 mois et 60 000 km pour un SUBARU FORESTER 2.0D BVM6 : apport placé en 1^{er} loyer de 1 400 € suivi de 48 loyers mensuels de 399,8 € TTC (hors assurances et prestations facultatives). **Modèle présenté :** FORESTER 2.0D Exclusive BVM6 (PM incluse) : 39 600 € TTC (hors avantage client). Consommations et émissions de CO₂ (sur parcours mixte) de la gamme Forester : de 5,7 à 8,5 l/100 km et de 148 à 197 g/km. (3) Financement en Location Longue Durée (LLD) sur 49 mois et 40 000 km pour un SUBARU LEVORG 1.6 GT-S Exclusive EyeSight Lineartronic : apport placé en 1^{er} loyer de 6 800 € suivi de 48 loyers mensuels de 399,1 € TTC (hors assurances et prestations facultatives). **Modèle présenté :** LEVORG 1.6GT-S Exclusive EyeSight Lineartronic (PM incluse) : 40 600 € TTC (hors avantage client). Consommations et émissions de CO₂ : 7,1 l/100 km et 164 g/km. (4) Financement en Location Longue Durée (LLD) sur 49 mois et 60 000 km pour un SUBARU OUTBACK 2.0D Premium BVM6 : apport placé en 1^{er} loyer de 2 850 € suivi de 48 loyers mensuels de 499,6 € TTC (hors assurances et prestations facultatives). **Modèle présenté :** OUTBACK 2.0D Exclusive EyeSight Lineartronic (PM incluse) : 50 600 € TTC (hors avantage client). Consommations et émissions de CO₂ (sur parcours mixte) de la gamme Outback : de 5,6 à 7,0 l/100 km et de 145 à 161 g/km.

Offres réservées aux particuliers, valable pour toutes SUBARU neuves commandées du 01/01/2017 au 30/06/2017, dans la limite des stocks disponibles et dans le réseau SUBARU participant, avantage client déduit, sous réserve d'acceptation du dossier par SEFIA, SAS au capital de 10 000 000 €, 69, avenue de Flandre 59708 Marcq-en-Baroeul Cedex - SIREN 491 411 542 - RCS Lille Métropole. Tarifs TTC publics au 1^{er} janvier 2017. SUBARU FRANCE S.A.S. au capital de 2 287 500 €. RCS Pontoise 387 829 922. P.A. Les Béthunes - 1, avenue du Fief - BP 10432 Saint-Ouen-l'Aumône - 95005 Cergy-Pontoise Cedex.

REJOIGNEZ-NOUS SUR FACEBOOK

SUBARU

Confidence in Motion

**GARANTIE
ASSISTANCE
3 ans**
et 100 000 km

SUBARU
PARTENAIRE DE
 FFHG

Retrouvez nos 80 concessionnaires sur subaru.fr

Réseaux

ET ROULER DEVIENT UN PLAISIR, SANS FIN.

NOUVEAU CR-V
1.6 i-DTEC 160CH.

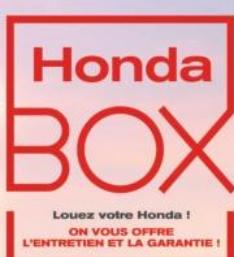
MOTORIZATION EARTH DREAMS TECHNOLOGY
CONSOMMATION À PARTIR DE 4,9 L/100 KM⁽²⁾

TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 9 RAPPORTS

SYSTÈME MULTIMÉDIA TACTILE HONDA CONNECT

HONDA

The Power of Dreams*



GAMME CR-V À PARTIR DE 360 €/MOIS SANS APPORT SUR 60 MOIS

Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager. Un crédit vous engage et doit être remboursé.

Location avec option d'achat 60 loyers de 359,96 €, hors assurance facultative. Montant total du hors option d'achat 21 597,48 €. Montant total du option d'achat incluse 33 722,48 €⁽¹⁾.

(1) Offre accessible aux particuliers et professionnels jusqu'au 30 juin 2017 pour toute location (LOA ou crédit-bail) d'un véhicule Honda CR-V neuf de 36 à 60 mois. Exemple de LOA 60 mois et 75 000 kilomètres maximum pour un Honda CR-V 1.6 Elegance Navi au prix de 26 880€ (prix au 01/02/2017), 60 loyers de 359,96 €, hors assurance facultative. Montant total du : hors option d'achat 21 597,48 € / option d'achat incluse 33722,48 €. En fin de contrat option d'achat finale 12 125,00 €. Coût assurance facultative Déces, Invalidité, Maladie (souscrite auprès de Cardiff Assurance Vie et Cardiff Assurances Risques Divers) 29,57 €/mois en sus des loyers. Coût total assurance facultative : 1 774,08 €. Modèle présenté : Honda CR-V 1.6 Exclusive Navi au prix de 40 440 €, 60 loyers de 588,61 €, hors assurance facultative. Montant total du hors option d'achat 35 316,85 €. Montant total du option d'achat incluse 50 173,44 €. Option d'achat finale 14 856,59 €. Sous réserve d'acceptation par Honda Finance, département de Cofica Bail, RCS Paris 399 181 924, 1 bd Haussmann 75009 Paris, N°ORIAS : 07 023 197 (www.orias.fr), soumise à l'Autorité de Contrôle Prudentiel et de Résolution 61 rue Taitbout 75009 Paris. Vous disposez d'un droit de rétractation. (2) L'entretien et l'extension de garantie sont offerts pendant toute la durée de la location dans la limite de 30 000 kms par an. Contrat Honda Box N°21701106 : produit de Icare (RCS Nanterre 378 491 690) et Icare Assurance (RCS Nanterre 327 061 339) proposé par Honda Finance ; Détails sur www.honda.fr. (3) Soit un avantage client H Box pour un CR-V 1.6 de 951 € (entretien 30 000 km sur 36 mois) à 5 812 € (entretien 150 000 km sur 60 mois) : 5 093 € et extension de garantie 2 ans : 719 € sur base tarif en vigueur au 01/02/17. Offre valable chez les concessionnaires participants. Consommations en cycle mixte 4,4 L/100 km et émissions de CO2 de 115 g/km. *Donnez vie à vos rêves. www.honda.fr

COURTOIS AUTOMOBILES CHAMBOURCY

50, route de Mantes – 01 71 52 11 00

www.honda-chambourcy.com



GROUPE COURTOIS

COURTOIS AUTOMOBILES SAINT-OUEN L'AUMONE

Cité de l'Auto - 12 rue Louis Delage – 01 34 32 33 00

www.honda-saintouenlauvome.com

Evènement

ÉVÉNEMENT
SPÉCIAL
LECTEURS

Tous les plaisirs de l'automobile
l'auto-journal

LA CROISIÈRE DES PILOTES DE LÉGENDE

DU 24 AU 29 OCTOBRE 2017
VACANCES DE LA TOUSSAINT



Avec la participation exceptionnelle de
Ari Vatanen × Sébastien Loeb × Romain Dumas

6 JOURS/5 NUITS

À partir de
1250€

Au départ
de Strasbourg



L'HISTOIRE DE L'AUTOMOBILE AU FIL DU RHIN

LES POINTS FORTS DE VOTRE CROISIÈRE

- Une croisière **inédite et organisée en exclusivité** pour nos **lecteurs**.
- Des **moments de partage** avec des **invités exceptionnels** : les champions **Ari Vatanen, Sébastien Loeb et Romain Dumas**.
- Un **itinéraire spectaculaire** : des paysages pittoresques de la vallée du Haut-Rhin, ses châteaux et vignobles classés au patrimoine mondial par l'UNESCO.
- Deux programmes de visites au choix **inclus** : les plus **prestigieux musées automobiles** et le mythique **Nürburgring**, ou le programme **Découverte & Shopping** pour satisfaire toutes les envies !
- Des **dîners gastronomiques** à bord sur un **bateau de dernière génération**.



VOTRE BATEAU
LE MS GERARD SCHMITTER,
5 ANCRES, 88 CABINES SEULEMENT !



Appelez-nous !
C'est rapide, facile
et cela n'engage à rien !

INFORMATIONS ET RÉSERVATIONS **01 41 33 59 00**

Du lundi au vendredi de 9h à 18h et le samedi de 9h à 12h.

Précisez le code : **AUTO-JOURNAL**

Téléchargez la documentation
complète sur
www.croisieres-lecteurs.com/aj





XC60 SIGNATURE EDITION CITER CE QU'IL N'A PAS SERAIT BIEN PLUS RAPIDE.

TOIT OUVRANT PANORAMIQUE / SYSTÈME DE NAVIGATION GPS / OUVERTURE SANS CLÉ /
SIÈGES AVANT ÉLECTRIQUES ET CHAUFFANTS / CAMÉRA DE RECUL / SYSTÈME AUDIO
HARMAN KARDON® / ASSISTANCE ET APPLICATION VOLVO ON CALL / CONNEXION INTERNET AVEC HOTSPOT WIFI /
ASSISE ET DOSSIER DES SIÈGES EN CUIR / JANTES ALLIAGE FINITION DIAMANT / VITRES ARRIÈRE SURTEINTÉES

À PARTIR DE
43 900 €⁽¹⁾
SOIT UN AVANTAGE CLIENT DE
9 800 €⁽²⁾



RÉSERVEZ VOTRE ESSAI SUR VOLVOCARS.FR

(1) Prix public conseillé en euros TTC pour toute commande passée à compter du 17/10/2016. (2) Par rapport au prix public conseillé d'un Volvo XC60 Summum D3 BM6 type 46-16 et des options individuelles au 02/11/2016. Offre réservée aux particuliers, valable jusqu'au 30/06/2017 dans le réseau participant. Tarif valable en France métropolitaine. **Volvo XC60 Signature Edition : Consommation Euromix (L/100 km) : 4.5-5.7 - CO₂ rejeté (g/km) : 117-149.**

ABVV AUTOMOBILES

60 CHANTILLY - 03 44 57 73 74
93 EPINAY SUR SEINE - 01 55 830 830
95 GONESSE - 01 39 87 08 44
95 ST OUEN L'AUMÔNE - 01 34 30 40 40

GROUPE DUFFORT

28 CHARTRES - 02 37 91 25 30
91 LES ULIS - 01 64 86 21 00

92 MONTROUGE - 01 46 57 53 54

S.A. BIDAUD

91 ATHIS MONS - 01 69 38 81 81

ELYSEE AUTOMOBILES

75 PARIS 11^e - 01 43 55 00 78
77 AVON - 01 60 74 57 77
77 CESSION - 01 64 09 61 91
77 MONTÉVRAIN (Marne la Vallée) - 01 64 77 33 10
94 CHENNEVIERES/MARNE - 01 45 93 04 00



DANS CHAQUE SUBARU,
IL Y A UN PILOTE
QUI SOMMEILLE...



SUBARU

Confidence in Motion*

FORESTER

LA SÉRÉNITÉ
EN TOUTE CIRCONSTANCE

Grâce au concept SUBARU associant son moteur boxer à sa transmission intégrale symétrique, le Forester est apte à maîtriser toutes les situations et tous les types de route. De quoi vivre en toute sérénité vos trajets en ville comme vos virées nature au volant d'un 4x4 racé et confortable.

La sécurité est depuis toujours au cœur de la philosophie de SUBARU. Les nombreux tests d'évaluation menés partout dans le monde (Euro NCAP, Top Safety Pick) confirment l'excellence Subaru en matière de sécurité active et passive.

399 €/MOIS⁽¹⁾
SEULEMENT

FINANCEMENT EN LLD SUR 49 MOIS ET 60 000 KM
AVEC UN PREMIER LOYER MAJORE DE 1 400 €



(1) Financement en Location Longue Durée (LLD) sur 49 mois et 60 000 km pour un Forester 2.0D BVM6 : apport placé en 1^{er} loyer de 1 400 € suivi de 48 loyers mensuels de 399,8 € TTC (hors assurances et prestations facultatives). **Modèle présenté :** Forester 2.0D Exclusive Lineartronic (PM incluse) : 42 600 € TTC hors avantage client. Tarif TTC public au 1^{er} janvier 2017. Consommations et émissions de CO₂ (sur parcours mixte) de la gamme Forester : de 5,7 à 8,5 l/100 km et de 148 à 197 g/km.



RETRouvez toute la gamme SUBARU sur SUBARU.FR | REJOIGNEZ-NOUS SUR FACEBOOK



SUBARU XV



FORESTER



OUTBACK



LEVORG



WRX STI



SUBARU BRZ