



LES STARS DE LA RENTRÉE

DOSSIER ESSAIS

Nissan Juke restylé



Citroën C1

BMW Série 4
Gran Coupé

ESSAI CITROËN C4 CACTUS

Un petit moteur essence surdoué !



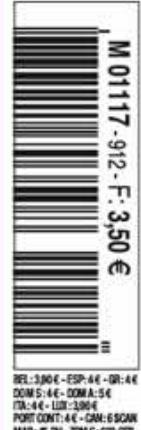
FACE-À-FACE



VW GOLF SPORTSVAN / CITROËN C4 PICASSO

La suprématie du français contestée

MATCH BMW X4 / PORSCHE MACAN



Et aussi : Fiat 500, Mercedes Classe S Coupé, Mini Countryman, Porsche Boxster GTS, Volkswagen Polo...

REL: 3,90 € - ESP: 4 € - GR: 4 €
DOM: 5,4 € - DOM A: 5 €
TVA: 4 € - LIV: 3,96 €
PORT: 0,4 € - CAM: 0,5 €
MAIL: 0,65 € - DOM S: 0,65 €
DOM A: 1,00 € CFP: 0,65 €
TUN: 7,50 €

VOTRE PLAISIR DE CONDUIRE, DEPUIS TOUJOURS.

NOUVELLE BMW X4.

Croisement entre un modèle de la gamme X et un coupé, la Nouvelle BMW X4 est une véritable révolution dans le paysage automobile actuel. Avant elle, de nombreuses BMW se distinguèrent par leurs designs avant-gardistes et devinrent de véritables icônes de leurs époques. Cette volonté permanente de faire bouger les lignes pour changer notre perception de l'espace fait partie de l'histoire de BMW et elle agrémentera depuis toujours votre plaisir de conduire.

www.bmw.fr/x4





Nouvelle BMW X4

www.bmw.fr



Le plaisir
de conduire

MENNEN

ANTI- BOUTONS DE RASAGE

ANTI-POILS INCARNES

ANTI-IRRITATIONS

Luc Abalo,
Champion Olympique
de Handball.

GAMME DE RASAGE PEAUX NOIRES ET MÉTISSÉES.

Anti-boutons de rasage
Anti-poils incarnés
Anti-irritations

UNE EFFICACITÉ D'AVANCE POUR NOUS LES HOMMES
www.menpournousleshommes.fr



70



1^{er} ESSAI | Grâce au nouveau système Magic Body Control, le Coupé 500 S de 450 ch offre un remarquable et réel plaisir de conduite. Une brillante et très chère démonstration technologique.



76

REPORTAGE | Pendant les multiples épreuves de la course Le Mans Classic, notre photographe a installé sur place un studio mobile. À la clé, 25 portraits de stars de la piste mancelle.



FACE-À-FACE | Préférés des familles depuis des années, les monospaces sont aujourd'hui contestés. La VW Golf Sportsvan, mâtinée de break, s'arme pour détrôner le moderne et reconnu C4 Picasso.

36



ESSAI | Porsche Boxster GTS: 330 ch sans turbo ! Ses accélérations démentielles à l'approche de la zone rouge entrent dans la catégorie des plaisirs à l'ancienne. Et ce n'est pas le seul, loin de là...

DÉCOUVRIR

Nouveautés

- 12 Jaguar F-Type Project 7
16 Peugeot 508 GT, 608 EN COUVERTURE
20 Volkswagen Passat VIII
22 Smart

COMPRENDRE

Les actus de la quinzaine

- 26 Sponsoring: quand l'auto se met au sport
Au volant avec
32 Benoît Tréluyer, triple vainqueur des 24 Heures du Mans

CONDUIRE

Essais

- 36 Porsche Boxster GTS 3.4 330 ch EN COUVERTURE
40 Citroën C4 Cactus PureTech 110 ch
Les experts

- 46 Honda Civic Tourer 1.6 i-DTEC 120 ch

Dossier EN COUVERTURE

- 48 Les stars de la rentrée
Série 4 GC, Citroën C1...

Match

- 56 BMW X4 30d 258 ch / EN COUVERTURE
Porsche Macan S Diesel 258 ch

- Face-à-face EN COUVERTURE

- 60 VW Golf Sportsvan 2.0 TDI 150 ch /
Citroën C4 Picasso 2.0 BlueHDI 150 ch

Grand angle

- 68 Mini Countryman S All4 190 ch
1^{er} essai
70 Mercedes Classe S Coupé 500 450 ch
Dernier essai
75 Ford Mondeo

VIBRER

Reportage

- 76 Le studio éphémère du Mans Classic
Sport
80 Interview de Carlos Tavares
Rétro
82 Jaguar XJ6

PARTAGER

Vos autos

- 86 Mercedes E 250 CDI
Courrier des lecteurs
88 Le chef des essais vous répond

S'OFFRIR

Faut-il craquer pour...

- 90 L'Opel Meriva restylé
Configurateur
92 BMW Série 4
Fiche occasion
96 Ford B-MAX

ABONNEMENTS

RETROUVEZ TOUTES NOS OFFRES P. 34
ET SUR WWW.KIOSQUEMAG.COM

Il vous ouvrira bien des portes



FORD KUGA

➤ Hayon mains libres

Le Ford KUGA vous ouvre grand son coffre. Glissez votre pied sous le pare-choc arrière et son hayon se soulève automatiquement. Idéal quand vous avez les bras chargés et que la clé est dans votre poche.

Diesel TDCi 115 ch à partir de **22 290€***

Sans condition de reprise

Technologie Hayon mains libres disponible en option à partir de la finition Titanium.

*Prix maximum TTC au 05/05/2014 du Ford Kuga Trend 2.0 TDCi 115 ch BVM6 FAP 4x2 déduit d'une remise de 4 010 €. Offre non cumulable réservée aux particuliers pour toute commande de ce Kuga neuf, du 02/06/2014 au 31/07/2014, dans le réseau Ford participant. Modèle présenté : Kuga Titanium 2.0 TDCi 115 ch 4x2 avec Pack Mains Libres, Active City Stop, Pack Parking Plus, Pack Style, Phares bi-Xénon, Jantes alliage 19" et Peinture métallisée, déduit d'une remise de 4 010 € : **27 880 €**. Consommation mixte : 5,3 l/100 km. Rejet de CO₂ : 139 g/km.

Ford France, 34, rue de la Croix de Fer, 78122 St-Germain-en-Laye Cedex. SIREN 425 127 362 RCS Versailles.



Go Further

(Entre nous...)

Ça vous a fait réagir...

“Dans le n°910, le classement des marques allemandes est faux. Et pourquoi ne parlez-vous pas de Ford?”

G. Vergoni, e-mail

Effectivement, notre classement est erroné. Les chiffres corrects sont 1 575 480 unités pour Audi (12^e), 1 484 915 pour BMW (13^e) et 1 467 400 pour Mercedes (14^e). Toutes nos excuses. Nous n'évoquons pas Ford car nous considérons la marque comme américaine.

“Le prix moyen des voitures essayées dans le n°909 est de 35 000 €. Mon budget est de 14 000 €.

Arrêtez de nous abasourdir avec des voitures trop chères.”

C. Norbert, courrier

Nous choisissons les voitures en fonction de l'actualité, pas de leur prix. Certains numéros traiteront donc de voitures plus haut de gamme que d'autres. Parallèlement, nous essayons la plupart du temps des modèles haut de gamme (pour passer en revue les équipements). Il existe bien souvent des versions d'attaque, bien moins chères.



Mes voitures de la quinzaine

Tous les 15 jours, mes impressions – forcément subjectives – sur les voitures passées entre mes mains!

- 1^{re} Mini Cooper S
192 ch
- 2^e Citroën C1
VTi 82 ch
- 3^e BMW X4
30d 258 ch
- 4^e Citroën C4 Picasso
BlueHDI 150 ch
- 5^e Mercedes C200
184 ch

Si je vous dis : accès et démarrage mains-libres, détecteur de pluie et allumage automatique des phares, affichage tête haute, régulateur de vitesse adaptatif, GPS 3D sur écran 8,8 pouces, vous penserez immédiatement “imposante berline premium”. Eh bien, non ! Ces équipements sont proposés sur la dernière Mini... qui en profite pour afficher des prix de berline premium !



Mathieu Chevalier, rédacteur en chef

Édito

La sortie de route de la Sécurité Routière

Une petite route de campagne, une priorité volée, un freinage d'urgence et un accident. C'est de saison, au moment des grands départs en vacances, la Sécurité Routière dégaine son film choc. Pour la bonne cause, je ne dirai jamais le contraire. Mais autant l'intention est louable, autant la réalisation est – une fois de plus – navrante. Visiblement en mal d'inspiration (ce qui n'est pas nouveau), la Sécurité Routière a plagié un film néo-zélandais, sans même être capable de bien le copier. La situation est la même, mais l'intelligence du montage, la finesse des dialogues du film original rendent l'impact beaucoup plus efficace. Surtout, l'original met en lumière la responsabilité des deux conducteurs : celui qui grille la priorité et celui qui roule trop vite, avec une morale implacable : “*D'autres font des erreurs. Ralentissez.*”

Une fois traduit en français, la responsabilité ne porte plus que sur celui qui roule trop vite et cela donne : “*On ne regrette de rouler trop vite que lorsqu'il est trop tard.*” C'est vrai qu'on ne risque rien en grillant une priorité si les autres roulent aux 90 km/h autorisés...

On a aimé, cette quinzaine





La passion n'attend pas le nombre des années !

La grande fête de l'automobile qu'est Le Mans Classic a cette année accordé une place toute particulière aux futures générations. Quatre-vingt-dix gamins se sont ainsi élancés au volant de fidèles répliques de modèles engagés aux 24 Heures du Mans depuis 1923. Propulsés par un moteur thermique ou électrique, ces petits bolides ont parcouru une portion du mythique circuit après un départ en épi devant les tribunes, comme le veut la tradition. Une chose est sûre : la relève est assurée !

Zone Rouge

Par Florian Chopin

Bruits de couloirs, rumeurs, projets secrets, infos confidentielles... tout ce qui fait le buzz cette quinzaine dans l'automobile

PHOTOS SB MEDIAL



Sous le camouflage se cache la ligne fluide d'une berline dynamique dont la structure est en aluminium afin de réduire son poids.



La XE inaugurera une nouvelle génération de moteurs, dont une version 4 cylindres 2.0 diesel.



LES INFOS CLÉS

Commercialisation : printemps 2015

Prix estimé : à partir de 33000 €

Les premiers secrets de la berline Jaguar dévoilés

ATTENDUE POUR 2015, LA BERLINE FAMILIALE DE JAGUAR SERA DÉVOILÉE OFFICIELLEMENT LE 8 SEPTEMBRE PROCHAIN. MAIS L'AUTO-JOURNAL PEUT D'ORES ET DÉJÀ VOUS RÉVÉLER SES SECRETS.

Jaguar a une confiance inébranlable en ses futurs produits. Ainsi, lors de l'annonce du nom de sa future berline familiale (XE) au Salon de Genève (mars 2014), les dirigeants l'ont présentée comme "la meilleure berline sportive de sa catégorie en termes de dynamisme, de raffinement et de technologie". Rien que ça ! Rappelons tout de même que dans cette catégorie, nous retrouvons les BMW Série 3 et Mercedes Classe C (passons sur l'Audi A4 vieillissante). Pour mériter ce titre, donc, la XE devra faire des merveilles. Son poids a fait l'objet de toutes les attentions, avec une utilisation étendue de l'aluminium (châssis,

éléments de carrosserie et de suspensions...). Concernant le toucher de route, les ingénieurs ont repris la suspension avant de la F-Type (un pur régal, selon nos essayeurs) et adapté à l'arrière le système Integral Link (suspension multibras). La XE disposera aussi de la toute dernière génération de direction à assistance électrique et de contrôle de motricité. Au rayon des motorisations, elle inaugurera les nouveaux blocs essence et diesel modulaires de 500 cm³ de cylindrée, tous en aluminium, équipés du stop/start et qui peuvent être associés à une transmission intégrale et à une boîte automatique. Le premier d'entre

eux sera le 4 cylindres 2.0 diesel qui devrait délivrer près de 200 ch. Enfin, concernant les technologies embarquées, Jaguar proposera son pare-brise virtuel qui permet de projeter toutes les informations nécessaires à la conduite sur route (vitesse, navigation...) ou sur piste (trajectoire idéale, voiture fantôme, cônes...). Les ingénieurs travaillent également sur les commandes gestuelles via des écrans tactiles qui détectent un doigt à 15 mm de distance. Sur le papier, la XE fait envie. Mais il faudra attendre près d'un an avant de pouvoir vérifier si elle est la meilleure de sa catégorie !

GAMME

LA NISSAN IDx EN BALLOTTAGE DÉFAVORABLE

Si le concept IDx (Freeflow et Nismo) présenté au Salon de Tokyo (2013) vous a séduit, ne tardez pas à le faire savoir à Nissan. Pierre Loing, vice-président du plan produit de Nissan America, estime, à juste titre, qu'il n'est pas rentable de produire une plate-forme *ad hoc* pour une petite voiture de sport à propulsion qui s'écoulera au maximum à 60 000 unités. Ce charmant petit coupé aux allures *vintage* ne pourra donc voir le jour que s'il reprend des éléments techniques existants... Et pourquoi pas venant de l'Alpine?



Pour être produit, ce coupé Nissan doit reprendre une base existante.



À plusieurs de front sur l'étroite piste du Nürburgring, ça risque d'être sportif...

SPORT

LOEB AU NÜRBURGRING EN 2015

En attendant de confirmer sa tentative de battre le record du tour de la boucle nord avec Peugeot, le nonuple champion du monde de rallye WRC roulera bel et bien sur le légendaire circuit du Nürburgring en 2015. Les dirigeants du WTCC (voitures de tourisme) ont en effet signifié leur volonté d'inscrire la Nordschleife au calendrier des courses, l'année prochaine. À cette annonce, les pilotes participant au championnat ont d'abord été très surpris, mais ils ont vite affiché leur enthousiasme (mâtiné d'une légère appréhension)... La bagarre risque d'être exaltante sur les 176 virages de cet enfer vert.

C'EST OFF

Une offre AMG 4 cylindres étoffée

Mercedes envisage d'utiliser le 2.0 turbo des 45 AMG (Classe A, CLA et GLA) dans d'autres gammes affectées par des taxes basées sur la cylindrée. Ainsi de la Classe C... Par ailleurs, si le diesel ne semble pas figurer au programme d'AMG, la technologie hybride, si.

Le XC90 II conserve sa puissance

La gamme des moteurs 4 cylindres (essence et diesel) du futur XC90 ira de 190 ch (D4) à plus de 400 ch (T8). Ce dernier associera le 2.0 turbo de 320 ch à un électromoteur de 60 kW (80 ch). Sa batterie au lithium-ion offrirait une autonomie de 40 km.

Le retour de la Supra

En marge de leur partenariat noué en 2011 sur le développement des véhicules électriques, BMW et Toyota préparent bel et bien une voiture de sport (voir *L'AJ* n°886). Selon la rumeur, il s'agirait, pour le japonais, du retour sur le devant de la scène de la Supra, un coupé produit de 1978 à 2002. L'auto disposera d'une motorisation hybride et d'un châssis contenant de la fibre de carbone.

INDUSTRIE

VW FABRIQUERA LE CROSSBLUE AUX ÉTATS-UNIS EN 2016

Sur les quelque 5 milliards d'euros investis par Volkswagen en Amérique du Nord, plus de 600 000 € serviront au développement du futur SUV de la gamme ainsi qu'à sa production dans l'usine de Chattanooga (Tennessee). Malgré sa taille imposante (près de 5 m de long) qui lui permettra d'accueillir jusqu'à 7 passagers, l'auto reprendra les éléments techniques de la Golf VII. Elle sera disponible dès la fin 2016 aux États-Unis, avant d'arriver en Europe courant 2017. Aux côtés de cette unité de production, VW disposera d'un nouveau centre de recherche et développement pour mieux identifier les attentes du marché local, afin d'y écouter plus de 800 000 voitures dès 2018.

Vite dit



Si les immatriculations ont en effet progressé en ce début d'année (+3,2% en juin et +2,9% au 1er semestre – par rapport aux mêmes périodes en 2013), Carlos Tavares reste lucide et sait que la crise ne sera passée que lorsque le marché français sera revenu à 2 millions d'unités par an et que le marché européen sera à 16 millions. Le bout du tunnel est pour 2016...

TWEETS

QUELLES MARQUES FONT LE BUZZ ?

Tous les 15 jours, retrouvez le baromètre des marques les plus tweetées.

1	AUDI	12 166
2	MERCEDES	9 930
3	BMW	8 859
4	RENAULT	8 652
5	PEUGEOT	8 534

Baromètre réalisé par le pôle *Aura Mundi* (veille et analyse des médias sociaux) de l'Argus de la presse.

LA BMW M4 APPAREILLE SUR UN PORTE-AVION

Un circuit sur un porte-avion : du jamais vu ! De quoi se régaler pour la nouvelle M4 et son pilote, qui démontrent toute leur aptitude à rester à bord, au prix de belles glissades.



RETRouvez LA VIDÉO



Après avoir téléchargé l'application gratuite Flashcode, scannez ce symbole.

JAGUAR F-TYPE PROJECT 7

Par Florian Chopin

Quel cadeau !

Tout semble aujourd'hui possible pour Jaguar. Ainsi, le concept F-Type Project 7 sera, l'an prochain, une réalité commerciale et produit en toute petite série. Un magnifique hommage à la Type D.

LES INFOS CLÉS

Prix estimé : 170 000 €

Commercialisation : mi-2015

PHOTOS JOHN WYCHERLEY

Remontons quelques années en arrière. En 2008 pour être précis, date à laquelle l'entité Jaguar-Land Rover a quitté le giron de Ford pour intégrer l'univers de l'indien Tata. La plupart des employés appréhendaient ce changement et imaginaient déjà le démantèlement des usines britanniques pour être délocalisées en Inde. Aujourd'hui, toutes ces craintes ont totalement disparu, les chaînes de montage, toujours au Royaume-Uni, tournent à plein régime et les projets les plus fous semblent réalisables.

En juillet 2013, Jaguar présente le concept Project 7 au Festival of Speed de Goodwood. Le petit monde de l'automobile s'émerveille devant la beauté de l'engin et fantasme déjà sur une version de route. Sans piper mot, les dirigeants de Jaguar avaient leur petite idée en tête. Un an plus tard, même lieu, l'annonce tombe : *"L'unité Special Operations a été créée pour concevoir des produits et des services permettant à nos clients les plus exigeants et les plus enthousiastes de se faire plaisir avec nos voitures. La F-Type Project 7 en est un exemple."* Le concept deviendra bel et bien réalité.

VOLONTAIREMENT LIMITÉE À 300 km/h !

Il faut dire qu'il n'y avait finalement pas loin de la coupe aux lèvres. Ce roadster Project 7 reprend tout ce qui se fait de mieux chez Jaguar. La base technique est celle d'une F-Type Cabriolet (avec sa carrosserie en aluminium) dont le poids a été réduit de 80 kg (1 585 kg). Sous le capot moteur, les ingénieurs ont greffé le V8 maison, seulement il ne développe pas 542 ch comme dans le concept mais... 575 ch ! Cela fait plus sérieux, d'autant que cette Jaguar délivre sa puissance aux seules roues arrière via une boîte automatique à 8 rapports et un



Les sièges baquet sont intégralement en cuir, de série.
En revanche, les harnais quatre points seront proposés en option.



Photos
officielles



Avec son V8 de 575 ch,
ce roadster F-Type sera
le modèle de série le plus
puissant jamais produit
par la firme britannique.



Ce roadster sera fabriqué à la main à 250 exemplaires.
Seulement 5 chanceux pourront se l'offrir en France.

Préparée comme une bête de course, cette F-Type sera difficilement utilisable au quotidien... Qu'importe !



L'INSPIRATRICE

Jaguar Type D

En 1954, Jaguar lance la Type D, une voiture de course qui prend la succession de la Type C, deux fois vainqueur aux 24 Heures du Mans (1951 et 1953). Elle affiche une modernité insolente pour l'époque, grâce à une structure monocoque et des freins à disques. Mais c'est par son aérodynamisme particulier (dérive verticale derrière le pilote) qu'elle marquera les esprits. Son 6 cylindres



en ligne lui permet d'approcher les 260 km/h. Elle offre à Jaguar la victoire au Mans en 1955, 1956 et 1957. À partir de 1957, une version de route, la XKSS, est produite.

L'habitacle reprend la présentation de la version standard. Le casque est en option...





Le bossage derrière le pilote rappelle la légendaire dérive verticale de la Type D qui a couru aux 24 Heures du Mans.

différentiel actif électronique de deuxième génération. Ainsi gréé, l'engin est propulsé de 0 à 100 km/h en 3,9 s pour une vitesse limitée électroniquement à 300 km/h. Ça va décoiffer !

L'auto dispose bien sûr du système Active Sports Exhaust, ce qui la rendra aussi discrète qu'un Rafale au-dessus de Paris un 14 juillet. Les réglages et tarages des suspensions ont été modifiés, de nouvelles barres antiroulis ont été placées à l'avant et à l'arrière, et le système Adaptive Dynamic contrôle les mouvements de la caisse. Mais tout cela concernera le chanceux de la rédaction qui ira, l'an prochain, essayer la Jaguar de série la plus puissante jamais produite. Les autres pourront toujours admirer le style de cette "barquette". Selon Ian Callum, responsable du design : "Avec nos collègues ingénieurs, nous avons repoussé les limites du possible sans toucher à la pureté des lignes. La F-Type Project 7 est la parfaite incarnation de la Type D, qui l'a inspirée."

LA FASCINATION DES 24 HEURES DU MANS

En effet, impossible de ne pas penser à la lauréate des 24 Heures du Mans (1955, 1956 et 1957). Notamment avec cet appendice placé derrière le conducteur, servant à dissimuler l'arceau de sécurité et rappelant la dérive verticale de la Type D. La silhouette de la F-Type

se reconnaît au premier coup d'œil, mais elle a subi quelques modifications aérodynamiques inspirées de la course et réalisées en fibre de carbone : jupes latérales, diffuseur arrière, spoiler ajustable sur le coffre, lame à l'avant. L'auto accuse une hauteur réduite de 30,5 mm et dispose d'une capote entièrement redessinée par Bimini, le spécialiste du genre pour bateaux.

L'auto ne sera disponible qu'à 250 exemplaires, dont 5 pour la France, tous assemblés à la main, selon Jaguar. Il est peu probable qu'en restant une filiale de Ford, les ingénieurs Jaguar eussent pu mener à terme ce projet, voire l'imaginer. Tata a permis à Jaguar de revenir sur le devant de la scène et de réaliser les rêves les plus fous. Et si le prochain était un retour de la marque aux 24 Heures du Mans ?

L'avis de Florian Chopin

Sans passion, l'automobile serait un banal objet de consommation... Heureusement, les constructeurs savent entretenir la flamme et nourrir le rêve, comme le fait Jaguar aujourd'hui. Cette F-Type Project 7 attise le désir.

florian.chopin@mondadori.fr



508 GT: le
coupé 4 portes

Le haut de gamme n'est plus synonyme de gros moteurs. La 508 GT ne recevra que des blocs 3 et 4 cylindres, ainsi que des systèmes hybrides essence rechargeables.



PEUGEOT 508 GT / 608

Par Florian Chopin Illustrations Jean-François Hubert

UN FAUTEUIL POUR DEUX

La 508 restylée arrivera à la rentrée prochaine, mais L'Auto-Journal vous dévoile déjà sa remplaçante, prévue pour 2017. Ou plus exactement ses remplaçantes : une berline dynamique et un break de chasse !



En dépit d'une ligne de toit fuyante, confort et espace seront exemplaires. Ainsi l'auto sera également proposée en version 4 places grand confort.

Malgré des dimensions quasi similaires à celles de l'actuelle 508, la future berline profitera d'un empattement rallongé, grâce à la plate-forme EMP2 (308 II), pour offrir une meilleure habitabilité.

LES INFOS CLÉS

Prix estimé: à partir de 27 000 € (508)

Commercialisation: 2017-2018

Berline et break de chasse sur la base de la 308

Moteurs 3 cylindres et hybrides essence

Te haut de gamme est une notion délicate à cerner. Pour certains, c'est un prix (Renault l'estime à partir de 27 000 €), pour d'autres un état d'esprit (la marque DS incarne le chic parisien), mais ça n'est plus un type de carrosserie... Les codes du haut de gamme évoluent, et la berline classique qui en était l'emblème a perdu son monopole. Aujourd'hui, une citadine ou un SUV peuvent être haut de gamme. Tous les constructeurs l'ont compris

et tentent de sortir du carcan de la berline classique, les Allemands en tête. Une voie qu'envisage d'emprunter Peugeot dans les années à venir. S'il apparaît de plus en plus clair que le Lion prépare un grand SUV (que l'on baptisera 6008), il envisage également la succession de sa 508. Son récent restylage (voir *L'AJ* n°910) lui a certes donné plus d'élégance, mais la politique de réduction des modèles engagée par le groupe ne pourra pas permettre à Peugeot de s'offrir plusieurs déclinaisons (berline, coupé, break, etc.): il faudra choisir. Un choix d'ores et déjà annoncé par le concept Exalt, présenté au dernier Salon de Pékin.

UNE 508 AUX LIGNES PLUS DYNAMIQUES

Ce sera un coupé 4 portes, plus exactement une berline dynamique et élancée. En effet, le modèle final s'élèvera à un peu plus que les 1,31 m affichés par l'Exalt, histoire de faciliter l'accès aux places arrière. Concernant l'encombrement général de l'auto, il se situera, peu ou prou, à mi-chemin entre les 4,70 m du concept et les 4,80 m de l'actuelle

508. L'auto sera certes plus petite que la berline que nous connaissons, mais cela se jouera essentiellement sur les portes-à-faux avant et arrière. L'empattement devrait, quant à lui, être similaire (2,82 m), voire progresser légèrement. La plate-forme EMP2 offre une grande modularité pour proposer ses éléments techniques aussi bien à une compacte (308), qu'à une familiale (508). En présentant de telles dimensions, cette 508 GT offrirait un excellent rapport encombrement/habitabilité. Par ailleurs, il se pourrait que Peugeot propose une version pour quatre passagers, même si l'offre 5 places sera la plus courue. Il se murmure que le constructeur pourrait également décliner cette 508 GT dans une version à empattement long pour la Chine.

Mais concentrons-nous sur l'Europe, où un autre modèle sera lancé

Pour la Chine, Peugeot devra disposer d'une offre hybride essence rechargeable. Ce sera le cas avec ce futur duo 508 GT-608, présenté fin 2017.

Outre une poupe entièrement remaniée, avec une ligne de toit plus rectiligne, le style de ce break de chasse se différenciera de celui de la berline par des dimensions plus généreuses.



Dans l'appellation "break de chasse", il y a certes "break", mais le volume du coffre ne sera pas son principal atout. Cela reviendra à la future 508 break.

par Peugeot. Il viendra se placer juste au-dessus de cette 508 GT, histoire de revenir à ce que nous connaissons à l'époque du duo 407 / 607. Nous appellerons donc ce second modèle "608". Il ne s'agira pas d'une berline trois volumes, mais plus sûrement d'un break de chasse, à l'image de ce que Mercedes propose avec son CLS. Quoi qu'il en soit, ce ne sera sûrement pas une simple déclinaison break de la 508 GT (qui existera de toute manière).

HYBRIDE ESSENCE ET VRAIE BOÎTE AUTO

Cette 608 se différenciera par sa ligne de toit plus horizontale se terminant par une lunette arrière à l'inclinaison mesurée. Les deux autos partageront toutefois les mêmes mécaniques, composées de 3 et

4 cylindres turbo à injection directe, ainsi que de systèmes hybrides rechargeables. Peugeot disposera également d'une véritable boîte automatique ainsi que d'une version à double embrayage, toujours à l'étude actuellement. Point de transmission intégrale au programme.



L'avis de Florian Chopin

Deux modèles inédits pour revenir dans le haut de gamme ! Et puisque le *downsizing* permet de s'affranchir des grosses cylindrées, l'avènement de l'hybride rechargeable est proche. Et ça, Peugeot connaît déjà.

florian.chopin@mondadori.fr

608 : le break de chasse



La technologie HYbrid4, offrant un semblant de traction intégrale, sera associée à des moteurs diesel et essence ainsi qu'à une vraie boîte automatique.

VOLKSWAGEN PASSAT VIII

Par Florian Chopin

Coureuse de fond

La nouvelle Passat est... une Passat. Certes. Mais, la berline de Volkswagen cache de vraies nouveautés qui pourraient en faire la familiale par excellence.

LES INFOS CLÉS

Prix : de 25 350 € à 49 330 €

Commercialisation : automne 2014

Une nouvelle plate-forme offrant plus d'habitabilité

De nouveaux moteurs dont un hybride rechargeable

Certaines révélations entretiennent un véritable suspense. Jusqu'à la dernière minute de l'embargo et en dépit des photos volées qui peuvent circuler ça et là, le mystère plane sur les lignes exactes de la nouvelle venue. Un suspense que n'a jamais nourri la Passat. Pourtant, Volkswagen y avait mis les formes.

La révélation de la 8^e génération était prévue en grande pompe au centre de design maison basé à Potsdam (près de Berlin), devant des médias venus du monde entier. Malgré un lever

de voile censé alimenter l'effet de surprise, rien, pas un observateur présent ce jour-là n'a esquisqué un "oh !" d'étonnement. Mais là où nous soupçonnons un manque d'imagination, VW voit de la constance dans l'effort. Pourquoi changer une recette qui fonctionne ?

La ligne est toujours aussi sobre – ce qui la rend intemporelle –, l'habitacle se révèle plus spacieux, l'ergonomie déjà bien pensée a été améliorée et la dotation technologique enrichie. Les moteurs seront au nombre de dix dès l'année prochaine (trois au lancement à l'automne) et offriront à la fois puissance (de 120 à 280 ch) et sobriété (à partir de 103 g/km), sans oublier la version hybride essence rechargeable prévue pour l'année prochaine (50 km en tout-électrique). La boîte à double embrayage DSG est disponible, de série ou en option, sur tous les blocs.

EXCELLENT RAPPORT QUALITÉ/PRIX

Quant au placement prix, les dirigeants de Volkswagen ont été clairs sur ce point : l'expression "more value for money" est revenue une dizaine de fois dans la présentation de l'auto. Comprenez par là qu'elle



Photos officielles



GAMME DES MOTORISATIONS

Essence 1.4 TSI (125, 150 ACT*), 2.0 TSI (180, 220, 280)

Diesel 1.6 TDI (120), 2.0 TDI (150, 190, 240 biturbo)

Hybride rechargeable 1.4 TSI (156 + 80 kW)

*Désactivation des cylindres à faible charge



Outre un écran tactile de 8 pouces pour l'info-divertissement, la Passat peut recevoir des compteurs 100 % digitaux.

La Passat prend du galon pour venir taquiner les Audi A4 et BMW Série 3 sur le premium.



La Passat VIII est plus dynamique que l'ancienne en raison d'une hauteur réduite et d'un profil élancé.

CELLE QU'ELLE REMPLACE

VW Passat VII

Présentée à Paris en 2010, cette version est en réalité une évolution de la 6^e génération. Elle en était techniquement identique mais aucun panneau de carrosserie n'était commun.



affiche un excellent rapport qualité/prix à l'achat, et qu'elle le conservera à la revente. C'est la valeur résiduelle. En effet, la Passat VIII se garde bien de rendre esthétiquement caduque sa devancière, tout en affichant un style plus moderne, rappelant par certains détails la BMW Série 3 (pli Hofmeister, capot plongeant).

S'il y a des équipements attendus, comme le système d'info-divertissement sur un écran tactile de 8 pouces (des versions 5,8 et 6,7 pouces seront disponibles sur les versions d'entrée de gamme) ou encore l'affichage tête haute via une lame (comme sur la Peugeot 3008), d'autres sont plus surprenants sur le segment, comme les compteurs 100 % digitaux reprenant la même technologie que celle aperçue sur la récente Audi TT (de série sur la finition Highline). Vous retrouvez cependant toujours la petite horloge analogique au centre de la console. Simple, mais fort utile...

L'avis de Florian Chopin

La Passat ne sera jamais une voiture coup de cœur. Son charme est de faciliter la vie de son conducteur avec un habitacle spacieux et pratique, une ergonomie soignée, des équipements high-tech et des moteurs sobres. La nouvelle génération peaufine tous ces critères.



florian.chopin@mondadori.fr

SMART FORTWO – FORFOUR

Par Florian Chopin

Cousines germanines

Smart s'offre une vraie gamme comprenant deux carrosseries. La Forfour fait ainsi son grand retour aux côtés de la Fortwo, les deux voitures partageant leurs éléments techniques avec... la Renault Twingo.

La Forfour ne dépasse pas 3,50 m, soit 10 cm de moins que la Twingo !



FORFOUR

Prix : à partir de 11 000 €
Commercialisation :
automne 2014

Grâce à leur architecture à moteur arrière, les Smart Fortwo et Forfour seront les reines de l'agilité et des manœuvres en centre-ville.

La Fortwo III affiche la même longueur que sa devancière, 2,69 m, mais braque plus court.



FORTWO

Prix : à partir de 9 900 €
Commercialisation :
automne 2014

LA RIVALE À ABATTRE

Renault Twingo III

ANTHONY BERNIER



Si la Fortwo aura le champ libre de toute concurrence, la Forfour verra sa route plus encombrée de rivales. La première d'entre elles sera la Twingo III, qui dispose des mêmes mécaniques que l'allemande. Son look jovial rappelle la Twingo originelle. Disponible comme la Smart avec des moteurs essence, elle bénéficiera d'une boîte à double embrayage.



À bord, l'ambiance est toujours plaisante. On retrouve la tablette tactile façon R-Link de Renault.

Début février 2014, Böblingen, près de Stuttgart. Annette Winkler, présidente de Smart, n'hésite pas à braver la pluie pour nous ouvrir les portes du centre de design de la marque. Le but de notre visite ? Découvrir, en avant-première, non pas une mais deux nouveautés Smart. Huit ans après son arrêt, la Forfour revient aux côtés de l'indéboulonnable Fortwo pour composer un début de gamme homogène. Impossible de ne pas voir la filiation entre les deux autos. Contrairement à l'ancienne Forfour, remodelée à partir d'une Mitsubishi Colt, la nouvelle 4 places se présente comme une Fortwo rallongée. C'est la présidente elle-même qui, dans un français parfait, nous fait la présentation. Elle commence par la nouvelle mouture de la biplace, mais notre attention est irrésistiblement attirée par l'autre modèle, afin de déceler la moindre similitude avec la Twingo III... En effet, la Renault et la "grande" Smart partagent les mêmes bases techniques. Mieux qu'un Kangoo rebadgé Citan par Mercedes, les deux citadines sont la concrétisation du partenariat entre les deux groupes qui a débuté en 2010. Smart avait besoin d'un spécialiste de la citadine, Renault d'un partenaire technique. "La culture française était très présente dès le début du projet", nous précise Annette Winkler, comme pour nous rassurer sur l'apport des ingénieurs Renault. À bord, on sent le mélange des deux cultures en retrouvant des éléments bien connus des modèles les plus récents du Losange (commodes, tablette R-Link), parfaitement assemblés dans une présentation

très Smart (compte-tours déporté, sièges intégraux...). À noter que le contact déserte la console pour se retrouver de façon conventionnelle au volant. À l'arrière de la Forfour, les sièges sont fixes et très droits, mais l'assise (dure) peut se retourner pour offrir un plancher de chargement. L'espace est aussi compté que dans la Twingo.

RAYON DE BRAQUAGE RECORD

Si la Twingo joue sur sa jovialité, les Smart affirment leur personnalité au travers d'éléments indissociables de la marque. À commencer par la taille : la Fortwo conserve sa longueur record de 2,69 m, quand la plus grande reste sous les 3,50 m (soit 10 cm de moins que la Twingo III). Ajoutons à cela, l'architecture à moteur (3 cylindres essence uniquement de 60, 71 et 90 ch) arrière et on obtient des diamètres de braquage (entre trottoirs) records : 6,95 m pour la Fortwo et 8,65 m pour la Forfour. À noter que pour la première fois, la Fortwo pourra disposer d'une boîte manuelle alors que la boîte robotisée est désormais à double embrayage.



L'avis de Florian Chopin

Cousines techniques de la Twingo III, les deux nouvelles Smart constituent une vraie gamme pour la marque allemande. L'amalgame des deux cultures semble fonctionner, mais il s'avère plus séduisant dans la Renault.

florian.chopin@mondadori.fr

Nouveaux modèles, restylages, évolutions mécaniques : découvrez, chaque quinzaine, ce qui change chez les constructeurs.



Audi A3

Audi A3

Les tarifs de la déclinaison hybride rechargeable e-tron s'échelonnent de 34 900 € (Ambiente) à 39 500 € (Ambition Luxe), bonus de 4 000 € inclus. Pour rappel, elle reçoit un bloc thermique essence de 150 ch combiné à un moteur électrique de 75 kW pour une puissance cumulée de 204 ch. Le 0 à 100 km/h est franchi en 7,6 s. **L'autonomie électrique est de 50 km.**

BMW Série 2 Active Tourer

Les prix du monospace compact de BMW sont compris entre 28 350 € et 44 750 €. La gamme mécanique comprend d'abord **les essence 218i 136 ch, 220i 190 ch** (malus 250 €) et **225i 231 ch** (en 2 ou 4 roues motrices, malus compris entre 150 € et 1 600 €). Ensuite on trouve **les diesels 216d 116 ch, 218d 150 ch et 220d 190 ch** (ce dernier en 2 ou 4 roues motrices). Cinq finitions sont disponibles...

Première : frein de parking électrique, appel d'urgence, détecteur de pluie, allumage automatique des phares...

Lounge : phares antibrouillard avant, radar de recul, climatisation automatique bizona, limiteur-régulateur de vitesse, volant multifonction...

Sport : ciel de pavillon Anthrazit, coques de rétroviseurs noir brillant, jantes alliage de 17 pouces, sorties

L'ACTU DE VOTRE MARQUE

D e
A
à

Par Aymeric Canuel

Le catalogue des équipements du SUV évolue pour cet été.

Fiat Freemont



JOËL PEYROU/RAT

d'échappement noires chromées... **Luxury** : système de manœuvre automatique Park Assist, radars de stationnement, clé avec application en chrome perlé, GPS...

M Sport : phares LED, suspensions DirectDrive, jantes alliage de 18 pouces...

Fiat 500L

La sellerie en cuir perforé apparaît en option. Son prix est de 1 200 € pour une disponibilité sur la seule finition Lounge. Par ailleurs, le siège passager réglable en hauteur n'est plus proposé sur les finitions Easy et Trekking (contre 100 € jusque-là). **Les prix du modèle sont compris entre 15 900 € et 24 800 €.**

Panda

L'ESP est de série sur toute la gamme. Cet équipement était en option, à 400 €, sur les versions Easy et Lounge (excepté les 0.9 TwinAir 85 ch). Ces deux finitions profitent du radar anti-collision contre 250 €. **En revanche, le pack Sécurité à 500 € (ESP et radar de collision) n'est plus au catalogue.** Comptez entre 9 990 € et 17 540 € pour acquérir la citadine.

Freemont

La couleur Gris Acier remplace le Gris Lunaire. En outre, le pack Style (barres de toit latérales noires, rails de toit ajustables, vitres arrière surteintées) n'est plus disponible à la commande. Cette option était proposée contre 350 € sur la finition de base. **Les tarifs du modèle s'échelonnent entre 27 750 € et 37 250 €.**



MARK BRAMLEY

Cinq finitions sont au programme : **NX, Pack, Luxe, F Sport, et Executive.** L'hybride sera proposé à partir de cet automne, alors que la version essence sera en concessions début 2015.

Honda Jazz

Le pack Jazz Urban 2 apparaît en option à 1 000 €. On trouve le système de navigation Alpine ainsi que la caméra de recul. Cette évolution vaut également pour la déclinaison hybride. **Les prix de la citadine sont compris entre 15 210 € et 22 600 €.**

Kia cee'd

Après le coupé, c'est au tour de la gamme de la 5 portes de recevoir la version GT. **Son prix est de 29 490 € hors malus de 2 200 €.** Le moteur est similaire à celui de la pro_cee'd, soit l'essence 1.6 T-GDI de 204 ch couplé à une boîte manuelle 6 vitesses. Cette déclinaison se caractérise par son look sportif avec, entre autres, la double sortie d'échappement Sport, les jantes alliage de 18 pouces, la sellerie cuir Recaro ou encore le becquet arrière.

Lexus IS

Une nouvelle finition F Sport Executive apparaît. En sus de la déclinaison F Sport, elle reçoit le toit ouvrant, le pack Cuir (sellerie cuir, sièges avant chauffants...), le pack F Sport (suspension variable adaptative, phares à LED), la peinture métallisée, la clé

Très pratique, la caméra de recul apparaît en option sur la citadine nipponne.

au format carte électronique ainsi que le store de lunette arrière électrique. **L'option Pack Confort apparaît sur la finition Pack à 1 600 €.** On y trouve les radars de stationnement ainsi que le système d'accès sans clé Smart Entry. Enfin, les antibrouillards, déjà disponibles sur F Sport, sont désormais de série sur Luxe et Executive. **Les prix du modèle sont compris entre 38 090 € et 56 690 €.**

NX

Les tarifs du SUV s'échelonnent entre 39 590 € et 61 890 €. Ce concurrent aux Audi Q5, BMW X3 et Mercedes GLK mesure 4,63 m de longueur. Le catalogue se compose des **hybrides essence-électrique de 197 ch** (en 2 ou 4 roues motrices) ainsi que de **l'essence 2.0t de 238 ch** (en 4 roues motrices, boîte automatique 6 vitesses).

Le SUV haut de gamme recevra notamment un inédit bloc essence turbo de 238 ch.



Mini

La déclinaison 5 portes de la nouvelle Mini est disponible à la commande. Seule 4 versions sont au catalogue pour le moment : les **essence Cooper 136 ch** (21 100 €) et **Cooper S 192 ch** (25 900 € hors malus de 150 €) ; les **diesel Cooper D 116 ch** (22 750 €) et **Cooper SD 170 ch** (27 300 €).

Seat Leon ST

La version 4Drive (4 roues motrices) est en concessions. Seuls les moteurs diesel TDI 105 ch (finitions Reference et Style) et 150 ch (sur Style et FR) peuvent en bénéficier. **Pour cette déclinaison, les tarifs s'échelonnent entre 24 590 € et 30 635 €.**

VW Golf

Le prix de l'e-Golf est de 30 490 €, bonus de 6 300 € inclus. **Ce modèle est alimenté par un moteur électrique de 85 kW (115 ch),** qui permet à la compacte de franchir le 0 à 100 km/h en 10,4 s. VW annonce une autonomie de 190 km. **La commercialisation est pour septembre.**

QUAND L'AUTO

Des Skoda sur le Tour de France cycliste ; une course de voiliers baptisée par Volvo ; des joueurs de tennis ambassadeurs des constructeurs : la quasi-totalité des groupes automobiles font désormais du sponsoring sportif. Découvrez l'ampleur du phénomène et sa raison d'être.



SE MET AU SPORT



Skoda sur le Tour de France

1 MILLION D'EUROS C'est, d'après nos estimations, le montant versé par Skoda pour ce partenariat annuel.

300 SKODA SUR CHAQUE ÉTAPE 70 Skoda sont achetées par l'organisateur ASO et utilisées à l'année; 120 véhicules sont prêtés par Skoda pour le Tour de France et renouvelés chaque année; environ 100 voitures sont utilisées par les équipes sportives et 30 par la caravane publicitaire.

2 SUPERB FABRIQUÉES SUR MESURE Elles sont rouges et destinées au directeur du Tour et au directeur de course. Ces deux autos ont réclamé 130 heures de travail chacune. Il a fallu adapter un toit ouvrant de break et des aménagements spécifiques: radio à 4 canaux, chargeur pour talkie-walkie, gyrophare, glacière et porte-coupes... à champagne!

2,8 MILLIONS DE KILOMÈTRES C'est la distance couverte par les Skoda pendant l'épreuve, soit 70 fois le tour de la Terre. Chaque voiture parcourt presque 10 000 km.

40 PERSONNES DE CHEZ SKODA Pas moins de 40 représentants de la marque sont présents, sans compter les 300 chauffeurs installés derrière les volants.

10 MÉCANICIENS, carrossiers, peintres, débasseurs, etc. En tout, 10 personnes et un camion rempli de pièces sont requis pour l'entretien. La panne la plus courante est le fusible du klaxon qui grille!

600000 BOBS La caravane publicitaire distribue sur l'épreuve quelque 15 millions de cadeaux, dont 600000 bobs Skoda.



3,5 milliards de téléspectateurs dans 190 pays

C'est le 3^e événement mondial en termes d'audience, derrière les Jeux Olympiques et la Coupe du monde de football.

12 millions de spectateurs
se massent sur le bord des routes.

1478 000 fans [facebook](#)
et presque 590 000 abonnés sur Twitter.

120 millions d'euros
de chiffre d'affaires chaque année.



La Superb du directeur du Tour reçoit une glacière pour le champagne !

Le Tour de France cycliste est un vecteur d'image précieux pour Skoda, qui fait ainsi découvrir sa gamme au public.



Cela fait plusieurs décennies que les groupes automobiles nouent des partenariats dans l'univers du sport. D'après le spécialiste IEG, cette stratégie permet de "présenter de nouveaux véhicules, atteindre de nouveaux publics, soutenir le positionnement de la marque, récompenser les clients existants et faire essayer des voitures". Le bénéfice est donc multiple, tout comme les possibilités : les marques définissent leur stratégie en fonction de leur budget – du simple sponsoring au partenariat de premier plan – et de l'image qu'elles souhaitent renvoyer.

Pour une marque automobile, le sponsoring le plus naturel est celui qui permet de mettre en avant ses modèles auprès d'une clientèle cible. Ainsi, Land Rover est partenaire des Jeux équestres mondiaux ou encore du Jumping international de Bordeaux. La marque met des véhicules à la disposition des cavaliers et des invités. D'autres sont sur la piste, équipés d'attelages pour le montage et démontage des obstacles. Parallèlement à cela, Land Rover présente au sein d'un espace de réception quelques-uns de ses derniers modèles. Une véritable concession déguisée, dans un cadre où les clients potentiels sont beaucoup plus réceptifs. Suivant la même logique, Jeep est partenaire du Marathon des sables (au Maroc).

DIFFÉRENTS TYPES DE SPONSORING

D'autres formes de sponsoring existent. Certaines marques s'allient avec un sportif en particulier. Par exemple, Toyota a fait du nageur Amaury Leveaux (2,02 m) l'ambassadeur de sa micro-citadine iQ ! Quelle meilleure démonstration de l'habitabilité de l'iQ ? La présentation de la nouvelle Peugeot 508 restylée a été faite à Londres pour s'assurer de la présence de Novak Djokovic, ambassadeur de la marque sochalienne, présent sur place pour le tournoi de Wimbledon. Pourquoi Peugeot a-t-il fait de Djokovic son ambassadeur alors que le constructeur est déjà partenaire de Roland Garros depuis trente ans ? D'abord parce qu'il incarne des valeurs personnalisées. "Exigence, allure et émotion." Mais Peugeot confie

surtout, à propos du nouveau n°1 mondial de tennis, que "sa notoriété en Chine, premier marché automobile de la planète, a été décisive dans la conclusion de ce partenariat". Mais le sponsoring d'un athlète comporte aussi des risques : que celui-ci enchaîne les contre-performances, ou pire, qu'il soit impliqué dans un scandale (dopage...).

Le sponsoring peut également concerter un événement. Ce sont les organes de presse qui ont développé cette pratique en France (la Solitaire du Figaro, le Grand Prix du Midi Libre...). Reprise par les marques auto, cette pratique du "naming" a ainsi donné naissance au Porsche Grand Prix, un tournoi de tennis féminin en Allemagne, où la gagnante a le choix entre un prix en numéraire et une Porsche neuve d'une valeur équivalente. Dans le même style, vous trouverez la Volvo Ocean Race (depuis 2002), l'Audi Quattro Cup (c'est du golf !) ou le Grand Prix Range Rover en Suisse (de l'équitation). Il est d'ailleurs parfois difficile de savoir si la marque est organisatrice ou seulement sponsor principal.

Enfin, le "naming" touche aussi les lieux. La patinoire de Morzine a ainsi été rebaptisée Skoda Arena et, aux États-Unis, la salle omnisports de Houston s'appelle Toyota Center depuis plus de dix ans. Ce n'est qu'un exemple, car la marque japonaise a donné son nom à neuf autres complexes sportifs dans le pays ! Une pratique qui permet cette fois de développer sa notoriété de manière locale et très ciblée.

UN COÛT DIFFICILE À SURMONTER

En période de crise économique, le sponsoring sportif peut constituer un levier pour conserver son image et ses parts de marché. Mais la surenchère entre sponsors peut rendre son coût – qui va de quelques dizaines de milliers d'euros à plusieurs millions – difficile à supporter. Partenaire du XV de France pendant cinq ans, alliance largement exploitée par des séries spéciales surmédia-tisées. Renault a baissé les bras l'an dernier face à BMW, nouveau sponsor principal de cette équipe. Pour une histoire de gros sous : BMW aurait proposé 4 millions d'euros, contre 3 millions

Les marques sponsorisent tout : les stades, les épreuves, et même les sportifs !



Sommes investies dans le sport (en millions de \$)

General Motors	226
Volkswagen	194
Toyota	192

En 2012, Amaury Leveaux a été ambassadeur de l'iQ pour une année.

Ford	146
Nissan	145



Nissan a raflé la place de sponsor de l'UEFA à Ford, partenaire durant vingt ans.

Daimler	114
Hyundai	81
BMW	63
Chrysler	33
Honda	27

Source IEG

d'euros pour Renault. Le Losange se console en demeurant le sponsor de trois grands clubs : Castres, Clermont et Bordeaux.

Citroën a connu une mésaventure équivalente : pourtant sponsor de l'équipe de France de football depuis 2010 (en remplacement de Toyota...), il vient de céder face à Volkswagen. Le géant allemand réglerait ainsi à l'équipe une facture annuelle de 4 millions d'euros, soit le double de ce que versait apparemment Citroën jusqu'alors. Dernière révolution cette année : Ford, qui soutenait l'UEFA depuis plus de vingt ans, a cédé la place à Nissan, qui aurait signé un contrat à plus de 50 millions d'euros par an ! Enfin, pour Hyundai, 4^e groupe automobile mondial, le sponsoring est une formidable occasion de faire connaître ses produits à l'échelle internationale avec ses deux marques Hyundai et Kia ; il est désormais partenaire de premier rang de la FIFA jusqu'en 2022. La garantie d'une visibilité mondiale pérenne...



REPARTEZ SANS PAYER

À CHAQUE RÉVISION DE VOTRE OCCASION.



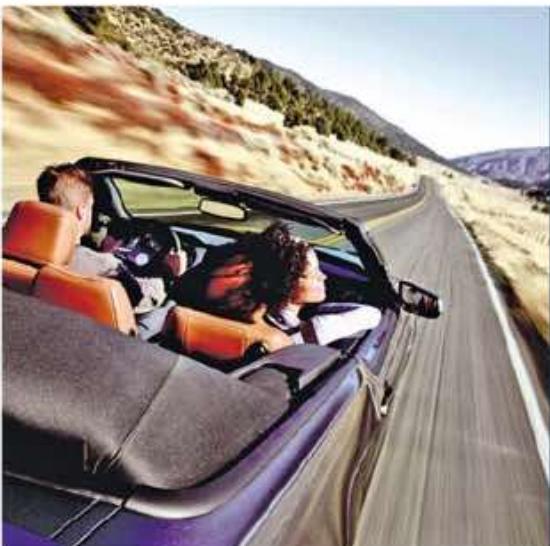
POUR 1€ DE PLUS⁽¹⁾
3 ANS D'ENTRETIEN⁽²⁾
+ 3 ANS DE GARANTIE⁽³⁾
 SUR UNE SÉLECTION DE VÉHICULES.

Photo non contractuelle. Crédit photo : Getty Images

**RENAULT
OCCASIONS**

(1) Offre valable jusqu'au 31 décembre 2014 sur les véhicules d'occasion Renault de moins de 24 mois et moins de 40 000 km bénéficiant d'une Garantie OR et signalés en concession, dans le réseau Renault participant et dans la limite des stocks disponibles. Conditions générales de l'offre disponibles en concession. (2) Entretien de 36 mois ou 60 000 km au premier des deux termes atteint. Entretien proposé par Sigma Services, département de Diac Location, SA au capital de 29 240 988 €. Siège social : 14 avenue du Pavé-Neuf 93168 Noisy-le-Grand Cedex – Siren 329 892 368 RCS Bobigny. (3) Garantie OR de 12 mois à laquelle s'ajoute une extension de garantie de 24 mois. La Garantie OR 12 mois vous permet de profiter de 5 engagements : une garantie de 12 mois, l'essai du véhicule avant l'achat, un contrôle de 82 points du véhicule, un contrôle gratuit à 2 000 km ou 1 mois après l'achat (au 1^{er} des 2 termes souscrits atteint) mais aussi le remboursement de votre acquisition si vous n'êtes pas pleinement satisfait (dans un délai de 5 jours ouvrables et 1 000 km parcourus). L'extension de garantie est souscrite par Diac, société financière et intermédiaire d'assurances au capital de 61 000 000 €. Siège social : 14 avenue du Pavé-Neuf 93168 Noisy-le-Grand Cedex – SIREN 702 002 221 RCS Bobigny – N° ORIAS : 07 004 966. www.orias.fr auprès de Covéa Fleet, assureur (SA à directoire et conseil de surveillance au capital de 937 145 49 € RCS Le Mans B342815339) – Siège social : 160 rue Henri Champion 72035 Le Mans Cedex 1. Renault  





INNOVATION

Prenez la route la plus agréable

Àvec les systèmes de navigation, vous avez l'habitude de choisir le trajet le plus court ou le plus rapide. Vous pourriez bientôt disposer d'une troisième option : le trajet le plus agréable ! Les chercheurs de Yahoo en Espagne mettent au point un nouvel algorithme capable de choisir l'itinéraire qui montrera les plus beaux panoramas, monuments... La technologie utilise notamment les photos géolocalisées disponibles sur internet : plus un lieu est pris en photo, plus il est considéré comme intéressant. Une application pour mobile pourrait prochainement servir à tester cette innovation.

ANCIENNES

Les prix flambent

Comment se porte le marché de la voiture de collection ? Extrêmement bien, à en croire les résultats des enchères Artcurial qui se sont tenues au Mans Classic. Les ventes ont dépassé 13 millions d'euros, dont 580 000 € pour une Porsche 911 Carrera RS 2.7, 149 000 € pour une 911 2.2 S de 1970, 691 000 € pour une Ferrari F40, 1,11 million d'euros pour une Mercedes 300 SL Roadster !



Vite dit

“Grâce aux radars, nous avons fait baisser le nombre de morts de 8 000 à la fin des années 1990 à 3 269 en 2013.”

Bernard Cazeneuve, ministre de l'Intérieur, le 7 juillet dans *Le Parisien*

Tout faux ! D'abord, la mortalité baisse fortement depuis le milieu des années 1970. De plus, les radars n'ont été déployés qu'à partir de 2003. Et, surtout, il est aussi erroné que présomptueux d'attribuer la baisse de la mortalité à ce seul facteur. Mortalité qui, d'ailleurs, remonte depuis quelques mois malgré l'augmentation du nombre de radars en service...



PUB

Plus jamais en retard ?

Tout le génie de cette publicité mexicaine Volkswagen, déclinée en trois visuels, est de suggérer les performances de la Polo GTI sans jamais la montrer ! L'utilisation d'un "raccourci" visuel façonne ici une métaphore très efficace...

EN CHIFFRES

LE MARCHÉ FRANÇAIS EN JUIN

*Immatriculations de voitures neuves par rapport à juin 2013

+3,2%*

196 250

C'est le nombre de voitures neuves immatriculées en France en juin,

ce qui fait un total de 958 800 unités depuis le début de l'année, soit une hausse de 2,9 % par rapport à la même période en 2013.

+42,6%

C'est la progression de Dacia en juin. La marque roumaine poursuit sa folle ascension en France : elle est désormais devant Fiat et Ford !

13 850

Renault Clio IV ont été immatriculées en juin. La citadine Renault, en tête des ventes, cumule 56 900 ventes depuis janvier et s'octroie à elle seule 6 % du marché.



Innovation
that excites



NOUVEAU NISSAN JUKE

UN CARACTÈRE À TOUTE ÉPREUVE.

Gonflé à l'adrénaline, le design du nouveau Nissan JUKE affiche un caractère très affirmé, intégralement personnalisable. Choisissez vos couleurs intérieures et extérieures. Sortez de l'ombre et osez la différence.



Personnalisez votre Nissan JUKE sur nissan.fr

Innover autrement. **Modèle présenté** : Nouveau Nissan JUKE Tekna DIG-T 115 ch avec options peinture métallisée et Pack Extérieur Creative Line. NISSAN WEST EUROPE SAS au capital de 5 610 475 €, RCS Versailles B 699 809 174 - Parc d'Affaires du Val Saint-Quentin - 2, rue René Caudron CS 10213 - 78961 Voisins-Le-Bretonneux Cedex.

Consommations (l/100 km) : urbaine : 6,9 ; extra-urbaine : 4,9 ; mixte : 5,6. Émissions de CO₂ (g/km) : 129.

Au volant avec...



Enfant, Benoît Tréluyer considérait les pilotes des 24 Heures du Mans comme des superhéros. Ce qu'il est devenu en signant sa troisième victoire de l'épreuve !



BENOÎT TRÉLUYER

Triple vainqueur, sur Audi, des 24 Heures du Mans, Benoît Tréluyer – désormais grand de l'endurance – révèle une personnalité chaleureuse, humble, d'une sincérité rare.

L'Auto-Journal: Comment l'envie de devenir pilote est-elle née ?

Benoît Tréluyer : Tout petit, je me suis passionné pour les sports mécaniques. J'ai commencé par la moto, puisqu'il n'y avait pas de voiture à ma taille... Mais je suis passé au kart assez vite. Pour aller chercher les limites sans faire un séjour à l'hôpital, c'est quand même plus sûr !

L'AJ: Votre ville natale, Alençon, est proche du Mans. Influence ?

B. T. : Sans aucun doute. Quand j'étais gamin, dans la semaine précédent les 24 Heures, je voyais passer les voitures venant d'Angleterre. Le weekend, nous allions assister à la course, c'était plein de magie. Je considérais les pilotes comme des superhéros !

L'AJ: Des souvenirs d'enfance aux 24 Heures du Mans ?

B. T. : Des images. Mon père qui apportait son escabeau sur lequel je grimpais pour voir passer les voitures. La Mazda en 1991 et son bruit extraordinaire, je montais sur la passerelle Dunlop pour me déchirer les tympans à son passage !

L'AJ: Quand êtes-vous devenu pilote professionnel ?

B. T. : En 2001, lorsque je suis parti au Japon pour courir en Formule 3. D'abord avec un petit team. J'ai réalisé ma première pole position, remporté ma première victoire. L'expérience a été bonne mais dure. J'avais vidé mon Livret bleu, je débarquais sans connaître la langue et avec un anglais scolaire ! Ça s'est arrangé l'année suivante quand j'ai intégré la meilleure équipe du championnat. Meilleur salaire, meilleures conditions de vie, et c'était parti !

L'AJ: Vous parlez japonais ?

B. T. : J'ai galéré. Je ne pouvais pas le lire alors j'ai acheté des livres pour enfants de 2 ans ! Les histoires de Pikachu, quoi ! C'était du phonétique. À la fin, je me débrouillais correctement.

L'AJ: Et Audi vous a ramené en Europe...

B. T. : J'ai couru en Super GT avec Nissan au Japon. Ils m'ont laissé faire des courses en Europe, dont Le Mans, au fil des années, avec Pescarolo. En 2010, j'ai reçu un coup de fil d'Audi me proposant un volant en endurance. Je n'y croyais pas ! Par respect, j'en ai parlé à Henri et il m'a dit : "Tu es fou, ne laisse pas passer cette chance !" Cela m'a fait mal au cœur pour lui, tout allait

Les 3 objets que vous avez dans votre boîte à gants ?

Un ballon éthylotest, une lampe de poche, un chargeur de téléphone.

mal à ce moment-là. Mais j'ai signé et nous avons gagné les 24 Heures à la deuxième tentative.

L'AJ: Est-ce votre plus beau souvenir ?

B. T. : Oui. Après cette victoire, j'ai pensé ne jamais pouvoir revivre de telles émotions, à la limite de mourir tellement c'était fort ! Je n'arrêtais pas de pleurer ! Les victoires de 2012 et 2014 ont aussi été très fortes, mais 2011 reste un cran au-dessus, parce que c'était la première et parce que j'ai le sentiment d'avoir apporté un plus dans ce succès.

L'AJ: Et maintenant, quel objectif ?

B. T. : Continuer à prendre du plaisir en pilotant. Puis essayer de rejoindre Henri Pescarolo et Yannick Dalmas au palmarès (4 victoires). Ensuite, devenir le pilote français le plus titré au Mans.

Vous êtes plutôt (rayer la mention inutile)

MOTEUR
BOÎTE
CARROSSERIE
CATÉGORIE
TRANSMISSION
TYPE DE ROUTE
CONDUITE

ESSENCE / DIESEL
MANUELLE / SEMI-AUTOMATIQUE
COUPÉ / CABRIOLET
SUV / SPORTIVE
INTÉGRALE / TRACTION
MONTAGNE / AUTOROUTE
CONFORTABLE / SPORTIVE

EN BREF

Permis de conduire : **1995**. Nombre de points : **11**.
Nombre de km/an : **35 000**. Voitures possédées,
la première/la préférée : **Renault Clio 1.9 diesel / Audi A6 Avant biturbo S Line**.

404 PAGES 4 000 MODÈLES À LA LOUPE !

N°911 DU 10 JUILLET 2014

Tous les plaisirs de l'automobile

l'auto-journal

l'auto-journal

Peugeot 608



Ferrari California T

Salon 2015

Spécial Salon 2015

LA RÉFÉRENCE
DU MARCHÉ

- LES PRIX • LES ÉQUIPEMENTS
- LES OPTIONS • LES FICHES TECHNIQUES

Audi TT SUV



Citroën C3 Picasso

Renault
Mégane SUV



TOUTES LES VOITURES DU MONDE

TOU^TES LES VOITURES DU MONDE

EN VENTE ACTUELLEMENT



Elégante montre analogique J.L Scherrer avec son bracelet simili cuir, 3 cadran, mouvement japonais.

BULLETIN D'ABONNEMENT

- Oui, je profite de l'offre d'abonnement 1 an 25 n° dont 1 n° double et le n° Spécial Salon + 5 guides + la montre Jean-Louis Scherrer pour 79€ au lieu de 150,74€ (789776)
- Je m'abonne à l'Auto-Journal (1 an - 25 n°) + la montre Jean-Louis Scherrer au prix de 65€ (789784)
- Je m'abonne à l'Auto-Journal (1 an - 25 n°) pour 64€ (789792)
- Je commande seulement la montre Jean-Louis Scherrer au prix de 29€ (654400)

Mes coordonnées

Nom :

Adresse :

Code Postal : Ville :

Tél. :

Laissez-nous votre date de naissance, nous de manquerons pas de penser à vous :

Mode de règlement

Je joins mon règlement à l'ordre de l'Auto-Journal par chèque bancaire ou postal.

Je préfère régler par carte bancaire dont voici le n°

Date de validité :

Pour plus de sécurité, merci d'indiquer les 3 derniers chiffres du numéro inscrit au dos de votre carte, près de la signature (cryptogramme)

Abonnez-vous l'auto-journal

25 n°s dont
1 n° double et
le n° Spécial Salon

+
Recevez votre montre
Jean-Louis Scherrer

+
les 5 Guides

79€ seulement
au lieu de ~~150,74€~~

47%
de réduction

ABONNEZ-VOUS AUSSI SUR WWW.KIOSQUEMAG.COM

A compléter et à renvoyer à :
AUTO-JOURNAL ABONNEMENTS - CS 50273 - 27092 EVREUX CEDEX 9



Prénom :

Complément d'adresse (Résidence, lieu dit, Bâtiment...) :

E-Mail :

Je souhaite bénéficier des offres promotionnelles des partenaires de l'Auto-Journal (groupe Mondadori)

Date et signature obligatoires

LA QUINZAINE DU SERVICE ESSAIS

L'équipe de L'Auto-Journal

LES ESSAYEURS



Guy L'Hospital



Mélina Priam



Stany Meurer

Pascal Richard

LES TECHNICIENS



Frédéric Haas

Vincent Coppin

Tous les modèles à l'essai

BMW Série 4 Gran Coupé	p. 48
BMW X4	p. 56
Citroën C1	p. 50
Citroën C4 Cactus	p. 40
Citroën C4 Picasso	p. 60
Fiat 500	p. 52
Ford Mondeo	p. 75
Honda Civic Tourer	p. 46
Mercedes Classe C	p. 53
Mercedes Classe S Coupé	p. 70
Mini Countryman	p. 68
Nissan Juke	p. 54
Porsche Boxster GTS	p. 36
Porsche Macan D	p. 56
VW Golf Sportsvan	p. 60
VW Polo	p. 55

Match BMW X4 / PORSCHE MACAN ■ p. 56

“À L'AJ, les stars, ce sont les voitures. Elles ont donc droit à toutes les attentions !”

Mélina Priam



Face-à-face VW GOLF SPORTSVAN / CITROËN C4 PICASSO ■ p. 60

“Il y a un air de vacances sur le shooting du face-à-face. Ce que la photo ne montre pas, ce sont les 530 km parcourus dans la journée.”

Christian Martin



POUR CONTACTER LE SERVICE ESSAIS: essais.autojournal@mondadori.fr



EN DIRECT DE MONTLHÉRY



“Plus léger de 67 kg, le BMW X4 met presque 1 seconde dans la vue du Porsche Macan sur le 1 000 m d.a.” Frédéric Haas

“Grâce à son poids plume, le C4 Cactus PureTech 110 ch affiche des performances et des consommations remarquables !”

Vincent Coppin

LE PROTOCOLE DES MESURES aj

Nos deux techniciens passent au crible plus de 450 modèles par an et font 60 000 km de roulage sur l'autodrome de Linas-Montlhéry. L'anneau de vitesse (2,5 km) et le circuit routier (12,5 km) font office de juges de paix en matière de comportement. Accélérations, reprises et vitesse maxi sont mesurées avec un radar Projetel. Les consommations, elles, sont vérifiées à l'aide d'un débitmètre Flowtronic précis au 100^e de litre. La base de données AJ compte plus de 5 000 modèles.

Essai **PORSCHE BOXSTER** ■ GTS 330 ch ■ 79 708 €* ■
NOUVELLE VERSION ■ (*Malus inclus)

Label rouge

C'est à ciel ouvert que l'on profite le mieux de la sonorité métallique du flat 6.



La poussée des 330 ch du

Le Porsche Boxster reçoit, pour la première fois, le label GTS : une appellation d'origine très contrôlée.

Par Romain Vannier Photos Tibo



flat 6 devient démentielle à l'approche du rupteur vers 8 000 tr/mn.

Comme un éleveur dont le cheptel fait la fierté, Porsche se vanterait presque d'appliquer les mêmes garanties de traçabilité qu'un professionnel défendant bec et ongles son terroir. À moins que son futur propriétaire exige le contraire, chaque voiture sort de l'usine estampillée du nom du modèle et de la version sur la carrosserie. Le Boxster GTS n'échappe pas à la règle. La poupe arbore en effet les trois lettres chères à la firme de Stuttgart, régulièr-

ment apposées sur des modèles de la marque depuis plus de cinquante ans. Mais pour le roadster et son frère, le coupé Cayman, c'est une première.

LE PLAISIR, MÊME SANS TURBO

Perçue comme un gage de qualité supérieure, l'appellation GTS se révèle d'autant plus contrôlée que les évolutions techniques s'avèrent très mesurées. Qu'il soit question du Cayman ou du Boxster, prenez la version

"S", assaisonnez-la d'une gestion moteur spécifique, puis servez avec un pack Sport Chrono et un amortissement piloté de série. Rien d'innovant ni de très sophistiqué. Mais les choses simples sont les meilleures. C'est une évidence au volant du Boxster GTS. Notamment parce que cette Porsche permet de goûter ou de re-goûter aux joies d'un moteur atmosphérique, une espèce mécanique en voie de disparition en ces temps de suralimentation.



Au rétrogradage, la boîte donne automatiquement un petit coup de gaz. Grisant !



En mode Sport Plus, l'intervention de l'ESP est retardée, ce qui permet des dérives... maîtrisées !

tion et de *downsizing* galopants. Ici, bien sûr, pas de coup de pied aux fesses dès le cap des 1 500 tr/mn franchi. Différent de ses contemporains à turbocompresseur, le 6 cylindres à plat de 3,4 l reprend comme eux à partir du régime de ralenti. Mais en dépit de ses 330 ch (une puissance record sous le capot du Boxster), cette mécanique oblige à une certaine patience pour en obtenir la quintessence. C'est justement ce qui fait tout son charme. De 900 tr/mn à 7 800 tr/mn, la poussée évolue de manière croissante, mais par paliers, tous les 2 000 tr/mn environ, pour atteindre une certaine violence à l'approche du rupteur. Ce fonctionnement "à l'ancienne" paraît encore plus authentique en présence, sur notre modèle d'essai, d'une boîte de vitesses manuelle. On ne se lasse pas alors de jouer en toute liberté de l'échappement sport en le

faisant bourdonner à bas régime ou claquer comme la foudre dans un furieux rétrogradage. Une manœuvre gratifiée par un magnifique "vroooap" rageur et métallique grâce au système de "talon-pointe automatisé" repris à la dernière génération de 911. L'ingérence de l'automatisme n'a pas que des défauts. L'optionnelle boîte robotisée à double embrayage PDK garantit une meilleure efficacité en permettant notamment de grappiller quelques précieux dixièmes de seconde sur l'exercice du 0 à 100 km/h tout en abaissant les consommations. Elle offre surtout la possibilité de garder les deux mains sur le volant, une aubaine quand le rythme augmente. Non pas que le Boxster GTS, guère plus radical que le "S", rechigne à se laisser dompter. C'est même le contraire.

cité en permettant notamment de grappiller quelques précieux dixièmes de seconde sur l'exercice du 0 à 100 km/h tout en abaissant les consommations. Elle offre surtout la possibilité de garder les deux mains sur le volant, une aubaine quand le rythme augmente. Non pas que le Boxster GTS, guère plus radical que le "S", rechigne à se laisser dompter. C'est même le contraire.

BIEN CALÉ SUR SES APPUIS

L'assistance électrique de la direction n'altère en rien le toucher de route, et sa démultiplication variable autorise des prises de cap précises. Mais avec une hauteur de caisse diminuée de 10 mm, une suspension pilotée et des supports de transmission actifs présents d'emblée (voir encadré), les passages en courbe s'effectuent à des vitesses encore plus élevées

PLUS

- **Sensations authentiques**
- **Sonorité**
- **Polyvalence**

MOINS

- **Évolutions techniques modestes**
- **Trop d'options "indispensables"**
- **Prix et malus élevés**



La version GTS reçoit des jantes de 20 pouces de série. En revanche, leur teinte noire est une option.



Cette Porsche arbore fièrement son appellation GTS, inaugurée il y a cinquante ans par la 904.



Pour un maximum de sensations, il ne faut pas hésiter à titiller le rupteur situé un peu avant 8 000 tr/mn.

TECHNIQUE



Supports de transmission actifs

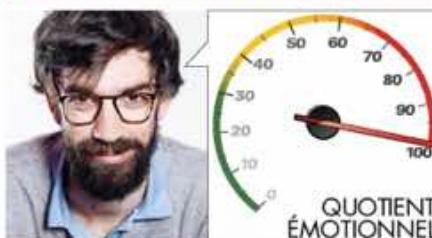
Le Boxster GTS utilise des supports de boîte de vitesses hydrauliques. Comme pour les amortisseurs, il est ainsi possible de modifier leur raideur. L'augmenter en mode Sport permet de solidariser le groupe motopropulseur au châssis pour favoriser sa rigidité. En limitant, par la même occasion, les effets du couple de renversement, les changements brutaux de régime moteur ont également moins d'impact sur la précision du comportement.

et exigent des trajectoires soignées. Quelques tours de circuit suffisent à s'en rendre compte. Très équilibré avec son moteur en position centrale arrière, le roadster de Zuffenhausen se cale sur ses appuis et n'en démord plus. Quoique. Les interventions volontairement retardées de l'ESP, lorsque le mode de conduite Sport Plus est engagé, laissent tout le loisir de corriger soi-même les rares dérives du train arrière.

Tout aussi indiqués pour un usage régulier sur piste, les freins en carbone-céramique proposés en option prouvent leur utilité au bout de quelques boucles. Ils conservent davantage de mordant que leurs homologues en fonte. Le volant en Alcantara est également un des (trop nombreux) suppléments à prévoir pour prévenir toute perte de grip. Car même si ce label GTS ne tient finalement que du supplément d'âme, on finit par transpirer. Signe que cette Porsche est une vraie voiture de sport.

L'avis de Romain Vannier

Cette version GTS ne métamorphose pas le Boxster. Tant mieux ! Il s'agit d'une vraie voiture sportive, offrant des sensations authentiques et des performances en progrès, tout en permettant un usage quotidien. Mais que reste-t-il à la 911 ?



Porsche Boxster GTS 330 ch

LA TECHNIQUE

Reprise à la version S, le 6 cylindres 3,4 l affiche une puissance jamais atteinte sur le Boxster.

Moteur / Transmission

Puissance maxi	330 ch à 6 700 tr/mn
Couple maxi	370 Nm à 4 500 tr/mn
Type	6 cyl. à plat, injection directe d'essence
Cylindrée / Puissance fiscale	3 436 cm ³ / 23 CV
Transmission	aux roues arrière
Boîte / nombre de rapports	manuelle / 6 vitesses

Châssis

Direction	à crémaillère, assistance électrique
Diamètre de braquage	11 m
Suspensions AV / AR	pilotée, pseudo-McPherson / multibras
Freins AV / AR	disques ventilés (330 mm) / disques ventilés (299 mm)
Pneumatiques AV / AR	235/35 ZR 20 / 265/35 ZR 20
Roue de secours	kit anticrevasse

Dimensions / Poids

L / l / h / empattement	4,40 / 1,80 / 1,27 / 2,48 m
Poids	1 420 kg

LA CONDUITE

Cette découverte au flat 6 vivant et au poids raisonnable est une formidable usine à sensations.

Performances*

0 à 100 km/h	5 s
Vitesse maxi	281 km/h

LA VIE À BORD

L'espace est minimal mais l'ergonomie bien pensée permet de ne jamais en manquer. Et il y a toujours deux coffres qui offrent un volume de 280 dm³.

Coffres*

Volume des coffres	150 + 130 dm ³
--------------------	---------------------------

LE BUDGET

Déjà élevé, le prix d'achat flambe à cause du malus et des innombrables options.

Prix	71708 €
Loyer (2 ans, 20 000 km)	nc
Bonus / malus (CO ₂)	malus 8 000 € (211 g/km)
Garantie	2 ans, km illimité

Équipements de série ■

Aide au démarrage en côte, 4 airbags, amortissement piloté, climatisation, ESP, jantes alliage 20 pouces, phares bixénon, prise auxiliaire, sellerie cuir/Alcantara, système audio CD avec écran tactile 7 pouces...

Options

Aide au stationnement AV/AR (888 €), boîte robotisée PDK (3 486 €), climatisation bizona (768 €), différentiel arrière actif (1 320 €), freins carbone-céramique (7 380 €), régulateur de vitesse (396 €), sièges baquet carbone (2 838 €), volant en Alcantara (384 €)...

Consommations

Mode	9,1 l/100 km
Urbaine / Extra-urbaine	12,7 / 7,11/100 km
Autonomie / Réservoir	710 km / 64 l

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

*Données constructeur.

Pays de fabrication : Allemagne

LA NOTE TECHNIQUE



Cette version GTS se distingue par une cartographie moteur spécifique et une suspension pilotée de série. En dépit d'un résultat probant, favorable au plaisir de conduite, la timidité des évolutions techniques la prive d'une 5^e étoile.

Essai CITROËN C4 CACTUS ■ PureTech 1.2 110 ch Shine Edition ■ 21400 €* ■
NOUVEAU MODÈLE ■ Commercialisation: septembre 2014 ■

(*Bonus/malus inclus)



Malgré son look de baroudeur,
le C4 Cactus n'a aucune autre
vocation que celle de rester
sur le goudron.



La belle épine

Un cactus est une plante grasse épineuse. Tout le contraire du C4 Cactus, léger et boosté par un 1.2 turbo essence frugal. Les épines, c'est uniquement pour la concurrence !

Par Christophe Bourgeois Photos Nicolas Soler



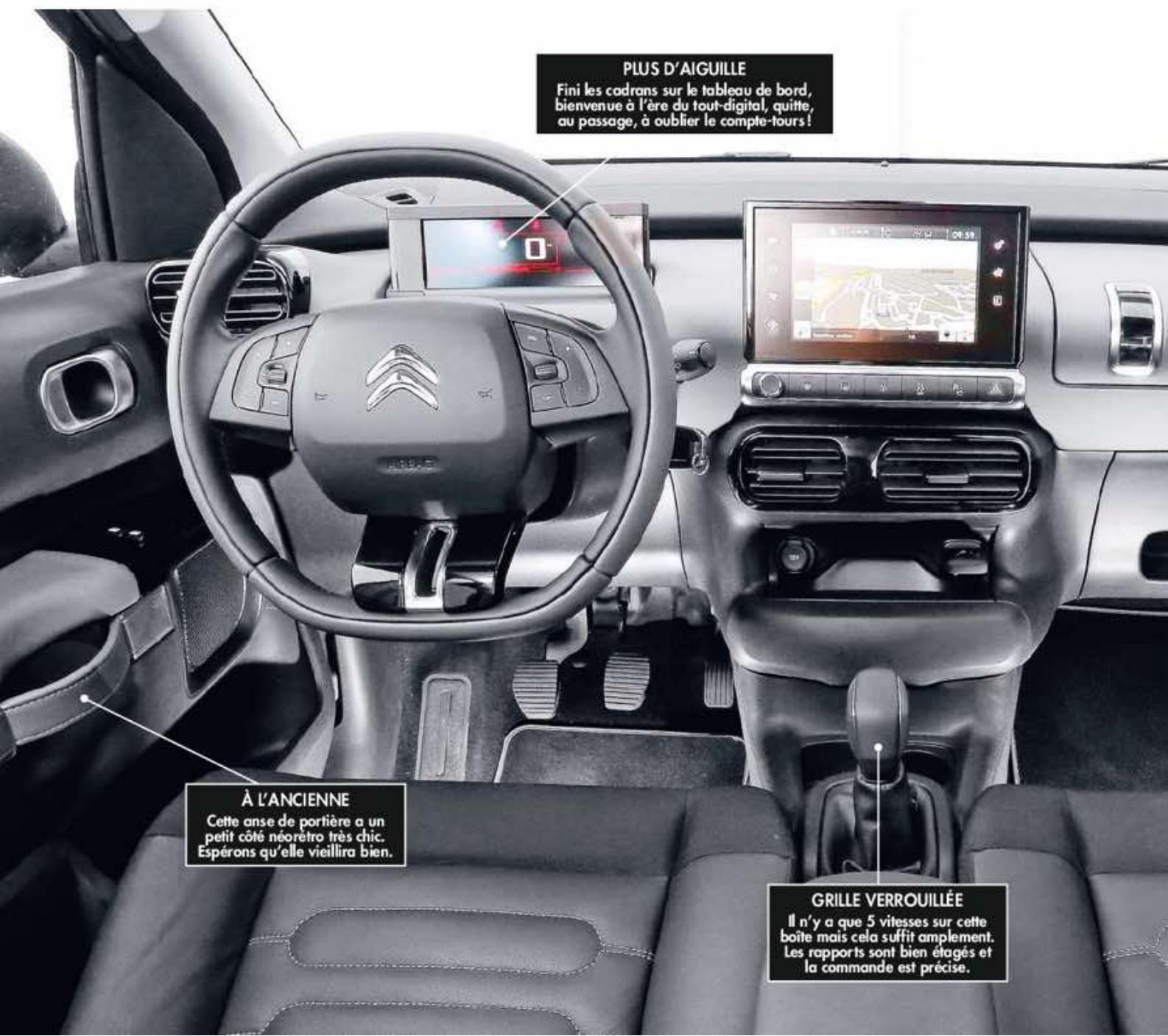
Une clé permet de se connecter à nombre d'applications (Coyote, Guide Michelin...) mais elle est trop chère (379 € + 140 €/an).



Cette tablette tactile regroupe ordinateur de bord, GPS, multimédia, climatisation, etc. Son ergonomie est assez intuitive, mais ajuster la température de clim est fastidieux.



L'airbag passager est déporté dans la traverse de toit, ce qui permet de libérer de l'espace pour cette grande boîte à gants.



PLUS D'AIGUILLE

Fini les cadans sur le tableau de bord, bienvenue à l'ère du tout-digital, quitte, au passage, à oublier le compte-tours !

À L'ANCIENNE

Cette anse de portière a un petit côté néo-rétro très chic. Espérons qu'elle vieillira bien.

GRILLE VERROUILLÉE

Il n'y a que 5 vitesses sur cette boîte mais cela suffit amplement. Les rapports sont bien étagés et la commande est précise.

Le diable est dans les détails. Généralement, lorsqu'un constructeur lance une nouvelle voiture, il met en avant son design, ses prestations dynamiques, ses moteurs... Citroën a, lui, décidé d'aborder le C4 Cactus par le poids. Et de répertorier la longue liste des efforts qui ont permis de faire perdre des kilos, à commencer par l'inénarrable Magic-Wash, "des diffuseurs économies intégrés aux balais d'essuie-vitres", dixit le dossier de presse. Un tuyau accroché sur les essuie-glaces dont les pattes de fixation risquent de casser au 3^e changement de balai et, hop, vous gagnez 1,5 kg ! Attention de ne pas prendre du poids les mois prochains, car vous allez ruiner tous les efforts des ingénieurs !

Heureusement, le C4 Cactus vaut bien plus qu'une simple histoire de lave-glace. Contrairement à d'autres, Citroën n'a pas misé que sur le look pour séduire. Se glisser derrière son volant est un véritable plaisir. Pourtant, en lisant la fiche technique, il n'y a pas de quoi jubiler. Un 3 cylindres turbo essence 1.2 de 110 ch ne fait pas, a priori, vraiment rêver. Mais ce nouveau moteur est clairement une réussite, et l'essayer c'est l'adopter. À la fois souple et nerveux, il n'est jamais pris en

défaut. Quel que soit le rapport enclenché, il repart à l'aventure, sans même être obligé de jouer avec la commande de la boîte 5 vitesses à la précision de guidage et à l'étagement remarquables. D'autant plus que la voiture est légère. À peine plus de 1,1 tonne, soit environ 200 kg de moins qu'un Renault Captur. D'où l'importance du MagicWash. Entre autres. Le diable est bien dans les détails.

UN ENGIN AGRÉABLE ET POLYVALENT

Le moteur n'est pas le seul à mériter quelques félicitations. Contrairement à ce que l'on pourrait attendre avec une carrosserie haute sur pattes, les mouvements de caisse sont bien contenus et le comportement s'avère très rassurant. Le réglage des suspensions est un savant compromis entre fermeté et confort, et la direction se révèle précise et informative. Bref, le Cactus est bien né, si bien qu'il affiche une vraie polyvalence d'usage. Il est aussi à l'aise en ville grâce à son gabarit (4,16 m) et à son aide au parking (450 €) que sur autoroute, où le travail sur l'insonorisation est à noter, ou sur petites routes de campagne. Ses passagers remarqueront à peine les mauvais revête-

PLUS

- Consommations très mesurées
- Moteur dynamique
- Confort général

MOINS

- Banquette monobloc
- Places arrière peu spacieuses
- Certains détails peu pratiques



Les sièges sont confortables et assurent un bon maintien latéral. Dommage que le volant ne se règle pas en profondeur.

Il n'est pas conçu pour ça, mais le C4 Cactus ne recigne pas à offrir un peu de piquant à son conducteur.



ments, même avec la monte en 17 pouces de notre Shine Edition Urban.

Son look de baroudeur est également trompeur. L'assise, très confortable, est finalement plus proche de celle d'une berline que de celle d'un SUV. Dommage que le volant ne se règle pas en profondeur. Fidèle à son histoire, Citroën propose une planche de bord aussi agréable à l'œil qu'originale, avec deux écrans, dont un tactile, qui remplacent cadran, touches de radio et de climatisation. La prise en main de l'ensemble demande un temps d'apprentissage, mais l'interface se révèle assez intuitive. À l'arrière, les occupants sont un peu moins bien accueillis. Non pas que la banquette soit inconfortable, mais avec un espace aux jambes limité, une garde au toit assez basse et, surtout, des fenêtres qui ne font que s'entrebâiller, les passagers se sentent un peu engoncés. Le toit panoramique fixe (600 €) semble alors incontournable.

DU PLAISIR MALGRÉ LES DÉFAUTS

Tout constructeur vous le dira, une voiture n'est qu'une somme de compromis. Et le tableau du Cactus n'est pas parfait. Certains choix agacent carrément au quotidien. Ainsi, la banquette monobloc n'est pas des plus fonctionnelle. Encore moins le bouchon de la trappe à carburant qui s'ouvre encore avec la clé et dont on ne sait que faire, car il

n'y a pas de crochet prévu pour le suspendre lorsque l'on fait le plein. Un éclairage dans la grande boîte à gants n'aurait pas été du luxe non plus. Sans oublier une vision nocturne assez moyenne. Puisque nous en sommes aux doléances, nous aurions aussi aimé que les ingénieux Airbump se retrouvent également aux quatre coins de la voiture, là où la carrosserie est la plus vulnérable. Mais qu'importe. Le Cactus a le don de se faire pardonner ses défauts, car le conduire donne le sourire. Et ça, ce n'est pas donné à toutes les voitures.

L'avis de Christophe Bourgeois

Le C4 Cactus est un vrai coup de cœur. Citroën ne s'est pas contenté de faire une voiture qui a juste une gueule. Le Cactus se révèle aussi confortable, sobre et très agréable à conduire. Surtout avec ce petit moteur essence qui lui va comme un gant !



Les passagers seront un peu à l'étroit à l'arrière, Citroën a clairement privilégié le volume du coffre (405 dm³).



C'est une tendance du moment: les vitres entrebâillables. Ça ne coûte pas cher, c'est léger, mais ce n'est pas très pratique!

Avec une consommation de seulement 6,1 l/100 km, ce 3 cylindres turbo essence avale les kilomètres.





LA TECHNIQUE

Ce 3 cylindres fait partie de la famille PureTech. Basé sur la version atmosphérique de 82 ch, il reçoit un turbo à haut rendement (240 000 tr/mn) et une injection directe haute pression (200 bars). Certaines pièces ont dû être renforcées.

Moteur

Puissance maxi	■ 110 ch à 5 500 tr/mn
Couple maxi	■ 205 Nm à 1 500 tr/mn
Type	3 cyl. en ligne, turbo essence, injection directe
Cylindrée / Puissance fiscale	1 199 cm ³ / 5 CV

Transmission

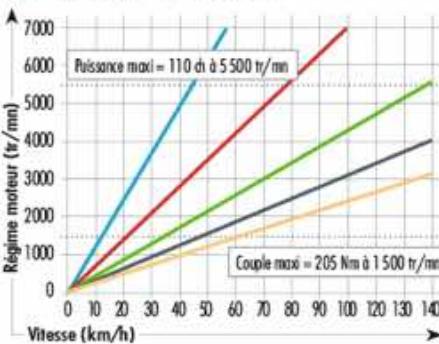
Type	aux roues avant
Boîte / nombre de rapports	manuelle / 5

Diagramme des vitesses

Le 1.2 PureTech de 110 ch ne reprend pas la même boîte manuelle que la version 82 ch. Son étalement est allongé sans que les reprises n'en souffrent trop.

Vitesse à 1 000 tr/mn

En 1 ^e = 8,34 km/h	En 3 ^e = 24,92 km/h	En 5 ^e = 43,65 km/h
En 2 ^e = 15,43 km/h	En 4 ^e = 35,04 km/h	



Chassis

Direction	à crémaillère, assistée
Diamètre de freinage	■ 11,3 m
Suspensions AV	pseudo-McPherson, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Suspensions AR	essieu souple, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Freins AV / AR	disques ventilés / disques
Pneumatiques AV / AR	205 / 50 R17
Kit de secours	kit antirebrousse

Dimensions / poids

L / l / h / empattement	4,16 / 1,73 / 1,48 / 2,60 m
Poids / tractable freiné	1 120 kg / 825 kg

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie *Données constructeur

LA CONDUITE

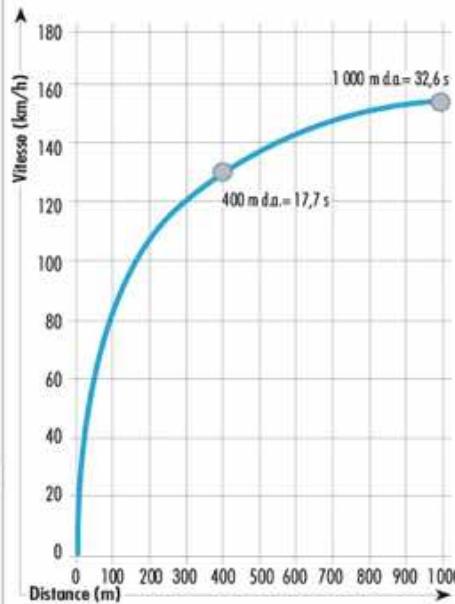
Le 3 cylindres turbo est pétillant et profite du poids contenu du C4 Cactus (1 120 kg). Si les performances ne sont pas exceptionnelles dans l'absolu, elles font référence dans la catégorie. Le couple généreux offre de bonnes reprises.

Performances

1 000 m départ arrêté	■ 32,6 s
400 m départ arrêté	■ 17,7 s
0 à 100 km/h	■ 10,6 s
Vitesse maxi*	■ 184 km/h

Courbe d'accélération

Plus de 32 s pour atteindre le kilomètre, il n'y a pas de quoi pavoyer. Il fait pourtant mieux que ses concurrents moins puissants et plus lourds (33,6 s pour un Renault Captur TCe 90 ch).



Reprises

90-130 km/h en 4 ^e	■ 12 s
90-130 km/h en 5 ^e	■ 15,6 s
Temps pour dépasser un camion roulant à 90 km/h (en 4 ^e)	■ 14,7 s
Distance pour dépasser un camion roulant à 90 km/h (en 4 ^e)	■ 464 m

Freinages

Depuis 50 km/h	■ 11 m
Depuis 90 km/h	■ 32 m
Depuis 130 km/h	■ 66 m

LA VIE À BORD

Le Cactus est agréable à vivre à l'avant. La place ne manque pas et les aspects pratiques sont bien pensés. Tout ça se gâte à l'arrière. Si l'espace aux jambes est correct, le sentiment d'être enfermé domine. Le coffre se montre accueillant.

Habitabilité

Longueur aux jambes AR	■ 24 cm
Largeur aux coudes AV / AR	■ 143 / 140 cm
Garde au toit AV / AR	■ 100 / 90 cm

Coffre

Volume	■ 405 dm ³
Seuil de chargement	■ 81 cm

Niveau sonore

À vu / 100 / 130 km/h	■ 44 / 65,2 / 68,6 dB
-----------------------	-----------------------

LE BUDGET

Cette version haut de gamme s'avère assez chère, mais elle reste dans les prix du marché et se montre bien équipée. À l'usage, le C4 Cactus tire profit de la sobriété de son petit moteur. Côté garantie, c'est le minimum légal.

À l'achat

Prix	■ 21 400 €
Loyer (2 ans, 20 000 km)	■ nc
Bonus / malus (CO ₂)	■ 0 € (107 g/km)
Garantie	■ 2 ans, km illimité

Équipements de série ■

6 airbags, aide au démarrage en côte, antibrouillards, ASR, autoradio avec fonction juke-box, banquette monobloc, clim auto., contrôle de la pression des pneus, détecteur pluie et luminosité, ESP, GPS, jantes 17 pouces, radar de recul avec caméra, régul. et limit. de vitesse, rétros élect. dégivrants, sièges AV chauffants, système de surveillance des pneus, vitres AV élect...

Options

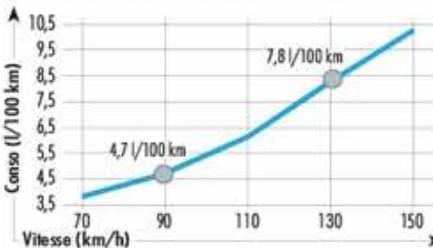
Connect SOS (300 €), pack Park Assist: aide au stationnement AV/AR + caméra de recul + Park Assist + mesure de place disponible + rétros dégivrants (450 €), roue de secours (600 €), toit pano. fixe (600 €).

Consommations

Moyenne	■ 6,1 / 100 km
Ville / Route / Autoroute	■ 6,5 / 5,8 / 6,1 / 100 km
Autonomie / Réservoir	■ 820 km / 50 l

Consommation à vitesse stabilisée

Sur route nationale, à vitesse stabilisée, le C4 Cactus ne réclame que 4,7 l/100 km, ce qui est remarquable. Même à 130 km/h, son résultat est flatteur.



Pays de fabrication: Espagne

LA NOTE TECHNIQUE ★★★★☆

Marié à une boîte bien guidée, le moteur essence de 110 ch, volontaire et agréable, convient parfaitement au Cactus. Le comportement se montre sain et le confort convaincant.

LES EXPERTS AJ

Photos Clément Choulot

En ce moment, les projecteurs sont plutôt braqués sur la Peugeot 308 SW et son BlueHDi 120. Mais la nouvelle et décalée Honda Civic Tourer pourrait bien lui faire de l'ombre...



L'habitacle affiche un style futuriste mais l'ergonomie n'est pas évidente au premier abord. Les plastiques sont un peu austères.



Malgré son gabarit, le break conserve un comportement routier dynamique qui supporterait volontiers quelques chevaux de plus.



La Civic est un vrai break. Elle dispose d'un des plus grands coffres de la catégorie: 624 dm³.

HONDA CIVIC TOURER

- 1.6 i-DTEC 120 ch Executive ■ 25 740 €
- Bonus/malus écologique : 0 €





Franck Lagorce
(Pilote)
► Formule 1 chez Ligier en 1994-1995
► 10 participations aux 24 Heures du Mans et 11 victoires en Trophée Andros.



Mélina Priam
(Journaliste)
► Des centaines de modèles essayés en 10 ans, de la Ford T des 24 Heures du Mans de 1923 à la Lamborghini Aventador ou la Ferrari F458 Speciale.



Ghislain Bacon
(Taxi)
► 20 ans d'expérience
► Des millions de kilomètres parcourus.

“Le moteur est un peu juste, mais le châssis est finement mis au point.”

L'AVIS DU PILOTE

“Franchement, je suis agréablement surpris par la tenue de route ! Cet imposant break cache bien son jeu. On s'attend à un comportement pataud. Pas du tout ! **Cette Civic est bien suspendue, ménage un bon compromis confort/agilité et se montre efficace au freinage.** L'attaque de pédale est franche, l'ABS entre en action progressivement, ce qui permet de garder le pouvoir directionnel du train avant. En revanche, la direction est très incisive, même à haute vitesse, et oblige à de microcorrections : c'est pénible. Au quotidien, je préfère les boîtes autos, mais ici la commande manuelle ne me dérange pas : elle est fluide, précise ; l'embrayage est souple. Cette Civic manque de puissance, et ne pas pouvoir lire la vitesse en ajustant ma position de conduite de manière naturelle est rédhibitoire.”

“Très économique, le 1,6 l diesel manque de discrétion.”

L'AVIS DE L'ESSAYEUR

“Honda fait le pari de l'originalité. On aime... ou pas ! Pour ma part, j'ai un peu de mal avec l'organisation de la planche de bord. Je trouve que la multiplication des écrans crée une confusion, complique la lecture des informations et va mal vieillir. Mais Honda prouve qu'il sait concevoir d'excellents moteurs et de bons châssis. Celui de la Civic affiche un parfait équilibre, et la possibilité de régler les suspensions est un réel plus pour un break qui a vocation à être chargé. Le confort s'avère toutefois un peu sec en Sport. Le 1.6 i-DTEC n'a pas à rougir de la comparaison avec le BlueHDi de Peugeot. Il est souple, disponible et, surtout, économique (5,8 l/100 km en moyenne, 5,7 l/100 km sur autoroute). En revanche, il marque le pas en performances et se montre bruyant. Ce qui gâche vraiment le plaisir.”

“Un vrai break spacieux, mais l'ambiance à bord est austère et trop sombre.”

L'AVIS DU TAXI

“Je suis déçu ! Je trouve mes marques et une excellente position de conduite, mais l'intérieur ne tient pas ses promesses par rapport au style extérieur. Cette ligne atypique ne plaît pas à tout le monde ; en tout cas, je trouve qu'elle atténue le côté allongé du break et je n'ai pas l'impression de conduire une voiture imposante. Elle reste maniable et les commandes (boîte de vitesses, embrayage) sont souples. **Hélas, l'ambiance est terne, la qualité des matériaux irrégulière, la finition perfectible. La présentation est originale mais peu chaleureuse.** Pourtant, la place ne manque pas. Les passagers disposent d'un bel espace aux jambes et la banquette est accueillante. Du moins aux places latérales. Au milieu c'est une punition ! L'assise et le dossier sont raides comme du bois ! Bon point pour le coffre, grand avec un seuil bas.”

Franck



Mélina



Ghislain





FABIAN KROEBER/BAUER

BMW Série 4 GC

Le petit Gran Coupé

Étrennée sur la Série 6, la version Gran Coupé se décline sur la Série 4. Une berline dotée d'un hayon qui risque de faire de l'ombre à la Série 3 !

BMW multiplie les carrosseries comme d'autres multiplient les petits pains. La famille Série 4 compte désormais trois modèles: coupé, cabriolet et Gran Coupé. Une offre qui vient compléter celle de la famille Série 3, elle aussi composée de trois membres: berline, break et Gran Turismo. De quoi s'y perdre. Pour faire simple, la Série 4 Gran Coupé est une berline à tendance sportive dotée d'un hayon. Avec des dimensions

extérieures légèrement plus longues que celles de la berline Série 3, le Gran Coupé adopte une ligne de pavillon un peu moins basse que celle du coupé et qui plonge plus tard et plus progressivement jusqu'à la poupe par un hayon. Une manière élégante de procurer une meilleure garde au toit aux passagers arrière, qui bénéficient surtout d'un accès beaucoup plus aisés. Car c'est là l'une des principales caractéristiques de ce faux coupé que de proposer

4 portes, sans encadrement de fenêtre pour encore alléger la silhouette. Avec son hayon motorisé, le Gran Coupé est doué de qualités pratiques bien supérieures à celles du coupé traditionnel et à celles de la berline Série 3. Puisque l'élégance est le but recherché, on peut regretter que la version essayée ici soit dotée de la livrée M Sport dont la légère tendance "tuning" paraît quelque peu décalée avec l'objectif de cette carrosserie. Mais elle s'accompagne de



À peine plus long que la Série 3, le Gran Coupé affiche une pointe de dynamisme supplémentaire.

Le hayon participe à la ligne élancée et apporte beaucoup côté pratique puisqu'il est motorisé.

LE PLUS



La fin de la Série 3?

Encore plus élégant que la berline – c'est déjà une performance! – mais plus pratique avec son hayon, le Gran Coupé ne risque-t-il pas de tuer la Série 3? Son coffre est aussi grand, plus accessible et facilement modulable (banquette 40-20-40 en option).

En revanche, si le 3^e passager arrière n'est pas le mieux loti dans la berline, il est tout juste toléré dans le Gran Coupé, que BMW considère comme une 4+1.

MICHAEL COMPENSIS



Le Gran Coupé reprend la présentation connue des BMW. Ce mélange de sportivité et de luxe à l'ergonomie exemplaire est devenu un classique.



FABIAN KIRCHBAUER

EN CHIFFRES*

28i BVA8

Puissance maxi	245 ch de 5 000 à 6 500 tr/mn
Couple maxi	350 Nm de 1 250 à 4 800 tr/mn
Type moteur	4 cyl. en ligne, turbo ess., inj. directe
Cylindrée	1 997 cm ³
0 à 100 km/h	6 s
Vitesse maxi	250 km/h
Conso. moyenne	6,3 l/100 km
L/1/h / empattement	4,64 / 2,83 / 1,39 / 2,81 m
Volume du coffre	480 dm ³

*Données constructeur

spécifications techniques propres à exacerber ses qualités dynamiques : direction à démultiplication variable, suspension à amortissement piloté et surtout des sièges Advanced réglables électriquement en tous sens et qui proposent un maintien exemplaire, vite indispensable si le conducteur décide de profiter des capacités de la mécanique.

INCONTESTABLE PLAISIR DE CONDUITE

S'il n'arrive pas à la cheville des 6 cylindres maison en termes de musicalité, le 4 cylindres turbo de 245 ch fait néanmoins preuve d'une belle santé avec notamment un solide couple à bas régime. Comme le modèle essayé dispose en plus de l' excellente boîte automatique

Sport à 8 rapports, reprises et accélérations sont particulièrement musclées. Si le plaisir de conduire cette BMW est incontestable, il est regrettable que l'amortissement ne se montre pas toujours à la hauteur, surtout au niveau de l'essieu arrière.

L'avis de Philippe Gégout

La prolifération des modèles dans la gamme moyenne de BMW peut laisser songeur mais cette nouvelle version n'est pas dénuée d'arguments. Si le constructeur bavarois a les moyens d'assumer cette diversification, tant mieux: il y en a ainsi pour tous les goûts.





Le 1.2 de 82 ch donne assez de tonus pour envisager des trajets extra-urbains, mais pâtit d'à-coups en ville.

Citroën C1

Fraîche et dynamique

Cousine des Peugeot 108 et Toyota Aygo, la Citroën C1 affiche le style le plus original. Avec son moteur de 82 ch, elle prétend aussi être polyvalente.

A près neuf ans de carrière et quelque 780 000 exemplaires écoulés, la 1^{re} génération de Citroën C1 avait bien mérité de prendre sa retraite. Sa remplaçante arrive tout naturellement en même temps que ses jumelles les petites Peugeot 108 et Toyota Aygo. La Citroën gagne en personnalité avec une bouille spécifique. Loin de l'agressivité de la Toyota et du classicisme de

la Peugeot, elle affiche un aspect rondouillard qui convient bien à une petite citadine. À l'intérieur, la gaieté est également de mise, avec une sellerie multicolore et une console centrale habillée de rouge. Les éléments monoblocs qui composent la planche de bord et les contre-portes paraissent certes un peu frustes, mais ils ont au moins l'avantage d'être correctement assemblés. Les sièges intégraux

offrent un maintien suffisant et on trouve assez rapidement une position de conduite idoine, même si le volant n'est réglable qu'en hauteur.

GRANDS GABARITS S'ABSTENIR

À l'arrière, en revanche, c'est la soupe à la grimace, particulièrement sur cette version équipée du toit en toile Airscape. La garde au toit est très limitée et un adulte de 1,80 m ne pourra

LE PLUS



Le système Mirror Screen

La C1 se met à la page et reçoit en option (400 €) un écran capable de piloter le smartphone connecté à la voiture. On peut ainsi utiliser certaines applications de navigation disponibles sur Google Play ou l'Apple Store. Une idée en apparence simple et peu coûteuse mais qui pose de sérieux problèmes. Ainsi, le GPS que nous utilisions n'a pas cessé de "planter" pendant notre essai.



La présentation est bien plus gaie que celle de sa devancière. La qualité des matériaux comme celle de la finition progressent nettement et la C1 reçoit les derniers raffinements à la mode (clim, prise USB...).



La C1 garde le principe de la lunette-hayon mais le coffre est un peu plus grand.



Le toit en toile Airscape, une excellente idée chipée à la première Twingo, apporte un réel agrément. Entièrement électrique, il se manie très facilement et ne génère pas trop de perturbations.



Les places arrière sont étroites. Plus que l'espace aux jambes, c'est la garde au toit qui est limitée.

EN CHIFFRES

VTi 82 ch

Puissance maxi	82 ch à 5 750 tr/mn
Couple maxi	116 Nm à 2 750 tr/mn
Type moteur	3 cyl. en ligne, ess., inj. directe
Cylindrée	1 199 cm ³
0 à 100 km/h	11,6 s
90-130 km/h en 4 [°] / 5 [°]	13,6 / 19,9 s
Vitesse maxi	170 km/h
Conso. moyenne	5,7 l/100 km
L/1/1/1/empattement	3,47 / 1,62 / 1,48 / 2,34 m
Volume du coffre	240 dm ³

tout simplement pas s'y installer. Dommage, car ce toit (surcoût 1 150 €) s'avère très correctement réalisé. Fermé, il ne génère pas de bruits intempestifs, et lorsqu'il est ouvert, les remous d'air sont quasiment inexistant grâce à un petit saute-vent fort bien conçu. Enfin, il peut être actionné en roulant, sans limite de vitesse, comme un simple toit ouvrant.

Au volant, le bloc 3 cylindres de 82 ch donne des ailes à la C1, qui se découvre des capacités de mini-routière. On déplore toutefois des à-coups importants à bas régime, vraiment très désagréables en ville. Les rapports de boîte particulièrement longs de la transmission à 5 rapports permettent de limiter le niveau sonore sur la route, où la nouvelle C1 se montre

beaucoup plus dynamique que sa devancière. Grâce à de nouveaux réglages du train arrière, elle se révèle très stable dans les enchainements de virages et dispense un confort de suspension remarquable pour la catégorie.

L'avis de Camille Pinet

Équipée du 3 cylindres de 82 ch, la C1 affiche de nouvelles ambitions. Plus confortable et sécurisante, elle réalise de gros progrès par rapport à sa devancière. Reste qu'à 15 400 €, cette version Airscape Shine se confronte à des citadines polyvalentes bien plus raffinées.



Fiat 500

Puce de luxe

Avec une finition Club plus richement dotée et une version musclée (105 ch), la Fiat 500, millésime 2014, prend du galon et joue les citadines chic au sex-appeal très latin.

En troquant le 1.4 essence de 100 ch au profit du bicylindre 0.9 TwinAir porté à 105 ch, la 500 gagne en caractère. Toujours creux en dessous de 2000 tr/mn, ce moteur turbo devient bien plus vigoureux par la suite... mais stoppe son effort un peu tôt, juste après 5000 tr/mn. Très agréable lorsqu'il est mené à la cravache, il se révèle dès lors vite gourmand, au point de consommer plus que ses homologues à 4 cylindres. La touche Eco qui limite son couple le rend un peu plus sobre et... désespérément éteint, comme la version de 85 ch de ce bicylindre, au tempérament identique.

SOBRE... SUR AUTOROUTE!

Guère plus vivante à haut régime et à peine moins vibrante au ralenti, cette évolution de 105 ch justifie finalement assez difficilement son surcoût de 750 €. À moins d'envisager des trajets essentiellement autoroutiers pour exploiter au maximum le 6^e rapport. Une utilisation peu probable pour une petite citadine... Grâce à une tenue de route vivante et enjouée,

la 500 donne heureusement toujours autant de plaisir derrière le volant, malgré un confort et une direction perfectibles. Le conducteur profite désormais d'un combiné d'instrumentation digital proposant deux programmes: Eco ou Sport. Livré de série sur cette nouvelle finition haut de gamme Club, il complète une dotation déjà riche (climatisation automatique, toit noir vitré panoramique, sellerie cuir, système hi-fi, radar de recul, nouvelles jantes alliage 16 pouces). Mais facturée 1800 € de plus que la finition Lounge, cette 500 des beaux quartiers coûte quand même plus de 18 300 €!

L'avis de Jacques Warnery

Dans cette livrée, la 500 se prend pour une Mini: équipement haut de gamme... et prix élevé. Le TwinAir de 105 ch n'a pas bien plus d'arguments que la version de 85 ch, mais le caractère enjoué typique de ce bicylindre rend la 500 terriblement attachante.



La 500 fut l'une des premières à mettre des couleurs à bord. Vu ses exigences financières, elle pourrait soigner davantage sa finition.

EN CHIFFRES*

0.9 TwinAir 105 ch

Puissance maxi	105 ch à 5 500 tr/mn
Couple maxi	145 Nm à 2 000 tr/mn
Type moteur	2 cyl., turbo ess., inj. indirecte
Cylindrée	875 cm ³
0 à 100 km/h	10 s
Vitesse maxi	188 km/h
Conso. moyenne	4,2 l/100 km
L/1/h / empattement	3,55 / 1,63 / 1,49 / 2,30 m
Volume du coffre	207 dm ³

*Données constructeur

Mercedes Classe C

Cure d'élégance

La nouvelle génération entend séduire une clientèle plus jeune, jusque-là adepte des Audi et BMW, et s'est donné les outils pour cette conquête.

La nouvelle Classe C est une séductrice, quel que soit l'angle envisagé. Réussie sur le plan esthétique, la "petite" Mercedes assure côté habitacle, notamment avec sa large console qui lui donne des airs de GT et une finition soignée. Histoire de prendre l'avantage sur ses rivales, elle ne fait l'impasse sur aucun raffinement technologique, s'offrant même le luxe de proposer en option et en exclusivité pour le segment une suspension pneumatique... refusée aux versions de base et Sportline.

Fantastique sur le papier et brillante à basse vitesse pour gommer les défauts de la chaussée, cette dernière nous a toutefois moyennement convaincus sur les versions pouvant en être équipées.

UN CHÂSSIS REMARQUABLE

Où la nouvelle Classe C nous a le plus surpris, pour ne pas dire ravis, c'est par son châssis affichant des compétences de maniabilité et

d'agrément inconnues par ses devancières. Nous avons particulièrement apprécié sa direction précise d'une grande linéarité, dotée d'un auto-centrage idéal et filtrant toutes les remontées parasites du train avant. À ce portrait flatteur, ajoutez une insonorisation remarquable, un confort qui ne l'est pas moins, des consommations basses (7,2 l/100 km sur autoroute seulement!) et des performances suffisantes, même avec une version assez raisonnable dotée du 2.0 essence de 184 ch.

L'avis de Stany Meurer

Pétrie de qualités et bien plus sexy qu'avant, la nouvelle Classe C est l'une des meilleures surprises de l'année et sera incontestablement l'une des stars de la rentrée. Dommage que Mercedes ait été intransigeant sur les tarifs, pour le moins costauds.



Un vent de modernité souffle à bord de la Classe C. C'est élégant et soigné mais pas toujours pratique.

EN CHIFFRES

C 200 184 ch

Puissance maxi	184 ch à 5 500 tr/mn
Couple maxi	300 Nm de 1 200 à 4 000 tr/mn
Type moteur	4 cyl. en ligne turbo ess., injec. indiecte
Cylindrée	1 991 cm ³
0 à 100 km/h	7,7 s
90-130 km/h en D	7,2 s
Vitesse maxi	235 km/h
Conso. moyenne	8,1 l/100 km
L/1/h / empattement	4,69 / 1,81 / 1,45 / 2,84 m
Volume du coffre	503 dm ³



La C 200 ne s'illustre pas par ses performances, mais l'agrément est au rendez-vous grâce à un bon châssis et à un confort préservé.



Pas question de toucher à un style qui a fait son succès. Le Juke se contente de peu de retouches mais élargit son offre de personnalisation.

Nissan Juke

Juke émissaire

Lors de son lancement en 2010, le Juke passait presque pour une bizarrie ! Quatre ans plus tard, copié et concurrencé de toute part, le japonais se devait d'évoluer.

Les restylages de star, c'est comme les frites à la cantine : on les regarde avec gourmandise et on finit écoeuré. Parce qu'elles semblent bonnes, mais il faut toujours rajouter du sel ! C'est pareil avec le Juke. Les minces évolutions esthétiques (calandre, phares, feux...) font de l'effet, mais pour l'assaisonnement il faut payer ! L'option Creative Line, qui permet de choisir une couleur contrastée au niveau des optiques, des boucliers et des rétros, alourdit la note de 500 €. C'est la même cuisine à bord, mais sans supplément cette fois. Sur Connect Edition, le client peut personnaliser la console centrale, les aérateurs, les surpiqures des sièges et du tableau de bord. Et selon les assortiments de couleurs, c'est plutôt réussi.

ÉQUIPEMENT REVU À LA HAUSSE

Nissan profite de ce restylage pour enrichir la dotation du Juke, avec notamment l'évolution du GPS NissanConnect, le système de vision à 360°, la surveillance des angles morts, l'alerte

de franchissement de ligne, tous de série sur Connect Edition ; le toit ouvrant panoramique est toujours en option (950 €).

Reste le point faible du Juke : l'espace à bord. Comparé aux Renault Captur et Peugeot 208, le japonais est étroit. Seul le volume du coffre progresse de 251 à 354 dm³, mais uniquement sur les versions 2 roues motrices, à cause de l'espace occupé par la transmission arrière. Au chapitre technique, le diesel 1.5 dCi 110 ch est toujours d'actualité, mais il reste un peu bruyant. Heureusement il consomme peu et réalise des performances convaincantes.

L'avis de Laurent Pinel

Plus encore que les évolutions esthétiques, les possibilités de personnalisation rajeunissent le Juke. Le coffre grandit et, au chapitre technique, le petit Nissan est toujours dans le coup. Le dCi 110 est une valeur sûre, même s'il est un peu trop bruyant.



L'intérieur, plutôt réussi, est aussi original que l'extérieur. Le Nissan Juke restylé mise surtout sur les équipements high-tech.

EN CHIFFRES

1.5 dCi 110 ch

Puissance maxi	110 ch à 4 000 tr/mn
Couple maxi	260 Nm à 1 750 tr/mn
Type moteur	4 cyl. en ligne, turbo diesel, inj. directe
Cylindrée	1 461 cm ³
0 à 100 km/h	11,4 s
90-130 km/h en 4 ^e / 5 ^e / 6 ^e	11,2 / 13,7 / 16,8 s
Vitesse maxi	175 km/h
Conso. moyenne	5,9 l/100 km
l/100 km / empattement	4,14 / 1,77 / 1,57 / 2,53 m
Volume du coffre	234 dm ³

Volkswagen Polo

Coutures invisibles

Face à une concurrence plus moderne, la Polo se devait de réagir. La petite Volkswagen s'offre ainsi un léger restylage mais surtout un tout nouveau moteur diesel.

Volkswagen aime aller à l'essentiel! Pour le restylage de cette 5^e génération de Polo, la firme ne s'est pas attardée sur l'esthétique, sachant pertinemment que ses clients ne souhaitaient pas forcément la voir changer. À bord, il faut avoir l'œil pour remarquer le nouveau dessin des boucliers et les modifications portées aux phares et feux. Le plus important était de combler le retard technologique, surtout par rapport aux plus récentes Peugeot 208 et Renault Clio. C'est ainsi qu'apparaissent, de série ou en option selon la finition choisie, l'allumage automatique des phares, les radars de stationnement avant et la caméra de recul. La Polo se permet même de prendre un peu d'avance sur ses rivales en donnant désormais accès aux équipements de sécurité comme la surveillance de vigilance, le freinage anticollision, les phares à diodes et le régulateur de vitesse adaptatif couplé au freinage automatique d'urgence. Mais une autre nouveauté va faire du bruit.

Beaucoup trop même! Il s'agit du nouveau 3 cylindres 1.4 TDI autour duquel s'articule désormais la gamme diesel.

FAUT-IL PRÉFÉRER L'ESSENCE ?

Certes très sobre pour mieux se plier à la norme Euro 6, ce bloc inédit dont la puissance s'échelonne de 75 à 105 ch, retient en effet trop peu ses claquements et ses vibrations. À peine moins sobre et 2 100 € moins cher que cette déclinaison 90 ch, l'excellent 1.2 TSI de même puissance s'avère bien plus en adéquation avec la douceur de conduite de la Polo.

L'avis de Romain Vannier

Si l'on s'en tient à l'équipement, la Polo se modernise et rattrape son retard sur ses rivales. Mais du point de vue mécanique, consommation mise à part, le nouveau 3 cylindres TDI s'avère quasiment infréquentable. Cette Polo se choisit plus que jamais en essence.



La Polo est une élève très sérieuse, un peu trop même! Mais la finition ne souffre pas la critique.

EN CHIFFRES*

1.4 TDI 90 ch

Puissance maxi	90 ch à 3 500 tr/mn
Couple maxi	230 Nm à 1 500 tr/mn
Type moteur	3 cyl. turbodiesel, injection directe
Cylindrée	1 422 cm ³
0 à 100 km/h	12,4 s
Vitesse maxi	184 km/h
Conso. moyenne	5,3/100 km
L/100 km / empattement	4,64 / 1,83 / 1,39 / 2,81 m
Volume du coffre	280 dm ³

*Données constructeur



Volkswagen est très parcimonieux avec les retouches esthétiques. La nouveauté se cache sous le capot.



Celui que l'on annonce comme le SUV le plus sportif doit déjà batailler contre un rival plus exubérant. Rien n'impressionne le BMW X4, pas même une Porsche.

Par Méline Priou Photos Clément Choulot

PLUS

- Comportement routier
- Dotation de série
- Places arrière

MOINS

- Diesel moins discret
- Coffre
- Plastiques moins soignés



Les compteurs BMW affichent un certain classicisme et la lisibilité est parfaite, en totale harmonie avec une ergonomie évidente.



Le X4 paraît plus massif. Mais en action, il n'est pas moins agile, surtout pas cette version M Sport dotée des suspensions DirectDrive avec un réglage d'amortisseurs plus ferme.



La boîte auto à 8 rapports est tout aussi rapide et plus fluide que la double embrayage de Porsche.

BMW X4

LA TECHNIQUE

Ces deux-là rivalisent mais avec des choix techniques différents. Le Macan n'a pas droit au Flat 6 Porsche, mais au V6 de l'Audi Q5. Associé à l'excelente boîte PDK, ce moteur affiche un léger avan-

Moteur / Transmission

Puissance maxi	258 ch à 4 000 tr/min
Couple maxi	560 Nm à 1 500 tr/min
Type	6 cyl. en ligne, turbo diesel, inj. directe
Cylindrée / Puissance fiscale	2 993 cm ³ / 16 CV
Transmission	intégrale
Boîte / nombre de rapports	automatique / 8

Châssis

Direction	à crémaillère, assistance électrique
Diamètre de braquage	11,9 m
Suspensions AV / AR	McPherson + barre antiroulis / multibras + barre antiroulis
Freins AV / AR	disques ventilés / disques ventilés
Pneumatiques AV / AR	245/40 YR 19 / 275/35 YR 20
Roue de secours	pneus roulage à plat

Dimensions / Poids

L / l / h, empattement	4,68 / 1,89 / 1,63 / 2,81 m
Poids / tractable freiné	1 960 kg / 2 400 kg

LA CONDUITE

Le X4 s'arrache plus vite au feu vert, mais le Macan se venge en relance. Tous deux affichent une tenue de route précise. Dans les deux cas, c'est un délice au volant. Mais le Macan offre un meilleur compromis efficacité/confort, et un toucher de route

Performances / Freinages

1 000 m d. a.	7,3 s
90-130 km/h en D	5,9 s
Vitesse maxi*	234 km/h
Depuis 50 / 90 / 130 km/h	10 / 32 / 67 m

*Donnée constructeur



S

Porsche Macan

tage de couple sur le 6 cylindres en ligne BMW, secondé par la non moins brillante boîte auto à 8 rapports. Le X4 compense par un poids inférieur.

ÉGALITÉ

Moteur / Transmission

Puissance maxi	258 ch à 4 000 tr/mn
Couple maxi	580 Nm à 1 750 tr/mn
Type	V6, turbo diesel, injection directe
Cylindrée / Puissance fiscale	2 967 cm ³ / 16 CV
Transmission	intégrale
Boîte / nombre de rapports	robotisée double embrayage / 7

Châssis

Direction	à crémaillère, assist. électromécanique
Diamètre de braquage	11,9 m
Suspensions AV / AR	double triangulation, susp. indép. / multibars, ressorts hélicoïdaux
Freins AV / AR	disques ventilés / disques ventilés
Pneumatiques AV / AR	235/55 YR19 / 255/50 YR19
Roue de secours	kit antiréviseur

Dimensions / Poids

L / l / h / empattement	4,69 / 1,93 / 1,63 / 2,81 m
Poids / tractable freiné	2 027 kg / 2 400 kg

plus fin. À l'intérieur, la profusion de commandes déroute un peu au début, alors que tout paraît évident dans le X4. Mais le diesel BMW est plus présent et la gestion du stop/start moins discrète.

LE GAGNANT PORSCHE

Performances / Freinages

1 000 m d. a.	28,2 s
90-130 km/h en D	5,6 s
Vitesse max*	230 km/h
Depuis 50 / 90 / 130 km/h	10 / 32 / 64 m

*Donnée constructeur



Dans une Porsche, le compte-tours est roi ! À droite, l'écran permet d'afficher les infos de bord ou le rappel de la carte GPS.



Le sélecteur de la PDK est plus classique que le joystick de BMW. Mais les palettes au volant sont là.



Le Macan est moins exubérant. Mais ne vous y trompez pas, c'est un athlète, plus doué à la relance qu'à l'accélération.

PLUS

- Comportement routier
- Confort
- Consommation

MOINS

- Prix délirants
- Accélérations
- Habitabilité arrière



Les passagers arrière disposent d'un peu plus de place, notamment en garde au toit (93 cm). Mais la place centrale est une punition.



La découpe de la poupe nuit au volume du coffre. Le hayon est électrique et l'ouverture automatique par détection du pied est en option (650 €).



Agile, précis et maîtrisant parfaitement le roulis, le X4 ne néglige pas le confort, même avec le DirectDrive et les jantes de 20 pouces. Mieux vaut toutefois privilégier le mode Confort en ville.



Plus agressif, le X4 méprise le roulis, vire à plat et accélère aussi fort qu'une sportive.

LA VIE À BORD

Le BMW X4 est sensiblement moins étiqueté au niveau de l'espace aux jambes arrière, mais le Macan propose un coffre plus grand. Dans l'un comme l'autre, mieux vaut ne pas être le 5^e occupant, coincé sur la place centrale arrière, presque à califourchon sur le tunnel de transmission. À

Habitabilité/coffre

Longueur aux jambes AR	28 cm
Largeur aux coudes AV / AR	150 cm / 147 cm
Volume du coffre	468 dm ³

Niveau sonore

Au ralenti / 90 / 130 km/h	48,5 / 62,7 / 67,3 dB
----------------------------	-----------------------

LE BUDGET

Une Porsche moins chère qu'une BMW : comment est-ce possible ? Il suffit de regarder la dotation de série et la quantité d'options Porsche... Sur le Macan, un banal régulateur de vitesse est en sus ! Le X4 M Sport n'est pas une bonne affaire pour

Prix	65 550 €
Loyer** (2 ans, 20 000 km)	1 506 €/mois
Bonus/malus (CO ₂)	malus 2 200 € (156 g/km)
Garantie	2 ans, km illimité

** Chiffre louer longue durée (apport 10 % du prix).

Équipements de série

6 airbags, amortissement piloté, autoradio CD-mp3, ASR, Bluetooth, capteurs luminosité/pluie, clim auto, ESP, feux diurnes à LED, gestion auto. des phares, GPS, jantes 19 pouces, phares directionnels au xénon, prises Aux/USB, radar de parking AV/AR, régul. sellerie cuir, sièges AV Sport ...

Options

Affichage tête haute (1 110 €), Park Assist (430 €), peinture métal (950 €), régul. de vitesse intelligent (1 650 €), sièges AV électriques/chauffants (1 100 / 400 €), toit ouvrant électrique (1 200 €)...

Consommations

Moyenne	8,6 l/100 km
Ville / Route / Autoroute	9,2 / 8,3 / 8,4 l/100 km
Autonomie / Réservoir	779 km / 67 l

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

Pays de fabrication: Allemagne

LA NOTE TECHNIQUE



Sous sa robe voyante, le X4 reprend les solutions techniques du X3 assorties de réglages spécifiques. Le tandem 3.0 diesel/BVA8 est une réussite, même s'il consomme un peu plus.

Le choix de Mélina Priam

**PORSCHE
MACAN**

Le Macan marie avec brio luxe et sportivité, et fait oublier qu'il carbure au diesel.

l'avant, en revanche, c'est royal ! Le X4 n'a toutefois pas le raffinement du Macan. Par ses matériaux plus flatteurs, sa finition plus soignée, ce dernier dégage une impression de luxe supérieure. Porsche a aussi davantage peaufiné l'insonorisation.

LE GAGNANT PORSCHE

Habitabilité/coffre

Longueur aux jambes AR	24 cm
Largeur aux coudes AV/AR	155 cm / 148 cm
Volume du coffre	515 dm ³

Niveau sonore

Au ralenti / 90 / 130 km/h	45,6 / 62,1 / 67,2 dB
----------------------------	-----------------------

autant. Mais si vous optez pour une version Lounge Plus en jantes de 17 pouces, le malus tombe à 900 €. En revanche, à la pompe, le V6 se révèle plus économique, grâce notamment à la boîte PDK.

LE GAGNANT BMW

Prix

Loyer** (2 ans, 20000 km)	60389 €
nc	
Bonus/malus (CO ₂)	malus 2 200 € (159 g/km)
Garantie	2 ans, km illimité

Équipements de série

6 airbags, autoradio CD-mp3, ASR, Bluetooth, capteurs luminosité/pluie, clim auto, ESP, jantes 18 pouces, prises Aux/USB, sièges AV électriques...

Options

Accès/démarrage sans clé (708 €), alerte de franchissement de ligne (588 €), GPS (2976 €), peinture métal (900 €), phares bi-xénon (1572 €), radar de parking AV/AR (828 €), régulateur de vitesse/adaptatif (516 / 1368 €), sellerie cuir (1 560 €), sièges AV sport/chauffants (1 800 / 384 €), toit panoramique vitré (1 620 €)...

Consommations

Moyenne	8,11 / 100 km
Ville / Route / Autoroute	8,5 / 8,7 / 100 km
Autonomie / Réservoir	741 km / 60 l
■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie	

Pays de fabrication : Allemagne

LA NOTE TECHNIQUE



Derrière l'écusson et les réglages spéciaux, le Macan cache des éléments piochés dans le pot commun VW-Audi. Il se distingue par ses suspensions, la boîte PDK et un raffinement supérieur. Mais à quel prix !



Ils sont fous, chez Porsche ! J'ai failli avaler la clé du Macan en voyant son prix (86 000 € avec les options). Au volant, il offre ce supplément de finesse auquel se reconnaît une voiture de luxe... même si le X4 rivalise sans mal en performances et agrément.

melina.priam@mondadori.fr



Le principe cher à Porsche d'un bouton pour une fonction multiplie les commandes. C'est impressionnant au début mais on s'y fait.



Le coffre du Macan est plus grand, plus pratique et accessible, grâce à une ouverture du hayon (motorisée de série) plus large.



Le Macan est moins spacieux à l'arrière, tant au niveau des jambes que de la garde au toit (90 cm). Mieux vaut voyager à deux.



Les performances du Macan n'impressionnent pas forcément. En revanche, l'équilibre parfait qu'il affiche entre efficacité, précision et confort, oui !

Face-à-face

VW GOLF SPORTSVAN ■ 2.0 TDI 150 Carat ■ 32 440 €* ■ NOUVELLE GÉNÉRATION ■

CITROËN C4 PICASSO ■ 2.0 BlueHDi 150 Exclusive ■ 34 450 €* ■ (*Bonus/malus inclus)

Réflexe conditionné

Pour de nombreux chefs de famille, investir dans un monospace est presque un réflexe.

L'énorme succès du C4 Picasso en est la parfaite démonstration.

Mais Volkswagen prétend pouvoir enrayer le phénomène avec sa Golf Sportsvan.

Par Romain Vannier Photos Christian Martin

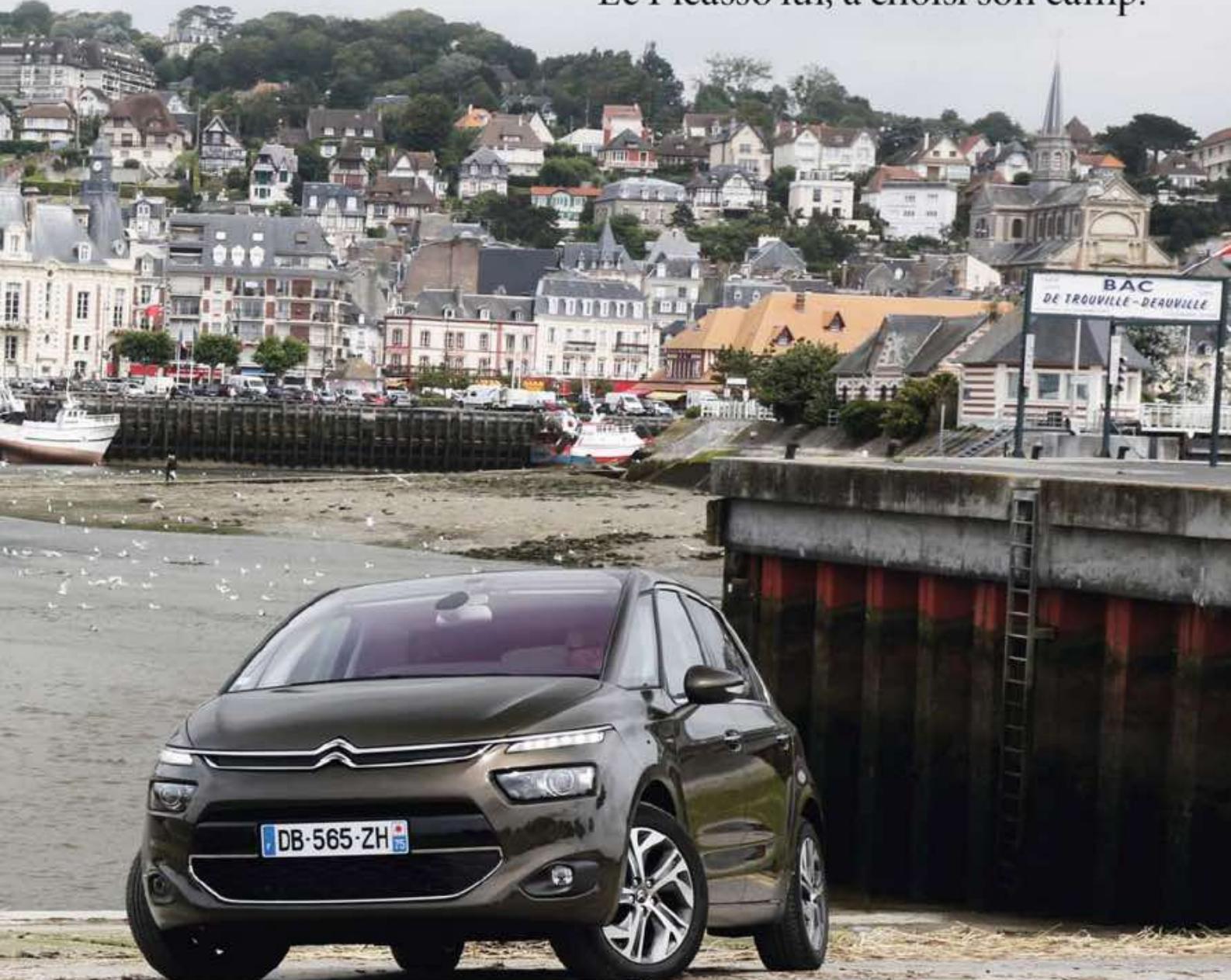


En quelque sorte victime de son succès, le monospace compact est devenu la "berline à papa" du 111^e millénaire. Toutes les familles ou presque ont le leur, de marque française de préférence, comme en témoigne le succès du C4 Picasso, les constructeurs tricolores ayant développé un impressionnant savoir-faire en la matière. Pour se

maintenir sur le devant de la scène, le monospace Citroën a dû se renouveler en repensant complètement sa présentation, originale et moderne. Sans compter la consolidation d'un instinct familial déjà reconnu. À croire que le match est gagné d'avance face à une Golf Sportsvan à la ligne bien plus classique et qui semble, comme sa devancière la Golf Plus,

hésiter entre le simple break et le monospace. Mais ce serait sous-estimer cette Volkswagen dont le patronyme de star planétaire est loin d'être le seul atout. La Sportsvan promet les sensations de conduite d'une berline et les aspects pratiques d'un monospace. Le mariage parfait en somme. Nous avons voulu vérifier.

Comme la Golf Plus avant elle, la Sportsvan semble hésiter entre break et monospace.
Le Picasso lui, a choisi son camp.



Sur la route

Monospace diesel. Deux mots qui, surtout lorsqu'ils sont associés, font frémir les amateurs de conduite. Qu'ils se rassurent, malgré sa silhouette au pavillon rehaussé, la Sportsvan est avant tout une Golf. Un atout évident au moment de s'installer à son volant. Comme à bord de la berline, la position de conduite frise la perfection quel que soit son gabarit, notamment grâce à l'amplitude des réglages. Pour parfaire cette ergonomie sans faille, le court levier de vitesses tombe idéalement sous la main et la douceur des commandes est un régal. Hélas, le charme est quelque peu rompu au moment de démarrer le 2.0 TDI. Les claquements de ce diesel au ralenti s'estompent toutefois au moment de stabiliser l'allure. Et il n'est pas nécessaire de lui faire prendre des tours ou de jouer de la rapide et précise commande de boîte pour relancer promptement. En libérant son couple relativement tôt, ce bloc offre une souplesse très appréciable.

De même puissance, le 2.0 BlueHDI du Picasso réalise des performances à peu près équivalentes malgré la masse coquette qu'il doit dé-

placer. Et il s'avère à peine moins sobre. Mais aussi convaincante soit-elle sur le papier, cette mécanique pointue, équipée d'un système de réduction des oxydes d'azote, révèle un fonctionnement un rien plus rugueux que celui du moteur VW. Pas forcément en ville. Son génial stop/start s'appuyant sur un alternodémarreur au fonctionnement ultra-discret et entrant en action en deçà de 20 km/h lui permet de presque se faire oublier. Mais lors des fortes sollicitations, le bourdonnement de ce diesel devient un peu trop envahissant. Pour ne rien arranger, le creux à très bas régime incite à régulièrement rétrograder, la commande de boîte accrocheuse renforçant alors l'impression de rudesse mécanique.

TROP DE ROULIS SUR LE C4 PICASSO

Le C4 Picasso affiche un comportement routier très différent de celui de la Volkswagen. Très légère en manœuvre et favorable à une excellente maniabilité, la direction le reste un peu trop sur route. Difficile de croire que cette Citroën dépasse 1600 kg. Revers de la médaille: malgré une tenue de route imperturbable, le monospace tricolore n'inspire pas immédiatement confiance. La faute à des prises de roulis assez prononcées en courbe, la suspension privilégiant le confort à la tenue de caisse. De surcroit, les sièges manquent cruellement de

maintien et donnent l'impression de risquer d'en tomber quand la route tournicote. Rien à voir avec les sensations éprouvées au volant de la Sportsvan qui, contrairement à sa devancière la Golf Plus, repose sur la dernière plate-forme modulaire qu'utilisent de nombreuses Volkswagen. Certes, en présence d'un châssis sport, de série sur cette finition Carat, le confort n'est pas aussi moelleux qu'à bord du Picasso. Mais le conducteur y trouve son compte. La Sportsvan vire à plat sans verser et se révèle plus précise. Consistante juste comme il faut et très informative, la direction profite également d'une démultiplication variable (de série à partir de la finition intermédiaire) pour favoriser l'agilité. Même l'ESP ne se contente plus seulement de veiller au grain, mais endigue subtilement la paresse du train avant sur route sinuose. À propos de "bâquille électronique", la Golf bénéficie, dans cette définition Carat, d'équipements de sécurité plus aboutis. À l'image du régulateur de vitesse. Seulement "actif" sur le Picasso, il est "adaptatif" chez Volkswagen et couplé au système de freinage d'urgence automatique en ville.

VERDICT SUR LA ROUTE

VOLKSWAGEN

Les sensations éprouvées au volant de ces deux familiales sont radicalement différentes.



VW GOLF SPORTSVAN

TECHNOLOGIE EMBARQUÉE

Tous en ligne

L'écran tactile de cette Golf se mue en porte d'accès vers internet grâce au système Car-Net. À condition d'y mettre le prix: 2 290 € au total pour bénéficier de services connectés. Mais pas seulement. La voiture devient également une borne wi-fi. La Sportsvan est reliée au réseau 3G par l'intermédiaire d'une carte SIM pour permettre d'y connecter plusieurs smartphones et tablettes. Chaque passager peut surfer à sa guise.



Au volant de la Golf Sportsvan, la prise de repères est immédiate. La position de conduite s'adapte à tous les gabarits et les commandes sont d'une douceur très appréciable.



L'ergonomie du poste de conduite du monospace Citroën est sans grande faiblesse. Quoique, le manque de maintien du siège oblige à se cramponner quand la route tournicote.

CITROËN C4 PICASSO

TECHNOLOGIE EMBARQUÉE

Écran tactile trop limité

À cause d'un nombre limité de raccourcis entre les différentes fonctions regroupées par cet écran tactile, il est difficile d'agir sur plusieurs équipements. Soit on règle la climatisation, soit on visualise la carte du système de navigation, mais jamais les deux en même temps. Agaçant. Grâce à l'option Multicity Connect (379 € la première année) et à sa clé 3G, il est en revanche possible de bénéficier d'une douzaine d'applications connectées.



La vie à bord

Faisant base technique commune avec toutes les autres Golf de dernière génération, la Sportsvan ne se distingue pas seulement de sa sœur berline par un pavillon rehaussé. Elle s'étire également de 9 cm, profitant notamment d'un empattement majoré de près de 5 cm. Cherchant à développer l'instinct familial de cette variante, tous les moyens sont bons pour faire progresser l'habitabilité. Et cela fonctionne plutôt bien. Malgré un gabarit plus compact, cette Volkswagen affiche des cotés intérieurs équivalentes à celles du C4 Picasso, pourtant référence en la matière. Pour exploiter au mieux cet espace à bord, la Golf Sportsvan n'hésite pas non plus à s'inspirer des monospaces. Elle reconduit notamment l'astucieuse banquette arrière fractionnable 60/40 et coulissante de sa devancière. Avec une amplitude de réglage de 18 cm, elle favorise soit le volume de coffre, en retrait par rapport à celui de la Citroën, soit l'espace aux jambes pour, en revanche, dominer sa rivale sur ce point. Pour étoffer cette modularité, la Sportsvan reprend du break

Golf SW le dossier de siège passager rabatable (option à 190 €) et le plancher modulable pour compartimenter le coffre ou ménager une aire de chargement quasi plane une fois les dossiers arrière rabattus. Dommage que Volkswagen n'ait pas eu la brillante idée de reconduire les très pratiques poignées dans le coffre pour faire basculer les dossiers de banquette sans avoir à se contorsionner.

UN C4 AMÉNAGEABLE COMME UN LOFT

Mais malgré tous ses efforts, la Sportsvan ne peut contester la supériorité d'un vrai monospace comme le C4 Picasso en matière de qualité d'accueil. Sans être réellement beaucoup plus spacieux, le Citroën s'aménage presque aussi librement qu'un loft. À l'arrière, pas de banquette mais trois sièges indépendants qui eux aussi coulissent et se rabattent, mais de manière individuelle. Tout aussi favorable à l'atmosphère conviviale de cet habitacle, l'importance de la surface vitrée apporte une grande luminosité et donc une forte impression d'espace. Cette clarté met d'ailleurs en lumière la modernité de présentation du C4 Picasso. Très en vogue, un écran tactile au sommet de la console centrale rassemble les différentes commandes des équipements de confort.

Un peu trop même puisque sans commande séparée de la climatisation, il est agaçant de ne pas pouvoir engager deux actions à la fois: mettre le chauffage et programmer son GPS, par exemple. Les technophiles s'en accommoderont néanmoins. Pour finir de les séduire, l'immense planche de bord accueille un second écran. Panoramique de 12 pouces et haute définition, celui-ci regroupe l'instrumentation. Mais il est également possible d'afficher ses propres photos via la prise USB, pour ainsi personnaliser les fonds de compte de la voiture familiale.

C'est nettement moins gai à bord de la Golf. Le noir est la teinte dominante et il n'y a qu'un seul écran, tactile néanmoins, pour réchauffer l'ambiance. Comme d'habitude chez Volkswagen, le classicisme règne en maître. Cela dit, ne pas être particulièrement à la mode est aussi le meilleur moyen de ne pas trop se démoder. Compte tenu de la qualité de fabrication, sans surprise et de haut niveau, l'intérieur de la Sportsvan semble conçu pour durer.

VERDICT LA VIE À BORD

CITROËN

Pourtant plus compacte, la Golf Sportsvan révèle une habitabilité généreuse. Mais la modularité du C4 Picasso fait la différence.





Sans offrir la même impression d'espace, les places arrière de la Golf Sportsvan sont au moins aussi grandes que celles du C4 Picasso.



Nettement moins modulable, la Golf n'offre pas un coffre aussi volumineux (480 dm³) que le C4 Picasso. Mais il est au moins facile d'accès.

VW GOLF SPORTSVAN

PLUS

- Conduite de berline
- Qualité de fabrication
- Habitabilité

MOINS

- Modularité moyenne
- Coût des options
- Confort ferme



Comme à l'accoutumée, la qualité de fabrication s'avère sans reproche. Au prix certes d'une ambiance bien plus austère qu'à bord du C4 Picasso.



Grâce à une plus grande luminosité et surtout à sa modularité, l'habitacle du monospace Citroën se révèle très convivial.



La soute du C4 Picasso est le rêve de tous les déménageurs (568 dm³). Son très large hayon est motorisé sur cette finition Exclusive.

CITROËN C4 PICASSO

PLUS

- Présentation moderne
- Modularité
- Confort de suspension

MOINS

- Détails de finition
- Manque de maintien des sièges
- Rugosité du BlueHDi



Avec ses deux écrans superposés, la présentation de ce monospace en met plein la vue. L'ambiance se veut résolument plus moderne qu'à bord de la Golf.

Le budget

Les voitures allemandes se voient souvent collée l'étiquette "voitures chères". La Sportsvan tente de tordre le cou aux croyances grâce aux plus de 2000 € d'écart en sa faveur. Ce n'est pas une erreur de notre part, la Volkswagen est bien ici dans sa finition haut de gamme Carat, équivalente au niveau Exclusive coiffant l'offre du C4 Picasso. La différence de prix tient en réalité au fait que ce face-à-face oppose une "super-compacte" à un vrai monospace naturellement issu du segment supérieur. Cet avantage budgétaire fond comme neige au soleil quand on se penche

sur la dotation de série. Un peu moins riche, l'équipement de la Golf oblige à passer par la case options pour tout à fait correspondre à celui de la Citroën.

LE COÛT TROP ÉLEVÉ DES OPTIONS

Les tarifs des options VW s'avèrent souvent très salés. Le meilleur exemple reste le supplément à débourser pour bénéficier de l'accès à internet et aux applications connectées. Obligeant à opter pour le système de navigation le plus perfectionné, et non celui livré de série, en plus de l'interface Bluetooth Premium, le surcoût atteint 2 290 €. Moins sophistiqué car sans wi-fi pour y connecter un smartphone, le système internet du C4 Picasso, baptisé Multicity Connect, s'avère nettement plus abor-

dable. Il suffira de débourser 379 € la première année puis 139 € par an.

Dans les deux cas, la sobriété de la mécanique permet d'économiser quelques euros. C'est bien la moindre des choses après avoir déboursé plus de 30 000 € pour l'une de ces deux familiales diesel. Sans compter le surcoût d'une transmission automatisée, proposée sur la Golf comme le Picasso. Volkswagen reste fidèle à sa boîte robotisée à double embrayage DSG et la facture 1 550 €, alors que Citroën fait appel à une boîte automatique conventionnelle exigeant une rallonge de 1 300 €.

VERDICT BUDGET

ÉGALITÉ

VW GOLF SPORTSVAN



CITROËN C4 PICASSO



Cette "super-compacte" et ce monospace ne s'adressent pas nécessairement aux mêmes personnes. Plaisante à conduire, la Golf Sportsvan n'offre pas tout à fait la même qualité de vie à bord que le C4 Picasso qui, au contraire, mise énormément sur son instinct familial. Chacun ses priorités.



Le choix de Romain Vannier

VW GOLF SPORTSVAN

Le C4 Picasso est sans conteste l'un des modèles les mieux adaptés au quotidien d'une famille. Il offre une sensation d'espace incomparable et son ambiance chaleureuse rend les voyages plaisants. Mais dans la vie, ce n'est pas toujours le meilleur qui gagne. Opter pour

un monospace, aussi convaincant soit-il, n'est pas une évidence pour tous les chefs de famille. Surtout pour ceux qui aiment conduire. Choisir la Golf Sportsvan l'est davantage. Celle-ci permet de se faire plaisir au volant sans sacrifier le bien-être de sa famille, loin de là.

VW GOLF SPORTSVAN 2.0 TDI 150 Carat CITROËN C4 PICASSO 2.0 BlueHDi 150 Exclusive



En apparence plus abordable que le C4 Picasso, la Golf Sportsvan voit son prix flamber à cause d'une liste d'options assez coûteuses.

LA TECHNIQUE

De même puissance, mais plus coupleux que le moteur VW, le 2.0 BlueHDi Citroën se distingue par son traitement des NOx par injection d'urée (AdBlue). Le Picasso se révèle, hélas, beaucoup plus lourd que la Golf Sportsvan.

Moteur	VW Golf Sportsvan	Citroën C4 Picasso
Puissance maxi	150 ch à 3 500 tr/mn	150 à 4 000 tr/mn
Couple maxi	320 Nm à 1 750 tr/mn	370 Nm à 2 000 tr/mn
Type	4 cylindres en ligne, turbo diesel	4 cylindres en ligne, turbo diesel
Cylindrée / Puissance fiscale	1 968 cm ³ / 6 CV	1 997 cm ³ / 7 CV

Transmission	VW Golf Sportsvan	Citroën C4 Picasso
Type	aux roues avant	aux roues avant
Boîte / nombre de rapports	manuelle / 6	manuelle / 6

Châssis	VW Golf Sportsvan	Citroën C4 Picasso
Direction	à crémaillère, assistance électrique	à crémaillère, assistance électrique
Diamètre de braquage	11,2 m	11,1 m
Suspensions AV	McPherson + barre antiroulis	Pseudo McPherson + barre antiroulis
Suspensions AR	multitubos + barre antiroulis	essieu semi-rigide + barre antiroulis
Freins AV / AR	disques ventilés / disques	disques ventilés / disques
Pneumatiques AV / AR	225/45 R17	205/55 R17
Roue de secours	kit anticrevaissance	kit anticrevaissance

Dimensions / poids	VW Golf Sportsvan	Citroën C4 Picasso
L / l / h / empattement	4,34 / 1,81 / 1,58 / 2,69 m	4,43 / 1,83 / 1,63 / 2,79 m
Poids / tractable freiné	1 487 kg / 1 600 kg	1 613 kg / 1 500 kg

LA CONDUITE

Ces deux familiales offrent des sensations très différentes. Avec son châssis sport, son moindre poids et sa direction à démultiplication variable, la Sportsvan se mène comme une berline. Le Picasso privilégie le confort, toujours aussi moelleux.

Performances	VW Golf Sportsvan	Citroën C4 Picasso
1 000 m d. a.	30,6 s	31,8 s
0 à 100 km/h	16,8 s	17,4 s
400 m d. a.	9 s	10,2 s
Vitesse maxi	204 km/h	197 km/h

Reprises	VW Golf Sportsvan	Citroën C4 Picasso
90-130 km/h en 4 ^e /5 ^e /6 ^e	8,3 / 11 / 14	9,3 / 11,4 / 14,8
Temps en 4 ^e pour dépasser un camion roulant à 90 km/h	12,2 s	12,9 s

LES NOTES TECHNIQUES

VOLKSWAGEN GOLF SPORTSVAN ★★★★☆

Bien qu'éroitemment dérivée d'une compacte classique, la Golf Sportsvan n'a pas à rougir de ses aspects pratiques. Elle donne surtout davantage envie de conduire que le Picasso grâce à une attitude moins indolente.

Freinages	VW Golf Sportsvan	Citroën C4 Picasso
Depuis 50 km/h	10 m	10 m
Depuis 90 km/h	31 m	32 m
Depuis 130 km/h	65 m	65 m

LA VIE À BORD

Plus compacte, la Golf Sportsvan parvient néanmoins à se hisser au niveau du Picasso du strict point de vue de l'habitabilité. Mais le monospace creuse résolument l'écart grâce à son excellente modularité.

Habitabilité	VW Golf Sportsvan	Citroën C4 Picasso
Longueur aux jambes AR	18-30* cm	17-30* cm
Largeur aux coudes AV	151 cm	150 cm
Largeur aux coudes AR	147 cm	149 cm
Garde au toit AV	99 cm	105 cm
Garde au toit AR	93 cm	94 cm

*Sièges coulissants

Coffre	VW Golf Sportsvan	Citroën C4 Picasso
Volume	480 dm ³	568 dm ³
Seuil de chargement	64 cm	61 cm
Niveau sonore	VW Golf Sportsvan	Citroën C4 Picasso
Au ralenti / 90 / 130 km/h	46,9 / 66 / 69 dB	47,1 / 66,3 / 69,4 dB

LE BUDGET

Avec plus de 2 000 € d'écart en sa faveur et une sobriété plus avantageuse, la Volkswagen pourrait passer pour la bonne affaire. Mais sa dotation un peu moins riche et surtout le coût des options ont de quoi sévèrement nuancer ce verdict.

À l'achat	VW Golf Sportsvan	Citroën C4 Picasso
Prix	32 440 €	34 450 €
Loyer* (2 ans, 20 000 km)	566 €/mois	574 €/mois
Bonus/malus (CO ₂)	0 € (112 g/km)	0 € (110 g/km)
Garantie	2 ans, km illimité	2 ans, km illimité

* Chiffre loueur longue durée (apport 10 % du prix).

Équipements communs

ABS, ESP, 6 airbags (+ genoux conducteur sur Golf Sportsvan), aide au démarrage en côte, aide au stationnement avant et arrière, alerte de perte de pression des pneus, antibrouillards avec éclairage d'intersection, clim auto, bizona, phares et essuie-glace auto., prises Aux et USB, GPS, régulateur de vitesse adaptatif (actif seulement sur Picasso), rétrôs rabattables élec., tablettes aviation, jantes alliage 17 pouces, vitres arrière surteintées.

Options	VW Golf Sportsvan	Citroën C4 Picasso
Caméra de recul	255 €	série
Phares xénon directionnels	1 550 € (bixénon)	810 €
Caméra 360°	—	410 €
Freinage d'urgence automatique	série	—
Tot panoramique vitré	1 240 € (ouvert)	610 €
Jantes alliage 18 pouces	890 €	440 €
Surveillance d'angle mort	340 €	série
Sièges avant massants	—	série
Clé mains-libres	390 €	série

Consommations	VW Golf Sportsvan	Citroën C4 Picasso
Moyenne	6,1 l/100 km	6,2 l/100 km
Ville	6,3 l/100 km	6,7 l/100 km
Route	6 l/100 km	6,1 l/100 km
Autoroute	5,9 l/100 km	5,9 l/100 km
Autonomie	820 km	887 km
Capacité du réservoir	50 l	55 l

VW GOLF SPORTSVAN

Pays de fabrication: Allemagne

CITROËN C4 PICASSO

Pays de fabrication: Espagne

CITROËN C4 PICASSO ★★★★☆

Très confortable et convivial, le monospace Citroën est l'un des engins familiaux les plus agréables à vivre. Un peu moins à conduire à cause d'un diesel un brin rugueux et de la souplesse de sa suspension.

Regard de braise

Puissance propre

La gamme des moteurs est entièrement reconduite, avec des améliorations visant à réduire les émissions de CO₂. Toutes les variantes satisfont désormais à la norme Euro 6. Seule la S voit sa puissance timidement évoluer, de 184 à 190 ch, alors que la valeur de couple maxi reste inchangée. Autre bonne nouvelle: son malus dégringole. À l'usage, ce moteur se distingue surtout par sa force tranquille et sa linéarité.

De série sur cette version, les phares antibrouillard alimentés par LED (trois pour chaque optique) se distinguent par leur lumière blanche au rayonnement intense. L'éclairage diurne intégré se présente comme un anneau lumineux alimenté par quinze LED. Lorsque les feux de position sont allumés, seulement cinq unités sont actives dans le tiers supérieur.

Affirmation d'identité

La calandre intègre une grille hexagonale au look inédit. Les tôles inférieures de protection avant et arrière, ainsi que pour les bas de caisse, sont désormais de série. Nouveau aussi, l'option Piano Black Extérieur (300 €), qui comprend, pour l'essentiel, des encadrements d'optiques noir brillant ainsi que des rails de toit.



Mini... changements !

Attention, confusion possible: si la Mini classique est bien une toute nouvelle voiture, le nouveau Countryman n'est que la précédente version à peine réactualisée.

Par Stany Meurer Photos Alberto Martinez



Sortez la loupe...

Le Countryman affirme son appartenance au club Premium par des fonds de cadran foncés et une touche de chrome supplémentaire sur les ouïes de ventilation. Pas de quoi casser une patte à un canard... À l'usage, la voiture nous a déçus par une assise de siège trop courte et des pare-soleil trop petits. L'adoption d'un frein à main électrique aurait été une bonne idée, mais Mini n'en a pas voulu.

Plus légères...

Les jantes de 16 et 17 pouces ont été redessinées. Mais pas seulement. Elles sont également plus légères (1 kg gagné par roue !). La Mini Countryman peut être équipée en option de jantes Minimalism chaussées de pneus runflat. Sans qu'il y ait un rapport direct, nous avons constaté des bruits de roulement importants très perceptibles dans l'habitacle et qui s'amplifient rapidement dès lors que le grain du revêtement s'épaissit.



L'avis de Stany Meurer

Sous l'angle du plaisir de conduite, le Countryman S All4 est décevant. Nous attendions mieux de son moteur 190 ch. Pour le reste, le modèle n'a guère évolué et on retrouve une voiture globalement réussie, mais sans jamais devenir passionnante. Il lui manque un supplément d'âme pour cela.

Mini Countryman S All4 190 ch

LA TECHNIQUE

Jolie puissance mais le moteur est linéaire. Commande de boîte moyenne, sans plus. Direction collante, peu naturelle et manquant d'autocentrage.

Moteur / Transmission

Puissance maxi	190 ch à 5 500 tr/min
Couple maxi	240 Nm de 1 600 à 5 000 tr/min ⁽¹⁾
Type	4 cyl. en ligne turbo essence, injection directe
Cylindrée / Puissance fiscale	1 598 cm ³ / 10 CV
Transmission	intégrale permanente
Boîte / nombre de rapports	manuelle / 6

(1) 260 Nm de 1 750 à 4 500 tr/min avec Overboost.

Châssis

Direction	crémaillère, assistance électrique
Diamètre de braquage	11,6 m
Suspensions AV / AR	McPherson / essieu multibraquet
Freins AV / AR	disques ventilés / disques
Pneus AV / AR / Roue de secours	205/55 R17 / kit

Dimensions / Poids*

L / l / h / empattement	4,11 / 1,79 / 1,57 / 2,60 m
Poids / tractable freiné	1 390 kg / 750 kg

LA CONDUITE

Moteur bridé par la longueur des rapports de la boîte. Embrayage difficile à doser. Suspensions sèches. Comportement sûr et efficace.

Performances*

0 à 100 km/h	7,7 s
Vitesse maxi	215 km/h

LA VIE À BORD

Banquette arrière coulissante sur 13 cm. Présentation originale mais matériaux peu valorisants. Ergonomie complexe. Le réglage d'inclinaison du dossier manque de finesse.

Coffre*

Volume du coffre	350 dm ³
------------------	---------------------

LE BUDGET

Prix costaud, pouvant rapidement grossir au fil des options. Gros malus (réduit de 2 200 à 900 € sur cette version restylée). Garanties légales, sans plus.

Prix	31 000 €
Loyer (2 ans, 20 000 km)	nc
Bonus / malus (CO ₂)	malus 900 € (148 g/km)
Garantie	2 ans, km illimité

Équipements de série ■

6 airbags, autoradio CD-mp3, antibrouillards à LED, banquette AR coulissante, clim auto, ESP, jantes en alliage 17 pouces, ordi. de bord, régulateur de vitesse, rétroviseurs extérieurs à réglages électriques, volant cuir multifonction...

Options

Pack Piano Black Extérieur (300 €), pack Red Hot Chili : mode Sport + détecteur de pluie/luminosité + jantes 18 pouces + phares bi-xénon + sellerie cuir/tissu... (2 250 €), peinture métallisée (570 €), phares bi-xénon (750 €), projecteurs directionnels (130 €), suspension sport (220 €), système de navigation (1 700 €), toit vitré panoramique ouvrant (1 050 €)...

Consommations*

Mixte	6,4 l/100 km
Urbaine / Extrurbaine	8 / 5,5 l/100 km
Autonomie / Réservoir	734 km / 47 l

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

*Données constructeur

Pays de fabrication : Grande-Bretagne

LA NOTE TECHNIQUE



Ensemble moteur/boîte un peu décevant vu la puissance annoncée. Direction désagréable. Suspension sèche et rebondissante. Tenue de route amusante.

Les stars de la rentrée



stany.meurer@mondadori.fr

1^{er} essai MERCEDES CLASSE S COUPÉ ■ 500 450 ch BVA7 4Matic ■ 147000 €* ■
NOUVELLE GÉNÉRATION ■ (*Malus inclus)



Avec un empattement raccourci de 8 cm par rapport à celui de la berline, le Coupé S 500 gagne en maniabilité.

Pionnier par tradition

Porte-drapeau de Mercedes, le Coupé Classe S se doit d'être une automobile exceptionnelle. La nouvelle génération du modèle ne déroge pas à la règle, surtout si elle est équipée du Magic Body Control.

Par Stany Meurer Photos Dominique Fontenat

Simplement incroyable! Au volant du Coupé S 500 équipé du Magic Body Control (voir encadré), j'ai l'impression de piloter une plume... qui pèse en réalité plus de 2 tonnes à vide! Les virages se resserrant avec perfidie ne changent rien à ce constat, pas plus qu'ils ne modifient mon jugement: ce système est tout simplement diabolique d'efficacité. Il exploite avec science le potentiel du V8 couplé pour la circonstance à une boîte automatique à 9 rapports convertissant le potentiel mécanique en force dynamique envoyée aux seules roues arrière. De toute évidence, si c'était le cas (je dois consul-

ter mon banquier pour cela...), je commanderai sans hésitation mon Coupé S 500 équipé de ce raffinement technologique proposé en option. Bonne nouvelle pour moi, Mercedes ne le livre pas avant début 2015, ce qui me permet de voir grossir ma tirelire.

4 ROUES MOTRICES MAIS 7 VITESSES

En ce qui concerne le supplément financier exigé pour le système, le constructeur n'avance aucune précision à ce sujet. Mais connaissant sa gourmandise financière, je vais dès aujourd'hui me mettre au régime sec... Si toutefois vous ne pouviez pas attendre ce bijou

de technologie, vous pouvez vous tourner vers une version 4Matic (4 roues motrices mais boîte auto à 7 rapports "seulement") disponible tout de suite. Elle est tout aussi efficace mais plus conventionnelle à conduire et moins enjouée à piloter.

Mercedes et le coupé d'exception relèvent d'une longue tradition. Sans vouloir remonter au Déluge, je citerai l'exceptionnel modèle 500 K "Autobahn-Kurierwagen" de 1934 ou, plus près de nous, la lignée des SEC, CL et autres Coupés S restés à ce jour sans vraies rivales, pas tant pour leurs performances



Ambiance cossue et écran maxi-format, le Coupé S 500 sait recevoir. Équipé du Magic Body Control, il cache bien son poids au conducteur.

mais pour leur raffinement technologique et le soin apporté à leur réalisation. De finition, parlons-en justement. En option, le Coupé S 500 peut recevoir un éclairage constitué de "phares expressifs" (dixit Mercedes !) sertis chacun de 47 cristaux Swarovski, 17 brillants rectangulaires étant utilisés pour la fonction de feux de jour et 30 de forme ronde, dévolus aux clignotants ! Une broutille parmi l'océan de LED requis pour l'éclairage total de la voiture (intérieur et extérieur), sachant que 450 éléments ont été réquisitionnés pour cette tâche... Cette coquetterie coûte tout de même 5 850 € avec le système de vision nocturne obligatoirement couplé.

Pour briller de mille feux, le Coupé S 500 ne pouvait se contenter de cela. Il en rajoute forcément par une multitude de détails, parfois très ostentatoires, parfois plus discrets comme la poignée taillée comme un diamant et destinée à ouvrir un cache situé sur la console centrale.



Mercedes reste fidèle au pavé tactile dont la commande est doublée par une molette. À l'usage, le système se révèle assez pratique.



S'il n'y a rien à dire sur la lisibilité des écrans, en revanche, leur côté "jeu électronique" manque de cachet sur un vaisseau aussi huppé.



Le Coupé S 500 ne manque ni d'air ni d'éclat, comme en témoigne cette poignée taillée comme un diamant. L'équipement est pléthorique.

MAGIC BODY CONTROL

Une moto sur 4 roues !

Couplé à la suspension active (ABC) et au système de lecture de la route jusqu'à 15 m en aval (Road Surface Scan), le Magic Body Control recourt à 4 jambes de forces dotées de vérins hydrauliques correcteurs capables d'inverser, en virage, l'inclinaison du véhicule. Il se penche donc comme une moto et non en s'appuyant sur les roues extérieures. Son but n'est pas d'accroître la vitesse de passage, mais bien d'améliorer les sensations de pilotage en donnant une impression de légèreté et de facilité. Le système s'avère une véritable révélation à l'essai, même s'il ne confère pas plus de réactivité comme peuvent le faire 4 roues directrices. Il devrait être facturé 6 000 € au moins (estimation).



La sonorité émise par les échappements du Coupé S 500 est déconcertante : plus question de bruit feutré, place à une musique à l'intonation plutôt sportive.





Les flancs plats des anciens Coupés S 500 ont fait place à des éléments très structurés qui dynamisent le profil. L'ensemble dégage une impression de sportivité.



Swarovski est le maître d'œuvre de ce phare qui scintille de mille feux. L'objet est beau, mais le prix de cette option est salé (5 850 €).



Discrete hors utilisation, la caméra arrière est dissimulée sous l'écusson. La qualité de l'image offerte est tout simplement parfaite.

PLUS

- Agrément de conduite
- Maniabilité étonnante
- Technologie embarquée

MOINS

- Rapport encombrement/habitabilité
- Bloc instrumental
- Tarif

Devant moi, un mur d'écrans remplace les compteurs traditionnels. Je remarque parmi ceux-ci l'intrusion d'un bouton qui permet de couper le bruit pour non-verrouillage de ceinture de sécurité arrière: très pratique lorsque vous déposez un attaché-case un peu chargé. Notons aussi le côté exigu de la boîte à gants et, d'une façon générale, l'espace limité dans l'habitacle, surtout rapporté à la longueur de l'engin (5,03 m). Ou encore la présence d'un compteur de vitesse limité à 260 km/h, soit la vitesse parfois affichée dans une simple citadine diesel. Une partie de la magie s'évanouit. La réalité souille le rêve.

UN COUPÉ AU SUPERLATIF

Le Coupé S a toujours servi de vitrine technologique pour Mercedes. Le dernier modèle ne déroge pas à la règle. Armé d'une foule d'assistances et d'aides électroniques, bardé d'airbags (9), le Coupé S 500 se veut un vaisseau parfaitement sûr doublé d'un mobile puissant susceptible de distiller un certain agrément de conduite. Si la seconde version

proposée par Mercedes (celle à transmission intégrale) remplit parfaitement ce contrat elle n'enthousiasmera pas l'amateur de pilotage qui trouvera une fadeur résultant de ces nombreux garde-fous et du déploiement d'anges gardiens souvent castrateurs.

À l'heure de rendre les clés, il me passe dans la tête que ce Coupé S 500 est la matérialisation sur 4 roues du monde du luxe: une présentation digne d'un émir, un souci du détail caractéristique de la culture asiatique, un concept encombrement/habitabilité à l'américaine, une audace technologique doublée d'une maîtrise dans l'exécution typiquement européenne et un prix cadeau pour... un président africain !

L'avis de Stany Meurer

Le Coupé S 500 est une impressionnante démonstration technologique de Mercedes. Il offre même un authentique plaisir de conduite lorsqu'il dispose du Magic Body Control... qui n'est pas immédiatement disponible. Hélas, tout cela a un prix élevé!



stany.meurer@mondadori.fr



Mercedes S Coupé 450 ch 4Matic

LA TECHNIQUE

V8 généreux. Boîte à 7 rapports (9 sur la version à 2 roues motrices) et transmission intégrale permanente. Multiples assistances électroniques.

Moteur / Transmission

Puissance maxi	455 ch de 5250 à 5500 tr/mn
Couple maxi	700 Nm de 1800 à 3500 tr/mn
Type	V8 essence biturbo, injection directe
Cylindrée / Puissance fiscale	4 663 cm ³ / 35 CV
Transmission	intégrale permanente
Boîte / nombre de rapports	automatique / 7

Châssis

Direction	à crémaillère, assistée
Diamètre de braquage	11,6 m
Suspensions AV / AR	4 bras/essieu multibras
Freins AV / AR	disques ventilés / disques ventilés
Pneumatiques AV / AR	245/45 R19 / 275/40 R19
Roue de secours	kit anticrevalure

Dimensions / Poids

L / l / h / empattement	5,03 / 1,90 / 1,42 / 2,95 m
Poids / tractable freiné	2 090 kg / nc

LA CONDUITE

Moteur idéalement secondé par la boîte, typée plus douce que réactive. Jolie sonorité mécanique. Transmission intégrale efficace. Châssis compétent.

Performances*

0 à 100 km/h	4,6 s
Vitesse maxi	250 km/h

LA VIE À BORD

Habitabilité médiocre rapportée à l'encombrement extérieur. Accessibilité arrière délicate.

Coffre*

Volume du coffre	400 dm ³
------------------	---------------------

LE BUDGET

Prix élitiste mais en partie justifié par le contenu technologique. Beaucoup d'options onéreuses.

Prix	139 000 €
Loyer** (2 ans, 20 000 km)	nc
Bonus / malus (CO ₂)	plus 8 000 € (219 g/km)
Garantie	2 ans, km illimité

Équipements de série

9 airbags, accès/démarrage sans clé, assistants de carrefour et de signalisation routière, avertisseur de franchissement de ligne actif, caméra 360°, capteurs luminosité/pluie, clim bizona auto, contrôle de pression des pneus, détecteurs angles morts/piétons, jantes 19 pouces, projecteurs intelligents, radars de parking AV/AR, régulateur actif/limiteur de vitesse, rétros ext. à élec., sellerie cuir, système multimédia écran 31,2 cm, volant cuir multifonction...

Options

Affichage tête haute (1 250 €), jantes 20 pouces (de 1 100 à 1 950 €), kit mains-libres (1 300 €), minibus dans l'accoudoir central AR (1 350 €), pack AMG (4 300 €), peinture Designo brillante (900 €), pneus runflat (450 €), sièges AV climatisés/AR chauffants (800/500 €), sonorisation 3D Burmeister (6 250 €), toit pano. (4 750 €)...

Consommations*

Mixte	9,4 l/100 km
Urbaine / Extra-urbaine	12,7 / 7,1 l/100 km
Autonomie / Réservoir	850 km / 80 l

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

*Données constructeur. **Chiffre looyer longue durée (apport 10% du prix).

Pays de fabrication : Allemagne

LA NOTE TECHNIQUE



Ensemble moteur/boîte "suffisant". Confort et insonorisation remarquables. Efficacité routière (armée d'assistances électroniques). Fabuleux système Magic Body Control.



REDSKINS - Polo

Depuis 25 ans la marque française vous propose ce polo vintage estampé route 66. Idéal avec un jean ou un bermuda au bord de la piscine.

N° lecteur : 01 41 11 26 26.

Prix de vente indicatif : 45 €



DELSEY

Sac de voyage cabine Montmartre

Voyagez le cœur léger avec cette valise intemporelle et résistante qui vous suivra partout. La taille cabine Slim est adaptée aux vols en cabine. La profondeur est seulement de 20 cm sur 55 cm. www.delsey.com

Prix de vente indicatif : 149 €



GUERLAIN Paris L'Homme Idéal

L'homme est bien évidemment intelligent, beau et fort, ce qui caractérise également cette nouvelle fragrance aux notes d'agrumes, d'amandes et boisées. Un parfum résolument masculin emprunt de modernité. www.guerlain.com

Prix de vente indicatif : 88 € - 100 ml



VILEBREQUIN - Maillot de bain Moorea

Voici le nouveau boxer-short de la célèbre marque tropézienne. Pratique et confortable avec un séchage rapide, c'est l'accessoire coloré et élégant pour l'été.

N° lecteur : 01 58 18 67 55 ou www.vilebrequin.com

Prix de vente indicatif : 168 € père / 80 € fils

BEATS by Dr Dre - Casque audio Solo2

Beats amène le casque au niveau supérieur avec son Solo2. Il offre une incroyable expérience d'écoute avec une plus large gamme de sons et une clarté améliorée. Existe en 6 coloris. www.beatsbydre.com - Prix de vente indicatif : 199,95 €

HUGO BOSS Boss Bottled Unlimited

Une édition limitée fraîche et énergisante pour les hommes à la recherche d'un succès sans limite, au-delà du jeu ! Ce parfum frais et vivifiant est la fragrance de l'été. N° lecteur : 01 40 88 59 23.

Prix de vente indicatif : 76 € - 100ml



GEOX - Mocassin bateau

Inspiration nautique pour ces mocassins en daim avec semelle respirante, lacets et détails en cuir lisse. Pour vivre sous le signe du confort toutes les aventures qu'offrent les milieux aquatiques et urbains. www.geox.com

Prix de vente indicatif : 120 €



NÉE EN 2007

Sept ans : l'heure de la retraite ! D'autant que la nouvelle est déjà vendue aux États-Unis.



Ford Mondeo

On l'avait presque oubliée. Pourtant, la Mondeo est toujours proposée au catalogue Ford. Mais cette fois, ça sent vraiment la retraite pour la familiale. Il était temps.

Par Pascal Richard Photos Clément Choulot

Nous avons déjà fait le dernier essai de la Mondeo ? Sans doute. Nous en parlons depuis au moins deux ans ! Voilà le genre de discussions auxquelles vous pourriez assister si vous jouiez les petites souris lors de nos réunions. Vérification faite, la Mondeo était tombée dans l'oubli bien avant que nous décidions d'en faire un dernier essai. Il faut dire que Ford est devenu spécialiste du genre. Sa remplaçante, la Fusion outre-Atlantique, est déjà vendue depuis plus d'un an sur le continent américain. Et à

chaque Salon européen, elle vient nous faire un discret coucou pour nous faire saliver. Avouez qu'il y aurait plus judicieux comme politique commerciale pour vendre le modèle actuel. Lors de la dernière année, il s'est tout de même écoulé un peu plus de 1 800 voitures. Ce n'est pas ridicule pour un modèle passé aux oubliettes, mais totalement indigne d'une familiale de la maison Ford. Pour sa défense, la Mondeo ne peut avancer que son excellente habitabilité et un rapport prix/équipement imbattable. Vivement la relève !



FIN DE CARRIÈRE 2014

La Mondeo avait bien quelques arguments à avancer, mais son côté consensuel ne s'est pas imposé. Sa remplaçante ose un style moins sage.

Biographie

SITE DE PRODUCTION
Genk (Belgique)
EXEMPLAIRES VENDUS

1 850 en 2013, contre 10 000 Volkswagen Passat

MOTORISATIONS

Diesel 115 à 200 ch
Essence 110 à 240 ch

MODÈLE

LE PLUS VENDU
2.0 TDCi 140

Sa seconde vie en occasion

LA MEILLEURE VERSION

2.0 TDCi 140
C'est la bonne puissance pour animer cette grande berline. Tentez de dégoter un niveau de finition Titanium ou Titanium X pour profiter d'un équipement ultra-complet.



ENFIN ARRÊTÉES !

Au Mans Classic, 500 voitures de course filent sous l'œil de mille photographes. Celui de L'AJ, Christian Martin, en a immobilisé dans son studio, et c'est lui qui court...

Par Robert Puyal Photos Christian Martin, Alain et Alexis Bocquet/Studio Virage



Photographe dans ces conditions, ce n'est pas un boulot contemplatif ! C'est parti pour un marathon de 40 heures...



La bonne vieille 4 CV, qui a mis la France sur quatre roues, a eu une vie sportive suractive ! Cet exemplaire, qui appartient à Jean-Pol Warbecq, est l'un des six alignés en 1951 au Mans.

La longue forme grise de cette Mercedes CLK GTR 1998. Notez les éclairages vers le haut, toujours indirects.



U

Un studio photo, mais mobile ; un lieu d'art éphémère ; une cabine de photomaton, mais à l'échelle d'une voiture... Le Studio Virage se tient à l'intérieur de la Courbe Dunlop, près du paddock réservé au Le Mans Heritage Club (Heritage sans accent, pour faire anglais). Imaginez le concours le plus exclusif qui soit... Le critère d'accès est des plus simples : il "suffit" d'avoir couru les 24 Heures du Mans. Oui, les voitures qui disputent ce concours d'élégance ont toutes couru, l'une ou l'autre année, sur la piste qui rugit à quelques mètres de là. C'est pour les accueillir que Christian Martin, photographe dont les lecteurs de *L'Auto-Journal* connaissent très bien le travail depuis... trente ans, a monté sa tente. Au sens saltimbanque du terme : dans le

grand barnum qu'est Le Mans Classic, avec ses 450 voitures de course (plus une bonne cinquantaine de "suppléantes"), ses 1000 pilotes, ses 8 500 voitures de club et ses 110 000 spectateurs homologués, tout le monde est un peu artiste. Mais Christian, davantage... Pour le côté créatif, vous voyez ses images. Pour le côté circassien, "Bibi" – c'est son surnom – est un acrobate. Car ces vedettes de la vitesse, il les a honorées d'une séquence ultra rapide. Pensez qu'il a portraituré vingt-cinq autos dans le laps de temps de leur présence effective au Mans, soit celui de la course plus celui des essais. Une quarantaine d'heures effectives de travail, alors que chacune d'entre elles aurait sans doute pris la journée à ses confrères. Pour ce marathon, Christian a prévu quatre assistants de plateau, qui règlent les spots, abaissent ou relèvent le plafond mobile →

En fonction de ses formes, la carrosserie reflète les objets qui l'entourent. Celle de la Cadillac Le Monstre de 1950 est impressionnante.



Le 12 cylindres à plat de la 917, deux fois victorieux et toujours aussi fascinant 45 ans après sa conception.



Le sens des formes, le goût du détail. Mode, voitures ou paysage, le bon photographe est celui qui aime son sujet.



Cette Ferrari Testa Rossa n'a été dessinée que pour aller plus vite. Mais ses formes ne méritent-elles pas un hommage ?



Remarquez le plafond réglable en hauteur et en inclinaison. Comme la casquette du photographe...



40 heures de travail, 25 voitures, 4 assistants, 400 photos mais un seul photographe: Christian Martin.

sur ses directives ; il s'agit de faire bien, et vite ! Pas par goût des records mais parce que ces machines repartaient aussitôt après aux quatre coins de l'Europe et du monde et que l'occasion était unique de les réunir dans un même ouvrage, à paraître ultérieurement.

RESCULPTEES PAR LES LUMIERES DU STUDIO

Photographier une voiture en studio est un exercice très particulier. Il faut prendre le temps de l'éclairer, de resculpter avec les lumières sa silhouette et ses volumes. Plus facile à dire qu'à faire, car chaque projecteur allume des reflets indésirables qu'il faut contrôler et contrer. On ne le soupçonne pas forcément, mais certaines sont plus difficiles que d'autres ;

Christian Martin : "L'Osca surtout, et aussi un peu la Talbot : leurs formes très rondes attrapent le reflet de tous les objets présents sous la tente."

Après avoir couru les unes contre les autres, elles s'affrontent encore pour séduire le jury et les innombrables badauds émus par leur plastique autant que par leur destin. Décidément, ces machines ne perdent jamais le goût de la compétition... C'est une étrange Rover à turbine de 1965 qui s'est finalement vu décerner le Grand Prix du Jury, couronnant la plus belle, la plus authentique, la plus intéressante des candidates. Pourtant, s'il avait dû en garder une pour lui, le photographe des stars aurait plutôt hésité entre l'AC Bristol et la Bentley 1929 Old n°1, inscrite par le musée Bentley. "Pour sa silhouette, énorme, et la beauté de chaque détail."



Tandis que la 911 RSR, 4e ici-même en 1973, est à l'éclairage, son propriétaire est au maquillage...



Pour le Dakar 2015, Peugeot prépare trois 2008 DKR, confiés à Stéphane Peterhansel, Carlos Sainz et Cyril Despres.

À Spa, Carlos Tavares (à gauche) et Frédéric Banzet, ex-directeur général de Citroën (à droite), ont vécu des sensations fortes dans la C-Elysée pilotée par Sébastien Loeb.

CARLOS TAVARES

“Le WTCC a du sens pour promouvoir une marque”

Le grand patron de PSA était à Spa-Francorchamps fin juin pour voir à l'œuvre les Citroën en WTCC. Pour *L'Auto-Journal*, il a fait le point sur les activités sportives des Chevrons et de Peugeot.

Propos recueillis par François Dauré

L'Auto-Journal: Quels enseignements tirez-vous de l'engagement de Citroën en WTCC?

Carlos Tavares : Les résultats parlent d'eux-mêmes. Nous avons déjà accumulé un grand nombre de victoires, l'équipe est largement en tête et nos pilotes réalisent des performances exceptionnelles. Nous sommes bien partis pour surprendre ceux qui ne s'attendaient pas à ce que Citroën puisse briguer le titre mondial dès sa première année.

L'AJ: Mais écraser le championnat, est-ce que cela ne vous dessert pas ?

C. T. : Le constat des résultats bruts peut amener à dire cela. Nous sommes largement devant, mais cela ne durera pas. D'autres concurrents vont nous rejoindre, je l'espère, et nous les attendons de pied ferme.

L'AJ: Qui serait capable de s'investir autant que Citroën ?

C. T. : Je n'ai pas d'information précise à ce sujet. Mais certains constructeurs vont arriver à la même conclusion que nous,

à savoir que le WTCC a du sens pour promouvoir la valeur de ses marques et de sa technologie. Le calendrier nous emmène vers des marchés porteurs – Amérique du Sud, Chine, Russie –, le spectacle sportif est très télégénique et enfin les coûts, ramenés aux retombées, sont intéressants.

L'AJ: Les voitures n'embarquent pas de nouvelles technologies (récupération d'énergie, notamment). Un handicap à combler ?

C. T. : Ça peut être un axe de développement mais il faut être prudent concernant les coûts. L'actuelle inflation en championnat du monde d'endurance (WEC) doit être évitée en WTCC. Alors, je dirais oui à une motorisation éventuellement électrifiée, à la condition expresse d'en maîtriser les coûts.

L'AJ: À propos du WEC et des 24 Heures, vous n'avez pas de regret de n'avoir pas poursuivi l'aventure avec la 908 Hybride ?

C. T. : Non, parce que nous regardons vers l'avant. PSA a la ferme volonté de redresser

la situation économiquement. Lorsque nous aurons réussi, d'ici trois à quatre ans, nous aurons tourné la page et tout sera possible. D'ici là, je pense que la bulle inflationniste qui touche l'endurance va éclater et que les choses reviendront à un niveau plus raisonnable. Peugeot a une grande histoire avec Le Mans et je crois qu'elle n'est pas finie. Il s'agira pour nous de trouver le bon moment pour ouvrir un nouveau chapitre de ce livre.

L'AJ: Donc, pas d'évolution de la politique sportive de PSA ?

C. T. : Pour Citroën, les choses sont assez claires. Nous sommes en WTCC et en WRC. Le championnat du monde des rallyes se passe raisonnablement bien. Nous ne sommes pas devant mais nous avons obtenu cinq podiums. La suite de notre participation est liée à notre partenaire [Abou Dhabi, ndr], cela se décidera en fin d'année. Quant à Peugeot, nous avons été ravis de l'excellent coup réalisé avec Pike's Peak et Sébastien Loeb l'an dernier et nous espérons réitérer avec le Dakar 2015.

CHAMPIONNAT WTCC

Le point à mi-saison

Qui pouvait douter de la réussite des Chevrons, seule usine vraiment engagée dans ce championnat ?

Dès la première course, les Citroën C-Élysée ont pulvérisé la concurrence. La surprise provient de la hiérarchie :

l'Argentin José María López distance largement les deux « épées » françaises, Yvan Muller et Sébastien Loeb.

Malgré un apprentissage ultrarapide, Sébastien Loeb sait où il doit progresser : « Lorsque je pars dans le peloton, je vois Muller et Lopez doubler sans difficulté. Et quand arrive mon tour, cela me prend plus de temps. »



ANDRÉ LAVADRHO

SUPER MATCH
L'AUTO-JOURNAL

premières
photos
couleurs

LA RENAULT FUEGO

TOUS LES
AUTORADIOS
1980



En 1979, L'Auto-Journal essayait la

JAGUAR XJ6

Considérée à juste titre à sa sortie, en 1968, comme la plus belle berline du monde, la féline Jaguar XJ fait peau neuve à l'aube des années 80. La XJ6 4.2 Série 3 change plus sur le fond que sur la forme, en basculant dans l'univers des berlines de luxe... sans pour autant refuser le progrès.

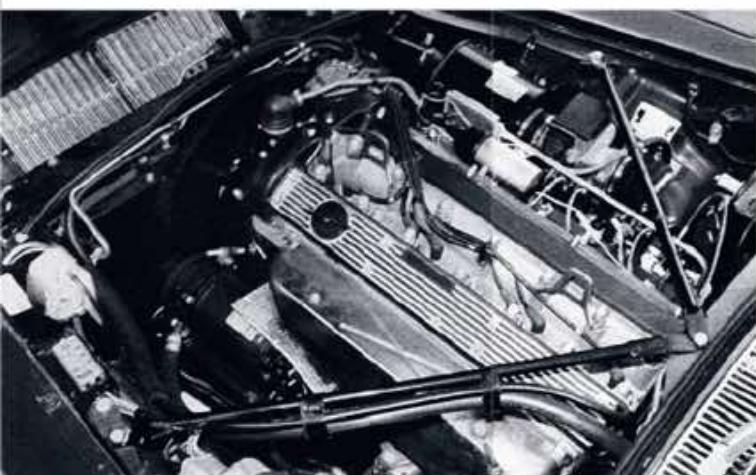
Par André Costa (1979) / Thomas Riaud (2014)



D'un profil allongé, la XJ6 se présente comme un modèle d'une très grande classe, de 4,95 m de long.



Au chapitre de nos mesures habituelles, la surface de balayage des essuie-glace nous a donné un résultat satisfaisant.



Ce 6 cylindres en ligne est le fameux bloc XK des années 50. Entièrement remanié et doté d'une injection, ce 4235 cm³ très souple développe 205 ch.



Extraits...

“Jaguar fait partie des grands mythes britanniques, au même titre que la Spitfire, le tweed et la panse de brebis farcie.”

“La vieille marque de Coventry nous présente une XJ6 revue et corrigée. Il est vrai que cette Jaguar 1980 présente de réels progrès, même s'il s'agit plus d'une voiture de luxe que de sport.”

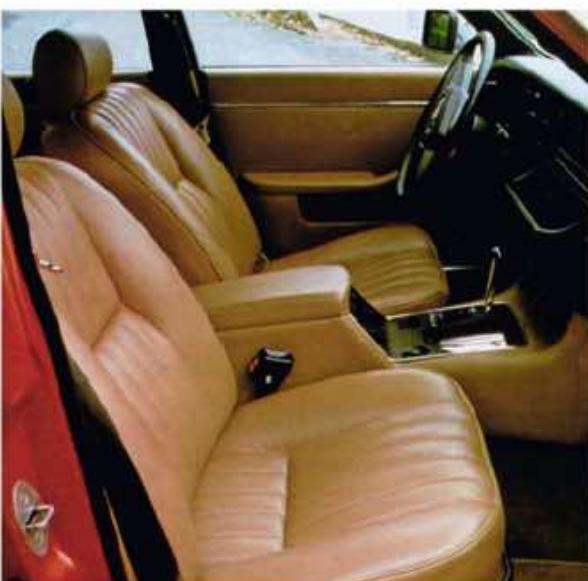
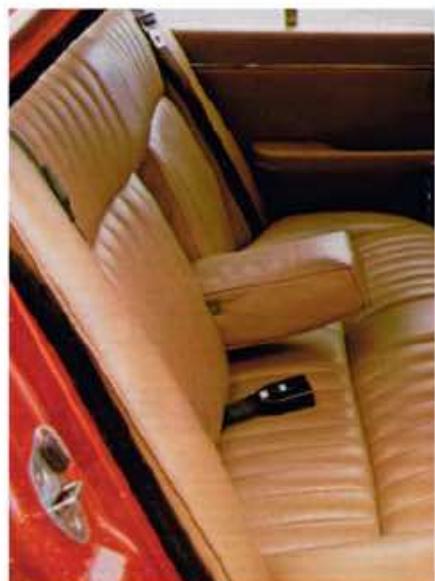
“En dépit de la situation difficile dans laquelle se débat l'industrie automobile d'outre-Manche, l'érosion n'a pas atteint cette belle silhouette bondissante, tout au moins dans l'esprit automobile standard. Des relents grisants flottent encore : ils nous viennent du circuit de la Sarthe et de l'époque où, pour aller de Paris à Nice, il n'y avait ni autoroute, ni limitation de vitesse et donc ni radar ni gendarme agressif.”

“Amenée, comme à l'accoutumée, sur l'anneau de vitesse de Montlhéry, la XJ6 nous a fourni 198,1 km/h, alors que le constructeur annonce dans les meilleures conditions 200 km/h. Les prétentions de Jaguar sont donc parfaitement justifiées.”

“Sur notre bascule, la XJ6 en ordre de marche pèse 1780 kg, 935 kg sur l'avant et 845 kg sur l'arrière. Mais cette voiture ne doit pas être considérée comme un engin lymphatique. Dans un silence extrêmement impressionnant – jusqu'à 140 km/h tout au moins –, le moteur répond avec beaucoup d'aisance.”



Le tableau de bord en noyer véritable est délicieusement rétro et il se caractérise par une instrumentation très complète.



Le rapport encombrement/habitabilité n'a rien d'exceptionnel, notamment aux places arrière, en raison d'une garde au toit limitée. Quant à la largeur, elle permet à des personnes corpulentes de prendre leurs aises.



La Série 3 de la gamme a su adopter une ligne généreuse et souple. La poupe respecte une parfaite symétrie avec les deux sorties d'échappement et les deux orifices de remplissage du réservoir sur les ailes arrière.

Extraits...

QUALITÉS

MOTEUR SILENCIEUX, BIEN ÉQUILIBRÉ ET SOUPLE

"Puissance, tenue de route incitent à appuyer ; et le silence est exceptionnel. Il n'est pas d'or, plutôt de platine. Il faut baisser les vitres pour être certain qu'on fend la bise."

BOÎTE AUTOMATIQUE DOUCE

"Les passages entre les trois vitesses s'effectuent avec une grande douceur et ce, sur n'importe quel type de route."

BONNE TENUE DE ROUTE

"La XJ6 fait preuve d'une aisance de comportement extrêmement plaisante, même si elle n'a pas la fulgurance des réactions d'une véritable grosse voiture de sport."

DÉFAUTS

HABITABILITÉ MESURÉE

"Grande extérieurement, la XJ6 n'est pas exceptionnellement vaste en ce qui concerne ses cotes d'habitabilité."

CONSOMMATION IMPORTANTE

"Avec une telle cylindrée et un tel poids, les consommations sont importantes. À 75 km/h de moyenne, nous avons noté 12,6 l/100 km, et en exploitant vigoureusement la voiture, nous sommes montés à 22 l/100 km."

NERVOSITÉ MOYENNE

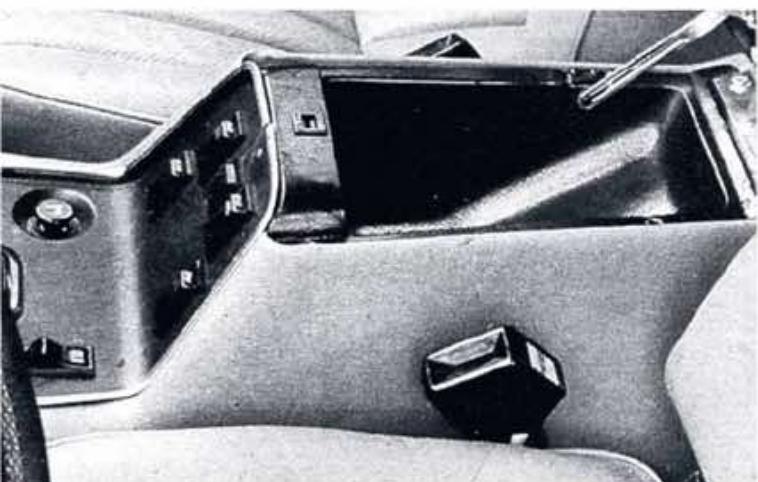
"Le poids à enlever est considérable et, compte tenu des pertes de rendement de la boîte automatique, la puissance relative des accélérations est explicable."



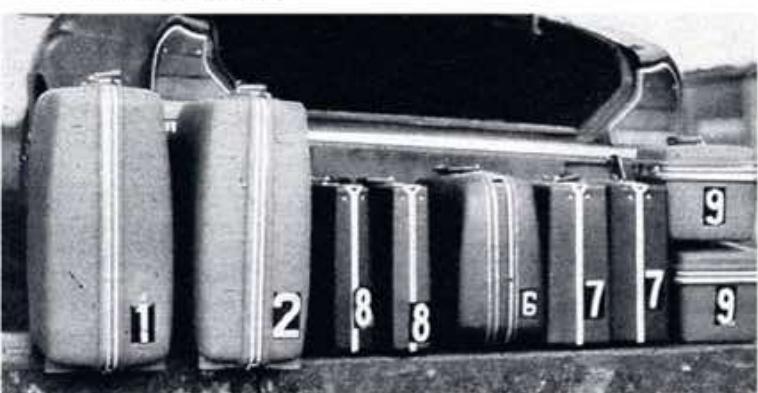
Un contacteur rotatif est destiné à tous les éclairages extérieurs.



De série, la XJ6 reçoit une boîte auto à 3 rapports.



L'arrière de la console centrale, qui fait office d'accoudoir, renferme un pratique vide-poches.



La malle arrière a digéré nos valises 1-2-6-7-7-8-8-9-9, soit 320 dm³ au total, ce qui est moyen rapporté à la taille de l'auto.



“Le gentleman à qui l'on doit la carrosserie (nouvelle silhouette plus aérodynamique, nouvelle calandre) possède l'art de la belle ligne.”

Extraits...

“La planche de bord met une évidence en lumière : sobriété n'est pas fatallement synonyme d'ennui. La ligne est classique, la console centrale massive, seulement voilà, l'ensemble est transfiguré par ce matériau rare aimé des palaces et du *Train Bleu* : le vrai bois laqué.”

“Avec sa suspension à ressorts hélicoïdaux, ses deux barres stabilisatrices et ses 4 roues indépendantes, cette berline bénéficie d'une tenue de route et d'une maniabilité que certaines voitures de définition plus sportive ne possèdent pas.”

“En dehors de la discréction totale de la mécanique, la carrosserie est exempte de tout rossignol, même si les souffles aérodynamiques deviennent nettement perceptibles au-delà de 140 km/h (la responsabilité en incombe sans doute aux rétroviseurs extérieurs), et le climat général de la voiture témoigne d'un grand raffinement.”

“Dans l'absolu, cette Jaguar est très chère, mais si l'on compare les tarifs, on se rend compte qu'en Europe du moins, la XJ6 s'avère extrêmement concurrentielle à cylindrée égale.”

“Entre certaines grandes berlines d'outre-Rhin et cette lady, il y a la nuance qui distingue une saucisse d'un ortolan...”

Vu d'aujourd'hui

On a cru la vénérable Jaguar XJ immortelle, à l'instar de la Porsche 911, puisqu'elle est restée inchangée sur la forme jusqu'à... l'actuelle génération, inédite à 100% ! Il n'empêche, la sculpturale XJ n'a pas laissé que de bons souvenirs à ses propriétaires, en raison d'une fiabilité problématique durant les années 80. Un désastre qui provoquera dans les années 90 le rachat de Jaguar par Ford, qui se soldera par un échec. C'est désormais sous la tutelle de Tata que cette noble marque poursuit sa destinée, avec beaucoup plus de réussite cette fois.

VOS AUTOS

Cette rubrique est la vôtre. Tous les 15 jours, *L'Auto-Journal* présente les voitures de ses lecteurs. L'occasion de partager votre expérience d'automobiliste : les joies, les déceptions, les surprises... **Tous les événements vécus avec votre voiture ont leur place ici !**

Marc Bayle nous parle de sa **MERCEDES CLASSE E250 CDI 4MATIC EXECUTIVE**

Achetée neuve en septembre 2013

12 500 km parcourus, conso. moyenne: 7,4 l/100 km



SES PANNE

Aucune

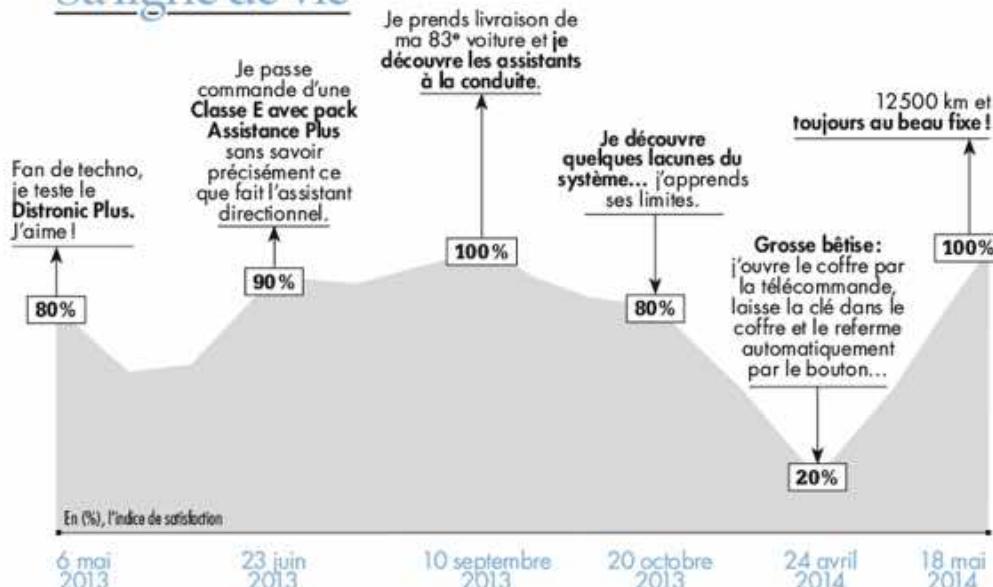
SON ENTRETIEN

Rien pour l'instant

“Dans les bouchons, je n'ai plus besoin de toucher aux pédales ni au volant.”

“Ma première voiture était une Peugeot 203 Familiale, j'y avais bricolé un variateur de lumière pour l'ambiance, j'avais 22 ans. Aujourd'hui, cette Mercedes est ma 83^e voiture ! Pour elle, le cahier des charges était clair : les assistants à la conduite. Ma passion pour les nouvelles technologies prend le dessus, je craque pour une Classe E 250 CDI munie du Distronic Plus et de l'assistant directionnel. Le régulateur de vitesse avec radar à l'avant mesure en permanence la vitesse et la distance de la voiture qui me précède. La Classe E freine pour garder une distance adéquate, jusqu'à l'arrêt complet si besoin est. L'assistant directionnel est une révolution, un vrai pas vers la voiture autonome. Je suis certain que ces assistants équiperont de plus en plus de voitures, et je suis convaincu qu'ils augmenteront la sécurité tout en diminuant la fatigue.”

Sa ligne de vie



aj L'avis de Brice Perrin



Marc a parfaitement saisi l'intérêt des assistances à la conduite : fiables et agréables sur cette Classe E, elles permettent d'être plus zen au volant et de ne plus avoir à toujours surveiller sa vitesse. Sans pour autant rendre le conducteur moins responsable. Au contraire, puisqu'il peut se concentrer sur la route !

Gérard Gaudin nous parle de sa **PEUGEOT 508 e-HDI 115**

Achetée en occasion récente en juin 2012 (70 km, avril 2012)

52000 km parcourus



“Ma 508 est sans histoires. Elle est lavée par des rouleaux depuis plus de deux ans, la peinture résiste bien et ne souffre d'aucune trace d'oxydation. Cette auto consomme 5,3 l/100 km. La direction et la tenue de route sont toujours au top. J'utilise la boîte BMP6 en automatique. Je la trouve nettement mieux qu'une boîte manuelle, mais ce n'est pas une DSG. Le prix non plus, à sa décharge. Si je change, je prendrai la même... Ou le coupé RCZ si je gagne au loto !”

Coup de gueule

“Sur ma Peugeot 407 HDi 136 affichant seulement 67 500 km, le calculateur électronique a lâché: 2060 € de facture, avec seulement une remise symbolique de 10% accordée par le garage !”

Yves Meyer (52)

P. CURTET



Robert Poizat nous parle de sa **FORD FOCUS CC TDCi 136**

Achetée d'occasion en juin 2012 (5000 km, novembre 2010)

32000 km parcourus

“J'ai parcouru les routes avec beaucoup de plaisir pendant deux ans avec cette Focus CC. Je l'ai revendue car ma femme ne veut pas la conduire, elle trouve cette voiture trop grande. À part un ennui de module électronique de fermeture du toit – panne prise en charge sous garantie –, je n'ai pas eu de soucis. Et quel plaisir de rouler cheveux au vent, avec une consommation moyenne de 6,5 l en balade ! Et avec un grand coffre et quatre vraies places, ce cabriolet ne manque pas d'arguments !”



Vos autos nous intéressent

Vous souhaitez témoigner ? Envoyez un mail à brice.perrin@mondadori.fr

Vos problèmes, nos solutions

Quelles infos sur la facture ?

Est-ce qu'un garagiste doit fournir une facture détaillée de ses prestations ?

Bernard Gillet, e-mail

Le détail des opérations est obligatoire si le montant est égal ou supérieur à 25 € (arrêté du 3 octobre 1983). Les indications devant figurer sont le mode de calcul du temps de main-d'œuvre, la somme à payer (HT et TTC) ainsi que le décompte et le prix de chaque prestation et pièce concernée.

Fuite de clim sur Classe B

La climatisation de ma Classe B de 2009 ne fonctionne plus : fuite du condenseur. L'auto a été achetée en Allemagne. Puis-je espérer une prise en charge ?

Jean-Claude Henry, e-mail

Si les préconisations d'entretien ont été respectées, une participation est envisageable. Ce genre d'opération revient généralement à 300 €. Vous pouvez demander jusqu'à 60 % des frais car votre auto a 5 ans.

Sticker sur ma plaque

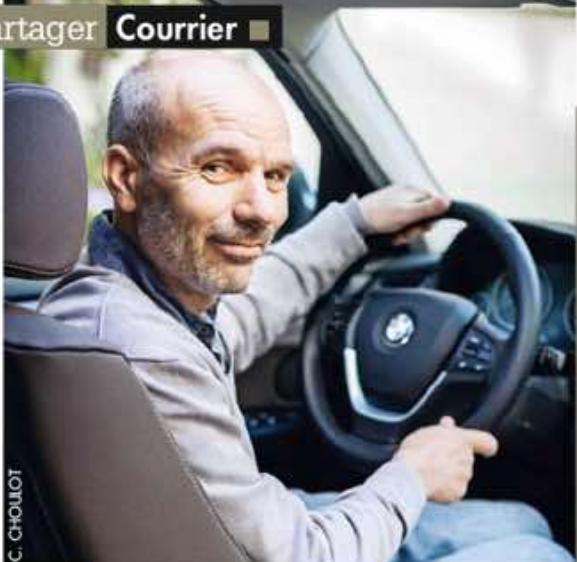
Je croyais pouvoir choisir le numéro de département sur la plaque minéralogique. J'ai voulu remplacer mon "31" par un sticker "06" mais c'est interdit, paraît-il. Vraiment ?

Michel Rom, e-mail

C'est la pose d'adhésif qui est interdite. Pour changer de département, il faut refaire un jeu de plaques avec la nouvelle référence, sachant que le numéro d'immatriculation restera le même.

Vous avez un problème ?

Envoyez votre courrier à : autojournal@mondadori.fr



Le chef des essais VOUS RÉPOND...

Par Guy L'Hospital

QUELLE COMPACTE DIESEL CHOISIR ?

Je recherche une compacte diesel de 150 ch confortable. J'hésite entre les BMW 118d BVA8, Peugeot 308 e-HDi 150 ch BVA6 et VW Golf TDI 150 ch DSG6. Que me conseillez-vous ? *François Vincent, e-mail*

Je pencherais pour la Peugeot 308 car le BlueHDI, associé à la boîte automatique à 6 vitesses, se marie bien avec le châssis précis et la direction directe de la compacte française. Cette version offre de belles performances, un bon agrément de conduite et se montre sobre (moyenne de 6 l/100 km). En second choix, la BMW Série 1 reste une bonne version, notamment grâce à la boîte à 8 vitesses qui apporte confort mais consomme un peu plus (6,2 l/100 km) que la Peugeot.

PORSCHE, INFINITI OU FUTUR MERCEDES ?

Je possède un ML 350 CDI de 2011. J'hésite à reprendre ce modèle en essence 350 ou à me tourner vers le futur MLC, les Porsche Macan, Cayenne ou l'Infiniti QX 70 S. Quel est votre avis ? *Jean Mary Trameçon, e-mail*

Si vous êtes satisfait de votre ML, je vous conseille de renouveler ce choix. Le MLC en sera très proche côté prestations mais beaucoup moins habitable et doté d'un coffre tronqué. Et il ne sera pas disponible avant début 2015. Chez Porsche, le Macan est plus abouti que le Cayenne mais son succès étire les délais de livraison et empêche toute négociation sur le prix. Ce qui n'est pas le cas avec le Cayenne. Enfin, l'Infiniti est un véhicule original mais sa décoûte à la revente sera plus importante.



YANN LEFEVRE

BMW 116i OU 118i ?

Je parcours 15 000 km par an et suis intéressé par une BMW Série 1 avec BVA. Dois-je porter uniquement mon choix sur une version essence ? Si oui, est-ce que la 118i consomme plus que la 116i ? *Fred Sibeud, e-mail*

Ces deux versions ont été mesurées avec la transmission automatique. La 116i 136 ch a une consommation moyenne de 7,7 l/100 km alors que celle de la 118i 170 ch est de 8,1 l/100 km. Cette dernière apporte un agrément de conduite étonnant, mais au vu de sa consommation, mieux vaut la destiner à une utilisation annuelle inférieure à 10 000 km. C'est pourquoi je vous recommande la version diesel 118d de 143 ch. Ce n'est certes pas extraordinaire en puissance mais c'est amplement suffisant puisque ce moteur, au même prix que le 118i, ne peine jamais, offre de belles prestations, et son appétit est mesuré (5,6 l/100 km en moyenne avec la boîte manuelle).



PILOU

À ne pas manquer

ET SI VOUS COMPARIEZ LES TRANSMISSIONS AUTOMATIQUES ?

Pourquoi n'écrivez-vous pas un article sur les boîtes automatiques ? Est-ce qu'un dossier comparatif est prévu ? Rémi Ulrich, e-mail

C'est une bonne idée et nous prévoyons un dossier sur le sujet, mais pas avant la rentrée. En attendant, nous continuerons à traiter de ce type de transmission dans nos essais.

La boîte Multitronic d'Audi

C. CHOUOT

QUE VAUT LE TCe 130 ch ?

Dans L'AJ n°907, vous émettez des critiques positives sur le TCe 130 ch de la Renault Mégane. Je suis surpris car j'ai toujours lu que ce moteur était creux. Que vaut-il vraiment ?

Flavien Gobert, e-mail

Le TCe 130 ch manque en effet de tonus en reprises, en raison surtout d'un étagement de boîte trop long, afin de limiter la consommation.

Pour le reste, il se situe dans la moyenne de la catégorie, sans faire de coup d'éclat mais sans réelle faiblesse non plus.

Le TCe 130 ch de Renault

C. CHOUOT

Focus aj



LE 7 SEPTEMBRE, CHANTILLY ARTS ET ÉLÉGANCE

Une nouvelle référence dans l'élegance

Face à l'engouement pour les concours d'élegance – Pebble Beach, Villa d'Este – l'organisateur du Tour Auto vous convie, le 9 septembre à Chantilly, à un nouvel événement qui combinerà concours d'état, concours d'élegance et grand prix des clubs. Cent voitures d'exception seront présentes, et 400 autos de clubs prestigieux. Tenue élégante obligatoire, entrée à 35 €.

<http://peterauto.peterfr/>



DIMANCHE 24 AOÛT, LES FILLES DE L'AIR

La fête des ailettes

Vous avez un véhicule (voiture ou moto) dont le moteur est refroidi par air ? Les Filles de l'air vous invitent, le 24 août, à une balade de Pont-Aven à Lorient. Cette excursion thématique fort sympathique, entièrement gratuite, est organisée pour la troisième fois et devrait rassembler près de 100 véhicules.

www.aillettes-et-carbus.fr

BIBLIO

Des cinquantenaires encore pimpantes

Les textes nostalgiques et poétiques de Patrice Vergès suffisent à justifier l'achat de cet ouvrage. Ajoutez-y les nombreuses et superbes photos de Xavier de Nombel, la réalisation soignée et un sujet qui ne manque pas d'intérêt, et vous n'avez plus aucune raison de vous priver de cette nouveauté éditée par ETAI...

Les Sportives 1960-1970 dont a rêvé mon père, par P. Vergès et X. De Nombel, éd. ETAI, 256 p., 44 €.



LES 26 ET 27 JUILLET, LE GRAND PRIX RÉTRO DU PUY-NOTRE-DAME

Un Grand Prix à l'ancienne

Situé entre Angers et Châtellerault, Le Puy-Notre-Dame n'est guère célèbre. Pourtant, la commune accueille chaque année un Grand Prix ! Consacrée aux voitures d'avant-guerre, la manifestation se déroule fin juillet sur un circuit fermé de 1,5 km en plein centre. Vous pourrez y admirer quelque 150 bolides d'époque. L'entrée est gratuite.

www.grandprixretro-puynotredame.com



LE NOUVEL OPEL MERIVA

NON**Pas pour sa ligne**

À l'avant, l'arrivée de chrome (entourage des antibrouillards...) ainsi que les nouveaux phares (les LED sont en option à partir de 350 €) donnent un peu plus de personnalité au Meriva. La surface vitrée du hayon est agrandie et les phares redessinés. Autant de modifications mineures qui ne changent pas beaucoup le monospace.

OUI**Pour ses équipements**

Le Meriva est plus connecté, avec de nouveaux systèmes multimédias IntelliLink. Ainsi, le CD600 (de série à partir de Cosmo) comprend l'écran de 7 pouces (17,8 cm de diagonale), le Bluetooth, la reconnaissance vocale et les ports USB et wi-fi. Le Navi 950, en option pour des prix compris entre 400 € et 950 €, rajoute la navigation. De nouvelles jantes sont également disponibles.

NON**Pas pour son habitacle**

La famille reste le cœur de la clientèle du monospace. Opel conserve donc les éléments qui ont fait le succès du Meriva. Soit les sièges modulables à souhait (FlexSpace), le système de stockage entre les sièges avant (FlexRail), avec trois niveaux de rangements placés à portée de main, ainsi que la généreuse habitabilité (volume de coffre de 400 dm³).

**OUI****Pour ses moteurs**

La gamme diesel s'articule principalement autour du 1.6 CDTI, proposé en trois puissances : 95 ch, 110 ch et 136 ch. Ces versions accompagnent les mécaniques déjà existantes que sont les 1.4 Twinport 100 ch, 1.4 Twinport Turbo 120 ch (disponible en essence et en GPL) et le diesel 1.7 CDTI 110 ch boîte automatique. Seul ce dernier n'est pas conforme à la norme Euro6. Opel a également revu l'étagement de ses boîtes, manuelle et automatique.

OUI**Pour ses prix**

Les prix sont compris entre 15 690 € et 24 880 €, soit quasiment les mêmes que l'ancienne version. Mais le nouveau Meriva offre des équipements plus modernes et des moteurs diesel de nouvelle génération.

CELUI QU'IL REMPLACE

Lancé en 2011, le Meriva II a bousculé le marché des monospaces compacts en se distinguant par ses portes antagonistes et ses places arrière rétractables. Sous le capot, les prestations du diesel 1.7 CDTI 110 ch sont honnêtes avec une consommation moyenne de carburant de 6,7 l/100 km. Mais l'agrément de conduite est meilleur avec l'essence 1.4 turbo 120 ch.



IN

Rangement secret

Sur la Corvette Stingray, une petite niche qui reçoit, par ailleurs, un port USB, est dissimulée derrière l'écran escamotable.



Et pourquoi pas l'essence ?

PEUGEOT 308



TBO

OUT

iPhone lisible contre paiement

Pour que le système multimédia du GLA reconnaissse un portable Apple, il faut choisir l'option Drive Kit Plus, à 900 € !



	ESSENCE e-THP 130 ch	DIESEL BlueHDI 120 ch
Prix (à partir de)	25 150 €	27 050 €
Conso. moyenne.	7,2 l/100 km	5,1 l/100 km
Bonus / malus	0 €	bonus 150 €
Puissance maxi	130 ch à 5500 tr/mn	120 ch à 3500 tr/mn
Couple maxi	230 Nm à 1 750 tr/mn	300 Nm à 1 750 tr/mn
Type moteur	3 cyl. en ligne, essence	4 cyl. en ligne, diesel
1000 m d. a.	31,8 s	31,8 s
90/130 km/h en 4s	9,4 s	10,1 s

Le 3 cylindres essence de 130 ch a de nombreuses vertus: bon agrément de conduite, insonorisation efficace et couple de 230 Nm disponible dès 1 750 tr/mn, ce qui lui permet d'avoir de meilleures relances que son homologue diesel. Seul véritable argument restant au BlueHDI: sa consommation de carburant inférieure de presque 2 l.

VERDICT

À l'usage, l'e-THP sied parfaitement à la 308. Le diesel convient aux gros rouleurs avec une rentabilité effective à 50 000 km.

Le top 3 de la quinzaine

les coups de cœur de la rédaction... forcément subjectifs !

LES PORTIÈRES LES MIEUX DESSINÉES

1 Pagani Huayra

Les lignes harmonieuses de ces portes papillon ont littéralement scotché les essayeurs. Pas de doute, la supercar de Pagani l'emporte.



2 BMW i8

L'hybride de BMW plaît aux convoyeurs qui soulignent, à juste titre, que la forme des portières colle parfaitement à la philosophie sportive de l'i8.



3 Citroën C4 Cactus

La forme carrée ainsi que la présence des baguettes latérales sont originales et permettent à la Citroën de compléter le podium.



CA VIENT DE SORTIR

L'application "Où me garer" aide à stationner

Dans certaines villes, se garer prend souvent des allures de défi. Pour faciliter la vie, l'application "Où me garer" indique sur une carte les parkings disponibles (jusqu'à 6 km) autour de votre position. Ils sont matérialisés par un "P", vert s'il est ouvert, gris si aucune information n'est proposée. L'application utilise la carte proposée dans l'iPhone et guide jusqu'au parking choisi. Une fois ce dernier sélectionné, des informations sont fournies: nombre de places disponibles, hauteur maximale autorisée, tarifs, modes de paiement, vidéo-surveillance, accès par ascenseur, heures d'ouverture, service de réservation, places handicapé et recharges électriques. Inconvénients: seuls les appareils Apple peuvent en profiter; les pubs sont un peu envahissantes.

Notre avis ★★★★☆

Grâce à ses informations complètes, cette application s'avère très pratique (il faut supporter la pub). Dommage qu'elle soit réservée aux possesseurs d'iPhone.

PRIX	gratuit
MÉMOIRE	3,1 Mo
DISPONIBILITÉ	iOS
COUVERTURE	France
MISE À JOUR	avril 2014

Quelle BMW Série 4 Coupé choisir ?

Par Pascal Richard

Un coupé beau, sportif, bien motorisé et qui posséderait en plus un minimum de sens pratique, c'est rare mais ça existe et je suis sûr que ça vous tente...

Plus de Série 3 Coupé ! Mais pas d'inquiétude, BMW n'a pas pour autant renoncé à nous proposer un coupé milieu de gamme ; simplement, aujourd'hui, ce dernier change d'état civil. Baptisé Série 4, ce coupé de 4,64 m de longueur est toujours dérivé, sur le plan technique, de la Série 3. En revanche, sur le plan esthétique, il s'affranchit de cette dernière en proposant une calandre plus effilée, une silhouette plus élancée et une bonne dose d'agressivité supplémentaire, qui n'altère en

rien son élégance. Côté pratique, le coupé Série 4 propose un coffre 456 dm³ et des places arrière qui n'ont rien de ridicule. Sur le plan mécanique, point de petits moteurs ici, en essence comme en diesel, la mise de départ est de 184 ch et cela va crescendo jusqu'à un peu plus de 300 ch. À noter que la M4 dépasse, elle, les 400 ch.

Mais pour l'heure, contentons-nous du coupé "normal". Décliné en pas moins de 55 versions, il devrait largement suffire à notre bonheur !



Rien de tel qu'un 6 cylindres en ligne comme BMW sait les mettre au point pour apprécier le coupé Série 4.



LA GAMME

Moteurs / Prix	Lounge	Sport	Modern	Luxury	M Sport	Bonus/malus écologique
Diesel	420d	40 700 €	45 400 €	45 400 €	48 900 €	48 300 €
	420d xDrive	43 100 €	47 800 €	47 800 €	51 300 €	50 700 €
	425d	43 500 €	48 200 €	48 200 €	51 700 €	51 100 €
	430d	49 600 €	54 300 €	54 300 €	57 000 €	57 200 €
	430d xDrive	52 000 €	56 700 €	56 700 €	59 400 €	59 600 €
	435d xDrive	55 600 €	59 900 €	59 900 €	62 600 €	62 900 €
Essence	420i	38 800 €	43 500 €	43 500 €	47 000 €	46 400 €
	428i	43 000 €	47 700 €	47 700 €	51 200 €	50 600 €
	428i xDrive	47 600 €	52 300 €	52 300 €	55 800 €	55 200 €
	435i	49 950 €	54 250 €	54 250 €	56 950 €	57 250 €
	435i xDrive	54 550 €	58 850 €	58 850 €	61 550 €	61 850 €
						malus de 0 à 150 €
						malus de 250 à 500 €
						malus de 500 à 900 €
						malus de 250 à 900 €
						malus de 900 à 2 200 €
						malus de 2 200 €
						malus de 2 200 à 4 000 €
						malus de 4 000 à 6 000 €
						malus de 6 000 à 36 000 €



LES MOTEURS

DIESEL

20d

La variante la plus sage (sur la Série 4) du 21 diesel s'en sort honorablement. Pas très délicat, ce bloc possède en revanche une réelle bonne volonté et un appétit tout à fait raisonnable.

25d

Nouvellement introduite dans la gamme, cette version affiche une puissance de 218 ch. Les chronomètres progressent un peu mais une automobile de ce calibre mérite sans doute mieux qu'un 4 cylindres diesel.

30d

Là, ça devient plus sérieux et, surtout, plus en rapport avec le standing de l'auto. Ce 6 cylindres en ligne est une merveille d'équilibre. Souple, performant, il n'a de diesel que le nom, car en matière d'agrément d'utilisation, il pourrait en remontrer à bien des essence...

35d

La barre des 300 ch est dépassée (313 ch exactement). Les chronos progressent mais ils ne sont pas les seuls; l'addition atteint elle aussi des sommets.

ESSENCE

20i

Un petit moteur qui n'a pas à rougir de ses prestations ni, surtout, de l'agrément de conduite qu'il propose.

28i

La puissance est là (245 ch), les chronos aussi mais il manque tout de même un petit quelque chose du côté de l'émotion.

35i

Ici, ce n'est pas l'augmentation de la puissance que l'on salue mais plutôt l'arrivée de deux cylindres supplémentaires! L'agrément d'utilisation est exceptionnel, tout comme les chronos... et, c'est plus fâcheux, le tarif!

LES TRANSMISSIONS

MANUELLE

Comme toujours chez BMW, la boîte de vitesses manuelle qui équipe les versions 420d, 425d, 420i, 428i et 435i n'est pas un modèle de douceur. En revanche, côté précision, rien à redire. La course d'embrayage est toujours trop longue.

AUTOMATIQUE

Montée de série (sur les versions xDrive, 430d, 435d) ou proposée en option

(2 200 €), la boîte automatique à 8 rapports est une merveille de douceur et de rapidité. Malgré son coût, difficile d'en faire l'économie.

INTÉGRALE

La transmission intégrale ne transforme pas la Série 4 en SUV – ce n'est pas le but – mais, en matière de sécurité, le progrès est indéniable. Le coût oscille suivant les versions entre 2 200 et 4 600 €.



Dimensions (Longueur / largeur / hauteur / empattement) : 4,64 / 1,82 / 1,38 / 2,81 m

MOTEURS DIESEL	420d	425d*	430d	435d
Puissance maxi (ch à tr/mn)	184 à 4 000	218 à 4 000	258 à 4 000	313 à 4 400
Couple maxi (Nm à tr/mn)	380 à 1 750	450 à 1 500	560 à 2 000	630 à 1 500

Performances

Vitesse maxi (km/h)*	240	247	250	250
Accélération 0-100 km/h (s)	8	6,7	6,8	5,4
Reprise 90-130 en 4 ^e (s)	7,3 en D	NC	5,2 en D	5,2 en D

Budget

Consommation moyenne (l/100 km)	7,1	5,1	7,3	7,9
---------------------------------	-----	-----	-----	-----

MOTEURS ESSENCE	420i*	428i	435i xDrive
Puissance maxi (ch à tr/mn)	184 à 5 000	245 à 5 000	306 à 5 800
Couple maxi (Nm à tr/mn)	270 à 1 250	350 à 1 250	400 à 1 200

Performances

Vitesse maxi (km/h)*	236	250	250
Accélération 0-100 km/h (s)	7,3	6,3 (6,6)	5,6
Reprise 90-130 en 4 ^e (s)	NC	6 en D (5,8 en D)	4,8 en D

Budget

Consommation moyenne (l/100 km)	6,3	8,6 (9,5)	9,3
---------------------------------	-----	-----------	-----

* Données constructeur. () figurent les données de la version xDrive.

LES FINITIONS**Lounge**

Voilà une finition d'entrée de gamme qui ne manque pas de talent, même si on peut regretter que la présentation ne soit pas plus chic. En revanche, pour tout ce qui touche au confort et à la sécurité, il n'y a pas grand-chose à redire. À l'instar de l'ensemble des finitions, l'exécution Lounge est disponible avec toutes les motorisations.

Sport

Elle est élevée, la marche qui conduit de la finition Lounge à la finition Sport puisqu'il faut débourser 4 700 € pour passer de l'une à l'autre. En retour, l'exécution Sport apporte une présentation plus soignée et plus... sportive, qui colle bien à la personnalité de ce coupé. Côté équipement, on note l'arrivée d'une climatisation plus aboutie et du GPS.

LES ÉQUIPEMENTS**Équipements communs à toutes les versions**

6 airbags, aide au stationnement arrière, autoradio avec lecteur de CD-mp3, climatisation automatique, connexion Bluetooth + prise USB, déclenchement automatique des phares et des essuie-glace, dossier de banquette arrière fractionnable, ESP, jantes alliage, projecteurs bi-xénon + antibrouillards, régulateur de vitesse, rétroviseurs électriques et dégivrants, sièges avant réglables en hauteur.

Équipements/Options	Lounge	Sport	Modern	Luxury	M Sport
Aide au stationnement arrière ⁽¹⁾	430 €	430 €	430 €	430 €	430 €
Caméra de recul	450 €	450 €	450 €	450 €	450 €
Climatisation automatique 3 zones	660 €	série	série	série	série
Sellerie tissu/Alcantara	—	—	—	—	série
Sellerie cuir	—	1 800 €	1 250 €	série	1 700 €
Sièges AV à réglages électriques/chauffants ⁽²⁾	1 110 €/400 €	1 110 €/400 €	1 110 €/400 €	série/400 €	1 110 €/400 €
Système de navigation	—	série	série	série	série
Tot ouvert électrique	1 200 €	1 200 €	1 200 €	1 200 €	1 200 €

(1) Implique le radar de stationnement avant: 300 €. (2) Sièges à réglages électriques de série sur les versions 430d, 435d et 435i.

Modern

Proposée au même prix que la finition Sport, l'exécution Modern joue davantage la carte du confort. La présentation est moins sportive mais, globalement, la dotation d'équipements est comparable.

Luxury

Il vous reste encore un peu de sous ? Vous pouvez envisager la très chic finition Luxury. Ici, point d'impasse : sellerie cuir, sièges avant à réglages électriques, ensemble multimédia haut de gamme... Très chic, mais très chère aussi !

M Sport

Facturée au même tarif que la finition Luxury, la version M Sport évolue dans un registre nettement plus... sportif : look plus radical et présentation siglée M, les amateurs de sport apprécieront.

**La meilleure finition
SPORT**

Si nous avons sélectionné cette finition, c'est qu'à notre sens elle colle mieux à la personnalité du coupé Série 4. En effet, nous aurions tout aussi bien pu retenir la version Modern, affichée au même prix et qui apporte les mêmes prestations en termes de rapport prix/équipement. Mais cette dernière propose une présentation plus sage, plus bourgeoise. La Sport est davantage dans l'esprit coupé. Pour les autres, disons que la Lounge manque un peu de faste et les variantes Luxury et M Sport sont franchement hors de prix.



La Surround View (dans le pack Innovation ou 750 € seule) permet de visualiser les environs de la voiture à 360°.

**LES PRINCIPALES OPTIONS****Pack Advanced Safety (2 100 €)**

Disponible sur toutes les finitions, ce pack regroupe le régulateur de vitesse actif ACC+, l'avertisseur d'angles morts, le pack Safety et le système Protection active des occupants. Un ensemble un peu cher mais qui peut se justifier si vous êtes un gros rouleur.

Conseillé par *L'Auto-Journal*

Pack BMW ConnectedDrive (de 1 000 à 3 150 €)

Cet ensemble intègre le système de navigation Professionnal et une connectivité avancée pour accéder à un système d'appel d'urgence, aux services après-vente connectés, à diverses applications, à un service de conciergerie, etc. À noter que la connection Internet ne fonctionne qu'à l'arrêt et implique un abonnement de 110 €/an. Ce pack est facturé 3 150 € en finition Lounge, 1 700 € sur Sport, Modern et M Sport, et 1 000 € sur Luxury.

Conseillé par *L'Auto-Journal* (sur Luxury uniquement)

Pack Innovation (2 100 €)

Ce pack est particulièrement intéressant car tous les éléments qui le composent vous seront utiles tous les jours et ce, quel que soit votre type de parcours. Pour la route, on trouve l'affichage tête haute (vitesse, navigation...), l'indication des limitations



Si le rouge vous semble trop criard, des teintes plus discrètes existent. Les matériaux et la finition sont (presque) irréprochables.



L'accès Confort (650 €) inclut même une ouverture automatique du coffre par détection de mouvement.

De dimension quasi identique à la berline Série 3, le coupé est à peine moins spacieux. Mais l'accès aux places arrière est inévitablement plus compliqué.



de vitesse et d'interdiction de dépassement ainsi qu'un écran d'information haute résolution. En ville, la caméra de recul et la Surround View (vision à 360° de la voiture) seront de précieux alliés au moment d'entreprendre une manœuvre de stationnement. **Conseillé par L'Auto-Journal**

Suspension SelectDrive (de 750 à 1 150 €)

Il s'agit d'un système qui adapte l'amortissement en fonction du mode de conduite sélectionné (ECO PRO, Confort, Sport et Sport+). À noter que le mode Sport+ n'est proposé qu'associé à la suspension SelectDrive.

Conseillé par L'Auto-Journal

Livraison BMW Welt Premium (à partir de 790 €)

Prendre livraison de sa BMW chez elle, là où elle est née ! Voilà une idée originale, qui donnera un tout autre relief à la traditionnelle cérémonie de remise des clés. À cette occasion, vous ferez la visite du musée BMW, de l'usine BMW et du BMW Welt. Enfin, vous prendrez livraison de votre auto dans une zone dédiée. Beau programme, non ? **Conseillé par L'Auto-Journal**

LES TEINTES

Unies (gratuites)



Alpinweiss

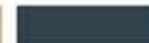


Schwarz

Métallisées (950 €)



Orionsilber



Mineralgrau



Sparklingbraun



Glaciersilber



Estorilblau



Midnightblau



Imperialblau



Liquidblau



Saphirschwarz



Melbournerot

LES JANTES



De série sur 420d et 420i Lounge.



De série sur 430d, 435d, 428i et 435i Lounge.



De série sur Sport.



De série sur Modern.



De série sur Luxury.



De série sur M Sport.

NOTRE CHOIX

435i SPORT

(54250 € HORS OPTIONS)

Malus écologique: 2 200 €

Avouons-le, nous avons fait ici un choix de passion, pas un choix de raison. En effet, sur le plan financier, le cas de la 435i est difficilement défendable... En revanche, côté plaisir, les autres ver-

sions ne lui arrivent pas à la cheville. S'acheter un coupé BMW, c'est vouloir se faire plaisir et, ici, la mission est remplie bien au-delà de ce que l'on pouvait espérer !

Proposé depuis fin 2012, le petit monospace de Ford a connu des défauts de jeunesse. Malgré cela et une finition perfectible, la voiture affiche pour l'heure un très bon niveau de fiabilité.

LES INFOS CLÉS

Essence: à partir de 11900 €

Diesel: à partir de 12000 €

Version: actuelle (1^{re} génération)

Commercialisation: depuis octobre 2012

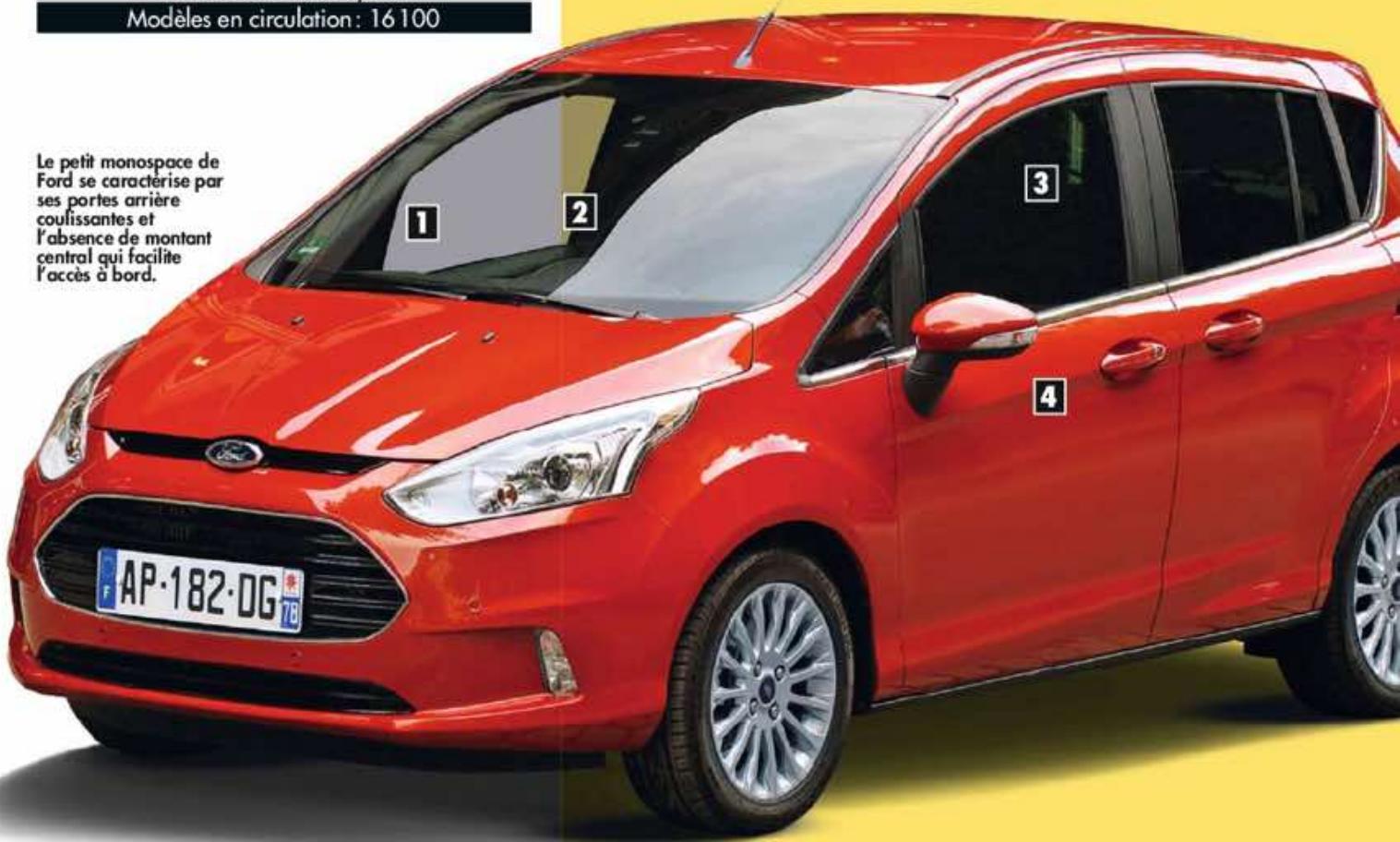
Restylage: aucun

Carrosserie: monospace

Modèles en circulation: 16 100

Le petit monospace de Ford se caractérise par ses portes arrière coulissantes et l'absence de montant central qui facilite l'accès à bord.

Ford B-MAX



RAPPELS

MOTEUR ESSENCE (septembre 2013)

Sur les B-MAX équipés du moteur 1.0 EcoBoost et fabriqués du 17 juin au 17 juillet 2013, l'ergot qui permet la connexion du système de récupération des vapeurs de carburant peut avoir été moulé de manière incorrecte ou être obstrué. Par conséquent, le véhicule n'est plus conforme aux réglementations prévues en matière d'émissions.

1 Habitacle

Vibration des éléments du mobilier intérieur. Fragilité des fixations de la boîte à gants, qui peut sortir de ses axes d'articulation.

2 Electronique

Dysfonctionnement du système Bluetooth avec impossibilité de prendre ou de couper une communication téléphonique. Autoradio capricieux avec perte de réglage du son. Impossibilité

de fermer la voiture avec la commande à distance (boîtier de fermeture centralisée à remplacer). Mauvais fonctionnement du système d'avertissement de bouclage de ceinture passager et allumage intempestif du voyant d'airbag passager. Régulateur de vitesse capricieux qui risque de ne pas s'enclencher. Déclenchement aléatoire des essuie-glace automatiques, pouvant imposer le remplacement du capteur de pluie.

■ Défaut mineur / ■ Défaut sérieux / ■ Défaut grave



L'habitacle du B-MAX est son talon d'Achille, à cause de défauts d'ergonomie et d'une finition perfectible. Le confort proposé est d'un bon niveau.

3 Vitres électriques

Dysfonctionnement du système antipincement. Les vitres arrière ne se ferment plus et redescendent automatiquement. Une intervention sur le logiciel s'impose.

4 Carrosserie

Un certain nombre de cas de bruits, de claquements voire de mauvaise fermeture des portières arrière. Le phénomène est résolu par le réglage des portes.

LA GAMME

	Modèles	Puissance moteur (ch)	Dates de vente	Conso. moy (l/100 km)	Notre avis	La cote de l'AJ**	Verdict
Eesseuse	1.0 EcoBoost	100	depuis 05/13	6,5	Très récent, ce bloc est moyennement intéressant et manque de brio.	à partir de 13 640 €	★★★
Diesel	1.0 EcoBoost	120 / 125	depuis 10/12	6,9	Agréable à conduire, ce 3 cylindres n'atteint pas la sobriété des diesels.	à partir de 12 120 €	★★★★
	1.4	90	depuis 10/12	6,6	Un ancien moteur bien moins nerveux et agréable que les mécaniques modernes.	à partir de 9 895 €	★★★
	1.6	105	depuis 10/12	7	Associé à la boîte à double embrayage PowerShift, ce bloc est digne d'intérêt pour les urbains.	à partir de 12 780 €	★★★★
	1.5 TDCi	75	depuis 10/12	6	Un petit diesel trop juste pour être polyvalent et rouler en famille.	à partir de 11 320 €	★★★
	1.6 TDG	95	depuis 10/12	5,9	Un bloc agréable et volontaire, bien adapté au B-MAX.	à partir de 12 475 €	★★★★

*Retrouvez la cote détaillée en page 110.

NOTRE CHOIX

1.6 TDCi 95 ch FAP TREND

de 2013

(1^{er} prix prospecté: 13 790 €)
(10 500 km)

Ce diesel performant et relativement agréable confère une bonne polyvalence d'utilisation au B-MAX. En outre, sa consommation contenue le rend peu coûteux à l'usage. Les citadins pourront regarder du côté de la version 1.6 essence équipée de la boîte à double embrayage PowerShift.

LA TECHNIQUE



Moteur / Transmission

Puissance maxi	95 ch à 4 000 tr/mn
Couple maxi	215 Nm à 1 750 tr/mn
Type	4 cylindres en ligne, turbo diesel
Cylindrée / Puissance fiscale	1 560 cm ³ / 5 CV
Transmission	aux roues avant
Boîte / nombre de rapports	manuelle / 5

Dimensions / Poids

L / l / h / empattement	4,08 / 1,76 / 1,61 / 2,49 m
Poids / tractable freiné	1 310 kg / 575 kg

Châssis

Direction	à crémaillère, assistée
Diamètre de braquage	10,4 m
Suspensions AV/AR	type McPherson / essieu de torsion
Freins AV/AR	disques ventilés / tambours
Pneumatiques	185/60 R 15
Roue de secours	kit anticrevaison

LA CONDUITE

Performances

1 000 m départ arrêté	33,5 s
90-130 km/h en 4 ^e / 5 ^e	13,8 / 19 s
Vitesse maxi	170 km/h
Freinage à 90 / 130 km/h	32 / 65 m

LA VIE À BORD

Habitabilité / Coffre

Longueur aux jambes AR	26 cm
Largeur aux cuisses AV/AR	144 / 132 cm
Volume de coffre	354 dm ³

LE BUDGET

Assurance** : 650 €	Carte grise** : 166,50 €
Consommations	
Moyenne	5,9 l/100 km
Ville / Route / Autoroute	5,9 / 5,7 / 6,2 l/100 km

Coût de l'entretien (tarifs en euros)

Amortisseurs AV	330	Kit de distribution	250
Amortisseurs AR	250	Embrayage	350
Disques AV	190	Catalyseur	500
Tambours AR	nc	Pneus (1 paire)	220
Plaquettes AV	150	Feu AV	300
Mâchoires AR	150	Feu AR	190
Filtre à air	30	Bouclier AV	350
Filtre à huile	18	Bouclier AR	400

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

* Base de calcul: automobiliste parisien

avec 30 % de bonus et assuré pour un trajet travail-promenade.

** Base de calcul : moyenne nationale de 33,30 € par cheval.

aj

LE PRIX DU NEUF

Par Aymeric Canuel

ALFA ROMEO

PROMOTIONS

Jusqu'à fin juillet, deux modèles de la gamme profitent de remises comprises entre 4 000 € et 5 000 €.

MiTo : seule la déclinaison spécifique Edizione n'est pas concernée. Prix de départ de 12 490 € ; 2 000 € de plus sont accordés contre la reprise d'une ancienne auto.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
2 000 € (mini)	8	intéressant

Giulietta : là encore, la seule version spécifique Edizione n'a pas de risoume. À partir de 18 090 €. Contre la reprise d'une ancienne voiture, un rabais de 2 000 € supplémentaire est accordé.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
3 000 € (mini)	8	intéressant

SÉRIES SPÉCIALES

MiTo Edizione

Moins de 100 exemplaires de la série spécifique MiTo Edizione sont en vente. Cette dernière se distingue notamment par son spoiler arrière, son pare-chocs arrière Sport ou encore ses jantes alliage de 16 pouces design Sport. Seul le moteur essence de 78 ch est proposé.

Son prix est de 11 990 €

Notre avis : intéressant

Giulietta Edizione

Une centaine de modèles de la version spéciale de la Giulietta nommée Edizione sont encore en vente. L'équipement se caractérise par les jantes alliage de 16 pouces design Edizione ou encore les jupes latérales Sport. Seul moteur disponible : l'essence de 105 ch.

Son prix est de 17 590 €

Notre avis : intéressant

Alfa Romeo MiTo et Giulietta Edizione



ABARTH

TYPE CV B/M* PRIX

500			
1.4 T-Jet 135 ch	8	1 600	18 150
1.4 T-Jet 140 ch MTA	8	900	19 650
1.4 T-Jet 160 ch 595 Turismo	10	1 600	22 050
1.4 T-Jet 160 ch 595 Competizione	10	1 600	23 950

500 C

500 C			
1.4 T-Jet 135 ch	8	1 600	19 850
1.4 T-Jet 140 ch MTA	8	900	21 350
1.4 T-Jet 160 ch 595 Turismo	10	1 600	23 750
1.4 T-Jet 160 ch 595 Competizione	10	1 600	25 650

PUNTO

PUNTO			
1.4 T-Jet 180 ch Supersport	10	500	21 000
1.4 T-Jet 180 ch Scopere	10	500	25 000

ALFA ROMEO

TYPE CV B/M* PRIX

MiTo			
1.4 MPI 70 ch Progression	5	150	14 400
1.4 MPI 78 ch S/5 Distinctive	5	0	16 700
0.9 TwinAir 105 ch S/5 Distinctive	6	0	18 300
0.9 TwinAir 105 ch S/5 595	6	0	19 800
0.9 TwinAir 105 ch S/5 Exclusive	6	0	19 900
1.4 TBi MultiAir 135 ch S/5 595	7	0	20 750
1.4 TBi MultiAir 135 ch S/5 Exclusive	7	0	21 650
1.4 TBi MultiAir 140 ch S/5 595 Exclusive	NC	0	23 400
1.4 TBi MultiAir 170 ch S/5 Quadrif. Verde	9	250	23 450
1.3 JTDM 85 ch S/5 Distinctive	5	0	20 050
1.3 JTDM 85 ch S/5 595	5	0	20 750
1.3 JTDM 120 ch S/5 Exclusive	6	0	22 750

GIULIETTA

TYPE CV B/M* PRIX

1.4			
1.4 T-Jet 105 ch S/5 Impression	6	150	21 000
1.4 T-Jet 120 ch S/5 Distinctive	7	900	22 800
1.4 MultiAir 170 ch TCT S/5 Distinctive	9	150	26 800
1.4 MultiAir 170 ch TCT S/5 Exclusive	9	150	29 550
1.4 MultiAir 170 ch S/5 Exclusive	9	0	31 450
1.6 JTDM 105 ch S/5 Impression	5	0	24 300
1.6 JTDM 105 ch S/5 Distinctive	5	0	26 250
1.6 JTDM 105 ch S/5 Exclusive	5	0	29 000
2.0 JTDM 150 ch S/5 Distinctive	7	0	28 450
2.0 JTDM 150 ch S/5 Exclusive	7	0	31 200
2.0 JTDM 170 ch S/5 Distinctive	9	0	30 000
2.0 JTDM 170 ch TCT S/5 Distinctive	9	0	32 150
2.0 JTDM 170 ch S/5 Exclusive	9	0	32 750
2.0 JTDM 170 ch TCT S/5 Exclusive	9	0	34 900

4C

TYPE CV B/M* PRIX

1750 TBI 240 ch			
14	2 200	51 900	

ASTON MARTIN

TYPE CV B/M* PRIX

VANTAGE			
4.7 V8 420 ch Vantage	40	8 000	109 963
4.7 V8 430 ch Vantage S	40	8 000	124 673

DB9

TYPE CV B/M* PRIX

6.0 V12 510 ch			
40	8 000	179 252	

RAPIDE S

TYPE CV B/M* PRIX

6.0 V12 550 ch			
40	8 000	191 361	

VANQUISH

TYPE CV B/M* PRIX

6.0 V12 565 ch			
40	8 000	251 064	

AUDI

Audi

Premium Murat
105 3d Murat - Parc de St-Cloud - Paris 16e
Tél. 01 40 73 35 30 - www.audi-paris16.com

TYPE CV B/M* PRIX

A1			
1.2 TFSI 86 ch Attraction	5	0	17 900
1.4 TFSI 122 ch Attraction	6	0	20 370
1.4 TFSI 122 ch S tronic 7 Attraction	6	0	22 150
1.4 TFSI 140 ch Ambition	7	0	24 300
1.4 TFSI 140 ch Ambition S tronic	7	0	26 000
1.4 TFSI 140 ch S tronic 7 Ambition	10	250	27 700
2.0 TFSI 231 ch S	14	2200	33 900
1.6 TDI 90 ch Attraction	4	0	19 540
1.6 TDI 90 ch S tronic 7 Attraction	4	0	21 320
1.6 TDI 105 ch Attraction	5	0	21 060
2.0 TDI 143 ch Ambition	7	0	25 770

A4 AVANT (BREAK)			
Surcoft: berline + 1 350 €			

4.2 FSI 450 ch RS4 Quattro S tronic 7			
35	8 000	87 580	

A4 ALLROAD QUATTRO			
2.0 TFSI 225 ch Ambiente	12	0	22 000

2.0 TFSI 225 ch S tronic 7 Ambiente			
13	0	22 000	44 330

2.0 TDI 150 ch Ambiente			
10	0	22 000	49 710

55 333 ch			
23	0	6 500	69 180

R5 42 F3 450 ch			
35	0	8 000	90 150

2.0 TDI 190 ch Open Diesel Attraction			
9	0	250	38 800

2.0 TDI 190 ch Clean Diesel Quattro Attraction			
9	0	41 430	

3.0 V6 TDI 204 ch Ambiente			
14	0	43 630	

3.0 V6 TDI 245 ch Ambiente			
14	0	44 990	

Surcoft Ambiente : Attraction + 3 300 €			
14	0	3 300	

Surcoft S line : Ambiente + 4 500 €			
14	0	4 500	

Surcoft S line : Ambiente Luxe + 6 750 €			
14	0	6 750	

Surcoft S line : Ambiente Luxe + 7 800 €			
14	0	7 800	

Surcoft Ambiente Luxe : Ambiente Luxe + 7 800 €			
14	0	7 800	

A7 SPORTBACK	
3.0 TFSI 333 ch Quattro Ambiente	22 3 3000 68 800
3.0 TDI 218 ch Ambiente S tronic	12 3 60 600
3.0 TDI 218 ch Quattro Ambiente S tronic	12 3 250 63 900
3.0 TDI 212 ch Quattro S tronic 7 Ambiente	16 3 250 67 500
3.0 TDI 320 ch Quattro Ambiente	21 3 2300 71 500

Suroit Ambition Luxe : Ambiente + 4 100 €

Suroit S line : Ambiente + 6 100 €

Suroit Avus : Ambiente + 12 600 €

A8

3.0 TFSI 310 ch Tiptronic 8	19 3 8000 88 800
4.0 V8 TFSI 435 ch Tiptronic 8	31 3 8000 109 420
4.0 TFSI 420 ch S8	NC 3 8000 133 650
3.0 V6 TDI 258 ch	15 3 1600 86 310
4.2 V8 TDI 365 ch	24 3 6500 104 660

Suroit chassis long (châssis) : baseline + 5 350 €

Suroit Avus : A8 + 11 900 € (châssis long) + 12 000 € (châssis court)

Q5

1.4 TFSI 150 ch Attraction	8 3 250 29 780
2.0 TFSI 170 ch Quattro Attraction	10 3 2300 33 400
2.0 TFSI 170 ch Quattro S tronic 7 At.	10 3 3000 35 500
2.0 TFSI 211 ch Quattro S tronic 7 S line	13 3 4000 43 560
2.5 TFSI 310 ch RS	NC 3 8000 81 660

2.0 TDI 140 ch Attraction

2.0 TDI 140 ch Quattro Attraction

2.0 TDI 177 ch Attraction

2.0 TDI 177 ch Quattro S tronic 7 Attraction

Suroit finition Ambiente : Attraction + 2 250 €

Suroit finition S line : Ambiente + 3 150 €

Suroit finition Ambiente Luxe : Ambiente + 4 700 €

Q5

2.0 TFSI 180 ch Quattro Ambiente	11 3 2300 40 800
2.0 TFSI 225 ch Quattro Ambiente	14 3 3000 43 250
2.0 TFSI 225 ch Quattro Tiptronic 8 Amb.	14 3 3600 45 450
2.0 TFSI 245 ch Hybrid Tip. 8 Ambiente	16 3 6500 57 600
3.2 FS 27 2.0 S tronic 7 Ambiente	18 3 6500 50 600

2.0 TDI 150 ch Ambiente

2.0 TDI 177 ch Ambiente

2.0 TDI 177 ch S tronic 7

3.0 TDI 245 ch S tronic 7 Ambiente

3.0 V6 TDI 313 ch S500

Suroit Ambition Luxe : Ambiente + 4 800 €

Suroit finition S line : Ambiente Luxe + 2 100 € + 2 900 € (50% hybrid)

Suroit Avus : Ambition Luxe + 5 100 € (2 200 € 05% hybrid)

Q7

Suroit finition Ambiente : Attraction + 2 250 €

Suroit finition S line : Ambiente + 3 150 €

Suroit finition Ambiente Luxe : Ambiente + 4 700 €

Q7

3.0 TFSI 272 ch Tiptronic 8 Ambiente	19 3 8000 60 840
3.0 TFSI 333 ch Ambition Luxe	24 3 8000 70 090
3.0 V6 TDI 20 ch Ambiente 7 pl.	13 3 8000 56 350
3.0 V6 TDI 245 ch Ambiente 7 pl.	15 3 6500 58 160
3.0 V6 TDI Clean diesel 245 ch Ambiente 7 pl.	15 3 4000 58 670

4.2 V8 TDI 340 ch Ambition Luxe 7 pl.

Suroit finition Luxe : Ambiente + 8 000 €

Suroit finition S line : Ambiente + 3 700 € + 2 900 € + 500 € hybrid

Suroit Avus : Ambition Luxe + 5 100 € (2 200 € 05% hybrid)

Q7

TT ROADSTER

1.8 TFSI 160 ch	9 3 900 33 600
1.8 TFSI 160 ch S tronic 7	9 3 900 36 050
2.0 TFSI 211 ch	12 3 1600 38 960
2.0 TFSI 211 ch S tronic 6	12 3 1600 41 360
2.0 TFSI Quattro 211 ch S tronic 6	12 3 1600 43 860
TTS Quattro 22 ch	17 3 3600 51 900
2.5 TFSI 45 R tr. Quattro	25 3 8000 66 750
2.0 TDI Quattro 170 ch	9 3 250 41 170
2.0 TDI Quattro 170 ch S tronic 6	9 3 250 43 570

Suroit finition S line : TT + 1 650 €

Suroit Ambition Luxe : TT + 4 300 € (2.0 TFSI, 2.0 TDI) + 5 200 € (1.8 TFSI)

R8

Suroit finition Ambiente : TT + 1 650 €

Suroit finition S line : TT + 4 300 € (2.0 TFSI, 2.0 TDI) + 5 200 € (1.8 TFSI)

Suroit finition Ambiente Luxe : TT + 4 300 € (2.0 TFSI, 2.0 TDI) + 5 200 € (1.8 TFSI)

R8

Suroit finition Ambiente : TT + 1 650 €

Suroit finition S line : TT + 4 300 € (2.0 TFSI, 2.0 TDI) + 5 200 € (1.8 TFSI)

Suroit finition Ambiente Luxe : TT + 4 300 € (2.0 TFSI, 2.0 TDI) + 5 200 € (1.8 TFSI)

R8

Suroit finition Ambiente : TT + 1 650 €

Suroit finition S line : TT + 4 300 € (2.0 TFSI, 2.0 TDI) + 5 200 € (1.8 TFSI)

Suroit finition Ambiente Luxe : TT + 4 300 € (2.0 TFSI, 2.0 TDI) + 5 200 € (1.8 TFSI)

R8

Suroit finition Ambiente : TT + 1 650 €

Suroit finition S line : TT + 4 300 € (2.0 TFSI, 2.0 TDI) + 5 200 € (1.8 TFSI)

Suroit finition Ambiente Luxe : TT + 4 300 € (2.0 TFSI, 2.0 TDI) + 5 200 € (1.8 TFSI)

R8

Suroit finition Ambiente : TT + 1 650 €

Suroit finition S line : TT + 4 300 € (2.0 TFSI, 2.0 TDI) + 5 200 € (1.8 TFSI)

Suroit finition Ambiente Luxe : TT + 4 300 € (2.0 TFSI, 2.0 TDI) + 5 200 € (1.8 TFSI)

R8

Suroit finition Ambiente : TT + 1 650 €

Suroit finition S line : TT + 4 300 € (2.0 TFSI, 2.0 TDI) + 5 200 € (1.8 TFSI)

Suroit finition Ambiente Luxe : TT + 4 300 € (2.0 TFSI, 2.0 TDI) + 5 200 € (1.8 TFSI)

R8

Suroit finition Ambiente : TT + 1 650 €

Suroit finition S line : TT + 4 300 € (2.0 TFSI, 2.0 TDI) + 5 200 € (1.8 TFSI)

Suroit finition Ambiente Luxe : TT + 4 300 € (2.0 TFSI, 2.0 TDI) + 5 200 € (1.8 TFSI)

R8

Suroit finition Ambiente : TT + 1 650 €

Suroit finition S line : TT + 4 300 € (2.0 TFSI, 2.0 TDI) + 5 200 € (1.8 TFSI)

Suroit finition Ambiente Luxe : TT + 4 300 € (2.0 TFSI, 2.0 TDI) + 5 200 € (1.8 TFSI)

R8

Suroit finition Ambiente : TT + 1 650 €

Suroit finition S line : TT + 4 300 € (2.0 TFSI, 2.0 TDI) + 5 200 € (1.8 TFSI)

Suroit finition Ambiente Luxe : TT + 4 300 € (2.0 TFSI, 2.0 TDI) + 5 200 € (1.8 TFSI)

R8

Suroit finition Ambiente : TT + 1 650 €

Suroit finition S line : TT + 4 300 € (2.0 TFSI, 2.0 TDI) + 5 200 € (1.8 TFSI)

Suroit finition Ambiente Luxe : TT + 4 300 € (2.0 TFSI, 2.0 TDI) + 5 200 € (1.8 TFSI)

R8

Suroit finition Ambiente : TT + 1 650 €

Suroit finition S line : TT + 4 300 € (2.0 TFSI, 2.0 TDI) + 5 200 € (1.8 TFSI)

Suroit finition Ambiente Luxe : TT + 4 300 € (2.0 TFSI, 2.0 TDI) + 5 200 € (1.8 TFSI)

R8

Suroit finition Ambiente : TT + 1 650 €

Suroit finition S line : TT + 4 300 € (2.0 TFSI, 2.0 TDI) + 5 200 € (1.8 TFSI)

Suroit finition Ambiente Luxe : TT + 4 300 € (2.0 TFSI, 2.0 TDI) + 5 200 € (1.8 TFSI)

R8

Suroit finition Ambiente : TT + 1 650 €

Suroit finition S line : TT + 4 300 € (2.0 TFSI, 2.0 TDI) + 5 200 € (1.8 TFSI)

Suroit finition Ambiente Luxe : TT + 4 300 € (2.0 TFSI, 2.0 TDI) + 5 200 € (1.8 TFSI)

R8

Suroit finition Ambiente : TT + 1 650 €

Suroit finition S line : TT + 4 300 € (2.0 TFSI, 2.0 TDI) + 5 200 € (1.8 TFSI)

Suroit finition Ambiente Luxe : TT + 4 300 € (2.0 TFSI, 2.0 TDI) + 5 200 € (1.8 TFSI)

R8

Suroit finition Ambiente : TT + 1 650 €

Suroit finition S line : TT + 4 300 € (2.0 TFSI, 2.0 TDI) + 5 200 € (1.8 TFSI)

Suroit finition Ambiente Luxe : TT + 4 300 € (2.0 TFSI, 2.0 TDI) + 5 200 € (1.8 TFSI)

R8

Suroit finition Ambiente : TT + 1 650 €

Suroit finition S line : TT + 4 300 € (2.0 TFSI, 2.0 TDI) + 5 200 € (1.8 TFSI)

Suroit finition Ambiente Luxe : TT + 4 300 € (2.0 TFSI, 2.0 TDI) + 5 200 € (1.8 TFSI)

R8

Suroit finition Ambiente : TT + 1 650 €

Suroit finition S line : TT + 4 300 € (2.0 TFSI, 2.0 TDI) + 5 200 € (1.8 TFSI)

Suroit finition Ambiente Luxe : TT + 4 300 € (2.0 TFSI, 2.0 TDI) + 5 200 € (1.8 TFSI)

R8

Suroit finition Ambiente : TT + 1 650 €

Suroit finition S line : TT + 4 300 € (2.0 TFSI, 2.0 TDI) + 5 200 € (1.8 TFSI)

Suroit finition Ambiente Luxe : TT + 4 300 € (2.0 TFSI, 2.0 TDI) + 5 200 € (1.8 TFSI)

R8

Suroit finition Ambiente : TT + 1 650 €

Suroit finition S line : TT + 4 300 € (2.0 TFSI, 2.0 TDI) + 5 200 € (1.8 TFSI)

Suroit finition Ambiente Luxe : TT + 4 300 € (2.0 TFSI, 2.0 TDI) + 5 200 € (1.8 TFSI)

R8

Suroit finition Ambiente : TT + 1 650 €

Suroit finition S line : TT + 4 300 € (2.0 TFSI, 2.0 TDI) + 5 200 € (1.8 TFSI)

Suroit finition Ambiente Luxe : TT + 4 300 € (2.0 TFSI, 2.0 TDI) + 5 200 € (1.8 TFSI)

R8

Suroit finition Ambiente : TT + 1 650 €

Suroit finition S line : TT + 4 300 € (2.0 TFSI, 2.0 TDI) + 5 200 € (1.8 TFSI)

Suroit finition Ambiente Luxe : TT + 4 300 € (2.0 TFSI, 2.0 TDI) + 5 200 € (1.8 TFSI)

R8

Suroit finition Ambiente : TT + 1 650 €

Suroit finition S line : TT + 4 300 € (2.0 TFSI, 2.0 TDI) + 5 200 € (1.8 TFSI)

Suroit finition Ambiente Luxe : TT + 4 300 € (2.0 TFSI, 2.0 TDI) + 5 200 € (1.8 TFSI)

R8

Suroit finition Ambiente : TT + 1 650 €

Suroit finition S line : TT + 4 300 € (2.0 TFSI, 2.0 TDI) + 5 200 € (1.8 TFSI)

Suroit finition Ambiente Luxe : TT + 4 300 € (2.0 TFSI, 2.0 TDI) + 5 200 € (1.8 TFSI)

R8

Suroit finition Ambiente : TT + 1 650 €

Suroit finition S line : TT + 4 300 € (2.0 TFSI, 2.0 TDI) + 5 200 € (1.8 TFSI)

Suroit finition Ambiente Luxe : TT + 4 300 € (2.0 TFSI, 2.0 TDI) + 5 200 € (1.8 TFSI)

R8

Suroit finition Ambiente : TT + 1 650 €

Suroit finition S line : TT + 4 300 € (2.0 TFSI, 2.0 TDI) + 5 200 € (1.8 TFSI)

Suroit finition Ambiente Luxe : TT + 4 300 € (2.0 TFSI, 2.0 TDI) + 5 200 € (1.8 TFSI)

R8

Suroit finition Ambiente : TT + 1 650 €

Suroit finition S line : TT + 4 300 € (2.0 TFSI, 2.0 TDI) + 5 200 € (1.8 TFSI)

Suroit finition Ambiente Luxe : TT + 4 300 € (2.0 TFSI, 2.0 TDI) + 5 200 € (1.8 TFSI)

R8

Suroit finition Ambiente : TT + 1 650 €

Suroit finition S line : TT + 4 300 € (2.0 TFSI, 2.0 TDI) + 5 200 € (1.8 TFSI)

Suroit finition Ambiente Luxe : TT + 4 300 € (2.0 TFSI, 2.0 TDI) + 5 200 € (1.8 TFSI)

R8

Suroit finition Ambiente : TT + 1 650 €

Suroit finition S line : TT + 4 300 € (2.0 TFSI, 2.0 TDI) + 5 200 € (1.8 TFSI)

Suroit finition Ambiente Luxe : TT + 4 300 € (2.0 TFSI, 2.0 TDI) + 5 200 € (1.8 TFSI)

R8

Suroit finition Ambiente : TT + 1 650 €

Suroit finition S line : TT + 4 300 € (2.0 TFSI, 2.0 TDI) + 5 200 € (1.8 TFSI)

Suroit finition Ambiente Luxe : TT + 4 300 € (2.0 TFSI, 2.0 TDI) + 5 200 € (1.8 TFSI)

AUDI

SÉRIE SPÉCIALE

Q7 Sport Design

L'appellation Sport Design est aussi proposée au catalogue du Q7. Cette version se distingue par son régulateur de vitesse, ses sièges sport, son radar de recul, ses phares Xénon Plus, ses jantes en aluminium de 21 pouces et son système de localisation et d'immobilisation du véhicule Audi Tracking System. Les blocs disponibles sont les essence de 272 ch et 333 ch et les diesels de 204 ch, 245 ch et 340 ch.

Les prix sont compris entre

67 150 € et 88 270 €

Notre avis: intéressant

CITROËN

PROMOTIONS

Les offres, comprises entre 4 000 € et 6 500 €, durent jusqu'à fin juillet et concernent la majorité des modèles de la gamme, dont...

C3 Picasso : prix de départ de 12 100 €, sous condition de reprise d'une ancienne auto.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
4 500 €	19	très intéressant

C4 : premier prix de 14 200 €, l'offre est conditionnée à la reprise d'un ancien modèle.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
5 000 €	16	très intéressant

C4 Picasso : toute la gamme est concernée. À partir de 18 450 €, sous condition de reprise d'une ancienne auto.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
5 000 €	14	intéressant

SÉRIES SPÉCIALES

C1 Shine Edition

La gamme de la nouvelle C1 profite d'une version spécifique appelée Shine Edition. Le suréquipement, par rapport à la finition de base Shine, comprend, entre autres, les coques de rétroviseur chromées, la peinture biton Blanc Lipizan pour la carrosserie et Olive Brown pour le pavillon, ou encore le pack Clim auto (climatisation et allumage des feux automatiques). Les deux moteurs de la gamme sont concernés.

Les prix sont compris entre

13 950 € et 14 550 €

Notre avis: intéressant



Citroën C1
Shine Edition

TYPE	CV	B/M*	PRIX
VEYRON			
8.0 W16 1001 ch	118	8 000	119 000 €
CADILLAC			
TYPE	CV	B/M*	PRIX
ATS			
2.0 Turbo 276 ch Elegance	NC	8 000	39 777 €
2.0 Turbo 276 ch Sport Luxury	NC	8 000	43 777 €
2.0 Turbo 276 ch Performance	NC	8 000	46 248 €
2.0 Turbo 276 ch Premium	NC	8 000	49 493 €
CTS			
3.0 V6 276 ch Elegance	NC	8 000	47 729 €
3.0 V6 276 ch Elegance	NC	8 000	52 901 €
3.6 V8 311 ch Sport Luxury	NC	8 000	54 968 €
CTW (BREAK)			
3.0 V6 276 ch Elegance	NC	8 000	50 242 €
3.0 V6 276 ch Elegance	NC	8 000	55 414 €
3.6 V8 311 ch Sport Luxury	NC	8 000	57 886 €
SRX			
3.0 V6 AWD 274 ch Elegance	12	8 000	53 220 €
3.0 V6 AWD 274 ch Sport Luxury	12	8 000	55 230 €
ESCALADE			
6.2 V8 345 ch Sport Luxury	27	8 000	80 390 €
CHEVROLET			
TYPE	CV	B/M*	PRIX
SPARK			
1.0 68 ch LS	4	0	9 500 €
1.0 68 ch LS+	4	0	10 300 €
1.0 68 ch LT	4	0	11 480 €
1.2 81 ch LTZ	5	0	12 300 €
AVEO (5 PORTES)			
1.2 70 ch LS	5	0	250 12 150 €
1.2 86 ch LT	5	0	13 850 €
1.4 100 ch S/S LTZ	6	0	15 250 €
1.4 100 ch S/S LTZ BVA	6	0	16 350 €
1.3 VCD 95 ch S/S LTZ	5	0	14 250 €
AVEO (4 PORTES)			
1.6 124 ch LS+	7	0	1 800 17 300 €
1.6 124 ch LT	7	0	1 800 18 000 €
1.4 140 ch S/S LTZ	8	0	22 200 €
1.4 140 ch S/S LTZ+	8	0	23 400 €
1.7 VCD 131 ch S/S LS+	7	0	19 100 €
1.7 VCD 131 ch S/S LS	7	0	20 600 €
1.7 VCD 131 ch S/S LTZ	7	0	22 200 €
1.7 VCD 131 ch S/S LTZ+	7	0	23 200 €
2.0 VCD 163 ch LTZ BVA	10	0	23 100 €
2.0 VCD 163 ch S/S LTZ+	10	0	24 100 €
2.0 VCD 163 ch LTZ BVA	10	0	25 600 €
CRUZE (4 PORTES)			
Surcoiff: 5 portes + 500 €			
CRUZE SW (BREAK)			
Surcoiff: 4 portes + 800 €			
TRAX			
1.6 115 ch S/S LS	7	0	1 800 18 090 €
1.4 140 ch S/S LT+ 4x4	8	0	900 21 500 €
1.7 VCD 130 ch S/S LS	7	0	21 200 €
1.7 VCD 130 ch S/S LT	7	0	22 500 €
Surcoiff: BVM + 1300 €			
MALIBU			
2.0 VCD 163 ch LTZ	9	0	32 800 €
VOLT			
Bedrijf 151 ch (111 kW)	3	0	4 000 43 500 €
ORLANDO			
1.4 140 ch S/S LT	8	0	500 24 450 €
1.4 140 ch S/S LTZ+	8	0	500 25 750 €
1.8 141 ch LS	8	0	2 200 21 450 €
1.8 141 ch LT	8	0	2 200 22 700 €
2.0 VCD 163 ch S/S LT+	8	0	250 25 550 €
2.0 VCD 163 ch S/S LTZ	10	0	250 26 750 €
2.0 VCD 163 ch BVA	10	0	250 27 950 €
2.0 VCD 163 ch S/S LTZ+	10	0	250 28 450 €
2.0 VCD 163 ch LTZ+BVA	10	0	250 29 650 €
CAPTIVA			
2.2 VCD 163 ch S/S 4x2 LS	10	0	2 200 28 750 €
2.2 VCD 163 ch S/S 4x2 LT	10	0	2 200 29 650 €
2.2 VCD 163 ch S/S 4x2 LTZ	10	0	2 200 31 950 €
2.2 VCD 184 ch S/S 4x2 LTZ	11	0	2 200 35 150 €
Surcoiff: BVM + 1 300 €			
CAMARO COUPE			
6.2 V8 432 ch	35	0	8 000 43 000 €
6.2 V8 405 ch BVA	32	0	8 000 45 000 €
CAMARO CABRIOLET			
6.2 V8 432 ch	35	0	8 000 48 000 €
6.2 V8 405 ch BVA	32	0	8 000 50 000 €
CORVETTE COUPE			
6.2 V8 437 ch Coupe	31	0	8 000 65 000 €
7.0 V8 512 ch 206	44	0	8 000 55 300 €
CORVETTE CABRIOLET			
6.2 V8 437 ch	31	0	8 000 82 700 €
NOUVELLE CORVETTE C2 STINGRAY			
6.2 V8 460 ch	NC	NC	69 900 €
CORVETTE ZR1			
6.2 V8 647 ch	60	0	8 000 140 550 €
CITROËN			
TYPE	CV	B/M*	PRIX
C-ZERO			
C-Zero Airteam Confort	1	0	6 300 29 600 €
NOUVELLE C1 (3 PORTES)			
V3 68 ch Start	4	0	9 950 €
e-VT 68 ch Feel	3	0	150 13 500 €
V3 82 ch Feel	4	0	9 950 €
Surcoiff: Live: Start + 200 €			
Surcoiff: Feel: Life + 170 €			
Surcoiff: BVM + 850 €			
NOUVELLE C1 (5 PORTES)			
Surcoiff: 3 portes + 500 €			
NOUVELLE C1 AIRSCAPE (3 PORTES)			
Surcoiff: C1 Airscape + 500 €			
DS3			
V3 82 ch PureTech Chic	5	0	15 950 €
e-VT PureTech 82 ch Chic ETG	4	0	16 850 €
V3 82 ch PureTech Chic	5	0	17 600 €
e-VT PureTech 82 ch Chic ETG	4	0	19 300 €
V3 82 ch PureTech Chic	5	0	18 400 €
e-VT PureTech 82 ch Chic ETG	4	0	19 300 €
V3 120 ch So Chic	7	0	18 700 €
V3 120 ch So Chic	7	0	19 500 €
THP 155 ch Sport Chic	9	0	23 200 €
THP 202 ch Racing	12	0	30 900 €
HDi 70 ch Chic	4	0	17 450 €
HDi 70 ch Be Chic	4	0	19 100 €
HDi 70 ch So Chic	4	0	19 900 €
e-HDi 90 ch S/S Be Chic	5	0	15 950 €
e-HDi 90 ch S/S So Chic	5	0	16 750 €
BlueHDi 120 ch 120 ch Sport Chic	5	0	25 150 €
Surcoiff: BVM + 700 € / 1 300 €			
NOUVELLE C4 (5 PLACES)			
VTH 120 ch Attraction	7	0	500 23 200 €
THP 155 ch Intense	9	0	500 28 400 €
e-THP 155 ch Intense BVA	9	0	30 450 €
HDi 90 ch Attraction	5	0	24 450 €
e-HDi 90 ch Attraction	5	0	25 450 €
HDi 115 ch Attraction	6	0	25 600 €
e-THP 115 ch Attraction ETG	6	0	26 300 €
BlueHDi 150 ch Intense	7	0	31 250 €
Surcoiff: Attraction + 1 550 €			
Surcoiff: Intense, Confort + 2 000 €			
Surcoiff: Exclusive + 2 850 €			
GRAND C4 PICASSO (7 PLACES)			
Surcoiff: C4 Picasso + 1 200 €			
C4 AIRCROSS			
1.6 115 ch 4x2 Attraction	6	0	150 23 700 €
1.6 115 ch 4x2 Confort	6	0	150 25 950 €
e-1.6 115 ch 4x2 Confort	6	0	29 050 €
e-1.6 115 ch 4x2 Exclusive	6	0	30 850 €
e-1.6 115 ch 4x2 Exclusive	6	0	33 900 €
e-1.6 115 ch 4x2 Exclusive	6	0	35 700 €
e-HDi 150 ch 4x2 Confort	8	0	800 32 850 €
e-HDi 150 ch 4x2 Exclusive	8	0	900 35 900 €
e-HDi 150 ch 4x2 Exclusive	8	0	37 700 €
C5			
VTI 120 ch Attraction	7	0	500 24 500 €
THP 155 ch Confort BVA	9	0	2 200 31 000 €
THP 155 ch Exclusive	9	0	1 600 33 750 €
HDi 115 ch Attraction	6	0	26 800 €
HDi 115 ch Confort	6	0	28 700 €
HDi 115 ch Confort BVA	6	0	31 200 €
HDi 115 ch Exclusive	6	0	33 150 €
HDi 160 ch Confort	10	0	31 900 €
HDi 160 ch Confort BVA	10	0	35 950 €
HDi 160 ch Confort Exclusive	10	0	37 750 €
HDi 200 ch Confort BVA	12	0	1 600 39 450 €
HDi 200 ch Confort Exclusive	12	0	1 600 41 100 €
C5 TOURER (BREAK)			
Surcoiff: boîte + 1 100 €			
C5 CROSS TOURER			
HDi 115 ch Millénium	6	0	0 32 150 €
HDi 115 ch S/S Millénium BVA	6	0	0 32 850 €
HDi 140 ch Millénium	8	0	150 34 850 €
HDi 160 ch Millénium	10	0	150 35 450 €
HDi 160 ch Exclusive	10	0	150 38 550 €
HDi 200 ch Exclusive BVA	12	0	1 600 41 750 €
DS5			
THP 155 ch Chic BVA	9	0	2 200 30 850 €
THP 155 ch Be Chic BVA	9	0	2 200 33 150 €
THP 155 ch So Chic BVA	9	0	2 200 34 650 €
THP 202 ch So Chic	11	0	1 600 36 000 €
THP 202 ch Sport Chic	11	0	1 600 38 650 €
e-HDi 115 ch Chic ETG	6	0	30 350 €
e-HDi 115 ch S/S Be Chic ETG	6	0	32 550 €
e-HDi 115 ch S/S Be Chic ETG	6	0	34 300 €
BlueHDi 120 ch Chic	6	0	30 600 €
BlueHDi 120 ch Be Chic	6	0	32 800 €
BlueHDi 120 ch So Chic	6	0	34 550 €
HDi 160 ch Be Chic	9	0	34 550 €

HDI 160 ch So Chic	9	0	35 650
HDI 160 ch Sport Chic	9	0	38 550
BlueHDi 180 ch Be Chic BW6	9	0	37 250
BlueHDi 180 ch So Chic BW6	9	0	38 750
BlueHDi 180 ch Sport Chic ETG6	9	0	41 650
Hybrid 200 ch So Chic ETG6	8	3300	42 000
Hybrid 200 ch Sport Chic ETG6	8	3300	44 900
Surcoit BW6 (2.0 HDi 160 ch) BVM + 1 400 €			

CL

DACIA

Trouvez votre Dacia sur
www.daciaparis.fr



TYPE	CV	B/M*	PRIX
SANDERO			

1.2 16V 75 ch	5	0	7 900
1.2 16V 75 ch Ambiance	5	0	8 950
1.2 16V 75 ch Lauréate	5	0	10 050
1.2 16V 75 ch GPL	4	250	8 750
1.2 16V 75 ch GPL Ambiance	5	250	9 750
1.2 16V 75 ch GPL Lauréate	5	250	10 850
Tce 90 ch Ambiance	6	0	10 200
Tce 90 ch Stepway Ambiance	6	0	11 000
Tce 90 ch Lauréate	6	0	11 300
Tce 90 ch Stepway Prestige	8	0	12 500
dCi 75 ch Ambiance	4	0	11 050
dCi 75 ch Lauréate	4	0	12 150
dCi 90 ch Stepway Ambiance	5	0	12 450
dCi 90 ch Lauréate	5	0	12 750
dCi 90 ch Stepway Prestige	5	0	13 950

LOGAN

1.2 16V 75 ch	5	0	7 700
1.2 16V 75 ch Ambiance	5	0	8 750
1.2 16V 75 ch Lauréate	5	0	9 850
Tce 90 ch Ambiance	6	0	9 850
Tce 90 ch Lauréate	6	0	11 100
dCi 75 ch Ambiance	4	0	10 850
dCi 75 ch Lauréate	4	0	11 950
dCi 90 ch Lauréate	4	0	12 550

LOGAN MCY

1.2 16V 75 ch	5	0	8 990
1.2 16V 75 ch Ambiance	5	0	9 950
Tce 90 ch Ambiance	6	0	11 200
Tce 90 ch Lauréate	6	0	12 300
Tce 90 ch Prestige	6	0	13 300
dCi 75 ch Ambiance	4	0	12 050
dCi 75 ch Lauréate	4	0	13 150
dCi 90 ch Lauréate	4	0	13 750
dCi 90 ch Prestige	4	0	14 750

LOGGY (5 PLACES)

1.6 MPi185 ch	6	2300	9 990
1.6 MPi185 ch GPL Ambiance	6	150	11 400
Tce 115 ch Ambiance	6	0	13 000
Tce 115 ch Lauréate	6	0	14 100
dCi 90 ch Ambiance	5	0	14 100

LOGGY (7 PLACES)

Surcoit : 5 places + 500 €			
----------------------------	--	--	--

DUSTER

1.6 16V 105 ch GPL Duster	7	500	11 900
1.6 16V 105 ch GPL Ambiance	7	500	13 000
Tce 125 ch Ambiance	7	500	14 500
Tce 125 ch Lauréate	7	500	15 600
Tce 125 ch Prestige	7	500	16 700
dCi 90 ch Duster	5	0	13 500
dCi 90 ch Ambiance	5	0	14 600
dCi 90 ch Lauréate	5	0	15 700
dCi 110 ch Ambiance	6	0	15 200
dCi 110 ch Lauréate	6	0	16 300
dCi 110 ch Prestige	6	0	17 400
dCi 110 ch Ambiance 4x4	6	150	17 200
dCi 110 ch Lauréate 4x4	6	150	18 300
dCi 110 ch Prestige Plus 4x4	6	150	19 400

FERRARI

TYPE	CV	B/M*	PRIX
CALIFORNIA T			

3.5 V8 560 ch	NC	8 000	187 153
---------------	----	-------	---------

F458 ITALIA

4.4 V8 570 ch	49	8 000	202 972
---------------	----	-------	---------

F458 SPIDER

4.4 V8 570 ch	49	8 000	225 563
---------------	----	-------	---------

F450 SPECIALE

4.4 V8 605 ch	50	8 000	236 596
---------------	----	-------	---------

6.3 V12 660 ch	NC	8 000	262 392
----------------	----	-------	---------

F12 BERLINETTA

6.2 V12 740 ch	72	8 000	272 685
----------------	----	-------	---------

FIAT

TYPE	CV	B/M*	PRIX
500			

1.2 8V 60 ch Pop	4	0	12 160
1.2 8V 60 ch Lounge	4	0	14 250
1.2 8V 60 ch S	4	0	14 550
1.2 8V 60 ch Club	4	0	16 050
0.9 8V 65 ch TwinAir S/S Lounge	4	0	15 850
0.9 8V 65 ch TwinAir S/S	4	0	16 150

0.9 8V 65 ch TwinAir S/S Club	4	0	17 650
0.9 8V 105 ch Lounge	6	0	16 800
0.9 8V 105 ch S	6	0	16 900
0.9 8V 105 ch TwinAir S/S Club	4	0	18 400
1.3 Multijet 95 ch S/S Kp	4	0	14 700
1.3 Multijet 95 ch S/S Lounge	4	0	16 850
1.3 Multijet 95 ch S/S	4	0	17 150
1.3 Multijet 95 ch S/S Club	4	0	18 650

Surcoit 4x4 : 42 + 3 200 €

Surcoit BVA6 (2.0 HDi 160 ch) BVM + 1 400 €

Surcoit 4x4 : 42 + 1 000 €

Surcoit 500 L : 0 + 1 000 €

Surcoit 500 L : 0 + 1 000 €

Surcoit 500 L : 0 + 1 000 €

Surcoit 500 L : 0 + 1 000 €

Surcoit 500 L : 0 + 1 000 €

Surcoit 500 L : 0 + 1 000 €

Surcoit 500 L : 0 + 1 000 €

Surcoit 500 L : 0 + 1 000 €

Surcoit 500 L : 0 + 1 000 €

Surcoit 500 L : 0 + 1 000 €

Surcoit 500 L : 0 + 1 000 €

Surcoit 500 L : 0 + 1 000 €

Surcoit 500 L : 0 + 1 000 €

Surcoit 500 L : 0 + 1 000 €

Surcoit 500 L : 0 + 1 000 €

Surcoit 500 L : 0 + 1 000 €

Surcoit 500 L : 0 + 1 000 €

Surcoit 500 L : 0 + 1 000 €

Surcoit 500 L : 0 + 1 000 €

Surcoit 500 L : 0 + 1 000 €

Surcoit 500 L : 0 + 1 000 €

Surcoit 500 L : 0 + 1 000 €

Surcoit 500 L : 0 + 1 000 €

Surcoit 500 L : 0 + 1 000 €

Surcoit 500 L : 0 + 1 000 €

Surcoit 500 L : 0 + 1 000 €

Surcoit 500 L : 0 + 1 000 €

Surcoit 500 L : 0 + 1 000 €

Surcoit 500 L : 0 + 1 000 €

Surcoit 500 L : 0 + 1 000 €

Surcoit 500 L : 0 + 1 000 €

Surcoit 500 L : 0 + 1 000 €

Surcoit 500 L : 0 + 1 000 €

Surcoit 500 L : 0 + 1 000 €

Surcoit 500 L : 0 + 1 000 €

Surcoit 500 L : 0 + 1 000 €

Surcoit 500 L : 0 + 1 000 €

Surcoit 500 L : 0 + 1 000 €

Surcoit 500 L : 0 + 1 000 €

Surcoit 500 L : 0 + 1 000 €

Surcoit 500 L : 0 + 1 000 €

Surcoit 500 L : 0 + 1 000 €

Surcoit 500 L : 0 + 1 000 €

Surcoit 500 L : 0 + 1 000 €

Surcoit 500 L : 0 + 1 000 €

Surcoit 500 L : 0 + 1 000 €

Surcoit 500 L : 0 + 1 000 €

Surcoit 500 L : 0 + 1 000 €

Surcoit 500 L : 0 + 1 000 €

Surcoit 500 L : 0 + 1 000 €

Surcoit 500 L : 0 + 1 000 €

Surcoit 500 L : 0 + 1 000 €

Surcoit 500 L : 0 + 1 000 €

Surcoit 500 L : 0 + 1 000 €

Surcoit 500 L : 0 + 1 000 €

Surcoit 500 L : 0 + 1 000 €

Surcoit 500 L : 0 + 1 000 €

Surcoit 500 L : 0 + 1 000 €

Surcoit 500 L : 0 + 1 000 €

Surcoit 500 L : 0 + 1 000 €

Surcoit 500 L : 0 + 1 000 €

Surcoit 500 L : 0 + 1 000 €

Surcoit 500 L : 0 + 1 000 €

Surcoit 500 L : 0 + 1 000 €

HONDA

GARANTIE

Le constructeur offre, pour tout achat d'une Civic ou d'un CR-V, tous deux équipés du 1.6 i-DTEC 120 ch, la garantie 10 ans ou 1 million de kilomètres. Comptez entre 22 840 € et 31 990 € pour la compacte ; entre 27 220 € et 33 220 € pour le SUV. L'opération dure jusqu'au 30 septembre.

Notre avis : très intéressant

HYUNDAI

PROMOTIONS

Les ristournes, comprises entre 960 € et 2 350 €, durent jusqu'à fin septembre.

i10 : à partir de 8 990 €. Sous condition de reprise d'une ancienne voiture.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
960 €	7	peu intéressant

i20 : prix de départ de 10 800 € ; 1 510 € supplémentaires accordés contre la reprise d'une ancienne auto.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
2 350 € (mini)	12	intéressant

Santa Fe : le SUV est à partir de 34 650 €.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
2 000 € (mini)	4	peu intéressant

SÉRIES SPÉCIALES

i20 GO! Brasil et GO! Brasil Plus

Toujours au catalogue de la citadine i20, les déclinaisons spéciales GO! Brasil et GO! Brasil Plus reçoivent des équipements particuliers. Ainsi, la première profite des jantes alliage de 15 pouces ou encore des vitres arrière surteintées. Quant à la seconde, elle s'enrichit du toit ouvrant électrique et du radar de recul. Dans les deux cas, seul le moteur essence de 85 ch est proposé. **Les prix sont compris entre 14 950 € et 16 450 €**

Notre avis : intéressant

i30 GO! Brasil

La déclinaison spécifique GO! Brasil est aussi disponible dans la gamme de la compacte i30 et se base sur la finition Pack Inventive Limited. Avec en sus, notamment, les accoudoirs centraux, les rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement ainsi que le système de navigation. Sous le capot, on trouve l'essence de 135 ch ainsi que le diesel de 110 ch.

Les prix sont compris entre 22 700 € et 23 500 €

Notre avis : intéressant

GALAXY					
1.6 SCT 160 ch Edition PowerShift	9	2 200	33 600		
2.0 SCT 200 ch Titanium PowerShift	12	4 000	36 450		
1.6 TDI 115 ch Trend S/S	7	250	36 600		
2.0 TDI 140 ch Trend	8	250	36 450		
2.0 TDI 140 ch Trend PowerShift	8	2 200	39 500		
2.0 TDI 163 ch Titanium	9	250	39 850		
2.0 TDI 163 ch Titanium PowerShift	9	2 200	41 550		
2.2 TDI 200 ch Titanium BVA6	12	4 000	43 150		

KUGA					
1.6 SCT 150 ch Trend	8	1 600	25 540		
1.6 SCT 182 ch Trend 4x4 BVA	11	3 000	30 300		
2.0 TDCi 115 ch Trend	6	250	26 300		
2.0 TDCi 140 ch Trend 4x2	8	250	28 300		
2.0 TDCi 140 ch Trend 4x4	8	1 600	30 300		
2.0 TDCi 163 ch Titanium 4x4	9	2 200	32 800		

Surcot Titanium + Trend + 1 600 €
Surcot Sport Platinum + Titanium + 2 000 €
Surcot BVA : BVM + 4 710 € (4 710 € sur Trend)
Surcot PowerShift : BVM + 1 500 €

HONDA					
-------	--	--	--	--	--

GARAGE DU CLOS					
----------------	--	--	--	--	--

91 LINAS 01 69 80 72 80

2 avenue Ettore Bugatti

91 VILLEBON SUR YVETTE 01 69 31 55 00

47 avenue du Général de Gaulle

www.honda-montlhery.com

TYPE	CV	B/M*	PRIX
------	----	------	------

JAZZ			
------	--	--	--

1.2i-VTEC 90 ch S

1.4i-VTEC 100 ch Elegance

1.4i-VTEC 100 ch Luxury

1.4i-VTEC 100 ch Luxury Q/T

1.3i-VTEC 102 ch Hybrid

1.3i-VTEC 102 ch Hybrid Luxury

1.3i-VTEC 102 ch Hybrid Exclusive

1.4i-VTEC 100 ch i-VTEC

Surcot BVA (1.8 i-VTEC) : BVM + 1 200 €

1.4i-VTEC 100 ch Elegance

1.4i-VTEC 100 ch Executive

1.4i-VTEC 142 ch Executive

1.8i-VTEC 142 ch Executive Navi AT

1.6i-DTEC 120 ch Elegance

1.6i-DTEC 120 ch Executive

1.6i-DTEC 120 ch Executive Navi

Surcot BVM + 900 €

1.4i-VTEC 100 ch Executive

1.4i-VTEC 100 ch Executive Navi

1.4i-VTEC 142 ch Executive Navi

1.6i-DTEC 120 ch Executive Navi

Surcot Executive : Comfort + 2 250 €

Surcot Executive : Elegance + 1 000 €

Surcot Executive : Executive Navi + 500 €

Surcot Executive : Executive Navi / Executive Navi : Executive + 1 500 €

Surcot Executive : Executive Navi / Executive Navi + 1 600 €

1.4i-VTEC 100 ch Executive

1.4i-VTEC 100 ch Executive Navi

1.4i-VTEC 142 ch Executive Navi

1.6i-DTEC 120 ch Executive Navi

Surcot Executive : Executive Navi / Executive Navi : Executive + 1 600 €

1.4i-VTEC 100 ch Executive

1.4i-VTEC 100 ch Executive Navi

1.4i-VTEC 142 ch Executive Navi

1.6i-DTEC 120 ch Executive Navi

Surcot Executive : Executive Navi / Executive Navi : Executive + 1 600 €

1.4i-VTEC 100 ch Executive

1.4i-VTEC 100 ch Executive Navi

1.4i-VTEC 142 ch Executive Navi

1.6i-DTEC 120 ch Executive Navi

Surcot Executive : Executive Navi / Executive Navi : Executive + 1 600 €

1.4i-VTEC 100 ch Executive

1.4i-VTEC 100 ch Executive Navi

1.4i-VTEC 142 ch Executive Navi

1.6i-DTEC 120 ch Executive Navi

Surcot Executive : Executive Navi / Executive Navi : Executive + 1 600 €

1.4i-VTEC 100 ch Executive

1.4i-VTEC 100 ch Executive Navi

1.4i-VTEC 142 ch Executive Navi

1.6i-DTEC 120 ch Executive Navi

Surcot Executive : Executive Navi / Executive Navi : Executive + 1 600 €

1.4i-VTEC 100 ch Executive

1.4i-VTEC 100 ch Executive Navi

1.4i-VTEC 142 ch Executive Navi

1.6i-DTEC 120 ch Executive Navi

Surcot Executive : Executive Navi / Executive Navi : Executive + 1 600 €

1.4i-VTEC 100 ch Executive

1.4i-VTEC 100 ch Executive Navi

1.4i-VTEC 142 ch Executive Navi

1.6i-DTEC 120 ch Executive Navi

Surcot Executive : Executive Navi / Executive Navi : Executive + 1 600 €

1.4i-VTEC 100 ch Executive

1.4i-VTEC 100 ch Executive Navi

1.4i-VTEC 142 ch Executive Navi

1.6i-DTEC 120 ch Executive Navi

Surcot Executive : Executive Navi / Executive Navi : Executive + 1 600 €

1.4i-VTEC 100 ch Executive

1.4i-VTEC 100 ch Executive Navi

1.4i-VTEC 142 ch Executive Navi

1.6i-DTEC 120 ch Executive Navi

Surcot Executive : Executive Navi / Executive Navi : Executive + 1 600 €

1.4i-VTEC 100 ch Executive

1.4i-VTEC 100 ch Executive Navi

1.4i-VTEC 142 ch Executive Navi

1.6i-DTEC 120 ch Executive Navi

Surcot Executive : Executive Navi / Executive Navi : Executive + 1 600 €

1.4i-VTEC 100 ch Executive

1.4i-VTEC 100 ch Executive Navi

1.4i-VTEC 142 ch Executive Navi

1.6i-DTEC 120 ch Executive Navi

Surcot Executive : Executive Navi / Executive Navi : Executive + 1 600 €

1.4i-VTEC 100 ch Executive

1.4i-VTEC 100 ch Executive Navi

1.4i-VTEC 142 ch Executive Navi

1.6i-DTEC 120 ch Executive Navi

Surcot Executive : Executive Navi / Executive Navi : Executive + 1 600 €

1.4i-VTEC 100 ch Executive

1.4i-VTEC 100 ch Executive Navi

1.4i-VTEC 142 ch Executive Navi

1.6i-DTEC 120 ch Executive Navi

Surcot Executive : Executive Navi / Executive Navi : Executive + 1 600 €

1.4i-VTEC 100 ch Executive

1.4i-VTEC 100 ch Executive Navi

1.4i-VTEC 142 ch Executive Navi

1.6i-DTEC 120 ch Executive Navi

Surcot Executive : Executive Navi / Executive Navi : Executive + 1 600 €

1.4i-VTEC 100 ch Executive

1.4i-VTEC 100 ch Executive Navi

1.4i-VTEC 142 ch Executive Navi

1.6i-DTEC 120 ch Executive Navi

Surcot Executive : Executive Navi / Executive Navi : Executive + 1 600 €

1.4i-VTEC 100 ch Executive

1.4i-VTEC 100 ch Executive Navi

1.4i-VTEC 142 ch Executive Navi

1.6i-DTEC 120 ch Executive Navi

Surcot Executive : Executive Navi / Executive Navi : Executive + 1 600 €

1.4i-VTEC 100 ch Executive

1.4i-VTEC 100 ch Executive Navi

1.4i-VTEC 142 ch Executive Navi

1.6i-DTEC 120 ch Executive Navi

Surcot Executive : Executive Navi / Executive Navi : Executive + 1 600 €

1.4i-VTEC 100 ch Executive

1.4i-VTEC 100 ch Executive Navi

1.4i-VTEC 142 ch Executive Navi

1.6i-DTEC 120 ch Executive Navi

Surcot Executive : Executive Navi / Executive Navi : Executive + 1 600 €

1.4i-VTEC 100 ch Executive

1.4i-VTEC 100 ch Executive Navi

1.4i-VTEC 142 ch Executive Navi

1.6i-DTEC 120 ch Executive Navi

Surcot Executive : Executive Navi / Executive Navi : Executive + 1 600 €

1.4i-VTEC 100 ch Executive

1.4i-VTEC 100 ch Executive Navi

1.4i-VTEC 142 ch Executive Navi

1.6i-DTEC 120 ch Executive Navi

Surcot Executive : Executive Navi / Executive Navi : Executive + 1 600 €

1.4i-VTEC 100 ch Executive

1.4i-VTEC 100 ch Executive Navi

1.4i-VTEC 142 ch Executive Navi

1.6i-DTEC 120 ch Executive Navi

Surcot Executive : Executive Navi / Executive Navi : Executive + 1 600 €

1.4i-VTEC 100 ch Executive

1.4i-VTEC 100 ch Executive Navi

1.4i-VTEC 142 ch Executive Navi

1.6i-DTEC 120 ch Executive Navi

Surcot Executive : Executive Navi / Executive Navi : Executive + 1 600 €

1.4i-VTEC 100 ch Executive

1.4i-VTEC 100 ch Executive Navi

1.4i-VTEC 142 ch Executive Navi

1.6i-DTEC 120 ch Executive Navi

Surcot Executive : Executive N

SORENTO					
2.2 CRDI 197 ch Origine 7pl.	12	2000	43 640		
2.2 CRDI 197 ch Origine 7pl. BVA	12	3000	45 140		

LADA

TYPE	CV	B/M*	PRIX	
KALINA				
1.6 16V 99 ch	6	900	7 850	
PRIORA (4-5 PORTES)	6	900	8 900	
GRANTA (4 PORTES)	6	900	9 900	
NIVA				
1.7 81 ch	8	8000	11 990	
1.7 77 ch GPL	7	8000	13 990	

LAMBORGHINI

TYPE	CV	B/M*	PRIX	
HURACAN				
V10 610 ch LP 610-4	NC	8000	202 722	
AVENTADOR				
V12 700 ch LP 700 Coupé	NC	8000	314 548	

LANCIA

TYPE	CV	B/M*	PRIX	
YPSILON 5 PORTES				

1.2 69 ch S/S Silver	4	0	13 100	
1.2 69 ch S/S Gold	4	0	15 000	
1.2 69 ch S/S Platinum	4	0	16 400	
1.2 69 ch S/S Platinum +	4	0	18 100	
0.9 TwinAir 85 ch S/S Gold	4	0	16 600	
0.9 TwinAir 85 ch S/S Gold DTS	4	0	17 700	
0.9 TwinAir 85 ch S/S Platinum	4	0	18 000	
0.9 TwinAir 85 ch S/S Platinum DTS	4	0	19 100	
0.9 TwinAir 85 ch S/S Platinum +	4	0	19 700	
0.9 TwinAir 85 ch S/S Platinum + DTS	4	0	20 800	
1.3 Mjet 95 ch S/S Silver	5	0	16 200	
1.3 Mjet 95 ch S/S Gold	5	0	18 100	
1.3 Mjet 95 ch S/S Platinum	5	0	19 500	
1.3 Mjet 95 ch S/S Platinum +	5	0	21 200	

DELTA

1.4-16V 120 ch Gold	7	900	24 600	
1.6 Multijet 105 ch Silver	6	0	25 500	
1.6 Multijet 120 ch Gold	6	0	28 000	
1.9 Multijet 150 ch Gold	11	900	28 600	

FLAVIA

2.4 170 ch	11	9000	36 900	
------------	----	------	--------	--

THEMA

3.6 266 ch Executive	19	8000	53 200	
3.0 Mjet 239 ch Executive	12	3600	52 300	

VOYAGER

3.6 230 ch Platinum	20	8000	48 900	
2.8 Mjet 178 ch Gold	10	8000	44 400	
2.8 Mjet 178 ch Platinum	10	8000	48 900	

LAND ROVER

TYPE	CV	B/M*	PRIX	
FREELANDER 2				

16 233 ch SE BVA	16	9000	43 500	
16 233 ch HSE BVA	16	9000	44 900	
204 150 ch E 4x4	9	2200	28 450	
204 150 ch 4x4	9	2200	32 400	
T04 150 ch S	9	2200	30 250	
T04 150 ch SE	9	2200	34 200	
T04 150 ch SE Dynamic	9	2200	40 400	
T04 150 ch HSE	9	2200	41 800	

EVOQUE

2.0 94 240 ch Pure	15	9000	41 300	
2.2 e4 150 ch Pure 4x2	9	0	33 500	
2.2 TDI Pure	9	0	35 350	
2.2 SD4 190 ch	12	900	38 200	

EVOQUE COUPE

SoulSoft 1.6 170 ch S	0	1 000		
-----------------------	---	-------	--	--

DEFENDER

90 Hard Top/Facelift 122 ch E	10	8000	27 020	
90 Station Wagon 122 ch E	10	8000	29 020	
110 Hard Top 122 ch E	10	8000	30 270	
130 Simple Cab 122 ch E	10	8000	31 690	

DISCOVERY 4

3.0 V6 340 ch SE	25	NC	55 200	
3.0 V6 340 ch HSE	25	NC	61 800	
3.0 TDV6 211 ch	14	8000	44 600	
3.0 TDV6 211 ch S	14	8000	49 300	
3.0 TDV6 211 ch SE	14	8000	53 500	
3.0 SDV6 256 ch SE	17	8000	55 600	
3.0 SDV6 256 ch HSE	17	8000	62 000	

RANGE ROVER SPORT

5.0 V8 510 ch HSE Dynamic	43	8000	89 500	
5.0 V8 510 ch Autobiography Dynamic	43	8000	100 100	
3.0 TDV6 256 ch S	14	8000	90 300	
3.0 TDV6 256 ch SE	16	8000	95 500	
3.0 TDV6 256 ch HSE	16	8000	72 200	
3.0 SDV6 256 ch SE	17	8000	76 000	
3.0 SDV6 256 ch HSE	17	8000	80 500	
4.4 SDV8 340 ch HSE Dynamic	NC	8000	83 100	
4.4 SDV8 340 ch HSE	NC	8000	85 600	
4.4 SDV8 340 ch HSE Autobiography	NC	8000	94 700	
4.4 SDV8 340 ch HSE Autobiography Dyn.	NC	8000	96 700	
3.0 SDV6 340 ch Hb. HSE	NC	8000	86 800	
3.0 SDV6 340 ch Hb. HSE Dynamic	NC	8000	88 400	
3.0 SDV6 340 ch Hb. HSE Autobiography	NC	8000	96 900	

RANGE ROVER

5.0 V8 510 ch Supercharged	44	8000	117 300	
5.0 V8 510 ch Supercharged Autobiography	44	8000	130 900	
3.0 TDV6 256 ch HSE	NC	8000	92 300	
3.0 TDV6 256 ch V8	NC	8000	102 400	
3.0 TDV6 256 ch Autobiography	NC	8000	116 000	
4.4 SDV8 340 ch Autobiography	22	8000	128 200	
3.0 SDV6 340 ch Hb. Autobiography	NC	8000	130 200	

LEXUS



SIVAM Levallois, Concessionnaire Lexus

0142 70 40 70

SIVAM Assières, Réparateur agréé

0146 13 51 00

SIVAM Paris Sud, Réparateur agréé

0155 43 55 00

www.sivam.fr

LEXUS

La puissance de la perfection

MAZDA 2 (5 PORTES)

2.0 MZR 160 ch Elegance	9	2200	25 600	
1.6 MZR 120 ch Elegance	11	900	37 150	
2.2 SkyActiv-D 150 ch Elegance	7	0	28 650	
2.2 SkyActiv-D 150 ch Elegance	7	0	30 200	
2.2 SkyActiv-D 150 ch Selection	9	0	36 250	

MAZDA 6 FAST WAGON (BREAK)

SoulSoft : berline + 950 € (diesel uniquement)				
MX-5				
1.8 MZR 126 ch Elegance	8	2200	24 350	
1.8 MZR 126 ch Elegance Cuir	8	2200	25 450	
2.0 MZR 160 ch Performance	10	3600	29 000	

MX-5 ROADSTER COUPE

1.8 MZR 126 ch Elegance Cuir	8	2200	27 650	
2.0 MZR 160 ch Performance	10	3600	31 000	
2.0 MZR 160 ch Atermatic	10	3600	32 200	

CX-5

2.0 160 ch Selection 4x4	8	1800	35 300	
2.0 165 ch Harmony 4x2	8	2500	35 700	
2.2 MZR-CD 150 ch Harmony 4x2	8	2500	37 500	
2.2 MZR-CD 150 ch Sélection 4x2	8	2500	39 800	
2.2 MZR-CD 150 ch Dynamic 4x2	8	2500	41 900	

SoulSoft : BVA + 2 000 €

SoulSoft : BVA + 2 000 €				
--------------------------	--	--	--	--

MERCEDES

SÉRIES SPÉCIALES

GLA Edition 1

La série spécifique du GLA nommée Edition 1 profite notamment des radars de stationnement, du hayon automatique, du toit ouvrant panoramique ou encore du système de navigation. Les essence de 156 ch et 211 ch ainsi que les diesels de 136 ch et 170 ch sont à son catalogue.

Les prix sont compris entre

39 950 € et 49 050 €

Notre avis: intéressant



Mercedes GLA Edition 1

Classe S Coupé Edition 1

La version Edition 1 est aussi disponible sur la nouvelle Classe S Coupé. Les équipements qui la caractérisent sont, entre autres, le volant en cuir et bois, les phares à LED avec cristaux Swarovski ou encore la planche de bord en cuir Nappa. Cette déclinaison est proposée avec tous les moteurs.

Les prix sont compris entre

153 000 € et 192 000 €

Notre avis: intéressant

MITSUBISHI

SÉRIE SPÉCIALE

ASX Black Edition

Le catalogue du SUV s'enrichit d'une déclinaison spécifique appelée Black Edition. Elle se caractérise par ses jantes alliage de 17 pouces noir brillant, sa sellerie en cuir type sport ou encore son GPS associé à la caméra de recul. Par ailleurs, quatre coloris de carrosserie sont proposés: noir Amethyst Black, gris Titanium Gray, gris clair Cool Silver et blanc Polar White. Cette version est proposée avec les moteurs diesel. Les tarifs s'échelonnent entre 27 200 € et 29 200 €.

L'avantage client est de 1 690 €

Notre avis: intéressant

Mitsubishi ASX Black Edition



CLASSE E						
200 CGI BE 184 ch	11	2 200	43 100			
250 CGI BE 211 ch	19	2 200	48 700			
300 CGI BE 252 ch BVA	15	2 200	52 650			
300 CGI BE 252 ch BVA 4 Matic	15	2 200	55 450			
350 CDI 306 ch	19	2 200	56 600			
350 CDI 306 ch 4 Matic	19	2 200	59 400			
400 CGI 333 ch Classic	NC	NC	58 650			
400 CGI 333 ch Classic 4 Matic	NC	NC	61 450			
500 CGI 408 ch BVA Executive	29	8 000	79 650			
500 CGI 408 ch BVA 4 Matic Executive	29	8 000	82 450			
63 AMG BVA 525 ch	44	8 000	124 500			
200 CDI BE 136 ch	10	0	40 150			
220 CDI BE 170 ch Classic	10	0	44 450			
220 BlueTEC 170 ch Classic	10	0	47 800			
250 CDI BE 204 ch Classic	11	0	47 800			
250 CDI BE 204 ch Classic 4 Matic	11	0	52 450			
300 BlueTEC 211 ch Classic	11	0	52 150			
300 BlueTEC Hybrid 231 ch Classic	11	3 300	52 950			
350 BlueTEC BVA BE 252 ch BVA	16	250	55 350			
350 BlueTEC BVA BE 252 ch 4 Matic	16	220	58 150			
Succès Sportline: Diesel E + 400 €						
Succès Executive: Sport + 450 €						
Succès Facilisport: Executive + 5 650 €						

CLASSE E BREAK						
Succès berline + 2 000 € (Executive / Avantgarde Executive; + 2 400 € (Classic) + 2 700 € (63 AMG)						

CLASSE E COUPE						
Succès berline + 2 000 € (Executive / Avantgarde Executive; + 2 400 € (Classic) + 2 700 € (63 AMG)						

CLASSE E CABRIOLET						
Succès berline + 2 000 € (Executive / Avantgarde Executive; + 2 400 € (Classic) + 2 700 € (63 AMG)						

CLASSE CLS						
Succès berline + 2 000 € (Executive / Avantgarde Executive; + 2 400 € (Classic) + 2 700 € (63 AMG)						

CLASSE CLS SHOOTING BRAKE						
Succès berline + 2 000 € (Executive / Avantgarde Executive; + 2 400 € (Classic) + 2 700 € (63 AMG)						

CLASSE CLS COUPE						
Succès berline + 2 000 € (Executive / Avantgarde Executive; + 2 400 € (Classic) + 2 700 € (63 AMG)						

NOUVELLE CLASSE S						
Succès berline + 2 000 € (Executive / Avantgarde Executive; + 2 400 € (Classic) + 2 700 € (63 AMG)						

CLASSE CL						
Succès berline + 2 000 € (Executive / Avantgarde Executive; + 2 400 € (Classic) + 2 700 € (63 AMG)						

CLASSE CL COUPE						
Succès berline + 2 000 € (Executive / Avantgarde Executive; + 2 400 € (Classic) + 2 700 € (63 AMG)						

CLASSE CL CABRIOLET						
Succès berline + 2 000 € (Executive / Avantgarde Executive; + 2 400 € (Classic) + 2 700 € (63 AMG)						

CLASSE CLS COUPE						
Succès berline + 2 000 € (Executive / Avantgarde Executive; + 2 400 € (Classic) + 2 700 € (63 AMG)						

CLASSE CLS CABRIOLET						
Succès berline + 2 000 € (Executive / Avantgarde Executive; + 2 400 € (Classic) + 2 700 € (63 AMG)						

CLASSE CLS SHOOTING BRAKE						
Succès berline + 2 000 € (Executive / Avantgarde Executive; + 2 400 € (Classic) + 2 700 € (63 AMG)						

CLASSE CLS COUPE						
Succès berline + 2 000 € (Executive / Avantgarde Executive; + 2 400 € (Classic) + 2 700 € (63 AMG)						

CLASSE CLS CABRIOLET						
Succès berline + 2 000 € (Executive / Avantgarde Executive; + 2 400 € (Classic) + 2 700 € (63 AMG)						

CLASSE CLS SHOOTING BRAKE						
Succès berline + 2 000 € (Executive / Avantgarde Executive; + 2 400 € (Classic) + 2 700 € (63 AMG)						

CLASSE CLS COUPE						
Succès berline + 2 000 € (Executive / Avantgarde Executive; + 2 400 € (Classic) + 2 700 € (63 AMG)						

CLASSE CLS CABRIOLET						
Succès berline + 2 000 € (Executive / Avantgarde Executive; + 2 400 € (Classic) + 2 700 € (63 AMG)						

CLASSE CLS SHOOTING BRAKE						
Succès berline + 2 000 € (Executive / Avantgarde Executive; + 2 400 € (Classic) + 2 700 € (63 AMG)						

CLASSE CLS COUPE						
Succès berline + 2 000 € (Executive / Avantgarde Executive; + 2 400 € (Classic) + 2 700 € (63 AMG)						

CLASSE CLS CABRIOLET						
Succès berline + 2 000 € (Executive / Avantgarde Executive; + 2 400 € (Classic) + 2 700 € (63 AMG)						

CLASSE CLS SHOOTING BRAKE						
Succès berline + 2 000 € (Executive / Avantgarde Executive; + 2 400 € (Classic) + 2 700 € (63 AMG)						

CLASSE CLS COUPE						
Succès berline + 2 000 € (Executive / Avantgarde Executive; + 2 400 € (Classic) + 2 700 € (63 AMG)						

CLASSE CLS CABRIOLET						
Succès berline + 2 000 € (Executive / Avantgarde Executive; + 2 400 € (Classic) + 2 700 € (63 AMG)						

CLASSE CLS SHOOTING BRAKE						
Succès berline + 2 000 € (Executive / Avantgarde Executive; + 2 400 € (Classic) + 2 700 € (63 AMG)						

|
<th colspan
| |

1.2 94 ch Edition	5	0	13 460
1.2 94 ch S/S Edition	5	0	13 760
1.2 94 ch S/S Edition BVA	5	150	14 460

CORSA (3 PORTES)

1.0 65 ch Cool Line	4	0	12 490
1.2 85 ch Cool Line	5	0	13 650
1.2 85 ch Graphite	5	0	14 250
1.2 85 ch GPL Graphite	5	0	15 700
1.4 100 ch Graphite	6	0	14 550
1.4 100 ch Color Edition	6	0	15 140
1.4 120 ch Color Edition	6	0	16 140
1.6 T 192 ch OPC	12	2300	23 810
1.3 CDTI 75 ch Cool Line	4	0	15 250
1.3 CDTI 75 ch Graphite	4	0	15 850
1.3 CDTI 75 ch Color Edition	4	0	16 440
1.3 CDTI 95 ch S/S ecoFLEX Graphite	5	150	17 250
1.3 CDTI 95 ch Cosmo	5	0	17 640

CORSA (5 PORTES)

Surcoté : berline 3 p. (peut Sport, GL, DPO + 500 €)			
MERIVA			

1.4 T 100 ch 100 ch Essentia	6	250	15 690
1.4 T 100 ch 100 ch Edition	6	250	18 080
1.4 T 100 ch 120 ch S/S Edition	7	0	19 030
1.4 T 100 ch 120 ch S/S Cosmo	7	0	20 430
1.4 T 100 ch 120 ch S/S Cosmo Pack	7	0	21 830
1.4 T 100 ch 120 ch GPL Edition	8	0	20 580
1.6 CDTI 95 ch S/S Edition	5	0	19 880
1.6 CDTI 95 ch S/S Cosmo	5	0	21 280
1.6 CDTI 110 ch S/S Edition	6	0	20 680
1.6 CDTI 110 ch S/S Cosmo	6	0	22 080
1.6 CDTI 110 ch S/S Cosmo Pack	6	0	23 480
1.7 CDTI 110 ch S/S Cosmo BVA	7	2300	23 380
1.6 CDTI 136 ch S/S Cosmo	6	0	22 880
1.6 CDTI 136 ch S/S Cosmo Pack	6	0	24 280

MOKKA

1.6 115 ch S/S Edition 4x2	6	250	16 000
1.4 T 140 ch S/S Edition 4x2	8	250	20 710
1.4 T 140 ch S/S Edition GPL 4x2	8	250	22 660
1.7 CDTI 130 ch S/S Edition 4x2	7	0	22 700

Surcoté : 4x4 + 1 900 €

Surcoté Cosmo : Edition + 1 200 €

Surcoté Cosmo Pack : Cosmo + 1 950 €

ASTRA GTC

1.4 T 100 ch S/S Edition	7	250	21 900
1.4 T 140 ch S/S Sport	8	250	25 700
1.4 T 140 ch S/S Sport Pack	8	250	28 300
1.6 Turbo 170 ch Sport	9	500	28 450
1.6 Turbo 170 ch Sport Pack	9	500	31 650
2.0 Turbo 170 ch GPL	18	4000	33 990
1.7 CDTI 110 ch S/S Edition	6	0	24 100
1.7 CDTI 110 ch S/S Sport	6	0	26 800
1.7 CDTI 110 ch S/S Sport Pack	6	0	27 700
2.0 CDTI 130 ch S/S Sport	8	0	30 300
2.0 CDTI 165 ch S/S Sport	9	0	28 800
2.0 CDTI 165 ch S/S Sport Pack	9	0	31 400

ASTRA (4 PORTES)

1.4 Turbo 140 ch S/S Cosmo	7	250	24 700
1.4 Turbo 140 ch S/S Cosmo BVA	8	1600	25 800
1.6 CDTI 136 ch Cosmo	7	0	26 700

ASTRA (5 PORTES)

1.4 100 ch Essentia	6	0	17 190
1.4 100 ch 120 ch S/S Edition	7	250	21 000
1.4 Turbo 140 ch S/S Cosmo	8	250	24 200
1.7 CDTI 110 ch S/S ecoFLEX Cosmo	6	0	20 890
1.7 CDTI 110 ch S/S ecoFLEX Cosmo	5	0	26 000
1.6 CDTI 110 ch S/S Essentia	6	0	21 190
1.7 CDTI 130 ch S/S Cosmo	7	0	26 200
1.6 CDTI 136 ch S/S Essentia	6	0	26 200
2.0 CDTI 165 ch S/S Cosmo	9	0	27 300

Surcoté Edition : Essentia + 2 010 € (DTG) + 2510 € (1.4 100 ch)

Surcoté Cosmo : Edition + 2 400 €

ASTRA SPORTS TOURER

1.4 100 ch Edition	6	250	20 800
1.4 Turbo 120 ch S/S Edition	7	500	22 100
1.4 Turbo 140 ch Cosmo	8	500	25 300
1.7 CDTI 110 ch FAP Edition	6	0	24 000
1.7 CDTI 110 ch FAP Cosmo	6	0	26 400
1.7 CDTI 110 ch FAP S/S Cosmo	6	0	27 100
1.7 CDTI 130 ch FAP S/S Cosmo	7	0	27 300
2.0 CDTI 165 ch S/S Cosmo	9	0	28 400

ZAFIRA

1.8 120 ch Edition	7	2300	20 900
1.8 140 ch Connect Pack	8	2300	25 490
1.7 CDTI 110 ch FAP Edition	6	0	23 650
1.7 CDTI 110 ch FAP Cosmo	7	0	26 490
2.0 CDTI 130 ch Cosmo	7	0	28 850
1.6 CDTI 136 ch S/S Edition	7	0	27 650
2.0 CDTI 165 ch Cosmo	9	250	30 750
2.0 CDTI 165 ch Cosmo BVA	9	1600	31 350
2.0 BiTurbo CDTI 195 ch Cosmo	11	900	32 350

ZAFIRA TOURER

1.4 Turbo 120 ch S/S Edition	7	500	23 950
1.4 Turbo 140 ch S/S Cosmo	8	500	27 250
1.4 Turbo 140 ch Cosmo BVA	8	2200	27 850
2.0 CDTI 110 ch Cosmo	6	150	24 990
2.0 CDTI 136 ch S/S Edition	7	0	28 850
2.0 CDTI 165 ch Cosmo	9	250	30 750
2.0 CDTI 165 ch Cosmo BVA	9	1600	31 350
2.0 BiTurbo CDTI 195 ch Cosmo	11	900	32 350

SURCOTÉ : Cosmo + 2 100 €

Surcoté Cosmo Pack : Cosmo + 2 100 €

IN SIGNIA (5 PORTES)

1.4 T 140 ch S/S Edition	7	0	25 900
1.6 Turbo 170 ch Cosmo	9	250	29 480
1.6 Turbo 170 ch Cosmo Pack BVA	10	1600	32 760
2.0 CDTI 120 ch S/S Edition	6	0	26 620
2.0 CDTI 120 ch S/S Cosmo	6	0	31 480
2.0 CDTI 140 ch S/S Edition	7	0	29 520
2.0 CDTI 140 ch S/S Cosmo	7	0	32 180
2.0 CDTI 140 ch S/S Cosmo Pack	7	0	34 930
2.0 CDTI 163 ch S/S Cosmo	8	0	33 230
2.0 CDTI 163 ch S/S Cosmo Pack	8	0	35 880
2.0 CDTI 163 ch S/S Cosmo Pack 4x4	9	250	38 530
2.0 BiTurbo CDTI 165 ch S/S Cosmo Pack	10	0	38 980
2.0 BiTurbo CDTI 165 ch S/S Cosmo Pack 4x4	11	2300	42 080

IN SIGNIA SPORT TOURER (BREAK)

1.4 T 140 ch S/S Cosmo	8	500	29 800
1.6 Turbo 170 ch S/S Cosmo Pack	9	500	35 490
1.6 Turbo 170 ch Cosmo Pack	9	2200	36 490
1.6 T 200 ch S/S Cosmo Pack	12	2300	36 290

2.0 CDTI 165 ch S/S Cosmo	9	250	33 980
2.0 CDTI 165 ch S/S Cosmo Pack BVA	9	2200	37 290
2.0 CDTI 165 ch S/S Cosmo Pack	11	250	38 690

AMPERA

150 ch (111 kW) Edition	3	4 600	38 300
150 ch (111 kW) Cosmo	3	4 600	39 900
150 ch (111 kW) Cosmo Pack	3	4 600	42 200

ANTARA

2.2 CDTI 163 ch Edition Pack 4x4	10	2200	29 750
2.2 CDTI 163 ch Cosmo Pack 4x4	10	2200	31 750
2.2 CDTI 164 ch Cosmo Pack 4x4	11	2200	35 810

PEUGEOT

TYPE	CV	B/M*	PRIX
108	60	0	19 600

NOUVELLE 108 (3 PORTES)

1.0 VTi 68 ch Access	4	0	10 150
1.2 VTi 82 ch Access	4	0	11 900
1.2 VTi 82 ch Ache	4	0	12 450

NOUVELLE 108 (5 PORTES)

1.0 VTi 68 ch Access	4	0	10 150
1.2 VTi 82 ch Access	4	0	12 450
1.2 VTi 82 ch Allure	4	0	13 650

207 (3 PORTES)

1.4 68 ch	4	0	15 900
1.4 68 ch	4	0	16 500

207 (5 PORTES)

1.4 68 ch	4	0	15 900

<tbl_r cells="4" ix="3" maxcspan="1" maxrspan="1" usedcols="4

RENAULT

PROMOTIONS

Les offres, comprises entre 1 000 € et 6 910 €, durent jusqu'à fin août et concernent une grande partie des modèles. Comme...

Twingo : ristoune sur la finition spéciale Pépite (Bluetooth, peinture métallisée...). À partir de 8 290 €. Sous condition de reprise d'un ancien modèle seulement.

Clio : seule la version Limited (jantes alliage de 16 pouces diamantées, climatisation...) est concernée. À partir de 13 790 €. 1 800 € supplémentaires sont accordés contre la reprise d'une voiture de plus de 8 ans. Le break Estate profite également de la remise.

Avantage client % **NOTRE AVIS**

Avantage client	%	NOTRE AVIS
1 000 €	10	intéressant

Laguna : la déclinaison Limited (feux à LED, radar de recul...) est la seule qui profite de l'offre. Premier prix de 22 390 €. La remise passe à 6 910 € contre la reprise d'une ancienne auto de plus de 8 ans.

Avantage client % **NOTRE AVIS**

Avantage client	%	NOTRE AVIS
1 100 € (mini)	7	peu intéressant

Laguna : la déclinaison Limited (feux à LED, radar de recul...) est la seule qui profite de l'offre. Premier prix de 22 390 €. La remise passe à 6 910 € contre la reprise d'une ancienne auto de plus de 8 ans.

Avantage client % **NOTRE AVIS**

Avantage client	%	NOTRE AVIS
3 510 € (mini)	13	intéressant

CAYENNE					
3.6 V6 300 ch	21	8 000	60 998		
3.6 V6 306 ch Hybrid S	22	8 500	64 878		
4.8 V8 400 ch S	30	8 000	78 308		
4.8 V8 420 ch GT S	32	8 000	94 118		
4.8 V8 500 ch Turbo	41	8 000	126 038		
4.2 V8 500 ch Turbo S	41	8 000	154 118		
3.6 V6 TDI 245 ch	15	4 000	64 598		
4.2 V8 TDI 382 ch S	27	4 000	80 678		
918					
4.6 V8 887 ch Spyder	NC	NC	777 997		

RENAULT

Trouvez votre renault sur
www.renaultparis.fr



TWINGO

TYPE CV B/M* PRIX

TYPE	CV	B/M*	PRIX
1.2 LEV 115/75 dCi Life	4	0	11 000
1.2 LEV 115/75 dCi Intens	4	0	13 400

ZOE

CLIO COLLECTION (3 PORTES)

CLIO COLLECTION (3 PORTES)	TYPE	CV	B/M*	PRIX
1.2 16V 75 ch Alizé	5	0	10 200	

CLIO IV (5 PORTES)

CLIO IV (5 PORTES)

CLIO IV (5 PORTES)	TYPE	CV	B/M*	PRIX
1.2 16V 75 ch Life	4	0	13 300	
1.2 16V 75 ch Zen	4	0	15 100	
1.2 16V 75 ch GPL Life	4	0	14 100	
TCE 90 ch Energy Zen	5	0	16 100	
TCE 90 ch Energy Eco2 Zen	5	0	16 400	
TCE 90 ch Energy Intens	5	0	17 700	
TCE 120 ch EDC GT	6	0	21 300	
1.6 Turbo 200 ch P.S. ED6	11	■	25 450	
dCi 75 ch Life	4	0	16 100	
dCi 75 ch Zen	4	0	17 600	
dCi 75 ch Intens	4	0	19 200	
dCi 90 ch Zen	4	0	18 200	
dCi 90 ch Energy Eco2 Zen	4	■	18 700	
dCi 90 ch Intens	4	0	19 800	
dCi 90 ch Energy Zen	4	■	20 300	
dCi 90 ch Energy Intens	4	0	21 700	

CLIO IV ESTATE (BREAK)

CLIO IV ESTATE (BREAK)

CLIO IV ESTATE (BREAK)	TYPE	CV	B/M*	PRIX
1.2 16V 75 ch Zen	4	0	19 000	

CAPTUR

CAPTUR

CAPTUR	TYPE	CV	B/M*	PRIX
TCE 90 ch Energy Life	6	0	15 900	
TCE 120 EDC Zen	6	0	19 900	
dCi 90 ch Energy Life	4	0	18 100	
dCi 90 ch EDC Zen	4	0	21 400	

LAGUNA COUPE

LAGUNA COUPE

LAGUNA COUPE	TYPE	CV	B/M*	PRIX
dCi 110 ch Intens	6	0	36 850	
dCi 110 ch EDC Intens	6	0	32 260	
dCi 110 ch EDC Monza GP	6	0	33 850	
dCi 150 ch Energy Intens	8	0	32 450	
dCi 175 ch Monza GP	10	■	33 950	
dCi 175 ch Monza GP BVA	10	■	36 250	
dCi 175 ch Intens BVA	10	■	41 900	

LAGUNA

LAGUNA

LAGUNA	TYPE	CV	B/M*	PRIX
dCi 110 ch Life	6	0	26 550	
dCi 110 ch Zen	6	0	28 400	
dCi 110 ch Base Edition	6	0	29 800	
dCi 130 ch ST4 Control	7	0	32 300	
dCi 130 ch Energy Zen	7	0	29 900	
dCi 130 ch Energy Base Edition	7	0	31 300	
dCi 175 ch ST4 Control	10	0	33 400	
dCi 175 ch Energy Base Edition	10	0	32 600	
dCi 175 ch Energy Intens	10	0	35 100	

LAGUNA ESTATE

LAGUNA ESTATE

LAGUNA ESTATE	TYPE	CV	B/M*	PRIX
dCi 110 ch 1.6 E	8	0	39 650	

LATITUDE

LATITUDE

LATITUDE	TYPE	CV	B/M*	PRIX
dCi 150 ch Intens	8	0	39 650	
dCi 175 ch Intens BVA	10	■	41 650	

ESPACE

ESPACE

ESPACE	TYPE	CV	B/M*	PRIX
dCi 130 ch Zen	9	■	36 450	
dCi 150 ch Zen	9	■	36 450	
dCi 150 ch Zen BVA	11	■	40 450	
dCi 175 ch Intens BVA	11	■	43 850	
dCi 175 ch Intens SVA	11	■	22 650	

GRAND ESPACE

GRAND ESPACE

GRAND ESPACE	TYPE	CV	B/M*	PRIX
dCi 150 ch Zen	8	■	29 750	

KOLEOS

KOLEOS

KOLEOS	TYPE	CV	B/M*	PRIX
dCi 150 ch Zen	8	■	900	29 750
dCi 150 ch Base Edition	8	■	900	30 550
dCi 150 ch Intens	9	■	900	33 550
dCi 175 ch Base Edition 4x4	10	■	22 200	32 150
dCi 175 ch Intens 4x4	10	■	22 200	35 150

ROLLS-ROYCE

ROLLS-ROYCE

ROLLS-ROYCE	TYPE	CV	B/M*	PRIX
GHOS1	6.6 V12 570 ch	49	■	8 000 254 748

PHANTOM

PHANTOM

PHANTOM	TYPE	CV	B/M*	PRIX
6.7 V12 460 ch	39	■	8 000	413 467

SEAT

SEAT

SEAT	TYPE	CV	B/M*	PRIX
MII (3 PORTES)	1.0 60 ch Reference	3	0	9 400
MII (3 PORTES)	1.0 75 ch Style	4	0	11 400
MII (3 PORTES)	1.0 75 ch Style BVA	4	0	11 900
MII (5 PORTES)	Succès 3 portes + 475 €			

IBIZA SPORTCOUPE (3 PORTES)

IBIZA SPORTCOUPE (3 PORTES)

IBIZA SPORTCOUPE (3 PORTES)	TYPE	CV	B/M*	PRIX
1.2 60 ch Reference	4	0	12 050	
1.2 70 ch Reference	5	0	12 405	
1.4 85 ch Style ITE	5	0	14 630	
1.2 TSI 105 ch FR DSG	6	■	19 800	
1.2 TSI 105 ch FR DSG7	7	■	21 300	

IBIZA (5 PORTES)

IBIZA (5 PORTES)

IBIZA (5 PORTES)	TYPE	CV	B/M*	PRIX
1.2 60 ch Reference	4	0	12 050	
1.2 70 ch Reference	5	0	12 405	
1.4 85 ch Style ITE	5	0	14 630	
1.2 TSI 105 ch FR DSG	6	■	19 800	
1.2 TSI 105 ch FR DSG7	7	■	21 300	

IBIZA (5 PORTES)

IBIZ

3.6 V6 260 ch D6 4x4 L&K	17	8 000	41 200
1.6 TD 105 ch Active	5	0	27 000
1.6 TD 105 ch Ambition	5	0	28 800
1.6 TD 105 ch Ambition D9G	6	0	30 520
2.0 TD 140 ch Ambition	7	0	30 080
2.0 TD 140 ch Ambition D9G	8	0	31 760
2.0 TD 140 ch Elegance	7	0	34 560
2.0 TD 140 ch Elegance D9G	7	0	35 260
2.0 TD 140 ch L&K D9G	8	0	38 790
2.0 TD 170 ch L&K D9G	9	0	40 100
2.0 TD 170 ch 4x4 Ambition D9G	9	0	39 060
2.0 TD 170 ch 4x4 L&K D9G	9	0	41 590

SUPERB COMBI (BREAK)

Succès : berline 1 300 € (1.4 TSI 125 ch), 1.6 TD 105 ch, 2.0 TD 140 ch

Succès : berline + 1 500 € (2.0 TFSI 200 ch, 3.6 V6 260 ch)

2.0 TD 170 ch

SUPERB COMBI OFFROAD (BREAK)

3.6 V6 260 ch D9G

2.0 TD 140 ch

2.0 TD 140 ch D9G

2.0 TD 170 ch

2.0 TD 170 ch D9G

2.0 TD 170 ch 4x4 D9G

YETI

1.2 TD 105 ch 4x2 Active

1.2 TD 105 ch 4x2 Active D9G

1.4 TD 122 ch Ambition GreenTech

1.4 TD 122 ch Ambition D9G

1.6 TD 105 ch 4x2 Active GreenTech D9G

2.0 TD CR 110 ch 4x2 Active

2.0 TD CR 110 ch 4x4 Active

2.0 TD 140 ch Ambition 4x4

2.0 TD 140 ch Ambition D9G

2.0 TD 170 ch 4x4 D9G

Succès : Ambition + 1 500 €

Succès : Elegance : Ambition + 3 250 €

SMART

TYPE CV B/M* PRIX

FORTWO COUPE

1.0 mhd 61 ch Pure

1.0 mhd 71 ch Pure

1.0 mhd 71 ch Pulse

1.0 mhd 71 ch Passion

ed 55 kW (74 ch)

1.0 84 ch Pulse

1.0 84 ch Passion

1.0 102 ch Brabus

1.0 102 ch Brabus Xclusive

0.8 54 ch cd Pure

0.8 54 ch cd Pulse

0.8 54 ch cd Passion

FORTWO CABRIOLET

1.0 mhd 71 ch Pure

1.0 mhd 71 ch Pulse

1.0 mhd 71 ch Passion

ed 55 kW (74 ch)

1.0 84 ch Pulse

1.0 84 ch Passion

1.0 102 ch Brabus

1.0 102 ch Brabus Xclusive

0.8 54 ch cd Pure

0.8 54 ch cd Pulse

0.8 54 ch cd Passion

SSANGYONG

TYPE CV B/M* PRIX

RODIUS

2.0 e-XDI 175 ch 2WD

2.0 e-XDI 175 ch 4WD

KORANDO

2.0 e-XDI 149 ch 2WD Pack Sport

2.0 e-XDI 149 ch 4WD Pack Sport

REXTON II

2.0 e-XDI 175 ch 4WD Luxe

2.0 e-XDI 175 ch 4WD Luxe

SUBARU

SWB Croissy

Marne la Vallée

Véhicules neufs & Occasions

01 64 68 40 00

croissy@subaru.fr

TYPE CV B/M* PRIX

TREZIA

1.3 100 ch L

1.4 90 ch L

XV

1.6 114 ch XV

2.0 150 ch XV

2.0 150 ch Club

2.0 147 ch XV

2.0 147 ch Club

BRZ COUPE

2.0 200 ch BRZ

2.0 200 ch BRZ Club

Succès : BMW + 2 000 €

IMPREZA

2.5 300 ch WRX STI S

2.5 300 ch WRX STI S Club

FORESTER

2.0 150 ch Premium

2.0 150 ch Luxury Pack

2.0 147 ch

2.0 147 ch Premium

2.0 147 ch Luxury Pack

FORESTER SPORT

2.0 240 ch XT

2.0 147 ch Luxury Pack

2.0 147 ch

VOLKSWAGEN

SÉRIE SPÉCIALE

Golf Cup

La série spécifique Cup est toujours au catalogue de la Golf. Le suréquipement, par rapport à la finition Confortline, comprend notamment le toit ouvrant électrique ou encore les rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement. Sous le capot, on trouve les moteurs essence de 105 ch, 122 ch et 150 ch ainsi que les diesels de 90 ch, 105 ch et 150 ch. Les tarifs s'échelonnent entre 22 700 € et 31 310 €.

L'avantage client est de 990 €

Notre avis : intéressant

VOLVO

PROMOTION

V40 : par son offre Effektiv Line, les ristournes sont comprises, jusqu'à fin juillet, entre 2 200 € et 3 710 €. Prix de départ de 19 900 €. Les versions concernées sont les essence de 120 ch et les diesels de 115 ch et 150 ch. La remise est aussi valable pour la V40 Cross Country.

SÉRIES SPÉCIALES

V40 Cross Country Ocean Race Edition

Sur la base de la finition Summum, la gamme de la V40 Cross Country profite d'une série spéciale Ocean Race Edition. Le suréquipement comprend, entre autres, les jantes alliage de 17 pouces Portunus, le pare-brise chauffant ou encore les sièges avant chauffants. Les essence de 180 ch et 254 ch ainsi que les diesels de 115 ch, 150 ch et 190 ch sont disponibles. Les prix sont compris entre 33 720 € et 44 210 €.

L'avantage client est de 1 045 €

Notre avis : intéressant

XC60 Ocean Race Edition

Le catalogue du XC60 profite également d'une version Ocean Race Edition qui se base toujours sur le haut de gamme Summum. Avec en sus, notamment, la peinture métallisée, les jantes alliage de 18 pouces Portunus ou encore les sièges avant chauffants. Sous le capot, on trouve les essence de 254 ch ainsi que les diesels de 136 ch, 181 ch et 215 ch. Les tarifs s'échelonnent entre 43 650 € et 51 650 €.

L'avantage client est de 920 €

Notre avis : intéressant

2.0 TDI 150 ch Confortline	7	0	29 490
1.4 TSI 125 ch Trendline	7	0	23 490
1.4 TSI 150 ch Confortline	8	0	27 750
1.6 TD 90 ch Trendline	4	0	24 890
1.6 TD 110 ch Trendline	5	0	25 990
1.6 TD 110 ch BlueMotion Confortline	NC	0	26 790
2.0 TDI 150 ch Trendline	8	0	30 190
Succès Confort : Confortline + 2 000 €			
Succès Confort : Confortline + 2 250 €			
Succès DS6 : DS6 + 1 490 € (T3 125 ch) : 1 550 € (TDI 110 ch) ; 1 890 € (TDI 110 ch) ; 3 490 € (T3 150 ch)			

GOLF VII SPORTSVAN			
1.2 TSI 85 ch Trendline	5	0	20 490
1.4 TSI 125 ch Trendline	7	0	23 490
1.4 TSI 150 ch Confortline	8	0	27 750
1.6 TD 90 ch Trendline	4	0	24 890
1.6 TD 110 ch Trendline	5	0	25 990
1.6 TD 110 ch BlueMotion Confortline	NC	0	26 790
2.0 TDI 150 ch Trendline	8	0	30 190
Succès Confort : Trendline + 2 000 €			
Succès Confort : Confortline + 2 250 €			
Succès DS6 : DS6 + 1 490 € (T3 125 ch) : 1 550 € (TDI 110 ch) ; 1 890 € (TDI 110 ch) ; 3 490 € (T3 150 ch)			

GOLF VI CABRIOLET			
1.2 TSI 105 ch	6	250	25 350
1.4 TSI 120 ch Confortline DS67	7	250	31 250
1.6 TD 105 ch Confortline	5	250	26 510
1.6 TD 105 ch Confortline DS67	6	0	27 560

COCCINELLE			
1.2 TSI 105 ch	6	250	17 600
1.2 TSI 105 ch Vintage DS67	6	250	22 550
1.4 TSI 105 ch Vintage	9	1 600	24 140
1.4 TSI 105 ch Vintage DS67	9	1 600	25 940
2.0 TSI 210 ch Sport DS66	9	3 000	29 860
1.6 TD 105 ch	6	0	20 870
1.6 TD 105 ch DS67 Vintage	6	0	25 690
2.0 TD 140 ch Vintage	7	0	26 100
2.0 TD 140 ch Vintage DS66	8	0	27 900
Succès Sport : Coccinelle + 2 880 €			
Succès Sport : Coccinelle + 3 700 €			

COCCINELLE CABRIOLET			
1.2 TSI 105 ch	6	500	21 400
1.2 TSI 105 ch Vintage DS67	6	250	26 530
1.4 TSI 105 ch Vintage	9	2 200	28 000
1.4 TSI 105 ch Vintage DS67	9	900	29 820
2.0 TSI 210 ch Sport DS66	12	3 000	33 750
1.6 TD 105 ch	6	0	24 860
1.6 TD 105 ch DS67 Trendline	6	0	26 300
1.6 TD 105 ch DS67 Trendline	6	0	28 000
2.0 TD 140 ch Confortline	8	250	29 900
2.0 TD 140 ch DS66 Confortline	8	900	31 640
2.0 TD 177 ch Card. DS66 Card.	10	900	35 650
Succès Confort : Trendline + 2 770 €			

NOUVELLE PASSAT			
1.4 TSI 125 ch Trendline	7	0	25 350
1.4 TSI 150 ch Confortline	8	0	30 020
1.6 TD 120 ch BlueMotion Trendline	6	0	28 290
2.0 TDI 150 ch BlueMotion Confortline	7	0	32 810
2.0 TDI 150 ch BlueMotion Confortline	8	0	34 310
2.0 TDI 190 ch DS66 Card.	10	0	40 430
2.0 TDI 210 ch DS66 4Motion Card. Cast.	10	0	42 130
Succès Confort : Trendline + 2 470 €			
Succès Card. Confort : Card. + 4 210 €			
Succès Card. Edition : Card. + 3 560 €			
Succès DS6 : DS6 + 1 500 €			

NOUVELLE PASSAT SW (BREAK)			
Succès berline : + 1 450 €			

PASSAT ALLTRACK			
2.0 TD 140 ch	8	250	34 580
2.0 TD 177 ch DS66	8	900	39 890
CC			
1.4 TSI 160 ch CC	9	900	32 000
1.4 TSI 160 ch DS67 CC	9	900	34 130
3.6 V6 300 ch 4Motion Card. Edition	20	8 000	49 500
2.0 TD 140 ch CC	8	0	34 600
2.0 TD 140 ch DS66 CC	8	150	38 440
2.0 TD 140 ch 4 Motion CC	8	250	36 440
2.0 TD 177 ch CC	9	0	37 230

CC			
1.4 TSI 160 ch CC	9	900	32 000
1.4 TSI 160 ch DS67 CC	9	900	34 130
3.6 V6 300 ch 4Motion Card. Edition	20	8 000	49 500
2.0 TD 140 ch CC	8	0	34 600
2.0 TD 140 ch DS66 CC	8	150	38 440
2.0 TD 140 ch 4 Motion CC	8	250	36 440
2.0 TD 177 ch CC	9	0	37 230

<

Secrète Birmanie

Une croisière d'exception au pays des pagodes d'or



Jusqu'à
200€
de réduction

Découvrez un pays mystérieux et énigmatique !

Au cours d'une croisière sur l'Irrawaddy, partez à la découverte de la Birmanie, une destination encore secrète. Né dans les montagnes de l'Himalaya, l'Irrawaddy appelé « Fleuve mère » par les Birmans, a vu se construire sur ses rives toutes les cités royales et édifices religieux qui ont façonné ces splendides paysages.

Vous « remonterez le temps » de ce pays authentique et encore préservé. Son histoire fastueuse et mouvementée, ses sites incomparables et ses civilisations ancestrales vous fascineront. C'est une inoubliable incursion le long de ce grand fleuve, longtemps seule voie de communication du pays. Vous serez séduits par ses berges constellées de pagodes aux toits dorés, ses temples et monastères éblouissants, ses paysages séculaires, ses innombrables rizières et sa mosaïque d'ethnies très attachées à leurs traditions. Rendez-vous inoubliable avec la magie d'un pays secret et authentique !

Les points forts de votre croisière :

- Une destination encore secrète et préservée.
- Un programme original : 7 jours de croisière et 4 à terre.
- Toutes les visites incluses.
- Un tarif TOUT COMPRIS, spécialement pour nos lecteurs.
- Un bateau 4* de 30 cabines, habillé de bois exotique.

Renseignements :

01 44 32 06 60

(prix d'un appel local)

PRIX SPÉCIAL LECTEURS

A partir de **3 478€**
par personne au lieu de 3 678€

ITINÉRAIRE DE 13 JOURS

INCLUS Vols, visites, pension complète...



Base cabine double pont principal. Supplément/pers. Pont supérieur : 200€. ↓ Sens en descendant de MANDALAY à BAGAN. ↑ Sens en remontant de BAGAN à MANDALAY.

Avec l'Auto-Journal Croisières, tout est compris dans votre tarif "lecteurs" :

Le vol Paris / Yangon / Paris - les 2 vols intérieurs Yangon / Mandalay et Bagan / Yangon et les taxes aéroport des 2 vols intérieurs (sous réserve de modification) - les transferts aéroport/hôtel et hôtel/bateau ou inverse - la croisière selon la catégorie de cabine choisie - l'hébergement en hôtel 1ère catégorie en chambre double à Yangon et Bagan - la pension complète pendant tout le circuit - les transferts, les visites et excursions mentionnées au programme - les services d'un guide birman francophone - les services de notre accompagnateur CroisiEurope de Paris à Paris - les boissons à tous les repas (1 eau minérale et café ou thé par personne pour les repas pris à l'extérieur) et à bord du bateau (à discrétion : soda, boissons locales alcoolisées, eau minérale locale, thé, café et vins régionaux aux cours des repas) - les activités à bord - l'assurance assistance rapatriement - les pourboires (pour l'équipage pendant la croisière). Les taxes portuaires.

Ce prix ne comprend pas : les boissons autres que celles mentionnées - les taxes aéroport des vols internationaux - les dépenses personnelles - l'assurance annulation/bagages - le visa birman - les pourboires en dehors du personnel du bateau (environ 5 € par jour/persone).

Informations - Réservations

Par téléphone : **01 44 32 06 60** (prix d'un appel local).

Du lundi au vendredi de 9 h à 12h30 et de 13h30 à 18 h et le samedi de 9 h à 12 h. Préciser le code : **AUTO JOURNAL**

Par courrier : retourner ce bon à l'Auto-Journal Voyages - Croisière Birmanie - CS 50273 - 27092 Evreux Cedex 9

Nom _____

Adresse _____

Code postal _____

Ville _____

Téléphone _____

E-mail _____

Prénom _____

J'accepte d'être informé(e) des offres commerciales du groupe Mondadori France et de celles de ses partenaires.

Avez-vous déjà effectué une croisière ? Oui Non

Conformément à la loi "Informatique et libertés" du 6 janvier 1978, nous vous informons que les renseignements ci-dessous sont indispensables au traitement de votre commande et que vous disposez d'un droit d'accès, de modification, de rectification et de suppression de ces données par principe essentiel. Sauf refus de votre part, ces informations peuvent être utilisées par des partenaires.

aj

LA COTE DE L'OCCASION

Par Aymeric Canuel

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
ALFA ROMEO						
MiTo						
1.4 M-JET 100 ch Progression	****	10715	9310	9280	7850	7040
1.4 M-JET 120 ch Distinctive	****	11780	10560	9280	8610	740
0.9 TBI 85 ch Distinctive	****	12940				
1.4 M-JET 105 ch	****	12780	11445	10000	8840	8115
1.4 T-JET 120 ch Distinctive	****		10235	8840	8355	
1.4 T-JET 155 ch Distinctive	****			9415	8620	
1.4 T-JET 170 ch QV	****	16515	14820	13030	11250	9990
1.3 JTDm s/s 85 ch Distinctive	****	14000	11990			
1.3 JTDm s/s 95 ch Distinctive	****	14655	11185	9705	8655	8175
1.6 JTDm 120 ch Distinctive	****	15555	13275	11440	9470	8820
147						
1.9 JTD M-JET 120 ch Distinctive	*****			9065	7030	
1.9 JTD M-JET 150 ch Distinctive	*****			9250	8930	
GIULIETTA						
1.4 T-JET 105 ch s/s	****	15630				
1.4 T-JET 120 ch s/s Distinctive	****	17635	15590	13475	11685	
1.4 TBI 170 ch s/s Distinctive	****	19150	16800	14515	12510	
1.6 JTDm 120 ch s/s Distinctive	****	17230	14430	12675	10930	
2.0 JTDm 140 ch s/s Distinctive	****	17715	14710	12840		
2.0 JTDm 170 ch s/s Distinctive	****	19420	16225	14250	12270	
159						
1.9 JTDm 120 ch Distinctive	****			9125	7690	
2.0 JTDm 136 ch Distinctive	****	19250	16020	12320	11455	
1.9 JTDm 150 ch Distinctive	****			11170	9755	
2.0 JTDm 170 ch Distinctive	****	19530	17070	13125	10175	8580

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09			
A4 ALLROAD QUATTRO									
2.0 TDI 170-177 ch Ambiente	****	26900	22460	18065	15200	13100			
3.0 TDI 204 ch Ambiente	****	27900	24010	18685	15305	13050			
A5 COUPE									
2.0 TDI 143-150 ch Ambiente	****	31470	27585	22635	19330	14880			
2.0 TDI 170-177 ch Ambiente	****	34020	29465	24415	18850	18440			
2.7 V6 TDI 190 ch Ambiente	****	31315	26780	21105	17185	14880			
3.0 TDI 240 ch Ambiente Multitronic A	****	33655	28775	24895	20335	17265			
A5 CABRIOLET									
2.0 TDI 143 ch Ambiente	****		25200	23890	19750	16965			
2.0 TDI 170-177 ch Ambiente	****		27030	25465	21940	18070			
2.7 V6 TDI 190 ch Ambiente	****		26635	24280					
3.0 TDI 240 ch Ambiente Multitronic	****	37240	30350	30185	24490	21045			
A6									
2.0 TDI 140 ch Ambiente /	****	27910	23875	18230	14685	12855			
2.0 TDI 136 ch Ambiente	****	29730	25205	20095	15425	13530			
2.0 TDI 170-177 ch Ambiente	****	27040	21075						
2.0 TDI 190 ch Ambiente	****	33490	28220	22300					
3.0 TDI 240 ch Quattro Ambiente	****	36785	30920	24320	18015	15700			
A6 ALLROAD QUATTRO									
2.0 TDI 190 ch Ambiente Tptronic A	****	45770	38820						
3.0 TDI 240 ch Ambiente	****	40330	35340	26700	21240	18880			
3.0 TDI 245-245 ch Ambiente	****	42710	37500	25160	21405	19005			
3.0 TDI 313 ch Quattro Ambiente	****	49745	43670						
A7 SPORTBACK									
3.0 TDI 204 ch Ambiente Multitronic 8A	42950	37100	29235						
3.0 TDI 245 ch Quattro Ambiente S tronic 7	48450	41950	32380						
3.0 TDI 313 ch Quattro Ambiente	54300	47185							
A8									
3.0 TDI 204 ch Avus Tptronic A	61660	51975	43200						
3.0 TDI 250 ch Quattro Avus Tptronic A	63030	52935	41035						
4.2 TDI 350 ch Quattro Avus Tptronic A	7110	59835	46255	36990	33185				
Q3									
2.0 TDI 140 ch Ambiente	****	28175	25955						
2.0 TDI 170-177 ch Ambiente S tronic 7	30340	27150							
Q5									
2.0 TDI 143-150 ch Quattro Ambiente	**	31390	28080	24695	21250				
2.0 TDI 170-177 ch Quattro Ambiente	***	35290	30600	25585	21995	19300			
3.0 TDI 240-245 ch Quattro Ambiente S tronic 7	****	42450	36820	30220	25770	22885			
Q7									
3.0 TDI 204 ch Quattro Ambiente Tptronic A7PL	41980	36400	30240						
3.0 TDI 245 ch Quattro Ambiente Tptronic A7PL	43990	38005	32230						
4.2 V8 TDI 340 ch Quattro Ambiente	62920	54550	45270	37640					
TT COUPE									
1.8 TFSI 160 ch	****	26830	23065	20420	17000	14610			
2.0 TFSI 200-211 ch	****	31080	26725	22680	19745	15875			
2.0 TDI 170 ch Quattro	***	31900	27425	23680	19760	14900			
BMW									
01 49 65 21 21									
MONTROUGE									
134-136 Avenue Aristide Briand (D920-N20)									
www.ecm-car.com									
Centre BMW Service				Centre MINI Service					
01 49 65 21 21									
MONTROUGE									
134-136 Avenue Aristide Briand (D920-N20)									
www.ecm-car.com									
Centre MINI Service									
SÉRIE 1 SP.									
114 102 ch Lounge	**	18700							
116 122-136 ch Lounge	**	19550	14665	12235					
118 143 ch Comfort	****	20820	15145	13145					
120 170 ch Comfort	****	17135	14300						
121 218 ch Lounge	****	2345	17865						
SÉRIE 1 COUPÉ									
120 170 ch Comfort	****	24165	21200	19200	16700				
125 218 ch Comfort	***	26960	23825	21140	18365	16120			
126 143 ch Comfort	****	22885	18735	15665	14425				
126 204 ch Comfort	****	24515	20290	17040					
126 210 ch Comfort	****	27000	22330	18615	14785	12605			
SÉRIE 1 CABRIOLET									
128 143 ch Comfort	****	14445							
128 210 ch Comfort	***	15855							
128 216 ch Comfort	****	20300							
128 143 ch Comfort	****	14445							
128 216 ch Comfort	****	15855							
128 216 ch Comfort	****	14445							
SÉRIE 2									
130 122-136 ch Confort	***	2395	19870	15540	13965	12300			
130 143 ch Confort	****	23845	19870	15540	13965	12300			
130 143 ch Confort	****	23845	19870	15540	13965	12300			
130 143 ch Confort	****	23845	19870	15540	13965	12300			
130 143 ch Confort	****	23845	19870	15540	13965	12300			
130 143 ch Confort	****	23845	19870	15540	13965	12300			
SÉRIE 3									
131 122-136 ch Confort	***	2395	19870	15540	13965	12300			
131 143 ch Confort	****	23845	19870	15540	13965	12300			
131 143 ch Confort	****	23845	19870	15540	13965	12300			
131 143 ch Confort	****	23845	19870	15540	13965	12300			
131 143 ch Confort	****	23845	19870	15540	13965	12300			
131 143 ch Confort	****	23845	19870	15540	13965	12300			
SÉRIE 4 COUPE									
132 170 ch Confort	****	28120	24000	20300	17165	14225			
132 218 ch Confort	****	31860	27220	22755	19165	14585			
132 216 ch Confort	****	36040	30540	24700	20300	16340			
132 216 ch Confort	****	36040	30540	24700	20300	16340			
132 216 ch Confort	****	36040	30540	24700	20300	16340			
132 216 ch Confort	****	36040	30540	24700	20300	16340			
132 216 ch Confort	****	36040	30540	24700	20300	16340			
SÉRIE 3 CABRIOLET									
133 170 ch Confort	***	32030	26370	22115	17965	17145			
135 218 ch Confort	****	35960	29860	24960	20365	18060			
135 216 ch Confort	****	38745	32000	26865	21910	18430			
135 306 ch Confort	****	33560	33680	25260	21045	18670			
135 306 ch Confort	****	33560	33680	25260	21045	18670			
135 306 ch Confort	****	33560	33680	25260	21045	18670			
135 306 ch Confort	****	33560	33680	25260	21045	18670			
SÉRIE 3 GRAN TURISMO									
136 184 ch Exclusive A	****	31735	27140	24015	20200	14905			
136 244 ch Exclusive A	****	33945	29860	25830	21465	16245			
136 244 ch Exclusive A	****	40340	34540	27800	19565	17235			
136 300 ch Exclusive A	****	44110	37085	31150	20445	17815			
SÉRIE 6									
137 246 ch Exclusive A	****	37965							
138 246 ch Exclusive A	****	31010	44935	36740	30840				
138 246 ch Exclusive A	****	34420	41875						
SÉRIE 7									
139 104 ch Exclusive A	****	57840	40395	31060	24915	20635			
140 745 ch Exclusive A	****	70450	51400	40110	32725				
140 745 ch Exclusive A	****	81090							
X1									
141 161 ch Confort	****	26230							
141 143 ch Confort	****	28275	23845	19545	16425				

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
2.0i 204 ch		2280	19470	17100		
sDrive 28 ch	3465					
sDrive 30 306 ch	28300					
sDrive 35 340 ch	38400	42450	3640			
CHEVROLET						
SPARK						
1.0 68	6700	5195	4590	3635		
1.2 81 ch	7190	7040	5930	4875		
AVEO						
1.2 70 ch	8280	6875	5040	4340	3890	
1.2 86 ch	9510	7915				
1.4 100 ch	10320	9130	6680	5285	4650	
1.3 VCD 75 ch s/s LS	9190	7840				
1.3 VCD 95 ch s/s U2	10900	8600				
CRUZE						
1.6 113-124 ch LS	****	12230	10670	8815	7360	6515
1.4 140 ch / 1.8 141 ch LT	****	15160	11880	9370	7740	6780
1.7 VCD 100 ch / 2.0 VCD 125 ch LS	****	16485	11370	9940	8085	7250
2.0 VCD 150-163 ch LT	****	16745	12855	10375	8980	7740
ORLANDO						
2.0 VCD 130 ch LT+		19065	14375	12400		
2.0 VCD 163 ch LTZ		20515	15220	13135		
CAPTIVA						
2.0 VCD 127 ch Family Pack	****	21095	17295	14265	10900	9760
2.0 VCD 163 ch LS / Family Pack	****	21255	20815	17210		
2.0 VCD 184 ch LTZ	****					
CHRYSLER						
PT CRUISER						
2.2 CRD Limited	*****		11145	9355	8205	
300C						
3.0 CRD A	****		19520	16515	14505	
GRAND VOYAGER						
2.8 CRD LX A	****		18060	14870	13825	
CITROËN						
C1						
1.0 Andream	****	8320	6755	6360	4535	3970
HDi 55 ch Andream	****				5290	4580
C3						
1.1	**	8170	6895	5700	5120	
VTI 68 ch Attraction	****	9285				
1.4 Ambiance	****		8685	7355	6120	5650
VTI 65 ch	****	9640				
VTI 120 ch Exclusive	****	12320	11090	9205	7630	
1.4 HDI	****	9905	8230	6495	6360	5520
1.6 HDi 90 ch	****	11580	10205	8930	7360	5885
HDi 110-115 ch	****	13735	11265	9715	8295	6945
C3 PICASSO						
VTi 95 ch Attraction	****	10905	9475	8215	6995	6240
VTi 120 ch Confort	****	13660	10900	9400	7830	7020
HDi 90 ch Andream Attraction	****	12120	12030	6545	6950	6115
HDi 110 ch Andream Confort	****	15405	12215	10100	8055	6885
DS3						
VTi 82 ch So Chic	****	14375				
VTi 95 ch So Chic	****		11995	10415	8955	
VTi 120 ch So Chic	****	15335	13155	11480	9735	
THP 150-155 ch Sport Chic	****	14865	12905	10890		
e-HDI 90 ch HDi 90 ch So Chic	****	18135	13795	11645	10025	
e-HDI 110-115 ch Sport Chic	****	18685	15575	13330	10810	

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
C4						
VTi 95 ch / 1.4 90 ch	****	12530	10030	8280	7395	6485
VTi 120 ch	****	13550	10870	8985	7275	6485
THP 140 ch	****	17560	14125	11670	8675	7805
HDi 90 ch Exclusive	****	14150	11590	10225	7885	6860
HDi 110 ch Exclusive	****	16800	12155	10630	8445	7405
DS4	****	18940	15630	13700	9570	8485
DS4						
VTi 120 ch Chic	****	16885	14805	12590		
THP 160 ch So Chic BMP6	****	20430	17265	17330		
HDi 110-115 ch Chic	****	21585	14750	11830		
HDi 135 ch So Chic	****	21585				
HDi 160 ch So Chic	****	21740	17800	14220		
C4 PICASSO						
HDi 90 ch Confort	****	17600				
HDi 110 ch Andream	****	15890	12875	10005	9155	8065
e-HDI 115 ch Attraction	****	18235				
HDi 138 ch Confort BMP6	****					
HDi 150 ch Millennium	****	14784	12885	10340	9510	
C4 AIRCROSS						
HDi 115 ch Attraction		18830	16010			
HDi 150 ch Confort		21385	18175			
C5						
HDi 110-115 ch Attraction	****	15840	12580	10225	9180	7995
HDi 140 ch Confort	****	19530	15650	13045	11920	9885
HDi 160-173 ch Exclusive	****	19910	16100	13615	11550	10845
HDi 200 ch Exclusive	****	23675	19290	15980		
DS5						
e-HDI 110 ch Andream Chic BMP6	****	21840				
HDi 160 ch So Chic	****	25365	22080			
Hybrid4 So Chic BMP6	****	28365	24240			
C6						
VTi 240 ch Exclusive A	*****		23885	19945	15150	
C8						
2.0 HDi 138 ch Airplay		21055	16205	13975	12470	9675
2.2 HDi 160-173 ch Airplay		22800	17830	15385	12270	10615
C-CROSSER						
HDi 160 ch Exclusive	****	22905	18865	17750	14900	12000
DACIA						
SANDERO						
1.2 75 ch / 1.4 MPI 75 ch Ambiance	****	6045	5615	5090	4390	3020
1.5 90 ch / 1.6 MPI 90 ch Lauréate	****	7740	6975	6880	5520	5790
1.5 dCi 70 ch Ambiance	****	8065	8800	6830	5775	5360
1.5 dCi 85-90 ch Lauréate	****	10460	9425	7510	6605	6115
LOGAN						
1.2 75 ch / 1.4 MPI	**	5760	5165	4610	3770	3325
1.6 90 ch / 1.6 MPI 90 ch Lauréate	****	7475	6825	5220	4940	4385
1.5 dCi 70 ch Ambiance	****	8130	7915	5910	5155	4500
1.5 dCi 85-90 ch Lauréate	****	9475	8320	6700	5825	5080
LOGAN						
1.5 dCi 90 ch Ambiance	**	11690	10255			
1.5 dCi 110 ch Ambiance	****	11515	10115			
DUSTER						
1.5 dCi 90 ch 4x2 Ambiance	***	13170	10945	10015	8400	
1.5 dCi 110 ch 4x2 Ambiance	***	13575	11315	10345	9060	
FIAT						
500						
1.2 69 ch	***	10435	9085	9150	5960	4770
0.9 85 ch TwinAir s/s Lounge	***	10700	9815	8430		
1.4 100 ch Lounge	***	11705	10005	9190	7765	7120

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
1.3 Met 75 ch Pop	***	12155	10485	9340	7690	5555
1.3 Met 95 ch s/s Lounge	***					
500L						
1.4 95 ch Easy					10240	
0.9 105 ch TwinAir Easy					11065	
1.3 Met 85 ch Easy BVA					15590	
1.3 Met 105 ch Easy					16655	
PANDA						
1.2 69 ch Dynamic	**	8310	5550	4840	4140	
0.9 85 ch Easy	***	10110	9640			
1.3 Met Emotion	***	11715	7605	5800	5175	
PUNTO CULT						
1.2 69 ch s/s Cult						
1.3 Met 75 ch s/s Cult						
GRANDE PUNTO						
1.2 65 ch Dynamic	**					5500
1.4 110 ch Dynamic	***					5100
1.4 Met 120 ch Dynamic	***					6710
1.5 Met 75 ch Dynamic	***					5420
1.3 Met 90 ch Dynamic	***					5290
1.5 Met 105 ch Dynamic	***					5270
1.6 Met 120 ch Dynamic	***					5620
PUNTO EVO						
1.2 65-69 ch Dynamic	**	8715	7645	6410	5570	
1.4 77 ch Dynamic	***	8865	7920	6480	5830	
0.9 Met 85 ch Easy	***	9715				
1.4 Met 105 ch Dynamic	***	9910	8330	7475	6360	
1.5 Met 95 ch Dynamic	***	9635	8300	6265	5290	
1.3 Met 85 ch Dynamic	***	10130	8735	7145	6030	
1.2 Met 120 ch Emotion	***	11030				
BRAVO						
1.4 90 ch Dynamic	**					5405
1.4 Met 120 ch Dynamic	***					5420
1.4 Met 140 ch Emotion /	***					
1.4 Met 150 ch Emotion /	***					
1.4 Met 150 ch Begone /	***					
1.4 Met 150 ch Begone /	***					6305
ULYSSE						
2.0 Met Active						8700
FREEMONT						
2.0 Met 140 ch 4x2					22665	18970
2.0 Met 170 ch 4x2					23860	20235
FORD						
1er distributeur						
Paris Ile de France						
www.priod.fr						
Groupe Priod						
150 véhicules d'occasion disponibles toutes marques						
KA						
1.2 69 ch Trend / Titanium	***	8575	7800	6340	5310	5060
1.3 TDCi 75 ch s/s Titanium	***	9190	8555	7025	6350	5620



Modèles récents | Garantie constructeur jusqu'à 18 mois | Véhicules de 1^{re} main | Faibles kilométrages

MOTION & EMOTION

PEUGEOT

LE PLUS GRAND CHOIX D'ANNONCES DE VÉHICULES COLLABORATEURS D'OCCASION

PEUGEOT

MODÈLES	VERDICT	13	12	11	10	09
FIESTA						
1.25 60 ch Ghia	★★	9230	8120	6890	5465	4460
1.0 80 ch Titanium / 1.0 80 ch Ambiente	★★★	11560	8475	7195	6035	4990
1.4 95 ch Ghia	★★★	9635	8125	6880	5510	
1.0 EcoBoost 100 ch s/s Trend	★★★★	11110				
1.6 120 ch Ghia	★★★★	11560	10675	9075	7725	6455
1.0 EcoBoost 125 ch s/s Titanium	★★★★	14430	11575			
1.4 TDCi 80-77 ch Ghia	★★★★	8230	7055	5910	5165	
1.5 TDCi 75 ch Trend	★★★★	9725				
1.6 TDCi 95 ch Ghia	★★★★	10635	8810	8460	7130	6680
FUSION						
1.4 80 ch Plus			8850	7600	6285	5575
1.6 100 ch Plus			9240	7820	6565	5720
1.4 TDCi 88 ch Plus					6320	5540
1.6 TDCi 90 ch Plus					6630	5660
FOCUS						
1.6 i-VCT 85 ch Trend / 1.4 80 ch	★★	13000	10555	9485	8215	7415
1.6 SCTi 100 ch s/s Titanium	★★★	14195	11545			
1.6 i-VCT 105-115 ch Titanium	★★★	12695	10645	9630	7795	
1.6 i-VCT 115 ch Trend	★★★			8900	8045	
1.6 SCTi 125 ch Titanium	★★★★	15110	12335			
1.6 i-VCT 125 ch Titanium PowerShift	★★★★	16645	13540	10750	9460	8520
1.4 120 ch Ghia	★★★★	16520	13455	11275		
1.6 SCTi 130 ch Titanium	★★★★	13695	11545	9820	7950	7110
1.6 TDCi 90-95 ch s/s Titanium	★★★★	15820	12800	11890	8135	7480
1.8 TDCi 115 ch Trend	★★★★				7650	6800
2.0 TDCi 136-140 ch Titanium	★★★★	15985	13340	11910	8630	
2.0 TDCi 163 ch Titanium	★★★★	15850	13340	12390		7610
B-MAX						
1.4 90 ch Ambiente	★★★	11700	9895			
1.0 EcoBoost 100 ch Trend	★★★	13640				
1.6 i-VCT 115 ch Titanium PowerShift	★★★★	15000	12780			
1.0 125 ch s/s Titanium	★★★★	15115	13180			
1.5 TDCi 75 ch Ambiente	★★★★	13460	11980			
1.6 TDCi 95 ch Titanium	★★★★	14815	12475			
MONDEO						
1.8 TDCi 100 ch Trend	★★					
2.0 i-TDCi 115 ch Titanium	★★★★	15890	14240	11870	8825	
2.0 TDCi 140 ch Trend / Ghia	★★★★	18175	14545	12325	9355	
2.0 TDCi 163 ch Titanium / 2.2 TDCi 175 ch Titanium	★★★★	19675	16850	14225	10520	
2.2 TDCi 200 ch Sport Edition	★★★★	20665	17840	15080		
C-MAX						
1.6 TDCi 90-95 ch Trend	★★★★	17180	14195	12020	8915	7850
1.6 TDCi 110-115 ch Trend	★★★★	17765	14670	12415	8290	7255
1.8 TDCi 115 ch Trend	★★★★				8635	7080
2.0 TDCi 136-140 ch Titanium	★★★★	19565	16105	13595	9070	7910
2.0 TDCi 163 ch Titanium	★★★★	19305	16395	13825		
S-MAX						
1.6 TDCi 115 ch s/s Titanium		21380	18410	15715	12985	
1.8 TDCi 125 ch Trend					11015	9680
2.0 TDCi 140 ch Trend		22210	19125	16310	13845	
2.0 TDCi 163 ch Sport Edition / 2.2 TDCi 175 ch Titanium		24555	21090	17845	15150	
2.2 TDCi 200 ch Sport Edition		26910	23080	19485		
KUGA						
2.0 TDCi 136-140 ch 4x4 Titanium	★★★★	25252	24275	20145	15185	12865
2.0 TDCi 163 ch 4x4 Titanium	★★★★	27700	23825	19165	16035	
GALAXY						
1.6 TDCi 115 ch Titanium / 1.8 TDCi 125 Ghia	★★	23385	19855	15635	12940	11450
2.0 TDCi 140 ch Ghia / 2.0 TDCi 163 ch Titanium / 2.2 TDCi 175 ch Ghia	★★★★	24350	20600	18140	13204	11785
2.2 TDCi 200 ch Titanium	★★★★	25500	21490	16735	13540	11960
HONDA						
JAZZ						
1.2 i-VTEC Elegance / 1.2 i-DiD Drive	★★★	11000	9485	7780	6550	6145
1.4 i-VTEC 7/14 i-DiD Elegance	★★★	12120	10780	8870	7430	6570
Hybrid 1.3 i-VTEC	★★★★	14275	12555	10930		
CIVIC						
1.4 i-VTEC Comfort / 1.4 i-DiD Comfort	★★★					
1.8 i-VTEC Sport	★★★★	17800	14025	12190	10270	9110
2.2 i-CTDi Comfort	★★★★	19680	17115	15225	11470	9625
ACCORD						
2.2 i-CTDi Elegance / 2.2 i-CTDi Sport	★★★★	27310	23830	19355	11465	9770
2.2 i-CTDi 180 S	★★★★	21165	17985	14465		
CR-V						
2.2 i-CTDi Comfort / 2.2 i-CTDi Elegance	★★★★	28875	25200	21365	14600	11885
HYUNDAI						
I10						
1.1 66 ch		6635	5880	5130		
1.2 78 ch Pack		7295	6960	5955	4625	4270
1.1 CRDI 75 ch Pack						
I20						
1.2 78-85 ch Pack		9520	8255	6980	5260	4570
1.4 110 ch Pack Sensation		11930				
1.1 CRDI 75 ch /						
1.4 CRDI 75 ch Pack Clim		10475	8820	7285	6140	5420
1.4 CRDI 90 ch Pack Color Comfort		11920	9840	7775	6510	5735
I30						
1.4 Pack Clim	★★★★	13730	11080	8005	6845	6385
1.6 CRDI 90 ch Pack Clim	★★★★	15475		8035	6500	5720
1.6 CRDI 115 ch Pack Color	★★★★	16885	14365	9405	7680	6365
2.0 CRDI 140 ch Pack Luxe	★★★★			8170	6955	
I40						
1.6 GDI 135 ch Pack Sensation		17065	14380			
1.7 CRDI 115 ch Pack Sensation		17210	14590			
1.7 CRDI 136 ch Pack Premium		20790	17715			
ix20						
1.4 CRDI 75 ch Blue Drive Pack Evidence			9150		8215	
1.4 CRDI 90 ch Pack Inventive		12380	10255			
1.6 CRDI 115 ch Pack Premium		16100	13285			
ix35						
1.7 CRDI 115 ch 2WD Pack Edition		18900	16550	14035		
2.0 CRDI 136 ch 2WD Pack Edition		24990	20185	17230		



Marne la Vallée

Véhicules Neufs & Occasions

01 64 68 40 00

01 64 88 40 00
www.jaguar-marne-la-vallee.fr

MODÈLES	VERDICT	13	12	11	10	09
T-TYPE CABRIOLET						
3.0 340 ch BVA		57250				
3.0 380 ch BVA		66250				
5.0 485 ch BVA		77470				
XJ						
V6 3.0 275 ch Luxe		58565	48715	34295	28100	
XK						
Coupé 5.0 V8 385 ch BVA		64655	51980	38850	29520	23800
Cabriolet 5.0 V8 385 ch BVA		68975	58645	43615	33395	27225
WRANGLER						
2.8 CRD 177-200 ch Rubicon/Series BVA	*****	30710	27240	24025	19940	15890
COMPASS						
2.0 CRD 136-140 ch Limited		21675	18140	15380	11535	10065
2.2 CRD 163 ch Overland		23895	20000	17975		
CHEROKEE						
2.8 CRD Limited A				18865	14425	12710
3.0 CRD Limited A		34720	30610	25365	19300	15850
KIA						
NOISY AUTOS SERVICES Tél : 01 48 45 59 72						
106, rue Vaillant Couturier - 93130 Noisy-le-Sec						
Contacter : Virginie ou Laurent						
GARGES AUTOS SERVICES - Tél : 01 39 93 60 33						
11, rue Marcel Cerdan - 95140 Garges les Gonesse						
Contacter : Edouard ou Xavier						
Nouveau site : www.nas-kia.com						
PIACATO						
1.0 LX		8820	7920	6825	4450	3890
1.1 EX Pack		9740	8640	7535	5500	4370
1.2 85 ch Premium					3815	3355
1.1 CRDI 75 ch Active						
RIOT						
1.2 85 ch 16V Active		8840	7955			
1.4 97-109 ch Active / Premium		13155	11415	8880	5020	4200
1.1 CRDI 75 ch ISG		10845	9235			
1.4 CRDI 90 ch Active		13480	11510			
1.5 CRDI 110 ch Active				6810	5645	5255
CEE'D						
1.4 90-100 ch Motion	***	12760	10940	7935	6730	5860
1.6 DHCW CVT Motion	*****			9225	7855	6995
1.6 135 ch Active	*****	15080	12965			
1.4 90 ch Active / CH 1.6 90 ch Active	****	14455	12420	9605	7565	6390
1.6 CRDI 115 ch Active	*****	18250	13900	10380	8230	7295
1.6 CRDI 120 ch 5G Sport Nav	*****	16960	14610	10960		
2.0 CRDI 140 ch Sport	*****			8060		
VENGA						
1.4 90 ch Active		13235	11880	8820	7680	
1.6 125 ch Active		13555	11950	9300	8665	
1.4 CRDI 90 ch 5G Active			11620	9270	7940	
1.6 CRDI 115 ch Premium		14580	13015	10470	8485	
SOUL						
1.6 125 ch Play				7550	6190	5465
1.6 125 ch Active		13085	10940			
1.6 CRDI 128 ch Style		14735	12825	10200	7295	6290
OPTIMA						
1.7 CRDI 136 ch Active		21230	17965			
CARENIS						
1.7 CRDI 115 ch Active		20275				
1.7 CRDI 136 ch Active		20735				
2.0 CRDI 140 ch Sport			12390	10185	8245	6830
SORENTO						
2.5 CRDI 170 ch EX Major					11360	9795
2.2 CRDI 197 ch Active		21675	18455	15430		
SPORTAGE						
2.0 CRDI 136 ch 4WD Active	*****	23485	20550	18080	9380	8710
LANCIA						
YPSILON						
1.2 89 ch Gold		8155	8679	5230	4060	
0.9 TwinAir 95 ch y/s Gold		10590	8790	7550		
1.3 Mult 95 ch Gold		12590	10155	7995		
DELTA						
1.6 Mult 120 ch Di Lusso	*****	22895	18655	15900	10085	8470
2.0 Mult 165 ch Oro	*****		18200	15180	8850	7470
1.9 Mult 190 ch Di Lusso	*****	23125	19895	16885	10440	8630
THEMA						
3.0 V6 Mult 190 ch Platinum BVA		29785	24055			
3.0 V6 Mult 239 ch Platinum BVA		32250	26255			
VOYAGER						
2.8 Mult 163 ch Gold BVA		31290	25280			
LAND ROVER						
FREELANDER						
TD4 HSE BVA		30435	20780	17680	13325	12395
DISCOVERY 4						
TD6 SE BVA		33120	31000	19795	15690	
RANGE ROVER EVOQUE						
TD4 Dynamic	*****	36350	32710	29780		
ED4 Dynamic	*****	34345	30900	28115		
SD4 Dynamic	*****	41135	37060	33800		
RANGE ROVER						
TD6 HSE BVA		61025	57300	44000	33480	31855
RANGE ROVER SPORT						
TD6 DPF HSE BVA		5610	48500	45035	35900	
LEXUS						
CT						
200h 136 ch Emotion		21235	18430	16085		
RX						
3.5 V6 Pack Luxe				36200	31455	28145

MODÈLES	VERDICT	13	12	11	10	09
12 MZB-CD 163 ch Sport		21465	17160	10440	11020	9395
12 MZB-CD 180 ch Dynamique				13355	10630	10515
MX-5						
8 Déportés	*****	21440	19995	15105	13215	11445
10 MZB Performance	*****	24680	19905	17630	14760	12960
MERCEDES						
CLASSE A II						
60 BlueEfficiency Classic	***	12445	10075	8490	7990	
70 Classic	***	14385	11635	9710	8065	
70 Classic	***	15980	12855	10680	9395	
70 Turbo Avantgarde	***			10330	9570	
80 CDI Classic	***	13945	10520	8135	7665	
80 CDI Classic	*****	14990	11160	9630	8095	
80 CDI Avantgarde	*****	16715	13655	9740	8260	
CLASSE A III						
80 BlueEfficiency Fascination	***	26635	23245			
80 BlueEfficiency Fascination	***	27650	23965			
50 Fascination	***	31915	27785			
80 CDI Fascination	***	22495	19490			
80 CDI Fascination	*****	23715	20105			
80 CDI Fascination	*****	30735	25800			
CLA						
80 BlueEfficiency Inspiration	***	22570				
80 BlueEfficiency Inspiration	***	30875				
50 Inspiration	***	34635				
80 CDI Inspiration	***	27965				
80 CDI Inspiration	*****	33740				
80 CDI Inspiration	*****	37370				
CLASSE B						
60 BlueEfficiency Classic / 150	***			12980	11315	10420
80 BlueEfficiency / 170	***	19805	16835	14200	12325	10975
100	***	22115	18600	15300	1320	11860
50 Design	*****	27880	19485			
70 Turbo	***			14040	12470	
80 CDI	*****	24065	20910	14600	12235	10445
90 CDI	*****	23675	20535	16100	13285	11220
CLASSE C						
200 BlueEfficiency Avantgarde	***	25645	21290	18415	14905	
200 BlueEfficiency Classic	***	27055	22355	19140	14885	13675
200 BlueEfficiency Classic	****	30870	23985	20200	15810	13980
200 BlueEfficiency Avantgarde	****	31785	26475	22840	18470	14085
270 CDI Avantgarde	****	30545	30415	22210	20140	15790
200 CDI E Avantgarde 4-MATICA	*****	36305	30730			
SUK						
100 K						
50 K BlueEfficiency BVA						
80 / 300						
60						
50 CDI BlueEfficiency BVA						
CLASSE E						
100 CDI Classic	**	30305	28985	24735		
100 CDI Classic	***	31315	30425	25830	19660	17170
50 CDI E Avantgarde Executive	****	34625	31980	27135	20510	17975
80 Blue EC Classic BVA	***	37345	34115	29965		
330 CDI Classic BVA	*****	40240	35885	30300	23540	20430
CLASSE E COUPÉ						
200 BlueEfficiency	***	34700	28635	24280	20405	
200 BlueEfficiency	***	37080	30105	25710	21515	18580
60 CDI BlueEfficiency Executive A	*****	46195	36140	30660	25780	22275
CLASSE E CABRIOLET						
200 BlueEfficiency	***	36915	31270	26120	21785	
50 BlueEfficiency	***	38385	32905	27305	22860	
50 CDI E Executive BVA	*****	47700	38240	30910	25610	
CLS						
50 CDI BlueEfficiency BVA	*****	48840	42555	35170		
50 CDI A / 350 CDI	*****	52465	45460	35795	24660	21160
CLASSE S						
50 CDI L BlueEfficiency BVA		51085	40280	33395		
60 CDI / 320 CDI		60595	46730	40100	30890	26275
SL ROADSTER						
100 BVA				46065	40145	36015
50 BlueEfficiency BVA				51125	43840	39250
50 BlueEfficiency BVA				62710	53865	48275
CLASSE R						
100 CDI 7 PL BVA				35115	29745	25300
100 CDI 7 PL BVA						20525
GLK						
100 BlueEfficiency		29490	25615			
20 BlueEfficiency		30785	26715	22445	18650	
50 BlueEfficiency 4MATIC BVA		38390	33365	26405	21910	
60 CDI / 320 CDI		41660	38125	27130	22150	18890
CLASSE M						
100 / 290 CDI BVA				30120	25320	22065
100 CDI BVA				31610	26990	22060
50 Blue EC BVA		45940	39860			
50 BlueEfficiency BVA				34020	31735	26625
50 Blue EC BVA				49745	43175	
GL						
20 CDI A / 350 CDI				56265	50990	43975
20 CDI A / 450 CDI					47985	40000
MINI						
MINI						
5 ch One	***	13440	12045	11020	8780	7640
6 ch One	***	13550	12160	10960	9315	8135
20 ch Cooper	****	16500	14307	12400	10675	9340
75-184 ch Cooper S	****	20005	18405	16515	13080	11445
11 ch John Cooper Works	*****	24625	21960	19750	15710	13855
11 ch Cooper S	*****	15035	13860	11840	9840	8510
10 ch Cooper S	*****	17195	15005	12365		
MINI CABRIOLET						
He 95-98 ch	***	16845	15075	13450	11815	
cooper 120-122 ch	***	19395	17190	15955	13280	11465
cooper S 184 ch	****	22440	20110	17580	15130	13110
11 ch John Cooper Works	*****	26030	23915	20990	17655	
11 ch Cooper S	*****	20475	18110	16390	15170	
10 ch Cooper S	*****	22840	20170	18655		

40th 3.3V6 Pack President	44025	39770	36360	25890	22255
MAZDA					
MAZDA2					
1.3 Elegance	10760	9100	7945	6650	4860
1.5 MZR Performance	12240	10290	8990	6320	5525
1.4 MZ-CD Elegance				6145	5290
1.6 MZ-CD Performance	11540	9940	8490	6650	5675
MAZDA3					
1.8 MZR Elegance	*****	14475	12385	10320	8060
2.0 MZR Performance	*****	16985	14500	12000	10465
1.6 MZ-CD 110-115 ch Harmonie	*****	15645	13255	10320	9190
2.2 MZ-CD 183 ch Dynamique	*****	19040	16135		8090
MAZDAS					
2.0 MZ-CD / DB 110-115 ch					
TR Elegance	18000	15620	12730	9815	7870
MAZDA6					
2.3 MZ-CD 175 ch Performance	13095	11575	10240	8980	7465

MINI COUPE						
22 ch Cooper	*****	17460	15605			
84 ch Cooper S	*****	20980	18265			
11 ch John Cooper Works	*****	25105	22265			
10 143 ch Cooper S	*****	26500	17985			
MINI CLUBMAN						
6 ch One	****	14480	12900	11825	9940	8865
20 ch Cooper	*****	14745	15520	13865	11185	9785
84 ch Cooper S	****	17130	18600	16855	13265	12275
11 ch John Cooper Works	*****	22120	22415	19660	15515	13665
9 ch One	****	14880	12940	11280		
10 ch Cooper	****	16380	15860	13975	10190	8860
10 143 ch Cooper S	*****	20795	18000	15880		
MINI PACEMAN						
22 ch Cooper	****	21450				
84 ch Cooper S	****	24060				
11 ch John Cooper Works	****	25665				
9 ch One	****	24490				
10 143 ch Cooper S	*****	28530				

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
MINI COUNTRYMAN						
98 ch One	****	17340	15570	14135		
122 ch Cooper	****	19270	17280	15540		
184 ch Cooper S	****	23615	21030	18910		
218 ch John Cooper Works	****	26980				
99 ch One	****	18330	16885	15100		
0.112 ch Cooper	****	21060	18720	16740		
0.143 ch Cooper S	****	24110	21470	19380		
MITSUBISHI						
ASX						
1.8 DI-D Instyle		21205	17070	16500		
1.8 DI-D Instyle 4x4		23185	20475	17170		
OUTLANDER						
2.2 DI-0.156 Instyle TC-SST		29840	23310	19065	15905	
2.2 DI-0.177 Instyle		23390	16910			
PAJERO LONG						
3.2 DI-D Instyle BVA		36940	31365	26185	22405	19215
NISSAN						
PIXO						
1.0 68 ch Acenta		6540	5580	4705	3990	
MICRA						
1.2 65 ch Acenta	**					
1.2 80 ch Acenta	****	10000	8100	6550	6175	4950
1.4 88 ch Lolla Lempicks	****					
1.2 DIG-S Acenta	****	10075	8145			
1.5 dCi 88 ch Lolla Lempicks	****					
NOTE						
1.4 88 ch Vite		11970	10365	8840	8805	6015
1.6 110 ch Acenta		12425	10750	8980	7305	6480
1.5 dCi 86 ch Life		11290	9385	8030	7275	6310
1.5 dCi 106 ch Life						
JUKE						
1.4 94 ch		12870				
1.6 117 ch Acenta	****	17180	14745	11140		
1.6 DIG-T 190 ch Acenta	****	20200	17855	12235		
1.6 Turbo Nismo	****	22925				
1.5 dCi 110 ch Visia	****	14975	13090	11125		
QASHQAI						
1.5 dCi 106 ch Visia	****	16725	14775	12145	10430	9245
1.6 dCi 130 ch s/s Acenta	****	18740	16035	14250	13115	11735
2.0 dCi 150 ch Acenta	****	23025	21225	13910	11935	
X-TRAIL						
2.0 dCi 174 ch 4x4LE		23735	22400	19230	14820	12980
PATHFINDER						
2.5 dCi 171 ch 7PL SE						
2.5 dCi 190 ch 7PL LE		34000	25130	24020	16700	14985
3.0 V6 dCi 231 ch 7PL BVA		38110	32590			
370Z						
Coupé 3.7 V6 328 ch GT Edition		31905	28415	24390	20865	18590
Roulotte 3.7 V6 328 ch Pack		33025	29000	2040	20400	

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
1.3 CDTI 90-95 ch Cosmo	****	11000	9680	8360	6865	
1.7 CDTI 125 ch Qsence	****	11300	10020	8645	7270	
ASTRA						
1.4 90 ch Enjoy	***					
1.6 115 ch Cosmo	****					
1.4 100 ch Edition	****	13070				
1.4 120 ch s/s Edition	*	15520	12725			
1.4 140 ch 1.8 140 ch Cosmo	****	16050	13075	11385		
1.6 CDTI 90-95 ch Enjoy	****	10020	9670	8615	5860	
1.7 CDTI 100-110 ch Enjoy	****	16580	12435	11735	7045	6145
2.0 CDTI 160-165 ch Cosmo	****	16965	13965	11905	7205	6220
INSIGNIA						
2.0 CDTI 110 ch Connect Pack	****	19150	15840	13690	10890	9670
2.0 CDTI 130 ch Connect Pack	****	19050	15800	13945	11880	10620
2.0 CDTI 160 ch Cosmo	****	22950	19100	14935	12710	11470
2.0 CDTI 195 ch s/s Cosmo Pack	****	26580	21145			
MERIVA						
1.4 95 ch / 1.4 90 ch Essentia	***					
1.4 100 ch Cosmo / 1.6 105 ch Cosmo	****	13300	11200	8955	7380	5385
1.4 120 ch 1.8 125 ch Cosmo	****	15420	12655	9975	8245	
1.4 140 ch Cosmo	****	16010	13200	10440	8280	
1.3 CDTI 75 ch	****	12645	9285	8030	6865	5805
1.3 CDTI 95 ch Essentia /	****					
1.7 CDTI 100 ch Cosmo	****	14180	12335	10410		
1.7 CDTI 110 ch Edition	****	14555	12075	10385	8900	
ZAFIRA						
1.7 CDTI 110 ch Edition	***	16225	13450	11240	8705	7625
1.7 CDTI 125 ch Magnetic	***	17410	14150	12010	9185	7625
ZAFIRA TOURER						
2.0 CDTI 110 ch Cosmo	***	19730	15945			
2.0 CDTI 130 ch Cosmo	***	20675	17030			
1.6 CDTI 136 ch Cosmo	***	21645				
2.0 CDTI 165 ch Cosmo	***	22265	18150			
MOKKA						
1.6 115 ch Cosmo		14800	13715			
1.4 140 ch Cosmo		18750	15715			
1.7 CDTI 130 ch Cosmo		20375	16955			
ANTARA						
2.2 CDTI 163 ch 4x4 Cosmo Pack		20680	17070	14205		
2.2 CDTI 184 ch 4x4 Cosmo Pack		22970	18915	16705		
PEUGEOT						
107						
1.0 12V 68 ch Trendy	****	8950	7965	7165	5800	5105
1.4 HDI 54 ch Trendy	****				5180	4480
1007						
1.4 75 ch Trendy					5620	4850
1.4 HDI 70 ch Sporty					6340	5565
1.6 HDI 110 ch Sporty					6355	5810
206+						
1.1 60 ch Access	**	9280	7030	5385	5395	4740
1.4 75 ch Sportium	****	9945	8620	7870	5965	4860
1.4 HDI 70 ch Access	****	10025	8635	6445	5690	5045
207						
1.4 75 ch Urban					6840	6950
1.4 VTi 95 / 1.6 VTi 95 ch Active	****				8115	7675
1.6 VTi 120 ch Premium	****				9265	7315
1.6 THP 150 ch Premium Pack	****				10000	8600
1.4 HDI 70 ch Trendy	***				7835	6675
1.6 HDI 90 ch Premium	****				8600	7310
1.6 HDI 110 ch Feline	****				9685	8320
508						
1.6 HDI 110-115 ch Access	****	16875	14400	12060		9145
2.0 HDI 140-150 ch Active	****	19925	16885	14300		9140
2.0 HDI 163 ch Allure	****	22545	19115	16215		
Hybrid 2.0 HDI 200 ch	****	23020	21915			
2.2 HDI 204 ch GT	***	25970	22520	19105		
3008						
e-HDI 115 ch / HDI 112 ch Access	****	18105	15135	12940	10660	9145
2.0 HDI 150 ch Allure	****	22960	19005	16840	13400	11540
2.0 HDI 163 ch Allure A	****	23860	20730	17530	14020	
Hybrid 2.0 HDI 200 ch	****	26735	23660	21990		
607						
2.0 HDI 136 ch Navig						11510
2.0 HDI 163 ch AdBlue						9365
V6 2.7 HDI 24/24/24 ch Feline						11325
807						
2.0 HDI 120-136 ch Navig					21620	17385
2.0 HDI 163 ch AdBlue					23450	18230
5008						
1.6 HDI 110 ch Access	****	19970	15180	12945	10975	
2.0 HDI 150 ch Active	****	20125	17450			
2.0 HDI 163 ch Allure	****	22205	19800	14296	11665	
4007						
2.2 HDI 156 ch Reline	****	20840	15565	14560	12810	
4008						
1.6 HDI STT 115 ch					24990	21825
1.8 HDI STT 150 ch					26285	22735

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
207 CC						
1.6 VTi 120 ch Sport Pack	****	17320	14775	12420	10185	
1.6 THP 150 ch Feline	****	17390	14795	12425	10180	
1.6 HDI 110 ch Reline	****	16210	14500	12410	10260	
208						
VTi 68 ch Cabrio	****	9200	6995			
VTi 82 ch Allure	***	12150	10665			
VTi 120 ch Allure	****	14450	13388			
THP 155 ch Feline	****	16700	14115			
HDi 68 ch Contact						
e-HDI 92 ch Allure	****	14450	12220			
e-HDI 115 ch Allure	****	15100	14675			
308						
1.4 VTi 95 ch Confort	**	11770	9390	8870	7375	6280
1.6 VTi 120 ch Navig	****	15180	12775	11365	7790	7165
1.6 THP 150 ch Feline	****	16615	14270	12700	9560	8865
1.6 HDI 90 ch Confort	****	13275	10700	9100	7790	6290
1.6 HDI 115 ch Confort Pack	****	15850	12230	10470	8820	7115
1.6 HDI 110 ch Access	****	16910				
2.0 HDI 136-140 ch Premium	****	17175	14330	12230		
2.0 HDI 150 ch	****	18090	15680	13395		
308 CC						
1.6 HDI 112 ch Sport	****	18815	15260	12810	10515	
2.0 HDI 140 ch Feline	****					
2.0 HDI 163 ch Reline A	****	22170	18115	15255		
407						
1.6 HDI 110 ch Confort Pack	****					9160
2.0 HDI 136 ch Confort Pack	****					9430
508						
1.6 HDI 110-115 ch Access	****	16875	14400	12060		
2.0 HDI 140-150 ch Active	****	19925	16885	14300		
2.0 HDI 163 ch Allure	****	22545	19115	16215		
Hybrid 2.0 HDI 200 ch	****	23020	21915			
2.2 HDI 204 ch GT	***	25970	22520	19105		
3008						
e-HDI 115 ch / HDI 112 ch Access	****	18105	15135	12940	10660	9145
2.0 HDI 150 ch Allure	****	22960	19005	16840	13400	11540
2.0 HDI 163 ch Allure A	****	23860	20730	17530	14020	
Hybrid 2.0 HDI 200 ch	****	26735	23660	21990		
607						
2.0 HDI 136 ch Navig						11510
2.0 HDI 163 ch AdBlue						9365
V6 2.7 HDI 24/24/24 ch Feline				</		

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09	MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09	MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
RCZ							LEON							D-4D 150 ch Dynamic	****	19240	15000	1285	10180	8920
1.6 TFSI 156 ch		29400	19475	16700	13600		12 TSI 105 ch Reference	***	16450	12175	9920	8005		D-CAT 177 ch Executive	***	12395	12395	10190	8815	
1.6 TFSI 200 ch		25130	21445	18450	15120		14 TSI 125 ch Reference	****	15665	11155	9080	7210	6340	VERSO						
2.0 HDI 163 ch		25715	21025	17615	14500		18 TSI 180 ch FR	*****	16200	14325	12700	8845	7765	1.6 D 126 ch Dynamic	17770	17390	12740	10620		
BOXSTER							16 TDI 90 ch / 1.9 TDI 90 ch Reference	*****	13865	9630	8655	7065	7049	1.6 CAT 150 ch L Dynamic A	20850	17975	14810			
2.7 24V 25 255 ch	****	37090	32735	29315	24990	22200	16 TDI 105 ch Reference	*****	13835	12185	10695	8885	7515	RAV4						
3.4 350 ch-320 ch	****	50440	40975	36675	31400	27790	2.0 TDI 140 ch Style	****	21100	13305	11575	9870	8565	1.6 D 124 ch L4	20935					
CAYMAN							2.0 TDI 170 ch FR	****	15685	13990	12145	10140	8890	1.6 D 150 ch 4WD LeCap	23025	17150	15480	13275		
2.9 265 ch	****	41660	36165	31870	2725	24115	ALTEA						VOLKSWAGEN							
5.3 340 ch	****	52280	44535	39255	33535	29690	1.6 TDI 90 ch / 1.9 TDI 90 ch Reference	*****	16445	10300	8220	7385	6160	FOX						
3.4 330 ch R	****	54325	49915	43160			1.6 TDI 105 ch Gran Vé	*****	16700	13325	11005	8435	7205	1.2 55-60 ch	5480	4520	3910			
911 COUPÉ TYPE 997							2.0 TDI 170 ch FR	*****	17120	15380	13060	11180	7860	1.4 75 ch	6195	4815	4150			
3.6 345 ch	****	61850	53265	44260	38275		EXEO						1.4 10x70 ch	4980	4290					
3.8 385 ch S	****	74320	61425	52730	46895		2.0 TDI 120 ch Gran Vé	*****	16245	12525	10640	9100		UP!						
911 COUPÉ TYPE 991							2.0 TDI 143 ch Gran Vé	*****	15740	12020	10300	11540		1.0 60 ch Backup	10300	8730				
3.5 350 ch	****	84105	75635				2.0 TDI 170 ch Sport	*****	20205	16705	12750	10645		1.0 75 ch Backup	10680	9635				
3.8 400 ch S	****	95740	85820				ALHAMBRA						POLO							
3.9 475 ch Turbo	****	99600					2.0 TDI 1.9 TDI 115 ch Style	*****	22850	18950	16355	11340	7725	1.2 60 ch Trendline	10910	9385	8310	7170	5790	
CAYENNE							2.0 TDI 160 ch Style	*****	23350	16975	16975	12050	8000	1.2 70 ch Confort	11545	9860	8755	7535	6840	
3.0 300 V6 ch	****	50150	45300	37935	35520		2.0 TDI 170 ch Style L	*****	26715	21825	18600			1.4 85 ch Confort	13735	11710	10445	8905	6750	
PANAMERA							SKODA						1.4 10x5 ch Confort	14735	12660	11185	8560	7040		
V6 3.6 300 ch	****	75795	59205	48355	32580		CITIGO						1.4 10x5 ch Confort	17535						
V8 4.8 400 ch	****	75625	59205	48375	31980		1.0 MPI 60 ch Active	*****	8855					1.6 TDI 90 ch Confort	13680	11545	9985	8145	6020	
4.8V 520 ch Turbo	****	129855					1.0 MPI 75 ch Active	*****	7270					1.6 TDI 90 ch Confort	14085	11915	10225	8445	6175	
V6 3.0 D 250 ch Tiptronic S	****	67660	57100	49695			FABIA						1.6 TDI 105 ch Confort	15950	13435	11385	9315	6465		
V6 3.0 380 ch Hybrid Tiptronic S	****	88220	72735	64640			1.2 60 ch Peph / Classic	***	8670	7170	5770	4750	4125	GOLF						
RENAULT							1.2 70 ch Ambiente	***	9995	8040	6935	5765	5270	1.2 130 ch	10910	9385	8310	7170	5790	
WIND							1.2 TSI 85 Active / 1.4 85 ch Ambiente	*****	12170	9225	7250	6025	5475	1.2 70 ch	11545	9860	8755	7535	6840	
TCE 100 ch Dynamique		8875	7675	6490	6415		1.2 TSI 75 ch Ambiente	*****	12115	10400	8560	6315	5290	1.2 10x5 ch	13735	11710	10445	8905	6750	
TWINGO II							1.6 TDI 90 ch Active	*****	13445	10945	9090	7515	5505	1.4 85 ch	14735	12660	11185	8560	7040	
1.2 60 ch	****						1.2 TSI 85 ch Active	*****	13185	10655	9165	7740		GOLF CABRIOLET						
1.2 70 ch Accès	****	8385	7785	5760	4930		1.2 TSI 85 ch Active	*****	14035					1.2 70 ch	10910	9385	8310	7170	5790	
1.2 TCE 100 ch GT	****						1.2 TSI 105 ch Active	*****	17280					1.4 10x5 ch	14515	13005	11210	9970		
1.6 130 ch R.S.	****	11685	10110	9020	7135		1.2 TSI 120 ch Active	*****	15635					1.4 10x5 ch	19215	14105	12165	9960	8315	
1.5 160 ch Authentique	****						1.2 TDI 105 ch Ambiente	*****	18740	15015	13215	10480	9345	1.6 TDI 90 ch	19210	14105	12165	9960	8315	
1.5 160 ch Authentique	****						2.0 TDI 170 ch Ambiente	*****	22235	16940	13255	10985	9660	1.6 TDI 105 ch	22610	14625	12840	12125	10960	
1.5 160 ch Intens	****	11885	9380	7470			2.0 TDI 170 ch FR	*****						1.6 TDI 105 ch	21875	16865	14260	12660	11365	
CLIO II CAMPUS							ROOMSTER						GOLF CABRIOLET							
1.2 Authentique	**						1.2 TDI 75 ch Peph /	***	12680	10585	8270	6670		1.2 122 ch	19430	16895	14005			
1.2 75 ch Authentique	**						1.2 TDI 80 ch Ambiente	***	13490	10665	9090	7545		1.2 122 ch	19035	16205	14005			
1.5 160 ch Sport Way	**						1.6 TDI 90 ch Ambiente	*****	14285	11750	9760	8105		1.4 122 ch	14515	13005	11210	9970		
1.5 160 ch Authentique	**						1.6 TDI 105 ch Ambiente	*****	19880	15640	12355	9260	7940	1.4 122 ch	18580					
1.5 160 ch Authentique	**						2.0 TDI 140 ch Ambiente	*****	22470	16465	12155	9580	8240	1.4 122 ch	22865	19290	16125			
1.5 160 ch Intens	**						2.0 TDI 170 ch Ambiente	*****	21830	19360	14410	10745	9125	1.6 TDI 105 ch	21375	17665	14200			
MODUS							2.5 VE 1.6 TD 163 ch Confort	*****	18640	15015	13215	10480	9345	1.6 TDI 105 ch	21740	18230				
1.2 75 ch Expression	***						SUPERB						NEW BEETLE							
TCE 100 ch Dynamique	***	6460	5200	4150	3410		1.6 TDI 105 ch Ambiente	*****	18880	15640	12355	9260	7940	1.4 75 ch	19430	16895	14005			
1.6 110 ch Dynamique	***						2.0 TDI 140 ch Ambiente	*****	22470	16465	12155	9580	8240	1.6 90 ch	19035	16205	14005	10970	8450	
1.6 128 ch ST	***	10345	9060	7690	6670		2.0 TDI 170 ch Ambiente	*****	21830	19360	14410	10745	9125	1.8 105 ch	19430	16895	14005	10970	8450	
1.6 128 ch ST	***						2.5 VE 1.6 TD 163 ch Confort	*****	18640	15015	13215	10480	9345	1.8 105 ch	22865	19290	16125			
1.5 160 ch 90 ch Dynamique	***						YETI						COCCINELLE							
1.5 160 ch 90 ch Dynamique	***						1.6 TDI 105 ch Confort	*****	15710	13170	11810			1.2 75 ch	18580					
1.5 160 ch 90 ch Intens	***						2.0 TDI 110 ch Active	*****	16955	14150	11815	9890		1.2 75 ch	19210	16700	14200	11220	9515	
MEGANE III							2.0 TDI 140 ch Ambiente	*****	16955	14150	11815	9890		SCIROCCO						
TCE 15 ch	***	13390	12715				2.0 TDI 170 ch Ambiente	*****	17170	14630	12630	10485		1.4 75 ch	19430	16895	14005	10970	8450	
TCE 16 ch Boîte	***	15810	11445	10705	8270		TREZIA						EOS							
90 90 Confort	***	15210	9535	9165	8205		1.3 100 ch L	*****	12285	10645				1.4 10x5 ch	21030	18415	14980	11890	10800	
105-110 ch Authentique	***	14125	12100	10900	9000		1.4 90 ch L	*****	14530	12630	10485			1.4 10x5 ch	20350	18680	16995	13340		
130 ch Confort	***	15685	12290	10810	9185		FORESTER						1.4 10x5 ch	20165	17105	14960	13035			
130 ch Confort	***	15685	12290	10810	9185		2.0 D 1315 ch	*****	22705	21315	18675	13520	11790	1.4 10x5 ch	19860	16840	13635	11165	9515	
130 ch Confort	***	15685	12290	10810	9185		2.0 D 165 ch	*****	21050	19650	16600	13200	11790	1.4 10x5 ch	20165	17105	14960	13035		
130 ch Confort	***	15685	12290	10810	9185		IMPREZA						1.4 10x5 ch	20165	17105	14960	13035			
130 ch Confort	***	15685	12290	10810	9185		2.5 165 WXR STI S	*****	31050	26960	22680	21870	20290	1.4 10x5 ch	23535	23045	17215	14105	12285	
130 ch Confort	***	15685	12290	10810	9185		2.0 D 130 ch	*****	31050	26960	22680	21870	20290	1.4 10x5 ch	23535	23045	17215	14105	12285	
SCÉNIC III							SWIFT													

Référent sur le marché de l'automobile premium

aj ANNONCES

KIA RIO



UNE ÉQUIPE À VOTRE ÉCOUTE :

Directeur de publicité : **Marc Queillé** • Assistante : **Sylviane Ragusa** 01 41 33 55 54 •
Directrice de clientèle : **Julie Aldabo** 01 41 33 55 45 - julie.aldabo@mondadori.fr •
Graphiste : **Alexandre Guillard** - alexandre.guillard@mondadori.fr • www.autojournal.fr



Occasions

Nos Sélections de Juillet :

Jusqu'à 6 ans de GARANTIE CONSTRUCTEUR ...



OPTIMA HYBRID
1ère MeC: 19/11/2013 - 17600 kms
22590€



CEE'D SW 1.6L CRDI 128 CH
PREMIUM INTENSE
1ère MeC : 29/03/2013 - 23000 kms
17990€



PROCEE'D GT 1.6L-GDI 204 CH
BVM6
1ère MeC : 11/06/2013 - 2500 kmns
22590€



CEE'D 1.6i CRDI 128 ch ACTIVE VISION
1ère MeC : 22/06/2013 - 25200 kmHS
16290€



CARENS 1.7l crdi 136 ch premium 5pl
1ère MeC : 09/08/2013 - 3200 kms



VENGA 1.4L CRDI 90 CH ACTIVE
1ère MeC : 26/03/2013 - 23400 kms
13990€

LES 7 ENGAGEMENTS
KIA OCCASIONS

- VÉHICULES RIGoureusement SÉLECTIONNÉS
 - 105 POINTS DE CONTRÔLE
 - VÉHICULES DE REMPLACEMENT
 - GARANTIE EUROPÉENNE PIÈCES ET MAIN D'OEUVRE 12 MOIS MINIMUM⁽¹⁾
 - ASSISTANCE EUROPÉENNE 7J/7 ET 24H/24⁽²⁾
 - BILAN GRATUIT APRÈS LIVRAISON

PENSEZ
À ESSAYER
UNE KIA



GARGES AUTOMOBILES SERVICES
11, rue Marcel Cerdan
95140 GARGES-LES-GONESSE 01 39 93 60 33

SAINT-MAXIMIN AUTOMOBILES SERVICES
75 rue Claire Lacombe
60740 Saint-Maximin 03 44 25 29 29

NOISY AUTOMOBILES SERVICES
108, rue Vaillant Couturier
93130 NOISY-LE-SEC 01 48 45 59 72

NOUVELLE CONCESSION

Le Pouvoir de Surprendre



**VENEZ DÉCOUVRIR
LA NOUVELLE GAMME MAZDA 3**

**TOUTE LA GAMME MAZDA 6
DISPONIBLE IMMÉDIATEMENT**

**TOUTE LA GAMME CX5
DISPONIBLE IMMÉDIATEMENT**

**AVANTAGE
CLIENT
3 500 €
à la vente d'une autre
voiture de notre réseau**

**OFFRES SPÉCIALES
ENTREPRISES
PROFESSIONS
LIBÉRALES**
nous consulter

Mazda3 Edition Spéciale Essence à partir de **20.900 €**

VÉHICULES DE DIRECTION**

Mazda 2 Dynamique à partir de 13.900 € Mazda 3 Diesel Dynamique BVA à partir de 23.990 €
 Mazda 6 Diesel 2.2 150 Dynamique BVA à partir de 27.900 € Mazda MX5 1.8 RC Elegance cuir à partir de 22.900 €
 Mazda CX5 Diesel 2.2 175 Sélection BVA à partir de 32.900 € Mazda 3 Diesel Selection BVM à partir de 26.990 €

NOS VÉHICULES D'OCCASION GARANTIS**

Mazda MX5 1.8L Elegance - 2007 à partir de 9.900 €
 Mazda MX5 1.8L Elegance ST - 2006 à partir de 10.900 €
 Mazda RX8 40è anniversaire - 2009 - 22000 km à partir de 15.900 €

* Selon modèles - ** Dans la limite des stocks disponibles. - photo non contractuelle.
Consommations cycle mixte (l/100km) : Mazda MX5 : 7 à 7.6, Mazda 2 : 4.1 à 5.2, Mazda 3 : 4.5 à 7.6, Mazda 5 : 6.1 à 8.2, Mazda 6 : 5.2 à 7.6. Mazda CX-5 : 4.6 à 6.6.

MAZDA AUSTERLITZ
20, boulevard de l'Hôpital - 75005 Paris

www.mazda-paris.fr
01 47 07 15 18

D'un seul clic ! Abonnez-vous à **l'auto-journal**

1 an - 26 n°s
(inclus le numéro Spécial Salon)

65 € seulement
au lieu de 122,49 €

soit plus de **46%** d'économie !



et recevez au choix !

le coffret laguiole





OU

la montre Chevignon



le radio réveil philips

www.kiosquemag.com



1^{er} distributeur Honda de France
depuis 1966



The Power of Dreams[®]

Les offres Japauto de l'été

15 CIVIC disponibles immédiatement à prix exceptionnel !

Jusqu'à
5 700 €
d'avantage client
sans aucune condition de reprise⁽¹⁾

CIVIC 1.6 i-DTEC ELEGANCE

Motorisation diesel 1.6 i-DTEC 120ch

CIVIC 1.6 i-DTEC ELEGANCE

Motorisation diesel 1.6 i-DTEC 120ch

► **17 990 €⁽²⁾**



CIVIC 1.8 i-VTEC EXECUTIVE

Motorisation essence 1.8 i-VTEC 142ch

► **18 990 €⁽³⁾**



CIVIC 2.2 i-DTEC EXECUTIVE

Derniers modèles disponibles avec
Motorisation diesel 2.2 i-DTEC 150ch

► **20 900 €⁽⁴⁾**



(1) Avantage client jusqu'à 5 700 € selon modèles, sous forme de remise et sans aucune condition de reprise. (2) Prix de la CIVIC 1.6 i-DTEC Elegance, peinture métallisée incluse, déduction faite d'une remise Japauto de 5 410 €. Offre Japauto valable sur CIVIC 1.6 i-DTEC Elegance immatriculée le 30/04/2014, ayant parcouru au maximum 50 km. Tarif au 01/01/2014, hors frais d'immatriculation. Consommation en cycle mixte de la CIVIC 1.6 i-DTEC Elegance : 3,6 l/100km (normes CEE). Emissions de CO₂ : 94 g/km (A). (3) Prix de la CIVIC 1.8 i-VTEC Executive, peinture métallisée incluse, déduction faite d'une remise Japauto de 5 260 €. Offre Japauto valable sur CIVIC 1.8 i-VTEC Executive immatriculée le 28/05/2014, ayant parcouru au maximum 50 km. Tarif au 01/01/2014, hors frais d'immatriculation. Consommation en cycle mixte de la CIVIC 1.8 i-VTEC Executive : 6,1 l/100km (normes CEE). Emissions de CO₂ : 145 g/km (D). (4) Prix de la CIVIC 2.2 i-DTEC Executive, peinture métallisée incluse, déduction faite d'une remise Japauto de 5 700 €. Offre Japauto valable sur CIVIC 2.2 i-DTEC Executive immatriculée le 28/05/2014, ayant parcouru au maximum 50 km. Tarif au 01/01/2014, hors frais d'immatriculation. Consommation en cycle mixte de la CIVIC 2.2 i-DTEC Executive : 4,4 l/100km (normes CEE). Emissions de CO₂ : 115 g/km (B). Offres non cumulables, réservées aux particuliers valides jusqu'au 30/08/2014 chez Japauto Automobiles, dans la limite des stocks disponibles. Photos non contractuelles. *Donnez vie à vos rêves.



HONDA À PARIS

Retrouvez nos offres sur www.japauto.com

PARIS - Grande Armée
29, avenue de la Grande Armée - 16^{ème}
01 45 00 14 51

PARIS - Porte de Saint Cloud
147, boulevard Murat - 16^{ème}
01 53 84 20 30

PARIS - République
32, avenue de la République - 11^{ème}
01 43 14 38 38

COURBEVOIE
100, boulevard de Verdun
01 41 88 30 30

VOS ANNONCES



• Cadillac SRX 3.0 V6 Luxury 34 900 €
07/11, 56 700 km, toit ouvrant, GPS, téléphone, bi-xénon.

Automobiles Chassay 02 47 40 60 60



• Corvette C7 6.2 V8 BVM 460ch 79 850 €
GPS, cuir Nappa, toit transparent, caméra.

Automobiles Chassay 02 47 40 60 60



• Lotus Elise Club Racer 1.6 136ch 36 900 €
0 à 100 km/h en 6s, plusieurs coloris disponibles.

Automobiles Chassay 02 47 40 60 60



• Jaguar XF 2.2D 200ch BVA 39 990 €
01/13, 20 km, GPS, téléphone, caméra, xénon.

Automobiles Chassay 02 47 40 60 60



• RR Evoque SD4 BVA Dynamic 56 980 €
03/14, 50 km, GPS, téléphone, toit panoramique.

Automobiles Chassay 02 47 40 60 60



• Audi A6 Avant 2.0 TDI 5-line 53 940 €
02/14, 25 km, GPS, téléphone, caméra.

Automobiles Chassay 02 47 40 60 60



• BMW Z4 35i5 DKG 42 900 €
10/10, 25 300 km, GPS, JA 19", keyless.

Automobiles Chassay 02 47 40 60 60



• Audi A6 2.0 TDI 5-line 47 920 €
03/14, 25 km, GPS, téléphone, caméra.

Automobiles Chassay 02 47 40 60 60



• Peugeot 607 Féline V6 9 000 €
2004, 116 000 km, 3.0, BVA, vert foncé, int. cuir crème, TO, nbrs pièces neuves, CT OK, visible en 21.
Ref 909(4). 03 80 81 07 64

Photo non contractuelle



• Buggy châssis score Prédateur
Rare, entièrement fermé, moteur BMW turbo diesel, boîte séquentielle Mandrela, vérins, gonflage.
Ref 910(4). 07 62 36 63 80



• Alfa Romeo 159 SW 2.0 JTDM 14 900 €
136 Distinctive de 2011, JA 18", clim auto, souscription de gar. possible de 3 à 24 mois. Reprise et financement poss.
Nbrs opt. Ref 912(G). 06 07 30 37 10



• Mazda III 2.2 Skyactiv-D 150 24 500 €
2013, 5 000 km, BVA, JA 18", bi-xénon, régul./limiteur de vitesse, SC, GPS...
Mazda Austerlitz Automobiles
01 47 07 15 18



• Mazda Cx-5 2.2L 175ch Skyactiv-D 33 900 €
BVA, fin. sélection, VD 4500 km, 12/2013
gar. 24 mois, cuir, SE, TO, JA 19"...
Mazda Austerlitz Automobiles
01 47 07 15 18

Aramisauto.com

VENDRE VOTRE VOITURE

- Estimation en 2 min
- Sans obligation d'acheter une nouvelle voiture
- Vendue et payée en 24h !

www.AramisAuto.com

0 811 365 804
(prix d'un appel local)

Véhicules de direction
Véhicules du Personnel
Usine de POISSY
PEUGEOT & CITROËN
Tél : 01 30 19 22 00
01 30 19 72 27
Fax : 01 30 19 52 10
du lundi au vendredi de 8h30 à 17h00
samedi sur rendez-vous
www.info-auto.org

Les Voitures de l'Année

Mercedes - BMW
Audi - VW
Direction et Collaborateur ALLEMAGNE

www.lesvoituresdelannee.com

06.09.78.09.20
aupe@lesvoituresdelannee.com

DESTOCKAGE

6 VÉHICULES DISPOS - 3 PORTES



SWIFT
sport



Way of Life®

PYRÉNÉES AUTOMOBILES
117 bis rue des Pyrénées PARIS 20
PARIS 18 AUTOMOBILES
85 Boulevard Ney - PARIS 18
BEAUGRENELLE RIVE GAUCHE
65 bis rue des Entrepreneurs - PARIS 15

17 200 €
capital
reprise - 2 500 €
ecomalus offert (900 €)
14 760 €*
peinture métallisée incluse

SUZUKI PARIS
N° Azur 0 810 100 150

Offre non contractuelle, offre valable dans le limité des stocks
épuisés. Voir conditions en concession.

LE PREMIER FABRICANT DE DECALAMINEURS PROFESSIONNELS

100% FRANCAIS

Dépolluez et décalaminez votre moteur !



65 €
Prix conseillé



CERTIFIÉ VERITAS

✓ Augmente la durée de vie du moteur
✓ Réduit les fumées à l'échappement
✓ Evite l'enrassement des pièces :
FAP, vanne EGR...

PLUS DE 600 CENTRES DÉCALAMIN'HEURES EN FRANCE.

Professionnels, devenez Partenaire Décalamin'heure :

03 20 72 93 34

www.decalamineur.com

ECOCONCEPT EUROPE : 123 - 125 Rue du Général Leclerc
59620 MARQUETTE LEZ LILLE - FAX : 09 82 56 93 34

AUTOOTHÉRAPIE N° 9

« Protéger ceux qu'on aime »



Profitez d'une offre Reprise Remise
de 2000 €
plus malus écologique offert*

AUTOMOTION

Automotion Paris Ouest

57, Boulevard Richard Wallace - 92800 PUTEAUX

Tel : 01.46.25.00.80



WWW.SUBARU.FR



*voir conditions en concession.

CHASSAY

TOURS

CABRIOLET-ROADSTER | COUPÉ-GT[®]
BERLINE-BREAK | SUV-CROSSOVER



Venez découvrir

Un établissement unique et un concept de distribution
inédit dans l'automobile haut de gamme en France

18 MARQUES PREMIUM - 200 VOITURES EN STOCK

A une heure de Paris en TGV ou deux heures par l'autoroute A10

ACHAT - VENTE - REPRISE - ENTRETIEN - FINANCEMENT[®]
CABRIOLET-ROADSTER | COUPÉ-GT | BERLINE-BREAK | SUV-CROSSOVER

AUTOMOBILES CHASSAY - 11 BOULEVARD ABEL GANCE - 37 100 TOURS - 02 47 40 60 60 - CHASSAY.FR

LE CHOIX D'ACHETER MOINS CHER JUSQU'À -40%

+ de 2000 modèles neufs ou occasions récentes



+ de 400 modèles en stock



Offre de financement en crédit ou LOA



Garantie constructeur jusqu'à 7 ans



Extension de garantie



Satisfait ou remboursé 14j -750 km

04 70 30 87 60



AUTO-IES .com

Voitures neuves moins chères

IES (nom commercial : Auto-IES.com) SAS au capital de 400 000 € filiale et locataire gérante de la société AUTO-IES, SAS au capital de 583 270 €, ZAC les Ancises - rue des Ancises 03300 CREUZIER LE NEUF. RCS CUSSET 449 120 799 - FR 11449120799-APE4511Z.

Zone libre



L'actu auto croquée par Goubelle

FOOTBALL UNE 4ÈME ÉTOILE POUR L'ALLEMAGNE

ET LAISSEZ-MOI VOUS
PRÉSENTER LA SÉRIE
SPÉCIALE "MONDIAL" !

ET ENCORE
DU FOOT !!



DANS L'AUTO-JOURNAL
DU 7 AOÛT 2014

N° 913

- 1ers ESSAIS: Mercedes Classe C Break, Lexus NX
- COMPARATIF: la Volkswagen Polo face à ses rivales
- COMPARATIF: BMW Série 4 Gran Coupé / BMW Série 3 / BMW Série 3 GT
- ESSAI: Mini Cooper D
- ESSAI GRAND ANGLE: Toyota Aygo



Et où que vous
soyez, sur
SMARTPHONE
et
TABLETTE

ET AUSSI... EN KIOSQUE

Ne ratez pas le numéro
SPÉCIAL SALON 2015 !

4 000 modèles,

400 pages

- TOUTES LES NOUVEAUTÉS DE 2015: découvrez la future grande Peugeot 608, l'inédit SUV Renault Mégane et la nouvelle génération de Citroën C3 Picasso.

- TOUTES LES MARQUES, leurs gammes complètes

- LES FICHES TECHNIQUES, les prix, les équipements

- LE TOUR DU MONDE DES CONSTRUCTEURS: voitures non importées, artisans, préparateurs...

ACTUELLEMENT





VOLVO V60 R-DESIGN

À PARTIR DE **35 900€*** AVANTAGE CLIENT
10 000€

OFFRE LIMITÉE À 5 VÉHICULES

DRIVE-E®

Technologies environnementales de réduction des émissions de CO₂ et de la consommation.

INTELLISAFE®

Détection piétons & cyclistes en première mondiale et pleins phares permanents anti-éblouissement.

SENSUS®

Centre multimédia connecté à Internet.



Nouvelles technologies Volvo

REJOIGNEZ VOLVO CAR FRANCE

volvocars.fr

ABV
AUTOMOBILES
www.volvo-iledefrance.com

93 EPINAY SUR SEINE

111 avenue de Lattre de Tassigny - 01 55 830 830

95 GONESSE

2/6 rue de la Liberté - 01 39 87 08 44

95 ST OUEN L'AUMÔNE

Cité de l'Auto - RN 14 - Rue de Paris - 01 34 30 40 40



LE GOÛT À LA
FRANÇAISE

L'ABUS D'ALCOOL EST DANGEREUX POUR LA SANTÉ. À CONSOMMER AVEC MODÉRATION.