

l'auto-journal

N°995

LE CHOC DE 2018 !

LA FUTURE 508



FACE À LA NOUVELLE
BMW SÉRIE 3



ESSAIS

LES SUV DE POCHE

VOLKSWAGEN T-ROC / SEAT ARONA / HYUNDAI KONA



NOUVEAUTÉ

CITROËN C4 CACTUS

PLUS SAGE À L'EXTÉRIEUR,
ELLE MISE TOUT
SUR LE CONFORT !

DOSSIER VOITURES DE SOCIÉTÉ

FAITES-VOUS PLAISIR !

Osez l'essence



SMARTPHONE : LES APPLIS INDISPENSABLES !

M 0117 - 995 - F: 3,90 €



BEL 4 € - ESP 4 € - GRE 4 € - DOM S 4 € - DOM A 5 € - ITA 4 € - LUX 4 € - PORT CONT 4 €
CAN 6 \$ CAN - MAR 4 \$ TH - TOM S 800 CFP - TOM A 1000 CFP - CHL 6 \$ FS - TUN 8 DTU

L'ÉLECTROMOBILITÉ SE VIT AU PRÉSENT.

NOUVELLE GAMME 100 % ÉLECTRIQUE ET HYBRIDE RECHARGEABLE BMW GROUP.



Précurseur de la mobilité durable, BMW Group vous présente sa nouvelle génération de véhicules électriques et hybrides rechargeables. De la citadine au SUV, en passant par le scooter et la berline, cette large gamme répondra à tous vos besoins de mobilité en combinant performance, durabilité et maîtrise des coûts grâce à des consommations réduites, une fiscalité avantageuse et la prime éco-mobilité BMW Group. Rendez-vous dès maintenant en concession pour vivre une expérience de conduite électrisante.

Consommations en cycle mixte selon motorisations de la gamme BMW i, BMW i Performance, MINI Electric, et BMW Motorrad Urban Mobility : 0 à 3,4 l/100 km. CO₂ : 0 à 78 g/km. BMW France, S.A. au capital de 2 805 000 € - 722 000 965 RCS Versailles - 3 avenue Ampère, 78180 Montigny-le-Bretonneux.

**BMW
GROUP**

THE NEXT
100 YEARS





Style is automatic.*

TISSOT EVERYTIME
SWISSMATIC.

390€ TTC**

PHOTOGRAPHIE RETOUCHÉE. *LE STYLE EST AUTOMATIQUE. **PRIX PUBLIC CONSEILLÉ.



BOUTIQUE & ATELIER HORLOGER TISSOT.

76 AVENUE DES CHAMPS-ÉLYSÉES - 75008 PARIS / LES 4 TEMPS, NIVEAU 2 - 92 092 PARIS LA DÉFENSE

T+TISSOT

#ThisIsYourTime



TISSOTWATCHES.COM

TISSOT, INNOVATEURS PAR TRADITION

real watches **for** real people*



Oris Big Crown 1917 Limited Edition
Boîtier et couronne vissée en acier inoxydable poli
Réglage de l'heure sécurisé par un bouton-poussoir à 2h
Verre saphir bombé
Limitée à 1917 exemplaires
www.oris.ch

ORIS
Swiss Made Watches
Since  1904

Sommaire [N° 995]

7

65



106



60



16



30



24

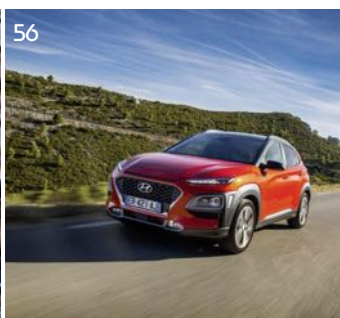
*Tous les plaisirs
de l'automobile*
**du 9 au 22
novembre 2017**



48



98



56



92



78

Découvrir

[NOUVEAUTÉS]

- 16 Peugeot 508 II vs BMW Série 3 VII
- 22 La Peugeot 508 II et ses futures rivales
- 24 Citroën C4 Cactus
- 30 Les nouveautés du Salon de Tokyo

Comprendre

[L'ENQUÊTE DE LA QUINZAINE]

- 38 Smartphone : les applis indispensables

Conduire

[1^{ERS} ESSAIS]

- 48 Volkswagen T-Roc 2.0 TDI
- 56 Hyundai Kona 1.0 T-GDi
- 60 Seat Arona 1.0 TSI

[DOSSIER VOITURES DE SOCIÉTÉ]

- 65 Faut-il oser l'essence ?

[LES EXPERTS]

- 76 Opel Crossland X 1.2 Turbo

[COMPARATIF]

- 78 La Volkswagen Polo face à ses rivales

[DERNIER ESSAI]

- 91 Dacia Duster

Vibrer

[REPORTAGE]

- 92 Jaguar Land Rover Festival : quand les enfants prennent le volant

[SPORT]

- 98 Rallye : rendons justice à Sébastien Ogier !

[RÉTRO]

- 100 Opel Kadett

Partager

[COURRIER DES LECTEURS]

- 104 La vie de vos autos
- 105 Le chef des essais vous répond

S'offrir

[CONFIGURATEUR]

- 106 Audi Q5

[FICHE OCCASION]

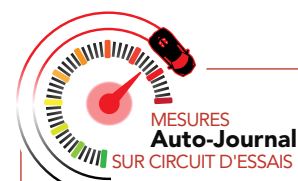
- 110 Hyundai i20

[LE PRIX DU NEUF]

- 113 Le tarif des voitures neuves

[LES PROFESSIONNELS S'AFFICHENT]

- 120 Les petites annonces



Nos deux techniciens mesurent chaque année, sur le circuit de Montlhéry, les vraies performances de plus de 450 modèles : consommations, reprises, accélérations...

A black and white advertisement for the DS 3 Black Lizard. The background is a dark, textured surface with a repeating diamond pattern. In the upper left, a large, dark lizard with a glowing red eye is positioned as if it's about to pounce. In the lower right, the front of a dark-colored DS 3 car is visible, showing its headlights and grille. The car's license plate area displays 'DS 3'.

DS 3 BLACK LÉZARD

Édition Limitée

DS préfère **TOTAL**

Spirit of avant-garde = L'esprit d'avant-garde.

CONSUMMATIONS MIXTES ET ÉMISSIONS DE CO₂ DE DS 3 : DE 3,0 À 5,6 L/100 KM ET DE 79 À 129 G/KM. Automobiles Citroën RCS Paris 642 050 199



DS AUTOMOBILES

SPIRIT OF
AVANT-GARDE



Découvrez-la sur DSautomobiles.fr

PRODUITE EN FRANCE



**L'égo disait coupé.
Les enfants disaient monospace.
Je dis Arona.**

**Arona.
Le nouveau SUV.**



Do your thing.



Do your thing = Suivez vos envies.

Gamme Nouvelle SEAT Arona : Consommations mixtes (l/100 km) : 4,9 à 5,1*. Émissions de CO₂ (g/km) : 112 à 118*. * Données en cours d'homologation. RCS SOISSONS B 602 025 538.



ABONNEZ-VOUS!
Retrouvez toutes
nos offres sur
www.kiosquemag.com



CLÉMENT CHOULOT

LA PREUVE PAR L'EXEMPLE

Marre des SUV ? Certains d'entre vous le manifestent, en tout cas. Mais voilà, le client est roi. Et aujourd'hui, il veut un SUV ! Dernier exemple en date, le coup de fil d'une amie à la recherche d'une nouvelle auto : "Dis, toi qui t'y connais en voitures, je suis tombée sur une Lexus CT 200h, 16 000 km, pour 25 000 €, tu en penses quoi ?" Dans ces cas-là, avant de donner mon avis, je commence par rembobiner l'histoire. Avec quelques questions de base : tu roules beaucoup, tu vas où, vous êtes combien dans la famille, c'est quoi le budget ? Mon amie, élevant seule ses deux enfants, roule peu.

Environ 8 000 km par an, puisqu'elle se rend à son travail à vélo. Mais part randonner l'été avec ses enfants. Le choix de l'hybride n'est donc pas indispensable, mais il lui faut un grand coffre. Exit, donc, la CT 200h, pénalisée sur ce dernier point. "En fait, m'explique-t-elle, je voudrais un SUV. J'ai besoin de me sentir en sécurité et d'avoir de la place à bord." Nous y voilà. Elle n'est pas spécialiste de l'automobile, mais elle connaît les trois lettres magiques. Et l'argument du sentiment de sécurité au volant est très souvent avancé par les femmes dans le choix des SUV. Confirmation par l'exemple.

Après avoir convenu ensemble de partir sur une motorisation essence ("Je ne veux pas de diesel, bientôt on ne pourra plus rouler avec"), ce qui, pour ce kilométrage annuel, est parfaitement rationnel, nous passons en revue les différentes possibilités : un Captur ? "Non, j'en ai eu un en location l'été dernier. C'est trop petit et je n'ai pas aimé la tenue de route." La star du moment, alors, le 3008, même s'il va être difficile à trouver en occasion ? "Non, c'est trop gros pour moi." Ah, donc, un SUV essence, avec de la place, pas trop petit, mais pas trop gros... Enfin, je commence à comprendre la politique du groupe Volkswagen qui veut proposer un SUV tous les 10 cm et multiplie les modèles comme des petits pains, au risque de la confusion ! Face à ces demandes en apparence contradictoires, les têtes pensantes du marketing de Volkswagen sont donc plus avisées que ce que croient les journalistes. Quant à mon amie, nous avons fini par tomber d'accord sur un Tiguan TSI 125 d'ancienne génération en boîte DSG. Ne lui reste plus qu'à dénicher la bête, plutôt recherchée en occasion.

Rédacteur en chef
jeaneric.raoul@mondadori.fr

Jean-Eric
Raoul

ÇA VOUS A FAIT RÉAGIR...

Bravo pour votre édito sur le vice et la vertu. Vous rejoignez les propos de Carlos Tavares, qui plaide en faveur d'une vision globale de la voiture électrique. Outre la question des batteries et de leur recyclage, outre la question de la production d'électricité par de nouvelles centrales atomiques, il soulève une bombe à retardement : l'effet des ondes électromagnétiques émises par les batteries lorsqu'elles sont en charge.

Fabrice Maze

Le point de vue du patron de PSA est en effet pertinent. Avant de foncer tête baissée dans la voie d'une technologie unique, prenons le temps d'en examiner toutes les conséquences, ce que ne font pas les pouvoirs publics pour l'instant.

Je découvre dans vos pages nombre d'articles signés d'un de vos essayeurs alors que l'on voit d'autres personnes au volant du véhicule. Est-ce bien normal ?

Alain Millot

Tout cela s'explique aisément, et nous oblige à vous dévoiler un peu des coulisses de notre magazine. L'essai proprement dit et la séance photos sont deux moments distincts de la réalisation d'un article. Pour permettre au journaliste d'avoir le temps d'écrire son "papier" ou d'essayer d'autres voitures, il arrive fréquemment qu'il n'assiste pas à la séance photos. Dans ce cas, ce sont des conducteurs spécialisés qui se chargent de déplacer les voitures, et ce sont eux qui apparaissent sur les photos. Mais rassurez-vous, c'est bien le signataire de l'article qui a essayé la voiture et vous en rend compte.

Renault MEGANE

Série Limitée AKAJU



D'élégantes jantes diamantées 18" Grand Tour.
À l'intérieur, le raffinement de la sellerie cuir Brun Club
associé à la finesse du son Bose® Surround System.

Gamme Renault Megane. **Consommations mixtes min/max (l/100km) : 3,4/6. Émissions CO₂ min/max (g/km) : 87/134.**
Consommations et émissions homologuées selon réglementation applicable.

Renault recommande **elf**



RENAULT
La vie, avec passion



Un concentré de technologie avec l'affichage tête haute
et le système de navigation R-LINK 2
compatible avec Android Auto™ et Apple CarPlay™.

ON A AIMÉ,
CETTE QUINZAINE



ALPINE RETOURNE À LA VIE SAUVAGE

Dans quelques semaines, Alpine va commencer à livrer les premiers exemplaires de sa nouvelle A110 aux clients qui trépignent d'impatience depuis plusieurs mois. D'autres auront droit à un plaisir encore plus extrême avec l'A110 Cup. Destiné à une formule de promotion (en clair: tout le monde a la même voiture) disputée sur 6 manches européennes l'an

prochain, cet engin développé et assemblé chez Signatech affiche 270 ch pour seulement 1 050 kg, des combinés réglables Öhlins, une boîte séquentielle 3MO à 6 rapports, et s'affiche à 100 000 € HT. Pas excessif pour une auto de course aussi affûtée, et presque deux fois moins coûteux qu'une Porsche 911 Cup, par exemple.



LE CHOC DES CULTURES

Peugeot renouvelle sa 508 et, hormis le nom, tout va changer. De berline imposante, elle va se transformer en coupé familial empiétant un peu plus sur le terrain des allemandes. Elle croisera d'ailleurs la future BMW Série 3.

Par Florian Chopin Illustrations Jean-François Hubert

BMW SÉRIE 3 VII



LES INFOS CLÉS

À partir de 35 000 €*

Commercialisation :
fin 2018

*Estimation



Depuis l'arrivée de la 308 deuxième du nom, Peugeot a su redorer son blason. Mieux, le 3008 II puis le 5008 II ont permis à la marque de se positionner en potentielle rivale des constructeurs allemands. Si Volkswagen est clairement l'opposant tout désigné, le Lion a les dents longues, et certains de ses modèles pourraient fort bien envisager de grignoter des parts à des enseignes plus haut de gamme. Et si la future 508 mettait la BMW Série 3 à son menu ? Ça tombe bien, les deux berlines seront à l'honneur l'an prochain...

Première à montrer le bout de son capot, la 508 sera, à n'en pas douter, l'attraction du prochain Salon de Genève (du 8 au 18 mars 2018). L'auto sera présentée, dans un premier temps, dans sa carrosserie berline. Plus exactement coupé-berline. Cette deuxième génération de la 508 s'inspirera en effet du concept Exalt (Pékin 2014), en adoptant une silhouette longiligne, une chute de pavillon très fuyante et se terminant sur un hayon aux allures de fastback. À noter que l'engin ne disposera d'aucun encadrement de vitre, accentuant ainsi un peu plus l'effet coupé. En optant pour cette définition, Peugeot espère conjurer le mauvais sort réservé aux berlines classiques, et comme la marque ne peut se permettre

de multiplier les déclinaisons sur un même segment, il a fallu faire un choix. Et ce choix a été long à entériner. Au début du projet X83, la berline devait afficher un peu plus de 4,70 m de longueur et reposer sur un empattement de 2,79 m. Toutefois, à la vue des premiers prototypes sur la route, il était clair que l'auto faisait peu ou prou la même longueur que l'actuelle 508. Que s'est-il donc passé ? Sur la plupart des marchés et notamment en Chine, la berline familiale doit afficher une dimension généreuse : la voiture est le reflet d'un certain statut.

Peugeot proposera une seule taille, contrairement à BMW...

Peugeot aurait fort bien pu proposer deux dimensions, à l'instar de ce que font les marques allemandes. D'autant que la base technique EMP2 le permet parfaitement. En termes de nombre de silhouettes proposées (treize en 2022), cela ne change pas grand-chose ; en revanche, cela ne va pas dans le sens de la rationalisation des coûts voulue par la direction. Aussi a-t-il été décidé de rallonger la voiture, pour qu'elle s'affiche autour de 4,83 m. Un choix que n'a pas eu à faire BMW, qui a les moyens →

PEUGEOT 508 II



LES INFOS CLÉS

À partir de 32 000 €*

Commercialisation :
été 2018

*Estimation



financiers de maintenir de multiples offres : la future Série 3, la septième du nom, aura bel et bien deux empattements, un pour l'Europe (court), l'autre pour la Chine (long). En termes de dimensions, l'allemande se rapprochera des 4,70 m mais restera loin de la longueur de la française. Il faut dire que BMW dispose déjà dans sa gamme d'une offre de taille équivalente à la 508 : la Série 3 GT. En revanche, la berline familiale munichoise fera jeu égal avec la française en matière d'empattement, avec environ 2,84 m, soit la cote la plus grande proposée par la plateforme EMP2 de PSA. En matière d'habitabilité, la française pourrait toutefois tirer son épingle du jeu avec une banquette arrière placée plus en retrait. Ce qui, compte tenu de sa dimension, ne lui fera pas perdre trop de volume de coffre. D'autant qu'elle pourra compter sur l'avantage apporté par son hayon...

Avec cette berline-coupé, Peugeot est capable de rivaliser à la fois avec la Série 3, mais également avec la Série 4 Gran Coupé. En revanche, pour tenir tête à la version Touring, la 508 a besoin d'une offre break qui sera jouée par la version SW. Dans les deux cas, c'est le style qui l'emportera sur le fonctionnel. La ligne de pavillon ainsi que la lunette inclinée apporteront du dynamisme aux deux autos. Des effets de style

permettront, notamment sur la 508 SW, de conserver une garde au toit convenable. Par ailleurs, la française pourra compter sur ses dimensions extérieures plus généreuses pour devancer sa rivale en habitabilité et en volume de chargement.

Une présentation plus originale pour la 508 que la Série 3

Concernant la présentation intérieure, la Peugeot se démarquera en poursuivant l'orientation originale initiée sur la 208 (compteurs lisibles par-dessus le petit volant) et en adoptant l'instrumentation 100 % numérique apparue sur le 3008. L'agencement du tableau de bord sera plus horizontal, un peu à l'image de ce que propose Audi depuis l'A4. Chez BMW, la présentation sera plus classique, dans la lignée de ce que la Série 5 offre depuis peu. On retrouvera ainsi un écran tactile pour l'info-divertissement (une première pour la berline familiale allemande). La commande gestuelle sera également au programme. Gageons que des améliorations auront été apportées par rapport au système équipant la Série 5. Chez Peugeot, le tactile n'est pas nouveau, mais les boutons ➔

À L'INSTAR DE LA BERLINE, QUI AFFICHERA UNE SILHOUETTE DE COUPÉ, HISTOIRE DE DYNAMISER UN PEU LE MARCHÉ, LE BREAK SW 508 JOUERA À FOND LA CARTE DU STYLE. MAIS RASSUREZ-VOUS, LE VOLUME DU COFFRE SERA PRÉSERVÉ.

PEUGEOT 508 II SW



LES INFOS CLÉS

À partir de 34 000 €*

Commercialisation :
automne 2018

*Estimation





RENAULT
La vie, avec passion

Vous allez être fier de votre occasion.



Renault OCCASIONS

**Pour 1€⁽¹⁾,
3 ANS d'entretien⁽²⁾ + 3 ANS de garantie⁽³⁾**

Renault **OCCASIONS** c'est en étant exigeant qu'on reste n° 1.*

1^{ER} RÉSEAU DE FRANCE DE VENTE DE VÉHICULES D'OCCASION AUX PARTICULIERS.*

* Source Argus® juin 2017 : volume des ventes réseaux aux particuliers en 2016. (1) Pour 1 € en plus du montant d'achat du véhicule. Offre réservée aux particuliers et valable jusqu'au 31 décembre 2017 pour l'achat d'un véhicule d'occasion Renault de moins de 24 mois et moins de 40 000 km bénéficiant d'une Garantie OR et signalé en concession, dans le réseau Renault participant et dans la limite des stocks disponibles. Conditions générales de l'offre disponibles en concession. (2) Entretien de 36 mois ou 60 000 km, au 1^{er} des 2 termes atteint. Entretien proposé par Sigma Services, département de Diac Location, SA au capital de 29 240 988 €. Siège social : 14 avenue du Pavé-Neuf 93168 Noisy-le-Grand Cedex - SIREN 329 892 368 RCS Bobigny. (3) Garantie OR de 12 mois à laquelle s'ajoute une extension de garantie de 24 mois. La Garantie OR 12 mois vous permet de profiter de 5 engagements : une garantie de 12 mois, l'essai du véhicule avant l'achat, un contrôle de 82 points du véhicule, un contrôle gratuit à 2 000 km ou 1 mois après l'achat (au 1^{er} des 2 termes souscrits atteint), mais aussi le remboursement de votre acquisition si vous n'êtes pas pleinement satisfait (dans un délai de 5 jours ouvrables et 1 000 km parcourus). L'extension de garantie est souscrite par Diac SA, établissement de crédit et intermédiaire d'assurances au capital de 310 978 000 € - siège social : 14 avenue du Pavé-Neuf 93168 Noisy-le-Grand Cedex - SIREN 702 002 221 RCS Bobigny - N° ORIAS : 07 004 966 - www.orias.fr, auprès de MMA IARD Assurances Mutuelles, société d'assurance mutuelle à cotisations fixes - RCS Le Mans 775 652 126. MMA IARD, société anonyme au capital de 537 052 368 € - RCS Le Mans 440 048 882. Sièges sociaux : 14 boulevard Marie et Alexandre Oyon 72030 Le Mans Cedex 9 - entreprises régies par le code des assurances. Dénommées ensemble MMA, assureur de la garantie mécanique.

physiques seront également toujours présents, notamment via les touches façon piano, ainsi que la commande vocale.

La future 508 disposera d'un essieu arrière multibras et d'un amortissement piloté

Sur le plan mécanique, la 508 se fera fort de proposer le meilleur toucher de route du marché. Ainsi, Peugeot l'équipera d'un essieu arrière multibras étrenné chez PSA par le DS 7 Crossback. En prime, l'auto pourra recevoir un amortissement piloté. Des éléments qui équiperont assurément la BMW Série 3, nom de code G20, qui pourra se targuer, en sus, de proposer une transmission intégrale mais également des roues arrière directrices. Afin de ne pas trop alourdir la masse, BMW utilisera l'évolution de sa base technique CLAR développée à partir d'aluminium, d'acier haute résistance et de fibre de carbone. L'offre mécanique se com-

posera chez nos deux protagonistes de 3 et 4 cylindres. Toutefois, BMW proposera encore quelques versions avec des 6 cylindres en ligne, dont la M3 (environ 460 ch). L'offre de la marque allemande sera également plus diversifiée avec une base équipée d'une batterie 48 V, des versions hybrides rechargeables et même des déclinaisons 100% électriques. Le catalogue Peugeot sera bien moins fourni. Une offre hybride rechargeable sur base de moteur essence sera bien au programme. En revanche, point de versions tout électriques.

Au rayon des assistances à la conduite, Peugeot entrera dans l'univers de la conduite autonome de niveau 2, avec un régulateur de vitesse adaptatif avec maintien dans la voie ainsi qu'un système de stationnement 100% automatique. La Série 3 ira encore plus loin en proposant une conduite autonome de niveau 3 (le conducteur peut retirer les mains jusqu'à 60 km/h), mais aussi un système de stationnement depuis l'extérieur du véhicule à l'aide de son smartphone. Certaines mises à jour pourront également se faire sans avoir à repasser physiquement par le réseau d'entretien. ■

EN RAISON D'UNE DIMENSION PLUS LIMITÉE QUE CELLE DE LA PEUGEOT 508, LE BREAK DE LA BMW SÉRIE 3 PROPOSERA UN VOLUME DE CHARGEMENT PLUS LIMITÉ. CÔTÉ STYLE, PAS DE RÉVOLUTION : L'ENGIN S'APPUIERA SURTOUT SUR SON ÉLÉGANCE.



**BMW SÉRIE 3 VII
TOURING**



LES INFOS CLÉS

À partir de 37 000 €*

Commercialisation :
début 2019

*Estimation



MINI ELECTRIC

NOUVEAU CROSSOVER MINI COUNTRYMAN. VERSION HYBRIDE RECHARGEABLE E-ALL4.



Consommations et émissions de CO₂ du MINI COUNTRYMAN HYBRIDE RECHARGEABLE E-ALL4 selon le cycle de conduite européen pour les véhicules hybrides rechargeables : à partir de 2,1 l/100 km et 49 g/km. BMW France, S.A. au capital de 2 805 000 € - 722 000 965 RCS Versailles - 3 avenue Ampère, 78180 Montigny-le Bretonneux.

LES FUTURES AUTRES RIVALES DE LA CATÉGORIE

Le marché des berlines familiales va se renouveler dans les deux années à venir. Aux côtés d'une offre classique, il sera possible de se tourner vers des propositions plus dynamiques, et ce au sein d'un même catalogue (Mercedes CLA ou Classe C, Audi A4 ou A5 Sportback, Volkswagen Passat ou Arteon...). La Peugeot 508 va donc se retrouver en très bonne compagnie, et elle ne sera pas la seule française.



DS 8

Ce sera le fer de lance de DS, la nouvelle marque de PSA, mais également du groupe dans son ensemble. Sous sa silhouette de coupé-berline, se cachera une offre hybride rechargeable ainsi qu'une boîte automatique (exclusivement). Elle se distinguera par ses poignées de portes affleurantes (comme sur les Tesla) et disposera d'un intérieur entièrement inédit équipé de trois écrans, dont deux tactiles...

Prix : à partir de 40 000 € 2019



Mercedes CLA II

Avec le renouvellement de la Classe A, Mercedes va mettre à jour l'ensemble des déclinaisons de sa compacte, dont son coupé-berline. L'auto s'inspirera du concept Aesthetics A et reposera sur une évolution de la plate-forme MFA maison. L'intérieur sera entièrement modifié avec l'apparition d'éléments tactiles, ainsi que d'une instrumentation 100 % numérique.

Prix : à partir de 31 000 € Fin 2019



Volkswagen Passat IX

Avec l'arrivée de l'imposante Arteon, la Passat semble prendre un petit coup de vieux. Aussi, pour la remettre au goût du jour, Volkswagen va sérieusement la rajeunir : un style plus élancé, une base technique modernisée, mais partant toujours d'éléments de la plate-forme MQB, et un intérieur dépourvu de commande physique. Tout sera tactile, sensitif, gestuel ou à commande vocale.

Prix : à partir de 26 000 € 2019



Croquis de l'actuelle Volkswagen Passat.

VOLKSWAGEN



Volvo S60 III

L'offre 60 a commencé à être revisitée avec le XC60. C'est au tour de la berline d'être modernisée. Le style s'inspirera de la grande S90, mais arborera de nombreux éléments distinctifs. Affichant près de 4,70 m de longueur, la berline et le break (qui suivra de peu) reposeront sur la base technique SPA, ce qui permettra d'intégrer des modules hybrides rechargeables. À bord, l'écran tactile vertical sera au programme.

Prix : à partir de 30 000 € 2018



L'avis de Florian Chopin Avec la future 508, Peugeot placera sa berline au niveau des rivales allemandes actuelles. Elle pourra même se faire remarquer par son style plus attrayant et sa présentation plus originale. Toutefois, en termes de technologie, BMW en remettra rapidement une couche, permettant ainsi à sa prochaine Série 3 de garder une longueur d'avance.

Moins de prix plus d'air

CITROËN C4 CACTUS



LES INFOS CLÉS

À partir de 15 500 €

Commercialisation :
1^{er} trimestre 2018



Les airbumps se font beaucoup plus discrets et rejoignent les bas de caisse. Le profil de la C4 Cactus reste moins conventionnel que celui d'une compacte classique.

Celle qu'elle remplace



Avec 260 000 unités vendues en plus de trois ans, la C4 Cactus n'a pas connu le succès escompté. Ses immatriculations chutent depuis le début de l'année en France (- 16 %) et plus encore en Europe (- 27 %). La faute à un positionnement ambigu, des tarifs élevés, des lacunes évidentes (vitres arrière fixes, pas de banquette rabattable en début de carrière) et un style clivant. La nouvelle C4 Cactus est amenée à remplacer la C4 traditionnelle abandonnée courant 2018.

CITROËN



quant, arguments

Une "nouvelle" C4 Cactus? Presque. Le gros restylage stylistique la fait rentrer dans le rang, mais les dessous techniques cachent une petite révolution. Moins originale, la compacte décalée de Citroën convainc davantage.

Par Brice Perrin Photos Denis Meunier



La gamme de moteurs s'enrichit d'un bloc essence de 130 ch et, l'an prochain, d'un diesel de 120 ch. Boîte manuelle ou automatique à 6 rapports (EAT6) selon motorisations et versions.

Nouvelles optiques, nouveau bouclier, nouvelle calandre qui reprend la nouvelle identité de la marque, disparition des protections plastiques: ça va plus loin qu'un simple restylage.



← Freinage d'urgence automatique, reconnaissance des panneaux, alerte de franchissement de ligne, surveillance d'angle mort: la C4 Cactus restylée fait le plein d'aides à la conduite.

De l'audace et des innovations. Tels sont les ingrédients de la recette Citroën, avec laquelle les amateurs de chevrons se sont pourléché les babines durant des décennies. Puis l'audace s'est émoussée, et l'innovation a été diluée dans la stratégie du groupe PSA. Juin 2014, Citroën commercialise la C4 Cactus, sept ans après le concept C-Cactus. La voiture est séduisante, originale à plus d'un titre, mais peine à trouver sa cible du fait d'un mélange des genres. Grosse citadine ou petite compacte? Berline surélevée ou crossover timide? Voiture simple et low cost comme le concept original ou auto pour technophiles exigeants? À naviguer entre deux eaux, la C4 Cactus s'est embourbée.

Cette C4 Cactus restylée, plus consensuelle, gagne en cohérence

Le style divise, et malgré d'évidentes qualités routières et un habitacle bien conçu, les ventes restent modestes pour le segment. D'un autre côté, la gamme Citroën renaît dans la fraîcheur et la cohérence: C4 Picasso, nouvelle C3, C3 Aircross... Ajoutez-y l'abandon programmé de la compacte C4, et il n'en fallait pas davantage pour opérer un tour de passe-passe avec la C4 Cactus. Le nom demeure, mais le concept évolue. L'engin devient plus consensuel, avec la disparition des protections en plastique qui ceinturaient ostensiblement les optiques avant et arrière. Autre modification notable du côté des airbumps latéraux, ces coussins qui permettaient à la Cactus de se confronter aux aléas de la jungle urbaine. Ils ne sont pas supprimés, mais remplacés par une version beaucoup plus petite et discrète, superposée au bas de caisse. Globalement, le style perd en originalité ce qu'il gagne en cohérence de gamme, puisque cette C4 Cactus restylée se rapproche visuellement des récentes C3 et C3 Aircross. La calandre englobe désormais les optiques supérieures, et phares comme feux (LED à effet 3D) ont été redessinés.



↑ Hormis les sièges optionnels Citroën Advanced Comfort et l'insonorisation revue, pas de grosse évolution dans l'habitacle. La partie basse de la console a été redessinée, et les couleurs et tissus profitent de nouvelles ambiances.



↑ Citroën profite du (gros) restylage de sa C4 Cactus pour lui greffer la nouvelle identité visuelle de la marque. À commencer par la calandre.

Nouveau Crafter Business Line avec CarePort Pro* :
Garantie, Véhicule de remplacement,
Assistance, Maintenance, Assurance perte financière.
A partir de 229€ par mois sans apport.**



Il n'y a rien à ajouter.



**Véhicules
Utilitaires**

*Solution CarePort Pro : Location Longue Durée incluant obligatoirement Perte Financière auprès de MMA IARD Assurances Mutuelles (société d'assurance mutuelle à cotisations fixes - RCS Le Mans 775652126) et MMA IARD (S.A. au capital de 537 052 368 € - RCS Le Mans 440 048 882 - 14 bvd Marie et Alexandre Oyon, 72030 Le Mans cedex 9), entreprises régies par le code des assurances, Contrat de Maintenance incluant l'extension de garantie par Volkswagen Bank GmbH et Garantie Véhicule de Remplacement par EUROP ASSISTANCE France (1 promenade de la Bonnette, 92230 Gennevilliers, entreprise régie par le code des assurances, S.A. au capital de 23 601 857 € RCS Nanterre 451 366 405). **Offre de Location Longue Durée sur 36 mois et 45 000km, sans apport, pour un Crafter Business Line 30 L3H3 Traction TDI 102ch, réservée aux professionnels, hors loueurs et flotte, pour toute nouvelle commande jusqu'au 30/11/2017 inclus, chez tous les Distributeurs Volkswagen Véhicules Utilitaires participants, sous réserve d'acceptation du dossier par Volkswagen Bank GmbH (SARL de droit allemand - Capital 318279200 € - Succursale France : Bâtiment Ellipse 15 av. de la Demi-Lune 95700 Roissy en France - RCS Pontoise 451 618 904). Mandataires d'assurance et d'intermédiaire d'assurance ORIAS : 08 040 267.



Les feux arrière adoptent un motif 3D, moins travaillé que sur la DS 3, et la large protection plastique entre les feux disparaît. Le dessin des optiques abandonne le carré pour le rectangle.

"NOTRE AMBITION EST DE PROPOSER LA BERLINE COMPACTE RÉFÉRENCE DU CONFORT SUR LE MARCHÉ, TOUT EN CONSERVANT UN CARACTÈRE ET UN DESIGN AUDACIEUX, ET UN POSITIONNEMENT COHÉRENT DANS LA GAMME CITROËN."

Pierre-Yves Couineau, chef de produit C4 Cactus

La C4 conserve son habitacle sobre, ergonomique et chaleureux, mais en accentue le confort. Et elle inaugure une vraie révolution technologique, baptisée Citroën Advanced Comfort, qui repose sur deux piliers, et doit faire pardonner l'abandon définitif de la légendaire suspension hydro-pneumatique. Premier pilier de ce nouveau confort Citroën : des sièges qui adoptent une nouvelle mousse haute densité, de 60 mm d'épaisseur, additionnée d'une mousse d'accueil de 15 mm. Nous avons déjà roulé avec un démonstrateur doté de ces sièges : le confort est réellement amélioré, sans pour autant être trop mou. Leur dessin est par ailleurs plus accueillant, avec un matelassage bien visible, et un réglage lombaire bienvenu. Ces sièges seront toutefois optionnels, et associés à d'autres éléments de confort. Second pilier, et véritable innovation : les suspensions dotées de butées hydrauliques progressives, de série sur toutes les versions de C4 Cactus (sauf essence 82 ch) et qui seront peu à peu généralisées sur l'ensemble de la gamme Citroën. Les suspensions sont toujours composées d'un ressort et d'un amortisseur, mais les butées mécaniques traditionnelles sont raccourcies et accompagnées de butées hydrauliques qui permettent d'augmenter de plusieurs centimètres la course des amortisseurs, et de rendre l'amortissement plus progressif en fin de course, tout en évitant le phénomène de rebond. Sur le prototype que nous avons essayé à l'été 2016, le confort était royal malgré une agilité préservée et un roulis contenu : les suspensions digéraient remarquablement aspérités, bosses et creux. La nouvelle C4 Cactus disposera des moteurs essence PureTech de 82 ch (BVM), 110 ch (BVM ou BVA6) et – c'est nouveau – 130 ch (BVM6), et du bloc diesel BlueHDi 100 (BVM). Fin 2018, un BlueHDi 120 ch associé à la boîte auto EAT6 fera son apparition.

Dans l'habitacle, l'interface repose toujours sur une instrumentation numérique. Cinq ambiances seront proposées : outre celle de base, comptez sur Metropolitan Red, Wild Grey, Hype Grey et Hype Red. La carrosserie pourra recevoir 9 teintes, et être agrémentée de l'un des 4 "packs color",



À l'arrière, les vitres sont toujours simplement entrebâillantes, et si la banquette est confortable, les places sont, hélas, nettement moins accueillantes que les nouveaux sièges à l'avant !

qui souligneront d'une nuance noire, chromée, blanche ou rouge, certains éléments spécifiques. Cinq jantes différentes seront au catalogue, en 16 ou 17 pouces. Tout cela suffira-t-il à enfin faire de la C4 Cactus une petite berline compacte certes originale, mais capable de convaincre un plus large panel d'automobilistes ? Début de réponse dans quelques mois. ■



L'avis de **Brice Perrin** Conquérir une clientèle plus vaste et récupérer les amateurs de la C4 traditionnelle avec de vraies innovations sur le confort : le pari de Citroën est risqué. Malgré ses défauts, j'étais fan de la Cactus originelle, mais je suis pressé d'essayer cette évolution.

Les défis changent,
l'histoire reste.

100 ANS

D'AVENTURE HUMAINE



Technologie
Grandeur Nature

100th Anniversary



Gamme OUTLANDER

À PARTIR DE 25 900 €⁽¹⁾ SANS CONDITION

Disponible en Essence, Diesel
et **Hybride Rechargeable**

2 ou 4 roues motrices*

En **Hybride Rechargeable** jusqu'à
54 km d'autonomie en 100 % **électrique**

5 ou 7 places*

OFFRE SPÉCIALE

100 ANS

REMISE 7 500 €⁽²⁾
JUSQU'À



*Selon version. (1) Prix du Mitsubishi Outlander 2.0 L 150 ch Invite 2WD, déduction faite d'une remise de 4 000 €. **Modèle présenté** : Mitsubishi Outlander Hybride Rechargeable Intense Style avec peinture métallisée en supplément (610 €) à 39 510 €, déduction faite d'une remise de 5 000 €, dont 1 000 € de bonus écologique en vigueur. (2) Remise exceptionnelle valable pour l'achat d'un Mitsubishi Outlander 2.2 DI-D 150 ch Intense Navi 2WD 5 places à 27 500 € au lieu de 35 000 €. Tarifs Mitsubishi Motors maximum autorisés en vigueur en France métropolitaine au 03/01/2017. Offre réservée aux particuliers valable jusqu'au 31/12/2017 et non cumulable avec d'autres offres en cours chez les distributeurs participants. Garantie et assistance : limitées à 5 ans/100 000 km, au 1^{er} des 2 termes échu, selon conditions générales de vente. M MOTORS AUTOMOBILES FRANCE SAS au capital de 10 000 000 € - RCS PONTOISE n° 428 635 056 - 1, avenue du Fief - 95067 Cergy Pontoise Cedex.

Consommation mixte Outlander (L/100 km) : de 4,9 à 6,7. Émissions CO₂ (g/km) : de 130 à 155. Consommation normalisée Outlander Hybride Rechargeable (L/100 km) : 1,7. Émissions CO₂ (g/km) : 41.

www.mitsubishi-motors.fr

Retrouvez-nous sur facebook

MMAF recommande **MOTUL**

KADKEYS Crédits photos : S. Gabriel - Shutterstock

Rien que pour vos yeux

Comparé aux mastodontes européens que sont le Mondial parisien ou le Salon de Francfort, celui de Tokyo joue une partition plus intimiste. Les nouveautés destinées à l'Europe y sont rares, mais les concept cars séduisants pullulent. Petit tour d'horizon...



NEWSPRESS



L'audace du style se retrouve à l'intérieur du concept E-evolution. Plutôt que cet improbable demi-volant, on doit en retenir l'architecture très horizontale.

Mitsubishi E-evolution Nouvelle ambition

L'édition 2017 du Salon de Tokyo est doublement importante pour Mitsubishi. D'abord, elle est l'occasion de célébrer le centenaire de cette marque en tant que constructeur automobile, une première voiture ayant été réalisée à titre expérimental en 1917. Mais aussi, il permet de présenter une vision d'avenir, à la suite de son intégration au sein de l'Alliance Renault-Nissan.

En France, notre appréciation de Mitsubishi est évidemment faussée par sa faible diffusion, avec 4500 ventes sur une production mondiale de



NEWSPRESS

Le concept E-evolution vient incarner une nouvelle ère pour Mitsubishi, en habillant son savoir-faire technique d'un style spectaculaire.



MITSUBISHI

plus de 1 million de voitures. En fait, la marque aux diamants cartonne surtout en Asie du Sud-Est. Mais depuis la reprise au sein de l'Alliance Renault-Nissan-Mitsubishi, avec une remise à plat de l'organisation interne, Mitsubishi affiche désormais des objectifs très élevés. Il s'agit, par exemple, de présenter six nouveautés d'ici à 2019, ou de quadrupler les ventes en France à l'horizon 2020. Rien que ça ! Le nouveau SUV Eclipse Cross, commercialisé en décembre, devrait y contribuer.

Ces nouvelles ambitions s'étendent également au design (il était temps...), tout en préservant une réelle expertise technique. *"C'est une marque d'ingénieurs, fait remarquer un dirigeant. Elle a été un peu silencieuse ces dernières années. Cela va changer."* Jusqu'à présent, Mitsubishi a démontré ses compétences dans les 4x4, mais a aussi été parmi les premiers à commercialiser une voiture électrique grand public (l'i-Miev) ou à proposer un grand SUV hybride rechargeable. *"Il nous manquait de l'expertise en conduite autonome, explique Vincent Cobée, vice-président en charge de la stratégie, mais nous y avons désormais accès grâce à l'Alliance et pourrons proposer un véhicule totalement autonome en 2022."*

Le concept E-evolution vient donc incarner cette nouvelle ère. Par son style, d'abord, une silhouette séduisante de SUV coupé à quatre portes, aux formes tendues, avec des porte-à-faux courts qui valorisent les capacités de franchissement de ce 4x4. L'engin, tout électrique, dispose de trois moteurs : un sur l'essieu avant, et deux sur l'arrière, qui autorisent une gestion différenciée du couple sur chaque roue, gage d'agilité. On nous parle également d'un système d'intelligence artificielle, susceptible de faire progresser la maîtrise du conducteur par un programme de formation à bord, à base d'analyses de sa conduite et d'instructions vocales. Pas sûr que ce dernier point fasse vraiment envie...



L'avis de **Jean-Éric Raoul** Avec ce concept car séduisant, qui réunit un design puissant avec les savoir-faire techniques de la marque, Mitsubishi redresse la tête et affiche ses nouvelles ambitions. La puissance de l'Alliance devrait l'aider à changer de dimension.



À la taille des roues près, la Kai Concept annonce la future Mazda 3.

Mazda Vision Coupé et Kai Concept

Dynamique des fluides

Mazda annonce, grâce à deux concept cars, une nouvelle orientation de son langage stylistique. Avec, sous le capot, un moteur à essence révolutionnaire.

A l'opposé d'autres constructeurs japonais, qui surjouent les arêtes acérées et les références à l'univers manga, Mazda a toujours fait le choix d'un style élégant, presque classique. La Vision Coupé, qui annonce la future orientation du design de la marque, renforce et sublime cette philosophie. Sur cette longue berline-coupé, tout n'est qu'élégance et fluidité. *"L'idée est de travailler l'interaction avec la lumière, de jouer sur la manière dont la carrosserie réagit avec l'environnement"*, nous explique un designer. Les proportions magistrales, les petits détails classiques, comme ces feux ronds, participent évidemment à l'attrait immédiat de cette carrosserie "à l'ancienne". Et dans la vraie vie ?

Eh bien justement, la Kai Concept est là pour ça. Certes, c'est encore officiellement un concept car. Mais, en fait, il s'agit de la future Mazda 3 à peine déguisée. Elle reprend donc ce nouveau langage très fluide sur la silhouette d'une berline à hayon. Évidemment, proportions oblige, le coup de cœur est moins brutal que pour la Vision Coupé, mais la proposition reste séduisante. Et elle a un autre atout dans sa manche, ou plutôt, sous son capot : un moteur à essence révolutionnaire ! Il reprend en effet le principe d'une inflammation spontanée, comme sur le die-

sel, avec juste un début de combustion grâce à de petites bougies. Cette technologie, baptisée Sky Activ X, permettrait de gagner de 10 à 15 % de consommation et d'émissions, à puissance égale, par rapport à un moteur essence normal. Surtout, il vient prouver que tous les constructeurs n'ont pas décidé d'arrêter d'investir sur les moteurs thermiques. Finalement, l'avenir ne sera peut-être pas seulement électrique !



Matrice de style de la nouvelle génération de Mazda, le Vision Coupé joue de formes fluides et simples.



BOSCH

Des technologies pour la vie



Nos innovations sont là
où vous ne les attendez pas

www.bosch.fr

Notre quotidien, c'est d'améliorer sans cesse le vôtre. Rendre votre quotidien plus confortable et plus sûr: voilà ce qui motive Bosch à innover chaque jour dans des secteurs tels que la mobilité, l'industrie, les biens de consommation, les énergies et le bâtiment. Avec plus de 6 milliards d'euros investis, les 55 800 ingénieurs Bosch construisent jour après jour un avenir plus durable.



twitter.com/BoschFrance

Nissan IMX Concept Objectif 2020

Le concept Nissan IMX a une triple mission. D'abord, évoquer la prochaine plate-forme tout électrique de l'Alliance Renault-Nissan-Mitsubishi. On nous parle de batteries implantées plus bas que sur l'actuelle Leaf, au bénéfice de l'habitabilité et du comportement, tout en fixant des ambitions techniques très élevées : 600 km d'autonomie, pour des moteurs produisant 434 ch et 700 Nm de couple. Du costaud annoncé pour 2020. Chiche ! Deuxième sujet : le point d'étape sur la conduite autonome. Toute la panoplie traditionnelle du genre est déployée, du volant rétractable au changement de couleur du liseré de capot pour indiquer le mode engagé, ou les sièges qui se repositionnent lorsque le pilote automatique entre en action. On est encore dans le fantasme, même si les échéances approchent. Enfin, il est question de design. Là, on découvre une approche très contemporaine, agressive mais sans surcharge, qui soigne également l'aéro par une face avant très travaillée. Une piste à suivre pour la Leaf du futur ?



NISSAN

Honda Sports EV Concept

Le courant passe !



JEAN-ÉRIC RAOUL

Honda avait surpris son monde, lors du dernier Salon de Francfort, avec son Urban EV concept. D'abord, par la fraîcheur de son style, simple, clair, avec ses faux airs de Golf malicieuse. Ensuite, par ce que cette voiture annonçait de concret : une plate-forme dédiée à la propulsion électrique, qui serait commercialisée sous cette forme dès 2019. À Tokyo, Honda remet le couvert en déclinant cette plate-forme et ce nouveau langage de style. Il s'agit d'un petit coupé très séduisant, aux proportions assez classiques, d'un traitement très contemporain. Évidemment, ce long capot n'a pas de sens sur une voiture électrique, ce qu'admet Makoto Harada, le responsable de ses lignes : *"Ce n'est pas rationnel. Mais cela souligne l'émotion, le plaisir de conduite que l'on attend d'une telle voiture."* Aucune indication de puissance, de performance ni d'autonomie n'étaye ce manifeste de design. Et il n'est officiellement pas question de produire ce joli coupé. Mais qui sait ? Les constructeurs japonais sont passés maîtres dans l'art des teasings interminables.

Toyota TJ Cruiser

Le SUV boîte à outils

Son nom et son design expliquent à eux seuls ce concept Toyota. "TJ", c'est T pour Tool Box (boîte à outils) et J pour Joy (joie). Et son style de boîte à chaussures à peine améliorée confirme qu'il s'agit d'un véhicule prêt à tout. Les ingénieurs de Toyota ont puisé leur inspiration dans les maisons traditionnelles japonaises qui, dans un volume extérieur compact (4,30 m de long seulement pour le TJ Cruiser) proposent un espace intérieur optimisé. Ce qui se traduit dans ce concept car par de multiples rangements, près de 30 points d'attache pour des sangles et une modularité extrême des sièges autorisant le transport d'une planche de surf ou d'un vélo non démonté. Pour le reste, Toyota se montre discret. Le moteur est un 2 litres essence hybride, mais sa puissance est inconnue. Quant à savoir s'il sera commercialisé, les responsables japonais affirment que ce véhicule est compatible avec la plupart des marchés mondiaux... mais que sa mise en vente n'est pas prévue pour l'instant. Pour l'instant...



TOYOTA

L'ACTU DE VOTRE MARQUE

Nouveaux modèles, restylages, évolutions mécaniques : découvrez, chaque quinzaine, **ce qui change chez les constructeurs.**

Alfa Romeo

MiTo & Giulietta La MiTo et la Giulietta déclinent en option une nouvelle installation multimédia désignée sous l'appellation Pack Tech. Elle regroupe la caméra de recul, l'écran tactile 7 pouces, les radios numériques DAB et l'interface smartphone Apple CarPlay/Android Auto – reconnaissance vocale de l'appareil et port USB supplémentaire HDMI. Cette interface donne accès

à iTunes, Spotify ou Google Play Music, et permet de gérer appels et messages via WhatsApp ou Skype. Les applications GPS Google Maps ou Apple Plans se pilotent depuis l'écran – info trafic en temps réel, cartographie à jour et autres. Prix respectifs pour la MiTo sur les finitions Super, Imola et Lusso: 1 315, 690 et 990 €. Pour la Giulietta: 1 590 € sur les finitions Giulietta et Super, 390 € sur les finitions Imola, Lusso et Veloce.



Alfa Romeo Giulietta



ALFA ROMEO

Opel Grandland X



OPEL

Opel

Grandland X

Le Grandland X élargit sa gamme vers le haut. Baptisée Ultimate, cette quatrième finition (les livrées Edition, Innovation et Elite la précèdent) réunit les antibrouillards, le pare-brise dégivrant, les places latérales arrière chauffantes, la prise 230 volts aux places arrière, le pédalier "alu", les jantes alliage 19 pouces, le toit de couleur noire, la recharge smartphone par induction, les radios numériques DAB et des haut-parleurs de marque Denon, au nombre de neuf, sans compter le caisson de basses. Essence 1.2 Turbo 130 ch BVA : 35 000 €. Diesel 1.6 120 ch BVA : 37 100 €.

Un modèle inclassable.

Nouvelle Panamera Sport Turismo.

Disponible en motorisation essence et hybride rechargeable, la nouvelle Panamera Sport Turismo fait figure de pionnière sur le segment des berlines premium. Sans compromis, ce nouveau modèle offre tout ce dont vous avez besoin : connectivité à la pointe, design avant-gardiste, motorisations performantes et sensations typiquement Porsche.

Gamme Panamera Sport Turismo - Conso. mixte : de 2,6 à 9,5 l/100 km - Émissions de CO₂ : de 59 à 218 g/km.
Selon le NCCE (Nouveau Cycle de Conduite Européen). Porsche France - RCS Pontoise B348 567 504

Porsche

718 Cayman & Boxster Les versions GTS des 718 Cayman et Boxster sont disponibles à la vente. Le 4 cylindres essence 2.5 turbocompressé développe 365 ch (350 ch sur les versions S), et s'associe, au choix, à la BVM6 ou la BVR7 PDK. 290 km/h en vitesse de pointe et 4,3 secondes pour passer de 0 à 100 km/h avec la boîte PDK sur le Cayman, pour situer le niveau. 718 Cayman GTS : 78 830 € avec la BVM, 82 112 € avec la PDK. Malus respectifs : 10 000 et 8 753 €. 718 Boxster GTS : 80 870 € avec la BVM, 84 152 € avec la PDK. Mêmes malus.

911 Carrera T La 911 Carrera T (T pour Touring) garde le "six à plat" 3.0 biturbo de la Carrera fort de 370 ch. En revanche, elle



718 Boxster GTS et 718 Cayman GTS

perd du poids, de l'ordre de 20 kg (vitrage allégé, sangles à la place des poignées dans les portières, garnitures d'insonorisation réduites au strict nécessaire) et les rapports des deux boîtes disponibles (BVM7 et BVR7 PDK) sont raccourcis. La Carrera T, enfin, donne accès à des options refusées à la Carrera, à commencer par les roues arrière directrices (2 268 €). Prix BVM/BVR : 110 015/113 987 €. Ajoutez 10 000 € pour le malus, quelle que soit la transmission.

Skoda

Karoq Le SUV Karoq décline une gamme homogène autour de 4 motorisations (2 essence, 2 diesels, BVM6 ou BVR7 au choix dans chacun des cas) et de 2 finitions. Pas de malus à déplorer, sauf quand le véhicule a la transmission 4x4. Ambition : banquette 60/40, climatisation automatique bizona, accès et démarrage mains-libres, capteurs de pluie et de luminosité, ordinateur de bord écran TFT monochrome, détecteur de fatigue, frein de parking électrique, rétroviseur central photosensible, volant cuir, vitres arrière et lunette surteintées, antibrouillards, feux diurnes à LED, rails de toit, radar de recul, aide au démarrage en côte, régulateur de vitesse, jantes alliage 17 pouces. Multimédia : écran tactile 8 pouces, Bluetooth, port USB, interface smartphone (Apple

CarPlay/Android Auto), routeur wi-fi, GPS 2.5D. Assistances : freinage d'urgence autonome à basse vitesse. Style : trois sièges arrière rabattables séparément depuis le coffre, caméra de recul, écran TFT couleur pour l'ordinateur de bord, sellerie mixte cuir/Alcantara, sièges chauffants, siège conducteur électrique, hayon électrique mains-libres, antibrouillards cornering, projecteurs full LED, commutateur feux de croisement/feux de route automatique, rétros rabattables électriquement, radar de parking avant, régulateur de vitesse adaptatif, jantes 18 pouces. Surveillance des angles morts, reconnaissance des panneaux signalétiques. L'écran tactile 9,2 pouces, pilotable par gestes, coûte 1 350 € sur les deux finitions. Comptez 1 100 € pour le toit ouvrant panoramique.



Skoda Karoq

LA GAMME SKODA KAROQ

	Motorisations/boîtes	Malus	Finition	Prix
Essence	1.0 TSI 116 ch BVM6	0 €	Ambition/Style	25 790/29 090 €
	1.0 TSI 116 ch BVR7	0 €	Ambition/Style	27 390/30 690 €
	1.5 TSI ACT 150 ch BVM6	0 €	Ambition/Style	27 790/31 090 €
	1.5 TSI ACT 150 ch BVR7	0 €	Ambition/Style	29 390/32 690 €
Diesel	1.6 TDI 116 ch BVM6	0 €	Ambition/Style	28 790/32 090 €
	1.6 TDI 116 ch BVR7	0 €	Ambition/Style	30 390/33 690 €
	2.0 TDI 150 ch BVM6 4x4	113 €	Ambition/Style	32 890/36 190 €
	2.0 TDI 150 ch BVR7 4x4	353 €	Ambition/Style	34 490/37 790 €



Un son incomparable.

Nouvelle Panamera Sport Turismo avec Burmester® 3D High-End Surround Sound System.

Le Burmester® 3D High-End Surround Sound System fait de votre Porsche Panamera Sport Turismo l'une des salles de concert les plus performantes au monde. Avec 1455 watts et 21 haut-parleurs ultra-design à commande indépendante, préparez-vous à vivre une expérience sonore hors du commun. Plus d'informations sur www.porsche.fr/symphony



PORSCHE



SMARTPHONE

LES APPLIS INDISPENSABLES

C'EST UN PETIT RECTANGLE DE QUELQUES CENTIMÈTRES DE CÔTÉ.
IL FAUT ÉVITER DE LE COLLER À L'OREILLE EN CONDUISANT, MAIS, BIEN UTILISÉ,
IL PEUT DEVENIR LE COPILOTE IDÉAL ! C'EST LE SMARTPHONE, ET VOICI
 LES APPLICATIONS QUE NOUS VOUS CONSEILLONS.

Par Brice Perrin

Plus de 20 millions de smartphones sont vendus en France chaque année ! Ces "téléphones intelligents", si l'on s'en tient à la traduction littérale, possèdent un grand écran tactile, une puissance de calcul parfois considérable, un espace de stockage important et de nombreuses puces et capteurs : GPS, gyroscope, accéléromètre, caméras, capteur de luminosité, magnétomètres. De quoi faire du téléphone un ange gardien sur la route,

grâce aux nombreuses applications disponibles et le plus souvent gratuites – en échange de publicités parfois intrusives et de l'exploitation de vos données, notamment pour renseigner les systèmes d'information trafic ! Mais il ne faut pas oublier que le smartphone possède aussi une face sombre : son usage serait impliqué dans 10 % des accidents corporels. Or, si 59 % des Français reconnaissent qu'ils utilisent leur téléphone en conduisant, d'après la dernière édition du baromètre Axa Prévention, rappelons que téléphoner au volant sans utili-

ser de kit mains-libres ou tenir un téléphone en main pendant la conduite est une infraction passible d'une amende de 135 € et d'un retrait de 3 points. En toutes circonstances, utilisez un support adapté, ne masquez pas votre champ de vision et gardez un œil (au moins) sur la route ! Vous pourrez ainsi découvrir que le smartphone est un allié précieux pour vous guider, vous faire éviter les incidents de circulation, vous trouver des compagnons de route, vous indiquer où trouver une place de stationnement ou encore du carburant moins cher...



POUR ROULER EN TOUTE SÉCURITÉ

Les assistants d'aide à la conduite n'ont plus le droit de signaler les radars, mais uniquement les "zones de danger" et les "zones à risques". Ce qui revient au même. Ils avertissent également de la présence d'un bouchon, d'un incident ou de travaux, rappellent la limitation de vitesse et vous avertissent en cas d'excès. Utile si vous n'avez ni régulateur ni limiteur ! Nous vous conseillons en particulier Coyote. Waze remplit également cette fonction (gratuitement), et TomTom propose une application TomTom Zones de danger. **Coyote est disponible sur Android et iPhone (gratuit 15 jours puis abonnement 11,99 €/mois ou 49,99 €/an).**

POUR TROUVER LE BON CHEMIN

Complet, communautaire, réactif et gratuit, Waze est notre application de navigation favorite. Mais il faut supporter la publicité, intrusive dès que vous êtes à l'arrêt. Google Maps est une alternative tout à fait convaincante, mais l'application n'affiche toujours pas la vitesse en temps réel. Enfin, TomTom GO propose une application complète et gratuite pour les petits rouleurs (75 km/mois, abonnement payant au-delà). Pour trouver votre chemin à l'étranger ou lorsque le réseau mobile est indisponible, nous vous conseillons Sygic ou encore HERE WeGo, qui permettent de télécharger les cartes pour un usage hors connexion.

Waze est disponible gratuitement sur Android et iOS.



POUR MOINS CONSOMMER

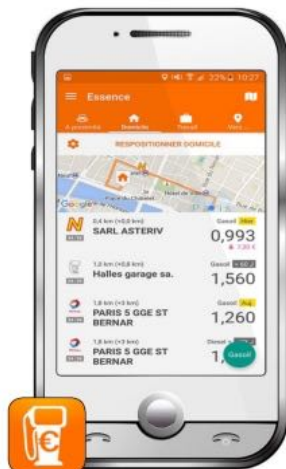
Évolution de l'application Geco, lancée voici deux ans par l'IFP Énergies nouvelles (et toujours disponible), Geco Air détecte automatiquement vos trajets et vos moyens de transport, et vous permet d'appliquer les principes de l'écoconduite. En analysant la conduite grâce aux capteurs de votre smartphone, l'application vous aiguille pour consommer encore moins grâce à des conseils personnalisés.

Geco Air est disponible gratuitement sur Android et iOS.

POUR TROUVER DU CARBURANT AU MEILLEUR PRIX

La panne sèche menace ? Vous voulez savoir si une station-service située à quelques kilomètres propose son carburant beaucoup moins cher que celle que vous avez sous les yeux ? Plusieurs applications dédiées vous indiquent la localisation des stations-service et les tarifs à jour pour les différents carburants. Pratique !

Essence comparateur carburant (Android), Essence & Co (iOS), Essence / Gasoil Now (iOS et Android) sont gratuites.



l'auto journal

L'application indispensable

Disponible pour les smartphones et tablettes sous Android et sous iOS, l'application de L'Auto-Journal a récemment fait peau neuve. Son interface esthétique et ergonomique vous propose de consulter l'actualité de vos marques préférées, mais aussi la cote de votre voiture, les essais vidéo des nouveaux modèles, les diaporamas photo, le prix du neuf... Vous pouvez également acquérir et consulter L'Auto-Journal dans sa version numérique. Dernière bonne nouvelle : l'application de L'AJ est gratuite !



EN CAS DE PANNE SUR L'AUTOROUTE

Vous venez de tomber en panne sur l'autoroute ? Utilisez l'application SOS Autoroute, très pratique pour avertir les services d'assistance et éviter d'avoir à chercher une borne ou le numéro à appeler. Elle permet en outre aux secours de vous géolocaliser. Par ailleurs, n'hésitez pas à installer et à consulter régulièrement L'Appli qui sauve, éditée par la Croix-Rouge, qui vous apprendra les gestes de premiers secours et l'attitude à adopter en cas d'urgence.

SOS Autoroute est disponible gratuitement sur Android et iOS.



POUR SE GARER FACILEMENT

Pour payer votre stationnement sur la voie publique, plus besoin de monnaie ni de marcher jusqu'à un horodateur fonctionnel. Dans de nombreuses villes, les applications PayByPhone et Whoosh! vous permettent de régler le stationnement sur votre smartphone (par CB), et vous préviennent de la fin imminente de votre durée de stationnement. Pour trouver un parking (gratuit ou payant), nous vous recommandons Parkopedia. Enfin, pour dénicher une place libre sur la voirie, vous pouvez tester ParkingMap, qui déploie actuellement des capteurs dans ce but.

PayByPhone, Whoosh!, Parkopedia et ParkingMap sont proposées gratuitement sur iOS et Android.





POUR RECHARGER SA VOITURE ÉLECTRIQUE

Si vous roulez avec un modèle hybride rechargeable ou 100% électrique, vous savez qu'il est difficile de trouver une borne de charge. ChargeMap vient à votre secours ! Elle répertorie plusieurs dizaines de milliers de lieux pour charger, vous indique leur emplacement précis, les modalités de fonctionnement, la puissance de la borne, sa gratuité ou, le cas échéant, le coût d'utilisation. Indispensable !

ChargeMap est gratuite, et elle est disponible pour Android et iOS.

POUR PRENDRE DES AUTO-STOPPEURS

Tombé en désuétude avec le développement du covoiturage et de l'autopartage, l'auto-stop est pourtant bien pratique. Pour tenter de relancer l'idée, OuiHop' propose des avantages aux conducteurs (lavage de voiture, cartes de stationnement) qui déclarent leurs trajets sur l'appli et font monter à bord des auto-stoppeurs. Ceux-ci peuvent faire trois trajets gratuits par mois (au-delà, formule illimitée à 2 €/mois). Idée sympathique !

OuiHop' est gratuite et proposée en version iOS et Android.



POUR RETROUVER SA VOITURE

Vous venez de vous garer dans un quartier ou une ville que vous ne connaissez pas, et vous angoissez à l'idée de ne pas retrouver votre voiture à la fin de la journée ou de votre séjour ? Plusieurs applications automatisent efficacement cette tâche : l'explicite Trouver ma voiture, ParKing (sur Android) ou encore Tuture (sur iOS). Vous pouvez également utiliser une fonction présente dans Google Maps ou Apple Plans (sur iOS) pour mémoriser votre emplacement de stationnement.

Trouver ma voiture est disponible gratuitement sur Android et iOS.

POUR LOUER SA VOITURE... OU CELLE D'AUTRUI

Comme nous l'avons détaillé dans un précédent numéro (voir L'AJ n°993 du 12 octobre 2017), la location de voitures entre particuliers est un secteur en plein essor, notamment grâce à un procédé simple : un boîtier connecté installé dans le véhicule, qui peut être déverrouillé avec un smartphone. Le procédé vous intéresse ? Essayez les applications des trois principaux acteurs du marché...

Drivy, OuiCar et Koolicar sont disponibles gratuitement sur iOS et Android.



POUR COVOITURER SUR LES PETITS TRAJETS

Si vous êtes habitué du covoiturage longue distance, difficile de passer à côté de BlaBlaCar, qui s'est octroyé le monopole sur ce marché. Mais pour les petits trajets, notamment entre le domicile et le travail, de nombreuses applications mettent en relation chauffeurs et passagers. Pour ne plus rouler tout seul, partager les frais et faire des rencontres...

BlaBlaLines, Karos ou encore WayUp sont disponibles gratuitement sur iOS et Android.



Et aussi...



CLÉMENT CHOULOT

Branchez votre smartphone à votre voiture !

Si vous avez une auto récente, vous disposez peut-être d'une interface CarPlay (Apple), Android Auto (Google) ou MirrorLink. Quel intérêt ? Cela permet de relier, à l'aide d'un câble USB (et en wi-fi sur certains modèles récents), votre smartphone à l'interface multimédia de la voiture, de répliquer l'écran du téléphone sur celui de la console, et d'utiliser des applications adaptées à un usage automobile. Plus pratique, cette méthode est aussi plus sûre que l'usage d'un support de smartphone puisque rien ne vient entraver votre champ de vision, et l'écran tactile de la console centrale est plus facile à manipuler qu'un écran de smartphone...



XEE

Connectez votre voiture !

Au-delà des applications, de nombreux produits permettent de faire de votre auto une voiture connectée. En branchant un petit boîtier ELM327 (en wi-fi ou Bluetooth) sur la prise OBD2, vous pourrez consulter les codes erreur et paramètres moteur avec une application comme Torque Pro. Le boîtier Xee (139 €), équipé d'une carte SIM et d'une puce GPS, se branche lui aussi sur la prise OBD2, et permet de localiser sa voiture, de déclencher une alerte en cas d'effraction, etc. Drust (149 €) repose sur le même principe, mais il se focalise sur la maîtrise de l'écoconduite.

RANGE ROVER EVOQUE LIMITED

ROULEZ SURÉQUIPÉ



ABOVE & BEYOND



À PARTIR DE 299 € PAR MOIS⁽¹⁾ AVEC APPORT LOCATION LONGUE DURÉE SUR 36 MOIS

Découvrez le Range Rover Evoque Limited et bénéficiez **jusqu'à 4 500 € d'équipements offerts⁽²⁾**.

Avec le système de navigation, la caméra de recul ou encore le toit panoramique, vous disposez de tout l'équipement nécessaire pour affronter la jungle urbaine.

Rendez-vous dès maintenant chez votre concessionnaire pour le découvrir :

landrover.fr/concessions

ABOVE & BEYOND : Franchir de nouveaux horizons.

⁽¹⁾ Exemple pour un Range Rover Evoque Limited eD4 BVM Pure au tarif constructeur recommandé du 01/06/2017, en Location Longue Durée sur 36 mois et 30 000 km, soit **36 loyers mensuels de 299 € après un apport de 5 300 €**. Offre non cumulable, réservée aux particuliers, valable jusqu'au 31/12/2017 dans la limite des stocks disponibles, dans le réseau participant. Sous réserve d'acceptation de votre dossier par Land Rover Financial Services, nom commercial de LEASYS France, SAS au capital de 3 000 000 € – 6 rue Nicolas Copernic ZA Trappes-Elancourt 78190 Trappes – 413 360 181 RCS Versailles. Courtier en assurances n°ORIAS : 08045147. Prestation d'assistance garantie et mise en œuvre par Europ Assistance, entreprise régie par le code des assurances.

⁽²⁾ Série limitée, liste des équipements sur landrover.fr. Avantage client de 3 300 € (finition Pure) ou 4 500 € (finition SE).

Modèle présenté : Range Rover Evoque Limited eD4 BVM SE avec options à **490 €** / mois après un apport de **5 300 €**.
Consommation mixte (l/100 km) : 4,2 à 8,2 - Emissions de CO₂ (g/km) : 109 à 185.

Land Rover France. Siren 509 016 804 RCS Nanterre



Les batteries seront logées sous le plancher et la transmission se fera aux quatre roues, grâce à un moteur électrique placé sur chaque essieu.



PHOTOS CARPIX

Très large et très basse, la Mission E devrait offrir une longueur totale oscillant entre les gabarits des Tesla Model 3 et Model S.

VOICI LA PREMIÈRE PORSCHE 100 % ÉLECTRIQUE

Une berline sportive, à 4 places et dotée d'une motorisation capable de rivaliser avec une Tesla Model S, voici donc la Porsche Model E, qui sera lancée dans deux ans.

Salon de Francfort, automne 2015, Porsche éberlue le public. Pour deux raisons: d'une part, le concept Mission E est superbe, impressionnant, et signe une nouvelle identité spectaculaire et évocatrice pour la marque. D'autre part, l'engin annonce la première voiture 100 % électrique de Porsche, et une toute nouvelle plate-forme. L'ambitieuse promesse de Mission E est en train de se concrétiser sous nos yeux: après une série de mulets basés sur une Panamera, les premiers prototypes de la version de série ont pris la route... et la piste, puisque des exemplaires ont été aperçus en train de jouer avec les lois de la physique sur l'exigeante boucle nord du Nürburgring. La ligne globale reste fidèle

au concept car, même si elle est moins spectaculaire, et les proportions situent la Mission E entre une 911 et une Panamera. Les 4 portes sont conservées car c'est bien une berline, en dépit du pavillon à la ligne fuyante – mais elles ne sont plus antagonistes comme sur le concept. L'habitacle offrira 4 places, un affichage 100 % numérique et des commandes essentiellement tactiles.

Emblème du savoir-faire Porsche en matière d'innovation, la Mission E sera un concentré de technologie, du châssis à l'habitacle.

Quant aux optiques, ici masquées par un trompe-l'œil, elles seront effilées, 100 % à LED, et leur carénage évoquera l'exceptionnelle et inaccessible 918, qui a démontré avec brio que sportivité et électrification pouvaient faire bon ménage. Ne vous laissez pas abuser par les sorties d'échappement, la Mission E de série sera exclusivement propulsée par une motorisation électrique. À l'instar de la Tesla Model S, la Mission E proposera plusieurs niveaux de puissance (plus de 600 ch sur la version la plus musclée).

La Mission E pourra compter sur une batterie de très grosse capacité (80 kWh à minima) pour s'assurer une autonomie d'au moins 500 km, et Porsche assure que la recharge à forte puissance (350 kW, c'est presque trois fois plus qu'un Supercharger Tesla), en développement aujourd'hui, sera compatible avec ses modèles 100 % électriques. Le moyen de récupérer 400 km d'autonomie en à peine un quart d'heure...

LES INFOS CLÉS

Commercialisation :
fin 2019

Prix : à partir de **90 000 €**

Concurrente des
Tesla Model S, Aston Martin Rapide (2019)

Première voiture 100 % électrique à porter le blason Porsche, la Mission E sera une berline, mais avec des performances de premier plan et un comportement routier typique de la marque.



TESLA

La Model 3 déjà en retard ?

Parfois en avance en termes d'innovation technologique, Tesla a pris une mauvaise habitude : être systématiquement en retard dans le lancement de ses véhicules. Il faut dire que le patron, Elon Musk, est toujours très ambitieux en ce qui concerne la montée en cadence de la production. Et le 6 octobre, alors qu'il annonçait le report au 16 novembre de la présentation du premier camion électrique Tesla, il précisait au détour d'une phrase que la production de la Model 3, à peine lancée et précommandée à plus de 450 000 exemplaires, était déjà confrontée à des difficultés, à cause d'un goulet d'étranglement sur la fabrication de certaines pièces. Le retard sera-t-il rattrapé ? Les représentants de la marque en France assurent que *"les premières livraisons européennes de la Model 3 auront lieu durant la deuxième moitié 2018. Nous aurons davantage d'informations à l'approche de celle-ci."*



TESLA

DU 18 NOVEMBRE AU 18 FEVRIER

CORVETTE EXPO

www.citedelautomobile.com


À Mulhouse, la Cité de l'Automobile vous propose, pendant un trimestre, une exposition thématique consacrée à la plus emblématique des sportives américaines, la Corvette ! Vous y découvrirez les modèles qui ont forgé cette légende, les dessous mécaniques, des miniatures et un espace vidéo consacré à la compétition. L'entrée, qui inclut la Cité de l'Automobile, est à 13 €.

PHASE ONE TESTEQUIPMENT



119 684 €

C'est le prix d'un exemplaire de Macan Turbo Exclusive Performance Edition. La série limitée de ce modèle Porsche offre 440 ch, une finition très soignée et pléthore d'équipements. Il n'empêche, ça commence à faire une belle somme pour un SUV familial...

C. MORIN / IP3 PRESS / MAXPPP



"La question du péage urbain et périurbain, à mon sens, mérite d'être posée. Il faut trouver le moyen de faire payer à son juste prix l'utilisation de l'espace public. Je ne demande pas à l'État d'instaurer le péage urbain, je lui demande de l'autoriser."

Jean-Louis Missika,

adjoint à la mairie de Paris en charge de l'urbanisme et des projets du Grand Paris, cité par *Le Parisien*, le 20 octobre.

COMMERCE

Opel dope les ventes de PSA

C'est mathématique : le rachat de la marque Opel par PSA, et donc son intégration totale au groupe français, dope les résultats de ce dernier. PSA vient de publier ses comptes trimestriels, où apparaît un chiffre d'affaires proche de 15 milliards d'euros, en hausse de 34%, et des ventes globales dépassant les 842 000 unités, soit près de 24 % d'augmentation par rapport au troisième trimestre 2016. Pour Jean-Baptiste de Chatillon, directeur financier du groupe PSA et membre du directoire, la division automobile du groupe PSA conjugue *"une forte croissance avec une discipline de prix et de coût. Ces leviers sont essentiels pour permettre au groupe de relever les défis de demain dans un contexte économique toujours incertain."* Mais il faudra encore attendre avant de voir l'impact de ce rachat sur l'emploi et l'industrie du côté d'Opel...



OPEL

Les dirigeants d'Opel et de PSA ont le sourire : le rachat a sauvé le premier et dopé le second.

RECORD

2,3 l/100 km en voiture de série

En appliquant les principes de l'écoconduite, un duo britannique composé du journaliste Paul Clifton et de l'ingénieur Ian McKean est parvenu à parcourir 570 km à bord d'une nouvelle Fiesta TDCi de 120 ch, avec une consommation moyenne d'à peine 2,3 l/100 km, soit 12% de moins que le précédent record, et 34% de moins que la consommation normalisée! Une belle performance, même si Ford omet sciemment de communiquer une donnée essentielle car directement liée à la consommation: la vitesse moyenne réalisée sur ce parcours.



NEWSPRESS

DU 2 AU 3 DÉCEMBRE TROPHÉE ANDROS À VAL THORENS

www.tropheeandros.com



Frais devant! Comme chaque année, la saison du Trophee Andros démarre à la station de Val Thorens. Les essais débutent le samedi à 9 heures et la compétition s'achève sur le dernier podium le dimanche à 14 h 35. Voitures thermiques, électriques et motos seront toujours au menu. Billet à 18 € la journée et 30 € le week-end.

JEU VIDÉO

Un petit bain de boue ?

Oubliez les sportives rutilantes et les virages négociés à 200 km/h. Évolution de *Spintires*, déjà sorti sur PC, *Mudrunner* est une simulation ardue, mais aussi plaisante qu'originale: vous serez aux commandes de dix-neuf véhicules tout-terrain pour des missions rocailleuses et boueuses en pleine nature. Le moteur physique est impressionnant de réalisme: suspension, eau, plantes, boue, chaque élément réagit en temps réel avec précision, et vous frissonnerez face à la difficulté de progression de votre engin. Grisant.

Spintires: Mudrunner, édité par Focus Home Interactive, sur PS4, Xbox One et PC, à partir de 30 €.



FOCUS HOME INTERACTIVE

INDUSTRIE

Un nouveau patron pour Bugatti

Depuis cinq ans, Wolfgang Dürheimer présidait aux destinées de Bugatti Automobiles. À 59 ans, il aurait émis le souhait de "partir à la retraite", précise le communiqué officiel. Dürheimer aura cumulé près de vingt années de carrière au sein de Volkswagen. Et c'est un autre homme du groupe allemand qui le remplacera dès la fin de cette année: Stephan Winkelmann, 53 ans, dirigeait Audi Sport depuis le début 2016, après onze années à la tête de Lamborghini. Matthias Müller, président du directoire du groupe VW, espère que le nouveau P.-D.G. "donnera un nouvel élan à Bugatti et offrira un avenir durable à cette marque particulière".



BUGATTI

Les chiffres du marché français en octobre 2017



+ 13,7 %

Immatriculations de voitures neuves en France par rapport à octobre 2016.

+ 19,1 %

C'est la hausse des immatriculations de la marque Peugeot en France en octobre, soit 32 271 unités vendues sur le mois. Une belle progression, mais Renault reste très légèrement devant, avec 32 648 autos.

176 504

C'est le nombre de voitures neuves immatriculées en France en octobre 2017, soit 1,74 million depuis le début de l'année (+ 4,8 %).

96 229

C'est le nombre de Clio immatriculées depuis janvier. La citadine Renault garde la tête du classement des ventes de voitures neuves, devant la Peugeot 208 (82 223 unités).



ZONE ROUGE

SUPERCAR

Une McLaren F1 neuve !

C'est la supercar emblématique du xx^e siècle, dont quelques-uns des 64 exemplaires ont récemment changé de propriétaire, contre un chèque de 15 à 25 millions de dollars. Le véhicule mis en vente par le spécialiste britannique Tom Hartley est encore plus exceptionnel. Cette McLaren F1 de route, châssis n° 60, n'a jamais roulé depuis sa livraison, et les protections d'origine sont encore en place ! Elle n'a d'ailleurs jamais été immatriculée. Pour admirer la bête, qui était à vendre avec son outillage, sa montre Tag Heuer et sa bagagerie d'origine, rendez-vous sur www.tomhartleyjnr.com. Le prix de vente ? Pas besoin de savoir puisque la belle a déjà trouvé preneur.



La McLaren F1 est une rareté prisée des collectionneurs. Cet exemplaire à vendre voici quelques semaines était encore plus rare : neuf et jamais utilisé depuis la livraison !



PHOTOS: MCLAREN



COMPÉTITION

VW électrifie Pikes Peak

Volkswagen multiplie les initiatives pour faire oublier ses petits problèmes liés aux émissions d'oxyde d'azote. Dernière en date, qui réjouira les amateurs de compétitions spectaculaires, l'annonce, après trois décennies d'absence, de sa participation à la course de côte américaine de Pikes Peak, avec un prototype spectaculaire et 100 % électrique. Avantage, déjà constaté sur des engins similaires : pas de perte de puissance liée à l'altitude, contrairement à une auto thermique suralimentée. Car Pikes Peak culmine à 4 300 mètres. Rendez-vous le 24 juin 2018 !



VOLKSWAGEN



Une Prius+ en développement

Toyota n'a de cesse de décliner sa technologie hybride, qui fait actuellement les beaux jours des deux moutures de sa berline Prius. Mais outre la version de base et la variante rechargeable, il manque à la gamme la déclinaison monospace. Que les amateurs du genre se rassurent : son développement est en bonne voie et la Prius IV monospace sera commercialisée en 2019.

Un break sportif pour la Focus

Tandis que Ford achève la mise au point de la quatrième génération de sa compacte, la marque développe le break, baptisé Focus SW. Les deux carrosseries seront lancées l'an prochain – en début d'année pour la berline. Mais les parents pressés seront ravis d'apprendre que la SW disposera à nouveau d'une variante sportive ST, tirant plus de 250 ch de son bloc suralimenté et posée sur des roues de grand diamètre.

Vanquish, troisième !

Fleur de la gamme Aston Martin, lancée en 2001 puis relancée en 2012, la Vanquish va connaître une troisième génération. Son style ? Imaginez une DB encore plus musclée et agressive. Un V12, motorisation indissociable de l'appellation, sera bien sûr de la partie. Emprunté à la DB11 et gavé par deux turbos, il offrira à ce porte-drapeau du constructeur britannique une puissance proche de 650 ch. Lancement prévu en 2019.



SON RÊVE : S'ÉVADER À LA CAMPAGNE

Vous pouvez peut-être réaliser le rêve de cette jeune Volvo V40 qui, comme toutes les Volvo Selekt, a moins de 5 ans et moins de 120 000 km. De plus, chaque véhicule Volvo Selekt est soumis à plus de 100 points de contrôles, et bénéficie d'une garantie et d'une assistance de 12 à 24 mois avec kilométrage illimité.

**VOLVO SELEKT,
LE LABEL DES VOLVO D'OCCASION CERTIFIÉES**

selekt.volvocars.fr



Gamme Volvo V40 : Consommation Euronorm (L/100 km) : 3,6 à 6,4 - CO₂ rejeté (g/km) : 89 à 149.
Volvo Car France SAS, RCS Nanterre n° 479 807 141.

VOLVO SELEKT

LES SUV DE POCHÉ



PETIT... MAIS PAS MODESTE

Après les grands et les moyens, Volkswagen s'attaque au créneau porteur des SUV citadins, avec une offensive en deux temps. Première étape : le T-Roc, un crossover ambitieux, voire prétentieux !

Par Stéphane Martin Photos Adrien Cortesi





Version baroudeur de la Golf, le T-Roc reprend la plateforme. Sûr et plaisant à mener avec ce 2.0 TDI alerte, il distille un bel agrément.

Pas une semaine sans qu'un nouveau SUV ne pointe le bout de sa calandre. Les nouveautés se bousculent, au point qu'il devient difficile de s'y retrouver. Prenez Volkswagen, par exemple. Nous connaissons le Touareg, imposant baroudeur de 4,81 m de long et son "petit" frère, le Tiguan, la star des modèles compacts, long de 4,49 m. Jusqu'ici, rien de bien compliqué. Seulement voilà, quelques semaines après avoir dévoilé le Tiguan Allspace, la version longue (4,71 m) et 7 places du... Tiguan – jusque-là ça va encore –, la marque occupe de nouveau l'actualité avec le T-Roc, qui affiche, lui, 4,24 m. Et VW nous prépare également le T-Cross pour 2019, plus petit encore d'environ 10 cm. Vous suivez toujours? Non? C'est pourtant simple... Le T-Roc, basé sur une plateforme de Golf et de... Tiguan, entend concurrencer le gratin des crossovers citadins (Audi Q2 et Mini Countryman). Quant au T-Cross, qui reprendra les dessous de la dernière Polo, ses cibles désignées sont les SUV urbains plus accessibles : Citroën C3 Aircross, Peugeot 2008 et Renault Captur. Chaque chose en son temps; revenons à notre T-Roc.

Proche parent de l'Audi Q2, il revendique un style bien à lui.

Hormis l'imposant montant de custode arrière qui, soit dit en passant, se révèle une catastrophe pour la visibilité, les designers ont réussi à ne pas verser dans le copier-coller. Capot nervuré, jonc chromé qui souligne le toit, face ornée d'une

LA GAMME

Moteurs/Prix	T-Roc	Lounge	First Edition*	Carat**	Carat Exclusive**
1.0 TSI 115 ch BVM 6	21 990 €	24 300 €	–	–	–
2.0 TSI 190 ch DSG7 4Motion			33 890 €	33 890 €	36 650 €
2.0 TDI 150 ch DSG7 4Motion		33 220 €	35 830 €	35 830 €	38 590 €

*Edition limitée. **Mars 2018.

Pour ses débuts, le T-Roc ne propose que trois motorisations : deux essence TSI de 115 et 190 ch et un diesel de 150 ch. Mais début 2018, le VW pourra aussi compter sur un 1.5 TSI de 150 ch et deux TDI de 115 et 190 ch. Enfin, le 2.0 TDI de 150 ch sera aussi disponible en version traction, avec ou sans la boîte automatique DSG7.



❶ Pratique, le siège passager avant rabattable n'est, hélas, proposé qu'à partir des versions First Edition. ❷ On apprécie la large banquette et l'espace aux jambes généreux, qui permet aux plus grands de prendre leurs aises. ❸ Autre astuce, la trappe à ski cachée dans l'accoudoir central.

NOUVELLE FORD FIESTA

À PARTIR DE

139 €
/mois**

LOA 48 MOIS, 1^{ER} LOYER DE 2 490 €.

COÛT TOTAL SI ACHAT : 14 083,29 €.

GRAND ÉCRAN TACTILE

AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE

AIDE AU MAINTIEN DANS LA VOIE

CLIMATISATION



Go Further

Feel. Every. Fiesta. Moment.*

**UN CRÉDIT VOUS ENGAGE ET DOIT ÊTRE REMBOURSÉ. VÉRIFIEZ
VOS CAPACITÉS DE REMBOURSEMENT AVANT DE VOUS ENGAGER.**

* Vivre. Chaque. Instant. Fiesta. **Exemple de location avec option d'achat d'une Nouvelle Fiesta 5 portes Trend 1.1 85 ch Type 05-17. Prix maximum au 27/06/17 : 15 950 €. Prix remis : 13 450 €, 47 **loyers de 138,07 €**. Kilométrage 10 000 km/an. Option d'achat : 5 104 €. Assurances facultatives. Décès dès 10,76 €/mois en sus du loyer. Coût de l'assurance : 516,48 €. Produit « Assurance Emprunteur » assuré par FACI, SIREN 479 311 979 RCS Nanterre, et FICL, SIREN 479 428 039 RCS Nanterre. Si acceptation par Ford Credit, RCS Versailles 392 315 776, ORIAS N° 07 009 071. Délai légal de rétractation. Offre non cumulaire réservée aux particuliers pour toute commande de cette Nouvelle Fiesta neuve, du 01/11/17 au 30/11/17, dans le réseau Ford participant. **Modèle présenté** : Nouvelle Fiesta Vignale 5 portes 1.0 EcoBoost 100 ch S&S avec options, au prix remis de 19 750 €, 1^{er} **loyer de 2 490 €**, option d'achat de 7 363 €, **coût total si achat : 21 396,67 €**, 47 **loyers de 245,61 €/mois**. **Consommation mixte (l/100 km) : 4,3. CO₂ (g/km) : 97** (données homologuées conformément à la Directive 80/1268/EEC amendée).

Ford France, 34, rue de la Croix de Fer – 78122 St-Germain-en-Laye Cedex. SIREN 425 127 362 RCS Versailles.

calandre inédite chez VW, double signature lumineuse avec des feux de jour circulaires qui font aussi office de clignotants : le T-Roc arbore un look de petit coupé sportif qui devrait plaire.

Son gabarit, généreux pour la catégorie des SUV urbains, lui permet de bien accueillir ses passagers.

Les petites familles seront séduites par la large banquette et le bel espace aux jambes à l'arrière. En revanche, le coffre de la version 4Motion, que nous avons à l'essai, offre un volume moyen (392 dm³). Toutefois, entre le plancher réglable, la hauteur de seuil raisonnable et la large ouverture dégagée par le hayon, le chargement n'a rien de compliqué. Et pour ceux qui ne peuvent pas voyager léger, mais n'ont pas besoin de transmission intégrale, les modèles deux roues motrices revendent un coffre de 445 dm³. Le T-Roc n'a donc rien d'un modèle réduit en termes d'habitabilité.

Mieux, pour une Volkswagen, les efforts de présentation méritent d'être salués. L'habitacle, →



❶ Entre la direction précise et le roulis contenu, le T-Roc n'a pas grand-chose à envier à une berline classique. Et si le TDI gronde un peu lors des relances, l'insonorisation reste satisfaisante. ❷ Le GPS, ici facturé 850 €, se montre intuitif et précis. ❸ Les palettes de la boîte auto viennent alourdir une note déjà bien salée : + 140 € ! Il n'y a pas de petits profits... ❹ Outre des ports USB et le Bluetooth, on profite aussi d'un lecteur de carte SD.



**AVEC LA TRANSMISSION
INTÉGRALE ET
LA BOÎTE AUTO
DSG7, LE T-ROC
ASSURE EN TOUTES
CIRCONSTANCES ●●●**



16 MODÈLES

ACCESSIBLES AVEC LE PERMIS A2 !



Jeunes permis, passez de la théorie à la pratique avec style.

Félicitations à tous les jeunes permis ! Tant pis pour les autres... Avec ses 16 modèles éligibles au permis A2, ils n'auront pas besoin d'attendre 2 ans pour rouler en Harley-Davidson®. Une simple visite chez leur concessionnaire suffira pour obtenir l'attestation de bridage officielle. Rendez-vous sur www.harley-davidson.com ou dans l'une de nos **53 concessions**.

*Tous pour la liberté. La liberté pour tous. © H-D 2017. Harley, H-D, Harley-Davidson et le logo Bar & Shield sont des marques commerciales de H-D U.S.A., LLC.

ALL FOR FREEDOM
FREEDOM FOR ALL™



moins classique (qui a dit austère?) que celui des autres productions maison, se pare de plastiques colorés qui apportent un peu d'originalité au petit nouveau. Et, bien sûr, la finition et les ajustements sont toujours très soignés.

Mais, parce que pour une fois il y a un "mais", l'absence de matériaux moussés sur les parties supérieures étonne et détonne franchement. En principe, on ne s'attend pas à trouver des plastiques aussi "tocs" dans une

Volkswagen. Qui plus est, quand elle s'affiche à 33 220 € (et même, 41 810 € avec toutes les options). Et oui, non seulement, la qualité perçue est décevante pour une auto de ce prix, mais en plus, il faut en passer par les options pour avoir le minimum d'équipements requis dans un SUV moderne. Du GPS au démarrage sans clé, en passant par le Mirror Link, la caméra de recul (quasi indispensable), sans oublier les feux de jour circulaires qui donnent

la personnalité au modèle, la note finale est salée. Gonflé, le T-Roc!

Heureusement, l'agrément de conduite est, lui, conforme aux attentes.

Sans surprise, nous retrouvons le roulis maîtrisé et le comportement rassurant du Tiguan. Sous le capot, le T-Roc hérite entre autres du 2.0 TDI de 150 ch du grand frère, qu'il associe d'office à la boîte robotisée à double embrayage



❶ Seul diesel disponible pour le moment, le 2.0 TDI de 150 ch est tonique et sobre à la fois. ❷ Cette molette agit sur la transmission 4Motion et permet de s'adapter aux conditions d'adhérence du terrain. ❸ La boîte auto DSG7 reste une référence en termes de douceur et de réactivité.

L'avis de Stéphane Martin



J'aime son look sportif et son intérieur pimpant. Mais carton rouge pour les plastiques durs!

70%
Quotient
Émotionnel

**MÊME SI CE N'EST PAS SA VOCATION
PREMIÈRE, LE T-ROC EST TOUT À FAIT
CAPABLE DE CRAPAHUTER HORS
DES SENTIERS BATTUS ...**





❶ Véritable signature du T-Roc, les feux de jour circulaires, qui font aussi office de clignotants, sont ici, facturés 1 170 €. ❷ Grand parmi les petits, le T-Roc est la première proposition de VW sur le juteux créneau des SUV citadins. Il prépare aussi le terrain pour le T-Cross, son petit frère attendu l'an prochain. ❸ Cette calandre, inédite chez VW, sera sans doute reprise sur de futures productions maison. ❹ Les feux arrière adoptent la technologie à LED, dès l'entrée de gamme.



DSG7. Ce tandem a largement fait ses preuves et régale par ses relances toniques et sa souplesse. Mieux, sa sobriété (6 l/100 km selon l'ordinateur de bord lors de notre essai) permet d'espacer les ravitaillements. Sans être aussi efficace et dynamique qu'un Peugeot 2008, le T-Roc offre un très bon compromis en tenue de route. Ultra-polyvalent, à l'aise en ville avec son gabarit raisonnable et sa belle douceur, il ne craint pas non plus de dévorer les kilomètres. La transmission intégrale 4Motion reste également

PLUS
Places arrière
Consommation
Agrément de conduite
MOINS
Prix
Qualité perçue
moyenne
Dotation de série

un vrai plus et un gage de sécurité quand les conditions d'adhérence se dégradent. Même si le T-Roc n'a pas vocation à jouer les baroudeurs, ainsi équipé et profitant d'une garde au sol surélevée et d'angles d'attaque et de fuite suffisants, il ne craint pas d'emprunter les itinéraires bis. Seul le confort, assez ferme, pourra contrarier les dos sensibles. Les roues de 18 pouces optionnelles de notre modèle d'essai n'arrangeaient certainement pas la situation. Une bonne raison pour économiser 1 040 €. ■

VOLKSWAGEN T-ROC

2.0 TDI 150 ch

DSG7 4Motion Lounge

EN CHIFFRES

DONNÉES CONSTRUCTEUR

Moteur/Transmission	
Puissance maxi	■ 150 ch à 4000 tr/mn
Couple maxi	■ 340 Nm à 1750 tr/mn
Type	4 cylindres en ligne, turbo diesel
Cylindrée/puissance fiscale	1 968 cm³/8 CV
Transmission	intégrale permanente
Boîte/nombre de rapports	double embrayage/7

Châssis

Diamètre de braquage	■ 11,1 m
Pneumatiques	11,1 m

Dimensions/Poids

L/l/h/empattement	4,24/1,82/1,58/2,60 m
Poids/tractable freiné	1 455 kg/1 700 kg

Performances

0 à 100 km/h	■ 8,4 s
Vitesse maxi	■ 200 km/h

Habitabilité/Coffre

Volume de coffre	■ 392 dm³
------------------	-----------

LE BUDGET

Prix	■ 33 220 €
Malus (CO ₂)	■ 133 € (140 g/km)
Prix du modèle essayé*	■ 41 810 €
Garantie	■ 2 ans, km illimité

*Avec options et malus inclus.

Équipements de série ■

8 airbags, aide active au maintien dans la voie, aide parking AV/AR, antibrouill., banquette 2/3-1/3, Bluetooth, capteur pression pneus, dim auto bizona, dét. pluie/lumin., gestion codes/phares auto, jantes alu 16 pouces, ordi. de bord, régl. de vitesse adapt., syst. multim. avec écran tactile 8 pouces/radio MP3 + USB et SD, vitres et rétros élec., volant cuir multifonction.

Options

Accès/démarr. sans clé (420 €), amort. piloté (1 440 €), caméra de recul (260 €), châssis sport + direction dynamique (490 €), détect. angle mort (400 €), GPS (850 €), hayon élec. (420 €), hi-fi Beats Audio (600 €), Mirror Link (250 €), peint. métal./nacrée (dès 650 €), phares LED + feux jour circulaires LED (1 170 €), rech. smartphone par induction (450 €), sel. cuir (1 670 €), syst. park. auto (210 €), toit ouv. pano. élec. (1 350 €).

Consommations

Mixte	■ 5,1 l/100 km
Urbaine/extra-urbaine	■ 5,6/4,8 l/100 km
Réservoir	■ 55 l

Note EuroNCAP

en cours

Pays de fabrication

Portugal

LE BILAN DE L'AUTO-JOURNAL



Son style dynamique, son intérieur original, son habitabilité généreuse et son agrément de conduite plaident en sa faveur. Son tarif beaucoup moins. À ce niveau, impossible de passer sous silence les plastiques durs et l'équipement tout juste suffisant de la version Lounge.

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie



Diesel et électrique en 2018

Pour l'instant, choisir son Kona n'est pas un casse-tête. Côté moteur, c'est turbo essence ou... turbo essence (1.0 T-GDi 120 ch ou 1.6 T-GDi 177 ch) et 3 finitions au choix : Intuitive, Edition#1 et Executive. Mais toutes les combinaisons ne sont pas possibles. Au final, il y a 4 versions. Le Kona 1.6 T-GDi de 177 ch est obligatoirement associé à une boîte double embrayage et à la transmission 4x4 sur Executive. Les gros rouleurs qui ne veulent pas renoncer au diesel devront patienter jusqu'à mi-2018. Hyundai attend d'avoir une mécanique conforme aux normes Euro 6c pour proposer l'alternative. Le constructeur annonce aussi une version 100% électrique.



L'intérieur est moins original que l'extérieur. Même si les plastiques sont durs pour l'essentiel, ils présentent bien et les touches de couleur égaient l'ensemble. L'arsenal d'équipements de confort et d'agrément, comme l'affichage tête haute, aident à se sentir bien à bord.



LES SUV DE POCHÉ

HYUNDAI KONA 1.0 T-GDi 120 ch Executive

Classe surchargée

Encore un! Choisir son SUV de poche devient compliqué, et ce n'est pas le Hyundai Kona qui va vous simplifier la tâche. Il arrive avec des arguments: une bonne bouille, des qualités dynamiques indéniables et des équipements à gogo. Par **Mélina Priam** Photos **Yann Lefebvre**

Kona. Vous connaissez ? 19°39'00" nord, 155°59'39" ouest: ces latitudes parleront peut-être davantage aux voyageurs. Pas sûr que nos chers lecteurs soient sensibles à l'exotisme diffus de cette cité de l'archipel d'Hawaï! Surtout ceux, parmi vous, qui nous écrivent ou nous téléphonent pour nous dire: "Encore des SUV, toujours des SUV, marre des SUV!" Je comprends...

Le problème, c'est que vos bêtes noires représentent une vente sur trois véhicules neufs aux particuliers. Un gros, très gros gâteau, dans lequel tous les constructeurs veulent croquer. Alors, les rares encore absents sur le segment s'activent.

Et, après les berlines et les monospaces, leurs prochaines victimes risquent fort d'être les citadines. Certes, elles font de la résistance; la preuve dans notre comparatif page 78. Mais ce numéro confirme aussi le raz de marée de

crossovers de moins de 4,30 m. Dans un tel contexte, Hyundai, plus connu de surcroît pour son SUV compact Tucson que pour ses berlines, compte bien voir son dernier-né arriver placé en 2018 dans la course des SUV urbains.

Le Kona déboule dans la cour des petits SUV avec quelques jolies billes.

Look musclé et original, nouveau châssis, moteur tonique, équipement ultracomplet: le nouveau venu veut réussir sa rentrée. ➔

L'avis de Méline Priam



Un look sympa qui sort du lot. Mais la conduite ne laisse pas un souvenir inoubliable.

70%
Quotient
Émotionnel



La livrée Executive a droit aux jolies jantes biton de 18 pouces chaussées d'une monte 235/45. Pour le look, c'est top, mais le confort s'en ressent sur les irrégularités de la route.

Contrairement au cousin, le Kia Stonic, qui vient aussi d'arriver et repose sur la plateforme des citadines du groupe sud-coréen (Rio et i20), le Kona a l'honneur, lui, d'inaugurer une base technique inédite, laquelle peut recevoir une transmission 4x4. Un autre atout à mettre à son crédit, les "vrais" 4x4 étant rares dans cette catégorie. Ce raffinement reste toutefois l'exclusivité du modèle 1.6 T-GDI de 177 ch associé à la boîte double embrayage à 7 rapports.

Pour ce premier galop d'essai, "notre" Kona se contente de 2 roues avant motrices et du petit 3 cylindres 1.0 de 120 ch, ce qui n'est déjà pas si mal. Assez tonique, bénéficiant d'un couple honorable disponible assez tôt, ce moteur est un allié sympathique, même si la sonorité du 3 cylindres turbo essence se fait parfois un peu trop présente.

Il ne rechigne pas à grimper dans les tours, et il ne faut d'ailleurs pas s'en priver pour relancer.

En effet, sans que cela soit trop flagrant, le sixième rapport de boîte de vitesses est un peu long. Petit bémol aussi du côté de la consommation, que nous avons trouvée assez élevée, puisqu'elle a fluctué entre 8,5 et 9,5 l/100 km lors de notre parcours. Nous n'avons certes pas ménagé le Kona sur les petites routes pour voir ce qu'il avait dans le ventre, mais quand même... À vérifier très vite sur notre base d'essais. Cette mécanique forme un tandem efficace avec le châssis. Le Kona n'est pas aussi plaisant à mener qu'un Peugeot 2008, plus précis, et il n'est pas aussi confortable qu'un



COMME À L'AVANT, LES FEUX ARRIÈRE SONT À "DOUBLE ÉTAGE" ET LES PROTECTIONS DE CARROSSERIE VIENNENT LES ENCERCLER. OUTRE L'EFFET DE STYLE, ILS SONT AINSI UN PEU MIEUX PROTÉGÉS ...



❶ Le Kona se révèle assez accueillant pour les passagers arrière, mais les rangements d'appoint manquent ou sont trop petits. ❷ Le coffre n'est pas immense non plus (361 dm³), mais dans la bonne moyenne. ❸ Le Kona inaugure un tout nouveau châssis pouvant recevoir une transmission 4x4 sur la version la plus puissante et haut de gamme. Sur les modèles à traction avant, le compromis agilité/confort est assez satisfaisant.





❶ Les compteurs sont clairs, lisibles et les informations de bord facilement accessibles sur le petit écran au centre et via les touches au volant : parfait ! ❷ La commande de boîte accroche un peu, surtout au passage de la marche arrière, mais l'étagement n'est pas trop long. À gauche, les commandes des sièges chauffants ou ventilés, et celle du volant chauffant. ❸ L'écran tactile 8 pouces avec système de navigation et TomTom Live est de série dès le 2^e niveau de finition.



Captur, mais il se révèle assez agile – malgré ses plus de 1 300 kg – et plutôt bien suspendu. Bien campé sur ses appuis, il n'est pas trop sujet au roulis sur les petites départementales sinieuses, et absorbe bien les ondulations de la chaussée. Seuls, quelques légers coups secs remontent dans l'habitacle au passage d'une saignée ou d'un nid de poule. La faute sans doute à la monte de 18 pouces, de série sur Executive. Les jantes biton sont jolies, mais les vertèbres apprécient moins ! Un côté fashion victim que le Kona assume. Dans les rues de Marseille, son look musclé a fait son petit effet auprès des locaux, qui ne se sont tout de même pas privés de nous chamber lors que le GPS nous a engagés dans des voies condamnées depuis... six ans !

Cette originalité stylistique est moins présente à bord.

Le Kona, qui a le sens de l'accueil, soigne pourtant sa mise. L'ensemble est plaisant et fonctionnel, même si la présentation est moins singulière que celle du 2008 – le petit volant et l'i-cockpit sont inimitables – ou du C3 Aircross. Le Kona n'a pas non plus le sens pratique d'un Renault Captur : il manque d'espaces de rangement. Mais l'habitabilité,

sans redéfinir les références de la catégorie, est très correcte.

L'autre point fort du Kona est indiscutablement son niveau d'équipements de série. C'est le carton plein, surtout sur la finition haut de gamme Executive. Il n'oublie rien. Ni le confort : accès et démarrage sans clé, clim auto,

sièges avant électriques, chauffants et ventilés... Ni l'agrément : sellerie cuir, affichage tête haute, système multimédia, GPS, chargeur de téléphone sans fil... Encore moins la sécurité : régulateur de vitesse, alerte au franchissement active, freinage d'urgence avec détection piéton, surveillance de l'angle mort, caméra de recul... N'en jetez plus, la coupe est pleine ! Ajoutez à cela la garantie

5 ans et vous avouerez que c'est alléchant. En contrepartie, le prix de vente n'est pas au ras du bitume. Il n'y a pas de miracle, même en Corée ! Le tarif du Kona 1.0 T-GDI Executive grimpe à 25 900 €. Ce n'est pas rien, quand même ! Même le "premier prix", à 21 400 €, est loin des 16 500 € d'un Seat Arona (p. 60), certes moins puissant et moins bien équipé. Chez Hyundai France, on se justifie en précisant que "le prix moyen d'un SUV du segment B est de 23 569 €." Il n'empêche : pour être populaire, il faut aussi savoir rassembler le plus grand nombre. ■

PLUS
Dotation de série très complète
Comportement routier équilibré
Disponible en 4x4

MOINS
Gamme restreinte
Rangements trop petits et peu d'aspects pratiques
Conso réelle un peu élevée (à confirmer)

HYUNDAI KONA 1.0 T-GDi 120 ch Executive EN CHIFFRES

DONNÉES CONSTRUCTEUR

Moteur / Transmission	
Puissance maxi	120 ch à 6000 tr/mn
Couple maxi	172 Nm de 1500 à 4000 tr/mn
Type	3 cyl. en ligne, turbo ess.
Cylindrée / puissance fiscale	998 cm ³ / 6 CV
Transmission	aux roues avant
Boîte / nombre de rapports	Manuelle / 6 rapports

Châssis	
Diamètre de braquage	10,6 m
Pneumatiques AV / AR	235/45 R18

Dimensions / Poids	
L/l/h/empattement	4,17 / 1,80 / 1,57 / 2,60 m
Poids / tractable freiné	1308 / 1200 kg

Performances	
0 à 100 km/h	12 s
Vitesse maxi	181 km/h

Habitabilité / Coffre	
Volume de coffre	361 dm ³

LE BUDGET

Prix	25 900 €
Malus (CO ₂)	0 € (125 g/km)
Prix du modèle essayé*	26 850 €
Garantie	5 ans, km illimité

*Avec options et malus inclus.

Équipements de série ■

6 airbags, affichage tête haute, accès mains-libres, aide au parking AV/AR (radars), Bluetooth, caméra de recul, chargeur sans fil, clim auto, détecteurs de pluie/luminosité, ESP, feux de route automatiques, freinage d'urgence avec détection piéton, jantes biton 18 pouces, régl./lim. de vitesse, rétros ext. électriques, sellerie cuir, sièges AV élec. et chauffants, surveillance angles morts, système multimédia avec écran tactile 8 pouces GPS/syst. audio Premium/radio num. terrestre/connectivité Android Auto et Apple CarPlay, volant cuir multifonction...

Options

Peinture métallisée/biton (550/950 €), roue de secours (100 €).

Consommations

Mixte	5,4 l/100 km
Urbaine / extra-urbaine	6,3/5 l/100 km
Réservoir	50 l

Note EuroNCAP	en cours
Pays de fabrication	Corée du Sud

LE BILAN DE L'AUTO-JOURNAL



Une gueule, une mécanique nerveuse, un comportement routier satisfaisant et des équipements de confort, d'agrément et de sécurité au complet : le Kona n'arrive pas les mains vides à la fête des SUV. Mais les prétendants à la couronne sont nombreux et son positionnement plutôt huppé risque de le pénaliser.

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

LES SUV DE POCHÉ



SEAT ARONA 1.0 TSI 95 ch Style

Double dose

Par Charles Thouluc Photos Adrien Cortesi



Après le lancement réussi de l'Ateca, Seat remet le couvert et déboule sur le segment très disputé des petits SUV urbains avec l'Arona. Les ténors Peugeot 2008 et Renault Captur n'ont qu'à bien se tenir !

Seat n'a pas dégainé le premier sur le segment des SUV et s'est longtemps satisfait d'une gamme disons, traditionnelle, avec toutefois un éventail assez large, allant de la mini-citadine Mii au monospace familial Alhambra, en passant par ses best-sellers Ibiza et Leon. Mais le constructeur semble bien décidé à rattraper son retard et met les bouchées doubles... voire triples ! Après l'Ateca, venu grossir les rangs des SUV compacts et donner du fil à retordre aux Peugeot 3008, Renault Kadjar et autres Volkswagen Tiguan, il lance l'Arona dans les roues des Captur, 2008 & Co, avant de s'attaquer à plus gros avec un modèle supérieur à l'Ateca, capable d'accueillir 7 personnes.

Si Seat est un petit jeune sur le segment des SUV, il n'est pas parti d'une feuille blanche pour son Arona.

Ce dernier repose sur la plate-forme MQB A0, identique à celle de l'Ibiza et de la nouvelle Polo. Pas de réelles surprises au volant donc. Dès les premiers tours de roue, l'Arona séduit par la précision et l'équilibre de son châssis. Avec une hauteur de caisse supérieure de 10 cm et des débattements des suspensions augmentés de 1,5 cm par rapport à ceux de l'Ibiza, il se révèle ➔

L'air de famille avec l'Ibiza est évident. Mais grâce à des lignes plus marquées et un avant plus massif, l'Arona dégage plus de personnalité.



❶ L'écran tactile de 8 pouces (de série dès Style) est bien intégré à la console centrale. Dommage qu'il ne soit pas placé plus haut. Cela éviterait de devoir détourner les yeux de la route au moment de le consulter. ❷ Difficile de s'installer à trois à l'arrière à cause de la place centrale inexploitable. Deux personnes voyagent confortablement. ❸ Le moteur en entrée de gamme essence se contente d'une boîte 5 qui fait le job. ❹ Avec 400 dm³, le coffre de l'Arona s'annonce parmi les plus grands de la catégorie.



LA GAMME SEAT ARONA

Motorisations/boîtes	Référence	Style	Xcellence	FR
1.0 TSI 95 ch BVM5	16 500 €	18 695 €	21 295 €	—
1.0 TSI 115 ch BVM6*	—	19 415 €	22 015 €	22 895 €
1.5 TSI ACT 150 ch BVM6	—	—	—	24 095 €
1.6 TDI 95 ch BVM5	19 100 €	21 295 €	23 895 €	—

*Disponible avec BV DSG7 : +1 330 € sur Style et Xcellence ; 1 425 € sur FR



CHÂSSIS RIGOUREUX, MOTEUR TONIQUE, DIRECTION PRÉCISE, FREINAGE EFFICACE, TOUT EST LÀ POUR SE FAIRE PLAISIR EN CONFIANCE ●●●

plus souple en amortissement et offre un bon confort. Sur routes dégradées notamment, la voiture absorbe correctement les déformations sans secouer exagérément les occupants. Seuls des bruits d'air, trop présents dès que l'allure augmente, perturbent la quiétude à bord.

Poussé dans ses retranchements à plus grande vitesse, il se laisse aussi trahir par son centre de gravité plus haut et manque alors d'homogénéité. Le train avant perd en efficacité au point de devenir sous-vireur. La tendance est encore plus marquée sur chaussée humide. Et Seat n'a rien prévu pour y remédier. Aucune transmission 4x4 ni même de dispositif capable d'améliorer la motricité façon Grip Control sur

le Peugeot 2008 ou Extended Grip sur le Renault Captur ne sont prévus au programme.

Pour le lancement, la gamme s'articule autour de trois motorisations essence (95, 115 et 150 ch) et une diesel 1.6 TDI de 95 ch. Dès le modèle d'entrée de gamme essence, l'Arona donne satisfaction. Le 1.0 TSI de 95 ch est en effet largement suffisant pour les petits trajets du quotidien. Souple à bas régime, tonique et volontaire à l'accélération, ce petit 3 cylindres, bien épaulé par une boîte à 5 vitesses, surprend positivement par son agrément. Même sur l'autoroute, il se montre à la hauteur, à condition toutefois de solliciter les hauts régimes pour bénéficier au mieux de sa vitalité.

À bord, l'habitacle est un copier-coller de celui de l'Ibiza.

Les lignes épurées rendent le design moderne. Mais si les ajustements sont dans l'ensemble soignés, la qualité des matériaux reste quelconque. Pour un décor plus cossu, il faut opter pour la finition haut de gamme Xcellence dotée d'un tableau de bord blanc mat ou, mieux, en cuir avec les sièges en Alcantara ! Une option à 450 €. L'Arona néglige aussi un peu l'habitabilité et les aspects pratiques. Sur le papier, il est homologué pour recevoir trois passagers à l'arrière. Dans la réalité, la place centrale étroite et inconfortable reste difficilement exploitable, même pour

SEAT ARONA 1.0 TSI 95 ch Style EN CHIFFRES

DONNÉES CONSTRUCTEUR

Moteur/Transmission	
Puissance maxi	■ 95 ch à 5000 tr/mn
Couple maxi	■ 175 Nm à 1500 tr/mn
Type	3 cylindres en ligne, turbo essence
Cylindrée/puissance fiscale	999 cm³/5 CV
Transmission	aux roues avant
Boîte/nombre de rapports	manuelle/5

Châssis	
Diamètre de braquage	■ 10,6 m
Pneumatiques	205/60 R 16

Dimensions/Poids	
L/I/h/empattement	4,14/1,78/1,55/2,57 m
Poids/tractable freiné	1165/1100 kg

Performances	
0 à 100 km/h	■ 11,2 s
Vitesse maxi	■ 173 km/h

Habitabilité/Coffre	
Volume de coffre	■ 400 dm³

LE BUDGET

Prix	■ 18 695 €
Malus (CO ₂)	■ 0 € (112 g/km)
Prix du modèle essayé*	22 895 €
Garantie	■ 2 ans (km illimité)

*Avec options et malus inclus.

Équipements de série ■

6 airbags, aide au démarrage en côte, aide au parking AV/AR, antibrouillards, Bluetooth, climatisation manuelle, freinage auto d'urgence avec détection piéton, Isofix, jantes alu 16 pouces, régulateur/limiteur de vitesse, rétros élec., système multimédia avec écran tactile 8 pouces/radio-mp3/Apple CarPlay et Android auto/prise USB, volant en cuir multifonction...

Options

Pack Connectivity+: GPS + lecteur CD + 2 ports SD et commande vocale + chargeur de portable à induction (500 €), Pack Easy: accès et démarrage sans clé + régul. de vitesse adaptatif (450 €), pack Rangement (250 €), pack Sentinelle: détecteur d'angles morts + assistant de sortie de stationnement AR (350 €), pack Vision+: Park Assist + caméra de recul (750 €), Park Assist (550 €), Spring Pack: clim auto + capteurs pluie/luminosité + rétros chauffants rabattables élec. (550 €), phares full LED (250 €), peinture biton (400 à 1 050 €), roue de secours galette (100 €).

Consommations	
Mixte	■ 4,9 l/100 km
Urbaine/extra-urbaine	■ 6,1/4,3 l/100 km
Réservoir	40 l

Note EuroNCAP	En cours
Pays de fabrication	Espagne

LE BILAN DE L'AUTO-JOURNAL



Moderne, agréable et sûr, l'Arona avance de solides arguments pour se faire une place sur le marché disputé des SUV citadins. Son rapport prix/équipement plaide en sa faveur. Pour le sans-faute, il lui manque une banquette arrière plus accueillante, des aspects pratiques et des matériaux plus flatteurs.

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie



① Les sièges de série assurent un maintien très correct. Pour plus de confort, une version ergonomique en Alcantara et similicuir est proposée à 300 €. ② L'Arona se décline en plusieurs teintes bitons. Celle-ci est facturée 900 € sur Style. ③ Pas d'instrumentation numérique, mais des compteurs traditionnels lisibles et un ordinateur de bord qui délivre toutes les infos utiles.

un enfant. Heureusement, deux personnes s'installent confortablement avec un espace au niveau des jambes correct et de la place sous les sièges avant pour glisser ses pieds. Mais l'Arona est dépourvu de poignée de maintien au niveau du pavillon et ne dispose d'aucune liseuse pour y voir dans l'obscurité. En outre, les poches aumônières et l'accoudoir central avant ne sont de série que sur les livrées Xcellence et FR. Comptez 250 € en option sur Style. Il soigne davantage les bagages. Avec une capacité de 400 dm³, le coffre se situe parmi les plus volumineux de la catégorie.

Seat n'a pas lésiné non plus sur les dispositifs de sécurité.

En plus des incontournables six airbags et de l'ESP, le système de freinage d'urgence automatique avec détection piéton et le limiteur de

PLUS
Rapport prix/
équipement
Présentation
Agrément
mécanique
Volume de coffre

MOINS
Bruits d'air
Détails pratiques
à revoir
Pas de version 4x4

vitesse sont de série dès l'entrée de gamme Référence. Au menu aussi pour l'agrément: le système multimédia avec l'écran tactile 8 pouces. Pour améliorer l'ordinaire, l'Arona peut également recevoir l'accès et le démarrage sans clé, le régulateur de vitesse adaptatif ou le Park Assist. Enfin, jusqu'à soixante-huit combinaisons de couleur sont possibles! De quoi satisfaire les amateurs de per-

sonnalisation. En outre, Seat abat avec l'Arona le même jocker qu'avec l'Ateca, celui d'un rapport prix/équipement attrayant. Disponible à partir de 16 500 € (sans remise potentielle incluse), l'Arona se montre d'entrée de jeu extrêmement compétitif face à ses deux principaux rivaux, incontournables dans la catégorie: le Renault Captur (à partir de 17 100 €) et le Peugeot 2008 (18 500 €). De bon augure pour réussir un bon début de carrière! ■

L'avis de Charles Thouluc



Des lignes sculptées et dynamiques et une conduite plaisante: il me plaît bien!

80%
Quotient
Emotionnel



FleetPartnerTM



PNEUS & ENTRETIEN DE VOS FLOTTES

- Offre commerciale sur-mesure
- Étude de rentabilité
- Statistiques et reporting
- Accords nationaux
- Facturation centralisée et électronique
- Connexion avec Epyx

Retrouvez-nous sur
SOLUTRANS
du 21 au 25 novembre 2017
Stand 133
Hall 5

PLUS DE 
750
CENTRES
À VOTRE SERVICE



L'association des professionnels



au service des loueurs.

► **Des outils performants**

- Prévus pour intervenir sur tous les modèles de véhicules.

► **Des techniciens qualifiés**

- Formés en permanence aux évolutions technologiques de l'automobile.
- À votre écoute pour mieux vous conseiller.

Service Grands Comptes

03 60 45 30 19

www.fleetpartner.fr



Nissan Qashqai



Renault Captur



Volkswagen Arteon



BMW Série 5

[DOSSIER] VOITURES DE SOCIÉTÉ FAUT-IL OSER L'ESSENCE?



Alfa Romeo Stelvio



Volkswagen Golf



Volvo XC60



Peugeot 308

Si la mort du diesel semble bien programmée, dans les entreprises, les voitures carburant au gazole restent majoritaires et conservent de nombreux avantages fiscaux. Pourtant, des modèles essence s'imposent peu à peu. Illustration en huit matches opposant un diesel face à son équivalent essence ! Par Jean-Pierre Lagarde

Après avoir longtemps carburé au gazole, les flottes d'entreprises n'ont plus qu'une seule crainte : que le diesel leur reste sur les bras. Pensez, un parc 100 % diesel qui ne trouve pas d'acquéreurs lors de sa revente sur le marché de l'occasion... Cela pourrait faire désordre, et pas seulement dans les comptes de l'entreprise. Mais tel est le risque à payer aujourd'hui pour profiter encore un temps de ses avantages fiscaux. Car si les sociétés optent encore à 80 % pour des voitures carburant au gazole, les acheteurs d'occasions s'en détournent. À l'heure de la revente, il n'est pas certain que les particuliers se pressent pour en faire l'acquisition.

Dans les entreprises qui l'ont compris, l'heure est à la recherche de voitures essence aussi économiques que les diesels malgré les avantages fiscaux encore accordés. Pour les y aider, *L'Auto-Journal* a élaboré

huit matches qui témoignent bien qu'il y a la place pour l'essence dans les entreprises !

Au travers des PRK (prix de revient kilométrique) établis par l'Observatoire du véhicule d'entreprise*, nous avons comparé les coûts à l'usage de huit nouveautés. En tenant compte des prix, des valeurs de revente prévisibles, de la fiscalité, de leur consommation et de leurs émissions de CO₂, le calcul est encourageant : l'essence gagne du terrain ; les versions hybrides rechargeables également. Le premier constat est que les motorisations essence ne sont plus seulement gagnantes face au diesel sur le segment des petites citadines, elles entrent en force aussi dans celui des compactes.

*Le calcul de ces PRK Entreprises réalisé par l'Observatoire du véhicule d'entreprise pour L'AJ porte sur des contrats de location de 48 mois/75000 km plus en rapport avec l'utilisation de voitures essence. Le prix retenu du litre du gazole est de 1,22 € et celui de l'essence est de 1,34 € (moyennes constatées pour le mois de septembre 2017). Les éléments de fiscalité pris en compte sont propres à l'année en cours en termes de malus, frais financiers et seuils de plafonnement pour le calcul des avantages en nature.

SOMMAIRE

Renault Captur
TCe 120 ch vs dCi 110 ch

Peugeot 308
PureTech 130 ch vs BlueHDi 130 ch

Volkswagen Golf
TSI 150 ch vs TDI 150 ch

Nissan Qashqai
DIG-T 115 ch vs dCi 130 ch

Alfa Romeo Stelvio
2.0 Turbo 200 ch vs 2.2 Diesel 210 ch

Volvo XC60
T5 250 ch vs D5 235 ch

Volkswagen Arteon
TSI 280 ch vs BiTDI 240 ch

BMW Série 5
520i 184 ch vs 520d 190 ch



RENAULT CAPTUR

 1.2 TCe 120 ch Intens **22 000 €**

PRK 0,413 €

 1.5 dCi 110 ch Intens **24 800 €**

PRK 0,396 €

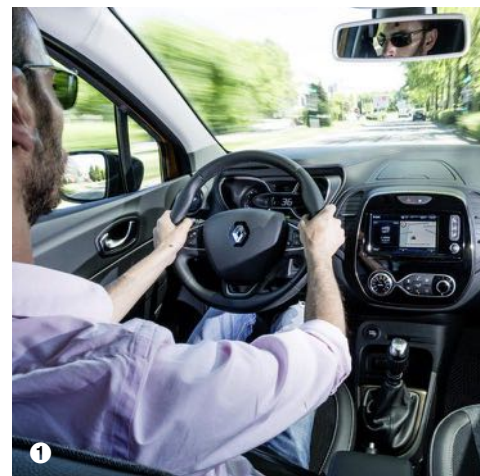
Le make-up imposé au Captur en juin dernier pour le préparer à la nouvelle concurrence qui s'annonce affûtée a redonné du faste au petit SUV Renault, où l'essence fait jeu égal avec le diesel.

Calandre avant retravaillée, feux à LED, face arrière redessinée, le Captur millésime 2017 renforce son caractère SUV et se distingue par de nouveaux coloris proposés en formules bitons. Une manière de signifier aux jeunes loups de la catégorie (Citroën C3 Aircross, Volkswagen T-Roc, Seat Arona, Kia Stonic, Hyundai Kona...) qu'il les attend de roues fermes!

À l'intérieur, l'habitacle a également été retravaillé avec le souci de le rendre plus fringant et avenant. Il est vrai que 43 % de la clientèle du Captur vient du segment de ventes supérieur,

c'est-à-dire de propriétaires de Mégane qui descendent en gamme et se tournent à cette occasion vers les niveaux de finition les plus élevés du Captur. Ainsi, ce modèle propose désormais un avertisseur d'angle mort, le système Easy Pack – pour effectuer une manœuvre de parking sans les mains – et même la connectivité Android Auto permettant de retrouver sur l'écran tactile les applis et fonctionnalités de son smartphone.

À bord, le confort des sièges, la souplesse des suspensions et de la direction sont à ranger parmi les atouts du Captur même s'ils donnent le sentiment qu'en s'embourgeoisant, le SUV a perdu un peu de sa vivacité. Alors, faut-il viser le diesel 1.5 dCi 110 ch, silencieux, plus réactif et plus tonique que l'essence 1.2 TCe 120 ch



❶ Souvent critiqué pour ses plastiques moins valorisants que ceux de certains rivaux, le Captur a profité de son récent restylage pour corriger le tir. ❷ Le système R-Link est un peu lent, mais il reste facile à prendre en main et est désormais compatible avec Android Auto ou Apple CarPlay.



dont on aime pourtant la souplesse et la douceur de fonctionnement? En termes de coût d'usage, essence et diesel font ici jeu égal. Dès lors, le Captur TCe 120 ch Intens, vendu 2 800 € moins cher que son homologue dCi 110 ch dans la même livrée, s'avère le choix de la raison. ■

LE CHOIX DE L'aj

L'ESSENCE S'IMPOSE

Bonne nouvelle pour ceux qui prônent le retour de l'essence dans les entreprises: **l'écart de prix de revient kilométrique entre essence et diesel sur un Renault Captur s'élève seulement à 0,017 € du kilomètre.** Le choix de l'essence est donc ici permis sans surcoût dans le cadre d'une durée d'utilisation de 48 mois pour 75 000 km. Au-delà, le diesel reprend l'avantage.

FICHES TECHNIQUES

Captur TCe 120 ch: 4 cylindres en ligne turbo essence – 1 197 cm³ – Puissance maxi 120 ch à 4 900 tr/mn – Couple maxi 205 Nm à 2 000 tr/mn – Boîte manuelle, 6 rapports – 0 à 100 km/h 11 s – V. max. 181 km/h – Conso. moyenne 7,4 l/100 km – Malus 0 € – Rejets CO₂ 125 g/km.

Captur dCi 110 ch: 4 cylindres en ligne turbo essence – 1 461 cm³ – Puissance maxi 110 ch à 4 000 tr/mn – Couple maxi 260 Nm à 1 750 tr/mn – Boîte manuelle, 6 rapports – 0 à 100 km/h 11,2 s – V. max. 181 km/h – Conso. moyenne 5,4 l/100 km – Malus 0 € – Rejets CO₂ 98 g/km.

*Données constructeur



PEUGEOT 308

 1.2 PureTech 130 ch Allure Business **27 350 €**

 1.5 BlueHDi 130 ch Allure Business **29 900 €**

Pas facile de renouveler la perfection... Peugeot se contente de modestes retouches apportées à la cultissime 308 pour se concentrer sur ses motorisations comme le nouveau 1.5 BlueHDi de 130 ch.

Celle par qui la révolution du style et de la performance est arrivée chez Peugeot maintient la pression. La Peugeot 308 profite d'un léger restylage qui ne concerne que la signature lumineuse arrière, la calandre, le bouclier et le capot pour se mettre à niveau sur le plan technologique. Pour tenir la comparaison avec la Golf, qui garde une longueur d'avance dans ce domaine, elle embarque désormais des dispositifs tels que le régulateur de vitesse adaptatif, une assistance au parking automatisée, un freinage d'urgence ou encore l'aide au maintien dans

la voie actif. La connectivité compatible avec Apple CarPlay et Android Auto intègre aussi le système multimédia (hérité du 3008).

Mais la nouveauté porte aussi sur l'introduction d'un inédit moteur 1.5 BlueHDi de 130 ch aux normes Euro 6c, lequel annonce des consommations en baisse de 4 à 6 %. Comme quoi, Peugeot croit encore au diesel. Avec cette nouvelle motorisation, la 308 conserve toute l'étendue de son confort et de ses qualités routières. À la conduite, elle perd toutefois un peu en souplesse à bas régime. Mais aussi performant soit-il, ce nouveau 1.5 BlueHDi doit faire face à un très performant 3 cylindres Pure Tech de 130 ch qui, bien que parfois un peu bruyant, forme aussi un tandem très homogène avec l'excellent châssis de la 308. Selon nos mesures, ce 3 cylindres



YANN LEFEBVRE

❶ L'i-Cockpit, le petit volant et le tout-tactile (ou presque) ne plaisent pas à tous mais ils contribuent à une présentation originale. ❷ Pour l'instant, le 1.5 BlueHDi n'est disponible qu'avec une boîte manuelle. Une raison de plus pour choisir le PureTech pour les adeptes de boîtes autos.



Y. LEFEBVRE

PRK 0,478 €

PRK 0,507 €

essence réclame toutefois 7,2 l/100 km contre 5,2 l pour le nouveau BlueHDi qui bat tous les records. Numéro 2 des ventes aux entreprises, la 308 avait pour principal rival le 3008 ; elle peut désormais compter sur le renfort de ses versions essence pour conserver sa place. ■

LE CHOIX DE L'aj

LA 308 AIME AUSSI L'ESSENCE

Après les citadines, les compactes passent aussi à l'essence. Avec un PRK de 0,478 €, **le PureTech de 130 ch s'impose face au nouveau diesel** BlueHDi 1.5 de même puissance (0,507 € de PRK). Là aussi, les termes d'usage choisis de 48 mois et 75 000 km favorisent la version essence. Au-delà, le diesel est plus avantageux.

FICHES TECHNIQUES

1.2 PureTech 130 ch: 3 cylindres en ligne turbo essence – 1 199 cm³ – Puissance maxi 130 ch à 5 500 tr/mn – Couple maxi 230 Nm à 1 750 tr/mn – Boîte manuelle, 6 rapports – 0 à 100 km/h 9,3 s – V. max. 199 km/h – Conso. moyenne 7,2 l/100 km – Malus 0 € – Rejets CO₂ 104 g/km.

1.5 BlueHDi 130 ch: 4 cylindres en ligne turbo diesel – 1 499 cm³ – Puissance maxi 130 ch à 3 750 tr/mn – Couple maxi 300 Nm à 1 750 tr/mn – Boîte manuelle, 6 rapports – 0 à 100 km/h 10,2 s – V. max. 192 km/h – Conso. moyenne 5,2 l/100 km – Malus 0 € – Rejets CO₂ 93 g/km.

*Données constructeur



VOLKSWAGEN GOLF

 1.5 TSI Evo 150 ch Carat **30 700 €** **PRK 0,523 €**

 2.0 TDI 150 ch Carat **33 460 €** **PRK 0,533 €**

Si le diesel a de plus en plus mauvaise presse, chez Volkswagen, il est carrément sujet à caution. Pas étonnant donc que les versions essence de la Golf reprennent le pouvoir. D'autant que VW met à profit sa technologie pour proposer des modèles essence convaincants. Lancée au printemps, la Golf VII "saison 2" (comprenez restylée) introduit peu de changements hormis quelques retouches sur l'avant, les boucliers arrière et l'adoption de projecteurs à LED. Les nouveautés sont plus nombreuses à bord, mais il faut choisir la finition Carat Exclusive pour bénéficier des compteurs 100 % numériques, du grand écran tactile central de 9,2 pouces à commande gestuelle ou de l'assistant de conduite dans les embouteillages.

Le "vrai" changement se trouve en fait sous le capot. Volkswagen propose en effet sur la Golf VII un nouveau 1.5 TSI de 150 ch avec désactivation de cylindres. Une technologie maîtrisée par la marque puisqu'elle équipait auparavant son prédécesseur, le 1.4 TSI de 150 ch. Ce système qui opère entre 1 400 et 4 000 tr/mn se montre discret et n'engendre aucune vibration lors de la désactivation ou de la réactivation de deux des quatre cylindres.

Pour optimiser l'intervention du dispositif, et donc la consommation – que nous avons relevée à 6,6 l/100 km –, mieux vaut toutefois adopter une conduite fluide. En ville ou sur route, les situations où la conduite sur deux cylindres s'effectue sont plus rares. S'il manque un peu de souplesse en dessous de 2 000 tr/mn, ce

ET L'HYBRIDE PLUG-IN ?
1.4 TSI 224 ch Carat – 40 950 €
PRK 0,570 €

En hybride plug-in, dans sa version 1.4 TSI DSG GTE, la compacte de VW est proposée à 40 950 €. Un tarif élevé qui impacte sérieusement son PRK puisque celui-ci grimpe à 0,570 € malgré des émissions de CO₂ annoncées à 36 g/km. Ce modèle souffre d'une valeur de revente inférieure et d'un bonus qui est passé cette année de 4 000 à 1 000 €.



- ❶ La Golf reste fidèle à sa présentation sérieuse et son ergonomie fonctionnelle.
- ❷ Mais elle gagne de nouveaux équipements comme les compteurs numériques (de série sur Carat) ou une commande gestuelle.



1.5 TSI de 150 ch se montre particulièrement doux à la conduite. Exactement l'inverse du diesel 2.0 TDI de même puissance qui, malgré le traitement de faveur accordé par la fiscalité aux modèles diesel, souffre d'un tarif de départ bien plus élevé à finition comparable. ■

LE CHOIX DE L'aj

L'ESSENCE, MAIS AU PRIX FORT

Grâce à son inédit 1.5 TSi de 150 ch, la Golf essence s'impose comme **le bon choix avec un PRK de 0,523 €, inférieur à celui du 2.0 TDI de même puissance (0,533 €)**. Un écart relatif car VW facture son nouveau moteur essence assez cher en imposant la finition Carat. Un haut de gamme qui ne figure pas dans le premier choix des entreprises.

FICHES TECHNIQUES

1.5 TSI Evo 150 ch: 4 cylindres en ligne turbo essence – 1 498 cm³ – Puissance maxi 150 ch à 5 000 tr/mn – Couple maxi 250 Nm à 1 500 tr/mn – Boîte manuelle 6 rapports – 0 à 100 km/h 9,4 s – V. max. 208 km/h – Conso. moyenne 6,6 l/100 km – Malus 0 € – Rejets CO₂ 114 g/km.

2.0 TDI 150 ch: 4 cylindres en ligne turbo diesel – 1 968 cm³ – Puissance maxi 150 ch à 3 500 tr/mn – Couple maxi 340 Nm à 1 750 tr/mn – Boîte manuelle 6 rapports – 0 à 100 km/h 8,8 s – V. max. 208 km/h – Conso. moyenne 5,9 l/100 km – Malus 0 € – Rejets CO₂ 109 g/km.

*Données constructeur

NOUVELLE PEUGEOT 308

RESTEZ CONNECTÉ
AVEC VOTRE ENTREPRISE



À PARTIR DE

319€ TC/MOIS

APRÈS UN 1^{ER} LOYER DE 2 900€ TC ⁽¹⁾

4 ANS D'ENTRETIEN INCLUS ⁽²⁾

NAVIGATION 3D CONNECTÉE*

PEUGEOT CONNECT SOS ET ASSISTANCE*

ALERTE ACTIVE DE FRANCHISSEMENT*



**PEUGEOT
PROFESSIONNEL**

* DE SÉRIE OU EN OPTION SELON FINITION.

(1) Exemple pour la location longue durée d'une PEUGEOT 308 Active Business 1,6L BlueHDi BVM6 120 neuve, option peinture métallisée, sur une durée de 48 mois / 80 000 km, incluant la prestation facultative PEUGEOT Contrat Service Maintenance 48 mois 80 000 km⁽²⁾. (2) Selon conditions générales du PEUGEOT Contrat Service Maintenance, disponibles dans le réseau PEUGEOT. Offre non cumulable, réservée aux professionnels, valable du 01/09/2017 au 31/12/2017, pour toute location longue durée d'une PEUGEOT 308 Active Business 1,6L BlueHDi BVM6 120 neuve, dans le réseau PEUGEOT participant, et sous réserve d'acceptation du dossier par CREDIPAR, SA au capital de 138 517 008 €, 317 425 981 RCS Nanterre - 9, rue Henri-Barbusse 92230 Gennevilliers, ORIAS 07004921 (www.orias.fr).



PHOTOS ADRIEN CORTESI



1

❶ Le 1.2 DIG-T de 115 ch n'est pas le plus vélocé de la gamme, mais il peut être associé à la boîte CVT. En diesel, seul le dCi 130 ch accepte la même association, ce qui gonfle la note. ❷ Le Qashqai mise sur un équipement complet : sur N-Connecta, la caméra de recul avec vue à 360° est de série.



2

NISSAN QASHQAI

1.2 DIG-T 115 ch Xtronic N-Connecta **28 250 €** **PRK 0,501 €**

1.6 dCi 130 ch Xtronic N-Connecta **32 750 €** **PRK 0,529 €**

Dans les entreprises, le Nissan Qashqai reste une référence notamment grâce à un bon rapport prix/équipement. Sa version essence de 115 ch est l'une des rares à soutenir la comparaison avec son équivalent diesel.

Longtemps enfant chéri des flottes d'entreprises, qui ont contribué à son succès, le Qashqai souffre désormais de la concurrence des constructeurs venus au SUV un peu plus tardivement. La marque japonaise a longtemps fait carton plein en France, au point de changer la physionomie du paysage automobile. Aujourd'hui, le Qashqai cherche un second souffle face aux Peugeot 3008, Volkswagen Tiguan ou même Renault Kadjar. Malgré un restylage au printemps dernier, il faut reconnaître qu'il a du

mal à retrouver le top des ventes. Nissan a-t-il été trop timoré dans ses retouches ? Une calandre au V élargi et des phares antibrouillard effilés modifient à peine son apparence. En revanche, le SUV compact de Nissan se distingue par ses nouveaux équipements. Il reçoit ainsi le pack Safety Shield (bouclier de sécurité) avec freinage d'urgence automatique, l'alerte de franchissement de ligne ainsi que la lecture des panneaux. Mais son salut, le Qashqai pourrait bien le devoir à sa version d'entrée de gamme essence. En effet, la motorisation DIG-T 115 ch réalise des performances de ventes intéressantes. Ce n'est certes pas la version la plus vaillante puisqu'elle affiche 115 ch et un couple modeste – surtout avec la boîte CVT (165 Nm), soit moitié moins que le diesel dCi de 130 ch. Mais elle présente un

coût à l'usage plus attractif que son équivalent diesel. Et c'est ce qui intéresse les professionnels. Dans les entreprises, le Nissan est l'un des rares modèles à être déjà commercialisé à plus de 30 % en essence alors qu'un taux proche de 100 % en diesel est fréquent dans la catégorie. ■

LE CHOIX DE l'aj

LE QASHQAI PASSE À L'ESSENCE

Dans le match qui l'oppose au traditionnel dCi 130 ch diesel, **le Qashqai DIG-T 115 ch l'emporte avec un PRK évalué à 0,501 € du km contre 0,529 € pour le diesel.** Un coût à l'usage calculé sur un total de 75 000 km qui permet à ce véhicule de séduire les entreprises et de les préserver d'un risque de revente difficile dans les prochaines années.

FICHES TECHNIQUES

1.2 DIG-T 115 ch Xtronic: 4 cylindres en ligne turbo essence – 1 197 cm³ – Puissance maxi 115 ch à 5 200 tr/mn – Couple maxi 165 Nm à 1 750 tr/mn – Boîte CVT, 7 rapports – 0 à 100 km/h 12,8 s – V. max. 170 km/h – Conso. moyenne 8,7 l/100 km – Malus 60 € – Rejets CO₂ 129 g/km.

1.6 dCi 130 ch Xtronic: 4 cylindres en ligne turbo diesel – 1 598 cm³ – Puissance maxi 130 ch à 4 000 tr/mn – Couple maxi 320 Nm à 1 750 tr/mn – Boîte CVT, 7 rapports – 0 à 100 km/h 11,8 s – V. max. Non mesurée – Conso. moyenne 6,5 l/100 km – Malus 0 € – Rejets CO₂ 122 g/km.

*Données constructeur



ALFA ROMEO STELVIO

2.0 Turbo 200 ch Super **47 700 €** **PRK 1,077 €**

2.2 Diesel 210 ch Super **49 900 €** **PRK 0,845 €**

Coup d'essai, coup de maître ! Premier SUV d'Alfa Romeo, le Stelvio s'impose pour sa ligne, mais aussi pour ses qualités routières et son agrément. Une vraie Alfa que l'on aimerait choisir en version essence. Mais ici, la logique du coût à l'usage l'emporte.

C'est en adoptant le châssis bien né de la Giulia et avec pour nom celui d'un célèbre col alpin, que l'Alfa Romeo Stelvio s'attaque au marché florissant des SUV. Et avouons que, sur ce segment des SUV haut de gamme, le Stelvio renouvelle un peu le genre. Sportif, élégant, ce SUV latin qui, même équipé d'une transmission intégrale Q4, conserve un tempérament de propulsion, amène un peu de glamour dans une catégorie de modèles qui misent plus sur

les équipements high-tech. Assez léger, bien équilibré, vif et agréable à conduire, le Stelvio se démarque par sa tenue de route et les qualités de sa boîte auto à 8 rapports, un peu moins par son confort et sa présentation même si la finition et la qualité d'assemblage sont correctes. Le choix le plus difficile porte sur la motorisation à adopter. Avec ses 200 ch et son couple de 400 Nm, le 2.0 Turbo essence incarne davantage l'esprit sportif de la marque. Il permet au Stelvio d'expédier le 0 à 100 km/h en 7,2 s d'après le constructeur. Mais grâce à son couple supérieur, le diesel de 210 ch n'est pas moins vélocé chrono en main (6,6 s selon Alfa; 7,4 s d'après nos relevés). Surtout, la consommation essence trinque alors que le diesel reste sagement autour de 7,2 l/100 km. Moins discret à bas régime mais



❶ La présentation se veut sobre mais soignée et le Stelvio met plus l'accent sur l'agrément de conduite que sur les aides à la conduite et les systèmes de connectivité embarqués. ❷ La molette du dna, à gauche de celle du système multimédia, permet de choisir son mode de conduite. À droite, Alfa a gardé un raccourci pour le son de la radio.



avec un autre tempérament, le 2,2 l Diesel de 210 ch et ses 470 Nm de couple rassurent les clients professionnels avec un malus de seulement 50 € quand celui de l'essence grimpe à 2 940 €. Le choix de la raison l'emporte donc sur l'enthousiasme suscité par l'essence. ■

LE CHOIX DE L'aj

LE DIESEL... À CONTRECŒUR

L'écart de prix (1 900 €) entre les versions essence et diesel ne suffit pas à compenser le lourd malus (2 940 €) qui frappe le bloc 2.0 Turbo de 200 ch.

De même, les 161 g/km de CO₂ le mettent hors jeu dans les entreprises. Sur un contrat de 48 mois et 75 000 km, le surcoût en essence est de 17 400 €...

FICHES TECHNIQUES

Stelvio 2.0 Turbo 200 ch* : 4 cylindres en ligne turbo essence – 1 995 cm³ – Puissance maxi 200 ch à 4 500 tr/mn – Couple maxi 330 Nm à 1 750 tr/mn – Boîte automatique, 8 rapports – 0 à 100 km/h 7,2 s – V. max. 215 km/h – Conso. moyenne 7 l/100 km – Malus 2 940 € – Rejets CO₂ 161 g/km.

Stelvio 2.2 Diesel 210 ch : 4 cylindres en ligne turbo diesel – 2 143 cm³ – Puissance maxi 210 ch à 3 750 tr/mn – Couple maxi 470 Nm à 1 750 tr/mn – Boîte automatique, 8 rapports – 0 à 100 km/h 7,4 s – V. max. 209 km/h – Conso. moyenne 7,2 l/100 km – Malus 50 € – Rejets CO₂ 127 g/km.

*Données constructeur



PHOTOS YANN LEFEBVRE

Le modèle photographié ici est un D4 de 190 ch.

VOLVO XC60

 T5 250 ch AWD Geartronic 8 R-Design **55 420 €**

PRK 1,184 €

 D5 235 ch AWD Geartronic 8 R-Design **58 420 €**

PRK 1,036 €

En reprenant à son compte les codes du design de la marque, le XC60, best-seller du suédois, s'est offert plus qu'un coup de jeune. Il associe raffinement, discrétion et bien-être et se montre à la pointe en termes d'équipements high-tech et... de prix !

Volvo est certainement le seul constructeur à proposer un design qui tient la comparaison avec le haut de gamme allemand. Le nouveau XC60 en est la preuve. À son bord, nous retrouvons cette agréable ambiance typiquement scandinave faite de luminosité, chaleur et discrétion, qui incite à la conduite zen. Très épurée et constituée de matériaux nobles, la planche de bord incorpore une tablette tactile verticale de 9 pouces qui permet de commander du bout des doigts l'ensemble des

fonctions. Il faut s'habituer à sa logique, mais son ergonomie est plaisante.

Comme il se doit, toutes les aides à la conduite et de sécurité sont présentes. À condition d'y mettre le prix. Il en va ainsi du système City Safety de détection des véhicules, cyclistes, piétons et grands animaux ou encore du pilote semi-automatique qui, jusqu'à 130 km/h, guide la voiture, la maintient dans sa trajectoire et anticipe freinages et obstacles. Ici, les 235 ch du 4 cylindres diesel ne sont pas de trop pour animer une auto de près de 2 tonnes. Plus tonique à bas régime grâce son couple de 480 Nm, ce moteur D5 fait mieux que son équivalent essence, le T5 de 250 ch, qui distille un agrément de conduite plus doux. Ce dernier est surtout désavantagé par ses 169 g/km de rejets de CO₂ qui engendrent

un malus de 4 460 € réductible. Pour autant, le diesel ne fait pas beaucoup mieux : il affiche tout de même un taux d'émission de CO₂ de 152 g/km (malus de 1 613 €) et consomme en moyenne 8 l/100 km d'après nos mesures. De quoi laisser le champ libre au XC60 hybride ? ■

LE CHOIX DE l'aj

LE XC60 PRÉFÈRE LE DIESEL

Le match D5 vs T5 tourne court au regard des critères de choix des entreprises. Avec un PRK de 1,036 € pour le diesel contre 1,184 € pour l'essence, **l'arbitrage en fonction du coût d'usage donne le diesel vainqueur.** Mais son avantage n'est pas aussi flagrant face au T8 hybride (voir encadré ci-dessus).

ET L'HYBRIDE RECHARGEABLE ?

T8 320 ch Geartronic 8 R-Design – 72 370 €

PRK 1,044 €

Dans sa version T8 Twin Engine, le XC60 affiche pour les entreprises un PRK de seulement 1,044 € ; soit aussi bien que le diesel. Pour rassurer ceux qui ont la crainte de se voir interdire un jour l'accès des centres-ville avec leurs véhicules thermiques, le XC60 plug-in promet une autonomie électrique de 45 km – qu'il faut toutefois revoir un peu à la baisse en utilisation réelle du véhicule.



L'ambiance chaleureuse qui règne à bord est l'un des principaux atouts du XC60.

FICHES TECHNIQUES

XC60 T5 250 ch* : 4 cylindres en ligne turbo essence – 1 969 cm³ – Puissance maxi 250 ch à 5 500 tr/mn – Couple maxi 350 Nm de 1 800 à 4 800 tr/mn – Boîte automatique, 8 rapports – 0 à 100 km/h 6,8 s – V. max. 220 km/h – Conso. moyenne 7,4 l/100 km – Malus 4 460 € – Rejets CO₂ 169 g/km.
XC60 D5 235 ch : 4 cylindres en ligne turbo diesel – 1 969 cm³ – Puissance maxi 235 ch à 4 000 tr/mn – Couple maxi 480 Nm de 1 750 à 2 250 tr/mn – Boîte automatique, 8 rapports – 0 à 100 km/h 7,3 s – V. max. Non mesurée – Conso. moyenne 8 l/100 km – Malus 1 613 € – Rejets CO₂ 152 g/km.

*Données constructeur

NISSAN INTELLIGENT MOBILITY



Innovation
that excites

LA DERNIÈRE GÉNÉRATION DE CROSSOVER AU SERVICE DE VOTRE ENTREPRISE.



NOUVEAU NISSAN QASHQAI DCI 110 BUSINESS EDITION

À **299 € TTC** par mois⁽¹⁾
en LLD 24 mois / 40 000 km



NOUVEAU NISSAN X-TRAIL DCI 130 BUSINESS EDITION

À **419 € TTC** par mois⁽²⁾
en LLD 24 mois / 40 000 km

SANS APPORT / SANS CONDITION

- PACK SÉCURITÉ AVEC FREINAGE D'URGENCE INTELLIGENT
- NAVIGATION NISSAN CONNECT 7" AVEC VISION 360°*
- CLIMATISATION AUTOMATIQUE BI-ZONE ET RÉGULATEUR DE VITESSE
- NISSAN X-TRAIL : DISPONIBLE EN 5 OU 7 PLACES

NISSAN
ENTREPRISE

DÉCOUVREZ NOS OFFRES SUR NISSAN.FR

Innover autrement. *Vision 360°: Disponible sur X-TRAIL. (1) Exemple pour un Nouveau Nissan QASHQAI Business Edition dCi 110 neuf. **Modèle présenté** : Nouveau Nissan QASHQAI Tekna+ dCi 110 avec option peinture métallisée, 24 loyers de **365 € TTC/mois**. (2) Exemple pour un Nouveau Nissan X-TRAIL Business Edition dCi 130. **Modèle présenté** : Nouveau Nissan X-TRAIL Tekna dCi 130 avec option peinture métallisée, 24 loyers de **479 € TTC/mois**. Offres de Location Longue Durée Maintenance Diac Location sur 24 mois et 40 000 km ; loyers comprenant l'entretien **hors pneumatiques**, l'assistance au véhicule et aux personnes et le véhicule de remplacement option référence, selon barème et conditions contractuelles à disposition dans le réseau. Restitution du véhicule en fin de contrat avec paiement des frais de remise en état standard et des kilométrages supplémentaires. Sous réserve d'acceptation par Diac Location SA, société de location et intermédiaire d'assurances, 14 av. du Pavé Neuf - 93168 Noisy le Grand cedex. N° ORIAS : 07 004 967 (www.orias.fr) Assistance et véhicule de remplacement souscrits par DIAC LOCATION auprès d'Axa Assistance France Assurances, Société d'Assurance régie par le Code des Assurances, RCS Nanterre 451 392 724 dont les opérations sont soumises à l'Autorité de Contrôle Prudentiel et de Résolution - 61 rue Taitbout 75009 Paris. Offre non cumulable avec d'autres offres, valable jusqu'au 31/12/2017, **réservée aux artisans, commerçants, professions libérales, sociétés** (hors loueurs, administrations, clients sous protocoles nationaux ou régionaux), dans les points de vente participants. NISSAN WEST EUROPE : nissan.fr

Consommations gamme cycle mixte (l/100km) / Emissions CO₂ (g/km) : Nissan QASHQAI : 3,8 - 5,8. / 99 - 134. Nissan X-TRAIL : 4,9 - 6,4. / 129 - 162.



❶ Si sa ligne extérieure lui confère plus de prestance sur la route qu'une Passat, à bord, l'Arteon reprend la même présentation. Ce n'est pas très original, mais tellement pratique! ❷ Elle reçoit bien sûr des compteurs numériques couleur avec rappel de la carte GPS en grand.



VOLKSWAGEN ARTEON

2.0 TSI 280 ch DSG7 4Motion R-Line **54 470 €**

PRK 1,210 €

2.0 BiTDI 240 ch DSG7 4Motion R-Line **56 160 €**

PRK 1,011 €

Alors que le dieselgate est encore dans les esprits, Volkswagen prouve que son savoir-faire est intact en matière de grande berline (très) statutaire. Avec sa ligne de coupé, l'Arteon incarne l'image haut de gamme généraliste que revendique le constructeur.

La caméra à 360°? Le système multimédia avec GPS? Le régulateur de vitesse adaptatif qui module la vitesse du véhicule en fonction des panneaux de signalisation et anticipe le freinage grâce aux données GPS? Ne cherchez pas, elle l'a... L'Arteon, nouvelle venue dans la gamme Volkswagen, fait le plein d'équipements de confort, de connectivité et d'aides à la conduite. De plus, si elle succède à la Passat CC et dérive de la dernière Passat, sa ligne de coupé

5 portes s'en distingue par un design plus avenant et une allure séduisante. Visuellement, elle se démarque notamment par ses portes sans encadrement. Surtout, avec ses 4,86 m de longueur, cette grande berline mesure 9 cm de plus qu'une Passat et dispose d'un empattement supérieur de plus de 5 cm. Elle offre ainsi une sensation de confort VIP qui sera accrue si votre modèle dispose de l'amortissement piloté DCC permettant de faire varier la fermeté de la suspension selon le mode de conduite engagé.

À la conduite, l'Arteon se montre agile et agréable malgré son gabarit imposant et son poids. Cette performance tient pour beaucoup à une direction légère, mais aussi aux motorisations 2.0 TSI 280 ch essence et 2.0 BiTDI 240 ch diesel associées à la boîte DSG 7 et à une trans-

mission intégrale. Compte tenu de sa clientèle prédestinée que sont les entreprises, l'Arteon diesel s'impose financièrement. Toutefois, dans sa version 2.0 BiTDI, ce modèle se montre plutôt sage et nécessite que l'on monte dans les tours pour tirer parti des 240 ch annoncés. ■

LE CHOIX DE L'aj

LE DIESEL INCONTOURNABLE

Dans cette catégorie, la fiscalité joue naturellement en faveur du diesel.

Le BiTDI de 240 ch ne rejette que 152 g/km de CO₂ (contre 164 g pour le TSI) et n'est pénalisé que par un malus de 1 613 € contre 3 473 € pour le 2.0 TSI.

Des écarts qui impactent les PRK puisqu'ici, le diesel s'affiche à 1,011 € du km quand l'essence monte à 1,210 €.

FICHES TECHNIQUES

2.0 TSI 280 ch DSG7 4Motion R-Line: 4 cylindres en ligne turbo essence – 1 984 cm³ – Puissance maxi 280 ch à 5 100 tr/mn – Couple maxi 350 Nm à 1 700 tr/mn – Boîte robotisée double embrayage, 7 rapports – 0 à 100 km/h 6 s – V. max. 250 km/h – Conso. moyenne 9,1 l/100 km – Malus 3 473 € – Rejets CO₂ 164 g/km.

2.0 BiTDI 240 ch DSG7 4Motion R-Line*: 4 cylindres en ligne turbo diesel – 1 968 cm³ – Puissance maxi 240 ch à 4 000 tr/mn – Couple maxi 500 Nm à 1 750 tr/mn – Boîte robotisée double embrayage, 7 rapports – 0 à 100 km/h 6,5 s – V. max. 245 km/h – Conso. moyenne 5,9 l/100 km – Malus 1 613 € – Rejets CO₂ 152 g/km.

*Données constructeur



BMW SÉRIE 5

 520i 184 ch BVA8 Luxury **56050 €** **PRK 0,972€**

 520d 190 ch BVA8 Luxury **57050 €** **PRK 0,887€**

Avec sa ligne sportive et son Cx de 0,22, la nouvelle BMW Série 5 respire encore la perfection propre à la marque. Du gazole coule assurément dans ses veines, mais pour combien de temps encore ?

Véritable icône dans l'univers des berlines haut de gamme, la nouvelle BMW Série 5 souffre, comme ses consœurs de la catégorie, de la déferlante de SUV qui veulent à tout prix la ringardiser. Pire, ce modèle pensé pour carburer au gazole sera-t-il le dernier de la série ? L'offre de moteurs diesel risque en effet fort de se réduire, BMW misant sur les versions essence mais aussi beaucoup sur les hybrides plug-in (rechargeables) qui pourraient bien prendre le pas bientôt dans cette catégorie de modèles.

En attendant, la 520d, forte de 190 ch, ne manque pas de tempérament ; à condition d'échapper à la conduite paisible que propose de prime abord ce modèle. Il ne faut pas hésiter à faire appel aux 400 Nm de couple dont elle dispose. La 520i essence affiche, elle, une puissance équivalente (184 ch) mais seulement 290 Nm de couple. Cela ne l'empêche pas de faire jeu égal en accélération (7,8 secondes de 0 à 100 km/h d'après BMW), un peu moins en relance. D'autant que le 4 cylindres essence n'est pas particulièrement "chantant".

Sur de longs parcours, notamment en cas de conduite déléguée au régulateur de vitesse, le couple du diesel l'emporte et permet de réduire la consommation (6,3 l/100 km selon nos mesures). Et comme BMW pratique une politique

tarifaire qui ne pénalise pas forcément celui-ci, il conserve l'avantage financièrement. Véritable bureau mobile avec sa panoplie d'aides à la conduite et sa connectivité embarquée, cette "petite Série 7" s'impose en diesel, mais est-ce le bon choix pour l'avenir ? ■

ET L'HYBRIDE PLUG-IN ?

530e iPerformance 252 ch
BVA8 Luxury – 64450 €

PRK 0,930€

Et si la version plug-in hybride de la Série 5 venait mettre tout le monde d'accord ? Avec un PRK de 0,930 €, la BMW 530e iPerformance, malgré son tarif prohibitif de près de 64450 €, revient moins cher à l'usage que l'essence et à peine plus cher que le diesel. Son principal atout porte sur son autonomie électrique de 50 km et sa consommation annoncée pour 2 l/100 km. Dans la vraie vie et en usage mixte, comptez toutefois plutôt 7,2 l/100 en moyenne.



La "5" tient à son standing : la présentation est raffinée, l'ergonomie exemplaire.

LE CHOIX DE L'aj

LA 520d EN SURSIS

Avec un PRK de 0,887 €/km contre 0,972 €/km, la 520d l'emporte

sans conteste face à son équivalent essence ; mais à condition de ne pas prendre en compte un futur obscur pour la revente des modèles diesel. En attendant, avec ses 108 g/km de CO₂, elle se montre une très bonne élève en termes de réduction des émissions polluantes.

FICHES TECHNIQUES

520i 184 ch BVA8* : 4 cylindres en ligne turbo essence – 1998 cm³ – Puissance maxi 184 ch à 5000 tr/mn – Couple maxi 290 Nm à 1350 tr/mn – Boîte automatique, 8 rapports – 0 à 100 km/h 7,8 s – V. max. 235 km/h – Conso. moyenne 5,4 l/100 km – Malus 0 € – Rejets CO₂ 124 g/km.

520d 190 ch BVA8 : 4 cylindres en ligne turbo diesel – 1995 cm³ – Puissance maxi 190 ch à 4000 tr/mn – Couple maxi 400 Nm à 1750 tr/mn – Boîte automatique, 8 rapports – 0 à 100 km/h 8,1 s – V. max. 221 km/h – Conso. moyenne 6,3 l/100 km – Malus 0 € – Rejets CO₂ 108 g/km.

LES EXPERTS AJ

Pour répliquer aux stars des SUV urbains – Captur et 2008 en tête –, Opel répartit cette mission entre deux modèles. Le plus "routier" Crossland X épaula désormais le baroudeur Mokka X. Pas sûr que diviser pour mieux régner soit la solution.



Le Crossland X hérite de la base technique du 2008, mais ses réglages diffèrent et cela se sent, en confort notamment.



La présentation est moins originale qu'à bord d'un Peugeot 2008, mais l'ergonomie est bien pensée et les systèmes connectés sont à jour.



Le 1,2 l turbo essence manque un peu de nerf en relance, mais il a le mérite de ne pas être gourmand, y compris en ville (6,8 l/100 km).

OPEL CROSSLAND X

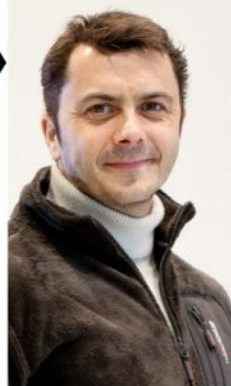
1.2 Turbo 110 ch Innovation - **21 700 €**

Malus écologique : 0 € (111 g/km CO₂)



PHOTOS YANN LEFEBVRE

Le toit de couleur contrastée (noir, blanc ou gris) est de série dès le niveau de finition Innovation, mais la peinture métallisée reste en option (550 €).



Franck Lagorce
(Pilote)

► Formule 1 chez Ligier en 1994-1995.
► 10 participations aux 24 Heures du Mans et plus de 20 victoires en Trophée Andros.



Méline Priam
(Journaliste)

► Des centaines de modèles essayés en 15 ans, de la Ford T des 24 Heures du Mans de 1923 à la Lamborghini Aventador ou la Ferrari F458 Speciale.



Ghislain Bacon
(Taxi)

► 20 ans d'expérience.
► Des millions de kilomètres parcourus.



Ce 1.2 Turbo de 110 ch est un peu juste pour dépasser sereinement sur une route nationale.



L'avis du pilote



Il est bien accueillant et plutôt plaisant à mener, ce petit SUV! Mais son confort de suspension est un peu trop ferme en ville, son terrain de prédilection. De plus, le moteur manque de nerf pour envisager sereinement des périples extra-urbains. Pour dépasser un poids lourd sur une nationale, il faut sacrément anticiper! Ce 1.2 turbo se révèle aussi assez bruyant, sur autoroute notamment. Dommage, le comportement routier est satisfaisant. **Le châssis bénéficie d'un bon train avant et le freinage en appui est aussi performant que rassurant.** En revanche, il manque un peu d'efficacité en ligne. L'ABS se déclenche très tôt et on perd un peu de pouvoir directionnel. L'étagement de la boîte de vitesses n'est pas critiquable mais la course d'embrayage est très longue: c'est pénible en ville, et il y a beaucoup de jeu dans la commande.



Le Crossland X est une bonne copie; mais une copie quand même.



L'avis de la journaliste



Pour reprendre la citation de Talleyrand: « *Quand je me regarde, je me désole, quand je me compare, je me console* », l'Opel Crossland X, c'est... l'inverse! Si l'on n'a jamais conduit ses rivaux, il donne satisfaction. Pas de défauts rédhibitoires, mais pas de singularité pour sortir du lot. Un élève moyen que l'on ne peut pas réprimander, mais qui devient transparent face aux meilleurs. Sur la route, il fait le job, mais sans l'entrain d'un 2008. À bord, il présente bien, mais sans l'originalité d'un Renault Captur. Il lui reste la carte d'un rapport prix/équipement plutôt avantageux, avec notamment le dispositif de services connectés OnStar et l'accès wi-fi 4G. Mais le GPS avec l'écran tactile de 8 pouces est facturé 500 €. **Bon point en consommation. Le petit 1.2 Turbo figure parmi les plus économiques, avec une moyenne de 6,7 l/100 km.**



Un petit SUV, plutôt agréable en ville, mais un peu sonore.



L'avis du taxi



Je suis agréablement surpris de trouver autant d'équipements de confort et d'agrément dans une auto de cette catégorie. Certes, ils sont souvent facturés en supplément, mais certains, comme l'affichage tête haute, sont peu courants à ce niveau de gamme, me semble-t-il. **La présentation n'est pas follement gaie, mais les plastiques sont corrects, la finition aussi et tout est à sa place.** Je reprocherais juste un bouton de feux de détresse trop petit et pas assez repérable sur la planche de bord. Bref, je me sens bien au volant: tout est simple, évident et il y a une belle sensation d'espace à l'avant. À l'arrière, les passagers ne sont pas trop mal installés non plus; l'espace aux jambes est suffisant. Le coffre est pénalisé par un seuil de chargement un peu haut, mais il est pratique, grâce à son double plancher et à ses formes bien régulières.



RENAULT CLIO
1.2 TCe 120 ch Intens

VOLKSWAGEN POLO
1.0 TSI 115 ch Carat

Urbi et orbi

79

Parce qu'elles sont aussi à l'aise en ville que sur la route, les citadines réunies ici exaucent les prières de bien des automobilistes. Reste à savoir si la nouvelle Polo a les épaules pour jouer le rôle de messie...

Par Pascal Richard Photos Florian Grout et Christian Martin

Si, dans les catégories des familiales, des routières et des GT, les voitures allemandes prennent le plus souvent l'avantage sur les françaises, il n'en va pas de même chez les compactes, ni surtout chez les citadines. Là, ce sont nos productions nationales qui tiennent le haut du pavé, et rares sont celles, allemandes ou non d'ailleurs, qui peuvent contester leur suprématie. Parmi celles-ci, la Polo est

toutefois une sérieuse menace. Depuis 1975, la petite Volkswagen a eu le temps de peaufiner sa copie et cette nouvelle génération (la sixième) a bien l'intention de venir bousculer le trio Citroën C3, Peugeot 208 et Renault Clio qui, pour l'heure, fait figure de référence. Mais la Polo est-elle la seule à pouvoir contester la domination de la triplette française ? Non ! La nouvelle Seat Ibiza a, elle aussi, des idées de grandeur. Une ambition dont les françaises et... la Polo,

dont elle reprend la base technique, pourraient bien faire les frais. Et la Yaris dans tout cela ? Elle possède une solide réputation et son dernier restylage lui a permis de gommer quelques-unes de ses faiblesses. Il est donc intéressant de voir comment elle se replace dans la mêlée. Le décor est planté et nos six apôtres sont prêts à en découdre. Chacun va prêcher pour sa paroisse mais au final, ce sera à nous d'élire la nouvelle idole ! ➔



SEAT IBIZA
1.0 TSI 115 ch Xcellence

TOYOTA YARIS
1.5 VVT-i 110 ch Collection

PEUGEOT 208
1.2 PureTech 110 ch GT Line

CITROËN C3
1.2 PureTech 110 ch Shine

Toyota Yaris

1.5 VVT-i 110 ch

Collection

19 200 €

6^e

SUR LA ROUTE À côté du 3 cylindres 1 000 cm³ de la Polo et de l'Ibiza, le 4 cylindres de la Yaris fait figure de "gros cube". Pensez, une cylindrée de 1 500 cm³ dans la catégorie des citadines, ça devient rare ! On imagine alors une mécanique pleine de rondeur, reprenant sur un filet de gaz... Eh bien, pas du tout ! La faiblesse du couple (136 Nm) et son arrivée tardive (4 400 tr/mn) pénalisent les relances, au même titre que l'étagement désespérément long de la boîte de vitesses. Ajoutez à cela un manque de progressivité de la commande d'accélérateur et vous comprendrez pourquoi la conduite de cette Yaris ne laisse pas un souvenir impérissable... Cette faiblesse de la mécanique est d'autant plus dommage que sur le plan dynamique, la petite Toyota est toujours dans le coup.

LA VIE À BORD Le couplet sur la tristesse des habitacles Toyota n'a plus cours (voir encadré). C'est donc au volant d'une Yaris chamarrée (teinte biton métallisée de série sur la finition Collection) que nous nous installons. À l'avant comme à l'arrière, la largeur aux coudes est un peu faible mais l'espace réservé aux jambes des passagers des places arrière (25 cm) est plus que correct. Nous n'en

dirons pas autant du volume du coffre (290 dm³), qui se situe un peu en dessous de la moyenne de la catégorie (317 dm³). En confort, la Yaris n'est pas au niveau des françaises, notamment pour tout ce qui touche à la filtration des inégalités. Vous me direz qu'elle est surtout taillée pour la ville et vous aurez raison. Mais alors, nous aurions aimé un diamètre de braquage plus court. En effet, 12 m, pour une citadine, c'est beaucoup !

BUDGET La Yaris affiche un rapport prix/équipement correct, mais pas exceptionnel. Ainsi le GPS et le radar de recul restent notamment en option (650 et 300 €). Heureusement, la caméra de recul, de série, rend ce dernier facultatif. Si la consommation moyenne relevée est d'un bon niveau, il faut noter qu'en ville, la petite Toyota est un peu trop gourmande (7 l/100 km). ■

LE BILAN aj ★★★★★

Cette Yaris n'est pas une mauvaise voiture. Mais dans une catégorie aussi concurrentielle, le moindre faux pas se paie cash. C'est dommage. Malgré son grand âge (6 ans), elle donne toujours le change... sauf sur le plan mécanique !



Comme la Clio, la Yaris a profité de son restylage pour revoir sa copie en matière de finition. Le résultat est plutôt satisfaisant.



À la loupe

En finition Collection, la Yaris propose, de série, le choix entre quatre teintes métallisées (Gris Dune, Bleu Nebula, Blanc nacré et Rouge Allure) associées à un pavillon noir. Celles-ci sont coordonnées avec des inserts colorés (Gris Dune, bleu, noir ou rouge) qui viennent égayer la planche de bord, les contre-portes et la sellerie. Un ensemble très agréable à l'œil.

L'avis de Pascal Richard



Je serai charitable : je retiendrai de la Yaris sa présentation plus avenante que par le passé.

Cette version essence de 110 ch ne risque pas de venir faire de l'ombre à la vedette de la gamme, la Yaris hybride, autrement plus plaisante à conduire, notamment en ville.



L'avis de Pascal Richard



Si l'Ibiza avait eu un peu plus d'égards pour mes lombaires, elle se serait à coup sûr invitée sur le podium !

4^e ex æquo

Seat Ibiza

1.0 TSI 115 ch Xcellence

19300 €



Comme sur la Polo, le 1.0 TSI de 115 ch autorise de bonnes performances. Le châssis est à la hauteur, mais l'amortissement manque encore de progressivité sur les petites inégalités.

SUR LA ROUTE Présentée lors du Salon de Genève 2017, cette cinquième génération d'Ibiza repose sur la même plate-forme technique que la nouvelle Polo. Cette parenté permet à la Seat de bénéficier des mêmes mécaniques comme l'excellent petit 3 cylindres turbo essence de 1000 cm³ et 115 ch que l'on retrouve ici. Un moteur à la fois gaillard et direct, qui réalise de bonnes performances. Ces dernières mettent en lumière les progrès effectués par le châssis. Très équilibré, le comportement ne réserve aucune mauvaise surprise si ce n'est quelques remontées de couple dans la direction. Peu de chose. Moins joueuse qu'une 208, l'Ibiza est malgré tout à son affaire sur tous les terrains et ne rechigne jamais à hausser le rythme. À noter qu'à l'instar de la Polo, elle propose un diamètre de braquage (10,6 m) particulièrement court, bien pratique pour manœuvrer.

LA VIE À BORD Comme la Yaris et la Polo, l'Ibiza s'est aussi enfin décidée à égayer un peu son habitacle. Sur la finition Xcellence, cela se traduit par la présence d'inserts Cappuccino sur la planche de bord, les contre-portes et la sellerie. Un coloris assorti à celui de la carrosserie à la fois chaleureux et

chic qui donne le sourire au moment de s'installer à bord. Ce sourire, certains le perdront lorsque leur séant aura pris contact avec la sellerie ! Ils constateront alors la relative fermeté de cette dernière. Est-ce là un élément qui vient pénaliser le confort ? Non... Si tant est que l'amortissement joue son rôle sur tous les types d'inégalités de la chaussée. Or, ce n'est pas le cas. Sur les petites déformations comme les joints de dilatation, petites bosses ou trous, la filtration est encore insuffisante. Reste que dans ce domaine comme dans celui de la présentation, les progrès de l'Ibiza méritent d'être salués.

BUDGET En plus d'un rapport prix/équipement concurrentiel, l'Ibiza a le bon goût de proposer ses options à des tarifs assez sages. Sa consommation figure également au rang de ses points forts. Dommage que la capacité restreinte du réservoir (40 l) limite son autonomie : à peine plus de 600 km ■

LE BILAN

Cette nouvelle génération d'Ibiza constitue une excellente surprise. Bien motorisée, joliment présentée dans cette exécution Xcellence, elle doit aujourd'hui être surveillée avec attention par la concurrence !



Sur Xcellence, les inserts Cappuccino sur la planche de bord, les contre-portes et la sellerie ne manquent pas d'élégance et sont livrés sans supplément. La finition est d'un bon niveau.



À la loupe

En finition haut de gamme Xcellence, l'Ibiza propose un ensemble multimédia qui se pilote via un très bel écran tactile de 8 pouces. Parmi les fonctions proposées, un système de navigation bien sûr, mais en option moyennant un surcoût de 400 € (+ 120 € pour la mise à jour de la cartographie durant 3 ans).

Peugeot 208

1.2 PureTech 110 ch

GT Line

20 750 €

4^e
ex æquo

SUR LA ROUTE Un coup à droite, un coup à gauche, sur cette petite route qui serpente entre les champs de betteraves, la 208 saute d'un virage à l'autre avec gourmandise. On sent qu'elle aime être menée à la baguette; son bonheur fait écho à celui de son conducteur. Agilité, précision, rien ne manque, si ce n'est un sixième rapport qui, à coup sûr, ferait du bien aux relances sur les vitesses intermédiaires. Reste "qu'en l'état", les performances de la 208 1.2 PureTech 110 ch sont d'un très bon niveau. Vaillant, son petit 3 cylindres turbo essence est aussi à l'aise en ville que sur une petite départementale. Il supporte également sans faiblesse les longues étapes autoroutières. Seul léger regret: à 130 km/h, la 208 nous a gratifiés de distances de freinage tout juste dans la moyenne.

LA VIE À BORD Affublée, comme la C3, de l'un des empattements les plus courts de ce comparatif (2,54 m), la 208 propose un habitacle qui manque un peu de générosité au niveau de l'espace réservé aux jambes des passagers des places arrière. Un constat qui vaut aussi pour la largeur aux coudes (avant et arrière). Sur tous ces points, la petite Peugeot

se situe malgré tout dans la moyenne, de justesse mais dans la moyenne! En revanche, elle maîtrise parfaitement son sujet en confort et prouve qu'un châssis au caractère "joyeux" peut aussi avoir des égards pour les vertèbres de ses voyageurs. Confortable et joliment présenté en finition GT Line, l'habitacle se montre par ailleurs soigneusement fini.

BUDGET Dominatrice sur la route, convaincante en confort et présentant bien, la 208 aurait pu prétendre à un meilleur classement si elle ne s'était pas pris les pieds dans le tapis sur le chapitre financier! Alors, bien sûr, elle est la plus sobre de ce comparatif. Mais cette sagesse à la pompe ne peut pas faire oublier un bien piètre rapport prix/équipement. Dans ce domaine, même la Polo, pourtant pas vraiment du genre à faire des cadeaux, fait mieux. C'est dire... ■

LE BILAN **aj** ★★★★★

La quatrième place de la 208 est une déception. Honnêtement, en matière de plaisir de conduite, elle reste vraiment LA référence de la catégorie. Une qualité marquante qu'elle monnaie malheureusement au prix fort.



En finition GT Line, la 208 met les petits plats dans les grands en matière de présentation. L'ensemble a beaucoup d'allure et la finition est soignée.

À la loupe

En plus d'un volant sport gainé de cuir, la 208 GT Line dispose d'excellents sièges sport qui assurent à la fois un excellent maintien et un très bon confort. Notons aussi la présence de surpiqûres rouges du plus bel effet. Ces dernières sont coordonnées avec les inserts rouges qui habillent les poignées de portes. Le garnissage cuir implique un surcoût de 1 200 €.



La citadine Peugeot fait toujours figure de référence. Équilibrée, facile et amusante, elle a, en plus, le mérite de proposer un très bon niveau de confort.



L'avis de Pascal Richard

90%
Quotient
Émotionnel

Toujours un régal de taquiner le bitume d'une petite route sinueuse au volant d'une 208!

L'avis de Pascal Richard



La Clio est apaisante ! Sa douceur et son confort font presque oublier les embouteillages !

3^e

Renault Clio

1.2 TCe 120 ch Intens

19 650 €

SUR LA ROUTE Le 1 200 cm³ turbo essence qui équipe la Clio n'est pas le moteur le plus vindicatif de ce comparatif, mais c'est assurément une mécanique plaisante à l'usage. Sa relative rondeur et le bon étagement de la boîte de vitesses contribuent à l'agrément de conduite, au même titre, du reste, que l'efficace châssis. Dans ce domaine, la Clio s'appuie sur un train avant bien guidé et une direction, certes un peu moins incisive que celle de la 208, mais très précise. À l'aise sur tous les terrains, la Clio se révèle assez agile sur les parcours sinueux tandis qu'en ville, la douceur de ses commandes et plus particulièrement celles de la direction et de la boîte de vitesses sont très appréciables. Sur autoroute, pas de souci : le 1.2 TCe parvient sans peine à soutenir la cadence.

LA VIE À BORD La Clio IV a toujours proposé un habitacle avenant en termes de style intérieur et de présentation. Mais il faut bien avouer que la finition avait, au moment du lancement en 2012, été un peu traitée à la légère. Heureusement, Renault a bien rectifié le tir lors du restylage de 2016. Aujourd'hui, la Clio propose une qualité de finition tout à fait correcte. En confort, la française fait toujours partie des références de la

catégorie. Il est simplement regrettable qu'avec des dimensions extérieures généreuses pour une citadine (4,06 m de long), elle ne propose pas un habitacle un peu plus spacieux. Autre motif de fâcherie : les bruits d'air sont un peu trop présents au-delà de 100 km/h.

BUDGET Ni la plus chère, ni la moins chère de ce comparatif, la Clio se situe dans la moyenne de la catégorie. Comme ses petites camarades, elle intègre une panoplie d'équipements assez complète et le recours aux options n'est pas obligatoire. Pour notre part, s'il n'y en avait qu'une à choisir, ce serait toutefois une des plus coûteuses, à savoir la boîte à double embrayage EDC. Facturée 1 500 €, cette dernière apporte beaucoup en agrément de conduite. Domage qu'elle ne puisse rien faire pour la consommation qui, boîte automatique ou pas, reste un peu au-dessus de la moyenne. ■

LE BILAN

La Clio ne fait pas son âge et porte bien ses 5 ans ! Loin de s'essouffler, la Renault reste plus que jamais dans le peloton de tête de la catégorie. Sérieuse et efficace sur le plan dynamique, elle offre en plus un excellent confort.



Le moteur 1.2 TCe de 120 ch permet à la Clio d'envisager sans peine les escapades loin des centres-ville. Tant mieux, car en ville, c'est elle qui se montre la plus gourmande (7,4 l/100 km).



Les plastiques qui composent la planche de bord ont bien progressé depuis le restylage de 2016. À noter que les sièges avant, bien dessinés, assurent un excellent maintien.



À la loupe

Le Clio Intens reçoit des jantes alliage de 16 pouces, chaussées de pneus en 195/55. Une dimension bien adaptée à une auto de ce format et de cette puissance. En option, des roues de 17 pouces sont proposées avec des 205/45. L'ensemble implique un surcoût de 300 € pas franchement justifié. Seul le style y gagne quelque chose.

VW Polo

1.0 TSI 115 ch Carat

20 800 €

2^e

SUR LA ROUTE Cette sixième Polo de la lignée se contente d'une bien timide évolution de style mais techniquement, les changements sont plus profonds. Ainsi, elle repose sur une nouvelle plate-forme technique (MQB A0 pour ceux que ça intéresse). Mais plus que l'état civil de cette dernière, ce qui nous intéresse, ce sont les progrès qu'elle apporte en matière de comportement. La Polo gagne en précision et en agilité, même si la 208 reste un ton au-dessus. Autre point fort de la Volkswagen: son diamètre de braquage (10,6 m) ultracourt qui facilite les manœuvres en ville. Soulignons qu'au freinage, la Polo nous a gratifiés de très bonnes distances d'arrêt. Il faut néanmoins préciser que notre voiture d'essai ne disposait pas de sa monte d'origine (195/55 R 16) mais d'une surmonte particulièrement généreuse (215/45 R 17) proposée en option (300 €) et qui n'est sans doute pas étrangère à ces bons résultats.

LA VIE À BORD Plus avenant que par le passé, l'habitacle de la Polo n'a en revanche pas évolué en finition et il reste... LA référence de la catégorie! Un sérieux qui en prime n'exclut plus aujourd'hui quelques notes d'élégance et de chaleur. L'autre domaine sur lequel nous remar-

quons une réelle progression, c'est celui du confort qui, sans être le meilleur, se révèle désormais très convaincant grâce notamment à une sellerie qui combine juste ce qu'il faut de moelleux (assise) et de fermeté (dossier). La Polo cru 2017 se montre aussi très accueillante avec une belle habitabilité. Elle fait preuve de largesse au niveau de la largeur aux coudes et son coffre revendique une bonne capacité de chargement (388 dm³).

BUDGET Sur le plan financier, nous n'attendions pas de miracle de la part de la Polo. Reste que si, en livrée Carat, elle est la plus coûteuse des six voitures réunies ici, elle a le bon goût "d'offrir" une panoplie d'équipements complète. C'est heureux du reste, car les options sont chères. Avec une consommation moyenne de 6,4 l/100 km, le bilan à l'usage est plus que correct, mais comme sur l'Ibiza, la faible capacité du réservoir (40 l) limite l'autonomie à 600 km ■

LE BILAN aj ★★★★★
Belle entrée en matière pour la Polo qui rappelle aux françaises que rien n'est jamais acquis et qu'elles ne sont pas les seules à s'intéresser à la catégorie des citadines! À bon entendeur...



La finition Carat n'a pas droit aux inserts colorés bleus ou orange (160 € sur Confortline et R-Line), mais le plaquage gris de notre voiture d'essai était très élégant. La finition est bien au-dessus de la moyenne.



À la loupe

À partir de la finition Confortline, la Polo dispose de série de **ce très bel écran tactile de 8 pouces haute résolution**. Sur notre modèle d'essai (Carat), cet ensemble est complété par un système de navigation. À noter que l'instrumentation digitale (Active info Display) sera disponible à partir de mars 2018, au prix de 470 € (série sur Carat Exclusive).

La Polo est un peu moins "fun" que la 208, mais elle se montre toujours à l'aise en toutes circonstances et ce, quel que soit le rythme. Son moteur 1.0 TSI de 115 ch réalise de très bonnes performances.

L'avis de Pascal Richard

80%
Quotient
Émotionnel

Jadis, l'habitacle d'une Polo était décoré comme une cellule de moine trappiste... C'est fini!



LANCEMENT

COLLECTIONNEZ LES PLUS BEAUX MODÈLES
DE LA MYTHIQUE

**Auto
Plus**
Collection

Renault 4

Votre **N°3**

Votre magazine **Auto Plus** + Le fascicule
+ La **Renault 4** Sinpar des frères Marreau
de 1980

14.99

EN + DE VOTRE AUTO PLUS
Soit Auto Plus à 1.99€
+ votre N°3 à 14.99€ = 16.98€

Actuellement en vente

Dans chaque fascicule,
découvrez l'histoire et l'évolution
de votre modèle grâce
à de nombreuses rubriques
richement illustrées.



Votre **N°4**

Votre magazine **Auto Plus** + Le fascicule
+ La **Renault 4** Trafic de 1971

14.99

EN + DE VOTRE AUTO PLUS
Soit Auto Plus à 1.99€
+ votre N°4 à 14.99€ = 16.98€

En vente le 10 novembre



CHEZ VOTRE MARCHAND DE JOURNAUX AVEC **AUTO PLUS** OU DÈS MAINTENANT SUR

www.renault4.autoplus.fr

**NOUVEAU ! POUR TOUS LES PASSIONNÉS DE MINIATURES AUTOMOBILES
RENDEZ-VOUS SUR NOTRE SITE WWW.HACHETTE-COLLECTIONS-STORE.COM**

L'avis de Pascal Richard

Dans ce monde de brutes, prendre le volant d'une C3 offre un moment de "zénitude".

1^{re}

Citroën C3

1.2 PureTech 110 ch Shine

18 700 €



La suspension de la C3 laisse poindre une once de roulis. Mais à côté de cela, elle se met en quatre pour assurer une qualité de filtration étonnante pour une voiture de cette catégorie.

SUR LA ROUTE Difficile de croire que la 208 et la C3 partagent la même plateforme technique. En effet, alors que la Peugeot virevolte et passe d'une courbe à une autre avec une agilité de chat, la C3 semble se déplacer de manière plus débonnaire. Un trait de caractère qui n'exclut pas une grande efficacité dynamique mais qui doit être pris en considération si vous aimez vous encanailler sur les petites routes ! Reste qu'en version 1.2 PureTech de 110 ch, la C3 est elle aussi à l'aise sur tous les parcours. Et si les mouvements de caisse sont plus marqués que sur la Peugeot, ils ne sont en rien synonymes "d'incompétence" de la tenue de route, même à vive allure. Par ailleurs, la C3 réalise de bonnes performances. Nous lui ferons toutefois le même reproche qu'à la Peugeot, à savoir l'absence, à notre avis injustifiable, d'une boîte de vitesses à six rapports. Passe encore sur la version 82 ch à vocation plus urbaine, mais ici

les ambitions en matière d'utilisation et de polyvalence ne se limitent plus aux centres-villes. Avec 110 ch chevaux sous le pied, on entend bien profiter des grands espaces ! Heureusement, la bonne composition de la mécanique permet de pallier en partie ce manque, notamment lors des relances. En ville, pas de souci, la C3 évolue avec aisance, même si nous aurions aimé un diamètre de braquage un peu moins conséquent que les 11 m mesurés. Reste que la Citroën est la seule citadine de ce comparatif à proposer des protections de carrosserie réellement efficaces (*voir encadré*).

LA VIE À BORD La ligne de la C3 marie avec un certain bonheur élégance et originalité. Dès lors, on attend un habitacle dans la même veine. Un vœu que la Citroën exauce bien au-delà de nos espérances ! Singulière, sans verser dans le "bizarre" comme ce fut trop souvent le cas par le passé chez



❶ L'ensemble multimédia se pilote via un écran tactile de 7 pouces assez intuitif. Le système de navigation est en option (750 €). ❷ Sur notre voiture d'essai de couleur Blanc Banquise, le toit contrasté Rouge Aden implique un surcoût de 200 €. L'ensemble est très élégant.





Pas de fantaisie "gratuite". La présentation de la planche de bord est élégante et l'ergonomie sans faille. Un constat qui vaut également pour la tenue de route: efficace mais sans folie!



❶



❷

❶ À l'arrière, la largeur au niveau des épaules est correcte (140 cm), mais l'espace réservé aux jambes (20 cm) est un peu juste pour des adultes. ❷ Le coffre n'est pas immense mais suffisant pour une citadine. En revanche, son seuil de chargement (74 cm) est un peu trop haut.

Citroën, la planche de bord de la C3 se distingue par un dessin rectiligne très sobre. Sur notre version d'essai, ce dernier était souligné par des parements rouges que l'on retrouve en rappel sur la sellerie. Ces éléments de décoration font partie du Pack Ambiance Red Urban, facturé 250 €. Agréable à l'œil, la sellerie est également bien dessinée et participe grandement au confort. Le confort justement, c'est là l'atout maître de la C3. Dans ce domaine, elle est sans concurrence dans la catégorie des citadines. Si, comme signalé précédemment, la suspension ne se bat pas tant que ça pour contenir les mouvements de caisse, elle ménage une qualité de filtration des inégalités vraiment remarquable. Sans mollesse excessive, elle vous garantira des kilomètres de route sans fatigue et sans courbature. dommage que les passagers des places arrière ne puissent pas totalement profiter de

LA C3 OFFRE UN NIVEAU DE CONFORT ÉTONNANT POUR UNE CITADINE. DANS CE DOMAINE LA CITROËN EST TOUT SIMPLEMENT SANS RIVALE! ●●●

À la loupe

Les célèbres airbumps, de série sur Shine (sauf si vous n'en voulez vraiment pas), ne sont pas les seuls à monter la garde autour de la carrosserie de la C3. Ainsi la Citroën se pare aussi de **protections**

au niveau des passages de roues et des boucliers. Efficaces et bien intégrés au style de la voiture, ces éléments participent au charme de l'auto... et contribuent à sauvegarder son intégrité physique en ville!



ces excellentes conditions de voyage du fait d'un espace aux jambes un peu trop juste. Heureusement, la largeur aux coudes, tant à l'avant qu'à l'arrière, se situe au-dessus de la moyenne. Sur le plan pratique, notons que les espaces de rangement ne manquent pas, mais que le volume de chargement proposé par le coffre (298 dm³) se situe un peu en dessous de la moyenne de la catégorie (317 dm³). Au final, la C3 propose un habitacle très plaisant dans lequel il fait bon... rouler!

BUDGET Agressif! C'est le mot qui vient pour qualifier, non pas la C3, mais le prix de cette version 1.2 PureTech en finition Shine (haut de gamme). À 18 700 €, elle est la voiture la moins chère de ce comparatif et ne croyez pas que ce tarif attractif se fasse sur le dos de l'équipement de série. En effet, dans ce domaine, la C3 n'a pas grand-chose à envier à la concurrence. Et ce ne sont pas les 0,3 l aux 100 km en moyenne qu'elle concède à la 208 (la plus sobre des autos ici présentes) qui changeront quoi que ce soit à notre jugement: la C3 est une bonne affaire! ■

LE BILAN

La C3 1.2 PureTech 110 ch rend une copie très flatteuse. Sa douceur, son confort et la vaillance de sa mécanique en font une voiture très équilibrée et, pour tout dire, très réussie!



CITROËN C3
1.2 PureTech 110 ch Shine

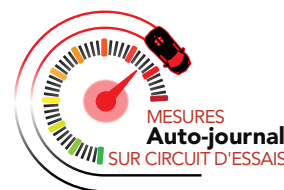


VOLKSWAGEN POLO
1.0 TSI 115 ch Carat



RENAULT CLIO
1.2 TCe 120 ch Intens

EN CHIFFRES



NOS MESURES

Depuis plus de soixante ans, nos techniciens vérifient, grâce à des appareils d'une grande précision, comportement routier, performances, freinage et consommation sur l'anneau de vitesse de 2,5 km et le circuit routier de 6,5 km de l'autodrome de Linas-Montlhéry.

	Citroën C3	Volkswagen Polo	Renault Clio	Peugeot 208	Seat Ibiza	Toyota Yaris
Moteur/Transmission						
Puissance maxi	■ 110 ch à 5 500 tr/mn	■ 115 ch à 5 500 tr/mn	■ 120 ch à 5 500 tr/mn	■ 110 ch à 5 500 tr/mn	■ 115 ch à 5 500 tr/mn	■ 111 ch à 6 000 tr/mn
Couple maxi	■ 205 Nm à 1 500 tr/mn	■ 200 Nm à 2 000 tr/mn	■ 205 Nm à 2 000 tr/mn	■ 205 Nm à 1 500 tr/mn	■ 200 Nm à 2 000 tr/mn	■ 136 Nm à 4 400 tr/mn
Type	3 cylindres en ligne, turbo essence	3 cylindres en ligne, turbo essence	4 cylindres en ligne, turbo essence	3 cylindres en ligne, turbo essence	3 cylindres en ligne, turbo essence	4 cylindres en ligne, essence
Cylindrée	1 199 cm ³	999 cm ³	1 197 cm ³	1 199 cm ³	999 cm ³	1 496 cm ³
Puissance fiscale	5 CV	5 CV	6 CV	5 CV	5 CV	6 CV
Transmission	aux roues avant	aux roues avant	aux roues avant	aux roues avant	aux roues avant	aux roues avant
Boîte/nombre de rapports	manuelle/5	manuelle/6	manuelle/6	manuelle/5	manuelle/6	manuelle/6
Châssis						
Diamètre de braquage	■ 11 m	■ 10,6 m	■ 10,9 m	■ 10,8 m	■ 10,6 m	■ 12 m
Pneumatiques AV/AR	205/55 R 16	215/45 R 17	205/45 R 17	195/55 R 16	195/55 R 16	195/50 R 16
Dimensions / poids						
L/l/h/empattement	4/1,75/1,48/2,54 m	4,05/1,75/1,48/2,55 m	4,06/1,73/1,44/2,59 m	3,97/1,74/1,46/2,54 m	4,06/1,78/1,44/2,56 m	3,95/1,70/1,51/2,51 m
Poids/tractable freiné	1 135/450 kg	1 159 kg/NC	1 231/1 200 kg	1 132/960 kg	1 117/1 100 kg	1 099/880 kg
Performances						
1 000 m d. a.	■ 32,1 s	■ 31,5 s	■ 32,6 s	■ 32,1 s	■ 31,6 s	■ 33,5 s
0 à 100 km/h	■ 10 s	■ 9,8 s	■ 10,7 s	■ 10,2 s	■ 10 s	■ 11,3 s
90-130 km/h en 4°/5°/6°	■ 10,6/13,6 s/-	■ 10/12,9/17 s	■ 9,6/11,6/16,8 s	■ 10,5/14 s/-	■ 9,7/12,8/16,8 s	■ 14,2/23/33 s
Vitesse maxi	■ 181 km/h	■ 190 km/h	■ 187 km/h	■ 183 km/h	■ 186 km/h	■ 168 km/h
Freinage à 50/90/130 km/h	■ 10/32/63 m	■ 10/33/62 m	■ 10/32/66 m	■ 10/33/67 m	■ 10/33/67 m	■ 12/35/71 m
Habitabilité / Coffre						
Longueur aux jambes AR	■ 20 cm	■ 24 cm	■ 22 cm	■ 23 cm	■ 26 cm	■ 25 cm
Largeur aux coudes AV/AR	■ 142/140 cm	■ 145/140 cm	■ 137/138 cm	■ 140/139 cm	■ 144/140 cm	■ 138/137 cm
Volume de coffre	■ 298 dm ³	■ 388 dm ³	■ 330 dm ³	■ 332 dm ³	■ 367 dm ³	■ 290 dm ³
Niveau sonore						
Au ralenti/90/130 km/h	■ 40,1/66,8/69,6 dB	■ 38,3/66,7/68,3 dB	■ 41,3/67/71,5 dB	■ 39,5/65/68,3 dB	■ 40,3/65,2/67,4 dB	■ 40,4/67,9/71,8 dB

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie



PEUGEOT 208
1.2 PureTech 110 ch GT Line

SEAT IBIZA
1.0 TSI 115 ch Xcellence

TOYOTA YARIS
1.5 VVT-i 110 ch Collection

LE BUDGET

	Citroën C3	Volkswagen Polo	Renault Clio	Peugeot 208	Seat Ibiza	Toyota Yaris
Prix	18 700€	20 800€	19 650€	20 750€	19 300€	19 200€
Malus (CO ₂)	0 € (103 g/km)	0 € (102 g/km)	0 € (118 g/km)	0 € (99 g/km)	0 € (108 g/km)	0 € (109 g/km)
Prix du modèle essayé*	20 190 €	23 260 €	20 540 €	21 840 €	20 200 €	20 350 €
Garantie	2 ans, km illimité	2 ans, km illimité	2 ans, km illimité	2 ans, km illimité	2 ans, km illimité	3 ans ou 100 000 km

*Avec options et malus inclus

Équipements communs

6 airbags, autoradio avec lecteur mp3 et connexion Bluetooth, banquette AR fractionnable, climatisation auto, jantes alliage, ordinateur de bord, projecteurs antibrouillard, régulateur de vitesse, rétroviseurs élec./dégivrants, siège conducteur réglable en hauteur, vitres AV/AR, volant ajustable dans les deux plans.

Options

Accès à bord et démarrage sans clé	350 €	400 €	série	–	série	500 € ⁽⁵⁾
Boîte de vitesses auto	1 400 €	1 620 €	1 500 €	1 400 €	1 350 €	1 200 €
Radars de stationnement	série (AR)	série (AV / AR)	série (AR)	série (AR)	série (AR) – 90 € (AV)	300 € (AR)
Caméra de recul	390 € ⁽¹⁾	300 €	350 € ⁽²⁾	620 € ⁽³⁾	350 € ⁽²⁾	série
Capteurs pluie/luminosité	série	série	série	série	série	500 € ⁽⁵⁾
GPS	750 €	série	série	550 €	400 €	650 €
Peinture métallisée	540 €	530 €	540 €	540 €	500 €	gratuite
Syst. de stationnement auto	–	200 €	1 550 € ⁽⁴⁾	620 € ⁽³⁾	–	–
Toit ouvrant	500 € (pano. fixe)	1 000 € (panoramique)	400 € (pano. fixe)	510 € (pano. fixe)	790 €	600 € (pano. fixe)

⁽¹⁾ Comprend la surveillance des angles morts. – ⁽²⁾ Comprend le radar de stationnement AV. – ⁽³⁾ Options groupées. – ⁽⁴⁾ Inclut la caméra de recul et le radar de stationnement AV. – ⁽⁵⁾ Options groupées comprenant également les rétroviseurs rabattables électriquement. Le capteur de pluie est monté de série.

Consommations

Moyenne	6,6 l/100 km	6,4 l/100 km	6,8 l/100 km	6,3 l/100 km	6,4 l/100 km	6,5 l/100 km
Ville/Route/Autoroute	6,7/6,3/6,8 l/100 km	6,7/6,2/6,4 l/100 km	7,4/6,6/6,5 l/100 km	6,5/6/6,3 l/100 km	6,4/6,1/6,6 l/100 km	7/6,1/6,5 l/100 km
Autonomie/Réservoir	681 km/45 l	625 km/40 l	662 km/45 l	794 km/50 l	625 km/40 l	646 km/42 l
Note EuroNCAP	4 étoiles	en cours	5 étoiles	5 étoiles	5 étoiles	5 étoiles
Pays de fabrication	Slovaquie	Espagne	Turquie/France/Slovénie	Slovaquie	Espagne	France

CLASSEMENT GÉNÉRAL	Citroën C3	Volkswagen Polo	Renault Clio	Peugeot 208	Seat Ibiza	Toyota Yaris
Sur la route	4^e ex æquo	2^e	3^e	1^{re}	4^e ex æquo	6^e
La vie à bord	1^{re} ex æquo	1^{re} ex æquo	3^e	4^e	5^e	6^e
Le budget	1^{re}	5^e	3^e ex æquo	6^e	2^e	3^e ex æquo

LE CHOIX DE L'AUTO-JOURNAL

CITROËN C3

Longtemps considérée comme le Petit Chose, derrière les Clio et autres 206, 207 et 208, la C3 est aujourd'hui l'égale de ces dernières, voire un peu plus ! C'est donc elle le nouveau messie ! Mais attention, d'autres ont aussi leur bonne parole à faire entendre. Au premier rang desquelles figure la nouvelle Polo qui démontre un beau potentiel, tout comme sa cousine l'Ibiza. La Yaris, quant à elle, a fait des efforts pour rester au contact, mais sa mécanique d'un autre âge ruine ses bonnes intentions.





HACKETT

Pull

Prix de vente indicatif : 80 €

Cette collection moderne est influencée par le sportswear et tient son nom du bestseller Jeremy Hackett. Elle conjugue une sensibilité sportswear et « public school » avec des pièces pratiques et polyvalentes. Ce sweat gris style années 1970 accompagnera tous vos looks du quotidien.

www.hackett.com



DIOR

Eau de Toilette Sauvage
Very Cool Spray

Prix de vente indicatif : 73 € - 100ml

La célèbre maison édite son eau de toilette Sauvage dans un format nomade et résistant. Cette version est agrémentée d'une note inédite de pamplemousse et de lavandin pour une fraîcheur plus intense. Résolument contemporain, ce parfum s'adresse aux hommes baroudeurs, apaisés et désireux de découvrir le monde.

www.dior.com



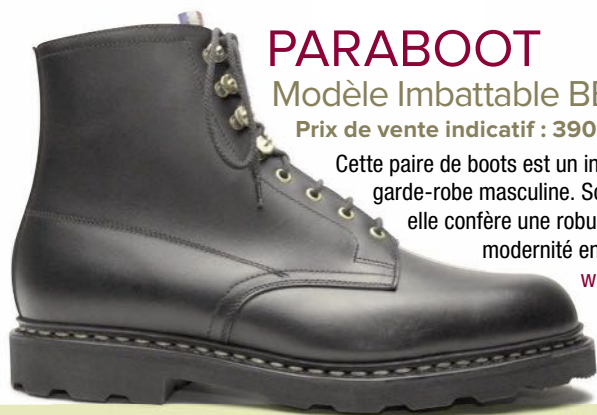
ALAIN FIGARET

Chemise casual
à carreaux bordeaux

Prix de vente indicatif : 135 €

Cette chemise casual à carreaux en coton est un indispensable du vestiaire masculin et idéale pour un look décontracté et chic. Légèrement ajustée, elle conjugue confort et modernité et deviendra rapidement votre nouvelle alliée.

www.figaret.com



PARABOOT

Modèle Imbattable BBR Lisse Noir

Prix de vente indicatif : 390 €

Cette paire de boots est un indispensable de votre garde-robe masculine. Solide et souple à la fois, elle confère une robustesse et une modernité encore inégalée.

www.paraboote.com

FREDERIQUE CONSTANT

Modèle Classics
Index Automatique

Prix de vente indicatif : 895 €

Fondée en 1988, l'innovation est une constance au sein de cette célèbre manufacture horlogère suisse. La nouvelle Classics Index joue de son élégance par sa sobriété. Doté de trois aiguilles et d'une date, ce garde-temps automatique devrait séduire les vrais gentlemen. Boîtier poli 40mm, mouvement automatique, étanche à 50m.

01 48 87 23 23 ou

www.frederiqueconstant.com



JULES x ARMOR-LUX

Modèle Marinière

Prix de vente indicatif : 49,99 €

Cet automne, Jules mêle son savoir-faire mode à l'expertise d'Armor-lux. Cette marinière est un must-have du vestiaire masculin. Intemporelle, elle s'adaptera parfaitement à tous vos looks, du plus classique au plus excentrique.

Edition limitée.

www.jules.fr



PANASONIC

Modèle ED-GD60

Prix de vente indicatif : 99 €

Cette nouvelle génération de tondeuse hybride rase et stylise avec la plus grande précision. Grâce à sa tête de 35 mm aux lames issues du savoir-faire japonais, elle permet un rasage de près, dès 0,1 mm. Taillez, rasez, stylisez et devenez votre propre barbier !

www.panasonic.com

Biographie

SITE DE PRODUCTION

MIOVENI (Roumanie)

EXEMPLAIRES VENDUS

36 428 en France en 2016.

À titre de comparaison, Renault a vendu sur la même période 38 144 exemplaires du Kadjar.

MOTORISATIONS

DIESEL: de 85 à 110 ch

ESSENCE: de 105 à 125 ch

MODÈLE LE PLUS VENDU

dCi 110 CH

Sa seconde vie en occasion

Pour l'agrément de conduite, le moteur essence TCe 125 ch est le plus convaincant. Seul regret: il ne peut pas être associé à la boîte de vitesses à double embrayage EDC. Si ce type de transmission vous tente, il vous faudra carburer au "mazout" et opter pour le dCi 110 ch. Une mécanique au demeurant pas désagréable, mais qui, jusqu'au restylage de 2013, manque un tantinet de discrétion.

YANN LEFEBVRE



Né en 2010
Fin de carrière 2017

Dacia Duster

Par Pascal Richard

Quand le low cost joue les fashion victims, cela donne le Dacia Duster et surtout un joli succès... qui mérite bien un hommage !

Après sept ans d'une carrière au top, le Duster plie les gaules... non sans avoir pris soin de former son descendant ! Au deuxième du nom, l'aîné aura inculqué les valeurs de la famille Dacia, au premier rang desquelles figure la modestie. Un trait de caractère qui est à la fois sa marque de fabrique et l'essence même de

son succès. Ainsi, même lorsqu'il s'est attaqué à la catégorie la plus tendance du marché, celle des SUV, Dacia n'a pas remis en cause ses bons principes économiques. Alors, bien sûr, point de grigri high-tech à bord du Duster ni de matériaux précieux. En revanche, rien à redire en matière d'esprit pratique, de confort, et même...

de capacité de franchissement ! Rustique, mais pas rude, le Duster a permis à de nombreuses familles de prendre de la hauteur et de suivre la mode sans avoir à se mettre sur la paille. Plus qu'une voiture, le Duster est une sorte d'ascenseur social ! Reste au petit nouveau à suivre la voie que son aîné a si brillamment ouverte.

CHRISTIAN MARTIN

Ne dit-on pas que la seule différence entre les adultes et les enfants réside dans le prix de leurs jouets ? Pour une fois, dans un souci d'équité, les jeunes ont pu, lors du premier Jaguar Land Rover Festival, faire comme papa en prenant le volant "pour de vrai". De quoi éveiller des vocations !

Par Thomas Riaud

Row

JAGUAR

Prenez un lieu mythique, comme l'autodrome de Montlhéry, conviez le meilleur de la production de Jaguar Land Rover pour des essais, et vous avez les deux ingrédients d'un événement réussi : plus de 2500 personnes sont venues à ce premier festival !



lez jeunesse!





Les enfants, systématiquement accompagnés d'un instructeur, bénéficiaient de voitures équipées d'une boîte automatique et de double commande, juste au cas où...



Quel gamin ne rêverait pas de s'échapper au volant de cette Jaguar XK 120 roadster miniature, dotée d'un vrai moteur essence ?

André Citroën, génie du marketing avant l'heure, voulait que les premiers mots de bébé soient "papa, maman et... Citroën"! C'est ainsi que furent créés, dès les années vingt, les fameux "jouets Citroën". De grosses autos en tôle d'un réalisme saisissant, produites à perte, au compte-gouttes, qui font désormais le bonheur des collectionneurs. Près de cent ans plus tard, rien n'a vraiment changé. Les autos font toujours rêver les petits comme les grands, et les constructeurs rivalisent d'ingéniosité pour séduire leurs futurs clients. Sur ce point, les anglais de Jaguar et Land Rover se distinguent en créant l'événement. Les marques premium de l'indien Tata ont ainsi convié 2 500 personnes à Montlhéry, les 13 et 14 octobre derniers, au premier Jaguar Land Rover Festival. Toutes les conditions étaient au beau fixe, et pas seulement la météo, radieuse. Le lieu tout d'abord, mythique, invite forcément à la contemplation. L'autodrome, ce temple de la vitesse érigé en 1924, reste un terrain

3





Les filles aussi se laissent attirer volontiers par la chose automobile, griser par le plaisir de la conduite... et de la vitesse!



PHOTOS: CHRISTIAN MARTIN

de jeu parfait pour laisser s'exprimer les grosses cylindrées. Cela tombe bien, car il y avait foison de belles mécaniques, y compris de nombreuses anciennes (voir encadré p. 96). S'il n'était pas possible de monter à bord des modèles d'exception, la gamme actuelle était proposée à l'essai pour les grands... mais aussi les petits!

Sur un vaste espace dédié, encadrés par des moniteurs (et accompagnés de leurs parents), les enfants âgés de 11 à 17 ans pouvaient prendre, en toute légalité, le volant de Range Evoque cabriolet et de Jaguar F-Pace dotées de boîtes automatiques. Avouez qu'il y a pire pour débiter! Une réflexion d'ailleurs partagée par de nombreuses familles, vu la file de volontaires prêts à vivre l'expérience fraîchement initiée par Jaguar Land Rover. Parmi eux, Ylian, 11 ans, ravi de se glisser aux commandes d'un Evoque. À ses côtés, Roland (voir encadré ci-dessous), un moniteur professionnel rompu à l'art de faire essayer des autos. Mais cette fois, son "client" est un peu particulier, ce qui justifie la présence de double

Contrairement à certains adultes qui se prennent pour des cadors, les enfants restent humbles.

Roland Delestrac, moniteur

"Plus à l'écoute que les adultes"

Roland Delestrac, 52 ans, travaille habituellement au centre de formation de l'UTAC (Union technique de l'automobile du motorcycle et du cycle). Autant dire que conduire toutes sortes de voitures est son métier, et il en a vu passer, des "apprentis pilotes". Mais contre toute attente, il y a des différences étonnantes entre les enfants et les adultes. "Ils sont super, ils ont tous la banane! Mais le plus extraordinaire est que, contrairement à certains adultes qui se prennent pour des cadors, les enfants restent humbles et à l'écoute. Bien sûr, on voit tout de suite que certains ont ça dans le sang par rapport à d'autres, mais globalement, ils sont attentifs et adoptent rapidement les bons gestes."



❶ Les tout-petits pouvaient, eux aussi, vivre leur "grande évasion" au volant d'un 4x4 Land Rover! ❷ Ces répliques, plus vraies que nature, d'un Land Serie 1 sont en bois peint, et équipées d'un moteur électrique.

Pour le plaisir des yeux

Le meilleur de la production de Coventry était du festival, avec la lignée des roadsters XK, mais aussi de multiples Type E, XJS et XK8, sans oublier les félines berlines Mk2 et XJ. Pièce maîtresse de la manifestation : une rarissime XJ 220 des années quatre-vingt, hypercar avant l'heure. Les rangs de Land Rover étaient tout aussi bien garnis, avec une incontournable ribambelle de Defender, du Serie 1 d'après-guerre (dont un Tickford de 1948) aux derniers modèles, mais aussi l'aristocrate Range Rover, de plus en plus prisé en "Classic", surtout en V8 "2 portes", en parfait état d'origine.



PHOTOS: CHRISTIAN MARTIN



“ J’ai adoré l’accélération, où on sent un mélange de stress et de plaisir. Plus tard, je voudrais une Jaguar. ”

Inès, 11 ans

commande. Siège conducteur levé au maximum, Ylian, prudent sur les premiers mètres, prend au fur et à mesure de l'assurance, et effectue sans encombre son tour, long de près de 2 km. À chaud, il laisse exploser sa joie ! “ C’était super d’avoir le volant entre les mains et de gérer les pédales. J’ai bien aimé les sensations, surtout la liberté que l’on ressent et la vitesse ! ” Eh oui, n’en déplaise à nos politiques qui font tout pour dégoûter les amateurs, la voiture reste bien un objet “ plaisir ” qui procure des émotions incomparables.

Noé, 12 ans, déjà fidèle lecteur de L’Auto-Journal... et le sourire jusqu’aux oreilles au volant de “son” F-Pace, partage ce constat.

“ Ça m’a beaucoup plu, dit-il. Je pensais que la première voiture que j’allais conduire allait être une Clio, mais là, une Jaguar, c’est la classe. ” Léo, lui aussi, va pouvoir frimer devant ses copains, plus habitués à la conduite virtuelle sur console. Victor, 13 ans, est également un mordu d’automobile, en particulier de belles anglaises. Cela tombe bien, il débute lui aussi sur le SUV F-Pace, qui est sa voiture favorite ! Et les filles dans tout cela ? Il y en a, presque autant que de garçons, signe que l’auto est bien un plaisir unisexe et sans frontière.

Clara, 14 ans, partage le même enthousiasme que ses copains du jour : “ J’ai adoré cette sensation. Conduire, c’est la liberté, l’autonomie et le plaisir, celui de la vitesse. J’aimerais avoir une belle sportive plus tard. ”

Seule condition requise pour s'essayer à la conduite sans permis: avoir de 11 à 17 ans, et être accompagné de ses parents.



CHRISTIAN MARTIN

J'ai vraiment hâte de faire de la conduite accompagnée." Hum, va falloir bien travailler, Clara... et se dépêcher, tant qu'elles sont encore en vente libre! Même Inès, à peine 11 ans, ne peut s'empêcher de s'enflammer après son tour d'essai. "Ça m'a plu beaucoup, beaucoup, beaucoup! J'avais un peu peur au début, mais j'ai trouvé ça assez facile, sauf pour passer entre les arbres. Et j'ai adoré l'accélération, où on sent un mélange de stress et de plaisir. Plus tard, quand j'aurai le permis, je voudrais m'acheter une Jaguar." La vérité sortant de la bouche des enfants, Jaguar et Land Rover peuvent être fiers d'avoir réussi leur pari, car nul doute que certains de ces jeunes seront, demain, les plus fervents défenseurs de ces nobles marques... et leurs clients. ■



THOMAS RIAUD

- ❶ Ylian, 11 ans, gardera un beau souvenir de cette expérience inédite!
❷ Le Jaguar F-Pace, assez encombrant, n'est pas le véhicule idéal pour débuter, mais le constructeur avait prévu un vaste espace pour évoluer.



CHRISTIAN MARTIN

C'était super de gérer le volant et les pédales. J'ai bien aimé la liberté que l'on ressent.

Ylian, 11 ans



THOMAS RIAUD

BIO EXPRESS

Né le
17 décembre 1983

Copilote
Julien Ingrassia

**Champion Junior
WRC** en 2008
sur Citroën C2

**Champion du
monde WRC** en
2013, 2014, 2015,
2016 (Volkswagen
Polo-R) et 2017
(Ford Fiesta
M-Sport)

**40 victoires et
65 podiums** en
122 départs (au
30 octobre 2017)

POUR QUE

JUSTICE

SOIT RENDUE À

SÉBASTIEN OGIER

Avec ce cinquième titre mondial consécutif assuré en Grande-Bretagne, il n'est plus devancé que par la "légende" Loeb sur les tablettes. Un palmarès hors norme, mais méconnu.

Par François Dauré

Décidément, le destin continue à lui jouer des tours un peu cruels. Ce 29 octobre, à l'issue de la dernière spéciale du Wales Rally GB, Sébastien Ogier décrochait, avec son copilote, Julien Ingrassia, une troisième place synonyme de sacre. Une cinquième couronne d'affilée qui le situe définitivement parmi les plus grands pilotes de l'histoire du sport automobile. Mais patatras ! Ce même dimanche, le quatrième titre mondial en Formule 1 de Lewis Hamilton, certifié au Grand Prix du Mexique, accaparait toute l'attention des médias et du public. Encore une occasion manquée de bénéficier de ces instants de gloire amplement mérités, sans que Sébastien Ogier en soit la cause.

Sa première "malchance" s'appelait Sébastien Loeb. Figure de proue d'une équipe Citroën devenue imbattable, l'Alsacien a placé le rallye mondial sous son joug de 2004 à 2012. Sébastien Ogier l'admet dans sa réponse à notre confrère *L'Équipe* : *"On sait tous que Sébastien Loeb est une légende de notre sport et que personne, probablement, ne fera jamais mieux que lui."* Successeur désigné à la retraite du maître, fin 2012, Ogier n'a pas failli, empilant victoires et titres depuis. Revers de la médaille, trop de succès tue le succès. La mainmise sans précédent des deux Sébastien sur le WRC (14 titres de suite, série en cours !) a, ainsi, abouti à une banalisation de leurs exploits. Deuxième par ordre d'apparition à l'écran, Ogier est, forcément, celui qui en pâtit le plus.

Autre paramètre de son déficit de reconnaissance, sur le plan national, le Gapençais a conquis toutes ses couronnes au volant de voitures étrangères, la Volkswagen Polo et la Ford Fiesta, tandis que l'Alsacien a toujours été

Ogier et Citroën

L'histoire, commencée en 2008, s'est interrompue fin 2011. Pour 2018, le patron de Citroën Racing, Yves Matton, avait pour priorité son retour dans l'équipe. Mais, à l'heure où nous écrivons, l'espoir s'était fortement érodé. Le groupe PSA réduisant ses dépenses sportives, le salaire d'un quintuple champion du monde devient hors de portée. Par ailleurs, cet engagement "low cost" ne garantit plus à Ogier de disposer d'une C3 WRC au top. Enfin, le sponsoring d'Abu Dhabi (de 5 à 10 millions d'euros par saison) se révèle incompatible avec le contrat qui lie Ogier à Red Bull. La tendance était donc à la prolongation entre Ogier-Ingrassia et M-Sport.



Couronne acquise au Pays de Galles, le trinôme Ogier-Ingrassia-M-Sport prolongera sans doute l'aventure en 2018, avec la Fiesta.

associé à Citroën. Les campagnes marketing et publicitaires des "Chevrons" ont grandement contribué à offrir à Sébastien Loeb le rang de sportif préféré des Français entre 2009 et 2013. Par ailleurs, le plan de communication du championnat WRC reste toujours obscur, laissant dans l'ombre médiatique un de ses plus exceptionnels champions. Enfin, le caractère même de Sébastien Ogier, bien plus discret qu'expansif, ajoute à cette absence de notoriété totalement injuste au regard de son palmarès.

Condamné à ouvrir la route

Certes, entre 2013 et 2016, il a profité de la suprématie affichée par les VW Polo sur le rallye mondial. Mais il a, quand même, pulvérisé son équipier Jari Matti Latvala, authentique talent finlandais, au passage. Et surtout, Sébastien Ogier a démolé les barrières imposées par le règlement sportif sur l'ordre des départs. Le fait d'être le premier dans les spéciales des rallyes sur terre (huit sur les treize manches de la saison) est un handicap considérable. À l'époque Loeb, les quinze premiers s'élançaient dans l'ordre inverse du classement mondial. À l'ère Ogier, le premier jour de course, ils partent dans l'ordre du classement mondial. En 2015 et 2016, cela s'appliquait même sur les deux premières journées ! Vainqueur du Monte Carlo – là où il est le moins défavorisé – depuis 2014, Sébastien Ogier a donc toujours occupé le premier rang au classement dès le début de chaque saison. Il a donc ouvert la route sur 95 % des rallyes depuis 2014. D'où ses critiques répétées contre le système, qui lui ont valu une réputation de pleurnichard parmi ses collègues. Mais aucun d'entre eux n'a subi son sort.

Il a donc fallu un copieux supplément de talent, mais aussi d'intelligence et d'expérience à l'équipage Ogier-Ingrassia pour conquérir ces cinq titres de champion du monde. En particulier celui de 2017. Engagé par l'équipe M-Sport après le retrait inattendu de VW fin 2016, au volant d'une Ford Fiesta privée de tout soutien de la marque, le binôme français a maté les usines Hyundai, Toyota et Citroën. Un exploit majeur qui a déclenché une émotion très rarement constatée chez Sébastien Ogier, à l'arrivée au Pays de Galles. Quelques larmes perlaient sous le casque et les mots suivaient : *"Pendant un court moment, cela a été l'émotion la plus forte que j'aie jamais ressentie en rallye ! Il y avait la joie et la fierté d'apporter enfin ce titre des pilotes à l'équipe... Je suis heureux d'avoir vécu cela, je suis heureux que ce sport puisse toujours m'offrir de tels moments."*

À bientôt 34 ans (le 17 décembre), Sébastien a tout le temps de cueillir encore deux ou trois couronnes. En aura-t-il l'envie ? Pas sûr. Lui-même ne le sait pas. Mais déjà, il est plus que temps de lui rendre justice et de célébrer un champion cinq étoiles. ■



*C'était en
octobre 1973
dans L'Auto-Journal...*

EN MESURES

Lxlxh:

4,15x1,58x1,31 m

Poids: 800 kg

Puissance:

48 ch à 5600 tr/mn

1000 m d.a.: 40 s

V. max.:

136,9 km/h

Consommation

à 90 km/h:

6,85 l/100 km



Avec la Kadett, Opel ratisse large en proposant pas moins de 4 carrosseries: la berline, le break, un coupé et même un coach 2 portes, une variante disparue des catalogues aujourd'hui.

L'OPEL KADETT À L'ESSAI

Au début des années 70, la bataille des berlines compactes fait déjà rage en Europe ! Pour l'allemand Opel, comme pour ses rivaux, l'enjeu est de taille, si bien que le constructeur limite les risques en usant et abusant de recettes largement éprouvées pour lancer son best-seller : la Kadett.

Par **André Costa** (1973) / **Thomas Riaud** (2017)

Extraits...

■ "Au volant de leur voiture, les automobilistes cherchent-ils, avant tout, à éprouver des sensations enivrantes ? Certains constructeurs croient, ou feignent de croire, que nous prêtons ces sentiments à tous les conducteurs. Or, nous savons que, par leur fiabilité, leur finition, leur présentation, bien des modèles se présentent comme des machines à rouler propres à satisfaire la majorité des utilisateurs."

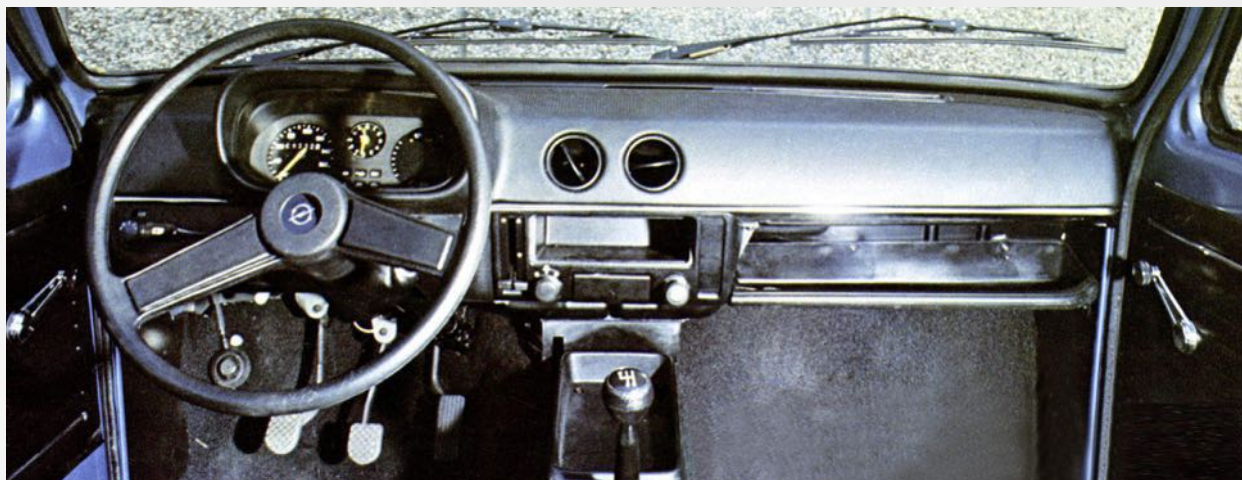
■ "Le problème étant posé de la sorte, il m'appartient de donner mon opinion sur l'Opel Kadett 74, engin très éloigné, on s'en doute, de la voiture de sport."

■ "La plupart des essais routiers ont été

effectués avec deux personnes à bord, et la Kadett 74 a manifesté en toutes circonstances un brio de bon aloi."

■ "Par rapport au modèle précédent, la Kadett 74 est plus courte d'empattement de 2 cm avec une voie plus large de 5 cm à l'avant et de 2 cm à l'arrière. Le constructeur prétend d'autre part avoir étudié la géométrie du nouveau train avant à l'aide d'un ordinateur."

■ "Il ne m'est jamais venu à l'esprit jusqu'à présent de considérer une Opel comme l'archétype de la meilleure tenue de route, mais il n'en demeure pas moins que la Kadett a effectué à cet égard des progrès importants."



Le tableau de bord de la Kadett présente bien, et il comporte l'essentiel, au bon endroit. Seule fausse note : l'absence de couvercle de boîte à gants.

“ La Kadett demeure fidèle à la plus orthodoxe des dispositions, à savoir moteur avant et propulsion par essieu rigide. ”

↑ Ses qualités

VOITURE PEU BRUYANTE

“Le moteur est très discret à tous les régimes et exempt de vibrations, ce qui contribue à rendre la conduite fort peu fatigante, en ville et sur route puisque la Kadett se comporte aussi bien dans les deux cas.”

MOTEUR BIEN ÉQUILIBRÉ

“À défaut d’une puissance démentielle, ce petit moteur possède un bon couple à régime moyen, et l’usage rationnel des intermédiaires permet de conduire de manière amusante.”

PERFORMANCES SATISFAISANTES

“D’emblée, la Kadett 74 nous a surpris sur l’anneau de Montlhéry par sa vitesse relative. Alors que le constructeur annonce modestement 130 km/h, notre voiture d’essai a tourné à 136,9 km/h, ce qui correspond sur la route à un 150 chrono.”

↓ Ses défauts

CONSUMMATION IMPORTANTE À GRANDE VITESSE

“En extirpant la dernière parcelle de puissance disponible, nous avons consommé au cours de notre essai routier 12,2 l/100 km. À dire vrai, il me semble difficile de consommer beaucoup plus.”

ESTHÉTIQUE DISCUTABLE

“Après avoir très longuement considéré la carrosserie sous tous les angles, j’ai pensé que si je me retrouvais P.-D.G. de Rüsselsheim, je me séparerais immédiatement de l’équipe ayant pondu ce dessin.”

SUSPENSION DURE

“Seule la sécheresse de la suspension constitue encore un inconvénient important que le dessin des sièges ne suffit pas à faire oublier.”

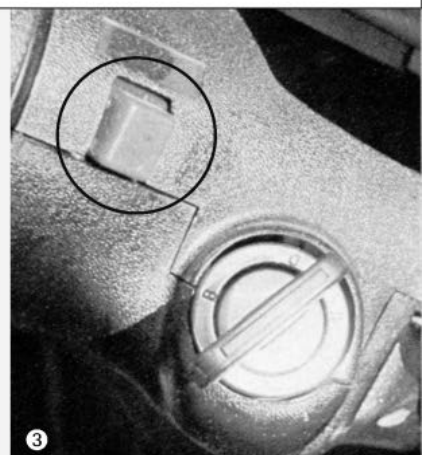


①

① Malgré une taille limitée à 4,15 m, la Kadett offre une belle habitabilité et un coffre en rapport. ② Si les places avant sont confortables et facilement accessibles, il faut se contorsionner pour accéder à la banquette arrière. ③ Le bouton des feux de détresse est curieusement implanté sur la colonne de direction.

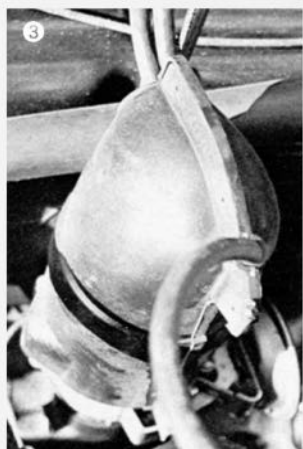
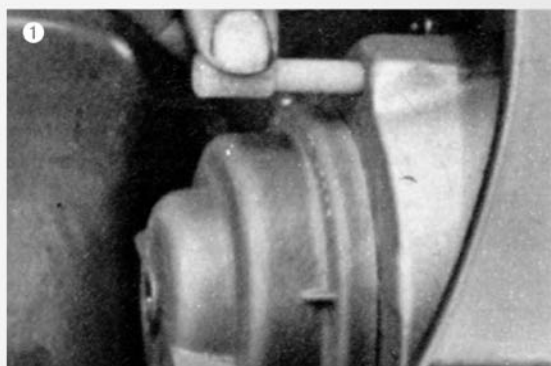


②



③

“ Quant au train arrière, naguère éminemment baladeur, il consent maintenant à demeurer en place. ”



❶ La Kadett dispose d'une molette permettant de régler le faisceau de phares. ❷ Ce moteur 4 cylindres est un 1,2 litre développant 48 ch DIN à 5 600 tr/mn. ❸ Un capuchon protège la tête de delco de l'humidité. ❹ La trappe à essence est masquée par cette persienne. ❺ Le coffre peut embarquer 358,14 dm³ de bagages, ce qui est fort honorable.



Extraits...

■ "Les pneumatiques sont des 155 SR 13 montés sur des jantes dont la largeur étonne agréablement sur un véhicule de ce style."

■ "À moins que les « artistes » n'aient été écrasés par des directives techniques impitoyables – ce que je parviens d'ailleurs mal à imaginer –, je trouve infiniment regrettable qu'une grande marque internationale passe aussi près de la réussite pour « accoucher » d'un ensemble aussi maladroit dans les détails de ses proportions."

■ "La voiture est agréable à habiter. Les surfaces vitrées sont importantes et, quoique la ceinture de caisse me paraisse légèrement trop haute, la visibilité générale n'en est pas moins satisfaisante dans la plupart des cas."

■ "Bien que l'équipement général ne soit pas celui d'une voiture de luxe, la version que j'ai eue entre les mains dispose de ce que l'on peut demander à une voiture populaire moderne."

■ "La Kadett 74 – sous sa version LS – est une voiture bivalente route-ville dont l'agrément apparaît très supérieur à celui des anciennes Opel."

■ "Peu fatigante à conduire en raison de sa bonne insonorisation, de la douceur de son volant et de ses progrès en tenue de route, cette voiture possède également une sécurité active – la seule qui importe – satisfaisante."



Par Thomas Riaud

Vu d'aujourd'hui

Jusqu'à la fin des années 90, les Opel restaient en retrait des rivales européennes en matière de comportement. Un défaut de taille qui affectait surtout le modèle précédant cette génération de Kadett, qui fut un beau succès commercial. Désormais, les Opel savent se tenir sur la route, et pas seulement l'Astra, descendante directe de cette Kadett, qui a décroché l'an passé le titre envié de "voiture de l'année". Grâce à l'association avec PSA, gageons que les futures Opel se rachètent, elles aussi, une conduite !

La vie de vos autos

Cette rubrique est la vôtre. Tous les 15 jours, *L'Auto-Journal* présente les voitures de ses lecteurs. L'occasion de partager votre expérience d'automobiliste: les joies, les déceptions, les surprises... **Tous les événements vécus avec votre voiture ont leur place ici !**

ÇA VOUS EST ARRIVÉ... CHEZ RENAULT

“Je possède, depuis avril 2016, un Scénic 3 Bose 1.2 TCe 130 E6, avec toit ouvrant, acheté avec 2 km au compteur en concession Renault. La garantie constructeur court jusqu'au 13 avril 2018. Problème rencontré le 10 septembre 2017 : atmosphère très humide dans l'habitacle, plancher de la moquette trempé et trappe conducteur avant remplie d'eau ! Probablement un souci d'évacuation d'eau de pluie – à cause de feuilles d'arbres, selon le garagiste qui m'a vendu le véhicule. La concession a répondu verbalement que la garantie Renault n'est pas retenue, suite à sa demande auprès des services compétents.”

Franck Pacquet

François Falbo nous parle de son **Hyundai Veloster** **1.6 Turbo**

**ACHETÉ NEUF EN NOVEMBRE 2012
92 000 KM PARCOURUS**



“Mon Veloster a eu 5 ans en octobre. Juste avant, le moteur a explosé. Il a été immobilisé pendant deux mois. La rupture d'une bielle serait en cause. Le bloc a été transpercé, le reste a usiné l'intérieur du bloc. Culasse, vilebrequin, tout était mort. La réparation a été faite au détail, car le bloc-moteur n'était plus disponible en Europe. Point positif: la garantie 5 ans, ce n'est pas du chiqué ! J'ai fait changer l'embrayage, ils ne m'ont pas compté la main-d'œuvre vu que tout était déposé. Sans garantie, cette petite aventure m'aurait coûté 10 000 €. Enfin, ils m'ont remplacé une rotule et une housse de siège cuir à deux semaines de la fin de garantie. Chapeau, Hyundai ! Et la marque a pris en charge le prêt d'un Tucson neuf. Je vais négocier la reprise de ce Veloster pour prendre, les yeux fermés, l'i30 N...”

Richard Boulanger nous parle de sa **Porsche Cayenne Turbo**

“Un moteur fabuleux, mais on ne l'entend pas et il consomme 1 l/1000 km d'huile, et entre 14 et 25 l/100 km de carburant !”



“Au volant, j'ai constaté que ce Cayenne possède un moteur fabuleux et une boîte Tiptronic fabuleuse. Mais il cumule tellement de problèmes ! Entre autres, le témoin de défaut d'ESP s'allume si on a eu le malheur de stationner avec les roues avant autrement qu'en ligne droite. Le témoin de frein de parking s'active de façon aléatoire. Les ceintures de sécurité ne s'enroulent pas seules. Les vérins de coffre nécessitent un changement annuel. Le plafonnier n'éclaire plus, même après démontage et vérification de la connectique. Le chargeur de CD ne lit pas les CD n° 1 et n° 2. On ne peut écouter la

radio que de temps à autre. De plus, la suspension est dure, même en position confort. Le système d'ouverture des portes sans contact fonctionne... là encore, de temps à autre. On terminera avec la batterie placée sous le siège conducteur qui ne tient pas la charge. Porsche en est conscient et la marque propose (à grands frais !) des dispositifs de maintien de charge à brancher sur la prise allume-cigare... Cette voiture est décevante pour une Porsche et le vendeur d'Automotorsport, spécialiste des voitures de luxe d'occasion, ne vaut pas mieux, car il n'est joignable ni par mail, ni par téléphone, ni à son magasin...”

ACHETÉ D'OCCASION LE 14 FÉVRIER 2016, 122 000 km (1^{re} IMMAT. EN JANVIER 2005); 25 000 km PARCOURUS; CONSOMMATION MOYENNE: 15 l/100 km.

SON ENTRETIEN: 1 litre d'huile tous les 1 000 km.



aj L'avis de Brice Perrin

Pour éviter les déconvenues, il vaut mieux faire l'impasse sur les imports, et préférer les autos avec un historique limpide et toutes les factures depuis l'achat neuf. On peut toujours tomber sur une belle affaire, mais le risque de déception est réel, comme le prouve l'expérience de Richard, dont je comprends le dépit !

Vos autos nous intéressent

Vous souhaitez témoigner ? Envoyez un mail à brice.perrin@mondadori.fr

Le chef des essais vous répond

Par Guy L'Hospital

Pas fan des instrumentations numériques

J'ai du mal avec ces nouveaux tableaux de bord à affichage numérique façon tablette. Sur les longs trajets, cet éclairage permanent n'est-il pas nocif? Et quid de la longévité et du coût de remplacement? J.B.

Les combinés d'instruments entièrement digitaux ou les tablettes centrales multimédias peuvent, bien sûr, tomber en panne. Dans la grande majorité des cas, le dysfonctionnement est réglé par une reprogrammation du système. Toutefois, quand un remplacement s'impose, il est vrai que le coût de la pièce détachée est beaucoup plus élevé que celui d'un système analogique ou d'un simple autoradio. Enfin, concernant la gêne occasionnée par le rétroéclairage, il faut savoir que tous les écrans centraux multimédias peuvent être désactivés. Et les nouveaux combinés d'instruments présentent, pour la plupart, une fonction affichage minimum qui limite le nombre d'informations visibles ainsi que l'intensité de l'éclairage. Rouler dans de telles conditions ne pose pas de problème de fatigue pour les yeux.



FLORIAN GROUT



SHUTTERSTOCK

Achat à l'étranger : quel malus?

Si j'achète un véhicule à l'étranger, le malus sera-t-il calculé sur les critères de l'année de l'achat (2017) ou de l'année de première mise en service de la voiture (2010)? J.-J.R.

Une voiture d'occasion immatriculée dans un autre pays d'Europe et importée en France est soumise au malus écologique. Le taux correspond à celui qui aurait été appliqué en France à la date de la première immatriculation. Dans votre cas, entre 0 (jusqu'à 155 g) et 260 €, en fonction du taux de CO₂ du modèle recherché. Mais vous pouvez déduire un dixième du montant par année entamée à partir de la première mise en circulation. À titre d'exemple, un véhicule immatriculé en Belgique fin 2010 est introduit et immatriculé en France fin 2017. L'abattement à prévoir est de 7/10. Si cette voiture rejette 230 g/km de CO₂, elle aurait été assujettie à un malus de 1 600 € en 2010. Après application de l'abattement (1 600 x 7/10, soit 1 120 €), la taxe s'élève à : 1 600 - 1 120 = 480 €.

Kia Picanto ou Renault Twingo?

La nouvelle Kia Picanto semble être la meilleure minicentrale actuelle. À quand un comparatif entre elle et la Renault Twingo? R.G.

Au lancement de la Renault Clio, nous avons réalisé un comparatif entre les différentes petites citadines. À l'époque, l'ancienne Picanto figurait déjà en bonne position. Aujourd'hui, nul doute que le modèle serait très bien placé. Surtout face à une Twingo qui présente un certain nombre d'inconvénients liés à ses roues arrière motrices : train avant léger, coffre petit et sensible à la chaleur du moteur, confort relativement ferme. Nous n'avons pas prévu de comparatif à court terme.



THOMAS ANTOINE/ACE TEAM

AUDI Q5

Si vous avez envie de prendre de la hauteur tant "physiquement" que sur le plan social, le Q5 mérite toute votre attention. Par **Pascal Richard** Photos **Yann Lefebvre**

Totalement repensé en début d'année, le Q5 propose désormais une silhouette plus dynamique. Mais ne vous y trompez pas, ce grand SUV met toujours le confort au centre de ses préoccupations. Partageant nombre d'éléments techniques avec la dernière génération d'A4 (2015), le Q5 millésime

2017 revendique désormais de meilleures qualités dynamiques. Plus agile, moins sensible au roulis, il se montre à son avantage sur tous les types de parcours.

Côté moteurs, la gamme fait la part belle aux blocs diesel avec quatre niveaux de puissance (150, 163, 190 et 286 ch), mais les essence ne sont pas en reste avec un

2 l turbo de 252 ch et, surtout, un très tonique V6 de 354 ch. Ce dernier est réservé à la déclinaison sportive du Q5, le SQ5, qui, désormais, carbure au sans-plomb. Reste maintenant à faire notre choix et, pour cela, nous vous invitons à faire avec nous un tour d'horizon complet de la gamme.



Le Q5 est capable de s'encanailier dans les chemins de traverse. Toutefois, précipiter un engin de ce prix dans les ornières mérite réflexion...

LA GAMME

	Moteurs/Prix	Q5	Design	S line	Design luxe	Avus	SQ5	Malus écologique
Diesel	2.0 TDI 150 ch	40 750 €	44 900 €	50 100 €	51 600 €	54 900 €	–	de 0 à 60 €
	2.0 TDI 163 ch Quattro S tronic 7	46 550 €	50 700 €	55 900 €	57 400 €	60 700 €	–	de 60 à 353 €
	2.0 TDI 190 ch Quattro	45 750 €	♥ 49 900 €	♥ 55 100 €	56 600 €	59 900 €	–	de 140 à 410 €
	2.0 TDI 190 ch Quattro S tronic 7	48 050 €	♥ 52 200 €	♥ 57 400 €	58 900 €	62 200 €	–	de 60 à 353 €
	V6 3.0 TDI 286 ch Quattro Tiptronic 8	56 550 €	60 700 €	65 900 €	67 400 €	70 700 €	–	de 1 260 à 3 113 €
Essence	2.0 TFSI 252 ch Quattro S tronic 7	49 750 €	53 900 €	59 100 €	60 600 €	63 900 €	–	de 1 873 à 3 473 €
	V6 3.0 TFSI 354 ch Tiptronic 8	–	–	–	–	–	♥ 75 000 €	de 9 660 à 10 000 €

LES MOTEURS

DIESEL

2.0 TDI 150 ch

On démarre en douceur avec le 2 l TDI de 150 ch qui, au sein du groupe Volkswagen, est décidément agrémenté à toutes les sauces ! Pour soulager sa peine, Audi l'a "exempté" de transmission intégrale, ce qui lui permet de s'acquitter de sa tâche honorablement.

2.0 TDI 163 ch

Treize chevaux de plus et un couple plus généreux (ce n'est pas du luxe car il faut que le 2 l TDI entraîne les quatre roues et, accessoirement, une centaine de kilos de plus !). Résultat : cet ensemble n'est pas beaucoup plus vaillant que le précédent.

♥ 2.0 TDI 190 ch

Le juste équilibre ? Peut-être, d'autant que, dans cette configuration, le 2 l TDI distille un bel agrément de conduite. Sans faire preuve d'un tonus exceptionnel, ce bloc se marie bien avec le Q5 qui n'a de toute façon, dans cette définition au moins, aucune velléité sportive.

V6 3.0 TDI 286 ch

Plus le même monde ! Avec une puissance de près de 300 ch, ce V6 offre des prestations de très haute volée. Mais attention, le budget, tant à l'achat qu'à l'usage, n'est pas du tout le même...

ESSENCE

2.0 TFSI 252 ch

Si vous êtes allergique au diesel, il vous faudra de solides arguments financiers ! En effet, du côté des essence, le Q5 ne fait pas dans la demi-mesure. Ainsi, avec 252 ch sous le capot, cette version revendique de très belles performances... et un budget d'utilisation assez coquet.

♥ V6 3.0 TFSI 354 ch

Réservé à la très exclusive version SQ5 (la déclinaison sportive du Q5), ce V6 revendique des performances dignes d'un coupé sportif, mais est-ce bien là la vocation d'un SUV...



1

1 Sur le plan dynamique, cette nouvelle génération de Q5 propose un comportement nettement plus agile. 2 En ville, le Q5 n'est pas l'arme absolue mais il s'en sort honorablement.



2

LES TRANSMISSIONS

MANUELLE

Seules les versions 2.0 TDI 150 ch et 190 ch sont équipées d'une boîte de vitesses manuelle. Cette dernière est dotée de 6 rapports et propose une commande à la fois douce et rapide. L'étagement permet une bonne exploitation du moteur.

♥ AUTOMATIQUE

On trouve ici deux transmissions : la boîte à double embrayage S tronic qui compte 7 rapports

et la Tiptronic 8 qui est une boîte automatique "classique" dotée d'une commande séquentielle. Dans les deux cas, l'agrément de conduite est au rendez-vous.

INTÉGRALE

Bien qu'il ne soit pas réellement taillé pour les pistes et les sous-bois, le Q5 dispose de la transmission intégrale Quattro. Cette dernière équipe de série toutes les versions, exception faite de la 2.0 TDI 150 ch.

L/l/h/empattement: 4,66/1,89/1,66/2,82 m

MOTEURS DIESEL	2.0 TDI 150 ch*	2.0 TDI 163 ch*	♥ 2.0 TDI 190 ch	V6 3.0 TDI 286 ch*
Puissance maxi (ch à tr/mn)	150 à 3250	163 à 3000	190 à 3800	286 à 3750
Couple maxi (Nm à tr/mn)	320 à 1500	400 à 1750	400 à 1750	620 à 1500
Performances				
Vitesse maxi (km/h)	206	211	207	237
Accélération 0-100 km/h (s)	9,7	8,9	9,4	5,8
Reprise 90-130 en 4 ^e (s)	NC	NC	8,6	NC
Budget				
Consommation moyenne (l/100 km)	4,9	5,3	7,6	6,2

MOTEURS ESSENCE	2.0 TFSI 252 ch	♥ V6 3.0 TFSI 354 ch
Puissance maxi (ch à tr/mn)	252 à 5000	354 à 5400
Couple maxi (Nm à tr/mn)	370 à 1600	500 à 1370
Performances		
Vitesse maxi (km/h)	229	250
Accélération 0-100 km/h (s)	7,1	6,1
Reprise 90-130 en 4 ^e (s)	6,9	5,6
Budget		
Consommation moyenne (l/100 km)	9,7	10,8

*Données constructeur

ÉQUIPEMENTS COMMUNS À TOUTES LES VERSIONS

6 airbags, autoradio avec lecteur de CD, banquette AR fractionnable 40/20/40, commande MMI et 8 HP, climatisation automatique, connexion Bluetooth, déclenchement automatique des phares et des essuie-glaces, ouverture des portes sans clé, radar de stationnement AR, régulateur-limiteur de vitesse, sélecteur de mode de conduite, siège AV réglable en hauteur, volant ajustable dans les deux plans.

ÉQUIPEMENTS/OPTIONS	Q5	Design	S line	Design luxe	Avus	SQ5
Affichage tête haute	♥ 1 190 €	♥ 1 190 €	♥ 1 190 €	♥ 1 190 €	♥ 1 190 €	♥ 1 190 €
Caméra de recul	550 €	550 €	550 €	série	série	série
Climatisation automatique trizone	830 €	série	série	série	série	série
Sellerie cuir	2 180 €	2 180 €	1 690 €	série	série	600 €
Sièges Sport	—	—	série	—	série	série
Sièges AV à réglages électriques	1 765 €	1 315 €	1 315 €	715 €	série	série
Système de navigation	1 825 €	série	série	série	série	série
Toit ouvrant panoramique en verre	♥ 1 800 €	♥ 1 800 €	♥ 1 800 €	♥ 1 800 €	♥ 1 800 €	♥ 1 800 €



❶ Le Q5 pense aussi aux passagers des places arrière en leur proposant une banquette confortable. Elle peut en outre être coulissante (option, 420 €). ❷ Vu le format de la bête, on n'est pas contre un petit coup de main au moment de se garer. ❸ Le Virtual Cockpit est très plaisant mais il impose une mise de fonds trop importante. ❹ Le toit ouvrant panoramique est très agréable (option, 1 800 €). ❺ Dans la plupart des cas, la boîte DSG est montée de série. Un parti pris pleinement justifié sur ce type d'engin.



LES FINITIONS

Q5

En entrée de gamme, le Q5 s'épargne une appellation, mais c'est bien la seule économie qu'il fasse puisque, côté tarifs, les prix oscillent entre 40 000 € et plus de 50 000 €. Un ticket d'entrée rondet qui s'accompagne d'une dotation d'équipement correcte – c'est bien le moins que l'on pouvait attendre.

♥ DESIGN

Pour passer de la finition d'entrée de gamme à la déclinaison Design, il faut consentir un effort financier de 4 150 €. Une somme élevée justifiée par l'arrivée de série du GPS, d'une climatisation trizone et d'une présentation plus flatteuse incluant notamment des jantes de 18 pouces et des inserts en aluminium sur la planche de bord.

♥ S LINE

Cette fois, la marche est encore plus haute puisque passer de l'exécution Design à S line implique un surcoût de 5 200 €. C'est beaucoup. Côté équipement, on trouve un GPS plus abouti, une sellerie mixte cuir/tissu, le Virtual Cockpit, des sièges et un châssis Sport et une présentation encore plus chic... et sportive.

DESIGN LUXE

Vendu "presque" au même prix que la finition S line, la Design Luxe (+ 1 500 €) oublie les aspects sportifs pour se concentrer sur le confort. Au programme: sellerie cuir, sièges avant à réglages électriques... et plus de châssis ni de sièges Sport.

AVUS

La finition la plus huppée de la gamme réclame une petite rallonge de 3 300 € par rapport à la Design Luxe. Ici, forcément, plus rien ne manque, mais l'addition dépasse le plus souvent les 60 000 €.

SQ5

La version sportive de la gamme n'oublie pas le confort avec une dotation d'équipement comparable aux exécutions Design Luxe et Avus. Le bonus? Un V6 de 354 ch!



Une belle route, un paysage bucolique et un Q5. Une invitation au voyage en somme.

LES PRINCIPALES OPTIONS

♥ PACK ASSISTANCE ROUTE

(1 800 €)

Ce pack, disponible à partir de la finition Design, regroupe différentes aides à la conduite telles que : l'assistant au maintien de voie (active lane assist), le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction stop&go et assistant de conduite dans les embouteillages, la reconnaissance des panneaux et l'Audi pre sense, qui "prépare" la voiture à un éventuel choc par le resserrement des ceintures, la fermeture des ouvrants... Ce système est ici associé à l'assistant d'évitement de collision (actif entre 30 et 150 km/h) qui calcule la trajectoire d'évitement en fonction de la distance et aide le conducteur dans son changement de trajectoire. À noter que c'est toujours le conducteur qui détermine la direction de l'évitement.

CONSEILLÉ PAR L'AJ

ADAPTIVE AIR SUSPENSION

(DE 1 950 À 2 350 €)

Cette option est disponible sur l'ensemble de la gamme. Il s'agit d'une suspension pneumatique dotée d'un amortisseur adaptatif. Cette suspension propose plusieurs lois d'amortissement et différentes hauteurs de garde au sol. Cinq modes de réglages sont proposés : auto, confort, dynamic, allroad et lift/offroad. Cette suspension permet également l'abaissement de l'arrière du Q5 pour faciliter le chargement. Elle implique

la présence de la transmission Quattro. À l'usage, elle est un avantage indéniable, mais malheureusement, elle s'avère un peu trop coûteuse.

DÉCONSEILLÉ PAR L'AJ

♥ AIDE AU STATIONNEMENT

(DE 550 À 1 890 €)

En ville, le Q5 n'est pas trop encombrant... jusqu'au moment où il s'agit de trouver une place de stationnement ! Pour vous aider, Audi propose une caméra de recul (550 €) qui peut être associée à l'ensemble des finitions mais également à un système de stationnement semi-automatique (Audi park assist) facturé 730 € sur la finition d'entrée de gamme et 330 € sur toutes les autres.

CONSEILLÉ PAR L'AJ

VIRTUAL COCKPIT

(DE 1 900 À 4 010 €)

Très plaisant à l'usage, cet affichage "à géométrie variable" de l'instrumentation est proposé en option sur les finitions d'entrée de gamme et Design (de série sur les autres). A priori, le prix demandé n'est pas exorbitant (610 € sur Q5 et 300 € sur Q5 Design), mais l'arrivée de cette option s'accompagne d'une petite contrainte : il faut ajouter l'ensemble multimédia le plus abouti, du coup, la note grimpe à 4 010 € pour la finition Q5 et 1 900 € pour la Q5 Design. Décourageant.

DÉCONSEILLÉ PAR L'AJ

NOTRE CHOIX

2.0 TDI Quattro S tronic 7 Design

52 200 € hors option - Malus écologique : 113 € (jantes de 18 pouces)

Nettement plus dynamique au niveau du style, cette seconde génération de Q5 l'est aussi au moment d'aborder le chapitre du comportement routier. Du coup, l'agrément de conduite progresse sensiblement. Côté moteurs, le 2.0 TDI 190 ch est une valeur sûre et son association avec la boîte S tronic 7 fonctionne bien. En matière de finition, l'exécution Design permet d'accéder à un équipement de série correct et à une présentation digne du standing de la bête.

LES TEINTES

Peintures opaques (gratuites)



Blanc



Noir

Peintures métallisées (1 070 €)



Noir Mythic



Gris Manhattan



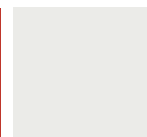
Vert Açores



Blanc Glacier



Rouge Matador



Argent Fleuret

LES JANTES



Jantes de série sur la finition Q5.



Jantes de série sur la finition Design.



Jantes de série sur la finition S line.



Jantes de série sur la finition Design luxe.



Jantes de série sur la finition Avus.



Jantes de série sur le SQ5.

HYUNDAI i20

Cette deuxième génération d'i20 gagne en qualité de fabrication mais elle reste en deçà des stars du segment. Son prix attractif et sa fiabilité sont en revanche d'un excellent niveau. Par Pascal Serres Photos Denis Meunier

L'i20 cru 2014 a marqué de réels progrès dans tous les domaines. Le premier d'entre eux est sans conteste la qualité de fabrication qui fait un bond en avant et se rapproche des standards européens. Reste que tout n'est pas parfait et que l'insonorisation, notamment, mériterait plus de soin. Un constat qui vaut également pour l'amortissement. Côté agrément de conduite, l'i20 n'est pas vraiment un modèle du genre et les moteurs (mis à part le 1.0 T-GDi) manquent généralement de tonus. Un point à prendre en considération si vous voyagez souvent chargé. Reste que côté fiabilité, la citadine coréenne est quasi exemplaire et aucune panne dramatique n'est, pour le moment, à signaler. Preuve que le constructeur ne prend pas trop de risques à proposer une garantie de cinq ans, kilométrage illimité, sur ses modèles.

LA GAMME

Modèles	Puissance moteur (ch)	Conso. moy. (l/100 km)	Notre avis
1.0 T-GDi	100/120	6,7	Ce 3 cylindres moderne est assurément une mécanique réussie.
1.25	75/84	7,5	Des versions un peu molles qui imposent de grimper dans les tours pour espérer un minimum de reprise.
1.4	100/120	8	Un bloc pas vraiment vif mais qui propose une honnête polyvalence.
1.1 CRDi	75	6	Même en ville, ce diesel ne présente pas un grand intérêt.
1.4 CRDi	90	6	Malgré ses 90 ch, ce bloc est un peu anémique et manque de tonus à bas régime.

LES INFOS CLÉS

Essence : à partir de 8 000 €

Diesel : à partir de 8 990 €

Génération : actuelle (2°)

Commercialisation : depuis novembre 2014

Restylage : aucun

Carrosserie : berline 5 portes / 3 portes (coupé en 2015)

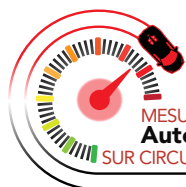
Modèles en circulation : 20 888





NOTRE CHOIX 1.0 T-GDi 100 UEFA Euro 2016 de 2016

1^{er} prix prospecté: **10780 €**
34 238 km



NOS MESURES

Moteur/Transmission

Puissance maxi	100 ch à 4500 tr/mn
Couple maxi	172 Nm à 1500 tr/mn
Type	3 cylindres en ligne, turbo essence
Cylindrée/puissance fiscale	998 cm³/5 CV
Transmission	aux roues avant
Boîte/nombre de rapports	manuelle/5

Châssis

Diamètre de braquage	10,2 m
Pneumatiques	195/65 R 16

Dimensions/Poids

L/l/h/empattement	4,04/1,74/1,48/2,57 m
Poids/tractable freiné	1163/1000 kg

Performances

1000 m d. a.	32,8 s
0 à 100 km	10,7 s
90-130 km/h en 4 ^e /5 ^e	12/18,4 s
Vitesse maxi	180 km/h
Freinage à 90/130 km/h	33/67 m

Habitabilité/Coffre

Longueur aux jambes AR	24 cm
Largeur aux coudes AV/AR	142/139 cm
Volume de coffre	349 dm³

LE BUDGET

Assurance*: 650 €	Carte grise**: 166,50 €
-------------------	-------------------------

Consommations

Moyenne	6,7 l/100 km
Ville/Route/Autoroute	6,6/6,6/6,9 l/100 km
Autonomie/Réservoir	746 km / 50 l

Coût de l'entretien

Amortisseurs AV	300 €	Kit de distribution	chaîne
Amortisseurs AR	200 €	Embrayage	350 €
Disques AV	300 €	FAP	450 €
Disques AR	230 €	Pneus (1 paire)	200 €
Plaquettes AV	120 €	Feu AV	520 €
Plaquettes AR	105 €	Feu AR	195 €
Filtre à air	25 €	Bouclier AV	380 €
Filtre à huile	15 €	Bouclier AR	380 €

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

LES PANNES

PANNES IMMOBILISANTES/PÉNALISANTES

MOTEURS DIESEL

Des cas d'encrassement des moteurs diesel (vanne EGR, FAP, turbo).

Toutefois, peu de cas de casse ou de remplacement de ces pièces ont été recensés. Un nettoyage du moteur suffit à remettre les choses dans l'ordre.

BOÎTE DE VITESSES

Des cas de fragilité des roulements de boîte de vitesses sont recensés.

Il faut alors les remplacer (notamment celui de 4^e-5^e). En théorie, une prise en charge partielle est octroyée par le constructeur.

AUTRES DÉFAILLANCES

BOÎTE DE VITESSES

Commande de boîte de vitesses accrocheuse, surtout lors des passages rapides. Pas de solution.

ÉLECTRONIQUE

Dysfonctionnement de la connexion Bluetooth. Une mise à jour résout le problème. Régulateur de vitesse parfois capricieux et impossible à activer (redémarrage obligatoire). Pas de solution.

HABITACLE

Les plastiques sont relativement sensibles aux rayures sur le bas de la planche de bord, les contre-portes et le couvercle de la boîte à gants. Apparition de bruits parasites dans la planche de

bord et, parfois, au niveau des garnitures de porte. Craquement de certains plastiques lors des changements importants de température. Qualité perfectible de la sellerie dont les coutures peuvent lâcher par endroits.

PNEUMATIQUES

Usure prématurée des pneumatiques d'origine (marque Khumo) et confort de roulage perfectible (bruit, secousses...).

SUSPENSIONS

Des cas de fuite sur les amortisseurs (à très faible kilométrage, généralement même moins de 10 000 km) qui sont à remplacer (normalement la réparation est complètement prise en charge par la marque).

LES RAPPELS

MAJEURS & MINEURS

Pas de rappel majeur

Pas de rappel mineur

LE BILAN FIABILITÉ

La fiabilité de l'i20 est d'un excellent niveau et les gros soucis sont très rares. La simplicité de conception de la voiture peut certainement expliquer cela. Ainsi, mis à part quelques problèmes de boîte de vitesses – le plus gros pépin recensé –, rien de dramatique n'est à signaler.

*Base de calcul : automobiliste parisien avec 30 % de bonus et assuré pour un trajet travail/promenade.
**Base de calcul : moyenne nationale de 33,30 € par cheval.

DU 1^{ER} AU 30 NOVEMBRE 2017

LE CREDIT DU FUTUR



ACHETEZ VOTRE VOITURE MAINTENANT

PAYEZ EN 2018 !*



Aramisauto.com

Vous faisiez comment pour acheter une voiture avant ?

Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.

* Vous bénéficiez d'un report de 2 mois de votre 1ère échéance de remboursement de crédit, sans frais supplémentaires. Offre proposée par BNP Paribas Personal Finance, réservée aux particuliers et subordonnée à la souscription d'un crédit accessoire à une vente de 3 000€ à 50 000€, sur une durée de 13 à 84 mois, sous réserve d'étude et d'acceptation du dossier par BNP Paribas Personal Finance S.A. au capital de 529 548 810 € - RCS Paris n°542 097 902 - 1 Boulevard Haussmann, 75009 Paris - n°Orias : 07 023 128 (www.orias.fr), établissement de crédit et courtier en assurances soumis à l'Autorité de Contrôle Prudentiel et de Résolution 61 rue Taitbout, 75009 Paris conformément à la loi en vigueur sur le Crédit. Vous disposez d'un droit de rétractation. Cette offre est valable pour toute commande entre le 1er novembre et le 30 novembre 2017 d'une voiture neuve ou d'occasion disponible sur le site www.aramisauto.com et livrée avant le 31 décembre 2017. Publicité diffusée par ARAMIS SAS au capital de 1 001 000 € - RCS Créteil n° B 439 289 265 - 23 avenue Aristide Briand 94110 Arcueil, en qualité d'intermédiaire de crédit à titre non exclusif de BNP Paribas Personal Finance. ARAMIS SAS apporte son concours à la réalisation d'opérations de crédit sans agir en qualité de prêteur. Plus d'informations sur www.aramisauto.com.

LE PRIX DU NEUF

ALFA ROMEO				
TYPE	CV	B/M*	PRIX	
MITO				
1.4 MPI 78 ch	5	M	73	15 490
0.9 TwinAir 105 ch Super	5	0	0	19 090
1.4 TB MultiAir 140 ch Super TCT	7	0	0	22 590
Veloce TCT	9	0	0	25 890
1.3 JTDm 95 ch Super	4	0	0	20 790
Surcoût Super : "base" + 1 900 €				
Surcoût Lusso : Super + 1 800 €				

GIULIETTA				
1.4 T-Jet 120 ch	7	M	773	22 190
1.4 TB MultiAir 150 ch	8	M	50	24 690
1.4 TB MultiAir 170 ch Super TCT	9	0	0	29 900
Veloce TCT	14	M	2 300	35 600
1.6 JTDm 120 ch	6	0	0	24 990
2.0 JTDm 150 ch	7	0	0	26 990
2.0 JTDm 175 ch Super TCT	9	0	0	32 800
Surcoût Super : "base" + 2 060 €				
Surcoût Lusso : Super + 2 750 €				

GIULIA				
2.0 Turbo 200 ch Auto.	11	M	353	37 090
2.0 Turbo 280 ch Veloce Auto. Q4	17	M	1 153	54 190
Quadrifoglio	40	M	10 000	80 290
2.2 Diesel 136 ch	7	0	0	30 990
2.2 Diesel 150 ch	7	0	0	32 990
2.2 Diesel 180 ch Super	9	0	0	39 690
2.2 Diesel 210 ch Veloce Auto. Q4	11	0	0	51 390
Surcoût Super : "base" + 4 300 €				
Surcoût Sport : Super + 4 600 €				
Surcoût Lusso : Sport + 300 €				

NOUVEAU STELVIO				
2.0T 200 ch Q4 Auto.	12	M	2 940	43 700
2.0T 280 ch Super Q4 Auto.	17	M	2 940	51 700
2.2 Diesel 150 ch Auto.	8	0	0	39 300
2.2 Diesel 180 ch Auto.	10	0	0	41 700
2.2 Diesel 210 ch Super Q4 Auto.	11	M	50	49 600
Surcoût Super : "base" + 4 000 €				
Surcoût Lusso : Super + 4 500 €				

4C				
Standard Edition	14	M	2 300	63 200

4C SPYDER				
Surcoût : coupé + 9 800 €				

ASTON MARTIN				
TYPE	CV	B/M*	PRIX	

V8 Vantage AMR Coupé	NC	M	10 000	128 062
V8 Vantage AMR Roadster	NC	M	10 000	140 163
V12 Vantage AMR Coupé	NC	M	10 000	195 625
V12 Vantage AMR Roadster	NC	M	10 000	207 726
DB11 V8 Coupé	NC	NC	NC	185 546
DB11 V12 Coupé	NC	M	10 000	210 464
Vanquish S	NC	M	10 000	264 968
Vanquish S Volante	NC	M	10 000	280 094
Rapide S	NC	M	10 000	197 455

AUDI				
------	--	--	--	--



Audi

Premium Murat

105 bd Murat - Porte de St-Cloud - Paris 16e
Tél. : 01 40 71 35 30 - www.audi-paris16.com

TYPE	CV	B/M*	PRIX	
A1				
1.0 TFSI Ultra 82 ch	4	0	0	18 000
1.0 TFSI Ultra 95 ch	5	0	0	18 450
1.4 TFSI 125 ch	6	0	0	20 520
S1	14	M	3 113	35 770
1.4 TDI Ultra 90 ch	4	0	0	20 200
1.6 TDI 116 ch	5	0	0	21 550
Surcoût Ambiente : "base" + 2 100 €				
Surcoût Ambition : Ambiente + 600 €				
Surcoût S line : Ambition + 2 800 €				
Surcoût : Ambition Luxe : S line + 700 €				

A1 SPORTBACK (5 PORTES)				
Surcoût : 3 portes + 800 €				

NOUVEAU Q2				
1.0 TFSI 116 ch	6	0	0	25 420
1.4 TFSI COD 150 ch	8	0	0	27 460
2.0 TFSI 190 ch Quattro S tronic	NC	NC	NC	33 880
1.6 TDI 116	5	0	0	27 050
2.0 TDI 150 ch Quattro S tronic	8	0	0	33 470
2.0 TDI 190 ch Quattro S tronic	10	M	53	35 510
Surcoût Sport : "base" + 2 800 €				
Surcoût Design : Sport + 0 €				
Surcoût S line : Design + 3 400 €				
Surcoût Design Luxe : S line + 2 400 €				

A3 BERLINE (4 PORTES)				
RS3 Quattro S tronic	29	M	9 353	62 900
Surcoût : 3 portes + 1 750 €				

A3 SPORTBACK (5 PORTES)				
RS3 Quattro S tronic	29	M	9 660	61 500
e-tron Design	6	B	1 000	42 230
Surcoût : 3 portes + 1 200 €				

A3 CABRIOLET				
1.4 TFSI 115 ch	6	0	0	31 920
1.5 TFSI 150 ch	7	0	0	33 960
2.0 TFSI 190 ch S tronic	10	M	90	38 150
S3 S tronic	20	M	1 740	59 150
1.6 TDI 116 ch	5	0	0	33 450
2.0 TDI 150 ch	7	0	0	35 490
2.0 TDI 184 ch Quattro S tronic	10	M	73	41 830
Surcoût Sport : "base" + 2 600 €				
Surcoût Design : Sport + 0 €				
Surcoût S line : Design + 2 900 €				
Surcoût Design Luxe : S line + 2 600 €				

TT				
1.8 TFSI 180 ch	10	M	173	36 620
2.0 TFSI 230 ch	13	M	300	41 830
S Quattro S tronic	20	M	2 010	59 560
RS Quattro S tronic	28	M	9 050	74 800
2.0 TDI 184 ch	9	0	0	41 220
Surcoût S line : "base" + 4 500 €				

TT ROADSTER				
Surcoût : coupé + 3 000 €				

Q3				
1.4 TFSI 125 ch	7	M	150	30 960
1.4 TFSI COD Ultra 150 ch	8	M	50	32 480
2.0 TFSI 180 ch Quattro S tronic	10	M	1 373	38 940
RS Quattro S tronic	23	M	10 000	63 420
RS Performance Quattro S tronic	26	M	10 000	66 960
2.0 TDI 120 ch	6	0	0	30 930
2.0 TDI Ultra 150 ch	8	0	0	32 710
2.0 TDI 150 ch Quattro	8	M	50	34 910
2.0 TDI 184 ch Quattro S tronic	10	M	113	40 160
Surcoût Ambiente : "base" + 2 950 €				
Surcoût S line : Ambiente + 2 600 €				
Surcoût Ambition Luxe : S line + 2 400 €				

A4				
1.4 TFSI 150 ch	8	0	0	31 970
2.0 TFSI Ultra 190 ch S tronic	10	0	0	37 680
2.0 TFSI 252 ch Design Quattro Ultra S tr.	15	M	613	48 310
S4 Quattro Tiptronic	24	M	4 673	71 930
2.0 TDI 122 ch	6	0	0	33 410
2.0 TDI 150 ch	7	0	0	35 480
2.0 TDI Ultra 150 ch	7	0	0	35 680
2.0 TDI 190 ch S tronic	10	0	0	40 770
2.0 TDI Ultra 190 ch S tronic	10	0	0	40 970
3.0 TDI 218 ch Design Quattro S tronic	12	0	0	50 980
3.0 TDI 272 ch Design Quattro Tiptronic	16	M	173	54 560
Surcoût Design : "base" + 4 150 €				
Surcoût S line : Design + 3 600 €				
Surcoût Design Luxe : S line + 2 100 €				

A4 AVANT (BREAK)				
Surcoût : berline + 1 700 €				

A4 ALLROAD QUATTRO				
2.0 TFSI 252 ch Design S tronic	15	M	1 050	51 160
2.0 TDI 163 ch Design S tronic	9	M	53	48 460
2.0 TDI 190 ch Design S tronic	10	M	53	50 270
3.0 TDI 218 ch Design S tronic	12	M	300	53 830
3.0 TDI 272 ch Design Tiptronic	16	M	410	57 410
Surcoût Design Luxe : Design + 5 350 €				

NOUVELLE A5 COUPÉ				
1.4 TFSI 150 ch S tronic	8	0	0	29 130
2.0 TFSI 190 ch	11	M	50	40 370
2.0 TFSI 252 ch S tronic	15	M	113	46 500
S5 Tiptronic	24	M	4 673	75 700
RS S Tiptronic	34	M	10 000	95 000
2.0 TDI 150 ch	7	0	0	39 200
2.0 TDI 190 ch	10	0	0	42 000
2.0 TDI Ultra 190 ch	10	0	0	42 235
3.0 TDI 218 ch S tronic	12	0	0	48 550
3.0 TDI 272 ch Quattro Tiptronic	16	M	53	54 510
Surcoût Design : "base" + 4 150 €				
Surcoût S line : Design + 3 900 €				
Surcoût Design Luxe : S line + 2 800 €				
Surcoût Avus : Design Luxe + 3 290 €				

NOUVELLE A5 SPORTBACK				
1.4 TFSI 150 ch S tronic	8	0	0	39 130
2.0 TFSI 190 ch	10	M	60	40 370
2.0 TFSI 252 S tronic	15	M	253	46 500
S5 Tiptronic	24	M	4 673	75 700
2.0 TDI 150 ch	7	0	0	39 200
2.0 TDI 190 ch	10	0	0	42 000
2.0 TDI Ultra 190 ch	10	0	0	42 235
3.0 TDI 218 S tronic	12	0	0	48 550
3.0 TDI 286 ch Quattro Tiptronic	16	M	90	54 510
Surcoût Design : "base" + 4 150 €				
Surcoût Design Luxe : S line + 2 800 €				
Surcoût Avus : Design Luxe + 3 290 €				

NOUVELLE A5 CABRIOLET				
2.0 TFSI 190 ch	10	253	44 970	
2.0 TFSI 252 ch S tronic	15	M	540	51 100
S5 Quattro Tiptronic	24	M	6 300	80 300
2.0 TDI 190 ch S tronic	10	0	0	48 900
2.0 TDI 218 ch S tronic	12	0	0	53 150
3.0 TDI 286 ch Quattro Tiptronic	17	M	1 153	59 110
Surcoût Design : "base" + 4 150 €				
Surcoût S line : Design + 3 900 €				
Surcoût Design Luxe : S line + 2 800 €				
Surcoût Avus : Design Luxe + 3 290 €				

NOUVEAU Q5				
2.0 TFSI 252 Quattro S tronic	15	M	1 873	49 750
SQ5 Tiptronic	24	M	9 660	75 000
2.0 TDI 150	8	0	0	40 750
2.0 TDI 163 Quattro S tronic	9	M	60	46 550
2.0 TDI 190 Quattro S tronic	10	M	60	48 050
Surcoût Design : "base" + 4 150 €				
Surcoût S line : Design + 5 200 €				
Surcoût Design Luxe : S line + 1 500 €				
Surcoût Avus : Design Luxe + 3 300 €				

A6				
2.0 TFSI 252 ch Ambiente S tronic	15	M	173	49 860
S6 Quattro S tronic	34	M	10 000	94 560
2.0 TDI Ultra 150 ch Ambiente	7	0	0	41 460
2.0 TDI Ultra 190 ch Ambiente S tronic	10	0	0	45 160
3.0 TDI 218 ch Ambiente S tronic	12	0	0	50 520
3.0 TDI 272 ch Ambiente Quattro S tr.	16	M	113	56 790
3.0 BITDI 320 ch S line Quattro Tiptronic	21	M	2 610	67 050
Surcoût S line : Ambiente + 7 200 €				
Surcoût Ambition Luxe : S line + 0 €				
Surcoût Avus : Ambition Luxe + 5 300 €				

A6 AVANT (BREAK)				
RS6 Quattro Tiptronic	47	M	10 000	126 450
RS6 Performance Quattro Tiptronic	52	M	10 000	135 160
Surcoût : berline + 1 400 € à + 2 600 €				

A6 ALLROAD QUATTRO				
3.0 TDI 190 ch Ambiente S tronic	11	M	860	57 700
3.0 TDI 218 ch Ambiente S tronic	13	M	860	60 020
3.0 TDI 272 ch Ambiente S tronic	16	M	1 260	63 390
3.0 BITDI 320 ch Ambition Luxe Tiptronic	21	M	5 113	73 650
Surcoût Ambition Luxe : Ambiente + 7 200 €				
Surcoût Avus : Ambition Luxe + 4 300 €				

sDrive18d Lounge	7	0	35 600
sDrive20d Lounge	8	0	38 850
xDrive25d Lounge Auto.	13	140	45 150
Surcoût Lounge : Première + 1 600 €			
Surcoût Sport : Lounge + 4 350 €			
Surcoût xLine : Sport + 450 €			
Surcoût M Sport : xLine + 1 700 € à + 3 300 €			

SÉRIE 3 BERLINE			
318i Lounge	7	0	34 300
320i Lounge	10	53	37 750
330i xDrive Lounge Auto.	15	353	48 300
340i Lounge Plus	21	5 113	49 300
M3	32	10 000	85 950
M3 Pack Compétition	34	10 000	92 650
330e Lounge	8	1 000	46 500
316d Lounge	6	0	34 300
318d Lounge	7	0	36 900
320d EfficientDynamics Edition Lounge	8	0	40 350
320d Lounge	10	0	40 350
330d Lounge Auto.	12	60	49 400
335d xDrive Lounge Auto.	20	690	56 100
Surcoût Sport : Lounge + 4 250 €			
Surcoût Luxury : Sport + 5 650 €			
Surcoût M Sport : Sport + 3 250 €			

SÉRIE 3 TOURING (BREAK)			
Surcoût : berline + 1 350 € à + 1 650 €			

SÉRIE 3 GRAN TURISMO			
320i Lounge Auto.	10	113	42 250
330i Lounge xDrive Auto.	15	860	50 150
340i Lounge xDrive Auto.	21	4 253	56 350
318d Lounge	8	0	39 350
320d Lounge	10	0	42 800
330d Lounge Auto.	15	613	51 850
335d xDrive xDrive Auto.	20	1 153	57 950
Surcoût Sport : Lounge + 4 250 €			
Surcoût Luxury : Sport + 5 350 €			
Surcoût M Sport : Sport + 3 450 €			

NOUVELLE SÉRIE 4 COUPÉ			
420i Lounge	10	173	41 200
430i Lounge	15	690	45 800
440i Lounge	20	5 113	52 800
M4	32	10 000	87 300
M4 Pack Compétition	34	10 000	94 100
418d Lounge	8	0	40 150
420d Lounge	10	0	43 200
430d Lounge Auto.	15	60	52 500
435d xDrive Lounge Auto.	20	690	58 700
Surcoût Sport : Lounge + 4 250 €			
Surcoût Luxury : Sport + 5 850 €			
Surcoût M Sport : Sport + 4 850 €			

NOUVELLE SÉRIE 4 GRAN COUPÉ			
Surcoût : coupé + 0 €			

NOUVELLE SÉRIE 4 CABRIOLET			
Surcoût : coupé + 6 900 € à + 9 650 €			

NOUVEAU X3			
xDrive20i Lounge Auto.	NC	NC	47 700
xDrive30i Lounge Auto.	NC	NC	53 400
M40i Auto.	25	9 353	72 900
xDrive20d Lounge Auto.	10	113	51 900
xDrive30d Lounge Auto.	16	1 260	58 400
Surcoût xLine : Lounge + 5 650 €			
Surcoût Luxury : xLine + 3 500 €			
Surcoût M Sport : xLine + 2 400 €			

X4			
xDrive28i Lounge Plus Auto.	15	3 113	58 550
M40i Auto.	25	10 000	71 100
xDrive20d Lounge Plus	10	210	53 450
xDrive30d Lounge Plus Auto.	15	1 260	62 300
xDrive35d Lounge Plus Auto.	20	2 300	66 450
Surcoût xLine : Lounge Plus + 4 300 €			
Surcoût M Sport : Lounge Plus + 4 550 € à + 7 460 €			

NOUVELLE SÉRIE 5			
520i Lounge Auto.	10	0	46 400
530i Lounge Auto.	14	0	55 600
540i Lounge Auto.	22	1 260	62 400
M550i xDrive Auto.	35	10 000	89 950
530e Lounge	13	1 000	56 800
520d Lounge	10	0	47 100
520d EfficientDynamics Auto.	10	0	49 900
530d Lounge Auto.	15	0	59 850
540d Lounge xDrive Auto.	20	353	67 500
M550d xDrive Auto.	28	1 873	88 900
Surcoût Sport : Lounge + 4 400 € à + 4 800 €			
Surcoût Luxury : Sport + 850 € à + 3 250 €			
Surcoût M Sport : Luxury + 450 € à + 1 950 €			

NOUVELLE SÉRIE 5 TOURING			
Surcoût : berline + 1 600 € à + 2 600 €			

NOUVELLE SÉRIE 6 GRAN TURISMO			
630i Lounge Auto.	16	613	63 900
640i Lounge xDrive Auto.	23	6 300	73 550
630d Lounge Auto.	16	60	68 150
640d Lounge xDrive Auto.	20	1 740	76 050
Surcoût Sport : Lounge + 4 400 € à + 4 800 €			
Surcoût Luxury : Sport + 1 150 €			
Surcoût M Sport : Luxury + 3 850 €			

SÉRIE 6 GRAN COUPÉ			
640i Lounge Plus Auto.	21	5 573	88 950
650i Lounge Plus Auto.	34	10 000	102 600
M6 DKG	47	10 000	144 000
M6 Pack Compétition DKG	52	10 000	152 900
640d Lounge Plus Auto.	20	690	91 600
Surcoût Exclusive : Lounge Plus + 12 800 € à + 12 900 €			
Surcoût M Sport : Lounge Plus + 10 000 € à + 10 250 €			

SÉRIE 6 CABRIOLET			
Surcoût : Gran Coupé + 5 150 € à + 7 950 €			
X5			
xDrive35i Lounge Plus Auto.	20	10 000	71 950
xDrive50i Lounge Plus Auto.	25	10 000	87 850
M Auto.	49	10 000	129 800
xDrive40e Lounge Plus	13	0	75 150
sDrive25d Lounge Auto.	13	410	56 650
xDrive30d Lounge Plus Auto.	16	2 153	70 050
xDrive40d Lounge Plus Auto.	20	2 300	75 150
M50d Auto.	26	5 340	98 800
Surcoût Lounge Plus : Lounge + 6 450 €			
Surcoût xLine : Lounge Plus + 4 850 € à + 5 750 €			
Surcoût Exclusive : xLine + 5 000 € à + 5 900 €			
Surcoût M Sport : xLine + 500 € à + 3 400 €			

X6			
xDrive35i Lounge Plus Auto.	20	10 000	75 700
xDrive50i Lounge Plus Auto.	34	10 000	91 600
M Auto.	49	10 000	137 700
xDrive30d Lounge Plus Auto.	16	2 300	73 800
xDrive40d Lounge Plus Auto.	16	3 290	78 900
M50d Auto.	26	5 573	103 700
Surcoût Exclusive : Lounge Plus + 12 050 € à + 12 800 €			
Surcoût M Sport : Lounge Plus + 10 200 € à + 10 700 €			

SÉRIE 7			
740i Auto.	21	1 873	93 800
750i xDrive Auto.	34	10 000	110 900
M760 Li xDrive Auto.	54	10 000	187 200
740e	13	1 000	96 050
725d Auto.	13	0	84 800
730d Auto.	15	0	89 150
740d xDrive Auto.	20	60	99 500
750d xDrive Auto.	28	1 260	110 900
Surcoût Exclusive : "base" + 13 000 €			
Surcoût M Sport : Exclusive + 3 850 € à + 20 000 €			
Surcoût Limousine : berline + 5 600 € à + 10 750 €			

i8			
Hybride rechargeable	11	1 000	138 950

CITROËN

TYPE	CV	B/M*	PRIX
C-ZERO			
C-Zero Comfort	1	6 000	26 900
NOUVELLE E-MEHARI			
Electrique	1	6 000	25 000
C1 (3 PORTES)			
1.0 VTi 68 ch Live	4	0	10 350
1.2 PureTech 82 ch Shine	4	0	14 150
Surcoût Feel : Live + 1 800 €			
Surcoût Shine : Feel + 1 400 €			

C1 (5 PORTES)			
Surcoût : 3 portes + 500 €			

C3			
1.2 PureTech 68 ch Live	4	0	12 950
1.2 PureTech 82 ch Live	4	0	13 750
1.2 PureTech 110 ch Feel	5	0	16 900
1.6 BlueHDi 75 Live	4	0	15 550
1.6 BlueHDi 100 Feel	5	0	18 300
Surcoût Feel : Live + 1 550 €			
Surcoût Shine : Feel + 1 800 €			

NOUVEAU C3 AIRCROSS			
1.2 PureTech 82 Live	4	0	15 950
1.2 PureTech 110 Feel	6	0	19 250
1.2 PureTech 130 Shine	7	0	22 250
1.6 BlueHDi 100 Live	5	0	18 950
1.6 BlueHDi 120 Feel	6	0	21 950
Surcoût Feel : Live + 1 800 €			
Surcoût Shine : Feel + 2 000 €			

C4 CACTUS (5 PORTES)			
1.2 PureTech 82 ch Live	4	0	15 200
1.2 PureTech 110 Feel	5	0	19 000
1.6 Blue HDi 100 ch Feel	5	0	20 450
Surcoût Feel : Live + 1 850 €			
Surcoût Shine : Feel + 1 750 €			

NOUVELLE C-ELYSÉE			
1.2 PureTech 82 ch Live	4	0	13 750
1.6 BlueHDi 100 ch Live	5	0	16 750
C4 BERLINE (5 PORTES)			
1.2 PureTech 110 ch Live	6	0	18 950
1.2 PureTech 130 ch Feel	6	0	22 550
1.6 BlueHDi 100 ch Live	5	0	21 200
1.6 BlueHDi 120 ch Feel	6	0	24 600
Surcoût Feel : Live + 2 200 €			
Surcoût Shine : Feel + 3 200 €			

NOUVEAU GRAND C4 PICASSO			
Surcoût : C4 Picasso + 1 200 €			

NEMO MULTISPACE			
1.3 HDi 80 ch Attraction	4	0	16 100
Surcoût XTR : Confort + 400 €			
BERLINGO MULTISPACE			
1.2 PureTech 110 ch Feel	6	0	21 550
1.6 BlueHDi 75 ch Feel	4	0	21 550

1.6 BlueHDi 100 ch Feel	5	0	22 250
1.6 BlueHDi 120 ch XTR	6	0	24 400
E-Berlingo Taille M Feel	1	6 000	30 100
Surcoût XTR : Feel + 700 €			
Surcoût Shine : Feel + 1 800 € à + 3 000 €			

DACIA

DACIA PARIS

Tel : 01 80 18 00 44

www.renaultparis.fr

TYPE	CV	B/M*	PRIX
SANDERO			
1.0 SCe 75	4	0	7 990
0.9 TCe 90 ch Ambiance	5	0	10 400
1.5 dCi 75 ch Ambiance	4	0	11 350
1.5 dCi 90 ch Lauréate	4	0	13 050
Surcoût Lauréate : Ambiance + 1 100 €			

SANDERO STEPWAY			
0.9 TCe 90	5	0	12 720
1.5 dCi 90	5	0	14 270


LOGAN			
1.0 SCe 75	4	0	7 790
0.9 TCe 90 ch Ambiance	5	0	10 200
1.5 dCi 75 ch Ambiance	4	0	11 150
1.5 dCi 90 ch Lauréate	4	0	12 850
Surcoût Lauréate : Ambiance + 1 100 €			


LOGAN MCV			
1.0 SCe 75	4	0	8 990
0.9 TCe 90 Silverline	5	0	11 950
1.5 dCi 75 Silverline	4	0	12 900
1.5 dCi 90 Silverline	4	0	13 500

NOUVELLE LOGAN MCV STEPWAY			
0.9 TCe 90 ch	5	0	13 700
1.5 dCi 90 ch	4	0	15 050

NOUVEAU LODGY				
1.6 SCe 100 ch	6		410	10 150
1.2 TCe 115 ch Silver Line	6		0	13 350
1.5 dCi 90 ch Silver Line	5		0	14 550
1.5 dCi 110 ch Silver Line	5		0	15 350

NOUVELLE TIPO STATION WAGON				
Surcoût : 5 Portes + 1 500 €				
124 SPIDER				
1.4 MultiAir 140 ch	8	M	1 153	26 290
Surcoût Lusso : "base" + 2 000 €				
Surcoût Lusso Plus : Lusso + 2 000 €				
ABARTH 124 SPIDER				
1.4 Turbo 170 ch Scorpion	9	M	1 153	37 000
Surcoût "base" : Scorpion + 3 000 €				
QUBO				
1.3 MultiJet 80 ch Trekking	4		0	16 140
1.3 MultiJet 95 ch Trekking	5		0	16 640
DOBLO				
1.4 95 ch Pop	6	M	5 340	14 490
1.6 MultiJet 95 ch Lounge	5		0	20 490
1.6 MultiJet 120 ch Lounge	6		0	20 990
Surcoût Trekking : Lounge + 1 000 €				
DOBLO MAXI				
1.6 MultiJet 120 ch Lounge	6		0	21 790
FORD				
TYPE	CV	B/M*	PRIX	
NOUVELLE KA +				
1.2 Ti-VCT 70 ch Essential	4		0	9 990
1.2 Ti-VCT 85 ch Ultimate	5		0	11 690
NOUVELLE FIESTA (3 PORTES)				
1.1 70 ch Essential	5		0	13 950
1.1 85 ch Essential	5		0	14 550
1.0 EcoBoost 100 ch Trend	5		0	16 550
1.0 EcoBoost 125 ch ST-Line	6		0	18 650
1.5 TDCi 85 ch Essential	4		0	16 950
1.5 TDCi 120 ch ST-Line	6		0	20 350
Surcoût Trend : Essential + 800 €				
Surcoût ST-Line : Trend + 1 300 €				
Surcoût Titanium : ST-Line + 0 €				
Surcoût Vignale : Titanium + 1 450 €				
FIESTA (5 PORTES)				
Surcoût : berline 3 portes + 600 €				
NOUVEL ECOSPORT				
1.0 EcoBoost 125 ch Trend	7		0	18 900
1.0 EcoBoost 140 ch ST-Line	7		0	24 000
1.5 TDCi 100 ch Trend	5		0	20 900
1.5 TDCi EcoBlue 125 ch Executive	7		0	26 200
Surcoût Executive : Trend + 2 400 € à + 3 300 €				
Surcoût ST-Line : Executive + 1 300 €				
FOCUS				
1.6 Ti-VCT 85 ch Trend	5	M	410	18 100
1.0 EcoBoost 100 ch Trend	5		0	20 600
1.0 EcoBoost 125 ch Executive	5		0	23 050
1.5 EcoBoost 150 ch Titanium	6	M	50	25 700
2.0 EcoBoost 250 ch ST	15	M	2 610	29 200
RS	24	M	5 810	39 700
1.5 TDCi 95 ch Trend	5		0	22 600
1.5 TDCi Econetic 105 ch Executive	5		0	24 250
1.5 TDCi 120 ch Executive	6		0	25 050
2.0 TDCi 150 ch Titanium	7		0	27 700
2.0 TDCi 185 ch ST	15		0	30 700
Surcoût Executive : Trend + 1 250 €				
Surcoût Titanium : Executive + 1 450 €				
Surcoût ST-Line : Titanium + 0 €				
FOCUS SW (BREAK)				
Surcoût : berline + 600 €				
C-MAX				
1.0 EcoBoost 100 ch Trend	5		0	23 500
1.0 EcoBoost 125 ch Trend	6		0	24 700
1.5 EcoBoost 150 ch Titanium	8	M	773	28 200
1.5 TDCi 95 ch Trend	5		0	25 500
1.5 TDCi Econetic 105 ch Trend	5		0	25 900
1.5 TDCi 120 ch Trend	6		0	26 700
2.0 TDCi 150 ch Titanium	8		0	30 200
2.0 TDCi 170 ch Titanium X PowerShift	8	M	60	34 400
Surcoût Titanium : Trend + 2 000 €				
Surcoût Titanium X : Titanium + 1 700 €				
GRAND C-MAX				
Surcoût : C-MAX + 1 300 €				
KUGA				
1.5 EcoBoost 120 ch Trend	8	M	690	23 050
1.5 EcoBoost 150 ch Trend	8	M	690	25 250
1.5 EcoBoost 182 ch Titanium Auto. 4x4	11	M	4 810	33 100
1.5 TDCi 120 ch Trend	8		0	26 500
2.0 TDCi 150 ch Trend	8		0	28 750
2.0 TDCi 180 ch Titanium 4x4	10	M	210	35 000
Surcoût Titanium : Trend + 3 050 €				
Surcoût ST-Line : Titanium + 1 900 €				
Surcoût Vignale : ST-Line + 3 950 €				
MONDEO				
Hybrid 187 ch Executive (4 portes)	9		0	35 450
1.5 TDCi Econetic 120 ch Executive	6		0	32 250
2.0 TDCi 150 ch Executive	7		0	33 650
2.0 TDCi 180 ch Executive	9		0	35 450
Surcoût ST-Line : Executive + 2 250 €				
MONDEO SW				
Surcoût : berline + 1 000 €				
S-MAX				
1.5 EcoBoost 160 ch Trend	9	M	1 260	34 700
2.0 EcoBoost 240 ch Titanium Auto.	15	M	7 073	42 400
2.0 TDCi 120 ch Trend	6		0	34 700
2.0 TDCi 150 ch Trend	8	M	60	36 200
2.0 TDCi 180 ch Titanium	10	M	60	39 700
2.0 TDCi Bi-Turbo 210 ch Titanium PwrSh.	12	M	773	42 900
Surcoût Titanium : Trend + 2 000 €				
Surcoût Vignale : Titanium + 6 700 €				

GALAXY				
1.5 EcoBoost 160 ch Titanium	9	M	1 260	40 350
2.0 TDCi 120 ch Trend	6		0	38 150
2.0 TDCi 150 ch Trend	8		0	39 650
2.0 TDCi 180 ch Titanium	10		0	45 050
2.0 TDCi Bi-Turbo 210 ch Titanium PwrSh.	12	M	773	47 050
Surcoût Titanium : Trend + 2 200 €				
EDGE				
2.0 TDCi 180 Titanium	10	M	1 260	45 750
2.0 TDCi 210 Titanium PowerShift	12	M	1 260	49 250
Surcoût Sport : Titanium + 3 000 €				
Surcoût Vignale : Sport + 3 700 €				
MUSTANG FASTBACK				
2.3 EcoBoost 317 ch	21	M	8 173	38 900
5.0 GT 418 ch	33	M	10 000	43 900
MUSTANG CONVERTIBLE				
Surcoût : Fastback + 4 400 €				
TOURNEO COURIER				
1.0 EcoBoost 100 ch Ambiente	5		0	13 420
1.5 TDCi 75 ch Ambiente	4		0	14 420
1.5 TDCi 95 ch Ambiente	5		0	14 920
Surcoût Trend : Ambiente + 750 €				
Surcoût Sport : Trend + 1 740 €				
Surcoût Titanium : Trend + 2 100 €				
TOURNEO CONNECT				
1.0 EcoBoost 100 ch Ambiente	6		0	20 725
1.5 TDCi 75 ch Ambiente	5		0	21 225
1.5 TDCi 100 ch Ambiente	5		0	21 825
1.5 TDCi 120 ch Trend	6		0	24 325
Surcoût Trend : Ambiente + 1 400 €				
Surcoût Titanium : Trend + 2 100 €				
GRAND TOURNEO CONNECT				
Surcoût : "court" + 600 €				
HONDA				
 GARAGE DU CLOS				
91 LINAS			01 69 80 72 80	
2 avenue Ettore Bugatti				
91 VILLEBON SUR YVETTE			01 69 31 55 00	
47 avenue du Général de Gaulle				
www.honda-montlhery.com				
TYPE	CV	B/M*	PRIX	
JAZZ				
1.3 i-VTEC 102 ch Elegance	5		0	16 380
Surcoût Executive : Elegance + 800 €				
Surcoût Exclusive Navi : Executive + 2 200 €				
NOUVELLE CIVIC (5 PORTES)				
1.0 i-VTEC Elegance	6		0	22 900
1.5 i-VTEC Sport	10	M	113	27 300
Type-R GT	NC		NC	38 910
Surcoût Executive : Elegance + 2 000 €				
Surcoût Exclusive : Executive + 2 600 €				
Surcoût Sport Plus : Sport + 2 000 €				
Surcoût Prestige : Sport Plus + 1 000 €				
NOUVELLE CIVIC (4 PORTES)				
1.5 i-VTEC Elegance	10	M	73	25 600
Surcoût Executive : Elegance + 2 000 €				
Surcoût Exclusive : Executive + 2 300 €				
HR-V				
1.5 i-VTEC 130 ch Elegance	7	M	73	21 760
1.6 i-DTEC 120 ch Elegance	6		0	24 100
Surcoût Executive : Elegance + 1 870 €				
Surcoût Exclusive Navi : Executive + 2 500 €				
CR-V				
2.0 i-VTEC 155 ch Elegance	9	M	4 253	29 930
1.6 i-DTEC 120 ch Comfort	6		0	28 280
1.6 i-DTEC 160 ch Elegance Navi 4WD	9	M	73	36 380
Surcoût Elegance : Comfort + 2 700 €				
Surcoût Executive Navi : Elegance Navi + 2 250 € à + 6 800 €				
Surcoût Exclusive Navi : Executive Navi + 2 100 €				
Surcoût Innova : Exclusive Navi + 1 800 €				
NSX				
3.5	41	M	10 000	192 500
HYUNDAI				
TYPE	CV	B/M*	PRIX	
i10				
1.0 66 ch Initia	4		0	10 950
1.2 87 ch Intuitive	5		0	12 900
Surcoût Intuitive : Initia + 1 350 €				
Surcoût Creative : Intuitive + 2 000 €				
i20 (5 PORTES)				
1.2 84 ch Intuitive	4		0	15 200
1.0 T-GDi 100 ch Intuitive	5		0	16 050
1.0 T-GDi 120 ch Creative	6		0	19 400
1.1 CRDi 75 ch Intuitive	4		0	17 100
1.4 CRDi 90 ch Intuitive	4		0	17 800
Surcoût Creative : Intuitive + 2 750 €				
i20 COUPE				
Surcoût : berline + 0 €				
i20 ACTIVE				
1.0 T-GDi 100	6		0	18 850
1.4 CRDi 90	NC		NC	20 600
ix20				
1.4 90 ch Intuitive	5	M	73	18 700
1.6 125 ch Intuitive	7	M	410	19 950
1.6 CRDi 115 ch Intuitive	6		0	21 500
Surcoût Executive : Intuitive + 3 300 €				

NOUVEAU KONA				
1.0 T-GDi 120 ch Intuitive	NC		0	21 400
1.6 T-GDi 177 ch Executive 4WD DCT	NC	M	1 740	29 900
Surcoût Executive : Intuitive + 4 500 €				
NOUVELLE i30				
1.0 T-GDi 120 ch Intuitive	6		0	22 550
1.4 T-GDi 140 ch Creative	7		0	27 950
N	NC		NC	34 800
1.6 CRDi 110 Intuitive	5		0	24 650
1.6 CRDi 136 ch Creative	7		0	29 850
Surcoût Creative : Intuitive + 4 200 €				
NOUVELLE i30 SW				
1.4 T-GDi 140 Creative	7		0	28 950
1.6 CRDi 136 Creative	7		0	30 850
NOUVELLE IONIQ				
Hybrid Intuitive	5		0	26 100
Electric Creative	NC	B	6 300	35 850
Surcoût Creative : Intuitive + 3 200 €				
Surcoût Executive : Creative + 1 500 €				
i40				
1.7 CRDi 141 ch Creative	7		0	34 800
i40 SPORT WAGON (BREAK)				
Surcoût : berline + 1 200 €				
Surcoût Executive : Creative + 3 400 €				
TUCSON				
1.6 GDi 132 ch Initia	7	M	1 050	22 950
1.6 T-GDi 177 ch Executive DCT	10	M	3 660	37 400
1.7 CRDi 115 ch Initia	6		0	25 450
2.0 CRDi 136 ch Creative	8	M	50	32 400
1.7 CRDi 141 ch Intuitive DCT	7	M	60	30 500
2.0 CRDi 185 ch Executive 4WD Auto.	11	M	4 673	42 350
Surcoût Intuitive : Initia + 2 450 €				
Surcoût Creative : Intuitive + 2 500 €				
Surcoût Executive : Creative + 3 250 € à + 3 800 €				
SANTA FE				
2.2 CRDi 200 ch Creative	11	M	1 260	45 350
Surcoût Executive : Creative + 7 450 €				
INFINITI				
TYPE	CV	B/M*	PRIX	
Q30				
1.6t	7	M	140	26 300
2.0t Sport AWD DCT	12	M	2 153	41 030
1.5d	5		0	27 650
2.2d DCT	9		0	31 800
Surcoût Premium : "base" + 2 950 €				
Surcoût Premium Tech : Premium + 4 750 €				
Surcoût Sport : Premium + 3 600 €				
QX30				
2.0t Premium AWD DCT	NC	M	2 010	40 350
2.2d Premium AWD DCT	9	M	53	39 800
Surcoût Premium Tech : Premium + 4 570 €				
Q50				
2.0t Premium Auto.	NC	M	953	42 750
3.0t Sport Auto.	NC	M	10 000	56 050
Hybrid Sport	19	M	773	56 050
2.2d 170 ch	9		0	37 200
Surcoût Premium : "base" + 3 350 €				
Surcoût Premium Tech : Premium + 7 950 €				
Surcoût Sport : Premium + 4 450 €				
Surcoût Sport Tech : Sport + 6 000 €				
NOUVEAU Q60				
2.0t Premium Auto.	12	M	2 153	44 390
3.0t Sport Auto. AWD	29	M	10 000	56 950
Surcoût Premium Tech : Premium + 6 500 €				
Surcoût Sport : Premium + 2 500 €				
Surcoût Sport Tech : Sport + 6 500 €				
Q70				
3.7 Sport Tech	22	M	10 000	62 400
Hybrid Premium	19	M	860	58 300
2.2d	NC		0	46 400
Surcoût Premium : "base" + 3 450 €				
Surcoût Premium Tech : Premium + 4 200 €				
Surcoût Sport : Premium + 4 150 €				
Surcoût Sport Tech : Sport + 3 000 €				
QX70				
3.7 GT	23	M	10 000	55 150
5.0 S Premium	30	M	10 000	74 810
Surcoût GT Premium : GT + 5 720 €				
Surcoût S : GT + 3 010 €				
Surcoût S Premium : S + 5 720 €				
Surcoût Design : S Premium + 900 €				
JAGUAR				
 Marne La Vallée				
Véhicules Neufs et Occasions				
Tél : 01 64 68 40 00				
www.jaguar-marne-la-vallee.Fr				
TYPE	XE	CV	B/M*	PRIX
2.0 200 ch Pure Auto.	12	M	773	37 360
2.0 250 ch Pure Auto.	15	M	773	43 060
2.0 300 ch Pure AWD Auto.	19	M	2 300	50 300
S Auto.	23	M	10 000	64 550
2.0 D E-Performance 163 ch Pure	8		0	37 460

GRAND CHEROKEE			
5.7 Hemi 352 ch Overland Auto.	27		8 000 68 400
SRT Auto.	39		10 000 84 700
3.0 CRD 250 ch Limited Auto.	16		3 600 56 900
Surcoût Trailhawk : Limité + 7 000 €			
Surcoût Overland : Trailhawk + 4 500 €			
Surcoût Summit : Overland + 4 000 €			
Surcoût Summit Signature : Summit + 4 000 €			

KIA

TYPE	CV	B/M*	PRIX
NOUVELLE PICANTO			
1.0 67 Motion	4	0	10 900
1.2 84 GT Line	4	0	15 100
Surcoût Active : Motion + 1 500 €			
Surcoût GT Line : Active + 2 100 €			

NOUVELLE RIO			
1.2 84 ch Motion	4	0	13 490
1.0 T-GDI 100 ch Active	5	0	16 190
1.4 100 ch Active Auto.	6		473 16 590
1.4 CRDi 90 ch Motion	4	0	15 890
Surcoût Active : Motion + 1 700 €			
Surcoût Premium : Active + 3 400 €			

VENGA			
1.4 90 ch Motion	5		73 16 100
1.6 125 ch Active	7		410 19 800
1.6 CRDi 115 ch Active	6	0	21 800
Surcoût Active : Motion + 2 500 €			
Surcoût Premium : Active + 1 300 €			

NOUVEAU STONIC			
1.4 100 ch Motion	5	0	16 990
1.0 T-GDI 120 ch Active	6	0	19 990
1.6 CRDi 110 ch Active	6	0	21 490
Surcoût Active : Motion + 2 000 €			
Surcoût Premium : Active + 2 500 €			

SOUL			
1.6 GDI 132 ch Active Sport DCT	7		1 153 20 600
1.6 CRDi 136 ch Active	7		50 23 100
Surcoût Premium : Active + 3 000 €			

SOUL EV			
EV	1		6 000 36 400
Surcoût Ultimate : EV + 1 500 €			

PRO CEE'D			
1.0 T-GDI 120 ch Active	6	0	21 990
GT	12		4 673 29 290
1.6 CRDi 136 ch Active	7	0	23 290
Surcoût GT Line : Active + 1 700 €			

CEE'D			
1.4 100 ch Motion	6		353 17 990
1.0 T-GDI 120 ch Active	6	0	22 290
1.6 GDI 135 Active DCT	7		253 23 290
1.4 CRDi 90 ch Motion	5	0	19 990
1.6 CRDi 110 ch Active	5	0	23 590
1.6 CRDi 136 ch Active	7	0	23 590
Surcoût GT Line : Active + 1 700 €			
Surcoût Premium : GT Line + 1 800 €			

CEE'D SW (BREAK)			
Surcoût : 5 portes + 1 100 €			

CARENS			
1.6 GDI 135 ch Motion	7		690 22 490
1.7 CRDi 115 ch Motion	6	0	24 690
1.7 CRDi 141 ch Active	7	0	28 490
Surcoût Active : Motion + 3 200 €			
Surcoût Premium : Motion + 2 600 €			

NIRO			
Motion	5	0	27 150
Rechargeable Active	4		1 000 36 250
Surcoût Active : Motion + 2 000 €			
Surcoût Design : Active + 2 000 €			
Surcoût Premium : Active + 2 000 €			

SPORTAGE			
1.6 GDI 132 ch Motion	7		1 050 23 090
1.6 T-GDI 177 ch GT Line Pk Pr. 4x4 DCT	10		5 810 37 590
1.7 CRDi 115 ch Motion	6	0	25 090
2.0 CRDi 136 ch GT Line	7		50 32 990
1.7 CRDi 141 Active DCT	7		60 30 990
2.0 CRDi 185 ch GT Line Pk Prem. 4x4 Auto.	11		3 853 40 790
Surcoût Active : Motion + 3 900 €			
Surcoût GT Line : Active + 1 800 €			
Surcoût GT Line Pack Premium : GT Line + 3 000 €			
Surcoût Premium : GT Line Pack Premium + 0 €			

OPTIMA			
Hybride Rechargeable Premium	7		1 000 39 990
1.7 CRDi 141 ch Premium	7	0	32 990
Surcoût GT Line : Premium + 6 000 €			
Surcoût Ultimate : Premium + 6 000 €			

OPTIMA SW			
GT Auto.	7		10 000 42 990
Hybride Rechargeable Premium	6		1 000 41 490
1.7 CRDi 141 ch Premium	15	0	34 490
Surcoût GT Line : Premium + 6 000 €			
Surcoût Ultimate : Premium + 6 000 €			

SORENTO			
2.2 CRDi 200 ch Active	12		1 260 37 000
Surcoût Premium : Active + 4 000 €			
Surcoût Ultimate : Premium + 4 000 €			

NOUVELLE STINGER			
GT	27		10 000 59 900
2.2 CRDi 200 ch GT Line Auto.	11		1 050 44 400
Surcoût GT Line Premium : GT Line + 3 900 €			

LAMBORGHINI			
TYPE	CV	B/M*	PRIX
Huracán LP 580-2	NC		10 000 180 000
Huracán LP 610-4	NC		10 000 203 400
Huracán LP 610-4 Spyder	NC		10 000 223 740
Aventador LP 700-4	NC		10 000 324 000
Aventador LP 700-4 Roadster	NC		10 000 360 000
Aventador LP 750-4 Supervelocce	NC		10 000 396 600
Aventador LP 750-4 Supervelocce Road.	NC		10 000 432 960

LAND ROVER

TYPE	CV	B/M*	PRIX
EVOQUE / EVOQUE COUPÉ			
2.0 Si4 240 ch Pure Auto.	15		3 660 45 150
2.0 Si4 290 ch HSE Dynamic Auto.	NC		5 340 63 650
2.2 eD4 150 ch Pure	9	0	36 000
2.2 TD4 180 ch Pure	12	0	40 800
2.0 SD4 240 ch SE Auto.	NC		1 740 53 200
Surcoût SE : Pure + 3 900 €			
Surcoût SE Dynamic : SE + 4 600 €			
Surcoût HSE : SE Dynamic + 3 850 €			
Surcoût HSE Dynamic : HSE + 2 600 €			
Surcoût Autobiography : HSE Dynamic + 6 000 €			

EVOQUE CABRIOLET			
2.0 Si4 240 ch SE Dynamic Auto.	16		8 460 58 850
2.0 TD4 150 ch Pure Auto.	9	0	49 550
2.0 TD4 180 ch SE Dynamic Auto.	11	0	57 850
Surcoût SE Dynamic : Pure + 5 100 €			
Surcoût HSE Dynamic : SE Dynamic + 5 850 €			

NOUVEAU DISCOVERY			
3.0 Si6 340 ch SE Auto.	NC		10 000 59 300
2.0 TD4 180 ch S Auto.	NC		3 290 50 900
2.0 SD4 240 ch S Auto.	NC		4 253 54 800
3.0 TD6 258 ch SE Auto.	NC		9 660 59 300
Surcoût SE : S + 2 450 € à 2 500 €			
Surcoût HSE : SE + 8 400 € à + 8 420 €			
Surcoût HSE Luxury : HSE + 6 600 €			

DISCOVERY SPORT			
2.0 Si4 240 ch Pure Auto.	15		7 613 41 800
2.0 Si4 290 ch SE Auto.	NC		8 753 53 500
2.0 eD4 150 ch Pure	8	0	34 700
2.0 TD4 180 ch Pure	10		173 39 400
2.0 SD4 240 ch SE Auto.	NC		4 460 51 900
Surcoût SE : Pure + 4 500 € à + 4 800 €			
Surcoût HSE : SE + 5 600 €			
Surcoût HSE Luxury : HSE + 6 200 €			

NOUVEAU RANGE ROVER VELAR			
P250 Auto.	NC		5 340 57 500
P380 Auto.	NC		10 000 68 300
D180 Auto.	NC		613 57 500
D240 Auto.	NC		1 873 61 700
D300 Auto.	NC		4 050 67 600
Surcoût R-Dynamic : "base" + 3 400 €			
Surcoût S : R-Dynamic + 3 800 €			
Surcoût R-Dynamic S : S + 3 400 €			
Surcoût SE : R-Dynamic S + 1 700 €			
Surcoût R-Dynamic SE : SE + 3 400 €			
Surcoût HSE : R-Dynamic SE + 4 800 €			
Surcoût R-Dynamic HSE : HSE + 3 400 €			

RANGE ROVER SPORT			
3.0 S/C HSE Auto.	NC		10 000 76 900
5.0 S/C HSE Dynamic Auto.	43		10 000 96 700
SVR Auto.	NC		1 000 131 400
2.0 SD4 S Auto.	NC		3 473 63 300
3.0 TDV6 S Auto.	14		713 67 500
3.0 SDV6 SE Auto.	19		8 460 77 400
4.4 SDV8 HSE Auto.	24		10 000 89 600
3.0 SDV6 Hybride HSE	20		3 473 91 600
Surcoût SE : S + 4 900 €			
Surcoût HSE : SE + 5 500 €			
Surcoût HSE Dynamic : HSE + 1 600 € à + 2 500 €			
Surcoût Autobiography Dynamic : HSE Dyn. + 11 600 € à + 12 200 €			

RANGE ROVER			
5.0 S/C Vogue Auto.	44		10 000 123 500
3.0 TDV6 HSE Auto.	16		7 613 98 600
4.4 SDV8 Vogue Auto.	22		10 000 117 400
3.0 SDV6 Hybride Autobiography	18		3 473 136 500
Surcoût Vogue : HSE + 10 200 €			
Surcoût Autobiography : Vogue + 14 100 €			
Surcoût SVAutobiography : Autobiography + 55 300 € à + 61 200 €			

LEXUS

TYPE	CV	B/M*	PRIX
CT			
200h	5	0	30 090
Surcoût Pack : "base" + 1 300 €			
Surcoût Luxe : Pack + 5 300 €			
Surcoût F-Sport : Luxe + 0 €			
Surcoût F-Sport Executive : F-Sport + 7 400 €			
Surcoût Executive : F-Sport Executive + 0 €			

IS			
300h	9	0	40 490
Surcoût Pack : "base" + 1 700 €			
Surcoût Luxe : Pack + 7 300 €			
Surcoût F-Sport : Luxe + 0 €			
Surcoût Executive : F-Sport + 7 200 €			
Surcoût F-Sport Executive : Executive + 3 300 €			

RC			
200t F-Sport	15		4 253 56 690
F Auto.	38		10 000 79 790

300h Luxe	10	0	51 690
Surcoût F-Sport : Luxe + 4 400 €			
Surcoût Executive : F-Sport + 4 400 €			
Surcoût F-Sport Executive : Executive + 1 200 €			
Surcoût F GT : F + 9 000 €			
Surcoût F Carbon : F GT + 3 200 €			

NOUVEAU NX			
300h	8	0	41 690
Surcoût Pack : "base" + 2 700 €			
Surcoût Luxe : Pack + 8 100 €			
Surcoût F-Sport : Luxe + 6 200 €			
Surcoût Executive : F-Sport + 4 000 €			
Surcoût F-Sport Executive : Executive + 2 500 €			

GS			
F Auto.	39		10 000 99 900
300h Pack	9	0	51 600
450h Pack	18		300 61 600
Surcoût F GT : F + 9 000 €			
Surcoût Luxe : Pack + 7 700 € à + 8 800 €			
Surcoût F-Sport : Luxe + 7 000 € à + 8 100 €			
Surcoût Executive : F-Sport + 0 € à + 2 200 €			

RX			
450h Pack	16	0	65 200

43 AMG Auto.	25		6 553	66 000
250 d Auto.	11		0	45 200
Surcoût Executive: "base" + 4 700 €				
Surcoût Sportline: Executive + 3 000 €				
Surcoût Fascination: Sportline + 3 500 €				

GLC				
250 4Matic Auto.	12		1 613	45 050
300 Executive 4Matic Auto.	15		3 290	55 150
43 AMG 4Matic Auto.	25		9 660	66 750
63 AMG 4Matic Auto.	NC		10 000	97 800
63 AMG S 4Matic Auto.	NC		10 000	106 150
350 e Executive 4Matic	10		1 000	56 550
220 d 4Matic Auto.	9		60	47 200
250 d 4Matic Auto.	11		60	48 550
350 d Executive 4Matic Auto.	16		2 610	56 500
Surcoût Executive: "base" + 4 700 €				
Surcoût Sportline: Executive + 1 550 €				
Surcoût Fascination: Sportline + 5 000 €				

NOUVEAU GLC COUPE				
250 Executive 4Matic Auto.	12		2 610	53 600
300 Executive 4Matic Auto.	15		4 460	59 000
43 AMG 4Matic Auto.	25		10 000	70 600
63 AMG 4Matic+ Auto.	NC		10 000	100 900
63 AMG S 4Matic+ Auto.	NC		10 000	109 250
350 e Executive 4Matic	10		1 000	60 400
220 d Executive 4Matic Auto.	9		90	55 750
250 d Executive 4Matic Auto.	11		90	57 100
350 d Executive 4Matic Auto.	16		2 940	60 350
Surcoût Sportline: Executive + 3 200 €				
Surcoût Fascination: Sportline + 5 000 €				

CLASSE E				
200	10		113	45 500
250 Executive Auto.	12		613	50 250
300 Executive Auto.	14		613	57 250
400 Executive 4Matic Auto.	22		6 810	68 650
43 AMG 4Matic Auto.	29		9 050	82 000
63 AMG 4Matic+ Auto.	48		10 000	119 300
63 S AMG 4Matic+ Auto.	53		10 000	131 200
350 e Executive	NC		1 000	66 450
200 d Auto.	7		0	45 850
220 d Auto.	10		0	49 950
350 d Executive Auto.	15		140	63 250
Surcoût Executive: "base" + 4 400 €				
Surcoût Sportline: Executive + 2 350 €				
Surcoût Fascination: Sportline + 7 050 €				

NOUVELLE CLASSE E BREAK				
Surcoût: berline + 2 800 €				

NOUVELLE CLASSE E ALL-TERRAIN				
220 d 4Matic Auto.	11		300	63 200
250 d 4Matic Auto.	NC		6 300	72 100

NOUVELLE CLASSE E COUPE				
200 Executive Auto.	10		410	53 150
300 Executive Auto.	15		1 373	57 900
400 Executive 4Matic Auto.	22		7 890	69 300
220 d Executive Auto.	10		0	55 000
350 d Executive 4Matic Auto.	NC		3 660	66 300
Surcoût Sportline: Executive + 6 300 €				
Surcoût Fascination: Sportline + 7 400 €				

NOUVELLE CLASSE E CABRIOLET				
Surcoût: coupé + 6 400 €				

CLASSE CLS COUPE				
400 Auto.	22		3 473	73 100
500 Executive Auto.	30		10 000	95 200
63 AMG Auto.	47		10 000	133 700
63 AMG S Auto.	50		10 000	148 700
220 d Auto.	9		0	59 900
250 d Auto.	11		0	63 500
350 d Auto.	15		300	70 550
Surcoût Executive: "base" + 6 750 €				
Surcoût Sportline: Executive + 5 950 €				
Surcoût Fascination: Sportline + 2 800 €				

CLASSE CLS SHOOTING BRAKE				
Surcoût: Classe CLS + 800 €				

NOUVELLE CLASSE S				
450 Executive 4Matic Auto.	25		2 610	102 100
560 Fascination 4Matic Auto.	36		10 000	124 800
63 AMG 4Matic + Limousine Auto.	53		10 000	186 000
65 AMG Limousine Auto.	57		10 000	238 000
650 Maybach Auto.	36		10 000	215 200
350 d Executive Auto.	17		210	91 500
400 d Executive 4Matic Auto.	22		1 050	98 700
Surcoût Fascination: Executive + 9 000 €				
Surcoût Maybach: Fascination + 40 500 €				

CLASSE S COUPE				
400 4Matic Auto.	26		10 000	118 000
500 Auto.	35		10 000	137 300
63 AMG Auto.	50		10 000	183 300
65 AMG Auto.	57		10 000	253 800

CLASSE S CABRIOLET				
500 Auto.	35		10 000	153 900
63 AMG 4Matic Auto.	50		10 000	202 600
65 AMG Auto.	NC		10 000	265 900
SL				
400 Auto.	25		5 810	105 700
500 Executive Auto.	35		10 000	135 600
63 AMG Auto.	50		10 000	181 400
65 AMG Auto.	56		10 000	256 900

AMG GT				
GT	35		10 000	127 200
GT S	41		10 000	146 300
GT C Edition 50	NC		10 000	171 800
GT R	NC		10 000	174 800

NOUVELLE AMG GT ROADSTER				
GT	NC		10 000	139 400
GT C	NC		10 000	171 200
CLASSE G				
500 Auto.	31		10 000	107 100
63 AMG Auto.	47		10 000	145 100
65 AMG Auto.	57		10 000	272 500
350 d Auto.	15		10 000	92 500

CLASSE GLE				
400 4Matic Auto.	23		10 000	68 100
43 AMG 4Matic Auto.	26		10 000	84 300
500 Executive 4Matic Auto.	34		10 000	91 300
63 AMG 4Matic Auto.	48		10 000	131 350
63 AMG S 4Matic Auto.	51		10 000	141 150
500 e Executive 4Matic	20		0	83 450
250 d 4Matic Auto.	12		473	58 300
350 d 4Matic Auto.	16		4 460	65 800

Surcoût Executive: "base" + 5 300 €				
Surcoût Sportline: Executive + 6 500 €				
Surcoût Fascination: Sportline + 3 200 €				

CLASSE GLE COUPE				
400 4Matic Auto.	23		10 000	73 500
43 AMG 4Matic Auto.	26		10 000	90 200
500 Executive 4Matic Auto.	35		10 000	97 500
63 AMG 4Matic Auto.	48		10 000	133 100
63 S AMG 4Matic Auto.	51		10 000	143 600
350 d 4Matic Auto.	16		7 073	71 300

Surcoût Executive: "base" + 6 100 €				
Surcoût Sportline: Executive + 6 200 €				
Surcoût Fascination: Sportline + 4 100 €				

GLS				
400 4Matic Auto.	16		10 000	94 250
500 Executive 4Matic Auto.	23		10 000	119 750
63 AMG 4Matic Auto.	36		10 000	146 750
350 d 4Matic Auto.	51		8 460	88 750

Surcoût Executive: "base" + 7 000 €				
-------------------------------------	--	--	--	--

CITAN TOURER LONG				
112 Pure	NC		473	22 728
108 CDI Pure	NC		0	22 416
109 CDI Pure	NC		0	22 824
111 CDI Pure	NC		0	23 940
Surcoût Plus: Pure + 2 886 €				
Surcoût Prime: Pure + 3 918 €				

CITAN TOURER EXTRA-LONG				
111 CDI Pure	NC		0	26 916
Surcoût Plus: Pure + 1 962 €				
Surcoût Prime: Plus + 2 796 €				

MINI				
TYPE	CV	B/M*	PRIX	
MINI 3 PORTES				
One 75 ch	4		0	16 700
One 102 ch	5		0	18 150
Cooper 136 ch	7		0	21 100
Cooper S 192 ch	11		140	26 000
John Cooper Works	13		1 050	33 100
One D 95 ch	4		0	19 700
Cooper D 116 ch	5		0	22 550
Cooper SD 170 ch	9		0	27 450

MINI 5 PORTES				
One 75 ch	5		0	17 600
One 102 ch	5		0	19 050
Cooper 136 ch	7		0	22 000
Cooper S 192 ch	9		253	26 900
One D 95 ch	5		0	20 600
Cooper D 116 ch	5		0	23 450
Cooper SD 170 ch	9		0	28 350

MINI CABRIO				
One 102 ch	6		0	22 500
Cooper	7		0	25 450
Cooper S	11		410	30 350
John Cooper Works	13		1 050	37 450
Cooper D	6		0	26 900
Cooper SD	10		0	33 350

CLUBMAN				
One	5		0	23 600
Cooper	7		0	25 600
Cooper S	11		773	30 300
John Cooper Works All4	14		4 253	38 500
One D	6		0	26 600
Cooper D	8		0	28 650
Cooper SD	10		0	32 300

NOUVEAU COUNTRYMAN				
One	8		0	25 300
Cooper	8		0	27 300
Cooper S	11		540	32 000
John Cooper Works All4	14		4 460	40 300
e-All4	NC		NC	38 900
One D	8		0	28 300
Cooper D	8		0	30 350
Cooper SD	11		0	36 000

MITSUBISHI				
TYPE	CV	B/M*	PRIX	
I-MIEV				
Électrique	1		6 000	23 350
NOUVELLE SPACE STAR				
1.2 Mivec 80 ch Invite	4		0	13 800
Surcoût Intense Navi Connect: Invite + 2 200 €				
ASX				
1.6 115 ch Invite	6		90	22 500
1.6 Di-D 115 ch Invite	6		0	25 600
2.2 Di-D 150 ch Intense Navi Con. 4x4 Auto.	8		1 613	32 600
Surcoût Intense Navi Connect: Invite + 2 500 €				

OUTLANDER				
2.0 150 ch Inform	9		2 010	29 900
2.2 Di-D 150 ch 2WD Invite	8		0	32 300
Surcoût Intense Navi: Invite + 2 700 €				
Surcoût Intstyle: Intense Navi 4WD + 7 800 €				
PHEV Intense	5		1 000	39 900
Surcoût Intense Style: Intense + 4 000 €				
Surcoût Intstyle: Intense Style + 7 000 €				

NISSAN				
TYPE	CV	B/M*	PRIX	
NOUVELLE MICRA				
1.0 71 Visia	4	0	13 590	
0.9 IG-T 90 Visia Pack	5	0	15 490	
1.5 dCi 90 Visia Pack	5	0	17 690	
Surcoût Visia Pack: Visia + 1 000 €				
Surcoût Acenta : Visia Pack + 1 200 €				
Surcoût N-Connecta: Acenta + 1 600 €				
Surcoût Tekna : N-Connecta + 1 100 €				

1.6 THP 205 ch GT	11		73	32 150
GTI by Peugeot Sport	16		410	38 700
1.6 BlueHDi 100 ch Access	5		0	22 800
1.6 BlueHDi 120 ch Active	5		0	26 100
1.5 BlueHDi 130 ch Active	6		0	26 450
2.0 BlueHDi 150 ch Allure	7		0	30 150
2.0 BlueHDi 180 ch GT Auto.	9		0	35 950
Surcoût Active : Access + 2 350 €				
Surcoût Allure : Active + 2 450 €				
Surcoût GT Line : Allure + 2 100 €				

NOUVELLE 308 SW				
Surcoût : berline + 850 € à + 950 €				

3008				
1.2 PureTech 130 ch Access	7		0	25 900
1.6 THP 165 ch Allure Auto.	9		60	34 050
1.6 BlueHDi 100 ch Access	5		0	27 400
1.6 BlueHDi 120 ch Active	6		0	30 200
1.5 BlueHDi 130 ch Active			0	30 700
2.0 BlueHDi 150 ch Allure	8		0	35 250
2.0 BlueHDi 180 ch GT Auto.	10		0	42 050
Surcoût Active : Access + 2 100 €				
Surcoût Allure : Active + 2 750 €				
Surcoût GT Line : Allure + 2 100 €				

NOUVEAU 5008				
1.2 PureTech 130 ch Access	7		0	26 700
1.6 THP 165 ch Allure Auto.	9		140	36 050
1.6 BlueHDi 100 ch Access	5		0	28 200
1.6 BlueHDi 120 ch Active	6		0	32 200
1.5 BlueHDi 130 ch Active	6		0	32 700
2.0 BlueHDi 150 ch Allure	8		0	37 250
2.0 BlueHDi 180 ch GT Auto.	10		0	44 050
Surcoût Active : Access + 3 300 €				
Surcoût Allure : Active + 2 750 €				
Surcoût GT Line : Allure + 2 000 €				

508				
1.6 THP 165 ch Allure	9		60	33 050
1.6 BlueHDi 120 ch Active	6		0	30 600
2.0 BlueHDi 150 ch Allure	7		0	35 550
2.0 BlueHDi 180 ch GT Auto.	9		0	41 600
Surcoût Allure : Allure + 2 900 €				
Surcoût GT Line : +2 050 €				
Surcoût Feline : Allure + 3 450 €				

508 SW (BREAK)				
Surcoût : berline + 1 200 € à 1 900 €				

508 RXH (BREAK)				
2.0 BlueHDi 180 ch Auto.	9		0	44 050

BIPPER TEPEE				
1.3 HDi 80 ch Style	4		0	17 950

PARTNER TEPEE				
1.2 PureTech 110 ch Active	6		0	21 350
1.6 BlueHDi 100 ch Active	5		0	22 050
1.6 BlueHDi 120 ch Outdoor	6		0	25 950
Electric Active	1		6 000	29 900
Surcoût Outdoor : Active + 2 450 €				
Surcoût Allure : Active + 2 000 €				

PORSCHE

TYPE	CV	B/M*	PRIX
718 CAYMAN			
2.0	19		4 253 55 040
S	24		8 173 67 790

718 BOXSTER			
2.0	19		4 253 57 080
S	24		8 173 69 830

911 COUPÉ (TYPE 991 II)			
Carrera	25		9 973 100 295
Carrera 4	26		10 000 107 735
Carrera S	31		10 000 114 575
Carrera 4S	31		10 000 122 015
Carrera GTS	NC		NC 128 375
Carrera 4 GTS	NC		NC 135 815
Targa 4	26		10 000 120 935
Targa 4S	31		10 000 135 215
Turbo	44		10 000 179 975
Turbo S	49		10 000 208 415
GT3	NC		NC 155 255
GT2 RS	66		10 000 289 175

911 CABRIOLET (TYPE 991 II)			
Carrera	26		10 000 113 495
Carrera 4	26		10 000 120 935
Carrera S	31		10 000 127 775
Carrera 4S	31		10 000 135 215
Carrera GTS	NC		NC 141 575
Carrera 4 GTS	NC		NC 149 015
Turbo	42		10 000 193 175
Turbo S	49		10 000 221 615

NOUVELLE PANAMERA			
3.0	22		NC 93 407
4S	32		8 753 118 007
Turbo	46		10 000 159 047
4 E-Hybrid	31		1 000 111 902
Turbo S E-Hybrid	43		NC 189 062
4S Diesel	31		6 553 121 977
NOUVELLE PANAMERA SPORT TURISMO			
4	22		NC 100 367
4S	33		NC 123 047
Turbo	45		NC 161 927
Turbo S E-Hybrid	NC		NC 191 942

4 E-Hybrid	19		NC 114 782
4S Diesel	30		NC 127 007
MACAN			
2.0	15		5 113 58 835
S	23		10 000 64 355
GTS	25		10 000 77 555
Turbo	29		10 000 87 350
Turbo Pack Performance	33		NC 94 790
S Diesel	16		3 473 63 755
NOUVEAU CAYENNE			
3.0	24		10 000 77 184
S	34		10 000 94 464
Turbo	NC		NC 141 744

RENAULT

RENAULT PARIS

40 000 Véhicules Neufs en stock

3 000 Occasions disponibles

Tel : 01 80 18 00 44

www.renaultparis.fr

TYPE	CV	B/M*	PRIX
TWINGO			
1.0 SCe 70 ch Life	4		0 11 200
0.9 Energy TCe 90 ch Zen	4		0 13 700
GT	6		0 17 200
Surcoût Zen : Life + 1 500 €			
Surcoût Intens : Zen + 1 000 €			

ZOE			
Life	1		6 000 23 700
Charge rapide Life	1		6 000 24 200
Surcoût Zen : Life + 1 200 €			
Surcoût Intens : Zen + 800 €			

CLIO			
1.2 75 ch Life	4		50 13 900
0.9 TCe 90 Zen	5		0 16 700
1.2 Energy TCe 120 Intens	6		0 19 650
RS EDC	11		140 26 600
RS Trophy 220 ch EDC	12		210 29 600
1.5 Energy dCi 75 Life	4		0 17 000
1.5 Energy dCi 90 Zen	4		0 19 600
1.5 Energy dCi 110 Intens	4		0 22 750
Surcoût Zen : Life + 1 800 €			
Surcoût Intens : Zen + 1 950 €			
Surcoût Intens : Zen + 3 450 €			

CLIO IV ESTATE (BREAK)			
Surcoût : berline + 600 €			

NOUVEAU CAPTUR			
0.9 Energy TCe 90 ch Life	5		0 17 100
1.2 TCe 120 ch Zen	6		0 19 900
1.5 Energy dCi 90 ch Life	4		0 19 600
1.5 Energy dCi 110 ch Intens	5		0 24 800
Surcoût Zen : Life + 1 900 €			
Surcoût Intens : Zen + 2 100 €			
Surcoût Intens : Zen + 3 400 €			
Surcoût Initiale Paris : Intens + 3 400 €			

MÉGANE			
1.2 Energy TCe 100 ch Life	5		0 19 400
1.2 Energy TCe 130 ch Zen	7		0 23 600
1.6 Energy TCe 205 ch GT EDC	11		173 32 400
1.5 Energy dCi 90 ch Life	4		0 22 500
1.5 Energy dCi 110 ch Life	5		0 23 800
1.6 Energy dCi 130 ch Zen	6		0 27 000
1.6 Energy dCi 165 ch Intens EDC	8		0 31 700
Surcoût Zen : Life + 2 000 €			
Surcoût Intens : Zen + 2 200 €			
Surcoût GT : Intens + 2 800 €			

MÉGANE ESTATE			
Surcoût : berline + 900 € à + 1 700 €			

SCÉNIC			
1.2 Energy TCe 115 ch Life	6		60 24 200
1.2 Energy TCe 130 Zen	7		60 27 000
1.5 Energy dCi 95 Life	5		0 25 700
1.5 Energy dCi 110 Life	5		0 26 700
1.5 dCi 110 Hybrid Assist Intens	5		0 32 400
1.6 Energy dCi 130 Zen	7		0 30 100
1.6 Energy dCi 160 Intens EDC	8		0 35 800
Surcoût Zen : Life + 2 100 €			
Surcoût Intens : Zen + 2 600 €			
Surcoût Initiale Paris : Intens + 3 600 €			

NOUVEAU GRAND SCÉNIC			
Surcoût : Scénic + 600 €			

KADJAR			
1.2 Energy TCe 130 Life	7		0 24 500
1.6 Energy TCe 165 Intens	9		410 30 700
1.5 Energy dCi 110 Life	5		0 26 600
1.6 Energy dCi 130 Zen	7		0 30 000
Surcoût Zen : Life + 2 000 €			
Surcoût Intens : Zen + 2 700 €			

TALISMAN			
1.6 Energy TCe 150 ch Zen EDC	8		50 32 400
1.6 Energy TCe 200 ch Intens EDC	11		73 36 700
1.5 Energy dCi 110 ch Life	5		0 28 700
1.6 Energy dCi 130 ch Zen	6		0 32 000
1.6 Energy dCi 160 ch Intens EDC	8		0 37 400
Surcoût Zen : Life + 2 000 €			

Surcoût Intens : Zen + 3 000 €			
Surcoût Initiale Paris : Intens + 4 800 €			

TALISMAN ESTATE			
Surcoût : berline + 1 200 € à + 1 400 €			

NOUVEAU KOLEOS			
1.6 Energy dCi 130 Life	7		0 29 900
2.0 Energy dCi 175 ch Zen 4x4	10		473 36 300
Surcoût Zen : Life + 2 600 €			
Surcoût Intens : Zen + 3 100 €			
Surcoût Initiale Paris : Intens + 2 400 €			

ESPACE			
1.8 Energy TCe 225 ch Zen EDC	11		1 673 40 600
1.6 Energy dCi 130 ch Life	7		0 36 000
1.6 Energy dCi 160 ch Zen EDC	8		0 41 100
Surcoût Zen : Life + 3 800 €			
Surcoût Initiale Paris : Intens + 4 000 €			

KANGOO			
1.2 Energy TCe 115 ch Life	6		473 20 150
1.5 Energy dCi 75 ch Life	4		0 20 150
1.5 Energy dCi 90 ch Life	5		0 20 950
1.5 Energy dCi 110 ch Zen	6		0 22 800
Surcoût Zen : Life + 1 350 €			
Surcoût Extrem : Zen + 850 €			
Surcoût Intens : Extrem + 400 €			

GRAND KANGOO			
1.5 Energy dCi 90 ch Life	5		0 22 550
1.5 Energy dCi 110 ch Zen	6		0 24 500
Surcoût Intens : Zen + 850 €			

ROLLS-ROYCE

TYPE	CV	B/M*	PRIX
Ghost	49		10 000 281 430
Wraith	NC		10 000 295 860
Dawn	NC		10 000 332 400

SEAT

TYPE	CV	B/M*	PRIX
Mii (3 PORTES)			
1.0 60 ch Référence	3		0 9 765

Mii (5 PORTES)			
Surcoût : 3 portes + 480 €			

NOUVELLE IBIZA			
1.0 75 ch Référence	4	0	13 860
1.0 EcoTSI 95 ch Style	5	0	16 585
1.0 EcoTSI 115 ch Style	6	0	17 335
1.5 TSI Evo 150 ch FR	8	0	22 290

Surcoût Sport Bi-ton : Urban+ + 2 550 €
 Surcoût Sport Bi-ton Safety Pack : Sport Bi-ton + 750 €
 Surcoût Luxury : Sport Bi-ton Safety Pack + 250 €
 Surcoût Luxury Safety Pack : Luxury + 1 200 €

TIVOLI XLV			
160 e-XDI Sport Bi-ton	6	0	23 990
Surcoût Sport Bi-ton Safety Pack : Sport Bi-ton + 650 €			
NOUVEAU KORANDO			
220 e-XDI Pack Sport	10		410 25 990
RODIUS			
220 e-XDI	11		9 660 30 690

SUBARU			
TYPE	CV	B/M*	PRIX
XV			
1.6i 114 ch Premium	7		1 490 26 990
2.0i 150 ch Premium	9		1 490 27 990
2.0D 147 ch Premium	8		540 30 990
Surcoût Luxury : Premium + 3 000 €			

WRX STI			
S Aileron	21		10 000 44 990
Surcoût S Club Aileron : S Aileron + 5 000 €			

FORESTER			
2.0i 150 ch Premium	8		2 773 32 990
2.0XT 240 ch Exclusive Lineartronic	15		10 000 44 990
2.0D 147 ch	8		1 153 31 990
Surcoût Premium : "base" + 3 000 €			
Surcoût Luxury : Premium + 3 000 €			
Surcoût Exclusive : Luxury + 1 000 €			

LEVORG			
1.6 Turbo 170 ch Exclusive Eyesight Lineartronic	10		3 473 39 990
OUTBACK			
2.5i 173 ch Exclusive Eyesight Lineartronic	10		2 940 49 990
2.0D 150 ch Premium	9		860 41 990
Surcoût Luxury Eyesight : Premium + 5 000 €			
Surcoût Exclusive Eyesight : Luxury Eyesight + 3 000 €			

BRZ			
2.0i 200 ch	12		7 073 32 990

SUZUKI			
TYPE	CV	B/M*	PRIX
CÉLÉRIO (5 PORTES)			
1.0 68 ch Avantage	4	0	8 990
1.0 VTI 68 ch Pack Plus	4	0	12 290
Surcoût Privilege : Avantage +1700 €			
Surcoût Pack : Privilege + 800 €			

NOUVELLE IGNIS			
1.2 Dualjet Avantage	5	0	12 790
1.2 Dualjet Hybrid SHVS Pack	4	0	16 390
Surcoût Privilege : Avantage + 1 200 €			
Surcoût Pack : Privilege + 1 600 €			

NOUVELLE SWIFT			
1.2 Dualjet Avantage	4	0	13 190
1.2 Dualjet Hybrid SHVS Pack	4	0	16 690
1.0 Boosterjet Privilege	5	0	15 690
1.0 Boosterjet Hybrid SHVS Pack	5	0	17 890
Surcoût Privilege : Avantage + 1 300 €			

BALENO			
1.2 Dualjet Privilege	4	0	14 590
1.2 Hybrid SHVS Pack	4	0	17 250
1.0 Boosterjet Pack	5	0	17 490
Surcoût Pack : Privilege + 1 700 €			

JIMNY			
1.3 VTI JX	6		3 113 13 860
Surcoût JX : JX + 1 750 €			

VITARA			
1.6 VTI 120 ch Avantage	6	0	17 590
S	7	0	22 990
1.6 DDIS 120 ch Privilege	6	0	21 790
Surcoût Privilege : Avantage + 1 900 €			
Surcoût Pack : Privilege + 1 900 €			

NOUVEAU S-CROSS			
1.0 Boosterjet Avantage	6	0	19 490
1.4 Boosterjet Style	7	0	25 390
1.6 DDIS 120 ch Privilege	6	0	23 990
Surcoût Privilege : Avantage + 2 400 €			
Surcoût Style : Privilege + 4 300 €			

TESLA			
TYPE	CV	B/M*	PRIX

MODEL S			
75	1		6 000 75 700
100D	1		6 000 106 800
P100D	1		6 000 155 000

MODEL X			
75D	1		6 000 91 550
100D	1		6 000 109 950
P100D	1		6 000 161 550

TOYOTA			
TYPE	CV	B/M*	PRIX

AYGO (3 PORTES)			
1.0 VTI-68 ch x	3	0	10 900
Surcoût x-play : x + 1 500 €			

AYGO (5 PORTES)			
Surcoût : 3 portes + 400 €			

NOUVELLE YARIS (3 PORTES)			
1.0 VTI-69 ch Active	4	0	14 150
1.5 VTI-110 ch France	4	0	16 200
Surcoût France : Active + 900 €			

YARIS (5 PORTES)			
100h France	5	0	19 450

Surcoût : 3 portes + 600 €
 Surcoût Dynamic : France + 800 €
 Surcoût Collection : Dynamic + 1 600 €
 Surcoût Chic : Collection + 0 €

C-HR			
1.2 Turbo 116 ch Active	7		210 23 400
122h Dynamic	6		0 29 000
Surcoût Dynamic : Active + 3 000 €			
Surcoût Graphic : Dynamic + 3 000 €			
Surcoût Distinctive : Graphic + 0 €			

AURIS (5 PORTES)			
1.3 VTI-100 ch Tendence	5		53 20 700
1.2 Turbo 116 ch Design	6	0	23 950
136h Tendence	4		0 25 900
Surcoût Design : Tendence + 2 250 €			
Surcoût Lounge : Design + 2 200 €			

AURIS TOURING SPORTS (BREAK)			
Surcoût : berline 5 p + 1 100 €			

VERSO			
1.6 VTI-132 ch Tendence	8		1 873 24 300
1.8 VTI-147 ch Dynamic CVT	8		1 740 26 300
1.6 D-4D 112 ch Tendence	7	0	27 000
Surcoût Dynamic : Tendence + 500 €			

PRIUS			
Dynamic	4	0	30 500
Rechargeable	3		1 000 36 900
Surcoût Lounge : Dynamic + 3 300 €			

PRIUS +			
136h Active	4	0	32 300

Surcoût Dynamic : Active + 1 500 €
 Surcoût SkyView : Dynamic + 1 000 €
 Surcoût Lounge : SkyView + 2 550 €

AVENSIS			
1.6 VTI-132 ch Dynamic	8		613 29 400
1.8 VTI-147 ch Dynamic	9		473 30 700
1.6 D-4D 112 ch Dynamic	6	0	31 300
2.0 D-4D 143 ch Dynamic	7	0	32 300
Surcoût Executive : Dynamic + 400 €			
Surcoût Lounge : Executive + 1 500 €			

AVENSIS TOURING SPORTS (BREAK)			
Surcoût : + 1 000 €			

RAV4			
2.0 VTI-151 ch Active AWD	9		2 010 31 000
Hybride Tendence	9	0	34 100
2.0 D-4D 143 ch Active	7	0	30 000
Surcoût Dynamic : Active + 2 200 €			
Surcoût Design : Dynamic + 3 000 € à + 3 200 €			
Surcoût Lounge : Design + 2 100 € à + 2 500 €			

LAND CRUISER (3 PORTES)			
2.8 D-4D 177 ch Le Cap	12		9 973 37 100
Surcoût Life : Le Cap + 4 950 €			
Surcoût Légende : Life + 2 500 €			
Surcoût Lounge : Légende + 4 400 €			

LAND CRUISER (5 PORTES)			
4.0 VTI-280 ch Lounge Auto.	20		10 000 61 950
Surcoût : 3 portes + 2 700 € à + 6 000 €			
Surcoût Lounge Pack Techno : Lounge + 6 400 € à + 8 400 €			

GT86			
2.0 200 ch	12		7 073 32 490

VOLKSWAGEN			
TYPE	CV	B/M*	PRIX

NOUVELLE UPI (3 PORTES)			
1.0 60 ch Take up!	3	0	10 400
1.0 75 ch Take up!	4	0	11 080
1.0 TSI 90 Move up!	5	0	13 690
Surcoût Move up! : Take up! + 1 910 €			
Surcoût High up! : Move up! + 1 790 €			

NOUVELLE UPI! (5 PORTES)			
e-Up!	2		6 000 27 600
Surcoût : 3 portes + 500 €			

NOUVELLE CROSS UP!			
1.0 75	4	0	15 800
1.0 TSI 90	5	0	16 500

NOUVELLE POLO			
1.0 65 ch Trendline	4	0	14 430
1.0 75 ch Trendline	4	0	14 890
1.0 TSI 95 ch Trendline	5	0	15 750
1.0 TSI 115 ch Carat	6	0	20 800
Surcoût Confortline : Trendline + 2 280 €			
Surcoût Carat : Confortline + 2 010 €			
Surcoût R-Line : Carat + 0 €			
Surcoût Carat Exclusive : R-Line + 1 510 €			

NOUVEAU T-ROC			
1.0 TSI 115 ch	6	0	21 990
2.0 TSI 190 ch Carat 4Motion DSG	11		1 740 33 890
2.0 TDI 150 ch Lounge 4Motion DSG	8		140 33 220
Surcoût Lounge : "base" + 2 310 €			
Surcoût Carat : Lounge + 2 610 €			
Surcoût Carat Exclusive : Carat + 2 760 €			

NOUVELLE GOLF VII (3 PORTES)			
1.0 TSI 85 ch Trendline	5	0	19 060
1.0 TSI 110 ch Trendline	6	0	21 300
1.4 TSI 125 ch Confortline	6	0	24 820
1.5 TSI EVO 130 ch BlueMotion Confortline	7	0	25 670
1.5 TSI EVO 150 ch Carat	8	0	29 490
GTI Performance	14		1 153 36 300
R	20		7 073 41 380
1.6 TDI 115 ch Trendline	6	0	24 240
2.0 TDI 150 ch Confortline	7	0	29 580

GTD	10	0	35 800
-----	----	---	--------

Surcoût Confortline : Trendline + 2 520 €
 Surcoût Carat : Confortline + 2 370 €

NOUVELLE GOLF VII (5 PORTES)			
GTE	6		1 000 40 500
e-Golf	4		6 000 39 350
Surcoût : berline 3 p. + 840 €			
Surcoût Carat Exclusive : Carat + 4 250 €			

NOUVELLE GOLF VII SW (BREAK)			
1.0 TSI 85 ch Trendline	4	0	20 900
1.0 TSI 110 ch Trendline	6	0	23 140
1.4 TSI 125 ch Confortline	7	0	26 660
1.5 TSI EVO 150 ch Carat	8	0	31 330
R DSG	20		3 473 47 430
1.6 TDI 115 ch Trendline	6	0	26 080
2.0 TDI 150 ch Confortline	8	0	31 420
GTD	10	0	37 640

Surcoût Confortline : Trendline + 2 520 €
 Surcoût Carat : Confortline + 2 370 €

NOUVELLE GOLF ALLTRACK				
1.8 TSI 180 ch DSG	10		2 153	36 350
2.0 TDI 150 ch	8		210	36 290
2.0 TDI 184 ch DSG	10		410	38 470

Libido: la révolution ActivForte®

JC Baudier l'affirme :

« Cette toute nouvelle gélule 100% naturelle et sans contre-indication va vous donner (ou redonner) une vie sexuelle riche et épanouie. »

Si vous n'êtes pas satisfait de vos performances (votre vie sexuelle), vous devez absolument lire ce qui suit.

Une alternative 100 % naturelle au Viagra®* sans les inconvénients

Oui, il existe désormais une gélule qui a réussi à regrouper les 7 aphrodisiaques les plus puissants connus à ce jour. L'efficacité sur le retour de l'érection et la libido est prouvée scientifiquement pour chacun de ces 7 actifs hyper concentrés, associés dans cette gélule révolutionnaire. Nous avons voulu en savoir plus et notre reporter Denis Renard est allé interroger J.C. Baudier

Bonjour, partout en Europe on parle de cette fameuse gélule **ActivForte®**, pouvez-vous nous en dire plus mais, surtout, comment cela fonctionne?

J.C. Baudier: Vous savez, cela fait plus de 30 ans que je m'intéresse aux problèmes de libido. Le stress et le rythme de travail du monde moderne n'ont rien arrangé ces dernières années et même amplifié le problème. Cerise sur le gâteau, les hommes ont de plus en plus tendance à complexer par rapport aux performances des acteurs professionnels qu'ils peuvent voir dans des films érotiques.

Question: Et qu'avez-vous fait ?

J.C. Baudier: J'ai fait plusieurs tours du monde pour savoir comment dans les médecines traditionnelles on pouvait booster la sexualité de ceux qui souffraient d'un manque de vigueur sexuelle. Ces recherches m'ont conduit à sélectionner 7 actifs très puissants et avec mes collègues nous avons décidé de les associer dans une seule gélule et de les tester cliniquement

Question: Quels furent les résultats?

J.C. Baudier: Exceptionnels! Plus de 85% des hommes qui ont utilisé cette combinaison de 7 actifs ont vu leur sexualité totalement reboostée (certains de ces hommes qui ont participé à ces tests disent s'être transformés en véritable « taureau sexuel »).

Question: Mais comment expliquez-vous ces résultats spectaculaires?

J.C. Baudier: J'en profite pour vous répéter que la formule 100% naturelle et sans contre-indication de **ActivForte®** est la seule alternative naturelle au Viagra®, qui a fait l'objet de tests cliniques.

Question: Oui, mais cela ne me dit pas pourquoi ça marche.

J.C. Baudier: Ces 7 actifs hyper concentrés, provenant du monde entier, sont mélangés dans une formule qui permet d'agrandir les tissus érectiles du pénis, appelés corps caverneux, lors d'une stimulation. Ces corps caverneux sont des zones spongieuses situées de chaque côté du pénis, elles sont essentielles à l'érection.

Une érection se produit lorsqu'il y a excitation et que l'afflux de sang remplit ces tissus érectiles.

Ainsi, les tissus érectiles peuvent contenir plus de sang que jamais grâce à notre toute nouvelle formule.

Question: J'ai lu aussi dans la presse que **ActivForte®** permettait d'augmenter considérablement la taille du sexe.

J.C. Baudier: Il ne faut pas exagérer mais les utilisateurs parlent d'une augmentation significative, ce qui n'est pas si négligeable. Au-delà de cette augmentation de taille, il faut surtout parler d'une prise de confiance en soi et aussi d'un désir sexuel considérablement augmenté.

Question: C'est-à-dire ?

J.C. Baudier: Les personnes qui désormais utilisent **ActivForte®** ont retrouvé une libido très intense. En bref, leur besoin de sexualité est beaucoup plus grand. Comme ils peuvent physiquement faire face à ce besoin, ils prennent confiance, ce qui permet des rapports sexuels plus longs, plus intenses et plus réguliers; quasiment sur demande.

Question: Je suis désolé de vous questionner encore. J'ai aussi lu que votre découverte permettait d'en finir avec l'éjaculation précoce, cela me semble un peu trop beau pour être vrai.

J.C. Baudier: Non pas du tout; c'est la vérité. Au début c'est vrai que cette gélule était destinée à obtenir des érections puissantes et régulières. Mais les utilisateurs sont unanimes. Avec les prises de confiance et la qualité de l'érection, il y a comme conséquence une maîtrise totale de l'érection. Certains en profitent même pour faire plusieurs fois l'amour à la suite (nous avons des utilisateurs de plus de 60 ans qui nous écrivent pour nous dire qu'il font l'amour jusqu'à 3 fois de suite).

*Viagra est une marque déposée par les laboratoires Pfizer



J.C. Baudier travaille depuis plus de 30 ans sur les problèmes liés à la libido.

Question: Mais cela n'est-il pas dangereux?

J.C. Baudier: Absolument pas, nos 7 actifs sont 100 % naturels et n'entraînent aucun effet secondaire. Les tests cliniques disponibles sur notre site sont là pour le démontrer.

Question: Je dois dire que je suis convaincu et que j'ai bien envie d'essayer, mais on me dit que votre découverte est très chère.

J.C. Baudier: C'était vrai quand nous avons lancé notre découverte. Les 7 actifs sont très chers et fabriquer de petites quantités de gélules nous coûtait une fortune. Avec le succès et des fabrications à grande échelle, nous pouvons offrir notre gélule **ActivForte®** pour moins de 1,20 € par jour.

Question: Doit-on utiliser **ActivForte®** toute sa vie ?

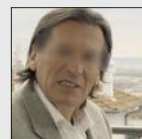
J.C. Baudier: Certainement pas, nous conseillons des cures régulières (3 gélules par jour) de 2 à 3 mois mais vous pouvez aussi commencer par une cure d'essai de 1 mois pour juger vous-même des résultats.

De nombreuses personnes témoignent pour dire qu'une seule cure de 3 mois leur a suffi. Ce que l'on peut aisément comprendre car une fois qu'on a repris confiance en soi et que le corps a retrouvé une dynamique, les problèmes liés à la vie sexuelle disparaissent. C'est la surprise que nous a donné la distribution de **ActivForte®** à grande échelle.

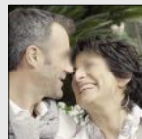
Ils ont choisi ActivForte® :



Salut, j'ai 61 ans et, je prends des médicaments contre l'hypertension artérielle. J'avais des problèmes d'érection. Depuis que je prends **ActivForte®** mes expériences sexuelles sont incroyables et ma femme Béatrice en redemande. J'ai l'impression d'être à nouveau un jeune homme d'une vingtaine d'années. Je recommande vraiment **ActivForte®**. Alain - Normandie



"Cela marche vraiment. Ma femme me rappelle constamment d'en recommander. J'en ai pris pendant 3 mois sans lui dire. Au bout d'un moment elle me posait tellement de questions sur la raison de cette nouvelle libido que j'ai bien été obligé de lui avouer." Claude - Cote d'azur



"J'en ai commandé pour mon mari, après qu'il me l'ait montré en ligne. La première fois qu'il en a pris, cela a marché et il a eu une érection fantastique, et j'ai adoré ça. Maintenant il en prend tous les jours et est ravi des résultats. Cela ne fait qu'une semaine : j'ai hâte de voir les effets à long terme! Merci **ActivForte®**!" Claudine - Paris



"J'ai essayé beaucoup de pilules pour améliorer l'érection. Tous m'ont causé des effets secondaires (ex : nervosité, sueurs...). Après avoir lu les témoignages positifs pour **ActivForte®**, j'ai décidé d'essayer. Je ne suis pas du tout déçu ! J'ai 57 ans et ma femme ne sait pas que je prends ce produit alors, quand elle me fait remarquer que je suis en pleine forme je prends son commentaire comme une vérification objective de l'efficacité de **ActivForte®**."

“ PARCE QUE VOTRE VOITURE
PEUT TOMBER EN PANNE
UN DIMANCHE À 21H ”

**1 RÉVISION
ROADY⁽¹⁾**



**1 AN
D'ASSISTANCE
OFFERT**



ROADY
ASSISTANCE⁽²⁾

- + **Dépannage / Remorquage**
- + **Frais d'hébergement**
- + **Véhicule de remplacement** ou taxi
- + **Perte des clés**
- + **Assurance pneumatiques**



Retrouvez nos offres sur **roady.fr**

Roady
CENTRE AUTO
MON AUTOSATISFACTION

(1) La révision Rody est un entretien sur mesure, réalisé conformément aux préconisations constructeurs. (2) Les prestations d'assistance et la garantie d'assurance sont mises en œuvre conformément aux conditions prévues dans la Convention disponible en magasin. La date d'effet de l'Assistance Rody correspond à la date du règlement de la facture de la prestation Révision Rody. Les prestations d'assistance ont été souscrites auprès de Fragonard Assurances, SA au capital de 37 207 660 euros, entreprise régie par le Code des assurances, 479 065 351 RCS Paris, sise 2 rue Fragonard - 75017 Paris, sous le n° de contrat 922107. La garantie d'assurance a été souscrite auprès d'AWP P&C, SA au capital de 17 287 285 euros, entreprise régie par le Code des assurances, 519 490 080 RCS Bobigny, sise 7 rue Dora Maar - 93400 Saint-Ouen, sous le n° de contrat 304213. Par l'intermédiaire de Saga Service Plus - Société de courtage d'assurance - SAS au capital de 133 950 euros, sise 46 bis rue des Hauts Pavés BP 52216 - 44022 Nantes cedex 01 - 350 751 129 RCS Nantes n° Orias 07 019 221 - www.orias.fr - Les Prestations d'assistance et la Garantie d'assurance sont mises en œuvre par AWP France SAS, SAS au capital de 7 584 076,86 euros, 7 rue Dora Maar - 93400 Saint-Ouen, 490 381 753 RCS Bobigny, société de courtage d'assurances - Inscription n° Orias 07 026 669 - www.orias.fr - Ci-après désignée sous le nom commercial «Mondial Assistance».

Annonces : SCA AUTO - RCS 383 542 974 - SNC au capital de 8 000 € - Siège social : 24, rue Auguste Chabrières 75737 Paris Cedex 15 - Production : Gutenberg networks - RCS NANTERRE 403 179 781 - Siège social : 6, place Jean Zay - CS90040 - 92300 Levallois-Perret Cedex. Sous réserve d'erreurs typographiques. 2017

Référent sur le marché
de l'automobile premium

aj LES
PROFESSIONNELS
S'AFFICHENT



UNE ÉQUIPE
À VOTRE ÉCOUTE :

- Directeur de publicité : Marc Queillé • Assistante : Sylviane Ragusa 01 41 33 55 54
- Directrice de clientèle : Julie Aldabo 01 41 33 55 45 - julie.aldabo@mondadori.fr
- Graphiste : Alexandre Guillard - alexandre.guillard@mondadori.fr • www.autojournal.fr

ANCIENNES & MODERNES



ILS LES ASSURENT À PETIT PRIX !

ASSURANCE COLLECTION DÈS 9 ANS

Sous réserve d'éligibilité aux conditions du contrat collection.

ASSURANCE MODERNE TOUS RISQUES à partir de **234 €**

Tarifs minimum annuels en cours le 01.11.2017, pour une New Beetle, s'adressant à un homme de 39 ans vivant à Toulouse (31), conduite couple, utilisant son véhicule pour se rendre à son lieu de travail et la promenade, bénéficiant d'un bonus de 50%, entre autres critères.

Quattro
ASSURANCES

DEVIS,
SOUSCRIPTION et
ESPACE ADHÉRENT

WWW.QUATTRO.FR



☎ 05 65 100 100



CAE - Société de Courtage en Assurances - Siège
Social : 126, rue La Boétie 75008 PARIS - RCS : Paris
B 350 804 846 - N° ORIAS : 07 001 752 - www.orias.fr

NOUVELLE ŠKODA OCTAVIA RS

DÎTES NON
À LA DISCRÉTION.



ŠKODA



3 ANS INCLUS | GARANTIE⁽²⁾
ENTRETIEN⁽³⁾
ASSISTANCE

ŠKODA OCTAVIA RS

À partir de **349€** TTC/mois¹
avec apport - sous condition de reprise

CONFORT : Sièges et volant sport avec palettes *
SÉCURITÉ : Freinage d'urgence avec protection des piétons *
TECHNOLOGIE : Feux full LED *

Offre de Location Longue Durée sur 13 mois et 30 000 km avec Garantie⁽²⁾, Entretien⁽³⁾ et Assistance inclus, du 01/11/2017 au 31/12/2017.

Modèle présenté : Nouvelle Octavia Berline RS 2.0 TSI 245ch BVM6 avec options : 1^{er} loyer majoré de 3 403 € suivi de 36 loyers de 429 €/mois. (1) Exemple pour une OCTAVIA Combi RS 2.0 TDI 184ch avec option Extension de Garantie 1 an, hors assurances facultatives, 1er loyer de 4189€ suivi de 12 loyers de 349€. Aides à la remise et à la reprise déduites du tarif du 01/11/2017. Offre réservée aux particuliers en France métropolitaine chez tous les distributeurs ŠKODA présentant ce financement, sous réserve d'acceptation du dossier par Volkswagen Bank GmbH. SARL de droit allemand - Capital 318 279 200 € - Succursale France : Bâtiment Ellipse, 15 Avenue de la Demi-Lune, 95700 Roissy-en-France - RCS Pontoise 451 618 904. Mandataires d'assurance et d'intermédiaire d'assurance n° ORIAS 08 040 267 (www.orias.fr). *De série, en option ou indisponible selon les versions. (2) Garantie Constructeur 2 ans de série + Extension de Garantie Constructeur 3 ans/100 000 km offerte (au premier des deux termes atteint). Publicité diffusée par les concessionnaires d'Île de France en qualité d'intermédiaire en opération de banque à titre non exclusif de Volkswagen Bank. Volkswagen Group France - Division ŠKODA - 02600 Villers-Cotterêts - RCS Soissons B 602 025 538.

ŠKODA recommande Castrol EDGE Professional.

Consommations mixtes de la gamme OCTAVIA (l/100 km) : 3,9 à 6,8. Émissions de CO₂ (g/km) : 103 à 158

SKODA PARIS EST 124, boulevard Diderot 75012 PARIS
DAMREMONT PALACE AUTOS 120, rue Damrémont 75018 PARIS
COURTOISE MOTORS 242, avenue Jean Moulin 60880 JAUX
DANIEL AUTOMOBILES 820, rue des Madeleines 77100 MAREUIL LES MEAUX
ESPACE EUROPA 2, rue du Général Leclerc 77400 POMPONNE
SMDA 520, impasse de l'Épinet 77240 VERT SAINT DENIS
ESA 24, bis route du Petit Fossard 77130 VARENNES SUR SEINE
SPORT AUTOS 78 90, rue des Chantiers 78000 VERSAILLES
ADVANCE 2, avenue de la Durance 78200 BUCHELAY

HEURTEL SA 14, rue Jacques Anquetil 91100 CORBEIL ESSONNES
VEGA AUTOMOBILES 68, avenue Charles de Gaulle 91220 BRETIGNY S. ORGE
VEGA AUTOMOBILES SAS 35, route de Gometz 91940 LES ULIS
ADVANCE 35, avenue Paul Doumer 92210 RUEIL MALMAISON
SKODA PARIS EST 113, avenue de Rosny 93250 VILLEMOMBLE
METIN EST AUTOMOBILES Rue Théodule Jourdain 94460 VALENTON
COURTOISE MOTORS 1, rue Marcel Cerdan 95140 GARGES LES GONNESSE
NDS PARIS 5, avenue Robert Schumann 95350 ST. BRICE SS. FORET
NDS CITY CAR 10, rue Louis Delage 95310 ST. OUEN L'AUMONE

JAPAUTO
AUTOMOBILES
1^{er} distributeur Honda de France
depuis 1966

HONDA
The Power of Dreams[®]

EXCLUSIVITÉ JAPAUTO

CR-V 1.6 i-DTEC ELEGANCE NAVI



STOCK LIMITÉ

25 900 €⁽¹⁾
sans condition

6 900 €⁽²⁾
d'avantage client

Motorisation DIESEL 1.6 i-DTEC 120 ch

INCLUS : Peinture Métallisée / Honda Connect + Navigation GPS / Bluetooth
Caméra de recul / Radars de stationnement AV & AR / Sièges chauffants
Feux de jour à LEDS / Vitres AR surteintées / Jantes Alu 17"

(1) Tarif au 03/07/2017. Prix du CR-V 1.6 i-DTEC 120 ch 2WD Elegance Navi au prix catalogue de 32 820 €, peinture métallisée incluse, hors frais d'immatriculation et déduction faite d'une remise Japauto de 6 920 €. Offre non cumulable, réservée aux particuliers, valable sur modèles identifiés en stock et pour toute immatriculation jusqu'au 30/11/2017 chez Japauto Automobiles, dans la limite des stocks disponibles. Consommation cycle mixte du CR-V 1.6 i-DTEC 120 ch 2WD Elegance Navi : 4.4 l/100 km. Emissions de CO2 : 115 g/km. Photo non contractuelle. (2) Avantage client de 6 920 € composé d'une remise Japauto de 6 920 € sans condition de reprise. *Donnez vie à vos rêves.



HONDA À PARIS

Paris - Grande Armée | 29, avenue de la Grande Armée - 16^e
01 45 00 14 51

Paris - Porte de Saint Cloud | 147, boulevard Murat - 16^e
01 53 84 20 30

Retrouvez nos offres sur www.japauto.com

Paris - République | 32, avenue de la République - 11^e
01 43 14 38 38

Courbevoie | 100, boulevard de Verdun
01 41 88 30 30

Entrez en territoire



SUBARU



SUBARU XV

299 €/MOIS⁽¹⁾
SEULEMENTFINANCEMENT EN LLD SUR 49 MOIS
ET 40 000 KM AVEC UN PREMIER LOYER
MAJORÉ DE 3 350 €

FORESTER

399 €/MOIS⁽²⁾
SEULEMENTFINANCEMENT EN LLD SUR 49 MOIS ET 60 000 KM
AVEC UN PREMIER LOYER MAJORÉ DE 1 400 €NOUVELLE
LEVORG  EyeSight
399 €/MOIS⁽³⁾
SEULEMENTFINANCEMENT EN LLD SUR 49 MOIS ET 40 000 KM
AVEC UN PREMIER LOYER MAJORÉ DE 6 800 €

OUTBACK

 EyeSight
499 €/MOIS⁽⁴⁾
SEULEMENTFINANCEMENT EN LLD SUR 49 MOIS ET 60 000 KM
AVEC UN PREMIER LOYER MAJORÉ DE 2 850 €

SUBARU

Confidence in Motion™

(1) Financement en Location Longue Durée (LLD) sur 49 mois et 40 000 km pour une SUBARU XV 1.6i Premium : 1^{er} loyer de 3 350 € suivi de 48 loyers mensuels de 299 € TTC (hors assurances et prestations facultatives). **Modèle présenté :** Subaru XV 1.6i Premium BVM6 (PM incluse) : 27 600 € TTC (hors avantage client). **Consommations et émissions de CO₂ (sur parcours mixte) de la gamme Subaru XV :** de 5,4 à 7,0 l/100 km et de 141 à 160 g/km. (2) Financement en Location Longue Durée (LLD) sur 49 mois et 60 000 km pour un SUBARU FORESTER 2.0D BVM6 : apport placé en 1^{er} loyer de 1 400 € suivi de 48 loyers mensuels de 399,8 € TTC (hors assurances et prestations facultatives). **Modèle présenté :** FORESTER 2.0D Exclusive BVM6 (PM incluse) : 39 600 € TTC (hors avantage client). **Consommations et émissions de CO₂ (sur parcours mixte) de la gamme Forester :** de 5,7 à 8,5 l/100 km et de 148 à 197 g/km. (3) Financement en Location Longue Durée (LLD) sur 49 mois et 40 000 km pour un SUBARU LEVORG 1.6 GT-S Exclusive EyeSight Lineartronic : apport placé en 1^{er} loyer de 6 800 € suivi de 48 loyers mensuels de 399,1 € TTC (hors assurances et prestations facultatives). **Modèle présenté :** LEVORG 1.6 GT-S Exclusive EyeSight Lineartronic (PM incluse) : 40 600 € TTC (hors avantage client). **Consommations et émissions de CO₂ :** 7,1 l/100 km et 164 g/km. (4) Financement en Location Longue Durée (LLD) sur 49 mois et 60 000 km pour un SUBARU OUTBACK 2.0D Premium BVM6 : apport placé en 1^{er} loyer de 2 850 € suivi de 48 loyers mensuels de 499,6 € TTC (hors assurances et prestations facultatives). **Modèle présenté :** OUTBACK 2.0D Exclusive EyeSight Lineartronic (PM incluse) : 50 600 € TTC (hors avantage client). **Consommations et émissions de CO₂ (sur parcours mixte) de la gamme Outback :** de 5,6 à 7,0 l/100 km et de 145 à 161 g/km.

Offres réservées aux particuliers, valable pour toutes SUBARU neuves commandées du 01/01/2017 au 31/12/2017, dans la limite des stocks disponibles et dans le réseau SUBARU participant, avantage client déduit, sous réserve d'acceptation du dossier par SEFA, SAS au capital de 10 000 000 €, 69, avenue de Flandre 59708 Marq-en-Baroeul Cedex - SIREN 491 411 542 - RCS Lille Métropole. Tarifs TTC publics au 1^{er} août 2017. SUBARU FRANCE S.A.S. au capital de 2 287 500 €. RCS Pontoise 387 829 922. PA. Les Béthunes - 1, avenue du Fief - BP 10432 Saint-Ouen-l'Aumône - 95005 Cergy-Pontoise Cedex.

RETROUVEZ TOUTE LA GAMME SUR SUBARU.FR

REJOIGNEZ-NOUS SUR FACEBOOK

GARAGE
C. LEBRETON51 avenue Jean Jaurès
63200 MOZAC / CLERMONT FERRAND
Tél : 04.73.38.09.17GARAGE
C. LEBRETON120, avenue de Courmon
63170 AUBIERE / CLERMONT FERRAND
Tél : 04.73.16.79.95BARGE
AUTOMOBILESZI Le Coteau
42120 ST VINCENT DE BOISSET
Tél : 04.77.70.29.33

NAUCICARS

ZA des Quatre Chemins
15250 NAUCELLES / AURILLAC
Tél : 04.71.63.88.88AUTOMOTON
LYON SUD16/20 rue des Frères Bertrand
69200 VENISSIEUX
Tél : 04.72.61.26.10GARAGE
VALENTI SAS61 avenue du 11 Novembre
19100 BRIVE LA GAILLARDE
Tél : 05.55.23.77.64



Audi
 Pour chaque chemin,
 il y a une Audi.
 Audi Q2, Audi Q3, Audi Q5, Audi Q7.

Audi Vorsprung durch Technik

Volkswagen Group France S.A. au capital de 7 750 000 € - 11 avenue de Boursonne, Villers-Cotterêts - RCS Soissons B 602 025 538.
 Audi recommande Castrol EDGE Professional. Vorsprung durch Technik = L'avancée par la technologie.

Audi gamme Q : consommation en cycle mixte (l/100km) : 1,8 - 7,6. Rejets de CO₂ (g/km) : 48 - 199.

Premium Automobiles

105, Bld Murat
 75016 Paris
 Tél. 01 40 71 35 30
www.audi-paris16.com

Premium II

15, Av. des Prés
 78180 Montigny le Bretonneux
 Tél. 01 61 37 27 00
www.audi-montigny.com

Paris Est Evolution

332, Rue Berthe Morisot
 77400 St Thibault des Vignes
 Tél. 01 60 35 46 36
www.audi-marnelavaltee.com

Premium Vélizy

17-19, Avenue Louis Breguet
 78140 Vélizy-Villacoublay
 Tél. 01 78 74 20 20
www.audi-velizy.com

l'auto-journal

DÉCOUVREZ
NOTRE NOUVEAU SÉJOUR

**Vacances d'hiver
2018**

**LES 27 FÉVRIER
& 6 MARS**

Au cœur de la **LAPONIE** *Finlandaise*

*N'attendez plus, aventure et sensations
en famille seront au rendez-vous.*

Les **POINTS FORTS**

- ▶ Les espaces **sauvages et grandioses** de la Laponie
- ▶ **Aventures à vivre en famille**
(parents - grands-parents et enfants)
- ▶ La richesse des activités proposées :
sortie en **motoneige**, balade à **chiens de traîneaux**,
croisière en **brise-glace**, soirée au **château de glace**,
construction d'**igloo** et initiation à la survie en milieu polaire...
- ▶ La présence de l'**explorateur Arnaud Tortel**, premier homme
à avoir atteint le pôle nord magnétique
- ▶ **Soirées traditionnelles** laponnes
- ▶ Soirées projection de **films d'expéditions**
- ▶ Séjour dans un **hôtel 4*** tout confort

Arnaud Tortel

Aventurier explorateur
VOTRE GUIDE

Demandez ou téléchargez la brochure complète sur
www.croisieres-lecteurs.com/aj

Informations et Réservations au 01 41 33 59 82

Du lundi au vendredi de 9h30 à 12h00 et de 14h00 à 18h00.

Précisez votre **CODE AUTO-JOURNAL**

*C'est rapide, facile
et cela n'engage à rien!*



Votre pub ici



CONTACTEZ-NOUS

01 41 33 55 45

julie.aldabo@mondadori.fr

01 41 33 55 72

marc.queille@mondadori.fr

Votre voiture reprise & payée en 24h

sans obligation d'en
acheter une nouvelle !

Estimation gratuite
de votre voiture



A3 Aramisauto.com

WWW.ARAMISAUTO.COM

Véhicules du Personnel

Véhicules de Direction

Véhicules Neufs

Usine de POISSY

PEUGEOT & CITROËN

Tél : 01 30 19 55 00

06 18 40 80 86

vvo@info-auto.org

www.info-auto.org

1er Voiture DE L'ANNÉE

**Mercedes - BMW
Audi - VW**

Direction et Collaborateur ALLEMAGNE

www.lesvoituresdelannee.com

06.09.78.09.20

aupe@lesvoituresdelannee.com

Diminuez votre budget carburant. À partir de 299€.

4 FOIS SANS FRAIS

Test de consommation : -12%

**Recherchons Revendeurs
et Commerciaux**



www.kitpower.fr

Tél. : +33(0)6 60 17 68 58

**KIT
POWER®**
OPTIMISATION MOTEUR

**SPÉCIALISTE DE LA PRÉPARATION
ET OPTIMISATION DES MOTEURS
ESSENCE ET DIESEL DEPUIS 1995.**

AUTOS

BATEAUX

CAMPING CAR

POIDS LOURDS

AGRICOLLES



FIAT 500 1.3 JTD.....	75 CH	195 Nm
KITPOWER.....	100 CH	247 Nm
AUDI A3 1.6 TDI.....	105 CH	250 Nm
KITPOWER.....	130 CH	310 Nm
BMW X6 30D.....	245 CH	530 Nm
KITPOWER.....	302 CH	645 Nm
RENAULT MEGANE 1.5 DCI.....	110 CH	240 Nm
KITPOWER.....	140 CH	300 Nm
MERCEDES C250 BLUE EFFIC.....	204 CH	500 Nm
KITPOWER.....	258 CH	630 Nm
DACIA SANDERO 0,9 TCE.....	90 CH	140 Nm
KITPOWER.....	124 CH	184 Nm
SEAT LEON 2.0 TFSI CUPRA R.....	265 CH	350 Nm
KITPOWER.....	304 CH	415 Nm

**Nouveaux additifs sur le site :
www.silub.fr**

**GAIN
DE COUPLE**

**GAIN DE
PUISSANCE**

**DÉCOUVREZ DE
NOUVELLES
SENSATIONS**

Satisfait ou remboursé.
Livraison gratuite en 48 heures.
Connecteurs d'origine.
Plus de 50 centres de montage.
Garantie 8 ans

À découvrir dans notre prochain numéro

N° 996

du 23 novembre 2017



WILLIAM CROZES/CITROËN

Le nouveau C3 Aircross face à ses rivaux
Nous l'avons vu dans ce numéro, les SUV urbains sont les nouvelles coqueluches. Après les trois nouveautés de cette quinzaine, au tour du Citroën C3 Aircross d'en découdre avec ses rivaux, les 2008, Captur, 500 X & Co.



CHRISTIAN MARTIN

10 000 km en Renault Koleos

Les SUV sont à la mode (bis)! Mais le Koleos hérite de la réputation (trop) sage de son prédécesseur. Pour vérifier si le nouveau a tué le père, nous l'avons embarqué pour un 10 000 km entre mer Baltique et montagne autrichienne.

Et aussi... En kiosque



ACTUELLEMENT

L'AUTO-JOURNAL ÉVASION & 4x4 N° 82
164 pages

En kiosque jusqu'au 21 décembre prochain, le dernier numéro de *L'Auto-Journal Évasion & 4x4* présente toutes les nouveautés dévoilées au récent Salon de Francfort. À découvrir également dans cette édition, le duel très attendu entre le Renault Koleos et le Peugeot 5008, et nos essais complets des Volvo XC60 et du Range Rover Velar.

Et où que vous
soyez, sur
SMARTPHONE
et
TABLETTE

RÉDACTION

8, rue François-Ory - 92543 Montrouge Cedex

Tél.: 01 41 33 50 00

E-mail: autojournal@mondadori.fr

(Pour joindre directement votre interlocuteur, composez le 01 41 33... suivi du numéro de poste)

Directeur de la rédaction: Laurent Chiapello

Rédacteur en chef: Jean-Éric Raoul,
assisté de Karine Roumestand (55 94)

Rédacteur en chef adjoint: Guy L'Hospital (53 96)

Directeur artistique: Véronique Martin

Actus, nouveautés: Brice Perrin

(chef de rubrique, 56 33), Florian Chopin (55 95)

Essais: Méline Priam (chef de rubrique, 54 16), Stany Meurer (53 07)

Service/Pratique: Pascal Richard (chef de rubrique, 55 66)

Technique: Vincent Coppin, Frédéric Haas

Convoiyage: Sylvain Cambier (responsable)

Secrétaire général de rédaction: Denis Riffade

Secrétariat de rédaction: Valérie Frölich

(1^{re} secrétaire de rédaction), Alain Le Roch

Chef de studio: Nicolas Georgieff

Maquette: Frédéric Cauchy, Sabah Slimani

Photographes: Yann Lefebvre, Christian Martin

Responsable service photo: Jeanne-Marie Woitiée (56 50)

Ont collaboré à ce numéro: Danielle Molson, Caroline Hazard

DIRECTION - ÉDITION

Directeur de la publication: Carmine Perna

Directeur exécutif: Stéphane Haïtaïan

Éditeur: Tommaso Albinati

DIFFUSION

www.vendezplus.com

Directeur diffusion: Jean-Charles Guérault

Responsable diffusion marché: Philippe Merrien

MARKETING

Directrice marketing: Sylvie Siguret

Responsable marketing: Frédérique Gasbarian

Abonnements: Mathilde Dionnet, Agnès Tran

PUBLICITÉ

Tél.: 01 41 33 53 52. Fax: 01 41 33 57 03

Directrice exécutive: Cécile Chambrudie

Contacts publicité: Caroline Soret (53 54),

Paul Bellaïche (56 00)

Planning: Angélique Consoli (53 52),

Stéphanie Guillard (53 50)

Trafic: Stéphane Durand (53 12)

Service Opérations spéciales: 01 46 48 19 23

ANNONCES CLASSÉES

Tél.: 01 41 33 55 54

Directeur de publicité: Marc Queille

Commerciale: Julie Aldabo

Assistante/maquettiste: Sylviane Ragusa

Maquettiste: Alexandre Guillard

FABRICATION

Directeur des opérations industrielles: Dominique Aymard

Directeur de la fabrication: Isabel Delanoy

Chefs de fabrication: Alexia Froment (50 53),

Valérie Brunehaut (48 42)

Responsable service prépresse: Sylvain Boularand (29 88)

Adjoint responsable service prépresse: Christophe Guérin (49 19)

FINANCE

Finance manager: Guillaume Zaneskis

Éditeur: Éditions Mondadori Axel Springer "EMAS" SNC

Siège social: 8, rue François-Ory - 92543 Montrouge Cedex

Cogérants: Carmine Perna et Hans Hamer

Actionnaires principaux: Mondadori France SAS

et Axel Springer France SAS

Imprimeur: Maury, BP 12, route d'Étampes, 45331 Malesherbes

N° ISSN: 0005-0768

Commission paritaire: 0318 K 82833

Dépôt légal: novembre 2017

AFFICHAGE ENVIRONNEMENTAL

Origine du papier: Allemagne

Taux de fibres recyclées: 0%

Certification: PEFC

Impact sur l'eau: Ptot 0,016 kg/tonne

ABONNEMENT

Vous souhaitez vous abonner ou vous avez besoin d'un renseignement sur votre abonnement? Pour toute question sur votre abonnement, téléphonez au 01 46 48 48 75 (du lundi au samedi de 8 h à 20 h). Par courrier: Service abonnements L'Auto-Journal - CS 90125 - 27091 Évreux Cedex 9

Abonnement France: 64 € (1 an, 25 numéros dont Spécial Salon), 78 € (1 an, 25 numéros + 5 hors-séries). Prix de vente incluant T.V.A. à 2,10 %. Belgique (Édigrup Belgique Sprl, tél.: 070 233 304, abobelgique@edigrup.org): 89,95 € (1 an, 25 numéros). Suisse (Édigrup S.A. Tél.: 022 860 84 01, abonne@edigrup.ch): 139 CHF (1 an, 25 numéros).





VOLVO V40 R-DESIGN, VOUS ALLEZ ADORER FAIRE RIMER SPORT AVEC DESIGN

Phares LED, jantes alliage 17", combiné d'instrument digital.

280€ /MOIS
LLD 36 mois⁽¹⁾

**ENTRETIEN ET GARANTIE
OFFERTS ⁽²⁾**



VOLVOCARS.FR

(1) Avec un premier loyer de 2 000 €. Exemple de Location Longue Durée (LLD) pour une V40 R-Design T2 BM6 neuve / 30 000 km, 1^{er} loyer 2 000 € puis 35 loyers mensuels de 280 €. (2) Prestations de Cetelem Renting Entretien-Maintenance et extension de garantie un an au-delà garantie constructeur incluses. Offre réservée aux particuliers, valable jusqu'au 30/12/2017, sous réserve d'acceptation par Cetelem Renting, RCS Nanterre 414 707 141, 143 rue Anatole France 92300 Levallois-Perret. N° ORIAS : 07 026 602 (www.orias.fr). Détails sur www.volvocars.fr

V40 T2 R-Design : Consommation Euromix (l/100 km) : 5.6 - CO₂ rejeté (g/km) : 127.

ABVV AUTOMOBILES

60 CHANTILLY - 03 44 57 73 74

93 EPINAY SUR SEINE - 01 55 830 830

95 GONESSE - 01 39 87 08 44

95 ST OUEN L'AUMÔNE - 01 34 30 40 40

GROUPE DUFFORT

28 CHARTRES - 02 37 91 25 30

91 LES ULIS - 01 64 86 21 00

92 MONTRouGE - 01 46 57 53 54

S.A. BIDAUD

91 ATHIS MONS - 01 69 38 81 81

ELYSEE AUTOMOBILES

75 PARIS 11^e - 01 43 55 00 78

77 AVON - 01 60 74 57 77

77 CESSON - 01 64 09 61 91

77 MONTÉVRAIN (Marne la Vallée) - 01 64 77 33 10

94 CHENNEVIERES/MARNE - 01 45 93 04 00

LEXUS CT 200h HYBRIDE

L'ALTERNATIVE HYBRIDE PREMIUM

Dites oui à une nouvelle expérience.

Et profitez de **3 600 €** de prime à l'Hybride Lexus.⁽¹⁾



Consommations (L/100km) et émissions de CO₂ (g/km) en cycle mixte de 3,6 à 4,1 et de 82 à 94. Données homologuées CE.

* Vivez l'exceptionnel.

⁽¹⁾ Prime à l'hybride Lexus prenant la forme d'une remise exceptionnelle de **3 600 €** pour toute commande d'une **Lexus CT 200h neuve**. Offre réservée aux particuliers, non cumulable avec toute autre offre en cours et **valable jusqu'au 30 novembre 2017** chez les distributeurs Lexus participants.

 **LEXUS**
EXPERIENCE AMAZING*