404 PAGES

4 000 MODÈLES À LA LOUPE !

l'auto-journal
N°911 DU 10 JUILLET 2014
Tous les plaisirs de l'automobile

l'auto-journal



Peugeot **608**



Ferrari **California T**

Salon 2015

Spécial Salon 2015

• LES PRIX • LES ÉQUIPEMENTS
• LES OPTIONS • LES FICHES TECHNIQUES

M 01117 - 911S - F: 6,99 € - RD

Audi **TT SUV**



Renault **Mégane SUV**



Citroën **C3 Picasso**



TOUTES LES VOITURES DU MONDE

VOTRE PLAISIR DE CONDUIRE, DEPUIS TOUJOURS.

NOUVELLE BMW SÉRIE 4 GRAN COUPÉ.

Alliant toutes les fonctionnalités d'une berline à une esthétique irrésistible, la Nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé nous rappelle que depuis toujours, BMW a imposé de nouveaux standards pour améliorer l'automobile et marquer de son design unique des générations de grands voyageurs. Aujourd'hui, cette quête de l'élégance ultime se retrouve dans les moindres détails de la Nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé pour vous offrir un plaisir de conduire incomparable.

www.bmw.fr/serie4grancoupe



Consommations en cycle mixte de la Nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé : **4,5 à 8,3 l/100 km. CO_2 : 119 à 193 g/km.**



Nouvelle
BMW Série 4
Gran Coupé

www.bmw.fr

Le plaisir
de conduire

5 PLACES
EN AVANT PREMIÈRE.



DÉCOUVREZ EN PREMIÈRE MONDIALE LA NOUVELLE MINI 5 PORTES
AU MONDIAL DE L'AUTOMOBILE DE PARIS - HALL 5.1

WWW.MINI.FR
THE NEW MINI. NOW WITH 5 DOORS*.

*Nouvelle MINI. Disponible maintenant en 5 portes. Consommations en cycle mixte et émissions de CO_2 de la gamme Nouvelle MINI 5 portes : de 3,6 l/100 km à 6 l/100 km et de 95 g à 140 g/km. Modèle présenté MINI 5 portes Cooper S 192 ch avec options.

MINI

aj N° 911
10 JUILLET 2014

Spécial Salon 2015

Édito

La passion en héritage

Plus de 4000 voitures, 372 marques et 39 pays visités en 404 pages: des chiffres clés qui vous donnent un avant-goût du contenu extrêmement riche de ce numéro Spécial Salon 2015. Une édition que nous dédions à René Bellu, qui vient de nous quitter à l'aube de ses 87 ans. Papa de ce catalogue annuel publié pour la première fois par *l'Auto-Journal* en 1951, René, avec qui j'ai eu le plaisir de débuter dans le journalisme il y a trente ans en collaborant à la réalisation de cette fameuse "brochure", comme on l'appelait en interne, était d'abord célèbre pour ses dessins. Et notamment celui de la DS, dont il avait su crayonner les lignes à la perfection bien avant sa présentation officielle par Citroën. Sa connaissance parfaite des voitures vendues en France et son goût pour les carrosseries exotiques avaient également permis de lancer les bases solides de cette revue Spécial Salon attendue chaque été avec impatience par les passionnés d'automobile. *L'Auto-Journal* a su préserver ce précieux héritage et l'enrichir (plus de pages, plus de photos, plus d'informations) d'année en année pour vous aider à décrypter l'évolution de plus en plus complexe des gammes des constructeurs. Bonne lecture !

Olivier Bernis

32



La grande nouveauté de l'année, c'est l'originale Citroën C4 Cactus qui ne manquera pas de faire tourner les têtes !

297



Toujours aussi pratique et spacieux, le deuxième opus du Nissan Note adopte un look sportif.

232



La Mini moderne, dont la troisième génération a débarqué, est de plus en plus grande.

8 Index général
8 Lexique

DÉCOUVRIR
10 Peugeot 608
10 Mercedes CLS et CLS Shooting Brake
12 Ford Edge
12 Audi TT III
12 Jaguar F-Type Project 7
14 Renault Mégane SUV
14 Bentley GT3-R
15 Citroën C3 Picasso II

CONSTRUCTEURS FRANÇAIS
18 Bugatti
19 Citroën
35 Peugeot
50 Renault

TOUR DE FRANCE
67 Des artisans français et des petits constructeurs importés

CONSTRUCTEURS ÉTRANGERS

Allemagne
72 Audi
87 BMW
104 Mercedes
120 Opel
130 Porsche
136 Smart
137 Volkswagen

Corée du Sud
155 Hyundai
163 Kia
172 SsangYong

Espagne
175 Seat

États-Unis
182 Cadillac
185 Chevrolet
194 Ford
207 Jeep

Grande-Bretagne
211 Aston Martin
215 Bentley
218 Jaguar
223 Land Rover
229 Lotus
231 McLaren
232 Mini
237 Morgan
239 Rolls-Royce

Italie
241 Abarth
242 Alfa Romeo
245 Ferrari
249 Fiat
258 Lamborghini
261 Lancia
265 Maserati

Japon
268 Honda
274 Infiniti
278 Lexus
284 Mazda
290 Mitsubishi
296 Nissan
307 Subaru
312 Suzuki
318 Toyota

République Tchèque
330 Skoda

Roumanie
338 Dacia

Russie
343 Lada

Suède
345 Volvo

TOUR DU MONDE
355 Des artisans et des marques non importées

ABONNEMENTS
RETROUVEZ TOUTES NOS OFFRES P. 385
ET SUR WWW.KIOSQUEMAG.COM

Millétoile

Les Occasions du réseau Mercedes-Benz.



Passez du monde de l'occasion
à l'univers Millétoile.

Retrouvez tous les détails sur
www.occasions.mercedes.fr

(1) À compter de la date de livraison du véhicule. Kilométrage illimité (sauf injecteur et catalyseur qui sont limités à 100 000 km). (2) Jusqu'à 30 ans de garantie mobilité à partir de la date de 1ère mise en circulation. Sous réserve de



Offrez-vous des années de plénitude... Et si vous preniez le volant d'une Mercedes-Benz d'occasion ?
En choisissant le nouveau label Millétoile, vous bénéficiez de prestations incomparables sur tous les véhicules Mercedes-Benz sélectionnés de moins de 6 ans et moins de 120 000 km, telles que 24 mois de garantie (1) associée à une assistance mobilité (2) et 178 points de contrôle effectués, pour vous garantir une totale tranquillité. De quoi considérer l'occasion d'un regard totalement neuf.

Mercedes-Benz

remplir les conditions Mobilo en vigueur pour votre véhicule. Pour plus d'informations, veuillez consulter la notice d'utilisation complémentaire Mobilo fournie avec les documents du véhicule. Mercedes Benz France - RCS Versailles 622 044 287

Index des marques

4Stroke 67
9ff 356
A Aaglander 356
Abarth 241
ABT 356
AC Cars 67
AC Schnitzer 356
Acura 379
Aeon 372
Agrale 362
Aixam 67
Alfa Romeo 242
Allard 362
Almac 381
Alpha Sports Productions . . 360
Alpina 67
AM General 369
Arash 372
Argo 363
Ariel 372
Arrinera 382
ASP 360
Aspid Cars 368
Aston Martin 211
Ats 377
Audi 72
Australian Kit Car 360
Auto Futura 355
Autotune 373
Avto Vaz 382
AvtoZaz 386
B B-racing 382
BAC 373
Backdraft Racing . . . 355, 369
Bailey Cars 355
Bajaj 376
Baojun 364
Bauer 369
BAW 364
Beauford 373
Bellier 67
Benarrow 356
Bentley 215
Bertone 377
Birkin 355
Bitter 356
Blackjack 373
BMW 87
Bolloré 68
Bolwell 360
Boss Replica Motors 363
Brabus 356
Brilliance 364
Bristol 373
BRM Buggy 362
Brooke 373
BRP 68
BRX Motors 370
Bufori 380
Bugatti 18
Buick 370
Burton 381
BYD 364
C Cadillac 182
Callaway 370
Campagna 363
Caparo 373
Carat Duchatelet 361
Carbontech 360
Caresto 384
Carlsson 356
Castagna Milano 377
Caterham 68
Centigon 370
Chamonix 362
Chana/Changan 364
Changfeng 364
Changhe 364
Chatenet 68
Chery 364
Chevrolet 185
Chinkara 376
Chrysler 370
Citroën 19
Classic Revival 360
CN 357
Comarth 368
Connaught 373
Conquest 363
Courb 68
Covini 378
D Dacia 338
Daihatsu 379
Dagger GT 370
Dangel 68
Dartz 369
Datsun 379
DAX 373
DC Design 376
De La Chapelle 68
Delahaye USA 370
De Macross 363
Denza 364
Deronda 373
Derways 382
Devaux 360
Dodge 370
DOK-ING 368
Dongfeng 364
Donkervoort 381
DRB 360
Dr Motor 378
Dué 68
Dutton 374
Dynasty 381
E e-Wolf 357
Eagle 374
Edran 361
Elfin 360
Ermini 378
Estrima 67
Etox 386
Evanta Motor Company 68
Everus 365
Exagon Motors 68
F Falcon 370
FAM 69
FAW 365
FAW Volkswagen 365
Felino 363
Ferrari 245
Fiat 249
Force Motors 376
Ford 194
Fornasari 378
Foton 365
FuelVapor Technologies . . . 363
Fury Sports Car 374
G G-Force 360
G-Power 357
GAC 365
Geely 365
Gemballa 357
Genty Automobile 69
Gibbs 374
Gillet 362
Ginetta 69
GMC 370
Gonow 365
Gordon 382
Great Wall 365
Grinnall 374
GSM Gumpert 69
GTA 368
H Hafei 365
Haima 365
Hamann 357
Hartge 357
Hawk 374
Hawtai 365
Helvetic Motor Compagny . . 384
Hennessey 371
Hindustan 376
Holden 360
Honda 268
Hongqi 366
HTT 363
Huanghai Auto (SG) 367
Hulme 381
Hurtan 369
Hyundai 155
I ICML 376
Iconic 371
IMA 357
Imperia 362
Infiniti 274
Innotech 382
Interclassic 357
Intermeccanica 363
Iran Khodro 377
Irmscher 357
Isdera 357
Isuzu 69
Italdesign Giugiaro 378
J JAC 366
Jaguar 218
JDM 69
Jeep 207
J&S World Wilde Holdings . . 383
Jetcar 358
Jiangling 366
Jonway 366
Joss 361
K Kaipan 382
Keating 374
Ken Okuyama 379
Kepler Motors 371
Kia 163
Koenigsegg 384
KTM 69
L Lada 343
Lamborghini 258
Lancia 261
Land Rover 223
Landwind 366
Laraki 380
Le Patron 381
Leopard 382
Lexus 278
Lifan Motors 366
Lightning 374
Ligier 69
Lincoln 371
Little Cars 69
Lobini 362
Lotec 358
Lotus 229
Lucra 371
Luxgen 386
Lyonheart Cars 374
M Mahindra 376
Mansory 358
Marlin 374
Martin Motors 378
Marussia 383
Maruti Suzuki 376
Maserati 265
Mastretta 70
Mazda 284
Mazzanti 378
McLaren 231
Mega 70
Melkus 358
Mercedes 104
Micro Cars 383
Microcar 70
Mini 232
Minauto 70
Mitsubishi 290
Mitsuoka 379
MM 358
Morattab Khoro 377
Morgan 237
Morris Garages 366
MTM 358
N NanoFlowcell 380
Nestor Salerno/Asa 359
Nissan 296
Noble 375
Nota 361
Novitec 358
O Onuk 386
Opel 120
OSVehicle 378
Oullim 367
P Pagani 70
Panoz 371
Pariss 70
Pembleton 375
Perodua 380
Peugeot 35
PGO 70
Piaggio 378
Pilgrim 375
Pininfarina 378
Polarsun 366
Porsche 130
Premier 377
Proteus 375
Proton 380
Protoscar 384
Prototype R & D 363
Python 361
Q QT 375
Quantum 375
Qoros 366
R Radical 375
Ram Trucks 371
RBS 369
RCB 358
RC Speedsters 361
Renault 50
Riich 366
Rimac Automobili 368
Rinspeed 384
Roaring Forties 361
Rodster 371
Roding 358
Roewe (SAIC) 366
Rolls-Royce 239
Ronart 375
Rossi 371
Rossion 372
Route Buggy 70
Rudolf 358
RUF 359
Rush 359
S Saipa 377
Saleen 372
Sam 384
Samsung Motors 367
San 377
San Vito 362
Savage Rivale 381
Scion 380
Seat 175
Secma 70
Shanghai Volkswagen 367
Shelby American 372
Shuanghuan 367
Simbol Design 379
Skelta 361
Skoda 330
Smart 136
Soueast 367
Spada 378
Spartan 361
Speedster Classic Designs Inc. . 372
Spyker 381
SRT 372
SsangYong 172
Steinmetz 359
Subaru 307
Suffolk 375
Superformance 355
Suzuki 312
T Tagaz 383
Tajima 380
Tata 377
Tazzari 70
Techart 359
Terrafugia 372
Tesla 71
TG 381
Tiger 375
TopCar 383
Touring Superleggera 379
Toyota 318
Tramontana 369
Trident 375
Troller 362
Tushek 383
U UAZ 383
Ultima 376
URO 369
V Vandenbrink 382
Vauxhall 376
Vemac 380
Venturi 71
Venucia 367
Vermot 359
Vidi 369
Vintech 71
Volkswagen 137
Volteis 71
Volvo 345
Vuhl 380
Vygor 379
W W Motors 368
Wallyscar 386
Weber Sportcars 384
Weineck 359
WerkzCars 361
Westfield 71
Wuling 367
Y Yes! 359
Yo-Auto 383
Youngman 367
Z Zagato 379
Zagross Khodro 377
Zenvo Automotive 368
Zotye 367
ZX Auto 367

Lexique

Tableaux prix & équipements
Le nombre de chevaux fiscaux, le montant du bonus/malus et les prix sont indiqués pour les versions de base. L'adoption d'une autre boîte de vitesses, d'une monte pneumatique différente ou d'une transmission intégrale peut avoir une incidence sur ces chiffres. Le montant du malus est précédé du signe "+", celui du bonus du signe "-".

Tableaux techniques
Le sigle BVM désigne la "boîte de vitesses manuelle", (BVA) la "boîte de vitesses automatique", et [BVMR] la "boîte de vitesses manuelle robotisée". Toutes les données entre parenthèses concernent donc les modèles équipés de (BVA), entre crochets celles des autos dotées de [BVMR], et celles sans signes les voitures pourvues de BVM. Le volume de coffre varie en fonction de la configuration: nombre de places, position de la banquette arrière, ouverture ou fermeture de la capote ou du toit rétractable.

Ont participé à ce numéro

Rédacteur en chef : Olivier Bernis. **Responsable hors-série :** Franck Mazzanini. **Directrice artistique :** Sandrine Penain. **Couverture :** Véronique Martin. **Rédaction graphique :** Roland Combette, Thierry Lecoup, Bernard Rougeot. **Secrétariat de rédaction :** Charlotte de L'Escale, Valérie Frölich, Pascale Heurtaux, Brigitte Roux, Maya Roux. **Photos :** Ace Team, Clément Choulot, Greg, Florian Grout, Yann Lefebvre, Christian Martin, Alexandre Paumard, Joël Peyrou, Pilou, Serge Pissot, Arnaud Saunier, Tibo, Philippe Tissier, Laurent Villaron. **Illustrations de couverture :** Jean-François Hubert. **Rédacteurs :** Christophe Bourgeois, Florian Chopin, Praveen Delavictoire, Guy L'Hospital, Mélina Priam, Elisabeth Robert, Nicolas Valeano, Bertrand Viet, Jacques Warnery.

tant de super pouvoirs dans un si petit prix, c'est gonflé



NOKIA LUMIA 635

19,90 €[1]

avec **Origami Zen 500 Mo 4G/H+**[2]
à 29,99 €/mois avec un engagement de 24 mois

Windows Phone

DAS : 0,75 W/kg[3]
jusqu'à 100 Mbits/s[4]

boutique Orange, orange.fr

Offre soumise à conditions valable en France métropolitaine jusqu'au 01/10/2014 sur réseaux et mobile compatibles. Forfait également disponible avec un engagement de 12 mois pour 6€ de plus par mois. Conditions en point de vente et sur orange.fr

(1) Prix de vente conseillé au 07/07/2014 pour la souscription à Origami Zen 500 Mo 4G/H+ avec engagement de 24 mois. Mobile disponible avec engagement de 12 mois ou sans offre Orange selon tarif en point de vente. Le réseau de distribution des boutiques Orange étant composé en partie de distributeurs indépendants, les prix pratiqués peuvent varier d'une boutique à l'autre. **(2)** 4G/H+: avec équipement compatible. Uniquement dans les zones ayant fait l'objet d'un déploiement technique à date. Couverture sur orange.fr. **(3)** Le DAS (débit d'absorption spécifique) des téléphones mobiles quantifie le niveau d'exposition maximal de l'utilisateur aux ondes électromagnétiques pour une utilisation à l'oreille. La réglementation française impose que le DAS ne dépasse pas 2 W/kg. **(4)** Débit maximum théorique en 4G ou 42 Mbits/s en H+. © 2014 Microsoft. Tous droits réservés © 2014 Nokia France, une filiale de Microsoft Mobile Oy. Tous droits réservés. Orange, SA au capital de 10 595 541 532 € - 380 129 866 RCS Paris.

orange™

PEUGEOT 608

Textes Florian Chopin

La théorie de l'évolution

Pour subsister, la berline traditionnelle doit évoluer. Chez Peugeot, elle va se muer en coupé 4 portes.

LES INFOS CLÉS
Prix estimé: à partir de 27000 €
Moteurs essence et hybride diesel
Commercialisation: 2017



Pour ses créateurs, le concept Exalt n'est pas un coupé 4 portes mais une berline dynamique. Présenté au Salon de Pékin en avril 2014, l'engin préfigure l'avenir du segment pour Peugeot: silhouette effilée, ligne de toit fuyante mais pas trop, empattement allongé, porte-à-faux réduits… Pour le Lion, la berline classique uniquement confortable a vécu. La future 608, prévue pour 2017, prendra bel et bien la relève de l'actuelle 508, tout juste restylée. Elle affichera pourtant des dimensions plus contenues (autour de 4,75 m), mais sa hauteur se situera entre 1,31 m (celle du concept) et 1,46 m (celle de la 508). Dans le cahier des charges, les dirigeants de Peugeot ont indiqué qu'elle devra être capable de transporter *"quatre passagers et leurs bagages"* dans un grand confort. À n'en pas douter, Peugeot proposera une version haut de gamme avec seulement deux sièges à l'arrière au confort ultime, et une version accessible pour cinq personnes avec un "strapontin" supplémentaire au centre. À l'avant, nous verrons une présentation en trois strates, comme sur le concept, avec un écran pour l'infodivertissement accessible via la commande tactile. Un affichage tête haute permettra au conducteur de ne pas quitter la route des yeux.

DYNAMISME ET ESPRIT PRATIQUE

Cette auto utilisera les mêmes modules techniques et les mêmes blocs que l'actuelle 308, notamment les 3-cylindres turbo essence disponibles dans des puissances allant au-delà de 130 ch. Elle devrait également recevoir une version hybride diesel mais aussi essence et, pourquoi pas, une déclinaison rechargeable. Côté transmission, la nouvelle boîte automatique à 6 rapports sera au programme. Que les fans d'espace et de volume se rassurent: aux côtés de cette berline dynamique, Peugeot envisage de conserver un break. Toutefois, pour garder une ligne séduisante, il pourrait s'agir d'une version shooting brake, à l'image de la Mercedes CLS éponyme. Pour monter en gamme, Peugeot doit sortir de son train-train et jouer de ses charmes. Le coupé est certes séduisant mais la berline reste plus rentable. Pour bien faire, autant jouer entre les deux!



C. CHOULOT

L'avis de Florian Chopin

Un style épuré et élégant, une personnalité forte doublée d'un parti pris sportif évident tout en ne faisant pas l'impasse sur un confort de rigueur: la future 608 pourrait faire un tabac si elle reste fidèle aux ambitions du coupé Exalt.

Mercedes CLS et CLS Shooting Brake

Léger en surface, plus conséquent dessous et modernisé à l'intérieur, le restylage du CLS permet à l'auto de profiter des avancées technologiques de Mercedes tout en affichant un look en adéquation avec les récentes productions maison. Visuellement, le fait marquant concerne les optiques, qui intègrent une signature similaire à celle de la Classe E ainsi que la possibilité d'opter pour le système Multibeam LED permettant de conserver les feux de route sans gêner les autres usagers. À noter toutefois que le bas du bouclier ressemble fortement à celui du CLA…
À l'intérieur, les évolutions sont plus notables, avec



COUPÉ 4 PORTES
La mode est aux berlines ramassées, profilées comme des coupés… et Peugeot veut la sienne!

ILLUSTRATION JEAN-FRANÇOIS HUBERT

l'apparition d'un écran de 8 pouces (non tactile) trônant sur la console centrale. On retrouve également la molette surmontée de son pavé tactile. Sous le capot, l'ensemble des motorisations a été revu afin de répondre aux normes antipollution Euro 6. Le "petit" diesel 220 BlueTEC de 170 ch vient désormais épauler, en entrée de gamme, les 250 BlueTEC (204 ch) et 350 BlueTEC (258 ch). L'offre essence débute maintenant avec le CLS 400 (333 ch) pour soutenir le CLS 500 (408 ch). Les versions AMG affichent toujours 557 et 585 ch. Certains blocs peuvent recevoir la nouvelle boîte automatique à 9 rapports officiant déjà sur la Classe E. Au rayon des aides à la conduite, on trouve certaines innovations apparues sur la récente Classe S, comme le Stop&Go Pilot qui permet d'évoluer dans les embouteillages, la vision à 360° ou le système de stationnement automatique.





FORD EDGE

Un américain en Europe

LES INFOS CLÉS
Prix estimé : à partir de 38 000 €
Commercialisation : automne 2015



MASSIF ET COMPACT
Si le SUV Ecosport passe assez inaperçu, cela ne devrait pas être le cas de l'Edge, au look inédit.

Ford tient ses promesses. Il poursuit en effet son objectif One Ford de proposer des modèles à vocation mondiale. Si les Européens attendent toujours la Mondeo V (prévue pour la fin de l'année), ils verront débarquer dans un an (au moins !) l'Edge, un SUV de la taille du Volkswagen Touareg. Dérivant du concept exposé à Los Angeles (fin 2013), l'engin est un pur produit américain : calandre imposante, ligne de caisse rehaussée, poupe massive. La filiation avec le Kuga et l'Ecosport n'est pas évidente. Ford s'orienterait-il vers une nouvelle signature esthétique ? À l'intérieur, l'espace proposé est royal. La banquette arrière dispose d'un dossier fin mais inclinable et le coffre affiche un volume important. À l'avant, l'ergonomie est plus simple que sur le Kuga grâce à un large écran tactile (déjà disponible aux États-Unis et attendu en Europe sur la Focus restylée). Un large tachymètre prend place au centre de l'instrumentation. Si la vitesse est une information importante, cette mise en avant sur un SUV familial est étrange. Le véhicule présenté étant une pré-série d'un modèle américain, nous espérons que la qualité des matériaux sur les versions définitives européennes sera plus valorisante. Sous le capot, l'Europe ne disposera que d'une offre diesel avec les 2.0 TDCi de 180 ch avec boîte manuelle (149 g de CO_2 au km) et de 210 ch avec boîte à double embrayage (159 g/km de CO_2).

Audi TT III

La logique est respectée : le TT III se déclinera en coupé *(voir p. 86)* et en roadster (lancé au printemps 2015). Toutefois, outre cette logique, Audi développera une véritable gamme comprenant, en plus, un break de chasse et une version baroudeuse. Le premier reprendra la silhouette initiée par le concept dévoilé au Salon de Detroit et apparaîtra courant 2016. La seconde s'inspirera pour sa part du concept de Pékin, avec des appendices offroad et une assiette légèrement rehaussée. Toutes ces versions recevront les mêmes moteurs allant de 180 à 310 ch.



ILLUS. J.-F. HUBERT



Jaguar F-Type Project 7

Afin de célébrer le 60e anniversaire de la Type D, Jaguar fabriquera 250 exemplaires de la F-Type Project 7 pour 2015. Ce roadster biplace dévoilé sous la forme d'un concept (très abouti) en 2013 reçoit un V8 5 l turbo de 575 ch lui permettant de passer de 0 à 100 km/h en 3,9 s. Des freins en carbone-céramique assureront l'arrêt de l'engin…

NOUS POUVONS COMPTER SUR NOTRE BANQUE POUR FINANCER NOS PROJETS.



POUR LES PRÊTS PERSONNELS AUTO, TRAVAUX OU LE RACHAT DE CRÉDITS (1)

3,90 % TAEG FIXE

de 5 000 € à 20 000 €
sur 24 à 72 mois, sans frais de dossier,
du 12/05 au 02/08/2014

ET 30 JOURS POUR CHANGER D'AVIS (2).

LA BANQUE POSTALE

BANQUE ET CITOYENNE

DEMANDEZ VOTRE SIMULATION AU **0 805 901 930** (3), SUR LABANQUEPOSTALE.FR (4), EN BUREAUX DE POSTE

Flashez ce code et demandez une simulation personnalisée sur votre mobile.

Exemple (5) : pour un Prêt personnel Auto, Travaux ou un Rachat de crédits de 10 000 € sur 48 mois au taux débiteur fixe de 3,83 %, soit un TAEG fixe de 3,90 %, vous remboursez 48 mensualités de 225,03 €. Montant total dû : 10 801,44 €. Pas de frais de dossier. Assurance Décès Invalidité (6) facultative de 6,25 €/mois non incluse dans la mensualité.

UN CRÉDIT VOUS ENGAGE ET DOIT ÊTRE REMBOURSÉ.
VÉRIFIEZ VOS CAPACITÉS DE REMBOURSEMENT AVANT DE VOUS ENGAGER.

Informations consommateurs sur le Rachat de crédits : le Rachat de crédits proposé par La Banque Postale Financement est matérialisé par une offre de regroupement de crédits soumise au régime du crédit à la consommation. (1) Offre réservée aux particuliers pour les seuls prêts personnels Auto, Travaux et le Rachat de crédits, après étude et acceptation définitive de votre dossier par le prêteur. Vous disposez d'un délai légal de rétractation de 14 jours calendaires révolus. (2) 30 jours pour changer d'avis à compter de la signature de l'offre de contrat de crédit par l'emprunteur pour les offres émises entre le 12 mai et le 2 août 2014 inclus. L'emprunteur rembourse uniquement au prêteur le capital emprunté. De son côté, le prêteur procède au remboursement des intérêts perçus, des frais de dossier et éventuellement de la cotisation d'assurance. (3) Appel gratuit depuis un poste fixe + surcoût éventuel selon l'opérateur. (4) Coût de connexion selon le fournisseur d'accès. (5) Exemple sur la base d'une première échéance à 30 jours. Offre valable du 12/05/2014 au 02/08/2014 inclus. (6) Selon conditions contractuelles. Prêteur : La Banque Postale Financement – S.A. à Directoire et Conseil de Surveillance au capital de 2 200 000 €. Siège social : 34 rue de la Fédération 75737 Paris CEDEX 15. RCS Paris 487 779 035. Code APE 6492Z. Intermédiaire d'assurance immatriculé à l'ORIAS sous le n° 09 051 330. La Banque Postale Financement est une filiale de La Banque Postale. Distributeur/intermédiaire de crédit exclusif du prêteur : La Banque Postale – S.A. à Directoire et Conseil de Surveillance au capital de 3 413 734 750 €. Siège social : 115 rue de Sèvres 75275 Paris CEDEX 06. RCS Paris 421 100 645. Code APE 6419Z. Intermédiaire d'assurance immatriculé à l'ORIAS sous le n° 07 023 424. Assureur : SOGECAP – Société Anonyme d'Assurance sur la Vie et de Capitalisation au capital de 1 168 305 450 € entièrement libéré, régie par le Code des Assurances. RCS Nanterre 086 380 730. Siège social : 50 avenue du Général de Gaulle 92093 Paris La Défense CEDEX. SOGECAP est une filiale de la Société Générale, qui détient une participation de plus de 10 % dans La Banque Postale Financement. Autorité de Contrôle Prudentiel et de Résolution, 61 rue Taitbout 75009 Paris.

M&C SAATCHI.GAD

RENAULT MÉGANE SUV

L'autre Qashqai

Fort du succès de son Captur, Renault doublera la mise avec un SUV compact dérivant du récent Nissan Qashqai.

LES INFOS CLÉS
Prix estimé: à partir de 23 000€
Commercialisation: printemps 2015

À bien y regarder, il ne manque pas grand-chose à la gamme Renault pour être vraiment complète. Pour un constructeur généraliste, on retrouve des citadines, des monospaces, des berlines et des SUV. Ou plus exactement un véritable SUV, le Captur (le Koleos devrait bientôt être remisé, faute de débouchés). Rien ne vient en effet contrecarrer les plans de Peugeot et de son 3008 sur le marché français, ni barrer la route aux Nissan Qasqhai ou Volkswagen Tiguan en Europe. Afin de pallier ce déficit, la gamme s'agrémentera, en 2015, d'une nouvelle offre quasiment inédite, d'environ 4,40 m. Quasiment, car elle dérivera techniquement du récent Nissan Qashqai (plateforme, moteurs, transmissions). Une base qui sera également reprise par les futurs Espace V (début 2015), Laguna IV et Mégane IV (automne 2015). Pour la partie style, faisons confiance aux équipes de Laurens van den Acker pour nous concocter un design aussi séduisant qu'inattendu, qui reprendra les codes installés depuis le restylage de la Twingo II. Les possibilités de personnalisation ne devraient toutefois pas être aussi voyantes que celles du Captur. À l'intérieur, on retrouvera une ambiance volontairement baroudeuse avec des matériaux faciles à nettoyer. Espérons néanmoins que leur qualité soit un cran au-dessus de celle du duo Clio-Captur.

UNE LARGE OFFRE DE BLOCS, BOÎTES ET TRANSMISSIONS

Pour la partie mécanique, l'engin disposera des blocs 3-cylindres essence de dernière génération qui épauleront les 4-cylindres classiques. La boîte à double embrayage EDC sera également au programme, ainsi que la transmission intégrale, même si l'offre 4x2 sera assurément privilégiée. La nouvelle plateforme de l'Alliance Renault-Nissan dispose d'un module dédié à une architecture électrique. Est-ce à dire que ce SUV pourra devenir un véhicule 100 % électrique ? Rien n'est exclu, mais le plus vraisemblable serait l'adoption d'une déclinaison hybride, voire rechargeable. Regardez bien les prochains concept cars de Renault, ils vous en apprendront beaucoup…
Ce SUV Mégane (dont le patronyme sera bien sûr différent), sera accompagné par une version plus grande (équivalent du Nissan X-Trail) et poussera le Koleos vers la sortie.



Bentley GT3-R

Bentley rend hommage à sa GT3 de course avec cette série GT3-R, limitée à 300 exemplaires. Look ravageur issu de la piste, petit aileron sur la malle, ouïes sur le capot, spoiler imposant sous le bouclier redessiné, jantes de 21 pouces en alliage léger et fibre de carbone inondant l'habitacle sont au menu. Le V8 4 l à double turbo délivre ses 580 ch et son couple de 700 Nm aux quatre roues via une boîte automatique à 8 rapports, le tout bien épaulé par un système de Torque Vectoring.



OFFENSIVE EN VUE
Comptant sur le nouveau design Renault, le futur SUV Mégane entend bien se faire rapidement une belle place sur le segment.



ILLUS. J.-F. HUBERT

Citroën C3 Picasso II

Alors que Citroën tente de faire comprendre l'intérêt de son C4 Cactus via une publicité alambiquée, les designers maison se demandent déjà comment le différencier du futur C3 Picasso. En effet, au vu des premières maquettes de celui-ci, la ressemblance aurait été telle qu'il serait rapidement retourné à la planche à dessin. Si la silhouette restera bel et bien celle d'un monospace, il s'agrémentera d'éléments rappelant le monde de l'aventure, histoire de proposer une alternative aux Peugeot 2008 et Renault Captur. Ainsi, malgré des dimensions proches de celles du C4 Cactus (les deux autos partageront la même plateforme PF1), le Picasso II sera plus haut et proposera une modularité bien plus évoluée (ce ne sera pas un mal). Sous le capot, nous retrouverons les mêmes blocs essence et diesel (dont les petits 3-cylindres) que sur le C4 Cactus, ainsi que la boîte robotisée ETG qui vivra, espérons-le, ses dernières heures…



ILLUS. J.-F. HUBERT



*Donner vie à vos rêves. (1) Système antipatinage.

HONDA

Référence du segment Sport GT depuis 1986, la légendaire VFR800F s'offre une nouvelle jeunesse. Nouveau design racé avec bloc optique LED, ABS, Traction Control[1], et son emblématique V4 VTEC à la sonorité irrésistible. Plus désirable que jamais à 12 599 € TTC.


HONDA
The Power of Dreams*
CERTAINES LEGENDES
S'ECRIVENT SUR LE
BITUME
2 ANS
HONDA
ASSURANCE
MOTUL
moto.honda.fr

CONSTRUCTEURS FRANÇAIS



FRANCE

Célèbre pour ses voitures de grand luxe, comme la Royale ou l'Atlantic, Bugatti disparaît juste après la Seconde Guerre mondiale. La marque revient au bout de quatre décennies pour lancer la supercar EB 110, puis jette de nouveau l'éponge. Depuis 1998, VW est propriétaire des droits. L'allemand a lancé la Veyron, qui définit de nouveaux critères en matière de performance. Fidèle à la tradition, Bugatti reste la marque la plus exclusive de la galaxie Volkswagen.

1 gamme disponible

Veyron



BUGATTI

Fondé en 1909
Groupe Volkswagen

Bugatti Automobiles SAS 1, château Saint-Jean - Dorlisheim - 67120 Molsheim
www.bugatti.com

Veyron

Depuis 2005, la Veyron cumule les superlatifs. Elle est la plus puissante (1 001 ou 1 200 ch) et la plus rapide des automobiles proposées par un grand constructeur. Des performances stratosphériques pour une conduite réservée au riche quidam. Reste qu'aujourd'hui, la nouvelle génération de supercars, comme la Porsche 918 Spyder, la McLaren P1 ou la Ferrari LaFerrari, sont à la fois plus légères, plus performantes, plus sportives et plus sobres grâce à leurs propulsions hybrides. Après avoir écoulé tous ses coupés, Bugatti tente de vendre ses dernières version GrandSport et joue l'exclusivité au travers de séries limitées. Présentée au dernier Salon de Genève et produite à 3 exemplaires, la version Rembrandt est basée sur la Grandsport Vitesse. Un modèle Type 18 Black Bess a également été présenté à Pékin. Pour l'acquérir, il faut débourser 2,15 millions d'euros…

Trois exemplaires pour cette luxueuse version d'un modèle… vieillissant.





La Black Bess se distingue par sa décoration spécifique. Mais, techniquement, pas de changement.

Ce modèle est un hommage à Rembrandt. Bugatti s'habille d'une carrosserie dont la partie supérieure est en carbone apparent de couleur bronze. Sa partie inférieure arbore une livrée baptisée Noix, et l'habitacle adopte une sellerie en cuir.



TARIFS (€)	Veyron Grand Sport	Veyron Grand Sport Vitesse
8.0 W16 118 CV + 8 000 €	1 722 000	2 028 000

TECHNIQUE	Veyron Grand Sport	Veyron Grand Sport Vitesse
MOTEUR et CHÂSSIS		
Type - Disposition	16 en W - longitudinale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2x2 ACT, chaîne - 4	
Alimentation	gestion électronique intégrale	
Suralimentation - Stop-start	4 turbos - non	
Cylindrée (cm^3)	7 993	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	1001 à 6000	1200 à 6400
Couple maxi (Nm à tr/mn)	1250 à 2200	1500 à 3000
Type de transmission	intégrale	
Boîte de vit. (BVMR)	(7 rapports)	
Suspension avant	doubles triangles - barres antiroulis	
Suspension arrière	doubles triangles - barres antiroulis	
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée	
Freins avant - arrière	4 disques ventilés en carbone céramique	
Pneumatiques avant - arrière	265/680 Pax R 20 - 365/710 Pax R 20	
DIMENSIONS et POIDS		
Empattement (m)	2,71	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,46 - 2 - 1,20	
Nombre de places	2	
Capacité du coffre (dm^3)	nc	
Réservoir (l)	100	
Poids total (kg)	1 990	
Poids remorquable freiné (kg)	nc	
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)		
De 0 à 100 km/h (s)	2,7	2,6
Vitesse maxi (km/h)	407	410
Extra-urbaine - urbaine - mixte	15,6 - 41,9 - 24,9	14,9 - 37,2 - 23,1
Rejets de CO_2 (g/km)	596	539

CITROËN

Fondé en 1919
Groupe PSA

Automobiles Citroën Immeuble Colisée II – 12, rue Fructidor – 75017 Paris
www.citroën.fr

FRANCE

Citroën ne cesse de surprendre et de se réinventer. Certes, les ventes ont diminué en France en 2013 (238 321 contre 266 430 en 2012), mais cette baisse est compensée par une croissance à l'international, notamment en Chine avec la gamme DS. De plus, le premier trimestre 2014 s'annonce prometteur, avec un rebond de 6,4% en France. Un succès dû aux nouveaux C4 Picasso et Grand C4 Picasso, à la C3 restylée et à des moteurs modernisés (e-THP et BlueHDi). L'actualité, c'est la nouvelle C1 et, surtout, le C4 Cactus qui lance le concept de la gamme C. Citroën la veut moins haut de gamme que la ligne DS, laquelle deviendrait, à terme, une marque.

14 gammes disponibles

- C-Zero
- C1
- C3
- DS3 / DS3 Cabrio
- C3 Picasso
- Nemo Multispace
- Berlingo Multispace
- C4
- DS4
- C4 Picasso / C4 Grand Picasso
- C5 / C5 Tourer / C5 Crosstourer
- DS5
- C4 Cactus
- C4 Aircross

C-Zero

Lancée en 2010, la C-Zero fut, avec ses jumelles Peugeot iOn et Mitsubishi i-MiEV, la première microcitadine 100% électrique destinée aux particuliers. Mais elle a vite été dépassée par d'autres – notamment la Renault Zoe, plus aboutie et moins chère. En 2013, seules 80 C-Zero ont été immatriculées en France. Vendue plus de 23 000 € (bonus de 6300 € déduit), son équipement de série correct (airbags, antibrouillards, ESP, climatisation, détecteurs de pluie et de luminosité, vitres et rétroviseurs électriques, Bluetooth, prise USB…) ne suffit pas pour convaincre.



La C-Zero n'a de sens qu'en ville. Ses modestes prestations routières et son autonomie limitée ne permettent pas d'envisager des trajets routiers.



Les portes arrière facilitent l'accès des passagers. Mais le coffre est tout petit…



La présentation dévoile une pointe d'originalité, mais les plastiques et la finition ne sont pas dignes d'une voiture de ce prix.

TARIFS (€)	C-Zero Confort
C-Zero Airdream 1 CV - 6300	29600

ÉQUIPEMENTS	
Boîte auto./manuelle robotisée	série / non
Airbags frontaux/latéraux	série / série
Airbags rideaux/ESP	série / série
Capteurs pluie/luminosité	série / série
Radars de parking avant/arrière	non / non
Jantes alliage/Peinture métallisée	série / 480
Syst. de navigation / écran tactile	non / non
Climatisation manuelle/auto.	non / série
Radio-CD/Prise USB	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non
Sièges chauffants / électriques	non / non
Banquette AR fraction./coulis.	série / série
Rétros élec./Clé mains-libres	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non
Vitres électriques avant/arrière	série / série

TECHNIQUE	C-Zero électrique
MOTEUR et CHÂSSIS	
Type	synchrone
Disposition	centrale arrière
Batteries - Capacité (kWh)	lithium-ion - 14,5
Puissance maxi (ch à tr/mn)	67 de 2500 à 8000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	180 de 0 à 2500
Type de transmission	roues arrière
Boîte de vitesses (BVA)	(1 rapport)
Suspension avant	McPherson - barre antiroulis
Suspension arrière	pont de Dion - barre Panhard
Direction - Diam. braquage (m)	crémaillère, assistée - 9
Freins avant - arrière	disques ventilés - tambours
Pneumatiques avant - arrière	145/65 R 15 - 175/55 R 15
DIMENSIONS et POIDS	
Empattement (m)	2,55
Long. - largeur - hauteur (m)	3,48 - 1,48 - 1,61
Nombre de places	4
Capacité du coffre (dm^3)	166
Poids total (kg)	1065
Poids remorquable freiné (kg)	-
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS	
De 0 à 100 km/h (s)	15,9
Vitesse maxi (km/h)	130
Mixte (kWh/100 km)	12,6
Charge normale - rapide	6 à 8 h - 30 mn [1]
CO_2 (g/km) - Autonomie (km)	0 - 130

1. 80% de la charge.

C1

Après neuf ans de carrière, la C1 (conçue en partenariat avec Peugeot et Toyota) fait peau neuve. Présentée en mars à Genève, elle déboule dans les rues cet été. Et même si elle doit partager l'actualité avec l'autre nouveauté de la marque, le C4 Cactus, Citroën met le paquet. Disponible en 3 ou 5 portes, elle est déclinée en quatre finitions, auxquelles s'ajoutent deux séries spéciales de lancement. Comme la 108, la C1 existe surtout en tenue "d'été" – découvrable dotée d'un toit en toile, baptisée Airscape. Sous le capot, elle reprend le 1.0 de 68 ch de sa devancière. Celui-ci a été retravaillé et une version e-VTi avec stop-start est disponible. La C1 a aussi droit au 1.2 VTi de 82 ch.

Le diesel n'est plus tendance chez les minicitadines! La C1 ne carbure qu'au sans-plomb, mais elle est toujours proposée en versions 3 ou 5 portes.





Sur le même principe que la DS3 (ou que la première Twingo !), la C1 peut recevoir un toit en toile. De série, celui-ci est noir, mais il existe en gris ou rouge (160 €).

C1 **Start / Live**

La C1 Start affiche un petit prix, mais elle est réservée à la 3 portes. Elle se contente du strict minimum (6 airbags, banquette monobloc, détection de sous-gonflage, ordinateur de bord…). Elle est même privée de direction assistée. Une lacune que corrige la Live (premier niveau de la 5 portes). Celle-ci peut recevoir les lève-vitres avant électriques et la condamnation centralisée des portes, mais en option !



La présentation est avenante et la qualité fait un bond en avant. La tablette tactile avec caméra de recul est de série sur la C1 Shine.

C1 **Feel / Airscape Feel**

La finition Feel apporte les équipements de confort modernes : climatisation, condamnation centralisée, limiteur de vitesse, siège conducteur réglable en hauteur… Elle a surtout l'avantage de pouvoir accéder à plus d'options. La livrée Airscape se distingue par son toit en toile, ses enjoliveurs de style différents et ses coques de rétros noires. Pour le lancement, la série spéciale Airscape Feel Edition (+ 150 €) offre le compte-tours, se pare de stickers sur le montant central, d'une sellerie et d'inserts spécifiques rouges.

C1 **Shine / Airscape Shine**

La C1 "de luxe" se démarque surtout par sa tablette tactile de 7 pouces et par sa caméra de recul. Les rétros sont électriques et elle se veut plus chic avec un volant en cuir, des entourages de vitres chromés et des jantes en alliage. Comme sur la Feel, la finition Airscape rime avec toit en toile et coques de rétros noires. La série spéciale Airscape Shine Edition préfère des coques chromées et une "déco" dans les tons Gris Satin en harmonie avec sa teinte de carrosserie unique biton Blanc avec pavillon gris. Elle inclut la climatisation automatique et le détecteur de luminosité.



La poupe de la C1 rappelle (un peu) l'ancien opus.

TARIFS (€)

		C1 Start	C1 Live	C1 Feel	C1 Airscape Feel	C1 Shine	C1 Airscape Shine
1.0 VTi 68 3 p./5 p. 4 CV	0	9950 / –	10 150 / 10650	11 850 / 12350	13 300 / 13800	13150 / 13650	– / 14800
1.0 e-VTi 68 3 p./5 p. 3 CV	- 150	– / –	– / –	– / –	– / –	13500 / 14000	– / 15150
1.2 VTi 82 3 p./5 p. 4 CV	0	– / –	– / –	12450 / 12950	13900 / 14400	13750 / 14250	14900 / 15500

ÉQUIPEMENTS

	C1 Start	C1 Live	C1 Feel	C1 Airscape Feel	C1 Shine	C1 Airscape Shine
Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	non / non	non / 850 [1]	non / 600 [1]	non / 600 [1]	non / 600 [1]
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	non / non	non / non	non / non	non / 340 [2]	non / 340 [2]
Radars de parking avant / arrière	non / non	non / non	non / 910 [3]	non / 660 [3]	non / série	non / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	non / 500	non / 500	600 / 500	600 / 500	série / 500	série / 500
Syst. de navigation / écran tactile	non / non	non / non	non / 650	non / 400	non / série	non / série
Climatisation manuelle / auto.	non / non	non / non	série / non	série / non	série / 340 [2]	série / 340 [2]
Radio-CD / Prise USB	310 / non	310 / non	série / 250	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	non / non	1 000 / non	1 000 / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Banquette AR fraction. / coulissante	non / non	non / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	non / non	non / non	non / non	non / non	série / 360	série / non
Toit ouvrant en toile / vitré fixe	non / non	non / non	non / non	série / non	non / non	série / non
Vitres électriques avant / arrière	non / non	420 / non	série / non	série / non	série / non	série / non

1. Uniquement sur 1.0 VTi 68. **2.** Options groupées. **3.** Caméra de recul. Inclut l'écran tactile.

TECHNIQUE

	C1 VTi 68 3 p. / 5 p.	C1 e-VTi 68 3 p. / 5 p.	C1 VTi 82 3 p. / 5 p.
MOTEUR et CHÂSSIS			
Type - Disposition	3 en ligne - transversale		
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4		2 ACT, courroie - 4
Alimentation	gestion électronique		
Suralimentation - Stop-start	non - non	non - oui	non - non
Cylindrée (cm³)	998		1 199
Puissance maxi (ch à tr/mn)	68 à 6000		82 à 5750
Couple maxi (Nm à tr/mn)	95,5 à 4800		116 à 2750
Type de transmission	roues avant		
Boîte de vit. BVM [BVMR]	5 rap. [5 rap.]	5 rapports	
Suspension avant	McPherson - barre antiroulis		
Suspension arrière	traverse déformable		
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électrique - 9,6		idem - 10
Freins avant - arrière	disques ventilés - tambours		
Pneumatiques avant - arrière	165/65 R 14		165/60 R 15
DIMENSIONS et POIDS			
Empattement (m)	2,34		
Longueur - largeur - hauteur (m)	3,46 - 1,62 - 1,46		
Nombre de places	4		
Capacité du coffre (dm³)	196		
Réservoir (l)	35		
Poids total (kg)	840 [860]	860	865
Poids remorquable freiné (kg)	nc		
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)			
De 0 à 100 km/h (s)	14,3 [14,6]	14,3	11
Vitesse maxi (km/h)	155 [157]	154	170
Extra-urbaine - urbaine - mixte	3,6-5-4,1 [3,8-5-4,2]	3,5 - 4,5 - 3,8	3,7 - 5,4 - 4,3
Rejets de CO_2 (g/km)	95 [97]	88	99

C3

Introduite en 2009 et restylée en 2013, la C3 - deuxième du nom - a du mal à maintenir ses ventes. L'an dernier, il s'en est écoulé 53 376 exemplaires, contre 62 406 en 2012. Elle bénéficie pourtant des moteurs essence les plus modernes, comme le VTi 82 qui remplace désormais l'ancien 4-cylindres VTi 95. En diesel, les e-HDi dotés du stop-start se multiplient également. Peu de changement du côté des finitions, mais Citroën propose des séries spéciales pour booster les ventes.



La C3 adopte des feux diurnes à LED (dès la finition Confort). Son pare-brise Zenith (de série sur Exclusive, 460 € sur Confort) contribue à l'agrément à bord.



La C3 n'est disponible qu'en 5 portes et laisse les versions plus sportives à la DS3. Elle n'a même plus droit au e-HDi 115.



Depuis l'arrivée des Peugeot 208 ou Renault Clio avec écran tactile, la C3 a pris un coup de vieux technologiquement. Certains matériaux déçoivent.

TARIFS (€)

			C3 Attraction	C3 Confort	C3 Exclusive
VTi 68	4 CV	0	13 500	15 500	–
VTi 82	4 CV	0	14 100	16 100	17 800
e-VTi 82	4 CV	0	–	16 900	18 600
VTi 120	6 (7) CV	0 (+ 900)	–	–	18 700
HDi 70	4 CV	0	15 500	17 450	19 150
e-HDi 70	4 CV	[- 150]	–	18 450	20 300
HDi 90	5 CV	0	–	18 350	20 050
e-HDi 90	4 CV	0	–	18 800	20 500

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto./manuelle robotisée	non / non	non / série [1]	1 100 [2] / série [1]
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	260 / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	non / non	série / série
Radars de parking avant / arrière	non / non	non / 500 [3]	non / série [3]
Jantes alliage / Peinture métallisée	non / 520	510 / 520	série / 520
Syst. de navigation / écran tactile	non / non	960 [4] / non	810 [4] / non
Climatisation manuelle / auto.	910 / non	série / non	non / série
Radio-CD/Prise USB	390 / non	série / 310	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	1100 [5] / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non	1100 [5] / non
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non [6]	non / non [6]
Vitres électriques avant / arrière	série / non	série / 500 [3]	série / série

1. Uniquement sur e-VTi 82 et e-HDi 70. 800 € sur e-HDi 90. **2.** Uniquement sur VTi 120. **3.** Options groupées. Inclut rétroviseurs ext. dégivrants et rabattables électriquement et sécurité enfant électrique. **4.** Inclut Bluetooth + prises jack et USB. **5.** Options groupées. **6.** Pare-brise Zenith: 450 € sur Confort. De série sur Exclusive.

C3 **Attraction**

L'entrée de gamme se décline sur les "petits" moteurs (VTi 68 et 82 et HDi 70) et se contente du minimum syndical en matière de confort et d'agrément : 4 airbags, la direction assistée, l'ordinateur de bord, la détection de sous-gonflage, les rétroviseurs électriques, le siège conducteur réglable en hauteur… D'autant que de nombreuses options lui sont refusées.

C3 **Confort**

À partir de la finition Confort, la C3 a droit aux fameux feux diurnes à LED et surtout à la climatisation, au régulateur-limiteur de vitesse, aux airbags rideaux et au témoin d'alerte de non-bouclage de ceinture de sécurité. À bord, sa planche de bord arbore un plastique plus qualitatif. Toujours au catalogue, la série spéciale Collection offre en sus (moyennant 500 € de plus sur VTi 82, HDi 70, e-HDi 90 et 650 € sur e-HDi 70) l'équivalent de 1 240 € d'équipements (jantes, antibrouillards, prises USB, roue de secours galette, volant en cuir…)

C3 **Exclusive**

La plus chic des C3 se distingue par son fameux pare-brise XXL Zenith et soigne les détails, avec, par exemple, son éclairage et son parfumeur d'ambiance. Elle s'orne d'inserts distincts, chausse des jantes de 16 pouces et, pour le confort, intègre le Bluetooth, les prises jack et USB, un autoradio plus performant ou encore le rétro intérieur photosensible.

TECHNIQUE

	C3 VTi 68	C3 VTi 82 / e-VTi 82	C3 VTi 120	C3 HDi 70 / e-HDi 70	C3 HDi 90 / e-HDi 90
MOTEUR et CHÂSSIS					
Type - Disposition	3 en ligne - transversale		4 en ligne - transversale		
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4			1 ACT, courroie - 2	
Alimentation	injection électronique multipoint			injection directe common rail	
Suralimentation - Stop-start	non - non	non - non / oui	non - non	1 turbo - non / oui	1 turbo - non / oui
Cylindrée (cm³)	999	1 199	1 598	1 398	1 560
Puissance maxi (ch à tr/mn)	68 à 6 000	82 à 5 750	120 à 6 000	68 à 4 000	92 à 4 000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	95 à 3 000	118 à 2 750	160 à 4 250	160 à 2 000	230 à 1 750
Type de transmission	roues avant				
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR]	5 rapports	5 rapports / [5 rapports]	5 rapports (4 rapports)	5 rapports / [5 rapports]	5 rap. / 5 rap. [6 rap.]
Suspension avant	McPherson - barre antiroulis				
Suspension arrière	traverse arrière déformable - barre antiroulis				
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électrique variable - 10,2		idem - 10,2 (10,4)	crémaillère, assistance électrique variable - 10,2	
Freins avant - arrière	disques ventilés - tambours		disq. ventilés - disques	disq. ventilés - tambours	disq. ventilés - disques
Pneumatiques avant - arrière	185/65 R 15				
DIMENSIONS et POIDS					
Empattement (m)	2,47				
Longueur - largeur - hauteur (m)	3,94 - 1,73 - 1,53				
Nombre de places	5				
Capacité du coffre (dm³)	300				
Réservoir (l)	50			46	
Poids total (kg)	973	975 / [980]	1 075 (1 089)	1 070 / [1 080]	1 080 / 1 085 [1 090]
Poids remorquable freiné (kg)	450	800 / [500]	900 (900)	700 / [700]	900 / 900 [900]
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)					
De 0 à 100 km/h (s)	14,2	12,3 / [14,4]	8,9 (10,9)	15,5 / [16,2]	11,3 / 11,3 [11,8]
Vitesse maxi (km/h)	163	174 / [176]	190 (190)	163 / [165]	182 / 182 [179]
Extra-urbaine - urbaine - mixte	3,8 - 5,1 - 4,3	3,9-5,5-4,5 / [3,9-4,5-4,1]	4,5-7,5-5,7 (4,9-9,3-6,5)	3,4-4,5-3,8 / [3,2-3,6-3,4]	3,4-4,9-4 / 3,1-4,1-3,5 [1]
Rejets de CO_2 (g/km)	99	104 / [95]	134 (150)	99 / [87]	104 / 90 [95]

1. Avec BVMR: [3,4 - 4,1 - 3,6].

DS3 / DS3 Cabrio

Présentée en 2009, la première DS de l'ère moderne s'offre une petite remise en forme cet été, histoire de faire repartir ses ventes – 23484 en 2013 contre 25108 un an plus tôt. Au programme: des phares au xénon Full LED sur les livrées les plus chics, des finitions inédites (Be Chic, So Irrésistible), de nouvelles possibilités de personnalisation de jantes, selleries, teintes de carrosserie… et des moteurs retravaillés ou inédits, comme le BlueHDi 120 et le e-VTi 82 avec boîte ETG. Les VTi 95 et HDi 115 passent à la trappe. Du coup, la DS3 Cabrio, découvrable avec un toit en toile dévoilée début 2013, en profite aussi.



La DS3 a droit à des raffinements refusés à la C3, comme les feux au xénon Full LED ou le freinage automatique d'urgence en ville (Active City Brake), de série sur la Sport Chic.



Si l'évolution des optiques à l'avant est notable, les modifications à l'arrière se voient moins.



Apparue l'an dernier, la DS3 Cabrio se met aussi à jour esthétiquement, mais elle n'a pas (encore ?) droit à la boîte ETG sur le e-VTi.



La présentation et les matériaux font belle impression. La caméra de recul est en option, mais pas encore d'écran tactile comme dans le Cactus.

DS3 / DS3 Cabrio **Chic**

La finition d'entrée de gamme a tout pour plaire. La sécurité est au top (6 airbags, ESP, détection de sous-gonflage, antibrouillards, régulateur de vitesse…) et le style est soigné: baguettes chromées, LED dans les entrées d'air avant… Manque tout de même la climatisation. Le Cabrio dispose du radar de recul et du vitrage arrière surteinté en plus.

DS3 / DS3 Cabrio **Be Chic**

Cette nouvelle livrée intermédiaire intègre la clim. et peaufine la présentation avec les jantes en alliage, un décor Noir Brillant, un éclairage et le parfumeur d'ambiance, le pavillon biton et le vitrage surteinté pour la DS3.

DS3 / DS3 Cabrio **So Chic**

La finition So Chic rime avec automatique pour la climatisation, les phares et les essuie-glaces. Elle ajoute le Bluetooth, les prises jack et USB et l'accoudoir central. Sa poupe se reconnaît à ses feux arrière 3D à LED.

DS3/ DS3 Cabrio **So Irrésistible**

Cette version joue les Parisiennes avec son décor spécifique Paris et une sérigraphie sur les custodes. Elle chausse des jantes de 17 pouces "diamantées" et a droit aux nouveaux phares au xénon Full LED.

DS3 / DS3 Cabrio **Sport Chic**

Dans Sport Chic il y a sport – synonyme de moteurs puissants (THP 155 et BlueHDi 120) – et il y a chic: phares au xénon Full LED, Active City Brake, HiFi System, jantes "diamantées" de 17 pouces, sièges avant sport, pédaliers et repose-pieds en alu…

DS3 / DS3 Cabrio **Ultra Prestige**

Pour ne pas usurper son appellation, cette DS3 de luxe offre moult raffinements, à commencer par une superbe sellerie en cuir. Planche de bord et contre-portes sont aussi habillées de cuir, et de nombreux détails de "déco" la distinguent. La caméra de recul et le GPS apparaissent dans la dotation de série.

DS3 **Racing**

Question look, la "turbulente" de la famille est revenue à plus de discrétion que la version Golden Mat de 2013. Mais elle "déménage" toujours sacrément, grâce à son THP 200 et à son châssis "aux petits oignons" (voies élargies, assiette abaissée, amortisseurs et freins recalibrés). Son équipement de série reprend peu ou prou celui de la Sport Chic, mais avec un intérieur bien à elle (sièges sport tissu-Alcantara, inserts carbone…)

TECHNIQUE

	DS3 VTi 82 / e-VTi Coupé / Cabrio	DS3 VTi 120 Coupé / Cabrio	DS3 THP 155 Coupé / Cabrio	DS3 THP 200 Coupé	DS3 HDi 70 Coupé	DS3 e-HDi 90 Coupé / Cabrio	DS3 BlueHDi 120 Coupé / Cabrio
MOTEUR et CHÂSSIS							
Type - Disposition	3 en ligne - trans.	4 en ligne - transversale					
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4				1 ACT, courroie - 2		
Alimentation	injection électronique multipoint		injection directe électronique		injection directe common rail		
Suralimentation - Stop-start	non - non / oui	non - non	1 turbo - non			1 turbo - oui	
Cylindrée (cm³)	1199	1598			1398	1560	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	82 à 5750	120 à 6000	156 à 6000	202 à 6000	68 à 4000	92 à 4000	115 à 3600
Couple maxi (Nm à tr/mn)	118 à 2750	160 à 4250	240 à 4000	275 à 4000	160 à 2000	230 à 1750	270 à 1750
Type de transmission	roues avant						
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR]	5 rapports [5 rapports]	5 rapports (4 rapports)	6 rapports			5 rapports [6 rapports]	6 rapports
Suspension avant	McPherson - barre antiroulis						
Suspension arrière	traverse déformable - barre antiroulis						
Direction-Diam. de braquage (m)	crém., ass. élec. var. - 10,2	idem - 10,2 (10,4)	crémaillère, assistance électrique variable - 10,4		crémaillère, assistance électrique variable - 10,2		idem - 10,4
Freins avant - arrière	disq. ventilés - tambours	disques ventilés - disques			disq. ventilés - tambours	disques ventilés - disques	
Pneumatiques avant - arrière	195/55 R 16	195/55 R 16	205/45 R 17	215/40 R 18		195/55 R 16	205/45 R 17
DIMENSIONS et POIDS							
Empattement (m)	2,46						
Longueur - largeur - hauteur (m)	3,95 - 1,72 - 1,46 / 3,95 - 1,72 - 1,46						
Nombre de places	5						
Capacité du coffre (dm³)	285 / 245						
Réservoir (l)	50				46		
Poids total (kg)	975 [1079] / 1032	1075 (1089)/1088 (1133)	1090 / 1156	1165	1070	1085 [1090]/1085 [1090]	1090 / nc
Poids remorquable freiné (kg)	800	900	900	0	700	900	900
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)							
De 0 à 100 km/h (s)	12,3 [14,4] / 12,5	8,9 (10,9) / 8,9 (10,4)	7,3 / 7,4	6,5	13,5	11,3 [11,8] / 11,3 [11,8]	nc
Vitesse maxi (km/h)	174 [176] / 172	190 (190) / 190 (190)	214 / 212	235	163	182 [179] / 182 [178]	190 / 190
Extra-urb. - urb. - mixte coupé	3,9-5,5-4,5 [3,9-4,5-4,1]	4,5-7,5-5,7 (4,9-9,3-6,5)	4,5 - 7,9 - 5,8	4,9 - 8,7 - 6,4	3,4 - 4,5 - 3,8	3,1-4,1-3,5 [3,3-4,3-3,6]	3,2 - 4,4 - 3,6
Extra-urb. - urb. - mixte cabrio	4,3 - 5,8 - 4,9	4,8-7,9-5,9 (4,9-9,7-6,7)	4,8 - 8 - 5,9	–	–	3,3-4,3-3,6 [3,5-4,3-3,8]	nc
Rejets de CO_2 (g/km)	104 [95] / 112	132 (150) / 129 (154)	135 /137	149	99	90 [95] / 95 [99]	94 /94



Pour les amateurs de sensations fortes, la DS3 Racing, dotée de réglages spécifiques et du THP 200, est une vraie petite teigne. Une version Cabrio Racing, ici sous forme de concept, pourrait bientôt arriver.



La DS3 Racing n'a pas encore été restylée.

TARIFS (€)

			DS3 / Cabrio Chic	DS3 / Cabrio Be Chic	DS3 / Cabrio So Chic	DS3 / Cabrio So Irrésistible	DS3 / Cabrio Sport Chic	DS3 / Cabrio Ultra Prestige	DS3 Racing
VTi 82 coupé/cab.	4 CV	0	15950/18950	17600/20400	18400/21200	– / –	– / –	– / –	– / –
e-VTi 82 coupé/cab.	4 CV	0	16850 / –	18500 / –	19300 / –	– / –	– / –	– / –	– / –
VTi 120 coupé/cab.	6 (7) CV	0 (+ 900) [1]	– / –	18700/21500	19500/22300	20700/23500	– / –	25850/28350	– / –
THP 155 coupé/cab.	8 CV	+ 150 / 250	– / –	– / –	– / –	22000/24800	23200/25700	27150/29650	– / –
THP 200 coupé	12 CV	+ 900	–	–	–	–	–	–	30990
HDi 70 coupé/cab.	4 CV	0	17450 / –	19100 / –	19900 / –	– / –	– / –	– / –	– / –
e-HDi 90 coupé/cab.	4 [5] CV	- 150 / 0	– / –	19950/22600	20750/23400	21950/24600	– / 25500	– / 29450	– / –
BlueHDi 120 coupé/cab.	6 CV	0	– / –	– / –	– / –	23950/26600	25150/27500	29100/31450	– / –

ÉQUIPEMENTS

	DS3 / Cabrio Chic	DS3 / Cabrio Be Chic	DS3 / Cabrio So Chic	DS3 / Cabrio So Irrésistible	DS3 / Cabrio Sport Chic	DS3 / Cabrio Ultra Prestige	DS3 Racing
Boîte auto. / manuelle robotisée	non / série [2]	non / série [3]	1100 [4] / série [3]	1100 [4] / 550 [5]	non / 700 [6]	1100 [4] / 700 [6]	non / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	1560 [7] / 1560 [7]	760 [7] / 760 [7]	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	non / 1560 [7]	non / 310 [8]	non / 310 [8]	non / 310 [8]	non / série	non / série	non / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	610 / 570	série / 570	série / 570	série / 570	série / 570	série / 570	série / série
Syst. de navigation / écran tactile	1610 [9] / non	1100 [9] / non	800 [9] / non	800 / non	800 / non	série / non	800 / non
Climatisation manuelle / auto.	900 / 1560 [7]	série / 760 [7]	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / 310	série / 310	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	1410 [10] / non	1410 [10] / non	1410 [10] / non	non / non	1160 [10] / non	série / série	non [11] / non
Sièges chauffants / électriques	1410 [10] / non	1410 [10] / non	1410 [10] / non	non / non	1160 [10] / non	série / non	non / non
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Vitres électriques avant / arrière	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non

1. Malus 1600 sur Cabrio. **2.** Uniquement sur e-VTi 82. **3.** Uniquement sur e-VTi 82. 550 € sur coupé e-HDi 90 et 700 € sur Cabrio e-HDi 90. **4.** Uniquement sur VTi 120. **5.** Uniquement sur coupé e-HDi 90. 700 € sur Cabrio e-HDi 90. **6.** Uniquement sur Cabrio e-HDi 90. **7.** Options groupées. Radar de recul de série sur Cabrio. **8.** De série sur DS3 Cabrio. **9.** Inclut Bluetooth + prises jack et USB et clim. auto. **10.** Options groupées. **11.** Sièges AV Sport tissu-Alcantara de série.



C3 Picasso

Apparu fin 2008, le C3 Picasso a été légèrement restylé début 2013, histoire de moderniser son style et de mettre à jour ses équipements. Un rafraîchissement qui a permis de maintenir les ventes : 22 993 en 2013 contre 23525 en 2012. Depuis, pas de changement, si ce n'est l'arrivée (enfin !) de l'ESP sur tous les modèles. Sous le capot se cachent toujours les blocs VTi 95 ou 120 et HDi 90 ou 115. Il a tout de même droit à l'évolution e-HDi 90 associée à la boîte robotisée BMP6.

Son style a été modernisé, mais le C3 Picasso se contente des anciens moteurs. Le C4 Cactus risque de lui faire de l'ombre.

TARIFS (€)

			C3 Picasso Attraction	C3 Picasso Confort	C3 Picasso Exclusive
VTi 95	6 CV	+ 500 [1]	16600	18450	–
VTi 120	7 CV	+ 500 [150] [2]	–	19100	21000
HDi 90	5 CV	0	18600	20450	22350
e-HDi 90	5 CV	0	–	21850	23600
HDi 115	6 CV	0	–	21850	23750

ÉQUIPEMENTS

	C3 Picasso Attraction	C3 Picasso Confort	C3 Picasso Exclusive
Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	non / 1100 [3]	non / 950 [3]
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	350 [4] / série	série [4] / série	série [4] / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	500 [5] / 500 [5]	série / série
Radars de parking avant / arrière	non / non	non / 500 [6]	non / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	non / 520	510 / 520	série / 520
Syst. de navigation / écran tactile	non / non	960 [7] / non	810 [7] / non
Climatisation manuelle / auto.	910 / non	série / 500 [5]	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / non	série / 310	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	1410 [8] / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non	1410 [8] / non
Banquette AR fraction. / coulissante	série / série	série / série	série / série
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / 510	non / 510
Vitres électriques avant / arrière	série / non	série / 500 [6]	série / série

1. +250 € sur Confort. **2.** +900 [250] sur Exclusive. **3.** Uniquement VTi 120. De série sur e-HDi 90. **4.** Inclut régulateur de vitesse. **5.** Options groupées. 330 € et radar de recul de série sur VTi 120 BMP6 et e-HDi 90. **6.** Options groupées. **7.** Inclut prises USB, jack et Bluetooth. **8.** Options groupées.



La présentation vieillit bien, mais les équipements technologiques ne sont pas du dernier cri (pas d'écran tactile).

TECHNIQUE

MOTEUR et CHÂSSIS	C3 Picasso VTi 95	C3 Picasso VTi 120	C3 Picasso HDi 90 / e-Hdi 90	C3 Picasso HDi 115
Type - Disposition	4 en ligne - transversale			
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4		1 ACT, courroie - 2	
Alimentation	injection électronique multipoint		injection directe common rail	
Suralimentation - Stop-start	non - non		1 turbo - non / oui	1 turbo - non
Cylindrée (cm³)	1397	1598	1560	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	95 à 6000	120 à 5660	92 à 4000	115 à 3600
Couple maxi (Nm à tr/mn)	136 à 4000	160 à 4250	230 à 1750	270 à 1750
Type de transmission	roues avant			
Boîte de vit. BVM [BVMR]	5 rapports	5 rapports [6 rapports]		6 rapports
Suspension avant	McPherson - barre antiroulis			
Suspension arrière	traverse déformable			
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électrique - 10,6			
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques			
Pneumatiques avant - arrière	195/60 R 15			

DIMENSIONS et POIDS				
Empattement (m)	2,54			
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,11 - 1,77 - 1,64 [1]			
Nombre de places	5			
Capacité du coffre (dm³)	385 à 500 [2]			
Réservoir (l)	50			
Poids total (kg)	1201	1204 [1205]	1205 [1313]	1318
Poids remorquable freiné (kg)	1100		1200	

PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)				
De 0 à 100 km/h (s)	12,2	10,9 [11,5]	13,3 [14,5]	10,9
Vitesse maxi (km/h)	178	188 [188]	174 [174]	184
Extra-urbaine - urbaine - mixte	4,9 - 8,2 - 6,1	5-8,6-6,3 [4,6-7,4-5,7]	3,6-4,7-4 [4-4,9-4,3]	4 - 5,5 - 4,6
Rejets de CO_2 (g/km)	140	145 [132]	105 [112]	119

1. 4,11 - 1,77 - 1,67 avec barres de toit. **2.** Selon banquette coulissante.

C3 Picasso **Attraction**

Associée aux moteurs VTi 95 et HDi 90, l'entrée de gamme reçoit désormais l'ESP, la détection de sous-gonflage et l'autoradio. Pour le reste, elle n'offre que les équipements courants : direction assistée, ordinateur de bord, volant réglable… La banquette arrière est toutefois rabattable et fractionnable et les dossiers sont inclinables.

C3 Picasso **Confort**

Le confort progresse de matière notable sur cette finition dotée des packs Sécurité et Style, qui incluent notamment le régulateur-limiteur de vitesse, les antibrouillards avec éclairage statique d'intersection, les airbags rideaux… La boîte à gants réfrigérée va de pair avec la climatisation.

C3 Picasso **Exclusive**

La livrée Exclusive intègre un équipement de série très complet. Il bénéficie des packs Urbain et Visibilité mais aussi de la climatisation automatique, du parfumeur d'ambiance, du Bluetooth, des prises jack et USB, du rétroviseur intérieur photosensible… Il est plus élégant, grâce à ses jantes en alliage et à ses baguettes et poignées de porte chromées.



Le C3 Picasso soigne la modularité (banquette coulissante) et les détails pratiques, en proposant un pack Voyage (tablettes aviation, liseuses, stores, tiroir sous les sièges…) à 360 €.

Nemo Multispace

Lancé en 2007 avec ses clones Peugeot Bipper et Fiat Qubo, le Nemo ne peut cacher ses origines "utilitaires". D'ailleurs, il n'est plus proposé qu'en diesel (HDi 75). Il s'est toutefois mis à jour sur le plan de la sécurité en recevant (enfin !) de série l'ESP et la détection de sous-gonflage. Ses ventes sont stables: 1598 en 2013 contre 1605 en 2012.



La version XTR, qui présente des allures de baroudeur, se voit dotée d'un contrôle de traction plus évolué.

Nemo **Attraction**

Le Nemo se met en règle avec l'ESP et la détection de sous-gonflage mais, question confort, cette finition reste spartiate. La banquette arrière est monobloc et il n'y a qu'une porte latérale arrière.



Nemo **Confort**

L'équipement de série est enfin acceptable, avec notamment la banquette rabattable et les appuie-tête arrière, une deuxième porte coulissante à l'arrière, le siège conducteur réglable en hauteur, les antibrouillards et la clim. Le régulateur de vitesse est facturé 260 €.

Nemo **XTR**

Le Nemo XTR se reconnaît au premier coup d'œil à son look spécifique de petit baroudeur (protections de carrosserie, barres de toit…). Il a droit au régulateur de vitesse et, surtout, à un contrôle de traction "intelligent", complété d'une garde au sol rehaussée pour faire un peu de tout-chemin.

Le Nemo est bien plus pratique que séduisant.

L'intérieur est rustique et le confort, assez sommaire.



TECHNIQUE	Nemo Multispace HDi 75
MOTEUR et CHÂSSIS	
Type - Disposition	4 en ligne - transversale
Distribution - Soupapes/cyl.	1 ACT, courroie - 2
Alimentation	inj. directe common rail
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - non
Cylindrée (cm³)	1 248
Puissance maxi (ch à tr/mn)	75 à 3750
Couple maxi (Nm à tr/mn)	190 à 1 750
Type de transmission	roues avant
Boîte de vit. BVM [BVMR]	5 rapports [5 rapports]
Suspension avant	McPherson - b. antiroulis
Suspension arrière	traverse déform. - b. antiroulis
Direction-Diam. de braquage (m)	crém., ass. hydr. - 10
Freins avant - arrière	disq. ventilés - tambours
Pneumatiques avant - arrière	185/65 R 15
DIMENSIONS et POIDS	
Empattement (m)	2,51
Longueur - largeur - hauteur (m)	3,96 - 1,69 - 1,72 [1]
Nombre de places	5
Capacité du coffre (dm³)	356
Réservoir (l)	45
Poids total (kg)	1185 [2] [1 200]
Poids remorquable freiné (kg)	1 000
PERFORMANCES et CONSOS (l/100 km)	
De 0 à 100 km/h (s)	nc
Vitesse maxi (km/h)	155 [155]
Extra-urbaine - urbaine - mixte	3,8-5,7-4,5 [3,8-5-4,2]
Rejets de CO_2 (g/km)	119 [112]

1. Avec barres de toit et XTR : 3,96 - 1,69 - 1,79.
2. Finition Confort : + 15 kg.

TARIFS (€)			Nemo Attraction	Nemo Confort	Nemo XTR
1.3 HDi 75	4 CV	0	15 550	17 600	18 000
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / manuelle robotisée			non / non	non / 850	non / non
Airbags frontaux / latéraux			série / non	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP			non / série	non / série	non / série
Capteurs pluie / luminosité			non / non	non / non	non / non
Radars de parking avant / arrière			non / non	non / 310	non / 310
Jantes alliage / Peinture métallisée			non / 520	non / 520	non / 520
Syst. de navigation / écran tactile			non / non	non / non	non / non
Climatisation manuelle / auto.			1360 [1] / non	série / non	série / non
Radio-CD / Prise USB			360 / non	série / 310	série / 310
Sellerie cuir / cuir intégral			non / non	non / non	non / non
Sièges chauffants / électriques			non / non	non / non	non / non
Banquette AR fraction. / coulissante			non / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres			420 [2] / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe			non / non	non / non	non / non
Vitres électriques avant / arrière			420 [2] / non	série / non	série / non

1. Inclut autoradio-CD et pack Plus. **2.** Options groupées.

ALTERNATIVES — Jumpy et Jumper Multispace



Pour voyager à plus de 7, Citroën décline ses utilitaires Jumpy et Jumper, tout récemment relookés, en versions un peu plus civilisées. Plus petit, le Jumpy existe en deux longueurs de carrosserie (4,81 ou 5,14 m), avec des HDi 95, 125 ou 160 ch. Il peut être aménagé en 5, 6, 8 ou 9 places selon les finitions. Prix : de 27 350 € à 39 050 €, sommes auxquelles il faut ajouter entre 2 200 et… 6 500 € de malus. Plus cher (entre 31 700 et 42 100 €), le Jumper n'est proposé qu'en 9 places, mais avec une capacité de chargement impressionnante. Doté des HDi 110 ou e-HDi 130 et 150, il est moins malussé (entre 3000 et 4 000 €).

Berlingo Multispace

Même s'il n'est plus tout jeune (né en 2008, restylé en 2012), le Berlingo a ses fans et ses ventes se maintiennent : 9 621 en 2013, un millier de moins qu'en 2012. Pas de changement dans la gamme cette année, mais une mise en conformité avec les normes sécuritaires, plus l'ESP de série qui fait grimper ses tarifs. Il rentabilise les moteurs d'anciennes générations (VTi 95 ou 120 et HDi 75, 90 ou 115) et se décline dans de nombreuses versions.



La présentation n'est pas aussi huppée qu'à bord d'un monospace, mais l'habitacle regorge de rangements, dont une capucine à partir de la finition Confort.



Sur la version Attraction, la 2e porte coulissante arrière est en option (510 €). Et il est possible de préférer des portes arrière battantes (160 €) au lieu du hayon.

TARIFS (€)

			Berlingo Attraction	Berlingo Confort	Berlingo XTR	Berlingo Exclusive
VTi 95	6 CV	+ 1600	17600	–	–	–
VTi 120	7 CV	+ 2200	–	–	–	22200
HDi 75	5 CV	+ 150	18950	21200	–	–
HDi 90	5 CV [1]	+ 150 [1]	–	21900	22600	–
e-HDi 90 Airdream	5 CV	+ 150 [0]	–	22900	–	23850
HDi 115	6 CV	+ 150 [1]	–	–	23850	24800

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	non / série [2]	non / non	non / 700 [2]
Airbags frontaux / latéraux	série / non	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	non / série	non / série	non / série	non / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	non / non	460 [3] / 460 [3]	série / série
Radars de parking avant / arrière	non / non	non / non	non / 510	non / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	non / 550	non / 550	non / 550	510 / 550
Syst. de navigation / écran tactile	non / non	non / non	960 [4] / non	810 / non
Climatisation manuelle / auto.	1260 [5] / non	série / non	série / 460 [3]	non / série
Radio-CD / Prise USB	400 / non	série / 310	série / 310	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	non / non
Sièges AV chauffants / électriques	non / non	non / non	non / non	non / non
Sièges AR indépend. / extractibles	non [6] / non	1210 [7]	série / série	série / série
Rétros électriques / Clé mains-libres	1260 [5] / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / 1230 [8]	non / 1050 [8]	non / 830 [8]
Vitres électriques avant / arrière	série / non	série / non	série / non	série / non

1. Version 7 places : 6 CV et malus 500. **2.** Uniquement sur e-Hdi 90. **3.** Options groupées. **4.** Inclut Bluetooth, prises USB et jack. **5.** Options groupées. **6.** Banquette rabattable et fractionnable 1/3-2/3 de série. **7.** Pack 7 places uniquement sur HDi 90. **8.** 4 toits vitrés fixes.



Dérivé de l'utilitaire du même nom, le Berlingo s'apprécie pour son volume intérieur. Il peut embarquer jusqu'à 7 personnes grâce au pack 7 places (de 810 à 1210 € selon la finition).

Berlingo Multispace **Attraction**

Le premier niveau de finition Attraction fait dans la simplicité extrême : condamnation à clé, pas de climatisation, seulement deux airbags, mais tout de même la direction assistée et les vitres avant électriques.

Berlingo Multispace **Confort**

Le Berlingo Confort soigne surtout les aspects fonctionnels en recevant la capucine, la deuxième porte latérale arrière, des aumônières au dos des sièges avant, mais aussi la climatisation, les rétros électriques et le régulateur de vitesse. Sur cette base, la série spéciale Collection ajoute le pack Look (antibrouillards, feux diurnes LED, boucliers peints) et les trois sièges de rang 2 indépendants avec le pack Enfant (miroir de surveillance, stores…) moyennant 800 € (uniquement en HDi 90). Soit une économie de 840 € par rapport aux prix des options.

Berlingo Multispace **XTR**

Le modèle XTR se distingue par son look et ses petites prédispositions en tout-chemin : suspensions rehaussées, tôles de protection moteur, jantes de 16 pouces, feux diurnes à LED, antibrouillards, barres de toit. Pour optimiser ses capacités, il faut ajouter le Grip Control (270 €), un ESP plus évolué. Côté confort et pratique, le XTR reçoit trois sièges arrière indépendants, les tablettes aviation et un tiroir sous le siège conducteur. La série spéciale XTR + ajoute pour 800 € (au lieu de 1 400 €) le Bluetooth, la prise USB, les packs Climatique et Urbain et la roue de secours standard.

Berlingo Multispace **Exclusive**

En livrée Exclusive, la Berlingo se rapproche des standards d'équipements d'un monospace compact avec, entre autres, les trois sièges arrière indépendants, les tablettes aviation, plus de rangements encore, le Bluetooth, les prises jack et USB, le radar de recul, un pare-brise athermique, les antibrouillards avec éclairage statique d'intersection… et même une lunette arrière ouvrante.

TECHNIQUE

	Berlingo Multispace VTi 95	Berlingo Multispace VTi 120	Berlingo Multispace HDi 75	Berlingo Multispace HDi 90 / e-HDi 90	Berlingo Multispace HDi 115
MOTEUR et CHÂSSIS					
Type - Disposition	4 en ligne - transversale				
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4		1 ACT, courroie - 2		
Alimentation	injection électronique multipoint		injection directe common rail		
Suralimentation - Stop-start	non - non		1 turbo - non	1 turbo - non / oui	1 turbo - non
Cylindrée (cm³)	1598		1560		
Puissance maxi (ch à tr/mn)	98 à 6000	120 à 6000	75 à 4000	92 à 4000	1115 à 4000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	152 à 3500	160 à 4250	185 à 1500	230 à 1750	240 à 1500 [1]
Type de transmission	roues avant				
Boîte de vit. BVM [BVMR]	5 rapports		5 rap. / 5 rap. [6 rap.]		5 rapports
Suspension avant	McPherson - barre antiroulis				
Suspension arrière	traverse déformable - barre antiroulis				
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance hydraulique - 11,50				
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques				
Pneumatiques avant - arrière	205/65 R 15				
DIMENSIONS et POIDS					
Empattement (m)	2,73				
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,38 - 1,81 - 1,80 [2]				
Nombre de places	5 - 7 en option				
Capacité du coffre (dm³)	675 - 1350				
Réservoir (l)	60				
Poids total (kg)	1320		1360	1360 / 1320 [1430] [3]	1401 [4]
Poids remorquable freiné (kg)	1300		1200	1300 [3]	1300 [4]
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)					
De 0 à 100 km/h (s) 5 places	13,7	11,9	17,1	14,3 / 14,3 [15,5]	12,1
De 0 à 100 km/h (s) 7 places	–	–	–	15,2 / 15,2	12,9
Vitesse maxi (km/h) 5 places	170	177	153	165 / 165 [165]	172
Vitesse maxi (km/h) 7 places	–	–	–	161 / 161	172
Extra-urb. - urb. - mixte 5 places	5,3 - 9,2 - 6,7	5,8 - 9,4 - 7,1	4,6 - 6,1 - 5,2	4,6 - 6,1 - 5,2 [5]	4,8 - 5,7 - 5,1
Extra-urb. - urb. - mixte 7 places	–	–	–	5-6,4-5,5 / 4,9-5,2-5	5,1 - 6,3 - 5,5
Rejets de CO_2 (g/km) 5 places	155	164	135	135 / 123 [115]	134
Rejets de CO_2 (g/km) 7 places	–	–	–	144 / 132	144

1. 270 avec overboost. **2.** XTR : 4,38 - 1,81 - 1,87. **3.** 7 places : 1501 / 1492 kg ; remorquable 1170 / 1110 kg. **4.** 7 places : 1514 kg ; remorquable 1175 kg. **5.** e-HDi 90 : 4,4-5,3-4,7 [4,3-4,8-4,4].

C4

Mise sur le marché fin 2010, la C4, qui commence à avoir un peu de bouteille, n'est plus trop dans l'actualité. Ses ventes continuent de fléchir – 36 245 en 2013, contre 40 104 en 2012. Pourtant, Citroën ne la néglige pas. La preuve : elle a droit elle aussi au nouveau e-THP 130, et l'équipement de série des finitions d'entrée de gamme a été enrichi – mais les prix ont grimpé !



Une fois le lancement du C4 Cactus passé, Citroën risque de s'occuper du cas C4: un petit restylage ne devrait pas tarder.



La C4 est une Citroën "pur jus" : ce n'est pas une grande sportive, mais elle s'y connaît en confort.

C4 **Attraction**

Citroën a discrètement corrigé le tir en matière d'équipements. Désormais, toutes les C4 disposent de l'autoradio, de la climatisation et de la boîte à gants réfrigérée, de la détection de sous-gonflage, du régulateur de vitesse, du siège conducteur réglable en hauteur… En revanche, peu d'options possibles sur cette livrée.

C4 **Confort**

Cette finition porte bien son nom et n'oublie rien du confort automobile moderne. Elle ajoute (entre autres !) à la dotation standard le Bluetooth, le rétro intérieur électrochrome, les antibrouillards et l'éclairage statique d'intersection et le frein de parking électrique (sur e-HDi)… Manque peut-être le radar de recul ? Une lacune réparée sur la série spéciale Collection (700 € sur VTi 120, e-THP 130, HDi 90 et e-HDi 115) qui se reconnaît à ses jantes de 17 pouces, ses rétros chromés et sa sellerie spécifique. La Millénium (+ 1 200 €) chausse quant à elle du 16 pouces, mais reçoit le GPS.

C4 **Exclusive**

En 2014, cette livrée a elle aussi gagné des équipements de série supplémentaires, et non des moindres. Le GPS complète une dotation déjà riche de l'aide au parking avec mesure de place disponible, de la surveillance de l'angle mort et des sièges avant massants.

C4 **Exclusive +**

Le petit "+" de l'Exclusive, ce sont ses jantes de 17 pouces, ses phares directionnels au xénon et son toit panoramique vitré. C'est la seule finition à pouvoir être équipée de l'alerte au franchissement involontaire de ligne (510 €).



La présentation ne se démode pas trop vite, mais les équipements embarqués sont dépassés et l'ergonomie du volant est un peu trop compliquée.

TARIFS (€)

			C4 Attraction	C4 Confort	C4 Exclusive	C4 Exclusive +
VTi 95	6 CV	+250	19200	–	–	–
VTi 120	7 CV	+500 (2200)	20700	22100	25150	–
e-THP 130	7 CV	0	–	23050	26100	27450
THP 155	9 CV	+500	–	–	27200	–
HDi 90	5 CV	0	22200	23600	26650	–
e-HDi 115	5 CV	0	23600	25000	28050	29400
HDi 150	8 CV	0	–	–	29450	30800

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	1200 [1] / 700 [2]	non / 700 [2]	non / 700 [2]
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	non / non	non / 460 [3]	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	non / 630	630 / 630	série / 630	série / 630
Syst. de navigation / écran tactile	non / non	810 / non	série / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.	série / non	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / 300	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	1510 [4] / non	1510 [4] / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non	1510 [4] / 1510 [4]	1510 [4] / 1510 [4]
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / 610	non / 610	non / série
Vitres électriques avant / arrière	série / non	série / série	série / série	série / série

1. Uniquement sur VTi 120. **2.** Uniquement sur e-HDi 115. De série sur THP 155. **3.** Inclut rétros ext. rabattables électriquement, prise 12 V dans le coffre. **4.** Options groupées.

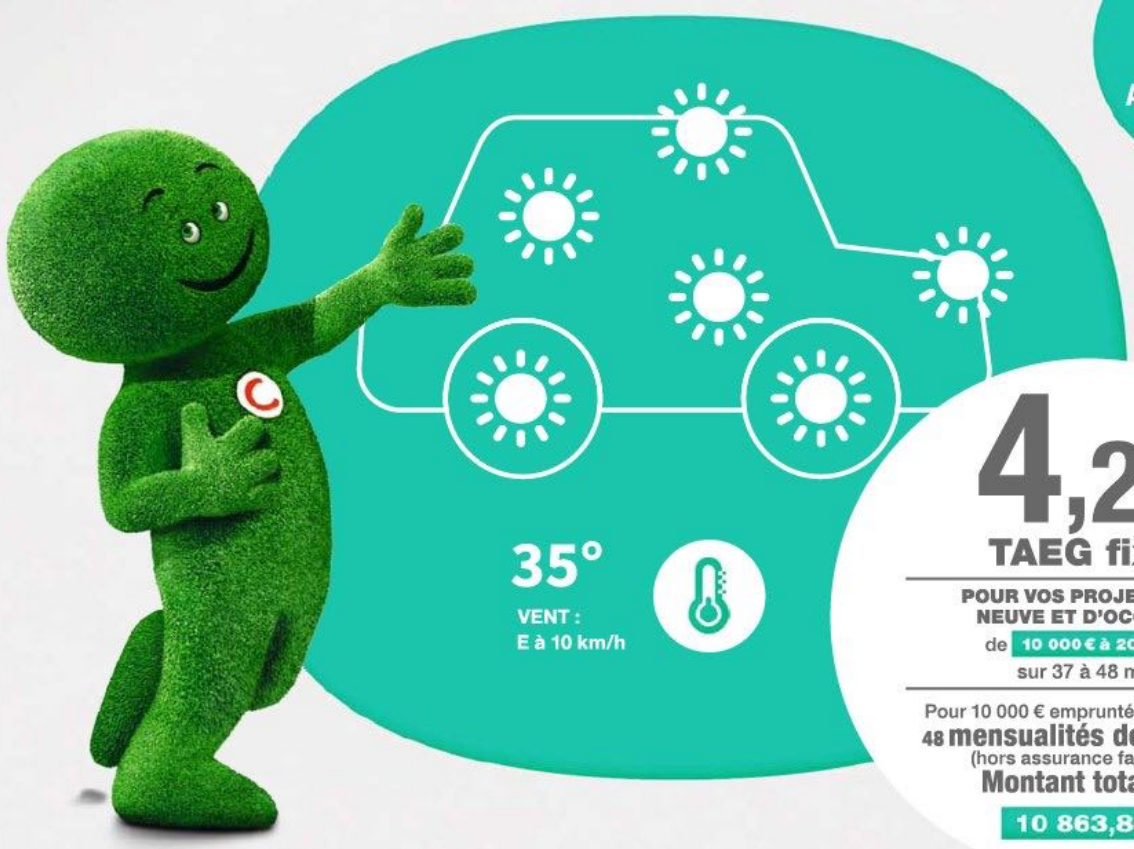
TECHNIQUE

	C4 VTi 95	C4 VTi 120	C4 e-THP 130	C4 THP 155	C4 HDi 90	C4 e-HDi 115	C4 HDi 150
MOTEUR et CHÂSSIS							
Type - Disposition	4 en ligne - transversale		3 en ligne - trans.	4 en ligne - transversale			
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4				1 ACT, courroie - 2		2 ACT, courroie - 4
Alimentation	injection électronique multipoint				injection directe common rail		
Suralimentation - Stop-start	non - non		1 turbo - oui	1 turbo - non		1 turbo - oui	1 turbo - non
Cylindrée (cm³)	1397	1598	1199	1598	1560		1997
Puissance maxi (ch à tr/mn)	95 à 6000	120 à 6000	130 à 5500	156 à 6000	92 à 4000	114 à 3600	150 à 3750
Couple maxi (Nm à tr/mn)	135 à 4000	160 à 4250	230 à 1750	240 à 1400	230 à 1750	270 à 1750	340 à 2000
Type de transmission	roues avant						
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR]	5 rapports	5 rapports (4 rap.)	6 rapports	[6 rapports]	5 rapports	6 rapports [6 rap.]	6 rapports
Suspension avant	McPherson - barre antiroulis						
Suspension arrière	traverse déformable - barre antiroulis						
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électrique variable - 10,7						idem - 11,5
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques						
Pneumatiques avant - arrière	195/65 R 15						
DIMENSIONS et POIDS							
Empattement (m)	2,61						
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,33 - 1,79 - 1,49						
Nombre de places	5						
Capacité du coffre (dm³)	380						
Réservoir (l)	60						
Poids total (kg)	1200	1205 (1270)	1205	[1275]	1205	1280 [1290]	1320
Poids remorquable freiné (kg)	1450	1550		1650	1550		1750
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)							
De 0 à 100 km/h (s)	11,9	10,8 (12,5)	11,9	[8,7]	12,9	12,4 [11,2]	8,6
Vitesse maxi (km/h)	182	193 (188)	199	[214]	180	190 [190]	207
Extra-urbaine - urbaine - mixte	4,9 - 8,2 - 6,1	4,7-8,8-6,2 (5,1-10-6,9)	4,2 - 5,9 - 4,8	[5 - 8,4 - 6,3]	3,6 - 4,9 - 4,1	3,4-4,4-3,8 [3,5-4,2-3,8]	4 - 6,5 - 4,9
Rejets de CO_2 (g/km)	140	143 (159)	110	[145]	106	97 [98]	127

TBWA\PARIS

EN CE MOMENT, BEAU TEMPS SUR VOS PROJETS.

DÉCOUVREZ AUSSI L'ASSURANCE AUTO CETELEM*



4,2 %
TAEG fixe(1)

POUR VOS PROJETS AUTO NEUVE ET D'OCCASION
de **10 000 € à 20 000 €**
sur 37 à 48 mois

Pour 10 000 € empruntés sur 48 mois :
48 mensualités de 226,33 €
(hors assurance facultative)
Montant total dû :
10 863,84 €

OFFRE DE PRÊT PERSONNEL VALABLE DU 24/06/2014 AU 23/07/2014. EXEMPLES (hors assurance facultative) :

TAEG fixe(1)	Taux débiteur fixe	Durée du crédit	Montant emprunté	Mensualité hors assurance facultative	Nombre de mensualités	Intérêts	Montant total dû	Coût mensuel de l'assurance facultative(2)
4,2 %	4,12 %	48 mois	10 000 €	**226,33 €**	48	863,84 €	**10 863,84 €**	6,79 €
4,2 %	4,12 %	48 mois	15 000 €	**339,49 €**	48	1 295,52 €	**16 295,52 €**	10,18 €
4,2 %	4,12 %	48 mois	20 000 €	**452,66 €**	48	1 727,68 €	**21 727,68 €**	13,58 €

(1) Taux Annuel Effectif Global Fixe. **(2)** Coût standard de l'assurance facultative Décès, Perte Totale et Irréversible d'Autonomie Maladie-Accident (souscrite auprès de Cardif Assurance Vie et Cardif Assurances Risques Divers) par mois jusqu'à 54 ans s'ajoutant au montant de la mensualité indiqué ci-dessus.

*Assurance Automobile Cetelem est un produit assuré par Avanssur pour les garanties d'assurance, S.A. au capital de 67 155 752,86 € - Siège social : 48, rue Carnot - CS 50025 - 92158 Suresnes Cedex - 378 393 946 RCS Nanterre et par Axa Assistance France Assurances pour les prestations d'assistance, S.A. au capital de 31 275 660 € - Siège social : 6, rue André Gide 92320 Châtillon - 451 392 724 RCS Nanterre - Entreprises régies par le Code des assurances - et proposé par BNP Paribas Personal Finance, S.A. au capital de 453 225 976 € Siège social : 1, boulevard Haussmann - 75318 Paris Cedex 09 - 542 097 902 RCS Paris, agissant en qualité de Société de courtage d'assurances sans obligation d'exclusivité : liste des entreprises d'assurances partenaires disponible sur simple demande - N° ORIAS 07 023 128 : registre des Intermédiaires d'assurance (ORIAS) librement accessible au public 1, rue Jules Lefebvre - 75431 Paris Cedex 09 et sur le site www.orias.fr. Sociétés soumises à l'Autorité de Contrôle Prudentiel et de Régulation : 61, rue Taitbout - 75009 Paris. Cetelem est une marque de BNP Paribas Personal Finance.

Offre sous réserve d'étude et d'acceptation par BNP Paribas Personal Finance, Établissement de crédit, S.A. au capital de 453 225 976 € - 1, boulevard Haussmann 75009 Paris 542 097 902 RCS Paris. N° ORIAS 07 023 128 (www.orias.fr). Vous disposez d'un droit de rétractation.

Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.

Rendez-vous sur cetelem.fr
(coût de connexion selon opérateur)

Cetelem
PLUS RESPONSABLES, ENSEMBLE

Appelez nos conseillers au 0 800 200 100
(appel gratuit depuis un poste fixe)

DS4

Lancée en 2011, celle qui se veut une C4 plus sportive et luxueuse a un peu de mal à trouver sa clientèle. En 2013, il s'en est vendu 11 740 contre 14 143 l'année d'avant. Pas de nouveauté pour elle cette année, excepté la série spéciale Electro Show; elle abrite toujours sous le capot les VTi 120, THP 160 (couplé à la BVA) ou THP 200 et e-HDi 115, HDi 135 ou 160 en diesel.



La planche de bord est la même que celle de la C4 mais les matériaux sont plus raffinés.

DS4 **Chic**

Chic est à la DS4 ce que Confort est à la C4, soit une version déjà très bien équipée. D'autant que, pour se mettre en règle, la détection de sous-gonflage est désormais de série. Tout comme le régulateur de vitesse, le pare-brise panoramique acoustique, les antibrouillards avec éclairage d'intersection, le frein de parking électrique (si boîte ETG6).

DS4 **So Chic**

Pour rendre le voyage plus agréable, cette DS4 vous masse ! Un raffinement qui s'ajoute à une liste déjà longue, laquelle, en plus de ce qui figure dans le tableau ci-dessous, comprend Bluetooth, prises jack et USB, rétroviseur intérieur électrochrome, système audio plus performant…

DS4 **Sport Chic**

Les prix de la finition la plus luxueuse ont connu une sacrée inflation ! Mais le GPS est désormais de série avec le SOS Connect (bouquet de services), tout comme l'aide au parking avant et arrière avec la mesure de place disponible, la surveillance de l'angle mort et bien sûr, une très belle sellerie en cuir.



Sa garde au sol rehaussée lui donne un air de SUV tandis que ses poignées arrière intégrées dans les montants et ses vitres fixes font plutôt penser à un coupé.



Outre des moteurs plus puissants que ceux de la C4, la DS4 adopte des réglages de châssis spécifiques, pour un comportement légèrement plus agile.

TARIFS (€)

			DS4 Chic	DS4 So Chic	DS4 Sport Chic
VTi 120	7 CV	+ 500	22300	24800	–
THP 160	10 CV	+ 3000	–	27350	29850
THP 200	11 CV	+ 900	–	–	31300
e-HDi 115	6 CV	0	25200	27700	–
HDi 135	7 CV	0	–	28600	–
HDi 160	9 CV	0 (+ 900)	–	29300	31600

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	non / 700 [1]	1300 [2] / 700 [1]	1300 [2] / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	500 [3] / 500 [3]	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	non / 460	510 / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 700	série / 700	série / 700
Syst. de navigation / écran tactile	1010 / non	810 / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.	série / 500 [3]	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / 310	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	710 [4] / non	1210 [5] / 2810 [6]	série / 1410 [6]
Sièges chauffants / électriques	non / non	210 / 2810 [6]	210 / 610 [7]
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	non / non
Vitres électriques avant / arrière	série / non	série / non	série / non

1. Uniquement sur e-HDi 115 Airdream. **2.** Uniquement sur HDi 160. De série sur THP 160. **3.** Options groupées. **4.** Sellerie tissu-cuir. **5.** Sellerie tissu-cuir Mistral de série. **6.** Inclut sièges AV chauffants et siège conducteur électrique. **7.** Côté conducteur. Inclut sièges AV chauffants.

TECHNIQUE

	DS4 VTi 120	DS4 THP 160	DS4 THP 200	DS4 e-HDi 115	DS4 HDi 135	DS4 HDi 160
MOTEUR et CHÂSSIS						
Type - Disposition	4 en ligne - transversale					
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4			1 ACT, courroie - 2	2 ACT, courroie - 4	
Alimentation	inj. électron. multipoint	injection directe		injection directe common rail		
Suralimentation - Stop-start	non - non	1 turbo - non		1 turbo - oui	1 turbo - non	
Cylindrée (cm³)	1598			1560	1997	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	120 à 6000	163 à 6000	200 à 5800	114 à 3600	136 à 4000	163 à 3750
Couple maxi (Nm à tr/mn)	160 à 4250	240 à 1400	275 à 1700	270 à 1750	320 à 2000	340 à 2000
Type de transmission	roues avant					
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR]	5 rapports	(6 rapports)	6 rapports	6 rapports [6 rap.]	6 rapports	6 rapports (6 rap.)
Suspension avant	McPherson - barre antidévers					
Suspension arrière	traverse déformable - barre antiroulis					
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électrique - 10,7					
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques					
Pneumatiques avant - arrière	215/60 R 16					
DIMENSIONS et POIDS						
Empattement (m)	2,61					
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,28 - 1,81 - 1,53					
Nombre de places	5					
Capacité du coffre (dm³)	359					
Réservoir (l)	60					
Poids total (kg)	1205	1363	1316	1295 [1300]	1320	1320 (1430)
Poids remorquable freiné (kg)	1450	1000	1250	1550		1450
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)						
De 0 à 100 km/h (s)	10,8	(8,6)	7,9	11,3 [11,3]	9,4	8,6 (9,3)
Vitesse maxi (km/h)	193	(212)	235	190 [190]	204	212 (208)
Extra-urbaine - urbaine - mixte	5 - 8,3 - 6,2	(6 - 10,6 - 7,7)	5,2 - 8,4 - 6,4	3,9-5,3-4,4 [4-4,6-4,2]	4,2 - 6,1 - 4,9	4,2-6,1-4,9 (4,7-7,4-5,7)
Rejets de CO_2 (g/km)	144	(178)	149	110 [110]	130	134 (149)

C4 Picasso / Grand C4 Picasso

Commercialisé l'an dernier, le deuxième C4 Picasso contribue aux bons chiffres de ventes de Citroën, qui en a écoulé 28 360 en France (contre 21 936 en 2012). Il faut également ajouter les 11 560 Grand Picasso, un peu moins qu'en 2012 (12 720). Mais entre-temps, ce dernier aussi a été renouvelé. La gamme de moteurs s'est également étoffée avec l'arrivée du e-THP 165, couplé à la boîte automatique à 6 rapports, et du nouveau BlueHDi 150 qui complète l'offre diesel HDi 90 et 115 et e-HDi 115 avec boîte robotisée ETG6.



Désormais, le C4 Picasso est aussi proposé avec le nouveau moteur diesel BlueHDi de 150 ch mais uniquement sur les finitions Intensive et Exclusive.

C4 Picasso / Grand C4 Picasso **Attraction**

La finition d'entrée de gamme n'est pas traitée au rabais. Elle dispose du système multimédia (radio, Bluetooth, prises USB et jack) avec écran tactile de 7 pouces, et intègre les dispositifs courants de sécurité (régulateur de vitesse, aide au démarrage en pente, frein de parking automatique, détection de sous-gonflage…). En revanche, ce qui n'est pas de série n'est pas proposé en option, sauf les antibrouillards (190 €) et la roue de secours galette (120 €). Le Grand Picasso est doté de deux sièges escamotables dans le coffre.

C4 Picasso / Grand C4 Picasso **Confort / Collection**

Cette livrée ajoute surtout des équipements pratiques (accoudoirs centraux avant, aérateurs à l'arrière, mise en tablette du siège passager avant, tablettes aviation). Les antibrouillards avant sont de série, la clim devient automatique, comme l'allumage des phares et des essuie-glaces. Sur le Grand Picasso, les sièges de 2e rang sont coulissants. Depuis peu, la série spéciale Collection (+ 1 000 € sur HDi 90, HDi et e-HDi 115 ; 800 € sur e-HDi 90) comprend aussi le radar de recul, des jantes de 17 pouces, les rétros rabattables et le toit panoramique vitré.

C4 Picasso / Grand C4 Picasso **Intensive**

À partir de la finition Intensive, les Picasso disposent d'un deuxième écran 12 pouces HP pour l'affichage des infos de bord, et le GPS intègre le système multimédia. Les sièges de rang 2 deviennent coulissants sur le Picasso court aussi. Au programme également : l'éclairage statique d'intersection, l'accès et le démarrage sans clé, la caméra de recul, les rétroviseurs rabattables électriquement.

C4 Picasso / Grand C4 Picasso **Exclusive**

Le confort devient royal sur cette version dotée de sièges massants, et le passager est encore plus gâté avec un siège dit Relax. Le parking semi-automatique entre aussi dans la dotation de série, tout comme le régulateur de vitesse actif, la surveillance de l'angle mort, le hayon électrique, une prise 230 V très utile… Certains équipements, comme la Vision à 360°, sont plus abordables (410 €).



Le vitrage arrière surteinté lui donne plus de classe. Il est réservé à la finition Exclusive, tout comme le hayon électrique (410 € sur Intensive).

TARIFS (€)

			C4 Picasso Attraction	C4 Picasso Confort	C4 Picasso Intensive	C4 Picasso Exclusive
VTi 120 Picasso/Gd Picasso	7 CV	+ 500	23 250/24 450	24 800/26 000	–/–	–/–
THP 155 Picasso/Gd Picasso	9 CV	+ 250	–/–	–/–	28 400/29 600	31 550/31 550
e-THP 165 Picasso/Gd Picasso	9 CV	0	–/–	–/–	30 450/31 650	33 450/33 450
HDi 90 Picasso	5 CV	0	24 450	26 000	–	–
e-HDi 90 Picasso	5 CV	0	25 450	27 000	–	–
HDi 115 Picasso/Gd Picasso	6 CV	0	25 350/26 550	26 900/28 100	28 900/30 100	–/–
e-HDi 115 Picasso/Gd Picasso	6 CV	0	25 600/26 800	27 150/28 350	29 150/30 350	32 300/33 500
Blue HDi 150 Picasso/Gd Picasso	7 (8) CV	0	–/–	–/–	31 250/32 450	34 250/35 450

ÉQUIPEMENTS

	C4 Picasso Attraction	C4 Picasso Confort	C4 Picasso Intensive	C4 Picasso Exclusive
Boîte auto. / manuelle robotisée	non / 700 [1]	non / 700 [1]	1 500 [2] / 700 [1]	1 500 [2] / 700 [1]
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	non / non	non / 460 [3]	510 [4] / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	non / 630	série / 630	série / 630	série / 630
Syst. de navigation / écran tactile	non / série	610 / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	série / non	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	1 910 [5] / non	1 510 [6] / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non	1 910 [5] / 1 910 [5]	1 510 [6] / 1 510 [6]
Sièges AR indépendants / coulissants	série / non	série / 210 [7]	série / série	série / série
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / non	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / 610	non / 610	non / 610
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série	série / série

1. Uniquement sur e-HDi 115. De série sur e-HDi 90. **2.** Uniquement sur BlueHDi 150. 1 300 € sur Grand Picasso. **3.** Inclut rétros rabattables électriquement. **4.** Inclut mesure de place disponible + système de parking semi-automatique + surveillance de l'angle mort. **5.** Options groupées. 2 210 € sur Grand Picasso. **6.** Options groupées. 1 810 € sur Grand Picasso. **7.** De série sur Grand Picasso.



Après une année de transition, le nouveau C4 Picasso est devenu Grand aussi. Outre ses quelques centimètres supplémentaires et ses 7 places, il se reconnaît à la forme de ses feux arrière verticaux.



Il fut le premier de la marque à proposer de commander les fonctions de bord à partir d'un écran tactile. La qualité des matériaux et la finition ne manquent pas de soin.

TECHNIQUE

	C4 Picasso II VTi 120 Picasso / Gd Picasso	C4 Picasso II THP 155 Picasso / Gd Picasso	C4 Picasso II e-THP 165 Picasso / Gd Picasso	C4 Picasso II HDi 90 / e-HDi 90 Picasso	C4 Picasso II HDi 115 Picasso / Gd Picasso	C4 Picasso II e-HDi 115 Picasso / Gd Picasso	C4 Picasso II BlueHDi 150 Picasso / Gd Picasso
MOTEUR et CHÂSSIS							
Type - Disposition	4 en ligne - transversale						
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4			1 ACT, courroie - 2			2 ACT, courroie - 4
Alimentation	injection électronique multipoint			injection directe common rail			
Suralimentation - Stop-start	non - non		1 turbo - oui	1 turbo - non / oui	1 turbo - non	1 turbo - oui	1 turbo - oui
Cylindrée (cm³)	1 598			1 560			1 997
Puissance maxi (ch à tr/mn)	120 à 6 000	156 à 6 000	165 à 6 000	92 à 4 000	114 à 3 600	114 à 3 600	150 à 4 000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	160 à 4 250	240 à 1 400	240 à 1 400	230 à 1 750	270 à 1 750	270 à 1 750	370 à 2 000
Type de transmission	roues avant						
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR]	5 rapports	6 rapports	(6 rapports)	(5 rapports) [6 rapports]	6 rapports	6 rapports [6 rapports]	6 rapports (6 rapports)
Suspension avant	McPherson - barre antiroulis						
Suspension arrière	traverse semi-déformable avec fonction antiroulis						
Direction - Diam. de braquage (m)	assistance électrique variable - 10,8						
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques						
Pneumatiques avant - arrière	205/60 R 16						
DIMENSIONS et POIDS							
Empattement (m)	2,79						
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,43 - 1,83 - 1,61 / 4,60 - 1,83 - 1,64						
Nombre de places	5 / 7			5	5 / 7		
Capacité du coffre (dm³)	537 / 130 - 645			537	537 / 130 - 645		
Réservoir (l)	57		55				
Poids total (kg)	1 252 / 1 278	1 296 / 1 313	(1 310 / 1 320)	(1 279) [1 289]	1 290 / 1 312	1 298 [1 295] / 1 320 [1 320]	1 415 (1 435) / 1 430 (1 476)
Poids remorquable freiné (kg)	1 000 / 800	1 420 / 1 250	(1 400 / 1 200)	(1 250) [1 200]	1 400 / 1 200	1 400 [1 400] / 1 200 [1 200]	1 500 (1 500) / 1 400 (1 300)
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)							
De 0 à 100 km/h (s)	12,3	9 / 9,2	(8,4) / (8,7)	(12,9) [13,7]	11,8 / 12,1	11,8 [12,3] / 12,1 [12,6]	9,7 (10,1) / 9,8 (10,2)
Vitesse maxi (km/h)	187	209	(210)	(173) [175]	189	189 [189]	209 (207)
Extra-urbaine - urbaine - mixte	4,9 - 8,5 - 6,3	4,8 - 8,2 - 6 3	(4,6 - 7,4 - 5,6)	(3,8-4,8-4,2) [3,5-4,2-3,8]	3,8 - 5,2 - 4,3	3,8 - 4,5 - 4 [3,7 - 4,4 - 4]	3,8-4,9-4,2 (4,1-5,2-4,5)
Rejets de CO_2 (g/km)	145 / 146	139	(130)	(110) [98]	114 / 110	105 [104]	110 (117)

C5 / C5 Tourer / C5 Crosstourer

Apparue en 2007 (2008 en break) et restylée en 2012, la C5 est désormais la grand-mère de la famille. Ses ventes ont dégringolé en 2013 – à peine plus de 10000 contre 16441 en 2012. Pour la remettre au cœur de l'actualité, Citroën vient de lancer une version Crosstourer, un break façon SUV doté d'une garde au sol rehaussée de 15 mm et de sabots de protection de carrosserie sur les boucliers avant et arrière. Mais la transformation reste visuellement discrète. En revanche, les C5 ont renoncé au V6 HDi de 240 ch, devenu trop pénalisant en malus.

Entre les lignes classiques de la C5 et celles du C4 Cactus, on mesure l'évolution de style de Citroën ces dernières années!





La C5 est la seule Citroën à pouvoir recevoir la fameuse suspension hydropneumatique Hydractive III, gage d'un confort sans égal.





Suivant l'exemple de la 508 RXH, la C5 Crosstourer joue les tout-chemin, avec une garde au sol surélevée et des protections de carrosserie. Mais point de moteur hybride!

C5 **Attraction**

Pour une familiale, cette finition souffre de petites lacunes, comme les détecteurs de pluie et de luminosité ou le Bluetooth, indisponibles en option. L'essentiel est sauf, avec la climatisation automatique, le régulateur de vitesse, la détection de sous-gonflage *(voir aussi tableau ci-contre)*.

C5 **Confort**

Cette finition comble les manques précédents – et même au-delà – avec, en plus, les rétroviseurs rabattables électriquement, les antibrouillards, le radar de recul, le réglage lombaire côté conducteur… Cette livrée a droit aux baguettes chromées, aux jantes alliage, à la suspension Hydractive III+ et au frein de parking électrique sur les THP 155 BVA, HDi 140 et 160. La série spéciale Millénium + (+ 1200 € sur HDi 115, 140, 160 et e-HDi 115) ajoute aux équipements précédents une sellerie mixte tissu-cuir, l'aide au parking avant, le rétroviseur intérieur électrochrome et le GPS, mais n'a pas l'Hydractive III+ ni le frein de parking électrique.

C5 Crosstourer **Millenium**

Cette finition, réservée au nouveau Crosstourer, constitue son premier niveau de finition. À peu de chose près, l'équipement de série est celui de la série Millénium + des berlines et breaks (aide au parking avant, GPS…) mais sans la sellerie mixte/tissu et avec… l'Hydractive III+ et le frein de parking électrique sur les motorisations concernées!

TARIFS (€)

			C5 Attraction	C5 Confort	C5 Millenium	C5 Exclusive	C5 Exclusive +
VTi 120 berline	7 CV	+500	24500	–	–	–	–
THP 155 berline/break	9 CV	+1600 (+2200)	–/–	31000/32100	–/–	33750/35050	–/–
HDi 115 berl./br./Crosstourer	6 CV	0	26800/27900/–	28700/29800/–	–/–/32150	–/–/–	–/–/–
e-HDi 115 berl./br./Crosstourer	6 CV	0	27800/–/–	29700/30800/–	–/–/32850	–/–/–	–/–/–
HDi 140 berl./br./Crosstourer	7 CV	0/0/+150	–/–/–	31200/32300/–	–/–/34850	35150/36450/–	–/–/–
HDi 160 berl./br./Crosstourer	9 CV	0/+150/+150 (+2200)	–/–/–	31900/33000/–	–/–/35450	35950/37250/38550	37750/39050/–
HDi 200 berl./br./Crosstourer	12 CV	+1600/+2200	–/–/–	–/–/–	–/–/–	39450/40750/41750	41100/42400/–

ÉQUIPEMENTS

	C5 Attraction	C5 Confort	C5 Millenium	C5 Exclusive	C5 Exclusive +
Boîte auto./manuelle robotisée	non / série [1]	1200 [2] / série [3]	non / série [3]	1200 [4] / non	1200 [4] / non
Airbags frontaux/latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux/ESP	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie/luminosité	non / non	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant/arrière	non / non	370 / série	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage/Peinture métallisée	non / 630	série / 630	série / 630	série / 630	série / 630
Syst. de navigation / écran tactile	non / non	1000 / non	série / non	série / non	série / non
Climatisation manuelle/auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Radio-CD/Prise USB	série / non	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	710 [5] / non	710 [5] / non	1360 [6] / 3610 [7]	série / 2560 [8]
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non	non / non	460 [9] / série	série / série
Banquette AR fraction. /coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques/Clé mains-libres	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	non / 850 [10]	850 [11] / 850 [10]	850 [11] / 850 [10]
Vitres électriques avant/arrière	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série

1. Uniquement sur VTi 120 et e-HDi 115. **2.** Uniquement sur HDi 160. De série sur THP 155. **3.** Uniquement sur e-HDi 115. **4.** Uniquement sur THP 155 et HDi 160. De série sur HDi 200. **5.** Sellerie mixte cuir-tissu. **6.** Inclut sièges AV chauffants et massants côté conducteur. **7.** 4450 € sur break et Crosstourer. **8.** 3100 € sur break. **9.** Inclut siège conducteur massant + rétros ext. électrochromes. **10.** Uniquement sur break. **11.** Uniquement sur berline.



La présentation commence à dater mais les matériaux présentent bien et la finition est correcte.

C5 **Exclusive**

Les berlines et break Exclusive reçoivent à leur tour les raffinements des versions Millenium + et gagnent en confort et sécurité grâce aux sièges avant électriques, à un vitrage latéral acoustique et aux phares directionnels au xénon. Le Crosstourer a droit, en plus, à la caméra de recul.

C5 **Exclusive +**

Uniquement proposée sur les berlines et break HDi 160 ou 200, la finition Exclusive + chausse des jantes de 19 pouces et recouvre ses sièges de cuir. À l'avant, ceux-ci sont chauffants et… massants côté conducteur.

TECHNIQUE	C5 VTi 120 berline	C5 THP 155 berline / break	C5 HDi 115 et e-HDi 115 [1] berl./br./Crosstourer	C5 HDi 140 berl./br./Crosstourer	C5 HDi 160 berl./br./Crosstourer	C5 HDi 200 berl./br./Crosstourer
MOTEUR et CHÂSSIS						
Type - Disposition	4 en ligne - transversale					
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4		1 ACT, courroie - 2	2 ACT, courroie - 4		
Alimentation	inj. électron. multipoint	inj. directe électronique	injection directe common rail			
Suralimentation - Stop-start	non - non	1 turbo - non	1 turbo - non [1]	1 turbo - non		
Cylindrée (cm³)	1598		1560	1997		2179
Puissance maxi (ch à tr/mn)	120 à 6000	156 à 6000	115 à 3600	140 à 4000	163 à 3750	204 à 3500
Couple maxi (Nm à tr/mn)	160 à 4250	240 à 1400	240 à 1500 - 270 à 1750 [2]	320 à 1750	340 à 2000	450 à 2000
Type de transmission	roues avant					
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR]	[6 rapports]	6 rapports (6 rapports)	6 rapports - [6 rapports]	6 rapports	6 rapports (6 rapports)	(6 rapports)
Suspension avant	essieu 4 bras, double triangulation à pivot découplé - barre antiroulis					
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis					
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance variable - 11,5					
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques					
Pneumatiques avant - arrière	225/60 R 16					
DIMENSIONS et POIDS						
Empattement (m)	2,82					
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,78 - 1,86 - 1,46 / 4,83 - 1,86 - 1,49 / 4,84 - 1,86 - 1,49					
Nombre de places	5					
Capacité du coffre (dm³)	439 / 505 / 505					
Réservoir (l)	71					
Poids total (kg) berline	1425	1471 (1515)	1506 [1525]	1608	1563 (1609)	(1731)
Poids total (kg) break	1498	1503 (1534)	1538 [1540]	1655	1595 (1642)	(1767)
Poids total (kg) Crosstourer	–		1538 [1540]	1655	1595 (1642)	(1767)
Poids remorquable freiné (kg)	1300	1500 / 1500	1100 / 1000 / 1000	1600 / 1500 / 1500	1100 / 1000 / 1000	1600 / 1600 / 1600
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)						
De 0 à 100 km/h (s)	12,2	8,6 (9,8) / 9 (10,2)	11,6 [12,6] / 11,9 [12,8] / 11,9 [12,8]	10,6 / 10,9 / 10,9	9,1 (10) / 9,3 (10,2) / 9,3 (10,2)	(8,3) / (8,6) / (8,6)
Vitesse maxi (km/h)	198	210 (210) / 210 (210)	190 [190] / 187 [190] / 187 [190]	204 / 200 / 200	210 (210) / 210 (208) / 210 (208)	(230) / (225) / (225)
Extra-urb. - urb. - mixte berline	5 - 8,3 - 6,2	5,1-9,3-6,7 (5,6-10,5-7,3)	4,2 - 5,3 - 4,6 [4 - 4,7 - 4,3]	4,3 - 6,3 - 5	4,1-6,4-4,9 (5,1-8,2-6,2)	(4,7 - 8 - 5,9)
Extra-urb. - urb. - mixte break	–	5,2-9,5-6,8 (5,6-10,5-7,3)	4,2 - 5,3 - 4,6 [4 - 4,7 - 4,3]	4,3 - 6,4 - 5,1	4,3-6,6-5,1 (5,1-8,2-6,2)	(4,9 - 8,2 - 6,1)
Extra-urb. - urb. - mixte Crosstourer	–		4,2 - 5,3 - 4,6 [4 - 4,7 - 4,3]	4,3 - 6,4 - 5,1	4,3-6,6-5,1 (5,1-8,2-6,2)	(4,9 - 8,2 - 6,1)
Rejets de CO_2 (g/km)	144	153 (169) / 155 (169)	120 [111] / 120 [111] / 120 [111]	130 / 134 / 134	129 (163) / 133 (163) / 133 (163)	(155) / (159) / (159)

1. Sur e-HDi 115 : stop-start ; 285 à 1500 avec overboost. **2.** 254 à 1500 avec overboost sur HDi 115.



La version la plus intéressante est sans doute l'Hybrid4, dotée du HDi 160 épaulé par un moteur électrique de 37 ch monté sur l'essieu arrière.

DS5

Malgré son originalité (trop peut-être ?) et son contenu technologique (moteur hybride), celle qui incarne depuis fin 2011 le haut de gamme de la marque, la DS5, a du mal à convaincre en France. Après une première année encourageante avec 10943 ventes en 2012, celles-ci se sont un peu tassées (8365 en 2013). Pour enrayer la baisse, Citroën multiplie les motorisations, à l'image des nouveaux BlueHDi de 120 (remplaçant le HDi 115) ou 180 ch. La finition Be Chic fait son apparition au catalogue.

DS5 **Chic**

Même la plus modeste des DS5 offre un équipement de série déjà assez complet et moderne, avec notamment le régulateur de vitesse, la détection de sous-gonflage, les antibrouillards avant avec éclairage statique d'intersection, un système audio avec lecteur CD, prises jack et USB, le rétroviseur intérieur électrochrome, le frein de parking automatique… *(voir aussi tableau).*

DS5 **Be Chic**

Cette nouvelle finition venue s'intercaler entre Chic et So Chic complète la liste précédente par le GPS et le radar de recul.

ET AUSSI… C8

Comme son jumeau le Peugeot 807, le C8 va discrètement prendre sa retraite après une carrière de douze ans, sans connaître de descendance directe, le rôle du monospace familial 7 places revenant au Grand C4 Picasso. Les deux modèles produits encore récemment – HDi 135 et HDi 160 – sont encore disponibles sur stock en finition Millenium (avec un équipement de série assez complet) aux prix, forcément négociables (!) de 38400 et 39800 €.



TARIFS (€)			DS5 Chic	DS5 Be Chic	DS5 So Chic	DS5 Sport Chic
THP 155	9 CV	+2200	30950	33150	34650	–
THP 200	11 CV	+1600	–	–	36000	38650
e-HDi 115	6 CV	0	30350	32550	34300	–
BlueHDi 120	6 CV	0	30600	32800	34550	–
HDi 160	9 CV	0	–	34150	35650	38550
BlueHDi 180	9 CV	0	–	37250	38750	41650
Hybrid4 Airdream	8 CV	-3300	–	–	42000	44900

ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / manuelle robotisée	série [1] / série [2]	série [3] / série [2]	série [3] / série [4]	série [5] / série [6]
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	760 [7] / 760 [7]	360 / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 740	série / 740	série / 740	série / 740
Syst. de navigation / écran tactile	1610 [8] / non	série / non	série / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.	série / non	série / non	série / non	série / non
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	710 [9] / non	710 [9] / non	1410 [10] / non	série / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non	560 [11] / 1410 [10]	560 [11] / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / 410	série / 410	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / 900	non / série	non / série
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série	série / série

1. Uniquement sur THP 155. **2.** Uniquement sur e-HDi 115. **3.** Uniquement sur THP 155 et BlueHDi 180. **4.** Uniquement sur e-HDi 115 et Hybrid4. **5.** Uniquement sur BlueHDi 180. **6.** Uniquement sur Hybrid4. **7.** Options groupées. **8.** Inclut aide au parking AV/AR + caméra de recul. **9.** Sellerie cuir-tissu. **10.** Options groupées. **11.** Inclut fonction massage et réglage lombaire électrique côté conducteur.



Conçue sur la même plateforme que les C4 et DS4, la DS5 privilégie le style à l'habitabilité.



Le poste de conduite impressionne. Maîtriser toutes les fonctions de bord requiert un peu d'habitude.

DS5 **So Chic**

Cette finition, qui facturait jusqu'ici en sus le GPS et l'aide au parking avant, ne peut plus se le permettre. Elle place donc la barre plus haut et ajoute aussi les rétroviseurs rabattables électriquement, le toit cockpit (quatre petits toits vitrés fixes) et des jantes de 18 pouces pour la version THP 200.

DS5 **Sport Chic**

C'est le grand luxe à bord: ici, la DS5 se pare de cuir et offre le confort des sièges avant électriques, de la caméra de recul, des services d'appels d'urgence Connect SOS, des phares au xénon, de l'accès et du démarrage sans clé. En revanche, la fonction massage des sièges a disparu et l'affichage tête haute est désormais en option (410 €).

TECHNIQUE

	DS5 THP 155	DS5 THP 200	DS5 e-HDi 115 Airdr.	DS5 BlueHDi 120	DS5 HDi 160	DS5 BlueHDi 180	DS5 Hybrid4
MOTEUR et CHÂSSIS							
Type - Disposition	4 en ligne - transversale						4 en ligne - trans.[1]
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4		1 ACT, courroie - 2		2 ACT, courroie - 4		
Alimentation	injection directe électronique		injection directe common rail				
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - non		1 turbo - oui		1 turbo - non	1 turbo - oui	
Cylindrée (cm³)	1598		1560		1997		
Puissance maxi (ch à tr/mn)	156 à 6000	200 à 5800	112 à 3600	120 à 3500	163 à 3750	180 à 3750	163 à 3850[1]
Couple maxi (Nm à tr/mn)	240 à 1400	275 à 1700	270 à 1750	300 à 1750	340 à 2000	400 à 2000	300 à 1750[1]
Type de transmission	roues avant						intégrale
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR]	(6 rapports)	6 rapports	[6 rapports]	6 rapports		(6 rapports)	[6 rapports]
Suspension avant	McPherson - barre antiroulis						
Suspension arrière	traverse déformable - barre antiroulis						
Direction-Diam. de braquage (m)	hydraulique à groupe électropompe - 11,2						
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques						
Pneumatiques avant - arrière	215/60 R16						
DIMENSIONS et POIDS							
Empattement (m)	2,73						
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,53 - 1,87 - 1,51						
Nombre de places	5						
Capacité du coffre (dm³)	468						325
Réservoir (l)	60						
Poids total (kg)	(1420)	1430	[1420]	1428	1530	(1540)	[1660]
Poids remorquable freiné (kg)	1500	1050	1400	1400	1500	1500	800
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)							
De 0 à 100 km/h (s)	(9,7)	8,2	[12,4]	11,7	8,8	(9,2)	[8,6]
Vitesse maxi (km/h)	(202)	235	[191]	191	215	(220)	[211]
Extra-urbaine - urbaine - mixte	(5,6 - 9,9 - 7,1)	5,5 - 8,9 - 6,7	[4,1 - 4,5 - 4,3]	3,5 - 4,6 - 3,9	4,1 - 6,3 - 4,9	(4,1 - 5,1 - 4,4)	[3,5 - 2,9 - 3,3]
Rejets de CO_2 (g/km)	(165)	155	[112]	102	125	(114)	(85)

1. Électrique synchrone à aimant permanent- transversal arrière; lithium-ion; +37 ch électriques à 2500 pour 200 ch cumulés à moins de 120 km/h; + 200 Nm électriques à 0.



Avec ses protections de carrosserie souples, le C4 Cactus affiche un look atypique et des prix attractifs (à partir de 13950 €).



L'intérieur est aussi étonnant, surtout l'écran tactile et la banquette avant 2 places (sur les versions à boîte robotisée).

C4 Cactus

Celui qui fut l'une des stars du dernier Salon de Genève descend dans la rue. Nul doute qu'avec ses Airbump (protections de carrosserie souples) et sa banquette avant d'une pièce (sur les versions à boîte robotisée), il va susciter la curiosité. Le C4 Cactus hérite des moteurs les plus récents et les plus économiques, à savoir les 3-cylindres essence VTi 75 ou 82 ch et les diesels e-HDi 92 (ce dernier étant obligatoirement associé à la boîte robotisée) ou l'inédit BlueHDi 100 qui recycle les NOx. Comme la nouvelle C1, le C4 Cactus se voit baptisé des nouvelles finitions Start, Live, Feel et Shine.

TARIFS (€)

			C4 Cactus Start	C4 Cactus Live	C4 Cactus Feel	C4 Cactus Feel Edition	C4 Cactus Shine	C4 Cactus Shine Edition
VTi 75	4 CV	0	13950	–	–	–	–	–
VTi 82 et e-VTi 82	4 CV	0	–	15200	16950	17600	18700	19450
BlueHDi 100	5 CV	- 150	–	18900	20650	21300	22400	23150
e-HDi 92	4 CV	0	–	–	20550	21200	22300	23050

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	non / non	non / 900[1]	non / 900[1]	non / 900[1]	non / 900[1]
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	non / non	500[2] / 500[2]	500[2] / 500[2]	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	non / non	non / non	950[3] / 500[4]	950[3] / 500[4]	450[3] / série	450[3] / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	non / 550	non / 550	500 / 550	série / 550[5]	série / 550	série / série
Syst. de navigation / écran tactile	non / série	non / série	590 / série	590 / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / non	1000 / non	série / 500[2]	série / 500[2]	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	700[6] / non	700[6] / non	700[6] / non	700[6] / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Banquette AR fraction. / coulissante	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	non / 600	non / 600	non / 600	non / 600
Vitres électriques avant / arrière	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non

1. Uniquement sur e-VTi 82. De série sur e-HDi 92 ETG6. **2.** Options groupées. **3.** Park Assist: aide au parking AV-AR + caméra de recul + assistance aux manœuvres + mesure de place disponible + rétros dégivrants. **4.** Pack City Caméra: caméra de recul + rétros dégivrants. **5.** Peinture opaque de série. **6.** Sellerie tissu-cuir uniquement.



À peine plus grand qu'une citadine (4,16 m), le C4 Cactus, qui s'inspire du style baroudeur des SUV, offre un grand choix de couleurs et de modifications.

Question possibilités de personnalisation, le Cactus n'a pas de leçon à recevoir!



C4 Cactus **Start / Live**

Pour s'afficher à moins de 14000 €, le C4 Cactus se contente du VTi 75 mais dispose d'un équipement de série convenable, notamment en matière de sécurité. Il fait l'impasse sur la climatisation mais est dotée d'un écran tactile pour piloter le système multimédia (autoradio, prises USB, jack et 12V) et du régulateur/limiteur de vitesse, etc. La finition Live est équipée de la même manière, mais est proposée sur les autres moteurs (sauf e-HDi 92) et peut recevoir des options.

C4 Cactus **Feel / Feel Edition**

Les équipements supplémentaires portent surtout sur le look (barres de toit, décors intérieurs et rétros Noir Brillant, volant en cuir, poignées de portes peintes, antibrouillards...). Pour l'agrément, climatisation et Bluetooth sont de série, de même que l'accoudoir central qui sépare la banquette avant. Pour le lancement, l'Edition (+ 650 €) se pare de jantes alliage, d'inserts de custode spécifiques et offre la peinture opaque.

C4 Cactus **Shine / Shine Edition**

La version Shine met le paquet sur le high-tech avec sa caméra de recul (visualisation sur l'écran tactile) et son GPS assorti d'un système audio plus sophistiqué avec fonction juke-box et deuxième prise USB. Au menu aussi : la climatisation automatique, les détecteurs de pluie et de luminosité. En ce moment, l'Edition chausse des jantes alliage de 17 pouces, affiche des inserts "Cactus" et fait cadeau de la peinture métallisée.

TECHNIQUE

	C4 Cactus VTi 75	C4 Cactus VTi 82 / e-VTi 82	C4 Cactus e-HDi 92	C4 Cactus BlueHDi 100
MOTEUR et CHÂSSIS				
Type - Disposition	3 en ligne - transversale		4 en ligne - transversale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4		1 ACT, courroie - 2	
Alimentation	injection électronique multipoint		injection directe common rail	
Suralimentation - Stop-start	non - non	non - non / oui	1 turbo - oui	
Cylindrée (cm³)	1199		1560	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	75 à 5750	82 à 5750	92 à 3750	100 à 3500
Couple maxi (Nm à tr/mn)	118 à 2750		230 à 1750	254 à 1750
Type de transmission	roues avant			
Boîte de vit. BVM [BVMR]	5 rapports	5 rapports [5 rapports]	[6 rapports]	5 rapports
Suspension avant	McPherson - barre antiroulis			
Suspension arrière	traverse déformable - barre antiroulis			
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électrique variable - 10,9			
Freins avant - arrière	disques - tambours		disq. ventilés - tamb.	disq. ventilés - disq.
Pneumatiques avant - arrière	195/65 R 15	205/55 R 16		
DIMENSIONS et POIDS				
Empattement (m)	2,6			
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,16 - 1,73 - 1,48 [1]			
Nombre de places	5			
Capacité du coffre (dm³)	348			
Réservoir (l)	50			45
Poids total (kg)	965	965 [975]	[1055]	1070
Poids remorquable freiné (kg)	720	720 [725]	[825]	825
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)				
De 0 à 100 km/h (s)	12,9	12,9 [15]	[11,4]	10,7
Vitesse maxi (km/h)	166	167 [172]	[182]	184
Extra-urbaine - urbaine - mixte	4 - 5,6 - 4,6	4-5,6-4,6 [3,9-5-4,3]	[3,4 - 3,8 - 3,5]	3,2 - 3,8 - 3,4
Rejets de CO_2 (g/km)	105	107 [98]	[92]	87

1. 1,53 avec barres de toit.

C4 Aircross

Dévoilé en 2012, celui qui a succédé au C-Crosser est apparenté à la famille C4. Mais l'Aircross n'est rien de plus qu'un Mitsubishi ASX rebadgé (à l'instar du Peugeot 4008). Il est fabriqué par le constructeur japonais dans une usine... russe! Pour sauver l'honneur, il reçoit des moteurs du groupe PSA : les e-HDi de 115 ou 150 ch ou le 1.6 essence de 115 ch. Disponible en 4x4 ou 4x2, il ne court toutefois pas les rues (5462 exemplaires en 2013, 5293 en 2012).



La présentation commune à celle du Mitsubishi ASX ne répond pas tout à fait aux critères de qualité des standards européens.



TARIFS (€)

		C4 Aircross Attraction	C4 Aircross Confort	C4 Aircross Exclusive
1.6i 4x2 6 CV	+ 150	23700	25950	–
e-HDi 115 4x2/4x4 6 CV	0	– / –	29050/30850	33900/35700
e-HDi 150 4x2/4x4 8 CV	+ 500/900	– / –	31050/32850	35900/37700

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	non / non	non / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	non / non	non / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 700	série / 700	série / 700
Syst. de navigation / écran tactile	non / non	1660 [1] / 1660 [1]	série / série
Climatisation manuelle / auto.	série / non	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / non	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	série / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / non	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / 860	non / 860
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série

1. Options groupées avec caméra de recul.

Contrairement à son jumeau le Peugeot 4008, le C4 Aircross est disponible en 2 ou 4 roues motrices.



En version 4x4, il reçoit un sélecteur de modes de conduite avec blocage du différentiel possible, histoire de pouvoir s'aventurer en tout-chemin.

TECHNIQUE

	C4 Aircross 1.6i 4x2	C4 Aircross HDi 115 4x2 / 4x4	C4 Aircross HDi 150 4x2 / 4x4
MOTEUR et CHÂSSIS			
Type - Disposition	4 en ligne - transversale		
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4	1 ACT, courroie - 2	2 ACT, courroie - 4
Alimentation	inj. électron. multipoint	injection directe common rail	
Suralimentation - Stop-start	non - oui	1 turbo - oui	
Cylindrée (cm^3)	1590	1560	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	117 à 6000	114 à 3600	150 à 4000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	154 à 4000	270 de 1750 à 2500	300 de 2000 à 3000
Type de transmission	roues avant	roues avant ou intégrale	
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR]	5 rapports	6 rapports	
Suspension avant	McPherson - barre antidévers		
Suspension arrière	multibras		
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électrique - 10,6		
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques		
Pneumatiques avant - arrière	215/70 R 16		
DIMENSIONS et POIDS			
Empattement (m)	2,67		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,34 / 1,80 / 1,64		
Nombre de places	5		
Capacité du coffre (dm^3)	416 avec roue de secours galette ; 442 avec kit anticrevaison		
Réservoir (l)	63	60	63 / 60
Poids total (kg)	1310	1315 / 1425	1430 / 1495
Poids remorquable freiné (kg)	1100	1300	1400
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)			
De 0 à 100 km/h (s)	11,3	10,8 / 11,6	10,8 / 11,5
Vitesse maxi (km/h)	182	182 /180	200 / 198
Extra-urbaine - urbaine - mixte	4,9 - 7,4 - 5,8	4,2-5,3-4,6/4,5-5,6-4,9	4,7-6,6-5,4/4,9-6,8-5,6
Rejets de CO_2 (g/km)	133	119 /129	141 / 146

C4 Aircross **Attraction**

Pour un SUV, cette finition (uniquement sur le 1.6 essence 4x2) souffre de lacunes. Elle inclut toutefois l'aide au démarrage en côte, le détecteur de sous-gonflage, le siège conducteur réglable en hauteur… Elle se contente de jantes en tôle et, surtout, peu d'options sont disponibles, à l'exception de la roue de secours galette (120 €).

C4 Aircross **Confort**

Cette version est plus conforme aux exigences de confort actuelles, avec notamment la climatisation automatique, le régulateur de vitesse, le Bluetooth, les prises USB et jack, les antibrouillards, les rétroviseurs intérieurs photosensibles et extérieurs rabattables électriquement… *(voir aussi tableau)*. Les versions Confort ont plus d'allure avec les jantes alliage, les inserts chromés, les feux diurnes à LED.

C4 Aircross **Exclusive**

La livrée la plus huppée n'est proposée qu'avec les moteurs diesel. Sa dotation de série réalise un vrai bond en avant en s'enrichissant des phares au xénon, de la caméra de recul, de l'accès et du démarrage mains libres, de la sellerie en cuir mais aussi d'un GPS avec écran couleur tactile, etc.

Les Citroën non commercialisées en France

Citroën se tourne de plus en plus vers la Chine pour gagner des parts de marché et réserve même la primeur, voire l'exclusivité, de certains modèles à l'Empire du Milieu, comme la limousine DS 5 LS ou la future DS 6 WR. D'ailleurs, en Chine, ces voitures s'appellent DS, sans mention de Citroën. La Russie et l'Amérique du Sud sont aussi importantes pour "recycler" certains anciens modèles.



Berlingo First

Le premier Berlingo fait de la résistance, en Turquie où il est produit, et dans les pays du Maghreb, d'Europe Centrale et du Golfe.



C2 Cross

Rien à voir avec "notre" vieille C2. Cette petite citadine chinoise est en fait une Peugeot 206 à la proue redessinée qui affiche des airs de baroudeuse.



C3 Picasso / C3 Aircross

Depuis 2010, il est décliné dans une originale version SUV que l'on aimerait bien avoir en France. Mais elle est uniquement fabriquée au Brésil.



C4 Berline

La première génération de C4 n'a pas dit son dernier mot ! Elle passe surtout sa retraite en Amérique du Sud (fabriquée en Argentine).



C-Elysée

Cousine de la C4, la nouvelle C-Elysée a été lancée l'an dernier en Chine, mais aussi plus près de chez nous, en Espagne et au Maghreb.



C4 L

L comme longue ou limousine – car les Chinois aiment avoir de l'espace. Lancée fin 2012, il s'agit d'une énième déclinaison tricorps de la C4.



C4 Lounge / Sedan / C-Triomphe

Cette autre berline tricorps écume les routes russes (fabriquée à Kaluga) et sud-américaines (usine de Palomar).



C-Quatre / C4-Quatre Cross

Basée sur la première C4, cette tricorps a été développée pour la Chine dès 2009. Restylée l'an dernier, elle joue les baroudeuses en version Cross.



DS 5 / DS 5 LS

La DS 5 LS, lancée en mars dernier, est une berline de luxe tricorps conçue pour répondre à la demande des riches Chinois.



DS 6 WR

Dévoilé au Salon de Pékin, ce SUV de luxe, inspiré du concept car Wild Rubis, sera commercialisé dans l'année en Chine (où il est fabriqué).



FRANCE

PEUGEOT

Fondé en 1896
Groupe PSA

Automobiles Peugeot 75, avenue de la Grande-Armée - 75016 Paris
www.peugeot.fr

Peugeot retrouve des couleurs. Certes, les ventes de véhicules particuliers ont chuté de 5,2 % en France en 2013. Et la prise de participation du chinois Dongfeng a été un véritable électrochoc. Mais Peugeot n'avait guère d'autres solutions pour progresser à l'international. Après la tempête, le premier trimestre 2014 est encourageant, grâce à une gamme renouvelée. La nouvelle 308 connaît un joli succès et l'arrivée de la version SW devrait amplifier le phénomène. Les 208, 2008 et la nouvelle 108 vont tout autant contribuer à la reprise. N'oublions pas les 3008 et 5008, restylés en début d'année. Cette pléiade de nouveautés en pousse d'autres vers la sortie : 107, 207+ et 807 vivent leurs derniers mois de production.

14 gammes disponibles

- iOn
- 108
- 207 CC
- 208
- Bipper Tepee
- Partner Tepee
- 308/308 II SW
- 308 CC
- 508/508 SW / 508 RXH
- 2008
- 3008
- 5008
- 4008
- RCZ

iOn

Faute d'infrastructures adaptées, les voitures électriques ne trouvent pas de clientèle en France. Lancée en 2010, avec ses fausses jumelles Citroën C-Zero et Mitsubishi i-Miev, la iOn s'est retrouvée rapidement dépassée techniquement et esthétiquement par des concurrentes plus abouties et moins chères, comme la Renault Zoe. Même si le bonus de 6300 € reste attractif et que Peugeot concède une ristourne en concession, le prix de 29600 € a de quoi refroidir les plus motivés, surtout pour une voiture à l'équipement minimaliste. D'ailleurs, en 2013, il ne s'en est vendu que 178 (contre 1409 en 2012).



Avec son petit 3,48 m de long, elle se faufile aisément en ville. Étroite et haute, elle n'est pas très assurée sur route et son autonomie est très limitée.



Les 2 portes qui facilitent l'accès aux places arrière restent aussi un atout.



L'assemblage est soigné, mais les plastiques font bas de gamme et les équipements de série ne sont plus à la page.

TECHNIQUE	iOn
MOTEUR et CHÂSSIS	
Type	électrique synchrone [1]
Disposition	centrale arrière
Batteries - Capacité (kWh)	lithium-ion - 14,5
Puissance maxi (ch à tr/mn)	67 à 2500
Couple maxi (Nm à tr/mn)	180 à 2500
Type de transmission	roues arrière
Boîte de vitesses (BVA)	(1 rapport)
Suspension avant	McPherson - b. antiroulis
Suspension arrière	pont de Dion - b. Panhard
Direction - Diam. braquage (m)	crémaillère, assistée - 9
Freins avant - arrière	disq. ventilés - tambours
Pneumatiques avant - arrière	145/65 R15 - 175/55 R15
DIMENSIONS et POIDS	
Empattement (m)	2,55
Long. - largeur - hauteur (m)	3,48 - 1,48 - 1,61
Nombre de places	4
Capacité du coffre (dm³)	168
Poids total (kg)	1120
Poids remorquable freiné (kg)	-
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS	
De 0 à 100 km/h (s)	15,9
Vitesse maxi (km/h)	130
Mixte (kWh/100 km)	126
Charge normale - rapide	6 à 8 h - 30 mn [2]
CO_2 (g/km) - Autonomie (km)	0 - 130

1. À aimants permanents. **2.** 80% de la charge. 100 % : 6 h.

TARIFS (€)			iOn
Ion	1 CV	- 6300	29600

ÉQUIPEMENTS	
Boîte auto. / manuelle robotisée	série/ non
Airbags frontaux / latéraux	série/série
Airbags rideaux / ESP	série/série
Capteurs pluie / luminosité	série/série
Radars de parking avant / arrière	non/ non
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 500
Syst. de navigation / écran tactile	non/ non
Climatisation manuelle / auto.	non / série [1]
Radio-CD / Prise USB	série /série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non
Sièges chauffants / électriques	210 [2] / non
Banquette AR fraction. / coulissante	série/série
Rétros électriques/ Clé mains-libres	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non
Vitres électriques avant / arrière	série/série

1. Semi-automatique. **2.** Uniquement côté conducteur. Inclut les rétros extérieurs chauffants.

ET AUSSI 107

La petite 107 a fait son temps. Dévoilée en 2005, restylée à deux reprises, elle formait un charmant trio avec ses cousines Citroën C1 et Toyota Aygo. En 2013, il s'en est encore vendu plus de 10000 en France. Mais la 108 la pousse vers la sortie. À l'usine de Kolin (Rép. Tchèque), sa production a été arrêtée. Quelques modèles restent disponibles en stock. D'autant que le tarif annoncé (entre 10150 € et 13500 €) devrait se négocier facilement.



108

Après de nombreuses négociations, Peugeot-Citroën-Toyota ont reconduit leur partenariat pour produire une minicitadine. Chez Peugeot, la 108 succède logiquement à la 107. Notez qu'elle est la seule du trio à changer de patronyme. Elle se décline en 6 finitions et toujours deux types de carrosseries, 3 ou 5 portes. Sous le capot, elle hérite du 1.0 VTi de sa devancière, qui peut être couplé à une boîte manuelle ou robotisée. Pour ceux qui la souhaitent plus nerveuse, elle peut aussi recevoir le 1.2 VTi de 82 ch.



Dévoilée au Salon de Genève, la 108 affiche un style plus consensuel que ses cousines de Citroën et Toyota. Mais c'est la plus chic !

108 **Access**

Le premier niveau de finition reste minimaliste en équipement de confort (clim. et radio en option, rétroviseurs manuels) mais la sécurité est privilégiée (6 airbags, ESP, ordinateur de bord). La 108 ne manque pas de style avec ses feux avant diurnes à LED. La banquette arrière n'est pas fractionnable, mais le dossier est rabattable et les fixations Isofix sont bien là.

108 **Active**

La finition d'Active comble les lacunes de l'exécution Access avec le verrouillage centralisé des portes, la banquette fractionnable 50/50, les vitres avant électriques, le siège conducteur réglable en hauteur, 2 appuie-tête à l'arrière, le limiteur de vitesse (sur 1.2 VTi 82 ch.) et l'auto radio Bluetooth avec un écran de 3,5 pouces, les commandes au volant et les prises USB et jack.



À peine plus grande que la 107, la 108 ménage 180 dm³ de coffre, soit 41 dm³ de plus.



La 108 conserve un gabarit contenu (3,47 m contre 3,43 m pour la 107), véritable atout en ville pour se garer dans un mouchoir de poche.



Pas moins de 7 thèmes de personnalisation, 3 ambiances et 5 garnissages de sellerie sont proposés. L'écran tactile 7 pouces est de série à partir de la finition Allure.

108 **Active Top !**

Pour être au top, la 108 hérite d'un pavillon découvrable en toile noire. Moyennant 160 €, il peut être gris ou rouge selon la couleur de carrosserie choisie. Elle s'orne aussi d'un entourage de vitres chromé, et intègre la détection de sous-gonflage.

108 **Allure**

De l'allure, cette 108 n'en manque pas : jantes en alliage 15 pouces, antibrouillards, volant et pommeau de levier de vitesses en cuir. Arrivent surtout de série la caméra de recul, le limiteur de vitesse sur toutes les versions et l'écran tactile de 7 pouces pour accéder aux fonctions du système multimédia.

108 **Allure Top !**

Cette livrée cumule les équipements des deux précédentes, et, notamment, un pavillon découvrable en toile, la climatisation manuelle, l'écran tactile de 7 pouces, le compte-tours, les jantes en alliage….

108 **Féline**

La finition la plus huppée n'est proposée qu'avec le 1.2 VTi de 82 ch. En plus de ce qu'offre déjà la 108 Allure, elle est équipée de l'accès et du démarrage mains-libres, de la climatisation automatique, du détecteur de luminosité et d'une roue de secours galette. Mais ce que l'on remarque tout de suite, c'est la sellerie en cuir.

TECHNIQUE	108 1.0 68 3 portes / 5 portes	108 1.2 PureTech 82 3 portes / 5 portes
MOTEUR et CHÂSSIS		
Type - Disposition	3 en ligne - transversale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	2 ACT, courroie - 4
Alimentation	gestion électronique multipoint	
Suralimentation - Stop-start	non - oui [1]	non - non
Cylindrée (cm³)	998	1199
Puissance maxi (ch à tr/mn)	69 à 6000	82 à 5750
Couple maxi (Nm à tr/mn)	95,5 à 3600	116 à 2750
Type de transmission	roues avant	
Boîte de vit. BVM [BVMR]	5 rap. [5 rap.]	5 rapports
Suspension avant	McPherson - barre antiroulis	
Suspension arrière	traverse déformable	
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électrique - 9,6	
Freins avant - arrière	disques ventilés - tambours	
Pneumatiques avant - arrière	155/65 R14	165/60 R15
DIMENSIONS et POIDS		
Empattement (m)	2,34	
Longueur - largeur - hauteur (m)	3,47 - 1,62 - 1,46	
Nombre de places	4	
Capacité du coffre (dm³)	180	
Réservoir (l)	35	
Poids total (kg)	840 [860]	865
Poids remorquable freiné (kg)	-	
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)		
De 0 à 100 km/h (s)	13 [15,9]	11
Vitesse maxi (km/h)	160 [157]	170
Extra-urbaine - urbaine - mixte	3,6-5-4,1 [3,8-5-4,2]	3,7 - 5,4 - 4,3
Rejets de CO_2 (g/km)	95 [97]	99

1. Sur Allure uniquement. Poids : 860 kg - Consommation : 3,4 - 4,5 - 3,8 - Rejets de CO_2 : 88 g/km

TARIFS (€)			108 Access	108 Active	108 Active Top !	108 Allure	108 Allure Top !	108 Féline
1.0 VTi 68 3 p./5 p.	4 CV	0	10150 / 10650	11250 / 11750	12450 / 12950	– / –	– / 15600	– / –
1.0 e-VTi 68 3 p./5 p.	4 CV	- 150	– / –	– / –	– / –	13650 / 14150	– / –	– / –
1.2 VTi 82 3 p./5 p.	4 CV	0	– / –	11900 / 12400	13100 / 13600	13900 / 14400	15100 / 15600	15550 / 16050

ÉQUIPEMENTS						
Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	non / 650 [1]	non / 650 [1]	non / 650 [1]	non / série [1]	non / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	non / non	non / non	non / 340 [2]	non / 340 [2]	non / série
Radars de parking avant / arrière	non / non	non / non	non / non	non / série [3]	non / série [3]	non / série [3]
Jantes alliage / Peinture métallisée	non / 500	non / 500	non / 500	série / 500	série / 500	série / 500
Syst. de navigation / écran tactile	non / non	non / non	non / non	non / série	non / série	non / série
Climatisation manuelle / auto.	non / non	910 / non	910 / non	série / 340 [2]	série / 340 [2]	non / série
Radio-CD / Prise USB	310 [4] / 310 [4]	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	1200 [5] / non	1200 [5] / non	série / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non	non / non	1200 [5] / non	1200 [5] / non	série / non
Banquette AR fraction. / coulissante	non / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	non / non	non / non	non / non	série / 650 [6]	série / 650 [7]	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	série [8] / non	non / non	série [8] / non	non / non
Vitres électriques avant / arrière	non / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non

1. Uniquement sur 1.0 VTi et e-VTi 68 5 portes. **2.** Options groupées. Indisponible sur 1.0 VTi 68 Allure Top !. **3.** Caméra de recul. **4, 5.** Options groupées. **6.** Inclut climatisation auto. et détecteur de luminosité. **7.** Pack City sur 1.0 Vti 68. 310 € sur 1.2 Vti 82. **8.** Pavillon découvrable, toit en toile noir.

207 CC

Comme, pour l'instant, il n'est point question de 208 CC (coûteuse à produire), cette CC est la dernière de la génération 207 au programme. Mais l'offre a été allégée. Elle n'a plus les honneurs du 1.6 THP de 155 ch et se limite à trois niveaux de finition (Sport, Série 64 et Féline). Ses moteurs n'ayant pas reçu les dernières évolutions techniques, elle est aussi désormais assez lourdement pénalisée par les malus écologiques, notamment la version 1.6 VTi 120 ch BVA, taxée à hauteur de 2200 €.



Arrivée en 2007 et restylée en 2009, la 207 CC résiste.



L'intérieur de la 207 a pris un petit coup de vieux avec l'arrivée de la 208.



Les places arrière sont étriquées, voire condamnées si vous installez le filet antiremous (260 €, de série sur la Féline).

TECHNIQUE	207 CC 1.6 VTi 120	207 CC 1.6 HDi 110
MOTEUR et CHÂSSIS		
Type - Disposition	4 en ligne - transversale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4	1 ACT, courroie - 2
Alimentation	gestion électronique	inj. directe common rail
Suralimentation - Stop-start	non - non	1 turbo - non
Cylindrée (cm³)	1598	1560
Puissance maxi (ch à tr/mn)	120 à 6000	112 à 3600
Couple maxi (Nm à tr/mn)	160 à 4250	270[1] à 1750
Type de transmission	roues avant	
Boîte de vit. BVM (BVA)	5 rapports (4 rapports)	6 rapports
Suspension avant	McPherson, amort. hydrauliques, barre antiroulis	
Suspension arrière	traverse déformable, amort. hydrauliques, b. antiroulis	
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance variable - 11,5	
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques	
Pneumatiques avant - arrière	195/55 R 16	
DIMENSIONS et POIDS		
Empattement (m)	2,54	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,05 - 1,75 - 1,40	
Nombre de places	4	
Capacité du coffre (dm³)	145 à 370	
Réservoir (l)	50	
Poids total (kg)	1342 (1383)	1400
Poids remorquable freiné (kg)	–	
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)		
De 0 à 100 km/h (s)	10,7 (12,6)	11,6
Vitesse maxi (km/h)	192 (195)	192
Extra-urbaine - urbaine - mixte	5,2-8,6-6,4 (5,6-10,3-7,3)	4,1 - 6 - 4,8
Rejets de CO_2 (g/km)	149 (171)	127

1. 285 Nm avec Overboost.

207 CC **Sport**

Dès sa sortie, la 207 CC était plus chic que ses consœurs berlines ou breaks. Dès lors, même si elle ne reçoit pas les derniers raffinements à la mode, sa dotation de série est encore à la page *(voir tableau)*. Elle soigne le style, avec ses sorties d'échappement chromées ou ses seuils de porte en aluminium. Surtout, la manœuvre du toit escamotable est entièrement électrique.

207 CC **Série 64**

Outre son look spécifique (sellerie badgée Série 64, jantes en alliage 16 pouces, pédalier et pommeau de levier de vitesse en alu), cette série spéciale devenue récurrente comprend le radar de recul, le régulateur/limiteur de vitesse, le Bluetooth, une prise USB, et elle embarque une roue de secours galette.

207 CC **Féline**

La livrée Féline a droit à tous les égards : climatisation automatique, radar de recul, régulateur/limiteur de vitesse, Bluetooth, détecteur de sous-gonflage, filet anti-remous, phares directionnels, rétroviseur intérieur photosensible, GPS et, bien sûr, la sellerie en cuir ! Mais, en version 1.6 VTi de 120 ch, elle impose la BVA.

TARIFS (€)		207 CC Sport	207 CC Série 64	207 CC Féline
1.6 VTi 120 7 CV	+900 (2200)	20250	21800	25750
1.6 HDi 110 6 CV	0	–	24700	2550
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto./manuelle robotisée		non / non	non / non	série[1] / non
Airbags frontaux/latéraux		série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux/ESP		non / série	non / série	non / série
Capteurs pluie/luminosité		non / non	non / non	série / série
Radars de parking avant/arrière		non / non	non / série	non / série
Jantes alliage/Peinture métallisée		510 / 520	série / 520	série / 520
Syst. de navigation/écran tactile		non / non	700 / non	série / non
Climatisation manuelle/auto.		série / non	série / non	non / série
Radio-CD/Prise USB		série / non	série / série	série / série
Sellerie cuir/cuir intégral		non / non	non / non	série / 810
Sièges chauffants/électriques		non / non	non / non	série / non
Banquette AR fraction./coulissante		non / non	non / non	non / non
Rétros électriques/Clé mains-libres		série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant escamotable électrique		série	série	série
Vitres électriques avant/arrière		série / non	série / non	série / non

1. Uniquement sur VTi 120.

ET AUSSI 207+

Elle a fait de la résistance tant qu'elle a pu. Mais la 207, devenue 207+ lors de l'arrivée de la 208 l'an dernier – et qui s'est écoulée à plus de 26000 exemplaires en 2013 en France –, va partir en retraite (du moins chez nous). Sa production a été arrêtée fin mai. Elle n'était d'ailleurs plus proposée, depuis quelques mois, qu'en version diesel HDi 68 ch et finition unique. Mais, comme la 107, quelques modèles restent disponibles en concessions aux prix de 15600 € (3 portes) et 16500 € (5 portes)... forcément négociables !



208

Lancée en 2012, la 208 s'est fait sa place dans le cercle des meilleures ventes. De 66368, en 2012, les siennes ont dépassé les 90000 en 2013. Pour éviter le moindre tassement de ses bons chiffres, Peugeot multiplie les offres et les séries spéciales, alors que la gamme est déjà très complète. Déclinée en 3 ou 5 portes, la 208 est disponible en pas moins de 7 finitions (plus 2 séries spéciales), 5 moteurs essence, du petit 3-cylindres de 68 ch au tonique THP de 200 ch de la GTi et 3 diesels de 68, 95 et 115 ch. En revanche, pour une citadine, elle ne mise guère sur l'automatique, se contentant des peu agréables boîtes robotisées ETG5 ou 6.

TARIFS (€)		208 Access	208 Active	208 Allure	208 Féline	208 Roland Garros	208 XY	208 GTi
1.0 VTi 68 3 p./5 p. 4 CV	0	12400 / 13000	14350 / 14950	–/–	–/–	–/–	–/–	–/–
1.2 VTi 82 3 p./5 p. 4 CV	0	–/–	15250 / 15850	17300 / 17600	–/–	–/–	–/–	–/–
1.6 VTi 120 3 p./5 p. 7 CV	0 (+900)	–/–	–/–	18250 / 18550	–/20300	–/20900	22200 / –	–/–
1.6 THP 155 3 portes 8 CV	+150	–/–	–/–	–/–	–/–	–/–	22700 / –	–/–
1.6 THP 200 3 portes 11 CV	+250	–/–	–/–	–/–	–/–	–/–	–/–	25100 / –
1.4 HDi 68 3 p./5 p. 4 CV	0 [-150]	–/15500	16550 / 17150	–/–	–/–	–/–	–/–	–/–
1.6 e-HDi 92 3 p./5 p. 5 CV	-150 [0]	–/–	–/18400	19850 / 20150	–/21750	–/22350	22500 / –	–/–
1.6 e-HDi 115 3 p./5 p. 5 CV	0	–/–	–/–	–/–	–/22950	–/23550	23750 / –	–/–
ÉQUIPEMENTS								
Boîte auto./manuelle robotisée		non / non	non / 1050[1]	1100[2] / 600[3]	1100[2] / non	1100[2] / non	non / non	non / non
Airbags frontaux/latéraux		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux/ESP		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie/luminosité		non / non	210[4] / 210[4]	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant/arrière		non / non	non / non	non / série	non / série	non / série	série / série	non / série
Jantes alliage/Peinture métallisée		non / 520	non / 520	série / 520	série / 520	série / série	série / 520	série / 520
Syst. de navigation/écran tactile		non / non	500 / série	490 / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle/auto.		960 / non	série / 310	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Radio-CD/Prise USB		310 / non	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir/cuir intégral		non / non	non / non	1210[5] / non	610[5] / non	série / non	1210[6] / non	série[7] / non
Sièges chauffants/électriques		non / non	non / non	1210[5] / non	610[5] / non	série / non	1210[6] / non	non / non
Banquette AR fraction./coulissante		non / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques/Clé mains-libres		non / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique/vitré fixe		non / non	non / non	non / non	non / série	non / série	non / série	non / 510
Vitres électriques avant/arrière		série / non	série / non	série / 190[8]	série / série	série / série	série / non	série / non

1. ETG5 sur 1.2 e-VTi 82 et e-HDi 68 5 portes. **2.** Uniquement sur VTi 120 5 portes. **3.** ETG6 uniquement sur e-HDi 92 5 portes. **4.** Options groupées incluant le rétro intérieur photosensible. **5.** Options groupées sur 5 portes incluant rétros rabattables électriquement, accoudoir central avant et vitres AR électriques. **6.** Options groupées. **7.** Sellerie mi-cuir. **8.** Inclut rétros rabattables électriquement. Uniquement sur 5 portes.



La 208 a marqué un changement d'ère chez Peugeot. Légère, agile, elle s'avère particulièrement agréable à conduire pour peu que l'on évite une transmission ETG.



Le petit volant de la 208 ne présente pas que des avantages, mais il crée une ambiance originale et contribue à l'agrément de conduite.



La 208 présente cinq motorisations en carrosserie 5 portes, sept en 3 portes. La version GTI, ci-dessus, dispose de 200 ch.

208 **Access**

La finition d'entrée de gamme n'est plus qu'associée au "petit" moteur 1.0 VTi de 68 ch et se contente de l'essentiel : 6 airbags, banquette arrière monobloc, verrouillage centralisé, régulateur de vitesse, volant réglable… Elle n'a pas droit à l'écran tactile.

208 **Active**

C'est à partir de ce niveau qu'apparaît, notamment, l'écran tactile permettant de piloter le système multimédia et d'accéder facilement à toutes les fonctions de bord. La banquette arrière devient fractionnable, et les rétroviseurs sont électriques.

208 **Allure**

L'Allure offre un équipement de série complet : clim., détecteurs de pluie et de luminosité, antibrouillards… Elle soigne son look (jantes en alliage, calandre sport, feux diurnes LED…) et les détails, comme un éclairage d'ambiance plus perfectionné. Mais elle impose d'opter pour de plus grosses motorisations.

208 **Féline**

Cette finition haut de gamme est réservée aux 5-portes 1.6 VTi 120 ou HDi 92 et 115 ch. Elle se signale par des équipements de série luxueux : phares d'intersection, toit panoramique vitré, aide au stationnement et GPS.

208 **Roland Garros**

La livrée Roland Garros reprend les équipements de Féline, mais affiche un look et une sellerie en cuir spécifiques. Elle est proposée en deux teintes : Noir Perla ou Blanc Perle Nacré.

208 **XY**

Les 208 3 portes ont aussi droit à leur finition chic. La version XY est désormais disponible sur un plus grand choix de motorisations qu'avant. Elle reprend les équipements de confort, de sécurité et d'agrément de l'Allure, mais présente un style plus sportif (becquet, diffuseur arrière, calandre chromée, élargisseurs d'aile, sièges Sport, coques de rétros Chrome Brillant…).

208 **GTi**

Seule la sportive de la famille a les honneurs du 1.6 THP de 200 ch et tient à montrer de quel bois elle se chauffe au moyen d'attributs spécifiques et autres logos bien voyants. Mais elle n'oublie pas le confort et reprend les équipements de série de la XY.

TECHNIQUE

	208 1.0 VTi 68 3 portes / 5 portes	208 1.2 VTi et 1.2 e-VTi 82 3 portes / 5 portes	208 1.6 VTi 120 3 portes / 5 portes	208 1.6 THP 155 3 portes	208 1.6 THP 200 3 portes	208 1.4 HDi et 1.4 e-HDi 68 3 portes / 5 portes	208 1.6 e-HDi 92 3 portes / 5 portes	208 1.6 e-HDi 115 3 portes / 5 portes
MOTEUR et CHÂSSIS								
Type - Disposition	3 en ligne - transversale		4 en ligne - transversale					
Distribution - Soupapes/cyl.	1 ACT, courroie - 4		2 ACT, chaîne - 4			1 ACT, courroie - 2		
Alimentation	injection directe multipoint		injection directe			injection directe common rail		
Suralimentation - Stop-start	non - non	non - oui [1]	non - non	1 turbo - non		1 turbo - oui 4	1 turbo - oui	
Cylindrée (cm^3)	999	1199	1598			1398	1560	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	68 à 6000	82 à 5750	120 à 6000	156 à 6000	200 à 5800	68 à 4000	92 à 4000	115 à 3600
Couple maxi (Nm à tr/mn)	95 à 3000	118 à 2750	160 à 4250	240 [2] à 1400	275 à 1700	160 à 1750	230 à 1750	270 [3] à 1750
Type de transmission	roues avant							
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR]	5 rapports	(5 rap.) [5 rap.] [1]	5 rapports (4 rapports)	6 rapports		(5 rap.) [5 rap.] [4]	(5 rapports) [6 rapports]	6 rapports
Suspension avant	Mc Pherson, amortisseurs hydrauliques, barre antiroulis							
Suspension arrière	traverse déformable, amortisseurs hydrauliques, barre antiroulis							
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électrique variable - 10,4			crém., ass. élec. var. - 10,6	crém., ass. élec. var. - 10,7	crémaillère, assistance électrique variable - 10,4		crém., ass. élec. var. - 10,6
Freins avant - arrière	disques ventilés - tambours		disques ventilés - disques			disq. ventilés - tambours	disques ventilés - disques	
Pneumatiques avant - arrière	185/65 R 15		195/55 R 16	205/45 R17		185/65 R 15	195/55 R 16 5	205/45 R17
DIMENSIONS et POIDS								
Empattement (m)	2,54							
Longueur - largeur - hauteur (m)	3,97 - 1,74 - 1,46							
Nombre de places	5							
Capacité du coffre (dm^3)	285							
Réservoir (l)	50							
Poids total (kg)	975	975 [980]	1090 (1 120)	1090	1160	1050 [1 060]	1090 [1 090]	1090
Poids remorquable freiné (kg)	750	1150	1150	1150	1150	725 [825]	1150 [1 150]	1150
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)								
De 0 à 100 km/h (s)	14	12,2 [14,5]	8,9 (10,7)	7,3	6,8	13,5 [16,2]	10,9 [11,8]	9,7
Vitesse maxi (km/h)	165	175 [178]	190 (190)	215	230	163 [165]	185 [183]	190
Extra-urbaine - urbaine - mixte	3,8 - 5,1 - 4,3	3,9-8,5-4,5 [3,9-4,5-4,1]	4,5-8,1-5,8 (4,9-9,8-6,7)	4,5 - 7,9 - 5,8	4,7 - 8,2 - 5,9	3,4-4,4-3,8 [3,2-3,6-3,4]	3,1-4,1-3,5 [3,5-4,3-3,8]	3,4 - 4,6 - 3,8
Rejets de CO_2 (g/km)	99	104 [95]	129 2 (149)	135	139	98 [87]	85 [98]	99

1. Uniquement sur e-VTi. **2.** 260 Nm avec Overboost. **3.** 285 Nm avec Overboost. **4.** Uniquement sur e-HDi.

Bipper Tepee

Lancé en 2007, ce petit ludospace, jumeau des Citroën Nemo et Fiat Qubo, fait figure d'ancêtre au sein de la gamme Peugeot. D'ailleurs, ses ventes se marginalisent peu à peu (1 378 en 2013 contre 2 298 en 2012). Dérivé d'utilitaire, il est obligatoirement doté d'un modeste 1.3 HDi de 75 ch et offre de piètres prestations routières. Mais son rapport encombrement/volume intérieur est intéressant.



Le Bipper Tepee mise sur la commodité. Désormais, toutes les versions sont dotées de 2 portes arrière latérales coulissantes.

TARIFS (€)

			Bipper Tepee Style	Bipper Tepee Outdoor
1.3 HDi 75	4 CV	0	17300	17 850

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	non / non
Airbags frontaux / latéraux	série / non	série / série
Airbags rideaux / ESP	non / série [1]	non / série [2]
Capteurs pluie / luminosité	non / non	non / non
Radars de parking avant / arrière	non / 310	non / 310
Jantes alliage / Peinture métallisée	non / 520	non / 520
Syst. de navigation / écran tactile	non / non	non / non
Climatisation manuelle / auto.	série / non	série / non
Radio-CD / Prise USB	série / non	série / non
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non
Banq. AR fraction. / coulissante	série / non	série / non
Rétros élec. / Clé mains-libres	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non
Vitres électriques avant / arrière	série / non	série / non

1. À partir de septembre 2014. **2.** À partir de septembre 2014. Inclut le contrôle de traction intelligent.



La version Outdoor reçoit des suspensions rehaussées et des tôles de protection, mais cette déclinaison classique est déjà bien protégée.

Bipper Tepee **Style**

Style est désormais le premier niveau de finition mais propose tout de même un minimum de confort : clim. manuelle, régulateur de vitesse, réglages en hauteur et lombaire du siège conducteur, antibrouillards… Il reçoit aussi (enfin !) l'ESP de série et la détection de sous-gonflage, mais uniquement pour les véhicules produits à partir de septembre 2014.

Bipper Tepee **Outdoor**

Sans être un vrai 4x4 (loin de là !) cette version "tout chemin" dispose de suspensions rehaussées, de tôles de protection, de barres de toit longitudinales, et son ESP (en option) est complété par un contrôle de traction. Elle soigne un peu plus la sécurité passive, avec des airbags latéraux et un témoin de non-bouclage de la ceinture de sécurité passager.



Le Bipper Tepee ne peut pas masquer ses origines utilitaires : les plastiques sont bas de gamme, rigides, et la finition plutôt sommaire.

TECHNIQUE

	Bipper Tepee 1.3 HDi 75
MOTEUR et CHÂSSIS	
Type - Disposition	4 en ligne - transversale
Distribution - Soupapes/cyl.	1 ACT, courroie - 2
Alimentation	inj. directe common rail
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - non
Cylindrée (cm³)	1 248
Puissance maxi (ch à tr/mn)	75 à 3 750
Couple maxi (Nm à tr/mn)	190 à 1 750
Type de transmission	roues avant
Boîte de vit. BVM	5 rapports
Suspension avant	McPherson - barre antiroulis
Suspension arrière	traverse déform., b. antiroulis
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 10
Freins avant - arrière	disques ventilés - tambours
Pneumatiques avant - arrière	185/65 R 15
DIMENSIONS et POIDS	
Empattement (m)	2,52
Longueur - largeur - hauteur (m)	3,97 - 1,72 - 1,73 [1]
Nombre de places	5
Capacité du coffre (dm³)	356
Réservoir (l)	45
Poids total (kg)	1 185 [1]
Poids remorquable freiné (kg)	600
PERFORMANCES et CONSOS (l/100 km)	
De 0 à 100 km/h (s)	16,6
Vitesse maxi (km/h)	155
Extra-urbaine - urbaine - mixte	3,8 - 5,7 - 4,5
Rejets de CO_2 (g/km)	119

1. Version Outdoor: 3,97 - 1,69 - 1,81 m; 1200 kg

Partner Tepee

Depuis que la gamme Peugeot comprend des monospaces, le Partner Tepee, dérivé de l'utilitaire du même nom, n'est plus une priorité et ses ventes chutent – 7 985 en 2013 contre 10 486 en 2012. Le modèle actuel, lancé en 2008, a toutefois été restylé en 2012, et ses moteurs ont encore été retravaillés récemment pour faire baisser la consommation et les rejets de CO_2. Le e-HDi 90 peut notamment être associé à la boîte robotisée ETG6.



TARIFS (€)

			Partner Tepee Access	Partner Tepee Active	Partner Tepee Outdoor	Partner Tepee Zenith
1.6 VTi 120	7 CV	+ 2 200	–	20 350	–	–
1.6 HDi 75	5 CV	+ 150	18 950	–	–	–
1.6 HDi 90 [1]	5 CV	+ 150	–	21 700	22 950	–
1.6 e-HDi 90	5 CV	0	–	22 700	–	24 400
1.6 HDi 115	6 CV	+ 150	–	–	24 200	25 350

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	non / série [2]	non / non	non / non
Airbags frontaux / latéraux	série / non	série / non [3]	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	non / série	non / série	non / série	200 / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	410 [4] / 410 [4]	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	non / non	non / non	non / 370	non / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	non / 550	non / 550	510 / 550	510 / 550
Syst. de navigation / écran tactile	non / non	non / non	960 / non	960 / non
Climatisation manuelle / auto.	1260 [5] / non	série / 310	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	400 / non	série / non	série / 310	série / 310
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	non / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non	non / non	non / non
Sièges AR indépendants / coulissants	non [6] / non [6]	non [3] / non [3]	série / série	série / série
Rétros électriques / Clé mains-libres	1260 [5] / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	non / non	non / série
Vitres électriques avant / arrière	série / non	série / non	série / non	série / non

1. Version Active 7 places: 6 CV; malus 500 €; tarif 22 650 €. **2.** Uniquement sur e-HDi 90. **3.** De série sur 7 places. **4.** Options groupées incluant pare-brise feuilleté athermique, antibrouillards, éclairage statique d'intersection et signature LED. **5.** Options groupées. **6.** Banquette arrière 2/3-1/3 de série.

Restylé en 2012, le Partner commence à prendre de l'âge. Cependant, sa version 7 places, dotée de sièges arrière indépendants, offre un excellent rapport encombrement/habitabilité.

Partner Tepee **Access**

La finition d'entrée de gamme, uniquement proposée avec le HDi 75, est vraiment basique. Au menu : 2 airbags, banquette arrière 2/3-1/3, une porte latérale, rétroviseurs manuels, pas de clim. ni d'autoradio, mais, tout de même, des vitres avant électriques et, désormais, l'ESP sur tous les modèles.

Partner Tepee **Active**

Disponible sur une plus large gamme de moteurs, l'Active offre beaucoup plus de confort et d'aspects pratiques, grâce notamment à sa 2e porte latérale coulissante, sa capucine, la clim., l'autoradio, le régulateur de vitesse…



La présentation a vieilli ; les matériaux et la finition sont plus simples qu'à bord d'un 3008 ou 5008.

Partner Tepee **Outdoor**

Outdoor se reconnaît à son look baroudeur : protections carrosserie et moteur, barres de toit, suspensions rehaussées… Elle peut en outre recevoir le système Grip Control (270 €), un ESP optimisé avec 5 modes qui améliore adhérence et motricité sur terrain difficile. Côté équipements, la clim. est automatique. Antibrouillards, sièges arrière indépendants, pack Visibilité sont de série.

Partner Tepee **Zenith**

La version "luxe" abandonne le look tout chemin de l'Outdoor au profit d'un toit vitré et de deux packs, Enfants (stores latéraux AR, miroir de surveillance, rangements en plus...) et Urbain (radar de recul et rétros rabattables électriquement). Elle dispose d'un volet arrière avec une vitre ouvrante fort pratique.

Avec ses portes coulissantes et son hayon, le Partner est aisément accessible. Son coffre peut atteindre 3000 dm³.



TECHNIQUE

	Partner Tepee 1.6 VTi 120	Partner Tepee 1.6 HDi 75	Partner Tepee 1.6 HDi 90	Partner Tepee 1.6 e-HDi 90	Partner Tepee 1.6 HDi 115
MOTEUR et CHÂSSIS					
Type - Disposition	4 en ligne - transversale				
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	1 ACT, courroie - 2			
Alimentation	inj. indirecte multipoint	injection directe common rail			
Suralimentation - Stop-start	non - non	1 turbo - non		1 turbo - oui	1 turbo - non
Cylindrée (cm³)	1598	1560			
Puissance maxi (ch à tr/mn)	120 à 6000	75 à 3500	92 à 4000	92 à 4000	115 à 3600
Couple maxi (Nm à tr/mn)	160 à 4250	185 à 1500	230 à 1750	230 à 1750	240 à 1500
Type de transmission	roues avant				
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR]	5 rapports			(5 rapports) [6 rap.]	5 rapports
Suspension avant	pseudo McPherson, amortisseurs hydrauliques, barre antiroulis				
Suspension arrière	traverse déformable, amortisseurs hydrauliques, barre antiroulis				
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 11,5				
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques				
Pneumatiques avant - arrière	205/65 R 15				215/55 R 16
DIMENSIONS et POIDS					
Empattement (m)	2,73				
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,38 - 1,81 - 1,81 [1]				
Nombre de places	5 (7 en option)				
Capacité du coffre (dm³)	505				
Réservoir (l)	60				
Poids total (kg)	1395	1435	1435 [2]	1395 [1505]	1476
Poids remorquable freiné (kg)	1000	900	1000 [2]	1000	1000
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)					
De 0 à 100 km/h (s)	12	17,1	14,3 [2]	14,3 [15,5]	12,1
Vitesse maxi (km/h)	177	153	161 [2]	165 [165]	172
Extra-urbaine - urbaine - mixte	5,8 - 9,4 - 7,1	4,6 - 6,1 - 5,2	4,6 - 6,1 - 5,2 [2]	4,4-5,3-4,7 [4,3-4,8-4,4]	4,8 - 5,7 - 5,1
Rejets de CO_2 (g/km)	164	135	135 [2]	123 [115]	134

1. Sur Outdoor, Style et Zenith: 4,38 - 1,81 - 1,87 m. **2.** 7 places: 1576 kg; remorquable freiné 860 kg; 15,2 s; 161 km/h; 5 - 6,4 - 5,5 l/100 km; 144 g/km.

308 / 308 SW

Pour la première fois, une Peugeot conserve le même patronyme que sa devancière. Mais il ne faut pas s'y tromper, la 308 2e du nom, apparue fin 2013 en berline 5 portes et déclinée en break SW depuis quelques semaines, est bien une toute nouvelle voiture. Plus légère et dotée de moteurs inédits à la pointe de la technologie, comme le 1.2 e-THP de 130 ch ou les diesels BlueHDi de 120 ou 150 ch, elle dispose d'arguments convaincants pour rivaliser avec les meilleures. Au 2e semestre 2014, elle recevra aussi un 1.2 e-THP de 110 ch et les sportifs attendent impatiemment la GTi. Dommage que l'offre de boîte auto. soit faible: seul, le BlueHDi 150 peut être associé à la boîte EAT6 (évolution de la précédente BVA6 de la première 308).



La 308 a fait peau neuve. Le succès est au rendez-vous avec plus de 16000 ventes au cours des 4 premiers mois de l'année. Les nouveaux BlueHDi 150 et e-THP 130 ch devraient encore booster les chiffres.

308 / 308 SW **Access**

Le premier niveau de finition n'est couplé qu'aux HDi 92 et 1.2 VTi de 82 ch, le break se voyant refuser ce dernier. L'équipement de série comprend l'essentiel (clim. manuelle, rétros électriques, régulateur de vitesse, détection de sous-gonflage, Bluetooth...) et peu d'options sont disponibles (antibrouillards: 190 € et roue de secours galette: 110 €). Pour le style, l'Access a tout de même droit aux feux diurnes à LED.

308 / 308 SW **Active**

La 308 Active présente une plus large palette de motorisations, dont le futur e-THP 110 sur SW (2e semestre 2014). L'écran tactile multifonction de 7 pouces apparaît de série, accompagné du radar de recul, des vitres avant et arrière électriques, du siège conducteur à réglages lombaires. La mise est un peu plus classieuse, avec des jantes en alliage de 16 pouces et des coques de rétros peintes.

ALTERNATIVES — Expert Tepee

Pour les familles très nombreuses, l'Expert aussi a sa version Tepee. Il existe même en deux types de carrosserie: courte (4,81 m tout de même) ou longue (5,14 m) et plusieurs aménagements intérieurs et finitions sont possibles: Access 9 places, Active 5 places ou Allure 8 places. L'Access, disponible en 2.0 HDi de 98 ou 125 ch (28050 à 30900 €) privilégie le nombre de places, mais se contente d'un équipement minimaliste (ABS, AFU, 1 seul airbag...), alors que l'Active, et surtout l'Allure, sont plus raffinés et mieux motorisés (HDi 160 ch)... mais aussi plus chers (32500 à 33350 € pour le premier et 35950 à 39850 € pour l'Allure).



TARIFS (€)

			308 Access	308 Active	308 Allure	308 Féline
1.2 PureTech 82 5 p./br.	4 CV	0	18200/–	20400/–	–/–	–/–
1.6 THP 125 5 p./break	7 CV	0	–/–	22600/–	24550/–	–/–
1.2 PureTech 110 [1] 5 p./br.	6 CV	0	–/–	22100/22950	24050/25050	–/–
1.2 PureTech 130 5 p./br.	6 CV [2]	0	–/–	–/–	25150/26150	27500/28250
1.6 THP 155 5 p./break	8 CV	0	–/–	–/–	25850/26850	28200/28950
1.6 HDi 92 5 p./break	4/5 CV	0	21600/22450	23300/24150	25250/26250	–/–
1.6 e-HDi 115 5 p./br.	5 CV	0	–/–	24650/25500	26600/27600	28950/29800
1.6 BlueHDi 120 5 p./br.	5 CV	+ 150	–/–	–/–	27050/28050	–/–
2.0 BlueHDi 150 5 p./br.	7 CV	0	–/–	–/–	28600/29600	30950/31800

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto./manuelle robotisée	non / non	non / non	1200 [3] / non	1200 [3] / non
Airbags frontaux/latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux/ESP	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie/luminosité	non / non	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant/arrière	non / non	non / série	série / série	série / série
Jantes alliage/Peinture métallisée	non / 630	série / 630	série / 630	série / 630
Syst. de navigation/écran tactile	non / non	600 / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle/auto.	série / non	non / série	non / série	non / série
Radio-CD/Prise USB	série / série	série [4] / série	série [4] / série	série [4] / série
Sellerie cuir/cuir intégral	non / non	non / non	1710 [5] / non	1110 [5] / non
Sièges chauffants/électriques	non / non	non / non	1710 [5] / 510 [6]	1110 [5] / 510 [6]
Banquette AR fraction./coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques/Clé mains-libres	série / non	série / non	série / 500	série / série
Toit ouvrant électrique/vitré fixe	non / non	non / non	non / 610	non / série
Vitres électriques avant/arrière	série / non	série / série	série / série	série / série

1. Au 2e semestre 2014. **2.** 7 CV en Féline. **3.** Uniquement sur 1.2 PureTech 130 et BlueHDi 150. **4.** CD en option (150 €). **5.** Options groupées. **6.** Côté conducteur uniquement.

308 / 308 SW **Allure**

La finition Allure reçoit de série les phares Full LED (par ailleurs non disponibles en option) particulièrement efficaces. Elle dispose aussi des antibrouillards, de l'aide au stationnement avant et d'un frein de parking électrique. Les sièges avant sport soignent l'accueil et le système multimédia intègre le GPS.

308 / 308 SW **Féline**

La finition la plus élégante s'habille d'une sellerie en tissu et Alcantara et chausse des jantes de 17 pouces. Elle intègre un système de navigation plus sophistiqué doté d'une clé de connexion 3G pour accéder à de nombreux services, et gagne des équipements high-tech, comme le régulateur de vitesse et de distance, l'alerte anticollision, le freinage auto. d'urgence, l'accès et le démarrage sans clé.



La mise au point du châssis est particulièrement réussie: la 308 affiche un excellent compromis confort/tenue de route.



Peugeot a pris le parti de l'originalité, avec une planche de bord munie d'un écran tactile permettant de tout régler. La finition s'aligne sur les références de la catégorie.



Depuis peu, la 308 est disponible en break. Pour offrir plus de place et de coffre, l'empattement a été allongé de 11 cm. Mais il n'existe plus de version 7 places.

TECHNIQUE	308 1.2 PureTech 82 berline	308 1.2 PureTech 110 break	308 1.2 PureTech 130 berline / break	308 1.6 THP 125 berline	308 1.6 THP 155 berline / break	308 1.6 HDi 92 berline / break	308 1.6 e-HDi 115 berline / break	308 1.6 BlueHDi 100 berline / break	308 1.6 BlueHDi 120 berline / break	308 2.0 BlueHDi 150 berline / break
MOTEUR et CHÂSSIS										
Type - Disposition	3 en ligne - transversale			4 en ligne - transversale						
Distribution - Soupapes/cyl.	1 ACT, chaîne - 4	2 ACT, chaîne - 4				1 ACT, courroie - 2				2 ACT, courroie - 4
Alimentation	inj. indirecte multipoint	injection directe électronique						injection directe common rail		
Suralimentation - Stop-start	non - non	oui - oui		1 turbo - non						1 turbo - oui
Cylindrée (cm³)	1 199			1 598		1 560				1 997
Puissance maxi (ch à tr/mn)	82 à 5750	110 à 5500	130 à 5500	125 à 6000	156 à 6000	92 à 4000	115 à 4000	100 à 3750	120 à 3500	150 à 3750
Couple maxi (Nm à tr/mn)	118 à 2750	205 à 1500	230 à 1750	200 à 1400	240 à 1400	230 à 1750	270 à 1750	254 à 1750	300 à 1750	370 à 2000
Type de transmission	roues avant									
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR]	5 rapports		6 rapports			5 rapports	6 rapports	5 rapports	6 rapports	6 rapports (6 rap.)
Suspension avant	McPherson, roues indépendantes, amortisseurs hydrauliques									
Suspension arrière	essieu à traverse déformable, roues semi-indépendantes, amortisseurs hydrauliques									
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électrique - 10,4									
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques									
Pneumatiques avant - arrière	195/65 R 15		205/55 R 16			195/65 R 15	205/55 R 16			
DIMENSIONS et POIDS										
Empattement (m)	2,62 / 2,73									
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,26 - 1,81 - 1,46 / 4,59 - 1,81 -1,48									
Nombre de places	5									
Capacité du coffre (dm³)	420 / 610									
Réservoir (l)	53									
Poids total (kg)	1 075	1 190	1 090 / 1 190	1 165	1 165 / 1 200	1 090 / 1 180	1 160 / 1 200	1 160 / 1 200	1 185 / 1 300	1 290/1 315 [1]
Poids remorquable freiné (kg)	750	1 100	1 300 / 1 200	1 400	1 400 / 1 300	1 300 / 1 200	1 400 / 1 300	1 400 / 1 300	1 400 / 1 300	1 600 / 1 500 [2]
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)										
De 0 à 100 km/h (s)	13,3	11,6	9,6 / 10	9,2	8 / 8,3	11,3 / 11,9	10,2 / 10,6	11,3 / 11,8	9,7 / 10,1	8,6 (8,6) / 8,9 (8,9)
Vitesse maxi (km/h)	172	188	207 / 205	202	215 / 210	183 / 181	196 / 193	186 / 184	196 / 194	218 (214) / 215 (212)
Extra-urb. - urb. - mixte berline	4,2 - 6,3 - 5	-	3,9-5,8-4,6	4,3 - 7,5 - 5,4	4,3-7,5-5,4	3,3-4,3-3,6	3,3-4,2-3,7	3,1-4,3-3,5	2,9-3,5-3,1	3,5-4,4-3,8 [3]
Extra-urb. - urb. - mixte break	-	4 - 6,1 - 4,7	4-5,9-4,7	-	4,3-7,5-5,4	3,5-4,5-3,8	3,3-4,2-3,7	3,1-4,3-3,5	3-3,6-3,2	3,5 - 4,4 - 3,8 [4]
Rejets de CO_2 (g/km)	114	109	107 / 109	125	125 / 125	93 / 99	95 / 95	92 / 92	82 / 85	99 (104) / 99 (108)

Avec boîte automatique : **1.** 1 310 / 1 420. **2.** 1 500 / 1 400. **3.** 3,6-4,7-4. **4.** 3,8 - 4,8 - 4,1.

308 CC

Sortie plus tard que la première 308 berline (en 2008), le coupé cabriolet poursuit sa carrière, en attendant son remplacement éventuel. Mais celui-ci ne semble pas au programme de Peugeot. La gamme a été un peu simplifiée. La 308 CC a conservé les moteurs d'ancienne génération: VTi 120 ou THP 155 et e-HDi 115 ou HDi 160.

La 308 CC est la dernière réprésentante de la première génération.



308 CC **Sport Pack**

La 308 CC Sport Pack est richement dotée. Au programme : clim. auto., radar de recul, Bluetooth, jantes en alliage de 16 pouces, régulateur de vitesse, antibrouillards, pédalier, repose-pieds et seuils de portes en alu et, bien sûr, un toit escamotable électrique.

Féline

L'exécution Féline (uniquement associée au THP 155 et HDi 160) ajoute dans la corbeille de la mariée la sellerie en cuir, l'aide au stationnement avant et surtout le système de chauffage de nuque Airwave ainsi que le filet antiremous, deux raffinements permettant de profiter de la conduite "cheveux au vent" plus souvent.

TARIFS (€)			308 CC Sport Pack	308 CC Féline
1.6 VTi 120	7 CV	+ 1600	27 450	–
1.6 THP 155	9 CV	+ 2200	–	32600
1.6 e-HDi 115	6 CV	0	30 850	–
2.0 HDi 160	9 CV	+ 500 (2200)	32 350	35450

ÉQUIPEMENTS		
Boîte auto./manuelle robotisée	non / non	1 200 [1] / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	260 / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 630	série / 630
Syst. de navigation / écran tactile	800 / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	1 710 [2] / non	série / non
Sièges chauffants / électriques	1 710 [2] / non	série / 960
Banquette AR fraction. / coulissante	non / non	non / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / non
Toit rigide escamotable électrique	série	série
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série

1. Uniquement sur 1.6 THP 155, 1 300 € sur 2.0 HDi 160. **2.** Options groupées.



Le toit rétractable rend la poupe massive sur la 308 CC.

508 / 508 SW / 508 RXH

Remplaçant à la fois la 407 et la 607, la 508, lancée en 2010, fête ses 4 ans. L'âge de la mi-carrière pour une voiture. Pour relancer les ventes (21773 en 2013 contre 25953 en 2012), Peugeot opère un restylage, accompagné d'une petite mise à jour technique. Dans l'esprit de la 308, ce remodelage apporte un coup de jeune à la berline. Son 1.6 THP progresse de 10 ch tout en réduisant consommation et rejets de CO_2. La 508 reçoit aussi un nouveau BlueHDi de 150 ch. La version 180 ch est, elle, associée à la nouvelle boîte automatique AET6. La Peugeot se distingue toujours par ses versions Hybrid4 (berline) et RXH (break) qui bénéficient aussi du restylage.

TECHNIQUE

MOTEUR et CHÂSSIS	308 CC 1.6 VTi 120	308 CC 1.6 THP 155	308 CC 1.6 e-HDi 115	308 CC 2.0 HDi 160
Type - Disposition	4 en ligne - transversale			
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4		1 ACT, courroie - 2	2 ACT, courroie - 4
Alimentation	inj. indirecte multipoint	inj. directe électronique	injection directe common rail	
Suralimentation - Stop-start	non - non	1 turbo - non	1 turbo - oui	1 turbo - non
Cylindrée (cm^3)	1598		1560	1997
Puissance maxi (ch à tr/mn)	120 à 6000	156 à 6000	115 à 3600	160 à 3750
Couple maxi (Nm à tr/mn)	160 à 4250	240 à 1400	270 à 1750	340 à 2000
Type de transmission	roues avant			
Boîte de vit. BVM (BVA)	5 rapports	6 rapports (6 rapports)	6 rapports	6 rapports (6 rapports)
Suspension avant	McPherson, amortisseurs hydrauliques - barre antiroulis			
Suspension arrière	essieu à traverse déformable, amortisseurs hydrauliques - barre antiroulis			
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électrique - 11,1			
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques			
Pneumatiques avant - arrière	205/55 R 16	225/45 R 17	205/55 R 16	225/45 R 17
DIMENSIONS et POIDS				
Empattement (m)	2,61			
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,44 - 1,82 - 1,43			
Nombre de places	4			
Capacité du coffre (dm^3)	226 (cabriolet) à 403 (coupé)			
Réservoir (l)	60			
Poids total (kg)	1480	1515 (1530)	1525	1577 (1625)
Poids remorquable freiné (kg)	1200	1400 (1270)	1200	1500
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)				
De 0 à 100 km/h (s)	12	9,6 (9,8)	12,2	8,9 (10,3)
Vitesse maxi (km/h)	195	215 (212)	191	209 (202)
Extra-urbaine - urbaine - mixte	5,3 - 9,1 - 6,7	5,5-10-7,2 (5,8-10,7-7,7)	3,9 - 6,1 - 4,7	4,7-7,5-5,7 (5,4-8,7-6,6)
Rejets de CO_2 (g/km)	155	160 (175)	119	144 (172)



Nouvelles optiques et calandre, bouclier inédit, c'est un vrai restylage!



Le break reçoit les mêmes évolutions à l'avant. Dans les deux cas, celles de l'arrière sont limitées.



L'habitacle présente bien, les modifications sont mineures.

508 / 508 SW **Access**

Pour une berline de ce standing, la livrée Access se contente de l'essentiel: clim. manuelle, régulateur de vitesse, détection de sous-gonflage, aide au démarrage en côte, système audio Arkamys… Le restylage donne l'occasion de passer aux feux diurnes à LED. Le break se veut plus astucieux, avec une banquette arrière qui se rabat plus facilement et un tendelet cache-bagages supplémentaire.

508 / 508 SW **Active**

L'Active corrige les lacunes de la version Access en offrant clim. auto., Bluetooth, réglage lombaire électrique du siège conducteur, radar de recul… Elle gagne en élégance avec des jantes en alliage, un volant en cuir, des cerclages chromés. La "nouvelle" 508 hérite d'un écran tactile pour accéder aux fonctions de bord. Le break glisse une prise 12V supplémentaire dans le coffre.

508 / 508 SW **Allure**

Disponible sur presque toutes les motorisations (sauf VTi 120 et 2.2 HDi 200), l'Allure enrichit la dotation de série de l'affichage tête haute, de l'accès et du démarrage sans clé et du frein de parking électrique. Elle chausse des jantes de 17 pouces, habille ses sièges d'un peu de cuir, et le break a droit au toit panoramique vitré et aux vitres arrière surteintées.

508 / 508 SW **Féline**

La finition Féline offre une sellerie en cuir, des sièges avant électriques et chauffants et une climatisation quadrizone. Elle soigne son éclairage grâce à ses projecteurs Full LED et se gare avec l'aide au parking avant et arrière, complétée d'une caméra de recul. Le break dispose en plus d'un hayon électrique et d'un filet de retenue des charges.

TARIFS (€)

		508 Access	508 Active	508 Allure	508 Féline	508 GT	508 RXH
1.6 VTi 120 berl. / br. 7 CV	+ 500	24750 / 25950	–/–	–/–	–/–	–/–	–/–
1.6 THP 165 berl. / br. 9 CV	0 [1]	–/–	29250 / 30450	31900 / 33500	37100 / 39000	–/–	–/–
1.6 e-HDi 115 berl. / br. 6 CV	0	27000 / 28200	29250 / 30450	32600 / 34200	36300 / 38200	–/–	–/–
2.0 HDi 140 berl. / br. 7 CV	0	–/–	30550 / 31750	33200 / 34800	–/–	–/–	–/–
2.0 BlueHDi 150 berl. / br. 8 CV	0	–/–	–/–	34400 / 36000	38100 / 40000	–/–	–/–
2.0 HDi 160 berl. / br. 9 CV	0 (+ 900)	–/–	31750 / 32950	35200 / 36800	38900 / 40800	–/–	–/–
2.0 HDi 180 berl. / br. 9 CV	0	–/–	–/–	36700 / 38300	40400 / 42300	–/–	–/–
2.2 HDi 200 berl. / br. 12 CV	+ 900 / 1600	–/–	–/–	–/–	–/–	40700 / 42300	–/–
Hybrid4 (berl.) / RXH (br.) 8 CV	- 3300	–/–	–/–	–/–	44250 / –	–/–	– / 47550

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	non / série [2]	non / 700 [3]	1500 [4] / série [5]	1200 [4] / série [5]	série / non	non / série
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	310 [6] / 310 [6]	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	non / 360	non / série	850 / série	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	680 / 630	série / 630	série / 630	série / 630	série / 630	série / 700
Syst. de navigation / écran tactile	1900 / 700	900 / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	série / non	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	1510 [7] / non	série / non	1510 [7] / non	1810 [8] / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non	510 [9] / 510 [9]	série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / 600	série / série	série / série	série / série	série / 500
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	900 [10] / 690 [9]	900 [10] / série [8]	900 [10] / série [8]	900 [10] / série [8]	non / série
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série

1. Malus 150 € sur finition Allure et Féline. **2.** Uniquement sur VTi 120, 700 € sur e-HDi 115. **3.** Uniquement sur e-HDi 115. **4.** Uniquement sur THP 165, de série sur HDi 160 et 180. **5.** Uniquement e-HDi 115 et Hybrid4. **6.** Options groupées incluant rétro. intérieur photosensible. **7.** Inclut sièges avant électriques et chauffants avec réglages lombaires. **8.** Uniquement sur SW. **9.** Options groupées. **10.** Uniquement sur berline.

autosphere.fr

1ER SITE D'OCCASIONS DE CONCESSIONNAIRES





10 000 VOITURES D'OCCASION AIDE AU CHOIX FINANCEMENT REPRISE

Trouvez en quelques clics la voiture qui vous ressemble parmi 200 concessionnaires et 10 000 voitures d'occasion sur autosphere.fr

BE SEEN SECURYCAR RCS PARIS 444 297 188 – EDITION CL0656-3102B – Visuel non contractuel. Véhicules similaires proposés à la vente en occasion sur le site, selon disponibilités.



Le break baroudeur RXH profite lui aussi du restylage en adoptant une proue inédite.



Break 4x4 grâce à sa transmission hybride, le RXH est bien protégé.

508 / 508 SW **GT**

Plus qu'une finition, la GT est un modèle à part qui se démarque par sa motorisation 2.2 HDi 204 couplée à une boîte auto. à 6 rapports. Pour une tenue de route plus dynamique, elle profite aussi de réglages spécifiques, comme un train avant à pivot découplé. La GT reprend les équipements de confort de la Féline mais affiche un look plus sportif (sièges avant sport, décor en alu brossé, sellerie mi-cuir, jantes de 18 pouces, double sortie d'échappement, calandre spécifique…).

508 **Hybrid4 RXH**

Les 508 dotées de la motorisation hybride diesel (HDi de 163 ch + moteur électrique de 37 ch sur le train arrière) sont un peu en marge de la gamme "classique". La berline est proposée en finition Féline et le break se distingue plus encore dans sa livrée RXH. Il joue les baroudeurs grâce à une hauteur de caisse surélevée et des protections de carrosserie qui, couplées à sa technologie hybride, lui donnent quelques capacités en tout chemin.

TECHNIQUE

MOTEUR et CHÂSSIS	508 1.6 VTi 120 berline / break	508 1.6 THP 165 berline / break	508 1.6 e-HDi 115 berline / break	508 2.0 HDi 140 berline / break	508 2.0 BlueHDi 150 berline / break	508 2.0 HDi 160 berline / break	508 2.0 BlueHDi 180 berline / break	508 2.2 HDi 200 berline / break	508 Hybrid4 / RXH berline / break
Type - Disposition	4 en ligne - transversale								4 en ligne - trans.[1]
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4		1 ACT, cour. - 2	2 ACT, courroie - 4					
Alimentation	inj. ind. multipoint	inj. dir. électronique	injection directe common rail						inj. dir. com. rail[1]
Suralimentation - Stop-start	non - non	1 turbo - non	1 turbo - oui	1 turbo - non			1 turbo - oui	1 turbo - non	1 turbo - oui
Cylindrée (cm³)	1598		1560	1997				2179	1997
Puissance maxi (ch à tr/mn)	120 à 6000	165 à 6000	115 à 3600	140 à 4000	150 à 3750	163 à 3750	180 à 3750	204 à 3500	163 à 3750[1]
Couple maxi (Nm à tr/mn)	160 à 4250	240 à 1400	240 à 1500[2]	320[3] à 2000	370 à 2000	340 à 2000	400 à 2000	450 à 2000	300 à 1750[1]
Type de transmission	roues avant								intégrale[6]
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR]	[6 rapports]	6 rap. (6 rap.)	5 rap. [6 rap.]	6 rapports			(6 rapports)		[6 rapports]
Suspension avant	pseudo McPherson, amortisseurs à diaphragmes roulis[4]								
Suspension arrière	essieu multibras, amortisseurs multiclapets, barre antiroulis								
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance variable par électropompe - 12,3 / 11,9								
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques								
Pneumatiques avant - arrière	215/60 R 16							235/45 R 18	215/55 R 17[5]
DIMENSIONS et POIDS									
Empattement (m)	2,82								
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,80 - 1,86 - 1,46 / 4,82 - 1,86 - 1,48[5]								
Nombre de places	5								
Capacité du coffre (dm³)	473 / 512								347 / 400
Réservoir (l)	72								72 / 70
Poids total (kg)	1390 / 1410	1400 (1410)[10]	1410 [1410][11]	1430 / 1500	1480 / 1500	(1520 / 1540)	(1540 / 1620)	(1540 / 1660)	[1660 / 1770]
Poids remorquable freiné (kg)	1575 / 1600	1875 (1775)[10]	1475 [1475][11]	1875 / 1775	1875 / 1775	(1575 / 1475)	(1575 / 1475)	(1975 / 1875)	[775 / 1100]
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)									
De 0 à 100 km/h (s)	[11,5] / [11,8]	nc	11,6 [11,9][7]	9,8 / 10,1	nc	(9,2 / 9,5)	(8,6 / 9,4)	(8,2 / 8,4)	[8,6 / 8,8]
Vitesse maxi (km/h)	203 / 203	nc	200 [197][7]	210 / 210		(225 / 223)	(230 / 226)	(234 / 232)	[210 / 213]
Extra-urbaine - urb. - mixte berline	4,6 - 9 - 6,2	nc	3,6 - 5 - 4,1[8]	3,6 - 5,9 - 4,4	nc	(4,6 - 7,6 - 5,7)	(3,8 - 5,1 - 4,2)	(4,4 - 8 - 5,7)	[3 - 3,8 - 3,3]
Extra-urbaine - urb. - mixte break	4,7 - 9 - 6,3	nc	3,7 - 5 - 4,2[8]	3,8 - 6,1 - 4,6	nc	(4,6 - 7,6 - 5,7)	(3,9 - 5,4 - 4,4)	(4,7 - 8,1 - 5,9)	[4,2 - 4 - 4,1]
Rejets de CO_2 (g/km)	144 / 145	129 (134) / 130 (135)	109 [104][9]	115 / 120	105 / 105	(149 / 150)	(111 / 116)	(150 / 154)	[85 / 104]

1. + moteur électrique - transversale arrière et batteries lithium-ion; + 37 ch à 2000 tr/mn; + 200 Nm électriques à 1290 tr/mn **2.** 254 [285] avec overboost. [270 à 1750] avec BVMR. **3.** 340 avec overboost. **4.** GT: Doubles triangles à pivot découplé et amortisseurs multiclapets. **5.** RXH: 245/45 R 18; 4,83 - 1,84 - 1,53 m **6.** Non permanent. **7.** 0 à 100 et vitesse maxi break: 11,6 [12,3]. **8.** Conso. berline et break BVMR: [3,7-4,6-4]. **9.** Rejet CO_2 break: 110 [105]. **10.** Break: poids total: 1420 (1430); remorquable freiné: 1775 (1800). **11.** Break: Poids total: 1430 [1430]; remorquable freiné: 1375 [1375].

2008

Lancé au printemps 2013, le SUV urbain dérivé de la 208 connaît un beau succès : il s'est vendu à 28012 exemplaires l'an dernier et à près de 19000 sur les 4 premiers mois de cette année. Depuis, la gamme s'est élargie, avec davantage de combinaisons moteur/boîte/finition possibles et l'arrivée d'une boîte auto. sur le VTi 120. Le HDi 92 a aussi été supplanté par le e-HDi avec stop-start. Notons qu'en plus des cinq finitions, Peugeot a lancé une série spéciale Red Urban Cross (sur stock) assez huppée (équipement de l'Allure), qui se distingue par son look (teinte unique orange) et son Grip Control. Celle-ci est dotée du e-HDi 92 et elle est vendue au prix de 23150 €.

TARIFS (€)

			2008 Access	2008 Active	2008 Allure	2008 Féline Titane	2008 Féline Cuivre
1.2 VTi 82	4 CV	0	15550	17550	19250	–	–
1.2 e-VTi 82	4 CV	0	–	18450	20150	–	–
1.6 VTi 120	7 CV	+150	–	–	20250	22300	–
1.4 HDi 68	4 CV	0	17050	18850	–	–	–
1.4 e-HDi 92	5 CV	0	–	20100	21800	23850	23850
1.6 e-HDi 115	6 CV	0	–	–	23000	25050	25050

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	non / série[1]	1100[2] / série[1]	non / non	non / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	210[3] / 210[3]	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant/arrière	non / non	non / 560[4]	360[5] / série	360[5] / série	360[5] / série
Jantes alliage/Peinture métallisée	non / 520	510 / 520	série / 520	série / 520	série / 520
Syst. de navigation / écran tactile	non / non	500 / série	500 / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	1010 / non	série / 310	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	310 / 510	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	1210[6] / non	série / non	non[7] / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non	1210[6] / non	série / non	non / non
Banq. AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros élec. / Clé mains-libres	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	non / non	non / série	non / série
Vitres électriques avant / arrière	série / non	série / 560[4]	série / série	série / série	série / série

1. Uniquement sur e-VTi 82. 700 € sur e-HDi 92. **2.** Uniquement sur VTi 120. **3.** Options groupées incluant rétro intérieur photosensible. **4.** Options groupées incluant rétros rabattables électriquement. **5.** Système de stationnement semi-automatique. **6.** Options groupées. **7.** Sellerie TEP-Alcantara de série.



Un peu plus imposant et lourd que la 208, le 2008 s'apprécie plus avec les motorisations les plus puissantes. Il n'est pas vraiment plus spacieux mais son coffre est plus grand.

2008 **Access**

Cette finition, associée soit au VTi 82, soit au HDi 68, se contente de l'essentiel : régulateur de vitesse, volant réglable, vitres avant et rétroviseurs électriques. Elle se voit refuser l'accès à de nombreux équipements comme l'écran tactile. Même l'autoradio est en option.

2008 **Active**

Proposée sur une plus large gamme de moteurs, l'Active apparaît tout de suite plus intéressante grâce à son écran tactile multifonction (radio, Bluetooth, prises jack et USB). Elle dispose de la climatisation manuelle, d'une boîte à gants réfrigérée et des antibrouillards avant.

2008 **Allure**

La livrée Allure affiche un look plus reconnaissable et élégant (barrettes de calandre, cerclages de vitres, coques de rétros chromés, jantes en alliage, sellerie en tissu et Alcantara, seuil de coffre et sabots en Inox…) et ajoute, de série, le radar de recul, les feux d'intersection et le pack Visibilité.



Malgré les apparences, le 2008 n'existe pas en 4x4. Au mieux, il peut être doté du Grip Control (310 €), un "super" ESP qui améliore adhérence et motricité en tout chemin.



2008 **Féline Cuivre/ Féline Titane**

Qu'elles affichent l'ambiance Cuivre ou Titane, toutes les versions Féline sont équipées du toit panoramique, d'un éclairage d'ambiance LED, de jantes de 17 pouces, du Grip Control, d'un filet de coffre et surtout du système de navigation sur écran tactile. L'ambiance Titane a droit à une sellerie en cuir, alors que le Cuivre se pare d'Alcantara.

Comme la 208, le 2008 affiche une présentation assez chic et sportive avec un petit volant. À partir de l'Active, il est livré avec un écran tactile.

TECHNIQUE

	2008 1.2 VTi 82- e-VTi 82	2008 1.6 VTi 120	2008 1.4 HDi 68	2008 1.6 e-HDi 92	2008 1.6 e-HDi 115
MOTEUR et CHÂSSIS					
Type - Disposition	3 en ligne - trans.	4 en ligne - transversale			
Distribution - Soupapes/cyl.	1 ACT, courroie - 4	2 ACT, chaîne - 4	1 ACT, courroie - 2		
Alimentation	injection indirecte multipoint		injection directe common rail		
Suralimentation - Stop-start	non - oui [1]	non - non	1 turbo - non	1 turbo - oui	
Cylindrée (cm³)	1 199	1 598	1 398	1 560	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	82 à 5 750	120 à 6 000	68 à 4 000	92 à 4 000	115 à 3 600
Couple maxi (Nm à tr/mn)	118 à 2 750	160 à 4 250	160 à 1 750	230 à 1 750	270 [2] à 1 750
Type de transmission	roues avant				
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR]	5 rap. / [5 rap.] [1]	5 rap. (4 rap.)	5 rapports	5 rap. [6 rap.]	6 rapports
Suspension avant	McPherson, amortisseurs hydrauliques, barre antiroulis				
Suspension arrière	traverse déformable, amortisseurs hydrauliques, barre antiroulis				
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électrique variable - 10,4				
Freins avant - arrière	4 disques ventilés				
Pneumatiques avant - arrière	195/60 R 16				
DIMENSIONS et POIDS					
Empattement (m)	2,54				
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,16 - 1,74 - 1,56				
Nombre de places	5				
Capacité du coffre (dm³)	350				
Réservoir (l)	50				
Poids total (kg)	1045 [1 055]	1080 (1 140)	1 090	1160 [1170]	1 180
Poids remorquable freiné (kg)	1 100 [770]	1270 (1270)	670	1 270 [820]	1300
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)					
De 0 à 100 km/h (s)	13,5 [15,4]	9,5 (11,2)	14,9	11,5 [13,3]	10,4
Vitesse maxi (km/h)	169 [170]	196 (189)	159	181 [180]	188
Extra-urbaine - urbaine - mixte	4,3-6-4,9 [4-4,9-4,3]	4,8-7,7-5,9 [5,2-8,8-6,5]	3,6 - 4,6 - 4	3,6-4,7-4 [3,6-4,1-3,8]	3,6 - 4,7 - 4
Rejets de CO_2 (g/km)	114 [99]	135 (150)	104	103 [98]	105

1. Uniquement sur e-VTi. **2.** 285 avec Overboost.

3008

Même si ses ventes ont un peu chuté en 2013 (38427 contre 43863 en 2013), le 3008 cartonne toujours. Dévoilé en 2009, il a été légèrement restylé en fin d'année dernière. Mais les retouches sont discrètes et les évolutions moteur limitées. La gamme s'articule toujours autour de 4 finitions et des moteurs essence VTi 120 ou THP 155 et diesel HDi 115, 150 ou 160 ch, sans oublier la version Hybrid4.



TARIFS (€)

			3008 Access	3008 Active	3008 Allure	3008 Féline	3008 Hybrid4
1.6 VTi 120	7 CV	+ 1600	23 400	25 350	–	–	–
1.6 THP 155	9 CV	+ 2200	–	–	29 350	31 650	–
1.6 HDi ou e-HDi 115	6 CV	0	26 250	28 000	30 300	32 600	–
2.0 HDi 150	8 CV	+ 250	–	–	32 200	34 500	–
2.0 HDi 160	10 CV	+ 2200	–	–	33 600	35 900	–
Hybrid4	8 CV	- 3003	–	–	–	–	36450 [1]

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	non / 900 [2]	1200 [3] / 900 [2]	1200 [3] / 900 [2]	non / série
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	non / non	non / série	510 / série	série / série	310 / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	non / 630	série / 630	série / 630	série / 630	série / 630
Syst. de navigation / écran tactile	1000 / non	900 / non	série / non	série / non	9001 / non
Climatisation manuelle / auto.	série / non	non / série	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / non	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	1860 [4] / non	série / 1210 [6]	2110 [7] / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non	1860 [4] / 360 [5]	série / 360 [5]	2110 [7] / 2110 [7]
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / 610	non / série	non / série	non / 610
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série

1. Version Hybrid4 99 g : 38 450 €. Affichage tête haute et Wip Nav Plus de série. **2.** Uniquement sur e-HDi 115. **3.** Uniquement sur THP 155. De série sur HDi 160. **4.** Options groupées. **5.** Côté conducteur uniquement. Implique le pack Cuir sur Allure. **6.** Inclut siège conducteur électrique. **7.** Options groupées. Uniquement sur Hybrid 99 g. Siège électrique uniquement côté conducteur.

3008 **Access**

Le restylage a été l'occasion d'ajouter quelques équipements supplémentaires, mais l'entrée de gamme reste basique et uniquement proposée sur les VTi 120 et HDi 115. Cette finition inclut quand même le régulateur de vitesse, la console centrale avec grand rangement et le frein de parking électrique, la banquette arrière avec modularité Magic Flat et le plancher de coffre réglable.

La calandre et les feux ont été retouchés ; des chromes ont été ajoutés, mais le 3008 conserve le look atypique qui a fait son succès.



Le 3008 doit beaucoup à son ambiance et sa présentation originales, qui rappellent celles d'un cockpit d'avion.





Malgré ses attributs 4x4 ainsi que son hayon qui s'ouvre en deux parties, le 3008 est une pure traction.

Seule la version Hybrid4 peut prétendre s'aventurer hors du bitume, grâce à son moteur électrique qui entraîne les roues arrière.

3008 **Active/Hybrid4**

Le deuxième niveau de finition reçoit désormais le radar de recul en plus des antibrouillards, du Bluetooth, des packs Visibilité et Éclairage intérieur... Pour le confort, le siège conducteur dispose d'un réglage lombaire, et, pour le style, le 3008 échange les enjoliveurs contre des jantes en alliage.

3008 **Allure**

Avec son pack Look Aventure (angle de fuite et d'attaque en Inox, longerons en alu et coques de rétros chromées), cette finition a tout de suite une autre prestance. À bord, le toit panoramique vitré et les sélecteurs impulsionnels Toogle Switches contribuent à son charme. S'ajoutent aussi des équipements high-tech – affichage tête haute, GPS – et des petites astuces, comme le siège passager avant avec mise en tablette, les rétros rabattables électriquement, le détecteur de sous-gonflage…

3008 **Féline**

Le haut de gamme est synonyme de phares au xénon directionnels, du système Distance Alert, de jantes de 18 pouces, de l'aide au stationnement avant et arrière avec mesure de place disponible et d'un intérieur plus cossu enrichi d'une sellerie en cuir et de sièges avant chauffants.

TECHNIQUE

	3008 1.6 VTi 120	3008 1.6 THP 155	3008 1.6 HDi / e-HDi 115	3008 2.0 HDi 150	3008 2.0 HDi 160	3008 Hybrid4
MOTEUR et CHÂSSIS						
Type - Disposition	4 en ligne - transversale					
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4		1 ACT, courroie - 2	2 ACT, courroie - 4		
Alimentation	inj. indir. multipoint	inj. dir. électronique	injection directe common rail			inj. dir. common rail [1]
Suralimentation - Stop-start	non - non	1 turbo - non	1 turbo - oui [2]	1 turbo - non		
Cylindrée (cm^3)	1598		1560			
Puissance maxi (ch à tr/mn)	120 à 6000	155 à 6000	115 à 3600	150 à 3750	160 à 3750	163 à 3850 [1]
Couple maxi (Nm à tr/mn)	160 à 4250	240 à 1400	270 à 1750	340 à 2000		300 à 1750 [1]
Type de transmission	roues avant					
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR]	5 rapports	6 rap. (6 rap.)	6 rap. / [6 rap.] [2]	6 rapports	(6 rapports)	[6 rapports]
Suspension avant	pseudo MacPherson, amortisseurs hydrauliques multiclapets pressurisés, barre antiroulis					
Suspension arrière	traverse déformable, amortisseurs hydrauliques multiclapets pressurisés, barre antiroulis					
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance variable par électropompe - 10,9			crém., ass. variable par électropompe - 11,7		crémaillère [1] - 10,9
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques					
Pneumatiques avant - arrière	225/50 R 17					215/60 R 16 [4]
DIMENSIONS et POIDS						
Empattement (m)	2,62					
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,37 - 1,84 - 1,64					4,37 - 1,84 - 1,61 [3]
Nombre de places	5					
Capacité du coffre (dm^3)	432					377
Réservoir (l)	60					57
Poids total (kg)	1399	1459 (1480)	1421 [1423]	1529	1539	1660
Poids remorquable freiné (kg)	1500		1300 [1300]	1500		770
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)						
De 0 à 100 km/h (s)	11,8	8,9 (9,5)	12,2 [12,6]	9,7	(10,2)	[8,5]
Vitesse maxi (km/h)	185	202 (202)	181 [183]	195	(190)	[191]
Extra-urbaine - urbaine - mixte	5,3 - 9,2 - 6,7	5,5-9,3-6,9 (5,6-11-7,6)	4,2-5,8-4,8 [4-4,5-4,2]	4,5 - 6,8 - 5,3	(5 - 8 - 6,1)	[3,4 - 3 - 3,3] [4]
Rejets de CO_2 (g/km)	155	154 (175)	125 [110]	139	(145)	[85] [4]

1. + Moteur électrique transversal arrière et batteries lithium ion; +37 ch à 2000 tr/mn; + 200 Nm électriques à 1290 tr/mn; assistance variable par électropompe. **2.** Uniquement sur e-HDi. **3.** Hauteur variable selon mode de conduite: 1,61 à 1,63. **4.** Version 99 g: 225/50 R 17; 3,9 - 3,7 - 3,8 l/100 km; 99 g/km.

5008

Présenté fin 2009, peu après le 3008 avec lequel il partage de nombreux éléments, le 5008 a lui aussi été restylé fin 2013 pour rester dans le coup et essayer de relancer ses ventes en baisse (18 265 contre 22 357 en 2012). Peu de changements mécaniques en revanche. Le 5008 s'est contenté de grappiller quelques grammes de CO_2 pour limiter les malus. Il reste fidèle aux blocs essence VTi 120 ou THP 155 et aux HDi (ou e-HDi avec stop-start) de 115 ou 160 ch. Il se décline toujours en 3 niveaux de finition, dont la dotation de série a été à peine revue.



Pour contrer l'arrivée de jeunes concurrents comme le C4 Grand Picasso, le 5008 a lui aussi été restylé, mais il garde un style plus consensuel.

Plus classique que celle du 3008, la présentation ne manque pas de classe et les aspects pratiques sont privilégiés.



Contrairement aux Renault Scénic ou Citroën Picasso, le 5008 n'existe qu'en une seule carrosserie (4,57 m) mais il est proposé en 5 ou 7 places. Cette seconde version offre aussi deux sièges d'appoint escamotables dans le plancher du coffre (710 €).

TARIFS (€)

			5008 Access	5008 Active	5008 Allure
1.6 VTi 120	7 CV	+ 2200	23450	–	–
1.6 THP 155	9 CV	+ 1500	–	27200	30050
1.6 HDi ou e-HDi 115	6 CV	0	26300	28150	31000
2.0 HDi 150	8 CV	+ 250	–	30050	32900
2.0 HDi 160	10 CV	+ 2200	–	–	34300

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	non / 900 [1]	1200 [2] / 900 [1]
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	non / non	360 / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	510 / 630	série / 630	série / 630
Syst. de navigation / écran tactile	1000 [3] / non	900 / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.	série / non	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / 1000 [3]	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	1860 [4] / non	1860 [4] / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	1860 [4] / non	1860 [4] / 360 [5]
Banquette AR fraction. / coulissante	série / série	série / série	série / série
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / 610	série / série
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série

1. Uniquement sur e-HDi. **2.** Uniquement sur THP 155. De série sur HDi 160. **3, 4.** Options groupées. **5.** Côté conducteur uniquement.

5008 **Access**

Le premier niveau de finition (sur VTi 120 et HDi 115 ch) est assez chiche, mais comprend tout de même tous les éléments de sécurité attendus ainsi que la clim. manuelle, le régulateur de vitesse, le frein de parking électrique… En bon monospace familial, le 5008 est doté de sièges arrière indépendants coulissants et n'oublie pas les accessoires comme les tablettes d'aviation, miroir de surveillance enfants, trappes de rangement…

5008 **Active**

Plus de modularité et de rangements encore sur le 5008 Active qui profite d'un tiroir sous le siège conducteur et de trappes supplémentaires. Ici, le siège passager est réglable en hauteur et peut se rabattre pour former une tablette. Le conducteur bénéficie d'un réglage des lombaires et les passagers arrière de stores pare-soleil. S'ajoutent aussi le radar de recul, le Bluetooth, les antibrouillards, les jantes en alliage…

5008 **Allure**

Pas de finition Féline sur le 5008 : l'Allure est donc la version la plus huppée. Elle reçoit des équipements haut de gamme tel que l'affichage tête haute, le GPS, le Distance Alert ou l'aide au stationnement avec mesure de la place disponible. Le pack Ambiance (LED dans le plafonnier, éclairage du sol, miroirs de courtoisie éclairés, liseuses arrière) et le toit panoramique apportent un réel agrément à bord.

TECHNIQUE

	5008 1.6 VTi 120 5 / 7 places	5008 1.6 THP 155 5 / 7 places	5008 1.6 HDi et e-HDi 115 5 / 7 places	5008 2.0 HDi 150 5 / 7 places	5008 2.0 HDi 160 5 / 7 places
MOTEUR et CHÂSSIS					
Type - Disposition	4 en ligne - transversale				
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4		1 ACT, courroie - 2	2 ACT, courroie - 4	
Alimentation	inj. indirecte multipoint	inj. directe électronique	injection directe common rail		
Suralimentation - Stop-start	non - non	1 turbo - non	1 turbo - oui 1	1 turbo - non	
Cylindrée (cm³)	1598			1560	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	120 à 6000	156 à 6000	115 à 3600	150 à 3750	160 à 3750
Couple maxi (Nm à tr/mn)	160 à 4250	240 à 1400	270 à 1750	340 à 2000	340 à 2000
Type de transmission	roues avant				
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR]	5 rapports	6 rapports (6 rapports)	6 rap. [6 rap.] [1]	6 rapports	(6 rapports)
Suspension avant	pseudo McPherson, amortisseurs hydrauliques mulitclapets pressurisés, barre antiroulis				
Suspension arrière	traverse déformable, amortisseurs hydrauliques multiclapets pressurisés, barre antiroulis				
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance variable par électropompe - 11,1			crém., assistance variable par électropompe - 11,9	
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques				
Pneumatiques avant - arrière	215/55 R 16				
DIMENSIONS et POIDS					
Empattement (m)	2,73				
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,53 - 1,84 - 1,65				
Nombre de places	5 (7 en option)				
Capacité du coffre (dm³)	679 / 194				
Réservoir (l)	60				
Poids total (kg)	1405 / 1430	1460 (1510) / 1490 (1540)	1430 [1430] / 1430 [1430]	1540 / 1540	(1589 / 1619)
Poids remorquable freiné (kg)	1500	1550 (1650)	1300 [1300]	1550	(1600)
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)					
De 0 à 100 km/h (s)	12,2 / 12,3	9,6 (9,8) / 9,7 (9,8)	12,3 [13,2] / 12,9 [13,3]	9,9 / 10	(10,4 / 10,5)
Vitesse maxi (km/h)	187	195 (195)	183 [183]	195	(190)
Extra-urbaine - urbaine - mixte	5,5 - 9,4 - 6,9	5,5-9,3-6,9 (5,9-10,5-7,6)	4,2-5,7-4,7 [3,9-4,6-4,2] [2]	4,5 - 6,7 - 5,3	(5,5 - 7,8 - 6,3)
Rejets de CO_2 (g/km)	159 / 159	155 (175) / 159 (175)	124 [109] / 124 [113] [2]	138 / 138	(149 / 149)

1. Uniquement sur e-HDi. **2.** Sur Allure: 4,3 - 5,9 - 4,9 [4,1 - 4,5 - 4,3]. **3.** Sur Allure: 4,3 - 5,9 - 4,9 [4,5 - 4,9 - 4,7] l/100 km; 128 [113] / 128 [123] g/km.

4008

On ne peut pas dire que le 4008, présenté en 2012, soit la priorité de Peugeot. Mais le constructeur décide de peu de choses concernant ce véhicule construit en collaboration avec Citroën et Mitsubishi, et surtout assemblé dans une usine située au Japon. Malgré une offre très réduite (HDi 115 ou 150 ch et obligatoirement 4 roues motrices) il s'est néanmoins écoulé à 1704 exemplaires l'an dernier. Un seul niveau de finition est proposé, mais assez complet : antibrouillards, régulateur de vitesse, accès et démarrage sans clé, aide au démarrage en pente, clim. auto., aide au parking et caméra de recul, phares au xénon, etc.



Jumeau du Citroën C4 Aircross et du Mitsubishi ASX, le 4008 est en fait le seul "vrai" 4x4 de la gamme Peugeot.

TARIFS (€)

			4008
1.6 HDi 115	6 CV	0	34200
1.8 HDi 150	6 CV	+ 900	36200

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série
Radars de parking avant / arrière	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 700
Syst. de navigation / écran tactile	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	1910 [1] / non
Sièges chauffants / électriques	1910 [1] / 1910 [1]
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non
Rétros élec. / Clé mains-libres	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / 860
Vitres électriques avant / arrière	série / série

1. Options groupées.



Le fait d'appartenir à la famille des 4x4 laisse penser que le 4008 est plus imposant qu'un 3008. Il n'en n'est rien : il est plus court (4,34 contre 4,37 m).



L'équipement de série est très complet, mais la présentation est trop proche de celle du Mitsubishi ASX.

TECHNIQUE

	4008 1.6 HDi 115	4008 1.8 HDi 150
MOTEUR et CHÂSSIS		
Type - Disposition	4 en ligne - transversale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4	2 ACT, chaîne - 4
Alimentation	injection directe common rail	
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui	
Cylindrée (cm³)	1560	1798
Puissance maxi (ch à tr/mn)	115 à 3600	150 à 4000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	270 à 1750	300 à 2000
Type de transmission	intégrale	
Boîte de vit. BVM	6 rapports	
Suspension avant	pseudo McPherson	
Suspension arrière	multibras	
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 11,2	
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques	
Pneumatiques avant - arrière	225/55 R 18	
DIMENSIONS et POIDS		
Empattement (m)	2,67	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,34 - 1,77 - 1,63	
Nombre de places	5	
Capacité du coffre (dm³)	416	
Réservoir (l)	60	
Poids total (kg)	1425	1495
Poids remorquable freiné (kg)	1300	1400
PERFORMANCES et CONSOS (l/100 km)		
De 0 à 100 km/h (s)	11,6	11,5
Vitesse maxi (km/h)	180	198
Extra-urbaine - urbaine - mixte	4,5 - 5,6 - 4,9	4,9 - 6,8 - 5,6
Rejets de CO_2 (g/km)	129	147

ET AUSSI 807



Regardez-le bien ! Ca sent la fin pour le 807. Après 12 ans (lancement en 2002) de bons et loyaux services et quelques restylages, le grand monospace tire discrètement sa révérence (1110 ventes en 2013, 2 fois moins qu'en 2012). Pour le moment, aucun remplaçant n'est connu, le 5008 pouvant "faire le job". Avant qu'il ne soit trop tard, il est encore possible de l'acheter. Le choix est restreint, Peugeot ayant déjà réduit l'offre à deux diesels (HDi 135 ou 160) et une finition (Style) très bien équipée. Tarifs : 38150 et 39550 €.

RCZ

Dévoilé en 2009 au Salon de Francfort, commercialisé au printemps 2010 et restylé début 2013 pour adopter, notamment, des feux à LED, le RCZ a encore fait parler de lui récemment grâce à sa version plus sportive R, dotée d'une évolution du 1.6 THP qui passe à 270 ch. Il devient ainsi la Peugeot de série la plus puissante. Il est toujours proposé avec les THP de 155 ou 200 ch et ne boude pas le diesel HDi 160. Une finition Red Carbone est désormais accessible en plus de l'entrée de gamme.

TARIFS (€)

			RCZ	RCZ Red Carbon	RCZ R
1.6 THP 155	9 CV	+ 900 (2200)	30500	–	–
1.6 THP 200	11 CV	+ 1600	33100	37250	–
1.6 THP 270	16 CV	+ 500	–	–	43350
2.0 HDi 160	9 CV	0	33100	37600	–

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	1200 [1] / non	non / non	non / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	non / série	non / série	non / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	260 / série	260 / série	260 / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 630	série / série	série / 630
Syst. de navigation / écran tactile	900 / non	série / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	2260 [2] / 3350 [3]	série / non	810 [2] / non
Sièges chauffants / électriques	2260 [2] / 2260 [2]	série / série	810 [2] / 810 [2]
Banquette AR fraction. / coulissante	non / non	non / non	non / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	non / non
Vitres électriques avant / arrière	série / non	série / non	série / non

1. Uniquement sur 1.6 THP 155. **2.** Options groupées incluant panneaux de porte en cuir. **3.** Inclut sièges AV chauffants électriques.



Développé sur la base de la première 308, le RCZ est passé de mode un peu vite. L'arrivée d'une mouture rectifiée de la version R, au châssis plus affûté, est appréciée.

RCZ

La dotation de "base" est déjà très complète : régulateur de vitesse, radar de recul, aileron escamotable, pack Visibilité, sièges avant sport, Bluetooth, repose-pieds et seuils de porte en alu, rétros rabattables électriquement… Les options proposées relèvent surtout de la personnalisation intérieure ou extérieure.

RCZ Red Carbon

Cette finition se distingue par ses teintes de carrosserie Noir Perla ou Rouge et par son look spécifique (sellerie en cuir, jantes de 19 pouces, volant sport, levier de vitesse court, coques de rétros, étriers arches de toit noirs). Elle est aussi dotée des phares au xénon directionnels et du système de navigation WIP Nav Plus.

RCZ R

Cette version plus performante a l'exclusivité du THP de 270 ch et de réglages spécifiques (voies élargies, châssis surbaissé, ESP recalibré, différentiel à glissement limité Torsen). Elle se distingue aussi par ses sièges avant baquets, son grand aileron arrière fixe et un look vraiment distinctif.



Le RCZ R se reconnaît tout de suite à son monogramme R, son diffuseur arrière, ses étriers de freins rouges et ses jantes de 19 pouces.



Héritée de la première 308, la présentation date un peu. Pour masquer les défauts, la planche de bord est habillée d'un revêtement en Nubuck ou en cuir en option.

TECHNIQUE

MOTEUR et CHÂSSIS	RCZ 1.6 THP 155	RCZ 1.6 THP 200	RCZ R 1.6 THP 270	RCZ 2.0 HDi 160
Type - Disposition	4 en ligne - transversale			
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4			2 ACT, courroie - 4
Alimentation	injection directe électronique			inj. directe common rail
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - non			
Cylindrée (cm^3)	1598			1997
Puissance maxi (ch à tr/mn)	155 à 6000	200 à 6800	270 à 6000	160 à 4000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	240 à 1400	275 à 1700	330 à 1900	320 à 2000
Type de transmission	roues avant			
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR]	6 rap. (6 rap.)	6 rapports		
Suspension avant	pseudo McPherson avec barre antidévers découplée			
Suspension arrière	traverse déformable			
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, asssistance variable - 10,6			
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques			
Pneumatiques avant - arrière	235/45 R 18		235/40 R 19	235/45 R 18
DIMENSIONS et POIDS				
Empattement (m)	2,62			
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,29 - 1,85 - 1,36		4,30 - 1,85 - 1,36	4,29 - 1,85 - 1,36
Nombre de places	2 + 2			
Capacité du coffre (dm^3)	321			
Réservoir (l)	55			
Poids total (kg)	1275 (1297)	1297	1280	1370
Poids remorquable freiné (kg)	500		0	500
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)				
De 0 à 100 km/h (s)	8 (8,4)	7,5	5,9	8,2
Vitesse maxi (km/h)	217 (213)	240	250	220
Extra-urbaine - urbaine - mixte	5,1 - 8,9 - 6,4[1]	5,6 - 8,8 - 6,7	5,1 - 8,4 - 6,3	4,5 - 6,8 - 5,3
Rejets de CO_2 (g/km)	149 (168)	155	145	130

1. Avec BVA: (5,5 - 10,3 - 7,3).

Les Peugeot non importées

Le rapprochement avec le chinois Dongfeng devrait permettre à Peugeot de s'implanter plus sérieusement sur les marchés asiatiques, nouveaux débouchés importants et… exigeants, qui ont désormais droit à des modèles spécifiques, tout comme l'Amérique du Sud et la Russie. Peugeot continue aussi, parfois, à offrir une retraite sous le soleil à certains modèles qui ne sont plus vendus chez nous.



206 SD

Cela fait un bail que la 206 a quitté la France, mais cette version tricorps conçue pour les marchés émergents est encore vendue, en Iran notamment.



207 Passion

Conçue sur une plate-forme de la 206, cette citadine 4 portes avec malle s'adresse surtout au marché sud-américain.



207 Escapade/Cross 207

Pour les routes cassantes d'Amérique du Sud et de Chine, la 207 (une 206 rebadgée) protège sa carrosserie et rehausse ses suspensions.



207 Escapade SW

En Amérique du Sud, la 207 break à elle aussi sa version tout chemin, avec, sur le même principe, un encastillage spécifique.



301

Lancée en 2012 sur de nombreux marchés mondiaux, cette berline tricorps de 4,44 m s'est aussi attaquée fin 2013 au marché chinois.



307 Sedan

Peu à peu, la 308 remplace la 307 à l'export aussi. Mais la version tri-corps avec malle est encore vendue en Amérique du Sud et Europe centrale.



Cross 307

Comme pour la 207, il existe une déclinaison "tout chemin" de la 307 que l'on peut croiser sur les routes pas toujours très carrossables de Chine.



308 Sedan

Développée pour la Chine avant que la 301 ne soit commercialisée, cette 308 était en fait une 307 4 portes avec malle relookée.



3008

Version chinoise de notre 3008, elle s'en démarque par sa proue et sa poupe remodelées.



408

Cette berline tricorps est en fait dérivée de notre ancienne 308 et reçoit une proue spécifique.



408

La nouvelle 408 sera lancée fin 2014 en Chine, où elle est fabriquée (Wuhan), et remplacera progressivement l'ancien modèle.



Hoggar

Mixant un look de 206 avec une carrosserie pick-up, le Hoggar, avec un moteur Bio Flex, affronte les pistes du Brésil et d'Argentine.



Pars

Ce modèle vous rappelle quelque chose ? La Pars est en fait une Peugeot 405, vendue en Iran par la marque Iran Khodro !



Partner

Le premier Partner, disparu de l'Hexagone en 2008, poursuit tranquillement sa carrière en Amérique du Sud.

RENAULT

Fondé en 1899
Groupe Renault-Nissan

Renault 13-15, quai Alphonse-Le-Gallo – 92100 Boulogne-Billancourt
www.renault.fr

FRANCE

L'année 2014 est importante pour Renault puisque la Twingo III débarque en concession à la rentrée. En attendant, la marque au losange, qui a vendu 337 608 voitures en 2013, a fait le ménage dans son catalogue. Ainsi, l'originale Wind et la classique Fluence ont disparu, de même que certaines motorisations, tandis que les finitions s'uniformisaient. Il va ensuite falloir penser au renouvellement des Mégane, Laguna, Scénic, Espace… De quoi s'occuper!

14 gammes disponibles

- Twizy
- Twingo
- Zoe
- Clio Collection
- Clio / Clio Estate
- Kangoo / Grand Kangoo
- Mégane / Mégane Estate / Mégane Coupé / Mégane Coupé Cabriolet
- Scénic / Grand Scénic / Scénic Xmod
- Laguna / Laguna Estate
- Laguna Coupé
- Latitude
- Espace / Grand Espace
- Captur
- Koleos



L'intérieur est ultra-fonctionnel et peut être lavé au jet. Pratique!

Twizy

Le Twizy est une super trouvaille. Les avantages d'un deux-roues sans les inconvénients, sauf dans les embouteillages où il reste coincé! Si bien que les concurrents (Opel, Audi, VW) ont présenté pas mal de concepts allant dans ce sens sur plusieurs salons. Malheureusement, il semblerait que le public peine à comprendre la nature du véhicule. Est-ce une question de prix? D'usage? Né en 2012, a-t-il raison trop tôt? L'avenir nous le dira. En attendant, la gamme reste identique à celle de l'année dernière avec deux versions dont une 45 pour la conduite sans permis et deux niveaux de finition, sans oublier la version Cargo (8940 €) qui enlève le deuxième siège pour faire place à un rangement. Cette année, pour les petits rouleurs, Renault propose la location des batteries à 30 €/mois pour 2500 km par an. Les autres formules, à 40 € et 50 € pour respectivement 5000 et 7500 km/an, sont toujours d'actualité.

Le Twizy existe en deux motorisations. Il n'est pas nécessaire d'avoir son permis de conduire pour la version 45.





Trop cher pour un usage aussi limité, le Twizy n'a pas trouvé son public.

Twizy **Life**

Le nombre d'équipements sur un Twizy est de facto assez limité. Le premier niveau de finition dispose d'un airbag, d'un ordinateur de bord, d'une ceinture quatre points à l'avant (la ceinture arrière est à trois points) et de quatre freins à disque.

Twizy **Intens / Cargo**

"T'as le look Coco", avec une coque de siège blanche, des jantes en alliage, un toit carbone et des stickers assortis sur le couvercle de la boîte à gants, sans oublier la peinture métallisée. La Cargo quant à elle gagne un coffre de 200 dm³ mais perd une place.



La version Cargo dispose d'une porte de coffre.

TECHNIQUE

MOTEUR et CHÂSSIS	Twizy 45	Twizy
Type	électrique asynchrone	
Disposition	arrière	
Batteries - Capacité (kWh)	lithium-ion - 6,1	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	5	17
Couple maxi (Nm à tr/mn)	33 de 0 à 2050	57 de 0 à 2100
Type de transmission	automatique (réducteur)	
Boîte de vitesses (BVA)	(1 rapport)	
Suspension avant	pseudo McPherson [1]	
Suspension arrière	pseudo McPherson [1]	
Direction - Diam. braquage (m)	crémaillère, directe - 6,8	
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques	
Pneumatiques avant - arrière	125/80 R 13 - 145/80 R 13	
DIMENSIONS et POIDS		
Empattement (m)	1,69	
Long. - largeur - hauteur (m)	2,34 - 1,23 - 1,46	
Nombre de places	2 [2]	
Capacité du coffre (dm³)	31 [2]	
Poids total (kg)	446	474
Poids remorquable freiné (kg)	–	
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS		
De 0 à 100 km/h (s)	9,9	6,1
Vitesse maxi (km/h)	45	80
Mixte (kWh/100 km)	5,8	6,3
Charge normale - rapide	3 h - 30 mn	
CO_2 (g/km) - Autonomie (km)	0 - 120	0 - 100

1. + combiné ressort-amortisseur-butée de choc.
2. Twizy Cargo: 1 place; coffre 180 dm³; charge maxi 75 kg.

TARIFS (€)

			Twizy Life	Twizy Intens	Twizy Cargo
Twizy 45	1 CV	0	7240	8040	8220
Twizy	2 CV	0	7940	8740	8940

ÉQUIPEMENTS

	Twizy Life	Twizy Intens	Twizy Cargo
Boîte auto./manuelle robot.	série / non	série / non	série / non
Airbags frontaux/latéraux	série [1]/non	série [1]/non	série [1]/non
Airbags rideaux/ESP	non / non	non / non	non / non
Capteurs pluie/luminosité	non / non	non / non	non / non
Radars de parking AV/AR	non / non	non / non	non / non
Jantes alliage/Peinture métal.	non / 280	non / 280	non / 280
Syst. de navig./écran tactile	non / non	non / non	non / non
Climatisation manuelle/auto.	non / non	non / non	non / non
Radio-CD/Prise USB	350 / non	350 / non	350 / non
Sellerie cuir/cuir intégral	non / non	non / non	non / non
Sièges chauffants/électriques	non / non	non / non	non / non
Banquette AR fraction./coulis.	non / non	non / non	non / non
Rétros élec./Clé mains-libres	non / non	non / non	non / non
Toit ouvrant élec./vitré fixe	non / 250	non / 250	non / 250
Vitres élec. avant/arrière	non / non	non / non	non / non

1. Un seul, conducteur.

Twingo

Cette deuxième génération de Twingo vit ses dernières heures. La relève arrive *(voir encadré)*. Au bout de sept ans, après un profond restylage en 2011, elle quitte la piste. La gamme est donc très réduite. Il ne reste qu'un seul moteur, le 1.2 de 75 ch, et deux niveaux de finition. Il faudra attendre septembre pour pouvoir essayer la nouvelle.



Restylée même à l'arrière en 2011, la Twingo s'apprête à passer la main.



Le restylage lui a permis de retrouver un semblant de regard pétillant.

Twingo **Life**

L'entrée de gamme de la Twingo dispose de deux airbags, d'une banquette non fractionnable, d'un kit de gonflage et de réparation, des lève-vitres avant électriques, d'un miroir de courtoisie passager avant, de l'ordinateur de bord, des projecteurs antibrouillard et du volant réglable en hauteur. C'est un peu léger.

Twingo **Intens**

C'est beaucoup mieux dans cette finition qui comprend les airbags latéraux, la climatisation, le régulateur de vitesse, la radio avec la fonction Bluetooth, les sièges arrière indépendants avec appuis-tête, le siège conducteur réglable en hauteur et des jantes en alliage de 15 pouces. Bref, c'est la finition idéale pour la Twingo.

TARIFS (€)			Twingo Life	Twingo Intens
1.2 LEV 16V 75	4 CV	0	11000	13400

ÉQUIPEMENTS		
Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	non / 700
Airbags frontaux / latéraux	série / 750[1]	série / série
Airbags rideaux / ESP	750[1] / 750[1]	650[2] / 650[2]
Capteurs pluie / luminosité	non / non	non / non
Radars de parking avant / arrière	non / 360[3]	non / 360[3]
Jantes alliage / Peinture métallisée	non / 500	série / 500
Syst. de navigation / écran tactile	non / 200[4]	non / série
Climatisation manuelle / auto.	1000 / non	série / 400
Radio-CD / Prise USB	200[4] / 200[4]	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non
Banq. AR fixe rabat. / sièges AR coulis.	série / 300	non / série
Rétros élec. / Clé mains-libres	non / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	700 / non
Vitres électriques avant / arrière	série / non	série / non

1. Options groupées. **2.** Options groupées. **3.** En accessoire. Pose comprise. **4.** Options groupées incluant R-Plug&Radio sans CD, Bluetooth et commandes au volant.



L'habitabilité reste l'un des points forts de la Twingo.

TECHNIQUE	Twingo 1.2 LEV 16V 75
MOTEUR et CHÂSSIS	
Type - Disposition	4 en ligne - transversale
Distribution - Soupapes/cyl.	1 ACT, courroie - 4
Alimentation	injection multipoint électronique
Suralimentation - Stop-start	non - non
Cylindrée (cm³)	1 149
Puissance maxi (ch à tr/mn)	75 à 5 500
Couple maxi (Nm à tr/mn)	107 à 4 250
Type de transmission	roues avant
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR]	5 rapports [5 rapports]
Suspension avant	McPherson - barre antiroulis
Suspension arrière	essieu souple à épure programmée
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère ass. variable élec. - 10,6
Freins avant - arrière	disques ventilés - tambours
Pneumatiques avant - arrière	175/65 R 14
DIMENSIONS et POIDS	
Empattement (m)	2,37
Longueur - largeur - hauteur (m)	3,69 - 1,66 - 1,47
Nombre de places	4
Capacité du coffre (dm³)	230
Réservoir (l)	40
Poids total (kg)	950 [955]
Poids remorquable freiné (kg)	350
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)	
De 0 à 100 km/h (s)	12,3 [13,6]
Vitesse maxi (km/h)	170 [172]
Extra-urbaine - urbaine - mixte	3,8 - 6,3 - 4,7 [4,7 - 7,3 - 5,6]
Rejets de CO_2 (g/km)	105 [130]

À VENIR Twingo III

Développée en partenariat avec Daimler, la troisième génération de Twingo dispose d'une architecture surprenante. Son moteur est à l'arrière. Oui, dans le coffre. Cela offre plus de maniabilité et optimise le rapport encombrement/habitabilité. Avec une longueur de 3,59 m, elle sera proposée en cinq portes. On trouvera sous le capot deux blocs essence, un 1.0 de 70 ch et le 0.9 turbo de 90 ch.



À la rentrée, adieu à la deuxième génération qui ne conserve qu'un seul moteur, place à la Twingo III...



Zoe

Elle a été lancée en grande pompe en 2013, mais Renault peine à imposer la Zoe. Surtout, elle a connu quelques problèmes au démarrage. En effet, il fallait absolument installer une borne de recharge à domicile, qui coûtait la bagatelle de 1 000 €. L'erreur est aujourd'hui corrigée avec un chargeur qui permet de la brancher sur n'importe quelle prise. Le prix de la location des batteries peut être également un frein financier: les tarifs varient entre 49 et 122 €/mois en fonction du kilométrage. Une fois les problèmes financiers et l'autonomie réelle qui oscille entre 120 et 150 km réglés, la Zoe est une citadine agréable et très bien équipée.



Première voiture électrique relativement bon marché, la Zoe ne connaît pas le succès.



Les batteries sont installées sous le châssis, ce qui assure à la voiture un très bon comportement routier.

Zoe **Life**

C'est probablement la seule citadine à recevoir dès l'entrée de gamme un GPS. Normal, il est indispensable à la bonne gestion de l'autonomie. Cette finition reçoit également l'ESP, la climatisation automatique, l'aide au démarrage en côte, les rétroviseurs électriques, le régulateur et limiteur de vitesse, la tablette R-Link et le chargeur Caméléon qui permet une recharge d'une durée de 30 minutes à 10 heures selon l'installation électrique.

Zoe **Zen**

L'aide au parking arrière fait son apparition tout comme l'allumage automatique des projecteurs et des essuie-glaces, le volant et le pommeau du levier de vitesses en cuir, des enjoliveurs spécifiques, un système de son Arkamys, une sellerie en tissu avec un traitement antitache et le pare-soleil avec miroir de courtoisie.

Zoe **Intens**

Pas grand-chose en plus à se mettre sous la dent ici par rapport à la finition Zen, si ce n'est un intérieur sombre, alors qu'il est clair sur la Zen, une carte mains-libres, des vitres arrière électriques et des jantes en aluminium de 16 pouces.



La planche de bord, au design épuré, est des plus agréable à l'usage.



La Zoe est une alternative intéressante à la Clio comme seconde voiture.

TARIFS (€)			Zoe Life	Zoe Zen	Zoe Intens
Électrique	1 CV	-6300	21490	22790	23490
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. /manuelle robot.			série / non	série / non	série / non
Airbags frontaux / latéraux			série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP			série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité			300[1] / 300[1]	série / série	série / série
Radars de parking AV / AR			non / 300[1]	non / série	non / série[2]
Jantes alliage / Peinture métal.			500 / 500	série / 500	série / 500
Syst. de navig. / écran tactile			série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.			non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB			série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral			non / non	non / non	non / non
Sièges chauffants / électriques			non / non	non / non	non / non
Banquette AR fraction. / coulis.			série / non	série / non	série / non
Rétros élec. / Clé mains-libres			série / 350[3]	série / 350[3]	série / série
Toit ouvrant élec. / vitré fixe			non / non	non / non	non / non
Vitres élec. avant / arrière			série / 350[3]	série / 350[3]	série / série

1. Options groupées. **2.** Radar de recul avec caméra de recul. **3.** Options groupées.

TECHNIQUE	Zoe électrique
MOTEUR et CHÂSSIS	
Type	synchrone à rotor combiné
Disposition	transversale
Batteries - Capacité (kWh)	lithium-ion - 22
Puissance maxi (ch à tr/mn)	88 de 3000 à 11300
Couple maxi (Nm à tr/mn)	220 de 250 à 2500
Type de transmission	automatique
Boîte de vitesses (BVA)	(1 rapport)
Suspension avant	pseudo McPherson - b. antidévers
Suspension arrière	essieu souple - barre antidévers
Direction - Diam. braquage (m)	crémaillère, ass. variable élec. - 10,6
Freins avant - arrière	disques ventilés / tambours
Pneumatiques avant - arrière	185/65 R 15
DIMENSIONS et POIDS	
Empattement (m)	2,59
Long. - largeur - hauteur (m)	4,09 - 1,73 - 1,57
Nombre de places	5
Capacité du coffre (dm³)	338
Poids total (kg)	1468
Poids remorquable freiné (kg)	-
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS	
De 0 à 100 km/h (s)	13,5
Vitesse maxi (km/h)	135
Mixte (kWh/100 km)	14,6
Charge normale - rapide	6 à 9 h - 30 mn[1]
CO_2 (g/km) - Autonomie (km)	0 - 210

1. 80 % de la charge.

Clio Collection

Apparue en 2005, la Clio troisième du nom est toujours au catalogue. Elle reste une excellente affaire, avec un niveau de qualité intérieure supérieur à celui de la nouvelle génération. L'offre est réduite à sa plus simple expression puisqu'il n'existe qu'un seul niveau de finition pour le 1.2 16V de 75 ch, unique bloc rescapé. Les deux déclinaisons, 3 et 5 portes, intègrent donc d'office la climatisation manuelle, les vitres avant électriques, la radio-CD, l'ordinateur de bord, les antibrouillards, la banquette arrière fixe et le volant réglable en hauteur.



La Clio Collection n'est plus disponible qu'avec une motorisation et un seul niveau de finition.



L'intérieur reste toujours dans les standards de la production actuelle.



Si le style a pris un coup de vieux, l'auto reste dans le coup.

TARIFS (€)	Clio Collection Zen
1.2 16V 75 3 p. / 5 p. 5 CV 0	10 290 / 10 890

ÉQUIPEMENTS	
Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série
Airbags rideaux / ESP	non / non
Capteurs pluie / luminosité	non / non
Radars de parking avant / arrière	non / 360[1]
Jantes alliage / Peinture métallisée	non / 500
Syst. de navigation / écran tactile	550 / non
Climatisation manuelle / auto.	série / non
Radio-CD / Prise USB	série / 300[2]
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non
Sièges chauffants / électriques	non / non
Banquette AR fraction. / coulissante	250 / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	400[3] / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non
Vitres électriques avant / arrière	série / non

1. En accessoire. Pose comprise. **2.** Radiosat Bluetooth et Plug&Music. **3.** Inclut antibrouillards et régulateur de vitesse.

La Clio Collection est en fait la Clio III lancée en 2005 qui fait du rab.



TECHNIQUE	Clio Collection 1.2 16V 75 3 p. / 5 p.
MOTEUR et CHÂSSIS	
Type - Disposition	4 en ligne - transversale
Distribution - Soupapes/cyl.	1 ACT, courroie - 4
Alimentation	injection multipoint électronique
Suralimentation - Stop-start	non - non
Cylindrée (cm³)	1 149
Puissance maxi (ch à tr/mn)	75 à 5 500
Couple maxi (Nm à tr/mn)	107 à 4 250
Type de transmission	roues avant
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR]	5 rapports
Suspension avant	pseudo McPherson - barre antiroulis
Suspension arrière	essieu souple à épure programmée
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance élec. - 10,3
Freins avant - arrière	disques ventilés - tambours
Pneumatiques avant - arrière	165/65 R 15
DIMENSIONS et POIDS	
Empattement (m)	2,58
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,03 - 1,71 - 1,50
Nombre de places	5
Capacité du coffre (dm³)	288
Réservoir (l)	55
Poids total (kg)	1080 / 1090
Poids remorquable freiné (kg)	1250
PERFORMANCES et CONSOS (l/100 km)	
De 0 à 100 km/h (s)	13,4
Vitesse maxi (km/h)	167
Extra-urbaine - urbaine - mixte	4,7 - 7,2 - 5,6
Rejets de CO_2 (g/km)	130



La Clio cède aux joies de la personnalisation.

Clio / Clio Estate

La dynastie Clio se poursuit. Cette quatrième génération, au look bien affirmé mais à la qualité de fabrication discutable, a été mise sur le marché à l'automne 2012. Ont ensuite suivi la version break (Estate) et la survitaminée Clio Renault Sport. Sous le capot, elle offre un choix très large de motorisations, allant de 75 à 120 ch en essence auxquelles il faut ajouter les 200 ch de la bombinette, tandis que le 1.5 dCi se décline en 75 ou 90 ch. La boîte à double embrayage est disponible sur les blocs les plus puissants (R.S. mis à part) et quatre niveaux de finition permettent à tous les acheteurs de trouver leur bonheur.

La planche de bord arbore un design moderne, mais la qualité est nettement en retrait par rapport à celle de la Clio III.



Clio / Clio Estate **Life**

Pendant longtemps, les entrées de gamme de Clio étaient dépouillées. Ce n'est pas le cas avec cette finition Life, qui comprend l'ESP, l'aide au démarrage en côte, la banquette arrière rabattable 2/3-1/3 avec deux appuis-tête, la carte de démarrage et d'ouverture-fermeture des portes, les lève-vitres avant électriques, le limiteur-régulateur de vitesse, l'ordinateur de bord, les rétroviseurs extérieurs électriques, le siège conducteur réglable en hauteur et le volant réglable en hauteur et en profondeur.

Clio / Clio Estate **Zen**

Il manquait la climatisation et la radio Bluetooth dans la finition Life pour vraiment séduire. C'est chose faite avec la Zen, qui intègre en plus l'écran tactile avec connexion USB, un mode éco-conduite (sauf sur le 1.2 16V de 75 ch), des antibrouillards, le troisième appuie-tête arrière réglable en hauteur, des inserts en chrome sur le tableau de bord et un volant et un pommeau de levier de vitesses en cuir.

Clio / Clio Estate **Intens**

Elle a tout d'une grande, cette finition. Elle propose les capteurs de pluie et de luminosité, la carte Renault mains-libres, la climatisation régulée, les lève-vitres arrière électriques, le GPS, des jantes de 16 pouces en alliage, et une ambiance intérieure spécifique.

Clio / Clio Estate **GT** / Clio **R.S.**

Réservée au bloc TCe de 120 ch, la Clio GT a tout d'une sportive. Elle dispose d'un châssis Sport, de la fonction Renault Sport qui propose deux modes préparamétrés, des sièges Sport, d'un volant Sport avec palettes, d'un GPS, d'un système de sono Arkamys, des rétroviseurs rabattables électriquement, d'un becquet arrière et des boucliers spécifiques ainsi que des jantes de 17 pouces. La R.S. intègre en plus des jantes de 18 pouces, un ESP totalement déconnectable, une ambiance intérieure signée Renault Sport et une présentation extérieure dessinée spécialement pour affronter le circuit.



La Clio Estate offre un volume de coffre de 443 dm³, 1380 dm³ banquette rabattue.

TARIFS (€)

			Clio Life	Clio Zen	Clio Intens	Clio GT	Clio R.S.
1.2 16V 75 5 p. / break	4 CV	0	13300 [1] / 13900	15100 / 15700	–/–	–/–	–/–
0.9 TCe 90 5 p. / break	5 CV	0	–/–	16100 / 16700	17700 / 18300	–/–	–/–
0.9 TCe 90 105 g 5 p. / break	4 CV	0	–	16400 / 17000	18000 / 18600	–	–
1.2 TCe 120 5 p. / break	6 CV	0	–/–	–/–	20100 / 20700	21390 / 21990	–/–
1.6 Turbo 200 5 p.	11 CV	+500	–	–	–	–	25490
1.5 dCi 75 5 p. / break	4 CV	0	16100 / 16700	17600 / 18200	19200 / 19800	–/–	–/–
1.5 dCi 90 5 p. / break	4 CV	0	–/–	18200 / 18800	19800 / 20400	–/–	–/–
1.5 dCi 90 83 g 5 p. / break	4 CV	-150	–/–	18700 / 19300	21700 / 20900	–/–	–/–

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	non / non	non / non [2]	non / série	non / série	
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	
Airbags rideaux / ESP	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	
Capteurs pluie / luminosité	non / non	450 [4] / 450 [4]	série / série	série / série	série / série	
Radars de parking avant / arrière	non / non	non / 250	non / 350 [5]	non / 250	non / 250	
Jantes alliage / Peinture métallisée	non / 500	300 / 500	série / 500	série / 500	série / 500	
Syst. de navigation / écran tactile	non / non	350 / série	série / série	série / série	série / série	
Climatisation manuelle / auto.	1000 / non	série / 450 [4]	non / série	non / série	non / série	
Radio-CD / Prise USB	300 [3] / 300 [3]	série / série	série / série	série / série	série / série	
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	1250 [7] / non	1250 [7] / non	
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non	non / non	1250 [7] / non	1250 [7] / non	
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / 350 [6]	série / série	série / série	série / série	
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	non / 400	non / 400	non / non	
Vitres électriques avant / arrière	série / non	série / 350 [6]	série / série	série / série	série / série	

1. Version GPL : +800 €. **2.** De série sur TCe 120. 1900 € sur dCi 90. **3.** Options groupées incluant R-Plug&Radio avec Bluetooth et commandes au volant. **4.** Options groupées. **5.** Inclut rétroviseurs rabattables électriquement. **6, 7.** Options groupées.



Pour la première fois, la Clio R.S. n'existe qu'en déclinaison 5 portes.



200 ch sous le capot et un kit carrosserie révélateur.

TECHNIQUE

	Clio 1.2 16V 75 5 p. / break	Clio 0.9 TCe 90 5 p. / break	Clio 0.9 TCe 90 105 g 5 p. / break	Clio 1.2 TCe 120 5 p. / break	Clio 1.6 Turbo 200 5 p.	Clio 1.5 dCi 75 5 p. / break	Clio 1.5 dCi 90 5 p. / break	Clio 1.5 dCi 90 83 g 5 p. / break
MOTEUR et CHÂSSIS								
Type - Disposition	4 en ligne - trans.	3 en ligne - transversale		4 en ligne - transversale				
Distribution - Soupapes/cyl.	1 ACT, courroie - 4					1 ACT, courroie - 2		
Alimentation	injection multipoint séquentielle			injection directe séquentielle		injection directe common rail		
Suralimentation - Stop-start	non - non	1 turbo - oui			1 turbo - non		1 turbo - oui	
Cylindrée (cm³)	1149	898		1197	1618	1461		
Puissance maxi (ch à tr/mn)	75 à 5500	90 à 5250		120 à 4900	200 à 6000	75 à 4000	90 à 4000	
Couple maxi (Nm à tr/mn)	107 à 4250	135 à 2500		190 à 2000	240 à 1750	200 à 1750	220 à 1750	
Type de transmission	roues avant							
Boîte de vit. BVM [BVMR]	5 rapports			[6 rapports]		5 rapports		
Suspension avant	pseudo McPherson, bras inférieur rectangle - barre antiroulis							
Suspension arrière	essieu souple à épure programmée - ressorts hélicoïdaux							
Direction - Diam. de braquage (m)	électrique à assistance variable - 10,6			électrique ass. var. - 10,9		électrique à assistance variable - 10,6		
Freins avant - arrière	disques ventilés - tambours			disques ventilés - disques		disques ventilés - tambours		
Pneumatiques avant - arrière	185/65 R 15			205/45 R 17	205/40 R 18	185/65 R 15		
DIMENSIONS et POIDS								
Empattement (m)	2,59							
Long. - larg. - haut. (m)	4,07 - 1,74 - 1,45 / 4,27 - 1,74 - 1,45				4,09 - 1,74 - 1,44	4,07 - 1,74 - 1,45 / 4,27 - 1,74 - 1,45		
Nombre de places	5							
Capacité du coffre (dm³)	300 / 443							
Réservoir (l)	45		40	45				
Poids total (kg)	980 / 1030	1009 / 1055	1009	[1090 / 1124]	[1204]	1071 / 1121		
Poids remorquable freiné (kg)	1200				–	1200		
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)								
De 0 à 100 km/h (s)	14,5 / 14,5	12,2	13	[9,4]	6,7	14,3	11,6	12
Vitesse maxi (km/h)	167	182	182	[199]	[230]	168	178	180
Extra-urb. - urb. - mixte	4,7 - 7 - 5,5	4,2 - 6,2 - 4,9	3,9 - 5,6 - 4,5	[4,4 - 6,6 - 5,2]	[5,1 - 8,1 - 6,3]	3,2 - 4,3 - 3,6	3,2 - 4,3 - 3,6	3 - 3,6 - 3,2
Rejets de CO_2 (g/km)	127	114	105	[120]	[144]	95	95	83



Le break Clio ne manque ni d'allure ni de coffre.



La Clio IV affiche un style particulièrement dynamique qui a séduit près de 123000 clients en 2013.

Kangoo / Grand Kangoo

Numéro un des ventes sur le secteur des ludospaces avec 10500 ventes en 2013, le Kangoo se fait néanmoins bousculer par ses cousins Dacia Lodgy et Dokker, qui offrent autant de volume intérieur mais pour moins cher. Mis sur le marché en 2007, il a bénéficié d'un restylage important en 2012 ainsi que de blocs plus performants. En essence, on trouve le très agréable TCe de 115 ch en remplacement du 1.6 16V de 105 ch, tandis qu'en diesel, le gros des ventes, la puissance varie de 75 à 110 ch. Le Grand Kangoo est la carrosserie 7 places du Kangoo, à l'instar de ce qui existe déjà dans la gamme du Scénic. À noter qu'il existe aussi une version électrique: le Grand Kangoo Maxi Z.E., à 26 940 € en version 5 places.



La finition Extrem propose un look plus baroudeur.

Kangoo / Grand Kangoo **Life**

Il n'y a pas grand-chose à se mettre sous la dent sur ce Kangoo d'entrée de gamme, qui intègre deux portes latérales coulissantes avec vitres entrebâillantes, deux airbags, une banquette arrière 2/3-1/3, un ESP, les vitres avant électriques (uniquement sur le Grand Kangoo), l'ordinateur de bord et les rétroviseurs électriques, mais seulement sur les motorisations Energy.

Kangoo **Zen**

Cette livrée est plus compatible avec un usage familial grâce notamment à la climatisation manuelle, aux lève-vitres avant électriques, au module central de rangement avec accoudoir entre les sièges avant, à la nouvelle radio R-Plug&Radio avec Bluetooth et Plug&Music (port USB et prise jack), aux antibrouillards, au régulateur et limiteur de vitesse, aux rétroviseurs extérieurs réglables électriquement et à la tablette cache-bagages escamotable derrière la banquette arrière.

Kangoo **Extrem**

N'a ici que d'extrême le nom de la finition. En fait, il s'agit d'une offre qui mise tout sur le look. Elle s'appuie sur la Zen avec en supplément les barres de toit, des jantes en alliage de 15 pouces, deux toits panoramiques, celui à l'avant entrebâillant et la partie arrière fixe en verre, et des vitres arrière surteintées.

Kangoo / Grand Kangoo **Intens**

L'équipement est plus riche, mais la facture aussi. Est-il pertinent de dépenser autant pour des boucliers ton carrosserie avec un plastron chrome satiné à l'avant, un volant en croûte de cuir, une climatisation automatique, des radars de recul, des rétroviseurs rabattables électriquement, des essuie-vitres automatiques et l'allumage automatique des feux et un pack Modularité (uniquement sur Kangoo) avec le siège passager escamotable, les tablettes aviation et les poches aumônières ? Pas sûr.

TARIFS (€)			Kangoo Life	Kangoo Zen	Kangoo Extrem	Kangoo Intens
1.2 TCe 115 court	6 CV	+250	19550 / –	20900/–	21750/–	22150 / –
1.5 dCi 75 court	5 CV	0	19300 / –	–/–	–	–/–
1.5 Energy dCi 75 court	5 CV	0	19550 /–	20900/–	–	–/–
1.5 dCi 90 court / long	5 CV	0/+150	19900 / 21800	21250/–	22100/–	22500 / 23800
1.5 Energy dCi 90 court / long	5 CV	0	20150 / 22050	21500/–	22350/–	22750 / 24050
1.5 dCi 110 court / long	6 CV	0	–/–	21950/–	22800/–	23200 / 24500
1.5 Energy dCi 110 court / long	6 CV	0	–/–	22200/–	23050/–	23450 / 24750

ÉQUIPEMENTS	Kangoo Life	Kangoo Zen	Kangoo Extrem	Kangoo Intens
Boîte auto. / manuelle robotisée	900[1] / non	non / non	non / non	non / non
Airbags frontaux / latéraux	série / 300[2]	série / 300[2]	série / 300[2]	série / 300[2]
Airbags rideaux / ESP	300[2] / 400	300[2] / 400	300[2] / 400	300[2] / 400
Capteurs pluie / luminosité	non / non	470[3] / 470[3]	470[3] / 470[3]	série / série
Radars de parking avant / arrière	non / 260[4]	non / 360[5]	non / 360[5]	non / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	non / 520	400 / 520	série / 520	400 / 520
Syst. de navigation / écran tactile	690[6] / 690[6]	590 / série	590 / série	590 / série
Climatisation manuelle / auto.	950 / non	série / 470[3]	série / 470[3]	série / série
Radio-CD / Prise USB	390[7] / 390[7]	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	non / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non	non / non	non / non
Banquette AR fraction. / coulissante	série[8] / non	série[8] / non	série[8] / non	série[8] / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	non / non	série / non	série / non	série / non
Toits pano. entrouvrables / vitré fixe AR	non / non	500[9] / 500[9]	série / série	500[9] / 500[9]
Vitres électriques avant / arrière	série / non	série / 250	série / 250	série / 250

1. Uniquement sur 1.6 16V 105. **2.** Options groupées, 200 € sur Grand Kangoo, sans les airbags rideaux. **3.** Options groupées. **4.** Sur Grand Kangoo seulement. **5.** Inclut rétros dégivrants rabattables électriquement. **6.** Options groupées, inclut radio R-Link. **7.** Options groupées. **8.** Grand Kangoo: + 2 sièges individuels coulissants, inclinables et extractibles en 3e rang. **9.** Options groupées.

TECHNIQUE	Kangoo 1.2 TCe 115 court	Kangoo 1.5 dCi 75 court	Kangoo 1.5 Ener. dCi 75 court	Kangoo 1.5 dCi 90 court / long	Kangoo 1.5 Ener. dCi 90 court / long	Kangoo 1.5 dCi 110 court / long	Kangoo 1.5 Ener. dCi 110 court / long
MOTEUR et CHÂSSIS							
Type - Disposition	4 en ligne - transversale						
Distribution - Soupapes/cyl.	1 ACT, courroie - 2						
Alimentation	injection directe	injection directe common rail					
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui	1 turbo - non	1 turbo - oui	1 turbo - non	1 turbo - oui	1 turbo - non	1 turbo - oui
Cylindrée (cm³)	1198	1461					
Puissance maxi (ch à tr/mn)	115 à 4500	75 à 4000		90 à 4000		110 à 4000	
Couple maxi (Nm à tr/mn)	190 à 2000	180 à 1750		200 à 1750		240 à 1750	
Type de transmission	roues avant						
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR]	6 rapports	5 rapports				6 rapports	
Suspension avant	pseudo McPherson avec bras inférieur rectangle - barre antiroulis						
Suspension arrière	torsible						
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance variable électrique - 10,7						
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques[1]						
Pneumatiques avant - arrière	195/65 R 15						
DIMENSIONS et POIDS							
Empattement (m)	2,70 / 3,08						
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,29 - 1,83 -1,81 / 4,67 - 1,83 - 1,81[2]						
Nombre de places	5 / 5 ou 7						
Capacité du coffre (dm³)	660 / 300 à 400 (7 pl.) - 930 (5 pl.)						
Réservoir (l)	60						
Poids total (kg)	1320 (1320)	1320	1320	1320 / 1430			
Poids remorquable freiné (kg)	1050						
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)							
De 0 à 100 km/h (s)	11,7	16,3		13,3 / 13,3		12,3 / 12,3	12,3
Vitesse maxi (km/h)	173	150		160		170	
Extra-urb. - urbaine - mixte court	5,4 - 7,2 - 6,1	4,2 - 5,2 - 4,6	4,2 - 4,7 - 4,3	4,2 - 5,2 - 4,6	4,2 - 4,7 - 4,3	4,4 - 5 - 4,6	4,2 - 4,8 - 4,4
Extra-urb. - urbaine - mixte long	–			4,6 - 5,9 - 5,1	4,5 - 5 - 4,7	4,3 - 5,3 - 4,7	4,3 - 4,9 - 4,5
Rejets de CO_2 (g/km)	180 (190)	119	112	119 / 133	112 / 123	119 / 123	115 / 119

1. Tambours à l'arrière sur dCi 75 si pneus de 14 pouces. **2.** Hauteur avec barres de toit: entre 1,87 et 1,90 m.


Le Kangoo reçoit le volant du Scénic et le système tactile R-Link.

La différence entre le Kangoo et le Grand Kangoo? Deux places supplémentaires dans le deuxième ou un coffre encore plus grand (930 dm³ contre 660).



Mégane / Mégane Estate / Mégane Coupé / Mégane Coupé Cabriolet

Avec une baisse de 20 % en 2013, soit 94000 voitures vendues (y compris le Scénic), la famille Mégane accuse le poids des ans. Sur le marché depuis 2008, restylée en 2012, elle adopte depuis le début de l'année une nouvelle proue façon Clio, au losange hypertrophié qui lui donne un coup de jeune. Berline, break et coupé (même la R.S.) ont de suite profité du remaniement, seul le cabriolet a dû attendre, mais ça y est, il est à la page ! Par ailleurs, le bloc 2.0 TCe de 190 ch a disparu du catalogue, mais le plus puissant des blocs Diesel, le dCi de 165 ch demeure.



La Mégane s'avère richement équipée dès l'entrée de gamme.

Mégane / Mégane Estate **Life**

Disponible sur les deux carrosseries les plus familiales de la gamme, la Life dispose de l'ESP, de six airbags, de la climatisation manuelle, des vitres avant électriques, des projecteurs antibrouillard, de la radio-CD MP3 avec Bluetooth et connexion, du régulateur et limiteur de vitesse, des rétroviseurs électriques et dégivrants, et du siège conducteur réglable en hauteur.





Mégane / Mégane Estate **Zen**

À notre avis, il s'agit de la finition qui offre le meilleur rapport qualité/prix avec les barres de toit en chrome satiné (uniquement sur le break), les capteurs de pluie et de luminosité, la climatisation automatique bizone, la console centrale avec accoudoir, les feux de jour à LED, les jantes en alliage de 16 pouces, les vitres arrière électriques, les protections latérales ton caisse, le réglage lombaire du siège conducteur et le volant en cuir.

Mégane Coupé **Intens** / Mégane Coupé Cabriolet **GT Line**

Qui dit coupé ou cabriolet dit généralement montée en gamme. On commence donc avec la finition Intens qui intègre l'aide au parking arrière, les capteurs de pluie et de luminosité, la carte accès et démarrage mains-libres, la climatisation automatique bizone, l'ESP, les feux de jour à LED, les jantes en alliage de 17 pouces, les vitres avant électriques, les antibrouillards, la radio-CD Bluetooth, le régulateur-limiteur de vitesse, les rétroviseurs électriques et dégivrants et le siège conducteur réglable en hauteur et lombaire.



Le break, restylé lui aussi, affiche un volume de chargement parfaitement adapté à un usage familial.

Mégane Coupé Cabriolet **Intens**

Par rapport au coupé, cette finition reçoit le filet antiremous, des jantes de 18 pouces, les sièges en cuir et le rétroviseur intérieur électrochrome.

TECHNIQUE	Mégane 1.2 Energy TCe 115 berl. / break / coupé	Mégane 1.2 Energy TCe 130 berl. / break / coupé / CC	Mégane 2.0 16V RS 265 coupé	Mégane 2.0 16V RS 275 coupé	Mégane 1.5 dCi 90 berl. / break / coupé	Mégane 1.5 Energy dCi 110 berl. / break / coupé / CC	Mégane 1.6 Energy dCi 130 berl. / break / coupé / CC	Mégane 2.0 dCi 165 berl. / break / coupé
MOTEUR et CHÂSSIS								
Type - Disposition	4 en lignes - transversale							
Distribution - Soupapes/cyl.	1 ACT, courroie - 4		2 ACT, courroie - 4		1 ACT, courroie - 2		2 ACT, courroie - 4	
Alimentation	injection directe		injection multipoint		injection directe common rail			
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui		non - oui		1 turbo - non	1 turbo - oui		1 turbo - non
Cylindrée (cm³)	1 198		1 998		1 461		1 598	1 995
Puissance maxi (ch à tr/mn)	115 à 4 500	130 à 5 500	265 à 5 500	275 à 5 500	90 à 4 000	110 à 400	130 à 400	165 à 3 750
Couple maxi (Nm à tr/mn)	190 à 200	190 à 2 250	360 à 3 000		200 à 1 750	240 à 1 750	320 à 1 750	380 à 2000
Type de transmission	roues avant							
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR]	6 rapports				5 rapports	6 rapports [6 rapports]	6 rapports	
Suspension avant	McPherson triangulé - barre antiroulis							
Suspension arrière	essieu semi-rigide		train en H		essieu semi-rigide			
Dir.-Diam. de braquage (m)	crémaillère, assist. élec. variable - 11 / 11,1 / 11 / 11		crém., ass. élec. var. - 11,4	crém., ass. élec. var. - 11,1	crémaillère, assistance électrique variable - 11 / 11,1 / 11 / 11			
Freins avant - arrière	disques ventilés / disques							
Pneumatiques avant - arrière	195/65 R 15		225/40 R 18	235/40 R 18	195/65 R 15		205/55 R 16	225/40 R 18
DIMENSIONS et POIDS								
Empattement (m)	2,64 / 2,70 / 2,64 / 2,61							
Longueur - largeur - hauteur (m)	berline: 4,30 - 1,81 - 1,47 - break: 4,57 - 1,80 - 1,47 - coupé: 4,57 - 1,80 - 1,47 [1] - coupé-cabriolet: 4,49 - 1,81 - 1,43							
Nombre de places	5 / 5 / 5 / 4							
Capacité du coffre (dm³)	372 / 524 / 344 / 211 à 417							
Réservoir (l)	60							
Poids total (kg)	1205 / 1284 / 1205	1205 / 1276 / 1205 / 1500	1 387	1376	1215 / 1280 / 1205	1215 [1290] / 1302 [1289] [2]	1320 / 1320 / 1320 / 1540	1 389 / 1 430 / 1 381
Poids remorq. freiné (kg)	1 300 / 1500 / 1 300 / 750		–		1 300 / 1500 / 1 300 / 750			
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)								
De 0 à 100 km/h (s)	10,9 / 11,2 / 10,9	9,7 / 10 / 9,7 / 11	6		12,5 / 12,9 / 12,5	12,1 [11,7] / 12,4 [12,1] [2]	9,8 / 10,1 / 9,8 / 10,8	8,5 / 8,5 / 8,5
Vitesse maxi (km/h)	190	200	254	255	180	190 [190]	200 / 200 / 200 / 205	215 / 215 / 220
Extra-urbaine - urbaine - mixte	4,6 - 6,4 - 5,3	4,6 - 6,7 - 5,4 [3]	6,2 - 9,8 - 7,5		3,6 - 4,8 - 4	3,2-3,9-3,5 [3,7-5,1-4,2] [2]	3,6 - 4,8 - 4 [4]	4,9 - 6,9 - 5,6
Rejets de CO_2 (g/km)	119	124 / 124 / 124 / 145	174		105	90 [110] [2]	104 / 104 / 104 / 123	145

1. 4,30 - 1,85 - 1,44 m sur le coupé 2.0 16V RS. **2.** Coupé / CC : 1 205 [1 205] / 1 527 [1 535] kg ; 12,1 [11,7] / 12,4 [13,2] km/h. CC : 4,2 - 4,9 - 4,5 [4,4 - 6,1 - 5] l/100 km ; 115 [130] g/km. **3.** CC : 5,5 - 7,9 - 6,4 l/100 km. **4.** CC : 4,2 - 5,9 - 4,8 l/100 km.

Mégane / Mégane Estate / Mégane Coupé
Bose Edition

Il ne manque rien sur ce haut de gamme. Jugez par vous-même. La finition Bose Edition dispose de l'aide au démarrage en côte et des radars de parking avant et arrière, d'une caméra de recul, évidemment du Bose Sound System, de la carte accès et démarrage mains-libres, du frein de parking assisté, des jantes en alliage de 17 pouces, du GPS, des vitres et lunette arrière surteintées et, sur le break, du pack Modularité qui comprend la banquette arrière 2/3-1/3 avec la possibilité de faire rentrer de longs chargements en abaissant le siège passager.

Mégane Coupé **GT**

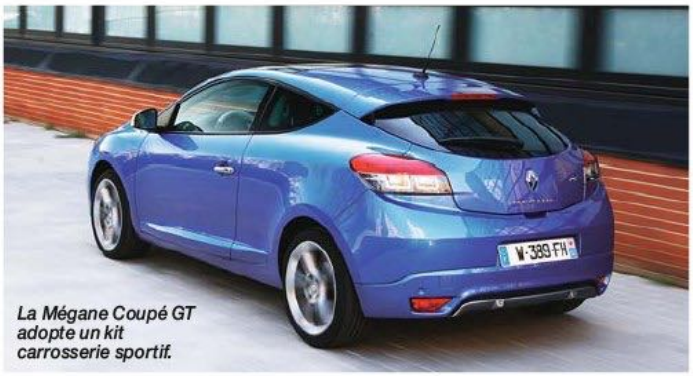
Uniquement disponible avec le bloc dCi de 165 ch, la finition GT, en plus de la dotation de la version Bose Edition, inclut le châssis Renault Sport, les sièges Renault Sport en cuir biton et chauffants, le siège passager réglable en hauteur et le système multimédia R-Link pour surfer… à l'arrêt.

Mégane Coupé **R.S.**

Ce monstre de puissance est le chef-d'œuvre de Renault Sport. Il vient de rafler le meilleur temps sur le tour du mythique circuit de Nürburgring ; la Mégane R.S. 275 Trophy-R a avalé le tout en 7'54"36, un beau record. Mais la Mégane R.S. de ville ne fait pas pour autant l'impasse sur le confort. Sa dotation est ultra-complète (GPS, climatisation automatique, radar de recul, etc.) et intègre des éléments spécifiques comme les étriers de freins avant Brembo, les jantes de 18 pouces, les sièges Sport et une programmation spécifique de l'ESP.



Le coupé-cabriolet suit une carrière assez discrète. Sa gamme a changé cette année.


La Mégane Coupé GT adopte un kit carrosserie sportif.


La planche de bord de la Mégane bénéficie d'un design assez épuré.

TARIFS (€)			Mégane Life	Mégane Zen	Mégane Bose Edition
1.2 Energy TCe 115 berl./break	6 CV	0	20400 / 21200	22000 / 22800	– / –
1.2 Energy TCe 130 berl./break	7 CV	0	– / –	22800 / 23600	25200 / 26000
1.5 dCi 90 berl./break	5 CV	0	21700 / 22500	23300 / 24100	– / –
1.5 Energy dCi 110 berl./break	5[6] CV	-150 [0]	23350 / 24200	24950 / 25750	27350 / 28150
1.6 Energy dCi 130 berl./break	6 CV	0	– / –	26150 / 26950	28550 / 29350
2.0 dCi 165 berl./break	9 CV	+500	– / –	– / –	29150 / 29950
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / manuelle robotisée			non / non	non / non [1]	non / non [1]
Airbags frontaux / latéraux			série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP			série / 300	série / 300	série / série
Capteurs pluie / luminosité			non / non	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière			non / non	500 [2] / 500 [2]	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée			non / 600	série / 600	série / 600
Syst. de navigation / écran tactile			600 / non	800 / 650 [3]	série / série
Climatisation manuelle / auto.			série / non	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB			série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral			non / non	non / non	1500 [4] / non
Sièges chauffants / électriques			non / non	non / non	1500 [4] / 1500 [4]
Banquette AR fraction. / coulissante			série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres			série / non	série / 500	série / série
Toit rigide en verre escamotable			non / non	900 / non	900 / non
Vitres électriques avant / arrière			série / non	série / série	série / série

1. +1200 € sur 1.5 dCi 110. +1500 € sur TCe 130 et dCi 110 Bose Edition. **2.** Options groupées. Inclut rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement. **3.** Système multimédia R-Link. Inclut le système de navigation. **4.** Options groupées. Siège électrique côté conducteur uniquement.


Le Coupé GT, au bouclier avant spécifique, est motorisé par le 2.0 dCi de 165 ch.

TARIFS (€)			Mégane Coupé Intens	Mégane Coupé Bose Edition	Mégane Coupé GT	Mégane Coupé R.S.
1.2 Energy TCe 115	6 CV	0	23700	–	–	–
1.2 Energy TCe 130	7 CV	0	24500	26000	–	–
2.0 16V 265	16 CV	+2200	–	–	–	32050
2.0 16V 275	16 CV	+2200	–	–	–	38000
1.5 dCi 90	5 CV	0	–	–	–	–
1.5 Energy dCi 110	5 [6] CV	-150 [0]	26650	28150	–	–
1.6 Energy dCi 130	6 CV	0	27850	29350	–	–
2.0 dCi 165	9 CV	+500	–	–	32000	–
ÉQUIPEMENTS						
Boîte auto. / manuelle robotisée			non / non [1]	non / série [1]	non / non	non / non
Airbags frontaux / latéraux			série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP			série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité			série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière			500 / série	série / série	série / série	150 / série
Jantes alliage / Peinture métallisée			série / 600	série / 600	série / 600	série / 600
Syst. de navigation / écran tactile			600 / 650 [2]	série / 50 [2]	série / 50 [2]	série / série
Climatisation manuelle / auto.			non / série	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB			série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral			non / non	1500 [3] / non	série / non	1500 [3] / non
Sièges chauffants / électriques			non / non	1500 [3] / 1500 [3]	série / non	1500 [3] / 1500 [3]
Banquette AR fraction. / coulis.			série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros élec. / Clé mains-libres			série / série	série / série	série / série	série / série
Toit rigide en verre escamotable			non / 540	non / 540	non / 540	non / 540
Vitres électriques avant / arrière			série / non	série / non	série / non	série / non

1. +1200 € sur 1.5 dCi 110, +1500 € sur TCe 130 Bose Edition. **2.** Système multimédia R-Link. Inclut le système de navigation. **3.** Options groupées. Siège électrique côté conducteur uniquement.



Le coupé R.S. est un monstre de puissance, plus encore dans cette série Trophy de 275 ch, qui se double d'une Trophy-R (45000 €) de seulement 1290 kg et limitée à 250 exemplaires.



Enfin restylée, la Mégane CC ne manque pas d'allure toit fermé.

TARIFS (€)		Mégane CC GT Line	Mégane CC Intens
1.2 Energy TCe 130 7 CV	+500[1]	29950	31150
1.5 Energy dCi 110 6 CV	0	31600	–
1.6 Energy dCi 130 7 CV	0	32850	34050

ÉQUIPEMENTS		
Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non[2]	non / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	non / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 600	série / 600
Syst. de navigation / écran tactile	490 / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	série / non
Sièges chauffants / électriques	500[3] / non	non / non
Banquette AR fraction. / coulissante	non / non	non / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / série	série / série
Toit ouvrant / toit vitré	série / série	série / série
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série

1. +1600 sur Intens. **2.** +1200 € sur 1.5 dCi 110. **3.** Inclut filet antiremous.



Restylée en même temps que la berline, la R.S. n'a rien perdu de son air offensif.



Avec la R.S., on peut être discret... ou non!



Depuis le remaniement de 2012, le Scénic adopte des feux à LED.

Scénic / Grand Scénic / Scénic Xmod

On ne présente plus le roi des monospaces compacts. Il peine cependant à garder sa couronne sous les attaques répétées du Citroën C4 Picasso. Mis sur le marché en 2009, restylé en 2012 puis en 2013, il est aujourd'hui sur la pente descendante. La gamme ne change pas d'un iota, avec les TCe de 115 et 130 ch et, en diesel, les dCi de 95, 110, 130 et 150 ch. Le Xmod dispose d'un réglage spécifique de l'ESP qui lui permet de faire presque aussi bien qu'une traction intégrale à moindre coût. Trois modes sont disponibles : Route pour sols durs, Sols meubles pour patauger dans la boue, le sable ou surtout la neige, et Expert, qui permet au conducteur de reprendre le contrôle de la gestion du couple.

TARIFS (€)			Scénic Life	Scénic Zen	Scénic Bose Edition	Scénic Initiale
1.2 Energy TCe 115 court	6 CV	+150	23700	26000	–	–
1.2 Energy TCe 130 court / long[1]	7 CV	+250/+500	– / 24500	26400 / 26800	28700 / 29100	– / –
1.5 dCi 95 court	5 CV	0	24400	–	–	–
1.5 dCi 110 court / long[1]	6 CV	0	25500 / 25900	27800 / 28200	– / –	34600 / 35000
1.5 Energy dCi 110 court / long[1]	5 CV	0	26200 / 26600	28500 / 28900	30800 / 31200	– / –
1.5 Energy dCi 130 court / long[1]	7 CV	0	– / –	– / –	31600 / 32000	34600 / 35000
2.0 dCi 150 court / long[1]	9 CV	+3000	– / –	– / –	– / –	36200 / 36600

ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	non / 1500[2]	non / 800[2]	série[3] / série
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	500[4] / 500[4]	500[4] / 500[4]	200 / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	non / 600	série / 600	série / 600	série / 600
Syst. de navigation / écran tactile	900[5] / 950[6]	600[5] / 650[6]	série / 170[6]	série / 170[6]
Climatisation manuelle / auto.	série / non	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	1700[7] / non	série / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non	1700[7] / 1700[7]	série / série[8]
Banquette AR fraction. / coulissante	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / 300[9]	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / 900	non / 900	non / série
Vitres électriques avant / arrière	série / 500	série / série	série / série	série / série

1. Version 7 places : + 700 €, indisponible avec TCe 115 et dCi 95. **2.** Sur 1.5 dCi 110 Zen ; sur 1.5 dCi 110 Bose Edition. **3.** Uniquement sur 2.0 dCi 150. **4.** Options groupées. **5.** Inclut cartographie Europe + frein de parking assisté. **6.** Système multimédia R-Link. Inclut cartographie Europe + frein de parking assisté. **7.** Options groupées, inclut appuie-tête grand confort, sièges avant chauffants et électrique côté conducteur uniquement. **8.** Côté conducteur uniquement. **9.** Inclut rétroviseur électrochrome, range-lunettes…

Scénic / Grand Scénic **Life**

Cette livrée propose le minimum de ce que l'on est en droit d'attendre d'une voiture familiale, à savoir la climatisation manuelle, l'ESP avec l'aide au démarrage en côte, les projecteurs antibrouillard, la radio-CD MP3 Bluetooth et le régulateur-limiteur de vitesse. C'est un peu juste.

Scénic / Grand Scénic / Scénic Xmod **Zen**

Cette finition représente le cœur de la gamme avec un rapport prix/équipement tout à fait honorable. Les vitres arrière sont surteintées, le volant et le pommeau du levier de vitesses sont en cuir, le siège conducteur se règle en hauteur et les jantes prennent une taille de plus (17 pouces sur le Xmod). Les capteurs de pluie et de luminosité font leur apparition et la climatisation devient automatique.

Scénic / Grand Scénic / Scénic Xmod **Bose Edition**

Comme son nom l'indique, elle intègre le système de son Bose. Sur le Scénic et le Grand Scénic, les jantes passent en 17 pouces et des barres apparaissent sur le toit du Grand Scénic. Les rétroviseurs se rabattent électriquement et la planche de bord intègre le système multimédia R-Link, ainsi que le GPS. La version Xmod reçoit en plus les radars de parking à l'avant et à l'arrière, la caméra de recul, la carte mains-libres, le rétroviseur intérieur électrochrome et le système de détection de franchissement de ligne ainsi que l'allumage automatique des feux de route.



Le Xmod dispose d'une programmation spécifique de l'ESP pour s'approcher des performances d'une transmission intégrale.


Plus long, le Grand Scénic (ci-dessous) adopte également des feux arrière différents de ceux du Scénic (ci-dessus).


Le tableau de bord est paramétrable selon ses envies.



Scénic / Grand Scénic
Initiale

Disponible uniquement sur les blocs Diesel, cette finition intègre les appuis-tête grand confort, les jantes en alliage de 18 pouces, une sellerie cuir-Alcantara chocolat, les sièges avant chauffants, le siège conducteur à réglages électriques, le toit ouvrant panoramique et l'alerte de franchissement de ligne ainsi que l'allumage automatique des feux de route.

TARIFS (€)			Scénic Xmod Zen	Scénic Xmod Bose Edition
1.2 Energy TCe 115	6 CV	+250	25 950	–
1.2 Energy TCe 130	7 CV	+300	–	29 300
1.5 dCi 110	6 CV	0	27 750	–
1.5 Energy dCi 110	5 CV	0	28 450	31 400
1.5 Energy dCi 130	7 CV	0	–	32 200

ÉQUIPEMENTS		
Boîte auto. / manuelle robotisée	non / 1500 [1]	non / 800 [1]
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	non / 500 [2]	non / série
Jantes alliage / Peinture métal.	série / 600	série / 600
Syst. de navigation / écran tactile	600 [3] / 650 [4]	série / 170 [4]
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	1 500 [5] / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	1500 [5] / 1500 [5]
Banquette AR fraction. / coulis.	série / série	série / série
Rétros élec. / Clé mains-libres	série / non	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	900 / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série

1. Sur 1.5 dCi 110. **2.** Inclut rétros rabattables électriquement. **3.** Inclut cartographie Europe + frein de parking assisté. **4.** Système multimédia R-Link. Inclut cartographie Europe + frein de parking assisté. **5.** Options groupées.


Le Scénic est disponible en cinq ou sept places dans sa version longue.

Le Scénic Xmod est plus haut de 2 cm et se pare de la panoplie du parfait baroudeur.



TECHNIQUE

	Scénic 1.2 Energy TCe 115 court / Xmod	Scénic 1.2 Energy TCe 130 court/long 5 pl.-7pl./Xmod	Scénic 1.5 dCi 95 court	Scénic 1.5 dCi 110 court/long 5pl.-7pl./Xmod	Scénic 1.5 Energy dCi 110 court/long 5 pl.-7 pl./Xmod	Scénic 1.5 Energy dCi 130 court/long 5pl.-7pl./Xmod	Scénic 2.0 dCi 150 court / long 5 pl. - 7 pl.
MOTEUR et CHÂSSIS							
Type - Disposition	4 en ligne - transversale						
Distribution - Soupapes/cyl.	1 ACT, courroie - 4		1 ACT, courroie - 2			1 ACT, courroie - 4	2 ACT, courroie - 4
Alimentation	injection directe		injection directe common rail				
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui		1 turbo - non		1 turbo - oui		1 turbo - non
Cylindrée (cm³)	1 198		1461			1598	1995
Puissance maxi (ch à tr/mn)	115 à 4500	130 à 5500	95 à 1000	110 à 4000		130 à 4000	150 à 4000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	190 à 2000	205 à 2000	240 à 1750		260 à 1750	320 à 1750	360 à 2000
Type de transmission	roues avant						
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR]	6 rapports			6 rapports [6 rapports]	6 rapports		(6 rapports)
Suspension avant	pseudo McPherson triangulé - barre antiroulis						
Suspension arrière	essieu semi-rigide						
Dir.-Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électrique variable - 11,1 / 11,3 / 11,1						
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques						
Pneumatiques avant - arrière	205/60 R 16 / 205/60 R 16 / 215/60 R 16		195/65 R 15	195/65 R 15 / 205/60 R 16 / 215/60 R 16		205/60 R 16	225/50 R 17
DIMENSIONS et POIDS							
Empattement (m)	2,71 / 2,77 / 2,71						
Long. - largeur - hauteur (m)	4,37 - 1,85 - 1,64 / 4,58 - 1,85 - 1,65 / 4,38 - 1,85 - 1,67						
Nombre de places	5 / 5 ou 7 / 5						
Capacité du coffre (dm³)	470 à 555 / 564 à 702 / 470 à 555						
Réservoir (l)	60						
Poids total (kg)	1410 / 1424	1410 / 1451 - 1491 / 1424	1408	1432 / 1470 - 1514 [1]	1434 / 1472 - 1516 / 1457	1490 / 1524 - 1563 / 1511	1583 / 1616 - 1668
Poids remorquable freiné (kg)	1300						
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)							
De 0 à 100 km/h (s)	11,7	11,4 / 11,7 - 12,3 / 11,4	13,5	12,3 / 12,5 - 13,3 [1]	12,5 / 12,8 - 13,5 / 12,5	10,3 / 10,5 - 11,1 / 10,3	(9,7 / 10 - 10,1)
Vitesse maxi (km/h)	180	190	170	180		195	200
Extra-urbaine - urbaine - mixte	5,2-7,2-5,9 / 5,4-7,5-6,1	5,4-7,5-6,1 / 5,2-7,2-5,9 [2]	4 - 5,4 - 4,5	4,4-5,8-4,9 [4,3-5,4-4,7]	3,9 - 4,5 - 4,1	4 - 5,1 - 4,4	(5,6 - 8,3 - 6,6)
Rejets de CO_2 (g/km)	135 / 140	140 / 135 / 145	120	128 [124]	105	114	173

1. Court / long 5 pl. - 7 pl. / Xmod : [1 461] / [1 493 - 1 544] / 1 446 [1 479] kg ; [13,4] / [13,6 - 14,3] / 12,5 [13,4] s. **2.** Sur Xmod : 5,6 - 7,7 - 6,4 l/100 km.

Laguna / Laguna Estate

Pauvre Laguna ! Que lui reste-t-il ? Commercialisée en 2007, restylée en 2010, cette berline techniquement bien née est désespérément boudée par le public. Pour quelle raison ? Sa ligne passe-partout ? Son patronyme, anciennement synonyme de quelques problèmes de qualité ? Tout ça, c'est du passé, et elle mériterait que l'on s'attarde vraiment sur son cas ; seulement 10 355 automobilistes lui ont trouvé un intérêt en 2013. Elle est pourtant très bien équipée, son comportement routier est exemplaire, son confort s'inscrit à la hauteur des attentes et cerise sur le gâteau, la version GT 4Control et ses quatre roues directrices est unique sur le marché.



La Laguna peine à trouver sa place sur le marché des berlines dominé par la Peugeot 508 et les modèles allemands.



Le break Laguna n'est pas le plus spacieux de sa catégorie, mais il s'en sort correctement.



La poupe de la Laguna III n'est assurément pas son atout majeur.

Laguna / Laguna Estate **Life**

Pour séduire, il faut plaire ! Derrière cette lapalissade se cache une finition assez généreuse, avec de série six airbags, l'aide au parking arrière, l'allumage automatique des phares, les barres de toit sur le break, la climatisation régulée bizone, l'ESP, le capteur de pluie, les jantes en alliage de 16 pouces, le système de son Arkamys, le régulateur de vitesse, les sièges avant Sport réglables en hauteur et la téléphonie mains-libres Bluetooth.

Laguna / Laguna Estate **Zen**

S'ajoutent ici la carte accès et démarrage mains-libres, les coques de rétroviseurs extérieurs noir nacré, le frein de parking assisté, les jantes en alliage de 17 pouces, les vitres arrière électriques, le système multimédia R-Link, les rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, le volant GT à méplat, cuir perforé avec des surpiqûres grises et les vitres latérales et lunette arrière surteintées sur le break.

Laguna / Laguna Estate **Bose Edition**

Pas grand-chose de plus si ce n'est un système de son Bose, des jantes de 17 pouces spécifiques, un système de surveillance de la pression des pneus et le rétroviseur intérieur jour/nuit automatique.

Laguna / Laguna Estate **GT 4Control**

Son châssis 4Control à quatre roues dynamiques transcende la voiture. Du coup, elle reçoit en plus de la finition Zen un pédalier en alu, des jantes de 18 pouces, une décoration intérieure en alu et un système de surveillance de la pression des pneus.

Laguna / Laguna Estate **Initiale**

Chez Renault, l'appellation Initiale est réservée aux finitions haut de gamme des modèles des segments supérieurs. Elle intègre l'aide au parking avant, les coques de rétroviseurs ton carrosserie, la planche de bord avec surpiqûres, des projecteurs bixénon directionnels, les rétroviseurs électriques ton caisse, rabattables et à mémorisation, la sellerie en cuir et des sièges avant électriques.



La présentation intérieure reste dans le coup mais elle fête tout de même ses 7 ans.



La version GT 4Control dispose de quatre roues directionnelles pour un dynamisme bluffant.

TARIFS (€)			Laguna Life	Laguna Zen	Laguna Bose Edition	Laguna GT 4Control	Laguna Initiale
1.5 dCi 110 berl. / break	6 CV	0	26550 / 27750	28400 / 29600	29800 / 31000	– / –	33800 / 35000
2.0 dCi 130 berl. / break	7 CV	0	– / –	– / –	– / –	32300 / 33500	– / –
2.0 Energy dCi 130 berl./break	7 CV	0	– / –	30100 / 31300	31500 / 32700	33400 / 34600	– / –
2.0 Energy dCi 175 berl./break	9 CV	0 (+900)	– / –	– / –	32600 / 33800	– / –	35100 / 36300

ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / manuelle robotisée	non / 1800	non / 1500[1]	1100[2] / 1500[1]	1100[2] / non	1100[2] / série[3]
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	non / 300[4]	300 / série	300 / série	300 / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 600	série / 600	série / 600	série / 600	série / 600
Syst. de navigation / écran tactile	900[5] / 900[5]	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / non	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	1600[6] / non	série / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non	non / non	1600[6] / 1600[6]	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / série	série / série	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	900 / non	900 / non	900 / non	900 / non
Vitres électriques avant / arrière	série / 150	série / série	série / série	série / série	série / série

1. Uniquement sur 1.5 dCi 110. **2.** Uniquement sur 2.0 dCi 175. **3.** Uniquement sur 1.5 dCi 110. **4.** De série si BVMR. **5.** Options groupées. 700 € si BVMR. **6.** Options groupées, sellerie en Alcantara.

Laguna Coupé

Le V6 a purement et simplement disparu. Merci le malus, merci les normes, merci les biens-pensants ! Il ne reste plus que des "petits" blocs Diesel, dont le 1.5 dCi de 110 ch, pas vraiment compatible avec l'idée que l'on se fait d'un coupé GT. Apparu fin 2008 et légèrement restylé trois ans plus tard, le coupé Laguna peine à séduire malgré ses faux airs d'Aston Martin vu de l'arrière. La gamme des équipements reste inchangée par rapport à l'année dernière.



Bien finie, la planche de bord de la Laguna Coupé est reprise de la berline, mais elle se révèle plus cossue.



S'il propose un petit dCi 110 depuis 2012, le coupé Laguna a abondonné le V6 dCi de 240 ch.



Profil élégant pour le coupé Laguna dont l'avant manque, en revanche, de personnalité.

Laguna Coupé **Intens**

Nous sommes ici dans le haut de gamme, la finition va donc de pair. On retrouve sensiblement les mêmes équipements que ceux disponibles sur la finition Zen de la berline. Tous les Coupé reçoivent une planche de bord avec des surpiqûres et des phares au xénon.

Laguna Coupé **Monaco GP**

Il fallait bien qu'il y ait, à un moment ou un autre, une référence à l'activité glorieuse de Renault en F1. Cette série spéciale a finalement intégré la gamme en proposant, de série, des jantes de 18 pouces, la peinture métallisée, le volant GT avec méplat, le pédalier en aluminium et des habillages spécifiques.

Laguna Coupé **Initiale**

Le V6 ayant disparu de la gamme, il ne reste plus que le dCi de 175 ch qui bénéficie de la sellerie en cuir, des radars de parking avant et arrière, du système de surveillance des pneus, des rétroviseurs rabattables électriquement, des phares au xénon directionnels et du système de son Bose.

TECHNIQUE

	Laguna 1.5 dCi 110 berl. / break / coupé	Laguna 2.0 Energy dCi 130 berline / break	Laguna 2.0 Energy dCi 150 coupé	Laguna 2.0 dCi 175 berl. / break / coupé
MOTEUR et CHÂSSIS				
Type - Disposition	4 en ligne - transversale			
Distribution - Soupapes/cyl.	1 ACT, courroie - 2	2 ACT, courroie - 4		
Alimentation	injection directe common rail			
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - non	1 turbo - oui		1 turbo - oui [1]
Cylindrée (cm³)	1461	1995		
Puissance maxi (ch à tr/mn)	110 à 4 000	130 à 4 000	150 à 4 000	175 à 3 750
Couple maxi (Nm à tr/mn)	240 à 1 750	320 à 2 000	340 à 2 000	360 à 2 000
Type de transmission	roues avant			
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR]	6 rapports [6 rapports]	6 rapports		6 rapports (6 rapports)
Suspension avant	McPherson - barre antiroulis			
Suspension arrière	essieu souple en H à effet autodirectionnel			
Dir.-Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance hydraulique - 11,6 / 11,6 / 11,4			
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques			
Pneumatiques avant - arrière	205/60 R 16 [2]	215/50 R 17		215/50 R 17 [3]
DIMENSIONS et POIDS				
Empattement (m)	2,76 / 2,76 / 2,69			
Long. - largeur - hauteur (m)	4,70 - 1,81 - 1,45 / 4,80 - 1,81 - 1,45 / 4,64 - 1,81 - 1,40			
Nombre de places	5 / 5 / 4			
Capacité du coffre (dm³)	450 / 508 / 423			
Réservoir (l)	66			
Poids total (kg) BVM	1 310 / 1 320 / 1 413	1 418 / 1 430	1 494	1 418 / 1 430 / 1 494
Poids total (kg) (BVA) [BVMR]	[1 349 / 1 376 / 1 429]	–		(1 500 / 1 520 / 1 523)
Poids remorquable freiné (kg)	1 500			
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)				
De 0 à 100 km/h (s) BVM	11,9 / 12,1 / 11,9	10,5 / 11	9,5	8,8 / 9,3 / 8,5
De 0 à 100 km/h (s) (BVA) [BVMR]	[12,9 / 13,2 / 12,9]	–		(8,8 / 9,3 / 8,5)
Vitesse maxi (km/h) BVM	192 / 187 / 193	206 / 202	210	210 / 210 / 223
Vitesse maxi (km/h) (BVA) [BVMR]	[193 / 189 / 193]	–		(220 / 215 / 221)
Extra-urb.-urb.-mixte berline	3,7-4,9-4,2 [3,9-5,1-4,3]	4 - 5,5 - 4,5 [4]	–	4-5,5-4,5 (4,8-7,4-5,7)
Extra-urb.-urb.-mixte break	3,9-5-4,3 [4-5,1-4,4]	4,1 - 5,5 - 4,6 [4]	–	4,1-5,5-4,6 (4,8-7,3-5,7)
Extra-urb.-urb.-mixte coupé	3,7-4,9-4,2 [3,9-5,1-4,3]	–	4 - 5,5 - 4,5	4-6,3-4,8 (4,8-7,4-5,7)
Rejets de CO_2 (g/km) BVM	109 / 112 / 109	118 / 120 [4]	118	118 / 120 / 126
Rejets de CO_2 (g/km) (BVA) [BVMR]	[113 / 115 / 113]	–		(150 / 150 / 150)

1. Uniquement sur Energy BVM. **2.** Sur Coupé : 215/50 R 17. **3.** Sur Coupé : 225/45 R 18. **4.** dCi 130 sans stop-start, berl. et break : 4 - 6,3 - 4,8 l/100 km, 126 g/km.

TARIFS (€)

			Laguna Coupé Intens	Laguna Coupé Monaco GP	Laguna Coupé Initiale
1.5 dCi 110	6 CV	0	30 850	33 850	–
2.0 Energy dCi 150	8 CV	0	32 450	–	–
2.0 dCi 175	9 CV	0	–	33 950	41 900

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	non / 1 500 [1]	2 300 [2] / série [1]	2 300 / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	non / série	non / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 590	série / série	série / 590
Syst. de navigation / écran tactile	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	1 500 [3] / non	série / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	1 500 [3] / 1 500 [3]	non / non
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non
Rétros élec. / Clé mains-libres	série / 500 [4]	série / 500 [4]	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	non / non
Vitres électriques avant / arrière	série / non	série / non	série / non

1. Sur 1.5 dCi 110. **2.** Sur 2.0 dCi 175. **3.** Options groupées. **4.** Inclut rétroviseurs rabattables électriquement et surveillance de la pression des pneus.



Le dessin de la poupe contribue à la popularité du coupé Laguna. La motorisation dCi de 110 ch s'avère, elle, un peu juste.



La Latitude se révèle très confortable et elle est bien équipée.



Samsung appartenant à Renault, la marque au losange a trouvé une Latitude toute faite : la berline SM5.

Latitude

Depuis la fin de la Safrane suivie de l'échec de la Vel Satis, Renault a du mal avec le haut de gamme. Pour éviter les frais, Carlos Ghosn, le patron de la marque, a donc eu l'idée d'aller se servir chez Samsung Motors en Corée du Sud, et de rebadger la SM5, une berline quelconque, avec un Losange. Évidemment, la suite était à prévoir. Dès son lancement fin 2010, la "Platitude", comme l'ont surnommée avec un brin d'ironie certains journalistes, n'a rencontré qu'indifférence à peine voilée. Et cela ne fait qu'empirer. En 2013, il s'est vendu 296 Latitude, contre un petit millier l'année précédente. Faut-il jouer l'avocat du diable pour cette voiture ? Franchement, non. Même si elle s'avère très confortable, bien dotée, elle ne mérite pas forcément le détour. On attend donc la prochaine avec impatience. Et, vu les chiffres de vente, nous ne sommes pas les seuls.

TECHNIQUE	Latitude 2.0 dCi 150	Latitude 2.0 dCi 175
MOTEUR et CHÂSSIS		
Type - Disposition	4 en ligne - transversale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4	
Alimentation	injection directe common rail	
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - non	
Cylindrée (cm³)	1995	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	150 à 4000	175 à 3750
Couple maxi (Nm à tr/mn)	340 à 2000	360 à 1750
Type de transmission	roues avant	
Boîte de vit. BVM (BVA)	6 rapports	(6 rapports)
Suspension avant	McPherson - barre antiroulis	
Suspension arrière	essieu multibras - barre antiroulis	
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée [1] - 11,2	
Freins avant - arrière	disques ventilés / disques	
Pneumatiques avant - arrière	225/50 R 17	
DIMENSIONS et POIDS		
Empattement (m)	2,76	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,9 - 1,83 - 1,48	
Nombre de places	5	
Capacité du coffre (dm³)	477	
Réservoir (l)	70	
Poids total (kg)	1602	1620
Poids remorquable freiné (kg)	1500	
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)		
De 0 à 100 km/h (s)	10,3	(9,9)
Vitesse maxi (km/h)	208	(205)
Extra-urbaine - urbaine - mixte	4,4 -5,7 - 4,8	(5,1 - 7,9 - 6,1)
Rejets de CO_2 (g/km)	126	(159)

1. Variable électro-hydraulique.

Le comportement sur la route de la Latitude s'avère assez pataud.



TARIFS (€)			Latitude Initiale
2.0 dCi 150	8 CV	0	39650
2.0 dCi 175	10 CV	+2200	41650

ÉQUIPEMENTS	
Boîte auto. / manuelle robotisée	série[1] / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série
Radars de parking avant / arrière	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 650
Syst. de navigation / écran tactile	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	série / non
Sièges chauffants / électriques	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	950 / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série

1. Uniquement sur dCi 175.



La présentation intérieure est quelconque pour une berline de ce standing.

Espace / Grand Espace

Enfin ! Après douze ans de carrière, cette quatrième génération du mythique Espace va tirer sa révérence. Lancé en 2002 et trois fois restylé (en 2006, 2010 et 2012), celui qui a lancé la mode des monospaces en France perd du terrain chaque année. En 2013, seuls quelque 3 700 clients ont été séduits par sa modularité. En 2014, la gamme ne change pas. La relève s'annonce comme l'un des événements du prochain Mondial de l'auto à la rentrée. Il y a fort à parier que le prochain opus se voudra plus dynamique que l'actuel. Long de 4,85 m, sûrement moins haut, et peut-être sans version longue, il sera en revanche décliné en 5 ou 7 places, les deux derniers sièges s'escamotant dans le plancher. Il reprendra la nouvelle plateforme Renault-Nissan (comme le Qashqai) et recevra, entre autres, un 1.6 dCi de 160 ch associé à la boîte EDC.



Le Grand Espace mesure 20 cm (dont 7 cm dévolus à l'empattement) de plus que cette version normale.



En ne conservant que les deux sièges avant, le Grand Espace offre 3050 dm³ de volume de chargement, contre 2860 dans l'Espace court.

Espace / Grand Espace **Zen**

Cela fait quatorze ans que l'Espace se promène sur les routes de France. Il faut donc quelques éléments pour séduire. Et il faut dire qu'il met le paquet avec ses deux écrans pour les passagers arrière avec casque audio et lecteur DVD, son GPS, ses jantes de 17 pouces, son pare-brise athermique et son toit ouvrant panoramique.

Espace / Grand Espace **Intens**

On a ici en plus les stores pare-soleil, les connexions USB et jack, l'aide au parking avant et arrière, la climatisation automatique, les phares bixénon, les sièges chauffants, la sellerie en Alcantara et le rétroviseur intérieur électrochrome.

Espace / Grand Espace **Initiale**

Le très haut de gamme se pare d'une configuration 6 places, des accoudoirs amovibles en cuir à l'arrière, des sièges avant électriques, de la sellerie en cuir, des rétroviseurs électriques rabattables et de la caméra de recul. Sans oublier un peu de chrome sur les bas de marches.

TECHNIQUE	Espace 2.0 dCi 130 court / long	Espace 2.0 dCi 150 court / long	Espace 2.0 dCi 175 court / long
MOTEUR et CHÂSSIS			
Type - Disposition	4 en ligne - transversale		
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4		
Alimentation	injection directe common rail		
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - non		
Cylindrée (cm³)	1995		
Puissance maxi (ch à tr/mn)	130 à 4000	150 à 4000	175 à 3750
Couple maxi (Nm à tr/mn)	320 à 2000	340 à 2000	360 à 1750
Type de transmission	roues avant		
Boîte de vit. BVM (BVA)	6 rapports		6 rap. (6 rap.)
Suspension avant	McPherson - barre antiroulis		
Suspension arrière	essieu semi-rigide guidé par 2 bras longitudinaux		
Dir.-Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 11,3 / 11,8		
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques		
Pneumatiques avant - arrière	225/55 R 17		
DIMENSIONS et POIDS			
Empattement (m)	2,80 / 2,87		
Long. - larg. - hauteur (m)	4,66 - 1,86 - 1,73 / 4,86 - 1,86 - 1,75		
Nombre de places	5 à 7		
Capacité du coffre (dm³)	291 à 650 / 456 à 780		
Réservoir (l)	83		
Poids total (kg)	1901 / 1931		1929 (1933) [1]
Poids remorquable freiné (kg)	2000		
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)			
De 0 à 100 km/h (s)	12	10,6	11,1
Vitesse maxi (km/h)	184 / 184	194 / 194	198 (198) / 198 (198)
Extra-urbaine - urbaine - mixte	5 - 7 - 5,7		5-7-5,7 (5,4-8,2-6,4)
Rejets de CO_2 (g/km)	150		150 (169)

1. 1959 (1963) kg en version longue.



Visuellement, on différencie cet Espace d'une carrosserie longue par la vitre de custode, plus courte ici.



La planche de bord se montre toujours aussi fonctionnelle.



De série sur toutes les finitions, le toit panoramique éclaire l'habitacle.

TARIFS (€)			Espace Zen	Espace Intens	Espace Initiale
2.0 dCi 130 court/long	7 CV	+500	36450 / 37650	– / –	– / –
2.0 dCi 150 court/long	8 CV	+500	38450 / 39650	– / –	– / –
2.0 dCi 175 court/long	10 CV	+500 (+2200)	40450 / 41650	41850 / 43050	49650 / 50850

ÉQUIPEMENTS			
Boîte auto. / manuelle robot.	série[1] / non	2000 / non	2000 / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série
Radars de parking AV / AR	non / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métal.	série / 720	série / 720	série / 720
Syst. de navig. / écran tactile	série / non	série / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / 200	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	série[2] / non	série / non
Sièges AV chauffants / élec.	non / non	série / non	série / série
Sièges AR indiv. amov. / coulis.	série / série	série / série	série / série
Rétros élec. / Clé mains-libres	série / série	série / série	série / série
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	série / non	série / non	série / non
Vitres élec. avant / arrière	série / série	série / série	série / série

1. Uniquement sur dCi 175. **2.** Sellerie mixte cuir-Alcantara avec surpiqûres.

ALTERNATIVE Trafic

La troisième génération de Trafic arrive dans les concessions. La version Combi propose jusqu'à 9 places avec une capacité de coffre de 550 dm³ à 890 dm³ en fonction des longueurs (4,99 m ou 5,39 m). Le Trafic est doté, de série, d'une porte coulissante, la deuxième étant en option. Sa gamme de moteurs reprend le dCi de 90 ou 115 ch avec des améliorations concernant la consommation, et intègre deux nouveaux diesels biturbo de 120 ou 140 ch dotés d'un couple de 320 Nm ou 340 Nm dès 1500 tr/mn, avec une consommation de 5,7 l/100 km pour la puissance de 120 ch. Une version haut de gamme, comme l'était l'ancien Trafic Passenger, est en discussion actuellement chez Renault.

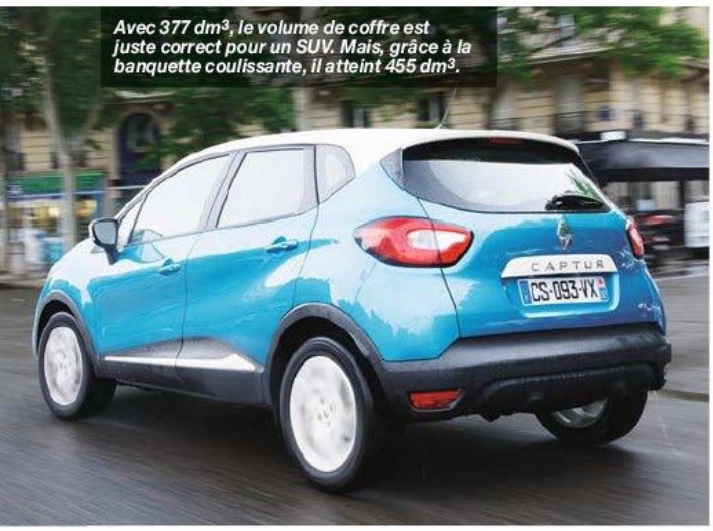


Captur

Le Captur fait un carton. De ces succès qui redonnent le sourire au constructeur français. Il aurait pu le redonner aussi aux usines françaises, mais, dommage, il est fabriqué en Espagne. Lancé en 2013, il a séduit près de 40000 acheteurs, ce qui en fait la troisième meilleure vente de Renault devant la Twingo, certes en fin de vie. Le Captur a donc remplacé avantageusement la Modus. La gamme est composée de deux blocs essence de 90 et 120 ch, dont le dernier est uniquement disponible avec la boîte à double embrayage, et le très efficace dCi de 90 ch. Trois niveaux de finition, mais pas une voiture ne sera pareille à une autre car le Captur est personnalisable à l'envi. Faites-vous plaisir !



Le Captur se vend comme des petits pains ! En 2013, il a convaincu 39628 acheteurs.



Avec 377 dm³, le volume de coffre est juste correct pour un SUV. Mais, grâce à la banquette coulissante, il atteint 455 dm³.

Captur **Life**

Cette entrée de gamme dispose de l'essentiel sur une voiture moderne, à savoir les quatre airbags, l'ESP, la banquette arrière coulissante et rabattable 2/3-1/3 avec 3 appuis-tête réglables en hauteur, la carte de démarrage et d'ouverture-fermeture des portes, les quatre vitres électriques comme les rétroviseurs, le mode de conduite Eco avec bouton d'activation, l'ordinateur de bord, le régulateur et limiteur de vitesse, la radio-CD MP3, le Bluetooth et les prises USB et jack ainsi que les antibrouillards. Mais pas de climatisation. Étonnant.



La planche de bord pêche par une qualité de finition moyenne.

Captur **Zen**

Il faut donc délier sa bourse pour avoir la climatisation qui n'est que manuelle, avec un plancher de coffre réversible, un rangement central amovible, des jantes en alliage de 16 pouces, un peu de cuir sur le volant et le pommeau du levier de vitesses, du chrome à l'extérieur et la carte de démarrage mains-libres.

Captur **Intens**

Intense comme son niveau d'équipement ! Le GPS et la climatisation automatique sont de série, comme l'aide au parking arrière, les capteurs de pluie et de luminosité, les projecteurs antibrouillard avec fonction *cornering* (éclairage de virage), les jantes de 17 pouces, les rétroviseurs rabattables électriquement, les vitres arrière surteintées et les sièges déhoussables.



Véritable succès, le Captur séduit par son style énergique et la nouvelle calandre Renault.



Si les plastiques déçoivent, les multiples possibilités de coloris sont appréciables.



Il est personnalisable à l'envi avec des teintes deux tons pour les jantes, les strippings, le toit et les coques de rétroviseur.

TARIFS (€)

			Captur Life	Captur Zen	Captur Intens
0.9 Energy TCe 90	6 CV	0	15900	17800	19000
1.2 TCe 120	6 CV	0	–	19900	21600
1.5 Energy dCi 90	4 CV	0	18100	20000	21700

ÉQUIPEMENTS

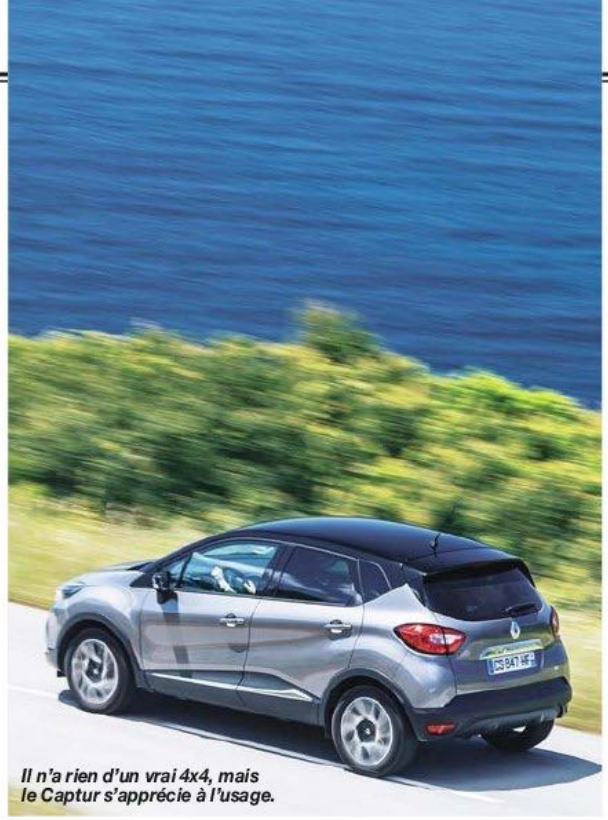
Boîte auto./manuelle robotisée	non / non	non / série [1]	non / série [1]
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	non / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	350 [2] / 350 [2]	série / série
Radars de parking avant / arrière	non / 350	non / 350	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	non / 500	série / 500	série / 500
Syst. de navigation / écran tactile	non / non	550 [3] / 550 [3]	série / série
Climatisation manuelle / auto.	1000 / non	série / 350 [2]	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non	non / non
Banquette AR fraction. / coulissante	série / série	série / série	série / série
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	non / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série

1. De série sur TCe 120 ; +1400 € sur dCi 90. **2.** Options groupées. **3.** Options groupées.

TECHNIQUE

	Captur 0.9 Energy TCe 90	Captur 1.2 TCe 120 EDC	Captur 1.5 Energy dCi 90
MOTEUR et CHÂSSIS			
Type - Disposition	3 en ligne - transversale	4 en ligne - transversale	
Distribution - Soupapes/cyl.	1 ACT, courroie - 4		1 ACT, courroie - 2
Alimentation	injection multipoint séquentielle	injection directe séquentielle	injection directe common rail
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui		
Cylindrée (cm³)	898	1197	1461
Puissance maxi (ch à tr/mn)	90 à 5250	120 à 4900	90 à 4000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	135 à 2500	190 à 2000	220 à 1750
Type de transmission	roues avant		
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR]	5 rapports	[6 rapports]	5 rapports [6 rapports]
Suspension avant	pseudo McPherson, bras inférieur rectangle et barre antiroulis		
Suspension arrière	essieu souple à épure programmée		
Direction - Diam. de braquage (m)	électrique à assistance variable - 10,5		
Freins avant - arrière	disques ventilés - tambours		
Pneumatiques avant - arrière	205/60 R 16		
DIMENSIONS et POIDS			
Empattement (m)	2,61		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,13 - 1,78 - 1,57		
Nombre de places	5		
Capacité du coffre (dm³)	377 à 455 [1]		
Réservoir (l)	45		
Poids total (kg)	1101	[1180]	1170 [1213]
Poids remorquable freiné (kg)	900		
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)			
De 0 à 100 km/h (s)	12,9	[10,9]	13,1 [13,5]
Vitesse maxi (km/h)	171	[192]	171 [170]
Extra-urbaine - urbaine - mixte	4,3 - 5,9 - 4,9	[4,7 - 6,6 - 5,4]	3,4 - 4 - 3,6 [3,6-4,8-3,9]
Rejets de CO_2 (g/km)	113	[125]	95 [103]

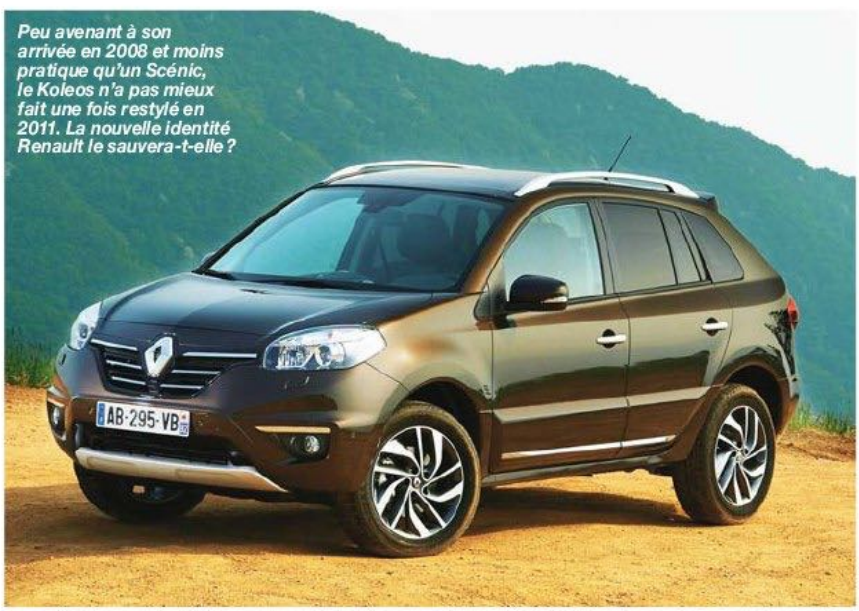
1. Selon position de la banquette arrière.



Il n'a rien d'un vrai 4x4, mais le Captur s'apprécie à l'usage.

Koleos

Ce n'est pas franchement une réussite en France, mais il a permis à Renault de proposer une gamme cohérente dans certains pays. Ce modèle provenant de chez Samsung Motors a été mis sur le marché en mars 2008, a été restylé en 2011 puis en 2013. Cette année-là, ses ventes ont reculé de 37 % (4 084 unités). L'offre est désormais très simple. Deux puissances en diesel (150 et 175 ch), deux systèmes d'entraînement des roues motrices, sachant que la traction intégrale est légitimement réservée au bloc le plus puissant.



Peu avenant à son arrivée en 2008 et moins pratique qu'un Scénic, le Koleos n'a pas mieux fait une fois restylé en 2011. La nouvelle identité Renault le sauvera-t-elle ?



La planche de bord ne brille pas par son originalité.

TARIFS (€)

		Koleos Zen	Koleos Bose Edition	Koleos Initiale
2.0 dCi 150 4x2 8 CV	+900	29750	30550	33550
2.0 dCi 175 4x4 10 CV	+2200	–	32150	35150

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	1500 [1] / non	1500 [1] / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	non / série	non / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 600	série / 600	série / 600
Syst. de navigation / écran tactile	série / non	série / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / non	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	série / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non	série / série [2]
Banquette AR fraction. / coulissante	série / série	série / série	série / série
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / série	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	série / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série

1. Uniquement sur dCi 175 4x4. **2.** Côté conducteur uniquement.

Koleos **Zen / Bose Edition**

C'est Tony Parker qui fait la pub pour le Koleos sur la plaquette commerciale. A-t-il été séduit par les six airbags, l'aide au parking arrière, l'allumage automatique des phares, la banquette arrière 2/3-1/3 rabattable, les barres de toit ton aluminium satiné, l'accès et démarrage mains-libres, la climatisation, le frein de parking assisté, le hayon à double ouverture, les jantes en alliage de 17 pouces, les quatre vitres électriques, le GPS, le R-Link ? On lui posera la question la prochaine fois qu'on le croisera. Il préfère peut-être la Bose Edition avec le système de son éponyme.

Koleos **Initiale**

Pour réussir les créneaux, l'aide au parking s'installe à l'avant et la caméra de recul à l'arrière. Pour éviter les accidents, l'avertisseur d'angles morts bipe à chaque fois qu'il détecte une voiture invisible. Pour éviter l'éblouissement, le rétroviseur intérieur devient électrochrome. Pour profiter du ciel bleu, le toit s'ouvre en grand. Pour profiter du confort, la sellerie s'habille de cuir et les sièges avant électriques sont chauffants.



Le hayon s'ouvre en deux parties sur un coffre doté d'un volume satisfaisant de 450 dm³.

TECHNIQUE	Koleos 2.0 dCi 150 4x2	Koleos 2.0 dCi 175 4x4
MOTEUR et CHÂSSIS		
Type - Disposition	4 en ligne - transversale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4	
Alimentation	injection directe common rail	
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - non	
Cylindrée (cm³)	1 995	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	150 à 4000	175 à 3750
Couple maxi (Nm à tr/mn)	320 à 2000	360 à 2000
Type de transmission	roues AV	intégrale
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR]	6 rapports (6 rapports)	6 rapports
Suspension avant	McPherson triangulé - barre antiroulis	
Suspension arrière	essieu multibras	
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électrique - 11,6	
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques	
Pneumatiques avant - arrière	225/60 R 17	
DIMENSIONS et POIDS		
Empattement (m)	2,69	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,52 - 1,86 - 1,70	
Nombre de places	5	
Capacité du coffre (dm³)	450	
Réservoir (l)	65	
Poids total (kg)	1649 (1709)	1655
Poids remorquable freiné (kg)	1800 (1350)	1800
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)		
De 0 à 100 km/h (s)	10 (12,3)	9,9
Vitesse maxi (km/h)	183 (177)	191
Extra-urbaine - urbaine - mixte	4,9 - 7 - 5,7 (6,2 - 8,8 - 7,1)	5,7 - 7,5 - 6,4
Rejets de CO_2 (g/km)	147 (184)	166



Le Koleos n'aime pas être brusqué. Si vous lui parlez gentiment, il saura vous emmener dans le plus grand confort vers votre destination.

Les Renault non commercialisées en France

Chez Renault, l'international s'appelle Dacia, Samsung Motors ou Nissan. Le constructeur français renomme en effet toute la gamme Dacia hors de l'Europe et du Maghreb. Sur certains marchés, comme l'Inde, pas un seul modèle vendu avec le Losange n'est une Renault.



Clio

En Amérique du Sud, on trouve encore notre Clio II remaniée avec une proue de Clio IV, en Argentine notamment.



Duster

Renault commercialise sous son nom le Duster dans pas mal de pays dont l'Inde, la Russie ou le Brésil.



Fluence

Au Mexique, la Fluence locale reçoit une proue spécifique inspirée du second restylage de notre Koleos.



Fluence

Version tricorps de la Mégane, la Fluence restylée poursuit sa carrière en Amérique du Sud, en Israël et en Inde.



Kangoo

La première génération du Kangoo sévit encore en Argentine. Elle est vendue avec un 1.6 essence.



Logan / Symbol

La Dacia Logan se transforme en Renault au Moyen-Orient, en Russie et en Amérique du Sud.



Pulse

Vous ne la reconnaissez pas ? Il s'agit de la Micra avec le badge Renault. On la trouve en Inde.



Sandero

Comme la Logan et le Duster, la première Sandero est vendue en Amérique du Sud avec le Losange.



Sandero Stepway

Chez nous, la Sandero est un succès. Ailleurs aussi, telle cette Stepway première génération spécifique.



Sandero / Sandero Stepway

À l'instar de la Logan, la seconde génération de Sandero commence à arriver en Amérique du Sud.



Scala

Cette nouvelle berline que l'on retrouve en Inde est une Nissan Vera/Tiida/Latio rebadgée.



Safrane

Voilà une Samsung SM5 recarrossée vendue au Moyen-Orient ou au Mexique. En fait, il s'agit de notre Latitude.



Talisman

La SM7 de Samsung Motors s'appelle Talisman lorsqu'elle a un badge Renault sur le capot.

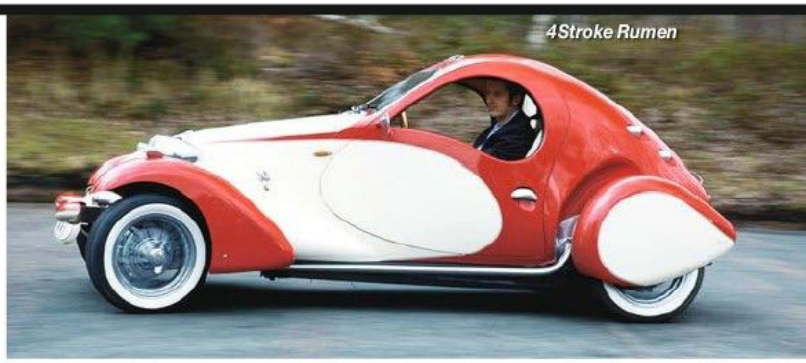
TOUR DE FRANCE

Aux côtés des trois géants de l'industrie automobile française, existent de nombreux artisans spécialisés. Qu'ils se concentrent sur la production de voitures sans permis, le pari du véhicule électrique ou les marchés de niche que sont les sportives haut de gamme et/ou rétro, tous offrent un dynamisme rassurant sur un marché pourtant difficile. Détour du côté de l'autre France de l'automobile.

4Stroke

www.4stroke-design.com

Étrange petit engin que cette Rumen – du nom de son créateur, Rumen Antonov –, une sorte de miniréplique inspirée d'une Bugatti Atlantic des années 30, mais dans 3,50 mètres de long. Ici, un modeste moteur central arrière de 998 cm³ et 68 ch suffit à entraîner les 550 kg de la voiture, et une version turbo de 100 ch est disponible pour les plus nerveux.


4Stroke Rumen

AC Cars

www.ac-automotive.com

La légende américaine Cobra continue son bonhomme de chemin chez de nombreux artisans, mais la marque mythique AC Cars reprend le flambeau officiel en Europe avec sa Mk VI GT produite chez l'allemand AC Automotive et distribuée en France par Formula Automobiles. Même si elle ne peut s'appeler Cobra pour des histoires de droits et si son moteur est d'origine GM et non Ford, les sensations originelles sont bien là grâce à un gros V8 6.2 de 437 ch, qui propulse le monstre de seulement une tonne. Tarif : à partir de 116 500 € HT.


AC Cars Mk VI GT

Aixam

www.aixam.com

Aixam est passé en 2013 dans le giron de l'américain Polaris. Fort de sa place de numéro un du marché, la marque décline sa gamme de voitures sans permis comme celle d'un constructeur auto généraliste : coupé, sportive, crossover, citadine, break… Sauf qu'à part la récente gamme électrique, la base mécanique est la même : un bicylindre diesel Kubota. La liste des équipements s'inspire des grandes sœurs avec permis, incluant l'ABS, la climatisation, un système multimédia, etc. Le tarif aussi, à partir de 9 999 €.


Aixam Compact City Pack

Alpina

www.alpina-automobiles.com

Plus qu'un préparateur BMW, Alpina est un constructeur à part entière homologué comme tel. L'histoire a commencé dès 1962 avec des carburateurs spécifiques, et elle est jalonnée depuis de succès en compétition et de modèles survitaminés sur base BMW. Parmi les dernières nouveautés, la B4 Biturbo Cabriolet, présentée au Salon de Genève, forte de 410 ch et dépassant les 200 km/h.


Alpina B4 Biturbo Cabriolet

Bellier

www.bellier.fr

De la voiture pour enfants à moteur de Solex construite en 1968 à la large gamme de voitures sans permis d'aujourd'hui, Bellier a bien évolué. Un bicylindre diesel de 500 cm³ équipe la gamme produite en Vendée, y compris les modèles à la présentation plus sportive avec sièges baquets Sparco et bandes autocollantes façon rallye. Le constructeur produit aussi un utilitaire nommé Docker City, et il semble s'intéresser également à l'électrique.


Bellier Jade Classic

Estrima

www.aven.fr

La marque italienne Estrima produit un petit quadricycle électrique, le Birò, capable d'emmener deux personnes en les protégeant des intempéries. L'autonomie est de 40 km avec la batterie amovible nommée Re-Move, voire de 70 km avec la batterie lithium Maxi. Sa vitesse maximum est de 45 km/h. Son encombrement est tout petit, avec une longueur de juste 1,74 m.


Estrima Birò


BRP Can-am Spyder RT

Bolloré

www.bollore.com

Les Parisiens connaissent bien la silhouette de la Bolloré Bluecar, dessinée par Pininfarina et disponible en autopartage Autolib. Vendue aux particuliers, la Bluecar s'affiche à 19000 € (hors prime d'État), auxquels il faut ajouter la location de la batterie (80 €/mois) et l'achat de la prise ou du câble de recharge. Elle est limitée à 110 km/h et affiche une autonomie officielle de 250 km. Le constructeur a également présenté sa Bluesummer, version cabriolet de loisirs qui compte 4 places également.


Bolloré Bluesummer

BRP

www.brp.com

Le canadien Bombardier produit différents types de véhicules de loisirs pour tous les terrains. Sans conteste, la plus originale de la gamme est le Spyder RT, sorte de mélange de voiture et de (grosse) moto avec trois roues, un nouveau moteur 3-cylindres Rotax et une boîte à 6 vitesses semi-automatique. ABS, antipatinage et ESP sont de la partie, tout comme la marche arrière, le système audio et, en option… une remorque assortie.

Caterham

int.caterhamcars.com

81 ch pour 490 kg: dès le modèle d'entrée de gamme de Caterham, les performances sont spectaculaires (6,9 s de 0 à 100 km/h). Une recette fidèle au principe de Colin Chapman, à l'origine de la Lotus Seven il y a plus de 50 ans, apôtre de la légèreté, garante de performance. Caterham décline cette voiture mythique en plusieurs modèles et laisse entrevoir l'avenir avec le concept Aeroseven. En revanche, la collaboration annoncée avec Renault pour la renaissance d'Alpine a été récemment abandonnée.


Caterham Aeroseven

Chatenet

www.automobiles-chatenet.com

Les voitures sans permis de Chatenet se distinguent par une présentation sportive et chic, même si les caractéristiques techniques restent classiques dans le secteur: bicylindres diesels limités à 45 km/h. La marque, installée en Haute-Vienne, fête ses 30 ans avec une série spéciale et a lancé une version Pick-up avec plateau de chargement (pour une longueur de 3,20 m).


Chatenet Pick-up

Courb

www.courb.net

Courb est une start-up française située du côté de Lyon qui fait le pari de l'électrique avec son originale C-Zen, vendue 25000 €. Capable d'atteindre 110 km/h et d'une autonomie maxi de 120 km, la C-Zen est également proposée en version utilitaire. Elle appartient à la catégorie des quadricycles lourds, conduisibles avec le permis auto, ou A1 à partir de 16 ans.


Courb C-Zen

Dangel

www.dangel.fr

La société fondée par Henry Dangel en Alsace s'est toujours spécialisée dans la transformation en tout-chemin et tout-terrain de modèles de la gamme PSA. Certains se souviendront de la silhouette perchée des 504 et 505 4x4. Aujourd'hui, les Partner et Berlingo peuvent recevoir différents degrés de préparation, de la Trek, simple traction avec différentiel à glissement limité, à la version 4x4 Extrême+, véritable franchisseuse dotée d'une boîte de vitesses avec réducteur.

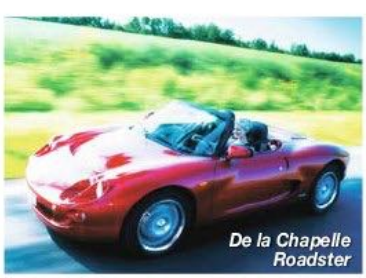


Dangel Partner

De la Chapelle

www.delachapelle.com

Aux côtés de ses répliques de Bugatti type 55 et 57 (les Roadster, Tourer, Atalante et Grand Prix), l'artisan français assemble son Roadster depuis plus de trente ans. Léger (820 à 990 kg), il peut recevoir différentes motorisations, 4-cylindres ou V6. Et de la Chapelle pense aussi aux enfants, en produisant des miniversions au 6/10e de ses répliques.


De la Chapelle Roadster

Dué

automobiles-due.fr

Nouvelle marque du groupe Driveplanet (Ligier et Microcar), Dué propose un modèle d'entrée de gamme visant un public jeune. Pour un prix d'attaque de 8499 €, la version Initial est très basique, avec des pare-chocs en plastique brut noir qui gâchent un peu son look de Cinquecento miniature. La base technique est un bicylindre diesel Lombardini de 500 cm³.

Dué Initial



Evanta DB4 GTZ



Evanta Motor Company

www.rg-racing-grandprix.com

Depuis avril 2013, il est possible d'acquérir l'un des fabuleux modèles de la firme anglaise Evanta Motor Company en France. En accord avec Aston Martin, sont proposées des réinterprétations d'anciennes voitures de la marque. Parmi ses modèles fabriqués à la main, on trouve l'AM DB7 Vantage V12 façon DB4 GTZ, avec carrosserie aluminium. Sous contrat avec Aston, la DBR1 LM59, la DB4 GTZ et sa version Barchetta sont aussi disponibles. À venir, une version maison de la DB4 GTZ. Comptez 150000 € pour "l'accès" de gamme.

Exagon Motors

www.exagon-motors.com

Forte de son expérience en trophée Andros électrique, la marque Exagon Motors se fait fort de renouveler le haut de gamme à la française avec sa Furtive e-GT. Cette supercar électrique avec châssis et carrosserie carbone affiche 402 ch et des performances spectaculaires (3,5 s de 0 à 100 km /h, vitesse limitée à 250 km/h). Une boîte 3 vitesses spécifique se charge de la transmission de cette puissance. Cette GT 4 places s'affiche au prix fort, autour de 400000 €.


Exagon Motors Furtive e-GT

FAM

www.poclain-vehicules.com

Une suspension rehaussée, des pneumatiques tout-chemin M+S, une protection sous le châssis et un différentiel à glissement limité : voici la recette de la motricité renforcée proposée par FAM sur de nombreux modèles Peugeot, Citroën, Fiat, Renault, Dacia et Nissan. Cette activité atteignant 1 500 véhicules par an perdure depuis la reprise par Poclain Vehicules fin 2012.



FAM 2008



Genty Automobile Akylone

Genty Automobile

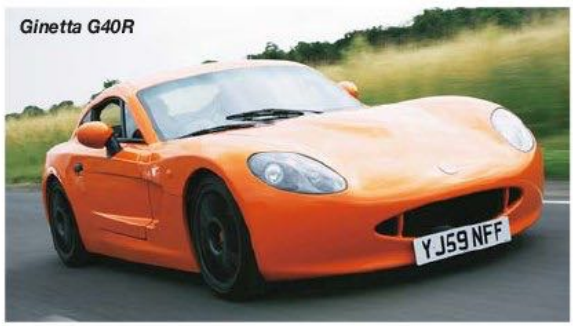
www.genty-automobile.com

C'est du côté de Vichy que Genty Automobile avance son projet de supercar à la française, l'Akylone. Annoncés : un V8 biturbo de plus de 1 200 ch pour 1 102 kg à vide, 350 km/h en pointe et 2,7 secondes de 0 à 100 km/h. Voilà bien des performances de supercar ! Reste que la voiture est toujours virtuelle et la société, en quête de financements, a encore un peu de chemin à parcourir avant le passage à la réalité.

Ginetta

www.ginettafrance.com

Constructeur artisanal anglais spécialiste des voitures de compétition assemblées à la main depuis 1958, Ginetta propose en France deux modèles homologués route mais prêts pour la piste, à commencer par la G40R. Avec un moteur Ford de 200 ch et seulement 840 kg sur la balance, voilà de quoi atteindre les 100 km/h en à peine plus de 5 secondes. Tout aussi rustique (pas d'ABS, de direction assistée, ni d'assistance de freinage), la G60 adopte un V6 3.7 de 310 ch et un look plus moderne.



Ginetta G40R

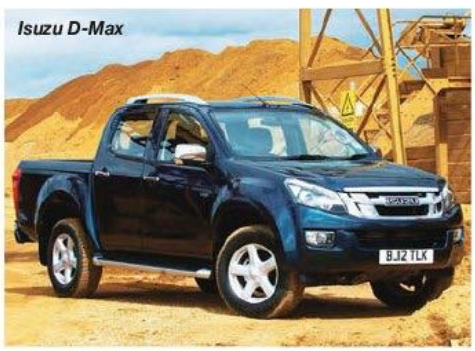
GSM Gumpert

www.gumpert.de

Après la supercar Apollo et quelques soucis financiers, il semble que l'Allemand Roland Gumpert continue d'aller de l'avant avec sa marque, puisqu'il a montré au dernier Salon de Genève une nouveauté, l'Explosion. Un nom explicite pour une auto de 420 ch donnée pour 3 secondes seulement de 0 à 100 km/h et plus de 300 km/h. Une transmission intégrale se charge d'envoyer la puissance à la route.



Gumpert Explosion



Isuzu D-Max

Isuzu

www.isuzu.fr

Spécialiste du pick-up tout-terrain et des diesels, le japonais Isuzu a revu son D-Max l'an passé. Les trois types de cabine classiques du genre sont au programme : cabine simple (Single), étendue (Space, avec des strapontins arrière) et double (Crew). Sur une base rustique avec châssis échelle et ressorts arrière à lames, cet utilitaire propose des équipements modernes, comme l'ESP ou le contrôle de traction, et un moteur 2.3 diesel de 163 ch.

JDM

jdm-automobiles.eu

JDM produit une voiturette, la Xhéos, déclinée en différentes finitions (Classic, Confort, Must, Sport) et séries spéciales à partir de 11 090 €. La base technique est la même mais il est possible d'améliorer l'ordinaire avec un moteur Lombardini diesel common rail et un kit d'insonorisation.



JDM Xhéos Must



KTM X-Bow GT

KTM

www.ktm.com

Le constructeur autrichien est plus connu dans le monde de la moto mais, depuis 2008, il a posé quatre roues sur le bitume avec sa spectaculaire X-Bow. Une machine à sensations radicales, directement inspirée des voitures de course sur circuit avec une architecture monocoque carbone et des pièces de compétition. Une version un tout petit peu plus civilisée, la GT, dispense du port du casque en adoptant un pare-brise protecteur. 285 ch pour 847 kg, voilà de quoi décoiffer le pilote et son passager, une fois allégés des 79 900 € demandés.



Little4

Little Cars

www.little-cars.fr

Voiture de plage ou utilitaire, bâchée ou fermée, 2 ou 4 places, la Little4 est une voiturette électrique offrant 100 kilomètres d'autonomie selon ses concepteurs, basés dans le Loiret. Sans permis en version deux places, elle est limitée à 45 km/h et est commercialisée 15 820 €. La marque produit aussi un utilitaire électrique, le Ebox.

Ligier

www.ligier.fr

Ligier est un nom mythique pour les passionnés de Formule 1, l'écurie de Guy Ligier ayant connu son heure de gloire dans les années 80. Constructeur auto, il a fabriqué la JS2, une GT à la française dans les années 70. Aujourd'hui, reconverti dans les voitures sans permis, Ligier est un acteur important et propose une vaste gamme produite dans son usine de Vichy avec, entre autres options, le moteur Lombardini Revolution Smartdrive, particulièrement frugal. Autre projet, un minivéhicule de transport en commun électrique autonome, le VIPA.



Ligier JS50

Mastretta

mastrettacars.com

Un moyen de ne pas rouler comme tout le monde : la sportive radicale MXT du constructeur mexicain Mastretta est distribuée en France. Pour 59 000 €, elle est équipée d'un moteur Ford 2.0 turbo de 255 ch pour 850 kg sur la balance, poids obtenu grâce à un châssis carbone et aluminium. 0 à 100 km/h en moins de 5 s et 1,1 g d'accélération latérale : sensations fortes garanties !



Mastretta MXT



Mega D-Truck

Mega

www.mega-vehicles.com

Encore un producteur de voiturettes et mini-utilitaires à l'histoire peu banale. À l'origine branche automobile de Aixam, Mega s'est fait remarquer dans le passé avec la Track, une sorte de supercar 4x4, puis s'est illustrée au Trophée Andros et au Dakar. Aujourd'hui, la gamme comporte des mini-utilitaires diesel et électriques, les D-Truck et e-Worker, ainsi qu'une voiturette utilitaire électrique, la Mega City, qui offre jusqu'à 100 km d'autonomie.



Berline Minauto

Minauto

www.automobiles-minauto.com

Marque low cost de Aixam, Minauto propose une offre en entrée de gamme à 8 499 €, avec un équipement basique et un bloc diesel de 400 cm³. Une version break nommée Cross est également au catalogue de cette marque, destinée d'abord aux pays du Sud de l'Europe, où le pouvoir d'achat est plus limité.



Pariss électrique roadster

Pariss

pariss-electric.com

Un roadster électrique ultraperformant, léger et *made in France* ? C'est le défi relevé par Pariss, petit constructeur en devenir. Après un premier prototype présenté il y a deux ans, le projet monte encore en gamme avec un châssis monocoque en fibre de carbone, un moteur de 180 kW pour 3,7 s de 0 à 100 km/h et une option prolongateur d'autonomie pour atteindre 700 km. Il coûtera environ 80 000 €.

PGO

www.pgo.fr

Le plaisir nostalgique inspiré des Porsche 356, mais avec une base mécanique moderne et le savoir-faire d'un artisan passionné, tel est le credo de PGO, la marque d'Alès. La gamme est très personnalisable et elle comprend 3 modèles, les roadsters Speedster II et Cévennes et le coupé façon break de chasse Hemera, tous d'un poids contenu autour d'une tonne et équipés depuis quelque temps d'un 1.6 turbo de 184 ch BMW, qui permet d'atteindre les 225 km/h.



PGO Hemera

Secma

www.secmavehicule.com

La Secma (Société d'étude et de construction de mécanique automobile) produit depuis plus de trente ans des petites séries de véhicules. À côté des petits buggys de plage et autres voiturettes, elle propose la F16, miniroadster sportif de 2,78 m seulement, mais nanti d'un 1.6 Renault de 105 ch en position centrale arrière. Résultat, ce petit jouet homologué atteint 180 km/h et accélère fort (0 à 100 km/h en 5,9 s) grâce à un poids plume de 560 kg. Comptez 17 400 €.



Secma F16



Microcar M8 Family Premium

Microcar

www.microcar.fr

Microcar est un des acteurs historiques de la voiture sans permis. Dans le groupe Driveplanet, avec Ligier et Dué, le constructeur nantais met l'accent sur la sécurité (airbag, freinage soigné et crash-tests). La gamme comprend la M.Go, à partir de 10 490 €, la M8, plus stylée, la F8C, façon coupé, la M.Go Highland, qui joue les micro-SUV. Enfin, la M8 Family Premium est un quadricycle lourd dont la vitesse maxi est de 90 km/h. Le conducteur, titulaire d'un permis spécifique, peut y embarquer 3 passagers.

Pagani

www.pagani.com

L'artisan a présenté il y a trois ans le deuxième modèle de sa courte histoire, l'Huayra, une supercar capable d'atteindre les 100 km/h en 3,3 s et affichant une vitesse de 360 km/h, avec un V12 biturbo Mercedes-Benz AMG de 730 ch. Au dernier Salon de Genève, Pagani a aussi présenté l'ultime évolution de la Zonda Revolucion, encore plus rapide et vendue pas moins de 2,2 millions d'euros.



Pagani Huayra



Route Buggy Lantana

Route Buggy

www.routebuggy.com

Le constructeur du sud de la France produit en Chine et exporte dans de nombreux pays du monde son Buggy Lantana, décliné en deux gammes (Route et Nevada, la version plus orientée tout-terrain) et de nombreux dérivés. Ce minibuggy de 2,85 m de long est équipé d'un moteur chinois, Chery 3-cylindres 800 cm³, avec une boîte 4 vitesses autorisant une allure maxi de 110 km/h environ.

Tazzari

www.tazzari-zero.com

Le constructeur italien décline sa voiturette électrique à forte personnalité esthétique en différentes versions (Classic, Evo, Speedster, Citysport, etc.). Point commun avec le véhicule original produit depuis 2010, des prestations correctes, avec une vitesse de 100 km/h et une autonomie annoncée de 100 km, pour un tarif démarrant à 24 280 €.



Tazzari Zero Classic


Tesla Model S

Tesla

www.teslamotors.com/fr_FR/

On ne présente plus la société californienne, dont les voitures électriques savent convaincre les plus réfractaires grâce à leurs belles performances. Le Model S est spectaculaire à tout point de vue. Ultraperformant, il atteint 100 km/h en 5,6 s et plafonne à 200 km/h avec sa batterie 85 kWh. Et son moteur électrique de près de 400 ch offre, selon l'option de batterie choisie, une autonomie théorique de près de 500 km. Le tarif ? À partir de 59 440 €. La gamme s'étendra l'an prochain au Model X, crossover plus compact et doté d'une transmission aux quatre roues.


Venturi America

Venturi

www.venturi.fr

Le monégasque décline les concepts de véhicules électriques innovants, sous le crayon du designer Sacha Lakic. Venturi lance aujourd'hui 100 exemplaires de l'America, une sorte de buggy très sportif: 300 ch et 400 Nm de couple transmis aux roues arrière et un châssis monocoque carbone composite. Le tarif atteint des sommets, à plus de 300 000 €.

Vintech

vintech-p550.blogspot.fr

Vintech est issu de D3, groupement industriel spécialisé dans le prototypage. Ses ingénieurs ont attiré attention et convoitises avec la P550 Tribute, réinterprétation tout carbone de la Porsche 550, avec un rapport poids-puissance exceptionnel: près de 300 ch pour 580 kg ! Un exemplaire unique qui pourrait ne pas le rester.


Vintech P550 Tribute


Volteis V+

Volteis

www.volteis.com

Volteis produit depuis 2010 une mini-Jeep électrique en versions 4x4 et 4x2. En parallèle, la société s'est adressée à Philippe Stark pour ébaucher un véhicule électrique ultraminimaliste, le projet V+. Il pourrait reprendre à son compte la définition originelle de la 2 CV : 4 roues et 1 parapluie! Après 6 heures de charge, cet engin à 4 places roulerait durant 60 km (vitesse maxi: 65 km/h). Pas de commercialisation annoncée.

Westfield

www.tho.fr

650 kg : cette seule donnée résume tout l'attrait de la Westfield FW 300, capable d'atteindre les 100 km/h en moins de 5 s avec son moteur Opel OPC 1.6 turbo de 192 ch. Son châssis tubulaire, sa double triangulation et son équilibre ultrasportif sont typiques des interprétations de Lotus Seven. Elle est fabriquée à la main près de Birmingham, et se vend 39 800 €.



Westfield FW 300

QUAND ON CHANGE DE VOITURE, ON CHANGE AUSSI D'ASSUREUR. NON ?

Un devis tout de suite sans vous déplacer
www.nexx.fr

0800 080 000
En semaine de 8h30 à 20h et le samedi de 8h30 à 17h.
Appel gratuit depuis un poste fixe, surcoût éventuel selon opérateur.

NEXX Assurance S.A. - Société Anonyme au capital de 16 182 000 euros entièrement versé. Siège social : Chaban de Chauray - 79000 Niort. Adresse postale : Nexx Assurances - 79 036 Niort cedex 09.
RCS Niort 403 329 519 – Code APE 6512 Z.
Entreprise régie par le Code des Assurances. N° TVA intracommunautaire : FR 93 403 329 519.
Création One.

nexx DIRECT

CONSTRUCTEURS ÉTRANGERS



ALLEMAGNE

Année 2013 en demi-teinte pour Audi, qui a vu ses ventes reculer de 4,64 % en France. Toutefois, BMW et Mercedes ne sont pas parvenus à lui ravir la tête des constructeurs haut de gamme. Si certains modèles ont très bien résisté (A3), d'autres semblent attendre leurs remplaçants avec impatience (A4 en 2015, Q7). L'année 2014 verra le renouveau du TT et l'arrivée de la version hybride rechargeable.

12 gammes disponibles

- A1 / A1 Sportback
- A3 / A3 Berline / A3 Sportback / A3 Cabriolet
- A4 / A4 Avant / A4 Allroad
- A5 Coupé / A5 Sportback / A5 Cabriolet
- A6 / A6 Avant / A6 Allroad
- A7 Sportback
- A8
- Q3
- Q5
- Q7
- TT Roadster
- R8 / R8 Spyder

AUDI

Fondé en 1909
Groupe Volkswagen AG

Audi France 11, avenue de Boursonne – 02601 Villers-Cotterêts Cedex
www.audi.fr

A1 / A1 Sportback

Année 2013 délicate pour la citadine haut de gamme dont l'arrivée sur le marché remonte à mars 2010 (3 portes) et fin 2011 (Sportback). Ses ventes en France ont reculé de 13,69 % à 12 288 unités. Elle souffre, sur notre marché, de la bonne santé de la Citroën DS3, qui n'est pourtant disponible qu'en 3 portes. L'A1, pour sa part, réalise 60 % de ses ventes sur la version Sportback. Pour ce millésime 2014, seul changement (de taille !) dans la gamme : l'arrivée de la S1 avec sa transmission intégrale et son moteur de 231 ch. Pour le reste, on notera une augmentation contenue des tarifs, y compris pour les options.



Les arches de toit sont disponibles dans un coloris différent de celui de la carrosserie. Une fantaisie facturée 395 € sur la 3 portes et 485 € sur la Sportback.



Nouvelle venue dans la gamme A1, cette version sportive est la seule à dépasser les 200 ch et à disposer de la transmission intégrale.

A1 **Attraction**

Cette entrée de gamme fait office de prix d'appel. Elle se contente du minimum pour Audi : volant sport en cuir, fixations Isofix, surtapis à l'avant comme à l'arrière, prise 12 V sur la console centrale, contrôle de la pression des pneus et miroir de courtoisie dans les pare-soleil. Point de roue de secours, mais un compresseur.

A1 **Ambiente**

Mieux dotée, cette finition reçoit, en plus de l'équipement présent dans le tableau, le régulateur de vitesse ainsi que l'ordinateur de bord, qui apparaît via un écran monochrome entre les compteurs. L'auto se reconnaît à ses rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie et dispose d'un système audio à 8 haut-parleurs.

A1 **Ambition**

La citadine adopte des suspensions Sport, des jantes spécifiques, des embouts d'échappement chromés, des antibrouillards, un pack aluminium intérieur, des sièges enveloppants et un volant multifonction (avec palettes sur la version S tronic). Les rétroviseurs extérieurs sont rabattables électriquement et dégivrants et le système Bluetooth est disponible.



Les versions 3 et 5 portes affichent les mêmes dimensions, ainsi que le même volume de coffre.



Ergonomique et sobre, la présentation de l'A1 a inspiré les intérieurs des nouvelles productions Audi.

TARIFS (€)

		A1 Attraction	A1 Ambiente	A1 Ambition	A1 S-Line	A1 Ambit. Luxe	S1
1.2 TFSI 86 3 p./5 p. 5 CV	0	17 290/17 990	18 390/19 090	20 190/20 890	22 190/22 890	23 240/23 940	–/–
1.4 TFSI 122 3 p./5 p. 6 CV	0	19 670/20 370	20 770/21 470	22 570/23 270	24 570/25 270	25 620/26 320	–/–
1.4 TFSI 140 3 p./5 p. 7 CV	0	–/–	–/–	23 600/24 300	25 600/26 300	26 650/27 350	–/–
1.4 TFSI 185 3 p./5 p. 10 CV	+ 250	–/–	–/–	27 090/27 790	28 290/28 990	29 040/29 740	–/–
2.0 TFSI 231 3 p./5 p. 14 CV	+ 2200	–/–	–/–	–/–	–/–	–/–	33 900/34 600
1.6 TDI 90 3 p./5 p. 4 [5] CV	0	18 840/19 540	19 940/20 640	21 740/22 440	23 740/24 440	24 790/25 490	–/–
1.6 TDI 105 3 p./5 p. 5 CV	0	20 380/21 080	21 480/22 180	23 280/23 980	25 280/25 980	26 330/27 030	–/–
2.0 TDI 143 3 p./5 p. 7 CV	0	–/–	–/–	25 070/25 770	27 070/27 770	28 120/28 820	–/–

ÉQUIPEMENTS

	A1 Attraction	A1 Ambiente	A1 Ambition	A1 S-Line	A1 Ambit. Luxe	S1
Boîte auto. / manuelle robotisée	non / 1 780 [1]	non / 1 780 [1]	non / 1 780 [1]	non / 1 780 [1]	non / 1 780 [1]	non / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	145 [2] / 145 [2]	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	765 [3-4] / 405	765 [3] / 405	765 [3] / 405	765 [3] / 405	765 [3] / 405	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 575	série / 575	série / 575	série / 575	série / 575	série / 575
Syst. de navigation / écran tactile	1 340 / non	1 340 / non	975 / non	975 / non	série / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.	série / 395	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	515 / 355 [5]	série / 355 [5]	série / 355 [5]	série / 355 [5]	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	1 450 / 355	série / 355	série / 355	série / non
Sièges chauffants / électriques	345 / non	345 / non	345 / non	345 / non	345 / non	345 / non
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / 475	série / 475	série / 475	série / 475	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	1 070 / non	1 070 / non	1 070 / non	1 070 / non	1 070 / non	1 070 / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série [6]	série / série [6]	série / série [6]	série / série [6]	série / série [6]	série / série [6]

1. Sur 1.4 TFSI 122, 1.4 TFSI 140 et 1.6 TDI 90 ; de série sur 1.4 TFSI 185. **2.** Options groupées. **3.** Radars avant et arrière. **4.** Impose radio-CD avec écran couleur : + 515 €. **5.** Audi Music Interface + câble USB. **6.** Uniquement sur version 5 p. Sportback.

A1 **S Line** / **Ambition Luxe**

Sur ces finitions, les jantes sont exclusives, le ciel de pavillon noir, l'éclairage intérieur à LED, le pommeau de levier de vitesses en cuir perforé, le rétroviseur intérieur électrochromatique, les optiques avant au xénon et les feux de jour et les feux arrière à LED. La version Ambition Luxe reçoit en plus une sellerie cuir de haute qualité.

A1 **S1**

La S1 reçoit le système Audi Drive Select offrant de multiples réglages et un châssis sport. Elle se reconnaît à ses étriers de freins laqués noirs, ses phares au xénon, ses feux arrière à LED, son béquet arrière, ses quatre sorties d'échappement et ses coques de rétroviseurs ton aluminium.

TECHNIQUE

	A1 1.2 TFSI 86 3 p./5 p.	A1 1.4 TFSI 122 3 p./5 p.	A1 1.4 TFSI 140 3 p./5 p.	A1 1.4 TFSI 185 3 p./5 p.	S1 2.0 TFSI 231 3 p./5 p.	A1 1.6 TDI 90 3 p./5 p.	A1 1.6 TDI 105 3 p./5 p.	A1 2.0 TDI 143 3 p./5 p.
MOTEUR et CHÂSSIS								
Type - Disposition	4 en ligne - transversale							
Distribution - Soupapes/cyl.	1 ACT, chaîne - 2	2 ACT, chaîne - 4				2 ACT, courroie - 4		2 ACT, chaîne - 4
Alimentation	injection directe					injection directe common rail		
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui			1 turbo+1 comp.-non	1 turbo - oui	1 turbo - oui [1]	1 turbo - oui	
Cylindrée (cm³)	1 197	1 390	1 395	1 390	1 984	1 598		1 968
Puissance maxi (ch à tr/mn)	86 à 4 800	122 à 5 000	140 à 5 000	185 à 6 200	231 à 6 000	90 à 4 200	105 à 4 400	143 à 4 200
Couple maxi (Nm à tr/mn)	160 à 1 500	200 à 1 500	250 à 1 500	250 à 2 000	370 à 1 600	230 à 1 500	250 à 1 500	320 à 1 750
Type de transmission	roues avant				intégrale	roues avant		
Boîte de vit. BVM [BVMR]	5 rapports	6 rapports [7 rapports]		[7 rapports]	6 rapports	5 rapports [7 rap.]	5 rapports	6 rapports
Suspension avant	type McPherson - barre stabilisatrice							
Suspension arrière	essieu semi-rigide - barre stabilisatrice							
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électro-hydraulique - 10,6							
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques							
Pneumatiques avant - arrière	205/55 R 15		215/45 R 16	215/40 R 17	225/35 R 18	205/55 R 15		215/45 R 16
DIMENSIONS et POIDS								
Empattement (m)	2,47							
Longueur - largeur - hauteur (m)	3,95 - 1,74 - 1,42 / 3,95 - 1,75 - 1,42							
Nombre de places	4							
Capacité du coffre (dm³)	270							
Réservoir (l)	45							
Poids total (kg)	1 040 / 1 065	1 100 [1 125] / 1 125 [1 150]	1 110 [1 120] / 1 135 [1 145]	1 190 / 1 215	1 315 / 1 340	1 135 [1 160] / 1 160 [1 185]	1 140 / 1 165	1 190 / 1 215
Poids remorquable freiné (kg)	1 000	1 200			–	1 200		
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)								
De 0 à 100 km/h (s)	11,7 / 11,9	8,9 [8,9] / 9 [9]	7,9 [7,9] / 8 [8]	[6,9] / [6,9]	5,8 / 5,9	11,4 [11,4] / 11,6 [11,6]	10,5 / 10,7	8,2 / 8,3
Vitesse maxi (km/h)	180 / 180	203 [203] / 203 [203]	212 [212] / 212 [212]	[227] / [227]	250 / 250	182 [182] / 182 [182]	190 / 190	217 / 217
Extra-urbaine - urb. - mixte 3p	4,4 - 6,2 - 5,1	4,4-6,8-5,3 [4,4-6,5-5,2]	4,1-5,8-4,7 [4,1-5,7-4,7]	[5,1 - 7,5 - 5,9]	5,9 - 9,2 - 7,2	3,4-4,4-3,8 [3,7-5,1-4,2]	3,4 - 4,4 - 3,8	3,6 - 5 - 4,1
Extra-urbaine - urb. - mixte 5p	4,4 - 6,2 - 5,1	4,6-6,9-5,4 [4,6-6,5-5,3]	4,3 - 6 - 4,9 [4,3-5,9-4,9]	[5,1 - 7,5 - 5,9]	6 - 9,3 - 7,1	3,4-4,4-3,8 [3,7-5,1-4,2]	3,4 - 4,4 - 3,8	3,6 - 5 - 4,1
Rejets de CO_2 (g/km)	118 / 118	124 [122] / 126 [122]	109 [109] / 113 [113]	[139] / [139]	166 / 168	99 [110] / 99 [110]	99 / 99	108 / 108

1. Uniquement avec BVM5.

A3 / A3 Berline / A3 Sportback / A3 Cabriolet

Quelle année 2013 pour l'A3 ! Les ventes, en France ont bondi de 45,28 % à 14 714 exemplaires. Cela s'explique en grande partie par le fait qu'il s'agissait de la première année complète pour la compacte allemande (cette troisième génération est apparue courant 2012) et son catalogue s'est étoffé au fil des mois : sept motorisations, deux boîtes, deux transmissions et quatre carrosseries, dont les inédites versions 4 portes et le nouveau cabriolet qui en découle. Pour 2014, la gamme intègre un ticket d'entrée diesel avec le 1.6 TDI Ultra 110 ch à 85 g/km de CO_2 (88 g/km en Berline et Sportback), ainsi qu'une inédite version hybride essence rechargeable. Au sommet, nous retrouvons la version S3 disponible pour la première fois dans toutes les carrosseries proposées.



La nouvelle A3 peut recevoir des optiques 100 % LED lui donnant un regard incisif. Une option facturée de 935 à 2060 € selon les finitions.

A3 **Attraction**

Cette entrée de gamme propose les fixations Isofix, l'ordinateur de bord, le volant en cuir, les rétroviseurs extérieurs dégivrants, le contrôle de la pression des pneus, le régulateur de vitesse et les surtapis avant et arrière. On notera la présence de rappels de clignotant à LED, de l'airbag de genoux pour le conducteur, du détecteur de fatigue. Pour alléger la version 1.6 TDI Ultra, la roue galette est remplacée par un compresseur. La capote du cabriolet se manipule automatiquement jusqu'à 50 km/h.

L'ensemble de la gamme reçoit le stop/start et, selon les moteurs, l'A3 peut disposer de la boîte à double embrayage ainsi que de la transmission intégrale.

A3 **Ambiente**

Orientée confort, cette finition adopte en plus l'ordinateur de bord couleur, le volant multifonction, le pack Connectivity avec système Bluetooth, le système MMI pour contrôler l'écran d'infodivertissement, le rétroviseur intérieur électrochrome automatique. Elle se reconnaît à son jonc chromé encadrant les vitres. Le cabriolet dispose ici d'un filet anti-remous.



Un peu plus pratique, la Sportback n'offre que 15 dm³ de coffre en plus.



Transmission Quattro et moteur de 300 ch, la S3 est disponible dans toutes les carrosseries de la gamme A3.



La berline 4 portes est la grande nouveauté de la gamme. Malgré sa silhouette tricorps, elle ne partage aucun élément technique avec les Seat Toledo et Skoda Rapid.

La présentation intérieure s'inspire de celle de la petite A1. L'ergonomie et la qualité de finition sont particulièrement soignées.



TARIFS (€)

			A3 Attraction	A3 Ambiente	A3 Ambition	A3 S-Line	A3 Ambit. Luxe	A3 S3
1.2 TFSI 110 3 p./5 p.	5 CV	0	23730/24630	26280/27180	26230/26130	28730/29630	31280/32180	–/–
1.4 TFSI 125 3 p./5 p.	6 CV	0	24730/25630	27280/28180	27230/28130	29730/30630	32280/33180	–/–
1.4 TFSI 150 3 p./5 p.	7 CV	0	–/–	28280/29180	28230/29130	30730/31630	33280/34180	–/–
1.8 TFSI 180 3 p./5 p.	10 CV	+150 [0]	–/–	30320/31220	30270/31170	32770/33670	35320/36220	–/–
1.8 TFSI 180 Quattro 3 p./5 p.	10 CV	+900	–/–	34540/35440	34490/35390	36990/37890	39540/40440	–/–
2.0 TFSI 300 Quattro 3 p./5 p.	19 CV	+2200	–/–	–/–	–/–	–/–	–/–	46120/47020
1.6 TDI 110 3 p./5 p.	5 CV	0 [1]	25280/26180 [1]	27830/28730	27780/28680	30280/31180	32830/33730	–/–
2.0 TDI 150 3 p./5 p.	7 [8] CV	0	27300/28200	29850/30750	28900/30700	32300/33200	34850/35750	–/–
2.0 TDI 150 Quattro 3 p./5 p.	8 CV	0	29450/30350	32000/32900	31950/32850	34450/35350	37000/37900	–/–
2.0 TDI 184 3 p./5 p.	9 CV	0	–/–	31730/32630	31680/32580	34180/35080	36730/37630	–/–
2.0 TDI 184 Quattro 3 p./5 p.	10 CV	0	–/–	35950/36850	35900/36800	38400/39300	40950/41850	–/–

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	non / 2070	non / 2070 [2]	non / 2070 [2]	non / 2070 [2]	non / 2070 [2]	non / 2070
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	945 [3] / 485	465 / série	945 / 485	945 / 485	série / série	465 / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 755	série / 755	série / 755	série / 755	série / 755	série / 755
Syst. de navigation / écran tactile	1100 [3] / non	715 / non	1100 / non	1100 / non	série / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.	série / 665	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / 745 [3-4]	série / série	série / 385 [4]	série / 385 [4]	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	1760 / 1160	2000 / 1160	1520 / 1160	série / 1160	série / 1160
Sièges chauffants / électriques	non / non	405 / 475 [5]	405 / 475 [5]	405 / 475 [5]	405 / 475 [5]	405 / 475 [5]
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / 475	série / 475	série / 475	série / série	série / 475
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	1160 / non	1160 / non	1160 / non	1160 / non	1160 / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série [6]	série / série [6]	série / série [6]	série / série [6]	série / série [6]	série / série [6]

1. Version TDI 110 Ultr 3/5 p. : bonus 150 ; 25280/26180. **2.** De série sur 1.8 TFSI Quattro et 2.0 TDI 184 Quattro. **3.** Impose MMI audio : 515 €. **4.** Pack Connectivity. **5.** Uniquement siège conducteur sur 5 p. **6.** Uniquement sur 5 p.

TECHNIQUE

	A3 1.2 TFSI 110 3 p. / 5 p.	A3 1.4 TFSI 125 3 p. / 5 p.	A3 1.4 TFSI 150 3 p. / 5 p.	A3 1.8 TFSI 180 3 p. / 5 p.	A3 (S3) 2.0 TFSI 300 3 p. / 5 p.	A3 1.6 TDI 110 3 p. / 5 p.	A3 2.0 TDI 150 3 p. / 5 p.	A3 2.0 TDI 184 3 p. / 5 p.
MOTEUR et CHÂSSIS								
Type - Disposition	4 en ligne - transversale							
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4			2 ACT, chaîne - 4		2 ACT, courroie - 4		
Alimentation	injection directe			inj. dir. + inj. multipoint	injection directe	injection directe common rail		
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui							
Cylindrée (cm³)	1197	1395		1798	1984	1598	1968	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	110 à 5000	125 à 5000	150 à 5000	180 à 6200	300 à 5500	110 à 3000	150 à 3500	184 à 3500
Couple maxi (Nm à tr/mn)	175 à 1400	200 à 1400	250 à 1500	250 à 1250 [1]	380 à 1800	250 à 1500	320 à 1750	380 à 1750
Type de transmission	roues avant			roues avant ou intégrale	intégrale	roues avant	roues avant ou intégrale	
Boîte de vit. BVM [BVMR]	6 rapports [7 rapports]			6 rap. [7 rap.] [1]	6 rapports [7 rapports]			6 rapports [6 rap.]
Suspension avant	type McPherson - barre stabilisatrice							
Suspension arrière	multibras - barre stabilisatrice							
Dir.-Diam. de braquage (m)	crém., ass. électromécanique - 10,7 / 10,9			crémaillère, assistance électromécanique - 10,7 / 10,9				
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques							
Pneumatiques avant - arrière	205/55 R 16				225/40 R 18	205/55 R 16		
DIMENSIONS et POIDS								
Empattement (m)	2,60 / 2,64				2,60 / 2,63	2,60 / 2,64		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,24 - 1,78 - 1,42 / 4,31 - 1,79 - 1,43				4,25-1,78-1,44/4,32-1,79-1,4	4,24 - 1,78 - 1,42 / 4,31 - 1,79 - 1,43		
Nombre de places	5							
Capacité du coffre (dm³)	365 / 380				325 / 340	365 / 380		
Réservoir (l)	50			50 [1]	55	50	50 [3]	50 [4]
Poids total (kg)	1150 [1170]/1180 [1200]	1175 [1195]/1205 [1225]	1195 [1205]/1225 [1235]	1230 [1250]/1260 [1280] [1]	1405 [1425]/1430 [1455]	1230 [1250]/1260 [1280] [2]	1275 [1295]/1305 [1320] [3]	1290 [1390]/1315 [1420]
Poids remorquable freiné (kg)	1300	1400	1500	1600	–	1500 [2]	1600 [3]	1600 [1800]
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)								
De 0 à 100 km/h (s) 4x2	9,9	9,2	8,1	7,1 [7,2] / 7,2 [7,3]	–	10,5 [2] [10,5] / 10,7 [2] [10,7]	8,5 [8,2] / 8,6 [8,3]	7,3 / 7,4
De 0 à 100 km/h (s) 4x4	–	–	–	[6,7] / [6,8]	5,2 [4,8] / 5,3 [4,9]	–	8,2 / 8,3	[6,8] / [6,9]
Vitesse maxi (km/h) 4x2	198	206	220	235 [235] / 235 [235]	–	200 [2] [200] / 203 [2] [200]	218 [218] / 218 [218]	234 / 234
Vitesse maxi (km/h) 4x4	–	–	–	[228] / [228]	250 [250] / 250 [250]	–	214 / 214	[230] / [230]
Extra-urb. - urb. - mixte 3 p. 4x2	4,2 - 6,2 - 4,9	4,4 - 6,5 - 5,2	4,1 - 5,8 - 4,7	4,9-7,4-5,8 [4,8-7-5,6]	–	3,4-4,5-3,8 [2] [3,6-4,4-3,9]	3,6 - 5 - 4,1 [4 - 5,2 - 4,4]	3,6 - 5,2 - 4,1
Extra-urb. - urb. - mixte 3 p. 4x4	–	–	–	[5,5 - 8,2 - 6,5]	5,8-9,1-7 [5,9-8,8-6,9]	–	4,1 - 5,6 - 4,7	[4,3 - 5,6 - 4,8]
Extra-urb. - urb. - mixte 5 p. 4x4	4,2 - 6,2 - 4,9	4,1 - 6,7 - 5,1	4,1 - 5,8 - 4,7	4,9-7,4-5,8 [4,8-7-5,6]	–	3,4-4,5-3,8 [2] [3,6-4,4-3,9]	3,6 - 5 - 4,1 [4 - 5,2 - 4,4]	3,7 - 5,2 - 4,2
Extra-urb. - urb. - mixte 5 p. 4x4	–	–	–	[5,5 - 8,2 - 6,5]	5,8-9,1-7 [5,9-8,8-6,9]	–	4,1 - 5,6 - 4,7	[4,4 - 5,8 - 4,9]
Rejets de CO_2 (g/km) 4x2	114	117	109	135 [129] / 135 [129]	–	99 [2] [102] / 99 [2] [102]	106 [116] / 106 [116]	108 / 110
Rejets de CO_2 (g/km) 4x4	–	–	–	[149] / [149]	162 [159] / 162 [159]	–	122 / 122	[125] / [129]

1. 4x4 : 280 à 1350 ; [6 rapports] ; 55 ; 1340 / 1370. **2.** Version Ultra : 1205 / 1240 ; 1000 ; 10,5 / 10,7 ; 200 / 200 ; 3 - 3,8 - 3,2 / 3,1 - 3,9 - 3,3 ; 85 / 88. **3.** 4x4 : 55 ; 1355 / 1385 ; 1800. **4.** 4x4 : 55.

A3 **Ambition**

C'est le pendant sport de la finition Ambiente. En plus de la version Attraction, elle dispose du MMI pour commander l'écran, de la préparation Bluetooth et du rétroviseur intérieur jour/nuit automatique. Elle se reconnaît à ses jantes de 17 pouces, son volant trois branches multifonction et ses sièges sport à l'avant. Elle reçoit un châssis sport et, surtout, le système Audi Drive Select permettant de configurer son type de conduite.



Le nouveau cabriolet est plus élégant que le précédent. Son secret ? Il repose directement sur les éléments techniques de la berline 4 portes.

TECHNIQUE

	A3 1.4 TFSI 125 4 p. / cabriolet	A3 1.4 TFSI 150 4 p. / cabriolet	A3 1.8 TFSI 180 4 p. / cabriolet	A3 (S3) 2.0 TFSI 300 4 p. / cabriolet	A3 1.6 TDI 110 4 p. / cabriolet	A3 2.0 TDI 150 4 p. / cabriolet	A3 2.0 TDI 184 4 p. / cabriolet
MOTEUR et CHÂSSIS							
Type - Disposition	4 en ligne - transversale						
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4		2 ACT, chaîne - 4		2 ACT, courroie - 4		
Alimentation	injection directe		inj. dir. + inj. multipoint	injection directe	injection directe common rail		
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui						
Cylindrée (cm³)	1 395		1 798	1 984	1 598	1 968	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	125 à 5 000	150 à 5 000	180 à 6 200	300 à 5 500	110 à 3 000	150 à 3 500	184 à 3 500
Couple maxi (Nm à tr/mn)	200 à 1 400	250 à 1 500	250 à 1 250 [1]	380 à 1 800	250 à 1 500	340 à 1 750	380 à 1 750
Type de transmission	roues avant		roues avant ou intégrale	intégrale	roues avant	roues avant ou intégrale	
Boîte de vit. BVM [BVMR]	6 rapports [7 rap.]	6 rapports [7 rap.]	6 rap. [7 rap.] [1]	6 rapports [7 rapports]	6 rap. [7 rap.] [2]	6 rap. [6 rap.] [4]	6 rapports [6 rap.]
Suspension avant	type McPherson - barre stabilisatrice						
Suspension arrière	multibras - barre stabilisatrice						
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électromécanique - 11 / 10,9						
Freins avant - arrière	disques ventilés / disques						
Pneumatiques avant - arrière	205/55 R 16			225/40 R 18	205/55 R 16		
DIMENSIONS et POIDS							
Empattement (m)	2,64 / 2,60			2,63 / 2,60	2,64 / 2,60		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,46 - 1,80 - 1,42 / 4,42 - 1,79 - 1,41			4,47-1,8-1,39/4,43-1,79-1,39	4,46 - 1,80 - 1,42 / 4,42 - 1,79 - 1,41		
Nombre de places	5 / 4						
Capacité du coffre (dm³)	425 / 320			390 / 285	425 / 320		
Réservoir (l)	50		50 [1]	55	50	50 [4]	50 [5]
Poids total (kg)	1 215 [1 235] / 1 345 [1 365]	1 240 [1 250] / 1 365 [1 380]	1 295 [1 295] / 1 405 [1 430] [1]	1 430 [1 460] / [1 620]	1 270 [1 290] / 1 420 [3]	1 315 [1 320] / 1 460 [1 480] [4]	1 320 [1 430] / 1 470 [1 590]
Poids remorquable freiné (kg)	1 400	1 500	1 600 [1]	–	1 500 [3]	1 600	1 600 [1 800]
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)							
De 0 à 100 km/h (s) 4x2	9,4 [9,3] / 10,2 [10,2]	8,2 [8,2] / 8,9 [8,9]	7,2 [7,3] / 7,7 [7,8]	–	10,7 [3] [10,7] / 11,4	8,6 [8,3] / 8,9 [8,8]	7,4 / 7,9
De 0 à 100 km/h (s) 4x4	–		[6,8] / [7,6]	5,3 [4,9] / [5,4]	–	8,3 / 8,8	[6,9] / [7,6]
Vitesse maxi (km/h) 4x2	212 [212] / 211 [211]	224 [224] / 222 [222]	242 [242] / 242 [242]	–	203 [200] / 200	224 [224] / 224 [220]	241 / 241
Vitesse maxi (km/h) 4x4	–		[235] / [234]	250 [250] / [250]	–	220 / 224	[237] / [237]
Extra-urb. - urb. - mixte 4 p. 4x2	4,3-6,3-5,1 [4,2-6,1-4,9]	4,1-5,8-4,7 [4,1-5,8-4,7]	4,9-7,4-5,8 [4,8-7-5,6]	–	3,4-4,5-3,8 [3] [3,6-4,4-3,9]	3,5 - 4,9 - 4 [4 - 5,2 - 4,4]	3,7 - 5,2 - 4,2
Extra-urb. - urb. - mixte 4 p. 4x4	–		[5,5 - 8,2 - 6,5]	5,8-9,1-7 [5,9-8,8-6,9]	–	4,1 - 5,6 - 4,7	[4,4 - 5,8 - 4,9]
Extra-urb. - urb. - mixte cab. 4x2	4,4-7-5,3 [4,4-6,3-5,1]	4,3-6-4,9 [4,3-6-4,9]	5-7,8-6 [4,8-7,3-5,8]	–	3,5- 4,7 - 3,9	3,7-5,1-4,2 [4,2-5,8-4,8]	3,8 - 5,3 - 4,3
Extra-urb. - urb. - mixte cab. 4x4	–		[5,6 - 8,4 - 6,6]	[6 - 9 - 7,1]	–	4,2 - 5,4 - 4,6	[4,5 - 4,5 - 5]
Rejets de CO_2 (g/km) 4x2	119 [114] / 124 [117]	109 [109] / 114 [114]	135 [129] / 140 [133]	–	99 [3] [102] / 104	105 [115] / 110 [125]	110 / 114
Rejets de CO_2 (g/km) 4x4	–		[149] / [154]	162 [159] / [165]	–	122 / 120	[128] / [132]

1. 4x4 : 280 à 1 350 ; [6 rapports] ; 55 ; 1 380 / 1 540 ; 1 800. **2.** BVMR7 uniquement sur 4 p. **3.** 4 p. Ultra : 1 255 ; 1 000 ; 10,5 ; 3,1 - 3,9 - 3,3 ; 88. **4.** 4x4 : BVM6 ; 55 ; 1 540. **5.** 4x4 : 55.

A3 **S Line**

Directement dérivée de l'Ambition, cette finition ajoute de nombreuses applications décoratives, une sellerie cuir / tissu spécifique, des jantes de 18 pouces, un ciel de pavillon noir, un volant sport et des miroirs de courtoisie éclairés…

A3 **Ambition Luxe**

Cette offre haut de gamme mélange les éléments de l'Ambition (châssis sport, Audi Drive Select) et ceux de l'Ambiente (pack éclairage intérieur) et y ajoute des jantes de 18 pouces, un système audio 10 HP, les rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement et la caméra de recul.

A3 **S3**

La version sportive de la compacte adopte un look spécifique : becquet et calandre gris platine, pack aluminium extérieur et intérieur. Elle dispose d'un châssis rabaissé de 25 mm avec tarage plus ferme des suspensions, de l'Audi Drive Select, des feux au xénon et d'une sellerie spécifique cuir/Alcantara.

TARIFS (€)

		A3 Attraction	A3 Ambiente	A3 Ambition	A3 S Line	A3 Ambition Luxe	A3 S3
1.4 TFSI 125 4 p./cab. 7/7 [6] CV	0	26 180/31 730	28 730/34 280	28 680/34 230	31 180/36 730	33 730/39 530	–/–
1.4 TFSI 150 4 p./cab. 7 CV	0	–/–	29 730/35 800	29 680/35 230	32 180/37 730	34 730/40 530	–/–
1.8 TFSI 180 4 p./cab. 10 CV	+ 150 / + 250 [1]	–/–	31 770/37 320	31 720/37 270	34 220/39 770	36 770/42 570	–/–
1.8 TFSI 180 Q. 4 p./cab. 10 CV	+ 900 / + 1 600	–/–	35 990/41 540	35 940/41 490	38 440/43 990	40 990/46 790	–/–
2.0 TFSI 300 Q. 4 p./cab. 19 CV	+ 2 200	–/–	–/–	–/–	–/–	–/–	47 690/55 560
1.6 TDI 110 4 p./cab. 5 CV	0 [2]	26 730 [2]/32 280	29 280/34 830	29 230/34 780	31 730/37 280	34 280/40 080	–/–
2.0 TDI 150 4 p./cab. 7 [8] CV	0	28 750/34 300	31 300/36 850	31 250/36 800	33 750/39 300	36 300/42 100	–/–
2.0 TDI 150 Q. 4 p./cab. 8 CV	0	30 900/36 450	33 450/39 000	33 400/38 950	35 900/41 450	38 450/44 250	–/–
2.0 TDI 184 4 p./cab. 9 CV	0	–/–	33 180/38 730	33 130/38 680	35 630/41 180	38 180/43 980	–/–
2.0 TDI 184 Q. 4 p./cab. [10] CV	0 / + 150	–/–	37 400/42 950	37 350/42 900	39 850/45 400	42 400/48 200	–/–

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	non / 2 070	non / 2 070 [3]	non / 2 070 [3]	non / 2 070 [3]	non / 2 070 [3]	non / 2 070
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	945 [4] / 485	465 / série	945 / 485	945 / 485	série / série	465 / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 755	série / 755	série / 755	série / 755	série / 755	série / 755
Syst. de navigation / écran tactile	1 100 [4] / non	715 / non	1 100 / non	1 100 / non	série / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.	série / 665	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / 745 [4-5]	série / série	série / 385 [5]	série / 385 [5]	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	1 760 / 1 160	2 000 / 1 160	1 520 / 1 160	série / 1 160	série / 1 160
Sièges chauffants / électriques	non / non	405 / 475 [6]	405 / 475 [6]	405 / 475 [6]	405 / 475 [6]	405 / 475 [6]
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / 475	série / 475	série / 475	série / série	série / 475
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	1 160 / non	1 160 / non	1 160 / non	1 160 / non	1 160 / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série [7]	série / série [7]	série / série [7]	série / série [7]	série / série [7]	série / série [7]

1. BVMR : 0 / + 150. **2.** Version 4 p. Ultra : - 150 ; 26 730 €. **3.** De série sur 1.8 TFSI Quattro et 2.0 TDI 184 Quattro. **4.** Impose MMI audio : 515 €. **5.** Pack Connectivity. **6.** Uniquement siège conducteur sur 4 p. et 5 p. **7.** Uniquement sur 5 p.

À VENIR A3 e-tron

Cette version hybride rechargeable associe le 1.4 TFSI 150 à un moteur électrique de 75 kW (environ 100 ch) alimenté par une batterie de 8,8 kWh placée sous le coffre (- 100 dm³). L'autonomie en tout-électrique est de 50 km jusqu'à 130 km/h. Le système est couplé à une boîte robotisée e-S tronic. L'auto est disponible à partir de 38 900 € en finition Ambiente, moins un bonus de 4 000 €, ce qui ramène l'écart avec le TDI 150 à 4 550 €. L'e-tron dispose en sus de l'Audi Drive Select, de jantes de 17 pouces et de l'accès et du démarrage mains-libres.



A4 / A4 Avant / A4 Allroad

Sept ans que la berline A4 est présente sur le marché (le break est arrivé un an après, suivi en 2009 par la version Allroad). Les ventes en 2013 ont baissé de 18,69% en France à 8031 exemplaires. Bien pourvue en moteurs, boîtes et transmissions, l'auto accuse malgré tout le poids des ans et se heurte à une concurrence plus jeune (BMW Série 3) et interne (il se vend, sur notre marché, plus d'A5 Sportback que d'A4 berline…). Pour 2014, l'A4 reçoit de nouveaux blocs TDI (163 et 190) ainsi que des évolutions améliorant nettement les consommations; la version Allroad bénéficie des TFSI 225 et TDI 150. Son renouvellement est prévu pour la fin 2015.



La silhouette est classique mais malgré son âge, l'A4 reste élégante et dynamique, que ce soit en berline ou en break.

A4 **Attraction**

La dotation d'entrée de gamme comprend le frein de stationnement électromécanique, le régulateur de vitesse, le verrouillage centralisé à distance, le contrôle de la pression des pneus, les rappels de clignotant à LED et le volant en cuir multifonction. La version 2.0 TDIe ajoute un châssis sport et des pneus à très faible résistance au roulement. Le break reçoit une prise 12 V dans le coffre.



Cette année, l'Allroad adopte deux nouveaux moteurs (TFSI 225 et TDI 150).



La S4 dispose d'une boîte à double embrayage, en berline et en break.

TARIFS (€)

			A4 Attraction	A4 Ambiente	A4 S-Line	A4 Ambition Luxe	A4 S4	A4 RS4
1.8 TFSI 120 berl./br.	7 CV	+1600 (+500/+900)	27870 / 29220	30170 / 31520	35620 / 36970	37820 / 39170	–/–	–/–
1.8 TFSI 170 berl./br.	9 CV	+150/+500 (+150)	30500 / 31850	32800 / 34150	38250 / 39600	40450 / 41800	–/–	–/–
1.8 TFSI 170 4x4 berl./br.	9/10 CV	+500/+900	33000 / 34350	35300 / 36650	40750 / 42100	42950 / 44300	–/–	–/–
2.0 TFSI 225 berl./br.	13 CV	+250/+500 (+250)	34560 / 35910	36860 / 38210	42310 / 43660	44510 / 45860	–/–	–/–
2.0 TFSI 225 4x4 berl./br./Allroad	13 CV	+1600/+1600/+2200 [4]	37060 / 38410 / –	39360 / 40710 / 43090	44810 / 46160 / –	47010 / 48360 / 50740	–/–/–	–/–/–
V6 3.0 TFSI 272 4x4 berl./br.	17 CV	+2200/+3000	–/–	47490 / 48840	52940 / 54290	55140 / 56490	–/–	–/–
V6 3.0 TFSI 333 4x4 berl./br.	22 CV	+3000	–/–	–/–	–/–	–/–	63440 / 64790	–/–
V8 4.2 FSI 450 4x4 break	35 CV	+8000	–	–	–	–	–	87580
2.0 TDI 120 berl./br.	6 CV	0	30090 / 31440	32390 / 33740	37840 / 39190	40040 / 41390	–/–	–/–
2.0 TDIe 136 berl./br.	7 CV	0	32120 / 33470	–/–	–/–	–/–	–/–	–/–
2.0 TDI 150 berl./br.	8 CV	0	32120 / 33470	34420 / 35770	39870 / 41220	42070 / 43420	–/–	–/–
2.0 TDI 150 4x4 berl./br./Allroad	8/8/nc CV	0 / 0 / nc	34620 / 35970 / –	36920 / 38270 / 40650	42370 / 43720 / -	44570 / 45920 / 48300	–/–/–	–/–/–
2.0 TDI 163 berl./br.	9 CV	0	34560 / 35910	36860 / 38210	–/–	–/–	–/–	–/–
2.0 TDI 190 berl./br.	9 CV	0	34910 / 36260	37210 / 38560	42660 / 44010	44860 / 46210		
2.0 TDI 190 4x4 berl./br./Allroad	10/10/11 CV	0/+150/+500 [5]	37410 / 38760 / -	39710 / 41060 / 43440	45160 / 46510 / -	47360 / 48710 / 51090	–/–/–	–/–/–
3.0 V6 TDI 204 berl./br.	11 CV	+150 (0/+150)	–/–	39690 / 41040	45140 / 46490	47340 / 48690	–/–	–/–
3.0 V6 TDI 245 4x4 berl./br./Allroad	14/15/15 CV	+1600/+1600/+2200 [6]	–/–/–	45370 / 46720 / 51290	50820 / 52170 / -	53020 / 54370 / 58940	–/–/–	–/–/–

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	2000 / 2200	2000 / 2200	2000 / 2200	2000 / 2200	non / série	non / série
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	465 / série	465 / série	465 / série	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 915	série / 915	série / 915	série / 915	série / 915	série / série
Syst. de navigation / écran tactile	2120 / non	2120 / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / 355 [1]	série / 355 [1]	série / série	série / 355 [1]	série / 355 [1]	série / 355 [1]
Sellerie cuir / cuir intégral	2190 / non	2190 / non	série [2] / 3400	série / 3400	série [2] / 5170	série / 5590
Sièges chauffants / électriques	425 / 1250	425 / 1250	425 / 925	425 / série	425 / 400	425 / 400
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / 745	série / 745	série / 745	série / série	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	1190 / non	1190 / non	1190 / non	1190 / non	1190 / non	1640 [3] / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série

1. Audi Music Interface. **2.** Sellerie mixte cuir-Alcantara. **3.** Toit panoramique. **4.** BVMR: +1600/+2200/+2200. **5.** BVMR: +150/+250/+900. **6.** BVMR: +900/+1600/+2200.

TECHNIQUE

	A4 1.8 TFSI 120 berline / break	A4 1.8 TFSI 170 berline / break	A4 2.0 TFSI 225 berl. / break / Allroad	A4 3.0 TFSI 272 berline / break	A4 (S4) 3.0 TFSI 333 berline / break	A4 (RS4) 4.2 FSI 450 break	A4 2.0 TDI 120 berline / break	A4 2.0 TDIe 136 berline / break
MOTEUR et CHÂSSIS								
Type - Disposition	4 en ligne - longitudinale			6 en V - longitudinale		8 en V - longitudinale	4 en ligne - longitudinale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4			2x2 ACT, chaîne - 4			2 ACT, courroie - 4	
Alimentation	injection directe						injection directe common rail	
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui			1 compresseur - oui		non - non	1 turbo - oui	
Cylindrée (cm³)	1798		1984	2995		4163	1968	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	120 à 3650	170 à 3800	225 à 4300	272 à 4780	333 à 5500	450 à 8250	120 à 4000	136 à 4400
Couple maxi (Nm à tr/mn)	230 à 1500	320 à 1400	350 à 1500	400 à 2150	440 à 2900	430 à 4000	290 à 1750	320 à 1500
Type de transmission	roues avant	roues avant ou intégrale		intégrale			roues avant	
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR]	6 rapports (8 rapports)	6 rap. (8 rap.) [1]	6 rap. (8 rap.) [7 rap.] [6]	[7 rapports]			6 rapports	
Suspension avant	type McPherson - barre stabilisatrice							
Suspension arrière	multibras - barre stabilisatrice							
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électromécanique - 11,5							
Freins avant - arrière	disques ventilés / disques			disques ventilés / disques ventilés			disques ventilés / disques	
Pneumatiques avant - arrière	225/55 R 16		225/55 R 16 [6]	245/40 R 18		265/35 R 19	225/55 R 16	205/60 R 16
DIMENSIONS et POIDS								
Empattement (m)	2,81							
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,70 - 1,83 - 1,43 / 4,70 - 1,83 - 1,44 / 4,72 - 1,84 - 1,50				4,72-1,83-1,41/4,72-1,83-1,42	4,72 - 1,85 - 1,42	4,70 - 1,83 - 1,43 / 4,70 - 1,83 - 1,44 / 4,72 - 1,84 - 1,50	
Nombre de places	5							
Capacité du coffre (dm³)	480 / 490 / 490							
Réservoir (l)	63	63 [1]	63 [3]	61			63	
Poids total (kg)	1430 (1465)/1490 (1525)	1430 (1470) / 1490 (1530) [1]	1450 (1485) [1570]/1505 (1540) [1610]/1610 [1650] [2]	1660 / 1715	1705 / 1750	1795	1485 / 1540	1540 / 1595
Poids remorquable freiné (kg)	1300	1500	1500 [3]	1900		-	1300	
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)								
De 0 à 100 km/h (s) 4x2	10,5 (10,5)/10,8 (10,8)	8,1 (8,3)/8,3 (8,3)	6,8 (6,9)/7 (7,2)	–	–	–	10,5/10,9	9,3/9,6
De 0 à 100 km/h (s) 4x4	–	7,9/8,1	6,4 [6,4]/6,5 [6,5]/6,7 [6,7]	[5,9]/[6,1]	[5]/[5]	[4,7]	–	–
Vitesse maxi (km/h) 4x2	208 (200)/200 (191)	230 (225)/222 (215)	250 (242)/245 (234)	–	–	–	205/197	215/208
Vitesse maxi (km/h) 4x4	–	229/220	250 [245]/240 [240]/234 [234]	[250]/[250]	[250]/[250]	[250]	–	–
Extra-urb. - urb. - mixte berl. 4x2	5,3-8,6-6,5 (5,4-7,6-6,2)	4,8-7,4-5,7 (5,1-6,9-5,8)	4,8-7,8-5,9 (5-7,4-5,8)	–	–	–	3,9 - 5,4 - 4,5	3,5 - 4,8 - 4
Extra-urb. - urb. - mixte berl. 4x4	–	5,2 - 8,1 - 6,2	5,3-8,8-6,6 [5,6-8,5-6,7]	[6,1 - 9,9 - 7,5]	[6,2 - 10,1 - 7,7]	–	–	–
Extra-urb. - urb. - mixte br. 4x2	5,5-8,6-6,6 (5,7-7,6-6,4)	5,2 - 7,7 - 6,1 (5,4 - 7 - 6)	5,5 - 8 - 6,1 (5,2 - 7,4 - 6)	–	–	–	4,2 - 5,6 - 4,7	3,8 - 4,9 - 4,2
Extra-urb. - urb. - mixte br. 4x4	–	5,5 - 8,1 - 6,5	5,5-8,8-6,7 [5,9-8,6-6,9]	[6,4 - 10,1 - 7,8]	[6,4 - 10,1 - 7,8]	[8,5 - 14,6 - 10,7]	–	–
Extra-urb. - urb. - mixte Allroad	–	–	5,9 - 9 - 7 [6,1 - 8,6 - 7,1]	–	–	–	–	–
Rejets de CO_2 (g/km) 4x2	151 (144)/154 (149)	134 (134)/141 (139)	138 (136)/143 (140)	–	–	–	117/123	104/109
Rejets de CO_2 (g/km) 4x4	–	144/149	152 [155]/154 [159]/164 [164]	[174]/[179]	[178]/[180]	[249]	–	–

1. 4x4: BVM6; 61; 1505 / 1560. **2.** 4x4 BVM6: 1530 / 1575. **3.** 4x4 (BVM et BVA) et Allroad: 61; 1700. **4.** 4x4: BVM6; 61; 1615 / 1655. **5.** Allroad: 1700 [1900]. **6.** Allroad: BVM6 ou BVMR7; 225/55 R 17. **7.** Allroad Clean Diesel: 1790; 5,4 - 7,1 - 6; 159.



Le break (Avant) propose un volume de chargement légèrement supérieur à celui de la berline. La version RS4 ci-dessus se démarque par ses ailes élargies.

A4 **Ambiente**

L'ordinateur de bord est désormais en couleur, les jantes sont en 17 pouces, les optiques adoptent la technologie xénon Plus avec LED pour les feux de jour, feux arrière de position et feux stop. Les rétroviseurs extérieurs et les buses de lave-glace sont chauffants. L'Ambiente se reconnaît à son entourage chromé des vitres. La version Allroad dispose d'une prise 230 V sur la console centrale arrière à la place de la prise 12 V.

A4 **S Line**

Dans cette finition, l'A4 reçoit des réglages électriques des lombaires, des rétroviseurs extérieurs rabattables, des sièges avant sport, un châssis sport avec suspensions affermies, des jantes exclusives en 19 pouces, un rétroviseur intérieur jour/nuit automatique, un volant 3 branches sport et une climatisation trizone.

A4 **Ambition Luxe**

La dotation haut de gamme comprend le système Audi Hold Assist pour maintenir le véhicule à l'arrêt, en montée comme en descente. Les jantes sont en 18 pouces, des rideaux pare-soleil sont disponibles aux places arrière et le système audio passe à 10 HP. La caméra de recul complète la panoplie.

A4 **S4 / RS4**

La S4 combine les équipements de l'Ambition Luxe au look de la S Line. Elle dispose d'appendices esthétiques spécifiques (becquet pour le break), d'un châssis sport S. Les feux de route adaptatifs ou encore l'Audi Drive Select sont encore au rayon des options. Seul le second est disponible de série sur la RS4, qui affiche un design encore plus agressif.



Si la présentation n'a pas la modernité d'une A3, l'ergonomie et la finition sont encore au rendez-vous.

	A4 2.0 TDI 150 berl. / break / Allroad	A4 2.0 TDI 163 berline / break	A4 2.0 TDI 190 berl. / break / Allroad	A4 V6 3.0 TDI 204 berline / break	A4 V6 3.0 TDI 245 berl. / break / Allroad
	4 en ligne - longitudinale			6 en V - longitudinale	
	2 ACT, courroie - 4			2x2 ACT, chaîne - 4	
	injection directe common rail				
	1 turbo - oui				
	1 968			2 967	
	150 à 4 200	163 à 4 200	190 à 4 200	204 à 3 750	245 à 4 000
	320 à 1 500	400 à 1 750	400 à 1 750	400 à 1 250	500 à 1 400 [8]
	roues avant ou intégrale [11]	roues avant	roues avant ou intégrale [11]	roues avant	intégrale
	6 rap. (8 rap.) [4-11]	6 rapports	6 rap. (8 rap.) [7 rap.] [4]	6 rapports (8 rapports)	6 rapports [7 rapports]
	type McPherson - barre stabilisatrice				
	multibras - barre stabilisatrice				
	crémaillère, assistance électromécanique - 11,5				
	disques ventilés / disques				
	225/55 R 16 [11]	225/55 R 16	225/55 R 16 [11]	225/50 R 17	245/40 R 18 [10-11]
	2,81				
	4,70 - 1,83 - 1,43 / 4,70 - 1,83 - 1,44 / 4,72 - 1,84 - 1,50				
	5				
	480 / 490 / 490				
	63 [4-11]	63	63 [4-11]	63	61
	1 540 (1 575) / 1 595 (1 630) / 1 630 [4]	1 540 / 1 600	1 540 (1 575) / 1 595 (1 630) [1 655] / 1 630 [1 700] [4]	1 575 (1 590) / 1 620 (1 640)	1 640 [1 730] / 1 680 [1 780] / [1 795] [6-7-8]
	1 600 (1 700) [11]	1 300 [5]	1 600 (1 700) [1 700] [3-11]	1 600 (1 700)	1 900
	9,2 (9,1) / 9,5 (9,5)	8,3 / 8,6	7,7 (7,8) / 7,9 (8,3)	7,7 (7,1) / 7,9 (7,3)	–
	9,3 / 9,6 / 9,7	–	7,4 [7,3] / 7,6 [7,4] / 7,6 [7,8]	–	6,1 [5,9] / 6,3 [6,1] / [6,2]
	216 (210) / 208 (200)	225 / 216	240 (230) / 232 (222)	244 (235) / 235 (230)	–
	215 / 207 / 200	–	235 [235] / 229 [230] / 223 [215]	–	250 [250] / 250 [250] / [237]
	3,8-5,3-4,4 (4,1-5,3-4,7)	3,8 - 5 - 4,2	3,9-5,4-4,5 (4,1-5,3-4,5)	4,3-6,4-5,1 (4,6-5,5-4,9)	–
	4,2 - 5,6 - 4,7	–	4,4-5,9-4,9 [4,5-5,9-5]	–	4,9-7,2-5,8 [5-6,8-5,7]
	4,1-5,4-4,6 (4,3-5,4-4,7)	4 - 5,1 - 4,4	4,2-5,6-4,7 (4,3-5,4-4,7)	4,4-6,4-5,2 (4,8-5,7-5,1)	–
	4,3 - 5,7 - 4,8	–	4,5-6-5,1 [4,7-6,1-5,2]	–	5,1-7,3-5,9 [5,2-6,9-5,9]
	nc	–	5-6,5-5,6 [5,1-6,5-5,6]	–	[5,4 - 7,1 - 6]
	114 (119) / 119 (124)	109 / 114	117 (119) / 123 (124)	133 (129) / 135 (135)	–
	124 / 127 / nc	–	128 [132] / 132 [137] / 145 [149]	–	152 [149] / 154 [154] / [159]

8. BVMR et Allroad : 580 à 1 750. **9.** Clean diesel : [1 720 / 1 765 / 1 790]. **10.** Clean diesel : 245/40 R 18.
11. Allroad : intégrale ; BVM 6 ; 61 ; 225/55 R 17 ; 1 700.

A5 Coupé / A5 Sportback / A5 Cabriolet

Les années se suivent et se ressemblent pour ce trio dont le coupé est apparu au printemps 2007, avant un restylage en 2011. L'auto s'est écoulée à 4636 unités (toutes carrosseries confondues), soit une baisse de 28,08% par rapport à 2012. Pour 2014, les évolutions sont peu ou prou les mêmes que sur la gamme A4 avec de nouveaux moteurs (TDI 136, 163 et 190) et des consommations revues à la baisse.



L'A5 est aussi réussie en coupé, en cabriolet avec capote en toile ou en version 5 portes. Mais cette dernière s'avère la plus pratique et la plus courue.

A5 **Attraction**

Cette finition n'est disponible que sur les Coupé et Sportback. Elle propose le frein de parking automatique, le régulateur de vitesse, le contrôle de la pression des pneus, les sièges avant réglables en hauteur et en profondeur, les rétroviseurs extérieurs dégivrants, le système Isofix et l'ordinateur de bord avec écran monochrome.

A5 **Ambiente**

Cette finition concerne toutes les carrosseries. On trouve le volant trois branches multifonction, deux prises 12 V sur la console centrale, l'écran de l'ordinateur de bord en couleur. Le cabriolet y ajoute un filet antiremous et dispose d'une capote triple épaisseur au maniement entièrement électrique.

A5 **S Line**

Ambiance sportive avec des sièges enveloppants, des jantes de 18 pouces, un châssis Sport aux réglages de suspensions affermis. La climatisation devient tri zone, le rétroviseur intérieur jour/nuit automatique, et les phares xénon côtoient les feux de jour à LED.



La S5 est disponible dans les trois carrosseries avec son V6 de 333 ch et sa transmission Quattro.



La version 5 portes, baptisée Sportback, offre un accès aisé aux places arrière, et se veut même moins chère que le coupé. Elle n'est pas disponible en RS5.

A5 **Ambition Luxe**

Finition pratique et fonctionnelle. Les rétroviseurs extérieurs se rabattent électriquement, des rangements apparaissent sous les sièges avant, le système Audi Hold Assist maintient l'auto à l'arrêt dans les cotes, et le Pack éclairage donne une tout autre ambiance la nuit.

A5 **Avus**

Ici tout est compris : jantes de 19 pouces, sièges avant et rétroviseurs électriques à mémoire, caméra de recul. Les feux de route passent automatiquement en feux de croisement et inversement. Pour la version cabriolet, un chauffage de nuque permet de profiter de la conduite cheveux au vent même en hiver.

A5 **S5** / **RS5**

Dans cette configuration l'A5 se rapproche de l'offre S-Line, mais avec un dessin de jantes spécifiques et la transmission Quattro. La version RS5 ajoute le système Audi Drive Select qui permet de modifier les réglages de l'auto en fonction du mode de conduite engagé.



La RS5 est proposée en coupé et en cabriolet, avec un V8 de 450 ch.

TARIFS (€)

			A5 Attraction	A5 Ambiente	A5 S Line	A5 Ambition Luxe	A5 Avus	S5	RS5
1.8 TFSI 170 coupé/5 p./cab.	9 CV	+150/+250/+500	35270/34560/–	38470/36260/43070	42970/41660/47770	45220/44060/49770	47620/46910/52720	–/–/–	–/–/–
2.0 TFSI 225 coupé/5 p./cab.	13 CV	+250/+250/+900[8]	39630/38930/–	42830/40630/47440	47330/46030/52140	49580/48430/54140	51980/51280/57090	–/–/–	–/–/–
2.0 TFSI 225 Q. coupé/5 p./cab.	13 CV	+1600/+1600/–[9]	42130/41430/–	45330/43130/52140	49830/48530/56840	52080/50930/58840	54480/53780/61790	–/–/–	–/–/–
3.0 TFSI 272 Q. coupé/5 p./cab.	17 CV	+2200/+3000/+3600	–/–/–	52910/50710/57520	57410/56110/62220	59660/58510/64220	62060/61360/67170	–/–/–	–/–/–
3.0 TFSI 333 Q. coupé/5 p./cab.	22 CV	+3000/+3000/+3600	–/–/–	–/–/–	–/–/–	–/–/–	–/–/–	69180/68480/73550	–/–/–
4.2 FSI 450 Q. coupé/cab.	35 CV	+8000	–/–/–	–/–/–	–/–/–	–/–/–	–/–/–	–/–/–	90150/98280
2.0 TDI 136 5 p.	7 CV	0	34250	35950	–	–	–	–	–
2.0 TDI 150 5 p./cab.	8 CV	0	35720/–	37420/44230	42820/48930	45220/50930	48070/53880	–/–/–	–/–/–
2.0 TDI 163 coupé/5 p.	8 CV	0	38580	37880	41780/39580	–/–	–/–	–/–	–/–
2.0 TDI 190 coupé/5 p./cab.	10 CV	0	38930/38230/–	42130/39930/46730	46630/45330/51430	48880/47730/53430	51280/50580/56380	–/–/–	–/–/–
2.0 TDI 190 Q. coupé/5 p./cab.	10 CV	+150	41430/40730/–	44630/42430/49230	49130/47830/53930	51380/50230/55930	53780/53080/58880	–/–/–	–/–/–
3.0 TDI 204 coupé/5 p./cab.	11 CV	+150/+150/- (0/0/+250)	–/–/–	44890/42690/51600	49390/48090/56300	51640/50490/58300	54040/53340/61250	–/–/–	–/–/–
3.0 TDI 245 Q. coupé/5 p./cab.	14 CV[11]	+1600/+1600/–[10]	–/–/–	50860/48660/57670	55360/54060/62370	57610/56460/64370	60010/59310/67320	–/–/–	–/–/–

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	2100 / 2200	2100[1] / 2200[2]	2100[1] / 2200[2]	2100[1] / 2200[2]	2100[1] / 2200[2]	non / série	non / série
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	155[3] / 155[3]	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	945 / 485	465 / série	465 / série	série / série	série / série	465 / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 915	série / 915	série / 915	série / 915	série / 915	série / 915	série / série
Syst. de navigation / écran tactile	2550 / non	2120 / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / 355[4]	série / 355[4]	série / 355[4]	série / 355[4]	série / série	série / 355[4]	série / 355[4]
Sellerie cuir / cuir intégral	2190 / non	série / non	série[5] / 3400	série / 3400	série / 3400	série[5] / 5590	série / 5590
Sièges chauffants / électriques	non / 1250	425 / 1250	425 / 925	425 / série	Série / série	425 / série	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / 745	série / 745	série / 745	série / 745	série / série	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	1380[6] / non	1380[6] / non	1380[6] / non	1380[6] / non	1380[6] / non	1380[6] / non	1380 / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série[7]	série / série[7]	série / série[7]	série / série[7]	série / série[7]	série / série[7]	série / série[7]



1. De série sur cab. 3.0 TDI 204. **2.** De série sur 3.0 TFSI et sur cab. 2.0 TFSI 225 et 3.0 TDI 245. **3.** Options groupées. **4.** Audi Music Interface + câble USB. **5.** Sellerie mixte cuir-Alcantara sur cab. et finition S Line. **6.** Sportback: 1190 €. **7.** Vitre AR fixe sur le coupé. **8.** BVA: +250/+250/+500. **9.** BVMR: [+1600/+1600/+2200]. **10.** BVMR: [+900/+1600/+1600]. **11.** BVMR: [14/14/15 CV].

TECHNIQUE

	A5 1.8 TFSI 170 coupé / 5 p. / cab.	A5 2.0 TFSI 225 coupé / 5 p. / cab.	A5 3.0 TFSI 272 coupé / 5 p. / cab.	A5 (S5) 3.0 TFSI 333 coupé / 5 p. / cab.	A5 (RS5) 4.2 FSI 450 coupé / cabriolet	A5 2.0 TDI 136 5 p.	A5 2.0 TDI 150 5 p. / cabriolet	A5 2.0 TDI 163 coupé / 5 p.	A5 2.0 TDI 190 coupé / 5 p. / cab.
MOTEUR et CHÂSSIS									
Type - Disposition	4 en ligne - longitudinale		6 en V - longitudinale		8 en V - longitudinale	4 en ligne - longitudinale			
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4		2x2 ACT, chaîne - 4			2 ACT, courroie - 4			
Alimentation	injection directe					injection directe common rail			
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui		1 compresseur - oui		non - non	1 turbo - oui			
Cylindrée (cm³)	1798	1984	2995		4163	1968			
Puissance maxi (ch à tr/mn)	170 à 3800	225 à 4500	272 à 4780	333 à 5500	450 à 8250	136 à 3000	150 à 4200	163 à 3000	190 à 3800
Couple maxi (Nm à tr/mn)	320 à 1400	350 à 1500	400 à 2150	440 à 2900	430 à 4000	320 à 1500	320 à 1500	400 à 1750	400 à 1750
Type de transmission	roues avant	roues avant ou intégrale	intégrale			roues avant			roues avant ou intégrale
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR]	6 rapports (8 rapports)	6 rap. (8 rap.) [7 rap.]	[7 rapports]			6 rapports	6 rapports (8 rapports)	6 rapports	6 rap. (8 rap.) [7 rap.]
Suspension avant	type McPherson - barre stabilisatrice								
Suspension arrière	multibras - barre stabilisatrice								
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électromécanique - 11,5 / 11,4 / 11,5				idem - 11,6 / 11,5	crémaillère, assistance électromécanique - 11,5 / 11,4 / 11,5			
Freins avant - arrière	disques ventilés / disques		disques ventilés / disques ventilés			disques ventilés / disques			
Pneumatiques avant - arrière	225/50 R 17			245/40 R 18	265/35 R 19	225/50 R 17			
DIMENSIONS et POIDS									
Empattement (m)	2,75 / 2,81 / 2,75								
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,63 - 1,85 - 1,37 / 4,71 - 1,85 - 1,39 / 4,63 - 1,85 - 1,38			4,64-1,85-1,37 / 4,72-1,85 -1,38 / 4,64-1,85-1,38	4,65-1,86-1,37 / 1,38	4,71 - 1,85 - 1,39	4,71-1,85-1,39 / 4,63-1,85-1,38	4,63-1,85-1,37 / 4,71-1,85-1,39	4,63 - 1,85 - 1,37 / 4,71 - 1,85 - 1,39[8]
Nombre de places	4 / 5 / 4				4 / 4	5	5 / 4	4 / 5	4 / 5 / 4
Capacité du coffre (dm³)	455 / 480 / 380[1]				455 / 380[1]	480	480 / 380[1]	455 / 480	455 / 480 / 380[1]
Réservoir (l)	63	63[2]	61			63			63[2]
Poids total (kg)	1425 (1455) / 1490 (1525) / 1620 (1655)	1430 (1530) [1550/1500 (1475) [1615] / 1630 (1660) [1735][3]	1650 / 1715 / 1850	1675 / 1745 / 1880	1715 / 1920	1580	1580 (1605) / 1710	1530 / 1585	1525 (1560) [1630/1580 (1605) [1685]/1710 (1745) [1775][6]
Poids remorquable freiné (kg)	1500/1500/1300 (1300)	1500[3] [1700]	1900	1900	-	1300	1600 (1700)	1300	1600 (1700)[7]
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)									
De 0 à 100 km/h (s) 4x2	7,9 (8,2)/8,2 (8,4)/8,7 (8,9)	6,8 (6,9)/7 (7,2)/7,4 (7,6)	–	–	–	9,5	9,4 (9,4) / 10,2	8,3/8,6	7,7 (7,8)/7,8 (7,8)/8,2 (8,3)
De 0 à 100 km/h (s) 4x4	–	6,4 [6,4]/6,5 [6,5]/[7,2]	[5,8]/[6]/[6,3]	[4,9]/[5,1]/[5,4]	[4,5]/[4,9]	–	–	–	7,4 [7,3]/7,5 [7,4]/[7,9]
Vitesse maxi (km/h) 4x2	230 (228)/230 (220)/222 (213)	250 [242]/250 (236)/245 (235)	–	–	–	212	212 (205) / 210	225/221	240 (230)/238 (230)/234 (226)
Vitesse maxi (km/h) 4x4	–	250 [250]/245 [245]/[240]	[250]/[250]/[250]	[250]/[250]/[250]	[250]/[250]	–	–	–	235 [235]/235 [232]/[231]
Extra-urb. - urb. - mixte coupé 4x2	4,8-7,4-5,7 (5,1-6,9-5,8)	4,8-7,7-5,9 (5-7,4-5,8)	–	–	–	–	–	3,8 - 5 - 4,2	3,9-5,4-4,5 (4,1-5,3-4,5)
Extra-urb. - urb. - mixte coupé 4x4	–	5,3-8,8-6,6 [5,6-8,5-6,7]	[6,1 - 9,9 - 7,5]	[6,2 - 10,1 - 7,7]	[8,3 - 14,4 - 10,5]	–	–	–	4,4-5,9-4,9 [4,5-5,9-5]
Extra-urb. - urb. - mixte SB 4x2	4,9-7,5-5,8 (5,2-7-5,9)	4,8 - 7,8 - 5,9 (5,1 - 7,5 - 6)	–	–	–	3,7 - 4,9 - 4,2	3,9-5,4-4,5 (4,1-5,3-4,6)	3,8 - 5 - 4,3	4-5,5-4,6 (4,1-5,4-4,5)
Extra-urb. - urb. - mixte SB 4x4	–	5,3-8,8-6,6 [5,6-8,5-6,7]	[6,2 - 10,1 - 7,7]	[6,3 - 10,2 - 7,7]	–	–	–	–	4,4-5,9-4,9 [4,6-6,1-5,1]
Extra-urb. - urb. - mixte cab. 4x2	5,1-7,9-6,2 (5,6-7,2-6,2)	5,2-8,1-6,3 (5,3-7,6-6,2)	–	–	–	–	4,2 - 5,6 - 4,7	–	4,3-5,7-4,8 (4,3-5,5-4,7)
Extra-urb. - urb. - mixte cab. 4x4	–	[5,9 - 8,6 - 6,9]	[6,5 - 10,2 - 7,8]	[6,9 - 11,2 - 8,5]	[8,5 - 14,6 - 10,7]	–	–	–	[4,6 - 6 - 5,1]
Rejets de CO_2 (g/km) 4x2	134 (134)/136 (136)/143 (143)	138 (136)/138 (139)/148 (145)	–	–	–	109	118 (119)/123	109/111	117 (119)/119 (119)/125 (124)
Rejets de CO_2 (g/km) 4x4	–	152 [155]/152 [155]/[159]	[174]/[178]/[181]	[178]/[179]/[199]	[246]/[249]	–	–	–	128 [132]/128 [135]/[134]

1. Cabriolet capote ouverte: 320 dm³. **2.** 4x4: 61. **3.** 4x4 BVM: 1510 / 1570 / -; 1700. **4.** 4x4 BVMR non Clean diesel: 580 à 1750. **5.** Clean Diesel: 245/40 R 18; [1680 / 1735 / -]; coupé: 5,8; Sportback: 5,1-6,9-5,8; Sportback: 152. **6.** 4x4 BVM: 1590 / 1650 / -. **7.** [1700/1600/170

A6 / A6 Avant / A6 Allroad

Année 2013 rude pour l'A6 (arrivée en 2011). Les ventes ont reculé de 38% à 2671 unités. Le catalogue est pourtant complet avec des versions hybrides, sportives et même une carrosserie baroudeuse. Pour cette année 2014, Audi apporte une nouvelle entrée de gamme avec le TDI 136 et un inédit bloc TDI 190. L'auto sera restylée à la rentrée et bénéficiera de nouvelles évolutions, notamment en termes de consommation et d'émission.



Une motorisation hybride est disponible sur la berline, elle combine un bloc TFSI de 211 ch à un moteur électrique équivalant à 54 ch.



L'ergonomie est idéale et la qualité de finition est exemplaire, mais la présentation, calquée sur celle de l'A4, a vieilli.



Le volume de chargement du break affiche 565 dm³. La version Allroad est basée sur cette version.





La présentation est soignée et ergonomique. À noter que le démarrage est mains-libres de série.

A6 **Ambiente / Hybrid**

Cette finition comprend le Hold Assist, le contrôle de pression des pneus, le régulateur de vitesse, le Drive Select, une prise 12 V dans le coffre pour le break et la climatisation quatre zones pour l'hybride. Les projecteurs Xénon Plus sont au programme comme les feux de jour à LED. À noter que le démarrage est mains-libres (mais pas l'accès).

A6 **Ambition Luxe**

Les rétroviseurs extérieurs sont rabattables électriquement et dégivrants, le siège conducteur dispose d'un réglage électrique des lombaires. L'ordinateur de bord est désormais disponible via un écran couleur de 7 pouces. La version Allroad est également dotée de suspensions pneumatiques.

A6 **S Line**

Cette finition se caractérise par un châssis sport, des jantes de 18 pouces, un ciel de pavillon noir. Le pommeau du levier de vitesses se pare d'un cuir à surpiqûres. Les phares adoptent la technologie xénon avec lave-phares et les feux de jour sont désormais à LED.

A6 **Avus / Hybride Avus**

La colonne de direction se règle électriquement et le système MMI reçoit la fonction Touch avec pavé tactile. Sur l'Allroad et l'hybride, les projecteurs sont au xénon avec technologie LED pour les feux de jour. Les jantes sont en 18 pouces.

A6 **S6 / RS6**

Le V8 dispose de la coupure des cylindres à faible charge permettant de réduire la consommation. La dotation est proche de celle de l'Avus. La climatisation est quadrizone et les suspensions adaptatives.

	A5 3.0 TDI 204 coupé / 5 p. / cab.	A5 3.0 TDI 245 coupé / 5 p. / cab.
	6 en V - longitudinale	
	2x2 ACT, courroie - 4	
	injection directe common rail	
	1 turbo - oui	
	2967	
	204 à 3 750	245 à 4 000
	400 à 1 250	500 à 1 250 [4]
	roues avant	intégrale
	6 rapports (8 rapports)	6 rapports (7 rapports)
	type McPherson - barre stabilisatrice	
	multibras - barre stabilisatrice	
	crém., assistance électromécanique - 11,5 / 11,4 / 11,5	
	disques ventilés / disques	
	225/50 R 17	225/50 R 17 [5]
	2,75 / 2,81 / 2,75	
	4,63 - 1,85 - 1,37 / 4,71 - 1,85 - 1,39 / 4,63 - 1,85 - 1,38	
	4 / 5 / 4	
	455 / 480 / 380 [1]	
	63	61
	1540 (1565) / 1595 (1620) / (1760)	1605 [1695] / 1660 [1750] / [1900] [5]
	1600 (1700)/(1700)/(1900)	1900
	7,6 (7,1)/7,8 (7,1)/(7,6)	–
	–	5,9 [5,9] [3]/6,2[5,9]/[6,3]
	244 (235)/240 (235)/(230)	–
	–	250[250]/250[250]/[250]
	4,3-6,4-5,1 (4,6-5,5-4,9)	–
	–	4,9-7,3-5,8 [5-6,8-5,7]
	4,3-6,4-5,1 (4,6-5,5-4,9)	–
	–	4,9-7,2-5,8 [5,1-6,9-5,8] [5]
	(4,9 - 5,8 - 5,2)	–
	–	[5,3 - 7 - 5,9]
	133 (129)/133 (129)/(138)	–
	–	151 [149]/152 [149] [5]/[155]

0]. **8.** Cabriolet : 4,63 - 1,85 - 1,38

TARIFS (€)			A6 Ambiente	A6 Ambition Luxe	A6 S Line	A6 Avus	A6 Hybrid	A6 Hybrid Avus	A6 S6	A6 RS6
2.0 TFSI 180 berl./break	10 CV	+1 600	40 600/43 100	46 000/48 500	47 200/49 700	49 400/51 900	–/–	–/–	–/–	–/–
2.0 TFSI 245 Hybride berline	12 CV	+500	–	–	–	–	57 260	63 760	–	–
2.8 FSI 204 berline/break	12 CV	+3000 (+2 200)	44 390/46 890	49 790/52 290	50 990/53 490	53 190/55 690	–/–	–/–	–/–	–/–
2.8 FSI 204 4x4 berl./break	12 CV	+4000	49 590/52 090	54 990/57 490	56 190/58 690	58 390/60 890	–/–	–/–	–/–	–/–
3.0 TFSI 310 4x4 berl./br./Allroad [3]	20/20 CV [3]	+4000/+4000 [3]	55 900/58 400/62 320	61 300/63 800/67 720	62 500/65 000/–	64 700/67 200/71 120	–/–/–	–/–/–	–/–/–	–/–/–
4.0 TFSI 420 4x4 berl./break	31 CV	+8000	–/–	–/–	–/–	–/–	–/–	–/–	90 300/92 800	–/–
4.0 TFSI 560 4x4 break	47 CV	+8000		–	–	–	–	–	–	121 710
2.0 TDI 136 berline/break	7 CV	0 (+150) / +150	39 610/42 110	45 010/47 510	46 210/48 710	48 410/50 910	–/–	–/–	–/–	–/–
2.0 TDI 190 berline/break	10 CV	0	42 010/44 510	47 410/49 910	48 610/51 110	50 810/53 310	–/–	–/–	–/–	–/–
3.0 TDI 204 berline/break	11 CV	+250 (+150/+250)	45 520/48 020	50 920/53 420	52 120/54 620	54 320/56 820	–/–	–/–	–/–	–/–
3.0 TDI 204 4x4 berl./br./Allroad [4]	12 CV	+900/+1 600 [4]	50 720/53 220/57 760	56 120/58 62/63 160	57 320/59 820/–	59 520/62 020/66 560	–/–/–	–/–/–	–/–/–	–/–/–
3.0 TDI 245 4x4 berl./br./Allroad	15 CV	+2200	53 270/55 770/60 290	58 670/61 170/65 690	59 870/62 370/–	62 070/64 570/69 090	–/–/–	–/–/–	–/–/–	–/–/–
3.0 BiTDI 313 4x4 berl./br./Allroad [5]	20 CV	+2200/+2200 [5]	–/–/–	63 670/66 170/70 090	64 870/67 370/–	67 070/69 570/73 490	–/–/–	–/–/–	–/–/–	–/–/–

ÉQUIPEMENTS								
Boîte auto. / manuelle robotisée	2 300 / 2 300 [1]	2 300 / 2 300 [1]	2 300 / 2 300 [1]	2 300 / 2 300 [1]	série / non	série / non	non / série	série / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 1 110	série / 1 110	série / 1 110	série / 1 110	série / 1 110	série / 1 110	série / série	série / série
Syst. de navigation / écran tactile	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	2 350 / 1 460	série / 1 460	série [2] / 840	série / 1 460	2 350 / 1 460	série / 1 460	série [2] / 635	série / 245
Sièges chauffants / électriques	455 / 1 510	455 / série	455 / 1 510	455 / série	455 / 1 510	455 / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / 1 460	série / 1 460	série / 1 460	série / 1 460	série / 1 460	série / 1 460	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	1 390 / non	1 390 / non	1 390 / non	1 390 / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série

1. Sur 2.0 TDI 190. **2.** Sellerie mixte cuir-Alcantara. **3.** Allroad : 21 CV ; malus : +8000. **4.** Allroad : +2200. **5.** Allroad : +3000.

TECHNIQUE

	A6 Hybride 2.0 TFSI 245 berline	A6 2.0 TFSI 180 berline / break	A6 2.8 FSI 204 berline / break	A6 3.0 TFSI 310 berl. / break / Allroad	A6 (S6) 4.0 TFSI 420 berline / break	A6 (RS6) 4.0 TFSI 560 break	A6 2.0 TDI 136 berline / break	A6 2.0 TDI 190 berline / break
MOTEUR et CHÂSSIS								
Type - Disposition	4 en ligne - longitud. [1]	4 en ligne - longitudinale	6 en V - longitudinale		8 en V - longitudinale		4 en ligne - longitudinale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4		2x2 ACT, chaîne - 4				2 ACT, courroie - 4	
Alimentation	injection directe [1]	injection directe					injection directe common rail	
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui		non - oui	1 turbo - oui	2 turbos - oui		1 turbo - oui	
Cylindrée (cm³)	1984		2773	2995	3993		1968	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	211 à 4300 [1]	180 à 4000	204 à 5250	310 à 5500	420 à 5500	560 à 5700	136 à 4200	190 à 3800
Couple maxi (Nm à tr/mn)	350 à 1500 [1]	320 à 1500	280 à 3000	440 à 2900	550 à 1400	700 à 1750	350 à 1750	400 à 1750
Type de transmission	roues avant		roues avant ou intégrale	intégrale			roues avant	
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR]	(8 rapports)	6 rapports (8 rapports)	6 rap. (8 rap.) [7 rap.]	[7 rapports]		(8 rapports)	6 rapports (8 rapports)	6 rapports [7 rapports]
Suspension avant	type McPherson - barre stabilisatrice			idem [2]	type McPherson - barre stabilisatrice			
Suspension arrière	multibras - barre stabilisatrice			idem [2]	multibras - barre stabilisatrice			
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électromécanique - 11,9							
Freins avant - arrière	disques ventilés / disques				disques ventilés / disques ventilés		disques ventilés / disques	
Pneumatiques avant - arrière	225/55 R 17			225/55 R 17 [2]	255/40 R 19	275/35 R 20	225/55 R 17	
DIMENSIONS et POIDS								
Empattement (m)	2,91				2,92		2,91	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,92 - 1,87 - 1,46 / 4,93 - 1,87 - 1,46 / 4,94 - 1,90 - 1,46				4,92-1,87-1,444,93-1,87-1,45	4,98 - 1,94 - 1,46	4,92 - 1,87 - 1,46 / 4,93 - 1,87 - 1,46	
Nombre de places	5							
Capacité du coffre (dm³)	375	530 / 565 / 565						
Réservoir (l)	73	75						
Poids total (kg)	1770	1540 (1565) / 1605 (1630)	1570 (1610) [1680] / 1630 (1660) [1730]	1740 / 1790 / 1855	1895 / 1950	1935	1575 (1585) / 1640 (1650)	1625 [1660] / 1690 [1725]
Poids remorquable freiné (kg)	–	1400	1700 (1900) [1900]	2100 / 2100 / 2500	2100	2100	1800 (1600)	1800
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)								
De 0 à 100 km/h (s) 4x2	(7,5)	8,1 (8,3)/8,4 (8,6)	7,9(7,7)/8,1(7,9)	–	–	–	10,3 (8,9)/10,6(9,2)	8,4[8,2]/8,7 [8,5]
De 0 à 100 km/h (s) 4x4	–	–	[8,1]/[8,3]	[5,5]/[5,6]/[5,9]	[4,6]/[4,7]	(3,9)	–	–
Vitesse maxi (km/h) 4x2	(240)	232 (226)/224 (218)	242(240)/232(230)	–	–	–	209 (216)/204(210)	232 [232]/226 [226]
Vitesse maxi (km/h) 4x4	–	–	[240]/[230]	[250]/[250]/[250]	[250]/[250]	(250)	–	–
Extra-urb. - urb. - mixte berl. 4x2	(6,2 - 6,2 - 6,2)	5,4-8,3-6,5 (5,4-8,1-6,4)	6-10,5-7,7 (6,1-9,6-7,4)	–	–	–	4,4 - 6 - 4,9 (4,4 - 6 - 5)	4-5,2-4,5 [3,9-5,1-4,4]
Extra-urb. - urb. - mixte berl. 4x4	–	–	[6,5 - 10,7 - 8]	[6,6 - 10,8 - 8,2]	[6,6 - 10,8 - 9,6]	–	–	–
Extra-urb. - urb. - mixte br. 4x2	–	5,5-8,4-6,6 (5,5-8,2-6,5)	6-10,5-7,7 (6,1-9,6-7,4)	–	–	–	4,5 - 6,1 - 5 (4,5 - 6,1 - 5,1)	4,1-5,3-4,6 [4,1-5,3-4,6]
Extra-urb. - urb. - mixte br. 4x4	–	–	[6,5 - 10,7 - 8]	[6,6 - 10,8 - 8,2]	[6,6 - 10,8 - 9,7]	(7,5 - 13,9 - 9,8)	–	–
Extra-urb. - urb. - mixte Allroad 4x4	–	–	–	[7,1 - 11,8 - 8,9]	–	–	–	–
Rejets de CO_2 (g/km) 4x2	(145)	151 (149)/154(152)	177(172)/177(172)	–	–	–	129 (132)/132(135)	117 [114]/119[119]
Rejets de CO_2 (g/km) 4x4	–	–	[187]/[187]	[190]/[190]/[206]	[225]/[226]	(229)	–	–

1. Électrique en parallèle ; lithium-ion ; +54 ch électriques pour 245 ch cumulés et 480 Nm de couple total. **2.** Allroad : + suspensions pneumatiques ; 235/55 R 18. **3.** Clean Diesel (Euro 6) : 1760 / 1825 / 1880.

A7 Sportback

Les coupés n'ont clairement pas la cote dans l'Hexagone. Arrivée à l'été 2010, l'A7 Sportback ne s'est écoulée, l'an dernier, qu'à 867 exemplaires en France (-36,20 %). 2014 est l'occasion d'un restylage bien senti. On retrouve une évolution dans les motorisations (plus puissantes et plus sobres), mais également dans la dotation, avec l'arrivée, en option, du système Matrix LED permettant de conserver les feux de route sans gêner les autres usagers.



À l'occasion de son restylage, l'ensemble des moteurs a gagné en puissance, mais aussi en consommation. Chapeau!

TARIFS (€)

			A7 Ambiente	A7 S-Line	A7 Ambit. Luxe	A7 Avus	A7 S7	A7 RS7
2.0 TFSI 252	15 CV	+250	58900	63000	65000	71500	–	–
3.0 TFSI 333 4x4	22 CV	+3000	68600	72700	74700	81200	–	–
4.0 TFSI 450 4x4	34 CV	+8000	–	–	–	–	102900	–
4.0 TFSI 560 4x4	47 CV	+8000	–	–	–	–	–	133000*
3.0 TDI 218	12 CV	0	60900	65000	67000	73500	–	–
3.0 TDI 218 4x4	12 CV	+250	63900	68000	70000	76500	–	–
3.0 TDI 272 4x4	16 CV	+250	67500	71600	73600	80100	–	–
3.0 BiTDI 320 4x4	21 CV	+2200	71500	75600	77600	84100	–	–

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	non / série	série / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 1110	série / 1110	série / 1110	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. de navigation / écran tactile	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	série / 595	série [1] / non	série / 595	série / 595	série [1] / 1460	série [1] / 1460	
Sièges chauffants / électriques	455 / série	455 / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / 905 [2]	série / 905 [2]	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	1390 / non	1390 / non	1390 / non	série / non	série / série	série / série	série / série
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série

* Estimation. **1.** Sellerie mixte cuir-Alcantara. **2.** Accès mains-libres.

A7 **Ambiente**

Cette entrée de gamme dispose du système Hold Assist, du frein de stationnement automatique, du régulateur de vitesse, de l'Audi Drive Select, des feux diurnes, de stop et de clignotant à LED, des phares au xénon, des rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement et dégivrants, du rétroviseur intérieur électrochromatique.

A7 **S Line / Ambition Luxe**

C'est la finition sport de la gamme avec un châssis aux réglages affermis et abaissé de 10 mm, des sièges enveloppants, un volant trois branche multifonction. Pour couronner le tout, la monte pneumatique passe en 19 pouces et l'assistance au stationnement est disponible. La version Ambition Luxe ajoute le MMI Touch et l'ordinateur de bord 7 pouces.

A7 **Avus**

Ici, la camera de recul fait son apparition, la colonne de direction est réglable électriquement, la climatisation est quadrizone. Pour les passionnés de ski, une trappe avec housse de rangement est présente.

A7 **S7 / RS7**

Ces deux versions sportives reçoivent le V8 4.0 en 450 ch (S7)ou 560 ch (RS7) à désactivation des cylindres à faible charge. La dotation se calque sur celle de la version Avus, avec des présentations spécifiques e t, surtout, l'ajout d'une suspension adaptative pneumatique.

	A6 3.0 TDI 204 berl. / break / Allroad	A6 3.0 TDI 245 berl. / break / Allroad	A6 3.0 BiTDI 313 berl. / break / Allroad
	6 en V - longitudinale		
	2x2 ACT, courroie - 4		
	injection directe common rail		
	1 turbo - oui		2 turbos - oui
	2967		
	204 à 3 750	245 à 4 000	313 à 3 900
	400 à 1 250 [450 à 1 250]	580 à 1 750	650 à 1 450
	roues avant ou intégrale	intégrale	
	6 rap. (8 rap.) [7 rap.]	[7 rapports]	(8 rapports)
	type McPherson - barre stabilisatrice [2]		
	multibras - barre stabilisatrice [2]		
	disques ventilés / disques		
	225/55 R 17 [2]		245/45 R 18
	2,91		
	4,92 - 1,87 - 1,46 / 4,93 - 1,87 - 1,46 / 4,94 - 1,90 - 1,46		
	1625 (1645) [1720]/1690 (1705) [1790] / [1855]	1 720/1790/1 855 [3]	1 790 / 1855 / 1 910
	1 900 [1 800/1 800/ 2500]	2 000 / 2 000 / 2 500	2 100 / 2 100 / 2 500
	7,6(7,2)/7,6(7,4)/-	–	–
	[7]/[7,2]/[7,5]	[6,1]/[6,4]/[6,6]	(5,1)/(5,3)/(5,6)
	242(240)/232(240)/-	–	–
	[240]/[240]/[223]	[250]/[250]/[250]	(250)/(250)/(250)
	4,4-6,5-5,3 (4,6-5,8-5,1)	–	–
	[5 - 6,7 - 5,7]	[5,2 - 7,2 - 5,9]	(5,6 - 8 - 6,4)
	4,4-6,5-5,3 (4,7-5,9-5,2)	–	–
	[5,1 - 6,8 - 5,8]	[5,1 - 7,1 - 5,9]	(5,6 - 8 - 6,4)
	[5,5 - 7 - 6,1]	[5,6 - 7,4 - 6,3]	(6 - 7,9 - 6,7)
	139(133)/139(136)	–	–
	[149]/[152]/[159]	[156]/[156]/[165]	(169)/(169)/(176)



L'intérieur est superbement réalisé, mais pour y accéder sans clé, il faudra débourser 905 € sur les premières finitions !

TECHNIQUE

	A7 2.0 TFSI 252 4x2	A7 3.0 TFSI 333 4x4	A7 (S7) 4.0 TFSI 450 4x4	A7 (RS7) 4.0 TFSI 560 4x4	A7 3.0 TDI 218 4x2 / 4x4	A7 3.0 TDI 272 4x4	A7 3.0 BiTDI 320 4x4
MOTEUR et CHÂSSIS							
Type - Disposition	4 - longitud.	6 en V - longitud.	8 en V - longitudinale		6 en V - longitudinale		
Distribution - Soupapes/cyl.	2ACT, chaîne - 4		2x2 ACT, chaîne - 4				
Alimentation	injection directe				injection directe common rail		
Suralimentation - Stop-start	non - oui	1 turbo - oui	2 turbos - oui		1 turbo - oui		2 turbos - oui
Cylindrée (cm³)	nc	2995	3993		2967		
Puissance maxi (ch à tr/mn)	252	333 à 5 500	450 à 5 500	560 à 5 800	218 à 4 750 [1]	272 à 3 800	320 à 3 900
Couple maxi (Nm à tr/mn)	nc	440 à 2 900	550 à 1 400	700 à 1 750	400 à 1 250 [1]	580 à 1 500	650 à 1 450
Type de transmission	roues avant	intégrale			roues AV ou int.	intégrale	
Boîte de vit. (BVA) [BVMR]	[7 rapports]			(8 rapports)	[7 rapports]		(8 rapports)
Suspension avant	McPherson barre stabilisatrice		McPherson - pneum. - barre stabilisatrice		McPherson - barre stabilisatrice		
Suspension arrière	multibras - barre stabilisatrice		multibras - pneum. - barre stabilisatrice		multibras - barre stabilisatrice		
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électromécanique - 11,9						
Freins avant - arrière	4 disques ventilés						
Pneumatiques avant - arrière	235/55 R 17		255/40 R 19	275/35 R 20	235/55 R 17		
DIMENSIONS et POIDS							
Empattement (m)	2,91		2,92		2,91		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,97 - 1,91 - 1,42		4,98 - 1,91 - 1,41	5,01 - 1,91 - 1,42	4,97 - 1,91 - 1,42		
Nombre de places	4 ou 5		4		4 ou 5		
Capacité du coffre (dm³)	535						
Réservoir (l)	75						
Poids total (kg)	nc	1810	1955	1930	1755 [1]	1830	1895
Poids remorquable freiné (kg)	nc	2100		nc	2000		2100
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)							
De 0 à 100 km/h (s)	nc	[5,3]	[4,6]	(3,9)	[7,3] / [6,8]	[5,7]	(5,2)
Vitesse maxi (km/h)	nc	[250]	[250]	(250)	[239] / [239]	[250]	(250)
Extra-urbaine - urbaine - mixte	nc	[6,2 - 10 - 7,6]	[7 - 13,2 - 9,3]	(7,3 - 13,3 - 9,5)	[4,3-5,5-4,7] [2]	[4,7 - 6 - 5,2]	(5,4 - 7,4 - 6,1)
Rejets de CO_2 (g/km)	nc	[176]	[215]	(221)	[122] / [136]	[136]	(162)

1. 4x4 : 218 à 3 250 ; 500 à 1 250 ; 1 825. **2.** 4x4 : [4,7-6-5,2].



La RS7 dispose toujours de son V8 biturbo, mais il délivre aujourd'hui 560 ch.



Avec son restylage, l'A8 se dote du système Matrix LED permettant de conserver les feux de route sans éblouir les autres usagers.

TARIFS (€)

			A8	A8 Avus	A8 Avus Extend.	A8 W12	A8 Hybrid	A8 Hybrid Avus	A8 S8
2.0 TFSI 245 Hybrid berline [2]	12 CV	+800 [2]	–/–	–/–	–/–	–/–	90 500/95 800	100 300/106 400	–/–
3.0 TFSI 310 4x4 berl./limo.	20 CV	+3 600	88 830/94 130	100 830/106 130	107 830/113 130	–/–	–/–	–/–	–/–
4.0 TFSI 435 4x4 berl./limo.	33 CV	+8 000	109 420/114 720	121 420/126 720	128 420/33 720	–/–	–/–	–/–	–/–
6.3 FSI 500 4x4 limousine	41 CV	+8 000	–	–	–	155 250	–	–	–
4.0 TFSI 520 4x4 berline	42 CV	+8 000	–	–	–	–	–	–	133 650
3.0 TDI 258 4x4 berline [3]	16 CV	+1 600 [3]	86 310/91 610	98 310/103 610	105 310/110 610	–/–	–/–	–/–	–/–
4.2 TDI 385 4x4 berl./limo.	27 CV	+6 500	104 680/109 980	116 680/121 980	123 680/128 980	–/–	–/–	–/–	–/–

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto./manuelle robotisée	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Airbags frontaux/latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux/ESP	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie/luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant/arrière	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage/Peinture métallisée	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. de navigation/écran tactile	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Climatisation manuelle/auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Radio-CD/Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	série / 1 200	série / 1 200	série / série	série / série	série / 1 200	série / 1 200	série / 1 360
Sièges chauffants / électriques	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction./coulissante	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Rétros électriques/Clé mains-libres	série / 1 160	série / série	série / série	série / série	série / 1 160	série / 1 160	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	1 690 [1] / non	série / non	série / non	série / non	1 690 [1] / non	série / non	série / non
Vitres électriques avant/arrière	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série

1. De série sur limousine. **2.** Limousine : + 900. **3.** Limousine : +2 200.

A8

Arrivée en 2009, l'auto a reçu quelques modifications lors de son restylage, fin 2013. Un regard plus perçant et, surtout, des motorisations à la fois plus puissantes et pour beaucoup plus économes, dont le V8 TFSI de 435 ch à coupure des cylindres à faible charge. Elle dispose toujours d'une offre à empattement long, d'une hybride, sans oublier la sportive de la famille, la S8.



Pour les plus sportifs, la S8 reçoit un V8 de 520 ch et une suspension pilotée.



La présentation est un must dans cette A8 qui dispose, de série, du MMI Touch avec pavé tactile sur la molette.

A8 **Hybrid**

Entrée de gamme richement fournie: frein de parking automatique, Hold Assist, régulateur de vitesse, suspension adaptative, Drive Select, feux diurnes à LED, MMI touch avec pavé tactile, phares au xénon, rétroviseur intérieur électrochromatique, volant multifonction avec palette de changement de rapport. Le châssis long reçoit une climatisation 4 zones et des pare-soleil électriques à l'arrière. La version hybride (courte) reçoit en sus une clim 3 zones, un système audio Bose, des phares avant 100 % LED, et une bagagerie sur mesure (deux valises + deux trolleys).

A8 **Avus / Hybrid Avus**

Cette finition ajoute à la précédente la camera de recul et la fermeture assistée des portières et du coffre. Les jantes sont en 19 pouces, les sièges avant disposent de 22 réglages différents et, sur la limousine, les sièges arrière sont à réglage individuel.

A8 **Avus Extended / W12**

La version Extended ajoute le système d'optiques Matrix LED, l'assistance au stationnement, le Side Assist, le pack Alcantara et la vision 360°. La W12 n'est disponible que sur la limousine avec, en plus, le Lane Assist, la direction dynamique, un ciel de pavillon en Alcantara, les phares avant 100 % LED, la réception TV, des sièges avant ventilés et massants et la vision nocturne avec détection des piétons.

A8 **S8**

Cette variante sportive se calque sur la finition Avus et propose un volant réglable électriquement, des phares 100 % LED, un pare-soleil pour la lunette arrière, une sellerie cuir étendu spécifique, une suspension adaptative aux réglages sportifs spécifiques, une direction dynamique.

TECHNIQUE

	A8 Hybrid 2.0 TFSI 245	A8 3.0 TFSI 310	A8 4.0 TFSI 435	A8 6.3 FSI 500	A8 (S8) 4.0 TFSI 520	A8 3.0 TDI 258	A8 4.2 TDI 385
MOTEUR et CHÂSSIS	berline / limousine	berline / limousine	berline / limousine	limousine	berline	berline / limousine	berline / limousine
Type - Disposition	4 en ligne - long. [1]	6 en V - longitud.	8 en V - longitud.	12 en W - longitud.	8 en V - longitud.	6 en V - longitud.	8 en V - longitud.
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	2x2 ACT, chaîne - 4					
Alimentation	injection directe [1]	injection directe				injection directe common rail	
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui	2 turbos - oui		non - oui	2 turbos - oui	1 turbo - oui	2 turbos - oui
Cylindrée (cm³)	1984	2995	3993	6299	3993	2967	4134
Puissance maxi (ch à tr/mn)	211 à 4200 [1]	310 à 5200	435 à 5100	500 à 6200	520 à 5800	258 à 4000	385 à 4200
Couple maxi (Nm à tr/mn)	350 à 1500 [1]	440 à 2900	600 à 1500	625 à 4750	650 à 1700	580 à 1750	850 à 2000
Type de transmission	roues avant	intégrale					
Boîte de vit. (BVA)	(8 rapports)						
Suspension avant	type McPherson - barre stabilisatrice						
Suspension arrière	multibras - barre stabilisatrice						
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électromécanique - 12,3						
Freins avant - arrière	4 disques ventilés						
Pneumatiques avant - arrière	255/45 R 19	235/60 R 17	235/55 R 18	255/45 R 19	265/40 R 20	235/60 R 17	235/55 R 18
DIMENSIONS et POIDS							
Empattement (m)	2,99 / 3,12	2,99 / 3,12	2,99 / 3,12	3,12	2,99	2,99 / 3,12	2,99 / 3,12
Longueur - largeur - hauteur (m)	5,14 - 1,95 - 1,46 / 5,27 - 1,95 - 1,47			5,27 - 1,95 - 1,47	5,14 - 1,95 - 1,46	5,14 - 1,95 - 1,46 / 5,27 - 1,95 - 1,47	
Nombre de places	5						
Capacité du coffre (dm³)	335	520				487 [2]	
Réservoir (l)	78	82					
Poids total (kg)	1870 / 1920	1830 / 1880	1920 / 1975	2075	1990	1880 / 1935	2040 / 2095
Poids remorquable freiné (kg)	–	2300				2200	2300
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)							
De 0 à 100 km/h (s)	(7,7)/(7,9)	(5,7)/(5,9)	(4,5)/(4,6)	(4,6)	(4,1)	(5,9)/(6,1)	(4,7)/(4,9)
Vitesse maxi (km/h)	(235)/(228)	(250)/(250)	(250)/(250)	(250)	(250)	(250)/(250)	(250)/(250)
Extra-urbaine - urbaine - mixte	(6,2-6,1-6,2) [3]	(6,3-10,5-7,8) [4]	(7,1-12,6-9,1) [5]	(8,7 - 15,7 - 11,3)	(7,3 - 13,6 - 9,6)	(5,1-7,3-5,9) [6]	(6,1-9,4-7,4) [7]
Rejets de CO_2 (g/km)	(144)/(146)	(183)/(183)	(213)/(216)	(264)	(225)	(155)/(158)	(197)/(194)

1. Électrique parallèle; lithium-ion; +54 ch électriques pour 245 ch cumulés et 480 Nm de couple. **2.** Contenance réduite en raison du réservoir d'AdBlue. **3.** Limousine : (6,3-6,2-6,3). **4.** Limousine: (6,3-10,6-7,9). **5.** Limousine : (7,1-12,8-9,2). **6.** Limousine : (5,2-7,5-6). **7.** Limousine: (6,2-9,5-7,5).

Q3

Débarqué à la mi-2011 sur le marché, le Q3 s'est imposé comme un acteur majeur du segment. En 2013, il s'est écoulé à 8 172 unités, soit 6,89 % de plus que l'année précédente; il devance toujours le BMW X1. Toutefois, afin de parer à l'arrivée du Mercedes GLA, son offre s'est agrémentée cette année du bloc 1.4 TSI 150. Le RSQ3 et ses 310 ch font désormais partie intégrante de la gamme.



Le "petit" SUV d'Audi reçoit un nouveau moteur 1.4 TSI 150.

TARIFS (€)

			Q3 Attraction	Q3 Ambiente	Q3 S Line	Q3 Ambit. Luxe	Q3 RSQ3
1.4 TFSI 150	8 CV	+250 [+500]	29780	32030	35180	35780	–
2.0 TFSI 170 4x4	10 CV	+2200 [+3000]	33400	35650	38800	40400	–
2.0 TFSI 211 4x4	13 CV	3000	–	40250	43400	44950	44950
2.5 TFSI 310 4x4	21 CV	+8000	–	–	–	–	61660
2.0 TDI 140	8 CV	+250	30740	32990	36140	37740	–
2.0 TDI 140 4x4	8 CV	+900 [+1600]	32940	35590	38340	39940	–
2.0 TDI 177	10 CV	+500	33650	35900	39050	40650	–
2.0 TDI 177 4x4	10 CV	+900 [+2200]	35850	38100	41250	42850	–

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	non / 2100	non / 2100	non / 2100	non / 2100	non / série
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	195 [1] / 195 [1]	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	945 / 485	465 / série	465 / série	465 / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 755	série / 755	série / 755	série / 755	série / 755
Syst. de navigation / écran tactile	1470 / non	1470 / non	1470 / non	série / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.	série / 665	non / série	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / 750 [2]	série / 750 [2]	série / 750 [2]	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	2000 / non	1830 / non	série [3] / 4980	série / 4060	série / 5110
Sièges chauffants / électriques	405 / 1160	405 / 1160	405 / 835	405 / 1160	400 / 835
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / 475	série / 475	série / 475	série / 475	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	1470 / non	1470 / non	1470 / non	1470 / non	1470 / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série

1. Options groupées. **2.** Audi Music Interface + câble USB. **3.** Sellerie mixte cuir-tissu.



Le Q3 repose sur la plateforme de l'ancienne A3 ; son espace intérieur n'est pas aussi flatteur que dans l'actuelle compacte.



C'est la première fois que le label RS est apposé sur un SUV de la gamme. Le RSQ3 dispose d'un 5-cylindres de 310 ch.

Q3 **Attraction**

En entrée de gamme, le Q3 reçoit le contrôle de pression des pneus, le frein de stationnement automatique, le régulateur de vitesse, les antibrouillards, la colonne de direction réglable en hauteur et en profondeur et les rétroviseurs extérieurs dégivrants avec clignotants à LED.

Q3 **Ambiente**

L'auto adopte en sus des barres de toit en aluminium poli, les rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, les rétroviseurs intérieurs électrochromatiques, le volant multifonction, des jantes de 17 pouces et un accoudoir central avec vide-poches.

Q3 **S Line**

Les jantes passent en 18 pouces, des inserts aluminium apparaissent. Les sièges sport se dotent d'un réglage électrique des lombaires. Les optiques avant sont au xénon, avec feux de jour à LED et les vitres arrière sont surteintées.

Q3 **Ambition Luxe / RSQ3**

Les jantes repassent en 17 pouces, le volant reçoit un revêtement en cuir, les pare-chocs avant et arrière et le bas de caisse adoptent le ton de la carrosserie. L'ordinateur de bord est en couleur, les rangements sont plus nombreux et l'ambiance intérieure est assurée par des LED.
La version RSQ3 reçoit également une carrosserie spécifique, un châssis sport avec tarage des suspensions plus ferme, et l'Audi Drive Select.

TECHNIQUE

	Q3 1.4 TFSI 150 4x2	Q3 2.0 TFSI 170 4x4	Q3 2.0 TFSI 211 4x4	Q3 (RSQ3) 2.5 TFSI 310 4x4	Q3 2.0 TDI 140 4x2 / 4x4	Q3 2.0 TDI 177 4x2 / 4x4
MOTEUR et CHÂSSIS						
Type - Disposition	4 en ligne - transversale			5 en ligne - trans.	4 en ligne - transversale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4				2 ACT, courroie - 4	
Alimentation	injection directe					
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui					
Cylindrée (cm³)	1395	1984		2480	1968	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	150 à 5000	170 à 4300	211 à 5000	310 à 5000	140 à 4200	177 à 4200
Couple maxi (Nm à tr/mn)	250 à 1750	280 à 1700	300 à 1800	420 à 1500	320 à 1750	380 à 1750
Type de transmission	roues avant	intégrale			roues avant ou intégrale	
Boîte de vit. BVM [BVMR]	6 rapports [6 rap.]	6 rapports [7 rap.]	[7 rapports]		6 rapports [7 rapports]	
Suspension avant	type McPherson					
Suspension arrière	multibras					
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électromécanique - 11,8					
Freins avant - arrière	disques ventilés / disques					
Pneumatiques avant - arrière	215/65 R 16			235/50 R 18	215/65 R 16	
DIMENSIONS et POIDS						
Empattement (m)	2,60					
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,39 - 1,83 - 1,61			4,41 - 1,84 - 1,58	4,39 - 1,83 - 1,61	
Nombre de places	5					
Capacité du coffre (dm³)	460			356	460	
Réservoir (l)	64					
Poids total (kg)	1385 [1405]	1510 [1555]	1565	1730	1445 [1] [1570]	1490 [2] [1585]
Poids remorquable freiné (kg)	1800	1800 [2000]	2000	1900	1800 [2000]	2000
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)						
De 0 à 100 km/h (s)	9,2 [8,9]	8,2 [7,8]	[6,9]	[5,2]	9,9/9,9 [9,7]	8,2/8,1 [8,2]
Vitesse maxi (km/h)	203 [200]	212 [212]	[230]	[250]	202/197 [198]	218/215 [212]
Extra-urb. - urb. - mixte 4x2	5-7,4-5,9 [5,4-7,7-6,2]	-	-	-	4,7 - 6,2 - 5,2	5 - 6,4 - 5,5
Extra-urb. - urb. - mixte 4x4	-	6,1-8,5-7,3 [6,4-10,2-7,7]	[6,4 - 10,2 - 7,7]	[6,9 - 12,2 - 8,8]	5-6,9-5,7 [5,2-6,8-5,8]	5,2-6,5-5,6 [5,3-7-5,9]
Rejets de CO_2 (g/km)	137 [145]	174 [179]	[179]	[206]	137/149 [152]	144/148 [156]

1. 4x4 BVM : 1535. **2.** 4x4 BVM : 1575.



Toute la gamme Q5 dispose de la transmission intégrale, la version TDI 150 existant aussi en 4x2.

Q5

Apparu en 2008 et restylé au printemps 2012, le Q5 réalise une année 2013 honorable avec 5 255 unités écoulées (+ 3,51 %). Pour ce nouveau millésime, la gamme bouge un peu, notamment au sein de l'offre diesel. On note ainsi l'arrivée des TDI 190 et 258 ch qui pourraient remplacer, à terme, les versions 177 et 245 ch. Le Q5 dispose toujours au catalogue d'une version hybride de 245 ch et d'une sportive diesel de 313 ch. Son remplaçant est prévu pour 2015 ou début 2016…

TARIFS (€)

			Q5 Ambiente	Q5 Ambit. Luxe	Q5 S Line	Q5 Avus	Q5 Hybrid	Q5 Hybrid S Line	Q5 Hybrid Avus	Q5 SQ5
2.0 TFSI 180 4x4	11 CV	+2200	40800	45600	47700	50750	–	–	–	–
2.0 TFSI 225 4x4	14 CV	+2200 (+3600)	43250	48050	50150	53200	–	–	–	–
2.0 TFSI 245 4x4 Hybrid	12 CV	+2200	–	–	–	–	57600	60500	62750	-
3.0 TFSI 272 4x4	18 CV	+6500	50600	55400	57500	60550	–	–	–	–
2.0 TDI 150	8 CV	0	37600	42400	44500	47550	–	–	–	–
2.0 TDI 150 4x4	8 CV	+900	40100	44900	47000	50050	–	–	–	–
2.0 TDI 177 4x4	10 CV	+1600 [+2200]	42850	47650	49750	52800	–	–	–	–
2.0 TDI 190 4x4	11 CV	+900	43200	48000	50100	53150	–	–	–	–
3.0 TDI 245 4x4	15 CV	+2200	51500	56300	58400	61450	–	–	–	–
3.0 TDI 258 4x4	16 CV	+2200	52000	56800	58900	61950	–	–	–	–
3.0 BiTDI 313 4x4	20 CV	+3000	–	–	–	–	–	–	–	71400

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	2200 [1] / 2200 [1]	2200 [1] / 2200 [1]	2200 [1] / 2200 [1]	2200 [1] / 2200 [1]	série / non	série / non	série / non	série / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	460 / série	série / série	série / série	série / série	460 / série	460 / série	460 / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 915	série / 915	série / 915	série / 915	série / 915	série / 915	série / 915	série / 915
Syst. de navigation / écran tactile	2240 / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / 345	série / 345	série / 345	série / série	série / 345	série / 345	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	1830 / non	série / 3220	série [2] / 3220	série / 3220	1830 / non	série [2] / 3220	série / 3220	série / 3220
Sièges chauffants / électriques	435 / 1200	435 / 1200	435 / 875	435 / série	435 / 1200	435 / 875	435 / série	435 / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non	série / série	série / série	série / série	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / 755	série / 755	série / 755	série / 755	série / 755	série / 755	série / 755	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	1660 / non	1660 / non	1660 / non	1660 / non	1660 / non	1660 / non	1660 / non	série / série
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série

1. Uniquement sur 2.0 TFSI 225 (BVA) et 2.0 TDI 177 (BVMR). **2.** Sellerie mixte cuir-Alcantara.

Q5 **Ambiente / Hybrid / Ambition Luxe**

Le Q5 reçoit le contrôle de la pression des pneus, les projecteurs antibrouillard, les rétroviseurs extérieurs dégivrants et un volant 3 branches multifonction avec palettes pour les versions S tronic. La version hybride arbore une peinture intégrale. La version Ambition Luxe ajoute des jantes de 18 pouces, des vitres arrière surteintées, un chargeur 6 CD.

Q5 **S Line / Hybrid S Line**

Ambiance sport avec des jantes de 19 pouces, un pommeau de levier de vitesses en cuir, une sellerie cuir/Alcantara avec réglage électrique des lombaires, un ciel de pavillon noir, et de phares au xénon avec feux de jour à LED.

Q5 **Avus / Hybrid Avus / SQ5**

La dotation dispose du système Auto Hold, d'un GPS avec cartographie 3D, de l'ouverture et de la fermeture électrique du coffre, d'un éclairage d'ambiance, de la peinture intégrale et d'un téléphone de voiture 8 W. Le SQ5 est le premier modèle de la gamme S à se doter d'un moteur diesel avec le BiTDI 313 ch.



Le Q5 est le seul modèle de la gamme à proposer le label sportif S avec un moteur diesel, le TDI de 313 ch.

TECHNIQUE	Q5 2.0 TFSI 180 4x4	Q5 2.0 TFSI 225 4x4	Q5 Hybrid 2.0 TFSI 245 4x4	Q5 3.0 TFSI 272 4x4	Q5 2.0 TDI 150 4x2 / 4x4	Q5 2.0 TDI 177 4x4	Q5 2.0 TDI 190 4x4	Q5 3.0 TDI 245 4x4	Q5 3.0 TDI 258 4x4	Q5 (SQ5) 3.0 BiTDI 313 4x4
MOTEUR et CHÂSSIS										
Type - Disposition	4 en ligne - longitudinale		4 en ligne - long.[1]	6 en V - long.	4 en ligne - longitudinale			6 en V - longitudinale		
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4			2x2 ACT, chaîne - 4	2 ACT, courroie - 4			2 ACT, chaîne - 4		
Alimentation	injection directe		injection directe[1]	injection directe	injection directe common rail					
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui									2 turbos - oui
Cylindrée (cm³)	1 984			2 995	1 968			2 967		
Puissance maxi (ch à tr/mn)	180 à 4 000	225 à 4 500	211 à 4 300[1]	272 à 4 780	150 à 3 250	177 à 4 200	190 à 3 800	245 à 4 000	258 à 4 000	313 à 3 900
Couple maxi (Nm à tr/mn)	320 à 1 500	350 à 1 500	350 à 1 500[1]	400 à 2 500	320 à 1 500	380 à 1 750	400 à 1 750	580 à 1 400	580 à 1 750	650 à 1 450
Type de transmission	intégrale				roues avant ou intégrale			intégrale		
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR]	6 rapports	6 rapports (8 rapports)	(8 rapports)		6 rapports	6 rapports [7 rapports]		[7 rapports]		(8 rapports)
Suspension avant	type McPherson - barre stabilisatrice									
Suspension arrière	multibras - barre stabilisatrice									
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électromécanique - 11,6									
Freins avant - arrière	disques ventilés / disques									4 disques ventilés
Pneumatiques avant - arrière	235/65 R 17		235/55 R 19	235/65 R 17						255/45 R 20
DIMENSIONS et POIDS										
Empattement (m)	2,81									
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,62 - 1,90 - 1,66									4,65 - 1,91 - 1,62
Nombre de places	5									
Capacité du coffre (dm³)	540									
Réservoir (l)	75		72	75						
Poids total (kg)	1 720	1 720 (1 755)	1 985	1 840	1 750[2]	1 755 [1 820]	1 815 [1 850]	1 860	1 880	1 920
Poids remorquable freiné (kg)	2 000			2 400	1 700[2]	2 000		2 400		
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)										
De 0 à 100 km/h (s)	8,5	7,4 (7,1)	(7,1)	(5,9)	10,9 / 10,8	9,3 [9]	8,4 [8,4]	[6,5]	[6,2]	(5,1)
Vitesse maxi (km/h)	210	222 (222)	(225)	(234)	192 / 190	204 [200]	210 [210]	[225]	[230]	(250)
Extra-urbaine - urbaine - mixte	6,4 - 9,3 - 7,5	6,4-9,3-7,5	(6,9-9,6-7,9)	(7,1 - 6,6 - 6,9)	(6,9 - 11,4 - 8,5)	4,6-5,5-4,9 / 5,1-6,5-5,6	5,4-6,8-5,9 [5,5-7,1-6,1]	5,2-6,6-5,7 [5,3-6,6-5,7]	[6 - 7,1 - 6,4]	[5,8 - 7,1 - 6,3]	(6,4 - 7,6 - 6,8)
Rejets de CO_2 (g/km)	174	174 (184)	(159)	(199)	129 / 147	154 [159]	149 [149]	[169]	[164]	(179)

1. Électrique parallèle ; lithium-ion ; + 54 ch électriques pour 245 ch et 480 Nm cumulés. **2.** 4x4 BVM : 1 810 ; 1 800.



Avec 3 m d'empattement, le Q7 peut embarquer jusqu'à 7 passagers, ou bien seulement 6 avec deux larges sièges au deuxième rang.

Q7

C'est finalement au début 2015 que le Q7 connaîtra le visage de son remplaçant. Il sera en effet présenté au Salon de Detroit, en janvier. En attendant, pour ce mastodonte de la route, les derniers mois seront délicats. Arrivé sur le marché en 2005 (et restylé en 2009), il ne s'est écoulé qu'à 651 unités en France l'an dernier (-31,76 %). Pour 2014, point de nouveautés à signaler, l'auto est toujours disponible en 7 places ou 6 places avec des sièges de rang 2 dignes d'une limousine.

Q7 **Ambiente / Ambition Luxe**

Présentation soignée avec barre de toit en aluminium, volant en cuir multifonction, régulateur de vitesse et rétroviseurs extérieurs dégivrants. En Ambition Luxe, on trouve l'ordinateur de bord en couleur, le rétroviseur intérieur jour/nuit, la possibilité d'opter pour des sièges arrière individuels.

TECHNIQUE	Q7 3.0 TFSI 272 7 pl. / 6 pl.	Q7 3.0 TFSI 333 7 pl. / 6 pl.	Q7 3.0 TDI 204 7 pl. / 6 pl.	Q7 3.0 TDI 245 7 pl. / 6 pl.	Q7 4.2 TDI 340 7 pl. / 6 pl.
MOTEUR et CHÂSSIS					
Type - Disposition	6 en V - longitudinale				8 en V - long.
Distribution - Soupapes/cyl.	2x2 ACT, chaîne - 4				
Alimentation	injection directe		injection directe common rail		
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - non		1 turbo - oui		
Cylindrée (cm³)	2 995		2 967		4 134
Puissance maxi (ch à tr/mn)	272 à 4 750	333 à 5 500	204 à 3 200	245 à 3800[1]	340 à 4 000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	400 à 2 250	440 à 2 900	450 à 1 250	550 à 1 760[1]	800 à 1 760
Type de transmission	intégrale				
Boîte de vit. (BVA)	(8 rapports)				
Suspension avant	type McPherson - barre stabilisatrice				
Suspension arrière	multibras - barre stabilisatrice				
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance hydraulique - 12				
Freins avant - arrière	4 disques ventilés				
Pneumatiques avant - arrière	235/60 R 18	255/55 R 18	235/60 R 18		255/55 R 18
DIMENSIONS et POIDS					
Empattement (m)	3				
Longueur - largeur - hauteur (m)	5,09 - 1,98 - 1,74				
Nombre de places	7 / 6				
Capacité du coffre (dm³)	775				
Réservoir (l)	100				
Poids total (kg)	2 220 / 2 250	2240 / 2270	2 270 / 2 300	2 270 / 2 300[1]	2410 / 2 440
Poids remorquable freiné (kg)	3 500 / 3 200				
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)					
De 0 à 100 km/h (s)	7,9	6,9	9,1	7,8[1]	6,4
Vitesse maxi (km/h)	222	243	202	215	242
Extra-urbaine - urbaine - mixte	8,5 - 14,4 - 10,7		6,5 - 8,2 - 7,2	6,7 - 8,6 - 7,4[1]	7,6 - 12 - 9,2
Rejets de CO_2 (g/km)	249		189	195	242

1. Clean Diesel : 245 à 4 000 ; 550 à 2 000 ; 2320 / 2350 ; 8 ; 6,6 - 8,8 - 7,4.



Avec plus de 5 m de long, l'option caméra de recul à 1 070 € devient très utile.

Q7 **S Line**

Le look devient plus dynamique, avec des applications en aluminium brossé mat, les sièges enveloppants, les vitres arrière surteintées, les phares au xénon avec feux de jour à LED et des jantes de 20 pouces. La version V8 TDI reçoit un châssis surbaissé de 20 mm.

Q7 **Avus**

La suspension adaptative est disponible dans sa version standard sur tous les moteurs, le système GPS adopte une cartographie 3D, le hayon est électrique, la camera de recul bien utile et les seuils de portes en aluminium.

TARIFS (€)

	Q7 Ambiente	Q7 Ambit. Luxe	Q7 S Line	Q7 Avus
3.0 TFSI 272 4x4 7 pl./6 pl. 19 CV +8 000	60 840/–	65 940/67 440	69 640/71 140	75 790/77 290
3.0 TFSI 333 4x4 7 pl./6 pl. 24 CV +8 000	–/–	70 090/71 590	73 790/75 290	79 940/81 440
3.0 TDI 204 4x4 7 pl./6 pl. 12 CV +4 000	56 350/–	61 450/62 950	65 150/66 650	71 300/72 800
3.0 TDI 245 4x4 7 pl./6 pl.[1] 15 CV +6 500	58 160/–	63 260/64 760	66 960/68 460	73 110/74 610
4.2 TDI 340 4x4 7 pl./6 pl. 24 CV +8 000	–/–	83 470/84 970	87 170/88 670	91 020/92 520

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto./manuelle robotisée	série / non	série / non	série / non	série / non
Airbags frontaux/latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux/ESP	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie/luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant/arrière	475 / série	475 / série	475 / série	série / série
Jantes alliage/Peinture métallisée	série / 1 090	série / 1 090	série / 1 090	série / 1 090
Syst. de navigation / écran tactile	3 370 / non	série / non	série / non	série / non
Climatisation manuelle/auto.	non / série	non / série	non / série	non / série
Radio-CD/Prise USB	série / 345	série / 345	série / 345	série / 39
Sellerie cuir / cuir intégral	2 520 / non	série / 1 080	série[2] / 1 080	série / 1 080
Sièges chauffants / électriques	455 / 1 230	455 / série	455 / série	455 / série
Banquette AR fraction./coulissante	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros électriques/Clé mains-libres	série / non	série / 1 230	série / 1 230	série / 1 230
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	2 210 / non	2 210 / non	2 210 / non	série / non
Vitres électriques avant/arrière	série / série	série / série	série / série	série / série

1. Clean Diesel : + 500. **2.** Sellerie mixte cuir-Alcantara.



Le TT de deuxième génération n'est plus disponible qu'en roadster, avec une capote 100 % électrique.

TARIFS (€)

			TT Design Ed.	TT S	TT RS	TT RS Plus
1.8 TFSI 160	9 CV	+1 600	37 230	–	–	–
2.0 TFSI 211	12 CV	+2 200	42 540	–	–	–
2.0 TFSI 211 4x4	12 CV	+2 200	47 440	–	–	–
2.0 TFSI 272 4x4	17 CV	+4 000 [+3 600]	–	55 500	–	–
2.5 TFSI 340 4x4	24 [23] CV	+8 000 [+6 500]	–	–	65 830	–
2.5 TFSI 360 4x4	25 CV	+8 000 [+6 500]	–	–	–	70 350
2.0 TDI 170 4x4	9 CV	+500 [+900]	44 740	–	–	–

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto./manuelle robotisée	non / 2 400[1]	non / 2 400	non / 2 800	non / 2 800
Airbags frontaux/latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux/ESP	non / série	non / série	non / série	non / série
Capteurs pluie/luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant/arrière	non / 465	non / 495	non / 495	non / 495
Jantes alliage/Peinture métallisée	série / 755	série / 755	série / 755	série / 755
Syst. de navigation / écran tactile	1 280 / non	965 / non	965 / non	965 / non
Climatisation manuelle/auto.	non / série	non / série	non / série	non / série
Radio-CD/Prise USB	série / 345	série / 345	série / 345	série / 345
Sellerie cuir / cuir intégral	1 210[2] / 845	série[3] / 845	série[3] / 515	série[3] / 515
Sièges chauffants / électriques	395 / 1 240	425 / 1 240	425 / 1 240	425 / 1 240
Banquette AR fraction./coulissante	non / non	non / non	non / non	non / non
Rétros électriques/Clé mains-libres	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	série / non	série / non	série / non	série / non
Vitres électriques avant/arrière	série / non	série / non	série / non	série / non

1. De série sur 2.0 TFSI 211 4x4. **2.** 625 € sur 2.0 TFSI et 2.0 TDI. **3.** Sellerie mixte cuir-Alcantara.

TT Roadster

De la deuxième génération du TT, il ne subsiste que le roadster. Apparu fin 2006 et restylé en 2010, il sera remplacé au printemps 2015. En attendant, il finit sa carrière avec trois moteurs standards pour une seule finition, et trois versions sportives (S, RS et RS Plus).

La présentation est entièrement tournée vers le plaisir de conduite, mais on attend avec impatience les compteurs digitaux du nouveau TT.



TECHNIQUE

	TT 1.8 TFSI 160 4x2	TT 2.0 TFSI 211 4x2 / 4x4	TT S 2.0 TFSI 272 4x4	TT RS 2.5 TFSI 340 4x4	TT RS Plus 2.5 TFSI 360 4x4	TT 2.0 TDI 170 4x4
MOTEUR et CHÂSSIS						
Type - Disposition	4 en ligne - transversale			5 en ligne - transversale		4 en ligne - trans.
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4					
Alimentation	injection directe					inj. dir. common rail
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - non					
Cylindrée (cm³)	1 798	1 984		2 480		1 968
Puissance maxi (ch à tr/mn)	160 à 4 500	211 à 4 300	272 à 6 000	340 à 5 400	360 à 5 500	170 à 4 200
Couple maxi (Nm à tr/mn)	250 à 1 500	350 à 1 600	350 à 2 500	450 à 1 600	465 à 1 650	350 à 1 750
Type de transmission	roues avant	roues AV ou intégrale	intégrale			
Boîte de vit. BVM [BVMR]	6 rapports [7 rapports]	6 rapports [6 rapports]		6 rapports [7 rapports]		6 rapports [6 rapports]
Suspension avant	type McPherson - barre stabilisatrice					
Suspension arrière	multibras - barre stabilisatrice					
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électromécanique - 11					
Freins avant - arrière	disques ventilés / disques		4 disques ventilés			disq. ventilés / disq.
Pneumatiques avant - arrière	255/35 R 19		245/40 R 18		255/35 R 19	
DIMENSIONS et POIDS						
Empattement (m)	2,47					
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,19 - 1,84 - 1,36		4,20 - 1,84 - 1,35			4,19 - 1,84 - 1,36
Nombre de places	2					
Capacité du coffre (dm³)	250					
Réservoir (l)	55	55[1]	60			
Poids total (kg)	1 305 [1 320]	1 315 [1 320][1]	1 475 [1 495]	1 510 [1 535]		1 430 [1 460]
Poids remorquable freiné (kg)	–					
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)						
De 0 à 100 km/h (s)	7,5 [7,4]	6,3 [6,2]/[5,9]	5,7 [5,5]	4,6 [4,4]	4,4 [4,2]	7,8 [7,7]
Vitesse maxi (km/h)	223 [223]	242 [242]/[240]	250 [250]	250 [250]	250 [250]	223 [222]
Extra-urb. - urb. - mixte 4x2	5,3-8,6-6,5 [5,3-8,6-6,6]	5,4-9-6,7 [5,6-10-7,2]	-	-	-	-
Extra-urb. - urb. - mixte 4x4	-	[5,7 - 10,2 - 7,4]	6,4-10,9-8,1 [6,2-10,8-7,9]	7-12,8-9,1 [6,4-12,4-8,6]	7-12,8-9,1 [6,4-12,4-8,6]	4,5-7,2-5,5 [4,8-7,1-5,6]
Rejets de CO_2 (g/km)	152 [152]	156 [168]/[172]	189 [184]	212 [199]	212 [199]	144 [146]

1. Quattro BVMR : [60 ; 1 380 / 1 425].

TT Design Edition

La capote est entièrement automatisée, le régulateur de vitesse est présent, comme les rétroviseurs extérieurs dégivrants. Les blocs 2.0 TFSI et 2.0 TDI Quattro reçoivent une sellerie cuir/Alcantara. Les jantes affichent un immense 19 pouces…

TT S

Cette version plus sportive se reconnaît à sa calandre à barres horizontales. Elle dispose des suspensions Magnetic Ride, du contrôle de la pression des pneus, des phares au xénon avec feux diurnes à LED. Le roadster ajoute une capote électrique qui se manipule en 12 secondes.

TT RS / RS Plus

La calandre est noire laquée en nid-d'abeilles. Le châssis offre des réglages spécifiques Sport. Les phares Xénon Plus sont à réglage automatique avec feux diurnes à LED. Il est possible d'opter (gratuitement) pour un spoiler arrière fixe. Sur le roadster, le filet anti-remous est électrique. La version RS Plus déjà intégralement vendue dispose de 20 ch de plus et d'une présentation spécifique.

À VENIR TT Coupé



Sous un style qui rappelle fortement la première mouture, le nouveau TT s'offre une vraie cure d'allégement avec 50 kg de moins sur la balance (à motorisation et finition équivalentes). C'est le résultat d'une utilisation intensive d'aluminium, l'un des bienfaits de la plate-forme modulaire MQB (celle de l'A3). Au rayon des innovations en option, on dénombre les compteurs 100 % digitaux offrant un véritable écran devant le conducteur ainsi que les optiques Matrix LED, comme sur l'A8. Sous le capot, le TT disposera des 2.0 TDI 184, 2.0 TFSI 230 et 310 (TTS) avec stop-start. Tous peuvent être associés à la boîte à double embrayage et à la transmission Quattro. D'ores et déjà disponible à la commande en coupé, le TT débute à partir de 35 000 € (estimation).

R8 / R8 Spyder

Malgré son restylage subi en 2012, la supercar (arrivée en 2008) reste une auto d'image qui se fait rare dans les rues. Seuls 30 exemplaires ont été immatriculés en 2013. Pour ce millésime 2014, aucune modification, la gamme se compose toujours d'un V8 et de deux V10 disponibles en coupé et roadster. La voiture pourrait être remplacée dans le courant de l'année prochaine.



TARIFS (€)

			R8 V8	R8 V10	R8 V10 Plus
4.2 FSI 430 4x4 coupé/road.	35 [34] CV	+8000	118 100/131 700	–/–	–/–
5.2 FSI 525 4x4 coupé/road.	45 [44]/45 CV	+8000	–/–	162 100/175 700	–/–
5.2 FSI 550 4x4 coupé	48 [47] CV	+8000	–	–	176 800

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	non / 6 300	non / 0	non / 0
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	non / série	non / série	non / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	945[1] / 945[1]	945[1] / 945[1]	945[1] / 945[1]
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 1 210	série / série	série / série
Syst. de navigation / écran tactile	2 720 / non	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / 355	série / 355	série / 355
Sellerie cuir / cuir intégral	série[2] / 6 040	série / 3 720[3]	série / 3 720
Sièges chauffants / électriques	455 / 1 250	série / série	série / non
Banquette AR fraction. / coulissante	non / non	non / non	non / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	non / non
Vitres électriques avant / arrière	série / non	série / non	série / non

1. Options groupées. **2.** Sellerie mixte cuir-Alcantara. **3.** De série sur roadster.

R8 V8

Cette version dispose d'un éclairage 100 % à LED. Le contrôle de la pression des pneus est présent, ainsi que le régulateur de vitesse, le volant multifonction avec palettes pour les versions S tronic, et les phares au xénon. La boîte à gants est fournie avec une prise 12 V.

R8 V10 / V10 Plus

Côté technique, ces finitions adoptent la suspension Magnetic Ride ainsi que le système Auto Hold, une hi-fi Bang&Olufsen de 465 W (avec 12 HP !). La version Plus, uniquement proposée en coupé, dispose de freins en céramique, de Sideblade en fibre de carbone, d'un châssis abaissé et de nouvelles sorties d'échappement.

La R8 n'est disponible qu'en intégrale. La boîte à double embrayage est proposée chèrement sur la V8, mais gratuitement sur les V10…



Pour profiter du V8 ou du V10 cheveux au vent, la capote de la R8 Spyder est entièrement automatisée.

TECHNIQUE

MOTEUR et CHÂSSIS	R8 V8 4.2 FSI 430 coupé / roadster	R8 V10 5.2 FSI 525 coupé / roadster	R8 V10 Plus 5.2 FSI 550 coupé
Type - Disposition	8 en V - longitudinale AR	10 en V - longitudinale arrière	
Distribution - Soupapes/cyl.	2x2 ACT, chaîne - 4		
Alimentation	injection directe		
Suralimentation - Stop-start	non - non		
Cylindrée (cm³)	4 163	5 204	5 204
Puissance maxi (ch à tr/mn)	430 à 7 900	525 à 8 000	550 à 8 000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	430 à 4 500	530 à 6 500	540 à 6 500
Type de transmission	intégrale		
Boîte de vit. BVM [BVMR]	6 rapports [7 rapports]		
Suspension avant	type McPherson - barre stabilisatrice		
Suspension arrière	multibras - barre stabilisatrice		
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance hydraulique - 11,8		
Freins avant - arrière	4 disques ventilés		
Pneumatiques avant - arrière	235/35 R 19		235/35 R 19 - 305/30 R 19

DIMENSIONS et POIDS			
Empattement (m)	2,65		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,44-1,9-1,25/4,44-1,9-1,24	4,44-1,93-1,25/4,44-1,89-1,24	4,44 - 1,93 - 1,25
Nombre de places	2		
Capacité du coffre (dm³)	100		
Réservoir (l)	75	90	75
Poids total (kg)	1 635 [1660]/1 735 [1 760]	1695 [1720]/1 795 [1 820]	1 645 [1670]
Poids remorquable freiné (kg)	–		

PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)			
De 0 à 100 km/h (s)	4,6 [4,3]/4,8 [4,5]	3,9 [3,6]/4,1 [3,8]	3,8 [3,5]
Vitesse maxi (km/h)	302 [300]/300 [300]	316 [314]/313 [311]	319 [317]
Extra-urb. - urb. - mixte coupé	10-21,3-14,2 [8,4-18,3-12,4]	10,6-22,2-14,9 [8,9-20,5-13,1]	10,6-22,2-14,9 [8,6-19,9-12,9]
Extra-urb. - urb. - mixte roadster	10,3-21,3-14,4 [8,6-19,6-12,6]	10,7-22,2-14,7 [9,2-20,5-13,3]	–
Rejets de CO_2 (g/km)	332 [289]/337 [294]	346 [305]/349 [310]	346 [299]

Les Audi non importées

Les Audi sont conçues pour satisfaire tous les marchés. Néanmoins, le constructeur allemand s'adapte à la demande spécifique de certains pays, notamment la Chine, où il assemble des versions rallongées des A4 et A6. Par ailleurs, le SQ5 existe en Amérique du Nord, mais en essence…



A4L

La version chinoise dispose d'un empattement allongé de 61 cm par rapport à "notre" A4, et est disponible en essence de 160, 180, 211 et 272 ch.



A6L

La routière de la gamme repose sur un empattement rallongé de 10,2 cm. Elle reçoit un 4-cylindres de 180 ch et trois V6 de 190, 220 et 299 ch, tous en essence.



SQ5

S'il est proposé avec un TDI de 313 ch en Europe, ce modèle S reçoit un V6 3.0 TFSI (essence) de 354 ch. Et pourquoi pas chez nous ?

BMW

Fondé en 1928
Groupe BMW

BMW France 3, avenue Ampère - 78180 Montigny-le-Bretonneux
www.bmw.fr

ALLEMAGNE

Si les ventes 2013 de BMW ont décliné de 2,7 % par rapport à l'an dernier, elles se maintiennent plutôt bien sur un marché en baisse de 5,7 %. Avec 46 742 exemplaires vendus, BMW talonne Mercedes (46 966 immatriculations), mais reste derrière Audi (59 147 modèles écoulés). Cette année, BMW propose une multitude de nouveautés : Série 2 Coupé, Série 4 Coupé et Gran Coupé, X3 restylé, X4 et X6 commercialisé en fin d'année. Sans oublier la nouvelle gamme i – i3 et i8 – ou le monospace Série 2 Active Tourer qui débarque très bientôt. Une vraie révolution !

15 gammes disponibles

- i3
- Série 1
- Série 2 Coupé
- Série 3 / Touring / GT
- Série 4 Coupé / CC / Gran Coupé
- Série 5 / Touring / GT
- Série 6 Coupé / Cabriolet / Gran Coupé
- Série 7
- i8
- Z4
- X1
- X3
- X4
- X5
- X6

i3

Premier modèle de la gamme électrique i, commercialisé depuis novembre, l'i3 est le pionnier d'une mutation culturelle chez BMW. Concurrente directe de la Renault Zoe, cette citadine pousse le raffinement bien plus loin et s'offre un positionnement haut de gamme. Sa cellule centrale mêlant plastique et fibre de carbone limite le poids, et son bloc électrique de 170 ch lui permet de revendiquer des accélérations éclair. Des performances et une conception uniques qu'elle facture au prix fort !



Style ultramoderne, pneus hauts et étroits, portes arrière antagonistes : l'i3 révolutionne le segment des citadines.



Ambiance épurée, grand écran central et pas de console : l'habitacle est aussi moderne que l'extérieur.



L'i3 s'offre une autonomie de 150 km. Un bicylindre thermique de 34 ch fait office de prolongateur d'autonomie (Rex) pour 4600 € de plus.

TECHNIQUE	i3 électrique / électrique 0.7
MOTEUR et CHÂSSIS	
Type - Disposition	sync. / sync+2 en ligne - trans
Distribution - Soupapes/cyl.	- / 2 ACT, chaîne - 4
Batteries - Capacité (kWh)	lithium-ion - 18,8
Puissance maxi (ch à tr/mn)	170 / 170 + 34 thermiques
Couple maxi (Nm à tr/mn)	250 / 250 + 55 thermiques
Type de transmission	roues arrière
Boîte de vitesses (BVA)	(1 rapport)
Suspension avant	doubles triangles
Suspension arrière	essieu multibras
Direction - Diam. braquage (m)	crém., ass. élec. - 10,6
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques
Pneumatiques avant - arrière	155/70 R 19
DIMENSIONS et POIDS	
Empattement (m)	2,57
Long. - largeur - hauteur (m)	4 - 1,78 - 1,58
Nombre de places	4
Capacité du coffre (dm^3)	260
Poids total (kg)	1270 / 1390
Poids remorquable freiné (kg)	-
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS	
De 0 à 100 km/h (s)	7,2
Vitesse maxi (km/h)	150
Conso mixte (l/100 km)	- / 0,6
Charge normale - rapide	5,5 h - 30 mn
CO_2 (g/km) - Autonomie (km)	0 / 13 - 170 / 340

1. 80 % de la charge.

TARIFS (€)			i3	i3 Urban Life
Électrique	1 CV	- 6300	35200	39800
Électrique 0.7	1 CV	- 6300	38000	42600

ÉQUIPEMENTS		
Boîte auto. / manuelle robotisée	série / non	série / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	série / série
Radars de parking AV / AR	non / série	1000 [1] / série
Jantes alliage / Peinture métal.	série / 670	série / 670
Syst. de navig. / écran tactile	1090 / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.	série / non	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / 3000
Sièges chauffants / électriques	340 / non	340 / non
Banquette AR fraction. / coulis.	série / non	série / non
Rétros élec. / Clé mains-libres	série / série [2]	série / série [2]
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	990 / non	990 / non
Vitres élec. avant / arrière	série / série	série / série

1. Inclut caméra de recul et aide au stationnement automatisée.
2. Démarrage seulement, + 340 € pour l'ouverture des portes.

i3

Ce modèle d'entrée de gamme se contente du strict minimum : frein de parking électrique, Bluetooth avec streaming et port USB, commande dynamique de comportement avec mode ECO PRO+, feux arrière à LED, appel d'urgence intelligent et fonctions My BMW i à distance.

i3 Urban Life

Facturée 4 600 € de plus, cette finition mieux pourvue gagne un régulateur de vitesse avec fonction freinage, un accoudoir central avant, des feux de jour à LED, un kit rangement dans le coffre, des rétros intérieur et extérieurs électrochrome et rabattables électriquement, en plus des éléments du tableau ci-contre.

Série 1

Proposée depuis septembre 2011 en 5 portes, la Série 1 s'est déclinée en 3 portes un an plus tard. Unique compacte à disposer d'une architecture de propulsion, elle réserve des sensations de conduite dynamiques. Sa vaste gamme constitue également un de ses principaux atouts : cinq diesels, cinq essence et une transmission intégrale xDrive disponible sur les 118d, 120d et M135i. Une boîte automatique optionnelle et cinq finitions enrichissent encore cette offre.



La Série 1 mise sur une vaste gamme adaptée à tous les besoins, ou presque. Il ne lui manque qu'une vraie version M.

Série 1 **Première**

Disponible sur les 114d, 116d, 116d Efficient Dynamics, 114i et 116i, cette version d'attaque se contente de l'essentiel, même si elle dispose comme ses sœurs plus huppées du contrôle dynamique de comportement influant sur la direction ou la réponse moteur. Elle inclut aussi un ordinateur de bord, des phares antibrouillard ou des clignotants LED intégrés dans les rétros.

Série 1 **Lounge / Lounge Plus**

Proposée sur tous les moteurs (hormis le 135i), la finition Lounge s'offre notamment une direction assistée Servotronic, un autoradio BMW Professional, un régulateur-limiteur de vitesse, un volant multifonction, un airbag passager déconnectable, une interface Bluetooth et un écran couleur. La Lounge Plus y ajoute une banquette arrière rabattable 40/20/40, un kit rangement, un rétroviseur intérieur électrochrome et une climatisation automatique trizone.

Série 1 **Urban Life**

Également disponible sur tous les moteurs (sauf le 135i), cette finition reprend la dotation du modèle Lounge en y apportant une ambiance intérieure urbaine et branchée. L'équipement intègre également un pack chrome extérieur, un kit éclairage, sans oublier les équipements indiqués dans le tableau ci-dessous. Le client peut ensuite choisir entre l'accès confort, la caméra de recul et le système Park Assist.



La M135i propose également une transmission intégrale xDrive couplée d'office à la boîte automatique à 8 rapports.



Ici dotée du pack Dynamique (de série sur M Sport), la Série 1 se décline en 3 et 5 portes.



La planche de bord est typiquement BMW et le conducteur profite d'une position de conduite basse.

Série 1 **Sport / M Sport**

Reprenant la dotation de la finition Lounge, la Sport s'offre une allure intérieure et extérieure plus dynamique. Elle comprend la climatisation trizone, des jantes spécifiques,des sièges sport, l'appel d'urgence intelligent et les services après vente connectés. Reste ensuite à choisir entre la direction à démultiplication variable, le ciel de pavillon Anthrazit et la suspension DirectDrive. Plus fournie encore, la finition M Sport apporte la suspension sport DirectDrive, un ciel de pavillon Anthrazit, un volant sport M, des phares bixénon, des jantes en alliage et une direction DirectDrive à démultiplication variable. La suspension pilotée, le système hi-fi ou les freins Sport M sont proposés au choix.

Série 1 **M**

Finition unique proposée avec le 6-cylindres de 320 ch, la M135i comprend une dotation particulièrement complète: suspension pilotée, phares bixénon, kit carrosserie spécifique, rétroviseur intérieur électrochrome, direction à démultiplication variable, système hi-fi, sièges sport, volant sport ou encore climatisation automatique trizone.

TARIFS (€)

			Série 1 Première	Série 1 Lounge	Série 1 Lounge Plus	Série 1 Sport	Série 1 Urban Life	Série 1 M Sport	Série 1 M
114i 3 p./5 p.	6 CV	0	22950/23700	24700/25450	28200/28750	26950/27700	28050/28600	–/–	–/–
116i 3 p./5 p.	7 CV	0	24650/25400	26400/27150	29900/30450	28650/29400	29750/30300	–/–	–/–
118i 3 p./5 p.	9 CV	+ 150	–/–	28400/29150	32050/32600	30450/31200	31800/32350	33900/34650	–/–
125i 3 p./5 p.	13 CV	- 1600	–/–	31650/32400	35300/35850	34000/33600	34750/35600	37400/38150	–/–
135i [1] 3 p./5 p.	21 CV	+ 4000	–/–	–/–	–/–	–/–	–/–	–/–	45150/45900
114d 3 p./5 p.	5 CV	0	22950/23700	24700/25450	28200/28750	26950/27700	28050/28600	–/–	–/–
116d [2] 3 p./5 p.	6 CV	0	24650/25400	26400/27150	29900/30450	28650/29400	29750/30300	–/–	–/–
118d [3] 3 p./5 p.	7 CV	0	–/–	28400/29150	32050/32600	30450/31200	31800/32350	33900/34650	–/–
120d [3] 3 p./5 p.	10 CV	0	–/–	31150/31900	34800/35350	32200/33950	34550/35100	36850/37600	–/–
125d 3 p./5 p.	12 CV	0	–/–	34650/35400	38300/38850	36250/37000	37850/38600	40400/41150	–/–

ÉQUIPEMENTS

	Série 1 Première	Série 1 Lounge	Série 1 Lounge Plus	Série 1 Sport	Série 1 Urban Life	Série 1 M Sport	Série 1 M
Boîte auto./manuelle robotisée	2150 [5] / non	2150 [5] / non	2150 [5] / non	2150 [5] / non	2150 [5] / non	2150 [5] / non	2300 [6] / non
Airbags frontaux/latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux/ESP	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie/luminosité	140 [7] / 140 [7]	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant/arrière	780 [8] / série	série / série	série / série	320 / série	série / série	320 / série	320 / série
Jantes alliage/Peinture métallisée	série / 750	série / 750	série / 750	série / 750	série / 750	série / 750	série / 750
Syst. de navigation/écran tactile	1650 / non	1650 / non	série / non	1650 / non	série / non	série / non	série/ non
Climatisation manuelle/auto.	série / 710	série / 710	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir/cuir intégral	1650 / non	1650 / non	série / non	1650 / non	1090 [9] / non	1450 / non	1450 / non
Sièges chauffants/électriques	360 / 990	360 / 990	360 / 990	360 / 990	360 / 990	360 / 990	360 / 990
Banquette AR fraction./coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques/Clé mains-libres	série / 430	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique/vitré fixe	850 / non	850 / non	850 / non	850 / non	850 / non	850 / non	850 / non
Vitres électriques avant/arrière	série / série [9]	série / série [9]	série / série [9]	série / série [9]	série / série [9]	série / série [9]	série / série [9]

1. Disponible en 4x4 BVA: tarif + 4350 €, malus 3600 €. **2.** Version ED Efficient Dynamics au même tarif sauf 116d Sport : - 350 €. **3.** Disponible en 4x4 : tarif + 2000 €. **5.** Indisponible sur 114i, 114d, 116s EfficientDynamics et 120d 4x4. **6.** De série sur 135i 4x4. **7.** Options groupées. **8.** Inclut le radar AR. **9.** Sellerie cuir-tissu de série. Uniquement sur 5 portes.

TECHNIQUE

MOTEUR et CHÂSSIS	Série 1 114i 3 p./5 p.	Série 1 116i 3 p./5 p.	Série 1 118i 3 p./5 p.	Série 1 125i 3 p./5 p.	Série 1 135i 3 p./5 p.	Série 1 114d 3 p./5 p.	Série 1 116d 3 p./5 p.	Série 1 118d 3 p./5 p.	Série 1 120d 3 p./5 p.	Série 1 125d 3 p./5 p.
Type - Disposition	4 en ligne - longitudinale				6 en ligne - long.	4 en ligne - longitudinale				
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4									
Alimentation	injection directe électronique					injection directe common rail				
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui									
Cylindrée (cm³)	1598			1997	2979	1598	1995	1995		
Puissance maxi (ch à tr/mn)	102 à 4000	136 à 4400	170 à 4800	218 à 5000	320 à 5800	95 à 4000	116 à 4000	143 à 4000	184 à 4000	218 à 4000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	180 à 1100	220 à 1350	250 à 1500	310 à 1350	450 à 1300	235 à 1500	260 à 1750	320 à 1750	380 à 1750	450 à 1500
Type de transmission	roues arrière				roues AR ou int.	roues arrière		roues AR ou intégrale		roues arrière
Boîte de vit. BVM (BVA)	6 rapports	6 rapports (8 rapports)				6 rapports	6 rap. (8 rap.)	6 rap. (8 rap.)	6 rap. (8 rap.) [1]	6 rap. (8 rap.)
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis									
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis									
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électrique - 10,9									
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques									
Pneumatiques avant - arrière	205/55 R 16			205/50 R 17	225/40 R 18 [2]	205/55 R 16				205/50 R 17
DIMENSIONS et POIDS										
Empattement (m)	2,69									
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,33 - 1,77 - 1,42									
Nombre de places	4 ou 5									
Capacité du coffre (dm³)	360									
Réservoir (l)	52									
Poids total (kg) BVM	1370/1375	1370/1375	1375/1380	1425/1430	1500/1505 [3]	1390/1395	1390/1395	1395/1400	1425/1430 [4]	1470/1475
Poids total (kg) (BVA)	–	(1390/1395)	(1390/1395)	(1445/1450)	(1515/1520) [3]	–	(1420/1425)	(1420/1425)	(1445/1450)	(1485/1490)
Poids remorquable freiné (kg)	1200				–		1200	1200		
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)										
De 0 à 100 km/h (s)	11,2	8,5 (8,7)	7,4 (7,2)	6,4 (6,2)	5,1 (4,9) [3]	12,2	10,3 (10,3) [5]	8,9 (8,6) [6]	7,2 (7,1) [4]	6,5 (6,3)
Vitesse maxi (km/h)	195	210 (210)	225 (222)	245 (243)	250 (250)	185	200 (200) [5]	212 (212) [6]	228 (228)	240 (240)
Extra-urb. - urb. - mixte BVM	4,5-7,1-5,5	4,5-7-5,4	4,7-7,4-5,7	5,4-8,6-6,6	6,2-11,2-8	3,7-4,9-4,1	3,6-5,1-4,1 [5]	3,6-5,1-4,1 [6]	3,7-5,4-4,3 [4]	4,2-6-4,9
Extra-urb. - urb. - mixte (BVA)	–	(4,6-7,2-5,6)	(4,6-7,1-5,6)	(5,1-8,5-6,3)	(5,8-10,3-7,5) [3]	–	(3,6-5-4,1)	(3,7-5,1-4,2) [6]	(4,9-3,8-4,2)	(4,2-5,7-4,7)
Rejets de CO_2 (g/km)	127	125 (129)	132 (129)	154 (148)	188 (175) [3]	109	109 (109) [5]	109 (110) [6]	114 3 (110) [4]	128 (124)

1. BVA indisponible sur 120d 4x4. **2.** AR: 245/35 R 18. **3.** En 4x4 avec BVA: 1590 / 1595 kg; 4,7 s; 6,1-10,8-7,8 l/100 km; 182 g/km. **4.** En 4x4: 1500 / 1505 kg; 7,2 s; 4-5,8-4,7 l/100 km; 123 g/km. **5.** Version EfficientDynamics : 10,5 s; 195 km/h; 3,4-4,4-3,8 l/100 km; 99 g/km. **6.** En 4x4: 8,9 (8,9) s; 210 (210) km/h; 4,1-5,4-4,6 (4,3-5,6-4,8) l/100 km; 121 (126) g/km.

Série 2 Coupé

Disponible depuis le mois de mars, le petit coupé BMW s'offre désormais le patronyme Série 2. Par rapport à l'ancienne Série 1 coupé, il s'allonge de 7 cm, repose sur un empattement supérieur de 3 cm et il arbore une ligne plus élancée grâce à une poupe moins tronquée. Bien qu'un peu embourgeoisé, il conserve un caractère sportif, surtout dans sa version M235i dotée d'un 6-cylindres en ligne turbo de 326 ch, d'une suspension pilotée et d'une direction à démultiplication variable. Une 220i de 184 ch complète l'offre essence, et les trois diesels (218d de 143 ch, 220d de 184 ch et 225d de 218 ch) assureront la majorité des ventes. La gamme s'articule autour de trois finitions: Lounge, Sport et M Sport, qui reprennent à quelques détails près les équipements disponibles sur les Série 1. À l'instar de la M135i, la M235i s'offre une dotation spécifique.



La plus sportive des Série 2, ici en M235i, perpétue le plaisir de conduite cher à la marque. Elle recevra bientôt un pont autobloquant en option.



La Série 2 propose un petit coupé plus abordable et plus sportif que la Série 4 Coupé qui s'est considérablement embourgeoisée.



Identique à celle de la Série 1, la planche de bord profite d'une qualité de fabrication soignée.



Le kit carrosserie sportif M Sport de la M235i est aussi disponible sur une "simple" 220d (de 184 ch tout de même).

TECHNIQUE

MOTEUR et CHÂSSIS	Série 2 220i	Série 2 235i	Série 2 218d	Série 2 220d	Série 2 225d
Type - Disposition	4 en ligne - long.	6 en ligne - long.	4 en ligne - longitudinale		
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4				
Alimentation	injection directe électronique		injection directe common rail		
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui	1 turbo - non	1 turbo - oui		
Cylindrée (cm³)	1997	2979	1995		
Puissance maxi (ch à tr/mn)	184 à 5000	326 à 5800	143 à 4000	184 à 4000	218 à 4000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	270 à 1250	450 à 1300	320 à 1750	380 à 1750	450 à 1750
Type de transmission	roues arrière				
Boîte de vit. BVM (BVA)	6 rapports (8 rapports)				(8 rapports)
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis				
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis				
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électrique - 10,9				
Freins avant - arrière	4 disques ventilés				
Pneumatiques avant - arrière	205/55 R 16	215/40 R 18 [1]	205/55 R 16		205/50 R 17

DIMENSIONS et POIDS					
Empattement (m)	2,69				
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,43 - 1,78 - 1,42	4,46 - 1,77 - 1,41	4,43 - 1,78 - 1,42		
Nombre de places	4				
Capacité du coffre (dm³)	390				
Réservoir (l)	52				
Poids total (kg) BVM (BVA)	1425 (1440)	1530 (1545)	1430 (1450)	1450 (1465)	(1495)
Poids remorquable freiné (kg)	1200	–	1200		

PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)					
De 0 à 100 km/h (s)	7 (7)	5 (4,8)	8,9 (8,6)	7,2 (7,1)	(6,3)
Vitesse maxi (km/h)	235 (230)	250 (250)	213 (213)	230 (230)	(242)
Extra-urb. - urb. - mixte BVM	5-8,7-6 3	6,4-10,9-8,1	3,9-5,5-4,5	4,1-4,9-5,8	–
Extra-urb. - urb. - mixte (BVA)	(4,8-8-6)	(5,9-10,3-7,6)	(3,9-5,4-4,4)	(4-5,2-4,4)	(4,2-5,6-4,7)
Rejets de CO_2 (g/km)	148 (139)	189 (176)	119 (117)	125 (117)	(124)

1. AR: 245/35 R 18.

TARIFS (€)

		Série 2 Lounge	Série 2 Sport	Série 2 M Sport	Série 2 M
220i coupé 10 CV	+900 (250)	33300	36850	39500	–
235i coupé 22 CV	+4000 (3000)	–	–	–	47600
218d coupé 7 CV	0	31400	34950	37600	–
220d coupé 10 CV	0	34300	37850	40500	–
225d coupé 12 CV	0	39900	43450	46100	–

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	2150 / non	2150 / non	2150 / non	2300 / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	320 / série	320 / série	320 / série	320 / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 750	série / 750	série / 750	série / 750
Syst. de navigation / écran tactile	1000 / non	série / non	série / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	1650 / non	1650 / non	1650 / non	1450 / non
Sièges chauffants / électriques	360 / 990	360 / 990	360 / 990	360 / 990
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / série	série / série	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	1000 / non	1000 / non	1000 / non	1000 / non
Vitres électriques avant / arrière	série / non	série / non	série / non	série / non

À VENIR — Série 2 Active Tourer

Commercialisé à partir de cet automne, le Série 2 Active Tourer marque une véritable révolution culturelle. Premier monospace et première traction de la marque, il permet à BMW d'étendre sa gamme et de rechercher de nouveaux clients. Profitant d'une allure dynamique, il propose à son lancement deux moteurs essence (218i de 136 ch et 225i de 231 ch) et le tout dernier 218d fort de 150 ch. Sa banquette rabattable 40/20/40 devient coulissante en option, permettant de faire passer le volume de coffre à 638 dm³. Ce concurrent du Mercedes Classe B se veut technologique, avec un affichage tête haute et un système d'ouverture de coffre Smart Opener proposés en option.



Série 3 / Touring / GT

La septième génération de Série 3 a débarqué début 2012 sous forme de berline. Fidèle à la tendance actuelle, elle profite d'une construction légère pour soigner sa ligne et de moteurs ultramodernes, histoire d'améliorer consommations et performances, avec une pointe de confort en sus. Arrivée à l'été 2012, la carrosserie break baptisée Touring complète l'offre et reprend tous les moteurs de la berline, à l'exception des versions hybrides et Efficient Dynamics. En mai 2013, BMW étend sa gamme avec la Série 3 GT. Plus longue, plus haute et dotée de 5 portes, elle privilégie l'espace à bord et reprend les mêmes moteurs que le break, sauf les 316d et 316i. Enfin, la tonitruante M3, déclinée uniquement sur la berline sous ce patronyme, est arrivée en juin 2014.



Basée sur la Série 3 L destinée au marché chinois (voir non-importées p. 103), la Série 3 GT bénéficie d'un empattement rallongé de 11 cm qui réserve un bel espace aux jambes et 520 dm³ pour les bagages.

TECHNIQUE

	Série 3 316i berline / break	Série 3 320i berline / break / GT	Série 3 320i ED * berline	Série 3 328i berline / break / GT
MOTEUR et CHÂSSIS				
Type - Disposition	4 en ligne - longitudinale			
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4			
Alimentation	injection directe, gestion électronique			
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui			
Cylindrée (cm³)	1598	1997	1598	1997
Puissance maxi (ch à tr/mn)	136 à 4350	184 à 5000	170 à 4800	245 à 5000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	220 à 1350	270 à 1250	250 à 1500	350 à 1250
Type de transmission	roues arrière	roues AR ou intégrale	roues arrière	roues AR ou intégrale
Boîte de vitesses BVM (BVA)	6 rapports (8 rapports)			
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis			
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis			
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électromécanique - 11,3 / 11,3 / 11,8			
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques			
Pneumatiques avant - arrière	205/60 R 16			225/50 R 17
DIMENSIONS et POIDS				
Empattement (m)	2,81 / 2,81 / 2,92			
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,63 - 1,81 - 1,43 / 4,63 - 1,81 - 1,43 / 4,83 - 1,83 - 1,51			
Nombre de places	5			
Capacité du coffre (dm³)	480 / 495 / 520			
Réservoir (l)	607			
Poids total (kg) 4x2 berline/break	1460 (1480)/1525 (1545)	1475 (1495)/1545 (1570)	1465 (1685) / –	1505 (1530)/1585 (1615)
Poids total (kg) GT	–	1615 (1635)	–	1645 (1670)
Poids total (kg) 4x4 berline/break	–	1560 (1580)/1630 (1650)	–	1595 (1615)/1665 (1685)
Poids remorquable freiné (kg)	1100	1400	1100	1600
PERFORMANCES				
0 à 100 km/h (s) 4x2 berline/break[1]	8,9 (9,2) / 9,4 (9,3)	7,3 (7,3) / 7,5 (7,5)	7,6 / –	5,9 (5,9) / 6 (6)
0 à 100 km/h (s) 4x4 berline/break[1]	–	7,4 (7,5) / 7,6 (7,7)	–	5,7 (5,8) / 5,9 (6,1)
Vit. maxi (km/h) 4x2 berline/break[2]	210 (210) / 210 (210)	235 (235) / 233 (228)	230 (230) / –	250 (250) / 250 (250)
Vit. maxi (km/h) 4x4 berline/break[2]	–	232 (230) / 225 (223)	–	250 (250) / 250 (246)
Extra-urb.-urb.-mixte 4x2 berline	4,7-7,6-5,8 (4,8-7,5-5,8)	4,9-8,4-6,1 (4,8-8-5,9)	4,4-7-5,3 (4,4-7,3-5,4)	5,1-8,5-6,4 (5,2-8,1-6,3)
Extra-urb.-urb.-mixte 4x2 break	4,9-7,8-5,9 (4,9-7,6-5,9)	5,1-8,7-6,4 (4,9-8,3-6,1)	–	5,5-9,2-6,8 (5,4-8,4-6,5)
Extra-urb.-urb.-mixte 4x4 berline	–	5,5-8,9-6,8 (5,1-8,6-6,4)	–	5,5-9-6,9 (5,5-8,7-6,7)
Extra-urb.-urb.-mixte 4x4 break	–	5,6-9-6,8 (5,2-8,8-6,5)	–	5,7-9,4-7,1 (5,8-9-6,9)
Extra-urb.-urb.-mixte GT	–	5,3-8,7-6,6 (5,1-8,2-6,2)	–	(5,6-8,9-6,8)
Rejets de CO_2 (g/km) 4x2 berl./break[2]	134 (134) / 138 (138)	144 (138) / 149 (143)	124 (127) / –	149 (147) / 159 (152)
Rejets de CO_2 (g/km) 4x4 berl./break[2]	–	158 (149) / 159 (152)	–	162 (157) / 166 (162)

*EfficientDynamics. **1.** 0 à 100 km/h sur GT : 320i : 7,9 (7,9) ; 328i : 6,1 (6,1) ; 335i : 5,7 (5,4) ; 318d : 9,7 (9,6) ; 320d : 8 (7,9) ; 335d : – (4,9).



Dans sa carrosserie Touring, la Série 3 conserve les dimensions de la berline, avec un coffre dont la contenance augmente de 15 dm³ et culmine à 1500 dm³ banquette rabattue.



Un châssis affûté et un moteur explosif: la M3 est une des berlines les plus sportives du marché. Elle atteint désormais 431 ch.

Série 3 / Touring / GT **Lounge**

Disponible sur tous les moteurs, cette entrée de gamme comprend une commande de régulation de comportement, une climatisation automatique, une connexion Bluetooth avec ports USB, un ordinateur de bord, une sellerie en tissu, un volant en cuir multifonction et un régulateur-limiteur de vitesse.

Série 3 / Touring / GT **Modern / Luxury**

La finition Modern adopte une ambiance spécifique. Elle gagne également une climatisation trizone, des dossiers arrière rabattables 40/20/40 et propose au choix des sièges confort ou sport ou une installation hi-fi. Reprenant tous ces éléments, la version Luxury inclut en outre un GPS plus évolué (Professional), un rétroviseur intérieur électrochrome, les rétros extérieurs rabattables électriquement et des phares bixénon. Reste ensuite à opter pour un ciel de pavillon spécifique, des aides au stationnement AV/AR ou des sièges avant chauffants.

Série 3 / Touring / GT **Sport / M Sport**

Par rapport à la finition Modern, la Sport propose une présentation intérieure et extérieure dynamique et ajoute des sièges sport plus enveloppants, avec au choix une direction DirectDrive, un ciel de pavillon foncé ou une suspension sport. Plus généreuse encore, la M Sport intègre les phares bixénon, la direction à démultiplication variable et la suspension pilotée. Livrée par défaut, elle peut être remplacée par des freins sport M ou un système hi-fi.



Trois carrosseries, six finitions, trois boîtes, deux transmissions, sept diesels de 116 à 313 ch, six essence de 136 à 431 ch et un hybride (en photo): la gamme Série 3 est tentaculaire !

Série 3 335i berline / break / GT	Série 3 ActiveHybrid 3 berline	Série 3 M3 berline	Série 3 316d berline / break	Série 3 318d berline / break / GT	Série 3 320d berline / break / GT	Série 3 320d ED* berline / break	Série 3 325d berline / break/ GT	Série 3 330d berline / break/ GT	Série 3 335d berline / break/ GT
6 en ligne - longitudinale			4 en ligne - longitudinale					6 en ligne - longitudinale	
2 ACT, chaîne - 4			2 ACT, chaîne - 4						
injection directe, gestion électronique			injection directe, common rail						
2 turbos - oui			1 turbo - oui					2 turbos - oui	
2 979			1 995					2 993	2 979
306 à 5 800		431 à 7 300	116 à 4 000	143 à 4 000	184 à 4 000	163 à 4 000	218 à 4 400	258 à 4 000	313 à 4 400
400 à 1 200	400 à 1 200	550 à 1 850	260 à 1 750	320 à 1 750	380 à 1 750	380 à 1 750	450 à 1 500	560 à 1 500	630 à 1 600
roues AR ou intégrale	roues arrière		roues arrière		roues AR ou intégrale	roues arrière		roues AR ou intégrale	roues arrière
6 rapports (8 rap.)	(8 rapports)	6 rapports (7 rapports)	6 rapports (8 rapports)				6 rapports	(8 rapports)	
type McPherson - barre antiroulis									
multibras - barre antiroulis									
crémaillère, assistance électromécanique - 11,3 / 11,3 / 11,8									
disques ventilés - disques		4 disques ventilés	disques ventilés - disques						4 disques ventilés
225/50 R 17		255/40R 18 - 275/40R18	205/60 R 16					225/50 R 17	

2,81 / 2,81 / 2,92									
4,63-1,81-1,43/4,63-1,81-1,43/4,83-1,83-1,51		4,67-1,88-1,43	4,63 - 1,81 - 1,43 / 4,63 - 1,81 - 1,43 / 4,83 - 1,83 - 1,51						
5									
480 / 495 / 520			390 / 495 / 520						
607			57						
1 585 (1 595)/1 650 (1660)	(1 730)	1 520 (1 560)/-	1485 (1505)/1555 (1575)	1 485 (1 505)/1 555 (1 575)	1 495 (1 505)/1 570 (1 585)	1 495 (1 505)/1 570 (1585)	1 550 / 1 615	(1 615 / 1 685)	–
1 715 (1 725)	–	–	–	1 615 (1 635)	1 640 (1 650)		–		(1 820)
1 655 (1665) / (1 730)	–	–	–		1 585 (1 595)/1 650 (1 660)	–		(1 685 / 1 750)	(1705 / 1765)
1 700	–	–	1 600				1 800		–

5,5 (5,2) / 5,5 (5,2)	(5,3) / –	4,3(4,1) / –	10,9 (10,8) / 11,2 (11,1)	9 (8,9) / 9,2 (9,2)	7,5 (7,4) / 7,7 (7,6)	8 (7,9) / 8,3 (8,2)	6,8 / 6,9	(5,6 / 5,6)	–
5,3 (5) / (5,1)	–	–	–		7,5 (7,4) / 7,8 (7,7)	–		(5,3 / 5,4)	(4,8 / 4,9)
250 (250) / 250 (250)	(250) / –	250(250) / –	202 (202) / 200 (198)	212 (212) / 210 (210)	235 (230) / 230 (226)	230 / 222	245 / 238	(250 / 250)	–
250 / 250	–	–	–		233 (228) / 228 (222)	–			(250)
6,1-11,1-7,9 (5,5-10,2-7,2)	(6,2-5,3-5,9)	6,9-12-8,8(6,7-11,1-8,3)	3,7-5,4-4,3 (3,8-5,3-4,3)	3,8-5,3-4,3 (3,8-5,3-4,5)	3,8-5,8-4,5 (3,9-5,4-4,4)	3,5-5,2-4,1 (3,6-5-4,1)	4,2-6,2-4,9	(4,3-6-4,9)	–
6,2-11,3-8,1 (5,8-10,7-7,9)	–	–	3,9-5,6-4,5 (4-5,5-4,5)	3,9-5,6-4,5 (4-5,5-4,5)	4-5,9-4,7 (4,1-5,7-4,8)	3,6-5,3-4,3 (3,8-5,1-4,3)	4,3-6,4-5,1	(4,5-6,3-5,1)	–
6,3-11,6-8,2 (5,8-10,8-7,5)	–	–	–		3,9-6-4,7 (4,1-5,6-4,6)	–		(4,6-6,4-5,2)	(4,9-6,4-5,4)
(6-11,1-7,9)	–	–	–		4,1-6,3-4,9 (4,3-6-4,9)	–		(4,7-6,6-5,4)	(6,2-5,5-5,9)
(5,9-11,6-8)	–	–	–	4-5,5-4,5 (4,4-5,6-4,8)	4,4-5,8-4,9 (4,4-5,9-4,9)		–		(5,1-6,6-5,6)
186 (169) / 189 (177)	(139) / –	204(194)/-	114 (114) / 119 (119)	114 (114) / 119 (119)	119 (117) / 124 (123)	109 (109) / 112 (112)	129 / 134	(129) / (135)	(143 / 148)
193 (178) / 184	–	-/-	–		124 (122) / 129 (129)	–		137 / 142	(143 / 148)

2. Vitesse maxi sur GT : 320i : 230 (229) ; 328i, 335i et 335d : 250 (250) ; 318d : 210 (210) ; 320d : 230 (226). **3.** Rejets CO_2 sur GT : 320i : 153 (145) ; 328i : (159) ; 335i : (187) ; 318d : 119 (127) ; 320d : 129 (129) ; 335d : (148).



dasweltauto.fr

QUAND VOUS ACHETEZ UN VÉHICULE D'OCCASION, VOUS POUVEZ VOUS FIER À LA TÊTE DU PROPRIÉTAIRE. OU À LA GARANTIE DU CONSTRUCTEUR.

Dans le réseau Das WeltAuto., bénéficiez pour votre véhicule d'occasion d'une garantie identique* à celle d'un véhicule neuf.

Das WeltAuto.
Les Occasions garanties du Groupe Volkswagen.

*Pour un véhicule d'occasion toutes marques âgé de moins de 3 ans et moins de 90 000 km à sa date d'achat, sont couverts l'ensemble des organes du véhicule par la garantie Das WeltAuto. Premium, à l'exception de certains organes exclus. La Garantie Das WeltAuto. Premium prend toutefois en charge certaines pièces d'usure selon conditions d'âge ou de kilométrage. Conditions disponibles sur dasweltauto.fr - Volkswagen Group France - s.a. - R.C.S. Soissons B 602 025 538

Série 3 **M3**

Indisponible sur le break (et s'appelant désormais M4 sur le coupé), la plus sportive des Série 3 s'offre des phares à LED, une sellerie en cuir, un affichage tête haute, un kit carrosserie spécifique, des jantes de 18 pouces. Elle abrite surtout un monstrueux 6-cylindres en ligne biturbo de 431 ch couplé à une boîte manuelle ou à double embrayage DCT. Accrochez-vous!



La planche de bord apparaît rationnelle avec une ergonomie intuitive et un vaste écran GPS très lisible.

TARIFS (€)			Série 3 Lounge	Série 3 Sport	Série 3 Modern	Série 3 Luxury	Série 3 M Sport	Série 3 M3
316i berl./break	7 CV	+150 / +250	29990/31600	34540/35950	34540/35950	37690/39150	–/–	–/–
320i [1] berl./break/GT	10 CV	+500 (250) [2]	34700/36300/39900	39450/40850/42490	39450/40850/42490	42650/44050/45790	42650/44050/45290	–/–/–
320i ED* berline	9 CV	0	34700	38800	38800	41950	–	–
328i [1] berl./break/GT	14 CV	+900 [3]	40400/42000/47600	45150/46550/53100	45150/46550/53100	48350/49750/56400	48150/49550/55900	–/–/–
335i [1] berl./break/GT	20 CV	+4000 (2200) [4]	46000/47550/53600	50750/52100/59100	50750/52100/59100	53950/55300/62400	53750/55100/61900	–/–/–
ActiveHybrid 3 berl.	19 CV	+250	54800	60100	59950	62650	63100	–
M berline	32 CV	+8000 (6500)	–	–	–	–	–	80900
316d berl./break	6 CV	0	30990/32490	35540/36840	35540/36840	38690/40040	–/–	–/–
318d [1] berl./break/GT	7 CV	0	33500/35000/36990	38050/39350/42490	38050/39350/42490	41200/42550/45790	41250/42550/45290	–/–/–
320d [1] berl./break/GT	10 CV	0	36700/38200/40300	41450/42750/45800	41450/42750/45800	44650/45950/49100	44650/45950/48600	–/–/–
320d ED* berl./break	8 CV	0	36700/38200	40800/42000	40800/42100	43950/45300	–/–	–/–
325d berl./break/GT	12 CV	0 / +150 / +150	40300/41900/43500	45050/46450/49000	45050/46450/49000	48250/49650/52300	48050/49450/51800	–/–/–
330d [1] berl./break/GT	15 CV	(0) / (+150) [5]	45700/47300/49300	50450/51850/54800	50450/51850/54800	53650/55050/58100	53450/54850/57600	–/–/–
335d [1] berl./break/GT	20 CV	(+500) / (900) [6]	52700/54300/55100	57450/58850/60600	57450/58850/60600	60650/62050/63900	60450/61850/63400	–/–/–

ÉQUIPEMENTS						
Boîte auto. / manuelle robotisée	2200 [7] / non	2200 [7] / non	2200 [7] / non	2200 [7] / non	2200 [7] / non	2200 [7] / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	300 / série	300 / série	300 / série	300 [8] / série	300 / série	300 / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 950	série / 950	série / 950	série / 900	série / 950	série / 950
Syst. de navigation / écran tactile	1650 / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	1850 / 2840	1850 / 2840	1250 [9] / 2240	série / 990	1700 / 2690	1850 / 2840
Sièges chauffants / électriques	400 / 1110	400 / 1110	400 / 1110	400 [8] / 1110	400 / 1110	400 / série
Banquette AR fraction. / coulissante	410 [10] / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / 650 [11]	série / 650 [11]	série / 650 [11]	série / 650 [11]	série / 650 [11]	série / 650 [11]
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	1200 [12] / non	1200 [12] / non	1200 [12] / non	1200 [12] / non	1200 [12] / non	1200 [12] / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série

*EfficientDynamics. **1.** Version 4x4 xDrive + 2400 €; + 4600 € sur 335i; série sur 335d. **2.** Malus break/GT: + 900 (500) / (500). **3.** Malus break/GT: +2200 (1600) / (2200). **4.** Malus break/GT: + 4000 (3000) / (4000). **5.** Malus GT: (+ 150). **6.** Malus GT: (+ 900). **7.** Série sur 335i xDrive, 330d, 335d et ActiveHybrid, indisponible sur 325d. **8.** Sièges avant chauffants ou radar avant gratuit, au choix. **9.** Sellerie mixte cuir-tissu de série. **10.** De série sur break. **11.** Démarrage par bouton poussoir de série. **12.** Toit ouvrant panoramique: 1600 € sur break et GT.

Série 4 Coupé / Cabriolet / Gran Coupé

Commercialisée depuis octobre 2013, la déclinaison 2 portes de la Série 3 s'appelle désormais Série 4 Coupé. Ne reprenant pratiquement aucun élément de la berline, il s'en distingue par une allure plus chic et s'offre un positionnement plus luxueux. Il a été rejoint en mai dernier par une version découvrable CC, toujours fidèle au toit articulé contrairement à ses rivaux qui optent pour une capote en toile. Enfin, depuis le mois de juin, la famille s'est encore agrandie avec l'arrivée d'un Gran Coupé aux formes élégantes et doté d'un hayon. Sans oublier, pour les carrosseries coupé et cabriolet, l'apparition d'une inédite variante M4. La boucle est bouclée!



Le Coupé Série 4 monte en gamme et s'embourgeoise, mais devient du coup moins sportif.



Pas d'habitacle spécifique pour la Série 4, c'est le même intérieur que dans une Série 3.



Le Gran Coupé reprend les dimensions, le châssis et les tarifs de la Série 4 Coupé.

Série 4 Coupé / Cabriolet / Gran Coupé
Lounge

La finition d'entrée de gamme se montre plutôt généreuse avec des jantes en alliage de 17 pouces, la climatisation automatique, les projecteurs bixénon, le régulateur-limiteur de vitesse et la commande de régulation du comportement. La découvrable CC profite en plus d'un filet antiremous et de sièges avant électriques.

Série 4 Coupé / Cabriolet / Gran Coupé
Modern / Luxury

Comme sur la Série 3, la finition Modern réserve une atmosphère différente. Elle apporte également des jantes en alliage de 18 pouces, un rétroviseur intérieur électrochrome, une climatisation trizone ou encore des sièges sport. Le CC y ajoute une sellerie en cuir et des sièges spécifiques. La finition Luxury s'offre un GPS Professional, des sièges électriques et des radars de stationnement AV et AR avec écran de contrôle. Le CC va plus loin encore: ses sièges AV chauffants disposent du chauffage de la nuque.

En arborant le logo M, l'élégant coupé Série 4 se transforme en véritable furie qui ravira les plus sportifs. Chaud devant !





Pas encore au tarif (comptez près de 10 000 € de plus), le cabriolet M4 est imminent.

Série 4 Coupé / Cabriolet / Gran Coupé **Sport / M Sport**

Reprenant la dotation de la Modern, la Sport opte pour une ambiance plus dynamique. La M Sport arbore un kit carrosserie spécifique, une direction à démultiplication variable, une suspension sport et un volant spécifique.

Série 4 Coupé **M4**

Regroupant un équipement comparable à celui de la M3 (cuir, affichage tête haute, phares à LED, etc.), la M4 dispose de la même mécanique : 6 en ligne biturbo de 431 ch et châssis identique. Imminente, la M4 cabriolet devrait être suivie d'une version Gran Coupé.



La Série 4 découvrable se contente d'un seul diesel 420d de 184 ch et de deux essence 428i de 245 ch et 435i de 306 ch.

TARIFS (€)

			Série 4 Lounge	Série 4 Sport	Série 4 Modern	Série 4 Luxury	Série 4 M Sport	Série 4 M4
420i coupé	10 CV	+500 (250)	38 800	43 500	43 500	47 000	46 400	– / –
428i [1] coupé [2] / cab.	15 CV	+1 600 (900) [3]	43 000 / 50 900	47 700 / 56 900	47 700 / 56 900	51 200 / 59 000	50 600 / 59 950	– / –
435i [1] coupé [2] / cab.	20 CV	+3 600 (2 200) [4]	49 950 / 56 550	54 250 / 62 050	54 250 / 62 550	56 950 / 64 150	57 250 / 65 600	– / –
M coupé	32 CV	+8 000 (6 500)	–	–	–	–	–	81 900
418d Gran Coupé	7 CV	+1 600 (900)	37 700	42 400	42 400	45 900	45 300	– / –
420d [1] coupé [2] / cab.	10 CV	0 / +150 (0)	40 700 / 48 400	45 400 / 54 400	45 400 / 54 400	48 900 / 56 500	48 300 / 57 450	– / –
425d coupé	12 CV	+150	43 500	48 200	48 200	51 700	51 100	– / –
430d [1] coupé	15 CV	0	52 000	56 700	56 700	59 400	59 600	– / –
435d [1] coupé	20 CV	+500	55 600	59 900	59 900	62 600	62 900	– / –

ÉQUIPEMENTS

	Série 4 Lounge	Série 4 Sport	Série 4 Modern	Série 4 Luxury	Série 4 M Sport	Série 4 M4
Boîte auto. / manuelle robotisée	2 200 [5] / non	2 200 [5] / non	2 200 [5] / non	2 200 [5] / non	2 200 [5] / non	2 400 / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags de tête av.-ar. / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	400 / série	400 / série	400 / série	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 950	série / 950	série / 950	série / 950	série / 950	série / 950
Syst. de navigation / écran tactile	1 650 / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / 310	série / 310	série / 310	série / 310	série / 310	série / 325
Sellerie cuir / cuir intégral	1 850 / 2 840	1 850 [6] / 2 840	série / 990	série / 990	1 700 [6] / 2 690	1 700 / 2 690
Sièges chauffants / électriques	400 / série	400 / série	400 / série	série / série	série / série	400 / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série [7] / non	série [7] / non	série [7] / non	série [7] / non	série [7] / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	1 200 [8] / non	1 200 [8] / non	1 200 [8] / non	1 200 [8] / non	1 200 [8] / non	1 200 / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série [9]	série / série [9]	série / série [9]	série / série [9]	série / série [9]	série / non

1. Version 4x4 xDrive + 2 400 € ; + 2 600 € sur 428i ; + 4 600 € sur 335i ; série sur 335d. **2.** Version Gran Coupé au même tarif que le coupé.
3. Malus cabriolet + 2 200 (1 600). **4.** Malus cabriolet : + 4 000 (3 000). **5.** Série sur 428i xDrive, 435i xDrive, 430d, 430d, 435d.
6. Série sur cabriolet. **7** Uniquement sur le coupé. **8.** Toit vitré sur coupé ; sur cabriolet toit rétractable électrique en série. **9.** Sur cabriolet seulement.

TECHNIQUE

	Série 4 420i coupé	Série 4 428i coupé / cabriolet / GC*	Série 4 435i coupé / cabriolet / GC*	Série 4 M4 coupé	Série 4 418d Gran Coupé	Série 4 420d coupé / cabriolet / GC*	Série 4 425d coupé	Série 4 430d coupé	Série 4 435d coupé
MOTEUR et CHÂSSIS									
Type - Disposition	4 en ligne - longitudinale		6 en ligne - longitudinale		4 en ligne - longitudinale			6 en ligne - longitudinale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4				2 ACT, chaîne - 4				
Alimentation	injection directe, gestion électronique				injection directe, common rail				
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui		2 turbos - oui		1 turbo - oui		2 turbos - oui		
Cylindrée (cm³)	1 997		2 979		1 995			2 993	2 979
Puissance maxi (ch à tr/mn)	184 à 5 000	245 à 5 000	306 à 5 800	431 à 7 300	143 à 4 000	184 à 4 000	218 à 4 400	258 à 4 000	313 à 4 400
Couple maxi (Nm à tr/mn)	270 à 1 250	350 à 1 250	400 à 1 200	550 à 1 850	320 à 1 750	380 à 1 750	450 à 1 500	560 à 1 500	630 à 1 500
Type de transmission	roues AR	roues arrière ou intégrale		roues arrière	roues arrière	roues AR ou intégrale	roues arrière	roues AR ou intégrale	intégrale
Boîte de vitesses BVM (BVA)	6 rapports (8 rapports)			6 rapports (7 rapports)	6 rapports (8 rapports)		6 rapports	(8 rapports)	
Suspension avant	type McPherson (double triangle sur M4) - barre antiroulis								
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis								
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électromécanique - 11,3 (12,2 sur M4)								
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques			4 disques ventilés	disques ventilés - disques				
Pneumatiques avant - arrière	205/60 R 16	225/50 R 17		255 - 275/40 R 18	205/60 R 16			225/50 R 17	
DIMENSIONS et POIDS									
Empattement (m)	2,81								
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,64 - 1,83 - 1,38 / 4,64 - 1,83 - 1,38 / 4,64 - 1,83 - 1,39			4,67 - 1,87 - 1,38	4,64 - 1,83 - 1,38 / 4,64 - 1,83 - 1,38 / 4,64 - 1,83 - 1,39				
Nombre de places	4 / 4 / 5								
Capacité du coffre (dm³)	445 / 220-370 / 480								
Réservoir (l)	60				57				
Poids total (kg) 4x2/4x4 coupé	1 505 (1 525)	1 525 (1 545) / 1 605 (1 615)	1 585 (1 600) / 1 655 (1 665)	1 572 (1 537) / –	1 490 (nc)	1 525 (1 540) / 1 605 (1 615)	1 565 (1 580)	(1 615 / 1 690)	– / (1 700)
Poids total (kg) cabriolet/GC*	1 505 (1 525)	1 755 (1 775) / 1 510 (1 530)	1 815 (1 825) / 1 575 (1 590)	–	1 490 (nc)	1 755 (1 765) / 1 970 (nc)	1 565 (1 580)	(1 615 / 1 690)	– / (1 700)
Poids remorquable freiné (kg)	1 400	1 600	1 700	–	1 600		1 800		
PERFORMANCES									
0 à 100 km/h (s) coupé 4x2/4x4	7,3 (7,3) / –	5,9 (5,8) / 5,6 (5,8)	5,4 (5,1) / 5,2 (4,9)	4,3 (4,1) / –	–	7,5 (7,4) / 7,7 (7,6)	6,8 (6,9)	(5,6 / 5,6)	– / (4,7)
0 à 100 km/h (s) cabriolet/GC*	–	6,4 (6,4) / 6,1 (6)	5,6 (5,5) / 5,5 (5,2)	–	– / 9,2 (9,1)	8,2 (8,2) / 7,7 (7,5)	–	–	–
Vit. maxi (km/h) coupé 4x2/4x4	236 (236) / –	250 (250) / 250 (250)		250 (250) / –	–	240 (232) / 236 (229)	247 (247)	(250 / 250)	– / (250)
Vit. maxi (km/h) cabriolet/GC*	–	250 (250) / 250 (250)		–	– / 213 (213)	235 (228) / 236 (231)	–	–	–
Extra-urb.-urb.-mixte coupé 4x2/4x4	5-8,6-6,3 (4,9-8,2-6,1) / –	5,3-8,9-6,7 (5,3-8,3-6,4) [1]	6,2-11,4-8,1 (5,3-8,3-6,4) [3]	6,9-12-8,8 (6,7-11,1-8,3)	–	4,1-6-4,8 (4,2-5,6-4,7) [5]	4,4-6,3-5,1 (4,3-5,9-4,9)	(4,6-5,8-5 / 4,9-6,2-5,4)	– / (5-6,6-5,6)
Extra-urb.-urb.-mixte cab./GC*	–	5,8-9-7 (5,5-8,7-6,7) [2]	6,4-11,7-8,4 (5,7-11,1-7,5) [4]	–	– / 4-5,5-4,5 (4-5,5-4,5)	4,7-6,2-5,3 (4,4-5,9-5) [6]	–	–	–
Rejets de CO_2 (g/km) cpé 4x2/4x4	147 (142) / –	156 (149) / 162 (159)	189 (172) / 197 (181)	204 (194) / –	–	127 (124) / 129 (128)	135 (128)	(132 / 141)	– / (146)
Rejets de CO_2 (g/km) cab. / GC*	–	163 (157) / 154 (147)	195 (180) / 189 (174)	–	– / 119 (119)	138 (131) / 129 (121)	–	–	–

* GC : Gran Coupé, version 4 portes. Dans le tableau performances sur les versions 428i et 420d, ce sont les données des versions 4x2 qui apparaissent mais il existe aussi des versions 4x4. **1.** Coupé 4x4 : 5,6-9,2-6,9 (5,6-8,8-6,6).
2. Gran Coupé : 5,3-8,9-6,6 (5,2-8,2-6,3). **3.** Coupé 4x4 : 6,5-11,9-8,4 (5,8-11,1-7,8). **4.** Gran Coupé : 6,2-11,4-8,1 (5,6-10,7-7,5). **5.** Coupé 4x4 : 4,2-6-4,9 (4,3-5,8-5,9). **6.** Gran Coupé : 4,2-6,1-4,9 (4,1-5,4-4,6).

Série 5 / Touring / GT

Commercialisée depuis mars 2010, la Série 5 génération F10 s'est largement embourgeoisée en offrant un confort de référence dans la catégorie. La version Touring est arrivée en septembre. Cette gamme classique rejoint une troisième carrosserie GT, à hayon déjà disponible depuis octobre 2009. Malgré cette vaste offre, la Série 5 se voit dépassée par la Mercedes Classe E, qui a été vendue à 4 545 exemplaires contre 4 065 chez BMW. Le constructeur bavarois propose depuis l'été dernier un très léger restylage de sa gamme, perceptible au niveau des boucliers. La Série 5 y ajoute de nouveaux équipements technologiques.



D'une longueur identique à la berline, le break Touring s'offre un coffre à peine plus vaste (+40 dm³) mais bien plus accessible.



La Série 5 berline propose également une version hybride essence cumulant 340 ch grâce à un moteur électrique couplé au six-en-ligne biturbo.

Série 5 / Touring / GT

Lounge / Lounge Plus

Indisponible sur la carrosserie GT, la version Lounge comprend une interface Bluetooth, une commande de régulation du comportement, une sellerie tissu, des jantes en alliage de 17 pouces, des phares bixénon ou un frein de parking électrique. Proposée sur toutes les Série 5 (sauf la M), la finition Lounge Plus y ajoute des rétroviseurs extérieurs électrochromes rabattables électriquement, un volant sport et un GPS Business.

Série 5 / Touring / GT

Modern

Outre la présentation spécifique propre à cette finition disponible sur toutes les carrosseries (sauf M), l'équipement monte encore d'un cran. Jantes 18 pouces, climatisation automatique bizone, phares antibrouillards à LED, pneumatiques runflat, éclairage d'ambiance et volant réglable électriquement sont montés de série. Reste ensuite à choisir entre l'accès confort, les sièges avant Advanced ou la hi-fi.



Les versions les plus huppées reçoivent un combiné d'instrumentation TFT et de nombreuses options technologiques.

Série 5 / Touring / GT

Luxury

Cette version propose un équipement ultra-complet grâce à l'Accès Confort avec une ouverture du coffre Smart Opener (sans les mains), les services connectés, le GPS Professional avec pavé tactile et les inserts en bois. Avec, au choix, les sièges avant chauffants, le ciel de pavillon spécifique ou la hi-fi.

TECHNIQUE

	Série 5 528i berline / break	Série 5 535i berl. / break / GT	Série 5 ActiveHybrid 5 berline	Série 5 M5 berline	Série 5 518d berline / break	Série 5 520d berl. / break / GT	Série 5 525d berline / break	Série 5 530d berl. / break / GT	Série 5 535d berl. / break / GT	Série 5 M550d berline / break
MOTEUR et CHÂSSIS										
Type - Disposition	4 en ligne - longitud.	6 en ligne - longitud.	6 en ligne - longitud.[1]	8 en ligne - longitud.	4 en ligne - longitudinale			6 en ligne - longitudinale		
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4			2x2 ACT, chaîne - 4	2 ACT, chaîne - 4					
Alimentation	injection directe - gestion électronique				injection directe - common rail					
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui	2 turbos - oui			1 turbo - oui			2 turbos - oui		3 turbos - oui
Cylindrée (cm³)	1 997	2 979		4 395	1 995			2 993		
Puissance maxi (ch à tr/mn)	245 à 5 000	306 à 5 800	306 à 5 800[1]	560 à 6 000	143 à 4 000	184 à 4 000	218 à 4 400	258 à 4 000	313 à 4 400	381 à 4 000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	350 à 1 250	400 à 1 200	400 à 1 200[1]	680 à 1 500	360 à 1 750	380 à 1 750	450 à 1 500	540 à 1 500	600 à 1 500	740 à 2 000
Type de transmission	roues arrière ou intégrale		roues arrière		roues arrière ou intégrale					intégrale
Boîte de vit. BVM (BVA)	6 rapports (8 rapports)		(8 rapports)	(7 rapports)	6 rapports (8 rapports)			(8 rapports)		
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis									
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis									
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électromécanique (hydraulique sur GT, 4x4, M5 et M550d) - 12[2]/12[2]/12,2[2]									
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques ventilés									
Pneumatiques avant - arrière	225/55 R 17			265/40 R 19[3]	225/55 R 17					245/40 R 19[4]
DIMENSIONS et POIDS										
Empattement (m)	2,97 / 2,97 / 3,07									
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,91 - 1,86 - 1,47 / 4,91 - 1,86 - 1,47 / 5,01 - 1,90 - 1,56			4,91 - 1,89 - 1,48	4,91 - 1,86 - 1,47 / 4,91 - 1,86 - 1,47 / 5,01 - 1,90 - 1,56					4,91 - 1,86 - 1,46
Nombre de places	5									
Capacité du coffre (dm³)	520 / 560	520 / 560 / 500-610	375	520	520 / 560	520 / 560 / 500-610	520 / 560	520 / 560 / 500-610		520 / 560
Réservoir (l)	70		67	80	70					
Poids total (kg) berline 4x2/4x4	1 685 (1 700) / (1 785)	1 750 (1 765) / (1 840)	(1 925)	(1 945)	1 690 (1 700)	1 695 (1 705) / (1 805)	1 725 (1 730) / (1 840)	(1 785) / (1 885)	(1 810) / (1 915)	- / (1 955)
Poids total (kg) break 4x2/4x4	1 790 (1 810) / (1 890)	- / (1 940)	–	–	1 795 (1 805)	1 800 (1 810) / (1 915)	1 825 (1 835) / (1 945)	(1 885) / (1 995)	- / (2 025)	- / (2 065)
Poids total (kg) GT 4x2/4x4	–	- / (2 070)	–	–	–	(1 990) / -	–	(2 015) / (2 120)	- / (2 145)	–
Poids remorquable freiné (kg)	2 000 / 2 000 / 2 100									
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)										
0 à 100 km/h (s) berl. 4x2/4x4	6,2 (6,3) / (6,3)	5,8 (5,7) / (5,6)	(5,9) / -	(4,3) / -	9,7 (9,6) / -	8,1 (7,9) / (8,1)	7 (6,9) / (7)	(5,8) / (5,7)	(5,3) / (5,1)	- / (4,7)
0 à 100 km/h (s) break 4x2/4x4	6,4 (6,5) / (6,6)	- / (5,7)	–	–	10,1 (10) / -	8,3 (8,2) / (8,4)	7,2 (7,1) / (7,3)	(5,9) / (5,9)	- / (5,3)	- / (4,9)
0 à 100 km/h (s) GT 4x2 / 4x4	–	- / (6,1)	–	–	–	(8,9) / -	–	(6,2) / (6,2)	- / (5,6)	–
Vitesse maxi (km/h) berl. 4x2 / 4x4	250 (250) / (250)	250 (250) / (250)	(250) / -	(250) / -	214 (212) / -	234 (231) / (228)	248 (243) / (240)	(250) / (250)	(250) / (250)	- / (250)
Vitesse maxi (km/h) break 4x2 / 4x4	248 (247) / 244	- / (250)	–	–	206 (205) / -	227 (224) / (218)	240 (237) / (231)	(250) / (248)	- / (250)	- / (250)
Vitesse maxi (km/h) GT 4x2 / 4x4	–	- / 250 (250)	–	–	–	(215) / -	–	(246) / (243)	- / (250)	–
Extra-urb.-urb.-mixte berl. 4x2	5,3-8,8-6,6 (5-8-6,3)	6,2-11-8 (5,6-10-7,2)	(6,6 - 6,1 - 6,4)	(7,6 - 14 - 9,9)	4-5,4-4,5 (4,1-5,3-4,5)	4-5,4-4,5 (4,1-5,2-4,5)	4,3-5,9-4,9 (4,1-5,6-4,7)	(4,6 - 6 - 5,1)	(4,7 - 6,2 - 5,3)	–
Extra-urb.-urb.-mixte berl. 4x4	(5,2 - 8,4 - 6,4)	(5,9 - 10,5 - 7,6)	–	–	–	(4,4 - 5,7 - 4,9)	(4,6 - 5,8 - 5,1)	(4,9 - 6,4 - 5,4)	(4,9 - 6,8 - 5,6)	(5,4 - 7,5 - 6,2)
Extra-urb.-urb.-mixte break 4x2	5,5-9,3-7 (5-8-6,1)	–	–	–	4,3-5,8-4,8 (4,4-5,7-4,9)	4,4-5,8-4,9 (4,5-5,7-4,9)	4,4-6,2-5,2 (4,4-5,8-4,9)	(4,7 - 6,2 - 5,3)	–	–
Extra-urb.-urb.-mixte break 4x4	(5,2 - 8,4 - 6,4)	(6,3 - 11,1 - 8,1)	–	–	–	(4,7 - 6,1 - 5,2)	(4,9 - 6,2 - 5,4)	(5,1 6,7 - 5,7)	(5,2 7,1 - 5,9)	(5,5 - 7,7 - 6,3)
Extra-urb.-urb.-mixte GT 4x2/4x4	–	- / (6,7-11,7-8,5)	–	–	–	(5 - 6,2 - 5,5) / -	–	5,2-6,8-5,8 (5,6-7,2-6,2)	- / (5,7-7,6-6,4)	–
Rejets de CO_2 (g/km) berl. 4x2/4x4	154 (142) / 149	186 (169) / 178	(149) / -	(232) / -	119 (119) / -	119 (119) / (129)	129 (123) / (133)	(134) / (142)	(138) / (147)	- / (162)
Rejets de CO_2 (g/km) break 4x2/4x4	162 (142) / (149)	- / (188)	–	–	127 (129) / -	129 (129) / (138)	136 (129) / (142)	(139) / (149)	- / (154)	- / (166)
Rejets de CO_2 (g/km) GT 4x2/4x4	–	- / 199	–	–	–	(144) / -	–	153 / 163	- / (168)	–

1. + électrique synchrone; + 55 ch électriques à 1 000 tr/mn pour 340 ch cumulés; + 210 Nm électriques à 1 000 tr/mn. **2.** En version 4x4: 12,1/12,1/12,2. **3.** Arrière: 256/35 R 19. **4.** Arrière: 275/35 R 19



La série 5 GT a profité du restylage pour revoir son hayon et proposer une contenance de coffre supérieure de 50 dm³.



560 ch pour la M5 et même bientôt 600 ch pour l'imminente série spéciale fêtant les 30 ans de l'auto!

Série 5 / Touring / GT **M Sport**

Cette finition s'offre une présentation plus dynamique avec un kit carrosserie M et des inserts intérieurs spécifiques. Par rapport à la version Lounge Plus, elle ajoute les pneus runflat, les antibrouillards à LED, les sièges avant Advanced, le pack Advanced Full LED et le volant sport. Le client doit ensuite opter entre la suspension pilotée, l'instrumentation Black Panel avancée ou un système audio évolué.

Série 5 / Touring / GT **M550d** / **M5**

Proposée en berline et en break, la M550d s'offre un diesel de course de 381 ch accouplé à une transmission intégrale. Reprenant globalement la dotation M Sport, elle y ajoute les jantes de 19 pouces, les services connectés BMW et le GPS Professional. Uniquement déclinée sur la berline, la M5 reste une propulsion dotée d'un V8 biturbo de 560 ch, d'une boîte à double embrayage DKG7 et d'un différentiel électronique. Elle ajoute notamment un affichage tête haute, une suspension pilotée, une caméra de recul ou un avertisseur d'angles morts.

TARIFS (€)

			Série 5 Lounge	Série 5 Lounge Plus	Série 5 Modern	Série 5 Luxury	Série 5 M Sport	Série M5
528i [1] berline / break	14 CV	+1600/+2200	–/–	50450/53050	54400/57050	56250/58900	56250/58900	–/–
535i [1] berl./br./GT	20 CV	+4000/+4000/[2]	–/–/–	57100/64600/68500	60750/68300/75300	62600/70150/76900	62900/70450/79400	–/–/–
ActiveHybrid 5 berl.	19 CV	+900	–/–	68300	71750	73000	73800	–/–
M berline	47 CV	+8000	–	–	–	–	–	119300
518d berline / break	7 CV	0	39900/42500	43250/45850	47100/49750	49300/51950	–/–	–/–
520d [1] berl./bk/GT	10 CV	0/0/+250	43500/46100/–	46850/49450/55500	50700/53350/62300	52900/55550/63900	52900/55550/66400	–/–/–
525d [1] berline / br.	12 CV	0/+250	–/–	50450/53050	54400/57050	56250/58900	56250/58900	–/–
530d [1] berl./br./GT	15 CV	+150/+250/[3]	–/–/–	56500/59100/63000	60450/63100/69800	62300/64950/71400	62300/64950/73900	–/–/–
535d [1] berl./br./GT	20 CV	+250/+1600/[4]	–/–/–	61400/66600/70500	65050/70300/76950	66900/72150/78600	67200/72450/81050	–/–/–
M550d berline / br.	26 CV	+2200	–/–	–/–	–/–	–/–	88000/90700	–/–

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	2300 [5] / non	2300 [5] / non	2300 [5] / non	2300 [5] / non	2300 [5] / non	série / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 1110	série / 1110	série / 1110	série / 1110	série / 1110	série / série
Syst. de navigation / écran tactile	1900 / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral [4]	2050 / non	série / non	série / 750	série / 750	1700 [6] / 2050 [7]	série / série
Sièges chauffants / électriques	400 / 1150	400 / 1150	400 / série	série [8] / série	400 / 1150	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / 900	série / 900	série / série [8]	série / série	série / 900	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	1450 [9] / non	1450 [9] / non	1450 [9] / non	1450 [9] / non	1450 [8] / non	série / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série

1. Version 4x4 xDrive: + 4900 €; + 2600 € sur 530d et 535d; de série sur ActiveHybrid, M550d, 535d break et GT, 535i break et GT. **2.** GT: + 6500 €. **3.** GT: + 1600 €. **4.** GT: + 2200 €. **5.** Sur berline et break 518d, 520d, 525d, 528i, 535i; de série sur autres; 160 € sur GT 520d, de série sur les autres. **6.** Sellerie mixte cuir/tissu. **7.** 750 € sur M550d. **8.** Choix possible entre cet élément (400 € sinon) et deux autres. **9.** Sur la berline, 1600 € sur break, de série sur la GT (omission du toit ouvrant: - 1000 €).

Série 6 Coupé / Cabriolet / Gran Coupé

Disponible depuis mai 2011 en cabriolet, la troisième génération de Série 6 s'offre des proportions généreuses parfaitement adaptées au marché américain. Elle s'est d'abord déclinée en coupé en octobre 2011, puis en Gran Coupé à partir de mai 2012. Cette carrosserie 4 portes particulièrement élégante et plus habitable que la 2 portes se vend mieux chez nous que la doublette classique coupé/cabriolet manquant cruellement d'espace à l'arrière malgré ses 4,90 m de long.



Le Gran Coupé (ici la version M) repose sur un empattement allongé de 11 cm, qui profite aux passagers arrière.



Véritable cocon, l'habitacle s'offre une qualité de fabrication impeccable, surtout avec le cuir étendu.

Série 6 Coupé / Cabriolet / Gran Coupé **Excellis** / **Luxe**

Fidèle au positionnement haut de gamme de la Série 6, cette version d'attaque ne lésine pas sur l'équipement. La climatisation auto trois zones, les jantes en alliage de 17 pouces, les phares bixénon, la hi-fi avec 9 HP, le GPS Professional avec disque dur de 20 Go sont proposés de série. Le cabriolet se contente d'une clim auto bizone mais s'offre un filet antiremous. L'exécution Luxe, plus généreuse encore, ajoute des jantes en alliage de 18 pouces avec pneus runflat, un éclairage d'ambiance, le pack BMW ConnectedDrive qui donne accès à internet et des inserts décoratifs au choix.

TARIFS (€)

			Série 6 Excellis	Série 6 Luxe	Série 6 M Sport	Série 6 Exclusive	Série 6 Exclusive Individual	Série 6 M6
640i [1] Coupé / Cab./GC*	21 CV	+3000[2]	80700/89850/82200	84700/93850/85400	89400/98350/90900	93100/100450/95000	99800/107150/101700	–/–/–
650i [1] Coupé / Cab./GC*	34 CV	+6500[3]	95000/104150/96500	98000/107150/98600	103500/112450/105000	106400/113750/108300	113100/120450/115000	–/–/–
M6 Coupé / Cab./GC*	47 CV	+8000	–/–/–	–/–/–	–/–/–	–/–/–	–/–/–	134200/141700/139000
640d [1] Coupé / Cab./GC*	20 CV	+500/[4]	83800/92950/85300	87800/96950/88500	92500/101450/94000	96200/103550/98100	102900/110250/104800	–/–/–

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 1100	série / 1100	série / 1100	série / série	série / série	série / série
Syst. de navigation / écran tactile	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	série / 1550	série / 1550	série [5] / 1100	série / série	série / série	série / série
Sièges chauffants / électriques	460 [6] / série	460 [6] / série	460 [6] / série	série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	non [7] / non	non [7] / non	non [7] / non	non [7] / non	non [7] / non	non [7] / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / 1000	série / série	série / 1000	série / série	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	1350 [8] / non	1350 [8] / non	1350 [8] / non	série [8] / non	série [8] / non	non / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série

* GC : Gran Coupé. **1.** Version 4x4 xDrive : + 3400 €. **2.** Malus sur Cab./GC* : + 3600/+ 3000. **3.** Malus sur Cab./GC* : + 8000/+ 6500. **4.** Malus sur Cab./GC* : + 900/+ 900. **5.** Sellerie mixte cuir/Alcantara. **6.** De série sur Cabriolet. **7.** De série sur Gran Coupé. **8.** Toit vitré entrebâillable sur Coupé et Gran Coupé.



Accusant de 130 à 155 kg de plus que le coupé, le cabriolet est fidèle à une capote en toile. Cette version M6 dispose de 560 ch!



Avec un diesel, trois blocs essence et une transmission intégrale sur certains moteurs, la Série 6 couvre tous les besoins.

Série 6 Coupé / Cabriolet / Gran Coupé
M Sport

Cette finition sportive apporte une touche dynamique à la Série 6. Par rapport à la version Excellis, elle intègre de série l'éclairage d'ambiance, le pack BMW ConnectedDrive, le pack Advanced Full LED, les jantes de 19 pouces, le kit aérodynamique M, des échappements spécifiques, des sièges avant Advanced et des inserts décoratifs en aluminium.

Série 6 Coupé / Cabriolet / Gran Coupé
Exclusive / Exclusive Individual

Par rapport à la déclinaison Luxe, l'Exclusive pousse plus loin la carte de l'exception : teinte de carrosserie métallisée, ciel de pavillon Anthrazit et toit en verre (sauf cabriolet), intérieur tout cuir avec surpiqûres, sièges avant confort et chauffants, hi-fi et caméra de recul. La version Individual propose de nombreuses possibilités de personnalisation intérieure (cuir, inserts et ciel de pavillon) et extérieure (peinture spécifique).

Série 6 Coupé / Cabriolet / Gran Coupé
M6

La plus sportive des Série 6 disponible sur les trois carrosseries reprend l'ensemble moteur/boîte de la M5 et fait la part belle aux équipements technologiques : affichage tête haute, hi-fi Harman Kardon 16 HP, pack Advanced Full LED, caméra de recul, avertisseur d'angles morts, climatisation auto quatre zones, etc.

TECHNIQUE

	Série 6 640i coupé / cabriolet / 4 p.	Série 6 650i coupé / cabriolet / 4 p.	Série 6 M6 coupé / cabriolet / 4 p.	Série 6 640d coupé / cabriolet / 4 p.
MOTEUR et CHÂSSIS				
Type - Disposition	6 en ligne - longitudinale	8 en V - longitudinale	8 en V - longitudinale	6 en ligne - longitudinale
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	2x2 ACT, chaîne - 4		2 ACT, chaîne - 4
Alimentation	injection directe électronique			inj. directe common rail
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui	2 turbos - oui		
Cylindrée (cm³)	2979	4395		2993
Puissance maxi (ch à tr/mn)	320 à 5800	450 à 5500	560 à 6000	313 à 4400
Couple maxi (Nm à tr/mn)	450 à 1300	650 à 2000	680 à 1500	630 à 1500
Type de transmission	roues AR ou intégrale		roues AR	roues AR ou intégrale
Boîte de vit. (BVA)	(8 rapports)		(7 rapports)	(8 rapports)
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis			
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis			
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électromécanique - Coupé et cabriolet : 11,7 / Gran Coupé : 11,95			
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques ventilés			
Pneumatiques avant - arrière	225/55 R 17	245/45 R 18	265 /40 - 295/35 R 19 [1]	225/55 R 17
DIMENSIONS et POIDS				
Empattement (m)	2,86 / 2,86 / 2,97			
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,90 - 1,90 - 1,37 [2] / 4,90 - 1,90 - 1,37 / 5,01 - 1,90 - 1,39			
Nombre de places	4 / 4 / 4-5			
Capacité du coffre (dm³)	460 / 300-350 / 460			
Réservoir (l)	70		80	70
Poids total (kg) 4x2	1760 / 1915 / 1825	1870 / 2015 / 1940	1925 / 2055 / 1950	1800 / 1935 / 1885
Poids total (kg) 4x4	1840 / 1985 / 1900	1930 / 2055 / 2015	–	1870 / 2005 / 1945
Poids remorquable freiné (kg)	nc			
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)				
De 0 à 100 km/h (s) 4x2	5,3 / 5,5 / 5,4	4,6 / 4,6 / 4,6	4,2 / 4,3 / 4,2	5,3 / 5,5 / 5,4
De 0 à 100 km/h (s) 4x4	5,2 / 5,4 / 5,3	4,4 / 4,5 / 4,4	–	5,2 / 5,4 / 5,3
Vitesse maxi (km/h)	250			
Extra-urb.-urb.-mixte 4x2 Coupé / Cab.	6-10,3-7,6 / 6-10,6-7,7	6,6-11,9-8,6 / 6,9-12,4-8,9	7,6-14-9,9 / 7,9-14,4-10,3	4,8-6,6-5,4 / 5-6,9-5,7
Extra-urb.-urb.-mixte 4x2 Gran Coupé	6 - 10,6 - 7,7	6,6 - 11,9 - 8,6	–	4,8 - 6,8 - 5,5
Extra-urb.-urb.-mixte 4x4 Coupé / Cab.	6,4-11-8,1 / 6,5-11,2-8,2	7,1-12,7-9,2 / 7,2-13-9,3	4,6 - 14 - 9,9	4-6,9-5,7 / 7,2-13-9,3
Extra-urb.-urb.-mixte 4x4 Gran Coupé	6,3 - 11,2 - 8,1	7,1 - 12,9 - 9,2	–	5 - 7,1 - 5,8
Rejets de CO_2 (g/km) 4x2	177 / 181 / 181	199 / 208 / 199	232 / 239 / 232	143 / 147 / 146
Rejets de CO_2 (g/km) 4x4	188 / 192 / 189	213 / 217 / 215	–	149 / 154 / 152

1. Gran Coupé : 265/35 - 295/30 R 20. **2.** 1,38 sur M6 Coupé.



Essence, diesel et hybride, propulsion ou transmission intégrale et deux empattements : la Série 7 se calque sur l'offre de ses rivales.

Série 7

Quand la Mercedes Classe S s'est écoulée à 599 exemplaires en 2013, la Série 7, apparue en 2008 et restylée à l'automne 2012 s'est vendue à 269 unités sur la même période. C'est toujours mieux que l'Audi A8 (229 voitures vendues) mais la future Série 7 prévue pour l'an prochain et que l'on annonce 200 kg plus légère est attendue avec impatience. D'ici là, la gamme, toujours disponible en deux longueurs conserve ses trois finitions : Luxe (sellerie cuir, bixénon, climatisation trizone etc.), Exclusive (habitacle cuir étendu, caméra de recul, sièges avant chauffants, etc.), Exclusive Individual avec un traitement intérieur BMW Individual. Pour le même prix que la Luxe, la finition Exclusive Ultimate reprend un équipement sensiblement comparable à l'Exclusive. Une bonne affaire !

TARIFS (€)

			Série 7 Luxe	Série 7 Exclusive	Série 7 Excl. Individ.
740i berl. / limo.	21 CV	+ 3600	89700 / 95200	99050 / 106250	107750 / 115050
750i [1] berl. / limo.	34 CV	+ 8000	106400 / 111900	115750 / 122950	124450 / 131750
760i berl. / limo.	46/47 CV	+ 6000	–/–	148800 / 158100	155700 / 165000
AH* 7 berl. / limo.	21 CV	+ 2200	95200 / 99950	104550 / 111000	113250 / 119800
730d [1] berl. / limo.	15 CV	+ 900	84800 / 90300	94150 / 101350	102850 / 110150
740d [1] berline	20 CV	+ 900	90700	100050	108750
750d [1] berl. / limo.	26 CV	+ 2200	106400 / 111900	115750 / 122950	124450 / 131750

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	série / série	série / série	série / série
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / série	série / série	série / série
Syst. de navigation / écran tactile	série / non	série / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	série / 1900	série / 1900	série / 1900
Sièges chauffants / électriques	480 / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	non / non	non / non	non / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / série	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	1600 / non	série / non	série / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série

* AH : ActiveHybrid. **1.** Version 4x4 : +3400 € sur 730d et 740d, de série sur 750i/Li et 750d/Ld.



Les passagers arrière de la Série 7 Limousine ont tout le loisir d'étendre leurs jambes grâce à l'empattement rallongé de 14 cm.



Restylée légèrement en 2012, la Série 7 allie élégance et dynamisme.



Cuir, bois et haute technologie caractérisent l'habitacle de cette Série 7.

TECHNIQUE

MOTEUR et CHÂSSIS	Série 7 740i berline /limousine	Série 7 750i berline /limousine	Série 7 760i berline /limousine	Série 7 ActiveHybrid 7 berline / limousine	Série 7 730d berline /limousine	Série 7 740d berline	Série 7 750d berline /limousine
Type - Disposition	6 en ligne - longit.	8 en V - longit.	12 en V - longit.	6 en ligne - longit. [1]	6 en ligne - longitudinale		
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	2x2 ACT, chaîne - 4		2 ACT, chaîne - 4			
Alimentation	injection directe électronique				injection directe common rail		
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui	2 turbos - oui	2 turbos - non	1 turbo - oui		2 turbos - oui	3 turbos - oui
Cylindrée (cm³)	2979	4395	5972	2979		2993	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	320 à 5800	450 à 5500	544 à 5250	320 à 5800 [1]	258 à 4000	313 à 4000	381 à 4000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	450 à 1500	650 à 2000	750 à 1500	450 à 1500 [1]	560 à 1500	630 à 1500	740 à 2000
Type de transmission	roues arrière	intégrale	roues arrière		roues arrière ou intégrale		intégrale
Boîte de vit. (BVA)	(8 rapports)						
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis						
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis						
Direction-Diam. de braquage (m)	crém., ass. hydraulique - 12,2 / 12,7 - 4x4 : 12,2 / 13			crém., ass. hydr. [2]	crém., ass. hydraulique - 12,2 / 12,7 - 4x4 : 12,2 / 13		
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques ventilés						
Pneumatiques avant - arrière	245/50 R 18						

DIMENSIONS et POIDS							
Empattement (m)	3,07 / 3,21						
Longueur - largeur - hauteur (m)	5,08 - 1,91 - 1,48 / 5,22 - 1,91 - 1,49						
Nombre de places	5						
Capacité du coffre (dm³)	500			360	500		
Réservoir (l)	80						
Poids total (kg) 4x2	1900 / 1920	-	2185 / 2270	2045 / 2070	1915 / 1950	1940	-
Poids total (kg) 4x4	-	2110 / 2110	-	-	1985 / -	2015	2070 / 2095
Poids remorquable freiné (kg)	2100			-	2100		-

PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)							
De 0 à 100 km/h (s)	5,7	4,6	4,6	5,7	6,1 / 6,2 - 4x4 : 6	5,5 - 4x4 : 5,4	4,9
Vitesse maxi (km/h)	250						
Extra-urb. - urbaine - mixte 4x2	6,3 - 10,6 - 7,9	-	8,8 - 19,6 - 12,8 [3]	7,2 - 6 - 6,8	4,9 - 6,8 - 5,6	4,9 - 6,9 - 5,7	-
Extra-urb. - urbaine - mixte 4x4	-	7,2 - 12,9 - 9,3 [4]	-	-	5,3 - 7,2 - 6	5,3 - 7,3 - 6	5,9 - 7,3 - 6,4
Rejets de CO_2 (g/km) 4x2	184 / 184	199 / 199	199 / 303	158 / 158	148 / 148	149	-
Rejets de CO_2 (g/km) 4x4	-	217 / 219	-	-	158 / -	159	169 / 169

1. Électrique synchrone ; + 55 ch électriques à 1000 pour 354 ch en cumulé ; + 210 Nm électrique à 1000 pour 500 Nm en cumulé. **2.** Diamètre de braquage : 12,5 / 13 m.
3. Limousine : 8,9 - 19,8 - 12,9. **4.** Limousine : 7,2 - 13,1 - 9,4.



La BMW i8 propose une approche technique semblable à la Porsche 918 pour au moins cinq fois moins cher.

TECHNIQUE

MOTEUR et CHÂSSIS	i8 hybride
Type -Disposition	synchrone + 3 en ligne
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4
Batteries - Capacité (kWh)	lithium-ion - 7,1
Puissance maxi (ch à tr/mn)	231 [1] à 5800
Couple maxi (Nm à tr/mn)	320 [1] à 3700
Type de transmission	intégrale
Boîte de vitesses (BVA)	(6 rapports)
Suspension avant	doubles triangles
Suspension arrière	essieu multibras
Direction - Diam. braquage (m)	crém., ass. élec. - 12,3
Freins avant - arrière	4 disques ventilés
Pneumatiques avant - arrière	215/45 R 20 - 245/40 R 20

DIMENSIONS et POIDS	
Empattement (m)	2,80
Long. - largeur - hauteur (m)	4,69 - 1,95 - 1,30
Nombre de places/Réservoir (l)	4 / 42
Capacité du coffre (dm³)	154
Poids total (kg)	1485
Poids remorquable freiné (kg)	-

PERFORMANCES et CONSOMMATIONS	
De 0 à 100 km/h (s)	4,4
Vitesse maxi (km/h)	250
Conso mixte (l/100 km)	2,1
Charge normale - rapide	nc - 2,5 h [2]
CO_2 (g/km) - Autonomie (km)	49 - 600 (37 élec.)

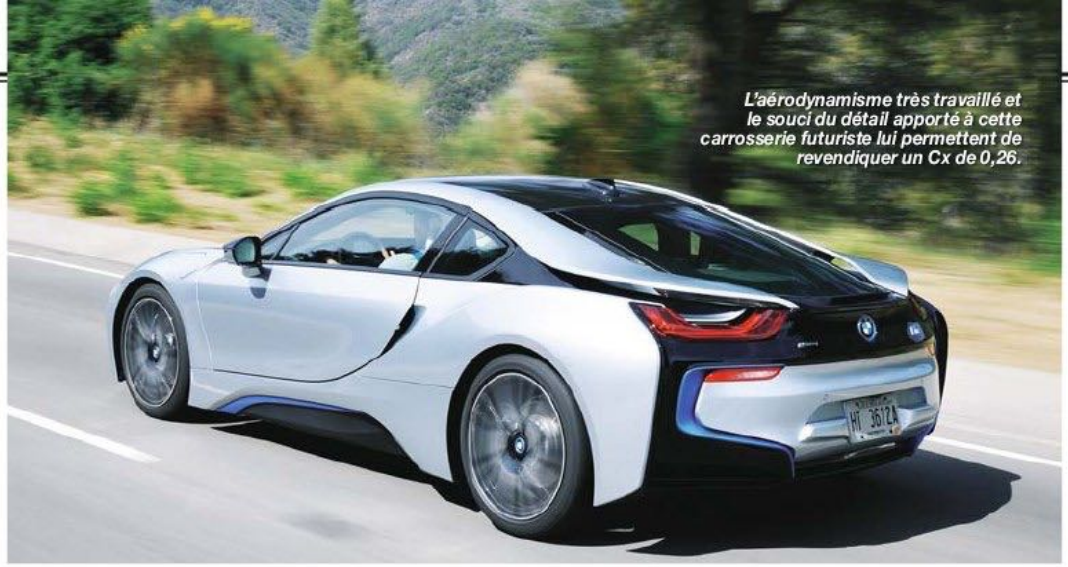
1. + 131 ch élec. pour 362 ch cumulés ; + 250 Nm élec.
2. 80 % de la charge.



Atmosphère ultrafuturiste à l'intérieur de cette 2+2 à moteur central arrière.

i8

Disponible depuis cet été, l'i8 propose une autre approche de la voiture sportive. Son châssis en aluminium et sa cellule centrale mêlant plastique et fibre de carbone contribuent à abaisser son poids. L'autre révolution se situe dans sa propulsion hybride. Elle comprend un 1,5 l turbo de 231 ch niché à l'arrière et un bloc électrique de 231 ch à l'avant. De quoi rouler en silence pendant 35 km, cumuler 362 ch au besoin et annoncer des consommations record de 2,1 l/100 km. Une véritable sportive du futur qui revient tout de même à 145 950 € ! Avec, pour ce prix, une dotation royale : projecteurs full LED, pack Safety, affichage tête haute, suspension pilotée, etc.



L'aérodynamisme très travaillé et le souci du détail apporté à cette carrosserie futuriste lui permettent de revendiquer un Cx de 0,26.

TARIFS (€)

			i8 Pure Impulse
1.5 Électrique	11 CV	- 4000	145 950

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto./manuelle robot.	série / non
Airbags frontaux/latéraux	série / série
Airbags rideaux/ESP	série / série
Capteurs pluie/luminosité	série / série
Radars de parking AV/AR	série / série
Jantes alliage/Peinture métal.	série / série
Syst. de navig./écran tactile	série / non
Climatisation manuelle/auto.	non / série
Radio-CD/Prise USB	série / série
Sellerie cuir/cuir intégral	série[1] / 1250
Sièges chauffants/électriques	série / série
Banquette AR fraction./coulis.	non / non
Rétros élec./Clé mains-libres	série / série
Toit ouvrant élec./vitré fixe	non / non
Vitres élec. avant/arrière	série / non

1. Sellerie cuir/tissu.

Z4

Lancée au printemps 2009 et restylée l'an dernier, la seconde génération de Z4 se positionne directement en face d'une Mercedes SLK, avec son toit articulé. Mais ses 237 modèles écoulés sur l'année 2013 sont loin derrière les 564 unités de son rival de Stuttgart, qui, il est vrai, a cédé aux sirènes du diesel. Le Z4 propose cinq moteurs essence: 18i 156 ch, 20i 184 ch, 28i 245 ch, 35i 306 ch et 35is 340 ch. Avec trois finitions disponibles: Lounge (jantes alliage, sellerie cuir sur gros moteurs, phares bixénon), Lounge Plus (sellerie cuir sur tous les moteurs, sièges chauffants, radars de recul, trappe pour sac de golf) et M Sport (kit carrosserie M, sièges sport...).





La version 35is s'offre un kit carrosserie M et des jantes en alliage de 18 pouces spécifiques.

Mis à part les phares subtilement retouchés et de nouveaux coloris, difficile de distinguer le Z4 restylé de l'ancien...



Position de conduite basse, ergonomie soignée et ajustements précis: l'habitacle est typiquement BMW.

TECHNIQUE

	Z4 18i coupé-cabriolet	Z4 20i coupé-cabriolet	Z4 28i coupé-cabriolet	Z4 35i coupé-cabriolet	Z4 35is coupé-cabriolet
MOTEUR et CHÂSSIS					
Type - Disposition	4 en ligne - longitudinale			6 en ligne - longitudinale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4				
Alimentation	injection directe électronique				
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui			2 turbos - non	
Cylindrée (cm^3)	1997			2979	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	156 à 5000	184 à 5000	245 à 5000	306 à 5800	340 à 5900
Couple maxi (Nm à tr/mn)	240[1] à 1250	270 à 1250	350 à 1250	400 à 1300	450[2] à 1500
Type de transmission	roues arrière				
Boîte de vitesses BVM (BVA)	6 rapports (8 rapports)			6 rap. (7 rap.)	(7 rapports)
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis				
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis				
Direction-Diam. de braquage (m)	à crémaillère, assistance électrique - 10,7				
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques ventilés				
Pneumatiques avant - arrière	225/45 R 17			225/45 R 17[3]	225/40 R 18[4]
DIMENSIONS et POIDS					
Empattement (m)	2,5				
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,24 - 1,79 - 1,30				4,25 - 1,79 - 1,29
Nombre de places	2				
Capacité du coffre (dm^3)	180 - 310				
Réservoir (l)	55				
Poids total (kg)	1470 (1495)	(1495)	1475 (1495)	1580 (1600)	(1600)
Poids remorquable freiné (kg)	–				
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)					
De 0 à 100 km/h (s)	7,9 (8,1)	6,9 (6,9)	5,7 (5,5)	5,2 (5,1)	(4,8)
Vitesse maxi (km/h)	221 (220)		235 (232)	250	
Extra-urbaine - urbaine - mixte	5,6-8,9-6,8	(5,3-9,4-6,8)	5,6-8,9-6,8	(5,3-9,4-6,8)	5,5-9,1-6,8 (5,3-9,4-6,8)	7,1-13,4-9,4 (6,8-12,9-9,1)	(6,9 - 12,6 - 9)
Rejets de CO_2 (g/km)	159 (159)			219 (211)	(211)

1. 270 Nm avec overboost. **2.** 500 Nm avec overboost. **3.** AR: 255/40 R 17. **4.** AR: 255/35 R 18.

TARIFS (€)

			Z4 Lounge	Z4 Lounge Plus	Z4 M Sport
18i	9 CV	+ 2200	36990	40740	43540
20i	11 CV	+ 2200	39950	43700	46500
28i	15 CV	+ 2200	45950	48600	51600
35i	21 CV	+ 8000	51300	53750	56650
35is	23 CV	+ 8000	–	–	65200

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto./manuelle robotisée	2400/non	2400/non	2400[1]/non
Airbags frontaux/latéraux	série/série	série/série	série/série
Airbags rideaux/ESP	série/série	série/série	série/série
Capteurs pluie/luminosité	série/série	série/série	série/série
Radars de parking AV/AR	800[2]/800[2]	série/série	série/série
Jantes alliage/Peinture métal.	série/750	série/750	série/750
Syst. de navig./écran tactile	2450/non	2450/non	2450/non
Climatisation manuelle/auto.	non/série	non/série	non/série
Radio-CD/Prise USB	série/série	série/série	série/série
Sellerie cuir/cuir intégral	1400/3000[3]	série/1600	série/1600
Sièges chauffants/électriques	400/1110	série/1110	400[4]/1110[4]
Banquette AR fraction./coulis.	non/non	non/non	non/non
Rétros élec./Clé mains-libres	série/750	série/750	série/750
Toit rétractable élec./vitré fixe	série/non	série/non	série/non
Vitres électriques avant/arrière	série/série	série/série	série/série

1. 2500 € sur 35i, de série sur 35is. **2.** Options groupées. **3.** Sellerie cuir de série et cuir étendu à 1600 € sur 28i et 35i. **4.** De série sur 35is.

X1

Venu chasser sur les terres des SUV compacts, le X1 est le premier du genre à y avoir apporté une touche premium depuis fin 2009. D'autres concurrents comme l'Audi Q3 et le Range Rover Evoque se sont ensuite engouffrés dans la brèche. Avec 7330 exemplaires vendus en 2013, il est le modèle le plus diffusé de la gamme X et enregistre un progrès par rapport à l'an dernier. Son restylage de fin 2012 n'y est certainement pas étranger. Comprenant cinq diesels et deux essence, il est disponible en propulsion ou quatre roues motrices.



Boucliers plus ajourés, jantes spéciales et style plus agressif: le X1 M Sport joue pleinement la carte du dynamisme.



Le X1 se vend essentiellement dans sa version propulsion sDrive, moins gourmande en carburant.



Avec cinq finitions, des diesels allant de 116 à 218 ch et des essence de 184 et 245 ch, le X1 profite d'une vaste gamme.

TARIFS (€)

			X1 Lounge	X1 Lounge Plus	X1 Sport	X1 xLine	X1 M Sport
20i 4x2 / 4x4	11 CV	+2200 / +3000	34600/36850	37550/39800	38300/40550	38950/41200	40700/42950
28i 4x4	15 CV	+3000 (+2200)	44600	47550	48300	48950	50700
16d 4x2	6 CV	0 (+150)	30700	33650	34700	35050	–
18d 4x2 / 4x4	8 CV	0 (+150) / +500	32700/34950	35650/37900	36400/38650	37050/39300	38800/41050
20d 4x2* / 4x4	10 CV	0 (+150) / +500	35700/37950	38650/40900	39400/41650	40050/42300	41800/44050
25d 4x4	13 CV	+1600 / +500	40400	43350	44100	44750	46500

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	2200 [1] / non	2200 [1] / non	2200 [1] / non	2200 [1] / non	2200 / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	200 / série	200 / série	200 / série	200 / série	200 / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 750	série / 750	série / 750	série / 750	série / 750
Syst. de navigation / écran tactile	1430 / non	série / non	1430 / non	série / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	1650 / non	série / non	1650 / non	1100 [2] / non	1500 / non
Sièges chauffants / électriques	360 / 990	360 / 990	360 / 990	360 / 990	360 / 990
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / 600 [3]	série / 600 [3]	série / 600 [3]	série / 600 [3]	série / 600 [3]
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	1600 / non	1600 / non	1600 / non	1600 / non	1600 / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série

* Version ED : EfficientDynamics : même tarif que 20d sauf Sport : - 700 €, xLine : - 650 €. **1.** Indisponible sur 20d ED. **2.** Sellerie mixte cuir/tissu de série. **3.** Démarrage sans clé de série.

TECHNIQUE

	X1 20i 4x2 / 4x4	X1 28i 4x4	X1 16d 4x2	X1 18d 4x2 / 4x4	X1 20d ED* 4x2	X1 20d 4x2 / 4x4	X1 25d 4x4
MOTEUR et CHÂSSIS							
Type - Disposition	4 en ligne - longitudinale						
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4						
Alimentation	injection directe gestion électronique		injection directe common rail				
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui						2 turbos - oui
Cylindrée (cm³)	1997		1995				
Puissance maxi (ch à tr/mn)	184 à 5000	245 à 5000	116 à 4000	143 à 4000	163 à 4000	184 à 4000	218 à 4400
Couple maxi (Nm à tr/mn)	270 à 1250	350 à 1250	260 à 1750	320 à 1750	380 à 1750	380 à 1750	450 à 1500
Type de transmission	roues AR ou intégrale	intégrale	roues arrière	roues AR ou intégrale	roues arrière	roues AR ou intégrale	intégrale
Boîte de vitesses BVM (BVA)	6 rapports (8 rap.)	(8 rapports)	6 rapports (8 rapports)		6 rapports	6 rapports (8 rapports)	
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis						
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis						
Direction-Diam. de braquage (m)	à crémaillère, assistance hydraulique - 4x2 : 11,3 / 4x4 : 11,8						
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques ventilés						
Pneumatiques avant - arrière	225/50 R 17						
DIMENSIONS et POIDS							
Empattement (m)	2,76						
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,48 - 1,80 - 1,55						
Nombre de places	5						
Capacité du coffre (dm³)	420						
Réservoir (l)	63		61				
Poids total (kg)	1560 (1585)/1650 (1665)	(1670)	1555 (1570)	1555 (1570)/1640 (1650)	1565	1565 (1575)/1650 (1660)	1660 (1670)
Poids remorquable freiné (kg)	1800 / 2000	2000	1800	1800 / 2000	1700	1700 / 2000	2000
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)							
0 à 100 km/h (s)	7,4 (7,5) / 7,8 (7,8)	(6,4)	11,5 (11,3)	9,6 (9,6) / 9,9 (10)	8,3	7,8 (7,7) / 8,1 (8)	6,8 (6,7)
Vitesse maxi (km/h)	220 (220) / 215 (215)	(240)	190 (189)	202 (202) / 195 (195)	215	220 (218) / 215 (213)	230 (228)
Extra-urbaine-urb.-mixte 4x2	5,8-8,9-6,9 (5,2-8,7-6,7)	–	4,4-5,7-4,9 (4,7-5,6-5)	4,4-5,7-4,9 (4,7-5,6-5)	4,1-5,2-4,5	4,4-5,8-4,9 (4,7-5,6-5)	–
Extra-urbaine-urb.-mixte 4x4	6,3-9,5-7,5 (6-9,1-7,1)	(6,1-9,1-7,2)	–	4,8-6,5-5,5 (5,1-6,1-5,4)	–	4,9-6,6-5,5 (5,1-6,1-5,4)	5-7,2-5,9 (5,1-6,3-5,5)
Rejets de CO_2 (g/km)	162 (157) / 176 (167)	(168)	128 (132)	128 (132) / 144 (143)	119	129 (132) / 145 (143)	154 (145)

* EfficientDynamics.



Le restylage de fin 2012 a permis d'améliorer la qualité de fabrication.

X1 **Lounge / Lounge Plus**

Offre de base, la version Lounge propose un régulateur de vitesse, une interface Bluetooth, une prise auxiliaire, une commande de régulation dynamique du comportement, des jantes de 17 pouces, une sellerie tissu et une climatisation auto bizone. La version Lounge Plus comprend un kit rangement, un GPS Business, les services après-vente BMW connectés et un volant spécifique.

X1 **xLine**

Dégageant une ambiance plus valorisante, cette finition reprend, à l'exception de la sellerie cuir, la dotation Lounge Plus. Elle arbore aussi des rétroviseurs intérieur et extérieurs électrochromes, des rails de toit en aluminium satiné, un kit éclairage ou encore des phares bixénon.

X1 **Sport / M Sport**

Reprenant la dotation de la version Lounge Plus à l'exception de la sellerie cuir, la déclinaison Sport réserve une atmosphère plus dynamique. Elle dispose également de jantes de 18 pouces, de sièges sport ou d'un ciel de pavillon Anthrazit. La M Sport va plus loin encore avec un kit aérodynamique M, des phares bixénon, un différentiel arrière plus sportif (sur xDrive) et une suspension sport.

X3

Alors que la majorité des restylages BMW tiennent de l'anecdote, celui opéré par le X3 au printemps dernier se voit vraiment. Avec ses faux airs de petit X5, ce SUV familial, sorti en 2010, se donne les moyens de ravir la première place au X1. Pour y parvenir, il peut compter sur un 2.0 diesel entièrement revu délivrant 150 ch en 18d et 190 ch en 20d et des efforts sur le reste de la gamme pour consommer moins. Il s'offre également quelques raffinements comme un hayon arrière à ouverture électrique.



Évoquant un petit X5, le X3, fraîchement restylé, valorise son propriétaire.

X3 Lounge / Lounge Plus

Le modèle Lounge se montre déjà bien pourvu : Bluetooth avec port USB, frein de parking automatique, régulateur de vitesse, contrôle de pression des pneus, jantes en alliage de 17 pouces, rail de toit en aluminium satiné. Le modèle Lounge Plus y ajoute des rétroviseurs intérieur et extérieurs électrochrome et d'autres équipements *(voir tableau)*.



Les changements intérieurs semblent mineurs malgré l'arrivée de nouveaux équipements technologiques (régulateur adaptatif, etc.).

X3 xLine

Cette version à la présentation valorisante se montre particulièrement bien pourvue. Par rapport à la Lounge Plus, elle comprend également de série un filet de séparation de coffre, un kit éclairage, des pneus runflat, des phares bixénon ou encore un GPS Professional avec pavé tactile.

X3 M Sport

Comme de coutume chez BMW, ce modèle joue la carte de la sportivité à coup de kit carrosserie M, jantes en alliage de 18 pouces, différentiel arrière plus sportif, suspensions sport, phares antibrouillard à LED, sièges sport ou direction à démultiplication variable.



Le X3 propose quatre diesels de 150 à 313 ch et trois essence de 184 à 306 ch. Un vrai choix du roi !

X4

Dernier né de la gamme X et commercialisé depuis cet été, le X4 reprend le concept de son grand frère X6, décliné à l'échelle inférieure. Ses faux airs de coupé et sa ligne de toit fuyante en font une alternative sportive au X3. Grâce à son centre de gravité abaissé et son contrôle de transmission qui freine la roue arrière intérieure dans les virages, les sensations de conduite deviennent plus dynamiques. Le X4 profite d'un positionnement plus élitiste que le X3 en délaissant les blocs essence et diesel d'entrée de gamme ainsi que la finition Lounge.



Sorte de X6 plus compact et plus abordable, le X4, ici en finition M Sport, devrait rencontrer un vrai succès commercial.

TARIFS (€)

			X3 Lounge	X3 Lounge Plus	X3 xLine	X3 M Sport	X4 Lounge Plus	X4 xLine	X4 M Sport
20i 4x2	11 CV	(+ 2 200)	40 850	44 650	49 750	50 200	–	–	–
28i 4x4	15 CV	(+ 2 200)	48 800	52 600	57 700	57 800	55 850	60 600	62 600
35i 4x4	20 CV	(+ 6 500)	–	56 700	61 600	62 400	59 850	64 600	65 700
18d 4x2	8 CV	0	38 500	42 300	47 450	47 850	–	–	–
20d 4x4	10 CV	+250 (+ 150)	42 950	46 750	51 850	52 300	49 800	54 550	56 550
30d 4x4	16 CV	(+ 900)	51 750	55 550	60 650	60 750	58 800	63 550	65 550
35d 4x4	20 CV	(+ 2 200)	–	60 100	65 000	65 800	63 350	68 100	69 200

ÉQUIPEMENTS

	X3 Lounge	X3 Lounge Plus	X3 xLine	X3 M Sport	X4 Lounge Plus	X4 xLine	X4 M Sport
Boîte auto. / manuelle robotisée	2200 [1] / non	2200 [1] / non	2200 [1] / non	2200 [1] / non	2200 [1] / non	2200 [1] / non	2200 [1] / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	760 [2] / 450	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 950	série / 950	série / 950	série / 950	série / 950	série / 950	série / 950
Syst. de navigation / écran tactile	1650 / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	1850 / non	série / non	série / non	1250 [3] / non	série / non	série / non	1250 [3] / non
Sièges chauffants / électriques	400 / 1 110	400 / 1 110	400 / série	400 / 1 110	400 / 1 110	400 / série	400 / 1 110
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / 600	série / 600	série / 600	série / 600	série / 600	série / 600	série / 600
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	1600 / non	1600 / non	1600 / non	1600 / non	1600 / non	1600 / non	1600 / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série

1. Uniquement sur X3 18d et 20d, X4 20d, de série sur les autres. **2.** Inclut le radar arrière. **3.** Sellerie tissu-cuir de série.

X4 Lounge Plus

Cette finition propose déjà une dotation complète : climatisation auto trois zones, contrôle de pression des pneus, GPS Business, régulateur de vitesse, rétroviseur intérieur électrochrome, ouverture de coffre motorisée, direction à démultiplication variable, jantes en alliage de 17 pouces (18 sur 35d et 35i), Bluetooth avec port USB, etc.

X4 xLine

Ce modèle plus luxueux encore s'offre une présentation extérieure plus valorisante et des protections inférieures de bouclier façon titane. L'équipement comprend également un kit éclairage, des pneus runflat, un GPS Professional avec pavé tactile, des services d'information ConnectedDrive, des sièges sport et des inserts en aluminium.

X4 **M Sport**

Profitant d'une présentation sportive, la finition M Sport arbore un kit carrosserie et une présentation intérieure en conséquence. Par rapport à la finition Lounge Plus, elle ajoute un kit éclairage, des pneus runflat, un pack Advanced Full LED, une sellerie cuir/tissu ainsi que des sièges et une suspension sport.





Bien évidemment moins logeable qu'un X3, le X4 propose tout de même trois places à l'arrière et conserve une garde au toit suffisante pour des adultes de 1,80 m.

Contrairement au X3, le X4 est uniquement disponible en transmission intégrale.

TECHNIQUE

	X3 20i 4x2	X3 28i 4x4	X3 35i 4x4	X3 18d 4x2	X3 20d 4x4	X3 30d 4x4	X3 35d 4x4	X4 28i 4x4	X4 35i 4x4	X4 20d 4x4	X4 30d 4x4	X4 35d 4x4
MOTEUR et CHÂSSIS												
Type - Disposition	4 en ligne - longitudinale		6 en ligne - long.	4 en ligne - longitudinale		6 en ligne - longitudinale		4 en ligne - long.	6 en ligne - long.	4 en ligne - long.	6 en ligne - longitudinale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4							2 ACT, chaîne - 4				
Alimentation	injection directe électronique		gest. élec. intégr.	injection directe common rail				inj. directe élec.	gest. électr. intégr.	injection directe common rail		
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui		2 turbos - oui	1 turbo - oui			2 turbos - oui	1 turbo - oui	2 turbos - oui	1 turbo - oui		2 turbos - oui
Cylindrée (cm^3)	1997		2979	1995		2993		1997	2979	1995	2993	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	184 à 5000	245 à 5000	306 à 5800	150 à 4000	190 à 4000	258 à 4000	313 à 4400	245 à 5000	306 à 5800	190 à 4000	258 à 4000	313 à 4400
Couple maxi (Nm à tr/mn)	270 à 1250	350 à 1250	400 à 1200	360 à 1500	400 à 1750	560 à 1500	630 à 1500	350 à 1250	400 à 1200	400 à 1750	560 à 1500	630 à 1500
Type de transmission	roues arrière	intégrale		roues arrière	intégrale			intégrale				
Boîte de vitesses BVM (BVA)	(8 rapports)			6 rapports (8 rapports)		(8 rapports)		(8 rapports)		6 rapports (8 rap.)	(8 rapports)	
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis							type McPherson - barre antiroulis				
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis							multibras - barre antiroulis				
Direction-Diam. de braquage (m)	à crémaillère, assistance électrique - 11,9							à crémaillère, assistance électrique - 11,9				
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques ventilés							disques ventilés - disques ventilés				
Pneumatiques avant - arrière	245/60 R 17		245/50 R 18	245/60 R 17			245/50 R 18	245/55 R 17	245/50 R 18	255/55 R 17	225/60 R 17	245/50 R 18
DIMENSIONS et POIDS												
Empattement (m)	2,81							2,81				
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,66 - 1,89 - 1,68							4,67 - 1,88 - 1,64				
Nombre de places	5							5				
Capacité du coffre (dm^3)	550							550				
Réservoir (l)	67							67				
Poids total (kg)	(175)	(1815)	(1880)	1735 (1755)	1790 (1800)	(1875)	(1925)	(1845)	(1890)	1805 (1820)	(1895)	(1935)
Poids remorquable freiné (kg)	2000	2400		2000	2000 (2400)	2400		2400		2000 (2400)	2400	
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)												
De 0 à 100 km/h (s)	(8,2)	(6,5)	(5,6)	9,5 (9,8)	8,1 (8,1)	(5,9)	(5,3)	(6,4)	(5,5)	8 (8)	(5,8)	(5,2)
Vitesse maxi (km/h)	(210)	(230)	(245)	195 (195)	210 (210)	(232)	(245)	(232)	(247)	212 (212)	(234)	(247)
Extra-urbaine - urb. - mixte	(5,7-8,4-6,7)	(5,9-8,7-7)	(6,9-10,7-8,3)	4,3 - 5,4 - 4,7 [1]	4,7 - 5,9 - 5,2 [2]	(5,4 - 6,2 - 5,7)	(5,5 - 6,7 - 6)	(5,9 - 8,7 - 7)	(6,9 - 10,7 - 8,38)	5 - 6,2 - 5,4 [3]	(5,6 - 6,5 - 5,9)	(5,5 - 6,7 - 6)
Rejets de CO_2 (g/km)	(156)	(162)	(193)	124 (126)	136 (131)	(149)	(157)	(172)	(193)	146 (141)	(159)	(157)

1. Avec BVA: (4,4-5,4-4,8). **2.** Avec BVA: (4,8 - 5,4 - 5). **3.** Avec BVA: (5 - 5,7 - 5,2).

X5

Vendu depuis la toute fin 2013, le X5 de troisième génération entame sa révolution. Un régime drastique et l'arrivée d'un diesel 4-cylindres disponible en propulsion ou en intégrale le rendent bien plus sobre que son prédécesseur. Le reste de ses moteurs, eux aussi couplés à la boîte automatique à 8 rapports, évoluent également. Décliné en cinq finitions, le X5 se donne les moyens de revenir dans la course commerciale qu'il livre contre le Classe M de Mercedes, son éternel rival.



Le X5 s'offre à la fois une ligne plus imposante et une allure plus élancée que celles de son aîné.



Pour 2 100 € de plus, le pack Advanced Safety offre un avertisseur d'angles morts et un régulateur adaptatif qui rend le X5 presque autonome sur autoroute ou dans les bouchons.

Vaste écran central multimédia, finition impeccable et atmosphère luxueuse, il fait bon vivre à bord du X5.



X5 **Lounge / Lounge Plus**

À l'exception de la sellerie tissu, l'offre d'attaque Lounge, proposée sur le premier diesel, se montre déjà d'un bon standing: Bluetooth, prises auxiliaires, phares bixénon, hayon ouvrant en deux parties, commande dynamique de comportement, pack Safety (avertisseur de franchissement de ligne, système anticollision et protection piétons). Disponible sur tous les moteurs, la Lounge Plus reçoit les applications BMW avec le système BMW ConnectedDrive, une climatisation automatique bizone et un volant réglable électriquement.

X5 **xLine / Exclusive**

Mieux fournie encore, la version xLine se distingue par ses jantes en alliage de 19 pouces, ses protections de bouclier façon titane ou ses antibrouillards à LED et sa banquette arrière coulissante. La hi-fi ou les marchepieds en aluminium sont proposés au choix. Déclinaison luxueuse, l'Exclusive y ajoute un accès confort, une hi-fi, des sièges Advanced avec un appui lombaire réglable électriquement, des inserts en bois précieux, une planche de bord en cuir, une connectivité avancée Bluetooth audio streaming et d'autres équipements proposés dans le tableau.

X5 **M Sport**

Par rapport à une Lounge Plus, la M Sport joue la carte de l'agressivité avec son kit carrosserie, ses antibrouillards à LED et ses jantes spécifiques. La direction à démultiplication variable (sauf 25d), le pack Advanced Full LED, la suspension adaptative (sauf 25d) et les sièges Advanced sont de série.



La gamme diesel va de 218 à 381 ch et l'offre essence de 306 à 450 ch, en attendant la tonitruante version M.

TARIFS (€)

		X5[2] Lounge	X5[2] Lounge Plus	X5[2] xLine	X5[2] Exclusive	X5[2] M Sport	X6 Lounge Plus	X6 Exclusive	X6 M Sport
35i 4x4	20 CV (+6500)	–	68300	72750	79300	76700	–	–	–
50i 4x4	35 CV (8000)	–	84700	88400	94600	93000	88700	100750	98500
25d[1] 4x2/4x4	13 CV (+900)[1]	52950	59350	63850	70400	65600	–	–	–
30d 4x4	16 CV (+2200)	–	66750	71200	77750	75150	70900	83700	81600
40d 4x4	20 CV (+2200)	–	71650	75850	82400	80050	–	–	–
M50d 4x4	26 CV (+3000)[3]	–	–	–	–	93700	–	–	98900

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robot.	série/non	série/non	série/non	série/non	série/non	série/non	série/non	série/non
Airbags frontaux / latéraux	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série
Airbags rideaux / ESP	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série
Capteurs pluie / luminosité	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série
Radars de parking AV / AR	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série
Jantes alliage/Peinture métal.	série/1110	série/1110	série/1110	série/série	série/1110	série/1110	série/série	série/1110
Syst. de navig. / écran tactile	2700/non	série/ non	série/non	série / non	série/ non	série / non	série/ non	série/ non
Clim. manuelle / auto.	non/série	non/série	non/série	non/série	non/série	non/série	non/série	non/série
Radio-CD / Prise USB	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série
Sellerie cuir / cuir intégral	2300/non	série/2950[4]	série/2950[4]	série/série	2300[6]/2500[4]	série/2950	série/série	2300[6]/2500[4]
Sièges chauffants / élec.	400/1200	400/série	400/série	série/série	400/série	400/série	série/série	400/série
Banquette AR fraction. / coulis.	série/550[5]	série/550[5]	série/série[5]	série/550[5]	série/550[5]	série/non	série/non	série/non
Rétros élec. / Clé mains-libres	série/1200	série/1200	série/1200	série/1200	série/série	série/1200	série/série	série/série
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	1800/non	1800/non	1800/non	série/série	1800/non	1800/non	série/non	1800/non
Vitres élec. avant / arrière	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série

1. Version 4x4: + 3000 €; (+ 1600 €). **2.** Version 7 places sur X5: + 4750 € sur Lounge; + 2450 € sur Lounge Plus, xLine et Exclusive; + 1900 € sur M Sport. **3.** + 2200 € sur X6 M50d. **4.** Sur version 7 places + 450 €. **5.** De série sur les versions 7 places. **6.** Sellerie mixte cuir-Alcantara de série.

X6

Au printemps 2008, un véritable Ovni débarque sur la planète des gros SUV. Baptisé X6, il s'offre une lunette arrière horizontale, oublie les usages familiaux, reste encombrant mais se pare d'un style unique en son genre, qui lui fait rencontrer le succès. Cette année, une seconde génération débarquera juste après l'été. Reprenant les principes techniques du X5 (allégement et consommations en baisse), il conserve une ligne pratiquement identique à celle de son prédécesseur tout en proposant cinq places dès sa sortie.



Le X6 devrait procurer des sensations de conduite un peu plus dynamiques que celles du X5.



À l'instar du X5, le X6 propose une fonction roue libre en mode Eco Pro, afin de réduire encore les consommations.



L'habitacle accueille cinq personnes dans un écrin, même si l'habitabilité est inférieure à celle du X5!



Le profil de la seconde génération de X6 rappelle étroitement celui de son prédécesseur.

X6 **Lounge Plus**

La première version du X6 se montre déjà très bien fournie avec, de série, un Bluetooth avec système streaming audio, le Pack Safety *(voir X5)*, le GPS Professional avec pavé tactile, l'instrumentation Black Panel, le volant électrique, les services BMW ConnectedDrive et une banquette trois places.

X6 **Exclusive**

L'Exclusive pousse le luxe plus loin encore en proposant de série des antibrouillards à LED, des inserts en bois précieux, une partie supérieure de planche de bord et de contre-portes en cuir, des jantes de 20 pouces, une hi-fi 16 HP, des sièges Advanced, une connectivité avancée et une fermeture assistée des portes.

X6 **M Sport/M50d**

La M Sport s'habille de jantes de 20 pouces, d'un kit carrosserie et du pack Advanced Full LED. Son châssis dispose d'une suspension adaptative et la dotation s'inspire de l'Exclusive, à l'exception de la connectivité avancée et du système d'ouverture des portes. La M50d comprend le pack Dynamic Drive (système antiroulis actif et différentiel arrière vectoriel) et quelques spécificités esthétiques.

TECHNIQUE

	X5 35i 4x4	X5 50i 4x4	X5 25d 4x2 / 4x4	X5 30d 4x4	X5 40d 4x4	X5 M50d 4x4	X6 50i 4x4	X6 30d 4x4	X6 M50d 4x4
MOTEUR et CHÂSSIS									
Type - Disposition	6 en ligne-longit.	8 en V - longitud.	4 en l.- longit.	6 en ligne - longitudinale			8 en V - longit.	6 en ligne - longitudinale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	2x2 ACT, chaîne - 4	2 ACT, chaîne - 4				2x2 ACT, chaîne - 4	2 ACT, chaîne - 4	
Alimentation	injection dir. - gestion électronique		injection directe - common rail				inj. dir - gest. élec.	injection directe - common rail	
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - non	2 turbos - non	2 turbos - non	1 turbo - non	2 turbos - non	3 turbos - non	2 turbos - non	1 turbo - non	3 turbos - non
Cylindrée (cm^3)	2979	4395	2993				4395	2993	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	306 à 5800	450 à 5500	218 à 4400	258 à 4000	313 à 4400	381 à 4000	450 à 5500	258 à 4000	381 à 4000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	400 à 1200	650 à 2000	450 à 1500	560 à 1500	630 à 1500	740 à 2000	650 à 2000	560 à 1500	740 à 2000
Type de transmission	intégrale		roues AR ou int.	intégrale			intégrale		
Boîte de vitesses (BVA)	(8 rapports)						(8 rapports)	(8 rapports)	
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis						type McPherson - barre antiroulis		
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis						multibras - barre antiroulis		
Direction-Diam. de braquage (m)	à crémaillère, assistance hydraulique - 12,8						à crémaillère, assistance hydraulique - 12,8		
Freins avant - arrière	4 disques à étrier flottant-piston unique						4 disques à étrier flottant-piston unique		
Pneumatiques avant - arrière	255/55 R 18	255/50 R 19	255/55 R 18			275/40-315/35 R20	255/50 R 19		275/40-315/35 R20
DIMENSIONS et POIDS									
Empattement (m)	2,94						2,94		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,88 - 1,94 - 1,76					4,88 - 1,99 - 1,76	4,91 - 1,99 - 1,70		
Nombre de places	5 - 7 en option						5		
Capacité du coffre (dm^3)	650						570		
Réservoir (l)	85		75	85			85		
Poids total (kg)	2105	2250	2070/2115	2145	2185	2265	2245	2140	2260
Poids remorquable freiné (kg)	3500		2700	3500			2700		
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)									
De 0 à 100 km/h (s)	(6,5)	(5)	(8,2) / (8,2)	(6,9)	(5,9)	(5,3)	4,8	6,7	5,2
Vitesse maxi (km/h)	(235)	(250)	(220) / (220)	(230)	(236)	(250)	250	230	250
Extra-urbaine - urb. - mixte	(6,9-11,2-8,5)	(8,2-14,1-9,5)	(5,2-6,5-5,6)[1]	(5,7-7-6,2)	(5,8-7,1-6,2)	(6,2-7,6-6,7)	7,7-13-9,7	5,6 - 6,8 - 6	6,3 - 7,2 - 6,6
Rejets de CO_2 (g/km)	(197)	(242)	(149)/(154)	(162)	(164)	(177)	227	159	174

1. En 4x4 : (5,3-6,7-5,8).

Les BMW non importées

L'intégralité des BMW sont vendues dans le monde mais la Chine est la seule à s'offrir des berlines rallongées, spécialement adaptées au marché local.



Série 3 Li

Cette Série 3 repose sur un empattement allongé de 11 cm ; la 3 GT lui emprunte sa base technique.



Série 5 Li

La Série 5 porte ici sa longueur totale à 5,04 m grâce à son empattement étiré de 14 cm.



Série 7

Certains marchés proposent cette Série 7 dotée d'un kit carrosserie M et du V12 biturbo de 544 ch.

MERCEDES

Fondé en 1926
Groupe Daimler-Benz

Mercedes-Benz France Parc de Rocquencourt - 78150 Rocquencourt
www.mercedes-benz.fr

ALLEMAGNE

Le nouveau style musclé et racé de la Classe A n'en finit plus de faire des émules. Après la variante tricorps CLA, la nouvelle Classe S berline, limousine et coupé, les Classe E restylées et le petit SUV GLA, c'est au tour de la flamboyante Classe C de faire sa mue, déjà suivie de la version break. Viendront à n'en pas douter les Classe C coupé et cabriolet, CLA Shooting Brake, GLK mais aussi la future GT AMG…

18 gammes disponibles

- Classe A
- Classe CLA
- Classe B
- Classe C berline
- Classe C coupé
- Classe E berline / break
- Classe E coupé / cabriolet
- Classe CLS coupé / break
- Classe S / S limousine
- Classe S coupé
- Classe SLK
- Classe SL
- Classe SLS coupé / cab.
- Classe GLA
- Classe GLK
- Classe M
- Classe GL
- Classe G

Proche de celle de la Classe B, la planche de bord se veut sportive.



Classe A

Les deux premières Classe A étaient de petits monospaces urbains. Virage à 180° pour cette génération arrivée en 2012 : le nom reste mais le segment visé est désormais celui des compactes huppées : Audi A3 et BMW Série 1 sont dans le collimateur ! Le succès est total pour la compacte étoilée, qui enregistre 14 085 immatriculations en 2013, se plaçant d'emblée devant ses rivales ! L'auto n'est pourtant pas la plus spacieuse et des progrès restent à faire côté agrément, mais le style incisif plaît. Mercedes voulait rajeunir sa gamme et sa clientèle, elle prend un bon départ. Avec quatre diesels de 90 à 170 ch et quatre blocs essence de 122 à 360 ch (dont la sportive version 45 AMG), la Classe A se décline en six finitions, plutôt bien équipées et proposant un large choix d'options.

Quelle que soit la version, la Classe A affiche un air dynamique et enjoué.





Les Classe A Version Sport et Fascination adoptent un traitement visuel encore plus sportif.



Remarquable aussi à l'arrière, le kit carrosserie des Version Sport et Fascination recevant un bouclier échancré.

Classe A **Intuition / Inspiration**

D'entrée de jeu, la Classe A soigne son allure : jantes alliage 16 pouces, bouclier échancré peint à l'instar des poignées et rétroviseurs. Pas de faute de goût. Et technologiquement, rien à redire : sept airbags dont ceux des genoux côté conducteur et de bassin à l'avant, un capot actif ainsi que des systèmes antisomnolence et anticollision sont proposés. Des rétroviseurs dégivrants, un volant multifonction réglable en hauteur et profondeur, un frein de parking électrique ou encore l'ordinateur de bord s'ajoutent (sans oublier les éléments du tableau). À ces derniers, l'exécution Inspiration joint des touches de chrome, des rétroviseurs photosensibles et rabattables électriquement, un régulateur de vitesse et une sellerie similicuir/tissu.

TECHNIQUE

MOTEUR et CHÂSSIS	Cl. A 180 4x2	Cl. A 200 4x2	Cl. A 250 4x2/4x4	Cl. A 45 AMG 4x4	Cl. A 160 CDI 4x2	Cl. A 180 CDI 4x2	Cl. A 200 CDI 4x2/4x4	Cl. A 220 CDI 4x2/4x4
Type - Disposition	4 en ligne - transversale							
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4							
Alimentation	gestion électronique intégrale				injection directe common rail			
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui							
Cylindrée (cm³)	1595		1991		1461 (1796)	1461 (1796)	1796	2143
Puissance maxi (ch à tr/mn)	122 à 5000	156 à 5300	211 à 5500	360 à 6000	90 à 2750	109 à 4000	136 à 3600	170 à 3400
Couple maxi (Nm à tr/mn)	200 à 1250		350 à 1200	450 à 2250	240 à 1700	260 à 1750	300 à 1400	350 à 1400
Type de transmission	roues avant		roues AV / int.	intégrale	roues avant		roues AV / int.	
Boîte de vit. BVM (BVA)	6 rapports (7 rapports)		(7 rapports)		6 rapports (7 rapports)		(7 rapports)	
Suspension avant	doubles triangles - barre antiroulis							
Suspension arrière	bras longitudinaux et transversaux - barre antiroulis							
Direction-Diam. de braq. (m)	crémaillère, assistée - 11							
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques							
Pneumatiques AV - AR	205/55 R 16		225/45 R 17[1]	235/40 R 18	205/55 R 16			225/45 R 17
DIMENSIONS et POIDS								
Empattement (m)	2,70							
Long. - largeur - hauteur (m)	4,30 - 1,78 -1,44							
Nombre de places	5							
Capacité du coffre (dm³)	341							
Réservoir (l)	50							
Poids total (kg)	1370 (1395)		(1445[1]/1505)	(1555)	1395 (1425)		1455 (1485)/(1545)	(1485)/(1545)
Poids remorquable freiné (kg)	1200 (1200)	1400 (1400)	(1500)	(1400)	1200 (1200)		1500 (1500)/(1500)	(1500)
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)								
De 0 à 100 km/h (s)	9,2 (9,1)	8,4 (8,3)	(6,6 / 6,5)	(4,6)	13,8 (14,1)	11,3 (10,6)	9,2 (9,3)/(9,2)	(8,2)
Vitesse maxi (km/h)	202	224	(240)	(250)	180	190	210	(220)/(217)
Extra-urb. - urb. - mixte BVM	4,3-7,5-5,5		-	-	3,3-4,5-3,8		3,5-5,4-4,2/-	-
Extra-urb. - urb. - mixte BVA	(4,2-6,7-5,1)		(4,8-8-5,9)/(5,4-8,4-6,5)	(5,8-8,8-6,9)	(3,6-4,6-4)		(3,5-4,7-3,9) /(4,1-5,5-4,6)	(3,8-5,3-4,4)/(4,3-5,7-4,8)
Rejets de CO_2 (g/km)	128 (119)	129 (119)	(138/152)	(161)	98 (103)		109 (102) /(121)	(108)/(125)

1. Version Sport : 235/40 R 18 ; 1 465 kg.



L'A 45 AMG est à peine moins discrète qu'une autre Classe A mais elle compte en revanche 360 ch.

Classe A **Sensation / Fascination**

Le niveau Sensation améliore la donne avec des jantes de 17 pouces spécifiques cette fois, davantage de chromes notamment sur le double échappement, un volant en cuir perforé, une climatisation bizone et des phares bixénon doublés de feux a LED. Mais c'est la Fascination qui sort le grand jeu, avec ses boucliers sport plus échancrés (issus d'un kit carrosserie AMG), ses jantes de 18 pouces et ses échappements ovales. Un système d'aide au stationnement automatisé, une suspension abaissée (-15 mm) complètent l'offre.

Classe A **Version Sport / AMG**

La Version Sport, réservée au bloc de 211 ch, reprend tous ces éléments mais reçoit des feux bixénon, un ESP réglable, des sièges avant électriques et mémorisables, une suspension AMG ainsi qu'une calandre à lamelle unique. L'AMG paraît du coup à peine plus sportive (149 ch de plus tout de même) avec un spoiler avant, une calandre spécifique et un double échappement rectangulaire. À moins d'opter pour le pack Aérodynamique (jantes 19 pouces, ailettes de boucliers, aileron de toit…) à 2 300 €.

TARIFS (€)

			Classe A Intuition	Classe A Inspiration	Classe A Sensation	Classe A Fascination	Classe A Vers. Sport	Classe A 45 AMG
A 180	7 CV	0	24 950	27 325	29 125	32 925	–	–
A 200	8 CV	0	28 700	31 075	32 875	36 675	–	–
A 250	12 CV	+ 250	–	36 300 [1]	38 100 [1]	41 900 [1]	46 400 [1]	–
A 45 AMG	24 CV	+ 2200	–	–	–	–	–	52 600
A 160 CDI	4 CV	0	25 100	27 475	29 275	33 075	–	–
A 180 CDI	6 CV	0	26 950	29 325	31 120	34 925	–	–
A 200 CDI	7 CV	0	28 450 [1]	30 825 [1]	32 625 [1]	36 425 [1]	–	–
A 220 CDI	9 CV	0	–	35 750 [1]	37 550 [1]	41 350 [1]	–	–

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	2100 [2] / non	2000 [2] / non	2000 [2] / non	2000 [2] / non	série / non	série / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	825 [3] / 400	825 / série	825 / série	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 800	série / 800	série / 800	série / 800	série / 800	série / 800
Syst. de navigation / écran tactile	1000 / non	1000 / non	1000 / non	série / non	série / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.	série / 650	série / 650	non / série	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	325 [4] / non	175 [4] / non	175 [4] / non	série [4] / non	série / non	série [4] / non
Sièges chauffants / électriques	400 / 775	400 / 775	400 / 775	400 / 775	série / série	400 / 775
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	1 100 / non	1 100 / non	1 100 / non	série / non	série / non	1 100 / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série

1. Version 4x4 : malus 1 600 sur A 250 4MATIC, tarif + 1 850 sur essence ; + 4260 sur 200 CDI, + 2150 sur 220 CDI. **2.** Série sur A 250/A 250 4MATIC, A 45, A 200 CDI 4MATIC et A 220 CDI/A 220 CDI A MATIC. **3.** Inclut le radar arrière. **4.** Sellerie similicuir.





Version tricorps de la Classe A, le CLA s'inscrit dans l'esprit de la CLS, façon coupé 4 portes.

Comme sur la Classe A, les Version Sport et Fascination ont droit à un traitement plus sportif.

Classe CLA

À peine en place, la compacte Classe A développe sa gamme à travers cette variante tricorps façon mini-CLS Coupé. Arrivé l'an dernier, le CLA sera bientôt épaulé d'une version Shooting Brake, ou encore de la Classe GLA, petit SUV qui en dérive étroitement. Pour l'heure, la berline CLA, qui prétend à un statut plus haut de gamme, reprend les appellations de finitions de la Classe A et, à quelques détails près, les dotations, évitant simplement l'entrée de gamme Intuition. Côté motorisations, seul le petit bloc diesel 160 CDI de 90 ch n'est pas de la partie. Mais depuis l'an dernier, le 180 CDI et surtout le CLA 45 AMG sont arrivés !

TECHNIQUE

	Classe CLA 180 4x2	Classe CLA 200 4x2	Classe CLA 250 4x2/4x4	Classe CLA 45 AMG 4x4	Classe CLA 180 CDI 4x2	Classe CLA 200 CDI 4x2	Classe CLA 220 CDI 4x2
MOTEUR et CHÂSSIS							
Type - Disposition	4 en ligne - transversale						
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4						
Alimentation	gestion électronique intégrale				injection directe common rail		
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui						
Cylindrée (cm³)	1 595		1 991		1 461	1 796	2 143
Puissance maxi (ch à tr/mn)	122 à 5 000	156 à 5 300	211 à 5 500	360 à 6 000	109 à 4 000	136 à 3 600	170 à 3 400
Couple maxi (Nm à tr/mn)	200 à 1 250		350 à 1 200	450 à 2 250	350 à 1 400	300 à 1 600	350 à 1 400
Type de transmission	roues avant		roues avant / intégrale	intégrale	roues avant		
Boîte de vit. BVM (BVA)	6 rap. (7 rap.)		(7 rapports)		6 rap. (7 rap.)		(7 rapports)
Suspension avant	doubles triangles - barre antiroulis						
Suspension arrière	bras longitudinaux et transversaux - barre antiroulis						
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 11						
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques						
Pneumatiques avant - arrière	225/45 R 17 [1]			235/40 R 18	225/45 R 17		
DIMENSIONS et POIDS							
Empattement (m)	2,70						
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,63 - 1,78 - 1,43						
Nombre de places	5						
Capacité du coffre (dm³)	470						
Réservoir (l)	50 [1]		50 / 56	56	50		
Poids total (kg)	1 395 [1]	1 395 (1 430)	(1 480) / (1 540)	(1 540)	1 450 (1 475)	1 480 (1 505)	(1 525)
Poids remorquable freiné (kg)	1 200	1 400 (1 400)	(1 500)				
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)							
De 0 à 100 km/h (s)	9,3 (9,2) [1]	8,6 (8,5)	(6,7) / (6,6)	(4,6)	11,6 (11,9)	9,4 (9,3)	(8,2)
Vitesse maxi (km/h)	210 [1]	230	(240)	(250)	205	220	(230)
Extra-urb. - urbaine - mixte	4,4-7,5-5,5 (4,4-6,9-5,3) [1]	4,5-7,5-5,6 [2]	(4,7-8,4-6,1) / (5,4-8,4-6,4)	(5,8-8,8-6,9)	3,6-5-4,1 (3,7-4,9-4,1)	3,7-5,4-4,3 (4-5,2-4,4)	(3,6-5,1-4,2)
Rejets de CO_2 (g/km)	128 (123) [1]	129 (123)	(125) / (151)	161	106 (107)	115 (115)	(109)

1. CLA 180 BlueEfficiency Edition : 205/55 R16 ; 40 ; 1 390 kg ; 9,9 ; 190 ; 4-6,8-5 ; 117. **2.** BVA : (4,4-6,9-5,3).

TARIFS (€)

			Classe CLA Inspiration	Classe CLA Sensation	Classe CLA Fascination	Classe CLA Version Sport	Classe CLA 45 AMG
CLA 180	7 CV	0	29 200 [1]	33 125	37 125	–	–
CLA 200	8 CV	0	32800	36725	40725	–	–
CLA 250	12 CV	0	38 550 [2]	42 475 [2]	46 475 [2]	49750 [2]	–
CLA 45 AMG	24 CV	+ 2 200	–	–	–	–	60 600
CLA 180 CDI	7 CV	0	31 900	35 925	39825	–	–
CLA 200 CDI	7 CV	0	34 150	38 075	42075	–	–
CLA 220 CDI	9 CV	0	38 150	42 075	46 075	–	–

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	2 100 [3] / non	2 100 [3] / non	2100 [3] / non	série / non	série / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	825 / série	825 / série	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 800	série / 800	série / 800	série / 800	série / 800
Syst. de navigation / écran tactile	1 000 / non	1 000 / non	série / non	série / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.	série / 650	non / série	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	175 [4] / non	175 [4] / non	série [5] / non	série / non	série [5] / non
Sièges chauffants / électriques	400 / 775	400 / 775	400 / 775	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	1 200 / non	1 200 / non	série / non	série / non	1200 / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série

1. -200 sur CLA 180 BlueEfficiency Edition. **2.** Version 4x4 : malus 1 600 sur A 250 4MATIC, tarif + 2 200. **3.** Série sur CLA 250/CLA 250 4MATIC et CLA 220 4MATIC. **4** Sellerie similicuir. **5.** Sellerie mixte similicuir/tissu.



Depuis cette année, le CLA aussi a droit à sa version sportive 45 AMG, forte de 360 ch.

ALTERNATIVES Citan

Le Classe B a de l'allure mais ce n'est pas le monospace compact le plus pratique. S'il vous faut absolument rouler en Mercedes, optez pour le Citan ! Un ludospace spacieux avec ses 685 dm³ de coffre pour 5 places, doté d'une large offre de moteurs diesel (75, 90, 110 ch) et d'un essence, de 114 ch, et ce pour des tarifs allant de 20000 à 25000 €. Affiché à un tarif plus attractif, un Kangoo s'avère plus intéressant, même si le Citan en a modifié proue, poupe et planche de bord. Il n'en reste pas moins une Renault étoilée.



Classe B

Concurrent premium du Renault Scénic, le Classe B ne dispose pas de version longue et se contente de 5 places. Plutôt bien loti question équipements, il demande en revanche de remettre la main au porte-monnaie pour se faire plus modulable. Ses atouts : l'aura de la marque à l'étoile, sa présentation intérieure réussie et son design sportif et séduisant pour un monospace, qui lui donnerait presque de faux airs de Classe A… Et cela devrait s'accentuer avec un restylage de mi-carrière imminent, le modèle datant de fin 2011. Le Classe B affiche nombre d'éléments communs avec la compacte (moteurs, finitions, équipements…) mais il se démarque en ne proposant pas de version AMG. En revanche, il est le seul à disposer d'un bloc fonctionnant au gaz naturel. Et d'ici à la fin de l'année, sa version électrique déjà vendue aux États-Unis devrait débarquer. Forte de 180 ch et 339 Nm de couple, elle annonce un 0 à 100 km/h en 7,9 s et une autonomie avoisinant les 200 km.



Sportif et luxueux avant tout, l'actuel Classe B n'offre que 488 dm³ sous tablette, soit 57 dm³ de moins que le premier opus.



C'est le Classe B qui a inauguré ce nouveau type de planche de bord au style affirmé.

TARIFS (€)

			Classe B Classic	Classe B Design	Classe B Sport	Classe B Fascination
B 180	7 CV	+250 (150)	26100	27875	29425	34625
B 200	8 CV	+250 (150)	28750	30525	32075	37275
B 200 NGD [1]	8 CV	0	32300	34075	35625	–
B 220 4x4	10 CV	+ 1600	–	34700	36250	41450
B 250	12 CV	+ 500	–	35900	37450	42650
B 160 CDI	5 CV	0	26700	28475	30025	35225
B 180 CDI	6 CV	0	28250	30025	31575	36775
B 200 CDI	7 CV	0	29900	31675	33225	38425
B 220 CDI	9 CV	0	–	36600	38150	43450

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	2 100 / non	2 100 [2] / non	2100 [2] / non	2 100 [2] / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	800 [3] / 400 [4]	800 [3] / série [4]	800 [3] / série [4]	série / série [4]
Jantes alliage / Peinture métallisée	500 /800	série / 800	série / 800	série / 800
Syst. de navigation / écran tactile	1 000 / non	1 000 / non	1 000 / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.	série / non	série / 650	série / 650	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	325 [5] / non	175 [5] / non	série / série [5]
Sièges chauffants / électriques	400 / non	400 / 775	400 / 775	série / 775
Banquette AR fraction. / coulissante	série / 700	série / 700	série / 700	série / 700
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	1 400 / non	1 400 / non	1 400 / non	série / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série	série / série

1. Natural Gas Drive : gaz naturel. **2.** Série sur B 220 4MATIC, B 250 et B 220 CDI. **3.** Inclut les radars avant et arrière. **4.** Avec caméra de recul. **5.** Similicuir.

TECHNIQUE

	Classe B 180	Classe B 200 [1]	Classe B 220	Classe B 250	Classe B 160 CDI	Classe B 180 CDI [2]	Classe B 200 CDI	Classe B 220 CDI
MOTEUR et CHÂSSIS								
Type - Disposition	4 en ligne - transversale							
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4							
Alimentation	gestion électronique intégrale				injection directe common rail			
Suralimentation - Stop-start	non - non				1 turbo - non			
Cylindrée (cm³)	1 595		1 991		1 461		1 796	2143
Puissance maxi (ch à tr/mn)	122 à 5 000	156 à 5 300 [1]	184 à 5 500	211 à 5500	90 à 2750	109 à 3 200	136 à 4 400	170 à 3 400
Couple maxi (Nm à tr/mn)	200 à 1250	250 à 1250 [1]	300 à 1 200	350 à 1 250	240 à 1700	250 à 1 400	300 à 1 600	350 à 1 400
Type de transmission	roues avant		intégrale		roues avant			
Boîte de vit. BVM (BVA)	6 rapports (7 rapports)		(7 rapports)		6 rapports (7 rapports)			(7 rapports)
Suspension avant	doubles triangles							
Suspension arrière	bras longitudinaux - barre antiroulis							
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 11							
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques							
Pneumatiques avant - arrière	195/65 R 15	205/55 R 16		225/45 R 17	195/65 R 15		205/55 R 16	
DIMENSIONS et POIDS								
Empattement (m)	2,70							
Longueur-largeur-hauteur (m)	4,36 - 1,79 - 1,56							
Nombre de places	5							
Capacité du coffre (dm³)	488							
Réservoir (l)	50		56		50			
Poids total (kg)	1395 (1425)		(1530)	(1475)	1435 (1465)	1435 [2] (1505)	1475 (1505)	(1500)
Poids remorquable freiné (kg)	1200 (1200)	1200 (1400)	(1500)	(1500)	1200 (1200)		1200 (1400)	(1500)
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)								
De 0 à 100 km/h (s)	10,4 (10,2)	8,6 [1] (8,4) [1]	(7,5)	(6,8)	14 (14,3)	10,9 (10,7)	9,5 (9,3)	(8,3)
Vitesse maxi (km/h)	190 (190)	220 [1] (220) [1]	(225)	(240)	180	190 (190)	210 (210)	(220)
Extra-urb.-urbaine-mixte BVM	4,7 - 8 - 5,9 [1]		-	-	3,7-4,9-4,1	3,7-4,9-4,1 [2]	3,8 - 5,4 - 4,4	-
Extra-urb.-urbaine-mixte BVA	(4,8 - 7,6 - 5,8) [1]		(5,4-8,4-6,5)	(4,6 - 8,5 - 6,1)	(3,7-4,9-4,1)	(4,9 - 3,9 - 4,2)	(4 - 5 - 4,2)	(3,6-4,9-4,1)
Rejets de CO_2 (g/km)	137 (135) [1]		(151)	(141)	108 [2] (107)		114 (112)	(107)

1. B200 au Natural Gas Drive : 1 991 ; 156 à 5 000 ; 270 à 1 250 ; 200 ; 9,2 (9,1) ; 5,1-9,1-6,6 (5,2-8,5-6,4) ; 117 (115).)
2. B 180 BlueEfficiency : 1 425 ; 3,4-4,4-3,8 ; 98.



Pour se rendre un minimum modulable, le Classe B demande 700 € pour recevoir une banquette arrière coulissante et amovible doublée d'un siège avant droit rabattable.

Classe B **Classic / Design**

D'entrée de jeu, le Classe B est bien loti sur le plan de la sécurité ; il reprend la même dotation que la Classe A Intuition. Idem du côté de la dotation de confort. Parmi les équipements recensés, on note, entre autres, des feux avant à LED, des rétroviseurs dégivrants, la fermeture centralisée à distance ainsi qu'un volant réglable dans les deux plans, un accoudoir central avant avec rangement ou encore le Bluetooth. Dans le coffre, le plancher cache un double fond pratique. En passant à l'exécution supérieure, l'offre s'enrichit de nombreux chromes, des rétroviseurs photosensibles et rabattables électriquement ainsi que du régulateur-limiteur de vitesse. Un siège passager réglable en hauteur, une deuxième prise 12 V (à l'arrière) et une caméra de recul font aussi leur apparition.

Classe B **Sport / Fascination**

La finition Sport surenchérit avec ses feux avant bixénon et ses feux arrière à LED, sa sellerie similicuir/tissu. Par ailleurs, sa suspension est rabaissée de 15 mm. L'exécution Fascination fait passer les jantes alliage de 17 à 18 pouces. La climatisation devient bizone, la planche de bord est recouverte de similicuir, les sièges avant reçoivent des réglages lombaires et le vitrage arrière est surteinté. Enfin, un système d'aide au stationnement automatisé apparaît.





Classe C

Sûrement l'événement le plus important pour la marque depuis l'arrivée de la Classe A : le renouvellement de la berline Classe C. Sans vraiment de surprise, l'ancien opus arrivé en 2007 laisse place à un modèle très inspiré des récentes productions. Style fluide et sportif au programme pour une voiture qui passerait presque pour une petite Classe S. Elle s'en inspire d'ailleurs pour la proue et pour l'habitacle, des plus élégants. Côté motorisations, elle débute avec trois blocs essence de 156, 184 et 211 ch, et deux diesels de 170 et 204 ch. Mais sont déjà annoncées les C 400 (333 ch) et C 450 (près de 370 ch). Cette dernière devrait recevoir une transmission 4MATIC (qui intégrera également d'autres moteurs de la gamme). Dès cet été, la variante break *(voir encadré)* fera ses débuts, en attendant la déclinaison C63 AMG qui devraient avoisiner les 480 ch !

Classe C

Sans nom, l'entrée de gamme n'est en revanche pas dépourvue d'équipements de série : système antisomnolence, anticollision, capot actif, airbags genoux conducteur, aide au démarrage en côte, contrôle de la pression des pneus. S'y ajoutent jantes en alliage de 16 pouces, optiques à LED (avant et arrière), rétroviseurs chauffants avec clignotants intégrés, ordinateur de bord, volant cuir multifonction et pavé tactile pour naviguer sur le système multimédia (écran 7 pouces), régulateur de vitesse, frein de parking électrique, volant et siège conducteur réglables dans les deux plans, etc.

Classe C **Executive**

La finition Executive de la Classe C adopte des boucliers légèrement différents incluant des touches de chrome. À moins d'opter pour le pack Exclusif qui reprend, entre autres, le bouclier d'origine mais se pare de la classique calandre Mercedes reportant l'étoile sur le haut du capot… pour 500 €. La banquette arrière adopte une configuration fractionnable 40/20/40, une sellerie similicuir/tissu, l'aide au stationnement automatisé, des jantes de 17 pouces et des rétroviseurs photosensibles et rabattables électriquement.



La nouvelle Classe C passerait presque pour une Classe S.

Comme sur les générations précédentes, selon les versions, on peut opter pour l'étoile intégrée à la calandre ou la surplombant.



Superbe, la planche de bord s'inspire de celle de la Classe S ; elle se démarque ainsi des Classe A, B et CLA.

TARIFS (€)			Classe C	Classe C Executive	Classe C Sportline	Classe C Fascination
C 180 berline	8 CV	0	33 950	39 050	41 100	46 350
C 200 berline	10 CV	0	36 600	41 700	43 750	49 000
C 250 berline	11 CV	0	40 050	45 150	47 200	52 450
C 220 BlueTEC berline	9 CV	0	38 450	43 550	45 600	50 850
C 250 BlueTEC berline	11 CV	0	44 000	49 100	51 150	56 400

ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / manuelle robotisée	2 350 [1] / non	2 350 [1] / non	2 350 [1] / non	2 350 [1] / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	750 [2] / série	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 1 000	série / 1 000	série / 1 000	série / 1 000
Syst. de navigation / écran tactile	600 / non	série / non	série / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	550 [3] / non	série [3] / non	série [3] / série [3]	série / non
Sièges chauffants / électriques	400 / 250	400 / série	400 / série	400 / série
Banquette AR fraction. / coulissante	350 / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / 800	série / 800	série / 800	série / 800
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	1 300 / non	1 300 / non	1 300 / non	série / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série	série / série

1. Série sur C 250/C250 BlueTEC. **2.** Inclut le radar de recul. **3.** Sellerie en similicuir ; +2 000 pour sellerie cuir.



S'il n'y a pas encore de Classe C AMG, un kit carrosserie plus sportif est d'ores et déjà disponible (de série sur les Sportline et Fascination).

À VENIR Classe C Break

À peine la nouvelle berline Classe C dévoilée que voilà déjà sa variante break au style tout aussi envoûtant. Le nouveau venu passerait presque pour une Classe E avec ses 4,70 m de long (+ 9,6 cm). Plus élégant que pratique, il n'affichera que de 490 à 1510 dm³ de volume de coffre mais se dotera d'un fractionnement (électrique) 40/20/40 à l'arrière. Sa gamme reprend les mêmes blocs que la berline et la même définition de gamme. Ajoutez près de 2200 € aux modèles du tableau et vous aurez une idée assez concrète du prix de chaque version.



Classe C **Sportline/ Fascination**

La Sportline reprend la dotation de l'Executive. Impossible toutefois d'opter pour le pack Exclusif puisqu'elle se démarque déjà par son kit carrosserie AMG, ses jantes de 18 pouces et son traitement sport de l'habitacle (sièges sport, pédalier en acier brossé…). Le haut de gamme Fascination dérive lui aussi de la Sportline et l'enrichit d'optiques à LED haute performance directionnelles, d'un affichage tête haute des informations, d'un écran multimédia 8 pouces avec disque dur 10 Go et d'un détecteur d'angle mort.



Trop proche de la berline, le coupé manquait de personnalité et maintenant qu'elle est partie à la retraite, il paraît démodé…

Classe C Coupé

Si l'ancienne Classe C datait de 2007, ce coupé, qui en dérive étroitement, n'est proposé que depuis 2011. Ainsi, il a d'emblée bénéficié du restylage de 2010 de la berline. Mais trois ans après et, surtout, face à la vague de modèles Mercedes ragaillardis par une ligne à couper le souffle, cet opus prend un sacré coup de vieux! Il conserve ses deux diesels de 170 et 204 ch et ses cinq blocs essence de 156, 184, 204, 306 et 457 ch. Le dernier étant le V8 réservé à la fulgurante version C 63 AMG. La dotation est sérieuse et comprend d'entrée les feux à LED avant et arrière, le capot actif, le Bluetooth, le régulateur de vitesse, la fermeture centralisée, l'ouverture à distance du coffre ou encore les rétroviseurs photosensibles, chauffants et rabattables électriquement et des jantes de 17 pouces. S'ajoutent sur l'Executive des feux bixénon ainsi que les éléments cités dans notre tableau. L'exécution Fascination surenchérit avec sa suspension à pilotage électronique et l'adoption d'un pack Sport AMG Plus (kit carrosserie, jantes de 18 pouces). La finition Version Sport fait encore mieux *(voir tableau)* tandis que la C63 se démarque avec sa suspension sport et son kit spécifique.

TARIFS (€)

			Classe C Coupé	Classe C Coupé Executive	Classe C Coupé Fascination	Classe C Coupé V. Sport	Classe C Coupé AMG
C 180	8 (9) CV	+ 250	37 050	40 550	46 350	–	–
C 200	10 (11) CV	+ 1600	40 050	43 550	49 350	–	–
C 250	12 CV	+ 1600	43 650	47 150	52 950	55 650	–
C 350	19 CV	+ 2200	–	50 800	56 600	–	–
C 63 AMG	36 CV	+ 8000	–	–	–	–	90 800
C 220 CDI	9 CV	0	39 550	43 050	48 850	–	–
C 250 CDI	11 CV	+ 250	42 050	45 550	51 350	56 350	–

ÉQUIPEMENTS

	Classe C Coupé	Classe C Coupé Executive	Classe C Coupé Fascination	Classe C Coupé V. Sport	Classe C Coupé AMG
Boîte auto. / manuelle robotisée	2 300[1] / non	2 300[1] / non	2 300[1] / non	série / non	série / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	950[2] / 600	série / série	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 1 000	série / 1000	série / 1 000	série / 1000	série / série
Syst. de navigation / écran tactile	1000 / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	2 100[3] / non	2100[3] / non	série[4] / non	série / non	série / non
Sièges chauffants / électriques	400 / 1500	400 / 1 500	400 / 1500	série / 1500	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / 900	série / 900	série / 900	série / 900	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	1750 / non	1 750 / non	série / non	série / non	1750 / non
Vitres électriques avant / arrière	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non

1. De série sur C 250 et C 350. **2.** Inclut le radar de recul. **3.** 550 si similicuir. **4.** Similicuir, 2100 si cuir.

TECHNIQUE

MOTEUR et CHÂSSIS	Classe C 180 berline	Classe C 200 berline	Classe C 250 berline	Classe C 220 BlueTEC berline	Classe C 250 BlueTEC berline
Type - Disposition	4 en ligne - longitudinale				
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4				
Alimentation	injection directe électronique			injection directe Common Rail	
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui			1 turbo - oui	
Cylindrée (cm³)	1595	1991			
Puissance maxi (ch à tr/mn)	156 à 5300	184 à 5500	211 à 5500	170 à 3000	204 à 3800
Couple maxi (Nm à tr/mn)	250 à 1200	300 à 1200	350 à 1200	400 à 1400	500 à 1600
Type de transmission	roues arrière				
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR]	6 rapports (7 rapports)		(7 rapports)	6 rapports (7 rap.)	(7 rapports)
Suspension avant	bras transversaux et longitudinaux				
Suspension arrière	essieu multibras				
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 11,2				
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques				
Pneumatiques avant - arrière	205/60 R 16				

DIMENSIONS et POIDS					
Empattement (m)	2,84				
Long. - larg. - haut. (m)	4,69 - 1,81 - 1,46				
Nombre de places	5				
Capacité du coffre (dm³)	480				
Réservoir (l)	66				
Poids total (kg)	1 395 (1425)	1 445 (1465)	(1 480)	1550 (1 570)	(1595)
Poids remorquable freiné (kg)	1 400 (1800)	1 600 (1800)	(1 800)	1 800 (1 800)	(1800)

PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)					
De 0 à 100 km/h (s) berline	8,2 (8,5)	7,5 (7,3)	(6,6)	7,7 (7,4)	(6,6)
Vitesse maxi (km/h) berline	225 (223)	237 (235)	(250)	234 (233)	(247)
Extra-urb. - urb. - mixte BVM	4,2 - 6,4 - 5	4,4 - 6,8 - 5,3	-	3,4 - 4,8 - 4	-
Extra-urb. - urb. - mixte BVA	(4,6 - 6,8 - 5,4)	(4,4 - 6,8 - 5,3)		(3,6 - 5,3 - 4,3)	(3,6 - 5,3 - 4,3)
Rejets de CO_2 (g/km)	116 (126)	123 (123)	(123)	103 (109)	(109)

Classe C Coupé 180 2 portes	Classe C Coupé 200 2 portes	Classe C Coupé 250 2 portes	Classe C Coupé 350 2 portes	Classe C Coupé 63 AMG 2 portes	Classe C Coupé 220 CDI 2 portes	Classe C Coupé 250 CDI 2 portes
4 en ligne - longitudinale			6 en V à 90° - long.	8 en V à 90° - long.	4 en ligne - longitudinale	
2 ACT, chaîne - 4			2x2 ACT, chaîne - 4		2 ACT, chaîne - 4	
injection directe électronique				gest. élec. intégr.	injection directe common rail	
non - oui				non - non	1 turbo - oui	
1595	1796		3498	6208	2143	
156 à 5300	184 à 5250	204 à 5500	306 à 6500	457[1] à 6800	170 à 3000	204 à 4200
250 à 1250	270 à 1800	310 à 2300	370 à 3500	600 à 5000	400 à 1400	500 à 1600
roues arrière						
6 rapports (7 rapports)	(7 rapports)				6 rapports (7 rapports)	
type McPherson - barre antiroulis						
multibras - barre antiroulis						
crémaillère, assistée - 10,9						
disques ventilés - disques				4 d. ventilés	disques ventilés - disques	
225/45 R 17				235/40 R 18[2]	225/45 R 17	

2,76						
4,59 - 1,77 - 1,41				4,73 - 1,80 - 1,44	4,59 - 1,77 - 1,41	
4						
450						
66						
1 490 (1505)	1 540 (1545)	(1 550)	(1 615)	(1 730)	1 615 (1630)	1 655 (1660)
1 800						

8,5 (8,5)	8,2 (7,8)	(7,2)	(6)	(4,4)	8,4 (8,1)	7 (7,1)
225 (223)	237 (235)	(240)	(250)		232 (231)	240 (240)
4,7 - 7,7 - 5,8	5,2 - 9,3 - 6,6	-	-	-	3,7 - 5,6 - 4,4	4,1 - 6,2 - 4,9
(4,8 - 7,7 - 5,8)	(5,2 - 8,8 - 6,5)		(5,3 - 9,4 - 6,8)	(8,4 - 18,2 - 12)	(4,2 - 6,1 - 4,4)	(4,2 - 6,1 - 4,9)
136 (136)	154 (152)	(152)	(159)	(280)	117 (128)	128 (128)

1. 487 ch avec pack Performance AMG (7 200 €). **2.** AR: 255/35 R 18.



Avec son traitement sportif, le coupé C63 AMG s'en sort encore bien question allure.



L'habitacle prend un sacré coup de vieux avec l'arrivée de la nouvelle Classe C.



La prochaine génération de Classe C Coupé disposera vraisemblablement d'une inédite variante cabriolet !





Classe E

Si désormais, les Classe A et B font nettement mieux en volume de ventes que les Classe C et E, ces dernières restent les deux modèles emblématiques de la marque. En 2013, 4 545 Classe E ont été immatriculées, contre 4 627 en 2012, c'est à peine moins bien et plutôt une belle performance pour un modèle qui date déjà de 2009. Cela dit, alors que, d'habitude, les remaniements de mi-carrière se remarquent à peine, celui de la routière allemande intervenu l'an dernier ne peut passer inaperçu ni laisser indifférent. Les designers sont parvenus à intégrer aux lignes géométriques et anguleuses du modèle le nouveau design musculeux initié par la récente Classe A. Moins importantes à l'arrière, les évolutions modifient tout de même son aspect, et c'est finalement la planche de bord qui change le moins. Elle reste dans le coup – si on ne la compare pas directement à celle des Classe C et S. Par rapport à l'an passé, l'offre moteur et la dotation n'évoluent pas.



Avec le restylage de la Classe E, Mercedes n'a pas fait les choses à moitié. On pourrait presque croire à une nouvelle génération.

Si la Classe E peut encore recevoir une étoile au-dessus de sa calandre, la majorité des versions adoptent l'étoile intégrée, que ce soit avec le bouclier classique (à gauche) ou avec celui du kit AMG (à droite).



La présentation intérieure n'a pratiquement pas évolué.

TARIFS (€)

			Classe E	Classe E Sportline	Classe E Executive	Classe E Fascination	Classe E AMG[2]
E 200 berline / break	10 CV	+500(+150)/+900(+250)	43450 / 45450	49850 / 51850	50300 / 52300	56050 / 58050	–/–
E 250 berline / break	12 CV	+150 / +500	49050 / 51050	55450 / 57450	55900 / 57900	61650 / 63650	–/–
E 300[1] berline / break	15 CV	+2200/+2200	53000 / 55000	59400 / 61400	59850 / 61850	65600 / 67600	–/–
E 350[1] berline / break	19 CV	+2200/+2200	56950 / 58950	63350 / 65350	63800 / 65800	69550 / 71550	–/–
E 400[1] berline / break	22 CV	+2200/+3600	59000 / 61400	65400 / 67400	65850 / 67850	71600 / 73600	–/–
E 500[1] berline / break	30 CV	+8000/+8000	–/–	–/–	80000 / 82000	85750 / 87750	–/–
E 63 AMG[2] berline / break	47 CV	+8000/+8000	–/–	–/–	–/–	–/–	122250 / 127050
E 200 CDI berline / break	7 CV	0 / 0 (+250)	40950 / 42950	47350 / 49350	47800 / 49800	53550 / 55550	–/–
E 220 CDI berline / break	9 CV	0 / 0	44450 / 46450	50850 / 52850	51300 / 53300	57050 / 59050	–/–
E 220 BlueTEC berl. / break	9 CV	0 / 0	47800 / –	54200 / –	54650 / –	60400 / –	–/–
E 250 CDI[3] berl. / break	11 CV	0 / 0 (+100)	47450 / 49450	53850 / 55850	54300 / 56300	60050 / 62050	–/–
E 300 Hybrid berl. break	11 CV	-3300 / 0	52950 / 54950	59350 / 61350	59800 / 61800	65550 / 67550	–/–
E 300 BlueTEC berl. / break	14 CV	+500/+900	51050 / 53050	57450 / 59450	57900 / 59900	63650 / 65650	–/–
E 350 BlueTEC[1] berl. / break	15 CV	+250/+500	55350 / 57350	61750 / 63750	62200 / 64200	67950 / 69950	–/–

ÉQUIPEMENTS

	Classe E	Classe E Sportline	Classe E Executive	Classe E Fascination	Classe E AMG[2]
Boîte auto. / manuelle robotisée	2600[4] / non	2600[4] / non	2600[4] / non	2600[4] / non	série / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	825[5] / 600	825[5] / 600	825[5] / 600	8250[5] / 600	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 1100	série / 1100	série / 1100	série / 1100	série / série
Syst. de navigation / écran tactile	1050 / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	550[6] / 1350[6]	950 / 1700[7]	série / 1350[7]	série / 1350[7]	série / série[7]
Sièges chauffants / électriques	400 / série	400 / série	400 / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / 950[8]	série / 950[8]	série / 950[8]	série / 950[8]	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	1400 / non	1400 / non	1400 / non	série / non	série / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série

1. Version 4Matic : + 2800; malus 3600 sur E 350 break, malus 4000/6500 sur E 400/E400 break, malus 900 sur E 250 CDI break, malus 2200 sur E 350 BT/E 350 BT break. **2.** Version 4Matic de série sur break, + 2800 sur berline. AMG S : 136450 / 138450. **3.** Version 4Matic : + 5000 ; malus 250 sur E250. **4.** Uniquement sur E 200, E 200 CDI, E 220 CDI, E 250 CDI, de série sur autres. **5.** Inclut radar de recul. **6.** Simili cuir. **7.** Avec simili cuir sur la planche de bord. **8.** Seulement si BVA, 1100 sur break.

Classe E

Il est loin le temps où la Classe E était pingre en équipements. Depuis, elle s'est racheté une conduite et fait plutôt figure de référence. Ainsi, d'entrée de jeu, elle offre le système antisomnolence et le capot moteur actif, l'aide au démarrage en côte ainsi qu'une flopée d'airbags dont ceux de bassin à l'avant et de genoux pour le conducteur. Climatisation bizone, régulateur de vitesse, ordinateur de bord mais aussi accoudoirs centraux avant et arrière comprenant des rangements, volant et levier de vitesses en cuir, poches aumônières au dos des sièges avant et prises 12 V avant et arrière sont déjà de série. Il faut encore y ajouter les équipements listés dans notre tableau et les fameux appuie-tête arrière rabattables d'une simple pression. Tout cela est complété par le système de récupération d'énergie au freinage sur la version hybride.

Classe E **Sportline / Executive**

Le deuxième niveau enrichit l'offre d'un traitement sportif comprenant un pack Sport AMG incluant une suspension optimisée, des jantes de 18 pouces ainsi que des jupes latérales, des boucliers sportifs particulièrement agressifs à l'avant et une double sortie d'échappement. La finition Executive se démarque avec ses jantes de 18 pouces spécifiques et une allure orientée luxe (inserts chromés et aluminium, sellerie en cuir, éclairage d'ambiance soigné, volant multifonction en cuir perforé et rangements sous les sièges avant). Parallèlement, les deux variantes reçoivent également des feux à LED directionnels, les rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, celui de gauche étant, à l'instar de celui de l'habitacle, photosensible.



Bien que dotées d'un kit carrosserie sportif, les versions AMG se différencient peu des Classe E normales, à la personnalité déjà très affirmée.



Avec 557 ch, en berline comme en break, la Classe E 63 AMG impressionne, et c'est encore plus détonant avec la 63 AMG S de 585 ch.

Classe E **Fascination**

Ce quatrième niveau reprend la dotation Executive, complétée par la suspension sport, des disques de frein perforés, des inserts en aluminium, en frêne ou en ronce de noyer et par un système multimédia plus évolué et avec mémoire de position pour les éléments électriques réglables (sièges avant, volant et rétroviseurs). La motorisation E 500 apporte sa touche personnelle avec sa suspension pneumatique et sa climatisation trizone.

Classe E **AMG / AMG S**

Les impressionnantes versions 63 AMG (557 ch) et 63 AMG S (585 ch) reconnaissables à leur kit carrosserie offensif (ailes élargies, boucliers et bas de caisse spécifiques, quadruple échappement, jantes de 18 pouces, 19 pouces sur les versions 4MATIC) repartent également de la dotation Executive mais "se lâchent" avec un système audio Harman Kardon 610 W et 14 HP doublé d'un chargeur 6 DVD et couplé à une caméra de recul. Les sièges avant ventilés et massants s'apprécient tandis que, sur la variante S, un différentiel arrière autobloquant apparaît, de même qu'un déflecteur de coffre (sur la berline) et un store électrique de lunette arrière.

TECHNIQUE

	Classe E 200	Classe E 250	Classe E 300	Classe E 350	Classe E 400	Classe E 500	Classe E 63 AMG	Classe E 63 AMG S	Classe E 200 CDI	Classe E 220 CDI	Classe E 250 CDI	Classe E 300 Hybrid	Classe E 300 BlueTEC	Classe E 350 BlueTEC
MOTEUR et CHÂSSIS														
Type - Disposition	4 en ligne - longitudinale		6 en V à 90° - longitudinale			8 en V à 90° - longitudinale			4 en ligne - longitudinale				6 en V à 72° - longitudinale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4		2x2 ACT, chaîne - 4						2 ACT, chaîne - 4				2x2 ACT, chaîne - 4	
Alimentation	gestion électronique intégrale avec injection directe								injection directe common rail					
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui		non - oui			2 turbos - non			1 turbo - oui	2 turbos - oui			1 turbo - oui	
Cylindrée (cm^3)	1991		3498		2996	4663	5461		2143				2987	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	184 à 5550	211 à 5500	252 à 6500	306 à 6500	333 à 5500	408 à 5000	557 à 5250	585 à 5500	136 à 2800	170 à 3000	204 à 4200	204 à 4200 [1]	231 à 3800	252 à 3600
Couple maxi (Nm à tr/mn)	270 à 1200	350 à 1200	340 à 3500	370 à 3500	480 à 1400	500 à 1600	720 à 1750	800 à 2000	360 à 1600	400 à 1400	500 à 1600		540 à 150	620 à 1600
Type de transmission [2]	roues arrière		roues arrière ou intégrale					intégrale	roues arrière		roues AR ou int.		roues arrière	
Boîte de vit. BVM (BVA)	6 rap. (7 rap.)		(7 rapports)						6 rapports (7 rapports)				(7 rapports)	
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis													
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis													
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - berline et break: 11,3 ; AMG 4x4 et AMG S: 11,8 ; coupé et cabriolet: 11,2													
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques		4 disques ventilés						disques ventilés - disques					4 d. ventilés
Pneumatiques avant - arrière [3]	205/60 R 16 [4]		225/55 R 16		245/45 R 17	245/40 R 18	255/40 R 18 [5]	255/35 R 19 [5]	205/60 R 16 [4]		225/55 R 16 [6]			245/45 R 17 [4]
DIMENSIONS et POIDS														
Empattement (m)	berline et break: 2,88 ; coupé et cabriolet: 2,76													
Long. - larg. - haut. (m) berl. / break	4,88 - 1,86 - 1,48 / 4,91 - 1,86 - 1,51						4,89-1,88-1,45 / 4,92-1,87-1,48		4,88 - 1,86 - 1,48 / 4,91 - 1,86 - 1,51					
Long. - larg. - haut. (m) coupé / cab.	4,70 - 1,79 - 1,39 / 4,70 - 1,79 - 1,40						-		4,70 - 1,79 - 1,40 / 4,70 - 1,79 - 1,40					
Nombre de places	berline et break: 5 ; coupé et cabriolet: 4													
Capacité du coffre (dm^3)	berline: 540 ; berline Hybrid: 505 ; break: 695 ; coupé: 450 ; cabriolet: 300-390											berl.: 490 ; br.: 600 ; coupé: 450 ; cab.: 300-390		
Réservoir (l)	berline et break: 80 ; coupé et cabriolet: 66													
Poids total (kg) berline / break	1615 / 1735	1680 / 1755	1735 / 1845		1785 / 1885	1985 / 1985	1845 / 2025	1940 / 2045	1735 / 1845		1765 / 1885	1845 / 1955	1885 / 1955	
Poids total (kg) coupé / cabriolet	1585 / 1705	1635 / 1765	1685 / 1805		1725 / 1845	1815 / 1945	-	-	-	1705 / 1825	1735 / 1845	-	-	1805 / 1935
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)														
De 0 à 100 km/h (s) berline	8,2 (7,9)	7,4	7,1	6,3	5,3	4,9	4,2	3,6	10,2 (9,5)	8,7 (8,4)	7,7 (7,5)	7,5	7,1	6,6
De 0 à 100 km/h (s) break	8,5 (8,3)	7,8	7,5	6,7	5,4	5	3,8 [7]	3,7	10,9 (10,1)	8,8 (8,6)	7,8 (7,8)	7,8	7,4	6,9
De 0 à 100 km/h (s) coupé - cab. [8]	8,5 (7,8)	7,4	6,9	6,2	5,2	4,8	-	-	-	8,5 (8,3)	7,4 (7,3)	-	-	-
Vitesse maxi (km/h) berline	233	243	250	250				250	210 (207)	228 (227)	240 (242)	242	250	245
Vitesse maxi (km/h) break [9]	226 (225)	233	250	250				250	205 (203)	220 (216)	232 (232)	232	240	245
Extra-urb. - urb. - mixte berl. BVM	5 - 8 - 6,1	-	-	-	-	-	-	-	4,2 - 5,8 - 4,8	4,1 - 5,8 - 4,7	4,2 - 5,8 - 4,8	-	-	-
Extra-urb. - urb. - mixte berl. BVA	4,8 - 7,5 - 5,8	4,8 - 7,5 - 5,8	5,3 - 9,5 - 6,8	5,3 - 9,5 - 6,8	5,8 - 10,4 - 7,5	6,7 - 12,6 - 8,9	7,5 - 13,8 - 9,8	7,9 - 14,4 - 10,3	4,2 - 6 - 4,9	4,1 - 5,7 - 4,7	4,2 - 5,8 - 4,8	4,1 - 4,1 - 4,1	4,7 - 6,9 - 5,5	4,7 - 6,9 - 5,5
Extra-urb. - urb. - mixte break BVM	5,2 - 8,4 - 6,4	-	-	-	-	-	-	-	4,5 - 6,2 - 5,2	4,4 - 6 - 5	4,5 - 6 - 5,1	-	-	-
Extra-urb. - urb. - mixte break BVA	5 - 7,5 - 6	5,1 - 7,6 - 6,1	5,6 - 9,6 - 7,1		6,1 - 10,7 - 7,9	7,1 - 12,9 - 9,3	8,2 - 14,4 - 10,5		5,1 - 6,7 - 5,8	4,4 - 4,5 - 4,4	4,6 - 6,3 - 5,2	4,4 - 4,5 - 4,4	5 - 7 - 5,7	5 - 7 - 5,7
Extra-urb. - urb. - mixte coupé BVM	4,8 - 8,3 - 6,1	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8 - 5,7 - 4,5	3,9 - 5,7 - 4,5	-	-	-
Extra-urb. - urb. - mixte coupé BVA	4,5 - 7,4 - 5,6	4,6 - 7,5 - 5,7	5,3 - 9,5 - 6,9	5,3 - 9,5 - 6,9	5,6 - 10,5 - 7,4	6,8 - 12,7 - 8,9	-	-	-	3,9 - 5,8 - 4,6	3,9 - 5,8 - 4,6	-	-	4,7 - 6,8 - 5,4
Extra-urb. - urb. - mixte cab. BVM	5,2 - 8,4 - 6,4	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2 - 5,9 - 4,9		-	-	-
Extra-urb. - urb. - mixte cab. BVA	5,1 - 7,8 - 6,1	5,2 - 7,9 - 6,2	5,6 - 10 - 7,2		5,8 - 10,6 - 7,6	6,9 - 12,9 - 9,1	-	-	-	4,2 - 5,8 - 4,8		-	-	4,9 - 7 - 5,6
Rejets de CO_2 (g/km) berline	142 (135)	135	159	159	175	209	230	242	125 (127)	123 (125)	126 (128)	107	144	144
Rejets de CO_2 (g/km) break	149 (139)	141	165	165	183	216	246	246	135 (137)	132 (134)	134 (135)	116	152	152
Rejets de CO_2 (g/km) coupé	142 (130)	132	160		172	209	-	-	-	118 (119)	119 (119)	-	-	143
Rejets de CO_2 (g/km) cabriolet	150 (142)	144	169		178	213	-	-	-	127 (126)		-	-	149

1. +20 kW (27 ch électriques). **2.** Transmission intégrale disponible seulement sur berline et break. **3.** 235/45 R 17 sur toutes les versions coupé et cabriolet sauf E 500 : 235/40 R 18 AV, 255/35 R 18 AR. **4.** Break: 225/55 R 16. **5.** AR: 285/35 R 18. **6.** Sur berline 250 CDI 4Matic: 245/45 R 17. **7.** Uniquement en 4MATIC sur break. **8.** Sur le 0 à 100 km/h, le cabriolet perd 0,4 s sur le coupé. **9.** Versions coupé / cabriolet: 240 / 235 sur E 200 ; 235 / 232 sur E 220 CDI ; 250 / 245 sur E 250 CDI ; 250 sur les autres versions.

Classe E Coupé / Cabriolet

De par leur gabarit mais, surtout, leur design (que ce soit avant ou après le restylage de 2013), les coupé et cabriolet Classe E laissent clairement penser qu'ils dérivent étroitement de la berline éponyme. D'autant plus que leurs neuf moteurs lui sont empruntés. Et à bord, pas de doute: à quelques détails près comme les bouches d'aération, on retrouve encore la planche de bord de la routière. Et pourtant, les deux carrosseries qui remplacent les coupé et cabriolet CLK depuis 2009 reposent sur la plateforme de l'ancienne Classe C ! Autre particularité de ces deux modèles: ils ne disposent pas de versions AMG, à l'instar des Classe B et GLK. Un seul bloc, le V6 essence de 306 ch peut être choisi en 2 ou 4 roues motrices. Déjà restylées de façon plus agressive, les deux variantes peuvent se faire encore plus virulentes avec le pack Sport AMG (de série sur Sportline) facturé 2 550 € ou 1 400 € sur la E 500. Et avec le V8 de 408 ch de cette dernière, vous ne ferez pas semblant. Question dotation, le coupé et le cabriolet reçoivent depuis le restylage le système antisomnolence, un capot actif et un stop-start, et se rapprochent de la berline et du break E pour les autres éléments.



Le restylage de la berline E a profité aussi au coupé et au cabriolet, transfigurés.



La planche de bord est dérivée de celle de la berline.



Alors qu'ils ne disposent pas de version AMG, les coupé et cabriolet E paraissent très sportifs avec leurs boucliers échancrés.



Le coupé et le cabriolet datent déjà de 2009. Difficile à croire.

TARIFS (€)

			Classe E	Classe E Executive	Classe E Sportline	Classe E Fascination
E 200 coupé / cabriolet	10 CV	+500 / +900 (+500)	43 850 / 48 850	48 300 / 53 300	48 850 / 53 850	55 850 / 60 850
E 250 coupé / cabriolet	12 CV	0 / +500	48 800 / 53 800	53 250 / 58 250	53 800 / 58 800	60 800 / 65 800
E 300 coupé / cabriolet	15 CV	+2 200 / +2 200	–/–	59 400 / 64 400	59 950 / 64 950	66 950 / 71 950
E 350 coupé [1] / cabriolet	20 CV	+2 200 / +2 200	–/–	61 400 / 66 400	61 950 / 66 950	68 950 / 73 950
E 400 coupé / cabriolet	22 CV	+2 200 / +3 000	–/–	63 050 / 68 050	63 600 / 68 600	70 600 / 75 600
E 500 coupé / cabriolet	30 CV	+8 000 / +8 000	–/–	78 100 / 83 100	78 650 / 83 650	83 300 / 88 300
E 220 CDI coupé / cabriolet	9 CV	0 / 0	45 650 / 50 650	50 100 / 55 100	50 650 / 55 650	57 650 / 62 250
E 250 CDI coupé / cabriolet	11 CV	0 / 0	48 750 / 53 750	53 200 / 58 200	53 750 / 58 750	60 750 / 65 750
E 350 BlueTEC coupé / cabriolet	15 CV	+500 / +900	–/–	60 750 / 64 550	60 100 / 65 100	67 100 / 72 100

ÉQUIPEMENTS

Boîte automatique / robotisée	2600 [2] / non	2600 [2] / non	2600 [2] / non	2600 [2] / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série [3] / série	série [3] / série	série [3] / série	série [3] / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	950 [4] / 600	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 1000	série / 1000	série / 1000	série / 1000
Syst. de navig. / écran tactile	1 000 / non	série / non	série / non	série / non
Climatisation manuelle / automatique	non / série	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	2 100 / non	série / 850	1 550 / 2 400	série / non
Sièges avant chauffants / électriques	450 / série	série / série	450 / série	série / série
Banquette arrière fractionnable / coulissante	série [5] / non	série [5] / non	série [5] / non	série [5] / non
Rétroviseurs électriques / Clé mains-libres	série / 1 100 [6]	série / 1100 [6]	série / 1 100 [6]	série / 1 100 [6]
Toit ouvrant électrique [7] / capote électrique [7]	1 750 / série	1 750 / série	1 750 / série	série / série
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série	série / série

1. Version 4MATIC: +2 800 €, malus 6 500 €. **2.** Sur E 200, E 220 et E 250 CDI, de série sur autres. **3.** Airbags de tête avant sur cabriolet. **4.** Option incluant radar de recul. **5.** Seulement sur coupé. **6.** Uniquement si BVA. **7.** Option toit ouvrant sur le coupé, capote sur le cabriolet.

Classe CLS / CLS Shooting Brake

Débarquée fin 2010, cette deuxième génération de l'élégant coupé 4 portes CLS, décliné depuis fin 2012 en une non moins séduisante version break, arrive à mi-carrière; il profite d'un léger mais séduisant remaniement *(voir pages nouveautés)*. Des évolutions moteurs sont également au programme. Ainsi, la CLS 63 AMG était passée de 525 ch à 557 ch, voire 585 ch dans une inédite variante S. Dans tous les cas, si le remaniement ne vous plaît pas, il est encore temps d'opter pour l'une des versions présentées ici. Moteurs essence de 306 ou 408 ch, diesel de 204, 252 ou 265 ch, ou donc l'exubérante 63 AMG/AMG S : un choix varié qui s'accompagne bien entendu d'une dotation à l'avenant: airbags de genoux conducteur et de bassin (sièges avant), système antisomnolence, feux bixénon, régulateur-limiteur de vitesse, chargeur 6 DVD… Une CLS 500 y ajoute des jantes de 18 pouces, une suspension pneumatique, un kit carrosserie AMG; la climatisation jusqu'ici bizone devient trizone. Également dotées d'une panoplie sportive AMG spécifique et de jantes de 19 pouces, les versions 63 AMG font dans la surenchère avec leur système audio Harman Kardon 610 W 14 HP et leurs sièges avant climatisés et massants.



Raffinée, cette seconde génération de Classe CLS manque un peu de caractère mais la version restylée remet les pendules à l'heure (voir pages nouveautés).

TARIFS (€)

			Classe CLS	Classe CLS AMG
350 berline/break	19 CV	+ 2200	71 400 / 73 300	–/–
500 [1] berline/break	30 CV	+ 8000	91 600 / 92 400	–/–
63 AMG berl./break	47 CV	+ 8000	–/–	133 100 / 133 900
63 AMG S berl./break	50 CV	+ 8000	–/–	148 100 / 148 900
250 CDI berl./break	11 CV	0/250	63 300 / 65 200	–/–
350 CDI [1] berl./break	16 CV	+ 2200	69 300 / 712600	–/–
350 BlueTEC [1] berl./bk.	15 CV	+ 500	70 600/–	–/–

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	série / non	non / série
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 1100 [2]	série / série
Syst. de navigation / écran tactile	série / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	1850 [2] / 7500 [3]	série / 3300
Sièges chauffants / électriques	450 [2] / série	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	550 [4] / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / 1 350	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	1 400 / non	série / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série

1. Version 4MATIC: + 2 800 € sur CLS 500 et CLS 350 BlueTEC (malus 2200), + 3 000 € sur CLS 350 CDI (malus 3000). + 4 000 € sur CLS 63 AMG, série sur CLS 63 AMG S. **2.** De série sur CLS 500. **3.** 4 000 € sur CLS 500, 6 950 € sur break. **4.** De série sur CLS 500 et sur break.



Depuis l'an dernier, la CLS profite de l'évolution des Classe E AMG: elle voit elle aussi le V8 de la 63 AMG passer à 557 ch voire à 585 ch en version S.



Effilé façon break de chasse, le Shooting Brake ne manque pas de classe ni de sportivité.

TECHNIQUE

MOTEUR et CHÂSSIS	Classe CLS 350 BE coupé 4 p./break	Classe CLS 500 BE coupé 4 p./break	Classe CLS 63 AMG coupé 4 p./break	Classe CLS 63 AMG S coupé 4 p./break	Classe CLS 250 CDI BE coupé 4 p./break	Classe CLS 350 CDI BE coupé 4 p./break	Classe CLS 350 BlueTEC coupé 4 p.
Type - Disposition	6 en V à 90° - long.	8 en V à 90° - longitudinale			4 en ligne - long.	6 en V à 72° - longitudinale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2x2 ACT, chaîne - 4				2 ACT, chaîne - 4	2x2 ACT, chaîne - 4	
Alimentation	injection directe électronique		gest. élec. int.		injection directe common rail		
Suralimentation - Stop-start	non - oui	2 turbos - oui			1 turbo - oui	1 turbo - non	1 turbo - oui
Cylindrée (cm³)	3 498	4 663	5 461		2 143	2 987	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	306 à 6 500	408 à 5 000	557 à 5 500	585 à 5 500	204 à 4 200	265 à 3800	252 à 3600
Couple maxi (Nm à tr/mn)	370 à 3 500	600 à 1 600	720 à 1 750	800 à 1 750	500 à 1 600	620 à 1 600	
Type de transmission	roues arrière	roues arrière ou intégrale		intégrale	roues arrière	roues arrière ou intégrale	
Boîte de vit. BVM (BVA)	(7 rapports)						
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis						
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis						
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 11,3		crém. ass. - 11,4	crém. ass. - 11,8	crémaillère, assistée - 11,3		
Freins avant - arrière	4 disques ventilés						
Pneumatiques avant - arrière	245/45 R 17	255/40 R 18	255/35 R 19 - 285/30 R 19		245/45 R 17		
DIMENSIONS et POIDS							
Empattement (m)	2,88						
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,94 - 1,89 - 1,42 / 4,96 - 1,89 - 1,42		5-1,89-1,41/5-1,89-1,42		4,94 - 1,89 - 1,42 / 4,96 - 1,89 - 1,42		4,94 - 1,89 - 1,42
Nombre de places	4 / 5						
Capacité du coffre (dm³)	520 / 590						520
Réservoir (l)	80						
Poids total (kg)	1 735/1 830	1 890/1 955	1 870/1955	1 945/2025	1 785/1 865	1815/1910	1845
Poids remorquable freiné (kg)	nc						
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)							
De 0 à 100 km/h (s)	6,1 / 6,1	5,2 / 5,3	4,2 / 4,3	3,6 / 3,7	7,5	6,2	6,4
Vitesse maxi (km/h)	250				242/235	250	
Extra-urb. - urb. - mixte coupé	5,4 - 9,1 - 6,8	6,9 - 12,5 - 9	7,6 - 13,9 - 9,9	8 - 14,4 - 10,4	4,4 - 6,4 - 5,1	5 - 7,8 - 6	4,7- 6,8 - 5,5
Extra-urb. - urb. - mixte break	5,8 - 9,7 - 7,3	7,1 - 12,7 - 9,2	7,8 - 14 - 10,1	8,4 - 14,4 -10,6	4,7 - 6,3 - 5,3	5,3 - 7,3 - 6	5,9 - 7,9 - 6,6
Rejets de CO_2 (g/km)	159 / 169	209 / 214	231 / -	243 / -	134 / 139	159 / 159	144

1. AR: 285/30 R 19.

Classe S

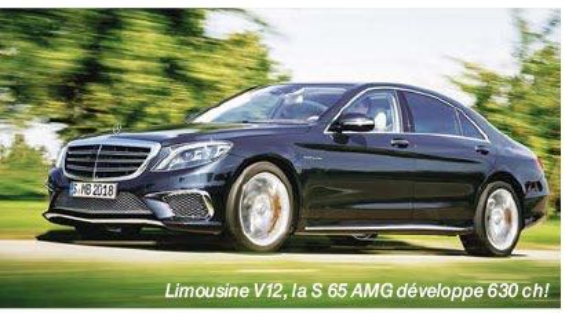
Pour le moins imposante avec ses 5,12 m de longueur et même 5,29 m dans sa variante limousine, la dernière génération de Classe S débarquée l'an dernier n'en paraît pas moins élancée. L'air massif voire pataud façon Maybach du précédent opus a disparu, à l'instar d'ailleurs de la marque prestigieuse, relancée un temps par Mercedes. Une appellation (Maybach) qui pourrait pourtant faire son retour sous forme d'une version très haut de gamme de la Classe S. On parle d'une Classe S 600 et d'une S 65 AMG Maybach qui devraient approcher les 5,60 m de long. Soit un peu moins que la variante Pullman (!) qui devrait recevoir quant à elle une troisième rangée de sièges ! Pour l'heure, la Classe S soigne sa proposition avec sa calandre grand format, ses boucliers échancrés et musclés réunis aujourd'hui autour de sept motorisations dont deux hybrides, l'une associant l'électricité à l'essence (S 400 Hybrid de 333 ch cumulés), l'autre au diesel (S 300 BlueTEC Hybrid de 231 ch cumulés). Quant à la S63 AMG de 585 ch, elle est désormais rejointe par la S 65 AMG de 630 ch, uniquement disponible en version longue.



À peine un an après son arrivée, la Classe S se décline déjà en deux versions hybrides, deux carrosseries et deux versions AMG !



La S 63 AMG de 585 ch ne vous suffit pas ? Optez pour la S 65 AMG, plus longue et plus puissante!



Limousine V12, la S 65 AMG développe 630 ch!

TECHNIQUE

MOTEUR et CHÂSSIS	Classe S 400 Hybrid court / long	Classe S 500 court / long	Classe S 63 AMG court / long	Classe S 600 long	Classe S 65 AMG long	Classe S 300 BlueTEC Hyb. court / long	Classe S 350 BlueTEC court / long
Type - Disposition	6 en V à 90° - long.	8 en V à 90° - longitudinale		12 en V à 60° - longitudinale		4 en ligne - long.	6 en V à 72° - long.
Distribution - Soupapes/cyl.	2x2 ACT, chaîne - 4					2 ACT, chaîne - 4	2x2 ACT, chaîne - 4
Alimentation	injection directe électronique					injection directe common rail	
Suralimentation - Stop-start	non - oui	2 turbos - oui				non - oui	1 turbo - oui
Cylindrée (cm³)	3 498	4 663	5461	5980		3498	2987
Puissance maxi (ch à tr/mn)	306 [1] à 6 500	455 à 5250	585 à 5 500	530 à 5 300	630 à 5400	204 [2] à 3800	258 à 3600
Couple maxi (Nm à tr/mn)	370 à 3 500	700 à 1800	900 à 2 250	830 à 1 900	630 à 4800	500 à 1 600	620 à 1600
Type de transmission	roues arrière	roues arrière ou intégrale		roues arrière	roues arrière		roues AR ou int.
Boîte de vit. (BVA)	(7 rapports)						
Suspension avant	doubles triangles, bras transversaux - barre antiroulis						
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis						
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 11,9 / 12,3						
Freins avant - arrière	disq. vent. - disques	4 disques ventilés				disques ventilés - disques	
Pneumatiques avant	245/50 R 18	245/45 R 19	255/45 R 19	245/45 R 19	255/40 R 20	245/50 R 18	
Pneumatiques arrière	245/50 R 18	245/45 R 19	285/40 R 19	275/40 R 19	285/35 R 20	245/50 R 18	
DIMENSIONS et POIDS							
Empattement (m)	3,04 / 3,17						
Longueur - largeur - hauteur (m)	5,12 - 1,90 - 1,50 / 5,25 - 1,92 - 1,50 sauf AMG: 5,16 - 1,92 - 1,51 / 5,29 - 1,96 - 1,50						
Nombre de places	5						
Capacité du coffre (dm³)	510 / 480	530 / 500	480 / 480	460	470	490 / 460	510 / 480
Réservoir (l)	70	80				70	
Poids total (kg)	(1 925 / 1945)	(1 995 / 2015)	(2045 / 2070)	(2 185)	(2 250)	(2015 /2035)	(1 955 / 1 975)
Poids remorquable freiné (kg)	non	(2100)	non				(2 100)
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)							
De 0 à 100 km/h (s)	(6,8)	(4,8)	(4,4 / 4)	(4,6)	(4, 3)	(7,6)	(6,8)
Vitesse maxi (km/h)	(250)					(240)	(250)
Extra-urb. - urb. - mixte berline	(6,1 - 6,6 - 6,3)	(6,4 - 12,1 - 8,6) [3]	(7,9 - 13,8 -10,1)	-	-	(4,3 - 4,7 - 4,4)	(4,7 - 7 - 5,5) [4]
Extra-urb. - urb. - mixte limousi.	(6,1 - 6,6 - 6,3)	(6,4 - 12,1 - 8,6) [3]	(8,1 - 14,1 - 10,3)	(8,2 -16,2- 11,1	(8,6 -17,1 -11,9)	(4,3 - 4,7 - 4,4)	(4,8 - 7,1 - 5,6) [4]
Rejets de CO_2 (g/km)	(147)	(199) [3]	(237 / 242)	(259	(279	(115)	(146 / 148) [4]

1. 333 ch avec moteur électrique. **2.** 231 ch avec moteur électrique. **3.** 4MATIC: 6,9 - 12,8 - 9,1; 211. **4.** 4MATIC: 5,1 - 7,4 - 5,9; 156.



Avant la fin de l'année, la version longue (5,29 m) paraîtra bien petite à côté des variantes Maybach (5,60 m) et de la Pullman.

TARIFS (€)

		Classe S	Classe S Executive
S 400 Hybrid berl./limo.	19 CV	+900	95400 / 101400	104900 / 110900
S 500 [1] berline/limousine	34 [2] CV	+6500	– / –	116800 / 122800
S 600 berline/limousine	44 CV	+8000	– / 185900	– / –
S 63 AMG berl./limo. [3]	50 CV	+8000	171300 / 181300	– / –
S 65 AMG berl./limo.	57 CV	+8000	– / 249000	– / –
S 300 BT Hybrid berl./limo.	11 CV	0	89000 / 95000	98500 / 104500
S 350 [1] BlueTEC berl./limo.	15 [4] CV	+900	89000 / 95000	98500 / 104500

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	série / non	série / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / série	série / série
Syst. de navigation / écran tactile	série / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	série / 7700 [5]	série / 7700 [5]
Sièges chauffants / électriques	500 / série	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	non / non	non / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / 1800	série / 1750
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	1750 / non	série / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série

1. + 4000 € en 4MATIC, malus 2200. **2.** 35 CV sur limousine. **3.** 4MATIC de série sur limousine. **4.** 16 CV sur limousine. **5.** Compris dans le pack Exclusif.



Avec ses inserts de bois précieux et ses aérations arrondies, la nouvelle Classe S est d'un chic extrême et son immense écran de planche de bord impressionne.

ALTERNATIVE Classe V/Viano / Vito

Pour rouler en Mercedes, conserver un certain confort mais également de l'espace à vivre ou de chargement, les Viano et Vito sont faits pour vous! De 4,76 m à 5,24 m, disposant de blocs diesel de 136 à 258 ch, ils offrent de multiples combinaisons. Mieux encore: depuis peu, le nouveau Classe V a fait son apparition. Plutôt séduisant pour un dérivé d'utilitaire, il adopte une proue dans l'esprit des dernières créations. De 136 à 190 ch et de 42480 à 72100 €... avant options, c'est une alternative des plus séduisante.



Classe S Coupé

À peine sortie l'an dernier, la dernière génération de Classe S se voit déjà rejointe par sa variante coupé, qui en reprend désormais la dénomination. On ne parle donc plus de coupé CL mais bien de Coupé Classe S pour cette très gracieuse réalisation. Une fois encore, le lien de style avec les Classe A et CLA est indéniable. Long de 5,03 m, ce palais roulant n'offre que 4 places mais un confort incomparable. À bord, le conducteur d'une Classe S ne sera pas dépaysé, la présentation est quasi identique: le dessin mêle une élégance à l'anglaise avec ses parements de bois précieux à la rigueur allemande. Un excellent compromis pour un modèle pour l'heure uniquement disponible en versions S 500 et S 63 AMG. Toutefois, les S 600 et S 65 AMG à moteur V12 devraient rapidement faire leur apparition.



Élégant, racé, le coupé Classe S ne rebute que par ses tarifs!



Si la personnalisation le démarque légèrement, le Coupé Classe S reprend la planche de bord de la berline.

La S 63 culmine à 585 ch mais les S 65 et S 600 à moteur V12 devraient vite sortir.



TECHNIQUE

	Classe S 500 coupé	Classe S 63 AMG coupé
MOTEUR et CHÂSSIS		
Type - Disposition	8 en V à 90° - longitudinale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2x2 ACT, chaîne - 4	
Alimentation	injection directe électronique	
Suralimentation - Stop-start	2 turbos - oui	
Cylindrée (cm³)	4663	5461
Puissance maxi (ch à tr/mn)	455 à 5500	585 à 5500
Couple maxi (Nm à tr/mn)	700 à 1800	900 à 2250
Type de transmission	intégrale	
Boîte de vit. BVM (BVA)	(7 rapports)	
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis	
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis	
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 11,6	
Freins avant - arrière	4 disques ventilés	
Pneumatiques avant	245/45 R 19	255/45 R 19
Pneumatiques arrière	275/40 R 19	285/40 R 19
DIMENSIONS et POIDS		
Empattement (m)	2,95	
Longueur - largeur - hauteur (m)	5,03 - 1,90 - 1,41	
Nombre de places	4	
Capacité du coffre (dm³)	400	
Réservoir (l)	80	
Poids total (kg)	(2090)	(2070)
Poids remorquable freiné (kg)	nc	
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)		
De 0 à 100 km/h (s)	(4,6)	(3,9)
Vitesse maxi (km/h)	(250)	
Extra-urb. - urb. - mixte coupé	(7,1 - 12,5 - 9,4)	(8 - 14,2 - 10,3)
Rejets de CO_2 (g/km)	(219)	(242)



TARIFS (€)			Classe S Coupé	Classe S AMG Coupé
S 500 3 p.	35 CV	+8000	139000	–
S 63 AMG 3 p.	50 CV	+8000	–	185000

ÉQUIPEMENTS		
Boîte auto. /manuelle robotisée	série / non	série / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / série	série / série
Syst. de navigation / écran tactile	série / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	série / 6850	série / 4800
Sièges chauffants / électriques	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	non / non	non / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	4750 / série	4750 / série
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série

Le coupé S 500 reçoit une face avant un peu moins agressive que celle de cette S 63 AMG.



La poupe du nouveau coupé adopte un dessin qui n'aurait pas choqué chez Audi!

Classe SLK

Cette troisième génération est arrivée en France en 2011. Plus agressive que les précédentes, inspirée de la SLS, on pourrait la prendre pour une Classe SL si ce n'était son gabarit moindre (4,14 m contre 4,62 m). Dans l'habitacle, là encore, les points communs avec l'autre coupé-cabriolet de la marque sont flagrants… Depuis l'an dernier, la gamme n'a pas évolué: restent donc proposés en essence deux 4-cylindres de 184 et 204 ch, un V6 de 306 ch et la démoniaque version 55 AMG dotée du V8 maison accusant ici 421 ch (pour 1610 kg). N'oublions pas non plus qu'il existe aussi une offre diesel de 204 ch. Si à bord, la place est comptée pour deux et le coffre juste suffisant pour partir en voyage, le SLK séduit par ses prestations dynamiques. Agréable à mener et vif, il sait faire plaisir au quotidien. En ce qui concerne la dotation: système antisomnolence, capot actif, régulateur-limiteur de vitesse, rétroviseurs dégivrants, frein de parking électrique, sans oublier les éléments du tableau: vous ne serez pas pris au dépourvu. La version 55 AMG se démarque en ajoutant son kit carrosserie spécifique, des jantes de 18 pouces, des feux bixénon directionnels, un système audio Harman Kardon, un chargeur 6 DVD et les fameux chauffe-nuque des sièges (500 € sur les autres). Appréciable: le toit vitré (500 €), à opacité modulable (2400 €) et les pare-vent en plexiglas (350 €).



La version diesel n'est pas la plus envoûtante mais c'est l'une des plus vendues (186 sur 564 SLK en 2013).



C'est la version 55 AMG qui a le plus de "gueule", c'est aussi la plus volubile!

TARIFS (€)			Classe SLK
SLK 200	10 CV	+ 900 (+500)	39900
SLK 250	11 CV	+ 2200 (+500)	45600
SLK 350	20 CV	+ 2200	56100
SLK 55 AMG	31 CV	+ 8000	87900
SLK 250 CDI	11 CV	0	41700

ÉQUIPEMENTS	
Boîte auto. /manuelle robotisée	2450[1] / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série
Radars de parking avant / arrière	950[2] / 950[2]
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 800[4]
Syst. de navigation / écran tactile	1000 / 3500[3]
Climatisation manuelle / auto.	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	1500[4] / 3250[5]
Sièges chauffants / électriques	400[4] / 1500[4]
Banquette AR fraction. / coulissante	non / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / 900
Toit articulé élec. / vitré articulé élec.	série / 500
Vitres électriques avant / arrière	série / série

1. De série sur SLK 350 et 55 AMG. **2.** Options groupées, de série sur 55 AMG. **3.** Inclut chargeur 6 DVD et DD 10 Go, de série sur 55 AMG. **4.** De série sur 55 AMG. **5** 1500 € sur 55 AMG.



Inspirée de la SLS, la présentation intérieure est aussi soignée qu'avenante.



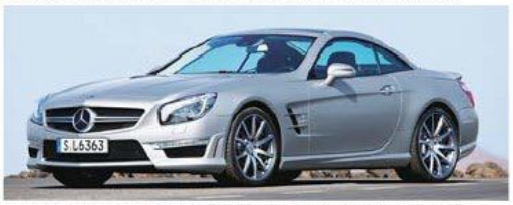
Avec son toit articulé automatisé, la SLK s'offre une belle polyvalence.

Classe SL

Si, de face, vous confondez un coupé-cabriolet SL avec le SLK, personne ne se moquera ; de profil en revanche, c'est plus difficile tant le SL en impose. Sur le marché depuis 2011, cette 6e génération de SL (mais 2e génération de coupé-cabriolet) est avant tout vouée au confort et à la plaisance. Même s'il dispose de deux versions AMG (la 63 dotée d'un V8 de 537 ch et la 65 insérant un V12 de 630 ch, rapides, efficaces, en un mot impressionnantes), il n'est pas aussi sportif qu'on pourrait le penser. Il faut dire que s'il a perdu près de 140 kg par rapport à l'ancien opus, il accuse encore entre 1730 et 1950 kg selon les versions. Cela étant, on ne s'ennuie pas à bord. Petite modification dans la gamme depuis l'an dernier : le SL 350 doté d'un V6 de 306 ch est remplacé par le SL 400 dont le V6 atteint désormais 333 ch. Quant au SL 500, il conserve son V8 de 435 ch.



Le SL propose trois proues : la classique (ici), celle du pack AMG et celle des versions 63 et 65 AMG.



Les S 63 V8 et S 65 V12 AMG ne se distinguent que par la couleur du spoiler avant et leurs inscriptions latérales.



Grand luxe à bord avec un dessin très "SLS" un brin néo-rétro avec ses aérations rondes chromées.

TARIFS (€)			Classe SL
SL 400	22 CV	+ 2 200	104200
SL 500	33 CV	+ 8 000	127 600
SL 63 AMG	50 CV	+ 8 000	179 700
SL 65 AMG	56 CV	+ 8 000	255700

ÉQUIPEMENTS	
Boîte auto. / manuelle robotisée	série / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série
Radars de parking avant / arrière	900 [1] / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / série
Syst. de navigation / écran tactile	série / non
Climatisation manuelle / auto.	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	série / 3700 [2]
Sièges chauffants / électriques	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	non / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / 1850 [3]
Toit articulé élec. / vitré artic. élec.	série / 850 [4]
Vitres électriques avant / arrière	série / non

1. Série sur 500 et 63/65 AMG. **2.** 3 000 € sur 63 AMG, de série sur 65 AMG. **3.** De série sur SL 500/63 AMG/65 AMG. **4.** De série sur 63 AMG/65 AMG.

TECHNIQUE

MOTEUR et CHÂSSIS	Classe SLK 200	Classe SLK 250	Classe SLK 350	Classe SLK 55 AMG	Classe SLK 250 CDI	Classe SL 400	Classe SL 500	Classe SL 63 AMG	Classe SL 65 AMG	Classe SLS AMG GT	Classe SLS ED
Type - Disposition	4 en ligne - longitudinale		6 en V à 90° - long.	8 en V à 90° - long.	4 en ligne - long.	6 en V à 90° - long.	8 en V à 90° - longitudinale			8 en V à 90° - long.	électrique
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4		2x2 ACT, chaîne - 4		2 ACT, chaîne - 4	2x2 ACT, chaîne - 4				2x2 ACT, chaîne - 4	4 électromoteurs
Alimentation	gestion électronique intégrale				inj. dir. com. rail	gest. élec. int.				gestion élec. int.	
Suralimentation - Stop-start	1 turbocompresseur - oui		non - oui		1 turbo - oui	non - oui				non - non	non - oui
Cylindrée (cm³)	1796		3498	5461	2143	2996	4663	5461	5980	6208	-
Puissance maxi (ch à tr/mn)	184 à 5250	204 à 5500	306 à 6500	421 à 6800	204 à 4200	333 à 5250	435 à 5250	537 [4] à 5500	630 à 4800	591 à 6800	750
Couple maxi (Nm à tr/mn)	270 à 1800	310 à 2000	370 à 3500	540 à 4500	500 à 1600	480 à 1600	700 à 1800	800 [4] à 2000	1000 à 2300	650 à 4750	1000
Type de transmission	roues arrière					roues arrière				roues arrière	intégrale
Boîte de vit. BVM (BVA)	6 rapports (7 rapports)		(7 rapports)		6 rap. (7 rap.)	(7 rapports)				(7 rapports)	(1 rapport)
Suspension avant	type McPherson					type McPherson - barre antiroulis				doubles triangles - barre antiroulis	
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis					multibras - barre antiroulis				doubles triangles - barre antiroulis	
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 10,5					crémaillère, assistée - 11,1				nc - nc	
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques					4 disques ventilés				4 disques carbones	
Pneumatiques avant	205/55 R 16	225/45 R 17		235/40 R 18	205/55 R 16	255/40 R 18	255/40 R 18	255/35 R 19	255/35 R 19	265/35 R 19	
Pneumatiques arrière	205/55 R 16	245/40 R 17		255/35 R 18	205/55 R 16	255/40 R 18	285/35 R 18	285/30 R 19	285/30 R 19	295/30 R 20	
DIMENSIONS et POIDS											
Empattement (m)	2,43					2,59				2,68	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,14 - 1,81 - 1,30			4,15 - 1,82 - 1,30	4,14 - 1,81 - 1,30	4,62 - 1,88 - 1,32				4,64 - 1,94 - 1,27	
Nombre de places	2					2				2	
Capacité du coffre (dm³)	225 - 335					364 - 504				176 / 173 [5]	nc
Réservoir (l)	60					75				-	
Poids total (kg)	1435 (1470)	1475 (1500)	(1540)	(1610)	1570 (1590)	(1730)	(1785)	(1845)	(1950)	(1695 / 1735) [5]	nc
Poids remorquable freiné (kg)	nc					nc				nc	
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)											
De 0 à 100 km/h (s)	7,3 (7)	6,5 (6,6)	(5,6)	(4,6)	6,5 (6,7)	(5,2)	(4,6)	(4,3) [4]	(4)	(3,7)	(3,9)
Vitesse maxi (km/h)	240 (237)	244 (243)	(250)		244 (243)	(250)		(250) [4]	(250)	(320)	(250)
Extra-urbaine - urbaine - mixte	5 - 8,9 - 6,4 [1]	5,3 - 9,5 - 6,9 [2]	(5,5 - 9,9 - 7,1)	(6,2-12-8,4)	4 - 6,2 - 4,8 [3]	(5,9 - 9,8 - 7,3)	(7 - 12,7 - 9)	(7,6 - 13,9 -9,9)	(8,4 - 17 - 11,6)	(9,3 - 19,9 - 13,2)	-
Rejets de CO_2 (g/km)	149 (142)	160 (144)	(167)	(195)	124 (128)	(172)	(212)	(231)	(270)	(308)	0

1. Avec BVA : (4,9 - 8,3 - 6,1). **2.** Avec BVA : (5 - 8,4 - 6,2). **3.** Avec BVA : (4,1 - 6,1 - 4,9). **4.** Avec pack Performance (14 500 €) : 564 ch ; 900 Nm ; 4,2 s ; 300 km/h. **5.** Version cabriolet.

Classe SLS AMG

Arrivée en 2010, la captivante SLS avec ses ailes papillon sur le coupé et déclinée en roadster depuis la fin 2011 part déjà à la retraite ! Les derniers exemplaires de la série Final Edition affichant 591 ch sont déjà produits et disponibles sur les stocks restants. 72 modèles avaient trouvé preneurs en 2012, 24 en 2013. Une disparition prématurée que l'on peut mettre sur le dos de l'imminent coupé AMG-GT qui sera présenté à la rentrée. D'un tarif et d'un gabarit moindres mais pourvu tout de même d'un V8 d'environ 500 ch, il vise clairement la Porsche 911. Enterrée donc la SLS ? Pas tout à fait puisque la version électrique ED (Electric Drive) dotée de quatre électromoteurs pour 750 ch reste disponible… mais pour combien de temps ?



Grâce à sa capote souple, le roadster a l'avantage de pouvoir rouler "en plein air". Mais le coupé est sublime avec ses portes papillon !

TARIFS (€)			Classe SLS AMG GT
6.2 V8 coupé/cabrio.	52 CV	+ 8000	240 000 / 250000
ED coupé	nc	- 6 300	420 900

ÉQUIPEMENTS	
Boîte auto. / manuelle robotisée	série / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série [1]
Airbags rideaux / ESP	série [1] / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série
Radars de parking avant / arrière	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / série
Syst. de navigation / écran tactile	série / non
Climatisation manuelle / auto.	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	série / série
Sièges chauffants / électriques	série [1] / série [1]
Banquette AR fraction. / coulissante	non / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non [2] / non
Vitres électriques avant / arrière	série / non

1. Non disponible sur ED. **2.** Capote électrique rétractable, uniquement sur roadster.



Ambiance sportive et luxueuse sur les SLS AMG, futuriste sur la version électrique ED.



On évoquait un possible restylage pour la SLS, c'est en fait une mise au placard qui l'attend.

Classe GLA

C'est désormais le GLA qui assure l'entrée de gamme SUV chez Mercedes. Depuis le début de l'année, ce petit baroudeur parade aussi bien en version 4x2 que 4x4. Son style vous rappelle la Classe A ? Normal puisqu'il s'agit d'une version rehaussée de la compacte parée de la panoplie du crapahuteur mais aussi légèrement rallongé à l'arrière, au profit de l'habitabilité (surtout celle des bagages). Toutes les motorisations sont reprises à la compacte. Uniquement des 4-cylindres donc, de 156 à 211 ch en essence, de 136 et 170 ch en diesel. À cela, il faut ajouter une version AMG forte de 360 ch et déjà commercialisée. Intuition, Inspiration, Sensation et Fascination, les quatre niveaux d'équipement reprennent les intitulés des exécutions de la Classe A ainsi que, dans la majorité des cas, la dotation d'équipement.



Comme la Classe A, le GLA adopte deux proues dotées de boucliers différents.





L'inédit GLA vous rappelle quelque chose ? Normal, c'est une Classe A modifiée.

La planche de bord: c'est celle de la Classe A.

TARIFS (€)

			Classe GLA Intuition	Classe GLA Inspiration	Classe GLA Sensation	Classe GLA Fascination	Classe GLA 45 AMG
GLA 200	8 CV	+ 250 (+ 150)	30400	32000	34400	39450	-
GLA 250	12 CV	+ 500	-	37800 [1]	40200 [1]	45250 [1]	-
GLA 45 AMG	24 CV	+ 2200	-	-	-	-	60600
GLA 200 CDI	7 CV	0	32900	34500	36900	41950	-
GLA 220 CDI	9 CV	0	-	38900	41300	46350	-

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	2200 [2] / non	2200 [2] / non	2200 [2] / non	2200 [2] / non	série / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	825 [3] / 400	825 / série	825 / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 800	série / 800	série / 800	série / 800	série / 800
Syst. de navigation / écran tactile	1000 / non	1000 / non	1000 / non	série / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.	série / 650	série / 650	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	325 [4] / non	175 [4] / non	175 [4] / non	série [4] / non	série [4] / non
Sièges chauffants / électriques	400 / 775	400 / 775	400 / 775	400 / 775	400 / 775
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	1500 / non	1500 / non	1500 / non	série / non	1500 / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série

1. 4MATIC : + 2200 € sur GLA 250 et GLA 220 CDI, + 4400 € sur GLA 200 CDI, de série sur GLA 45 AMG **2.** 4MATIC : de série sur GLA 250/GLA 250, GLA 200 CDI 4MATIC, GLA 220 CDI/220 CDI 4MATIC. **3.** Inclut la caméra de recul. **4.** Sellerie similicuir.

TECHNIQUE

	Classe GLA 200 4x2	Classe GLA 250 4x2/4x4	Classe GLA 45 AMG 4x4	Classe GLA 200 CDI 4x2/4x4	Classe GLA 220 CDI 4x2/4x4
MOTEUR et CHÂSSIS					
Type - Disposition	4 en ligne - transversale				
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4				
Alimentation	gestion électronique intégrale			injection directe common rail	
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui				
Cylindrée (cm³)	1595	1991		1796	2143
Puissance maxi (ch à tr/mn)	156 à 5300	211 à 5500	360 à 6000	136 à 3600	170 à 3400
Couple maxi (Nm à tr/mn)	200 à 1250	350 à 1200	450 à 2250	300 à 1600	350 à 1400
Type de transmission	roues avant	roues avant / int.	intégrale	roues avant	
Boîte de vit. BVM (BVA)	6 rap. (7 rap.)	(7 rapports)		6 rap. (7 rap.)	(7 rapports)
Suspension avant	doubles triangles - barre antiroulis				
Suspension arrière	bras longitudinaux et transversaux - barre antiroulis				
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 11				
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques				
Pneumatiques avant - arrière	215/60 R 17		235/45 R 19	215/60 R 17	
DIMENSIONS et POIDS					
Empattement (m)	2,70				
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,63 - 1,78 - 1,43				
Nombre de places	5				
Capacité du coffre (dm³)	421				
Réservoir (l)	50	50/56	56	50/56	
Poids total (kg)	1395 (1435)	(1455) / (1505)	(1540)	1505 [2] / (1595) (1535) / (1595)	
Poids remorquable freiné (kg)	1400 (1400)	(1500) / (1800)	non	(1500) / (1800)	
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)					
De 0 à 100 km/h (s)	8,9 (8,8)	(7,2) / (7,1)	(4,8)	10 (9,9) / (9,9)	(8,2)
Vitesse maxi (km/h)	215	(235) / (230)	(250)	205 / 200	(230)
Extra-urb. - urbaine - mixte	4,7-7,9-4,9 [1]	(4,7-8,3-6) [3]	(6,1-9,9-7,5)	3,7-5,4-3,9 [4,2]	(3,9-5,3-4,4) [5]
Rejets de CO_2 (g/km)	137 (135)	(141) / (151)	175	114 / (129)	(115) / (129)

Classe GLK 200 4x2	Classe GLK 250 4x2/4x4	Classe GLK 350 4x4	Classe GLK 200 CDI 4x2	Classe GLK 220 CDI / BT 4x2/4x4	Classe GLK 250 BT 4x4	Classe GLK 350 CDI 4x4
4 en ligne - long.		6 en V à 90° - long.	4 en ligne - longitudinale			6 en V à 90° - long.
2 ACT, chaîne - 4		2x2 ACT, ch. - 4	2 ACT, chaîne - 4			2x2 ACT, ch. - 4
injection directe électronique			injection directe common rail			
non - oui			2 turbos - oui			
1991		3498	2143			2987
184 à 5500	211 à 5500	306 à 6500	143 à 3000	170 à 3000 [6]	231 à 4200	265 à 3800
300 à 1200	350 à 1200	370 à 3500	350 à 1200	400 à 1400 [6]	500 à 1600	540 à 1600
roues arrière	roues AR ou int.	intégrale	roues AR ou int.		intégrale	
6 rapports	(7 rapports)		6 rapports (7 rapports)		(7 rapports)	
type McPherson - barre antiroulis						
multibras - barre antiroulis						
crémaillère, assistée - 11,7						
disques ventilés - disques						
235/60 R 17						
2,76						
4,54 - 1,84 - 1,67						
5						
450						
66						
1735	(1765) / (1825)	(1845)	1825 (1845) / (1880) [6]		(1925)	
2000	(2300) / (2400)	(2400)	2000 (2400) / (2400) [6]		(2400)	(2500)
8,8	(7,8) / (7,9)	(6,5)	10,3 (10,8)	8,5 (8,7) / (8,8) [6]	(7,9)	(7,3)
210	(215)	(238)	195 (190)	205 (205) / (205) [6]	(210)	(225)
(6,6 - 9,1 - 7,5)	(6,6 - 9,1 - 7,5)	(6,8 - 10,3 - 8,1)	4,9 - 6,5 - 5,5 [7]	4,9 - 6,5 - 5,5 [6,8]	(5,5 - 7,0 - 6,1)	(6,1 - 8,2 - 8,9)
(176)	(176)	(189)	143 (145)	143 (145) / (159) [6]	(159)	(179)

1. Avec BVA : (4,9-7,3-5,8). **2.** Avec BVA : (1535) ; (3,9-5,2-4,4). **3.** 4x4 avec BVA : (5,5-8,2-6,5). **4.** 4x4 avec BVA : (4,4-5,9-4,9). **5.** 4x4 avec BVA : (4,4-5,9-4,9). **6.** Version 220 BlueTEC : mêmes données sauf conso : 5,5 - 7 - 6,1. **7.** Avec BVA : (5,1 - 6,4 - 5,6). **8.** Avec BVA : (5,1 - 6,4 - 5,6) / (5,5-7,1-6,1).



À peine commercialisé, le GLA dispose déjà de sa version sportive 45 AMG de 360 ch.



Pour se démarquer de la compacte, le GLA adopte une poupe spécifique qui augmente son habitabilité.

Classe GLK

Faisant l'objet d'une carrière discrète, le GLK va déjà sur ses 8 ans. Pour sortir de l'anonymat, Mercedes l'a remanié en 2012, lui offrant une ligne moins cubique plus en adéquation avec le reste de la gamme. Les ventes continuent pourtant de s'effriter: 2 628 unités en 2011, 2 171 en 2012 et 1 595 en 2013. Certes, le SUV rival du BMW X1 n'a pas de version AMG pour le faire briller mais il profite néanmoins d'une offre attrayante, avec des blocs allant de 184 à 306 ch en essence et de 143 à 265 ch en diesel. D'autre part, il se fait beaucoup plus avenant à l'intérieur avec ses aérateurs façon SLS et sa planche de bord dérivée de l'ancienne Classe C… mais restylée ! Pour le style, le kit carrosserie AMG facturé 3 450 € (2650 € sur Sport, de série sur Fascination) est une solution à moindre coût. Il est proposé sur toutes les versions.



Avec le Classe B et les Classe E coupé et cabriolet, le GLK est le seul modèle Mercedes sans offre AMG.



Depuis le restylage de 2012, le GLK arrondit les angles. La retraite est proche.

Classe GLK

Si le prochain GLK (courant 2015), poussé par le récent GLA, devrait gagner en gabarit, il doit pour l'heure se contenter de sa dotation pour convaincre. Ça tombe bien: d'entrée de jeu, on compte un système antisomnolence, un airbag genoux conducteur et des airbags de bassin à l'avant ainsi que des appuie-tête avant actifs. Rassuré, vous apprécierez aussi les feux bixénon directionnels, les feux à LED (avant et arrière), les rétroviseurs dégivrants ou encore le régulateur de vitesse et les pratiques trois prises 12 V.

Classe GLK **Sport**

En optant pour la version Sport, vous vous offrez des feux bixénon directionnels, un hayon motorisé, des jantes de 19 pouces… et une présentation qui multiplie les touches de chromes et d'aluminium.



Le GLK dérive de l'ancienne Classe C.

Classe GLK **Fascination**

La génération à venir pourrait recevoir sa variante AMG… ainsi qu'une déclinaison coupé façon BMW X4. Mais pour l'heure, pour donner le change, il faut opter au mieux pour le GLK 350 Fascination, doté de série du kit AMG. La facture s'élève ainsi à 66 300 € (c'est toujours moitié moins qu'un ML 63 AMG !). À ce tarif, les options sont encore nombreuses mais la dotation vaut le détour : feux à LED, GPS 3D, climatisation trizone, sellerie en cuir…

TARIFS (€)			Classe GLK	Classe GLK Sport	Classe GLK Fascination	Classe M	Classe M Sport	Classe M Fascination	Classe M 63 AMG	Classe GL	Classe GL Sport	Classe GL Fascination	Classe GL 63 AMG
200	11 CV	+ 2200	38400	44250	51600	–	–	–	–	–	–	–	–
250 [1]	12 CV [1]	+ 2200	43000	48850	56200	–	–	–	–	–	–	–	–
350	20 CV	+ 4000 [2]	53100	58950	66300	60600	66200	74350	–	–	–	–	–
400	23 CV	+ 8000	–	–	–	–	–	–	–	81350	90250	99450	–
500	31 CV [3]	+ 8000	–	–	–	–	83450	91600	–	–	102450	111650	–
63 AMG	44 CV [3]	+ 8000	–	–	–	–	–	–	128500	–	–	–	143450
200 CDI	8 CV	+ 500	37350	43200	50550	–	–	–	–	–	–	–	–
220 CDI [4]	9 CV [4]	+ 500 [4]	39450	45300	52650	–	–	–	–	–	–	–	–
220 BlueTEC	10 CV	+ 2200	46050	51900	59250	–	–	–	–	–	–	–	–
250 BlueTEC	12 CV	+ 2200 [5]	49050	54900	62250	56400	62000	70150	–	–	–	–	–
350 CDI	17 CV	+ 3000	53100	58950	66300	–	–	–	–	–	–	–	–
350 BlueTEC	16 CV	+ 3000 [6]	–	–	–	61600	67200	75350	–	76350	85250	94450	–

ÉQUIPEMENTS												
Boîte auto. / manuelle robotisée	série [7] / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	900 [8] / 900 [8]	série / série	série / série	950 [8] / 950 [8]	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 980	série / 980	série / 980	série / 1100	série / 1100	série / 1100	série / 1100	série / 1050	série / 1050	série / 1050	série / 1050	série / 1050
Syst. de navigation / écran tactile	3400 / non	3400 / non	série / non	1000 / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / 250	série / 250	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	2250 / non	2250 / non	série / non	1100 / 2200	1100 / 2200	1100 [9] / 2200	1100 [9] / 2200	série / 2500	série / série	série / série	série / série	série / série
Sièges chauffants / électriques	400 / série	400 / série	400 / série	400 / série	400 / série	400 / série	série / série	400 / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / 900	série / 900	série / 900	série / 1250	série / 1250	série / série	série / série	série / 1250	série / 1250	série / série	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	1800 / non	1800 / non	1800 / non	1450 / non	1450 / non	1450 / non	série / non	1100 / non	1100 / non	série / non	série / non	série / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série

1. Version 4MATIC : +1 700 €, 13 CV. **2.** + 6500 € sur Classe M. **3.** 34 CV sur GL 500 ; 48 CV sur GL 63 AMG. **4.** Version 4Matic: +4 100 €, malus 2200 €, 10 CV. **5.** Malus 1600 sur ML 250 BlueTEC. **6.** + 6500 € sur GL.
7. BVM sur GLK 200, 200 CDI et 220 CDI ; BVA: + 2400 €. **8.** Options groupées. **9.** Similicuir Artico.

Classe M

L'actuel et troisième opus du SUV vedette de la marque s'affiche dans l'Hexagone depuis fin 2011. Dénommé ML ou Classe M, il a gagné en gabarit et en prestance avec les années. Depuis l'an dernier, la gamme n'a pas changé, un V6 de 306 ch et un V8 de 408 ch sont proposés côté essence tandis qu'un 4-cylindres de 204 ch et un V6 de 258 ch constituent le pendant diesel. Il ne faut pas non plus oublier la détonante version 63 AMG, forte de 525 ch et même 557 ch lorsqu'on paye 7200 € de plus. Ajoutez encore 3300 € et vous ferez sauter le bridage électronique de la vitesse maxi jusqu'à 280 km/h ! Question options, le ML ne s'arrête pas là tant dans les équipements de confort que technologiques. Excellent tout-terrain, il peut ainsi s'améliorer encore en s'enrichissant du pack On&Offroad le dotant, pour 2400 €, d'une protection du soubassement, d'un blocage de différentiel, d'un mode manuel de la boîte automatique et d'une augmentation de l'amplitude de la garde au sol. Une offre indisponible sur la version AMG. Et si, malgré tout, c'est l'allure de cette version qui vous fait rêver, plutôt que de dépenser au minimum 37000 € de plus, choisissez le kit Sport AMG (3500 €, 2100 € sur la finition Sport, de série sur la finition Fascination), qui vous permettra de vous offrir, en plus, une petite compacte. Bientôt restylé, le Classe M devrait rapidement disposer d'une variante hybride (courant 2015).



Pas besoin d'opter pour une version AMG avec le ML, d'entrée de jeu, il affiche un air sportif.

Moins abrupte que celle du GL, la poupe du ML cache un coffre plus grand de 10 dm³ (le GL abritant deux places escamotées).



Un bouton une fonction, le principe de Mercedes est respecté sur le ML.



Boucliers sport à l'avant comme à l'arrière, le ML AMG peut se la jouer sportif avec ses 525 ch !



Classe GL

Comme le précédent GL, l'actuel, apparu en 2012, n'est rien de moins que la version longue du ML. Ce monstre à l'empattement rallongé de 16 cm propose ainsi une offre 7 places de luxe. Pour se différencier, il adopte néanmoins une face avant modifiée plus agressive mais nombre d'éléments, à commencer par la planche de bord, ne laissent pas de doute. Côté moteurs, il se démarque légèrement, se positionnant plus haut de gamme avec son récent V6 de 333 ch et son V8 de 435 ch. Le V6 diesel est en revanche identique (258 ch) de même que la variante 63 AMG proposée d'emblée à 557 ch. Cela lui permet de compenser un peu son surpoids (+ 235 kg par rapport au ML). Pas de surenchère de puissance côté options mais, pour 3300 €, la vitesse maxi peut tout de même passer de 250 à 270 km/h ! Comme le signale notre tableau, la dotation fait dans le grand luxe et cela ne s'arrête pas là : les versions 500 4MATIC et 63 AMG GPS offrent ainsi disque dur de 10 Go, sièges chauffants aux deux premiers rangs et massants à l'avant… Le GL sait recevoir.



TECHNIQUE

MOTEUR et CHÂSSIS	Classe M 350	Classe M 500	Classe M 63 AMG	Classe M 250 BlueTEC	Classe M 350 BlueTEC	Classe GL 400	Classe GL 500	Classe GL 63 AMG	Classe GL 350 BlueTEC
Type - Disposition	6 en V à 90° - long.	8 en V à 90° - longitudinale		4 en ligne - long.	6 en V à 72° - long.	6 en V à 90° - long.	8 en V à 90° - longitudinale		6 en V à 72° - long.
Distribution - Soupapes/cyl.	2x2 ACT, chaîne - 4					2x2 ACT, chaîne - 4			
Alimentation	gestion électronique intégrale			injection directe common rail		gestion électronique intégrale			inj. dir. common rail
Suralimentation - Stop-start	non - oui			1 turbo - oui		non - oui			1 turbo - oui
Cylindrée (cm³)	3498	4663	5461	2143	2987	2996	4663	5461	2987
Puissance maxi (ch à tr/mn)	306 à 6500	408 à 5000	525 à 5750	204 à 4200	258 à 3600	333 à 5250	435 à 5250	557 à 5250	258 à 3600
Couple maxi (Nm à tr/mn)	370 à 5250	600 à 1600	700 à 1750	500 à 1600	620 à 1600	480 à 1600	700 à 1800	760 à 2000	620 à 1600
Type de transmission	intégrale					intégrale			
Boîte de vit. (BVA)	(7 rapports)					(7 rapports)			
Suspension avant	doubles triangles - barre antiroulis					doubles triangles - barre antiroulis			
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis					multibras - barre antiroulis			
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 11,8					crémaillère, assistée - 12,4			
Freins avant - arrière	d. ventilés - disq	d. ventilés - disq.	4 disq. ventilés	disq. ventilés - disq.		4 disques ventilés			
Pneumatiques avant - arrière	255/55 R 18	255/50 R 19	265/45 R 20	255/55 R 18		275/55 R 19	275/50 R 20	295/40 R 21	275/55 R 19
DIMENSIONS et POIDS									
Empattement (m)	2,92					3,08			
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,81 - 1,93 - 1,80					5,10 - 1,92 - 1,84			
Nombre de places	5					7			
Capacité du coffre (dm³)	690					680			
Réservoir (l)	93					100			
Poids total (kg)	2130	2235	2345	2150	2175	2435	2445	2580	2455
Poids remorquable freiné (kg)	3500		3050	3500		3500		3250	3500
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)									
De 0 à 100 km/h (s)	7,6	5,6	4,8	9	7,4	6,7	5,4	4,9	7,9
Vitesse maxi (km/h)	235	250	250	210	224	240	250	250	220
Extra-urbaine - urbaine - mixte	7,1 - 10,9 - 8,5	8,9 - 14,7 - 11	9,6 - 15,7 - 11,8	5,3 - 6,7 - 5,8	6,3 - 7,8 - 6,8	7,8 - 11,6 - 9,2	9,3 - 14,5 - 11,3	10,3 - 15,8 - 12,3	6,9 - 8,1 - 7,4
Rejets de CO_2 (g/km)	199	258	276	154	179	215	262	288	192

Ce "Classe M" dispose de 7 places ; comme pour la génération précédente, il prend l'appelation Classe GL. Banquette de deuxième et de troisième rang rabattues, il offre 2300 dm³ contre 2100 dm³ au ML.



Cette planche de bord vous rappelle… celle du ML, normal, c'est la même, tout comme les portières et les ailes avant, les rétroviseurs, etc.



Le GL se différencie esthétiquement du ML par des optiques un peu plus agressives et une longueur accrue.



Cette seconde génération a droit à sa version AMG culminant directement à 557 ch.

Classe G

Immortel, le Classe G? Certains le voyaient proche de la retraite quand, en 2012, il a été sensiblement restylé (feux à LED, boucliers, rétroviseurs, planche de bord avec écran façon tablette…) et a vu débouler à côté de sa version 63 AMG poussée pour l'occasion à 544 ch une délirante variante 65 AMG dotée d'un bloc V12 de 612 ch! En comparaison, les versions G 500 (387 ch essence) et G 350 BlueTEC (211 ch diesel) font figure de petits bras! Remanié aussi en 1990, 2000, 2007 et 2009, il devrait pourtant passer la main en 2017 à la faveur d'une version moins anguleuse… Attendons pour voir! Certes, en termes de comportement et d'agréments en hors-pistes, il n'a rien à prouver mais, sur route, il est dépassé. Il se rattrape toutefois par sa renommée et une dotation très généreuse. Attention, après la version 3 portes, c'est le cabriolet qui a disparu, ne reste donc que la version longue… Mais pour combien de temps?



Feux à LED, boucliers très échancrés sur les versions AMG et rétroviseurs de ML caractérisent le Classe G restylé en 2012.

TARIFS (€)

			Classe G
G 500 long	31 CV	+6000	103200
G 63 AMG long	47 CV	+6000	141400
G 65 AMG long	57 CV	+6000	268000
G 350 BlueTec long	15 CV	+6000	88600

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	série / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série
Radars de parking avant/arrière	900 / 900
Jantes alliage/Peinture métallisée	série / 1200[1]
Syst. de navigation / écran tactile	série / non
Climatisation manuelle / auto.	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	2450[2]/1900[3]
Sièges chauffants / électriques	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	1800 / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série

1. De série sur G 500 et AMG. **2.** De série sur G 500. **3.** De série sur AMG.



Seule carrosserie encore en lice, la version longue n'offre que 5 places.



Depuis le restylage, la planche de bord s'est fortement modernisée avec notamment son écran typé tablette façon Classe A.

TECHNIQUE

MOTEUR et CHÂSSIS	Classe G 500	Classe G 63 AMG	Classe G 65 AMG	Classe G 350 BlueTEC
Type - Disposition	8 en V à 90° - longitudinale		12 en V à 60 - long.	6 en V à 72° - long.
Distribution - Soupapes/cyl.	2x2 ACT, ch. - 4	2x1 ACT, ch. - 4	2x1 ACT, ch. - 3	2x2 ACT, ch. - 4
Alimentation	gestion électronique intégrale			inj. dir. common rail
Suralimentation - Stop-start	non - non	2 turbos - non		1 turbo - non
Cylindrée (cm³)	5461		5980	2987
Puissance maxi (ch à tr/mn)	387 à 6000	544 à 5500	612 à 4300	211 à 3400
Couple maxi (Nm à tr/mn)	530 à 2800	760 à 2000	1000 à 2300	540 à 1600
Type de transmission	intégrale			
Boîte de vit. (BVA)	(7 rapports)			
Suspension avant	essieu rigide - barre antiroulis			
Suspension arrière	essieu rigide - barre antiroulis			
Direction - Diam. de braquage (m)	circuit de billes, assistée - 13,6			
Freins avant - arrière	disq. ventilés - disq.	4 disques ventilés		disq. ventilés - disq.
Pneumatiques avant - arrière	265/60 R 18	275/50 R 20		265/70 R 16
DIMENSIONS et POIDS				
Empattement (m)	2,85			
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,66 - 1,76 - 1,93			
Nombre de places	5			
Capacité du coffre (dm³)	480			
Réservoir (l)	96			
Poids total (kg)	2530	2550	2580	2570
Poids remorquable freiné (kg)	3500	3500	3500	3500
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)				
De 0 à 100 km/h (s)	6,1	5,4	5,3	9,1
Vitesse maxi (km/h)	210	210	230	175
Extra-urbaine - urbaine - mixte	11,9 - 20 - 14,9	11,8 - 17,2 - 13,8	13,7 - 22,7 - 17	9,8 - 13,6 - 11,2
Rejets de CO_2 (g/km)	348	322	397	295

ET AUSSI — Classe G 63 AMG 6x6

Pas vraiment intégrée à la gamme, l'exubérante version rallongée du Classe G façon pick-up est pourtant disponible à la commande en France, moyennant près de 450000 €. Ce qui en fait la Mercedes la plus chère, devant la SLS électrique! Il faut dire que le G63 AMG 6x6, en plus de reprendre le V8 de 612 ch, s'offre 6 roues et pas moins de cinq différentiels autobloquants.



Les Mercedes non importées

Mercedes n'a pas vraiment de gamme non importée et, partout dans le monde, on retrouve les mêmes offres, à quelques exceptions près.



Classe C

Celle qui vient de quitter notre marché résiste encore dans d'autres contrées comme la Chine, sous le nom de Grand Edition. Elle existe notamment en version longue.



Classe C

Le break reste également au catalogue alors qu'une version allongée de la nouvelle Classe C vient d'être présentée en Chine.



Classe E

Les Chinois en sont friands, il existe donc également une version limousine de la grande routière Classe E.



Classe R

Disparu chez nous depuis un peu plus d'un an, le grand monospace de luxe 7 places se vend encore dans l'ex-empire du Milieu.



ALLEMAGNE

OPEL

Fondé en 1858
Groupe General Motors

Opel France 1-9, avenue du Marais - 95001 Argenteuil
www.opel.fr

Les efforts de General Motors pour recentrer Opel sur le marché européen commencent tout juste à payer. En fin d'année dernière, le bilan des ventes n'avait rien d'encourageant avec des chutes de plus de 60 % sur l'Ampera et l'Antara ou de l'ordre de 40 % sur les Meriva, Astra et Zafira. Seuls les derniers modèles ont réussi à se maintenir à flot. 2014 commence sur de biens meilleurs auspices avec une progression de près de 10 % en Europe. La France suit la tendance et permet à Opel de retrouver une part de marché au-dessus de la barre des 4 %. Le restylage du Meriva, des moteurs inédits sur l'Astra et, surtout, une toute nouvelle Corsa prévue à la rentrée, devraient permettre à Opel de consolider ces résultats.

11 gammes disponibles

- Agila
- Adam
- Corsa
- Meriva
- Astra
- Cascada
- Ampera
- Insignia
- Zafira Tourer
- Mokka
- Antara

Agila

L'Agila poursuit une carrière sans faire de vagues. Ses deux moteurs essence de 68 et 94 ch peuvent être commandés avec ou sans stop-start et une boîte automatique à 4 rapports est disponible sur le plus puissant des deux. Elle compte toujours deux niveaux de finition et une seule carrosserie 5 portes.

Agila **Essentia**

Nombreuses sont les options à avoir disparu du catalogue. Vitres électriques et verrouillage centralisé s'échangent contre 125 € mais les jantes en alliage ou l'aide au stationnement ne sont plus proposées. L'équipement de série n'est pas pour autant indigent, regroupant recyclage de l'air, volant réglable en hauteur, cache-bagages, direction à assistance électrique, etc.

Agila **Edition**

Sellerie biton, contre-portes de couleur, tout comme les poignées de porte et les inserts de planche de bord… l'ambiance devient tout de suite plus agréable. L'équipement gagne un ordinateur de bord, l'autoradio-CD et la climatisation manuelle. Lunette arrière surteintée et jantes en alliage sont disponibles en option.



Plutôt agréable à conduire, l'Agila pâtit d'un manque d'insonorisation.



Avec sa longueur contenue et sa carrosserie 5 portes, l'Agila est l'une des citadines les plus pratiques du marché.

TARIFS (€)			Agila Essentia	Agila Edition
1.0 68	4 CV	0 (+ 150)	11 690	13 060 [1]
1.2 94	5 CV	0	– / –	13 460 [1]

ÉQUIPEMENTS		
Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	1 000 [2] / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	non / 450	250 / 450
Capteurs pluie / luminosité	non / non	non / non
Radars de parking AV/AR	non / non	non / non
Jantes alliage / Peint. métallisée	non / 450	475 [3] / 450
Syst. de navig. / écran tactile	non / non	non / non
Climatisation manuelle / auto.	800 / non	série / non
Radio-CD / Prise USB	350 / non	série / non
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	475 [3] / non
Banq. AR fraction. / coulissante	non / non	série / non
Rétros élec. / Clé mains-libres	non / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	non / non	non / non
Vitres électriques AV/AR	150 / non	série / non

1. Avec stop-start : + 300 €. **2.** Uniquement sur 1.2 sans stop-start. **3.** Options groupées incluant volant en cuir, vitres et lunette arrière surteintées.

La boîte automatique à 4 rapports est facturée 1000 € et implique un malus de 150 €.



Adam

C'est la championne incontestée de la personnalisation. Mieux qu'une Mini ou une Fiat 500, l'Adam se construit à la carte. Après avoir sélectionné son ambiance intérieure, son style, sa finition, on finit par se préoccuper de la motorisation. Trois moteurs 4 cylindres essence, de 70 à 100 ch, sont au catalogue. L'équipement devient suffisant à partir du deuxième niveau de finition.



À l'intérieur aussi, on compose soi-même son Adam, mais les options finissent par coûter cher…





Attention à la tentation des grosses jantes, certes valorisantes mais qui dégradent le confort.



Avec l'Adam, toutes les associations de couleurs entre le toit et la carrosserie sont possibles.



Adam / Adam **Jam**

Évitez le "prix d'appel", qui se caractérise par un équipement limité (ni climatisation ni autoradio), des inserts gris et des options rares. L'Adam mérite un minimum de personnalisation. À partir de la finition Jam, l'ambiance s'améliore. De nombreuses jantes et décorations sont proposées au catalogue. Quant à la dotation de série, elle intègre climatisation, régulateur-limiteur de vitesse, volant multifonction, Bluetooth…

Adam **Glam** / Adam **Slam**

Outre le toit vitré et la climatisation automatique, la finition Glam adopte sur sa planche de bord un écran tactile multimédia qui permet de commander téléphone, radio et les quelques applications smartphone compatibles, dont un système de navigation. Typée sport, l'Adam Slam bénéficie d'une sellerie mixte, d'une ligne de toit chromée et des vitres et lunette arrière surteintées. Elle se distingue aussi par ses feux diurnes et arrière à LED et ses seuils de porte siglés Opel.

TARIFS (€)			Adam	Adam Jam	Adam Glam	Adam Slam
1.2 70	4 CV	0	10990	13540	14690	–
1.2 87	5 CV	0	–	14250	15400	15750
1.4 100	5 CV	0	–	–	15700	16050

ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	non / non	non / non	non / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	250 [1] / 250 [1]	250 [1] / 250 [1]	250 [1] / 250 [1]
Radars de parking avant / arrière	non / non	500 [2] / 500 [2]	500 [2] / 500 [2]	500 [2] / 500 [2]
Jantes alliage / Peinture métallisée	non / 470	série / 470	série / 470	série / 470
Syst. de navigation / écran tactile	non / non	non [3] / 300	non [3] / 300	non [3] / 300
Climatisation manuelle / auto.	1000 / non	série / 400	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	450 [4] / 450 [4]	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	1000 [5] / non	1000 [5] / non	750 [5] / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	1000 [5] / non	1000 [5] / non	750 [5] / non
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / 550	non / série	non / 550
Vitres électriques avant / arrière	série / non	série / non	série / non	série / non

1. Options groupées, incluant rétro électrochromatique. **2.** Assistance au créneau, incluant le détecteur d'angle mort. **3.** Possibilité d'interface avec smartphone. **4.** Options groupées. **5.** Options groupées, incluant le volant chauffant.

TECHNIQUE	Agila 1.0 68	Agila 1.2 94	Adam 1.2 70	Adam 1.4 87	Adam 1.4 100
MOTEUR et CHÂSSIS					
Type - Disposition	3 en ligne - transversale	4 en ligne - transversale	4 en ligne - transversale		
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4		2 ACT, chaîne - 4		
Alimentation	gestion électronique intégrale		gestion électronique intégrale		
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - non [1]		non - non	non - oui	non - non
Cylindrée (cm³)	996	1242	1229	1398	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	68 à 6000	94 à 5500	70 à 5600	87 à 6000	100 à 6000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	90 à 4800	114 à 4400	115 à 4000	130 à 4000	130 à 4000
Type de transmission	roues avant		roues avant		
Boîte de vit. BVM (BVA)	5 rapports	5 rapports (4 rapports)	5 rapports		
Suspension avant	indép. type pseudo McPherson - barre stab.		indépendante - type pseudo McPherson - barre stabilisatrice		
Suspension arrière	essieu semi-rigide		essieu semi-rigide		
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 9,6		crém., assistée - 9,8	crémaillère, assistée - 10,7	
Freins avant - arrière	disques ventilés - tambours		disques ventilés - tambours		
Pneumatiques avant - arrière	165/70 R 14	185/60 R 15	185/60 R 15	195/55 R 16	
DIMENSIONS et POIDS					
Empattement (m)	2,35		2,31		
Longueur - largeur - hauteur (m)	3,74 - 1,93 - 1,68		3,70 - 1,72 - 1,49		
Nombre de places	5		4		
Capacité du coffre (dm³)	225		170		
Réservoir (l)	45		38		
Poids total (kg)	1050	1065 (1115)	1086	1120	
Poids remorquable freiné (kg)	nc	200	-		
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)					
De 0 à 100 km/h (s)	14,7	12 (14)	14,9	12,5	11,5
Vitesse maxi (km/h)	160	175 (170)	165	176	185
Extra-urbaine - urbaine - mixte	4,2 - 5,6 - 4,7 [1]	4,5-6,1-5,1 [2] (5-6,9-5,7)	4,2 - 7,1 - 5,3	4,2 - 6,6 - 5,1	4,4 - 7,3 - 5,5
Rejets de CO_2 (g/km)	109 [1]	118 [2] (131)	124	119	129

1. Avec stop-start : 4,2 - 5,3 - 4,6 l/100 km ; 106 g/km. **2.** Avec stop-start : 4,5 - 5,9 - 5 l/100 km ; 115 g/km.

À VENIR — Adam Rocks



Dérivée de l'Adam, la Rocks mesure 3,74 m. Surélevée de 15 mm, elle pousse encore plus loin le concept de personnalisation. Le nouveau petit 3-cylindres 1.0 turbo de 115 ch sera disponible dès le lancement, prévu à la rentrée. La Rocks pourra aussi profiter des autres moteurs de la gamme Adam. Ce sera la seule à être équipée de série d'un toit souple à commande électrique. Les tarifs de ce petit crossover urbain ne sont pas connus à l'heure où nous bouclons ces pages.



Corsa

Lancée en 2006, la quatrième génération de Corsa a profité d'un premier restylage en 2011. À l'occasion du prochain Salon de Paris, une nouvelle version sera présentée en avant-première mondiale. En attendant, l'actuelle peut compter sur ses deux carrosseries, 3 et 5 portes, et sur une offre mécanique pléthorique : cinq blocs essence, de 65 ch à 192 ch, et deux diesels, de 75 et 95 ch. Boîtes manuelle, robotisée ou automatique sont aussi au programme. En ce qui concerne les finitions, on notera la disparition du niveau Cosmo et le remplacement de l'Essentia par la Color Line.



La Corsa a fêté ses 30 ans, toutes générations confondues. Et toujours la forme !

Corsa **Color Line**

Ce niveau remplace le premier prix Essentia. Non seulement le tarif ne subit pas d'inflation, mais le niveau d'équipements se montre beaucoup plus étoffé. Si l'ESP est toujours facturé en supplément, l'autoradio et la climatisation manuelle, jadis en option, font aujourd'hui partie de la dotation de série.

Corsa **Graphite**

Cette finition ajoute deux airbags supplémentaires et un pack Technic qui comprend l'ordinateur de bord et le régulateur de vitesse. Le volant devient multifonction, la banquette se rabat de manière asymétrique et la sellerie se montre plus accueillante. Console centrale laquée et écran tactile avec système de navigation Europe égayent la planche de bord.

TARIFS (€)

			Corsa Color Line	Corsa Graphite	Corsa Color Edition	Corsa OPC
1.0 65 3 p.	4 CV	0	12490	12990	–	–
1.2 85 3 p. / 5 p.	5 CV	0	13650 / 14250	14250 / 14850 [1]	– / –	– / –
1.4 100 3 p. / 5 p.	6 CV	0 (+ 900)	– / –	14550 / 15150	15140 / –	– / –
1.4 T 120 3 p.	6 CV	0	–	–	16140	–
1.6 T 192 3 p.	11 CV	+ 2200	–	–	–	23810
1.3 CDTI 75 3 p. / 5 p.	4 CV	0	15250 / 15850	15850 / 16450	16440 / –	– / –
1.3 CDTI 95 3 p. / 5 p.	5 CV	+ 150 [2]	– / –	17250 / 17850	17640 / –	– / –

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	non / non	non / non	non / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	non / 350	série / 350	série / 350	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	150 [3] / 150 [3]	150 [3] / 150 [3]	150 [3] / 150 [3]
Radars de parking avant / arrière	non / non	non / 300	non / 300	non / 300
Jantes alliage / Peinture métallisée	250 / 490	800 / 490	série / série	série / 490
Syst. de navigation / écran tactile	non / non	série / série	690 [4] / 690 [4]	690 [4] / 690 [4]
Climatisation manuelle / auto.	série / non	série / 300	série / 300	série / 300
Radio-CD / Prise USB	série / non	série / série	série / 100	série / 100
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	850 [5] / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non	non / non	850 [5] / non
Banquette AR fraction. / coulissante	non / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	800 / non	320 / non	800 / non
Vitres électriques avant / arrière	série / non	série / non	série / non	série / non

1. Version GPL : 15700 / 16300 € ; 4 CV. **2.** En finition Color Edition : 0 €. **3, 4, 5.** Options groupées.



Sur la finition Color Edition, la peinture métallisée et les jantes en alliage sont de série.

Corsa **Color Edition**

Réservée à la carrosserie 3 portes, cette finition soigne son style et son ambiance intérieure. Vitres et lunette arrière sont surteintées, tandis que les feux arrière fumés et la sortie d'échappement affirment la ligne. L'intérieur gagne pédalier et sièges avant sport et volant en cuir, mais se contente d'un simple autoradio à la place de l'écran tactile.

La finition n'a pas à rougir face à des concurrentes souvent plus modernes.



La future Corsa conservera la plateforme actuelle et n'adoptera finalement pas celle de la Peugeot 208.



Corsa **OPC**

Le moteur 1.6 turbo de 192 ch mérite une finition spécifique. Et pas n'importe laquelle puisqu'il s'agit de la très sportive OPC. Au programme des réjouissances : châssis surbaissé, ESP, détecteur de sous-gonflage des pneumatiques, volant trois branches avec surpiqûres, sièges Recaro et jantes en alliage de 17 pouces.

TECHNIQUE

	Corsa 1.0 65 3 p.	Corsa 1.2 85 3 p. / 5 p.	Corsa 1.4 100 3 p. / 5 p.	Corsa 1.4 T 120 3 p.	Corsa 1.6 T 192 3 p.	Corsa 1.3 CDTI 75 3 p. / 5 p.	Corsa 1.3 CDTI 95 3 p. / 5 p.
MOTEUR et CHÂSSIS							
Type - Disposition	4 en ligne - transversale						
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4				2 ACT, courroie - 4	2 ACT, chaîne - 4	
Alimentation	gestion électronique intégrale					injection directe common rail	
Suralimentation - Stop-start	non - non			1 turbo - oui	1 turbo - non		1 turbo - oui [1]
Cylindrée (cm³)	998	1229	1398	1364	1598	1248	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	65 à 5300	85 à 5600 [2]	100 à 6000	120 à 4800	192 à 5850	75 à 4000	95 à 4000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	90 à 3800	115 à 4000 [2]	130 à 4000	175 à 1750	230 à 1980	190 à 1750	190 à 1750 [3]
Type de transmission	roues avant						
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR]	5 rapports	5 rap. [5 rap.]	5 rap. (4 rap.)	5 rapports	6 rapports	5 rapports	5 rapports
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis						
Suspension arrière	essieu semi-rigide						
Direction - Diam. de braq. (m)	crémaillère assistée - 10,6						
Freins avant - arrière	disques ventilés - tambours						
Pneumatiques avant - arrière	185/65 R 14		185/65 R 15	195/55 R 16	215/45 R 17	185/70 R 14	185/65 R 15
DIMENSIONS et POIDS							
Empattement (m)	2,51						
Longueur - largeur - hauteur (m)	4 - 1,72 - 1,49						
Nombre de places	5						
Capacité du coffre (dm³)	285						
Réservoir (l)	45						
Poids total (kg)	1100	1120 / 1163 [2] [1163]	1141/1163 (1165/1188)	1120	1278	1163 / 1235	1163 / 1199 [3]
Poids remorquable freiné (kg)	500	850	1000	950		1000	500 [3]
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)							
De 0 à 100 km/h (s)	18,2	13,9 [2] [14,9]	11,9 (13,9)	10,3	7,2	14,9	12,3
Vitesse maxi (km/h)	155	172 [2] [172]	180 (172)	193	225	163	177 [3]
Extra-urbaine - urbaine - mixte	4,3 - 6,4 - 5,1	4,5-7,2-5,5 [2] [4,4-6,8-5,3]	4,6-7,1-5,5 (5,1-8,2-6,3)	4,5 - 7,2 - 5,5	5,9 - 9,8 - 7,3	3,5-5,3-4,2	3,6-5,3-4,2	3,1-3,7-3,3	3,1-3,8-3,3 [3]
Rejets de CO_2 (g/km)	120	129 [2] [125]	129 (147)	129	172	110 / 112	88 / 88 [3]

1. Sauf en Color Edition. **2.** Version GPL : 83 ch à 5600 tr/mn ; 110 Nm à 4000 tr/mn ; 1163 / 1199 kg ; 14,1 s ; 170 km/h ; 5,6 - 8,9 - 6,8 / 5,8 - 9,3 - 7,1 l/100 km ; 110 / 115 g/km.
3. Version Color Edition sans stop-start : 210 Nm à 1750 tr/mn ; 1160 kg ; 1200 kg ; 173 km/h ; 3,8 - 5,4 - 4,4 l/100 km ; 115 g/km.

Meriva

Commercialisé depuis l'été 2010, le Meriva vient de profiter d'un discret restylage. L'occasion pour lui de revoir son offre mécanique diesel. Le 4-cylindres 1.6 CDTI fait son apparition, délivrant trois niveaux de puissance : 95, 110 et 136 ch. Une seule version, automatique, du vieux 1.7 CDTI reste au programme. Du côté des essence, la gamme demeure articulée autour des moteurs 1.4 de 100 et 120 ch. On trouve toujours une version GPL. Les quatre finitions du Meriva sont reconduites.



Il faut un œil exercé pour noter les changements depuis le restylage (calandre, blocs optiques).

Meriva **Essentia**

Depuis le restylage, la finition Essentia ne facture plus l'autoradio en option. C'est la seule véritable bonne nouvelle puisque climatisation et filet de sécurité sont toujours facturés en supplément, alors que les vitres arrière restent manuelles et que l'ordinateur de bord n'intègre toujours pas l'instrumentation.

Meriva **Edition**

Système de rangement amovible Flexrail avec accoudoir et porte-gobelets, instrumentation cerclée de chrome, lumière d'ambiance, vitres électriques, spots de lecture, prises 12 V : la vie à bord du Meriva Edition devient nettement plus agréable. La climatisation reste manuelle, mais le conducteur devrait apprécier le régulateur de vitesse.



Le nouveau moteur 1.6 CDTI est proposé dans les puissances suivantes: 95, 110 et 136 ch.



C'est l'aspect original du Meriva: ses portes arrière antagonistes.

Meriva **Cosmo**

Le pack Visibilité fait son apparition à partir de Cosmo. Il comprend l'allumage automatique des phares et essuie-glaces ainsi que le rétroviseur intérieur électrochromatique. On note encore de nombreux rangements, des tablettes aviation aux dos des sièges avant, une sellerie mixte et un autoradio avec commande vocale et prise USB.

Meriva **Cosmo Pack**

L'assistance aux créneaux et le système de navigation sont intégrés à l'équipement de série, tout comme le toit vitré panoramique avec vélum électrique. En revanche, les projecteurs directionnels adaptatifs et les feux arrière à LED (Pack à 600 €) restent en option. Tout comme la sellerie cuir (900 €).

TARIFS (€)

		Meriva Essentia	Meriva Edition	Meriva Cosmo	Meriva Cosmo Pack
1.4 100 6 CV	+ 250	15690	18180	–	–
1.4 T 120 6 CV	0 (+ 2200)	–	19130 [1]	20580	21930
1.6 CDTI 95 5 CV	0	–	19980	21430	–
1.6 CDTI 110 6 (7) CV	0	–	20780	22230	23580
1.6 CDTI 136 7 CV	0	–	–	23030	24380
1.7 CDTI 110 7 CV	(+ 2200)	–	–	23530	24880

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	non / non	1300 [2] / non	1300 [2] / non
Airbags frontaux / latéraux	série / 300 [3]	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	300 [3] / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	150 [4] / 150 [4]	série / série	série / série
Radars de parking AV / AR	non / non	400 [5] / 400 [5]	400 [5] / 400 [5]	série / série
Jantes alliage / Peint. métallisée	non / 530	400 / 530	série / 530	série / 530
Syst. de navig. / écran tactile	non / non	600 [6] / non	600 [6] / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.	1000 / non	série / 400	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / non	série / 600 [6]	série / 600 [6]	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	900 [7] / non	900 [7] / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non	900 [7] / non	900 [7] / non
Banq. AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros élec. / Clé mains-libres	non / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	non / non	non / 850	non / 850	non / série
Vitres électriques AV / AR	série / non	série / série	série / série	série / série

1. Version GPL: 20680 €. **2.** Uniquement sur 1.4 T, de série sur 1.7 CDTI 110.
3, 4, 5, 6, 7. Options groupées.

TECHNIQUE

MOTEUR et CHÂSSIS	Meriva 1.4 100	Meriva 1.4 T	Meriva 1.6 CDTI 95	Meriva 1.6 CDTI 110	Meriva 1.6 CDTI 136	Meriva 1.7 CDTI 110
Type - Disposition	4 en ligne - transversale					
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4					2 ACT, courroie - 4
Alimentation	gestion électronique intégrale		injection directe common rail			
Suralimentation - Stop-start	non - non	1 turbo - oui [1]	1 turbo - oui		1 turbo - oui [3]	1 turbo - non
Cylindrée (cm³)	1398	1364	1598			1686
Puissance maxi (ch à tr/mn)	100 à 6000	120 à 4800	95 à 3500	110 à 3500	136 à 3500	110 à 3600
Couple maxi (Nm à tr/mn)	130 à 4000	175 à 1750	280 à 1500	300 à 1750	320 à 2000	280 à 2300
Type de transmission	roues avant					
Boîte de vit. BVM (BVA)	5 rapports	5 rap. (6 rap.)	6 rapports			(6 rapports)
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis					
Suspension arrière	essieu semi-rigide					
Direction-Diam. de braq. (m)	crémaillère assistée - 11,5					
Freins avant-arrière	disques ventilés - disques					
Pneumatiques avant-arrière	195/65 R 15				205/55 R 16	

DIMENSIONS et POIDS						
Empattement (m)	2,65					
Longueur-largeur-hauteur (m)	4,29 - 1,81 - 1,62					
Nombre de places	5					
Capacité du coffre (dm³)	400					
Réservoir (l)	54					
Poids total (kg)	1361	1393 (1471) [2]	1503			
Poids remorquable freiné (kg)	750	1050 (1300) [2]	1150			1200

PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)						
De 0 à 100 km/h (s)	13,9	11,3 (11,9) [2]	14,1	12,6	9,9	(12,9)
Vitesse maxi (km/h)	177	188 (185) [2]	174	185	197	178
Extra-urbaine - urbaine - mixte	5 - 7,6 - 6	4,6 - 6,8 - 5,4 [4]	3,7 - 4,5 - 4		4,2 - 4,8 - 4,4	(5 - 7,9 - 6,1)
Rejets de CO_2 (g/km)	140	127 (169) [2]	105		116	(160)

1. Sauf sur versions auto et GPL. **2.** En version GPL: 1471 kg; 1050 kg; 11,8 s; 188 km/h; 121 g/km. **3.** Sauf sur version auto.
4. 6,1 - 9,8 - 7,4 l/100 km en version GPL; 5,8 - 9,6 - 7, l/100 km avec BVA.



À l'intérieur, peu de changements. Le nouvel ensemble audio offre une meilleure intégration des smartphones.



À l'arrière, seul le dessin intérieur des feux a été modifié pour le restylage.



C'est l'heure du downsizing chez Opel. En essence comme en diesel, les moteurs réduisent leur cylindrée.

Astra / Sports Tourer / GTC

Lancée en 2009 uniquement en carrosserie 5 portes, la gamme Astra s'est depuis considérablement étoffée. Le break est apparu en 2010, le coupé GTC en 2011 et, récemment, c'est une berline tricorps qui est venue compléter l'offre. Pénalisée par un malus écologique trop important, le moteur 2.0 biturbo diesel de 195 ch a disparu du catalogue. Enfin, on note la généralisation du petit moteur 1.6 CDTI, disponible sur toutes les carrosseries. Opel a aussi revu à la baisse le nombre de niveaux de finition.

Arrivée dernièrement au sein de la gamme, la berline tricorps offre sa quatrième carrosserie à l'Astra, mais la 5 portes reste la plus vendue.



Astra **Essentia**

Pour attaquer le marché par le bas, la berline 5 portes en finition Essentia inclut l'ensemble des équipements de sécurité ainsi que la climatisation manuelle. En revanche, les éléments de style sont assez rares et il n'est pas possible de profiter de jantes en alliage, même en option.

Astra / Sports Tourer / GTC **Edition**

À partir de l'Edition, l'allumage automatique des phares et essuie-glaces, le rétro intérieur à position jour/nuit automatique ainsi que le régulateur de vitesse font leur apparition. La clim devient automatique et l'ambiance progresse (spots de lecture, miroirs de courtoisie éclairés). Le coupé GTC bénéficie en plus de jantes en alliage de 18 pouces mais est privé d'aide au stationnement arrière.

TARIFS (€)

			Astra Essentia	Astra Edition	Astra Cosmo
1.4 100 5 p. / break	6 CV	0 / +250	17 190 / –	19700 / 20800	– / –
1.4 T 120 5 p. / break	6/7 CV	0 / +250	– / –	21 000 / 22 100	23500 / –
1.4 T 140 5 p. / break	7/8 CV	0 / +250 [1]	– / –	– / –	24300 / 25400
1.6 CDTI 110 5 p. / break	5 CV	0	21 190 / –	23 200 / 23 700	25 700 / 26 800
1.6 CDTI 136 5 p. / break	7 CV	0	– / –	– / –	26 300 / 27 400
2.0 CDTI 165 5 p. / break	9 CV	0 (+ 1600)	– / –	– / –	27 400 / 28 500

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	non / non	700 [2] / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	non / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	non / non	450 [3] / série	450 [3] / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	non / 600	200 / 600	série / 600
Syst. de navigation / écran tactile	non / non	1 100 [4] / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.	série / non	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / non	série / 1 100 [4]	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	2 250 [5] / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non	2 250 [5] / 2 250 [5]
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	600 / non	600 / non
Vitres électriques avant / arrière	série / non	série / série	série / série

1. Avec BVA : (+ 1600 / 2200). **2.** Uniquement sur CDTI 165, 900 € sur 1.4 T 140. **3.** Système d'assistance aux créneaux incluant le détecteur d'angle mort. **4, 5.** Options groupées.

Astra GTC **Sport**

La finition Sport est réservée au coupé GTC. L'ambiance intérieure se distingue avec des inserts de type Titane brossé et des sièges aux maintiens renforcés. Jantes en alliage et ligne de vitrage chromé sont d'autres éléments de style. Côté confort, on notera l'arrivée des aides au stationnement arrière et au démarrage en côte, du système de navigation avec prise USB et commande vocale et des antibrouillards.

Astra GTC **Sport Pack**

Ce niveau est au coupé GTC ce que la finition Cosmo est aux autres carrosseries. Vitres arrière surteintées, projecteurs adaptatifs bixénon et sellerie mixte lui permettent de développer sa fibre sportive. Tout comme les jantes de 19 pouces et les feux arrière à LED.



L'équipement commence à dater. Il est heureusement complet dès le deuxième niveau de finition.



Classique de la catégorie, le break Astra dispose d'un vaste coffre, capable d'accueillir entre 500 dm³ et 1 500 dm³ de bagages.

TECHNIQUE

	Astra 1.4 100 5 p. / break	Astra 1.4 T 120 5 p. / break	Astra 1.4 T 140 5 p. / break	Astra 1.6 CDTI 110 5 p. / break	Astra 1.6 CDTI 136 5 p. / break	Astra 2.0 CDTI 165 5 p. / break
MOTEUR et CHÂSSIS						
Type - Disposition	4 en ligne - transversale					
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4					2 ACT, courroie - 4
Alimentation	gestion électronique intégrale			injection directe common rail		
Suralimentation - Stop-start	non - non	1 turbo - oui	1 turbo - oui [1]	1 turbo - oui		1 turbo - oui [1]
Cylindrée (cm³)	1398	1364		1598		1956
Puissance maxi (ch à tr/mn)	100 à 6000	120 à 4200	140 à 4900	110 à 4000	136 à 3500	165 à 4000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	130 à 4000	200 à 1850		300 à 2000	320 à 2000	350 à 1750
Type de transmission	roues avant					
Boîte de vit. BVM (BVA)	5 rapports	6 rapports	6 rap. (6 rap.)	6 rapports		6 rap. (6 rap.)
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis					
Suspension arrière	essieu de torsion - barre antiroulis					
Direction - Diam. de braq. (m)	crémaillère assistée - 11,4					
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques					
Pneumatiques avant - arrière	205/60 R 16		215/50 R 17	215/60 R 16	225/50 R 17	
DIMENSIONS et POIDS						
Empattement (m)	2,69					
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,42 - 1,81 - 1,51 / 4,70 - 1,81 - 1,50					
Nombre de places	5					
Capacité du coffre (dm³)	351 / 500					
Réservoir (l)	56					
Poids total (kg)	1373 / 1393	1393 / 1437	1393 / 1437 [2]	1503		1503 / 1571 [3]
Poids remorquable freiné (kg)	850 / 750	1300 / 1200	1400 / 1200 [2]	1350 / 1300	1400 / 1300	1500 / 1400 [3]
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)						
De 0 à 100 km/h (s)	13,9 / 14,5	11 / 11,2	9,8 / 10,4 [2]	12	10,3	9 / 9,5 [3]
Vitesse maxi (km/h)	178 / 175	192 / 190	202 / 200 [2]	184 / 186	200	215 / 212 [3]
Extra-urbaine - urb. - mixte 5 p.	4,6 - 7,1 - 5,5	4,6 - 7,1 - 5,5	4,6 - 7,1 - 5,5 [2]	3,5 - 3,9 - 3,7	3,6 - 4,6 - 3,9	4 - 5,4 - 4,5 [3]
Extra-urbaine - urb. - mixte break	4,9 - 7,5 - 5,8	4,9 - 7,4 - 5,8	4,9 - 7,4 - 5,8	3,5 - 3,9 - 3,7	3,6 - 4,6 - 3,9	4,1 - 5,7 - 4,7
Rejets de CO_2 (g/km)	129 / 137	129 / 136	129 / 136 [2]	97	104	119 / 124 [3]

1. Sauf avec BVA. **2.** Avec BVA : (1453/1503) kg ; (1400/1300) kg ; (10,2/10,6) s ; (200/198) km/h ; (5,2-8,9-6,6 / 5,4-9,1-6,8) l/100 km ; (154/159) g/km. **3.** Avec BVA : (1590/1613) kg ; (1400/1300) kg ; (9,2/9,8) s ; (209/207) km/h ; (4,7-7,9-5,8 / 4,7-7,9-5,8) l/100 km ; (154/154) g/km.

TECHNIQUE

	Astra 1.4 T 120 3 portes	Astra 1.4 T 140 3 p. / 4 p.	Astra 1.6 T 170 3 portes	Astra 1.6 T 200 3 portes	Astra 2.0 T 280 3 portes	Astra 1.6 CDTI 110 3 p. / 4 p.	Astra 1.6 CDTI 136 3 p. / 4 p.	Astra 2.0 CDTI 165 3 portes
MOTEUR et CHÂSSIS								
Type - Disposition	4 en ligne - transversale							
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4							2 ACT, courroie - 4
Alimentation	gestion électronique intégrale					injection directe common rail		
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui	1 turbo - oui [1]	1 turbo - oui					1 turbo - oui [1]
Cylindrée (cm³)	1364		1598		1998	1598		1956
Puissance maxi (ch à tr/mn)	120 à 4200	140 à 4900	170 à 6000	200 à 5500	280 à 5300	110 à 4000	136 à 3500	165 à 4000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	200 à 1850		260 à 1650	280 à 1650	400 à 2400	300 à 2000	320 à 2000	350 à 1750
Type de transmission	roues avant							
Boîte de vit. BVM (BVA)	6 rapports	6 rap. (6 rap.) [2]	6 rapports					6 rap. (6 rap.)
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis							
Suspension arrière	essieu de torsion - barre antiroulis							
Direction - Diam. de braq. (m)	crémaillère assistée - 11,4							
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques							
Pneumatiques avant - arrière	205/60 R 16	215/50 R 17	235/50 R 18		245/40 R 19	235/55 R 17	235/50 R 18 [3]	235/50 R 18
DIMENSIONS et POIDS								
Empattement (m)	2,69							
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,47 - 1,84 - 1,48 / 4,65 - 1,83 - 1,50							
Nombre de places	5							
Capacité du coffre (dm³)	380 / 460							
Réservoir (l)	56							
Poids total (kg)	1437	1437 / 1437 [2]	1503		1550	nc / 1503		1550 (1571)
Poids remorquable freiné (kg)	1350	1350 / 1250 [2]	1500		-	nc / 1400		1500 (1450)
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)								
De 0 à 100 km/h (s)	10,8	9,7 / 10,2 [2]	8,6	7,9	6	nc / 12	nc / 10,1	8,9 (9,2)
Vitesse maxi (km/h)	192	201 / 207 [2]	219	230	250	nc / 184	nc / 205	210 (207)
Extra-urbaine - urbaine - mixte	4,9 - 7,7 - 5,9	4,9 - 7,7 - 5,9 [4]	5,1 - 7,8 - 6,1	5,5 - 8,4 - 6,6	6,5 - 10,8 - 8,1	nc / 3,5-3,9-3,7	nc / 3,6-4,6-3,9	4,3 - 5,7 - 4,8 [5]
Rejets de CO_2 (g/km)	139	139 / 132 [2]	143	154	189	nc / 97	nc / 104	127 (149)

1. Sauf avec BVA. **2.** Avec BVA sur 4 p. : 1 483 kg ; 1 250 kg ; 10,3 s ; 205 km/h ; 154 g/km. **3.** 225/50 R 17 sur 4 portes. **4.** 4,7 - 7,2 - 5,6 en 4 portes ; 5,2 - 8,9 - 6,6 avec BVA. **5.** 4,5 - 7,6 - 5,8 avec BVA.



La GTC restylée n'a pas changé de calandre.



En version OPC, le coupé GTC ne manque pas de nerfs. Son 4-cylindres turbo développe 280 ch.



Disponible depuis plusieurs années sur d'autres marchés, la berline 4 portes arrive seulement cette année en France.

Astra / Sports Tourer **Cosmo**

À l'exception du coupé GTC, toutes les carrosseries peuvent être associées à la finition Cosmo. Outre une caméra de recul et l'aide au démarrage en côte, on applaudit l'arrivée du système de navigation. Les éléments de style ne sont pas en reste avec une ligne de vitrage chromée, des jantes en alliage, une sellerie mixte cuir-tissu ainsi que de multiples inserts laqués.

Astra GTC **OPC**

Proposée uniquement avec le plus puissant des moteurs essence, le 2.0 T de 280 ch, la finition OPC met le paquet sur les équipements liés au plaisir de conduite. Suspension pilotée, sièges Recaro, volant trois branches, projecteurs directionnels bixénon, freins Brembo font partie de la dotation de série. Cuir et pare-brise panoramique restent en option.

TARIFS (€)

			Astra Edition	Astra Sport	Astra Sport Pack	Astra Cosmo	Astra OPC
1.4 T 120 3 p.	7 CV	+ 250	22000	–	–	–	–
1.4 T 140 3 p. / 4 p.	8 / 7 CV [1]	+ 250 / 150 [1]	– / –	25800 / –	28500 / –	– / 24800	– / –
1.6 T 170 3 p.	9 CV	+ 500	–	–	31200	–	–
1.6 T 200 3 p.	11 CV	+ 1600	–	–	32000	–	–
2.0 T 280 3 p.	18 CV	+ 4000	–	–	–	–	35140
1.6 CDTI 110 3 p. / 4 p.	5 CV	0	24200 / –	26900 / –	– / –	– / 26200	– / –
1.6 CDTI 136 3 p. / 4 p.	7 CV	0	– / –	27800 / –	30500 / –	– / 26800	– / –
2.0 CDTI 165 3 p.	9 CV	0 (+ 900)	–	28900	31600	–	–

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	1000 [2] / non	1000 [2] / non	900 [3] / non	non / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	non / non	500 [4] / série	500 [4] / série	série / série	non / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 600	série / 600	série / 600	série / 600	série / 600
Syst. de navigation / écran tactile	1100 [4] / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / 1100 [4]	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	1800 [5] / non	900 [6] / non	2200 [7] / non	2150 / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	1800 [5] / non	900 [6] / non	2200 [7] / non	non / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Vitres électriques avant / arrière	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non

1. Avec BVA : 8 CV ; + 1600 €. **2.** Uniquement sur 2.0 CDTI 165. **3.** Uniquement avec moteur 1.4 T 140. **4.** Assistance aux créneaux, incluant les rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement. **5, 6, 7.** Options groupées.

Cascada

Commercialisé depuis 2013, le cabriolet Cascada reprend de nombreux éléments de la gamme Astra mais s'en distingue par son style et son positionnement. Ce long et élégant cabriolet accueille deux moteurs essence et deux diesels, le 1.6 T 170 et le 2.0 CDTI 165 pouvant être associés à une transmission automatique. Deux niveaux de finition sont au programme, le haut de gamme étant particulièrement luxueux.



Si le petit 1.4 Turbo manque un peu de nerfs pour animer le cabriolet Cascada, la version 1.6 T est particulièrement agréable à conduire

Cascada **Cosmo**

Dès le premier prix, le cabriolet Cascada profite d'un niveau d'équipements très complet. Jantes en alliage de 18 pouces, système de navigation et climatisation automatique en témoignent. Dommage que la capote tricouche de couleur soit en option.

Cascada **Cosmo Pack**

Rien ne manque dans ce haut de gamme, indisponible avec le plus petit moteur essence. Le Cascada Cosmo Pack livre notamment une sellerie en cuir, des sièges avant électriques et chauffants, l'assistance aux créneaux et une capote triple épaisseur noire. Amortissement piloté et reconnaissance de panneaux de signalisation restent en option.

TARIFS (€)

			Cascada Cosmo	Cascada Cosmo Pack
1.4 T 140	8 CV	+ 900	29990	–
1.6 T 170	9 CV	+ 900 (2200)	–	35490
2.0 CDTI 165	9 CV	+ 250 (2200)	33990	36890
2.0 CDTI 195	11 CV	+ 250	–	38690

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	1000 [1] / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	non / série	non / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	1050 [2] / série	série / série [2]
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 600	série / 600
Syst. de navigation / écran tactile	série / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	2200 [3] / non	série / 1700
Sièges chauffants / électriques	2200 [3] / non	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	série / 350	série 120
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série

1. Uniquement sur 1.6 T 170 et 2.0 CDTI 165. **2.** Système d'assistance aux créneaux, incluant les rétroviseurs rabattables électriquement et la caméra de recul. **3.** Options groupées.

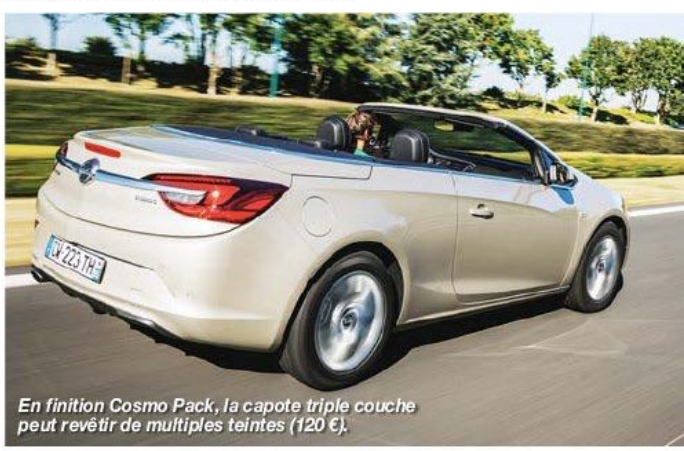


L'équipement est déjà très complet en entrée de gamme. En finition Cosmo Pack, il est même possible de profiter d'une sellerie en cuir intégrale.

TECHNIQUE

	Cascada 1.4 T	Cascada 1.6 T	Cascada 2.0 CDTI 165	Cascada 2.0 CDTI 195
MOTEUR et CHÂSSIS				
Type - Disposition	4 en ligne - transversale			
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4		2 ACT, courroie - 4	
Alimentation	gestion électronique intégrale		injection directe common rail	
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui	1 turbo - oui [1]		1 turbo - oui
Cylindrée (cm³)	1362	1598	1956	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	140 à 4900	170 à 6000	165 à 4000	195 à 4000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	200 à 1850	260 à 1650	350 à 1750	400 à 1750
Type de transmission	roues avant			
Boîte de vit. BVM (BVA)	6 rapports	6 rapports (6 rapports)		6 rapports
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis			
Suspension arrière	essieu semi-rigide			
Direction-Diam. de braq. (m)	crémaillère assistée - 11,8			
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques			
Pneumatiques avant - arrière	235/50 R 18			
DIMENSIONS et POIDS				
Empattement (m)	2,7			
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,70 - 1,84 - 1,45			
Nombre de places	4			
Capacité du coffre (dm³)	280 / 380			
Réservoir (l)	56			
Poids total (kg)	1733	1816	1843	1816
Poids remorquable freiné (kg)	1250	1300	1250	1300
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)				
De 0 à 100 km/h (s)	10,9	9,6 (9,9)	10,3 (10,4)	9,4
Vitesse maxi (km/h)	207	222 (217)	218 (212)	230
Extra-urbaine - urbaine - mixte	5,4 - 7,8 - 6,3	5,3 - 8 - 6,3 [2]	4,6 - 6,3 - 5,2 [3]	4,6 - 6,3 - 5,2
Rejets de CO_2 (g/km)	148	148 (168)	138 (163)	138

1. Sauf avec BVA. **2.** Avec BVA : 5,9-9,3-7,2. **3.** Avec BVA : 5-8,2-6,2.



En finition Cosmo Pack, la capote triple couche peut revêtir de multiples teintes (120 €).

Ampera

Pour stopper l'érosion des ventes de son modèle hybride rechargeable Ampera, Opel n'y est pas allé avec le dos de la cuillère : moins de deux ans après sa commercialisation (2011), son tarif a bénéficié d'une baisse de plus de 7 000 €. Les options sont rares mais, dès le premier de finition, l'équipement est complet. Climatisation automatique, régulateur de vitesse, jantes en alliage, hifi avec USB, allumage automatique des phares et essuie-glaces sont déjà de la partie. La sellerie en cuir est liée à la finition Cosmo, alors que la Cosmo Pack capitalise sur la caméra de recul, le système de navigation et l'ensemble hifi Bose.



Dotée d'un moteur électrique et d'un 4-cylindres essence 1.4 de 86 ch, l'Ampera peut parcourir environ 60 km en mode tout électrique.

ALTERNATIVES Combo Tour

Vendue depuis 2012, la dernière génération du Combo Tour accueille jusqu'à 7 personnes avec un accès facilité par des portes latérales coulissantes. Il est proposé à partir de 19 860 € en finition Edition. C'est l'une des premières Opel à avoir profité du nouveau moteur 1.6 CDTI de 90 ou 105 ch.



TARIFS (€)			Ampera Edition	Ampera Cosmo	Ampera Cosmo Pack
1.4 hybride	3 CV	+ 4 000	38 300	39 900	42 200

ÉQUIPEMENTS			
Boîte auto./manuelle robotisée	série / non	série / non	série / non
Airbags frontaux/latéraux	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux/ESP	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie/luminosité	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant/arrière	non / non	non / non	non / série [1]
Jantes alliage/Peinture métallisée	série / 550	série / 550	série / 550
Syst. de navigation/écran tactile	non / non	non / non	série / série
Climatisation manuelle/auto.	non / série	non / série	non / série
Radio-CD/Prise USB	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir/cuir intégral	non / non	série / non	série / non
Sièges chauffants/électriques	non / non	série / non	série / non
Banquette AR fraction./coulissante	non / non	non / non	non / non
Rétros électriques/Clé mains-libres	série / série	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique/vitré fixe	non / non	non / non	non / non
Vitres électriques avant/arrière	série / série	série / série	série / série

1. Avec caméra de recul.

TECHNIQUE	Ampera
MOTEUR et CHÂSSIS	
Type - Disposition	4 en ligne - transversale [1]
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4
Alimentation	gestion électro. intégrale
Suralimentation - Stop-start	non - oui
Cylindrée (cm^3)	1398
Puissance maxi (ch à tr/mn)	86 à 4800 [1]
Couple maxi (Nm à tr/mn)	nc [1]
Type de transmission	roues avant
Boîte de vit. (BVA)	train épicycloïdal
Suspension avant	type McPherson - b. antiroulis
Suspension arrière	essieu de torsion
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 11
Freins avant - arrière	4 disques ventilés
Pneumatiques avant - arrière	215/55 R 17
DIMENSIONS et POIDS	
Empattement (m)	2,69
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,50 - 1,79 - 1,44
Nombre de places	4
Capacité du coffre (dm^3)	310
Réservoir (l)	35
Poids total (kg)	1732
Poids remorquable freiné (kg)	nc
PERFORMANCES et CONSO (l/100 km)	
De 0 à 100 km/h (s)	9
Vitesse maxi (km/h)	161
Extra-urbaine - urbaine - mixte	1,3 / 0,9 / 1,2 [1]
Rejets de CO_2 (g/km)	27

1. Électrique 55 kW (75 ch) ; lithium-ion 16 kW ; 151 ch cumulés ; 370 Nm ; 135 Wh/km ; entre 40 et 80 km d'autonomie.

Zafira Tourer

En vente depuis fin 2011, le Zafira Tourer bénéficie de 7 sièges indépendants, ceux de la deuxième rangée coulissant aussi bien en longueur qu'en largeur. L'offre mécanique s'est récemment étoffée. Pour épauler le nouveau 1.6 CDTI de 136 ch, une version de 120 ch vient de faire son apparition. Le 2.0 CDTi est toujours disponible dans une large gamme de puissances. En essence, seul le 1.4 T (120 ou 140 ch) figure encore au catalogue. Edition, Cosmo et Cosmo Pack forment l'ensemble des niveaux de finition.



Les deux sièges supplémentaires, jadis proposés en option sur les premiers niveaux de finition, sont intégrés à l'équipement de série.

Le nouveau moteur 1.6 CDTI se décline dorénavant en versions de 120 et 136 ch.





La finition reste l'un des points forts du Zafira Tourer. Pour le pare-brise panoramique, il faut sélectionner un modèle Cosmo Pack.

Zafira **Edition**

Aucun des équipements de sécurité ne fait défaut dès l'entrée de gamme. Les aides à la conduite sont beaucoup plus rares. Quelques détails comme le volant en cuir, l'ordinateur de bord ou les rails de toit noir font leur petit effet. En deuxième rangée, le système Lounge permet, en rabattant le dossier du siège central, de profiter de larges accoudoirs aux places latérales.

Zafira **Cosmo**

Extérieurement, la finition Cosmo arbore une ligne de vitrage chromée, des vitres arrière et lunette surteintées et des rails de toit anodisés. Côté équipements, c'est le grand bond en avant : aides au stationnement et au démarrage en côte, assistant feux de route, climatisation automatique. Hélas, le système de navigation est toujours facturé en supplément.

Zafira **Cosmo Pack**

Outre le système de navigation et la caméra de recul, la finition Cosmo Pack se distingue principalement par son pare-brise et son toit panoramique. Si ce dernier équipement laisse pénétrer la lumière dans l'habitacle, il impose de se passer des miroirs de courtoisie éclairés et des barres de toit.

TARIFS (€)			Zafira Tourer Edition	Zafira Tourer Cosmo	Zafira Tourer Cosmo Pack
1.4 T 120	7 CV	+ 500	24 550	–	–
1.4 T 140	8 CV	+ 500 (2 200)	–	27 850	29 500
2.0 CDTI 110	6 CV	+ 150	25 690	28 550	–
1.6 CDTI 120	6 CV	0	27 600	29 900	31 550
1.6 CDTi 136	7 CV	0	28 350	30 650	32 300
2.0 CDTI 165	9 CV	+ 250 (900)	–	31 450	33 100
2.0 CDTI 195	11 CV	+ 900	–	33 050	34 700

ÉQUIPEMENTS			
Boîte auto./manuelle robotisée	non / non	600 [1] / non	600 [1] / non
Airbags frontaux/latéraux	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux/ESP	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie/luminosité	250 [2] / 250 [2]	série / série	série / série
Radars de parking avant/arrière	400 [3] / 400 [3]	série / série	série / série
Jantes alliage/Peinture métallisée	800 / 600	série / 600	série / 600
Syst. de navigation/écran tactile	1200 [4] / non	800 [5] / non	série / non
Climatisation manuelle/auto.	série / non	non / série	non / série
Radio-CD/Prise USB	série / 1 200 [4]	série / 800 [5]	série / série
Sellerie cuir/cuir intégral	non / non	2000 [6] / non	2000 [6] / non
Sièges chauffants/électriques	non / non	2000 [6] / non	2000 [6] / non
Banquette AR fraction./coulissante	série / série	série / série	série / série
Rétros électriques/Clé mains-libres	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique/vitré fixe	non / non	non / non	non / série
Vitres électriques avant/arrière	série / série	série / série	série / série

1. Uniquement sur 1.4 T 140 et 2.0 CDTI 165. **2.** Options groupées incluant assistant feux de route et rétroviseur intérieur électrochromatique. **3, 4, 5, 6.** Options groupées.



En version 5 places, le coffre contient 710 dm³, 1 850 dm³ en rabattant la banquette.

TECHNIQUE

MOTEUR et CHÂSSIS	Zafira Tourer 1.4 T 120	Zafira Tourer 1.4 T 140	Zafira Tourer 2.0 CDTI 110	Zafira Tourer 1.6 CDTI 120	Zafira Tourer 1.6 CDTI 136	Zafira Tourer 2.0 CDTI 165	Zafira Tourer 2.0 CDTI 195
Type - Disposition	4 en ligne - transversale						
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4		2 ACT, cour. - 4	2 ACT, chaîne - 4		2 ACT, courroie - 4	
Alimentation	gestion électronique intégrale		injection directe common rail				
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui		1 turbo - non	1 turbo - oui		1 turbo - non	2 turbos - oui
Cylindrée (cm³)	1 364		1 956	1 598		1 956	-
Puissance maxi (ch à tr/mn)	120 à 4 200	140 à 4 900	110 à 4 000	120 à nc	136 à 3 500	165 à 4 000	195 à 4 000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	200 à 1 850		260 à 1 750	nc	320 à 2 000	350 à 1 750	400 à 1 750
Type de transmission	roues avant						
Boîte de vit. BVM (BVA)	6 rapports	6 rap. (6 rap.)	6 rapports			6 rap. (6 rap.)	6 rapports
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis						
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis						
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 11,9						
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques						
Pneumatiques avant - arrière	225/50 R 17		225/60 R 16				

DIMENSIONS et POIDS							
Empattement (m)	2,76						
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,66 - 1,88 - 1,69						
Nombre de places	5, 7 en finition Cosmo Pack						
Capacité du coffre (dm³)	710						
Réservoir (l)	58						
Poids total (kg)	1 613		1 733	nc	1 733		1 843
Poids remorquable freiné (kg)	1 500			nc	1 450	1 500 (1 450)	1 600

PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)							
De 0 à 100 km/h (s)	11,8	10,7 (10,9)	12,5	nc	11,2	9,8 (9,9)	8,9
Vitesse maxi (km/h)	192	202 (197)	183	nc	193	208 (205)	218
Extra-urbaine - urbaine - mixte	5,3 - 7,6 - 6,1	6,3 - 7,6 - 6,1 [1]	4,4 - 6,2 - 5,1	nc	3,8 - 4,6 - 4,1	4,5 - 6,5 - 5,3 [2]	5 - 6,7 - 5,6
Rejets de CO_2 (g/km)	144	144 (164)	134	nc	109	139 (154)	149

1. Avec BVA : (5,8-9-7). **2.** Avec BVA : (4,8-7,6-5,8).

ET AUSSI Zafira Classic

Lancé en 2005, le Zafira Classic vit sans doute sa dernière année de commercialisation. Au catalogue, on trouve encore quatre moteurs, deux essence et deux diesels. En matière d'équipements, les deux niveaux de finition, Edition et Connect Pack, ne négligent rien en matière de sécurité. Les prix varient de 20 990 € à 26 490 €.



Insignia

Introduite en 2009, cette berline a profité d'un léger restylage en 2012. Depuis, la gamme a été profondément remaniée. La carrosserie tricorps n'est plus au programme, alors que le Country Tourer (version baroudeur) du break Sport Tourer est maintenant intégré au catalogue, tant en versions 4x4 que 4x2. Côté motorisations, l'ensemble des propositions diesels s'articule autour du bloc 2.0 CDTI, dont la plage de puissance s'étend de 120 ch à 195 ch. En essence, les blocs 1.4 T et 1.6 T restent au programme, tout comme le vigoureux V6 2.8 de 325 ch.



Cette longue berline couvre pratiquement deux segments, celui des familiales et celui des routières.



Dernier-né de la famille Insignia, le Country Tourer, légèrement surélevé, reçoit des protections spécifiques.

TARIFS (€)

			Insignia Edition	Insignia Cosmo	Insignia Cosmo Pack	Insignia OPC	Insignia Country Tourer
1.4 T 5 p./break	7 CV	0 / 0	25 990 / 27 170	-/-	-/-	-/-	-/-
1.6 T 5 p./break	9 (10) CV	+1 500 / 1 500	-/-	24 480 / 30 580	32 780 / 33 930	-/-	-/-
2.8 V6 Turbo 5 p./break	23 CV	+8 000	-/-	-/-	-/-	-/47 060	-/-
2.0 CDTI 120 5 p./break	6 CV	0 / 0	28 820 / 29 920	31 480 / 32 580	-/-	-/-	-/-
2.0 CDTI 140 5 p./break	7 CV	0 (300) / 0 (400)	29 520 / 30 620	32 180 / 33 280	34 930 / 36 080	-/-	-/-
2.0 CDTI 163 5 p./break	8 (9) CV	0 (400) / 0 (1 000)	-/-	33 230 / 34 330	35 980 / 37 130	-/-	-/39 230
2.0 CDTI 163 4x4 5 p./br.	8 (9) CV	0 (400) / 0 (1 000)	-/-	-/-	38 530 / 39 080	-/-	-/41 580
2.0 CDTI 195 5 p./break	10 (11) CV [1]	0 (1 000) / 0 (1 500) [1]	-/-	-/-	38 980 / 40 130	-/-	-/-
2.0 CDTI 195 4x4 5 p./br.	10 (11) CV [2]	0 (1 000) / 0 (1 500) [2]	-/-	-/-	42 080 / -	-/-	-/45 130

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	550 [3] / non	550 [3] / non	1 700 / non	550 [3] / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	250 [4] / 250 [4]	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	500 [5] / 500 [5]	série / série	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	300 / 570	série / 570	série / 570	série / 570	série / 600
Syst. de navigation / écran tactile	900 [6] / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / non	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	1 600 [7] / non	série / 3 500	série / non	série / 3 200
Sièges chauffants / électriques	non / non	1 600 [7] / 1 600 [7]	série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	650 [8] / 900 [9]	650 [8] / 900 [9]	650 [8] / 900 [9]	non / 950
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série

1. Version 4x4 : 9 CV (11 CV) ; malus 250 (2 200). **2.** Version 4x4 : 11 CV ; malus 2 200 €. **3.** Uniquement sur 1.6 T, CDTI 163 et 195. **4, 5.** Options groupées. **6.** Inclut Bluetooth et prise 230 V. **7.** Options groupées. **8.** Seulement sur berline. **9.** Seulement sur break.

ALTERNATIVES Opel Vivaro

Fabriqué sur les mêmes chaînes que le Renault Trafic, le tout nouveau Opel Vivaro existe en versions tôlées et transport de personnes. Sous son capot se trouve désormais le nouveau 1,6 litre turbodiesel délivrant 90 ch. Intégrée prochainement à la gamme, la variante Combi, dotée d'une porte latérale coulissante, offre de quoi accueillir 8 personnes sur trois rangées de sièges.





L'Insignia, ici en version OPC, a été restylée en 2012, et c'est surtout sous cet angle que ça se voit.

Insignia **Edition**

Dès le premier niveau de finition, l'Insignia sait accueillir ses occupants. En témoignent le volant en cuir et la ligne de vitrage chromée. L'autoradio, le régulateur de vitesse, la climatisation automatique et l'ESP n'ont pas été oubliés. Dommage que les jantes en alliage restent en option.

Insignia **Cosmo / Cosmo Pack**

La Cosmo ajoute l'aide au stationnement AV/AR, le pare-brise athermique et le rétro intérieur électrochrome. Les projecteurs adaptatifs au xénon et l'Opel Eye (reconnaissance des panneaux de signalisation) intègrent la dotation de série de la Cosmo Pack. Avec ses sièges en cuir et son régulateur de vitesse adaptatif, celle-ci est armée pour les longues distances.

Insignia **OPC**

Le V6 2.8 de 325 ch n'est plus proposé que sur le break. Les équipements supplémentaires sont typés sport : boucliers et bas de caisse spécifiques, double sortie d'échappement, sellerie en cuir perforée et pédalier sport. Sur ce modèle, suspension pilotée et transmission intégrale sont de série.

Insignia **Country Tourer**

Avec ses protections de passage de roue et sa garde au sol rehaussée, le break Country Tourer joue les baroudeurs. Jusqu'alors uniquement 4x4, il est désormais disponible en version 4x2.



L'équipement de série est dans tous les cas suffisant. En cas de besoin, le riche catalogue d'options est là.

TECHNIQUE

MOTEUR et CHÂSSIS	Insignia 1.4 T 5 p. / break	Insignia 1.6 T 5 p. / break	Insignia 2.8 T break	Insignia 2.0 CDTI 120 5 p. / break	Insignia 2.0 CDTI 140 5 p. / break	Insignia 2.0 CDTI 163 5 p. / break	Insignia 2.0 CDTI 195 5 p. / break
Type - Disposition	4 en ligne - transversale						
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne		2 ACT, courroie - 4				
Alimentation	gestion électronique intégrale			injection directe common rail			
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui	1 turbo - non		1 turbo - oui			2 turbos - oui
Cylindrée (cm³)	1364	1598	2792	1956			
Puissance maxi (ch à tr/mn)	140 à 4900	180 à 5500	325 à 5250	120 à 4000	140 à 4000	163 à 4000	195 à 4000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	200 à 1850	230 à 2050	435 à 5250	300 à 1750	350 à 1750		400 à 1750
Type de transmission	roues avant		intégrale	roues avant		roues avant / intégrale	
Boîte de vit. BVM (BVA)	6 rapports	6 rapports (6 rapports)		6 rapports		6 rapports (6 rapports)	
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis						
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis						
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 11,4						
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques						
Pneumatiques avant - arrière	215/60 R 16	225/55 R 17	245/40 R 19	215/60 R 16		225/55 R 17	245/45 R 18
DIMENSIONS et POIDS							
Empattement (m)	2,74						
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,83 - 1,86 - 1,5 / 4,91 - 1,86 - 1,52						
Nombre de places	5						
Capacité du coffre (dm³)	530 / 540		500	530 / 540			
Réservoir (l)	70						
Poids total (kg)	1553 / 1623	1613 / 1701	1865 (1878)	1613 / 1733	1623 / 1733 [1]	1623 / 1733	1664 (1701) / 1733 (1733)
Poids remorquable freiné (kg)	1250 / 1200	1700	1700 (1600)	1700 / 1600	1600 / 1600 [1]	1600	1700 [3]
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)							
De 0 à 100 km/h (s) 4x2	10,9 / 11,9	9,2 (9,9) / 9,8 (10,4)	-	11,9 / 12,4	10,5 / 11	9,5 (9,6) / 9,9 (10,1)	8,7 (8,8) / 8,9 (9)
De 0 à 100 km/h (s) 4x4	-	-	6,3 (6,6)	-	-	10,2 (10,5) / 10,9 (11,4)	8,9 (9) / (9,9)
Vitesse maxi (km/h)	205 / 200	225 (210) / 215 (205)	250 (250)	195 / 190	205 / 200	220 (215) / 215 (210) [2]	230 (230) / 225 (224) [3]
Extra-urb. - urb. - mixte BVM	4,3-6,8-5,2 / 4,7-7,1-5,6	5-7,5-5,9 / 5,3-7,8-6,2	7,9 - 16 - 10,9	3,2-4,5-3,7 / 3,5-4,7-3,9	3,2-4,5-3,7 / 3,5-4,7-3,9	3,2-4,5-4,3 / 3,9-5,6-4,5 [2]	4,2-6,1-4,9 / 4,3-6,4-5,1 [3]
Extra-urb. - urb. - mixte BVA	-	(5,2-9,1-6,6 / 5,4-9,1-6,8)	(7,9 - 16,4 - 11)	-	-	(4,2-7,2-5,3 / 4,5-7,5-5,6) [2]	(4,7-7,9-5,9 / 4,8-8-6) [3]
Rejets de CO_2 (g/km)	123 / 131	139 (155) / 146 (159)	255 (259)	98 / 104	114 / 119	114 (140) / 119 (154) [2]	125 (149) / 129 (154) [3]

1. Version 4x4 : 1788 kg ; 1800 kg. **2.** Version 4x4 : 215 (210) / 205 (200) km/h ; 4,5 - 6,6 - 5,3 (4,9 - 8,5 - 6,2) / 4,8 - 6,9 - 5,6 (5,1 - 8,7 - 6,4) l/100 km ; 139 (164) / 147 (169) g/km.
3. Version 4x4 : (1800) kg ; (225 / 210) km/h ; 4,8 - 6,6 - 5,4 (5,2 - 8,4 - 6,4) / (5,3 - 8,9 - 6,6) l/100 km ; (162 / 174) g/km.

Mokka

Depuis le lancement du Mokka intervenu début 2013, les versions 4x2 et 4x4 se sont généralisées. Seul le modèle d'entrée de gamme (1.6 115) reste uniquement proposé en traction avant. On note l'apparition d'une version GPL et d'une boîte automatique à 6 rapports sur le moteur 1.4 Turbo de 140 ch. En diesel, le Mokka compte encore sur le vieux 1.7 CDTI 130. Nul doute qu'il devrait être remplacé par le 1.6 CDTI à moyen terme. Edition, Cosmo et Cosmo Pack : on dénombre toujours trois niveaux de finition.

Finition soignée, équipement complet, le Mokka dispose d'un agréable espace habitable.





Entre SUV urbain et compact, le Mokka est la révélation de l'année chez Opel.

TARIFS (€)

			Mokka Edition	Mokka Cosmo	Mokka Cosmo Pack
1.6 115 4x2	7 CV	+ 1600	18990	–	–
1.4 T 140 4x2 / 4x4	8 CV	+ 250 (2200) / 900	20710 / –	21910 / 23810	24010 / 25910
1.4 T 140 4x2 GPL	7 CV	0	22660	23860	25960
1.7 CDTI 130 4x2 / 4x4	7 CV	0 (+ 250) / 0	22700 / –	23900 / 25900	26000 / 28000

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	1200 [1] / non	1200 [1] / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	250 [2] / 250 [2]	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	non / non	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 540	série / 540	série / 540
Syst. de navigation / écran tactile	900 / non	1200 [3] / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.	série / non	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	série / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	750 / non	750 / non	750 / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série

1. Uniquement sur 1.7 CDTI 130 4x2 et 1.4 T 140 4x2. **2.** Options groupées. **3.** Inclut la caméra de recul.



Si le Mokka est le cousin du Chevrolet Trax, c'est surtout une version rebadgée du Buick Encore.



Le Mokka chasse sur tous les terrains. C'est l'un des rares SUV à disposer d'une version GPL.

Mokka **Edition**

Régulateur de vitesse, autoradio avec prise USB, jantes en alliage, Bluetooth, volant cuir multifonction, vitres électriques: pas mal pour un premier niveau de finition. Même la climatisation, certes manuelle, fait partie de l'équipement de série. Cette finition est associée à tous les moteurs mais uniquement en traction avant.

Mokka **Cosmo**

Avec une sellerie mixte, des miroirs de courtoisie éclairés, une prise 230 V, le niveau Cosmo soigne l'accueil à bord. Outre les aides au stationnement et au démarrage en côte, il inclut le pack Visibilité qui comprend les capteurs de pluie et de luminosité ainsi que le rétroviseur intérieur photosensible.

Mokka **Cosmo Pack**

Caméra de recul, volant chauffant et système de navigation Europe, le Mokka Cosmo Pack est bien doté. Sans oublier une sellerie en cuir et des sièges avant chauffants et à réglage électrique (lombaire et hauteur). En option, il est possible d'adapter l'ingénieux système FlexFix de porte-vélos intégré (1 000 €).

TECHNIQUE

	Mokka 1.6 115 4x2	Mokka 1.4 T 4x2 / 4x4	Mokka 1.7 CDTI 4x2 / 4x4
MOTEUR et CHÂSSIS			
Type - Disposition	4 en ligne - transversale		
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4	2 ACT, chaîne - 4	2 ACT, courroie - 4
Alimentation	gestion électronique intégrale		inj. directe common rail
Suralimentation - Stop-start	non - oui	1 turbo - oui [1]	
Cylindrée (cm³)	1 598	1 364	1 686
Puissance maxi (ch à tr/mn)	115 à 6 000	140 à 6 000	130 à 4 000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	155 à 4 000	200 à 4 900	300 à 2 000
Type de transmission	roues avant	intégrale	roues avant / intégrale
Boîte de vit. BVM (BVA)	5 rapports	6 rapports (6 rapports) / 6 rapports	
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis		
Suspension arrière	essieu semi-rigide		
Direction-Diam. de braq. (m)	crémaillère assistée - 10,9		
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques		
Pneumatiques avant - arrière	215/55 R 18		
DIMENSIONS et POIDS			
Empattement (m)	2,56		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,28 - 1,78 - 1,66		
Nombre de places	5		
Capacité du coffre (dm³)	356		
Réservoir (l)	53	53 [2]	53
Poids total (kg)	1 355	1 394 (1 409) / 1 445	1 449 (1 462) / 1 504
Poids remorquable freiné (kg)	1 200		
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)			
De 0 à 100 km/h (s)	12,3	9,9 (10,7) / 9,9 [2]	10 (10) / 10,5
Vitesse maxi (km/h)	174	196 (191) / 186 [2]	190 (184) / 185
Extra-urbaine - urbaine - mixte	5,4 - 8,4 - 6,5	5,1-7,6-6 [3] / 5,5-8-6,4 [2]	4-5,4-4,5 [4] / 4,5-5,6-4,9
Rejets de CO_2 (g/km)	153	139 (158) / 149 [2]	120 (139) / 129

1. Sauf avec BVA. **2.** En version GPL: 53 l + 34 l GPL; 10,2 s; 193 km/h; 6,4 - 9,8 - 7,7 l/100 km; 124 g/km. **3.** Avec BVA: (5,7 - 8,7 - 6,8) l/100 km. **4.** Avec BVA: (4,6 - 5,3 - 6,4) l/100 km.



Opel a dû faire le tri dans la gamme Antara, trop pénalisée par le malus écologique.

Antara

Commercialisé depuis 2007, restylé en 2011, l'Antara a été assommé par le malus écologique. Le constructeur a donc décidé de simplifier la gamme. Seuls deux moteurs diesels demeurent. Le moins puissant des deux (163 ch) n'est proposé qu'en 4x2, alors que le 184 ch est forcément associé à la transmission intégrale. Les versions automatiques ont disparu du catalogue.

TARIFS (€)

			Antara Edition Pack	Antara Cosmo Pack
2.2 CDTI 163 4x2	9 CV	+ 2 200	29 750	–
2.2 CDTI 184 4x4	11 CV	+ 3 000	–	35 810

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	non / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 590	série / série
Syst. de navigation / écran tactile	790 [1] / 790 [1]	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	série / non
Sièges chauffants / électriques	série / non	série / non
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	850 / non	850 / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série

1. Options groupées.

TECHNIQUE

	Antara 2.2 CDTI 163 4x2 / 4x4	Antara 2.2 CDTI 84 4x4
MOTEUR et CHÂSSIS		
Type - Disposition	4 en ligne - transversale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	
Alimentation	injection directe common rail	
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui	
Cylindrée (cm³)	2 231	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	163 à 3 800	184 à 3 800
Couple maxi (Nm à tr/mn)	350 à 2 000	400 à 2 000
Type de transmission	roues avant / intégrale	
Boîte de vit. BVM	6 rapports	
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis	
Suspension arrière	multibras	
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 12,3	
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques	
Pneumatiques avant - arrière	235/55 R 17 [1]	235/55 R 19
DIMENSIONS et POIDS		
Empattement (m)	2,71	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,6 - 1,85 - 1,71	
Nombre de places	5	
Capacité du coffre (dm³)	420	
Réservoir (l)	65	
Poids total (kg)	1 750 / 1 996	1 996
Poids remorquable freiné (kg)	2 000	2 000
PERFORMANCES et CONSOS (l/100 km)		
De 0 à 100 km/h (s)	9,9	9,6
Vitesse maxi (km/h)	189 / 188	200
Extra-urbaine - urbaine - mixte	5,4-7,8-6,4 [1]	5,8 - 8,2 - 6,7
Rejets de CO_2 (g/km)	167 / 177	177

1. Version 4x4: 235/55 R 18; 5,8-8,2-6,7 l/100 km.



Tous les équipements sont de série sur la finition Cosmo Pack. Mais l'Edition Pack est déjà très bien lotie.

Antara **Edition Pack**

Dès le premier niveau de finition, l'équipement est complet. À l'exception du système de navigation, de la peinture métallisée et du toit ouvrant, rien ne manque à l'appel. Régulateur de vitesse, aide au stationnement, climatisation automatique et même les sièges avant chauffants sont de la partie.

Antara **Cosmo Pack**

Le toit ouvrant reste facturé en supplément, mais ce sera la seule dépense supplémentaire à prévoir sur la finition Cosmo Pack. Tout le reste est là, y compris la peinture métallisée, les phares au xénon et la sellerie en cuir. Jantes en alliage de 19 pouces et poignées de porte chromées enrichissent le style extérieur.

L'Antara ne dispose pas de version 7 places, contrairement à son cousin le Chevrolet Captiva.



PORSCHE

Fondé en 1948
Groupe Volkswagen

Porsche France 122, av. du Général-Leclerc - 92154 Boulogne-Billancourt
www.porsche.fr

ALLEMAGNE

Encore un record de ventes dans l'histoire de Porsche : 162 145 voitures ont été écoulées en 2013, soit 15 % de plus qu'en 2012 ! Et cela n'est pas près de s'arrêter. Avec l'arrivée du Macan, des 911 Targa et autres Boxster et Cayman GTS, l'année 2014 a démarré sur les chapeaux de roues. La marque a déjà enregistré une hausse de 4,5 % de ses ventes au premier trimestre.

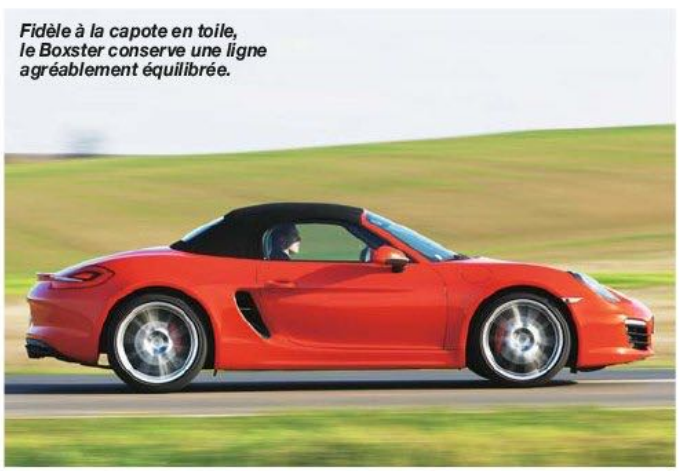
7 gammes disponibles
- Boxster
- Cayman
- 911
- Panamera
- Macan
- Cayenne
- 918 Spyder

Boxster

La "petite" Porsche continue de développer son offre. Non contente d'avoir vu ses ventes croître de près de 35 %, une nouvelle Boxster GTS vient compléter la gamme, déjà composée des Boxster flat-6 2.7 de 265 ch et Boxster S 3.4 de 315 ch, lancées début 2012. Porté à 330 ch, son 3.4 lui permet d'atteindre les 100 km/h en moins de 5 secondes (avec la boîte robotisée PDK) !



Grâce à un bouclier avant spécifique, le Boxster GTS gagne en agressivité.



Fidèle à la capote en toile, le Boxster conserve une ligne agréablement équilibrée.



Sobre et bien présenté, l'habitacle respire le sérieux, bien que le noir rende l'ambiance austère.



La ligne séparant les feux arrière cache un aileron rétractable.

TECHNIQUE

MOTEUR et CHÂSSIS	Boxster	Boxster S	Boxster GTS	Cayman	Cayman S	Cayman GTS
Type - Disposition	6 à plat - longitudinal central			6 à plat - longitudinal central		
Distribution - Soupapes/cyl.	2x2 ACT, chaîne - 4			2x2 ACT, chaîne - 4		
Alimentation	injection directe			injection directe		
Suralimentation - Stop-start	non - oui			non - oui		
Cylindrée (cm^3)	2706	3436		2706	3436	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	265 à 6700	315 à 6700	330 à 6700	275 à 7400	325 à 7400	340 à 7400
Couple maxi (Nm à tr/mn)	280 à 4500	360 à 4500	370 à 4500	290 à 4500	370 à 4500	380 à 4750
Type de transmission	roues arrière			roues arrière		
Boîte de vit. BVM [BVMR]	6 rapports [7 rapports]			6 rapports [7 rapports]		
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis			type McPherson - barre antiroulis		
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis			multibras - barre antiroulis		
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère - 11			crémaillère - 11		
Freins avant - arrière	4 disques ventilés			4 disques ventilés		
Pneumatiques avant - arrière	235/45 R 18 - 265/45 R 18	235/40 R 19 - 265/40 R 19	235/35 R 20 - 265/35 R 20	235/45 R 18 - 265/45 R 18	235/40 R 19 - 265/40 R 19	235/35 R 20 - 265/35 R 20
DIMENSIONS et POIDS						
Empattement (m)	2,48			2,48		
Long. - largeur - hauteur (m)	4,37 - 1,80 - 1,28		4,40 - 1,80 - 1,27	4,38 - 1,80 - 1,29		4,40 - 1,80 - 1,28
Nombre de places	2			2		
Capacité du coffre (dm^3)	150 à l'avant - 130 à l'arrière			150 à l'avant - 275 à l'arrière		
Réservoir (l)	64			64		
Poids total (kg)	1330 [1360]	1340 [1370]	1345 [1375]	1330 [1360]	1340 [1370]	1345 [1375]
Poids remorquable freiné (kg)	nc			nc		
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)						
De 0 à 100 km/h (s)	5,8 [5,7] - PS*: 5,5	5,1 [5] - PS*: 4,8	5 [4,9] - PS*: 4,7	5,7 [5,6] - PS*: 5,4	5 [4,9] - PS*: 4,7	4,9 [4,8] - PS*: 4,6
Vitesse maxi (km/h)	264 [262]	279 [277]	281 [279]	266 [264]	283 [281]	281 [279]
Extra-urbaine - urbaine - mixte	6,4-11,8-8,4 [6,2-10,9-7,9]	7,1 - 12,7 - 9 [6,3 - 11,4 - 8,2]		6,4-11,8-8,4 [6,2-10,9-7,9]	7,1 - 12,7 - 9 [6,3 - 11,4 - 8,2]	
Rejets de CO_2 (g/km)	195 [183]	211 [190]		195 [183]	211 [190]	

* Pack Sport Chrono avec BVMR.

TARIFS (€)

			Boxster	Cayman
2.7	17 CV	+ 6500 [4000]	51 263	52 703
3.4 S	21 CV	+ 8000 [4000]	63068	65 828
3.4 GTS	23 CV[1]	+ 8000	71708	75 548

ÉQUIPEMENTS

	Boxster	Cayman
Boîte auto./manuelle robotisée	non / 2 850	non / 2 850
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	492 [2] / série	492 [2] / série
Radars de parking AV / AR	888 [3] / 516	888 [3] / 516
Jantes alliage / Peint. métallisée	série / 825	série / 909
Syst. de navig. / écran tactile	3174 / non	3174 / non
Climatisation manuelle / auto.	série / 768	série / 768
Radio-CD / Prise USB	série / 114	série / 114
Sellerie cuir / cuir intégral	1104 / 3222	1104 / 3222
Sièges chauffants / électriques	420 / série	420 / série
Rétros élec. / Clé mains-libres	série / 888	série /888
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	non / non	série / non
Vitres électriques AV / AR	série / non	série / non

1. Boxster GTS avec BVMR : 22 CV **2.** Inclut les rétroviseurs photosensibles. **3.** Inclut le radar arrière.

Cayman

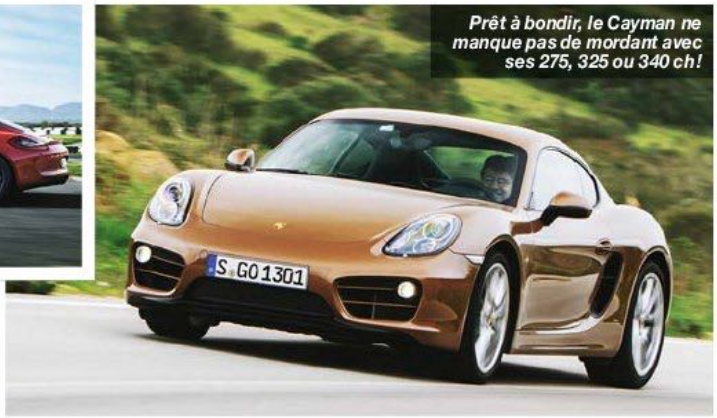
Disponible depuis l'an dernier, La déclinaison "coupé" du Boxster repose certes sur la même plateforme "981". Le Cayman est toutefois plus puissant de 10 ch à motorisation équivalente. Une différence de puissance que l'on retrouve sur le nouveau GTS, dévoilé cette année, et dont le 3.4 de 340 ch vient appuyer les 2.7 de 275 ch du Cayman, et le 3.4 de 325 ch du Cayman S. Promise pour dans 4 à 6 ans, la remplaçante de l'ancienne "R", encore plus radicale, serait déjà en cours de développement.



C'est sous cet angle que le Cayman ressemble le plus à une petite 911.



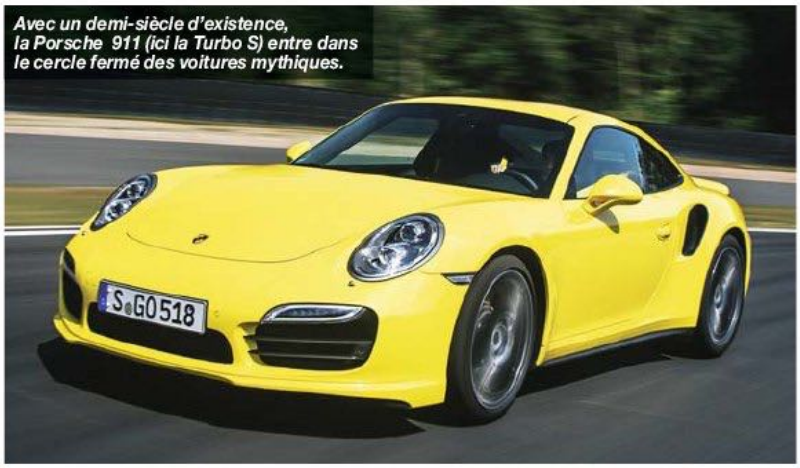
Dernière arrivée, la GTS culmine à 340 ch et adopte un kit carrosserie spécifique.



Prêt à bondir, le Cayman ne manque pas de mordant avec ses 275, 325 ou 340 ch!



Le compte-tours est placé au centre de l'instrumentation. Vous êtes dans une authentique Porsche.



Avec un demi-siècle d'existence, la Porsche 911 (ici la Turbo S) entre dans le cercle fermé des voitures mythiques.



Aluminium brossé, finition impeccable. L'intérieur de la 911 allie avec brio élégance et sportivité.

911

Voici déjà trois ans que la septième génération de la mythique 911 arpente nos routes. Après avoir célébré l'an dernier ses cinquante ans d'existence – une série spéciale a d'ailleurs été fabriquée à 1 963 exemplaires à cet effet – Porsche a décidé cette année de faire revivre une autre légende, la Targa. Reconnaissable à son arceau chromé, sa lunette arrière enveloppante peut s'escamoter en 20 s derrière la banquette. L'ensemble confère au coupé de Stuttgart une ligne à couper le souffle.



Le cabriolet 911 se découvre en 13 secondes.

TARIFS (€)	911 Carrera	911 Carrera S	911 Carrera 4	911 Carrera 4S	911 Turbo	911 Turbo S	911 GT3
Coupé	92 243	107 123	99 443	114 323	167 603	199 763	139 523
Cabriolet	105 083	119 963	112 283	127 163	180 443	212 603	–
Targa	–	–	111 323	126 203	–	–	–
Puissance fisc. coupé / cab. et Targa	24 / 24	29 / 29	24 / 25 [24]	30 [29] / 30 [29]	42 / 42	47 / 47	39 / –
Malus coupé et cabriolet	8000 [6500]	8000	8000	8000	8000	8000	8000
ÉQUIPEMENTS							
Boîte auto. / manuelle robotisée	non / 3 540	non / 3 540	non / 3 540	non / 3 540	non / série	non / série	non / série
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	552 / série	552 / série	552 / série	552 / série	série / série	série / série	552 / série
Radars de parking avant / arrière	948 [1] / 588	948 [1] / 588	948 [1] / 588	948 [1] / 588	série / série	série / série	non / non
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 1 184	série / 1 184	série / 1 184	série / 1 184	série / série	série / série	série / 1 184
Syst. de navigation / écran tactile	3 174 / série	3 174 / série	3 174 / série	3 174 / série	série / série	série / série	3 174 / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	série / 3 408	série / 3 408	série / 3 408	série / 3 408	série / série	série / série	série / 3 060
Sièges chauffants / électriques	474 / série	474 / série	474 / série	474 / série	série / série	série / série	474 / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	non / non
Rétros élec. / Clé mains-libres	série / 1 188	série / 1 188	série / 1 188	série / 1 188	série / 1 188	série / 1 188	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré élec. [2]	1 704 / 2 268	1 704 / 2 268	1 704 / 2 268	1 704 / 2 268	1 704 / 2 268	1 704 / 2 268	non / non
Vitres électriques avant / arrière	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non

1. Option incluant le radar arrière. **2.** Coupé uniquement.



L'arceau en aluminium et la lunette arrière enveloppante sont de retour sur la magnifique 911 Targa.



Vingt secondes, c'est le temps qu'il faut pour passer du coupé au cabriolet Targa.

TECHNIQUE

	911 Carrera coupé / cabriolet	911 Carrera S coupé / cabriolet	911 Carrera 4 coupé / cabriolet / targa	911 Carrera 4S coupé / cabriolet / targa	911 Turbo coupé / cabriolet	911 Turbo S coupé / cabriolet	911 GT3 coupé
MOTEUR et CHÂSSIS							
Type - Disposition	6 à plat - 4					7 à plat - 4	8 à plat - 4
Distribution - Soupapes/cyl.	2x2 ACT - 4						
Alimentation	injection directe						
Suralimentation - Stop-start	non - oui				2 turbos - oui		non - nc
Cylindrée (cm³)	3436	3800	3436	3800			3799
Puissance maxi (ch à tr/mn)	350 à 7400	400 à 7400	350 à 7400	400 à 7400	520 à 6000	560 à 6500	475 à 8250
Couple maxi (Nm à tr/mn)	390 à 5600	440 à 5600	390 à 5600	440 à 5600	660 à 1950	700 à 2100	440 à 6250
Type de transmission	roues arrière		intégrale				roues arrière
Boîte de vit. BVM [BVMR]	7 rapports [7 rapports]				[7 rapports]		
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis						
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis						
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère - 11,1				crémaillère - nc		
Freins avant - arrière	4 disques ventilés perforés						
Pneumatiques avant - arrière	235/40 R 19 - 285/35 R 19	245/35 R 20 - 295/30 R 20	235/40 R 19 - 295/35 R 19	245/35 R 20 - 305/35 R 20	nc		
DIMENSIONS et POIDS							
Empattement (m)	2,45						
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,49 - 1,81 - 1,30				4,51 - 1,88 - 1,30		
Nombre de places	2 + 2						2
Capacité du coffre (dm³)	135		125		nc		
Réservoir (l)	64		68				64
Poids total (kg)	1400/1470 [1420/1490]	1415/1485 [1435/1505]	1430/1450 [1470/1540] [1]	1445/1515 [1465/1535] [2]	[1595 / 1665]	[1680]	[1505]
Poids remorquable freiné (kg)	nc						
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)							
De 0 à 100 km/h (s)	4,8 / 5 [4,6 / 4,8]	4,5 / 4,7 [4,3 / 4,5]	4,9/5,1/5,2 [4,7/4,9/5]	4,5/4,7/4,8 [4,3/4,5/4,6]	[3,2 / 3,3]	[3,1]	[3,5]
Vitesse maxi (km/h)	289 / 286 [287 / 284]	304 / 301 [302 / 299]	285/282 [283/280] [1]	299/296 [297/294] [2]	[315]	[318]	[315]
Extra-urb. - urbaine - mixte BVM	7-12,4-9 / 7,2-12,7-9,2	7,3-13,3-9,5 / 7,5-13,6-9,7	7,1-13,2-7,1 / 7,2-13,5-9,5 [1]	7,6-13,8-9,9 / 7,7-13,9-10 [2]	-	-	-
Extra-urb. - urbaine - mixte [BVMR]	[6,6-11,3-8,2 / 6,7-11,5-8,4]	[6,7-12,1-8,7 / 6,9-12,2-8,9]	[6,8-11,7-8,6 / 6,9-11,9-8,7]	[7-12,4-9,1 / 7,1-12,9-9,2]	[7,7 - 13,2 - 9,7 / 7,8 - 13,4 - 9,9]		[8,9 - 18,9 - 12,4]
Rejets de CO_2 (g/km)	212 / 217 [194 / 198]	223 / 228 [202 / 207]	218 / 223 [200 / 202] [1]	234 / 236 [215 / 217] [2]	[227 / 231]		[289]

1. Version Targa : 1520 [1560] kg ; 282 [280] km/h ; 7,5 - 13,1 - 9,5 [6,9 - 11,8 - 8,7] l/100 km ; 223 [204] g/km. **2.** Version Targa : 1555 [1575] kg ; 296 [294] km/h ; 7,7 - 13,9 - 10 [7,1 - 12,5 - 9,2] l/100 km ; 237 [214] g/km.



La Panamera Turbo développe 520 ch, et même 570 ch en Turbo S.



Destinée à certains marchés où l'habitabilité arrière est plébiscitée, l'Executive est étirée de 15 cm.

Panamera

Lancée en 2009 et restylée l'an dernier, la première berline du constructeur en a profité pour présenter sa version Executive, allongée de 15 cm, et optimiser ses performances et consommations. À noter, une inédite déclinaison rechargeable de la Panamera hybride, qui passe de 380 à 416 ch pour 3,1 l/100 km et 71 g/km de CO_2. Cette année marque aussi l'arrivée de la tonitruante Turbo S dont le V8 biturbo est porté de 550 à 570 ch !

TARIFS (€)

			Panamera	Panamera Diesel	Panamera 4	Panamera S	Panamera 4S	Panamera 4S Executive	Panamera S e-hybrid	Panamera GTS	Panamera Turbo	Panamera Turbo Exec.	Panamera Turbo S	Panamera Turbo S Exec.
3.6 V6	21 CV	+ 6500 [1]	85325	–	90605	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3.0 V6 Diesel	19 CV	+ 2200	–	87365	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3.0 V6 Turbo	31 CV	+ 8000	–	–	–	104045	109445	135125	–	–	–	–	–	–
3.0 V6 Hybride	22 CV	- 3300	–	–	–	–	–	–	112685	–	–	–	–	–
4.8 V8	34 CV	+ 8000	–	–	–	–	–	–	–	123965	–	–	–	–
4.8 V8 Turbo	42 CV	+ 8000	–	–	–	–	–	–	–	–	148565	166085	–	–
4.8 V8 Turbo S	48 CV	+ 8000	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	182885	200045

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	478 / série	478 / série	478 / série	478 / série	478 / série	série / série	478 / série	478 / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 1184	série / 1184	série / 1184	série / 1184	série / 1184	série / 1184	série / 1184	série / 1184	série / 1184	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. de navigation / écran tactile	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radio-CD / Prise USB	série / 114	série / 114	série / 114	série / 114	série / 114	série / 114	série / 114	série / 114	série / 310	série / 310	série / 310	série / 310	série / 310
Sellerie cuir / cuir intégral	série / 3456	série / 3456	série / 3456	série / 3456	série / 3456	série / série	série / série	série / 3456	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Sièges chauffants / électriques	490 / série	490 / série	490 / série	490 / série	490 / série	série / série	490 / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros élec. / Clé mains-libres	série / 1064	série / 1064	série / 1064	série / 1064	série / 1064	série / 1064	série / 1064	série / 1064	série / 1064	série / série	série / série	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	1543 / non	1543 / non	1543 / non	1543 / non	1543 / non	1543 / non	1543 / non	1543 / non	1543 / non	1543 / non	1543 / non	1543 / non	1543 / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série

1. Malus 8000 avec transmission intégrale.



La Panamera hybride se charge sur une prise domestique et offre 36 km d'autonomie en tout électrique.



La Panamera GTS affiche 440 ch. Les jantes rouges ne sont pas obligatoires!

TECHNIQUE	Panamera berline	Panamera Diesel berline	Panamera 4 berline	Panamera S berline	Panamera 4S berline / limousine	Panamera S e-hybrid berline	Panamera GTS berline	Panamera Turbo berline / limousine	Panamera Turbo S berline / limousine
MOTEUR et CHÂSSIS									
Type - Disposition	6 en V - longitudinale					6 en V - longitudinale [1]	8 en V - longitudinale		
Distribution - Soupapes/cyl.	2x2 ACT - 4								
Alimentation	injection directe	inj. directe common rail	injection directe			injection directe [1]	injection directe		
Suralimentation - Stop-start	non - oui	turbo - oui	non - oui	2 turbos - oui		compresseur - oui	non - oui	2 turbos - oui	
Cylindrée (cm³)	3605	2967	3605	2997		2995	4806		
Puissance maxi (ch à tr/mn)	310 à 6200	300 à 4000	310 à 6200	420 à 6000	420 à 6000	333 à 5500 [1]	440 à 6700	520 à 6000	570 à 6000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	400 à 3750	650 à 1750	400 à 3750	520 à 1750	520 à 1750	440 à 3000 [1]	250 à 3500	700 à 2250	750 à 2250
Type de transmission	roues arrière		intégrale	roues arrière	intégrale	roues arrière		intégrale	
Boîte de vit. [BVMR]	[7 rapports]	[8 rapports]	[7 rapports]						
Suspension avant	doubles triangles - barre antiroulis								
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis								
Direction-Diam. de braq. (m)	crémaillère assistée - 12								
Freins avant - arrière	4 disques ventilés								
Pneumatiques avant - arrière	245/50 R 18 - 275/45 R 18				245/50 R18-275/45 R18 [2]	245/50 R 18-275/45 R 18	255/45 R 19 - 285/40 R 19		255/40 R 20-295/35 R 20
DIMENSIONS et POIDS									
Empattement (m)	2,92 / 3,07								
Long. - largeur - hauteur (m)	5,02 - 1,93 - 1,42 / 5,17 - 1,93 - 1,42								
Nombre de places	4								
Capacité du coffre (dm³)	445					335	445	432	
Réservoir (l)	80						100		
Poids total (kg)	1770	1900	1820	1810	1870 / 2000	2095	1925	1970 / 2070	
Poids remorquable freiné (kg)	nc								
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)									
De 0 à 100 km/h (s)	6,3	6	6,1	5,1	4,8 / 5	5,5	4,4	4,1 / 4,2	3,8 / 3,9
Vitesse maxi (km/h)	259	259	257	287	286 / 286	270	288	305 / 305	310 / 305
Extra-urb. - urbaine - mixte	6,8 - 11,2 - 8,4	5,6 - 7,7 - 6,4	7,1 - 11,4 - 8,7	6,9 - 11,9 - 8,7	7,2 - 12,2 - 8,9 [2]	nc - nc -3,1 [1]	7,8 - 15,7 - 10,7	7,7 - 14,7 - 10,2 / 7,8 - 14,9 - 10,3	
Rejets de CO_2 (g/km)	196	169	203	204	208 / 210	71	249	239 / 242	

1. + Moteur électrique - transversale arrière; lithium-ion; + 95 ch à 2200; + 310 Nm de 0 à 1700; autonomie 18 - 36 km. **2.** Limousine: 255/45 R 19 - 285/40 R 19; 7,3 - 12,4 - 9 l/100 km.

Macan

Dévoilé fin 2013, le Macan investit le segment des SUV compacts premium. Construit sur une plateforme d'Audi Q5, le Macan est disponible en trois motorisations tout en sportivité: le Macan S accueille un 3.0 V6 biturbo de 340 ch, alors que le S diesel reçoit un V6 turbodiesel de 258 ch qui revendique 6,1 l/100 km. En haut de gamme, le Macan Turbo de 3,6 l de cylindrée, gavé par deux turbos, développe la bagatelle de 400 ch – un niveau de puissance jusqu'alors inconnu sur le segment.



De profil, le Macan apparaît moins massif que le Cayenne.



Agressive à souhait, la proue du Macan (ici en version Turbo) transpire la sportivité.

TECHNIQUE	Macan S	Macan Diesel	Macan Turbo
MOTEUR et CHÂSSIS			
Type - Disposition	6 en V - longitudinale		
Distribution - Soupapes/cyl.	2x2 ACT - 4		
Alimentation	injection directe	inj. dir. common rail	injection directe
Suralimentation - Stop-start	turbo - oui		2 turbos - oui
Cylindrée (cm³)	2997	2967	3604
Puissance maxi (ch à tr/mn)	340 à 5500	258 à 4000	400 à 6000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	460 à 1450	580 à 1750	550 à 1350
Type de transmission	roues arrière	intégrale	
Boîte de vit. [BVMR]	[8 rapports]		
Suspension avant	doubles triangles - barre antiroulis		
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis		
Direction-Diam. de braq. (m)	crémaillère assistée - nc		
Freins avant - arrière	4 disques ventilés		
Pneumatiques avant - arrière	235/60 R 18 - 255/55 R 18		235/55 R 19 [1]
DIMENSIONS et POIDS			
Empattement (m)	2,8		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,68 - 1,92 - 1,62		
Nombre de places	5		
Capacité du coffre (dm³)	nc		
Réservoir (l)	65		
Poids total (kg)	1865	1880	1925
Poids remorquable freiné (kg)	2550	2575	2550
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)			
De 0 à 100 km/h (s)	5,4	6,3	4,8
Vitesse maxi (km/h)	254	230	266
Extra-urbaine - urbaine - mixte	7,3 - 11,3 - 8,7	5,7 - 6,7 - 6,1	7,5 - 11,5 - 8,9
Rejets de CO_2 (g/km)	204	159	208

1. AR: 255/50 R 19.



L'aménagement intérieur du Macan évoque l'aviation avec une disposition impeccable des commandes.

TARIFS (€)

			Macan S	Macan Diesel	Macan Turbo
3.0 V6	23 CV	+8000	59873	–	–
3.0 V6 Diesel	16 CV	+2200	–	59873	–
3.6 V6 Turbo	29 CV	+8000	–	–	81908

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	non / série	non / série	non / série
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	828 [1] / 828 [1]	828 [1] / 828 [1]	828 [1] / 828 [1]
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 900	série / 900	série / 900
Syst. de navigation / écran tactile	2976 / série	2976 / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	1560 / 3072	1560 / 3072	série / 1512
Sièges chauffants / électriques	384 / série [2]	384 / série [2]	384 / série
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / 708	série / 708	série / 708
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	1620 / non	1620 / non	1620 / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série

1. Options groupées. **2.** Siège conducteur uniquement.



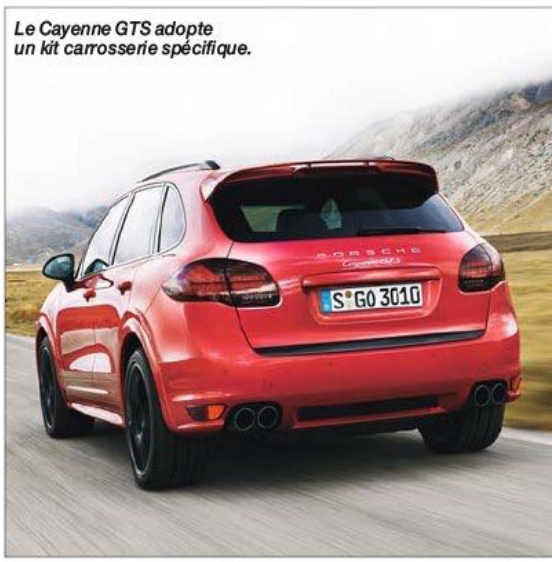
Le Macan repose sur la plateforme de l'Audi Q5, mais avec une philosophie diamétralement opposée.



Le Porsche Cayenne (ici en version Turbo) vit sa dernière année de commercialisation avec cette face avant.

Cayenne

Maintenu tel quel depuis sa sortie en 2010, l'imposant SUV de la marque reste la Porsche la plus vendue chez nous (essentiellement en diesel). Transition vers la phase de restylage (prévu l'an prochain), Porsche offre à son best-seller une série spéciale Platinum Edition, bénéficiant d'équipements offerts. De quoi profiter au mieux du comportement routier de l'engin, qui se joue volontiers des lois de la physique. La gamme, complète, donne le choix entre V6 et V8, essence, diesel ou hybride.



Le Cayenne GTS adopte un kit carrosserie spécifique.

TECHNIQUE

	Cayenne	Cayenne Diesel	Cayenne S	Cayenne S Diesel	Cayenne GTS	Cayenne S Hybrid	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo S
MOTEUR et CHÂSSIS								
Type - Disposition	6 en V - longitudinale		8 en V - longitudinale			6 en V - longitudinale [1]	8 en V - longitudinale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2x2 ACT - 4							
Alimentation	injection directe	inj. directe common rail	injection directe	inj. directe common rail	injection directe	injection directe [1]	injection directe	
Suralimentation - Stop-start	non - non [2]	1 turbo - oui	non - oui	2 turbos - oui	non - oui	compresseur - oui	2 turbos - oui	
Cylindrée (cm^3)	3598	2967	4806	4134	4806	2995	4806	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	300 à 6300	245 à 3800	400 à 6500	382 à 3750	420 à 6500	333 à 5500 [1]	500 à 6000	550 à 6000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	400 à 3000	550 à 1750	500 à 3500	850 à 2000	515 à 3500	440 à 3000 [1]	700 à 2250	750 à 2250
Type de transmission	intégrale							
Boîte de vit. BVM (BVA)	6 rapports (8 rapports)		(8 rapports)		6 rapports (8 rapports)	(8 rapports)		6 rapports (8 rapports)
Suspension avant	doubles triangles - barre antiroulis							
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis							
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 11,7							
Freins avant - arrière	4 disques ventilés							
Pneumatiques avant - arrière	255/55 R 18				275/45 R 20	255/55 R 18	265/50 R 19	
DIMENSIONS et POIDS								
Empattement (m)	2,9							
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,85 - 1,94 - 1,71				4,85 - 1,95 - 1,69	4,85 - 1,94 - 1,71		
Nombre de places	5							
Capacité du coffre (dm^3)	670					580	670	
Réservoir (l)	85						100	
Poids total (kg)	1995 (2030)	2080	2065	2195	2085	2240	2170	
Poids remorquable freiné (kg)	2700 (3500)	3500	3500					
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)								
De 0 à 100 km/h (s)	7,5 (7,8)	7,6	5,9	5,7		6,5	4,7	4,5
Vitesse maxi (km/h)	230	220	258	252	261	242	278	283
Extra-urbaine - urbaine - mixte	8,4 - 15,9 - 11,2 [2]	6,5 - 8,4 - 7,2	8,2 - 14,5 - 10,5	7,3 - 10 - 8,3	8,5 - 14,8 - 10,7	7,9 - 8,7 - 8,2	8,8 - 16,2 - 11,5	8,4 - 15,8 - 11,5
Rejets de CO_2 (g/km)	263 (236)	189	245	218	251	193	270	270

1. + Moteur électrique - transversale arrière; batteries lithium-ion; + 47 ch électriques pour 380 ch cumulés; 580 Nm à 1000 tr/mn. **2.** Avec BVA: stop-start; (8 - 13,2 - 9,9) l/100 km.



Essence, diesel, hybride, le Cayenne profite d'une large palette de motorisations.



Signe des temps, la Porsche la plus vendue en France en 2013 est un SUV qui carbure au gazole!

Tourné vers l'avenir, le Cayenne va bientôt faire peau neuve pour rester le best-seller de la gamme.



TARIFS (€)			Cayenne / Platinum Ed.	Cayenne Diesel / Platinum Ed. D.	Cayenne S Diesel	Cayenne S	Cayenne GTS	Cayenne S Hybrid	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo S
3.6 V6	21 CV	+8000	60998 / 68078	–/–	–	–	–	–	–	–
3.0 V6 Diesel	15 CV	+6500	–/–	64598 / 68918	–	–	–	–	–	–
4.2 V8 Diesel	27 CV	+8000	–/–	–/–	80678	–	–	–	–	–
4.8 V8	30 CV	+8000	–/–	–/–	–	78398	–	–	–	–
4.8 V8 GTS	32 CV	+8000	–/–	–/–	–	–	94118	–	–	–
3.0 V6 Hybride	22 CV	+6500	–/–	–/–	–	–	–	84878	–	–
4.8 V8 Turbo	41 CV	+8000	–/–	–/–	–	–	–	–	126038	–
4.8 V8 Turbo S	47 CV	+8000	–/–	–/–	–	–	–	–	–	154118

ÉQUIPEMENTS								
Boîte auto. / manuelle robotisée	gratuite / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	888 [1] / 888 [1]	888 [1] / 888 [1]	888 [2] / 888 [2]	888 [2] / 888 [2]	888 [2] / 888 [2]	888 [2] / 888 [2]	888 [2] / 888 [2]	888 [2] / 888 [2]
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 1032 [3]	série / 1032 [3]	série / 1032	série / 1032	série / 1032	série / 1032	série / série	série / série
Syst. de navigation / écran tactile	3198 [4] / 3198 [4]	3198 [4] / 3198 [4]	3198 [5] / 3198 [5]	3198 [5] / 3198 [5]	3198 [5] / 3198 [5]	3198 [5] / 3198 [5]	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / 114	série / 114	série / 114	série / 114	série / 114	série / 114	série / 114	série / 114
Sellerie cuir / cuir intégral	série / 3228	série / 3228	série / 3228	série / 3228	série / 598	série / 3228	série / série	série / série
Sièges chauffants / électriques	438 / série	438 / série	438 / série	438 / série	438 / série	438 / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	oui / non	oui / non	oui / non	oui / non	oui / non	oui / non	oui / non	oui / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / 1104	série / 1104	série / 1104	série / 1104	série / 1104	série / 1104	série / 1104	série / 1104
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	1483 / 1908	1483 / 1908	1483 / 1908	1483 / 1908	1483 / 1908	1483 / 1908	1483 / 1908	1483 / 1908
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série

1. Options groupées, de série sur Platinum Edition. **2.** Options groupées. **3.** De série sur Platinum Edition. **4.** Options groupées, de série sur Platinum Edition. **5.** Options groupées.



Avec 887 ch mais seulement 72 g de CO_2 émis, cette hypersportive est éligible au bonus écologique!

918 Spyder

Voici la Porsche la plus performante jamais produite. Sa puissance phénoménale de 887 ch est obtenue par la combinaison de trois moteurs, selon un système hybride essence/électricité. Un 4.6 V8 de 608 ch assure la partie thermique, tandis que deux moteurs électriques (un à l'avant, un à l'arrière) cumulent 279 ch. Le tout expédie la voiture de 0 à 100 km/h en 2,8 s. En mode tout électrique, la voiture peut effectuer jusqu'à 30 km, et la consommation de carburant annoncée se limite à 3,3 l/100 km. Ahurissant!

TECHNIQUE	918 Spyder
MOTEUR et CHÂSSIS	
Type - Disposition	8 en V - longitudinale [1]
Distribution - Soupapes/cyl.	2 x 2 ACT - 4
Alimentation	gestion électronique intégrale [1]
Suralimentation - Stop-start	non - oui
Cylindrée (cm^3)	4593
Puissance maxi (ch à tr/mn)	608 à 8600 [1]
Couple maxi (Nm à tr/mn)	530 à 6500 [1]
Type de transmission	roues arrière [1]
Boîte de vit. [BVMR]	[7 rapports]
Suspension avant	doubles triangles
Suspension arrière	multibras
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, ass. électrohydraulique - 12,7
Freins avant - arrière	disq. ventilés et perforés en carbone céramique [2]
Pneumatiques avant - arrière	265/35 R 20 - 325/30 R 21
DIMENSIONS et POIDS	
Empattement (m)	2,73
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,64 - 1,94 - 1,17
Nombre de places	2
Capacité du coffre (dm^3)	107
Réservoir (l)	70
Poids total (kg)	1675
Poids remorquable freiné (kg)	nc
PERFORMANCES et CONSOS (l/100 km)	
De 0 à 100 km/h (s)	2,8
Vitesse maxi (km/h)	343
Extra-urbaine - urbaine - mixte	nc - nc - 3,3 [1]
Rejets de CO_2 (g/km)	72

1. + 2 moteurs électriques: 115 + 95 kW - avant et transversale arrière; lithium-ion; + 279 ch électriques pour 887 ch cumulés; 780 Nm de 1000 à 4000 tr/mn; autonomie 25 km; charge entre 30 minutes et 4 heures. **2.** Disques en carbone céramique à l'arrière.

Qui pourrait penser que sous cette robe de concept-car se cache une voiture hybride?



TARIFS (€)			918
Spyder	nc	- 6300	777997
Spyder Pack Weissach	nc	- 6300	849997

Carbone, aluminium, cuir, écrans tactiles: l'habitacle ultramoderne de la 918 impressionne.



SMART

Fondé en 1994
Groupe Daimler-Benz

Smart France Parc de Rocquencourt – 78153 Le Chesnay Cedex
http://fr.smart.com/

ALLEMAGNE

2015 est l'année du renouveau pour Smart. La prochaine génération de Fortwo sera présentée en fin d'année, accompagnée d'une inédite Forfour. Toutes deux partageront leur plateforme et leurs moteurs avec la Renault Twingo 3, déjà dévoilée par le constructeur français. En attendant, la Fortwo 2 résiste étonnamment bien (5 267 ventes en 2013, contre 5 441 en 2012).

1 gamme disponible
Fortwo

Fortwo

Apparue en 2007, restylée en 2010 et 2012, la bien connue Smart Fortwo arrive au terme d'une carrière bien remplie. En effet, sa remplaçante sera dévoilée en fin d'année. Déclinée en coupé et cabriolet, avec pas moins de six motorisations (dont deux 100% électriques), la génération actuelle en offre pour tous les goûts ! Voilà sans doute pourquoi elle se vend toujours bien.



TARIFS (€)			Fortwo Pure	Fortwo Pulse	Fortwo Passion	Fortwo Electric Drive	Fortwo Brabus
1.0 mhd 61 coupé/cab.	3 CV	0	9990/–	–/–	–/–	–/–	–/–
1.0 mhd 71 coupé/cab.	4 CV	0	11200/14150	12900/15850	13350/16300	–/–	–/–
1.0 mhd 84 coupé/cab.	5 CV	0	–/–	13300/16250	13750/16700	–/–	–/–
1.0 102 coupé/cab.	5 CV	0	–/–	–/–	–/–	–/–	19050/22000 [1]
Élec. 55 kW coupé/cab.	1 CV	-6300	–/–	–/–	–/–	24350/27300	–/–
Élec. 60 kW coupé/cab.	1 CV	-6300	–/–	–/–	–/–	–/–	31300/34250

ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto./manuelle robotisée	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Airbags frontaux/latéraux	série / 320	série / 320	série / 320	série / série	série / 320 [2]
Airbags rideaux/ESP	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Capteurs pluie/luminosité	320 / 320	320 / 320	320 / 320	320 / 320	série / série
Radars de parking avant/arrière	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Jantes alliage/Peinture métallisée	700 / 400	110 / 400	270 / 400	série / 400	série / 400
Syst. de navigation/écran tactile	890 / 890	580 / 580	580 / 580	580 / 580	580 / 580
Climatisation manuelle/auto.	940 / non	940 / non	série / non	série / non	série / non
Radio-CD/Prise USB	310 / 310	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir/cuir intégral	non / non	950 / non	950 / non	950 / non	950 [2] / non
Sièges chauffants/électriques	300 / non	300 / non	300 / non	300 / non	300 [2] / non
Banquette AR fraction./coulissante	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Rétros électriques/Clé mains-libres	200 / non	200 / non	200 / non	200 / non	série / non
Toit ouvrant électrique/vitré fixe	non / 260	non / série	non / série	non / série	non / série
Vitres électriques avant/arrière	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non

1. Fortwo Brabus Xclusive: + 3000 €. **2.** De série sur Brabus Xclusive et Brabus Electric Drive.

Dotée d'un moteur électrique de 75 ch, la Smart Electric Drive autorise près de 150 km d'autonomie.



Le programme de personnalisation Smart vous permet de créer un véhicule unique.

Fortwo **Brabus / Brabus Xclusive / Brabus ED**

Ces déclinaisons sportives arborent un kit carrosserie, une double sortie d'échappement, des jantes spécifiques de 17 pouces à l'arrière et 16 pouces à l'avant. Le volant intègre des palettes pour changer de rapport. Le tout est marqué au nom du préparateur officiel du constructeur. L'Xclusive offre en plus les feux de jour à LED, le châssis sport et les sièges chauffants.

TECHNIQUE	Fortwo 1.0 mhd 61 coupé / cabriolet	Fortwo 1.0 mhd 71 coupé / cabriolet	Fortwo 1.0 mhd 84 coupé / cabriolet	Fortwo 1.0 Brabus 102 coupé / cabriolet
MOTEUR et CHÂSSIS				
Type - Disposition	3 en ligne - transversale			
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4			
Alimentation	gestion électronique intégrale			inj. directe d'essence
Suralimentation - Stop-start	non - oui		1 turbo - oui	
Cylindrée (cm^3)	999			
Puissance maxi (ch à tr/mn)	61 à 5800	71 à 5800	84 à 5250	102 à 6000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	89 à 3000	92 à 4500	120 à 3250	147 à 3500
Type de transmission	roues arrière			
Boîte de vit. (BVA)	(5 rapports)			
Suspension avant	pseudo McPherson - bras triangulés			
Suspension arrière	essieu de Dion			
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère - 8,75			crém. assistée - 8,75
Freins avant - arrière	disques - tambours			
Pneumatiques avant - arrière	155/60 R 15 - 175/55 R 15		175/55 R15-195/50 R15	175/50 R16-225/35 R17
DIMENSIONS et POIDS				
Empattement (m)	1,87			
Longueur - largeur - hauteur (m)	2,59 - 1,56 - 1,56			
Nombre de places	2			
Capacité du coffre (dm^3)	220			
Réservoir (l)	33			
Poids total (kg)	750	750 / 780	770 / 800	795 / 820
Poids remorquable freiné (kg)	nc	nc	nc	nc
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)				
De 0 à 100 km/h (s)	16,8	13,7	10,7	8,9
Vitesse maxi (km/h)	145	145	145	155
Extra-urbaine - urbaine - mixte [1]	4 - 4,6 - 4,3	4 - 4,6 - 4,3 [2]	4,1 - 6,3 - 4,9	4,4 - 6,4 - 5,2
Rejets de CO_2 (g/km) [1]	98 / 115	98 / 100	115 / 115	119 / 119

1. Valeurs mesurées en mode auto. - 0,1 l/100 km et - 1 g/km de CO_2 en mode manuel. **2.** Cabriolet: 4,1 - 4,7 - 4,4 l/100 km.

Fortwo **Pure**

La version de base de la gamme offre le strict minimum. ABS, 2 airbags, ESP, vitres électriques, verrouillage centralisé, lunette arrière dégivrante, boîte à gants verrouillable, jantes en acier, boîte de vitesses robotisée, siège passager rabattable, capote électrique sur cabriolet, et c'est à peu près tout.

Fortwo **Pulse / Passion / Electric Drive**

Des inserts colorés assortis décorent le tableau de bord et les contre-portes. L'équipement devient plus étoffé : les jantes sont en alliage, l'autoradio et le toit panoramique font leur apparition. La Passion ajoute la climatisation. Les versions Electric Drive intègrent l'ordinateur de bord, les airbags latéraux et la direction assistée. La charge peut se faire via une prise domestique de 220 V.

TECHNIQUE	Fortwo Electric Drive coupé / cabriolet	Fortwo Brabus Electric Drive coupé / cabriolet
MOTEUR et CHÂSSIS		
Type	électrique	électrique
Disposition	transversale	transversale
Batteries - Capacité (kWh)	17,6	17,6
Puissance maxi (ch à tr/mn)	75	82
Couple maxi (Nm à tr/mn)	130	135
Type de transmission	roues arrière	
Boîte de vitesses (BVA)	(1 rapport)	
Suspension avant	pseudo McPherson	
Suspension arrière	essieu de Dion	
Direction - Diam. braquage (m)	crémaillère assistée - 8,75	
Freins avant - arrière	disques - tambours	
Pneumatiques avant - arrière	155/60 R15-175/75 R15	175/50 R16-225/35 R17
DIMENSIONS et POIDS		
Empattement (m)	1,87	
Long. - largeur - hauteur (m)	2,59 - 1,56 - 1,56	
Nombre de places	2	
Capacité du coffre (dm^3)	220	
Poids total (kg)	900 / 920	1000 / 1020
Poids remorquable freiné (kg)	nc	
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS		
De 0 à 100 km/h (s)	11,5	10,2
Vitesse maxi (km/h)	125	130
Mixte (kWh/100 km)	15,1	16,3
Charge normale - rapide	7 h - 1 h	
CO_2 (g/km) - Autonomie (km)	0 - 145	

VOLKSWAGEN

Fondé en 1936
Groupe VAG

Volkswagen France 11, avenue de la Boursonne - 02601 Villers-Cotterêts
www.volkswagen.fr

ALLEMAGNE

Toujours en augmentation au niveau mondial, les ventes de Volkswagen ont baissé en France de 8,4 % en 2013. Après la nouvelle Golf l'an dernier, c'est au tour de la Sportsvan de faire son apparition cette année en remplacement de la Golf Plus, tandis que la Polo est restylée. En ajoutant la déclinaison électrique dans la gamme Up! et la version R dans celle de la Golf, le constructeur allemand maintient son rythme de nouveautés et annonce déjà la sortie de la prochaine génération de Touareg et d'un Scirocco restylé pour la fin de cette année.

16 gammes disponibles

- Up!
- Polo
- Golf / Golf SW
- Golf Cabriolet
- Jetta
- Golf Sportsvan
- Touran
- Coccinelle / Coccinelle Cabriolet
- Eos
- Scirocco
- Passat / Passat SW / Passat Alltrack
- CC
- Phaeton
- Sharan
- Tiguan
- Touareg

Up!

Présentée à la fin 2011, la Up! intègre cette année deux nouveautés à sa gamme : la E-Up!, une citadine électrique dont l'autonomie est donnée à 160 km, et la Cross Up!, une baroudeuse prête à s'échapper des villes ! Espérons que ces déclinaisons permettront de faire augmenter les ventes de la VW Up! qui ont baissé de 8,9 % en 2013.

Take Up!

Finition d'accès, la Take Up! propose quatre airbags, la direction assistée, l'ESP, l'ABS, un système d'alerte de perte de pression des pneus, la banquette arrière rabattable, les pare-chocs peints et le volant réglable en hauteur.

Move Up!

Par rapport à la précédente, l'exécution Move Up! ajoute le réglage en hauteur du siège conducteur, la banquette arrière fractionnable 60/40, la radio-CD 2 HP, ainsi que le verrouillage centralisé avec télécommande.

High Up!

À partir de la finition High Up!, la climatisation, les rétroviseurs électriques, le volant en cuir, les antibrouillards et les jantes en alliage de 15 pouces sont de série. De plus, cette livrée a droit à une planche de bord peinte, complétée par un système audio à 6 HP et par un système de navigation portatif.



D'allure baroudeuse, la Cross Up! est une citadine surélevée de 4 cm, uniquement disponible avec le moteur de 75 ch.

La Up! est déclinée en deux versions BlueMotion (de 60 et 75 ch) qui sont équipées de stop-start.



TECHNIQUE	E-Up!
MOTEUR et CHÂSSIS	
Type	synchrone [1]
Disposition	transversale
Batteries - Capacité (kWh)	lithium-ion - 18,7
Puissance maxi (ch à tr/mn)	82 à 2800
Couple maxi (Nm à tr/mn)	210 à 2800
Type de transmission	automatique
Boîte de vitesses (BVA)	(1 rapport)
Suspension avant	type McPherson [2]
Suspension arrière	essieu semi-rigide [3]
Direction - Diam. braquage (m)	crém., assistée - 9,8
Freins avant - arrière	d. ventilés - tambours
Pneumatiques avant - arrière	nc
DIMENSIONS et POIDS	
Empattement (m)	2,42
Long. - largeur - hauteur (m)	3,54 - 1,64 - 1,49
Nombre de places	5
Capacité du coffre (dm³)	250
Poids total (kg)	1 139
Poids remorquable freiné (kg)	nc
PERFORMANCES et CONSOS	
De 0 à 100 km/h (s)	12,4
Vitesse maxi (km/h)	130
Mixte (kWh/100 km)	11,7
Charge normale - rapide	de 7 à 9 h - 30 mn [4]
CO_2 (g/km) - Autonomie (km)	0 - 160

1. À aimants permanents. **2.** + Barre antiroulis.
3. + Bras longitudinaux. **4.** 80 % de la charge.

TECHNIQUE	Up! 1.0 60 [1] 3 portes / 5 portes	Up! 1.0 75 [2] 3 portes / 5 portes	Cross Up! 1.0 75 5 portes
MOTEUR et CHÂSSIS			
Type - Disposition	3 en ligne - transversale		
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4		
Alimentation	injection multipoint		
Suralimentation - Stop-start	non - non		
Cylindrée (cm³)	999		
Puissance maxi (ch à tr/mn)	60 à 5000	75 à 6200	
Couple maxi (Nm à tr/mn)	95 à 3000		
Type de transmission	roues avant		
Boîte de vit. BVM [BVMR]	5 rapports [5 rapports]		5 rapports
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis		
Suspension arrière	essieu semi-rigide - bras longitudinaux		
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 9,8		
Freins avant - arrière	disques ventilés - tambours		
Pneumatiques avant - arrière	165/70 R 14		
DIMENSIONS et POIDS			
Empattement (m)	2,42		
Longueur - largeur - hauteur (m)	3,54 - 1,64 - 1,48		3,56 - 1,65 - 1,52
Nombre de places	4		
Capacité du coffre (dm³)	251		
Réservoir (l)	35		
Poids total (kg)	854 [857]	854 [857]	921
Poids remorquable freiné (kg)	nc		
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)			
De 0 à 100 km/h (s)	14,4 [15,3]	13,2 [13,9]	14,2
Vitesse maxi (km/h)	160	171 [2]	167
Extra-urbaine - urbaine - mixte	3,9-5,6-4,5 [3,9-5,3-4,4]	4 - 5,9 - 4,7 [4 - 5,5 - 4,5]	4,1-5,8-4,7
Rejets de CO_2 (g/km)	105 [103]	108 [105]	109

1. Version BlueMotion : stop-start ; 865 kg ; 161 km/h ; 3,6 - 5 - 4,1 l/100 km ; 95 g/km. **2.** Version BlueMotion : stop-start ; 865 kg ; 172 km/h ; 3,7 - 5,1 - 4,2 l/100 km ; 98 g/km.



Trois ou cinq portes, version surélevée ou électrique, la Up! répond à toutes les attentes des citadins!

Cross Up!

Basée sur la finition High Up!, la Cross Up! ajoute les barres de toit argentées ainsi qu'un ordinateur de bord. Elle se pare en outre d'une sellerie (pommeau de levier de vitesses et volant) en cuir et d'éléments extérieurs (rétroviseurs peints en reflet argent, seuils de portes avec logo Cross Up!) spécifiques.

E-Up!

Reprenant les équipements de la High Up!, la E-Up! intègre une climatisation automatique, les sièges avant ainsi qu'un pare-brise chauffants. En supplément, vous pouvez opter pour le pack Sécurité (freinage automatique d'urgence en ville) et le pack Drive (radar d'obstacles arrière et régulateur de vitesse).





Certains intérieurs particulièrement colorés égayent l'habitacle des Up!

Disponible à partir de 26250 € (hors bonus), la citadine électrique E-Up! dispose d'une autonomie de 160 km.

TARIFS (€)

			Take Up!	Move Up!	High Up!	Cross Up!	E-Up!
E-Up! électrique	2 CV	-6300	–	–	–	–	26250
1.0 60 3 p. / 5 p.	3 CV	0	10000/10500	11450/11950	13670/14170	–/–	–/–
1.0 60 BM* 3 p. / 5 p.	3 CV	0	10550/11050	11890/12390	14110/14610	–/–	–/–
1.0 75 3 p. / 5 p.	4 CV	0	10780/11280	12120/12620	14340/14840	–/15320	–/–
1.0 75 BM* 3 p. / 5 p.	4 CV	0	–/–	12520/13020	14740/15240	–/–	–/–

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	non / 730[1]	non / 730[1]	non / 730[1]	série / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Radars de parking avant / arrière	non / non	non / 460[2]	non / 460[2]	non / 460[2]	non / 350[2]
Jantes alliage / Peinture métallisée	non / 490	non / 490	série / 490	série / 490	série / 490
Syst. de navigation / écran tactile	460 / non	460 / non	série / non	série / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.	800 / non	800 / non	série / non	série / non	non / série
Radio-CD / Prise USB	255 / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	736[3] / non	non / non	non / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non	255 / non	série / non	série / non
Banquette AR fraction. / coulissante	non / non	série / non	série / non	série / non	non / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	non / non	non / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	942 / non	942 / non	non / non	942 / non
Vitres électriques avant / arrière	460[4] / non	série / non	série / non	série / non	série / non

BM*: BlueMotion. **1.** De série sur les versions BlueMotion. **2.** Inclut le régulateur de vitesse. **3.** Simillicuir. Inclut les sièges avant chauffants. **4.** Inclut la fermeture centralisée à distance.



La nouvelle Polo – ici les BlueGT, BlueMotion, Cross Polo et Polo classique – introduit une gamme de motorisations qui répond aux normes antipollution Euro 6.

Polo

Révélée en 2009, restylée en 2011, la Polo connaît un nouveau lifting. Équipée de moteurs inédits jusqu'à 21% plus économes et qui satisfont aux normes Euro 6, la Polo inaugure, sur son segment, un standard en équipement: système de freinage multicollision de série et suspension à réglage électronique proposée en option sur certains modèles. De plus, sa gamme se veut toujours la plus large possible, allant de l'économique BlueMotion à la Cross Polo surélevée en passant par la sportive BlueGT. En revanche, pour l'heure, les GTI et WRC ont disparu du catalogue.



De 60 à 150 ch, la Polo est déclinée en cinq motorisations essence et trois Diesel, ces dernières étant toutes des 3-cylindres.

TARIFS (€)

			Polo Trendline	Polo Confortline	Polo Sportline	Polo BlueMotion	Polo Cross Polo	Polo BlueGT
1.0 60 3 p. / 5 p.	4 CV	0	12900/13550	14700/15350	–	–	–	–
1.0 75 3 p. / 5 p.	4 CV	0	13600/14250	15400/16050	–	–	–	–
1.2 TSI 90 3 p. / 5 p.	5 CV	0	–	16300/16950	18100/18750	–	–/17800	–
1.2 TSI 110 3 p. / 5 p.	6 CV	0	–	–	19500/20150	–	–	–
1.4 TSI 150 3 p. / 5 p.	nc	0	–	–	–	–	–	22700/23350
1.4 TDI 75 3 p. / 5 p.	4 CV	-150	15900/16550	17700/18350	–	17500/18150	–	–
1.4 TDI 90 3 p. / 5 p.	4 CV	-150 [0]	16600/17250	18400/19050	20200/20850	–	–/19900	–
1.4 TDI 105 3 p. / 5 p.	nc	-150	–	–	20900/21550	–	–	–

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	non / 1600[1]	non / 1600[1]	non / 1600	non / non	non / 1600	non / 1600
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	180[2] / 180[2]	série / série	non / non	180[2] / 180[2]	série / série
Radars de parking avant / arrière	450[3] / 450[3]	450[3] / 450[3]	série / série	450[3] / 450[3]	450[3] / 450[3]	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	non / 490	série / 490	série / 490	série / 490	série / 490	série / 490
Syst. de navigation / écran tactile	1015 / 430	755 / série	755 / série	1015 / 430	755 / série	575 / série
Climatisation manuelle / auto.	510 / non	série / 434	série / série	510 / non	série / 434	série / série
Radio-CD / Prise USB	430 / non	série / série	série / série	430 / non	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	310 / non	310 / non	non / non	310 / non	310 / non
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	850 / non	850 / non	non / non	non / non	850 / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série	série / non	série / série	série / série

1. Sauf sur 1.0 60 et 75 et 1.4 TDI 75 et 105. **2, 3.** Options groupées.



La Cross Polo est une fausse baroudeuse dénuée de transmission intégrale. Mais, question allure, le contrat est rempli.



À partir du second niveau de finition Confortline, le tableau de bord a droit à un revêtement moussé.

Polo **Trendline**

La Trendline offre l'ESP, l'ABS, l'aide au démarrage en côte, le régulateur de vitesse, l'ordinateur de bord, un système d'alerte de perte de pression des pneus, ainsi que la banquette arrière fractionnable 2/3-1/3 avec double plancher de coffre.

Polo **Conforline**

L'exécution Confortline ajoute la climatisation manuelle avec une boîte à gants réfrigérée, une interface Bluetooth pour téléphone portable, le pack Chrome intérieur, un système audio avec écran tactile, le volant multifonction en cuir et les jantes en alliage de 15 pouces.

Polo **Sportline**

Avec la Sportline, l'aide au stationnement à l'arrière, la climatisation automatique, le pack Visibilité, les projecteurs antibrouillard, les rétroviseurs rabattables électriquement, les sièges avant Sport et les jantes en alliage sont de série.

Polo **BlueMotion**

Pour réduire sa consommation, la finition BlueMotion renonce à tous les équipements superflus. En plus d'être dotée d'une carrosserie profilée, elle intègre le pack Chrome intérieur, le volant en cuir, les projecteurs antibrouillard et les jantes en alliage de 15 pouces.

Polo **Cross Polo**

Version surélevée, la Cross Polo soigne son look intérieur (sellerie en tissu biton, pédalier en acier inoxydable) et extérieur (boucliers avant et arrière spécifiques, coques de rétroviseurs couleur argent, rampes de pavillon et jantes en alliage de 17 pouces).

Polo **BlueGT**

Sportive de la gamme, la BlueGT, obligatoirement associée au 1.4 TSI de 150 ch, reçoit un châssis Sport, des sièges avant Sport avec tissu-Alcantara et un volant multifonction. Côté moteur, elle bénéficie d'une gestion active des cylindres, ce qui lui permet de réduire sa consommation.

TECHNIQUE	Polo 1.0 60 3 p. & 5 p.	Polo 1.0 75 3 p. & 5 p.	Polo 1.2 TSI 90 3 p. & 5 p. / Cross Polo	Polo 1.2 TSI 110 3 p. & 5 p.	Polo 1.4 TSI 150 3 p. & 5 p.	Polo 1.4 TDI 75 3 p. & 5 p.	Polo 1.4 TDI 90 3 p. & 5 p. / Cross Polo	Polo 1.4 TDI 105 3 p. & 5 p.
MOTEUR et CHÂSSIS								
Type - Disposition	3 en ligne - transversale		4 en ligne - transversale			3 en ligne - transversale		
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4		1 ACT, chaîne - 2		2 ACT, courroie - 4	1 ACT, courroie - 4		
Alimentation	gestion électronique intégrale		injection directe			injection directe common rail		
Suralimentation - Stop-start	non - non		1 turbo - oui					
Cylindrée (cm^3)	999		1 197		1 390	1 422		
Puissance maxi (ch à tr/mn)	60 à 5 000	75 à 6 200	90 à 4 800	110 à 5 000	150 à 5 000	75 à 3 000	90 à 3 500	105 à 3 500
Couple maxi (Nm à tr/mn)	95 à 3 000		160 à 1 400	175 à 1 500	250 à 1 500	210 à 1 500	230 à 1 500	250 à 1 750
Type de transmission	roues avant							
Boîte de vit. BVM [BVMR]	5 rapports		5 rapports [7 rapports]	6 rapports [7 rapports]		5 rapports	5 rapports [7 rapports]	5 rapports
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis							
Suspension arrière	essieu semi-rigide - bras longitudinaux							
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 10.6							
Freins avant - arrière	disques ventilés - tambours		disques ventilés - disques			d. ventilés - tambours	disques ventilés - disques	
Pneumatiques avant - arrière	185/60 R 15				215/40 R 17	185/60 R 15		
DIMENSIONS et POIDS								
Empattement (m)	2,47							
Longueur - largeur - hauteur (m)	3,97 - 1,68 - 1,46 / 3,97 - 1,68 - 1,49							
Nombre de places	5							
Capacité du coffre (dm^3)	280							
Réservoir (l)	45							
Poids total (kg)	975		1 032 [1 064]/1 090 [1 131]	1 060 [1 088]	1 149 [1 163]	1 077 [2]	1 076 [1 090]/1 138 [1 157]	1 090
Poids remorquable freiné (kg)	800		1 000	1 100	nc	1 000	1 100	nc
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)								
De 0 à 100 km/h (s)	15,5	14,3	10,8 / 11,4	9,3	7,8	12,9	10,9 / 11,9	9,9
Vitesse maxi (km/h)	157	173	184 / 177	196	220	173 [2]	184 / 177	194
Extra-urbaine - urbaine - mixte	4,2 - 6,4 - 5	4,4 - 6,4 - 5,1	4-6-4,7 [4,1-5,8-4,7] [1]	4-6,1-4,8 [4,1-5,8-4,7]	nc-nc-4,8 [nc-nc-4,7]	3,1 - 4 - 3,4 [2]	3,1-4-3,4 [3,3-3,9-3,5] [3]	nc-nc-3,5
Rejets de CO_2 (g/km)	114	116	107 [109] / 110 [114]	110 [109]	110 [108]	88 [2]	88 [92] / 94 [97]	90

1. Cross Polo : 4,1-6-4,8 [4,3-5,9-4,9] l/100 km. **2.** Version BlueMotion : 1 090 kg ; 178 km/h ; 2,6-4-3,1 l/100 km ; 82 g/km. **3.** Cross Polo : 3,3-4,1-3,6 [3,5-4,1-3,7] l/100 km.

Golf / Golf SW

En 2013, la septième génération de Golf a été dévoilée. Les ventes ont alors repris des couleurs, augmentant de 2 %. Cette année, on voit apparaître le 1.4 TSI de 122 ch, le TSI de 150 ch (au lieu de 140 ch) ainsi que la R, motorisée par un TSI de 300 ch. L'an dernier, la Golf SW a eu également droit à sa nouvelle robe. Pesant jusqu'à 105 kg de moins que sa devancière, cette génération dispose d'un coffre de 605 dm³ (505 dm³ précédemment). Et d'autres déclinaisons doivent venir compléter la panoplie des motorisations, puisque la marque allemande annonce déjà une version électrique e-Golf et une autre hybride GTE *(voir encadrés)*.



Depuis quarante ans, la Golf règne quasiment sans partage sur le segment des voitures compactes en Europe…



La Golf décline une large gamme de motorisations allant de la frugale TDI de 110 ch (85 g/km CO_2) à la sportive R de 300 ch.



Concilier performances et économie, tel est le slogan de la TDI de 184 ch qui atteint 230 km/h et n'émet que 109 g/km de CO_2.



La nouvelle Golf SW dispose d'un coffre dont le volume varie de 605 à 1620 dm³ avec la banquette rabattue.



Deux versions sont disponibles sur la GTI : une 220 ch et une Performance de 230 ch pour les amateurs de sport !

TECHNIQUE

	Golf 1.2 TSI 85 3 p. & 5 p. / break	Golf 1.2 TSI 105 3 p. & 5 p. / break	Golf 1.4 TSI 122 3 p. & 5 p. / break
MOTEUR et CHÂSSIS			
Type - Disposition			
Distribution - Soupapes/cyl.	1 ACT, chaîne - 2		2 ACT, courroie - 4
Alimentation	injection directe		
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui		
Cylindrée (cm³)	1 197		1 395
Puissance maxi (ch à tr/mn)	85 à 4300	105 à 5000	122 à 5000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	160 à 1400	175 à 1550	200 à 1500
Type de transmission	roues avant		
Boîte de vit. BVM [BVMR]	5 rapports	6 rapports [7 rapports]	
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis		
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis		
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 10,9		
Freins avant-arrière	disques ventilés - disques		
Pneumatiques avant-arrière	195/65 R 15		
DIMENSIONS et POIDS			
Empattement (m)	2,47 / 2,63		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,25 - 1,80 - 1,45 / 4,56 - 1,80 - 1,48		
Nombre de places	5		
Capacité du coffre (dm³)	380 / 605		
Réservoir (l)	50		
Poids total (kg)	1 130 / 1289	1210 [1229]/1297 [1324]	1225 [1249]/1329 [1350]
Poids remorquable freiné (kg)	1100	1300	1400
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)			
De 0 à 100 km/h (s)	11,9 / 12,6	10,2 / 10,7	9,3 / 9,4
Vitesse maxi (km/h)	179 / 180	192 / 193	203 / 204
Extra-urb. - urb. - mixte 3 p. & 5 p.	4,2 - 5,9 - 4,9	4,3-5,9-4,9 [4,4-5,6-4,8]	4,3-6,6-5,2 [4,3-6,2-5]
Extra-urb. - urb. - mixte break	4,3 - 6 - 5	4,4-6-5 [4,5-5,8-5]	4,4-6,9-5,3 [4,4-6,3-5,1]
Rejets de CO_2 (g/km)	113 / 115	114 [112] / 117 [115]	120 [116] / 124 [118]

1. 4x4 : 343 dm³ ; 55 l. **2.** Version 4x4 : 1 335/1413 kg ; remorquable 1 700 kg ; 11,5/11,9 s ; 187/189 km/h ;





Les équipements technologiques sont toujours plus nombreux sur la Golf, à l'image du régulateur adaptatif, accessible dès la finition Carat.

Reprenant plusieurs motorisations de la berline, le break a aussi droit au frugal TDI de 110 ch qui ne consomme que 3,3 l/100 km.

Golf **Trendline**

Dès le premier niveau, la Golf offre sept airbags, l'ESP, une climatisation manuelle, une radio-CD avec écran couleur tactile, un volant gainé cuir, un régulateur de vitesse ainsi qu'un système d'alerte de perte de pression des pneus.

Golf **Confortline**

La finition Confortline ajoute la climatisation automatique bizone, une interface Bluetooth pour téléphone portable, les radars de stationnement avant et arrière, le volant multifonction, les antibrouillards et les jantes en alliage de 16 pouces. La SW ajoute les rampes de toit anodisées.

Golf **Carat**

À partir de la finition Carat, vous aurez le droit au système de freinage automatique en cas de détection d'obstacle, au régulateur de vitesse adaptatif, à des sièges avant Sport en tissu-Alcantara, aux rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, à un système de navigation, aux vitres arrière surteintées et à des jantes en alliage de 17 pouces.

TARIFS (€)

			Golf Trendline	Golf Confortline	Golf Carat	Golf GTI	Golf GTD	Golf R
1.2 TSI 85 3 & 5 p./break	5 CV	0	18150 [1] / 19700	–/–	–/–	–/–	–/–	–/–
1.2 TSI 105 3 & 5 p./break	5 CV	0	20500 [1] / –	22600 [1] / 23970	24890 [1] / 26050	–/–	–/–	–/–
1.4 TSI 122 3 & 5 p./break	6 CV	0	21500 [1] / 22860	23600 [1] / 24970	25890 [1] / 27050	–/–	–/–	–/–
1.4 TSI 150 3 & 5 p.	7 CV	0	–	26060 [1]	28340 [1]	–	–	–
2.0 TSI 220 3 & 5 p.	12 [13] CV	+250 [+900]	–	–	–	32900 [1]	–	–
2.0 TSI 230 3 & 5 p.	13 CV	+250 [+900]	–	–	–	33980 [1]	–	–
2.0 TSI 300 4x4 3 & 5 p.	19 CV	+2200	–	–	–	–	–	41300 [1]
1.6 TDI 90 3 & 5 p./break	4 CV	0	22800 [1] / 24200	24900 [1] / 26310		–	–	–
1.6 TDI 105 3 & 5 p./break	5 CV	0	23450 [1] / 24810	25550 [1] / 26920	27840 [1] / 29000	–	–	–
1.6 TDI 105 4x4 5 p./break	5 CV	0	–/–	28160 / 28840	30450 / 30920	–/–	–/–	–/–
1.6 TDI 110 3 & 5 p./break	5 CV	-150	24250 [1] / 25620	26350 [1] / 27730	–/–	–/–	–/–	–/–
2.0 TDI 150 3 & 5 p./break	7 CV	0	–	28110 [1] / 29480	30400 [1] / 31560	–/–	–/–	–/–
2.0 TDI 150 4x4 5 p./break	8 CV	0	–/–	31210 / 31530	33500 / 33110	–/–	–/–	–/–
2.0 TDI 184 3 & 5 p.	9 [10] CV	0	–	–	–	–	33900 [1]	–

ÉQUIPEMENTS

	Golf Trendline	Golf Confortline	Golf Carat	Golf GTI	Golf GTD	Golf R
Boîte auto. / manuelle robotisée	non / 1860	non / 1860 [2]	non / 1860 [2]	non / 1690	non / 1690	non / 1690
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	203 [3] / 203 [3]	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	non / non	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	515 [4] / 620	série / 620	série / 620	série / 620	série / 620	série / 620
Syst. de navigation / écran tactile	1090 [5] / série	655 [6] / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	série / non	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	1720 / non	1875 / non	1875 / non	série / non
Sièges chauffants / électriques	630 [7] / non	630 [7] / non	630 [7] / 355	630 / 455	630 / 455	630 / 455
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / non	série / 404	série / 404	série / 404	série / 404
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non [8] / non	1005 [8] / non	1005 / non	1005 / non	1005 / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série

1. Version 5 portes: + 800 €. **2.** 1590 € sur 1.4 TSI 150, 1900 € sur 1.6 TDI 105, 1550 € sur 2.0 TDI 150. **3.** Options groupées (198 € sur SW). **4.** 510 sur SW. **5.** 1080 € sur SW. **6.** 645 sur SW. **7.** 625 sur SW. **8.** 1295 € sur SW.

	Golf 1.4 TSI 150 ACT 3 p. & 5 p.	Golf 2.0 TSI 220 3 p. & 5 p.	Golf 2.0 TSI 230 3 p. & 5 p.	Golf 2.0 TSI 300 3 p. & 5 p.	Golf 1.6 TDI 90 3 p. & 5 p. / break	Golf 1.6 TDI 105 3 p. & 5 p. / break	Golf 1.6 TDI 110 3 p. & 5 p. / break	Golf 2.0 TDI 150 3 p. & 5 p. / break	Golf 2.0 TDI 184 3 p. & 5 p.
Architecture	4 en ligne - transversale								
Distribution	2 ACT, courroie - 4	2 ACT, chaîne - 4			2 ACT, courroie - 4				
Alimentation	injection directe				injection directe common rail				
Suralimentation	1 turbo - oui								
Cylindrée (cm³)	1395	1984			1598			1968	
Puissance maxi (ch à tr/min)	150 à 5000	220 à 4500	230 à 4700	300 à 5500	90 à 2750	105 à 3000	110 à 3200	150 à 3500	184 à 3500
Couple maxi (mkg à tr/min)	250 à 1500	350 à 1500	350 à 1500	380 à 1800	230 à 1400	250 à 1500	250 à 1500	320 à 1750	380 à 1750
Traction	roues avant			intégrale	roues avant	roues AV ou intégrale	roues avant	roues AV ou intégrale	roues avant
Boîte de vitesses	6 rapports [7 rapports]	6 rapports [6 rapports]			5 rapports	5 rapports [7 rapports]	6 rapports	6 rapports [6 rapports]	
Suspension AV	type McPherson - barre antiroulis								
Suspension AR	multibras - barre antiroulis								
Direction	crémaillère, assistée - 10,9								
Freins AV - AR	disques ventilés - disques								
Pneus	215/40 R 17	225/45 R 17		225/40 R 18	195/65 R 15				225/45 R 17
Rapport volume / poids (l/kg)					2,47 / 2,63				
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,25 - 1,80 - 1,45	4,27 - 1,80 - 1,44		4,28 - 1,80 - 1,44	4,25 - 1,80 - 1,45 / 4,56 - 1,80 - 1,48				4,27 - 1,80 - 1,44
Places	5								
Coffre (l)	380			343	380 / 605	380 [1] / 605	380 / 605	380 [1] / 605	380
Réservoir (l)	50 [1]								
Poids à vide (kg)	1195 [1215]	1275 [1295]	1307 [1327]	1401 [1420]	1205 / 1320	1220 [1238] / 1320 [1410] [2]	1224 / 1316	1279 [1300] / 1436 [1454] [3]	1302 [1320]
Poids maxi (kg)	1500	1600		nc	1400	1500 [2]	1000	1600 [3]	1600
0 à 100 km/h (s)	8,2	6,5	6,4	5,1 [4,9]	11,9 / 12,9	10,7 / 11,2 [2]	10,5 / 11	8,6 / 8,9 [3]	12,5
Vitesse maxi (km/h)	216	246 [244]	250 [248]	250	185 / 186	192 / 193 [2]	200	216 [212] / 218 [216] [3]	230 [228]
Consommation mixte (l/100 km)	4,2-5,8-4,7 [4,3-5,9-4,8]	5,1-7,5-6 [5,3-8,1-6,4]	5,1-7,5-6 [5,4-8,1-6,4]	5,9-9,4-7,1 [5,9-8,8-6,9]	3,3 - 4,6 - 3,8	3,3-4,6-3,8 [3,5-4,6-3,9] [2]	3 - 3,8 - 3,2	3,6-5-4,1 [4-5,2-4,4] [3]	3,7-5,1-4,2 [4-5,5-4,5]
Émissions de CO₂ (g/km)	–	–	–	–	3,3 - 4,9 - 3,9	3,3-4,9-3,9 [3,5-4,8-4] [2]	3 - 3,9 - 3,3	3,7-5,1-4,2 [4,1-5,4-4,5] [3]	–
Bonus / malus (€)	109 [110]	139 [148]	139 [149]	165 [159]	98 / 102	99 [102] / 102 [104] [2]	85 / 87	106 [117] / 108 [119] [3]	109 [119]

3 p. & 5 p. et break: 4 - 5,5 - 4,5 l/100 km; 119/119 g/km. **3.** Version 4x4: 1374/1528 kg; remorquable 1700/2000 kg; 8,6/8,9 s; 211/214 km/h; 3 p. & 5 p.: 4,1-5,7-4,7 l/100 km; break: 4,2-5,8-4,8 l/100 km; 122/124 g/km.

Golf **GTI / GTI Performance / GTD**

Ce niveau de finition est synonyme de sportivité. Il reçoit ainsi un châssis surbaissé de 15 mm, un système de freinage automatique en cas de détection d'obstacle, les phares bixénon directionnels, les sièges avant Sport, un volant Sport multifonction et des jantes en alliage de 17 pouces.

Golf **R**

Enfant terrible de la gamme, la R est équipée d'un châssis surbaissé de 25 mm, de sièges Sport avec bourrelets latéraux de maintien en Alcantara, de vitres arrière surteintées, d'une grille de calandre spécifique et de jantes de 18 pouces.



Le break Golf reprend le tableau de bord de la berline.



Avec son châssis surbaissé de 25 mm et son moteur de 300 ch entraînant les quatre roues, la Golf R réalise un 0 à 100 km/h en 4,9 s avec la boîte robotisée DSG6.



L'économie de carburant est aussi vraie pour la Golf Cabriolet, puisqu'elle est déclinée en version 2.0 TDI BlueMotion qui n'émet que 119 g/km de CO_2. Mais cette version GTI de 210 ch se montre plus attrayante.



Une capote en toile sinon rien, tel pourrait être la devise de la Golf Cabriolet qui est équipée d'un arceau de sécurité escamotable.

Golf Cabriolet

Née en 2011, la Golf Cabriolet n'a pas succombé à la mode des toits escamotables et est toujours proposée avec une capote. Du côté des équipements, la version de base inclut l'ESP, la capote automatique, la climatisation et un système de détection de fatigue du conducteur. La Carat ajoute une climatisation bizone, des sièges avant tissu-Alcantara et un chargeur 6 CD. Quant à la Carat Edition, elle dispose des projecteurs bixénon directionnels, de la sellerie en cuir et de la navigation. En ce qui concerne les déclinaisons sportives GTI et R, elles bénéficient d'équipements intérieurs et extérieurs spécifiques (sellerie, pare-chocs, jupes latérales…).

TECHNIQUE

	Golf Cabriolet 1.2 TSI 105	Golf Cabriolet 1.4 TSI 122	Golf Cabriolet 1.4 TSI 160	Golf Cabriolet 2.0 TSI 210	Golf Cabriolet 2.0 TSI 265	Golf Cabriolet 1.6 TDI 105	Golf Cabriolet 2.0 TDI 140 BM*
MOTEUR et CHÂSSIS							
Type - Disposition	4 en ligne - transversale						
Distribution - Soupapes/cyl.	1 ACT, chaîne - 2	2 ACT, chaîne - 4			2 ACT, courroie - 4		
Alimentation	injection directe					injection directe common rail	
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - non		1 turbo [1] - non	1 turbo - non			1 turbo - oui
Cylindrée (cm^3)	1197	1390		1984		1598	1968
Puissance maxi (ch à tr/mn)	105 à 5000	122 à 5000	160 à 5800	210 à 5300	265 à 6000	105 à 4400	140 à 4200
Couple maxi (Nm à tr/mn)	175 à 4100	200 à 1500	240 à 1500	280 à 1700	350 à 2500	250 à 1500	320 à 1750
Type de transmission	roues avant						
Boîte de vit. BVM [BVMR]	6 rapports	6 rapports [7 rapports]		6 rap. [6 rap.]	[6 rapports]	5 rapports	6 rap. [6 rap.]
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis						
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis						
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 10,8						
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques						
Pneumatiques avant - arrière	205/55 R 16	225/45 R 17			225/40 R 18	205/55 R 16	
DIMENSIONS et POIDS							
Empattement (m)	2,58						
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,25 - 1,78 - 1,42			4,26 - 1,78 - 1,41	4,27 - 1,78 - 1,40	4,25 - 1,78 - 1,42	
Nombre de places	4						
Capacité du coffre (dm^3)	250						
Réservoir (l)	55						
Poids total (kg)	1341	1381 [1404]	1409 [1428]	1458 [1480]	1539	1423	1446 [1470]
Poids remorquable freiné (kg)	1200	1300	1400		nc	1500	
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)							
De 0 à 100 km/h (s)	11,7	10,5	8,4	7,3	6,4	12,1	9,9
Vitesse maxi (km/h)	188	197	216	237 [235]	250	188	207 [205]
Extra-urbaine - urbaine - mixte	5,1 - 7,3 - 5,9	5,3 - 8,4 - 6,4 [2]	5,4 - 8,3 - 6,4 [3]	6 - 10,4 - 7,6 [4]	6,5 - 11 - 8,2	4,3 - 5,6 - 4,8	4,1 - 5,4 - 4,5 [5]
Rejets de CO_2 (g/km)	139	149 [147]	150 [148]	177 [180]	190	125	119 [134]

*BlueMotion. **1.** + 1 compresseur. **2.** [5,4 - 8 - 6,3] l/100 km. **3.** [5,4 - 7,8 - 6,3] l/100 km. **4.** [6,2- 10,4- 7,7] l/100 km. **5.** [4,5 - 6,1 - 5,1] l/100 km.





Par ses performances, la Golf Cabriolet R est la version explosive de la gamme : 0 à 100 km/h en 6,4 s et 250 km/h en pointe.

À partir de la finition Carat, vous aurez droit aux sièges avant mêlant tissu et Alcantara.

TARIFS (€)

			Golf Cab.	Golf Cab. Carat	Golf Cab. Carat Edition	Golf Cab. GTI	Golf Cab. R
1.2 TSI 105	6 CV	+250	25 350	27 380	–	–	–
1.4 TSI 122	7 CV	+900	26 600	28 630	31 530	–	–
1.4 TSI 160	9 CV	+900	–	30 760	33 660	–	–
2.0 TSI 210	13 CV	+3 000	–	–	–	37 760	–
2.0 TSI 265 R	17 CV	+4 000	–	–	–	–	43 980
1.6 TDI 105	6 CV	0	28 650	30 680	33 580	–	–
2.0 TDI 140 BM*	7 [8]CV	0 [+150]	31 200	33 230	36 130	–	–

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	non / 1 500 [1]	non / 1 500 [1]	non / 1 500 [1]	non / 1 860	non / série
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 620	série / 620	série / 620	série / 620	série / 620
Syst. de navigation / écran tactile	830 [2] / 830 [2]	510 [3] / 510 [3]	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	série / 457	non / série	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / 193	série / 193	série / 193	série / 193	série / 193
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	2 330 / non	série / non	série / non	série / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	625 / non	série / non	série / non	série / non
Banq. AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros élec. / Clé mains-libres	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série

* BlueMotion. **1.** 1 700 € sur 2.0 TDI 140. **2, 3.** Options groupées.

À VENIR e-Golf et Golf GTE





VW produit depuis peu deux variantes écologiques de la Golf : l'électrique e-Golf et l'hybride GTE. Équipée de batteries au lithium (24,2 kWh) et motorisée par un bloc électrique de 115 ch (couple de 270 Nm), l'e-Golf est capable de parcourir 190 km, d'effectuer un 0 à 100 km/h en 10,4 s et d'atteindre 140 km/h. Quant à la GTE, elle est dotée d'une motorisation hybride rechargeable (1.4 TSI de 150 ch + moteur électrique de 102 ch), qui lui permet de passer de 0 à 100 km/h en 7,6 s et d'atteindre une vitesse de 222 km/h. Côté autonomie, grâce à une consommation de 1,5 l/100 km (soit 35 g/km de CO_2 en cycle NEDC), elle peut effectuer jusqu'à 50 km en mode électrique et 939 km en mode hybride. La première sera disponible dès septembre 2014 (à partir de 30 500 €, bonus de 6 300 € déduit) et la seconde sera commercialisée dans la foulée, avant l'hiver.



Dans l'ombre de la Golf, la Jetta n'arrive pas à trouver son public sur le marché des berlines moyennes 4 portes...



La version Hybrid bénéficie d'un tableau de bord spécifique qui indique le fonctionnement combiné du moteur thermique et de l'électrique.

Jetta

Lancée en 2011, la Jetta peine à s'imposer sur le marché des berlines moyennes 4 portes, avec des ventes en baisse de 12 % en 2013. Côté équipement, le premier niveau Trendline offre six airbags, la climatisation manuelle, les quatre vitres électriques, la radio-CD 8 HP, le régulateur de vitesse et l'aide au démarrage en côte. La Confortline ajoute la climatisation automatique, l'ordinateur de bord, le volant en cuir multifonction, l'aide au stationnement avant et arrière, l'interface Bluetooth pour téléphone portable, le pack Visibilité, les antibrouillards, le pack Chrome intérieur et les jantes en alliage de 16 pouces.

TARIFS (€)

			Jetta Trendline	Jetta Confortline
1.2 TSI 105	6 CV	+150	19 500	–
1.4 TSI 170 Hybrid	7 CV	-2 578	–	31 250
1.6 TDI 105	5 CV	0	–	25 610

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	non / 1 950
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	200 [1] / 200 [1]	série / série
Radars de parking avant / arrière	non / non	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	non / 620	série / 620
Syst. de navigation / écran tactile	796 [2] / 796 [2]	527 / série
Climatisation manuelle / auto.	série / non	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / 188	série / 188
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	2 797 [3] / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	2 797 [3] / 2 797 [3]
Banq. AR fraction. / coulissante	série / non	série / non
Rétros élec. / Clé mains-libres	série / non	série / 396
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	1 000 / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série

1, 2, 3. Options groupées.

TECHNIQUE

	Jetta 1.2 TSI 105 4 portes	Jetta 1.4 TSI 170 Hybrid 4 portes	Jetta 1.6 TDI 105 4 portes
MOTEUR et CHÂSSIS			
Type - Disposition	4 en ligne - transversale		
Distribution - Soupapes/cyl.	1 ACT, chaîne - 2	2 ACT, chaîne - 4	2 ACT, courroie - 4
Alimentation	injection directe		inj. directe common rail
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - non	1 turbo - oui	1 turbo - non
Cylindrée (cm³)	1 197	1 395	1 598
Puissance maxi (ch à tr/mn)	105 à 5 000	150 à 6 000 [1]	105 à 4 400
Couple maxi (Nm à tr/mn)	175 à 1 500	250 à 1 600	250 à 1 500
Type de transmission	roues avant		
Boîte de vit. BVM [BVMR]	6 rapports	[7 rapports]	5 rap. [7 rap.]
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis		
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis		
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 10,9		
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques		
Pneumatiques avant - arrière	205/55 R 16		
DIMENSIONS et POIDS			
Empattement (m)	2,58		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,64 - 1,78 - 1,48		
Nombre de places	4		
Capacité du coffre (dm³)	510	374 [2]	510
Réservoir (l)	55	45	55
Poids total (kg)	1 302	[1 505]	1 395 [1 415]
Poids remorquable freiné (kg)	1 200	nc	1 400
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)			
De 0 à 100 km/h (s)	10,9	[8,6]	11,7
Vitesse maxi (km/h)	190	[210]	190
Extra-urbaine - urbaine - mixte	4,9 - 7,1 - 5,7	[3,9 - 4,4 - 4,1]	3,6-5,2-4,2 [4-4,9-4,3]
Rejets de CO_2 (g/km)	134	95	109 [113]

1. + Moteur électrique de 27 ch. **2.** 423 dm³ sans roue de secours.



En 2013, la Jetta, qui dérive de la Golf VI, a été déclinée en 1.4 TSI Hybrid de 170 ch, une version qui a séduit 376 acheteurs en France.

À VENIR Jetta

Grâce à une amélioration de 10 % de l'aérodynamisme et à une diminution de la résistance au roulement, la consommation de la Jetta a encore été réduite. Ainsi, le 2.0 TDI Clean Diesel de 150 ch ne consomme, en cycle mixte, que 3,6 l/100 km. Côté équipement, elle proposera les capteurs d'angles morts et le système de surveillance de l'environnement (Front Assist), le Rear Traffic Alert (qui facilite les manœuvres lors des sorties de stationnement) ainsi que les feux bixénon dynamiques.



Golf Sportsvan

Exit la Golf Plus, vive la Sportsvan ! De conception entièrement nouvelle (jusqu'à 90 kg plus légère), la Golf Sportsvan reçoit de nouveaux moteurs consommant jusqu'à 20 % de moins, à l'image du 1.6 TDI BlueMotion de 110 ch qui n'émet que 95 g/km de CO_2. Au chapitre équipement, elle propose le freinage d'urgence en ville, le contrôle dynamique de châssis DCC ainsi que le volant chauffant; elle inaugure par ailleurs un nouveau système d'assistance de sortie de stationnement (Blind Spot).



En finition Carat, la Golf Sportsvan peut être équipée d'un système d'amortissement piloté (1035 €).



Pratique, le monospace Golf dispose d'une banquette arrière réglable en profondeur.

TARIFS (€)

			Golf Sportsvan Trendline	Golf Sportsvan Confortline	Golf Sportsvan Carat
1.2 TSI 85	5 CV	0	20490	–	–
1.4 TSI 125	7 [6] CV	0	23490	25570	27820
1.4 TSI 150	7 CV	0	–	27570	29310
1.6 TDI 90	4 CV	0	24890	26970	–
1.6 TDI 110	5 CV	0	25990	28070	30320
1.6 TDI 110 BM*	5 CV	0	26790	28870	–
2.0 TDI 150	8 CV	0	–	30190	32440

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	non / 1890[1]	non / 1890[1]	non / 1890[1]
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	200[2] / 200[2]	série / série	série / série
Radars de parking AV / AR	non / non	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métal.	515 / 620	série / 620	série / 620
Syst. de navig. / écran tactile	1090 / série	650 / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	série / non	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	1720 / non
Sièges chauffants / électriques	620 / non	620 / 610	620 / 390
Banq. AR fraction. / coulissante	série / série	série / série	série / série
Rétros élec. / Clé mains-libres	série / non	série / 390	série / 390
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	non / non	non / non	1240 / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série

* BlueMotion. **1.** 1490 € sur 1.4 TSI 125 et 1.4 TSI 150 ; 1550 € sur 2.0 TDI 150.
2. Options groupées.

TECHNIQUE

	Golf Sportsvan 1.2 TSI 85 5 portes	Golf Sportsvan 1.4 TSI 125 5 portes	Golf Sportsvan 1.4 TSI 150 5 portes	Golf Sportsvan 1.6 TDI 90 5 portes	Golf Sportsvan 1.6 TDI 110[1] 5 portes	Golf Sportsvan 2.0 TDI 150 5 portes
MOTEUR et CHÂSSIS						
Type - Disposition	4 en ligne - transversale					
Distribution - Soupapes/cyl.	1 ACT, chaîne - 2	2 ACT, courroie - 4				
Alimentation	injection directe			injection directe common rail		
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui					
Cylindrée (cm^3)	1197	1395		1598		1968
Puissance maxi (ch à tr/mn)	85 à 4300	125 à 5000	150 à 5000	90 à 2750	110 à 3200	150 à 3500
Couple maxi (Nm à tr/mn)	160 à 1400	200 à 1400	250 à 1500	230 à 1400	250 à 1500	320 à 1750
Type de transmission	roues avant					
Boîte de vit. BVM [BVMR]	5 rapports	6 rapports [7 rapports]		5 rapports	5 rap. [7 rap.]	6 rap. [6 rap.]
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis					
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis					
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 11,1					
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques					
Pneumatiques avant - arrière	nc					
DIMENSIONS et POIDS						
Empattement (m)	2,68					
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,34 - 1,81 - 1,58					
Nombre de places	5					
Capacité du coffre (dm^3)	500					
Réservoir (l)	50					
Poids total (kg)	1320	1362 [1383]	1391 [1409]	nc	1420 [1436]	1474 [1492]
Poids remorquable freiné (kg)	1100	1400	1500	nc	1500	1600
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)						
De 0 à 100 km/h (s)	13,2	9,9	8,8	13,1	11,3	9,2
Vitesse maxi (km/h)	177	200	212	180	192	212 [210]
Extra-urbaine - urbaine - mixte	4,2 - 5,9 - 4,9	4,5 - 6,9 - 5,4[2]	4,7 - 6,9 - 5,5[3]	3,5 - 4,5 - 3,9	3,5 - 4,5 - 3,9[4]	3,9 - 5,1 - 4,3[5]
Rejets de CO_2 (g/km)	114	125 [121]	127 [123]	101	101 [104]	112 [122]

1. Version BlueMotion BVM6 : 1435 kg ; remorquable 1000 kg ; 196 km/h ; 3,4 - 4,1 - 3,6 l/100 km ; 95 g/km. **2.** [4,5 - 6,2 - 5,2] l/100 km.
3. [4,7 - 6,5 - 5,4] l/100 km. **4.** [3,8 - 4,4 - 4] l/100 km. **5.** [4,3 - 5,4 - 4,7] l/100 km.



La Golf Sportsvan BlueMotion ne consomme que 3,6 l/100 km en cycle mixte.

Golf Sportsvan **Trendline**

La finition Trendline dispose de sept airbags, de la climatisation manuelle, de l'ESP, du régulateur de vitesse, d'un système audio avec écran tactile, des systèmes d'alerte de perte de pression des pneus et de freinage multicollision, ainsi que d'un volant en cuir.

Golf Sportsvan **Confortline**

La Confortline ajoute la climatisation automatique, un volant multifonction, le radar de stationnement avant et arrière, l'interface Bluetooth, le pack Visibilité, les antibrouillards et les jantes en alliage de 16 pouces.

Golf Sportsvan **Carat**

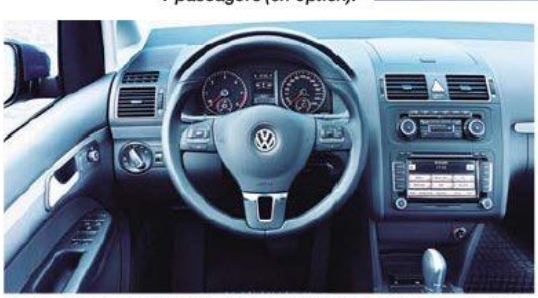
À partir de la Carat, vous aurez droit aux sièges avant Sport avec sellerie tissu-Alcantara, au système de navigation, au régulateur de vitesse adaptatif, aux rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, aux vitres arrière surteintées et aux jantes en alliage de 17 pouces.

Touran

Apparu en 2003 et restylé en 2010, le Touran a vu ses ventes baisser de 15% en 2013. Son premier niveau de finition est la Trendline, qui intègre l'assistant de démarrage en côte, le régulateur de vitesse, la climatisation manuelle et une radio-CD 8 HP. La Confortline ajoute la climatisation automatique, l'aide au stationnement arrière, une interface Bluetooth pour téléphone, un volant multifonction en cuir et des jantes en alliage de 16 pouces. Enfin, la finition Carat inclut une sellerie en Alcantara ainsi que les systèmes de navigation et d'assistance au stationnement.



Vrai monospace compact mais modèle vieillissant, le Touran peut accueillir à son bord jusqu'à 7 passagers (en option).



Bien fini mais austère, l'habitacle du Touran commence à dater.



Le Touran sait aussi se montrer économe avec ses versions BlueMotion disponibles sur les 1.6 TDI 105 et 2.0 TDI 140.

TECHNIQUE

	Touran 1.2 TSI 105 5 pl. / 7 pl.	Touran 1.4 TSI 140 5 pl. / 7 pl.	Touran 1.6 TDI 90 5 pl. / 7 pl.	Touran 1.6 TDI 105 5 pl. / 7 pl. [1]	Touran 2.0 TDI 140 5 pl. / 7 pl. [2]	Touran 2.0 TDI 177 5 pl. / 7 pl.
MOTEUR et CHÂSSIS						
Type - Disposition	4 en ligne - transversale					
Distribution - Soupapes/cyl.	1 ACT, chaîne - 2	2 ACT, chaîne - 4	2 ACT, courroie - 4			
Alimentation	injection directe		injection directe common rail			
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - non	1 turbo [3] - non	1 turbo - non			
Cylindrée (cm³)	1197	1197	1598		1968	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	105 à 5000	140 à 5600	90 à 4200	105 à 4400	140 à 4200	177 à 4200
Couple maxi (Nm à tr/mn)	175 à 1550	220 à 1500	230 à 1500	250 à 1500	320 à 1750	380 à 1750
Type de transmission	roues avant					
Boîte de vit. BVM [BVMR]	6 rapports	6 rap. [7 rap.]	6 rapports	6 rap. [7 rap.]	6 rap. [6 rap.]	[6 rapports]
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis					
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis					
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 11,2					
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques					
Pneumatiques avant - arrière	195/65 R 15	205/55 R 16	195/65 R 15		205/55 R 16	
DIMENSIONS et POIDS						
Empattement (m)	2,68					
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,40 - 1,79 - 1,67					
Nombre de places	5 / 7					
Capacité du coffre (dm³)	695 / 121					
Réservoir (l)	60					
Poids total (kg)	1378	1441 [1461]	1464	1464 [1482]	1504 [1528]	1598
Poids remorquable freiné (kg)	1300	1500	1300	1500		1600
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)						
De 0 à 100 km/h (s)	11,9	9,5	14,7	12,8	9,9	8,8
Vitesse maxi (km/h)	185	202	174	183	201 [199]	214
Extra-urbaine - urbaine - mixte	5,5 - 8,0 - 6,4	5,6 - 8,9 - 6,8 [4]	4,5 - 6,3 - 5,1	4,5 - 6,3 - 5,1 [5]	4,6 - 6,5 - 5,3 [6]	5 - 7 - 5,7
Rejets de CO_2 (g/km)	149	159 [154]	134	134 [132] / [134]	139 [149] / [140]	150

1. Version BlueMotion : 1469 [1487] kg ; 186 km/h ; 4,1-5,5-4,6 [4,2-5,1-4,5] / [4,2-5,1-4,5] l/100 km ; 121 [119] / [121] g/km.
2. Version BlueMotion : 1517 [1541] kg ; 203 [201] km/h ; 4,3-5,7-4,8 [4,6-6,1-5,2] / 4,4-5,8-4,8 l/100 km ; 125 [135] / 127 g/km. **3.** + 1 compresseur.
4. [5,6 - 8,5 - 6,6] l/100 km. **5.** [4,5-6-5,1 / 4,5-6,1-5,1] l/100 km. **6.** [5-7-5,7 / 4,6-6,6-5,3] l/100 km.

TARIFS (€)

			Touran Trendline	Touran Confortline	Touran Carat
1.2 TSI 105	6 CV	+900	22400	25350	–
1.4 TSI 140	8 CV	+2200[1]	–	27170	31700
1.6 TDI 90	5 CV	+150	24550	–	–
1.6 TDI 105	6 CV	+150	25900	28500	–
1.6 TDI 105 BlueMotion	6 CV	0	26390	28990	31490
2.0 TDI 140	8 CV	+250 [+900]	–	29930	32730
2.0 TDI 140 BlueMotion	7 [8] CV	0 [+150]	–	30390	32890
2.0 TDI 177	10 CV	+900	–	–	35850

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. /manuelle robotisée	non / 1710[2]	non / 1710[2]	non / 1710[2]
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	396[3] / 396[3]	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	non / non	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	non / 620	série / 620	série / 620
Syst. de navigation / écran tactile	non / non	571 / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	série / 361	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / non	série / 211	série / 211
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	2592[4] / non	1444[4] / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non	non / non
Banquette AR fraction. / coulissante	série / série	série / série	série / série
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / non	série / 399
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	1268 / non	1268 / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série

1. +1600 € sur 1.4 TSI DSG7 Carat. **2.** 1720 € sur 2.0 TDI 140 BM; 1690 € sur 1.6 TDI 105 BM.
3. Options groupées. **4.** Inclut les sièges avant chauffants.

ALTERNATIVES Caddy

Présenté en 2004 et restylé en 2010, le Caddy VP se positionne comme le ludospace de VW. Proposé en deux plateformes (normal et Maxi), il est équipé de moteurs essence et Diesel (TDI de 75 à 140 ch, TSI de 85 à 105 ch et 2.0 EcoFuel de 109 ch) pouvant être couplés à une boîte de vitesses robotisée DSG et à une transmission intégrale. Disponible à partir de 15850 €, il est décliné selon quatre finitions: Startline, Confortline, et aussi en camping-car Tramper et en version surélevée Cross. Cette année, s'ajoute une version BlueMotion qui ne consomme que 4,6 l aux 100 km. Il dérive du Touran.

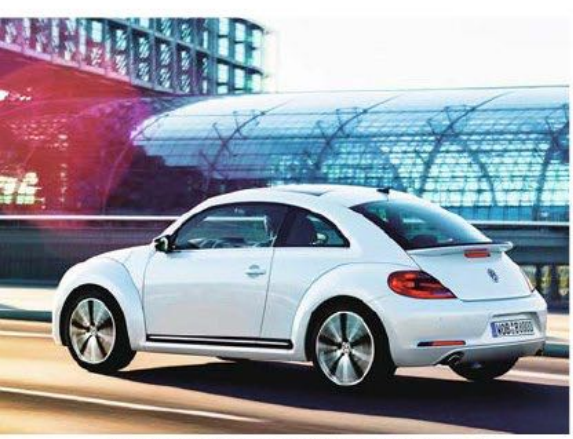


Coccinelle / Coccinelle Cabriolet

En 2012, la Beetle a changé de nom pour se transformer en Coccinelle et, en 2013, elle a été déclinée en version cabriolet. Depuis ses ventes ne cessent de progresser. L'année 2013 a ainsi vu une hausse de 48% (5358 unités vendues). Concernant l'équipement, le premier niveau propose l'ordinateur de bord multifonction, la radio-CD 8 HP ainsi que le volant et le pommeau de levier de vitesses en cuir. La finition Vintage intègre la climatisation manuelle, le régulateur de vitesse, l'interface Bluetooth pour téléphone, le pack Chrome intérieur, le volant en cuir multifonction, les antibrouillards et des jantes en alliage de 17 pouces. La Sport ajoute des sièges avant Sport, un châssis Sport (sur 2.0 TSI 210), un différentiel autobloquant ainsi qu'un spoiler arrière.



La Coccinelle, c'est avant tout une ligne rétro indémodable qui cache des motorisations modernes, économes et performantes.



Avec le moteur TSI de 210 ch, couplé à la boîte de vitesses robotisée DSG6, la Coccinelle accélère de 0 à 100 km/h en 7,3 s.



Sur la finition Sport, des compteurs Sport (chronomètre, pression du turbo, température d'huile) apparaissent sur le haut de la planche de bord.

TECHNIQUE

	Coccinelle 1.2 TSI 105 coupé / cabriolet	Coccinelle 1.4 TSI 160 coupé / cabriolet	Coccinelle 2.0 TSI 210 coupé / cabriolet	Coccinelle 1.6 TDI 105 coupé / cabriolet	Coccinelle 2.0 TDI 140 coupé / cabriolet
MOTEUR et CHÂSSIS					
Type - Disposition	4 en ligne - transversale				
Distribution - Soupapes/cyl.	1 ACT, chaîne - 2	2 ACT, chaîne - 4		2 ACT, courroie - 4	
Alimentation	injection directe			injection directe common rail	
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - non				
Cylindrée (cm³)	1197	1390	1984	1598	1968
Puissance maxi (ch à tr/mn)	105 à 5000	160 à 5800	210	105 à 4400	140 à 4200
Couple maxi (Nm à tr/mn)	175 à 4100	240 à 1500	nc	250 à 1500	320 à 1750
Type de transmission	roues avant				
Boîte de vit. BVM [BVMR]	6 rapports [7 rapports]		[6 rapports]	5 rapports [7 rapports]	6 rapports [6 rapports]
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis				
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis				
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 10,8				
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques				
Pneumatiques avant - arrière	205/55 R 16	215/55 R 17		205/55 R 16	215/55 R 17
DIMENSIONS et POIDS					
Empattement (m)	2,58				
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,28 - 1,81 - 1,49 / 4,28 - 1,81 - 1,47				
Nombre de places	4				
Capacité du coffre (dm³)	310 / 225				
Réservoir (l)	55				
Poids total (kg)	1280 [1307] / 1388 [1409]	1367 [1386] / 1454 [1468]	[1412] / [1505]	1368 [1390] / 1462 [1479]	1391 [1411] / 1482 [1505]
Poids remorquable freiné (kg)	nc				
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)					
De 0 à 100 km/h (s)	10,9 / 11,7	8,3 / 8,6	7,3 / 7,4	11,5 / 12,1	9,4 / 9,9
Vitesse maxi (km/h)	180 / 178	208 [207] / 206 [205]	227 / 225	180 [178] / 178 [176]	198 [195] / 196 [193]
Extra-urbaine - urb. - mixte coupé	5-7,6-5,9 [5,2-7,2-5,9]	5,3-8,7-6,6 [5,3-7,7-6,2]	[6,1-10,1-7,6]	4,1-5,4-4,5 [4,4-5,5-4,7]	4,2-6,3-4,9 [4,6-6,9-5,4]
Extra-urbaine - urb. - mixte cab.	5,2-7,8-6,1 [5,2-7,3-5,9]	5,6-8,8-6,8 [5,5-8,8-6,4]	[6,3-10,3-7,8]	4,3-5,6-4,7 [4,6-5,6-4,9]	4,4-6,4-5,1 [4,8-7-5,6]
Rejets de CO_2 (g/km)	137 [139] / 142 [139]	153 [143] / 158 [148]	176 / 180	119 [124] / 124 [128]	129 [140] / 134 [145]



Équipée d'une capote en toile, la Coccinelle Cabriolet peut être motorisée par le 1.6 TDI de 105 ch qui n'émet que 124 g/km de CO_2.

TARIFS (€)

			Coccinelle	Coccinelle Vintage	Coccinelle Sport
1.2 TSI 105 coupé/cab.	6 CV	+250/+500 [+250]	17600/21400	20730/24740	–
1.4 TSI 160 coupé/cab.	9 CV	+1600/+2200 [1]	–	24140/28030	25040/28930
2.0 TSI 210 coupé/cab.	13 CV	+3000	–	–	29860/33750
1.6 TDI 105 coupé/cab.	5 [6]/6 CV	0	20870/24860	23800/27800	–
2.0 TDI 140 coupé/cab.	7 [8]/8 CV	0/+250 [2]	–	26100/30100	27110/31000

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto./manuelle robotisée	non / non	non / 1890 [3]	non / 1890 [3]
Airbags frontaux/latéraux	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux/ESP	série [4] / série	série [4] / série	série [4] / série
Capteurs pluie/luminosité	196 [5] / 196 [5]	série / série	série / série
Radars de parking avant/arrière	455 [6] / 455 [6]	455 [6] / 455 [6]	455 [6] / 455 [6]
Jantes alliage/Peinture métallisée	492 / 620	série / 620	série / 620
Syst. de navigation / écran tactile	non / 345	510 / série	510 / série
Climatisation manuelle/auto.	non / non	série / 400	non / série
Radio-CD/Prise USB	série / 185	série / 185	série / 185
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	2295 / non	2295 / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	322 / non	322 / non
Banquette AR fraction./coulissante	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques/Clé mains-libres	série / non	série / 397	série / 397
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	1270 [4] / non	1270 [4] / non	1270 [4] / non
Vitres électriques avant/arrière	série / série	série / série	série / série

1. +500/+900 avec BVMR. **2.** +250/+500 avec BVMR. **3.** 1800/1790 € sur 1.2 TSI 105 coupé/cab.; 1870/1880 € sur 1.4 TSI 105 coupé/cab.; 1870 € sur 1.6 TDI 105 cabriolet; 1880 € sur 2.0 TDI cabriolet. **4.** Uniquement sur coupé. **5, 6.** Options groupées.

Eos

Arrivé en 2006, restylé en 2010, le cabriolet à toit rétractable Eos a de nouveau connu une année difficile avec des ventes en baisse de 43 % en 2013 (469 unités vendues). Dès le premier niveau de finition, l'Eos propose une radio-CD 8 HP, le régulateur de vitesse, les sièges avant Sport, la climatisation manuelle, un système de détection de fatigue du conducteur et des jantes en alliage de 16 pouces. La finition Sportline intègre une radio-CD avec écran tactile et chargeur 6 CD, un volant multifonction en cuir, la climatisation automatique, l'allumage automatique des feux, l'aide au stationnement arrière, un filet antiremous ainsi que des jantes en alliage de 17 pouces. Enfin, la Carat inclut un système de navigation, une sellerie en cuir, des sièges avant chauffants à réglages électriques côté conducteur, une interface Bluetooth pour téléphone portable et des jantes en alliage de 18 pouces.





Comme toutes les Volkswagen, l'Eos a droit aux versions BlueMotion sur les 1.4 TSI essence et 2.0 TDI 140 Diesel.

Malgré son toit rétractable, l'Eos connaît une diffusion confidentielle. Il est basé sur la Golf V et restylé façon Golf VI.

TARIFS (€)

			Eos	Eos Sportline	Eos Carat
1.4 TSI 122	7 CV	+500	28800	31080	–
2.0 TSI 210	13 CV	+2200	–	38770	41000
2.0 TDI 140	7 [8] CV	0 [+250]	32760	34840	37070

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto./manuelle robotisée	non / non	non / 1750	non / 1750
Airbags frontaux/latéraux	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux/ESP	non / série	non / série	non / série
Capteurs pluie/luminosité	241 [1] / 241 [1]	série / série	série / série
Radars de parking avant/arrière	non / 590 [2]	non / série	non / série
Jantes alliage/Peinture métallisée	série / 620	série / 620	série / 620
Syst. de navigation / écran tactile	821 / non	284 / série	série / série
Climatisation manuelle/auto.	série / 343	non / série	non / série
Radio-CD/Prise USB	série / 210	série / 210	série / 210
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	série / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	612 / non	série / série
Banquette AR fraction./coulissante	non / non	non / non	non / non
Rétros électriques/Clé mains-libres	série / 510	série / 510	série / 510
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	série / série	série / série	série / série
Vitres électriques avant/arrière	série / série	série / série	série / série

1. Options groupées. **2.** Inclut le filet antiremous.



Le tableau de bord de l'Eos joue la carte du haut de gamme en proposant des applications décoratives en ébène ou en veinures de peuplier.

TECHNIQUE

	Eos 1.4 TSI 122	Eos 2.0 TSI 210	Eos 2.0 TDI 140
MOTEUR et CHÂSSIS			
Type - Disposition	4 en ligne - transversale		
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4		2 ACT, courroie - 4
Alimentation	injection directe		inj. dir. common rail
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui		
Cylindrée (cm^3)	1390	1984	1968
Puissance maxi (ch à tr/mn)	122 à 5500	210 à 5300	140 à 4200
Couple maxi (Nm à tr/mn)	200 à 1500	280 à 1700	320 à 1750
Type de transmission	roues avant		
Boîte de vit. BVM [BVMR]	6 rapports	[6 rapports]	6 rap. [6 rap.]
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis		
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis		
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 10,9		
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques		
Pneumatiques avant - arrière	215/55 R 16		235/45 R 17
DIMENSIONS et POIDS			
Empattement (m)	2,57		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,42 - 1,79 - 1,44		
Nombre de places	4		
Capacité du coffre (dm^3)	380 - 205 décapoté		
Réservoir (l)	55		
Poids total (kg)	1505	1586	1592 [1614]
Poids remorquable freiné (kg)	1400	1500	
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)			
De 0 à 100 km/h (s)	10,9	[7,8]	10,3
Vitesse maxi (km/h)	198	[236]	207 [204]
Extra-urbaine - urbaine - mixte	5,3 - 7,6 - 6,2	[5,9 - 10,2 - 7,5]	4,2 - 5,8 - 4,8 [1]
Rejets de CO_2 (g/km)	144	[174]	125 [139]

1. [4,6 - 6,5 - 5,3] l/100 km.

Scirocco

Commercialisée en 2008, la Scirocco affiche toujours une ligne réussie, à la fois sportive et trapue, mais cela n'a pas empêché ses ventes de baisser de 44% en 2013 (996 exemplaires vendus). Cette année, on note la disparition de la version R tandis qu'une Scirocco remaniée est annoncée pour septembre 2014 *(voir encadré)*. Dès le premier niveau, l'actuelle propose l'ESP, la climatisation manuelle, une radio-CD 8 HP, le régulateur de vitesse, l'assistant au démarrage en côte, un système de détection de fatigue du conducteur, le volant gainé de cuir et les jantes en alliage de 17 pouces. La Sportline ajoute un volant multifonction, la climatisation automatique, une interface Bluetooth pour téléphone portable, l'aide au stationnement arrière et les projecteurs antibrouillard. Enfin, la finition Carat offre le système de navigation, les sièges en cuir dont celui du conducteur se règle électriquement selon 12 voies, les rétroviseurs extérieurs rabattables, le toit ouvrant panoramique et les jantes en alliage de 18 pouces.



Les moteurs TSI et TDI sont tous équipés de l'injection directe, ce qui se traduit par des consommations raisonnables.

TARIFS (€) / ÉQUIPEMENTS

			Scirocco	Scirocco Sportline	Scirocco Carat
1.4 TSI 122	7 CV	+900	23950	–	–
1.4 TSI 160	9 CV	+1600 [+900]	26380	27900	30860
2.0 TSI 210	13 CV	+2200	–	31120	33640
2.0 TDI 140	7 [8] CV	0 [+250]	28330	30050	33010
2.0 TDI 177	10 CV	+150 [+500]	–	31860	34820
Boîte auto. / manuelle robotisée			non / non	non / 1590	non / 1590
Airbags frontaux / latéraux			série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP			série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité			non / non	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière			non / 456	non / série	non / série
Jantes alliage / Peinture métallisée			série / 620	série / 620	série / 620
Syst. de navigation / écran tactile			non / non	304 / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.			série / non	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB			série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral			non / non	non / non	série / non
Sièges chauffants / électriques			non / non	603 / non	603 / série
Banquette AR fraction. / coulissante			série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres			série / non	série / 395	série / 395
Toit ouvrant électrique / vitré fixe			non / non	1008 / non	série / série
Vitres électriques avant / arrière			série / non	série / non	série / non



Avec la disparition de la version R de 265 ch, la TSI 210 assure le rôle de locomotive de la gamme Scirocco. Mais plus pour longtemps... car la R revient (voir encadré).

TECHNIQUE

	Scirocco 1.4 TSI 122	Scirocco 1.4 TSI 160	Scirocco 2.0 TSI 210	Scirocco 2.0 TDI 140	Scirocco 2.0 TDI 177
MOTEUR et CHÂSSIS					
Type - Disposition	4 en ligne - transversale				
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4			2 ACT, courroie - 4	
Alimentation	injection directe			injection directe common rail	
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - non	1 turbo [1] - non	1 turbo - non		
Cylindrée (cm³)	1390		1984	1968	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	122 à 5000	160 à 5800	210 à 5300	140 à 4000	177 à 4200
Couple maxi (Nm à tr/mn)	200 à 1500	240 à 1500	280 à 1700	320 à 1750	380 à 1750
Type de transmission	roues avant				
Boîte de vit. BVM [BVMR]	6 rapports	6 rap. [7 rap.]	6 rapports [6 rapports]		
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis				
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis				
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 11,0				
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques				
Pneumatiques avant - arrière	205/50 R 17		235/45 R 17	205/50 R 17	235/45 R 17
DIMENSIONS et POIDS					
Empattement (m)	2,58				
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,25 - 1,81 - 1,40				
Nombre de places	4				
Capacité du coffre (dm³)	312				
Réservoir (l)	55				
Poids total (kg)	1244	1271 [1285]	1298 [1318]	1304 [1320]	1299 [1318]
Poids remorquable freiné (kg)	nc				
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)					
De 0 à 100 km/h (s)	9,7	8	6,9	9,3	7,9
Vitesse maxi (km/h)	200	218	240 [238]	207 [205]	223 [220]
Extra-urbaine - urb. - mixte BVM	5,3 - 8,4 - 6,4	5,4 - 8,7 - 6,6	5,9 - 10,1 - 7,4	4,1 - 6,1 - 4,8	4,3 - 6,5 - 5,1
Extra-urbaine - urb. - mixte [BVMR]	-	[5,4 - 8 - 6,3]	[6 - 10 - 7,5]	[4,5 - 6,7 - 5,3]	[4,6 - 7,1 - 5,5]
Rejets de CO_2 (g/km)	149	154 [147]	172 [174]	127 [139]	134 [144]

1. + 1 compresseur.



Daté mais bien fini, l'habitacle de la Scirocco y ajoute une touche de sportivité.

À VENIR Scirocco

Plus puissantes mais jusqu'à 19% plus sobres, telles sont les caractéristiques des mécaniques du nouveau coupé Scirocco. Reprenant certaines motorisations de la Golf, il sera proposé avec quatre blocs essence à injection directe (de 125 ch à 280 ch) ainsi qu'avec deux moteurs Diesel TDI de 150 ch (107 g/km de CO_2) et 184 ch (111 g/km de CO_2). Il arrivera dès le mois d'août sur le marché, notamment dans cette version R adoptant de nouveaux boucliers.



Passat / Passat SW / Passat Alltrack

Apparue en 2010, la septième génération de Passat a connu une baisse de ses ventes de 23% en 2013. Pourtant, VW décline sa berline en plusieurs variantes, comme le break SW ou la version surélevée Alltrack, qui sont aussi disponibles en 2 ou 4 roues motrices.



Présentée comme une nouvelle génération, cette Passat est en fait une version restylée de la précédente et son remplacement est imminent.

Passat **Trendline**

Cette version de base propose une radio-CD 8 HP, la climatisation automatique, un volant en cuir multifonction, l'ESP, six airbags ainsi qu'un système de détection de fatigue du conducteur.

Passat **Conforline**

La Confortline ajoute les sièges avant avec réglages électriques, une interface Bluetooth pour téléphone portable, les radars de stationnement avant et arrière, le pack Visibilité, l'entourage chromé des vitres latérales, les antibrouillards et les jantes en alliage de 16 pouces.

Passat **Carat**

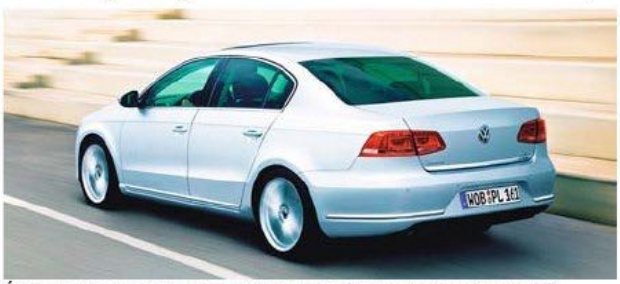
Avec la finition Carat, vous aurez droit à la sellerie en cuir avec sièges avant chauffants, au système de navigation, aux systèmes d'aide au stationnement (Park Assist 2.0) et d'alerte de perte de pression des pneus, aux buses de lave-glace avant chauffantes ainsi qu'aux jantes en alliage de 17 pouces.

Passat **Alltrack**

Pour améliorer ses aptitudes en conduite tout-chemin, la Passat Alltrack s'équipe d'un ESP incluant un mode Offroad, de protections du soubassement, et affiche une garde au sol relevée à 165 mm. De plus, elle intègre les systèmes de récupération d'énergie et d'alerte de perte de pression des pneus ainsi que des jantes en alliage de 17 pouces.

Passat **BlueMotion**

Pour réduire sa consommation, la version BlueMotion est équipée d'un châssis surbaissé de 10 mm, de pneumatiques à faible résistance au roulement, d'une calandre avant fermée, d'une lèvre de spoiler sur la malle de la berline, ainsi que des systèmes de récupération d'énergie en décélération et d'un start-stop.



Économe, la Passat berline BlueMotion n'émet que 109 g/km de CO_2.



Dotée d'une garde au sol relevée à 165 mm, la Alltrack est la déclinaison tout-chemin de la gamme Passat.



Depuis 2013, le 1.4 TSI de 122 ch est le seul représentant des moteurs essence dans la gamme Passat.



Sobre et bien fini, sont des adjectifs qui peuvent qualifier le tableau de bord de la Passat.

TARIFS (€)

			Passat Trendline	Passat BlueMotion	Passat Confortline	Passat Carat	Passat Alltrack
1.4 TSI 122 berl./break	7 CV	+500 [+900]	25350/26700	–/–	27640/29090	–/–	–/–
1.6 TDI 105 berl./break	5 [6] CV	0	27550/28900	28300/29200	29840/31290	33960/35410	–/–
2.0 TDI 140 berl./break 4x2	7 [8] CV	0 [+150]	–/–	–/–	31930/33390	36050/37510	–/35650
2.0 TDI 140 berl./break 4x4	8 CV	+250	–/–	–/–	33810/35270	37930/39390	–/37530
2.0 TDI 177 berl./break 4x2	9 [10]CV	0 [+250]	–/–	–/–	–/–	37530/38990	–/–
2.0 TDI 177 berl./break 4x4	10 CV	+900	–/–	–/–	–/–	41260/42680	–/41120

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto./manuelle robotisée	non / non	non / non	non / 1880	non / 1880	non / non
Airbags frontaux/latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux/ESP	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie/luminosité	390[1] / 390[1]	390[1] / 390[1]	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant/arrière	non / non	non / non	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage/Peinture métallisée	540 / 620	540 / 620	série / 620	série / 620	série / 620
Syst. de navigation / écran tactile	1000 / non	1000 / non	365 / série	série / série	365 / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Radio-CD/Prise USB	série / 187	série / 187	série / 187	série / 187	série / 187
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	série / non	2325 / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non	324 / série	série / série	324 / série
Banquette AR fraction./coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques/Clé mains-libres	série / non	série / non	série / non	série / 635	série / 635
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	890 / non	890 / non	non / non
Vitres électriques avant/arrière	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série

1. Options groupées.

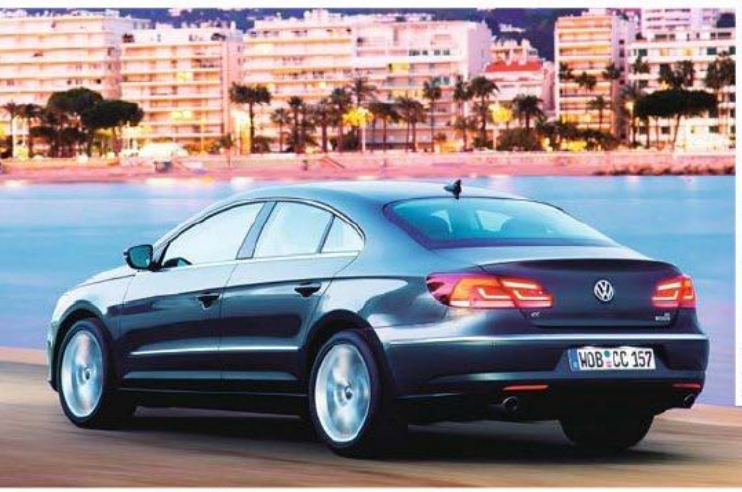
TECHNIQUE

	Passat 1.4 TSI 122 berline / break	Passat 1.6 TDI 105[1] berline / break	Passat 2.0 TDI 140 berl./break/Alltrack	Passat 2.0 TDI 177 berl./break/Alltrack
MOTEUR et CHÂSSIS				
Type - Disposition	4 en ligne - transversale			
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	2 ACT, courroie - 4		
Alimentation	injection directe	injection directe common rail		
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - non	1 turbo - oui		
Cylindrée (cm^3)	1390	1598	1968	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	122 à 5000	105 à 4400	140 à 4200	177 à 4200
Couple maxi (Nm à tr/mn)	200 à 1500	250 à 1500	320 à 1750	380 à 1750
Type de transmission	roues avant		roues avant ou intégrale	
Boîte de vit. BVM [BVMR]	6 rapports [7 rapports]		6 rapports [6 rapports]	
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis			
Suspension arrière	essieu multibras - barre antiroulis			
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 11,4			
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques			
Pneumatiques avant - arrière	205/55 R 16		215/55 R 16[2]	235/45 R 17 2
DIMENSIONS et POIDS				
Empattement (m)	2,71			
Longueur-largeur-hauteur (m)	4,77 - 1,82 - 1,47 / 4,77 - 1,82 - 1,52 / 4,77 - 1,82 - 1,55			
Nombre de places	5			
Capacité du coffre (dm^3)	565 / 603 / 603			
Réservoir (l)	70			
Poids total (kg) 4x2	1440 [1463]/1473[1497]	1499[1530]/1553[1557]	1532[1560]/1571[1601][3]	1534[1559]/1558[1580]/–
Poids total (kg) 4x4	–	–	1637 / 1656 / 1706	1650 / 1672 / 1726
Poids remorquable freiné (kg)	1400		1800[4]	
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)				
De 0 à 100 km/h (s) 4x2	10,3 / 10,6	12,2 / 12,5	9,8 / 10 / 10,2	8,4 / 8,6 / –
De 0 à 100 km/h (s) 4x4	–	–	9,9 / 10,1 / 10,3	8,3 / 8,5 / 8,7
Vitesse maxi (km/h) 4x2	203 / 200	195 [193] / 193 [191]	211 / 210 [208] / 201	227 [223]/224 [220]/–
Vitesse maxi (km/h) 4x4	–	–	210 / 207/ 198	220 / 217 / 211
Extra-urb. - urb. - mixte berl. 4x2	5,1-8,1-6,3 [5,3-8,2-6,4]	3,8-5,2-4,3 [4-5,4-4,6]	4-5,6-4,6 [4,5-6,3-5,2]	4,1-5,4-4,6 [4,6-6,2-5,2]
Extra-urb. - urb. - mixte break 4x2	5,1-8,1-6,4 [5,3-8,2-6,4]	4-5,3-4,4 [4,1-5,5-4,7]	4-5,6-4,6 [4,5-6,3-5,2][5]	4,2-5,6-4,7 [4,6-6,2-5,2]
Extra-urbaine - urb. - mixte 4x4	–	–	4,6-6,4-5,3/4,6-6,6-5,3[6]	5-6,8-5,7/5-6,8-5,7[7]
Rejets de CO_2 (g/km) 4x2	145 [148] / 149 [148]	114 [120] / 116 [122]	119 [135] / 120 [135] / 135	120 [136]/123 [136] / –
Rejets de CO_2 (g/km) 4x4	–	–	137 / 139 / 149	147 / 149 / 155

1. Version BlueMotion : 1505/1547 kg ; remorquable 1200 kg ; 198/196 km/h ; 3,6-5,2-4,1 / 3,8-5,2-4,3 l/100 km ; 109/113 g/km. **2.** Alltrack : 225/50 R 17. **3.** Alltrack 4x2 : 1609 kg. **4.** 4x4 : 2000 kg. **5.** Alltrack 4x2 : 4,4-6,5-5,2 l/100 km. **6.** Alltrack 4x4 : 5-7-5,7 l/100 km. **7.** Alltrack 4x4 : 5,3-7-5,9 l/100 km.

CC

Sortie en 2008, restylée en 2012, de Passat CC elle est devenue simplement CC, affichant toujours une ligne agréable à regarder qui a séduit un peu plus de 300 clients en 2013. Des résultats en légère progression qui prouvent que les évolutions mécaniques effectuées en 2013 (1.4 TSI 160 et 2.0 TDI 177) ont été bien accueillies.



En 2013, la CC a accueilli un nouveau moteur essence: le 1.4 TSI de 160 ch, équipé à la fois d'un turbo et d'un compresseur.



Restylée en 2012, la CC arbore ici le pack optionnel R-Line facturé 1795 € sur la Carat, 1495 € sur la Carat Edition.



Pour embellir l'habitacle de la Passat CC, plusieurs applications décoratives sont proposées comme la ronce de noyer, l'ébène ou l'aluminium brossé.

CC

Dès le premier niveau, la Passat CC propose les phares bixénon, le régulateur de vitesse, une radio-CD avec chargeur 6 CD ainsi qu'une interface Bluetooth pour téléphone. S'y ajoutent des sièges avant à réglages électriques, un système d'amortissement piloté (sur TDI 177) et des jantes en alliage de 17 pouces.

CC Carat

Le second niveau ajoute au précédent des buses de lave-glaces avant chauffantes, un système de navigation et des rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement. Dans l'habitacle, la sellerie devient en cuir-Alcantara, les sièges avant sont chauffants et des applications décoratives en aluminium brossé apparaissent.

CC Carat Edition

Ici les sièges avant se recouvrent de cuir, sont réglables électriquement selon 12 voies et incluent une fonction mémoire pour le conducteur. De plus, les feux deviennent directionnels, l'ordinateur de bord intègre un écran couleur, une caméra de recul apparaît et les jantes en alliage sont en 18 pouces.

TARIFS (€)

			CC	CC Carat	CC Carat Edition
1.4 TSI 160 BM* 4x2	9 CV	+900 [+500]	32 000	35 410	38 340
3.6 FSI 300 4x4	20 CV	+8000	–	–	49 500
2.0 TDI 140 BM* 4x2	7 [8] CV	0 [+150]	34 600	37 840	40 770
2.0 TDI 140 BM* 4x4	8 CV	+250	36 440	39 680	42 610
2.0 TDI 177 BM* 4x2	9 [10] CV	0 [+250]	37 230	40 470	43 400
2.0 TDI 177 BM* 4x4	10 CV	+900	40 860	44 100	47 030

ÉQUIPEMENTS

	CC	CC Carat	CC Carat Edition
Boîte auto. / manuelle robotisée	non / 2 130 [1]	non / 2 130 [1]	non / 2 130 [1]
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 710	série / 710	série / 710
Syst. de navigation / écran tactile	361 / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / 181	série / 181	série / 181
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	677 / non	série / non
Sièges chauffants / électriques	non / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / 627	série / 627	série / 627
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	1 254 / non	1 254 / non	1 254 / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série

* BlueMotion. **1.** 1 840 € sur TDI 140 et sur TDI 177.

TECHNIQUE

	CC 1.4 TSI 160 BM* 4x2	CC 3.6 V6 FSI 300 4x4	CC 2.0 TDI 140 BM* 4x2 / 4x4	CC 2.0 TDI 177 BM* 4x2 / 4x4
MOTEUR et CHÂSSIS				
Type - Disposition	4 en ligne - trans.	6 en V - trans.	4 en ligne - transversale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	2x2 ACT, chaîne - 4	2 ACT, courroie - 4	
Alimentation	injection directe		injection directe common rail	
Suralimentation - Stop-start	1 turbo+1 comp.-oui	non - non	1 turbo - oui	
Cylindrée (cm³)	1390	3597	1968	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	160 à 5500	300 à 6600	140 à 4200	177 à 4200
Couple maxi (Nm à tr/mn)	240 à 2000	350 à 2400	320 à 1750	380 à 1750
Type de transmission	roues avant	intégrale	roues avant / intégrale	
Boîte de vit. BVM [BVMR]	6 rap. [7 rap.]	[6 rapports]	6 rapports [6 rapports]	
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis			
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis			
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 11,4			
Freins avant-arrière	disques ventilés - disques			
Pneumatiques avant-arrière	235/45 R 17			
DIMENSIONS et POIDS				
Empattement (m)	2,71			
Longueur-largeur-hauteur (m)	4,80 - 1,85 - 1,42			
Nombre de places	5			
Capacité du coffre (dm³)	532			
Réservoir (l)	70			
Poids total (kg)	1 505 [1 531]	[1 704]	1 550 [1564] / 1640	1 565 [1582] / 1683
Poids remorquable freiné (kg)	1500	[2 100]	1 800 / 2 000	
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)				
De 0 à 100 km/h (s)	8,5	[5,5]	9,8 / 9,9	8,4 / 8,3
Vitesse maxi (km/h)	222	[250]	214 [212] / 250	227 [220] / 220
Extra-urbaine - urb. - mixte BVM	5,2 - 8,3 - 6,3	–	3,9 - 5,7 - 4,6 [1]	4,2 - 5,9 - 4,8 [2]
Extra-urbaine - urb. - mixte [BVMR]	[5,3 - 7,8 - 6,2]	[7,1 - 12,7 - 9,2]	[4,5 - 6,1 - 5,1]	[4,6 - 6,2 - 5,2]
Rejets de CO_2 (g/km)	147 [144]	213	120 [134] / 138	125 [137] / 149

* BlueMotion. **1.** Version 4x4 : 4,7 - 6,5 - 5,3 l/100 km. **2.** Version 4x4 : 5 - 6,7 - 5,7 l/100 km.

Phaeton

Restylée en 2010, la Phaeton a séduit quatre personnes en France en 2013. Cette année, le 3.6 V6 de 280 ch est aussi proposé en empattement court. La Phaeton dispose, de série, d'équipements haut de gamme comme la suspension pneumatique et la transmission intégrale. Les limousines ajoutent un store pare-soleil de lunette arrière ainsi qu'un toit ouvrant électrique. Quant à la limousine 4.2 V8 de 335 ch, elle a même droit au double vitrage ainsi qu'aux sièges avant climatisés et massants.

TARIFS (€)

			Phaeton
3.6 280 berl./limo.	20 CV	+8000	86 800/90 700
4.2 335 limousine	25 CV	+8000	108 600
3.0 TDI 240 berl./limo.	16 CV	+8000	82 000/86 000

ÉQUIPEMENTS

	Phaeton
Boîte auto. / manuelle robotisée	série / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série
Radars de parking avant / arrière	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / série
Syst. de navigation / écran tactile	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	série / 8 670 [1]
Sièges chauffants / électriques	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	non / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / 1 720 [2]
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	1940 [3] / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série

1. 3555 € sur 4.2 V8. **2.** De série sur 4.2 V8. **3.** Sur 3.0 V6 TDI.

Berline de standing d'une marque populaire, la Phaeton n'a pas à rougir face à ses concurrentes directes de chez Mercedes ou BMW. Malgré sa mise à jour esthétique, elle commence à accuser le poids des ans... Douze précisément!







Deux longueurs sont disponibles sur la Phaeton, une délicate attention appréciée par la clientèle chinoise.

À l'intérieur de la Phaeton, rien n'est trop luxueux, en particulier les sièges avant climatisés et massants.

TECHNIQUE	Phaeton 3.6 V6 280 berline / limousine	Phaeton 4.2 V8 335 limousine	Phaeton 3.0 V6 TDI 240 berline / limousine
MOTEUR et CHÂSSIS			
Type - Disposition	6 en V - longitud.	8 en V - longitud.	6 en V - longitud.
Distribution - Soupapes/cyl.	2x2 ACT, chaîne - 4		
Alimentation	injection directe	injection multipoint	inj. dir. common rail
Suralimentation - Stop-start	non - non		1 turbo - non
Cylindrée (cm³)	3597	4172	2967
Puissance maxi (ch à tr/mn)	280 à 6250	335 à 6500	240 à 4000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	370 à 3500	430 à 3500	500 à 1500
Type de transmission	intégrale		
Boîte de vit. (BVA)	(6 rapports)		
Suspension avant	triangles superposés - barre antiroulis		
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis		
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 12,5		
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques		
Pneumatiques avant - arrière	235/55 R 17		
DIMENSIONS et POIDS			
Empattement (m)	2,88 / 3,01		
Longueur - largeur - hauteur (m)	5,06 - 1,90 - 1,45 / 5,18 - 1,90 - 1,45		
Nombre de places	5		
Capacité du coffre (dm³)	500		
Réservoir (l)	90		
Poids total (kg)	2154 / 2251	2273	2273 / 2315
Poids remorquable freiné (kg)	2300	2400	2500
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)			
De 0 à 100 km/h (s)	(8,6 / 8,9)	(6,9)	(8,3 / 8,6)
Vitesse maxi (km/h)	(250)	(250)	(237)
Extra-urbaine - urbaine - mixte	(8,4 - 16,4 - 11,4)	(9,2 - 18,2 - 12,5)	(6,7 - 11,6 - 8,5)
Rejets de CO_2 (g/km)	(265)	(290)	(224)



Sur le TDI de 140 ch, le Sharan profite d'une version à 4 roues motrices, 4Motion, uniquement associée à la boîte robotisée DSG6.

Sharan

En 2010, la deuxième génération de Sharan a grandi de 22 cm en longueur. En 2013, le grand monospace (7 places) de VW a vu ses ventes baisser de 19 %. La finition Trendline propose une climatisation automatique, un régulateur de vitesse et un volant gainé cuir. Elle est suivie par la Confortline qui ajoute les radars de stationnement avant et arrière, une interface Bluetooth, l'ordinateur de bord multifonction et les jantes en alliage de 16 pouces. Enfin, la Carat intègre un système de navigation et d'assistance au stationnement, un toit ouvrant électrique panoramique et les jantes en alliage de 17 pouces.

TECHNIQUE	Sharan 1.4 TSI 150 4x2	Sharan 2.0 TDI 115 4x2	Sharan 2.0 TDI 140 4x2 / 4x4	Sharan 2.0 TDI 177 4x2
MOTEUR et CHÂSSIS				
Type - Disposition	4 en ligne - transversale			
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	2 ACT, courroie - 4		
Alimentation	injection directe	injection directe common rail		
Suralimentation - Stop-start	1 turbo + 1 comp. - oui	1 turbo - oui		
Cylindrée (cm³)	1390	1968		
Puissance maxi (ch à tr/mn)	150 à 5800	115 à 4200	140 à 4200	177 à 4200
Couple maxi (Nm à tr/mn)	240 à 1750	280 à 1750	320 à 1750	380 à 1750
Type de transmission	roues avant		roues AV ou intégrale	roues avant
Boîte de vit. BVM (BVMR)	6 rapports (6 rapports) [1]			
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis			
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis			
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 11			
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques			
Pneumatiques avant - arrière	205/60 R 15		215/60 R 16	
DIMENSIONS et POIDS				
Empattement (m)	2,91			
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,85 - 1,90 - 1,72			
Nombre de places	5 - 6 ou 7 en option			
Capacité du coffre (dm³)	885 - 300 si option 7 places			
Réservoir (l)	70			
Poids total (kg)	1648 [1667]	1699	1699 [1728] / 1739	1800 [1804]
Poids remorquable freiné (kg)	1800	2200		
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)				
De 0 à 100 km/h (s)	10,7 [9,9]	12,6 [12,6]	10,9 [11,4] / 10,9	9,3 [9,6]
Vitesse maxi (km/h)	197 [197]	183 [183]	194 [191] / 191	208 [206]
Extra-urbaine - urbaine - mixte	6,1-9,2-7,2 [6,6-9,4-7,6]	4,8-6,8-5,5 [4,9-6,9-5,6]	4,8-6,8-5,5 [5-6,9-5,7] [2]	5-7,3-5,8 [5,4-6,7-5,9]
Rejets de CO_2 (g/km)	167 [178]	143 [146]	143 [149] / 158	152 [154]

1. TDI 140 4x4 disponible uniquement en BVMR. **2.** Version 4x4 : 5,2 - 7,4 - 6 l/100 km.

ALTERNATIVES Multivan

Pour ceux qui souhaitent augmenter la capacité de chargement de leur véhicule, VW propose le Multivan qui est décliné en quatre finitions (Startline, Confortline, PanAmericana, et Highline), deux plateformes (sur Confortline) et qui reçoit cinq motorisations (TDI de 102 à 180 ch et TSI de 204 ch). Proposé à partir de 34655 €, le Multivan peut aussi être doté de la boîte robotisée DSG7 ainsi que de 4 roues motrices. À l'occasion des 66 ans de la gamme Transporter, Volkswagen sort la série limitée Multivan Edition 66 (120 exemplaires), équipée d'un système de navigation et de sérigraphies spécifiques.





Doté de deux portes latérales coulissantes, l'habitacle du Sharan peut accueillir jusqu'à 7 personnes.



Le Sharan est un monospace 5 ou 7 places qui dispose d'une troisième rangée de sièges coulissante et d'une zone de chargement maximale de 2430 dm³.

TARIFS (€)

			Sharan Trendline [1]	Sharan Confortline [1]	Sharan Carat [1]
1.4 TSI 150	9 CV	+2200 [+3000]	33290	38130	–
2.0 TDI 115	7 CV	+500 [2]	35850	–	–
2.0 TDI 140	8 CV	+500 [2] [+900]	36910	39940	43860
2.0 TDI 140 4x4	8 CV	+2200	–	41830	45750
2.0 TDI 177	10 CV	+1600 [+2200]	–	41600	45520

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	non / 1920 [3]	non / 1920
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	329 [4] / 329 [4]	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	631 [5] / 631 [5]	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	729 / 720	série / 720	série / 720
Syst. de navigation / écran tactile	1176 / non	592 / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / 198	série / 198	série / 198
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	2274 / non	786 / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / série	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / série	série / série	série / série
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / 960	série / 960
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	1253 / non	série / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série

1. En 7 places : +930 €. **2.** +900 en 7 places. **3.** De série sur 1.4 TSI 150. **4, 5.** Options groupées.

Tiguan

Né en 2007, le Tiguan a présenté ses versions à 2 roues motrices en 2009 et a été restylé en 2011. Si ses ventes ont subi une baisse de 15,7% en 2013, il reste le troisième modèle le plus vendu de la gamme Volkswagen (19225 exemplaires).



Moins encombrant et proposé à un tarif plus accessible que le Touareg, le Tiguan plaît toujours autant!

TARIFS (€)

			Tiguan	Tiguan Sportline	Tiguan Trackline	Tiguan Carat
1.4 TSI 122 4x2	7 CV	+1600	26000	29900	–	32960
1.4 TSI 160 4x2	9 CV	+2200	–	33730	–	36790
2.0 TDI 110 4x2	6 CV	+250	27200	30950	–	34010
2.0 TDI 140 4x2	8 CV	+250	29950	33610	–	36670
2.0 TDI 140 4x4	8 CV	+900 [+1600]	–	35720	35890	38780
2.0 TDI 177 4x4	10 CV	+1600	–	37600	–	40660

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	non / 2120 [1]	non / 2120 [1]	non / 2120 [1]
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	695 [2] / 695 [2]	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	680 [3] / 680 [3]	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	412 / 620	série / 620	série / 620	série / 620
Syst. de navigation / écran tactile	795 / 266	795 / série	795 / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	série / 352	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / non	série / 210	série / 210	série / 210
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	1927 [4] / non	1927 [4] / non	série / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	425 / 1927 [4]	425 / 1927 [4]	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / 400	série / 400	série / 400
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	1255 / non	1255 / non	série / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série	série / série

1. 1780 € sur 2.0 TDI 177. **2, 3, 4.** Options groupées.

ET AUSSI... Amarok



Sorti en 2011, l'Amarok est proposé en 4x2 ou en 4x4, équipé, au choix, d'un moteur TDI 140 ou 180 ch, ce dernier pouvant être couplé à une boîte automatique à 8 rapports. Doté d'une simple ou d'une double cabine ce pick-up est disponible à partir de 24400 €, avec quatre niveaux de finition (Startline, Confortline, Highline et Canyon).

Tiguan

La version d'accès du Tiguan est équipée de la climatisation, d'un volant et d'un pommeau de levier de vitesses gainés cuir, d'un ordinateur de bord grand écran, d'une radio-CD 8 HP, d'un régulateur de vitesse et d'une banquette arrière coulissante.

Tiguan **Sportline**

La Sportline ajoute la sellerie tissu-Alcantara avec sièges avant Sport, le volant multifonction, une interface Bluetooth pour téléphone, les systèmes de détection de fatigue du conducteur et d'aide au stationnement, les feux antibrouillard ainsi que les jantes en alliage de 17 pouces.

TECHNIQUE

	Tiguan 1.4 TSI 122 4x2	Tiguan 1.4 TSI 160 4x2	Tiguan 2.0 TDI 110 4x2	Tiguan 2.0 TDI 140 4x2 / 4x4	Tiguan 2.0 TDI 177 4x4
MOTEUR et CHÂSSIS					
Type - Disposition	4 en ligne - transversale				
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4		2 ACT, courroie - 4		
Alimentation	injection directe		injection directe common rail		
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui				
Cylindrée (cm³)	1390		1968		
Puissance maxi (ch à tr/mn)	122 à 5000	160 à 5800	110 à 4200	140 à 4200	177 à 4200
Couple maxi (Nm à tr/mn)	200 à 1500	240 à 1500	280 à 1750	320 à 1750	380 à 1750
Type de transmission	roues avant			roues AV / intégrale	intégrale
Boîte de vit. BVM [BVMR]	6 rapports	[6 rapports]	6 rapports	6 rapports [7 rapports]	
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis				
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis				
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 12				
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques				
Pneumatiques avant - arrière	215/65 R 16				235/55 R 17
DIMENSIONS et POIDS					
Empattement (m)	2,6				
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,43 - 1,81 - 1,70				
Nombre de places	5				
Capacité du coffre (dm³)	470				
Réservoir (l)	64				
Poids total (kg)	1501	[1551]	1543	1541 / 1655 [1665]	1678 [1688]
Poids remorquable freiné (kg)	1600	[1800]	–	2200 / 2200	2200
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)					
De 0 à 100 km/h (s)	10,9	[8,9]	11,9	10,2 / 10,2	8,5
Vitesse maxi (km/h)	185	[198]	175	192 / 190 [188]	202 [200]
Extra-urbaine - urbaine - mixte	5,5 - 8,3 - 6,5	[6 - 8,9 - 7,1]	4,7 - 6,2 - 5,3	4,7 - 6,2 - 5,3 [1]	5,2 - 6,7 - 5,8 [2]
Rejets de CO_2 (g/km)	152	[164]	138	138 / 150 [153]	151 [154]

1. Version 4x4 : 5,1 - 6,9 - 5,8 [5,3 - 6,8 - 5,9] l/100 km. **2.** [5,5-6,6-5,9] l/100 km.

Tiguan **Trackline**

Uniquement disponible sur le TDI 140, la finition Trackline propose des équipements utiles en conduite tout-terrain tels que le pack Offroad incluant une boussole et l'aide à la descente, l'ABS configurable ainsi qu'une protection du bas moteur.

Tiguan **Carat**

La finition Carat dispose de sièges en cuir – ceux à l'avant sont chauffants et celui, côté conducteur, est réglable électriquement –, d'un système de navigation et d'un toit ouvrant panoramique coulissant et entrebâillant en verre.



L'habitacle du Tiguan bénéficie d'une présentation soignée.



Économiques, les Tiguan 2.0 TDI 110 et TDI 140 n'émettent que 138 g/km de CO_2.

Touareg

Introduite en 2010, cette deuxième génération de Touareg a été développée en partenariat avec Porsche. En 2013, seuls 765 Touareg ont trouvé preneurs dans l'Hexagone (- 36 % par rapport à 2012) et on note la disparition de la version essence 3.6 V6 de 280 ch. Le remplaçant du 4x4 haut de gamme de VW est annoncé pour cet été *(voir encadré)*.



Cette année, la motorisation 3.0 V6 Hybrid constitue la seule offre carburant à l'essence.



Technologie et raffinement qualifient l'habitacle du Touareg.



Le Touareg 4Motion propose un verrouillage des différentiels central et arrière ainsi qu'une gamme de rapports courts.

TARIFS (€)

			Touareg Carat	Touareg Carat Edition
3.0 V6 FSI Hybrid	22 CV	+6500	–	92110
3.0 V6 TDI 204 BM*	12 CV	+3600	60310	67120
3.0 V6 TDI 245 BM*	15 CV	+4000	63270	70080
3.0 V6 TDI 245 BM* 4Motion	15 CV	+6500	65220	72030
4.2 V8 TDI 340	24 CV	+8000	–	87380

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	série / non	série / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 1150	série / 1150
Syst. de navigation / écran tactile	2388 / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / gratuit	série / gratuit
Sellerie cuir / cuir intégral	série / non	série / non
Sièges chauffants / électriques	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / série	série / série
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / 1204	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	1827 / non	série / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série

*BlueMotion.

Touareg **Carat**

La finition Carat inclut la climatisation automatique, une sellerie et un volant multifonction en cuir, les sièges avant chauffants, avec celui du conducteur à réglages électriques à mémoire, une radio-CD 8 HP, un crochet d'attelage escamotable et des jantes en alliage de 17 pouces.

Touareg **Carat Edition**

Cette finition ajoute la navigation, les projecteurs bixénon directionnels, le hayon à ouverture et fermeture électriques, le toit ouvrant électrique panoramique, la suspension pneumatique dynamique avec correcteur automatique d'assiette (sur V8 TDI et Hybrid) et les jantes en alliage de 18 pouces.

TECHNIQUE

	Touareg 3.0 V6 Hybrid 4x4	Touareg 3.0 V6 TDI 204 4x4	Touareg 3.0 V6 TDI 245 4x4	Touareg 3.0 V6 TDI 245 4x4 4Motion [2]	Touareg 4.2 V8 TDI 340 4x4
MOTEUR et CHÂSSIS					
Type - Disposition	6 en V [1] - longit.	6 en V - longitudinale			8 en V - longitudinale
Distribution - Soupapes/cyl.	2x2 ACT, chaîne - 4				
Alimentation	injection directe	injection directe common rail			
Suralimentation - Stop-start	1 compres. - oui	1 turbo - oui			
Cylindrée (cm^3)	2995	2967			4134
Puissance maxi (ch à tr/mn)	380 à 5500 [1]	204 à 3200	245 à 3800		340 à 4000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	440 à 3000	450 de 1250	550 à 1750		800 à 1750
Type de transmission	intégrale				
Boîte de vit. (BVA)	(8 rapports)				
Suspension avant	doubles triangles - barre antiroulis				
Suspension arrière	doubles triangles - barre antiroulis				
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 11,9				
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques				
Pneumatiques avant - arrière	255/55 R 18	255/60 R 17			255/55 R 18
DIMENSIONS et POIDS					
Empattement (m)	2,89				
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,79 - 1,94 - 1,71				
Nombre de places	5				
Capacité du coffre (dm^3)	580				
Réservoir (l)	85				
Poids total (kg)	2315	2153		2203	2297
Poids remorquable freiné (kg)	3500				
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)					
De 0 à 100 km/h (s)	(6,5)	(8,5)	(7,6)	(8)	(5,8)
Vitesse maxi (km/h)	(240)	(206)	(220)	(218)	(242)
Extra-urbaine - urbaine - mixte	(7,9 - 8,7 - 8,2)	(6,3 - 8,2 - 7)	(6,5 - 8,4 - 7,2)	(6,6 - 8,5 - 7,3)	(7,4 - 11,9 - 9,1)
Rejets de CO_2 (g/km)	(193)	(184)	(189)	(193)	(239)

1. Transmission électrique. Moteur élec. de 46 ch. **2.** Version 4Motion : verrouillage des différentiels central et arrière et gamme de rapports courts.

À VENIR Touareg

Annoncé comme plus économe (V6 TDI BlueMotion n'émettant que 174 g/km de CO_2), le Touareg restylé sera décliné en V6 TDI (de 204 à 258 ch), en V8 TDI de 340 ch et en V6 Hybrid de 380 ch. Côté équipement, il offrira les phares bixénon, le système de freinage multicollision et la fonction croisière (roue libre) de série. De plus, selon les versions, il disposera d'une suspension pneumatique qui augmentera sa garde au sol jusqu'à 300 mm sur les terrains accidentés. Commercialisation prévue cet été.



Les Volkswagen non importées

Pour devenir le premier constructeur mondial, Volkswagen ne néglige aucun marché. Ainsi, il commercialise des modèles spécifiques pour correspondre au plus grand nombre.



Bora

Fabriquée par FAW VW, la nouvelle Bora Sportline est une berline 4 portes, motorisée par un 1.4 TSI.



Cross Fox

Déclinaison surélevée de la Fox, la Cross Fox est, au Brésil, motorisée par un 4-cylindres 1.6 l de 104 ch.



Cross Lavida

Commercialisé en Chine par Shanghai VW, le Cross Lavida est un break surélevé.



Fox

Plus fabriquée chez nous, la Fox poursuit sa carrière en Amérique du Sud, en version 5 portes.



Gol G4

Inconnue chez nous, la GOL est vendue depuis plus de vingt ans en Amérique du Sud.



Gol/Gol Trend

Pour plaire encore plus aux Brésiliens, une Gol remodelée arrive cette année !



Gol Rallye

Motorisée par un 4-cylindres 1,6 l de 101 ch, la Gol Rallye adopte un look de baroudeuse sportive.



Jetta GLI

La Jetta GLI arbore aux États-Unis une face avant légèrement différente de celle que nous connaissons.



Lavida

D'un gabarit similaire à celui de la Jetta, la Lavida a été développée pour le marché chinois.



Magotan

Proposée en Chine par FAW VW et Shanghai VW, la Magotan reprend la base de la Passat.



New Santana

Volkswagen remplace (enfin) en Chine la Santana, basée sur la plate-forme d'une Polo.



Passat

Aux États-Unis et en Chine, la Passat est fabriquée sur une plate-forme allongée de 10 cm.



Passat Lingyu

Sur le marché chinois, la Passat Lingyu se fonde sur l'ancienne génération de notre Skoda Superb.



Polo Vivo/Sedan

En Afrique du Sud, la Polo Vivo, bâtie sur une Polo de 4e génération, est disponible en 4 ou 5 portes.



Polo Sedan

Variante tricorps de notre ancienne Polo, la Polo Sedan est aussi accessible au Brésil.



Routan

Dérivé du Chrysler Voyager, le Routan est dédié aux entreprises américaines et canadiennes.



Sagitar

Distribuée en Chine par FAW VW, la Sagitar est une berline 3 volumes, fondée sur la plate-forme de la Golf 5.



Santana Vista

Véhicule vedette des taxis chinois, la Santana Vista s'appuie sur une Santana des années 80.



Saveiro Cross

Dérivé de la Gol, le Saveiro est un pick-up développé pour l'Amérique du Sud.



Space Fox

Réservé aux marchés d'Amérique du Sud, le monospace Space Fox est construit sur la base de la Fox.



Suran/Suran Cross

En Argentine, VW commercialise, d'après la Fox, le Suran en versions normale et surélevée.



Tiguan LWB

Amateurs de plates-formes allongées, les Chinois ont droit au Tiguan LWB, qui est plus grand de 7 cm !



Voyage / Gol Sedan

Version tricorps de Gol, la Voyage est vendue au Brésil avec des moteurs 1.0 l de 76 cv ou 1,6 l de 104 ch.

HYUNDAI

Fondé en 1967
Groupe Hyundai-Kia Automotive

Hyundai Motor France 1, avenue du Fief - ZA les Béthunes
95130 St-Ouen-l'Aumône. www.hyundai.fr

CORÉE DU SUD

Après une belle année 2012, Hyundai a marqué le pas en 2013. Avec 25 738 véhicules particuliers écoulés dans l'Hexagone, la firme coréenne enregistre une chute de 10,4 % (sur un marché en baisse de 5,7 %.) Il faut dire que, même si la garantie de cinq ans demeure, les tarifs de ses modèles deviennent de plus en plus européens. L'année 2014 signe une nouvelle version de l'i10, le restylage de l'ix35, la simplification de nombreuses gammes, ainsi que la disparition du coupé Genesis.

8 gammes disponibles

- i10
- i20
- ix20
- i30 / i30 SW
- i40 / i40 SW
- ix35
- Santa Fe
- Veloster

i10

Sortie en novembre 2013, la seconde génération d'i10 monte en gamme. Plus valorisante et affichant une qualité de fabrication impeccable, elle grandit, s'allonge de 8 cm, tout en conservant des tarifs attractifs. Avec ses deux moteurs essence (1.0 de 66 ch et 1.2 de 87 ch) et ses trois finitions, la nouvelle i10 répond à la majorité des besoins. Son habitacle accueillant et ses bonnes qualités routières lui permettent d'attendre les 108, Twingo et autres C1 de pied ferme !



Calandre béante et feux de jour à LED sur la finition Sensation: l'i10 joue les séductrices.



Profitant de larges protections de bas de porte, l'i10 préserve sa carrosserie des coups de portière. Dommage que ce soit uniquement sur la version haut de gamme.



À bord, la qualité de fabrication se situe désormais à la hauteur des références du genre.

i10

Pour moins de 10 000 €, cette entrée de gamme commercialisée avec le bloc 1.0 se contente du strict minimum. La radio et les vitres avant électriques sont aux abonnées absents. En revanche, la banquette 60/40 et le verrouillage centralisé sont de série. Elle profite aussi d'un volant réglable en hauteur et d'un contrôle de pression des pneumatiques.

i10 Pack Evidence

La Pack Evidence ajoute un port USB, des montants de porte noirs, des poignées de porte et rétroviseurs ton carrosserie, un siège conducteur réglable en hauteur et une sellerie entièrement en tissu. Elle est également disponible avec le 1.2.

i10 Pack Sensation

Facturée 600 € de plus, cette finition permet enfin d'accéder à la climatisation et aux jantes en alliage . Elle comprend également de série l'aide au démarrage en côte, les feux de jour à LED, l'éclairage additionnel en virage, le Bluetooth, les protections de bas de porte et le volant en cuir.

TARIFS (€)			i10	i10 Pack Evidence	i10 Pack Sensation
1.0 66	4 CV	0	9950	10860	12460
1.2 87	5 CV	0 (+ 500)	–	11460	13060

ÉQUIPEMENTS			
Boîte auto./manuelle robot.	non / non	non / non	690 [1] / non
Airbags frontaux/latéraux	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux/ESP	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie/luminosité	non / non	non / non	non / non
Radars de parking AV/AR	non / non	non / non	non / non
Jantes alliage/Peint. métal.	non / non	non / 420	série / 420
Syst. de navig./écran tactile	non / non	300 / non	300 / non
Clim. manuelle/auto.	non / non	900 / non	série / non
Radio-CD/Prise USB	non / non	série / série	série / série
Sellerie cuir/cuir intégral	non / non	non / non	non / non
Sièges chauffants/élec.	non / non	non / non	non / non
Banq. AR fraction./coulis.	série / non	série / non	série / non
Rétros élec./Clé mains-libres	non / non	série / non	série / 1100
Toit ouvrant élec./vitré fixe	non / non	non / non	non / non
Vitres élec. avant/arrière	non / non	non / non	non / non

1. Uniquement sur 1.2.

i20

Disponible sur notre marché depuis maintenant cinq ans et restylée mi-2012, l'i20 doit affronter une rude concurrence dans la catégorie des citadines polyvalentes. Pour s'y faire une place, elle mise sur des tarifs intéressants et une garantie de cinq ans comme ses sœurs. Deux séries spéciales Go! Brasil et Go! Brasil Plus renforcent l'offre à l'occasion de la Coupe du monde de football. Le 1.4 couplé à une boîte automatique disparaît du catalogue.



Avec trois moteurs, l'i20 répond à une grande partie des impératifs du marché, mais le 1.4 de 100 ch n'est plus au catalogue.



La polyvalente coréenne profite d'un bon rapport prix/prestations, même si la concurrence est rude.

TARIFS (€)			i20 Pack Evidence	i20 Pack Inventive Limited	i20 Pack Sensation	i20 Pack Premium
1.2 85	5 CV	0	13150	–	–	–
1.1 CRDi 75	4 CV	0	–	16200	–	–
1.4 CRDi 90	5 CV	0	–	–	18160	19310

ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto./manuelle robot.	non / non	non / non	non / non	non / non
Airbags frontaux/latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux/ESP	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie/luminosité	non / non	non / série	non / série	série / série
Radars de parking AV/AR	non / non	non / non	non / non	non / série
Jantes alliage/Peinture métal.	non / 460	non / 460	non / 460	série / 460
Syst. de navig./écran tactile	non / non	non / non	non / non	non / non
Climatisation manuelle/auto.	non / non	série / non	non / série	non / série
Radio-CD/Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir/cuir intégral	non / non	non / non	non / non	non / non
Sièges chauffants/élec.	non / non	non / non	non / non	non / non
Banquette AR fraction./coulis.	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros élec./Clé mains-libres	non / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élec./vitré fixe	non / non	non / non	non / non	non / non
Vitres élec. avant/arrière	série / non	série /série	série /série	série /série



L'i20 se montre accueillante, et la qualité de fabrication est aux standards européens.

i20 **Pack Evidence**

Limitée au petit bloc essence, cette entrée de gamme dépasse à peine les 13000 €. Incluant l'essentiel côté sécurité, elle englobe également un ordinateur de bord, une console centrale avec des inserts laqués noirs, un volant réglable en hauteur et en profondeur et une roue de secours temporaire.

i20 **Pack Inventive Limited**

Uniquement proposée avec le petit diesel, cette finition remplace la précédente Pack Inventive. Bien mieux équipée que la Pack Evidence, elle intègre notamment des commandes radio au volant, des spots de lecture à l'avant, des feux de jour à LED ou encore le Bluetooth.

i20 **Pack Sensation**

Disponible avec le plus puissant des diesels (CRDi 90), l'exécution Pack Sensation bénéficie d'un meilleur système audio, comprenant désormais 6 HP. Par ailleurs, le volant s'habille de cuir, les jantes chaussent du 15 pouces, la climatisation devient automatique, les rétroviseurs se rabattent électriquement et les répétiteurs de clignotants apparaissent dans les rétroviseurs.

i20 **Pack Premium**

Pour 1150 € de plus que le Pack Sensation, cette finition haut de gamme dispose de série d'une caméra de recul, d'un rétroviseur jour/nuit automatique, ainsi que des compteurs Supervision.

ix20

Lancé fin 2010, ce cousin germain du Kia Venga apparaît comme un petit monospace agréable à vivre. Sans faire d'esbroufe, sa modularité éprouvée le rend particulièrement pratique, sa banquette arrière coulissante et escamotable libérant un espace de chargement plat une fois rabattue. L'ix20 couvre les besoins du marché, malgré des mécaniques un peu ternes. Plus qu'un seul diesel au programme (1.6 de 115 ch) et deux essence, un 1.4 de 90 ch et un 1.6 de 125 ch qui peut être associé à une boîte automatique.



Un peu léger et creux à bas régimes, le diesel CRDi de 90 ch disparaît du catalogue.

TARIFS (€)			ix20 Pack Evidence	ix20 Pack Inventive Limited	ix20 Pack Business	ix20 Pack Premium
1.4 90	5 CV	+ 250	15950	18580	–	–
1.6 125	7 CV	+ 250 (1600)	–	–	–	22880
1.6 CRDi 115	6 CV	0	–	20880	–	24030

ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto./manuelle robotisée	non / non	non / non	non / non	350[1] / non
Airbags frontaux/latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux/ESP	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie/luminosité	non / non	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant/arrière	non / non	non / série	non / série	non / série
Jantes alliage/Peinture métallisée	non / 460	non / 460	non / 460	non / 460
Syst. de navigation/écran tactile	non / non	non / non	série / série	série / série
Climatisation manuelle/auto.	non / non	série / non	non / série	non / série
Radio-CD/Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir/cuir intégral	non / non	non / non	non / non	non / non
Sièges chauffants/électriques	non / non	non / non	non / non	non / non
Banquette AR fraction./coulissante	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros électriques/Clé mains-libres	non / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique/vitré fixe	non / non	non / non	non / non	série / non
Vitres électriques avant/arrière	série / non	série / série	série / série	série / série

1. Sur 1.6 125 uniquement.

ix20 **Pack Evidence**

Réservée au petit 1.4, la finition Pack Evidence permet de rester sous le seuil des 16000 €. À ce prix, elle comprend tout de même l'essentiel, notamment en matière de sécurité. Le volant réglable en hauteur et en profondeur, l'aide au démarrage en côte ou encore le plancher de coffre réglable sur deux niveaux font également partie de la dotation de série.

ix20 **Pack Inventive Limited**

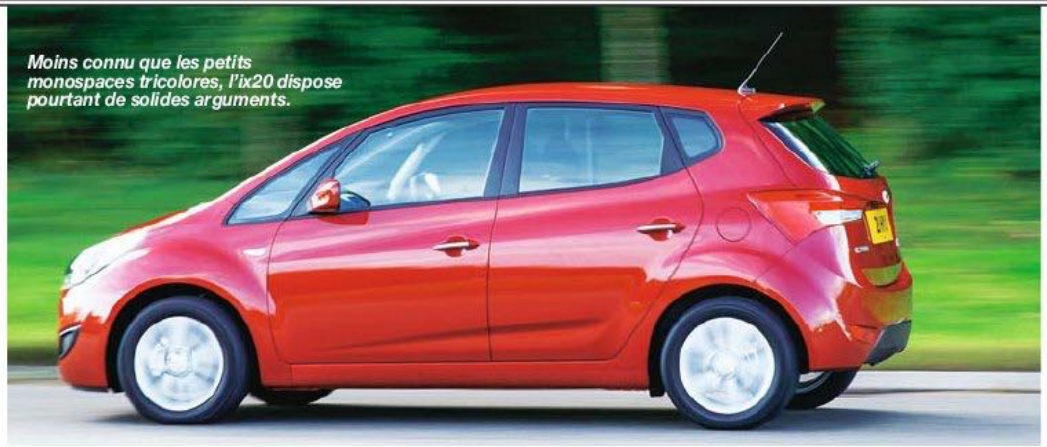
Proposé sur le 1.4 essence et le diesel CRDi 115, cette finition apporte les commandes audio au volant, le filet de coffre, les feux de jour ou le système Isofix de la précédente livrée Pack Inventive. Elle y ajoute le Bluetooth, les jantes en alliage de 16 pouces ou encore les volant et pommeau de levier de vitesses habillés de cuir.

ix20 **Pack Business**

Disponible avec le diesel Blue Drive de 115 ch, cette version destinée aux entreprises et aux particuliers s'habille d'enjoliveurs de 15 pouces spécifiques. La caméra de recul, l'airbag genoux conducteur et la navigation GPS avec écran tactile font partie des équipements de série.

ix20 **Pack Premium**

Cette finition haut de gamme reprend les équipements de la version Pack Business, auxquels elle adjoint un toit ouvrant panoramique, un éclairage additionnel dans les virages, des vitres arrière surteintées, des jantes en alliage de 16 pouces ou encore un système de contrôle de pression des pneus.



Moins connu que les petits monospaces tricolores, l'ix20 dispose pourtant de solides arguments.

TECHNIQUE

	i10 1.0 66	i10 1.2 87	i20 1.2 85	i20 1.1 CRDi 75	i20 1.4 CRDi 90	ix20 1.4 90	ix20 1.6 125	ix20 1.6 CRDi 115
MOTEUR et CHÂSSIS								
Type - Disposition	3 en ligne - trans.	4 en ligne - trans.	4 en ligne - transversale			4 en ligne - transversale		
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4		2 ACT, chaîne - 4			2 ACT, chaîne - 4		
Alimentation	injection électronique multipoint		inj. élec. multipoint	injection directe common rail		injection électronique multipoint		inj. dir. common rail
Suralimentation - Stop-start	non - non		non - non	1 turbo - non	1 turbo - non	non - non		1 turbo - non [2]
Cylindrée (cm³)	998	1248	1248	1120	1396	1396	1591	1396
Puissance maxi (ch à tr/mn)	66 à 5500	87 à 6000	85 à 6000	75 à 4000	90 à 4000	90 à 6000	125 à 6300	130 à 4000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	94 à 3500	120 à 4000	121 à 4000	180 à 1750	220 à 1500	137 à 4000	156 à 4200	300 à 2000
Type de transmission	roues avant		roues avant			roues avant		
Boîte de vit. BVM (BVA)	5 rapports	5 rap. (4 rap.)	5 rapports	6 rapports		5 rapports	6 rap. (4 rap.)	6 rapports
Suspension avant	pseudo McPherson - b. stabilisatrice		pseudo McPherson - barre stabilisatrice			pseudo McPherson - barre stabilisatrice		
Suspension arrière	essieu de torsion		essieu semi-rigide			essieu semi-rigide		
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 9,56		crémaillère assistée - 10,4			crémaillère assistée - 10,6		
Freins avant - arrière	disques - tambours		disques ventilés - disques			disques ventilés - disques		
Pneumatiques avant - arrière	175/65 R 14		175/70 R 14			195/65 R 15	205/55 R 16	
DIMENSIONS et POIDS								
Empattement (m)	2,38		2,53			2,62		
Longueur - largeur - hauteur (m)	3,67 - 1,66 - 1,50		4 - 1,71 - 1,49			4,10 - 1,77 - 1,60		
Nombre de places	5		5			5		
Capacité du coffre (dm³)	252		295			440		
Réservoir (l)	40		43			48		
Poids total (kg)	933	941 (961)	1027	1174	1174	1298	1305 (1320)	1396
Poids remorquable freiné (kg)	nc		850	800	1100	1300	1100	1300
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)								
De 0 à 100 km/h (s)	14,9	12,5	12,7	15,7	13,5	12,9	10,9 (12,2)	11,5
Vitesse maxi (km/h)	155	171 (163)	168	160	174	167	184 (178)	182
Extra-urbaine - urbaine - mixte	4,1 - 6 - 4,7	4,1 - 6,5 - 4,9 [1]	4,2 - 6,1 - 4,9	3,4 - 4,6 - 3,8	3,6 - 4,9 - 4,1	5,3 - 7,2 - 6	7,1 - 5,2 - 5,9 [3]	4,2 - 5,7 - 4,7 [2]
Rejets de CO_2 (g/km)	108	114 (142)	114	99	106	140	139 (154)	125 [2]

1. Avec BVA: 5,1 - 8 - 6,2 l/100 km. **2.** Version Blue Drive : stop-start de série; 4 - 5,1 - 4,4 l/100 km; 117 g/km. **3.** Avec BVA: 5,5 - 8,3 - 6,5 l/100 km.



Malgré le désistement de la clientèle, l'i30 propose une version 3 portes aux tarifs plus abordables.

i30 / i30 SW

Depuis début 2012, cette jumelle de la Kia Cee'd utilise les mêmes armes que les européennes pour se faire une place au soleil des compactes. Elle combine une présentation moderne et une qualité de fabrication sérieuse. Initialement présentée en 5 portes, l'i30 a gagné une version break quelques mois plus tard puis une carrosserie 3 portes fin 2012. Avec deux diesels de 110 et 128 ch et un bloc essence de 100 ch, elle s'offre un remaniement de gamme et une série spéciale Go! Brasil pour la durée du Mondial de football.

TARIFS (€)

			i30 Pack Evidence	i30 Pack Inventive Limited	i30 Pack Panoramic Sunsation	i30 Pack Business	i30 Pack Premium	i30 Pack Premium Limited
1.4 100 3 p. / 5 p.	6 CV	+250	16400 / –	– / 19800	– / –	– / –	– / –	– / –
1.6 CRDi 110 3 p. / 5 p. / SW	6 CV [1]	0	– / – / –	21370 / 22650 [2]	23830 / – / –	– / 25000 [2]	– / – / –	– / – / –
1.6 CRDi 128 3 p. / 5 p. / SW	5 CV	0 (+500)	– / – / –	– / – / –	– / – / –	– / – / –	25640 / 27000 [2]	– / 29000 / –

ÉQUIPEMENTS

	i30 Pack Evidence	i30 Pack Inventive Limited	i30 Pack Panoramic Sunsation	i30 Pack Business	i30 Pack Premium	i30 Pack Premium Limited
Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	non / non	non / non	non / non	800 / non	non / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	non / non	non / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	non / 550	non / 550	série / 550	série / 550	série / 550	série / 550
Syst. de navigation / écran tactile	non / non	non / non	non / non	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	série / non	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / non	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	non / non	non [3] / non	série / non [4]
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	non / non	série / non	série / série	série / série	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	série / non	non / non	série / non	série / non
Vitres électriques avant / arrière	série / non	série / série [5]	série / non	série / série	série / série [5]	série / série [5]

1. Version Blue Drive: 5 CV. **2.** Break SW: tarif + 950 €. **3.** Sellerie mixte cuir-tissu. **4.** Uniquement siège conducteur. **5.** Sauf 3 portes.



Plus longue de 185 mm par rapport à la berline, l'i30 SW propose un vaste coffre de 528 litres.

i30 Pack Evidence

Réservée à la 3 portes essence 1.4, cette version permet de contenir le prix de l'i30 à 16 400 €. Dotée d'un équipement de sécurité complet, elle inclut, en plus des éléments du tableau, les antibrouillards, les feux de jour à LED, les fixations Isofix et des inserts laqués noirs sur la console centrale.

i30 Pack Inventive Limited

Commercialisée avec le diesel de 110 ch et les trois carrosseries, la Pack Inventive Limited offre un bon compromis prix/équipement. Le régulateur-limiteur de vitesse, l'assistance de direction à trois modes, le siège conducteur réglable en hauteur, le Bluetooth, les feux arrière à diodes et les rails de toit (sur le break) apparaissent de série.

i30 Pack Panoramic Sunsation

À partir de cette finition, la 3 portes diesel de 110 ch gagne des rétroviseurs rabattables électriquement, un radar de parking avant, une caméra de recul, un filet sous le plancher de coffre, des sièges avant chauffants et un toit ouvrant panoramique.

i30 Pack Business

Cette livrée réservée aux entreprises et uniquement proposée avec le CRDi 110 Blue Drive en 5 portes et en break ajoute des sièges avant chauffants, des accoudoirs avant et arrière, un rétro intérieur anti-éblouissement, un airbag genoux conducteur, un système de navigation tactile et une prise iPod.

i30 Pack Premium

Associée au diesel de 128 ch, cette finition haut de gamme apporte en plus un accès et démarrage sans clé, une sellerie mi-cuir, un ordinateur de bord couleur, des compteurs supervision, des poignées chromées et des jantes de 17 pouces.

i30 Pack Premium Limited

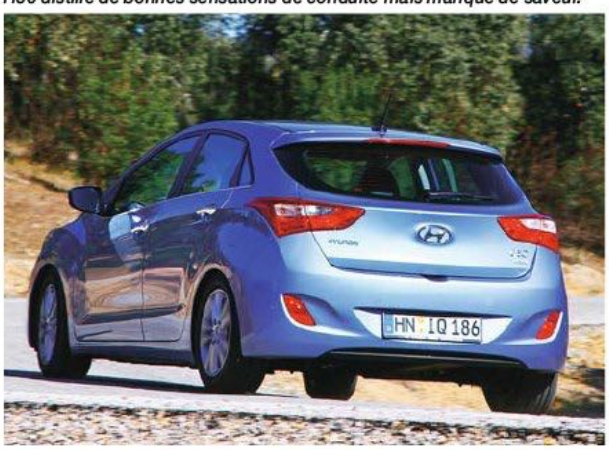
Facturée 2 000 € de plus et limitée à la carrosserie 5 portes et au CRDi de 128 ch, la finition Pack Premium Limited s'enrichit d'équipements de confort, tels qu'une sellerie en cuir, un siège conducteur réglable électriquement, des feux au xénon directionnels, un frein de parking automatique, un volant chauffant et des vitres arrière surteintées.

TECHNIQUE

	i30 1.4 90 3 p.	i30 1.6 CRDi 110 3 & 5 p. / break	i30 1.6 CRDi 128 3 & 5 p. / break
MOTEUR et CHÂSSIS			
Type - Disposition	4 en ligne - transversale		
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4		
Alimentation	inj. électr. multipoint	injection directe common rail	
Suralimentation - Stop-start	non - non	1 turbo - non [1]	1 turbo - non
Cylindrée (cm³)	1396	1582	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	100 à 5500	110 à 4000	128 à 4000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	137 à 4000	260 à 1900	
Type de transmission	roues avant		
Boîte de vit. BVM (BVA)	6 rapports		6 rap. (6 rap.)
Suspension avant	pseudo McPherson - barre stabilisatrice		
Suspension arrière	essieu de torsion - barre antiroulis		
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 10,6		
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques		
Pneumatiques avant - arrière	195/65 R 15	205/55 R 16	225/45 R 17
DIMENSIONS et POIDS			
Empattement (m)	2,65		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,30 - 1,78 - 1,47 / 4,48 - 1,78 - 1,50		
Nombre de places	5		
Capacité du coffre (dm³)	378 / 528		
Réservoir (l)	53		
Poids total (kg)	1171	1263 / 1397	1280 (1303)/1397 (1426)
Poids remorquable freiné (kg)	1200	1500	1500 (1400)
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)			
De 0 à 100 km/h (s)	13,2	11,5 / 11,8	10,9 (11,7) / 11,2 (12,1)
Vitesse maxi (km/h)	182	185	197
Extra-urbaine - urbaine - mixte berl.	4,9 - 7,9 - 6	3,8 - 5,2 - 4,3 [2]	3,8-5,2-4,3 (4,5-7,2-5,5)
Extra-urbaine - urbaine - mixte br.	–	3,9 - 5,3 - 4,3	3,9-5,3-4,3 (4,6-7,5-5,6)
Rejets de CO_2 (g/km) berl./br.	139	114 [2] / 117	114 (145) / 117 (149)

1. De série avec Blue Drive. **2.** 5 portes Blue Drive: 4,6 - 3,2 - 3,8 l/100 km et de 97 à 100 g/km de CO_2.

Bien équipée mais quasiment aussi chère que ses rivales européennes, l'i30 distille de bonnes sensations de conduite mais manque de saveur.



i40 / i40 SW

Tout d'abord commercialisé en break (fin de l'été 2011), puis en berline début 2012, l'i40 est l'une des premières familiales coréennes aux standards européens. Pour cette année, Hyundai simplifie sa gamme à un seul moteur. Le 1.6 GDi de 135 ch et le diesel de 136 ch disparaissent du catalogue. Seul le 1.7 CRDi Blue Drive de 115 ch subsiste avec deux finitions: Pack Business et Pack Business Limited. Un bon moyen sans doute de concentrer ses efforts essentiellement sur des ventes professionnelles. L'i40 dispose de sérieux arguments pour constituer une alternative crédible au gratin du genre, surtout avec sa carrosserie SW.

L'i40 se donne les moyens de rivaliser avec les références européennes, même si son diesel de 115 ch ne se révèle pas assez dynamique.



TARIFS (€)

		i40 Pack Business	i40 Pack Business Limited
1.7 CRDi 115 BD 5 p./br. 6 CV	0	28500/29500	31 800/33 000

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto./manuelle robotisée	non / non	non / non
Airbags frontaux/latéraux	série / série	série / série
Airbags rideaux/ESP	série / série	série / série
Capteurs pluie/luminosité	série / série	série / série
Radars de parking avant/arrière	série / série	série / série
Jantes alliage/Peinture métallisée	série / 560	série / 560
Syst. de navigation/écran tactile	série / série	série / série
Climatisation manuelle/auto.	non / série	non / série
Radio-CD/Prise USB	série / série	série / série
Sellerie cuir/cuir intégral	1800 / non	série / non
Sièges chauffants/électriques	non / non	série / série [1]
Banquette AR fraction./coulissante	série / non	série / non
Rétros électriques/Clé mains-libres	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique/vitré fixe	non / non	non / non
Vitres électriques avant/arrière	série / série	série / série

1. Siège conducteur.

TECHNIQUE	i40 1.7 CRDi 115 BD 5 p. / break
MOTEUR et CHÂSSIS	
Type - Disposition	4 en ligne - transversale
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4
Alimentation	inj. directe common rail
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui
Cylindrée (cm³)	1685
Puissance maxi (ch à tr/mn)	115 à 4000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	260 à 1250
Type de transmission	roues avant
Boîte de vit. BVM (BVA)	6 rapports
Suspension avant	pseudo McPherson [1]
Suspension arrière	essieu de torsion [2]
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère ass. - 10,9
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques
Pneumatiques avant - arrière	205/60 R 16
DIMENSIONS et POIDS	
Empattement (m)	2,77
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,74 - 1,82 - 1,47 [3]
Nombre de places	5
Capacité du coffre (dm³)	503 / 533
Réservoir (l)	70
Poids total (kg)	1601 / 1701
Poids remorquable freiné (kg)	1500
PERFORMANCES et CONSOS (l/100 km)	
De 0 à 100 km/h (s)	12,9
Vitesse maxi (km/h)	190
Extra-urbaine - urbaine - mixte	3,7 - 5,3 - 4,3
Rejets de CO_2 (g/km)	113

1. + barre stabilisatrice. **2.** + barre antiroulis.
3. Break: 4,77 - 1,82 - 1,47 m.



En 2013, 2 440 i40 ont été immatriculées en France.

i40 **Pack Business**

Ce modèle aussi bien destiné aux entreprises qu'aux particuliers peut compter sur une dotation déjà généreuse. Elle inclut notamment une caméra de recul, des rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, des accoudoirs centraux AV et AR, un rétroviseur extérieur anti-éblouissement, un siège conducteur réglable électriquement et une banquette arrière inclinable.

i40 **Pack Business Limited**

Moyennant plus de 3 000 € supplémentaires, cette finition permet d'accéder à une sellerie en cuir, aux sièges AV et AR chauffants, au système audio Infinity, aux vitres AR surteintées et aux rails de compartimentage pour le coffre du break.



L'i40 offre un intérieur soigné et personnalisé.

À VENIR ix25

Présenté fin avril au Salon de Pékin sous la forme d'un concept très réaliste, l'ix25 fera très bientôt ses débuts dans la catégorie des crossovers urbains. Long de 4,27 m, large de 1,78 m et haut de 1,63 m, il repose sur un empattement de 2,59 m. Côté moteur, Hyundai reste volontairement dans le vague, avec un 4-cylindres 2.0 dont l'alimentation demeure inconnue. Son style dynamique devrait lui permettre de se faire une place et de dynamiser encore un peu plus l'image du coréen. Mais rien ne garantit qu'il sera commercialisé chez nous. Dommage, étant donné l'importance du marché des crossovers urbains en France...





Plus long de 3 cm et plus cher d'environ 1 000 € que la berline, le break SW a une allure plus moderne.

ix35

Lancée au printemps 2010, la plus vendue des Hyundai en France est passée par la case restylage fin 2013. Ainsi gréé, l'ix35 adopte un nouveau regard, un habitacle légèrement revu et quelques équipements technologiques comme la caméra de recul. Aux côtés de l'anecdotique bloc essence 1.6 GDi de 135 ch, les trois diesels CRDi 115, 136 et 184 ch abaissent légèrement leurs consommations et émissions. Toujours décliné en deux ou quatre roues motrices, ce cousin germain du Kia Sportage s'articule autour de cinq finitions : Pack Evidence, Pack Inventive, Pack Sensation, Pack Premium et Pack Premium Limited.

ix35 **Pack Evidence**

Uniquement proposée avec le bloc essence, cette finition de base permet de rester juste sous les 22 000 €. Cela ne l'empêche pas d'offrir une belle dotation, intégrant les feux de jour à LED, le contrôle de pression des pneus et de vitesse en descente ou encore l'aide au démarrage en côte. Il ne lui manque que le régulateur de vitesse.

ix35 **Pack Inventive**

Également disponible avec le petit diesel, cette version cœur de gamme inclut de série les commandes radio au volant, les antibrouillards, les volant et pommeau de levier de vitesses en cuir et l'indispensable régulateur de vitesse.

ix35 **Pack Sensation**

Livrée avec les mêmes moteurs que la finition Pack Inventive, la Pack Sensation revient à 1 850 € de plus. Pour cette somme coquette, la dotation s'enrichit nettement : feux AR à LED, rétro intérieur jour/nuit automatique, rétros extérieurs rabattables électriquement, écran tactile, caméra de recul, jantes de 17 pouces et dégivrage des balais d'essuie-glace AV.

ix35 **Pack Business**

Réservée au petit diesel et destinée aussi bien aux particuliers qu'aux entreprises, l'exécution Pack Business gagne notamment un système de navigation tactile et une sellerie mixte cuir-tissu.



À l'exception des phares équipés d'un nouvel éclairage diurne, difficile de reconnaître l'ix35 restylé.



À l'intérieur, les sièges et contre-portes héritent de nouveaux garnissages.

TARIFS (€)			ix35 Pack Evidence	ix35 Pack Inventive	ix35 Pack Sensation	ix35 Pack Business	ix35 Pack Premium	ix35 Pack Premium Limited
1.6 GDi 135 BD 4x2	8 CV	+ 900	21 950	23 500	25 350	–	28 050	–
1.7 CRDi 115 BD 4x2	6 CV [1]	+ 150 [1]	–	26 300	28 150	29 500	30 850	32 700
2.0 CRDi 136 4x2	7 CV [2]	+ 500 [2]	–	–	–	–	31 950	33 800
2.0 CRDi 136 4x4	8 CV	+ 500 [3]	–	–	–	–	33 650	35 500
2.0 CRDi 184 4x4	11 CV	+ 3 000 [4]	–	–	–	–	35 150	37 000

ÉQUIPEMENTS							
Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	non / non	non / non	non / non	série [5] / non	série [5] / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	non / non	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	non / non	non / non	non / série	non / non	non / non	900 [6] / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 560	série / 560	série / 560	série / 560	série / 560	série / 560
Syst. de navigation / écran tactile	non / non	non / non	non / non	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	série / non	série / non	non / série	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	non [7] / non	non / non	série / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / non	série / non	série / non	série /série	série /série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	non / non	non / non	série / non	série / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série

1. 7 CV et + 500 € en Pack Premium Limited. **2.** 8 CV et + 900 € en Pack Premium Limited. **3.** 900 € en Pack Premium Limited. **4.** 4 000 € en Pack Premium Limited. **5.** Uniquement sur 2.0 CRDi 184. **6.** Inclut aide active au stationnement. **7.** Sellerie cuir-tissu.

ix35 **Pack Premium**

Seule finition proposée avec tous les moteurs, la Pack Premium peut compter sur un GPS tactile avec programme de mise à jour, un toit ouvrant panoramique et un accès et démarrage sans clé. Reste qu'il faut débourser plus de 30 000 € pour accéder aux motorisations diesels.

ix35 **Pack Premium Limited**

Disponible avec les trois diesels, la Pack Premium Limited nécessite un investissement supplémentaire de 1 850 €. En contrepartie, l'équipement devient pléthorique : jantes de 18 pouces, poignées de porte chromées, sellerie en cuir et phares bixénon. Pour 900 € de plus, l'option Flex Auto Park apporte une direction à trois modes, un radar de parking avant, les compteurs Supervision avec écran couleur et l'aide active au stationnement.



L'intérieur des feux est modifié et les jantes sont redessinées. Suffisant pour inquiéter le cousin Sportage?

Santa Fe

Commercialisé depuis l'automne 2012, le Santa Fe de troisième génération représente une alternative abordable par rapport aux BMW X3 et Audi Q5. En avril 2014, il a simplifié sa gamme et la version Premium a disparu. Il reste donc trois finitions Pack Sensation, Pack Business et Pack Premium Limited. Comme toujours, le 2.2 CRDi de 197 ch est disponible en traction ou transmission intégrale, avec boîte manuelle ou automatique dans le second cas. Offrant 7 places de série, il peut compter sur un habitacle spacieux.



Pour prendre ses distances avec l'ix35, cette troisième génération de Santa Fe a vu son gabarit s'accroître.

TECHNIQUE	ix35 1.6 GDi 135 BD 4x2	ix35 1.7 CRDi 115 BD 4x2	ix35 2.0 CRDi 135 4x2 / 4x4	ix35 2.0 CRDi 184 4x4 4x4	Santa Fe 2.2 CRDi 197 4x2 / 4x4	Veloster 1.6 T-GDi 186 4x2
MOTEUR et CHÂSSIS						
Type - Disposition	4 en ligne - transversale				4 en ligne - transversale	4 en ligne - transversale
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4				2 ACT, chaîne - 4	2 ACT, chaîne - 4
Alimentation	injection directe	injection directe common rail			inj. directe common rail	injection directe
Suralimentation - Stop-start	non - non	1 turbo - oui	1 turbo - non		1 turbo - non	1 turbo - non
Cylindrée (cm³)	1 591	1 685	1 995		2 199	1 591
Puissance maxi (ch à tr/mn)	135 à 6 300	115 à 4 000	136 à 4 000	184 à 4 000	197 à 3 800	186 à 5 500
Couple maxi (Nm à tr/mn)	167 à 4 850	260 à 1 250	320 à 1 800	392 à 1 800	421 à 1 800	265 à 1 500
Type de transmission	roues avant		roues AV / intégrale	intégrale	roues AV / intégrale	roues avant
Boîte de vit. BVM (BVA)	6 rapports			(6 rapports)	6 rapports (6 rapports)	6 rapports
Suspension avant	pseudo McPherson - barre stabilisatrice				pseudo McPherson [1]	pseudo McPherson [1]
Suspension arrière	essieu de torsion - barre antiroulis				multibras, barre antiroulis	essieu semi-rigide
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 10,6				crémaillère ass. - 10,9	crémaillère ass. - 10,4
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques				disques ventilés - disques	disques ventilés - disques
Pneumatiques avant - arrière	215/70 R 16		225/60 R 17		235/65 R 17 [2]	215/40 R 18
DIMENSIONS et POIDS						
Empattement (m)	2,64				2,7	2,65
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,41 - 1,82 - 1,66				4,69 - 1,88 - 1,69	4,22 - 1,79 - 1,40
Nombre de places	5				7	4
Capacité du coffre (dm³)	465				585	320
Réservoir (l)	58				64	50
Poids total (kg)	1 427	1 537	1 610 / 1 679	1 712	1 783 / 1 849 (1 888)	1 313
Poids remorquable freiné (kg)	1200		2000	1600	2 500 (2000)	nc
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)						
De 0 à 100 km/h (s)	11,1	12,4	10,8 / 11,3	9,8	9,4 / 9,8 (10,1)	8,1
Vitesse maxi (km/h)	178	173	182 / 181	195	190	214
Extra-urbaine - urbaine - mixte	5,8 - 7,5 - 6,4	4,8 - 6 - 5,2	4,6 - 6,8 - 5,4 [3]	5,7 - 8,8 - 6,9	4,7 - 7,1 - 5,6 [4]	5,5 - 9,3 - 6,9
Rejets de CO_2 (g/km)	149	135	141 / 145	180	147 / 149 (178)	157

1. + barre stabilisatrice. **2.** Avec BVA : 235/60 R 18. **3.** En 4x4 : 4,7 - 6,9 - 5,5 l/100 km. **4.** En 4x4 : 4,7 - 7,3 - 5,6 l/100 km ; avec BVA : 5,5 - 8,9 - 6,8 l/100 km.

Santa Fe **Pack Sensation**

Le ticket d'entrée, réservé à la version deux roues motrices, s'élève à 36 350 €. Cette entrée de gamme comprend une direction Flex Steer dotée de trois programmes, un régulateur-limiteur, des feux de jour à LED, un système audio avec écran couleur, un airbag genoux, une connexion Bluetooth et une caméra de recul.

Santa Fe **Pack Business**

Associée à la transmission intégrale avec boîte mécanique, cette finition cœur de gamme constitue un bon compromis. Elle livre de série des sièges électriques, un système de navigation et un frein de parking électrique.

Santa Fe **Pack Premium Limited**

Dans cette version haut de gamme, le Santa Fe à transmission intégrale s'offre un beau bouquet technologique : alerte de franchissement de ligne, assistance active au stationnement et phares au xénon adaptatifs. Les feux arrière à LED, les sièges arrière chauffants, les compteurs Supervision, les jantes de 18 pouces, ainsi que les vitres athermiques font également partie de l'équipement de série.



Le Santa Fe privilégie la douceur de conduite au dynamisme, surtout dans sa version à boîte automatique.

TARIFS (€)	Santa Fe Pack Sensation	Santa Fe Pack Business	Santa Fe P. Premium Limited
2.2 CRDi 197 4x2/4x4 11 (12) CV + 900/900 [1]	36 350 / –	– / 39 950	– / 46 100
ÉQUIPEMENTS			
Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	non / non	1300 / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	non / série	non / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 600	série / 600	série / 600
Syst. de navigation / écran tactile	non / non	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	2 200 / non	2 200 / non	série / non
Sièges chauffants / électriques	série / non	série / non [2]	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / non	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	série / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série

1. + 2 200 € avec Pack Premium Limited, + 3 000 € avec BVA. **2.** Siège conducteur.

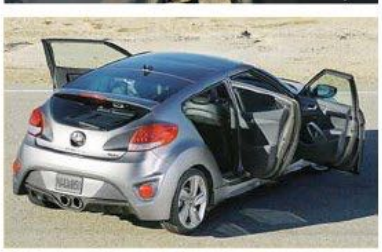

Le Veloster Turbo exhibe une proue plus agressive. Ses sensations de conduite sont toutefois moins pétillantes que son physique.


Véritable concept-car tout droit échappé des moquettes d'un Salon de l'auto, le Veloster roule des mécaniques.

Veloster

Lancé pendant l'été 2011, ce coupé atypique joue les originaux chez Hyundai. Avec deux portes côté passager et un seul ouvrant côté conducteur, le Veloster est unique en son genre. Cette année, il réduit drastiquement sa gamme. Trop timide pour une telle carrosserie, le 1.6 GDi de 140 ch disparaît du paysage. Seul le 1.6 turbo de 186 ch subsiste en finition unique. Facturé 27 650 €, il s'offre une connexion Bluetooth, un régulateur de vitesse, un radar de recul et des rétroviseurs rabattables électriquement. La présentation sportive donne le ton : grille de calandre laquée noire, double sortie d'échappement centrale, jantes de 18 pouces, feux de jour à LED et kit carrosserie évocateur. Bénéficiant d'un bon rapport prix/équipement, il reste un coupé unique en son genre.


Soigné, l'habitacle est classique. L'espace à l'arrière est correct pour un coupé.


Le Veloster arbore un profil asymétrique. Sur le côté droit, il dispose d'une poignée intégrée à la porte arrière.

TARIFS (€)		Veloster Turbo
1.6 T-GDi 186 11 CV	+ 2200	27 650
ÉQUIPEMENTS		
Boîte auto. / manuelle robotisée		série / série
Airbags frontaux / latéraux		série / série
Airbags rideaux / ESP		série / série
Capteurs pluie / luminosité		non / série
Radars de parking avant / arrière		non / série
Jantes alliage / Peinture métallisée		série / 550
Syst. de navigation / écran tactile		série / série
Climatisation manuelle / auto.		non / série
Radio-CD / Prise USB		série / série
Sellerie cuir / cuir intégral		série / non
Sièges chauffants / électriques		série / série [1]
Banquette AR fraction. / coulissante		série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres		série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		série / non
Vitres électriques avant / arrière		série / série

1. Siège conducteur.

Les Hyundai non importées

Si les Hyundai importées en Europe sont généralement celles que l'on connaît, d'autres pays disposent de modèles différents, mieux adaptés à leur clientèle. Et d'anciennes gammes poursuivent leur carrière ailleurs.



Accent

Très diffusée (Australie, Canada, Israël, États-Unis, etc.), l'Accent n'est ni plus ni moins que l'ancienne i30.



Accent Sedan

Cette 4 portes circule notamment au Canada avec un 4-cylindres essence 1.6 de 138 ch (boîte méca. ou auto.).



Azera / Grandeur

Longue de 4,91 m, elle est surtout vendue en Russie avec deux essence: 2.4 de 201 ch et 3.3 V6 de 297 ch.



Elantra

Jumelle de la dernière i30, l'Elantra se trouve en Amérique du Nord avec des moteurs différents.

Les Hyundai non importées



Elantra Sedan

Sur la base de la dernière i30, cette 4 portes (4,53 m de long) circule au Brésil, Canada, Nouvelle-Zélande, etc.



Elantra Coupé

Cette 2 portes, également basée sur la nouvelle i30, a un style plus sportif. Elle existe notamment au Canada.



Eon

Lancée en 2012, cette citadine (3,50 m de long) fait le bonheur des Indiens. Elle reçoit un 3-cylindres 0.8 de 56 ch.



Equus

Sortie en 2009, cette limousine de luxe circule au Canada et abrite un 3.8 V6 de 338 ch ou un 5.0 V8 de 435 ch.



Genesis

Toujours vendue dans certains pays comme la Chine, l'ex-Genesis est une berline du gabarit de la BMW Série 5.



Genesis coupé

Ce coupé sportif (2.0 turbo de 275 ch ou V6 de 347 ch) a quitté la France. On le trouve en Argentine ou en Belgique.



Genesis

Vitrine de Hyundai, la berline haut de gamme (4,99 m de long) vient d'arriver en Australie et aux États-Unis.



Grand i10

La citadine (3,76 m de long) ressemble à notre i10. Au menu, essence 1.2 de 87 ch et diesel 1.1 CRDi de 71 ch.



Grand Santa Fe

Cette version rallongée du Santa Fe (4,90 m de long, 7 places, 197 ch) est vendue en Allemagne, Bosnie…



H1 / Satellite

Le H1 continue sa carrière dans de nombreux pays. Il peut transporter 8 personnes avec bagages.



HB20

À mi-chemin entre une i10 et une i20, la HB20 joue les citadines au Brésil avec deux essence, alimentés à l'éthanol.



HB20X

Dérivé de la HB20, ce petit crossover (3,94 m de long) circule au Brésil avec un 1.6 de 128 ch (à l'éthanol).



i10

La première génération d'i10 fait encore le bonheur de certains marchés comme l'Argentine.



i45

Cette imposante berline est la Sonata sixième du nom. Elle roule en Australie, avec un 2.0 164 ch ou un 2.4 201 ch.



ix20 Cross

Pour l'instant limité à la Belgique, ce baroudeur est rehaussé, mais sans transmission intégrale.



ix35 Fuel Cell

Cette ix35 a une proue spécifique en Corée, la même que sur le prototype Fuel Cell à pile à combustible.



ix55

Sorti en 2006, cet imposant SUV de 4,84 m de long perdure sur certains marchés comme la Macédoine.



Langdong

Basé sur la dernière Elantra Sedan, ce modèle destiné à la Chine accueille deux essence (1.6 127 ou 1.8 146).



Sonata Hybrid

Lancée en 2013, elle combine un 4-cylindres essence et un moteur électrique (199 ch cumulés).



Sonata

Présentée en 2014 à New York, cette 7e génération de Sonata débutera sa carrière aux États-Unis dès cet été.



Santro Xing

Cette citadine vendue en Inde est une ancienne Atos Prime. Elle reçoit un petit 1.1 essence de 63 ch.



Tucson

Disparu depuis l'arrivée de l'ix35, le Tucson fut le premier SUV compact Hyundai. Il circule encore en Ukraine.



Veloster Turbo R-Spec

Pour le moment réservé aux États-Unis, cette évolution du Veloster turbo profite d'un look plus sportif.



Xcent

Rappelant une i10 greffée d'une malle arrière, la Xcent roule en Inde avec un 1.1 diesel de 72 ch.

KIA

Fondé en 1944
Groupe Hyundai-Kia Automotive

Kia Motors France Immeuble H_2O – 2, rue des Martinets – 92500 Rueil-Malmaison
www.kia.fr

CORÉE DU SUD

Contrairement aux autres marchés européens, Kia devance sa maison mère Hyundai dans l'Hexagone. L'année 2013 a été bonne pour le coréen, avec 33 500 voitures vendues et de nouveaux modèles lancés, notamment le Carens. En 2014, la deuxième génération du Soul débarque, tandis que le Sportage profite d'un léger restylage. Enfin, le Soul électrique sera disponible en concession en fin d'année.

9 gammes disponibles

- Picanto
- Rio
- Venga
- Cee'd / Cee'd SW / Pro Cee'd
- Carens
- Optima
- Soul
- Sportage
- Sorento

Picanto

Apparue en 2011, cette deuxième génération de Picanto a vu ses ventes fléchir l'année dernière. Seuls 4 300 exemplaires ont trouvé preneur, ce qui représente une baisse de 23 %. La citadine reste néanmoins le quatrième modèle le plus vendu de la marque coréenne. Cette année, la gamme évolue à peine avec une offre composée de deux blocs essence, en 3 ou 5 portes, avec boîte mécanique ou automatique. Unique modification: la finition d'entrée de gamme Motion disparaît.

TECHNIQUE MOTEUR et CHÂSSIS	Picanto 1.0 69 3 portes / 5 portes	Picanto 1.2 85 3 portes / 5 portes
Type - Disposition	3 en ligne - transv.	4 en ligne - transv.
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	
Alimentation	injection électronique multipoint	
Suralimentation - Stop-start	non - non	
Cylindrée (cm^3)	998	1 248
Puissance maxi (ch à tr/mn)	69 à 6 200	85 à 6 000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	95 à 3 500	121 à 4 000
Type de transmission	roues avant	
Boîte de vit. BVM (BVA)	5 rapports	5 rap. (4 rap.)
Suspension avant	indép. type pseudo McPh. - barre stab.	
Suspension arrière	essieu semi-rigide	
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 9,8	
Freins avant - arrière	disques ventilés - tambours	
Pneumatiques avant - arrière	165/60 R 14	
DIMENSIONS et POIDS		
Empattement (m)	2,39	2,37
Longueur - largeur - hauteur (m)	3,60 - 1,60 - 1,48	
Nombre de places	5	5
Capacité du coffre (dm^3)	200	170
Réservoir (l)	35	35
Poids total (kg)	840	855 (875)
Poids remorquable freiné (kg)	700	700 (400)
PERFORMANCES et CONSOS (l/100 km)		
De 0 à 100 km/h (s)	14,4	11,4 (13,4)
Vitesse maxi (km/h)	153	171 (163)
Extra-urbaine - urbaine - mixte	3,6 - 5,4 - 4,2	3,9 - 5,9 - 4,7 [1]
Rejets de CO_2 (g/km)	99	109 / 105 (125)

1. 5 portes: 3,8 - 5,8 - 4,5 (4,5 - 6,7 - 5,3).

L'intérieur affiche un design assez séduisant.



La Picanto est disponible en 3 ou 5 portes. La première est apparue en 2011, la seconde quelques mois plus tard avec une proue légèrement modifiée.



Avec ses 3,60 m, la Picanto se montre idéale pour la ville.



Picanto **Style**

Basique, cette "nouvelle" entrée de gamme dispose de six airbags, de la direction assistée asservie à la vitesse, de la double sortie d'échappement façon chrome, de la radio-CD mp3 avec quatre haut-parleurs, des jantes en acier de 14 pouces et des vitres avant électriques.

Picanto **Active**

La finition Active ajoute la calandre sport avec des aspects métal et un surlignage rouge (calandre en chrome sur la 5 portes), la climatisation manuelle, les commandes de la radio au volant, une connexion iPod, un siège réglable en hauteur, une sellerie spécifique, le volant et le levier de vitesses en cuir, ainsi que le verrouillage centralisé à distance.

Picanto **Sport**

Uniquement commercialisée sur la version 3 portes, la finition Sport intègre l'allumage automatique des phares, la climatisation automatique, des jantes en alliage de 15 pouces, des antibrouillards, des haut-parleurs à l'avant, le verrouillage automatique des portières en roulant et des rétroviseurs électriques.

Picanto **Premium**

Réservée cette fois à la carrosserie 5 portes, la livrée Premium propose les mêmes équipements que la finition Sport avec, en plus, le pack Premium qui comprend des applications de couleur bronze sur le volant, la planche de bord et le pommeau du levier de vitesses, la sellerie mixte tissu-cuir et un habillage spécifique des contre-portes.

TARIFS (€)			Picanto Style	Picanto Active	Picanto Sport	Picanto Premium
1.0 69 3 p. / 5 p.	4 CV	0	9850 / 10 350	10 950 / 11 450	– / –	– / –
1.2 85 3 p. / 5 p.	4 (5) CV	0	– / –	– / –	12 850 / –	– / 13 350

ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	non / non	non / non	1000 [1] / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / non	série / non	série / non	série / non
Capteurs pluie / luminosité	non / non	non / 500 [2]	non / série	non / série
Radars de parking avant / arrière	non / non	non / non	non / 700 [3]	non / 700 [3]
Jantes alliage / Peinture métallisée	non / 440	500 [2] / 440	série / 440	série / 440
Syst. de navigation / écran tactile	non / non	non / non	non / non	non / non
Climatisation manuelle / auto.	non / non	série / non	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / non	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	400 [4] / non	série [5] / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non	400 [4] / non	400 / non
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	non / non	non / non	série / 700 [3]	série / 700 [3]
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	non / non	non / non
Vitres électriques avant / arrière	série / non	série / non	série / non	série / série [6]

1. Uniquement sur 1.2 85. **2, 3, 4.** Options groupées. **5.** Sellerie cuir-tissu. **6.** Sur 5 portes.

Rio

La Rio est un modèle important pour le développement de Kia dans l'Hexagone. Concurrente directe des Clio, 208 et autres Polo, elle se démarque par une taille légèrement supérieure aux autres (4,05 m) et par un niveau d'équipements très satisfaisant dès l'entrée de gamme. Mise sur le marché fin 2011, elle est aujourd'hui la deuxième meilleure vente de la marque en France, derrière le Sportage. L'offre moteur reste identique à celle de l'année dernière.



La Rio veut jouer dans la cour des Renault Clio et Peugeot 208.



Comme la Picanto, la Rio est disponible en 3 ou 5 portes.

Rio **Motion**

L'entrée de gamme Motion se révèle déjà généreuse. Elle reçoit six airbags (frontaux, latéraux et rideaux), les appuie-tête avant et arrière réglables en hauteur, l'aide au démarrage en côte, l'ESP, la radio-CD mp3 avec prises Aux, USB et iPod, les dossiers de banquette arrière rabattables 60/40, les rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants, un système de verrouillage automatique des portes en roulant et un volant ajustable en hauteur et en profondeur.

Rio **Style**

La calandre de la Rio Style se pare de décorations aspect chrome, la climatisation manuelle fait son apparition, tout comme les projecteurs antibrouillard avant, le régulateur et limiteur de vitesse, le siège conducteur réglable en hauteur, le système de téléphonie mains-libres Bluetooth avec commandes au volant, ainsi que les volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir.

Rio **Active**

Ici, c'est Byzance. La Rio gagne l'accoudoir central avant doté d'un espace de rangement, l'allumage automatique des phares et des essuie-glaces, la climatisation automatique, les jantes en alliage de 15 pouces, le radar de recul, les lunettes et vitres arrière surteintées et le pare-soleil avec miroirs de courtoisie éclairés (conducteur et passager).

Rio **Premium**

Réservée à la carrosserie 5 portes, la finition Premium propose des équipements haut de gamme comme la boîte à gants réfrigérée, la caméra de recul, les jantes en alliage de 17 pouces, le système de navigation, le démarrage sans clé et les rétroviseurs extérieurs rabattables, sans oublier le pédalier sport.



La planche de bord se montre élégante, mais assez austère.

TARIFS (€)

			Rio Motion	Rio Style	Rio Active	Rio Premium
1.2 85 3 p. / 5 p.	5 CV	0	12 350 / 12 950	13 950 / 14 550	15 250 / 15 850	– / –
1.4 109 3 p. / 5 p.	6 CV	0	– / –	– / –	– / –	– / 18 450
1.1 CRDi 75 3 p. / 5 p.	4 CV	- 150	14 350 / 14 950	15 950 / 16 550	17 250 / 17 850	– / –
1.4 CRDi 90 3 p. / 5 p.	5 CV	0	– / –	– / –	18 050 / 18 650	– / 20 250

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	non / non	non / non	non / non	
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série	
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série	
Capteurs pluie / luminosité	non / non	non / non	série / série	série / série	
Radars de parking avant / arrière	non / non	non / non	non / série	non / série	
Jantes alliage / Peinture métallisée	non / 470	non / 470	série / 470	série / 470	
Syst. de navigation / écran tactile	non / non	non / non	990 [1] / 990 [1]	série / série	
Climatisation manuelle / auto.	non / non	série / non	non / série	non / série	
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série	
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	990 / non	
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non	non / non	non / non	
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non	
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / non	série / non	série / série	
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	non / non	non / non	
Vitres électriques avant / arrière	série / non	série / non	série / série [2]	série / série	

1. Options groupées. **2.** Version 5 portes.

TECHNIQUE

	Rio 1.2 85 3 p. / 5 p.	Rio 1.4 109 5 p.	Rio 1.1 CRDi 75 3 p. / 5 p.	Rio 1.4 CRDi 90 3 p. / 5 p.
MOTEUR et CHÂSSIS				
Type - Disposition	4 en ligne - transversale		3 en ligne - trans.	4 en ligne - trans.
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne -4			
Alimentation	injection électronique multipoint		injection directe common rail	
Suralimentation - Stop-start	non - non		1 turbo - non [1]	1 turbo - non
Cylindrée (cm³)	1 248	1 396	1 120	1 396
Puissance maxi (ch à tr/mn)	85 à 6 000	109 à 6 300	75 à 4 000	90 à 4 000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	121 à 4 000	137 à 4 200	170 à 1 500	220 à 1 750
Type de transmission	roues avant			
Boîte de vit. BVM	5 rapports	6 rapports		
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis			
Suspension arrière	essieu semi-rigide			
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 10,5			
Freins avant - arrière	disques ventilés - tambours			
Pneumatiques avant - arrière	185/65 R 15			
DIMENSIONS et POIDS				
Empattement (m)	2,57			
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,05 - 1,72 - 1,46			
Nombre de places	5			
Capacité du coffre (dm³)	288			
Réservoir (l)	43			
Poids total (kg)	1 029	1 066	1 116	1 164
Poids remorquable freiné (kg)	900	1 050	800	1 100
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)				
De 0 à 100 km/h (s)	13,1	11,5	16,1 [1]	14,2
Vitesse maxi (km/h)	172	183	158	172
Extra-urbaine - urbaine - mixte	4,3 - 6 - 5	4,7 - 7,4 - 5,7	3,3 - 3,9 - 3,6 [1]	3,7 - 4,9 - 4,1
Rejets de CO_2 (g/km)	114	130	94 [1]	109

1. Version 85g: stop-start ; 15,5 s ; 3 - 3,5 - 3,2 l/100 km ; 85 g/km.

Venga

Le Venga est l'un des petits monospaces les plus séduisants et, surtout, les plus pratiques du marché. Sa banquette coulissante permet de dégager un important volume de chargement, et son intérieur, bien qu'un peu triste, se montre très habitable. Lancé en 2010, il s'est écoulé à 3 930 exemplaires en 2013, en progression de 9%. Pour info, il est fabriqué en Slovaquie, sur la même chaîne que le Hyundai ix20. La gamme est composée de deux blocs essence (90 et 125 ch) et deux diesels (90 et 115 ch).



Le Venga est très compact et surtout très fonctionnel.

Venga **Motion**

Il ne manque pas grand-chose à cette entrée de gamme. La Motion reçoit six airbags, l'alarme périmétrique, l'assistance au démarrage en côte, l'ESP, la connectique audio Aux, les jantes en acier de 15 pouces avec enjoliveurs, les lève-vitres avant électriques, l'ordinateur de bord, la radio-CD mp3 avec commandes au volant et 6 HP, le siège conducteur réglable en hauteur, les sièges arrière coulissants et inclinables, le verrouillage centralisé et le volant ajustable en hauteur et en profondeur.

Venga **Style**

Cette finition vaut surtout pour sa climatisation manuelle et ses rétroviseurs électriques. La Style intègre également des accoudoirs intégrés au siège conducteur et passager, une prise USB compatible iPod et les poignées de porte et rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie.

Venga **Active**

La dotation devient plus intéressante avec la climatisation automatique, les vitres électriques à l'arrière, les lunette et vitres latérales arrière surteintées, les projecteurs antibrouillard avant, les radars de parking arrière, le régulateur-limiteur de vitesse, le Bluetooth et les volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir.

Venga **Premium**

Disponible sur les deux blocs les plus puissants, la livrée Premium a tout d'une grande. Elle inclut l'allumage automatique des projecteurs et des essuie-glaces, la boîte à gants éclairée et réfrigérée, la caméra de recul avec écran intégré dans le rétroviseur intérieur, les jantes en alliage de 16 pouces, les rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement avec répétiteur de clignotant, le rétroviseur intérieur jour/nuit automatique, la sellerie tissu-cuir Fuse et le très agréable toit vitré panoramique ouvrant.

Le bloc diesel de 90 ch est suffisant pour transporter une famille de 4 personnes.

TARIFS (€)

			Venga Motion	Venga Style	Venga Active	Venga Premium
1.4 90	5 CV	+ 250	15400	16100	17500	–
1.6 125	7 CV	+ 250 (1600)	–	–	18400	20700
1.4 CRDi 90	5 CV	0	–	18000	19400	–
1.6 CRDi 115	6 CV	0	–	–	19800	22100

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	non / non	non / non	700[1] / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	non / non	non / non	série / série
Radars de parking avant / arrière	non / non	non / non	non / série	non / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	non / 470	non / 470	non / 470	série / 470
Syst. de navigation / écran tactile	non / non	non / non	non / non	990[2] / 990[2]
Climatisation manuelle / auto.	non / non	série / non	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / non	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	série / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non	non / non	non / non
Banquette AR fraction. / coulissante	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros électriques / Clé mains-libres	non / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	1000 / non	série / non
Vitres électriques avant / arrière	série / non	série / non	série / série	série / série

1. Uniquement sur 1.6 125. **2.** Options groupées.





La planche de bord est correctement assemblée mais manque de gaîté.

TECHNIQUE

MOTEUR et CHÂSSIS	Venga 1.4 90	Venga 1.6 125	Venga 1.4 CRDi 90	Venga 1.6 CRDi 115
Type - Disposition	4 en ligne - transversale			
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4			
Alimentation	injection électronique multipoint		injection directe common rail	
Suralimentation - Stop-start	non - non	non - oui	1 turbo - non	
Cylindrée (cm³)	1396	1591	1396	1686
Puissance maxi (ch à tr/mn)	90 à 6000	125 à 6300	90 à 4000	115 à 4000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	137 à 4000	156 à 4200	220 à 1750	260 à 1900
Type de transmission	roues avant			
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR]	5 rapports	6 rap. (4 rap.)	6 rapports	
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis			
Suspension arrière	essieu semi-rigide			
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 10,4			
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques			
Pneumatiques avant - arrière	195/65 R 15	205/55 R 16	195/65 R 15	205/55 R 16
DIMENSIONS et POIDS				
Empattement (m)	2,62			
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,07 - 1,77 - 1,60			
Nombre de places	5			
Capacité du coffre (dm³)	444			
Réservoir (l)	48			
Poids total (kg)	1178	1180 (1194)	1270	1281
Poids remorquable freiné (kg)	1300	1300 (1100)	1300	1300
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)				
De 0 à 100 km/h (s)	12,9	11 (12,2)	14,5	11,5
Vitesse maxi (km/h)	167	184 (178)	167	182
Extra-urbaine - urbaine - mixte	5,3 - 7,2 - 6	5,2 - 7,1 - 5,9[1]	4,2 - 5 - 4,5	4,2 - 5,7 - 4,7
Rejets de CO_2 (g/km)	140	139 (154)	119	125

1. (5,5 - 8,3 - 6,5) l/100 km avec BVA.

Cee'd / Cee'd SW / Pro Cee'd

Lancée mi-2012, la berline Cee'd a été rejointe fin 2013 par le break SW, puis par la déclinaison 3 portes Pro Cee'd. Cette seconde génération, fabriquée en Slovaquie, a vu ses immatriculations s'envoler en France en 2013 : toutes carrosseries confondues, Kia a vendu 6 000 Cee'd, en hausse de près de 30 %. La gamme dispose de moteurs essence et diesel assez conventionnels, à l'exception de la récente déclinaison GT de la Pro Cee'd qui reçoit un 1.6 essence doté d'un turbo qui dégage 204 ch. Pas que quoi aller titiller les Renault Mégane RS ou les Seat León Cupra, mais c'est un bon début.



Le coupé ne dispose que de moteurs puissants, surtout le 1.6 T-GDi de 204 ch de cette version GT.

Cee'd **Motion**

Réservée à la berline, l'entrée de gamme bénéficie de l'accoudoir central avant avec compartiment de rangement, de six airbags (frontaux, latéraux et rideaux), de l'assistance au démarrage en côte, de la banquette rabattable 60/40, de la climatisation manuelle, des prises Aux, USB et iPod, de l'ESP, de la direction à assistance électrique asservie à la vitesse, des vitres avant électriques, de l'ordinateur, de la radio, ainsi que de l'ensemble volant, frein de parking et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir.

Cee'd / Cee'd SW **Style**

La finition Style est disponible sur la berline et le break. Elle comprend l'assistance de direction modulable, des compartiments de rangement sous le plancher de coffre, des jantes en alliage de 16 pouces, une prise 12 V dans le coffre, des antibrouillards avant, le régulateur-limiteur de vitesse et le système de téléphonie mains-libres Bluetooth avec reconnaissance vocale et fonction streaming audio.

Cee'd / Cee'd SW **Active**

Associée aux deux moteurs les plus puissants de la berline et du break, la livrée Active s'avère très complète en incluant l'accoudoir central arrière avec porte-gobelets intégré, l'allumage automatique des projecteurs, la climatisation automatique bizone à régulation, les feux à LED, les vitres arrière électriques, les poches aumônières au dos des sièges avant, les radars de parking arrière, les rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement et les sièges avant à réglage lombaire électrique.

Cee'd / Cee'd SW **Premium**

Ce haut de gamme des berline et break intègre le démarrage sans clé, la sellerie cuir-tissu, le toit ouvrant panoramique, les capteurs de pluie, les jantes de 17 pouces, l'habillage des portes en cuir, le rétro intérieur électrochrome et les vitres arrière teintées.

Pro Cee'd **Dynamic**

La carrosserie 3 portes est d'entrée de jeu fort bien dotée. Elle offre notamment la caméra de recul, les jantes de 17 pouces, le Bluetooth, les feux à LED, le capteur de pluie, le rétroviseur intérieur électrochrome, l'ESP, la direction assistée paramétrable, les vitres surteintées, la radio avec écran tactile et le réglage lombaire électrique des sièges avant.

Pro Cee'd **Sport / GT**

La finition Sport gagne les sièges en cuir, le toit vitré, le frein de parking électrique, des applications noir laqué un peu partout dans l'habitacle, le démarrage sans clé, les extracteurs d'air pour les passagers arrière et un repose-pieds en alu. La version GT intègre tous les équipements susnommés et ajoute le GPS, le volant chauffant, les sièges Recaro, les projecteurs au xénon, les jantes de 18 pouces et les étriers de frein rouge.

TARIFS (€)			Pro Cee'd Dynamic	Pro Cee'd Sport	Pro Cee'd GT
1.6 GDi 135 3 p.	7 CV	+ 250	21540	23840	–
1.6 T-GDi 204 3 p.	12 CV	+ 2200	–	–	28990
1.6 CRDi 128 3 p.	6 CV	0	23740	26040	–

ÉQUIPEMENTS			
Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	non / 1300[1]	non / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	non / série	1500[2] / série	non / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 570	série / 570	série / 570
Syst. de navigation / écran tactile	1800[3] / 1800[3]	990[4] / 990[4]	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série
Radio–CD / Prise USB	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	série / non	série[5] / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains–libres	série / non	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	1800[3] /non	série / non	série / non
Vitres électriques avant / arrière	série / non	série / non	série / non

1. Uniquement sur 1.6 GDi 135. **2.** Inclus dans le pack Ultimate. **3, 4.** Options groupées. **5.** Sellerie cuir-tissu.

La seconde génération de Cee'd est disponible avec deux blocs essence et trois diesels et en trois carrosseries, 3 portes, 5 portes et break.





Le break peut accueillir jusqu'à 500 dm³ de bagages, 1642 dm³ en rabattant la banquette.

TARIFS (€)			Cee'd Motion	Cee'd Style	Cee'd Active	Cee'd Premium
1.4 100 5 portes	6 CV	0	17350	18350	–	–
1.6 GDi 135 5 p./break	7 CV	+ 250 / 150[1]	– / –	– / 20750	20650 / 21850	22650 / 23850
1.4 CRDi 90 5 p./break	5 CV	0 / 0	19350 / –	20350 / 21350	– / –	– / –
1.6 CRDi 110 5 p./break	6 CV	0 / 0[2]	– / –	21750 / 22750	– / –	– / –
1.6 CRDi 128 5 p./break	7 CV	0[2]	– / –	– / –	22850 / 23850	24850 / 25850

ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	1200[3] / non	1200[4] / non	1200[4] / 1100[5]
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	300[6] / non	800[7] / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	non / non	non / 300[6]	non / série	2800[8] / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	non / 570	série / 570	série / 570	série / 570
Syst. de navigation / écran tactile	non / non	non / non	990[9] / 990[9]	990[9] / 990[9]
Climatisation manuelle / auto.	série / non	série / non	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	série / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non	non / non	non / 2800[8]
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / non	série / non	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	800[7] /non	série / non
Vitres électriques avant / arrière	série / non	non / 300[6]	série / série	série / série

1. Avec BVMR: malus 900. **2.** Avec BVA: malus 500 / 900. **3.** Uniquement sur 1.6 CRDi 110. **4.** Uniquement sur 1.6 CRDi 128. **5.** Uniquement sur 1.6 GDi 135. **6, 7, 8, 9.** Options groupées.



La planche de bord est très bien assemblée et l'ergonomie, fonctionnelle.



En 3 ou 5 portes, la Cee'd adopte la même poupe.

TECHNIQUE	Cee'd 1.4 100 5 p.	Cee'd 1.6 GDi 135 3 p. / 5 p. / break	Cee'd 1.6 T-GDi 204 3 p.	Cee'd 1.4 CRDi 90 5 p. / break	Cee'd 1.6 CRDi 110 5 p. / break	Cee'd 1.6 CRDi 128 3 p. / 5 p. / break
MOTEUR et CHÂSSIS						
Type - Disposition	4 en ligne - transversale					
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne -4			2 ACT, courroie -4	2 ACT, chaîne -4	
Alimentation	inj. électro. multipoint	injection directe essence		injection directe common rail		
Suralimentation - Stop-start	non - oui	non - non		1 turbo - non		
Cylindrée (cm³)	1396	1591		1396	1582	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	100 à 5500	135 à 6300	204 à 6000	90 à 4000	110 à 4000	128 à 4000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	137 à 4200	164 à 4850	265 à 1750	220 à 1500	260 à 1900	260 à 1900
Type de transmission	roues avant					
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR]	6 rapports	6 rapports [6 rapports]	6 rapports		6 rapports (6 rapports)	
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis					
Suspension arrière	essieu multibras - barre antiroulis					
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 10,6					
Freins avant-arrière	disques ventilés - disques					
Pneumatiques avant-arrière	165/65 R 15	205/55 R 16	225/40 R 18	195/65 R 15	205/55 R 16	225/45 R 17
DIMENSIONS et POIDS						
Empattement (m)	2,65					
Longueur-largeur-hauteur (m)	4,31 - 1,78 - 1,43 / 4,31 - 1,78 - 1,47 / 4,51 - 1,78 - 1,49					
Nombre de places	5					
Capacité du coffre (dm³)	380 / 380 / 528					
Réservoir (l)	53					
Poids total (kg)	1171	1241 / 1316 [1348]	1359	1365 / 1411	1375	1375 (1385)
Poids remorquable freiné (kg)	1200	nc / 1400 [1300]	1400	1500		1500 (1300)
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)						
De 0 à 100 km/h (s)	13,2	11,2/9,9 [10,8]/10,2 [11,1]	7,7	13,5 / 13,9	11,5 / 11,8 (12,7)	10,2/10,9 (11,8)/11,2 (12,1)
Vitesse maxi (km/h)	182	192 / 195 / 192	230	170 / 170	185 / 185 (180)	192/197 (186)/193 (185)
Extra-urbaine-urb.-mixte 3 et 5 p.	4,6 - 7,2 - 5,6	4,8-8-6,1 [4,9-8-6,1]	6,1 - 9,7 - 7,4	3,5 - 5,3 - 4,1	3,7 - 4,8 - 4,1	3,8-5,2-4,3 (4,5-7,2-5,5)
Extra-urbaine-urb.-mixte break	–	5-7,5-6 [5,3-8,5-6,4]	–	3,9 - 5,5 - 4,5	4-5,3-4,5 (4,6-7,5-5,6)	4-5,3-4,5 (4,6-7,5-5,6)
Rejets de CO_2 (g/km)	139	140/140 [140]/134 [144]	171	109 / 117	108 / 117 (149)	114 / 114 (145) / 117 (149)

Carens

Cela fait longtemps que Kia propose un monospace compact dans sa gamme. Mais les précédentes générations de Carens n'avaient pas vraiment marqué les esprits. Cette nouvelle version change la donne. Commercialisé depuis 2013, ce modèle arbore une ligne séduisante, un habitacle soigné et propose des motorisations correctes et 5 ou 7 places. Pas forcément de quoi ébranler les ténors du marché que sont les Scénic, 5008, Picasso ou Touran, mais assez pour être une alternative très intéressante.

TARIFS (€)			Carens Motion	Carens Style	Carens Active	Carens Premium
1.6 GDi 135 5 / 7 pl.	8 CV	+ 900	21700 / –	23050 / 23550	24700 / 25200	– / –
1.7 CRDi 115 5 / 7 pl.	6 CV	0	23900 / –	25250 / 25750	26900 / 27400	– / –
1.7 CRDi 136 5 / 7 pl.	7 CV[1]	+ 150[1]	– / –	– / –	27500 / 28000	29800 / 30300

ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	non / non	1200[2] / non	1200[2] / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	non / non	non / série	non / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 570	série / 570	série / 570	série / 570
Syst. de navigation / écran tactile	non/ non	1100[3] / 1100[3]	1100 / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	série / non	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	1800[4] / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non	non / non	1800[4] / 1800[4]
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / non	série / non	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / série	série / non	série / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série	série / série

1. Avec BVA : 8 CV et malus 2200 €. **2.** Uniquement sur 1.6 CRDi 136. **3, 4.** Options groupées.



En fonction des finitions, le Carens reçoit un habillage spécifique.



Le comportement routier du Carens est à la hauteur de ce que l'on attend d'un monospace compact.

Carens **Motion**

D'entrée de jeu, cette voiture familiale reçoit de série six airbags, l'ESP, l'assistance au démarrage en côte, la climatisation manuelle, la console centrale avec accoudoir et porte-gobelets, la détection de sous-gonflage des pneumatiques, l'éclairage statique d'intersection, les jantes en alliage de 16 pouces, les vitres électriques, la radio-CD mp3 avec 6 HP, prise USB et commandes au volant, le régulateur-limiteur de vitesse, les rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants, le siège passager avant avec mise en tablette et les sièges de seconde rangée individuels, inclinables et coulissants.

Carens **Style**

La finition Style n'apporte rien de vraiment indispensable, mais un peu de confort ne nuit pas ! L'allumage automatique des projecteurs et des essuie-glaces, la climatisation automatique bizone, les antibrouillards, le purificateur d'air (ioniseur), le radar de parking arrière, les rails de toit aspect métal, le Bluetooth et les volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir sont de série.

Carens **Active**

Sur le Carens Active, les jantes passent en 17 pouces, le toit devient ouvrant, la radio hérite d'un écran tactile, les vitres arrière sont surteintées, les rétroviseurs se rabattent électriquement et il y a des tablettes type aviation.

Carens **Premium**

La livrée haut de gamme adopte un système de navigation, un amplificateur audio et caisson de basses, un rideau en deuxième rangée, des feux arrière à LED, un radar de parking avant, l'éclairage d'ambiance, des applications spécifiques, un rétroviseur électrochrome et un système de démarrage sans clé.

Pratique et bien conçu, le Carens aurait mérité une banquette coulissante.





Le Carens est disponible en configuration 5 ou 7 places.

TECHNIQUE

MOTEUR et CHÂSSIS	Carens 1.6 GDi 135 5 places / 7 places	Carens 1.7 CRDi 115 5 places / 7 places	Carens 1.7 CRDi 136 5 places / 7 places
Type - Disposition	4 en ligne - transversale		
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4		
Alimentation	inj. directe essence	injection directe common rail	
Suralimentation - Stop-start	non - oui	1 turbo - oui	
Cylindrée (cm³)	1591	1685	1385
Puissance maxi (ch à tr/mn)	135 à 6300	115 à 4000	136 à 4000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	164 à 4850	260 à 1250	320 à 1750
Type de transmission	roues avant		
Boîte de vit. BVM (BVA)	6 rapports		6 rapports (6 rapports)
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis		
Suspension arrière	essieu multibras - barre antiroulis		
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 11		
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques		
Pneumatiques avant - arrière	205/55 R 16		225/45 R 17
DIMENSIONS et POIDS			
Empattement (m)	2,75		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,53 - 1,81 - 1,61		
Nombre de places	5 / 7		
Capacité du coffre (dm³)	492		
Réservoir (l)	58		
Poids total (kg)	1458 / 1483	1557 / 1581	1567 (1587) / 1591 (1600)
Poids remorquable freiné (kg)	1300	1500	1500
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)			
De 0 à 100 km/h (s)	11,3	13	10,4 (12)
Vitesse maxi (km/h)	185	181	191 (186)
Extra-urbaine - urbaine - mixte	5,3 - 8,4 - 6,4	4,1 - 5,8 - 4,7	4,3-5,7-4,8 (5,1-7,7- 6,1)
Rejets de CO_2 (g/km)	149	124	127 (159)



L'Optima est l'une des rares berlines hybrides de ce segment.

Optima

L'Optima est un modèle qui gagne à être connu. Mise sur le marché en 2012 en Europe, cette berline offre un confort de conduite très agréable. Malheureusement, le segment des familiales (qui compte notamment la Renault Laguna) nécessite d'avoir un peu d'image et des moteurs à la hauteur pour réussir. Or, le 1.7 diesel de 136 ch ne démérite pas, mais il ne fait pas vraiment rêver. Pour remonter le niveau, l'Optima propose une version hybride essence (190 ch), qui constitue une alternative beaucoup plus séduisante à la Toyota Prius. D'ailleurs, sur les 372 exemplaires vendus l'année dernière en France, l'hybride représentait 40%. Question équipement, l'Optima est disponible en deux finitions (Active et Premium) très complètes.

TECHNIQUE

MOTEUR et CHÂSSIS	Optima Hybrid	Optima 1.7 CRDi 136
Type - Disposition	4 en ligne - transversale [1]	4 en ligne - transversale
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	
Alimentation	inj. électro. multipoint	inj. directe common rail
Suralimentation - Stop-start	non - oui	1 turbo - non
Cylindrée (cm³)	1956	1685
Puissance maxi (ch à tr/mn)	150 à 6000 [1]	136 à 4000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	180 à 5000 [1]	325 à 2000
Type de transmission	roues avant	
Boîte de vit. BVM (BVA)	(6 rapports)	6 rapports (6 rapports)
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis	
Suspension arrière	essieu multibras - barre antiroulis	
Direction-Diam. de braquage (m)	crém. assistée - 10,9	crém. assistée - 11,1
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques	
Pneumatiques avant - arrière	215/55 R 17	
DIMENSIONS et POIDS		
Empattement (m)	2,8	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,85 - 1,83 - 1,46	
Nombre de places	5	
Capacité du coffre (dm³)	381	505
Réservoir (l)	65	70
Poids total (kg)	1581	
Poids remorquable freiné (kg)	nc	1300
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)		
De 0 à 100 km/h (s)	9,4	10,6 (12)
Vitesse maxi (km/h)	192	198 (190)
Extra-urbaine - urbaine - mixte	5 - 5,9 - 5,1	4,4-5,7-4,9 (4,9-7,9-6)
Rejets de CO_2 (g/km)	119	133 (158)

1. + Moteur électrique synchrone à aimant permanent ; 30 kW à 1400 tr/mn ; 205 Nm ; batterie lithium Polymer 5,3 Ah.



L'intérieur de l'Optima est à la hauteur des productions européennes.

TARIFS (€)

			Optima Active	Hybrid / Optima Premium
Hybrid	8 CV	0	–	34860 / –
1.7 CRDi 136	7 CV	+ 150 (2200)	28700	– / 34500

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	1500 / non	1500 [1] / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	série / série	série / série
Jantes alliage / Peint. métallisée	série / 550	série / 550
Syst. de navigation / écran tactile	1800 [2] / 1800 [2]	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	série / non	série / non
Sièges chauffants / électriques	série / série	série / série
Banq. AR fraction. / coulissante	série / non	série / non
Rétros élec. / Clé mains-libres	série / non	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	série / non	série / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série

1. Série sur Hybrid. **2.** Options groupées.



Cette berline est très populaire aux États-Unis où elle a d'ailleurs déjà été restylée.

Soul

Apparu fin 2008, le Kia Soul a été le premier SUV urbain du marché mais ce segment n'a réellement décollé que récemment. Aujourd'hui, le succès des Renault Captur et Peugeot 2008 lui donne toute légitimité. D'autant qu'une nouvelle génération a été lancée au printemps 2014. Si son allure générale ne change pas beaucoup, les plus importantes modifications stylistiques se situent dans l'habitacle. La planche de bord devient plus sexy et le confort s'améliore, mais le Soul perd en habitabilité. Sous le capot, il héberge un 1.6 essence ou diesel de 132 ou 128 ch.



Le comportement dynamique du Soul est sain, mais son confort est perfectible.



Le Soul veut se faire une place au soleil, comme le Captur et autre 2008 et a le look pour y parvenir.

TECHNIQUE

	Soul 1.6 GDi 132	Soul 1.6 CRDi 128
MOTEUR et CHÂSSIS		
Type - Disposition	4 en ligne - transversale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4	
Alimentation	inj. électro. multipoint	inj. dir. common rail
Suralimentation - Stop-start	non - non	
Cylindrée (cm^3)	1591	1582
Puissance maxi (ch à tr/mn)	132 à 6300	128 à 4000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	161 à 4850	260 à 1900
Type de transmission	roues avant	
Boîte de vit. BVM (BVA)	6 rapports	6 rapports (6 rapports)
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis	
Suspension arrière	essieu semi-rigide	
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 10,6	
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques	
Pneumatiques avant - arrière	205/55 R 16	
DIMENSIONS et POIDS		
Empattement (m)	2,6	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,12 - 1,79 - 1,61	
Nombre de places	5	
Capacité du coffre (dm^3)	340	
Réservoir (l)	48	
Poids total (kg)	1212	1308
Poids remorquable freiné (kg)	1300	1 300 (1100)
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)		
De 0 à 100 km/h (s)	11	10,7 (11,7)
Vitesse maxi (km/h)	185	180 (177)
Extra-urbaine - urbaine - mixte	5,8 - 8,5 - 6,8	4,4-6,1-5 (5,2-7,5-6)
Rejets de CO_2 (g/km)	158	132 (158)



La seconde génération de Soul a gagné en style intérieur, mais pas en habitabilité.

Soul **M**

L'entrée de gamme se montre très généreuse. Elle dispose d'une pléthore d'aides à la conduite (ABS, BAS, ESC, HAC, VSM, ESS), de la climatisation manuelle, des airbags frontaux, latéraux et rideaux, un système audio mp3 avec commandes au volant, prises USB et Aux et 6 HP, du contrôle de pression des pneus, des jantes en alliage de 16 pouces, des vitres électriques, du limiteur-régulateur de vitesse, de l'ordinateur de bord et des poignées extérieures et rétroviseurs couleur carrosserie.

Soul **L**

L pour Luxe ! Cette finition intermédiaire comprend un accoudoir central arrière, des applications extérieures noir laqué, une boîte à gants réfrigérée, une caméra de recul, la climatisation automatique, un espace de rangement sous le plancher de coffre, des feux à LED, des antibrouillards, un écran tactile, des barres de toit, un kit Bluetooth avec reconnaissance vocale et des jantes de 17 pouces.

Soul **Spirit of Soul**

Avec un nom pareil, cette finition est censée tirer la quintessence de la voiture ! Cette finition intègre le GPS avec éclairage dynamique des haut-parleurs (en gros, la lumière s'allume au rythme de la musique !), la peinture métallisée, le démarrage sans clé, des jantes de 18 pouces et une décoration à base de stickers.

TARIFS (€)

			Soul M	Soul L	Soul Spirit of Soul
1.6 GDi 132	8 CV	2200	17450	19450	–
1.6 CRDi 128	7 CV	+ 150 (2200)	19650	21650	25555

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	1300 [1] / non	non / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	non / non	non / non
Radars de parking avant / arrière	non / non	non / série	non / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 470	série / 470	série / série
Syst. de navigation / écran tactile	non / non	1500 [2] / 1500 [2]	série / série
Climatisation manuelle / auto.	série / non	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non	non / non
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / non	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	800 / non	non / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série

1. Uniquement sur le 1.6 CRDi. **2.** Options groupées.



Un style cubique séduisant pour ce SUV urbain seulement disponible en 4x2.

À VENIR Soul EV

Une version électrique du Soul est prévue pour le marché européen (et américain) d'ici à la fin de l'année. Elle reçoit un bloc de 81,4 kW (110 ch) avec un couple de 285 Nm disponible immédiatement. Kia annonce une autonomie maxi de 212 km, ce qui la place dans la moyenne des électriques (Renault Zoe et Nissan Leaf). L'énergie électrique est stockée dans une batterie lithium-ion polymère de w27 kWh. Le prix n'est pas encore connu.





Suspensions, insonorisation et comportement ont fait l'objet d'un travail de remise à niveau.



L'intérieur est correctement assemblé, mais commence à accuser le poids des années.

Sportage

Best-seller de la marque, il se place souvent dans le top 10 des SUV les plus vendus en France. Il s'est écoulé à 8700 exemplaires en 2013. Introduit en 2011, il vient de recevoir quelques évolutions. Si l'offre de motorisations ne bouge absolument pas, il bénéficie de nouveaux réglages de suspensions qui le rendent à la fois plus dynamique et plus confortable. La planche de bord reçoit un nouveau traitement et la calandre est désormais en nid-d'abeilles, sans oublier des blocs à LED à l'arrière. Des équipements font par ailleurs leur apparition (caméra de recul, chaîne hi-fi Infinity, volant chauffant, paramétrage de la direction).

TARIFS (€)

			Sportage Style	Sportage Active	Sportage Premium
1.6 GDi 135 4x2	8 CV	+ 900	22 850	25 550	26 550
1.7 CRDi 115 4x2	6 CV	+ 150	25 150	27 850	31 150
2.0 CRDi 136 4x2 / 4x4	8 CV	+ 900 (3 000)	– / –	29 250 / 31 250	32 550 / 34 550
2.0 CRDi 184 4x4	11 CV	+ 4 000	–	–	37 150

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	non / non	1 500 [1] / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / non	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	non / non	non / série	1 500 [2] / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 570	série / 570	série / 570
Syst. de navigation / écran tactile	non / non	990 / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	série / non	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	série / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / non	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	800 / non	série / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série

1. Sur 2.0 CRDi 136, série sur 2.0 CRDi 184. **2.** Pack Ultimate.



Le Sportage est le modèle le plus vendu chez Kia.

Sportage **Style**

En même temps que le restylage, Kia a enrichi la dotation du Sportage. Dès l'entrée de gamme, on trouve de série l'alarme périmétrique, les aides au démarrage en côte et au frein moteur, le capteur de pluie, la climatisation, le contrôle de pression des pneumatiques, les jantes en alliage de 16 pouces, les vitres électriques, les antibrouillards avant avec éclairage statique d'intersection, le régulateur de vitesse, le Bluetooth et le verrouillage centralisé à distance.

Sportage **Active**

La finition Active est celle qui offre le meilleur rapport qualité/prix. Elle intègre notamment l'allumage automatique des projecteurs, la caméra de recul, la climatisation automatique bizone, les jantes en alliage de 17 pouces, les lunette et vitres latérales arrière surteintées, les poignées de porte extérieures aspect chrome, un système audio Infinity avec écran tactile, le rétroviseur électrochrome, les rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, le siège avant conducteur à réglage lombaire et le volant et le pommeau de levier de vitesses gainés de cuir.

Sportage **Premium**

L'ouverture et le démarrage sans clé, la sellerie en cuir, les sièges chauffants à l'avant et à l'arrière, le siège conducteur à réglages électriques, un système de navigation incluant sept ans de mises à jour, le toit vitré panoramique ouvrant et le volant chauffant font de cette finition une offre très séduisante. À condition d'y mettre le prix.

TECHNIQUE

	Sportage 1.6 GDi 135 4x2	Sportage 1.7 CRDi 115 4x2	Sportage 2.0 CRDi 136 4x2 / 4x4	Sportage 2.0 CRDi 184 4x4
MOTEUR et CHÂSSIS				
Type - Disposition	4 en ligne - transversale			
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4			
Alimentation	inj. directe essence	injection directe common rail		
Suralimentation - Stop-start	non - oui	1 turbo - oui	1 turbo - non	
Cylindrée (cm³)	1591	1685	1995	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	135 à 6300	115 à 4000	136 à 4000	184 à 4000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	167 à 4850	260 à 1250	318 à 1800	392 à 1800
Type de transmission	roues avant		roues AV / intégrale	intégrale
Boîte de vit. BVM (BVA)	6 rapports		6 rap. (6 rap.)	(6 rapports)
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis			
Suspension arrière	essieu multibras - barre antiroulis			
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 10,6			
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques			
Pneumatiques avant - arrière	215/70 R 16	225/60 R 17	215/70 R 16	235/55 R 18
DIMENSIONS et POIDS				
Empattement (m)	2,64			
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,44 - 1,86 - 1,65			
Nombre de places	5			
Capacité du coffre (dm³)	564			
Réservoir (l)	58			
Poids total (kg)	1305	1415	1475 / 1525 (1601)	1601
Poids remorquable freiné (kg)	1200		2000 (1600)	1600
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)				
De 0 à 100 km/h (s)	11,1	12,3	10,8 / 11,3 (12,1)	(9,8)
Vitesse maxi (km/h)	178	173	182 / 181 (181)	(195)
Extra-urbaine - urbaine - mixte	5,8 - 7,5 - 6,4	4,8 - 6 - 5,2	4,9 - 6,6 - 5,5 [1]	(6,1 - 9,1 - 7,2)
Rejets de CO_2 (g/km)	149	135	147 / 149 (179)	(187)

1. Version 4x4 : 5,1 - 6,8 - 5,7 (5,8 - 8,7 - 6,9).

Sorento

Dégringolade pour le gros SUV de Kia. L'année dernière, les ventes du Sorento ont chuté de 70%. Seuls 191 acheteurs ont été séduits par ses prestations. Pourtant, il n'est pas si vieux que ça : lancé en 2009, il a bénéficié d'un important remaniement en 2012 (restylage et évolution du châssis). Mais son frère le Hyundai Santa Fe est plus connu et plus récent. Du coup, le Sorento fait sur notre marché de la figuration malgré son style avenant. Quant à la prochaine génération, elle n'est pas attendue avant la fin de l'année, voire début 2015. Ce SUV de 7 places est doté d'un bloc diesel 2.2 CRDi de 197 ch (boîte mécanique ou automatique). Il n'est disponible qu'avec un seul niveau de finition, très complet, qui intègre notamment les sièges chauffants tant à l'avant qu'à l'arrière, un GPS, la climatisation bizone, l'aide au démarrage en côte, la sellerie en cuir, la peinture métallisée, les jantes de 19 pouces, le démarrage sans clé, etc.

Le Sorento offre 7 places de série. Mais ne comptez pas faire voyager 2 adultes en troisième rangée pendant des centaines de kilomètres.





Un seul moteur est disponible sur le Sorento: un 2.2 CRDi de 197 ch.



Le dessin de la planche de bord du Sorento manque de personnalité.



Le malus du Sorento est limité, pas ses arguments.

TARIFS (€)			Sorento Origins
2.2 CRDi 197	11 (12) CV	+ 2200[1]	43 640

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	1 500 / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série
Radars de parking avant / arrière	non / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / série
Syst. de navigation / écran tactile	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	série / non
Sièges chauffants / électriques	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	série / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série

1. Malus 3 000 € avec BVA.

TECHNIQUE

MOTEUR et CHÂSSIS	Sorento 2.2 CRDi 197
Type - Disposition	4 en ligne - transversale
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4
Alimentation	injection directe common rail
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - non
Cylindrée (cm³)	2 199
Puissance maxi (ch à tr/mn)	197 à 3 800
Couple maxi (Nm à tr/mn)	421 à 1 800
Type de transmission	intégrale
Boîte de vit. BVM (BVA)	6 rapports (6 rapports)
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis
Suspension arrière	multibras
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 10,9
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques
Pneumatiques avant - arrière	235/65 R 17 (235/60 R 18)
DIMENSIONS et POIDS	
Empattement (m)	2,70
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,69 - 1,89 - 1,70
Nombre de places	7
Capacité du coffre (dm³)	258 - 528
Réservoir (l)	64
Poids total (kg)	1 787 (1 844)
Poids remorquable freiné (kg)	2 500 (2 000)
PERFORMANCES ET CONSO (l/100 km)	
De 0 à 100 km/h (s)	9,7 (9,9)
Vitesse maxi (km/h)	190
Extra-urbaine - urbaine - mixte	5,2-7,5-6,1 (5,5-8,9-6,8)
Rejets de CO_2 (g/km)	159 (178)

Les Kia non importées

La marque coréenne rayonne dans le monde entier. Beaucoup de modèles changent de nom en fonction des pays. La plupart des marchés disposent de productions récentes, à l'exception de l'Amérique latine qui compte encore des modèles des années 1990.



Borrego / Mohave

Un moment vendu aux États-Unis, ce gros SUV poursuit sa carrière en Chine et au Brésil avec un 3.8 V6.



Cadenza / K7

Cette berline haut de gamme est commercialisée en Corée du Sud, Amérique du Nord et Chine. Elle est équipée d'un 3.3 V6 de 297 ch.



Forte / Cerato / K3

Si la Cee'd circule en Europe, la Forte est la berline compacte 4 ou 5 portes vendue dans le monde entier, avec des 1.8 ou 2.0 essence.



Cerato Koup / Shuma

La Forte coupé circule en Amérique du Nord, Australie ou Russie (1.6 ou 2.0). La Shuma est 100% chinoise.



Carnival / Sedona

Notre ancien Carnival évolue encore dans certains pays, mais cette version du monospace est totalement inédite.



K900 / Quoris

Il mesure 5,09 m et reçoit un tonitruant V8 de 420 ch. On le trouve en Amérique, Corée du Sud et Russie.



Pregio

Cet utilitaire est très populaire dans les pays en voie de développement et en Amérique latine.



Ray

En Corée du Sud, ce cube se dote d'un bloc électrique de 68 ch (50 kW) ou du 3-cylindres de la Picanto.



Rio / Pride / K2

La version US de la Rio a 4 portes et un 1.6 de 138 ch. Elle évolue dans des pays en 5 portes (K2 ou Pride).



Sportage

L'ancienne version du Sportage est encore distribuée dans de nombreux pays d'Amérique latine.



Stylus / Rio

L'ex-Cerato est vendue en Colombie et au Vénézuela. Longue de 4,24 m, elle reçoit un vieux 1.5 de 96 ch.

SSANGYONG

Fondé en 1954
Groupe Mahindra & Mahindra

SsangYong France 1, avenue du Fief - 95310 Saint-Ouen-l'Aumône
www.ssangyong.fr

CORÉE DU SUD

Il faudra des années à SsangYong pour asseoir sa notoriété sur notre marché, mais en uniformisant sa gamme et en proposant des produits plus séduisants, un grand pas a déjà été fait. Tombée à 290 unités en 2012, la marque a écoulé 209 véhicules en 2013 et compte sur plus de 500 ventes en 2014, portée par un Korando métamorphosé.

4 gammes disponibles
- Actyon Sports
- Korando
- Rexton W
- Rodius

Actyon Sports

Apparu en 2007 peu après le SUV Actyon dont il dérivait, le Sports se caractérisait par la même proue, aussi originale qu'ingrate. Disparu en 2011, le pick-up s'offre une seconde chance depuis 2012 (le SUV également depuis cette année, mais sur d'autres marchés). Cette fois, il adopte un nouveau dessin bien plus avenant et qui tend a se propager dans la gamme SsangYong. Distribué en France uniquement en double cabine 5 places avec 4 roues motrices, il profite d'une dotation luxueuse pour un pick-up !



Toujours pratique mais bien plus attrayant, le nouvel Actyon Sports n'est en fait qu'une version restylée de l'ancienne mouture au museau pointu !



Véritable 4x4, l'Actyon Sports est efficace en tout-terrain. Sa grande benne lui permet d'embarquer un important volume de chargement.



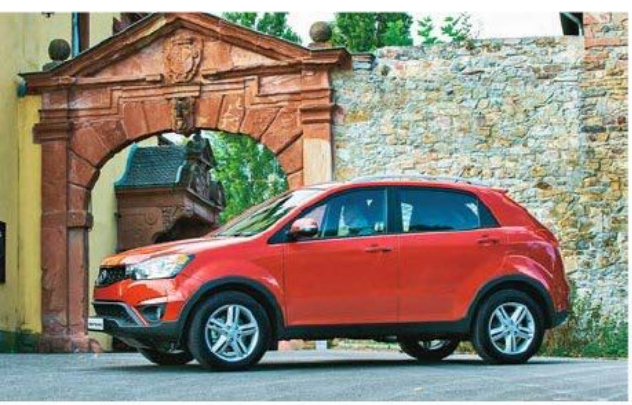
À l'intérieur, la présentation est moderne, mais les plastiques se révèlent très rigides... façon pick-up !

Korando

Cœur de gamme de la marque, le Korando est le modèle qui peut sortir SsangYong de l'anonymat. Le SUV compact date pourtant de 2011. Mais, en 2013, la marque coréenne a eu la bonne idée de réajuster fortement le tir tant en matière de style que de comportement et de prix. Disparue, l'allure impersonnelle du premier jet, le Korando adopte désormais un regard qui lui donne enfin du caractère. À cela s'ajoute une refonte complète de la planche de bord, des progrès en matière de finition et de choix des matériaux, ainsi qu'une amélioration du comportement routier. La version diesel de 175 ch est abandonnée et le prix abaissé de 2000 € ; en contrepartie, le Korando perd quelques équipements comme les capteurs de pluie et de luminosité, ou encore la possibilité d'un toit ouvrant, mais gagne des jantes en alliage de 18 pouces ainsi qu'une climatisation automatique.



Abandonnés, les traits classiques, le Korando offre désormais une ligne moderne. Un style agressif sans excès.



Le Korando est devenu doublement attractif : par son prix d'abord, et aussi par sa ligne.



À l'intérieur aussi le Korando troque sa présentation passe-partout pour un dessin que ne renierait pas Hyundai.



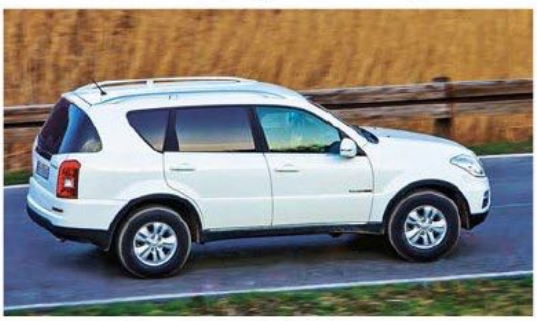
Proposé en 4x2 ou 4x4, le Korando a profité de ce remaniement pour progresser aussi sur le plan de l'agrément de conduite.

TARIFS (€)			Actyon Sports	Korando Pack Sport	Rexton W Luxe	Rodius
e-XDi 200 Low Emission 4x2 / 4x4	8 / 9 CV	+900 / +2200	– / –	22990 / 24490	– / –	– / –
e-XDi 200 4x2 / 4x4	10 CV[1]	+ 6500[2]	– / 26990	– / –	– / 32990	29990 / 34990
ÉQUIPEMENTS						
Boîte auto. / manuelle robotisée			non / non	non / non	2500 / non	5000[3] / non
Airbags frontaux / latéraux			série / non	série / série	série / série	série / non
Airbags rideaux / ESP			non / série	série / série	non / série	non / série
Capteurs pluie / luminosité			non / non	non / non	non / non	non / non
Radars de parking avant / arrière			non / série	non / série	série[4] / série	non / série
Jantes alliage / Peinture métallisée			série / 500	série / 500	série / 500	série / 500
Syst. de navigation / écran tactile			990 / non	990 / non	990 / non	990 / non
Climatisation manuelle / auto.			non / série	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB			série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral			non / non	non / non	série / non	non / non
Sièges chauffants / électriques			série / non	série / non	non / non	série / non
Banquette AR fraction. / coulissante			non / non	série / non	série / non	série / série
Rétros électriques / Clé mains-libres			série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe			non / non	non / non	série / non	non / non
Vitres électriques avant / arrière			série / série	série / série	série / série	série / série

1. Actyon Sports e-XDi 200 4x4: 7 CV. **2.** Rexton W 4x4 BVA et Rodius 4x4 BVA: + 8000. **3.** De série en 4x4. **4.** Seulement si BVA.

Rexton W

S'il fête ses 13 ans cette année, l'actuel Rexton, qui avait été fortement retouché en 2006, a subi une nouvelle cure de jouvence en 2013. Depuis, il arbore un air plus huppé qui rappelle pourtant la version de 2001 ! Imposant et pratique avec ses 7 places, il se contente d'un seul bloc diesel de 155 ch. Un peu juste pour un 4x4 de 2 tonnes. Proposé en boîte manuelle ou automatique, il dispose d'une panoplie d'équipements complète, comprenant l'ESP, la sellerie cuir, le régulateur de vitesse et le radar de recul, une option avec caméra étant disponible à 290 €. Comme sur tous les autres modèles SsangYong, cette offre oblige à choisir aussi le GPS.



Profondément modifié l'an dernier, le Rexton, rebaptisé Rexton W, ne court pas les rues. Il est vrai que son malus maximal n'aide pas.



Le Rexton W adopte un dessin résolument dynamique, plus proche de celui des autres modèles de la marque. Il propose 7 places de série.

TECHNIQUE	Actyon Sports e-XDi 200 4x4	Korando e-XDi 200 Low Emission 4x2 / 4x4	Rexton W e-XDi 200 4x4	Rodius e-XDi 200 4x2 / 4x4
MOTEUR et CHÂSSIS				
Type - Disposition	4 en ligne - transversale.	4 en ligne - transversale	4 en ligne - transversale	4 en ligne - transversale.
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	2 ACT, chaîne - 4	2 ACT, chaîne - 4	2 ACT, chaîne - 4
Alimentation	inj. dir. common rail	inj. dir. common rail	inj. dir. common rail	inj. dir. common rail
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - non	1 turbo - non	1 turbo - non	1 turbo - non
Cylindrée (cm³)	1998	1998	1998	1998
Puissance maxi (ch à tr/mn)	155 à 3400	149 à 3400	155 à 3400	155 à 3400
Couple maxi (Nm à tr/mn)	360 à 1500	360 à 1500	360 à 1500	360 à 1500
Type de transmission	intégrale	roues avant / intégrale	intégrale	roues arrière / intégrale
Boîte de vit. BVM (BVA)	6 rapports	6 rapports	6 rap. (5 rap.)	6 rap. / (5 rap.)
Suspension avant	ind. à d. triang. - b. stabilisatrice	ind. à d. triang. - b. stabilisatrice	ind. à d. triang. - b. stabilisatrice	ind. à d. triang. - b. stabilisatrice
Suspension arrière	essieu rigide - b. stabilisatrice	multibras - b. stabilisatrice	essieu rigide - b. stabilisatrice	multibras[1] - b. stabilisatrice
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 12,4	crémaillère assistée, - 10,8	crémaillère, assistée - 11,4	crémaillère, assistée - 11,6
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques	disques ventilés - disques	disques ventilés - disques	4 disques ventilés
Pneumatiques avant - arrière	255/60 R 18	225/55 R 18	255/60 R 18	235/60 R 17
DIMENSIONS et POIDS				
Empattement (m)	3,06	2,65	2,84	3
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,99 - 1,91 - 1,79	4,41 - 1,83 - 1,68	4,76 - 1,90 - 1,84	5,13 - 1,92 - 1,85
Nombre de places	5	5	7	7
Capacité du coffre (dm³)	nc	486	nc	577[2]
Réservoir (l)	75	57	80	80
Poids total (kg)	2002	1720 / 1747	2065 (2094)	2115 / (2248)
Poids remorquable freiné (kg)	2300	2000 / 2000	2600	2000 / (2000)
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)				
0 à 100 km/h (s)	nc	nc / nc	nc	nc / (nc)
Vitesse maxi (km/h)	171	180 / nc	173 (175)	180 / (181)
Extra-urbaine - urb. - mixte	6,4 - 9,6 - 7,5	4,8-7,6-5,8 / 5,4-7,6-6,2	6,3 - 9,4 - 7,4 (6,7 - 9,9 - 7,8)	6,4-9,8-7,6 / (6,9-10,1-8,1)
Rejets de CO_2 (g/km)	199	147 / 157	196 (206)	199 / (212)

1. Rodius 4x4 : suspension arrière indépendante multibras. **2.** 1826 dm³ en configuration 4 places.



Si l'habitacle est luxueux, la présentation intérieure aurait mérité un graphisme plus moderne.

Véritable franchisseur, le Rexton W n'existe qu'en version 4x4.



Rodius

En arrivant en 2005, le Rodius séduisait par son volume de chargement et ses 7 places. À l'inverse, son style massif et rondouillard, voire difforme, avait peu de chance de convaincre. Éloigné de la gamme en 2012, il revient totalement transformé. La base est la même, mais le restylage est tellement important qu'il est impossible de retrouver l'ancienne version. Bien qu'estampillé grand monospace, il peut être livré avec une transmission intégrale. Proposé en une unique finition, il compte, outre les éléments du tableau, un ordinateur de bord, des rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, des barres de toit et, sur la version 4x4, un régulateur de vitesse.



Doté d'un design aux lignes plus tranchées, le Rodius passerait presque pour un gros 4x4 avec sa proue agressive.



Certes plutôt massif, le Rodius conserve en contrepartie un coffre de 577 dm³ même en emmenant sept personnes!



Des plastiques rigides mais une présentation homogène pour ce Rodius transformé!

Les SsangYong non importées

Si la gamme SsangYong s'étoffe chez nous, il faudra du temps avant de voir débarquer les voitures premium de la marque! La plupart des autres modèles ont été commercialisés en France, hormis l'Actyon 2 qui, pourtant, ne manque pas d'allure.



Actyon

Original à défaut d'être avenant, l'Actyon a vite disparu de l'Hexagone mais continue sa carrière en Grèce ou encore au Brésil sous cette forme.



Actyon 2

Les Malaisiens et les Chinois ont la chance de profiter d'une version profondément restylée du SUV Actyon, reprenant la proue du pick-up Sports.



Chairman H

La vieillissante Chairman H, restylée en 2003 façon Mercedes, évolue encore en Asie mais la retraite est proche.



Chairman W

D'inspiration germanique, la luxueuse Chairman W reçoit d'ailleurs un châssis de Mercedes Classe E. La version CW va, à terme, la remplacer.



Chairman CW

Actuel haut de gamme SsangYong, la CW est commercialisée en Corée et en Chine, ainsi qu'au Brésil ou encore en Algérie!



Chairman CW 700 L

Version longue de la CW (5,44 m au lieu de 5,14 m), la 700 L reçoit le même 6-cylindres de 250 ch ou un 5.0 V8 de 306 ch.



Korando

Avant d'être revu en 2013, le Korando vendu en France ressemblait à celui-ci, encore proposé en Australie, à Singapour et même en Corée!



Kyron

S'il n'a pas fait long feu sur notre sol, le Kyron est encore disponible dans nombre de pays: Argentine, Russie, Grèce, Algérie et Maroc.



Rodius

Massif et pas vraiment séduisant, ce Rodius s'est métamorphosé chez nous. Mais si vous voulez celui-là, il faudra aller le chercher en Argentine!

SEAT

Fondé en 1950
Groupe Volkswagen AG

Seat France 11, avenue de Boursonne – 02601 Villers-Cotterêts Cedex
www.seat.fr

ESPAGNE

Si les ventes de Seat ont reculé en France (- 8,85 %) en 2013, certaines gammes ont progressé. C'est le cas de la León – grâce à son offre plus fournie –, de la Mii – dont le prix est attractif – et de la Toledo, la nouveauté qui a connu sa première année pleine mais dont le tarif manque de compétitivité. Quant au monospace Altea, c'est la bonne surprise de l'année avec des ventes en hausse malgré son âge avancé. On déplore la disparition de l'Exeo, qui, malgré son look trop classique, permettait de placer Seat sur le segment des familiales. Enfin, on attend le renouvellement de l'Ibiza en 2015.

6 gammes disponibles
- Mii
- Ibiza
- León
- Altea / Altea XL / Freetrack
- Toledo
- Alhambra

Mii

Arrivée fin 2011 sur le marché, la cousine technique des Volkswagen up! et Skoda Citigo a connu une année 2013 honorable avec 1 101 ventes, en hausse de 11,9 % par rapport à 2012. Pour 2014, Seat simplifie sa gamme : le bloc de 60 ch est disponible en version Ecomotive (avec stop-start), et le moteur de 75 ch peut recevoir la boîte robotisée. Deux finitions et une série spéciale (Color Edition) sont au programme.



La petite Mii n'est disponible qu'avec deux moteurs 3 cylindres essence (60 et 75 ch).



En option, le système City Safety freine automatiquement la Mii jusqu'à 30 km/h.

Mii **Reference**

La Mii inclut d'entrée de jeu la direction assistée, ainsi que le volant réglable en hauteur, les fixations Isofix, les feux de jour et les tapis de sol à l'avant et à l'arrière. À noter que la vaste boîte à gants ne se ferme pas.

Mii **Style**

La finition Style apporte les rétroviseurs couleur carrosserie et des enjoliveurs spécifiques. La fermeture se fait à distance, la boîte à gants se ferme, l'instrumentation dispose d'un compte-tours, et la planche de bord arbore un coloris spécifique.

TARIFS (€)			Mii Reference	Mii Style
1.0 60 3 p. / 5 p.	3 CV	0	9460 / 9945	10930 / 11415
1.0 60 Ecomotive 3 p./5 p.	3 CV	0	9860 / 10345	11330 / 11815
1.0 75 3 p. / 5 p.	4 CV	0	– / –	11430 / 11915

ÉQUIPEMENTS		
Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	non / 550
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	non / série	non / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	non / non
Radars de parking avant / arrière	non / non	non / 350 [1]
Jantes alliage / Peinture métallisée	non / 415	315 / 415
Syst. de navigation / écran tactile	335 [2] / 335 [2]	335 [2] / 335 [2]
Climatisation manuelle / auto.	750 / non	série / non
Radio-CD / Prise USB	300 / non	série / non
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non
Sièges chauffants / électriques	210 / non	210 / non
Banquette AR fraction. / coulissante	155 [3] / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	non / non	360 [4] / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	780 / non
Vitres électriques avant / arrière	non / non	série / non

1. Inclut le régulateur de vitesse et l'ordinateur de bord. **2.** Options groupées. **3.** Inclut le siège conducteur réglable en hauteur ; 185 € pour la version 5 portes. **4.** Inclut les sièges avant chauffants.

Point de GPS intégré, mais la possibilité d'opter pour un système nomade reprenant les données techniques de l'auto.



TECHNIQUE	Mii 1.0 60 3 portes / 5 portes	Mii 1.0 75 3 portes / 5 portes
MOTEUR et CHÂSSIS		
Type - Disposition	3 en ligne - transversale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4	
Alimentation	injection multipoint	
Suralimentation - Stop-start	non - non [1]	non - non
Cylindrée (cm³)	999	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	60 à 5000	75 à 6200
Couple maxi (Nm à tr/mn)	95 à 3000 [1]	95 à 3000
Type de transmission	roues avant	
Boîte de vit. BVM [BVMR]	5 rapports	5 rapports [5 rap.]
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis	
Suspension arrière	essieu semi-rigide - barre antiroulis	
Direction-Diam. de braquage (m)	assistance électrique - 9,8,	
Freins avant-arrière	disques ventilés - tambours	
Pneumatiques avant-arrière	165/70 R 14	
DIMENSIONS et POIDS		
Empattement (m)	2,42	
Longueur-largeur-hauteur (m)	3,56 - 1,64 - 1,48	
Nombre de places	4	
Capacité du coffre (dm³)	251	
Réservoir (l)	35	
Poids total (kg)	854 [1]	854 [857]
Poids remorquable freiné (kg)	-	
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)		
De 0 à 100 km/h (s)	14,4	13,2 [14]
Vitesse maxi (km/h)	160 [1]	171 [171]
Extra-urbaine - urbaine - mixte	3,9 - 5,6 - 4,5 [1]	4-5,9-4,7 [4-5,5-4,5]
Rejets de CO_2 (g/km)	105 [1]	108 [105]

1. Version Ecomotive : stop/start ; 92 Nm à 3000 tr/mn ; 865 kg ; 161 km/h ; 3,6 - 5 - 4,1 l/100 km ; 95 g/km.

Ibiza

Les années se suivent et se ressemblent pour la citadine de Seat. Lancée en 2008 et restylée en 2012, l'Ibiza a enregistré une chute de 30% de ses ventes en 2013, avec 10076 immatriculations. Pour cette année, Seat a réaménagé son catalogue en proposant sa boîte DSG avec un moteur diesel (TDI 90) et en ramenant l'offre Ecomotive à un seul modèle (TDI 75). Si les prix ont augmenté, certains équipements sont plus accessibles, voire de série.



L'Ibiza est disponible en trois carrosseries: 3 portes, 5 portes et break.



La version break propose un beau volume de coffre, de 430 à 1 165 dm³ banquette rabattue.



L'Ibiza reçoit un système nomade astucieusement placé au sommet du tableau de bord.

Ibiza **Reference**

Le catalogue Ibiza comprend dès l'entrée de gamme Reference le régulateur de vitesse, le volant réglable dans les deux plans avec commandes de la radio, le siège conducteur ajustable en hauteur, l'ordinateur de bord, l'aide au démarrage en côte (sauf sur le 1.2 de 60 ch), le contrôle de la pression des pneus, le verrouillage centralisé à distance et les fixations Isofix.

Ibiza **Style ITE**

La finition Style ITE reçoit en plus des jantes en alliage, la climatisation manuelle, des poches aumônières au dos des sièges avant sport, un espace de rangement sous le plancher du coffre, des projecteurs avant doubles, le volant et le levier de vitesses habillés de cuir, ainsi que le système Bluetooth.

TECHNIQUE

	Ibiza 1.2 60 3 p. / 5 p. / break	Ibiza 1.2 70 3 p. / 5 p. / break	Ibiza 1.2 TSI 85 3 p. / 5 p. / break	Ibiza 1.2 TSI 105 3 p. / 5 p. / break	Ibiza 1.4 TSI 140 ACT 3 p. / 5 p. / break	Ibiza 1.4 TSI 150 3 p. / 5 p. / break	Ibiza 1.4 TSI 180 3 p.
MOTEUR et CHÂSSIS							
Type - Disposition	3 en ligne - transversale		4 en ligne - transversale				
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4		1 ACT, chaîne - 2		2 ACT, courroie - 4	2 ACT, chaîne - 4	
Alimentation	injection électronique multipoint		injection directe				
Suralimentation - Stop-start	non - non			1 turbo - non	1 turbo - oui	1 turbo + 1 compr. - non	1 turbo + 1 compr. - non
Cylindrée (cm³)	1198		1197		1395	1390	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	60 à 5200	70 à 5400	85 à 4800	105 à 5000	140 à 4500	150 à 5500	180 à 6200
Couple maxi (Nm à tr/mn)	108 à 3000	112 à 3000	160 à 1500	175 à 1550	250 à 1500	220 à 1250	250 à 2000
Type de transmission	roues avant						
Boîte de vit. BVM [BVMR]	5 rapports			5 rapports [7 rapports]	6 rapports	[7 rapports]	
Suspension avant	indépendante type McPherson - barre stabilisatrice						
Suspension arrière	essieu arrière semi-rigide						
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 10,5						
Freins avant - arrière	disques ventilés - tambours			disques ventilés - disques			disq. ventilés - disq.
Pneumatiques avant - arrière	185/60 R 15				215/45 R 16		215/40 R 17
DIMENSIONS et POIDS							
Empattement (m)	2,47						
Long. - larg. - haut. (m) 3 p./5 p.	4,04 - 1,69 - 1,43 / 4,06 - 1,69 - 1,45					4,07 - 1,69 - 1,43 [2]	4,06 - 1,69 - 1,42
Long. - larg. - haut. (m) break	4,24 - 1,69 - 1,45					4,24 - 1,69 - 1,44	-
Nombre de places	5						
Capacité du coffre (dm³)	284 / 292 / 430						236
Réservoir (l)	45						
Poids total (kg)	1049 / 1049 / 1110		1090 / 1090 / 1145	1090 / 1090 / 1145 [4]	1167 / 1167 / 1222	1254 / 1254 / 1280	1259
Poids remorquable freiné (kg)	800		1000	1200			-
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)							
De 0 à 100 km/h (s) berl./break	15,9 / 16,7	13,9/ 14,6	11,3 / 11,6	9,8 [9,7] / 10,2 [10]	7,8 / 8,1	[7,6 / 8]	[6,9] / -
Vitesse maxi (km/h)	155	163	180	190	210	-	[228]
Extra-urbaine - urbaine - mixte	4,4 - 7,1 - 5,4 / 4,5 - 7,3 - 5,5		4,4 - 5,6 - 5	4,4-6,5-5,1 [4,4-7-5,3]	4 - 5,9 - 4,7	[5,1 - 7,5 - 5,9]	
Rejets de CO_2 (g/km)	125 / 128		119	119 [124]	109	[139]	

1. Version Ecomotive : stop/start ; 1080 kg : 14,6 s ; 173 km/h ; 3 - 4,1 - 3,4 ; 88 g/km. **2.** 5 portes : 4,08-1,69-1,43. **3.** 5 portes : 4,08-1,69-1,42. **4.** [1115 / 1115 / 1165] avec BVMR.



Ibiza **FR**

L'Ibiza FR dispose d'un réglage sport du châssis et se distingue par des jantes de 16 pouces, des feux de jour et arrière à LED, des optiques bixénon, des boucliers spécifiques, une double sortie d'échappement et des vitres arrière surteintées. L'intérieur gagne un GPS et un rétroviseur avec fonction jour/nuit automatique.

Ibiza **Cupra**

La version sportive Cupra arbore des boucliers spécifiques, un châssis sport rabaissé, une sortie d'échappement trapézoïdale centrale, des feux à LED, un spoiler arrière, un pédalier en alu et des sièges avant sport spécifiques.

La Cupra, équipée d'un moteur de 180 ch et d'une boîte DSG, n'est disponible qu'en 3 portes.

TARIFS (€)

			Ibiza Reference	Ibiza Style ITE	Ibiza FR	Ibiza Cupra
1.2 60 3 p. / 5 p. / break	4 CV	0	12055 / 12655 / 13255	13195 / 13795 / 14395	-/-/-	-/-/-
1.2 70 3 p. / 5 p. / break	4 CV	0	12405 / 13005 / 13605	13855 / 14455 / 15055	-/-/-	-/-/-
1.4 TSI 85 3 p. / 5 p. / break	5 CV	0	-/-/-	14630 / 15230 / 15830	16670 / 17270 / 17870	-/-/-
1.2 TSI 105 3 p. / 5 p. / break	5 [6] CV	0	-/-/-	-/-/-	17120 / 17720 / 18320	-/-/-
1.4 TSI 140 ACT 3 p. / 5 p. / br.	7 CV	0	-/-/-	-/-/-	19800 / 20400 / 21000	-/-/-
1.4 TSI 150 DSG 3 p. / 5 p. / br.	8 CV	+ 250	-/-/-	-/-/-	20475 / 21075 / 21675	-/-/-
1.4 TSI 180 DSG 3 portes	10 CV	+ 250	-	-	-	22485
1.2 TDI 75 3 p. / 5 p. / break	4 CV	0	14630 / 15230 / 15830	16080 / 16680 / 17280	-/-/-	-/-/-
1.2 TDI 75 Eco. 3 p. / 5 p. / br.	4 CV	- 150	15130 / 15730 / 16330	16580 / 17180 / 17780	-/-/-	-/-/-
1.6 TDI 90 3 p. / 5 p. / br.	5 CV	0	15155 / 15755 / 16355	16605 / 17205 / 17805	18645 / 19245 / 19845	-/-/-
1.6 TDI 105 3 p. / 5 p. / br.	5 CV	0	-/-/-	-/-/-	18685 / 19285 / 19885	-/-/-
2.0 TDI 143 3 p. / 5 p.	7 CV	0	-/-	-/-	20500 / 21100	-/-

ÉQUIPEMENTS

	Ibiza Reference	Ibiza Style ITE	Ibiza FR	Ibiza Cupra
Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	non / 1 330 [1]	non / 1 330 [1]	non / série
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	205 / série	205 / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	290 [2] / 290 [2]	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	non / non	360 [3] / 260	360 [3] / 260	360 [3] / 260
Jantes alliage / Peinture métallisée	390 / 440	série / 470	série / 470	série / 470
Syst. de navigation / écran tactile	335 [4] / 335 [4]	335 [4] / 335 [4]	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	790 [5] / non	série / 420	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / non	série / non	série / non	série / non
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	740 [7] / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	485 [6] / non	485 [6] / non	740 [7] / non
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	695 / non	695 / non	695 / non
Vitres électriques avant / arrière	série / non	série / 85 [7]	série / série [7]	série / non

1. Uniquement sur 1.6 TDI 90 et 1.2 TSI 105. **2.** Options groupées incluant antibrouillards, fonction coming home, rétro int. jour/nuit, rétros ext. rabattables élect. **3.** Inclut radar arrière. **4.** Options groupées. **5.** Inclut radar de recul, préparation au système de navigation, 2 HP à l'arrière. **6.** Inclut buses de lave-glace chauffantes, lave-phares avant, sièges réglables en hauteur. **7.** Sur 5 portes et break.



L'accès aux places arrière est facilité dans la version 5 portes.

	Ibiza 1.2 TDI 75 3 p. / 5 p. / break	Ibiza 1.6 TDI 90 3 p. / 5 p. / break	Ibiza 1.6 TDI 105 3 p. / 5 p. / break	Ibiza 2.0 TDI 143 3 p. / 5 p.
	3 en ligne - transversale	4 en ligne - transversale		
	2 ACT, chaîne - 2	2 ACT, courroie - 4		
	injection directe common rail			
	1 compresseur - non [1]	1 turbo - non		
	1 199	1 598		1 968
	75 à 4 200	90 à 4 200	105 à 4 400	143 à 4 200
	180 à 2 000	230 à 1 500	250 à 1 500	320 à 2 500
	roues avant			
	5 rapports	5 rapports [7 rapports]	5 rapports	6 rapports
	indépendante type McPherson - barre stabilisatrice			
	essieu arrière semi-rigide			
	crémaillère, assistée - 10,5			
	disq ventilés - tambours	disques ventilés - disques		
	185/60 R 15			215/45 R 16
	2,47			
	4,04 - 1,69 - 1,43 / 4,06 - 1,69 - 1,45			4,07 - 1,69 - 1,42 [3]
	4,24 - 1,69 - 1,45			-
	5			
	284 / 292 / 430			266 / 270
	45			
	1 135 / 1 135 / 1 190 [1]	1 170 / 1 170 / 1 225 [5]	1 170 / 1 170 / 1 225	1 245
	1000	1 200		
	13,9 / 14,5 [1]	11,8 [11,6] / 12,2 [12]	10,5 / 10,9	8,2
	168 / 168 [1]	178 [178] / 178 [178]	188 / 188	210
	3,3 - 4,6 - 3,8 [1]	3,6-5,1-4,2 [3,7-5,2-4,3]	3,6 - 5,1 - 4,2	3,9 - 5,9 - 4,6
	99 / 99 [1]	109 [112] / 109 [112]	109 / 109	119

5. [1 189 / 1 189 / 1 244] avec BVMR.

León

Pour sa première année complète sur le marché français, la León réalise une performance plus qu'honorable avec 6 838 unités vendues en 2013. Pour le millésime 2014, Seat agrémente la gamme d'une inédite version break (ST) qui peut recevoir une transmission à quatre roues motrices (sur TDI 105 et 150) – également une première pour l'auto. À noter aussi le lancement de la Cupra en deux motorisations essence de 265 et 280 ch.



La León partage ses éléments mécaniques avec la Golf VII: moteurs et plateforme sont identiques, mais elle est moins chère...



La version Cupra est disponible en 3 et 5 portes avec un 2.0 TSI de 265 ou 280 ch.

TECHNIQUE

MOTEUR et CHÂSSIS	León 1.2 TSI 86 3 p. / 5 p. / break	León 1.2 TSI 110 3 p. / 5 p. / break
Type - Disposition		
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	
Alimentation	injection directe	
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - non	1 turbo - oui
Cylindrée (cm³)	1 197	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	85 à 4 800	105 à 5 000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	160 à 1 400	175 à 1 400
Type de transmission	roues avant	
Boîte de vit. BVM [BVMR]	5 rapports	6 rapports [7 rapports]
Suspension avant		
Suspension arrière	essieu semi-rigide	
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électroméca. - 10,2	
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques	
Pneumatiques avant - arrière	205/55 R 16	
DIMENSIONS et POIDS		
Empattement (m)	2,60 / 2,64 / 2,64	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,23-1,81-1,44/4,27-1,82-1,46/4,54-1,82-1,45 [4]	
Nombre de places	5	
Capacité du coffre (dm³)	380 / 380 / 587	
Réservoir (l)		
Poids total (kg)	1 093 / 1 113 / 1 158	1 114 / 1 134 / 1 179
Poids total (kg) [BVMR]	-	[1 140 / 1 160 / 1 205]
Poids remorquable freiné (kg)	1 100	1 300
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)		
De 0 à 100 km/h (s) BVM	11,8 / 11,9 / 12,1	10 / 10,2 / 10,3
De 0 à 100 km/h (s) [BVMR]	-	[10 / 10,2 / 10,3]
Vitesse maxi (km/h)	178	191 [191]
Extra-urb. - urb. - mixte BVM	4,4 - 6,5 - 5,2	4,3 - 5,9 - 4,9
Extra-urb. - urb. - mixte [BVMR]	-	[4,4 - 5,6 - 4,8]
Rejets de CO_2 (g/km) berl./break	119	114 [112] / 114 [115]

1. Version break disponible en 4x4. 1401 kg ; 12 s ; 187 km/h ; 4-5,5-4,5 l/100 km ; 119 g/km.



Inédite, la version break de la León peut recevoir une transmission intégrale.



En présentation et en qualité d'assemblage, l'habitacle de la León fait un sacré bond en avant.

TARIFS (€)

			León Reference	León Style	León FR	León Cupra
1.2 TSI 86 3 p. / 5 p. / br.	5 CV	0	18 045/20 485/19 545	–/–/–	–/–/–	–/–/–
1.2 TSI 110 3 p. / 5 p. / br.	5 CV	0	19 105/19 455/20 650	21 385/21 375/22 885	–/–/–	–/–/–
1.4 TSI 125 3 p. / 5 p. / br.	6 CV	0	–/–/–	21 910/22 260/23 410	24 225/ 24 575 /25 725	–/–/–
1.4 TSI 150 3 p. / 5 p. / br.	7 CV	0	–/–/–	23 160/ 23 510/ 24 660	25 475/ 25 825/ 26 975	–/–/–
1.8 TSI 180 3 p. / 5 p. / br.	10 CV	+ 250	–/–/–	–/–/–	26 010/ 26 360/ 27 510	–/–/–
2.0 TSI 265 3 p. / 5 p.	16 CV	+ 1600 [1]	–/–	–/–	–/–	31 645 / 31 995
2.0 TSI 280 3 p. / 5 p.	17 CV	+ 1600 [1]	–/–	–/–	–/–	32 815 / 33 165
1.6 TDI 90 3 p. / 5 p. / br.	5 CV	0	20 485/20 835/21 985	–/–/–	–/–/–	–/–/–
1.6 TDI 105 3 p. / 5 p. / br.	5 CV	0	21 090/21 440/ 22 590	23 370/ 23 720/24 870	–/–/–	–/–/–
1.6 TDI 105 4x4 break	5 CV	0	24 590	26 875	–	–
1.6 TDI 110 Eco. 5 p. / br.	5 CV	- 150	22 580 / 23 730	24 635 / 25 785	–/–	–/–
2.0 TDI 150 3 p. / 5 p. / br.	7 [8] CV	0	–/–/–	24 945/25 295/ 26 445	27 260/ 27 610/28 760	–/–/–
2.0 TDI 150 4x4 break	nc	0	–	28 320	30 635	–
2.0 TDI 184 3 p. / 5 p. / br.	9 [10] CV	0	–/–/–	–/–/–	28 415/ 28 765 / 29 915	–/–/–

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	non / 1700 [2]	non / 1800 [3]	non / 1 800
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	non / 260	505 [4] / 260	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 550	série / 550	série / 550	série / 550
Syst. de navigation / écran tactile	non / série	680 / série	680 / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	série / 4 605	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	1 590 / non	1 530 / non	1 530 [5] / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	385 [6] / non	385 [6] / non	385 [6] / non
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	810 [7] / non	865 / non	865 / non	810 / non
Vitres électriques avant / arrière	série / 395 [8]	série / série	série / série	série / série

1. [+ 900 / 1 600] avec BMVR. **2.** Sur les versions 1.2 TSI 110, 1.4 TSI 150, 1.6 TDI 105 et 2.0 TDI 150. **3.** Sur les versions 1.4 TSI 150, 1.8 TSI 180 et 2.0 TDI 150 et 184. **4.** Inclut radar de recul et visualisation sur écran. **5.** Inclut sièges chauffants. **6.** Inclut lave-phares et buses de lave-glace chauffantes. **7.** Version break : 865 €. **8.** Uniquement sur la version 5 portes.

León **Reference**

Cette nouvelle entrée de gamme hérite du volant multifonction, du Bluetooth, des rétroviseurs extérieurs dégivrants et du régulateur de vitesse. Un kit anticrevaison remplace la roue de secours, mais l'auto dispose du contrôle de la pression des pneus.

León **Style**

Avec le deuxième niveau de finition, les projecteurs sont 100 % LED, l'écran tactile est en couleur, le rétro intérieur est automatique jour/nuit, le petit pack cuir est disponible (volant, levier de vitesses et frein à main), tout comme l'aide au démarrage en côte et le blocage du différentiel.

León **FR**

La León FR se reconnaît à ses boucliers spécifiques, sa double sortie d'échappement et son volant à méplat. Les rétroviseurs extérieurs se rabattent électriquement, la suspension est affermie, et le Seat Drive Select (quatre modes de conduite) est proposé au catalogue.

León **Cupra**

Le kit carrosserie de la León Cupra est spécifique, les étriers de freins sont rouges, la sellerie s'habille d'Alcantara, les palettes de changements de vitesse équipent les versions DSG, et l'éclairage intérieur est à LED. La Cupra de 280 ch arbore une calandre et des rétroviseurs extérieurs noirs.

León 1.4 TSI 125 3 p. / 5 p. / break	León 1.4 TSI 150 3 p. / 5 p. / break	León 1.8 TSI 180 3 p. / 5 p. / break	León 2.0 TSI 265 3 p. / 5 p.	León 2.0 TSI 280 3 p. / 5 p.	León 1.6 TDI 90 3 p. / 5 p. / break	León 1.6 TDI 105 3 p. / 5 p. / break	León 1.6 TDI 110 5 p. / break	León 2.0 TDI 150 3 p. / 5 p. / break	León 2.0 TDI 184 3 p. / 5 p. / break
4 en ligne - transversale									
2 ACT, chaîne - 4		1 ACT, chaîne - 4			2 ACT, courroie - 4			2 ACT, chaîne - 4	
injection directe		inj. multipoint + inj. directe	injection directe		injection directe common rail				
1 turbo - oui			1 turbo - non		1 turbo - oui				
1395		1798	1984		1598			1968	
122 à 5000	140 à 4500	180 à 4000	265 à 5350	280 à 5700	90 à 2750	105 à 3000	110 à 3000	150 à 3500	184 à 4000
200 à 1400	250 à 1500		350 à 1750		230 à 1400	250 à 1750	250 à 1500	320 à 1750	380 à 1750
roues avant						roues avant [1]	roues avant	roues avant [2]	roues avant
6 rapports	6 rapports [7 rapports]		6 rapports [6 rapports]		5 rapports	5 rapports [7 rapports]	6 rapports	6 rapports [6 rapports]	
type McPherson - barre antiroulis									
essieu semi-rigide		essieu multibras - barre antiroulis			essieu semi-rigide				essieu multibras [3]
crémaillère, assistance électromécanique - 10,2									
disques ventilés - disques			4 disques ventilés		disques ventilés - disques				
205/55 R 16		225/45 R 17	220/40 R 18	235/35 R 19	205/55 R 16				225/45 R 17

2,60 / 2,64 / 2,64									
4,23 - 1,81 - 1,44 / 4,27 - 1,82 - 1,46 / 4,54 - 1,82 - 1,45 - Sauf avec 2.0 TSI 265 et 280 : 4,24 - 1,81 - 1,42 / 4,27 - 1,82 - 1,44									
5									
380 / 380 / 587									
50									
1129 / 1149 / 1194	1136 / 1156 / 1200	1215 / 1235 / 1280	1375 [1395]		1186 / 1206 / 1251	1191 / 1211 / 1256 [1]	1190 / 1235	1210 / 1230 / 1275 [2]	1275 / 1295 / 1340
-		[1232 / 1252 / 1297]	-		-	[1211 / 1231 / 1276]	-	[1240 / 1260 / 1305]	[1295 / 1315 / 1360]
1400	1500		-		1400	1500	1000	1600	

9,1 / 9,3 / 9,6	8,2	7,4 / 7,5 / 7,8	5,9 / 6	5,8 / 5,9	12,4 / 12,6 / 13	10,6 / 10,7 / 11,1 [1]	10,5	8,3 / 8,4 / 8,6 [2]	7,4 / 7,5 / 7,8
-	[8,2]	[7,1 / 7,2 / 7,7]	[5,8 / 5,9]	[5,7 / 5,8]	-	[10,6 / 10,7 / 11]	-	[8,3 / 8,4 / 8,6]	[7,4 / 7,5 / 7,8]
202	215 [215]	226 [224]	250 [250]		178	192 [191] [1]	197	215 [211] [2]	228 [226]
4,4 - 6,5 - 5,2	4,2 - 5,8 - 4,7	4,9 - 7,7 - 5,9	5,5 - 8,7 - 6,6	5,5 - 8,7 - 6,6	3,5 - 5,2 - 4,1	3,3 - 4,6 - 3,8 [1]	3,1 - 3,9 - 3,3	3,6 - 5 - 4,1 [2]	3,8 - 5,2 - 4,2
-	[4,2 - 5,8 - 4,7]	[4,8 - 7,1 - 5,7]	[5,4 - 8,2 - 6,4]	[5,4 - 8,2 - 6,4]	-	[3,5 - 4,6 - 3,9]	-	[4 - 5,2 - 4,4]	[4 - 5,5 - 4,5]
120	109 [110] / 112 [110]	137 [132]	154 [149] / 150 [154]	154 [149] / 150 [154]	108	99 [102] [1]	87	106 [117] / 106 [119] [2]	109 [119] / 112 [122]

2. Version break disponible en 4x4. Poids nc ; 8,7 s ; 221 km/h ; 4,2 - 5,8 - 4,8 l/100 km ; 124 g/km. **3.** + barre antiroulis. **4.** Sauf avec 2.0 TSI 265 et 280 : 4,24 - 1,81 - 1,42 / 4,27 - 1,82 - 1,44.

Altea / Altea XL / Freetrack

Cela fait dix ans que ce monospace est présent sur le marché. Il a été rejoint en 2006 par une variante XL puis, en 2007, par la version 4x4 Freetrack. Malgré son grand âge, l'Altea s'est bien tenu en 2013 avec 2 582 ventes, en hausse de 10% par rapport à 2012. Pour 2014, Seat ajoute une motorisation TDI 90, uniquement disponible en entrée de gamme. Dommage, car c'est le second niveau de finition qui constitue l'offre la plus intéressante. Le nouvel Altea devrait arriver en 2015.



La présentation a vieilli, notamment depuis l'arrivée de la nouvelle León.



La version XL chouchoute plus les bagages (grâce à un coffre volumineux) que les passagers.

TARIFS (€)

			Altea Pulsion	Altea I-Tech	Altea Freetrack
1.2 TSI 105 court / XL	6 CV	+150	18220 / 18920	20180 / 20880	– / –
1.6 TDI 90 court / XL	5 CV	0	17510 / 18210	– / –	– / –
1.6 TDI 105 Eco. court / XL	5 [6] CV	0	– / –	23130 / 23830	– / –
2.0 TDI 140 court/XL/Freetrack	7 CV [1]	0 [1]	– / – / –	23130/23830/–	– / – / 28320

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	non / 1 000 [2]	non / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	série / série	410 [3] / 410 [3]
Radars de parking avant / arrière	non / non	série / série	non / 410 [3]
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 520	série / 520	série / 520
Syst. de navigation / écran tactile	non / non	série / série	1430 [4] / 1430 [4]
Climatisation manuelle / auto.	400 / non	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / 365 [5]	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	1745 [6] / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	375 [7] / non	1745 [6] / non
Banquette AR fraction. / coulissante	série / série	série / série	série / série
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	420 / non	non / non
Vitres électriques avant / arrière	série / non	série / série	série / série

1. Freetrack : 8 CV ; malus 1 600. **2.** Sur la version 1.6 TDI 105, sans stop-start. **3.** Options groupées incluant rétro int. jour/nuit et tapis de sol. **4.** Options groupées incluant Bluetooth, phares bixénon et radar avant. **5.** Inclut Bluetooth, volant multifonction et 2 HP de plus. **6.** Options groupées. **7.** Inclut buses de lave-glace chauffantes, lave-phares haute pression.

TECHNIQUE

MOTEUR et CHÂSSIS	Altea 1.2 TSI 105 court / XL	Altea 1.6 TDI 90 court / XL	Altea 1.6 TDI 105 court / XL	Altea 2.0 TDI 140 court / XL / Freetrack
Type - Disposition	4 en ligne - transversale			
Distribution - Soupapes/cyl.	1 ACT, chaine - 2	2 ACT, courroie - 4		
Alimentation	injection directe	injection directe common rail		
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui		1 turbo - oui [1]	1 turbo - non
Cylindrée (cm³)	1 197	1598		1968
Puissance maxi (ch à tr/mn)	105 à 5000	90 à 4200	105 à 4400	140 à 4200 [2]
Couple maxi (Nm à tr/mn)	175 à 1500	230 à 1500	250 à 1500	320 à 1750
Type de transmission	roues avant			roues avant [2]
Boîte de vit. BVM [BVMR]	6 rapports	5 rapports	5 rapports [7 rapports]	6 rapports
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis			
Suspension arrière	essieu multibras - barre antiroulis			
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électromécanique - 10,7			
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques			
Pneumatiques avant - arrière	195/65 R 15		205/55 R 16	205/55 R 16 [2]

DIMENSIONS et POIDS				
Empattement (m)	2,58			
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,28 - 1,77 - 1,58 / 4,47 - 1,77 - 1,58 / 4,50 - 1,79 - 1,60			
Nombre de places	5			
Capacité du coffre (dm³)	409 / 532 / 490			
Réservoir (l)	55			55 [2]
Poids total (kg)	1360 / 1395	1455 / 1485	1450 / 1480 [1475 / 1505]	1465 / 1490 / 1615
Poids remorquable freiné (kg)	1200	1400		1400 [2]

PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)				
De 0 à 100 km/h (s)	11,3 / 11,6	13,8 / 14,1	12,2 [12,4] / 12,4 [12,6]	9,7 / 9,8 / 10,2
Vitesse maxi (km/h)	184 / 184	172 / 172	183 [183]	201 / 201 / 193
Extra-urbaine - urbaine - mixte	5,1 - 6,9 - 5,7	4,2 - 5,9 - 4,8	4,1 - 5,2 - 4,5 [4,4 - 5,8 - 4,9]	4,2 - 6,2 - 4,9 [2]
Rejets de CO_2 (g/km)	132 / 132	126 / 126	119 [129]	129 / 129 / 155

1. Pas de stop/start avec la BVMR. **2.** Version Freetrack : 140 ch à 4 000 tr/mn ; intégrale ; 225/50 R 17 ; 60 l ; 1 650 kg ; 5,1-7,4-5,9 l/100 km.



Ce monospace compact vient concurrencer le Renault Scénic, mais offre une habitabilité plus limitée. Dommage.

Altea / Altea XL **Pulsion**

Dès l'entrée de gamme, l'Altea adopte le verrouillage centralisé, le siège conducteur ajustable en hauteur, le volant réglable en hauteur et en profondeur, l'ordinateur de bord et les fixations Isofix.

Altea / Altea XL **I-Tech**

Dès le deuxième niveau de finition, l'Altea reçoit les antibrouillards, le volant multifonction en cuir, le rétroviseur intérieur avec fonction jour/nuit, le Bluetooth, ainsi que la banquette arrière coulissante sur la version XL.

Altea **Freetrack**

Doté de quatre roues motrices, le Freetrack est la version baroudeur de l'Altea XL. Il inclut des sièges avant sport, des antibrouillards, des boucliers spécifiques, un volant multifonction et la pré-installation pour crochet d'attelage



L'Altea Freetrack dispose de la transmission intégrale et d'un look spécifique plus baroudeur.

Toledo

Arrivée à l'occasion du Mondial de Paris 2012, la Toledo est une compacte spacieuse reposant sur des éléments techniques de l'ancienne génération de León. Cela ne l'empêche toutefois pas de proposer des moteurs TSI et TDI dernier cri. Afin de relancer des ventes marginales (427 immatriculations en 2013), Seat présente une gamme limitée à deux finitions. Mais son tarif cœur de gamme, à plus de 20000 €, est bien trop élevé.



La présentation de l'habitacle est soignée et l'espace offert est royal pour la catégorie.





La Toledo affiche un design de berline tricorps, mais dispose d'un coffre à ouverture à hayon.

Toledo **Reference**

Deux motorisations pour cette finition d'entrée de gamme qui inclut le verrouillage centralisé, les rétroviseurs extérieurs dégivrants, le volant multifonction réglable dans les deux plans, le siège conducteur ajustable en hauteur, les fixations Isofix, l'ordinateur de bord, le régulateur de vitesse et les antibrouillards.

Toledo **I-Tech**

Disponible avec tous les moteurs hormis le petit essence de 85 ch, la livrée I-Tech ajoute un filet de retenue dans le coffre, le réglage en hauteur du siège passager, des aumônières au dos des sièges AV, un accoudoir central AV, une boîte à gants réfrigérée, un essuie-glace AR et une sellerie en similicuir et Alcantara.

La Toledo reçoit des moteurs TSI et TDI de dernière génération. Une boîte à double embrayage est même proposée sur le TDI 90.

TARIFS (€)

			Toledo Reference	Toledo I-Tech
1.2 TSI 85	5 CV	0	17760	–
1.2 TSI 105	6 CV	0	–	21395
1.4 TSI 122 DSG	7 CV	+ 150	–	23430
1.6 TDI 90	5 CV	0	20020	22855
1.6 TDI 105	5 CV	0	–	23380
1.6 TDI 105 Ecomotive	5 CV	0	–	23785

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	non / 1650 [1]
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	série / série
Radars de parking avant / arrière	non / 205	non / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	415 / 485	série / 485
Syst. de navigation / écran tactile	1160 / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.	série / 295	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / 360 [2]	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non
Sièges chauffants / électriques	360 [3] / non	360 [3] / non
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non
Vitres électriques avant / arrière	série / 195	série / série

1. Uniquement sur 1.6 TDI 90, de série sur TSI 122. **2.** Inclut système audio mp3 + 2 HP en sus. **3.** Inclut lave-phares et buses de lave-glace chauffantes.

TECHNIQUE

	Toledo 1.2 TSI 85	Toledo 1.2 TSI 105	Toledo 1.4 TSI 122	Toledo 1.6 TDI 90	Toledo 1.6 TDI 105
MOTEUR et CHÂSSIS					
Type - Disposition	4 en ligne - transversale				
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4			2 ACT, courroie - 4	
Alimentation	injection directe			injection directe common rail	
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - non				1 turbo - non [1]
Cylindrée (cm³)	1197		1390	1598	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	85 à 4800	105 à 5000	122 à 5000	90 à 4200	105 à 4400
Couple maxi (Nm à tr/mn)	160 à 1500	175 à 1550	200 à 1500	230 à 1500	250 à 1500
Type de transmission	roues avant				
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR]	5 rapports	6 rapports	[7 rapports]	5 rapports [7 rapports]	5 rapports
Suspension avant	indépendante type McPherson - barre stabilisatrice				
Suspension arrière	essieu arrière semi-rigide				
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électro hydraulique - 11				
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques				
Pneumatiques avant - arrière	185/60 R 15	215/45 R 16		195/55 R 15	215/45 R 16
DIMENSIONS et POIDS					
Empattement (m)	2,60				
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,48 - 1,71 - 1,46				
Nombre de places	5				
Capacité du coffre (dm³)	550				
Réservoir (l)	55				
Poids total (kg)	1155	1175	1230	1265	
Poids remorquable freiné (kg)	900	1100		1200	
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)					
De 0 à 100 km/h (s)	11,8	10,4	[9,5]	12 [12,2]	10,6
Vitesse maxi (km/h)	183	195	[206]	184 [184]	190
Extra-urbaine - urbaine - mixte	4,4 - 6,5 - 5,1	4,6 - 6,9 - 5,4	[4,8 - 7,4 - 5,8]	3,7-5,6-4,4 [3,9-5,6-4,5]	3,7 - 5,6 - 4,4 [1]
Rejets de CO_2 (g/km)	119	125	[134]	114 [118]	114 [1]

1. Version Ecomotive : stop-start ; 3,5 - 4,9 - 4 l/100 km ; 106 g/km.

Alhambra

Présent depuis l'automne 2010, ce grand monospace (7 places), cousin technique du VW Sharan, a connu une année 2013 délicate. Ses ventes se sont effondrées de 39 % par rapport à 2012, à 723 unités. Pour 2014, la gamme a été simplifiée avec une seule boîte (DSG) sur l'offre essence et deux propositions diesels (TDI de 140 et 177 ch). L'engin devrait (enfin) être restylé vers la fin de l'année.



Ce monospace est disponible de série avec 7 places et des portes arrière latérales coulissantes.

Alhambra **Reference**

Dès l'entrée de gamme, l'Alhambra comprend 7 airbags, un régulateur de vitesse, l'ordinateur de bord, le siège conducteur réglable en hauteur, un détecteur de fatigue et le volant ajustable dans les deux plans. Le frein à main est électrique, mais les portes arrière coulissent manuellement.



L'Alhambra peut recevoir une transmission intégrale et la boîte à double embrayage DSG.

Alhambra **Style**

Avec la finition Style, la climatisation peut être gérée depuis le rang 2, les antibrouillards et le volant multifonction font leur apparition. Le rétroviseur intérieur gagne la fonction jour/nuit automatique et les rétros extérieurs se rabattent électriquement. Le siège passager se règle en hauteur et le dossier côté conducteur est électrique. Des stores permettent d'occulter le soleil à l'arrière.

Alhambra **Techside**

La Techside inclut jantes de 17 pouces et vitres arrière surteintées, passage automatique des feux de route en feux de croisement, portes latérales arrière et hayon électriques. Le Park Assist facilite les manœuvres en plus de la caméra de recul, et l'aide au démarrage est disponible.

TARIFS (€)

			Alhambra Reference	Alhambra Style	Alhambra Techside
1.4 TSI 150	9 CV	+ 3 000	–	35 970	39 615
2.0 TDI 140	8 CV	+ 500 [1]	34 390	37 450	41 095
2.0 TDI 140 4x4	8 CV	+ 2 200	–	–	43 045
2.0 TDI 177	10 CV	+ 1 600 [2]	–	–	42 605

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	non / 1 750 [3]	non / 1 750 [3]
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	400 [4] / 400 [4]	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 650	série / 650	série / 650
Syst. de navigation / écran tactile	1200 [5] / 1200 [5]	1000 [6] / 1000 [6]	série / série
Climatisation manuelle / auto.	série / 755	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / non	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	2 245 [7] / non	2 245 [7] / non
Sièges chauffants / électriques	370 / non	370 / 2 245 [7]	370 / 2 245 [7]
Banquette AR fraction. / coulissante	série / série	série / série	série / série
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	950 / non	950 / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série

1. Version 7 places : malus 900. **2.** Version BVM 7 places : malus 2 200. **3.** De série sur 1.4 TSI. **4.** Options groupées incluant la caméra de recul. **5, 6, 7.** Options groupées.

TECHNIQUE

	Alhambra 1.4 TSI 150 5 pl. / 7 pl.	Alhambra 2.0 TDI 140 5 pl. / 7 pl.	Alhambra 2.0 TDI 177 5 pl. / 7 pl.
MOTEUR et CHÂSSIS			
Type - Disposition	4 en ligne - transversale		
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	2 ACT, courroie - 4	
Alimentation	injection directe	injection directe common rail	
Suralimentation - Stop-start	1 turbo + 1 compr. - non	1 turbo - oui [1]	1 turbo - non
Cylindrée (cm^3)	1 390	1968	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	150 à 5800	140 à 4200	177 à 4 200
Couple maxi (Nm à tr/mn)	240 à 1500	320 à 1 750	380 à 1 750
Type de transmission	roues avant	roues AV ou intégrale	roues avant
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR]	[6 rapports]	6 rapports [6 rapports]	
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis		
Suspension arrière	essieu multibras - barre antiroulis		
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électro hydraulique - 11,9		
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques		
Pneumatiques avant - arrière	215/60 R 16	205/60 R 16 [2]	215/60 R 16
DIMENSIONS et POIDS			
Empattement (m)	2,92		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,86 - 1,90 - 1,72		
Nombre de places	5 / 7		
Capacité du coffre (dm^3)	809 / 267		
Réservoir (l)	70		
Poids total (kg)	[1 742 / 1 790]	1774/1 822 [1803/1 851] [3]	1 794/1 842 [1 803/1 851]
Poids remorquable freiné (kg)	1 800	2 200 [3]	2 200
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)			
De 0 à 100 km/h (s)	[9,9]	10,9 [10,9] / 10,9 [10,9] [3]	9,5 [9,8]
Vitesse maxi (km/h)	[197]	194 [191] / 194 [191] [3]	208 [205]
Extra-urb. - urb. - mixte 5 places	[6,6 - 9,4 - 7,6]	4,8-6,8-5,5 [5-6,9-5,7] [3]	5-7,3-5,8 [5,4-6,7-5,9]
Extra-urb. - urb. - mixte 7 places	[6,6 - 9,4 - 7,6]	4,9-6,9-5,6 [5-6,9-5,7] [3]	5-7,5-6 [5,4-6,7-5,9]
Rejets de CO_2 (g/km)	[178]	143 [149] / 146 [149] [3]	152 [154] / 158 [154]

1. Sauf sur versions intégrale et BVMR. **2.** Versions intégrale et BVMR : 225/50 R 17. **3.** Version 4x4 : 1 891 / 1 922 kg ; remorquable 2 400 kg ; 11,4 s ; 191 km/h ; 5,2 - 7,4 - 6 / 5,4 - 7,5 - 6,2 l/100 km ; 158 / 162 g/km.



Dérivant techniquement du VW Sharan, l'Alhambra en reprend également l'ergonomie intérieure.

Les Seat non importées

Certains modèles Seat qui ont disparu de notre paysage poursuivent leur carrière dans d'autres pays.



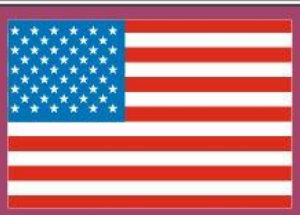
León Cupra

En Chine, la deuxième génération de León est toujours vendue en versions FR (1.8 TSI de 160 ch) et Cupra (2.0 TSI de 200 ch).



Exeo

L'Exeo, qui ne circule plus chez nous, est toujours disponible sur certains marchés, comme en Bosnie-Herzégovine ou à Malte.



ÉTATS-UNIS

CADILLAC

Fondé en 1902
Groupe General Motors

Cadillac Europe Stelzenstrasse 4 - 8152 Glattbrugg (Suisse)
www. cadillaceurope.com

L'année 2013 a été maigre pour Cadillac en France, puisqu'une quinzaine de modèles ont été vendus. Malgré ce "petit" résultat, la firme de Detroit a lancé la nouvelle CTS et va bientôt sortir l'ATS coupé et le nouvel Escalade, tandis qu'elle met fin à la production de la version hybride de ce dernier… Le véhicule électrique à prolongateur d'autonomie ELR sera quant à lui commercialisé en France fin 2014.

4 gammes disponibles
- ATS
- CTS
- SRX
- Escalade

ATS

Lancée en 2013, l'ATS incarne le renouveau de la marque américaine en adoptant des technologies actuelles, à l'image de ses multiples aides électroniques à la conduite (affichage tête haute, régulateur de vitesse adaptatif, etc.), mais aussi de son 4-cylindres turbo à injection directe qui entraîne quatre roues motrices. En 2014, le niveau de finition Elegance disparaît, et une ATS coupé est annoncée pour l'hiver prochain.



Avec son 4-cylindres de 276 ch et sa transmission intégrale, l'ATS ne manque pas d'attrait… mais bien d'un bloc diesel !

ATS **Luxury**

Dès l'entrée de gamme, l'ATS propose les sièges avant en cuir chauffants, un rétroviseur intérieur anti-éblouissement automatique, une caméra de recul et un volant chauffant. À ceux-ci, elle ajoute un système de surveillance des pneus ainsi que le conditionnement de l'habitacle à distance.

ATS **Performance**

À partir du niveau Performance, vous bénéficiez des sièges avant à réglages mémorisables, des palettes de changement de vitesses au volant, d'un système audio 10 HP, des airbags latéraux arrière et des phares au xénon.





De série sur la Premium, la suspension Magnetic Ride est présentée comme l'une des plus réactives du marché.

Le régulateur de vitesse adaptatif et l'affichage tête haute en couleur sont accessibles sur le niveau de finition Premium.

ATS **Premium**

Avec l'exécution Premium, vous aurez droit à l'amortissement variable, au système de navigation et aux jantes de 18 pouces. Pour 1964 € de plus, vous pourrez opter pour le pack Assistance au conducteur incluant un système de prévoyance automatique anticollision, un frein de parking électronique, un régulateur de vitesse adaptatif et l'affichage tête haute couleur.

À VENIR Cadillac ATS Coupé

Dotée du même empattement et du même 4-cylindres turbo de 276 ch (mais dont le couple a été augmenté de 14 %) que ceux de la berline, l'ATS coupé dispose de voies avant et arrière élargies ainsi que de jantes de 18 pouces. Comme la berline, elle est disponible en propulsion ou en 4 roues motrices et propose la suspension active Magnetic Ride.
Sa sortie est prévue pour la fin 2014.



TARIFS (€)

		ATS Luxury	ATS Performance	ATS Premium	CTS Performance	CTS Premium
2.0 Turbo 4x2 / 4x4	nc	+ 6500 [1]	38314 / 42348	41138 / 45171	44365 / 48398	55613 / 58134	57832 / 60353

ÉQUIPEMENTS

	ATS Luxury	ATS Performance	ATS Premium	CTS Performance	CTS Premium
Boîte auto. / manuelle robotisée	2017 [2] / non	2017 [2] / non	2017 [2] / non	série / non	série / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. de navigation / écran tactile	1125 / série	980 / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Sièges chauffants / électriques	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	1088 / non	1088 / non	1088 / non	1192 / non	série / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série

1. Malus de 4000 € sur ATS BVA 4x2, 8000 € sur CTS 4x4. **2.** De série sur ATS 4x4.

CTS

Présentée cette année, la CTS 2014 affiche un poids réduit d'environ 110 kg, grâce à l'utilisation de portes en aluminium. Côté motorisation, elle reprend, pour l'instant, celle de l'ATS, à savoir son 4-cylindres turbo de 276 ch, couplé à une boîte automatique 6 rapports. Dans le futur, d'autres mécaniques (notamment des V6) ainsi qu'une nouvelle transmission automatique à 8 rapports sont prévues.



De série, la suspension active Magnetic Ride améliore les qualités dynamiques de la CTS, dotée d'un équilibre pondéral proche de 50/50.



Pour l'instant, la nouvelle CTS reprend le 4-cylindres de l'ATS, dont le couple a été augmenté de 14 %.



Parée de cuir, la CTS propose aussi six ambiances en bois authentique, en fibre de carbone ou en aluminium.

CTS **Performance**

La finition Performance dispose d'une climatisation trizone, de sièges avant chauffants et ventilés, d'une caméra de recul, d'un système de navigation et de la suspension Magnetic Ride. Elle ajoute un système audio à 11 HP et un système de stationnement automatique.

CTS **Premium**

La finition Premium, quant à elle, inclut le réglage électrique des sièges avant (20 positions sont proposées), le toit ouvrant électrique et un écran central de 12 pouces. Elle ajoute également une décoration intérieure en carbone.



Allure imposante et dynamique à la fois pour la nouvelle CTS, qui se contente malheureusement d'un seul moteur.



SRX

Arrivé en 2009 et restylé en 2012 (bouclier avant, grille de calandre et phares arrière), le Cadillac SRX connaît toujours une diffusion au compte-gouttes (4 exemplaires vendus en 2013…). Cette année, la gamme SRX ne s'appuie plus que sur une finition et un moteur: un V6 3.6 dont la puissance avait été portée à 318 ch en 2013, et qui est affublé d'un malus maximal (8 000 €). Une version diesel n'est toujours pas prévue…



Maintenant, le SRX est décliné en une seule finition qui propose un équipement pléthorique.

SRX **Sport Luxury**

Unique finition de la SRX, la Sport Luxury propose une sellerie en cuir, le réglage électrique des sièges avant (ventilés) à mémoire, l'amortissement variable, une climatisation trizone, les phares au xénon, le hayon à ouverture électrique, un système DVD aux places arrière et la caméra de recul. Pour 2 835 € de plus, vous avez droit au régulateur de vitesse adaptatif.



Habitacle luxueux et dotation du même acabit.

Affecté d'un malus de 8000 €, le SRX n'a séduit que quatre clients en France en 2013…

TECHNIQUE	ATS 2.0 Turbo 4x2 / 4x4	CTS 2.0 Turbo 4x2 / 4x4
MOTEUR et CHÂSSIS		
Type - Disposition	4 en ligne - transversale	4 en ligne - transversale
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	2 ACT, chaîne - 4
Alimentation	injection directe	injection directe
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui [1]	1 turbo - non
Cylindrée (cm^3)	1 998	1 998
Puissance maxi (ch à tr/mn)	276 à 5 500	276 à 5 500
Couple maxi (Nm à tr/mn)	353 à 1 700	400 à 3 000
Type de transmission	roues AR ou intégrale	roues AR ou intégrale
Boîte de vit. BVM (BVA)	6 rapports (6 rapports)	(6 rapports)
Suspension avant	multibras [2]	multibras [2]
Suspension arrière	multibras	multibras
Direction-Diam. de braquage (m)	crém., assistée - 11,1	crém., assistée - 11,4/11,9
Freins avant - arrière	disq. ventilés - disques	disq. ventilés - disques
Pneumatiques avant - arrière	225/45 R 17	245/40 R 18
DIMENSIONS et POIDS		
Empattement (m)	2,77	2,91
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,64 - 1,80 - 1,43	4,97 - 1,83 - 1,44
Nombre de places	5	5
Capacité du coffre (dm^3)	381	447
Réservoir (l)	62	72
Poids total (kg)	1 530 (1 530) / (1 610)	1709 / 1782
Poids remorquable freiné (kg)	1136	1 100
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)		
De 0 à 100 km/h (s)	6 (5,9) / (6,1)	6,6 / 6,9
Vitesse maxi (km/h)	220	240 / 230
Extra-urbaine - urbaine - mixte	6,5-12-8,6 (6,3-11,6-8,2) [3]	6,1-12,6-8,5 / 6,9-12,8-9,1
Rejets de CO_2 (g/km)	199 (190) / (195)	198 / 212

1. Uniquement avec BVM. **2.** À double pivot McPherson. **3.** (6,3 - 12 - 8,4) l/100 km en 4x4.

Escalade

Présenté en 2006, le Cadillac Escalade voit cette année sa version hybride disparaître et n'est plus disponible qu'avec le 6.2 V8 de 409 ch. Pouvant transporter jusqu'à 8 personnes, il propose deux niveaux de finition : Sport Luxury et Platinum. La première offre les sièges chauffants ventilés, le hayon électrique ainsi que la caméra de recul. La seconde ajoute le déverrouillage électrique de la deuxième rangée de sièges, les porte-gobelets avant chauffants/rafraîchissants ainsi qu'un système de DVD aux places arrière.



Doté d'une belle habitabilité, l'Escalade peut accueillir jusqu'à 8 passagers dans le plus grand confort.



Malgré ses 2,6 tonnes, le Cadillac Escalade peut effectuer un 0 à 100 km/h en 6,7 s...



N'ayant pas répondu aux attentes commerciales des responsables de la marque de Detroit, la version hybride de l'Escalade disparaît...

À VENIR Escalade

Équipé d'une transmission 4x4, le SUV Escalade est motorisé par un nouveau V8 de 6,2 l. D'autre part, il inclut de série la suspension active Magnetic Ride, présentée comme la plus réactive au monde. Grâce à sa nouvelle structure de carrosserie et à la suppression de bruit active Bose, il sera aussi plus silencieux que son prédécesseur. En Europe, sa commercialisation est annoncée à la fin 2014.



TARIFS (€)

			SRX Sport Luxury	Escalade Sport Luxury	Escalade Platinum
3.6 V6 318	19 CV	+ 8 000	54 050	–	–
6.2 V8 409	34 CV	+ 8 000	–	80 360	86 713

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	série / non	série / non	série / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	non / série	non / série	non / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / série	série / série	série / série
Syst. de navigation / écran tactile	série / série	série / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	série / non	série / non	série / série
Sièges chauffants / électriques	série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / série	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	1 503 / non	série / non	série / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série

TECHNIQUE

	SRX 3.6 V6 318 5 portes	Escalade 6.2 V8 409 5 portes
MOTEUR et CHÂSSIS		
Type - Disposition	6 en V à 60 - longitudinale	8 en V à 90 - transversale
Distribution - Soupapes/cyl.	2x2 ACT, chaîne - 4	2x2 ACT, chaîne - 4
Alimentation	gest. électronique intégrale	gest. électronique intégrale
Suralimentation - Stop-start	non - non	non - non
Cylindrée (cm³)	3 564	6 162
Puissance maxi (ch à tr/mn)	318 à 6 800	409 à 5 700
Couple maxi (Nm à tr/mn)	360 à 2 400	563 à 4 300
Type de transmission	intégrale [1]	intégrale [3]
Boîte de vit. (BVA)	(6 rapports)	(6 rapports)
Suspension avant	doubles triangles [2]	triangles superposés
Suspension arrière	multibras	essieu rigide - 5 bras
Direction-Diam. de braquage (m)	crém., assistée - 12,2	crém., assistée - 11,9
Freins avant - arrière	4 disques ventilés	4 disques ventilés
Pneumatiques avant - arrière	235/55 R 20	285/45 R 22
DIMENSIONS et POIDS		
Empattement (m)	2,81	2,95
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,83 - 1,91 - 1,67	5,14 - 2,01 - 1,89
Nombre de places	5	8
Capacité du coffre (dm³)	843	478
Réservoir (l)	76	98
Poids total (kg)	2015	2592
Poids remorquable freiné (kg)	nc	3 100
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)		
De 0 à 100 km/h (s)	8,1	6,7
Vitesse maxi (km/h)	220	170
Extra-urbaine - urbaine - mixte	8,2 - 15,1 - 10,8	11,3 - 20,1 - 14,5
Rejets de CO_2 (g/km)	252	339

1. Différentiel à glissement limité. **2.** + barre antiroulis. **3.** Pont autobloquant arrière.

Les Cadillac non importées

À cause de leur gabarit, certains modèles ne sont pas importés chez nous. D'autres, comme les anciennes CTS, terminent leur carrière en attendant la relève.



CTS Coupé

Non remplacés pour l'instant dans la gamme CTS, les Coupé et V Coupé poursuivent leurs carrières au Mexique (Coupé) et en Chine (V Coupé).



CTS Sedan

Remplacée par le modèle 2014, la CTS Sedan 2013 continue sa carrière en Russie et en Chine (en version V).



CTS Sport Wagon

Non déclinée dans la gamme CTS 2014, la Sport Wagon est toujours vendue aux États-Unis et au Canada.



Escalade ESV

Disponible à partir de 70 570 $ (52 000 €), l'ESV est un Escalade allongé de 49 cm.



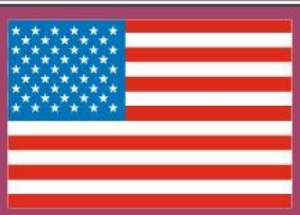
ELR

L'ELR utilise un moteur à essence pour recharger les batteries d'un moteur électrique. En France, fin 2014.



XTS

La XTS Sedan est motorisée au choix par un V6 3,6 l de 304 ch ou un V6 3,6 l biturbo de 410 ch.



ÉTATS-UNIS

Chevrolet a décidé d'arrêter d'ici au 31 décembre 2015 l'importation de ses modèles en Europe, à l'exception des gammes Corvette et Camaro. Un coup dur pour le réseau et pour les ventes en France. S'il est vrai que les résultats étaient assez contrastés sur l'ensemble du continent européen, la filiale française enchaînait les records de vente année après année. En 2013, les chiffres dépassaient les espérances du constructeur. Tous les nouveaux modèles – Corvette, Camaro et même le dernier SUV Trax – ont parfaitement répondu aux attentes du marché. En revanche, rien ne va plus depuis le début d'année, avec une baisse de 20 % sur le premier trimestre.

10 gammes disponibles

- Spark
- Aveo
- Cruze
- Trax
- Volt
- Malibu
- Orlando
- Captiva
- Camaro
- Corvette

CHEVROLET

Fondé en 1911
Groupe General Motors

Chevrolet France 1-9, avenue du Marais - 95102 Argenteuil Cedex
www.chevrolet.fr

Spark

Lancée en 2009 et restylée fin 2012 (elle adopte à cette occasion de nouveaux boucliers), la Spark reste l'un des best-sellers de Chevrolet. Disponible uniquement en 5 portes, elle est proposée avec quatre niveaux de finition et deux motorisations essence, de 68 et 81 ch. Si les deux se montrent assez plaisants et peu gourmands en ville, seul le plus puissant des deux correspond à une utilisation extra-urbaine.

Spark **LS** / **LS+**

Avant même une quelconque remise ou offre de reprise, la Spark s'affiche à moins de 10000 € avec le plus petit moteur. À ce prix, c'est service minimum côté équipements. Pas de climatisation, même en option, et pas de vitres électriques. Montre et ordinateur de bord sont eux aussi absents de la dotation de série. L'exécution supérieure LS+ ajoute simplement les vitres avant électriques, la radio, la condamnation centralisée et le cache-bagages.

Spark **LT** / **LTZ**

Il faut viser la finition LT pour obtenir de série la calandre chromée, le volant trois branches réglable en hauteur et les inserts décoratifs sur la planche de bord. Les rangements sont également plus nombreux et les pare-soleil profitent d'un miroir de courtoisie. La livrée LTZ s'enrichit des jantes en alliage, du réglage en hauteur des ceintures de sécurité avant, des rétroviseurs électriques et du volant en cuir.



Grâce à des poignées de porte arrière masquées, le profil de la Spark est assez dynamique.



Son petit gabarit (3,60 de long) rend la Spark particulièrement maniable.



L'habitacle de la Spark souffre d'une insonorisation légère et de plastiques peu valorisants.

TARIFS (€)			Spark LS	Spark LS+	Spark LT	Spark LTZ
1.0 68 ecoFlex	4 CV	0	9540	10340	11440	–
1.2 81	5 CV	0	–	–	–	12340

ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	non / non	non / non	non / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	non / non	non / non	non / non
Radars de parking avant / arrière	non / non	non / non	non / non	non / série
Jantes alliage / Peinture métal.	non / 410	non / 410	série / 410	série / 410
Syst. de navigation / écran tactile	non / non	non / non	non / non	non / non
Climatisation manuelle / auto.	non / non	non / non	série / non	série / non
Radio-CD / Prise USB	non / non	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	non / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non	non / non	non / non
Banquette AR fraction. / coulis.	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros élec. / Clé mains-libres	non / non	non / non	non / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	non / non	non / non
Vitres électriques avant / arrière	non / non	série / non	série / non	série / série

TECHNIQUE	Spark 1.0 68	Spark 1.2 81
MOTEUR et CHÂSSIS		
Type - Disposition	4 en ligne - transversale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	
Alimentation	gestion électronique intégrale	
Suralimentation - Stop-start	non - non	
Cylindrée (cm^3)	995	1206
Puissance maxi (ch à tr/mn)	68 à 6400	81 à 6400
Couple maxi (Nm à tr/mn)	93 à 4800	111 à 4800
Type de transmission	roues avant	
Boîte de vit. BVM	5 rapports	
Suspension avant	pseudo McPherson - barre stabilisatrice	
Suspension arrière	essieu semi-rigide	
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 9,9	
Freins avant - arrière	disques ventilés - tambours	
Pneumatiques avant - arrière	155/80 R 13	165/60 R 15
DIMENSIONS et POIDS		
Empattement (m)	2,37	
Longueur - largeur - hauteur (m)	3,64 - 1,60 - 1,52	
Nombre de places	5	
Capacité du coffre (dm^3)	170	
Réservoir (l)	35	
Poids total (kg)	864	
Poids remorquable freiné (kg)	nc	
PERFORMANCES et CONSOS (l/100 km)		
De 0 à 100 km/h (s)	15,3	12,7
Vitesse maxi (km/h)	152	164
Extra-urbaine - urbaine - mixte	4,1 - 6,6 - 5	
Rejets de CO_2 (g/km)	118	


Séduisante citadine, l'Aveo bénéficie de motorisations modernes.

Aveo

Commercialisée depuis 2011, la dernière génération d'Aveo est disponible en carrosseries 4 et 5 portes. Trois niveaux de finition et une gamme complète de moteurs essence et diesels permettent à l'Aveo de bien quadriller le marché. Les deux diesels disposent d'un système stop-start alors que le plus puissant des blocs essence, le 1.4 de 100 ch, peut être associé à une transmission automatique à 6 rapports.

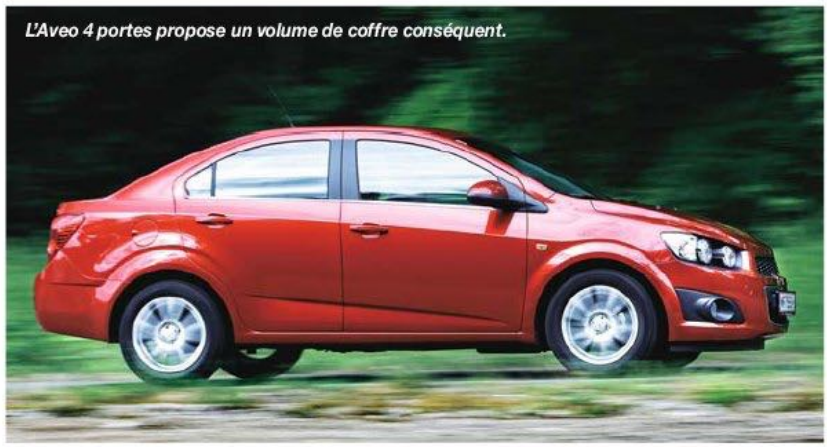
Aveo **LS**

Proposée avec les deux motorisations les moins puissantes (1.2 16v 70 et 1.3 VCDi 75), la finition LS offre déjà un niveau d'équipement intéressant. Le verrouillage centralisé, l'autoradio et même le régulateur de vitesse font partie de la dotation. La climatisation manque certes à l'appel, mais elle est disponible en option (moyennant 700 €).

Aveo **LT / LTZ**

La finition LT correspond au cœur de gamme. Associée aux moteurs 1.2 16v 86 et 1.3 VCDi 75, elle soigne son style extérieur et l'ambiance intérieure. Des inserts font leur apparition sur la calandre et la planche de bord. Réservée aux blocs les plus puissants, l'exécution LTZ est encore plus richement dotée : climatisation, allumage automatique des projecteurs, rétros électriques, écran central tactile, caméra de recul…


Pour piloter les applications de son smartphone depuis l'écran tactile, il faut choisir la finition LTZ.


L'Aveo 4 portes propose un volume de coffre conséquent.

TARIFS (€)			Aveo LS	Aveo LT	Aveo LTZ
1.2i 16v 70 4 p./5 p.	5 CV	+ 150	12 500/12 100	–/–	–/–
1.2i 16v 86 4 p./5 p.	5 CV	0	–/–	14 200/13 800	–/–
1.4i 16v 100 4 p./5 p.	5 (6) CV	0 (+ 500)	–/–	–/–	15 600/15 200
1.3 VCDi 75 4 p./5 p.	4 CV	0	14 600/14 200	15 800/15 400	–/–
1.3 VCDi 95 4 p./5 p.	4 CV	0	–/–	–/–	17 500/17 100

ÉQUIPEMENTS			
Boîte auto./manuelle robotisée	non / non	non / non	1 100 [1] / non
Airbags frontaux/latéraux	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux/ESP	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie/luminosité	non / non	non / non	non / série
Radars de parking avant/arrière	non / non	non / non	non / série
Jantes alliage/Peinture métallisée	non / 440	série / 440	série / 440
Syst. de navigation/écran tactile	non / non	350 [2] / 350 [2]	série / série
Climatisation manuelle/auto.	700 / non	série / non	série / non
Radio-CD/Prise USB	série / non	série / série	série / série
Sellerie cuir/cuir intégral	non / non	non / non	non / non
Sièges chauffants/électriques	non / non	non / non	non / non
Banquette AR fraction./coulissante	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques/Clé mains-libres	non / non	non / non	série / non
Toit ouvrant électrique/vitré fixe	non / non	600 / non	600 / non
Vitres électriques avant/arrière	série / non	série / non	série / série

1. Uniquement sur 1.4i. **2.** Options groupées.

TECHNIQUE	Aveo 1.2 16v 70 4 p./5 p.	Aveo 1.2 16v 86 4 p./5 p.	Aveo 1.4 4 p./5 p.	Aveo 1.3 VCDi 75 4 p./5 p.	Aveo 1.3 VCDi 95 4 p./5 p.
MOTEUR et CHÂSSIS					
Type - Disposition	4 en ligne - transversale				
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4				
Alimentation	gestion électronique intégrale			injection directe common rail	
Suralimentation - Stop-start	non - non		non - oui [1]	1 turbo - oui	
Cylindrée (cm³)	1229		1 398	1248	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	70 à 5600	86 à 5600	100 à 6 000	75 à 4 000	95 à 4 000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	115 à 4 000		130 à 4 000	190 à 1 750	
Type de transmission	roues avant				
Boîte de vit. BVM (BVA)	5 rapports		5 rapports (6 rapports)	5 rapports	
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis				
Suspension arrière	essieu semi-rigide				
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 10,1				
Freins avant - arrière	Disques ventilés - tambours				
Pneumatiques avant - arrière	195/65 R 15		205/55 R 16	195/65 R 15	
DIMENSIONS et POIDS					
Empattement (m)	2,52				
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,40 - 1,74 - 1,52 / 4,10 - 1,74 - 1,52				
Nombre de places	5				
Capacité du coffre (dm³)	502 / 290				
Réservoir (l)	46				
Poids total (kg)	1 085 / 1 070		1109 (1125)/1089 (1 117)	1 262 / 1 172	1 275 / 1 165
Poids remorquable freiné (kg)	850		1 000		
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)					
De 0 à 100 km/h (s)	16,1	14,2	12,8 (12,8)	14,2	12,6
Vitesse maxi (km/h)	162	171	174 / 175	162	174
Extra-urbaine - urbaine - mixte	4,8 - 7,7 - 5,9	4,6 - 7,1 - 5,5	4,5-6,8-5,9 (4,9-8,4-6,2) [2]	3,3-4,2-3,7 / 3,4-4,3-3,8	3,3 - 4,2 - 3,6
Rejets de CO_2 (g/km)	138	129	125 (145) / 125 (145)	97 / 99	95

1. Sauf avec BVA. **2.** 5 p. : 4,5-6,8-5,3 (4,9-8,4-6,2).

Cruze

Lancée en 2009, vendue uniquement en version tricorps, la Cruze connaît un nouvel élan en 2011 avec l'introduction du modèle 5 portes à hayon. C'est l'occasion de la première remise à niveau. Il faut attendre début 2012 et l'arrivée du break pour que la gamme soit au complet. Aujourd'hui, les trois carrosseries se partagent cinq moteurs (dont un nouveau 1.4 de 100 ch en remplacement du 1.6 de 124 ch) et quatre niveaux de finition.


La Cruze 5 portes est une alternative originale aux compactes européennes.



La présentation intérieure de la Cruze est attirante même si la finition reste un ton en dessous des standards européens.



Toutes les carrosseries peuvent recevoir le nouveau petit moteur 1.4 16v de 100 ch.

Cruze **LS+**

Cette finition est réservée aux plus petits moteurs. Aucun équipement de sécurité ne manque à l'appel. Climatisation, ordinateur de bord, volant et siège conducteur réglables en hauteur… le confort n'est pas sacrifié. En revanche, pas de jantes en alliage ni de ligne de vitrage chromée.

Cruze **LT**

Aide au stationnement, régulateur de vitesse, volant multifonction ajustable en profondeur font leur apparition, pommeau et levier de vitesses s'habillent de cuir. Les rangements sont plus nombreux (accoudoir central), mais GPS, caméra de recul et toit ouvrant demeurent facturés en supplément.

Cruze **LTZ**

À l'exception du 1.4 16v, tous les moteurs peuvent être livrés avec ce niveau de finition. L'équipement s'enrichit considérablement. Système de démarrage sans clé, allumage automatique des phares et des essuie-glaces, rétroviseur intérieur à position jour/nuit automatique et écran tactile s'ajoutent à la climatisation automatique.

Cruze **LTZ+**

Il faut compter 1 000 € de plus pour accéder à l'exécution LTZ+. C'est le prix de la sellerie en cuir et des sièges avant chauffants. Il faut toujours mettre la main au portefeuille pour accéder au système de navigation Europe, au toit ouvrant et à la peinture métallisée.

TARIFS (€)

			Cruze LS+	Cruze LT	Cruze LTZ	Cruze LTZ+
1.4 16v 4 p./5 p.	7 CV	0	17 500/17 200	19 200/18 700	– /–	– /–
1.4 140 4 p./5 p.	7 CV	+ 150	– /–	– /–	22800/22 300	23800/23 300
1.7 VCDi 110 4 p./5 p.	5 CV	0	19 500/19 000	21 000/20500	22 600/22100	23 600/23 100
1.7 VCDi 130 4 p./5 p.	7 CV	0	– /–	– /–	22800/22 300	23800/23 300
2.0 VCDi 163 4 p./5 p.	9 CV	0 (+ 2 200)	– /–	– /–	23500/23 000	24500/24000

ÉQUIPEMENTS

	Cruze LS+	Cruze LT	Cruze LTZ	Cruze LTZ+
Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	non / non	1 500 [1] / non	1 500 [1] / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	non / non	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	non / non	non / série	non / série	non / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	non / 530	série / 530	série / 530	série / 530
Syst. de navigation / écran tactile	non / non	790 / non	790 / série	790 / série
Climatisation manuelle / auto.	série / non	série / non	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	série / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non	non / non	série / non
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / non	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	620 / non	620 / non	620 / non
Vitres électriques avant / arrière	série / non	série / série	série / série	série / série

1. Uniquement sur 2.0 VCDi 163.



L'arrivée de la version à hayon et du break a ouvert de nouveaux horizons à la Cruze. Ce fut aussi l'occasion d'un premier restylage.

TARIFS (€)

			Cruze SW LS+	Cruze SW LT	Cruze SW LTZ	Cruze SW LTZ+
1.4 16v	7 CV	+ 150	18 200	19 700	–	–
1.4 T 140	7 CV	+ 250	–	–	23 300	24 300
1.7 VCDi 110	5 CV	0	20000	21 500	23100	24100
1.7 VCDi 130	8 CV	0	–	–	23 300	24 300
2.0 VCDi 163	9 CV	0 (+ 2 200)	–	–	24 000	25 000

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	non / non	1 500 [1] / non	1 500 [1] / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	non / non	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	non / non	non / série	non / série	non / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	non / 530	série / 530	série / 530	série / 530
Syst. de navigation / écran tactile	non / non	790 / non	790 / série	790 / série
Climatisation manuelle / auto.	série / non	série / non	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	série / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non	non / non	série / non
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros élec. / Clé mains-libres	série / non	série / non	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	non / non	non / non
Vitres électriques avant / arrière	série / non	série / série	série / série	série / série

1. Uniquement sur 2.0 VCDi 163.

TECHNIQUE

	Cruze 1.4 16v 100 5 p. / 4 p. / break	Cruze 1.4 140 5 p. / 4 p. / break	Cruze 1.7 VCDi 110 5 p. / 4 p. / break	Cruze 1.7 VCDi 130 5 p. / 4 p. / break	Cruze 2.0 VCDi 163 5 p. / 4 p. / break
MOTEUR et CHÂSSIS					
Type - Disposition	4 en ligne - transversale				
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4	2 ACT, chaîne - 4	2 ACT, courroie - 4		2 ACT, chaîne - 4
Alimentation	gestion électronique intégrale		injection directe common rail		
Suralimentation - Stop-start	non - oui	1 turbo - oui			1 turbo - oui [1]
Cylindrée (cm³)	1398	1362	1686		1956
Puissance maxi (ch à tr/mn)	100 à 6000	140 à 6000	110 à 4000	130 à 4000	163 à 3800
Couple maxi (Nm à tr/mn)	130 à 4200	200 à 1850	280 à 1750	300 à 2000	360 à 2000
Type de transmission	roues avant				
Boîte de vit. BVM (BVA)	5 rapports	6 rapports			6 rapports (6 rapports)
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis				
Suspension arrière	essieu de torsion - barre antiroulis				
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 10,9				
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques				
Pneumatiques avant - arrière	205/60 R16			215/50 R 17	
DIMENSIONS et POIDS					
Empattement (m)	2,69				
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,52 - 1,80 - 1,48 / 4,61 - 1,80 - 1,48 / 4,68 - 1,80 - 1,52				
Nombre de places	5				
Capacité du coffre (dm³)	413 / 469 / 500				
Réservoir (l)	60				
Poids total (kg)	1 305 / 1 300 / 1 340	1319 / 1 355 / 1405	1 429 / 1 425 / 1 475		1 480 / 1 490 / 1 490 [2]
Poids remorquable freiné (kg)	900 / 900 / 800	1 200			
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)					
0 à 100 km/h (s)	14,1 / 14 / 14,6	9,3 /9,3 / 9,5	12,5 / 12,2 / 12,4	10,2 / 10 / 10,4	9,2 (9,5) / 8,5 (9,5) / 8,5 (9,5)
Vitesse maxi (km/h)	176 / 189 / 178	195 / 200 / 200	180 / 189 / 185	200 / 200 / 200	210 (205)/210 (210)/210 (210)
Extra-urbaine - urb. - mixte 5 p.	4,6 - 6,8 - 5,4	4,8 - 7,5 - 5,8	3,5 - 4,7 - 3,9	3,9 - 5,5 - 4,5	4,2 - 6 - 4,8 (5 - 8,3 - 6,2)
Extra-urbaine - urb. - mixte 4 p.	4,3 - 7 - 5,3	4,7 - 7,5 - 5,7	3,4 - 4,4 - 3,7	3,9 - 5,5 - 4,5	4,2 - 6 - 4,8 (5 - 8,3 - 6,2)
Extra-urbaine - urb. - mixte br.	4,9 - 7,1 - 5,7	4,8 - 7,5 - 5,8	3,4 - 4,8 - 3,9	4 - 5,4 - 4,5	4,2 - 6 - 4,8 (5 - 8,3 - 6,2)
Rejets de CO_2 (g/km)	125 / 124 / 134	134 / 132 / 136	104 / 99 / 104	117 / 117 / 119	126 (164)/126 (164)/126 (164)

1. Sauf avec boîte auto. **2.** Avec BVA: 1 510 / 1 490 / 1 490.

Trax

Vendu depuis l'année dernière, le Trax est un "gros" SUV urbain de 4,28 m, l'un des rares à être proposé en deux ou quatre roues motrices. Trois moteurs peuvent prendre place sous son capot, dont un seul diesel (1.7 VCDi de 130 ch). On note encore la possibilité d'opter pour une boîte automatique en essence comme en diesel. La transmission intégrale est toujours réservée au niveau de finition LT+.



Le Trax ne manque pas d'arguments face au Captur et autres Juke et 2008, notamment une véritable transmission intégrale.



À bord, l'équipement est moderne et les rangements sont nombreux. L'insonorisation est insuffisante.

Trax **LS**

Inserts façon alu, rétro-éclairage d'instrumentation bleu glacier, le Trax soigne l'ambiance dès le premier niveau. Connectique complète (Bluetooth, USB, prise 230 V), régulateur de vitesse et autoradio sont déjà de la partie. En revanche, les lève-vitres électriques à l'arrière, l'ordinateur de bord ou encore les jantes en alliage lui sont refusés.

Trax **LT**

La dotation progresse considérablement avec la finition LT. Arborant calandre et ligne de vitrage chromées, jantes en alliage, antibrouillards, son look s'affirme. Les équipements de confort ne sont pas en reste : soutien lombaire, sellerie mixte, commandes au volant, caméra de recul, écran tactile, ordinateur de bord…



Le Trax capitalise sur l'esprit baroudeur, surtout avec les finitions LT et LT+

Trax **LT+**

Le niveau de finition LT+ est le seul permettant d'accéder à la transmission intégrale. Le Trax adopte des jantes en alliage de 18 pouces, une sellerie de type similicuir avec sièges chauffants à l'avant. Le toit ouvrant électrique reste facturé 600 € en option.

TARIFS (€)

			Trax LS	Trax LT	Trax LT+
1.6 16v 115 4x2	7 CV	+1 600	17 990	–	–
1.4 T 140 4x2	8 CV	+250 (+2200)	–	21 490	22 190
1.4 T 140 4x4	8 CV	+900	–	–	24 190
1.7 VCDi 130 4x2	7 CV	0 (+250)	21 190	22 490	23 190
1.7 VCDi 130 4x4	7 CV	0	–	–	25 190

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	1 300 [1] / non	1 300 [1] / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	non / série	non / série
Radars de parking avant / arrière	non / non	non / série	non / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	300 / 460	série / 460	série / 460
Syst. de navigation / écran tactile	non / non	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non	série / non
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	600 / non	600 / non
Vitres électriques avant / arrière	série / non	série / série	série / série

1. Uniquement sur versions 4x2.

TECHNIQUE

	Trax 1.6 16v 115 4x2	Trax 1.4 140 4x2 / 4x4	Trax 1.7 VCDi 130 4x2 / 4x4
MOTEUR et CHÂSSIS			
Type - Disposition	4 en ligne - transversale		
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4		
Alimentation	gestion électronique intégrale		inj. dir. - common rail
Suralimentation - Stop-start	non - oui	1 turbo - oui [1]	1 turbo - oui [1]
Cylindrée (cm³)	1598	1364	1686
Puissance maxi (ch à tr/mn)	115 à 6200	140 à 6000	130 à 4000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	155 à 4000	200 à 1850	300 à 2000
Type de transmission	roues avant	roues avant / intégrale	
Boîte de vit. BVM (BVA)	5 rapports	6 rapports (6 rapports)	
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis		
Suspension arrière	essieu semi-rigide		
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 10,9		
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques		
Pneumatiques avant - arrière	205/70 R 16		
DIMENSIONS et POIDS			
Empattement (m)	2,56		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,25 - 1,77 - 1,68		
Nombre de places	5		
Capacité du coffre (dm³)	356		
Réservoir (l)	53		
Poids total (kg)	1290	1 319 (1334) / 1 379	1 383 (1 395) / 1 429
Poids remorquable freiné (kg)	1200		
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)			
De 0 à 100 km/h (s)	12,3	9,5 (10) / 9,8	10 (10,8) / 10
Vitesse maxi (km/h)	173	196 (191) / 194	189 (186) / 187
Extra-urbaine - urbaine - mixte	5,5 - 8,2 - 6,5	5,2-7,5-6 (5,8-8,6-6,8) [2]	4-5,4-4,5 (4,6-6,4-5,3) [3]
Rejets de CO_2 (g/km)	153	139 (158) / 149	120 (139) / 129

1. Sauf avec BVA. **2.** En 4x4 : 5,6 - 7,8 - 6,4. **3.** En 4x4 : 4,5 - 5,6 - 4,9

Volt

Lancée fin 2011, la Volt n'a pas connu le succès escompté. Ceci malgré un prix de vente en très nette baisse (- 5500 €) et un bonus de 3315 €. Dommage car sa technologie impressionne encore aujourd'hui. Cette hybride peut parcourir entre 40 et 80 km en mode tout électrique. Lorsque le niveau de charge de ses batteries lithium-ion diminue, le moteur thermique (1.4 de 84 ch) vient en renfort. Un seul niveau de finition est proposé. Il offre un équipement complet comprenant notamment l'écran tactile, la sellerie en cuir, le régulateur de vitesse et l'allumage automatique des phares. L'aide au stationnement avec caméra de recul (700 €) et le système de navigation (1 600 €) sont facturés en supplément.



Son coffre est trop petit pour une familiale, et la banquette arrière n'accueille que deux personnes.



L'autonomie dépasse 500 km en ayant recours au moteur thermique. Les batteries lithium-ion offrent une cinquantaine de kilomètres d'autonomie électrique en moyenne.



L'équipement est complet, la finition est soignée, l'ambiance de nuit, plaisante.

TECHNIQUE

	Volt 1.4 hybride
MOTEUR et CHÂSSIS	
Type - Disposition	4 en ligne - trans. [1]
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4
Alimentation	gest. électron. intégrale
Suralimentation - Stop-start	non - oui
Cylindrée (cm³)	1398
Puissance maxi (ch à tr/mn)	84 à 4800 [1]
Couple maxi (Nm à tr/mn)	370
Type de transmission	roues avant
Boîte de vitesses	train épicycloïdal
Suspension avant	type McPherson [2]
Suspension arrière	essieu de torsion
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère ass. - 11
Freins avant - arrière	4 disques ventilés
Pneumatiques avant - arrière	215/55 R 17
DIMENSIONS et POIDS	
Empattement (m)	2,69
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,50 - 1,79 - 1,44
Nombre de places	4
Capacité du coffre (dm³)	310
Réservoir (l)	35
Poids total (kg)	1657
Poids remorquable freiné (kg)	-
PERFORMANCES et CONSOS (l/100 km)	
De 0 à 100 km/h (s)	9
Vitesse maxi (km/h)	160
Mixte thermique (l/100 km)	1,2
Mixte électrique kWh/100 km	13,5
Rejets de CO_2 (g/km)	27

1. + électrique asynchrone ; 55 kW (75 ch) ; lithium-ion 16 kW ; 151 ch cumulés ; 135 Wh/km ; entre 40 et 80 km d'autonomie.
2. + barre antiroulis.

Malibu

Au printemps 2012, Chevrolet a décidé d'importer en Europe la huitième génération de Malibu avec deux moteurs essence et diesel. Mais en France, la Malibu se contente du 2.0 VCDi de 160 ch. Un seul moteur donc mais trois niveaux de finition, les deux plus élevés permettant de sélectionner une version automatique à 6 rapports. Même avec le premier prix, l'équipement n'est pas indigent. La planche de bord est certes dépourvue d'écran tactile mais les sièges sont revêtus de similicuir. À partir de la livrée LT, les capteurs d'aide au stationnement, la climatisation auto. et l'écran tactile font leur apparition. Le GPS, la sellerie en cuir, les projecteurs au xénon et le système mains-libres arrivent avec la finition LTZ.



Un seul moteur diesel, un 2.0 de 160 ch, est disponible sur la Malibu. Il peut être associé à une boîte manuelle ou automatique, toutes deux à 6 vitesses.



L'habitabilité et le volume de coffre sont deux priorités de la Malibu.



Écran tactile et climatisation automatique sont exclus du premier niveau de finition.

TARIFS (€)			Volt	Malibu LT	Malibu LT+	Malibu LTZ
1.4 hybride	3 CV	-3315	38000	–	–	–
2.0 VCDi 160	9 CV	+ 150 (+ 2200)	–	28000	29100	32800
ÉQUIPEMENTS						
Boîte auto. / manuelle robotisée			série / non	non / non	1400 /non	1400 /non
Airbags frontaux / latéraux			série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP			série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité			non / série	non / non	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière			700 [1] / 700 [1]	non / non	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée			série / 525	série / 540	série / 540	série / 540
Syst. de navigation / écran tactile			1600 / série	non / non	1000 / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.			non / série	série / non	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB			série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral			série / non	non / non	non / non	série / non
Sièges chauffants / électriques			série / non	non/série	non/série	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante			série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres			série / série	série / non	série / non	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe			non / non	non / non	620 / non	620 / non
Vitres électriques avant / arrière			série / série	série / série	série / série	série / série

1. Options groupées incluant une caméra de recul.



S'il manque de capacité de chargement, l'Orlando est capable de transporter 7 personnes.

Orlando

Le premier monospace Chevrolet est apparu en 2010. Grâce à un système de sièges d'appoint encastrables dans le plancher, il peut accueillir jusqu'à 7 personnes à bord. Son coffre manque en revanche de hauteur et donc de capacité de chargement. Côté mécanique, l'Orlando fait preuve d'originalité en proposant deux moteurs essence de même puissance, le plus moderne des deux bénéficiant d'un turbo. Les deux diesels développent respectivement 130 et 163 ch.



L'Orlando est plus monospace que compact. Il mesure plus de 4,60 m de long.

TARIFS (€)			Orlando LS+	Orlando LT+	Orlando LTZ	Orlando LTZ+
1.8 140	8 CV	+ 2200	21350	–	–	–
1.4 140	7 CV	+ 900	–	24450	25650	27350
2.0 VCDi 130	8 CV	+ 250	–	25450	–	–
2.0 VCDi 163	9(10) CV	+ 250 (+ 3600)	–	–	26650	28350
ÉQUIPEMENTS						
Boîte auto. / manuelle robotisée			non / non	non / non	1200 [1] /non	1200 [1] /non
Airbags frontaux / latéraux			série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP			série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité			non / non	non / non	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière			non /non	non / série	non / série	non / série
Jantes alliage / Peinture métallisée			non / 530	série / 530	série / 530	série / 530
Syst. de navigation / écran tactile			non / non	790 [2] / non	790 [2] / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.			série / non	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB			série / non	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral			non / non	non / non	non / non	série / non
Sièges chauffants / électriques			non / non	non / non	non / non	série / non
Banquette AR fraction. / coulissante			série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres			série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe			non / non	650 / non	650 / non	650 / non
Vitres électriques avant / arrière			série / non	série / série	série / série	série / série

1. Uniquement sur VCDi 163. **2.** Inclut système de navigation Europe, Bluetooth et caméra de recul.

Orlando **LS+ / LT+**

Réservée au moteur essence atmosphérique, la finition d'entrée de gamme correspond à une dotation de série correcte, incluant notamment un autoradio-CD, la climatisation manuelle et même quelques inserts sur la planche de bord. Le niveau de finition LT+ gagne une calandre chromée, des jantes en alliage, un volant en cuir, la climatisation automatique, une prise USB, ainsi qu'un régulateur de vitesse. Les rangements se multiplient.



À l'intérieur, les matériaux commencent à dater. Mais le niveau d'équipement reste séduisant.

Orlando **LTZ / LTZ+**

Régulateur de vitesse, allumage automatique des phares et des essuie-glaces et rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement sont les principaux équipements de série supplémentaires. Le coffre accueille un filet de maintien des bagages, tandis que finition laquée et éclairage d'ambiance égayent la planche de bord. En version haut de gamme LTZ+, la sellerie se pare de cuir et les sièges avant ainsi que la banquette au deuxième rang sont chauffants.

Captiva

Commercialisé depuis 2006, le Captiva a profité d'un important restylage en 2011 et d'un remaniement l'an dernier. Le 4-cylindres 2.2 VCDi est proposé avec deux niveaux de puissance (163 et 184 ch) et deux types de boîtes de vitesses (manuelle ou automatique). Seul le plus puissant bénéficie de la transmission intégrale. Dans tous les cas, le Captiva est équipé d'une troisième rangée de sièges et peut donc accueillir jusqu'à 7 personnes à bord.



La transmission intégrale est réservée au moteur 2.2 VCDi 184 ch. La calandre à double étage date du restylage de 2011, les boucliers de 2013.

Captiva **LS**

Dès le niveau de finition LS, la climatisation – certes manuelle – et les jantes en alliage font partie de la dotation de série. Tout comme les vitres électriques et le radar de recul. Mais les options sont rares et il n'est pas possible d'accéder au régulateur de vitesse, à l'ordinateur de bord ou au toit ouvrant électrique.



Les deux boîtes de vitesses, manuelle ou automatique, proposent 6 rapports.

Captiva **LT**

Les choses évoluent sensiblement à partir du niveau LT. La climatisation devient automatique avec un système d'analyse de la qualité de l'air ambiant. La sellerie est de type mixte tissu-similicuir, les antibrouillards font leur apparition, tout comme les rétroviseurs intérieurs électrochromatiques et l'allumage automatique des phares et essuie-glaces.

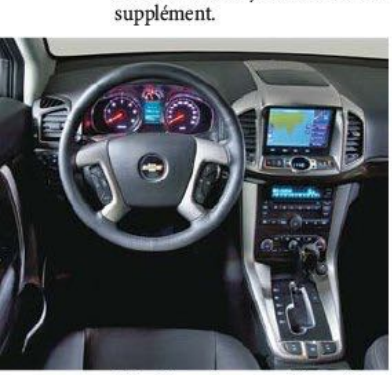
Captiva **LT+**

Pour 2 100 € de plus, la finition LT+ adopte des jantes de 18 pouces et une véritable sellerie en cuir, un système de navigation Europe, ainsi qu'une caméra de recul. Les barres de toit sont peintes couleur aluminium, tout comme les protections de bouclier. Sans oublier les vitres et lunettes arrière surteintées ou encore les sièges avant chauffants.

TARIFS (€)	Captiva LS	Captiva LT	Captiva LT+	Captiva LTZ
2.2 VCDi 163 9 (10) CV + 2 200 (+ 6500)	28 750	29 850	31 950	–
2.2 VCDi 184 11 (12) CV + 2 200 (+ 8000)	–	–	–	35 150
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	non / non	1300 / non	1300 / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	série / série	non / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	non / série	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 530	série / 530	série / 530	série / 530
Syst. de navigation / écran tactile	non / non	non / non	série / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.	série / non	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	série / non	série / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non	série/non	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / non	série / non	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	620 / non	620 / non	620 / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série	série / série

Captiva **LTZ**

On reconnaît la finition LTZ à ses poignées de porte chromées et à ses jantes en alliage de 19 pouces. Offrant réglages électriques pour les sièges avant, seuils de porte rétro-éclairés, système d'ouverture et de démarrage sans clé, le Captiva LTZ a le sens de l'accueil. Peinture métallisée et toit ouvrant sont toujours facturés en supplément.



C'est l'une des rares Chevrolet privée d'écran tactile. La caméra de recul est livrée de série à partir de la finition LT+.

TECHNIQUE	Malibu 2.0 VCDi 160	Orlando 1.8 16v	Orlando 1.4 140	Orlando 1.7 VCDi 130	Orlando 2.0 VCDi 163	Captiva 2.2 VCDi 163	Captiva 2.2 VCDi 184
MOTEUR et CHÂSSIS							
Type - Disposition	4 en ligne - trans.	4 en ligne - transversale				4 en ligne - transversale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	2 ACT, courroie - 4			2 ACT, chaîne - 4	2 ACT, chaîne - 4	
Alimentation	inj. dir. common rail	gestion électronique intégrale		injection directe common rail		injection directe common rail	
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui [1]	non - non	1 turbo - oui		1 turbo - oui [1]	1 turbo - oui [1]	1 turbo - oui [1]
Cylindrée (cm^3)	1 956	1 796	1 362	1 686	1 956	2 231	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	160 à 4 000	141 à 6 200	140 à 6 000	130 à 3 800	163 à 3 800	163 à 3 800	184 à 3 800
Couple maxi (Nm à tr/mn)	350 à 1 750	176 à 3 800	200 à 1 850	315 à 2 000	360 à 2 000	350 à 2 000	400 à 2 000
Type de transmission	roues avant	roues avant				roues avant	intégrale
Boîte de vit. BVM (BVA)	6 rap. (6 rap.)	5 rapports	6 rapports		6 rap. (6 rap.)	6 rapports (6 rapports)	
Suspension avant	type McPherson [2]	type McPherson - barre antiroulis				type McPherson - barre antiroulis	
Suspension arrière	essieu de torsion [2]	essieu de torsion - barre antiroulis				multibras	
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère ass. - 11	crémaillère assistée - 11,3				crémaillère assistée - 11,9	
Freins avant - arrière	4 disques ventilés	disques ventilés - disques				disques ventilés - disques	
Pneumatiques avant - arrière	225/50 R 17	215/60 R 16				235/60 R 17	235/50 R 19
DIMENSIONS et POIDS							
Empattement (m)	2,74	2,76				2,71	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,87 - 1,86 - 1,47	4,66 - 1,88 - 1,64				4,68 - 1,85 - 1,76	
Nombre de places	5	7				7	
Capacité du coffre (dm^3)	545	466				477	
Réservoir (l)	73	64	60	64	60 (64)	65	
Poids total (kg)	1 595 (1 635)	1 528	1 539	1 655	1 655 (1 659)	1 803 (1 828)	1 878 (1 903)
Poids remorquable freiné (kg)	1 800	1 100		1 500		2 000 (1 700)	
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)							
De 0 à 100 km/h (s)	9,8 (nc)	11,6	11	10,3	10,3 (11)	9,9 (10,8)	9,6 (10,1)
Vitesse maxi (km/h)	213 (210)	185	193	195	195 (195)	189 (184)	200 (191)
Extra-urbaine - urbaine - mixte	4,2-6,6-5,1 (4,9-8,1-6)	5,7 - 9,2 - 7	5,5 - 8,1 - 6,4	4,7 - 6,4 - 5,3	4,7-6,4-5,3 (5,7-9,3-7)	5,3-7,8-6,2 (6,1-9,9-7,5)	5,6-7,9-6,4 (6,4-10,5-7,9)
Rejets de CO_2 (g/km)	134 (160)	164	149	139	139 (184)	164 (198)	170 (208)

1. Sauf avec BVA. **2.** + barre antiroulis.



Apparu il y a un an, le restylage est assez important, qu'on observe la Camaro depuis l'arrière ou de pleine face.



Camaro

Disponible en France depuis la fin 2011 en coupé et cabriolet, la Camaro a bénéficié en fin d'année dernière de son premier restylage. Avec des tarifs débutant à 43000 € pour le coupé et 48000 € pour le cabriolet, la Camaro entretient son excellent rapport prix/prestations. Outre la prise d'air sur le capot et la nouvelle calandre, le millésime de 2014 se reconnaît grâce à ses feux arrière horizontaux. À l'intérieur, peu de changements si ce n'est un nouvel ensemble multimédia MyLink et un affichage tête haute couleur. Sous le capot, on retrouve le puissant 6.2 V8 de 432 ch (405 en boîte automatique). Notez que la version à boîte automatique dispose de la désactivation des cylindres.

TARIFS (€)

		Camaro	Corvette Stingray
6.2 432 coupé / cab. 35 (32) CV	+8000	43000/48000	–/–
6.2 466 coupé / cab. 35 CV	+8000	–/–	69990/72990

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto./manuelle robotisée	2000/non	non/non
Airbags frontaux/latéraux	série/série	série/série
Airbags rideaux/ESP	série[1]/série	série/série
Capteurs pluie/luminosité	non/série	série/série
Radars de parking avant/arrière	non/série	série/série
Jantes alliage/Peinture métallisée	série/800	série/500
Syst. de navigation/écran tactile	non/non	4100[2]/série
Climatisation manuelle/auto.	série/non	non/série
Radio-CD/Prise USB	série/série	série/série
Sellerie cuir/cuir intégral	série/non	série/4100[2]
Sièges chauffants/électriques	série/série	série/série
Banquette AR fraction./coulissante	non/non	non/non
Rétros électriques/Clé mains-libres	série/non	série/série
Toit ouvrant électrique/vitré fixe	1000[1]/non	non/1000[1]
Vitres électriques avant/arrière	série/série	série/non

1. Sur coupé uniquement. **2.** Options groupées.



La version cabriolet est 5000 € plus chère que le coupé. Pour bien en profiter, la boîte automatique (2000 €) s'impose.



Finition et équipement ont progressé depuis le restylage. Mais on est encore loin du niveau des meilleurs élèves.



Avant de Ferrari, arrière de Camaro... certains voient une perte de personnalité dans la nouvelle Stingray. Ils ne l'ont sans doute pas encore conduite.

Corvette

Présentée au Salon de Los Angeles 2012, la Corvette Stingray vient de faire ses premiers pas sur le marché français. Elle est proposée en versions coupé et cabriolet. Sa structure aluminium a permis d'abaisser le poids et de parfaire le comportement dynamique. Le 6.2 V8 délivre 460 ch. Pour faire bonne figure, il est doté d'un système de désactivation des cylindres et s'est converti à l'injection directe. Contrairement à nombre de ses rivales, la Corvette conserve une boîte manuelle à 7 rapports, celle-ci étant rejetée à l'arrière pour améliorer l'équilibre des masses. L'équipement est très complet avec différents programmes de conduite, un échappement bimode, une sellerie en cuir, des sièges chauffants et ventilés, un écran tactile avec caméra de recul, un système mains-libres, l'affichage tête haute et, pour le cabriolet, un hard top en carbone.

TECHNIQUE

	Camaro 6.2 432 coupé / cabriolet	Corvette 6.2 466 coupé / cabriolet
MOTEUR et CHÂSSIS		
Type - Disposition	8 en V - longitudinale	8 en V - longitudinale
Distribution - Soupapes/cyl.	1 ACC, courroie - 2	1 ACC, chaîne - 2
Alimentation	gestion électr. intégrale	gestion électr. intégrale
Suralimentation - Stop-start	non - non	non - non
Cylindrée (cm^3)	6162	6162
Puissance maxi (ch à tr/mn)	432 (405) à 5900	466 à 6000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	569 à 4600 (556 à 4300)	630 à 4600
Type de transmission	roues arrière	roues arrière
Boîte de vit. BVM (BVA)	6 rap. (6 rap.)	7 rapports
Suspension avant	d. triangles - b. antiroulis	d. triangles - b. antiroulis
Suspension arrière	d. triangles - b. antiroulis	d. triangles - b. antiroulis
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère ass. - 11,6	crémaillère ass. - 11,5
Freins avant - arrière	4 disques ventilés	4 disques ventilés
Pneumatiques avant - arrière	245/45 R 20 - 275/40 R20	245/35 R 19 - 285/30 R20
DIMENSIONS et POIDS		
Empattement (m)	2,85	2,71
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,84 - 1,92 - 1,38[1]	4,50 / 1,88 / 1,24
Nombre de places	4	2
Capacité du coffre (dm^3)	384 / 328[2]	593 / nc
Réservoir (l)	72	70
Poids total (kg)	1769 (1795)/1890 (1920)	1496 / 1530
Poids remorquable freiné (kg)	–	–
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)		
De 0 à 100 km/h (s)	5,2 (5,4) / 5,4 (5,6)	4,1 / nc
Vitesse maxi (km/h)	250	292 / nc
Extra-urb. - urbaine - mixte coupé	10,2 - 20,9 - 14,1[3]	7,8 - 19,1 - 12 / nc
Rejets de CO_2 (g/km)	329 (304) / 329 (304)	279 / nc

1. Cab.: 4,84 - 1,92 - 1,39. **2.** 287 capote ouverte. **3.** Avec BVA: 9,7 - 18,9 - 13,1.



Avec ses quatre échappements au centre, la nouvelle Corvette impressionne. Les volets d'échappement s'adaptent au style de conduite. Pleins gaz, ça chatouille les oreilles!



Style séduisant, finition soignée, équipement complet et moderne, la Corvette arrive armée sur le Vieux Continent.



Grâce à sa structure aluminium, la Corvette Cabriolet reste une pure sportive.

NOUVEAUTÉ Corvette Z06





Peu de temps après le coupé, Chevrolet a présenté la Corvette Z06 Cabriolet. Développant la bagatelle de 625 ch et 861 Nm de couple, la Z06 devient la décapotable la plus puissante jamais produite par Chevrolet. Seuls quelques changements mineurs distinguent la ligne du coupé Z06 du cabriolet. Ce dernier dispose d'une capote électronique qui peut être abaissée à distance à l'aide de la télécommande de la voiture. Le toit peut également ouvrir ou se fermer en roulant, à des vitesses pouvant aller jusqu'à 50 km/h. Par rapport à la Stingray, les ailes de la Corvette Z06 sont plus larges à l'avant de 56 mm et de 80 mm à l'arrière. Elle est exclusivement proposée avec une boîte automatique à 8 rapports. Commercialisée en 2015, son prix n'est pas encore connu.

Les Chevrolet non importées

Présente sur tous les continents, tous les segments de voiture et avec toutes les technologies disponibles, la marque Chevrolet reste l'une des plus prolifiques. Mais la tendance est aussi à la rationalisation.



Agile

Dérivée de la Corsa, l'Agile est vendue en Amérique du Sud, notamment au Brésil où elle reçoit un moteur bifuel 1.4 de 102 ch.



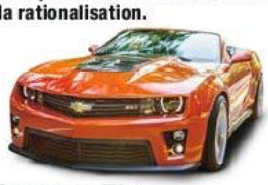
Aveo Emotion

L'ancienne Aveo continue sa carrière en Équateur, mue par un 1.6 de 103 ch.



Avalanche

Avec son châssis-échelle, ce pick-up issu du Suburban est motorisé par un 5.3 V8 délivrant 320 ch.



Camaro ZL1

Grâce à son V8 compressé, la Camaro ZL1 développe 580 ch. Elle fait fureur au Mexique.



Caprice

Cette grande berline circule toujours au Bahreïn avec un V8 de 360 ch.



Celta

Au Brésil, la Celta est en fait une ancienne Corsa. Son petit 1.0 développe 77 ch.



Cheyenne

Vendu au Mexique, c'est un dérivé haut de gamme du Silverado.



City Express

Le Nissan NV 200 se nomme Evalia en France et City Express aux États-Unis lorsque c'est un Chevrolet.



Classic

Version tricorps de la Celta, la Classic est distribuée en Argentine avec un 1.4 de 92 ch.



Cobalt

Au Brésil, la Cobalt a remplacé l'Astra. Elle est également disponible en Russie.



Colorado / S-10

En Amérique du Sud, l'ex-Colorado circule encore sous l'appellation S10 avec un 2.4 Flex et un 2.8 diesel.



Colorado

Dévoilé à Detroit, le nouveau Colorado devrait être lancé dans le courant de l'année aux États-Unis.



Cruze

En 2015, la Cruze sera restylée une seconde fois mais elle n'arrivera sûrement pas chez nous.



Equinox

Aux États-Unis, l'Equinox est un best-seller. Il est animé par un 4-cylindres 2.4 de 182 ch ou un V6 de 301 ch.



Enjoy

En minibus et monospace, il accueille jusqu'à 8 personnes dans 4,30 m de long. Vendu en Chine et en Inde.



Express

Ce van américain par excellence transporte plus de 10 personnes. Au menu, V8 turbodiesel et BVA 6.



Impala

Lancée aux USA en 2013, l'Impala est le pendant de la Buick LaCrosse, mue par un 4-cylindres hybride.



Lechi

L'ex-Matiz est fabriquée en Chine par SGMW, joint-venture avec SAIC. Elle reçoit un 1.2 de 63 ch.



Lova

Sous licence SAIC, l'ancienne Aveo 4 portes continue sa carrière en Chine. Elle se nomme Lova.



Epica

Conçue par Daewoo en Corée, l'Epica a disparu du catalogue Chevrolet avec l'arrivée de la Malibu. Sauf en Chine.



Luv

Issu de l'ancien TrailBlazer, le LUV, en simple ou double cabine, est toujours distribué en Équateur.



Malibu

Commercialisée en France depuis 2012, la Malibu est déjà restylée outre-Atlantique.



Matiz/Spark

L'ancienne Matiz circule encore en Amérique du Sud, sous le même nom au Mexique (Spark au Chili).



Montana/Tornado

Dérivé de l'Agile, ce petit pick-up se nomme Tornado au Mexique. Avec un bloc diesel ou de type Flexfuel.



Niva

En Russie, le Chevrolet Niva fait carrière parallèlement au Lada Niva. Les deux sont très rustiques.



Optra

L'ancienne Daewoo Lacetti circule encore sous le nom d'Optra au Chili. Sans doute plus pour très longtemps.



Onix/Prisma

Produites en Amérique du Sud, l'Onix (5 portes) et la Prisma (4 portes) vont finir par remplacer les Celta et Classic.



Sail

Fabriquée en Inde, la Sail est commercialisée en Asie et dans certains pays du Golfe.



Sail U-VA

La version U-VA de la Sail est une 5 portes *made in China*. Elle mesure 30 cm de moins que la tricorps.



Silverado

Rival des F-Series de Chez Ford, le Silverado n'accueille que des V6 (essence et diesel) et V8 (essence).



Spin

Petit monospace 7 places fabriqué en Indonésie et au Brésil, on le retrouve sur les deux continents.



SS

Conçue par la division australienne Holden de GM, la SS (6.2 V8 Corvette) a été intégrée au catalogue américain.



Tahoe / Suburban

Déjà vendu aux USA, le Suburban vient d'être rejoint par le Tahoe. Les deux conservent leur châssis séparé.



Taxi 7:24

En Colombie, si vous prenez un Taxi 7:24, sachez que vous êtes à bord d'une ancienne Daewoo Matiz.



TrailBlazer

Cette version SUV de l'ex-Colorado circule au Brésil et en Thaïlande. Elle peut transporter 7 personnes.



Tavera

Doté de trois rangées de sièges, le Tavera est produit en Inde. Il reprend la plateforme d'un Isuzu Partner.



Traverse

Restylé l'an dernier, le Traverse reste un SUV populaire aux États-Unis. Il peut accueillir jusqu'à 8 personnes.



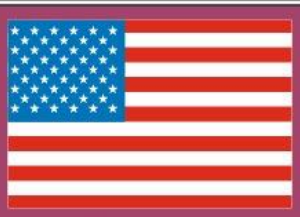
Tracker

Il se nomme Trax dans la plupart des pays du monde. Sauf en Argentine et au Brésil.



Vitara/Grand Vitara

Fruits d'accords passés avec Suzuki, sont vendus par Chevrolet un Vitara et un Grand Vitara en Colombie.



ÉTATS-UNIS

FORD

Fondé en 1903
Groupe Ford

Ford France 34, rue de la Croix-de-Fer - 78122 Saint-Germain-en-Laye
www.ford.fr

2013 a été dure pour Ford en Europe. En France, les ventes ont reculé de 15,8 %, plombées par la fin de carrière inexistante de la Mondeo et les mauvais résultats des Ka et Focus. Dans ce contexte, Fiesta et B-Max résistent assez bien. L'arrivée des Ecosport, Mondeo et Mustang, le relancement des Focus et C-Max et le développement des hybrides devraient permettre à Ford de redorer son image en 2015.

11 gammes disponibles

- Ka
- Fiesta
- B-Max
- Focus/Focus SW
- C-Max/Grand C-Max
- Mondeo/Mondeo SW
- S-Max
- Galaxy
- Ecosport
- Kuga
- Mustang



Plutôt plaisante à conduire, la petite Ka manque hélas de sens pratique.

Ka

Malgré de nombreuses similitudes avec la Fiat 500, la Ka, lancée en France en 2009, peine à trouver sa clientèle. Ford multiplie les séries spéciales pour éviter qu'elle ne sombre dans l'oubli. Hélas, son remplacement n'est pas prévu avant 2016. Elle n'est plus proposée qu'avec le moteur essence 1.2 de 69 ch.

TARIFS (€)			Ka Trend	Ka Titanium
1.2 69	4 CV	0	9450	11150

ÉQUIPEMENTS		
Boîte auto./manuelle robotisée	non / non	non / non
Airbags frontaux/latéraux	série / 450 [1]	série / série
Airbags rideaux/ESP	450 [1] / 450	290 / 450
Capteurs pluie/luminosité	non / non	non / non
Radars de parking AV/AR	non / 250	non / 250
Jantes alliage/Peinture métal.	330 / 500	430 / 500
Syst. de navigation/écran tactile	non / non	non / non
Climatisation manuelle/auto.	900 [2] / non	série / 200
Radio-CD/Prise USB	900 [2] / 900 [2]	série / 300 [3]
Sellerie cuir/cuir intégral	non / non	non / non
Sièges chauffants/électriques	300 [4] / non	300 [4] / non
Banq. AR fraction./coulissante	non / non	série / non
Rétros élec./Clé mains-libres	non / non	série / non
Toit ouvrant électrique/vitré fixe	non / non	non / 500
Vitres électriques avant/arrière	non / non	série / non

1, 2. Options groupées. **3.** Inclut commandes au volant, Bluetooth et commande vocales. **4.** Inclut pare-brise à dégivrage électrique et airbags rideaux.



Aucune transmission automatique n'est proposée sur la Ka. Il faut se contenter d'une boîte manuelle à 5 rapports.

TECHNIQUE	Ka 1.2 69
MOTEUR et CHÂSSIS	
Type - Disposition	4 en ligne - transversale
Distribution - Soupapes/cyl.	1 ACT (courroie) - 2
Alimentation	gest. électro. intégrale
Suralimentation - Stop-start	non - oui
Cylindrée (cm³)	1242
Puissance maxi (ch à tr/mn)	69 à 5500
Couple maxi (Nm à tr/mn)	102 à 3000
Type de transmission	roues avant
Boîte de vit. BVM	5 rapports
Suspension avant	type McPherson - b. antiroulis
Suspension arrière	essieu de torsion - b. antiroulis
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 9,4
Freins avant - arrière	disques - tambours
Pneumatiques avant - arrière	165/65 R 14
DIMENSIONS et POIDS	
Empattement (m)	2,30
Longueur - largeur - hauteur (m)	3,62 - 1,66 - 1,51
Nombre de places	4
Capacité du coffre (dm³)	224
Réservoir (l)	35
Poids total (kg)	865
Poids remorquable freiné (kg)	non autorisé
PERFORMANCES et CONSOS (l/100 km)	
De 0 à 100 km/h (s)	13,1
Vitesse maxi (km/h)	159
Extra-urbaine - urbaine - mixte	4,4 - 5,9 - 5
Rejets de CO_2 (g/km)	115

Ka **Trend**

À moins de 10 000 €, la Ka Trend propose le minimum syndical. Les boucliers sont de couleur carrosserie mais les rétroviseurs et les poignées de porte et de coffre sont en plastique noir. On trouve tout de même des fixations Isofix aux places arrière, un indicateur de changement de vitesse et un ordinateur de bord. La direction est assistée et le volant se règle en hauteur. Malheureusement, les vitres sont manuelles.

Ka **Titanium**

Mille sept cents euros séparent la finition Trend du niveau Titanium. Autoradio et climatisation font leur apparition. Mais c'est surtout l'ambiance intérieure qui se montre beaucoup plus séduisante. Extérieurement, rétroviseurs et poignées sont peints dans la teinte de la carrosserie. À l'intérieur, on appréciera particulièrement la console blanc perlé, les pare-soleil avec miroir de courtoisie, ou encore les tapis de sol.



Malgré une nouvelle face avant et une belle gamme de moteurs, la Fiesta peine à faire ses preuves sur le marché français.

Fiesta

Lancée fin 2008, habilement restylée l'année dernière, la Fiesta peut avancer une gamme complète et moderne de moteurs essence et diesel, dont une version (ECOnetic) est éligible au bonus de 150 €. Avec son moteur 1.6 SCTi de 182 ch, la ST tient tête aux 208 GTI et Clio RS. Contrairement au reste de la gamme, elle n'est proposée qu'en 3 portes. Nouveauté de l'année, la version 1.0 SCTi 100 Powershift remplace la 1.6 TI-VCT 105.

Fiesta **Ambiente**

Ce n'est sans doute pas la version qui se vend le mieux. Le niveau d'équipement est sacrifié pour obtenir un tarif inférieur à 10 000 €. Seuls les équipements de sécurité (airbags, ESP, Isofix) sont livrés de série. Les options sont aussi assez rares. Seuls la peinture métallisée et l'autoradio sont disponibles.

Fiesta **Trend**

Toutes les options ne sont pas encore proposées mais la finition Trend est nettement mieux lotie et la plupart des motorisations peuvent lui être associées. L'ambiance et le style à bord s'améliorent avec du cuir sur le pommeau de levier de vitesses et de la couleur sur les poignées de porte et les rétroviseurs. Mais toujours par de jantes alliage.



Moins puissante que ses rivales directes, la Fiesta ST se montre plus joueuse sur petites routes.

Fiesta **Titanium**

Changement de décor en Titanium ! Outre les équipements de confort (clim, régulateur de vitesse), on note de nombreux détails de style. La boîte à gants est éclairée, le ciel de toit tissé, la console centrale s'étoffe et de multiples éclairages réchauffent l'ambiance. À l'extérieur, des joncs chromés soulignent le style et les jantes alliage chaussent du 15 pouces.

Fiesta **Sport**

Cette finition n'est proposée qu'avec les moteurs 1.0 SCTi 125 et 1.6 TDCi 95 en carrosserie 3 portes. Outre le châssis sport, ce niveau profite de jantes alliage 16 pouces, d'une grille de calandre et de bas de caisse spécifiques. À l'arrière, béquet et diffuseur renforcent l'esprit sportif. À l'intérieur, on trouve des sièges et un levier de vitesses typés sport.

Fiesta **ST**

Uniquement associée au moteur turbo de 182 ch, la finition ST s'offre des sièges Recaro avec revêtement mixte cuir/tissu, un pédalier sport et des tapis spécifiques. De nombreux équipements restent proposés en option. C'est le cas de l'aide au stationnement, de l'allumage automatique des phares et des essuie-glaces ou encore du régulateur de vitesse.



La planche de bord n'est toujours pas un modèle d'ergonomie, mais l'équipement est complet.

TARIFS (€)

			Fiesta Ambiente	Fiesta Trend	Fiesta Titanium	Fiesta Sport	Fiesta ST
1.25 60 3 p. / 5 p.	4 CV	0	8990 / 9940	13550 / 14150	– / –	– / –	– / –
1.25 82 3 p. / 5 p.	5 CV	0	– / –	14100 / 14700	– / –	– / –	– / –
1.0 SCi 80 3 p. / 5 p.	4 CV	0	– / –	– / –	16050 / 16650	– / –	– / –
1.0 SCTi 100 3 p. / 5 p.	5 CV	0	– / –	15400 / 16000	17000 / 17600	– / –	– / –
1.0 SCTi 125 3 p. / 5 p.	6 CV	0	– / –	– / –	17500 / 18100	17350 / –	– / –
1.0 SCTi Powershift 3 p. / 5 p.	6 CV	0	– / –	16600 / 17200	18200 / 18800	– / –	– / –
1.6 SCTi 182 3 p. / 5 p.	10 CV	+ 250	– / –	– / –	– / –	– / –	24200 / –
1.5 TDCi 75 3 p. / 5 p.	4 CV	0	– / –	15900 / 16500	17500 / 18100	– / –	– / –
1.6 TDCi 95 3 p. / 5 p.	5 CV	0	– / –	16750 / 17350	18350 / 18950	18350 / –	– / –
1.6 TDCi 95 ECOnectic 3 p. / 5 p.	4 CV	- 150	– / –	– / –	18350 / 18950	– / –	– / –

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	non / non [1]	non / non [1]	non / non	non / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	non / non	non / non	200 [2] / 200 [2]	200 [2] / 200 [2]
Radars de parking avant / arrière	non / non	non / non	400 [3] / 400 [3]	non / 270 [4]	non / non
Jantes alliage / Peinture métallisée	non / 500	non / 500	série / 500	série / 500	série / 500
Syst. de navigation / écran tactile	non / non	490 [5] / non	690 [6] / non	690 [6] / non	490 [5] / non
Climatisation manuelle / auto.	non / non	série / 370 [7]	non / série	série / 270	non / série
Radio-CD / Prise USB	450 [8] / 450 [8]	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	1420 [9] / non	1270 [10] / non	série / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non	1420 [9] / non	1270 [10] / non	série / non
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / non	série / 410	série / 410	série / 410
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Vitres électriques avant / arrière	série / non	série / 240	série / non	série / non	série / non

1. Sauf sur 1.0 SCTi Powershift. **2.** Inclut le rétroviseur intérieur électrochromatique. **3.** Options groupées incluant les rétroviseurs rabattables électriquement et l'éclairage d'approche. **4.** Inclut les rétroviseurs rabattables électriquement et l'éclairage d'approche. **5.** Inclut une surmonte autoradio avec reconnaissance vocale. **6.** Inclut surmonte autoradio et caméra de recul. **7.** 270 € sur version ECOnetic. **8, 9, 10.** Options groupées.

La version ECOnetic est l'une des rares citadines à consommer à peine plus de 3 l/100 km.



TECHNIQUE

	Fiesta 1.25 60 3 p. / 5 p.	Fiesta 1.25 82 3 p. / 5 p.	Fiesta 1.0 SCi 3 p. / 5 p.	Fiesta 1.0 SCTi 100 3 p. / 5 p.	Fiesta 1.0 SCTi 125 3 p. / 5 p.	Fiesta 1.6 SCTi 182 3 p.	Fiesta 1.5 TDCi 75 3 p. / 5 p.	Fiesta 1.6 TDCi 95 3 p. / 5 p.
MOTEUR et CHÂSSIS								
Type - Disposition	4 en ligne - transversale		3 en ligne - transversale			4 en ligne - transversale		
Distribution - Soupapes/cyl.	1 ACT, courroie - 4		2 ACT, courroie - 4					
Alimentation	gestion électronique intégrale						injection directe common rail	
Suralimentation - Stop-start	non - non		non - oui	1 turbo - oui		1 turbo - non	1 turbo - non [1]	
Cylindrée (cm³)	1242	1242	998	998	998	1596	1498	1560
Puissance maxi (ch à tr/mn)	60 à 6000	82 à 5800	80 à 6300	100 à 6300	125 à 6000	182 à 5700	75 à 4000	95 à 4000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	109 à 3600	114 à 4200	105 à 4100	170 à 1400	170 à 1400	240 à 1600	185 à 1750	212 à 1750
Type de transmission	roues avant							
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR]	5 rapports			5 rapp. [6 rapp.]	5 rapports	6 rapports	5 rapports	
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis							
Suspension arrière	essieu de torsion - barre antiroulis							
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 10,2							
Freins avant - arrière	disques ventilés - tambours					d. vent. - disques	disques ventilés - tambours	
Pneumatiques avant - arrière	175/65 R 14					205/40 R 17	175/65 R 14	
DIMENSIONS et POIDS								
Empattement (m)	2,49							
Longueur - largeur - hauteur (m)	3,95 - 1,72 - 1,43							
Nombre de places	5							
Capacité du coffre (dm³)	295							
Réservoir (l)	42						41	
Poids total (kg)	966		970	1016 [1089]	1016	1163	1033	
Poids remorquable freiné (kg)	650			900		-	750	
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)								
De 0 à 100 km/h (s)	16,9	13,3	14,9	11,2 [10,8]	9,4	6,9	13,5	11,7 [1]
Vitesse maxi (km/h)	152	168	165	180	196	220	167	181 [1]
Extra-urbaine - urbaine - mixte	4,2 - 6,9 - 5,2		3,8 - 5,1 - 4,3	3,7-5,3-4,3 [2]	3,7 - 5,3 - 4,3	4,8 - 7,9 - 5,9	3,3 - 4,4 - 3,7	3,2-4,4-3,6 [1]
Rejets de CO_2 (g/km)	120		99	99 [114]	99	138	98	95 [1]

1. Version ECOnetic : stop-start de série ; 0 à 100 km/h 12,9 s ; vitesse maxi 178 km/h ; consommations 3,1 - 3,8 - 3,3 l/100 km ; rejets CO^2 87 g/km. **2.** Avec BMVR : [3,9-6,6-4,9].



Une fois verrouillées entre elles, les portes font office de pied milieu et le B-Max présente une excellente rigidité.

Ford B-Max

Sur un segment assez difficile, le B-Max se porte bien. Il est commercialisé depuis l'année dernière. Sa particularité ? Son pied milieu intégré aux portes. Ce qui lui permet d'offrir de loin le meilleur accès à bord de la catégorie. Malgré un poids assez élevé, il n'hésite pas à proposer des moteurs essence et diesel de faible puissance. La boîte robotisée Powershift demeure pour le moment associée au 1.6 essence de 105 ch.



Comme sur toutes les Ford, l'ergonomie doit être améliorée.

Nettement moins chère que les autres versions, l'Ambiente manque cruellement d'équipements.



TARIFS (€)

			B-Max Ambiente	B-Max Trend	B-Max Ecoboost Ed.	B-Max Titanium
1.4 90	5 CV	+ 250	11 990	17 350	–	19 000
1.0 SCTi 100	5 CV	0	–	–	19 250	–
1.0 SCTi 125	6 CV	0	–	19 550	–	20 700
1.6 Ti-VCT 105	6 CV	+ 900	–	19 550	–	20 700
1.5 TDCi 75	4 CV	0	–	19 550	–	20 700
1.6 TDCi 95	5 CV	0	–	20 400	–	21 550

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	non / série [1]	non / non	non / série [1]
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	non / non	non / non	série / série
Radars de parking avant / arrière	non / non	non / 230 [2]	non / série	540 [3] / 540 [3]
Jantes alliage / Peint. métallisée	non / 500	430 / 500	série / 500	série / 500
Syst. de navig. / écran tactile	non / non	non / non	non / non	600 [4] / 600 [4]
Clim. manuelle / auto.	non / non	série / non	série / non	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	400 [5] / non
Sièges chauffants / électriques	380 [6] / non	380 [6] / non	380 [6] / non	400 [5] / non
Banq. AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros élec. / Clé mains-libres	série / non	série / non	série / non	série / 420
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / 500	non / 500	non / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série	série / série

1. Uniquement sur 1.6 Ti-VCT 105. **2.** Inclut les rétroviseurs rabattables. **3.** Options groupées incluant les rétroviseurs rabattables électriquement et une caméra de recul. **4.** Options groupées incluant une caméra de recul. **5.** Sellerie mixte cuir/tissu. **6.** Inclut le pare-brise chauffant.

Tout ouvert, l'accessibilité à bord est remarquable. Les portes sont assez lourdes à manipuler.



TECHNIQUE

	B-Max 1.4 90	B-Max 1.0 SCTi 100	B-Max 1.0 SCTi 125	B-Max 1.6 Ti-VCT 105	B-Max 1.5 TDCi 75	B-Max 1.6 TDCi 95
MOTEUR et CHÂSSIS						
Type - Disposition	4 en l. - trans.	3 en ligne - transversale		4 en ligne - transversale		
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4					
Alimentation	gestion électronique intégrale				injection directe common rail	
Suralimentation - Stop-start	non - non	1 turbo - oui		non - non	1 turbo - non	
Cylindrée (cm³)	1 388	998		1 596	1 496	1 560
Puissance maxi (ch à tr/mn)	90 à 5 750	100 à 6 000	125 à 6 000	105 à 6 300	75 à 4 000	95 à 3 800
Couple maxi (Nm à tr/mn)	125 à 4 000	170 à 1 400	200 à 1 400	150 à 4 200	185 à 1 700	210 à 1 750
Type de transmission	roues avant					
Boîte de vit. BVM [BVMR]	5 rapports			[6 rapports]	5 rapports	
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis					
Suspension arrière	essieu de torsion - barre antiroulis					
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - nc					
Freins avant - arrière	disques ventilés - tambours					
Pneumatiques avant - arrière	185/60 R 15					
DIMENSIONS et POIDS						
Empattement (m)	2,49					
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,07 - 1,75 - 1,58					
Nombre de places	5					
Capacité du coffre (dm³)	318					
Réservoir (l)	48					
Poids total (kg)	1275	1 200	1279	1 308	1 307	1 310
Poids remorquable freiné (kg)	675	750		480	575	
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)						
De 0 à 100 km/h (s)	13,8	13,2	11,2	12,1	16,5	13,9
Vitesse maxi (km/h)	171	175	189	180	157	173
Extra-urbaine - urbaine - mixte	4 - 7,9 - 6	6 - 4,2 - 4,9	4,2 - 6 - 4,9	5,1 - 8,6 - 6,4	3,8 - 4,8 - 4,1	3,6 - 4,7 - 4
Rejets de CO_2 (g/km)	139	114		149	109	104

B-Max **Ambiente**

Équipement minimum avec la finition Ambiente, qui porte bien mal son nom. Proposée uniquement avec le vieux moteur 1.4 atmosphérique, elle manque sérieusement d'attrait en termes de vie à bord comme sur la route. Le niveau de sécurité n'est heureusement pas sacrifié. Outre les 7 airbags, le B-Max propose l'ESP et les fixations Isofix. Le tout pour le prix imbattable de 11 990 €.

B-Max **Trend / Ecoboost Edition**

Vous vouliez une Ambiente ? Prenez une Trend. Le vendeur va devoir avancer de sérieux arguments pour justifier une augmentation de plus de 5 000 €. On note la fermeture centralisée, les antibrouillards et bien sûr l'indispensable climatisation. La finition Ecoboost Edition est conditionnée par le choix du nouveau 1.0 SCTi 100. Un peu mieux lotie que la précédente, elle dispose de l'aide au stationnement arrière et des jantes alliage de série.

B-Max **Titanium**

Un peu plus de 1 500 € séparent un B-Max Titanium d'un Trend. Cette fois-ci, l'équipement progresse sensiblement : jantes alliage, climatisation automatique, allumage automatique des phares et essuie-glaces, régulateur de vitesse et rétroviseur intérieur électrochromatique. La grille de calandre laquée est entourée d'un jonc chromé, tout comme les lèche-vitres latéraux.



L'actuelle Focus a connu une année difficile. C'est avec soulagement qu'elle devrait accueillir sa nouvelle face avant d'ici à la fin de 2014.

Focus 5 portes/ Focus SW

Commercialisée depuis 2011, la Focus profitera d'un profond restylage avant la fin de l'année. Opérations spéciales et remises sont donc imaginables sur l'actuelle, pour permettre au constructeur d'écouler les stocks. Jusqu'à l'arrivée du nouveau modèle, la Focus conserve l'ensemble de ses motorisations et finitions. En revanche, la carrosserie 4 portes, qui a déjà déserté le catalogue, ne sera pas réimportée à l'occasion du relancement.

TECHNIQUE

	Focus Electric
MOTEUR et CHÂSSIS	
Type	synchrone
Disposition	avant
Batteries - Capacité (kWh)	lithium-ion / 23 kWh
Puissance maxi (ch à tr/mn)	142
Couple maxi (Nm à tr/mn)	250
Type de transmission	réducteur
Boîte de vitesses (BVA)	(1 rapport)
Suspension avant	type McPherson [1]
Suspension arrière	multibras [1]
Direction - Diam. braquage (m)	crém., assistée - 11
Freins avant - arrière	d. ventilés- disques
Pneumatiques avant - arrière	215/55 HR 17
DIMENSIONS et POIDS	
Empattement (m)	2,65
Long. - largeur - hauteur (m)	4,40 / 1,83 / 1,48
Nombre de places	5
Capacité du coffre (dm³)	237
Poids total (kg)	1644
Poids remorquable freiné (kg)	nc
PERFORMANCES et CONSOS	
De 0 à 100 km/h (s)	11,4
Vitesse maxi (km/h)	162
Mixte (kWh/100 km)	14
Charge normale - rapide	4 h - nc
CO_2 (g/km) - Autonomie (km)	0 - 162

1. + barre antiroulis.



La Focus est une berline habitable et pratique dotée d'une bonne capacité de chargement.



Le break Focus ne manque ni d'élégance ni d'aspects pratiques.



La planche de bord est agréable à l'œil, beaucoup moins à l'usage.

TARIFS (€)

			Focus Trend	Focus Edition	Focus Titanium	Focus Titanium X	Focus ST	Focus Electric
1.6 Ti-VCT 85 5 p./break	5 CV	+250	18300 / 19000	18300 / 19000	–/–	–/–	–/–	–/–
1.0 SCTi 100 5 p. [1]/break	5 CV	0	–/–	20300 / 21000	21450 / 22150	22350 / 23050	–/–	–/–
1.0 SCTi 125 5 p./break	6 CV	0	–/–	21440 / 22150	22600 / 23300	23500 / 24200	–/–	–/–
1.6 Ti-VCT 125 5 p./break	7 CV	+900	–/–	–/–	23900 / 24600	24800 / 25500	–/–	–/–
1.6 SCTi 150 FlexiFuel 5 p./break	8 CV	0	–/–	22600 / 23300	23750 / 24450	24650 / 25350	–/–	–/–
1.6 SCTi 182 5 p./break	10 CV	+250	–/–	–/–	24250 / 24950	25200 / 25900	–/–	–/–
2.0 SCTi 250 5 p./break	15 CV	+2200	–/–	–/–	–/–	–/–	31200 / 32050	–/–
Electric 5 p./break	5	-6300	–/–	–/–	–/–	–/–	–/–	39990 / –
1.6 TDCi 95 5 p./break	5 CV	0	22200 / 22900	22200 / 22900	23350 / 24050	24250 / 24950	–/–	–/–
1.6 TDCi 105 ECOnetic 99 g 5 p./break	5 CV	0	22450 / 23150	–/–	24100 / 24800	–/–	–/–	–/–
1.6 TDCi 105 ECOnetic 88 g 5 p./break	5 CV	-150	23000 / 23700	–/–	24650 / 25350	–/–	–/–	–/–
1.6 TDCi 115 5 p./break	6 CV	0	–/–	23200 / 23900	24350 / 25050	25250 / 25950	–/–	–/–
2.0 TDCi 115 5 p./break	6 CV	+150	–/–	24500 / 25200	25650 / 26350	26550 / 27250	–/–	–/–
2.0 TDCi 140 5 p./break	7 CV	0 (150)	–/–	–/–	25350 / 26050	26250 / 26950	–/–	–/–
2.0 TDCi 163 5 p./break	9 CV	0 (150)	–/–	–/–		27000 / 27700	–/–	–/–

ÉQUIPEMENTS

	Focus Trend	Focus Edition	Focus Titanium	Focus Titanium X	Focus ST	Focus Electric
Boîte auto. / manuelle robotisée	non / série [2]	non / série [2]	non / série [3]	non / série [3]	non / non	série / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	500 [4] / 500 [4]	série / série	série / série	série / série	série / 50
Radars de parking avant / arrière	non / 400 [5]	900 [6] / 900 [6]	non / 260 [7]	250 / série	non / 260 [7]	non / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	560 [8] / 600	série / 600	série / 600	série / 600	série / 600	série / 600
Syst. de navigation / écran tactile	990 / non	990 / non	670 / non	série / non	960 / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.	série / 560 [8]	série / 500 [4]	non / série	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	320 [9] / 320 [9]	320 [9] / 320 [9]	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	850 [10] / 1500 [11]	850 [10] / 1500 [11]	série [10] / non	850 [14] / non
Sièges chauffants / électriques	400 [12] / non	400 [12] / non	1500 [11] / 1500 [11]	1500 [11] / 1500 [11]	400 [12] / non	850 [14] / 850 [14]
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	non / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	400 [5] / non	série / non	série / 600	série / 390	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	400 [13] / non	400 [13] / non	400 [13] / non	non / non
Vitres électriques avant / arrière	série / 400 [5]	série / 900 [6]	série / série	série / série	série / série	série / série

1. 1.0 SCTi 99 g Edition 20400 €. **2.** Série sur 2.0 TDCi Powershift. **3.** Uniquement sur 2.0 TDCi Powershift 115, 1500 sur 2.0 TDCi 140 et 163. **4.** Options groupées incluant les antibrouillards. **5.** Options groupées. **6.** Système de stationnement semi-automatique avec rétros extérieurs rabattables électriquement et antibrouillards (incompatible avec TI-VCT 125 Powershift). **7.** Inclut les rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement avec lumière d'approche. **8.** Options groupées. **9.** Options groupées incluant Bluetooth et commandes vocales. **10.** Sellerie mixte cuir-tissu. **11.** Options groupées (planche de bord non revêtue de cuir). **12.** Inclut le pare-brise chauffant. **13.** Indisponible sur SW. **14.** Options groupées.

À VENIR Focus

Dévoilée à l'occasion du dernier salon de Genève, la nouvelle Focus se fera désirer jusqu'à la fin de l'année. L'occasion pour Ford de revoir ergonomie et finition. Proposé avec deux niveaux de puissance -100 et 125 ch- le petit 3-cylindres essence de 998 cm³ équipera à la fois les carrosseries 5 portes et break. Au rayon diesel, Ford devrait faire un peu de ménage et retravailler son offre pour la protéger du malus écologique.





Malgré un bonus de 6 300 €, la Focus Electric peine à convaincre.

ALTERNATIVE Tourneo Courier

En deux années, l'offre des utilitaires Ford a été totalement revue. Après les Tourneo Custom et Connect, voici le Tourneo Courier. Il profite de la plate-forme Fiesta. Son habitabilité est proche de celle d'un B-Max. Il propose un bon accès à l'arrière grâce à ses portes coulissantes, un grand coffre et un excellent rapport prix/prestations.



Focus **Trend / Edition**

À motorisation identique, les deux premiers niveaux de finition sont vendus au même prix. Seule la sellerie diffère. La finition Edition permet de sélectionner un grand nombre d'options interdites à la Trend, notamment l'assistance aux créneaux et le pack Edition, qui comprend un système de détection de collision et un freinage automatisé à faible allure.

Focus **Titanium**

Allumage automatique des phares et des essuie-glaces, éclairage d'ambiance, rétroviseur intérieur photosensible… la finition Titanium propose une kyrielle d'équipements supplémentaires pour un surcoût limité par rapport à la Trend. Système de navigation et régulateur adaptatif restent en option. Notez que le kit anticrevaison peut être remplacé par une roue galette (50 €) ou de taille normale (80 €).

Focus **Titanium X**

Système de navigation Europe, jantes alliage de 17 pouces, aide au stationnement arrière sont les principaux équipements supplémentaires proposés sur la finition Titanium X. Certains packs d'options sont un peu moins onéreux. Notez que la Titanium X n'est pas disponible avec les versions ECOnetic.

Focus **ST**

Réservé au 4-cylindres turbo de 250 ch, ce niveau se pare d'un kit carrosserie spécifique (calandre, bas de caisse, extracteur). À l'intérieur, on retrouve des sièges Recaro et un volant à quatre branches. Dommage que le béquet ne soit livré de série que sur le break et que les étriers de frein rouge restent en option.

TECHNIQUE	Focus 1.6 TDCi 95 berline / break	Focus 1.6 TDCi 105 ECOnetic berline / break	Focus 1.6 TDCi 115 berline / break	Focus 2.0 TDCi 115 berline / break	Focus 2.0 TDCi 140 berline / break	Focus 2.0 TDCi 163 berline / break
MOTEUR et CHÂSSIS						
Type - Disposition	4 en ligne - transversale					
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4					
Alimentation	injection directe common rail					
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui			1 turbo - non		
Cylindrée (cm³)	1 560			1 997		
Puissance maxi (ch à tr/mn)	95 à 3 600	105 à 3 700	115 à 3 600	115 à 3 750	140 à 3 750	163 à 3 750
Couple maxi (Nm à tr/mn)	230 à 1 500	270 à nc	285 à 1 750	300 à 1 500	320 à 1 750	340 à 2 000
Type de transmission	roues avant					
Boîte de vit. BVM [BVMR]	6 rapports			[6 rapports]	6 rapports [6 rapports]	
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis					
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis					
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 11					
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques					
Pneumatiques avant - arrière	215/55 R16					
DIMENSIONS et POIDS						
Empattement (m)	2,65					
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,36 - 1,82 - 1,48 / 4,56 - 1,82 - 1,50					
Nombre de places	5					
Capacité du coffre (dm³)	363 / 490					
Réservoir (l)	55					
Poids total (kg)	1 263 / 1 287	1 275 / 1 299	1 269 / 1 292	1386 / 1 410	1 346 / 1 371 [1386 / 1 410]	
Poids remorquable freiné (kg)	1 200	nc		1 500		
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)						
De 0 à 100 km/h (s)	12,6 / 12,5	11,8 / 11,8	10,8 / 11	10,9 / 11,1	8,6 / 8 [8,9 / 9,1]	8,6 / 8 [8,9 / 9,1]
Vitesse maxi (km/h)	180 / 180	187 / 187	193 / 193	196 / 196	218 / 218 [215 / 215]	
Extra-urb. - urb. - mixte	3,7 - 5,1 - 4,2	3,4 - 4,3 - 3,7 [1]	3,7 - 5,1 - 4,2	4,3 - 6,6 - 5,2	4,1 - 6,1 - 4,9 [4,3-6,6-5,2]	
Rejets de CO_2 (g/km)	109 / 109	99 / 99 [1]	109 / 109	134 / 134	124 / 124 [134 / 134]	

1. Version ECOnetic 88 g : 3,1 - 3,9 - 3,4 l/100 km.

TECHNIQUE	Focus 1.6 Ti-VCT 85 5 p. / break	Focus 1.0 SCTi 100 5 p. / break	Focus 1.0 SCTi 125 5 p. / break	Focus 1.6 Ti-VCT 125 5 p. / break	Focus 1.6 SCTi 150 FlexiFuel 5 p. / break	Focus 1.6 SCTi 182 5 p. / break	Focus 2.0 SCTi 250 5 p. / break
MOTEUR et CHÂSSIS							
Type - Disposition	4 en ligne - trans.	3 en ligne - transversale		4 en ligne - transversale			
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4						
Alimentation	gestion électronique intégrale						
Suralimentation - Stop-start	non - non	1 turbo - oui		non - non	1 turbo - oui		
Cylindrée (cm³)	1 596	998		1596			1 999
Puissance maxi (ch à tr/mn)	85 à 6000	100 à 6 000	125 à 6000		150 à 5700	180 à 5700	250 à 5 500
Couple maxi (Nm à tr/mn)	141 à 2500	170 à 1500	200 à 1 400	159 à 4000	270 à 1600		360 à 2000
Type de transmission	roues avant						
Boîte de vit. BVM [BVMR]	5 rapports		6 rapports	[6 rapports]	6 rapports		
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis						
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis						
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 11						
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques						
Pneumatiques avant - arrière	205/55 R 16				215/55 R 16		235/40 R 18
DIMENSIONS et POIDS							
Empattement (m)	2,65						
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,36 - 1,82 - 1,48 / 4,56 - 1,82 - 1,50						
Nombre de places	5						
Capacité du coffre (dm³)	363 / 490						
Réservoir (l)	55						
Poids total (kg)	1195 / 1232	1 201 / 1238	1204 / 1 241	1241 / 1 265	1 258 / 1 283		1362 / 1 386
Poids remorquable freiné (kg)	nc	700			1 500		
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)							
De 0 à 100 km/h (s)	14,9 / 15	12,5 / 12,7	11,3 / 11,5	11,7 / 11,9	8,6 / 8,6	7,9 / 7,9	6,5 / 6,5
Vitesse maxi (km/h)	170 / 170	185 / 185	193 / 193		210 / 210	222 / 222	248 / 248
Extra-urb. - urb. - mixte berline	4,7 - 8 - 5,9	4,1 - 5,9 - 4,8	4,2 - 6,3 - 5	4,9 - 8,7 - 6,3	6,5 - 11,4 - 8,3	4,9 - 7,6 - 5,9	5,6 - 9,9 - 7,2
Extra-urb. - urb. - mixte break	4,8 - 8,1 - 6	4,2 - 6 - 4,9	4,4 - 6,4 - 5,1	4,9 - 8,7 - 6,3	6,5 - 11,4 - 8,3	4,9 - 7,6 - 5,9	5,6 - 9,9 - 7,2
Rejets de CO_2 (g/km)	136 / 139	109 [1] / 112	114 / 117	146 / 146	136 / 136	137 / 137	169 / 169

1. Sauf version 1.0 99 g Edition.

Focus **Electric**

Privée d'une bonne partie de son coffre (pour y loger ses batteries), la Focus Electric ne pouvait pas négliger en plus l'équipement. Il intègre un ordinateur de bord spécifique, des jantes alliages, le système mains-libres, le système de navigation, la commande vocale ainsi qu'une caméra de recul.



Avec son 2.0 turbo de 250 ch, la Focus ST joue une agréable partition sportive.



La plus puissante des Focus existe aussi en version break.



Face au Scénic, le C-Max peine à faire sa place. Un restylage s'impose. Il est prévu pour le Mondial de l'automobile.

Ford C-Max/Grand C-Max

Après les Fiesta et Focus, ce sera bientôt au tour des C-Max/Grand C-Max, commercialisés depuis 2010, de se refaire une beauté en accueillant la nouvelle face avant. Ford profitera du Mondial de l'automobile pour introduire en Europe les nouvelles versions hybride et hybride rechargeable, déjà en vente aux États-Unis. C'est donc le moment des bonnes affaires ! Avant remises, les deux monospaces Ford présentent déjà un excellent rapport prix/prestations. L'offre mécanique n'est pas dépassée, avec pas moins de cinq puissances différentes en diesel. Du côté des essence, on retrouve le petit 3-cylindres 1.0 (100 et 125 ch) ainsi que le 1.6 turbo de 150 ch.



Singularité du Grand C-Max, les portes latérales coulissantes facilitent l'accès à la dernière rangée de sièges.

TARIFS (€)

			C-Max Edition	C-Max Titanium X	Grand C-Max Trend	Grand C-Max Titanium
1.0 SCTi 100	5 CV	0	22 950	24 450	24 250	25 750
1.0 SCTi 125	6 CV	0	23 950	25 450	25 250	26 750
1.6 SCTi 150	8 CV	+ 500 / 900	–	26 450	–	27 750
1.6 TDCi 95	5 CV	0	24 750	26 250	26 050	27 550
1.6 TDCi 115	6 CV	0	25 720	27 250	27 050	28 550
2.0 TDCi 115	7 CV	+ 500 / 900	27 050	28 550	28 350	29 850
2.0 TDCi 140	8 CV	0 / + 150 [1]	–	28 250		29 550

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	non / 1 500 [2]	non / 1 500 [2]	non / 1 500 [2]	non / 1 500 [2]
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	1 090 [3] / non	série / série	1 090 [3] / non	série / série
Radars de parking avant / arrière	600 [4] / 600 [4]	500 [4] / 500 [4]	600 [4] / 600 [4]	600 [4] / 600 [4]
Jantes alliage / Peinture métallisée	50 / 600	série / 600	50 / 600	série / 600
Syst. de navigation / écran tactile	490 [5] / non	série / non	490 [5] / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.	série / 150	non / série	série / 150	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / 490 [5]	série / série	série / 490 [5]	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	1 500 [6] / non	non / non	1 500 [6] / non
Sièges chauffants / électriques	400 [7] / non	1 500 [6] / 1 500 [6]	400 [7] / non	1 500 [6] / 1 500 [6]
Banquette AR fraction. / coulissante	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / 400	série / non	série / 400
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / 1 090 [3]	non / 750 [3]	non / 1 090 [3]	non / 750 [3]
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série	série / série

1. + 500 / 900 avec Powershift. **2.** Sur 2.0 TDCi 140, de série sur 2.0 TDCi Powershift 115. **3.** Options groupées incluant pare-brise athermique et chauffant et rideaux pare-soleil aux portes arrière. **4.** Système de stationnement semi-automatique de détection des collisions, incluant les rétroviseurs rabattables électriquement. **5, 6.** Options groupées. **7.** Inclut le pare-brise chauffant.

ALTERNATIVE Tourneo Connect

Lancé fin 2016, élaboré à partir de la plate-forme C (C-Max), le Tourneo Connect mesure 4,42 m en version 5 places et 4,82 m lorsqu'il accueille 7 personnes à bord. Il bénéficie des moteurs 1.0 et 1.6 EcoBoost ainsi que du 1.6 diesel disponible dans trois niveaux de puissance (75, 95, 115 ch).



Difficile de se repérer à bord du C-Max, les commandes, regroupées sur la console centrale, sont trop nombreuses.



TECHNIQUE

	C-Max 1.0 SCTi 100 court / long	C-Max 1.0 SCTi 125 court / long	C-Max 1.6 SCTi 150 court / long	C-Max 1.6 TDCi 95 court / long	C-Max 1.6 TDCi 115 court / long	C-Max 2.0 TDCi 115 court / long	C-Max 2.0 TDCi 140 court / long
MOTEUR et CHÂSSIS							
Type - Disposition	3 en ligne - transversale		4 en ligne - transversale				
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4						
Alimentation	gestion électronique intégrale			injection directe common rail			
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui			1 turbo - non			
Cylindrée (cm³)	998		1 596	1 560		1 997	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	100 à 6000	125 à 6000	150 à 5 700	95 à 3600	115 à 3600	115 à 3 750	140 à 3750
Couple maxi (Nm à tr/mn)	170 à 1 400	170 à 1500	240 à 1 600	230 à 1500	270 à 1 750	300 à 1 500	320 à 1750
Type de transmission	roues avant						
Boîte de vit. BVM [BVMR]	5 rapports	6 rapports				[6 rapports]	6 rap. [6 rap.]
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis						
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis						
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 10,9 / 11,4						
Freins avant-arrière	disques ventilés - disques						
Pneumatiques avant-arrière	205/55 R 16		215/55 R16	205/55 R 16			
DIMENSIONS et POIDS							
Empattement (m)	2,65 / 2,79						
Longueur-largeur-hauteur (m)	4,38 - 1,83 - 1,63 / 4,52 - 1,83 - 1,58						
Nombre de places	5 / 7						
Capacité du coffre (dm³)	471 / 475 [1]						
Réservoir (l)	55 / 60			53 / 60		60 / 60	
Poids total (kg)	nc		1385 / 1 496	1 390		1 550 / 1 634	1488/1575 [2]
Poids remorquable freiné (kg)	800	1 000	1 500	1200			1500
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)							
De 0 à 100 km/h (s)	12,6	11,4 / 12,2	9,4 / 9,9	13,3 / 14,3	11,3 / 12,3	11,8 / 12	9,6 / 10,1 [10,1 / 10,5]
Vitesse maxi (km/h)	174 / 172	187 / 185	204 / 202	170 / 166	184 / 180	185 / 182	201 / 200 [200 / 198]
Extra-urbaine - urbaine - mixte	4,5 - 6,3 - 5,1 / 4,6 - 6,4 - 5,2		5,3-7,8-6,2/5,6-7,9-6,4	4 - 5,3 - 4,5 / 4,3 - 5,5 - 4,7		4,7-6,9-5,5/4,9-7,1-5,7	4,2-6,1-4,9/4,4-6,3-5,1 [2]
Rejets de CO_2 (g/km)	117 / 119		144 / 149	117 / 124		144 / 149	129 / 134 [144 / 149]

1. Configuration 5 places, chargé jusqu'au cache-bagages. **2.** Avec BVMR: [1 550/1 634] kg ; [4,7 - 6,9 - 5,5 / 4,9 - 7,1 - 5,7] l/100 km.

C-Max / Grand C-Max
Edition

Pour sa fin de carrière, le C-Max remplace son premier niveau Trend par une nouvelle finition Edition, un peu mieux équipée. En plus du système multimédia Sync, qui inclue l'interface Bluetooth et la commande vocale, il propose l'aide au stationnement arrière et la console centrale avec accoudoir et compartiment de rangement. La plupart des options lui sont ouvertes.

C-Max / Grand C-Max
Titanium X

Seulement 1 550 € séparent la finition Edition de la Titanium X. On repère immédiatement ce dernier niveau par ses vitres arrière surteintées et sa grille de calandre avec entourage de chrome. Aide au démarrage en côte, tapis de sol, système de navigation Europe ainsi que les rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement sont les principaux équipements proposés en supplément.

Mondeo

Déjà vendue aux États-Unis, la nouvelle Mondeo n'en finit pas de se faire désirer. Son arrivée en France n'est pas prévue avant la fin de l'année. Malgré une récente simplification de gamme, l'actuelle, commercialisée depuis 2007 et qui a déjà connu un restylage en 2010, va donc devoir continuer la bataille avec de maigres arguments. Si son niveau d'équipement reste très étoffé, il lui manque les plus modernes. Même remarque en ce qui concerne les motorisations, certaines d'entre elles n'ayant pas beaucoup d'arguments à faire valoir par rapport à une concurrence beaucoup plus affûtée.



Plus que quelques mois à tenir avant la quille ! La Mondeo ne peut plus compter que sur son bon rapport prix/équipements pour séduire.



La Mondeo reste l'une des plus longues familiales, aussi l'une des plus habitables.



Le break conserve un profil classique et affiche un coffre pratique et vaste.

TARIFS (€)

			Mondeo Trend	Mondeo Edition	Mondeo Elance	Mondeo Sport Platinium
1.6 SCTi 160 berline/break	9 CV	+900	–/–	25400/26400	26700/27700	–/–
1.6 TDCi 115 ECOn. berl./br.	6 CV	0	–/–	27400/28400	28700/29700	–/–
1.6 TDCi 115 berl./break	6 CV	0	25450/26450	27000/28000	28300/29300	–/–
2.0 TDCi 140 berl./break	7 CV	0 (+250)	–/–	28500/29500	29800/30800	31800/32800
2.0 TDCi 163 berl./break	9 CV	0 (+400)	–/–	–/–	31050/32050	33050/34050

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto./manuelle robotisée	non/non	non/1700[1]	non/1700[1]	non/1700[1]
Airbags frontaux/latéraux	série/série	série/série	série/série	série/série
Airbags rideaux/ESP	série/série	série/série	série/série	série/série
Capteurs pluie/luminosité	non/non	300[2]/300[2]	série/série	série/série
Radars de parking avant/arrière	500[3]/500[3]	500[3]/500[3]	500[3]/500[3]	série/série
Jantes alliage/Peinture métallisée	série/700	série/700	série/700	série/700
Syst. de navigation/écran tactile	non/non	série/série	série/série	série/série
Climatisation manuelle/auto.	non/série	non/série	non/série	non/série
Radio-CD/Prise USB	série/non	série/série	série/série	série/série
Sellerie cuir/cuir intégral	non/non	non/non	série/non	série[4]/non
Sièges chauffants/électriques	non/non	non/non	300/600	300/600
Banquette AR fraction./coulissante	série/non	série/non	série/non	série/non
Rétros électriques/Clé mains-libres	série/non	série/non	série/700	série/400
Toit ouvrant électrique/vitré fixe	non/non	non/non	non/550	non/550
Vitres électriques avant/arrière	série/série	série/série	série/série	série/série

1. Sur TDCi 140 et 163. **2.** Options groupées. **3.** Options groupées incluant les rétroviseurs rabattables électriquement. **4.** Sellerie cuir-Alcantara.

TECHNIQUE

	Mondeo 1.6 SCTi 160 berline / break	Mondeo 1.6 TDCi 115 berline / break	Mondeo 2.0 TDCi 140 berline / break	Mondeo 2.0 TDCi 163 berline / break
MOTEUR et CHÂSSIS				
Type - Disposition	4 en ligne - transversale			
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4			
Alimentation	gest. électro. intégrale	injection directe common rail		
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui	1 turbo - non[1]	1 turbo - oui	1 turbo - non
Cylindrée (cm³)	1596	1560	1997	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	160 à 5700	115 à 3600	140 à 3750	163 à 3750
Couple maxi (Nm à tr/mn)	240 à 1600	290 à 1750	320 à 1750	340 à 2000
Type de transmission	roues avant			
Boîte de vit. BVM [BVMR]	6 rapports		6 rapports [6 rapports]	
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis			
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis			
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 11,6			
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques			
Pneumatiques avant - arrière	205/55 R 16			
DIMENSIONS et POIDS				
Empattement (m)	2,85			
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,78 - 1,89 - 1,50 / 4,84 - 1,89 - 1,51			
Nombre de places	5			
Capacité du coffre (dm³)	540 / 549			
Réservoir (l)	70			
Poids total (kg)	1423 / 1426	1421 / 1430		1482/1500 [1498/1517]
Poids remorquable freiné (kg)	nc			
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)				
De 0 à 100 km/h (s)	9 / 9,6	11,9 / 12,1	9,5 / 10 [9 / 10,4]	8,9 / 9,1 [9,5 / 9,8]
Vitesse maxi (km/h)	215 / 210	190 / 185	210/205 [205/200]	220 / 215 [215 / 210]
Extra-urbaine - urbaine - mixte	5,4 - 8 - 6,4	4,2 - 6 - 4[1]	3,9 - 5,6 - 4,5 / 4 - 5,6 - 4 [4,5 - 6,5 - 5,2]	
Rejets de CO_2 (g/km)	149	129[1]	119 / 120 [136]	

1. Version ECOnetic : stop-start de série ; conso. 3,8 - 4,8 - 4,2 l/100 km ; CO_2 109 g/km.



À défaut d'être à la page en termes de technologie, l'équipement est complet.

À VENIR Mondeo

La nouvelle Mondeo, déjà présente sur le stand Ford du dernier Mondial de l'automobile, devrait être enfin disponible en concession à la fin de l'année. Sous son capot, on ne sera pas surpris de retrouver le dernier moteur Ecoboost (essence turbo) ainsi que les 1.6 et 2.0 TDCi dans différents niveaux de puissance. Reste à connaître le nombre et le contenu des finitions. Gageons que Ford va mettre le paquet, histoire de se faire pardonner son retard à l'allumage.



S-Max

Courant 2015, le S-Max sera remplacé. Il faut dire que le modèle actuel, même s'il a été restylé en 2009, est commercialisé depuis 2006. Le S-Max peut accueillir 7 personnes à bord. Assez dynamique, il profite d'une belle offre mécanique. La gamme essence s'échelonne de 160 à 203 ch. En diesel, l'offre va de 115 ch à 200 ch. Dès le deuxième niveau de finition Titanium, l'équipement est complet. Pour 3 600 € de plus, la finition Sport Platinium soigne le style avec le cuir, un kit carrosserie, des vitres surteintées, des jantes 18 pouces…



Préférez le deuxième niveau de finition. Nettement moins cher, il offre un meilleur confort et, déjà, un équipement très complet.

TARIFS (€)

			S-Max Edition	S-Max Titanium	S-Max Sport Platinium
1.6 SCTi 160	9 CV	+ 2200	30400	31200	–
2.0 SCTi 203	12 CV	+ 4000	–	33450	37 050
1.6 TDCi 115	6 CV	+ 250	32700	33500	–
2.0 TDCi 140	8 CV	+ 250 (+ 900)	33900	34700	38300
2.0 TDCi 163	9 CV	+ 250 (+ 900)	–	35950	39550
2.2 TDCi 200	12 CV	(+ 4000)	–	39250	42 850

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	non / 1 700 [1]	série [2] / 1 700 [1]	série [2] / 1 700 [1]
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	1 100 [3] / 1 100 [3]	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 700	série / 700	série / 700
Syst. de navigation / écran tactile	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	2 000 / non	série [4] / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	300 / 550	300 / 550
Banquette AR fraction. / coulissante	série / série	série / série	série / série
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / 600	série / 600
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / 600	non / 600	non / 600
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série

1. Sur les TDCi 140 et 163, de série sur 203 EcoBoost. **2.** Uniquement sur TDCi 200. **3.** Options groupées incluant alerte de franchissement de ligne, surveillance des angles morts, détecteur de baisse de vigilance… **4.** Sellerie mixte cuir-Alcantara.



L'ordinateur de bord en couleur est un peu complexe d'utilisation. Au centre, l'écran multimédia est tactile.

TECHNIQUE

	S-Max 1.6 SCTi 160	S-Max 2.0 SCTi 203	S-Max 1.6 TDCi 115	S-Max 2.0 TDCi 140	S-Max 2.0 TDCi 163	S-Max 2.2 TDCi 200
MOTEUR et CHÂSSIS						
Type - Disposition	4 en ligne - transversale					
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4					
Alimentation	gestion électronique intégrale		injection directe common rail			
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui	1 turbo - non	1 turbo - oui			
Cylindrée (cm³)	1 596	1 976	1 560	1 997		2 179
Puissance maxi (ch à tr/mn)	160 à 5 700	203 à 6 000	115 à 3 600	140 à 3 750	163 à 3 750	200 à 3 500
Couple maxi (Nm à tr/mn)	240 à 1 600	320 à 1 750	290 à 1 750	320 à 1 750	340 à 2 000	450 à 1 750
Type de transmission	roues avant					
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR]	6 rapports	[6 rapports]	6 rapports	6 rapports [6 rapports]		6 rap. (6 rap.)
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis					
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis					
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 11,9					
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques					
Pneumatiques avant - arrière	215/55 R16					
DIMENSIONS et POIDS						
Empattement (m)	2,85					
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,77 - 1,88 - 1,62					
Nombre de places	7					
Capacité du coffre (dm³)	854 en configuration 5 places					
Réservoir (l)	70					
Poids total (kg)	1 602	1 676	1 703	1 690 [1 689]		1 734 (1 733)
Poids remorquable freiné (kg)	nc					
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)						
De 0 à 100 km/h (s)	9,8	8,5	13	10,2 [10,9]	9,5 [10,2]	8,9
Vitesse maxi (km/h)	204	221	180	195 [193]	205 [202]	212
Extra-urbaine - urbaine - mixte	5,7 - 8,8 - 6,8	6,4 - 11 - 8,1	4,9 - 5,9 - 5,2	4,7 - 6,5 - 5,3 [5 - 6,8 - 5,7]		5,8 - 9,4 - 7,1
Rejets de CO_2 (g/km)	159	189	139	139 [149]		189

Dorénavant, tous les S-Max sont livrés en 7 places. L'option négative qui permet d'obtenir une version 5 places permet de récupérer 400 € en pied de facture.





L'accès à la dernière rangée n'est pas simple mais, une fois installé, le confort reste convenable.



Le remplaçant du Galaxy est attendu en 2015.

Galaxy

Présent depuis 2006, restylé en 2010, élaboré sur la même plate-forme que le S-Max, plus long que ce dernier, il peut accueillir 7 personnes tout en conservant un grand coffre. Pour sa dernière année de commercialisation, le Galaxy peut toujours compter sur trois niveaux de finition et sur les mêmes moteurs que le S-Max. L'équipement s'étoffe à partir du deuxième niveau. La finition Titanium X offre en plus une sellerie cuir intégrale, des projecteurs bixénon, un vitrage arrière surteinté… Le tout pour la bagatelle de 4200 € supplémentaires.



Pas facile à garer, lourd et donc assez gourmand, le Galaxy a été dessiné pour les familles nombreuses.

ALTERNATIVES Tourneo Custom



C'est le plus grand des trois dérivés d'utilitaire. Le Custom mesure 4,97 m en version courte et plus de 5,3 m en version longue. Il peut accueillir de 8 à 9 personnes. Il a été lancé avec deux moteurs diesel TDCi 125 ou 155 ch. En 2013, il a été élu utilitaire de l'année.



Dès le premier niveau de finition, l'équipement est complet. Pour 800 € de plus, on accède à la finition Titanium et à l'allumage automatique des phares et essuie-glaces.

TECHNIQUE

	Galaxy 1.6 SCTi 160	Galaxy 2.0 SCTi 203	Galaxy 1.6 TDCi 115	Galaxy 2.0 TDCi 140	Galaxy 2.0 TDCi 163	Galaxy 2.2 TDCi 200
MOTEUR et CHÂSSIS						
Type - Disposition	4 en ligne - transversale					
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4					
Alimentation	gestion électronique intégrale		injection directe common rail			
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui	1 turbo - non	1 turbo - oui			
Cylindrée (cm^3)	1596	1976	1560	1997		2179
Puissance maxi (ch à tr/mn)	160 à 5700	203 à 6000	115 à 3600	140 à 3750	163 à 3750	200 à 3500
Couple maxi (Nm à tr/mn)	240 à 1600	320 à 1750	290 à 1750	320 à 1750	340 à 2000	450 à 1750
Type de transmission	roues avant					
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR]	6 rapports	[6 rapports]	6 rapports	6 rapports [6 rapports]		6 rap. (6 rap.)
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis					
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis					
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 11,9					
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques					
Pneumatiques avant - arrière	215/60 R 16					
DIMENSIONS et POIDS						
Empattement (m)	2,85					
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,82 - 1,88 - 1,69					
Nombre de places	7					
Capacité du coffre (dm^3)	1130 en configuration 5 places					
Réservoir (l)	70					
Poids total (kg)	1734	1727	1734	1733 [1731]		1840 (1841)
Poids remorquable freiné (kg)	1500					
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)						
De 0 à 100 km/h (s)	9,9	8	nc	10,6 [11,1]	9 [10,4]	nc
Vitesse maxi (km/h)	201	217	178	193 [190]	203 [200]	210
Extra-urbaine - urbaine - mixte	6,1 - 9,1 - 7,2	6,4 - 11 - 8,1	4 - 5,9 - 5,2	4,7 - 6,5 - 5,3 [5 - 6,8 - 5,7]		5,8 - 9,4 - 7,1
Rejets de CO_2 (g/km)	167	189	139	139 [149]		189

TARIFS (€)

			Galaxy Edition	Galaxy Titanium	Galaxy Titanium X
1.6 SCTi 160	9 CV	+ 2200	33600	34400	38600
2.0 SCTi 203	12 CV	+ 4000	–	36450	40650
1.6 TDCi 115	6 CV	+ 250	36600	37400	–
2.0 TDCi 140	8 CV	+ 250 (+ 900)	37800	38600	42800
2.0 TDCi 163	9 CV	+ 250 (+ 900)	–	39850	44050
2.2 TDCi 200	12 CV	(+ 4000)	–	43150	47350

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	non / 1700 [1]	série [2] / 1700 [1]	série [2] / 1700 [1]
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	1100 [3] / 1100 [3]	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 700	série / 700	série / 700
Syst. de navigation / écran tactile	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	2000 / non	série / série
Sièges chauffants / électriques	non / non	300 / 550	300 / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / série	série / série	série / série
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / 600	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / 600	non / 600	non / 600
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série

1. Sur les TDCi 140 et 163, de série sur 203 EcoBoost. **2.** Uniquement sur TDCi 200. **3.** Options groupées incluant alerte de franchissement de ligne, surveillance des angles morts, détecteur de baisse de vigilance…

Ecosport

Fabriqué depuis plus d'un an en Amérique du Sud, l'Ecosport vient d'être commercialisé en France. Pour faciliter la distribution de ce petit SUV, Ford propose un seul niveau de finition et un prix unique. Côté moteurs, le choix est un peu plus large. L'unique diesel 1.5 TDCi développe 90 ch. Du côté des essence, on retrouve l'excellent 3-cylindres 1.0 de 125 ch ainsi qu'un 1.5 de 112 ch associé à la boîte Powershift. L'équipement est correct, les options peu nombreuses. Outre la peinture métallisée, l'Ecosport propose une sellerie cuir et des jantes de 17 pouces.



Produit et vendu en Amérique du Sud depuis plus d'un an, l'Ecosport vient d'être commercialisé en France avec un seul prix et un seul niveau de finition.



Pour affirmer son appartenance au monde des SUV, l'Ecosport accroche sa roue de secours sur la porte arrière. Il y a plus pratique.

TARIFS (€)

			Ecosport Titanium
1.0 SCTi 125	7 CV	0	20990
1.5 112 Ti-VCT 112	6 CV	+ 900	20990
1.5 TDCi 90	5 CV	0	20990

ÉQUIPEMENTS

Boite auto. / manuelle robotisée	non / série [1]
Airbags frontaux / latéraux	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série
Radars de parking avant / arrière	non / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 500
Syst. de navigation / écran tactile	non / non
Climatisation manuelle / auto.	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	1050 / non
Sièges chauffants / électriques	non / non
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série

1. Uniquement sur 1.5 TDCi Powershift.

TECHNIQUE

	Ecosport 1.0 SCTi 125	Ecosport 1.5 Ti-VCT 112	Ecosport 1.5 TDCi 90
MOTEUR et CHÂSSIS			
Type - Disposition	3 en ligne - transversale	4 en ligne - transversale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4		
Alimentation	gestion électronique intégrale		inj. directe common rail
Suralimentation - Stop-start	non - non		1 turbo - non
Cylindrée (cm^3)	999	1499	1498
Puissance maxi (ch à tr/mn)	125 à 6000	112 à 6300	90 à 3750
Couple maxi (Nm à tr/mn)	170 à 1400	140 à 4400	205 à 1750
Type de transmission	roues avant	roues avant	roues avant
Boîte de vit. BVM [BVMR]	5 rapports	[6 rapports]	5 rapports
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis		
Suspension arrière	essieu de torsion - barre antiroulis		
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 10,6		
Freins avant - arrière	disques ventilés - tambours		
Pneumatiques avant - arrière	205/60 R16		
DIMENSIONS et POIDS			
Empattement (m)	2,51		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,24 - 1,77 - 1,67		
Nombre de places	5		
Capacité du coffre (dm^3)	333		
Réservoir (l)	52		
Poids total (kg)	1350	1387	1384
Poids remorquable freiné (kg)	675	400	700
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)			
De 0 à 100 km/h (s)	12,7	14,1	14
Vitesse maxi (km/h)	180	172	160
Extra-urbaine - urbaine - mixte	4,7 - 6,6 - 5,3	5,3 - 7,9 - 6,3	4,4 - 4,9 - 4,4
Rejets de CO_2 (g/km)	125	149	120



L'Ecosport est proposé avec trois motorisations différentes, dont un nouveau diesel de 90 ch.



L'Ecosport ne parvient pas à se distinguer de ses rivaux, ni en termes d'équipement ni en termes de finition, correcte sans plus.



Coffre et espace aux jambes à l'arrière sont en net progrès par rapport au précédent modèle.



Le Kuga va enfin être proposé avec un diesel de 115 ch, indispensable pour bien couvrir la catégorie des SUV compacts.



Plus spacieux que le modèle qu'il remplace, le Kuga profite d'un équipement complet.

TECHNIQUE

	Kuga 1.6 SCTi 150 4x2	Kuga 1.6 SCTi 182 4x4	Kuga 2.0 TDCi 115 4x2	Kuga 2.0 TDCi 140 4x2 / 4x4	Kuga 2.0 TDCi 163 4x4
MOTEUR et CHÂSSIS					
Type - Disposition	4 en ligne - transversale				
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4				
Alimentation	gestion électronique intégrale		injection directe common rail		
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui		1 turbo - non		
Cylindrée (cm³)	1596		1997		
Puissance maxi (ch à tr/mn)	150 à 5700	182 à 5700	115 à 3750	140 à 3750	163 à 3750
Couple maxi (Nm à tr/mn)	270 à 1600		nc	320 à 1750	340 à 2000
Type de transmission	roues avant	intégrale	roues avant	roues AV / intégrale	intégrale
Boîte de vit. BVM [BVMR]	6 rapports	(6 rapports)	6 rapports	6 rapports [6 rapports]	
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis				
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis				
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 11				
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques				
Pneumatiques avant - arrière	205/55 R 16				
DIMENSIONS et POIDS					
Empattement (m)	2,69				
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,52 - 1,84 - 1,68				
Nombre de places	5				
Capacité du coffre (dm³)	456				
Réservoir (l)	60				
Poids total (kg)	1580	1607	nc	1530 / 1617 [1632]	1617 [1632]
Poids remorquable freiné (kg)	1600	2000	nc	1800 / 2100	2100
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)					
De 0 à 100 km/h (s)	9		nc	10,6 / 10,7 [11,2]	9,9 [10,4]
Vitesse maxi (km/h)	195	200	180	190 / 188	198 [196]
Extra-urbaine - urbaine - mixte	5,6 - 8 - 6,6	6,3 - 10 - 6,6	4,7 - 6,3 - 5,3	4,7-6,3-5,3/5-7,2-5,9 [1]	5,1-7,2-5,9 [5,4-7,3-6,1]
Rejets de CO_2 (g/km)	154	179	139	139 / 149 [159]	149 [159]

1. Avec BVMR: 5,4 - 7,3 - 6,1 l/100 km.

Kuga

Après un an de commercialisation, le bilan du Ford Kuga II est plutôt flatteur. Plus habitable et confortable que celui qu'il remplace, il souffrait jusqu'alors d'une offre mécanique limitée. Le SUV compact de Ford s'apprête à accueillir sous son capot un 2.0 TDCi de 115 ch 4x2 qui devrait lui permettre d'abaisser sa consommation et d'afficher un prix de vente encore plus agressif. Les moteurs plus puissants peuvent être associés à une transmission intégrale avec ou sans boîte robotisée Powershift. Le Kuga dispose dorénavant de trois niveaux de finition: Trend, Titanium et Sport Platinium.



Outre un kit carrosserie et des jantes de 18 pouces, le plus haut niveau propose l'assistance au créneau.

TARIFS (€)

			Kuga Trend	Kuga Titanium	Kuga Sport Platinium
1.6 SCTi 150 4x2	8 CV	+ 1600	25540	27300	29300
1.6 SCTi 182 4x4	11 CV	+ 3000	30300	32000	34000
2.0 TDCi 115 4x2	6 CV	+ 250	26300	28000	–
2.0 TDCi 140 4x2	8 CV	+ 250	28300	30000	32000
2.0 TDCi 140 4x4	8 CV	+ 900 (+ 2200)	30300	32000	34000
2.0 TDCi 163 4x4	9 CV	+ 900 (+ 2200)	–	32900	34900

ÉQUIPEMENTS

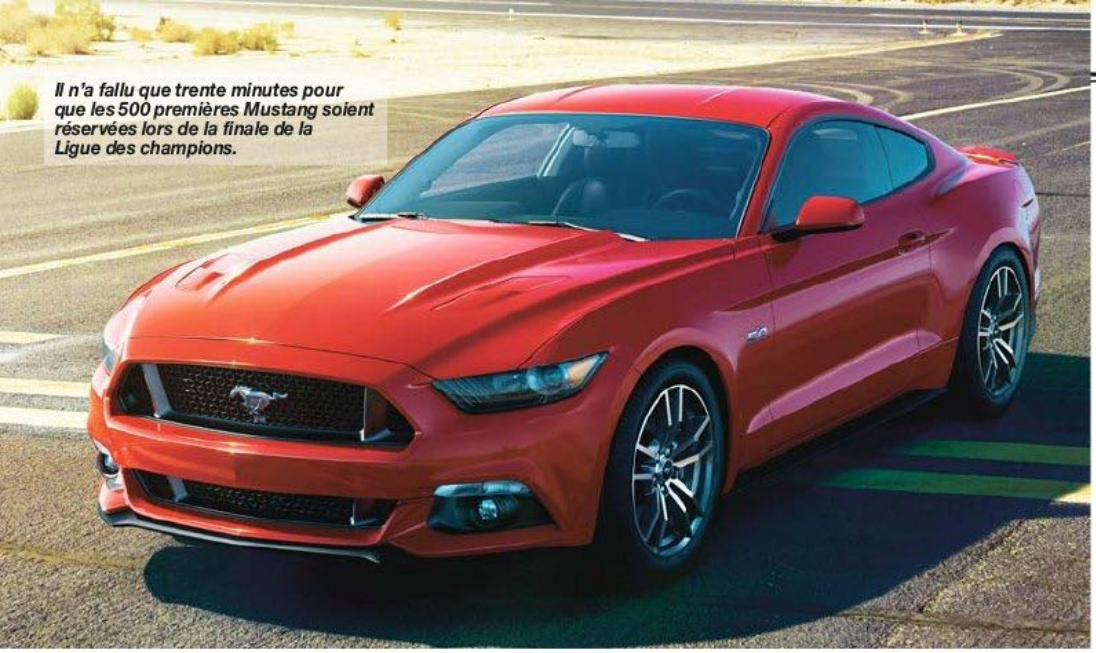
Boîte auto. / manuelle robotisée	série [1] / 1500 [2]	série [1] / 1500 [2]	série [1] / 1500 [2]
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	550 [3] / 550 [3]	550 [3] / 550 [3]	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	700 / 600	série / 600	série / 600
Syst. de navigation / écran tactile	1040 [4] / non	690 / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.	série / 350	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / 1040 [4]	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	1300 [5] / non	1300 [5] / non
Sièges chauffants / électriques	190 / non	1300 [5] / 1300 [6]	1300 [5] / 1300 [5]
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / 390	série / 390	série / 390
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	800 / non	800 / non	800 / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série

1. Uniquement sur 1.6 SCTi 182. **2.** Uniquement sur 2.0 TDCi 140 et 163 4x4. **3.** Système d'assistance au créneau, incluant les rétroviseurs rabattables électriquement avec éclairage d'approche. **4.** Options groupées. **6.** Options groupées incluant le réglage électrique du siège conducteur.

ALTERNATIVES Ford Ranger



Commercialisé depuis 2012 en versions Simple Cab, Super Cab et Double Cab, le Ranger dispose de trois diesels 4- et 5-cylindres de 125, 150 et 200 ch. Malgré les multiples niveaux de finition, les options de confort sont assez rares. La version de base embarque le strict minimum: ESP, condamnation centralisée, trappe à carburant EasyFuel, autoradio, ordinateur de bord et clim' manuelle. La plus huppée propose la sellerie cuir avec surpiqûres, un arceau chromé, le système de navigation et la caméra de recul.



Il n'a fallu que trente minutes pour que les 500 premières Mustang soient réservées lors de la finale de la Ligue des champions.

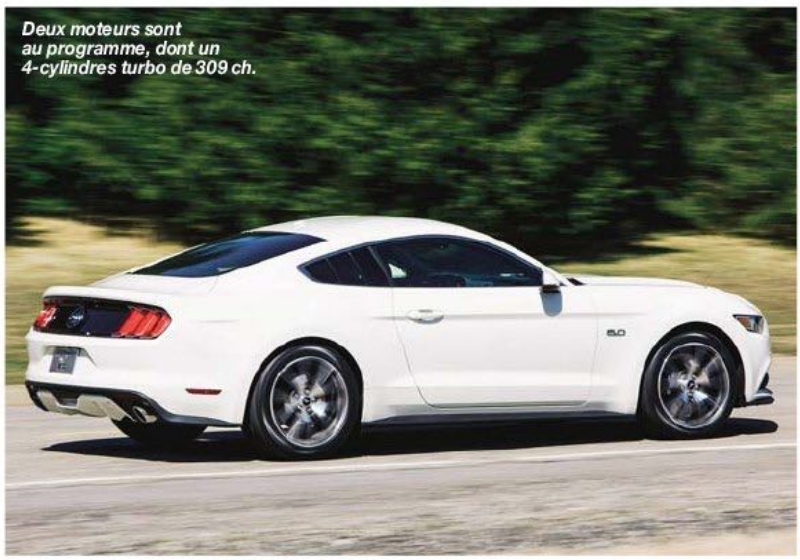
TARIFS (€)			Mustang
2.3 EcoBoost coupé/cab.	nc	nc	37000* / 41000*
V8 5.0 coupé/cab.	nc	+ 8000	44000* / 49000*

ÉQUIPEMENTS	
Boîte auto. / manuelle robotisée	option / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série
Radars de parking avant / arrière	non / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / option
Syst. de navigation / écran tactile	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	option / non
Sièges chauffants / électriques	option / option
Banquette AR fraction. / coulissante	non / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série

*Estimation.

Mustang

On ne connaît pas encore les prix définitifs, les premiers modèles n'arriveront qu'en 2015, mais il est déjà possible de réserver sa Mustang. Les deux carrosseries, coupé et cabriolet, seront au programme. La « pony car » accueillera sous son capot un simple 4-cylindres turbo de 309 ch. De quoi faire tousser les puristes, qui pourront toutefois se tourner vers un bon vieux V8 5.0 de 426 ch. Non mais ! En revanche, ils devront faire avec le nouveau train arrière multibras, qui remplace le mythique pont arrière rigide.



Deux moteurs sont au programme, dont un 4-cylindres turbo de 309 ch.



Écran tactile, clim' auto et sellerie cuir: la nouvelle Mustang devrait soigner son niveau d'équipement.



Train arrière multibras: tout fout le camp!



La pony car sera aussi proposée en version cabriolet, avec boîte manuelle ou automatique (option).

TECHNIQUE	Mustang 2.3 EcoBoost coupé / cabriolet	Mustang 5.0 V8 coupé / cabriolet
MOTEUR et CHÂSSIS		
Type - Disposition	4 en ligne - transversale	8 en V - longitudinale
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4	
Alimentation	injection directe	gest. électro. intégrale
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - non	non - non
Cylindrée (cm^3)	2300	4951
Puissance maxi (ch à tr/mn)	309 à 5500	426 à 6500
Couple maxi (Nm à tr/mn)	407 à 2500	529 à 4250
Type de transmission	roues arrière	
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR]	6 rapports (6 rapports)	
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis	
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis	
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 12,2	
Freins avant - arrière	4 disques ventilés	
Pneumatiques avant - arrière	255/40 R 19	
DIMENSIONS et POIDS		
Empattement (m)	2,72	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,79 - 1,92 - 1,38 / 4,79 - 1,92 - 1,40	
Nombre de places	4 / 2	
Capacité du coffre (dm^3)	408 / 332	
Réservoir (l)	59	
Poids total (kg)	nc	1635
Poids remorquable freiné (kg)	nc	
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)		
De 0 à 100 km/h (s)	nc	5,5
Vitesse maxi (km/h)	nc	240
Extra-urbaine - urbaine - mixte	nc	
Rejets de CO_2 (g/km)	nc	

Les Ford non importées

Ford s'est fait une spécialité : la voiture mondiale. Fiesta, Focus, C-Max, Kuga, Ranger et maintenant Mustang sont vendus sur la plupart des marchés. Reste une petite place pour des modèles exotiques que l'on retrouve en Australie ou en Amérique du Sud.



C-Max hybride

Déjà vendu en version hybride aux États-Unis, le C-Max peut parcourir environ 35 km en mode 100 % électrique dans sa version hybride rechargeable.



Edge

L'Edge restylé a été présenté au dernier salon de Detroit. Il sera importé en Europe à partir de 2015. Pour l'instant, il est proposé avec deux V6 et le 2.0 turbo de la Focus ST.



Escape

L'ancien Escape a été remplacé par l'actuel Kuga. Sauf en Thaïlande, où il est encore fabriqué et vendu avec une 4-cylindres de 150 ch.



Escape

Commercialisé aux États-Unis un an avant l'Europe, l'Escape est la copie conforme de notre Kuga.



E-Series

Le E-Series peut accueillir 15 personnes. On en rencontre beaucoup devant les aéroports américains.



Escort

Ford devrait ressortir ce patronyme pour une berline compacte à coffre qui reprendrait les dessous de la… Focus.



Everest

Vendu en Afrique du Sud, l'Everest est aussi appelé Endeavour en Asie. Ce SUV repose sur un châssis séparé.



Expedition

Ce mastodonte américain peut accueillir 8 personnes. Il mesure plus de 5 mètres. Il vient d'être restylé.



Explorer

La dernière génération d'Explorer peut se doter d'un 2.0 turbo de 237 ch, d'un V6 de 294 ch ou de 365 ch.



F-Series

Modèle phare du dernier Salon de Detroit, le F150 devrait rester le pick-up le plus vendu aux États-Unis.



Falcon

Spécificité australienne, la Falcon est une berline dotée d'un 4-cylindres turbo (243 ch) ou d'un 6-cylindres (367 ch).



Falcon Ute

Dérivé de la Falcon, réservé au marché australien, le pick-up Ute accueille les mêmes moteurs.



Fiesta Rocam

Cette Fiesta de 1995 continue sa carrière en Amérique du Sud avec deux moteurs 1.0 et 1.6.



Fiesta Classic

Cette citadine tricorps évolue sur le marché indien. Elle est basée sur une ancienne Fiesta.



Fiesta

Cette Fiesta tricorps vient épauler la Classic en Inde. Nettement plus moderne, elle devrait la remplacer.



Figo

Vendue en Inde, la Figo reprend l'architecture et la plupart des composants mécaniques de la Classic.



Flex

En Amérique du Nord, il ne passe jamais inaperçu. Sous son capot, deux V6 : 287 ou 365 ch.



Fusion

Si la Mondeo tarde à arriver en Europe, sa jumelle américaine est déjà vendue depuis plusieurs années.



Ka

On dirait une ancienne Fiesta, mais c'est bien la Ka que l'on trouve dans de rares pays d'Amérique du Sud.



Mustang Shelby

L'ancienne Mustang se trouve encore dans de nombreux pays. La Shelby offre un V8 de 680 ch.



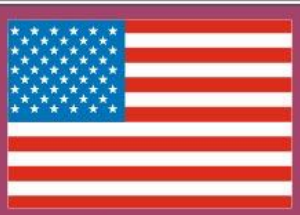
Taurus

La Taurus, haut de gamme des berlines Ford sur le continent américain, a été restylée en 2012.



Territory

Le Territory a été développé par Ford Australia. Il bénéficie d'un V6 4.0 de 265 ch ou d'un turbo diesel de 190 ch.



ÉTATS-UNIS

JEEP

Fondé en 1941
Groupe Fiat

Fiat Auto France 6, rue Nicolas-Copernic – 78190 Trappes
www.jeep.fr

Depuis que Jeep est entré dans le giron du groupe Fiat, la marque mythique se refait une santé. En premier lieu avec le Grand Cherokee, qui a reçu en 2013 des modifications le rendant encore plus séduisant. Pour cette année, c'est la nouvelle génération de Cherokee qui fait l'actualité, en attendant l'inédit SUV compact Renegade, qui sera commercialisé à la rentrée.

4 gammes disponibles
- Wrangler / Wrangler Unlimited
- Compass
- Cherokee
- Grand Cherokee

Wrangler / Wrangler Unlimited

On ne refait pas l'histoire de ce modèle mythique. Cette version date de 2007 et a été profondément remodelée en 2011. Son comportement dynamique s'est grandement amélioré et ses consommations ont été revues à la baisse. En 2013, ses ventes ont chuté de 70 % à cause d'un malus assassin. Jeep a donc resserré la gamme en supprimant la version Rubicon.


La filiation avec l'ancêtre Jeep Willys est indéniable.


Le hard-top s'enlève, mais il est encombrant.


C'est la première génération à bénéficier d'une version 5 portes, appelée Unlimited.

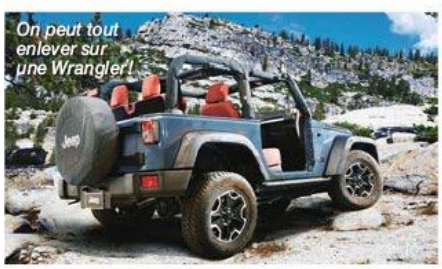
TECHNIQUE

MOTEUR et CHÂSSIS	Wrangler 3.6 V6 3 portes / 5 portes	Wrangler 2.8 CRD 3 portes / 5 portes
Type - Disposition	6 en V à 60°	4 en ligne - transversale
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	
Alimentation	séquentielle	common rail
Suralimentation - Stop-start	non - oui	1 turbo - oui
Cylindrée (cm^3)	3604	2776
Puissance maxi (ch à tr/mn)	284 à 6350	200 à 3600
Couple maxi (Nm à tr/mn)	347 à 4300	410 (460) à 2000
Type de transmission	intégrale	
Boîte de vit. BVM (BVA)	(5 rapports)	6 rapports (5 rapports)
Suspension avant	essieu rigide, barre stabilisatrice	
Suspension arrière	essieu rigide, barre stabilisatrice	
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 10,4 / 12,8	
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques	
Pneumatiques avant - arrière	255/75 R 16	245/75 R 16

DIMENSIONS et POIDS		
Empattement (m)	2,42	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,22 - 1,87 - 1,82	
Nombre de places	4 / 5	
Capacité du coffre (dm^3)	141 / 498	
Réservoir (l)	67 / 85	
Poids total (kg)	1821 / 1995	1945 / 2128
Poids remorquable freiné (kg)	1000 / 2000	1000 / 2500

PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)		
De 0 à 100 km/h (s)	(8,1 / 8,9)	11,6 (10,6) / 13,5 (11,7)
Vitesse maxi (km/h)	(180)	172
Extra-urbaine - urbaine - mixte	(8,8 - 15,6 - 11,3) [1]	6,5-8,3-7,1 (7,1-9,7-8,1) [2]
Rejets de CO_2 (g/km)	(256 / 273)	187 (213) / 217 (230)

1. 5 portes : 9,2 - 16,1 - 11,7. **2.** 5 portes : 6,7 - 8,6 - 7,4 (7,3 - 10 - 8,3).


On peut tout enlever sur une Wrangler !

Wrangler / Wrangler Unlimited **Sport**

Il s'agit de la version d'entrée de gamme – qui bénéficie d'un assez bon niveau d'équipements. Il reçoit, en plus des éléments cités dans le tableau ci-contre, des antibrouillards, un système de contrôle de la pression des pneumatiques et, bien sûr, la transmission intégrale avec gamme courte appelée Command-Trac.

Wrangler / Wrangler Unlimited **Sahara**

Cette version est équipée de l'allumage automatique des phares, de marchepieds, du hard-top modulaire Freedom qui, moyennant de l'huile de coude, permet de transformer le Wrangler en cabriolet, d'un système d'aide à la descente et d'un système audio abouti couplé à un GPS et à disque dur de 30 Go.


La planche de bord a grandement gagné en qualité.

TARIFS (€)		Wrangler / W. Unlimited Sport	Wrangler / W. Unlimited Sahara
3.6 V6 3 p. / 5 p. 20 CV	+ 8000	-	37350 / 39550
2.8 CRD 3 p. / 5 p. 12 CV [1]	+ 4000 [2]	30490 / 32690	35950 / 38150

ÉQUIPEMENTS		
Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	1400 / non
Airbags frontaux / latéraux	série / 2810 [3]	série / série
Airbags rideaux / ESP	non / série	non / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	non / série
Radars de parking avant / arrière	non / non	non / non
Jantes alliage / Peinture métallisée	2810 [3] / 600	série / 600
Syst. de navigation / écran tactile	non / non	série / série
Climatisation manuelle / auto.	série / non	série / non
Radio-CD / Prise USB	série / non	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	1400 [4] / non
Sièges chauffants / électriques	2810 [3] / non	1400 [4] / non
Banquette AR fraction. / coulissante	série [5] / non	série [5] / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	série / 2810 [3]	série / 950
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série

1. 13 CV avec BVA. **2.** + 8000 € avec BVA et Unlimited. **3, 4.** Options groupées. **5.** Uniquement sur Unlimited.

Compass

Le Compass vit ses dernières heures en Europe. Commercialisé en 2006, ce SUV de 4,45 m a connu des modifications en 2009 et 2011. Il n'empêche qu'il accuse le poids des années. Avec seulement 378 unités écoulées en France en 2013, il plonge de 60 %. Il existe en deux ou quatre roues motrices, avec le même bloc diesel décliné en 136 et 163 ch. Avec l'arrivée du Cherokee, il y a probablement de bonnes affaires à réaliser.



La calandre s'inspire fortement de celle du Grand Cherokee.

TARIFS (€)

		Compass North Edition	Compass Limited
2.2 CRD 136 4x2 8 CV	+2200	27600	-
2.2 CRD 136 4x4 8 CV	+2200	29700	30710
2.2 CRD 163 4x4 10 CV	+2200	-	33710

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	non / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	non / non
Radars de parking avant / arrière	1610 [1] / non	non / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 600	série / 600
Syst. de navigation / écran tactile	1610 [1] / 1610 [1]	série / série
Climatisation manuelle / auto.	série / 1610 [1]	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	série / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	série / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série

1. Options groupées.

Compass **North Edition**

Cette finition remplace l'ancienne appelée Sport. Le modèle étant en fin de vie, elle affiche une dotation assez généreuse. Les feux diurnes sont disponibles, comme les antibrouillards avant. À l'intérieur, les sièges sont en tissu et vinyle. Elle dispose également d'un kit mains-libres Bluetooth et des vitres surteintées.



Sa consommation reste raisonnable, ce qui lui permet de ne pas être trop malusé.



Le Compass existe en 4x2 et en 4x4.

TECHNIQUE

MOTEUR et CHÂSSIS	Compass 2.2 CRD 136 4x2 / 4x4	Compass 2.2 CRD 163 4x4
Type - Disposition	4 en ligne - transversale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 2	
Alimentation	common rail	
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - non	
Cylindrée (cm^3)	2143	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	136 à 3600	163 à 3600
Couple maxi (Nm à tr/mn)	320 à 1400 - 3600	
Type de transmission	traction / intégrale	intégrale
Boîte de vit. BVM	6 rapports	
Suspension avant	McPherson, barre antiroulis	
Suspension arrière	multibras	
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 10,8	
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques	
Pneumatiques avant - arrière	215/60 R 17	
DIMENSIONS et POIDS		
Empattement (m)	2,64	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,45 - 1,81 - 1,63	
Nombre de places	5	
Capacité du coffre (dm^3)	328	
Réservoir (l)	51	
Poids total (kg)	1678 / 1730	1730
Poids remorquable freiné (kg)	1200 / 2000	2000
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)		
De 0 à 100 km/h (s)	10,6	
Vitesse maxi (km/h)	180	
Extra-urbaine - urbaine - mixte	5,4 - 7,4 - 6,1 [1]	5,9 - 7,9 - 6,6
Rejets de CO_2 (g/km)	161 / 172	172

1. 4x4 : 5,9 - 7,9 - 6,6.



L'intérieur a bénéficié de différentes évolutions pour monter en gamme.

Compass **Limited**

Avec la finition Limited, vous gagnez la caméra de recul, la climatisation automatique, les jantes de 18 pouces, les sièges avant chauffants, celui du conducteur électrique, une sellerie en cuir, un système audio doté d'un disque dur de 30 Go et un GPS avec la cartographie européenne.

À VENIR Renegade

Les amoureux de Jeep connaissent bien ce nom. Il a été utilisé par la Wrangler dans les années 1980. La marque américaine s'attaque au marché en plein essor des petits SUV en proposant ce modèle qui arrivera à l'automne prochain. Construit sur la base du futur Fiat 500X, il affiche une longueur de 4,23 m. Le Renegade sera disponible en 4x2 ou en 4x4. Il recevra un bloc essence de 120 ch ou un diesel de 140 ch ou 170 ch.



Cherokee

La saga Cherokee a commencé en 1974. Cette quatrième génération veut faire table rase du passé. Reposant sur une base d'Alfa Romeo Giulietta, elle affiche un comportement moderne. Sous le capot, on trouve un bloc diesel, provenant également du groupe Fiat, décliné en deux versions, 140 et 170 ch. Surtout, il reçoit une boîte automatique à 9 rapports et deux types de transmission (traction et intégrale). Un 3.2 V6 essence est également disponible.



Le nouveau Cherokee adopte un style original qui peut plaire comme rebuter !



Le Cherokee Trailhawk se reconnaît à son traitement spécifique.



Dès le deuxième niveau de finition, le Cherokee dispose d'un hayon électrique.

TECHNIQUE

	Cherokee 3.2 V6 4x4	Cherokee 2.0 140 4x2 / 4x4	Cherokee 2.0 170 4x4
MOTEUR et CHÂSSIS			
Type - Disposition	6 en V à 60°	4 cylindres en ligne - transversale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	2 ACT, chaîne - 2	
Alimentation	séquentielle	common rail	
Suralimentation - Stop-start	non - non	1 turbo - oui	
Cylindrée (cm³)	3239	1956	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	272 à 6500	140 à 3750	170 à 4000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	316 à 4400	350 à 1500	
Type de transmission	intégrale	roues AV / intég.	intégrale
Boîte de vit. BVM (BVA)	(9 rapports)	6 rapports	(9 rapports)
Suspension avant	indépendante multibras		
Suspension arrière	indépendante multibras		
Direction-Diam. de braquage (m)	électronique - 12		
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques		
Pneumatiques avant - arrière	225/55 R 18		
DIMENSIONS et POIDS			
Empattement (m)	2,69		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,63 - 1,86 - 1,70		
Nombre de places	5		
Capacité du coffre (dm³)	514		
Réservoir (l)	60		
Poids total (kg)	1906	1828 / 1947	1953
Poids remorquable freiné (kg)	2435	1800 / 1600	2475
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)			
De 0 à 100 km/h (s)	nc		
Vitesse maxi (km/h)	(206)	187 / 189	(192)
Extra-urbaine - urbaine - mixte	(7,7 - 13,9 - 10)	4,6 - 5,3 - 6,4 [1]	(5,1 - 7,1 - 5,8)
Rejets de CO_2 (g/km)	(232)	139 / 147	(154)

1. En 4x4 : 4,9 - 6,8 - 5,6.



Le niveau de finition est une réussite. Le Cherokee est d'emblée richement équipé.



Le Cherokee dispose d'un diesel Fiat. Il est disponible en deux ou quatre roues motrices.

TARIFS (€)

			Cherokee Longitude	Cherokee Longitude Business	Cherokee Limited	Cherokee Trailhawk
3.2 V6 AD* I	18 CV	+8000	–	–	51000	
3.2 V6 AD* Lock	18 CV	+8000	–	–	–	57200
2.0 140 4x2	8 CV	+250	34990	38090	41950	–
2.0 140 4x4 AD* I	8 CV	+900	37100	40200	43700	–
2.0 170 4x4 AD* I	10 CV	+1600	40900	44000	47500	–
2.0 170 4x4 AD* II	10 CV	+1600	–	–	49600	–

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	série [1] / non	série [1] / non	série [1] / non	série / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	non / série	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. de navigation / écran tactile	non / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	série / non	série / non	série / non
Sièges chauffants / électriques	350 / non	350 / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / non	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	1500 / non	1500 / non	série / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série	série / série

* AD : Active Drive. **1.** Uniquement sur 3.2 V6 et 2.0 170.

Cherokee **Longitude**

Cette version d'entrée de gamme est disponible sur les versions 4x2 et 4x4 avec les diesels. L'équipement est déjà très complet avec la climatisation bizone, le siège passager rabattable, l'aide au démarrage en côte, le système de contrôle de stabilité en condition de remorquage et le système audio Panasonic de 160 W.

Cherokee **Longitude Business**

Probablement la version qui offre le meilleur rapport qualité/prix, avec un système de navigation à écran tactile, l'allumage automatique des phares, un capteur de pluie, un hayon motorisé, des rétroviseurs rabattables électriquement, des sièges électriques et l'aide au stationnement avant et arrière.

Cherokee **Limited**

La finition Limited intègre, en plus des équipements de la Longitude Business, l'alarme volumétrique, le chargeur de téléphone à induction, le système de démarrage sans clé, les sièges avant ventilés, la sellerie en cuir, la caméra de recul, les jantes de 18 pouces, l'affichage digital sur le tableau de bord et une prise de 230 V très pratique dans l'habitacle.

Cherokee **Trailhawk**

Exclusivement réservée au bloc V6, cette version repose sur la finition Limited. En plus d'un look spécifique, elle affiche des prestations 4x4 hors normes (Active Drive Lock). Elle dispose de plaques de protection pour préserver les organes mécaniques et, surtout, du différentiel arrière de blocage électronique.

Grand Cherokee

Apparu il y a vingt ans sur les routes européennes, le Grand Cherokee s'est bonifié avec le temps. Si bien que la dernière mouture, sortie en 2011, est une excellente alternative aux germaniques beaucoup plus chers, d'autant qu'elle reçoit le châssis du Mercedes ML ! La gamme se compose d'un très efficace 3.0 V6 diesel et d'une proposition inédite, à savoir un 3.2 V6 essence qui fonctionne à l'E85. Tous les avantages du 6-cylindres sans les inconvénients ! Enfin, pour les puristes, le V8 est proposé dans une déclinaison ultrasportive qui profite elle aussi du restylage de fin 2014.



Egalement restylée, cette version SRT dispose de boucliers spécifiques.

Grand Cherokee **Limited**

La finition Laredo n'existe plus, l'entrée de gamme s'appelle Limited. Enfin, entrée de gamme n'est qu'une expression, car franchement, il ne manque rien ici. L'accès mains-libres, la sellerie en cuir, le hayon électrique, le système de traction Quadra Trac II (rapports courts) font partie de la longue liste d'équipements.

Grand Cherokee **Overland**

Les suspensions sport et pneumatiques Quadra-Lift, le pont arrière avec différentiel électronique à glissement limité, le système de navigation, le toit ouvrant, les vitres arrière surteintées, le système de surveillance des angles morts, la commutation automatique feux de route/feux de croisement sont disponibles avec la finition Overland.



La version E85 est probablement l'une des offres les plus intéressantes sur ce marché des gros SUV.



Le Grand Cherokee reçoit désormais une très agréable boîte automatique à 8 rapports.



La qualité de la finition n'a rien à envier aux modèles allemands.

Grand Cherokee **Summit**

En plus, le Summit reçoit la calandre couleur carrosserie, une ligne de chrome sur les bas de caisse, la double sortie d'échappement, la sellerie cuir Nappa avec sièges ventilés, des projecteurs directionnels et un système de son de 852 W.

Grand Cherokee **SRT**

Il ajoute les feux diurnes à LED, une monte de pneus en 20 pouces, des freins Brembo, l'aide aux départs arrêtés et les sièges baquets en cuir suédé. Et il troque enfin sa boîte auto 5 vitesses contre une à 8 rapports.

TARIFS (€)

			Gd Cherokee Limited	Gd Cherokee Overland	Gd Cherokee Summit	Gd Cherokee SRT
3.6 V6 Flexfuel	18 CV	+ 150	54 990	64 750	67 750	–
6.4 V8 HEMI	18 CV	+ 8 000	–	–	64 750	–
3.0 V6 CRD	8 CV	+ 6 500	–	–	–	81 200

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	série / non	série / non	série / non	série / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	série / série	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 850	série / 850	série / 850	série / 850
Syst. de navigation / écran tactile	3500 [1] / 3500 [1]	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	série / non	série / série	série / série	série / série
Sièges chauffants / électriques	série / série	série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / série	série / série	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	3500 [1] / non	série / non	série / non	série / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série	série / série

1. Options groupées.

TECHNIQUE

	Grand Cherokee 3.6 V6 Flexfuel 4x4	Grand Cherokee 6.4 V8 HEMI 4x4	Grand Cherokee 3.0 V6 CRD 4x4
MOTEUR et CHÂSSIS			
Type - Disposition	6 en V à 60° - long.	8 en V à 90° - long.	6 en V à 60° - long.
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	2 ACT, chaîne - 2	2 ACT, courroie - 4
Alimentation	séquentielle		common rail
Suralimentation - Stop-start	non - non	non - non	1 turbo - non
Cylindrée (cm³)	3604	6417	2987
Puissance maxi (ch à tr/mn)	286 à 6350	344 à 6250	250 à 4000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	347 à 4300	624 à 4100	570 à 2000
Type de transmission	intégrale		
Boîte de vit. (BVA)	(8 rapports)		
Suspension avant	indépendante multibras		
Suspension arrière	indépendante multibras		
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 11,6		
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques		
Pneumatiques avant - arrière	265/60 R 18	295/45 R 20	265/60 R 18
DIMENSIONS et POIDS			
Empattement (m)	2,91		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,82 - 1,94 - 1,76		
Nombre de places	5		
Capacité du coffre (dm³)	782		
Réservoir (l)	93		
Poids total (kg)	2266	2415	2403
Poids remorquable freiné (kg)	2270	3000	3500
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)			
De 0 à 100 km/h (s)	(9,1)	(5)	(8,2)
Vitesse maxi (km/h)	(206)	(257)	(202)
Extra-urbaine - urbaine - mixte	(8,8 - 16 - 11,4) [1]	(14 - 20,7 - 10,1)	(7,5 - 9,3 - 6,5)
Rejets de CO_2 (g/km)	(244) [1]	(327)	(198)

1. E85 : 10,8 - 18,9 - 13,8 l/100 km ; 225 g/km.

Les Jeep non importées

La gamme vendue à l'international est sensiblement la même qu'en Europe. Le Patriot poursuit sa carrière dans de nombreuses régions du monde.



Wrangler / Wrangler Unlimited

Les versions américaines reçoivent des ailes plus grandes et des feux dans les pare-chocs.



Patriot

Le Patriot est toujours au catalogue en Amérique du Nord et dans de nombreux pays non européens.



Cherokee

Le Cherokee est vendu en Amérique du Nord et en Russie avec un 4-cylindres 2.4 à l'intérêt très limité.

ASTON MARTIN

Fondé en 1913
Actionnaires Prodrive et Investindustrial

Aston Martin Paris 23, avenue Franklin-Roosevelt - 75008 Paris
www.astonmartin.com

GRANDE-BRETAGNE

Marque de luxe ne rime pas forcément avec résultats commerciaux en hausse. C'est ce que semble démontrer la baisse de 30 % des ventes en France d'Aston Martin en 2013. La firme de Newport Pagnell a malgré tout présenté la nouvelle Vantage V12 S et la Vanquish Volante, tandis que pour la citadine Cygnet, c'était le chant du cygne… Mais, depuis décembre 2013, une lueur d'espoir se profile : Aston Martin a annoncé son partenariat avec Mercedes-AMG pour la livraison de moteurs V8 dans les deux ans à venir…

5 gammes disponibles

- V8 Vantage / V8 Vantage Roadster
- V12 Vantage S
- DB9 / DB9 Volante
- Vanquish / Vanquish Volante
- Rapide S



Modèle d'entrée de gamme, l'Aston Martin V8 Vantage développe déjà 426 ch, ce qui lui permet d'effectuer un 0 à 100 km/h en 4,9 s.

V8 Vantage / V8 Vantage Roadster

Présentée en 2006, la V8 Vantage affiche toujours une ligne à la fois sensuelle et puissante, mais qui conserve un certain classicisme, cher à la marque britannique… En 2011, elle a reçu le renfort d'une version S, qui développe 10 ch de plus, propose des réglages de suspensions sport ainsi qu'un allégement de 20 kg. Disponible en coupé et en roadster, la Vantage a été vendue à 27 exemplaires en France en 2013.



En option (5433 €), la Vantage peut être équipée d'une boîte manuelle robotisée Sportshift II à 7 rapports.



Chez Aston, pour 3602 €, vous pouvez peindre votre Vantage avec une teinte issue de l'ancienne gamme de couleurs de la marque.

Pour apprécier les vocalises du V8, rien de tel que de rouler en Vantage Roadster.



ALTERNATIVE V8 Vantage N430

La compétition coule dans les veines de la V8 Vantage N430! Pour s'alléger, elle utilise le carbone pour ses sièges baquets ou son levier de vitesses, mais aussi le magnésium pour ses palettes de changement de vitesses et le graphite pour ses jantes (- 20 kg). À ces équipements s'ajoutent une suspension et un échappement sport ainsi qu'un système de freinage affûté. Motorisée par un V8 de 436 ch, la N430 réalise le 0 à 100 km/h en 4,6 secondes. Elle sera commercialisée en septembre 2014, en coupé (115 769 €) et en roadster (127 822 €).



V12 Vantage S

Depuis la fin de l'année 2013, le coupé V12 Vantage S remplace le binôme V12 Vantage coupé et V12 Vantage roadster. Il faut dire que toutes les caractéristiques techniques de son V12 sont en augmentation: + 11 % pour sa puissance (573 ch), + 9 % pour son couple (620 Nm) et + 23 km/h pour sa vitesse de pointe (328 km/h). Parmi les chiffres qui baissent, on peut citer son poids (- 15 kg) et son temps pour atteindre 100 km/h (- 0,3 s).



Le V12 Vantage S est équipé d'un système d'amortissement à trois niveaux de réglage ainsi que de freins à disque en carbone-céramique renforcés.



La Vantage V12 S de 573 ch inaugure une boîte robotisée à 7 vitesses à embrayage bidisque qui la transforme en un véritable avion de chasse...



Deux types de sièges sont proposés pour la V12 Vantage S: sport ou allégés en carbone, revêtus, au choix, de cuir ou d'Alcantara.

DB9 / DB9 Volante

Sortie en 2004, la DB9 fête ses 10 ans de bons et loyaux services. En 2008, elle a subi des modifications mécaniques tant au niveau de son moteur (476 ch) que de ses suspensions. En 2010, puis en 2013, elle a eu droit à plusieurs évolutions esthétiques (au niveau du bouclier avant et de ses feux, qui se sont enrichis de diodes). Du côté mécanique, la DB9 a intégré des freins en céramiques et a adopté un V12 de 517 ch. En 2013, 12 DB9 ont été vendues en France, dont 4 en cabriolet Volante.



Coupé ou cabriolet, la DB9 est disponible en deux versions, séparées par une différence de prix d'environ 15000 €.



Motorisée par un V12 de 517 ch, couplé à une boîte automatique à 6 rapports, la DB9 atteint 295 km/h et est freinée grâce à 4 disques en carbone-céramique.



La DB9 commence à dater, mais sa ligne splendide semble intemporelle.



5077 € supplémentaires vous seront demandés si vous optez pour une sellerie dont la couleur ne figure pas dans le nuancier d'Aston Martin...

ALTERNATIVE DB9 Edition Carbone

Pour les amateurs de séries spéciales, Aston Martin propose les DB9 Carbon White et Carbon Black. Animées par le traditionnel V12 5.9 de 517 ch, ces DB9 s'équipent du pack extérieur en carbone (baguettes latérales, poignées de porte et diffuseur) et des vitres surteintées. Des éléments en carbone également dans l'habitacle, dont la sellerie en cuir ajoute des surpiqûres rouges, argent ou jaune. Prix : 191 400 € pour le coupé et 206 527 € pour le cabriolet.



Vanquish / Vanquish Volante

Abandonnée en 2007, l'appellation Vanquish réapparaît dans la gamme Aston Martin en 2012. Dotée d'une plate-forme en aluminium, la Vanquish est motorisée par un V12, dont la puissance a été portée à 573 ch, qui est associé à une boîte automatique à 6 rapports. Cette année, la Vanquish est déclinée en version cabriolet Volante. En 2013, 10 personnes ont acquis une Vanquish en France.



La Vanquish est toujours motorisée par un V12 de 573 ch, couplé à une boîte automatique à 6 rapports.



À l'intérieur de la Vanquish, le cuir alvéolé est disponible en option à 3602 €...



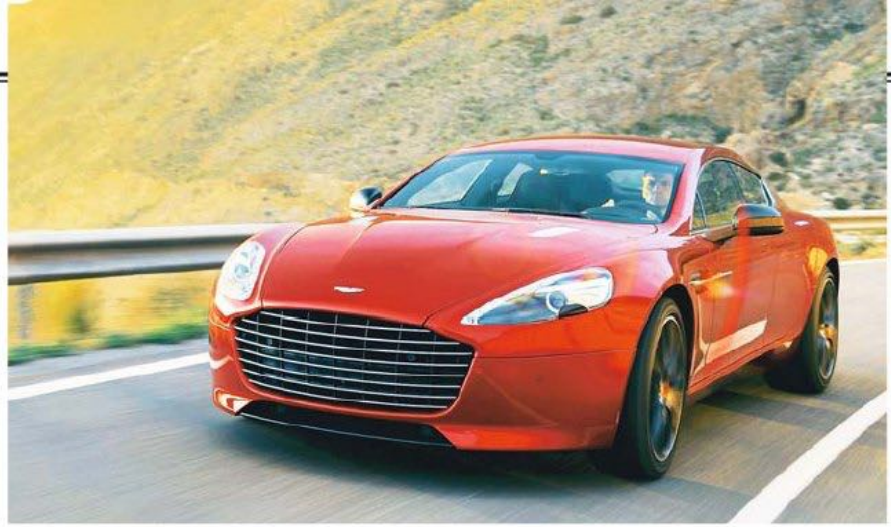
La Volante offre 4 places, mais on est mieux à deux.



Cette année, une version cabriolet Volante intègre la gamme Vanquish.

Rapide S

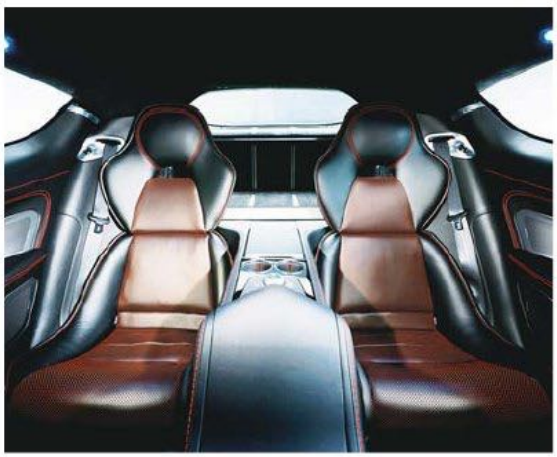
Avec la Rapide, les designers d'Aston Martin ont conçu l'une des plus belles voitures 4 portes de sport de la production mondiale. Lancée en 2010, la Rapide S reprend la plate-forme en aluminium, rivetée/collée et renforcée de carbone, de la DB9, et ajoute un empattement agrandi de 250 mm. En 2013, la Rapide a profité d'un important lifting et est devenue "S" en recevant un V12 de 558 ch. Cette même année, 13 conducteurs chanceux ont pu prendre son volant dans l'Hexagone…



En 2013, la Rapide S a été restylée et a accueilli un V12 dont la puissance a été portée à 558 ch.



La présentation rappelle celle des autres Aston.



Même si certaines concurrentes proposent une habitabilité plus généreuse, la Rapide S peut accueillir 4 passagers sous une ligne majestueuse.



Concurrente des Porsche Panamera et autres Maserati Quattroporte, l'Aston Martin Rapide S affiche une ligne 4 portes parmi les plus élégantes au monde.

TARIFS (€)

			V8 Vantage	V8 Vantage S	V12 Vantage S	DB9	Vanquish	Rapide S
V8 4.7 coupé / cab.	34 CV[1]	+ 8000	109963 / 122015	124673 / 136725	–	–	–	–
V12 5.9 coupé / cab.	51 CV[2]	+ 8000	–	–	178672 / –	179252 / 194380	251904 / 267031	–
V12 5.9 berline	49 CV	+ 8000	–	–	–	–	–	191361

1. 35 CV sur V8 S. **2.** 45 CV sur DB9.

TECHNIQUE

	Vantage / Vantage Roadster V8 coupé / cabriolet	Vantage S / Vantage S Roadster V8 coupé / cabriolet	Vantage S V12 coupé	DB9 / DB9 Volante V12 coupé / cabriolet	Vanquish / Vanquish Volante V12 coupé / cabriolet	Rapide S V12 berline 5 p.
MOTEUR et CHÂSSIS						
Type - Disposition	8 en V à 90° - longitudinale		12 en V à 60° - longitudinale	12 en V à 60° - longitudinale	12 en V à 60° - longitudinale	12 en V à 60° - longitudinale
Distribution - Soupapes/cyl.	2x2 ACT, chaîne - 4			2x2 ACT, chaîne - 4	2x2 ACT, chaîne - 4	2x2 ACT, chaîne - 4
Alimentation	gestion électronique intégrale			gestion électronique intégrale	gestion électronique intégrale	gestion électronique intégrale
Suralimentation - Stop-start	non - non			non - non	non - non	non - non
Cylindrée (cm³)	4735		5935	5935	5935	5935
Puissance maxi (ch à tr/mn)	426 à 7300	436 à 7300	573 à 6750	517 à 6500	573 à 6750	558 à 6750
Couple maxi (Nm à tr/mn)	470 à 5000	490 à 5000	620 à 5750	620 à 5500	620 à 5500	620 à 5000
Type de transmission	roues arrière			roues arrière	roues arrière	roues arrière
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR]	6 rapports [7 rapports]		[7 rapports]	(6 rapports)	(6 rapports)	(6 rapports)
Suspension avant	doubles triangles - barre antiroulis			doubles triangles - b. antiroulis	doubles triangles - b. antiroulis	doubles triangles - b. antiroulis
Suspension arrière	doubles triangles - barre antiroulis			doubles triangles - b. antiroulis	doubles triangles - b. antiroulis	doubles triangles - b. antiroulis
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 11,4			crémaillère, assistée - 12	crémaillère, assistée - 12	crémaillère, assistée - 12,5
Freins avant - arrière	4 disques ventilés		4 disques ventilés [1]	4 disques ventilés [1]	4 disques ventilés [1]	4 disques ventilés
Pneumatiques avant - arrière	245/40 R 19 - 285/35 R 19		255/35 R 19 - 295/30 R 19	245/35 R 20 - 295/30 R 20	255/35 R 20 - 305/30 R 20	245/40 R 20 - 295/35 R 20
DIMENSIONS et POIDS						
Empattement (m)	2,60			2,74	2,74	2,99
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,38 - 1,87 - 1,26 / 4,38 - 1,87 - 1,27		4,38 - 1,87 - 1,25	4,72 - 1,88 - 1,29	4,72 - 1,88 - 1,30	5,02 - 1,93 - 1,36
Nombre de places	2			2+2	2+2	4
Capacité du coffre (dm³)	300 / 144		300	184 / 152	nc	315 - 885
Réservoir (l)	80			78	78	90
Poids total (kg)	1630 / 1710	1610 / 1690	1665	1785 / 1890	1739 / 1844	1990
Poids remorquable freiné (kg)	–			–	–	–
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)						
De 0 à 100 km/h (s)	4,9 / nc	4,6 / nc	3,9	4,6 / nc	4,1 / 4,3	4,9
Vitesse maxi (km/h)	290	305	328	295	295	306
Extra-urbaine - urbaine - mixte	10,4 - 19,6 - 13,8	10,4 - 19,6 - 13,8	–	(10 - 21,6 - 14,3)	(10,2 - 21,4 - 14,4)	(10,1 - 21,4 - 14,3)
Extra-urbaine - urbaine - mixte	[9,3 - 19,2 - 12,9]	[9,3 - 19,2 - 12,9]	[10,2 - 25,5 - 14,7]	–	–	–
Rejets de CO_2 (g/km)	321 [299]	321 [299]	343	333 / nc	335 / nc	332

1. Disques carbone-céramique.



GRANDE-BRETAGNE

BENTLEY

Fondé en 1919
Groupe Volkswagen

Bentley Paris 15, avenue de Madrid - 92200 Neuilly-sur-Seine
www.france.bentleymotors.com

En 1998, le groupe Volkswagen devient propriétaire de Bentley. Depuis, la marque anglaise enchaîne les nouveautés, qui ont le mérite d'intégrer la technologie allemande tout en préservant le style "so british". Un SUV inédit est prévu pour 2016, et on note cette année l'arrivée de la version V8 S dans la gamme Continental et, sous le capot de la Flying Spur, l'apparition d'un moteur V8. Les ventes de Bentley en France ont toutefois baissé de 43 % en 2013…

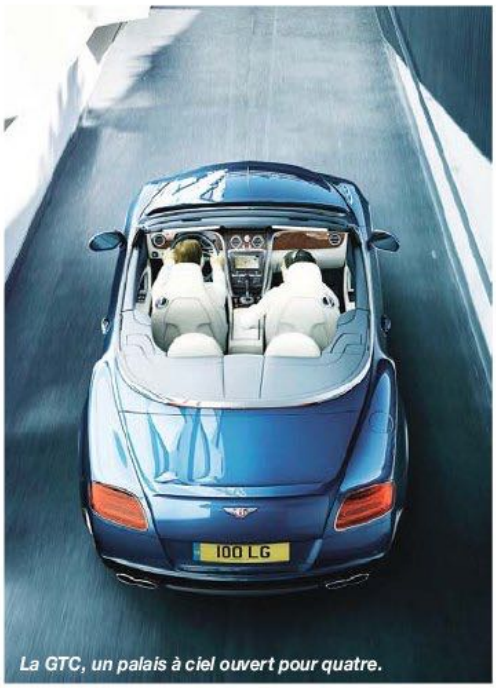
3 gammes disponibles
- Continental GT / GTC
- Flying Spur
- Mulsanne

Continental GT /GTC

Lancées en 2003 et restylées en 2010, les Continental GT (coupé) et GTC (cabriolet) ont connu, en 2013, une baisse de 50% de leurs ventes en France (42 exemplaires au lieu de 84), mais elles conservent quand même leur titre de modèle Bentley le plus vendu. Malgré ce résultat décevant, les deux déclinaisons de la Continental accueillent un moteur V8 S, dont la puissance a été portée à 521 ch. Quant à la GTC, elle est équipée, depuis 2006, d'une capote en toile triple épaisseur, refusant de céder à la mode des toits rétractables.



Fortement remaniée en 2010, la Continental a peu évolué sur le plan stylistique.



La GTC, un palais à ciel ouvert pour quatre.



Double sortie d'échappement ovale, c'est une version W12!



Luxe et raffinement accompagnés d'un brin de sportivité caractérisent l'habitacle des Continental GT et GTC.



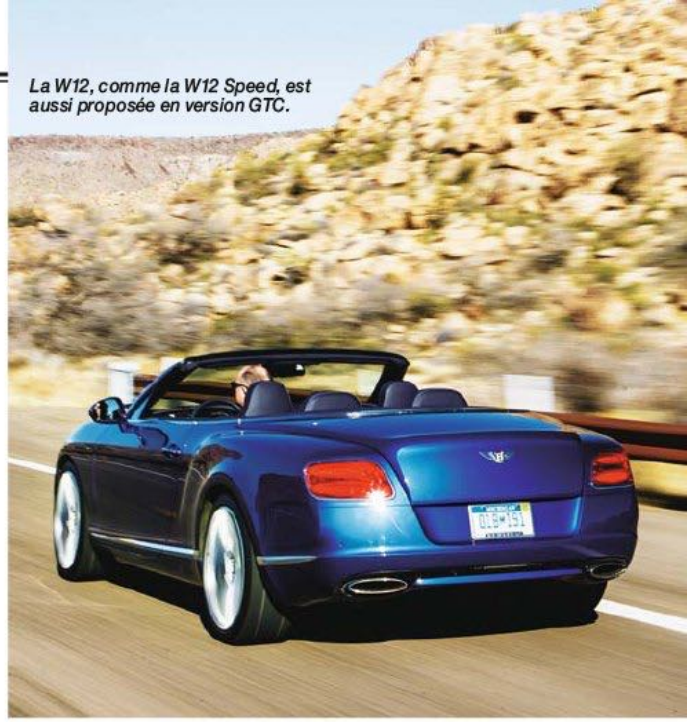
Dans le segment des cabriolets "très" haut de gamme, la Bentley Continental GTC affiche des performances hors normes!



Ci-dessous comme à gauche, les variantes à motorisation V8 se reconnaissent à leur bouclier avant et à leur échappement spécifiques.



La nouveauté, c'est cette V8 S, identifiable à ses... rétroviseurs noirs!



La W12, comme la W12 Speed, est aussi proposée en version GTC.

Flying Spur

Diffusée depuis 2013, la Flying Spur a séduit en France 12 acquéreurs. Un chiffre encourageant pour cette berline 4 portes, vendue 206 000 € et équipée d'un W12 biturbo de 625 ch entraînant les quatre roues. La gamme vient d'être complétée d'une version V8 de 507 ch, un moteur couplé lui aussi à une boîte automatique à 8 rapports.



Pas encore de version longue pour la Flying Spur.

Deux versions sont disponibles dans la gamme Flying Spur: la W12 de 625 ch et, depuis peu, la V8 de 507 ch.



TARIFS (€)

			Continental	Flying Spur	Mulsanne
V8 coupé/cabriolet	41 CV	+ 8000	178000/195552	–	–
V8 S coupé/cabriolet	43 CV	+ 8000	192800/211800	–	–
W12 coupé/cabriolet	51 CV	+ 8000	197444/216924	–	–
W12 Speed coupé/cab.	57 CV	+ 8000	220900/242700	–	–
V8	nc	+ 8000	–	186000	–
W12	57 CV	+ 8000	–	206000	–
V8	36 CV	+ 8000	–	–	308650

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. /manuelle robotisée	série / non	série / non	gratuit / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / série	série / série	série / série
Syst. de navigation / écran tactile	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	série / série	série / série	série / série
Sièges chauffants / électriques	série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	non / non	non / non	non / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / série	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non [1]	gratuit / non	1 196 / non
Vitres électriques avant / arrière	série / non	série / série	série / série

1. La Continental GTC est un cabriolet équipé d'une capote en toile.

La Flying Spur peut aussi recevoir des équipements sportifs comme les freins carbone-céramique (12 738 €).




Tradition et raffinement sont des termes intimement liés à la Mulsanne, qui peut atteindre près de 300 km/h...

Mulsanne

Présentée en 2010, la Mulsanne incarne une tradition toute britannique. Elle reprend la cylindrée fétiche maison (6750 cm³) pour son V8 biturbo de 512 ch, qui entraîne, comme sur les modèles d'autrefois, les roues arrière. Dotée d'une telle mécanique, elle semblerait presque prête à prendre le départ des 24 Heures du Mans, dont elle emprunte le nom du célèbre virage. En 2013, la Mulsanne a séduit deux passionnés "aisés" en France.


512 ch et 1020 Nm de couple, le V8 de la Mulsanne fournit une puissance... "suffisante" comme disent les Anglais!


Cette massive Mulsanne n'en reste pas moins élégante.


Majestueuse, la Mulsanne atteint 5,58 m de long.

TECHNIQUE

	Continental V8 coupé / cabriolet	Continental V8 S coupé / cabriolet	Continental W12 coupé / cabriolet	Continental W12 Speed coupé / cabriolet	Flying Spur V8 4 portes	Flying Spur W12 4 portes	Mulsanne V8 4 portes
MOTEUR et CHÂSSIS							
Type - Disposition	8 en V - longitudinale		12 en W - longitudinale		8 en V - longitudinale	12 en W - long.	8 en V - longitudinale
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT - 4		2x2 ACT - 4		2 ACT - 4	2x2 ACT - 4	2 ACT - 2
Alimentation	gestion électronique intégrale				gestion électronique intégrale		gest. électr. intégrale
Suralimentation - Stop-start	2 turbos - non				2 turbos - non		2 turbos - non
Cylindrée (cm³)	3993		5998		3993	5998	6750
Puissance maxi (ch à tr/mn)	507 à 6000	521 à 6000	575 à 6100	625 à 6000	507 à 6000	625 à 6000	512 à 4200
Couple maxi (Nm à tr/mn)	660 à 1700	680 à 1700	700 à 1700	800 à 1700	660 à 1750	800 à 1700	1020 à 1750
Type de transmission	intégrale				intégrale		roues arrière
Boîte de vit. (BVA)	(8 rapports)				(8 rapports)		(8 rapports)
Suspension avant	doubles bras transversaux - suspensions pneumatiques				doubles bras transversaux - suspens. pneum.		doubles bras transvers.[1]
Suspension arrière	essieu multibras - suspensions pneumatiques				essieu multibras - suspens. pneumatiques		essieu multibras[1]
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 11,4		crém., ass. - 11,3	crém., ass. - 11,8	crémaillère ass. - nc	crém. ass. - 12,1	crémaillère ass. - 12,9
Freins avant - arrière	4 disques ventilés				4 disques ventilés		4 disques ventilés
Pneumatiques avant - arrière	275/40 R 20			275/35 R 21	275/40 R 20	275/35 R 21	265/45 R 20
DIMENSIONS et POIDS							
Empattement (m)	2,74				3,07		3,26
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,81 - 1,94 - 1,40				5,30 - 1,98 - 1,49		5,58 - 1,93 - 1,52
Nombre de places	4				5		5
Capacité du coffre (dm³)	358 / 260				475		445
Réservoir (l)	90				90		96
Poids total (kg)	2295 / 2470		2320 / 2495		nc	2425	2585
Poids remorquable freiné (kg)	nc				nc		nc
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)							
De 0 à 100 km/h (s)	4,8 / 5	4,5 / 4,7	4,6 / 4,8	4,2 / 4,1	5,2	4,3	5,3
Vitesse maxi (km/h)	303 / 301	309 / 308	318 / 314	330 / 325	295	320	296
Extra-urbaine - urbaine - mixte	7,7-15,4-10,5/8-15,8-10,9	7,7-15,4-10,6/8-15,8-10,9	10,1 - 22,2 - 14,5 / 10,4 - 22,7 - 14,9		8,1 - 15,6 - 10,9	10,2 - 22,4 - 14,7	11,8 - 25,3 - 16,9
Rejets de CO_2 (g/km)	246 / 254	246 / 254	338 / 347		254	343	393

1. + suspensions pneumatiques.


Cuir et bois précieux sont de rigueur.


Tablettes aviation dépliées, les passagers arrière sont prêts à décoller...

JAGUAR

Fondé en 1912
Groupe Tata

Jaguar France 165, bd de Valmy - 92706 Colombes Cedex
www.jaguar.com/fr

GRANDE-BRETAGNE

L'an dernier, Jaguar avait promis six nouveautés pour 2017. Et il semblerait que le constructeur de Coventry ait décidé de s'y tenir : après la F-Type cabriolet l'an dernier puis coupé début 2014, Jaguar présentera sa petite familiale, la XE, au Salon de Paris (voir encadré). *Enfin, un futur SUV, présenté sous la forme du concept C-X17 devrait arriver en 2016. Les futures XJ et XF suivraient.*

4 gammes disponibles
- XF
- XJ
- F-Type
- XK

XF

Apparue fin 2007 puis restylée en 2011, la XF a vu ses immatriculations progresser en 2012 grâce à l'apparition du moteur 2.2 diesel d'entrée de gamme, mais aussi du break Sportbrake. En 2013 ont été introduites une version 4x4 et deux moteurs à essence inédits (4-cylindres 2.0 de 240 ch et 3.0 V6 de 340 ch), ainsi qu'une version ultrasportive baptisée XFR-S, qui porte le V8 suralimenté de la XFR à 550 ch !



XF Classic

Disponible uniquement avec le nouveau 2.2 diesel 163 ch, la XF Classic offre une boîte automatique à 8 rapports avec palettes au volant, les phares au xénon et LED de jour, des jantes de 17 pouces et un écran tactile. Sur le break, la banquette est rabattable 60/40.

XF R-Sport / Luxe

La nouvelle finition R-Sport donne le choix entre les 4-cylindres 2.0 essence, 2.2 D 200 ch et V6 3.0 D. Elle inclut un kit carrosserie avec jantes de 18 pouces, le Bluetooth, un éclairage d'ambiance, un radar de recul avec alerte visuelle, et la banquette fractionnable sur berline. Le hayon des breaks devient motorisé. La Luxe reste en 17 pouces et troque le kit carrosserie pour la sellerie en cuir.



Le break Sportbrake affiche une haute ceinture de caisse mais le volume de chargement est convenable (jusqu'à 1 675 dm³).

XF Luxe Premium / Portfolio

La finition Luxe Premium donne accès aux 3.0 V6 essence et 3.0 D S. Les jantes sont de 18 pouces et le tableau de bord s'orne de cuir. Le GPS avec disque dur et lecteur DVD fait son apparition, ainsi que la caméra de recul. Sur la Portfolio, vendue avec les 2 moteurs cités, les jantes passent à 19 pouces, les sièges sont chauffants et ventilés. Le système audio de 380 W et 11 HP est signé Meridian.

Toujours aussi raffiné, l'habitacle de la XF mêle cuir, bois et aluminium pour une atmosphère unique.



TECHNIQUE

	XF 2.0 berline	XF 3.0 V6 AWD berline	XF 5.0 V8 R berline	XF 5.0 V8 R-S berline / break	XF 2.2 D 163 berline / break	XF 2.2 D 200 berline / break	XF 3.0 D berline / break	XF 3.0 D S berline / break
MOTEUR et CHÂSSIS								
Type - Disposition	4 cyl. en l. - longit.	6 en V à 60° - longit.	8 en V à 60° - longitudinale		4 cyl. en ligne - longitudinale		6 en V à 60° - longitudinale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	2x2 ACT, chaîne - 4			2 ACT, courroie - 4		2x2 ACT, courroie - 4	
Alimentation	injection directe d'essence				injection directe common rail			
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - non	1 compresseur - oui			1 turbo - oui		2 turbos - oui	
Cylindrée (cm³)	1999	2995	5000		2179		2993	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	240 à 5500	340 à 6500	510 à 6500	550 à 6500	163 à 3500	200 à 3500	240 à 4000	275 à 4000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	340 à 2000	332 à 3500	625 à 2500	680 à 2500	400 à 2000	450 à 2000	500 à 2000	600 à 2000
Type de transmission	roues arrière	intégrale	roues arrière					
Boîte de vit. (BVA)	(8 rapports)							
Suspension avant	doubles triangles - barre antiroulis							
Suspension arrière	doubles triangles - barre antiroulis							
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 11,5							
Freins avant - arrière	4 disques ventilés							
Pneumatiques avant - arrière	235/55 R 17	245/45 R 18	255/35 R 20		235/55 R 17		245/45 R 18	
DIMENSIONS et POIDS								
Empattement (m)	2,91							
Longueur - largeur - hauteur (m)	berline : 4,96 - 1,88 - 1,46 / break : 4,96 - 1,88 - 1,51							
Nombre de places	5							
Capacité du coffre (dm³)	540 / 550							
Réservoir (l)	70							
Poids total (kg)	1660	1880	1875	1875 / 2130	1735 / 1824		1770 / 1880	
Poids remorquable freiné (kg)	nc							
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)								
De 0 à 100 km/h (s)	7,9	6,4	5,1	4,6 / 4,8	10,5 / 10,9	8,5 / 8,5	7,1 / 7,1	6,4 / 6,4
Vitesse maxi (km/h)	240	250		300 / 300	209 / 200	225 / 225	240 / 240	250 / 250
Extra-urb. - urbaine - mixte berl.	6,1 - 11,6 - 8,1	7,2 - 14,2 - 9,8	8,6 - 16,9 - 11,6	8,6 - 16,9 - 11,6	4,4 - 5,8 - 5,1	4,5 - 6,1 - 5,2	5 - 7,5 - 6	
Extra-urb. - urbaine - mixte break	-	-	-	9 - 19,1 - 12,7	4,5 - 6,1 - 5,2	4,5 - 6,1 - 5,2	5,2 - 7,5 - 6,1	
Rejets de CO_2 (g/km)	189	229	270	270 / 297	135 / 135	135 / 139	159 / 163	



Cette année, la XF Sportbrake a adopté la robe suggestive de la super-sportive XFR-S et ses 550 ch.

XF **R/ R-S**

Forte des 510 ch de son V8, La XFR se pare de jantes de 20 pouces, d'une suspension pilotée et d'un kit carrosserie spécifique avec quatre sorties d'échappement. À l'intérieur, les sièges sport et les inserts en aluminium foncé sur le tableau de bord donnent le ton. La peinture métallisée est offerte. La XFR-S porte le V8 à 550 ch, la sonorité de l'échappement a été revue, les freins sont plus gros (étriers rouges), le kit carrosserie inclut de la fibre de carbone et un gros aileron, et cinq coloris spécifiques sont disponibles. Depuis cette année, vous pouvez aussi la choisir en break!





Le break ne devait pas recevoir de moteur essence en France, la XFR-S est l'exception.

TARIFS (€)

			XF Classic	XF Luxe	XF Luxe Premium	XF Portfolio	XF R/ Sport	XF R	XF R/ S	XJ Luxe	XJ Luxe Premium	XJ Portfolio	XJ R
2.0 240 berline	15 CV	+8000	–	49000	56000	–	52000	–	–	–	–	–	–
3.0 V6 340 berl./limousine	24 CV	+8000	–/–	–/–	66100/–	72200/–	–/–	–/–	–/–	–/–	92560/96760	99250/102950	–/–
5.0 V8 510 berline	42 CV	+8000	–	–	–	–	–/–	95900	–/–	–	–	–	–
5.0 V8 550 berl./break*	47 CV	+8000	–/–	–/–	–/–	–/–	–/–	–/–	110800/113500	–/–	–/–	–/–	143300/–
2.2 D 163 berl./break	9 CV	+150	42900/45600	–/–	–/–	–/–	–/–	–/–	–/–	–/–	–/–	–/–	–/–
2.2 D 200 berl./break	11 CV	+150/250	–/–	49000/51700	56000/58700	–/–	52000/54700	–/–	–/–	–/–	–/–	–/–	–/–
3.0 D 240 berl./break	14 CV	+2200	–/–	53100/55800	60100/62800	–/–	56100/58800	–/–	–/–	–/–	–/–	–/–	–/–
3.0 D 275 berl./limousine	17 CV	+2200	–/–	–/–	–/–	–/–	–/–	–/–	–/–	82400/–	87400/91600	94850/98550	–/–
3.0 D S 275 berl./break	17 CV	+2200	–/–	–/–	64100/66800	70200/72900	–/–	–/–	–/–	–/–	–/–	–/–	–/–

ÉQUIPEMENTS

	XF Classic	XF Luxe	XF Luxe Premium	XF Portfolio	XF R/ Sport	XF R	XF R/ S	XJ Luxe	XJ Luxe Premium	XJ Portfolio	XJ R
Boîte auto./manuelle robotisée	série/non	série/non	série/non	série/non	série/non	série/non	série/non	série/non	série/non	série/non	série/non
Airbags frontaux/latéraux	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série
Airbags rideaux/ESP	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série
Capteurs pluie/luminosité	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série
Radars de parking avant/arrière	1300[1]/470	830[1]/série	série/série	série/série	830[1]/série	série/série	série/série	460/série	série/série	série/série	série/série
Jantes alliage/Peinture métallisée	série/1080	série/1080	série/1080	série/1080	série/1080	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série
Syst. de navigation/écran tactile	2640/série	2640/série	série/série	série/série	2640/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série
Climatisation manuelle/auto.	non/série	non/série	non/série	non/série	non/série	non/série	non/série	non/série	non/série	non/série	non/série
Radio-CD/Prise USB	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série
Sellerie cuir/cuir intégral	série[2]/non	série/non	série/série	série/série	série[2]/non	série/série	série/série	série/non	série/série	série/série	série/série
Sièges chauffants/électriques	400/non	400/série	non/série	série/série	400/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série
Banquette AR fraction./coulissante	500[3]/non	série/non	série/non	série/non	série/non	série/non	série/non	non/non	non/non	non/non	non/non
Rétros électriques/Clé mains-libres	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/950	série/série	série/série	série/série
Toit ouvrant électrique/vitré fixe	1350/non	1350/non	1350/non	1350/non	1350/non	1350/non	1350/non	série/série	série/série	série/série	série/série
Vitres électriques avant/arrière	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série	série/série

* Limousine sur XJ. **1.** Avec caméra de recul. **2.** Sellerie mixte cuir-suédine. **3.** Série sur le break.

À VENIR XE

Après l'échec des Jaguar X-Type, la marque tente une nouvelle sortie face aux BMW Série 3, Mercedes Classe C et Audi A4. Baptisée XE, la nouvelle venue reposera sur une plateforme inédite en aluminium, et étrennera la famille de moteurs Ingenium, des 4-cylindres 2.0 essence et diesel. La version sportive utilisera le V6 de la F-Type.



Berline confortable, la XF devient rageuse lorsqu'elle est dotée d'un V8 de 510 ch (XF-R) ou 550 ch (XFR-S).



XJ

Sur les routes depuis 2010, le vaisseau amiral de la marque regroupe l'essentiel de sa gamme autour de deux moteurs V6: le 3.0 essence de 340 ch – à 4 roues motrices – et le 3.0 D de 275 ch, en châssis court ou long. Déclinaison sportive, la XJR se réserve le V8 de 550 ch. Pour l'an prochain, Jaguar prévoit un restylage et l'arrivée de blocs 4-cylindres déjà vus sur d'autres marchés.



Effet de style réussi pour la prestigieuse XJ, ici en version longue, avec son toit vitré.

XJ Luxe / Luxe Premium

La XJ Luxe donne accès au seul 3.0 D en châssis court. La dotation comprend : jantes de 18 pouces, phares au xénon, toit ouvrant, sellerie en cuir, compteurs virtuels, Bluetooth et GPS. La Luxe Premium donne droit au V6 essence (jantes de 19 pouces), à l'accès sans clé et au radar avant. Les châssis longs incluent la climatisation à 4 zones, les vitres fumées, les pare-soleil et miroirs arrière.

XJ Portfolio

La XJ Portfolio inclut la climatisation 4 zones et généralise les jantes de 19 pouces. Le volant devient chauffant, les sièges avant et arrière chauffants et ventilés et le système audio, signé Meridian, développe 380 W via 14 HP et un amplificateur. Des tapis de sol sont également fournis.

XJ R

Forte des 550 ch de son V8, la XJR arbore un kit carrosserie, quatre sorties d'échappement, des jantes de 20 pouces avec étriers rouges, les phares au xénon directionnels et les suspensions sport. À l'intérieur, on trouve des inserts Piano Black, une sellerie spécifique, un pédalier en alu et une caméra de recul.



La Jaguar XJ recevra, l'an prochain, une nouvelle face avant et des boucliers redessinés.

Tout est parfaitement exécuté dans cet intérieur très épuré. Vous êtes dans une authentique Jaguar.





Le kit carrosserie spécifique de la XJR conjugue avec brio élégance et sportivité.

TECHNIQUE

	XJ 3.0 V6 AWD berline / limousine	XJ 5.0 V8 R berline	XJ 3.0 D berline / limousine
MOTEUR et CHÂSSIS			
Type - Disposition	6 en V à 60° - longit.	8 en V à 60° - longit.	6 en V à 60° - longit.
Distribution - Soupapes/cyl.	2x2 ACT, chaîne - 4		2x2 ACT, courroie - 4
Alimentation	injection directe d'essence		inject. dir. common rail
Suralimentation - Stop-start	1 compresseur - oui		2 turbos - oui
Cylindrée (cm^3)	2995	5000	2993
Puissance maxi (ch à tr/mn)	340 à 6500	550 à 6500	275 à 4000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	450 à 3500	680 à 2500	600 à 2000
Type de transmission	intégrale	roues arrière	
Boîte de vit. (BVA)	(8 rapports)		
Suspension avant	doubles triangles - barre antiroulis		
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis		
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 12,3 / 12,7		
Freins avant - arrière	4 disques ventilés		
Pneumatiques avant - arrière	245/50 R 18	265/35 R 20 [1]	245/45 R 18
DIMENSIONS et POIDS			
Empattement (m)	3,03 / 3,16		
Longueur - largeur - hauteur (m)	5,12 - 1,90 - 1,45 / 5,25 - 1,90 - 1,45		
Nombre de places	5		
Capacité du coffre (dm^3)	520		
Réservoir (l)	82		
Poids total (kg)	1860 / 1871	1870	1775 / 1825
Poids remorquable freiné (kg)	nc		
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)			
De 0 à 100 km/h (s)	5,9	4,6	6,4
Vitesse maxi (km/h)	250	280	250
Extra-urbaine - urbaine - mixte	7,8 - 14,4 - 9,9	8,6 - 16,9 - 11,6	5,5 - 7,1 - 6,1 [2]
Rejets de CO_2 (g/km)	234 / 234	270	159 / 167

1. AR : 295/30 R 20. **2.** Limousine: 5,6 - 7,7 - 6,3.

F-Type

La F-Type cabriolet a été dévoilée l'an dernier. Cette année, c'est au tour du coupé de faire son apparition. Tous deux accueillent le nouveau V6 de 340 ou 380 ch, mais également le 5.0 V8 suralimenté maison, en version S (495 ch) pour le cabriolet et R pour le coupé, avec 550 ch. Prévue l'an prochain, la R-S développerait autour de 600 ch. Des moteurs 4-cylindres sont également au programme.



Nouvelle venue, la F-Type R coupé arbore une ligne qui évoque une petite Aston Martin.



L'aileron se déploie sur la F-Type, pour augmenter les appuis au sol de cette version V8 S.

TARIFS (€)			F-Type
3.0 V6 340 coupé / cabriolet	23 CV	+ 8000	67 700 / 74 700
3.0 V6 S 380 coupé / cabriolet	27 CV	+ 8000	79300 / 86 300
5.0 V8 S 495 cabriolet	40 CV	+ 8000	101500
5.0 V8 R 550 coupé	46 CV	+ 8000	104 800

ÉQUIPEMENTS	
Boîte auto. / manuelle robotisée	série / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série
Capteurs pluie / luminosité	230[1] / 450
Radars de parking avant / arrière	920 / 460
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 1 090
Syst. de navigation / écran tactile	2 970 / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	série[2] / 840[3]
Sièges chauffants / électriques	430 / série
Banquette AR fraction. / coulissante	non / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / 560
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / 1150[4]
Vitres électriques avant / arrière	série / non

1. Nécessite rétro intérieur électrochrome (200 €). **2.** Cuir et suédine, cuir sur V8 S. **3.** Série sur R. **4.** Coupé uniquement.

F-Type

La F-Type dispose d'un moteur V6 de 340 ch, d'un échappement et de suspensions sport. Les phares au xénon avec feux de jour et arrière à LED, les jantes de 18 pouces, le démarrage sans clé, les sièges électriques en cuir et suédine, la climatisation et l'audio de 180 W avec écran tactile sont inclus.

F-Type **S**

Le V6 S passe à 380 ch, gagne des suspensions pilotées, un différentiel à glissement limité et des jantes de 19 pouces. L'éclairage intérieur devient ajustable (cinq couleurs) et les paramètres de conduite se règlent sur l'écran tactile.

F-Type **V8 S/R**

La V8 S de 495 ch est réservée au cabriolet, tandis que la R (550 ch) reste l'apanage du coupé. Toutefois, l'équipement demeure similaire et ajoute de plus gros freins, des jantes de 20 pouces, quatre sorties d'échappement paramétrables et un différentiel actif (sur R). La R dispose également de suspensions spécifiques. À l'intérieur, la sellerie se pare de cuir (intégral sur R).



La F-Type cabriolet V8 S se distingue par ses quatre sorties d'échappement paramétrables.



Agressive, la F-Type est une vraie réussite en termes de dynamisme et d'esthétique.



Cette version V6 (double échappement central) profite d'un toit vitré raffiné.



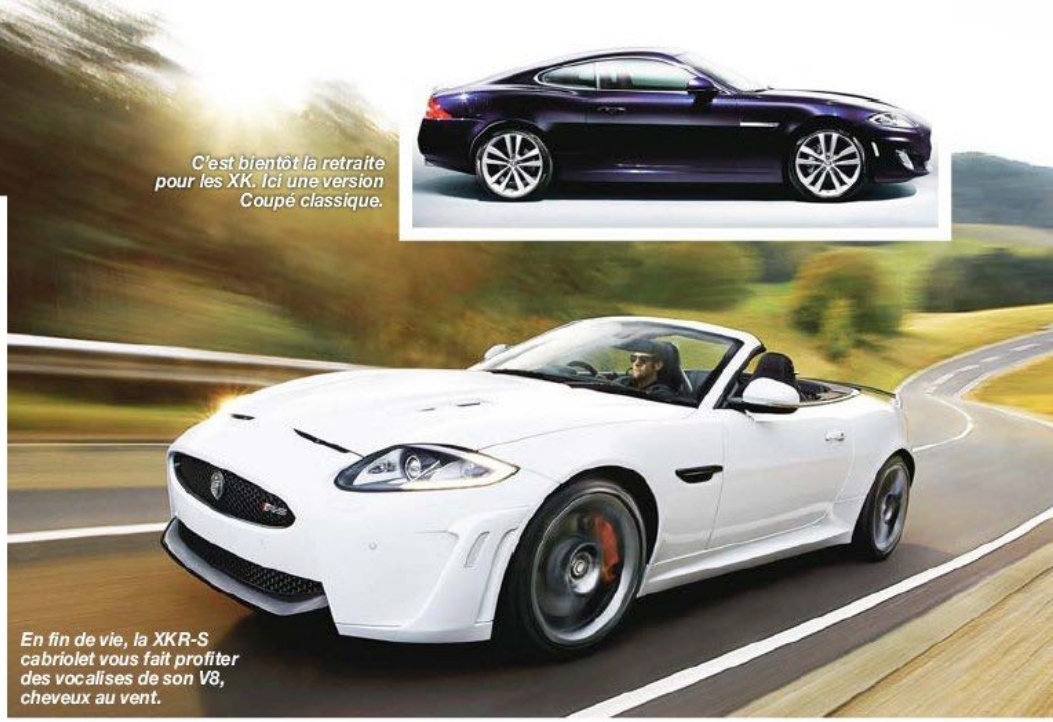
Primé outre-Manche, le design intérieur de la F-Type concilie brillamment élégance et sportivité.

JAGUAR



L'intérieur de la XK fait illusion : l'ambiance sportive mais cossue dissimule habilement son âge.

C'est bientôt la retraite pour les XK. Ici une version Coupé classique.



En fin de vie, la XKR-S cabriolet vous fait profiter des vocalises de son V8, cheveux au vent.

XK

Dévoilés en 2006 et restylés en 2009 et 2011, les coupé et cabriolet devraient être arrêtés dès cet été, mais rien n'est encore officiel à l'heure où nous écrivons. En attendant, Jaguar regroupe la gamme autour de deux versions de son V8 maison : la « base » se contente des 385 ch de la version atmosphérique, tandis que la sportive XKR-S, avec les 550 ch du V8 compressé atteint les 300 km/h. Généreuse d'emblée : feux au xénon, jantes de 18 pouces, suspension pilotée, système audio Jaguar de 525 W avec Bluetooth, la XK passe à 550 ch sur la version R-S. Celle-ci fait encore mieux avec ses jantes de 20 pouces, ses éléments en fibre de carbone, son échappement actif, son freinage renforcé et sa garde au sol réduite de 10 mm. L'équipement gagne aussi un éclairage adaptatif, un volant chauffant, une caméra de recul et un système audio Bowers & Wilkins (525 W).

TECHNIQUE

	F-Type 3.0 V6 340 coupé / cabriolet	F-Type 3.0 V6 S coupé / cabriolet	F-Type 5.0 V8 S cabriolet	F-Type 5.0 V8 R coupé	XK V8 coupé / cabriolet	XK V8 R-S coupé / cabriolet
MOTEUR et CHÂSSIS						
Type - Disposition	6 en V à 60° - longitudinale		8 en V à 60° - longitudinale		8 en V à 60° - longitudinale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2x2 ACT, chaîne - 4				2x2 ACT, chaîne - 4	
Alimentation	injection directe d'essence				injection directe d'essence	
Suralimentation - Stop-start	1 compresseur - oui				non - oui	1 compresseur - oui
Cylindrée (cm^3)	2995		5000		5000	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	340 à 3500	380 à 3500	495 à 6500	550 à 5500	385 à 6500	550 à 6500
Couple maxi (Nm à tr/mn)	450 à 3500	460 à 3500	625 à 2500	680 à 3500	515 à 3500	680 à 2500
Type de transmission	roues arrière				roues arrière	
Boîte de vit. (BVA)	(8 rapports)				(6 rapports)	
Suspension avant	doubles triangles - barres antiroulis				doubles triangles - barre antiroulis	
Suspension arrière	doubles triangles - barres antiroulis				doubles triangles - barre antiroulis	
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 10,7				crémaillère assistée - 10,9	
Freins avant - arrière	4 disques ventilés				4 disques ventilés	
Pneumatiques avant - arrière	245/45 R 18-275/40 R18	245/40 R 19-275/35 R19	255/35 R 20 - 295/30 R 20		245/45 R 18-275/40 R 18	255/35 R 20-285/30 R 20
DIMENSIONS et POIDS						
Empattement (m)	2,62				2,75	2,75
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,47 - 1,88 - 1,30				4,78 - 1,89 - 1,32	4,78 - 1,89 - 1,32
Nombre de places	2				4	4
Capacité du coffre (dm^3)	324 / 196				330 / 313	330
Réservoir (l)	72				71	71
Poids total (kg)	1577 / 1597	1594 / 1614	- / 1665	1650 / -	1660 / 1696	1753 / 1800
Poids remorquable freiné (kg)	nc	nc	nc	nc	nc	nc
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)						
De 0 à 100 km/h (s)	5,3	4,9	4,3	4,2	5,5 / 5,6	4,4
Vitesse maxi (km/h)	260	275	300	300	250	300
Extra-urbaine - urbaine - mixte	6,9-12,6-9	7-12,8-9,1	8,3-15,9-11,1	8,3-15,9-11,1	8-17,1-11,2 / 8-17,1-11,2	8-17,1-11,2 / 8,6-18,9-12,3
Rejets de CO_2 (g/km)	205	213	259	259	264	292

TARIFS (€)

			XK	XK R-S
5.0 V8 385 coupé / cabriolet	29 CV	+ 8000	92200 / 100500	– / –
5.0 V8 550 coupé / cabriolet	47 CV	+ 8000	– / –	134400 / 142700

ÉQUIPEMENTS

	XK	XK R-S
Boîte auto. / manuelle robotisée	série / non	série / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 1080	série / série
Syst. de navigation / écran tactile	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	série / non	série / série
Sièges chauffants / électriques	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	non / non	non / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non
Vitres électriques avant / arrière	série / non	série / non



Les quatre sorties d'échappement et le kit carrosserie de la XKR-S évoquent des performances à l'avenant.



GRANDE-BRETAGNE

LAND ROVER

Fondé en 1948
Groupe Tata

Land Rover 165, bd de Valmy - 92706 Colombes Cedex
www.landrover.com

Land Rover poursuit le renouvellement de sa gamme en proposant désormais une variante hybride ainsi qu'une déclinaison longue de son monumental Range Rover. À l'autre bout de l'offre, l'Evoque adoptera bientôt une version sportive, en attendant la carrosserie cabriolet. Successeur du Freelander 2, le Discovery Sport sera disponible dès l'an prochain. Suivra le nouveau Discovery (en châssis court ou long). Land Rover n'exclut pas non plus d'investir le segment très tendance des SUV urbains. En revanche, le remplaçant du Defender se fait encore attendre.

6 gammes disponibles

- Evoque
- Freelander 2
- Discovery
- Defender
- Range Rover Sport
- Range Rover

Evoque

Terriblement séduisant avec son profil racé, le SUV Evoque apparu en 2011 a la particularité d'être disponible en 5 portes mais aussi en variante coupé 3 portes. L'offre comprend trois moteurs (un essence de 240 ch et deux diesels de 150 et 190 ch), le plus petit diesel étant disponible en deux roues motrices. Pour maintenir intact l'engouement du public, une nouvelle boîte automatique à 9 rapports ainsi qu'une luxueuse finition Autobiography sont arrivées cette année. Une puissante version de 285 ch et une déclinaison allongée offrant 7 places compléteront bientôt la gamme.



Aussi agressif qu'en 5 portes, l'Evoque Coupé est plus ramassé avec ses 3 cm de moins en hauteur.

Evoque **Pure**

Dès l'entrée de gamme, l'Evoque propose un équipement généreux: jantes de 17 pouces, climatisation bizone, rétroviseurs électriques, sellerie en cuir et autoradio-CD mp3 sont présents. Sans oublier les radars de recul, indispensables étant donné la piètre visibilité arrière.

Evoque **Prestige / Dynamic**

La finition Prestige chausse du 19 pouces, les feux sont au xénon et s'actionnent automatiquement à l'instar des essuie-glaces. Le système audio est signé Meridian avec 380 W et un subwoofer. La bien nommée Dynamic ajoute un kit carrosserie extérieur et un pédalier en alu.

Evoque **Autobiography**

Disponible fin 2014 avec les moteurs les plus puissants (Si4 et SD4), ce nouveau haut de gamme offre des jantes de 20 pouces, une double sortie d'échappement, des feux directionnels, des sièges chauffants et ventilés, un GPS avec caméra de recul ainsi qu'un toit panoramique. L'audio passe à 825 W.

À VENIR — Evoque Autobiography Dynamic

Si l'Evoque affiche un comportement sain, il manquait à son design agressif un moteur à la hauteur. Annoncé pour la fin 2015, cet Evoque survitaminé se nommera Autobiography Dynamic. Son 2.0 Turbo essence atteindra la bagatelle de 285 ch. Par ailleurs, la version cabriolet, présentée sous forme de concept en 2012, serait imminente.





La finition haut de gamme Autobiography arbore une monte pneumatique généreuse de 20 pouces.

TECHNIQUE

	Evoque Si4 3 portes / 5 portes	Evoque eD4 3 portes / 5 portes	Evoque TD4 3 portes / 5 portes	Evoque SD4 3 portes / 5 portes
MOTEUR et CHÂSSIS				
Type - Disposition	4 cyl. en ligne - transversale			
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	2 ACT, courroie - 4		
Alimentation	injection directe	injection directe common rail		
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui			
Cylindrée (cm³)	1999	2179		
Puissance maxi (ch à tr/mn)	240 à 5500	150 à 4000		190 à 3500
Couple maxi (Nm à tr/mn)	340 à 1750	380 à 1750	400 à 1750	420 à 1750
Type de transmission	intégrale	roues avant	intégrale	
Boîte de vit. BVM (BVA)	(9 rapports)	6 rapports	6 rapports (9 rapports)	
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis			
Suspension arrière	essieu multibras - barre antiroulis			
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 11,3			
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques			
Pneumatiques avant - arrière	245/45 R 19	225/65 R 17	235/55 R 19	
DIMENSIONS et POIDS				
Empattement (m)	2,66			
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,35 - 1,90 - 1,60 / 4,35 - 1,90 - 1,63			
Nombre de places	4			
Capacité du coffre (dm³)	420			
Réservoir (l)	70	57	60	
Poids total (kg)	1640	1595	1670 (1685)	
Poids remorquable freiné (kg)	1800	1500	1800	
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)				
De 0 à 100 km/h (s)	(7,6)	11,2	10,8 (9,6)	10 (8,5)
Vitesse maxi (km/h)	(217)	180	185 (182)	200 (195)
Extra-urbaine - urbaine - mixte	(6,4 - 10,3 - 5,8)	4,5-5,9-4,9 / 4,5-6-5	5 - 6,9 - 5,7 (5,2 - 6,9 - 5,8 / 5,3 - 7,2 - 6)	
Rejets de CO_2 (g/km)	(181)	129 / 133	149 (153 / 159)	



L'intérieur de l'Evoque conjugue modernité et raffinement, à l'instar du reste de la gamme.

TARIFS (€)

			Evoque Pure	Evoque Prestige	Evoque Dynamic	Evoque Autobiography
2.0 Si4 240 3 p. / 5 p.	15 CV	+ 3 600	42 400 / 41 400	51 700 / 50 700	50 900 / 49 900	62 400 / 61 400
2.2 eD4 150 3 p. / 5 p.	8 CV	+ 150	34 500 / 33 500	43 900 / 42 900	43 100 / 42 100	– / –
2.2 TD4 150 3 p. / 5 p.	8 CV	+ 900 [1]	36 400 / 35 400	45 800 / 44 800	45 000 / 44 000	– / –
2.2 SD4 190 3 p. / 5 p.	11 CV	+ 900 [1]	39 300 / 38 300	48 700 / 47 700	47 900 / 46 900	61 700 / 60 700

ÉQUIPEMENTS

	Evoque Pure	Evoque Prestige	Evoque Dynamic	Evoque Autobiography
Boîte auto. / manuelle robotisée	2 400 [2] / non	2 400 [2] / non	2 400 [2] / non	série / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	160 / 160	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	400 / série	400 / série	400 / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 810	série / 810	série / 810	série / 810
Syst. de navigation / écran tactile	2 170 [3] / 3 400 [3]	2 170 / série	2 170 / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / 200	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	série / non	série / non	série / non	série / non
Sièges chauffants / électriques	380 / 1 310 [4]	380 / série	380 / série	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / 660	série / 660	série / 660	série / 660
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / 955	non / 955	non / 955	non / série
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série	série / série

1. Avec BVA : + 1 600 € en coupé et + 2 200 € en 5 portes. **2.** De série sur Si4, indisponible sur eD4.
3. Inclut cuir, Bluetooth, prise USB et jantes de 18 pouces. **4.** De série sur coupé.

Freelander 2

Lancé en 2007, légèrement restylé en 2010 puis fin 2012 (au niveau des optiques), le Freelander 2 vit ses dernières heures. Son remplaçant, qui devrait prendre l'appellation Discovery Sport, sera présenté au Salon de Paris cet automne et sera le premier d'une nouvelle famille de SUV plus abordables. En attendant, le Freelander 2 dynamise son offre grâce à l'apparition des nouvelles finitions XS et HSE Luxury.



Grâce au système Terrain Response, le Freelander optimise son adhérence sur tous les terrains.

Freelander **S**

Le Freelander S est disponible en version deux (eD4) ou quatre roues motrices (TD4). Cette dernière embarque le système Terrain Response qui optimise l'adhérence selon le terrain pratiqué. L'équipement de série inclut jantes en alliage de 17 pouces, climatisation, ordinateur de bord et radio-CD mp3.



L'habitacle du Freelander accuse le poids des ans. Son remplaçant est annoncé pour l'an prochain.

Freelander **XS**

Nouveauté pour 2014, la finition XS met l'accent sur le rapport équipement/prix : antibrouillards, feux de jour à LED, radar de recul, régulateur de vitesse, audio avec subwoofer, Bluetooth et USB, contrôle de la pression des pneus et sellerie en cuir sont de la partie. Enfin, les rétros se rabattent électriquement.

Freelander **SE / SE Dynamic**

La SE ajoute phares et essuie-glaces automatiques, système audio Meridian avec 10 HP et subwoofer et écran tactile de 7 pouces, mais supprime le cuir et les rétros rabattables électriquement. La SE Dynamic comprend des jantes de 19 pouces, un kit carrosserie, la climatisation automatique et le cuir. Le moteur Si4 essence devient disponible, mais plus le eD4.

Freelander **HSE / HSE Luxury**

La HSE reçoit des jantes de 18 pouces, des feux au xénon, un radar de parking avant, la climatisation bizone, ainsi qu'un GPS avec disque dur, commande vocale et caméra de recul. Les sièges avant sont à réglages électriques. Sur la HSE Luxury, les roues repassent à 19 pouces et la présentation devient plus premium. Attention : sur cette dernière, seuls les moteurs TD4 à boîte manuelle et SD4 sont disponibles.

TECHNIQUE

	Freelander Si4	Freelander eD4	Freelander TD4	Freelander SD4
MOTEUR et CHÂSSIS				
Type - Disposition	4 cyl. en ligne - transversale			
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	2 ACT, courroie - 4		
Alimentation	injection directe	injection directe common rail		
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui			
Cylindrée (cm³)	1 999	2 179	2 179	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	240 à 5 500	150 à 4 000		190 à 3 500
Couple maxi (Nm à tr/mn)	340 à 3 200	420 à 1 750		
Type de transmission	intégrale	roues avant	intégrale	
Boîte de vit. BVM (BVA)	(6 rapports)	6 rapports	6 rapports (6 rapports)	(6 rapports)
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis			
Suspension arrière	essieu multibras - barre antiroulis			
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 11,3			
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques			
Pneumatiques avant - arrière	235/55 R 19	235/65 R 17	235/60 R 18	235/55 R 19
DIMENSIONS et POIDS				
Empattement (m)	2,66			
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,50 - 1,91 - 1,74			
Nombre de places	5			
Capacité du coffre (dm³)	405			
Réservoir (l)	70	68		
Poids total (kg)	1775	1710	1785 (1805)	1805
Poids remorquable freiné (kg)	2 000			
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)				
De 0 à 100 km/h (s)	8,8	11,7	11,7 (11,2)	9,5
Vitesse maxi (km/h)	200	181	181	190
Extra-urbaine - urbaine - mixte	7,5 - 13,5 - 9,6	5,4 - 7,1 - 6	5,6-7,4-6,2 (5,8-8,7-7)	5,8 - 8,7 - 7
Rejets de CO_2 (g/km)	224	158	165 (185)	185

A l'aise sur le bitume, le Freelander 2 commence néanmoins à pâtir de son âge face à la concurrence.





Les quatre roues motrices permanentes du Freelander l'emmènent bien au-delà des routes goudronnées.

TARIFS (€)

			Freelander S	Freelander XS	Freelander SE / SE Dynamic	Freelander HSE / HSE Luxury
2.0 Si4 240	16 CV	+ 8000	–	–	– / 43500	44900 / –
2.2 eD4 150	9 CV	+ 2200	28600	31900	32550 / –	–
2.2 TD4 150	9 CV	+ 2200 [1]	30300	33700	34350 / 40550	41800 / 42350
2.2 SD4 190	12 CV	+ 3600	–	36800	37450 / 43650	44900 / 45450

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	2270 [2] / non	série [3] / non	2270 [2] / non	2270 [2] / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	320 / 320	2600 [4] / 2600 [4]	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	390 / 390	390 / série	390 / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 720	série / 720	série / 720	série / 720
Syst. de navigation / écran tactile	non / non	2600 [4] / non	1960 / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	série / 470	série / 2600 [4]	série / 470 [5]	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / 200	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	1710 / non	série / non	1710 / non	série / non
Sièges chauffants / électriques	380 / non	840 [6] / non	380 / 2590 [7]	380 / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	1410 / non	1410 / non	1410 / non	1410 / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série	série / série

1. Avec BVA : + 8000 €. **2.** Uniquement sur TD4. BVA de série sur Si4 et SD4. **3.** Uniquement sur SD4. **4.** Options groupées. **5.** Série sur SE Dynamic. **6.** Inclut pare-brise et volant chauffants. **7.** Inclut sellerie en cuir.

Discovery

Apparu en 2009 et restylé en 2011, le Discovery a subi un ultime mais léger lifting fin 2013. Disponible en 5 ou 7 places pour un usage familial, il reste néanmoins un vrai franchisseur, grâce à sa boîte de transfert et son blocage de différentiel. Sous le capot, plus de V8, mais trois V6: un 3.0 essence à compresseur (340 ch), et les déjà connus 3.0 turbodiesel TD4 et SD4 (211 et 256 ch).

Discovery **E / S**

Dès l'entrée de gamme, le Discovery dispose de jantes de 18 pouces avec contrôle de la pression des pneus, de palettes au volant, du démarrage sans clé, de la climatisation automatique multizone, des rétros électriques, d'un autoradio-CD mp3 et d'une alarme. La version S ajoute l'ordinateur de bord, le système Terrain Response et les jantes de 19 pouces. Seul le moteur TDV6 est disponible.

Discovery **SE**

La finition SE comprend les radars de recul, le régulateur de vitesse, les antibrouillards, les phares et essuie-glaces automatiques, ainsi que le système audio Harman/Kardon 380 W avec 11 HP et écran tactile. Elle offre également l'accès à toutes les motorisations.

Discovery **HSE / HSE Luxury**

L'exécution HSE gagne les feux au xénon, le GPS, les radars de stationnement avant et la sellerie en cuir. Nouveauté, la version HSE Luxury qui inclut des jantes de 20 pouces, des feux devenus directionnels, un compartiment réfrigéré sur la console centrale, tandis que l'audio signée Meridian propose 825 W et 17 HP.

Le Discovery emmène jusqu'à 7 personnes par tous les temps, sur tous les terrains et en toute sécurité.



Avec ce nouveau restylage, le lettrage du capot indique le nom du modèle au lieu de la marque.



TECHNIQUE

	Discovery SCV6	Discovery TDV6	Discovery SDV6
MOTEUR et CHÂSSIS			
Type - Disposition	6 en V à 60° - longitudinale		
Distribution - Soupapes/cyl.	2x2 ACT, chaîne - 4	2 ACT, courroie - 4	
Alimentation	injection directe	injection directe common rail	
Suralimentation - Stop-start	compresseur - oui	1 turbo - oui	
Cylindrée (cm³)	2995	2993	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	340 à 6500	211 à 4000	256 à 4000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	450 à 3500	520 à 1500	600 à 2000
Type de transmission	intégrale		
Boîte de vit. (BVA)	(8 rapports)		
Suspension avant	doubles triangles - barre antiroulis		
Suspension arrière	essieu multibras - barre antiroulis		
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 11,8		
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques		
Pneumatiques avant - arrière	255/60 R 18	255/55 R 19	
DIMENSIONS et POIDS			
Empattement (m)	2,89		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,83 - 1,91 - 1,89		
Nombre de places	5 ou 7		
Capacité du coffre (dm³)	543		
Réservoir (l)	86	82	
Poids total (kg)	2565	2570	
Poids remorquable freiné (kg)	3500		
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)			
De 0 à 100 km/h (s)	8,1	10,7	9,3
Vitesse maxi (km/h)	195	180	
Extra-urbaine - urbaine - mixte	9,9 - 14,4 - 11,5	7,6 - 8,7 - 8	8,1 - 9,8 - 8,8
Rejets de CO_2 (g/km)	269	207	213



L'ambiance est sévère, mais l'habitacle se montre raffiné et bien équipé pour les trajets en famille.





Cette génération a conservé le style cubique de la précédente et le (léger) décrochage du toit.

TARIFS (€)			Discovery E	Discovery S	Discovery SE	Discovery HSE / Luxury [1]
3.0 SCV6 340	25 CV	+ 8000	–	–	55200	61800 [1]
3.0 TDV6 211	13 CV	+ 8000	44300	47300	53500	59900 [1]
3.0 SDV6 256	17 CV	+ 8000	–	–	55600	62000 [1]

ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / manuelle robotisée	série / non	série / non	série / non	série / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	1270 [2] / 1270 [2]	1270 [2] / 1270 [2]	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	400 / non	400 / 400	400 / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 900	série / 900	série / 900	série / 900
Syst. de navigation / écran tactile	2430 / série	2430 / série	2430 / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / 280	série / 280	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	2200 / non	2200 / non	série / non	série / 980 [3]
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non	non / 1210	non / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / non	série / 1190	série / 1190
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	1580 / non	1580 / non	1580 / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série	série / série

1. Finition HSE Luxury : + 10000 € (estimation). **2.** Options groupées, incluant antibrouillards, lave-phares et rétro intérieur photosensible. **3.** Sur 7 places : 2090 €.

Defender

Descendant du modèle fondateur de la marque, le Defender n'a plus rien à voir avec le Land Rover originel de 1948. Introduit en 1990, restylé en 2007, mais rattrapé par les normes antipollution, le vétéran de la catégorie tirera sa révérence l'an prochain. D'ici là, deux nouveaux packs optionnels Design Black et Design Silver offrent une touche de personnalisation et des équipements inédits.



Pour ses derniers mois, le Defender s'offre différents packs.



Le pack Design Silver propose le toit peint en gris et des jantes assorties… en alliage, s'il vous plaît!

TECHNIQUE	Defender 90	Defender 110	Defender 130
MOTEUR et CHÂSSIS			
Type - Disposition	4 cylindres en ligne - transversale		
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4		
Alimentation	injection directe common rail		
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - non		
Cylindrée (cm³)	2198		
Puissance maxi (ch à tr/mn)	122 à 3500		
Couple maxi (Nm à tr/mn)	360 à 2000		
Type de transmission	intégrale		
Boîte de vit. BVM	6 rapports + boîte de transfert à 2 rapports		
Suspension avant	essieu rigide - ressorts		
Suspension arrière	essieu rigide - ressorts		
Direction-Diam. de braquage (m)	vis et galet, assistée, 12,3		
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques		
Pneumatiques avant - arrière	235/85 R 16		
DIMENSIONS et POIDS			
Empattement (m)	2,36	2,79	3,22
Longueur - largeur - hauteur (m)	3,88 - 1,79 - 2,02	4,78 - 1,79 - 2,02	5,17 - 1,79 - 2,02
Nombre de places	2 à 4	2 à 7	2 à 5
Capacité du coffre (dm³)	nc		
Réservoir (l)	60	75	
Poids total (kg)	1887	2062	2149
Poids remorquable freiné (kg)	3500		
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)			
De 0 à 100 km/h (s)	15,8	17	
Vitesse maxi (km/h)	144		
Extra-urbaine - urbaine - mixte	9,4 - 11,7 - 10,2	9,7 - 13,6 - 11,1	
Rejets de CO_2 (g/km)	266	269	295

Defender **E / S**

Ici, la rusticité prime. L'équipement inclut les quatre roues motrices avec blocage de différentiel, une boîte de transfert à 2 rapports, la direction assistée et une alarme. Optionnel (1 820 €), le pack S comprend : essuie-glace arrière sur Hard Top et Station Wagon, radio-CD, vitres électriques, fermeture centralisée, plancher en moquette au lieu du caoutchouc, sièges en tissu au lieu du vinyle.

Defender **SE**

Cette finition "luxe" ajoute une sellerie semi-cuir, un volant en cuir, un coffret de rangement central et des élargisseurs d'ailes couleur carrosserie. Le Bluetooth est de série. Les versions Hard Top et Station Wagon bénéficient d'un filet à bagages sur la porte arrière.

Exotique, l'habitacle du Defender nous fait remonter le temps: bienvenue dans les années 1990!



TARIFS (€)			Defender E / S*	Defender SE
90 Hard Top	7 CV	+ 8000	28820	32320
90 Station Wagon	7 CV	+ 8000	30320	34420
110 Pick-up	7 CV	+ 8000	31570	–
110 Hard Top	7 CV	+ 8000	31570	–
110 Crew Cab	7 CV	+ 8000	32570	36670
110 Station Wagon	7 CV	+ 8000	33520	37620
130 Single Cab	7 CV	+ 8000	32990	–
130 Crew Cab	7 CV	+ 8000	35870	–

ÉQUIPEMENTS		
Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	non / non
Airbags frontaux / latéraux	non / non	non / non
Airbags rideaux / ESP	non / non	non / non
Capteurs pluie / luminosité	non / non	non / non
Radars de parking avant / arrière	non / non	non / non
Jantes alliage / Peinture métallisée	1320 [1] / 550 [2]	1320 [1] / 550 [2]
Syst. de navigation / écran tactile	non / non	non / non
Climatisation manuelle / auto.	1700 / non	1700 / non
Radio-CD / Prise USB	710 / non	série / non
Sellerie cuir / cuir intégral	1250 [3] / non	série [3] / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non
Banquette AR fraction. / coulissante	série [4] / non	série [4] / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	non / non	non / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	420 [5] / non	420 [5] / non
Vitres électriques avant / arrière	780 / non	série / non

S* : Pack S à 1 820 €. **1.** Sauf sur 130. **2.** Avec toit blanc. Toit couleur carrosserie : 410 €. **3.** Cuir et tissu. **4.** Sur Station Wagon. **5.** Sur Hard Top et Station Wagon.

Range Rover Sport

Disponible depuis l'an dernier, ce Range Rover Sport de seconde génération fait tout comme son grand frère. Non content de reposer sur sa plateforme en alu, il s'équipe aussi des mêmes mécaniques: au 4.4 SDV8 de 339 ch s'ajoutera, en fin d'année, l'inédite version hybride diesel de 340 ch cumulés, équipée d'un moteur électrique de 35 kW. Une version RS est également au programme, dotée du V8 compressé de la Jaguar XFR-S (550 ch).

Range Rover Sport **S / SE**

L'entrée de gamme S est uniquement disponible avec la motorisation TDV6. Elle livre un équipement de série complet incluant des jantes de 19 pouces, le régulateur de vitesse, la climatisation bizone, l'ordinateur de bord, la radio avec Bluetooth et prise USB, les radars arrière ainsi que les feux et essuie-glaces automatiques. La SE ouvre l'accès au SDV6 et ajoute la sellerie en cuir, le GPS et les antibrouillards.

Range Rover Sport **HSE / HSE Dynamic**

La finition HSE propose toutes les motorisations diesels et inclut les jantes de 20 pouces, le hayon électrique, les phares au xénon et les radars de stationnement avant avec caméra de recul. La HSE Dynamic donne droit au V8 essence. Elle se distingue grâce à des palettes au volant, un pédalier en alu, des inserts noirs sur la carrosserie et une double sortie d'échappement. Les jantes passent à 21 pouces.

Range Rover Sport **Autobiography / Autobiography Dynamic**

En plus de la HSE, l'Autobiography ajoute les jantes de 21 pouces (sauf hybride), le tableau de bord virtuel, les sièges chauffants et ventilés et le système audio de 825 W. La Dynamic inclut les palettes au volant, les inserts noirs et une double sortie d'échappement chromée, ainsi que des étriers de frein Brembo rouges.



Dessin épuré, ambiance raffinée, équipements high-tech: vous êtes à bord d'un Range Rover Sport.



En attendant l'Evoque long, le Range Rover Sport est le second modèle Land Rover à proposer 7 places, après le Discovery.

TARIFS (€)			Range Sport S	Range Sport SE	Range Sport HSE / HSE Dynamic	Range Sport Autobiography / Autobio. Dynamic
5.0 V8 SC 510	43 CV	+8000	–	–	– / 89500	– / 100100
3.0 TDV6 258	16 CV	+6500	60300	65500	72200 / 74400	– / –
3.0 SDV6 292	19 CV	+6500	–	70300	76000 / 78500	87600 / 89600
3.0 SDV6 Hybrid 340	23 CV	+2200	–	–	86800 / 88400	96900 / 99300
4.4 SDV8 339	24 CV	+8000	–	–	83100 / 85600	94700 / 96700

ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / manuelle robotisée	série / non	série / non	série / non	série / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	420 / série	420 / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 1110	série / 1110	série / 1110	série / 1110
Syst. de navigation / écran tactile	3480 / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	2170 / non	série / non	série / non	série / non
Sièges chauffants / électriques	400 / non	800 [1] / 1350	800 [1] / série	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / 1110	série / 1110	série / 1110	série / 1110
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	1920 / non	1920 / non	1920 / non	1920 / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série	série / série

1. Inclut sièges arrière chauffants.

TECHNIQUE	Range Rover Sport V8 Supercharged	Range Rover Sport TDV6	Range Rover Sport SDV6	Range Rover Sport SDV6 Hybrid	Range Rover Sport SDV8
MOTEUR et CHÂSSIS					
Type - Disposition	8 en V à 60° - long.	6 en V à 60° - longitudinale		6 en V à 60° - long. [1]	8 en V à 60° - long.
Distribution - Soupapes/cyl.	2x2 ACT, chaîne - 4	2x2 ACT, courroie - 4			2x2 ACT, chaîne - 4
Alimentation	injection directe	injection directe common rail		inj. directe common rail [1]	inj. directe common rail
Suralimentation - Stop-start	1 compresseur - oui	2 turbos - oui			
Cylindrée (cm^3)	5000	2993			4367
Puissance maxi (ch à tr/mn)	510 à 6500	258 à 4000	292 à 4000	292 à 4000 [1]	339 à 3500
Couple maxi (Nm à tr/mn)	625 à 2500	600 à 2000		600 à 2000 [1]	700 à 1750
Type de transmission	intégrale				
Boîte de vit. (BVA)	(8 rapports)				
Suspension avant	doubles triangles - barre antiroulis				
Suspension arrière	doubles triangles - barre antiroulis				
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 12,6				
Freins avant - arrière	4 disques ventilés				
Pneumatiques avant - arrière	275/45 R 21	235/65 R 19	255/55 R 20		275/45 R 21
DIMENSIONS et POIDS					
Empattement (m)	2,92				
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,85 - 1,98 - 1,78				
Nombre de places	5 ou 7				
Capacité du coffre (dm^3)	489				
Réservoir (l)	105	80			105
Poids total (kg)	2310	2115		2372	2398
Poids remorquable freiné (kg)	3500			3000	3500
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)					
De 0 à 100 km/h (s)	5,3	7,6	7,2	6,7	6,9
Vitesse maxi (km/h)	250 [2]	210	222	225	
Extra-urbaine - urbaine - mixte	9,7 - 18,3 - 12,8	6,7 - 8,3 - 7,3		6,3 - 6,7 - 6,4	7,6 - 11,5 - 8,7
Rejets de CO_2 (g/km)	298	194	199	169	229

1. + Moteur électrique - transversale arrière; batterie lithium ion; +52 ch électriques pour 340 ch cumulés; + 170 Nm électriques pour 700 Nm cumulés à 1500 tr/mn.
2. En 7 places: 225 €.

Ligne effilée façon Evoque, châssis et moteurs du Range, le Range Sport en fait une exacte synthèse.



En configuration 7 places, le dernier rang n'est pas le plus spacieux.



Range Rover

Âgée de près de 35 ans, la référence des 4x4 de luxe continue de faire évoluer sa quatrième génération, née en 2012. Fin 2013, son châssis s'est étiré de 20 cm au profit de l'espace arrière. Est également apparue une nouvelle motorisation SDV6 hybride de 340 ch, soit autant que le V8 diesel. Les V6 diesel de 258 ch et V8 essence de 510 ch sont reconduits.



Malgré un étirement de 20 cm en longueur, le Range Rover long conserve une ligne équilibrée.

Range Rover **HSE**

Le Range Rover HSE se contente du "petit" V6 diesel de 256 ch. L'équipement de série se révèle particulièrement généreux dès l'entrée de gamme : jantes de 19 pouces, régulateur de vitesse, phares au xénon, climatisation trizone, sièges électriques en cuir, tableau de bord LCD virtuel, GPS avec caméra de recul, Bluetooth, sono de 380 W, etc.

Range Rover **Vogue**

La finition Vogue permet d'accéder aux V8, aux antibrouillards et à l'accès sans clé. Les jantes chaussent du 20 pouces, le volant et les sièges arrière sont chauffants, ventilés à l'avant, des caméras panoramiques apparaissent, le coffre devient électrique et la fermeture des portes est assistée.

Range Rover **Autobiography**

Sur les deux châssis, la livrée Autobiography apporte les jantes de 21 pouces, le toit ouvrant panoramique, les sièges avant massants et arrière rafraîchissants, la clim quadrizone, l'audio 825 W avec TV et le système Terrain Response. Le châssis long reçoit deux écrans arrière avec casques et USB, des vitres fumées, un pare-soleil électrique…

Si l'ambiance à bord est digne d'une limousine luxueuse, le Range n'en est pas moins un baroudeur de premier ordre.



Matériaux précieux, technologie de pointe, espace intérieur : vous voyagez en classe affaires.



TARIFS (€)

			Range HSE	Range Vogue	Range Autobiography
5.0 V8 SC 510 court / long	43 CV	+ 8 000	– / –	117 300 / –	130 900 / 136 100
3.0 TDV6 256 court	16 CV	+ 6 500	92 300	102 400	116 000
3.0 SDV6 Hybrid court / long	23 CV	+ 2 200	– / –	– / –	130 200 / 135 400
4.4 SDV8 339 court / long	24 CV	+ 8 000	– / –	110 700 / –	124 300 / 129 600

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	série / non	série / non	série / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 1 110	série / 1 110	série / 1 110
Syst. de navigation / écran tactile	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	série / série	série / série	série / série
Sièges chauffants / électriques	série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / 1 110	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	1 920 / non	1 920 / non	série / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série

TECHNIQUE

	Range Rover V8 Supercharged court / long	Range Rover TDV6 court	Range Rover SDV6 Hybrid court / long	Range Rover SDV8 court / long
MOTEUR et CHÂSSIS				
Type - Disposition	8 en V à 60° - long.	6 en V à 60° - long.	6 en V à 60° - long. [1]	8 en V à 60° - long.
Distribution - Soupapes/cyl.	2x2 ACT, chaîne - 4	2x2 ACT, courroie - 4		2x2 ACT, chaîne - 4
Alimentation	injection directe	inj. directe common rail	inj. directe common rail [1]	inj. directe common rail
Suralimentation - Stop-start	1 compresseur - oui	2 turbos - oui		
Cylindrée (cm^3)	5000	2 993		4 367
Puissance maxi (ch à tr/mn)	510 à 6 000	258 à 4 000	292 à 4 000 [1]	339 à 3 500
Couple maxi (Nm à tr/mn)	625 à 2 500	600 à 2 000	600 à 2 000 [1]	700 à 1 700
Type de transmission	intégrale			
Boîte de vit. (BVA)	(8 rapports)			
Suspension avant	doubles triangles - barre antiroulis			
Suspension arrière	doubles triangles - barre antiroulis			
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 12,7 / 13,6			
Freins avant - arrière	4 disques ventilés			
Pneumatiques avant - arrière	275/45 R 21	235/65 R 19	255/55 R 20	
DIMENSIONS et POIDS				
Empattement (m)	2,92 / 3,12			
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,99 - 1,98 - 1,84 [2]	4,99 - 2,07 - 1,83	4,99 - 1,98 -1,84 / 5,19 - 1,98 - 1,84	
Nombre de places	5			
Capacité du coffre (dm^3)	550			
Réservoir (l)	105	85	80	105
Poids total (kg)	2 330 / 2 413	2 160	2 394 / 2 473	2 360 / 2 488
Poids remorquable freiné (kg)	3 500		3 000	3 500
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)				
De 0 à 100 km/h (s)	5,4 / 5,8	7,9	6,9	6,9 / 7,2
Vitesse maxi (km/h)	250	209	218	217
Extra-urbaine - urbaine - mixte	9,7 - 18,3 - 12,8	7 - 8,5 - 7,5	6,3 - 6,7 - 6,4	7,6 - 11,5 - 8,7
Rejets de CO_2 (g/km)	322	196	169	229

1. + Moteur électrique - transversale arrière ; batterie lithium-ion ; + 52 ch électriques pour 340 ch cumulés ; + 170 Nm électriques pour 700 Nm cumulés à 1 500 tr/mn. **2.** Châssis long : 5,19 - 1,98 - 1,84.



Le Range Rover hybride a été testé lors d'un périple de 16 000 km entre Solihull et Mumbai !

LOTUS

Fondé en 1948
Groupe DRB-Hicom

Lotus Cars Potash Lane Hethel, Norwich, Norfolk, NR148EZ - Grande-Bretagne
www.lotuscars.com

GRANDE-BRETAGNE

Fondée par l'Anglais Colin Chapman, Lotus est célèbre dans les milieux de la Formule 1 et des automobiles sportives. La marque a connu de multiples repreneurs. Actuellement, elle appartient au groupe DRB-Hicom via le malaisien Proton. Cette année, peu de changements sont à signaler dans la gamme, hormis l'apparition d'une version allégée Club Racer sur l'Elise S. Quant au projet d'une nouvelle Esprit, il semble avoir été, une nouvelle fois, reporté…

3 gammes disponibles
- Elise
- Exige
- Evora

Elise

Présentée en 1995, la Lotus Elise a été fortement remaniée en 2003 puis en 2010. Actuellement, elle accueille deux mécaniques d'origine Toyota – 1.6 de 136 ch et 1.8 de 220 ch – désormais disponibles en variante allégée Club Racer. Au chapitre des options, l'Elise peut recevoir plusieurs packs comme le Touring (régulateur de vitesse, cuir), le Comfort (radio-CD mp3 4 HP, verrouillage centralisé…), ainsi qu'une boîte de vitesses robotisée à 6 rapports.



L'habitacle de l'Elise a évolué, mais il reste minimaliste dans le but d'être le plus léger possible.



Au fil des remodelages, le dessin des feux avant de l'Elise s'est effilé, mais l'esprit est resté…



Les années passent, et l'Elise reste un plaisir à conduire.

Cette année, la version allégée Club Racer apparaît sur l'Elise S de 220 ch.





Sans être excessifs, les tarifs de l'Elise ont fortement augmenté en presque vingt ans (environ 25000 € à son lancement).

TARIFS (€)			Elise / Elise CR	Elise S / Elise S CR	Exige S	Evora	Evora S
1.6	9 CV	+900	38600 / 35590	–/–	–	–	–
1.8 T	13 CV	+2200	–/–	47850 / 45810	–	–	–
3.5 V6	18 CV [1]	+8000	–/–	–/–	67190	65230	74280

1. 25 CV sur Exige S et Evora S.

Exige

Commercialisée depuis 2000 et modifiée en 2003 et en 2010, l'Exige est une déclinaison "compétition" de l'Elise. En 2011, elle a été arrêtée durant quelques mois pour revenir équipée d'un moteur 3.5 V6 de 350 ch d'origine Toyota, logé dans une plateforme allongée. Disponible en coupé et en roadster, l'Exige "exige" de recourir aux options pour accéder à un niveau d'équipement digne de ce nom (cuir, sièges chauffants, climatisation, peinture métallisée, capteurs de stationnement…).



Avec un poids de 1176 kg (1 166 kg en version roadster) et une puissance de 350 ch, l'Exige vise l'efficacité sur la piste.



L'Exige est le modèle le plus vendu de la gamme Lotus en France, avec 40 exemplaires immatriculés en 2013.



Sous cet angle, la filiation avec l'Elise est indéniable.

Evora

Lancée en 2009, l'Evora est un peu le coupé grand tourisme de la marque d'Hethel. Motorisée par un 3.5 V6 décliné en deux puissances (280 et 350 ch), l'Evora est proposée en 2 places ou 2+2 (en option). Mieux équipée que ses sœurs, elle inclut notamment dans sa dotation de base le verrouillage centralisé, le lecteur CD et la climatisation. Pour compléter l'offre d'équipements, vous pourrez opter pour différents packs tels que le Tech (DVD, écran tactile, navigation…) ou le Premium (sellerie intégrale en cuir).



Dotée d'un différentiel électronique de série, l'Evora atteint les 100 km/h en 4,6 s en version de 350 ch.



En option (2 015 €), une boîte auto. à 6 rapports avec palettes au volant.



Sur l'Evora les phares bixénon sont de série mais il vous faudra ajouter 595 € pour avoir une caméra de recul.



L'Evora ne manque pas de style… mais ne convainc pas.

TECHNIQUE

	Elise / Elise CR 1.6 cabriolet	Elise S / Elise S CR 1.8 cabriolet	Exige S 3.5 coupé / roadster	Evora 3.5 coupé	Evora S 3.5 coupé
MOTEUR et CHÂSSIS					
Type - Disposition	4 en ligne - transversale centrale		6 en V à 60 - trans. centr.	6 en V à 60 - transversale centrale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4		2x2 ACT, courroie - 4	2x2 ACT, courroie - 4	
Alimentation	gestion électronique intégrale		gest. élec. intégrale	gestion électronique intégrale	
Suralimentation - Stop-start	non - non	1 compresseur - non	1 compresseur - non	non - non	1 compresseur - non
Cylindrée (cm³)	1596	1796	3456	3456	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	136 à 6400	220 à 7800	350 à 7000	280 à 6400	350 à 7000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	160 à 4400	250 à 4600	400 à 4500	350 à 4600	400 à 4500
Type de transmission	roues arrière		roues arrière	roues arrière	
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR]	6 rapports [6 rapports]		6 rapports	6 rapports (6 rapports)	
Suspension avant	doubles triangles - barre antiroulis		dbles tr. - barre antiroulis	doubles triangles - barre antiroulis	
Suspension arrière	doubles triangles - barre antiroulis		dbles tr. - barre antiroulis	doubles triangles - barre antiroulis	
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - nc		crém., assistée - nc	crémaillère, assistée - nc	
Freins avant - arrière	4 disques ventilés		4 disques ventilés	4 disques ventilés	
Pneumatiques avant - arrière	175/55 R 16 - 225/40 R 18		175/55 R 16 - 225/40 R 18	225/40 R 18 - 255/35 R 19	
DIMENSIONS et POIDS					
Empattement (m)	2,38		2,38	2,57	
Longueur - largeur - hauteur (m)	3,87 - 1,85 - 1,12		3,87 - 1,85 - 1,12	4,36 - 1,85 - 1,22	
Nombre de places	2		2	2 [2]	
Capacité du coffre (dm³)	115		115	160	
Réservoir (l)	43		43	60	
Poids total (kg)	876 / 852	924 / 896	1176 / 1166	1383 (1436)	1437 (1442)
Poids remorquable freiné (kg)	nc		nc	nc	
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)					
De 0 à 100 km/h (s)	6,5	4,6	4	5 (5,2)	4,6 (4,7)
Vitesse maxi (km/h)	204	234	274 / 233 [1]	262 (256)	286 (269)
Extra-urbaine - urbaine - mixte	5 - 8,3 - 6,3	5,9 - 10,3 - 7,5	7,6 - 14,5 - 10,1	7,1 - 13,2 - 9,3 [3]	7,5 - 14,2 - 9,9 [4]
Rejets de CO_2 (g/km)	149	175	236	217 (210)	229 (224)

1. Limitée électroniquement. **2.** Option 2+2 (3 520 €). **3.** Avec BVA: 6,6 / 13,3 / 9 l/100 km. **4.** Avec BVA: 6,9 / 14,4 / 9,7 l/100 km.



GRANDE-BRETAGNE

McLAREN

Fondé en 1963
Groupe McLaren

McLaren Paris 9 bis, boulevard Gouvion-Saint-Cyr – 75017 Paris
www.mclarenautomotive.com ou www.paris.mclaren.com

Fondée en 1963 par le Néo-Zélandais Bruce McLaren, la firme du même nom est connue en F1 et, depuis 1989, pour ses supercars. Actuellement, la gamme se compose de la nouvelle 650S et de la supercar hybride P1, présentée en 2013, même si tous les exemplaires ont déjà été vendus. Reste la MP4-12C, officiellement encore disponible…

3 gammes disponibles
- MP4-12C Coupé / Spider
- 650S Coupé / Spider
- P1

650S Coupé / Spider

Dévoilée en 2014, la 650 S, déclinée en Coupé et en Spider, reprend le moteur de la MP4-12C qui développe ici 650 ch, toujours couplé à une boîte de vitesses à 7 rapports et à double embrayage. Avec un poids de 1330 kg, qui peut encore baisser d'une trentaine de kilos (une option facturée plus de 10000 €!) grâce à la présence d'éléments de carrosserie en carbone (pare-chocs, spoiler, bas de porte, sièges…), la 650S Coupé accélère de 0 à 100 km/h en 2,9 s.



Toujours plus puissant, le V8 biturbo de la 650S développe 650 ch. Les disques en carbone-céramique sont proposés gratuitement…



Performante, la 650S est efficace au freinage, comme le prouve la distance qui lui est nécessaire pour s'arrêter depuis 100 km/h: 30,5 m.



Le carbone peut revêtir certaines parties du tableau de bord (3790 €), ainsi que les dossiers des sièges avant (3780 €).



Style futuriste réussi sur la McLaren P1.

P1

Développer jusqu'à 916 ch tout en émettant moins de 200 g/km de CO_2, est-ce bien réaliste? Il faut croire que oui, car McLaren y parvient avec sa P1 qui reçoit une motorisation hybride associant un V8 biturbo de 737 ch à un moteur électrique de 179 ch. Le 0 à 100 km/h est réalisé en moins de 3 s, tandis que la vitesse de pointe est donnée à 350 km/h. Cette dernière est facilitée par l'ajout d'ailerons mobiles qui, un peu à la manière du DRS en Formule 1, réduisent la traînée aérodynamique de la supercar.



La P1, une supercar hybride.



Portières ouvertes, la P1 semble prête à décoller: il faut dire que sa vitesse de pointe a été "limitée" à 350 km/h…

ALTERNATIVES MP4-12C Coupé / Spider



Commercialisée en 2011 en Coupé et en 2012 en Spider, la MP4-12C est motorisée par un V8 biturbo développant 625 ch. Équipée d'une suspension proactive et d'une boîte à 7 vitesses et à double embrayage, elle affiche des performances de premier plan (0 à 100 km/h en 3,1 s). Mais, telle une étoile filante, la MP4-12C n'est plus disponible que sur le stock constructeur et est déjà remplacée par la 650S…

TARIFS (€)			650S	P1
3.8 V8 coupé	59 CV	+ 8000	233250	–
3.8 V8 spider	59 CV	+ 8000	257100	–
3.8 V8 hybride	nc	+ 6500	–	1072000

TECHNIQUE	650S coupé / spider	P1
MOTEUR et CHÂSSIS		
Type - Disposition	8 en V - longitudinale	8 en V - longitudinale
Distribution - Soupapes/cyl.	2x2 ACT, chaîne - 4	2x2 ACT, chaîne - 4
Alimentation	gestion électr. intégrale	gestion électr. intégrale
Suralimentation - Stop-start	2 turbos - non	2 turbos - oui
Cylindrée (cm^3)	3799	3799
Puissance maxi (ch à tr/mn)	650 à 7250	737 (916)[1] à 7500
Couple maxi (Nm à tr/mn)	678 à 6000	720 (900)[1] à 7500
Type de transmission	roues arrière	roues arrière
Boîte de vit. [BVMR]	[7 rapports]	[7 rapports]
Suspension avant	double triangulation	double triangulation
Suspension arrière	double triangulation	double triangulation
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - nc	crémaillère, assistée - nc
Freins avant - arrière	4 disq. carbone-céramique	4 disq. carbone-céramique
Pneumatiques avant - arrière	235/35 R 19-305/30 R 20	235/35 R 19-315/30 R 20
DIMENSIONS et POIDS		
Empattement (m)	2,67	2,67
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,51 - 2,09 - 1,20	4,59 - 2,14 - 1,19
Nombre de places	2	2
Capacité du coffre (dm^3)	144	nc
Réservoir (l)	72	nc
Poids total (kg)	1330 / 1370	1395
Poids remorquable freiné (kg)	nc	nc
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)		
De 0 à 100 km/h (s)	2,9	< 3
Vitesse maxi (km/h)	333 / 329	350[2]
Extra-urbaine - urbaine - mixte	8,5 - 17,5 - 11,7	nc - nc - < 8,5
Rejets de CO_2 (g/km)	275	< 200

1. + électrique transversal arrière: + 179 ch, + 260 Nm; 20 km à 50 km/h. **2.** Bridage électronique.



GRANDE-BRETAGNE

MINI

Fondé en 2001
Groupe BMW

Mini France 3, avenue Ampère – 78886 Saint-Quentin-en-Yvelines Cedex
www.mini.fr

Depuis 2001, date de sa résurrection sous l'égide de BMW, Mini n'a cessé de présenter des nouveautés et de décliner son modèle vedette en de multiples variantes (berline, break, cabriolet, coupé, roadster, van…). Histoire de garder le rythme, la firme britannique lance une nouvelle Mini (équipée de motorisations 3 cylindres encore plus économiques) et annonce les futurs remodelages de la Countryman et de la Paceman ainsi que la sortie d'une Mini 5 portes. En 2013, les ventes globales de Mini en France ont fléchi de 11 % (19 099 unités).

5 gammes disponibles
- Mini / Mini Cabriolet
- Mini Clubman / Mini Clubvan
- Mini Countryman
- Mini Paceman
- Mini Coupé / Mini Roadster

Mini / Mini Cabriolet

Lancée en 2001, la Mini a reçu une nouvelle plateforme en 2006 puis a connu un restylage en 2010. En mars 2014, la sortie de la troisième génération de cette citadine branchée, fabriquée à plus de 1,8 million d'exemplaires, a apporté son lot de nouveautés: plateforme inédite aux dimensions accrues, apparition de moteurs 3 cylindres à injection directe (essence et diesel) et d'équipements technologiques (affichage tête haute, régulateur de vitesse adaptatif, etc.). Quant à la version cabriolet, sortie en 2008 et restylée en 2010, elle ne bénéficie pas, pour l'instant, des nouveaux moteurs ni de la plateforme inédite de la Mini.



La nouvelle Mini ne l'est plus vraiment avec encore 10 cm de gagné!



Équipée d'un châssis plus léger, à la rigidité renforcée, la nouvelle Mini conserve des sensations de conduite typées karting!



La nouvelle Mini inaugure des équipements high-tech tels que l'affichage tête haute ou le freinage d'urgence en ville (avec reconnaissance des piétons entre 10 et 60 km/h).

TECHNIQUE

	Mini One	Mini Cooper	Mini Cooper S	Mini One D	Mini Cooper D
MOTEUR et CHÂSSIS					
Type - Disposition	3 en ligne - transversale		4 en ligne - trans.	3 en ligne - transversale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT - 4				
Alimentation	gestion électronique intégrale		injection directe	injection directe rampe commune	
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui				
Cylindrée (cm^3)	1 198	1 499	1 998	1 496	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	102 à 4 250	136 à 4 500	192 à 4 700	95 à 4 000	116 à 4 000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	180 à 1 400	220 à 1 250	280 à 1 250	220 à 1 750	270 à 1 750
Type de transmission	roues avant				
Boîte de vit. BVM (BVA)	6 rapports (6 rapports)			6 rapports	6 rapports (6 rapports)
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis				
Suspension arrière	bras longitudinaux et transversaux				
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère électrique - 10,8				
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques				
Pneumatiques avant - arrière	175/65 R 15		195/55 R 16	175/65 R 15	
DIMENSIONS et POIDS					
Empattement (m)	2,49				
Longueur - largeur - hauteur (m)	3,82 - 1,73 - 1,41				
Nombre de places	4				
Capacité du coffre (dm^3)	211				
Réservoir (l)	40		44		
Poids total (kg)	1090 (1 120)	1 085 (1 115)	1 160 (1 175)	1 115	1 135 (1 150)
Poids remorquable freiné (kg)	nc				
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)					
De 0 à 100 km/h (s)	9,9 (10,2)	7,9	6,8	11	9,2
Vitesse maxi (km/h)	195	210	235	190	205
Extra-urbaine - urbaine - mixte	4-5,7-4,6 (4-5,8-4,7)	3,8-5,7-4,5 (3,9-5,8-4,6)	4,6-7,6-5,7 (4,4-6,8-5,2)	3,1-3,9-3,4	3,1-4,3-3,5 (3,2-4,4-3,6)
Rejets de CO_2 (g/km)	108 (109)	105 (107)	133 (122)	89	92 (95)



Pour décoiffer ses passagers, la Mini Cabriolet reçoit des blocs de 98 à 211 ch.



Dotée de 4 places, la Mini Cabriolet poursuit sa carrière sur la base de l'ancienne Mini.



Pour continuer sur sa lancée, la Mini accroît son gabarit et intègre des moteurs économiques, même sur cette Cooper S de 192 ch.

TECHNIQUE

MOTEUR et CHÂSSIS	Mini Cabrio One 98	Mini Cabrio Cooper	Mini Cabrio Cooper S	Mini Cabrio JCW	Mini Cabrio Cooper D	Mini Cabrio Cooper SD
Type - Disposition	4 en ligne - transversale					
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT - 4					
Alimentation	gestion électronique intégrale		injection directe		injection directe rampe commune	
Suralimentation - Stop-start	non - oui		1 turbo - oui			
Cylindrée (cm³)	1598					1995
Puissance maxi (ch à tr/mn)	98 à 6000	122 à 6000	184 à 5500	211 à 6000	112 à 4000	143 à 4000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	140 à 2250	160 à 4250	240 à 1600	260 à 1850	215 à 1750	305 à 1750
Type de transmission	roues avant					
Boîte de vit. BVM (BVA)	6 rapports (6 rapports)			6 rapports	6 rapports (6 rapports)	
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis					
Suspension arrière	bras longitudinaux et transversaux					
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère électrique - 10,7					
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques					
Pneumatiques avant - arrière	175/65 R 15		195/55 R 16	205/45 R 17	175/65 R 15	195/55 R 16
DIMENSIONS et POIDS						
Empattement (m)	2,47					
Longueur - largeur - hauteur (m)	3,72 - 1,68 - 1,41					
Nombre de places	4					
Capacité du coffre (dm³)	125					
Réservoir (l)	40		50		40	
Poids total (kg)	1160 (1200)	1165 (1205)	1230 (1255)	1230	1200 (1225)	1250 (1265)
Poids remorquable freiné (kg)	1560	1595	1660		1590	nc
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)						
De 0 à 100 km/h (s)	11,3 (13,1)	9,8 (11,1)	7,3 (7,6)	6,9 (7,1)	10,3 (10,7)	8,7 (8,9)
Vitesse maxi (km/h)	181 (174)	198 (191)	225 (220)	235 (233)	194 (190)	210 (203)
Extra-urbaine - urb. - mixte BVM	4,6 - 6,9 - 5,4	4,9 - 7,2 - 5,7	5,1 - 7,5 - 6	5,5 - 9 - 6,8	3,7 - 4,5 - 4	4 - 5,3 - 4,5
Extra-urbaine - urb. - mixte (BVA)	(5,3 - 8,9 - 6,6)	(5,3 - 8,9 - 6,6)	(5,1 - 9,1 - 6,6)	(5,5 - 10,4 - 7,3)	(4,3 - 7 - 5,3)	(4,4 - 7,1 - 5,4)
Rejets de CO_2 (g/km)	127 (154)	133 (154)	139 (153)	157 (169)	105 (140)	118 (143)



Asymétrique, tel est l'adjectif qui pourrait définir la Mini Clubman qui ne propose qu'une seule demi-porte arrière antagoniste, située à droite...

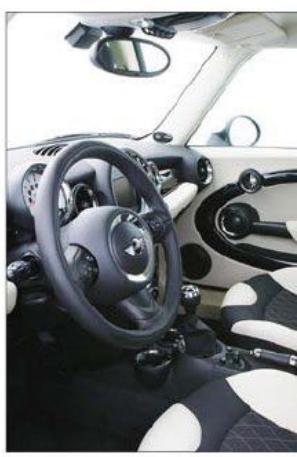
Mini Clubman / Mini Clubvan

Introduite en 2007 et restylée en 2010, la Clubman est une interprétation 5 portes de la Mini, puisqu'elle est équipée d'une demi-porte à droite et de deux portes battantes de coffre. Cette configuration lui permet de proposer 100 dm³ de coffre supplémentaires ainsi qu'une version utilitaire (depuis juin 2012) baptisée Clubvan. Stricte 2 places, affublée d'un espace de chargement de 860 dm³, cette dernière n'est plus disponible que sur stock...



Dotée d'une fibre utilitaire, la Clubman affiche de belles performances, surtout en version JCW de 211 ch...

La Clubman reprend le tableau de bord de la Mini cabriolet.



TECHNIQUE

MOTEUR et CHÂSSIS	Clubman / Clubvan One 4 places / 2 places	Clubman / Clubvan Cooper 4 places / 2 places	Clubman Cooper S 4 places	Clubman JCW 4 places	Clubman One D 4 places	Clubman / Clubvan Cooper D 4 places / 2 places	Clubman Cooper SD 4 places
Type - Disposition	4 en ligne - transversale						
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT - 4						
Alimentation	gestion électronique intégrale		injection directe		injection directe rampe commune		
Suralimentation - Stop-start	non - oui		1 turbo - oui				
Cylindrée (cm³)	1598						1995
Puissance maxi (ch à tr/mn)	98 à 6000	122 à 6000	184 à 5500	211 à 6000	90 à 4000	112 à 4000	143 à 4000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	153 à 3000	160 à 4250	240 à 1600	260 à 1850	215 à 1750	270 à 1750	305 à 1750
Type de transmission	roues avant						
Boîte de vit. BVM (BVA)	6 rapports (6 rapports)			6 rapports		6 rapports (6 rapports)	
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis						
Suspension arrière	bras longitudinaux et transversaux						
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère électrique - 10,7						
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques						
Pneumatiques avant - arrière	175/65 R 15		195/55 R 16	205/45 R 17	175/65 R 15		195/55 R 16
DIMENSIONS et POIDS							
Empattement (m)	2,55						
Longueur - largeur - hauteur (m)	3,96 - 1,68 - 1,43						
Nombre de places	4 / 2		4			4 / 2	4
Capacité du coffre (dm³)	260 / 860		260			260 / 860	260
Réservoir (l)	40		50		40		
Poids total (kg)	1140 (1170) / nc	1145 (1175) / nc	1205 (1230)	1205	1185	1185 (1215) / nc	1235 (1255)
Poids remorquable freiné (kg)	1640 / nc	1645 / nc	1690	1590	1675	nc	
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)							
De 0 à 100 km/h (s)	11,1 (12,8)	9,8 (10,9)	7,5 (7,7)	6,8 (7,0)	11,8	10,2 (10,6)	8,6 (8,8)
Vitesse maxi (km/h)	185 (179)	201 (195)	227 (222)	238 (236)	182	197 (192)	215 (205)
Extra-urbaine - urbaine - mixte	4,5-6,8-5,3 (5,2-8,8-6,5)	4,7-7-5,5 (5,2-8,8-6,5)	5-7,4-5,5 (5-8,9-6,4)	5,4-8,9-6,7 (5,4-10,3-7,2)	3,6 - 4,4 - 3,9	3,6-4,4-3,9 (4,2-6,9-5,2)	3,9-5,2-4,4 (4,3-7-5,3)
Rejets de CO_2 (g/km)	124 (151)	129 (152)	137 (150)	155 (167)	103	103 (138)	115 (141)

À VENIR Mini 5 portes et Clubman



La Mini va gagner 16 cm pour accueillir 5 portes et 5 passagers, ainsi qu'un coffre de 278 dm³. Sur le plan mécanique, elle reprend trois motorisations de la dernière Mini (de 116 à 192 ch) et ajoute un nouveau 4-cylindres diesel de 170 ch (Cooper SD). Leurs consommations seront comprises entre 3,6 l et 5,9 l/100 km en cycle mixte. D'autre part, Mini a dévoilé le Clubman Concept à l'occasion du Salon de Genève 2014. Mesurant 26 cm de plus en longueur et 17 cm de plus en largeur que le modèle actuel, ce véhicule est équipé de 4 portes latérales (complétée des traditionnelles portes battantes arrière), d'un toit en verre en deux parties et propose 5 places généreuses, logées dans une ambiance de qualité. Il n'y a plus qu'à se dire "Wait and see!".



Pour dynamiser l'image de son entreprise de livraison, rien de tel qu'une Mini Clubvan! Dépêchez-vous, elle n'est plus disponible que sur stock.



En 2 ou 4 roues motrices, la Mini Countryman conjugue son style intemporel à celui d'un mini-SUV!



Mini Countryman / Mini Paceman

Première Mini dotée de 4 portes, d'un grand hayon, de 5 places assises et d'une transmission intégrale (en option), la Countryman, présentée en 2010, a déjà été vendue à 350000 unités dans le monde. Au printemps 2013, la Countryman a été déclinée en coupé, appelée Paceman, une version qui est équipée de deux sièges séparés à l'arrière, en lieu et place de la banquette. Le remodelage des deux variantes est annoncé pour cette année *(voir encadré p. 236)*.



L'intérieur de la Countryman accueille 5 passagers mais conserve l'ADN de la Mini!

TECHNIQUE	Countryman One 5 p.	Countryman / Paceman Cooper 5 p. / 3 p.	Countryman / Paceman Cooper S 5 p. / 3 p.	Countryman / Paceman JCW 5 p. / 3 p.	Countryman One D 5 p.	Countryman / Paceman Cooper D 5 p. / 3 p.	Countryman / Paceman Cooper SD 5 p. / 3 p.
MOTEUR et CHÂSSIS							
Type - Disposition	4 en ligne - transversal						
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT - 4						
Alimentation	gestion électronique intégrale		injection directe		injection directe rampe commune		
Suralimentation - Stop-start	non - oui		1 turbo - oui				
Cylindrée (cm³)	1598						1995
Puissance maxi (ch à tr/mn)	98 à 6000	122 à 6000	184 à 5500	218 à 6000	90 à 4000	112 à 4000	143 à 4000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	153 à 3000	160 à 4250	240 à 1600	280 à 1900	215 à 1750	270 à 1750	305 à 1750
Type de transmission	roues avant		roues AV ou intégrale	intégrale	roues avant	roues avant ou intégrale	
Boîte de vit. BVM (BVA)	6 rapports (6 rapports)				6 rapports	6 rapports (6 rapports)	
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis						
Suspension arrière	bras longitudinaux et transversaux						
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère électrique - 11,6						
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques						
Pneumatiques avant - arrière	205/60 R 16		205/55 R 17	225/45 R 18	205/60 R 16		205/55 R 17
DIMENSIONS et POIDS							
Empattement (m)	2,59						
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,10 - 1,79 - 1,56 / 4,10 - 1,79 - 1,52						
Nombre de places	5 / 4						
Capacité du coffre (dm³)	350 / 330						
Réservoir (l)	47						
Poids total (kg) 4x2	1265 (1295)	1265 (1295)/1255 (1330)	1310 (1335)/1305 (1330)	–	1405 (1430)	1310 (1330)/1300 (1320)	1320 (1345)/1315 (1335)
Poids total (kg) 4x4	–	–	1380 (1405)/1370 (1395)	1405 (1430)/1400 (1420)		1380 (1400)/1370 (1390)	1395 (1420)/1390 (1415)
Poids remorq. freiné (kg) 4x2	1840	1840 / nc (1000)	1855 (1880) / 750 (1000)	–	nc	750 (nc) / 800 (1000)	750 (nc) / 800 (1200)
Poids remorq. freiné (kg) 4x4	–	–	1915 (1940) / 750 (1000)	nc / nc	nc	750 (nc) / 800 (1200)	750 (nc) / 1000 (1025)
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)							
0 à 100 km/h (s) Countryman 4x2 - 4x4	11,9 (13,9)	10,5 (11,6) -	7,6 (7,9) - 7,9 (8,3)	- 7 (7)	12,9 -	10,9 (11,3) - 11,6 (11,8)	9,3 (9,5) - 9,4 (9,5)
0 à 100 km/h (s) Paceman 4x2 - 4x4	–	10,4 (11,5) -	7,5 (7,8) - 7,8 (8,2)	- 6,9 (6,9)	–	10,8 (11,2) - 11,5 (11,8)	9,2 (9,4) - 9,3 (9,4)
Vitesse maxi (km/h) Countryman 4x2 - 4x4	173 (168) -	190 (182) -	215 (210) - 210 (205)	- 225 (223)	170 -	185 (180) - 180 (175)	198 (195) - 195 (193)
Vitesse maxi (km/h) Paceman 4x2 - 4x4	–	192 (184) -	217 (212) - 212 (207)	- 226 (224)	–	187 (182) - 182 (177)	200 (197) - 197 (195)
Extra-urbaine - urbaine - mixte 4x2	5,2 - 7,4 - 6 (6 - 9,3 - 7,2)		5,4-7,5-6,1 (5,7-9,5-7,1)	–	4,2 - 4,7 - 4,4	4,2-4,7-4,4 (4,7-7,2-5,6)	4,3-5,2-4,6 (4,8-7,3-5,7)
Extra-urbaine - urbaine - mixte 4x4	–	–	5,8-8,2-6,7 (6,2-10,3-7,7)	6,2-9,4-7,4 (6,3-10,7-7,9)	–	4,7-5,3-4,9 (5-7,6-6)	4,7-5,3-4,9 (5,1-7,7-6,1)
Rejets de CO_2 (g/km) 4x2 - 4x4	–	140 (168) -	143 (166) - 157 (180)	- 172 (184)	–	115 (149) - 129 (158)	122 (150) - 130 (160)



La Countryman JCW est dotée d'une transmission intégrale. Son moteur de 218 ch lui permet d'effectuer un 0 à 100 km/h en 7 s.



La Countryman et sa variante 3 portes Paceman peuvent être personnalisés à souhait.

La Paceman n'est disponible que selon trois finitions: Cooper, Cooper S et JCW (ci-contre).







Coupé surélevé pouvant recevoir 4 roues motrices, le concept de la Mini Paceman est assez original.

Mini Coupé / Mini Roadster

Commercialisée fin 2011, la Mini Coupé reprend la base de la Mini et constitue une version biplace encore plus axée sur le sport. En 2012, elle a été déclinée en décapotable Roadster. Conséquence de cette configuration minimaliste, les volumes de coffre sont plus importants: + 120 dm³ pour la Coupé (280 dm³) et + 115 dm³ pour la Roadster (240 dm³). La gamme ne propose pas de finition One et débute donc par le niveau Cooper en essence (122 ch) et Cooper SD en diesel (143 ch) pour terminer par la vitaminée JCW de 211 ch.

La version JCW de la Mini Coupé développe 211 ch et expédie le 0 à 100 km/h en 6,4 s.



TECHNIQUE

MOTEUR et CHÂSSIS	Coupé / Roadster Cooper coupé / cabriolet	Coupé / Roadster Cooper S coupé / cabriolet	Coupé / Roadster JCW coupé / cabriolet	Coupé / Roadster SD coupé / cabriolet
Type - Disposition	4 en ligne - transversale			
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT - 4			
Alimentation	gestion élec. intégrale	injection directe		inj. dir. rampe commune
Suralimentation - Stop-start	non - oui	1 turbo - oui		
Cylindrée (cm³)	1598			1995
Puissance maxi (ch à tr/mn)	122 à 6000	184 à 5500	211 à 6000	143 à 4000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	160 à 4250	240 à 1600	260 à 1850	305 à 1750
Type de transmission	roues avant			
Boîte de vit. BVM (BVA)	6 rapports (6 rapports)		6 rapports	6 rapports (6 rap.)
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis			
Suspension arrière	bras longitudinaux et transversaux			
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère électrique - 10,7			
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques			
Pneumatiques avant - arrière	195/55 R 16		205/45 R 17	195/55 R 16

DIMENSIONS et POIDS				
Empattement (m)	2,47			
Longueur - largeur - hauteur (m)	3,73 - 1,68 - 1,34 / 3,73 - 1,68 - 1,38			
Nombre de places	2			
Capacité du coffre (dm³)	280 / 240			
Réservoir (l)	40	50		40
Poids total (kg)	1165 / 1205	1230 / 1255		1250 / 1265
Poids remorquable freiné (kg)	nc			

PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)				
De 0 à 100 km/h (s)	9 (10,3) / 9,2 (10,5)	6,9 (7,1) / 7 (7,2)	6,4 (6,6) / 6,5 (6,7)	7,9 (8,2) / 8,1 (8,3)
Vitesse maxi (km/h)	204 (198) / 199 (192)	230 (224) / 227 (222)	240 (238) / 237 (235)	216 (206) / 212 (204)
Extra-urb. - urb. - mixte coupé	4,6-6,9-5,4 (4,9-7,2-5,7)	5-7,3-5,8 (5,1-7,5-6)	5,3-8,8-6,6 (5,3-10,1-7,1)	3,9-5,1-4,3 (4-5,3-4,5)
Extra-urb. - urb. - mixte cab.	5,1-8,7-6,4 (5,3-8,9-6,6)	5-8,9-6,4 (5,1-9,1-6,6)	5,5-9-6,8 (5,5-10,4-7,3)	4,3-6,9-5,3 (4,4-7,1-5,4)
Rejets de CO_2 (g/km)	127 (150) / 133 (154)	136 (149) / 139 (153)	153 (165) / 157 (169)	114 (139) / 118 (143)

À VENIR Mini Countryman et Paceman

Les Mini Countryman et Paceman auront droit prochainement à leur restylage. Celui-ci concernera leur carrosserie (grille de calandre, jupe avant, bouclier arrière...) mais aussi leurs motorisations (puissances variant de 90 ch pour la One D à 218 ch pour la JCW, en passant par 191 ch pour la Cooper S) dont les consommations seront optimisées (4,2 à 7,1 l/100 km, 111 à 165 g/km de CO_2 émis en cycle mixte). Toutes les variantes seront disponibles à la vente dès cet été !





Se relevant entièrement, la partie arrière de la Mini Coupé dissimule un coffre de 280 dm³.

TARIFS (€)

			One & One D	Cooper & Cooper D	Cooper S & Cooper SD	JCW
1.2 One 102 berline	5 CV	0	17150	–	–	–
1.5 Cooper 136 berline	6 CV	0	–	19950	–	–
2.0 Cooper S 192 berline	11 CV	+ 150	–	–	24750	–
1.5 One D 95 berline	4 CV	- 150	18700	–	–	–
1.5 Cooper D 116 berline	5 CV	0	–	21600	–	–
1.6 One 98 3 cabriolet	5 CV	0	20850	–	–	–
1.6 Cooper 122 3 p. cabriolet	6 CV	+ 150	–	24350	–	–
1.6 Cooper S 184 3 p. cabriolet	10 CV	+ 250	–	–	29250	–
1.6 JCW 211 3 cabriolet	12 CV	+ 2200	–	–	–	35500
1.6 Cooper D 112 3 cabriolet	5 CV	0	–	26100	–	–
2.0 Cooper SD 143 cabriolet	7 CV	0	–	– / –	29850	– / –
1.6 One 98 Clubman/Clubvan	5 / 9 CV	0	18450 / 18000	– / –	– / –	– / –
1.6 Cooper 122 Clubman/Clubvan	7 / 9 CV	0	– / –	21600 / 21020	– / –	– / –
1.6 Cooper S 184 Clubman	10 CV	+ 250	–	–	26500	–
1.6 JCW 211 Clubman	12 CV	+ 1600	–	–	–	32750
1.6 One D 90 Clubman	5 CV	0	19900 / –	– / –	– / –	– / –
1.6 Cooper D 112 Clubman/Clubvan	5 / 6 CV	0	– / –	23350 / 22900	– / –	– / –
2.0 Cooper SD 143 Clubman	7 CV	0	–	–	27100	–
1.6 Cooper 122 Coupé/Roadster	6 / 7 CV	0 / + 150	– / –	21750 / 23300	– / –	– / –
1.6 Cooper S 184 Coupé/Roadster	10 CV	+ 250	– / –	– / –	26800 / 28350	– / –
1.6 JCW 211 Coupé/Roadster	12 CV	+ 1600/2200	– / –	– / –	– / –	33100 / 34650
2.0 Cooper SD 143 Coupé/Roadster	7 CV	0	– / –	– / –	27400 / 28950	– / –
1.6 One 98 Countryman	5 CV	+ 250	21550	–	–	–
1.6 Cooper 122 Country./Paceman[1]	7 CV	+ 250[2]	– / –	23950 / 24850	– / –	– / –
1.6 Cooper S 184 Country.[1]/Paceman[1]	10 CV	+ 500[3]	– / –	– / –	29000 / 30000	– / –
1.6 JCW 218 Country./Paceman	13 CV	+ 2200	– / –	– / –	– / –	36900 / 38100
1.6 One D 90 Countryman	5 CV	0	23300	–	–	–
1.6 Cooper D 112 Country.[1]/Paceman[1]	6 CV	0[4]	– / –	25850 / 26850	– / –	– / –
2.0 Cooper SD 143 Country.[1]/Paceman[1]	7 CV	0[4]	– / –	– / –	29600 / 30800	– / –

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	1650 / non	1650 / non	1650 / non	1650 / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	130[5]/130[5]	130[5]/130[5]	130[5]/130[5]	130[5]/130[5]
Radars de parking avant / arrière	non / série	non / série	non / série	non / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	500 / 500[6]	série / 500[6]	série / 500[6]	série / 500[6]
Syst. de navigation / écran tactile	1850 / non	1850 / non	1850 / non	1850 / non
Climatisation manuelle / auto.	1000 / 1400	série / 400	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / 450	série / 450	série / 450	série / 450
Sellerie cuir / cuir intégral	1500 / non	1500 / non	1500 / non	1500 / non
Sièges chauffants / électriques	320 / non	320 / non	320 / non	320 / non
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / 540	série / 540	série / 540	série / 540
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	1050 / non	1050 / non	1050 / non	1050 / non
Vitres électriques avant / arrière	série / non	série / non	série / non	série / non

1. Version 4x4 + 1700 €. **2.** Malus 1600 en 4x4. **3.** Malus 2200 en 4x4. **4.** Malus 2200 en 4x4. **5.** Options groupées.
6. 570 € sur Countryman et Paceman.



Des réglages de suspensions spécifiques rendent le comportement de la Mini Roadster plus sportif encore que celui du cabriolet.

One / One D

Relativement chiche, la finition de base peut heureusement être agrémentée de différents packs. Tel le pack Salt (1 550 €*) incluant la climatisation manuelle, l'ordinateur de bord, le volant sport gainé de cuir, le Bluetooth et les jantes en alliage. Celui-ci pourra être complété par le pack Chili (3 750 €*) qui comprend la climatisation automatique bizone, le détecteur de pluie, l'allumage automatique des phares, le régulateur de vitesse et le volant multifonction.

Cooper / Cooper D

À partir de ce niveau, vous aurez droit à la climatisation manuelle, à l'ordinateur de bord, au volant gainé de cuir et aux jantes en alliage. Si cela ne suffit pas, vous pourrez opter pour le pack Chili (2 500 €*) ou le pack Red Hot Chili (2 250 €*), ce dernier ajoutant au précédent (selon le modèle) un bouton mode Sport, le réglage en hauteur du siège passager avant et les jantes en alliage de 17 ou 18 pouces.

Cooper S / Cooper SD

Version sportive, la Cooper S est dotée de plusieurs artifices esthétiques spécifiques (capot avec prise d'air, double sortie d'échappement, etc.) mais aussi des sièges avant sport, de la climatisation automatique bizone et d'un volant multifonction avec régulateur de vitesse. En choisissant le pack Red Hot Chili (1700 €*), vous accéderez aux phares bixénon, à la sellerie mixte tissu-cuir et au bouton mode Sport.

John Cooper Works

Livrée sportive exclusive, la JCW intègre sur n'importe quel modèle le système hi-fi Mini Boost CD, le bouton mode Sport, les sièges avant sport spécifiques, les phares au xénon ainsi que divers éléments extérieurs sportifs (kit aérodynamique, embouts d'échappements, étriers de frein rouges à quatre pistons, etc.).

* À partir de... : le prix des packs est fonction de la motorisation et du modèle concernés.

L'habitacle de la Roadster accueille uniquement 2 personnes mais possède un coffre de 240 dm³.



La présentation intérieure de la Mini Coupé est similaire à celle du cabriolet et du Clubman.





GRANDE-BRETAGNE

MORGAN

Fondé en 1909
Groupe Morgan

Morgan France 38, rue Brunel - 75017 Paris
www.morganfrance.com

Cultiver la passion automobile dans le respect de la tradition, telle est la philosophie de Morgan, l'une des dernières marques anglaises encore indépendantes. En 2013, Morgan a immatriculé une centaine de véhicules en France, un chiffre modeste qui n'empêche pas ce constructeur plus que centenaire de proposer un nouveau moteur à injection directe sur sa Morgan Plus 4, et des améliorations techniques sur son exclusif Three Wheeler.

6 gammes disponibles

- Three Wheeler
- 4/4
- Plus 4 / Plus 4 - 4 Seaters
- Roadster / Roadster - 4 Seaters
- Plus 8
- Aero Coupe / SuperSports

Three Wheeler

Avec plus de 1 000 exemplaires vendus dans le monde depuis sa présentation en 2011, le Three Wheeler est un joli succès commercial. Motorisé par un bicylindre en V Harley-Davidson couplé à une boîte à 5 vitesses provenant de chez Mazda, il procure des sensations hors normes avec son poids de 525 kg. Pour continuer sur cette dynamique, son châssis a été rigidifié, sa géométrie de direction a été revue (moins de vibrations) et un système de ventilation du moteur ainsi que des sièges chauffants (en option) ont été ajoutés…



Du plaisir, des sensations et des performances, voilà ce qui caractérise le Three Wheeler!

4/4

Motorisée par un 4-cylindres 1.6 de 115 ch (d'origine Ford) n'émettant que 143 g/km de CO_2, la 4/4 peut être considérée comme l'une des voitures prestigieuses à tendance sportive (accélération de 0 à 100 km/h en 8 s) les plus économiques du marché. Toujours construite selon le même procédé depuis 1936 (incluant du bois de frêne), elle incarne la tradition *"made in Morgan"*, un critère qui a sûrement séduit les seize acheteurs français en 2013.



La Morgan 4/4 offre des performances honnêtes, une ligne indémodable et se révèle économique à l'usage…

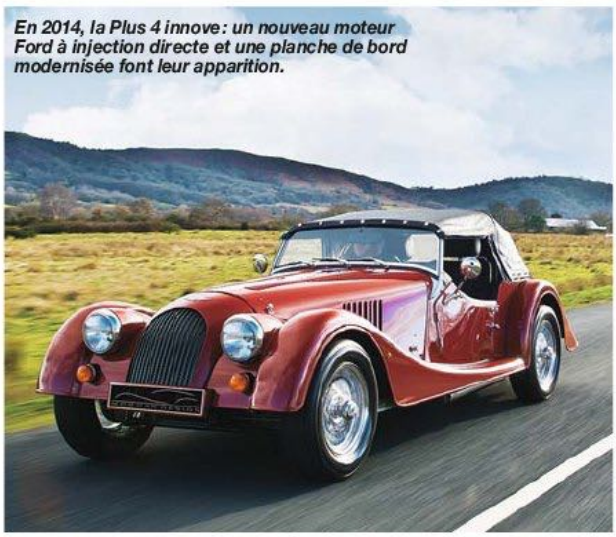
Plus 4 / Plus 4 - 4 Seaters

Modèle le plus vendu de la gamme Morgan classique (33 acheteurs en 2013), la Plus 4 fait sa révolution! Enfin presque, puisque les modifications ne touchent pas la carrosserie au charme inimitable, mais concernent seulement le moteur qui intègre l'injection directe (156 ch au lieu de 145 ch) et son tableau de bord qui se modernise (mais pas trop…). Sa vitesse de pointe augmente sensiblement (210 km/h au lieu de 189 km/h) alors que sa consommation mixte reste stable (7,1 l au lieu de 7 l/100 km).

Pour partager la passion Morgan en famille, la Plus 4 dispose d'une version 4 places.



En 2014, la Plus 4 innove: un nouveau moteur Ford à injection directe et une planche de bord modernisée font leur apparition.



TARIFS (€)			Three Wheeler	4/4	Plus 4 / Plus 4 - 4 Seaters	Roadster / Roadster - 4 Seaters	Plus 8	Aero Coupe / SuperSports
V2 1.9 115	17 CV	0[1]	41 000	–	–	–	–	–
4 cyl. 1.6 115	8 CV	+500	–	48000	–	–	–	–
4 cyl. 2.0 156	9 CV	+2200	–	–	52500/55800	–	–	–
V6 3.7 285	15 CV	+8000	–	–	–	65800/69500	–	–
V8 4.8 367	28 CV	+8000	–	–	–	–	110500	138000/175000

ÉQUIPEMENTS							
Boîte auto./manuelle robotisée	non / non	non / non	non / non	non / non	gratuite/non	gratuite / non
Airbags frontaux/latéraux	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	série / non
Airbags rideaux/ESP	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Capteurs pluie/luminosité	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Radars de parking avant/arrière	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Jantes alliage/Peinture métallisée	série / non	série / 900	série / 875	série / 900	série / 1 175	série / série
Syst. de navigation/écran tactile	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Climatisation manuelle/auto.	non / non	non / non	2 650 / non	2 750 / non	série / non	non / série
Radio-CD/Prise USB	non / non	460 / non	460 / non	480 / non	série / non	série / non
Sellerie cuir/cuir intégral	série / non	série / 525	série / 525	série / 550	série / 525	série / non
Sièges chauffants/électriques	335 / non	650 / non	650 / non	675 / non	650 / non	675 / non
Banquette AR fraction./coulissante	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Rétros électriques/Clé mains-libres	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	série / non
Toit ouvrant électrique/vitré fixe	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Vitres électriques avant/arrière	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	série / non

1. Pas de malus car tricycle à moteur (catégorie TMP2).

Roadster / Roadster - 4 Seaters

Depuis 2012, le Roadster est motorisé par un 3.7 V6 de 285 ch d'origine Ford. En 2013, 19 passionnés français ont succombé à la ligne intemporelle de cette Morgan (disponible en 2 ou 4 places), qui offre des performances intéressantes (0 à 100 km/h en 5,5 s) et une sonorité plus noble.



Le 3.7 V6 de 285 ch, d'origine Ford, assure au Roadster de bonnes performances.



Pour 550 €, le tableau de bord peut se vêtir de cuir et compléter ainsi celui déjà présent sur les sièges.



Avec son V6 de 285 ch, le Roadster atteint 217 km/h et accélère de 0 à 100 km/h en 6 s.

Plus 8

Pour ceux qui jugeraient les performances du Roadster V6 un peu justes, Morgan propose la Plus 8, motorisée par un moderne 4.8 V8 de 367 ch d'origine BMW. Avec cette mécanique, la Morgan passe de 0 à 100 km/h en 4,5 s et atteint 249 km/h. En 2013, quatre passionnés ont eu le droit de s'asseoir au volant de ce bolide qui peut être équipé, sans supplément, d'une boîte automatique à 6 rapports.



Comme son 0 à 100 km/h effectué en 4,5 s le prouve, le V8 BMW de 367 ch donne des ailes à la Plus 8!

TECHNIQUE

	Three Wheeler V2 1.9 2 places	4/4 1.6 2 places	Plus 4 2.0 2 pl. / 4 pl.	Roadster 3.7 V6 2 pl. / 4 pl.	Plus 8 4.8 V8 2 places	Aero 4.8 V8 Coupe/SuperSports
MOTEUR et CHÂSSIS						
Type - Disposition	2 en V - longitud.	4 en ligne - longitud.	4 en ligne - longitud.	6 en V - longitud.	8 en V - longitud.	8 en V - longitud.
Distribution - Soupapes/cyl.	nc	2 ACT, courroie - 4	2 ACT, courroie - 4	2 ACT, chaîne - 4	2x2 ACT, chaîne - 4	2x2 ACT, chaîne - 4
Alimentation	gestion électr. int.	gestion électr. int.	gestion électr. int.	gestion électr. int.	gestion électr. int.	gestion électr. int.
Suralimentation - Stop-start	non - non	non - non	non - non	non - non	non - non	non - non
Cylindrée (cm^3)	1989	1595	1999	3700	4799	4799
Puissance maxi (ch à tr/mn)	115 à 5000	115 à 6000	156 à 6000	285 à 6000	367	367
Couple maxi (Nm à tr/mn)	140 à 3250	131	201 à 4500	352	490	490
Type de transmission	roue arrière	roues arrière	roues arrière	roues arrière	roues arrière	roues arrière
Boîte de vit. BVM (BVA)	5 rapports	5 rapports	5 rapports	6 rapports	6 rap. (6 rap.)	6 rap. (6 rap.)
Suspension avant	nc	doubles triangles	doubles triangles	doubles triangles	doubles triangles	doubles triangles
Suspension arrière	nc	essieu rigide	essieu rigide	essieu rigide	essieu rigide	essieu rigide
Direction-Diam. de braquage (m)	nc	à billes - 10,3	à billes - 10,3	à billes - 10,3	dir. assistée - 10,3	crémaillère, ass. - nc
Freins avant - arrière	d. ventilés-tambours	d. ventilés-tambours	d. ventilés-tambours	d. ventilés-tambours	disq. ventilés-disq.	disq. ventilés-disq.
Pneumatiques avant - arrière	nc	165/80 R 15	195/60 R 15	195/60 R 15	nc	nc
DIMENSIONS et POIDS						
Empattement (m)	nc	2,44	2,44 / 2,49	2,49	2,49	nc
Longueur - largeur - hauteur (m)	3,22 - 1,72 - 1	3,96 - 1,63 - 1,22	3,96 - 1,63 - 1,22 [1]	4,01 - 1,72 - 1,22 [2]	4,01 - 1,75 - 1,22	4,15 - 1,75 - 1,25
Nombre de places	2	2	2 / 4	2 / 4	2	2
Capacité du coffre (dm^3)	nc	nc	nc	nc	nc	nc
Réservoir (l)	42	55	55	55	55	55
Poids total (kg)	525	795	1100 / nc	950 / 1000	1100	1175 (1180)
Poids remorquable freiné (kg)	nc	nc	nc	nc	nc	nc
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)						
De 0 à 100 km/h (s)	6	8	nc	5,5 / 6,0	4,5	4,5 (4,2)
Vitesse maxi (km/h)	185	185	210 / nc	225 / 217	249	273
Extra-urbaine - urbaine - mixte	6,3 - 13,4 - 9,3	5,2 - 8,4 - 6,4	5,5 - 9,8 - 7,1 / nc	7 - 14,7 - 9,8	8,7 - 16,5 - 12,1 [3]	8,2 - 16,5 - 11,2 [4]
Rejets de CO_2 (g/km)	215	143	164 / nc	230	282 (256)	269 (260)

1. Quatre places: 4,01 - 1,72 - 1,22 m. **2.** Quatre places: 4,01 - 1,72 - 1,32 m. **3.** Avec BVA: 7,9 - 16,4 - 11 l/100 km. **4.** Avec BVA: 7,8 - 15,9 - 10,8 l/100 km.

Aero Coupe / Aero SuperSports

Sorte de Morgan du XXIe siècle, l'Aero 8 est disponible en coupé et en version SuperSports équipée d'un hard-top. Son châssis en aluminium, qui accueille un 4.8 V8 de 367 ch d'origine BMW, et son aérodynamisme lui assurent de bonnes performances: 0 à 100 km/h en 4,5 s (4,2 s avec la boîte automatique proposée sans supplément) et 273 km/h en vitesse de pointe.



La Morgan Aero est disponible en version Coupe ou SuperSports. Cette dernière peut se couvrir d'un hard-top.



Grâce à son bon aérodynamisme et à son moteur V8 de 367 ch, l'Aero Coupe atteint 273 km/h!



GRANDE-BRETAGNE

ROLLS-ROYCE

Fondé en 1904
Groupe BMW

Rolls-Royce 7, avenue Princesse-Grace – 98000 Monaco
www.rolls-roycemotorcars.com

Le luxe se porte à merveille et son plus fidèle représentant, Rolls-Royce, ne connaît pas la crise. En 2013, la marque anglaise a vendu plus de 3 630 voitures, soit 250 unités de plus qu'en 2012. Il faut dire que Rolls commence à maîtriser le rythme de lancement : chaque année, une nouveauté. Après le coupé Wraith, place au restylage de la Ghost. La gamme compte dorénavant cinq modèles, dont certains bénéficient de deux empattements.

5 gammes disponibles
- Ghost
- Wraith
- Phantom
- Phantom Coupé
- Phantom Drophead Coupé

Ghost

Lancée fin 2009, la Ghost vient de profiter de son premier restylage lors du dernier Salon de Genève. Capot, boucliers, calandre et projecteurs ont été redessinés. À l'intérieur, les changements sont plus légers, mais l'ensemble du système multimédia a été modernisé (wi-fi, pavé tactile…). Si le V12 développe toujours 570 ch, sa transmission automatique à 8 rapports utilise dorénavant les données du GPS pour analyser le trajet et optimiser le passage des rapports. Les trains roulants ont été retravaillés. Au chapitre équipement, on note de nouvelles options et possibilités de personnalisations. La Ghost est toujours proposée en version Extended (EWB).



Avec l'empattement allongé, la Ghost dispose d'un espace aux jambes impressionnant.



La Ghost n'est pas simplement un modèle de luxe. Wi-fi et système multimédia de dernière génération en font une voiture connectée.



La nouvelle face de la Ghost a été dévoilée au Salon de Genève.

Wraith

En concessions depuis septembre 2013, le coupé Wraith est équipé du moteur V12 biturbo qui développe ici 632 ch. Ce qui en fait la Rolls la plus puissante et la plus performante de la gamme. Malgré en empattement plus court que celui de la Ghost, il conserve un comportement typé confort. Vendu 281 880 €, il soigne équipement et finition. De la moquette épaisse au ciel de pavillon étoilé, le coupé Wraith conserve un sens de l'accueil aiguisé.

Le puissant V12 autorise de très bonnes performances. Mais le comportement n'a rien de diabolique.



Les portes à ouverture antagoniste sont censées favoriser l'accès à bord. Le Wraith demeure tout de même un coupé.



TARIFS (€)	Ghost	Ghost EWB	Wraith	Phantom	Phantom EWB	Phantom Coupé	Phantom Drophead Coupé
6.8 V12 49 CV +8000	–	–	–	414460	489060	445080	462360
6.6 V12 50 CV +8000	267480	307920	281880	–	–	–	–

Phantom

Diffusée depuis 2003, la première Rolls de l'ère BMW a profité d'un premier restylage en 2009, puis d'un second en 2012. Proposée en version courte ou longue, elle dispose du V12 atmosphérique de 460 ch. Elle est toujours pourvue de la transmission automatique à 6 rapports. Ses performances restent exceptionnelles pour une voiture de plus de 2,5 tonnes, même si c'est bien le confort qui caractérise la conduite de ce vaisseau amiral. Avec la Phantom, tout devient exceptionnel. Le prix, bien sûr, mais aussi la liste et le type d'options disponibles.



La plus chic des Rolls est fournie en version courte ou longue. Cette dernière mesure plus de 6 m.



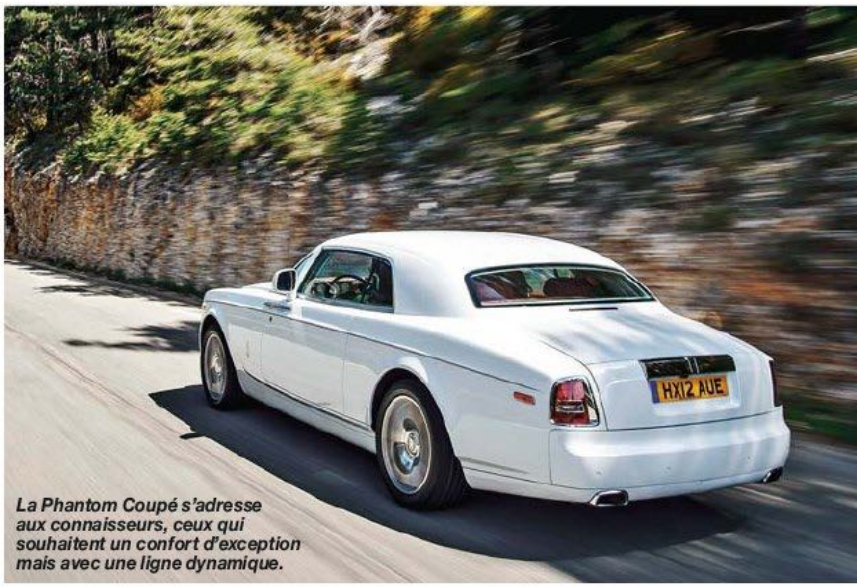
La planche de bord de la Phantom n'a rien de désuet. Les équipements en nouvelles technologies sont légion.

Phantom Coupé

Commercialisé depuis 2008, restylé en 2012, le coupé sur base Phantom est doté du même ensemble moteur et boîte. Il se veut un peu plus dynamique grâce à son empattement raccourci, mais conserve une suspension pneumatique. Son confort reste d'un niveau exceptionnel et l'accès aux places arrière est facilité par les portes à ouverture antagoniste. Le niveau d'équipement et le prix des options sont identiques à ceux de la Phantom.



Grâce à des portes à ouverture antagoniste, le coupé Phantom ne sacrifie nullement l'accès aux places arrière.



La Phantom Coupé s'adresse aux connaisseurs, ceux qui souhaitent un confort d'exception mais avec une ligne dynamique.

Phantom Drophead Coupé

Lancé en 2007, restylé en même temps que toute la famille Phantom en 2012, ce cabriolet de grand luxe ne passe toujours pas inaperçu. Il faut dire qu'il mesure plus de 5 m et qu'il dispose de quatre vraies places à bord. Pour conserver une bonne rigidité de caisse, Rolls a opté pour une structure de type *space frame* en aluminium. La Phantom Drophead Coupé est la plus chère de toutes les Rolls. Elle s'offre les services du V12 atmosphérique de 460 ch. Partie supérieure de caisse en teck, capot avant en aluminium brossé, les possibilités de personnalisation sont nombreuses et... onéreuses.

Ambiance high-tech dans l'habitacle du Drophead Coupé.



Afin d'obtenir une bonne rigidité et de maîtriser le poids, la structure aluminium s'est vite imposée.



TECHNIQUE	Ghost courte / longue	Wraith coupé	Phantom courte / longue	Phantom coupé / cabriolet
MOTEUR et CHÂSSIS				
Type - Disposition	12 en V à 60° - long.	12 en V à 60° - long.	12 en V à 60° - longitudinale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2x2 ACT, chaîne - 4	2x2 ACT, chaîne - 4	2x2 ACT, chaîne - 4	
Alimentation	inj. directe électronique	inj. directe électronique	injection directe électronique	
Suralimentation - Stop-start	2 turbos - non	2 turbos - non	non - non	
Cylindrée (cm^3)	6592	6592	6749	6749
Puissance maxi (ch à tr/mn)	570 à 5250	632 à 5600	460 à 5350	460 à 5350
Couple maxi (Nm à tr/mn)	780 à 1500	800 à 1500	720 à 3500	720 à 3500
Type de transmission	roues arrière	roues arrière	roues arrière	
Boîte de vit. BVM (BVA)	8 rapports	8 rapports	(6 rapports)	
Suspension avant	doubles triangles [1]	doubles triangles [1]	doubles triangles - barre antiroulis	
Suspension arrière	multibras [1]	multibras [1]	multibras - barre antiroulis	
Direction-Diam. de braquage (m)	crém. ass. - 13,4 / 14	crémaillère ass. - nc	crém. ass. - 13,8/ 14,6	crémaillère, ass. - 13,1
Freins avant - arrière	4 disques ventilés	4 disques ventilés	4 disques ventilés	
Pneumatiques avant - arrière	255/50 R 19	255/50 R 21-285/45 R 21	255/50 R 21 - 285/45 R 21	
DIMENSIONS et POIDS				
Empattement (m)	3,29 / 3,46	3,11	3,57 / 3,82	3,32
Longueur - largeur - hauteur (m)	5,40 - 1,95 - 1,55 [2]	5,26 - 1,95 - 1,51	5,84 - 1,99 - 1,64 [3]	5,61 - 1,99 - 1,6
Nombre de places	5	4	5	4
Capacité du coffre (dm^3)	490	470	460	395 / 315
Réservoir (l)	82,5	85	100	100 / 80
Poids total (kg)	2360 / 2420	2360	2560 / 2670	2580 / 2630
Poids remorquable freiné (kg)	nc	nc	nc	
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)				
De 0 à 100 km/h (s)	4,9 / 5	4,6	(5,9 / 6,1)	(5,8)
Vitesse maxi (km/h)	250	250	(240)	(250 / 240)
Extra-urbaine - urbaine - mixte	9,6 - 20,5 - 13,6 [2]	9,8 - 21,2 - 14	(10,2 - 22,8 - 14,8) [3]	(10,2 / 22,8 / 14,8)
Rejets de CO_2 (g/km)	317 / 319	327	(347 /349)	(347)

1. + barre antiroulis. **2.** Version longue : 5,57 - 1,95 - 1,55 m ; 9,6 - 20,6 - 13,7 l/100 km.
3. Version longue : 6,09 - 1,99 - 1,64 m ; (10,2 - 23 - 14,9) l/100 km.



ITALIE

ABARTH

Fondé en 1949
Groupe Fiat-Chrysler

Fiat France 6 rue Nicolas Copernic - 78190 Trappes
www.abarth.fr

En 2007, Fiat relance la marque Abarth, bien connue de tous les amoureux de sport automobile. Sept ans plus tard, la marque s'est doucement installée dans le paysage. En 2013, 450 modèles ont été immatriculés. C'est certes beaucoup moins que l'année précédente, mais il faut tenir compte de la disparition de la Punto Evo. En fait, les ventes de la 500 et de sa version découvrable 500 C ont progressé de 12 %. Pour info, le Japon est le deuxième marché d'Abarth dans le monde.

1 gamme disponible
500 / 500 C

500 / 500 C

La gamme 2014 est toujours composée de la 500 et de sa version découvrable 500 C, toutes deux dotées d'un 1.4 T-Jet affichant 135 ch (140 ch avec la boîte robotisée) et 160 ch dans les versions Turismo et Competizione. Plusieurs évolutions sont à noter cette année : l'entrée de gamme sur la 500/500 C s'appelle désormais Custom, tandis que de nouveaux coloris apparaissent, tout comme des jantes inédites de 16 pouces et un tableau de bord avec un écran central de 7 pouces. La 500 reçoit désormais le radar de recul arrière, jusqu'alors réservé à la version 500 C.



Pas de modèle inédit chez Abarth, mais des 500 et 500 C recarrossées avec un gros moteur.





Les 595 et 595 C se conduisent comme un karting, mais leurs suspensions manquent de confort.

L'intérieur se révèle mieux équipé que celui des versions Fiat.



TECHNIQUE

MOTEUR et CHÂSSIS	500 / 500 C 1.4 T-Jet 135 coupé / cabriolet	595 / 595 C 1.4 T-Jet 160 coupé / cabriolet
Type - Disposition	4 en ligne - transversale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4	
Alimentation	gestion électronique intégrale	
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - non	
Cylindrée (cm³)	1 368	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	135 [140] à 5500	160 à 5750
Couple maxi (Nm à tr/mn)	180 à 2000 [1]	230 à 3000
Type de transmission	roues avant	
Boîte de vit. BVM [BVMR]	5 rapports [5 rapports]	
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis	
Suspension arrière	essieu semi-rigide	
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 10,4	
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques	
Pneumatiques avant - arrière	195/45 R 16	205/40 R 17

DIMENSIONS et POIDS		
Empattement (m)	2,3	
Longueur - largeur - hauteur (m)	3,66 - 1,63 - 1,49	
Nombre de places	4 / 2	
Capacité du coffre (dm³)	185	
Réservoir (l)	35	
Poids total (kg)	1 035 [1090]	1 090
Poids remorquable freiné (kg)	nc	

PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)		
De 0 à 100 km/h (s)	7,9 [8,1]	7,4 [7,6]
Vitesse maxi (km/h)	205	211 [209]
Extra-urbaine - urbaine - mixte	5,4 - 8,5 - 6,5 [5,4 - 8,4 - 6,5]	
Rejets de CO_2 (g/km)	155 [150]	

1. 206 en mode Sport.

TARIFS (€)

			500 / 500 C Custom	595 / 595 C Turismo	595 / 595 C Competizione
1.4 T-Jet 135	8 CV	+ 1 600 [900]	18 300 / 20 100	–	–
1.4 T-Jet 160	9 CV	+ 1 600 [900]	–	22 200 / 24 000	24 100 / 25 900

ÉQUIPEMENTS

	500 / 500 C Custom	595 / 595 C Turismo	595 / 595 C Competizione
Boîte auto. / manuelle robotisée	non / 1 500	non / 1 500	non / 1 500
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	non / non	non / non
Radars de parking avant / arrière	non / série	non / série	non / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 550	série / 550	série / 550
Syst. de navigation / écran tactile	400 / non	400 / non	400 / non
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	1 300 / non	série / non	non / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non	non / non
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe [1]	750 / 450	750 / 450	750 / 450
Vitres électriques avant / arrière	série / non	série / non	série / non

1. Toit en toile de série sur 500 C.

À VENIR 695 Biposto



Elle a crée l'évènement sur le stand Abarth lors du dernier Salon de Genève. Les Italiens sont assez fous pour mettre sur le marché cette voiture sortie directement des stands. La Biposto célèbre les 50 ans de l'Abarth 685 présentée à Genève en 1964. Elle est dotée d'un 1.4 T-Jet de 190 ch pour un poids de seulement 997 kg avec un 0 à 100 km/h annoncé à 5,9 secondes. Elle n'est équipée que de deux places, de sièges baquets et de renforts de sécurité.



ITALIE

ALFA ROMEO

Fondé en 1910
Groupe Fiat

Alfa Romeo France 6, rue Nicolas-Copernic - 78190 Trappes
www.alfaromeo.fr

L'arrivée de la spectaculaire 4C, rejointe à la fin de l'année par sa jumelle Spider, replace Alfa au cœur de l'actualité sportive. Mais en parallèle, le commerce est en berne : les ventes mondiales reculent de 25 % en 2013 (75 000 contre 100 000 en 2012). Même constat en France, où il ne s'est écoulé que 8 033 unités, contre un peu plus de 10 000 en 2012. Logique avec deux modèles seulement – la remplaçante de la 159 et un hypothétique SUV se font toujours attendre. Espérons que la rumeur selon laquelle le groupe Fiat investirait près de 5 milliards d'euros dans la marque ne soit pas de la poudre aux yeux.

3 gammes disponibles
- MiTo
- Giulietta
- 4C

MiTo

Lancée en 2008, la MiTo n'est plus toute jeune. Imperceptiblement retouchée l'an dernier, elle a mis un peu à jour ses équipements de série, et certaines motorisations (tel le 0.9 Twin Air) ont été retravaillées. Dans sa version dotée de la boîte TCT (à double embrayage), le 1.4 MultiAir voit sa puissance portée à 140 ch. La gamme a elle aussi légèrement évolué, avec l'apparition de la finition Trofeo et d'une série spéciale Edizione. Quant à la version sportive Quadrifoglio Verde, elle est désormais associée à la boîte TCT pour échapper au malus écologique.



Très légèrement restylée en 2013, la MiTo poursuit sa route, avec notamment le petit bicylindre de 105 ch sous le capot.

TECHNIQUE

MOTEUR et CHÂSSIS	MiTo 1.4 MPI 70	MiTo 1.4 MPI 78	MiTo 0.9 TwinAir 105	MiTo 1.4 MPI MultiAir 135	MiTo 1.4 MultiAir 170	MiTo 1.3 JTDm 85	MiTo 1.6 JTDm 120
Type - Disposition	4 en ligne - transversale		2 en ligne - trans.	4 en ligne - transversale			
Distribution - Soupapes/cyl.	1 ACT, courroie - 2		1 ACT, chaîne - 2	2 ACT, courroie - 2			
Alimentation	injection multipoint électronique					injection directe common rail	
Suralimentation - Stop-start	non - non	non - oui	1 turbo - oui				
Cylindrée (cm³)	1 368		875	1368		1248	1598
Puissance maxi (ch à tr/mn)	70 à 6 000	78 à 6 000	105 à 5 500	135 [140] à 5 000	170 à 5 000	85 à 3 500	120 à 3 750
Couple maxi (Nm à tr/mn)	115 à 3 000		145 à 2 000	206 à 1 750 [230 à 2 500]	250 à 2 500	200 à 1 500	350 à 1 750
Type de transmission	roues avant						
Boîte de vit. BVM [BVMR]	5 rapports		6 rapports	5 rap. [6 rap.]	[6 rapports]	5 rapports	6 rapports
Suspension avant	McPherson						
Suspension arrière	essieu souple - barre antiroulis						
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électrique - 11,25						
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques						
Pneumatiques avant - arrière	195/55 R 15	195/55 R 16			215/45 R 17	195/55 R 16	
DIMENSIONS et POIDS							
Empattement (m)	2,51						
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,06 - 1,72 - 1,45						
Nombre de places	5						
Capacité du coffre (dm³)	270						
Réservoir (l)	45						
Poids total (kg)	1065	1 070	1130	1135 [1145]	[1 145]	1150	1205
Poids remorquable freiné (kg)	500					1 000	
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)							
De 0 à 100 km/h (s)	14	13	11,4	8,4 [8,1]	[7,5]	12,9	9,9
Vitesse maxi (km/h)	160	165	184	207 [209]	[219]	174	198
Extra-urbaine - urbaine - mixte	4,7 - 7,6 - 5,8	4,6 - 7,3 - 5,6	3,8 - 5 - 4,2	4,5-7,4-5,6 [4,4-7-5,4]	nc	2,9 - 4,4 - 3,5	3,8 - 5,3 - 4,4
Rejets de CO_2 (g/km)	134	130	99	129 [124]	[124]	90	114



Dotée d'une présentation intérieure rafraîchie, la MiTo a revu certains de ses équipements (GPS moins cher par exemple).

MiTo **Progression**

La finition d'entrée de gamme se contente du strict minimum : autoradio basique, antibrouillards avant, régulateur de vitesse, rétros et vitres électriques… sans oublier le différentiel autobloquant électronique Q2. Mais sur un 1.4 MPI de 70 ch, seul moteur disponible ici (et inversement) est-ce bien utile ? La climatisation manuelle et l'ordinateur de bord restent en option.

MiTo **Distinctive**

Cette finition, proposée avec les motorisations TwinAir de 105 ch, MPI de 78 ch et JTDm de 85 ch, comble certaines lacunes (clim., ordinateur de bord, commandes radio au volant et nouveau système multimédia incluant le Bluetooth). Elle soigne surtout son style avec des jantes en alliage, un spoiler, une sortie d'échappement chromée et un intérieur spécifique (planche de bord et sellerie).

MiTo **SBK**

Cette version un peu tape-à-l'œil se reconnaît immédiatement à ses stickers, ses jantes de 16 pouces (pneus 195/55), son bouclier arrière sport, son toit et ses coques de rétroviseurs chromées. À bord, elle se différencie par la couleur noire de la sellerie et de la planche de bord.

Les rondeurs de la MiTo n'ont rien perdu de leur charme. Malgré les années, la petite Alfa n'est toujours pas soldée, ni très généreuse en équipements… même sur cette version sportive Quadrifoglio Verde.



TARIFS (€)

			MiTo Progression	MiTo Distinctive	MiTo SBK	MiTo Trofeo	MiTo Exclusive	MiTo QV
1.4 MPI 70	4 CV	+ 150	14 490	–	–	–	–	–
1.4 MPI 78	5 CV	0	–	16 700	17 400	17 600	–	–
0.9 TwinAir 105	5 CV	0	–	18 300	19 000	19 200	19 900	–
1.4 MPI MultiAir 135	7 CV	0	–	–	20 750	22 700	21 650	
1.4 MultiAir 170	9 CV	+ 250	–	–	–	–	–	24 700
1.3 JTDm 85	4 CV	- 150	–	20 050	20 750	20 950	21 650	–
1.6 JTDm 120	6 CV	0	–	–	–	22 050	22 750	–

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	non / non	non / non	non / série [1]	non / 1 750 [1]	non / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	250 [2] / 250 [2]	250 [2] / 250 [2]	250 [2] / 250 [2]	250 [2] / 250 [2]	250 [2] / 250 [2]	250 [2] / 250 [2]
Radars de parking avant / arrière	non / non	non / 350	non / 350	non / 350	non / 350	non / 350
Jantes alliage / Peinture métallisée	350 / 560	série / 560	série / 560	série / 560	série / 560	série / 560
Syst. de navigation / écran tactile	non / non	500 / série	500 / série	500 / série	500 / série	500 / série
Climatisation manuelle / auto.	900 / non	série / 550	série / 550	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / non	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	1 500 / non	non / non	non / non	série / non	1 000 / non
Sièges chauffants / électriques	300 / non	300 / non	300 / non	300 / non	300 / non	300 / non
Banquette AR fraction. / coulissante	300 / non	300 / non	300 / non	300 / non	300 / non	300 / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	1 000 / non	1 000 / non	1 000 / non	1 000 / non	1 000 / non
Vitres électriques avant / arrière	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non

1. Boîte TCT uniquement sur 1.4 MPI MultiAir 135. **2.** Options groupées incluant le rétroviseur intérieur photosensible.

MiTo **Trofeo**

Apparue en début d'année, cette finition reprend l'équipement de la Distinctive qu'elle complète avec la climatisation automatique. Comme souvent chez Alfa, tout est question de look. Elle se démarque par ses vitres arrière surteintées, ses coques, poignées de porte et rétros chromés (satinés), ses jantes de 17 pouces, son bouclier arrière, son instrumentation de bord et sa sellerie plus typée sport.

MiTo **Exclusive**

L'exécution la plus haut de gamme de la MiTo joue la carte de l'élégance, avec une sellerie en cuir pleine fleur et des seuils de porte en aluminium. Comme la Trofeo, elle a droit à la climatisation automatique et se reconnaît au premier coup d'œil grâce à ses cerclages de feux chromés (brillants), ses jantes en alliage de 16 pouces et sa planche de bord spécifique habillée de noir.

MiTo **Quadrifoglio Verde**

La finition sportive est réservée au moteur 1.4 MultiAir de 170 ch associé à la boîte TCT (et réciproquement). Elle reprend plus ou moins la dotation de l'Exclusive, mais affiche un style plus "méchant" : bouclier arrière sport avec extracteur, becquet, jantes en alliage de 17 pouces, poignées de porte, cerclages des feux chromés (satinés). À bord, elle reçoit une sellerie spécifique et une instrumentation de bord sport.

Giulietta

Après quatre ans de bons et loyaux services, la Giulietta s'est offert un très léger coup de jeune en début d'année. Si les retouches esthétiques sont discrètes (calandre, entourage des antibrouillards, jantes et décoration intérieure), ce restylage lui permet surtout d'inaugurer un nouveau 2.0 JTDm de 150 ch (140 ch précédemment) et de remettre à niveau ses équipements et technologies embarquées. Lorsqu'il est associé à la boîte de vitesses TCT, le 2.0 JTDm dispose désormais d'un petit avantage de 5 ch.

TARIFS (€)

			Giulietta Impression	Giulietta Distinctive	Giulietta Trofeo	Giulietta Exclusive	Giulietta QV	4C Std Edition
1.4 Tjet 105	6 CV	+ 900	21 090	–	–	–	–	–
1.4 Tjet 120	7 CV	+ 900	–	23 800	25 300	–	–	–
1.4 MPI MultiAir 170	9 CV	+ 150	–	26 800	28 300	29 550	–	–
1750 TBi 240	14 CV	+ 2 200	–	–	–	–	34 400	–
1.6 JTDm 105	5 CV	0	24 390	26 250	27 750	29 000	–	–
2.0 JTDm 150	7 CV	0	–	28 450	29 950	31 200	–	–
2.0 JTDm 170	9 CV	0	–	30 000	–	32 750	–	–
2.0 JTDm 175 TCT	9 CV	0	–	32 150	33 650	34 900	–	–
1750 TBi 240	14 CV	+ 2 200	–	–	–	–	–	51 500

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	non / 1 900 [1]	non / 1 900 [1]	non / 1 900 [1]	non / série	non / série
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / non
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	non / série
Capteurs pluie / luminosité	200 [2] / 200 [2]	série / série	série / série	série / série	série / série	non / non
Radars de parking avant / arrière	300 / 350	300 / série	300 / série	série / série	série / série	non / 500
Jantes alliage / Peinture métallisée	700 / 670	série / 670	série / 670	série / 670	série / 670	série / 770
Syst. de navigation / écran tactile	non / série	1 000 / série	1 000 / série	série / série	1000 / série	gratuit / non
Climatisation manuelle / auto.	série / 600	non / série	non / série	non / série	non / série	gratuit / non
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / non
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	1750 / non	non / non	série / non	série [3] / non	série / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	300 / 1 200 [4]	300 / 1 200 [4]	300 / 1 200 [4]	300 / 1 200 [4]	non / non
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	non / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	1300 / non	1300 / non	1300 / non	1300 / non	non / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / non

1. Uniquement sur 1.4 MultiAir 170. De série sur 2.0 JTDm 175. **2.** Options groupées. **3.** Sellerie mixte cuir-Alcantara. **4.** Inclut les sièges avant chauffants.



Le restylage est pour le moins discret. Il faut avoir l'œil Alfa pour distinguer la nouvelle calandre et les jantes inédites.

Pour ne pas se laisser distancer par la concurrence, le 2.0 JTDm a été retravaillé. Il reçoit un nouveau turbo de petite dimension et un système d'injection de troisième génération.



Giulietta **Impression**

Cette appellation reprend du service pour qualifier l'entrée de gamme. Parmi les nouveautés, soulignons le système multimédia avec écran tactile de 5 pouces regroupant les différentes sources audio possibles, le Bluetooth et les prises Aux et USB. Équipements auxquels s'ajoutent l'ordinateur de bord, et les éléments du tableau. Toutes les Giulietta reçoivent l'autobloquant électronique Q2 et le système DNA.

Giulietta **Distinctive**

Cette livrée soigne son style avec des jantes en alliage de 16 pouces, une sellerie spécifique et des inserts chromés. Pour le confort et l'aspect pratique, elle passe à la clim. auto. bizone et bénéficie d'une boîte à gants réfrigérée. Elle gagne aussi des antibrouillards, le radar de recul, les capteurs de pluie et luminosité, le siège passager réglable en hauteur, des rétros rabattables électriquement et un rétro intérieur photosensible.

Giulietta **Trofeo**

Cette finition se signale surtout par un style plus sportif, avec jantes de 17 pouces, jupes latérales sport, sellerie en cuir-tissu, volant avec surpiqûres rouges, coques de rétros chromées ou encore vitres arrière surteintées.

TECHNIQUE	Giulietta 1.4 T-Jet 105	Giulietta 1.4 T-Jet 120	Giulietta 1.4 MPI MultiAir 170	Giulietta 1750 TBi 240	Giulietta 1.6 JTDm 105	Giulietta 2.0 JTDm 150	Giulietta 2.0 JTDm 170	Giulietta 2.0 JTDm 175	4C 1750 TBi 240
MOTEUR et CHÂSSIS									
Type - Disposition	4 en ligne - transversale								4 en ligne - trans.
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4								2 ACT, cour. - 4
Alimentation	injection multipoint			injection directe	injection directe common rail				injection directe
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui			1 turbo - non	1 turbo - oui				1 turbo - non
Cylindrée (cm³)	1368			1742	1598	1956			1742
Puissance maxi (ch à tr/mn)	105 à 5000	120 à 5000	170 à 5500	240 à 5500	105 à 4000	150 à 3750	170 à 4000	175 à 4000	240 à 6000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	215 à 2500		250 à 2500	340 à 1900	320 à 1750	380 à 1500	350 à 1500	350 à 1500	350 à 2200
Type de transmission	roues avant								roues arrière
Boîte de vit. BVM [BVMR]	6 rapports		6 rap. [6 rap.]	[6 rapports]	6 rapports			[6 rapports]	[6 rapports]
Suspension avant	McPherson								d. triangles
Suspension arrière	multibras - barre stabilisatrice								McPherson
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électrique - 10,9								crémaillère - 11
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques								4 d. ventilés
Pneumatiques avant - arrière	205/55 R 16			225/45 R 17	205/55 R 16				205/45 R 17 [1]
DIMENSIONS et POIDS									
Empattement (m)	2,63								2,38
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,35 - 1,80 - 1,47								3,99 - 1,87 - 1,19
Nombre de places	5								2
Capacité du coffre (dm³)	350								110
Réservoir (l)	60								40
Poids total (kg)	1280		1290 [1310]	[1320]	1310	1320		[1335]	895
Poids remorquable freiné (kg)	500			[1300]	1300			[600]	–
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)									
De 0 à 100 km/h (s)	10,6	9,4	7,8 [7,7]	[6,8]	11,3	8,8	8	[7,8]	4,5
Vitesse maxi (km/h)	185	195	218 [218]	[242]	185	210	218	[220]	258
Extra-urbaine - urbaine - mixte	5,3 - 8,3 - 6,4		4,6-7,6-5,7 [4,3-6,6-5,1]	nc	3,4 - 5 - 4	3,7 - 5 - 4,2	4,1 - 5,8 - 4,7	[3,9 - 5,2 - 4,4]	5 - 9,8 - 6,8
Rejets de CO_2 (g/km)	148	148	131 [119]	[164]	104	110	124	[116]	157

1. Pneumatiques arrière : 235/40 R18.

Giulietta **Exclusive**

La Giulietta la plus chic reprend l'équipement de série déjà correct de la Distinctive, auquel s'ajoute le raffinement d'une sellerie en cuir et d'un réglage lombaire électrique des sièges avant. Pour la ligne, elle chausse du 17 pouces. Elle reçoit de série un radar de parking avant et le nouveau GPS avec écran tactile de 6,5 pouces.

Giulietta **Quadrifoglio Verde**

Plus qu'une finition, c'est la sportive de la famille, dotée du performant 1750 TBi de 240 ch couplé à la boîte TCT. Elle bénéficie de réglages de châssis spécifiques (suspensions et freins Sport) et affiche un look en accord avec son tempérament : jantes de 17 pouces, pédalier sport, jupes latérales, volant avec surpiqûres blanches, inserts spécifiques et sellerie en cuir et Alcantara.



La déco a été revue, mais la principale nouveauté est le système multimédia tactile.

4C

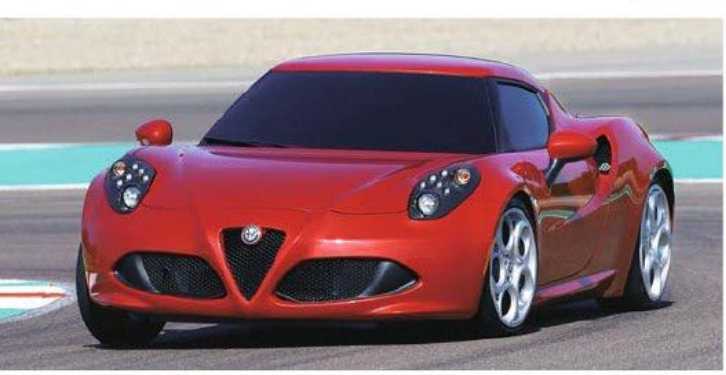
Dévoilée au Salon de Genève 2011, l'Alfa 4C est désormais une réalité. Mais une réalité élitiste, qui joue l'Arlésienne. Du fait de sa coque en fibre de carbone, elle est produite au compte-gouttes (3500 exemplaires par an dans le monde) et, dans un premier temps, l'Europe n'a eu droit qu'à 500 versions Launch Edition… toutes vendues selon Alfa ! Seule la Standard Edition reste désormais au catalogue. La 4C se fait rustique et limite le poids : deux airbags, un moteur, quatre roues et pas de direction assistée ! La climatisation manuelle et un petit système de navigation sont gratuits, mais il faut les demander.



La 4C bannit le superflu à bord et ne fait pas grand cas de la finition. Mais la position de conduite est parfaite et les doigts trouvent tout de suite les palettes derrière le volant.



L'aérodynamique est soignée, à l'image de l'extracteur d'air. L'échappement Racing (3000 €) assure une belle sonorité.



La 4 C se contente d'un 4-cylindres de 240 ch, mais son poids limité (900 kg) lui assure un excellent rapport poids/puissance. Il se murmure qu'une version encore plus performante pourrait arriver.

À VENIR 4C Spider

Alfa Romeo ayant de grandes ambitions aux États-Unis, mais aussi une longue tradition de découvrables, la 4C se devait d'avoir un double cabriolet. Celui-ci a été dévoilé au dernier Salon de Genève et deviendra réalité début 2015 (si la production suit). Outre sa capote en toile, il se distingue du coupé par des projecteurs avant en carbone redessinés. À l'arrière, il arbore une sortie d'échappement en titane dotée d'une soupape électro-activée sans fil : il suffit d'appuyer sur un bouton pour activer l'ouverture et en prendre plein les oreilles ! Pour compenser la perte de rigidité, des renforts ont bien entendu été prévus et, pour limiter la prise de poids (60 kg), l'arceau de sécurité, le spoiler et la baie de pare-brise sont en carbone.



FERRARI

Fondé en 1947
Groupe Fiat

Ferrari South West Europe 49, av. Georges-Pompidou - 92593 Levallois-Perret Cedex
www.ferrari.com

ITALIE

Afin de maintenir ses modèles dans le coup, la marque au cheval cabré tient à les actualiser régulièrement. Ferrari estime leur durée de vie à quatre ans, et promet une nouveauté chaque année d'ici 2018 ! Pas question, cependant, de produire plus de 7 000 unités par an. Si le nombre de ventes en 2013 fléchit légèrement après le record de 2012, le chiffre d'affaires continue de croître malgré tout.

5 gammes disponibles
- California T
- 458 Italia / 458 Spider / 458 Speciale
- F12 Berlinetta
- FF
- LaFerrari

California T

À Maranello aussi, on cède aux sirènes du *downsizing* ! La California, apparue en 2009 et légèrement restylée en 2012, troque cette année son 4.3 V8 contre un "petit" 3.9. Gavé par deux turbos, ce petit nouveau offre au cabriolet à toit rigide une puissance de 560 ch contre 490 auparavant ! Si les performances pures restent similaires (seule la vitesse maximale grimpe de 312 à 316 km/h), les émissions de CO_2 passent de 299 à 250 g/km et la consommation moyenne de 13,1 l/100 km à 10,5 l. La carrosserie est également fortement remaniée.

Une Ferrari équipée d'un bloc turbocompressé : du jamais vu depuis la F40 de 1990 !



Fini les doubles sorties d'échappement verticales, mais le diffuseur est plus "impressionnant".



En version fermée, la California profite d'un toit vitré. Pour la peinture bicolore, comptez 5400 € !



Le toit rigide de la California s'escamote en moins de 15 secondes en se repliant en deux parties.





Les matériaux nobles dégagent une ambiance chaleureuse à bord. Bienvenue chez vous !

TARIFS (€)			California T	458 Italia	458 Spider	458 Speciale	F12 Berlinetta	FF	LaFerrari
4.3 V8	40 CV	+ 8 000	187 153	–	–	–	–	–	–
4.5 V8	49 CV[1]	+ 8 000	–	202 972	225 563	236 596	–	–	–
6.3 V12	63 CV[2]	+ 8 000	–	–	–	–	272 695	262 392	1 200 000

1. 53 CV sur 458 Speciale **2.** 72 CV sur F12, nc sur LaFerrari.

458 Italia / 458 Spider / 458 Speciale

Sortie en 2009, la gamme 458 s'est enrichie. Proposée depuis l'an dernier, la 458 Speciale et son 4.5 V8 atmosphérique poussé à 605 ch atteint les 100 km/h en 3 secondes. Pour l'an prochain, on parle d'une 458M (M pour *modificata*) avec un V8 biturbo de 670 ch ! Le Spider, lancé en 2011, adopte également un toit rétractable rigide, sans compromis sur les performances. Le son du V8 cheveux au vent en plus !



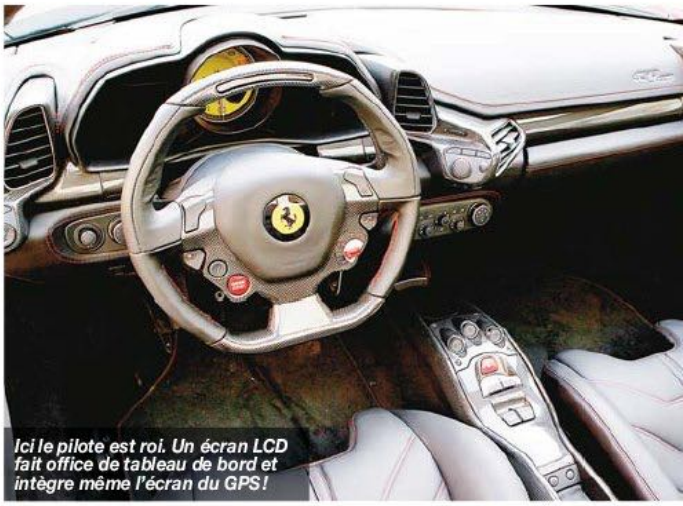
Toujours impressionnante, la 458 avec sa triple sortie d'échappement (sauf sur la Speciale).



La 458 fête ses 6 ans sans avoir pris une ride !



La 458 est le premier roadster à moteur arrière et toit rigide. Compact, ce dernier se replie en 14 secondes.



Ici le pilote est roi. Un écran LCD fait office de tableau de bord et intègre même l'écran du GPS !



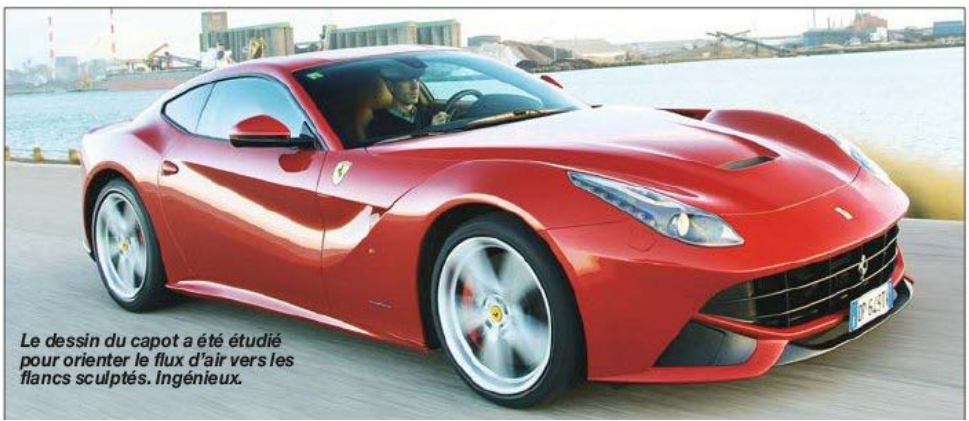
La 458 Speciale se reconnaît à ses trois bandes bleues et blanches et à son bouclier spécifique.



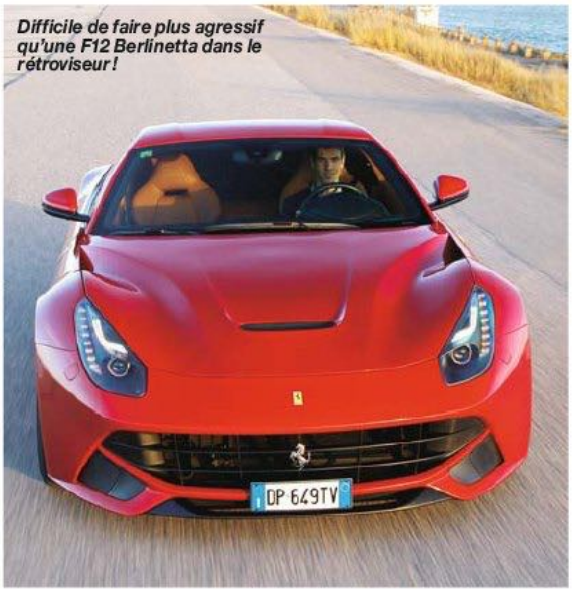
Spider ou Italia, le plaisir est là.

F12 Berlinetta

Disponible depuis 2012, elle est la plus performante et la plus aboutie des Ferrari de route. Dérivé de celui de l'Enzo, le V12 de cette propulsion est porté à 6,3 l et développe la bagatelle de 740 ch ! En outre, un travail de fourmi a été réalisé sur l'aérodynamique, à l'image des creux Aero Bridge sur les flancs. L'emploi de douze alliages d'aluminium différents a permis un gain de poids de 70 kg par rapport à la 599 de 2006. Pour autant, sa grande souplesse de conduite fait merveille.



Le dessin du capot a été étudié pour orienter le flux d'air vers les flancs sculptés. Ingénieux.


Difficile de faire plus agressif qu'une F12 Berlinetta dans le rétroviseur !


Matériaux de luxe et ambiance sportive au programme.


Tronquée, la poupe arbore un original dessin en forme de T avec un antibrouillard central, comme en F1.

FF

Elle se prénomme FF pour Ferrari Four (4 places). Apparue en 2011, cette Ferrari familiale dispose d'une architecture "2+2" ainsi que d'un coffre de 450 dm³. Du coffre, la FF en a aussi sous le capot: le 6.3 V12 développe 660 ch, de quoi atteindre les 100 km/h en 3,7 s et la vitesse de 335 km/h ! Pour vos séjours en montagne, vous disposerez d'une transmission intégrale (une première pour la marque) avec deux boîtes de vitesses (7+2 rapports). Une proposition sans concurrence.


La transmission intégrale de la FF intègre une boîte de transfert qui optimise la motricité.


Sa poupe tronquée donne à la FF une allure de break de chasse, alliant élégance et sportivité.

TECHNIQUE

	California T V8 coupé-cabriolet	458 Italia / Spider V8 coupé / coupé-cabriolet	458 Speciale V8 coupé	F12 V12 coupé	FF V12 coupé	LaFerrari V12 coupé
MOTEUR et CHÂSSIS						
Type - Disposition	V8 à 90° - long. avant	V8 à 90° - longitudinale centrale		V12 à 65° - long. avant	V12 à 65° - long. avant	V12 à 65° - long. centrale [1]
Distribution - Soupapes/cyl.	2x2 ACT, chaîne - 4	2x2 ACT, chaîne - 4		2x2 ACT, chaîne - 4	2x2 ACT, chaîne - 4	2x2 ACT, chaîne - 4
Alimentation	injection directe	injection directe		injection directe	injection directe	injection directe [1]
Suralimentation - Stop-start	2 turbos - option	non - option		non - non	non - option	non - non
Cylindrée (cm³)	3855	4491		6262	6262	6262
Puissance maxi (ch à tr/mn)	560 à 7500	570 à 9000	605 à 9000	740 à 8250	660 à 8000	963 à 9000 [1]
Couple maxi (Nm à tr/mn)	755 à 4750	540 à 6000		690 à 6000	683 à 6000	900 à 6750
Type de transmission	roues arrière	roues arrière		roues arrière	intégrale	roues arrière
Boîte de vit. BVM	[7 rapports]	[7 rapports]		[7 rapports]	[7 rapports]	7 rapports
Suspension avant	d. triangles, barre antiroulis	doubles triangles, barre antiroulis		d. triangles, barre antiroulis	d. triangles, barre antiroulis	d. triangles, barre antiroulis
Suspension arrière	multibras, barre antiroulis	doubles triangles, barre antiroulis		d. triangles, barre antiroulis	multibras, barre antiroulis	multibras, barre antiroulis
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - nc	crémaillère, assistée - nc		crémaillère, assistée - nc	crémaillère, assistée - nc	crémaillère, assistée - nc
Freins avant - arrière	4 disques ventilés [2]	4 disques ventilés [2]		4 disques ventilés [2]	4 disques ventilés [2]	4 disques ventilés [2]
Pneumatiques avant - arrière	245/40 R19 - 285/40 R19	235/35 R20 - 295/35 R20	245/35 R20 - 305/30 R20	255/35 R20 - 315/35 R20	245/35 R20 - 295/35 R20	265/30 R19 - 345/30 R20
DIMENSIONS et POIDS						
Empattement (m)	2,67	2,65		2,72	2,99	2,65
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,56 - 1,91 - 1,32	4,53 - 1,94 - 1,21	4,57 - 1,95 - 1,20	4,62 - 1,94 - 1,27	4,90 - 1,95 - 1,37	4,70 - 1,99 - 1,12
Nombre de places	2+2	2		2	4	2
Capacité du coffre (dm³)	240 [3]	230		340	450	nc
Réservoir (l)	78	86		92	91	nc
Poids total (kg)	1735	1380 / 1430	1290	1525	1790	1365 à sec
Poids remorquable freiné (kg)	-	-		-	-	-
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)						
De 0 à 100 km/h (s)	3,6	3,4 / 3,4	3	3,1	3,7	< 3
Vitesse maxi (km/h)	316	325 / 230	325	340	335	> 350
Extra-urbaine - urbaine - mixte	nc - nc - 10,5	nc - nc - 11,8		nc - nc - 15	nc - nc - 15,4	nc - nc - nc
Rejets de CO_2 (g/km)	250	275 / 275	275	350	360	330

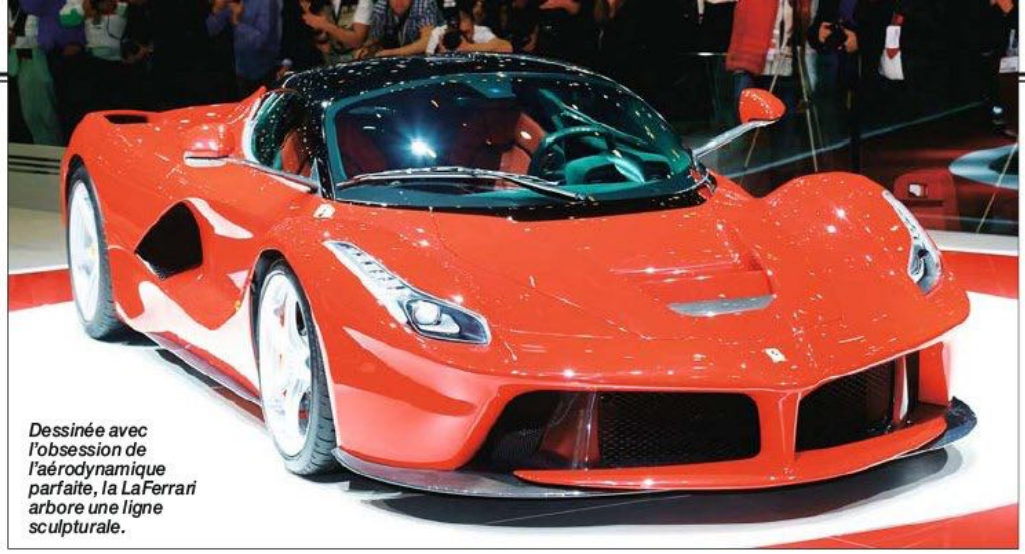
1. + Moteur électrique - longitudinale arrière ; lithium ion ; + 163 ch pour 963 ch cumulés. **2.** Carbone-céramique **3.** 340 toit fermé.


Il est loin le temps où la finition laissait à désirer.


Avec 4 places et une banquette rabattable, la FF possède une sorte de fibre familiale !

LaFerrari

L'événement ne se produit qu'une fois par décennie, et fait toujours le même effet : l'arrivée d'une supercar Ferrari fait systématiquement frémir la concurrence. Sa fiche technique laisse rêveur : les 963 ch, résultat de l'association d'un V12 de 800 ch et d'un moteur électrique de 163 ch, lui font dépasser les 350 km/h en pointe et abattre le 0 à 300 km/h en 15 secondes. Prix du fantasme : 1 200 000 €. Bien sûr, cela n'a pas découragé les collectionneurs : les 499 exemplaires produits ont déjà été vendus.



Dessinée avec l'obsession de l'aérodynamique parfaite, la LaFerrari arbore une ligne sculpturale.



La dernière Ferrari connaît ses atouts et se la raconte un peu avec son nom un brin prétentieux. En même temps, elle peut!



Vue de l'arrière, la LaFerrari passerait presque pour une monoplace avec le dessin en T et le feu central!



Les sièges sont intégrés au châssis, et les dernières technologies n'ont pas été oubliées.

Les Ferrari d'exception

Presque tous les ans, apparaissent des modèles "uniques", à la demande de riches conducteurs ou à l'initiative de la marque. Telles la LaFerrari XX, une version "piste" de LaFerrari, non homologuée sur route, ou la SP America, un exemplaire inspiré de la F12 Berlinetta, dont elle conserve les optiques avec une proue retravaillée.



Ferrari SP FFX

Exemplaire unique commandé par un client japonais, ce modèle insolite est basé sur une FF "recarrossée" en coupé, et probablement amputée des sièges arrière. L'aérodynamique a été soignée, avec appendices et flancs sculptés façon F12 Berlinetta.



Entre portes à ouverture en élytres ou en papillon, la LaFerrari hésite et concurrence Lamborghini, McLaren et Mercedes d'un coup!



ITALIE

FIAT

Fondé en 1899
Groupe Fiat

Fiat Auto France 6 rue Nicolas-Copernic - 78190 Trappes
www. fiat.fr

C'est compliqué chez Fiat en ce moment. La marque italienne a vendu en 2013 47 087 voitures en France, et sa gamme commence vraiment à vieillir. La 500 et la Bravo vont fêter leurs 7 ans, et la Punto, ses 9 ans. Heureusement que la Panda 4x4 et la 500 L et ses déclinaisons Trekking et Living sont venues apporter un peu de souffle dans cette offre moribonde. Pour la fin de l'année, on attend avec impatience la version SUV urbain de la 500, qui devrait être baptisée, selon toute vraisemblance, 500X.

9 gammes disponibles
- Panda / Panda 4x4
- 500 / 500 C
- 500 L / 500 L Living / 500 L Trekking
- Punto
- Sedici
- Qubo
- Doblo
- Bravo
- Freemont

Panda / Panda 4x4

Disponible depuis février 2012, la Panda III a reçu un bon accueil, avec plus de 10 000 modèles mis sur le marché en 2013. Confortable, agréable à vivre, c'est la citadine par excellence. L'incontournable version 4x4 a débarqué en 2013. À noter qu'il n'y a pas de modification dans la gamme par rapport à l'année dernière.



La Panda est l'un des rares modèles disponibles en GNV.

Cette troisième génération de Panda est très aboutie.



Panda **Pop**

On est ici dans le basique : ABS, 6 airbags, banquette arrière rabattable, direction assistée électrique avec fonction City, vitres avant électriques, volant réglable en hauteur, condamnation centralisée des portes. Et puis, c'est tout !

Panda **Easy**

C'est un peu plus luxueux avec, de série, les appuie-tête arrière, l'autoradio CD mp3, les barres de toit longitudinales noires, la boîte à gants fermant à clé, la climatisation manuelle, l'ESP (sur la motorisation 0.9 TwinAir Turbo de 85 ch BVA) et le verrouillage centralisé à distance.



La planche de bord est plutôt réussie, grâce à une fabrication très soignée.

Panda **Lounge**

La banquette arrière reçoit une troisième place et se fractionne en 60/40. Cette finition dispose de commandes de la radio au volant, de jantes alliage de 14 pouces, d'un pare-soleil avec miroir côté passager, de rétros électriques et du système Blue&Me avec téléphonie mains-libres Bluetooth et ports USB/Aux pour la connectivité audio.

Panda **Pop 4x4**

Rustique, mais efficace. Voilà la vraie Panda 4x4, dotée d'une transmission intégrale avec blocage de différentiel. Elle reçoit les mêmes équipements que la Trekking *(voir p. 250)*, la radio, la clim' et les rétros électriques en moins.

TECHNIQUE

	Panda 0.9 TwinAir 85 4x2	Panda 0.9 TwinAir 80 GNV 4x2	Panda 1.2 8v 4x2	Panda 4x4 0.9 TwinAir 4x2 / 4x4	Panda 4x4 1.3 Mjt 75 DPF 4x2 / 4x4
MOTEUR et CHÂSSIS					
Type - Disposition	2 en ligne - transversale		4 en ligne - trans.	2 en ligne - trans.	4 en ligne - trans.
Distribution - Soupapes/cyl.	1 ACT, chaîne - 4		1 ACT, chaîne - 2	1 ACT, chaîne - 4	2 ACT, chaîne - 4
Alimentation	injection multipoint				common rail
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui	1 turbo - non	non - non	1 turbo - oui	
Cylindrée (cm³)	875		1 242	875	1 248
Puissance maxi (ch à tr/mn)	85 à 5 500	80 à 5 500	69 à 5 500	85 à 5 500	75 à 4 000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	145 à 1 900	140 à 2 500	102 à 3 000	145 à 1 900	190 à 1 500
Type de transmission	roues avant			roues avant / intégrale	
Boîte de vit. BVM [BVMR]	5 rap. [5 rap.]	5 rapports			
Suspension avant	pseudo McPherson - barres antiroulis				
Suspension arrière	essieu semi-rigide				
Direction - Diam. de braquage (m)	électrique assistée - 9,3				
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques				
Pneumatiques avant - arrière	175/65 R 14	175/65 R 15	175/65 R 14	175/65 R 15	
DIMENSIONS et POIDS					
Empattement (m)	2,3				
Longueur - largeur - hauteur (m)	3,65 - 1,64 - 1,55			3,87 - 1,67 - 1,61	
Nombre de places	4 (5 en option gratuite)				
Capacité du coffre (dm³)	225	200	225 [1]	225	
Réservoir (l)	37	37 + 72 GNV	37 [1]	35	
Poids total (kg)	975	1080	940 [1]	975 / 1 050	1 035 / 1115
Poids remorquable freiné (kg)	800	nc	800		
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)					
De 0 à 100 km/h (s)	11,5 [11,5]	12,8	14,2	11,5 / 12,1	13,2 / 14,5
Vitesse maxi (km/h)	177	168	164	170 / 166	161 / 159
Extra-urbaine - urbaine - mixte	3,8 - 5 - 4,2 [2]	3,9 - 5,8 - 4,6 [3]	4,3 - 6,7 - 5,1 [1]	4,2 - 5,2 - 4,6 [4]	3,8 - 4,8 - 4,2 [5]
Rejets de CO_2 (g/km)	97 [95]	107 + 86 GNV	119 [1]	105 / 114	109 / 125

1. Version GPL : 200 dm³ ; +38 l ; 980 kg ; 6,3 - 7,1 - 6,6 l/100 km ; 107 g/km. **2.** Avec BVMR : [3,7 - 4,8 - 4,1].
3. En mode GNV : 4-6,1 - 4,8 l/100 km. **4.** En 4x4 : 4,3 - 5,9 - 4,9 et 4,6 - 5. **5.** En 4x4 : 4,7 l/100 km.

À VENIR Fiat Panda Cross



Il s'agit d'une version "déguisée" de la Panda 4x4. Contrairement à la concurrence, qui présente des modèles avec des attributs de baroudeur sans en avoir les possibilités, la Cross garde une transmission intégrale. Ses angles d'attaque et de sortie sont améliorés. Elle sera disponible avec le 0.9 TwinAir et le 1.3 Mjt à la rentrée.


La Panda 4x4 est une institution... efficace. La Trekking fait semblant.

TARIFS (€)			Panda Pop	Panda Easy	Panda Lounge	Panda Trekking	Panda Pop 4x4	Panda Rock 4x4
1.2 69	4 CV	0	9990	11390	12390	–	–	
1.2 69 GPL	4 CV	0	–	13390	14390	–	–	
0.9 Twinair 85	4 [5] CV	0	–	12590	13950	14390	14990	16290
0.9 TwinAir 80 GNV	4 CV	0	–	15090	16090	–	–	–
1.3 Multijet 75	4 CV	0	–	13890	14890	15890	16090	17390

ÉQUIPEMENTS	Panda Pop	Panda Easy	Panda Lounge	Panda Trekking	Panda Pop 4x4	Panda Rock 4x4
Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	non / 1300 [1]	non / 1300 [1]	non / non	non / non	non / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / non	série / 400 [2]	série / 400 [2]	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Radars de parking avant / arrière	non / non	non / 300	non / 300	non / 300	non / non	non / 300
Jantes alliage / Peinture métallisée	non / 470	400 / 470	série / 470	série / 470	non / non	série / 470
Syst. de navigation / écran tactile	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Climatisation manuelle / auto.	950 / non	série / 400	série / 400	série / 400	950 / non	série / 400
Radio-CD / Prise USB	400 / non	série / 300	série / série	série / 300	400 / 300	série / 300
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Banquette AR fraction. / coulissante	250 / non	250 / 450	série / 450	série / 450	250 / non	série / 450
Rétros électriques / Clé mains-libres	non / non	150 / non	série / non	150 / non	150 / non	150 / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	950 / non	950 / non	non / non	non / non	non / non
Vitres électriques avant / arrière	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non

1. Uniquement sur 0.9 TwinAir. **2.** De série sur 0.9 Twinair BVA.

Panda **Trekking / 4x4 Rock**

Ne vous fiez pas aux apparences. La Trekking n'est qu'une baroudeuse de salon. Elle a les attributs stylistiques de l'aventurière, mais elle ne dispose pas de la transmission intégrale. Elle n'est donc pas très utile à la montagne, le terrain de prédilection des Panda 4x4. Néanmoins, pour faire bonne figure, elle bénéficie d'un système de traction renforcée qui, avec des pneus hiver de série, peut la sortir d'un mauvais pas. En revanche, la version Panda 4x4 Rock hérite de la transmission intégrale en plus et du blocage de différentiel.

500 / 500 C

Est-il encore nécessaire de présenter cette voiture ? Lancée en 2007, suivie deux ans plus tard par la version découvrable baptisée 500 C, la 500 est le best-seller de Fiat. Près de 28000 unités ont trouvé preneur en 2013, soit plus d'une vente sur deux de la marque en France. La 500 C s'est quant à elle vendue à 2308 unités. Cette année, le 1.4 de 100 ch disparaît au profit du bicylindre Twinair de 105 ch.



Le modèle S adopte un bouclier équivalent à celui de la version américaine.


La 500 est la meilleure vente de Fiat en France.

TECHNIQUE	500 / 500 C 0.9 TwinAir 85	500 / 500 C 0.9 TwinAir 105	500 / 500 C 1.2 8v 69	500 / 500 C 1.3 MultiJet 95 DPF
MOTEUR et CHÂSSIS				
Type - Disposition	2 en ligne - transversale		4 en ligne - transversale	
Distribution - Soupapes/cyl.	1 ACT, chaîne - 4		1 ACT, chaîne - 2	2 ACT, chaîne - 4
Alimentation	injection multipoint			common rail
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui		non - non	1 turbo - oui
Cylindrée (cm³)	875		1242	1248
Puissance maxi (ch à tr/mn)	85 à 5500	105 à 5500	69 à 5500	95 à 4000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	145 à 1900	145 à 2000	102 à 3000	200 à 1500
Type de transmission	roues avant			
Boîte de vit. BVM [BVMR]	5 rapports [5 rapports]	5 rapports	5 rapports [5 rapports]	5 rapports
Suspension avant	pseudo McPherson - barre antiroulis			
Suspension arrière	essieu semi-rigide			
Direction - Diam. de braquage (m)	électrique assistée - 9,2			
Freins avant - arrière	disques ventilés - tambours			disq. ventilés - disques
Pneumatiques avant - arrière	175/65 R 14			
DIMENSIONS et POIDS				
Empattement (m)	2,3			
Longueur - largeur - hauteur (m)	3,54 - 1,62 - 1,48			
Nombre de places	4			
Capacité du coffre (dm³)	185			
Réservoir (l)	35			
Poids total (kg)	930 [340]	940	865 [900]	980
Poids remorquable freiné (kg)	nc			
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)				
De 0 à 100 km/h (s)	11	10	12,9	10,7
Vitesse maxi (km/h)	173	185	160	180
Extra-urbaine - urbaine - mixte	3,6-4,7-4 / [3,6-4,4-3,9]	3,5 - 5,5 - 4,2	4,3-6,4- 5,1 / [4,3-6,2-5]	3,3 - 5,0 - 3,9
Rejets de CO_2 (g/km)	92 / [90]	99	119 / [115]	104

500 / 500 C **Pop**

L'entrée de gamme reçoit de série les appuie-tête avant réglables en hauteur, l'autoradio CD mp3, la banquette arrière rabattable 50/50 avec appuie-tête, la direction assistée Dualdrive™ avec fonction City, les jantes en acier avec enjoliveurs, les vitres électriques, le volant réglable en hauteur, et un stop-start (sauf sur le bloc 1.2). La 500 C est équipée d'un radar de recul, indispensable sur cette carrosserie.

500 / 500 C **Lounge**

Disponible sur l'ensemble des motorisations, la finition Lounge est assez complète, inclut l'air conditionné, les commandes de l'autoradio au volant, le volant gainé de cuir, l'ESP, les antibrouillards, le siège conducteur réglable en hauteur, le système Blue&Me avec fonction Bluetooth et connexion USB, ainsi que le toit vitré panoramique fixe avec pare-soleil.

500 / 500 C **S**

S pour Sport, bien sûr ! Cette version repose sur la finition Lounge sans le toit panoramique, qui passe en option, mais elle reçoit des jantes de 15 pouces spécifiques, les vitres arrière surteintées, un spoiler arrière, des sièges sport et un volant sport.

500 C **Rock**

Il s'agit de la finition haut de gamme, qui est uniquement disponible sur la 500 C. Elle intègre en plus de la Lounge la climatisation automatique, le système de navigation TomTom, la sellerie en cuir et des jantes de 15 pouces spécifiques.



La 500 C est plus une découvrable qu'un véritable cabriolet.



La 500 tient la route !



La planche de bord de la 500 séduit. La finition, moins !

TARIFS (€)

			500 / 500 C Pop	500 / 500 C Lounge	500 / 500 C S	500 C Rock
1.2 69 3 p. / cabriolet	4 CV	0	12160 / 14960	11800 / 16960	14460 / 17260	– / 18760
0.9 Twinair 85 3 p. / cab.	4 CV	0 (- 150)	–	15760 / 18560	16060 / 18860	– / 20360
0.9 Twinair 105 3 p. / cab.	5 CV	0	–	16510 / 19310	16810 / 19160	– / 21110
1.3 Multijet 95 3 p. / cab.	5 CV	0	14760 / 17560	16760 / 19560	17060 / 19860	– / 21360

ÉQUIPEMENTS

	500 / 500 C Pop	500 / 500 C Lounge	500 / 500 C S	500 C Rock
Boîte auto. / manuelle robotisée	non / 900 [1]	non / 900 [1]	non / 900 [1]	non / 900 [1]
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / 500	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	non / non	non / non	non / non
Radars de parking avant / arrière	non / 300 [2]	non / 300 [2]	non / 300 [2]	non / 300 [2]
Jantes alliage / Peinture métallisée	500 / 460	500 / 460	500 / 460	série / 460
Syst. de navigation / écran tactile	non / non	non / non	non / non	série / série
Climatisation manuelle / auto.	1000 / 1400	série / 400	série / 400	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / 400	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	1200 / non	1200 / non	1200 / non	série / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non	non / non	non / non
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	200 / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe [3]	750 / 450	750 / série	750 / série	750 / série
Vitres électriques avant / arrière	série / non	série / non	série / non	série / non

1. Uniquement sur 0.9 Twinair 85 et 1.2 8v 69. **2.** De série sur 500 C.

500 L / 500 L Living / 500 L Trekking

Fiat fait un peu comme Mini et décline sa célèbre citadine. Ici, il ne reste plus grand-chose de l'esprit de la 500. Nous sommes clairement dans la famille des petits monospaces. La gamme est composée de trois modèles : la 500 L, que l'on pourrait appeler la classique, la 500 L Trekking, qui bénéficie d'un système de motricité renforcée avec un différentiel autobloquant électronique, et la 500 L Living, arrivée en septembre dernier. Elle gagne 20 cm et 2 places, pour accueillir 7 personnes au total. Enfin, en septembre prochain, sera présentée à Paris la 500X, une version 100% SUV urbain.



La 500 L dispose d'une bonne habitabilité.



La 500 L Living n'est pas une réussite du point de vue du style. Elle peut accueillir 7 personnes.

TECHNIQUE

	500 L 0.9 TwinAir 105 court / long / Trekking	500 L 1.4 16v court / Trekking	500 L 1.4 T-Jet court / long / Trekking	500 L 1.3 MultiJet 85 court / long / Trekking	500 L 1.6 MultiJet 105 court / long / Trekking	500 L 1.6 MultiJet 120 court / long / Trekking
MOTEUR et CHÂSSIS						
Type - Disposition	2 en ligne - trans.	4 en ligne - transversale				
Distribution - Soupapes/cyl.	1 ACT, chaîne - 4	1 ACT, courroie - 4		2 ACT, chaîne - 4		
Alimentation	injection multipoint			common rail		
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui	non - non	1 turbo - non	1 turbo - oui		
Cylindrée (cm³)	875	1368		1248	1598	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	105 à 5500	95 à 6000	120 à 5000	95 à 4000	105 à 4000	120 à 3750
Couple maxi (Nm à tr/mn)	145 à 2000	127 à 4500	215 à 2500	200 à 1500	320 à 1500	320 à 1750
Type de transmission	roues avant					
Boîte de vit. BVM [BVMR]	6 rapports			5 rapports [5 rapports]	6 rapports	
Suspension avant	pseudo McPherson - barre antiroulis					
Suspension arrière	essieu semi-rigide					
Direction - Diam. de braquage (m)	électrique assistée - 11,1					
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques					
Pneumatiques avant - arrière	205/55 R 16	195/65 R 15	205/55 R 16	195/65 R 15	205/55 R 16	
DIMENSIONS et POIDS						
Empattement (m)	2,61					
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,15 - 1,78 - 1,67 / 4,35 - 1,78 - 1,67 / 4,27 - 1,80 - 1,68					
Nombre de places	5 / 5 ou 7 / 5					
Capacité du coffre (dm³)	343 / 168 - 1704 / 1310					
Réservoir (l)	50					
Poids total (kg)	1260	1245	1290	1295 [1300]	1365	1370
Poids remorquable freiné (kg)	nc					
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)						
De 0 à 100 km/h (s)	12,3 / 12,5 / 12,6	12,8 / 13,2	10,2 / 10,3 / 11	14,9 / 15,1 / 15,3 [2]	11,3 / 11,8 / 12	10,7 / 10,9 / 11,5
Vit. maxi (km/h) court & long / T*	180 / 173	170 / 165	189 / 183	165/160 [164/158]	181 / 175	189 / 183
Extra-urb. - urb. - mixte court & lg / T*	4,3-5,7-4,8 / 4,6-6-5,1	5-8,3-6,2 / 8,4-5,3-6,4	5,6-9,1-6,9 / 5,7-9,3-7	5-3,7-4,2 / 3,8-2,5-4,3	3,9-5,4-4,5 / 4,1-5,6-4,7	4-5,5-4,6 / 4,2-5,8-4,8
Rejets de CO_2 (g/km)	112 / 112 / 119	145 / 145 / 149	144 [1] / 162 / 148 [1]	110 / 110 / 114	117 / 117 / 122	120 / 120 / 125

T* : Trekking. **1.** En GPL. **2.** Avec BVMR : [15,1 / 16 / 16,1] s.

500 L **Pop**

Uniquement disponible avec les petits moteurs, la version Pop reçoit de série l'autoradio, les airbags rideaux, l'ESP, l'aide au démarrage en côte, les vitres électriques avant, le volant réglable en hauteur et en profondeur, la condamnation centralisée à distance et la direction électrique avec la fonction City.

500 L / 500 L Living **Easy**

La climatisation fait ici son apparition, tout comme l'autoradio avec écran tactile, les jantes en alliage, le régulateur de vitesse, le kit chrome, le Bluetooth, les commandes de l'autoradio au volant, les 7 places pour la déclinaison Living et les palettes au volant pour la version diesel avec la BVA.

500 L / 500 L Living **Lounge**

Les deux carrosseries montent en gamme avec le radar de recul, les vitres arrière électriques, le toit vitré panoramique (non disponible sur la Living), les anti-brouillards avec la fonction éclairage en virage, l'accoudoir central à l'arrière et le troisième appuie-tête.

TARIFS (€)			500 L / 500 L Living Pop	500 L / 500 L Living Easy	500 L / 500 L Living Lounge	500 L Trekking
1.4 95	6 CV	+500[1]	15900 / –	17750 / –	19150 / –	19150
0.9 Twinair 105	5 CV	0	– / –	19250 / 20650	20650 / 22050	20650
1.4 T-Jet 120	7 CV	+2200	– / –	– / 21400	– / 22800	–
1.4 T-Jet 120 GPL	7 CV	+500[1]	– / –	20000 / –	21400 / –	21400
1.3 Mjt 85	4 CV	0	18000 / –	19850 / 21250	21250 / 22650	21250
1.6 Mjt 105	5 CV[2]	0	– / –	20850 / 22250	22250 / 23650	22250
1.6 Mjt 120	6 CV	0	– / –	21600 / 23000	23000 / 24400	23000
ÉQUIPEMENTS						
Boîte auto. / manuelle robotisée			non / non	non / 1000[3]	non / non	non / non
Airbags frontaux / latéraux			série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP			série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité			non / non	200 / 200	série / série	200 / 200
Radars de parking avant / arrière			non / 350	non / 350	non / série	non / 350
Jantes alliage / Peinture métallisée			non / 550	série / 550	série / 550	série / 550
Syst. de navigation / écran tactile			non / non	non / série	non / série	non / série
Climatisation manuelle / auto.			1100 / non	série / 400	non / série	série / 400
Radio-CD / Prise USB			série / non	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral			non / non	non / non	non / non	non / non
Sièges chauffants / électriques			non / non	200 / non	200 / non	200 / non
Banquette AR fraction. / coulissante			série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros électriques / Clé mains-libres			non / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe			non / non	1100 / 800	série / non	1100
Vitres électriques avant / arrière			série / non	série / 250	série / série	série / série

1. + 900 en version Trekking. **2.** 6 CV en version Trekking. **3.** Uniquement avec le 1.3 Multijet 85.

500 L **Trekking**

La version baroudeuse reprend la finition Easy avec en plus une garde au sol rehaussée, des pneus M+S, le système de motricité renforcée avec différentiel autobloquant électronique, des jantes de 17 pouces, des protections bas de caisse, les antibrouillards avec la fonction éclairage en virage et les vitres électriques arrière.



La planche de bord est totalement différente de celle de la 500.



La 500 L Trekking dispose d'un système de motricité renforcée.

Punto

Que dire d'une voiture qui soufflera l'année prochaine ses 10 bougies sur un marché ultraconcurrentiel ? Pas grand-chose. Il s'est vendu seulement 6716 Punto l'année dernière, contre 34000 Volkswagen Polo, 90000 Peugeot 208 et 122000 Renault Clio ! Du coup, la gamme est réduite (trois finitions). Le 1.4 de 77 ch disparaît, du moins dans sa version sans plomb 95, car il reste au catalogue avec des déclinaisons GNV et GPL.

TARIFS (€)			Punto Easy	Punto Italia	Punto Lounge
1.2 69 3 p. / 5 p.	4 CV	0	12950 / 13250	13190 / 13850	– / –
1.4 77 3 p. / 5 p.	4 CV	+150	13090 / 13750	13690 / 14350	– / 15700
1.4 GPL 69 3 p. / 5 p.	4 CV	0	14990 / 15650	– / –	– / –
1.4 GNV 77 3 p. / 5 p.	4 CV	0	16390 / 17050	– / –	– / –
0.9 TwinAir 105 3 p. / 5 p.	5 CV	0	14490 / 15150	15090 / 15750	– / 17100
1.3 Mjt 75 3 p. / 5 p.	4 CV	0	15090 / 15750	15690 / 16350	– / 17700
1.3 Mjt 85 3 p. / 5 p.	4 CV	-150	16290 / 16950	16890 / 17550	– / 18900
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / manuelle robotisée			non / non	non / non	non / non
Airbags frontaux / latéraux			série / 400	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP			non / 500	non / 500	série / série
Capteurs pluie / luminosité			non / non	350 / non	série / non
Radars de parking avant / arrière			non / 350	non / 350	non / série
Jantes alliage / Peinture métallisée			450 / 480	série / 480	série / 480
Syst. de navigation / écran tactile			non / non	non / non	non / non
Climatisation manuelle / auto.			série / 500	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB			série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral			non / non	1200 / non	1200 / non
Sièges chauffants / électriques			non / non	non / non	non / non
Banquette AR fraction. / coulissante			série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres			série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe			850 / non	850 / non	850 / non
Vitres électriques avant / arrière			série / non	série / 250	série / 250



La Punto est l'une des plus vieilles citadines sur le marché.

Punto **Easy**

Dès l'entrée de gamme, la dotation se montre assez généreuse avec l'air conditionné, deux appuie-tête arrière, l'autoradio CD mp3, la banquette arrière rabattable 2/3-1/3, les boucliers couleur carrosserie, les commandes de l'autoradio au volant, la condamnation centralisée à distance, la direction assistée électrique, les lève-vitres avant et les rétros électriques, l'ordinateur de bord et le siège conducteur réglable en hauteur.

Punto **Italia**

Cette finition bénéficie d'un éclairage d'ambiance, de jantes de 15 pouces, d'antibrouillards, d'un look spécifique et du volant et pommeau de vitesses gainés de cuir.



La planche de bord se montre fonctionnelle.

Punto **Lounge**

La Lounge intègre en plus l'accoudoir central avant, deux airbags, le capteur de pluie, le rétroviseur intérieur photochromatique, la climatisation bizone, l'ESP, l'aide au démarrage en côte, le régulateur de vitesse et le radar de recul.

TECHNIQUE	Punto 0.9 TwinAir 105 3 p. / 5 p.	Punto 1.2 8v 69 3 p. / 5 p.	Punto 1.4 8v 77 3 p. / 5 p.	Punto 1.4 8v GNV 77 3 p. / 5 p.	Punto 1.3 Mjt 75 DPF 3 p. / 5 p.	Punto 1.3 Mjt 85 DPF 3 p. / 5 p.
MOTEUR et CHÂSSIS						
Type - Disposition	2 en ligne - trans.	4 en ligne - transversale				
Distribution - Soupapes/cyl.	1 ACT, chaîne - 4	1 ACT, courroie - 2			2 ACT, chaîne - 4	
Alimentation	injection multipoint				common rail	
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui	non - non	non - oui[1]	non - non	1 turbo - non	1 turbo - oui
Cylindrée (cm³)	875	1242	1368	1368	1248	1248
Puissance maxi (ch à tr/mn)	105 à 5500	69 à 5500	77 à 6000	77[2] à 6000	75 à 4000	85 à 3750
Couple maxi (Nm à tr/mn)	145 à 2000	102 à 4000	115 à 3000	115[2] à 3000	190 à 1750	200 à 1750
Type de transmission	roues avant					
Boîte de vit. BVM	6 rapports					
Suspension avant	pseudo McPherson - barre antiroulis					
Suspension arrière	essieu semi-rigide					
Direction - Diam. de braquage (m)	électrique assistée - 10,9					
Freins avant - arrière	disques ventilés - tambours					
Pneumatiques avant - arrière	175/65 R 15		185/65 R 15		175/65 R 15	185/65 R 15
DIMENSIONS et POIDS						
Empattement (m)	2,51					
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,03 - 1,68 - 1,49					
Nombre de places	5					
Capacité du coffre (dm³)	275					
Réservoir (l)	45		45[1]	45[2]	45	
Poids total (kg)	1025 / 1040	1015 / 1030	1075 / 1090[1]	1170 / 1185	1090 / 1105	1130 / 1145
Poids remorquable freiné (kg)	nc	400	400	400	400	400
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)						
De 0 à 100 km/h (s)	11,2	14,4	13,2	14,9[2]	13,6	13,1
Vitesse maxi (km/h)	182	156	165	162[2]	165	172
Extra-urbaine - urbaine - mixte	3,8 - 4,9 - 4,2	4,4 - 7,2 - 5,4	4,7 - 7,4 - 5,7[1]	5,4 - 7,9 - 6,3	3,5 - 5,5 - 4,2	2,9 - 4,4 - 3,5
Rejets de CO_2 (g/km)	99	126	132[1]	149[2]	112	90

1. Version GPL : pas de stop-start ; 38 l ; 1025 / 1040 kg ; 4,8 - 7,3 - 5,7 l/100, km ; 114 g/km. **2.** En mode GNV : 70 ch ; 104 Nm ; 84 l ; 16,9 s ; 156 km/h ; 115 g/km.

Sedici

Depuis la commercialisation du Suzuki SX4 S-Cross, le Fiat Sedici (qui signifie 16 en italien, soit 4x4) vit ses dernières heures. Lancé en avril 2006, c'était en fait un Suzuki SX4 première génération rebadgé. Sa gamme n'a pas évolué par rapport à l'année dernière : elle est composée d'un 1.6 de 120 ch provenant de chez Suzuki et d'un bloc diesel maison 2.0 de 135 ch qui accuse le poids des âges. Question finitions, pas de changement non plus, la Dynamic et l'Emotion sont toujours au catalogue, tout comme les versions traction et transmission intégrale. Il s'en est vendu 253 en 2013.



Le Sedici est fabriqué en Hongrie, chez Suzuki. Il s'agit du clone de la première génération de SX4.



Il peut recevoir une transmission intégrale. Équipé de pneus adéquats, c'est un compagnon parfait en montagne.

TECHNIQUE	Sedici 1.6 16v 4x2 / 4x4	Sedici 2.0 MultiJet 135 4x2 / 4x4
MOTEUR et CHÂSSIS		
Type - Disposition	4 en ligne - transversale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4	
Alimentation	injection multipoint	common rail
Suralimentation - Stop-start	non - non	1 turbo - non
Cylindrée (cm³)	1 598	1 956
Puissance maxi (ch à tr/mn)	120 à 6000	135 à 3500
Couple maxi (Nm à tr/mn)	156 à 4400	320 à 1500
Type de transmission	roues avant / intégrale	
Boîte de vit. BVM	5 rapports	6 rapports
Suspension avant	pseudo McPherson - barre antiroulis	
Suspension arrière	essieu semi-rigide	
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 11	
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques	
Pneumatiques avant - arrière	205/60 R 16	
DIMENSIONS et POIDS		
Empattement (m)	2,5	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,11 - 1,75 - 1,62	
Nombre de places	5	
Capacité du coffre (dm³)	270	
Réservoir (l)	50	
Poids total (kg)	1190 / 1250	1335 / 1370
Poids remorquable freiné (kg)	600	
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)		
De 0 à 100 km/h (s)	10,7 / 11,5	10,5 / 11,2
Vitesse maxi (km/h)	185 / 175	190 / 180
Extra-urbaine - urbaine - mixte	5,1-7,9-6,2 / 5,5-8,2- 6,5	4,4-6,4-5,1 / 4,7-6,6-5,3
Rejets de CO_2 (g/km)	141 / 149	128 / 139

TARIFS (€)		Sedici Dynamic	Sedici Emotion
1.6 16v 120 4x2 / 4x4 7 CV	+ 500 / 900	15400 / –	– / 19450
2.0 Mjt 135 4x2 / 4x4 7 CV	0 / + 250	18800 / –	21800 / 22850

ÉQUIPEMENTS		
Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	non / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	non / 600	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	non / non
Radars de parking avant / arrière	non / non	non / non
Jantes alliage / Peinture métallisée	450 / 480	série / 480
Syst. de navigation / écran tactile	non / non	1000 / non
Climatisation manuelle / auto.	série / non	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / non	série / non
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	1200 / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	300 / non
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / 500
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non
Vitres électriques avant / arrière	série / 250	série / série



La planche de bord n'a rien à voir avec l'univers Fiat. Elle a été développée par Suzuki.

ET AUSSI Strada

Depuis que Dacia a bizarrement abandonné le marché des petits pick-up, il ne reste plus que cette proposition signée Fiat. La Strada bénéficie d'un volume de chargement correct par rapport à sa taille. Il ne se vend qu'avec un seul bloc, le 1.3 Multijet de 75 ch, disponible en deux versions, Trekking (19170 €) et Adventure (21450 €).



Qubo

Mis sur le marché en 2008, ce petit ludospace de 3,96 m de long est développé en partenariat avec PSA – il existe sous l'appellation Citroën Nemo et Peugeot Tepee et est fabriqué en Turquie, dans les usines de Fiat. Sa qualité de fabrication, son insonorisation et ses prestations routières sont assez rustiques, ce qui fait qu'il n'est pas le véhicule le plus réussi chez Fiat. Et il n'est pas donné. D'année en année, sa gamme se réduit. Il ne reste plus que trois motorisations, un bloc diesel qui affiche 75 et 95 ch et une version GNV (4 CV, pas de malus), seulement disponible en finition Italia.



La bouille sympathique du Qubo ne compense pas ses prestations générales.

Qubo **Pop**

Cette entrée de gamme dispose d'un cache-bagages rigide et amovible, d'une condamnation centralisée à distance, des portes latérales droite et gauche coulissantes, de la prédisposition radio et des vitres avant électriques. C'est peu.

TECHNIQUE	Qubo 1.4 GNV	Qubo 1.3 MultiJet 75	Qubo 1.3 MultiJet 95
MOTEUR et CHÂSSIS			
Type - Disposition	4 en ligne - transversale		
Distribution - Soupapes/cyl.	1 ACT, courroie - 2	2 ACT, chaîne - 4	
Alimentation	injection multipoint	common rail	
Suralimentation - Stop-start	non - non	1 turbo - non	1 turbo - oui
Cylindrée (cm³)	1368	1248	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	77[1] à 6000	75 à 4000	95 à 4000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	115[1] à 3000	190 à 1750	200 à 1750
Type de transmission	roues avant		
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR]	5 rapports		
Suspension avant	pseudo McPherson - barre antiroulis		
Suspension arrière	essieu semi-rigide		
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 10		
Freins avant - arrière	disques ventilés - tambours		
Pneumatiques avant - arrière	185/65 R 15		
DIMENSIONS et POIDS			
Empattement (m)	2,51		
Longueur - largeur - hauteur (m)	3,96 - 1,72 - 1,74		
Nombre de places	5		
Capacité du coffre (dm³)	329 / 2500		
Réservoir (l)	45[1]	45	
Poids total (kg)	1365	1275	
Poids remorquable freiné (kg)	nc	600	
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)			
De 0 à 100 km/h (s)	16[1]	15,2	12,2
Vitesse maxi (km/h)	155[1]	155	170
Extra-urbaine - urbaine - mixte	5,3 - 8,6 - 6,5	3,8 - 5,7 - 4,5	3,6 - 4,9 - 4,1
Rejets de CO_2 (g/km)	152[1]	119	107

1. En mode GNV : 70 ch ; 104 Nm ; 77 l ; 17,7 s ; 149 km/h ; 114 g/km.



Avec une longueur de 3,96 m, le Qubo se faufile facilement partout.

Qubo **Italia**

L'Italia reprend les dotations de la version Trekking sans l'ESP, le système de traction renforcée, les barres de toit en aluminium et les jantes de 15 pouces.

Qubo **Trekking**

Nous avons affaire ici à un équipement beaucoup plus moderne avec l'ESP, le système de motricité renforcée, la climatisation manuelle, les antibrouillards, le régulateur de vitesse, les rétroviseurs électriques, la roue de secours, le siège conducteur réglable, l'autoradio ainsi que la banquette fractionnable.

TARIFS (€)			Qubo Pop	Qubo Italia	Qubo Trekking
1.3 MultiJet 75	4 CV	0	15600	17100	18100
1.4 GNV 77	4 CV	0	–	17950	–
1.3 MultiJet 95	4 CV	0	–	18000	19000

ÉQUIPEMENTS			
Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	non / non	non / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	non / non	non / non	non / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	non / non	non / non
Radars de parking avant / arrière	non / non	non / 350	non / 350
Jantes alliage / Peint. métallisée	non / 470	450 / 470	450 / 470
Syst. de navigation / écran tactile	non / non	non / non	non / non
Climatisation manuelle / auto.	non / non	série / non	série / non
Radio-CD / Prise USB	400 / non	série / non	série / non
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	150 / non	150 / non
Banq. AR fraction. / coulissante	non / non	série / non	série / non
Rétros élec. / Clé mains-libres	non / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	non / non
Vitres électriques avant / arrière	non / non	série / non	série / non

Doblo

La gamme de motorisations de cette deuxième génération du ludospace (lancée en 2010) n'a pas évolué par rapport à l'année dernière. 465 unités ont été vendues en 2013, contre 775 de 2012. Une version 7 places est disponible moyennant 550 € supplémentaires, tout comme une au GNV (21 850 €), qui n'existe qu'avec la finition Italia. La version Maxi, comme son nom l'indique, est plus grande. Elle offre 35 cm de plus (4,74 m) en longueur et 3,5 cm en hauteur (1,88 m).



Le Doblo dispose d'un atout que les autres n'ont pas: le volume de son coffre, une référence sur le marché.

Doblo / Doblo Maxi **Pop**

Dans cette finition d'entrée de gamme, le Doblo intègre la banquette arrière modulable (40/60), le cache-bagages rigide et amovible, la direction assistée, l'ESP et l'aide au démarrage en côte, les deux portes coulissantes et les vitres électriques à l'avant.

Doblo / Doblo Maxi **Italia**

La finition Italia ajoute la climatisation, les airbags latéraux, le régulateur de vitesse, l'autoradio et les rétroviseurs électriques. On la trouve sur l'ensemble des motorisations, sauf sur le turbo essence de 120 ch et sur la version diesel de 135 ch.

Doblo / Doblo Maxi **Lounge**

Sur la base de la finition Italia, la version Lounge reçoit en plus la climatisation automatique, le radar de recul, une roue de secours, les vitres arrière électriques, les antibrouillards et les commandes de radio au volant.

TECHNIQUE	Doblo 1.4 16v 95 court / long	Doblo 1.4 T-Jet 16v 120 court / long	Doblo 1.4 T-Jet 16v GNV court / long	Doblo 1.6 Mjt 90 court / long	Doblo 1.6 Mjt 105 court / long	Doblo 2.0 Mjt 135 court / long
MOTEUR et CHÂSSIS						
Type - Disposition	4 en ligne - transversale					
Distribution - Soupapes/cyl.	1 ACT, courroie - 4	2 ACT, chaîne - 4				
Alimentation	injection multipoint			common rail		
Suralimentation - Stop-start	non - option	1 turbo - non		1 turbo - oui		
Cylindrée (cm^3)	1368			1598		1956
Puissance maxi (ch à tr/mn)	95 à 6000	120 à 5000		90 à 4000	105 à 4000	135 à 3500
Couple maxi (Nm à tr/mn)	127 à 4500	206 à 3000		260 à 2000 [1]	290 à 1500	320 à 1500
Type de transmission	roues avant					
Boîte de vit. BVM [BVMR]	5 rapports	6 rapports		6 rapports [5 rapports]	6 rapports	
Suspension avant	pseudo McPherson - barre antiroulis					
Suspension arrière	essieu semi-rigide					
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 11,2					
Freins avant - arrière	disques ventilés - tambours					
Pneumatiques avant - arrière	195/60 R 16					
DIMENSIONS et POIDS						
Empattement (m)	2,76					
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,39 - 1,83 - 1,85					
Nombre de places	5 à 7					
Capacité du coffre (dm^3)	790 - 3200					
Réservoir (l)	60		22 (95)	60	60	
Poids total (kg)	1370	1415	1540	1430		1480
Poids remorquable freiné (kg)	nc					
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)						
De 0 à 100 km/h (s)	15,4	12,4	12,3	14,9 [15,4]	13,4	11,3
Vitesse maxi (km/h)	161	172	172	158	164	179
Extra-urbaine - urbaine - mixte	5,9 - 10 - 7,4	5,9 - 9,3 - 7,2	6,1 - 9,7 - 7,4 [2]	4,7 - 6,1 - 5,2 [1]	4,7 - 6,1 - 5,2	5,1 - 6,7 - 5,7
Rejets de CO_2 (g/km)	172	169	173 [2]	138 [133]	138	150

1. Avec BVMR : 200 ch à 1500 tr/mn; [6,1 - 9,9 - 7,5] l/100 km. **2.** En mode GNV: 95 l; 6,1 - 9,9 - 7,5 l/100 km; 134 g/km.



La planche de bord a bénéficié d'un soin tout particulier par rapport à l'ancienne génération, mais on reste dans le plastique dur.



Le Doblo est une excellente alternative aux Kangoo et Berlingo.



Le Doblo peut accueillir jusqu'à 7 personnes.

TARIFS (€)

			Doblo / Doblo Maxi Pop	Doblo / Doblo Maxi Italia	Doblo / Doblo Maxi Lounge
1.4 16v 95 court/long	6 CV	+ 2200	13350 / –	16750 / –	–
1.4 T-Jet 120 court/long	7 CV	+ 2200	– / –	– / –	19600 / –
1.4 T-jet GNV 120 court/lg	5 CV	+ 150 / –	– / –	21850 / –	– / –
1.6 Mjt 90 court/long	5 CV	+ 500 (150)	17800 / –	19200 / 21300	20600 /22700
1.6 Mjt 105 court/long	6 CV	500	19250 / 22050	19850 / 20650	21250 / 22050
2.0 Mjt 135 court/long	8 CV	+ 2200	– / –	– / –	22650 / 23450

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	non / non	non / 1300 [1]
Airbags frontaux / latéraux	série / non	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	non / série	non / série	non / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	non / série	non / série
Radars de parking avant / arrière	non / non	non / 350	non / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	non / 510	500 / 510	500 / 510
Syst. de navigation / écran tactile	non / non	non / non	non / non
Climatisation manuelle / auto.	1000 / non	série / non	non / série
Radio-CD / Prise USB	550 / non	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non	non / non
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	non / non	série / série	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	non / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / non	série / série

1. Uniquement sur le 1.6 Mjt 90, de série sur le Doblo Maxi.

Bravo

Ça sent la fin pour la Bravo, qui, d'année en année, descend dans les limbes du classement des voitures vendues en France. Et le pire, c'est qu'il n'y a pas de remplaçante de prévue dans un avenir proche. En 2013, avec 241 exemplaires écoulés, c'était la Fiat la moins vendue sur le marché français. Lancée en 2007, elle avait pourtant beaucoup pour elle. À commencer par une ligne assez séduisante et des moteurs sobres et efficaces. Malheureusement, reposant sur une base de l'ancienne Stilo, elle ne pouvait rivaliser avec les compactes du segment. Aujourd'hui, il ne reste plus qu'un bloc 1.6 diesel, en 105 ch (disponible uniquement en finition Italia) ou 120 ch. Par rapport à la version Street, l'Italia fait l'impasse sur la climatisation bizone, le cuir, le système hi-fi, les jantes de 17 pouces, le kit chrome, le réglage lombaire du siège conducteur et l'accoudoir central arrière.



La Bravo a été lancée en 2007, ce qui commence à dater furieusement.

TECHNIQUE

	Bravo 1.6 Mjt 105 DPF	Bravo 1.6 Mjt 120 DPF
MOTEUR et CHÂSSIS		
Type - Disposition	4 en ligne - transversale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	
Alimentation	common rail	
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - non	
Cylindrée (cm³)	1598	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	105 à 4000	120 à 4000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	290 à 1500	300 à 1500
Type de transmission	roues avant	roues avant
Boîte de vit. BVM	6 rapports	
Suspension avant	pseudo McPherson - barre antiroulis	
Suspension arrière	essieu semi-rigide	
Direction - Diam. de braquage (m)	électrique assistée - 10,4	
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques	
Pneumatiques avant - arrière	205/55 R 16	
DIMENSIONS et POIDS		
Empattement (m)	2,6	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,34 - 1,79 - 1,50	
Nombre de places	5	
Capacité du coffre (dm³)	375	
Réservoir (l)	58	
Poids total (kg)	1320	
Poids remorquable freiné (kg)	1300	
PERFORMANCES et CONSOS (l/100 km)		
De 0 à 100 km/h (s)	11,3	10,5
Vitesse maxi (km/h)	187	195
Extra-urbaine - urbaine - mixte	3,7 - 5,6 - 4,4	3,9 - 6 - 4,7
Rejets de CO_2 (g/km)	115	122



L'intérieur a pris un sérieux coup de vieux.



Il ne reste plus qu'un moteur dans la gamme.

TARIFS (€)

			Bravo Italia	Bravo Street
1.6 MultiJet 105	5 CV	0	21000	23400
1.6 MultiJet 120	6 CV	0	21600	23400

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	non / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	800 [1] / 800 [1]	800 [1] / 800 [1]
Radars de parking avant / arrière	non / 800 [1]	non / 800 [1]
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 520	série / 520
Syst. de navigation / écran tactile	1150 / non	1150 / non
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	série / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	990 / non	990 / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série

1. Options groupées.



Freemont

Le Dodge Journey, vous vous en souvenez ? Il n'y a pas si longtemps, il s'affichait comme une alternative assez intéressante aux voitures familiales. Depuis que Fiat a repris la main sur le groupe Chrysler, en 2011, le Journey est devenu le Freemont en Europe. Il en a profité au passage pour abandonner ses diesels d'origine Volkswagen, afin de reprendre des blocs maison. Et son comportement dynamique a été grandement amélioré. Il dispose de 7 places de série et c'est l'un des très rares monospaces du marché à être proposé avec une transmission intégrale. Fiat en a vendu 850 l'année dernière, ce qui constitue une baisse de près de 50% par rapport à 2012.



Le Freemont est un Dodge rebadgé par Fiat.



La planche de bord est spécifique au Freemont.

Il peut accueillir sept passagers.

TARIFS (€)

			Freemont	Freemont Urban	Freemont Lounge
3.6 V6 4x4	20 CV	+ 8000	35550	–	–
2.0 Mjt 140 4x2	8 CV	+ 2200	27650	29150	31150
2.0 Mjt 170 4x2/4x4	10/11 CV	+ 2200/6500	– / –	30350 / 33550	32350 / 35550

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	série [1] / non	série [1] / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / 550 [2]	non / série	non / série
Radars de parking avant / arrière	non / 550 [2]	non / série	non / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 520	série / 520	série / 520
Syst. de navigation / écran tactile	non / 900	non / 900	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	1600 / non	série / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / série	non / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / série	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	650 / non	650 / non	650 / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série

1. Uniquement sur 2.0 Mjt 170 4x4 et 3.6 V6. **2.** Options groupées.

Freemont

Disponible uniquement avec le petit 2.0 MultiJet de 140 ch et en deux roues motrices, cette version bénéficie de série du démarrage sans clé, des antibrouillards, de l'ordinateur de bord, du régulateur de vitesse, de l'ESP, de la climatisation automatique bizone et des quatre vitres électriques.

Freemont **Urban**

L'allumage automatique des feux, l'autoradio CD mp3 avec l'écran tactile de 8,4 pouces, les lecteurs DVD et de carte SD, les barres de toit longitudinales noires, le radar de recul, les sièges électriques avant, les rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, le système Bluetooth, les vitres et lunette arrière surteintées et le volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir constituent l'offre Urban.

Freemont **Lounge**

Le Lounge gagne des jantes de 19 pouces, le GPS, des sièges chauffants habillés de cuir, un système hi-fi, une caméra de recul et des barres de toit chromées, tout comme les poignées de porte.

TECHNIQUE

	Freemont 3.6 V6 280 4x4	Freemont 2.0 MultiJet 140 4x2	Freemont 2.0 MultiJet 170 4x2 / 4x4
MOTEUR et CHÂSSIS			
Type - Disposition	6 en V à 60° - trans.	4 en ligne - transversale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	2 ACT, courroie - 4	
Alimentation	injection multipoint	common rail	
Suralimentation - Stop-start	non - non	1 turbo - non	
Cylindrée (cm³)	3605	1956	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	280 à 6350	140 à 4000	170 à 4000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	342 à 4350	350 à 1750	
Type de transmission	intégrale	roues avant	roues AV / intégrale
Boîte de vit. BVM (BVA)	(6 rapports)	6 rapports	6 rap. / (6 rap.)
Suspension avant	pseudo McPherson - barre antiroulis		
Suspension arrière	multibras		
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 10,4		
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques		
Pneumatiques avant - arrière	225/65 R 17		
DIMENSIONS et POIDS			
Empattement (m)	2,89		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,89 - 1,88 - 1,69		
Nombre de places	7		
Capacité du coffre (dm³)	145 / 540 / 1461 [1]		
Réservoir (l)	77,6		
Poids total (kg)	1956	1874 / 1250	1874 / 2004
Poids remorquable freiné (kg)	1100	1250 / nc	1250 / 1100
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)			
De 0 à 100 km/h (s)	(8,4)	12,3	11 (11,1)
Vitesse maxi (km/h)	(206)	180	195 (184)
Extra-urbaine - urbaine - mixte	(8,5 - 15,9 - 11,3)	5,3 - 8,3 - 6,4	5,3-8,4-6,4 (6-9,6-7,3)
Rejets de CO_2 (g/km)	(262)	169	169 (194)

1. En configuration 7 / 5 / 2 places.





Son comportement dynamique a été amélioré.



La version Cross sera disponible en septembre.

ET AUSSI Scudo Panorama

Pour ceux qui ont une grande famille, Fiat propose une solution de transport avec ce Scudo Panorama, qui n'est autre qu'une version civilisée de l'utilitaire Scudo. Il s'agit d'une version 9 places disponible avec un 2.0 Multijet développant 128 ch ou 163 ch. La gamme s'étend de 34 722 € à 43 356 €.



Les Fiat non importées

Traditionnellement, Fiat était très présent en Amérique du Sud et en Turquie. Depuis quelques années, la marque se développe en Chine et en Amérique du Nord.



Fiat 500

La 500 fait sensation aux États-Unis, avec ses 1.4 T de 160 et 137 ch et sa version déclinée.



Fiat 500 L

Ce modèle au look spécifique est dédié au marché nord-américain. Il est vendu avec un bloc turbo de 160 ch.



Panda

L'ancienne génération de Panda est encore vendue au Maghreb. Elle est équipée d'un 1.2 de 69 ch.



Uno Fire

Cette ancienne version de la Uno sud-américaine, aussi appelée Mille, se trouve surtout en Argentine.



Uno Way

Il s'agit d'une Uno avec un kit aventure très prisé au Brésil. Elle reçoit un bloc à l'alcool de 88 ch.



Uno

Cette citadine de 3,77 m est disponible en Amérique du Sud et au Mexique. Elle existe en 3 et 5 portes.



Idea Adventure

Le petit monospace de Fiat est toujours vendu au Brésil en deux versions : normal et Adventure, avec trois blocs essence, 1.4 8V, 1.6 16V et 1.8 16V.



Doblo Adventure

Au Brésil, le Doblo se pare d'un look de baroudeur avec une roue de secours extérieure. Il propose un 1.4 et un 1.8 16V Flex Fuel.



Palio Fire

Arrivée depuis peu, cette Palio Fire est disponible en 3 ou 5 portes et reçoit un bloc 1.0 de 75 ch qui fonctionne à l'éthanol.



Palio

Ce modèle fait partie des meilleures ventes de Fiat en Amérique du Sud. Ses moteurs vont de 73 à 115 ch.



Palio Weekend

On a connu il y a une quinzaine d'années ce modèle en Europe. Au Brésil, il existe en versions Attractive et Trekking avec des élargisseurs d'ailes.



Palio Adventure

Ce break de 4,60 m dispose d'une transmission intégrale et d'un bloc 1.8 16V de 130 ch fonctionnant à l'alcool. Il circule au Brésil et au Mexique.



Siena EL

Cette berline à coffre dispose de deux blocs 1.0 8V et 1.4 8V. Le modèle 2015 arbore une nouvelle planche de bord.



Grand Siena

Longue de 4,29 m, cette berline est disponible avec un 1.4 Tetrafuel qui accepte l'essence, l'alcool et le GNV. Elle est vendue notamment au Brésil.



Linea / Linea Classic

Haut de gamme vendu au Brésil, cette 4 portes de 4,57 m est dotée d'un 1.8 de 130 ch. On la trouve aussi en Turquie sous le nom Linea Classic.



Yeni Linea

Ce modèle turc est une déclinaison de la Linea. Il dispose d'un petit 1.4 de 77 ch, du 1.3 Mjt de 95 ch et du 1.6 Mjt de 105 ch.



Ottimo

Distribuée en Chine, cette nouvelle voiture accueille un bloc moderne, un 1.4 turbo (120 et 150 ch), elle dérive de la Viaggio.



Viaggio

Longue de 4,68 m, cette berline repose sur la base du Dodge Dart. Dessinée pour la Chine, elle est aussi vendue en Turquie et en Amérique du Sud.



ITALIE

LAMBORGHINI

Fondé en 1963
Groupe Audi

Lamborghini Paris 5, avenue de la Grande-Armée - 75016 Paris
www.lamborghini.com

Le rival historique de Ferrari a célébré son cinquantenaire l'an dernier. Pour l'occasion, la marque au taureau a dévoilé quelques exclusivités (voir l'encadré p. 260). *Cette année, la Gallardo – son modèle phare – est remplacée par la très prometteuse Huracán. Il s'agit pour la filiale de Volkswagen de conforter les records de ces deux dernières années (plus de 2000 voitures vendues dans le monde).*

2 gammes disponibles
- Huracán
- Aventador / Aventador Roadster



Huracán

Disponible depuis mars, cette nouvelle supersportive remplace la Gallardo, le best-seller historique du constructeur (14000 exemplaires vendus en dix ans). Moins timorée que sa devancière à ses débuts, elle en reprend le bouillant V10 5.2, porté ici à 610 ch et 560 Nm. Livrée d'office en quatre roues motrices, la nouvelle "petite" Lamborghini fait également l'impasse sur la transmission manuelle. De fait, grâce à une nouvelle boîte robotisée à double embrayage, les 200 km/h sont atteints en 9,9 s…

Quelle gueule! Ce regard agressif en dit long sur les prétentions de la nouvelle Lamborghini.

Épurée, la poupe intègre un capot strié – clin d'œil au passé – qui s'ouvre sur le bouillant V10.



Un écran LCD de 12 pouces simule les compteurs. Les formes hexagonales dominent l'habitacle.





La remplaçante de la Gallardo semble avoir fusionné entre cette dernière et une Aventador, pour un résultat des plus diaboliques… et des plus efficaces !



Pour ceux qui préfèrent pouvoir admirer le V10, le capot strié peut être remplacé par une verrière, tout de même dotée de striures latérales…

Aventador / Aventador Roadster

Elle en impose. En effet, ses dimensions atypiques, ses portes à ouverture en élytre, sa ligne sculpturale… tout dans cette Supercar provoque l'émoi. Et le ramage vaut le plumage: fort de 700 ch, son 6.5 V12 et sa boîte robotisée (à simple embrayage) expédient le 0 à 100 km/h en moins de 3 secondes en émettant une "musique" évocatrice. Un plaisir que vous apprécierez d'autant mieux sur le roadster, apparu l'an dernier, une fois son toit rigide démonté… pour 36 000 € de plus.



700 ch, coque en carbone, freins en céramique, suspensions à basculeur : une carte de visite éloquente.



Peu d'espace, mais les matériaux nobles et la finition parfaite apportent une touche de raffinement.



L'aileron mobile à l'arrière de l'Aventador s'élève pour améliorer l'appui au sol du bolide italien.

TARIFS (€)

			Huracán LP 610-4	Aventador LP 700-4	Aventador LP 720-4 50° Anniversario
5.2 V10 coupé	nc	+ 8000	203 400	–	–
6.5 V12 coupé	68 CV	+ 8000	–	324 000	405 600
6.5 V12 roadster	68 CV	+ 8000	–	360 000	450 240

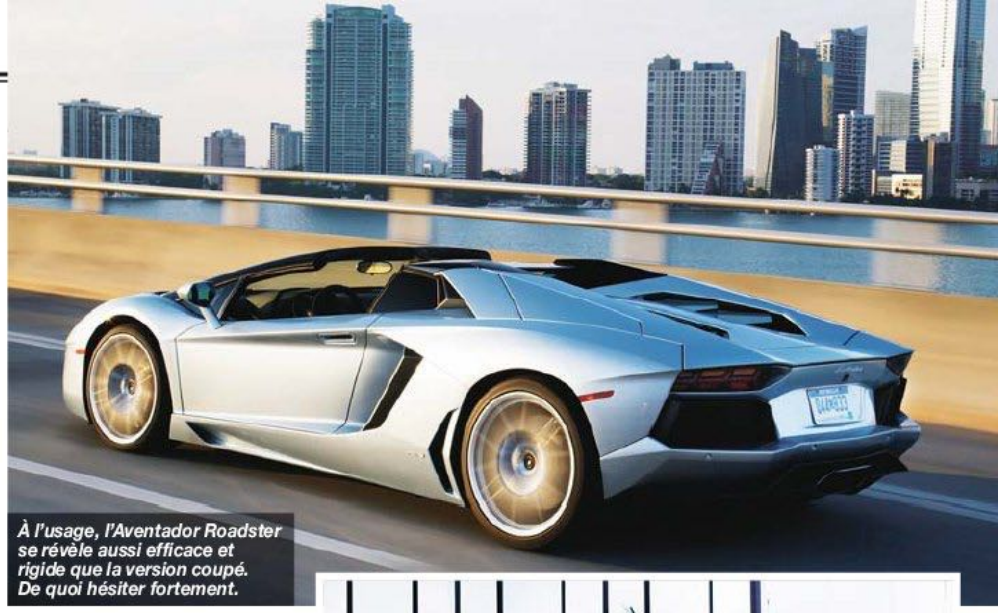
TECHNIQUE

	Huracán V10 LP 610-4 coupé	Aventador V12 LP 700-4 coupé / roadster
MOTEUR et CHÂSSIS		
Type - Disposition	V10 à 90°, centrale longitudinale	V12 à 60°, centrale longitudinale
Distribution - Soupapes/cyl.	2x2 ACT, chaîne - 4	2x2 ACT, chaîne - 4
Alimentation	injection directe	gestion électronique intégrale
Suralimentation - Stop-start	non - oui	non - non
Cylindrée (cm³)	5 204	6 498
Puissance maxi (ch à tr/mn)	560 à 8 250	700 à 8 250
Couple maxi (Nm à tr/mn)	540 à 6 500	690 à 5 500
Type de transmission	intégrale	intégrale
Boîte de vit. [BVMR]	[6 rapports]	[7 rapports]
Suspension avant	doubles triangles - barre antiroulis	doubles triangles [2]
Suspension arrière	doubles triangles - barre antiroulis	doubles triangles [2]
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - nc	crémaillère assistée - 12,5
Freins avant - arrière	4 disques ventilés [1]	4 disques ventilés
Pneumatiques avant - arrière	245/30 R 20 - 305/30 R 20	255/35 R 19 - 335/30 R 20
DIMENSIONS et POIDS		
Empattement (m)	2,62	2,7
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,46 - 1,92 - 1,17	4,78 - 2,03 - 1,14
Nombre de places	2	2
Capacité du coffre (dm³)	nc	-
Réservoir (l)	nc	90
Poids total (kg)	1 422	1 575 / 1 625
Poids remorquable freiné (kg)	-	-
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)		
De 0 à 100 km/h (s)	3,2	2,9 / 3
Vitesse maxi (km/h)	325	350
Extra-urbaine - urbaine - mixte	9,4 - 17,8 - 12,5	10,7 - 24,7 - 16
Rejets de CO_2 (g/km)	290	370

1. En céramique. **2.** Combinés à basculeur + barre antiroulis.



Matériaux très haut de gamme et finition du même acabit caractérisent la présentation.



À l'usage, l'Aventador Roadster se révèle aussi efficace et rigide que la version coupé. De quoi hésiter fortement.





La cinématique d'ouverture des portes se conjugue aux proportions de la voiture pour un effet visuel garanti.

Entre coupé et roadster difficile de choisir. D'autant qu'avec le toit rigide en place, le second choix n'a plus grand-chose à envier au premier. Il faut juste avancer 36000 € de plus... Une paille, à ce niveau de tarif!

Les Lamborghini d'exception

Pour ceux qui veulent absolument une Gallardo, la toute dernière série limitée pourra les combler... s'ils se dépêchent. Quant à la Veneno Roadster, moins rare que le coupé Veneno (9 contre 4), ce sera encore plus dur...



Gallardo LP 570-4 Squadra Corse

Ultime série limitée (499 exemplaires), la Gallardo Squadra Corse est directement dérivée de la Super Trofeo de compétition. Elle en reprend l'aileron arrière et les éléments en fibre de carbone. L'intérieur se pare d'Alcantara. Coloris disponibles: blanc, jaune, rouge ou gris. Tarif: 191 000 €.



Veneno Roadster

Présentée sur un porte-avions (!), la version découvrable de l'incroyable Veneno est produite à 9 exemplaires, vendus 3,3 millions d'euros chacun. Sous sa ligne de prototype se cachent un châssis et une mécanique d'Aventador. Le V10 est porté à 750 ch contre 700, et les 100 km/h sont expédiés en 2,9 s.

LANCIA

Fondé en 1906
Groupe Fiat-Chrysler

Lancia France 6, rue Nicolas-Copernic, 78190 Trappes
www. lancia.fr

ITALIE

Ce n'est pas la grande forme pour Lancia, même si la marque a vendu près de 4 800 voitures en 2013 (5 200 en 2012). Car la marque plus que centenaire est sacrifiée par le patron du groupe Fiat qui ne lui prédit aucun avenir. À moyen terme, les modèles Delta, Thema et Voyager ne seront pas reconduits. Ce n'est guère plus brillant pour l'Ypsilon, best-seller de la marque. Après 2018, c'est silence radio pour elle. Lancia rejoindra-t-elle Rover, Saab, Oldsmobile... ? C'est probable. Et c'est triste.

4 gammes disponibles
- Ypsilon
- Delta
- Thema
- Voyager

Ypsilon

Heureusement pour Lancia qu'il y a l'Ypsilon. Placée sur le marché en 2011, c'est la première génération à disposer de 5 portes. Résultat, le public l'a adoptée et ses ventes se sont envolées en 2013 avec une augmentation de près de 20 % et 4 000 unités vendues. Cette année, la gamme n'a pas évolué ; la citadine est proposée avec un 4-cylindres essence de 69 ch qui représente, à juste titre, la majorité des ventes, ou le bicylindre Fiat de 85 ch. Il existe également un diesel de 95 ch. Une série spéciale S by Stade Français, déclinée sur l'ensemble de la gamme Lancia et célébrant le partenariat entre la marque et l'équipe de rugby, est également disponible. Elle s'appuie sur la finition Gold avec, en plus, des jantes en alliage noir, une peinture bicolore et une instrumentation spécifique.

Ypsilon **Silver**

Cette finition intègre quatre airbags, le siège conducteur réglable en hauteur, la direction assistée électrique, l'ordinateur de bord et l'autoradio doté de six haut-parleurs.

Ypsilon **Gold**

L'ESP fait son apparition tout comme l'air conditionné, les commandes de radio au volant, les antibrouillards, le réglage lombaire du siège conducteur, le volant et le pommeau du levier de vitesses en cuir.

Ypsilon **Platinum**

Viennent s'inviter à la fête la climatisation automatique, les jantes en alliage de 15 pouces, les lève-vitres arrière électriques et le radar de recul.

Ypsilon **Platinum +**

Lancia est plus généreux, à condition de délier sa bourse. Et, dans ce cas, vous aurez les jantes en alliage de 16 pouces, le toit ouvrant, les vitres arrière surteintées, le système d'aide au stationnement Magic Parking et le kit mains-libres Bluetooth.



La planche de bord garde cette architecture avec les indications situées au centre. C'est assez réussi.



Inchangée depuis son arrivée en 2011, l'Ypsilon est une citadine chic, alternative originale à la Mini.



Sous cet angle, on pourrait penser qu'il existe une version 3 portes de l'Ypsilon. Il n'en est rien.



Cette génération d'Ypsilon est la première à recevoir 5 portes.

TECHNIQUE

	Ypsilon 1.2 69	Ypsilon 0.9 TwinAir 85	Ypsilon 1.3 Mjt 95
MOTEUR et CHÂSSIS			
Type - Disposition	4 en ligne - trans.	2 en ligne - trans.	4 en ligne - trans.
Distribution - Soupapes/cyl.	1 ACT, courroie - 2	1 ACT, courroie - 4	2 ACT, courroie - 4
Alimentation	injection multipoint		inj. directe common rail
Suralimentation - Stop-start	non - oui	1 turbo - oui	
Cylindrée (cm^3)	1242	875	1248
Puissance maxi (ch à tr/mn)	69 à 5500	85 à 5500	95 à 4000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	102 à 3000	145 à 2000	200 à 1500
Type de transmission	roues avant		
Boîte de vit. BVM [BVMR]	5 rapports	5 rap. [5 rap.]	5 rapports
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis		
Suspension arrière	essieu semi-rigide		
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 10,5		
Freins avant - arrière	disques ventilés - tambours		
Pneumatiques avant - arrière	185/55 R 15		
DIMENSIONS et POIDS			
Empattement (m)	2,39		
Longueur - largeur - hauteur (m)	3,84 - 1,68 - 1,52		
Nombre de places	4 (5 places en option)		
Capacité du coffre (dm^3)	217		
Réservoir (l)	40		
Poids total (kg)	965	975	1050
Poids remorquable freiné (kg)	nc		
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)			
De 0 à 100 km/h (s)	14,5	11,9 [12,2]	11,4
Vitesse maxi (km/h)	163	176	183
Extra-urbaine - urbaine - mixte	4,1 - 6,4 - 4,9	3,8-5-4,2 [3,7-4,9-4,1]	3,2 - 4,7 - 3,9
Rejets de CO_2 (g/km)	115	99 [97]	99

TARIFS (€)			Ypsilon Silver	Ypsilon Gold	Ypsilon Platinum	Ypsilon Platinum +
1.2 69	4 CV	0	13 100	15 000	16 400	18 100
0.9 TwinAir 85	4 CV	0	–	16 600	19 100	20 800
1.3 Mjt 95	5 CV	0	16 200	18 100	19 500	21 200

ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	non / 1 100 [1]	non / 1 100 [1]	non / 1 100 [1]
Airbags frontaux / latéraux	série / 400	série / 400	série / 400	série / 400
Airbags rideaux / ESP	série / 500	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	non / non	non / non	non / non
Radars de parking avant / arrière	non / 300	non / 300	non / série	non / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	500 / 550	500 / 550	série / 550	série / 550
Syst. de navigation / écran tactile	370 / non	370 / non	370 / non	370 / non
Climatisation manuelle / auto.	1000 / non	série / 400	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / 600	série / 600	série / 600	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	série / non	série / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non	non / non	non / non
Banq. AR fraction. / coulissante	200 / non	200 / non	200 / non	200 / non
Rétros élec. / Clé mains-libres	200 / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	1000 / non	1 000 / non	1 000 / non	série / non
Vitres électriques avant / arrière	série / non	série / non	série / série	série / série

1. Uniquement sur 0.9 TwinAir.



L'Ypsilon joue la carte de la personnalisation, avec une option bicolore.

Delta

Il n'y a plus grand-chose à se mettre sous la dent sur la Delta, qui a été lancée en 2008 et restylée en 2012. Les motorisations se réduisent comme peau de chagrin et ne subsistent plus que les versions diesel de 105 et 120 ch, sachant que celle de 190 ch et le bloc turbo essence sont certes encore au catalogue, mais uniquement pour écouler les stocks. La gamme est composée de deux finitions, Silver et Gold, ainsi que la série spéciale S by Stade Français, qui repose sur la version Gold sans le toit ouvrant, mais avec un habillage spécifique.



Longue de 4,52 m, la Delta est la plus grande des berlines compactes.

TARIFS (€)			Delta Silver	Delta Gold
1.4 T-Jet 120	7 CV	+ 900	–	24 600
1.6 Mjt 105	6 CV	0	25 500	–
1.6 Mjt 120	6 CV	0	–	28 000
1.9 Mjt TwinTurbo 190	11 CV	+ 900	–	28 600

ÉQUIPEMENTS		
Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	non / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	300 [1] / 300 [1]	série / série
Radars de parking avant / arrière	non / série	non / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	500 / 600	série / 600
Syst. de navigation / écran tactile	1 600 / non	1 600 / non
Climatisation manuelle / auto.	série / 400	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	série / 1 500
Sièges chauffants / électriques	non / non	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / série	série / série
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	1 300 / non	série / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série

1. Options groupées.

TECHNIQUE	Delta 1.4 T-Jet 120	Delta 1.6 Mjt 105	Delta 1.6 Mjt 120	Delta 1.9 Mjt TwinT. 190
MOTEUR et CHÂSSIS				
Type - Disposition	4 en ligne - transversale			
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4			
Alimentation	injection multipoint	injection common rail		
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - non			2 turbos - non
Cylindrée (cm³)	1 368	1 598		1 910
Puissance maxi (ch à tr/mn)	120 à 5 000	105 à 4 000	120 à 4 000	190 à 4 000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	206 à 1 750	300 à 1 500	300 à 1 500	400 à 2 000
Type de transmission	roues avant			
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR]	6 rapports			
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis			
Suspension arrière	essieu semi-rigide - barre antiroulis			
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 10,8			
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques			
Pneumatiques avant - arrière	205/55 R 16			
DIMENSIONS et POIDS				
Empattement (m)	2,70			
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,52 - 1,80 - 1,50			
Nombre de places	5			
Capacité du coffre (dm³)	380			
Réservoir (l)	58			
Poids total (kg)	1320	1410		1430
Poids remorquable freiné (kg)	1300			
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)				
De 0 à 100 km/h (s)	9,8	10,9	10,7	7,9
Vitesse maxi (km/h)	195	186	194	222
Extra-urbaine - urbaine - mixte	5,2 - 8,1 - 6,3	3,7 - 5,5 - 4,4	4,1 - 5,9 - 4,8	4,7 - 7,3 - 5,7
Rejets de CO_2 (g/km)	146	115	122	149



La Delta s'est vendue à 450 exemplaires l'année dernière, soit deux fois moins qu'en 2012.



Son intérieur est assez soigné et sa dotation complète.

Delta **Silver**

La Silver intègre une sellerie mixte Alcantara-tissu, une climatisation manuelle, l'ordinateur de bord, le siège conducteur avec réglage lombaire, la direction électrique, l'autoradio-CD-MP3, l'ESP et sept airbags.

Delta **Gold**

Cette finition propose la climatisation automatique bizone, les capteurs de pluie et de luminosité, le système Blue&Me (Bluetooth), le régulateur de vitesse, le toit ouvrant et le rétroviseur photochromatique. Le GPS, le capteur de pression des pneumatiques, les feux bixénon, l'aide au parking, le système d'amortisseurs actifs et de correction de franchissement de ligne restent en option.



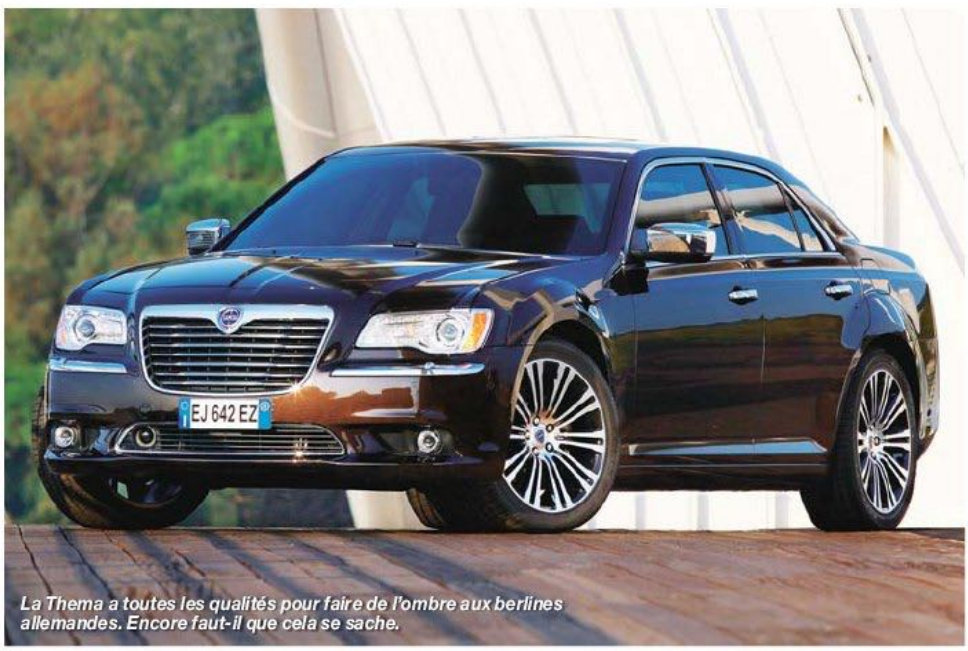
Lors du restylage de 2012, la Delta a perdu sa barrette verticale au milieu de la calandre, et autant en personnalité.



Longue et spacieuse, la Delta soigne ses passagers arrière.

Thema

Sortie en 2012, la Thema n'est autre qu'une Chrysler 300C rebadgée. Elle est désespérément boudée par le public, qui a tort de passer à côté de cette berline au confort exemplaire. En 2013, il s'est vendu seulement 55 modèles contre 170 en 2012. Côté motorisation diesel, elle propose un V6 développé par le motoriste italien VM. Il affiche 239 ch et un couple de 550 Nm à 1800 tr/min. Pour les inconditionnels de l'essence, la Thema est disponible avec un 3.6 V6 de 286 ch 100 % Chrysler. Cette version est dotée d'une traction intégrale. La gamme se résume à une seule finition appelée Executive. Généreuse, elle intègre la climatisation bizone, les sièges en cuir chauffants et ventilés à l'avant, le GPS, un système audio Alpine avec 9 HP, l'aide au stationnement avec caméra de recul, les inserts bois sur la planche de bord, un toit électrique, un détecteur d'angle mort, la peinture métallisée… la liste n'est pas exhaustive.



La Thema a toutes les qualités pour faire de l'ombre aux berlines allemandes. Encore faut-il que cela se sache.

TECHNIQUE

	Thema 3.6 V6 286	Thema 3.0 V6 Mjt 239
MOTEUR et CHÂSSIS		
Type - Disposition	6 en V à 60° - longitudinale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	2 ACT, courroie - 4
Alimentation	gestion électronique	
Suralimentation - Stop-start	non - non	1 turbo - non
Cylindrée (cm³)	3604	2987
Puissance maxi (ch à tr/mn)	286 à 6350	239 à 4000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	340 à 4650	550 à 1800
Type de transmission	intégrale	roues arrière
Boîte de vit. (BVA)	(8 rapports)	
Suspension avant	multilink - barre antiroulis	
Suspension arrière	multilink - barre antiroulis	
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 11,5	
Freins avant - arrière	4 disques	
Pneumatiques avant - arrière	235/55 R 19	235/55 R 18
DIMENSIONS et POIDS		
Empattement (m)	3,05	
Longueur - largeur - hauteur (m)	5,06 - 1,90 - 1,50	
Nombre de places	5	
Capacité du coffre (dm³)	462	
Réservoir (l)	72	
Poids total (kg)	2000	2042
Poids remorquable freiné (kg)	1724	1996
PERFORMANCES et CONSOS (l/100 km)		
De 0 à 100 km/h (s)	7,5	7,8
Vitesse maxi (km/h)	210	230
Extra-urbaine - urbaine - mixte	6,9 -14,7 - 9,8	5,7 - 9,5 - 7,2
Rejets de CO_2 (g/km)	229	185



L'intérieur dispose d'une excellente finition avec des équipements typiquement américains, comme le volant chauffant.

La Thema est une Chrysler 300C qui reçoit un badge Lancia sur le capot et la malle.



Imposante, la Thema dépasse les 5 mètres !



TARIFS (€)

			Thema Executive
3.6 V6 286	19 CV	+ 8 000	52300
3.0 Multijet 239	15 CV	+ 6 500	52300

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	série / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série
Radars de parking avant / arrière	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / série
Syst. de navigation / écran tactile	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	série / série
Sièges chauffants / électriques	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	non / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	série / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série

Voyager

Le malus l'a définitivement tué. En 2012, 600 acheteurs avaient été séduits par ce Chrysler Voyager badgé Lancia. Ils n'étaient plus que 186 en 2013. Pourtant, ce modèle ne manque pas d'intérêt. Long de 5,22 m, il est le compagnon idéal des familles nombreuses. Contrairement à la concurrence, il est le seul à offrir 7 vraies places et un espace suffisant pour ranger toutes les valises. Ses portes coulissantes électriques s'ouvrent sur un habitacle luxueux et très modulable. Tous ses sièges rentrent dans le plancher, ce qui permet d'offrir une modularité exemplaire. La gamme se compose de deux finitions et deux motorisations : un 2.8 4-cylindres italien provenant de chez VM et un 3.6 V6 américain.



Hormis le sigle Lancia, la présentation est celle d'un Chrysler Voyager.



La loi de finances a institué une mesure permettant de réduire de 20 g par enfant à charge le taux d'émission de CO_2. Si vous avez 4 enfants, vous économisez 8000 € !

Voyager **Gold**

C'est déjà le grand luxe à son bord avec, de série, le détecteur d'angle mort, l'ESP, l'indicateur de pression des pneus, les antibrouillards, la caméra de recul, le régulateur de vitesse, les jantes en alliage de 17 pouces, les portes et le hayon électriques, le GPS, le système audio de 276 W, la climatisation trizone, les sièges en cuir, les sièges électriques et le volant chauffant, tout comme les sièges chauffants en première et deuxième rangée.

Voyager **Platinum**

On continue dans le premium avec le toit ouvrant, le système multimédia avec lecteur DVD, casque infrarouge et écran encastré dans le pavillon, comme dans les avions, les sièges de la troisième rangée escamotables électriquement, le système de démarrage sans clé, le pédalier électrique, la sono de 506 W, les essuie-glaces automatiques et du chrome un peu partout à l'extérieur.

TARIFS (€)			Voyager Gold	Voyager Platinum
3.6 V6 283	20 CV	+ 8000	–	48900
2.8 D 178	11 CV	+ 8000	44400	48900

ÉQUIPEMENTS		
Boîte auto./manuelle robotisée	série / non	série / non
Airbags frontaux/latéraux	série / série	série / série
Airbags rideaux/ESP	série / série	série / série
Capteurs pluie/luminosité	890 [1] / série	série / série
Radars de parking avant/arrière	série / série	série / série
Jantes alliage/Peinture métallisée	série / 890	série / 890
Syst. de navigation/écran tactile	série / série	série / série
Climatisation manuelle/auto.	non / série	non / série
Radio-CD/Prise USB	série / série	série / série
Sellerie cuir/cuir intégral	série / non	série / non
Sièges chauffants/électriques	série / série	série / série
Banq. AR fraction./coulissante	série / série	série / série
Rétros élec./Clé mains-libres	série / 890 [1]	série / série
Toit ouvrant électrique/vitré fixe	890 / non	série / non
Vitres électriques avant/arrière	série / série	série / série

1. Options groupées.

TECHNIQUE	Voyager 3.6 V6 283	Voyager 2.8 D 178
MOTEUR et CHÂSSIS		
Type - Disposition	6 en V à 60° - trans.	4 en ligne - trans.
Distribution - Soupapes/cyl.	2x2 ACT, chaîne - 4	2 ACT, courroie - 4
Alimentation	gestion électronique	common rail
Suralimentation - Stop-start	non - non	turbo - non
Cylindrée (cm^3)	3604	2776
Puissance maxi (ch à tr/mn)	283 à 6600	178 à 3600
Couple maxi (Nm à tr/mn)	344 à 4400	360 à 1400
Type de transmission	roues avant	
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR]	6 rapports	
Suspension avant	McPherson - barre stabilisatrice	
Suspension arrière	essieu à torsion - barre d'accouplement	
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 12,07	
Freins avant - arrière	4 disques	
Pneumatiques avant - arrière	225/65 R 17	
DIMENSIONS et POIDS		
Empattement (m)	3,08	
Longueur - largeur - hauteur (m)	5,22 - 2 - 1,75	
Nombre de places	7	
Capacité du coffre (dm^3)	934 à 4100	
Réservoir (l)	76	
Poids total (kg)	2140	2255
Poids remorquable freiné (kg)	1600	
PERFORMANCES et CONSOS (l/100 km)		
De 0 à 100 km/h (s)	8,5	11,5
Vitesse maxi (km/h)	209	193
Extra-urbaine - urbaine - mixte	7,9 - 15,8 - 10,8	6,3 - 10,5 - 7,9
Rejets de CO_2 (g/km)	251	207



L'habitacle accueille sans problème sept adultes dans le plus grand confort.



Comme le hayon, les portes arrière s'ouvrent électriquement.



Le Voyager est un peu pataud sur la route mais c'est une véritable machine à voyager.



ITALIE

MASERATI

Fondé en 1914
Groupe Fiat

Maserati West Europe 2, rue de Messine - 75008 Paris
www.maserati.fr

Maserati fête ses 100 ans cette année et peut bomber le torse. 2014 commence sur les chapeaux de roues avec une augmentation de plus de 500 % en France sur le premier trimestre par rapport à la même période l'année précédente. Le secret ? La nouvelle Ghibli, concurrente des routières allemandes, permet d'approcher un nouveau segment. La capacité de production de l'italien est passée de 6 000 à 50 000 unités. Et Maserati n'a visiblement pas l'intention de s'arrêter en si bon chemin. En fin d'année, le constructeur devrait s'attaquer au marché très porteur des SUV avec le Levante, avant de lancer en 2016 l'élégant concept Alfieri, présenté lors du dernier Salon de Genève.

4 gammes disponibles
- Ghibli
- Quattroporte
- GranTurismo
- GranCabrio

Ghibli

Rivale des Audi A6 et BMW Série 5, la Ghibli a été présentée l'an dernier en Chine. Ce qui en dit long sur la stratégie mondiale du constructeur. Reprenant la plupart des solutions mécaniques de la Quattroporte, c'est elle qui a eu la responsabilité d'étrenner le premier diesel de la marque. Deux V6 essence officient également, le plus puissant pouvant recevoir une transmission intégrale. L'équipement de série est moins étoffé que celui de la Quattroporte, mais le riche catalogue des options est là.



Certes moins longue que la Quattroporte, la Ghibli reste une élégante et confortable routière.

TARIFS (€)			Ghibli	Quattroporte S	Quattroporte GTS	Quattroporte Diesel	GranTurismo	GranCabrio
3.0 V6 330	23 CV	+ 8 000	68 700	–	–	–	–	–
3.0 V6 410	31 CV	+ 8 000	81 400 [1]	105 650 [2]	–	–	–	–
3.8 V8 530	44 CV	+ 8 000	–	–	148 850	–	–	–
3.0 V6 diesel 275	17 CV	+ 2 200	66 750	–	–	96 800	–	–
4.2 405	32 CV	+ 8 000	–	–	–	–	114 500	–
4.7 450	36 CV	+ 8 000	–	–	–	–	–	135 200
4.7 Sport 460	38/37 CV	+ 8 000	–	–	–	–	125 900	142 400
4.7 MC 460	38 CV	+ 8 000	–	–	–	–	154 850	153 700

ÉQUIPEMENTS	Ghibli	Quattroporte S	Quattroporte GTS	Quattroporte Diesel	GranTurismo	GranCabrio
Boîte auto. / manuelle robotisée	série / non	série / non	série / non	série / non	série / 5 600 [3]	série / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	non / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de park. avant / arrière	252 [1] [4] / 252 [4]	série / série	série / série	série / série	série [5] / série	série [5] / série
Jantes alliage / Peinture métal.	série / 1 188	série / 1 188	série / 1 188	série / 1 188	série / 1 188	série / 1 188
Syst. de navig. / écran tactile	252 [1] [4] / série	série / série	série / série	série / série	série / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	série / nc	série / 4 200	série / 4 200	série / 4 200	série / série	série / série
Sièges chauffants / électriques	252 [1] [4] / série	série / série	série / série	série / série	1 800 [6] / série	1 800 [6] / série
Banquette AR fraction. / coulis.	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Rétros élec. / Clé mains-libres	série / série	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	1 980 / non	1 980 / non	1 980 / non	1 980 / non	non / non	non / non
Vitres élec. avant / arrière	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série

1. 84 400 en 4x4. **2.** 109 850 en 4x4. **3.** Uniquement avec 4.7. **4.** Options groupées. **5.** Sauf Stradale. **6.** Inclut la colonne de direction à réglable électrique et la mémorisation des réglages du siège conducteur.



La consommation du 6-cylindres diesel se révèle nettement plus avantageuse que celle des moteurs essence. Hélas, l'agrément mécanique n'est pas vraiment comparable.



La planche de bord ne ressemble à aucune autre, sauf peut-être à celle de la Quattroporte. Il y a pire comme comparaison.

Quattroporte

Un an après son lancement, la Quattroporte vient de recevoir le V6 diesel qui équipe la Ghibli. Ainsi propulsée, la Quattroporte développe une puissance de 275 ch. À l'autre bout du spectre, la version GTS affiche plus de 500 ch grâce à son gros V8. Le plus petit des moteurs essence, le V6 biturbo de 410 ch, est le seul de la gamme à être proposé en transmission intégrale (Q4). Chaque motorisation est couplée à la boîte automatique à 8 rapports ZF. Dans tous les cas, le niveau d'équipement se révèle complet.



La Quattroporte accueille un V6 turbodiesel de 275 ch sous son capot. De quoi aller chercher une nouvelle clientèle.



Difficile de ne pas tomber sous le charme de l'habitacle personnalisable à souhait d'une Maserati.



Seul le moteur V6 de 410 ch dispose d'une transmission intégrale.

À VENIR Levante

Lancé dès 2015, le SUV Maserati sera construit en Italie sur une plateforme de Grand Cherokee. Il devrait reprendre la gamme de moteurs de la Ghibli, à savoir les V6 essence et diesel. Grâce au Levante, Maserati pourra aller chasser sur les terres des BMW X6 et autres Porsche Cayenne.



TECHNIQUE

	Ghibli 3.0 V6 330 4x2	Ghibli 3.0 V6 410 4x2 / 4x4	Ghibli 3.0 V6 Diesel 275 4x2	Quattroporte 3.0 V6 410 4x2 / 4x4	Quattroporte 3.8 V8 530 4x2	Quattroporte 3.0 V6 Diesel 275 4x2
MOTEUR et CHÂSSIS						
Type - Disposition	6 en V à 60° - longitudinale			6 en V à 60°- long.	8 en V à 90°- long.	6 en V à 60° - long.
Distribution - Soupapes/cyl.	2x2 ACT, chaîne - 4			2x2 ACT, chaîne - 4		
Alimentation	gestion électronique intégrale		inj. dir. common rail	gestion électronique intégrale		inj. dir. common rail
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - non	2 turbos - non	1 turbo - oui	2 turbos - non		1 turbo - oui
Cylindrée (cm^3)	2979		2987	2979	3799	2987
Puissance maxi (ch à tr/mn)	330 à 5000	410 à 5500	275 à 4000	410 à 5500	530 à 6500	275 à 4000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	500 à 4500	550 à 5500	600 à 2000	550 à 1750	650 à 2000	570 à 2000
Type de transmission	roues arrière	roues AR / intégrale	roues arrière	roues AR / intégrale	roues arrière	
Boîte de vit. (BVA)	(8 rapports)			(8 rapports)		
Suspension avant	doubles triangles - barre antiroulis			doubles triangles - barre antiroulis		
Suspension arrière	doubles triangles - barre antiroulis			doubles triangles - barre antiroulis		
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - nc			crémaillère, assistée - nc		
Freins avant - arrière	4 disques ventilés			4 disques ventilés		
Pneumatiques avant - arrière	235/50 R 18 - 275/45 R 18			245/45 R 19-275/40 R 19	245/40 R 20-285/35 R 20	235/50 R 18-275/45 R 18
DIMENSIONS et POIDS						
Empattement (m)	3			3,18		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,97 - 1,95 - 1,46			5,26 - 1,95 - 1,48		
Nombre de places	5			5		
Capacité du coffre (dm^3)	500			530		
Réservoir (l)	80			80		
Poids total (kg)	1810	1810 / 1870	1835	1860 / 1920	1900	
Poids remorquable freiné (kg)	nc			nc		
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)						
De 0 à 100 km/h (s)	5,6	5 / 4,8	6,3	5,1 / 4,9	4,7	6,4
Vitesse maxi (km/h)	263	285 / 284	250	285 / 283	307	250
Extra-urbaine - urbaine - mixte	7,1 - 14 - 9,6	7,3 - 15,7 - 10,4 [1]	5 - 7,6 - 5,9	7 - 15,3 - 10,5 [2]	8,5 - 17,4 - 11,8	nc - nc - 6,2
Rejets de CO_2 (g/km)	223	242 / 246	158	244 / 246	274	163

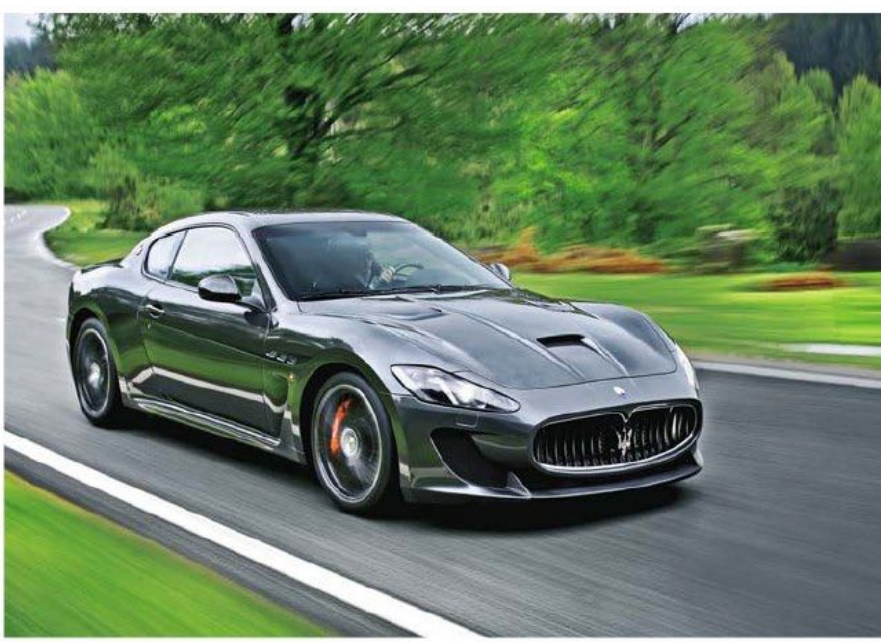
1. En 4x4 : 7,6 - 15,8 - 10,5 l/100 km. **2.** En 4x4 : 7,8 - 15,4 - 10,6 l/100 km.

GranTurismo

Le grand coupé Maserati se vend encore honorablement. Si bien que le constructeur ne semble pas pressé de le remplacer. Il est pourtant distribué depuis 2007. Motorisé par un 4.2 V8 associé à une transmission automatique, le modèle d'entrée de gamme n'a que peu de velléités sportives. La version Sport bénéficie, elle, du 4.7 V8 de 460 ch couplé avec une boîte automatique ou robotisée. Enfin, équipée du même moteur avec boîte de vitesses robotisée, la Stradale maîtrise son poids et affine son comportement pour se montrer beaucoup plus radicale.



L'habitacle sent bon le cuir. Certains équipements sont aujourd'hui dépassés.



La version MC Stradale semble faite pour le circuit. Allégée, elle affiche de très bonnes performances ainsi qu'un freinage efficace.


La sonorité du V8 est tout simplement irrésistible.

À VENIR Alfieri

Présenté au dernier Salon de Genève, ce coupé 2+2, plus court d'une vingtaine de centimètres par rapport au GranTurismo, a reçu le feu vert du patron de Fiat. Il sera donc intégré au plan produit Maserati. Selon nos informations, le 4.7 V8 du concept pourrait être remplacé par le V6 biturbo de la Ghibli, proposé dans deux niveaux de puissance (330 et 410 ch). Date de commercialisation annoncée : à partir de 2016.



GranCabrio

Commercialisé depuis 2010, le GranCabrio a connu pas mal de changements au sein de sa gamme. Le dernier en date concerne l'apparition d'une version MC Stradale. Censée être le pendant de la variante allégée et sportive du coupé, elle reste typée "grand tourisme" avec une boîte automatique traditionnelle à convertisseur de couple. Comme toutes les Maserati, le GranCabrio dispose d'une kyrielle d'options qui permettent de singulariser l'habitacle. Personnalisation qu'il est aussi possible d'obtenir au niveau de la capote.


Même avec son moteur le plus puissant, le GranCabrio reste davantage typé confort que sport.


Le GranCabrio, élégant en toutes circonstances.


Malgré quelques mises à jour, l'équipement, notamment multimédia, est aujourd'hui un brin désuet.

TECHNIQUE

MOTEUR et CHÂSSIS	GranTurismo/GranCabrio 4.2 405 / 4.7 450 coupé/cabriolet	GT Sport/GC Sport 4.7 460 coupé/cabriolet	GT MC Stradale/GC MC 4.7 460 coupé/cabriolet
Type - Disposition	8 en V à 90° - longitudinale		
Distribution - Soupapes/cyl.	2x2 ACT, chaîne - 4		
Alimentation	gestion électronique intégrale		
Suralimentation - Stop-start	non - non		
Cylindrée (cm^3)	4244 / 4691	4691	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	405 à 7100 / 450 à 7000	460 à 7000	
Couple maxi (Nm à tr/mn)	460 à 4750 / 510 à 4750	520 à 4750	
Type de transmission	roues arrière		
Boîte de vit. (BVA) [BVMR]	(6 rapports)	(6 rap.) [6 rap.] / (6 rap.)	[6 rap.] / (6 rap.)
Suspension avant	doubles triangles - barre antiroulis		
Suspension arrière	doubles triangles - barre antiroulis		
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 12,3		
Freins avant - arrière	4 disques ventilés		
Pneumatiques avant - arrière	245/40 R 19 - 285/40 R 19 [1]	245/35 R 20 - 285/35 R 20	255/35 R 20 - 295/35 R 20
DIMENSIONS et POIDS			
Empattement (m)	2,94		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,88 - 1,92 - 1,36 / 4,89 - 1,85 - 1,36		4,88-1,92-1,36 / 4,89-1,91-1,35
Nombre de places	4 / 4	4 / 4	2 / 4
Capacité du coffre (dm^3)	260 / 173		320 / 173
Réservoir (l)	86 / 75		90 / 75
Poids total (kg)	1780 / 1887		1670 / 1880
Poids remorquable freiné (kg)	nc		
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)			
De 0 à 100 km/h (s)	(5,2) / (5,3)	(4,8) [4,7] / (5,2)	[4,5] / (4,9)
Vitesse maxi (km/h)	(285) / (283)	(298) [300] / 285	[303] / (289)
Extra-urbaine - urbaine - mixte	(10-21,5-14,3) / (9,8-22,5-14,5)	(9,8-21,9-14,3) [2] / (9,8-22,5-14,5)	[9,7-22,7-14,4] / (nc-nc-14,5)
Rejets de CO_2 (g/km)	(330) / (337)	(331) [360] / (337)	[360] / (337)

1. GranCabrio : 245/35 R 20 - 285/35 R 20. **2.** Avec BVMR : [10,7 - 23,8 - 15,5] l/100 km.

HONDA

Fondé en 1948
Groupe Honda

Honda Motor Europe South Allée du 1er-Mai – 77183 Croissy-Beaubourg
www.honda.fr

JAPON

La gamme du constructeur Honda s'est réduite comme peau de chagrin. Les hybrides Insight et CR-Z disparaissent du catalogue, et les ventes n'ont pas dépassé les 10 000 voitures en 2013 dans l'Hexagone. Le CR-V reste le modèle phare, suivi de la Civic qui accueille depuis peu une version break. L'année 2015 devrait redonner des couleurs à la marque, avec notamment le lancement du Vezel, un SUV compact comme l'était le HR-V en son temps.

4 gammes disponibles
- Jazz
- Civic / Civic Tourer
- Accord / Accord Tourer
- CR-V

Jazz

Sur les 3156 Jazz écoulées l'an dernier, 1012 étaient équipées d'une motorisation hybride. Lancée en 2008, cette deuxième génération, plus connue à l'international sous le nom de Fit, a bénéficié d'un très léger restylage en 2011. Elle a surtout été la première citadine hybride (la Toyota Yaris a récemment suivi). Si la qualité des matériaux n'est pas très flatteuse, sa modularité mérite que l'on s'y attarde.



Pas de version diesel dans la gamme Jazz, mais une très agréable motorisation hybride.



La planche de bord est fonctionnelle, mais la qualité tranche avec les standards européens.

Jazz **S**

Réservée au petit bloc 1.2, la finition d'entrée de gamme S intègre les lève-vitres avant électriques, les rétroviseurs réglables électriquement, le siège conducteur réglable en hauteur, le volant réglable, les jantes en acier de 15 pouces avec enjoliveurs et le système audio RDS et CD mp3 avec une prise jack.

Jazz **Elegance**

Disponible sur les deux essence, cette finition ne propose pas tout à fait le même niveau d'équipements selon le bloc choisi. Le 1.2 dispose de la climatisation manuelle, des poignées de porte et des rétroviseurs ton carrosserie (chauffants) et d'une plage arrière. Le 1.4 reçoit en plus un coffre à deux étages, des haut-parleurs à l'arrière, des commandes au volant, une prise USB et des rétroviseurs électriques.

Jazz **Hybrid**

La Jazz hybride bénéficie de finitions spécifiques. L'entrée de gamme inclut l'assistance au démarrage en côte HSA, un système audio RDS et CD mp3 avec prise auxiliaire jack, les poignées de porte ton carrosserie tout comme les rétroviseurs extérieurs qui sont électriques et chauffants, la climatisation automatique et les poches aumônières au dos des sièges.

Jazz **Luxury / Hybrid Luxury**

La livrée Luxury offre, de série, les jantes en alliage de 16 pouces (15 pouces sur l'Hybrid), la climatisation auto., les antibrouillards avant, le toit en verre panoramique, les vitres surteintées, le volant en cuir, le régulateur de vitesse, l'allumage automatique des phares et essuie-glace, l'alarme et la boîte à gants réfrigérée.

Jazz **Hybrid Exclusive**

Réservée à l'hybride, cette finition gagne en confort. Le pommeau de levier de vitesses et la sellerie s'habillent de cuir, les sièges avant deviennent chauffants et on trouve un système de téléphonie mains-libres Bluetooth.

TARIFS (€)

			Jazz S	Jazz Elegance	Jazz Hybrid	Jazz Luxury	Jazz Exclusive
1.2 i-VTEC 90	5 CV	0	14910	15210	–	–	–
1.4 i-VTEC 100	5 CV	0	–	16210	–	17810	–
1.3 i-VTEC Hybrid	4 CV	-1650	–	–	19670	20970	22270

ÉQUIPEMENTS

	Jazz S	Jazz Elegance	Jazz Hybrid	Jazz Luxury	Jazz Exclusive
Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	non / non	série / non	1 000 [1] / non	série / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	non / non	non / non	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Jantes alliage / Peinture métal.	non / 460	non / 460	série / 460	série / 460	série / 460
Syst. de navig. / écran tactile	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Climatisation manuelle / auto.	non / non	série / non	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / non	série / série [2]	série / non	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	non / non	série / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non	non / non	non / non	série / non
Banq. AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros élec. / Clé mains-libres	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	non / non	non / série	non / série
Vitres électriques avant / arrière	série / non	série / série [2]	série / série	série / série	série / série

1. De série sur Hybrid. **2.** Seulement sur 1.4 i-VTEC.

Longue de 3,90 m, la Jazz est la citadine idéale.



TECHNIQUE

	Jazz 1.2 i-VTEC 90	Jazz 1.4 i-VTEC 100	Jazz 1.3 i-VTEC Hybrid
MOTEUR et CHÂSSIS			
Type - Disposition	4 en ligne - transversale		
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT - 4		
Alimentation	gestion électronique intégrale		
Suralimentation - Stop-start	non - non		non - oui
Cylindrée (cm³)	1198	1339	1339
Puissance maxi (ch à tr/mn)	90 à 6000	100 à 6000	88 à 5800 [1]
Couple maxi (Nm à tr/mn)	114 à 4900	127 à 4800	121 à 4500 [1]
Type de transmission	roues avant		
Boîte de vit. BVM (BVA)	5 rapports	5 rapports (1 rapport)	(1 rapport)
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis		
Suspension arrière	essieu de torsion - barre antiroulis		
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée électrique - 9,9		crém. ass. élec. - 10,2
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques		
Pneumatiques avant - arrière	175/65 R 14 ou 185/55 R 15		175/65 R 14
DIMENSIONS et POIDS			
Empattement (m)	2,5		
Longueur - largeur - hauteur (m)	3,90 - 1,70 - 1,53		
Nombre de places	5		
Capacité du coffre (dm³)	337		300
Réservoir (l)	42		40
Poids total (kg)	1070	1122 (1175)	(1209)
Poids remorquable freiné (kg)	1000		nc
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)			
De 0 à 100 km/h (s)	12,6	11,4 (13)	(12,1)
Vitesse maxi (km/h)	177	182 (175)	(175)
Extra-urbaine - urbaine - mixte	4,6 - 6,6 - 5,3	4,8-6,6-5,5 (4,9-6,7-5,6)	(4,4 - 4,6 - 4,5)
Rejets de CO_2 (g/km)	123	123 (128)	(104)

1. + Moteur électrique, batterie Ni-Mh, 14 ch électrique à 1500 tr/mn, pour 98 ch à 5800 tr/mn en cumulé, 78,4 Nm électrique à 1000 tr/mn.



Cette neuvième génération de Civic dispose d'un efficace 1.6 i-DTEC de 120 ch, mais plus de la version de 150 ch.

Civic / Civic Tourer

La Civic est le best-seller de la marque japonaise dans le monde. Mais chaque continent a droit à sa voiture. En Europe, son look particulier surprend par rapport au relatif conservatisme du segment des compactes. Il n'empêche que Honda a vendu près de 3 000 exemplaires de la Civic l'année dernière. En 2014, la gamme accueille la version break qui ne reçoit pas le petit 1.4 i-VTEC de 100 ch.

TARIFS (€)

		Civic S	Civic Elegance	Civic Executive	Civic Business	Civic Exec. Navi	Civic Excl. Navi	Civic Innova
1.4 i-VTEC berline 5 CV[1]	0[1]	18 790	19 990	21 390	–	–	–	–
1.8 i-VTEC berl./br. 5 CV[2]	+250/+900	22 490 / –	– / –	23 690/24 790	– / –	24 890/25 990	30 640/31 740	31 540/32 640
1.6 i-DTEC berl./br. 6 CV	0	21 740/22 840	22 840/23 940	24 240/25 340	24 440/25 540	25 440/26 540	29 990/31 090	30 890/31 990

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	1 200[3] / non	non / non	non / non	non / non	non / non	1 200[3] / non	1 200[3] / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	non / non	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	non / non	non / non	non / non	non / série	non / non	non / série	non / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 560	série / 560	série / 560	série / 560	série / 560	série / 560	série / 560
Syst. de navigation / écran tactile	non / non	non / non	non / non	série / série	série / série	série / série	non / non
Climatisation manuelle / auto.	non / non	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	non / non	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	série / non	série / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non	non / non	non / non	série / non	série / non	série / non
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	non / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	non / non	série / non	série / non	série / non	série / série	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série

1. Finition Executive: 6 CV, + 150 €. **2.** Avec BVA : 8 CV, malus + 900 €, + 1 600 € sur le break. **3.** Uniquement sur 1.8 i-VTEC.

TECHNIQUE

	Civic 1.4 i-VTEC berline	Civic 1.8 i-VTEC berline / break	Civic 1.6 i-DTEC berline / break
MOTEUR et CHÂSSIS			
Type - Disposition	4 en ligne - transversale		
Distribution - Soupapes/cyl.	1 ACT, chaîne - 4		2 ACT, chaîne - 4
Alimentation	gestion électronique		inj. dir. rampe com.
Suralimentation - Stop-start	non - oui	non - oui[1]	1 turbo - oui
Cylindrée (cm³)	1339	1798	1597
Puissance maxi (ch à tr/mn)	100 à 6000	142 à 6500	120 à 4000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	127 à 4800	174 à 4300	300 à 2000
Type de transmission	roues avant		
Boîte de vit. BVM (BVA)	6 rapports	6 rapports (5 rapports)	6 rapports
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis		
Suspension arrière	essieu semi-rigide - barre antiroulis		
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 11,8		
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques		
Pneumatiques avant - arrière	195/65 R 15		
DIMENSIONS et POIDS			
Empattement (m)	2,6		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,30 - 1,77 - 1,54 / 4,53 - 1,77 - 1,54		
Nombre de places	5		
Capacité du coffre (dm³)	477 / 565		
Réservoir (l)	50		
Poids total (kg)	1272	1790 (1830)	1337
Poids remorquable freiné (kg)	1200	1400 (1000)	1400
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)			
De 0 à 100 km/h (s)	13,4	9,2 (10,9)	10,1
Vitesse maxi (km/h)	187	210 (205)	195
Extra-urb. - urb. - mixte berline	4,7 - 6,7 - 5,4	4,9-7,3-5,8 (4,9-8,7-6,3)	3,3 - 4 - 3,6
Extra-urb. - urb. - mixte break	–	5,3-7,7-6,2 (5,2-8,9-6,5)	3,6 - 4,2 - 3,8
Rejets de CO_2 (g/km)	128	136 (150) / 149 (155)	94 / 98

1. Sauf avec BVA.

Civic / Civic Tourer **S**

Pratique, la Civic bénéficie du même système "magique" de sièges à l'arrière que la Jazz. Pour gagner de la place, il suffit de les rabattre et de replier l'assise contre le dossier. L'entrée de gamme S comprend les jantes en alliage, les vitres électriques et l'aide au démarrage en côte.

Civic / Civic Tourer **Elegance**

Cette finition n'est pas disponible avec la motorisation essence en break. Elle combine les rétroviseurs électriques, la climatisation automatique, le régulateur de vitesse, la radio avec une prise USB et 4 HP, ainsi que des rails de toit pour le Tourer doté de la motorisation diesel.

Civic / Civic Tourer **Executive / Executive Navi / Business**

La Civic Executive gagne des antibrouillards avant et l'allumage automatique des feux et essuie-glaces. Comme son nom l'indique, l'Executive Navi reçoit le GPS avec un écran tactile. La Business, réservée aux entreprises, inclut le Bluetooth et un radar de recul.

Civic / Civic Tourer **Exclusive Navi / Innova**

Le haut de gamme offre feux bixénon, réglage lombaire des sièges avant, sellerie en cuir, vitres surteintées et système de suspension actif (sur le break). La finition Innova ajoute un pack d'assistances au conducteur.



La version break, appelée Tourer, possède un coffre d'une belle contenance (565 dm³).



Le break Civic réussit la performance de rester pratique et d'être l'un des plus vastes de la catégorie, tout en conservant le design original de la berline.

À VENIR Civic Type R

Dévoilée sous forme de concept-car au dernier Salon de Genève, la très nerveuse Civic Type R ne sera pas dans les concessions avant 2015. Pour l'instant, on ne sait pas grand-chose sur la voiture, si ce n'est qu'elle hébergera un 4-cylindres 2.0 à injection directe qui dépassera les 280 ch. Il semble que le spectaculaire aileron arrière dont le concept-car était affublé ne soit pas une simple question d'esthétique.





Surprenante au premier abord, la planche de bord de la Civic s'avère fonctionnelle.



Si la ligne de caisse du break Civic Tourer remonte considérablement à l'arrière, l'aspect ramassé cache un volume extensible jusqu'à 1 668 dm³ en rabattant la banquette.

ALTERNATIVE... CR-Z et Insight

Le coupé hybride CR-Z et la berline Insight ne sont officiellement plus commercialisés en France, mais figurent toujours au catalogue, car il reste des modèles à vendre dans les concessions. Le CR-Z équipé d'un 1.5 hybride de 121 ch est au tarif de 26 090 €; l'Insight, rivale de la Toyota Prius, s'affiche à 23 330 €.



CR-Z



Insight

Accord / Accord Tourer S

Pas de modification cette année. Le premier de niveau d'équipement reçoit les jantes en alliage de 16 pouces, la climatisation à régulation électronique séparée droite/gauche, les rétroviseurs extérieurs électriques, chauffants et rabattables électriquement et la boîte à gants réfrigérée. La carrosserie break dispose du cache-bagages à enrouleur.

Accord / Accord Tourer **Elegance Plus**

Nettement plus riche, la finition Elegance Plus intègre le régulateur de vitesse, le GPS, les radars de stationnement, les sièges avant avec réglage manuel en hauteur, le système audio CD mp3 avec commandes au volant, des prises jack et USB, les antibrouillards avant, le système de téléphonie mains-libres Bluetooth, l'alarme, ainsi que l'allumage automatique des phares et essuie-glaces.

Accord / Accord Tourer

Lancée en 2008, et malgré un restylage en 2011, l'Accord peine à trouver son public en France. Un peu plus d'une centaine ont été vendues l'année dernière – une paille. C'est dommage, car la voiture ne manque pas d'atouts. Fortement réduite, la gamme n'est plus composée que du 2.2 diesel dans sa version de 150 ch.



Cette berline familiale souffre d'un déficit d'image pour se faire une place au soleil. Dommage.



La planche de bord est très flatteuse au regard. Bravo pour l'ergonomie!

TECHNIQUE	Accord 2.2 i-DTEC berline / break
MOTEUR et CHÂSSIS	
Type - Disposition	4 en ligne - trans.
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4
Alimentation	inj. dir. rampe com.
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - non
Cylindrée (cm³)	2199
Puissance maxi (ch à tr/mn)	150 à 4 000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	350 à 2 000
Type de transmission	roues avant
Boîte de vit. BVM (BVA)	6 rapports (5 rapports)
Suspension avant	doubles triangles [1]
Suspension arrière	essieu multibras [1]
Direction-Diam. de braquage (m)	crém. assistée - 11,7
Freins avant - arrière	disq. ventilés - disq.
Pneumatiques avant - arrière	215/60 R 16
DIMENSIONS et POIDS	
Empattement (m)	2,7
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,73-1,84-1,44/4,75-1,84-1,47
Nombre de places	5
Capacité du coffre (dm³)	467 / 406
Réservoir (l)	65
Poids total (kg)	1632 (1700)/1 703 (1766)
Poids remorquable freiné (kg)	1 700 (1 100)
PERFORMANCES et CONSOS (l/100 km)	
De 0 à 100 km/h (s)	9,1 (10) / 9,6 (10,3)
Vitesse maxi (km/h)	212 (207) / 207 (202)
Extra-urbaine - urbaine - mixte	4,4-6,8-5,3 (5-8,1-6,1)
Extra-urbaine - urbaine - mixte	4,6-6,9-5,5 (5,2-8,2-6,3)
Rejets de CO_2 (g/km)	138 (159) / 143 (164)

1. + barre antiroulis.



Cette génération de break affiche un design plus élégant que l'ancienne version.


L'Accord, une familiale méconnue.

Accord / Accord Tourer **Luxury**

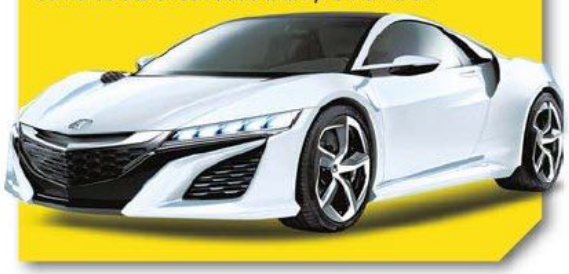
Avec la Luxury apparaissent de série les jantes en alliage de 17 pouces, les phares bixénon, l'éclairage actif d'intersection, les feux de route actifs, la caméra de recul, l'intérieur en cuir, les sièges avant chauffants et électriques, le toit ouvrant électrique en verre et la ventilation arrière. Le hayon du break est motorisé.

TARIFS (€)	Accord S	Accord Eleg. Plus	Accord Luxury
2.2 i-DTEC berl./br. 8 CV +250/+500[1]	30 120/31 020	33 020/33 920	36 720/38 020
ÉQUIPEMENTS			
Boîte auto./manuelle robotisée	1200 / non	non / non	1200 / non
Airbags frontaux/latéraux	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux/ESP	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie/luminosité	non / non	série / série	série / série
Radars de parking avant/arrière	non / non	série / série	série / série
Jantes alliage/Peinture métallisée	série / 610	série / 610	série / 610
Syst. de navigation / écran tactile	non / non	série / série	série / série
Climatisation manuelle/auto.	non / série	non / série	non / série
Radio-CD/Prise USB	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	série / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non	série / série
Banquette AR fraction./coulissante	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques/Clé mains-libres	série / non	série / non	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	série / non
Vitres électriques avant/arrière	série / série	série / série	série / série

1. Avec BVA: + 2200 / + 2200.

À VENIR NSX

Les amoureux de belles sportives l'attendent avec impatience. Promis, Honda lancera sa machine de guerre en 2015. La NSX, dont la première génération a vu le jour en 1990, sera dotée d'un puissant biturbo 3.5 V6 développant la bagatelle de 500 ch. Et comme si cela ne suffisait pas, Honda ajoute un bloc hybride de 101 ch (47 ch dans le bloc arrière et 54 ch cumulés dans les roues avant). On a hâte !



CR-V

Fin 2012, le nouveau CR-V faisait son apparition. Actuellement, il représente l'un des SUV les plus intéressants du marché, mariant confort de conduite et habitabilité. Meilleure vente du constructeur en France, 3 156 exemplaires du CR-V ont été immatriculés en 2013. Le nouveau bloc 1.6 i-DTEC est bluffant en matière d'agrément et de consommation. Dommage qu'il n'existe pas en version quatre roues motrices. Autre bémol, le catalogue des équipements est un brin compliqué, puisqu'il n'existe aucune option (si ce n'est la peinture métallisée). L'addition grimpe donc vite, car vous êtes obligés d'acheter la finition supérieure pour avoir les options qui vous intéressent.


Le CR-V est numéro un des ventes de Honda en France. Un succès justifié.

TARIFS (€)			CR-V Comfort	CR-V Elegance	CR-V Execut. Navi	CR-V Exclus. Navi	CR-V Innova
2.0 i-VTEC 4x2 / 4x4	9 CV	+2200[1]	25320 / –	28420 / –	– / 35470	– / 37870	–
1.6 i-DTEC 4x2	6 CV	0	27220	29470	32020	33220	–
2.2 i-DTEC 4x4	8 CV[2]	+1600[2]	–	33920	36470	38870	41970
ÉQUIPEMENTS							
Boîte auto./manuelle robotisée			non / non	non / non	1500[3] / non	1500[3] / non	série / non
Airbags frontaux/latéraux			série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux/ESP			série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie/luminosité			non / non	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant/arrière			non / non	série / série	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage/Peinture métallisée			série / 610	série / 610	série / 610	série / 610	série / 610
Syst. de navigation / écran tactile			non / non	1200[4] / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle/auto.			non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Radio-CD/Prise USB			série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral			non / non	non / non	non / non	série / non	série / non
Sièges chauffants / électriques			non / non	non / non	série / non	série / série	série / série
Banquette AR fraction./coulissante			série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques/Clé mains-libres			série / non	série / non	série / non	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe			non / non	non / non	non / non	série / non	série / non
Vitres électriques avant/arrière			série / série	série / série	série / série	série / série	série / série

1. En 4x4: + 3000. **2.** Avec BVA: 9 CV, + 3000. **3.** Uniquement sur 2.2 i-VTEC, de série sur 2.0. **4.** Correspond à la finition Elegance Navi.


Tout de noir vêtu, le tableau de bord du CR-V joue la sobriété. L'ergonomie est au rendez-vous.

À VENIR Vezel

Lancé depuis quelques mois au Japon, le SUV compact de Honda sera sur le marché européen l'année prochaine. Avec une longueur de 4,30 m, il se révèle un peu plus grand que le futur Jeep Renegade. Il sera probablement disponible avec une partie des blocs de la Civic dont le 1.6 i-DTEC de 120 ch. Une version Hybrid est également prévue. En revanche, Honda n'a toujours pas confirmé si l'appellation Vezel sera valable en Europe.




Avec un volume de coffre de près de 600 dm³, le CR-V est la voiture familiale par excellence.



Le CR-V a su se renouveler en capitalisant les acquis du précédent opus.

CR-V **Comfort**

Le CR-V Comfort permet d'afficher un tarif raisonnable et se contente d'un équipement relativement chiche. Il comprend des jantes en alliage de 17 pouces, la climatisation automatique, l'aide au démarrage en côte et la radio.

CR-V **Elegance / Elegance Navi**

La dotation s'enrichit des antibrouillards, des détecteurs de pluie et de luminosité, du régulateur de vitesse, du kit mains-libres Bluetooth, de la ventilation vers les sièges arrière et de la caméra de recul. La variante Navi reçoit, comme son nom l'indique, un système de navigation.

CR-V **Executive / Executive Navi / Executive Navi Cuir**

Cette constitution de gamme est typique du constructeur. Si vous voulez le cuir mais pas le GPS, du moins sur la version 1.6 i-DTEC, ce n'est tout simplement pas possible. Alors, quitte à dépenser de l'argent, vous aurez droit, entre autres, à l'éclairage d'intersection, aux projecteurs bixénon et à l'aide de stabilité au remorquage.

CR-V **Exclusive Navi / Innova**

La finition Exclusive Navi propose le toit ouvrant panoramique, les sièges avant électriques et chauffants et le hayon motorisé. Encore plus haut de gamme, la livrée Innova intègre le système de prévention des collisions, les feux de route actifs, le système d'assistance au maintien dans la voie de circulation et le régulateur adaptatif.

TECHNIQUE	CR-V 2.0 i-VTEC 4x2 / 4x4	CR-V 1.6 i-DTEC 4x2	CR-V 2.2 i-DTEC 4x4
MOTEUR et CHÂSSIS			
Type - Disposition	4 en ligne - transversale		
Distribution - Soupapes/cyl.	1 ACT, chaîne - 4	2 ACT, chaîne - 4	
Alimentation	gestion électronique	injection directe common rail	
Suralimentation - Stop-start	non - oui [1]	1 turbo - non	1 turbo - oui 1
Cylindrée (cm³)	1 997	1 597	2 199
Puissance maxi (ch à tr/mn)	155 à 6 500	120 à 4 000	150 à 4 000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	192 à 4 300	300 à 2 000	350 à 2 000
Type de transmission	roues AV / intégrale	roues avant	intégrale
Boîte de vit. BVM (BVA)	6 rap. (5 rap.)	6 rapports	6 rap. (5 rap.)
Suspension avant	triangles transversaux - barre antiroulis		
Suspension arrière	essieu multibras - barre antiroulis		
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 11,8		
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques		
Pneumatiques avant - arrière	225/65 R 17 ou 225/60 R 18		
DIMENSIONS et POIDS			
Empattement (m)	2,63		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,57 - 1,82 - 1,69		
Nombre de places	5		
Capacité du coffre (dm³)	589		
Réservoir (l)	58		
Poids total (kg)	1 506 (1 652)	1 588	1753 (1606)
Poids remorquable freiné (kg)	1 700 (1 500)	2100	2 000 (1 500)
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)			
De 0 à 100 km/h (s)	10 (12,3)	11,2	9,7 (10,6)
Vitesse maxi (km/h)	190 (182)	182	190
Extra-urbaine - urbaine - mixte	6,2-8,9-7,2 (6-10-7,5)	4,3 - 4,8 - 4,5	5,1-6,5-5,6 (6-8,2-6,6)
Rejets de CO_2 (g/km)	168 (179)	119	154 (180)

1. Uniquement avec BVA.

Les Honda non importées

Comme tous les constructeurs japonais, Honda adapte ses gammes aux marchés de commercialisation. Il existe donc des modèles spécifiques au Japon, à la Chine, aux États-Unis ou encore aux pays émergents.



Accord Coupé

Uniquement vendue en Amérique du Nord, cette version coupé de 2013 existe avec des moteurs 4 ou 6 cylindres.



Accord

Cette neuvième génération, présentée à Detroit en 2012, se trouve en Amérique du Nord, Australie, Thaïlande, Japon et Chine.



Accord PHEV

La berline Accord PHEV est dotée d'un moteur thermique de 137 ch associé à un bloc électrique de 124 kW. Elle se recharge via une prise.



Brio

Commercialisée sur certains marchés émergents comme l'Inde ou l'Afrique du Sud, cette citadine 5 portes reçoit un moteur de 1.2 de 88 ch.



Brio Amaze

Il s'agit de la version 4 portes de la Brio que l'on rencontre sur certains marchés, notamment en Inde. Elle est animée par un 1.2 de 88 ch et un diesel 1.5 de 100 ch.



City

Distribuée en Inde et en Asie du Sud-Est, la City est une berline qui accueille un bloc essence de 1.8 (119 ch) ou diesel de 1.5 (100 ch) selon les marchés.



Civic Coupé

Cette déclinaison nord-américaine de la Civic est dotée d'un moteur 1.8 de 142 ch ou d'un bloc de 2.4 de 204 ch. Ce coupé dérive de la Civic Sedan.



Civic Sedan

Au Brésil, où elle héberge des essence compatibles à l'éthanol (de 140 et 150 ch), la Civic Sedan arbore une proue spécifique par rapport à la version américaine.

Civic Sedan

La Civic Sedan est également disponible, selon les marchés, en version gaz naturel (Etats-Unis) ou hybride avec une puissance électrique de 99 kW.





Crider

Cette berline réservée à la Chine est dotée d'un 1.8. Longue de 4,65 m, elle se situe entre la Civic et l'Accord.



Crosstour

Cette 5 portes (USA, Dubai, Chine), légèrement surélevée, accueille un 4-cylindres 2.4 ou le V6 Honda de 3.5.



Elysion

Ce monospace luxueux (7 à 8 personnes) pour l'Asie reçoit un 4-cylindres ou un V6 (280 ou 300 ch).



FCX Clarity

Cette berline 4 places roule avec un moteur un peu particulier: il fonctionne à l'hydrogène et affiche 136 ch.



Fit

Il s'agit de la Jazz sur les marchés non européens. Elle se décline en version Sport (États-Unis) ou 100 % électrique.



Fit

Produite au Mexique, cette nouvelle Fit vient d'arriver en Amérique du Nord et Brésil, dotée d'un 1.5 de 130 ch.



Fit Twist

Rehaussée et typée baroudeur, la Twist est la déclinaison aventurière de notre Jazz. Pour le Brésil seulement.



Fit Aria / Ballade / City

Cette berline à coffre (base de Fit) se vend au Japon, en Chine, Inde, Thaïlande, Australie, Afrique du Sud…



Fit Shuttle

Cette Fit break est déclinée à toutes les sauces en fonction des marchés. On la trouve surtout au Japon.



Freed

Cette Jazz allongée est uniquement disponible sur le marché japonais. Existe en hybride ou en 4x4.



Freed Spike

Cette nouveauté 100 % japonaise est en fait une Freed dotée de 7 sièges. Les blocs essence sont les mêmes.



Mobilio

Vendu en Indonésie, le Mobilio est un monospace compact issu d'une Brio. Il est équipé d'un 1.5 de 118 ch.



N-Box

Lancé en 2011, ce minispace embarque 5 personnes. Il existe en version traction avant ou 4x4.



N-Box Modulo X

La N-Box Modulo X a la même base que la N-Box mais elle adopte une calandre spécifique plus travaillée.



N-One

Cette déclinaison de la gamme N affiche un look plus berline et, surtout, 17 cm de moins que le N-Box.



N-WGN / WGN Custom

Nouveaux modèles dérivant de la gamme N. Ils sont commercialisés avec un 3-cylindres de 58 et 64 ch.



Odyssey

Ce grand monospace (Japon, Australie) de 4,80 m dispose de 7 places et d'un 2.4 de 173 ou 206 ch.



Odyssey

Aux États-Unis et au Canada, ce monospace à l'empattement rallongé affiche une longueur de 5,16 m.



Pilot

Ce SUV 5 portes (8 sièges) 100 % US est animé par un 3.5 V6 de 253 ch. Il circule aussi aux Émirats arabes unis.



Ridgeline

Pour les États-Unis, le pick-up Ridgeline reçoit un V6 de 250 ch et s'affiche à partir de 29 500 $.



Spirior

Il s'agit de l'Accord européenne vendue exclusivement en Chine. Sa production a commencé en 2009.



Stepwgn

Réservé aux marchés asiatiques, ce grand monospace à portes coulissantes a été lancé en 2010.



Stream / Jade

La première génération de ce modèle mi-break mi-monospace a été vendue en France. Il s'appelle Jade en Chine.



Vamos / Hobio

Ce minispace à porte arrière coulissante est disponible en propulsion ou 4x4.

INFINITI

Fondé en 1989
Groupe Renault-Nissan

Infiniti Parc d'activité de Pissaloup - 13, avenue Jean-d'Alembert - 78194 Trappes
www.infiniti.eu/fr/

JAPON

Infiniti a vendu 127 voitures en France en 2013, un chiffre en chute de 70 %. Néanmoins, la marque premium de Nissan a entrepris le renouvellement de sa gamme, profitant au passage des accords entre Renault-Nissan et Daimler. Après la Q50, la Q30 fera son apparition en 2016. Elle partagera sa plateforme avec l'actuelle star des compactes premium, la Mercedes Classe A. Le petit SUV QX30 pourrait suivre.

5 gammes disponibles
- Q50
- Q60
- Q70
- QX50
- QX70

Q50

La Q50 remplace la berline G depuis fin 2013. Et pour la première fois, une Infiniti reçoit des 4-cylindres. D'origine Mercedes, le 2.2d de 170 ch sera appuyé cet automne par un 2.0 turbo essence de 211 ch. Fidèle au V6, la version hybride offre une puissance combinée de 364 ch, en propulsion ou avec quatre roues motrices.



La proue de la Q50 préfigure l'identité visuelle des futures Infiniti, la très attendue Q30 en tête.



Avec la Q50, Infiniti offre enfin du caractère à ses modèles.



Le double écran tactile rend l'habitacle furieusement high-tech. Hélas, les options sont nombreuses.



Profil effilé et agressif pour cette familiale sportive.

À VENIR Q50 Eau Rouge

Le prototype Q50 Eau Rouge (nommé d'après le raidillon du circuit de Spa-Francorchamps), dévoilé à Pékin, est roulant. Infiniti l'a doté du 3.8 V6 biturbo de la Nissan GT-R (porté à 568 ch) et peaufine sa mise au point avec Sebastian Vettel. La production serait imminente.



Q50

La Q50 offre d'office une dotation flatteuse, à l'image du double écran tactile avec caméra de recul, du régulateur-limiteur de vitesse, des feux arrière à LED et du système audio avec Bluetooth. En revanche, l'absence de jantes en alliage à ce niveau de gamme est étonnant !

Q50 Premium

La finition Premium gagne une sellerie en cuir, des sièges chauffants, des jantes en alu de 17 pouces et le rétro intérieur électrochrome. Cette version permet d'accéder à de nombreuses options (régulateur adaptatif avec maintien dans la file, détection des angles morts, direction adaptative, vision à 360°…).

Q50 Sport / S Hybrid

Ici, les jantes passent à 19 pouces, la clé devient intelligente et les feux avant full LED. À l'intérieur, inserts en alu, sièges électriques sport et direction adaptative apparaissent. La Q50 Hybrid inclut les freins et le châssis sport, ainsi que la récupération d'énergie au freinage.

TECHNIQUE

MOTEUR et CHÂSSIS	Q50 2.2d 4x2	Q50 3.5 V6 Hybrid 4x2 / 4x4
Type - Disposition	4 cyl. en ligne - long.	6 cyl. en V à 60° - long.
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	2x2 ACT, chaîne - 4
Alimentation	inj. directe common rail	injection directe [1]
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui	non - oui
Cylindrée (cm^3)	2143	3498
Puissance maxi (ch à tr/mn)	170 à 3750	306 à 6800 [1]
Couple maxi (Nm à tr/mn)	400 à 1600	350 à 5000 [1]
Type de transmission	roues AR	roues AR / intégrale
Boîte de vit. BVM (BVA)	6 rapports (7 rapports)	(7 rapports)
Suspension avant	doubles triangles - barre antiroulis	
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis	
Direction-Diam. de braquage (m)	crém., assistée - 11,4	adaptative - 11,2
Freins avant - arrière	4 disques ventilés	
Pneumatiques avant - arrière	225/55 R 17	245/50 R 18

DIMENSIONS et POIDS		
Empattement (m)	2,85	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,80 - 1,82 - 1,45	
Nombre de places	5	
Capacité du coffre (dm^3)	500	
Réservoir (l)	74	
Poids total (kg)	1736 (1764)	(1825 / 1901)
Poids remorquable freiné (kg)	nc	

PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)		
De 0 à 100 km/h (s)	8,7 (8,5)	(5,1 / 5,4)
Vitesse maxi (km/h)	231 (230)	(250)
Extra-urbaine - urbaine - mixte	3,8-5,7-4,5 (4,2-6-4,9)	(5,1-8,2-6,2 / 5,3-9,6-6,8)
Rejets de CO_2 (g/km)	118 (128)	(144 / 159)

1. + moteur électrique à aimant permanent et batteries lithium-ion ; + 68 ch à 1770 tr/mn pour 364 ch cumulés ; + 270 Nm électrique à 1770 tr/mn.

TARIFS (€)		Q50	Q50 Premium	Q50 Sport	Q50 S Hybrid
2.2d 4x2 9 CV	0	34915	37280	42570	–
3.5 V6 hybride 4x2/4x4 nc	+500/2200	–/–	–/–	–/–	53720/56230

ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto./manuelle robotisée	2200/non	2200/non	2200/non	2200/non
Airbags frontaux/latéraux	série/série	série/série	série/série	série/série
Airbags rideaux/ESP	série/série	série/série	série/série	série/série
Capteurs pluie/luminosité	600 [1]/série	600 [1]/série	600 [1]/série	600 [1]/série
Radars de parking avant/arrière	600 [1]/série	600 [1]/série	600 [1]/série	600 [1]/série
Jantes alliage/Peinture métallisée	755/820	série/820	série/820	série/820
Syst. de navigation/écran tactile	2410/série	2410/série	3210 [2]/série	3210 [2]/série
Climatisation manuelle/auto.	non/série	non/série	non/série	non/série
Radio-CD/Prise USB	série/série	série/série	série/série	série/série
Sellerie cuir/cuir intégral	non/non	série/non	série/non	série/non
Sièges chauffants/électriques	non/non	série/non	série/série	série/série
Banquette AR fraction./coulissante	400/non	400/non	400/non	400/non
Rétros électriques/Clé mains-libres	série/série	série/série	série/série	série/série
Toit ouvrant électrique/vitré fixe	non/non	1105/non	1105/non	1105/non
Vitres électriques avant/arrière	série/série	série/série	série/série	série/série

1. Options groupées. **2.** Avec système audio Bose 14 HP.



Emprunté chez Mercedes, le 2.2d de la Q50 est le premier 4-cylindres utilisé par Infiniti.

Q60

Disponibles en coupé et cabriolet, les ex-G37 sont arrivées en France en 2008 et dérivent de l'ancienne berline G. La seule motorisation présente sous le capot est un 3.7 V6 de 320 ch, ce qui ne la destine qu'à une diffusion confidentielle chez nous. D'ailleurs, seules 9 unités ont trouvé preneur en 2013, soit 4 de moins que l'année précédente.



Le coupé-cabriolet Q60 se fait vieux.

Q60 **GT / GT Premium**

La Q60 GT (coupé uniquement) est bien dotée, incluant de série feux bixénon statiques, système audio, Bluetooth et sièges en cuir électriques. Réservée au cabriolet, la finition GT Premium ajoute notamment le GPS, l'audio Bose et le régulateur de vitesse adaptatif.

Q60 **S / S Premium**

Indisponibles en cabriolet, les exécutions S et S Premium combinent un différentiel à glissement limité, quatre roues directrices, des jantes de 19 pouces et des sièges avant sport à réglages latéraux spécifiques. Le reste des équipements est analogue à celui des GT et GT Premium.

TARIFS (€)			Q60 Coupé GT/S	Q60 Coupé S Premium	Q60 Cabrio GT Premium
3.7 V6 320	23 CV	+8000	48905/51115	55230	60705

ÉQUIPEMENTS			
Boîte auto./manuelle robotisée	série/non	série/non	série/non
Airbags frontaux/latéraux	série/série	série/série	série/série
Airbags rideaux/ESP	série/série	série/série	série/série
Capteurs pluie/luminosité	série/série	série/série	série/série
Radars de parking avant/arrière	série/série	série/série	non/non
Jantes alliage/Peinture métallisée	série/850	série/850	série/850
Syst. de navigation/écran tactile	3210/série [1]	série/série	série/série
Climatisation manuelle/auto.	non/série	non/série	non/série
Radio-CD/Prise USB	série/série	série/série	série/série
Sellerie cuir/cuir intégral	série/non	série/non	série/non
Sièges chauffants/électriques	série/série	série/série	série/série
Banquette AR fraction./coulissante	non/non	non/non	non/non
Rétros électriques/Clé mains-libres	série/série	série/série	série/série
Toit ouvrant électrique/vitré fixe	série/non	série/non	non/non
Vitres électriques avant/arrière	série/non	série/non	série/non

1. Navigation et écran tactile indisponibles sur S.

TECHNIQUE	Q60 3.7 V6 coupé/cabriolet
MOTEUR et CHÂSSIS	
Type - Disposition	6 cyl. en V à 60° - longitudinale
Distribution - Soupapes/cyl.	2x2 ACT, chaîne - 4
Alimentation	injection directe
Suralimentation - Stop-start	non - non
Cylindrée (cm³)	3696
Puissance maxi (ch à tr/mn)	320 à 7000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	360 à 5200
Type de transmission	roues AR
Boîte de vit. (BVA)	(7 rapports)
Suspension avant	doubles triangles - barre antiroulis
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 11
Freins avant - arrière	4 disques ventilés
Pneumatiques avant - arrière	225/45 R 19 - 245/40 R 19
DIMENSIONS et POIDS	
Empattement (m)	2,85
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,66 - 1,82 - 1,39
Nombre de places	4
Capacité du coffre (dm³)	275
Réservoir (l)	80
Poids total (kg)	1718/1898
Poids remorquable freiné (kg)	nc
PERFORMANCES et CONSOS (l/100 km)	
De 0 à 100 km/h (s)	5,9/6,4
Vitesse maxi (km/h)	250
Extra-urbaine - urbaine - mixte	7,8-15,3-10,5/8,3-16,4-11,4
Rejets de CO_2 (g/km)	246/264



Les versions S offrent quatre roues directrices.



Séduisant sous cet angle, le coupé fête ses 7 ans en France.



L'élégant cabriolet dispose d'un toit rigide escamotable en trois parties dans le coffre.



L'intérieur allie luxe, haute technologie et sportivité.

Q70

Rien n'a changé, sauf le nom, en Europe tout du moins car une version fortement restylée a été présentée en avril aux États-Unis, dans l'esprit de la Q50 *(voir non-importées)*. Rebaptisée Q70, l'originale berline M reste donc identique au modèle apparu chez nous en 2008. Les 3.7 V6 essence, 3.0d et 3.5 V6 hybride rempilent également. Disponible à partir du mois de septembre à l'occasion du Salon de Paris, le modèle restylé aura la lourde tâche de relancer les ventes : seules 47 Q70 ont trouvé preneur en 2013 (13 3.0d et 34 hybrides), contre 130 en 2012.



Bientôt restylée, la Q70 – anciennement M – peine à trouver son public.

TARIFS (€)			Q70 GT / S	Q70 GT Pr./ S Pr.
3.7 V6 320	22 CV	+8000	– / –	– / 61890
3.0d 238	15 CV	+6500	53265 / 57480	59285 / 62190
3.5 V6 306 hybride	19 CV	+2200	56520 / –	62540 / –

ÉQUIPEMENTS		
Boîte auto. / manuelle robotisée	série / non	série / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 950	série / 950
Syst. de navigation / écran tactile	2410 [1] / 2410 [1]	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	série / non	série / non
Sièges chauffants / électriques	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	non / non	non / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	série / non	série / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série

1. Options groupées.

Q70 **GT / GT Premium**

La Q70 GT offre régulateur-limiteur de vitesse, feux bixénon directionnels, sièges sport en cuir, audio Bose avec Bluetooth, caméra de recul et toit ouvrant. La GT Premium gagne le régulateur adaptatif, ainsi que les systèmes d'anticollision, de maintien dans la file, de surveillance des angles morts…

Q70 **S / S Premium**

Ici, l'ambiance se veut sportive. On peut passer les vitesses grâce aux palettes sur le volant, et l'on dispose d'un système à quatre roues directrices. Pour le look, des jantes de 20 pouces et un bouclier avant spécifique sont de la partie. Le reste de la dotation est identique aux GT et GT Premium.



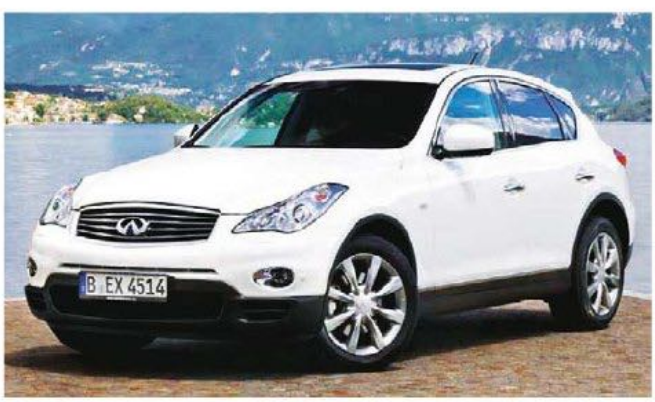
Bouclier spécifique sur les versions S et S Premium.



La Q70 se montre bien équipée, mais le niveau de finition apparaît en retrait par rapport aux productions allemandes.

QX50

Lancé en 2008, l'ancien EX prend le nom de QX50, le "X" désignant désormais les véhicules tout-chemin de la marque. En 2013, le petit SUV n'a séduit que 6 acheteurs, 5 d'entre eux ayant préféré le 3.0 V6 diesel de 238 ch au 3.7 essence de 320 ch (présent sous le capot des Q60 et Q70). On comptait 70 acquéreurs en 2012, année où l'EX a profité d'un léger restylage.



Au menu, 4 roues motrices et V6. Le QX50 gagnerait à démocratiser son offre.

TARIFS (€)			QX50	QX50 GT	QX50 GT Premium	QX70 GT / S	QX70 GT Pr./ S Pr.
3.7 V6 320	23 CV	+8000	–	50755	54700	52950 / 55960	58670 / 61680
5.0 V8 390	30 CV	+8000	–	–	–	– / –	– / 72615
3.0d 238	16 CV	+8000	45560	50615	54560	– / –	58820 / 61830

ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / manuelle robotisée	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	série / série	série / série	non / non	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 950	série / 950	série / 950	série / 1050	série / 1050
Syst. de navigation / écran tactile	2410 [1] / 2410 [1]	série / série	série / série	3210 [2] / 3210 [2]	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Sièges chauffants / électriques	non/série	série / série	série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	1225 / non	série / non	série / non	série / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série

1, 2. Options groupées.

QX50

La dotation du QX50 inclut dès l'entrée de gamme des feux bixénon directionnels, des jantes de 18 pouces, les vitres arrière surteintées, les radars de stationnement avant et arrière, le démarrage sans clé, un système audio avec Bluetooth et disque dur, le régulateur-limiteur de vitesse et une banquette rabattable 2/3-1/3.

QX50 **GT / GT Premium**

La finition GT reçoit en plus une sellerie en cuir et un volant avec réglages électriques, ainsi que l'audio Bose. Quant à la GT Premium, elle bénéficie du toit ouvrant, des caméras à 360°, mais aussi du régulateur de vitesse adaptatif intégrant les dispositifs d'anticollision, de surveillance des angles morts et d'aide au maintien dans la file.

La ligne agréable du QX50 ne suffit pas à faire oublier le faible volume de coffre (340 dm³).



QX70

Né FX en 2008, le QX70 se caractérise par une ligne galbée qui gomme habilement son gabarit imposant. Il s'est vendu à 87 exemplaires en 2013, soit 62% de moins qu'en 2012, année de son (léger) restylage. Le 3.0d de 238 ch est la motorisation la plus écoulée, avec 74 immatriculations. Autres propositions, un 3.7 V6 essence de 320 ch et, surtout, un 5.0 V8 essence fort de 390 ch.



Imposant, le QX70 représente une alternative originale aux Mercedes ML ou BMW X5.



Le design intérieur reprend les codes stylistiques de la marque.

TECHNIQUE

	Q70 3.7 V6 320	Q70 3.0d 238	Q70 3.5 V6 Hybrid	QX50 3.7 V6 320	QX50 3.0d 238	QX70 3.7 V6 320	QX70 5.0 V8 390	QX70 3.0d 238
MOTEUR et CHÂSSIS								
Type - Disposition	6 cyl. en V à 60° - longitudinale			6 cylindres en V à 60° - longitudinale		6 cyl. en V à 60° - long.	8 cyl. en V à 90° - long.	6 cyl. en V à 60° - long.
Distribution - Soupapes/cyl.	2x2 ACT, chaîne - 4			2x2 ACT, chaîne - 4		2x2 ACT, chaîne - 4		
Alimentation	injection directe	inj. directe common rail	injection directe [1]	injection directe	inj. directe common rail	injection directe		inj. directe common rail
Suralimentation - Stop-start	non - non	1 turbo - non	non - non	non - non	1 turbo - non	non - non		1 turbo - non
Cylindrée (cm^3)	3696	2993	3498	3696	2993	3498	5096	2993
Puissance maxi (ch à tr/mn)	320 à 7000	238 à 3750	306 à 6800 [1]	320 à 7000	238 à 3750	320 à 7000	390 à 6500	238 à 3750
Couple maxi (Nm à tr/mn)	360 à 5200	550 à 1750	350 à 5000 [1]	360 à 5200	550 à 1750	362 à 5200	500 à 4400	550 à 1750
Type de transmission	roues AR			intégrale		intégrale		
Boîte de vit. BVM (BVA)	(7 rapports)			(7 rapports)		(7 rapports)		
Suspension avant	doubles triangles - barre antiroulis			doubles triangles - barre antiroulis		doubles triangles - barre antiroulis		
Suspension arrière	multibras - barre antiroulis			multibras - barre antiroulis		multibras - barre antiroulis		
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 11,2			crémaillère, assistée - 11,4		crémaillère, assistée - 11,2		crém., assistée - 11,4
Freins avant - arrière	4 disques ventilés			4 disques ventilés		4 disques ventilés		
Pneumatiques avant - arrière	245/50 R 18		245/40 R 20	245/45 R 19	225/55 R 18	265/50 R 20	265/45 R 21	265/50 R 20
DIMENSIONS et POIDS								
Empattement (m)	2,9			2,8		2,9		2,8
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,66 - 1,85 - 1,50			4,64 - 1,80 - 1,58		4,66 - 1,85 - 1,50		4,64 - 1,80 - 1,58
Nombre de places	5			5		5		
Capacité du coffre (dm^3)	500	450	350	340		410		
Réservoir (l)	80			80		90		
Poids total (kg)	1715	1845	1830	1876	1985	2012		2175
Poids remorquable freiné (kg)	nc			nc		nc		
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)								
De 0 à 100 km/h (s)	6,2	6,9	5,5	6,4	7,9	6,8	5,8	8,3
Vitesse maxi (km/h)	250			240	221	233	250	212
Extra-urbaine - urbaine - mixte	7,4 - 14,9 - 10,2	5,9 - 10,3 - 7,5	5,6 - 9 - 6,9	8,6 - 16,0 - 11,3	7,2 - 10,8 - 8,5	9,4 - 16,8 - 12,1	9,8 - 18,9 - 13,1	7,3 - 10,8 - 8,6
Rejets de CO_2 (g/km)	235	199	159	265	224	282	307	225

1. + moteur électrique à aimant permanent et batteries lithium-ion ; + 68 ch à 1770 tr/mn pour 364 ch cumulés ; + 270 Nm électrique à 1770 tr/mn.

QX70 **GT / GT Premium**

Le QX70 GT est d'entrée livré avec un régulateur-limiteur de vitesse, des jantes de 20 pouces, des feux bixénon directionnels, la caméra de recul, un système audio avec Bluetooth et disque dur, un hayon motorisé, la sellerie en cuir et le toit ouvrant. La GT Premium gagne le GPS tactile, l'audio Bose et le régulateur adaptatif.

QX70 **S / S Premium**

Axées sur le plaisir de conduire, les versions S et S Premium proposent des jantes de 21 pouces, un train arrière autodirectionnel (sauf 3.7 V6), un amortissement piloté, des extracteurs d'air latéraux et des feux avant fumés. Les autres équipements sont identiques à ceux des GT et GT Premium.



Comme son petit frère QX50, le QX70 privilégie le look au volume de coffre.

Les Infiniti non importées

Cette année, seules les QX60 et QX80 sont des Infiniti réellement non importées. En effet, si la Q50 a remplacé la G chez nous, les Q70L et Q70S répondent aux besoins spécifiques des marchés où elles sont distribuées. À l'instar des moteurs diesels en Europe.



G

Malgré la sortie de la Q50, l'ancienne G reste disponible aux États-Unis, au Moyen-Orient, en Russie et en Asie.



IPL

Cette déclinaison sportive de la Q60 est réservée aux États-Unis. Sous le capot, le 3.7 V6 passe à 350 ch.



Q70S

Aux États-Unis, la version S bientôt restylée reçoit un 5.7 V8 de 420 ch, propulsion ou 4 roues motrices.



Q70L

Aux États-Unis et en Chine, (3.7 V6 et 2.5 V6), cette version rallongée inaugure le restylage du modèle.



QX60

Disponible en dehors de l'Europe, l'ancien JX dispose de 7 places et d'une déclinaison hybride.



QX80

Ce Nissan Patrol rebadgé de 5,29 m de long se vend aux États-Unis, au Moyen-Orient, en Russie et en Asie.

LEXUS

Fondé en 1989
Groupe Toyota

Lexus 20, rue de la République - 92420 Vaucresson
www.lexus.fr

JAPON

Avec 2 960 Lexus vendues sur le territoire français en 2013, la marque premium de Toyota enregistre une hausse de 20,5 %. Un résultat qui s'explique en grande partie par l'arrivée de la troisième génération de la familiale IS mi-2013. Depuis mars, la compacte CT profite d'un restylage, et la gamme sera très bientôt renforcée par le lancement d'un coupé baptisé RC et par un SUV compact NX au positionnement haut de gamme. Autant de nouveautés qui devraient permettre à Lexus de se développer.

5 gammes disponibles
- CT
- IS
- GS
- LS
- RX

CT

Restylée en mars, la Lexus CT 200h (sortie début 2011) arbore une nouvelle calandre au style plus affirmé, des boucliers redessinés, un habitacle subtilement revu, des équipements technologiques supplémentaires et des émissions légèrement en baisse grâce à une aérodynamique optimisée et des pneus à faible résistance de roulement (selon les versions). Uniquement proposée en hybride essence, elle constitue une alternative plus luxueuse à la Toyota Auris hybride à laquelle elle emprunte mécanique et soubassement.



La proue légèrement redessinée reprend le nouveau style Lexus. De quoi rendre l'allure de la CT 200h un peu plus dynamique.

CT

Restant sous la barre des 30 000 €, cette version d'attaque s'offre tout de même une dotation généreuse. Elle comprend notamment un régulateur de vitesse, un ensemble multimédia pilotant le système audio, la climatisation automatique bizone ou encore la connexion Bluetooth du téléphone.

CT **Pack / Business**

Facturé 1 200 € de plus que la finition de base CT, l'exécution Pack soigne son style extérieur avec des jantes en alliage de 16 pouces et des antibrouillards. Elle gagne également une caméra de recul et un rétroviseur intérieur électrochrome. La finition Business ajoute un système de navigation et un radar de stationnement arrière.

CT **Luxe**

Bien mieux équipée, la finition Luxe intègre de série une sellerie en cuir perforé, un accès sans clé et des sièges avant chauffants. Elle propose également d'autres options permettant encore d'enrichir sa dotation. Mais il faut alors rajouter 4 500 € par rapport à la finition Pack.

TECHNIQUE	CT 200h
MOTEUR et CHÂSSIS	
Type - Disposition	4 en ligne - trans. [1]
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4
Alimentation	gestion élec. intégrale [2]
Suralimentation - Stop-start	non - non
Cylindrée (cm³)	1 798
Puissance maxi (ch à tr/mn)	99 à 5 200 [3]
Couple maxi (Nm à tr/mn)	142 à 2 800 [4]
Type de transmission	roues avant
Boîte de vit. (BVA)	(1 rapport)
Suspension avant	type pseudo McPh. [5]
Suspension arrière	doubles triangles
Direction - Diam. de braquage (m)	crém. assistée - 10,4
Freins avant - arrière	d. ventilés - disques
Pneumatiques avant - arrière	195/65 R 15
DIMENSIONS et POIDS	
Empattement (m)	2,6
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,35 - 1,77 - 1,45
Nombre de places	5
Capacité du coffre (dm³)	275
Réservoir (l)	45
Poids total (kg)	1 370
Poids remorquable freiné (kg)	nc
PERFORMANCES et CONSOS (l/100 km)	
De 0 à 100 km/h (s)	10,3
Vitesse maxi (km/h)	180
Extra-urbaine - urbaine - mixte	3,5 - 3,6 - 3,6
Rejets de CO_2 (g/km)	82

1. Électrique synchrone. **2.** Batterie Ni-MH. **3.** + 60 kW (82 ch) électrique pour 136 ch cumulés. **4.** + 207 Nm électriques. **5.** + barre stabilisatrice.



La planche de bord évolue en douceur : volant redessiné, nouvel ordinateur de bord et interface multimédias au fonctionnement simplifié.

TARIFS (€)			CT	CT Pack	CT Business	CT Luxe	CT Sport	CT Executive
1.8 hybride	5 CV	- 2457 [1]	29 790	30 990	31 240	35 490	35 490	42 890
ÉQUIPEMENTS								
Boîte auto./manuelle robotisée			série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Airbags frontaux/latéraux			série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux/ESP			série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie/luminosité			série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant/arrière			non / 450	non / 450	non / série	non / 450	non / 450	non / série
Jantes alliage/Peinture métallisée			non / 850	série / 450	série / 450	série / 450	Série / 450	série / série
Syst. de navigation/écran tactile			1000 [2] / 1000 [2]	1000 [2] / 1000 [2]	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle/auto.			non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Radio-CD/Prise USB			série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir/cuir intégral			non / non	non / non	non / non	série / non	2500 [3] / non	série / non
Sièges chauffants/électriques			non / non	non / non	non / non	série / non	série / 2500 [3]	série / série
Banquette AR fraction./coulissante			série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques/Clé mains-libres			série / non	série / non	série / non	série / série	série / non	série / série
Toit ouvrant électrique/vitré fixe			non / non	non / non	non / non	1 000 / non	1000 / non	série / non
Vitres électriques avant/arrière			série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série

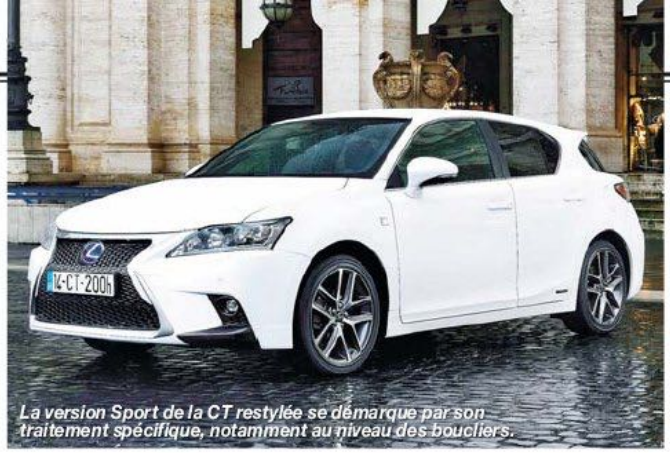
1. 2 577 € sur Business, 2 556 sur Pack, 2 927 sur Luxe et Sport et 3 538 sur Exécutive. **2, 3.** Options groupées.



La CT 200h conserve la douceur de conduite de sa cousine Auris hybride et se montre également bruyante, une fois sollicitée.

CT **Sport**

En devenant Sport, la CT 200h s'habille en conséquence: jantes de 17 pouces, vitres et lunette arrière surteintées et kit carrosserie intégrant une calandre et un bouclier spécifiques, un béquet, des jupes latérales et un logo F Sport sur les ailes avant. L'habitacle hérite de seuils de porte en alu et d'une sellerie en similicuir et tissu. Elle revient au même prix que le modèle Luxe.



La version Sport de la CT restylée se démarque par son traitement spécifique, notamment au niveau des boucliers.

CT **Executive**

Difficile de trouver beaucoup mieux équipée chez les compactes premium. Haut de gamme, cette finition Executive inclut en effet l'alarme antivol, les rétroviseurs extérieurs électrochromes rabattables électriquement, l'installation hi-fi avec 13 HP, un système de navigation plus évolué avec carte SD, reconnaissance vocale et infotrafic, les feux de croisement et antibrouillards à LED avec lave-phares haute pression et le toit ouvrant. Reste que l'addition revient à 42 890 €…

IS

Commercialisée depuis l'été dernier, la troisième génération d'IS reprend l'architecture de ses devancières avec ses roues arrière motrices. Derrière ses lignes dynamiques se cache aussi une propulsion hybride de 223 ch qui cohabite avec la motorisation V6 essence. Aucun diesel n'est en revanche disponible, et la version sportive IS-F n'est pas encore arrivée. Cette dernière devrait tout de même reprendre le 5.0 V8 de 450 ch du futur coupé RC F *(voir encadré p. 280)*. En attendant, cette berline familiale premium se décline autour de six finitions.



Quelle que soit la version, l'IS affiche une ligne dynamique à souhait.



Instrumentation personnalisable (sur F Sport), technologie et finition impeccable: l'habitacle de l'IS séduit. La version hybride perd 30 dm³ de coffre.

IS

Disponible sur le modèle hybride, la finition d'entrée de gamme comprend déjà des airbags de genoux côté conducteur et passager, une peinture avec couche "autoréparatrice", des projecteurs au xénon, un régulateur de vitesse, une instrumentation Optitron ou encore une connexion Bluetooth.

IS **Pack / Business**

Le niveau de finition Pack ajoute une climatisation automatique désormais bizone et plus évoluée, un rétro intérieur jour/nuit automatique ou encore des jantes en alliage de 17 pouces. La livrée Business apporte un pack navigation, doté de services connectés comme Google Street.

IS **Luxe / F Sport**

Proposées avec les deux moteurs, ces deux finitions permettent de monter en gamme. La version Luxe fait la part belle à la technologie, à l'image des radars de stationnement avant et arrière. Plus dynamique, la finition F Sport s'offre une présentation sportive. Le kit carrosserie comprend boucliers spécifiques, calandre en nid-d'abeilles, feux de brouillards redessinés et projecteurs à diodes (sur IS 250). L'habitacle adopte une sellerie F Sport, un pédalier en aluminium, une sellerie mêlant cuir et tissu, ainsi que des seuils de porte en alu.

IS **Executive**

Également commercialisée avec les deux moteurs, cette finition haut de gamme va encore plus loin, combinant des jantes en alliage de 18 pouces, des projecteurs à diodes, un système hi-fi avec 15 HP, un volant réglable électriquement et l'allumage automatique des feux de route. L'IS Executive se veut également à la pointe de la sécurité en fournissant un moniteur d'angles morts avec alerte de circulation arrière, l'aide au franchissement de file de circulation et le régulateur adaptatif.

TARIFS (€)

			IS	IS Pack	IS Business	IS Luxe	IS F Sport	IS Executive
250	13 CV	+6500 [1]	–	–	–	46900	46900	53200
300h	9 CV	-3134 [2]	37990	39600	40590	42900	43500	49200

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. /manuelle robotisée	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / série	série / série	non / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	900 [3] / 900 [3]	900 [3] / 900 [3]	900 [3] / 900 [3]	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 900	série / 900	série / 900	série / 900	série / 900	série / série
Syst. de navigation / écran tactile	2600 [4] / 2600 [4]	2600 [4] / 2600 [4]	série / non	série / non	série / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	série / non	3400 [5] / non	série / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non	non / non	série / série	3400 [5] / non	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / série [6]	série / série [6]	série / série [6]	série / série	série / non	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	non / non	1200 / non	1200 / non	série / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série

1. + 8000 € sur F Sport et Executive. **2.** - 3267 € sur Pack, - 3300 € sur Business, Luxe, F Sport et Executive. **3, 4, 5.** Options groupées.
6. Démarrage sans clé uniquement.



Très agréable à allure paisible, la version hybride devient moins agréable une fois sollicitée, à cause de sa transmission à variation continue.



D'allure encore plus sportive, l'IS F Sport adopte un bouclier très dynamique.

TECHNIQUE	IS 250	IS 300h
MOTEUR et CHÂSSIS		
Type - Disposition	6 en V à 90° - long.	4 en ligne - long. [1]
Distribution - Soupapes/cyl.	2x2 ACT, courroie - 4	2 ACT, chaîne - 4
Alimentation	gestion élec. intégrale	gestion élec. intégrale [2]
Suralimentation - Stop-start	non - non	
Cylindrée (cm^3)	2 500	2 493
Puissance maxi (ch à tr/mn)	208 à 6 400	181 à 6 000 [3]
Couple maxi (Nm à tr/mn)	252 à 4 800	221 à 4 200 [4]
Type de transmission	roues arrière	
Boîte de vit. (BVA)	(6 rapports)	(1 rapport)
Suspension avant	doubles triangles - barre stabilisatrice	
Suspension arrière	essieu multibras - barre antiroulis	
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 11,4	
Freins avant-arrière	disques ventilés - disques	
Pneumatiques avant-arrière	225/45 R 17	205/55 R 16
DIMENSIONS et POIDS		
Empattement (m)	2,7	
Longueur-largeur-hauteur (m)	4,67 - 1,81 - 1,43	
Nombre de places	5	
Capacité du coffre (dm^3)	480	450
Réservoir (l)	66	
Poids total (kg)	1 555	1 620
Poids remorquable freiné (kg)	1 500	750
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)		
De 0 à 100 km/h (s)	8,1	8,3
Vitesse maxi (km/h)	225	200
Extra-urbaine - urbaine - mixte	11,9 - 6,7 - 8,6	4,5 - 4,4 - 4,3
Rejets de CO_2 (g/km)	199	99

1. + moteur électrique synchrone. **2.** + batteries nickel-hydrure (Ni-MH). **3.** + 105 kW (143 ch) électriques pour une puissance cumulée de 223 ch. **4.** + 300 Nm électriques.

À VENIR RC



Tout d'abord dévoilé à Tokyo en 2013, le coupé RC sera vendu dès l'automne 2014. Long de 4,70 m, il emprunte sa plateforme technique à la grande berline GS et repose sur un empattement de 2,73 m. Ses 4 passagers profitent d'un habitacle à la fois sportif et raffiné et de la nouvelle interface Remote Touch à pavé tactile. Disponible en finition F Sport *(photo ci-dessous)* début 2015, il reprend la propulsion hybride déjà vue sur l'IS 300h. Quant au RC F *(ci-dessus)*, présenté à Detroit, il joue les sportifs: 5.0 V8 de 450 ch, boîte auto. à 8 rapports. Le plaisir devrait être au rendez-vous, d'autant que le châssis dispose d'un différentiel vectoriel.



Si la 300h profite d'un appétit d'oiseau et d'un tarif plus raisonnable, la 450h devient plus performante pour des consommations raisonnables.



GS Business

Cette version d'entrée de gamme intègre déjà une foule d'équipements: sélecteur de modes de conduite, feux avant diurnes à LED, caméra de recul, instrumentation personnalisable selon les modes de conduite, système audio avec 12 HP, frein de parking électrique, rétroviseur intérieur électrochrome ou encore volant réglable électriquement.

GS Luxe

La finition Luxe propose un système audio avec 17 HP, un moniteur d'angles mort avec avertisseur de circulation arrière et une sellerie en cuir spécifique perforé. Le modèle 450h ajoute une suspension adaptative et des jantes en alliage de 18 pouces.

GS Executive

Avec un budget supplémentaire d'environ 10 000 €, la dotation de la GS Executive devient pléthorique avec une suspension adaptative (sur 300h), un système de surveillance de pression des pneus, des feux bi-LED, une fermeture électrique du coffre, un affichage tête haute, une climatisation automatique trizone ou encore des sièges arrière et un volant chauffants.



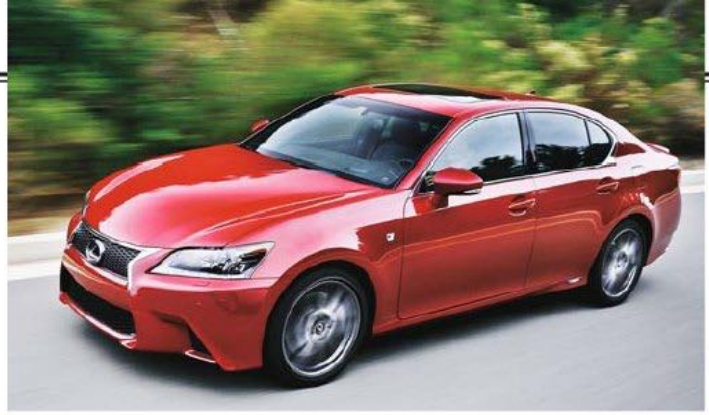
Technologie et qualité de fabrication sont à la hauteur des références allemandes.

GS

Sortie à l'été 2012 dans sa toute dernière version, la GS se pose en rivale des Mercedes Classe E, BMW Série 5 et Audi A6. Bien que confidentielle avec 110 exemplaires vendus en France en 2013, cette berline raffinée ne manque pas d'attraits malgré l'absence de diesel. L'arrivée d'une version hybride 300h plus modeste aux côtés de la 450h devrait lui donner un petit coup de pouce commercial. Cela ne l'empêche pas de profiter d'une gamme comprenant tout de même quatre finitions sur les deux moteurs.

TECHNIQUE	GS 300h	GS 450h
MOTEUR et CHÂSSIS		
Type - Disposition	4 en ligne - long. [1]	6 en V à 60° - long. [1]
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	2x2 ACT, courroie - 4
Alimentation	gestion électronique intégrale [2]	
Suralimentation - Stop-start	non - non	
Cylindrée (cm^3)	2 493	3 456
Puissance maxi (ch à tr/mn)	181 à 6 000 [3]	292 à 6 000 [4]
Couple maxi (Nm à tr/mn)	221 à 4 200 [5]	352 à 4 500 [6]
Type de transmission	roues arrière	
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR]	(1 rapport)	
Suspension avant	doubles triangles - barre stabilisatrice	
Suspension arrière	essieu multibras - barre antiroulis	
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 10,6	
Freins avant-arrière	4 disques ventilés	
Pneumatiques avant-arrière	225/50 R17	
DIMENSIONS et POIDS		
Empattement (m)	2,85	
Longueur-largeur-hauteur (m)	4,85 - 1,84 - 1,46	
Nombre de places	5	
Capacité du coffre (dm^3)	451	
Réservoir (l)	66	
Poids total (kg)	1 730	1 820
Poids remorquable freiné (kg)	500	1 500
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)		
De 0 à 100 km/h (s)	9,2	5,9
Vitesse maxi (km/h)	190	250
Extra-urbaine - urbaine - mixte	4,8 - 4,8 - 4,7	5,4 - 6,5 - 5,9
Rejets de CO_2 (g/km)	109	137

1. + moteur électrique synchrone. **2.** + batteries nickel-hydrure Ni-MH. **3.** + 105 kW (143 ch) électriques pour une puissance cumulée de 223 ch. **4.** + 147 kW (200 ch) électriques pour une puissance cumulée de 345 ch. **5.** + 300 Nm électriques. **6.** + 275 Nm électriques.



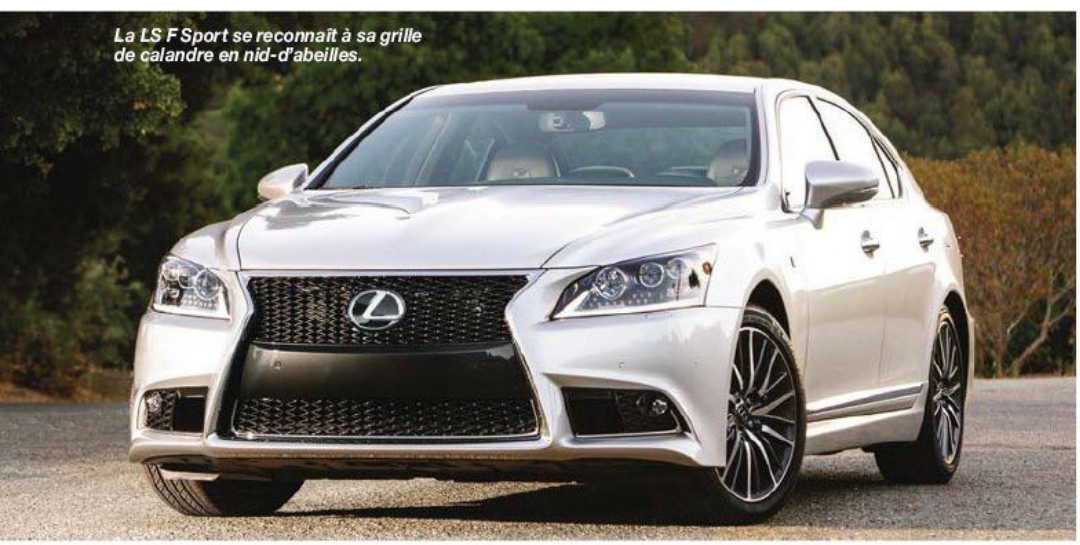
Dotée du kit carrosserie F Sport comprenant calandre en nid-d'abeilles, boucliers spécifiques et béquet arrière, la berline GS devient autrement plus agressive.

TARIFS (€)			GS Business	GS Luxe	GS Executive	GS F Sport
300h	9 CV	- 3300 [1]	49900	56900	67900	67100
450h	18 CV	+ 500 [2]	59300	67500	77300	78700
ÉQUIPEMENTS						
Boîte auto. /manuelle robotisée			série / non	série / non	série / non	série / non
Airbags frontaux / latéraux			série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP			série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité			série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière			série / série	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée			série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. de navigation / écran tactile			série / non	série / non	série / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.			non / série	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB			série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral			3000 [3] / non	série / non	série / non	série / non
Sièges chauffants / électriques			3000 [3] / série	série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante			non / non	non / non	non / non	non / non
Rétros électriques / Clé mains-libres			série / série	série / série	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe			non / non	non / non	non / non	1200 / non
Vitres électriques avant / arrière			série / série	série / série	série / série	série / série

1. 0 € sur Executive et F Sport. **2.** + 250 sur Executive. **3.** Options groupées.

GS **F Sport**

Déclinaison plus sportive, la F Sport enrichit l'offre d'équipements de la finition Luxe d'un pack extérieur et intérieur F Sport, des projecteurs bi-LED ou encore d'un affichage tête haute. Côté châssis, la 300h propose une suspension pilotée quand la 450h ajoute un système de conduite dynamique comprenant une direction à démultiplication variable et des roues arrière directrices.



La LS F Sport se reconnaît à sa grille de calandre en nid-d'abeilles.

LS

Arrivé sur le marché français en 2006, le vaisseau amiral de Lexus a bénéficié d'un premier restylage fin 2009 (début 2010 pour la 600h). Le second intervenu début 2013 lui a offert une toute nouvelle calandre et un sacré coup de jeune. Mais avec seulement 14 exemplaires vendus en France en 2013, la LS se fond dans la masse d'une catégorie dominée par les Mercedes Classe S, Audi A8 et BMW Série 7. Cela ne l'empêche pas d'adopter une technologie comparable à ses rivales après avoir ouvert la voie des limousines hybrides avec la prestigieuse 600h.



D'une présentation classique, l'habitacle profite d'une qualité de fabrication particulièrement soignée.

LS **Luxe**

La finition Luxe n'a absolument rien d'une entrée de gamme. Elle comprend notamment huit airbags, une assistance au démarrage en côte, des projecteurs à diodes avec allumage des feux de route, une interface dotée du système Remote Touch, un régulateur adaptatif, un dispositif de précollision, un moniteur d'angles morts, une suspension pneumatique adaptative ou encore une installation hi-fi Mark Levinson dotée de 19 HP…

LS **F Sport**

Ce modèle à la présentation plus sportive arbore un kit carrosserie combinant des jantes en alliage de 19 pouces, des boucliers AV et AR revus, une calandre et des prises d'air en nid-d'abeilles et des feux de brouillard redessinés. L'habitacle s'orne d'un pavillon en Alcantara, d'inserts en aluminium, d'un pédalier en alu et d'une sellerie en cuir perforé spécifique.

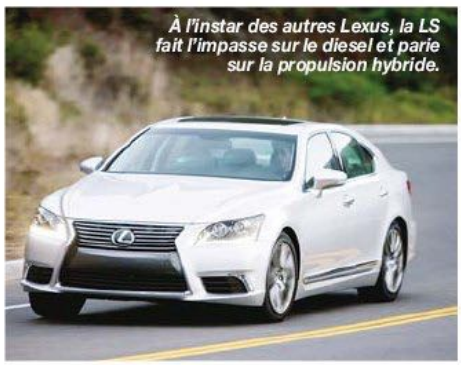


Malgré un âge certain, la LS a constamment évolué et reste à la page en matière de technologie embarquée.

TARIFS (€)			LS Luxe	LS F Sport	LS Executive
460 4x2 / 4x4	29 / 27 CV	+ 8000	105600 / 109600	110600 / 114600	122600 / 126600
600h berline / limousine	28 CV	+ 6500	122300 / –	128300 / –	141300 / 149300
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / manuelle robotisée			série / non	série / non	série / non
Airbags frontaux / latéraux			série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP			série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité			série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière			série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée			série / série	série / série	série / série
Syst. de navigation / écran tactile			série / non	série / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.			non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB			série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral			série / non	série / non	série / non
Sièges chauffants / électriques			série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante			non / non	non / non	non / non
Rétros électriques / Clé mains-libres			série / série	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe			série / non	série / non	série / non
Vitres électriques avant / arrière			série / série	série / série	série / série

TECHNIQUE	LS 460 4x2 / 4x4	LS 600h berline / limousine
MOTEUR et CHÂSSIS		
Type - Disposition	8 en V à 90° - long.	8 en V à 90° - long. [1]
Distribution - Soupapes/cyl.	2x2 ACT, courroie - 4	2x2 ACT, chaîne - 4
Alimentation	gestion électronique intégrale [2]	
Suralimentation - Stop-start	non - non	
Cylindrée (cm³)	4608	4969
Puissance maxi (ch à tr/mn)	387 à 6400	394 à 6400 [3]
Couple maxi (Nm à tr/mn)	493 / 473 à 4100	520 à 4000 [4]
Type de transmission	roues arrière / intégrale	intégrale
Boîte de vit. (BVA)	(8 rapports)	(1 rapport)
Suspension avant	doubles triangles - barre stabilisatrice	
Suspension arrière	essieu multibras - barre antiroulis	
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 10,8	
Freins avant - arrière	4 disques ventilés	
Pneumatiques avant - arrière	235/50 R 18	235/45 R 19
DIMENSIONS et POIDS		
Empattement (m)	2,97	
Longueur - largeur - hauteur (m)	5,09 - 1,88 - 1,47	5,09 - 1,88 - 1,47 [5]
Nombre de places	5	
Capacité du coffre (dm³)	560	
Réservoir (l)	84	
Poids total (kg)	1940 / 2080	2230 / 2370
Poids remorquable freiné (kg)	2000	
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)		
De 0 à 100 km/h (s)	5,7 / 6,3	6,1
Vitesse maxi (km/h)	250	
Extra-urbaine - urbaine - mixte	7,8 - 15,7 - 10,7 [6]	7,5 - 10,5 - 8,6
Rejets de CO_2 (g/km)	249 / 263	199

1. + moteur électrique synchrone. **2.** + batteries nickel-hydrure (Ni-MH). **3.** + 165 kW (224 ch) électriques pour une puissance cumulée de 445 ch. **4.** + 300 Nm électriques. **5.** Limousine 5,21-1,88-1,48. **6.** 8,4-16,8-11,4 en 4x4.



À l'instar des autres Lexus, la LS fait l'impasse sur le diesel et parie sur la propulsion hybride.

LS **Executive**

Encore plus technologique, la finition Executive est la vitrine du savoir-faire de Lexus: système anticollision étendu comprenant aide au maintien dans la file, surveillance de la vigilance du conducteur et de précollision arrière et appuie-tête actifs à l'avant. Elle y ajoute une climatisation quadrizone, des sièges arrière climatisés et un système multimédia pour les passagers arrière. Le modèle 600h à empattement long propose en outre des sièges arrière relaxants avec des possibilités de réglages supérieures à l'avant comme à l'arrière. Le système de vision nocturne est facturé 2000 €.

À VENIR NX



Présenté sous sa forme définitive au dernier Salon de Shanghai et positionné sous le RX, le NX affronte les Audi Q5 et autres BMW X3. Disponible en traction ou en 4x4, il compte sur sa propulsion hybride empruntée à l'IS 300h (4-cylindres 2.5 de 181 ch et moteur électrique de 143 ch pour une puissance cumulée de 223 ch), à partir de cet automne. Un inédit 4-cylindres essence 2.0 turbo de 238 ch débarquera début 2015. L'habitacle reprend la nouvelle ergonomie Remote Control avec pavé ergonomique et des équipements technologiques: moniteur de vision panoramique et d'angles morts, écran multifonction, affichage tête haute, capteur d'accélération latérale et avertisseur de circulation arrière.

RX

Lancé en 2009, le SUV haut de gamme RX commence à accuser le poids des ans face aux BMW X5 et autres Range Sport. Malgré une baisse logique des ventes par rapport à 2012, il connaît un certain succès avec 860 immatriculations sur l'ensemble de l'année 2013. Fidèle à l'esprit maison et restylé à l'été 2012, il conserve la propulsion hybride 450h. Disponible en traction ou en quatre roues motrices, la gamme se décline en cinq finitions.



Dans sa version quatre roues motrices, le RX ajoute un second moteur électrique de 68 ch, installé à l'arrière.

RX **Business / Pack**

Proposée avec la transmission à deux roues motrices, cette finition Business se montre déjà très généreuse: dix airbags, un éclairage de jour et des feux arrière à LED, des phares au xénon, une caméra de recul, une interface multimédia dotée du système Remote Touch, un régulateur de vitesse, un volant électrique, etc. Disponible en 4x4, la finition Pack ajoute des rétroviseurs extérieurs électrochromatiques ainsi qu'un système accès-sortie facilité (volant et siège AV rétractables électriquement). La protection avant du soubassement revient à 600 €.

RX **Luxe / F Sport**

Commercialisée en deux ou quatre roues motrices, la finition Luxe gagne des radars de stationnement AV et AR, un hayon à ouverture et fermeture électrique et des jantes en alliage de 19 pouces. L'affichage tête haute est une option à 1400 €. Le modèle F Sport le monte de série. Celui-ci intègre également une installation hi-fi Mark Levinson à 15 HP, une suspension spécifique, une présentation intérieure plus sportive (inserts, seuils de porte et pédalier en aluminium et ciel de toit noir) ou encore un kit carrosserie F Sport plus agressif.

TARIFS (€)	RX Business	RX Pack	RX Luxe	RX F Sport	RX Executive
450h 4x2 / 4x4 13 CV + 250 / 500	59900 / –	63500 / 64900	67700 / 69100	– / 74600	– / 78600
ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / manuelle robotisée	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	non / série	non / série	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Syst. de navigation / écran tactile	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Sièges chauffants / électriques	non / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	série / non	non / 0 [1]	non / - 1500 [2]
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série

1. Option gratuite. **2.** Entraîne la suppression de la suspension pneumatique.



Le RX F Sport adopte des boucliers au style incisif.

TECHNIQUE	RX 450h 4x2 / 4x4
MOTEUR et CHÂSSIS	
Type - Disposition	6 en V à 60° - long. [1]
Distribution - Soupapes/cyl.	2x2 ACT, chaîne - 4
Alimentation	gestion élec. intégrale [2]
Suralimentation - Stop-start	non - non
Cylindrée (cm^3)	3456
Puissance maxi (ch à tr/mn)	249 à 6000 [3]
Couple maxi (Nm à tr/mn)	317 à 4800 [4]
Type de transmission	roues avant / intégrale
Boîte de vit. (BVA)	(1 rapport)
Suspension avant	type pseudo McPherson [5]
Suspension arrière	doubles triangles
Direction-Diam. de braquage (m)	crém. assistée - 11,4
Freins avant - arrière	4 disques ventilés
Pneumatiques avant - arrière	225/60 R 18
DIMENSIONS et POIDS	
Empattement (m)	2,74
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,77 - 1,89 - 1,69
Nombre de places	5
Capacité du coffre (dm^3)	496
Réservoir (l)	65
Poids total (kg)	2050 / 2110
Poids remorquable freiné (kg)	0 / 2000
PERFORMANCES et CONSOS (1/100 km)	
De 0 à 100 km/h (s)	8,2 / 7,8
Vitesse maxi (km/h)	180 / 200
Extra-urbaine - urbaine - mixte	6-6,2-6,1 / 6-6,5-6,3
Rejets de CO_2 (g/km)	140 / 145

1. + 1 moteur électrique synchrone sur le 4x2 et 2 sur le 4x4. **2.** + batteries Ni-MH. **3.** + 167 ch électriques sur 4x2 et 4x4, + 68 ch électriques sur 4x4, pour 299 ch cumulés. **4.** + 335 Nm électriques sur le 4x2 et le 4x4, + 139 Nm électriques sur le 4x4. **5.** + barre stabilisatrice.



Malgré son âge, le RX reste encore à la page et a encore son mot à dire face à des rivaux allemands plus modernes.

RX **Executive**

Cette version haut de gamme reprend la même dotation que la F Sport, sans le kit carrosserie mais avec une ambiance intérieure plus bourgeoise. Elle troque le châssis sport contre une suspension pneumatique. À l'instar de la F Sport, le régulateur adaptatif combiné à un système anti-collision revient à 3400 €.



Le dessin de la console centrale du RX est atypique.

Les Lexus non importées

Certaines versions sportives de la berline IS, telle l'IS 350, ne sont pas disponibles chez nous. De même pour des berlines de format intermédiaire comme l'ES ou la HS. Enfin, de gros 4x4 d'origine Toyota et rebadgés Lexus pour l'occasion circulent aux États-Unis, en Chine ou en Russie.



ES

Commercialisée aux États-Unis, au Canada ou en Chine, l'ES est située entre les berlines IS et GS. Elle abrite un 3.5 V6 développant 268 ch et propose une motorisation hybride cumulant un 2,5 l et un moteur électrique.



GX

Cette version avant restylage du GX a pratiquement disparu au profit de son successeur. Certains pays n'ont toutefois pas encore franchi le cap.



GX

Ce Toyota Land Cruiser recarrossé arbore calandre en sablier et feux redessinés. Vendu aux États-Unis en 4x4, il reçoit un 4.6 V8 de 301 ch.



HS

Distribuée notamment au Japon, cette berline (4,70 m de long) est mue par un 2.4 essence de 150 ch combiné à un bloc électrique de 143 ch.



IS

L'avant-dernière génération de l'IS évolue encore dans quelques pays, notamment dans cette version restylée avec feux à LED.



IS C

Ce cabriolet 4 places basé sur l'ex-IS circule encore, notamment aux États-Unis. Son V6 de 204 ch transmet sa puissance aux roues arrière.



IS F

La version sportive de l'ex-IS résiste aux États-Unis et au Japon. Couplé à une BVA 8, son V8 de 416 ch permet d'expédier le 0 à 100 km/h en 4,6 s.



IS 350

Indisponible chez nous, cette IS musclée est vendue aux États-Unis ou en Australie. Son 3.5 V6 de 316 ch peut être associé à une BVA 8.



LX

Aux États-Unis, ce Land Cruiser SW revisité accueille 8 personnes et abrite un 5.7 V8 de 383 ch. À Hong Kong, il se contente d'un 4.6 V8 de 318 ch.

MAZDA

Fondé en 1920
Groupe Mazda

Mazda Automobiles France SAS 34, rue de la Croix-de-Fer - 78122 Saint-Germain-en-Laye
www.mazda.fr

JAPON

Avec 6 272 véhicules écoulés en 2013, la part de marché de Mazda reste modeste en France. Elle connaît tout de même une progression de 22,8 % par rapport à l'an dernier. Il faut dire que les succès du CX-5 et de la nouvelle Mazda6 ont bien relancé les ventes. L'arrivée de la Mazda3 contribue également au renouveau de la marque qui va aussi remplacer la 2 et le mythique roadster MX-5. De quoi envisager une croissance constante, même si l'absence d'un réseau développé condamne Mazda à une relative confidentialité.

6 gammes disponibles
- Mazda2
- Mazda3
- Mazda5
- Mazda6
- Mazda CX-5
- Mazda MX-5

Mazda2

Sortie en 2007, la plus petite des Mazda a connu un restylage en 2009 et 2011. Approchant de la retraite, elle attend sa remplaçante et reste toujours aussi pétillante à conduire. Cette année, la carrosserie trois portes disparaît, et la gamme est légèrement revue. Les livrées Élégance, AO, Dynamique et Design Collection sont uniquement proposées dans la limite des stocks disponibles, contrairement aux finitions Déclic et Signature. Trois moteurs essence et un diesel sont toujours au catalogue.



Avec ses 3,92 m de long, la Mazda2 conserve un gabarit réduit par rapport à ses rivales plus polyvalentes.



Présentation sobre et qualité de fabrication correcte, malgré l'absence de plastiques moussés.



La Mazda2 profite d'un châssis dynamique et réserve des sensations enjouées. Par contre, l'ESP reste en option sur la finition Élégance.

À VENIR Mazda2

Présenté à Genève, ce concept très réaliste préfigure la nouvelle Mazda2 prévue pour la fin de l'année ou début 2015. Doté d'un style dynamique et mesurant 4,07 m de long, il annonce une citadine assez grande qui devrait reposer sur une plateforme inédite. Malgré la prépondérance des blocs essence dans la catégorie, elle abrite un diesel Skyactiv 1.5 n'émettant que 90 g/km de CO_2. À suivre.



TARIFS (€)

			Mazda2 Élégance	Mazda2 Déclic	Mazda2 AO	Mazda2 Signature	Mazda2 Dynamique	Mazda2 DesignCollec.
1.3 MZR 75	4 CV	0	14 400	14 730	–	–	–	–
1.3 MZR 84	5 CV	0	–	–	15 550	15 800	–	–
1.5 MZR 102	6 CV	+ 150	–	–	–	–	17 050	17 900
1.6 MZ-CD 95	5 CV	0	16 700	–	–	–	18 400	–

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robot.	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / 590 [1]	série / non	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	non / non	non / non	non / non	série / série	série / série
Radars de park. AV / AR	non / non	non / non	non / non	non / série	non / série	non / série
Jantes alliage / Peint. métal.	non / 400	série / 400	série / 400	série / 400	série / 400	série / 400
Syst. navig. / écran tactile	non / non	non / non	non / non	série / série	non / non	non / non
Clim. manuelle / auto.	série / non	série / non	non / série	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Sièges chauffants / élec.	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Banq. AR fract. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros élec. / Clé mains-libres	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Vitres élec. avant / arrière	série / non	série / non	série / série	série / série	série / série	série / série

1. Inclut feux antibrouillard, volant et levier de vitesses en cuir.

Mazda2 **Élégance**

Cette entrée de gamme comprend l'essentiel avec une climatisation manuelle, une radio-CD 4 HP avec commandes radio au volant, une prise jack et un port USB, des fixations Isofix sur les sièges arrière, un siège conducteur réglable en hauteur et une direction assistée électrique.

Mazda2 **Déclic**

Pour 330 € de plus que l'Élégance, cette finition Déclic arbore une parure plus sportive : becquet de toit et rétroviseurs extérieurs jet black, jantes alliage 15 pouces et vitres et lunette AR surteintées. L'habitacle s'offre une décoration spécifique ou un volant et un pommeau de levier de vitesses en cuir. La radio perd en revanche 2 HP.

Mazda2 **AO**

Proposée avec le 1.3 essence de 84 ch, cette exécution AO profite d'une dotation enrichie par rapport à l'Élégance : antibrouillards, jupes latérales, volant et pommeau de levier de vitesses en cuir, béquet et jantes alliage 15 pouces. Avec 9 ch de plus par rapport au modèle de base, l'addition devient tout de même élevée, avec 1 150 € supplémentaires demandés.

Mazda2 **Signature**

Moyennant une rallonge de 250 € par rapport à l'AO, cette variante uniquement disponible avec le 1.3 de 84 ch ajoute un système de surveillance de la pression des pneus, des jantes de 16 pouces, une présentation spécifique et bien d'autres équipements *(voir tableau)*.

Mazda2 **Dynamique**

Associée au 1.5 essence de 102 ch, cette finition haut de gamme s'offre l'ESP, des blocs optiques avant spécifiques, un régulateur de vitesse, des jantes de 16 pouces, un béquet arrière couleur carrosserie, une radio avec 6 HP et des garnitures de portes intérieures en tissu. Le jeu en vaut la chandelle !

Mazda2 **Design Collection**

Pour 750 € de plus que la livrée Dynamique, cette exécution soigne son style : décoration intérieure rouge et noir, stickers sur le montant des vitres de custode ou encore badges Design Collection sur le hayon et les bas de porte avant, rétroviseurs et jantes noir brillant.



Un style musclé, un châssis réussi, des moteurs modernes et des équipements technologiques: la Mazda3 se donne les moyens de ses ambitions.

Mazda3

Après le CX-5 et la berline 6, c'est au tour de la compacte 3 d'entamer sa révolution Skyactiv. Cette Mazda nouvelle génération s'offre la dernière signature stylistique, soigne son poids et s'offre des moteurs aussi modernes que réussis. Ainsi gréée, elle propose une alternative exotique et technologique aux compactes européennes, avec des tarifs à mi-chemin entre les généralistes et les premium. À contre-courant des modes actuelles, ses 2.0 essence de 120 et 165 ch, très modernes, continuent de parier sur la technologie atmosphérique. Quant à son unique diesel 2.2 Skyactiv-D, il reste l'un des points forts d'une auto proposée en trois finitions et deux séries spéciales, Edition Spéciale et Élégance Edition Spéciale, suivant les stocks encore disponibles. La commercialisation de la carrosserie quatre portes est prévue en septembre.



Il ne lui manque qu'un diesel cœur de gamme pour répondre parfaitement aux attentes de notre marché.

TARIFS (€)

		Mazda3 Élégance	Mazda3 Dynamique	Mazda3 Sélection
2.0 Sk-G 120 5 p. 4 CV	0	22900	–	–
2.0 Sk-G 165 5 p. 5 CV	+150	–	25200	28600
2.2 Sk-D 4 p. / 5 p. 6 CV	0	27300/27300	29100/29100	32500/32500

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	2000 [1] / non	2000 [1] / non	2000 [1] / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	série / non	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métal.	série / 500 [2]	série / 500 [2]	série / 500 [2]
Syst. de navigation / écran tactile	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	série / non
Sièges chauffants / électriques	série / non	série / non	série / série [3]
Banquette AR fraction. / coulis.	série / non	série / non	série / non
Rétros élec. / Clé mains-libres	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	non / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série

"Sk" est l'abréviation de "Skyactiv". **1.** Sur 2.0 120 et diesel 5 portes. **2.** 650 € pour la peinture Soul Red. **3.** Conducteur uniquement.



Malgré une atmosphère sombre, l'habitacle de la Mazda3 privilégie le bien-être du conducteur. Le coffre reste un peu juste.



La nouvelle 3 n'existe pas encore en version MPS.

TECHNIQUE

	Mazda2 1.3 MZR 75 5 p.	Mazda2 1.3 MZR 84 5 p.	Mazda2 1.5 MZR 102 5 p.	Mazda2 1.6 MZ-CD 5 p.	Mazda3 2.0 Sk-G 120 5 p.	Mazda3 2.0 Sk-G 165 5 p.	Mazda3 2.0 Sk-D 4 p. / 5 p.
MOTEUR et CHÂSSIS							
Type - Disposition	4 en ligne - transversale				4 en ligne - transversale		
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4			2 ACT, cour. - 4	2 ACT, chaîne - 4		
Alimentation	gestion électronique intégrale			inj. dir. com. rail	gestion électronique intégrale		inj. dir. com. rail
Suralimentation - Stop-start	non - non			1 turbo - non	non - oui		
Cylindrée (cm³)	1348		1498	1560	1998		2191
Puissance maxi (ch à tr/mn)	75 à 6000	84 à 6000	102 à 6000	95 à 3800	120 à 6000	165 à 6000	150 à 4500
Couple maxi (Nm à tr/mn)	119 à 3500	121 à 3500	133 à 4000	205 à 1750	210 à 4000		380 à 1800
Type de transmission	roues avant				roues avant		
Boîte de vit. BVM	5 rapports				6 rap. (6 rap.)	6 rapports	6 rap. (6 rap.)
Suspension avant	pseudo McPherson - barre stabilisatrice				pseudo McPherson - barre stabilisatrice		
Suspension arrière	essieu semi-rigide				essieu multibras		
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 10,4				crémaillère assistée - 10,9 [1]		
Freins avant - arrière	disques ventilés - tambours				disques ventilés - disques		
Pneumatiques avant - arrière	185/60 R 14				205/60 R 16	215/45 R 18	205/60 R 16
DIMENSIONS et POIDS							
Empattement (m)	2,49				2,7		
Longueur - largeur - hauteur (m)	3,92 - 1,70 - 1,48				4 p.: 4,47 - 1,80 - 1,47 / 5 p.: 4,59 - 1,80 - 1,45		
Nombre de places	5				5		
Capacité du coffre (dm³)	250				4 p.: 364 / 5 p.: 419		
Réservoir (l)	43				51		
Poids total (kg)	1035		1045	1100	1205 (1240)	1220	1320 (1330) / 1310
Poids remorquable freiné (kg)	1000		1100	1000	nc		
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)							
De 0 à 100 km/h (s)	14,9	13,6	10,7	11,5	8,9 (10,4)	8,2	8,2 (9,7) / 8,0
Vitesse maxi (km/h)	168	172	186	175	195 (194)	210	210 (201) / 213
Extra-urbaine - urbaine - mixte	4,3 - 6,2 - 5		4,8 - 7,3 - 5,7	3,7 - 5 - 4,2	4,3 - 6,5 - 5,1 [2]	4,8 - 7,5 - 5,8	3,6 - 4,9 - 4,1 [3]
Rejets de CO_2 (g/km)	115		132	110	119 (129)	135	107 (127) / 104

"Sk" est l'abréviation de "Skyactiv". **1.** 11,9 m sur 2.0 Skyactiv-G 165. **2.** Avec BVA: (4,8 - 7 - 5,6). **3.** Avec BVA: (4,1 - 6 - 4,8); en 5 p.: 3,5 - 4,7 - 3,9.

Mazda3 **Élégance**

Version d'attaque officielle, cette livrée commercialisée avec le 2.0 essence de 120 ch et le diesel comprend déjà l'essentiel, voire même un peu plus. Les phares antibrouillards, Bluetooth, volant cuir, accoudoir central arrière, régulateur de vitesse, rétroviseurs rabattables électriquement ou système d'alerte de véhicule en approche et surveillance de la pression des pneus sont de série.

Mazda3 **Dynamique**

Facturée 1800 € de plus que l'Élégance avec le diesel et proposée aussi avec le 2.0 essence de 165 ch, cette variante fait le plein d'équipements: phares bixénon, feux de jour automatiques à LED, jantes 18 pouces, audio Bose + 9 HP, affichage tête haute et palette de changement de rapports avec BVA.

Mazda3 **Sélection**

Sur l'essence haut de gamme et le diesel la dotation de la finition Sélection devient ultra-complète et technologique: avertisseur de changement de ligne, gestion automatique des feux de route, phares directionnels, régulateur adaptatif, sellerie mi-cuir et siège conducteur électrique. L'addition devient en revanche salée: plus 3400 € par rapport à la Dynamique.

Mazda5

Sorti fin 2010, le Mazda5 connaît une carrière plutôt confidentielle sur le segment des monospaces compacts. Avec sa ligne agréable, ses portes arrière coulissantes et son châssis dynamique mais un peu ferme, il représente une alternative originale aux best-sellers du marché. Mais sa place centrale arrière inconfortable en fait un 6+1 plutôt qu'un véritable 7 places. Cette année, il profite d'un léger remaniement, avec l'arrivée d'une finition Signature. Deux moteurs essence (1.8 115 et 2.0 150) et un diesel (1.6 MZ-CD 115) sont disponibles.



Contrairement aux Renault Scénic et Citroën C4 Picasso, le Mazda5 dispose d'une instrumentation analogique installée devant le conducteur.



Le Mazda5 affiche un style dynamique, mais sa carrosserie est peu protégée des petits chocs quotidiens.



Ce Mazda5, qui date de 2010, est juste une évolution du précédent opus.



Ses deux portes latérales coulissantes facilitent l'accès à bord et le coffre de 426 dm³ réserve une contenance correcte.

Mazda5 **Harmonie**

Uniquement disponible avec le 1.8 essence de 115 ch, cette entrée de gamme permet de débuter à 22 600 €. Malgré l'absence de régulateur, elle conserve l'essentiel avec des accoudoirs centraux à l'avant, un espace de rangements sous les sièges latéraux de la seconde rangée et des rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement.

Mazda5 **Élégance**

Commercialisée avec le 2.0 essence et le diesel, cette finition cœur de gamme propose des tablettes aviation au dos des sièges avant, un régulateur de vitesse, des accoudoirs pour les sièges extérieurs de la 2e rangée, un rétro intérieur électrochrome, des antibrouillards, un volant multifonction, un ordinateur de bord, ainsi que des rangements et un porte-gobelet sous le siège central arrière.

Mazda5 **Signature**

Nouvelle livrée uniquement vendue avec le diesel, la griffe Signature soigne son style : jantes alliage 17 pouces et rétros et poignées de porte couleur argent brillant. Les surpiqûres grises sur la sellerie et le volant, tapis de sol, contrôle de surveillance des pneus et caméra de recul sont également de série.

Mazda5 **Dynamique**

Pour 1 410 € de plus que l'exécution Signature, cette finition haut de gamme se contente d'ajouter un béquet arrière et des jupes latérales. Malgré la présence de portes coulissantes électriques, le résultat n'est donc pas vraiment intéressant.

TARIFS (€)

			Mazda5 Harmonie	Mazda5 Élégance	Mazda5 Signature	Mazda5 Dynamique
1.8 MZR 115	7 CV	+2200	22600	–	–	–
2.0 MZR DISI 150	9 CV	+1600	–	25600	–	–
1.6 MZ-CD 115	6 CV	+250	–	27000	28030	29450

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	non / non	non / non	non / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	non / non	non / série	non / série	non / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 500	série / 500	série / 500	série / 500
Syst. de navigation / écran tactile	non / non	720 [1] / 720 [1]	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	série / non	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	non / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non	non / non	non / non
Banq. AR fraction. / coulissante	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros élec. / Clé mains-libres	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	non / non	non / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série	série / série

1. Options groupées.

TECHNIQUE

	Mazda5 1.8 MZR 115 5 p.	Mazda5 2.0 MZR 150 5 p.	Mazda5 1.6 MZ-CD 115 5 p.	Mazda6 2.0 Skyactiv-G 165 berline / break	Mazda6 2.5 Skyactiv-G 192 berline / break	Mazda6 2.2 Skyactiv-D 150 berline / break	Mazda6 2.2 Skyactiv-D 175 berline / break
MOTEUR et CHÂSSIS							
Type - Disposition	4 en ligne - transversale			4 en ligne - transversale			
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4		2 ACT, courroie - 2	2 ACT, chaîne - 4			
Alimentation	gestion électronique intégrale		inj. dir. com. rail	gestion électronique intégrale		injection directe common rail	
Suralimentation - Stop-start	non - non	non - oui	non - non	non - oui		oui - oui	
Cylindrée (cm³)	1798	1999	1560	1997	2498	2184	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	115 à 5300	150 à 6200	115 à 3600	165 à 6000	192 à 5700	150 à 4500	175 à 4500
Couple maxi (Nm à tr/mn)	165 à 4000	191 à 4500	270 à 1750	210 à 4000	256 à 3250	380 à 1800	420 à 2000
Type de transmission	roues avant			roues avant			
Boîte de vit. BVM	6 rapports			6 rapports	(6 rapports)	6 rapports (6 rapports)	(6 rapports)
Suspension avant	pseudo McPherson - barre stabilisatrice			pseudo McPherson - barre stabilisatrice			
Suspension arrière	essieu semi-rigide			essieu multibras - barre antiroulis			
Direction - Diam. de braquage (m)	à crémaillère assistée - 10,6			à crémaillère assistée - 12			
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques			disques ventilés - disques			
Pneumatiques avant - arrière	195/65 R 15	205/55 R 16		225/55 R 17	225/45 R 19	225/55 R 17	225/45 R 19
DIMENSIONS et POIDS							
Empattement (m)	2,75			2,83 / 2,75			
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,59 - 1,75 - 1,62			4,87 - 1,84 - 1,45 / 4,81 - 1,84 - 1,48			
Nombre de places	7			5			
Capacité du coffre (dm³)	426 en 5 places			489 / 522			
Réservoir (l)	60			62			
Poids total (kg)	1470	1485	1490	1310 / 1320	1360 / 1375	1405 (1420) / 1420 (1430)	
Poids remorquable freiné (kg)	1200			1200			
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)							
De 0 à 100 km/h (s)	12,8	12,4	13,7	9,1	7,8 / 7,9	9,1 (9,8) / 9,3 (10)	7,9 (8,4) / 8 (8,6)
Vitesse maxi (km/h)	182	194	180	216 / 214	223 / 220	211 (204) / 210 (202)	119 (127) / 121 (129)
Extra-urbaine - urbaine - mixte	6 - 9,3 - 7,2	5,7 - 9 - 6,9	4,6 - 6,4 - 5,2	4,9 - 7,5 - 5,9	5-8,5-6,3/5,1-8,6-6,4	3,4-4,7-3,9/3,7-5,1-4,2 [1]	3,9-5,5-4,5/4-5,7-4,6
Rejets de CO_2 (g/km)	168	159	138	135 / 136	148 / 150	104 (127) / 110 (129)	119 (127) / 121 (129)

1. Avec BVA : (4,2 - 5,9 - 4,8 / 4,2 - 6,1 - 4,9).



S'étirant sur 4,87 m, la Mazda6, alternative aux modèles premium, taille grand pour une familiale.

Mazda6

Certes, les familiales n'ont pas le vent en poupe, mais la Mazda6 mérite largement le détour. Derrière cette ligne dynamique et des tarifs un peu élevés se cache une voiture pétrie de qualités. Agréable à vivre, elle bénéficie de la technologie Skyactiv et peut compter sur les meilleurs diesels du marché. D'une cylindrée généreuse, son 2.2 de 150 ou 175 ch réserve un agrément exceptionnel pour des consommations réduites. Les moteurs essence 2.0 et 2.5 Skyactiv-G renforcent l'offre. Reste ensuite à choisir entre quatre finitions et deux carrosseries : 4 portes ou break, baptisé Wagon.

Mazda6 **Harmonie**

Disponible uniquement avec le diesel de base en quatre portes, cette livrée permet de descendre largement sous les 30 000 € (28 650 €). Le système de surveillance des pneus, les feux arrière à LED, l'assistance au démarrage en côte, le rétroviseur jour/nuit automatique et le siège conducteur réglable en hauteur sont de série. Dommage qu'il manque le régulateur de vitesse et la climatisation auto.

Mazda6 **Élégance**

Pour 1 550 € de plus, le diesel de base (BVM et BVA) se décline dans une définition plus complète. La dotation intègre notamment les phares antibrouillard, le régulateur de vitesse, les vitres arrière et la lunette surteintées, l'interface HMI, le Bluetooth, le régulateur, le volant et les pommeaux de levier de vitesses et de frein à main en cuir et les rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement. Le break y ajoute des barres de toit et une antenne de type aileron de requin.

Mazda6 **Dynamique**

En rajoutant 2 250 € à l'addition, cette variante toujours proposée avec le petit diesel fait la part belle à la technologie : phares bixénon, système d'alerte en approche, gestion des feux de route, feux de route à LED et avertisseur de changement de file.

Mazda6 **Sélection**

Uniquement proposée avec les deux blocs essence et le diesel haut de gamme, cette finition huppée dispose d'un régulateur de vitesse adaptatif, de jantes de 19 pouces, d'un système audio Bose avec 11 HP, d'un siège conducteur réglable électriquement, d'une caméra de recul et d'un système intelligent d'ouverture et de fermeture des portes.

TARIFS (€)		Mazda6 Harmonie	Mazda6 Élégance	Mazda6 Dynamique	Mazda6 Sélection
2.0 Sk-G 165 berl./br. 9 CV	+150/+250	–/–	–/–	–/–	32 400/32 400
2.5 Sk-G 192 berl./br. 11 CV	+900	–/–	–/–	–/–	37 150/37 150
2.2 Sk-D 150 berl./br. 7 CV [1]	0	28 650/–	30 200/30 200	32 450/32 450	–
2.2 Sk-D 175 berl./br. 6 CV	0	–/–	–/–	–/–	36 250/36 250

ÉQUIPEMENTS	Mazda6 Harmonie	Mazda6 Élégance	Mazda6 Dynamique	Mazda6 Sélection
Boîte auto./manuelle robotisée	non / non	2 000 / non	2 000 / non	2 000 [2] / non
Airbags frontaux/latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux/ESP	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie/luminosité	non / non	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant/arrière	non / non	non / non	série / série	série / série
Jantes alliage/Peinture métallisée	série / 500	série / 500	série / 500	série / 500
Syst. de navigation/écran tactile	non / non	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle/auto.	série / non	non / série	non / série	non / série
Radio-CD/Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir/cuir intégral	non / non	non / non	non / non	série / non
Sièges chauffants/électriques	non / non	non / non	série / non	série / série
Banquette AR fraction./coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques/Clé mains-libres	série / non	série / non	série / non	série / série [3]
Toit ouvrant électrique/vitré fixe	non / non	non / non	non / non	série [4] / non
Vitres électriques avant/arrière	série / série	série / série	série / série	série / série

"Sk" est l'abréviation de "Skyactiv". **1.** 8 CV avec BVA. **2.** De série sur 2.2 Skyactiv-D 175.
3. Ouverture des portes seulement. **4.** Indisponible sur Skyactiv-G 165.



Au même tarif que la berline, le break est plus court de 6 cm. Il conserve tout de même un plus grand coffre: 522 dm³ contre 489.

TECHNIQUE	CX-5 2.0 Skyactiv-G 160 4x4	CX-5 2.0 Skyactiv-G 165 4x2	CX-5 2.2 Skyactiv-D 150 4x2 / 4x4	CX-5 2.2 Skyactiv-D 175 4x4
MOTEUR et CHÂSSIS				
Type - Disposition	4 en ligne - transversale			
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4			
Alimentation	gestion électronique intégrale		injection directe common rail	
Suralimentation - Stop-start	non - oui		oui - oui	
Cylindrée (cm³)	1 997		2 184	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	160 à 6 000	165 à 6 000	150 à 4 500	175 à 4 500
Couple maxi (Nm à tr/mn)	208 à 4 000	210 à 4 000	380 à 1 800	420 à 2 000
Type de transmission	intégrale	roues avant	roues AV / intégrale	intégrale
Boîte de vit. BVM (BVA)	6 rap. (6 rap.)	6 rapports	6 rapports (6 rapports)	
Suspension avant	pseudo McPherson - barre stabilisatrice			
Suspension arrière	essieu multibras - barre antiroulis			
Direction - Diam. de braquage (m)	à crémaillère assistée - 11,2			
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques			
Pneumatiques avant - arrière	225/55 R 19	225/65 R 17	225/65 R 17	225/55 R 19
DIMENSIONS et POIDS				
Empattement (m)	2,7			
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,56 - 1,84 - 1,67			
Nombre de places	5			
Capacité du coffre (dm³)	503			
Réservoir (l)	58	56	56 / 58	58
Poids total (kg)	1 500 (1530)	1420	1520 (1555)/1605 (1615)	1 605 (1615)
Poids remorquable freiné (kg)	1 200			
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)				
De 0 à 100 km/h (s)	10,5 (9,6)	9,2	29,2 (10) / 9,4 (10,2)	8,8 (9,4)
Vitesse maxi (km/h)	197 (187)	200	202 (198) / 197 (194)	207 (204)
Extra-urbaine - urbaine - mixte	5,8 - 8,1 - 6,6	5,1 - 7,5 - 6	4,1-5,4-4,6 (4,7-6,2-5,3) [1]	4,7-6-5,2 (4,9-6,4-5,5)
Rejets de CO_2 (g/km)	155	139	119 (139) / 136 (144)	136 (144)

1. En 4x4 : 4,7 - 6 - 5,2 (4,9 - 6,4 - 5,5) l/100 km.

CX-5

Apparu en 2012, ce SUV compact est la première Mazda nouvelle génération à profiter de la technologie Skyactiv. Avec ses moteurs modernes et sa construction légère, il a permis au constructeur nippon de retrouver un second souffle. Outre les deux blocs essence (2.0 de 165 ch BVM 4x2 et 2.0 de 160 ch BVM ou BVA 4x4) au catalogue, les deux diesels 2.2 Skyactiv-D de 150 et 175 ch rendent ce CX-5 particulièrement intéressant, malgré l'absence d'un petit diesel. Avec quatre finitions au catalogue, il répond à la majorité des besoins.



Le CX-5 est l'un des meilleurs SUV compacts du marché, même si ses tarifs sont un peu élevés.

CX-5 **Harmonie**

Accueillant le moteur diesel d'entrée de gamme en 4x2, cette variante oublie l'indispensable régulateur de vitesse. Elle peut tout de même compter sur un système de surveillance des pneus, un ordinateur de bord, un volant multifonction, une assistance au démarrage en côte, un rétroviseur intérieur électrochrome et un cache-bagages.

CX-5 **Élégance**

Impliquant un surcoût de 1 550 € sur le diesel de 150 ch, la livrée Élégance constitue un cœur de gamme intéressant, comprenant des vitres arrière et lunette surteintées, une interface HMI avec écran couleur tactile, le Bluetooth, une banquette arrière rabattable en trois parties avec un accoudoir central, des antibrouillards, des rétroviseurs rabattables électriquement, un siège conducteur avec un réglage lombaire et un régulateur de vitesse.



À l'instar de ses nombreux rivaux, le CX-5 n'est pas un franchisseur, même dans sa version à quatre roues motrices.

TARIFS (€)			CX-5 Harmonie	CX-5 Élégance	CX-5 Dynamique	CX-5 Sélection
2.0 Sk-G 160 4x4	9 CV	+1600	–	–	–	35500
2.0 Sk-G 165 4x2	9 CV	+250	25990	–	–	–
2.2 Sk-D 150 4x2/4x4	8 CV	0/+250 [1]	27790 / –	30000 / –	32100/33900	–/–
2.2 Sk-D 175 4x4	10 CV	+250 [2]	–	–	–	38000
ÉQUIPEMENTS						
Boîte auto. / manuelle robotisée			non / non	2000 / non	2000 / non	2000 / non
Airbags frontaux / latéraux			série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP			série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité			non / non	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière			non / non	non / non	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée			série / 500	série / 500	série / 500	série / 500
Syst. de navigation / écran tactile			non / non	500 [3] / 500 [3]	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.			série / non	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB			série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral			non / non	non / non	non / non	série / non
Sièges chauffants / électriques			non / non	non / non	série / non	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante			série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres			série / non	série / non	série / non	série / série [4]
Toit ouvrant électrique / vitré fixe			non / non	non / non	non / non	série / non
Vitres électriques avant / arrière			série / série	série / série	série / série	série / série

"Sk" est l'abréviation de "Skyactiv". **1.** Avec BVA : + 250 / + 500. **2.** Avec BVA : + 500. **3.** Options groupées. **4.** Ouverture des portes seulement.

CX-5 **Dynamique**

Comme sur les autres modèles de la gamme Mazda, cette finition Dynamique joue la carte des équipements technologiques : système d'alerte d'un véhicule en approche, avertisseur de changement de file, gestion automatique des feux de route ou encore phares bixénon pivotants. Il est disponible avec le diesel de 150 ch en 4x2 ou 4x4.

CX-5 **Sélection**

Cette livrée haut de gamme, proposée avec le 2.0 BVA 4x4 et le diesel de 175 ch 4x4, s'offre une présentation et des équipements luxueux : sièges avant électriques (avec réglage lombaire et mémorisation côté conducteur), système audio Bose avec 9 HP, jantes 19 pouces et surpiqûres rouges dans l'habitacle.

MX-5

Cela fait maintenant vingt-cinq ans que la Mazda MX-5 joue son numéro de charme. La troisième génération, apparue en 2005, n'a plus que quelques mois à vivre avant de passer la main. Après un dernier restylage début 2013 qui ne change pas grand-chose, ce petit roadster est toujours aussi sympathique à conduire, voire à piloter. Il dispose de deux moteurs, d'une boîte manuelle, d'une automatique, d'une capote souple ou d'un toit rigide rétractable et de quatre finitions. Faites votre choix !

TECHNIQUE	MX-5 1.8 MZR 126 toit souple/rigide	MX-5 2.0 MZR 160 toit souple/rigide
MOTEUR et CHÂSSIS		
Type - Disposition	4 en ligne - transversale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	
Alimentation	gestion électronique intégrale	
Suralimentation - Stop-start	non - non	
Cylindrée (cm³)	1798	1999
Puissance maxi (ch à tr/mn)	126 à 6500	160 à 7000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	167 à 4500	188 à 5000
Type de transmission	roues arrière	
Boîte de vit. BVM (BVA)	6 rapports	6 rap. (6 rap.)
Suspension avant	pseudo McPherson - barre stabilisatrice	
Suspension arrière	essieu multibras - barre antiroulis	
Direction - Diam. de braquage (m)	à crémaillère assistée - 10	
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques	
Pneumatiques avant - arrière	205/50 R 16	205/45 R 17
DIMENSIONS et POIDS		
Empattement (m)	2,33	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,02 - 1,72 - 1,25	
Nombre de places	2	
Capacité du coffre (dm³)	150	
Réservoir (l)	50	
Poids total (kg)	1075 / 1155	1090 / 1173 (1186)
Poids remorquable freiné (kg)	–	–
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)		
De 0 à 100 km/h (s)	9,9	9,2
Vitesse maxi (km/h)	194 / 198	213 / 218 (194)
Extra-urbaine - urbaine - mixte	5,6 - 9,8 - 7,1	10,9-6,1-7,8 (6,2-11,1-8)
Rejets de CO_2 (g/km)	167	181 (188)



La présentation flatte l'œil et la position de conduite est réussie.

MX-5 **Élégance**

Cette entrée de gamme dotée du petit 1.8 de 126 ch avec toit souple coûte 24350 €. Elle reçoit un volant, pommeau de levier de vitesses et poignée de frein à main en cuir, un saute-vent antiremous, un ordinateur de bord et une double sortie d'échappement.

MX-5 **Élégance cuir**

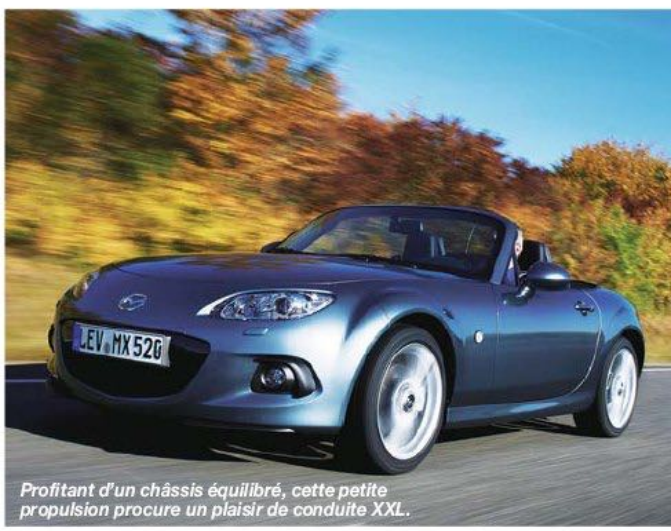
Toujours proposée avec le 1.8 de 126 ch, cette variante se décline avec le toit souple ou rigide. Elle ajoute un régulateur de vitesse, une connexion Bluetooth ou encore un rétroviseur intérieur électrochrome.

MX-5 **Activematic**

Vendue avec le toit rigide et le 2.0 essence couplé à la boîte automatique, cette exécution reçoit une sono Bose 7 HP, des jantes 17 pouces, un revêtement d'arceau couleur argent et une barre antirapprochement.

MX-5 **Performance**

Disponible avec le 2.0 essence toit souple ou rigide, cette livrée profite d'un châssis plus sportif avec différentiel autobloquant et suspensions Bilstein. Les phares au xénon et le pédalier en aluminium complètent la dotation.



Profitant d'un châssis équilibré, cette petite propulsion procure un plaisir de conduite XXL.

TARIFS (€)			MX-5 Élégance	MX-5 Élég. cuir	MX-5 Activematic	MX-5 Performance
1.8 MZR toit souple/rigide	8 CV	+1600	24350 / –	25450/27650	– / –	– / –
2.0 MZR toit souple/rigide	10 CV	+2200 [1]	– / –	– / –	– / 32200	29000/31000
ÉQUIPEMENTS						
Boîte auto. / manuelle robotisée			non / non	non / non	série / non	non / non
Airbags frontaux / latéraux			série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP			non / série	non / série	non / série	non / série
Capteurs pluie / luminosité			non / non	non / non	non / non	non / non
Radars de parking avant / arrière			non / non	non / non	non / non	non / non
Jantes alliage / Peinture métallisée			série / 500	série / 500	série / 500	série / 500
Syst. de navigation / écran tactile			non / non	non / non	non / non	non / non
Climatisation manuelle / auto.			série / non	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB			série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral			non / non	série / non	série / non	série / non
Sièges chauffants / électriques			non / non	série / non	série / non	série / non
Banquette AR fraction. / coulissante			non / non	non / non	série / non	non / non
Rétros électriques / Clé mains-libres			série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe			non / non	non / non	non / non	non / non
Vitres électriques avant / arrière			série / non	série / non	série / non	série / non

1. + 4000 avec BVA.

Les Mazda non importées

De nombreuses Mazda sont réservées exclusivement au Japon. Parmi les anciens modèles disparus de nos concessions, certains continuent leur carrière sur des marchés spécifiques.



Axela hybrid / 3 Sedan hybrid

La dernière Mazda3 est disponible sur d'autres marchés dans une version hybride couplée au 2.0 essence Skyactiv.



Biante

Ce grand monospace vendu au Japon est doté de deux portes coulissantes et accueille jusqu'à huit personnes.



Bongo

Clone du Nissan Vanette, le Bongo offre de l'espace, un vaste coffre, et braque dans un mouchoir de poche.



BT50

Le BT50 et son robuste diesel de 109 ch reste commercialisé dans de nombreux pays comme l'Indonésie.



BT50

Cette nouvelle génération du pick-up Mazda s'offre une face redessinée dans l'esprit du design maison.



Carol

Identique à la Suzuki Alto, réservée au Japon, la Carol est une kei car aux formes classiques et au tarif abordable.



CX 7

Ce grand SUV nippon continue de résister en Grèce. Il conserve les 2.3 essence turbo et 2.2 diesel.



CX9

Ce SUV de 7 places est disponible aux États-Unis ou en Indonésie, en traction ou en transmission intégrale.



Familia Van

Ce break robuste et spacieux reçoit des 1.2, 1.5 et 1.8 en 2 roues motrices, et un 1.6 en 4x4.



Flair

Cette kei car réservée au marché japonais abrite un petit 660 cm^3 de 52 ou 64 ch, en traction ou 4x4.



Flair Crossover

Une allure baroudeuse et des formes vintage pour cette kei car, qui reçoit une transmission CVT.



Flair Custom

Cette version haut de gamme profite d'une calandre noire plus sculptée et de phares plus horizontaux.



Flair Wagon

Ce cousin germain du Suzuki Palette est la version monospace dotée de portes arrière coulissantes.



Flair Wagon Custom

Comme la kei car Flair, ce minispace a droit à sa version Custom au look plus sportif.



Mazda2 Sedan

Notre Mazda2 s'appelle toujours Demio au Japon et existe en version 4 portes en Colombie et en Chine.



Mazda3 Sedan

La première Mazda3 existe toujours en version 4 portes en Chine, mais plus pour longtemps.



Mazda3 Sedan

La précédente génération de Mazda3 4 portes vient de débarquer dans certains pays d'Amérique du Sud.



Mazda5

Cette première génération du monospace compact Mazda5 évolue dans un seul pays, la Grèce.



Mazda 8/MPV

Ce monospace sept places sorti en 1999 est encore disponible au Japon, à Macao, à Hong Kong et en Malaisie.



Scrum Wagon

Ce minispace propose un maximum d'espace dans un gabarit de kei car. Ses portes coulissantes favorisent l'accès à bord.



Verisa

Basée sur la précédente Mazda2 et disponible au Japon, la Verisa connaît une carrière discrète. Elle se décline en traction ou 4x4 et dispose d'un 1.5 de 113 ch.



VX 1

Malgré sa longueur modeste (4,26 m), ce nouveau petit monospace diffusé en Indonésie accueille sept personnes. Il reçoit un 1.3 essence de 95 ch.

MITSUBISHI

JAPON

Année de transition après l'arrivée des nouveaux Outlander et Space Star, 2013 s'est correctement terminée pour le constructeur japonais, avec 5 063 immatriculations (5 229 en 2012). L'originale version hybride Outlander PHEV devrait favoriser les ventes… À l'inverse, celles du Pajero, plombées par un malus maximum, sont en chute libre. La Lancer Evo n'est pas épargnée et quitte le catalogue. On espère qu'elle sera vite remplacée !

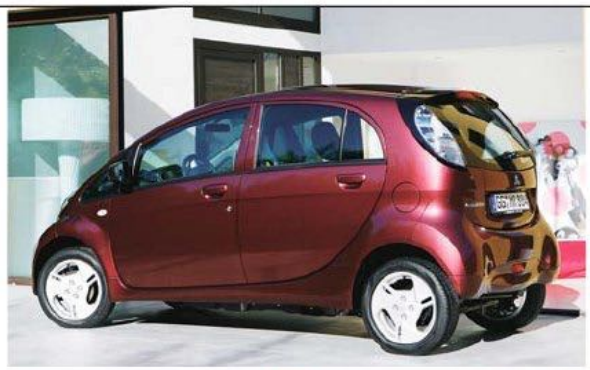
6 gammes disponibles
- i-MiEV
- Space Star
- Lancer
- ASX
- Outlander
- Pajero

Fondé en 1917
Groupe Mitsubishi

Mitsubishi Motors France 1, av. du Fief - ZA les Béthunes - 95130 Saint-Ouen-l'Aumône
www.mitsubishi.fr

i-MiEV

Si les ventes de l'i-MiEV, apparue en 2007 au Japon mais seulement en 2010 en France, sont anecdotiques, elles étaient plus élevées en 2013 (38) qu'en 2012 (24). Son tarif exorbitant est un frein, malgré le bonus, désormais passé à 6 300 €. Les rivales électriques Nissan Leaf et autres Renault Zoe, plus spacieuses, ne l'épargnent pas non plus. La singulière japonaise n'en reste pas moins agréable à conduire, ludique à l'usage. Elle permet de rouler près de 150 km avant de recharger, n'importe où, sur n'importe quelle prise. La dotation est assez complète et, grâce à son petit gabarit, elle se faufile aisément en ville. En revanche, elle n'offre que 4 places.



Seulement 2 € le plein pour 150 km d'autonomie: difficile de lutter pour n'importe quelle citadine thermique!



Si la planche de bord a de l'allure, les plastiques durs sont légion.

TECHNIQUE	i-MiEV électrique 5 portes
MOTEUR et CHÂSSIS	
Type	synchrone [1]
Disposition	arrière
Batteries - Capacité (kWh)	lithium-ion - 16
Puissance maxi (ch à tr/mn)	69 à 2 500
Couple maxi (Nm à tr/mn)	180 à 2 000
Type de transmission	roues arrière
Boîte de vitesses (BVA)	(1 rapport)
Suspension avant	type McPherson
Suspension arrière	dion 3 bras
Direction - Diam. braquage (m)	crém. assistée - 9
Freins avant - arrière	disq. ventilés - tambours
Pneumatiques avant - arrière	145/65 R 15 - 175/55 R 15
DIMENSIONS et POIDS	
Empattement (m)	2,55
Long. - largeur - hauteur (m)	3,48 - 1,48 - 1,61
Nombre de places	4
Capacité du coffre (dm³)	166
Poids total (kg)	1 085
Poids remorquable freiné (kg)	non
PERFS et CONSOS	
De 0 à 100 km/h (s)	15,9
Vitesse maxi (km/h)	130
Mixte (kWh/100 km)	nc
Charge normale - rapide	7 h - 30 mn [2]
CO_2 (g/km) - Autonomie (km)	0 - 150

1. Aimant permanent. **2.** 80 % de la charge en triphasé 220 V.

L'i-MiEV affiche un style séduisant, peut rendre bien des services et s'avère très agréable à conduite. Attention toutefois en virage, elle peut surprendre.



Space Star

Baptisée Mirage pratiquement partout dans le monde, la citadine a choisi de reprendre en France et dans la majorité des pays européens le nom du Space Star, un ancien monospace compact de Mitsubishi. Seulement disponible en 5 portes chez nous, depuis l'an dernier, l'auto dispose de deux blocs essence de 71 et 80 ch, désormais dotés d'un système stop-start. Elle existe également en version tricorps *(voir les non-importées, p. 294).* Si la Space Star tente de séduire par ses tarifs alléchants, il faut s'intéresser à la version la plus huppée pour disposer d'une dotation sans faille. Et ce n'est pas son physique un brin impersonnel qui va lui faciliter la tâche.

La Space Star n'est proposée qu'en version 5 portes en France, alors qu'elle existe en version tricorps sur d'autres marchés.





Trop classique, la présentation intérieure est toutefois sans fausse note.

Space Star **In**

La Space Star reçoit un stop-start, excepté avec cette finition… limitée. Si, en matière de dotation sécuritaire, elle est au niveau *(voir tableau)*, il faut ici se contenter d'un ordinateur de bord, de trois porte-gobelets, d'une commande d'ouverture de la trappe à carburant et de la direction assistée.

Space Star **Invite**

Plus chère mais bien mieux dotée, cette version reçoit les éléments du tableau, la fermeture centralisée à distance, un système audio 4 HP avec prise auxiliaire, un siège conducteur réglable en hauteur, un cache-bagages, un éclairage du coffre ainsi qu'un becquet de toit. À compter de cette année, cette exécution et la suivante peuvent adopter le programme Selection (650 €), qui permet de combiner différentes teintes pour personnaliser plusieurs éléments (toit, rétroviseurs, poignées de porte…).

TECHNIQUE	Space Star 1.0 MIVEC 5 p.	Space Star 1.2 MIVEC 5 p.	Lancer 2.0 Turbo 4 p.
MOTEUR et CHÂSSIS			
Type - Disposition	3 en ligne - transversale		4 en ligne - trans.
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4		2 ACT, courroie - 4
Alimentation	gestion électronique intégrale		inj. dir. électrique
Suralimentation - Stop-start	non - oui [1]		1 turbo - non
Cylindrée (cm³)	999	1193	1998
Puissance maxi (ch à tr/mn)	71 à 6000	80 à 6000	295 à 6500
Couple maxi (Nm à tr/mn)	88 à 5000	106 à 4000	366 à 6500
Type de transmission	roues avant		intégrale
Boîte de vit. BVM [BVMR]	5 rapports		5 rap. [6 rap.]
Suspension avant	type McPherson		type McPherson [2]
Suspension arrière	multibras		multibras [2]
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 9,2		crém. ass. - 11,8
Freins avant - arrière	disques ventilés - tambours		4 disques ventilés
Pneumatiques avant - arrière	165/65 R 14		245/40 R 18
DIMENSIONS et POIDS			
Empattement (m)	2,45		2,65
Longueur - largeur - hauteur (m)	3,71 - 1,67 - 1,49		4,51 - 1,81 - 1,48
Nombre de places	5		5
Capacité du coffre (dm³)	235		325
Réservoir (l)	35		55
Poids total (kg)	845		1560 [1600]
Poids remorquable freiné (kg)	nc		nc
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)			
De 0 à 100 km/h (s)	13,6	11,7	5,4 [5,6]
Vitesse maxi (km/h)	172	180	240 [242]
Extra-urbaine - urbaine - mixte	3,6 - 5 - 4,2	3,7 - 4,8 - 4,1	8,1 - 14,6 - 10,5 [3]
Rejets de CO_2 (g/km)	96		243 [240]

1. Indisponible sur finition In. **2.** + barre antiroulis. **3.** Avec BVMR : 8,1 - 14,4 - 10,4 l/100 km.



La Space Star doit faire face à une concurrence aiguisée. Notez l'appendice à gauche du logo, c'est la caméra de recul!

TARIFS (€)			i-MiEV	Space Star In	Space Star Invite	Space Star Intense
électrique	1 CV	- 6300	28900	–	–	–
1.0 MIVEC	4 CV	0	–	9690	10990	–
1.2 MIVEC	4 CV	0	–	–	–	14100
ÉQUIPEMENTS						
Boîte auto. / manuelle robotisée			série / non	non / non	non / non	non / non
Airbags frontaux / latéraux			série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP			série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité			non / non	non / non	non / non	série / série
Radars de parking avant / arrière			non / non	non / non	non / non	non / série
Jantes alliage / Peinture métallisée			série / 450	non / 440	non / 440	série / 440
Syst. de navigation / écran tactile			1450 [1] / 1450 [1]	non / non	non / non	non / non
Climatisation manuelle / auto.			série / non	non / non	série / non	non / série
Radio-CD / Prise USB			non / non	non / non	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral			non / non	non / non	non / non	non / non
Sièges chauffants / électriques			série [2] / non	non / non	non / non	non / non
Banquette AR fraction. / coulissante			série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres			série / non	non / non	série / non	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe			non / non	non / non	non / non	non / non
Vitres électriques avant / arrière			série / série	série / non	série / non	série / série

1. Options groupées. **2.** Siège conducteur seulement.

Space Star **Intense**

Seul le 1.2 de 80 ch a droit de cité sur cette finition, qui comprend entre autres des feux antibrouillard, des poignées et rétroviseurs (dégivrants) peints dans le ton de la carrosserie – à moins d'opter pour le programme Selection. Le volant et le levier de vitesses se parent de cuir. Le vitrage arrière est surteinté. Le Bluetooth avec système de reconnaissance vocale fait aussi partie de la dotation de série.

Lancer

En 2008, la neuvième génération de Lancer apparaissait avec cette époustouflante livrée Evo, pour Evolution. Proposée un temps en version 5 portes et dotée d'un bloc diesel, la "familiale" japonaise s'est vite recentrée sur son thème de prédilection : le sport. Modèle tricorps arborant un aileron arrière évocateur, forte de 295 ch et rivale de la Subaru WRX STi, la Lancer EVO arrive pourtant aux portes de la retraite. Dommage, car le modèle ne manque ni d'allure, ni d'efficacité, ni de tempérament. Mais son âge et son malus désavantageux auront eu raison d'elle. De même que sa présentation intérieure qui, bien que correcte à l'œil, commence à dater avec ses plastiques durs. La dotation en revanche est à la hauteur. Disposant de quatre roues motrices, recevant au choix une boîte manuelle GSR ou une boîte robotisée MR, l'auto a plus d'un atout pour exploiter son détonant 4-cylindres turbo. À noter que la version GSR (plus abordable) adopte des feux au xénon et un ordinateur de bord, tandis que la MR se pare, entre autres, d'une sellerie cuir-Alcantara et d'un régulateur de vitesse.

Malgré les années et sa diffusion anecdotique (18 en 2013), la Lancer Evo reste une référence en matière de comportement et de caractère!





Si les passagers sont quelque peu chahutés à rythme soutenu, le conducteur appréciera le tempérament impétueux du 4-cylindres de 295 ch.



Si l'on fait l'impasse sur les plastiques durs, la présentation très sportive séduit.

TARIFS (€)			Lancer Evo GSR	Lancer Evo MR
2.0 Turbo 295	20 CV	+ 8000	46500	54650
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / manuelle robotisée			non / non	non / série
Airbags frontaux / latéraux			série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP			série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité			série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière			non / non	non / non
Jantes alliage / Peinture métallisée			série / 460	série / 460
Syst. de navigation / écran tactile			non / non	série / série
Climatisation manuelle / auto.			non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB			série / non	série / non
Sellerie cuir / cuir intégral			non / non	série [1] / non
Sièges chauffants / électriques			non / non	série / non
Banquette AR fraction. / coulissante			non / non	non / non
Rétros électriques / Clé mains-libres			série / non	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe			non / non	non / non
Vitres électriques avant / arrière			série / série	série / série

1. Sellerie mixte cuir-Alcantara.

ASX

Commercialisé en 2010, restylé depuis 2012 au niveau des boucliers (une version apparue en concessions seulement en 2013), l'ASX, qui sert de base aux Peugeot 4008 et Citroën C4 Aircross, cumule les qualités. À commencer par un style dynamique, un rapport prix/équipements compétitif et un agrément appréciable. Aux 1.6 essence de 115 ch (4x2) et 1.8 DI-D de 115 et 150 ch (4x2 et 4x4) s'ajoute cette année le 2.0 DI-D de 150 ch de l'Outlander, dans une version automatique.



Arrivé l'an dernier, l'ASX restylé se reconnaît à sa calandre légèrement assouplie et à son nouveau bouclier peint, qui intègre des antibrouillards redessinés.

ASX **Inform Clim**

On débute avec une offre au tarif attractif, réservée au bloc essence. L'Inform Clim contient, outre les éléments présents dans le tableau ci-contre, des antibrouillards, la fermeture centralisée, la direction assistée, un système audio à 4 HP, deux porte-bouteilles… et quatre enjoliveurs. C'est peu, mais c'est correct pour le prix !

ASX **Invite**

Un cran au-dessus, la version Invite est plus séduisante, avec ses jantes en alliage de 16 pouces, ses chromes (calandre, échappement), ses rétroviseurs rabattables électriquement et dotés de rappels de clignotants, son volant et son levier de vitesses garnis de cuir. Apparaissent aussi un régulateur de vitesse, un ordinateur de bord, une console centrale avec accoudoirs coulissants et une boîte à gants réfrigérée. Le système audio, quant à lui, passe à 6 HP.

ASX **Intense**

L'ASX Intense s'enrichit de jantes de 17 pouces, de rails de toit, de feux au xénon. Les versions dotées d'un toit vitré reçoivent un éclairage latéral intérieur à LED. Le Bluetooth, les commandes de radio au volant et la reconnaissance vocale complètent l'offre, à l'instar du vitrage arrière surteinté.

ASX **Instyle**

Finition huppée réservée aux versions 4x4, l'Instyle se distingue par son système audio Rockford Fosgate de 710 W efficace qui comprend 9 HP, son GPS, sa caméra de recul, sa sellerie en cuir…



Trop de plastiques durs et un dessin sans grande originalité, mais une belle ergonomie pour une planche de bord presque identique à celles de ses cousins français.



L'ASX montre un comportement sain. Confortable, sa dotation est sérieuse, pour un tarif plus abordable que ses clones français : les Peugeot 4008 et Citroën C4 Aircross.

TARIFS (€)			ASX Inform Clim	ASX Invite	ASX Intense	ASX Instyle
1.6 115 4x2	6 CV	+ 150	19 900	–	22 600	–
1.8 DI-D 115 4x2 / 4x4	6 CV	0 / + 150	– / –	23 300 / 25 300	25 600 / 27 600	– / –
1.8 DI-D 150 4x4	8 CV	+ 900	–	–	–	32 300
2.2 DI-D 150 4x4	8 CV	+ 1 600	–	–	–	34 000

ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	non / non	non / non	non [1] / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	non / non	non / non	non / série	non / non
Jantes alliage / Peinture métallisée	non / 570	série / 570	série / 570	série / 570
Syst. de navigation / écran tactile	890 [2] / 890 [2]	890 [2] / 890 [2]	890 [2] / 890 [2]	série / série
Climatisation manuelle / auto.	série / non	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / 890 [2]	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	série / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non	non / non	série / série [3]
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / non	série / non	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	non / série [4]	non / série
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série	série / série

1. Série sur 2.2 DI-D 150. **2.** Options groupées. **3.** Siège conducteur seulement. **4.** Sauf sur 1.8 DI-D.

Outlander

Lancée en septembre 2012, cette nouvelle génération d'Outlander paraît plus pataude et plus massive que la précédente, d'autant que cette dernière avait reçu en 2010 une calandre agressive façon Lancer Evo. La faute peut-être à une proue impersonnelle. Un impair bientôt réparé puisque, dès la rentrée prochaine, l'Outlander adoptera la nouvelle calandre et le bouclier avant des versions vendues aux États-Unis notamment *(voir non-importées, p. 294)*. Le SUV inédit est pourtant tout aussi habitable (jusqu'à 7 places) que son prédécesseur, même si ses mensurations sont moindres ! Proposé à son arrivée avec un 2.0 essence de 115 ch en 4x2 et un 2.2 DI-D de 150 ch (4x2 et 4x4), l'Outlander dispose désormais d'une variante hybride PHEV combinant un 2.0 essence de 120 ch et deux blocs électriques totalisant 80 ch. Une offre très originale sur le segment.

Cette nouvelle génération apparue l'an dernier paraît plus massive que l'ancienne. Il n'en est rien question dimensions.





Jusqu'ici, la gamme française de Mitsubishi ne disposait d'aucun modèle hybride. Elle frappe fort en commençant par un gros SUV.

TARIFS (€)			Outlander Inform	Outlander Invite	Outlander Intense Navi	Outlander Instyle
2.0 115 4x2	9 CV	+ 2200	27600	–	–	–
2.0 120 PHEV 4x4	5 CV	0	–	–	–	53900
2.2 DI-D 4x2 / 4x4	8 CV	0 / + 250 [1]	– / –	29800/31600	– / 35100	– / 39990

ÉQUIPEMENTS	Outlander Inform	Outlander Invite	Outlander Intense Navi	Outlander Instyle
Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	non / non	non / non	série / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	non / non	non / série	non / série	non / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	non / 580	série / 580	série / 580	série / 580
Syst. de navigation / écran tactile	non / non	non / non	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non [2] / non	série [2] / non	série / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non	non / non	série / série [3]
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / série	série / série
Rétros électriques / Clé mains-libres	non / non	série / non	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	non / non	série / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série	série / série

1. + 1600 sur Instyle. **2.** Sellerie cuir-tissu sur version 4x4. **3.** Siège conducteur seulement.

Outlander **Inform**

Pouvant se vanter d'un tarif attractif, cette unique proposition essence (115 ch) compte, en plus des éléments listés dans le tableau ci-dessus, la fermeture centralisée, le régulateur-limiteur de vitesse, un système audio à 6 HP, ainsi qu'un siège conducteur et un volant réglables en hauteur. Quatre porte-bouteilles, deux porte-gobelets et autant de prises 12 V complètent l'offre. Visuellement, le choix de jantes parées d'enjoliveurs laisse à désirer. Seulement proposée en 5 places, cette version adopte des sièges arrière inclinables.

Outlander **Invite**

Jantes en alliage de 16 pouces, feux antibrouillard, rails de toit en aluminium, vitrage arrière surteinté, l'Invite soigne un peu plus sa mise. Les rétroviseurs dégivrants et rabattables électriquement, l'ordinateur de bord et le Bluetooth gonflent la dotation. L'autoradio adopte des commandes au volant et la climatisation devient bizone. Enfin, le volant et le levier de vitesses se parent de cuir, tandis que le coffre adopte un rangement en double fond.

Outlander **Intense Navi**

Comme son nom l'indique, cette exécution embarque un GPS. Le modèle s'habille de jantes de 18 pouces bicolores et passe à 7 places. On note aussi l'arrivée de feux bixénon, d'une caméra de recul et du système audio Rockford Fostgate (710 W, 9 HP).



Sobre mais de bonne présentation, l'intérieur de l'Outlander est plaisant.



Avec son bloc thermique de 120 ch et ceux électriques de 80 ch, l'Outlander PHEV revendique près de 850 km d'autonomie.

Outlander **Instyle**

Coiffant la gamme, l'Instyle additionne aux équipements déjà cités ceux de notre tableau ainsi qu'un système anticollision, un régulateur de vitesse adaptatif, des palettes de changement de vitesse au volant, un avertisseur de franchissement de ligne et un hayon électrique. Si la version 2.2 DI-D perd son système stop-start, la version hybride PHEV n'en dispose pas non plus… le système conservant toujours une réserve de batterie pour qu'à l'arrêt le bloc thermique ne soit jamais sollicité. L'hybride reçoit également un système de préchauffage/climatisation/contrôle des batteries à distance, mais elle repasse à 5 places.

TECHNIQUE	ASX 1.6 4x2	ASX 1.8 DI-D 115 4x2 / 4x4	ASX 1.8 DI-D 150 4x4	ASX 2.2 DI-D 150 4x4	Outlander 2.0 115 4x2	Outlander 2.0 120 PHEV 4x4	Outlander 2.2 DI-D 150 4x2 / 4x4	Pajero 3.2 DI-D 3 p. / 5 p.
MOTEUR et CHÂSSIS								
Type - Disposition	4 en ligne - transversale				4 en ligne - trans.	4 en ligne - trans. [2]	4 en ligne - trans.	4 en ligne - longitud.
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4				2 ACT, courroie - 4			2 ACT, courroie - 4
Alimentation	gest. électro. int.	injection directe common rail			gest. électron. int.	gest. électron. int. [2]	inj. directe common rail	inj. directe common rail
Suralimentation - Stop-start	non - oui	1 turbo - oui		1 turbo - non	non - oui		1 turbo - oui	1 turbo - non
Cylindrée (cm³)	1590	1798		2268	1998		2268	3200
Puissance maxi (ch à tr/mn)	115 à 6000	115 à 3500	150 à 4000	150 à 3500	150 à 6000	120 à 4500 [2]	150 à 3500	200 à 3800
Couple maxi (Nm à tr/mn)	154 à 4000	300 à 1750	300 à 2000	360 à 1500	195 à 4100	190 à 4500 [2]	380 à 1750	441 à 2000
Type de transmission	roues avant	roues avant ou intégrale			roues avant	intégrale	roues AV ou intégrale	intégrale
Boîte de vit. BVM (BVA)	5 rapports	6 rapports		(6 rapports)	5 rapports	(1 rapport)	6 rapports (6 rapports)	5 rapports (5 rap.)
Suspension avant	type McPherson, barre antiroulis				type McPherson			doubles triangles [4]
Suspension arrière	multibras, barre antiroulis				essieu multibras			multibras [4]
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 10,6				crémaillère assistée - 10,6			crémaillère, assistée [5]
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques				disques ventilés - disques			4 disques ventilés
Pneumatiques avant - arrière	215/65 R 16				215/70 R 16; en 7 places : 225/55 R 18			265/65 R 17
DIMENSIONS et POIDS								
Empattement (m)	2,67				2,67			2,55 / 2,78
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,30 - 1,77 - 1,63				4,66 - 1,80 - 1,68			4,39 - 1,88 - 1,88 [6]
Nombre de places	5				5		5 / 5 - 7	5 / 7
Capacité du coffre (dm³)	419				591	463	477 / 502 - 128	415 / 663
Réservoir (l)	63	63 / 60	63		63	45	63 / 60	69 / 88
Poids total (kg)	1275	1425 / 1490	1495	1520	1385	1810	1500/1560-1595(1615)	2095 / 2075 (2265)
Poids remorquable freiné (kg)	1200	1400			1600	1500	2000	2800 / 3300
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)								
De 0 à 100 km/h (s)	11,4	10,2 / 10,6	10	10,8	10,6	11	10,3 / 10,2 - 10,2 (11,7)	9,7 (10,4 / 10,5 (11,1)
Vitesse maxi (km/h)	183	189 / 185	198	190	190	170	200 / 200 - 200 (190)	180
Extra-urbaine - urbaine - mixte	4,9 - 7,5 - 5,9	4,3 - 5,8 - 4,8 [1]	4,9 - 6,8 - 5,6	5,1 - 7,1 - 5,8	5,7 - 8,7 - 6,8	nc - nc - 5,8	4,2-5,7-4,8/4,6-6,4-5,3 [3]	6,9-9,5-7,8/7,2-9,6-8,1 [7]
Rejets de CO_2 (g/km)	133	125 / 132	146	153	157	44	126 / 138 - 140 (153)	207 (216) / 213 (224)

1. 4,6 - 6,1 - 5,1 l/100 km en 4x4. **2.** + 2 moteurs électriques synchrones à aimants permanents, batteries lithium-ion ; + 80 ch électriques pour 200 ch cumulés ; + 195 Nm.
3. En 4x4 7 places : 4,7 - 6,5 - 5,4 (5,1 - 7,1 - 5,8) l/100 km **4.** + barre stabilisatrice. **5.** 11 / 11,4 m **6.** En 5 portes : 4,90 - 1,88 - 1,89 m **7.** Avec BVA : (7,2- 10 - 8,2) / (7,5-10,1-8,5) l/100 km.

Pajero

Si le Pajero est arrivé en 1981, cette génération date de 2000. Quatorze ans tout de même, pour un modèle qui se vendait correctement jusqu'en 2012 (529 unités). Mais son âge, son malus de 8 000 € et une concurrence intense ont eu raison de lui l'an dernier (le très léger restylage de 2012 n'a pas suffi). En effet, seuls 81 conducteurs ont craqué pour lui (- 85%) en 2013 dans l'Hexagone. Doté depuis 2009 d'un unique moteur diesel 3.2 DI-D de 200 ch, il n'en reste pas moins un véritable crapahuteur. Transmission intégrale, boîte de transfert, blocage de différentiel arrière, garde au sol confortable, il conserve tous les attributs d'un vrai baroudeur. Il profite aussi d'une dotation qui va de sérieuse à haut de gamme, l'ancien niveau d'accès Inform ayant disparu.



Le dernier restylage date de 2012; il ne se décèle que sur la proue.



Le Pajero, 4x4 pur et dur, existe toujours en 3 ou 5 portes.



Si le style et les plastiques durs commencent à dater, la présentation est en revanche complète.

TARIFS (€)	Pajero Invite	Pajero Intense	Pajero Instyle
3.2 DI-D 200 3 p. / 5 p. 13 CV + 6000	37 200 / 40 300	40 800 / –	48 100/51 200
ÉQUIPEMENTS			
Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	non / non	série / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	non / non	non / série	non / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 780	série / 780	série / 780
Syst. de navigation / écran tactile	non / non	non / non	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / non	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	série [1] / non	série / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	série / non	série / série [2]
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	série / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série [3]	série / non	série / série [3]

1. Sellerie mixte cuir-tissu. **2.** Siège conducteur seulement sur 3 portes.
3. Vitres arrière fixes sur 3 portes.

Pajero **Invite**

Propulsé "entrée de gamme", l'Invite est correctement dotée, avec ses jantes en alliage de 17 pouces, ses antibrouillards, ses rétroviseurs dégivrants avec rappels de clignotants, sa fermeture centralisée, son range-lunettes, son ordinateur de bord, ses aumônières au dos des sièges avant, ses sièges de second rang inclinables et son éclairage de sol à LED.

Pajero **Intense**

Les jantes grimpent d'une taille, des feux au xénon arrivent, ainsi que des marchepieds latéraux et un vitrage arrière surteinté. Le volant adopte les commandes radio et se garnit de cuir, à l'instar du levier de vitesses. Le régulateur de vitesse, une caméra de recul, un pédalier alu, le Bluetooth, ainsi qu'un chargeur 6 CD complètent l'offre.

Pajero **Instyle**

Le haut de gamme Pajero gagne, en plus des équipements du tableau, un système audio Rockford Acoustic (860 W, 12 HP) sur la 5 portes, 420 W et 8 HP sur la 3 portes. Comme sur la Space Star, le Pajero, toutes finitions confondues, peut recevoir un programme de personnalisation Selection comprenant ici une peinture bicolore, et ce pour 1 290 €.

ET AUSSI L200



Choix intéressant, le pick-up L200 s'est vendu à 1 615 exemplaires en 2013. Proposé à partir de 24 900 € en version Single Cab (TD 136 ch, 2 places/ 2 portes), il existe aussi en Club Cab (2 portes/ 4 places) de 26 300 € (2.5 TD 136) à 30 900 € (2.5 TD 178) et en Double Cab (4 portes/5 places) de 29 600 € (TD 136) à 37 500 € (TD 178). Basculante moyennant 4 020 € en Club Cab, la benne offre en 1 321 dm³ en Single Cab, 1 220 dm³ en Club Cab et 1 018 dm³ en Double Cab. Le programme Selection (1 990 €) est disponible, sauf sur la finition Single Cab.

Les Mitsubishi non importées

Si la gamme Mitsubishi est réduite en France, on compte encore dans le monde beaucoup d'anciens modèles toujours vaillants et quelques voitures originales. Mais c'est bien entendu au Japon que l'éventail de choix est le plus vaste et le plus original.



Adventure TX/GX

Encore en service, notamment chez les taxis, l'ancien Adventure reçoit un 2.5 diesel de 75 ch.



Adventure

Même base technique et moteur que l'ancien Adventure, mais un look baroudeur et 8 places.



Attrage /Mirage G4

Cette nouvelle petite berline est la version tricorps de notre Mirage, en Malaisie et au Pérou notamment.



Colt

En France entre 2005 et 2013, la Colt finit sa carrière en Grèce !



Colt Plus

Dérivée de la Colt, la Plus hésite entre break et monospace. Vendue à Taïwan, elle vient d'y être restylée.



Delica D:2

Clone de la Suzuki Solio, la D:2 vient elle aussi d'être légèrement restylée. Elle conserve son moteur de 91 ch.



Delica D:5

Malgré son style cubique original, ce monospace de 4,73 m offre jusqu'à 8 places et de 148 à 170 ch.



Delica D:5 Roadest

Siglé Roadest, le D:5 affiche un air plus sportif, mais nulle préparation mécanique n'est au programme.



Ek Space

Nouveau kei car de type minispace 4 places, le Ek Space reçoit un 3-cylindres de 49 ou 64 ch avec turbo.



Ek Space Custom

Cette variante Custom, au style plus sportif mais avec les mêmes moteurs, existe elle aussi en 4x2 ou 4x4.



Ek Wagon

Arrivée l'an dernier, cette nouvelle génération de la kei car Ek Wagon adopte un design affirmé.



Ek Custom

En plus du bloc de 49 ch, cette variante Custom peut recevoir celui de 64 ch turbo, en 4x2 ou 4x4.



Fuzion / Zinger

Ce break (propulsion, 136 ch) typé SUV évolue aux Philippines et à Taïwan, où il s'appelle Zinger.



Galant

L'ancienne génération existe encore dans quelques pays, comme au Bahreïn, avec des proues spécifiques.



i-MiEV

L'i-MiEV existe aussi avec des blocs thermiques au Japon (52 ou 64 ch), et mesure 3,68 m aux États-Unis !



L300

Rustique mais pratique, le L300 peut emmener jusqu'à 12 personnes au Bahreïn et à Oman, entre autres.



Lancer

Il n'y a guère plus qu'en Égypte et au Pakistan que l'on trouve encore cette ancienne génération de Lancer.



Lancer Fortis

La Lancer Fortis conserve cette allure moderne à Oman et au Bahreïn, avec un 1.8 essence de 143 ch.



Lancer Fortis

Depuis l'an dernier, la Lancer Fortis adopte une proue remaniée, mais uniquement à Taïwan.



Lancer Ralliart

Sportback en version 5 portes, la Lancer ou Lancer Ralliart s'appelle aussi Galant sur certains marchés.



Lancer Cargo

De Lancer, ce break pratique n'a que le nom, puisque c'est en fait une Nissan Wingroad rebadgée.



Montero Sport

Version SUV de notre pick-up L200, le Montero parade en Amérique du Sud et en Asie.



Outlander

Disparue chez nous, cette génération d'Outlander cohabite avec le nouveau dans de nombreux pays.



Outlander

Cette version de l'ancien Outlander, à la proue moins agressive, est spécifique à Singapour.



Outlander

Calandre et bouclier spécifiques pour cette version vendue en Australie, au Japon… et bientôt chez nous !



Pajero TR4

L'ancien Pajero, doté d'un 2.0 de 140 ch acceptant le bioéthanol continue sa carrière au Brésil.



Proudia / Dignity

Grande berline… Nissan (Fuga et Cima), la Proudia chez Mitsubishi atteint 4,95 m, 5,10 m en version Dignity.



RVR Roadest

Cette version à l'allure sportive signée Roadest cache un simple ASX. Elle est réservée au marché japonais.



Super Delica

Cette version taïwanaise du vieux monospace L300 vient d'être restylée encore une fois !



Town Box

Un peu plus avenant que le Minicab, de gabarit équivalent, le Town Box rappelle, à raison, le Mazda Scrum.



Triton Savana

Très répandu, adoptant des proues variées, le L200 existe au Brésil dans cette version extrême !



Veryca

Cette variante taïwanaise du Minicab japonais vient tout juste d'être restylée.

NISSAN

Fondé en 1911
Groupe Renault-Nissan

Nissan France Parc du Pissaloup – 13, avenue Jean-d'Alembert – 78190 Trappes
www.nissan.fr

JAPON

Signal du retour de Nissan sur le segment des compactes depuis le départ de l'Almera, la nouvelle Pulsar affiche un design avenant mais sans excès. Elle devrait générer pas mal de ventes pour la marque japonaise. Mais il y a fort à parier que ses modèles vedettes seront toujours le Juke et le Qashqai... sûrement vite rejoints par le nouveau X-Trail. Trois stars qui se disputent le leadership mais qui profitent aussi de l'image dynamique générée par les emblématiques 370Z et GT-R.

10 gammes disponibles

- Micra
- Note
- Leaf
- Juke
- Qashqai
- X-Trail
- Pathfinder
- Murano
- 370Z
- GT-R

Micra

En place depuis la fin 2010, cette troisième génération de Micra semblait bien fade comparée à l'opus précédent. Le restylage de 2013 remet les pendules à l'heure avec l'adoption d'une face avant plus offensive et d'une planche de bord entièrement redessinée. En revanche, pas de changement du côté des moteurs, les 1.2 essence de 80 et 98 ch demeurent.



Toujours les mêmes moteurs, mais un style plus dynamique et séduisant pour la Micra restylée.

TARIFS (€)			Micra Visia	Micra Visia Pack	Micra Acenta	Micra Connect Ed.	Micra Tekna	Micra L. Lempicka
1.2 80	4 [5] CV	0	11650	12900	13560	14860	15800	17400
1.2 98	5 CV	0	13810	–	14960	16260	17800	18800

ÉQUIPEMENTS						
Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	non / non	non / 1100 [1]	non / 1100	non / 1100	non / 1100 [1]
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	non / non	non / non	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	non / non	non / non	non / non	non / série	non / série	non / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	non / 490	non / 490	400 / 490	série / 490	série / 490	série / série
Syst. de navigation / écran tactile	non / non	non / non	non / non	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non [1] / non	série / non	série / non	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	non / non	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	série / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Banquette AR fraction. / coulissante	non / non	non / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	non / non	non / non	série / non	série / non	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	non / non	non / non	non / série	non / série
Vitres électriques avant / arrière	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non

1. Uniquement sur 1.2 98.



Les plastiques durs sont encore là mais la présentation progresse.

TECHNIQUE	Micra 1.2 80	Micra 1.2 98
MOTEUR et CHÂSSIS		
Type - Disposition	3 en ligne - transversale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	
Alimentation	gest. électron. intégrale	gestion électron. inj. dir.
Suralimentation - Stop-start	non - non	1 compresseur - oui
Cylindrée (cm³)	1 198	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	80 à 6 000	98 à 6 000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	110 à 4 000	142 à 4 400
Type de transmission	roues avant	
Boîte de vit. BVM [BVMR]	5 rapports [4 rapports]	
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis	
Suspension arrière	barre de torsion	
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 9,3	
Freins avant - arrière	disques ventilés - tambours	
Pneumatiques avant - arrière	165/70 R 14	
DIMENSIONS et POIDS		
Empattement (m)	2,45	
Longueur - largeur - hauteur (m)	3,83 - 1,67 - 1,53	
Nombre de places	5	
Capacité du coffre (dm³)	265	
Réservoir (l)	41	
Poids total (kg)	1 001 [1 020]	1 030 [1 082]
Poids remorquable freiné (kg)	nc	
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)		
De 0 à 100 km/h (s)	13,7 [14,5]	180 [175]
Vitesse maxi (km/h)	170 [161]	11,3 [11,8]
Extra-urbaine - urbaine - mixte	4,3-6,1-5 [4,6-6,7-5,4]	3,6-5-4,1 [4,4-6,1-5]
Rejets de CO_2 (g/km)	115 [125]	95 [115]



Facile à vivre et pratique en ville, la Micra se satisfait de ses blocs 1.2, mais n'a pas droit à un moteur diesel.

Micra Visia / Visia Pack

Prix attractif mais dotation limitée pour la Visia (direction assistée, fermeture centralisée à distance, volant réglable en hauteur, ordinateur de bord, banquette rabattable d'un seul tenant...). La Visia Pack ajoute le système audio 4 HP avec commandes au volant, prise mp3 et Bluetooth ainsi que la climatisation.

Micra Acenta

Les poignées et rétroviseurs peints, une calandre chromée, un becquet de toit (jusqu'ici réservé à la 1.2 98) donnent de l'allure à la Micra. À l'intérieur, un volant en cuir, un accoudoir conducteur, une seconde boîte à gants et des poches aumônières au dos des sièges améliorent l'aspect pratique.

Micra Connect Edition

Il ne manquait plus que les jantes en alliage et les antibrouillards pour parfaire la panoplie. Une aide au créneau apparaît aussi, et la planche de bord reçoit un insert laqué. À cela s'ajoutent les nombreux équipements de confort cités dans notre tableau.

Micra Tekna

Cette exécution se démarque par ses jantes en alliage spécifiques (une taille de plus, soit 16 pouces), sa sellerie en suédine et surpiqûres, son toit vitré avec velum et ses rétroviseurs extérieurs dégivrants et rabattables électriquement.

Micra Lolita Lempicka

Le haut de gamme Lempicka conserve tous les éléments déjà cités et se fait remarquer par sa sellerie capitonnée, ses nombreux inserts métallisés noirs et ses tapis de sol personnalisés.



À l'arrière, seuls le dessin interne des feux et le bouclier sont légèrement remaniés.

Note

Oublié l'ancien minispace Note au style ludique et à l'habitacle pratique. Le nouveau adopte un look résolument dynamique, voire sportif en finition Black Line. Le gabarit reste pourtant le même… Mieux, après vérification, le volume de chargement progresse. Quant à l'aspect pratique, s'il est conservé, c'est seulement sur la version haut de gamme que la banquette coulissante est proposée. Côté motorisation, le Note garde le classique dCi 90 et reprend les blocs essence de la Micra.



Avec ce second opus, Nissan opte clairement pour un style offensif.

TARIFS (€)			Note Visia	Note Acenta	Note Black Line	Note Connect Ed.	Note Tekna
1.2 80	4 CV	0	13 650	14 850	15 850	16 250	–
1.2 98	5 CV	0	–	16 650	17 650	17 750	18 850
1.5 dCi 90	4 CV	0	17 740	17 150	18 150	18 550	19 750
ÉQUIPEMENTS							
Boîte auto. /manuelle robotisée			non / non	non / 1 100 [1]	non / 1 100 [1]	non / 1 100 [1]	non / 1 100 [1]
Airbags frontaux / latéraux			série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP			série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité			non / série [2]	non / série [2]	1 900 [3] / série [2]	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière			non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Jantes alliage / Peinture métallisée			non / 490	série / 490	série / 490	série / 490	série / 490
Syst. de navigation / écran tactile			non / non	500 [4] / 500 [4]	1900 [3] / 1900 [3]	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.			non / non	série / non	série / 1 900 [3]	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB			490 [5] / 490 [5]	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral			non / non	non / non	non / non	non / non	série [6] / non
Sièges chauffants / électriques			non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Banquette AR fraction. / coulissante			série / non	série / non	série / non	série / non	série / série
Rétros électriques / Clé mains-libres			série / non	série / non	série / 1 900 [3]	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe			non / non	non / non	non / non	non / non	non / 600
Vitres électriques avant / arrière			série / non	série / série	série / série	série / série	série / série

1. Uniquement sur 1.2 98. **2.** Uniquement sur feux diurnes. **3.** Options groupées incluant capteur de luminosité. **4, 5.** Options groupées. **6.** Sellerie cuir-tissu.

TECHNIQUE	Note 1.2 80	Note 1.2 98	Note 1.5 dCi 90
MOTEUR et CHÂSSIS			
Type - Disposition	3 en ligne - transversale		4 en ligne - transversale
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4		1 ACT, courroie - 2
Alimentation	gest. électron. intégrale	gestion électron. inj. dir.	inj. dir. common rail
Suralimentation - Stop-start	non - non	1 compresseur - oui	1 turbo - non
Cylindrée (cm³)	1 198		1 461
Puissance maxi (ch à tr/mn)	80 à 6 000	98 à 6 000	90 à 4 000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	110 à 4 000	147 à 4 400	200 à 1 750
Type de transmission	roues avant		
Boîte de vit. BVM [BVMR]	5 rapports	5 rapports [4 rapports]	5 rapports
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis		
Suspension arrière	barre de torsion		
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 10,7		
Freins avant - arrière	disques ventilés - tambours		
Pneumatiques avant - arrière	185/65 R 15	195/55 R 16	185/65 R 15
DIMENSIONS et POIDS			
Empattement (m)	2,6		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,10 [1] - 1,70 - 1,54		
Nombre de places	5		
Capacité du coffre (dm³)	325 - 411		
Réservoir (l)	41		
Poids total (kg)	1080	1 125 [1 145]	1 165
Poids remorquable freiné (kg)	nc		
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)			
De 0 à 100 km/h (s)	13,7	11,8 [12,6]	11,9
Vitesse maxi (km/h)	170	181 [173]	179
Extra-urbaine - urbaine - mixte	4 - 5,9 - 4,7	3,8-5,2-4,3 [4,5-6,2-5,1]	3,2 - 4,2 - 3,6
Rejets de CO_2 (g/km)	109	99 [119]	92

1. 4,14 m sur Black Line.



Si le style est dynamique, le Note conserve ses aspects pratiques et sa bonne capacité d'emport (même s'il perd 52 dm³).



La planche de bord ne reprend rien de l'ancien opus et arbore un dessin plus avenant.

Note **Visia**

Ordinateur de bord, fermeture centralisée à distance, volant réglable en hauteur, stop-start, régulateur de vitesse, cette entrée de gamme n'est pas dépourvue d'intérêt, mais il lui manque quelques éléments essentiels.

Note **Acenta**

L'Acenta répare les oublis : climatisation, système audio 4 HP avec Bluetooth et commandes au volant, rétroviseurs dégivrants avec rappel de clignotants ou encore jantes en alliage de 16 pouces.

Note **Black Line**

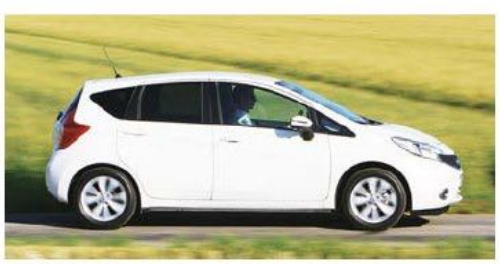
Cette variante reprend les équipements de l'Acenta et s'en démarque par son traitement visuel sportif : jantes spécifiques, boucliers et jupes latérales sportifs, inserts laqués noirs et vitrage arrière surteinté.

Note **Connect Edition / Tekna**

Plus discrète, la Connect Edition repart de la dotation de l'Acenta, et gagne notamment un système de navigation et des antibrouillards. Les jantes repassent à 15 pouces…pour revenir à 16 pouces sur la Tekna qui cumule tous les éléments déjà cités (hors Black Line), y ajoutant une sellerie en cuir-tissu, un accoudoir avant conducteur et arrière central, ainsi que le système de vision périphérique à 360° qui repère les objets en mouvement.



Cette version Black Line se démarque par son traitement plus sportif avec ses boucliers spécifiques.



Le Note reprend le bloc dCi 90 de l'ancienne version et les moteurs de la Micra.

Leaf

À la différence de nombreux modèles électriques, la Leaf ne s'est pas adaptée à l'électricité mais l'inverse. L'auto profite ainsi d'un centre de gravité optimisé avec des batteries placées le plus bas possible et prenant moins de place (souvent dans le coffre) que chez d'autres concurrents. Arrivée en 2011, elle s'est encore améliorée l'an dernier. Si, visuellement, rien ne transparaît (son Cx progresse pourtant), son autonomie est en hausse, passant de 175 à 199 km, de même que son coffre, qui gagne 40 dm³. La gamme s'est également étoffée et compte quatre finitions. Il en résulte des ventes en progrès: 83 immatriculations en 2011, 524 en 2012 et 1438 en 2013 !



Si la portière reçoit l'inscription "Zéro Émission", c'est une version remaniée.



Une présentation moderne et spacieuse, des sièges redessinés, mais toujours des plastiques rigides.

Leaf **Visia / Visia Pack**

Abordable pour une compacte, surtout électrique, la Leaf Visia l'est d'autant plus que ses équipements *(voir tableau)* sont en général réservés à des modèles plus huppés. Sont ainsi inclus des antibrouillards, des sièges avant et un volant (avec commandes audio) réglables en hauteur, un accoudoir central avant, le Bluetooth et l'aide au démarrage en côte. La Pack ajoute un régulateur-limiteur de vitesse, le vitrage arrière surteinté et les rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie.

Leaf **Acenta**

Ce niveau de finition marque l'apparition des rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, de la climatisation bizone et de la boîte à gants réfrigérée. Le déclenchement de la recharge ou de la climatisation à distance est également possible.



Remaniée en 2013, la Leaf optimise ses capacités. Visuellement, il est difficile de différencier les deux millésimes.

Leaf **Tekna**

Cette version se reconnaît à ses jantes en alliage qui gagnent une taille (17 pouces), ses feux à LED, ses rétroviseurs, son volant et ses sièges de premier et de second rang chauffants, ainsi qu'à son système audio Bose 7 HP. Le système de surveillance par caméra à 360° est également de la partie.

TARIFS (€)	Leaf Visia [1]	Leaf Visia Pack [1]	Leaf Acenta [1]	Leaf Tekna [1]
Électrique 109 3 CV - 6300	30290	30990	33290	35690
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto./manuelle robotisée	série / non	série / non	série / non	série / non
Airbags frontaux/latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux/ESP	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie/luminosité	non / non	non / non	série / série	série / série
Radars de parking avant/arrière	non / 900 [2]	non / 900 [2]	non / série	non / série
Jantes alliage/Peinture métallisée	non / 510	série / 510	série / 510	série / 510
Syst. de navigation/écran tactile	900 [2] / 900 [2]	900 [2] / 900 [2]	série / série	série / série
Climatisation manuelle/auto.	non / série	non / série	non / série	non / série
Radio-CD/Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir/cuir intégral	non / non	non / non	non / non	série / non
Sièges chauffants/électriques	non / non	non / non	330 [3] / non	série / non
Banquette AR fraction./coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques/Clé mains-libres	série / série	série / série	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique/vitré fixe	non / non	non / non	non / non	non / non
Vitres électriques avant/arrière	série / série	série / série	série / série	série / série

1. Versions Flex avec location de batteries: - 5900 €; + 79 à 142 €/mois selon la configuration.
2. Options groupées. **3.** Inclut les rétroviseurs et le volant chauffants.

TECHNIQUE	Leaf électrique
MOTEUR et CHÂSSIS	
Type	synchrone
Disposition	transversale avant
Batteries - Capacité (kWh)	lithium-ion - 24
Puissance maxi (ch à tr/mn)	109 de 3008 à 10000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	254 de 0 à 3008
Type de transmission	roues avant
Boîte de vitesses (BVA)	(1 rapport)
Suspension avant	type McPherson
Suspension arrière	essieu semi-rigide
Direction - Diam. braquage (m)	crém. assistée - 10,4
Freins avant - arrière	4 disques ventilés
Pneumatiques avant - arrière	205/55 R 16
DIMENSIONS et POIDS	
Empattement (m)	2,70
Long. - largeur - hauteur (m)	4,45 - 1,77 - 1,55
Nombre de places	5
Capacité du coffre (dm³)	370
Poids total (kg)	1474 à 1548
Poids remorquable freiné (kg)	non
PERFS et CONSOS (l/100 km)	
De 0 à 100 km/h (s)	11,5
Vitesse maxi (km/h)	144
Mixte (kWh/100 km)	15
Charge normale - rapide	8 h [1] - 15 mn [2]
CO_2 (g/km) - Autonomie (km)	0 - 199

1. 4 h en option. **2.** 80 % de la charge.

NOUVEAUTÉS Pulsar

Échaudé par l'échec de ses Almera, Nissan avait jeté l'éponge sur le segment des compactes en 2006. Le succès grandissant de sa gamme actuelle en Europe l'a fait changer d'avis. La Pulsar sera commercialisée dès la rentrée. Compacte 5 portes de 4,39 m de long, elle affiche un empattement record pour la catégorie (2,70 m). Dans un premier temps, elle recevra les blocs dCi 110 et DIG-T 115 et proposera une dotation moderne, dont le système de vision à 360°.

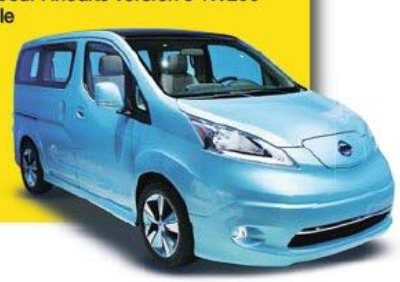




La Leaf a réussi à agrandir son coffre (de 40 dm³) et à augmenter son autonomie d'environ 15 km!

ET AUSSI Evalia / e-NV200 Evalia

Proposé depuis 2009 sous le nom NV200 – et Evalia depuis fin 2011 dans une version plus avenante –, ce monospace compact dérivé d'un utilitaire n'est pas des plus séduisants. Mais il est pratique avec ses portes arrière coulissantes et il offre de 5 à 7 places, pour respectivement 2000 à 900 dm³ de coffre. Un 1.6 essence (110 ch) et deux diesels (dCi 90 et 110 ch) sont disponibles, pour des tarifs allant de 18500 à 22500 €, à moins d'opter pour l'inédite version e-NV200 Evalia. Facturée 36770 €, elle reprend peu ou prou la dotation de la version dCi 110 Connect à 22500 € (clim. auto., GPS...). La différence: l'e-N200 est électrique, façon Leaf, avec une autonomie annoncée à 170 km.



Juke

Le Juke c'est "le" succès de Nissan. Certes, le Qashqai fait encore mieux, mais le Juke était un sacré coup de poker. Oser s'aventurer sur le marché des urbaines avec un SUV aussi court (4,23 m) qu'original avec ses feux globuleux dans le bouclier et effilés sur le capot, il fallait le faire. Son coffre n'est pas très grand mais le Juke propose 5 places, une vision en hauteur en ville et se faufile partout. De 21 351 exemplaires vendus en 2012, il passe à 20 413 en 2013… Pas de problème: cette année, il fête ses 5 ans en s'offrant un léger restylage. Rien de percutant au premier abord, mais la calandre évolue, de même que les optiques du capot, désormais façon boomerang. Un nouveau bloc DIG-T de 115 ch fait son apparition, alors que la version Nismo disparaît déjà… pour mieux revenir dans quelques mois sous l'appellation Nismo RS !



Difficile de distinguer le "nouveau" Juke de l'ancien, tant il avait déjà de l'allure: observez optiques, calandre et bouclier…

TECHNIQUE

	Juke 1.6 94 4x2	Juke 1.6 117 4x2	Juke 1.6 DIG-T 115 4x2	Juke 1.6 DIG-T 190 4x2 / 4x4	Juke 1.5 dCi 110 4x2
MOTEUR et CHÂSSIS					
Type - Disposition	4 en ligne - transversale				
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4				1 ACT, courroie - 2
Alimentation	gestion électronique intégrale		injection directe essence		inj. directe common rail
Suralimentation - Stop-start	non - non	non - oui	1 turbo - oui		1 turbo - oui
Cylindrée (cm³)	1 598		1197	1618	1 461
Puissance maxi (ch à tr/mn)	94 à 5400	117 à 6000	115 à 4 500	190 à 5600	110 à 4000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	140 à 3200	158 à 4000	190 à 2000	240 à 2000	260 à 1750
Type de transmission	roues avant			roues avant / intégrale	roues avant
Boîte de vit. BVM [BVMR]	5 rapports	[1 rapport]	6 rapports	6 rapports / [1 rapport]	6 rapports
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis				
Suspension arrière	barre de torsion			essieu multibras	barre de torsion
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 10,7				
Freins avant - arrière	disq. ventilés - tambours	disques ventilés - disques			
Pneumatiques avant - arrière	205/60 R 16	215/55 R 17		225/45 R 18	215/55 R 17
DIMENSIONS et POIDS					
Empattement (m)	2,53				
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,14 - 1,77 - 1,57				
Nombre de places	5				
Capacité du coffre (dm³)	354			354 / [207]	354
Réservoir (l)	46			46 / [50]	46
Poids total (kg)	1 209	[1 250]	1278	1342 / [1469]	1 347
Poids remorquable freiné (kg)	1 250			1 200 / [1 150]	1 250
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)					
De 0 à 100 km/h (s)	12	[11,5]	10,8	8 / [8,4]	11,2
Vitesse maxi (km/h)	168	[170]	178	215 / [200]	175
Extra-urbaine - urbaine - mixte	5 - 7,6 - 6	[5,2 - 8,3 - 6,3]	4,9 - 6,9 - 5,6	5,1-7,6-6 / [5,5-8,3-6,5]	3,7 - 4,6 - 4
Rejets de CO_2 (g/km)	138	[145]	129	139 / [153]	104



En attendant le retour du Juke Nismo, en version RS, il faudra se contenter de la variante Tekna avec le 1.6 DIG-T 190 en haut de gamme.



L'ambiance sportive demeure, et les modifications relèvent du détail.



Cela ne saute pas aux yeux, mais le Juke adopte désormais à l'avant des optiques dans l'esprit de ceux de l'arrière, façon boomerang.

Juke **Visia / Visia Pack**

L'entrée de gamme Visia réservée au petit 1.6 essence de 94 ch n'est attractive que pour son prix. L'intérêt premier du Juke c'est son look. Or, si les feux sont à LED et les rétroviseurs peints, il se dote d'enjoliveurs ! Il reçoit aussi la fermeture centralisée à distance et un volant réglable en hauteur sans oublier les rares éléments du tableau. La finition Visia Pack fait nettement mieux en incluant des jantes en alliage, la clim, l'ordinateur de bord…

Juke **Acenta**

Au troisième niveau, on trouve le Juke Acenta et ses jantes de 17 pouces en alliage, ses antibrouillards, son échappement chromé et son survitrage arrière. Autant dire qu'il assure question allure. Mieux, il se dote d'une climatisation bizone, d'un plancher de coffre à plusieurs niveaux, d'un régulateur de vitesse ou encore du Bluetooth.



Au premier abord, il n'a pas l'air spacieux… mais face à une citadine, il tient la comparaison. Et quelle allure!

Juke **Connect Edition**

Outre le GPS, cette exécution profite de l'arrivée d'un système de répartition du couple entre les essieux sur les versions 4x4. Elle livre également des jantes de 18 pouces sur la version DIG-T 190, des inserts laqués dans l'habitacle, ainsi qu'une sellerie sport. L'alerte au franchissement de ligne, la détection des objets en mouvement via le système de surveillance a 360° et le système anti-angle mort complètent la dotation.

Juke **Tekna**

La livrée Tekna reprend la totalité des éléments déjà cités, y ajoutant les feux au xénon, les sièges en cuir, chauffants à l'avant, et le toit ouvrant. Cette version offre aussi la possibilité de personnaliser un peu plus son Juke (moyennant 500 €, option disponible à partir de la finition Acenta).

À VENIR — Juke Nismo RS

À l'automne, le Juke Nismo RS, reconnaissable à son kit carrosserie spécifique, viendra enrichir la gamme Juke. Reprenant le bloc DIG-T de la version Nismo, il affichera 18 ch de plus, soit 218 ch, ainsi qu'un couple accru de 30 Nm (soit 280 Nm). Le freinage sera renforcé, la sonorité moteur retravaillée, et il proposera une boîte à 6 vitesses en 4x2, à 8 rapports automatique et palettes au volant sur la version 4x4.



TARIFS (€)

			Juke Visia	Juke Visia Pack	Juke Acenta	Juke Connect Ed.	Juke Tekna
1.6 94 4x2	5 CV	+250	15990	17350	–	–	–
1.6 117 4x2	7 CV	+500	–	–	20050	21650	23550
1.6 DIG-T 115 4x2	6 CV	0	–	–	19150	20750	22650
1.6 DIG-T 190 4x2 / 4x4	11 CV	+ 250 / 1600	– / –	– / –	– / –	22850 / 26150	24750 / 28050
1.5 dCi 110 4x2	5 CV	0	–	19550	20950	22550	24450

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	non / non	non / série [1]	non / série [1]	non / série [1]
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	non / non	non / non	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	non / non	non / non	non / non	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	non / 490	série / 490	série / 490	série / 490	série / 490
Syst. de navigation / écran tactile	non / non	non / non	non / non	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / non	série / non	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / non	série / non	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	non / non	série / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non	non / non	non / non	série / non
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / non	série / non	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	950 / non	950 / non	série / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série

1. Uniquement sur 1.6 117 et DIG-T 190 4x4.

Désormais, il n'existe plus qu'une seule version "courte" du Qashqai limitée à 5 places. Le X-Trail reprend le rôle du Qashqai+2, avec son offre à 5 ou 7 places.



Qashqai

Entre 2012 et 2013, les ventes du Qashqai, qui datait pourtant de 2006, ont à peine baissé (20 413 contre 21 351). De bon augure pour la nouvelle génération qui arrive avec deux sérieux atouts que n'avait pas le prédécesseur : un style incisif et séduisant ainsi qu'un nom. Car non seulement, tout le monde connaît le Qashqai aujourd'hui, mais en plus il en jette ! En revanche, il se contente de 5 places, abandonnant (façon de parler) sa variante allongée +2… la la configuration 7 places étant reprise par son le grand frère X-Trail. Trois blocs sont au catalogue, le nouveau 1.7 DIG-T de 115 ch en essence, et les dCi 110 et 130 côté diesel, seul ce dernier pouvant recevoir la nouvelle boîte à variation continue Xtronic et la transmission 4x4.



Le premier Qashqai fut un succès malgré un dessin sans grande personnalité. L'impair est réparé, la concurrence peut trembler !

Qashqai **Visia**

On débute ici plus qu'honnêtement avec les feux à LED, la climatisation, la fermeture centralisée, le frein à main électrique, l'aide au démarrage en côte, les rétroviseurs dégivrants et le système audio 4 HP/USB et le Bluetooth, mais des enjoliveurs aux roues. Plutôt pas mal pour une entrée de gamme qui n'a pris que 900 € par rapport à son équivalent lors son arrivée en 2006 !

Qashqai **Acenta**

Outre la dotation du tableau, l'Acenta apporte des feux antibrouillard, un volant et un levier de vitesses gainés de cuir, un réglage lombaire pour le conducteur, 2 HP supplémentaires, ainsi qu'un accoudoir arrière intégrant des porte-gobelets. À noter que la climatisation devient bizone et que les jantes en alliage chaussent du 17 pouces.

Qashqai **Connect Edition**

Le système multimédia avec écran tactile de la Connect Edition permet l'accès à la caméra de recul. L'alerte de franchissement de ligne et le système de reconnaissance des panneaux apparaissent, de même qu'un automatisme intelligent sur les feux de route. Rétroviseur intérieur photosensible et vitrage arrière surteinté complètent l'offre.

Qashqai **Tekna**

Le haut de gamme fait encore mieux technologiquement parlant avec sa surveillance des angles morts et son système de détection des objets en mouvement rendus possibles par l'adoption du système de vision périphérique 360°. Le pare-brise est chauffant, les phares sont bi-LED et les barres de toit argentées. Enfin, le Qashqai Tekna profite de l'aide au stationnement automatisée.

TECHNIQUE

MOTEUR et CHÂSSIS	Qashqai 1.6 DIG-T 115 4x2	Qashqai 1.5 dCi 110 4x2	Qashqai 1.6 dCi 130 4x2 / 4x4
Type - Disposition	4 en ligne - transversale		
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	1 ACT, courroie - 2	2 ACT, chaîne - 4
Alimentation	gest. électro. intégrale	injection directe common rail	
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - non		
Cylindrée (cm³)	1 197	1 461	1 598
Puissance maxi (ch à tr/mn)	115 à 4 500	110 à 4 000	130 à 4 000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	190 à 2 000	260 à 1 750	320 à 1 750
Type de transmission	roues avant		roues AV / intégrale
Boîte de vit. BVM (BVA)	6 rapports		6 rap. (7 rap.) / 6 rap.
Suspension avant	type McPherson		
Suspension arrière	essieu semi-rigide		multibras
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 10,8		
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques		
Pneumatiques avant - arrière	215/65 R 16		

DIMENSIONS et POIDS			
Empattement (m)	2,65		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,38 - 1,81 - 1,59 / 4,38 - 1,81 - 1,60		
Nombre de places	5		
Capacité du coffre (dm³)	430		
Réservoir (l)	55		
Poids total (kg)	1 350	1385	1440 (1480) / 1535
Poids remorquable freiné (kg)	1 200	1350	1800 (1400) / 1800

PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)			
De 0 à 100 km/h (s)	11,9 (13)	12,4	9,9 (11,1) / 10,5
Vitesse maxi (km/h)	181 (174)	177	190 (183) / 190
Extra-urb. - urb. - mixte	4,9 - 6,9 - 5,6	3,6 - 4,2 - 3,8	3,9 - 5,2 - 4,4 [1]
Rejets de CO_2 (g/km)	129	99	115 (119) / 129

1. (4,2-5,3-4,6) avec BVA / 4,5 - 5,6 - 4,9 en 4x4.



Le nouveau Qashqai séduit sous tous les angles et offre 20 dm³ de coffre supplémentaires... mais les tarifs sont en hausse.



La présentation, classique et dotée de plastiques durs, était un des points faibles du Qashqai. Désormais, l'ambiance est moderne et chic.

TARIFS (€)

			Qashqai Visia	Qashqai Acenta	Qashqai Connect Ed.	Qashqai Tekna
1.6 DIG-T 115 4x2	6 CV	0	21990	24040	25790	28140
1.5 dCi 110 4x2	5 CV	0	24490	26540	28290	30640
1.6 dCi 130 4x2	7 CV	0	–	28740	30490	32840
1.6 dCi 130 4x4	7 CV	0	–	30940	32690	35040

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	1500 [1] / non	1500 [1] / non	1500 [1] / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	non / non	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	non / 600	série / 600	série / 600	série / 600
Syst. de navigation / écran tactile	non / non	non / non	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	série / non	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	série / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non	non / non	série / série [2]
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / non	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	non / série	non / série
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série	série / série

1. Uniquement sur dCi 130 4x2. **2.** Uniquement siège conducteur.

X-Trail

Terminé le X-Trail cubique et aussi à l'aise sur bitume qu'en hors-piste. Ce troisième opus est clairement destiné à faire des ventes et à évoluer en ville. Profitant de l'aura de crapahuteur du X-Trail, il aurait effectivement pu s'appeler Qashqai+2. Car il s'agit clairement de la version rallongée du Qashqai, dont il reprend d'ailleurs la présentation intérieure, plutôt chic et élégante. Rien à voir avec la rusticité du précédent modèle. À l'extérieur, si les poupes sont spécifiques, pas de doute à l'avant, malgré les boucliers et la signature LED à l'intérieur des optiques, distincts. Uniquement proposé avec le dCi 130, en 4x2 ou 4x4, il reprend également les mêmes finitions et dotations que le Qashqai à quelques éléments près *(voir tableau)*, telles les jantes en alliage qui sont de série d'entrée de jeu !



Si le nom demeure, personne n'est dupe, le nouveau X-Trail est juste la version longue du Qashqai, ou comment proposer deux modèles en un!

TARIFS (€)

			X-Trail Visia	X-Trail Acenta	X-Trail Connect	X-Trail Tekna
1.6 dCi 130 4x2/4x4	7 CV	0 (+150) / 250	27700 / –	29900 / 32100	32250 / 34450	34400 / 36600

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	1500 [1] / non	1500 [1] / non	1500 [1] / non	1500 [1] / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	non / non	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 600	série / 600	série / 600	série / 600
Syst. de navigation / écran tactile	non / non	non / non	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	série / non	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	série / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non	non / non	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / non	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	série / non	série / non	série / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série	série / série

1. Uniquement sur dCi 130 4x2.

De profil, les nouveaux Qashqai et X-Trail sont très proches. On les différencie plus à la forme des feux arrière spécifiques que par l'allongement de la vitre de custode du second.





À l'intérieur aussi, l'aspect "aventurier" a disparu. Normal, c'est la planche du Qashqai.



De face, le dessin des LED et les boucliers distinguent tout juste les deux SUV. De dos, les différences sont plus marquées.



S'il offre jusqu'à 7 places, le Pathfinder ne dispose plus que de 190 dm³ dans cette configuration.

Pathfinder

Depuis 2012, le Pathfinder a perdu son style carré… aux États-Unis *(voir les non-importées p. 306)*, et propose même une version hybride. Mais, en France, le modèle résiste, ou plutôt résistait. Lancé en 2005, imperceptiblement restylé en 2010, il faisait certes pâle figure à côté des 20000 Juke et 30000 Qashqai, mais il avait ses adeptes : on comptait 461 acheteurs en 2012. Mais le malus à 8000 € est passé par là. Résultat, seulement 99 ventes en 2013 ! Et les nombreux concurrents commercialisant une variante hybride n'arrangent rien. Toujours doté d'un 2.5 dCi de 190 ch ou d'un 3.0 V6 dCi de 231 ch, il peut emmener 7 personnes.

Pathfinder **XE**

Le premier niveau de finition XE profite déjà de l'ESP, de jantes en alliage de 17 pouces, d'une calandre chromée, de rétroviseurs dégivrants intégrant les rappels de clignotants, de la climatisation bizone, d'un volant en cuir, de la fermeture centralisée à distance ou encore d'un système audio avec 4 HP, des prises Aux/USB et le Bluetooth.



Avec la disparition du X-Trail, les Pathfinder et Navara restent les derniers représentants de la période "cubique" de Nissan.

Pathfinder **SE**

Visuellement, le Pathfinder SE arbore des antibrouillards, les barres de seuil façon alu, les barres de toit, les poignées et rétroviseurs couleur carrosserie, et le vitrage arrière surteinté. Sur le plan du confort, un régulateur-limiteur de vitesse et un siège réglable en hauteur apparaissent. Un ordinateur de bord, une caméra de recul, des commandes audio au volant ainsi qu'un lecteur DVD doublé d'un DD de 9,3 Go complètent l'offre.

Pathfinder **LE / V6**

Le haut de gamme du 4x4 surenchérit avec des phares au xénon, une alarme, des jantes en alliage de 18 pouces, des rétroviseurs rabattables électriquement, des marchepieds latéraux et, surtout, un bouclier avant dans la teinte de la carrosserie. À l'intérieur, la console avec des inserts bois ne plaira pas à tout le monde, à l'inverse de la sellerie en cuir, de la climatisation arrière, du système de mémorisation de position du siège conducteur et des rétroviseurs ou encore du système audio Bose 10 HP. La variante V6 ne s'en démarque qu'en offrant des baguettes de protection chromées ainsi qu'un système de contrôle de vitesse en descente.

TECHNIQUE	X-Trail 1.6 dCi 130 4x2 / 4x4	Pathfinder 2.5 dCi 190 5 portes	Pathfinder 3.0 V6 dCi 231 5 portes	Murano 3.5 V6 255 5 portes	Murano 2.5 dCi 190 5 portes
MOTEUR et CHÂSSIS					
Type - Disposition	4 en ligne - transversale	4 en ligne - longitudinale	6 en V à 65° - longitudinale	6 en V à 90° - longitudinale	4 en ligne - longitudinale
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	2 ACT, chaîne - 4	2x2 ACT, chaîne - 4	2x2 ACT, chaîne - 4	2 ACT, chaîne - 4
Alimentation	gestion électronique intégrale	injection directe common rail		gestion électron. intégrale	inj. directe common rail
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - non	1 turbo - non		non - non	1 turbo - non
Cylindrée (cm³)	1598	2488	2991	3498	2488
Puissance maxi (ch à tr/mn)	130 à 4000	190 à 4000	231 à 3750	255 à 6000	190 à 4000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	320 à 1750	450 à 2000	550 à 1750	334 à 4000	450 à 2000
Type de transmission	roues AV / intégrale	intégrale		intégrale	
Boîte de vit. BVM (BVA)	6 rap. (7 rap.) / 6 rap.	6 rapports (5 rapports)	(7 rapports)	(1 rapport)	(6 rapports)
Suspension avant	type McPherson	doubles triangles - multibras		McPherson - barre antiroulis	
Suspension arrière	multibras	bras tirés - barres antiroulis		multibras	
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 11,2	crémaillère, assistance variable - 11,9		crémaillère, assistance variable - 11,8	
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques	4 disques ventilés		4 disques ventilés	
Pneumatiques avant - arrière	225/65 R 17	255/65 R 17	255/60 R 18	235/55 R 20	
DIMENSIONS et POIDS					
Empattement (m)	2,71	2,85		2,83	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,65 - 1,82 - 1,70	4,81 - 1,85 - 1,86 (1,79 sur XE)		4,84 - 1,89 - 1,72	
Nombre de places	5 à 7	7		5	
Capacité du coffre (dm³)	550 [1]	190		402	
Réservoir (l)	55	80		82	
Poids total (kg)	1500 (1540) / 1580	2185 (2235)	2285	1865	1950
Poids remorquable freiné (kg)	2000 (1500)/2000	3000	3500	1585	
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)					
De 0 à 100 km/h (s)	10,5 (11,4) / 11	11 (10,7)	8,9	8	10,5
Vitesse maxi (km/h)	188 (180) / 186	186	200	210	196
Extra-urbaine - urbaine - mixte	4,5 - 5,6 - 4,9 [2]	7,1-11-8,5 (7,5-11,7-9)	7,7 - 12,4 - 9,5	8,3 - 14,8 - 10,6	6,8 - 10,1 - 8
Rejets de CO_2 (g/km)	129 (135) / 139	224 (238)	250	248	210

1. 445 en configuration 5 places sur un modèle 7 places. **2.** (4,7 - 5,8 - 5,1) avec BVA / 4,7 - 6,2 - 5,3 en 4x4.



Le style date, les plastiques durs aussi, mais l'ergonomie et la présentation restent appréciables.

ET AUSSI Navara

Un classique dans la catégorie pick-up : le Navara séduit toujours avec son air cubique. Dérivé étroitement du Pathfinder, il en reprend le style, la présentation et la dotation (il s'affiche toutefois moins "haut de gamme"). Atteignant 5,30 m en version Double Cab, il reçoit le dCi de 190 ch (de 29 150 à 36 750 €) le 3.0 V6 dCi de 231 ch (de 45 850 à 46 650 €) ainsi qu'un petit 2.5 dCi de 144 ch (de 25 840 à 27 840 €).





Pas de changement pour le Murano, si ce n'est une petite augmentation de tarif, suffisamment rare pour être signalée !

Murano

Imposant mais se voulant plus chic qu'un Pathfinder, cette seconde génération de Murano a perdu l'originalité stylistique du premier opus. La prochaine génération arbore un design plus séduisant *(voir non-importées p. 305)*, mais il n'est pas sûr qu'elle soit commercialisée chez nous. Il faut dire que, malgré ses efforts – notamment l'adoption au côté du V6 essence de 255 ch (dérivant du bloc de la 370Z) d'un moteur diesel 2.5 dCi de 190 ch –, il ne s'est écoulé que 336 Murano dans l'Hexagone entre 2012 et 2013. L'hécatombe "malus" a encore réduit le nombre d'acheteurs en 2013, tombé à 69. Autant dire que le SUV de luxe a déjà un pied dans la tombe. Dommage car, derrière son apparence massive apparue en 2008 (restylée à l'avant en 2010, à l'arrière en 2011), se cache un modèle des plus spacieux et confortable pour 5 personnes. Le coffre manque de volume mais la dotation est généreuse et son tarif est plus attractif que celui d'un Mercedes ML. En plus des éléments du tableau ci-dessous, le Murano inclut des feux bixénon, des jantes de 20 pouces, un volant électrique, un double toit vitré, des sièges arrière chauffants, un hayon automatisé et un système de surveillance à 360°. Sans oublier sa fameuse peinture autocicatrisante !

TARIFS (€)			Pathfinder XE	Pathfinder SE	Pathfinder LE / V6 [1]	Murano
3.5 V6	17 CV	+8000	–	–	–	50190
2.5 dCi	12 CV [2]	+8000	39590	43290	47690	50190
3.0 V6 dCi	16 CV	+6000	–	–	54490	–
ÉQUIPEMENTS						
Boîte auto. / manuelle robotisée			non / non	non / non	2200 [3] / non	série / non
Airbags frontaux / latéraux			série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP			série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité			non / non	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière			non / non	non / série	non / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée			série / 800	série / 800	série / 800	série / série
Syst. de navigation / écran tactile			non / non	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.			non / série	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB			série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral			non / non	non / non	série / non	série / série
Sièges chauffants / électriques			série / non	série / non	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante			série / non	série / non	série / non	série / série
Rétros électriques / Clé mains-libres			série / non	série / série	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe			non / non	non / non	série / non	série / non
Vitres électriques avant / arrière			série / série	série / série	série / série	série / série

1. Finition V6 sur 3.0 V6. **2.** 10 CV si BVA sur Pathfinder. **3.** De série sur V6.



Lors du restylage de 2010, Nissan n'avait pas touché à l'arrière du Murano. Il s'est rattrapé en 2011 en lui offrant des feux à LED.



Le Murano se distingue par sa présentation élégante et luxueuse, mais le nouveau X-Trail risque de lui donner un petit coup de vieux.



Depuis le restylage de 2013, marqué par l'apport de feux à LED à l'avant, la 370Z a vu ses tarifs baisser fortement.

370Z

Alors que son concurrent direct, l'Audi TT, change de génération, le coupé 370Z et sa variante roadster se contentent d'un léger restylage, effectif depuis l'an dernier chez nous (depuis 2012 aux États-Unis). Cette évolution se distingue essentiellement par l'adoption de feux à LED sur le bouclier avant. Mais c'est sa baisse de tarif, effective depuis l'été 2013, qui suscite l'intérêt avec un prix d'appel plongeant de 8 500 € sur le coupé ! Certains équipements disparaissent, mais l'offre reste avantageuse (jantes de 18 pouces, autobloquant, aide au démarrage en côte, feux au xénon, rétros rabattables électriquement, Bluetooth…). Le coupé accueille toujours un V6 de 328 ch et propose désormais une finition Pack au prix attractif et riche en équipements (jantes de 19 pouces, régulateur de vitesse, système audio Bose 8 HP, chargeur 6 CD…). À noter que le cabriolet n'est disponible qu'en finition Pack. Surtout, Nissan commercialise aujourd'hui la version Nismo, poussée à 344 ch, sportive et agressive à souhait avec son kit carrosserie spécifique. La Nismo ajoute à la dotation de la finition Pack un lecteur DVD, un GPS tactile et une caméra de recul ainsi que la peinture autocicatrisante.



Difficile de passer inaperçu avec la 370Z Nismo, tant au niveau visuel qu'auditif!



Une seule offre pour le séduisant cabriolet Z, bien doté mais moins abordable.

TARIFS (€) / ÉQUIPEMENTS

	370Z	370Z Pack	370Z Nismo	GT-R Premium Ed.	GT-R Gentleman Ed.	GT-R Nismo
3.7 V6 coupé / cab. 23 CV [1] +8000	32900 / –	36100 / 39100	45000 / –	– / –	– / –	– / –
3.8 V6 coupé 47 CV [1] +8000	–	–	–	94200 [4]	98200	150000
Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	2100 / non	non / non	non / série	non / série	non / série
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série	non / série	non / série	non / série
Radars de parking avant / arrière	non / non	non / 2000 [2]	non / série	non / série	non / série	non / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 800	série / 800	série / série	série / 1000	série / 1000	série / série
Syst. de navigation / écran tactile	non / non	2000 [2] / 2000 [2]	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / non	série / 2000 [2]	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	série [3] / non	non / non	série / série	série / série	série / série
Sièges chauffants / électriques	non / série	série [3] / série	non / série	série / série	non / série	nc / nc
Banquette AR fraction. / coulissante	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Vitres électriques avant / arrière	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non

1. 25 CV sur 370Z Nismo, 53 CV sur GT-R Nismo. **2.** Options groupées, de série sur le cabriolet. **3.** Sellerie mixte cuir-tissu, chauffante sur coupé, climatisée sur le cabriolet. **4.** + 1 100 € sur la Black Edition.



Ultra-efficace, la GT-R est désormais épaulée d'une version Nismo affichant 600 ch!

TECHNIQUE

MOTEUR et CHÂSSIS	370Z coupé / roadster	370Z Nismo coupé	GT-R coupé	GT-R Nismo coupé
Type - Disposition	6 en V à 60° - longitudinale		6 en V à 60° - longitudinale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2x2 ACT, chaîne - 4		2x2 ACT, chaîne - 4	
Alimentation	gestion électronique intégrale		gestion électronique intégrale	
Suralimentation - Stop-start	non - non		2 turbos - non	
Cylindrée (cm^3)	3696		3799	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	328 à 7000	344 à 7000	550 à 6400	600 à nc
Couple maxi (Nm à tr/mn)	363 à 5200	371 à 5200	632 à 3200	652 à nc
Type de transmission	roues arrière		intégrale	
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR]	6 rapports (7 rapports)	6 rapports	[6 rapports]	
Suspension avant	doubles triangles - barre antiroulis		doubles triangles - barre antiroulis	
Suspension arrière	multibras - barres antiroulis		multibras - barre antiroulis	
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 10,6	crémaillère, assistée - 11	crémaillère, assistée - 12,1	
Freins avant - arrière	4 disques ventilés		4 disques ventilés	
Pneumatiques avant - arrière	225/40 R 18 - 245/45 R 18 [1]	245/40 R 19 - 285/35 R 19	255/40 - 285/35 R 20	
DIMENSIONS et POIDS				
Empattement (m)	2,55		2,78	
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,25 - 1,85 - 1,31 [1]	4,41 - 1,87 - 1,31	4,67 - 1,90 - 1,37	
Nombre de places	2		4	
Capacité du coffre (dm^3)	235 / 140	235	315	
Réservoir (l)	72		74	
Poids total (kg)	1571 (1583) / 1605 (1630)	1607	1740	nc
Poids remorquable freiné (kg)	non		non	
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)				
De 0 à 100 km/h (s)	5,3 (5,6) / 5,5 (5,8)	5,2	[2,7]	nc
Vitesse maxi (km/h)	250		[315]	nc
Extra-urbaine - urbaine - mixte	7,8-15,4-10,6/8,3-16,2-11,2 [2]	7,8 - 15,4 - 10,6	[8,8 - 17 - 11,8]	nc
Rejets de CO_2 (g/km)	248 (245) / 262 (254)	248	[275]	nc

1. Roadster : 245/40 R 19 - 285/35 R 19; hauteur 1,32. **2.** (7,8-15,3-10,4 / 8,1-15,8-10,9) l/100 km avec BVA.

GT-R

Identique à l'an dernier au premier abord, la GT-R 2014 a pourtant subi son lot de modifications. Visuellement, depuis son arrivée en 2008, seul le restylage de 2010 (ajout de feux à LED sur le bouclier avant) est notable. Son explosif V6 double turbo de 550 ch, ses quatre roues directrices ainsi que sa boîte à double embrayage en font un véritable engin de course homologué pour la route. Des spécifications auxquelles il faut ajouter cette année une direction revue, une suspension et un freinage optimisés ainsi que des feux à LED directionnels. À noter également une signature lumineuse (à LED) modifiée à l'arrière. Ou encore l'arrivée d'un système de neutralisation du son dans l'habitacle et d'une nouvelle interface de l'ordinateur de bord. Mais cette année, la véritable nouveauté concerne le lancement d'une version Nismo poussée à 600 ch et délivrant 652 Nm de couple. Un modèle reconnaissable à son traitement visuel spécifique et qui devrait se montrer encore plus incisif sur la route. Espérons-le pour ses futurs propriétaires, car l'augmentation du tarif permettrait de se payer pas moins de deux Juke Nismo !



La GT-R n'est pas la plus séduisante des sportives, mais, à l'usage, elle ne peut que convaincre.



Comme tous les ans, la GT-R évolue, essentiellement techniquement!

L'ambiance sportive est à son comble dans la GT-R.

Les Nissan non importées

La majorité des Nissan non importées sont sur ces pages, à l'exception de la plupart de "nos" Infiniti rebadgées Nissan, des Micra et Livina non restylés, du pick-up Frontier (notre Navara), des Dualis et Dualis+2, nos anciens Qashqai, de très vieilles Sunny, Sunny Classic, Vanette, ou encore l'Urvan du Ghana, le Serena de Malaisie...



Almera Bluebird Sylphy

En fin de carrière, ce modèle Almera (en Russie notamment), s'appelle aussi Sylphy ou Bluebird Sylphy.



Altima Coupé

L'ancienne berline Altima est encore en vente, notamment aux États-Unis, comme sa variante coupé (2.5 182 ch).



Altima

Cette récente génération américaine devient la nouvelle Teana sur d'autres marchés (Asie). De 173 à 270 ch.



Armada

Géant de 5,28 m, il offre 8 places et évolue aux États-Unis, Canada, Koweït... doté d'un V8 de 317 ch.



Cedric

L'antédiluvienne Cedric est toujours proposée au Japon, essentiellement comme taxi.



Cima

Versions Nissan de l'Infiniti Q70, la Fuga et la Cima sont les hauts de gamme de la marque au Japon.



Cross Cabriolet

Dérivé du Murano, ce cabriolet haut sur pattes offre 4 places et reçoit un 3.5 V6 de 265 ch aux États-Unis.



Cube

Importé jusqu'en 2011, le Cube existe toujours, notamment au Japon, s'offrant différentes proues : Axis, Rider...



Days

Depuis l'an dernier, la séduisante Days est la "kei-car" à succès de la marque, avec un style tout en rondeurs.



Days Highway Star

Une ligne moins fluide et plus agressive pour cette variante limitée aux mêmes blocs de 49 ou 64 ch.



Days Roox

Variante minispace de la Days, ce modèle dérive en fait de la Mitsubishi eK. Elle est dotée de portes coulissantes.



Days Roox High. Star

Spacieuse avec sa belle hauteur sous plafond, cette variante cossue de la Roox affiche 49 ou 64 ch.



Elgrand

Presque 5 m de long pour ce monospace 8 places à portes arrière coulissantes, tout juste restylé.



Evalia

Taxi jaune à New York, l'Evalia, rare mais importé chez nous, existe aussi à Londres dans cette version bien camouflée.



Grand Livina

Restylé depuis peu, en version longue ou courte, le Livina évolue en Asie, Afrique et Amérique du Sud.



Lafesta

Monospace 7 places, c'est notre actuel Mazda5, mais doté au Japon d'un style plus classique.



Latio/Almera

Elle s'appelle Latio, Sentra, Versa, Almera, peut être badgée Renault et existe en version Nismo en Malaisie.



Livina X-Gear

Selon les marchés, les Livina, et donc cette variante baroudeuse X-Gear (4x2), ont été (ou non) restylées.



March Nismo

Au Japon, notre Micra s'appelle March et a l'avantage d'exister en une attractive version Nismo... de 116 ch!



Maxima

De même gabarit que la Teana/ Altima, elle se retrouve aux États-Unis et au Canada avec son V6 de 280 ch.



Moco

Dérivée de l'ancien Suzuki Wagon R, la craquante Moco est une "kei-car": 3,39 m , 54 ch ou 64 ch avec turbo!



Moco Dolce

Même caractéristique que la Moco pour cette variante Dolce qui se démarque juste par sa proue.



Murano

Le nouveau Murano vient d'être présenté mais rien ne dit qu'il remplacera l'actuel chez nous.



Navara

Inchangé chez nous depuis longtemps, le Navara a droit à un restylage réussi en Indonésie!

Les Nissan non importées



NP200

En Afrique, on retrouve ce petit mais pratique pick-up Dacia Logan, vendu un temps en France (86 à 105 ch).



NP300

Jusqu'à l'an dernier, l'ancien Navara était encore disponible en France. Il évolue encore dans l'hemisphère sud.



NV100

Minispace 5 places de 3,39 m (4x2 ou 4x4 en 49 ou 64 ch), il dérive du Suzuki Every Wagon, au Japon seulement.



NV350

Au Ghana, c'est l'ancien Urvan/NV 350 qui officie, mais en Asie, il est bien plus moderne, recevant même des LED !



NV Passenger

Réservé aux États-Unis, le NV peut emmener 8 passagers et atteint 6,11 m de long. V6 (261 ch) ou V8 (317 ch).



Pathfinder

V6 essence (260 ch) ou version hybride (250 ch) pour cette dernière génération de Pathfinder américain.



Patrol Y61

Dernière génération importée chez nous, on le retrouve en Asie, Afrique, Amérique, en 5 portes ou pick-up…



Patrol

Deux versions de l'actuel Patrol se côtoient, celle arrivée en 2011 et la variante restylée cette année.



Quest

Vendu uniquement en Amérique du Nord avec un V6 de 260 ch, il dérive en fait de l'Elgrand japonais.



Rogue Select

Il arrive en fin de carrière, remplacé par un Rogue inédit. Il se contente d'un 2.5 essence de 170 ch.



Sentra

Cette génération de Sentra (2.0 140 ch) arrive en fin de carrière en Colombie, où la nouvelle évolue déjà.



Sentra/Pulsar Sedan

Depuis l'an dernier, cette déclinaison de la Sentra/Pulsar 4 portes se répand. Une version Nismo pourrait l'épauler.



Serena

Exit les Philippines, seuls les Malaisiens peuvent encore opter pour ce vieux mais pratique monospace Serena.



Serena/MPV

L'actuel Serena (MPV au Japon) offre, lui, jusqu'à 8 places. Un 2.0 de 144 ou 147 ch est proposé.



Teana

Restylée l'an dernier en Indonésie, et désormais au Mozambique, la Teana n'est pas encore retraitée.



Terrano

Si, au Chili, le Terrano est notre ancien Navara, ce nouvel opus à la proue séduisante n'est qu'un… Duster relooké !



Pulsar

Tiida, Big Tiida ou Pulsar, cette compacte a visiblement inspiré celle qui arrive en Europe.



Tiida

L'ancienne Tiida existe en 4 ou 5 portes… surtout en Amérique du Sud, restylée ou non, selon les pays.



Titan

Variante pick-up de l'Armada, le Titan porte bien son nom avec ses 5,70 m de long et son V8 de 317 ch.



Tsuru/Sentra

Dans les années 90, elle s'appelait Sunny. Tsuru en Bolivie, Sentra en Colombie, la berline tricorps résiste !



Versa Sedan/Latio

Version restylée de la Latio *(page précédente)*, cette berline de 109 ch adopte une proue remaniée.



Wingroad

Ce break 7 places, pratique et abordable, est toujours en vente chez Mitsubishi et Mazda.



X-Terra

Vrai baroudeur, le X-Terra, sorte de Pathfinder raccourci, est vendu aux États-Unis avec un V6 de 261 ch.



X-Trail

En 2007, ce premier opus disparaît de l'Hexagone, mais il résiste encore, notamment en Colombie.



X-Trail Urban

Il vient de disparaître chez nous mais perdure dans de nombreux pays. Dans cette version, en Indonésie.



370Z Nismo

Si la 370Z Nismo est désormais importée, une mouture restylée plus agressive est déjà prête !

SUBARU

JAPON

Fondé en 1956
Groupe Fuji Heavy Industries

Subaru France P.A. Les Béthunes - 1, avenue du Fief - 95310 Saint-Ouen-l'Aumône
www.subaru.fr

En 2013, Subaru aura vu ses ventes très légèrement baisser avec 928 immatriculations, contre 971 en 2012. Mais les bons résultats du Forester devraient améliorer la donne pour l'avenir, d'autant que l'arrivée d'une WRX STI ne peut que redynamiser l'image de la marque. En revanche, la disparition prochaine des Trezia et Legacy va sensiblement réduire l'offre dans l'Hexagone !

7 gammes disponibles
- Trezia
- WRX STI
- XV
- Forester
- Legacy
- Outback
- BRZ

Trezia

Sur le marché français depuis 2011, le Trezia a fait son entrée en même temps que son clone Toyota, le Verso-S. Proposant des motorisations similaires, un diesel 1.4 de 90 ch et un bloc essence 1.3 de 100 ch, le minispace japonais n'a pas rencontré le succès escompté. Seuls 33 Trezia ont trouvé preneurs en 2013, contre 933 Verso-S, légèrement moins chers. La marque a donc décidé d'arrêter la production dès cet été. L'unique finition L offre une dotation sérieuse avec sept airbags, des jantes en alliage de 16 pouces, un volant en cuir, des rétroviseurs chauffants, des sièges arrière inclinables et un plancher de coffre à double fond.



Clone du Toyota Verso-S, le Trezia s'en distingue par ses optiques, son capot, sa calandre et son bouclier spécifiques.

TARIFS (€)			Trezia L
1.3i 100	5 CV	0	17610
1.4D 90	5 CV	0	20610

ÉQUIPEMENTS	
Boîte auto. / manuelle robotisée	non / 1 000 [1]
Airbags frontaux / latéraux	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non
Radars de parking avant / arrière	non / non
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 500
Syst. de navigation / écran tactile	non / non
Climatisation manuelle / auto.	série / non
Radio-CD / Prise USB	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	1 800 / non
Sièges chauffants / électriques	non / non
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non
Vitres électriques avant / arrière	série / non

1. Uniquement sur 1.4D.





Ici, hormis le logo sur le volant, la présentation est identique à celle du Verso-S, sobre mais avec des plastiques durs !

Alors que le Trezia va disparaître, le Verso-S de Toyota va fêter ses trois ans avec un léger restylage !

WRX STI

Cette année voit l'arrivée d'une nouvelle génération de WRX STI, version sportive de l'actuelle Impreza vendue aux États-Unis et au Japon depuis 2011. Un modèle qui se démarque par un traitement sportif, à l'extérieur et à bord, ainsi que par une proue aux optiques et à la calandre spécifiques. Sous le capot, le même 2.5 boxer qu'auparavant, un 4-cylindres à plat de 300 ch. Plus grande de 12 cm, cette WRX ne réédite pas de carrosserie 5 portes. Elle met en avant de vrais progrès en matière de filtration et de maîtrise des mouvements de caisse. Plus efficace, toujours dotée de quatre roues motrices, elle gagne en rigueur mais, question présentation intérieure, les efforts s'avèrent limités. En revanche, la dotation est complète, avec un système d'aide au démarrage en côte, une ouverture électrique du coffre, deux prises 12 V, ainsi que, sur la finition Club, les essuie-glaces chauffants et la caméra de recul.





La nouvelle WRX STI conserve le style outrancier de ses aînées mais grandit encore un peu !

Le comportement a fortement progressé. Encore plus rigoureuse, la WRX STI perd en revanche un brin de caractère !



Difficile d'être discret en WRX STI ! En même temps, ce n'est pas le but, et les 300 ch du 4-cylindres sont là pour le rappeler.



Pas dépaysant, le tableau reste basique, comme sur la précédente génération. La finition aussi!

TARIFS (€)			WRX STI S	WRX STI S Club
2.5 T 4 p.	21 CV	+ 6000	44950	49950

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	non / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	non / série
Radars de parking avant / arrière	non / non	non / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 550	série / 550
Syst. de navigation / écran tactile	non / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / non	série / non
Sellerie cuir / cuir intégral	série [1] / non	série / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	série / série [2]
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série /série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	série / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série

1. Sellerie mixte cuir-Alcantara. **2.** Uniquement siège conducteur.

XV

Premier représentant de l'actuelle génération d'Impreza, le XV est en fait une version 5 portes rehaussée du modèle vendu sur d'autres marchés (voir WRX STI). Présenté comme un SUV, le XV est plus une compacte dotée d'une panoplie de baroudeuse. Sauf qu'ici, le modèle dispose d'emblée d'une véritable transmission intégrale lui permettant de ne pas se limiter à de la figuration. Arrivé fin 2011, le XV propose toujours deux blocs essence 1.6i de 114 ch et 2.0i de 150 ch ainsi qu'un diesel de 2.0D de 147 ch. La dotation est complète avec entre autres des essuie-glaces et rétroviseurs chauffants, un régulateur de vitesse, deux prises 12 V, un coffre à double fond ou encore une caméra de recul…



La planche de bord ne laisse pas de doute, malgré ses nombreux petits détails: c'est la même que celle de la WRX!



Nombre de berlines sont transformées en baroudeuses de salon, mais la XV dérive de l'Impreza, d'emblée dotée de quatre roues motrices!



Pas facile à voir, mais la nouvelle WRX STI et la XV ont les mêmes origines, à savoir l'actuelle génération d'Impreza aux États-Unis.

TECHNIQUE

	Trezia 1.3i 5 portes	Trezia 1.4D 5 portes	WRX STI 2.5 T 4 portes	XV 1.6i 5 portes	XV 2.0i 5 portes	XV 2.0D 5 portes
MOTEUR et CHÂSSIS						
Type - Disposition	4 en ligne - transversale		4 à plat - longitudinale	4 en ligne - longitudinale		
Distribution - Soupapes/cyl.	1 ACT, chaîne - 4	2 ACT, chaîne - 4	2 ACT, chaîne - 4	2 ACT, courroie - 4		
Alimentation	gestion int. élect.	inj. dir. common rail	gest. élec. intégrale	injection électronique multipoint		inj. dir. common rail
Suralimentation - Stop-start	non - non	1 turbo - non	1 turbo - non	non - non	non - oui [2]	1 turbo - oui [2]
Cylindrée (cm³)	1329	1364	2457	1600	1995	1998
Puissance maxi (ch à tr/mn)	100 à 6000	90 à 3800	300 à 6000	114 à 5600	150 à 6200	147 à 3600
Couple maxi (Nm à tr/mn)	125 à 4000	205 à 1800	407 à 4000	150 à 4000	196 à 4200	350 à 1600
Type de transmission	roues avant		intégrale	intégrale		
Boîte de vit. BVM [BVMR]	6 rapports	6 rapports [6 rapports]	6 rapports	5 rapports	6 rapports [1 rapport]	6 rapports
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis		type McPherson inversé [1]	type McPherson - barre antiroulis		
Suspension arrière	barre de torsion		doubles triangles	doubles triangles - barre antiroulis		
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 10,8		crémaillère, assistée - 11	crémaillère, assistée - 10,6		
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques		4 disques ventilés	disques ventilés - disques		
Pneumatiques avant - arrière	185/60 R 16		245/40 R 18	225/55 R 17		
DIMENSIONS et POIDS						
Empattement (m)	2,55		2,62	2,64		
Longueur - largeur - hauteur (m)	4 - 1,70 - 1,60		4,60 - 1,80 - 1,48	4,45 - 1,78 - 1,57		
Nombre de places	5		5	5		
Capacité du coffre (dm³)	429		460	380		
Réservoir (l)	42		60	60		
Poids total (kg)	1070	1135 [1140]	1507	1375	1375 [1405]	1440
Poids remorquable freiné (kg)	800		nc	1500	1600 [1200]	1600
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)						
De 0 à 100 km/h (s)	13,3	12,1 [13]	5,2	13,1	10,5 [10,7]	9,3
Vitesse maxi (km/h)	170	175	255	179	187	198
Extra-urbaine - urbaine - mixte	4,8 - 6,8 - 5,5	3,9 - 5 - 4,3	8,4 - 14 - 10,4	5,8 - 8 - 6,5	5,9-8,8-6,9 [5,5-8,6-6,6]	5 - 6,8 - 5,6
Rejets de CO_2 (g/km)	127	113 [115]	242	151	160 [153]	146

1. + barre antiroulis. **2.** Uniquement en finition Club.

TARIFS (€)			XV	XV Club
1.6i 114	7 CV	+ 1000	24950	-
2.0i 150	9 [8] CV	+ 2200 [1600]	26950	29950
2.0D 147	8 CV	+ 900	29950	32950

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	non / 1500 [1]	non / 1500 [1]
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série /série
Radars de parking avant / arrière	non / série	non / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 550	série / 550
Syst. de navigation / écran tactile	non / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	2100 / non	série / non
Sièges chauffants / électriques	série / non	série / série [2]
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	série / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série

1. Uniquement sur 2.0i. **2.** Uniquement côté conducteur.

Forester

Depuis l'an dernier, le Forester s'offre une ligne bien plus avenante qu'auparavant, plus encore dans la version Sport, dotée d'un bouclier spécifique. Cette quatrième génération affiche un comportement sain, profite d'une transmission intégrale efficace et dispose toujours de trois moteurs, deux blocs essence 2.0 de 150 ch et 240 ch, ainsi qu'un diesel 2.0D de 147 ch assurant l'essentiel des ventes.



Vu sous cet angle, le Forester offre un dessin classique, malgré la découpe originale du hayon.



Les variantes Sport du Forester adoptent une proue encore plus agressive avec leur bouclier largement échancré.

TARIFS (€)			Forester 2.0D	Forester Premium	Forester Luxury Pack	Forester Sport LP	Forester Sport XT
2.0i 150	9 [8] CV	+2200 [+900]	-	29950	32950	-	-
2.0 240	15 CV	+6500	-	-	-	-	39950
2.0D 147	8 CV	+2200 [1]	29950	32950	35950	36950	-

ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto./manuelle robotisée	non / non	non / 2000 [2]	non / 2000 [2]	non / non	non / série
Airbags frontaux/latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux/ESP	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie/luminosité	non /non	série / série	série /série	série /série	série /série
Radars de parking avant/arrière	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Jantes alliage/Peinture métallisée	série / 550	série / 550	série / 550	série / 550	série / 550
Syst. de navigation/écran tactile	non / non	non / non	série / non	série / non	série / non
Climatisation manuelle/auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Radio-CD/Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir/cuir intégral	2100 / non	2100 / non	série / non	non / non	série / non
Sièges chauffants/électriques	série / non	série / série [3]	série / série [3]	série / série [3]	série / série [3]
Banquette AR fraction./coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques/Clé mains-libres	série / non	série / non	série / série	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique/vitré fixe	non / non	1000 / non	série / non	série / non	série / non
Vitres électriques avant/arrière	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série

1. + 900 sur finition 2.0D. **2.** Uniquement sur le 2.0i 150. **3.** Siège conducteur seulement.

La planche de bord ne vous rappelle rien...? C'est la même que celle du XV!



Forester **2.0D**

Faisant office d'entrée de gamme à prix "raisonnable", cette version 2.0D est plutôt bien pourvue d'emblée avec ses 10 airbags, ses essuie-glaces et rétroviseurs chauffants, ses jantes en alliage de 17 pouces, son autoradio-CD 4 HP avec Bluetooth et commandes au volant, ou encore ses trois prises 12 V.

Forester **Premium / Luxury Pack**

L'exécution Premium voit l'offre moteur renforcée du 2.0 essence de 150 ch tandis que les équipements s'enrichissent de rétroviseurs rabattables électriquement, d'un pommeau de levier de vitesses et d'un volant gainés de cuir, d'une climatisation bizone, d'un régulateur de vitesse ou encore de sièges repliables d'une simple pression. Le système audio gagne 2 HP, 4 (siglés Harman Kardon) sur la finition Luxury Pack, qui ajoute également des vitres arrière teintées, un hayon électrique, sans oublier les éléments présents dans le tableau ci-contre.



Plus imposant, l'actuel Forester a nettement gagné en personnalité, et cette fois le nom Subaru peut faire la différence pour qui veut un SUV avec de vrais talents en tout-terrain.

Forester **Sport Luxury Pack / Sport XT**

La finition Sport Luxury Pack reprend les équipements déjà cités. Mais cette fois le 2.0D peut recevoir les jantes de 18 pouces jusqu'ici réservées au 2.0i. Si la sellerie en cuir disparaît au profit d'un similicuir, le Forester adopte ici un pédalier en alu ainsi qu'un bouclier avant au style incisif. La version Sport XT, réservée au 2.0 essence de 240 ch, reprend tous les équipements déjà cités. Elle se démarque par sa double sortie d'échappement.

Legacy

Si la sixième génération de Legacy vient d'être présentée cette année *(voir non importées, p. 311)*, elle ne foulera pas nos routes... Quant à l'actuelle, arrivée en 2010, elle va mettre cette année un terme à vingt ans de carrière dans l'Hexagone! Proposé en berline et en break, le haut de gamme Subaru, bien entendu pourvu d'une transmission intégrale, dispose toujours d'un 2.0D de 150 ch, le break offrant l'alternative d'un 2.5i essence de 167 ch.



L'actuelle génération de la grande berline Legacy arrive en bout de course... mais ne sera pas remplacée chez nous!



Original, même s'il commence à dater, le dessin de la planche de bord souffre de ses plastiques durs. La présentation est néanmoins luxueuse.

TARIFS (€)	Legacy Sport	Legacy Sport Club	Outback Confort	Outback Club
2.5i 4 p. / break 10 CV +2200	- / -	- / 38950	- / 35950	- / 38950
2.0D 4 p. / break 8 [9] CV +1600 [1] [2200]	34950 / 35950	37950 / 38950	- / 35950	- / 38950

ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	non / non [2]	non / 1000 [2]	non / 1000 [2]
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série /série	série / série	série /série
Radars de parking avant / arrière	non / série	non / série	non / série	non / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 550	série / 550	série / 550	série / 550
Syst. de navigation / écran tactile	non / non	série / non	non / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	2100 / non	série / non	2100 / non	série [3] / non
Sièges chauffants / électriques	série / série [4]	série / série [4]	série / série [4]	série / série [4]
Banquette AR fraction. / coulissante	non [5] / non	non [5] / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / série	série / non	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	série / non	non / non	série / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série	série / série

1. 4 p. et Outback, 2200 sur break. **2.** De série sur 2.5i. **3.** Simili cuir. **4.** Uniquement côté conducteur. **5.** De série sur SW.



La Legacy, même en version break, dispose d'une transmission intégrale lui assurant un comportement très rigoureux, même si l'accent est mis sur le confort.



Legacy break surélevée, l'Outback ne déçoit pas loin du bitume et bénéficie d'une protection correcte de la carrosserie.

Outback

Difficile de ne pas faire le lien entre l'Outback et la Legacy. Surtout pour la version Station Wagon, de laquelle le break baroudeur ne se démarque que par ses protections de carrosserie, ses boucliers spécifiques avec sabots de protection et barres de toit. Même les moteurs sont identiques (2.5 essence et 2.0D). La finition Confort est complète (freins de parking électriques, régulateur de vitesse, caméra de recul, aide au démarrage en côte). La Club est presque luxueuse avec sa sellerie en cuir… synthétique, son GPS, son toit ouvrant, la mémoire de position du siège conducteur…



Pareil à celui des Legacy, l'intérieur profite d'une finition plus soignée que sur les précédents opus.

BRZ

Depuis 2012, la WRX n'est plus la seule sportive chez Subaru, puisque la marque a pu s'offrir avec la collaboration de Toyota un séduisant coupé. Baptisé BRZ (GT 86 chez Toyota, FR-S chez Scion… qui appartient à Toyota), ce dernier dispose d'éléments techniques des deux marques, mais le bloc est maison: 4-cylindres à plat boxer. Pas de transmission intégrale mais une puissance (de 200 ch) transmise aux roues arrière pour un comportement convaincant, même si quelques chevaux de plus ou l'ajout d'un turbo ne seraient pas de trop. Cette année, quelques évolutions… de détails apparaissent (antenne radio aileron de requin, nouvelles teintes de carrosserie, capteur de pression des pneumatiques, etc.) Si la présentation sportive souffre de matériaux manquant de noblesse, la dotation est complète (régulateur de vitesse, climatisation bizone, volant en cuir, pédalier en aluminium, rétroviseurs chauffants…).



Alors que Toyota supprime le becquet sur la cousine GT 86, Subaru le conserve. À noter que l'antenne radio va évoluer, façon aileron de requin comme sur les BMW.

TECHNIQUE	Forester 2.0i 5 portes	Forester 2.0 XT 5 portes	Forester 2.0D 5 portes	Legacy 2.0D 4 portes / break	Legacy SW 2.5i break	Outback 2.5i break	Outback 2.0D break	BRZ 2.0 coupé
MOTEUR et CHÂSSIS								
Type - Disposition	4 à plat - longitudinale			4 à plat - longitudinale		4 à plat - longitudinale		4 à plat - longitudinale
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	2 ACT - 4	2 ACT, chaîne - 4	2 ACT, chaîne - 4	1 ACT, chaîne - 4	2 ACT, chaîne - 4		2 x 2 ACT, chaîne - 4
Alimentation	gest. élec. intégr.	injection directe	inj. dir. common rail	injection directe	injection multipoint	inj. élec. multipoint	common rail	injection directe élec.
Suralimentation - Stop-start	non - oui	non - non	1 turbo - non	1 turbo - non	non - non	non - non	1 turbo - non	non - non
Cylindrée (cm³)	1994	1998		1998	2457	2498	1998	1998
Puissance maxi (ch à tr/mn)	150 à 6200	240 à 5600	147 à 3600	150 à 3600	167 à 5600	173 à 5600	150 à 3600	200 à 7000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	198 à 4200	350 à 2400	350 à 1600	350 à 1600	229 à 4000	235 à 4100	350 à 1600	205 à 6400
Type de transmission	intégrale			intégrale		intégrale		roues arrière
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR]	5 rapports [1 rapport]	[1 rapport]	6 rapports	6 rapports	[1 rapport]	[1 rapport]	6 rap. [1 rap.]	6 rapports (6 rapports)
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis			type McPherson - barre antiroulis		type McPherson		type McPherson
Suspension arrière	double triangles			multibras		double triangles		double triangles
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistée - 10,6			crémaillère, assistée - 11		assistée électrique - 11		crém. ass. élec. - 10,8
Freins avant - arrière	d. ventilés - disques	disques ventilés	d. ventilés - disques	disques ventilés - disques		disques ventilés - disques		disques ventilés - disques
Pneumatiques avant - arrière	215/65 R 16 - R 17	225/55 R 18	215/65 R 16 - R 17	225/45 R 18		225/60 R 17		215/45 R 17
DIMENSIONS et POIDS								
Empattement (m)	2,62			2,75		2,74		2,57
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,59 - 1,79 - 1,73			4,73 - 1,78 - 1,51 / 4,78 - 1,78 - 1,51		4,79 - 1,82 - 1,60		4,24 - 1,78 - 1,32
Nombre de places	5			5		5		4
Capacité du coffre (dm³)	450			486 / 526		526		245
Réservoir (l)	64			65		65		50
Poids total (kg)	1488 [1507]	1613	1540	1537 / 1583	1529	1533	1571 [1624]	1200 (1225)
Poids remorquable freiné (kg)	1800 [2000]	2000	2000	1700	1800	1800	1700 [1700]	nc
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)								
De 0 à 100 km/h (s)	10,6 [11,8]	7,5	10,3	9,3 / 9,6	10,3	9,9	9,7	7,6 (8,2)
Vitesse maxi (km/h)	190 [192]	221	190	206 / 203	205	198	195	226 (210)
Extra-urbaine - urbaine - mixte	6-8,5-6,9 [5,5-8,1-6,5]	7 - 11,2 - 8,5	4,9 - 7 - 5,7	5 - 7,2 - 5,8	6,8 - 11,3 - 8,4	6,1 - 10,1 - 7,6	5,2-7,1-5,9 [5,6-7,6-6,3]	6,4-10,4-7,8 (5,7-9,6-7,1)
Rejets de CO_2 (g/km)	160 [150]	197	150	153 / 156	174	175	155 [166]	181 (164)



TARIFS (€)			BRZ	BRZ Club
2.0 200	12 CV	+3600 (+2200)	29950	31950

ÉQUIPEMENTS		
Boîte auto. /manuelle robotisée	1600 / non	1600 /non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / série	non / série
Radars de parking avant / arrière	non / non	non / non
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 550	série / 550
Syst. de navigation / écran tactile	1000 / non	1000 / non
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	série[1] / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	série / non
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non
Vitres électriques avant / arrière	série / non	série / non

1. Mixte cuir-Alcantara.



Presque une marque de fabrique: trop de plastiques durs ternissent l'ambiance à bord... et détonnent à 30000 € le bolide!

Avec 200 ch sous le capot, la BRZ affiche un tempérament convaincant... mais quelques chevaux de plus seraient les bienvenus!

Les Subaru non importées

La majorité des Subaru non importées chez nous sont en général des kei car réservées au seul marché japonais. Quant aux nouvelles Levorg et Legacy, espérons qu'elles finissent par arriver!



Diaz Wagon

Avec son 3-cylindres turbo de 67 ch et ses 4 places, ce minispace est un classique au pays des kei car.



Exiga

L'Exiga, Liberty Exiga en Australie, 7 places, peut recevoir un 2.0 de 150 ch, un 2.5 de 170 ch ou un 2.0 T de 225 ch.



Forester

Bien plus classique que l'actuel Forester vendu chez nous, l'ancien évolue encore au Brésil et au Kenya, avec le nouveau.



Impreza G4 / Sedan

Depuis 2011, l'Impreza IV, nommée G4 au Japon, est vendue en Australie, aux États-Unis, au Chili, au Brésil...



Impreza Hatch

Cette Impreza n'est que la version 5 portes de la Sedan. Elle s'appelle Hatch en Australie.



Impreza WRX STI

Tout juste remplacée en France, cette WRX STi existe encore au Brésil, au Chili ou en Bulgarie, en 4 ou 5 portes.



Levorg

Ce nouveau modèle Subaru, déjà disponible au Japon, est en fait la variante break de la nouvelle Legacy.



Legacy

Vendue aux États-Unis, en Afrique du Sud, ou sous le nom de Liberty en Australie, elle est très proche de la nôtre.



Legacy

Récemment présentée, cette nouvelle génération de Legacy recevra des blocs allant de 177 à 260 ch.



Lucra

Pas d'évolution sur la citadine Lucra offrant 4 places et recevant un bloc de 52 ou 64 ch... avec turbo!



Lucra R Custom

La version Custom de la Lucra se veut plus sportive, mais reçoit les mêmes spécifications techniques.



Pleo

La Pleo apparue en 2010 reçoit un 3-cylindres de 58 ch en 4x2 ou 4x4. Les Pleo + et Pleo Van en dérivent.



Pleo + / Pleo Van

La Pleo + se distingue par sa proue spécifique qui vient tout juste d'être restylée, intégrant une calandre chromée.



Sambar Van

Pour son gabarit, le Sambar profite d'un bon volume d'emport, en 2 ou 4 places. Les portes arrière coulissent.



Stella

Depuis la fin 2012, la Stella est en fait une Daihatsu Move, au bouclier avant près. 52 ou 64 ch au choix.



Stella Custom

Présente depuis 2006 mais dérivant aussi d'une Daihatsu depuis 2012, la Custom affiche un air plus agressif.



Tribeca

Le classique Tribeca est encore vendu en Russie, en Chine, en Argentine, au Brésil, au Kenya, en Australie...

SUZUKI

Fondé en 1909
Groupe Suzuki

Suzuki France SA 8, avenue des Frères-Lumière – 78190 Trappes
www.suzuki.fr

JAPON

Intéressant mais trop cher, le "haut de gamme" Kizashi s'en est allé des plus discrètement. Pour autant, si l'année 2013 n'a pas été bonne, avec seulement 15 485 immatriculations (il y en avait eu 16 026 en 2012), le restylage de la Swift et l'arrivée du moderne S-Cross devraient sensiblement améliorer la donne, sans compter la future Celerio, amenée à remplacer l'Alto et surtout le SUV 1V4 en 2015. Ce dernier offrira ainsi un modèle de caractère à la marque japonaise.

7 gammes disponibles
- Alto
- Splash
- Swift
- Jimny
- SX4
- SX4 S-Cross
- Grand Vitara

Alto

Alors que la cousine Pixo (chez Nissan) a déjà rendu son tablier, l'Alto résiste encore, doublant pratiquement son score avec 2783 immatriculations en France en 2013, contre 1553 unités en 2012. Le dernier sursaut, car l'auto n'est plus vendue que sur stock. Petite (3,50 m de long) mais pratique avec ses 5 portes, la minicitadine dispose d'un 3-cylindres de 68 ch qui peut être associé à une boîte automatique. Arrivée en 2009, elle n'a subi qu'un léger remaniement intérieur en 2012. Question équipement, cela reste simple, avec un volant et un siège conducteur réglables en hauteur, la direction assistée, une prise 12 V… L'Alto GL y ajoute des enjoliveurs, la fermeture centralisée et l'ouverture de la trappe à carburant à distance, ainsi qu'un cache-bagages.



Pratique en ville, l'Alto s'en va pour laisser la place à la Celerio.



La citadine 5 portes arrive en fin de parcours.


Présentation avenante malgré les plastiques durs.

TARIFS (€)

			Alto	Alto GL	Splash GL	Splash GL Pack	Splash GLS
1.0 68 5 portes	4 CV	0	8 290	9 340	–	–	–
1.0 68 5 portes	4 CV	0	–	–	10 890	11 710	–
1.2 94 5 portes	5 CV	0	–	–	–	–	14 060

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	1 890 / non	non / non	non / non	série / non
Airbags frontaux / latéraux	série / non	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	non / 450	non / 450	non / non	non / non	non / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Radars de parking avant / arrière	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Jantes alliage / Peinture métallisée	non / 390	non / 390	non / 410	non / 410	série / 410
Syst. de navigation / écran tactile	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Climatisation manuelle / auto.	non / non	890[1] / non	990 / non	série / non	série / non
Radio-CD / Prise USB	non / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Banquette AR fraction. / coulissante	non / non	série / non	non / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	non / non	non / non	non / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Vitres électriques avant / arrière	non / non	série / non	série / non	série / non	série / non

1. De série sur Alto BVA.

Splash

En 2013, 1 999 Opel Agila ont trouvé preneur alors que la Suzuki Splash, leur clone, n'a séduit que 538 conducteurs. Question de notoriété sûrement, car elle reçoit les mêmes 1.0 de 68 ch et 1.2 de 94 ch. Mais à la différence de l'allemande, la japonaise, arrivée la même année (2008), a subi un léger restylage en 2012 qui lui a offert une allure plus punchie. Présentant bien malgré de nombreux plastiques durs, la Splash est spacieuse, grâce à sa garde au toit surélevée. Elle offre 5 places, 5 portes mais un petit coffre de 178 dm³, extensible à 1 050 dm³ en rabattant la banquette.



Pas d'évolutions sur la Splash depuis le restylage dynamique de 2012.


La présentation est ludique, façon Smart Fortwo. Les plastiques durs sont légion.

Splash **GL**

Qui dit prix d'accès dit dotation simplifiée. Outre l'autoradio-CD avec commandes au volant et les vitres avant électriques, il faut donc se contenter d'une alarme d'oubli d'extinction des feux et du bouclage de la ceinture du conducteur, de l'ouverture de la trappe carburant et de la fermeture centralisée à distance, de la direction assistée ainsi que de deux porte-bouteilles et deux porte-gobelets. Le volant et le siège conducteur se règlent en hauteur et le plafonnier cache un rangement pour lunettes.

Splash **GL Pack**

Cette exécution reprend les équipements cités et y ajoute des rétroviseurs (dégivrants) et des poignées couleur carrosserie ainsi que plusieurs choix de selleries spécifiques. Le siège avant droit se dote d'une poche aumônière et un rangement apparaît sous le plancher du coffre. À noter que l'autoradio ajuste le volume en fonction de la vitesse.



Lors du restylage de 2012, le bouclier avant a été modifié, celui de l'arrière aussi.

Splash **GLS**

Le "haut de gamme" de la Splash n'est disponible qu'avec le bloc 1.2. Il gagne en plus des feux antibrouillard, un compte-tours façon Smart, deux airbags de plus, des jantes en alliage et surtout l'ESP.

TECHNIQUE	Alto 1.0	Splash 1.0	Splash 1.2
MOTEUR et CHÂSSIS			
Type - Disposition	3 en ligne - transversale	3 en ligne - transversale	4 en ligne - transversale
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4	2 ACT, courroie - 4	
Alimentation	gestion électro intégrale	gestion électro intégrale	
Suralimentation - Stop-start	non - non	non - non	
Cylindrée (cm³)	996	996	1242
Puissance maxi (ch à tr/mn)	68 à 6000	68 à 6000	94 à 6000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	90 à 3400	90 à 4800	118 à 4800
Type de transmission	roues avant	roues avant	
Boîte de vit. BVM (BVA)	5 rapports (4 rapports)	5 rapports	(4 rapports)
Suspension avant	type McPherson	type McPherson - barre antiroulis	
Suspension arrière	essieu rigide	essieu de torsion	
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 9,4	crémaillère assistée - 9,4	
Freins avant - arrière	disques ventilés - tambours	disques ventilés - tambours	
Pneumatiques avant - arrière	155/65 R 14	185/60 R 15	
DIMENSIONS et POIDS			
Empattement (m)	2,36	2,36	
Longueur - largeur - hauteur (m)	3,50 - 1,60 - 1,47	3,72 - 1,68 - 1,59	
Nombre de places	4	5	
Capacité du coffre (dm³)	129	178	
Réservoir (l)	35	45	
Poids total (kg)	855 (885)	975	1040
Poids remorquable freiné (kg)	nc	nc	
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)			
De 0 à 100 km/h (s)	14 (17)	14,7	(14)
Vitesse maxi (km/h)	155 (150)	160	(170)
Extra-urbaine - urbaine - mixte	3,8-5,2-4,3 (4,3-6,5-5,1)	4,2 - 5,6 - 4,7	(5 - 6,9 - 5,7)
Rejets de CO_2 (g/km)	99 (118)	109	(131)



Remaniée, la Swift se veut plus attrayante, mais ce sont surtout ses multiples possibilités de personnalisation qui peuvent séduire.

Swift

Modèle vedette chez Suzuki, la Swift troisième du nom est apparue fin 2010. Fin 2013, elle subit son premier restylage, qui se reconnaît essentiellement à l'adoption de boucliers inédits ornés (selon les versions) de feux à LED. À l'intérieur, les changements concernent essentiellement les selleries et quelques équipements. Les motorisations n'évoluent pas. En revanche, la version Sport est désormais disponible aussi en 5 portes. Pour se démarquer, la citadine met toujours en avant ses multiples possibilités de personnalisation (toit, rétroviseurs de couleurs différentes, etc.).



Si les selleries évoluent, la planche de bord n'a pas été modifiée. Ergonomique mais un peu austère.

TARIFS (€)			Swift Avantage	Swift Privilège	Swift Pack	Swift So'City	Swift Sport
1.2 VVT 94 3 p. / 5 p.	5 CV	0	11790 / –	12640 / 13240 [1]	14160 / 14760 [1]	14860 / 15460	– / –
1.6 VVT 136 3 p. / 5 p.	8 CV	+900	– / –	– / –	– / –	– / –	17260 / 17860
1.3 DDiS 75 3 p. / 5 p.	4 CV	0	– / –	14540 / 15140	16060 / 16660	16760 / 17360	– / –

ÉQUIPEMENTS	Swift Avantage	Swift Privilège	Swift Pack	Swift So'City	Swift Sport
Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	non / non	1100 / non	1100 / non	non / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	non / non	non / série	non / série	non / série
Radars de parking avant / arrière	non / non	non / non	non / série	non / série	non / non
Jantes alliage / Peinture métallisée	non / 410	non / 410	série / 410	série / 410	série / série
Syst. de navigation / écran tactile	non / non	non / non	non / non	série / série	non / non
Climatisation manuelle / auto.	990 / non	série / non	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	1290 / non	non / non	non / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / non	série / série	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	série / non	série / non	non / non
Vitres électriques avant / arrière	série / non	série / série [2]	série / série [2]	série / série [2]	série / série [2]

1. +1450 € en version 4x4. **2.** Uniquement en 5 portes.

Swift **Avantage**

Rebaptisée Avantage, l'entrée de gamme doit se contenter d'une alarme d'oubli d'extinction des feux, de rétroviseurs extérieurs dégivrants, de la fermeture centralisée, d'un ordinateur de bord, d'un volant en cuir et d'un siège conducteur réglables en hauteur. La direction est assistée, l'autoradio reçoit des commandes au volant. Enfin, un rangement sur le haut de la planche de bord, sept porte-bouteilles et porte-gobelets, une prise 12 V, deux fixations Isofix et une poche aumônière au dos du siège passager avant viennent compléter l'offre.

Swift **Privilège / Pack**

La finition Privilège n'ajoute à la précédente que les antibrouillards, le régulateur de vitesse et la clim' manuelle, qui devient auto. sur l'exécution Pack. Celle-ci ajoute aussi l'aide au démarrage en côte, les feux de jours à LED, le Bluetooth, les répétiteurs de clignotant sur les rétros extérieurs et le volant réglable en profondeur.

Swift **So'City**

Cette exécution se "limite" en fait à l'arrivée d'un système de navigation avec écran tactile 6,1 pouces associé à une caméra de recul.

Swift **Sport**

Dans l'esprit des bombinettes d'antan, la Sport se contente d'un bloc de 136 ch. De quoi se faire plaisir sur route sinueuse, car l'auto est joueuse. Visuellement, elle se démarque par son kit carrosserie sportif, mais sans excès (boucliers sport, becquet de toit, double sortie d'échappement, sièges sport, pédalier inox…). Elle reçoit aussi des feux bixénon et des jantes de 17 pouces. L'inédite version 5 portes en reprend l'exacte dotation, tandis qu'une édition limitée à 105 exemplaires (1 800 €) apporte la sellerie en cuir/Alcantara ainsi que les rétroviseurs et le toit blancs.



Bien dotée, s'offrant un air sportif sans en faire trop, la Sport est désormais disponible aussi en version 5 portes.



Avec 136 ch, la Swift Sport permet de s'amuser, mais quelques chevaux de plus lui iraient bien.

TECHNIQUE

	Swift 1.2 VVT 3 p. / 5 p.	Swift 1.2 VVT 4x4 5 p.	Swift 1.6 VVT 3 p. / 5 p.	Swift 1.3 DDiS 3 p. / 5 p.
MOTEUR et CHÂSSIS				
Type - Disposition	4 en ligne - transversale			
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4			
Alimentation	gestion électronique intégrale			inject. directe common rail
Suralimentation - Stop-start	non - non			1 turbo - non
Cylindrée (cm³)	1 242		1 586	1 248
Puissance maxi (ch à tr/mn)	94 à 5 800		136 à 6 900	75 à 4 000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	118 à 4 800	118 à 4 800	160 à 4 400	190 à 1 750
Type de transmission	roues avant	intégrale	roues avant	
Boîte de vit. BVM (BVA)	5 rapports (4 rapports)	5 rapports	6 rapports	5 rapports
Suspension avant	type McPherson			
Suspension arrière	essieu de torsion			
Direction - Diam. de braquage (m)	crém. assistée - 9,6 / 10,4	crémaillère assistée - 10,4	crémaillère assistée - 9,6	crém. assistée - 9,6 / 10,4
Freins avant - arrière	disques ventilés - tambours			
Pneumatiques avant - arrière	175/65 R 15 [1]		195/45 R 17	175/65 R 15 [1]
DIMENSIONS et POIDS				
Empattement (m)	2,43			
Longueur - largeur - hauteur (m)	3,85-1,70-1,51	3,85-1,70-1,54	3,89-1,70-1,51	3,85-1,70-1,51
Nombre de places	4 / 5	5	4 / 5	4 / 5
Capacité du coffre (dm³)	211	210	211	
Réservoir (l)	45	40	45	
Poids total (kg)	945 / 960	1 035	1 040	1 050 / 1 065
Poids remorquable freiné (kg)	1 000		non	900
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)				
De 0 à 100 km/h (s)	12,3 (13,5)	13,4	8,7	12,7
Vitesse maxi (km/h)	165 (160)	165	195	165
Extra-urbaine - urbaine - mixte	4,4-6,1-5 / 4,4-6,1-5 [2]	4,9-6,5-5,5	5,2-8,4-6,4	3,4-4,7-3,9
Rejets de CO_2 (g/km)	116 (125)	126	147	101

1. 185/55 R 16 sur Packet So'City et 4x4. **2.** Avec BVA: (4,8-6,6-5,5/ 4,9-6,8-5,6).

Jimny

Tous les ans, on l'imagine partir à la retraite, mais il résiste. Apparu en 1998, restylé en 2006, il a de nouveau été remanié en 2012 au niveau du capot et de la calandre (désormais distincts). 756 modèles ont trouvé preneur en 2013 pour l'unique version 1.3 essence de 85 ch. Pratique en ville, notamment pour se garer, mais rustique dans l'habitacle et rugueux et bruyant à l'usage, il est déconseillé sur les longs trajets. Au programme de sa maigre dotation: la direction assistée, un compte-tours, l'ouverture à distance de la trappe carburant et deux porte-gobelets sur l'exécution JX, la JLX ajoutant généreusement des feux antibrouillard, les rétroviseurs extérieurs dégivrants, une fermeture centralisée à distance et des vide-poches de portes!



Pratique sur terrain meuble, le Jimny ne cache pas sa rusticité sur la route!



Design daté, plastiques durs, le Jimny a fait son temps… Il se vend encore correctement.



Restylé en 2012 pour ses 14 ans, le Jimny ne compte plus qu'une carrosserie, fermée, et qu'un seul bloc essence de 85 ch.

TARIFS (€)

			Jimny JX	Jimny JLX	SX4 GL	SX4 GLX	SX4 Xplore
1.3 VVT 85 4x4	6 CV	+ 2200	13860	15510	– / –	– / –	– / –
2.0 DDiS 135 4x2 / 4x4	7 CV	0 [1]	–	–	17 940 / –	– / 20 270	– / 21 470

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Airbags frontaux / latéraux	série / non	série / non	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	non / non	non / non	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Radars de parking avant / arrière	non / non	non / non	non / série	non / série	non / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	non / 440	série / 440	série / 440	série / 440	série / série
Syst. de navigation / écran tactile	non / non	non / non	non / non	non / non	série / série
Climatisation manuelle / auto.	990 / non	990 / non	série / non	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	non / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non	non / non	série / non	série / non
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	non / non	série / non	série / non	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Vitres électriques avant / arrière	non / non	série / non	série / non	série / série	série / série

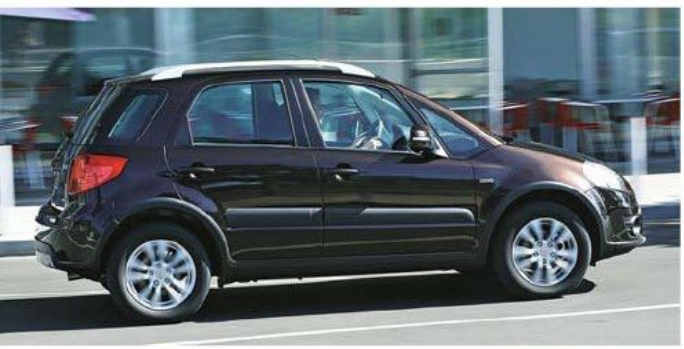
1. + 250 en 4x4.



Ce cousin du Fiat Sedici arrive en fin de carrière. Plus citadin que SUV, il profite d'une carrosserie bien protégée.

SX4

Cette première génération de SX4 arrive en bout de course, la production ayant été stoppée. Jumeau du Fiat Sedici, proposé depuis 2006, légèrement restylé en 2010, il s'apparente plus à une citadine baroudeuse avec son gabarit et son kit de protection façon crapahuteur. Disponible en version 4x2 sur l'entrée de gamme GL, il offre les quatre roues motrices sur les exécutions GLX et Xplore.



SX4 **GL**

D'entrée, le SX4 ne manque pas d'allure avec ses antibrouillards, ses barres de toit et ses protections. La fermeture centralisée, l'ordinateur de bord et le régulateur de vitesse sont de série ainsi qu'une prise 12 V et des inserts façon aluminium sur la planche de bord. Tiroir d'appoint et poche aumônière intègrent le siège avant passager.

SX4 **GLX/Xplore**

Plus huppée, la GLX gagne des chromes sur les poignées de porte et le pourtour des aérateurs. Le volant, toujours réglable, est en cuir, tandis que le système audio passe de 4 à 6 HP. La Xplore enrichit l'offre de la peinture métallisée, de barres de toit alu et d'un GPS tactile avec Bluetooth. Elle dispose d'un système faisant alterner 4x2 et 4x4 selon le terrain.



La finition XPlore apporte une dotation très complète. Le SX4 ne démérite pas à l'usage.

À l'intérieur, le SX4 commençait vraiment à dater.

À VENIR IV4



Avec ses 4,21 m de long pour 1,85 de large et 1,66 de haut, l'IV4 vise clairement le Nissan Juke en s'offrant une vraie "gueule"! Vocation urbaine pour ce SUV compact qui devra recevoir bloc diesel pour tenter de percer. Espérons que le modèle définitif annoncé pour 2015 conservera au maximum l'allure du concept présenté au dernier Salon de Francfort puis au récent Salon de Pékin.

SX4 S-Cross

Puisque la berline Kizashi n'est plus, c'est désormais au tour du SX4 S-Cross d'être le modèle le plus moderne de la marque. Lancé fin 2013, il s'éloigne du précédent SX4 tant par son gabarit, qui le met plus en rivalité avec des SUV du type Qasqhai et 3008, que par sa présentation plus avenante. Planche de bord moussée, dotation complète, le modèle accueille une motorisation essence et une diesel, de 120 ch chacune, toutes deux disponibles en 4x2 ou 4x4. Quatre finitions sont proposées, toutes recevant la panoplie du parfait baroudeur.

Avec le S-Cross, Suzuki donne enfin un modèle moderne et homogène à sa gamme.



La présentation séduit, la planche de bord se pare de plastiques moussés.



TARIFS (€)		SX4 S-Cross Avantage	SX4 S-Cross Privilège	SX4 S-Cross Pack	SX4 S-Cross Style	Grand Vitara
1.6 VVT 120 4x2 / 4x4 6 CV	0	18990 / –	20590 / 22490	22290 / 24190	– / 26990	– / –
1.6 DDiS 120 4x2 / 4x4 6 CV	0	– / –	22590 / 24490	24290 / 26190	25990 / 27890	– / –
1.9 DDiS 129 3 p. / 5 p. 8 CV	+ 2200	– / –	– / –	– / –	– / –	25790 / 28290
ÉQUIPEMENTS						
Boîte auto. / manuelle robotisée		non / non	non / non	non / non	série [1] / non	non / non
Airbags frontaux / latéraux		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité		non / non	non / non	série / série	série / série	non / non
Radars de parking avant / arrière		non / non	non / non	série / série	série / série	non / série
Jantes alliage / Peinture métallisée		non / 530	série / 530	série / 530	série / 530	série / 500
Syst. de navigation / écran tactile		non / non	non / non	série / non	série / non	série [2] / série [2]
Climatisation manuelle / auto.		série / non	non / série	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série [2]
Sellerie cuir / cuir intégral		non / non	non / non	non / non	série [3] / non	non / non
Sièges chauffants / électriques		non / non	non / non	non / non	série / non	série / non
Banquette AR fraction. / coulissante		série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres		série / non	série / série	série / série	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe		non / non	non / non	non / non	série / non	non / non
Vitres électriques avant / arrière		série / série	série / série	série / série	série / série	série / série [2]

1. Série sur 1.6 VVT. + 250 en 4x4. **2.** Uniquement en 5 portes. **3.** Sellerie mixte cuir/simili cuir

SX4 S-Cross **Avantage**

L'entrée de gamme Avantage reçoit les protections de carrosserie, mais de couleur noire. À l'intérieur, une alarme signale si les portes ne sont pas fermées, les ceintures bouclées au départ et si les feux sont allumés ou la clé toujours engagée à l'arrivée. Un ordinateur de bord, un régulateur-limiteur de vitesse ainsi que deux prises 12 V (dont une dans le coffre) et la fermeture centralisée sont au programme. Le volant et les sièges avant sont réglables en hauteur et en profondeur.



Si l'avant manque de personnalité, l'arrière du S-Cross est plus séduisant.



Le S-Cross existe en 4x2 ou 4x4. Dans les deux cas, il fait preuve d'une belle sobriété avec son 1.6 diesel!

TECHNIQUE

	Jimny 1.3 VVT 3 p.	SX4 2.0 DDiS 4x2 / 4x4	SX4 S-Cross 1.6 VVT 4x2 / 4x4	SX4 S-Cross 1.6 DDiS 4x2 / 4x4	Grand Vitara 1.9 DDiS 3 p. / 5 p.
MOTEUR et CHÂSSIS					
Type - Disposition	4 en ligne - transversale	4 en ligne - transversale	4 en ligne - transversale		4 en ligne - longitudinale
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4	2 ACT, courroie - 4	2 ACT, courroie - 4		1 ACT, courroie - 8
Alimentation	gestion électron. intégrale	inject. directe common rail	gestion électron. intégrale	inject. directe common rail	inject. directe common rail
Suralimentation - Stop-start	non - non	1 turbo - non	non - non	1 turbo - non	1 turbo - non
Cylindrée (cm^3)	1 328	1956	1 586	1 598	1 870
Puissance maxi (ch à tr/mn)	85 à 6 000	135 à 3 500	120 à 6 000	120 à 3 750	129 à 3 750
Couple maxi (Nm à tr/mn)	110 à 4 100	320 à 1 500	156 à 4 400	320 à 1 750	300 à 2 000
Type de transmission	intégrale	roues avant ou intégrale	roues avant ou intégrale		intégrale
Boîte de vit. BVM (BVMR)	5 rapports	6 rapports	5 rapports (6 rapports)	6 rapports	5 rapports
Suspension avant	essieu rigide	type McPherson	type McPherson		type McPherson
Suspension arrière	essieu rigide	essieu de torsion	essieu de torsion		essieu multibras
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 10,6	crémaillère assistée - 10,6	crémaillère assistée - 10,4		crémaillère assistée - 10,2/11
Freins avant - arrière	disques - tambours	disques ventilés - disques	disques ventilés - disques		4 disques ventilés
Pneumatiques avant - arrière	205/70 R 15	205/60 R 16	205/60 R 16 [3]		205/45 R 17 / 225/65 R 17
DIMENSIONS et POIDS					
Empattement (m)	2,25	2,50	2,60		2,44 / 2,64
Longueur - largeur - hauteur (m)	3,67 - 1,82 - 1,67 [1]	4,15 - 1,76 - 1,61 [2]	4,30 - 1,77 - 1,58		4,06-1,81-1,70 / 4,50-1,81-1,70
Nombre de places	4	5	5		4 / 5
Capacité du coffre (dm^3)	83	270	440		184 / 398
Réservoir (l)	40	50	47		55 / 66
Poids total (kg)	1 060	1 285 / 1 350	1085 / 1 170 (1190)	1 240 / 1 305	1527 / 1630
Poids remorquable freiné (kg)	1 300	1200	1 200	1 500	1 600 / 2000
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)					
De 0 à 100 km/h (s)	14,1	10,5 / 11,2	11 / 12 (13,5)	12 / 13	12,8 / 13,2
Vitesse maxi (km/h)	140	190 / 180	180 / 175 (165)	180 / 175	170
Extra-urbaine - urbaine - mixte	6 - 8,9 - 7,1	4,2-6,2-4,9 / 4,7-6,6-5,3	4,8 - 6,8 - 5,5 / 5 - 6,8 - 5,7 [4]	3,8-5,4-4,4 / 3,9 - 5,2 - 4,4	6 - 7,8 - 6,6
Rejets de CO_2 (g/km)	162	129 / 139	127 / 130 (130)	115 / 114	174

1. 3,67 - 1,82 - 1,71 m sur JLX. **2.** 4,15 - 1,76 - 1,62 m en 4x4. **3.** 205/50 R 17 sur finitions Privilège, Pack et Style. **4.** 5 - 6,8 - 5,7 avec BVA.

SX4 S-Cross **Privilège**

Des antibrouillards chromés apparaissent, tandis que les barres de toit et les protections extérieures passent au gris alu. Les rétroviseurs deviennent dégivrants et rabattables électriquement. Un système de démarrage en côte s'invite, le volant adopte le cuir et la banquette arrière est inclinable en deux positions. Le système audio passe de 4 à 6 HP, la climatisation devient bizone et le plafonnier gagne un porte-lunettes.

SX4 S-Cross **Pack / Style**

L'exécution Pack complète la Privilège avec une calandre chromée, des feux de jour à LED, des jantes bicolores, des feux au xénon, un rétroviseur intérieur photosensible ainsi qu'une caméra de recul, le Bluetooth et les éléments cités dans notre tableau, auxquels la variante Style n'ajoute que les vitres arrière surteintées.

Grand Vitara

Connu et reconnu, le Grand Vitara reste un incontournable sur le marché des 4x4. D'autant qu'aujourd'hui, nombre de ces derniers sont plus à l'aise en ville que sur terrain hostile. Le Grand Vitara, lui, passe assez bien partout, même s'il demeure un peu bruyant avec son unique bloc diesel 1.9 DDiS de 129 ch d'origine Peugeot. Datant de 2005, ce modèle affiche un style cubique un peu obsolète malgré ses restylages de 2009 et 2012. Son intérieur commence lui aussi à dater avec ses plastiques durs. D'un gabarit réduit en version 3 portes (4 places) mais haut sur pattes, il peut s'apprécier en ville. Seuls 346 Grand Vitara ont été immatriculés l'an dernier, contre 788 en 2012. Outre les équipements du tableau, un ordinateur de bord, une ouverture à distance de la trappe à carburant, deux prises 12 V ainsi qu'un volant réglable en hauteur sont de la partie. Les jantes passent de 16 pouces sur la 3 portes à 17 pouces sur la 5 portes, enrichie aussi de feux xénon, du Bluetooth et d'un régulateur de vitesse.





Si la présentation était avenante à une époque, aujourd'hui, elle manque d'originalité mais pas de robustesse.

Existant en 3 ou 5 portes, le Grand Vitara peut encore séduire les amateurs de 4x4, d'autant que son tarif est compétitif.

Les Suzuki non importées

Voici pratiquement toutes les Suzuki vendues aujourd'hui de par le monde. Une gamme constituée en majorité de citadines, de minispaces et de modèles à quatre roues motrices. Seule la berline Kizashi, en fin de carrière, dénote par son "grand" gabarit. Un modèle qui sera remplacé en Asie par l'Alivio, présentée à Shanghai cette année.



Alivio

Berline tricorps de 4,55 m de long, la future Alivio devrait se cantonner aux marchés asiatiques.



Alto 800

Si la conception est ancienne, l'Alto 800 le cache avec une proue moderne, en Inde et aux Philippines.



Alto K10

À peine plus récente que la 800, la K10 est toujours proposée aux Philippines et en Arabie saoudite.



Alto

Elle ressemble à notre Alto, avec 11 cm de moins, ce qui lui permet d'intégrer la catégorie des kei cars au Japon.



APV

Monospace à tendance utilitaire, l'APV peut rendre bien des services et emmener jusqu'à 8 personnes.



APV Arena/Luxury

Variante plus civilisée, voire luxueuse et sportive en Luxury, on la trouve entre autres en Australie et en Indonésie.



Carry

Il n'est pas difficile de dater le Carry : près de 40 ans de carrière. Mais avec ses 9 places, il reste bien pratique.



Celerio

La petite dernière de la marque arrive déjà en Inde avec son 3-cylindres de 68 ch et son coffre de 254 dm³.



Eeco

Uniquement proposé en Inde et assemblé chez Maruti, l'Eeco offre 7 places et ne fait que 3,68 m de long.



Equator

Ce pick-up n'est vendu qu'aux États-Unis, avec des blocs de 150 à 260 ch. En France, c'est le Navara… de Nissan.



Ertiga

Proposé en Inde et en Indonésie depuis deux ans, ce monospace de 4,27 m de long dispose de 7 places.



Every Wagon

Ce minispace de 4 places disposant de 64 ch ne dépasse pas 3,39 m de long. Chez Mazda, il s'appelle Scrum.



Gypsy/Farm Worker

L'ancêtre du Jimny, chez nous Santana, s'appelle Gypsy en Inde et FarmWorker en Nouvelle-Zélande.



Grand Vitara

En 3 ou 5 portes, le Grand Vitara non-restylé évolue encore à Hawaii ou en Arabie saoudite.



Hustler

Dernier kei car de la marque, le Hustler existe déjà en version normale ou sport. On le trouve aussi chez Mazda.



Jimny

Proposé en version courte kei car au Japon, le Jimny diffère quelque peu de celui vendu chez nous.



Karimun Wagon R

Version restylée de notre ancien Wagon R, il est vendu en Inde et en Indonésie et fabriqué chez Maruti.



Kizashi

Aux États-Unis, en Chine, en Australie et dans nombre de pays européens, on la trouve encore. Plus pour longtemps.



Landy

Le Landy, fort de 8 places, est un clone du Nissan Serena. Il reçoit un bloc 2.0 de 144 ou 147 ch.



Lapin

Depuis 2008, la Lapin, ici dans une série spéciale chocolat, évolue uniquement au Japon.



MR Wagon

Ce n'est pas un Nissan Mocco, mais un MR Wagon. Les différences sont ténues.



MR Wagon Wit

Variante à la proue spécifique, la Wit, comme le MR Wagon classique, ne dépasse pas 3,39 m de long.



Omni

Version "moderne" du Carry, il n'est vendu qu'en Inde. Ses atouts : 8 places et des portes arrière coulissantes.



Solio

Avec 3,71 m de long, le Solio est plus spacieux qu'une kei car, et plus puissant (91 ch). Il vient d'être restylé.



Solio Bandit

Cette variante Bandit du Solio reprend les mêmes caractérisques, hormis la proue, plus agressive.



Spacia

Quatre places, 52 ou 64 ch, portes arrière coulissantes, la Spacia est une kei car pratique mais classique.



Spacia Custom

Cette version Custom reprend la calandre de la Solio pour mettre en avant un style plus sportif.



Swift dZire

Aux Philippines et en Inde, la Swift existe également en version 4 portes à coffre.



SX4 Sedan

Mini-SUV chez nous, le SX4 devient berline tricorps au Canada, en Israël, au Mexique, en Arabie saoudite…



Wagon R

Réservée au Japon, l'actuelle kei car Wagon R, arrivée en 2012, n'a pas évolué depuis l'an dernier.



Wagon R Stingray

La variante très agressive du Wagon R au Japon en reprend tout de même les petits blocs de 52 et 64 ch.

TOYOTA

Fondé en 1934
Groupe Toyota

Toyota 20, rue de la République - 92420 Vaucresson
www.toyota.fr

JAPON

La politique frondeuse de Toyota en matière de design paye ! Si les temps sont durs, la marque a pourtant réussi à immatriculer 71 693 véhicules en 2013, contre 68 009 l'année précédente. Certes, les modèles vieillissants perdent (logiquement) du terrain, mais les dynamiques Yaris, Auris et Auris break, Verso et Prius plaisent. Les restylages des Yaris et Verso-S et, surtout, la décapante Aygo II ne devraient qu'améliorer encore la donne.

13 gammes disponibles

- iQ
- Aygo
- Yaris
- Auris / Auris Touring Sports
- Verso-S
- Prius
- Prius +
- Verso
- Avensis / Avensis SW
- RAV4
- Land Cruiser
- Land Cruiser SW
- GT86

iQ

Alors que l'Aston Martin Cygnet qui en dérivait a déjà quitté la scène, l'iQ arrive en fin de carrière. Cette microcitadine originale, rivale de la Smart mais avec 4 places à bord pour seulement 19 cm de plus en longueur, est présente dans l'Hexagone depuis 2009. Les ventes s'amenuisent, passant de 1 154 en 2012 à 802 en 2013. L'offre se réduit aussi, puisque les seules versions de l'iQ encore disponibles sont celles dotées de la boîte robotisée Multidrive avec des blocs essence de 68 et 98 ch. Outre les éléments du tableau, l'entrée de gamme Iconic offre volant en cuir, rétros dégivrants, airbag genoux côté conducteur, fermeture centralisée, Bluetooth… L'Iconic Pack y ajoute les rétros rabattables électriquement, les antibrouillards ou encore le rétro intérieur photosensible.



Les ventes baissent, mais l'iQ reste une minicitadine originale et pratique.



La présentation est élégante, mais les plastiques durs ne sont pas du meilleur effet.

TARIFS (€)			iQ Iconic	iQ Iconic Pack
1.0 VVT-i 68	4 CV	0	15 000	17 000
1.3 VVT-i 100	5 CV	0	–	18 400

ÉQUIPEMENTS		
Boîte auto. / manuelle robotisée	non / série	non / série
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	série / série
Radars de parking avant / arrière	non / 300	non / non
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 420	série / 420
Syst. de navigation / écran tactile	900 [1] / 900 [1]	900 [1] / 900 [1]
Climatisation manuelle / auto.	série / non	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / 900 [1]	série / 900 [1]
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	série [2] / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	série / non
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non
Vitres électriques avant / arrière	série / non	série / non

1. Options groupées. **2.** Sellerie en cuir-tissu.



À peine plus longue que sa rivale Smart Fortwo, l'iQ peut emmener jusqu'à 4 personnes. Néanmoins, à 3, c'est mieux!

Aygo

La nouvelle Aygo n'y va pas par quatre chemins. Ou plutôt si, elle les emprunte tous: elle mise sur son style enjoué et dynamique, sur un comportement annoncé comme plus rigoureux, sur de nombreuses possibilités de personnalisation façon Opel Adam, Fiat 500 ou Mini, et sur un rapport prix/équipement sérieux. Pourtant, l'auto se contente mécaniquement d'une évolution de l'ancien 1.0 de 68 ch. Mais commande de boîte, direction, et suspensions progressent. Pour ses débuts, quatre finitions sont proposées.

La nouvelle Aygo éclipse la précédente avec sa personnalité forte !



TECHNIQUE	iQ 1.0 VVT-i 68 2 portes	iQ 1.3 VVT-i 100 2 portes	Aygo 1.0 VVT-i 69 3 / 5 portes
MOTEUR et CHÂSSIS			
Type - Disposition	3 en ligne - trans.	4 en ligne - trans.	3 en ligne - trans.
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4		2 ACT, chaîne - 4
Alimentation	gestion électronique intégrale		gest. électron. inj. dir.
Suralimentation - Stop-start	non - non		non - oui [1]
Cylindrée (cm³)	998	1 329	998
Puissance maxi (ch à tr/mn)	68 à 6 000	98 à 6 000	69 à 6 000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	91 à 4 800	123 à 4 400	95 à 4 300
Type de transmission	roues avant		roues avant
Boîte de vit. BVM [BVMR]	[1 rapport]		5 rap. [5 rap.]
Suspension avant	type McPherson		type McPherson
Suspension arrière	essieu de torsion		essieu de torsion
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée électrique - 7,8		crém. ass. élec. - 9,5
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques		disq. ventilés - tambours
Pneumatiques avant - arrière	175/65 R 15	175/60 R 16	165/65 R 14
DIMENSIONS et POIDS			
Empattement (m)	2		2,34
Longueur - largeur - hauteur (m)	2,99 - 1,68 - 1,50		3,46 - 1,62 - 1,46
Nombre de places	4		4
Capacité du coffre (dm³)	232		168
Réservoir (l)	32		35
Poids total (kg)	845 (860)	(930)	915 [935]
Poids remorquable freiné (kg)	nc		nc
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)			
De 0 à 100 km/h (s)	14 (15,3)	(13,1)	14,3 [15,5]
Vitesse maxi (km/h)	150	(170)	160
Extra-urbaine - urbaine - mixte	4-5,1-4,4 (4,2-6-4,8)	(4,4 - 6,3 - 5,1)	nc-nc-3,8 [nc-nc-4,2]
Rejets de CO_2 (g/km)	99 (110)	(120)	88 [97]

1. Sur boîte manuelle seulement.



Pour l'instant, l'Aygo débute en 3 et 5 portes. Elle se contente toujours de vitres à compas à l'arrière de la 5 portes.

Aygo **x / x-play**

On débute avec l'offre x, qui, sans être dithyrambique, est dotée de feux à LED, de la calandre en X, de l'aide au démarrage en côte, de la direction assistée, d'une banquette rabattable d'un seul tenant et d'un becquet arrière. La finition x-play ajoute à cela un limiteur de vitesse, un compte-tours et la fermeture à distance. Surtout, elle multiplie les options possibles.

Aygo **x-cite / x-clusiv**

Sur la finition x-cite, les rétroviseurs et poignées de portes deviennent noir laqué (à l'instar de la planche de bord). Les antibrouillards et la peinture métallisée Orange Pop complètent l'offre très flashy! Encore mieux lotie, la variante x-clusiv troque l'orange pour du noir et les éléments noir laqué extérieurs passent au chrome. La dotation progresse généreusement.

ET AUSSI Aygo



Arrivée en 2005, restylée en 2008 et 2012, la cousine des Peugeot 107 et Citroën C1 termine tranquillement sa carrière avec son unique bloc essence de 68 ch, en 3 ou 5 portes (+ 400 €), en finition Active, à partir de 9850 € (6 airbags, ESP, volant réglable en hauteur, direction assistée), ou Dynamic, à partir de 11 550 €, ajoutant antibrouillards, climatisation manuelle, autoradio CD et vitres avant électriques. Si le GPS tactile est facturé 500 €, seule la seconde finition peut recevoir les feux à LED et les jantes en alliage pour 600 €.



Plus accueillant, le coffre a gagné 39 dm³. Un beau progrès pour une citadine de 3,46 m (contre 3,42 m pour l'ancienne Aygo).



Si les plastiques restent durs, la présentation est bien plus agréable à l'œil, notamment sur les versions bicolores.



Ses tarifs sont compétitifs face aux cousines françaises. Et l'Aygo y ajoute l'originalité!

TARIFS (€)	Aygo x	Aygo x-play	Aygo x-cite	Aygo x-clusiv
1.0 VVT-i 69 3 p./ 5 p. 3 CV - 150 [1]	10500/10900	12000 / 12400	– / 13500	– / 15000
ÉQUIPEMENTS				
Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	non / 700	non / 700	non / 700
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	non / 650 [2]	non / 650 [2]	non / série
Radars de parking avant / arrière	non / non	non / 500 [3]	non / série [4]	non / série [4]
Jantes alliage / Peinture métallisée	non / 500	650 / 500	série / série	série / série
Syst. de navigation / écran tactile	non / non	nc / 500 [3]	nc / série	nc / série
Climatisation manuelle / auto.	non / non	série / 650 [2]	série / 650 [2]	non / série
Radio-CD / Prise USB	350 [5] / 350 [5]	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	1000 / non	série / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non	non / non	non / non
Banquette AR fraction. / coulissante	non / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	non / non	série / 650 [2]	série / 650 [2]	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	non / non	non / non
Vitres électriques avant / arrière	non / non	série / non	série / non	série / non

1. 0 € avec boîte robotisée. **2.** Options groupées. **3.** Options groupées incluant une caméra de recul. **4.** Caméra de recul. **5.** Options groupées.

Yaris

Si les ventes de l'iQ et de la première Aygo déclinent, celles de la Yaris augmentent (29 207 en 2013 contre 24 779 en 2012), et représentent presque la moitié des ventes de la marque en France. Ses aspects pratiques, son offre homogène (deux blocs essence, un hybride, un diesel, cinq finitions en 3 et 5 portes) et, surtout, son look séduisant font de la Yaris une vraie réussite. Et pourtant, Toyota ne s'endort pas sur ses lauriers, puisque dès cet été la voiture sera restylée ***(voir encadré p. 320).***



Avec cette troisième génération, la Yaris opte pour un style plus incisif. Et davantage encore sur la variante hybride ci-contre.



Agressive à souhait, la Yaris Hybride se démarque nettement. Ce ne sera plus le cas sur la version restylée.

Yaris **Active**

L'attrait de la version Active vient surtout de son prix. Sinon, il faut se contenter d'enjoliveurs de roue, de rétroviseurs et de poignées noirs… Concernant la sécurité, l'auto dispose de nombreux airbags dont un protège-genoux pour le conducteur. Un ordinateur de bord, la clé avec fermeture centralisée, le volant (avec commandes audio) et le siège conducteur réglables en hauteur, le système audio 6 HP ainsi qu'un régulateur de vitesse (sur la D-4D) et un plancher de coffre à double fond complètent l'offre.

Yaris **Tendance**

Une calandre à jonc chromé et des jantes en alliage distinguent cette finition Tendance, parée également de rétroviseurs et de poignées de porte couleur carrosserie. Des antibrouillards, un compte-tours et un levier de vitesses garni de cuir s'invitent aussi.



TARIFS (€)

		Yaris Active	Yaris Tendance	Yaris Dynamic	Yaris Graphic	Yaris Design-Style*
1.0 VVT-i 69 3 p. / 5 p. 4 CV	0	13300 / 13900	14200 / 14800	– / 15500	– / –	– / 17000
1.3 VVT-i 100 3 p. / 5 p. 4 CV	0	– / –	– / –	– / 16650	– / –	– / 18150
100h Hybrid 5 p. 3 CV [1]	- 1650 [1]	–	–	19200	19800	21400
1.4 D-4D 90 3 p. / 5 p. 5 CV	0	16000 / 16600	16900 / 17500	– / 18200	– / –	– / 19700

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	non / non	1200 [2] / non	série / non	1200 [2] / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	non / non	400 [3] / 400 [3]	400 [3] / 400 [3]	série / série
Radars de parking avant / arrière	non / 300	non / 300	non / série	non / série	non / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	non / 500	série / 500	série [4] / 500	série / série	série / série
Syst. de navigation / écran tactile	non / non	non / non	600 / série	600 / série	600 / série
Climatisation manuelle / auto.	1000 / non	série / non	série / 600 [5]	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	non / non	série [6] / série
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / non	série / 600 [5]	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	non / non	non / non	non / 600 [7]
Vitres électriques avant / arrière	série / non	série / non	série / non	série / non	série / série

* Design sur VVT-i et D-4D, Style sur hybride. **1.** 4 CV et - 1740 € sur Hybrid Style. **2.** Sur VVT-i 100, de série sur Hybrid. **3.** Sur Hybrid seulement. **4.** Sauf sur Hybrid. **5.** Options groupées incluant capteurs de pluie et de luminosité, clim. bizone et clé mains-libres de série sur Hybrid. **6.** Sellerie cuir-tissu, seulement sur Hybrid. **7.** De série sur Hybrid.

À VENIR Yaris



Dès cet été, la Yaris arborera une proue inédite. Un style encore plus percutant que celui proposé par l'actuelle version Hybrid, mais qui s'en inspire, se rapprochant également de celui de la nouvelle Aygo, avec une calandre esquissant un X. La Yaris "classique" adoptera la même signature, l'Hybrid ne se démarquant plus que par le fond de logo Toyota bleu. À l'arrière, de nouveaux blocs électroluminescents ainsi qu'un diffuseur de bouclier apparaîtront. Sur le plan technique, la suspension évolue pour plus de confort, de même que l'insonorisation.

Face aux Mini, Suzuki Swift et autres Opel Adam, qui jouent la carte de la personnalisation, la Yaris dégaine sa version Design, avec ses montants de custode peints.



Aussi pratique que symétrique auparavant, la planche de bord est plus originale aujourd'hui, mais adieu, rangements astucieux !

Yaris **Dynamic** / **Graphic**

L'exécution Dynamic s'enrichit d'éléments de chrome et d'aluminium pour l'allure, de rétroviseurs chauffants, d'un volant en cuir multifonction, du Bluetooth, d'un régulateur de vitesse (sauf sur le bloc 69 VVT-i) et d'une caméra de recul pour l'aspect technologique. La Yaris Hybrid ajoute à cela des feux à LED ainsi qu'une climatisation bizone, mais elle abandonne les jantes en alliage… qu'elle récupère sur la finition Graphic (en 16 pouces) qui lui est réservée, avec en prime un becquet arrière. Cette version se démarque par ses montants arrière peints dans le prolongement des vitres, façon toit semi-flottant.

Yaris **Design** / **Style**

La finition Style sur l'Hybrid reprend les équipements de la Graphic, toit semi-flottant excepté (de série en revanche sur l'exécution Design). Elle ajoute un accoudoir avant, une climatisation bizone, un rétroviseur intérieur photosensible et une boîte à gants réfrigérée. La variante Design s'en démarque par sa décoration intérieure ivoire spécifique.

TECHNIQUE

	Yaris 1.0 VVT-i 69 3 p. / 5 p.	Yaris 1.3 VVT-i 100 3 p. / 5 p.	Yaris 100h Hybrid 5 p.	Yaris 1.4 D-4D 90 3 p. / 5 p.	Verso-S 1.3 VVT-i 100 5 p.	Verso-S 1.4 D-4D 90 5 p.
MOTEUR et CHÂSSIS						
Type - Disposition	3 en ligne - trans.	4 en ligne - trans.	4 en ligne - trans. [1]	4 en ligne - trans.	4 en ligne - transversale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4			1 ACT, chaîne - 2	2 ACT, chaîne - 4	1 ACT, chaîne - 2
Alimentation	gestion électronique intégrale		gest. électron. int. [1]	inj. dir. common rail	gest. électron. int.	inj. dir. common rail
Suralimentation - Stop-start	non - non			1 turbo - non	non - non	1 turbo - non
Cylindrée (cm³)	998	1329	1496	1364	1329	1364
Puissance maxi (ch à tr/mn)	69 à 6000	99 à 6000	74 à 4800 [1]	90 à 3800	99 à 6000	90 à 3800
Couple maxi (Nm à tr/mn)	93 à 3600	125 à 4000	111 à 3600	205 à 1800	125 à 4000	205 à 1800
Type de transmission	roues avant				roues avant	
Boîte de vit. BVM (BVA)	5 rapports	6 rapports (7 rap.)	(1 rapport)	6 rapports	6 rapports (7 rap.)	6 rapports
Suspension avant	type McPherson				type McPherson	
Suspension arrière	barre de torsion				barre de torsion	
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée électrique - 9,4				crémaillère assistée électrique - 10,8	
Freins avant - arrière	disques ventilés - tambours				disques ventilés - disques	
Pneumatiques avant - arrière	170/70 R 14	185/55 R 16	175/65 R 15	175/65 R 15	185/65 R 15	
DIMENSIONS et POIDS						
Empattement (m)	2,51				2,55	
Longueur - largeur - hauteur (m)	3,89 - 1,70 - 1,51		3,91 - 1,70 - 1,51	3,89 - 1,70 - 1,51	3,99 - 1,70 - 1,60	
Nombre de places	5				5	
Capacité du coffre (dm³)	286				429	
Réservoir (l)	42		36	42	42	
Poids total (kg)	1045	1100 (1110)	1085	1135	1070 (1075)	1135
Poids remorquable freiné (kg)	750	900	nc	1050	800	
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)						
De 0 à 100 km/h (s)	15,3	11,7 (12,3)	11,8	10,8	13,3 (13,7)	12,1
Vitesse maxi (km/h)	155	175 (175)	165	175	170 (165)	175
Extra-urbaine - urbaine - mixte	4,2 - 5,7 - 4,8	4,5 - 6,8 - 5,4 [2]	3,5 - 3,1 - 3,5	3,3 - 4,6 - 3,8	4,8 - 6,8 - 5,5 [3]	3,9 - 5 - 4,3
Rejets de CO_2 (g/km)	110	123 (118)	79	99	127 (120)	113

1. + moteur électrique synchrone, batteries Ni-Mh ; 61 ch pour 100 ch cumulés. **2.** Avec BVA : (4,5 - 6,2 - 5,1) l/100 km. **3.** Avec BVA : (4,6-6,2-5,2) l/100 km.

Verso-S

En France depuis 2011, le minispace Verso-S adopte un restylage (des plus légers) au niveau de la calandre au moment où son clone Subaru quitte la partie ! Il est vrai que le modèle Toyota, même en perte de vitesse, se vend 30 fois mieux (933 unités en 2013 en France). Pratique mais technologiquement simple, il se contente d'un 1.3 essence de 99 ch et d'un 1.4 diesel de 90 ch et de deux finitions. La Dynamic, complète sur l'offre sécuritaire, dispose d'antibrouillards, de rétroviseurs dégivrants, d'un écran tactile avec Bluetooth et caméra de recul et d'un régulateur de vitesse (1.3 essence). La version Style, inédite, ajoute des jantes en alliage de 16 pouces, la climatisation automatique et les vitres électriques à l'arrière. La planche de bord adopte des plastiques moussés pour rehausser la qualité perçue.

À l'arrière, seul le dessin intérieur des optiques évolue.





Dans la même veine que les productions récentes de la marque, le Verso-S a de l'allure. Cette version tout juste restylée se distingue par sa nouvelle calandre et l'intérieur de ses optiques.



Présentation classique pour le Verso-S, qui ne regorge pas d'équipements technologiques.

Auris / Auris Touring Sports

Si la Yaris fait le gros des ventes de la marque, cette seconde génération d'Auris, arrivée en 2012 et épaulée depuis l'an dernier d'une version break, n'en reste pas moins primordiale pour Toyota. Rivale de la Golf, la compacte semble d'ailleurs en bonne voie vers la célébrité, avec une impressionnante progression de ses immatriculations, passant de 7 519 en 2012 à 12 831 en 2013 ! L'offre est plutôt sérieuse : deux blocs essence de 99 et 132 ch et deux diesels de 90 et 124 ch, sans oublier la version hybride, qui constitue la majorité des ventes. Le break propose les mêmes motorisations et finitions et profite d'une ligne tout aussi séduisante et agressive que la version 5 portes.

Auris / Auris Touring Sports **Active**

Dotée d'enjoliveurs, d'un bouclier sans antibrouillard, la version Active n'est pas la plus attractive des Auris, mais c'est forcément la plus abordable. Et puis elle compte tout de même les feux de jour à LED, les rétroviseurs dégivrants, l'aide au démarrage en côte ainsi qu'un volant réglable dans les deux plans et doté de commandes audio. La version VVT-i 100 reçoit aussi un régulateur de vitesse, et le break des barres de toit, une cinématique pratique pour la banquette rabattable et un cache-bagages intelligent.

Auris / Auris Touring Sports **Dynamic**

Feux antibrouillards, jantes en alliage de 16 pouces (enjoliveurs sur la D-4D 90) et barres de toit finition alu pour le break, l'allure s'améliore. La dotation progresse, avec un système audio qui passe à 6 HP, le Bluetooth et une caméra de recul. Volant multifonction et levier de vitesses en cuir, inserts façon titane, compteurs digitaux rehaussent l'offre, tandis que le régulateur de vitesse s'associe à tous les blocs (D-4D 90 excepté). Pratique, le coffre à double fond est proposé sur les deux carrosseries. Hormis ses jantes en alliage de 17 pouces, la version hybride n'affiche quasiment aucune différence.



Quelle que soit la version choisie dans la gamme Auris, elle marque les esprits par son dessin volontaire.



Encore des plastiques durs, mais la présentation monte en gamme.



Sans arriver au niveau d'une Golf ou d'une Peugeot 308, l'Auris a de nombreux atouts pour séduire, à commencer par sa ligne originale.

TARIFS (€)

		Verso-S Dynamic	Verso-S Style	Auris Active	Auris Dynamic	Auris Style
1.3 VVT-i 100 5 p./break 5 CV	0	17 600 / –	19 000 / –	18 350 / 19 450	21 450 / 22 550	– / –
1.6 VVT-i 132 5 p./break 7 CV	+ 100	– / –	– / –	– / –	22 250 / 23 350	24 250 / 25 850
136 h Hybrid 5 p./break 5 CV	- 2079 [1]	– / –	– / –	– / –	25 450 / 26 550	27 450 / 29 050
1.4 D-4D 90 5 p./break 5 CV	0	19 900 / –	21 300 / –	20 000 [2] / 21 100	23 100 [2] / 24 200	25 100 / 26 700
2.0 D-4D 124 5 p./break 6 CV	0	– / –	– / –	– / –	24 450 / 25 650	26 550 / 28 150

ÉQUIPEMENTS

	Verso-S Dynamic	Verso-S Style	Auris Active	Auris Dynamic	Auris Style
Boîte auto. / manuelle robotisée	1 250 [3] / non	1 250 [3] / non	non / non	non [4] / non	non [4] / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	800 [5] / 800 [5]	800 [5] / 800 [5]	non / non	600 [6] / 600 [6]	série / série
Radars de parking avant / arrière	non / série	non / série	non / non	non / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	non / 500	série / 500	non / 620	série [2] / 620	série / 620
Syst. de navigation / écran tactile	600 / série	600 / série	non / non	600 / série	700 / série
Climatisation manuelle / auto.	série / non	non / série	non / 1 200	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	non / non	1 500 / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non	non / non	non / non	série / non
Banquette AR fraction. / coulis.	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros élec. / Clé mains-libres	série / 800 [5]	série / 800 [5]	série / non	série / 600 [6]	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / 600	non / non	non / non	non / 600
Vitres électriques avant / arrière	série / non	série / série	série / non	série / série	série / série

1. - 2 169 € sur break, 2 244 / 2 376 € sur 5 p. / break Hybrid Style. **2.** Versions Eco : 4 CV, + 400 €. Jantes en acier.
3. Uniquement sur VVT-i. **4.** De série sur Hybrid. **5, 6.** Options groupées.



En carrosserie break, l'Auris réussit l'exploit de conserver, voire d'augmenter, son allure dynamique.

Auris / Auris Touring Sports **Style**

Voici le haut de gamme, qui comprend tous les équipements déjà cités page 321, mais aussi une grille de calandre chromée, des rétroviseurs rabattables électriquement à l'extérieur, photosensible dedans, une climatisation bizone, une planche de bord gainée de cuir, un réglage lombaire électrique pour le conducteur, un système d'aide au stationnement automatisé et un vitrage arrière surteinté. Break et version hybride s'alignent question dotation.



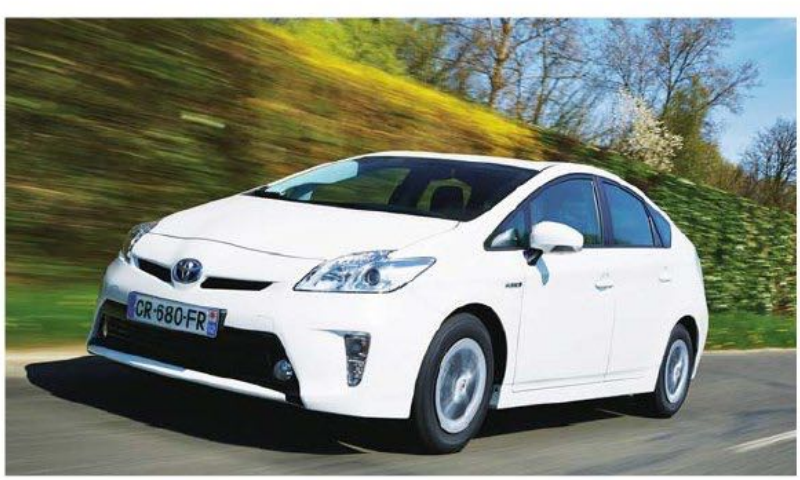
Deux blocs essence, deux diesels et une motorisation hybride au programme de l'Auris.

TECHNIQUE	Auris 1.3 VVT-i 100 5 p. / break	Auris 1.6 VVT-i 132 5 p. / break	Auris 136h Hybrid 5 p. / break	Auris 1.4 D-4D 90 5 p. / break	Auris 2.0 D-4D 124 5 p. / break
MOTEUR et CHÂSSIS					
Type - Disposition	4 en ligne - transversale		4 en ligne - trans.[1]	4 en ligne - transversale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4			1 ACT, ch. - 2	2 ACT, ch. - 4
Alimentation	gestion électronique intégrale		gestion électro. int.[1]	injection directe common rail	
Suralimentation - Stop-start	non - non			1 turbo - non	
Cylindrée (cm^3)	1329	1598	1798	1364	1998
Puissance maxi (ch à tr/mn)	99 à 6000	132 à 6400	99 à 5200[1]	90 à 3800	124 à 3600
Couple maxi (Nm à tr/mn)	128 à 3800	160 à 4400	142 à 4000[1]	205 à 1800	310 à 1600
Type de transmission	roues avant				
Boîte de vit. BVM (BVA)	6 rapports		(1 rapport)	6 rapports	
Suspension avant	type McPherson				
Suspension arrière	essieu de torsion			double triangulation	
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 11,4				
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques				
Pneumatiques avant - arrière	195/65 R 15	205/55 R 16	195/65 R 15		205/55 R 16
DIMENSIONS et POIDS					
Empattement (m)	2,6				
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,28 - 1,76 - 1,46 / 4,56 - 1,76 - 1,48				
Nombre de places	5				
Capacité du coffre (dm^3)	360 / 530				
Réservoir (l)	55		45 / 50	55	
Poids total (kg)	1280 / 1175	1335 / 1335	1430 / 1345	1335 / 1220	1460 / 1345
Poids remorquable freiné (kg)	1000	1300	385 / 345	1000	1500
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)					
De 0 à 100 km/h (s)	12,6 / 13,2	10 / 10,5	10,9 / 11,2	12,5 / 13	10 / 10,5
Vitesse maxi (km/h)	175	200 / 195	180 / 175		200 / 195
Extra-urb. - urb. - mixte 5 p.	4,7 - 7 - 5,5	4,8 - 7,9 - 5,9	3,5 - 3,6 - 3,5	3,7 - 5 - 4,2[2]	3,8 - 5,2 - 4,3
Extra-urb. - urb. - mixte break	4,8 - 7,1 - 5,6	5 - 8 - 6,1	3,6 - 3,6 - 3,7	3,7 - 5,1 - 4,2	3,8 - 5,2 - 4,3
Rejets de CO_2 (g/km)	128 / 130	138 / 140	84 / 85	109[2] / 110	112 / 115

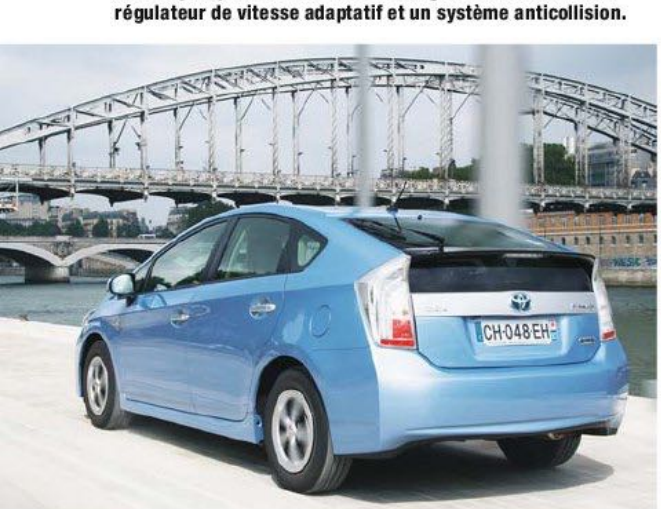
1. + moteur électrique synchrone, batteries Ni-Mh, + 60 kW (80 ch) pour 136 ch cumulés; + 207 Nm électriques.
2. 3,4 - 4,4 - 3,8 l/100 km et 99 g sur D-4D 90 Eco.

Prius

Si les offres hybride et électrique explosent, la Prius reste une référence. Aboutie, cette troisième génération datant de 2009 se pare depuis le petit restylage de 2012 d'une variante rechargeable via une simple prise et permettant de faire progresser l'autonomie électrique de 2 à 20 km ! La vitesse maximum en mode électrique augmente aussi de 30 à 85 km/h ! Deux finitions sont proposées: Dynamic et Lounge. Déjà très complète, comme en témoigne notre tableau, la première compte entre autres des feux à LED, des rétroviseurs rabattables électriquement, un affichage tête haute des informations ainsi qu'un régulateur de vitesse. La seconde ajoute un système audio JBL 8 HP et des vitres avant hydrophobes. La Prius Rechargeable inclut aussi un régulateur de vitesse adaptatif et un système anticollision.



Cette troisième génération de Prius ne manque ni de style, ni d'intérêt technologique, ni de versions !



Deux possibilités: la Prius et ses 2 km d'autonomie en électrique et la Prius Plug In et ses 20 km. Mais un prix en conséquence.



La présentation futuriste, qui rappelle un peu celle du cousin Lexus RX, pèche par ses plastiques rigides.

Prius +

Sur le marché depuis 2012, la Prius + s'apparente à une Prius plus… grande ! Dotée de la même technologie, à savoir une motorisation hybride cumulant 136 ch, l'auto manque un brin d'allant en charge, mais reste agréable, notamment en mode électrique. Côté ventes, elle confirme son attractivité en passant de 1 499 unités écoulées en 2012 à 2 212 l'an dernier. Reprenant sensiblement les mêmes équipements que la berline, elle y ajoute un premier niveau. Cette Active, outre les éléments du tableau, reçoit des feux à LED, des rétroviseurs chauffants et rabattables électriquement, l'aide au démarrage en côte, un régulateur de vitesse, le Bluetooth… Un cran au-dessus, la version Dynamic ajoute les antibrouillards, l'affichage tête haute, des pare-soleil au deuxième rang, ainsi qu'une caméra de recul. Pour finir, système anticollision, dispositif audio JBL 8 HP, système de stationnement automatisé et vitres avant hydrophobes caractérisent l'exécution Lounge.



Si 7 personnes sont à bord, il ne reste que 200 dm³ pour les bagages.



Massive et moins originale que la Prius, la présentation fait appel à des plastiques durs.



La face avant rappelle clairement la Prius. Optiques et calandre diffèrent pourtant. Quant aux boucliers, ils sont très proches.

TARIFS (€)

			Prius Dynamic	Prius Lounge	Prius + Active	Prius + Dynamic	Prius + Lounge
1.8 136h	5 CV	- 2334 [1]	28300	33200	31700	33700	37250
1.8 136h Rechargeable	4 CV	- 4000	37300	43400	–	–	–

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	800 [2] / non	série / série	série / non	série / non	série / série
Radars de parking avant / arrière	non / série	non / série	non / 350	non / série	non / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série [3] / 620	série / 620	série / 620	série / 620	série / 620
Syst. de navigation / écran tactile	950 / série	série / série	950 / série	950 / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	série / non	1800 / non	2000 [5] / non	série / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	série [4] / non	non / non	2000 [5] / non	série / non
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	non / non	non / non	non / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	1800 / non	1800 / non	non / non	non / série	non / série
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série

1. 2384 € sur finition Dynamic 17 pouces (+ 600 €), 2739 € sur finition Lounge. 2615 € (Active) / 2780 € (Dynamic) / 3073 € (Lounge) sur Prius +. **2.** Inclut surmonte autoradio CD 8 HP, série sur Rechargeable et système clé mains-libres étendu. **3.** + 600 € pour passer de 15 à 17 pouces sur Prius 136h. **4.** Seulement sur Rechargeable. **5.** Options groupées.

TECHNIQUE

MOTEUR et CHÂSSIS	Prius 136h	Prius 136h Rechargeable	Prius + 136h
Type - Disposition	4 en ligne - transversale [1]		4 en ligne - trans. [1]
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4		2 ACT, chaîne - 4
Alimentation	gestion électronique intégrale [2]		gest. élec. int. [3]
Suralimentation - Stop-start	non - non		non - non
Cylindrée (cm³)	1798		1798
Puissance maxi (ch à tr/mn)	99 à 5200 [4]		99 à 5200 [4]
Couple maxi (Nm à tr/mn)	142 à 4000 [5]		142 à 4000 [5]
Type de transmission	roues avant		roues avant
Boîte de vit. (BVA)	(1 rapport)		(1 rapport)
Suspension avant	type McPherson		type McPherson
Suspension arrière	barre de torsion		barre de torsion
Direction-Diam. de braquage (m)	crém. ass. élec. - 11	crém. ass. élec. - 10,4	crém. ass. élec. - 11
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques		d. ventilés - disques
Pneumatiques avant - arrière	195/65 R 15		205/60 R 16
DIMENSIONS et POIDS			
Empattement (m)	2,7		2,78
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,48 - 1,75 - 1,49		4,48 - 1,75 - 1,49
Nombre de places	5		7
Capacité du coffre (dm³)	445	443	200 (515 en 5 pl.)
Réservoir (l)	45		45
Poids total (kg)	1365	1425	1495
Poids remorquable freiné (kg)	–	–	–
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)			
De 0 à 100 km/h (s)	10,4	11,4	11,3
Vitesse maxi (km/h)	180		165
Extra-urbaine - urbaine - mixte	3,7 - 3,9 - 3,9	2,1	4,2 - 3,8 - 4,1
Rejets de CO_2 (g/km)	89	49	96

1. + Moteur électrique synchrone. **2.** Batteries nickel-hydrure. **3.** Batteries lithium-ion. **4.** + 60 kW (80 ch) électriques pour une puissance cumulée de 136 ch **5.** + 207 Nm électriques.

Verso

L'an dernier, l'anonyme monospace compact Verso a fêté ses 5 ans en adoptant un restylage inspiré des Prius, Yaris, et Auris. Désormais, impossible de passer inaperçu. C'est peut-être ce qui lui a permis de maintenir ses ventes (7 803 en 2012, 7 066 en 2013). À l'intérieur, les évolutions tiennent du détail et, si la présentation conserve son originalité, les plastiques durs restent présents. L'offre compte désormais quatre finitions, mais toujours trois moteurs : un bloc essence de 132 ch, un nouveau diesel (d'origine BMW) de 112 ch et le classique bloc D-CAT de 150 ch avec boîte automatique. Tous sont proposés en configuration 5 ou 7 places.



Le restylage n'a pratiquement rien changé pour l'intérieur, qui reste original mais envahi de plastiques rigides.

En adoptant une signature visuelle inspirée de l'Auris, le Verso a pris un vrai coup de jeune, qui lui a au moins permis de maintenir ses ventes.





Avec 484 dm³ en version 5 places, le Verso ne dispose plus que de 155 dm³ en 7 places.

TARIFS (€)

		Verso Active	Verso Dynamic	Verso SkyView	Verso Style
1.6 VVT-i 132 5 pl./7 pl. 8 CV	+1600	23100/23800	23600/24300	24600/25500	27200/27900
2.0 D-4D 112 5 pl./7 pl. 6 CV	0	25800/26300	26300/27600	27300/28000	29900/30600
2.2 D-CAT 150 5 pl./7 pl. 9 CV	+2200	–/–	–/–	29300/30000	32100/32800

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto./manuelle robotisée	non / non	non / non	série [1] / non	série [1] / non
Airbags frontaux/latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux/ESP	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie/luminosité	non / non	non / non	série / série	série / série
Radars de parking avant/arrière	non / série	non / série	non / série	série / série
Jantes alliage/Peinture métallisée	non / 620	série / 620	série / 620	série / 620
Syst. de navigation/écran tactile	700 / série	700 / série	700 / série	série / série
Climatisation manuelle/auto.	série / non	non / série	non / série	non / série
Radio-CD/Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir/cuir intégral	non / non	non / non	non / non	série [2] / non
Sièges chauffants/électriques	non / non	non / non	non / non	série / non
Banquette AR fraction./coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques/Clé mains-libres	série / non	série / non	série / non	série / série
Toit ouvrant électrique/vitré fixe	non / non	non / non	non / série	non / série
Vitres électriques avant/arrière	série / non	série / série	série / série	série / série

1. Seulement sur D-CAT. **2.** Sellerie en cuir-tissu.

TECHNIQUE

	Verso 1.6 VVT-i 132 5 pl./7 pl.	Verso 2.0 D-4D 112 5 pl./7 pl.	Verso 2.2 D-CAT 150 5 pl./7 pl.	Avensis 1.8 VVT-i 147 berline/break	Avensis 2.0 D-4D 124 berline/break	Avensis 2.2 D-4D 150 berline/break	Avensis 2.2 D-CAT 150 berline/break
MOTEUR et CHÂSSIS							
Type - Disposition	4 en ligne - transversale			4 en ligne - transversale			
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4			2 ACT, chaîne - 4			
Alimentation	gest. électron. int.	injection directe common rail		gest. électron. int.	injection directe common rail		
Suralimentation - Stop-start	non - non	1 turbo - non		non - non	1 turbo - non		
Cylindrée (cm³)	1598	1598	2231	1798	1998	2231	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	132 à 6400	112 à 4000	150 à 3600	147 à 6400	124 à 3600	150 à 3600	
Couple maxi (Nm à tr/mn)	160 à 4400	270 à 1750	340 à 2000	180 à 4000	310 à 1600	340 à 2000	
Type de transmission	roues avant			roues avant			
Boîte de vit. BVM (BVA)	6 rapports		(6 rapports)	6 rapports			(6 rapports)
Suspension avant	type McPherson			type McPherson			
Suspension arrière	essieu de torsion			doubles triangles			
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée électrique - 10,8		crém. ass. élec. - 11,2	crémaillère assistée électrique - 10,8			
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques			disques ventilés - disques			
Pneumatiques avant - arrière	205/60 R 16		215/55 R 17	215/55 R 17		225/45 R 18	
DIMENSIONS et POIDS							
Empattement (m)	2,78			2,7			
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,46 - 1,79 - 1,62		4,46 - 1,79 - 1,63	4,71 - 1,81 - 148 / 4,78 - 1,81 - 1,48			
Nombre de places	5 / 7			5			
Capacité du coffre (dm³)	484 / 440			509 / 543			
Réservoir (l)	60	55		60			
Poids total (kg)	1430	1520	1585	1375 / 1410	1480 / 1510	1515 / 1545	1530 / 1560
Poids remorquable freiné (kg)	1300			1500	1600	1800	1600
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)							
De 0 à 100 km/h (s)	11,7	12,7	(10,1)	9,4 / 9,7	9,8 / 10,1	8,9 / 9,2	9,5 / 9,8
Vitesse maxi (km/h)	185	186	(195)	200		210	205
Extra-urbaine - urbaine - mixte	5,6 - 8,3 - 6,6	3,9 - 5,5 - 4,5	(5,5 - 8 - 6,4)	5,4-8,6-6,5 / 5,5-8,6-6,6	3,9-5,6-4,5 / 4-5,6-4,6	4,6-7-5,5 / 4,7-7,2-5,6	5,4-7,9-6,3 / 5,5-8,2-6,5
Rejets de CO_2 (g/km)	154	119	(169)	152 / 153	119 / 120	145 / 149	167 / 173

Verso **Active**

Une offre basique mais correcte, qui marie enjoliveurs et boucliers peints. Des antibrouillards, des rétros dégivrants avec répétiteurs de clignotants, un régulateur-limiteur de vitesse (sur D-4D 112), des appuie-tête avant actifs, un volant en cuir avec commandes de radio et un siège conducteur réglables en hauteur et en profondeur sont aussi de la partie. De nombreux rangements sont proposés: deux boîtes à gants, un coffre de deuxième rang, un coffre à double fond… On apprécie aussi le miroir de surveillance du second rang, l'ordinateur de bord, les deux prises de 12 V et la caméra de recul.

Verso **Dynamic**

Nouvelle venue, la finition Dynamic ajoute des chromes (extérieur et intérieur), la climatisation bizone, des tablettes de deuxième rang, un accoudoir central avec rangement et une boîte à gants réfrigérée, ainsi qu'un tiroir de siège passager avant.

Verso **SkyView / Style**

Ici, les jantes passent à 17 pouces, un rétroviseur interne photosensible s'invite, ainsi qu'un vitrage arrière surteinté et, bien sûr, un toit vitré panoramique. Pour se démarquer, l'exécution Style surenchérit avec ses feux bixénon et à LED et les nombreux équipements cités dans notre tableau.

Avensis

Le segment n'est pas au mieux de sa forme, et l'Avensis n'a jamais été sous les feux de la rampe. Discrètement arrivée en 2009, sobrement restylée en 2012, elle arbore depuis un style un peu plus dynamique tout de même. De quoi se maintenir au-dessus des 2000 ventes annuelles, berline et break compris. Cette année, la proposition se réduit à deux finitions, si l'on excepte les intéressantes séries Limited Edition qui reprennent pour le même prix l'exacte dotation des entrées de gamme Dynamic/Skyview, en y ajoutant le cuir-Alcantara, le GPS tactile et l'accès/démarrage sans clé.



Plutôt spacieux et agréable à vivre, le break Avensis profite d'un coffre de 543 dm³, extensible à 1609 dm³ banquette rabattue.



Élégant, confortable, bien équipé, l'habitacle pèche par une présentation classique.



Seulement 2027 ventes en 2013, mais c'est à peine moins bien qu'en 2012 (2285 unités). Le restylage semble avoir produit son petit effet rajeunissant.

Avensis **Dynamic / SkyView**

Une seule dotation, mais deux appellations pour départager berline et break – ce dernier reçoit en plus un toit vitré fixe et le vitrage arrière surteinté. On compte ainsi sur les deux versions des antibrouillards, des rétroviseurs dégivrants et rabattables électriquement, un ordinateur de bord, un régulateur-limiteur de vitesse, la climatisation bizone, des accoudoirs centraux avant et arrière, un frein de parking, l'aide au démarrage en côte, ainsi qu'une caméra de recul.

Avensis **Lounge**

Après une entrée de gamme bien fournie, la finition Lounge tape fort avec ses jantes de 18 pouces, ses feux à LED et bixénon, son volant électrique, son système audio 11 HP, ses inserts d'aluminium brossé, ses pare-soleil arrière (latéraux et lunette) sur la berline, son filet de séparation et ses rails et crochets d'arrimage dans le coffre pour le break. À cela s'ajoutent les équipements listés dans le tableau ci-contre.

TARIFS (€)

			Avensis Dynamic - SkyView [1]	Avensis Lounge
1.8 VVT-i 147 berl./break	8 CV	+ 1600	27400/28400	–/–
2.0 D-4D 124 berl./break	6 CV	0	28650/29650	–/–
2.2 D-4D 150 berl./break	8 CV	+ 500 [2]	–/–	35150/36150
2.2 D-CAT 150 berl./break	9 CV	+ 2200	–/–	36650/37650

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	série [3] / non	série [3] / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	non / série	350 / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 620	série / 620
Syst. de navigation / écran tactile	700 / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / non	série / non
Sellerie cuir / cuir intégral	2000 [4] / non	série / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / 2000 [4]	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / série [5]	non / série
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série

1. Dynamic sur berline, SkyView sur break. **2.** 900 sur break. **3.** Seulement sur D-CAT. **4.** Options groupées incluant sellerie en cuir-Alcantara, GPS et surmonte 17 pouces. **5.** Sur break uniquement.

RAV4

Sur un segment ultraconcurrentiel, le RAV4 s'essoufflait. Jusqu'à l'arrivée de cette quatrième génération en 2013. 6490 immatriculations en 2011, 7810 en 2012, puis 7350 en 2013. De bon augure pour 2014, qui sera la première année "pleine" de cet opus. Les choses ne seront tout de même pas faciles, car les rivaux ont des styles tranchés et des tarifs serrés. D'autant que si le reste de la gamme Toyota adopte des proues agressives, le RAV4 manque de personnalité. Mais il a heureusement ses adeptes, lui qui est d'office proposé en version 4x2 ou 4x4, et qui fait la part belle aux motorisations diesel avec un bloc de 124 ch et un de 150 ch, avec sa variante dotée d'une boîte automatique. Il accueille aussi un moteur essence de 151 ch.



Pionnier sur le segment, le RAV4 a fort à faire pour se démarquer, mais ses fidèles sont là.



Terminée, la porte de coffre à ouverture latérale. Le RAV4 rentre dans le rang... et se révèle plus pratique!



Quelques plastiques et détails de finition déçoivent, mais l'ensemble a de l'allure.

RAV4 **LeCap**

À ce tarif et face aux concurrents, se contenter d'enjoliveurs fait un peu pingre, mais cette version se rattrape avec ses antibrouillards, ses feux de jour à LED et ses rétroviseurs dégivrants, teints comme les poignées et les boucliers dans le ton de la carrosserie. Airbag genoux pour le conducteur, capteur de pression des pneus, aide au démarrage en côte, régulateur de vitesse, prise 12 V, siège conducteur et volant en cuir à commandes audio réglables dans les deux plans s'ajoutent à la liste.

RAV4 **Life**

La dotation s'améliore nettement (les tarifs aussi) avec cette livrée Life, dans laquelle on compte en plus des antibrouillards, des jantes en alliage de 18 pouces, des rétros rabattables électriquement à l'extérieur, photosensible à l'intérieur, la climatisation bizone et même une planche de bord gainée de cuir, un hayon de coffre automatisé et une caméra de recul.

RAV4 **Lounge**

Si l'offre est déjà généreuse, il aura fallu attendre cette exécution pour les feux au xénon, l'avertisseur d'angle mort et de sortie de file, un système de gestion automatique des feux de route et de croisement, le cuir, les sièges avant chauffants et le GPS.

TARIFS (€)

			RAV4 LeCap	RAV4 Life	RAV4 Lounge
2.0 VVT-i 151 4x4	9 CV	+ 2200	27690	30590	36590
2.0 D-4D 124 4x2/4x4	7 CV	0 / 250	26690 / 28590	29590 / 31490	34090 / 35990
2.2 D-4D 150 4x4	8 CV	+ 900	–	32490	36990
2.2 D-CAT 150 4x4	9 CV	+ 2200 [1]	–	33990	38490

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	série [2] / 1500 [3]	série [2] / série [3]
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	600 [4] / 350	600 [4] / série	350 / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	non / 620	série / 620	série / 620
Syst. de navigation / écran tactile	non / non	700/série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	série / non	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	série [5] / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non	série / série [6]
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	900 / non	900 / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série

1. + 3000 en 18 pouces. **2.** Sur D-CAT seulement. **3.** Sur VVT-i seulement. **4.** Inclut le radar arrière. **5.** Sellerie en cuir-similicuir. **6.** Siège conducteur seulement.

Land Cruiser

L'actuel Land Cruiser date de 2003, mais il a profité d'un important restylage en 2009. Il récidive cette année avec une nouvelle face avant dynamique intégrant de nouveaux boucliers, mais surtout des optiques plus effilées et parées de LED. Des détails qui devront suffire pour enrayer l'écroulement des ventes, tombées de 1397 en 2012 à seulement 337 en 2013. Il faut dire qu'entre la concurrence acérée et le malus passé à 8000 €, même une institution comme le Land Cruiser a du mal à lutter. Vrai baroudeur, aussi à l'aise sur la route que sur la piste, il se contente toujours d'un seul bloc diesel 3.0 D-4D de 190 ch en 3 et 5 portes. En perdant quelques accessoires, l'entrée de gamme LeCap s'affiche à un tarif plus attractif (antibrouillards, climatisation bizone, ordinateur de bord, et lunette arrière ouvrable sur la 5 portes). L'exécution Life fait son apparition avec des jantes en alliage de 17 pouces, des marchepieds, des rétros dégivrants et rabattables électriquement, ainsi qu'un régulateur de vitesse. Suivent les finitions Légende et Lounge (marchepieds chromés, volant électrique en cuir étendu, système audio Pionner 12 HP). La livrée Lounge Pack Techno ajoute les avertisseurs d'angle mort, le blocage de différentiel arrière, le régulateur de vitesse adaptatif, un système de gestion de la motricité en fonction du terrain ainsi qu'une suspension pneumatique adaptative.



Pour ses 11 ans, le Land Cruiser s'est offert une petite cure de jouvence externe avec sa nouvelle calandre et ses feux à LED.



Remis au goût du jour, le Land Cruiser n'en reste pas moins un vrai baroudeur!



Pratique, rustique, plastiques... Voilà qui résume la planche de bord du Land Cruiser, par ailleurs complète.



Aussi efficace en 3 qu'en 5 portes sur les terrains accidentés, la Land offre jusqu'à 7 places sur la version longue!

Land Cruiser SW

Toujours vaillant, l'énorme 4x4 japonais arrivé en 2007 a subi quelques évolutions en 2012, telles ses optiques avant arborant des feux à LED. Son unique motorisation reste un gros V8 diesel de 272 ch. Concurrent de l'élégant Range Rover, il affiche des aptitudes en tout-terrain tout aussi exceptionnelles mais n'a pas son charisme. Aujourd'hui, il est même technologiquement dépassé par l'anglais, malgré sa dotation ultraluxueuse en 5 ou 7 places avec la finition Légende, intégrant un différentiel central Torsen ainsi qu'un système gérant la motricité, l'aide à la descente ou au démarrage en côte. Sont inclus aussi des feux bixénon, un pare-brise chauffant, un ordinateur de bord, la climatisation bizone, une prise 220 V de coffre ou encore un système audio 6 CD/9 HP avec Bluetooth. Encore mieux fournie, la finition Lounge opte pour des jantes de 20 pouces (contre 18 auparavant), une suspension intelligente, un système de surveillance à 360° par caméra, dont celle de recul, un volant à réglage électrique, des sièges ventilés à l'avant et un coffre à cinématique automatisée (sauf en 7 places).



Massif, le Land Cruiser SW propose jusqu'à 7 places (et 259 dm³ de coffre dans cette configuration), mais il lui manque un design incisif pour inquiéter ses rivaux.



Aussi luxueux qu'efficace en hors-piste, le Land Cruiser SW commence néanmoins à dater dans sa présentation intérieure.

TARIFS (€)

		Land Cruiser LeCap	Land Cruiser Life	Land Cruiser Légende [1]	Land Cruiser Lounge [1]	Land Cruiser Lounge Pack Techno [1]	Land Cruiser SW Légende	Land Cruiser SW Lounge
3.0 D-4D 190 3 p. / 5 p. 12 CV	+ 8000	37350 / 40050	41950 / 45550	44450 / 50050	48850 / 54850	– / 63250	–	–
4.5 V8 D-4D 272 5 pl. / 7 pl. 19 CV	+ 8000	–	–	–	–	–	74200 / 76600	87200 / 89300

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	2000 / non	2000 / non	2000 / non	série / non	série / non	série / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	non / non	série / série	série / série	série / série	non / non	non / série
Radars de parking avant / arrière	non / non	non / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	non / 800	série / 800	série / 800	série / 800	série / 800	série / 950	série / 950
Syst. de navigation / écran tactile	non / non	900 / série	1600 [2] / série	série / série	série / série	3800 [4] / 3800 [4]	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	série / non	série / non	non / non	série / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	série [3] / série [3]	série [3] / série [3]	série [3] / série [3]	série / série	non / non	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / série	série / série
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	1100 / non	1100 / non	série / non	série / non	non / non	série / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série

1. Version 7 places: + 1900 sur Légende et Life, + 2600 sur Lounge et Lounge Pack Techno. **2.** 1900 sur Land Cruiser 5 p. **3.** Sur 5 portes seulement. **4.** Options groupées.



S'il en impose, le Land Cruiser SW manque de sex-appeal! En revanche, il n'est pas dénué de volume, lui qui offre jusqu'à 2 141 dm³ de coffre en ne conservant que les sièges avant.

TECHNIQUE

	RAV4 2.0 VVT-i 151 4x4	RAV4 2.0 D-4D 124 4x2 / 4x4	RAV4 2.2150 D-4D / D-CAT 4x4	Land Cruiser 3.0 D-4D 190 3 p. / 5 p.	Land Cruiser SW 4.5 V8 D-4D 272 5 pl. / 7 pl.
MOTEUR et CHÂSSIS					
Type - Disposition	4 en ligne - transversale			4 en ligne - long.	8 en V à 90° - long.
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4			2 ACT, chaîne - 4	2x2 ACT, chaîne - 4
Alimentation	gest. électron. int.	injection directe common rail		inj. dir. common rail	inj. dir. common rail
Suralimentation - Stop-start	non - non	1 turbo - oui	1 turbo - non	1 turbo - non	2 turbos - non
Cylindrée (cm³)	1 987	1998	2231	2 982	4 461
Puissance maxi (ch à tr/mn)	151 à 6 200	124 à 3 600	150 à 3 600	190 à 3 400	272 à 3 600
Couple maxi (Nm à tr/mn)	195 à 4 000	310 à 1 600	340 à 2000	420 à 1 600	650 à 1 600
Type de transmission	intégrale	roues avant / intégrale	intégrale	intégrale	intégrale
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR]	6 rapports [1 rapport]	6 rapports	6 rap. / (6 rap.)	6 rapports (5 rapports)	(6 rapports)
Suspension avant	type McPherson - triangles transversaux			doubles triangles	doubles triangles
Suspension arrière	essieu multibras, barre antiroulis			essieu rigide	essieu rigide [2]
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère assistée - 11,4			crém. ass. hydr. - 10,6/11,8	crém. ass. hydr. - 12,6
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques			4 disques ventilés	4 disques ventilés
Pneumatiques avant - arrière	225/65 R 17			245/70 R 17	285/60 R 18
DIMENSIONS et POIDS					
Empattement (m)	2,66			2,46 / 2,79	2,85
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,57 - 1,85 - 1,71			4,49 - 1,89 - 1,88 [1]	4,95 - 1,97 - 1,91
Nombre de places	5			5 / 5 ou 7	5 ou 7
Capacité du coffre (dm³)	577			380 / 640 ou 620 [3]	909 / 701 [3]
Réservoir (l)	60			87	93
Poids total (kg)	1490 [1 520]	1535 / 1585	1605 (1 645)	1990(2000)/2100(2110)	2510
Poids remorquable freiné (kg)	2000 [1 500]	1600	2000 (1 800)	3000	3500
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)					
De 0 à 100 km/h (s)	9,9 [10,7]	10,5	9,6 (10)	10,6 (10,2) / 11,4 (11)	8,9
Vitesse maxi (km/h)	185	180	190 (185)	175	210
Extra-urbaine - urbaine - mixte	6,1-9,4-7,3 [6,1-9,2-7,2]	4,5 - 5,7 - 4,9	5-6,9-5,7 (5,9-8,1-6,7)	7,1-9,7-8,1 (7-9,6-7,9) [4]	8,5 - 11,2 - 9,5
Rejets de CO_2 (g/km)	169 [167]	128 / 136	149 (176)	214 (209) / 217 (213)	250

1. 4,76 - 1,89 - 1,85 m en 5 portes. **2.** + barre stabilisatrice. **3.** En configuration 5 places sur la version 7 places. **4.** En 5 portes: 7,3 - 9,8 - 8,2 (7,1 - 9,7 - 8,1) l/100 km.

ET AUSSI Hilux

Le Hilux commence à dater. Arrivé en 2005, modifié en 2006 et en 2009, il a une proue inédite depuis 2012. Un 2.5 diesel de 144 ch anime les Simple Cabine (2 places) et Xtra Cabine (2 places + 2 strapontins). Les Double Cabine (5 places) accueillent aussi un 3.0 diesel de 171 ch. Les prix débutent à 20760 € en Simple Cabine 4x2, jusqu'à 24960 € en 4x4. De 26064 € à 29784 € en Xtra Cabine et de 28790 à 36990 € en Double Cabine avec le 2.5 TD 144, le tarif passe à 35090 € avec le 3.0 TD en Double Cabine version, et culmine à 40790 €.



GT86

Si la GT86 se détache du reste de la gamme Toyota (c'est la seule "sportive"), son style agressif demeure dans la veine de la marque. Apparue en France en 2012 en même temps que son clone BRZ de chez Subaru, à qui elle emprunte le 4-cylindres à plat, elle s'en démarque par des réglages spécifiques voulus moins rigoureux et plus confortables. Ce qui n'empêche pas de s'amuser, même si les 200 ch délivrés aux roues arrière mériteraient un turbo ou… quelques chevaux de plus. Coupé 2+2, la GT86 a séduit 699 conducteurs en 2012, 435 en 2013, alors que Toyota modifie déjà l'auto. Rien d'extraordinaire: l'antenne radio va prendre la forme d'un aileron de requin, à la façon des antennes BMW, et le becquet arrière va disparaître. La marque annonce également un nouveau réglage des amortisseurs, une structure encore plus rigide, de nouveaux inserts carbone à l'intérieur…



La GT86 ne manquait déjà pas d'allure. Les modifications apportées cette année ne concernent donc pas sa face avant.

TECHNIQUE

	GT86 2.0
MOTEUR et CHÂSSIS	
Type - Disposition	4 en ligne - longitudinale
Distribution - Soupapes/cyl.	2x2 ACT, chaîne - 4
Alimentation	gest. électronique intégrale
Suralimentation - Stop-start	non - non
Cylindrée (cm³)	1998
Puissance maxi (ch à tr/mn)	200 à 7 000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	205 à 6 400
Type de transmission	roues arrière
Boîte de vit. BVM (BVA)	6 rapports (6 rapports)
Suspension avant	type McPherson
Suspension arrière	doubles triangles
Direction - Diam. de braquage (m)	crém. ass. électrique - 10,8
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques
Pneumatiques avant - arrière	215/45 R 17
DIMENSIONS et POIDS	
Empattement (m)	2,57
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,24 - 1,78 - 1,32
Nombre de places	4
Capacité du coffre (dm³)	243
Réservoir (l)	50
Poids total (kg)	1305 (1398)
Poids remorquable freiné (kg)	nc
PERFS et CONSOS (l/100 km)	
De 0 à 100 km/h (s)	7,6 (8,2)
Vitesse maxi (km/h)	226 (210)
Extra-urbaine - urbaine - mixte	6,4-10,4-7,8 (5,7-9,6-7,1)
Rejets de CO_2 (g/km)	181 (164)





Dotée du kit carrosserie TRD, la GT86 a encore plus de caractère. Mais à quel prix!

Identique à celle du cousin Subaru BRZ, la planche de bord est sportive mais pèche par ses plastiques durs.

TARIFS (€)

			GT86
2.0 D-4S 200	12 CV	+ 2600 [1]	29900

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	1600 / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / série
Radars de parking avant / arrière	non / 350
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 570
Syst. de navigation / écran tactile	700 / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	1600 [2] / non
Sièges chauffants / électriques	1600 [2] / non
Banquette AR fraction. / coulissante	non / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / série
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non
Vitres électriques avant / arrière	série / non

1. 1500 avec BVA. **2.** Options groupées, sellerie cuir-Alcantara.

ET AUSSI FT86



Beaucoup de rumeurs courent sur l'arrivée de l'éventuelle déclinaison cabriolet du GT86. Il se dit même qu'il ferait son apparition en octobre prochain… pour être ensuite épaulé par une version 4 portes allongée de près de 50 cm et légèrement plus haute. Enfin, une variante hybride pourrait compléter l'offre moteur. Mais tout cela est toujours à mettre au conditionnel. Plus concret, pour ceux qui rêvent d'une GT86 plus personnalisée: le kit TRD (Toyota Racing Development) est proposé pour la bagatelle de 10300 €!

Les Toyota non importées

Entre les anciennes versions encore produites, les nouvelles, leurs variantes luxe et sport, difficile de suivre, mais voici les modèles les plus emblématiques et les plus récents.



4Runner
Impressionnant 4x4 (ici la version chilienne Limited). Il reçoit un V6 de 270 ch.



Agya
Modèle Daihatsu rebadgé, cette citadine est destinée au marché indonésien avec un 1.0 de 65 ch.



Allion/Premio
Moins classique que la Premio, l'Allion reçoit les mêmes blocs 110, 131, 143 ou 152 ch, au Japon seulement.



Alphard/Vellfire
L'Alphard est plus luxueux, le Vellfire plus sportif d'allure. Il existe un modèle hybride et un V6 de 280 ch.



Aurion/Camry
Ici dans une variante sportive, l'Aurion est en fait une Camry. On la trouve en Australie, au Bahreïn, en Indonésie...



Avalon
Grande berline de 4,96 m restylée fin 2012, l'Avalon dispose d'une version hybride de 202 ch ou d'un V6 de 272 ch.



Avanza
Fort de ses 7 places, l'Avanza évolue essentiellement en Asie (deux variantes en Indonésie) mais aussi à Bahreïn.



Camry
Mouture restylée de l'Aurion/Camry, elle est répandue en Amérique du Nord et en Asie.



Camry
D'ici la fin de l'année, sur certains marchés, la Camry adoptera peu à peu ce nouveau style très agressif.



Corolla EX
Cette ancienne génération de Corolla adopte différentes proues selon les pays. Ici la version vendue en Chine.



Corolla Axio/Fielder
La berline s'appelle Axio, le break Fielder, au Japon, ou encore en Nouvelle-Zélande. Il existe une version hybride.



Corolla/Altis
Cette génération de Corolla évolue en Asie mais on la retrouve aussi au Bahreïn ou en Argentine.



Corolla
Version américaine des nouvelles Corolla et Altis à la proue spécifique, elle reçoit des blocs essence de 132 à 140 ch.



Crown Sedan
On la rencontre surtout au Japon comme taxi. Berline des années 80, elle dispose de 113 ch avec BVA4.



Crown Century
Aussi désuète que la Crown Sedan mais luxueuse, la Century est la seule Toyota à proposer un bloc V12 de 280 ch !



Crown Athlete
Les actuelles Crown Royal, Majesta et (ici) Athlete ont été restylées en 2013. Bloc hybride et V6 au programme.



Etios Cross/Etios Liva
Arrivées en 2011, l'Etios (4 portes) et l'Etios Liva (5 portes) sont désormais épaulées par la Cross, en Asie et Afrique.



FJ Cruiser
Doté d'un 4.0 V6 de 260 ch en 4x2 ou 4x4, cet original modèle néo-rétro arrive en fin de carrière.



Fortuner/SW4
Certains marchés reçoivent cette version restylée du Fortuner (Argentine) ou du SW4 (Bahreïn, Brésil...).



Harrier
L'ancien Harrier était un Lexus RX rebadgé, le nouveau dérive du RX mais affiche un look bien plus affirmé.



Highlander
Restylé l'an dernier, l'imposant Highlander évolue aux États-Unis. Il remplace le Kluger en Australie.



i-Road
Tricycle 2 places concurrent du Twizy, l'i-Road est électrique. Il sera bientôt en France (Grenoble) en autopartage.



Innova
Dans certains pays (Bahreïn), ce monospace n'a pas été restylé comme cette mouture indonésienne.



Kluger
Selon les marchés, il s'appelle Highlander ou Kluger (comme en Chine). Il offre 7 places et 280 ch.



Land Cruiser 70
On ne présente plus cette vieille génération de Land encore prisée en Australie et en Afrique.



Levin

C'est l'interprétation chinoise de la nouvelle Corolla/Altis.



Mark X

Restylée l'an dernier, l'agressive Mark X reçoit des blocs de 203 à 318 ch.



Mark X G's

Variante dotée d'un kit carrosserie G Sports.



Matrix

Badgé Pontiac, le Matrix s'appelait Vibe. Doté d'un 1.8 de 132 ch ou 2.4 de 158 ch, on le trouve encore au Canada.



Nav1

Noah ou Voxy au Japon, c'est le Nav1 en Indonésie. Monospaces de 8 places, ils intègrent un 2.0 de 158 ch.



Passo

Au Japon, la petite citadine Passo dispose d'un 1.0 de 69 ch ou d'un 1.3 de 95 ch. Elle vient d'être restylée.



Porte

L'originalité de la Porte… Sa porte gauche coulissante, et ses deux portes côté conducteur, au Japon seulement.



Prius C/Aqua

Aqua au Japon, la Prius C reprend le principe (et le look) de la Prius, avec la mécanique de la Yaris Hybrid.



Probox/Succed Van

Breaks de 12 ans, les Probox (4,20 m) et Succed Van (4,30 m) se font en utilitaires ou véhicules particuliers.



RAV4 EV

L'ancienne génération évolue encore aux États-Unis dans cette version électrique offrant 160 km d'autonomie.



Rukus/Corolla Rumion

Déjà 7 ans pour le cubique Rukus dans l'esprit du Toyota bB (notre ex-Daihatsu Materia). De 109 à 143 ch.



Rush

Notre ancien Daihatsu Terios résiste toujours, notamment chez Toyota, en deux versions, dont une de 7 places.



Sai

Modèle hybride de 190 ch, la Sai, une Lexus HS, n'est pas un succès au Japon, d'où ce restylage agressif !



Sequoia

On ne présente plus le Sequoia, frère SUV du Tundra : 5,21 m de long, 8 places et un 6.0 V8 de 381 ch…



Sienna

Doté de 8 places, ce monospace de 190 ch ou 268 ch évolue en Amérique du Nord. Il propose plusieurs proues.



Sienta

Petite (4,12 m) mais pratique avec ses 2 portes arrières coulissantes, la Sienta dispose de 7 places !



Sienta

Si les feux de la Sienta ne plaisent pas, cette version est plus classique. Dans les deux cas : 105 ou 110 ch.



Spade

Réservée au marché japonais, la récente Spade, 5 portes, 4 places, a de l'allure. Elle offre 105 ch (103 ch en 4x4).



Tacoma

Le Tacoma existe en version "ville", comme le X-Runner, ou "monstre" en atteignant 5,62 m. De 159 à 236 ch aux États-Unis.



Tarago

Encore très présent en Asie où son style futuriste résiste bien, il s'appelle aussi Estima, variante de notre ancien Previa.



Tundra

Ce pick-up vendu en Amérique du Nord peut atteindre 5,81 m et même 6,29 m ! Il reçoit des blocs de 270, 310 ou 381 ch.



Venza

Grand break de 4,80 m, le Venza évolue aux États-Unis, au Canada et en Chine. Il dispose de 181 à 268 ch.



Vios/Yaris Sedan

Il existe encore des Vios/Yaris Sedan dérivant de notre ancienne Yaris. Plus grande (4,41 m), celle-ci change tout.



Voxy/Noah

Au Japon, le Noah (au style très classique) et le Voxy, agressif à souhait, viennent d'être renouvelés.



Wish

Break 7 places évoluant en Asie, le Wish soigne son style sportif. Côté moteur, il se contente de 130, 143 ou 152 ch.



Yaris Hatchback

Une allure sportive pour cette version 5 portes de la Vios (Chili, Maroc…). Plus du gabarit de notre Auris que de notre Yaris.



Zelas

Scion tC (en Amérique du Nord) rebadgée, la Zelas est un séduisant coupé qui vient d'être restylé.



RÉPUBLIQUE TCHÈQUE

ŠKODA

Fondé en 1895
Groupe Volkswagen AG

Škoda France 11, avenue de Boursonne - 02801 Villers-Cotterêts
www.skoda.fr

En 2013, les ventes de Skoda en France ont reculé de 13,9 %, à 19 341 unités. Mais la tendance devrait s'inverser car les nouveautés fraîchement débarquées (Octavia, Rapid) séduisent une large clientèle. En outre, les modèles les plus anciens seront prochainement remplacés (Fabia à la rentrée, Superb au printemps 2015), et la gamme disposera d'un SUV compact en 2016.

7 gammes disponibles
- Citigo
- Fabia / Fabia Combi
- Roomster
- Rapid
- Yeti
- Octavia / Octavia Combi
- Superb / Superb Combi

Citigo

Pour sa deuxième année complète sur le marché (l'auto a été dévoilée en octobre 2011), la minicitadine s'en sort plutôt bien avec 1 506 unités écoulées en 2013 (+ 22 %). Contrairement à la Seat Mii, la Citigo peut associer ses deux moteurs à la boîte robotisée (simple embrayage) ou au stop-start (version GreenTec). Pour ce millésime 2014, pas de changement notable, si ce n'est une légère évolution (à la hausse) des tarifs.



L'auto existe en 3 ou 5 portes, mais ne peut accueillir que 4 passagers dans les deux cas.



L'auto est uniquement disponible avec deux petits moteurs essence de 60 ou 75 ch.

Citigo **Active**

L'entrée de gamme Active propose une dotation assez limitée, incluant la direction assistée, un allume-cigare, la banquette rabattable d'un seul bloc et le contrôle de la pression des pneus. La roue de secours est remplacée par un kit anti-crevaison et le volant n'est réglable qu'en hauteur. Sur la version GreenTec, le châssis est abaissé de 15 mm et les pneus sont à faible résistance au roulement.

Citigo **Ambition**

Le deuxième niveau de finition apporte le compte-tours et l'horloge digitale. La version 3 portes intègre le système Easy Entry qui permet d'accéder aisément aux places arrière, et le verrouillage est centralisé et à distance. Elle se reconnaît à ses rétros extérieurs et ses poignées couleur carrosserie.

Citigo **Elegance**

Ce haut de gamme dispose de 6 HP, de jantes de 15 pouces (14 pour la version GreenTec), du pack chrome (inserts et poignée de portes), des antibrouillards et des rétros extérieurs dégivrants.

TECHNIQUE

	Citigo 1.0 MPI 60 3 portes / 5 portes	Citigo 1.0 MPI 75 3 portes / 5 portes
MOTEUR et CHÂSSIS		
Type - Disposition	3 en ligne - transversale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4	
Alimentation	injection multipoint	
Suralimentation - Stop-start	non - non [1]	non - non [2]
Cylindrée (cm^3)	999	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	60 à 5000	75 à 6200
Couple maxi (Nm à tr/mn)	95 à 3000	
Type de transmission	roues avant	
Boîte de vit. BVM [BVMR]	5 rapports [5 rapports]	
Suspension avant	type McPherson	
Suspension arrière	essieu semi-rigide	
Direction-Diam. de braquage (m)	mécanique assistance électro-hydraulique - 9,8	
Freins avant - arrière	disques ventilés - tambours	
Pneumatiques avant - arrière	165/70 R 14 [1]	165/70 R 14 [2]
DIMENSIONS et POIDS		
Empattement (m)	2,42	
Longueur - largeur - hauteur (m)	3,56 - 1,64 - 1,48	
Nombre de places	4	
Capacité du coffre (dm^3)	251	
Réservoir (l)	35	
Poids total (kg)	929 [1] [932]	929 [2] [932]
Poids remorquable freiné (kg)	-	
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)		
De 0 à 100 km/h (s)	14,4 [15,3]	13,2 [13,9]
Vitesse maxi (km/h)	160 [1] [160]	171 [2] [171]
Extra-urbaine - urbaine - mixte	3,9-5,6-4,5 [1] [3,9-5,3-4,4]	4-5,9-4,7 [2] [4-5,5-4,5]
Rejets de CO_2 (g/km)	105 [1] [103]	108 [2] [105]

1. Version GreenTec : stop-start ; 175/65 R 14 ; 940 kg ; 161 km/h ; 3,6 - 5 - 4,1 l/100 km ; 95 g/km. **2.** Version GreenTec : stop-start ; 175/65 R 14 : 940 kg ; 172 km/h ; 3,7 - 5,1 - 4,2 l/100 km ; 98 g/km.

TARIFS (€)

			Citigo Active	Citigo Ambition	Citigo Elegance
1.0 MPI 60 3 p. / 5 p.	3 CV	0	9 360 / 9 895	10 380 / 10 915	11 735 / 12 270
1.0 MPI 60 GreenTec 3p. / 5 p.	3 CV	0	9 855 / 10 390	10 750 / 11 285	12 105 / 12 640
1.0 MPI 75 3 p. / 5 p.	4 CV	0	9 885 / 10 420	10 905 / 11 440	12 260 / 12 795
1.0 MPI 75 GreenTec 3 p. / 5 p.	4 CV	0	10 380 / 10 915	11 275 / 11 810	12 630 / 13 165

ÉQUIPEMENTS

	Citigo Active	Citigo Ambition	Citigo Elegance
Boîte auto. / manuelle robotisée	non / 690 [1]	non / 690 [1]	non / 690 [1]
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	non / non	non / non
Radars de parking avant / arrière	non / non	non / 255	non / 255
Jantes alliage / Peinture métallisée	420 / 370	390 / 370	série / 370
Syst. de navigation / écran tactile	360 [2] / 360 [2]	360 [3] / 360 [3]	360 [3] / 360 [3]
Climatisation manuelle / auto.	750 / non	750 / non	série / non
Radio-CD / Prise USB	250 / non	série / non	série / non
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non
Sièges chauffants / électriques	190 / non	190 / non	190 / non
Banquette AR fraction. / coulissante	150 / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	non / non	165 / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	715 / non	715 / non	715 / non
Vitres électriques avant / arrière	420 [4] / non	série / non	série / non

1. Indisponible sur GreenTec. **2.** Options groupées, uniquement avec l'option radio. **3.** Options groupées. **4.** Inclut le verrouillage centralisé à distance.



L'ergonomie est simple mais intuitive et il est possible d'opter pour un GPS nomade reprenant les données moteur de la voiture.

Fabia / Fabia Combi

La citadine accuse désormais le poids des années – arrivée en 2007, elle a été restylée en 2010. La Fabia s'est vendue à 6 978 unités en 2013 (- 25 % par rapport à 2012). Pour cette année, Skoda remet au catalogue le petit bloc essence 1.2 de 70 ch, ce qui ne devrait toutefois pas modifier la tendance à la baisse. La gamme a également été remaniée avec la disparition de l'entrée de gamme pour proposer un ticket d'entrée plus fourni. On attend avec impatience la nouvelle mouture qui devrait être présentée au Mondial de Paris. Notez que l'auto est garantie quatre ans ou 60 000 km.



La Fabia adopte des motorisations de dernière génération, mais un seul d'entre eux dispose du stop-start (TDI 90).

Fabia **Active2**

Cette nouvelle entrée de gamme comprend la condamnation centralisée à distance, le contrôle de la pression des pneus, le cache-bagages à enrouleur pour la version Combi, la roue de secours standard, le réglage du siège conducteur en hauteur, trois appuie-tête à l'arrière et le pack fumeur.

Fabia **Ambition2**

Réservée à la carrosserie 5 portes dotée du petit diesel de 75 ch, l'Ambition2 se reconnaît à ses coques et ses poignées de portes couleur carrosserie. Elle dispose de l'ordinateur de bord, de rangements sous le siège passager, du régulateur de vitesse et des rétroviseurs extérieurs dégivrants.

Fabia **Business+**

La Business+ ajoute l'accoudoir central avant, l'écran de l'ordinateur de bord agrandi, un alternateur renforcé, des projecteurs antibrouillard, un rangement sous le siège passager et le système Bluetooth. Avec le moteur TDI 90, elle ajoute le stop-start et la récupération d'énergie au freinage, mais doit se contenter d'un kit anticrevaison.

Fabia **Elegance2**

La finition Elegance2 offre un accoudoir central avant, 4 HP supplémentaires, un écran plus grand pour l'ordinateur de bord, un volant en cuir avec commandes de la radio et des antibrouillards avec fonction feux de jour.

TARIFS (€)

			Fabia Active2	Fabia Ambition2	Fabia Business+	Fabia Elegance2	Fabia Monte Carlo	Fabia RS
1.2 60 berline / break	4 CV	0	12 450 / –	– / –	– / –	– / –	– / –	– / –
1.2 70 berline / break	4 CV	0	13 170 / 13 970	– / –	– / –	– / –	– / –	– / –
1.2 TSI 85 berline / break	5 CV	0	– / –	– / –	– / –	16 555 / 17 540	16 515 / 17 635	– / –
1.2 TSI 105 berline / break	6 CV	0	– / –	– / –	– / –	17 350 / 18 330	17 435 / 18 555	– / –
1.4 TSI 180 berline	10 CV	+ 900	–	–	–	–	–	22 615
1.6 TDI 75 berline / break	4 CV	0	14 855 / 15 660	15 515 / –	16 370 / 17 345	17 055 / 18 040	17 015 / 18 135	– / –
1.6 TDI 90 berline / break	5 [1] CV	0	– / –	– / –	17 585 / 18 560	18 190 / 19 175	18 145 / 19 265	– / –
1.6 TDI 105 berline / break	5 CV	0	– / –	– / –	– / –	– / 19 845	18 950 / 20 070	– / –

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	non / non	non / non	non / 1 160 [2]	non / 980 [2]	non / série
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	non / série	non / série	non / série	285 / série	non / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Radars de parking avant / arrière	non / 300	non / 300	non / série	non / 300	non / 300 [3]	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	540 / 430	540 / 430	série [4] / 430	série / 430	série / 430	série / 430
Syst. de navigation / écran tactile	non / non	non / non	490 / non	735 / non	490 / non	920 [5] / non
Climatisation manuelle / auto.	630 / non	série / non	non / 285	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / non	série / non	série / non	série / 140	série / 140	série / 140
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non	non / non	non / non	315 [6] / non	315 [6] / non
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	non / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	530 / non	non / non	530 / non	530 / non	530 / non
Vitres électriques avant / arrière	série / non	série / 180	série / non	série / série	série / 180	série / série

1. Version GreenTec: 4 CV. **2.** Uniquement sur 1.2 TSI 105. **3.** De série sur le Combi. **4.** En option sur TDI 75 (540 €).
5. Option groupée avec palettes au volant. **6.** Option groupée avec lave-phares et buses de lave-glace chauffantes.

TECHNIQUE

	Fabia 1.2 60 berline / break	Fabia 1.2 70 berline / break	Fabia 1.2 TSI 85 berline / break	Fabia 1.2 TSI 105 berline / break	Fabia 1.4 TSI 180 berline	Fabia 1.6 TDI 75 berline / break	Fabia 1.6 TDI 90 berline / break	Fabia 1.6 TDI 105 berline / break
MOTEUR et CHÂSSIS								
Type - Disposition	3 en ligne - transversale		4 en ligne - transversale					
Distribution - Soupapes/cyl.	1 ACT, chaîne - 2	2 ACT, chaîne - 4	ACT, chaîne - 2		4 ACT, chaîne - 4	4 ACT, courroie - 4		
Alimentation	injection multipoint		injection directe			injection directe common rail		
Suralimentation - Stop-start	non - non		oui - non		1 t. + 1 compr. - non	1 turbo - non	1 turbo - non [1]	1 turbo - non
Cylindrée (cm³)	1 198		1 197		1 390	1 598		
Puissance maxi (ch à tr/mn)	60 à 5 200	70 à 5 400	85 à 4 800	105 à 5 000	180 à 6 200	75 à 4 000	90 à 4 000	105 à 4 400
Couple maxi (Nm à tr/mn)	108 à 3 000	112 à 3 000	160 à 1 500	175 à 1 550	250 à 2 000	195 à 1 500	230 à 1 500	250 à 1 500
Type de transmission	roues avant							
Boîte de vit. BVM [BVMR]	5 rapports			5 rap. [7 rap.]	[7 rapports]	5 rapports		
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis							
Suspension arrière	essieu semi-rigide							
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électro-hydraulique - 10							
Freins avant - arrière	disques ventilés - tambours		disques ventilés - disques					
Pneumatiques avant - arrière	165/70 R 14		195/55 R 15	205/45 R 16	205/40 R 17	185/60 R 14	205/45 R 16 [1]	205/45 R 16
DIMENSIONS et POIDS								
Empattement (m)	2,45							
Longueur - largeur - hauteur (m)	4 - 1,64 - 1,50 / 4,25 - 1,64 - 1,50				4,03-1,64-1,49	4 - 1,64 - 1,50 / 4,25 - 1,64 - 1,50		
Nombre de places	5							
Capacité du coffre (dm³)	315 / 505				300	315 / 505		
Réservoir (l)	45							
Poids total (kg)	1 020 / 1 040		1 041 / 1 061	1 055 / 1 075 [2]	1 243	1 129 / 1 149		1 144 / 1 164
Poids remorquable freiné (kg)	800		1 100	1 200	-	1 000	1 200	
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)								
De 0 à 100 km/h (s)	16,5 / 16,7	14,9 / 15	11,7 / 11,8	10,1 / 10,2 [2]	[7,3]	14,1 / 14,2	12,6 / 12,7	10,9 / 11
Vitesse maxi (km/h)	155 / 156	163 / 164	177 / 178	191 / 193 [2]	[224]	166 / 167	176 / 177	188 / 190
Extra-urbaine - urbaine - mixte	4,5 - 7,3 - 5,5		4,4 - 6,6 - 5,2	4,5 - 6,8 - 5,3 [2]	[5,2 - 7,7 - 6,2]	3,6 - 5,1 - 4,2	3,6 - 5,1 - 4,2 [1]	3,6 - 5,1 - 4,2
Rejets de CO_2 (g/km)	128		121	124 [124]	[148]	109	109 [1]	109

1. Version Green Tec: stop-start ; 185/60 R 15 ; 3,4 - 4,5 - 3,8 l/100 km ; 99 g/km. **2.** Avec BVMR: [1 089 / 1 109] kg; [10,2 / 10,3] s; [189 / 190] km/h; [4,4 - 7 - 5,3] l/100 km.



Le break Combi offre un volume de chargement record pour la catégorie.

Fabia **Monte Carlo**

La version Monte Carlo profite d'un châssis sport et d'un kit carrosserie avec béquet, bas de caisse, coque de rétros, diffuseur arrière et jantes de 16 pouces. Le pédalier est en alu, les leviers de vitesses et de frein à main se parent de cuir. Les vitres arrière sont surteintées et le toit de la berline est noir.

Fabia **RS**

Par rapport à la version Elegance2, la berline RS, forte de 180 ch, offre en plus des jantes de 17 pouces, un pédalier en aluminium, des phares halogènes incluant les feux de jour, les antibrouillards, une sellerie spécifique et un châssis abaissé de 15 mm.

Roomster

Difficile fin de carrière pour le monospace de Skoda, lancé en 2006 et restylé en 2012. Le Roomster ne s'est, en effet, écoulé qu'à 815 exemplaires l'an dernier (- 43 %). Il faut dire que le modèle ne dispose toujours pas de stop-start… La gamme a donc été fortement simplifiée avec seulement deux finitions au catalogue (et une série spéciale). Il sera délicat de se maintenir encore un an en l'état. Son remplacement a pourtant été repoussé à l'automne 2015.



Ce monospace citadin offre l'habitabilité des modèles du segment supérieur.

Roomster **Active+**

Le Roomster dispose d'office de la condamnation centralisée à distance, de coques de rétroviseurs et de poignées de portes couleur carrosserie, d'une roue de secours, d'une prise 12 V dans le coffre, du siège conducteur réglable en hauteur, du volant réglable dans les deux plans, du contrôle de la pression des pneus, des rétros dégivrants et du système Varioflex.

Roomster **Elegance+**

L'Elegance+ apporte l'accoudoir central à l'avant, le régulateur de vitesse, l'ordinateur de bord avec grand écran, le volant en cuir avec commandes de la radio, les antibrouillards avec fonction feux de jour, des barres de toit noires et le siège passager réglable en hauteur. Les jantes chaussent du 16 pouces et le siège central arrière peut être rabattu.



Le Roomster reçoit la proue de la Fabia.



La présentation, reprise de la Fabia, commence à dater. Vivement la nouvelle version.

TARIFS (€)

			Roomster Active+	Roomster Elegance+
1.2 TSI 85	5 CV	+150	16070	–
1.2 TSI 105	6 CV	+150	–	20250
1.2 TDI 75	4 CV	0	17050	–
1.6 TDI 90	5 CV	0	17485	20830
1.6 TDI 105	6 CV	0	–	22210

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. /manuelle robotisée	non / non	non / 1 165 [1]
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	280 / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	non / non
Radars de parking avant / arrière	non / 300	non / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	non / 470	série / 470
Syst. de navigation / écran tactile	non / non	490 / non
Climatisation manuelle / auto.	série / non	non / série
Radio–CD / Prise USB	série / non	série / 145
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	810 [2] / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non
Banquette AR fraction. / coulissante	série / série	série / série
Rétros électriques / Clé mains–libres	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	série / non
Vitres électriques avant / arrière	série / non	série / série

1. Uniquement sur 1.2 TSI 105. **2.** Sellerie mixte cuir-tissu.

TECHNIQUE

	Roomster 1.2 TSI 85	Roomster 1.2 TSI 105	Roomster 1.2 TDI 75	Roomster 1.6 TDI 90	Roomster 1.6 TDI 105
MOTEUR et CHÂSSIS					
Type - Disposition	4 en ligne - transversale		3 en ligne - transversale	4 en ligne - transversale	
Distribution - Soupapes/cyl.	1 ACT, chaîne - 2		2 ACT, courroie - 4		
Alimentation	injection directe		injection directe common rail		
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - non				
Cylindrée (cm³)	1197		1 199	1598	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	85 à 4 800	105 à 5 000	75 à 4 200	90 à 4 200	105 à 4 400
Couple maxi (Nm à tr/mn)	160 à 1 500	175 à 1 550	180 à 2 000	230 à 1 500	250 à 1 500
Type de transmission	roues avant				
Boîte de vit. BVM [BVMR]	5 rapports	5 rapports [7 rapports]	5 rapports		
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis				
Suspension arrière	essieu semi-rigide				
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électro-hydraulique - 10,5				
Freins avant - arrière	disq. ventilés - tambours	disques ventilés - disques			
Pneumatiques avant - arrière	195/55 R 15				
DIMENSIONS et POIDS					
Empattement (m)	2,61				
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,21 - 1,68 - 1,61				
Nombre de places	5				
Capacité du coffre (dm³)	480				
Réservoir (l)	55				
Poids total (kg)	1 146	1 162 [1 196]	1 233	1 247	
Poids remorquable freiné (kg)	1000	1 100	1000	1200	
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)					
De 0 à 100 km/h (s)	12,6	10,9 [11]	15,5	13,3	11,5
Vitesse maxi (km/h)	172	184 [184]	162	171	181
Extra-urbaine - urbaine - mixte	4,9 - 7,1 - 5,7	4,9-7,1-5,7 [4,8-7,2-5,7]	4 - 5,4 - 4,5	4,1 - 5,7 - 4,7	
Rejets de CO_2 (g/km)	134	134 [134]	119	124	

Rapid

Pour sa première année complète (elle est apparue fin 2012), la Rapid s'est comportée honorablement en 2013 avec 1 221 ventes. Cette berline compacte (reposant sur les éléments techniques de l'ancienne VW Golf VI) peut compter sur l'appui de la version Spaceback, arrivée en 2013. Cette carrosserie 5 portes s'apparente plus à une berline à hayon qu'à un break, par opposition à la berline tricorps. Plus petite que la Rapid "normale", elle propose un volume de coffre moindre. Pour 2014, Skoda agrémente sa gamme de la boîte DSG à 7 rapports et apporte des améliorations en matière d'équipements. La garantie est de quatre ans ou 60000 km.



Berline tricorps, la Rapid est considérée comme une 4 portes, malgré son coffre à ouverture à hayon.



La Rapid se décline en berline trois volumes à hayon (550 dm³) et en version 5 portes Spaceback. Également à hayon, celle-ci arbore un look de berline compacte.



Le tableau de bord affiche une présentation sérieuse, dans l'esprit de la marque tchèque.



La Rapid dispose dorénavant d'une offre essence et diesel et de la boîte robotisée DSG7.

Rapid **Active**

L'entrée de gamme Active se limite à la fermeture centralisée à distance, au pack fumeur, aux rétroviseurs extérieurs dégivrants, à une vraie roue de secours, au siège conducteur réglable en hauteur, et au volant ajustable dans les deux plans.

Rapid **Ambition**

Plus généreuse, la Rapid Ambition ajoute la climatisation, les jantes en alliage, l'accoudoir central avant, des aumônières au dos des sièges avant, une boîte à gants éclairée, un ordinateur de bord avec grand écran, des antibrouillards avant, le siège passager réglable en hauteur, le régulateur de vitesse, le rétro intérieur électrochrome, le Bluetooth et les tapis de sol.

Rapid **Elegance**

La finition Elegance coiffe la gamme et chausse du 16 pouces. Le volant (multifonction), tout comme le levier de frein à main et le pommeau de levier de vitesses s'habillent de cuir. Les antibrouillards disposent de la fonction Corner Light.

TARIFS (€)

			Rapid Active	Rapid Ambition	Rapid Elegance
1.2 MPI 75 4 p. / 5 p.	5 CV	+ 250	15495 / 16465	–	–
1.2 TSI 85 4 p. / 5 p.	5 CV	0	16825 / 17615	18915 / 19425	– / –
1.2 TSI 105 4 p. / 5 p.	6 / 5 CV	0	– / –	19675 / 20180	21300 / 20950
1.4 TSI 122 4 p. / 5 p.	7 / 6 CV	+ 150 / 0	– / –	– / –	23785 / 23405
1.6 TDI 90 4 p. / 5 p.	5 CV	0	18960 / 19360	21050 / 21170	22675 / 21940
1.6 TDI 105 4 p. / 5 p.	5 CV	0	19975 / –	22065 / 22175	23690 / 22945

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	non / 1215 [1]	non / 1215 [2]
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	non / non	non / 345	non / 345
Jantes alliage / Peinture métallisée	450 / 510	série / 510	série / 510
Syst. de navigation / écran tactile	non / non	885 / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.	1175 / non	série / 400	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / non	série / 150	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non	non / 220 [3]
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	non / non
Vitres électriques avant / arrière	série / 180	série / 180	série / série

1. Uniquement sur 5 portes, 1505 sur 4 portes. **2.** Uniquement sur 5 portes, 1505 sur 4 portes, de série sur 1.4 TSI. **3.** Inclut buses de lave-glace chauffantes.

TECHNIQUE

	Rapid 1.2 MPI 75 4 portes / 5 portes	Rapid 1.2 TSI 85 4 portes / 5 portes	Rapid 1.2 TSI 105 4 portes / 5 portes	Rapid 1.4 TSI 122 4 portes / 5 portes	Rapid 1.6 TDI 90 4 portes / 5 portes	Rapid 1.6 TDI 105 4 portes / 5 portes
MOTEUR et CHÂSSIS						
Type - Disposition	3 en ligne - trans.	4 en ligne - transversale				
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4				2 ACT, courroie - 4	
Alimentation	injection multipoint	injection directe			injection directe common rail	
Suralimentation - Stop-start	non - non	1 turbo - non / oui			1 turbo - oui	
Cylindrée (cm³)	1198	1197		1390	1598	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	75 à 5400	85 à 4800	105 à 5000	122 à 5000	90 à 4200	105 à 4400
Couple maxi (Nm à tr/mn)	112 à 3750	160 à 1500	175 à 1550	200 à 1500	230 à 1500	250 à 1500
Type de transmission	roues avant					
Boîte de vit. BVM [BVMR]	5 rapports		6 rapports	[7 rapports]	5 rapports [7 rapports]	5 rapports
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis					
Suspension arrière	essieu semi-rigide - barre antiroulis					
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électromécanique - 10.9					
Freins avant - arrière	disq. ventilés - tambours	disques ventilés - disques				
Pneumatiques avant - arrière	185/60 R 15		195/55 R 15	215/45 R 16	185/60 R 15	
DIMENSIONS et POIDS						
Empattement (m)	2,60					
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,48 - 1,71 - 1,46 / 4,30 - 1,71 - 1,46					
Nombre de places	5					
Capacité du coffre (dm³)	550	550 / 415				
Réservoir (l)	55					
Poids total (kg)	1135 / 1130	1155 / 1150	1175 / 1170	[1230 / 1225]	1265/1260 [1285/1280]	1265 / 1260
Poids remorquable freiné (kg)	750	900	1100	1200		
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)						
De 0 à 100 km/h (s)	13,9 / 13,8	11,8 / 11,7	10,3 / 10,2	[9,5 / 9,4]	12 / 11,9 [12 / 12,1]	10,4 / 10,3
Vitesse maxi (km/h)	175 / 172	183 / 180	195 / 193	[206 / 205]	184 / 182 [184 / 182]	190 / 190
Extra-urbaine - urbaine - mixte	4,6 - 8,1 - 5,9	4,4-6,5-5,1 / 4,3-5,9-4,9	4,6-6,9-5,4 / 4,2-6,3-5	[4,8-7,4-5,8 / 4,7- 6,9-5,5]	3,4-4,8-3,9 [3,9-5,6-4,5]	3,4 - 4,8 - 3,9
Rejets de CO_2 (g/km)	137	119 / 114	125 / 116	[134 / 127]	104 [118]	104



Toutes les versions ne disposent pas du hayon bicolore.



De face, Rapid et Rapid Spaceback sont identiques.



Le Yeti est disponible en version Outdoor avec un look spécifique et la possibilité d'une transmission 4x4.

Yeti

Ce grand SUV urbain a bénéficié d'un restylage fin 2013, après quatre ans et demi de présence sur le marché. Les résultats de ce remodelage ne se feront sentir qu'en 2014. L'année 2013 s'est achevée sur une chute de 35 % des ventes, à 2 253 unités. Outre son look assagi, le Yeti conserve sa modularité tirée du Roomster et s'offre deux versions – l'une urbaine et l'autre Outdoor – ainsi qu'une finition Monte Carlo à l'esprit dynamique. La gamme essence hérite du bloc 1.4 TSI 122. Par ailleurs, la boîte DSG est disponible sur l'ensemble de la gamme, de série ou en option, à l'exception du 1.6 TDI 105 Greenline.

TARIFS (€)

			Yeti Active	Yeti Gr. Business	Yeti Ambition	Yeti Monte Carlo	Yeti Outdoor	Yeti Elegance
1.2 TSI 105 4x2	6 CV	+ 500 (900)	20 310	–	21 890	23 000	23 600	25 140
1.4 TSI 122 4x2	7 CV	+ 900 (1 600)	–	–	22 860	23 970	24 570	26 110
1.6 TDI 105 4x2	5 (6) CV	0 (+ 150)	25 135	24 360	26 700	–	28 410	29 950
2.0 TDI 110 4x2	6 CV	+ 150	23 170	–	24 740	25 850	26 450	27 990
2.0 TDI 110 4x4	7 CV	+ 1 600	26 300	–	27 860	28 970	–	–
2.0 TDI 140 4x2	8 CV	+ 150	–	–	25 960	27 070	27 670	29 210
2.0 TDI 140 4x4	8 CV	+ 1 600 (2 200)	–	–	28 960	30 070	30 670	32 210
2.0 TDI 170 4x4	10 CV	+ 900 (2 200)	–	–	–	31 400	32 070	33 550

ÉQUIPEMENTS

	Yeti Active	Yeti Gr. Business	Yeti Ambition	Yeti Monte Carlo	Yeti Outdoor	Yeti Elegance
Boîte auto. / manuelle robotisée	non / 1 560 [1]	non / non	non / 1 560 [1]	non / 1 560 [1]	non / 1 560 [1]	non / 1 560 [1]
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	non / non	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	non / 355	non / série	330 / série	330 / série	330 / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	375 [2] / 510	375 / 510	série [2] / 510	série / 510	série [2] / 510	série [2] / 510
Syst. de navigation / écran tactile	non / non	série / série	550 [3] / 550 [3]	550 [3] / 550 [3]	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	série / non	série / non	non / série	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / non	série / non	série / 175	série / 175	série / 175	série / 175
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	non / non	1 950 / non	série / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non	200 / non	200 / non	200 / non	200 / non
Banquette AR fraction. / coulissante	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / non	série / 400	série / 400	série / 400	série / 400
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	1 100 / non	1 100 / non	1 100 / non	1 100 / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série

1. Sauf sur 2.0 TDI 110 et 140 4x2. **2.** Sauf sur 1.6 TDI 105 BVA. **3.** Options groupées.



Plus grands que la plupart des SUV urbains, le Yeti offre une belle habitabilité et un volume de chargement important (405 dm³)

Traitement spécifique pour la finition Monte Carlo, qui reçoit en revanche le bouclier d'un Yeti "classique".





La planche de bord se révèle plus fonctionnelle que séduisante.

TECHNIQUE

	Yeti 1.2 TSI 105 4x2	Yeti 1.2 TSI 122 4x2	Yeti 1.6 TDI 105 4x2	Yeti 2.0 TDI 110 4x2 / 4x4	Yeti 2.0 TDI 140 4x2 / 4x4	Yeti 2.0 TDI 170 4x4
MOTEUR et CHÂSSIS						
Type - Disposition	4 en ligne - transversale					
Distribution - Soupapes/cyl.	ACT, chaîne - 2	ACT, chaîne - 4	2 ACT, courroie - 4			
Alimentation	injection directe		injection directe common rail			
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - non	1 turbo - oui [1]	1 turbo - oui	1 turbo - non	1 turbo - oui [1]	1 turbo - non
Cylindrée (cm³)	1 197	1 390	1 598	1 968		
Puissance maxi (ch à tr/mn)	105 à 5 000	122 à 5 000	105 à 4 400	110 à 4 200	140 à 4 200	170 à 4 200
Couple maxi (Nm à tr/mn)	175 à 1 550	200 à 1 500	250 à 1 500	250 à 1 500 [2]	320 à 1 750	350 à 1 750
Type de transmission	roues avant			roues avant ou intégrale		intégrale
Boîte de vit. BVM [BVMR]	6 rapports [7 rapports]		5 rap. [3] [7 rapports]	5 rapports [2]	6 rapports [6 rapports]	
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis					
Suspension arrière	essieu multibras - barre antiroulis					
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électromécanique - 10					
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques					
Pneumatiques avant - arrière	215/60 R 16		205/55 R 16	215/60 R 16		225/50 R 17
DIMENSIONS et POIDS						
Empattement (m)	2,58					
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,22 - 1,79 - 1,69		4,22 - 1,79 - 1,67	4,22 - 1,79 - 1,69		
Nombre de places	5					
Capacité du coffre (dm³)	405					
Réservoir (l)	55			55 / 60	60	
Poids total (kg)	1 265 [1 290]	1 320 [1 335]	1 335 [1 370]	1 345 / 1 450	1 390 [1 485] / 1 460	1 465 [1 490]
Poids remorquable freiné (kg)	1 200	1 300	1 400	1 500 / 1 800 [2]	1 800 [2 000] / 2 100	2 100
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)						
De 0 à 100 km/h (s)	11,4 [11,7]	10,6 [10,6]	12,1 [12,2]	11,6 / 12,2	9,7 / 9,9 [10,2]	8,4 [8,6]
Vitesse maxi (km/h)	175 [173]	185 [182]	176 [175]	177 / 174	193 / 190 [187]	201 [197]
Extra-urb. - urbaine - mixte BVM	5,4 - 7,3 - 6,1	5,5 - 7,9 - 6,4	4,2 - 5,2 - 4,6	4,4-6,4-5,1/5,3-7,5-5,9	4,5-6,1-5,1/5,2-6,9-5,8	4,9 - 7,1 - 5,7
Extra-urb. - urbaine - mixte [BVMR]	[5,6 - 7,6 - 6,3]	[5,7 - 8,3 - 6,6]	[4,7 - 5,7 - 5]	-	[5,5 - 7,5 - 6,3]	[5,4 - 7,7 - 6,3]
Rejets de CO_2 (g/km)	142 [147]	148 [154]	119 [132]	134 / 154	134 / 152 [164]	149 [164]

1. Version BVA : non. **2.** Version 4x4 : 280 ch à 1 500 tr/mn ; 6 rapports. **3.** BVM sur la version Greenline.

Yeti **Active / Greenline Business**

Dès l'entrée de gamme, le Yeti dispose du contrôle de pression des pneus, de trois appuie-tête arrière, de la condamnation centralisée à distance, de l'ordinateur de bord, de phares halogènes, de barres de toit noires, de rétroviseurs extérieurs dégivrants, de vitres teintées et du régulateur de vitesse. Bien dotée, la finition Greenline Business est associée au 1.6 TDI 105 BVM.

Yeti **Ambition**

L'Ambition ajoute un vaste rangement dans l'accoudoir central, un airbag pour les genoux du conducteur, un écran géant pour l'ordinateur de bord et l'aide au démarrage en côte. Les antibrouillards gagnent l'éclairage d'angle, le Bluetooth arrive et le volant multifonction est en cuir. L'auto se reconnaît à ses barres de toit argentées.

Yeti **Monte Carlo / Outdoor**

La version Monte Carlo se distingue par un pack carrosserie intégrant des éléments noirs (toit, pare-chocs, bas de caisse, seuils de porte, barres de toit, coques de rétroviseurs et calandre). Quant à la livrée Outdoor, elle reçoit des jantes et un pack carrosserie spécifiques.

Yeti **Elegance**

La fonction Off Road apparaît sur les versions 4x4, les jantes passent en 17 pouces, le pédalier est en alu, les barres de toit sont grises, des rangements sont présents sous le siège passager. Le rétro intérieur est électrochrome et ceux de l'extérieur se rabattent électriquement. Les feux de jour et arrière sont à LED. Et les tapis de sol sont offerts.


L'Octavia reprend les éléments techniques (châssis, moteurs et boîtes) de la VW Golf VII.

Octavia / Octavia Combi

Lancée fin 2012, la nouvelle Octavia a connu une belle année de transition avec 5326 unités écoulées en 2013. En mars, le break (Combi) est venu lui donner un coup de pouce. Cette année, la berline compacte à vocation familiale voit sa gamme s'enrichir. Elle propose désormais une boîte double embrayage sur quasiment tous les moteurs, six finitions et deux transmissions 4x4 sur le Combi. De quoi trouver votre bonheur… Pour les plus sportifs, la version RS existe en essence et en diesel.


Sobre et bien fini, l'habitacle peut recevoir un large écran de navigation tactile.

Octavia **Active / Greenline**

L'entrée de gamme inclut contrôle de la pression des pneus, fixations Isofix, ordinateur de bord, régulateur de vitesse, rétroviseurs extérieurs dégivrants, siège conducteur réglable en hauteur, condamnation centralisée à distance et volant réglable dans les deux plans. La finition Greenline est spécifique au moteur 1.6 TDI 110 et intègre le Bluetooth.

Octavia **Ambition / Business+**

L'Ambition ajoute 4 HP, un accoudoir central avant, une boîte à gants réfrigérée, des jantes de 16 pouces, l'ordinateur de bord avec un écran plus grand et le Bluetooth, des antibrouillards avant et le réglage lombaire des sièges avant. Les versions DSG disposent de l'aide au démarrage en côte. La livrée Business+ adopte des jantes spécifiques et un GPS.

TARIFS (€)

			Octavia Active	Octavia Greenline	Octavia Ambition	Octavia Business+	Octavia Elegance	Octavia L & K	Octavia RS
1.2 TSI 85 berline / break	5 CV	0	18 240 / 19 340	–/–	–/–	–/–	–/–	–/–	–/–
1.2 TSI 105 berline / break	5 CV	0	19 140 / 20 240	–/–	21 950 / 23 050	–/–	–/–	–/–	–/–
1.4 T-FSI 140 berline / br.	7 CV	0	–/–	–/–	23 550 / 24 650	–/–	26 000 / 27 100	–/–	–/–
1.8 T-FSI 180 berline / br.	10 CV	+ 500 [0]	–/–	–/–	–/–	–/–	27 810 / 28 910	31 150 / 32 260	–/–
2.0 TSI 220 berline / break	13 CV	+ 500 [900]	–/–	–/–	–/–	–/–	–/–	–/–	30 630 / 31 730
1.6 TDI 105 berline / break	5 CV	- 200 [0]	21 340 / 22 440	–/–	24 150 / 25 250	24 850 / 25 950	26 600 / 27 700	–/–	–/–
1.6 TDI 105 break 4x4	5 CV	0	–	–	27 200	27 900	29 650	–	–
1.6 TDI 110 berline / break	5 CV	- 150	–/–	24 160 / 25 260	–/–	–/–	–/–	–/–	–/–
2.0 TDI 150 berline / break	7 [8] CV	0	–/–	–/–	25 910 / 27 010	26 610 / 27 710	28 360 / 29 460	31 710 / 32 810	–/–
2.0 TDI 150 break 4x4	8 CV	0	–	–	28 960	29 660	31 410	–	–
2.0 TDI 184 berline / break	10 CV	0	–/–	–/–	–/–	–/–	–/–	–/–	31 120 / 33 230

ÉQUIPEMENTS

	Octavia Active	Octavia Greenline	Octavia Ambition	Octavia Business+	Octavia Elegance	Octavia L & K	Octavia RS
Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	non / non	non / 1 500 [1]	non / 1 500 [1]	non / 1 500 [1]	non / 1 500	non / 1 500
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	non / 350	390 / série	390 / série	390 / série	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	560 / 560	non / 560	série / 560	série / 560	série / 560	série / 560	série / 560
Syst. de navigation / écran tactile	non / non	810 [2] / 810 [2]	810 [2] / 810 [2]	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	série / non	série / non	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	non / non	790 / non	série / non	série / non
Sièges chauffants / électriques	270 [3] / non	190 / non	190 / non	190 / non	190 / 650	190 / série	190 / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / 420	série / 420	série / 420	série / 420	série / 420	série / 420
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	950 [4] / non	950 [4] / non	950 [4] / non	950 [4] / non	950 [4] / non	950 [4] / non
Vitres électriques avant / arrière	série / 350 [5]	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série

1. Sauf sur 1.6 TDI 105 4x4 et 2.0 TDI 150 4x4. **2.** Options groupées. **3.** Inclut buses de lave-glace chauffantes et lave-phares.
4. Inclut petit pack cuir, tapis de sol et rangement lunettes. **5.** Sur le break : 1 050 €.

TECHNIQUE

	Octavia 1.2 TSI 85 berline / break	Octavia 1.2 TSI 105 berline / break	Octavia 1.4 T-FSI 140 berline / break	Octavia 1.8 T-FSI 180 berline / break	Octavia 2.0 TSI 220 (RS) berline / break	Octavia 1.6 TDI 105 berline / break	Octavia 1.6 TDI 110 berline / break	Octavia 2.0 TDI 150 berline / break	Octavia 2.0 TDI 184 (RS) berline / break
MOTEUR et CHÂSSIS									
Type - Disposition	4 en ligne - transversale								
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	1 ACT, chaîne - 2		1 ACT, chaîne - 4		2 ACT, courroie - 4			
Alimentation	injection directe			inj. multipoint + inj. dir.	injection directe	injection directe common rail			
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - non	1 turbo - oui							
Cylindrée (cm³)	1197		1395	1798	1984	1598		1968	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	85 à 4 300	105 à 4 500	140 à 4 500	180 à 5 100	220 à 4 500	105 à 3 000	110 à 3 250	150 à 3 500	184 à 3 500
Couple maxi (Nm à tr/mn)	160 à 1 400	175 à 1 400	250 à 1 500	250 à 1 250	350 à 1 500	250 à 1 500		320 à 1 750	380 à 1 750
Type de transmission	roues avant								
Boîte de vit. BVM [BVMR]	5 rapports	6 rapports [7 rapports]			6 rapports [6 rapports]	5 rap. [7 rap.] [1]	6 rapports	6 rap. [6 rap.] [2]	6 rapports [6 rapports]
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis								
Suspension arrière	essieu semi-rigide			essieu multibras - barre antiroulis		essieu semi-rigide			
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électromecanique - 10,4			crémaillère, assistance électroméca. - 10,2		crémaillère, assistance électromécanique - 10,4			
Freins avant - arrière	disques ventilés / disques								
Pneumatiques avant - arrière	195/65 R 15		205/55 R 16	225/45 R 17		195/65 R 15 [3]	195/65 R 15	205/55 R 16	225/45 R 17
DIMENSIONS et POIDS									
Empattement (m)	2,67	2,69							
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,66 - 1,81 - 1,46 / 4,66 - 1,81 - 1,47				4,69 - 1,81 - 1,45	4,66 - 1,81 - 1,46 / 4,66 - 1,81 - 1,47			4,69 - 1,81 - 1,45
Nombre de places	5								
Capacité du coffre (dm³)	590 / 610								
Réservoir (l)	50								
Poids total (kg)	1 225 / 1247	1 230/1252 [1 255/1277]	1255/1 272 [1270/1 292]	1 320/1 342 [1 335/1357]	1425/1447 [1 445/1 467]	1 305/1327 [1320/1342] [1]	1 280	1 330/1352 [1350/1 372] [2]	1 460/1482 [1 480/1502]
Poids remorquable freiné (kg)	1 100	1 300	1500	1600		1 500 [1]	1 000	1600 [2]	1 600
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)									
De 0 à 100 km/h (s)	12 / 12,2	10,3/10,5 [10,5/10,6]	8,4 [8,4]	7,3 / 7,4 [7,4 / 7,5]	6,8 / 6,9 [6,9 / 7,1]	10,8/11 [10,9/11,1] [1]	nc	8,5 / 8,6 [8,6 / 8,7] [2]	8,1 / 8,2 [8,2 / 8,3]
Vitesse maxi (km/h)	181 / 178	196 / 193 [196 / 193]	215 / 212 [215 / 212]	231 / 229 [231 / 229]	245 / 242 [248 / 244]	194 / 191 [194 / 191] [1]	nc	218 / 216 [215 / 213] [2]	232 / 230 [230 / 228]
Extra-urb. - urb. - mixte BVM	4,4-6,5-4,2/4,5-6,6-5,3	4,4-5,9-4,9 / 4,5-6-5,1	4,6 - 6,5 - 5,3	5,1-7,8-6,1 / 5,1-7,9-6,1	5,3 - 7,7 - 6,2	3,3 - 4,6 - 3,8 [1]	3,3 - 3,8 - 3,2	3,6-5-4,1 / 3,7-5,1-4,2 [2]	3,9 - 5,7 - 4,6
Extra-urb. - urb. - mixte [BVMR]	-	[4,5 - 5,8 - 5]	[4,4 - 6,1 - 5]	[4,8 - 7,1 - 5,7]	[5,4 - 8,1 - 6,4]	[3,5-4,6-3,9/3,6-4,8-4]	-	[4,1 - 5,4 - 4,5]	[4,3 - 5,9 - 5]
Rejets de CO_2 (g/km)	119 / 122	114 [115] / 117 [115]	121 [116]	141 [131] / 141 [132]	142 [149]	99 [102] / 99 [104] [1]	85	106 [119] / 110 [119] [2]	119 [129]

1. Version break 4x4 : 6 rapports ; 1 435 kg ; 1 700 kg ; 11,7 s ; 188 km/h ; 4 - 5,5 - 4,5 l/100 km ; 119 g/km. **2.** Version break 4x4 : 6 rapports ; 1 455 kg ; 2 000 kg ; 8,7 s ; 213 km/h : 4,3 - 5,9 - 4,9 l/100 km ; 124 g/km.
3. Avec BVMR et version break 4x4 : 205/55 R 16.



La version RS est disponible avec les moteurs 2.0 TSI 220 et 2.0 TDI 184, avec boîte manuelle ou DSG6.

Octavia **Elegance**

L'aide au démarrage en côte se généralise sur ce niveau de finition, ainsi que l'accoudoir central arrière. Les feux de jour sont à LED, les jantes passent en 17 pouces et les rétroviseurs extérieurs se rabattent électriquement. La berline reçoit un store pare-soleil pour la lunette arrière. Le volant en cuir multifonction hérite des commandes de la radio et du téléphone, et l'ordinateur de bord est en couleur.

Octavia **Laurin & Klement**

Ici, la banquette se rabat automatiquement depuis le coffre, les jantes sont en 18 pouces, les antibrouillards intègrent la fonction Corner Light. En plus, cette finition inclut des phares directionnels et auto-adaptatifs, des rétros extérieurs électrochromatiques, des sièges arrière chauffants, et le système audio compte 10 HP.

Octavia **RS**

Disponible en berline et break avec les blocs TSI 220 et TDI 184, la version RS se distingue par un châssis abaissé de 15 mm, des phares bixénon avec feux de jour et feux arrière à LED, des antibrouillards et des boucliers spécifiques, un spoiler et une double sortie d'échappement. À l'intérieur, le pédalier est en aluminium et les sièges avant intègrent les appuie-tête…

À VENIR Octavia Combi Scout



Variante baroudeuse du break Octavia, la Scout revient avec toute la panoplie nécessaire: caisse surélevée, sabots de protection, passages de roue et bas de porte protégés… Elle devrait être proposée en versions deux ou quatre roues motrices. La commercialisation interviendra au cours du dernier trimestre.



La Superb se décline en berline et en break. Ce dernier profite d'une finition spécifique Offroad pour les baroudeurs du dimanche.

Superb / Superb Combi

Le restylage intervenu au printemps 2013 n'aura pas été bénéfique pour cette grande berline lancée en 2008. Ses ventes dans l'Hexagone se sont en effet effondrées de 49 % en 2013, à 1 242 unités. Pour 2014, la gamme n'est que légèrement modifiée: le TDI 140 gagne une version 4x4 et le break dispose d'une offre Offroad. À noter également la nouvelle version Greenline Business associée au bloc TDI 105 qui affiche des consommations avantageuses. Cette Superb de deuxième génération, avec sa double ouverture de coffre (sur la berline), vit ses derniers mois *(voir encadré ci-dessous)*, tout comme son bloc V6 essence…



L'habitacle est sobre et ergonomique, mais il commence à dater.

TARIFS (€)

			Superb Active	Superb Gr. Business	Superb Ambition	Superb Elegance	Superb Offroad	Superb L & K
1.4 TSI 125 berline / br.	7 CV	+250 / +500	24 820 / 26 120	– / –	– / –	– / –	– / –	– / –
2.0 TSI 200 berline / br.	12 CV	+ 3000	– / –	– / –	32 320 / 33 860	36 820 / 38 360	– / 40 025	– / –
3.6 V6 FSI 260 berline / br.	17 CV	+ 8000	– / –	– / –	– / –	– / –	– / –	41 200 / 42 740
1.6 TDI 105 berline / br.	5 [6] CV	0	27 000 / 28 300	28 390 / 29 760	28 840 / 30 380	– / –	– / –	– / –
2.0 TDI 140 berline / br.	7 [8] CV	0 [+ 150]	– / –	– / –	30 080 / 31 620	34 580 / 36 120	– / 37 785	38 790 / 40 330
2.0 TDI 140 4x4 berline / br.	8 CV	+ 250	– / –	– / –	31 580 / 33 120	36 080 / 37 620	– / 39 285	– / –
2.0 TDI 170 berline / br.	9 CV	0 [+ 250]	– / –	– / –	– / –	35 890 / 37 430	– / 39 095	40 100 / 41 630
2.0 TDI 170 4x4 berline / br.	9 / 10 CV	+ 900	– / –	– / –	– / –	39 060 / 40 600	– / 42 265	41 590 / 43 130

ÉQUIPEMENTS

	Superb Active	Superb Gr. Business	Superb Ambition	Superb Elegance	Superb Offroad	Superb L & K
Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	non / non	non / 1 680 [1]	non / 1 680 [1]	non / 1 680 [1]	non / série
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	non / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	non / non	non / série	330 / série	série / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 570	série / 570	série / 570	série / 570	série / 570	série / 570
Syst. de navigation / écran tactile	705 [2] / 705 [2]	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / 150	série / 150	série / 150	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non	série / non	série / non	série / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non	non / 540 [3]	série / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / non	série / non	série / 690	série / 690	série / 690
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	925 [4] / non	non / non	920 [3] / non	925 [5] / non	série / non	série / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série

1. De série sur 2.0 TSI Ambition et Elegance, et sur 2.0 TDI 170 4x4 Elegance. **2.** Options groupées. **3.** Uniquement siège conducteur, inclus rétros extérieurs dégivrants. **4.** Version Combi : 1 150 €.

À VENIR Superb III

C'est au printemps 2015 que sera dévoilée la nouvelle génération de la berline routière de Skoda. Elle reprendra le style initié par le concept VisionC, présenté au printemps 2014 à Genève, tout en offrant une silhouette moins élancée. Techniquement, elle reposera sur les mêmes éléments techniques que la future VW Passat VIII (dévoilée au prochain Mondial de Paris). Le V6 devrait disparaître du catalogue, tout comme la double ouverture du hayon pour la berline. Que les déménageurs se rassurent, le volume de chargement restera conséquent.





Innovante, la double ouverture du coffre (malle ou hayon) alourdit le poids.



Avec 603 dm³, le break offre un volume de chargement digne d'une soute...



Cette version Offroad de la Superb fait semblant (4x2) ou pas (4x4), au choix.

TECHNIQUE

	Superb 1.4 TSI 125 berline / break	Superb 2.0 TSI 200 berline / break	Superb V6 3.6 FSI 260 berline / break	Superb 1.6 TDI 105 berline / break	Superb 2.0 TDI 140 berline / break	Superb 2.0 TDI 170 berline / break
MOTEUR et CHÂSSIS						
Type - Disposition	4 en ligne - transversale					
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4			ACT, courroie - 2	2 ACT, courroie - 4	
Alimentation	injection directe			injection directe common rail		
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui	1 turbo - non	non - non	1 turbo - oui		
Cylindrée (cm³)	1 390	1 984	3597	1 598	1 968	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	125 à 5000	200 à 6000	260 à 6000	105 à 4400	140 à 4200	170 à 4200
Couple maxi (Nm à tr/mn)	200 à 1500	280 à 1700	350 à 2500	250 à 1500	320 à 1750	350 à 1750
Type de transmission	roues avant		intégrale	roues avant	roues avant ou intégrale	
Boîte de vit. BVM [BVMR]	6 rapports	[6 rapports]		6 rapports [7 rapports]	6 rapports [6 rapports]	
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis					
Suspension arrière	essieu multibras - barre antiroulis					
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance électromécanique - 11,5					
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques					
Pneumatiques avant - arrière	205/55 R 16	225/45 R 17	225/40 R 18	205/55 R 16 [225/45 R 17]	225/45 R 17	
DIMENSIONS et POIDS						
Empattement (m)	2,76					
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,83 - 1,82 - 1,46 / 4,83 - 1,82 - 1,51					
Nombre de places	5					
Capacité du coffre (dm³)	565 / 603					
Réservoir (l)	60					
Poids total (kg)	1 392 / 1 414	[1 465 / 1 487]	[1 629 / 1 651]	1437/1459[1] [1 444/1466]	1 457/1479[2] [1479/1 501]	1 465/1 487 [1482/1 504][3]
Poids remorquable freiné (kg)	1 400	1 600	2 000	1 500 [1 200]	1 800[2]	1 800[3]
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)						
De 0 à 100 km/h (s)	10,5 / 10,6	[7,7 / 7,8]	[6,4 / 6,5]	12,1 [12,2] / 12,2 [12,3][1]	10 [10,1] / 10,1[10,2][2]	8,6 [8,6] / 8,7 [8,7][3]
Vitesse maxi (km/h)	204 / 203	[240 / 238]	[250]	194 [193] / 192 [192][1]	212 [212] / 211 [210][2]	228 [222] / 226 [221][3]
Extra-urb. - urb. - mixte BVM	4,9-7,8-5,9/5-8-6,1	-	-	4-5,2-4,5/4,1-5,3-4,6[1]	4-5,6-4,6 / 4-5,6-4,6[2]	4,1-5,4-4,6 / 4,2-5,5-4,7
Extra-urb. - urb. - mixte [BVMR]	-	[6,3-10,6-7,9 / 6,4-10,7-8]	[7-13-9,3 / 7,1-13,1-9,4]	[4,1-5,5-4,6/4,2-5,6-4,7]	[4,5-6,2-5,1/4,5-6,2-5,1]	[4,6-6,4-5,2/4,6-6,4-5,2][3]
Rejets de CO_2 (g/km)	138 / 142	[178 / 180]	[215 / 217]	117 [120] / 119 [122][1]	119 [135] / 119 [134][2]	120 [138] / 122 [138][3]

1. Version Greenline BVM6 : 1 444 / 1 466 kg ; 12,2 / 12,3 s ; 197 / 195 km/h ; 3,6 - 5,2 - 4,2 / 3,8 - 5,2 - 4,3 l/100 km ; 109 / 113 g/km.
2. Version 4x4 : 1 534 / 1 556 kg ; 2 000 kg ; 10,3 / 10,4 s ; 208 / 210 km/h ; 4,6 - 6,4 - 5,3 / 4,6 - 6,6 - 5,3 l/100 km ; 137 / 139 g/km.
3. Version 4x4 DSG : 1 559 / 1 581 kg ; 2 000 kg ; [8,7 / 8,8] s ; [219 / 218] km/h ; [4,8 - 6,5 - 5,6 / 5,1 - 6,8 - 5,7] l/100 km ; [147 / 149] g/km.

Superb **Active / Greenline Business**

Dès l'entrée de gamme Active, la Superb reçoit des accoudoirs avant et arrière, le contrôle de la pression des pneus, l'aide au démarrage en côte, l'ordinateur de bord, les antibrouillards avec fonction éclairage d'angle, le régulateur de vitesse et les feux de position et de stop à LED. Le Combi dispose de barres de toit noires. La Greenline Business, réservée au TDI 105, ajoute le rétroviseur électrochrome, les tapis de sol avant et arrière et le volant multifonction.

Superb **Ambition**

En plus de l'Active, l'Ambition inclut le contour des vitres chromé, des jantes de 17 pouces, l'ordinateur de bord avec un écran plus grand et le Bluetooth. La portière arrière gauche dissimule un parapluie, le rétroviseur intérieur est électrochrome, les rétros extérieurs sont rabattables électriquement. Sur le Combi, les barres de toit sont couleur argent. Dans les deux cas, les tapis de sol sont offerts et le volant est multifonction.

Superb **Elegance / Offroad**

L'Elegance comprend les feux de jour à LED, les phares bixénon directionnels, le siège conducteur à réglages électriques mémorisables, les sièges arrière chauffants et l'éclairage auto adaptatif. Le break Offroad gagne des jantes de 18 pouces, un pack carrosserie spécifique et une sellerie en cuir-Alcantara.

Superb **Laurin & Klement**

Ce haut de gamme adopte jantes de 18 pouces, pare-brise chauffant, repose-pieds à l'arrière, rétros extérieurs électrochromes, sièges avant ventilés et store pare-soleil aux vitres arrière. Le système audio compte dix haut-parleurs.



Cette grande berline dispose d'une offre de moteurs allant de 105 ch en diesel à 260 ch avec le V6 essence.

Les Skoda non importées

Toute la gamme Skoda est importée chez nous, à deux exceptions près.



Rapid

Difficile de distinguer les Rapid européenne et chinoise. Cette dernière adopte pourtant des rétroviseurs et des optiques spécifiques.



Fabia Scout

Proposée un temps chez nous en break, elle existe encore en Azerbaïdjan, Lettonie ou Russie avec le 1.2 TSI 125 (BVM5 et BVA7). Elle dispose de barres de toit.



ROUMANIE

DACIA

Fondé en 1968
Groupe Renault-Nissan

Dacia-Renault 13-15, quai Alphonse-Le-Gallo – 92100 Boulogne-Billancourt
www.dacia.fr

Dire que Dacia est un succès est un doux euphémisme. En neuf ans, la marque roumaine qui appartient à Renault a vendu 600 000 voitures en France, un excellent résultat. Ont ainsi été commercialisés, depuis leur lancement respectif, 232 000 Sandero, 150 000 Duster, 100 000 Logan MCV et 57 000 Logan. Si bien qu'en 2014, à la fin du mois d'avril, Dacia devient la quatrième marque la plus vendue dans l'Hexagone !

5 gammes disponibles

- Sandero / Sandero Stepway
- Logan / Logan MCV
- Dokker
- Lodgy
- Duster

Sandero / Sandero Stepway

Arrivée en 2012, cette deuxième Sandero et sa variante Stepway fait un carton. Pardon, la Sandero Stepway et sa variante Sandero fait un carton. Car, sur les 42841 Sandero immatriculées en 2013, la déclinaison au look de tout-chemin représente plus de 60% des ventes ! Il faut dire qu'avec ses élargisseurs d'ailes, ses barres de toit et ses sabots de protection, elle a fière allure. La gamme générale reste inchangée par rapport à l'année dernière, aussi bien en matière de finitions que de motorisations.



La Sandero n'a pas grand-chose à envier aux meilleures citadines du marché.

Sandero

Comme toujours chez Dacia, l'entrée de gamme constitue avant tout un prix qui claque dans les publicités. Elle reçoit tout de même l'ABS, l'ESP, quatre airbags, une banquette 40/60 et un kit de gonflage. Ce n'est finalement pas si mal.

Sandero / Sandero Stepway **Ambiance**

La finition Ambiance ajoute trois appuie-tête à l'arrière, la condamnation centralisée des portes, la radio mp3 avec système Bluetooth, les vitres électriques à l'avant, l'éclairage dans le coffre et des jantes en tôle de 15 pouces. En option, le système de navigation et la climatisation apparaissent. Pour la version Stepway, la dotation est un brin différente puisqu'elle inclut la peinture métallisée en plus ainsi que des jantes de 16 pouces.

Sandero **Lauréate**

Uniquement sur la version non baroudeuse de la gamme, l'exécution Lauréate intègre la climatisation manuelle, l'ordinateur de bord (sauf sur la version GPL), les feux antibrouillard, le siège conducteur réglable en hauteur, tout comme la ceinture et les rétroviseurs électriques. De nombreuses options de confort sont disponibles comme l'aide au parking arrière, la sellerie en cuir, les vitres électriques arrière, etc.



L'intérieur a également été modernisé sur la seconde génération.

Sandero Stepway **Prestige**

La Sandero Stepway Prestige est la version la plus intéressante. Le GPS fait son apparition, de même que la climatisation manuelle, l'aide au parking arrière, le régulateur et limiteur de vitesse, l'ordinateur de bord, les vitres électriques à l'arrière, les rétroviseurs électriques, le siège conducteur et les ceintures réglables en hauteur.



La version Stepway plaît beaucoup. Plus d'une Sandero vendue sur deux affiche ce look de baroudeur.

TECHNIQUE

	Sandero 1.2 75 / 1.2 75 GPL	Sandero TCe 90	Sandero 1.5 dCi 75	Sandero 1.5 dCi 90
MOTEUR et CHÂSSIS				
Type - Disposition	4 en ligne - transversale			
Distribution - Soupapes/cyl.	1 ACT, courroie - 4		1 ACT, courroie - 2	
Alimentation	gestion électro. intégrale	injection directe	injection directe common rail	
Suralimentation - Stop-start	non - non	1 turbo - non		
Cylindrée (cm³)	1149	898	1461	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	75 / 72 à 5500	90 à 5250	75 à 4000	90 à 3750
Couple maxi (Nm à tr/mn)	107 / 105 à 4250	135 à 2500	200 à 1750	
Type de transmission	roues avant			
Boîte de vit. BVM	5 rapports			
Suspension avant	type McPherson - bras triangulé			
Suspension arrière	essieu en H			
Direction-Diam. de braquage (m)	hydraulique assistée - 10,7			
Freins avant - arrière	disques ventilés - tambours			
Pneumatiques avant - arrière	185/65 R 15			
DIMENSIONS et POIDS				
Empattement (m)	2,59			
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,06 - 1,74 - 1,52			
Nombre de places	5			
Capacité du coffre (dm³)	320			
Réservoir (l)	50 / 32	50		
Poids total (kg)	941/980	962	1033	
Poids remorquable freiné (kg)	750 / 760	780	760	
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)				
De 0 à 100 km/h (s)	14,5 / 15,1	11,1	14,6	12,1
Vitesse maxi (km/h)	156 / 154	175	164	173
Extra-urbaine - urbaine - mixte	4,9-7,6-5,9 / 6,2-9,8-7,5	4,3-6,7-5,2	3,5-4,3-3,8	
Rejets de CO_2 (g/km)	135 / 120	120	116	99



Encore abordable, la version Stepway a de l'allure et présente l'avantage d'offrir une carrosserie protégée.

TARIFS (€)

			Sandero	Sandero Ambiance	Sandero Laurèate	Sandero Stepway Ambiance	Sandero Stepway Prestige
1.2 75	5 CV	+150	7900	8950	10050	–	–
1.2 75 GPL	4 CV	0	8750	9750	10850	–	–
1.2 TCe 90	5 CV	0	–	10200	11300	11000	12500
1.5 dCi 75	4 CV	0	–	11050	12150	–	–
1.5 dCi 90	5 CV	0	–	–	12750	12450	13950

ÉQUIPEMENTS

	Sandero	Sandero Ambiance	Sandero Laurèate	Sandero Stepway Ambiance	Sandero Stepway Prestige
Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Radars de parking avant / arrière	non / non	non / non	non / 200	non / non	non / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	non / 410	non / 410	400 / 410	non / série	série / série
Syst. de navigation / écran tactile	non / non	250 [1] / 250 [1]	250 [1] / 250 [1]	250 [1] / 250 [1]	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / non	900 / non	série / non	900 / non	série / non
Radio-CD / Prise USB	non / non	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	600 / non	non / non	600 / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	non / non	non / non	série / non	non / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	non / non	non / non	non / non
Vitres électriques avant / arrière	non / non	série / non	série / 150	série / non	série / série

1. Options groupées.

Logan / Logan MCV

Celle par qui tout est arrivé a finalement été boudée au profit de la Sandero. Dacia a donc décidé de la faire revivre avec un nouveau look assez réussi. Présentée au Salon de Paris à l'automne 2012, l'actuelle Logan et sa déclinaison break, arrivée quelques mois plus tard, s'est vendue à un peu plus de 5 000 exemplaires en France en 2013. Le break appelé MCV est un compromis très intéressant pour ceux qui cherchent avant tout du volume. Il affiche un coffre offrant de 573 à 1516 dm³.



La Logan deuxième du nom est devenue beaucoup plus séduisante.

TECHNIQUE

	Logan / Logan MCV 1.2 75 berline / break	Logan / Logan MCV TCe 90 berline / break	Logan / Logan MCV 1.5 dCi 75 berline / break	Logan / Logan MCV 1.5 dCi 90 berline / break
MOTEUR et CHÂSSIS				
Type - Disposition	4 en ligne - transversale			
Distribution - Soupapes/cyl.	1 ACT, courroie - 4		1 ACT, courroie - 2	
Alimentation	gestion électro. intégrale	injection directe	injection directe common rail	
Suralimentation - Stop-start	non - non	1 turbo -non		
Cylindrée (cm³)	1149	898	1461	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	75 à 5500	90 à 5250	75 à 4000	90 à 3750
Couple maxi (Nm à tr/mn)	107 à 4250	135 à 2500	200 à 1750	220 à 1750
Type de transmission	roues avant			
Boîte de vit. BVM	5 rapports			
Suspension avant	type McPherson - bras triangulé			
Suspension arrière	essieu en H			
Direction - Diam. de braquage (m)	hydraulique assistée - 10,8			
Freins avant - arrière	disques ventilés - tambours			
Pneumatiques avant - arrière	185/65 R 15			
DIMENSIONS et POIDS				
Empattement (m)	2,64			
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,35 - 1,74 - 1,52 / 4,49 - 1,74 - 1,52			
Nombre de places	5			
Capacité du coffre (dm³)	510 / 573			
Réservoir (l)	50			
Poids total (kg)	974 / 1016	998 / 1038	1059 / 1090	
Poids remorquable freiné (kg)	790 / 810			
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)				
De 0 à 100 km/h (s)	14,5	11,1	14,6	12,1
Vitesse maxi (km/h)	156	175	164	173
Extra-urbaine - urbaine - mixte	4,9 - 7,7 - 5,9	4,3 - 6,7 - 5,2	3,5 - 4,3 - 3,8	
Rejets de CO_2 (g/km)	135	116	99	

Logan / Logan MCV

Réservée au 1.2 essence de 75 ch, cette entrée de gamme propose le strict minimum, à savoir l'ABS, l'ESP, quatre airbags, la direction assistée. Les boucliers sont noirs (ton carrosserie sur le break), les enjoliveurs sont en tôle avec des roues de 15 pouces, et la roue de secours est en option.

Logan / Logan MCV **Ambiance**

La finition Ambiance se montre un peu plus généreuse. Disponible sur les deux carrosseries et tous les moteurs, elle intègre les appuie-tête arrière, les boucliers couleur carrosserie, la condamnation centralisée des portes, l'éclairage de coffre, les vitres avant électriques, la radio avec port USB, la banquette fractionnable et des barres de toit pour le break.

Logan / Logan MCV **Lauréate**

La dotation de la livrée Lauréate gagne un ordinateur de bord, la climatisation manuelle, les rétroviseurs extérieurs électriques, les feux antibrouillard, les pare-chocs et les poignées de porte couleur carrosserie. L'auto inclut aussi le pack Modularité avec le siège conducteur, le volant et les ceintures de sécurité réglables en hauteur.

Logan MCV **Prestige**

Uniquement disponible sur le break équipé des motorisations les plus puissantes, cette finition haut de gamme intègre l'aide au parking arrière, les vitres électriques à l'arrière, le GPS, le régulateur-limiteur de vitesse et les volant et pommeau de levier de vitesses habillés de cuir.



Le coffre du MCV est une soute. Il avale 573 dm³ de bagages en configuration 5 places, et 1516 dm³ en configuration 2 places.



Grâce au restylage, la planche de bord de la Logan se révèle plus séduisante.



Si son coffre est immense, le Logan MCV II n'existe plus en version 7 places.

TARIFS (€)

			Logan / Logan MCV	Logan / Logan MCV Ambiance	Logan / Logan MCV Lauréate	Logan MCV Prestige
1.2 75	5 CV	+150	7700 / 8990	8750 / 9950	9850 / –	–
1.2 TCe 90	5 CV	0	– / –	10000 / 11200	11100 / 12300	13300
1.5 dCi 75	4 CV	0	– / –	10850 / 12050	11950 / 13150	–
1.5 dCi 90	5 CV	0	– / –	– / 12650	12550 / 13750	14750

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	non / non	non / non	non / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	non / série	non / série	non / série	non / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	non / non	non / non	non / non
Radars de parking avant / arrière	non / non	non / non	non / 200	non / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	non / non	non / 420 [1]	400 / 420 [1]	400 / 480
Syst. de navigation / écran tactile	non / non	250 [2] / 250 [2]	250 [2] / 250 [2]	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / non	900 / non	série / non	série / non
Radio-CD / Prise USB	non / non	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	600 / non	600 / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non	non / non	non / non
Banquette AR fraction. / coulissante	non / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	non / non	non / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	non / non	non / non
Vitres électriques avant / arrière	non / non	série / non	série / 150	série / série

1. 480 € sur Logan MCV. **2.** Options groupées.

Dokker

Lancé sur le marché en juin 2012, le Dokker est la version ludospace du Lodgy. Ici, les portes battantes sont remplacées par des portières coulissantes – une ou deux en fonction des finitions. La motorisation dCi de 115 ch a disparu du catalogue, tout comme l'entrée de gamme essence de 85 ch, désormais uniquement disponible au GPL. Son esprit étant beaucoup plus orienté utilitaire, l'offre d'équipements est assez faible.

Dokker

Comme d'habitude chez Dacia, les finitions qui portent le nom du modèle offrent le strict minimum. Les boucliers sont donc gris et la voiture est équipée de jantes de 15 pouces en tôle. Pas très sexy. À l'intérieur, les vitres sont manuelles, il y a quatre airbags, mais pas d'ESP, la banquette arrière est fixe et les rétroviseurs sont évidemment manuels. La direction assistée est en revanche de série.

Dokker **Ambiance**

La banquette devient fractionnable sur la finition Ambiance, une capucine et un cache-bagages sont les bienvenus. Les ceintures se règlent en hauteur, les vitres avant deviennent électriques, et l'ordinateur de bord fait son apparition.

Dokker **Lauréate**

Seule version intéressante, la Lauréate ajoute la climatisation manuelle, des antibrouillards avant, des poches aumônières, des bacs de rangement à l'arrière, un miroir dans le pare-soleil, une deuxième porte coulissante, des rétroviseurs électriques et un plafonnier de lecture.



La planche de bord se montre fonctionnelle, à défaut d'être jolie.



La deuxième porte latérale n'est disponible que sur le niveau Lauréate ou facturée 250 € en option.



Le Dokker est dérivé du Lodgy. Bizarrement, il est plus séduisant.

TARIFS (€)

			Dokker	Dokker Ambiance	Dokker Lauréate
1.6 MPI 85 GPL	6 CV	+500	9490	10600	–
1.2 TCe 115	6 CV	+250	–	12200	13250
1.5 dCi 75	4 CV	0	–	13200	14250
1.5 dCi 90	5 CV	0	–	13700	14750

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	non / non	non / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	non / 300	non / 300	non / 300
Capteurs pluie / luminosité	non / non	non / non	non / non
Radars de parking avant / arrière	non / non	non / 200	non / 200
Jantes alliage / Peinture métallisée	non / 480	non / 480	non / 480
Syst. de navigation / écran tactile	non / non	250 [1] / 250 [1]	250 [1] / 250 [1]
Climatisation manuelle / auto.	non / non	900 / non	série / non
Radio-CD / Prise USB	150 [2] / 150 [2]	150 [2] / 150 [2]	150 [2] / 150 [2]
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	non / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non	non / non
Banquette AR fraction. / coulissante	non / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	non / non	non / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	non / non
Vitres électriques avant / arrière	non / non	série / non	série / non

1, 2. Options groupées.

Lodgy

Évidemment, pas sûr qu'il gagne un concours de beauté. Mais il est difficile de trouver un véhicule capable d'accueillir jusqu'à 7 personnes à ce prix-là: 11900 € (500 € en plus que la version 5 places en fonction des motorisations). Fabriqué au Maroc dans une toute nouvelle usine, le Lodgy est arrivé sur le marché en 2012. L'année suivante, il s'en est vendu 10827 exemplaires. Sa gamme évolue avec de nouvelles appellations: Silver Line et Black Line. Une version GPL est désormais disponible.



Le Lodgy adopte un dessin classique, mais c'est avant tout pour son habitabilité qu'on le choisit.



Le Lodgy peut accueillir 5 ou 7 personnes.

Lodgy

Cette entrée de gamme familiale propose une banquette non fractionnable avec des sièges Isofix, une direction assistée, un kit de gonflage et puis c'est tout. Ah si, on oubliait l'ABS et les quatre airbags. Mais c'est réglementaire.



L'équipement du Lodgy est un peu plus riche que celui du Dokker.

Lodgy **Silver Line**

Nouvelle appellation pour un équipement un peu plus décent qui comprend la radio et le port USB, les vitres électriques à l'avant, l'ordinateur de bord, la climatisation manuelle, la banquette 40/60 rabattable, un cache-bagages, la condamnation centralisée des ouvrants et les boucliers biton.

Lodgy **Black Line**

Ce haut de gamme intègre l'aide au parking arrière, la navigation, les vitres électriques à l'arrière, les antibrouillards, les rétroviseurs électriques, le réglage en hauteur du volant, du siège conducteur et des ceintures de sécurité, les jantes en alliage de 16 pouces, les barres de toit chromées et un intérieur laqué.



C'est désormais le Lodgy, et non plus le break MCV, qui propose une version 7 places dans la gamme Dacia.

TARIFS (€)

			Lodgy	Lodgy Silver Line	Lodgy Black Line
1.6 MPI 85 GPL	6 CV	+250	9990	10990	–
1.2 TCe 115	6 CV	+150	–	13000	14100
1.5 dCi 90	5 CV	0	–	14100	15200
1.5 dCi 110	5 CV	0	–	14900	16000

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. /manuelle robotisée	non / non	non / non	non / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	non / 300	non / 300	non / 300
Capteurs pluie / luminosité	non / non	non / non	non / non
Radars de parking avant / arrière	non / non	non / 200	non / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	non / non	non / 480	série / 480
Syst. de navigation / écran tactile	non / non	250 [1] / 250 [1]	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / non	série / non	série / non
Radio-CD / Prise USB	non / non	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	600 / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	non / non	non / non
Banquette AR fraction. / coulissante	non / non	série/ non	série/ non
Rétros électriques / Clé mains-libres	non / non	non / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	non / non
Vitres électriques avant / arrière	non / non	série / non	série / série

1. Options groupées.

TECHNIQUE

MOTEUR et CHÂSSIS	Dokker 1.6 MPI 85 GPL 5 pl.	Dokker 1.2 TCe 115 5 pl.	Dokker 1.5 dCi 75 5 pl.	Dokker 1.5 dCi 90 5 pl.
Type - Disposition	4 en ligne - transversale			
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 2	1 ACT, courroie - 4	1 ACT, courroie - 2	
Alimentation	gestion électro. intégrale	injection directe	injection directe common rail	
Suralimentation - Stop-start	non - non	1 turbo - non		
Cylindrée (cm³)	1598	1198	1461	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	85 à 5000	115 à 4500	75 à 4000	90 à 3750
Couple maxi (Nm à tr/mn)	134 à 2800	190 à 2000	180 à 1750	200 à 1750
Type de transmission	roues avant			
Boîte de vit. BVM	5 rapports			
Suspension avant	type McPherson - bras triangulé			
Suspension arrière	essieu en H			
Direction-Diam. de braquage (m)	hydraulique assistée - 11,6			
Freins avant - arrière	disques ventilés - tambours			
Pneumatiques avant - arrière	185/65 R 15			
DIMENSIONS et POIDS				
Empattement (m)	2,81			
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,37 - 1,76 - 1,82			
Nombre de places	5			
Capacité du coffre (dm³)	800			
Réservoir (l)	39 [1]	50		
Poids total (kg)	1090	1205		
Poids remorquable freiné (kg)	1200			
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)				
De 0 à 100 km/h (s)	14,3	10,7	15,2	13,9
Vitesse maxi (km/h)	159	175	150	162
Extra-urbaine - urbaine - mixte	nc - nc - 9 [1]	5,2 - 7,5 - 6,2	4,1 - 5,2 - 4,5	
Rejets de CO_2 (g/km)	144 [1]	135	118	

MOTEUR et CHÂSSIS	Lodgy 1.6 MPI 85 GPL 5 pl. / 7 pl.	Lodgy 1.2 TCe 115 5 pl. / 7 pl.	Lodgy 1.5 dCi 90 5 pl. / 7 pl.	Lodgy 1.5 dCi 110 5 pl. / 7 pl.
Type - Disposition	4 en ligne - transversale			
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 2	1 ACT, courroie - 4	1 ACT, courroie - 2	
Alimentation	gestion électro. intégrale	injection directe	injection directe common rail	
Suralimentation - Stop-start	non - non	1 turbo - non		
Cylindrée (cm³)	1598	1198	1461	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	82 à 5000	115 à 4500	90 à 3750	107 à 4000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	134 à 2800	190 à 2000	200 à 1750	240 à 1750
Type de transmission	roues avant			
Boîte de vit. BVM	5 rapports			
Suspension avant	type McPherson - bras triangulé			
Suspension arrière	essieu en H			
Direction-Diam. de braquage (m)	hydraulique assistée - 11,6			
Freins avant - arrière	disques ventilés - tambours			
Pneumatiques avant - arrière	185/65 R 15			
DIMENSIONS et POIDS				
Empattement (m)	2,81			
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,50 - 1,76 - 1,69			
Nombre de places	5/7			
Capacité du coffre (dm³)	827 / 207			
Réservoir (l)	39 [1]	50		
Poids total (kg)	1196 / 1205	1192 / 1205	1205 / 1238	1205 / 1262
Poids remorquable freiné (kg)	1400			
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)				
De 0 à 100 km/h (s)	15,1	11,2	12,4	11,6
Vitesse maxi (km/h)	158	179	169	175
Extra-urbaine - urbaine - mixte	7,3 - 11,2 - 8,6 [1]	4,9-7,5-5,9 / 5,1-7,7-6,2	3,8 - 4,9 - 4,2	4 - 5,3 - 4,4
Rejets de CO_2 (g/km)	139 [1]	131 / 135	109	116

1. En mode GPL.

Duster

L'autre grande réussite de Dacia. Avec près de 26000 ventes en France en 2013, le Duster continue à se porter comme un charme. C'est moins qu'en 2012, mais cela s'explique: il a été restylé au mois d'août pour ses 4 ans, les clients ont donc préféré attendre. Son restylage lui a surtout permis d'être encore plus confortable et mieux insonorisé, ce qui n'était pas du luxe. Le brillant TCe de 125 ch a fait son apparition et la version quatre roues motrices n'est désormais disponible que pour le bloc 1.5 dCi de 110 ch. À noter que le Duster a été produit à 1 million d'exemplaires en quatre ans. Une très belle performance.



Le restylage du Duster est relativement léger, plus encore sous cet angle.



Le Duster est un succès. Sur les quatre premiers mois de l'année 2014, il était le troisième SUV le plus vendu en France.

TARIFS (€)

			Duster	Duster Ambiance	Duster Lauréate	Duster Prestige
1.6 105 GPL 4x2	6 CV	+ 500	11900	13000	–	–
1.2 TCe 125 4x2	7 CV	+ 500	–	14500	15600	16700
1.5 dCi 90 4x2	5 CV	0	13500	14600	15700	–
1.5 dCi 110 4x2 / 4x4	6 CV	0 / + 150	–/–	15200 / 17200	16300 / 18300	17400 / 19400

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	non / non	non / non	non / non	non / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	non / série	non / série	non / série	non / série
Capteurs pluie / luminosité	non / non	non / non	non / non	non / non
Radars de parking avant / arrière	non / non	non / non	non / 200	non / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	non / non	non / 480	400 / 480	série / 480
Syst. de navigation / écran tactile	250 [1] / 250 [1]	250 [1] / 250 [1]	250 [1] / 250 [1]	série / série
Climatisation manuelle / auto.	non / non	900 / non	série / non	série / non
Radio-CD / Prise USB	non / non	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	non / non	non / non	600 / non	600 / non
Sièges chauffants / électriques	non / non	200 / non	200 / non	200 / non
Banquette AR fraction. / coulissante	non / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	non / non	non / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	non / non	non / non	non / non	non / non
Vitres électriques avant / arrière	non / non	série / non	série / 150	série / série

1. Options groupées.



En entrée de gamme, le Duster se contente de jantes en acier et de boucliers non peints.

Duster

La direction assistée, le cache-bagages, les jantes en tôle de 16 pouces, les projecteurs double optique sur fond noir (pour le style), la banquette monobloc, l'ABS, quatre airbags et l'ESP sont de série. Et c'est tout.

Duster **Ambiance**

Le siège conducteur, comme le volant et la ceinture de sécurité se règlent en hauteur, l'autoradio fait son apparition, tout comme les appuie-tête à l'arrière, la condamnation centralisée des portes, les vitres électriques avant et le plafonnier arrière. À l'extérieur, il reçoit des barres de toit noires.

Duster **Lauréate**

L'exécution Lauréate intègre la climatisation manuelle, le miroir de courtoisie côté passager, les feux antibrouillard, des prises 12 V à l'arrière, les rétroviseurs électriques, l'ordinateur de bord avec thermomètre, ainsi que l'éclairage de la boîte à gants.



Son restylage lui a offert une planche de bord de meilleure qualité.

Duster **Prestige**

Il ne manque presque rien sur le Duster Prestige. Il gagne l'aide au parking arrière, les vitres électriques à l'arrière, le GPS, le régulateur-limiteur de vitesse et le volant et pommeau du levier de vitesses en cuir. À l'extérieur, les jantes en alliage de 16 pouces sont de série, la canule d'échappement est chromée, les vitres arrière sont teintées et des touches de chrome apparaissent un peu partout.

TECHNIQUE

	Duster 1.6 16v 105 GPL 4x2	Duster 1.2 TCe 125 4x2	Duster 1.5 dCi 90 4x2	Duster 1.5 dCi 110 4x2 / 4x4
MOTEUR et CHÂSSIS				
Type - Disposition	4 en ligne - transversale			
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4	1 ACT, courroie - 4	1 ACT, courroie - 2	
Alimentation	gestion électro. intégrale	injection directe	injection directe common rail	
Suralimentation - Stop-start	non - non	1 turbo - non		
Cylindrée (cm³)	1598	1198	1461	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	105 à 5750	125 à 5250	90 à 3750	110 à 4000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	148 à 3750	205 à 2000	200 à 1750	240 à 1750
Type de transmission	roues avant			roues avant / intégrale
Boîte de vit. BVM	5 rapports	6 rapports		
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis			
Suspension arrière	essieu souple	essieu souple - type McPherson - multibras		
Direction - Diam. de braquage (m)	hydraulique assistée - 10,4			
Freins avant - arrière	disques ventilés - tambours			
Pneumatiques avant - arrière	215/65 R 16			
DIMENSIONS et POIDS				
Empattement (m)	2,68			
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,32 - 1,83 - 1,63			
Nombre de places	5			
Capacité du coffre (dm³)	475			
Réservoir (l)	34 [1]	50		
Poids total (kg)	1160	1202	1180	1205 / 1294
Poids remorquable freiné (kg)	1200			1200 / 1500
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)				
De 0 à 100 km/h (s)	11,8	10,4	13,8	11,8 / 12,5
Vitesse maxi (km/h)	165	175	156	171 / 168
Extra-urbaine - urbaine - mixte	7,7 - 11,8 - 9 [1]	5,6 - 7,2 - 6,3	4,6 - 5,1 - 4,8	4,6-5,7-5/5,9-5,3
Rejets de CO_2 (g/km)	145 [1]	145	123	127 / 135

1. En mode GPL.



RUSSIE

LADA

Fondé en 1966
Groupe Avtovaz (filiale de Renault-Nissan)

Lada France SAS 13, route Nationale 10 – 78310 Coignières
www.lada.fr

La présence de Lada sur le marché français est anecdotique. Avec 59 véhicules neufs immatriculés en 2013, la marque a chuté de 76 % par rapport à 2012. L'arrivée de la Granta n'a pas réussi à enrayer cette dégringolade, et la prochaine Kalina II ne devrait pas y parvenir non plus. Il sera bien difficile au constructeur russe de se relancer, en raison de la bonne implantation de son cousin Dacia. Les deux enseignes appartiennent à l'Alliance Renault-Nissan.

3 gammes disponibles
- Granta
- Priora
- Lada 4x4

Granta

Cette compacte 4 portes, au style rappelant celui d'une Dacia Logan, est bel et bien au catalogue du constructeur russe à un prix très attractif. Malheureusement, sa conception date de l'ancienne Kalina et, surtout, sa dotation n'est pas à la hauteur des standards modernes. Ainsi, l'ESP ou la climatisation ne sont même pas sur la liste des options. Disponible uniquement avec un petit bloc essence suranné agrémenté d'un malus de 900 €, l'auto n'a pour elle qu'une direction assistée, un volant réglable dans les deux plans et un verrouillage centralisé à distance… C'est bien maigre.



Plus petite qu'une Dacia Logan, mais offrant un même esprit accessible, la Granta pâtit d'un équipement très limité.



Le véritable atout de la Granta réside dans son rapport volume/encombrement.



Par rapport aux précédentes productions Lada, la Granta affiche une présentation intérieure des plus modernes.



Ligne classique, voire dépassée, la Priora est disponible en berline 5 portes et en break pour le même tarif. Mais un seul moteur essence est proposé.

Priora

Sur le marché depuis 2007, la Priora a la particularité de s'afficher au même tarif en berline 5 portes qu'en break. Comme prévu, l'augmentation du malus subie en 2013 a impliqué une baisse des ventes de 41 % (à 20 exemplaires seulement). Cela ne devrait pas s'arranger en 2014. Le malus a en effet été porté à 900 €, un gouffre pour un modèle disponible avec un seul moteur essence. Et l'auto ne peut même pas se rattraper sur sa dotation. Bien mince, elle ne propose que le verrouillage centralisé à distance, l'ordinateur de bord, les rétroviseurs extérieurs chauffants et l'ouverture du hayon à commande électrique. Il est possible d'installer une caméra de recul pour 300 €.



Dans sa version break, la Priora se targue d'offrir un volume de coffre de 444 dm³… C'est toutefois moins bien que la Granta.

TARIFS (€)			Granta	Priora SE	Priora SE Luxe	Niva Norma	Niva Tsarina [1]
1.6 88	6 CV	+900	9990	–	–	–	–
1.6 99 berl./br.	6 CV	+900	–/–	11499/11499	12499/12499	–/–	–/–
1.7 83 ess./GPL	7/6 CV	+8000/+3000	–/–	–/–	–/–	11990/14490	13990/16490
ÉQUIPEMENTS							
Boîte auto./manuelle robotisée			nc/non	non/non	non/non	non/non	non/non
Airbags frontaux/latéraux			série/non	série/non	série/non	non/non	non/non
Airbags rideaux/ESP			non/nc	non/non	non/non	non/non	non/non
Capteurs pluie/luminosité			non/non	non/non	non/non	non/non	non/non
Radars de parking avant/arrière			non/non	non/non	non/non	non/non	non/non
Jantes alliage/Peinture métallisée			440/240	série/240	série/série	500/non	série/non
Syst. de navigation/écran tactile			non/non	non/non	non/non	non/non	non/non
Climatisation manuelle/auto.			non/non	série/non	série/non	1200/non	1200/non
Radio-CD/Prise USB			200/non	300/non	300/non	non/non	300/non
Sellerie cuir/cuir intégral			non/non	non/non	non/non	1000/non	série/non
Sièges chauffants/électriques			non/non	non/non	série/non	non/non	non/non
Banquette AR fraction./coulissante			série/non	série/non	série/non	non/non	non/non
Rétros électriques/Clé mains-libres			non/non	série/non	série/non	non/non	non/non
Toit ouvrant électrique/vitré fixe			non/non	non/non	non/non	450/non	450/non
Vitres électriques avant/arrière			série/non	série/non	série/série	390 [2] /non	390 [2] /non

1. Tarif identique en finition Kamouflage. **2.** Pack électrique avec fermeture centralisée.

Lada 4x4

Si, commercialement, Lada a décidé de l'appeler 4x4, il reste à jamais le Niva. Ce best-seller de la marque russe a accusé, l'an dernier, un sérieux repli de ses ventes (- 81 %, 37 unités ayant trouvé preneur), en raison d'un malus égal à la moitié de son prix de base. L'année 2014 devrait finir d'achever cet ancêtre : son malus est de 8000 € pour un moteur essence de seulement 83 ch. Même la version GPL subit un malus de 3000 €… La gamme se compose de trois finitions (Norma, Tsarina et Kamouflage). Si le luxe de la première est de recevoir un compte-tours, les deux autres peuvent se targuer d'une sellerie en cuir biton et d'un pavillon ton carbone.



Référence des baroudeurs purs et durs depuis quatre ans, le Niva (ou Lada 4x4), n'est plus disponible en France qu'en 3 portes.

Depuis l'année dernière, le Niva peut recevoir un film couleur recouvrant la carrosserie. Cette année, Lada propose deux versions camouflage pour 2200 €.



TECHNIQUE

	Granta 4 portes	Priora 5 portes / break	Lada 4x4 3 portes
MOTEUR et CHÂSSIS			
Type - Disposition	4 en ligne - trans.	4 en ligne - trans.	4 en ligne - long.
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4	2 ACT, courroie - 4	1 ACT, chaîne - 2
Alimentation	injection multipoint	injection multipoint	injection multipoint
Suralimentation - Stop-start	non - non	non - non	non - non
Cylindrée (cm^3)	1596	1596	1690
Puissance maxi (ch à tr/mn)	88 à 5100	99 à 5600	83 à 5000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	140 à 3800	145 à 4000	130 à 3600
Type de transmission	roues avant	roues avant	intégrale
Boîte de vit. BVM	5 rapports	5 rapports	5 rapports
Suspension avant	type McPherson [1]	type McPherson [1]	double triangulation [1]
Suspension arrière	essieu semi-rigide	essieu semi-rigide	essieu rigide [2]
Direction-Diam. de braquage (m)	crém., ass. - 10,4	crém., ass. - 10,6	ass., hydraulique - 11
Freins avant - arrière	disq. ventilés - tamb.	disq. ventilés - tamb.	disques - tambours
Pneumatiques avant - arrière	175/65 R 14	175/65 R 14	175/80 R 16
DIMENSIONS et POIDS			
Empattement (m)	2,47	2,49	2,20
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,26 - 1,70 - 1,50	4,21 - 1,68 - 1,42 [3]	3,72 - 1,68 - 1,64
Nombre de places	5	5	4
Capacité du coffre (dm^3)	480	360 / 444	300
Réservoir (l)	50	43	45 [4]
Poids total (kg)	1115	1088	1210 [4]
Poids remorquable freiné (kg)	nc	800	1490 [4]
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)			
De 0 à 100 km/h (s)	13,5	11,5	19
Vitesse maxi (km/h)	164	183	137
Extra-urbaine - urbaine - mixte	5,3 - 9 - 6,6	4,9 - 8,7 - 6,3	8 - 12,2 - 9,5 [4]
Rejets de CO_2 (g/km)	150	149	225 [4]

1. + barre antiroulis. **2.** + barre Panhard. **3.** Break : 4,34 - 1,68 - 1,51 m.
4. Version GPL : 60 l ; 1285 kg ; 1200 kg ; mixte 12,4 l/100 km ; 179 g/km.

À VENIR Kalina II

Les homologations sont plus dures à passer que prévu pour la deuxième génération de Kalina. Prête depuis plus d'un an, la citadine n'intégrera le catalogue Lada qu'à la fin de 2014 ! Malgré des évolutions, ses éléments techniques commencent sérieusement à dater. Elle disposera de deux moteurs essence 1.6 de 87 et 106 ch et d'une boîte manuelle à 5 rapports, qui pourrait éventuellement être secondée par une boîte automatique à 4 rapports. Elle sera disponible en versions 5 portes et break.



Les Lada non importées

Premier constructeur auto en Russie, Lada propose une gamme très complète allant de la berline compacte au 4x4 en passant par le break. Des déclinaisons venues de chez Dacia ont depuis peu fait leur apparition.



Largus

C'est l'ancienne Dacia Logan MCV. En 5 et 7 places, elle reçoit des moteurs essence 1.6 de 84 et 105 ch.



Niva 5 portes

Avec 80 cm de plus en longueur, c'est une vraie familiale. Il arbore le même moteur que la 3 portes : le 1.7 de 83 ch.



Priora coupé

Malgré son look de petite sportive, ce coupé restylé en 2013 se contente du même moteur de 98 ch que la berline.



Priora 4 portes

Cette berline tricorps répond à une forte demande locale. Elle mesure la même taille que notre version à hayon.



Kalina I

La première génération de Kalina est toujours disponible en 3 ou 5 portes, et en break dans certaines contrées.



Granta 5 portes

Cette version à hayon se distingue de la 4 portes par un look spécifique et une lunette arrière très inclinée.



Granta sport

Cette Granta à la carrosserie spécifique et au moteur poussé à 120 ch rappelle la présence de Lada en WTCC.



Samara

Malgré son remplacement par la Granta, la Samara reste au catalogue dans certaines régions de Russie.



VOLVO

C'est au Mondial de Paris que sera présenté l'opus 2 du XC90 qui inaugurera la nouvelle plateforme modulaire de Volvo. En attendant, la gamme profite déjà des nouveaux 4-cylindres essence et diesel. Le bloc D4, couplé à l'inédite boîte automatique à 8 rapports, permet aux modèles (de la V40 à la XC70) de ne pas subir de malus. Une performance qui se traduit par un redressement de l'activité : après une chute de 18 % en 2013, les ventes ont progressé de 20 % au premier trimestre 2014.

7 gammes disponibles

- V40
- V40 Cross Country
- S60 / V60
- S80 / V70
- XC60
- XC70
- XC90

VOLVO

Fondé en 1927
Groupe Geely

Volvo France 131-151, rue du 1er-Mai – 92737 Nanterre Cedex
www.volvocars.com/fr

V40

La V40 fête ses 4 ans en France et domine toujours la gamme Volvo avec 3 196 exemplaires écoulés en 2013. Pour ce millésime 2014, le suédois a modernisé une partie de ses moteurs. La V40 adopte les nouveaux 4-cylindres (D4 et T5) et l'inédite boîte automatique à 8 rapports, ce qui lui permet d'allier puissance et sobriété. Pleine de bonnes idées (compteurs personnalisables, airbag piétons, etc.), cette auto souffre d'un manque d'habitabilité et d'une conception surannée utilisant le châssis de la Ford Focus 2.



Pour ce millésime 2014, la V40 héberge deux nouveaux 4-cylindres essence (T5) et diesel (D4) offrant puissance et, surtout, grande sobriété.



La ligne est toujours aussi séduisante et rappelle fortement celle d'un break de chasse. Mais la V40 manque cruellement d'habitabilité et de coffre.



Le compteur digital, disponible dès la finition Summum, offre trois modes de réglage pour trois ambiances différentes.

V40 **Kinetic**

La V40 a été la première auto à recevoir l'airbag piéton. Il est, comme le City Safety (système de freinage d'urgence), disponible dès l'entrée de gamme. À noter que Volvo affiche une préférence pour le limiteur de vitesse par rapport au régulateur, ici absent. Pour pallier le froid des hivers suédois, la V40 adopte un chauffage additionnel sur la version diesel. Une prise 12 V est également présente sur le tunnel central.

V40 **Momentum**

Cette finition dispose du régulateur de vitesse, de la boîte à gants réfrigérée, de la climatisation bizone, des clignotants à LED, des rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement et du siège passager réglable en hauteur. Pour 800 € supplémentaires, la version Business (réservée aux entreprises) inclut la navigation, le Bluetooth et les feux de jour à LED.

V40 **R-Design**

L'exécution R-Design soigne son look et reçoit des jantes spécifiques de 17 pouces, une sellerie mêlant nubuck et cuir, des feux de jour à LED et un diffuseur arrière avec sortie d'échappement chromée. Son instrumentation est désormais digitale, son pommeau de levier de vitesses est rétro-éclairé et son pédalier se pare d'aluminium. Pour le confort, l'accoudoir avant est coulissant.

V40 **Summum**

Finition orientée confort, la Summum combine accoudoir avant coulissant, inserts chromés et aluminium, boucliers spécifiques, jantes de 17 pouces, éclairage d'ambiance à LED et spots de lecture à l'arrière. Volvo offre dix ans de mises à jour pour le système de navigation.

TARIFS (€)

			V40 Kinetic	V40 Momentum	V40 R-Design	V40 Summum	V40 Xenium
T2 120	6 CV	0	23610	25540	27500	29140	31980
T3 150	8 CV	0	25200	27130	29090	30730	33570
T4 180	10 CV	0 [+500]	-	28980	30940	32580	35420
T5 254	14 CV	+250	-	-	37740	39380	42220
D2 115	5 [6] CV	0	24760	26690	28650	30290	33130
D3 150	8 CV	0 (+250)	26500	28430	30390	32030	34870
D4 190	10 CV	0	-	30930	32890	34530	37370

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robot.	2 000 / 2 000	2 000 [1] / 2 000	2 000 [1] / 2 000	2 000 [1] / 2 000	2 000 [1] / 2 000
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	110 [2] / 110 [2]	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking AV / AR	1 020 [3] / 450	570 [3] / série	570 [3] / série	570 [3] / série	série / série
Jantes alliage / Peint. métal.	série / 710	série / 710	série / 710	série / 710	série / 710
Syst. de navig. / écran tactile	1 140 / non	1 140 / non	1 140 / non	série / non	série / non
Clim. manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / 660 [4]	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	1 615 / non	1 165 / non	900 / non	série / non	série / non
Sièges chauffants / élec.	360 / non	360 / 700 [5]	360 / 700 [5]	360 / série	série / série
Banq. AR fraction. / coulis.	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros élec. / Clé mains-libres	série / 755	série / 755	série / 755	série / 755	série / 755
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	non / 1 140	non / 1 140	non / 1 140	non / 1 140	non / série
Vitres élec. avant / arrière	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série

1. 2 100 sur D4. **2.** Options groupées **3.** Avec radar de recul et assistance au stationnement semi-automatique. **4.** Avec 8 HP et Bluetooth. **5.** Uniquement siège conducteur.

TECHNIQUE

MOTEUR et CHÂSSIS	V40 T2	V40 T3	V40 T4	V40 T5	V40 D2	V40 D3	V40 D4
Type - Disposition	4 en ligne - transversale					5 en ligne - trans.	4 en ligne - trans.
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4				1 ACT, courroie - 2	2 ACT, courroie - 4	
Alimentation	injection directe				injection directe common rail		
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui						2 turbos - oui
Cylindrée (cm^3)	1596			1969	1560	1984	1969
Puissance maxi (ch à tr/mn)	120 à 4500	150 à 5700	180 à 5700	245 à 5500	115 à 3600	150 à 3500	190 à 4250
Couple maxi (Nm à tr/mn)	240 à 1600	240 à 1600	240 à 1600	350 à 1500	270 à 1750	350 à 1500	400 à 1750
Type de transmission	roues avant						
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR]	6 rapports		6 rap. [6 rap.]	(8 rapports)	6 rap. [6 rap.]	6 rap. (6 rap.)	6 rap. (8 rap.)
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis						
Suspension arrière	essieu multibras - barre antiroulis						
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance hydraulique - 10,8						
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques						
Pneumatiques avant - arrière	205/55 R 16			225/45 R 17	205/55 R 16		

DIMENSIONS et POIDS							
Empattement (m)	2,65						
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,37 - 1,79 - 1,42						
Nombre de places	5						
Capacité du coffre (dm^3)	335						
Réservoir (l)	62				52	60	62
Poids total (kg)	1292	1293	1300 [1339]	nc	1291 [1349]	1402 (1423)	nc
Poids remorquable freiné (kg)	1300		1300 [1500]	1500	1300 [1300]	1500 (1500)	

PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)							
De 0 à 100 km/h (s)	9,9	8,8	7,7 [8,5]	(6,3)	11,9 [12,1]	9,6 (9,3)	7,4 (7,2)
Vitesse maxi (km/h)	195	210	225 [225]	(240)	190 [190]	210 (205)	230 (230)
Extra-urbaine - urbaine - mixte	4,5 - 6,8 - 5,3	4,5 - 6,8 - 5,3	4,7-7-5,5 [5,1-7,9-6,1]	(4,8 - 8 - 5,9)	3,1-3,8-3,4 [3,6-4,4-3,9]	3,8-5,3-4,3 (4,3-6,9-5,2)	3,6-4,2-3,8 (3,7-5-4,2)
Rejets de CO_2 (g/km)	124		129 [143]	(137)	88 [102]	114 (136)	99 (119)



La déclinaison sportive R-Design bénéficie de jantes et d'un kit carrosserie spécifiques.

V40 **Xenium**

Les tarifs de la livrée haut de gamme Xenium augmentent très peu, voire diminuent sur certains moteurs. Elle vous permet de profiter des phares bixénon adaptatifs, du pare-brise chauffant, du siège passager réglable électriquement, de la caméra de recul et de l'assistance au stationnement semi-automatique.

V40 Cross Country

Présentée au Mondial de Paris en 2012, la Cross Country est la version baroudeuse et rehaussée de la V40. Elle s'est écoulée à 1 152 unités en 2013. Seuls les blocs essence sont disponibles en 4x4. Uniquement quatre roues motrices, le T5 devrait bénéficier du nouveau 4-cylindres maison fin 2014. C'est déjà le cas du D4, couplé à la nouvelle boîte automatique à 8 rapports. À noter que si le stop-start est présent sur tous les moteurs, les T3 et T2 manquent toujours à l'appel.



Outre sa garde au sol rehaussée, la Cross Country s'offre un bouclier spécifique qui se reconnaît à l'intégration verticale de ses feux de jour (LED de série sur la finition Summum).



Le diesel D4 profite du dernier 4-cylindres modulaire et peut être associé à la nouvelle transmission automatique à 8 rapports.

TARIFS (€)

			V40 Cross Country Kinetic	V40 Cross Country Momentum	V40 Cross Country Summum	V40 Cross Country Xenium
T4 180	10 CV	0 [+500]	–	30970	34570	37410
T4 AWD 180	11 CV	+4000	–	34970	38570	41410
T5 AWD 254	16 CV	+6500	–	–	42770	45610
D2 115	5 [6] CV	0	26750	28680	32280	35120
D3 150	8 CV	0 (+250)	28490	30420	34020	36860
D4 190	10 CV	0	–	32920	36520	39360

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	2000/2000	2000 [1]/2000	2000 [1]/2000	2000 [1]/2000
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	110 [2] / 110 [2]	série / série	série / série	série / série
Radars de parking AV / AR	1020 [3] / 450	570 [3] / série	570 [3] / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métal.	série / 710	série / 710	série / 710	série / 710
Syst. de navig. / écran tactile	1140 / non	1140 / non	série / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / 660 [4]	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	1615 / non	1165 / non	série / non	série / non
Sièges chauffants / électriques	360 / non	360 / 700 [5]	360 / série	série / série
Banquette AR fraction. / coulis.	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros élec. / Clé mains-libres	série / 755	série / 755	série / 755	série / 755
Toit ouvrant élec. / vitré fixe	non / 1140	non / 1140	non / 1140	non / série
Vitres électriques AV / AR	série / série	série / série	série / série	série / série

1. 2100 sur D4. **2.** Options groupées. **3.** Avec radar de recul et assistance au stationnement semi-automatique. **4.** Avec 8 HP et Bluetooth. **5.** Uniquement siège conducteur.

V40 Cross Country **Kinetic**

Programme riche dès l'entrée de gamme Kinetic: City Safety (freinage automatique en cas d'obstacle), airbag piétons, limiteur de vitesse, volant réglable dans les deux plans, fixations Isofix, feux arrière à LED, rétroviseurs extérieurs dégivrants et réglables électriquement, ordinateur de bord, prise 12 V dans le tunnel central et éclairage d'ambiance à LED à l'avant.

V40 Cross Country **Momentum**

Ici la sellerie est spécifique, la climatisation, bizone et la boîte à gants, réfrigérée. La finition Momentum gagne aussi le régulateur de vitesse, la radio avec commandes au volant, le Bluetooth et les rappels de clignotant à LED dans les rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement. Le siège passager se règle en hauteur. Pour les entreprises, la version Business inclut, pour 800 € de plus, le GPS, la caméra de recul et les feux de jour à LED.

V40 Cross Country **Summum**

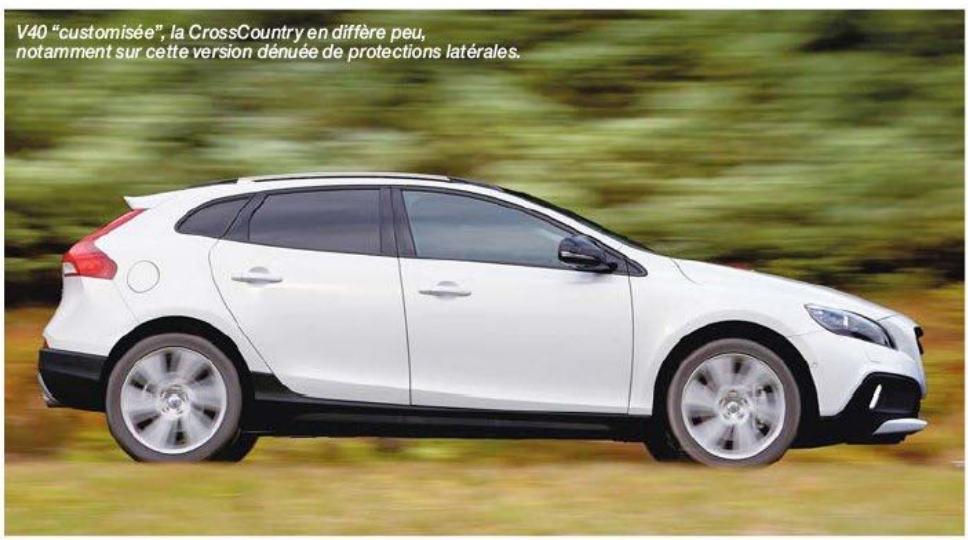
La Cross Country Summum se pare de jantes de 17 pouces, de feux de jour à LED, de compteurs digitaux comprenant trois modes, de rétroviseurs extérieurs à inclinaison automatique pour la marche arrière, de l'accoudoir avant coulissant, du système audio 8 HP et du pommeau de levier de vitesses rétro éclairé. La durée des mises à jour de la cartographie passe à dix ans.

V40 Cross Country **Xenium**

Avec cette livrée haut de gamme, l'auto dispose d'un pare-soleil électrique avec le toit panoramique, de phares directionnels bixénon, du siège passager à réglage électrique, du pare-brise chauffant, de la caméra de recul et de l'assistance au stationnement semi-automatique.



Pas encore modernisé, le T5 affiche toujours une consommation hors norme. Il reçoit désormais d'office une transmission intégrale.



V40 "customisée", la CrossCountry en diffère peu, notamment sur cette version dénuée de protections latérales.

TECHNIQUE

	V40 Cross Country T4 180 4x2	V40 Cross Country T4 AWD 180 4x4	V40 Cross Country T5 AWD 254 4x4	V40 Cross Country D2 115 4x2	V40 Cross Country D3 150 4x2	V40 Cross Country D4 190 4x2
MOTEUR et CHÂSSIS						
Type - Disposition	4 en ligne - trans.	5 en ligne - transversale		4 en ligne - trans.	5 en ligne - trans.	4 en ligne - trans.
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4			ACT, courroie - 2	2 ACT, courroie - 4	
Alimentation	injection directe			injection directe common rail		
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui					2 turbos - oui
Cylindrée (cm^3)	1596	1984	2497	1560	1984	1969
Puissance maxi (ch à tr/mn)	180 à 5700	180 à 5000	254 à 5400	115 à 3600	150 à 3500	190 à 4250
Couple maxi (Nm à tr/mn)	240 à 1600	300 à 2700	360 à 1800	270 à 1750	350 à 1500	400 à 1750
Type de transmission	roues avant	intégrale		roues avant		
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR]	6 rap. [6 rap.]	(6 rapports)		6 rap. [6 rap.]	6 rap. (6 rap.)	6 rap. (8 rap.)
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis					
Suspension arrière	essieu multibras - barre antiroulis					
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance hydraulique - 10,9					
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques					
Pneumatiques avant - arrière	205/60 R 16		225/50 R 17	205/60 R 16		
DIMENSIONS et POIDS						
Empattement (m)	2,65					
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,37 - 1,78 - 1,46					
Nombre de places	5					
Capacité du coffre (dm^3)	335					
Réservoir (l)	62	57		52	60	62
Poids total (kg)	1311 [1350]	1456	1460	1312 [1358]	1409 (1429)	nc
Poids remorquable freiné (kg)	1300 [1500]	1500		1300 [1300]	1500 (1500)	
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)						
De 0 à 100 km/h (s)	7,7 [8,5]	(8,2)	(6,4)	11,9 [12,1]	9,6 (9,3)	7,7 (7,5)
Vitesse maxi (km/h)	215 [215]	(210)	(210)	185 [190]	205 (200)	210 (210)
Extra-urbaine - urbaine - mixte	4,7-7-5,5 [5,1-7,9-6,1]	(6,3 - 11,1 - 8)	(6,4 - 11,6 - 8,3)	3,5-4,2-3,8 [3,9-4,5-4,1]	3,9-5,3-4,4 (4,3-6,8-5,2)	3,8-4,4-4 (3,9-5-4,3)
Rejets de CO_2 (g/km)	129 [143]	(187)	(194)	99 [108]	117 (137)	104 (112)



La présentation intérieure est directement reprise de celle de la V40 standard, avec son écran intégré et son pommeau de levier de vitesses rétro-éclairé (de série à partir de la finition Summum).

S60 / V60

Lancé en 2011 et restylé l'an dernier, le duo a vu ses ventes chuter en 2013 : les immatriculations du break V60 ont baissé de 6% (à 1 675 unités), tandis que celles de la berline S60 se sont effondrées de 31% (605 exemplaires). Le break bénéficie d'une offre hybride diesel rechargeable inédite sur le marché. Pour ce millésime 2014, la grande annonce est l'arrivée du nouveau 4-cylindres sur la version D4 associée à une nouvelle boîte automatique à 8 rapports. Il offre plus de puissance (181 ch) et, surtout, il affiche des consommations inférieures au bloc 115 ch de la D2… À noter que certaines versions à boîte manuelle profitent d'un allongement des rapports pour favoriser leur sobriété. La version T5 devrait quant à elle troquer son 5-cylindres pour le nouveau 4-cylindres d'ici la fin de l'année.



La S60 (comme la V60) reçoit un nouveau moteur 4 cylindres plus économique dans sa version D4. D'autres variantes disposent de boîtes manuelles aux rapports allongés.

S60 / V60 **Kinetic**

Le stop/start est désormais disponible sur davantage de moteurs dès l'entrée de gamme et les feux de jour sont à LED. Le City Safety est toujours au programme, comme le régulateur-limiteur de vitesse et le frein de stationnement automatique. Le break reçoit un cache-bagages et des barres de toit anthracite. Une version Business (D2 et D3) ajoute, pour 900 €, le GPS, le Bluetooth et le radar de recul.

S60 / V60 **Momentum**

En finition Momentum, l'auto gagne des jantes et une sellerie spécifiques, des joncs chromés autour des vitres, des inserts et un seuil de coffre en aluminium. Le rétroviseur intérieur est désormais sans contour et électrochrome, et les rétros extérieurs se rabattent électriquement. Une version Business (sur D2, D3, D4 et D5) propose aux entreprises le GPS, le Bluetooth, le radar de recul et le cuir pour 1 000 € de plus.

S60 / V60 **R-Design**

Disponible avec tous les moteurs, y compris l'hybride, la livrée sportive R-Design se reconnaît à ses jantes de 18 pouces, sa sellerie sport mêlant cuir et nubuck, ses boucliers spécifiques, ses coques de rétroviseurs extérieurs argent et ses rails de toit aluminium sur la V60. Le châssis est abaissé de 15 mm. À noter que la navigation dispose de dix ans de remise à jour gratuite.

TECHNIQUE

	S60 / V60 T3 150 berline / break	S60 / V60 T4 180 berline / break	S60 / V60 T5 245 berline / break	S60 / V60 T6 AWD 304 berline / break	S60 / V60 D2 115 berline / break	S60 / V60 D3 136 berline / break	S60 / V60 D4 181 berline / break	V60 D4 AWD 181 break	S60 / V60 D5 AWD 215 berline / break	V60 D6 AWD Hybride break
MOTEUR et CHÂSSIS										
Type - Disposition	4 en ligne - transversale			6 en ligne - trans.	4 en ligne - transversale	5 en ligne - transversale	4 en ligne - transversale	5 en ligne - trans.	5 en ligne - trans.	5 en ligne - trans. [1]
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4	2 ACT, chaîne - 4	2 ACT, courroie - 4		ACT, courroie - 2	2 ACT, courroie - 4				
Alimentation	injection directe				injection directe common rail					inj. dir. common rail [1]
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui [2]		1 turbo - oui	1 turbo - non	1 turbo - oui		2 turbos - oui		2 turbos - oui [2]	2 turbos - oui
Cylindrée (cm³)	1 596		1 969	2 953	1 560	1 984	1 969	2 400		
Puissance maxi (ch à tr/mn)	150 à 5 700	180 à 5 700	245 à 5 500	304 à 5 600	115 à 3 600	136 à 3 500	181 à 4 250	181 à 4 000	215 à 4 000	215 à 4 000 [1]
Couple maxi (Nm à tr/mn)	240 à 1 600		350 à 1 800	440 à 2 100	270 à 1 750	350 à 1 500	400 à 1 750	420 à 1 500	420 à 1 500 [3]	420 à 1 500 [1]
Type de transmission	roues avant			intégrale	roues avant			intégrale	roues AV ou intégrale	intégrale
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR]	6 rapports [6 rapports]		(8 rapports)	(6 rapports)	6 rapports [6 rapports]	6 rapports (6 rapports)	6 rapports (8 rapports)	(6 rapports)	6 rapports (6 rapports)	(6 rapports)
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis									
Suspension arrière	essieu multibras - barre antiroulis									
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance hydraulique - 11,3									crém. ass. hydr. - 11,5
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques									
Pneumatiques avant - arrière	205/60 R 16	215/50 R 17			205/60 R 16	215/55 R 16	215/50 R 17			235/45 R 17
DIMENSIONS et POIDS										
Empattement (m)	2,78									
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,63 - 1,87 - 1,48									
Nombre de places	5									
Capacité du coffre (dm³)	380 / 430									305
Réservoir (l)	67,5									45
Poids total (kg)	1405 [1426/1456 [1475]	1405 [1426/1453 [1475]	1489 / 1531	1599 / 1646	1413 [1428/1460 [1481]	1470 (1494/1515 (1538)	1475 (1495/1496 (1527)	(1610)	1494 (1505/1531 (1556) [4]	(1879)
Poids remorquable freiné (kg)	1600		1800		1300	1600	1750	1800	1600 / 1800 [4]	1800
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)										
0 à 100 km/h (s) berl. 4x2 - 4x4	9,4 [10,2] -	8,3 [9] -	(6,3) -	- (5,9)	10,9 [12,3] -	10,2 (10,2) -	7,4 (7,4) -	-	7,4 (7,6) - (7,6)	-
0 à 100 km/h (s) br. 4x2 - 4x4	9,6 [10,4] -	8,5 [9,2] -	(6,4) -	- (6)	11.3 [12,7] -	10,4 (10,4) -	7,6 (7,6) -	- (8,8)	7.5 (7,7) - (7,7)	- (6,1)
Vit. maxi (km/h) berl. 4x2 - 4x4	205 [210] -	225 [225] -	(230) -	- (250)	195 [190] -	205 (200) -	230 (230) -	-	230 (230) - (225)	-
Vit. maxi (km/h) br. 4x2 - 4x4	200 [205] -	220 [220] -	(230) -	- (250)	190 [185] -	205 (200) -	225 (225) -	- (220)	230 (230) - (225)	- (230)
Extra-urb.-urb.-mixte berl. 4x2	4,6-7,1-5,5 [5,4-9,5-6,8]	4,9-7,3-5,8 [5,4-9,5-6,8]	(4,7 - 8,3 - 6)	-	3,6-4,4-3,9 [4-4,9-4,3]	3,9-5,1-4,3 (4,1-6-4,8)	3,6-4,3-3,8 (3,7-4,3-3,8)	-	3,8-5,7-4,5 (4,6-8,1-5,9)	-
Extra-urb.-urb.-mixte berl. 4x4	-	-	-	(7,3 - 14,5 - 9,9)	-	-	-	-	(4,7 - 8,1 - 5,9)	-
Extra-urb.-urb.-mixte br. 4x2	4,9-7,2-5,8 [5,8-9,9-7,2]	5,1-7,5-5,9 [5,8-9,9-7,2]	(4,9 - 8,5 - 6,2)	-	3,8-4,6-4,1 [4,2-5,1-4,5]	4,1-5,2-4,5 (4,3-6,1-4,9)	3,6-4,3-3,8 (3,9-5,1-4,3)	-	4-5,6-4,6 (4,9-8,5-6,2)	-
Extra-urb.-urb.-mixte br. 4x4	-	-	-	(7,5 - 14,8 - 10,2)	-	-	-	(4,7 - 8,1 - 5,9)	(4,7 - 8,1 - 5,9)	(nc - nc - 1,8)
Rejets CO_2 (g/km) berl. 4x2 - 4x4	129 [159] -	134 [159] -	(139) -	- (231)	103 [114] -	114 (126) -	99 (109) -	-	119 (154) - (156)	-
Rejets CO_2 (g/km) br. 4x2 - 4x4	134 [167] -	138 [167] -	(144) -	- (237)	108 [119] -	119 (129) -	99 (112) -	- (158)	120 (162) - (158)	- (48)

1. Moteur électrique : transversale arrière ; batterie lithium-ion ; + 68 ch ; + 200 Nm ; autonomie : 50 km ; charge : 3 h 30. **2.** Stop-start uniquement avec BVM. **3.** Avec BVA : 440 Nm à 1 500 tr/mn. **4.** Avec AWD : 1 566 kg / 1 616 kg ; 1 800 kg.

S60 / V60 **Summum**

Avec l'exécution Summum, les rétroviseurs extérieurs s'inclinent automatiquement au passage de la marche arrière, l'accoudoir central arrière accueille un porte-gobelets, le compteur central est digital et présente trois modes d'affichage (Eco, Performance, Elégance). Les phares disposent de la technologie bixénon adaptative et l'éclairage d'ambiance aux places arrière est à LED.

S60 / V60 **Xenium**

La finition Xenium s'enrichit d'une caméra de recul et d'un siège passager à réglages électriques. Le pare-brise est chauffant et le régulateur de vitesse, adaptatif. Pour encore plus de sécurité, la dotation inclut l'alerte de vigilance du conducteur, la détection des angles morts, l'alerte de franchissement de ligne et l'alerte du trafic en marche arrière.



À l'instar des familiales allemandes, la S60 souffre d'un volume de coffre limité.



L'affichage digital des compteurs reprend la présentation initiée sur la V40. Cet équipement apparaît de série avec la finition Summum.

TARIFS (€)

			S60 / V60 Kinetic	S60 / V60 Momentum	S60 / V60 R-Design	S60 / V60 Summum	S60 / V60 Xenium
T3 150 berline / break	8 [9] CV	0 [+2200]/+150 [+2200]	28 550/30 050	31 260/32 760	34 820/36 320	35 220/36 720	39 210/40 710
T4 180 berline / break	10 CV	+150 [+2200]/+250 [+2200]	–/–	33 800/35 300	37 360/38 860	37 760/39 260	41 750/43 250
T5 245 berline / break	14 CV	+250/+500	–/–	–/–	42 110/43 610	42 510/44 010	46 500/48 000
T6 AWD 304 berl. / break	21 CV	+8000	–/–	–/–	49 610/51 110	50 010/51 510	54 000/55 500
D2 115 berline / break	6 CV	0	28 550/30 050	31 260/32 760	34 820/36 320	35 220/36 720	39 210/40 710
D3 136 berline / break	7 CV	0	30 350/31 850	33 060/34 560	36 520/38 120	37 020/38 520	41 010/42 510
D4 181 berline / break	9 CV	0	–/–	35 110/36 610	38 670/40 170	39 070/40 570	43 060/44 560
D4 AWD 181 break	10 CV	+2200	–/–	–/40 460	–/44 020	–/44 420	–/48 410
D5 215 berline / break [1]	12 CV [1]	0 (+1600)/0 (+2200) [1]	–/–	39 900/41 400	43 460/44 960	43 860/45 360	47 850/49 350
D6 AWD Hybrid break	10 CV	-4000	–/–	–/57 190	–/60 750	–/61 150	–/64 910

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	2 000 / 2 000	2 000 [2] / 2 000	2 000 [2] / 2 000	2 000 [2] / 2 000	2 000 [2] / 2 000
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	150 [3] / 150 [3]	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	850 [4] / 500	350 / série	350 / série	350 / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 840	série / 840	série / 840	série / 840	série / 840
Syst. de navigation / écran tactile	1 200 / non	1 200 / non	série / non	série / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / 690 [5]	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	1 800 / non	1 350 / non	500 / non	série / non	série / non
Sièges chauffants / électriques	390 / non	390 / 780	390 / 780	390 / série	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / 840	série / 840	série / 840	série / 840	série / 840
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	1 020 / non	1 020 / non	1 020 / non	1 020 / non	série / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série

1. Avec AWD et BVA: 13 CV; +2200/+4000. **2.** 2 100 sur D4. **3.** Options groupées. **4.** Avec radar de recul. **5.** Avec 8 HP et Bluetooth.

Si le comportement de la S60 est irréprochable sur la route, la fermeté de ses suspensions pourrait en rebuter plus d'un.





La finition sportive R-Design peut être associée à la motorisation hybride. Uniquement disponible en break, la version hybride rechargeable offre une belle autonomie de 50 km en mode tout électrique.



S80 / V70

Introduit en 2010 puis restylé en 2013, le binôme S80-V70 n'a pas le sourire. Les ventes de la berline n'ont pas dépassé 218 unités en France (- 46 %). Quant au break, après une bonne année 2012, il s'est écoulé à 266 exemplaires (- 18,2 %). Volvo a donc simplifié la gamme à trois finitions et certains moteurs de la S80 sont d'office couplés à une boîte automatique ou robotisée. L'arrivée du petit 4-cylindres de dernière génération sur la version D4 (et de sa boîte auto à 8 rapports) devrait permettre de redresser les ventes, notamment auprès des entreprises. Ce millésime 2014 pourrait être le dernier avant le lancement, courant 2015, d'une routière qui reposera sur la toute nouvelle plateforme modulaire et allégée du constructeur.



TARIFS (€)

			S80 / V70 Momentum	S80 / V70 Summum	S80 / V70 Xenium
T4 180 berline/break	10 CV	[+ 2200]/+ 250 [+ 2200]	39 420/40 120	42 530/43 230	46 320/ 47 020
T5 245 berline/break	14 CV	+ 500 / + 900	– / –	45 780/48 480	49 570/52 270
T6 AWD 304 berl./br.	21 CV	+ 8000	– / –	53 910/58 160	57 700/61 950
D3 136 break	7 CV	0 (+ 150)	– / 41 070	– / 44 180	– / 47 970
D4 181 berline/break	9 CV	0	40 770/43 470	43 880/46 580	47 670/50 370
D4 AWD 181 break	10 CV	(+ 1 500)	– / 47 270	– / 50 380	– / 54 170
D5 215 berl.[1] / br.[2]	13 CV[3]	(+ 2200)[1]/0 (+ 2200)[2]	44 670/44 970	47 780/48 080	51 570/51 870

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	2000[4]/2000	2000[4]/2000[5]	2000[4]/2000[5]
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	350 / série	350 / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 990	série / 990	série / 990
Syst. de navigation / écran tactile	1200 / non	série / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	série / 2650	série / 2650	série / 2650
Sièges chauffants / électriques	390 / 860	390 / série	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / 925	série / 925	série / 925
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	1 190 / non	1190 / non	série / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série

1. Avec AWD : + 2000 ; malus + 2200 ; **2.** Avec AWD et BVA : + 4000 ; malus + 2200. **3.** Break BVM : 12 CV. **4.** De série sur S80 D4 et D5, 2100 sur D4. **5.** De série sur S80 T4.

Le nouveau 4-cylindres diesel prend place sous le capot de la version D4 pour plus de sobriété, avec une puissance revue à la hausse (181 contre 163 ch).

S80 / V70 **Momentum**

Dès l'entrée de gamme, l'auto inclut le City Safety (freinage d'urgence), le régulateur de vitesse et les feux de jour à LED. Les rétros extérieurs se rabattent électriquement, des prises 12 V prennent position à l'avant et à l'arrière, et le frein de stationnement est automatique. Le V70 ajoute des barres de toit anthracite et un hayon à ouverture électrique. Une version Business (pour les entreprises et moyennant 1 200 € de plus) offre, sur les diesels, GPS, Bluetooth, radar de stationnement avant et siège conducteur électrique.

S80 / V70 **Summum**

La finition Summum gagne GPS, Bluetooth et rétros extérieurs inclinables une fois la marche arrière enclenchée. Les phares bixénon sont directionnels, et l'éclairage intérieur se pare d'une ambiance LED. Sur le V70, les barres sont en aluminium.

S80 / V70 **Xenium**

Le haut de gamme Xenium intègre un régulateur avec système adaptatif et fonction embouteillage (uniquement avec la BVA). Pour accroître encore la sécurité, les alertes de vigilance et de franchissement de ligne sont proposées, tout comme la surveillance des angles morts. Le siège passager se règle électriquement et les pare-brise ainsi que les buses de lave-glace sont chauffants.

TECHNIQUE

	S80 / V70 T4 180 berline / break	S80 / V70 T5 245 berline / break	S80 / V70 T6 AWD 304 berline / break	V70 D3 136 break	S80 / V70 D4 181 berline / break	V70 D4 AWD 181 break	S80 / V70 D5 215 berline / break
MOTEUR et CHÂSSIS							
Type - Disposition	4 en ligne - transversale		6 en ligne - trans.	5 en ligne - transversale	4 en ligne - transversale	5 en ligne - transversale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4	2 ACT, courroie - 4	2 ACT, chaîne - 4	2 ACT, courroie - 4			
Alimentation	injection directe			injection directe common rail			
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - oui[1]	1 turbo - oui	1 turbo - non	1 turbo - oui	2 turbos - oui		2 turbos - oui[1]
Cylindrée (cm^3)	1596	1969	2953	1984	1969	2400	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	180 à 5700	245 à 5500	304 à 5600	136 à 3500	181 à 4250	181 à 4000	215 à 4000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	240 à 1600	350 à 1500	440 à 2100	350 à 1500	400 à 1750	420 à 1500	420 à 1500[2]
Type de transmission	roues avant		intégrale	roues avant		intégrale	roues AV ou intégrale
Boîte de vit. BVM (BVA) [BVMR]	6 rapports[3] [6 rapports]	(8 rapports)	(6 rapports)	6 rapports (6 rapports)	6 rapports (8 rapports)	(6 rapports)	6 rapports[3] (6 rapports)
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis						
Suspension arrière	essieu multibras - barre antiroulis						
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance hydraulique - 11,7						
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques						
Pneumatiques avant - arrière	225/50 R 17						
DIMENSIONS et POIDS							
Empattement (m)	2,84 / 2,82						
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,85 - 1,86 - 1,49 / 4,82 - 1, 86 - 1,55						
Nombre de places	5						
Capacité du coffre (dm^3)	480 / 575[4]						
Réservoir (l)	70						
Poids total (kg)	[1 473]/1 506 [1528]	(1538) / (1 590)	1649 / 1 708	1 596 (1615)	1531 (1560)/1583 (1605)	1686	(1565)/1 612 (1 623)[5]
Poids remorquable freiné (kg)	1600	1800	2000	1600		2000	1800 / 2000[5]
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)							
0 à 100 km/h (s) berl. 4x2 - 4x4	[9,2] -	(6,5) -	- (6,4)	-	8,4 (8,4) -	-	(7,8) - (7,8)
0 à 100 km/h (s) br. 4x2 - 4x4	8,7 [9,9] -	(6,7) -	- (6,6)	10,6 (10,6) -	8,6 (8,6) -	- (9,4)	7.8 (8) - (8)
Vit. maxi (km/h) berl. 4x2 - 4x4	[210] -	(230) -	- (250)	-	225 (225) -	-	(225) - (225)
Vit. maxi (km/h) br. 4x2 - 4x4	210 [210] -	(230) -	- (250)	200 (195) -	220 (220) -	- (210)	225 (220) - (220)
Extra-urb.-urb.- mixte berl. 4x2 - 4x4	[5,6 - 9,7 - 7,1]	(4,9 - 8,4 - 6,2)	- (7,3 - 14,5 - 9,9)	-	3,7 - 4,5 - 4 (4 - 5,4 - 4,5)	-	(4,7-8,4-6,1) - (4,8-8,1-5,9)
Extra-urb.-urb.- mixte br. 4x2	5,1-7,6-6 [5,8-9,8-7,2]	(5,2 - 8,6 - 6,4)	- (7,5 - 14,8 - 10,2)	4,1-5,3-4,5 (4,5-6,2-5,1)	4,1-4,7-4,3 (4,1-5,2-4,5)	- (5- 8,3 - 6,2)	4,2-5,8-4,8 (4,9-8,5-6,2)[6]
Rejets CO_2 (g/km) berl. 4x2-4x4	[165] -	(144) -	- (231)	-	104 (1 117) -	-	(159) - (158)
Rejets CO_2 (g/km) br. 4x2-4x4	139 [168] -	(149) -	- (237)	119 (134) -	113 (119) -	- (164)	126 (164) - (164)

1. Stop-start uniquement avec BVM. **2.** Avec BVA : 440 Nm à 1 500 tr/mn. **3.** BVM sur V70. **4.** Avec kit anticrevaison. **5.** Avec AWD : 1626 kg / 1686 kg ; 2000 kg. **6.** Version 4x4 avec BVA : (5 - 8,3 - 6,2)



Le V70 n'affiche que 575 dm³ de chargement utile dans son coffre (avec kit anticrevaison). Son hayon s'ouvre électriquement dès l'entrée de gamme.



Malgré un remaniement en 2013, S80 et V70 arborent un habitacle vieillissant par rapport aux récentes productions suédoises.



Ténu à l'arrière du V70, le restylage de 2013 porte essentiellement sur les feux et les chromes.

XC60

Le marché des SUV compacts est en plein essor et la concurrence fait rage. Le XC60 marque le pas face aux ténors allemands de la catégorie, Audi et BMW en tête. Ses ventes se sont repliées à 2 652 unités (- 30 %), et la situation ne devrait pas vraiment s'améliorer en 2014 avec l'arrivée du X3 restylé. En attendant la nouvelle mouture du XC60 (prévue pour 2016), Volvo le fait évoluer techniquement avec l'introduction des nouveaux 4-cylindres modulaires essence (T5) et diesel (D4). Couplés à l'inédite boîte automatique à 8 rapports, ils assurent des consommations très basses, sans négliger la puissance.



Arrivé en 2008, le XC60 arbore le nouveau style Volvo depuis 2013.

TARIFS (€)

			XC60 Kinetic	XC60 Momentum	XC60 R-Design	XC60 Summum	XC60 Xenium
T5 245	15 CV	+2200	–	–	46070	46070	50460
T6 AWD 304	21 CV	+8000	–	–	53610	53610	58000
D3 136	7 CV	+250	35300	37710	42670	42670	47060
D4 181	9 (10) CV	0	37350	39760	44720	44720	49110
D4 AWD 181	10 (11) CV	+250 (+2200)	39200	41610	46570	46570	50960
D5 AWD 215	12 (13) CV	+250 (+2200)	–	43710	48670	48670	53060

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	2000[1]/2000	2000[1]/2000	2000[1]/2000	2000[1]/2000	2000[1]/2000	2000[1]/2000
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	150[2]/150[2]	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	860[3] / 500	350 / série	350 / série	350 / série	série / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métal.	série / 890	série / 890	série / 890	série / 890	série / 890	série / 890
Syst. de navigation / écran tactile	1200 / non	1200 / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / 690[4]	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	1950 / non	1350/3390	500 / non	360 / 2040	360 / 2040	360 / 2040
Sièges chauffants / électriques	390 / non	390 / 780	390 / 780	390 / série	série / série	série / série
Banq. AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Rétros élec. / Clé mains-libres	série / 840	série / 840	série / 840	série / 840	série / 840	série / 840
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	1450 / non	1450 / non	1450 / non	1450 / non	série / non	série / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série

1. 2100 sur D4, BVA de série sur T5 et T6. **2.** Options groupées. **2.** Avec radar de recul. **4.** Avec 8 HP et Bluetooth.

XC60 **Kinetic**

Dès l'entrée de gamme, le XC60 se dote du City Safety (système de freinage d'urgence), du régulateur de vitesse, du frein de parking automatique, des rétroviseurs dégivrants et des rails de toit anthracite. Les feux de jour avant et les rappels de clignotants sont à LED. La climatisation est bizone et un chauffage additionnel est disponible sur les diesels.

XC60 **Momentum**

La finition Momentum se distingue par une sellerie spécifique, des fixations dans le coffre, le système Bluetooth ou encore les rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement. Une version Business (diesel) permet aux entreprises (moyennant 1 700 €) d'accéder aux GPS, radar de stationnement avant, sellerie en cuir et jantes spécifiques.

XC60 **R-Design**

R-Design correspond à la finition esthétique et sportive. Elle est vendue au même prix que la Summum, davantage orientée confort. Le XC60 R-Design se reconnaît à ses jantes de 18 pouces, sa double sortie d'échappement chromée, ses barres de toit en aluminium et ses bas de caisse couleur carrosserie. Les sièges sport sont en cuir et nubuck, et le châssis adopte des réglages plus fermes. Le système de navigation dispose d'une remise à jour gratuite durant dix ans.

XC60 **Summum**

En plus de la dotation Momentum, la finition Summum reçoit le GPS avec dix ans de mises à jour gratuite et les feux bixénon directionnels. Les jantes sont en 18 pouces et les rétros s'inclinent automatiquement une fois la marche arrière enclenchée. L'instrumentation digitale propose trois modes d'affichage (Elégance, Eco, Performance). Le hayon est à ouverture électrique.

XC60 **Xenium**

Pour ce haut de gamme, le passager peut enfin régler électriquement son siège, le pare-brise et les buses de lave-glace sont chauffants, le régulateur de vitesse dispose de la fonction adaptative. Les alertes de vigilance et de franchissement de ligne sont disponibles comme la surveillance des angles morts. La caméra de recul vient suppléer les radars avant et arrière.



Grâce à son restylage de 2013, le XC60 arbore une nouvelle présentation plus séduisante et moderne. Hélas, l'habitabilité n'est toujours pas son fort.



La finition sportive R-Design bénéficie d'un kit carrosserie spécifique.

TECHNIQUE

	XC60 T5	XC60 T6 AWD	XC60 D3	XC60 D4	XC60 D4 AWD	XC60 D5 AWD
MOTEUR et CHÂSSIS						
Type - Disposition	4 en ligne - trans.	6 en ligne - trans.	5 en ligne - trans.	4 en ligne - transversale	5 en ligne - transversale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4		2 ACT, courroie - 4			
Alimentation	injection directe		injection directe common rail			
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - non		1 turbo - oui	2 turbos - oui [1]		
Cylindrée (cm^3)	1969	2953	1984	1969	2400	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	245 à 5500	304 à 5600	136 à 3500	181 à 4250	181 à 4000	215 à 4000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	350 à 1800	440 à 2100	350 à 1500	400 à 1750	420 à 1500	420 (440) à 1500
Type de transmission	roues avant	intégrale	roues avant		intégrale	
Boîte de vit. BVM (BVA)	(6 rapports)		6 rapports	6 rapports (6 rapports)		
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis					
Suspension arrière	essieu multibras - barre antiroulis					
Direction - Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance hydraulique - 11,7					
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques					
Pneumatiques avant - arrière	235/60 R 18		235/65 R 17			
DIMENSIONS et POIDS						
Empattement (m)	2,78					
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,65 - 1,89 - 1,72					
Nombre de places	5					
Capacité du coffre (dm^3)	495 avec kit anticrevaison					
Réservoir (l)	70					
Poids total (kg)	1647	1737	1641	1628 (1659)	1701 (1717)	1708 (1718)
Poids remorquable freiné (kg)	1800	2000	1600		1800 (2000)	
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)						
De 0 à 100 km/h (s)	(7,2)	(6,9)	11,2	8,5 (8,5)	9,8 (10,2)	8,1 (8,3)
Vitesse maxi (km/h)	(210)	(210)	190	210 (210)	200 (195)	210 (205)
Extra-urbaine - urbaine - mixte	(5,5 - 8,9 - 6,7)	(8,1 - 15,2 - 10,7)	4,6 - 6,4 - 5,3	4,3-4,9-4,5 (4,4-5,3-4,7)	4,9-6-5,3 (5,3-8,5-6,4)	
Rejets de CO_2 (g/km)	(157)	(249)	139	117 (124)	139 (169)	

1. Uniquement avec BVM.



Le XC60 adopte cette année de nouveaux moteurs plus sobres et l'inédite boîte automatique à 8 rapports.



Malgré une découpe très inclinée de la lunette, le volume du coffre reste acceptable. De plus, le hayon peut s'ouvrir électriquement (en option).

À VENIR XC Coupé / XC90

Après plus de dix ans de présence sur le marché, l'imposant SUV Volvo tire sa révérence. Son remplaçant affiche un design calqué sur les récents concepts proposés par la marque suédoise, notamment le XC Coupé présenté à Detroit en début d'année. Sous cette robe au style tendu et dynamique, l'engin disposera d'une nouvelle plateforme inédite dont les modules techniques s'adapteront aisément au reste de la future gamme. Côté moteurs, il offrira des 4-cylindres essence et diesel de conception commune pouvant être associés, au besoin, à des électromoteurs afin d'amplifier la puissance tout en réduisant la consommation.



XC70

Le XC70 a également peiné à convaincre en 2013, malgré son (léger) restylage : ses ventes ont chuté de moitié, avec 411 immatriculations. Pour 2014, le XC70 reçoit le nouveau 4-cylindres (D4), associé à la boîte automatique à 8 rapports, qui lui permet d'afficher des consommations très basses et d'échapper ainsi au malus écologique. La gamme reste composée de trois finitions très bien dotées et le tarif 2014 augmente légèrement.



Son restylage esthétique de 2013 concerne la calandre et le bouclier. En 2014, le XC70 hérite du dernier 4-cylindres diesel et d'une nouvelle boîte automatique à 8 rapports.



La présentation de la planche de bord reprend celle initiée par la V40 avec ses compteurs digitaux.



Le look de baroudeur sied à merveille au XC70. Sa garde au sol est rehaussée par rapport au V70.



À l'arrière, le XC70 propose habitabilité et espace pour les passagers et leurs bagages.

XC70 **Momentum**

Le XC70 profite dès l'entrée de gamme du City Safety, du régulateur de vitesse et d'un volant en cuir réglable dans les deux plans. Les rétroviseurs extérieurs se rabattent électriquement. Le hayon est à assistance électrique et le Bluetooth complète l'offre audio. Une version Business (diesel) propose aux entreprises, pour 1 200 € de plus, le GPS, le radar de stationnement avant et le siège conducteur électrique.

XC70 **Summum**

La finition Summum se reconnaît à ses jantes de 18 pouces. Le XC70 gagne dix ans de mise à jour de sa cartographie GPS, des phares bixénon directionnels avec correcteur dynamique de la portée du faisceau, des réglages du siège conducteur mémorisables et des rétros extérieurs qui s'inclinent lorsque la marche arrière est enclenchée. L'ambiance lumineuse intérieure est à LED.

XC70 **Xenium**

Le système de surveillance des angles morts est livré de série avec le haut de gamme Xenium, le régulateur de vitesse est désormais adaptatif et offre (sur les versions BVA) la fonction embouteillage. Les alertes de vigilance et de franchissement de ligne sont également disponibles et le siège passager est à réglages électriques. Le pare-brise et les buses de lave-glace sont chauffants.

TARIFS (€)

			XC70 Momentum	XC70 Summum	XC70 Xenium
T6 AWD 304	21 CV	+8 000	–	59 610	63 400
D4 181	9 (10) CV	0	45 470	48 680	52 470
D4 AWD 181	9 (10) CV	+250 (+2 200)	47 270	50 480	54 270
D5 AWD 215	12 (13) CV	+250 (+2 200)	48 470	51 680	55 470

ÉQUIPEMENTS

Boîte auto. / manuelle robotisée	2 000[1] / 2 000	2 000[1] / 2 000	2 000[1] / 2 000
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	350 / série	350 / série	série / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 990	série / 990	série / 990
Syst. de navigation / écran tactile	1 200 / non	série / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	série / 2 650	série / 2 650	série / 2 650
Sièges chauffants / électriques	390 / 860	390 / série	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non	série / non	série / non
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / 925	série / 925	série / 925
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	1 190 / non	1 190 / non	série / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série

1. 2 100 sur D4, BVA de série sur T6.

TECHNIQUE

MOTEUR et CHÂSSIS	XC70 T6 AWD 304	XC70 D4 181	XC70 D4 AWD 181	XC70 D5 AWD 215
Type - Disposition	6 en ligne - trans.	4 en ligne - transversale	5 en ligne - transversale	
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, chaîne - 4		2 ACT, courroie - 4	
Alimentation	injection directe		injection directe common rail	
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - non	2 turbos - oui	2 turbos - oui [1]	
Cylindrée (cm³)	2953	1969	2400	
Puissance maxi (ch à tr/mn)	304 à 5 600	181 à 4 250	181 à 4 000	215 à 4 000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	440 à 2 100	400 à 1 750	420 à 1 500	420 (440) à 1 500
Type de transmission	intégrale	roues avant	intégrale	
Boîte de vit. BVM (BVA)	(6 rapports)	6 rapports (8 rapports)	6 rapports (6 rapports)	
Suspension avant	type McPherson - barre antiroulis			
Suspension arrière	essieu multibras - barre antiroulis			
Direction-Diam. de braquage (m)	crémaillère, assistance hydraulique - 12			
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques			
Pneumatiques avant - arrière	235/50 R 18	235/55 R 17		
DIMENSIONS et POIDS				
Empattement (m)	2,82			
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,84 - 1,88 - 1,61			
Nombre de places	5			
Capacité du coffre (dm³)	575 avec kit anticrevaison			
Réservoir (l)	70			
Poids total (kg)	1 740	1 637 (1 680)	1 711 (1 724)	1 713 (1 723)
Poids remorquable freiné (kg)	2 000	1 800	2 100	
PERFORMANCES et CONSOMMATIONS (l/100 km)				
De 0 à 100 km/h (s)	(6,9)	8,8 (8,8)	9,2 (9,5)	8 (8,3)
Vitesse maxi (km/h)	(210)	210 (210)	205 (200)	210 (205)
Extra-urbaine - urbaine - mixte	(8,1 - 15,1 - 10,6)	4,3-4,9-4,5 (4,5-5,6-4,9)	4,8-6,1-5,3 (5,2-8,6-6,4)	
Rejets de CO_2 (g/km)	(248)	117 (129)	139 (169)	

1. Stop-start uniquement avec BVM.



Malgré une conception ancienne, le XC90 ne dénote pas dans la circulation actuelle. Il ne dispose plus que d'un moteur diesel de 200 ch.

XC90

Le XC90 première génération (2002) tirera sa révérence à la fin de l'année. Tant mieux, car 2013 aura été bien difficile, marquée par un effondrement de 58 % des ventes, à 324 unités. Ce SUV ne propose plus qu'un seul bloc diesel suranné. Grâce à de belles promotions, les immatriculations se maintiennent néanmoins depuis le début 2014.

TECHNIQUE	XC90 D5 AWD 200
MOTEUR et CHÂSSIS	
Type - Disposition	5 cyl. en ligne - trans.
Distribution - Soupapes/cyl.	2 ACT, courroie - 4
Alimentation	inj. dir. common rail
Suralimentation - Stop-start	1 turbo - non
Cylindrée (cm³)	2401
Puissance maxi (ch à tr/mn)	200 à 3900
Couple maxi (Nm à tr/mn)	420 à 1900
Type de transmission	intégrale
Boîte de vit. (BVA)	(6 rapports)
Suspension avant	McPherson-barre antiroulis
Suspension arrière	ess. multibras, b. antiroulis
Direction - Diam. de braquage (m)	crém. ass. hydr. - 12,5
Freins avant - arrière	disques ventilés - disques
Pneumatiques avant - arrière	235/60 R 18
DIMENSIONS et POIDS	
Empattement (m)	2,86
Longueur - largeur - hauteur (m)	4,81 - 1,90 - 1,79
Nombre de places	7
Capacité du coffre (dm³)	530
Réservoir (l)	68
Poids total (kg)	2066
Poids remorquable freiné (kg)	2250
PERFORMANCES et CONSOS (l/100 km)	
De 0 à 100 km/h (s)	(10,3)
Vitesse maxi (km/h)	(205)
Extra-urbaine - urbaine - mixte	(6,8 - 10,5 - 8,2)
Rejets de CO_2 (g/km)	(215)



Point de compteurs digitaux au programme du XC90, et son écran est encore amovible au sommet de la console centrale. Mais il peut accueillir jusqu'à 7 passagers.



Le hayon du XC90 s'ouvre en deux parties, ce qui facilite le chargement d'objets lourds et encombrants.

TARIFS (€)			XC90 Momentum	XC90 R-Design	XC0 Summum	XC90 Xenium	XC90 Executive
D5 AWD 200	13 CV	+8000	53070	58330	58330	62850	63850

ÉQUIPEMENTS					
Boîte auto. / manuelle robotisée	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Airbags frontaux / latéraux	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Airbags rideaux / ESP	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Capteurs pluie / luminosité	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Radars de parking avant / arrière	785 / série	785 / série	785 / série	785 / série	785 / série
Jantes alliage / Peinture métallisée	série / 1150	série / 1150	série / 1150	série / 1150	série / 1150
Syst. de navigation / écran tactile	2300 / non	2300 / non	série / non	série / non	série / non
Climatisation manuelle / auto.	non / série	non / série	non / série	non / série	non / série
Radio-CD / Prise USB	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série
Sellerie cuir / cuir intégral	série / non	série / non	série / non	série / non	série / série
Sièges chauffants / électriques	390 / série [1]	390 / série [1]	390 / série	série / série	série / série
Banquette AR fraction. / coulissante	série / non [2]	série / non [2]	série / non [2]	série / non [2]	série / non [2]
Rétros électriques / Clé mains-libres	série / non	série / non	série / non	série / non	série / non
Toit ouvrant électrique / vitré fixe	1190 / non	1190 / non	1190 / non	série / non	1190 / non
Vitres électriques avant / arrière	série / série	série / série	série / série	série / série	série / série

1. Uniquement siège conducteur. **2.** Siège central 2e rangée coulissant.

XC90 **Momentum**

Seul modèle de la gamme à ne pas disposer du City Safety, le XC90 profite toutefois dès l'entrée de gamme d'un régulateur de vitesse, des feux de jour à LED, des barres de toit en aluminium, des rétros rabattables électriquement et d'un rétroviseur intérieur électrochrome. Le système Bluetooth fait également partie de la dotation, ainsi qu'une troisième rangée de sièges dans le coffre.

XC90 **R-Design**

Cette finition sportive se reconnaît à l'absence des barres de toit et à ses jantes de 19 pouces. Les phares bixénon directionnels avec correcteur dynamique de la portée du faisceau font leur apparition. Le châssis reçoit des réglages sport, la direction est asservie à la vitesse, et les compteurs adoptent un fond bleu et un cerclage aluminium. Les vitres latérales et la lunette arrière sont surteintées.

XC90 **Summum**

Typée confort, la finition Summum retrouvent les barres de toit et des jantes de 18 pouces spécifiques. La sellerie revêt un cuir de haute qualité et le système de navigation avec cartographie Europe inclut deux mises à jour gratuites.

XC90 **Xenium**

Un ensemble multimédia composé de deux écrans dans les appuis-tête avant est livré avec la Xenium, ainsi qu'une clim. indépendante pour la 3e rangée de sièges et des vitres latérales feuilletées.

XC90 **Executive**

Les sièges avant sont ventilés et massants, les sièges arrière, chauffants. Le système audio comprend 12 HP, et l'habitacle reçoit du véritable bois précieux en lieu et place des inserts d'aluminium.

Les Volvo non importées

Outre certaines motorisations non disponibles en France, Volvo commercialise des carrosseries spécifiques. Les versions rallongées des S80 et tout dernièrement de la S60 sont destinées au marché chinois, où les propriétaires de véhicules aiment se faire conduire.



S60L

Avec un empattement passant de 2,78 m à 2,86 m, cette version rallongée propose davantage d'espace aux passagers arrière. Une variante hybride rechargeable essence arrivera en 2015.



S80L

Avec près de 3 m d'empattement, nous entrons dans le monde des limousines. La S80L s'offre d'ailleurs des moteurs dignes de son rang, à savoir un T5 de 213 ch et un T6 de 304 ch.

TOUR DU MONDE

Des supercars prometteuses sur le papier disparaissent, des bolides électriques s'annoncent… Notre tour du monde des grandes marques et des petits artisans non importés (offrant des modèles que l'on peut arriver à faire homologuer avec de la persévérance) démontre que, malgré la crise, les idées et les passions liées à l'automobile restent actives à travers le monde !

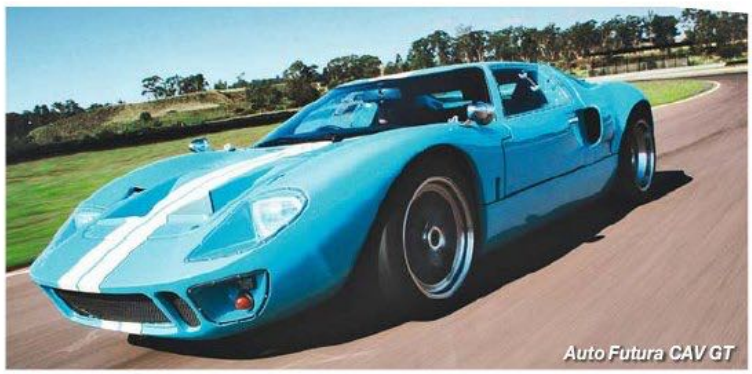
AFRIQUE DU SUD

De nombreux constructeurs produisent en Afrique du Sud, à destination du marché local ainsi que pour l'export : BMW, Ford, GM, Mercedes-Benz, Nissan-Renault (fabrication de la Sandero vendue sous la marque Renault), Toyota et Volkswagen. Aux côtés de ces poids lourds, quelques artisans passionnés sont à l'œuvre.

Auto Futura

www.cav.co.za

CAV (Cape Advanced Vehicles), qui construit des répliques de Ford GT40 depuis 1999, a été repris par Auto Futura en 2005. Le châssis monocoque acier et la carrosserie en fibre de verre sont déclinés en versions CAV GT et GTR (pour la course). Au choix, un moteur V8 Ford 4.9 (350 ch) ou 5.7 (450 ch) et des performances en rapport : un 0 à 100 km/h en 4,5 s. Livraison en kit ou monté, y compris dans certains pays d'Europe.



Auto Futura CAV GT



Bailey GT40

Bailey Cars

www.baileycars.co.za

De nombreuses copies au catalogue de ce fabricant, sur une base carbone-acier-aluminium et principalement animées par des V8 Ford : GT40, Lola T70 et Spyder, Ferrari P4 ou Porsche 917. Il propose aussi un modèle spécifique, la GT1, prêt pour les compétitions de GT. Bailey cherche à s'aligner au départ des 24 Heures du Mans en LMP2 avec son proto commercialisé pour les courses Le Mans Series.

Backdraft Racing

http://backdraftracing.co.za

Ce spécialiste de la reproduction d'AC Cobra a présenté son modèle Mark I en 2001. Il a subi depuis quelques évolutions, et de nombreuses motorisations sont au programme : V8 Ford, Chevrolet, voire Lexus, suralimentés ou non, développant ainsi entre 250 et… 1 000 ch ! Transmissions manuelle et automatique sont disponibles, et la Mark I peut être commandée en version conduite à gauche ou à droite.



Backdraft AC Mark I

Birkin

www.birkindirect.com

Réplique de Lotus Seven (série 3 de 1968 plus précisément), la Birkin S3 existe grâce à l'obsession de John Watson, Gallois d'origine, qui a décidé de concevoir sa propre Seven à défaut de pouvoir en importer une. De fil en aiguille, il a commencé une petite production et ainsi est née la S3. Au sommet de la gamme, rien de moins qu'un V6 suralimenté de 600 ch ! La S3 est proposée en version complète, châssis simple ou en kit.



Birkin S3

Superformance

www.superformance.com

Superformance est la marque commerciale (notamment aux États-Unis) du sud-africain Hi-Tech à Port Elizabeth. Il est spécialisé dans les répliques de GT40, Corvette et, surtout, AC Cobra – il bénéficie d'un agrément officiel de Carroll Shelby, le créateur de la mythique américaine. Différentes versions sont disponibles dont la MKII, plus fine, et la MKIII, avec plusieurs moteurs V8 au choix.



Superformance MKIII

ALLEMAGNE

En marge des géants de l'industrie automobile, l'Allemagne fourmille de quantité de préparateurs spécialisés, tuners et petits artisans. Ils profitent de la grande passion pour les voitures qui règne dans le pays, avec une prédilection pour les moteurs généreux qui permettent d'exploiter les portions d'*autobahn* non limitées.


9ff Speed9

Aaglander

www.aaglander.de

Bien loin des *autobahnen*, le carrossier Aaglander développe de véritables calèches à moteur (un 3-cylindres de 900 cm³ diesel en l'occurrence) à 2 ou 4 places pour des balades sous les 20 km/h. Un concept en soi, puisque des rassemblements en costume sont organisés directement par le constructeur pour ses clients qui en font un art de vivre bien à part.


Aaglander Mylord

9ff

www.9ff.de

Spécialiste de la préparation de Porsche extrêmes, 9ff affectionne les puissances moteur à quatre chiffres (jusqu'à 1 200 ch!) et les vitesses maxi records (au-delà des 400 km/h). Il met au point des petites séries personnalisées selon les vœux de l'acheteur, telle la GT9R. Et 9ff étend son savoir-faire avec une volonté plus verte: la CT63 au bioéthanol E85, forte de 900 ch, frôle les 400 km/h.


ABT Audi RS6-R

ABT

www.abt-sportsline.de

Préparateur Volkswagen (le plus ancien du genre), ABT touche à tout ce qui a un moteur VW sous le capot. Au-delà des nombreux kits moteurs, ses dernières créations dévoilées au Salon de Genève sont une Audi RS6-R délivrant 730 ch et 920 Nm de couple et limitée à 25 exemplaires seulement, ainsi qu'une Golf VII GTI Dark Edition de 300 ch. Dans le domaine de la compétition, ABT participe au championnat Formula E avec Audi.

AC Schnitzer

www.acschnitzer.com

La société d'Aix-la-Chapelle se charge de l'optimisation des BMW, mais elle s'attaque aussi aux marques Land Rover et Mini. Parmi ses dernières nouveautés, une 428i Coupé aux couleurs de la *Polizei* pour la promotion d'un tuning légal et responsable. Pour la première fois, AC Schnitzer relooke aussi un Range Rover Sport, dont le V6 diesel est porté de 292 à 340 ch tout en gardant le même niveau de CO_2. L'allemand reprendra l'ensemble de la gamme du britannique cette année.

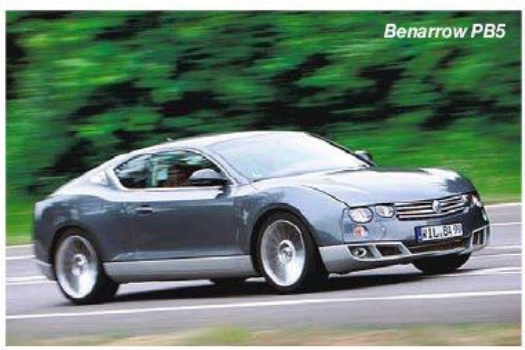


AC Schnitzer 428i Coupé

Benarrow

www.benarrow.de

Créée en 2008, cette marque présente un modèle fait main nommé PB5 et basé sur une plateforme Audi S5 Quattro, avec un 4.2 V8 compressé et porté à 520 ch. 520, c'est aussi son couple, généreux en Nm. Derrière un design assez massif, on reconnaît à l'intérieur de nombreux éléments de la marque aux anneaux, personnalisés et adaptés au logo de l'artisan allemand.


Benarrow PB5

Bitter

www.bitter-horsepower.de

La société de Erich Bitter a produit de jolis modèles dans les années 1970 et 1980, sur base d'Opel mais avec un design très personnel. Aujourd'hui, son catalogue se limite à la Vero, une lourde limousine propulsion de plus de 5 m et près de 2 tonnes, animée par un 6.0 V8 de 378 ch. Version légèrement retouchée d'une Holden Caprice (la marque australienne de GM), la Vero semble peu adaptée aux routes de la vieille Europe.


Bitter Vero



Brabus CLS 63 Shooting Brake

Brabus

www.brabus.de

Depuis 1977, la firme de Bodo Buschmann se charge de préparer la gamme Mercedes, de la Smart à la SLS, avec jantes, kits carrosserie, intérieurs spécifiques et tuning moteur. Il s'intéresse depuis peu aux anciennes, à la locomotion électrique et même à l'aviation privée et aux yachts. Un exemple, le CLS 63 Shooting Brake peut atteindre 730 ch (+ 173 ch) et 350 km/h, une fois passé dans l'atelier de Bottrop.

Carlsson

www.carlsson.de

Spécialiste de la marque à l'étoile, Carlsson propose des conversions mécanique et esthétique jusqu'à l'extrême. Parmi ses créations récentes, la Classe S CS50 Versailles Edition se révèle plus bling-bling que baroque, avec ses applications d'or sur la carrosserie et dans l'habitacle. Une série limitée à 25 exemplaires, présentée au Salon de Genève 2014.


Carlsson Classe S CS50 Versailles

CN

www.cobra-cn.de

Depuis 1986, Christian Nowak propose son interprétation du mythe Cobra. Sous le capot en fibre de verre, un V8 GM décliné en puissances de 480 à 900 ch, voire 1 000 ch en variante tuning! De quoi tester ses talents de pilote avec cette réplique ultralégère (1 tonne). Compter entre 85 000 et 155 000 € selon la version.


CN Cobra


e-Wolf Alpha-2

e-Wolf

www.ewolf-car.com

Spécialiste de l'électrique, le petit constructeur installé près de Cologne développe une gamme variée, allant des utilitaires jusqu'aux voitures de course, en passant par une interprétation électrique de la Seven, la R, effectuant un 0 à 100 km/h en 5,1 s et dont le poids se limite à 670 kg. Plus spectaculaire, mais encore au stade de concept, l'Alpha-2 délivre 800 Nm de couple et monte à 100 km/h en 3,9 s tout en offrant une autonomie théorique de 300 km.

G-Power

www.g-power.de

G-Power est un préparateur BMW qui tend vers l'excès avec des réalisations survitaminées, tel le X6 M Typhoon RS V10, fort de 900 ch et capable de dépasser les 330 km/h après avoir atteint les 200 km/h en 13 s. Un modèle en édition très limitée (5 exemplaires) arborant un look aussi spectaculaire que ses performances. Toute la gamme BMW peut également être retouchée par le préparateur, à base de jantes spéciales, capots carbone et puces moteur.


G-Power X6 M Typhoon

Gemballa

www.gemballa.com

Célèbre dans le milieu des amateurs de Porsche boostées, le nom de Gemballa est associé à de nombreuses réalisations sensationnelles. Depuis la disparition de son créateur et la reprise par M. Schwarz, la firme de Leonberg (tout près de Stuttgart) continue d'offrir des modèles singuliers. À l'image du Tornado basé sur le Cayenne, qui combine une carrosserie carbone permettant de gagner 70 kg, des jantes de 22 pouces et jusqu'à 721 ch sous le capot (pour un 0 à 100 km/h en 4,1 s et 310 km/h de pointe).


Gemballa Tornado

Hamann

www.hamann-motorsport.com

Hamann a commencé ses activités en 1986 avec une BMW M3 E30 affichant 348 ch. Le préparateur continue de proposer des versions extrêmes de plusieurs marques, de Lamborghini à BMW, à l'image de la M5 Mi5Sion de 630 ch, capable d'exécuter un 0 à 100 km/h en 4,1 s et de dépasser les 300 km/h. Une réalisation qui a été élue sportive de l'année 2013 par *Auto Bild Sportscars* (catégorie berlines tuning).


Hamann M5 Mi5Sion


Hartge 328i

Hartge

www.hartge.de

Homologué comme constructeur automobile depuis 1985, Hartge opère des modifications sur toute la gamme BMW. Ainsi, une Série 3 peut être rabaissée de 40 mm, gagner en puissance (le moteur de la 335i passe ainsi de 306 à 362 ch, par exemple) et recevoir une ligne d'échappement sport et des jantes spécifiques en 20 pouces. Range Rover et Mini font également l'objet de préparations spéciales.

Interclassic

www.interclassic.de

Un artisan pur jus. Interclassic met au point deux types de châssis tubulaires différents et deux modèles très rétro : la Targa et sa version barquette, la CincoZ. Carrosserie en fibre de verre et V6 d'origine Audi sont au programme de ces modèles qui signent un retour aux sources de l'automobile. Prévoir tout de même un an de délai de livraison pour la commande d'une voiture complète.


Interclassic CincoZ

Irmscher

www.irmscher.de

Güther Irmscher produit depuis longtemps (les débuts remontent à 1968) des kits carrosserie et autres pièces prévues pour la gamme Opel. La marque vend aussi des accessoires spéciaux pour Peugeot sous le label RC. Elle s'est diversifiée dans le GPL après avoir également commercialisé une réplique de Lotus Seven.


Irmscher Opel Mokka

IMA

www.innovative-mobility.com


IMA Colibri

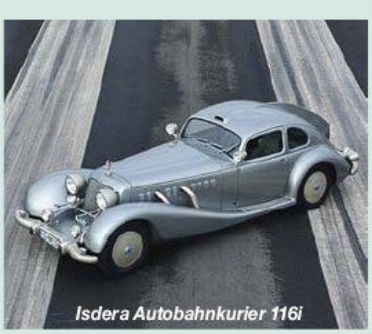
VALENTIN ANGERER

Colibri : c'est le nom de cette amusante citadine électrique créée par IMA (Innovative Mobility Automotive). Surprenante avec ses portes papillon, cette minuscule auto (2,75 m de longueur) n'embarque qu'une personne (coffre : 180 dm³). L'autonomie est limitée à 110 km, mais la recharge se fait en deux heures sur une prise normale. Objectif : un lancement en 2016 pour 8 900 € (+ 55 €/mois pour la location des batteries) avec, à terme, 18 000 véhicules par an. 700 exemplaires seraient déjà en précommande.

Isdera

www.isdera.de

Après des heures de gloire marquées par des prototypes et supercars très aérodynamiques et spectaculaires (des années 1970 à début 2000), Isdera (pour Ingenieurbüro für Styling, Design und Racing) semble inactif aujourd'hui, du moins en dehors de son bureau d'études. Une des dernières productions reste l'Autobahnkurier 116i, un vaisseau de 5,65 m au design très rétro, motorisé par deux V8 Mercedes et prévu pour dépasser les 240 km/h.


Isdera Autobahnkurier 116i


Jetcar

Jetcar

www.jetcar.de

Avec, au choix, un 3-cylindres diesel turbo de 41 ch (2,5 l/100 km en consommation mixte) ou un moteur électrique autorisant une vitesse de 160 km/h et 200 km d'autonomie, cet étrange engin de plus de 4 m et 2 places en tandem joue sur la légèreté (660 kg) et l'aérodynamique. Il faut tout de même débourser 48 000 € pour rouler en Jetcar…

Lotec

www.lotec-gmbh.de

Une supercar avec portes en élytres et moteur V12 Mercedes double turbo de 1 200 ch, passant de 0 à 200 km/h en 7,8 s et culminant à 400 km/h : voilà la promesse faite par la Lotec Sirius. Le préparateur fournit aussi de classiques puces moteur, des jantes et kits carrosserie pour assurer un business plus traditionnel.


Lotec Sirius


Mansory Gronos

Mansory

www.mansory.com

Spécialisé dans les préparations très bling-bling, Mansory est apprécié en dehors des frontières de l'Europe. L'une de ses dernières réalisations est un bon exemple de son style particulier : la Gronos est une Mercedes G 65 AMG dont le 12-cylindres est porté à 840 ch et le couple à 1 000 Nm (pas plus, un limiteur veille). Carrosserie carbone bodybuildée, jantes de 23 pouces et pneus de 305 de large, rien n'est trop grand pour cette version superlative tout de jaune vêtue.


Melkus RS1000

Melkus

www.melkus-sportwagen.de

Après avoir abandonné la construction de sa sportive moderne RS2000 (dépôt de bilan de cette activité), Melkus propose une réédition de la RS1000 GTR, l'originale voiture de sport d'Allemagne de l'Est (Melkus est situé à Dresde). Ce coupé à portes papillon de 700 kg accueille un modeste moteur de 90 ch maximum.

MM

http://mm-mehari.de

Alors que l'originale n'a jamais été importée en Allemagne pour des raisons de sécurité (carrosserie inflammable), Mario Malzkorn produit à Düsseldorf des répliques de Méhari nommées El Cid, soit depuis une 2 CV donneuse amenée par le client, soit vendue complète (9 420 €) avec un moteur de 2 CV 6 de 27 ch. La carrosserie en fibre de verre est disponible en neuf coloris de base.


MM El Cid

MTM

www.mtm-online.de

Dans le registre très couru des tuners en pleine course à la puissance, MTM (Motoren Technik Mayer) a récemment battu le record de vitesse pour un diesel homologué. Il a enregistré 300 km/h sur l'anneau de Nardo en Italie, avec le patron Roland Mayer en personne au volant. La voiture est une Audi A8 4.2 TDI dont la puissance a été portée à 410 ch. Dans un autre genre, MTM a présenté au Salon de Genève un Volkswagen Amarok équipé du même moteur (930 Nm de couple) lui assurant un 0 à 100 km/h en 6 s.


MTM Amarok V8

Novitec

www.novitec.com

Que ce soit Novitec Rosso (tuning Ferrari), Tridente (Maserati) ou Torado (Lamborghini), le préparateur allemand de Stetten affectionne les greffes de doubles compresseurs pour gaver les pur-sang italiens. Un exemple : la Lamborghini Aventador développe 969 ch. Dans ces conditions, il ne lui faut plus que 2,8 s pour grimper de 0 à 100 km/h…


Novitec Aventador

RCB

www.rcb7.de


RCB Se7en Sport Line

Le fabricant bavarois propose son interprétation de la Lotus Seven, avec une gamme de trois modèles nommés Se7en, en Classic, Modern et Sport Line. Plusieurs motorisations au programme, de 170 et 326 ch, pour un poids plume commençant à 580 kg et un tarif à partir de 43 000 €. La version la plus puissante dispose d'un moteur de Honda S2000 dont les performances ébouriffantes se paient au prix fort (près de 85 000 €).

Roding

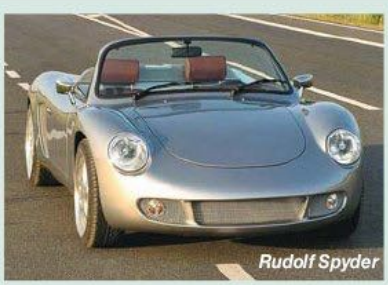
www.roding-automobile.de

Un châssis monocoque carbone ultraléger, un coupé ou cabriolet sous la tonne avec un 6-cylindres BMW turbo de 320 ch, voilà de quoi obtenir un rapport poids/puissance ultraperformant. Résultat : 1,4 g, un 0 à 100 km/h en 3,9 s et 285 km/h de pointe. Sensations assurées pour le Roding Roadster R1. Comptez tout de même 155 000 €.


Roding Roadster R1

Rudolf

www.rudolph-roadster.de


Rudolf Spyder

Rudolf est un spécialiste du roadster fondé en 1992 et produisant plusieurs modèles dont le Classic Roadster (réplique de Volkswagen Karmann Ghia), le Diardi, une interprétation de la Lotus Seven avec motorisation Abarth ou BMW, et le Spyder, reprenant l'esprit des barquettes des années 1960 avec moteur central à plat VW ou Subaru, de 60 à 205 ch, et un poids plume de 800 kg. En version C ou S aux dimensions plus généreuses, il peut être livré avec ou sans capote et pare-brise. Le tarif débute à 39 000 € avec mécanique Audi 1.8 de 125 ch.

RUF

www.ruf-automobile.de

Connu depuis bien longtemps, RUF s'est fait un nom en tant que transformateur de Porsche, certains modèles offrant des performances dignes de supercars, au point de devenir un constructeur à part entière. Dernière nouveauté dévoilée à Genève 2014, la RCT (RUF Carrera Turbo) est la descendante d'une longue lignée initiée en 1994. Le 3.8 reçoit un double turbo et culmine ainsi à 525 ch assortis d'un couple de 680 Nm dès 2300 tr/mn. Les 100 km/h sont franchis en seulement 3,5 s et un arceau de sécurité est intégré au bolide, disponible en 2 et 4 roues motrices.



RUF RCT



Rush Roadster

Rush

www.rush-sportwagen.de

Des jouets pour adultes : le ton est donné chez ce constructeur de répliques de Lotus Seven, un de plus. Vendu clés en main ou bien en kit (au moins deux cents heures de travail), le Roadster existe en deux tailles, M et XXL pour les grands gabarits au-delà de 1,80 m, avec de nombreuses options d'équipement et de motorisation : Opel 2.2, Honda S2000, Ford Zetec et Duratec, ainsi qu'un moteur de moto Suzuki Hayabusa 1300 qui abaisse le poids de l'engin à 500 kg.

Steinmetz

www.steinmetz.de

Tuner spécialiste d'Opel, Steinmetz se cantonne principalement aux transformations classiques avec, comme pour la récente Opel Cascada, des jantes spécifiques en 19 pouces et un kit suspension rabaissée de 30 mm. Par le passé, la marque a fait preuve de plus de dynamisme avec des préparations plus radicales sous la forme de concepts ainsi qu'un engagement en compétition.



Steinmetz Cascada

Techart

www.techart.de

Créé en 1987, Techart a choisi le registre spectaculaire, mais se révèle très pro dans ses réalisations sur base de Porsche. Via une coopération avec Continental pour les pneus, des personnalisations premium et des kits carrosserie qui, malgré les apparences, sont testés pour leurs qualités aérodynamiques, les préparations de Techart respirent le sérieux et l'excès à la fois. En témoignent les 1000 Nm de couple obtenus sur le Cayenne S 4.2 V8 diesel.



Techart Cayenne

Vermot

http://vermot.de

S'appuyant sur un passé riche en compétition sur base de BMW dans les années 1950, le nom Veritas ressurgit sous la marque Vermot installée près du circuit du Nürburgring avec un speedster fait à la main doté de 2 places, dont une cachée sous un "tonneau cover". Un moteur BMW 5.0 V10 assure de sacrées performances à cette auto au design un peu étrange. Une version coupé est annoncée pour cette année.



Vermot Veritas Coupé



Weineck Cobra

Weineck

www.weineck-power.de

Attention, 500 ch correspondent ici au minimum syndical… Weineck produit des répliques de Cobra avec un gros cœur, sans filtre et sans limite, ou presque. Un exemple, une version 12.9 V8 et 1100 ch couplé à une boîte à 4 rapports propulse le monstre à 100 km/h en 2,6 s et lui permet d'atteindre une vitesse de 320 km/h, le tout sans ESP ni ABS. Prévoir 340000 € pour des sensations garanties.

Yes !

www.yes.de

Relancé après une faillite en 2010, le constructeur continue de proposer sa barquette compacte aux portes en élytre. Pour 110000 €, le 6-cylindres 3.2 développe 355 ch. De quoi amener les 1090 kg du Roadster à 100 km/h en 3,9 s. Et 10,9 s suffisent pour franchir la barre des 200 km/h. Les réglages du châssis, de la commande de boîte et du pédalier sont affinés au goût du client.



Yes! Roadster

ARGENTINE

Nombre de constructeurs produisent localement en Argentine des modèles connus chez nous: PSA, Renault, Chevrolet, Honda et Toyota entre autres généralistes. Du côté des artisans, seul Salerno semble entretenir la flamme des voitures de course à l'ancienne.



ASA Monofaro Lotus



Nestor Salerno/ ASA

www.nestorsalerno.com

Ancien pilote, Nestor Salerno a repris dans les années 1980 la société ASA, qui assemblait des Lotus Seven sous licence officielle. Aujourd'hui, la marque est spécialisée dans la restauration et la reconstruction de voitures de course d'époque à la demande, notamment des anciennes d'origine italienne ou anglaise.

AUSTRALIE

Roadsters et muscle cars : les Australiens sont friands de petites productions typées rétro ou originales. Le pays est également terre de fabrication pour les grands constructeurs, notamment Holden (General Motors), Ford et Toyota.

ASP

www.asp-racing.com

ASP (Alpha Sports Productions) fabrique des sportives abordables depuis les années 1960. L'ASP 320 est une réplique approximative d'une Lotus Seven avec un aspect un peu jouet, mais des caractéristiques typiques avec un rapport poids/puissance spectaculaire : moteur de 165 ch (d'origine Toyota) pour 640 kg. Amusant : dans la fiche technique, une rubrique divertissement avec, de série, le plaisir de conduite et, en option, une radio.



ASP 320



Australian Kit Car Lb34 Ford

Australian Kit Car

www.auskitcar.com

ZZ Top dans l'autoradio et "flaming" sur la carrosserie obligatoires : les hot rods d'Australian Kit Car ont un look radical affirmé ! Carrosseries en fibre de verre, châssis de pick-up Nissan et moteurs au choix constituent la base technique, en kit à monter soi-même ou à laisser aux soins de l'atelier de Springdale.

Bolwell

www.bolwellcarcompany.com

Une supercar superlégère et superperformante, voilà la liste des superlatifs inscrits au cahier des charges de la Bolwell Nagari, née dans la tête de son créateur, M. Bolwell. Résultat, une structure ultralégère qui se contente d'un V6 Toyota pour aligner un 0 à 100 km/h en à peine plus de 5 secondes. Un modèle avec un héritage historique, puisqu'une première génération avait vu le jour dans les années 1970.

Bolwell Nagari



Carbontech

www.carbontech.com.au

"Attention, elle n'est pas donnée" : au moins, le message du constructeur est clair et, en effet, 320 000 AU$ (environ 216 000 €), c'est une somme, d'autant que cet engin, façon sport prototype d'endurance, n'est pas homologué pour la route. C'est donc sur circuit que s'exprime son V8 Chevrolet de 450 ch, posé sur un châssis tubulaire et recouvert d'une carrosserie carbone, le tout pesant moins d'une tonne. Sauf à posséder sa propre route, comme il est précisé sur le site de Carbontech…

Carbontech Mark II





Classic Revival ID427 Kobra

Classic Revival

www.classicrevival.com.au

C'est à Sydney que Classic Revival assemble à la main ses productions. L'ID427 Kobra est une réplique de l'AC Cobra, une de plus, vendue montée aux alentours de 85 000 €. L'artisan se consacre aussi à reproduire la mythique Ferrari 250 GTO. La société de Ian et Jenni Denner prend également en charge la transformation de hot rods et la restauration d'anciennes.

Devaux

www.devauxcars.com

En esthète – il est designer industriel – David Clash est fasciné par les voitures des années 1930. Il donne vie à sa passion avec Devaux, un nom en hommage aux productions françaises Art déco de cette époque. En coupé et en spyder, c'est un V8 5.7 qui assure la propulsion de cette grande voiture (4,80 m), moins lourde qu'il n'y paraît avec ses 1 125 kg, grâce à une carrosserie en fibre de verre inspirée par les Bugatti et autres Delahaye.

Devaux Spyder



DRB

www.drbsportscars.com

DRB est un fabricant du Queensland spécialisé dans les répliques classiques appréciées dans l'hémisphère Sud comme ailleurs : AC Cobra, nommée Boss Cobra chez DRB, la plus vendue du genre en Australie, mais aussi Ford GT40, Jaguar D Type et, plus rare, le concept Cobra Shelby présenté en 2004. Une ligne plus moderne pour un roadster bâti en l'occurrence sur une structure similaire à celle des autres Cobra.



DRB 540

Elfin Clubman



Elfin

www.elfin.com.au

Le logo de la marque est un elfe à l'air rusé et cela correspond assez bien à ces modèles de petite taille (3,20 m) mais pleins de vie avec rien de moins qu'un moteur V8 5.7 : les sensations sont assurées ! Différents modèles au choix avec de jolis designs, comme la MS8 Clubman, une interprétation de la silhouette de la classique Seven, ou bien la T5, qui offre des lignes plus acérées et un simple 4-cylindres, tandis que la MS8 Streamliner adopte une allure plus moderne et des portes à ouverture en élytres.

G-Force

www.gforcesportscars.com.au

G-Force cherche à se démarquer de ses rivaux sur le marché des répliques de Cobra avec une qualité et une fidélité de carrosserie au-dessus du lot. De nombreux V8 Ford ou GM peuvent propulser l'engin qui se doit de fournir suffisamment de "g" à l'accélération pour satisfaire ses clients.



G-Force Cobra

Holden

www.holden.com.au

La branche australienne de General Motors produit six lignes de véhicules différentes et quelques modèles sont même exportés vers les États-Unis. Mais cela va changer dès 2017, date à laquelle la production cessera sur le territoire, la société ne se chargeant plus que de la distribution de modèles importés. En attendant, le Ute (pick-up sur base de berline Commodore), icône australienne, sort encore des chaînes locales.

Holden Ute




Joss Super Car

Joss

www.joss.com.au

Chasser sur les terres de Ferrari avec la première supercar australienne, il fallait oser : M. Thomas, le fondateur de la marque créée en 1998, clame ses ambitions. Une vitesse maxi dépassant les 300 km/h et 3 secondes de 0 à 100 km/h sont les performances requises et promises. Mais, si cette jolie voiture peut déjà être conduite dans certains jeux vidéo, il semble que la version routière reste virtuelle.


Nota Le Mans

Nota

www.notasportscars.com

Depuis 1952, Nota construit des voitures de sport et de compétition, en kit ou complètes. Question design, on retourne quelques années en arrière avec une barquette nommée Le Mans (moteurs japonais 4-cylindres ou V6), un étrange roadster appelé F1, la Fang, sorte d'interprétation ultralégère (450 kg) de la Seven produite depuis les années 1960, et enfin la Sportsman ou Clubman, une Lotus Seven plus classique à la mode australienne.

Python

www.python.com.au

Décidément, on a l'embarras du choix en ce qui concerne les répliques de Cobra en Australie. La marque Python en produit depuis des décennies du côté de Melbourne. Moteurs V8 entre 4,6 l et 6 l de cylindrée en versions routière ou compétition, rien que du classique. Le constructeur s'est aussi diversifié dans les hot rods.


Python Cobra


RC Speedsters

RC Speedsters

www.rcspeedsters.com.au

Reno Chetcuti donne ses initiales à la société qu'il a fondée, RC Speedsters. Et de manière tout aussi logique, il s'est spécialisé dans les répliques de Porsche 356. De route ou de compétition, ses productions intègrent un moteur à plat, certes, mais d'origine Subaru. De quoi tenter de se rapprocher un peu de la sonorité originelle. Compter à partir de 50 000 € pour une voiture complète.

Roaring Forties

www.roaringforties.com.au

Quand ce ne sont pas des Seven ou des Cobra, que trouve-t-on dans la catégorie des répliques ? La Ford GT40, et c'est la spécialité de Roaring Forties. De 320 à 500 ch, voilà de quoi assurer de bons chronos. Certains des ingénieurs participent par ailleurs au développement de versions performance de moteurs Ford, preuve de leur savoir-faire reconnu comme motoristes.


Roaring Forties GT40


Skelta G-Force

Skelta

www.skelta.com.au

En coupé G-Force ou en Spyder, Skelta décline son modèle au design un peu curieux qui fait penser à un jouet. Un jouet à ne pas mettre entre toutes les mains pourtant, car avec 700 kg sur la balance et les 310 ch développés par son moteur Honda en provenance de la S2000, il peut faire mal ! Ray Vandersee, le patron, engage d'ailleurs ses voitures dans les compétitions locales.


Spartan

Spartan

www.spartanmotorcompany.com

Encore un artisan australien qui a pour ambition de s'en prendre à Ferrari, rien de moins. Spartan compte écouler 300 exemplaires de sa barquette au moteur Honda Type R de 250 ch pour un poids plume de 500 kg. Son châssis tubulaire et sa carrosserie carbone assurent rigidité et légèreté à la Spartan, qui mérite bien son nom. À bord, ambiance spartiate. Un style cultivé depuis les débuts par les jumeaux Peter et Nick Papanicolaou, lorsqu'ils bricolaient leur premier engin, un buggy de plage.


WerkzCars 917

WerkzCars

www.werkzcars.com

Plus rares dans les répliques, les Porsche 906 et 917 de WerkzCars se veulent fidèles aux originaux, du moins esthétiquement. Côté mécanique, ce sera à vous d'apporter votre moteur, en l'occurrence un 6-cylindres Porsche 2.0 à 3.8 turbo, mais, attention, pas plus de 600 ch précise le constructeur. Une formule qui semble séduire des clients certes comptés, mais répartis dans le monde entier.

BELGIQUE

Passée sous la barre des 500 000 voitures l'an passé, la production automobile belge a diminué de moitié en dix ans. Audi, Volvo et Ford y ont des usines, mais ce dernier a annoncé la fermeture de l'unité de Genk. Seuls quelques artisans bravent la crise.

Carat Duchatelet

www.caratsecurity.com

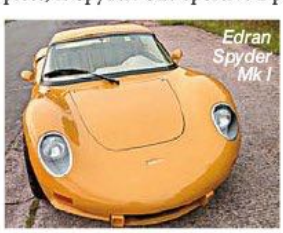
En pleine restructuration judiciaire, le carrossier de la région de Liège continue l'aménagement de voitures de luxe : structures rallongées, habillages ultra-haut de gamme et blindages spécifiques. Car, au-delà des Mercedes rhabillées de manière plus luxueuse dans les années 1980, le carrossier belge est spécialisé dans le domaine de la sécurité. Une de ses dernières productions, une Bentley Mulsanne rallongée de 95 cm par Frédéric Duchatelet, est modestement baptisée Versailles-sElysée. De quoi séduire le public du Salon de Shanghai et rassurer les clients les plus riches : le blindage résiste aux attaques à la grenade et un système permet de détecter la présence de bombe…


Carat Duchatelet Mulsanne

Edran

www.edran.be

Edran a débuté comme carrossier en 1984 sous la houlette d'André Hanjoul. Dix ans plus tard naissait sa première voiture complète, le Spyder. Une sportive 2 places compacte et légère (710 kg) au toit amovible, avec châssis tubulaire et carrosserie en fibre de verre, carbone et Kevlar, mue par un 4-cylindres 2.0 de 150 ou 180 ch, offrant une vitesse maxi de 230 km/h. De plus grandes ambitions (V8 de 820 ch et 340 km/h) sont affichées par l'Enigma, cette supercar belge restant hautement improbable.


Edran Spyder Mk I



Imperia GP

Gillet

www.gilletvertigo.com



Gillet Vertigo

Pilote à l'origine, Tony Gillet a commercialisé sa première voiture en 1994, la Vertigo (nom tiré du film d'Hitchcock), avec un châssis carbone et une accélération record. Des qualités suivies de résultats en compétition (FIA GT). Au fur et à mesure des évolutions, la dernière version nommée .5 Spirit reçoit un V8 de 420 ch pour 950 kg seulement grâce à un châssis carbone-Nomex. De quoi atteindre les 100 km/h en 3 secondes.

Imperia

www.imperia-auto.be

La marque belge, qui s'était illustrée au début du siècle dernier, renaît sous une forme néo-rétro. Ce coupé découvrable cache une motorisation hybride rechargeable prometteuse, offrant 60 km d'autonomie en propulsion électrique pure, 50 g/km de CO_2 seulement, et des performances décoiffantes: 0 à 100 km/h en 4 secondes en mode hybride. Commercialisation annoncée autour de 100 000 €.

BRÉSIL

Depuis près d'un siècle, les constructeurs étrangers produisent au Brésil pour le continent sud-américain. PSA et Renault sont présents parmi d'autres sur ce marché immense, mais en stagnation après des années de forte croissance. Presque tous les modèles vendus sont compatibles avec le bioéthanol, toujours aussi présent au Brésil.



Agrale Marrua

Agrale

www.agralemarrua.com.br

Fabricant de camions et tracteurs, Agrale produit aussi une gamme de 4x4 entre Jeep et Hummer, rustiques et efficaces pour un usage militaire et civil. Proposés en différentes carrosseries, simple, double cabine ou pick-up, motorisés par de gros 4-cylindres diesel de 150 ch, ces baroudeurs sont faits pour l'aventure, avec d'excellents angles de franchissement et un réservoir de 100 litres.



BRM Buggy M8

BRM Buggy

www.brmbuggy.com.br

Petits buggys de plage amusants, les BRM partagent le même moteur VW 1.6 de 69 ch qui emmène à 120 km/h cet engin de moins de 700 kg. Avec leurs carrosseries en fibre de verre au design de voiture de manège, les M8, M8 long et M11 peuvent être personnalisés à la demande et sont proposés en de nombreuses couleurs flashy.

Chamonix

www.chamonixng.com.br



Chamonix Spyder

Bien loin des Alpes, c'est à São Paulo que Chamonix se trouve… Cet artisan soigne ses répliques de Porsche 356 et 550, nommées respectivement Speedster et Roadster pour les variantes de la première et Spyder pour la seconde. Les carrosseries en fibre de verre et le châssis tubulaire permettent de contenir le poids. Motorisations Volkswagen au programme, 1.6 boxer de 65 ch pour le Speedster, 2.0 de 125 ch pour le Roadster et 1.8 de même puissance pour le Spyder 550S (230 km/h en pointe).

Lobini

www.lobini.com.br

La marque à la tête de loup produit depuis 2005 un petit roadster deux places, le H1. Son moteur central provient de la banque d'organes Audi, un 4-cylindres 1.8 turbo de 180 ch permettant d'accélérer de 0 à 100 km/h en 6 secondes et d'atteindre 230 km/h. La suspension a été mise au point avec l'aide du bureau d'études Lotus. De nombreuses possibilités de personnalisation sont offertes.



Lobini H1



San Vito S1

San Vito

www.vitos1.com.br

Pour 32 000 € environ, voici un petit roadster nommé sobrement S1, roulant à l'alcool et offrant des performances correctes avec le 0 à 100 km/h en 6,5 s et une vitesse de 220 km/h, cheveux au vent. Son 1.8 turbo en position centrale et son châssis tubulaire se révèlent classiques, tandis que son design, agréable, accroche particulièrement l'œil dans sa version vert cru.



Troller T4

Troller

www.troller.com.br

Troller est une marque fondée en 1997 à Horizonte, concentrée d'emblée sur les 4x4 à la manière de Jeep. Une implication en compétition – y compris au Dakar – et l'organisation de raids extrêmes sont là pour prouver les qualités off-road du modèle phare, le T4, vendu à partir de 30 000 € environ. Son 3.2 diesel turbo offre 165 ch et 380 Nm de couple, un minimum pour ce 4x4 de franchissement, compact mais lourd (plus de 2 tonnes).

CANADA

Si les trois grands américains, General Motors, Ford et Chrysler, plus Toyota et Honda produisent au Canada, ils laissent cependant suffisamment d'espace aux nombreux artisans qui, dans des genres très différents, proposent des alternatives aux best-sellers du marché.

Allard

www.allardj2x.com



Allard J2X

La marque Allard est née britannique dans les années 1930. Des centaines de voitures de course sont nées sous ce label, un assemblage de carrosseries européennes et de moteurs américains. La production de la version contemporaine, fidèle au roadster des années 1950, le J2X, est assurée au Canada. Moteur V8 au choix du client et sensations d'époque garanties au volant de cette réplique de goût.

Argo

www.argoatv.com

Si six roues ne suffisent pas, pas de souci, Argo a tout prévu et peut aller jusqu'à huit. Pour quoi faire? Simplement assurer une propulsion sur tous les terrains, vraiment tous, y compris… sur l'eau! Le canadien propose en effet des petits ATV (tout-terrain) amphibies et passe-partout. Il y a même des versions à chenille pour les cas les plus difficiles. Moteurs bicylindres très modestes pour assurer une progression lente, mais constante…



Argo 6x6



Boss Replica Motors Cobra

Boss Replica Motors

www.bossreplicamotors.com

Derrière chaque réplique de Cobra partout dans le monde, il y a systématiquement des passionnés. Dans le cas de Boss Replica Motors à Burlington, dans l'Ontario, c'est George Eaton et Stan Ward qui, après des carrières de pilote, ont choisi de construire leur Cobra. Au choix, des motorisations développant jusqu'à 700 ch; bref, rien que du classique dans l'univers des muscle cars.

Campagna

www.campagnamotors.com

Du côté de Montréal sont proposés deux objets roulants difficiles à identifier, les T-Rex 16s et V13R. Tricyles à deux roues à l'avant, ils sont biplaces côte à côte et construits sur une base de moto, mais se dirigent avec un volant. Le T-Rex est équipé d'un 6-cylindres BMW 1.6 de 160 ch, et comme l'ensemble pèse moins de 500 kg, les sensations sont assurées avec un 0 à 100 km/h atteint en 4 secondes. Comptez 38 000 €. Quant au V13R, moins affûté, son V-Twin Harley-Davidson de 120 ch se charge des bonnes vibrations.



Campagna V13R

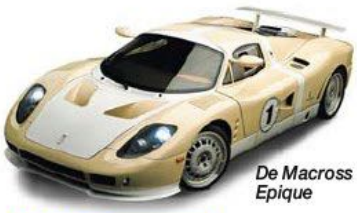
Conquest

www.conquestvehicles.com

Chevalier, conquête: les termes guerriers sont en harmonie avec ces véhicules capables autant d'attaque avec leur côté char d'assaut que de défense avec leur blindage. Deux modèles au catalogue de la marque de Toronto: le Knight XV et l'Evade. Ce dernier est bâti sur une base de Ford F550 Super Duty et, s'il perd au passage le blindage de son grand frère, il conserve tout son luxe et certains équipements comme le système de vision de nuit ou les lampes de recherche extérieures télécommandées. Avec lui, 420 000 € seront nécessaires pour conduire un engin… différent.

Conquest Evade





De Macross Epique

De Macross

www.demacross.com

Les Canadiens savent choisir les noms de leurs autos. Epique, en effet, la gestation de cette supercar nommée précisément Epique GT1, née du crayon de M. Keyser J. Hur, un collectionneur inspiré par les lignes des voitures d'endurance des années 1970. Pour assurer des performances à la hauteur du look, un V8 suralimenté de 845 ch et une structure monocoque carbone et alu devraient faire l'affaire. Mais à part quelques sorties publiques de ce joli prototype, notamment à Goodwood en 2012, pas de modèle produit en vue.

Felino

http://felinocars.com

Basée à Montréal, Felino est une jeune marque québécoise créée par Antoine Bessette (d'où le nom "B7"), un pilote de course passionné. Son original coupé à portes papillon et carrosserie composite et fibre de carbone est destiné à la piste, mais devrait être homologué pour la route. Objectif: une mise en production cette année pour un prix de vente sous la barre des 100 000 $ (66 000 €).



Felino cB7

FuelVapor Technologies

www.fuelvaporcar.com

Drôle d'allure qu'offre cette Alé, entre coque de planeur, avant de sportive des années 1980 et arrière tronqué. Un concept de trois-roues aérodynamique, à la fois très performant (0 à 100 km/h en 5 secondes) et très économe (2,56 l/100 km sur autoroute selon ses concepteurs) grâce à une combustion d'essence sous forme vaporeuse unique, toujours selon le fabricant. Mais voilà, si cela peut séduire sur le papier, il semble que la production ne soit toujours pas lancée.

FuelVapor Technologies Alé





HTT Pléthore LC-750

HTT

www.httsupercar.com

La supercar Pléthore LC-750 mérite son nom à plus d'un titre. D'abord il lui aura fallu une longue genèse avant d'arriver à maturité. Beaucoup d'inspirations côté design: on y trouve de la Ferrari Modena, de la Lamborghini Diablo, et même de la Pagani Zonda. Et, question architecture, on retrouve le pilote entouré de deux passagers, comme à bord de la McLaren F1. Enfin, les chiffres spectaculaires sont légion – normal pour une supercar: 750 ch, 0 à 100 km/h en 2,8 secondes, 397 km/h. Production annoncée limitée à 99 exemplaires.

Intermeccanica

http://intermeccanica.com

Du côté de Vancouver (mais avec des origines remontant à Turin), Intermeccanica est un constructeur expérimenté de répliques de Porsche 356, sur la base d'un châssis tubulaire et d'une carrosserie composite classiques. Différents moteurs au programme, 4 ou 6-cylindres Volkswagen ou Subaru. Compter au moins 33 000 € pour rouler en Speedster. Le fabricant propose aussi une réplique du tout-chemin VW Kubelwagen.

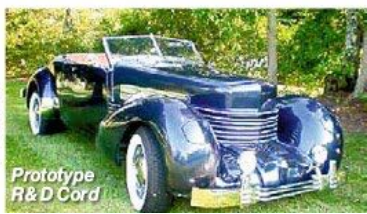
Intermeccanica Roadster D



Prototype Research & Development

www.prototyperesearch.com

David Carlaw est à l'origine de Prototype Research & Development, spécialiste des répliques avec carrosseries en fibre de verre. Sa palette va de la Cord Phaeton à la Mercedes 500 K de 1934, de la MG TD à la Chevrolet Belair Convertible de 1957… De grands écarts assumés depuis 1981 par cet atelier dont 80 % de la production part vers les États-Unis.



Prototype R&D Cord

CHINE

Avec plus de 18 millions de voitures produites en 2013, le marché chinois s'affirme comme le premier mondial. Pas étonnant dans ce contexte de voir autant de constructeurs locaux. Plusieurs d'entre eux ont noué des partenariats avec des marques occidentales…


Baojun 630

Baojun

www.autobaojun.com

En 1992, l'association de l'américain General Motors et du chinois SAIC a donné naissance à la marque Baojun. Son catalogue compte deux modèles : la Leji et la 630. La première est en fait une Chevrolet Matiz remise au goût du jour. Quant à la seconde, elle affiche une ligne de berline tricorps et accueille sous son capot un 4-cylindres 1.5 de 109 ch ou 1.8 de 145 ch.

BAW

www.baw.com.cn

Créé en 1953 en tant que filiale utilitaire de BAIC, BAW construit des minibus et des pick-up, ainsi que des 4x4. Le Qishi (2.0 de 122 ch) reprend la base de l'ancien Chrysler Cherokee, le Luba (2.7 de 150 ch ou 2.4 de 143 ch) rappelle le Toyota LandCruiser, le Yongshi (2.7 de 150 ch et 3.0 de 138 ch) est une copie de Hummer et le 007 (2.0 de 122 ch, 2.4 de 143 ch ou 2.5 de 136 ch) ressemble à un Mitsubishi Outlander.


BAW 007


BYD F3

BYD

www.bydauto.com.cn

BYD (pour Build Your Dream) s'est spécialisé dans le développement de véhicules à motorisations alternatives. La gamme composée d'une quinzaine de modèles (dont un bus électrique) inclut des véhicules thermiques tels que la F3 (qui peut recevoir une mécanique hybride F3DM), hybrides à l'image du SUV S6DM (102 ch + 13 ch électriques) ou encore électriques comme la E6.


Brilliance M3

Brilliance

www.brilliance-auto.com

Propriété de l'État, Brilliance propose une grande variété de véhicules sur le marché chinois. On trouve ainsi des berlines 4 portes (FSV, $H_2$30, H330, H530, M1, M2) et 5 portes ($H_2$20, H320, FRV), un coupé (M3), un break (Wagon) et un SUV (V5). Pour séduire le plus grand nombre, Brilliance a eu recours aux services de designers italiens, comme en témoignent sa M2 (Pininfarina) et sa FRV (Giugiaro).

Changfeng

www.gagc.com.cn

En 2011, GAC a pris le contrôle du constructeur Changfeng, sans empêcher la production du modèle fétiche de ce dernier : le Mitsubishi Pajero. Dans un souci de diversification, la marque a dévoilé au Salon de Shanghai 2011 la berline 4 portes CP2.


Changfeng Pajero


Chery Fulwin2 Hatchback

Chery

www.cheryinternational.com

Ayant débuté par l'assemblage de moteurs en 1997, puis de véhicules en 1999 (en reprenant notamment le châssis de la Seat Toledo), le groupe Chery compte aujourd'hui 35 modèles dans son catalogue : des citadines (QQ, QQ6), des berlines compactes (A1, Fulwin2), moyennes (A3, A5), électriques (A3ISG, A5BSG, QQEV), des routières (Eastar, G5, G6), des SUV (Tiggo, X1, X5) et des vans (A18, S22).


Chana Eado

Chana/Changan

www.globalchangan.com

Fondée à Shanghai en 1862, la société Changan Automobile fabriquait initialement des engins militaires. Elle s'est reconvertie dans l'automobile en 1957. Le constructeur commercialise un large éventail de véhicules : des transporteurs de voyageurs (Star 2, Star 4500 et Honor), des citadines (Benni, Mini et Love), un monospace urbain CX20 et des berlines (Eado, CX30, Alsvin et Raeton).


Changhe X5

Changhe

www.changheauto.com

Appartenant à Changan, Changhe entretient d'importantes relations avec le japonais Suzuki, comme le prouvent la ressemblance du Cool Car A avec le Wagon R et la présence de la Splash dans sa gamme. En 2003, le chinois a présenté le monospace urbain Ideal, dessiné par Bertone, vendu en Chine ainsi qu'en Amérique du Sud.

Denza

www.denza.com

Cofinancé à parts égales par le constructeur allemand Daimler et le chinois BYD, Denza est une marque spécialisée dans la fabrication de véhicules électriques. Créée en 2010, cette jeune structure a présenté son premier prototype au Salon de Pékin en 2012. Développé sur la plateforme de la Mercedes Classe B, ce nouveau venu devrait être fabriqué dans le courant de l'année 2014.


Denza

Dongfeng

www.dfmc.com.cn

Né en 1968, à l'époque de Mao Zedong, Dongfeng vend des camions et des autos (plus de cinquante !) issues des diverses associations avec des constructeurs mondiaux tels que Peugeot-Citroën, Nissan, Kia, Honda… Ainsi, sa gamme, très complète, comporte des citadines, des berlines, des monospaces et des SUV.


Dongfeng H30 Cross

Everus

www.everus.cn

Fruit de la coopération entre Honda et Guangzhou Automobile, l'Everus (ou Linian) S1 reprend la base de la Honda City ainsi que ses moteurs et boîtes de vitesses. La voiture est mue par un 4-cylindres (1.3 de 96 ch ou un 1.5 de 124 ch) qui peut être couplé à une boîte manuelle (5 vitesses) ou automatique (5 rapports).


Everus S1


FAW Besturn B50

FAW

www.faw.com

Créé en 1958, FAW a débuté en développant des voitures russes et américaines sous licence. En 1985, le constructeur s'est rapproché du groupe VW-Audi pour produire notamment les modèles 100 et 200. FAW présente aujourd'hui une gamme très étendue, allant des poids lourds (bus, camions, petits utilitaires) jusqu'aux citadines Vita (C1, N3) en passant par les berlines Besturn (B50, B70) et au SUV X80.

FAW Volkswagen

www.faw-vw.com

FAW Volkswagen résulte du partenariat entre les groupes chinois et allemand, ce qui lui permet d'assembler plusieurs modèles Volkswagen et Audi. Son catalogue inclut la Golf (y compris la GTI), la nouvelle Bora, la Magotan (une Passat déclinée aussi en version CC) et la Sagitar. En ce qui concerne Audi, le constructeur chinois assemble les Q3 et Q5.


FAW VW Sagitar

Foton

www.foton-global.com

Fondée en 1996, Foton est une filiale de Beijing Automobile Group (BAIC) qui produit aussi bien des autocars que des poids lourds, des camionnettes ou encore des véhicules particuliers. Ainsi, il commercialise le ludospace View M (disponible en deux longueurs), le SUV Sup CX, les pick-up SUP (SUP1, SUP2, SUP3) et le Tunland. Ce dernier existe en simple et double cabine, en version 4x2 ou 4x4.


Foton View M

GAC

www.gacmotor.com

Né en 1997, GAC Motor (Guangzhou Automobile Group Co) est un acteur ambitieux qui souhaite devenir l'une des plus importantes marques automobiles de la planète. Pour cela, il a multiplié les collaborations avec différents groupes (Fiat, Honda, Toyota…) et, depuis 2010, produit sous l'appellation Trumpchi trois modèles : les berlines GA3 et GA5, ainsi que le SUV GS5.


Trumpchi GA3


Geely Englon SC5 RV

Geely

www.geely.com

Constitué en 1986 par Li Shu Fu, un fils de riziculteurs ambitieux, Geely a commencé à développer de l'électroménager, puis des matériaux de construction. En 1998, Geely se lance dans la fabrication d'automobiles, notamment des Daihatsu Charade. Aujourd'hui, le groupe est scindé en plusieurs marques qui représentent une vingtaine de modèles : Emgrand (EC7, EC8), Gleagle (LC, SX7) et Englon (SC5 RV, SC7, TX4). En 2010, Geely a acheté la marque Volvo.

Gonow

www.gonowauto.com

Appartenant au groupe GAC Motor, Gonow propose les SUV Aoosed (G5, GX5), les pick-up Troy (100, 300, 500), le MPV Starry, ainsi que les minibus Way (Normal, L, CL). Plusieurs modèles s'inspirent de productions connues, tels les pick-up 100 et 500 (qui reprennent le design Toyota) et le MPV Starry (copie du Renault Trafic).


Gonow Aoosed GX5

Great Wall

www.gwm.com.cn

Great Wall (en référence à la Grande Muraille) emploie plus de 30 000 personnes et possède une capacité de production de 500 000 véhicules par an. Il offre des berlines 4 et 5 portes (C20R, C30, C50), des monospaces (V80), des pick-up (Wingle 5) et, surtout, des SUV (Haval H3, H5, H6). Cette année, le nouveau H8 puise son inspiration dans une réalisation d'outre-Rhin…


Great Wall C50


Hafei Saibao

Hafei

www.hafeiauto.com.cn

Hafei conçoit à la fois des minibus (disponibles en motorisation hybride) et des voitures. D'ailleurs, pour certains modèles, Hafei n'hésite pas à recourir aux compétences de grands acteurs du secteur, à l'image de Pininfarina pour dessiner la citadine Lobo et la berline Saibao (déclinée en version électrique), et de Mitsubishi pour construire sous licence son monospace urbain Saima (basé sur le Mitsubishi Dingo).

Haima

www.en.haima.com

Filiale de FAW, Haima développait auparavant des Mazda sous licence, notamment des pick-up. Actuellement, certains modèles du constructeur restent issus de la gamme de Mazda comme les Haima 2 et 3 (Mazda2 et 3), mais d'autres sont ses propres créations, à l'image de la citadine Haima 1, de la berline tricorps M3 et du SUV S7.


Haima M3


Hawtai Boliger

Hawtai

www.hawtaimotor.com

Chez Hawtai, toute ressemblance n'est pas fortuite ! En effet, même si certaines sont officielles puisque quelques modèles (Terracan et C9) proviennent d'une collaboration avec Hyundai, d'autres sont troublantes. Ainsi, la partie arrière du Boliger ressemble à celle de l'ancien Porsche Cayenne, la berline E70 a un air de famille avec une Bentley, tandis que la B11 rappelle la Ford Mondeo…

Hongqi

www.faw.com

Appartenant à FAW, Hongqi ("Drapeau rouge"), doyenne des marques chinoises, a longtemps été le fournisseur de limousines des responsables politiques de Pékin. Actuellement, la marque continue de proposer des berlines de prestige (Besturn HQ3 et H7) mais aussi la limousine L5, basée sur une Lincoln Town Car.



Hongqi H7

JAC

www.jac.com.cn

Créé en 1964, JAC (Jianghuai Automobile Co Ltd) fabrique des utilitaires, des minibus, des camions légers, des poids lourds et des voitures. En juin 2005, JAC a ouvert un centre de conception de recherche et de développement à Turin en Italie. Certains modèles de la gamme, composée d'une dizaine de véhicules, sont dessinés par Pininfarina (J3 Turin).



Jiangling Yuhu

Jiangling

www.jmc.com.cn

La société Jiangling Motors a commencé en 1958 par la construction de poids lourds. En 1993, la marque débute une collaboration avec Isuzu pour fabriquer des véhicules sous licence et, en 1997, elle fait de même avec Ford. Avec ce dernier, Jiangling produit les modèles Transit New Generation et Classic Transit, basés sur d'anciens Ford Transit. En outre, il distribue le SUV Yushen, ainsi que les pick-up Yuhu et Baodia.



JAC S5

Jonway

www.jonwayauto.com

Jonway vend à la fois des pièces de motos et de voitures. Côté automobile, il produit l'A380 qui ressemble à l'ancien Toyota RAV4 et qui est motorisé par des 4-cylindres d'origine Mitsubishi (1.6, 1.8, 2.0). De plus, par l'intermédiaire de sa filiale ZAP, Jonway convertit aussi son A380 en véhicule électrique.



Jonway A380



Landwind X9

Landwind

www.landwind.com

En 2004, Changan et JMC ont créé Landwind, une marque chinoise qui fut la première importée en Europe. Actuellement, la gamme du constructeur est constituée du monospace Fashion, des 4x4 X9 (3 portes) et X6 (5 portes), ces derniers reprenant la conception de l'ancien Opel Frontera avec des mécaniques Isuzu (pour les diesels) et Mitsubishi (pour les essence). À ceux-ci s'ajoutent le monospace Fashion, les SUV X8 (basé sur le Mitsubishi Outlander) et X5.

Lifan Motors

www.lifanmotors.net

Apparue en 1992, la marque Lifan Motors est présente dans de nombreux secteurs (immobilier, sport…), dont celui de l'automobile. Sa gamme se compose de l'urbaine 320 (ressemblant à une Mini), des berlines 4 et 5 portes 520i et 530, de la routière 620, de l'imposante 720, ainsi que du SUV X60. Pour compléter le tout, le chinois commercialise plusieurs vans comme le Foison, capable d'accueillir sept personnes.



Lifan Motors 620

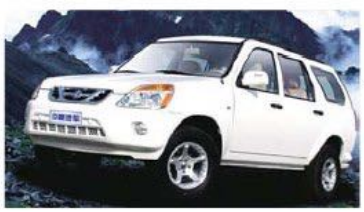
Morris Garages

www.saicmg.com

En 2005, SAIC (Shanghai Automotive Industry Corporation) a acheté la marque anglaise MG. Le chinois lui a donné des vitamines en lançant des produits au style affirmé. Ainsi, on trouve la MG7 (ex-Rover 75), la berline MG6, en 4 ou 5 portes (Magnette ou Fast-Back), et les berlines compactes 5 portes MG3 et MG5.



Morris Garages MG6



Polarsun

www.polarsunmotor.com

Polarsun Motor Holdings dispose d'un vaste choix de véhicules, allant des monospaces compacts (MPV) aux SUV en passant par des pick-up et des minibus. À la demande, ces derniers peuvent être transformés en ambulance, en taxi ou en véhicule de police.

Polarsun SUV

Qoros

www.qorosauto.com/en

Filiale des groupes Chery et Israël Corporation, Qoros ambitionne de jouer un rôle important sur le milieu de gamme avec sa Qoros 3, déclinée en 4 et 5 portes. Sur le plan mécanique, celle-ci est équipée d'un 4-cylindres en ligne 1.6, disponible en deux puissances (126 et 156 ch), couplé à une boîte de vitesses manuelle ou automatique à double embrayage et à 6 rapports. La marque chinoise devrait arriver en Europe en 2015, puis en France.



Qoros 3 Sedan

Riich

http://g3.riichauto.com

Marque de luxe du groupe Chery, Riich n'a pas trouvé sa clientèle et a failli disparaître début 2013. Seule une offre réduite de véhicules subsiste, constituée de la citadine X1 (clone de la Chery X1) et des berlines 4 portes G3 et G5.



Riich G5

Roewe

www.roewe.com.cn

Appartenant au groupe SAIC, Roewe a été créé en 2007 pour reprendre la production de certains modèles de la marque Rover, dont la 75. D'ailleurs, celle-ci figure toujours à son catalogue sous le nom de 750, et elle existe également en version hybride. La gamme Roewe est complétée par le SUV W5 (ressemblant au SsangYong Kyron), par trois berlines (350, 550, 550 hybride et 950), ainsi que par la citadine électrique E50.



Roewe E50


Huanghai Landscape V3

SG/Huanghai Auto

http://en.huanghaimotors.com

Propriété de SG Automotive Group, Huanghai fabrique surtout des poids lourds et des bus, mais aussi quelques autos : des SUV tels que l'Aurora CUV (un ancien SsangYong Rexton rebadgé), le Challenger, le Landscape F1 (copie du Mercedes ML), le Landscape V3 (réplique du Lexus RX) et plusieurs pick-up dont le Plutus (copie du Chevrolet Colorado).

Shanghai Volkswagen

www.csvw.com

En 1984, l'association entre Volkswagen et Shanghai Automotive Industry était destinée à produire des Santana, toujours utilisées par les taxis chinois ! La structure s'est depuis modernisée en reprenant la base d'une Passat des années 1990… D'autres modèles complètent l'offre, à l'instar de la Lavida, sorte de VW Golf à coffre déclinée en versions break (Gran) et surélevée (Cross), de la New Passat et de la New Santana (enfin !).

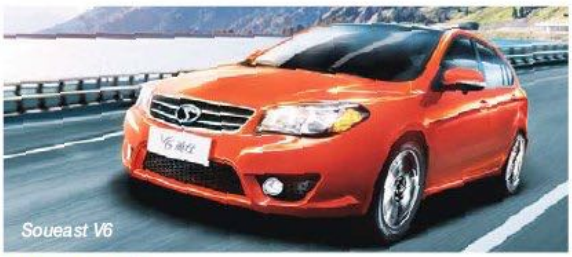

Shanghai VW New Santana


Shuanghuan Noble

Shuanghuan

www.hbshauto.com

Lancée en 1988, la marque Shuanghuan a commencé à fabriquer des automobiles en 2002. Seuls deux modèles figurent à son catalogue : le SUV Sceo, dont la partie avant ressemble à celle du Honda CR-V, tandis que l'arrière rappelle le BMW X5, ainsi que la citadine Noble, copie de la Smart Fortwo…


Soueast V6

Soueast

www.soueast-motor.com/index.html

Société fondée en 1995 avec la participation de China Motor Corporation et de Fujian Motor Industry Group, Soueast a été rejointe par Mitsubishi en 2006. La gamme inclut des Mitsubishi (Galant, Lancer…), mais aussi des modèles spécifiques, comme le minibus Delica, les berlines 4 portes V3 et V5, ou encore la 5 portes V6.

Venucia

www.dongfeng-nissan.com.cn/Venucia

Créée en 2010 à partir d'une alliance entre Dongfeng et Nissan, Venucia vise le marché d'entrée de gamme chinois. Pour l'instant, l'offre est limitée à la berline 4 portes D50 et à la compacte 5 portes R50. Mais le concept Viwa de citadine électrique à l'allure branchée pourrait voir le jour.


Venucia Viwa


Wuling Hongtu

Wuling Motors

www.wulingauto.com.cn

En 2002, Wuling s'est associé avec les géants SAIC et General Motors. Depuis, il développe des véhicules de loisirs tels que des voiturettes électriques (C1), des petits camions (D150, N106), des bus et des minibus. Ces derniers se nomment Sunshine, Hongtu, Rongguang et Xingwang.


Youngman L5

Youngman

www.young-man.cn/eng

Né en 2001 de l'association entre les constructeurs de bus Neoplan et de poids lourds Man, Youngman a signé un accord de partenariat en 2008 avec Lotus. Depuis, Youngman propose des berlines comme la L3 (4 ou 5 portes) et la L5 (5 portes), et il prépare la sortie du SUV T5.


Zotye Z100

Zotye

www.zotye.com

Depuis 2006, Zotye produit plusieurs modèles sous licence. Ainsi, on trouve les 4x4 T200 (développé sur la plateforme du Daihatsu Terios) et T600 (réplique d'un VW Tiguan), les citadines TT (sur la base d'une ancienne Suzuki Alto) et Z100 (copie d'une Suzuki Alto), sans oublier les berlines Z200 (d'après la Fiat Palio) et Z300. Quant à la M 300, elle reprend la base du Fiat Multipla et elle est déclinée en version électrique.


ZX Auto Grandtiger

ZX Auto

www.zxauto.com.cn

ZX Auto exporte pick-up et 4x4 en Afrique, Moyen-Orient, Asie du Sud-Est et Amérique du Sud, grâce à des productions adaptées à ces contrées : Grandtiger, Grandtiger TUV et Admiral. Il vend aussi le SUV Landmark et le récent C3, aux formes carrées.

CORÉE DU SUD

Avec plus de 4,1 millions de voitures produites, la Corée du Sud reste un acteur majeur du secteur. Trois constructeurs se partagent le marché : Hyundai, Kia et Samsung Motors.

Samsung Motors

www.renaultsamsungm.com

En regardant attentivement les lignes des Samsung, nous pouvons reconnaître certains modèles vendus chez Renault. Effectivement, la SM3 (disponible aussi en version électrique) est en fait une Renault Fluence, la SM5 une Latitude, le QM5 Neo un Koleos, et le QM3 un Captur ! En fait, seule la SM7 n'est pas reprise de la gamme Renault.


Samsung Motors SM7


Oullim Spirra

Oullim

www.spirra.com

Développé pendant plus de dix ans par Proto Motors, le projet de supercar coréenne Spirra a été repris par Oullim Motors en 2006. Dotée d'un châssis tubulaire et d'une carrosserie en carbone, la légère Spirra (de 1 200 à 1 320 kg) est motorisée par un V6 dont la puissance varie de 175 à 500 ch. Quant aux accélérations de 0 à 100 km/h, elles demandent entre 6,8 et 3,5 s.

CROATIE

Deux petits constructeurs locaux sont présents sur le marché automobile croate, dominé par Volkswagen et Dacia.


DOK-ING Loox

DOK-ING

http://dok-ing.hr

En 2009, DOK-ING, spécialisé dans les véhicules militaires multi-usages, décide de développer une voiture électrique urbaine de luxe. Équipée de deux moteurs (ou quatre selon la configuration) de 60 ch alimentés par des batteries lithium-fer-phosphate (33 kWh), la Loox est capable d'atteindre 100 km/h en 7,7 s et 130 km/h en pointe. Son autonomie annoncée s'élève à 220 km.


Rimac Concept One

Rimac Automobili

www.rimac-automobili.com

Installé près de Zagreb, Rimac Automobili a été créé par Mate Rimac. Après avoir remplacé le 6-cylindres de sa BMW M3 par des moteurs électriques, il décide de concevoir une supercar électrique. Présentée en 2011, la Concept One accueille deux moteurs électriques alimentés par des batteries lithium-fer-phosphate (91 kWh), qui délivrent 1088 ch et fournissent un couple constant de 1600 Nm. Résultat: un 0 à 100 km/h expédié en 2,8 s…

DANEMARK

Après une année de stagnation, les ventes de voitures neuves au Danemark ont progressé de 6,6% en 2013 (182086 unités). Un petit marché qui possède tout de même sa propre supercar: la Zenvo ST1.

Zenvo Automotive

www.zenvoautomotive.com

Plus hypercar que supercar, la Zenvo ST1 affiche des caractéristiques impressionnantes: 1104 ch et 1430 Nm de couple! Pour obtenir ces résultats, la belle danoise dissimule un V8, gavé à la fois par un turbo et par un compresseur. Les performances sont au rendez-vous avec un 0 à 100 km/h réalisé en 3 s, et une vitesse de pointe de 375 km/h. Assemblée depuis 2009, sa production est limitée à 50 exemplaires…


Zenvo ST1

ÉMIRATS ARABES UNIS

Le marché automobile des Émirats arabes unis a marqué le pas en 2013 en enregistrant une baisse de 2,27%. Malgré cela, le pays continue à commercialiser sa supercar: la Lykan.


W Motors Lykan

W Motors

www.wmotors.ae

Présentée au Salon de Doha (Qatar) en 2013, la Lykan HyperSport utilise un châssis en carbone et un flat-6 biturbo de 750 ch, ensorcelé chez le préparateur des mécaniques Porsche RUF. Avec de telles données, le 0 à 100 km/h est abattu en 2,8 s et la vitesse de pointe avoisine les 385 km/h. Quant à son habitacle, rien n'est trop beau pour lui puisque ses coutures sont réalisées avec du fil doré… Son prix: 2500000 € hors options!

ESPAGNE

En 2013, l'Espagne a produit 1,7 million de voitures sur un marché où les ventes ont augmenté de 3,3%. Des chiffres encourageants qui vont peut-être redonner du dynamisme aux petits constructeurs locaux!


Aspid SS

Aspid Cars

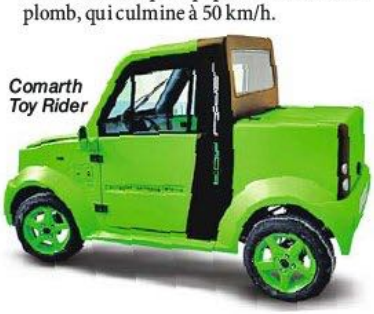
www.aspidcars.com

La gamme Aspid est venimeuse! En effet, présentée en 2003, la légère Aspid SS (740 kg) adopte un 4-cylindres à compresseur de 402 ch, ce qui lui permet d'accélérer de 0 à 100 km/h en 2,8 s. Pour ceux qui souhaitent un véhicule plus polyvalent, Aspid propose la GT-21. Motorisée par un V8 de 450 ch, cette dernière atteint 100 km/h en moins de 3 s et 200 km/h en 10,6 s…

Comarth

www.comarth.com

Fondée en 2005, la société Comarth a élaboré une gamme de quadricycles électriques (CR, Cross Rider, T-Truck, T-Bus) qui sont disponibles en plusieurs configurations (2 ou 4 places, minibus…) et qui sont principalement utilisés dans les entreprises. À côté de ces véhicules utilitaires, Comarth vend la Toy Rider, une citadine électrique équipée de batteries au plomb, qui culmine à 50 km/h.


Comarth Toy Rider


GTA Spano

GTA

www.gtamotor.com

En 2009, GTA a présenté sa supercar Spano, animée par le 7.9 V10 de la Dodge Viper, gavé par deux turbos. Résultat: sa puissance atteint 925 ch et son couple 1220 Nm… Les performances de l'engin sont sans compromis: le 0 à 100 km/h ne demande que 2,9 s, et sa vitesse de pointe dépasse les 350 km/h. Signe d'exclusivité: seulement 99 exemplaires de ce bolide seront construits!

Hurtan

www.hurtan.com

Les carrosseries anglaises d'antan semblent inspirer le constructeur Hurtan, notamment celles des Jaguar XK 120 et des Morgan. Pour motoriser ses Albaycin (2 et 4 places) et Grand Albaycin, Hurtan se dote de 4-cylindres modernes : ceux de la Renault Clio 3, dont la puissance s'étale de 60 à 178 ch.



Hurtan Grand Albaycin

URO

www.urovesa.com/fr/

Le Hummer H1 semble avoir quelque peu influencé la conception de l'URO Vamtac. Plusieurs carrosseries sont disponibles pour habiller ce colosse de plus de 3 tonnes (versions de 2 à 8 places) qui est motorisé par un 6-cylindres turbodiesel de 188 ch. Côté consommation, il demande 17 l aux 100 km pour 600 km d'autonomie…



URO Vamtac



RBS Sport 850

RBS

www.rbsobey.es

RBS commercialise deux véhicules entrant dans la catégorie des quadricycles : l'Eco 500 et le Sport 850, tous les deux bénéficiant d'une transmission 4x4 débrayable. Tandis que le premier est animé par un bicylindre de 505 cm³ de 30 ch, le second adopte un bicylindre de 840 cm³ développant 76 ch.

Tramontana

http://tramontanacorp.com

Véritable F1 biplace carrossée, la Tramontana existe en plusieurs versions : les C et S (5.2 V10 de 600 ch ou 5.5 V12 biturbo de 550 ch), la R (proposant, en plus des deux moteurs précédents, un V12 de 720 ch) et la XTR (V12 de 720 ou 888 ch). Cette dernière est dotée d'une boîte de vitesses "ultrarapide" et d'appendices aérodynamiques spécifiques.





Vidi GTS

Vidi

www.vidicar.eu

Une réplique de Super Seven roulant à l'essence ou au gazole, ça existe ? Eh oui ! Le constructeur Vidi commercialise des quadricycles lourds, équipés de 2-cylindres Lombardini de 5,4 ch en diesel (GTS, 40 km/h de pointe) et 20,4 ch en essence (GTR, 95 km/h maxi). Seul regret, leur prix : la GTS est proposée à 19 950 € et la GTR à 23 700 €…

ESTONIE

En 2013, 19 694 voitures ont été vendues en Estonie. Un petit marché qui n'empêche pas le pays de produire quelques modèles de Dartz.



Dartz Prombron

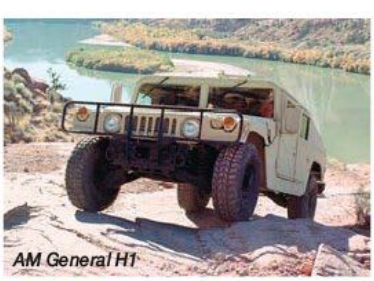
Dartz

www.dartz.us

Dartz ne fait pas dans la demi-mesure ! Le constructeur estonien apprécie les SUV "blindés" au design sans équivoque. Décliné en neuf versions et stimulé par un V8, le Dartz Prombron affiche un look agressif et dispose d'une finition exclusive. De plus, Dartz transforme un Mercedes Classe G (iTempter) et réalise des études de véhicules comme le Prombron'Nagel concept, sorte de Batmobile tractant un yacht…

ÉTATS-UNIS

Les États-Unis ont produit plus de 11 millions de véhicules en 2013 sur un marché où les ventes ont affiché une progression spectaculaire de 7,4 %. Des bons résultats qui motivent les artisans automobiles du pays.



AM General H1

AM General

www.amgeneral.com

En construisant sous licence des Hummer H1 et H2, AM General a repris le flambeau de General Motors. Fierté des soldats américains, le HMMWV (appelé aussi Humvee) est un véhicule 4x4 blindé multi-usage qui peut être commandé dans l'usine AM General installée dans l'Indiana.

Backdraft Racing

www.backdraftracing.com

Fondé par Tony Martin, Backdraft Racing semble vouer un culte à la mythique AC Cobra. Que ce soient les RT3, RT3B, TD, RTX, toutes reprennent le concept du roadster américain, en n'oubliant pas d'y loger un V8 (d'origine Ford, Chevrolet ou Lexus), dont les puissances s'échelonnent de 250 à 630 ch.



BDR RT3



Bauer Catfish

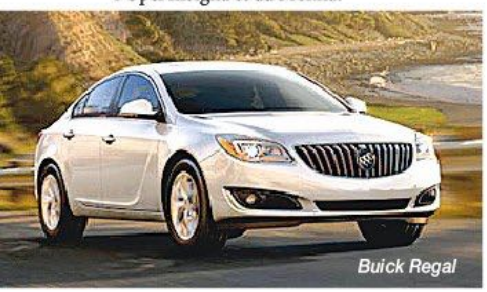
Bauer

http://bauerltd.com

En reprenant la base de la Mazda MX-5, la société Bauer développe la Catfish, sorte de roadster allégé sans pare-brise et qui peut recevoir différentes mécaniques sur demande (du 4-cylindres Mazda normal ou compressé jusqu'au V8 Ford). Le prix de base pour une Catfish est d'environ 10 000 €.

Buick
www.buick.com

Verano, Enclave, Regal, Lacrosse, Encore, telles sont les dénominations, souvent à consonance française, des modèles Buick. Fondée en 1903, la marque a failli disparaître en 2009, mais son repositionnement dans le segment premium semble bien lui réussir, notamment sur le marché chinois. Certains modèles comme la Regal ou l'Encore nous sont familiers : ils reprennent la base de l'Opel Insigna et du Mokka.


Buick Regal

Centigon
www.centigon.com

Rattaché au préparateur belge Carat Duchatelet, Centigon vend des véhicules blindés et de transports de fonds. Son catalogue inclut des modèles qui se retrouvent chez Carat Duchatelet, dont la limousine Bentley Mulsanne et le Land Rover Discovery.


Centigon Bentley Mulsanne


BRX Motors XTR

BRX Motors
www.bxrmotors.com

Lancé en 2008 par Neal Baley, BRX Motors conçoit la supercar XTR. Motorisée par un V8 biturbo, elle offre une puissance qui varie de 750 à 1 200 ch et fournit un couple de 700 Nm. Disposant d'une suspension active, cette voiture de course utilise des matériaux nobles pour ses éléments mécaniques, à l'instar des têtes de piston en fonte d'aluminium, d'un vilebrequin en acier forgé et des soupapes en titane.


Chrysler 200

Chrysler
www.chrysler.com

Depuis la reprise par Fiat, la majorité de la gamme de Chrysler US est distribuée en Europe sous la marque Lancia. Quelques spécificités apparaissent néanmoins, comme la 300 qui est mue par des V8 5.7 de 363 ch et 6.4 de 470 ch, et le monospace Town & Country qui accueille un V6 3.6 de 283 ch. Une nouveauté est annoncée en 2015 : la 200.

Callaway
www.callawaycars.com

Depuis une trentaine d'années, Callaway augmente la puissance des moteurs, notamment ceux des Chevrolet Corvette. Actuellement plusieurs modèles composent sa gamme tels que les C16 (650 ch), Camaro (562, 582 et 652 ch), Chevrolet Silverado SportTruck (450, 460 et 540 ch) et Chevrolet SS (570 ch). Le préparateur n'oublie pas d'innover, comme en témoigne le concept-car Corvette Aerowagon.


Callaway C16

Dagger GT
www.gtr-xs.com

Fondé par Craig Miller, un ingénieur ambitieux, Dagger (ex-Transtar) a pour objectif de concevoir la supercar la plus rapide du monde. La Dagger GT annonce la couleur : son V8 biturbo délivre une puissance allant de 800 à 3 000 ch qui lui permet de flirter avec les 500 km/h et d'expédier le 0 à 100 km en moins d'une seconde pour la version la plus évoluée. Son prix : 1,08 million d'euros !


Dagger GT

Delahaye USA
www.delahayeusa.com

Reprenant le nom de la firme tourangelle, Delahaye USA conçoit des modèles dont le dessin intemporel a marqué le monde automobile. Ainsi, la Pacific reprend celui de la Bugatti Atlantic et la Bugnotti, celui d'une Delahaye type 135 M Figoni & Falaschi, combiné à l'arrière "boattail" d'une Auburn. Sous le capot, la première abrite un 5.0 V12 BMW, la seconde un V8 Chevy.


Delahaye USA Bugnotti


Dodge Dart

Dodge
www.dodge.com

Dodge continue d'offrir une large gamme de véhicules, allant des SUV Durango et Journey au monospace Gran Caravan. Incarnant la branche sportive de Chrysler, il fabrique aussi des véhicules rappelant les muscle cars d'antan, à l'image de la Challenger, l'Avenger et la Charger. Seule exception : la Dart, qui reprend la base de l'Alfa Romeo Giulietta.

Falcon
www.falconf7.com

Présentée en 2012, la Falcon F7 est un véritable avion ! Son moteur 5.7 V8, emprunté à la Chevrolet Corvette, développe 620 ch qui lui permettent d'accélérer de 0 à 100 km/h en moins de 3,6 s et d'atteindre une vitesse maximale d'environ 320 km/h. Construit en fibre de verre, son châssis lui assure une belle légèreté (1 263 kg). L'oiseau rare a un prix : 162 000 € !


Falcon F7


GMC Sierra

GMC
www.gmc.com

GMC est spécialisé dans la production de SUV, pick-up et vans. Son catalogue comprend le pick-up Sierra, disponible en sept versions, trois SUV (Acadia, All-New Yukon et Terrain) et le van Savana, décliné en trois variantes. Une nouveauté est déjà annoncée pour 2015 : le pick-up Canyon.


Hennessey Venom GT

Hennessey

www.venomgt.com

Pour mettre au point sa supercar Venom GT, John Hennessey a pris un châssis de Lotus Exige allongé dans lequel il a greffé un moteur V8 biturbo qui développe 1 244 ch (pour 1 244 kg) et 1 155 Nm de couple… Avec de tels chiffres, les performances ne se font pas attendre : un 0 à 300 km/h en 13,63 s et une vitesse maximale de 433 km/h !

Iconic

www.iconicmotors.com

Fondé en 2005, Iconic semble inspiré par l'AC Cobra. Reprenant ses traits généraux "modernisés", l'Iconic AC Roadster reçoit un 6.8 V8 qui délivre 825 ch et 680 Nm de couple. Affichant 1 200 kg sur la balance, cette voiture venimeuse, qui adopte des freins carbone-céramique, est capable d'accomplir le 0 à 100 km/h en moins de 3 s et d'atteindre une vitesse de 320 km/h.

Iconic AC Roadster




Kepler Motors Motion

Kepler Motors

http://keplermotors.com

Dévoilée en 2009, la Kepler Motors Motion est une supercar hybride animée, à l'arrière, par un V6 Ford 3.5 biturbo de 550 ch et, à l'avant, par deux moteurs électriques développant 250 ch. Forte d'une puissance cumulée de 800 ch, la Motion réalise le 0 à 100 km/h en 2,5 s et culmine à 320 km/h. Pour ceux qui trouvent ces performances "justes", une version circuit de 1 009 ch sera fabriquée à dix exemplaires !

Lincoln MKC



Lincoln

www.lincoln.com

Marque haut de gamme pour Ford, Lincoln dispose d'une offre de cinq modèles : les berlines MKZ (4-cylindres de 240 ch, hybride et V6 de 300 ch) et MKS (V6 de 304 ch et 365 ch), les SUV MKT (V6 de 303 ch et 365 ch), MKX (V6 de 305 ch) et Navigator (en deux longueurs, avec un V8 de 310 ch). De futurs modèles sont déjà annoncés : le SUV MKC (285 ch) et le nouveau Navigator (370 ch).

Panoz

www.panozauto.com

Connu pour ses participations "sonores" aux 24 Heures du Mans, l'américain Panoz produit quatre modèles : le Roadster (5.0 ou 4.6 V8 de 305 ch), l'Esperante Spyder et Spyder GT (4.6 V8 de 305 à 420 ch), ainsi que la GTR1 (6.0 V8 de 640 ch).


Panoz Roadster


Lucra L148

Lucra

www.lucracars.com

Arborant des courbes qui rappellent celles des Jaguar de course, la Lucra LC470 dispose de plusieurs motorisations : un 6.3 V8 provenant de chez Mercedes AMG, ainsi que des V8 équipant les Corvette (6.2 de 430 ch et 7.0 de 505 ch). En ce qui concerne les transmissions, Lucra utilise soit une boîte Mercedes à 7 rapports soit une Tremec à 5 rapports. Et le prochain bolide de luxe est dans les starting-blocks : la L148.

Rodster

www.rodster.com

Rodster distribue des kits pour transformer son véhicule en hot rod. Trois variantes sont disponibles : le Street Rod Open Roadster Original Model (de 3 521 à 5 248 €), le Street Rod Open Roadster Super Deluxe Model (de 4 385 à 6 111 €) et la fourgonnette Sedan Delivery Original Model (de 2 370 à 3 018 €). Ce dernier kit s'installe sur un Chevrolet S-10 Blazer.

Rodster Sedan




Rodster Street Rod

Ram Trucks

www.ramtrucks.com

En 2009, l'ex-filiale de Chrysler, à l'insigne Dodge, est devenue Ram Trucks. Actuellement, elle commercialise le monospace Ram C/V Tradesman, les pick-up Ram (1500, 2500, 3500), motorisés par un 6-cylindres diesel (6.7 de 370 ch) ou par des V8 (5.7 de 383 ch et 6.4 de 410 ch), ainsi que l'utilitaire Promaster. Reprenant la base du Fiat Ducato, ce dernier peut recevoir un 3.6 V6 de 280 ch.

Ram 1500

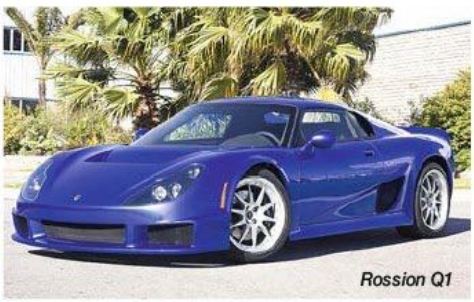


Rossi

www.pure rossi.com

Influencé par la Corvette Stingray Split Windows des années 1960, le constructeur Rossi a mis au point la Rossi 66. Reprenant la plateforme de la Corvette C6, elle hérite aussi de son moteur 6.0 V8 de 450 ch.


Rossi 66


Rossion Q1

Rossion

http://rossioncars.com

Basée sur la voiture anglaise Noble M400, la Rossion Q1, unique modèle du constructeur, repose sur un châssis tubulaire et héberge sous son capot un 3.0 V6 Ford biturbo de 450 ch, couplé à une boîte à 6 vitesses Getrag. Bénéficiant d'un différentiel à glissement limité, elle atteint 303 km/h et expédie le 0 à 100 km/h en 3,1 s et le 0 à 160 km/h en 7,7 s.


Saleen 620 Camaro

Saleen

www.saleen.com

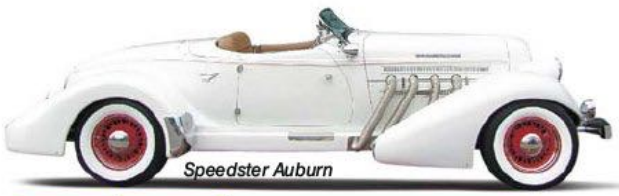
Fondé en 1983 par Steve Saleen, Saleen prépare et augmente la puissance de véhicules américains à tendance sportive. Il propose des préparations sur la base de la Mustang (à partir de 28 126 €, développant 440, 625 ou 700 ch), de la Camaro (à partir de 29 521 €, délivrant 450, 575 ou 620 ch) et de la Challenger (à partir de 28 342 €, offrant 400, 525 ou 535 ch).

Shelby American

www.shelbyautos.com

Véritable "sorcier" américain, Shelby propose des préparations châssis et moteur sur des Ford. Ainsi, il commercialise le pick-up Raptor (575 ch), la Mustang (déclinée en de multiples versions de 430 ch à 1 000 ch), ainsi que la Focus. Mais la préparation de cette dernière ne concerne pas son moteur, puisqu'il délivre toujours 252 ch.


Shelby Mustang Supersnake


Speedster Auburn

Speedster Classic Designs Inc.

www.speedsterhardware.com/

En 1977, Michael Akins construit une première réplique, basée sur une Auburn Speedster de 1936, puis celle d'une Cord. Aujourd'hui, il commercialise des kits d'assemblage permettant de réaliser ces deux anciennes.


SRT Charger

SRT

www.drivesrt.com

Depuis la réorganisation décidée par Fiat en 2009, SRT est devenue la branche préparation sportive de Chrysler. Plusieurs véhicules de la marque ont droit au logo SRT : la Chrysler 300, la Challenger, la Charger, le Grand Cherokee et la Viper. Tous ces modèles reçoivent un 6.4 V8 Hemi de 470 ch, excepté la Viper qui est équipée d'un 8.4 V10 de 640 ch.


Terrafugia Transition

Terrafugia

www.terrafugia.com

La société Terrafugia a conçu une voiture volante. Grâce à des ailes repliables, la Transition vole à 160 km/h (18,9 l/h) et roule à 105 km/h (6,7 l/100 km). Transportant 227 kg de charge, la Transition bénéficie d'un rayon d'action de 660 km (altitude : 518 m). Sur le plan de la sécurité, elle est équipée d'airbags et d'un parachute intégral. Son prix : 200 719 €. Prochain projet : le TF-X à décollage vertical (800 km de rayon d'action).

GRANDE-BRETAGNE

Avec un marché automobile dont les ventes ont augmenté de 10,8% en 2013, l'Angleterre affiche une belle santé. Espérons que ce dynamisme profite aux nombreux petits constructeurs qui proposent des véhicules toujours plus extravagants !


Aeon GT3 Aero

Aeon

www.aeonsportscars.com

Né en 2000, Aeon construit des voitures de sport en kit à trois places (ou deux en option). Deux modèles au programme : la GT3 Coupé et la barquette GT3 Aero qui accueillent des moteurs Ford (4-cylindres 2.0 ou 2.5 V6), Toyota ou Audi (4-cylindres 1.8 turbo) dont les puissances varient de 160 à 280 ch. Les tarifs débutent à 11 732 € (en kit) et 21 057 € (le modèle assemblé).

Arash

www.arashcars.com

Fondée en 1999, la firme Farboud devient Arash en 2006. Fabriquant des voitures de sport, Arash a déjà présenté plusieurs modèles comme la Farboud GT, GTS et l'Arash AF10. Actuellement, seule l'Arash AF8 est disponible. Utilisant un châssis tubulaire renforcé carbone-aluminium, l'AF8 (1 200 kg) est motorisée par un 7.0 V8 de 550 ch qui lui permet d'atteindre 320 km/h et d'abattre le 0 à 100 km/h en 3,5 s.


Arash AF8


Ariel Atom 3.5

Ariel

Depuis une douzaine d'années, Ariel s'est construit une renommée dans les voitures de sport offrant de belles sensations. Véritable F1 des routes, l'Ariel Atom 3.5 perpétue la recette de ses ainées, à savoir une voiture à châssis tubulaire poids plume (500 kg), animée par un 4-cylindres 2.0 Honda de 245 ou 315 ch (version à compresseur). Les performances sont décoiffantes : les 100 km/h ne demandent que 2,7 s et les 160 km/h, 6,8 s.

Autotune

www.autotuneuk.com

Créée en 1969, la société de restauration Autotune s'est lancée dans la fabrication de kit cars en 1983. À cette date, elle a mis au point l'Aristocat, une réplique de Jaguar XK, puis la Gemini, inspirée d'une Elva des années 1960, et la barquette Can-Am, copie de la fameuse McLaren M1B ou M1C.



Autotune Aristocat



BAC Mono

BAC

www.bac-mono.com

Une Formule 1 de la route, voilà ce que propose BAC depuis 2011. Ne pesant que 540 kg, la monoplace Mono est mue par un 4-cylindres 2.3 de 280 ch, développé chez Cosworth, couplé à une boîte de vitesses séquentielle à 6 rapports Hewland. Tout cela lui permet de culminer à 272 km/h.

Beauford

www.beaufordcars.co.uk

Depuis vingt ans, Beauford produit la Tourer, un véhicule reprenant les lignes d'une voiture des années 1930. Offerte avec plusieurs carrosseries (coupé, cabriolet, berline 4 portes…), la Tourer peut recevoir de multiples moteurs (4-cylindres ou V6 Ford, 6-cylindres Toyota, Mercedes, Nissan ou Vauxhall…). Un choix pléthorique qui semble lui réussir car, à ce jour, elle a été vendue à plus de 1 500 exemplaires.



Beauford Tourer

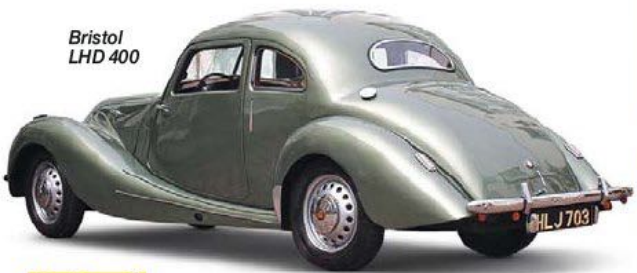
Blackjack

www.blackjackzero.com

Depuis 2005, Richard Oakes, ancien designer de chez Ford, distribue un tricycle en kit appelé Blackjack Zero. Motorisé au choix par un bicylindre en V d'origine Moto Guzzi ou par un 4-cylindres à plat VW (de 1 300 à 1 800 cm³), couplés à une boîte de vitesses à 4 rapports de VW Coccinelle (5 en option…), ce trois-roues cultive l'esprit minimaliste (450 kg).



Blackjack Zero



Bristol LHD 400

Bristol

www.bristolcars.co.uk

Achetée en 2011 par le groupe Frazer-Nash, Bristol se concentre actuellement sur l'étude d'un véhicule hybride, doté de deux moteurs électriques sur chaque train roulant et d'un moteur thermique (prolongateur d'autonomie). De plus, il continue de restaurer tous les modèles classiques de la marque et à vendre les LHD 400 (115 110 €) encore en stock.

Brooke

www.brookecars.co.uk

Une monoplace pour deux, voilà à quoi ressemble la Brooke Double R ! Pesant 510 kg, cette véritable voiture de course, bâtie autour d'un châssis tubulaire, adopte un 4-cylindres 2.3 Ford Duratec. Revu par Cosworth, celui-ci développe entre 200 et 400 ch selon la configuration. Les performances sont au rendez-vous : 100 km/h atteints en 3 s et 160 km/h en 6,5 s ! Les tarifs débutent à 36 163 €.



Brooke Double R



Connaught Type-D GT

Connaught

www.connaughtmotorco.com

En 1950, les deux ingénieurs Rodney Clark et Mike Oliver fondent la firme Connaught qui disparaît dix ans plus tard. En 2002, la marque renaît de ses cendres et commercialise la Type-D GT, animée par un original 2.0 V10 de 300 ch dont l'angle des cylindres fait 22,5°. La gamme est aujourd'hui complétée par une version hybride de 450 ch, qui utilise des supercondensateurs en lieu et place des traditionnelles batteries.



Caparo T1

Caparo

www.caparo-t1.com

Développée par des ingénieurs qui ont travaillé sur la McLaren F1, la Caparo T1 est une vraie F1 des routes ! Motorisée par un V8 de 575 ch couplé à une boîte de vitesses séquentielle, cette 2 places ultralégère (475 kg), qui repose sur un châssis carbone-aluminium, est capable de générer des accélérations latérales de 3 g et un effet de sol qui lui permettrait de rouler au plafond d'un tunnel à partir de 240 km/h !



Deronda Type F

Deronda

www.deronda.co.uk

Depuis 2002, Deronda propose sa Type F, une sorte d'Ariel Atom équipée d'un 4-cylindres 1.8 à 20 soupapes d'origine Audi, dont la puissance évolue entre 200 et 300 ch. Avec un poids inférieur à 600 kg, la Type F est créditée d'un 0 à 100 km/h en 3,6 s et d'un 0 à 160 km/h en 8,8 s dans sa configuration la plus puissante.

DAX

www.daxcars.co.uk

Concepteur de kit cars, DAX commercialise la DAX 427 et la DAX Rush, répliques respectives de l'AC Cobra et de la Super Seven. Côté motorisations, la première peut être équipée de 6-cylindres, de V8 (américains ou anglais) ou d'un V12 Jaguar. Quant à la seconde, elle peut recevoir un moteur Ford Cosworth, un V8 Rover, ainsi que, dans sa version MC, celui de la Suzuki Hayabusa ou de la Kawazaki ZX12R.



DAX 427


Dutton Surf

Dutton

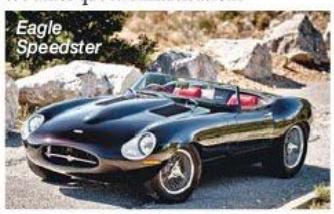
www.timdutton.com

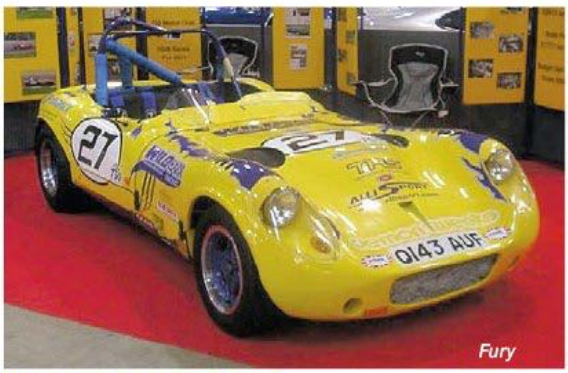
Depuis vingt-cinq ans, en reprenant la base du Suzuki Jimny, Dutton fabrique des voitures amphibies. Pour se déplacer sur la route, le Dutton Surf utilise le 1 500 cm³ diesel du Jimny ou le 1 300 cm³ essence du Samurai. Sur l'eau, une turbine assure une propulsion tranquille (10 km/h) et, pour voguer en silence, une version électrique est disponible. Les prix débutent à 21 816 €.

Eagle

www.eaglegb.com

Depuis 1982, la Jaguar Type E inspire le constructeur Eagle. D'ailleurs, trois modèles composent sa gamme : la traditionnelle E-Type, la Speedster et la sportive Low Drag GT (1 038 kg). Toutes ont droit à un moderne 6-cylindres en ligne de 4,7 l en aluminium, doté de l'injection directe et d'un différentiel en aluminium. Au chapitre confort, Eagle n'oublie pas d'ajouter la direction assistée ainsi que la climatisation.


Eagle Speedster


Fury

Fury Sports Car

www.furysportscars.co.uk

Depuis 2010, Fury Sports Car est dirigé par Steve Hughes et John Berry. Ce fabricant de kit cars propose des modèles équipés de 4-cylindres installés en position centrale avant, et habilités à courir sur les circuits.


Gibbs Quadski

Gibbs

www.gibbstech.co.uk

Spécialiste des véhicules amphibies, Gibbs présente le Quadski, utilisant un moteur de moto de BMW K1300 (140 ch) et une propulsion hydrojet de 140 ch qui lui permettent de voguer à 72 km/h sur l'eau ! Gibbs propose aussi l'Aquada, dotée de trois places avant et animée par un V6 à 24 soupapes de 175 ch (160 km/h sur route et 48 km/h sur l'eau), ainsi que des utilitaires amphibies (Humdinga et Phibian).

Grinnall

www.grinnallcars.com

Grinnall commercialise le trois-roues Scorpion III, pourvu d'un moteur de la BMW Série K (de 1 100 à 1 300 cm³) dont la puissance varie de 100 à 185 ch. Avec 395 kg à vide, il réalise un 0 à 100 km/h en 4 s. Les amateurs de quatre-roues se tourneront vers la Scorpion IV motorisée par un 4-cylindres Audi 1.8 turbo développant de 250 ch à 500 ch. Le 0 à 100 km/h est alors abattu en 3,8 s.


Grinnall Scorpion III


Hawk HF

Hawk

www.hawkcars.co.uk

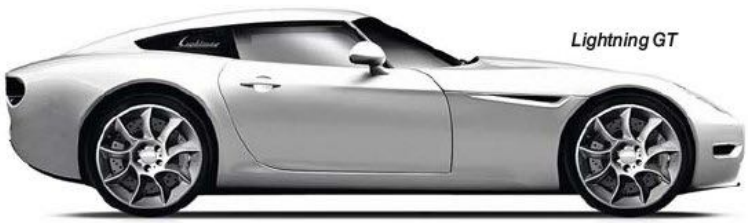
Depuis vingt ans, Hawk vend des kits de répliques d'AC Cobra (289 ou 427) et de Lancia Stratos. Les premières accueillent, au choix, un V8 Rover, un V8 Ford, un 6-cylindres 2.5 Triumph ou un 4-cylindres de MGB. Quant à la seconde, elle peut recevoir des 4-cylindres Lancia, des V6 Alfa Romeo, ainsi que les V6 et V8 des Ferrari 246 et 308.


Keating ZKR

Keating

www.keatingsupercars.co.uk

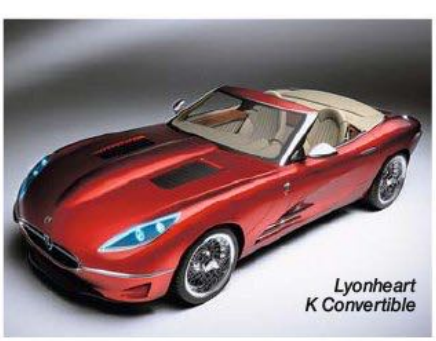
En 2008, Anthony Keating lance la SKR motorisée par un V8 7.0 développant de 520 à 650 ch, la vitesse culminant à 288 km/h. La gamme s'est depuis enrichie de la ZKR de 650 ch (271 710 €) et de la tonitruante TKR (398 508 €) de 2 000 ch dont la vitesse de pointe promise atteint 480 km/h pour un 0 à 100 km/h expédié en 2 s. Dernière-née : la Bolt, équipée d'un 7.0 V8 délivrant de 640 à 2 500 ch (version biturbo).


Lightning GT

Lightning

www.lightningcarcompany.co.uk

Avec une ligne rappelant un peu celle de certaines Aston Martin, la Lightning GT est en fait une supercar électrique. Alimentée par des batteries lithium-titanate (44 kWh), elle hérite de deux moteurs électriques développant 400 ch qui lui assurent un 0 à 100 km/h en 5 s. Dotée d'une autonomie de 240 km, son temps de charge serait compris entre quinze minutes et… quinze heures, selon le réseau électrique utilisé.


Lyonheart K Convertible

Lyonheart Cars

www.lyonheart.com

Concevoir une Jaguar Type E des temps modernes, tel pourrait être le cahier des charges des Lyonheart K Coupé et K Convertible. Pourvues d'un 5.0 V8 de 575 ch préparé par Cosworth, les Lyonheart sont capables d'effectuer un 0 à 100 km/h en 3,9 s et d'atteindre 300 km/h. Leurs prix : 360 000 € pour la K Coupé et 375 000 € pour la K Convertible.

Marlin

www.marlinsportscars.co.uk

Depuis plus de trente ans, Marlin Sports Cars est un constructeur spécialisé dans la conception de kit cars sportifs. Actuellement, il propose la Sportster (850 kg), motorisée par des 6-cylindres BMW dont la puissance peut grimper à 450 ch (le 0 à 100 km/h demande 3,8 s). En outre, il présente la moderne 5EXy (650 kg), qui peut recevoir des moteurs Honda, Rover ou Audi délivrant de 120 à 450 ch.


Marlin Sportster



Noble M600

Noble

www.noblecars.com

Hébergeant un V8 biturbo de 650 ch d'origine Volvo, la Noble M600 (1198 kg), dépourvue d'une quelconque assistance électronique, est capable de performances de premier ordre: 0 à 100 km/h en 3,5 s, 0 à 160 km/h en 7,5 s et 360 km/h en pointe. Vendue 361 800 €, elle est produite à 50 exemplaires par an.

Pembleton

www.pembleton.co.uk



Pembleton Super Sports

Pembleton fournit des kits pour construire soi-même son cyclecar: le trois-roues Super Sports et le quatre-roues Brooklands. Recevant au choix un bicylindre d'origine Moto Guzzi, BMW ou Citroën, ces véhicules disposent d'un rapport poids/puissance qui varie entre 118 et 300 ch par tonne. Bon à savoir: de nombreuses pièces de ces productions proviennent de la Citroën 2 CV…



Proteus C-Type

Proteus

www.proteuscars.co.uk

Réplique de la légendaire Jaguar Type C qui a gagné Le Mans de 1951 à 1953, la Proteus C-Type utilise un châssis en aluminium ainsi qu'un 6-cylindres en ligne 4.2 de 264 ch d'origine Jaguar XK. Pesant 950 kg, elle effectue le 0 à 100 km/h en 6,5 s et culmine à 230 km/h.

QT

www.qtwildcat.co.uk

Afin de participer à des courses off-road, QT propose les Wildcat 300 STR, 400 NSR et 500 DKR. La première reçoit un V8 Rover 4.0 de 270 ch, la seconde un 4.0 ou 4.6 V8 et la troisième un 4.0 V8 Jaguar de 275 ch. Pour ceux qui désirent une mécanique plus frugale, un 3.0 V6 diesel est disponible sur les 400 NSR et 500 DKR.



QT Wildcat 300 STR



Pilgrim Sumo Mk3

Pilgrim

www.pilgrimcars.com

Depuis 1985, Pilgrim fabrique un kit d'AC Cobra, la Sumo Mk3, qui utilise des mécaniques provenant de Ford Sierra ou Scorpio, de Jaguar (XJ6, XJ12 et XJS) et bientôt, peut-être, de BMW. De plus, sur la base d'une VW Coccinelle, Pilgrim offre une réplique de Porsche 356, proposée en deux longueurs et qui peut accueillir jusqu'à 4 passagers.

Quantum

Quantum Xtreme



www.quantumcars.eu

Depuis 1987, Quantum construit différents types de véhicules (berline, coupé, cabriolet) en petite série. Dernièrement, sa gamme se résume à l'unique Xtreme. Mue par des blocs Ford Zetec, atmosphériques ou suralimentés, de 150 à 280 ch, cette réplique de Lotus Super Seven (de 530 kg) procure des sensations extrêmes! Ses tarifs débutent à 20486 €.



Radical SR3 SL

Radical

www.radicalsportscars.com

Fondée il y a dix-sept ans, Radical présente actuellement six barquettes de compétition: la PR6 (480 kg, 210 ch), la SR8 RX (680 kg, 2.7 V8 de 430 ch), la SR1, la SR3 RS (570 kg, 210 ch), la SR3 SL (775 kg, 300 ch) et la RXC (940 kg, V6 de 380 à 454 ch). Homologuée en France, la SR3 SL accélère de 0 à 100 km/h en 3,4 s, avant de freiner en 2,67 s. Elle est disponible à partir de 70154 €.

Ronart

www.ronart.co.uk

Conçue en 1981 par Arthur Wolstenholme après sa visite du musée Daimler-Benz, à Stuttgart, la Ronart W152 tire son inspiration des voitures de course d'avant-guerre. Au choix, elle peut recevoir un 6-cylindres, un V8 ou un V12 d'origine Jaguar, dont les puissances varient de 200 à 500 ch. Son prix? À partir de 76069 €, clés en main.



Ronart W152



Suffolk C-Type

Suffolk

www.suffolkjaguar.com

Suffolk réalise des répliques des Jaguar SS100 et Type C depuis 1990. Ces deux modèles reprennent beaucoup de pièces de la marque de Coventry (direction, suspensions…), en particulier les moteurs: des 6-cylindres en ligne de 3,4 à 4,2 l, dont la puissance débute à 200 ch.

Tiger Avon



Tiger

www.tigerracing.com

Spécialisé dans les répliques de Super Seven, Tiger propose la R6 (570 kg, de 110 à 185 ch), l'Aviator (de 110 à 185 ch), la B6 (465 kg, moteur de Suzuki GSXR 1000), l'Avon low cost (595 kg, 170 ch, 20677 €) et la RS6 Alloy, dotée d'un châssis en alliage. De plus, Tiger produit la HS6, une reproduction de Lotus 6, la monoplace ERA HSS, une barquette ERA 30 inspirée de la Lotus 23, ainsi que le roadster GTA (21765 €).

Trident

www.tridentsportscars.com

Motorisée par un 6.6 V8 diesel développant de 395 à 660 ch, la Trident Iceni est disponible en roadster (avec un arceau central) et en coupé. Cette mécanique au couple dantesque (de 700 à 1050 Nm pour la version Track Performance Pack) lui permet, dans sa version de base, d'atteindre 304 km/h et d'effectuer un 0 à 100 km/h en 3,7 s. Son prix débute à 116 620 €.

Trident Iceni




Ultima GTR

Ultima

www.ultimasports.co.uk

Depuis l'arrêt de la production des modèles Spyder et Sports, le catalogue d'Ultima se limite à deux supercars. La GTR et sa version cabriolet Can-Am utilisent un V8 Chevrolet (de 300 à 1 000 ch), couplé à une boîte de vitesses Porsche à 5 ou 6 rapports. Dotée d'une carrosserie en fibre de verre et d'un châssis tubulaire, la GTR abat le 0 à 100 km/h en 2,8 s.


Vauxhall VXR8 GTS

Vauxhall

www.vauxhall.co.uk

Vauxhall reprend la gamme Opel que nous connaissons. Son offre intègre également un modèle inédit, provenant de l'australien Holden : la VXR8 GTS. Motorisée par un 6.2 V8 délivrant 585 ch pour un couple de 740 Nm, cette berline réalise le 0 à 100 km/h en 4,2 s et atteint la vitesse de 250 km/h. Par ailleurs, le logo VXR est décliné sur la Corsa (192 ch), l'Astra (280 ch) et l'Insignia (325 ch).

INDE

Bien qu'en chute de 8,2 % en 2013, le marché indien s'annonce comme un futur poids lourd de l'Asie, avec un peu plus de 2,5 millions d'immatriculations. Plusieurs industriels locaux y construisent leurs propres véhicules.


Bajaj RE60

Bajaj

www.bajajauto.com/bajajre/index.aspx

Spécialiste des deux et trois-roues, Bajaj s'essaye aux quatre-roues avec la RE60. Pesant 400 kg, cette microcar, concurrente de la Tata Nano, accueille un moteur de 20 ch qui lui permet de monter à 70 km/h.


Chinkara Roadster

Chinkara

www.chinkara.co.in

Apparu il y a une vingtaine d'années, Chinkara est présent sur divers segments de marché dont celui des bateaux, des hélicoptères et des voitures. La société propose notamment la Roadster, une sorte de Lotus 7 surélevée, et le Jeepster, réplique de la Jeep. Toutes les deux utilisent des mécaniques Isuzu. La Roadster atteint 100 km/h en moins de 8 s et 190 km/h.


Force Motors One

Force Motors

www.forcemotors.com

Force commercialise deux véhicules, le Gurkha et le One, pas franchement séduisants. Le premier est un 4x4 animé par un 4-cylindres 2.6 turbodiesel à injection directe, d'origine Mercedes et développant 82 ch. Dans la catégorie SUV, le One propose en plus un 4-cylindres essence de 141 ch.


DC Avanti

DC Design

www.dcdesign.co.in

Créé en 1993, DC Design a déjà plus de 600 projets à son actif, dont la DC Avanti, la première supercar indienne. Pesant un peu plus de 1 500 kg, elle est équipée d'un 4-cylindres 2.0 Ford Ecoboost développant 240 ch, couplé à une boîte à 6 rapports et à double embrayage. Dans le futur, elle pourrait aussi recevoir un V6 Honda de 394 ch. Annoncée initialement en 2013, la production devrait débuter fin 2014 et se limiter à 3 500 exemplaires.


Hindustan Ambassador

Hindustan

www.hindmotor.com

Première voiture fabriquée en Inde en 1958 sur la base d'une Morris Oxford, l'Ambassador vient de voir sa production arrêtée. Ce modèle mythique, baptisé Amby, disparaît donc du catalogue d'Hindustan après 56 ans de carrière. Parallèlement, Hindustan développe d'autres modèles issus de son partenariat avec Mitsubishi (Outlander, Pajero, etc.).


ICML Extreme

ICML

www.icml.co.in

Filiale du fabricant de véhicules agricoles Solanika, International Cars & Motors propose l'Extreme, un SUV qui se décline en trois configurations : LD (7 à 10 places), SD (7 à 9 places) et VD (6+1 places). En ce qui concerne la motorisation, il adopte des 4-cylindres diesel common rail (120 ch) ou à injection directe (100 ch).


Mahindra Reva E20

Mahindra

www.mahindra.com

Fondé en 1945, le groupe Mahindra est un des poids lourds du marché indien. Il a mis au point son premier utilitaire en 1948 et possède maintenant une gamme de quinze véhicules. Certains résultent de collaborations avec des constructeurs tels que Dacia ou SsangYong. D'autres sont conçus par la firme indienne, à l'image du récent SUV XUV 500 (turbodiesel à injection directe de 140 ch) ou de la citadine électrique Reva E20 (100 km d'autonomie).

Maruti Suzuki

www.marutisuzuki.com

Fruit de la collaboration avec le japonais Suzuki, Maruti propose quatorze modèles dont certains sont présents dans notre gamme Suzuki. D'autres sont spécifiques au marché indien, à l'instar de la berline 5 portes Celerio, de la tricorps Dzire ou encore du monospace Ertiga. Séquence nostalgie : le petit 4x4 Santana figure toujours au catalogue Maruti sous le nom de Gypsy.



Maruti Ertiga



Premier Rio

Premier

www.premier.co.in

Entre 1944 et 2001, Premier a assemblé des Chrysler (Plymouth Savoy), des Fiat (500-Uno) et des Peugeot (309). Depuis 2009, le groupe fabrique la Rio, ex-Zotye Nomad, elle-même copie d'une Daihatsu Terios. Celle-ci est proposée avec un 4-cylindres essence de 1.2 (77 ch) ainsi qu'avec deux diesels 1.3 (72 ch, d'origine Fiat) et 1.5 (65 ch).

San

www.sanmotors.com

Depuis 1998, San Motors commercialise la Storm, un cabriolet 2 places motorisé par un 4-cylindres 1.2 de 60 ch d'origine Renault. Reposant sur un châssis tubulaire renforcé, la Storm ne pèse que 820 kg, ce qui lui permet de réaliser un 0 à 100 km/h en 13 s et d'atteindre 144 km/h en pointe.


San Storm



Tata

www.tatamotors.com

Avec une offre utilitaire composée de treize véhicules (camions, bus, vans, pick-up) et une gamme de douze voitures (berline, monospace, 4x4), Tata, propriétaire de Land Rover, Jaguar et Daewoo, se présente comme l'un des plus importants acteurs du secteur. En 2009, le puissant industriel a décidé de lancer la voiture la moins chère du monde. Mais la Nano n'a pas rencontré le succès escompté en Inde.

IRAN

En 2013, les immatriculations de voitures neuves en Iran sont tombées à 550 000 unités, en recul de 36 %. Cette morosité n'empêche pas quelques initiatives locales, souvent liées à des collaborations avec de grands constructeurs.



Iran Khodro Runna

Iran Khodro

www.ikco.com

Depuis 1962, Iran Khodro fabrique des modèles sous licence comme la Peugeot 405 (appelée Pars), le Suzuki Grand Vitara et la Dacia Logan. Il commence à développer ses propres autos, à l'image de la Runna (sur une base de Peugeot 206), la Samand et la Dena, ces deux dernières reprenant la plateforme de la Peugeot 405.


Morattab Pazhan

Morattab Khoro

www.morattabkhodro.com

Depuis 2002, Morattab assemble des SsangYong sous licence. Mais un antique modèle reste dans sa gamme : le Pazhan, qui est en fait un Land Rover de troisième génération (décliné en 5 portes et pick-up), animé par un V6 3.0 de 160 ch d'origine Hyundai. Parallèlement, Morattab vend le SUV G5, issu de l'alliance avec le chinois GAC.

Saipa

www.saipacorp.com

Après avoir assemblé des Citroën Dyane et des Renault 5, Saipa a noué des accords avec le coréen Kia et le japonais Nissan. Plusieurs véhicules ont émergé de ces rapprochements, comme la Saba 4 portes, la Nasim 5 portes (Kia Pride) ou le Nissan Patrol 1. Depuis 2009, Saipa produit la Tiba, dessinée par Giugiaro, qui reprend la plateforme de la Kia Pride (en 4 et 5 portes) et son moteur 4-cylindres 1.5 de 80 ch.


Saipa Tiba



Zagross Khodro

www.zagrosskhodro.com

Créé en 1996, Zagross (Khodro signifie "voiture" en farsi) a signé en 2002 un accord avec le constructeur malaisien Proton pour fabriquer les berlines Wira et Gen2. Depuis 2009, la Zagross Impian, utilisant la base de la Proton Waja, vient compléter la gamme.

Zagross Gen2

ITALIE

À l'image de nombreux pays européens, le marché automobile italien s'est replié en 2013 (- 7 %). Mais la passion est toujours là, comme le prouve la quinzaine de constructeurs locaux.


ATS 2500 GT

Ats

www.ats-autosport.com

ATS (Automobili Turismo e Sport) fait revivre la nostalgie des modèles sportifs d'antan. Il propose ainsi plusieurs barquettes de compétition (dont la Sport 380 motorisée par un 4-cylindres de 185 ch de Suzuki Hayabusa), mais aussi la 2500 GT, reprenant le dessin d'une ATS des années 1960. Profitant d'un 4-cylindres à plat d'origine Subaru, cette sportive de 980 kg expédie le 0 à 100 km/h en 3,3 s et culmine à 300 km/h.

Bertone

www.bertone.it

Voici plus d'une centaine d'années que Bertone nous fait rêver avec ses voitures au design souvent affirmé. De la Lamborghini Miura en passant par la Lancia Stratos, la créativité du designer italien n'est plus à démontrer. Celle-ci est toujours en effervescence, à l'image des études Jaguar B99, Alfa Romeo Pandion et Nuccio.

Bertone Nuccio




Castagna Milano Woody Wagon

Castagna Milano

www.castagnamilano.com

Lancé en 1849, Castagna Milano produit par an une trentaine d'autos uniques au monde, souvent en partant de modèles connus. Actuellement, il propose la transformation d'une Fiat 500 en version cabriolet intégral et une Peugeot 508 RXH, nommée Woody Wagon, avec des inserts en bois sur la carrosserie.


Covini C6W

Covini

www.coviniengineering.com

Covini est connu pour la réalisation de la C6W, une voiture à 6 roues, dont 4 directrices à l'avant. Une technique déjà utilisée en Formule 1 sur la Tyrrell P34, qui donne un avantage à la fois en tenue de route et lors des freinages. Mue par un V8 Audi de 440 ch (V12 en option), la C6W est capable d'atteindre 300 km/h et d'abattre le 0 à 100 km/h en 3,4 s.

Dr Motor

www.drmotor.it

Fondé en 2006 par Massimo Di Risio, Dr Motor assemble en Italie des voitures achetées au chinois Chery. Actuellement, sa gamme se compose de quatre modèles : les citadines DR1 (7 980 €) et DR2 (8 980 €), le SUV compact DR5 (à partir de 13 880 €) et la citadine surélevée City Cross (dès 9 980 €).


Dr Motor City Cross


Ermini Seiottosei

Ermini

www.erminiautomobili.it

Préparateur de mécaniques sportives pour les grands constructeurs italiens depuis 1947, Ermini commercialise le roadster sportif Seiottosei. Utilisant un châssis fait d'aluminium et de fibre de carbone, cette biplace (686 kg) est équipée d'un 4-cylindres 2.0 de 300 ch d'origine Renault qui lui assure un 0 à 100 km/h en moins de 3,5 s et une vitesse maximale de 270 km/h.


Fornasari RR99

Fornasari

www.fornasaricars.com

Lancée en 1999 par Giuseppe Fornasari et une équipe de passionnés, cette société fabrique des bolides en petite série. Après les coupés sportifs RR450 et RR600 utilisant des V8 Chevrolet de 450 et 600 ch, Fornasari s'essaye au SUV 4 portes avec le RR99. Animé par un V8 Chevrolet de 610 ch, ce dernier est crédité d'une vitesse maximale de 280 km/h et d'un 0 à 100 km/h en 3,8 s.


Italdesign Clipper

Italdesign Giugiaro

www.italdesign.it

Créé en 1968 par le designer Giorgetto Giugiaro, Italdesign a été acheté, en 2010, par Lamborghini (90,1 % des parts), lui-même absorbé par le groupe Volkswagen en 2012. Pas étonnant donc que le monospace électrique Clipper, doté d'un original système d'ouverture des portes, reprenne les traits stylistiques d'un véhicule allemand…

Martin Motors

www.martinmotors.it

Fabricant de bus et de cars de tourisme, Martin Motors produit le petit utilitaire Freedom, équipé de blocs Suzuki. Dans une usine en Tunisie, MM assemble par ailleurs la MM 520i, la MM 520 et la MM 620, fruits de sa collaboration avec le chinois Lifan, le Coolcar, reprenant la base du Changhe du même nom, ainsi que le CEO, ex-Shuanghuan SCEO, copie d'un BMW X5.


MM 620


Mazzanti Evantra

Mazzanti

www.femauto.it

Fondé en 2002 par Walter Faralli et Luca Mazzanti, Mazzanti propose la supercar Evantra, motorisée par le 7.0 V8 de 701 ch de la Chevrolet Corvette. Grâce à son couple de 848 Nm et à son poids de 1 300 kg, elle revendique un 0 à 100 km/h en 3,2 s et une vitesse de pointe de 350 km/h. Mazzanti produit aussi l'Antas, dotée d'une épine dorsale "rivetée", un peu à la manière d'une Bugatti Type 57SC Atlantic.


OSVehicle Urban Tabby

OSVehicle

www.osvehicle.com

Dans la lignée de notre Renault Twizy, l'Urban Tabby d'OSVehicle est un quadricycle urbain à 2 ou 4 places. Il utilise soit un 4-cylindres essence de 7,5 ch, soit un moteur électrique de 20 ch et, prochainement, une motorisation hybride. Côté autonomie, l'électrique roule une centaine de kilomètres, tandis que l'hybride parcourra environ 400 km, grâce à un prolongateur d'autonomie.


Pininfarina Sergio

Pininfarina

www.pininfarina.com

Pininfarina est l'un des designers les plus célèbres du milieu de l'automobile, en particulier des passionnés des marques Ferrari et Peugeot. Cet atelier italien propose aussi des études stylistiques, qui seront peut-être un jour sur nos routes, à l'image de la Sergio, un concept siglé Ferrari et créé en hommage à Sergio Pininfarina, disparu en 2012.

Spada

www.spadavetturesport.com

Inspiré par l'Alfa Romeo Giulietta SZ Coda Tronca (Zagato) des années 1960, Spada a développé en 2008 sa propre supercar. Hébergeant un 7.0 V8 Chevrolet de 600 ch, la Codatronca TS est capable d'atteindre plus de 340 km/h. De plus, grâce à un poids contenu de 1 360 kg, elle réalise un 0 à 100 km/h en 3,4 s. Une version cabriolet Monza est annoncée avec un 7.0 V8 de 710 ch.


Spada Codatronca TS

Piaggio

www.piaggiovehiculesutilitaires.com

Mondialement connu pour ses deux-roues, Piaggio commercialise aussi des utilitaires à trois et quatre roues. Ainsi, sa gamme se compose des trois-roues APE (dont le rétro Calessino), et des quatre-roues Porter, Porter Maxxi et Quargo, déclinés en de multiples carrosseries (benne, plateau ridelles, tôlé, vitré…), dont les charges utiles peuvent dépasser les 1 000 kg.


Piaggio Porter


Piaggio APE

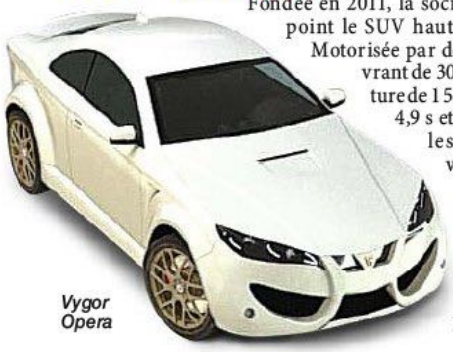

Simbol Design GTX-R

Simbol Design
www.simboldesign.com

Depuis 1975, Simbol Design dessine et développe des voitures de course. Actuellement, il commercialise plusieurs modèles (C8, Attack, GTX). La GTX-R, une voiture de sport équipée de portes en élytres, utilise un V12 d'origine BMW. Décliné en plusieurs puissances (5.3 de 400 ch, 5.4 de 489 ch et 5.6 biturbo de 620 ch), ce moteur lui permet de dépasser les 325 km/h.

Vygor
www.vygor.it

Fondée en 2011, la société Vygor a mis au point le SUV haut de gamme Opera. Motorisée par des 4-cylindres délivrant de 300 à 420 ch, cette voiture de 1 580 kg demande entre 4,9 s et 5,9 s pour atteindre les 100 km/h, et sa vitesse maximale s'élève à 260 km/h. Pas mal pour un SUV ! À noter que la production, prévue pour l'été 2014, sera limitée à 150 exemplaires.


Vygor Opera

Touring Superleggera
www.touringsuperleggera.eu

Depuis 1926, Touring Superleggera conçoit des carrosseries pour des véhicules de luxe. Actuellement, plusieurs réalisations sont disponibles : la Touring Superleggera Disco Volante, reprenant les lignes de l'Alfa Romeo C52, le break de chasse Flying Star, construit d'après la Bentley Continental, ainsi que la Bellagio Fastback et la Berlinetta, réalisées sur la base des Maserati Quattroporte et GranTurismo.


Touring Superleggera Berlinetta

Zagato
www.zagato.it

En 1919, Ugo Zagato crée Zagato en laissant une empreinte aéronautique sur ses voitures de sport. Depuis, le carrossier italien travaille pour les plus grands tels Alfa Romeo (Stradale TZ3) et, surtout, Aston Martin dont il a réalisé dernièrement l'étude DBS Zagato Centennial, à l'occasion du centenaire de la marque britannique.


DBS Coupé Zagato Centennial

JAPON

Avec des ventes de voitures quasi stables (- 0,21 %), le marché japonais reste l'un des plus importants d'Asie puisqu'il représente 4,5 millions d'unités. Et même si Toyota domine, les petits constructeurs font preuve de créativité.


Acura ILX

Acura
www.acura.com

Acura propose des déclinaisons luxueuses de modèles Honda depuis 1986. Par exemple, la ILX reprend la base de la Civic, tandis que la TSX s'inspire de celle de l'Accord. Marché américain oblige, beaucoup de produits sont motorisés par un V6 maison (de 273 à 310 ch), à l'image des berlines TL et RLX (Honda Legend) ou des SUV RDX et MDX.

Daihatsu
www.daihatsu.com

Depuis 2013, Daihatsu, filiale de Toyota spécialisée dans les modèles citadins, n'est plus importée en France. Au Japon, son catalogue inclut toujours l'utilitaire urbain Gran Max (version tôlé ou pick-up), la citadine Sirion et le SUV Terios (en version 5 ou 7 places). Motorisé par un 4-cylindres 1.5 de 105 ch, ce dernier est disponible en 2 et 4 roues motrices.


Daihatsu Terios


Datsun GO

Datsun
www.datsun.com

Pendant près de cinquante ans, plus de 20 millions de Datsun ont été vendues dans 190 pays. Évincée en 1983 au profit de Nissan, cette marque a été réintroduite en 2013 pour répondre à la demande des pays émergents (Inde, Indonésie, Russie et Afrique du Sud). Trois modèles composent sa gamme : la berline on-Do (sur base de Lada), la citadine GO et le monospace GO+ (ces deux derniers reprenant la plateforme d'une Nissan Micra).


Ken Okuyama kode9

Ken Okuyama
www.kenokuyamadesign.com

Ken Okuyama a réalisé les lignes intemporelles de la Honda NSX et de la Ferrari Enzo. Le designer japonais a ouvert son propre bureau d'études qui dessine aussi bien de l'architecture, des tracteurs que des voitures. Il s'agit de sportives ultralégères, nommées kode7 (qui ressemble à une KTM X-Bow), kode8 et kode9.


Mitsuoka Himiko

Mitsuoka
www.mitsuoka-motor.com

Fondée en 1968, Mitsuoka reprend des bases connues pour réaliser des voitures aux formes singulières. Ainsi, les lignes de l'Orochi (V6 Honda NSX) sont dégoulinantes à souhait, celles, étroites, de la Viewt (châssis Nissan Micra) évoquent une Jaguar des années 1960, tandis que celles de la Galue (châssis Toyota Corolla) ont un air de Bentley, et celles de la Himiko (châssis Mazda MX5) font penser à une Morgan.


Scion tC

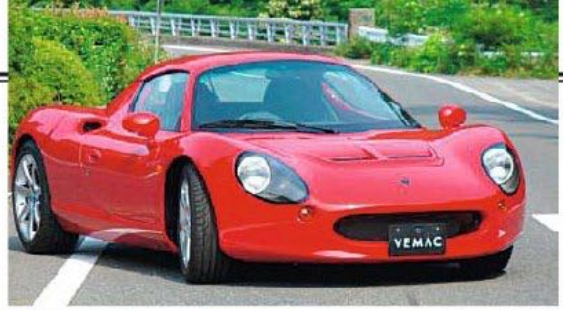
Scion
www.scion.com

Fondée en 2003, la marque Scion se veut la déclinaison "jeune" de modèles Toyota. Une gamme débutant avec la citadine iQ, suivie de la xD (Toyota Yaris), du monospace urbain xB (Toyota Rumion), et coiffée par le coupé FR-S qui est, en fait, une Toyota GT86. Modèle spécifique à Scion (lancé en 2004), le coupé tC fait peau neuve cette année.

Tajima
www.tajima-motor.com

En se servant de la notoriété du pilote Nobuhiro "Monster" Tajima, qui s'est illustré notamment dans des courses de Pikes Peak avec Suzuki, la marque Tajima a commencé en 2009 l'étude de modèles écologiques. La division Tajima Natural Energy propose des conversions électriques de petits véhicules (utilitaires et citadins) et l'EV Mini Sport.


Tajima
EV Mini Sport



Vemac RD200

Vemac
www.vemaccars.com

Constituée d'une équipe de passionnés, la marque Vemac commercialise plusieurs voitures de sport, à savoir les RD320 V6 (1 125 kg), RD350 V8 (1 120 kg) et RD408 V8 (1 120 kg), ainsi que le roadster RD200. Motorisée par un 4-cylindres 2.0 de 220 ch (d'origine Honda Civic), cette biplace de 890 kg réalise le 0 à 100 km/h en 4 s et est disponible à partir de 61 391 €.

LICHTENSTEIN

Subdivisé en onze communes, le Lichtenstein regroupe un peu plus de 35 000 habitants. Connu pour son régime fiscal favorable aux entreprises, cet État possède un constructeur de véhicules électriques haut de gamme.

nanoFLOWCELL
www.nanoflowcell.com

nanoFLOWCELL est un bureau R&D qui travaille sur les batteries à base d'eau salée. La Quant e-Sportlimousine a été dévoilée au dernier Salon de Genève. Cette supercar (925 ch cumulés, 380 km/h, 0 à 100 km/h en 2,8 s) reçoit quatre moteurs électriques et emporte deux réservoirs de 200 l de solutions électrolytiques, séparés par une membrane semi-perméable permettant un échange de protons. La belle autoriserait une autonomie de 600 km.


nanoFLOWCELL
Quant e-Sportlimousine

MALAISIE

En progression de 4,3% en 2013, le marché automobile malaisien a représenté 576 000 ventes. Une bonne nouvelle pour les trois constructeurs nationaux.


Bufori
La Joya

Bufori
www.bufori.com

Un peu à la manière de Morgan, Bufori mêle modernité et ligne rétro. Ainsi, il propose La Joya, une sorte de roadster des années 1930 animé par un 2.7 V6 de 170 ch et couplé à une boîte de vitesses séquentielle. Quant à la Geneva, elle est dotée d'une calandre proéminente et est motorisée par un 6.4 V8 de 470 ch et 630 Nm de couple.


Perodua Myvi

Perodua
www.perodua.com.my

Second constructeur malaisien, Perodua produit des Daihatsu sous licence : la Viva (dès 5 557 €), basée sur la Mira, reçoit des 3-cylindres (659 cm³ de 48 ch et 847 cm³ de 53 ch) ; la Myvi (dès 9 345 €) reprend la plateforme de la Boon et ses 4-cylindres (1.3 de 87 ch et 1.5 de 104 ch) ; le monospace Alza (dès 11 902 €), issu de la Boon Luminas.


Proton
Suprima

Proton
www.proton.com

Initialement assembleur de Mitsubishi, Proton propose actuellement une gamme composée de huit modèles. Le dernier en date est la Suprima (déclinaison 5 portes de la Prevé, disponible à partir de 17 013 €), équipée d'un 4-cylindres turbo de 138 ch et d'une boîte automatique CVT à 7 vitesses sur certaines versions.

MAROC

Si nombre de marques étrangères sont vendues au Maroc, le seul "constructeur" officiel reste Laraki, apparu en 2002. Un artisan qui n'a pas encore fait ses preuves mais semble de nouveau prêt à se lancer.


Laraki
Epitome

Laraki
http://laraki-motors.com

Après avoir présenté la Fulgura (2002) et la Borac (2005), Laraki a dévoilé, lors du concours d'élégance de Pebble Beach en 2013, son troisième concept-car : Epitome. Héritant d'un moteur V8 de 1 750 ch provenant de la Chevrolet Corvette C6 et d'une carrosserie en fibre de carbone, l'Epitome sera fabriquée à neuf exemplaires.

MEXIQUE

Avec une progression des ventes automobiles de 7,5 %, le marché mexicain poursuit sur une dynamique favorable avec 698 000 voitures écoulées en 2013. Un nouveau constructeur de sportives a fait son apparition : Vuhl.

Vuhl
www.vuhl05.com

Fondé par Alberto Chapa et les frères Guillermo et Iker Echeverría, le mexicain Vuhl a inauguré la 05 à l'occasion du festival de vitesse de Goodwood 2013. Mue par un 4-cylindres 2.0 Ford Ecoboost de 285 ch, couplé à une boîte à 6 vitesses, la 05 est capable de réaliser le 0 à 100 km en 3,7 s et d'atteindre 245 km/h.


Vuhl 05

NOUVELLE-ZÉLANDE

À l'image de sa célèbre équipe de rugby, le marché automobile néo-zélandais revient à son plus haut niveau. Avec 82 333 voitures vendues, il a augmenté de 7,2% en 2013. Cette année, on déplore la disparition de la marque Tempero.


Almac 427 SC

Almac
www.almac.co.nz

Lancé en 1971, Almac offre trois modèles : la Clubsprint XL (à partir de 15 547 €), une super Lotus 7 motorisée par un moteur de Mazda MX-5, le roadster Le Sabre S2 (à partir de 27 980 €) recevant un 4.0 V8 de 250 ch de Lexus, et la 427 SC, réplique de l'AC Cobra.

Hulme
www.hulmesupercars.com

Créé par Denny Hulme, un champion de Formule 1 néo-zélandais, Hulme a présenté la F1, pesant 1 080 kg et animée par un 7.0 V8 de 700 ch. Ce bloc peut être couplé à une boîte à 6 vitesses manuelle ou séquentielle. Hulme annonce le développement d'une version avec pare-brise (CanAm Spyder) et d'une autre équipée d'un cockpit fermé.


Hulme F1

TG
www.sportscars.net.nz

TG fabrique la TG Sports, une réplique de MG TF des années 1950, et la SS100 Swallow, copie de la Jaguar SS100 de 1937. La première utilise les châssis et moteur de la Mazda MX-5 (1.6 ou 1.8) et la seconde, le même châssis associé à un 5.7 V8 Chevrolet (ou Holden).


TG Sports

PAKISTAN

En 2013, le marché automobile pakistanais a chuté de 10,9 % pour tomber à 121 122 immatriculations. C'est dans ce contexte économique peu favorable qu'évolue le constructeur Dynasty.

Dynasty
www.itiselectric.com/contact-us.html

Canadien à l'origine, Dynasty a été acheté par le groupe pakistanais Karakoram Motors. Son offre est une voiture électrique en aluminium (653 kg en 4 portes) déclinée en plusieurs versions (pick-up, cabriolet avec ou sans portes, utilitaire et berline), dotée au choix de batteries au plomb (autonomie de 50 km) ou au lithium (autonomie supérieure à 160 km).


Dynasty Utility

PAYS-BAS

Comme dans beaucoup de pays européens, le marché automobile néerlandais a connu une baisse de 17% sur l'année 2013 (417 036 voitures vendues). Une situation qui ne semble pas démotiver les initiatives locales.


Burton Lomax

Burton
www.burtoncar.com

Connu de tous les passionnés de 2 CV, Burton fabrique, sur la base de l'icône française, un roadster (à partir de 4 299 €) et le Lomax (contraction de "low cost, maximum fun"), celui-ci étant disponible avec 3 ou 4 roues (vendu entre 5000 et 14 000 €). Par ailleurs, le constructeur fournit des pièces détachées pour tous les dérivés de 2 CV (Dyane, Méhari, Ami, etc.). Le prototype d'une Burton électrique a même vu le jour !

Donkervoort
www.donkervoort.com

Créé en 1978, Donkervoort améliore le concept de la Lotus 7 en greffant des mécaniques plus performantes (d'origine Audi depuis 2003). Déclinée en quatre puissances (150, 180, 210 et 270 ch), la D8 (630 kg) accélère vivement (0 à 100 km/h entre 3,8 et 5,2 s). Les plus exigeants opteront pour la GTO (700 kg), mue par un 5-cylindres 2.5 de 340 à 380 ch.


Donkervoort GTO



Le Patron
www.lepatron.nl

Le Patron

Clin d'œil à André Citroën que ses employés appelaient "Le Patron", ce kit car hollandais est basé sur la Citroën 2 CV. Depuis 1998, ce roadster, décliné avec 3 ou 4 roues, utilise le châssis et le moteur bicylindre de la célèbre française.


Savage Rivale Roadyacht GTS

Savage Rivale
www.savagerivale.nl

Depuis une dizaine d'années, le prototype de la Savage Rivale Roadyacht GTS est en gestation. Ce coupé 4 places, équipé de 4 portes en élytres et d'un 6.2 V8 de 670 ch (0 à 100 km/h en 3,4 s, 330 km/h) emprunté à la Chevrolet Corvette, fait rêver. De même que les 69 exemplaires fabriqués à la main de la version GTR.

Spyker
www.spykercars.nl

En 1880, les frères Hendrik Jan and Jacobus Spijker fondent Spyker. Disparue en 1926, cette firme renaît de ses cendres en 1999 et propose aujourd'hui la C8 Aileron, disposant d'un 4.2 V8 de 400 ch (0 à 100 km/h en 4,5 s, 300 km/h), et les concepts de coupé B6 Venator et cabriolet Venator Spyder. Attendus pour la fin 2014, ces projets combinent un châssis en alu, une carrosserie en carbone (1 400 kg) et un 3.6 V6 de 375 ch.


Spyker B6 Venator


Vandenbrink GTO

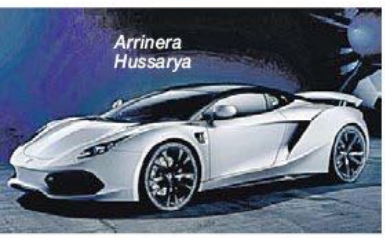
Vandenbrink

www.vandenbrinkdesign.com

Depuis 2006, Vandenbrink réalise des prototypes roulants. Ses projets actuels portent sur la GT Convertible, basée sur la Ferrari 599 GTB Fiorano (6.0 V12 de 650 ch), le break 612 Shooting Brake, conçu d'après la Ferrari 612 Scaglietti (5.7 V12 de 540 ch), la GTO, reprenant la plateforme de la 599 GTB Fiorano (6.0 V12 de 650 ch et 6.3 de 750 ch) et la future Fra Mauro, motorisée par un 4.2 V8 de 450 ch.

POLOGNE

Marché dynamique, la Pologne a enregistré une nouvelle hausse (+ 6,3%) de ses ventes de voitures en 2013, à 289913 exemplaires. Des constructeurs y sont implantés, tels VW et Fiat.


Arrinera Hussarya

Arrinera

www.arrinera.pl

Créée en 2008, la firme Arrinera a présenté sa supercar Hussarya, développée en partenariat avec le britannique Lee Noble. Pesant 1300 kg, l'Hussarya est motorisée par un 6.2 V8 de 650 ch de Corvette qui lui permet d'atteindre les 100 km/h en 3,2 s, les 200 km/h en 8,9 s et, surtout, de freiner de 200 km/h à 0 en seulement 14,3 s… Quant à sa vitesse de pointe, elle est annoncée à 340 km/h.

Leopard

www.leopardautomobile.com

Fondé en 1995 par Zbysław Szwaj, Leopard propose depuis 2005 un roadster au look rétro qui ressemble à une Morgan. Pesant 1170 kg et animé par un 6.0 V8 de 405 ch (d'origine Corvette), le 0 à 100 km/h demande 4 s et sa vitesse maximale est de 250 km/h.


Leopard Roadster

RÉPUBLIQUE TCHÈQUE

En baisse de 5,3%, le marché automobile tchèque s'est traduit par 164736 ventes de voitures neuves en 2013. Pourtant, à l'image de leurs véhicules, les petits artisans locaux font preuve d'un dynamisme exacerbé.


B-racing K-1 Attack GTR

B-racing

www.b-racing.cz

Lancée en 2001, la société B-racing produit des kits de voitures de sport. La K-1 Attack Roadster (992 kg) est motorisée par un 3.0 V6 de 242 ch (0 à 100 km/h en 4,9 s, 250 km/h), tandis que la K-1 Attack GTR (1000 kg) est équipée d'un moteur de plus de 400 ch, couplé à une boîte séquentielle à 6 rapports. Sur demande, d'autres mécaniques d'origine Honda ou Toyota sont disponibles.


Gordon Roadster

Gordon

www.gordon.cz

Depuis 1997, Gordon commercialise un roadster ressemblant à une Morgan, mais qui serait en fait inspiré de l'Aero 30, une voiture tchèque disparue. Animé par un 3.0 V6 de 226 ch d'origine Ford Duratec, ce roadster de 1090 kg effectue le 0 à 100 km/h en 5,7 s et culmine à 220 km/h. Pour éviter d'éventuels problèmes de qualité, chaque nouvel exemplaire produit est testé environ 2000 km avant d'être vendu.

Innotech

www.innotechcorvettes.com

Né en 2009, Innotech modifie des Corvette (coupé et cabriolet) en les retouchant à la fois esthétiquement (nouvelle calandre, installation de portes en élytres) et mécaniquement. D'ailleurs, le 7.0 V8 LS7 de la C6 Z06 est disponible avec des puissances qui varient de 680 ch à 1000 ch. Un projet de supercar, baptisée Aspiron et mue par un 7.0 V8 biturbo de 1018 ch, est à l'étude.


Innotech Aspiron


Kaipan 14

Kaipan

www.kaipan.cz

Fondée en 1991, Kaipan réalise une réplique de Lotus Super 7, la Kaipan 57 (43340 €), utilisant le 1.8 turbo de 180 ch d'une Audi. D'autre part, il propose des kits de roadsters aux lignes plus modernes : la Kaipan 14 (14823 €), recevant le 1.3 (64 ou 80 ch) d'une Skoda Favorit, la Kaipan 15, adoptant le 1.2 de 105 ch d'une VW Polo, et la nouvelle Kaipan 16, reprenant la mécanique de la 15.

RUSSIE

Après plusieurs années de hausse, le marché automobile russe a connu un fléchissement en 2013, avec une baisse de 5,7%. Ce qui représente toujours quelque 2,6 millions d'unités vendues. Mauvaise nouvelle, le fabricant de supercars Marussia, en cessation d'activité, pourrait quitter la scène.



Lada Kalina

AvtoVaz

www.lada.ru

Propriétaire de la marque Lada, AvtoVaz appartient, depuis 2012, à l'Alliance Renault Nissan. Pas étonnant donc de voir certains modèles de sa gamme reprendre des plateformes connues, à l'image de celle de la Dacia Logan MCV, utilisée par la Largus. Cependant, un modèle résiste toujours au changement : la Lada Niva 4x4, née en 1977.

Derways

www.derways.ru

Créé en 2003, Derways assemble et distribue des voitures chinoises. Sa gamme est ainsi composée de Lifan (citadine 320, berlines 520, 521 et 620), de l'Haima 3 (4 et 5 portes), de Geely (Geely MK, MK Cross et Emgrand) et de Great Wall (H5, H6, M2, M4 et pick-up Wingle 5). Un nouveau modèle est annoncé : le SUV Derways Great Wall H3.


Derways Great Wall H3



Marussia B2

Marussia
www.marussiamotors.ru

Marussia est connu pour sa présence en Formule 1 mais aussi comme le premier constructeur de supercars russe, avec ses B1 et B2 (420 ch, plus de 250 km/h, un 0 à 100 km/h en 3,8 s). Malheureusement, en avril 2014, la société a annoncé qu'elle abandonnait cette activité… À moins qu'un éventuel repreneur remette la branche à flot!

UAZ
www.uaz.ru


UAZ Hunter

Créé en 1941 pour fournir l'armée soviétique, UAZ commence à développer des 4x4 à destination du grand public à partir de 1980. Actuellement, sa gamme est composée du Patriot, décliné en pick-up et en cargo, et motorisé, au choix, par un 2.3 de 116 ch diesel d'origine Iveco ou un 2.7 essence de 128 ch. Utilisant les mêmes mécaniques, l'antique Hunter, sur les routes depuis 1973, est toujours au catalogue.

Tagaz
www.tagaz.ru

Depuis 2010, Tagaz assemble des voitures coréennes et chinoises. Dans une gamme composée d'une quinzaine de modèles, on trouve la BYD F3, la Vortex Corda (ex-Chery Amulet), la Vortex Tingo (ex-Chery Tiggo) et plusieurs Hyundai (Accent, Sonata et Santa Fe). Cette année, Tagaz présente la séduisante Aquila, accueillant un 4-cylindres 1.6 d'origine Mitsubishi délivrant 107 ch.


Tagaz Aquila

Yo-Auto
www.yo-auto.com

Née en 2010, la société Yo-Auto a été vendue 1 € symbolique à l'État russe en 2014, une cession due à la faiblesse du rouble et au ralentissement du marché qui menaçait de tripler le coût du projet. Les caractéristiques techniques de son hybride 4 places ë-mobile (prononcer "yo mobile") restent alléchantes: carburation essence-méthane, 400 km d'autonomie, vitesse de 130 km/h, tarif de 8000 €…


Topcar Macan

Topcar
www.top-car.ru

Spécialisé depuis 2004 dans la transformation des carrosseries de véhicules haut de gamme, Topcar propose une vingtaine de préparations qui vont de la dernière Porsche Macan (à partir de 14 620 €) au Range Rover CLR RS (à partir de 30 013 €), en passant par le BMW X6 CLR X 650 Lumma (à partir de 23 240 €) et la Bentley Continental GT Bullet.


Yo-Auto ë-mobile

SLOVAQUIE

Les ventes de voitures sont tombées à 66 000 unités en Slovaquie en 2013 (- 4,7 %). Le secteur automobile est un pan important de l'économie du pays, comme en témoignent les nombreuses usines de fabrication (PSA, Kia, Hyundai et Volkswagen).

Tushek
www.tushek.com

Reprenant des éléments de la voiture de sport tchèque K1-Attack construite par B-Racing, la Tushek Renovatio T500 (23 cm plus longue et 30 kg plus légère) est motorisée par un V8 FSI de 450 ch d'origine Audi. Avec ces données techniques, elle est capable d'accélérer de 0 à 100 km/h en 3,7 s et de dépasser les 310 km/h. Tushek planche sur une autre supercar: la Forego T700, animée avec un V8 développant 700 ch.


Tushek Forego T700

SRI LANKA

Sur les 21 millions d'habitants que compte le Sri Lanka, seuls 5 % détiennent une voiture. Les ventes s'établissent chaque année aux alentours de 5000 unités. Le pays compte tout de même un constructeur, Micro Cars.


Micro Cars MX7 Mark II

Micro Cars
www.microcars.lk

Depuis 1995, Micro Cars vend des tracteurs, camions, SUV et voitures. Celles-ci sont issues de collaborations avec des constructeurs chinois (Geely, Changan et Great Wall) et coréen (SsangYong). La gamme comprend notamment la rondouillarde citadine Micro Panda, ex-Geely LC (motorisée par un 1.0 de 67 ch ou un 1.3 de 85 ch) et la MX7 Mark II, ex-Geely King Kong (1.5 de 95 ch).

SUÈDE

En 2013, le marché automobile suédois a fléchi de 3,7 % pour se stabiliser à un peu plus de 269 000 voitures immatriculées. Le pays abrite par ailleurs l'un des constructeurs de véhicules sportifs les plus emblématiques et performants: Koenigsegg.


J&S Mercedes AMG Vision Gran Turismo

J&S World Wilde Holdings
www.jamesedition.com

Tout droit sortie du jeu vidéo *Gran Turismo 6*, la Mercedes AMG Vision Gran Turismo devrait être produite par la société J&S spécialisée dans les véhicules de luxe. Ce bolide reprend la base de la SLS AMG GT et un moteur V8 atmosphérique 6.2 de 591 ch, couplé à une boîte automatique à 7 rapports. Équipée d'une carrosserie en fibre de carbone (poids d'environ 1 600 kg), la Vision Gran Turismo sera limitée à cinq exemplaires pour… 1 100 000 € l'unité!

Caresto

www.caresto.se

Fondée en 1996 par Leif Tuvesson, qui a notamment travaillé six ans au département recherche de Koenigsegg, la société Caresto est spécialisée dans la transformation et la modification de véhicules récents ou anciens. Outre des hot rods, elle propose une Volvo P1800 GT néo-rétro, dotée d'un habitacle revisité, de trains roulants modernes et, surtout, d'un V8 de XC90, couplé à une transmission de 960.



Caresto P1800 GT



Koenigsegg Agera R

Koenigsegg

www.koenigsegg.se

Depuis 1998, Koenigsegg conçoit des voitures spectaculaires. Son Agera S, équipée d'un 5.0 V8 biturbo de 1 030 ch (0 à 200 km/h en 7,9 s), est suivie par une Agera R de 1 140 ch (0 à 300 km/h en 14,53 s, puis freinage en 21,19 s). Koenigsegg annonce sa première "megacar", la One:1, dont le moteur développe 1 MW (1 360 ch) et qui sera capable d'accélérer de 0 à 400 km/h en 20 s puis de freiner en seulement 10 secondes…

SUISSE

En baisse de 6% avec 308 000 immatriculations neuves en 2013, le marché automobile suisse n'a pas échappé à la morosité ambiante. Le pays abrite par ailleurs cinq constructeurs locaux, tous plus créatifs et talentueux les uns que les autres…



HMC Hidalgo

Helvetic Motor Company

www.helvetic-motor.ch

Lancée en 2008, la société Helvetic Motor Company produit la Hidalgo, une voiture au look rétro destinée aux passionnés d'anciennes. Fabriquée sur un châssis moderne en carbone composite, elle est dotée d'un 5.5 V8 de Mercedes SLK AMG 55 couplé à une boîte à 7 vitesses automatique. Tout est parfait, excepté son tarif: 372 890 €…



Sam

Sam

www.friends-of-sam.com

Basée sur une carrosserie en polyéthylène, la Sam est une électrique à trois roues et deux places. Avec seulement 500 kg et 27 ch, elle accélère jusqu'à 50 km/h en 7 s. Alimentée par 7 kWh de batterie lithium-polymère, la Sam peut atteindre 90 km/h et possède une autonomie comprise entre 80 et 100 km. Son prix: 12 703 €, auxquels il faut ajouter 6 966 € pour les batteries.

Protoscar

www.protoscar.com

Protoscar offre son expertise dans la réalisation de véhicules électriques à des grands constructeurs. Sa dernière production est la Lampo3 GT qui accueille trois moteurs électriques Brusa développant 570 ch et 900 Nm de couple. Alimenté par 42 kWh de batteries, l'engin pourrait acquérir, en dix minutes, 100 km d'autonomie supplémentaires grâce à un branchement électrique spécifique mis au point par Protoscar.



Protoscar Lampo3 GT



Rinspeed XchangE

Rinspeed

www.rinspeed.com

Toujours très actif, le bureau de design Rinspeed donne son interprétation de la voiture du futur : la XchangE, dévoilée au dernier Salon de Genève. Reprenant la base de la Tesla S, elle bénéficie d'un écran de 32 pouces et de sièges pivotants, créant ainsi un habitacle particulièrement agréable à vivre. La voiture pourra adapter ses réglages aux occupants grâce aux informations contenues dans leurs téléphones portables, et son volant, fixé sur un rail, pourra être transmis au passager…

Weber Sportcars

www.weber-sportcars.com

Depuis 2008, Weber développe sa supercar Faster One. Motorisée par un monstrueux 5.6 V10 biturbo de 1 200 ch (avec un couple de 1 250 Nm) associé à une boîte séquentielle à 6 rapports, cette 4 roues motrices de 1 250 kg serait capable d'expédier le 0 à 300 km/h en 16,2 s et de culminer à 400 km/h. Quant à son freinage, il est confié à quatre disques en céramique.



Weber Faster One

ABONNEZ-VOUS À

l'auto-journal

RECEVEZ VOTRE

montre Jean-Louis Scherrer

+

25 nos & 1 noSpécial Salon

+

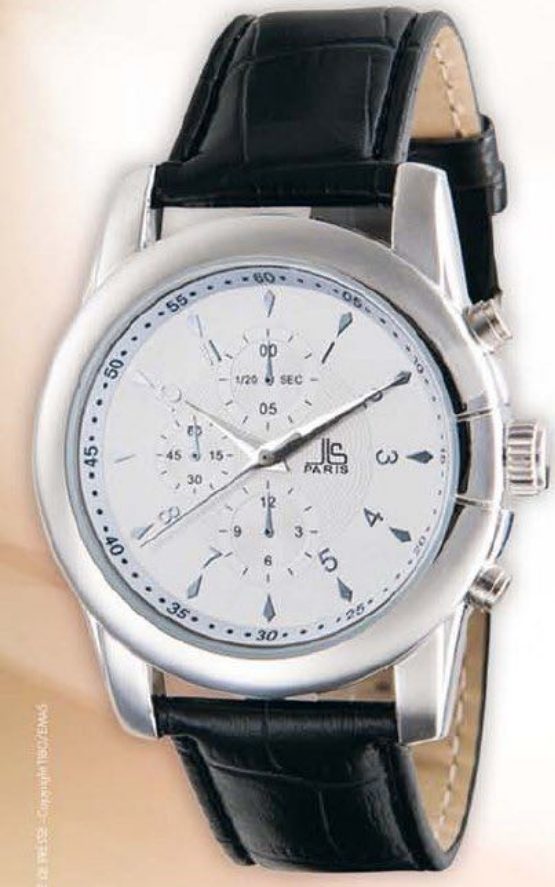
5Guides

79€ au lieu de ~~153,24€~~

48%

DE RÉDUCTION

ABONNEZ-VOUS AUSSI SUR WWW.KIOSQUEMAG.COM



Elégante montre analogique J.L Scherrer avec son bracelet simili cuir, 3 cadrans, mouvement japonais.



BULLETIN D'ABONNEMENT

A compléter et à renvoyer à :
AUTO-JOURNAL ABONNEMENTS - CS 50273 – 27092 EVREUX CEDEX 9

❑ **Oui, je profite de l'offre d'abonnement 1 an 26 n° + 5 guides + la montre J.L Scherrer pour 79 € seulement** au lieu de ~~148,24~~ € (656769)

❑ Je m'abonne à l'Auto-Journal (1 an - 26 n°) + la montre J.L Scherrer au prix de 65 € (656777)

❑ Je m'abonne à l'Auto-Journal (1 an - 26 n°) pour 64 €.(656785)

❑ Je commande seulement la montre J.L Scherrer au prix de 29 € (654400)

Mes coordonnées

Nom : ..... Prénom : .....

Adresse : ..... Complément d'adresse (Résidence, lieu dit, Bâtiment...) : .....

Code Postal : ..... Ville : ..... E-Mail : .....

Tél. : ..... ❑ Je souhaite bénéficier des offres promotionnelles des partenaires de l'Auto-Journal (groupe Mondadori)

Laissez-nous votre date de naissance, nous de manquerons pas de penser à vous : ❑❑ ❑❑ ❑❑❑❑

Mode de règlement

❑ Je joins mon règlement à l'ordre de l'Auto-Journal par chèque bancaire ou postal.

❑ Je préfère régler par carte bancaire dont voici le n° ❑❑❑❑ ❑❑❑❑ ❑❑❑❑ ❑❑❑❑

Date de validité : ❑❑ ❑❑

Pour plus de sécurité, merci d'indiquer les 3 derniers chiffres du numéro inscrit au dos de votre carte, près de la signature (cryptogramme) ❑❑❑

Date et signature obligatoires

Prix public et prix de vente en kiosque. Offre valable pour un premier abonnement livré en France métropolitaine jusqu'au 31/12/2014 et dans la limite des stocks disponibles. Je peux acquérir séparément les 25 n° de l'Auto Journal au prix de 3,50 €, le Spécial Salon au prix de 6,99 €. Le set de rasage vous sera adressé dans un délai de 4 à 6 semaines après réception de votre règlement. En cas de rupture de stock, un produit d'une valeur similaire vous sera proposé. Vous disposez du droit de rétractation de 7 jours ouvrés pour le set de rasage. Vous ne disposez pas de ce droit pour l'abonnement au magazine. Conformément à la loi « informatique et libertés n° 78-17 du 6 janvier 1978 », cette opération donne lieu à la collecte de données personnelles pour les besoins de l'opération ainsi qu'à des fins de marketing direct. Ces informations sont nécessaires pour le traitement de votre commande. Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations vous concernant ainsi que votre droit d'opposition, en écrivant à l'adresse d'envoi du bulletin. Vous êtes susceptible de recevoir des propositions commerciales de notre société pour des produits et services. Si vous ne le souhaitez pas, veuillez cocher la case ci-contre ☐

TAIWAN

Stable, le marché automobile taiwanais a enregistré 212 000 ventes en 2013. Abritant plusieurs usines de grandes marques internationales (Toyota, Nissan, Honda…), Taiwan possède un constructeur local : Luxgen.


Luxgen5 Sedan


Luxgen7 SUV

Luxgen

www.luxgen-motor.com

Créée en 2009, la firme Luxgen appartient au taïwanais Dongfeng Yulon. Trois modèles composent sa gamme : le Luxgen7 SUV, le Luxgen7 MPV et la berline Luxgen5 Sedan. Signalons que les deux premiers peuvent, à la place du bloc essence 2.2 de 175 ch, recevoir un moteur électrique de 201 ch, alimenté par des batteries au lithium dont l'énergie peut servir, dans la journée, aux équipements électriques d'une habitation !

TUNISIE

Les ventes de voitures se sont élevées à 35 000 unités en 2013, en baisse de 5 %. Le pays compte un seul constructeur, Wallyscar.


Wallyscar Izis

Wallyscar

www.wallyscar.com

Lancée en 2006 dans un esprit "d'aventure", la société Wallyscar a présenté l'Izis en 2009. Animée par un 4-cylindres 1.4 de 75 ch d'origine PSA, cette réplique de Jeep Willys (4x2, 930 kg) est capable d'atteindre 140 km/h. Une variante électrique E.Zys (1 080 kg), dont l'autonomie est comprise entre 80 et 100 km (rechargeable en huit heures), est au programme. La version thermique est disponible dès 11 167 €.

TURQUIE

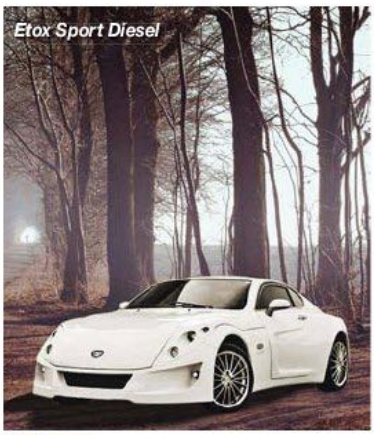
Près de 665000 autos se sont vendues en Turquie en 2013, en progression de près de 20 %. Dans le même temps, plus de 633 000 voitures y ont été produites. La hausse récente des taxes pourrait peser sur le marché en 2014.


Onuk Sazan LM

Onuk

www.onuk.com

Fondé en 1993, Onuk conçoit des bateaux, des matériaux composite et une voiture : la Sazan LM. Reposant sur un châssis en acier, cette supercar faite de carbone ne pèse que 1 050 kg. Motorisée par un 7.0 V8 de 505 ch d'origine Chevrolet, elle serait capable d'effectuer le 0 à 100 km/h en 4 s et d'atteindre 300 km/h.


Etox Sport Diesel

Etox

www.etox.com.tr

Carrossier à ses débuts, Etox propose aujourd'hui trois modèles : la Sedan Diesel, la Sport Electrical et la Sport Diesel. Pour animer les véhicules thermiques, le constructeur turc utilise des moteurs qui proviennent de chez Renault, Volvo et BMW.

UKRAINE

À l'image de Chevrolet, Hyundai et Chery, plusieurs firmes internationales ont installé des usines en Ukraine. Cependant, la production a chuté de 30 % en 2013. De même, les ventes ont reculé de 10,2 % l'an dernier, pour s'établir à environ 213 000 voitures.

AvtoZaz

www.avtozaz.com

Depuis 1923, AvtoZaz développe ses propres modèles. Spécialiste des véhicules bon marché, AvtoZaz commercialise aussi d'autres modèles sous licence : des Kia (Rio, Ceed, Sportage), des Lada, des Chery et des Tata (pick-up Xenon). Les troubles que traverse actuellement le pays inquiètent les acteurs du secteur car ils risquent d'avoir un impact sur les affaires.


AvtoZaz Vida

l'auto-journal
Une publication des Éditions Mondadori Axel Springer "EMAS" SNC
MONDADORI FRANCE
Président : Ernesto Mauri
axel springer
Président Axel Springer France : Ralph Büchi

RÉDACTION
8, rue François-Ory - 92543 Montrouge Cedex
Tél. : 01 41 33 50 00. Fax : 01 41 33 57 04
E-mail : autojournal@mondadori.fr
(Pour joindre directement votre interlocuteur, composez le 01 41 33… suivi du numéro de poste)
Directeur de la rédaction : Laurent Chiapello
Rédacteur en chef : Mathieu Chevalier, assisté de Karine Roumestand (5594)
Rédacteurs en chef adjoints : Thierry Emptas (5591), Guy L'Hospital (5396), Lorena Martini (photo, 5407)
Directeur artistique : Véronique Martin
Actus, nouveautés : Brice Perrin (chef de rubrique, 5633), Florian Chopin (5595)
Essais : Mélina Priam (chef de rubrique, 5416), Stany Meurer (5307)
Service/Pratique : Pascal Richard (chef de rubrique, 5566), Aymeric Canuel (5335)
Technique : Vincent Cappin, Frédéric Haas
Convoyage : Sylvain Cambier (responsable)
Secrétaire générale de la rédaction : Florence Roucolle
Secrétariat de rédaction : Jean-François Jollet (1er secrétaire de rédaction), Valérie Frälich
Chef de studio : Nicolas Georgieff
Maquette : Béatrice Schiano de Calella, Sabah Slimani
Photographes : Yann Lefebvre, Christian Martin
Responsable service photo : Jeanne-Marie Woitiée (5650)

DIRECTION - ÉDITION
Directeur de la publication : Carmine Perna
Directeur exécutif : Stéphane Haïtaïan
Éditrice : Agnès Nicolas

DIFFUSION
www.vendezplus.com
Directeur diffusion : Jean-Charles Guérault
Responsable diffusion marché : Philippe Merrien
Responsable diffusion : Nicolas Chanliau

MARKETING
Directrice marketing : Sylvie Siguret
Responsable marketing : Frédérique Gasbarian
Abonnements : Johanne Gavarini, Agnès Tran

PUBLICITÉ
Tél. : 01 41 33 53 52. Fax : 01 41 33 57 03
Directeur commercial : Christophe Bonnet
Directrice Groupe Commercial : Caroline Soret
Assistante de publicité : Christine Chessé
Équipe commerciale : Paul Bellaïche, Thibault Cocardon, Anne Buré-Emmel, Olivier Lamotte, Christian Touzay
Opérations spéciales : Grégory Gounse
Exécution : Stéphane Durand
Planning : Angélique Consoli (5352)

ANNONCES CLASSÉES
Tél. : 01 41 33 55 54
Directeur commercial : Jean-Michel Godet
Directeur de publicité : Marc Queillé
Commerciale : Julie Aldabo
Assistante/maquettiste : Sylviane Ragusa
Maquettiste : Alexandre Guillard

FABRICATION
Directeur des opérations industrielles : Dominique Aymard
Directeur de la fabrication : Isabel Delanoy
Chefs de fabrication : Isabelle Simon-Mezari (1062), Henri Tuquetbarbe (2253)
Photogravure : Key Graphic, 4, allée verte, 75011 Paris

FINANCE
Finance manager : Guillaume Zaneskis
Éditeur : Éditions Mondadori Axel Springer "EMAS" SNC
Siège social : 8, rue François-Ory - 92543 Montrouge Cedex
Co-gérants : Carmine Perna et Patrick Wehrmann
Actionnaires principaux : Mondadori France SAS et Axel Springer France SAS
Imprimeur : H2D, 6, route de la-Ferté-sous-Jouarre, 77440 Mary-sur-Marne
N° ISSN : 0005-0768
Commission paritaire : 0318 K 82833
Dépôt légal : juillet 2014

OJD PRESSE PAYANTE Diffusion Certifiée 2013

Abonnement
Vous souhaitez vous abonner ou vous avez besoin d'un renseignement sur votre abonnement ? Contactez-nous.
Par téléphone : 01 46 48 48 75.
Par courrier : Service abonnements L'Auto-Journal - CS 50273 - 27092 Évreux Cedex 9.
Par internet, en tapant dans votre navigateur : abo.lautojournalmag.fr
Abonnement France : 64 € (1 an, 26 numéros dont Spécial Salon), 78 € (1 an, 26 numéros + 5 hors-séries). Prix de vente incluant T.V.A. à 2,10 %.
Belgique (Édigroup Belgique Sprl, tél. : 070 233 304, abobelgique@edigroup.org) : 89,95 € (1 an, 27 nos).
Suisse (Édigroup S.A. Tél. : 022 860 84 01, abonne@edigroup.ch) : 139 CHF (1 an, 26 nos).

Référent sur le marché
de l'automobile premium

aj ANNONCES



I'M BACK.

SUZUKI · VOLVO · HONDA · MINI · mazda · Jeep · SUBARU

UNE ÉQUIPE À VOTRE ÉCOUTE :

Directeur de publicité : **Marc Queillé** • Assistante : **Sylviane Ragusa** 01 41 33 55 54 •
Directrice de clientèle : **Julie Aldabo** 01 41 33 55 45 - julie.aldabo@mondadori.fr •
Graphiste : **Alexandre Guillard** - alexandre.guillard@mondadori.fr • **www.autojournal.fr**

NEW MINI. YOU & ME.



*«New MINI. You & Me : Nouvelle MINI. Toi et Moi.»

www.NEUBAUER.fr

VOS MINI STORES NEUBAUER VOUS RÉSERVENT UNE EXCLUSIVITÉ:
10 NOUVELLES MINI DISPONIBLES ET PRÊTES À PARTIR !!

MINI STORE Le Chesnay
46 - 48 rue Moxouris
78150 Le Chesnay

MINI STORE Chambourcy
33 route de mantes
78240 Chambourcy

MINI STORE Mirabeau
71 av de Versailles
75016 Paris

MINI



Actena Automobiles
www.actena.fr

75	PARIS 16e	01 44 30 82 30	56, AVENUE DE VERSAILLES
92	NEUILLY	01 46 43 14 40	58, AVENUE CHARLES DE GAULLE
92	LA GARENNE	01 56 47 06 60	86, AVENUE DE L'EUROPE
78	PORT-MARLY	01 39 17 12 00	8, ROUTE DE ST GERMAIN
78	VERSAILLES	01 39 20 17 17	45/47, RUE DES CHANTIERS
78	MAUREPAS	01 30 50 67 00	ZA PARIWEST - 8 RUE ALFRED KASTLER
78	BUCHELAY/MANTES	01 34 79 92 92	ZI LES CLOSEAUX - 1 RUE DES GAMELINES

Priod

Service Exclusif Vente aux Diplomates et Expat : 01 44 30 82 30
Service Flotte-Entreprises, Loueurs Longue Durée et Grands Comptes : 01 56 47 06 60



Techstar

www.techstar.fr

Vert-Saint-Denis
140, avenue Anna Lindh - 01 64 14 15 16

Avon
72, avenue de Valvins - 01 64 22 64 22

Montévrain
1, impasse du Clos Rose - 01 60 94 01 22

Champs-sur-Marne
5, allée des Frênes - 01 64 73 28 00

Meaux
137, avenue de la Victoire - 01 60 09 99 99

Beauvais
Rue du Moulin de Bracheux - 03 44 05 47 00

Compiègne
ZAC Mercières - Avenue Marcelin Berthelot - 03 44 23 08 22

Saint-Maximin
581, avenue de la Paix - 03 44 53 95 15

Amiens
5, rue Alain Bombard - ZA La Haute Borne - 03 22 70 02 80

Consommations mixtes (en l/100 km) : de la Classe A (hors AMG) 3,6-6,6 - CO_2 92-154 g/km, de la Classe B 3,8-6,7 - CO_2 98-156 g/km, du CLA 3,9-6,6 - CO_2 102-154 g/km, de la Nouvelle Classe C 4,0-5,8 - CO_2 103-135 g/km.



Avec la Nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé, BMW crée un modèle alliant esthétique fascinante et confort d'une Berline. Empruntant sa silhouette élancée et ses vitres sans encadrement à la version coupé, elle dispose d'un hayon à ouverture et fermeture électriques. Pour plus d'habitabilité, elle offre cinq portes, cinq places et un volume de coffre allant jusqu'à 1 300 litres.

Chambourcy
33, route de Mantes
78240 CHAMBOURCY
Tél. : 01 30 65 55 25

Le Chesnay
46-48, rue Moxouris
78150 LE CHESNAY
Tél. : 01 39 23 00 00

Mirabeau
71, avenue de Versailles
75016 PARIS
Tél. : 01 46 47 00 00

NEUBAUER
DISTRIBUTEUR

Consommations en cycle mixte de la Nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé : **4,5 à 8,3 l/100 km** . CO_2 : **119 à 193 g/km.**

KIA
ILE DE FRANCE AUTOMOBILES

7 ANS KIA GARANTIE
7 ANS MISE À JOUR CARTOGRAPHIE

KIA ILE DE FRANCE AUTOMOBILES

3 lieux d'exception à votre service



Retrouvez tout l'univers Kia

Service vente véhicules neufs et occasions / Centre d'essais permanent
Service vente aux entreprises et professionnels
Service financement (crédit, location option achat, location longue durée)
Service après-vente (Kia Suffren) / Service pièces de rechanges et accessoires (Kia Suffren)

* Garantie 7 ans ou 150 000 km (1er des deux termes échu) valable pour tous les modèles Kia en France métropolitaine et Corse (hors DOM-TOM) et dans tous les Etats membres de l'UE ainsi qu'en Norvège, Suisse, Islande et à Gibraltar. Hors véhicules utilitaires et véhicules à usage commercial. ** Offre valable à compter du 1er mars 2013 pour l'achat d'un véhicule Kia neuf équipé d'un terminal LG Navigation monté en usine par Kia. L'offre comprend la mise à jour annuelle de la cartographie du terminal, dans la limite de 6 mises à jour, par un réparateur agréé Kia et sous réserve de la disponibilité de ladite mise à jour.

Retrouvez nos offres sur **www.kia-paris-suffren.com**

KIA
Le Pouvoir de Surprendre

AUTOMOBILES PARIS SUFFREN
01 53 58 56 00
76 bis avenue de Suffren
75015 Paris
Ⓜ Métro La Motte-Picquet

NOUVEAU SITE !
KORAUTO GRANDE ARMÉE
01 53 64 09 69
27 Avenue de la Grande armée
75116 Paris
Ⓜ Métro Argentine

KORAUTO BOULOGNE
01 48 25 00 01
3 route de la Reine
92100 Boulogne-Billancourt
Ⓜ Métro Porte de Saint-Cloud

AUTOTHÉRAPIE N° 9
« Protéger ceux qu'on aime »



TAUX EXCEPTIONNEL À
0%(1)
SUR 48 MOIS

SUBARU XV
Sans doute la meilleure voiture en toutes circonstances

Subaru XV à partir de 24 950 € TTC. **Modèle présenté :** Subaru XV 2.0i 150 cv (PM incluse) : **27 500 € TTC** Tarif public au 1er avril 2014. **Consommations et émissions de CO_2 (sur parcours mixtes) de la gamme Subaru XV : de 5,6 à 6,9 l/100 km et de 146 à 160 g/km.**

GARANTIE ASSISTANCE 3 ans

WWW.SUBARU.FR

SUBARU
Confidence in Motion

Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager. Aucun versement sous quelque forme que ce soit, ne peut être exigé d'un particulier, avant l'obtention d'un ou plusieurs prêts d'argent. (1) Exemple de financement en crédit* réservé aux particuliers, sur une durée de 47 mois, valable pour toute « SUBARU XV 2.0i- 150ch neuve vendu au prix TTC de 27 500 € (peinture métal incluse), commandée entre le 29/05/2014 et le 30/06/2014 dans toutes les concessions. SUBARU qui participent à l'opération aux conditions suivantes : - **Apport mini : 20 % du prix de vente TTC » soit 5 500 €** - Montant du crédit : 22 000 €. Ce crédit est consenti au **TAEG fixe de 0 %** et au taux débiteur fixe de 0 %. Vous rembourserez **47 mensualités de 468 €****, soit un coût total du crédit de 0 € (dont 0 € d'intérêts et frais de dossiers 0 €). **Montant total dû : 22 000 €. Coût du crédit pris en charge par le concessionnaire SUBARU participant à l'opération.** (*) Sous réserve d'acceptation du dossier par SOFIA, SAS au capital de 10 000 000 euros, 69, avenue de Pierre 59700 Marcq-en-Baroul Cedex – SIREN 491 411 542 – RCS Lille Métropole. (**) Exemple hors assurance facultative. Le coût mensuel de l'assurance facultative Assurance De Personne*** est de 26,40 € par mois et s'ajoute au montant de la mensualité ci-dessus. (***) Tarification pour la garantie de base pour une personne âgée de 18 à 74 ans inclus au jour de la demande d'adhésion et sous réserve de remplir les conditions d'adhésion. Le contrat d'assurance collective à adhésion facultative n° 875 1313/01 est souscrit par CGL, Compagnie Générale de Location d'Équipements - SA au capital de 58 606 156 € - SIREN 303 236 186 RCS Lille Métropole, tant pour son nom propre qu'au nom et pour le compte de ses filiales, par l'intermédiaire de FINASSURANCE, société de courtage d'assurance et mandataire d'intermédiaire en opérations de banque et services de paiement - n° ORIAS 07 000 574 (site internet www.orias.fr) - SNC au capital de 15 250 € – SIREN 352 937 247 RCS Lille Métropole, auprès de SOGECAP pour les garanties Décès, Perte Totale et Irréversible d'Autonomie, Prime de fidélité et Interruption de Travail pour Accident ou Maladie, et auprès de SOGECAP RISQUES DIVERS pour la garantie Perte d'Emploi. SOGECAP, SOGECAP RISQUES DIVERS, Sociétés Anonymes d'Assurance sur la Vie et Capitalisation au capital respectif de 1 168 305 450 euros et 1 100 000 000 euros – SIREN 086 380 730 RCS Nanterre. Le contrat d'assistance n° CH6 « Assistance Conducteur Protection Permis » est souscrit par CGL, tant en son nom propre qu'au nom et pour le compte de ses filiales, par l'intermédiaire de FINASSURANCE, auprès d'EUROP ASSISTANCE - SA au capital de 23 601 857 euros - SIREN 451 366 405 RCS Nanterre. Entreprises d'assurances régies par le Code des assurances et soumises au contrôle de de l'Autorité de contrôle prudentiel et de Résolution - 61 rue Taitbout 75436 PARIS Cedex 09. Les noms des compagnies d'assurances intervenues sont disponibles sur simple demande (article L520-1-II-1°-b du Code des assurances). Contrats présentés par FINASSURANCE. FINASSURANCE et SOFIA sont des filiales de CGL.

@adkeys *La Confiance en Mouvement.

AUTOMOTION
Automotion Paris Ouest
57, Boulevard Richard Wallace - 92800 PUTEAUX
Tel : 01.46.25.00.80

VENEZ DÉCOUVRIR TOUTE LA GAMME
mazda
CONDITIONS SPÉCIALES
ENTREPRISES
PROFESSIONS LIBÉRALES
NOUS CONSULTER
CX5
MAZDA6
ET MAZDA 3
DISPONIBLE IMMÉDIATEMENT
CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE À PARIS



Consommations cycle mixte : Mazda CX-5 : 4,6 à 5,6. Mazda6 : 5,2 à 7,6. Mazda 3 : 4.5 à 7.6.
Déjà au norme Euro 6.
www.mazda-paris.fr

MAZDA AUSTERLITZ
01 47 07 15 18
20, boulevard de l'Hôpital - 75005 Paris

JAPAUTO AUTOMOBILES
1er distributeur Honda de France depuis 1966

HONDA
The Power of Dreams

LES OFFRES JAPAUTO DE L'ÉTÉ

Conditions exceptionnelles sur
50 véhicules disponibles immédiatement



RETROUVEZ TOUTES NOS OFFRES SUR **WWW.JAPAUTO.COM**

Japauto, distributeur exclusif Honda à Paris depuis plus de 45 ans,
vous invite à découvrir la gamme Honda

- 4 centres d'essais permanents sur Paris et l'ouest parisien
- Le plus large choix de modèles Honda en France

Consommation mixte gamme Jazz : 5,3 à 5,6 l /100 km. Emissions de CO2 : 123 à 129 g/km. Consommation mixte Jazz Hybrid : 4,5 l /100 km. Emissions de CO2 : 104 g/km. Consommation mixte gamme Civic : 3,6 à 6,4 l /100 km. Emissions de CO2 : 94 à 150 g/km. Consommation mixte gamme Civic Tourer : 3,8 à 6,6 l /100 km. Emissions de CO2 : 99 à 155 g/km. Consommation mixte gamme CR-V : 4,5 à 7,7 l /100 km. Emissions de CO2 : 119 à 180 g/km. * Donnez vie à vos rêves.

HONDA À PARIS

PARIS - Grande Armée
29, avenue de la Grande Armée - 16ème
01 45 00 14 51

PARIS - Porte de Saint Cloud
147, boulevard Murat - 16ème
01 53 84 20 30

PARIS - République
32, avenue de la République - 11ème
01 43 14 38 38

COURBEVOIE
100, boulevard de Verdun
01 41 88 30 30

TOYOTA

TOUJOURS MIEUX TOUJOURS PLUS LOIN

Redécouvrez le plaisir de conduire en essayant chez GTA la gamme TOYOTA Hybride.



Il y a forcément une TOYOTA Hybride qui vous correspond.

GTA Meaux
17, Ave de la Foulée
77 100 Nanteuil les Meaux
Tél 01 64 35 22 22
www.toyota-meaux.fr

GTA Noisy
18, Rue de l'Université
93 160 Noisy le Grand
Tel 01 48 15 89 00
www.toyota-noisy.fr

GTA Villemomble
84, Grande Rue
93 250 Villemomble
Tel 01 48 94 65 23
www.toyota-noisy.fr

GAMME LEXUS | LE LUXE VERSION HYBRIDE

À PARTIR DE **25 490 €**[1] | BONUS ÉCOLOGIQUE[2] DE 2 292 € DÉDUIT

NOUVELLE LEXUS CT 200h FULL HYBRID[3] | **JUSQU'À 3 300 € DE BONUS ÉCOLOGIQUE**[2]
LA PREMIÈRE BERLINE COMPACTE PREMIUM HYBRIDE AU MONDE | 136 ch | 3,6 L/100 km | 82 g/km de CO_2



NOUVELLE LEXUS IS 300h FULL HYBRID[3] | **JUSQU'À 3 300 € DE BONUS ÉCOLOGIQUE**[2]
LA BERLINE HYBRIDE ALLIANT SPORTIVITÉ ET CONFORT | 223 ch | 4,3 L/100 km | 99 g/km de CO_2



Avec l'introduction de la toute nouvelle berline IS 300h, Lexus est la seule marque premium à décliner une gamme complète de modèles hybrides aux lignes à la fois élégantes et sportives. Et grâce au système Lexus Hybrid Drive, vous pouvez conjuguer plaisir automobile et économies grâce à une fiscalité avantageuse. Au-delà de la qualité de finition irréprochable, de la technologie embarquée de pointe, du design impactant et du comportement routier dynamique que vous êtes en droit d'attendre d'une automobile de cette catégorie, nos modèles vous garantissent l'exclusivité que seule Lexus peut vous offrir et vous donnent accès à la Conciergerie Lexus 24h/24 et 7j/7 pendant 3 ans.

NOUVELLE LEXUS GS 300h FULL HYBRID[3] | **JUSQU'À 3 300 € DE BONUS ÉCOLOGIQUE**[2]
L'HYBRIDE ALLIANT RAFFINEMENT ET TECHNOLOGIES DE POINTE | 223 ch | 4,7 L/100 km | 109 g/km de CO_2



LEXUS RX 450h FULL HYBRID[3] | **SEULEMENT 250 € À 500 € DE MALUS ÉCOLOGIQUE**[2]
LE PREMIER CROSSOVER HYBRIDE DYNAMIQUE ET RESPONSABLE | 299 ch | 6,1 L/100 km | 140 g/km de CO_2



lexus.fr

LEXUS

[1] Full Hybrid = Totalement Hybride. Modèle présenté : CT 200h F SPORT avec options (peinture métallisée et Pack Éclairage) à **32 600 €** déduction faite de **2 508 €** de remise et de **2 932 €** de Bonus Écologique. (2) Exemple pour une version CT 200h hors options, déduction faite de **2 008 €** de remise et **2 292 €** de Bonus Écologique. Tarif au 30/09/14. Offre réservée aux particuliers, non cumulable avec d'autres offres, valable chez les concessionnaires Lexus participants pour toute commande jusqu'au 30/09/14. (2) Pour les hybrides émettant jusqu'à 110 g/km de CO_2, Bonus Écologique de 8,25 % du coût d'acquisition TTC du véhicule neuf (équipements optionnels inclus, toutes remises déduites, et hors accessoires, services et frais annexes) et ne dans la limite de **1 650 €** (min) et **3 300 €** (max). Selon conditions et modalités du décret n° 2007-1973 modifié au 01/1/13. (3) Selon conditions et modalités de l'article 1011 bis du CGI. 250 € pour une version 2WD et 500 € pour une version 4WD. Sous réserve de tout texte modificatif.

Consommations en L/100 km et émissions de CO_2 en g/km mixtes : CT 200h de 3,6 à 4,1 et de 82 à 94 / IS 300h de 4,3 à 4,7 et de 99 à 109 / GS 300h de 4,7 à 5,0 et de 109 à 115 / RX 450h de 6,1 à 6,3 et de 140 à 145. Données homologuées CE.

LEXUS Meaux: 4, Avenue Fridingen 77100 Nanteuil lès Meaux – **Tél : 01 64 35 27 00** – www.lexus-meaux.fr
Ouverture en septembre : LEXUS Noisy: 18, Rue de l'Université 93160 Noisy le Grand – **Tél : 01 48 15 89 29** – www.lexus-noisy.fr

So sexy...

SUZUKI

Way of Life!

So Swift



GAMME NOUVELLE SWIFT À PARTIR DE 9 990 € (1)

«Être sexy, c'est tout un art et ça tient souvent à un petit accessoire. Mon secret à moi est loin d'être accessoire, c'est ma nouvelle Swift. 3 ou 5 portes, élégante, compacte et maniable, avec elle, je ne passe pas inaperçue. Et maintenant en plus, je peux la personnaliser pour avoir une Swift qui ne ressemble qu'à moi. Qu'est-ce que je vais mettre ce soir pour aller avec ma nouvelle Swift ?»

GARANTIE ASSISTANCE 3 ANS ou 100 000 km au 1er terme échu

www.suzuki.fr



(1)Prix TTC de la nouvelle Swift 1.2 VVT Avantage 3 portes, après déduction d'une remise exceptionnelle de 1800 € offerte par votre concessionnaire Suzuki. Offre réservée aux particuliers dans la limite des stocks disponibles valable pour tout achat d'une Swift neuve nouvelle gamme du 02/01/2014 au 31/03/2014. Modèles présentés: Swift 1.2 VVT Pack 5 portes, 94 760 € + peinture métallisée Sr'Color : 760 €. Consommations mixtes CO2 nouvelle gamme Swift (g/100km) de 99 à 115 – émissions de CO2 (g/km) de 101 à 139. Prix TTC conseillés chez un mandataire, tarif au 02/01/2014. "Way of Life". Un style de vie. Totalement sexy... Totalement Swift.

PYRÉNÉES AUTOMOBILES 117 BIS RUE DES PYRÉNÉES - PARIS 20
PARIS 18 AUTOMOBILES 85 BOULEVARD NEY - PARIS 18
BEAUGRENELLE RIVE GAUCHE 65 BIS RUE DES ENTREPRENEURS - PARIS 15

SUZUKI PARIS
N° Azur 0 810 100 150

KIT POWER optimisation moteur

Découvrez de nouvelles sensations

PLUS DE PUISSANCE / PLUS DE COUPLE

TEST CONSOMMATION -12%



KITPOWER à partir de 299 €

4X SANS FRAIS

Boitiers numériques reprogrammables avec connecteurs d'origine - montage facile

" Satisfait ou Remboursé " - Utilisés en compétition

Consommez encore moins avec le nouveau boitier "ECOPROGRAM"

PROFESSIONNELS, DEVENEZ REVENDEUR KITPOWER



FABRICANT DE BOITIERS ADDITIONNELS DEPUIS 1995

FIAT 500 1.3 JTD	75 ch	195 Nm
KITPOWER	100 ch	247 Nm
AUDI A3 1.6 TDI	105 ch	250 Nm
KITPOWER	130 ch	310 Nm
BMW X6 30D	245 ch	530 Nm
KITPOWER	302 ch	645 Nm
RENAULT MEGANE 1.5 DCI	110 ch	240 Nm
KITPOWER	140 ch	300 Nm
MERCEDES C250 BLUE EFFIC	204 ch	500 Nm
KITPOWER	258 ch	630 Nm
DACIA Sandero 0.9 TCE	90 ch	140 Nm
KITPOWER	124 ch	184 Nm
SEAT LEON 2.0 TFSI CUPRA R	265 ch	350 Nm
KITPOWER	304 ch	415 Nm

NOUVEAU SITE NOUVELLES OFFRES

www.kitpower.fr

8 ans

Tél : 06 60 17 68 58

Fax : 04 42 74 05 14 – info@kitpower.fr

HONDA S'ENGAGE :

MOTEUR GARANTI 1 MILLION DE KM(1)

EN COMPLÉMENT DE LA GARANTIE CONSTRUCTEUR

HONDA

The Power of Dreams

jusqu'au 30 septembre



5 200€ D'AVANTAGE CLIENT(2)

GAMME CR-V À PARTIR DE 23 490 €(2)

NOUVEAU CR-V TECHNOLOGIE DIESEL 1.6 i-DTEC

GARANTIE LIMITÉE À UNE DURÉE DE 10 ANS COMPOSÉE DE LA GARANTIE CONSTRUCTEUR ET D'UNE EXTENSION DE GARANTIE. EXTENSION DE GARANTIE ASSURÉE PAR ICARE ASSURANCE SELON CONDITIONS GÉNÉRALES N°21405027, EFFECTIVE À LA FIN DE LA GARANTIE CONSTRUCTEUR QUI COUVRE CHAQUE HONDA PENDANT 3 ANS OU 100 000 KM, SELON LES CONDITIONS DÉCRITES DANS LE CARNET DE GARANTIE HONDA.
(1) Offre valable pour toute commande d'un CR-V 1.6 i-DTEC neuf ou d'une Civic 1.6 i-DTEC neuve immatriculé en France métropolitaine entre le 01/06/14 et le 30/09/14 (hors ventes à sociétés de transport de personnes ou de marchandises et aux Loueurs Courte et Longue Durée). Garantie moteur 10 ans, kilométrage limité à 1 000 000 km, sur les éléments suivants : moteur, distribution et accessoires de distribution, refroidissement, alimentation, composants électriques moteur. Garantie assurée par Icare Assurance selon conditions générales n°21405027, conditions détaillées sur honda.fr/civic et honda.fr/crv - Icare Assurance, entreprise régie par le code des assurances, S.A. au capital de 1 276 416 € - RCS Nanterre B 327 061 339. (2) 23 490 € : prix du CR-V 1.6 i-DTEC 2WD Comfort incluant un avantage client total de 5 200 € composé de 2 130 € de remise Concessionnaire et de 1 600 € d'aide à la reprise «autres marques» (aide réservée à la reprise d'un véhicule d'une autre marque conditionnée à l'acceptation de la reprise par votre Concessionnaire Honda participant), ainsi que l'intégration de la garantie 1 million de km valorisée à 1 470 € valable pour toute immatriculation avant le 30/09/14. Offre réservée aux particuliers chez les Concessionnaires participants et dans la limite des stocks disponibles. Prix catalogue du modèle présenté CR-V Executive Navi avec option peinture métallisée (610 €) : 33 010 € selon tarif au 01/01/2014. Consommation et émissions du modèle présenté : 4,7 l/100 km en cycle mixte et 124 g/km de CO2. *Donnez vie à vos rêves. www.honda.fr

GARAGE DU CLOS

47 av. du Général de Gaulle - 91 Villebon sur Yvette - 01 69 31 55 00
Z.A.E de Linas - 2 av. Ettore Bugatti - 91 Linas - 01 69 80 72 80

VOS ANNONCES



• S7 sportback quattro 4.0 **84 800 € ttc**
TFSI 420 , S Tronic, 24/08/2012, 14 084 km, JA Audi Exclu. 5 brch 3x, phares av. à LED, perso. audi exclusive...

Aliantis Paris 16 **07 61 46 22 98**



• A1 1.4 TFSi **28 600 € ttc**
COD 140ch , Ambition Luxe S Tronic, 04/13, 7776km, Pack navigation Advanced, gar. europ. 24 mois.

Aliantis Paris 16 **07 61 46 22 98**



• A3 Sporback 2.0 TDi **72 890 € ttc**
150ch FAP S Line S Tronic 6, 11/13, 8000km, camera de recul, gar. europ. 24 mois.

Aliantis Paris 16 **07 61 46 22 98**



• Q5 2.0 TDi **53 800 € ttc**
177 FAP, Avus S Tronic Tronic 7, 08/13, 19924 km, aide au démarrage en côte, gar. europ. 24 mois.

Aliantis Paris 16 **07 61 46 22 98**



• Cadillac SRX 3.0 V6 **37 900 €**
Luxury, 07/11, 56 700 km, toit ouvrant, GPS, téléphone.

Automobiles Chassay **02 47 40 60 60**



• Lotus Elise Club Racer 1.6 à partir de **36 460 €**
136ch, 0 à 100 km/h en 6s, plusieurs coloris disponibles.

Automobiles Chassay **02 47 40 60 60**



• Audi A6 Avant 2.0 **57 940 €**
TDI S-line, 02/14, 25 km, GPS, Téléphone, camera.

Automobiles Chassay **02 47 40 60 60**



• Cadillac CTS Coupé 3.6 V6 **39 900 €**
Sport Luxury, 01/11, 35 400km, caméra, GPS, téléphone.

Automobiles Chassay **02 47 40 60 60**



• Corvette C7 6.2 V8 **79 055 €**
BVM, 460ch, GPS, cuir Nappa, toit transparent, caméra.

Automobiles Chassay **02 47 40 60 60**


Photo non contractuelle

• Peugeot 607 Féline V6 **9 000 €**
2004, 116 000 km, 3.0, BVA, vert foncé, int. cuir crème, TO, nbrs pièces neuves, CT OK, visible en 21.
Ref 909(4). 03 80 81 07 64



• Buggy châssis score Prédator
Rare, entièrement fermé, moteur BMW turbo diesel, boite séquentielle Mandeola, vérins, gonflage.
Ref 910(4). 07 62 36 63 80



• Q5 2.0 TFSI **27 000 €**
211 S-Tronic Avus , Gris améthyste, 2009, 102 000 km, int cuir brun, SE, GPS 16/9 3D, disque dur, lect SD, nbrses options.
Ref 905(G). 06 63 70 58 93



• 325i cabriolet luxe **17 900 €**
12/2007, 90 700 km, int cuir noir, ttes options, garanties 2 ans par BMW France, état exceptionnel.
Ref 904G. 06 11 08 38 87

Aramisauto.com
VENDRE
VOTRE VOITURE
• Estimation en 2 min
• Sans obligation d'acheter une nouvelle voiture
• Vendue et payée en 24h !
www.AramisAuto.com
0 811 365 804
(prix d'un appel local)

Véhicules de direction
Véhicules du Personnel
Usine de POISSY
PEUGEOT & CITROËN
Tél : 01 30 19 22 00
01 30 19 72 27
Fax : 01 30 19 52 10
du lundi au vendredi de 8h30 à 17h00
samedi sur rendez-vous
www.info-auto.org

les Voitures DE L'ANNÉE
Mercedes - BMW
Audi - VW
Direction et Collaborateur ALLEMAGNE
www.lesvoituresdelannee.com
06.09.78.09.20
aupe@lesvoituresdelannee.com

LIQUI MOLY

Déoclim. C'est pur, c'est sain, c'est différent.





Lors du remplacement du filtre d'habitacle (pollen), exigez un nettoyage de votre **circuit de climatisation avec DÉOCLIM de LIQUI MOLY.**

LIQUI MOLY, UNE TECHNOLOGIE DE POINTE POUR DES ROUTES PLUS BELLES, ET DES MOTEURS EN HARMONIE AVEC LA NATURE

Auto Direct Import

MANDATAIRE AUTOMOBILE DEPUIS 14 ANS
SPECIALISÉ EN PEUGEOT ET RENAULT
1 bis rue de la mairie - 02320 LIZY




PEUGEOT

- 308 Berline et SW sur commande : jusqu'à 22% de remise
- Grand choix de 3008 et 5008 en stock permanent : jusqu'à 28% de remise
- 2008 Hdi en commande ou arrivage rapide ès 15 410 €



Grand choix de véhicules en stocks livrables sous 10 jours. Tarifs TTC tout compris sans frais supplémentaires (hors carte grise).



RENAULT

- Clio Berline et Estate en commande : dès 11 060 €
- Nouvelle Megane RS en commande : dès 23.500 €
- Grand choix de Megane en stock : jusqu'à 35% de remise
- Grand choix de Scenic en stock à prix cassé

AUTRES

- VW Golf en commande usine : dès 19.550 €
- Arrivage permanent de Citroën DS4 hdi

IMMATRICULATION GARANTIE ET EFFECTUÉE PAR NOS SOINS

Tous les tarifs, infos et disponibilités sur

www.auto-direct-import.fr

ou au **03 23 80 40 93**

Décalamin'heure

Gagnez votre Décalamin'Heure sur notre site internet

LE PREMIER FABRICANT DE DECALAMINEURS PROFESSIONNELS 100% FRANCAIS

Dépolluez et décalaminez votre moteur !



CERTIFIÉ VERITAS

- ✓ Augmente la durée de vie du moteur
- ✓ Réduit les fumées à l'échappement
- ✓ Evite l'encrassement des pièces : FAP, vanne EGR...

PLUS DE 600 CENTRES DÉCALAMIN'HEURES EN FRANCE.

Professionnels, devenez Partenaire Décalamin'heure :

03 20 72 93 34

www.decalamineur.com

ECOCONCEPT EUROPE : 123 - 125 Rue du Général Leclerc
59520 MARQUETTE LEZ LILLE - FAX : 09 82 56 93 34

D'un seul clic ! Abonnez-vous à **l'auto-journal**

1an - 26 nos
(inclus le numéro Spécial Salon)

65 € seulement

au lieu de ~~122,49€~~

soit plus de **46% d'économie !**



et recevez au choix !



☐ le coffret laguiole

OU



☐ la montre Chevignon

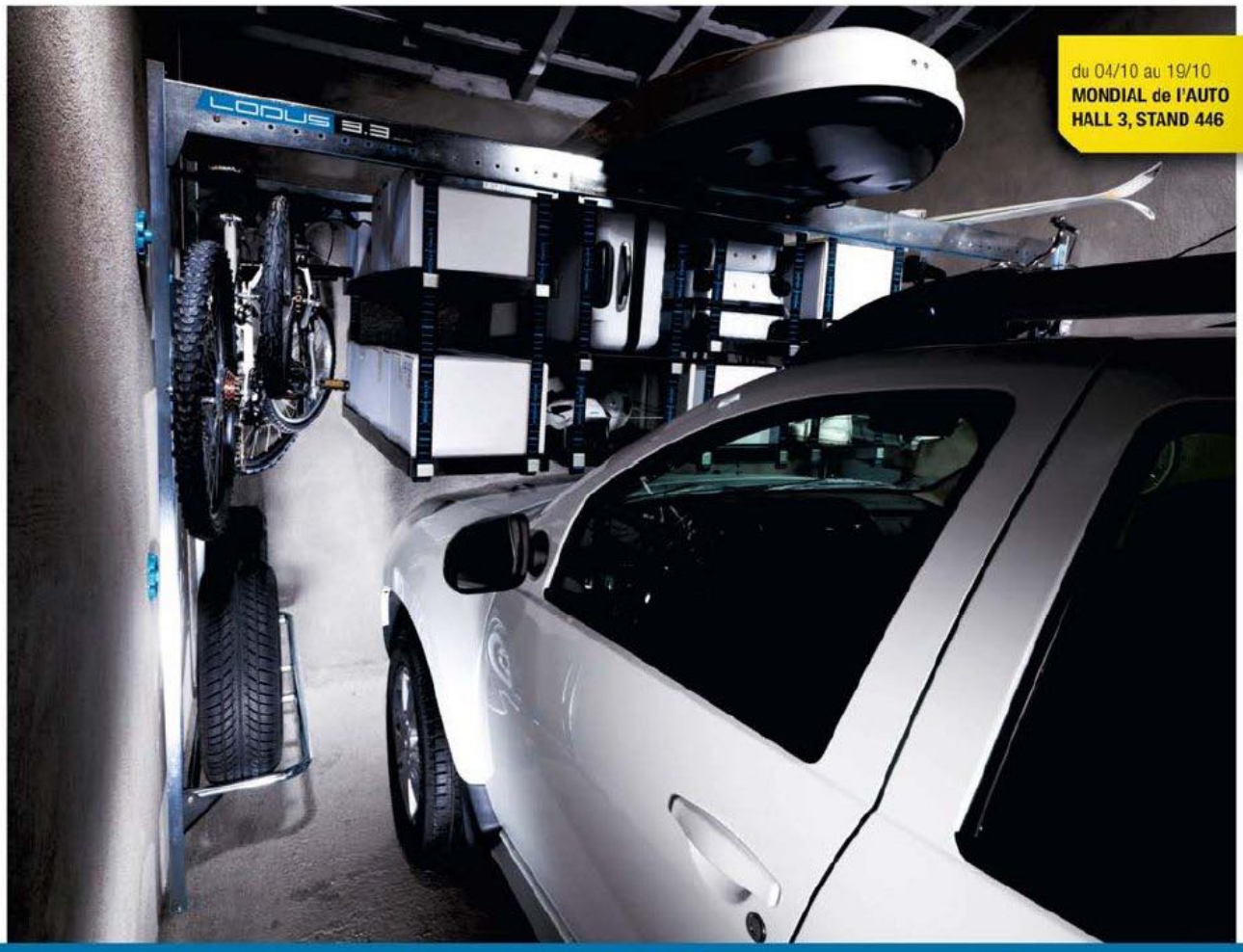


☐ le radio réveil philips

www.kiosquemag.com

Comment gagner des m² ?

Et si la solution se trouvait dans votre garage et box garage



du 04/10 au 19/10
MONDIAL de l'AUTO
HALL 3, STAND 446

1ère solution de **rangement modulable** pour garage et box garage

LODUS crée dans votre garage une véritable pièce de rangement supplémentaire en toute simplicité.

Il s'adapte à tous les garages et s'installe sans perçage.

Vous personnalisez ensuite votre LODUS avec les éléments de votre choix et optimisez l'espace avec les étagères coulissantes...

Gagnez jusqu'à 6m³ de stockage !

Exemple de tarification pour un ensemble comprenant :
1 portique 2.8 + 3 étagères doubles : **766 € TTC**



LODUS

CONCEPTION FABRICATION FRANCE - GARANTIE 10 ANS

www.lodus.fr

LODUS est un produit ERARD®

Aramisauto.com

Sans doute la meilleure façon
d'ACHETER ou de VENDRE sa voiture



ACHETER
VOTRE VOITURE

PRIX BAS JUSQU'À - 35%



- **Neuve** ou **Occasion**
- **1500 voitures** en stock
  Plus de 30 marques disponibles
- **Satisfait ou 100% Remboursé**
  15 jours - 1000 km

www.AramisAuto.com

VENDRE
VOTRE VOITURE



- Estimation **en 2 min**
- **Sans obligation**
  d'acheter une nouvelle voiture
- **Vendue et payée en 24h !**

www.AramisAuto.com





25 AGENCES EN FRANCE
ET 5 EN ALLEMAGNE

APPELEZ-NOUS
0 811 365 804
(prix d'un appel local)

+ **Garantie constructeur** pour les voitures neuves
+ **Garantie jusqu'à 5 ans** sur les voitures d'occasion

13 ans d'existence | + de 100 000 clients séduits | Satisfait ou 100% remboursé 15 jours - 1000 km | Merci de votre confiance !



LE CHOIX D'ACHETER MOINS CHER
JUSQU'À -40%



+ de 200 modèles neufs ou ocasions récentes



+ de 400 modèles en stock



Offre de financement en crédit ou LOA



Garantie constructeur jusqu'à 7 ans



Extension de garantie



Satisfait ou remboursé 14j -750 km

04 70 30 87 60

AUTO-IES .com
Voitures neuves moins chères

IES (nom commercial : Auto-IES.com) SAS au capital de 400 000 € filiale et locataire gérante de la société AUTO-IES, SAS au capital de 583 270 €. ZAC les Ancises - rue des Ancises 03300 CREUZIER LE NEUF. RCS CUSSET 449 120 799 - FR 11449120799-APE4511Z.

Auto Confiance 25
Votre voiture neuve moins chère en toute transparence
A votre service depuis 1993
0€ frais supp' **
Sur disponibilité ou commande
Livraison partout en France
Garantie 2 ans et +
Jusqu'à 40% moins cher
Citroën C3 Picasso jusqu'à -35.8%*
Peugeot 308 SW jusqu'à -22%*
Renault Scénic Jusqu'à -39.5%*
Renault Captur Jusqu'à -24%*
Peugeot 2008 jusqu'à -17,55%*
Devis personnalisé gratuit & immédiat
03 81 32 28 70
www autoconfiance com
45 Avenue Chabaud Latour – 25200 Montbéliard
Fax 03 81 32 28 69 E-mail contact@autoconfiance.com N° SIRET 390 195 808 00014 – S.A.S. au capital de 150.000 EUROS
**Hors coût du W provisoire et de la carte grise définitive
* MEILLEURE REVISE AU 13/06/2014. Dans la limite des stocks disponibles - Photos non contractuelles

Anciennes et Modernes



ASSURANCE COLLECTION
à partir de 20 €
Garanties RC + Déf. Pénale et Recours + Prêt du Volant + Trajet Travail Occasionnel pour un véhicule d'avant 1974. Tarif au 01.06.2014. Hors coût de police.

ASSURANCE MODERNE TOUS RISQUES
à partir de 273 €
Tarifs minimum annuels en cours le 01.06.2014, pour une New Beetle, s'adressant à un homme de 39 ans vivant à Toulouse (31), conduite couple, utilisant son véhicule pour se rendre à son lieu de travail et la promenade, bénéficiant d'un bonus de 50%, entre autres critères.

Quattro ASSURANCES
www.quattro.fr
DEVIS EN LIGNE
www.quattro.fr
0565100100

ILS LES ASSURENT A PETIT PRIX !

MESSAGES 05 55 10 16 10



POUR 29 €/AN PRÉSERVEZ VOTRE PERMIS

- Retour à domicile en Taxi en cas d'impossibilité de conduire (exemple : une soirée exceptionnellement arrosée !!)
- Envoi d'un chauffeur en cas d'immobilisation de la voiture suite à un excès de vitesse supérieur à 40 km/h
- Organisation et prise en charge d'un stage de récupération de points
- Informations règlementaires sur le permis à points

En partenariat avec MONDIAL ASSISTANCE et Quattro ASSURANCES

Rendez-vous sur www.assistancepermis.fr
ou au 0565100100

CHASSAY

TOURS



Venez découvrir

Un établissement unique et un concept de distribution inédit dans l'automobile haut de gamme en France

18 MARQUES PREMIUM - 200 VOITURES EN STOCK

A une heure de Paris en TGV ou deux heures par l'autoroute A10

ACHAT - VENTE - REPRISE - ENTRETIEN - FINANCEMENT ®

CABRIOLET-ROADSTER | COUPÉ-GT | BERLINE-BREAK | SUV-CROSSOVER

AUTOMOBILES CHASSAY - 11 BOULEVARD ABEL GANCE - 37 100 TOURS - 02 47 40 60 60 - CHASSAY.FR

R.C.S. Tours 343 469 419 - 06/A/S N°07032369 - Visuel et données non contractuels - 04/2014

Audi
Vorsprung durch Technik

Audi A1
avec système Audi connect(1)
Le condensé de technologie.





Gamme Audi A1.

(1)En option. *Audi Occasion :*plus* et Audi Service. Bauer Paris SAS - RCS Bobigny B 775 669 401. Audi recommande Castrol EDGE Professional.
Vorsprung durch Technik = L'avance par la technologie.

Gamme Audi A1 : Consommation en cycle mixte (l/100km) : 3,8 - 5,9. Rejets de CO_2 (g/km) : 99 - 139.

www.bauerparis.fr - thierry.tanfin@bauerparis.fr - 06 70 27 22 90

Bauer Paris Saint-Ouen
78-80, rue du Docteur Bauer
93 Saint-Ouen
01 49 18 30 00

Bauer Paris Saint-Honoré
48, pl. du Marché Saint-Honoré
75 Paris 1er
01 55 35 30 00

Bauer Paris Nanterre*
36, av. Vladimir Ilitch Lénine
92 Nanterre
01 47 24 64 91

BOUCHON TWIST, EMBOSSAGE, COLLERETTE DE 3.5, REFLET DORÉ.

ELLE A TOUS LES ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE.*

Kronenbourg®

l'Originale



* Toutes les bouteilles de Kronenbourg Original 25 cl sont équipées d'un bouchon twist, d'une collerette de 3.5 cm, de reflets dorés et leur verre est embossé.

BK RCS Strasbourg 775 614 308 la chose

L'ABUS D'ALCOOL EST DANGEREUX POUR LA SANTÉ. À CONSOMMER AVEC MODÉRATION