



LES STARS DE LA RENTRÉE

DOSSIER ESSAIS

Nissan Juke restylé



Citroën C1

BMW Série 4 Gran Coupé



ESSAI

CITROËN C4 CACTUS

Un petit moteur essence surdoué !



FACE-À-FACE



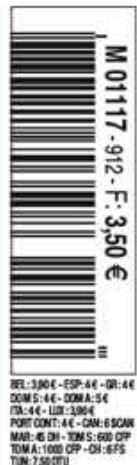
VW GOLF SPORTSVAN / CITROËN C4 PICASSO

La suprématie du français contestée

MATCH

BMW X4 / PORSCHE MACAN

Et aussi : Fiat 500, Mercedes Classe S Coupé, Mini Countryman, Porsche Boxster GTS, Volkswagen Polo...



VOTRE PLAISIR DE CONDUIRE, DEPUIS TOUJOURS.

NOUVELLE BMW X4.

Croisement entre un modèle de la gamme X et un coupé, la Nouvelle BMW X4 est une véritable révolution dans le paysage automobile actuel. Avant elle, de nombreuses BMW se distinguèrent par leurs designs avant-gardistes et devinrent de véritables icônes de leurs époques. Cette volonté permanente de faire bouger les lignes pour changer notre perception de l'espace fait partie de l'histoire de BMW et elle agrmente depuis toujours votre plaisir de conduire.

www.bmw.fr/x4



Nouvelle BMW X4

www.bmw.fr



Le plaisir
de conduire





**ANTI-
BOUTONS DE
RASAGE**

**ANTI-POILS
INCARNES**

**ANTI-
IRRITATIONS**

Luc Abalo,
Champion Olympique
de Handball.

**GAMME DE RASAGE
PEAUX NOIRES ET MÉTISSÉES.**

Anti-boutons de rasage
Anti-pois incarnés
Anti-irritations

UNE EFFICACITÉ D'AVANCE POUR NOUS LES HOMMES
www.mennenpournousleshommes.fr



DÉCOUVRIR

Nouveautés

- 12 Jaguar F-Type Project 7
- 16 Peugeot 508 GT, 608 EN COUVERTURE
- 20 Volkswagen Passat VIII
- 22 Smart

COMPRENDRE

Les actus de la quinzaine

- 26 Sponsoring: quand l'auto se met au sport
- Au volant avec**
- 32 Benoît Tréluyer, triple vainqueur des 24 Heures du Mans

CONDUIRE

Essais

- 36 Porsche Boxster GTS 3.4 330 ch EN COUVERTURE
- 40 Citroën C4 Cactus PureTech 110 ch

Les experts

- 46 Honda Civic Tourer 1.6 i-DTEC 120 ch

Dossier

- EN COUVERTURE
- Les stars de la rentrée**
- 48 Série 4 GC, Citroën C1...

Match

- 56 BMW X4 30d 258 ch / EN COUVERTURE

Face-à-face

- Porsche Macan S Diesel 258 ch EN COUVERTURE
- 60 VW Golf Sportsvan 2.0 TDI 150 ch /
- Citroën C4 Picasso 2.0 BlueHDi 150 ch

Grand angle

- 68 Mini Countryman S All4 190 ch
- 1^{er} essai**
- 70 Mercedes Classe S Coupé 500 450 ch
- Dernier essai**
- 75 Ford Mondeo

VIBRER

Reportage

- 76 Le studio éphémère du Mans Classic
- Sport**
- 80 Interview de Carlos Tavares
- Rétro**
- 82 Jaguar XJ6

PARTAGER

Vos autos

- 86 Mercedes E 250 CDI
- Courrier des lecteurs**
- 88 Le chef des essais vous répond

S'OFFRIR

Faut-il craquer pour...

- 90 L'Opel Meriva restylé
- Configurateur**
- 92 BMW Série 4
- Fiche occasion**
- 96 Ford B-MAX



1^{er} ESSAI | Grâce au nouveau système Magic Body Control, le Coupé 500 S de 450 ch offre un remarquable et réel plaisir de conduite. Une brillante et très chère démonstration technologique.



REPORTAGE | Pendant les multiples épreuves de la course Le Mans Classic, notre photographe a installé sur place un studio mobile. À la clé, 25 portraits de stars de la piste mancelle.



FACE-À-FACE | Préférés des familles depuis des années, les monospaces sont aujourd'hui contestés. La VW Golf Sportsvan, mâtinée de break, s'arme pour détrôner le moderne et reconnu C4 Picasso.



ESSAI | Porsche Boxster GTS: 330 ch sans turbo! Ses accélérations démentielles à l'approche de la zone rouge entrent dans la catégorie des plaisirs à l'ancienne. Et ce n'est pas le seul, loin de là...

ABONNEMENTS

RETROUVEZ TOUTES NOS OFFRES P. 34
ET SUR WWW.KIOSQUEMAG.COM

*Il vous ouvrira
bien des portes*



FORD KUGA

> Hayon mains libres

Le Ford KUGA vous ouvre grand son coffre. Glissez votre pied sous le pare-choc arrière et son hayon se soulève automatiquement. Idéal quand vous avez les bras chargés et que la clé est dans votre poche.

Diesel TDCi 115 ch à partir de **22 290€***
Sans condition de reprise

Technologie Hayon mains libres disponible en option à partir de la finition Titanium.

*Prix maximum TTC au 05/05/2014 du Ford Kuga Trend 2.0 TDCi 115 ch BVM6 FAP 4x2 déduit d'une remise de 4 010 €. Offre non cumulable réservée aux particuliers pour toute commande de ce Kuga neuf, du 02/06/2014 au 31/07/2014, dans le réseau Ford participant. Modèle présenté : Kuga Titanium 2.0 TDCi 115 ch 4x2 avec Pack Mains Libres, Active City Stop, Pack Parking Plus, Pack Style, Phares bi-Xénon, Jantes alliage 19" et Peinture métallisée, déduit d'une remise de 4 010 € : **27 880 €**.
Consommation mixte : 5,3 l/100 km. Rejet de CO₂ : 139 g/km.

Ford France, 34, rue de la Croix de Fer, 78122 St-Germain-en-Laye Cedex. SIREN 425 127 362 RCS Versailles.



Go Further

Ford.fr

Retrouvez Ford France sur



(Entre nous...)



Mathieu Chevalier, rédacteur en chef

Édito

La sortie de route de la Sécurité Routière

Une petite route de campagne, une priorité volée, un freinage d'urgence et un accident. C'est de saison, au moment des grands départs en vacances, la Sécurité Routière dégaîne son film choc. Pour la bonne cause, je ne dirai jamais le contraire. Mais autant l'intention est louable, autant la réalisation est – une fois de plus – navrante. Visiblement en mal d'inspiration (ce qui n'est pas nouveau), la Sécurité Routière a plagié un film néo-zélandais, sans même être capable de bien le copier. La situation est la même, mais l'intelligence du montage, la finesse des dialogues du film original rendent l'impact beaucoup plus efficace. Sur tout, l'original met en lumière la responsabilité des deux conducteurs: celui qui grille la priorité et celui qui roule trop vite, avec une morale implacable: "D'autres font des erreurs. Ralentissez." Une fois traduit en français, la responsabilité ne porte plus que sur celui qui roule trop vite et cela donne: "On ne regrette de rouler trop vite que lorsqu'il est trop tard." C'est vrai qu'on ne risque rien en grillant une priorité si les autres roulent aux 90 km/h autorisés...

Mathieu Chevalier

Ça vous a fait réagir...

"Dans le n°910, le classement des marques allemandes est faux. Et pourquoi ne parlez-vous pas de Ford?"

G. Vergoni, e-mail

Effectivement, notre classement est erroné. Les chiffres corrects sont 1 575 480 unités pour Audi (12°), 1 484 915 pour BMW (13°) et 1 467 400 pour Mercedes (14°). Toutes nos excuses. Nous n'évoquons pas Ford car nous considérons la marque comme américaine.

"Le prix moyen des voitures essayées dans le n°909 est de 35 000 €. Mon budget est de 14 000 €. Arrêtez de nous abasourdir avec des voitures trop chères."

C. Norbert, courrier

Nous choisissons les voitures en fonction de l'actualité, pas de leur prix. Certains numéros traiteront donc de voitures plus haut de gamme que d'autres. Parallèlement, nous essayons la plupart du temps des modèles haut de gamme (pour passer en revue les équipements). Il existe bien souvent des versions d'attaque, bien moins chères.



Mes voitures de la quinzaine

Tous les 15 jours, mes impressions – forcément subjectives – sur les voitures passées entre mes mains!

1^{re} Mini Cooper S

192 ch

2^e Citroën C1

VTi 82 ch

3^e BMW X4

30d 258 ch

4^e Citroën C4 Picasso

BlueHDi 150 ch

5^e Mercedes C200

184 ch

Si je vous dis: accès et démarrage mains-libres, détecteur de pluie et allumage automatique des phares, affichage tête haute, régulateur de vitesse adaptatif, GPS 3D sur écran 8,8 pouces, vous penserez immédiatement "imposante berline premium". Eh bien, non! Ces équipements sont proposés sur la dernière **Mini**... qui en profite pour afficher des prix de berline premium!

On a aimé, cette quinzaine





La passion n'attend pas le nombre des années !

La grande fête de l'automobile qu'est Le Mans Classic a cette année accordé une place toute particulière aux futures générations. Quatre-vingt-dix gamins se sont ainsi élancés au volant de fidèles répliques de modèles engagés aux 24 Heures du Mans depuis 1923. Propulsés par un moteur thermique ou électrique, ces petits bolides ont parcouru une portion du mythique circuit après un départ en épi devant les tribunes, comme le veut la tradition. Une chose est sûre : la relève est assurée !

Zone Rouge

Par Florian Chopin

Bruits de couloirs, rumeurs, projets secrets, infos confidentielles... **tout ce qui fait le buzz cette quinzaine dans l'automobile**

PHOTOS SB MEDIEN



Sous le camouflage se cache la ligne fluide d'une berline dynamique dont la structure est en aluminium afin de réduire son poids.

La XE inaugurera une nouvelle génération de moteurs, dont une version 4 cylindres 2.0 diesel.



Exclusif
aj

ILLUS. RADOVAN VARIČAK

LES INFOS CLÉS

Commercialisation : printemps 2015

Prix estimé : à partir de 33 000 €

Les premiers secrets de la berline Jaguar dévoilés

ATTENDUE POUR 2015, LA BERLINE FAMILIALE DE JAGUAR SERA DÉVOILÉE OFFICIELLEMENT LE 8 SEPTEMBRE PROCHAIN. MAIS L'AUTO-JOURNAL PEUT D'ORES ET DÉJÀ VOUS RÉVÉLER SES SECRETS.

Jaguar a une confiance inébranlable en ses futurs produits. Ainsi, lors de l'annonce du nom de sa future berline familiale (XE) au Salon de Genève (mars 2014), les dirigeants l'ont présentée comme *"la meilleure berline sportive de sa catégorie en termes de dynamisme, de raffinement et de technologie"*. Rien que ça ! Rappelons tout de même que dans cette catégorie, nous retrouvons les BMW Série 3 et Mercedes Classe C (passons sur l'Audi A4 vieillissante). Pour mériter ce titre, donc, la XE devra faire des merveilles. Son poids a fait l'objet de toutes les attentions, avec une utilisation étendue de l'aluminium (châssis,

éléments de carrosserie et de suspensions...). Concernant le toucher de route, les ingénieurs ont repris la suspension avant de la F-Type (un pur régal, selon nos essayeurs) et adapté à l'arrière le système Integral Link (suspension multibras). La XE disposera aussi de la toute dernière génération de direction à assistance électrique et de contrôle de motricité. Au rayon des motorisations, elle inaugurera les nouveaux blocs essence et diesel modulaires de 500 cm³ de cylindrée, tous en aluminium, équipés du stop/start et qui peuvent être associés à une transmission intégrale et à une boîte automatique. Le premier d'entre

eux sera le 4 cylindres 2.0 diesel qui devrait délivrer près de 200 ch. Enfin, concernant les technologies embarquées, Jaguar proposera son pare-brise virtuel qui permet de projeter toutes les informations nécessaires à la conduite sur route (vitesse, navigation...) ou sur piste (trajectoire idéale, voiture fantôme, cônes...). Les ingénieurs travaillent également sur les commandes gestuelles via des écrans tactiles qui détectent un doigt à 15 mm de distance. Sur le papier, la XE fait envie. Mais il faudra attendre près d'un an avant de pouvoir vérifier si elle est la meilleure de sa catégorie !

GAMME

LA NISSAN IDx EN BALLOTTAGE DÉFAVORABLE

Si le concept IDx (Freeflow et Nismo) présenté au Salon de Tokyo (2013) vous a séduit, ne tardez pas à le faire savoir à Nissan. Pierre Loing, vice-président du plan produit de Nissan America, estime, à juste titre, qu'il n'est pas rentable de produire une plate-forme ad hoc pour une petite voiture de sport à propulsion qui s'écoulera au maximum à 60 000 unités. Ce charmant petit coupé aux allures vintage ne pourra donc voir le jour que s'il reprend des éléments techniques existants... Et pourquoi pas venant de l'Alpine ?



Pour être produit, ce coupé Nissan doit reprendre une base existante.

DOMINIC FRASER



À plusieurs de front sur l'étroite piste du Nürburgring, ça risque d'être sportif...

SPORT

LOEB AU NÜRBURGRING EN 2015

En attendant de confirmer sa tentative de battre le record du tour de la boucle nord avec Peugeot, le nonuple champion du monde de rallye WRC roulera bel et bien sur le légendaire circuit du Nürburgring en 2015. Les dirigeants du WTCC (voitures de tourisme) ont en effet signifié leur volonté d'inscrire la Nordschleife au calendrier des courses, l'année prochaine. À cette annonce, les pilotes participant au championnat ont d'abord été très surpris, mais ils ont vite affiché leur enthousiasme (matiné d'une légère appréhension)... La bagarre risque d'être exaltante sur les 176 virages de cet enfer vert.



Vite dit

"La courbe a simplement changé de sens. C'est une réaction humaine que d'y voir une victoire, mais nous en sommes très loin."

Carlos Tavares, président de PSA Peugeot Citroën

Si les immatriculations ont en effet progressé en ce début d'année (+3,2% en juin et +2,9% au 1^{er} semestre – par rapport aux mêmes périodes en 2013), Carlos Tavares reste lucide et sait que la crise ne sera passée que lorsque le marché français sera revenu à 2 millions d'unités par an et que le marché européen sera à 16 millions. Le bout du tunnel est pour 2016...

INDUSTRIE

VW FABRIQUERA LE CROSSBLUE AUX ÉTATS-UNIS EN 2016

Sur les quelque 5 milliards d'euros investis par Volkswagen en Amérique du Nord, plus de 600 000 € serviront au développement du futur SUV de la gamme ainsi qu'à sa production dans l'usine de Chattanooga (Tennessee). Malgré sa taille imposante (près de 5 m de long) qui lui permettra d'accueillir jusqu'à 7 passagers, l'auto reprendra les éléments techniques de la Golf VII. Elle sera disponible dès la fin 2016 aux États-Unis, avant d'arriver en Europe courant 2017. Aux côtés de cette unité de production, VW disposera d'un nouveau centre de recherche et développement pour mieux identifier les attentes du marché local, afin d'y écouler plus de 800 000 voitures dès 2018.

TWEETS

QUELLES MARQUES FONT LE BUZZ ?

Tous les 15 jours, retrouvez le baromètre des marques les plus tweetées.

1	AUDI	➔	12 166
2	MERCEDES	➔	9 930
3	BMW	➔	8 859
4	RENAULT	➔	8 652
5	PEUGEOT	➔	8 534



Baromètre réalisé par le pôle Aura Mundi (veille et analyse des médias sociaux) de l'Argus de la presse.



LA BMW M4 APPAREILLE SUR UN PORTE-AVION

Un circuit sur un porte-avion : du jamais vu ! De quoi se régaler pour la nouvelle M4 et son pilote, qui démontrent toute leur aptitude à rester à bord, au prix de belles glissades.



RETROUVEZ LA VIDÉO



Après avoir téléchargé l'application gratuite Flashcode, scannez ce symbole.

C'EST OFF

Une offre AMG 4 cylindres étoffée

Mercedes envisage d'utiliser le 2.0 turbo des 45 AMG (Classe A, CLA et GLA) dans d'autres gammes affectées par des taxes basées sur la cylindrée. Ainsi de la Classe C... Par ailleurs, si le diesel ne semble pas figurer au programme d'AMG, la technologie hybride, si.

Le XC90 II conserve sa puissance

La gamme des moteurs 4 cylindres (essence et diesel) du futur XC90 ira de 190 ch (D4) à plus de 400 ch (T8). Ce dernier associera le 2.0 turbo de 320 ch à un électromoteur de 60 kW (80 ch). Sa batterie au lithium-ion offrira une autonomie de 40 km.

Le retour de la Supra

En marge de leur partenariat noué en 2011 sur le développement des véhicules électriques, BMW et Toyota préparent bel et bien une voiture de sport (voir l'AJ n° 886). Selon la rumeur, il s'agirait, pour le japonais, du retour sur le devant de la scène de la Supra, un coupé produit de 1978 à 2002. L'auto disposera d'une motorisation hybride et d'un châssis contenant de la fibre de carbone.

JAGUAR F-TYPE PROJECT 7

Par Florian Chopin

Quel cadeau !

Tout semble aujourd'hui possible pour Jaguar. Ainsi, le concept F-Type Project 7 sera, l'an prochain, une réalité commerciale et produit en toute petite série. Un magnifique hommage à la Type D.

LES INFOS CLÉS

Prix estimé : 170 000 €

Commercialisation : mi-2015



PHOTOS JOHN WYCHERLEY

Remontons quelques années en arrière. En 2008 pour être précis, date à laquelle l'entité Jaguar-Land Rover a quitté le giron de Ford pour intégrer l'univers de l'indien Tata. La plupart des employés appréhendaient ce changement et imaginaient déjà le démantèlement des usines britanniques pour être délocalisées en Inde. Aujourd'hui, toutes ces craintes ont totalement disparu, les chaînes de montage, toujours au Royaume-Uni, tournent à plein régime et les projets les plus fous semblent réalisables.

En juillet 2013, Jaguar présente le concept Project 7 au Festival of Speed de Goodwood. Le petit monde de l'automobile s'émerveille devant la beauté de l'engin et fantasme déjà sur une version de route. Sans piper mot, les dirigeants de Jaguar avaient leur petite idée en tête. Un an plus tard, même lieu, l'annonce tombe : *"L'unité Special Operations a été créée pour concevoir des produits et des services permettant à nos clients les plus exigeants et les plus enthousiastes de se faire plaisir avec nos voitures. La F-Type Project 7 en est un exemple."* Le concept deviendra bel et bien réalité.

VOLONTAIREMENT LIMITÉE À 300 km/h !

Il faut dire qu'il n'y avait finalement pas loin de la coupe aux lèvres. Ce roadster Project 7 reprend tout ce qui se fait de mieux chez Jaguar. La base technique est celle d'une F-Type Cabriolet (avec sa carrosserie en aluminium) dont le poids a été réduit de 80 kg (1 585 kg). Sous le capot moteur, les ingénieurs ont greffé le V8 maison, seulement il ne développe pas 542 ch comme dans le concept mais... 575 ch ! Cela fait plus sérieux, d'autant que cette Jaguar délivre sa puissance aux seules roues arrière via une boîte automatique à 8 rapports et un



Les sièges baquet sont intégralement en cuir, de série. En revanche, les harnais quatre points seront proposés en option.



*Photos
officielles*



Avec son V8 de 575 ch,
ce roadster F-Type sera
le modèle de série le plus
puissant jamais produit
par la firme britannique.



Ce roadster sera fabriqué à la main à 250 exemplaires.
Seulement 5 chanceux pourront se l'offrir en France.

Préparée comme
une bête de course,
cette F-Type sera
difficilement utilisable
au quotidien...
Qu'importe!



L'INSPIRATRICE

Jaguar Type D

En 1954, Jaguar lance la Type D, une voiture de course qui prend la succession de la Type C, deux fois vainqueur aux 24 Heures du Mans (1951 et 1953). Elle affiche une modernité insolente pour l'époque, grâce à une structure monocoque et des freins à disques. Mais c'est par son aérodynamisme particulier (dérive verticale derrière le pilote) qu'elle marquera les esprits. Son 6 cylindres



en ligne lui permet d'approcher les 260 km/h. Elle offre à Jaguar la victoire au Mans en 1955, 1956 et 1957. À partir de 1957, une version de route, la XKSS, est produite.

L'habitacle reprend
la présentation
de la version
standard. Le casque
est en option...





Le bossage derrière le pilote rappelle la légendaire dérive verticale de la Type D qui a couru aux 24 Heures du Mans.

différentiel actif électronique de deuxième génération. Ainsi gréé, l'engin est propulsé de 0 à 100 km/h en 3,9 s pour une vitesse limitée électroniquement à 300 km/h. Ça va décoiffer !

L'auto dispose bien sûr du système Active Sports Exhaust, ce qui la rendra aussi discrète qu'un Rafale au-dessus de Paris un 14 juillet. Les réglages et tarages des suspensions ont été modifiés, de nouvelles barres antiroulis ont été placées à l'avant et à l'arrière, et le système Adaptive Dynamic contrôle les mouvements de la caisse. Mais tout cela concernera le chanceux de la rédaction qui ira, l'an prochain, essayer la Jaguar de série la plus puissante jamais produite. Les autres pourront toujours admirer le style de cette "barquette". Selon Ian Calum, responsable du design : *"Avec nos collègues ingénieurs, nous avons repoussé les limites du possible sans toucher à la pureté des lignes. La F-Type Project 7 est la parfaite incarnation de la Type D, qui l'a inspirée."*

LA FASCINATION DES 24 HEURES DU MANS

En effet, impossible de ne pas penser à la lauréate des 24 Heures du Mans (1955, 1956 et 1957). Notamment avec cet appendice placé derrière le conducteur, servant à dissimuler l'arceau de sécurité et rappelant la dérive verticale de la Type D. La silhouette de la F-Type

se reconnaît au premier coup d'œil, mais elle a subi quelques modifications aérodynamiques inspirées de la course et réalisées en fibre de carbone : jupes latérales, diffuseur arrière, spoiler ajustable sur le coffre, lame à l'avant. L'auto accuse une hauteur réduite de 30,5 mm et dispose d'une capote entièrement redessinée par Bimini, le spécialiste du genre pour bateaux.

L'auto ne sera disponible qu'à 250 exemplaires, dont 5 pour la France, tous assemblés à la main, selon Jaguar. Il est peu probable qu'en restant une filiale de Ford, les ingénieurs Jaguar eussent pu mener à terme ce projet, voire l'imaginer. Tata a permis à Jaguar de revenir sur le devant de la scène et de réaliser les rêves les plus fous. Et si le prochain était un retour de la marque aux 24 Heures du Mans ?



L'avis de Florian Chopin

Sans passion, l'automobile serait un banal objet de consommation... Heureusement, les constructeurs savent entretenir la flamme et nourrir le rêve, comme le fait Jaguar aujourd'hui. Cette F-Type Project 7 attise le désir.

florian.chopin@mondadori.fr

**508 GT: le
coupé 4 portes**

Le haut de gamme n'est plus synonyme de gros moteurs. La 508 GT ne recevra que des blocs 3 et 4 cylindres, ainsi que des systèmes hybrides essence rechargeables.




PEUGEOT 508 GT / 608

Par Florian Chopin Illustrations Jean-François Hubert

UN FAUTEUIL POUR DEUX

La 508 restylée arrivera à la rentrée prochaine, mais *L'Auto-Journal* vous dévoile déjà sa remplaçante, prévue pour 2017. Ou plus exactement ses remplaçantes : une berline dynamique et un break de chasse !



En dépit d'une ligne de toit fuyante, confort et espace seront exemplaires. Ainsi l'auto sera également proposée en version 4 places grand confort.

Exclusif
aj

Malgré des dimensions quasi similaires à celles de l'actuelle 508, la future berline profitera d'un empattement rallongé, grâce à la plate-forme EMP2 (308 II), pour offrir une meilleure habitabilité.

LES INFOS CLÉS

Prix estimé: à partir de 27 000 € (508)

Commercialisation: 2017-2018

Berline et break de chasse sur la base de la 308

Moteurs 3 cylindres et hybrides essence

Le haut de gamme est une notion délicate à cerner. Pour certains, c'est un prix (Renault l'estime à partir de 27 000 €), pour d'autres un état d'esprit (la marque DS incarne le chic parisien), mais ça n'est plus un type de carrosserie... Les codes du haut de gamme évoluent, et la berline classique qui en était l'emblème a perdu son monopole. Aujourd'hui, une citadine ou un SUV peuvent être haut de gamme. Tous les constructeurs l'ont compris

et tentent de sortir du carcan de la berline classique, les Allemands en tête. Une voie qu'envisage d'emprunter Peugeot dans les années à venir. S'il apparaît de plus en plus clair que le Lion prépare un grand SUV (que l'on baptisera 6008), il envisage également la succession de sa 508. Son récent restylage (voir L'AJ n° 910) lui a certes donné plus d'élégance, mais la politique de réduction des modèles engagée par le groupe ne pourra pas permettre à Peugeot de s'offrir plusieurs déclinaisons (berline, coupé, break, etc.) : il faudra choisir. Un choix d'ores et déjà annoncé par le concept Exalt, présenté au dernier Salon de Pékin.

UNE 508 AUX LIGNES PLUS DYNAMIQUES

Ce sera un coupé 4 portes, plus exactement une berline dynamique et élancée. En effet, le modèle final s'élèvera à un peu plus que les 1,31 m affichés par l'Exalt, histoire de faciliter l'accès aux places arrière. Concernant l'encombrement général de l'auto, il se situera, peu ou prou, à mi-chemin entre les 4,70 m du concept et les 4,80 m de l'actuelle

508. L'auto sera certes plus petite que la berline que nous connaissons, mais cela se jouera essentiellement sur les porte-à-faux avant et arrière. L'empattement devrait, quant à lui, être similaire (2,82 m), voire progresser légèrement. La plate-forme EMP2 offre une grande modularité pour proposer ses éléments techniques aussi bien à une compacte (308), qu'à une familiale (508). En présentant de telles dimensions, cette 508 GT offrirait un excellent rapport encombrement / habitabilité. Par ailleurs, il se pourrait que Peugeot propose une version pour quatre passagers, même si l'offre 5 places sera la plus courue. Il se murmure que le constructeur pourrait également décliner cette 508 GT dans une version à empattement long pour la Chine. Mais concentrons-nous sur l'Europe, où un autre modèle sera lancé

Pour la Chine, Peugeot devra disposer d'une offre hybride essence rechargeable. Ce sera le cas avec ce futur duo 508 GT-608, présenté fin 2017.

Outre une poupe entièrement remaniée, avec une ligne de toit plus rectiligne, le style de ce break de chasse se différenciera de celui de la berline par des dimensions plus généreuses.



Dans l'appellation "break de chasse", il y a certes "break", mais le volume du coffre ne sera pas son principal atout. Cela reviendra à la future 508 break.

par Peugeot. Il viendra se placer juste au-dessus de cette 508 GT, histoire de revenir à ce que nous connaissions à l'époque du duo 407 / 607. Nous appellerons donc ce second modèle "608". Il ne s'agira pas d'une berline trois volumes, mais plus sûrement d'un break de chasse, à l'image de ce que Mercedes propose avec son CLS. Quoi qu'il en soit, ce ne sera sûrement pas une simple déclinaison break de la 508 GT (qui existera de toute manière).

HYBRIDE ESSENCE ET VRAIE BOÎTE AUTO

Cette 608 se différenciera par sa ligne de toit plus horizontale se terminant par une lunette arrière à l'inclinaison mesurée. Les deux autos partageront toutefois les mêmes mécaniques, composées de 3 et

4 cylindres turbo à injection directe, ainsi que de systèmes hybrides rechargeables. Peugeot disposera également d'une véritable boîte automatique ainsi que d'une version à double embrayage, toujours à l'étude actuellement. Point de transmission intégrale au programme.



L'avis de Florian Chopin

Deux modèles inédits pour revenir dans le haut de gamme ! Et puisque le *downsizing* permet de s'affranchir des grosses cylindrées, l'avènement de l'hybride rechargeable est proche. Et ça, Peugeot connaît déjà.

florian.chopin@mondadori.fr



608 : le break de chasse

La technologie HYbrid4, offrant un semblant de traction intégrale, sera associée à des moteurs diesel et essence ainsi qu'à une vraie boîte automatique.

VOLKSWAGEN PASSAT VIII

Par Florian Chopin

Coureuse de fond

La nouvelle Passat est... une Passat. Certes. Mais, la berline de Volkswagen cache de vraies nouveautés qui pourraient en faire la familiale par excellence.

LES INFOS CLÉS

Prix : de 25 350 € à 49 330 €

Commercialisation : automne 2014

Une nouvelle plate-forme offrant plus d'habitabilité

De nouveaux moteurs dont un hybride rechargeable

Certaines révélations entretiennent un véritable suspense. Jusqu'à la dernière minute de l'embargo et en dépit des photos volées qui peuvent circuler çà et là, le mystère plane sur les lignes exactes de la nouvelle venue. Un suspense que n'a jamais nourri la Passat. Pourtant, Volkswagen y avait mis les formes.

La révélation de la 8^e génération était prévue en grande pompe au centre de design maison basé à Potsdam (près de Berlin), devant des médias venus du monde entier. Malgré un lever

de voile censé alimenter l'effet de surprise, rien, pas un observateur présent ce jour-là n'a esquissé un "oh !" d'étonnement. Mais là où nous soupçonnons un manque d'imagination, VW voit de la constance dans l'effort. Pourquoi changer une recette qui fonctionne ?

La ligne est toujours aussi sobre – ce qui la rend intemporelle –, l'habitacle se révèle plus spacieux, l'ergonomie déjà bien pensée a été améliorée et la dotation technologique enrichie. Les moteurs seront au nombre de dix dès l'année prochaine (trois au lancement à l'automne) et offriront à la fois puissance (de 120 à 280 ch) et sobriété (à partir de 103 g/km), sans oublier la version hybride essence rechargeable prévue pour l'année prochaine (50 km en tout-électrique). La boîte à double embrayage DSG est disponible, de série ou en option, sur tous les blocs.

EXCELLENT RAPPORT QUALITÉ/PRIX

Quant au placement prix, les dirigeants de Volkswagen ont été clairs sur ce point : l'expression "more value for money" est revenue une dizaine de fois dans la présentation de l'auto. Comprenez par là qu'elle



Photos officielles



GAMME DES MOTORISATIONS

Essence	1.4 TSI (125, 150 ACT*), 2.0 TSI (180, 220, 280)
Diesel	1.6 TDI (120), 2.0 TDI (150, 190, 240 bi-turbo)
Hybride rechargeable	1.4 TSI (156 + 80 kW)

* Désactivation des cylindres à faible charge



Outre un écran tactile de 8 pouces pour l'info-divertissement, la Passat peut recevoir des compteurs 100% digitaux.

La Passat prend du galon pour venir taquiner les Audi A4 et BMW Série 3 sur le premium.



La Passat VIII est plus dynamique que l'ancienne en raison d'une hauteur réduite et d'un profil élancé.

CELLE QU'ELLE REMPLACE

VW Passat VII

Présentée à Paris en 2010, cette version est en réalité une évolution de la 6^e génération. Elle en était techniquement identique mais aucun panneau de carrosserie n'était commun.



affiche un excellent rapport qualité/prix à l'achat, et qu'elle le conservera à la revente. C'est la valeur résiduelle. En effet, la Passat VIII se garde bien de rendre esthétiquement caduque sa devancière, tout en affichant un style plus moderne, rappelant par certains détails la BMW Série 3 (pli Hofmeister, capot plongeant).

S'il y a des équipements attendus, comme le système d'info-divertissement sur un écran tactile de 8 pouces (des versions 5,8 et 6,7 pouces seront disponibles sur les versions d'entrée de gamme) ou encore l'affichage tête haute via une lame (comme sur la Peugeot 3008), d'autres sont plus surprenants sur le segment, comme les compteurs 100 % digitaux reprenant la même technologie que celle aperçue sur la récente Audi TT (de série sur la finition Highline). Vous retrouvez cependant toujours la petite horloge analogique au centre de la console. Simple, mais fort utile...

L'avis de Florian Chopin



La Passat ne sera jamais une voiture coup de cœur. Son charme est de faciliter la vie de son conducteur avec un habitacle spacieux et pratique, une ergonomie soignée, des équipements high-tech et des moteurs sobres. La nouvelle génération peaufine tous ces critères.

florian_chopin@mondadori.fr

SMART FORTWO – FORFOUR

Par Florian Chopin

Cousines germaines

Smart s'offre une vraie gamme comprenant deux carrosseries. La Forfour fait ainsi son grand retour aux côtés de la Fortwo, les deux voitures partageant leurs éléments techniques avec... la Renault Twingo.

La Forfour ne dépasse pas 3,50 m, soit 10 cm de moins que la Twingo!



Photos
officielles



FORFOUR

Prix : à partir de 11 000 €

Commercialisation :
automne 2014

Grâce à leur architecture à moteur arrière, les Smart Fortwo et Forfour seront les reines de l'agilité et des manœuvres en centre-ville.

La Fortwo III affiche la même longueur que sa devancière, 2,69 m, mais braque plus court.



FORTWO

Prix : à partir de 9 900 €

Commercialisation :
automne 2014

LA RIVALE À ABATTRE

Renault Twingo III

ANTHONY BERNIER



Si la Fortwo aura le champ libre de toute concurrence, la Forfour verra sa route plus encombrée de rivales. La première d'entre elles sera la Twingo III, qui dispose des mêmes mécaniques que l'allemande. Son look jovial rappelle la Twingo originelle. Disponible comme la Smart avec des moteurs essence, elle bénéficiera d'une boîte à double embrayage.



À bord, l'ambiance est toujours plaisante. On retrouve la tablette tactile façon R-Link de Renault.

Début février 2014, Böblingen, près de Stuttgart. Annette Winkler, présidente de Smart, n'hésite pas à braver la pluie pour nous ouvrir les portes du centre de design de la marque. Le but de notre visite ? Découvrir, en avant-première, non pas une mais deux nouveautés Smart. Huit ans après son arrêt, la Forfour revient aux côtés de l'indéboulonnable Fortwo pour composer un début de gamme homogène. Impossible de ne pas voir la filiation entre les deux autos.

Contrairement à l'ancienne Forfour, remodelée à partir d'une Mitsubishi Colt, la nouvelle 4 places se présente comme une Fortwo rallongée. C'est la présidente elle-même qui, dans un français parfait, nous fait la présentation. Elle commence par la nouvelle mouture de la biplace, mais notre attention est irrésistiblement attirée par l'autre modèle, afin de déceler la moindre similitude avec la Twingo III... En effet, la Renault et la "grande" Smart partagent les mêmes bases techniques. Mieux qu'un Kangoo rebadgé Citan par Mercedes, les deux citadines sont la concrétisation du partenariat entre les deux groupes qui a débuté en 2010. Smart avait besoin d'un spécialiste de la citadine, Renault d'un partenaire technique. "La culture française était très présente dès le début du projet", nous précise Annette Winkler, comme pour nous rassurer sur l'apport des ingénieurs Renault. À bord, on sent le mélange des deux cultures en retrouvant des éléments bien connus des modèles les plus récents du Losange (comodos, tablette R-Link), parfaitement assemblés dans une présentation

très Smart (compte-tours déporté, sièges intégraux...). À noter que le contact déserte la console pour se retrouver de façon conventionnelle au volant. À l'arrière de la Forfour, les sièges sont fixes et très droits, mais l'assise (dure) peut se retourner pour offrir un plancher de chargement. L'espace est aussi compté que dans la Twingo.

RAYON DE BRAQUAGE RECORD

Si la Twingo joue sur sa jovialité, les Smart affirment leur personnalité au travers d'éléments indissociables de la marque. À commencer par la taille : la Fortwo conserve sa longueur record de 2,69 m, quand la plus grande reste sous les 3,50 m (soit 10 cm de moins que la Twingo III). Ajoutons à cela, l'architecture à moteur (3 cylindres essence uniquement de 60, 71 et 90 ch) arrière et on obtient des diamètres de braquage (entre trottoirs) records : 6,95 m pour la Fortwo et 8,65 m pour la Forfour. À noter que pour la première fois, la Fortwo pourra disposer d'une boîte manuelle alors que la boîte robotisée est désormais à double embrayage.



L'avis de Florian Chopin

Cousines techniques de la Twingo III, les deux nouvelles Smart constituent une vraie gamme pour la marque allemande. L'amalgame des deux cultures semble fonctionner, mais il s'avère plus séduisant dans la Renault.

florian.chopin@mondadori.fr

Nouveaux modèles, restylages, évolutions mécaniques : découvrez, chaque quinzaine, ce qui change chez les constructeurs.



Audi A3

Audi A3

Les tarifs de la déclinaison hybride rechargeable e-tron s'échelonnent de 34 900 € (Ambiente) à 39 500 € (Ambition Luxe), bonus de 4 000 € inclus. Pour rappel, elle reçoit un bloc thermique essence de 150 ch combiné à un moteur électrique de 75 kW pour une puissance cumulée de 204 ch. Le 0 à 100 km/h est franchi en 7,6 s. **L'autonomie électrique est de 50 km.**

BMW Série 2 Active Tourer

Les prix du monospace compact de BMW sont compris entre 28 350 € et 44 750 €. La gamme mécanique comprend d'abord les **essence 218i 136 ch, 220i 190 ch** (malus 250 €) et **225i 231 ch** (en 2 ou 4 roues motrices, malus compris entre 150 € et 1 600 €). Ensuite on trouve les **diesels 216d 116 ch, 218d 150 ch et 220d 190 ch** (ce dernier en 2 ou 4 roues motrices). Cinq finitions sont disponibles...

Première : frein de parking électrique, appel d'urgence, détecteur de pluie, allumage automatique des phares...

Lounge : phares antibrouillard avant, radar de recul, climatisation automatique bizona, limiteur-régulateur de vitesse, volant multifonction...

Sport : ciel de pavillon Anthrazit, coques de rétroviseurs noir brillant, jantes alliage de 17 pouces, sorties

L'ACTU DE VOTRE MARQUE

De A à Z

Le catalogue des équipements du SUV évolue pour cet été.

Par Aymeric Canuel

d'échappement noires chromées... **Luxury :** système de manœuvre automatique Park Assist, radars de stationnement, clé avec application en chrome perlé, GPS... **M Sport :** phares LED, suspensions DirectDrive, jantes alliage de 18 pouces...

Fiat 500L

La sellerie en cuir perforé apparaît en option. Son prix est de 1 200 € pour une disponibilité sur la seule finition Lounge. Par ailleurs, le siège passager réglable en hauteur n'est plus proposé sur les finitions Easy et Trekking (contre 100 € jusque-là). **Les prix du modèle sont compris entre 15 900 € et 24 800 €.**

Panda

L'ESP est de série sur toute la gamme. Cet équipement était en option, à 400 €, sur les versions Easy et Lounge (excepté les 0.9 TwinAir 85 ch). Ces deux finitions profitent du radar anti-collision contre 250 €. **En revanche, le pack Sécurité à 500 € (ESP et radar de collision) n'est plus au catalogue.** Comptez entre 9 990 € et 17 540 € pour acquérir la citadine.

Freemont

La couleur Gris Acier remplace le Gris Lunaire. En outre, le pack Style (barres de toit latérales noires, rails de toit ajustables, vitres arrière surteintées) n'est plus disponible à la commande. Cette option était proposée contre 350 € sur la finition de base. **Les tarifs du modèle s'échelonnent entre 27 750 € et 37 250 €.**



Fiat Freemont

JOËL PEYROU/FIAT



MARK BRAMLEY

Cinq finitions sont au programme: **NX, Pack, Luxe, F Sport, et Executive**. L'hybride sera proposé à partir de cet automne, alors que la version essence sera en concessions début 2015.

Mini

La déclinaison 5 portes de la nouvelle Mini est disponible à la commande. Seule 4 versions sont au catalogue pour le moment: les **essence Cooper 136 ch** (21 100 €) et **Cooper S 192 ch** (25 900 € hors malus de 150 €); les **die-sels Cooper D 116 ch** (22 750 €) et **Cooper SD 170 ch** (27 300 €).

Seat Leon ST

La version 4Drive (4 roues motrices) est en concessions. Seuls les moteurs diesel TDI 105 ch (finitions Reference et Style) et 150 ch (sur Style et FR) peuvent en bénéficier. **Pour cette déclinaison, les tarifs s'échelonnent entre 24 590 € et 30 635 €.**

VW Golf

Le prix de l'e-Golf est de 30 490 €, bonus de 6 300 € inclus. **Ce modèle est alimenté par un moteur électrique de 85 kW (115 ch)**, qui permet à la compacte de franchir le 0 à 100 km/h en 10,4 s. VW annonce une autonomie de 190 km. **La commercialisation est pour septembre.**

Honda Jazz

Le pack Jazz Urban 2 apparaît en option à 1 000 €. On trouve le système de navigation Alpine ainsi que la caméra de recul. Cette évolution vaut également pour la déclinaison hybride. **Les prix de la citadine sont compris entre 15 210 € et 22 600 €.**

Très pratique, la caméra de recul apparaît en option sur la citadine nipponne.

au format carte électronique ainsi que le store de lunette arrière électrique. **L'option Pack Confort apparaît sur la finition Pack à 1 600 €.** On y trouve les radars de stationnement ainsi que le système d'accès sans clé Smart Entry. Enfin, les antibrouillards, déjà disponibles sur F Sport, sont désormais de série sur Luxe et Executive. **Les prix du modèle sont compris entre 38 090 € et 56 690 €.**

NX

Les tarifs du SUV s'échelonnent entre 39 590 € et 61 890 €. Ce concurrent aux Audi Q5, BMW X3 et Mercedes GLK mesure 4,63 m de longueur. Le catalogue se compose des **hybrides essence-électrique de 197 ch** (en 2 ou 4 roues motrices) ainsi que de **l'essence 2.0t de 238 ch** (en 4 roues motrices, boîte automatique 6 vitesses).

Le SUV haut de gamme recevra notamment un inédit bloc essence turbo de 238 ch.

Kia cee'd

Après le coupé, c'est au tour de la gamme de la 5 portes de recevoir la version GT. **Son prix est de 29 490 € hors malus de 2 200 €.** Le moteur est similaire à celui de la pro_ cee'd, soit l'essence 1.6 T-GDI de 204 ch couplé à une boîte manuelle 6 vitesses. Cette déclinaison se caractérise par son look sportif avec, entre autres, la double sortie d'échappement Sport, les jantes alliage de 18 pouces, la sellerie cuir Recaro ou encore le becquet arrière.

Lexus IS

Une nouvelle finition F Sport Executive apparaît. En sus de la déclinaison F Sport, elle reçoit le toit ouvrant, le pack Cuir (sellerie cuir, sièges avant chauffants...), le pack F Sport (suspension variable adaptative, phares à LED), la peinture métallisée, la clé



DAVID DEWHURST

QUAND L'AUTO

Des Skoda sur le Tour de France cycliste ; une course de voiliers baptisée par Volvo ; des joueurs de tennis ambassadeurs des constructeurs : la quasi-totalité des groupes automobiles font désormais du sponsoring sportif. Découvrez l'ampleur du phénomène et sa raison d'être.



SE MET AU SPORT



Skoda sur le Tour de France

1 MILLION D'EUROS C'est, d'après nos estimations, le montant versé par Skoda pour ce partenariat annuel.

300 SKODA SUR CHAQUE ÉTAPE 70 Skoda sont achetées par l'organisateur ASO et utilisées à l'année; 120 véhicules sont prêtés par Skoda pour le Tour de France et renouvelés chaque année; environ 100 voitures sont utilisées par les équipes sportives et 30 par la caravane publicitaire.

2 SUPERB FABRIQUÉES SUR MESURE Elles sont rouges et destinées au directeur du Tour et au directeur de course. Ces deux autos ont réclamé 130 heures de travail chacune. Il a fallu adapter un toit ouvrant de break et des aménagements spécifiques: radio à 4 canaux, chargeur pour talkie-walkie, gyrophare, glacière et porte-coupes... à champagne!

2,8 MILLIONS DE KILOMÈTRES C'est la distance couverte par les Skoda pendant l'épreuve, soit 70 fois le tour de la Terre. Chaque voiture parcourt presque 10 000 km.

40 PERSONNES DE CHEZ SKODA Pas moins de 40 représentants de la marque sont présents, sans compter les 300 chauffeurs installés derrière les volants.

10 MÉCANICIENS, carrossiers, peintres, débosseleurs, etc. En tout, 10 personnes et un camion rempli de pièces sont requis pour l'entretien. La panne la plus courante est le fusible du klaxon qui grille!

600 000 BOBS La caravane publicitaire distribue sur l'épreuve quelque 15 millions de cadeaux, dont 600 000 bobs Skoda.



En chiffres

3,5 milliards de téléspectateurs dans 190 pays

C'est le 3^e événement mondial en termes d'audience, derrière les Jeux Olympiques et la Coupe du monde de football.

12 millions de spectateurs se massent sur le bord des routes.

1 478 000 fans **facebook** et presque 590 000 abonnés sur Twitter.

120 millions d'euros de chiffre d'affaires chaque année.

La Superb du directeur du Tour reçoit une glacière pour le champagne!



Le Tour de France cycliste est un vecteur d'image précieux pour Skoda, qui fait ainsi découvrir sa gamme au public.



Cela fait plusieurs décennies que les groupes automobiles nouent des partenariats dans l'univers du sport. D'après le spécialiste IEG, cette stratégie permet de "présenter de nouveaux véhicules, atteindre de nouveaux publics, soutenir le positionnement de la marque, récompenser les clients existants et faire essayer des voitures". Le bénéfice est donc multiple, tout comme les possibilités : les marques définissent leur stratégie en fonction de leur budget – du simple sponsoring au partenariat de premier plan – et de l'image qu'elles souhaitent renvoyer.

Pour une marque automobile, le sponsoring le plus naturel est celui qui permet de mettre en avant ses modèles auprès d'une clientèle cible. Ainsi, Land Rover est partenaire des Jeux équestres mondiaux ou encore du Jumping international de Bordeaux. La marque met des véhicules à la disposition des cavaliers et des invités. D'autres sont sur la piste, équipés d'attélagés pour le montage et démontage des obstacles. Parallèlement à cela, Land Rover présente au sein d'un espace de réception quelques-uns de ses derniers modèles. Une véritable concession déguisée, dans un cadre où les clients potentiels sont beaucoup plus réceptifs. Suivant la même logique, Jeep est partenaire du Marathon des sables (au Maroc).

DIFFÉRENTS TYPES DE SPONSORING

D'autres formes de sponsoring existent. Certaines marques s'allient avec un sportif en particulier. Par exemple, Toyota a fait du nageur Amaury Leveaux (2,02 m) l'ambassadeur de sa micro-citadine iQ! Quelle meilleure démonstration de l'habitabilité de l'iQ? La présentation de la nouvelle Peugeot 508 restylée a été faite à Londres pour s'assurer de la présence de Novak Djokovic, ambassadeur de la marque sochaliennne, présent sur place pour le tournoi de Wimbledon. Pourquoi Peugeot a-t-il fait de Djokovic son ambassadeur alors que le constructeur est déjà partenaire de Roland Garros depuis trente ans? D'abord parce qu'il incarne des valeurs personnalisées : "Exigence, allure et émotion." Mais Peugeot confie

surtout, à propos du nouveau n°1 mondial de tennis, que "sa notoriété en Chine, premier marché automobile de la planète, a été décisive dans la conclusion de ce partenariat". Mais le sponsoring d'un athlète comporte aussi des risques : que celui-ci enchaîne les contre-performances, ou pire, qu'il soit impliqué dans un scandale (dopage...).

Le sponsoring peut également concerner un événement. Ce sont les organes de presse qui ont développé cette pratique en France (la Solitaire du Figaro, le Grand Prix du Midi Libre...). Reprise par les marques auto, cette pratique du "naming" a ainsi donné naissance au Porsche Grand Prix, un tournoi de tennis féminin en Allemagne, où la gagnante a le choix entre un prix en numéraire et une Porsche neuve d'une valeur équivalente. Dans le même style, vous trouverez la Volvo Ocean Race (depuis 2002), l'Audi Quattro Cup (c'est du golf!) ou le Grand Prix Range Rover en Suisse (de l'équitation). Il est d'ailleurs parfois difficile de savoir si la marque est organisatrice ou seulement sponsor principal.

Enfin, le naming touche aussi les lieux. La patinoire de Morzine a ainsi été rebaptisée Skoda Arena et, aux États-Unis, la salle omnisports de Houston s'appelle Toyota Center depuis plus de dix ans. Ce n'est qu'un exemple, car la marque japonaise a donné son nom à neuf autres complexes sportifs dans le pays! Une pratique qui permet cette fois de développer sa notoriété de manière locale et très ciblée.

UN COÛT DIFFICILE À SURMONTER

En période de crise économique, le sponsoring sportif peut constituer un levier pour conserver son image et ses parts de marché. Mais la surenchère entre sponsors peut rendre son coût – qui va de quelques dizaines de milliers d'euros à plusieurs millions – difficile à supporter. Partenaire du XV de France pendant cinq ans, alliance largement exploitée par des séries spéciales surmédialisées, Renault a baissé les bras l'an dernier face à BMW, nouveau sponsor principal de cette équipe. Pour une histoire de gros sous : BMW aurait proposé 4 millions d'euros, contre 3 millions

Sommes investies dans le sport (en millions de \$)

General Motors	226
Volkswagen.....	194
Toyota	192



En 2012, Amaury Leveaux a été ambassadeur de l'iQ pour une année.

Ford.....	146
Nissan	145



Nissan a rattrapé la place de sponsor de l'UEFA à la fin, partenaire durant vingt ans.

Daimler	114
Hyundai	81
BMW	63
Chrysler	33
Honda	27

Source IEG

Les marques sponsorisent tout : les stades, les épreuves, et même les sportifs!



d'euros pour Renault. Le Losange se console en demeurant le sponsor de trois grands clubs : Castres, Clermont et Bordeaux. Citroën a connu une mésaventure équivalente : pourtant sponsor de l'équipe de France de football depuis 2010 (en remplacement de Toyota...), il vient de céder face à Volkswagen. Le géant allemand réglerait ainsi à l'équipe une facture annuelle de 4 millions d'euros, soit le double de ce que versait apparemment Citroën jusqu'alors. Dernière révolution cette année : Ford, qui soutenait l'UEFA depuis plus de vingt ans, a cédé la place à Nissan, qui aurait signé un contrat à plus de 50 millions d'euros par an! Enfin, pour Hyundai, 4^e groupe automobile mondial, le sponsoring est une formidable occasion de faire connaître ses produits à l'échelle internationale avec ses deux marques Hyundai et Kia ; il est désormais partenaire de premier rang de la FIFA jusqu'en 2022. La garantie d'une visibilité mondiale pérenne...



REPARTEZ SANS PAYER

À CHAQUE RÉVISION DE VOTRE OCCASION.



POUR 1€ DE PLUS⁽¹⁾

3 ANS D'ENTRETIEN⁽²⁾

+ 3 ANS DE GARANTIE⁽³⁾

SUR UNE SÉLECTION DE VÉHICULES.

Photo non contractuelle. Crédit photo : Getty Images

RENAULT OCCASIONS

(1) Offre valable jusqu'au 31 décembre 2014 sur les véhicules d'occasion Renault de moins de 24 mois et moins de 40 000 km bénéficiant d'une Garantie OR et signalés en concession, dans le réseau Renault participant et dans la limite des stocks disponibles. Conditions générales de l'offre disponibles en concession. (2) Entretien de 36 mois ou 60 000 km au premier des deux termes atteint. Entretien proposé par Sigma Services, département de Diac Location, SA au capital de 29 240 988 €. Siège social : 14 avenue du Pavé-Neuf 93168 Noisy-le-Grand Cedex - Siren 329 892 368 RCS Bobigny. (3) Garantie OR de 12 mois à laquelle s'ajoute une extension de garantie de 24 mois. La Garantie OR 12 mois vous permet de profiter de 5 engagements : une garantie de 12 mois, l'essai du véhicule avant l'achat, un contrôle de 82 points du véhicule, un contrôle gratuit à 2 000 km ou 1 mois après l'achat (au 1^{er} des 2 termes souscrits atteint) mais aussi le remboursement de votre acquisition si vous n'êtes pas pleinement satisfait (dans un délai de 5 jours ouvrables et 1 000 km parcourus). L'extension de garantie est souscrite par Diac, société financière et intermédiaire d'assurances au capital de 61 000 000 €. Siège social : 14 avenue du Pavé-Neuf 93168 Noisy-le-Grand Cedex - SIREN 702 002 221 RCS Bobigny - N° ORIAS : 07 004 966. www.orias.fr auprès de Covea Fleet, assureur (SA à directoire et conseil de surveillance au capital de 93 714 549 € RCS Le Mans B342815339) - Siège social : 160 rue Henri Champlon 72035 Le Mans Cedex 1.

Renault présente **elf**



INNOVATION

Prenez la route la plus agréable

Avec les systèmes de navigation, vous avez l'habitude de choisir le trajet le plus court ou le plus rapide. Vous pourriez bientôt disposer d'une troisième option : le trajet le plus agréable ! Les chercheurs de Yahoo en Espagne mettent au point un nouvel algorithme capable de choisir l'itinéraire qui montrera les plus beaux panoramas, monuments... La technologie utilise notamment les photos géolocalisées disponibles sur internet : plus un lieu est pris en photo, plus il est considéré comme intéressant. Une application pour mobile pourrait prochainement servir à tester cette innovation.

ANCIENNES

Les prix flambent

Comment se porte le marché de la voiture de collection ? Extrêmement bien, à en croire les résultats des enchères Artcurial qui se sont tenues au Mans Classic. Les ventes ont dépassé 13 millions d'euros, dont 580 000 € pour une Porsche 911 Carrera RS 2.7, 149 000 € pour une 911 2.2 S de 1970, 691 000 € pour une Ferrari F40, 1,11 million d'euros pour une Mercedes 300 SL Roadster !



A. JOCARD/AFIP

Vite dit

“Grâce aux radars, nous avons fait baisser le nombre de morts de 8 000 à la fin des années 1990 à 3 269 en 2013.”

Bernard Cazeneuve, ministre de l'Intérieur, le 7 juillet dans *Le Parisien*

Tout faux ! D'abord, la mortalité baisse fortement depuis le milieu des années 1970. De plus, les radars n'ont été déployés qu'à partir de 2003. Et, surtout, il est aussi erroné que présomptueux d'attribuer la baisse de la mortalité à ce seul facteur. Mortalité qui, d'ailleurs, remonte depuis quelques mois malgré l'augmentation du nombre de radars en service...

EN CHIFFRES

LE MARCHÉ FRANÇAIS EN JUIN

*Immatriculations de voitures neuves par rapport à juin 2013

+3,2%*

196 250

C'est le nombre de voitures neuves immatriculées en France en juin,

ce qui fait un total de 958 800 unités depuis le début de l'année, soit une hausse de 2,9 % par rapport à la même période en 2013.

+42,6%

C'est la progression de Dacia en juin. La marque roumaine poursuit sa folle ascension en France : elle est désormais devant Fiat et Ford !

13 850

Renault Clio IV ont été immatriculées en juin. La citadine Renault, en tête des ventes, cumule 56 900 ventes depuis janvier et s'octroie à elle seule 6 % du marché.

PUB

Plus jamais en retard ?

Tout le génie de cette publicité mexicaine Volkswagen, déclinée en trois visuels, est de suggérer les performances de la Polo GTI sans jamais la montrer ! L'utilisation d'un “raccourci” visuel façonne ici une métaphore très efficace...



New Polo GTI



New Polo GTI



Innovation
that excites



NOUVEAU NISSAN JUKE

UN CARACTÈRE À TOUTE ÉPREUVE.

Gonflé à l'adrénaline, le design du nouveau Nissan JUKE affiche un caractère très affirmé, intégralement personnalisable. Choisissez vos couleurs intérieures et extérieures. Sortez de l'ombre et osez la différence.



Personnalisez votre Nissan JUKE sur nissan.fr

Innover autrement. **Modèle présenté :** Nouveau Nissan JUKE Tekna DIG-T 115 ch avec options peinture métallisée et Pack Extérieur Creative Line. NISSAN WEST EUROPE SAS au capital de 6 610 475 €, RCS Versailles B 699 809 174 - Parc d'Affaires du Val Saint-Quentin - 2, rue René Caudron CS 10213 - 78961 Voisins-Le-Bretonneux Cedex.

Consommations (l/100 km) : urbaine : 6,9 ; extra-urbaine : 4,9 ; mixte : 5,6. **Émissions de CO₂ (g/km) :** 129.

Au volant avec...



Enfant, Benoît Tréluyer considérait les pilotes des 24 Heures du Mans comme des superhéros. Ce qu'il est devenu en signant sa troisième victoire de l'épreuve !



BENOÎT TRÉLUYER

Triple vainqueur, sur Audi, des 24 Heures du Mans, Benoît Tréluyer – désormais grand de l'endurance – révèle une personnalité chaleureuse, humble, d'une sincérité rare.

L'Auto-Journal : Comment l'envie de devenir pilote est-elle née ?

Benoît Tréluyer : Tout petit, je me suis passionné pour les sports mécaniques. J'ai commencé par la moto, puisqu'il n'y avait pas de voiture à ma taille... Mais je suis passé au kart assez vite. Pour aller chercher les limites sans faire un séjour à l'hôpital, c'est quand même plus sûr !

L'AJ : Votre ville natale, Alençon, est proche du Mans. Influence ?

B. T. : Sans aucun doute. Quand j'étais gamin, dans la semaine précédant les 24 Heures, je voyais passer les voitures venant d'Angleterre. Le week-end, nous allions assister à la course, c'était plein de magie. Je considérais les pilotes comme des superhéros !

L'AJ : Des souvenirs d'enfance aux 24 Heures du Mans ?

B. T. : Des images. Mon père qui apportait son escabeau sur lequel je grimais pour voir passer les voitures. La Mazda en 1991 et son bruit extraordinaire, je montais sur la passerelle Dunlop pour me déchirer les tympans à son passage !

L'AJ : Quand êtes-vous devenu pilote professionnel ?

B. T. : En 2001, lorsque je suis parti au Japon pour courir en Formule 3. D'abord avec un petit team. J'ai réalisé ma première pole position, remporté ma première victoire. L'expérience a été bonne mais dure. J'avais vidé mon Livret bleu, je débarquais sans connaître la langue et avec un anglais scolaire ! Ça s'est arrangé l'année suivante quand j'ai intégré la meilleure équipe du championnat. Meilleur salaire, meilleures conditions de vie, et c'était parti !

L'AJ : Vous parlez japonais ?

B. T. : J'ai galéré. Je ne pouvais pas le lire alors j'ai acheté des livres pour enfants de 2 ans ! Les histoires de Pikachu, quoi ! C'était du phonétique. À la fin, je me débrouillais correctement.

L'AJ : Et Audi vous a ramené en Europe...

B. T. : J'ai couru en Super GT avec Nissan au Japon. Ils m'ont laissé faire des courses en Europe, dont Le Mans, au fil des années, avec Pescarolo. En 2010, j'ai reçu un coup de fil d'Audi me proposant un volant en endurance. Je n'y croyais pas ! Par respect, j'en ai parlé à Henri et il m'a dit : "Tu es fou, ne laisse pas passer cette chance !" Cela m'a fait mal au cœur pour lui, tout allait

Les 3 objets que vous avez dans votre boîte à gants ?

Un ballon éthylo-test, une lampe de poche, un chargeur de téléphone.

mal à ce moment-là. Mais j'ai signé et nous avons gagné les 24 Heures à la deuxième tentative.

L'AJ : Est-ce votre plus beau souvenir ?

B. T. : Oui. Après cette victoire, j'ai pensé ne jamais pouvoir revivre de telles émotions, à la limite de mourir tellement c'était fort ! Je n'arrêtais pas de pleurer ! Les victoires de 2012 et 2014 ont aussi été très fortes, mais 2011 reste un cran au-dessus, parce que c'était la première et parce que j'ai le sentiment d'avoir apporté un plus dans ce succès.

L'AJ : Et maintenant, quel objectif ?

B. T. : Continuer à prendre du plaisir en pilotant. Puis essayer de rejoindre Henri Pescarolo et Yannick Dalmas au palmarès (4 victoires). Ensuite, devenir le pilote français le plus titré au Mans.

Vous êtes plutôt (rayer la mention inutile)

MOTEUR
BOÎTE
CARROSSERIE
CATÉGORIE
TRANSMISSION
TYPE DE ROUTE
CONDUITE

ESSENCE / DIESEL
MANUELLE / SEMI-AUTOMATIQUE
COUPÉ / CABRIOLET
SUV / SPORTIVE
INTÉGRALE / TRACTION
MONTAGNE / AUTOROUTE
CONFORTABLE / SPORTIVE

EN BREF

Permis de conduire : 1995. Nombre de points : 11.
Nombre de km/an : 35 000. Voitures possédées,
la première/la préférée : Renault Clio 1.9 diesel /
Audi A6 Avant biturbo S Line.

404 PAGES

4 000 MODÈLES À LA LOUPE !

N°911 DU 10 JUILLET 2014

Tous les plaisirs de l'automobile

l'auto-journal

l'auto-journal

l'auto-journal



Peugeot 608



Ferrari California T

Spécial Salon 2015

• LES PRIX • LES ÉQUIPEMENTS
• LES OPTIONS • LES FICHES TECHNIQUES

LA RÉFÉRENCE
DU MARCHÉ

Audi TT SUV



Citroën C3 Picasso



Renault
Mégane SUV



TOUTES LES VOITURES DU MONDE

EN VENTE ACTUELLEMENT

L'équipe de L'Auto-Journal

LES ESSAYEURS



Guy L'Hospital



Mélina Priam



Stany Meurer



Pascal Richard

LES TECHNICIENS



Frédéric Haas



Vincent Coppin

Tous les modèles à l'essai

BMW Série 4 Gran Coupé	p. 48
BMW X4	p. 56
Citroën C1	p. 50
Citroën C4 Cactus	p. 40
Citroën C4 Picasso	p. 60
Fiat 500	p. 52
Ford Mondeo	p. 75
Honda Civic Tourer	p. 46
Mercedes Classe C	p. 53
Mercedes Classe S Coupé	p. 70
Mini Countryman	p. 68
Nissan Juke	p. 54
Porsche Boxster GTS	p. 36
Porsche Macan D	p. 56
VW Golf Sportsvan	p. 60
VW Polo	p. 55

Match BMW X4 / PORSCHE MACAN p. 56

“À L'AJ, les stars, ce sont les voitures. Elles ont donc droit à toutes les attentions!”

Mélina Priam



Face-à-face VW GOLF SPORTSVAN / CITROËN C4 PICASSO p. 60

“Il y a un air de vacances sur le shooting du face-à-face. Ce que la photo ne montre pas, ce sont les 530 km parcourus dans la journée.”

Christian Martin



POUR CONTACTER LE SERVICE ESSAIS: essais.autojournal@mondadori.fr



EN DIRECT DE MONTLHÉRY



CLÉMENT CHOUÏOT

“Plus léger de 67 kg, le BMW X4 met presque 1 seconde dans la vue du Porsche Macan sur le 1 000 m d.a.” Frédéric Haas

“Grâce à son poids plume, le C4 Cactus PureTech 110 ch affiche des performances et des consommations remarquables!”

Vincent Coppin

LE PROTOCOLE DES MESURES aj

Nos deux techniciens passent au crible plus de 450 modèles par an et font 60 000 km de roulage sur l'autodrome de Linas-Montlhéry. L'anneau de vitesse (2,5 km) et le circuit routier (12,5 km) font office de juges de paix en matière de comportement. Accélérations, reprises et vitesse maxi sont mesurées avec un radar Projetel. Les consommations, elles, sont vérifiées à l'aide d'un débitmètre Flowtronic précis au 100^e de litre. La base de données AJ compte plus de 5 000 modèles.

Label rouge

C'est à ciel ouvert que l'on profite le mieux de la sonorité métallique du flat 6.



La poussée des 330 ch du

Le Porsche Boxster reçoit, pour la première fois, le label GTS : une appellation d'origine très contrôlée.

Par Romain Vannier Photos Tibo



flat 6 devient démentielle à l'approche du rupteur vers 8 000 tr/mn.

Comme un éleveur dont le cheptel fait la fierté, Porsche se vanterait presque d'appliquer les mêmes garanties de traçabilité qu'un professionnel défendant bec et ongles son terroir. À moins que son futur propriétaire exige le contraire, chaque voiture sort de l'usine estampillée du nom du modèle et de la version sur la carrosserie. Le Boxster GTS n'échappe pas à la règle. La poupe arbore en effet les trois lettres chères à la firme de Stuttgart, réguliè-

ment apposées sur des modèles de la marque depuis plus de cinquante ans. Mais pour le roadster et son frère, le coupé Cayman, c'est une première.

LE PLAISIR, MÊME SANS TURBO

Perçue comme un gage de qualité supérieure, l'appellation GTS se révèle d'autant plus contrôlée que les évolutions techniques s'avèrent très mesurées. Qu'il soit question du Cayman ou du Boxster, prenez la version

"S", assaisonnez-la d'une gestion moteur spécifique, puis servez avec un pack Sport Chrono et un amortissement piloté de série. Rien d'innovant ni de très sophistiqué. Mais les choses simples sont les meilleures. C'est une évidence au volant du Boxster GTS. Notamment parce que cette Porsche permet de goûter ou de re-goûter aux joies d'un moteur atmosphérique, une espèce mécanique en voie de disparition en ces temps de suralimenta-



Au rétrogradage, la boîte donne automatiquement un petit coup de gaz. Grisant !



En mode Sport Plus, l'intervention de l'ESP est retardée, ce qui permet des dérives... maîtrisées !

tion et de *downsizing* galopants. Ici, bien sûr, pas de coup de pied aux fesses dès le cap des 1500 tr/mn franchi. Différent de ses contemporains à turbocompresseur, le 6 cylindres à plat de 3,4 l reprend comme eux à partir du régime de ralenti. Mais en dépit de ses 330 ch (une puissance record sous le capot du Boxster), cette mécanique oblige à une certaine patience pour en obtenir la quintessence. C'est justement ce qui fait tout son charme. De 900 tr/mn à 7800 tr/mn, la poussée évolue de manière croissante, mais par paliers, tous les 2000 tr/mn environ, pour atteindre une certaine violence à l'approche du rupteur. Ce fonctionnement "à l'ancienne" paraît encore plus authentique en présence, sur notre modèle d'essai, d'une boîte de vitesses manuelle. On ne se lasse pas alors de jouer en toute liberté de l'échappement sport en le

faisant bourdonner à bas régime ou claquer comme la foudre dans un furieux rétrogradage. Une manœuvre gratifiée par un magnétique "vroooaap" rageur et métallique grâce au système de "talon-pointe automatisé" repris à la dernière génération de 911. L'ingérence de l'automatisme n'a pas que des défauts. L'optionnelle boîte robotisée à double embrayage PDK garantit une meilleure effica-

cité en permettant notamment de grappiller quelques précieux dixièmes de seconde sur l'exercice du 0 à 100 km/h tout en abaissant les consommations. Elle offre surtout la possibilité de garder les deux mains sur le volant, une aubaine quand le rythme augmente. Non pas que le Boxster GTS, guère plus radical que le "S", rechigne à se laisser dompter. C'est même le contraire.

PLUS

- Sensations authentiques
- Sonorité
- Polyvalence

MOINS

- Évolutions techniques modestes
- Trop d'options "indispensables"
- Prix et malus élevés

BIEN CALÉ SUR SES APPUIS

L'assistance électrique de la direction n'altère en rien le toucher de route, et sa démultiplification variable autorise des prises de cap précises. Mais avec une hauteur de caisse diminuée de 10 mm, une suspension pilotée et des supports de transmission actifs présents d'emblée (voir encadré), les passages en courbe s'effectuent à des vitesses encore plus élevées



TECHNIQUE



Supports de transmission actifs

Le Boxster GTS utilise des **supports de boîte de vitesses hydrauliques**.

Comme pour les amortisseurs, il est ainsi possible de modifier leur raideur.

L'augmenter en mode Sport permet de solidariser le groupe motopropulseur au châssis pour favoriser sa rigidité.

En limitant, par la même occasion, les effets du couple de renversement, les changements brutaux de régime moteur ont également moins d'impact sur la précision du comportement.



Cette Porsche arbore fièrement son appellation GTS, inaugurée il y a cinquante ans par la 904.



Pour un maximum de sensations, il ne faut pas hésiter à titiller le rupteur situé un peu avant 8 000 tr/min.

et exigent des trajectoires soignées. Quelques tours de circuit suffisent à s'en rendre compte. Très équilibré avec son moteur en position centrale arrière, le roadster de Zuffenhausen se cale sur ses appuis et n'en démord plus. Quoique. Les interventions volontairement retardées de l'ESP, lorsque le mode de conduite Sport Plus est engagé, laissent tout le loisir de corriger soi-même les rares dérives du train arrière.

Tout aussi indiqués pour un usage régulier sur piste, les freins en carbone-céramique proposés en option prouvent leur utilité au bout de quelques boucles. Ils conservent davantage de mordant que leurs homologues en fonte. Le volant en Alcantara est également un des (trop nombreux) suppléments à prévoir pour prévenir toute perte de grip. Car même si ce label GTS ne tient finalement que du supplément d'âme, on finit par transpirer. Signe que cette Porsche est une vraie voiture de sport.

L'avis de Romain Vannier

Cette version GTS ne métamorphose pas le Boxster. Tant mieux ! Il s'agit d'une vraie voiture sportive, offrant des sensations authentiques et des performances en progrès, tout en permettant un usage quotidien. Mais que reste-t-il à la 911 ?



Porsche Boxster GTS 330 ch

LA TECHNIQUE

Repris à la version S, le 6 cylindres 3,4 l affiche une puissance jamais atteinte sur le Boxster.

Moteur / Transmission

Puissance maxi	■ 330 ch à 6 700 tr/min
Couple maxi	■ 370 Nm à 4 500 tr/min
Type	6 cyl. à plat, injection directe d'essence
Cylindres / Puissance fiscale	3 436 cm³ / 23 CV
Transmission	aux roues arrière
Boîte / nombre de rapports	manuelle / 6 vitesses

Châssis

Direction	à crémaillère, assistance électrique
Diamètre de braquage	■ 11 m
Suspensions AV / AR	■ pilotée, pseudo-McPherson / multibras
Freins AV / AR	disques ventilés (330 mm) / disques ventilés (299 mm)
Pneumatiques AV / AR	235/35 ZR 20 / 265/35 ZR 20
Roue de secours	kit anticreusement

Dimensions / Poids

L / l / h / empattement	4,40 / 1,80 / 1,27 / 2,48 m
Poids	1 420 kg

LA CONDUITE

Cette découvrable au flat 6 vivant et au poids raisonnable est une formidable usine à sensations.

Performances*

0 à 100 km/h	■ 5 s
Vitesse maxi	■ 281 km/h

LA VIE À BORD

L'espace est minimal mais l'ergonomie bien pensée permet de ne jamais en manquer. Et il y a toujours deux coffres qui offrent un volume de 280 dm³.

Coffres*

Volume des coffres	■ 150 + 130 dm³
--------------------	-----------------

LE BUDGET

Déjà élevé, le prix d'achat flambe à cause du malus et des innombrables options.

Prix	■ 71 708 €
Loyer (2 ans, 20 000 km)	■ nc
Bonus / malus (CO₂)	■ malus 8 000 € (211 g/km)
Garantie	■ 2 ans, km illimité

Équipements de série ■

Aide au démarrage en côte, 4 airbags, amortissement piloté, climatisation, ESP, jantes alliage 20 pouces, phares bixéon, prise auxiliaire, sellerie cuir/Alcantara, système audio CD avec écran tactile 7 pouces...

Options

Aide au stationnement AV/AR (888 €), boîte robotisée PDK (3 486 €), climatisation bizona (768 €), différentiel arrière actif (1 320 €), freins carbone-céramique (7 380 €), régulateur de vitesse (396 €), sièges baquet carbone (2 838 €), volant en Alcantara (384 €)...

Consommations

Mixte	■ 9,1 l/100 km
Urbaine / Extr Urbaine	■ 12,7 / 7,1 l/100 km
Autonomie / Réservoir	■ 710 km / 64 l

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

*Données constructeur.

Pays de fabrication : Allemagne

LA NOTE TECHNIQUE



Cette version GTS se distingue par une cartographie moteur spécifique et une suspension pilotée de série. En dépit d'un résultat probant, favorable au plaisir de conduite, la timidité des évolutions techniques la prive d'une 5^e étoile.

Essai **CITROËN C4 CACTUS** ■ PureTech 1.2 110 ch Shine Edition ■ 21 400 €* ■

NOUVEAU MODÈLE ■ Commercialisation: septembre 2014 ■

(*Bonus/malus inclus)



Malgré son look de baroudeur,
le C4 Cactus n'a aucune autre
vocation que celle de rester
sur le goudron.



La belle épine

Un cactus est une plante grasse épineuse. Tout le contraire du C4 Cactus, léger et boosté par un 1.2 turbo essence frugal. Les épines, c'est uniquement pour la concurrence !

Par Christophe Bourgeois Photos Nicolas Soler



Une clé permet de se connecter à nombre d'applications (Coyote, Guide Michelin...) mais elle est trop chère (379 € + 140 €/an).



Cette tablette tactile regroupe ordinateur de bord, GPS, multimédia, climatisation, etc. Son ergonomie est assez intuitive, mais ajuster la température de clim est fastidieux.



L'airbag passager est déporté dans la traverse de toit, ce qui permet de libérer de l'espace pour cette grande boîte à gants.



PLUS D'AIGUILLE

Finis les cadrans sur le tableau de bord, bienvenue à l'ère du tout-digital, quitte, au passage, à oublier le compte-tours !

À L'ANCIENNE

Cette anse de portière a un petit côté néorétro très chic. Espérons qu'elle vieillira bien.

GRILLE VERROUILLÉE

Il n'y a que 5 vitesses sur cette boîte mais cela suffit amplement. Les rapports sont bien étagés et la commande est précise.

Le diable est dans les détails. Généralement, lorsqu'un constructeur lance une nouvelle voiture, il met en avant son design, ses prestations dynamiques, ses moteurs... Citroën a, lui, décidé d'aborder le C4 Cactus par le poids. Et de répertorier la longue liste des efforts qui ont permis de faire perdre des kilos, à commencer par l'inénarrable MagicWash, "des diffuseurs économes intégrés aux balais d'essuie-vitres", dicit le dossier de presse. Un tuyau accroché sur les essuie-glaces dont les pattes de fixation risquent de casser au 3^e changement de balai et, hop, vous gagnez 1,5 kg! Attention de ne pas prendre du poids les mois prochains, car vous allez ruiner tous les efforts des ingénieurs! Heureusement, le C4 Cactus vaut bien plus qu'une simple histoire de lave-glace. Contrairement à d'autres, Citroën n'a pas misé que sur le look pour séduire. Se glisser derrière son volant est un véritable plaisir. Pourtant, en lisant la fiche technique, il n'y a pas de quoi jubiler. Un 3 cylindres turbo essence 1.2 de 110 ch ne fait pas, a priori, vraiment rêver. Mais ce nouveau moteur est clairement une réussite, et l'essayer c'est l'adopter. À la fois souple et nerveux, il n'est jamais pris en

défaut. Quel que soit le rapport enclenché, il repart à l'aventure, sans même être obligé de jouer avec la commande de la boîte 5 vitesses à la précision de guidage et à l'étagement remarquables. D'autant plus que la voiture est légère. À peine plus de 1,1 tonne, soit environ 200 kg de moins qu'un Renault Captur. D'où l'importance du MagicWash. Entre autres. Le diable est bien dans les détails.

UN ENGIN AGRÉABLE ET POLYVALENT

Le moteur n'est pas le seul à mériter quelques félicitations. Contrairement à ce que l'on pourrait attendre avec une carrosserie haute sur pattes, les mouvements de caisse sont bien contenus et le comportement s'avère très rassurant. Le réglage des suspensions est un savant compromis entre fermeté et confort, et la direction se révèle précise et informative. Bref, le Cactus est bien né, si bien qu'il affiche une vraie polyvalence d'usage. Il est aussi à l'aise en ville grâce à son gabarit (4,16 m) et à son aide au parking (450 €) que sur autoroute, où le travail sur l'insonorisation est à noter, ou sur petites routes de campagne. Ses passagers remarqueront à peine les mauvais revête-



PLUS

- Consommations très mesurées
- Moteur dynamique
- Confort général



MOINS

- Banquette monobloc
- Places arrière peu spacieuses
- Certains détails peu pratiques



Les sièges sont confortables et assurent un bon maintien latéral. Dommage que le volant ne se règle pas en profondeur.

Il n'est pas conçu pour ça, mais le C4 Cactus ne rechigne pas à offrir un peu de piquant à son conducteur.



ments, même avec la monte en 17 pouces de notre Shine Edition Urban.

Son look de baroudeur est également trompeur. L'assise, très confortable, est finalement plus proche de celle d'une berline que de celle d'un SUV. Dommage que le volant ne se règle pas en profondeur. Fidèle à son histoire, Citroën propose une planche de bord aussi agréable à l'œil qu'originale, avec deux écrans, dont un tactile, qui remplacent cadrans, touches de radio et de climatisation. La prise en main de l'ensemble demande un temps d'apprentissage, mais l'interface se révèle assez intuitive. À l'arrière, les occupants sont un peu moins bien accueillis. Non pas que la banquette soit inconfortable, mais avec un espace aux jambes limité, une garde au toit assez basse et, surtout, des fenêtres qui ne font que s'entrebâiller, les passagers se sentent un peu engoncés. Le toit panoramique fixe (600 €) semble alors incontournable.

DU PLAISIR MALGRÉ LES DÉFAUTS

Tout constructeur vous le dira, une voiture n'est qu'une somme de compromis. Et le tableau du Cactus n'est pas parfait. Certains choix agacent carrément au quotidien. Ainsi, la banquette monobloc n'est pas des plus fonctionnelle. Encore moins le bouchon de la trappe à carburant qui s'ouvre encore avec la clé et dont on ne sait que faire, car il

n'y a pas de crochet prévu pour le suspendre lorsque l'on fait le plein. Un éclairage dans la grande boîte à gants n'aurait pas été du luxe non plus. Sans oublier une vision nocturne assez moyenne. Puisque nous en sommes aux doléances, nous aurions aussi aimé que les ingénieurs Airbump se retrouvent également aux quatre coins de la voiture, là où la carrosserie est la plus vulnérable. Mais qu'importe. Le Cactus a le don de se faire pardonner ses défauts, car le conduire donne le sourire. Et ça, ce n'est pas donné à toutes les voitures.

L'avis de Christophe Bourgeois

Le C4 Cactus est un vrai coup de cœur. Citroën ne s'est pas contenté de faire une voiture qui a juste une gueule. Le Cactus se révèle aussi confortable, sobre et très agréable à conduire. Surtout avec ce petit moteur essence qui lui va comme un gant !



Les passagers seront un peu à l'étroit à l'arrière, Citroën a clairement privilégié le volume du coffre (405 dm³).



C'est une tendance du moment : les vitres entrebâillables. Ça ne coûte pas cher, c'est léger, mais ce n'est pas très pratique !

Avec une consommation de seulement 6,1 l/100 km, ce 3 cylindres turbo essence avale les kilomètres.





LA TECHNIQUE

Ce 3 cylindres fait partie de la famille PureTech. Basé sur la version atmosphérique de 82 ch, il reçoit un turbo à haut rendement (240 000 tr/mn) et une injection directe haute pression (200 bars). Certaines pièces ont dû être renforcées.

Moteur

Puissance maxi	110 ch à 5 500 tr/mn
Couple maxi	205 Nm à 1 500 tr/mn
Type	3 cyl. en ligne, turbo essence, injection directe
Cylindrée / Puissance fiscale	1 199 cm³ / 5 CV

Transmission

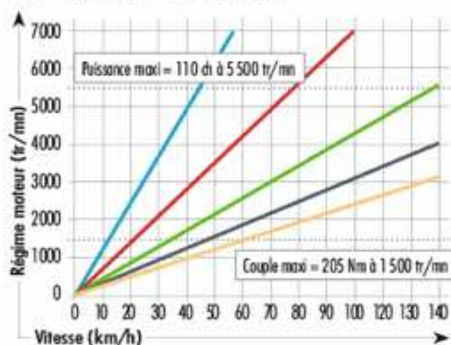
Type	aux roues avant
Boîte / nombre de rapports	manuelle / 5

→ Diagramme des vitesses

Le 1.2 PureTech de 110 ch ne reprend pas la même boîte manuelle que la version 82 ch. Son étagement est allongé sans que les reprises n'en souffrent trop.

Vitesse à 1 000 tr/mn

En 1^{re} = 8,34 km/h En 3^e = 24,92 km/h En 5^e = 43,65 km/h
En 2^e = 15,43 km/h En 4^e = 35,04 km/h



Chassis

Direction	à crémaillère, assistée
Diamètre de braquage	11,3 m
Suspensions AV	pseudo-McPherson, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Suspensions AR	essieu souple, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Freins AV/AR	disques ventilés / disques
Pneumatiques AV / AR	205 / 50 R17
Roue de secours	k.it antirouille

Dimensions / poids

L/l/h/empattement	4,16/1,73/1,48/2,60 m
Poids/traction freinée	1 120 kg/825 kg

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie *Données constructeur

LA CONDUITE

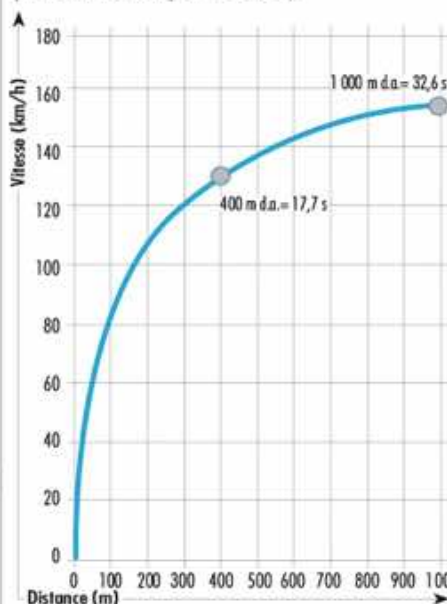
Le 3 cylindres turbo est pétillant et profite du poids contenu du C4 Cactus (1 120 kg). Si les performances ne sont pas exceptionnelles dans l'absolu, elles font référence dans la catégorie. Le couple généreux offre de bonnes reprises.

Performances

1 000 m départ arrêté	32,6 s
400 m départ arrêté	17,7 s
0 à 100 km/h	10,6 s
Vitesse maxi*	184 km/h

→ Courbe d'accélération

Plus de 32 s pour atteindre le kilomètre, il n'y a pas de quoi pavoiser. Il fait pourtant mieux que ses concurrents moins puissants et plus lourds (33,6 s pour un Renault Captur Tce 90 ch).



Reprises

90-130 km/h en 4 ^e	12 s
90-130 km/h en 5 ^e	15,6 s
Temps pour dépasser un camion roulant à 90 km/h (en 4 ^e)	14,7 s
Distance pour dépasser un camion roulant à 90 km/h (en 4 ^e)	464 m

Freinages

Depuis 50 km/h	11 m
Depuis 90 km/h	32 m
Depuis 130 km/h	66 m

LA VIE À BORD

Le Cactus est agréable à vivre à l'avant. La place ne manque pas et les aspects pratiques sont bien pensés. Tout ça se gâte à l'arrière. Si l'espace aux jambes est correct, le sentiment d'être enfermé domine. Le coffre se montre accueillant.

Habitabilité

Longueur aux jambes AR	24 cm
Longueur aux coudes AV / AR	143 / 140 cm
Garde au toit AV / AR	100 / 90 cm

Coffre

Volume	405 dm³
Seuil de chargement	81 cm

Niveau sonore

Au ralenti / 90 / 130 km/h	44 / 65,2 / 68,6 dB
----------------------------	---------------------

LE BUDGET

Cette version haut de gamme s'avère assez chère, mais elle reste dans les prix du marché et se montre bien équipée. À l'usage, le C4 Cactus tire profit de la sobriété de son petit moteur. Côté garantie, c'est le minimum légal.

À l'achat

Prix	21 400 €
Loyer (2 ans, 20 000 km)	nc
Bonus / malus (CO ₂)	0 € (107 g/km)
Garantie	2 ans, km illimité

Équipements de série ■

6 airbags, aide au démarrage en côte, antibrouillards, ASR, autoradio avec fonction juke-box, banquette monobloc, clim auto., contrôle de la pression des pneus, détecteur pluie et luminosité, ESP, GPS, jantes 17 pouces, radar de recul avec caméra, régul. et limit. de vitesse, rétros élect. dégivrants, sièges AV chauffants, système de surveillance des pneus, vitres AV élec...

Options

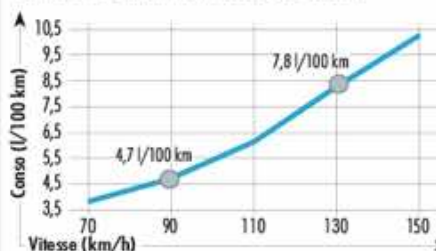
Connect SOS (300 €), pack Park Assist: aide au stationnement AV/AR + caméra de recul + Park Assist + mesure de place disponible + rétros dégivrants (450 €), roue de secours (600 €), toit pano. fixe (600 €).

Consommations

Moyenne	6,1 l/100 km
Ville / Route / Autoroute	6,5 / 5,8 / 6 l/100 km
Autonomie / Réservoir	820 km / 50 l

→ Consommation à vitesse stabilisée

Sur route nationale, à vitesse stabilisée, le C4 Cactus ne réclame que 4,7 l/100 km, ce qui est remarquable. Même à 130 km/h, son résultat est flatteur.



Pays de fabrication: Espagne

LA NOTE TECHNIQUE ★★★★★

Marié à une boîte bien guidée, le moteur essence de 110 ch, volontaire et agréable, convient parfaitement au Cactus. Le comportement se montre sain et le confort convaincant.

LES EXPERTS AJ

Photos Clément Choulot

En ce moment, les projecteurs sont plutôt braqués sur la Peugeot 308 SW et son BlueHDi 120. Mais la nouvelle et décalée Honda Civic Tourer pourrait bien lui faire de l'ombre...



L'habitacle affiche un style futuriste mais l'ergonomie n'est pas évidente au premier abord. Les plastiques sont un peu austères.



ARNALD SAUNIER

Malgré son gabarit, le break conserve un comportement routier dynamique qui supporterait volontiers quelques chevaux de plus.

La Civic est un vrai break. Elle dispose d'un des plus grands coffres de la catégorie: 624 dm³.



HONDA CIVIC TOURER

■ 1.6 i-DTEC 120 ch Executive ■ 25 740 €
■ Bonus/malus écologique : 0 €



Comme sur la berline, les poignées de portes arrière sont masquées, mais l'effet "coupé" n'opère plus.



Franck Lagorce (Pilote)

► Formule 1 chez Ligier en 1994-1995
► 10 participations aux 24 Heures du Mans et 11 victoires en Trophée Andros.



Mélina Priam (Journaliste)

► Des centaines de modèles essayés en 10 ans, de la Ford T des 24 Heures du Mans de 1923 à la Lamborghini Aventador ou la Ferrari F458 Speciale.



Ghislain Bacon (Taxi)

► 20 ans d'expérience
► Des millions de kilomètres parcourus.

PORTRAITS CLÉMENT CHOLUOT

"Le moteur est un peu juste, mais le châssis est finement mis au point."

L'AVIS DU PILOTE

"Franchement, je suis agréablement surpris par la tenue de route! Cet imposant break cache bien son jeu. On s'attend à un comportement pataud. Pas du tout! Cette Civic est bien suspendue, ménage un bon compromis confort/agilité et se montre efficace au freinage. L'attaque de pédale est franche, l'ABS entre en action progressivement, ce qui permet de garder le pouvoir directionnel du train avant. En revanche, la direction est très incisive, même à haute vitesse, et oblige à de microcorrections: c'est pénible. Au quotidien, je préfère les boîtes autos, mais ici la commande manuelle ne me dérange pas: elle est fluide, précise; l'embrayage est souple. Cette Civic manque de puissance, et ne pas pouvoir lire la vitesse en ajustant ma position de conduite de manière naturelle est rédhibitoire."

Franck



"Très économique, le 1,6 l diesel manque de discrétion."

L'AVIS DE L'ESSAYEUR

"Honda fait le pari de l'originalité. On aime... ou pas! Pour ma part, j'ai un peu de mal avec l'organisation de la planche de bord. Je trouve que la multiplication des écrans crée une confusion, complique la lecture des informations et va mal vieillir. Mais Honda prouve qu'il sait concevoir d'excellents moteurs et de bons châssis. Celui de la Civic affiche un parfait équilibre, et la possibilité de régler les suspensions est un réel plus pour un break qui a vocation à être chargé. Le confort s'avère toutefois un peu sec en Sport. Le 1.6 i-DTEC n'a pas à rougir de la comparaison avec le BlueHDi de Peugeot. Il est souple, disponible et, surtout, économique (5,8 l/100 km en moyenne, 5,7 l/100 km sur autoroute). En revanche, il marque le pas en performances et se montre bruyant. Ce qui gâche vraiment le plaisir."

Mélina



"Un vrai break spacieux, mais l'ambiance à bord est austère et trop sombre."

L'AVIS DU TAXI

"Je suis déçu! Je trouve mes marques et une excellente position de conduite, mais l'intérieur ne tient pas ses promesses par rapport au style extérieur. Cette ligne atypique ne plaît pas à tout le monde; en tout cas, je trouve qu'elle atténue le côté allongé du break et je n'ai pas l'impression de conduire une voiture imposante. Elle reste maniable et les commandes (boîte de vitesses, embrayage) sont souples. Hélas, l'ambiance est terne; la qualité des matériaux irrégulière, la finition perfectible. La présentation est originale mais peu chaleureuse. Pourtant, la place ne manque pas. Les passagers disposent d'un bel espace aux jambes et la banquette est accueillante. Du moins aux places latérales. Au milieu c'est une punition! L'assise et le dossier sont raides comme du bois! Bon point pour le coffre, grand avec un seuil bas."

Ghislain





FABIAN KRÖBBAUER

BMW Série 4 GC

Le petit Gran Coupé

Étrennée sur la Série 6, la version Gran Coupé se décline sur la Série 4. Une berline dotée d'un hayon qui risque de faire de l'ombre à la Série 3 !

BMW multiplie les carrosseries comme d'autres multiplient les petits pains. La famille Série 4 compte désormais trois modèles : coupé, cabriolet et Gran Coupé. Une offre qui vient compléter celle de la famille Série 3, elle aussi composée de trois membres : berline, break et Gran Turismo. De quoi s'y perdre. Pour faire simple, la Série 4 Gran Coupé est une berline à tendance sportive dotée d'un hayon. Avec des dimensions

extérieures légèrement plus longues que celles de la berline Série 3, le Gran Coupé adopte une ligne de pavillon un peu moins basse que celle du coupé et qui plonge plus tard et plus progressivement jusqu'à la poupe par un hayon. Une manière élégante de procurer une meilleure garde au toit aux passagers arrière, qui bénéficient surtout d'un accès beaucoup plus aisé. Car c'est là l'une des principales caractéristiques de ce faux coupé que de proposer

4 portes, sans encadrement de fenêtre pour encore alléger la silhouette. Avec son hayon motorisé, le Gran Coupé est doué de qualités pratiques bien supérieures à celles du coupé traditionnel et à celles de la berline Série 3. Puisque l'élégance est le but recherché, on peut regretter que la version essayée ici soit dotée de la livrée M Sport dont la légère tendance "tuning" paraît quelque peu décalée avec l'objectif de cette carrosserie. Mais elle s'accompagne de

LE PLUS



La fin de la Série 3?

Encore plus élégant que la berline – c'est déjà une performance! – mais plus pratique avec son hayon, le Gran Coupé ne risque-t-il pas de tuer la Série 3? **Son coffre est aussi grand, plus accessible et facilement modulable (banquette 40-20-40 en option).** En revanche, si le 3^e passager arrière n'est pas le mieux loti dans la berline, il est tout juste toléré dans le Gran Coupé, que BMW considère comme une 4+1.

MICHAEL COMPENSS



Le Gran Coupé reprend la présentation connue des BMW. Ce mélange de sportivité et de luxe à l'ergonomie exemplaire est devenu un classique.

À peine plus long que la Série 3, le Gran Coupé affiche une pointe de dynamisme supplémentaire.

Le hayon participe à la ligne élancée et apporte beaucoup côté pratique puisqu'il est motorisé.



FABIAN KIRCHBAUER

EN CHIFFRES*

28i BVA8

Puissance maxi	245 ch de 5 000 à 6 500 tr/mn
Couple maxi	350 Nm de 1 250 à 4 800 tr/mn
Type moteur	4 cyl. en ligne, turbo ess., inj. directe
Cylindrée	1 997 cm ³
0 à 100 km/h	6 s
Vitesse maxi	250 km/h
Cons. moyenne	6,3 l/100 km
L/1/h/empattement	4,64/1,83/1,39/2,81 m
Volume du coffre	480 dm ³

*Données constructeur

spécifications techniques propres à exacerber ses qualités dynamiques : direction à démultiplication variable, suspension à amortissement piloté et surtout des sièges Advanced réglables électriquement en tous sens et qui proposent un maintien exemplaire, vite indispensable si le conducteur décide de profiter des capacités de la mécanique.

INCONTESTABLE PLAISIR DE CONDUITE

S'il n'arrive pas à la cheville des 6 cylindres maison en termes de musicalité, le 4 cylindres turbo de 245 ch fait néanmoins preuve d'une belle santé avec notamment un solide couple à bas régime. Comme le modèle essayé dispose en plus de l'excellente boîte automatique

Sport à 8 rapports, reprises et accélérations sont particulièrement musclées. Si le plaisir de conduire cette BMW est incontestable, il est regrettable que l'amortissement ne se montre pas toujours à la hauteur, surtout au niveau de l'essieu arrière.

L'avis de Philippe Gégout

La prolifération des modèles dans la gamme moyenne de BMW peut laisser songeur mais cette nouvelle version n'est pas dénuée d'arguments. Si le constructeur bavarois a les moyens d'assumer cette diversification, tant mieux: il y en a ainsi pour tous les goûts.



Le 1.2 de 82 ch donne assez de tonus pour envisager des trajets extra-urbains, mais pâtit d'à-coups en ville.

Citroën C1

Fraîche et dynamique

Cousine des Peugeot 108 et Toyota Aygo, la Citroën C1 affiche le style le plus original. Avec son moteur de 82 ch, elle prétend aussi être polyvalente.

Après neuf ans de carrière et quelque 780 000 exemplaires écoulés, la 1^{re} génération de Citroën C1 avait bien mérité de prendre sa retraite. Sa remplaçante arrive tout naturellement en même temps que ses jumelles les petites Peugeot 108 et Toyota Aygo. La Citroën gagne en personnalité avec une bouille spécifique. Loin de l'agressivité de la Toyota et du classicisme de

la Peugeot, elle affiche un aspect rondouillard qui convient bien à une petite citadine. À l'intérieur, la gaieté est également de mise, avec une sellerie multicolore et une console centrale habillée de rouge. Les éléments monoblocs qui composent la planche de bord et les contre-portes paraissent certes un peu frustes, mais ils ont au moins l'avantage d'être correctement assemblés. Les sièges intégraux

offrent un maintien suffisant et on trouve assez rapidement une position de conduite idoine, même si le volant n'est réglable qu'en hauteur.

GRANDS GABARITS S'ABSTENIR

À l'arrière, en revanche, c'est la soupe à la grimace, particulièrement sur cette version équipée du toit en toile Airscape. La garde au toit est très limitée et un adulte de 1,80 m ne pourra

LE PLUS



Le système Mirror Screen

La C1 se met à la page et reçoit en option (400 €) un écran capable de piloter le smartphone connecté à la voiture. On peut ainsi utiliser certaines applications de navigation disponibles sur Google Play ou l'Apple Store. Une idée en apparence simple et peu coûteuse mais qui pose de sérieux problèmes. Ainsi, le GPS que nous utilisons n'a pas cessé de "planter" pendant notre essai.



La présentation est bien plus gaie que celle de sa devancière. La qualité des matériaux comme celle de la finition progressent nettement et la C1 reçoit les derniers raffinements à la mode (clim, prise USB...).



La C1 garde le principe de la lunette-hayon mais le coffre est un peu plus grand.



Le toit en toile Aircscape, une excellente idée chipée à la première Twingo, apporte un réel agrément. Entièrement électrique, il se manie très facilement et ne génère pas trop de perturbations.



Les places arrière sont étriquées. Plus que l'espace aux jambes, c'est la garde au toit qui est limitée.

EN CHIFFRES VTi 82 ch

Puissance maxi	82 ch à 5750 tr/mn
Couple maxi	116 Nm à 2750 tr/mn
Type moteur	3 cyl. en ligne, ess., inj. directe
Cylindrée	1199 cm ³
0 à 100 km/h	11,6 s
90-130 km/h en 4 ^e /5 ^e	13,6/19,9 s
Vitesse maxi	170 km/h
Conso. moyenne	5,7 l/100 km
L/l/h/empattement	3,47/1,62/1,48/2,34 m
Volume du coffre	240 dm ³

tout simplement pas s'y installer. Dommage, car ce toit (surcoût 1 150 €) s'avère très correctement réalisé. Fermé, il ne génère pas de bruits intempestifs, et lorsqu'il est ouvert, les remous d'air sont quasiment inexistantes grâce à un petit saute-vent fort bien conçu. Enfin, il peut être actionné en roulant, sans limite de vitesse, comme un simple toit ouvrant. Au volant, le bloc 3 cylindres de 82 ch donne des ailes à la C1, qui se découvre des capacités de mini-routière. On déplore toutefois des à-coups importants à bas régime, vraiment très désagréables en ville. Les rapports de boîte particulièrement longs de la transmission à 5 rapports permettent de limiter le niveau sonore sur la route, où la nouvelle C1 se montre

beaucoup plus dynamique que sa devancière. Grâce à de nouveaux réglages du train arrière, elle se révèle très stable dans les enchaînements de virages et dispense un confort de suspension remarquable pour la catégorie.

L'avis de Camille Pinet

Équipée du 3 cylindres de 82 ch, la C1 affiche de nouvelles ambitions. Plus confortable et sécurisante, elle réalise de gros progrès par rapport à sa devancière. Reste qu'à 15 400 €, cette version Aircscape Shine se confronte à des citadines polyvalentes bien plus raffinées.



Les années passent aussi pour la petite 500, mais elle ne prend pas une ride. Pour rester dans le coup, elle s'offre un nouveau moteur.

Fiat 500

Puce de luxe

Avec une finition Club plus richement dotée et une version musclée (105 ch), la Fiat 500, millésime 2014, prend du galon et joue les citadines chic au sex-appeal très latin.

En troquant le 1.4 essence de 100 ch au profit du bicylindre 0.9 TwinAir porté à 105 ch, la 500 gagne en caractère. Toujours creux en dessous de 2000 tr/mn, ce moteur turbo devient bien plus vigoureux par la suite... mais stoppe son effort un peu tôt, juste après 5000 tr/mn. Très agréable lorsqu'il est mené à la cravache, il se révèle dès lors vite gourmand, au point de consommer plus que ses homologues à 4 cylindres. La touche Eco qui limite son couple le rend un peu plus sobre et... désespérément éteint, comme la version de 85 ch de ce bicylindre, au tempérament identique.

SOBRE... SUR AUTOROUTE!

Guère plus vivante à haut régime et à peine moins vibrante au ralenti, cette évolution de 105 ch justifie finalement assez difficilement son surcoût de 750 €. À moins d'envisager des trajets essentiellement autoroutiers pour exploiter au maximum le 6^e rapport. Une utilisation peu probable pour une petite citadine... Grâce à une tenue de route vivante et enjouée,

la 500 donne heureusement toujours autant de plaisir derrière le volant, malgré un confort et une direction perfectibles. Le conducteur profite désormais d'un combiné d'instrumentation digital proposant deux programmes: Eco ou Sport. Livré de série sur cette nouvelle finition haut de gamme Club, il complète une dotation déjà riche (climatisation automatique, toit noir vitré panoramique, sellerie cuir, système hi-fi, radar de recul, nouvelles jantes alliage 16 pouces). Mais facturée 1 800 € de plus que la finition Lounge, cette 500 des beaux quartiers coûte quand même plus de 18 300 €!

L'avis de Jacques Warnery

Dans cette livrée, la 500 se prend pour une Mini: équipement haut de gamme... et prix élevé. Le TwinAir de 105 ch n'a pas bien plus d'arguments que la version de 85 ch, mais le caractère enjoué typique de ce bicylindre rend la 500 terriblement attachante.



La 500 fut l'une des premières à mettre des couleurs à bord. Vu ses exigences financières, elle pourrait soigner davantage sa finition.

EN CHIFFRES*

0.9 TwinAir 105 ch

Puissance maxi	105 ch à 5 500 tr/mn
Couple maxi	145 Nm à 2 000 tr/mn
Type moteur	2 cyl., turbo ess., inj. indirecte
Cylindrée	875 cm ³
0 à 100 km/h	10 s
Vitesse maxi	188 km/h
Cons. moyenne	4,2 l/100 km
L/h/empattement	3,55/1,63/1,49/2,30 m
Volume du coffre	207 dm ³

*Données constructeur

Mercedes Classe C

Cure d'élégance

La nouvelle génération entend séduire une clientèle plus jeune, jusque-là adepte des Audi et BMW, et s'est donné les outils pour cette conquête.

La nouvelle Classe C est une séductrice, quel que soit l'angle envisagé. Réussie sur le plan esthétique, la "petite" Mercedes assure côté habitacle, notamment avec sa large console qui lui donne des airs de GT et une finition soignée. Histoire de prendre l'avantage sur ses rivales, elle ne fait l'impasse sur aucun raffinement technologique, s'offrant même le luxe de proposer en option et en exclusivité pour le segment une suspension pneumatique... refusée aux versions de base et Sportline.

Fantastique sur le papier et brillante à basse vitesse pour gommer les défauts de la chaussée, cette dernière nous a toutefois moyennement convaincus sur les versions pouvant en être équipées.

UN CHÂSSIS REMARQUABLE

Où la nouvelle Classe C nous a le plus surpris, pour ne pas dire ravis, c'est par son châssis affichant des compétences de maniabilité et

d'agrément inconnues par ses devancières. Nous avons particulièrement apprécié sa direction précise d'une grande linéarité, dotée d'un auto-centrage idéal et filtrant toutes les remontées parasites du train avant. À ce portrait flatteur, ajoutez une insonorisation remarquable, un confort qui ne l'est pas moins, des consommations basses (7,2 l/100 km sur autoroute seulement !) et des performances suffisantes, même avec une version assez raisonnable dotée du 2.0 essence de 184 ch.

L'avis de Stany Meurer

Pétrie de qualités et bien plus sexy qu'avant, la nouvelle Classe C est l'une des meilleures surprises de l'année et sera incontestablement l'une des stars de la rentrée. Dommage que Mercedes ait été intransigeant sur les tarifs, pour le moins costauds.



Un vent de modernité souffle à bord de la Classe C. C'est élégant et soigné mais pas toujours pratique.

EN CHIFFRES

C 200 184 ch

Puissance maxi	184 ch à 5 500 tr/mn
Couple maxi	300 Nm de 1 200 à 4 000 tr/mn
Type moteur	4 cyl. en ligne turbo ess., injec. indirecte
Cylindrée	1 991 cm ³
0 à 100 km/h	7,7 s
90-130 km/h en D	7,2 s
Vitesse maxi	235 km/h
Conso. moyenne	8,1 l/100 km
L/100 km / empattement	4,69 / 1,81 / 1,45 / 2,84 m
Volume du coffre	503 dm ³



La C 200 ne s'illustre pas par ses performances, mais l'agrément est au rendez-vous grâce à un bon châssis et à un confort préservé.



Pas question de toucher à un style qui a fait son succès. Le Juke se contente de peu de retouches mais élargit son offre de personnalisation.

Nissan Juke

Juke émissaire

Lors de son lancement en 2010, le Juke passait presque pour une bizarrerie ! Quatre ans plus tard, copié et concurrencé de toute part, le japonais se devait d'évoluer.

Les restylages de star, c'est comme les frites à la cantine : on les regarde avec gourmandise et on finit écoeuré. Parce qu'elles semblent bonnes, mais il faut toujours rajouter du sel ! C'est pareil avec le Juke. Les minces évolutions esthétiques (calandre, phares, feux...) font de l'effet, mais pour l'assaisonnement il faut payer ! L'option Creative Line, qui permet de choisir une couleur contrastée au niveau des optiques, des boucliers et des rétros, alourdit la note de 500 €. C'est la même cuisine à bord, mais sans supplément cette fois. Sur Connect Edition, le client peut personnaliser la console centrale, les aérateurs, les surpiques des sièges et du tableau de bord. Et selon les assortiments de couleurs, c'est plutôt réussi.

ÉQUIPEMENT REVU À LA HAUSSE

Nissan profite de ce restylage pour enrichir la dotation du Juke, avec notamment l'évolution du GPS NissanConnect, le système de vision à 360°, la surveillance des angles morts, l'alerte

de franchissement de ligne, tous de série sur Connect Edition ; le toit ouvrant panoramique est toujours en option (950 €).

Reste le point faible du Juke : l'espace à bord. Comparé aux Renault Captur et Peugeot 2008, le japonais est étrié. Seul le volume du coffre progresse de 251 à 354 dm³, mais uniquement sur les versions 2 roues motrices, à cause de l'espace occupé par la transmission arrière. Au chapitre technique, le diesel 1.5 dCi 110 ch est toujours d'actualité, mais il reste un peu bruyant. Heureusement il consomme peu et réalise des performances convaincantes.

L'avis de Laurent Pinel

Plus encore que les évolutions esthétiques, les possibilités de personnalisation rajeunissent le Juke. Le coffre grandit et, au chapitre technique, le petit Nissan est toujours dans le coup. Le dCi 110 est une valeur sûre, même s'il est un peu trop bruyant.



L'intérieur, plutôt réussi, est aussi original que l'extérieur. Le Nissan Juke restylé mise surtout sur les équipements high-tech.

EN CHIFFRES

1.5 dCi 110 ch

Puissance maxi	110 ch à 4 000 tr/min
Couple maxi	260 Nm à 1 750 tr/min
Type moteur	4 cyl. en ligne, turbo diesel, inj. directe
Cylindrée	1 461 cm ³
0 à 100 km/h	11,4 s
90-130 km/h en 4 ^e /5 ^e /6 ^e	11,2/13,7/16,8 s
Vitesse maxi	175 km/h
Cons. moyenne	5,9 l/100 km
L/l/h/empattement	4,14/1,77/1,57/2,53 m
Volume du coffre	234 dm ³

Volkswagen Polo

Coutures invisibles

Face à une concurrence plus moderne, la Polo se devait de réagir. La petite Volkswagen s'offre ainsi un léger restylage mais surtout un tout nouveau moteur diesel.

Volkswagen aime aller à l'essentiel ! Pour le restylage de cette 5^e génération de Polo, la firme ne s'est pas attardée sur l'esthétique, sachant pertinemment que ses clients ne souhaitaient pas forcément la voir changer. À bord, il faut avoir l'œil pour remarquer le nouveau dessin des boucliers et les modifications portées aux phares et feux. Le plus important était de combler le retard technologique, surtout par rapport aux plus récentes Peugeot 208 et Renault Clio. C'est ainsi qu'apparaissent, de série ou en option selon la finition choisie, l'allumage automatique des phares, les radars de stationnement avant et la caméra de recul. La Polo se permet même de prendre un peu d'avance sur ses rivales en donnant désormais accès aux équipements de sécurité comme la surveillance de vigilance, le freinage anticollision, les phares à diodes et le régulateur de vitesse adaptatif couplé au freinage automatique d'urgence. Mais une autre nouveauté va faire du bruit.

Beaucoup trop même ! Il s'agit du nouveau 3 cylindres 1.4 TDI autour duquel s'articule désormais la gamme diesel.

FAUT-IL PRÉFÉRER L'ESSENCE ?

Certes très sobre pour mieux se plier à la norme Euro 6, ce bloc inédit dont la puissance s'échelonne de 75 à 105 ch, retient en effet trop peu ses claquements et ses vibrations. À peine moins sobre et 2 100 € moins cher que cette déclinaison 90 ch, l'excellent 1.2 TSI de même puissance s'avère bien plus en adéquation avec la douceur de conduite de la Polo.

L'avis de Romain Vannier

Si l'on s'en tient à l'équipement, la Polo se modernise et rattrape son retard sur ses rivales. Mais du point de vue mécanique, consommation mise à part, le nouveau 3 cylindres TDI s'avère quasiment infrequentable. Cette Polo se choisit plus que jamais en essence.



La Polo est une élève très sérieuse, un peu trop même ! Mais la finition ne souffre pas la critique.

EN CHIFFRES*

1.4 TDI 90 ch

Puissance maxi	90 ch à 3 500 tr/min
Couple maxi	230 Nm à 1 500 tr/min
Type moteur	3 cyl. turbodiesel, injection directe
Cylindrée	1 422 cm ³
0 à 100 km/h	12,4 s
Vitesse maxi	184 km/h
Cons. moyenne	5,3 l/100 km
L/l/h/empattement	4,64/1,83/1,39/2,81 m
Volume du coffre	280 dm ³

*Données constructeur



Volkswagen est très parcimonieux avec les retouches esthétiques. La nouveauté se cache sous le capot.



Celui que l'on annonce comme le SUV le plus sportif doit déjà batailler contre un rival plus exubérant. Rien n'impressionne le BMW X4, pas même une Porsche.

Par Méline Priam. Photos Clément Choulot

BMW X4



PLUS

- Comportement routier
- Dotation de série
- Places arrière



MOINS

- Diesel moins discret
- Coffre
- Plastiques moins soignés



Les compteurs BMW affichent un certain classicisme et la lisibilité est parfaite, en totale harmonie avec une ergonomie évidente.



Le X4 paraît plus massif. Mais en action, il n'est pas moins agile, surtout pas cette version M Sport dotée des suspensions DirectDrive avec un réglage d'amortisseurs plus ferme.



La boîte auto à 8 rapports est tout aussi rapide et plus fluide que la double embrayage de Porsche.

LA TECHNIQUE

Ces deux-là rivalisent mais avec des choix techniques différents. Le Macan n'a pas droit au Flat 6 Porsche, mais au V6 de l'Audi Q5. Associé à l'excellente boîte PDK, ce moteur affiche un léger avan-

Moteur / Transmission

Puissance maxi	258 ch à 4 000 tr/min
Couple maxi	560 Nm à 1 500 tr/min
Type	6 cyl. en ligne, turbo diesel, inj. directe
Cylindrée / Puissance fiscale	2 993 cm³ / 16 CV
Transmission	intégrale
Boîte / nombre de rapports	automatique / 8

Châssis

Direction	à crémaillère, assistance électrique
Diamètre de braquage	11,9 m
Suspensions AV / AR	McPherson + barre anti-roulis / multibras + barre anti-roulis
Freins AV / AR	disques ventilés / disques ventilés
Pneumatiques AV / AR	245/40 YR 19 / 275/35 YR 20
Roue de secours	pneus roulage à plat

Dimensions / Poids

L/l/h / empattement	4,68 / 1,89 / 1,63 / 2,81 m
Poids / tractable freiné	1 960 kg / 2 400 kg

LA CONDUITE

Le X4 s'arrache plus vite au feu vert, mais le Macan se venge en relance. Tous deux affichent une tenue de route précise. Dans les deux cas, c'est un délice au volant. Mais le Macan offre un meilleur compromis efficacité/confort, et un toucher de route

Performances / Freinages

1 000 m d. a.	27,3 s
90-130 km/h en D	5,9 s
Vitesse maxi*	234 km/h
Depuis 50 / 90 / 130 km/h	10 / 32 / 67 m

*Donnée constructeur



S Porsche Macan

tage de couple sur le 6 cylindres en ligne BMW, secondé par la non moins brillante boîte auto à 8 rapports. Le X4 compense par un poids inférieur.

ÉGALITÉ

Moteur / Transmission

Puissance maxi	■ 258 ch à 4 000 tr/mn
Couple maxi	■ 580 Nm à 1 750 tr/mn
Type	V6, turbo diesel, injection directe
Cylindrée / Puissance fiscale	2 967 cm³ / 16 CV
Transmission	intégrale
Boîte / nombre de rapports	robotisée double embrayage / 7

Châssis

Direction	à crémaillère, assist. électromécanique
Diamètre de braquage	■ 11,9 m
Suspensions AV / AR	doublé triangulation, susp. indép. / multibras, ressorts hélicoïdaux
Freins AV / AR	disques ventilés / disques ventilés
Pneumatiques AV / AR	235/55 YR19 / 255/50 YR19
Roue de secours	kit antirouille

Dimensions / Poids

L / l / h / empattement	4,69 / 1,93 / 1,63 / 2,81 m
Poids / tractable freiné	2 027 kg / 2 400 kg

plus fin. À l'intérieur, la profusion de commandes déroute un peu au début, alors que tout paraît évident dans le X4. Mais le diesel BMW est plus présent et la gestion du stop/start moins discrète.

LE GAGNANT PORSCHE

Performances / Freinages

1 000 m d. a.	■ 28,2 s
90-130 km/h en D	■ 5,6 s
Vitesse maxi*	■ 230 km/h
Depuis 50 / 90 / 130 km/h	■ 10 / 32 / 64 m

*Donnée constructeur



Dans une Porsche, le compte-tours est roi ! À droite, l'écran permet d'afficher les infos de bord ou le rappel de la carte GPS.

PLUS

- Comportement routier
- Confort
- Consommation

MOINS

- Prix déliants
- Accélérations
- Habitabilité arrière



Le sélecteur de la PDK est plus classique que le joystick de BMW. Mais les palettes au volant sont là.



Le Macan est moins exubérant. Mais ne vous y trompez pas, c'est un athlète, plus doué à la relance qu'à l'accélération.



La présentation BMW est plus aérée. Une simplicité qui sert la conduite. La qualité des plastiques est un ton en dessous.



Les passagers arrière disposent d'un peu plus de place, notamment en garde au toit (93 cm). Mais la place centrale est une punition.

La découpe de la poupe nuit au volume du coffre. Le hayon est électrique et l'ouverture automatique par détection du pied est en option (650 €).



Agile, précis et maîtrisant parfaitement le roulis, le X4 ne néglige pas le confort, même avec le DirectDrive et les jantes de 20 pouces. Mieux vaut toutefois privilégier le mode Confort en ville.



Plus agressif, le X4 méprise le roulis, vire à plat et accélère aussi fort qu'une sportive.

LA VIE À BORD

Le BMW X4 est sensiblement moins étriqué au niveau de l'espace aux jambes arrière, mais le Macan propose un coffre plus grand. Dans l'un comme l'autre, mieux vaut ne pas être le 5^e occupant, coincé sur la place centrale arrière, presque à califourchon sur le tunnel de transmission. À

Habitabilité/coffre

Longueur aux jambes AR	■	28 cm
Longueur aux coudes AV / AR	■	150 cm / 147 cm
Volume du coffre	■	468 dm ³

Niveau sonore

Au ralenti / 90 / 130 km/h	■	48,5 / 62,7 / 67,3 dB
----------------------------	---	-----------------------

LE BUDGET

Une Porsche moins chère qu'une BMW : comment est-ce possible ? Il suffit de regarder la dotation de série et la quantité d'options Porsche... Sur le Macan, un banal régulateur de vitesse est en sus ! Le X4 M Sport n'est pas une bonne affaire pour

Prix	■	65 550 €
Loyer** (2 ans, 20 000 km)	■	1 506 €/mois
Bonus/malus (CO ₂)	■	malus 2 200 € (156 g/km)
Garantie	■	2 ans, km illimité

**Chiffre loyer longue durée (apport 10 % du prix).

Équipements de série ■

6 airbags, amortissement piloté, autoradio CD-mp3, ASR, Bluetooth, capteurs luminosité/pluie, clim auto, ESP, feux diurnes à LED, gestion auto. des phares, GPS, jantes 19 pouces, phares directionnels au xénon, prises Aux/USB, radar de parking AV/AR, régl. sellerie cuir, sièges AV Sport...

Options

Affichage tête haute (1 110 €), Park Assist (430 €), peinture métal. (950 €), régl. de vitesse intelligent (1 650 €), sièges AV électriques/chauffants (1 100 / 400 €), toit ouvrant électrique (1 200 €)...

Consommations

Moyenne	■	8,6 l/100 km
Ville / Route / Autoroute	■	9,2 / 8,3 / 8,4 l/100 km
Autonomie / Réservoir	■	779 km / 67 l

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

Pays de fabrication: Allemagne

LA NOTE TECHNIQUE ★★★★★

Sous sa robe voyante, le X4 reprend les solutions techniques du X3 assorties de réglages spécifiques. Le tandem 3.0 diesel/BVA8 est une réussite, même s'il consomme un peu plus.

Le choix de Méline Priam

**PORSCHE
MACAN**

Le Macan marie avec brio luxe et sportivité, et fait oublier qu'il carbure au diesel.

l'avant, en revanche, c'est royal! Le X4 n'a toutefois pas le raffinement du Macan. Par ses matériaux plus flatteurs, sa finition plus soignée, ce dernier dégage une impression de luxe supérieure. Porsche a aussi davantage peaufiné l'insonorisation.

LE GAGNANT PORSCHE

Habitabilité/coffre

Longueur aux jambes AR	■	24 cm
Longueur aux coudes AV/AR	■	155 cm / 148 cm
Volume du coffre	■	515 dm ³

Niveau sonore

Au ralenti / 90 / 130 km/h	■	45,6 / 62,1 / 67,2 dB
----------------------------	---	-----------------------

autant. Mais si vous optez pour une version Lounge Plus en jantes de 17 pouces, le malus tombe à 900 €. En revanche, à la pompe, le V6 se révèle plus économique, grâce notamment à la boîte PDK.

LE GAGNANT BMW

Prix	■	60389 €
Loyer* (2 ans, 20000 km)	■	nc
Bonus / malus (CO ₂)	■	malus 2200 € (159 g/km)
Garantie	■	2 ans, km illimité

Équipements de série ■

6 airbags, autoradio CD-mp3, ASR, Bluetooth, capteurs luminosité/pluie, dim auto, ESP, jantes 18 pouces, prises Aux/USB, sièges AV électriques...

Options

Accès/démarrage sans clé (708 €), alerte de franchissement de ligne (588 €), GPS (2976 €), peinture métal. (900 €), phares bixéon (1572 €), radar de parking AV/AR (828 €), régulateur de vitesse/adaptatif (516/1368 €), sellerie cuir (1560 €), sièges AV sport/chauffants (1800 / 384 €), toit panoramique vitré (1620 €)...

Consommations

Moyenne	■	8,1 l/100 km
Ville / Route / Autoroute	■	8,5 / 8 / 7,7 l/100 km
Autonomie / Réservoir	■	741 km / 60 l

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

Pays de fabrication: Allemagne

LA NOTE TECHNIQUE ★★★★★

Derrière l'écusson et les réglages spéciaux, le Macan cache des éléments piochés dans le pot commun VW-Audi. Il se distingue par ses suspensions, la boîte PDK et un raffinement supérieur. Mais à quel prix!



Ils sont fous, chez Porsche! J'ai failli avaler la clé du Macan en voyant son prix (86 000 € avec les options). Au volant, il offre ce supplément de finesse auquel se reconnaît une voiture de luxe... même si le X4 rivalise sans mal en performances et agrément.

melina.priam@mondadori.fr



Le principe cher à Porsche d'un bouton pour une fonction multiplie les commandes. C'est impressionnant au début mais on s'y fait.



Le coffre du Macan est plus grand, plus pratique et accessible, grâce à une ouverture du hayon (motorisée de série) plus large.



Le Macan est moins spacieux à l'arrière, tant au niveau des jambes que de la garde au toit (90 cm). Mieux vaut voyager à deux.



Les performances du Macan n'impressionnent pas forcément. En revanche, l'équilibre parfait qu'il affiche entre efficacité, précision et confort, oui!

Réflexe conditionné

Pour de nombreux chefs de famille, investir dans un monospace est presque un réflexe. L'énorme succès du C4 Picasso en est la parfaite démonstration. Mais Volkswagen prétend pouvoir enrayer le phénomène avec sa Golf Sportsvan.

Par Romain Vannier Photos Christian Martin



En quelque sorte victime de son succès, le monospace compact est devenu la "berline à papa" du III^e millénaire. Toutes les familles ou presque ont le leur, de marque française de préférence, comme en témoigne le succès du C4 Picasso, les constructeurs tricolores ayant développé un impressionnant savoir-faire en la matière. Pour se

maintenir sur le devant de la scène, le monospace Citroën a dû se renouveler en repensant complètement sa présentation, originale et moderne. Sans compter la consolidation d'un instinct familial déjà reconnu. À croire que le match est gagné d'avance face à une Golf Sportsvan à la ligne bien plus classique et qui semble, comme sa devancière la Golf Plus,

hésiter entre le simple break et le monospace. Mais ce serait sous-estimer cette Volkswagen dont le patronyme de star planétaire est loin d'être le seul atout. La Sportsvan promet les sensations de conduite d'une berline et les aspects pratiques d'un monospace. Le mariage parfait en somme. Nous avons voulu vérifier.

Comme la Golf Plus avant elle, la Sportsvan semble hésiter entre break et monospace. Le Picasso lui, a choisi son camp.



Sur la route

Monospace diesel. Deux mots qui, surtout lorsqu'ils sont associés, font frémir les amateurs de conduite. Qu'ils se rassurent, malgré sa silhouette au pavillon rehaussé, la Sportsvan est avant tout une Golf. Un atout évident au moment de s'installer à son volant. Comme à bord de la berline, la position de conduite frise la perfection quel que soit son gabarit, notamment grâce à l'amplitude des réglages. Pour parfaire cette ergonomie sans faille, le court levier de vitesses tombe idéalement sous la main et la douceur des commandes est un régal. Hélas, le charme est quelque peu rompu au moment de démarrer le 2.0 TDI. Les claquements de ce diesel au ralenti s'estompent toutefois au moment de stabiliser l'allure. Et il n'est pas nécessaire de lui faire prendre des tours ou de jouer de la rapide et précise commande de boîte pour relancer promptement. En libérant son couple relativement tôt, ce bloc offre une souplesse très appréciable.

De même puissance, le 2.0 BlueHDi du Picasso réalise des performances à peu près équivalentes malgré la masse coquette qu'il doit dé-

placer. Et il s'avère à peine moins sobre. Mais aussi convaincante soit-elle sur le papier, cette mécanique pointue, équipée d'un système de réduction des oxydes d'azote, révèle un fonctionnement un rien plus rugueux que celui du moteur VW. Pas forcément en ville. Son génial stop/start s'appuyant sur un alternodémarrreur au fonctionnement ultra-discret et entrant en action en deçà de 20 km/h lui permet de presque se faire oublier. Mais lors des fortes sollicitations, le bourdonnement de ce diesel devient un peu trop envahissant. Pour ne rien arranger, le creux à très bas régime incite à régulièrement rétrograder, la commande de boîte accrocheuse renforçant alors l'impression de rudesse mécanique.

TROP DE ROULIS SUR LE C4 PICASSO

Le C4 Picasso affiche un comportement routier très différent de celui de la Volkswagen. Très légère en manœuvre et favorable à une excellente maniabilité, la direction le reste un peu trop sur route. Difficile de croire que cette Citroën dépasse 1600 kg. Revers de la médaille: malgré une tenue de route imperturbable, le monospace tricolore n'inspire pas immédiatement confiance. La faute à des prises de roulis assez prononcées en courbe, la suspension privilégiant le confort à la tenue de caisse. De surcroît, les sièges manquent cruellement de

maintien et donnent l'impression de risquer d'en tomber quand la route tourmicote.

Rien à voir avec les sensations éprouvées au volant de la Sportsvan qui, contrairement à sa devancière la Golf Plus, repose sur la dernière plate-forme modulaire qu'utilisent de nombreuses Volkswagen. Certes, en présence d'un châssis sport, de série sur cette finition Carat, le confort n'est pas aussi moelleux qu'à bord du Picasso. Mais le conducteur y trouve son compte. La Sportsvan vire à plat sans verser et se révèle plus précise. Consistante juste comme il faut et très informative, la direction profite également d'une démultiplication variable (de série à partir de la finition intermédiaire) pour favoriser l'agilité. Même l'ESP ne se contente plus seulement de veiller au grain, mais endigue subtilement la paresse du train avant sur route sinueuse. À propos de "béquille électronique", la Golf bénéficie, dans cette définition Carat, d'équipements de sécurité plus aboutis. À l'image du régulateur de vitesse. Seulement "actif" sur le Picasso, il est "adaptatif" chez Volkswagen et couplé au système de freinage d'urgence automatique en ville.

VERDICT SUR LA ROUTE

VOLKSWAGEN

Les sensations éprouvées au volant de ces deux familiales sont radicalement différentes.



VW GOLF SPORTSVAN

TECHNOLOGIE EMBARQUÉE

Tous en ligne

L'écran tactile de cette Golf se mue en porte d'accès vers internet grâce au système Car-Net. À condition d'y mettre le prix: 2 290 € au total pour bénéficier de services connectés. Mais pas seulement. La voiture devient également une borne **wi-fi**. La Sportsvan est reliée au réseau 3G par l'intermédiaire d'une carte SIM pour permettre d'y connecter plusieurs smartphones et tablettes. **Chaque passager peut surfer à sa guise.**



Au volant de la Golf Sportsvan, la prise de repères est immédiate. La position de conduite s'adapte à tous les gabarits et les commandes sont d'une douceur très appréciable.



L'ergonomie du poste de conduite du monospace Citroën est sans grande faiblesse. Quoique, le manque de maintien du siège oblige à se cramponner quand la route tournicote.

CITROËN C4 PICASSO

TECHNOLOGIE EMBARQUÉE

Écran tactile trop limité

À cause d'un nombre limité de raccourcis entre les différentes fonctions regroupées par cet écran tactile, **il est difficile d'agir sur plusieurs équipements**. Soit on règle la climatisation, soit on visualise la carte du système de navigation, mais jamais les deux en même temps. Agaçant. Grâce à l'option Multicity Connect (379 € la première année) et à sa clé 3G, **il est en revanche possible de bénéficier d'une douzaine d'applications connectées.**



La vie à bord

Faisant base technique commune avec toutes les autres Golf de dernière génération, la Sportsvan ne se distingue pas seulement de sa sœur berline par un pavillon rehaussé. Elle s'étire également de 9 cm, profitant notamment d'un empattement majoré de près de 5 cm. Cherchant à développer l'instinct familial de cette variante, tous les moyens sont bons pour faire progresser l'habitabilité. Et cela fonctionne plutôt bien. Malgré un gabarit plus compact, cette Volkswagen affiche des cotes intérieures équivalentes à celles du C4 Picasso, pourtant référence en la matière. Pour exploiter au mieux cet espace à bord, la Golf Sportsvan n'hésite pas non plus à s'inspirer des monospaces. Elle reconduit notamment l'astucieuse banquette arrière fractionnable 60/40 et coulissante de sa devancière. Avec une amplitude de réglage de 18 cm, elle favorise soit le volume de coffre, en retrait par rapport à celui de la Citroën, soit l'espace aux jambes pour, en revanche, dominer sa rivale sur ce point. Pour étoffer cette modularité, la Sportsvan reprend du break

Golf SW le dossier de siège passager rabattable (option à 190 €) et le plancher modulable pour compartimenter le coffre ou ménager une aire de chargement quasi plane une fois les dossiers arrière rabattus. Dommage que Volkswagen n'ait pas eu la brillante idée de reconduire les très pratiques poignées dans le coffre pour faire basculer les dossiers de banquette sans avoir à se contorsionner.

UN C4 AMÉNAGEABLE COMME UN LOFT

Mais malgré tous ses efforts, la Sportsvan ne peut contester la supériorité d'un vrai monospace comme le C4 Picasso en matière de qualité d'accueil. Sans être réellement beaucoup plus spacieux, le Citroën s'aménage presque aussi librement qu'un loft. À l'arrière, pas de banquette mais trois sièges indépendants qui eux aussi coulisent et se rabattent, mais de manière individuelle. Tout aussi favorable à l'atmosphère conviviale de cet habitacle, l'importance de la surface vitrée apporte une grande luminosité et donc une forte impression d'espace. Cette clarté met d'ailleurs en lumière la modernité de présentation du C4 Picasso. Très en vogue, un écran tactile au sommet de la console centrale rassemble les différentes commandes des équipements de confort.

Un peu trop même puisque sans commande séparée de la climatisation, il est agaçant de ne pas pouvoir engager deux actions à la fois : mettre le chauffage et programmer son GPS, par exemple. Les technophiles s'en accommoderont néanmoins. Pour finir de les séduire, l'immense planche de bord accueille un second écran. Panoramique de 12 pouces et haute définition, celui-ci regroupe l'instrumentation. Mais il est également possible d'afficher ses propres photos via la prise USB, pour ainsi personnaliser les fonds de compteur de la voiture familiale.

C'est nettement moins gai à bord de la Golf. Le noir est la teinte dominante et il n'y a qu'un seul écran, tactile néanmoins, pour réchauffer l'ambiance. Comme d'habitude chez Volkswagen, le classicisme règne en maître. Cela dit, ne pas être particulièrement à la mode est aussi le meilleur moyen de ne pas trop se démoder. Compte tenu de la qualité de fabrication, sans surprise et de haut niveau, l'intérieur de la Sportsvan semble conçu pour durer.

VERDICT LA VIE À BORD

CITROËN

Pourtant plus compacte, la Golf Sportsvan révèle une habitabilité généreuse. Mais la modularité du C4 Picasso fait la différence.





Sans offrir la même impression d'espace, les places arrière de la Golf Sportsvan sont au moins aussi grandes que celles du C4 Picasso.



Nettement moins modulable, la Golf n'offre pas un coffre aussi volumineux (480 dm³) que le C4 Picasso. Mais il est au moins facile d'accès.

Comme à l'accoutumée, la qualité de fabrication s'avère sans reproche. Au prix certes d'une ambiance bien plus austère qu'à bord du C4 Picasso.

VW GOLF SPORTSVAN



PLUS

- Conduite de berline
- Qualité de fabrication
- Habitabilité



MOINS

- Modularité moyenne
- Coût des options
- Confort ferme



Grâce à une plus grande luminosité et surtout à sa modularité, l'habitacle du monospace Citroën se révèle très convivial.



La soute du C4 Picasso est le rêve de tous les déménageurs (568 dm³). Son très large hayon est motorisé sur cette finition Exclusive.

Avec ses deux écrans superposés, la présentation de ce monospace en met plein la vue. L'ambiance se veut résolument plus moderne qu'à bord de la Golf.

CITROËN C4 PICASSO



PLUS

- Présentation moderne
- Modularité
- Confort de suspension



MOINS

- Détails de finition
- Manque de maintien des sièges
- Rugosité du BlueHDI



Le budget

Les voitures allemandes se voient souvent collée l'étiquette "voitures chères". La Sportsvan tente de tordre le cou aux croyances grâce aux plus de 2000 € d'écart en sa faveur. Ce n'est pas une erreur de notre part, la Volkswagen est bien ici dans sa finition haut de gamme Carat, équivalente au niveau Exclusive coiffant l'offre du C4 Picasso. La différence de prix tient en réalité au fait que ce face-à-face oppose une "super-compacte" à un vrai monospace naturellement issu du segment supérieur. Cet avantage budgétaire fond comme neige au soleil quand on se penche

sur la dotation de série. Un peu moins riche, l'équipement de la Golf oblige à passer par la case options pour tout à fait correspondre à celui de la Citroën.

LE COÛT TROP ÉLEVÉ DES OPTIONS

Les tarifs des options VW s'avèrent souvent très salés. Le meilleur exemple reste le supplément à déboursier pour bénéficier de l'accès à internet et aux applications connectées. Obligeant à opter pour le système de navigation le plus perfectionné, et non celui livré de série, en plus de l'interface Bluetooth Premium, le surcoût atteint 2 290 €. Moins sophistiqué car sans wi-fi pour y connecter un smartphone, le système internet du C4 Picasso, baptisé Multicity Connect, s'avère nettement plus abor-

dable. Il suffira de déboursier 379 € la première année puis 139 € par an. Dans les deux cas, la sobriété de la mécanique permet d'économiser quelques euros. C'est bien la moindre des choses après avoir déboursé plus de 30 000 € pour l'une de ces deux familiales diesel. Sans compter le surcoût d'une transmission automatisée, proposée sur la Golf comme le Picasso. Volkswagen reste fidèle à sa boîte robotisée à double embrayage DSG et la facture 1 550 €, alors que Citroën fait appel à une boîte automatique conventionnelle exigeant une rallonge de 1 300 €.

VERDICT BUDGET

ÉGALITÉ

VW GOLF SPORTSVAN



CITROËN C4 PICASSO



Cette "super-compacte" et ce monospace ne s'adressent pas nécessairement aux mêmes personnes. Plaisante à conduire, la Golf Sportsvan n'offre pas tout à fait la même qualité de vie à bord que le C4 Picasso qui, au contraire, mise énormément sur son instinct familial. Chacun ses priorités.



Le choix de Romain Vannier

VW GOLF SPORTSVAN

Le C4 Picasso est sans conteste l'un des modèles les mieux adaptés au quotidien d'une famille. Il offre une sensation d'espace incomparable et son ambiance chaleureuse rend les voyages plaisants. Mais dans la vie, ce n'est pas toujours le meilleur qui gagne. Opter pour

un monospace, aussi convaincant soit-il, n'est pas une évidence pour tous les chefs de famille. Surtout pour ceux qui aiment conduire. Choisir la Golf Sportsvan l'est davantage. Celle-ci permet de se faire plaisir au volant sans sacrifier le bien-être de sa famille, loin de là.

VW GOLF SPORTSVAN 2.0 TDI 150 Carat CITROËN C4 PICASSO 2.0 BlueHDi 150 Exclusive



En apparence plus abordable que le C4 Picasso, la Golf Sportsvan voit son prix flamber à cause d'une liste d'options assez coûteuses.

LA TECHNIQUE

De même puissance, mais plus coupleux que le moteur VW, le 2.0 BlueHDi Citroën se distingue par son traitement des NOx par injection d'urée (AdBlue). Le Picasso se révèle, hélas, beaucoup plus lourd que la Golf Sportsvan.

Moteur	VW Golf Sportsvan	Citroën C4 Picasso
Puissance maxi	150 ch à 3 500 tr/min	150 à 4 000 tr/min
Couple maxi	320 Nm à 1 750 tr/min	370 Nm à 2 000 tr/min
Type	4 cylindres en ligne, turbo diesel	4 cylindres en ligne, turbo diesel
Cylindrée / Puissance fiscale	1 968 cm³ / 6 CV	1 997 cm³ / 7 CV
Transmission	VW Golf Sportsvan	Citroën C4 Picasso
Type	aux roues avant	aux roues avant
Boîte / nombre de rapports	manuelle / 6	manuelle / 6
Châssis	VW Golf Sportsvan	Citroën C4 Picasso
Direction	à crémaillère, assistance électrique à démultiplication variable	à crémaillère, assistance électrique
Diamètre de braquage	11,2 m	11,1 m
Suspensions AV	McPherson + barre antiroulis	Pseudo McPherson + barre antiroulis
Suspensions AR	multibras + barre antiroulis	essieu semi-rigide + barre antiroulis
Freins AV / AR	disques ventilés / disques	disques ventilés / disques
Pneumatiques AV / AR	225/45 R17	205/55 R17
Roue de secours	kit anticrevasion	kit anticrevasion
Dimensions / poids	VW Golf Sportsvan	Citroën C4 Picasso
L / l / h / empattement	4,34 / 1,81 / 1,58 / 2,69 m	4,43 / 1,83 / 1,63 / 2,79 m
Poids / tractable freiné	1 487 kg / 1 600 kg	1 613 kg / 1 500 kg

LA CONDUITE

Ces deux familles offrent des sensations très différentes. Avec son châssis sport, son moindre poids et sa direction à démultiplication variable, la Sportsvan se mène comme une berline. Le Picasso privilégie le confort, toujours aussi moelleux.

Performances	VW Golf Sportsvan	Citroën C4 Picasso
1 000 m d. a.	30,6 s	31,8 s
0 à 100 km/h	16,8 s	17,4 s
400 m d. a.	9 s	10,2 s
Vitesse maxi	204 km/h	197 km/h
Reprises	VW Golf Sportsvan	Citroën C4 Picasso
90-130 km/h en 4 ^e /5 ^e /6 ^e	8,3/11/14	9,3/11,4/14,8
Temps en 4 ^e pour dépasser un camion roulant à 90 km/h	12,2 s	12,9 s

Freinages	VW Golf Sportsvan	Citroën C4 Picasso
Depuis 50 km/h	10 m	10 m
Depuis 90 km/h	31 m	32 m
Depuis 130 km/h	65 m	65 m

LA VIE À BORD

Plus compacte, la Golf Sportsvan parvient néanmoins à se hisser au niveau du Picasso du strict point de vue de l'habitabilité. Mais le monospace creuse résolument l'écart grâce à son excellente modularité.

Habitabilité	VW Golf Sportsvan	Citroën C4 Picasso
Longueur aux jambes AR	18-30* cm	17-30* cm
Largeur aux coudes AV	151 cm	150 cm
Largeur aux coudes AR	147 cm	149 cm
Garde au toit AV	99 cm	105 cm
Garde au toit AR	93 cm	94 cm

*Sièges coulissants

Coffre	VW Golf Sportsvan	Citroën C4 Picasso
Volume	480 dm³	568 dm³
Seuil de chargement	64 cm	61 cm

Niveau sonore	VW Golf Sportsvan	Citroën C4 Picasso
Au ralenti / 90 / 130 km/h	46,9 / 66 / 69 dB	47,1 / 66,3 / 69,4 dB

LE BUDGET

Avec plus de 2 000 € d'écart en sa faveur et une sobriété plus avantageuse, la Volkswagen pourrait passer pour la bonne affaire. Mais sa dotation un peu moins riche et surtout le coût des options ont de quoi sévèrement nuancer ce verdict.

À l'achat	VW Golf Sportsvan	Citroën C4 Picasso
Prix	32 440 €	34 450 €
Loyer* (2 ans, 20 000 km)	566 €/mois	574 €/mois
Bonus/malus (CO ₂)	0 € (112 g/km)	0 € (110 g/km)
Garantie	2 ans, km illimité	2 ans, km illimité

**Chiffre loueur longue durée (apport 10 % du prix).

Équipements communs

ABS, ESP, 6 airbags (+ genoux conducteur sur Golf Sportsvan), aide au démarrage en côte, aide au stationnement avant et arrière, alerte de perte de pression des pneus, antibrouillards avec éclairage d'intersection, clim auto, bizona, phares et essuie-glaces auto., prises Aux et USB, GPS, régulateur de vitesse adaptatif (actif seulement sur Picasso), rétroviseurs rabattables élec., tablettes aviation, jantes alliage 17 pouces, vitres arrière surteintées.

Options	VW Golf Sportsvan	Citroën C4 Picasso
Caméra de recul	255 €	série
Phares xénon directionnels	1 550 € (bixénon)	810 €
Caméra 360°	—	410 €
Freinage d'urgence automatique	série	—
Toit panoramique vitré	1 240 € (ouvrant)	610 €
Jantes alliage 18 pouces	890 €	440 €
Surveillance d'angle mort	340 €	série
Sièges avant massants	—	série
Clé mains-libres	390 €	série

Consommations	VW Golf Sportsvan	Citroën C4 Picasso
Moyenne	6,1 l/100 km	6,2 l/100 km
Ville	6,3 l/100 km	6,7 l/100 km
Route	6 l/100 km	6,1 l/100 km
Autoroute	5,9 l/100 km	5,9 l/100 km
Autonomie	820 km	887 km
Capacité du réservoir	50 l	55 l

VW GOLF SPORTSVAN CITROËN C4 PICASSO

Pays de fabrication : Allemagne

Pays de fabrication : Espagne

LES NOTES TECHNIQUES

VOLKSWAGEN GOLF SPORTSVAN ★★★★★

Bien qu'étroitement dérivée d'une compacte classique, la Golf Sportsvan n'a pas à rougir de ses aspects pratiques. Elle donne surtout davantage envie de conduire que le Picasso grâce à une attitude moins indolente.

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie — *Données constructeur

CITROËN C4 PICASSO ★★★★★

Très confortable et convivial, le monospace Citroën est l'un des engins familiaux les plus agréables à vivre. Un peu moins à conduire à cause d'un diesel un brin rugueux et de la souplesse de sa suspension.

Puissance propre

La gamme des moteurs est entièrement reconduite, avec des améliorations visant à réduire les émissions de CO₂. Toutes les variantes satisfont désormais à la norme Euro 6. Seule la S voit sa puissance timidement évoluer, de 184 à 190 ch, alors que la valeur de couple maxi reste inchangée. Autre bonne nouvelle: son malus dégringole. À l'usage, ce moteur se distingue surtout par sa force tranquille et sa linéarité.

Regard de braise

De série sur cette version, les phares antibrouillard alimentés par LED (trois pour chaque optique) se distinguent par leur lumière blanche au rayonnement intense. L'éclairage diurne intégré se présente comme un anneau lumineux alimenté par quinze LED. Lorsque les feux de position sont allumés, seulement cinq unités sont actives dans le tiers supérieur.

Affirmation d'identité

La calandre intègre une grille hexagonale au look inédit. Les tôles inférieures de protection avant et arrière, ainsi que pour les bas de caisse, sont désormais de série. Nouveau aussi, l'option Piano Black Extérieur (300 €), qui comprend, pour l'essentiel, des encadrements d'optiques noir brillant ainsi que des rails de toit.



Mini... changements !

Attention, confusion possible: si la Mini classique est bien une toute nouvelle voiture, le nouveau Countryman n'est que la précédente version à peine réactualisée.

Par Stany Meurer Photos Alberto Martinez



Les stars de la rentrée

Mini Countryman S All4 190 ch

LA TECHNIQUE

Jolie puissance mais le moteur est linéaire. Commande de boîte moyenne, sans plus. Direction collante, peu naturelle et manquant d'autocentrage.

Moteur / Transmission

Puissance maxi	■ 190 ch à 5 500 tr/min
Couple maxi	■ 240 Nm de 1 600 à 5 000 tr/min ⁽¹⁾
Type	4 cyl. en ligne turbo essence, injection directe
Cylindrie / Puissance fiscale	1 598 cm ³ / 10 CV
Transmission	intégrale permanente
Boîte / nombre de rapports	manuelle / 6

(1) 260 Nm de 1 750 à 4 500 tr/min avec Overboost.

Châssis

Direction	crémaillère, assistance électrique
Diamètre de braquage	■ 11,6 m
Suspensions AV / AR	McPherson / essieu multibras
Freins AV / AR	disques ventilés / disques
Pneus AV / AR / Roue de secours	205/55 R17 / kit

Dimensions / Poids*

L / l / h / empattement	4,11 / 1,79 / 1,57 / 2,60 m
Poids / tractable freiné	1 390 kg / 750 kg

LA CONDUITE

Moteur bridé par la longueur des rapports de la boîte. Embrayage difficile à doser. Suspensions sèches. Comportement sûr et efficace.

Performances*

0 à 100 km/h	■ 7,7 s
Vitesse maxi	■ 215 km/h

LA VIE À BORD

Banquette arrière coulissante sur 13 cm. Présentation originale mais matériaux peu valorisants. Ergonomie complexe. Le réglage d'inclinaison du dossier manque de finesse.

Coffre*

Volume du coffre	■ 350 dm ³
------------------	-----------------------

LE BUDGET

Prix costaud, pouvant rapidement grossir au fil des options. Gros malus (réduit de 2 200 à 900 € sur cette version restylée). Garanties légales, sans plus.

Prix	■ 31 000 €
Loyer (2 ans, 20 000 km)	■ nc
Bonus / malus (CO ₂)	■ malus 900 € (148 g/km)
Garantie	■ 2 ans, km illimité

Équipements de série ■

6 airbags, autoradio CD-mp3, antibrouillards à LED, banquette AR coulissante, clim auto, ESP, jantes en alliage 17 pouces, ordi. de bord, régulateur de vitesse, rétroviseurs extérieurs à réglages électriques, volant cuir multifonction...

Options

Pack Piano Black Extérieur (300 €), pack Red Hot Chili: mode Sport + détecteur de pluie/luminosité + jantes 18 pouces + phares bixénon + sellerie cuir/tissu... (2 250 €), peinture métallisée (570 €), phares bixénon (750 €), projecteurs directionnels (130 €), suspension sport (220 €), système de navigation (1 700 €), toit vitré panoramique ouvrant (1 050 €)...

Consommations*

Mixte	■ 6,4 l/100 km
Urbaine / Extrurbaine	■ 8 / 5,5 l/100 km
Autonomie / Réservoir	■ 734 km / 47 l

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie
*Données constructeur

Pays de fabrication: Grande-Bretagne

LA NOTE TECHNIQUE

★★★★☆

Ensemble moteur/boîte un peu décevant vu la puissance annoncée. Direction désagréable. Suspension sèche et rebondissante. Tenue de route amusante.

Sortez la loupe...

Le Countryman affirme son appartenance au club Premium par des fonds de cadran foncés et une touche de chrome supplémentaire sur les ouïes de ventilation. Pas de quoi casser une patte à un canard... À l'usage, la voiture nous a déçus par une assise de siège trop courte et des pare-soleil trop petits. L'adoption d'un frein à main électrique aurait été une bonne idée, mais Mini n'en a pas voulu.

Plus légères...

Les jantes de 16 et 17 pouces ont été redessinées. Mais pas seulement. Elles sont également plus légères (1 kg gagné par roue!). La Mini Countryman peut être équipée en option de jantes Minimalism chaussées de pneus runflat. Sans qu'il y ait un rapport direct, nous avons constaté des bruits de roulement importants très perceptibles dans l'habitacle et qui s'amplifient rapidement dès lors que le grain du revêtement s'épaissit.



L'avis de Stany Meurer

Sous l'angle du plaisir de conduite, le Countryman S All4 est décevant. Nous attendions mieux de son moteur 190 ch. Pour le reste, le modèle n'a guère évolué et on retrouve une voiture globalement réussie, mais sans jamais devenir passionnante. Il lui manque un supplément d'âme pour cela.

1^{er} essai

MERCEDES CLASSE S COUPÉ ■ 500 450 ch BVA7 4Matic ■ 147 000 €* ■

NOUVELLE GÉNÉRATION ■ (*Malus inclus)



Avec un empattement raccourci de 8 cm par rapport à celui de la berline, le Coupé S 500 gagne en maniabilité.

Pionnier par tradition

Porte-drapeau de Mercedes, le Coupé Classe S se doit d'être une automobile exceptionnelle. La nouvelle génération du modèle ne déroge pas à la règle, surtout si elle est équipée du Magic Body Control.

Par Stany Meurer Photos Dominique Fontenat

Simplement incroyable! Au volant du Coupé S 500 équipé du Magic Body Control (voir encadré), j'ai l'impression de piloter une plume... qui pèse en réalité plus de 2 tonnes à vide! Les virages se resserrant avec perfidie ne changent rien à ce constat, pas plus qu'ils ne modifient mon jugement: ce système est tout simplement diabolique d'efficacité. Il exploite avec science le potentiel du V8 couplé pour la circonstance à une boîte automatique à 9 rapports convertissant le potentiel mécanique en force dynamique envoyée aux seules roues arrière. De toute évidence, si c'était le cas (je dois consul-

ter mon banquier pour cela...), je commanderais sans hésitation mon Coupé S 500 équipé de ce raffinement technologique proposé en option. Bonne nouvelle pour moi, Mercedes ne le livre pas avant début 2015, ce qui me permet de voir grossir ma tirelire.

4 ROUES MOTRICES MAIS 7 VITESSES

En ce qui concerne le supplément financier exigé pour le système, le constructeur n'avance aucune précision à ce sujet. Mais connaissant sa gourmandise financière, je vais dès aujourd'hui me mettre au régime sec... Si toutefois vous ne pouviez pas attendre ce bijou

de technologie, vous pouvez vous tourner vers une version 4Matic (4 roues motrices mais boîte auto à 7 rapports "seulement") disponible tout de suite. Elle est tout aussi efficace mais plus conventionnelle à conduire et moins enjouée à piloter.

Mercedes et le coupé d'exception relèvent d'une longue tradition. Sans vouloir remonter au Déluge, je citerai l'exceptionnel modèle 500 K "Autobahn-Kurierwagen" de 1934 ou, plus près de nous, la lignée des SEC, CL et autres Coupés S restés à ce jour sans vraies rivales, pas tant pour leurs performances



Ambiance cossue et écran maxi-format, le Coupé S 500 sait recevoir. Équipé du Magic Body Control, il cache bien son poids au conducteur.

mais pour leur raffinement technologique et le soin apporté à leur réalisation. De finition, parlons-en justement. En option, le Coupé S 500 peut recevoir un éclairage constitué de "phares expressifs" (dixit Mercedes!) serties chacun de 47 cristaux Swarovski, 17 brillants rectangulaires étant utilisés pour la fonction de feux de jour et 30 de forme ronde, dévolus aux clignotants! Une brouille parmi l'océan de LED requis pour l'éclairage total de la voiture (intérieur et extérieur), sachant que 450 éléments ont été réquisitionnés pour cette tâche... Cette coquetterie coûte tout de même 5850 € avec le système de vision nocturne obligatoirement couplé.

Pour briller de mille feux, le Coupé S 500 ne pouvait se contenter de cela. Il en rajoute forcément par une multitude de détails, parfois très ostentatoires, parfois plus discrets comme la poignée taillée comme un diamant et destinée à ouvrir un cache situé sur la console centrale.



Mercedes reste fidèle au pavé tactile dont la commande est doublée par une molette. À l'usage, le système se révèle assez pratique.



S'il n'y a rien à dire sur la lisibilité des écrans, en revanche, leur côté "jeu électronique" manque de cachet sur un vaisseau aussi huppé.



Le Coupé S 500 ne manque ni d'air ni d'éclat, comme en témoigne cette poignée taillée comme un diamant. L'équipement est pléthorique.

MAGIC BODY CONTROL

Une moto sur 4 roues !

Couplé à la suspension active (ABC) et au système de lecture de la route jusqu'à 1,5 m en aval (Road Surface Scan), le Magic Body Control recourt à 4 jambes de forces dotées de vérins hydrauliques correcteurs capables d'inverser, en virage, l'inclinaison du véhicule. Il se penche donc comme une moto et non en s'appuyant sur les roues extérieures. Son but n'est pas d'accroître la vitesse de passage, mais bien d'améliorer les sensations de pilotage en donnant une impression de légèreté et de facilité. Le système s'avère une véritable révélation à l'essai, même s'il ne confère pas plus de réactivité comme peuvent le faire 4 roues directrices. Il devrait être facturé 6000 € au moins (estimation).



La sonorité émise par les échappements du Coupé S 500 est déconcertante : plus question de bruit feutré, place à une musique à l'intonation plutôt sportive.





Les flancs plats des anciens Coupés S 500 ont fait place à des éléments très structurés qui dynamisent le profil. L'ensemble dégage une impression de sportivité.



Swarovski est le maître d'œuvre de ce phare qui scintille de mille feux. L'objet est beau, mais le prix de cette option est salé (5 850 €).



Discrète hors utilisation, la caméra arrière est dissimulée sous l'écusson. La qualité de l'image offerte est tout simplement parfaite.

PLUS

- Agrément de conduite
- Maniabilité étonnante
- Technologie embarquée

MOINS

- Rapport encombrement/habitabilité
- Bloc instrumental
- Tarif

Devant moi, un mur d'écrans remplace les compteurs traditionnels. Je remarque parmi ceux-ci l'intrusion d'un bouton qui permet de couper le bruit pour non-verrouillage de ceinture de sécurité arrière: très pratique lorsque vous déposez un attaché-case un peu chargé. Notons aussi le côté exigu de la boîte à gants et, d'une façon générale, l'espace limité dans l'habitacle, surtout rapporté à la longueur de l'engin (5,03 m). Ou encore la présence d'un compteur de vitesse limité à 260 km/h, soit la vitesse parfois affichée dans une simple citadine diesel. Une partie de la magie s'évanouit. La réalité souille le rêve.

UN COUPÉ AU SUPERLATIF

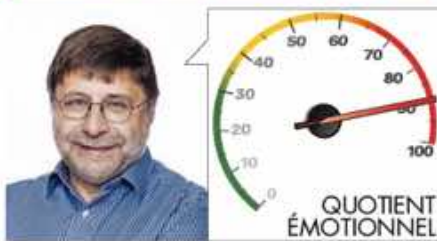
Le Coupé S a toujours servi de vitrine technologique pour Mercedes. Le dernier modèle ne déroge pas à la règle. Armé d'une foule d'assistances et d'aides électroniques, bardé d'airbags (9), le Coupé S 500 se veut un vaisseau parfaitement sûr doublé d'un mobile puissant susceptible de distiller un certain agrément de conduite. Si la seconde version

proposée par Mercedes (celle à transmission intégrale) remplit parfaitement ce contrat elle n'enthousiasmera pas l'amateur de pilotage qui trouvera une fadeur résultant de ces nombreux garde-fous et du déploiement d'anges gardiens souvent castrateurs.

Au moment de rendre les clés, il me passe dans la tête que ce Coupé S 500 est la matérialisation sur 4 roues du monde du luxe: une présentation digne d'un émir, un souci du détail caractéristique de la culture asiatique, un concept encombrement/habitabilité à l'américaine, une audace technologique doublée d'une maîtrise dans l'exécution typiquement européenne et un prix cadeau pour... un président africain!

L'avis de Stany Meurer

Le Coupé S 500 est une impressionnante démonstration technologique de Mercedes. Il offre même un authentique plaisir de conduite lorsqu'il dispose du Magic Body Control... qui n'est pas immédiatement disponible. Hélas, tout cela a un prix élevé!



stany.meurer@mondadori.fr

Mercedes S Coupé 450 ch 4Matic

LA TECHNIQUE

V8 généreux. Boîte à 7 rapports (9 sur la version à 2 roues motrices) et transmission intégrale permanente. Multiples assistances électroniques.

Moteur / Transmission

Puissance maxi	■ 455 ch de 5250 à 5500 tr/mn
Couple maxi	■ 700 Nm de 1800 à 3500 tr/mn
Type	V8 essence biturbo, injection directe
Cylindres / Puissance fiscale	4 663 cm³ / 35 CV
Transmission	intégrale permanente
Boîte / nombre de rapports	automatique / 7

Châssis

Direction	à crémaillère, assistée
Diamètre de braquage	■ 11,6 m
Suspensions AV / AR	4 bras/essieu multibras
Freins AV / AR	disques ventilés / disques ventilés
Pneumatiques AV / AR	245/45 R19 / 275/40 R19
Roue de secours	kit anticreusement

Dimensions / Poids

L/l/h / empattement	5,03 / 1,90 / 1,42 / 2,95 m
Poids / tractable freiné	2 090 kg / nc

LA CONDUITE

Moteur idéalement secondé par la boîte, typée plus douce que réactive. Jolie sonorité mécanique. Transmission intégrale efficace. Châssis compétent.

Performances*

0 à 100 km/h	■ 4,6 s
Vitesse maxi	■ 250 km/h

LA VIE À BORD

Habitabilité médiocre rapportée à l'encombrement extérieur. Accessibilité arrière délicate.

Coffre*

Volume du coffre	■ 400 dm³
------------------	-----------

LE BUDGET

Prix élitiste mais en partie justifié par le contenu technologique. Beaucoup d'options onéreuses.

Prix	■ 139 000 €
Loyer** (2 ans, 20 000 km)	nc
Bonus / malus (CO ₂)	■ malus 8 000 € (219 g/km)
Garantie	■ 2 ans, km illimité

Équipements de série ■

9 airbags, accès/démarrage sans clé, assistants de carrefour et de signalisation routière, avertisseur de franchissement de ligne actif, caméra 360°, capteurs luminosité/pluie, clim bizona auto, contrôle de pression des pneus, détecteurs angles morts/piétons, jantes 19 pouces, projecteurs intelligents, radars de parking AV/AR, régulateur actif/limiteur de vitesse, rétro ext. à élec., sellerie cuir, système multimédia écran 31,2 cm, volant cuir multifonction...

Options

Affichage tête haute (1 250 €), jantes 20 pouces (de 1 100 à 1 950 €), kit mains-libres (1 300 €), minibar dans l'accoudoir central AR (1 350 €), pack AMG (4 300 €), peinture Designo brillante (900 €), pneus runflat (450 €), sièges AV climatisés/AR chauffants (800/500 €), sonorisation 3D Burmeister (6 250 €), toit pano. (4 750 €)...

Consommations*

Mixte	■ 9,4 l/100 km
Urbaine / Extrurbaine	■ 12,7 / 7,1 l/100 km
Autonomie / Réservoir	■ 850 km / 80 l

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

*Données constructeur. **Chiffre loyer longue durée (apport 10 % du prix).

Pays de fabrication: Allemagne

LA NOTE TECHNIQUE



Ensemble moteur/boîte "suffisant". Confort et insonorisation remarquables. Efficacité routière (armée d'assistants électroniques). Fabuleux système Magic Body Control.



REDSKINS - Polo

Depuis 25 ans la marque française vous propose ce polo vintage estampé route 66. Idéal avec un jean ou un bermuda au bord de la piscine. N° lecteur : 01 41 11 26 26.

Prix de vente indicatif : 45 €



VILEBREQUIN - Maillot de bain Moorea

Voici le nouveau boxer-short de la célèbre marque tropézienne. Pratique et confortable avec un séchage rapide, c'est l'accessoire coloré et élégant pour l'été.

N° lecteur : 01 58 18 67 55 ou www.vilebrequin.com

Prix de vente indicatif : 168 € père / 80 € fils

BEATS by Dr Dre - Casque audio Solo2

Beats amène le casque au niveau supérieur avec son Solo2. Il offre une incroyable expérience d'écoute avec une plus large gamme de sons et une clarté améliorée. Existe en 6 coloris. www.beatsbydre.com - Prix de vente indicatif : 199,95 €



DELSEY Sac de voyage cabine Montmartre

Voyagez le cœur léger avec cette valise intemporelle et résistante qui vous suivra partout. La taille cabine Slim est adaptée aux vols en cabine. La profondeur est seulement de 20 cm sur 55 cm. www.delsey.com

Prix de vente
indicatif : 149 €

GUERLAIN Paris L'Homme Idéal

L'homme est bien évidemment intelligent, beau et fort, ce qui caractérise également cette nouvelle fragrance aux notes d'agrumes, d'amandes et boisées. Un parfum résolument masculin emprunt de modernité. www.guerlain.com

Prix de vente indicatif : 88 € - 100 ml



HUGO BOSS Boss Bottled Unlimited

Une édition limitée fraîche et énergisante pour les hommes à la recherche d'un succès sans limite, au-delà du jeu ! Ce parfum frais et vivifiant est la fragrance de l'été. N° lecteur : 01 40 88 59 23.

Prix de vente indicatif : 76 € - 100ml



GEOX - Mocassin bateau

Inspiration nautique pour ces mocassins en daim avec semelle respirante, lacets et détails en cuir lisse. Pour vivre sous le signe du confort toutes les aventures qu'offrent les milieux aquatiques et urbains. www.geox.com

Prix de vente
indicatif : 120 €



→ NÉE EN 2007

Sept ans : l'heure de la retraite ! D'autant que la nouvelle est déjà vendue aux États-Unis.



Ford Mondeo

On l'avait presque oubliée. Pourtant, la Mondeo est toujours proposée au catalogue Ford. Mais cette fois, ça sent vraiment la retraite pour la familiale. Il était temps.

Par Pascal Richard Photos Clément Choulot

Nous avons déjà fait le dernier essai de la Mondeo ? Sans doute. Nous en parlons depuis au moins deux ans ! Voilà le genre de discussions auxquelles vous pourriez assister si vous jouiez les petites souris lors de nos réunions. Vérification faite, la Mondeo était tombée dans l'oubli bien avant que nous décidions d'en faire un dernier essai. Il faut dire que Ford est devenu spécialiste du genre. Sa remplaçante, la Fusion outre-Atlantique, est déjà vendue depuis plus d'un an sur le continent américain. Et à

chaque Salon européen, elle vient nous faire un discret coucou pour nous faire saliver. Avouez qu'il y aurait plus judicieux comme politique commerciale pour vendre le modèle actuel. Lors de la dernière année, il s'est tout de même écoulé un peu plus de 1 800 voitures. Ce n'est pas ridicule pour un modèle passé aux oubliettes, mais totalement indigne d'une familiale de la maison Ford. Pour sa défense, la Mondeo ne peut avancer que son excellente habitabilité et un rapport prix/équipement imbattable. Vivement la relève !



→ FIN DE CARRIÈRE 2014

La Mondeo avait bien quelques arguments à avancer, mais son côté consensuel ne s'est pas imposé. Sa remplaçante ose un style moins sage.

Biographie

SITE DE PRODUCTION
Genk (Belgique)
EXEMPLAIRES VENDUS

1 850 en 2013, contre 10 000 Volkswagen Passat

MOTORIZATIONS

Diesel 115 à 200 ch

Essence 110 à 240 ch

MODÈLE

LE PLUS VENDU

2.0 TDCi 140

Sa seconde vie en occasion

LA MEILLEURE VERSION

2.0 TDCi 140

C'est la bonne puissance pour animer cette grande berline. Tentez de déguster un niveau de finition Titanium ou Titanium X pour profiter d'un équipement ultra-complet.



Au Mans Classic, 500 voitures de course filent sous l'œil de mille photographes. Celui de L'AJ, Christian Martin, en a immobilisé dans son studio, et c'est lui qui court...

Par Robert Puyal Photos Christian Martin, Alain et Alexis Bocquet/Studio Virage



Photographe dans ces conditions, ce n'est pas un boulot contemplatif! C'est parti pour un marathon de 40 heures...



La bonne vieille 4 CV, qui a mis la France sur quatre roues, a eu une vie sportive suractive! Cet exemplaire, qui appartient à Jean-Pol Warbecq, est l'un des six alignés en 1951 au Mans.

La longue forme grise de cette Mercedes CLK GTR 1998. Notez les éclairages vers le haut, toujours indirects.



U

n studio photo, mais mobile; un lieu d'artéphémère; une cabine de photomaton, mais à l'échelle d'une voiture... Le Studio Virage se tient à l'intérieur de la Courbe Dunlop, près du paddock réservé au Le Mans Heritage Club (Heritage sans accent, pour faire anglais). Imaginez le concours le plus exclusif qui soit... Le critère d'accès est des plus simples: il "suffit" d'avoir couru les 24 Heures du Mans. Oui, les voitures qui disputent ce concours d'élégance ont toutes couru, l'une ou l'autre année, sur la piste qui rugit à quelques mètres de là. C'est pour les accueillir que Christian Martin, photographe dont les lecteurs de *L'Auto-Journal* connaissent très bien le travail depuis... trente ans, a monté sa tente. Au sens saltimbanque du terme: dans le

grand barnum qu'est Le Mans Classic, avec ses 450 voitures de course (plus une bonne cinquantaine de "suppléantes"), ses 1000 pilotes, ses 8 500 voitures de club et ses 110 000 spectateurs homologués, tout le monde est un peu artiste. Mais Christian, davantage... Pour le côté créatif, vous voyez ses images. Pour le côté circassien, "Bibi" - c'est son surnom - est un acrobate. Car ces vedettes de la vitesse, il les a honorées d'une séquence ultrarapide. Pensez qu'il a portraituré vingt-cinq autos dans le laps de temps de leur présence effective au Mans, soit celui de la course plus celui des essais. Une quarantaine d'heures effectives de travail, alors que chacune d'entre elles aurait sans doute pris la journée à ses confrères. Pour ce marathon, Christian a prévu quatre assistants de plateau, qui règlent les spots, abaissent ou relèvent le plafond mobile

En fonction de ses formes, la carrosserie reflète les objets qui l'entourent. Celle de la Cadillac Le Monstre de 1950 est impressionnante.



Le 12 cylindres à plat de la 917, deux fois victorieux et toujours aussi fascinant 45 ans après sa conception.



Le sens des formes, le goût du détail. Mode, voitures ou paysage, le bon photographe est celui qui aime son sujet.



Cette Ferrari Testa Rossa n'a été dessinée que pour aller plus vite. Mais ses formes ne méritent-elles pas un hommage ?



Remarquez le plafond réglable en hauteur et en inclinaison. Comme la casquette du photographe...



40 heures de travail, 25 voitures, 4 assistants, 400 photos mais un seul photographe: Christian Martin.

sur ses directives; il s'agit de faire bien, et vite! Pas par goût des records mais parce que ces machines repartaient aussitôt après aux quatre coins de l'Europe et du monde et que l'occasion était unique de les réunir dans un même ouvrage, à paraître ultérieurement.

RESCULPTÉES PAR LES LUMIÈRES DU STUDIO

Photographier une voiture en studio est un exercice très particulier. Il faut prendre le temps de l'éclairer, de resculpter avec les lumières sa silhouette et ses volumes. Plus facile à dire qu'à faire, car chaque projecteur allume des reflets indésirables qu'il faut contrôler et contrer. On ne le soupçonne pas forcément, mais certaines sont plus difficiles que d'autres;

Christian Martin: "L'Oscar surtout, et aussi un peu la Talbot: leurs formes très rondes attrapent le reflet de tous les objets présents sous la tente."

Après avoir couru les unes contre les autres, elles s'affrontent encore pour séduire le jury et les innombrables badauds émus par leur plastique autant que par leur destin. Décidément, ces machines ne perdent jamais le goût de la compétition... C'est une étrange Rover à turbine de 1965 qui s'est finalement vu décerner le Grand Prix du Jury, couronnant la plus belle, la plus authentique, la plus intéressante des candidates. Pourtant, s'il avait dû en garder une pour lui, le photographe des stars aurait plutôt hésité entre l'AC Bristol et la Bentley 1929 Old n°1, inscrite par le musée Bentley. "Pour sa silhouette, énorme, et la beauté de chaque détail."



Tandis que la 911 RSR, 4^e ici-même en 1973, est à l'éclairage, son propriétaire est au maquillage...



FREDERIC LE ROCH / DPA



FREDERIC LE ROCH / DPA



FLAVIEN DUHAMEL

Pour le Dakar 2015, Peugeot prépare trois 2008 DKR, confiés à Stéphane Peterhansel, Carlos Sainz et Cyril Despres.

À Spa, Carlos Tavares (à gauche) et Frédéric Banzet, ex-directeur général de Citroën (à droite), ont vécu des sensations fortes dans la C-Élysée pilotée par Sébastien Loeb.

CARLOS TAVARES

“Le WTCC a du sens pour promouvoir une marque”

Le grand patron de PSA était à Spa-Francorchamps fin juin pour voir à l'œuvre les Citroën en WTCC. Pour *L'Auto-Journal*, il a fait le point sur les activités sportives des Chevrans et de Peugeot.

Propos recueillis par François Dauré

L'Auto-Journal : Quels enseignements tirez-vous de l'engagement de Citroën en WTCC ?

Carlos Tavares : Les résultats parlent d'eux-mêmes. Nous avons déjà accumulé un grand nombre de victoires, l'équipe est largement en tête et nos pilotes réalisent des performances exceptionnelles. Nous sommes bien partis pour surprendre ceux qui ne s'attendaient pas à ce que Citroën puisse briger le titre mondial dès sa première année.

L'AJ : Mais écraser le championnat, est-ce que cela ne vous dessert pas ?

C. T. : Le constat des résultats bruts peut amener à dire cela. Nous sommes largement devant, mais cela ne durera pas. D'autres concurrents vont nous rejoindre, je l'espère, et nous les attendons de pied ferme.

L'AJ : Qui serait capable de s'investir autant que Citroën ?

C. T. : Je n'ai pas d'information précise à ce sujet. Mais certains constructeurs vont arriver à la même conclusion que nous,

à savoir que le WTCC a du sens pour promouvoir la valeur de ses marques et de sa technologie. Le calendrier nous emmène vers des marchés porteurs – Amérique du Sud, Chine, Russie –, le spectacle sportif est très télégénique et enfin les coûts, ramenés aux retombées, sont intéressants.

L'AJ : Les voitures n'embarquent pas de nouvelles technologies (récupération d'énergie, notamment). Un handicap à combler ?

C. T. : Ça peut être un axe de développement mais il faut être prudent concernant les coûts. L'actuelle inflation en championnat du monde d'endurance (WEC) doit être évitée en WTCC. Alors, je dirais oui à une motorisation éventuellement électrifiée, à la condition expresse d'en maîtriser les coûts.

L'AJ : À propos du WEC et des 24 Heures, vous n'avez pas de regret de n'avoir pas poursuivi l'aventure avec la 908 Hybride ?

C. T. : Non, parce que nous regardons vers l'avant. PSA a la ferme volonté de redresser

la situation économiquement. Lorsque nous aurons réussi, d'ici trois à quatre ans, nous aurons tourné la page et tout sera possible. D'ici là, je pense que la bulle inflationniste qui touche l'endurance va éclater et que les choses reviendront à un niveau plus raisonnable. Peugeot a une grande histoire avec Le Mans et je crois qu'elle n'est pas finie. Il s'agira pour nous de trouver le bon moment pour ouvrir un nouveau chapitre de ce livre.

L'AJ : Donc, pas d'évolution de la politique sportive de PSA ?

C. T. : Pour Citroën, les choses sont assez claires. Nous sommes en WTCC et en WRC. Le championnat du monde des rallyes se passe raisonnablement bien. Nous ne sommes pas devant mais nous avons obtenu cinq podiums. La suite de notre participation est liée à notre partenaire [Abou Dhabi, ndr], cela se décidera en fin d'année. Quant à Peugeot, nous avons été ravis de l'excellent coup réalisé avec Pike's Peak et Sébastien Loeb l'an dernier et nous espérons réitérer avec le Dakar 2015.

CHAMPIONNAT WTCC

Le point à mi-saison

Qui pouvait douter de la réussite des Chevrans, seule usine vraiment engagée dans ce championnat ? Dès la première course, les Citroën C-Élysée ont pulvérisé la concurrence. La surprise provient de la hiérarchie : l'Argentin José María López distance largement les deux "épées" françaises, Yvan Muller et Sébastien Loeb. Malgré un apprentissage ultrarapide, Sébastien Loeb sait où il doit progresser : "Lorsque je pars dans le peloton, je vois Muller et Lopez doubler sans difficulté. Et quand arrive mon tour, cela me prend plus de temps."



ANDRÉ LAVADINHO



En 1979, L'Auto-Journal essayait la

JAGUAR XJ6

Considérée à juste titre à sa sortie, en 1968, comme la plus belle berline du monde, la féline Jaguar XJ fait peau neuve à l'aube des années 80. La XJ6 4.2 Série 3 change plus sur le fond que sur la forme, en basculant dans l'univers des berlines de luxe... sans pour autant refuser le progrès.

Par André Costa (1979) / Thomas Riaud (2014)



D'un profil allongé, la XJ6 se présente comme un modèle d'une très grande classe, de 4,95 m de long.



Au chapitre de nos mesures habituelles, la surface de balayage des essuie-glaces nous a donné un résultat satisfaisant.



Ce 6 cylindres en ligne est le fameux bloc XK des années 50. Entièrement remanié et doté d'une injection, ce 4235 cm³ très souple développe 205 ch.

Extraits...

"Jaguar fait partie des grands mythes britanniques, au même titre que la Spitfire, le tweed et la panse de brebis farcie."

"La vieille marque de Coventry nous présente une XJ6 revue et corrigée. Il est vrai que cette Jaguar 1980 présente de réels progrès, même s'il s'agit plus d'une voiture de luxe que de sport."

"En dépit de la situation difficile dans laquelle se débat l'industrie automobile d'outre-Manche, l'érosion n'a pas atteint cette belle silhouette bondissante, tout au moins dans l'esprit automobile standard. Des relents grisants flottent encore : ils nous viennent du circuit de la Sarthe et de l'époque où, pour aller de Paris à Nice, il n'y avait ni autoroute, ni limitation de vitesse et donc ni radar ni gendarme agressif."

"Amenée, comme à l'accoutumée, sur l'anneau de vitesse de Montlhéry, la XJ6 nous a fourni 198,1 km/h, alors que le constructeur annonce dans les meilleures conditions 200 km/h. Les prétentions de Jaguar sont donc parfaitement justifiées."

"Sur notre bascule, la XJ6 en ordre de marche pèse 1780 kg, 935 kg sur l'avant et 845 kg sur l'arrière. Mais cette voiture ne doit pas être considérée comme un engin lymphatique. Dans un silence extrêmement impressionnant – jusqu'à 140 km/h tout au moins –, le moteur répond avec beaucoup d'aisance."



Le tableau de bord en noyer véritable est délicieusement rétro et il se caractérise par une instrumentation très complète.



Le rapport encombrement/habitabilité n'a rien d'exceptionnel, notamment aux places arrière, en raison d'une garde au toit limitée. Quant à la largeur, elle permet à des personnes corpulentes de prendre leurs aises.



La Série 3 de la gamme a su adopter une ligne généreuse et souple. La poupe respecte une parfaite symétrie avec les deux sorties d'échappement et les deux orifices de remplissage du réservoir sur les ailes arrière.

Extraits...

QUALITÉS

MOTEUR SILENCIEUX, BIEN ÉQUILIBRÉ ET SOUPLE

"Puissance, tenue de route incitent à appuyer ; et le silence est exceptionnel. Il n'est pas d'or, plutôt de platine. Il faut baisser les vitres pour être certain qu'on fend la bise."

BOÎTE AUTOMATIQUE DOUCE

"Les passages entre les trois vitesses s'effectuent avec une grande douceur et ce, sur n'importe quel type de route."

BONNE TENUE DE ROUTE

"La XJ6 fait preuve d'une aisance de comportement extrêmement plaisante, même si elle n'a pas la fulgurance des réactions d'une véritable grosse voiture de sport."

DÉFAUTS

HABITABILITÉ MESURÉE

"Grande extérieurement, la XJ6 n'est pas exceptionnellement vaste en ce qui concerne ses cotes d'habitabilité."

CONSUMMATION IMPORTANTE

"Avec une telle cylindrée et un tel poids, les consommations sont importantes. À 75 km/h de moyenne, nous avons noté 12,6 l/100 km, et en exploitant vigoureusement la voiture, nous sommes montés à 22 l/100 km."

NERVOSITÉ MOYENNE

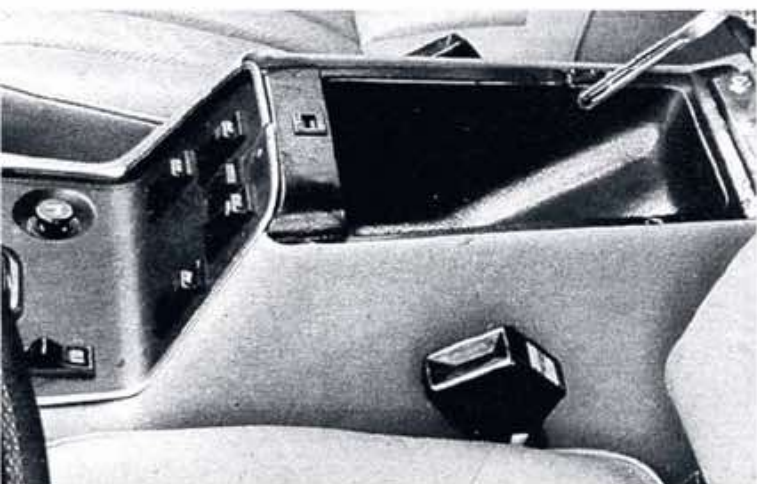
"Le poids à enlever est considérable et, compte tenu des pertes de rendement de la boîte automatique, la puissance relative des accélérations est explicable."



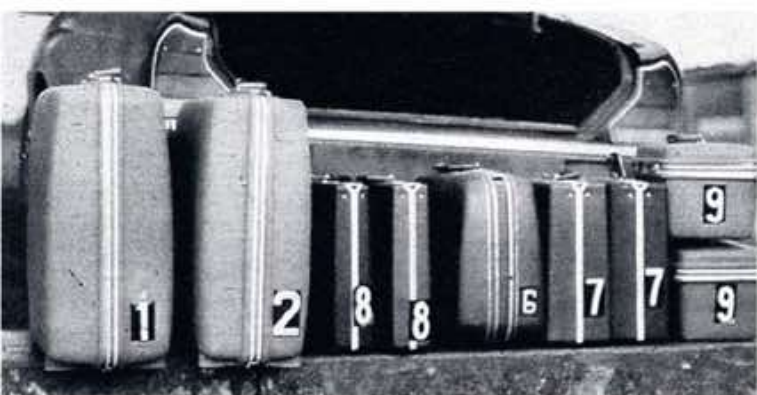
Un contacteur rotatif est destiné à tous les éclairages extérieurs.



De série, la XJ6 reçoit une boîte auto à 3 rapports.



L'arrière de la console centrale, qui fait office d'accoudoir, renferme un pratique vide-poches.



La malle arrière a digéré nos valises 1-2-6-7-7-8-8-9-9, soit 320 dm³ au total, ce qui est moyen rapporté à la taille de l'auto.



“Le gentleman à qui l'on doit la carrosserie (nouvelle silhouette plus aérodynamique, nouvelle calandre) possède l'art de la belle ligne.”

Extraits...

“La planche de bord met une évidence en lumière: sobriété n'est pas fatalement synonyme d'ennui. La ligne est classique, la console centrale massive, seulement voilà, l'ensemble est transfiguré par ce matériau rare aimé des palaces et du *Train Bleu*: le vrai bois laqué.”

“Avec sa suspension à ressorts hélicoïdaux, ses deux barres stabilisatrices et ses 4 roues indépendantes, cette berline bénéficie d'une tenue de route et d'une maniabilité que certaines voitures de définition plus sportive ne possèdent pas.”

“En dehors de la discrétion totale de la mécanique, la carrosserie est exempte de tout rossignol, même si les souffles aérodynamiques deviennent nettement perceptibles au-delà de 140 km/h (la responsabilité en incombe sans doute aux rétroviseurs extérieurs), et le climat général de la voiture témoigne d'un grand raffinement.”

“Dans l'absolu, cette Jaguar est très chère, mais si l'on compare les tarifs, on se rend compte qu'en Europe du moins, la XJ6 s'avère extrêmement concurrentielle à cylindrée égale.”

“Entre certaines grandes berlines d'outre-Rhin et cette lady, il y a la nuance qui distingue une saucisse d'un ortolan...”

Vu d'aujourd'hui

On a cru la vénérable Jaguar XJ immortelle, à l'instar de la Porsche 911, puisqu'elle est restée inchangée sur la forme jusqu'à... l'actuelle génération, inédite à 100%! Il n'empêche, la sculpturale XJ n'a pas laissé que de bons souvenirs à ses propriétaires, en raison d'une fiabilité problématique durant les années 80. Un désastre qui provoquera dans les années 90 le rachat de Jaguar par Ford, qui se soldera par un échec. C'est désormais sous la tutelle de Tata que cette noble marque poursuit sa destinée, avec beaucoup plus de réussite cette fois.

VOS AUTOS

Cette rubrique est la vôtre. Tous les 15 jours, *L'Auto-Journal* présente les voitures de ses lecteurs. L'occasion de partager votre expérience d'automobiliste: les joies, les déceptions, les surprises... **Tous les événements vécus avec votre voiture ont leur place ici!**

Marc Bayle nous parle de sa **MERCEDES CLASSE E250 CDI 4MATIC EXECUTIVE**

Achetée neuve en septembre 2013

12 500 km parcourus, conso. moyenne: 7,4 l/100 km



SES PANNES

Aucune

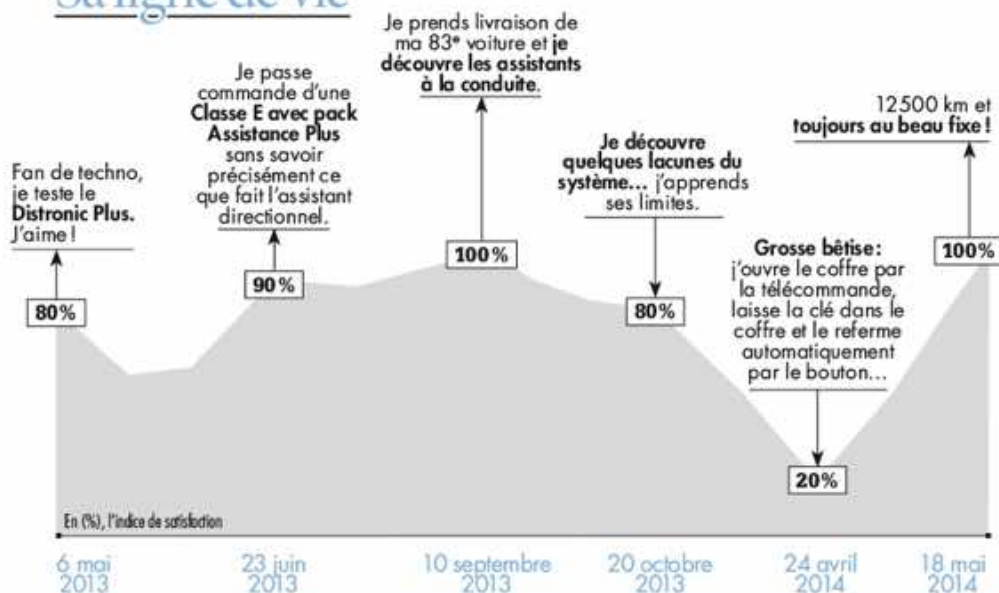
SON ENTRETIEN

Rien pour l'instant

“Dans les bouchons, je n'ai plus besoin de toucher aux pédales ni au volant.”

“Ma première voiture était une Peugeot 203 Familiale, j'y avais bricolé un variateur de lumière pour l'ambiance, j'avais 22 ans. Aujourd'hui, cette Mercedes est ma 83^e voiture! Pour elle, le cahier des charges était clair: les assistants à la conduite. Ma passion pour les nouvelles technologies prend le dessus, je craque pour une Classe E 250 CDI munie du DISTRONIC Plus et de l'assistant directionnel. Le régulateur de vitesse avec radar à l'avant mesure en permanence la vitesse et la distance de la voiture qui me précède. La Classe E freine pour garder une distance adéquate, jusqu'à l'arrêt complet si besoin est. L'assistant directionnel est une révolution, un vrai pas vers la voiture autonome. Je suis certain que ces assistants équiperont de plus en plus de voitures, et je suis convaincu qu'ils augmenteront la sécurité tout en diminuant la fatigue.”

Sa ligne de vie



L'avis de Brice Perrin



Marc a parfaitement saisi l'intérêt des assistances à la conduite: fiables et agréables sur cette Classe E, elles permettent d'être plus zen au volant et de ne plus avoir à toujours surveiller sa vitesse. Sans pour autant rendre le conducteur moins responsable. Au contraire, puisqu'il peut se concentrer sur la route!

Gérard Gaudin nous parle de sa **PEUGEOT 508 e-HDi 115**

Achetée en occasion récente en juin 2012 (70 km, avril 2012)

52 000 km parcourus



"Ma 508 est sans histoires. Elle est lavée par des rouleaux depuis plus de deux ans, la peinture résiste bien et ne souffre d'aucune trace d'oxydation. Cette auto consomme 5,3 l/100 km. La direction et la tenue de route sont toujours au top. J'utilise la boîte BMP6 en automatique. Je la trouve nettement mieux qu'une boîte manuelle, mais ce n'est pas une DSG. Le prix non plus, à sa décharge. Si je change, je prendrai la même... Ou le coupé RCZ si je gagne au loto!"

Coup de gueule

"Sur ma Peugeot 407 HDi 136 affichant seulement 67 500 km, le calculateur électronique a lâché: 2 060 € de facture, avec seulement une remise symbolique de 10 % accordée par le garage!"
Yves Meyer (52)



ÇA VOUS EST ARRIVÉ... CHEZ TOYOTA

"Je roule depuis treize ans en Toyota Land Cruiser. Le deuxième, acheté neuf il y a six ans (98 000 km actuellement), présente un défaut d'embrayage: premier changement à 30 000 km sous garantie, deuxième à 60 000 km non pris en charge (1 400 €), et troisième à 90 000 km non pris en charge (1 400 €). « Il s'agit d'une pièce d'usure », rétorque Toyota. Je leur ai expliqué qu'il fallait appeler l'embrayage du Land Cruiser une pièce de consommation et non d'usure! Pour finir, l'apogée de la mauvaise foi dans les questions posées par le garagiste Toyota: « Vous laissez peut-être le pied sur l'embrayage? », « Vous avez une côte en sortant de chez vous? » ou encore « Vous tractez quelque chose? »"

Olivier Beurenault (69)

Robert Poizat nous parle de sa **FORD FOCUS CC TDCi 136**

Achetée d'occasion en juin 2012 (5 000 km, novembre 2010)

32 000 km parcourus

"J'ai parcouru les routes avec beaucoup de plaisir pendant deux ans avec cette Focus CC. Je l'ai revendue car ma femme ne veut pas la conduire, elle trouve cette voiture trop grande. À part un ennui de module électronique de fermeture du toit – panne prise en charge sous garantie –, je n'ai pas eu de soucis. Et quel plaisir de rouler cheveux au vent, avec une consommation moyenne de 6,5 l en balade! Et avec un grand coffre et quatre vraies places, ce cabriolet ne manque pas d'arguments!"



Vos autos nous intéressent

Vous souhaitez témoigner? Envoyez un mail à brice.perrin@mondadori.fr

Vos problèmes, nos solutions

Par Aymeric Canuel et Georges Dartois

Quelles infos sur la facture?

Est-ce qu'un garagiste doit fournir une facture détaillée de ses prestations?

Bernard Gillert, e-mail

Le détail des opérations est obligatoire si le montant est égal ou supérieur à 25 € (arrêté du 3 octobre 1983). Les indications devant figurer sont le mode de calcul du temps de main-d'œuvre, la somme à payer (HT et TTC) ainsi que le décompte et le prix de chaque prestation et pièce concernée.

Fuite de clim sur Classe B

La climatisation de ma Classe B de 2009 ne fonctionne plus: fuite du condenseur. L'auto a été achetée en Allemagne. Puis-je espérer une prise en charge?

Jean-Claude Henry, e-mail

Si les préconisations d'entretien ont été respectées, une participation est envisageable. Ce genre d'opération revient généralement à 300 €. Vous pouvez demander jusqu'à 60 % des frais car votre auto a 5 ans.

Sticker sur ma plaque

Je croyais pouvoir choisir le numéro de département sur la plaque minéralogique. J'ai voulu remplacer mon "31" par un sticker "06" mais c'est interdit, paraît-il. Vraiment?

Michel Rom, e-mail

C'est la pose d'adhésif qui est interdite. Pour changer de département, il faut refaire un jeu de plaques avec la nouvelle référence, sachant que le numéro d'immatriculation restera le même.

Vous avez un problème?

Envoyez votre courrier à:
autojournal@mondadori.fr



Le chef des essais VOUS RÉPOND...

Par Guy L'Hospital

QUELLE COMPACTE DIESEL CHOISIR ?

Je recherche une compacte diesel de 150 ch confortable. J'hésite entre les BMW 118d BVA8, Peugeot 308 e-HDi 150 ch BVA6 et VW Golf TDI 150 ch DSG6. Que me conseillez-vous ? *François Vincent, e-mail*

Je pencherais pour la Peugeot 308 car le BlueHDi, associé à la boîte automatique à 6 vitesses, se marie bien avec le châssis précis et la direction directe de la compacte française. Cette version offre de belles performances, un bon agrément de conduite et se montre sobre (moyenne de 6 l/100 km). En second choix, la BMW Série 1 reste une bonne version, notamment grâce à la boîte à 8 vitesses qui apporte confort mais consomme un peu plus (6,2 l/100 km) que la Peugeot.

PORSCHE, INFINITI OU FUTUR MERCEDES ?

Je possède un ML 350 CDI de 2011. J'hésite à reprendre ce modèle en essence 350 ou à me tourner vers le futur MLC, les Porsche Macan, Cayenne ou l'Infiniti QX 70 S. Quel est votre avis ?

Jean Mary Trameçon, e-mail

Si vous êtes satisfait de votre ML, je vous conseille de renouveler ce choix. Le MLC en sera très proche côté prestations mais beaucoup moins habitable et doté d'un coffre tronqué. Et il ne sera pas disponible avant début 2015. Chez Porsche, le Macan est plus abouti que le Cayenne mais son succès étire les délais de livraison et empêche toute négociation sur le prix. Ce qui n'est pas le cas avec le Cayenne. Enfin, l'Infiniti est un véhicule original mais sa décote à la revente sera plus importante.

Peugeot 308



YANN LEBEVRE

Mercedes ML



PILOU

BMW 116i OU 118i ?

Je parcours 15 000 km par an et suis intéressé par une BMW Série 1 avec BVA. Dois-je porter uniquement mon choix sur une version essence ? Si oui, est-ce que la 118i consomme plus que la 116i ? *Fred Sibeud, e-mail*

Ces deux versions ont été mesurées avec la transmission automatique. La 116i 136 ch a une consommation moyenne de 7,7 l/100 km alors que celle de la 118i 170 ch est de 8,1 l/100 km. Cette dernière apporte un agrément de conduite étonnant, mais au vu de sa consommation, mieux vaut la destiner à une utilisation annuelle inférieure à 10 000 km. C'est pourquoi je vous recommande la version diesel 118d de 143 ch. Ce n'est certes pas extraordinaire en puissance mais c'est amplement suffisant puisque ce moteur, au même prix que le 118i, ne peine jamais, offre de belles prestations, et son appétit est mesuré (5,6 l/100 km en moyenne avec la boîte manuelle).

ET SI VOUS COMPARIEZ LES TRANSMISSIONS AUTOMATIQUES?

Pourquoi n'écrivez-vous pas un article sur les boîtes automatiques? Est-ce qu'un dossier comparatif est prévu? **Rémi Ulrich, e-mail**

C'est une bonne idée et nous prévoyons un dossier sur le sujet, mais pas avant la rentrée. En attendant, nous continuerons à traiter de ce type de transmission dans nos essais.



La boîte
Multitronic d'Audi

QUE VAUT LE TCe 130 ch?

Dans L'AJ n°907, vous émettez des critiques positives sur le TCe 130 ch de la Renault Mégane. Je suis surpris car j'ai toujours lu que ce moteur était creux. Que vaut-il vraiment? **Flavien Gaberol, e-mail**

Le TCe 130 ch manque en effet de tonus en reprises, en raison surtout d'un étagement de boîte trop long, afin de limiter la consommation. Pour le reste, il se situe dans la moyenne de la catégorie, sans faire de coup d'éclat mais sans réelle faiblesse non plus.



Le TCe 130 ch de Renault

À ne pas manquer

**Focus
aj**



**LE 7 SEPTEMBRE,
CHANTILLY ARTS
ET ÉLÉGANCE**

Une nouvelle référence dans l'élégance

Face à l'engouement pour les concours d'élégance – Pebble Beach, Villa d'Este – l'organisateur du Tour Auto vous convie, le 9 septembre à Chantilly, à un nouvel événement qui combinera concours d'état, concours d'élégance et grand prix des clubs. Cent voitures d'exception seront présentes, et 400 autos de clubs prestigieux. Tenue élégante obligatoire, entrée à 35 €.

<http://peterauto.peter.fr/>



Une promenade
d'anciennes "aérées".

DIMANCHE 24 AOÛT, LES FILLES DE L'AIR

La fête des ailettes

Vous avez un véhicule (voiture ou moto) dont le moteur est refroidi par air? Les Filles de l'air vous invitent, le 24 août, à une balade de Pont-Aven à Lorient. Cette excursion thématique fort sympathique, entièrement gratuite, est organisée pour la troisième fois et devrait rassembler près de 100 véhicules.

www.ailettes-et-carbus.fr

BIBLIO

Des cinquantenaires encore pimpantes

Les textes nostalgiques et poétiques de Patrice Vergès suffisent à justifier l'achat de cet ouvrage. Ajoutez-y les nombreuses et superbes photos de Xavier de Nombel, la réalisation soignée et un sujet qui ne manque pas d'intérêt, et vous n'avez plus aucune raison de vous priver de cette nouveauté éditée par ETAI...

Les Sportives 1960-1970 dont a rêvé mon père, par P. Vergès et X. De Nombel, éd. ETAI, 256 p., 44 €.



LES 26 ET 27 JUILLET, LE GRAND PRIX RÉTRO DU PUY-NOTRE-DAME

Un Grand Prix à l'ancienne

Situé entre Angers et Châtellerault, Le Puy-Notre-Dame n'est guère célèbre. Pourtant, la commune accueille chaque année un Grand Prix! Consacrée aux voitures d'avant-guerre, la manifestation se déroule fin juillet sur un circuit fermé de 1,5 km en plein centre. Vous pourrez y admirer quelque 150 bolides d'époque. L'entrée est gratuite.

www.grandprixretro-puynotredame.com



LE NOUVEL OPEL MERIVA

NON

Pas pour sa ligne

À l'avant, l'arrivée de chrome (entourage des antibrouillards...) ainsi que les nouveaux phares (les LED sont en option à partir de 350 €) donnent un peu plus de personnalité au Meriva. La surface vitrée du hayon est agrandie et les phares redessinés. Autant de modifications mineures qui ne changent pas beaucoup le monospace.

OUI

Pour ses équipements

Le Meriva est plus connecté, avec de nouveaux systèmes multimédias IntelliLink. Ainsi, le CD600 (de série à partir de Cosmo) comprend l'écran de 7 pouces (17,8 cm de diagonale), le Bluetooth, la reconnaissance vocale et les ports USB et wi-fi. Le Navi 950, en option pour des prix compris entre 400 € et 950 €, rajoute la navigation. De nouvelles jantes sont également disponibles.

NON

Pas pour son habitacle

La famille reste le cœur de la clientèle du monospace. Opel conserve donc les éléments qui ont fait le succès du Meriva. Soit les sièges modulables à souhait (FlexSpace), le système de stockage entre les sièges avant (FlexRail), avec trois niveaux de rangements placés à portée de main, ainsi que la généreuse habitabilité (volume de coffre de 400 dm³).



OUI

Pour ses moteurs

La gamme diesel s'articule principalement autour du 1.6 CDTI, proposé en trois puissances : 95 ch, 110 ch et 136 ch. Ces versions accompagnent les mécaniques déjà existantes que sont les 1.4 Twinport 100 ch, 1.4 Twinport Turbo 120 ch (disponible en essence et en GPL) et le diesel 1.7 CDTI 110 ch boîte automatique. Seul ce dernier n'est pas conforme à la norme Euro6. Opel a également revu l'étagement de ses boîtes, manuelle et automatique.

OUI

Pour ses prix

Les prix sont compris entre 15 690 € et 24 880 €, soit quasiment les mêmes que l'ancienne version. Mais le nouveau Meriva offre des équipements plus modernes et des moteurs diesel de nouvelle génération.

CELUI QU'IL REMPLACE

Lancé en 2011, le Meriva II a bousculé le marché des monospaces compacts en se distinguant par ses portes antagonistes et ses places arrière rétractables. Sous le capot, les prestations du diesel 1.7 CDTI 110 ch sont honnêtes avec une consommation moyenne de carburant de 6,7 l/100 km. Mais l'agrément de conduite est meilleur avec l'essence 1.4 turbo 120 ch.



IN

Rangement secret

Sur la Corvette Stingray, une petite niche qui reçoit, par ailleurs, un port USB, est dissimulée derrière l'écran escamotable.



Y. LEFEBVRE

OUT

iPhone lisible contre paiement

Pour que le système multimédia du GLA reconnaisse un portable Apple, il faut choisir l'option Drive Kit Plus, à 900 €!



TIBO

Et pourquoi pas l'essence ?

PEUGEOT 308



TIBO

	ESSENCE	DIESEL
	e-THP 130 ch	BlueHDi 120 ch
Prix (à partir de)	25 150 €	27 050 €
Conso. moyenne	7,2 l / 100 km	5,1 l / 100 km
Bonus / malus	0 €	bonus 150 €
Puissance maxi	130 ch à 5 500 tr/mn	120 ch à 3 500 tr/mn
Couple maxi	230 Nm à 1 750 tr/mn	300 Nm à 1 750 tr/mn
Type moteur	3 cyl. en ligne, essence	4 cyl. en ligne, diesel
1000 m d. a.	31,8 s	31,8 s
90/130 km/h en 4 ^e	9,4 s	10,1 s

Le 3 cylindres essence de 130 ch a de nombreuses vertus : bon agrément de conduite, insonorisation efficace et couple de 230 Nm disponible dès 1 750 tr/mn, ce qui lui permet d'avoir de meilleures relances que son homologue diesel. Seul véritable argument restant au BlueHDi : sa consommation de carburant inférieure de presque 2 l.

VERDICT

À l'usage, l'e-THP sied parfaitement à la 308. Le diesel convient aux gros rouleurs avec une rentabilité effective à 50 000 km.



ÇA VIENT DE SORTIR

L'application "Où me garer" aide à stationner

Dans certaines villes, se garer prend souvent des allures de défi. Pour faciliter la vie, l'application "Où me garer" indique sur une carte les parkings disponibles (jusqu'à 6 km) autour de votre position. Ils sont matérialisés par un "P", vert s'il est ouvert, gris si aucune information n'est proposée. L'application utilise la carte proposée dans l'iPhone et guide jusqu'au parking choisi. Une fois ce dernier sélectionné, des informations sont fournies : nombre de places disponibles, hauteur maximale autorisée, tarifs, modes de paiement, vidéo-surveillance, accès par ascenseur, heures d'ouverture, service de réservation, places handicapé et recharges électriques. Inconvénients : seuls les appareils Apple peuvent en profiter ; les pubs sont un peu envahissantes.

Notre avis ★★★★★

Grâce à ses informations complètes, cette application s'avère très pratique (il faut supporter la pub). Dommage qu'elle soit réservée aux possesseurs d'iPhone.

PRIX	gratuit
MÉMOIRE	3,1 Mo
DISPONIBILITÉ	IOS
COUVERTURE	France
MISE À JOUR	avril 2014

Le top 3 de la quinzaine

Les coups de cœur de la rédaction... forcément subjectifs !

LES PORTIÈRES LES MIEUX DESSINÉES

1 Pagani Huayra
Les lignes harmonieuses de ces portes papillon ont littéralement scotché les essayeurs. Pas de doute, la supercar de Pagani l'emporte.



2 BMW i8
L'hybride de BMW plaît aux conviveurs qui soulignent, à juste titre, que la forme des portières colle parfaitement à la philosophie sportive de l'i8.



3 Citroën C4 Cactus
La forme carrée ainsi que la présence des baguettes latérales sont originales et permettent à la Citroën de compléter le podium.



Quelle BMW Série 4 Coupé choisir?

Par Pascal Richard

Un coupé beau, sportif, bien motorisé et qui posséderait en plus un minimum de sens pratique, c'est rare mais ça existe et je suis sûr que ça vous tente...

Plus de Série 3 Coupé! Mais pas d'inquiétude, BMW n'a pas pour autant renoncé à nous proposer un coupé milieu de gamme; simplement, aujourd'hui, ce dernier change d'état civil. Baptisé Série 4, ce coupé de 4,64 m de longueur est toujours dérivé, sur le plan technique, de la Série 3. En revanche, sur le plan esthétique, il s'affranchit de cette dernière en proposant une calandre plus effilée, une silhouette plus élancée et une bonne dose d'agressivité supplémentaire, qui n'altère en

rien son élégance. Côté pratique, le coupé Série 4 propose un coffre 456 dm³ et des places arrière qui n'ont rien de ridicule. Sur le plan mécanique, point de petits moteurs ici, en essence comme en diesel, la mise de départ est de 184 ch et cela va crescendo jusqu'à un peu plus de 300 ch. À noter que la M4 dépasse, elle, les 400 ch. Mais pour l'heure, contentons-nous du coupé "normal". Décliné en pas moins de 55 versions, il devrait largement suffire à notre bonheur!

LA GAMME

	Moteurs/ Prix	Lounge	Sport	Modern	Luxury	M Sport	Bonus/malus écologique
Diesel	420d	40 700 €	45 400 €	45 400 €	48 900 €	48 300 €	0 €
	420d xDrive	43 100 €	47 800 €	47 800 €	51 300 €	50 700 €	0 €
	425d	43 500 €	48 200 €	48 200 €	51 700 €	51 100 €	malus 150 €
	430d	49 600 €	54 300 €	54 300 €	57 000 €	57 200 €	malus de 0 à 150 €
	430d xDrive	52 000 €	56 700 €	56 700 €	59 400 €	59 600 €	malus de 250 à 500 €
	435d xDrive	55 600 €	59 900 €	59 900 €	62 600 €	62 900 €	malus de 500 à 900 €
Essence	420i	38 800 €	43 500 €	43 500 €	47 000 €	46 400 €	malus de 250 à 900 €
	428i	43 000 €	47 700 €	47 700 €	51 200 €	50 600 €	malus de 900 à 2 200 €
	428i xDrive	47 600 €	52 300 €	52 300 €	55 800 €	55 200 €	malus 2 200 €
	435i	49 950 €	54 250 €	54 250 €	56 950 €	57 250 €	malus de 2 200 à 4 000 €
	435i xDrive	54 550 €	58 850 €	58 850 €	61 550 €	61 850 €	malus de 3 000 à 3 600 €



Rien de tel qu'un 6 cylindres en ligne comme BMW sait les mettre au point pour apprécier le coupé Série 4.





LES MOTEURS

DIESEL

20d

La variante la plus sage (sur la Série 4) du 2l diesel s'en sort honorablement. Pas très délicat, ce bloc possède en revanche une réelle bonne volonté et un appétit tout à fait raisonnable.

25d

Nouvellement introduite dans la gamme, cette version affiche une puissance de 218 ch. Les chronomètres progressent un peu mais une automobile de ce calibre mérite sans doute mieux qu'un 4 cylindres diesel.

30d

Là, ça devient plus sérieux et, surtout, plus en rapport avec le standing de l'auto. Ce 6 cylindres en ligne est une merveille d'équilibre. Souple, performant, il n'a de diesel que le nom, car en matière d'agrément d'utilisation, il pourrait en remontrer à bien des essence...

35d

La barre des 300 ch est dépassée (313 ch exactement). Les chronos progressent mais ils ne sont pas les seuls; l'addition atteint elle aussi des sommets.

ESSENCE

20i

Un petit moteur qui n'a pas à rougir de ses prestations ni, surtout, de l'agrément de conduite qu'il propose.

28i

La puissance est là (245 ch), les chronos aussi mais il manque tout de même un petit quelque chose du côté de l'émotion.

35i

Ici, ce n'est pas l'augmentation de la puissance que l'on salue mais plutôt l'arrivée de deux cylindres supplémentaires! L'agrément d'utilisation est exceptionnel, tout comme les chronos... et, c'est plus fâcheux, le tarif!

LES TRANSMISSIONS

MANUELLE

Comme toujours chez BMW, la boîte de vitesses manuelle qui équipe les versions 420d, 425d, 420i, 428i et 435i n'est pas un modèle de douceur. En revanche, côté précision, rien à redire. La course d'embrayage est toujours trop longue.

AUTOMATIQUE

Montée de série (sur les versions xDrive, 430d, 435d) ou proposée en option

(2 200 €), la boîte automatique à 8 rapports est une merveille de douceur et de rapidité. Malgré son coût, difficile d'en faire l'économie.

INTÉGRALE

La transmission intégrale ne transforme pas la Série 4 en SUV – ce n'est pas le but – mais, en matière de sécurité, le progrès est indéniable. Le coût oscille suivant les versions entre 2 200 et 4 600 €.

Dimensions (Longueur/largeur/hauteur/empattement) : 4,64/1,82/1,38/2,81 m

MOTEURS DIESEL	420d	425d*	430d	435d
Puissance maxi (ch à tr/min)	184 à 4 000	218 à 4 000	258 à 4 000	313 à 4 400
Couple maxi (Nm à tr/min)	380 à 1 750	450 à 1 500	560 à 2 000	630 à 1 500

Performances

Vitesse maxi (km/h)*	240	247	250	250
Accélération 0-100 km/h (s)	8	6,7	6,8	5,4
Reprise 90-130 en 4* (s)	7,3 en D	NC	5,2 en D	5,2 en D

Budget

Consommation moyenne (l/100 km)	7,1	5,1	7,3	7,9
---------------------------------	-----	-----	-----	-----

MOTEURS ESSENCE	420i*	428i	435i xDrive
Puissance maxi (ch à tr/min)	184 à 5 000	245 à 5 000	306 à 5 800
Couple maxi (Nm à tr/min)	270 à 1 250	350 à 1 250	400 à 1 200

Performances

Vitesse maxi (km/h)*	236	250	250
Accélération 0-100 km/h (s)	7,3	6,3 (6,6)	5,6
Reprise 90-130 en 4* (s)	NC	6 en D (5,8 en D)	4,8 en D

Budget

Consommation moyenne (l/100 km)	6,3	8,6 (9,5)	9,3
---------------------------------	-----	-----------	-----

* Données constructeur. () figurent les données de la version xDrive.

La Série 4 succède à l'ancien coupé Série 3. Elle reprend les bases de la berline mais s'en distingue esthétiquement.

La meilleure mécanique 435i

Voilà un choix totalement déraisonnable, mais après tout, si l'on voulait jouer les dames patronnesses, il fallait choisir un autre type de voiture. Un coupé, c'est fait pour se faire plaisir, et côté moteur, du plaisir, il y en a à tous les étages! Bien sûr, la facture est à l'avenant, mais une 430d, moins puissante, est aussi chère! De là à dire que la 435i est une bonne affaire, il n'y a qu'un pas... que nous ne franchirons pas!

Il s'est un peu embourgeoisé mais, doté d'une mécanique à sa mesure, le coupé Série 4 ne manque pas de caractère.



LES FINITIONS

Lounge

Voilà une finition d'entrée de gamme qui ne manque pas de talent, même si on peut regretter que la présentation ne soit pas plus chic. En revanche, pour tout ce qui touche au confort et à la sécurité, il n'y a pas grand-chose à redire. À l'instar de l'ensemble des finitions, l'exécution Lounge est disponible avec toutes les motorisations.

Sport

Elle est élevée, la marche qui conduit de la finition Lounge à la finition Sport puisqu'il faut déboursier 4700 € pour passer de l'une à l'autre. En retour, l'exécution Sport apporte une présentation plus soignée et plus... sportive, qui colle bien à la personnalité de ce coupé. Côté équipement, on note l'arrivée d'une climatisation plus aboutie et du GPS.

Modern

Proposée au même prix que la finition Sport, l'exécution Modern joue davantage la carte du confort. La présentation est moins sportive mais, globalement, la dotation d'équipements est comparable.

Luxury

Il vous reste encore un peu de sous ? Vous pouvez envisager la très chic finition Luxury. Ici, point d'impasse : sellerie cuir, sièges avant à réglages électriques, ensemble multimédia haut de gamme... Très chic, mais très chère aussi !

M Sport

Facturée au même tarif que la finition Luxury, la version M Sport évolue dans un registre nettement plus... sportif : look plus radical et présentation siglée M, les amateurs de sport apprécieront.

LES ÉQUIPEMENTS

Équipements communs à toutes les versions

6 airbags, aide au stationnement arrière, autoradio avec lecteur de CD-mp3, climatisation automatique, connexion Bluetooth + prise USB, déclenchement automatique des phares et des essuie-glaces, dossier de banquette arrière fractionnable, ESP, jantes alliage, projecteurs bixéon + antibrouillards, régulateur de vitesse, rétroviseurs électriques et d'égrivants, sièges avant réglables en hauteur.

Équipements/Options	Lounge	Sport	Modern	Luxury	M Sport
Aide au stationnement actif (1)	430 €	430 €	430 €	430 €	430 €
Caméra de recul	450 €	450 €	450 €	450 €	450 €
Climatisation automatique 3 zones	660 €	série	série	série	série
Sellerie tissu/Alcantara	—	—	—	—	série
Sellerie cuir	—	1 800 €	1 250 €	série	1 700 €
Sièges AV à réglages électriques/chauffants (2)	1 110 €/400 €	1 110 €/400 €	1 110 €/400 €	série/400 €	1 110 €/400 €
Système de navigation	—	série	série	série	série
Toit ouvrant électrique	1 200 €	1 200 €	1 200 €	1 200 €	1 200 €

(1) Implique le radar de stationnement avant : 300 €. (2) Sièges à réglages électriques de série sur les versions 430d, 435d et 435i.

LES PRINCIPALES OPTIONS

Pack Advanced Safety (2 100 €)

Disponible sur toutes les finitions, ce pack regroupe le régulateur de vitesse actif ACC+, l'avertisseur d'angles morts, le pack Safety et le système Protection active des occupants. Un ensemble un peu cher mais qui peut se justifier si vous êtes un gros rouleur.

Conseillé par L'Auto-Journal

Pack BMW ConnectedDrive (de 1 000 à 3 150 €)

Cet ensemble intègre le système de navigation Professionnel et une connectivité avancée pour accéder à un système d'appel d'urgence, aux services après-vente connectés, à diverses applications, à un service de conciergerie, etc. À noter que la connexion Internet ne fonctionne qu'à l'arrêt et implique un abonnement de 110 €/an. Ce pack est facturé 3 150 € en finition Lounge, 1 700 € sur Sport, Modern et M Sport, et 1 000 € sur Luxury.

Conseillé par L'Auto-Journal (sur Luxury uniquement)

Pack Innovation (2 100 €)

Ce pack est particulièrement intéressant car tous les éléments qui le composent vous seront utiles tous les jours et ce, quel que soit votre type de parcours. Pour la route, on trouve l'affichage tête haute (vitesse, navigation...), l'indication des limitations



La meilleure finition **SPORT**

Si nous avons sélectionné cette finition, c'est qu'à notre sens elle colle mieux à la personnalité du coupé Série 4. En effet, nous aurions tout aussi bien pu retenir la version Modern, affichée au même prix et qui apporte les mêmes prestations en termes de rapport prix/équipement. Mais cette dernière propose une présentation plus sage, plus bourgeoise. La Sport est davantage dans l'esprit coupé. Pour les autres, disons que la Lounge manque un peu de faste et les variantes Luxury et M Sport sont franchement hors de prix.



La Surround View (dans le pack Innovation ou 750 € seule) permet de visualiser les environs de la voiture à 360°.





Si le rouge vous semble trop criard, des teintes plus discrètes existent. Les matériaux et la finition sont (presque) irréprochables.



L'accès Confort (650 €) inclut même une ouverture automatique du coffre par détection de mouvement.

De dimension quasi identique à la berline Série 3, le coupé est à peine moins spacieux. Mais l'accès aux places arrière est inévitablement plus compliqué.



de vitesse et d'interdiction de dépassement ainsi qu'un écran d'information haute résolution. En ville, la caméra de recul et la Surround View (vision à 360° de la voiture) seront de précieux alliés au moment d'entreprendre une manœuvre de stationnement.

Conseillé par L'Auto-Journal

Suspension SelectDrive (de 750 à 1 150 €)

Il s'agit d'un système qui adapte l'amortissement en fonction du mode de conduite sélectionné (ECO PRO, Confort, Sport et Sport+). À noter que le mode Sport+ n'est proposé qu'associé à la suspension SelectDrive.

Conseillé par L'Auto-Journal

Livraison BMW Welt Premium (à partir de 790 €)

Prendre livraison de sa BMW chez elle, là où elle est née ! Voilà une idée originale, qui donnera un tout autre relief à la traditionnelle cérémonie de remise des clés. À cette occasion, vous ferez la visite du musée BMW, de l'usine BMW et du BMW Welt. Enfin, vous prendrez livraison de votre auto dans une zone dédiée. Beau programme, non ?

Conseillé par L'Auto-Journal

LES TEINTES

Unies (gratuites)



Alpinweiss



Schwarz

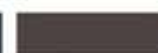
Métallisées (950 €)



Orionsilber



Mineralgrau



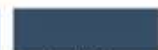
Sparklingbraun



Glaciersilber



Estorilblau



Midnightblau



Imperialblau



Liquidblau



Saphirschwarz



Melbournorot

LES JANTES



De série sur 420d et 420i Lounge.



De série sur 430d, 435d, 428i et 435i Lounge.



De série sur Sport.



De série sur Modern.



De série sur Luxury.



De série sur M Sport.

NOTRE CHOIX

435i SPORT

(54 250 € HORS OPTIONS)

Malus écologique : 2 200 €

Avouons-le, nous avons fait ici un choix de passion, pas un choix de raison. En effet, sur le plan financier, le cas de la 435i est difficilement défendable... En revanche, côté plaisir, les autres ver-

sions ne lui arrivent pas à la cheville. S'acheter un coupé BMW, c'est vouloir se faire plaisir et, ici, la mission est remplie bien au-delà de ce que l'on pouvait espérer !

Retrouvez l'essai dans L'AJ n° 887

Proposé depuis fin 2012, le petit monospace de Ford a connu des défauts de jeunesse. Malgré cela et une finition perfectible, la voiture affiche pour l'heure un très bon niveau de fiabilité.

LES INFOS CLÉS

Essence: à partir de 11 900 €

Diesel: à partir de 12 000 €

Version: actuelle (1^{re} génération)

Commercialisation: depuis octobre 2012

Restylage: aucun

Carrosserie: monospace

Modèles en circulation: 16 100

Ford B-MAX

Le petit monospace de Ford se caractérise par ses portes arrière coulissantes et l'absence de montant central qui facilite l'accès à bord.



RAPPELS

MOTEUR ESSENCE (septembre 2013)

Sur les B-MAX équipés du moteur 1.0 EcoBoost et fabriqués du 17 juin au 17 juillet 2013, l'ergot qui permet la connexion du système de récupération des vapeurs de carburant peut avoir été moulé de manière incorrecte ou être obstrué. Par conséquent, le véhicule n'est plus conforme aux réglementations prévues en matière d'émissions.

1 Habitable ■

Vibration des éléments du mobilier intérieur. Fragilité des fixations de la boîte à gants, qui peut sortir de ses axes d'articulation.

2 Électronique ■

Dysfonctionnement du système Bluetooth avec impossibilité de prendre ou de couper une communication téléphonique. Autoradio capricieux avec perte de réglage du son. Impossibilité

de fermer la voiture avec la commande à distance (boîtier de fermeture centralisée à remplacer). Mauvais fonctionnement du système d'avertissement de bouclage de ceinture passager et allumage intempestif du voyant d'airbag passager. Régulateur de vitesse capricieux qui risque de ne pas s'enclencher. Déclenchement aléatoire des essuie-glaces automatiques, pouvant imposer le remplacement du capteur de pluie.

■ Défaut mineur / ■ Défaut sérieux / ■ Défaut grave



L'habitacle du B-MAX est son talon d'Achille, à cause de défauts d'ergonomie et d'une finition perfectible. Le confort proposé est d'un bon niveau.

3 Vitres électriques ■

Dysfonctionnement du système antipincement. Les vitres arrière ne se ferment plus et redescendent automatiquement. Une intervention sur le logiciel s'impose.

4 Carrosserie ■

Un certain nombre de cas de bruits, de claquements voire de mauvaise fermeture des portières arrière. Le phénomène est résolu par le réglage des portes.

LA GAMME

	Modèles	Puissance moteur (ch)	Dates de vente	Conso. moy (l/100 km)	Notre avis	La cote de L'Al**	Verdict
Essence	1.0 EcoBoost	100	depuis 05/13	6,5	Très récent, ce bloc est moyennement intéressant et manque de brio.	à partir de 13 640 €	★ ★ ★
	1.0 EcoBoost	120 / 125	depuis 10/12	6,9	Agréable à conduire, ce 3 cylindres n'atteint pas la sobriété des diesels.	à partir de 12 120 €	★ ★ ★ ★
	1.4	90	depuis 10/12	6,6	Un ancien moteur bien moins nerveux et agréable que les mécaniques modernes.	à partir de 9 895 €	★ ★ ★
	1.6	105	depuis 10/12	7	Associé à la boîte à double embrayage PowerShift, ce bloc est digne d'intérêt pour les urbains.	à partir de 12 780 €	★ ★ ★ ★
Diesel	1.5 TDCi	75	depuis 10/12	6	Un petit diesel trop juste pour être polyvalent et rouler en famille.	à partir de 11 320 €	★ ★ ★
	1.6 TDCi	95	depuis 10/12	5,9	Un bloc agréable et volontaire, bien adapté au B-MAX.	à partir de 12 475 €	★ ★ ★ ★

*Retrouvez la cote détaillée en page 110.

NOTRE CHOIX

1.6 TDCi 95 ch FAP TREND

de 2013

(1^{er} prix prospecté: **13 790 €**)
(10 500 km)

Ce diesel performant et relativement agréable confère une bonne polyvalence d'utilisation au B-MAX. En outre, sa consommation contenue le rend peu coûteux à l'usage. Les citadins pourront regarder du côté de la version 1.6 essence équipée de la boîte à double embrayage PowerShift.



LA TECHNIQUE

Moteur / Transmission

Puissance maxi	95 ch à 4 000 tr/mn
Couple maxi	215 Nm à 1 750 tr/mn
Type	4 cylindres en ligne, turbo diesel
Cylindrée / Puissance fiscale	1 560 cm ³ / 5 CV
Transmission	aux roues avant
Boîte / nombre de rapports	manuelle / 5

Dimensions / Poids

L / l / h / empattement	4,08 / 1,76 / 1,61 / 2,49 m
Poids / tractable freiné	1 310 kg / 575 kg

Châssis

Direction	à crémaillère, assistée
Diamètre de braquage	10,4 m
Suspensions AV/AR	type McPherson / essieu de torsion
Freins AV/AR	disques ventilés / tambours
Pneumatiques	185/60 R 15
Roue de secours	kit antirevaison

LA CONDUITE

Performances

1 000 m départ arrêté	33,5 s
90-130 km/h en 4 ^e / 5 ^e	13,8 / 19 s
Vitesse maxi	170 km/h
Freinage à 90 / 130 km/h	32 / 65 m

LA VIE À BORD

Habitabilité / Coffre

Longueur aux jambes AR	26 cm
Largeur aux coudes AV/AR	144 / 132 cm
Volume de coffre	354 dm ³

LE BUDGET

Assurance*: 650 € Carte grise**: 166,50 €

Consommations

Moyenne	5,9 l/100 km
Ville / Route / Autoroute	5,9 / 5,7 / 6,2 l/100 km

Coût de l'entretien (tarifs en euros)

Amortisseurs AV	330	Kit de distribution	250
Amortisseurs AR	250	Embrayage	350
Disques AV	190	Catalyseur	500
Tambours AR	nc	Pneus (1 paire)	220
Plaquettes AV	150	Feu AV	300
Mâchoires AR	150	Feu AR	190
Filtre à air	30	Bouclier AV	350
Filtre à huile	18	Bouclier AR	400

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

* Base de calcul: automobiliste parisien avec 30 % de bonus et assuré pour un trajet travail-promenade.

** Base de calcul: moyenne nationale de 33,30 € par cheval.

LE PRIX DU NEUF

Par Aymeric Canuel

ALFA ROMEO

PROMOTIONS

Jusqu'à fin juillet, deux modèles de la gamme profitent de remises comprises entre 4 000 € et 5 000 €.

MiTo : seule la déclinaison spécifique Edizione n'est pas concernée. Prix de départ de 12 490 € ; 2 000 € de plus sont accordés contre la reprise d'une ancienne auto.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
2 000 € (mini)	8	intéressant

Giulietta : là encore, la seule version spécifique Edizione n'a pas de ristourne. À partir de 18 090 €. Contre la reprise d'une ancienne voiture, un rabais de 2 000 € supplémentaire est accordé.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
3 000 € (mini)	8	intéressant

SÉRIES SPÉCIALES

MiTo Edizione

Moins de 100 exemplaires de la série spécifique MiTo Edizione sont en vente. Cette dernière se distingue notamment par son spoiler arrière, son pare-chocs arrière Sport ou encore ses jantes alliage de 16 pouces design Sport. Seul le moteur essence de 78 ch est proposé.

Son prix est de **11 990 €**

Notre avis : **intéressant**

Giulietta Edizione

Une centaine de modèles de la version spéciale de la Giulietta nommée Edizione sont encore en vente. L'équipement se caractérise par les jantes alliage de 16 pouces design Edizione ou encore les jupes latérales Sport. Seul moteur disponible : l'essence de 105 ch.

Son prix est de **17 590 €**

Notre avis : **intéressant**

Alfa Romeo MiTo et Giulietta Edizione



ABARTH

TYPE	CV	B/M*	PRIX
500			
1.4 T-Jet 135 ch	8	1 600	18 150
1.4 T-Jet 140 ch MTA	8	900	19 650
1.4 T-Jet 160 ch 595 Turismo	10	1 600	22 050
1.4 T-Jet 160 ch 595 Competizione	10	1 600	23 950
500 C			
1.4 T-Jet 135 ch	8	1 600	19 850
1.4 T-Jet 140 ch MTA	8	900	21 350
1.4 T-Jet 160 ch 595 Turismo	10	1 600	23 750
1.4 T-Jet 160 ch 595 Competizione	10	1 600	25 650
PUNTO			
1.4 T-Jet 180 ch Supersport	10	500	21 090
1.4 T-Jet 180 ch Scorpion	10	500	25 000

ALFA ROMEO

TYPE	CV	B/M*	PRIX
MILO			
1.4 MPI 70 ch Progression	5	150	14 490
1.4 MPI 78 ch S/S Distinctive	5	0	16 700
0.9 TwinAir 105 ch S/S Distinctive	6	0	18 300
0.9 TwinAir 105 ch S/S SRK	6	0	19 000
0.9 TwinAir 105 ch S/S Exclusive	6	0	19 900
1.4 TB MultiAir 135 ch S/S SRK	7	0	20 750
1.4 TB MultiAir 135 ch S/S Exclusive	7	0	21 650
1.4 TB MultiAir 140 ch TCT S/S Exclusive	NC	0	23 400
1.4 TB MultiAir 170 ch S/S Quadrif Verde	9	250	23 450
1.3 JTDM 85 ch S/S Distinctive	5	150	20 050
1.3 JTDM 85 ch S/S Exclusive	5	0	20 750
1.3 JTDM 85 ch S/S Exclusive	5	0	21 650
1.6 JTDM 120 ch TCT S/S Exclusive	6	0	22 750

GIULIETTA			
1.4 Tjet 105 ch S/S Impression	6	900	21 090
1.4 Tjet 120 ch S/S Distinctive	7	900	23 800
1.4 MultiAir 170 ch S/S Distinctive	9	150	26 800
1.4 MultiAir 170 ch TCT S/S Distinctive	9	0	28 700
1.4 MultiAir 170 ch S/S Exclusive	9	150	29 550
1.4 MultiAir 170 ch TCT S/S Exclusive	9	0	31 450
1.6 JTDM 105 ch S/S Impression	5	0	24 390
1.6 JTDM 105 ch S/S Distinctive	5	0	25 250
1.6 JTDM 105 ch S/S Exclusive	5	0	29 000
2.0 JTDM 150 ch S/S Distinctive	7	0	28 450
2.0 JTDM 150 ch S/S Exclusive	7	0	31 200
2.0 JTDM 170 ch S/S Distinctive	9	0	30 000
2.0 JTDM 175 ch TCT S/S Distinctive	9	0	32 150
2.0 JTDM 170 ch S/S Exclusive	9	0	32 750
2.0 JTDM 175 ch TCT S/S Exclusive	9	0	34 900

1.750 TBI 240 ch	14	2 200	51 900
------------------	----	-------	--------

ASTON MARTIN

TYPE	CV	B/M*	PRIX
VANTAGE			
4.7 V8 420 ch Vantage	40	8 000	109 963
4.7 V8 430 ch Vantage S	40	8 000	124 673

DB9			
6.0 V12 510 ch	40	8 000	179 252
6.0 V12 470 ch Volante (piloté)	40	8 000	193 380

RAPIDE S			
6.0 V12 550 ch	40	8 000	191 361

VANQUIS			
6.0 V12 555 ch	40	8 000	251 064
6.0 V12 565 ch Volante	40	8 000	267 031

AUDI

PREMIUM MURAT			
----------------------	--	--	--

105 Bd Murat - Porte de St Cloud - Paris 16e			
---	--	--	--

TEL : 01 40 73 35 30 - www.audi-paris16.com			
--	--	--	--

TYPE			
-------------	--	--	--

CV			
-----------	--	--	--

B/M*			
-------------	--	--	--

PRIX			
-------------	--	--	--

A1			
-----------	--	--	--

1.2 TFSI 86 ch Attraction	5	0	17 990
---------------------------	---	---	--------

1.4 TFSI 122 ch Attraction	6	0	20 370
----------------------------	---	---	--------

1.4 TFSI 122 ch S tronic 7 Attraction	6	0	22 150
---------------------------------------	---	---	--------

1.4 TFSI 140 ch Ambition	7	0	24 300
--------------------------	---	---	--------

1.4 TFSI 140 ch Ambition S tronic	7	0	26 080
-----------------------------------	---	---	--------

1.4 TFSI 165 ch S tronic 7 Ambition	10	250	27 790
-------------------------------------	----	-----	--------

2.0 TFSI 251 ch S	14	2 200	33 900
-------------------	----	-------	--------

1.6 TDI 90 ch Attraction	4	0	19 540
--------------------------	---	---	--------

1.6 TDI 90 ch S tronic 7 Attraction	4	0	21 320
-------------------------------------	---	---	--------

1.6 TDI 105 ch Attraction	5	0	21 080
---------------------------	---	---	--------

2.0 TDI 143 ch Ambition	7	0	25 770
-------------------------	---	---	--------

Surcoût Ambition : Attraction + 1 100 €	
---	--

Surcoût Ambition : Ambition + 1 800 €	
---------------------------------------	--

Surcoût S line : Ambition + 2 000 €	
-------------------------------------	--

Surcoût Ambition Luxe : Ambition + 3 000 €	
--	--

A1 SPORTBACK (5 PORTES)			
--------------------------------	--	--	--

Surcoût : 3 portes + 700 €	
----------------------------	--

A3 (3 PORTES)			
----------------------	--	--	--

1.2 TFSI 105 ch Attraction	5	0	23 730
----------------------------	---	---	--------

1.2 TFSI 105 ch S tronic 7 Attraction	5	0	25 800
---------------------------------------	---	---	--------

1.4 TFSI 122 ch Attraction	6	0	24 730
----------------------------	---	---	--------

1.4 TFSI 122 ch S tronic 7 Attraction	6	0	26 800
---------------------------------------	---	---	--------

1.4 TFSI 150 ch Ambition	7	0	28 230
--------------------------	---	---	--------

1.4 TFSI 150 ch S tronic Ambition	7	0	30 300
-----------------------------------	---	---	--------

1.8 TFSI 180 ch Ambition	10	250	30 270
--------------------------	----	-----	--------

1.8 TFSI 180 ch S tronic 7 Ambition	10	0	32 340
-------------------------------------	----	---	--------

1.8 TFSI 180 ch S tronic 7 Ambition	10	1 600	34 540
-------------------------------------	----	-------	--------

2.0 TFSI 300 ch S3	19	2 200	46 120
--------------------	----	-------	--------

1.6 TDI 110 ch Attraction	6	0	25 280
---------------------------	---	---	--------

1.6 TDI 110 ch S tronic 7 Attraction	6	0	27 350
--------------------------------------	---	---	--------

1.6 TDI 110 ch Ultra Attraction	6	0	25 280
---------------------------------	---	---	--------

2.0 TDI 150 ch Attraction	7	0	27 300
---------------------------	---	---	--------

2.0 TDI 150 ch S tronic 6 Attraction	10	0	29 370
--------------------------------------	----	---	--------

2.0 TDI 184 ch Ambition	9	0	31 730
-------------------------	---	---	--------

2.0 TDI 184 ch Quattro S tronic 7 Ambition	10	0	35 950
--	----	---	--------

Surcoût Ambition / Ambition : Attraction + 2 500 €	
--	--

Surcoût S line : Ambition / Ambition + 2 500 €	
--	--

Surcoût Ambition Luxe : Ambition / Ambition + 4 700 €	
---	--

A3 SPORTBACK (5 PORTES)			
--------------------------------	--	--	--

Surcoût : A33 portes + 900 €	
------------------------------	--

A3 BERLINE (4 PORTES)			
------------------------------	--	--	--

1.4 TFSI 125 ch Attraction	6	0	26 180
----------------------------	---	---	--------

1.4 TFSI 140 ch Ambition / Ambition	7	0	29 680
-------------------------------------	---	---	--------

1.4 TFSI 140 ch S tronic Ambition / Ambition	7	0	31 750
--	---	---	--------

1.8 TFSI 180 ch Ambition / Amb.	10	150	31 720
---------------------------------	----	-----	--------

1.8 TFSI 180 ch S tronic Ambition / Amb.	10	250	33 790
--	----	-----	--------

2.0 TFSI 300 ch S3	19	2 200	47 690
--------------------	----	-------	--------

1.6 TDI 110 ch Attraction	6	0	26 730
---------------------------	---	---	--------

1.6 TDI 110 ch ultra Attraction	6	0	26 730
---------------------------------	---	---	--------

2.0 TDI 150 ch Ambition / Ambition	7	0	28 750
------------------------------------	---	---	--------

2.0 TDI 184 ch Ambition / Ambition	9	0	33 730
------------------------------------	---	---	--------

Surcoût S line : Ambition / Ambition + 2 500 €	
--	--

Surcoût Ambition Luxe : Ambition / Ambition + 4 700 €	
---	--

A3 CABRIOLET			
---------------------	--	--	--

1.4 TFSI 125 ch Attraction	6	0	31 730
----------------------------	---	---	--------

1.4 TFSI 140 ch Ambition / Ambition	7	0	35 230
-------------------------------------	---	---	--------

1.4 TFSI 140 ch ultra Ambition / Ambition	7	0	35 230
---	---	---	--------

1.8 TFSI 180 ch Ambition / Amb.	9	150	37 270
---------------------------------	---	-----	--------

1.6 TDI 110 ch Attraction	5	0	32 280
---------------------------	---	---	--------

2.0 TDI 150 ch Attraction	8	0	34 300
---------------------------	---	---	--------

2.0 TDI 184 ch Ambition / Ambition	9	0	33 680
------------------------------------	---	---	--------

Surcoût Ambition / Ambition : Attraction + 2 500 €	
--	--

Surcoût S line : Ambition / Ambition + 2 500 €	
--	--

Surcoût Ambition Luxe : Ambition / Ambition + 5 000 €	
---	--

A4			
-----------	--	--	--

1.8 TFSI 120 ch Attraction	7	1 600	27 870
----------------------------	---	-------	--------

1.8 TFSI 170 ch Attraction	9	0	30 500
----------------------------	---	---	--------

1.8 TFSI 170 ch Quattro Attraction	9	0	33 000
------------------------------------	---	---	--------

2.0 TFSI 225 ch Attraction	11	500	34 560
----------------------------	----	-----	--------

2.0 TFSI 225 ch Quattro Attraction	12	2 200	37 060
------------------------------------	----	-------	--------

3.2 TFSI 272 ch S tronic 7 S line	17	4 000	52 940
-----------------------------------	----	-------	--------

3.0 TFSI 333 ch S4 Quattro S tronic 7	22	4 000	63 440
---------------------------------------	----	-------	--------

2.0 TDI 120 ch Attraction	6	0	30 090
---------------------------	---	---	--------

2.0 TDI 136 ch Attraction	7	0	32 120
---------------------------	---	---	--------

2.0 TDI 150 ch Attraction	7	0	32 120
---------------------------	---	---	--------

2.0 TDI 150 ch Quattro Attraction	7	0	34 620
-----------------------------------	---	---	--------

2.0 TDI 163 ch Attraction	9	0	34 590
---------------------------	---	---	--------

2.0 TDI 190 ch Clean Diesel Attraction	10	0	34 910
--	----	---	--------

3.0 TDI 204 ch Ambition	10	0	39 690
-------------------------	----	---	--------

Surcoût Ambition : Attraction + 2 300 €	
---	--

Surcoût S line : Ambition + 5 400 €	
-------------------------------------	--

Surcoût Ambition Luxe : Ambition + 7 650 €	
--	--

Surcoût bolle Multitronic :

A7 SPORTBACK				
3.0 TFSI 333 ch Quattro Ambiente	22	3 000	68 600	
3.0 TDI 218 ch Ambiente S tronic	12	0	60 900	
3.0 TDI 218 ch Quattro Ambiente S tronic	12	250	69 900	
3.0 TDI 272 ch Quattro S tronic 7 Ambiente	16	250	67 500	
3.0 TDI 320 ch Quattro S tronic 7 Ambiente	21	2 200	71 500	
Sarcotit Ambition Luxe : Ambition + 4 100 €				
Sarcotit S line : Ambition + 6 100 €				
Sarcotit Axx : Ambition + 12 600 €				

A8				
3.0 TFSI 310 ch Tiptronic 8	19	8 000	88 800	
4.0 V8 TFSI 435 ch Tiptronic 8	31	8 000	109 400	
4.0 TFSI 420 ch S8	NC	8 000	135 600	
3.0 V6 TDI 258 ch	15	1 600	86 310	
4.2 V8 TDI 385 ch	24	6 500	104 680	
Sarcotit chéssis long (limousine) : berline + 5 350 €				
Sarcotit Axx : A8 + 11 900 € (chéssis long) + 12 000 € (chéssis court)				

Q3				
1.4 TFSI 150 ch Attraction	8	250	29 780	
2.0 TFSI 170 ch Quattro Attraction	10	300	33 400	
2.0 TFSI 170 ch Quattro S tronic 7 Attraction	10	3 000	35 500	
2.0 TFSI 211 ch Quattro S tronic 7 S line	13	3 000	40 580	
2.5 TFSI 310 ch RS	NC	3 800	61 680	
2.0 TDI 140 ch Attraction	8	250	33 740	
2.0 TDI 140 ch Quattro Attraction	8	900	32 940	
2.0 TDI 177 ch Attraction	10	2 200	33 650	
2.0 TDI 177 ch Quattro S tronic 7 Attraction	10	2 200	35 650	
Sarcotit Infron Ambition : Attraction + 2 250 €				
Sarcotit Infron S line : Ambition + 3 150 €				
Sarcotit Infron Ambition Luxe : Ambition + 4 700 €				

Q5				
2.0 TFSI 190 ch Quattro Ambiente	11	2 200	40 800	
2.0 TFSI 225 ch Quattro Ambiente	14	3 000	43 250	
2.0 TFSI 225 ch Quattro S tronic 8 Amb.	14	3 800	45 450	
2.0 TFSI 245 ch Hybrid Tpt. 8 Ambition	12	6 500	57 600	
3.2 FSI 272 ch S tronic 7 Ambiente	18	6 500	50 600	
2.0 TDI 150 ch Ambiente	8	250	37 600	
2.0 TDI 177 ch Ambiente	10	2 200	42 850	
2.0 TDI 177 ch S tronic 7	10	2 200	45 050	
3.0 TDI 245 ch S tronic 7 Ambiente	15	2 200	51 500	
3.0 V6 Hybrid 313 ch S2S	20	3 000	71 400	
Sarcotit Ambition Luxe : Ambition + 4 800 €				
Sarcotit S line : Ambition Luxe + 2 100 € (+ 2 900 € Q5 Hybrid)				
Sarcotit Axx : Ambition Luxe + 5 100 € (2 200 € Q5 Hybrid)				

Q7				
3.0 TFSI V6 272 ch Tiptronic 8 Ambiente	19	8 000	60 840	
3.0 TFSI V6 333 ch Ambition Luxe	24	8 000	70 090	
3.0 V6 TDI 204 ch Ambiente 7 pl.	13	8 000	56 350	
3.0 V6 TDI 245 ch Ambiente 7 pl.	15	6 500	58 180	
3.0 V6 TDI Clean diesel 245 ch Ambiente 7 pl.	15	4 000	58 670	
4.2 V8 TDI 340 ch Ambition Luxe 7 pl.	25	8 000	80 470	
Sarcotit Infron Ambition Luxe : Ambition + 5 100 € (7 pl.), 6 600 € (6 pl.)				
Sarcotit S line : Ambition Luxe + 3 700 € (5 200 € (6 pl.))				
Sarcotit Axx : S line + 6 100 € (7 pl.), 7 600 € (6 pl.), 3 800 € (42 TDI)				

TT				
1.8 TFSI 160 ch	9	900	33 650	
1.8 TFSI 160 ch S tronic 7	9	900	38 050	
2.0 TFSI 211 ch	12	1 600	38 980	
2.0 TFSI 211 ch S tronic 6	12	1 600	41 360	
2.0 TFSI Quattro 211 ch S tronic 6	12	1 600	43 860	
TT S Quattro 272 ch	17	3 800	51 900	
2.5 TFSI RS Plus 360 ch Quattro	25	8 000	66 750	
2.0 TDI Quattro 170 ch	9	250	41 170	
2.0 TDI Quattro 170 ch S tronic 6	9	250	43 570	
Sarcotit Infron S line : TT + 1 650 €				
Sarcotit Ambition Luxe : TT + 4 300 € (2.0 TFSI, 2.0 TDI), + 5 200 € (1.8 TFSI)				

TT ROADSTER				
1.8 TFSI 160 ch	9	900	36 540	
1.8 TFSI 160 ch S tronic 7	9	900	38 940	
2.0 TFSI 211 ch	12	1 600	41 850	
2.0 TFSI 211 ch S tronic 6	12	1 600	44 250	
2.0 TFSI 211 ch Quattro S tronic 6	12	1 600	46 750	
TT S 272 ch Quattro	17	3 800	55 500	
2.5 TFSI RS Plus 360 ch Quattro	24	8 000	67 350	
2.0 TDI 170 ch Quattro	9	250	44 060	
2.0 TDI 170 ch Quattro S tronic 6	9	250	46 460	
Sarcotit Infron S line : TT + 1 650 €				
Sarcotit Ambition Luxe : TT + 4 300 € (2.0 TFSI, 2.0 TDI), + 5 200 € (1.8 TFSI)				

R8				
4.2 V8 430 ch	34	8 000	118 100	
4.2 V8 430 ch S tronic	34	8 000	124 400	
5.2 V10 525 ch	45	8 000	162 100	
5.2 V10 525 ch R tronic	45	8 000	182 100	
5.2 V10 Plus 550 ch R tronic	49	8 000	176 800	

RS SPORTS				
4.2 V8 430 ch	34	8 000	131 700	
4.2 V8 430 ch S tronic	34	8 000	138 000	
5.2 V10 525 ch	45	8 000	175 700	
5.2 V10 525 ch R tronic	46	8 000	175 700	

BENTLEY				
TYPE	CV	B/M*	PRIX	
CONTINENTAL GT				
6.0 W12 560 ch	51	8 000	182 308	
CONTINENTAL GT (CABRIOLET)				
6.0 W12 560 ch	51	8 000	237 748	
CONTINENTAL FLYING SPUR				
6.0 W12 560 ch	51	8 000	181 134	
MULSANNÉ				
V8 505 ch	NC	8 000	296 678	

BMW				
TYPE	CV	B/M*	PRIX	
SÉRIE 1 (5 PORTES)				
116i 102 ch Première	6	0	22 350	
118i 136 ch Première	7	0	24 650	
118i 170 ch Lounge	9	150	28 400	
123i 218 ch Lounge	13	1 600	31 650	
M135i 320 ch	21	4 000	45 100	
M135i 320 ch iDrive	21	3 800	49 500	
114i 95 ch Première	5	0	22 950	

118i 116 ch Première	6	0	24 650	
118i 116 ch EfficientDynamics Première	6	0	24 650	
118i 143 ch Lounge	7	0	28 400	
118i 143 ch iDrive Lounge	7	0	30 400	
120i 184 ch Lounge	10	0	31 150	
120i 184 ch iDrive Lounge	10	0	33 150	
125i 218 ch Lounge	12	0	34 650	
Sarcotit Infron Lounge : Première + 1 800 €				
Sarcotit Infron Sport : Lounge + 2 100 € (120i) + 1 850 €				
Sarcotit Infron Lounge Plus / Urban Life : Sport + 500 € (120i + 750 €)				

SÉRIE 1 (5 PORTES)				
Sarcotit : 3 portes + 750 €				
SÉRIE 2 COUPE				
220i 184 ch Lounge	10	900	33 100	
M235i 326 ch M Sport	22	4 000	47 600	
218i 143 ch Lounge	7	0	31 400	
220i 184 ch Lounge	10	0	34 300	
225i 218 ch Lounge	12	0	39 900	
Sarcotit Sport : Lounge + 3 550 €				
Sarcotit M Sport : Sport + 2 650 €				

SÉRIE 2 ACTIVE TOURER				
218i 136 ch Lounge	NC	0	29 802	
225i 211 ch Lounge	NC	250	37 802	
218i 150 ch Lounge	NC	0	32 502	
Sarcotit Sport : Luxury + 2 400 €				
Sarcotit Luxury : Lounge + 3 900 €				

S3				
Electrique 25 kW (170 ch)	3	6 300	35 200	
SÉRIE 3 BERLINE				
136i 136 ch Lounge	7	0	29 990	
320i 170 ch ED Edition Lounge	9	0	34 700	
328i 184 ch Lounge	10	500	34 700	
328i 245 ch Lounge	14	900	40 400	
ActiveHybrid 340 ch Lounge	19	250	54 800	
335i 306 ch Lounge	20	4 000	46 000	
M4 431 ch	32	8 000	80 800	
316i 116 ch Lounge	6	0	30 990	
318i 143 ch Lounge	7	0	33 500	
320i 163 ch Effic. Dyn. Ed. Lounge	8	0	36 700	
320i 184 ch Lounge	10	0	36 700	
325i 218 ch Lounge	12	0	40 300	
320i 258 ch Lounge	15	0	45 700	
335i 313 ch iDrive Lounge	20	500	52 700	
Sarcotit Infron Modern Sport : Lounge + 4 400 €				
Sarcotit Infron Luxury : Modern Sport + 3 200 €				
Sarcotit Infron M Sport : Modern / Sport + 3 400 €				
Sarcotit iDrive : + 2 400 €				

SÉRIE 3 TOURING (BREAK)				
Sarcotit : berline + 1 600 €				
SÉRIE 3 GT				
320i 184 ch Lounge BVA8	10	500	39 900	
320i 184 ch iDrive Lounge	10	1 600	42 300	
328i 245 ch iDrive Lounge	15	2 200	47 600	
335i 306 ch iDrive Lounge	20	4 000	53 600	
318i 143 ch Lounge	7	0	36 990	
320i 184 ch Lounge	10	0	40 300	
320i 184 ch iDrive Lounge	10	150	42 700	
325i 218 ch Lounge	12	150	43 500	
320i 258 ch Lounge	15	250	49 300	
330i 258 ch iDrive Lounge	15	500	51 700	
335i 313 ch iDrive Lounge	20	900	55 100	
Sarcotit Modern / Sport : Lounge + 5 500 €				
Sarcotit Infron Luxury : Modern Sport + 3 200 €				

SÉRIE 4 COUPE				
428i 184 ch Lounge	10	500	38 800	
428i 245 ch Lounge	14	1 500	43 000	
438i iDrive 245 ch Lounge BVA8	15	2 200	47 600	
435i 306 ch Lounge	20	3 600	49 950	
435i iDrive 306 ch Lounge BVA8	20	3 000	54 550	
M4 431 ch	32	8 000	81 900	
420i 184 ch Lounge	10	0	40 700	
425i 218 ch Lounge	12	150	43 500	
420i 258 ch Lounge	15	0	49 600	
430i iDrive 258 ch Lounge	15	250	52 000	
435i 313 ch iDrive Lounge	20	500	55 600	
Sarcotit Infron Sport : Lounge + 4 900 €				
Sarcotit Infron Luxury : Sport + 3 200 €				
Sarcotit Infron M Sport : Luxury + 2 000 €				

SÉRIE 4 GRAN COUPE				
428i 245 ch Lounge	15	1 600	43 000	
428i 245 ch iDrive Lounge BVA8	15	2 200	47 600	
435i 306 ch Lounge	20	4 000	49 950	
418i 143 ch Lounge	7	0	37 700	
420i 184 ch Lounge	10	0	40 700	
420i 184 ch iDrive Lounge	10	0	43 100	
Sarcotit Infron Sport / Modern : Lounge + 4 700 €				
Sarcotit Infron Luxury : Sport/Modern + 3 500 €				
Sarcotit Infron M Sport : Sport/Modern + 2 900 €				

SÉRIE 4 CABRIOLET				
428 245 ch Lounge	15	2 200	50 900	
435 306 ch Lounge	20	4 000	56 550	
M4 431 ch	32	8 000	88 500	
4200 184 ch Lounge	10	150	48 400	
Surcoût finition Sport : Lounge + 4 900 €				
Surcoût finition Luxury : Sport + 3 200 €				
Surcoût finition M Sport : Lounge + 200 €				
SÉRIE 5				
628 245 ch Lounge Plus	15	1 600	50 400	

AUDI

SÉRIE SPÉCIALE

Q7 Sport Design

L'appellation Sport Design est aussi proposée au catalogue du Q7. Cette version se distingue par son régulateur de vitesse, ses sièges sport, son radar de recul, ses phares Xénon Plus, ses jantes en aluminium de 21 pouces et son système de localisation et d'immobilisation du véhicule Audi Tracking System. Les blocs disponibles sont les essence de 272 ch et 333 ch et les diesels de 204 ch, 245 ch et 340 ch.

Les prix sont compris entre

67 150 € et 88 270 €

Notre avis: intéressant

CITROËN

PROMOTIONS

Les offres, comprises entre 4 000 € et 6 500 €, durent jusqu'à fin juillet et concernent la majorité des modèles de la gamme, dont...

C3 Picasso : prix de départ de 12 100 €, sous condition de reprise d'une ancienne auto.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
4 500 €	19	très intéressant

C4 : premier prix de 14 200 €, l'offre est conditionnée à la reprise d'un ancien modèle.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
5 000 €	16	très intéressant

C4 Picasso : toute la gamme est concernée. À partir de 18 450 €, sous condition de reprise d'une ancienne auto.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
5 000 €	14	intéressant

SÉRIE SPÉCIALES

C1 Shine Edition

La gamme de la nouvelle C1 profite d'une version spécifique appelée Shine Edition. Le suréquipement, par rapport à la finition de base Shine, comprend, entre autres, les coques de rétroviseur chromées, la peinture biton Blanc Lipizan pour la carrosserie et Olive Brown pour le pavillon, ou encore le pack Clim auto (climatisation et allumage des feux automatiques). Les deux moteurs de la gamme sont concernés.

Les prix sont compris entre

13 950 € et 14 550 €

Notre avis: intéressant



Citroën C1 Shine Edition

X5			
xDrive 35i 306 ch BVA Lounge Plus	20	6 500	68 300
xDrive 35i 306 ch BVA Lounge Plus (7 pl.)	20	6 500	70 750
xDrive 50i 450 ch BVA Lounge Plus	25	8 000	84 700
xDrive 50i 450 ch BVA Lounge Plus (7 pl.)	25	8 000	87 150
xDrive 25d 218 ch Lounge	13	900	52 950
xDrive 25d 218 ch Lounge (7 pl.)	13	900	57 700
xDrive 25d 218 ch Lounge	13	1 800	55 950
xDrive 25d 218 ch Lounge (7 pl.)	13	1 800	60 700
xDrive 30d 258 ch Lounge plus	16	2 200	66 750
xDrive 30d 258 ch Lounge plus (7 pl.)	16	2 200	69 200
xDrive 40d 313 ch Lounge plus	20	2 200	71 650
xDrive 40d 313 ch Lounge plus (7 pl.)	20	2 200	74 100
M50d 381 ch M Sport	26	2 200	93 700
M50d 381 ch M Sport (7 pl.)	26	2 200	95 600

Surcoût Lounge Plus : Lounge + 6 400 €
Surcoût iLine : Lounge Plus + 4 500 € (4 350 € xDrive35i et 30d, 4 200 € xDrive40d)
Surcoût Exclusive : iLine + 16 550 €
Surcoût 7 Places : 5 Places + 2 450 €

NOUVEAU X6			
xDrive 50i 450 ch Lounge Plus	34	8 000	88 700
xDrive 30d 258 ch Lounge Plus	16	2 200	70 900
xDrive M50d 381 ch	26	2 200	98 900
Surcoût M Sport : Lounge Plus + 10 200 € (10 700 € sur xDrive30d)			
Surcoût Exclusive : M Sport + 1 850 € (2 100 € sur xDrive30d)			

Z4 CABRIOLET			
xDrive 18i 156 ch Lounge	9	2 200	36 950
xDrive 20i 184 ch Lounge	11	2 200	39 950
xDrive 28i 245 ch Lounge	15	2 200	45 950
xDrive 35i 306 ch Lounge	21	8 000	51 300
xDrive 35i 340 ch M Sport (M57)	23	8 000	65 200

Surcoût Lounge Plus : Lounge + 3 750 € (2 650 € xDrive25i / 2 450 € xDrive30i)
Surcoût Pure Design : Lounge Plus + 1 400 € (1 450 € sur xDrive28i)
Surcoût M Sport : Pure Design + 1 400 € (1 550 € xDrive28i / 1 500 € xDrive30i)

IB			
IB 3 Pure Impulse 362 ch	11	4 000	141 950

BUGATTI			
TYPE	CV	B/M*	PRIX
8.0 W16 1001 ch	118	8 000	118 000

CADILLAC			
TYPE	CV	B/M*	PRIX
2.0 Turbo 276 ch Elegance	NC	8 000	39 770
2.0 Turbo 276 ch Sport Luxury	NC	8 000	43 416
2.0 Turbo 278 ch Performance	NC	8 000	46 240
2.0 Turbo 278 ch Premium	NC	8 000	49 480

CTS			
3.0 V6 276 ch Elegance	NC	8 000	47 729
3.0 V6 276 ch Elegance	NC	8 000	52 901
3.6 V6 311 ch Sport Luxury	NC	8 000	54 988

CTW (BREAK)			
3.0 V6 276 ch Elegance	NC	8 000	50 242
3.0 V6 276 ch Elegance	NC	8 000	55 414
3.6 V6 311 ch Sport Luxury	NC	8 000	57 886

SRX			
3.0 V6 AWD 274 ch Elegance	12	8 000	53 220
3.0 V6 AWD 274 ch Sports Luxury	12	8 000	55 220

ESCALADE			
6.2 V8 345 ch Sport Luxury	27	8 000	80 390

CHEVROLET			
TYPE	CV	B/M*	PRIX
1.0 68 ch LS	4	0	9 580
1.0 68 ch LS+	4	0	10 380
1.0 68 ch LT	4	0	11 480
1.2 81 ch LTZ	5	0	12 380

AVEO (5 PORTES)			
1.2 70 ch LS	5	250	12 150
1.2 86 ch LT	5	0	13 850
1.4 100 ch S/S LTZ	6	0	15 250
1.4 100 ch S/S LTZ BVA	6	500	16 350
1.3 VCD 75 ch S/S LS	5	0	14 250
1.3 VCD 95 ch S/S LTZ	5	0	17 150

AVEO (4 PORTES)			
Surcoût : 5 portes + 400 €			

CRUZE (5 PORTES)			
1.6 124 ch LS+	7	1 600	17 300
1.6 124 ch LT	7	1 600	18 800
1.4 140 ch S/S LTZ	8	0	22 200
1.4 140 ch S/S LTZ+	8	0	23 400
1.7 VCD 131 ch S/S LS+	7	0	19 100
1.7 VCD 131 ch S/S LT	7	0	20 600
1.7 VCD 131 ch S/S LTZ	7	0	22 200
1.7 VCD 131 ch S/S LTZ+	7	0	23 200
2.0 VCD 163 ch S/S LTZ	10	0	23 100
2.0 VCD 163 ch LTZ BVA	10	2 200	24 600
2.0 VCD 163 ch S/S LTZ+	10	0	24 100
2.0 VCD 163 ch LTZ BVA	10	2 200	25 600

CRUZE (4 PORTES)			
Surcoût : 5 portes + 500 €			

CRUZE SW (BREAK)			
Surcoût : 4 portes + 800 €			

TRAX			
1.6 115 ch S/S LS	7	1 600	18 090
1.4 140 ch S/S LT+ 4x4	8	900	21 590
1.7 VCD 130 ch S/S LS	7	0	21 290
1.7 VCD 130 ch S/S LT	7	0	22 590

MALIBU			
2.0 VCD 163 ch LTZ	9	0	32 800

VOLT			
Electrique 151 ch (111 kW)	3	4 000	43 500

ORLANDO			
1.4 140 ch S/S LT	8	500	24 450
1.4 140 ch S/S LTZ+	8	500	25 750
1.8 141 ch LS	8	2 200	21 450
1.8 141 ch LT	8	2 200	22 700
2.0 VCD 130 ch LT+	8	250	25 550
2.0 VCD 163 ch S/S LTZ	10	250	26 750
2.0 VCD 163 ch LTZ BVA	10	250	27 950
2.0 VCD 163 ch S/S LTZ+	10	2 200	28 450
2.0 VCD 163 ch LTZ+ BVA	10	2 200	29 650

CAMRY			
2.2 VCD 163 ch S/S 4x4 LS	10	2 200	28 750
2.2 VCD 163 ch S/S 4x4 LT	10	2 200	29 850
2.2 VCD 163 ch S/S 4x4 LT+	10	2 200	31 950
2.2 VCD 184 ch S/S 4x4 LT	11	2 200	35 150
Surcoût BVA : BVA + 1 300 €			

CAMARO COUPE			
6.2 V8 432 ch	35	8 000	43 000
6.2 V8 405 ch BVA	32	8 000	45 000

CAMARO CABRIOLET			
6.2 V8 432 ch	35	8 000	48 000
6.2 V8 405 ch BVA	32	8 000	50 000

CORVETTE COUPE			
6.2 V8 437 ch Coupé	31	8 000	65 000
7.0 V8 512 ch Z06	44	8 000	95 300

CORVETTE CABRIOLET			
6.2 V8 437 ch	31	8 000	82 700

NOUVELLE CORVETTE C7 STINGRAY			
6.2 V8 460 ch	NC	NC	69 990

CORVETTE ZRI			
6.2 V8 647 ch	60	8 000	140 550

CITROËN			
TYPE	CV	B/M*	PRIX
C-zero Airstream Confort	1	6 300	29 600

NOUVELLE C1 (5 PORTES)			
V1 68 ch Start	4	0	9 950
V1 68 ch Feel	3	150	13 500
V1 82 ch Feel	4	0	9 950

NOUVELLE C1 (3 PORTES)			
Surcoût : 3 portes + 500 €			

NOUVELLE C1 AIRSCAPE (3 PORTES)			
Surcoût : berline 3 portes + 1 450 €			

NOUVELLE C1 AIRSCAPE (5 PORTES)			
Surcoût : C1 Aircscape + 500 €			

DS3			
V1 82 ch PureTech Chic	5	0	15 950
e-V1 PureTech 82 ch Chic ETG	4	0	16 850
V1 82 ch PureTech Be Chic	5	0	17 600
e-V1 PureTech 82 ch Be Chic ETG	4	0	19 300
V1 82 ch PureTech So Chic	5	0	18 400
e-V1 PureTech 82 ch So Chic ETG	4	0	19 300

DS3			
V1 120 ch Be Chic	7	0	18 700
V1 120 ch So Chic	9	150	23 200
THP 155 ch Sport Chic	12	900	30 990
THP 202 ch Racing	12	0	17 450
HDi 70 ch Chic	4	0	19 100
HDi 70 ch Be Chic	4	0	19 900
HDi 70 ch So Chic	5	150	19 950
e-HDi 90 ch S/S Be Chic	5	150	20 750
e-HDi 90 ch S/S So Chic	5	0	25 150

DS3			
BlueHDi 120 ch 120 ch Sport Chic	5	0	27 500
Surcoût ETG / BVA : BVA + 550 € / 1 100 €			

DS3 CABRIO			
V1 82 ch PureTech Chic	5	0	18 950
V1 82 ch PureTech Be Chic	5	0	20 400
V1 82 ch PureTech So Chic	5	0	21 200
V1 120 ch Be Chic	7	0	21 500
V1 120 ch So Chic	7	0	22 300
THP 155 ch Sport Chic	9	250	25 700
e-HDi 90 ch S/S Be Chic	4	0	22 600
e-HDi 90 ch S/S So Chic	4	0	23 400
e-HDi 90 ch S/S Sport Chic	4	0	25 500
BlueHDi 120 ch 120 ch Sport Chic	5	0	27 500

DS3			
Surcoût ETG / BVA : BVA + 550 € / 1 100 €			

C3			
V1 68 ch PureTech Attraction	4	0	13 500
V1 82 ch PureTech Confort	4	0	15 500
V1 82 ch PureTech Attraction	4	0	14 100
V1 82 ch PureTech Confort	4	0	16 100
e-V1 PureTech 82 ch Confort ETG	4	0	16 900
V1 82 ch PureTech Exclusive	5	0	17 800
e-V1 PureTech 82 ch Exclusive ETG	4	0	18 600
V1 120 ch Exclusive	6	0	18 700
HDi 70 ch Attraction	4	0	15 500
HDi 70 ch Confort	4	0	17 450
HDi 70 ch Exclusive	4	0	19 150
e-HDi 70 ch Confort BMP	3	150	18 450
HDi 90 ch Confort	5	0	18 350
e-HDi 90 ch Confort	5	0	18 800
HDi 90 ch Exclusive	5	0	20 050
e-HDi 90 ch Exclusive	5	0	20 500

C3 PICASSO			
V1 95 ch Attraction	6	500	16 800
V1 95 ch Confort	6	250	18 450
V1 120 ch Confort	7	500	19 100
V1 120 ch Exclusive	7	900	21 000
HDi 90 ch Attraction	5	0	18 600
HDi 90 ch Confort	5	0	20 450
HDi 90 ch Exclusive	5	0	22 300
e-HDi 90 ch S/S Confort	5	0	21 850
e-HDi 90 ch S/S Exclusive	5	0	23 600
HDi 115 ch Confort	5	0	21 850
HDi 115 ch Exclusive	6	0	23 750

C3			
Surcoût BMP / ETG : BVA + 600 € / 900 €			

C3 PICASSO			
V1 95 ch Attraction	6	500	16 800
V1 95 ch Confort	6	250	18 450
V1 120 ch Confort	7	500	19 100
V1 120 ch Exclusive	7	900	21 000
HDi 90 ch Attraction	5	0	18 600
HDi 90 ch Confort	5	0	20 450
HDi 90 ch Exclusive	5	0	22 300
e-HDi 90 ch S/S Confort	5	0	21 850
e-HDi 90 ch S/S Exclusive	5	0	23 600
HDi 115 ch Confort	5	0	21 850
HDi 115 ch Exclusive	6	0	23 750

NEMO			
HDi 75 ch Attraction	4	0	15 550
HDi 75 ch Confort	4	0	17 600
HDi 75 ch Confort BMP	4	0	18 450

BERLINGO MULTISPACE			
V1 95 ch Attraction	6	1 600	17 600
V1 120 ch Exclusive	7	2 200	22 200
Hdi 75 ch Attraction	5	0	18 950
Hdi 75 ch Confort	5	0	21 200
Hdi 90 ch Confort	6	0	21 900
Hdi 90 ch XTR	6	250	22 600
eHdi 90 ch S/S Confort ET66	6	0	22 900
eHdi 90 ch S/S Exclusive	6	0	23 850
eHdi 90 ch S/S Exclusive ET66	6	0	24 550
Hdi 115 ch XTR	6	250	23 850
Hdi 115 ch Exclusive	6	0	24 800

HDi 160 ch So Chic	9	0	35 650
HDi 160 ch Sport Chic	9	0	38 350
Buenos 180 ch So Chic BVA6	9	0	37 250
Buenos 180 ch Sport Chic BVA6	9	0	38 750
Hyundai 200 ch So Chic ET66	8	3 300	41 650
Hyundai 200 ch Sport Chic ET66	8	3 300	44 900
Suzuki BVA6 2.0 HDi 160 ch - BMW + 1 400 €			

HDi 135 ch Millennium	8	1 800	38 400
HDi 160 ch Millennium	9	1 800	39 900

DACIA

Trouvez votre Dacia sur
www.daciaparis.fr



TYPE	SANDERO	CV	B/M*	PRIX
------	---------	----	------	------

1.2 16V 75 ch	5	0	7 900
1.2 16V 75 ch Ambiance	5	0	8 950
1.2 16V 75 ch Laurate	5	0	10 050
1.2 16V 75 ch GPL	4	250	8 750
1.2 16V 75 ch GPL Ambiance	5	250	9 750
1.2 16V 75 ch GPL Laurate	5	250	10 850
TDi 90 ch Ambiance	6	0	10 200
TDi 90 ch Stepway Ambiance	6	0	11 000
TDi 90 ch Laurate	6	0	11 300
TDi 90 ch Stepway Prestige	6	0	12 500
dCi 75 ch Ambiance	4	0	11 050
dCi 75 ch Laurate	4	0	12 150
dCi 90 ch Stepway Ambiance	5	0	12 450
dCi 90 ch Laurate	5	0	12 750
dCi 90 ch Stepway Prestige	5	0	13 950

LOGAN

1.2 16V 75 ch	5	0	7 700
1.2 16V 75 ch Ambiance	5	0	8 750
1.2 16V 75 ch Laurate	5	0	9 850
TDi 90 ch Ambiance	6	0	9 850
TDi 90 ch Laurate	6	0	11 100
dCi 75 ch Ambiance	4	0	10 850
dCi 75 ch Laurate	4	0	11 950
dCi 90 ch Laurate	4	0	12 550

LOGAN MCV

1.2 16V 75 ch	5	0	8 990
1.2 16V 75 ch Ambiance	5	0	9 950
TDi 90 ch Ambiance	6	0	11 200
TDi 90 ch Laurate	6	0	12 300
TDi 90 ch Prestige	6	0	13 300
dCi 75 ch Ambiance	4	0	12 050
dCi 75 ch Laurate	4	0	13 150
dCi 90 ch Laurate	4	0	13 750
dCi 90 ch Prestige	4	0	14 750

DOKKER

1.6 MPI 85 ch	5	2 200	9 490
1.6 MPI 85 ch GPL Ambiance	5	500	10 600
TDi 115 ch Ambiance	6	150	12 200
dCi 75 ch Ambiance	4	0	13 200
dCi 75 ch Laurate	4	0	14 250
dCi 90 ch Ambiance	5	0	13 700
dCi 90 ch Laurate	5	0	14 750

LODGY (5 PLACES)

1.6 MPI 85 ch	6	2 200	9 990
1.6 MPI 85 ch GPL Ambiance	6	150	11 400
TDi 115 ch Ambiance	6	0	13 000
TDi 115 ch Laurate	6	0	14 100
dCi 90 ch Ambiance	5	0	14 100

LODGY (7 PLACES)

Suzuki : 5 places + 500 €			
---------------------------	--	--	--

DUSTER

1.6 16V 105 ch GPL Duster	7	500	11 900
1.6 16V 105 ch GPL Ambiance	7	500	13 000
TDi 125 ch Ambiance	7	500	14 500
TDi 125 ch Laurate	7	500	15 600
TDi 125 ch Prestige	7	500	16 700
dCi 90 ch Duster	5	0	13 500
dCi 90 ch Ambiance	5	0	14 600
dCi 90 ch Laurate	5	0	15 700
dCi 110 ch Ambiance	6	0	15 200
dCi 110 ch Laurate	6	0	16 300
dCi 110 ch Prestige	6	0	17 400
dCi 110 ch Ambiance 4x4	6	150	17 200
dCi 110 ch Laurate 4x4	6	150	18 300
dCi 110 ch Prestige Plus 4x4	6	150	19 400

FERRARI

TYPE	CV	B/M*	PRIX
------	----	------	------

CALIFORNIA T

3.5 V8 560 ch	NC	8 000	187 153
---------------	----	-------	---------

F458 ITALIA

4.4 V8 570 ch	49	8 000	202 972
---------------	----	-------	---------

F458 SPIDER

4.4 V8 570 ch	49	8 000	225 563
---------------	----	-------	---------

F458 SPECIALE

4.4 V8 605 ch	53	8 000	236 566
---------------	----	-------	---------

F12

6.3 V12 660 ch	NC	8 000	262 382
----------------	----	-------	---------

F12 BERLINETTA

6.2 V12 740 ch	72	8 000	272 685
----------------	----	-------	---------

FIAT

TYPE	CV	B/M*	PRIX
------	----	------	------

500

1.2 8V 69 ch Pop	4	0	12 180
1.2 8V 69 ch Lounge	4	0	14 250
1.2 8V 69 ch S	4	0	14 950
1.2 8V 69 ch Club	4	0	16 050
0.9 8V 65 ch TwinAir S/S Lounge	4	0	15 850
0.9 8V 65 ch TwinAir S/S S	4	0	16 150

0.9 8V 65 ch TwinAir S/S Club	4	0	17 650
0.9 8V 105 ch Lounge	6	0	16 800
0.9 8V 105 ch S	6	0	16 900
0.9 8V 105 ch TwinAir S/S Club	4	0	18 400
1.3 Multijet 95 ch S/S Pop	4	0	14 760
1.3 Multijet 95 ch S/S Lounge	4	0	16 850
1.3 Multijet 95 ch S/S S	4	0	17 150
1.3 Multijet 95 ch S/S Club	4	0	18 650
Suzuki Dualogic 8V 100 + 1 100 €			

500 L

1.4 95 ch Pop	6	500	15 900
1.4 95 ch Easy	6	500	17 850
1.4 95 ch Lounge / Trekking	6	500	19 250
0.9 TwinAir 105 ch S/S Easy	6	0	19 350
0.9 TwinAir 105 ch S/S Lounge / Trekking	6	0	20 750
1.4 T-Jet 120 ch Easy	7	2 200	20 100
1.4 T-Jet 120 ch Lounge / Trekking	7	2 200	21 500
1.3 Multijet 85 ch S/S Pop	4	0	18 000
1.3 Multijet 85 ch S/S Easy	4	0	19 950
1.3 Multijet 85 ch S/S Lounge / Trekking	4	0	21 350
1.6 Multijet 105 ch S/S Easy	5	0	20 950
1.6 Multijet 105 ch S/S Lounge / Trekking	5	0	22 350
1.6 Multijet 120 ch Easy	6	0	21 700
1.6 Multijet 120 ch Lounge / Trekking	6	0	23 100

500 LIVING

Suzuki : 500 L + 1 400 € sur Easy + Lounge ; 0.9 105 ch /			
---	--	--	--

1.3 Multijet 85 ch 105 ch			
---------------------------	--	--	--

500C (CABRIOLET)

1.2 8V 69 ch S/S Pop	4	0	14 960
1.2 8V 69 ch S/S Lounge	4	0	17 050
1.2 8V 69 ch S/S S	4	0	17 350
1.2 8V 69 ch S/S Club	4	0	18 850
0.9 8V 65 ch TwinAir S/S Lounge	4	0	18 650
0.9 8V 65 ch TwinAir S/S S	4	0	18 950
0.9 8V 65 ch TwinAir S/S Club	4	0	20 450
0.9 8V 105 ch TwinAir S/S Lounge	4	0	19 400
0.9 8V 105 ch TwinAir S/S S	4	0	19 700
0.9 8V 105 ch TwinAir S/S Club	4	0	21 200
1.3 Multijet 95 ch S/S Pop	4	0	17 500
1.3 Multijet 95 ch S/S Lounge	4	0	19 650
1.3 Multijet 95 ch S/S S	4	0	19 950
1.3 Multijet 95 ch S/S Club	4	0	21 450

PANDA

1.2 69 ch Pop	4	0	9 990
1.2 69 ch Easy	4	0	11 540
1.2 69 ch Lounge	4	0	12 540
1.2 69 ch GPL Easy	4	0	13 540
1.2 69 ch GPL Lounge	4	0	14 540
0.9 TwinAir 85 ch S/S Easy	4	0	12 740
0.9 TwinAir 85 ch S/S Lounge	4	0	13 740
0.9 TwinAir 85 ch S/S Trekking	4	0	14 540
0.9 TwinAir 85 ch GNV Easy	4	150	15 240
0.9 TwinAir 85 ch GNV Lounge	4	150	16 240
1.3 Multijet 75 ch S/S Easy	4	0	14 240
1.3 Multijet 75 ch S/S Lounge	4	0	15 240
1.3 Multijet 75 ch S/S Trekking	4	0	16 040

PANDA 4x4

0.9 TwinAir 85 ch S/S Pop	5	0	14 990
0.9 TwinAir 85 ch S/S Rock	5	0	16 290
1.3 Multijet 75 ch S/S Pop	4	0	16 090
1.3 Multijet 75 ch S/S Rock	4	0	17 390

PUNTO (3 PORTES)

1.2 69 ch Italia	4	0	13 290
1.4 77 ch S/S Italia	5	150	13 790
0.9 TwinAir 105 ch S/S Italia	4	0	15 190
1.3 Multijet 75 ch Italia	4	0	15 790
1.3 Multijet 85 ch S/S Italia	4	150	16 990

PUNTO (5 PORTES)

Suzuki : berline 3 portes + 600 €			
-----------------------------------	--	--	--

SEIKI

1.6 16V 120 ch Dynamic 4x2	7	500	15 400
1.6 16V 120 ch Emotion 4x4	7	900	19 450
2.0 Multijet 135 ch Dynamic 4x2	7	0	18 800
2.0 Multijet 135 ch Dynamic 4x4	7	250	21 800
2.0 Multijet 135 ch Emotion 4x4	7	250	22 850

BRAVO

1.6 Multijet 105 ch Italia	5	0	21 000
1.6 Multijet 120 ch Italia	6	0	21 600
1.6 Multijet 120 ch Street	6	0	23 400

DOBLO

1.4 95 ch Pop	6	2 200	15 500
1.4 95 ch Italia	6	2 200	16 900
1.4 T-Jet 120 ch Lounge	7	2 200	19 750
1.4 T-Jet 120 ch GNV Italia	7	150	22 000
1.6 Multijet 90 ch Pop	5	500	17 950
1.6 Multijet 90 ch Italia	5	500	19 350
1.6 Multijet 90 ch Lounge	5	500	20 750
1.6 Multijet 105 ch Italia	6	500	20 000
1.6 Multijet 105 ch Lounge	6	500	21 400
2.0 Multijet 135 ch Lounge	8	2 200	22 800

Suzuki bolle Dualogic : BMW + 1 300 €

QUDO

1.4 70 ch GNV Italia	4	0	17 950
1.4 77 ch Pop	5	2 200	13 500
1.4 77 ch Italia	5	2 200	15 000
1.3 Multijet 75 ch Pop	4	0	15 700
1.3 Multijet 75 ch Italia	4	0	17 200
1.3 Multijet 75 ch Trekking	4	0	18 200
1.3 Multijet 85 ch S/S Italia	6	0	18 100
1.3 Multijet 95 ch S/S Trekking	6	0	19 100

FREEMONT

3.6 V6 280 ch Lounge 4x4	20	8 000	35 650
2.0 Multijet 140 ch 4x2	8	2 200	27 750
2.0 Multijet 140 ch Urban 4x2	8	2 200	29 250
2.0 Multijet 140 ch Lounge 4x2	8	2 200	31 250
2.0 Multijet 140 ch Cross 4x2	8	2 200	32 650
2.0 Multijet 170 ch Urban 4x2	10	2 200	30 450
2.0 Multijet 170 ch Lounge 4x2	10	2 200	32 450
2.0 Multijet 170 ch Black Code 4x2	10	2 200	33 250
2.0 Multijet 170 ch Cross 4x2	10	2 200	34 650
Suzuki 4x4 : 4x2 + 3 200 €			

FORD

1^{er} distributeur Paris Ile de France

6 adresses dans les départements 78, 92 et 95

www.priod.fr
150 véhicules d'occasion disponibles toutes marques

TYPE	CV	B/M*	PRIX
------	----	------	------

1.2 69 ch Trend S/S	4	0	9 450
---------------------	---	---	-------

Suzuki Titanium + Trend + 1 700 €

Suzuki Metal Ra : Titanium + 750 €

FIESTA (3 PORTES)

1.25 60 ch Ambiente	4	0	8 990
1.25 60 ch Trend	4	0	13 450
1.6 SDI 80 ch Titanium S/S	4	0	16 050
1.25 82 ch Trend	5	0	14 000
1.6 SDI 100 ch Trend S/S	5	0	15 300
1.6 SDI 100 ch Titanium S/S	5	0	17 000
1.6 SDI 125 ch Titanium Sport S/S	6	0	17 500
1.6 SDI 182 ch ST	10	250	24 200
1.5 TDD 75 ch Ambiente	4	0	14 500
1.5 TDD 75 ch Trend	4	0	15 800
1.5 TDD 75 ch Titanium	4	0	17 500
1.6 TDD 95 ch Trend	5	0	16 650
1.6 TDD 95 ch Titanium / Sport	5	0	18 350
1.6 TDD 95 ch Trend S/S	4	150	16 650
1.6 TDD 95 ch Titanium S/S	4	150	18 350

Suzuki : berline 3 portes + 600 € ; +950 € (1.25)

FOCUS

1.6 T-VT 85 ch Trend

HONDA

GARANTIE

Le constructeur offre, pour tout achat d'une Civic ou d'un CR-V, tous deux équipés du 1.6 i-TEC 120 ch, la garantie 10 ans ou 1 million de kilomètres. Comptez entre 22 840 € et 31 990 € pour la compacte; entre 27 220 € et 33 220 € pour le SUV. L'opération dure jusqu'au 30 septembre.

Notre avis: très intéressant

HYUNDAI

PROMOTIONS

Les ristournes, comprises entre 960 € et 2 350 €, durent jusqu'à fin septembre.

i10 : à partir de 8 990 €. Sous condition de reprise d'une ancienne voiture.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
960 €	7	peu intéressant

i20 : prix de départ de 10 800 €; 1 510 € supplémentaires accordés contre la reprise d'une ancienne auto.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
2 350 € (mini)	12	intéressant

Santa Fe : le SUV est à partir de 34 650 €.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
2 000 € (mini)	4	peu intéressant

SÉRIES SPÉCIALES

i20 GO! Brasil et GO! Brasil Plus

Toujours au catalogue de la citadine i20, les déclinaisons spéciales GO! Brasil et GO! Brasil Plus reçoivent des équipements particuliers. Ainsi, la première profite des jantes alliage de 15 pouces ou encore des vitres arrière surteintées. Quant à la seconde, elle s'enrichit du toit ouvrant électrique et du radar de recul. Dans les deux cas, seul le moteur essence de 85 ch est proposé.

Les prix sont compris entre

14 950 € et 16 450 €

Notre avis: intéressant

i30 GO! Brasil

La déclinaison spécifique GO! Brasil est aussi disponible dans la gamme de la compacte i30 et se base sur la finition Pack Inventive Limited. Avec en sus, notamment, les accoudoirs centraux, les rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement ainsi que le système de navigation. Sous le capot, on trouve l'essence de 135 ch ainsi que le diesel de 110 ch.

Les prix sont compris entre

22 700 € et 23 500 €

Notre avis: intéressant

GALAXY			
1.6 SCT 160 ch Edition PowerShift	9	2 200	33 600
2.0 SCT 210 ch Titanium PowerShift	12	4 000	36 450
1.6 TDD 115 ch Trend S/S	7	250	36 600
2.0 TDD 140 ch Trend	8	250	37 800
2.0 TDD 140 ch Trend PowerShift	8	220	39 500
2.0 TDD 163 ch Titanium	9	250	39 800
2.0 TDD 163 ch Titanium PowerShift	9	220	41 550
2.2 TDD 200 ch Titanium BVA6	12	4 000	43 150

KUGA			
1.6 SCT 150 ch Trend	8	1 600	25 540
1.6 SCT 182 ch Trend 4x4 BVA	11	3 000	30 300
2.0 TDD 115 ch Trend	6	250	26 300
2.0 TDD 140 ch Trend 4x2	8	250	28 300
2.0 TDD 140 ch Trend 4x4	8	1 600	30 300
2.0 TDD 163 ch DFF Titanium 4x4	9	2 200	32 800

Surcoût Titanium : Trend + 1 600 €
Surcoût Sport Platinum : Titanium + 2 000 €
Surcoût BVA : BVA + 4 700 € (4 710 € sur Trend)
Surcoût PowerShift : BVA + 1 500 €

HONDA GARAGE DU CLOS

91 LINAS 01 69 80 72 80

2 avenue Etienne Bugatti

91 VILLEBON SUR YVETTE 01 69 31 55 00

47 avenue du Général de Gaulle

www.honda-montlhery.com

TYPE	CV	B/M*	PRIX
JAZZ			
1.2 i-VTEC 90 ch S	5	0	15 210
1.4 i-VTEC 100 ch Elegance	5	0	16 480
1.4 i-VTEC 100 ch Luxury	5	0	18 060
1.4 i-VTEC 100 ch Luxury CAT	5	0	19 060

JAZZ HYBRID			
1.3 i-VTEC 102 ch Hybrid	4	1 650	19 670
1.3 i-VTEC 102 ch Hybrid Luxury	4	1 704	21 300
1.3 i-VTEC 102 ch Hybrid Exclusive	4	1 808	22 600

CIVIC (5 PORTES)			
1.4 i-VTEC 100 ch Elegance	5	0	20 360
1.4 i-VTEC 100 ch Executive	5	0	21 760
1.6 i-VTEC 142 ch Executive	8	500	24 060
1.6 i-VTEC 142 ch Executive Navi	8	500	25 260
1.6 i-VTEC 120 ch Elegance	6	0	23 210
1.6 i-VTEC 120 ch Executive	6	0	24 610
1.6 i-VTEC 120 ch Executive Navi	6	0	25 180

CIVIC TOURER			
Surcoût : BVA (1.6 i-VTEC) : BVM + 1 200 €			
Surcoût : finition + 1 100 €			

INSIGHT HYBRID			
1.3 i-VTEC Hybrid 88 ch Elegance	5	1 881	23 580
1.3 i-VTEC Hybrid 88 ch Executive	5	1 963	24 580

NOUVEAU CR-Z			
1.5 i-VTEC Hybrid 128 ch GT	6	0	26 370

ACCORD			
2.2 i-TEC 150 ch Elegance Plus	8	250	33 400
2.2 i-TEC 150 ch Luxury	8	250	37 100
2.2 i-TEC 150 ch Luxury AT	9	220	38 300

ACCORD TOURER (BREAK)			
Surcoût finition + 900 €			

CR-V			
2.0 i-VTEC 150 ch Comfort	9	2 200	25 320
2.0 i-VTEC 150 ch 4WD Elegance Navi AT	9	2 200	35 900
1.6 i-TEC 120 ch Comfort	6	0	27 220
2.2 i-TEC 150 ch 4WD Comfort	8	900	34 350
2.2 i-TEC 150 ch 4WD Elegance Navi AT	9	1 600	37 050

Surcoût Elegance : Comfort + 2 250 €
Surcoût Elegance Navi : Elegance + 1 000 €
Surcoût Executive : Elegance Navi + 500 €
Surcoût Executive Navi / Exclusive Navi : Executive + 1 550 €
Surcoût Innova : Executive Navi / Exclusive Navi + 1 600 €

HYUNDAI

TYPE	CV	B/M*	PRIX
i10			
1.0 66 ch	4	0	9 950
1.0 66 ch Pack Evidence	4	0	10 800
1.0 66 ch Pack Sensation	4	0	12 400
1.2 87 ch Pack Evidence	4	0	11 400
1.2 87 ch Pack Sensation	4	0	13 000

i20 (3 PORTES)			
1.2 85 ch Pack Evidence	4	0	13 150
1.4 100 ch Pack Evidence	6	250	17 060
1.1 CRDI 75 ch Pack Evidence	4	0	15 250
1.1 CRDI 75 ch Pack Inventive	4	0	15 700
1.4 CRDI 90 ch Pack Sensation	4	0	18 160
1.4 CRDI 90 ch Pack Premium	4	0	19 310

i20 (5 PORTES)			
Surcoût : 3 portes + 400 €			

i20			
1.4 90 ch Pack Evidence	5	250	15 950
1.4 90 ch Pack Inventive	5	250	17 580
1.4 90 ch Pack Sensation	5	250	18 580
1.6 125 ch Pack Premium BVA	7	1 600	23 220
1.4 CRDI 90 ch Pack Inventive Blue Drive	4	0	19 490
1.6 CRDI 115 ch Panoramic Sensation	5	0	22 130
1.6 CRDI 115 ch Pack Premium	6	0	24 030

i30 (3 PORTES)			
1.4 100 ch Pack Evidence	6	250	16 400
1.6 CRDI 110 ch Pack Inventive Limited	5	0	21 370
1.6 CRDI 110 ch Pack Sensation Panoramic	5	0	23 830
1.6 CRDI 128 ch Pack Premium	6	0	25 640

i30 (5 PORTES)			
1.4 100 ch Pack Evidence	6	250	18 600
1.4 100 ch Pack Inventive Limited	6	250	19 800
1.6 CRDI 110 ch Pack Inventive Blue Drive	5	0	21 400
1.6 CRDI 110 ch Pack Sensation Blue Drive	5	0	24 150
1.6 CRDI 128 ch Pack Premium	6	0	27 000
1.6 CRDI 128 ch Pack Premium Limited	6	0	28 800

i50 SW (BREAK)			
1.6 CRDI 110 ch Pack Inventive	6	0	22 350
1.6 CRDI 110 ch Pack Inventive Limited	6	0	23 600
1.6 CRDI 136 ch Pack Sensation	7	0	25 100
1.6 CRDI 128 ch Pack Premium	7	0	27 950

i40			
1.7 CRDI 115 ch Pack Sensation	6	0	26 200
1.7 CRDI 136 ch Pack Premium	7	0	30 700
1.7 CRDI 136 ch Pack Premium Limited	7	0	33 700

i40 SW (BREAK)			
Surcoût : finition + 1 000 €			

VELOSTER			
1.6 T-GDI 186 ch Turbo	11	2 200	27 650

i-35			
1.6 GDI 135 ch Pack Evidence Blue Drive	8	900	21 950
1.6 GDI 135 ch Pack Inventive Blue Drive	8	900	23 500
1.6 GDI 135 ch Pack Sensation Blue Drive	8	900	25 350
1.6 GDI 135 ch Pack Premium Blue Drive	8	900	28 050
1.7 CRDI 115 ch Pack Inventive	6	250	26 300
1.7 CRDI 115 ch Pack Sensation	6	250	28 150
1.7 CRDI 115 ch Pack Premium	6	250	30 650
2.0 CRDI 136 ch Pack Sensation 4WD	8	900	31 950
2.0 CRDI 136 ch Pack Premium 4WD	8	900	33 800
2.0 CRDI 184 ch Pack Premium 4WD BVA	11	3 600	35 150

SANTA FE			
2.2 CRDI 197 ch Pack Sensation	11	900	36 350
2.2 CRDI 197 ch 4WD Pack Premium	11	900	42 450
2.2 CRDI 197 ch 4WD Pack Premium Limit	11	3 000	46 100

INFINITI

TYPE	CV	B/M*	PRIX
Q50			
3.5 360 ch Hybrid	NC	500	53 720
2.5 170 ch	9	0	34 915
2.5 170 ch Premium	9	0	37 280
2.5 170 ch Sport	9	0	42 570

Q60 COUPE			
3.7 V6 320 ch GT	23	8 000	48 905
3.7 V6 320 ch S	23	8 000	51 115
3.7 V6 320 ch S Premium	23	8 000	55 230

Q60 CABRIOLET			
3.7 V6 320 ch GT Premium	23	8 000	60 735

Q70			
3.7 V6 320 ch Premium	22	8 000	61 800
3.5 364 ch GT	19	2 200	56 520
3.5 364 ch GT Premium	19	2 200	62 540

QX50			
3.0 V6 D 238 ch	16	8 000	45 560
3.0 V6 D 238 ch GT	16	8 000	50 615
3.0 V6 D 238 ch GT Premium	16	8 000	54 560

QX70			
3.7 V6 320 ch GT	23	8 000	52 950
3.7 V6 320 ch GT Premium	23	8 000	56 670
3.7 V6 320 ch S	23	8 000	55 990

QX80			
5.0 V8 390 ch S Premium	30	8 000	72 615
3.0 V6 238 ch GT	16	8 000	53 100
3.0 V6 238 ch GT Premium	16	8 000	56 820

QX56			
3.0 V6 238 ch S	16	8 000	56 110
3.0 V6 238 ch S Premium	16	8 000	61 830

QX56			
3.0 V6 238 ch S	16	8 000	56 110
3.0 V6 238 ch S Premium	16	8 000	61 830

QX56			
3.0 V6 238 ch S	16	8 000	56 110
3.0 V6 238 ch S Premium	16	8 000	61 830

QX56			
3.0 V6 238 ch S	16	8 000	56 110
3.0 V6 238 ch S Premium	16	8 000	61 830

QX56			
3.0 V6 238 ch S	16	8 000	56 110
3.0 V6 238 ch S Premium	16	8 000	61 830

QX56			
3.0 V6 238 ch S	16	8 000	56 110
3.0 V6 238 ch S Premium	16	8 000	61 830

QX56			
3.0 V6 238 ch S	16	8 000	56 110
3.0 V6 238 ch S Premium	16	8 000	61 830

QX56			
3.0 V6 238 ch S	16	8 000	56 110
3.0 V6 238 ch S Premium	16	8 000	61 830

QX56			
3.0 V6 238 ch S	16	8 000	56 110
3.0 V6 238 ch S Premium	16	8 000	61 830

QX56			
3.0 V6 238 ch S	16	8 000	56 110
3.0 V6 238 ch S Premium	16	8 000	61 830

QX56			
3.0 V6 238 ch S	16	8 000	56 110
3.0 V6 238 ch S Premium	16	8 000	61 830

QX56			
3.0 V6 238 ch S	16	8 000	56 110
3.0 V6 238 ch S Premium	16	8 000	61 830

QX56			
3.0 V6 238 ch S	16	8 000	56 110
3.0 V6 238 ch S Premium	16	8 000	61 830

QX56			
3.0 V6 238 ch S	16	8 000	56 110
3.0 V6 238 ch S Premium	16	8 000	61 830

QX56			
3.0 V6 238 ch S	16	8 000	56 110
3.0 V6 238 ch S Premium	16	8 000	61 830

QX56			
3.0 V6 238 ch S	16	8 000	56 110
3.0 V6 238 ch S Premium	16	8 000	61 830

JEEP

TYPE	CV	B/M*	PRIX
NOUVEAU COMPASS			
2.2 CRD 136 ch North Edition	8	2 200	27 600
2.2 CRD 136 ch Limited	8	2 200	30 710
2.2 CRD 136 ch North Edition 4x4	8	2 200	29 700
2.2 CRD 183 ch Limited 4x4	12	2 200	33 710

SORENTO			
2.2 CRDi 197 ch Origine 7pL	12	2 000	43 640
2.2 CRDi 197 ch Origine 7pL BVA	12	3 000	45 140

LADA

TYPE	CV	B/M*	PRIX
------	----	------	------

KALINA			
1.6 16V 89 ch	6	900	7 990

PRIORA (4-5 PORTES)			
1.6 16V 89 ch	6	900	8 990

GRANTA (4 PORTES)			
1.6 89 ch	6	900	9 990

NIVA			
1.7 81 ch	8	8 000	11 990
1.7 77 ch GPL	7	8 000	13 990

LAMBORGHINI

TYPE	CV	B/M*	PRIX
------	----	------	------

HURACAN			
V10 610 ch LP 610-4	NC	8 000	202 722

AVENTADOR			
V12 730 ch LP 700 Coupé	NC	8 000	314 548

LANCIA

TYPE	CV	B/M*	PRIX
------	----	------	------

YPSILON 5 PORTES			
1.2 69 ch S/S Silver	4	0	13 100
1.2 69 ch S/S Gold	4	0	15 000
1.2 69 ch S/S Platinum	4	0	16 400
1.2 69 ch S/S Platinum +	4	0	18 100
0.9 TwinAir 85 ch S/S Gold	4	0	16 800
0.9 TwinAir 85 ch S/S Gold D/S	4	0	17 700
0.9 TwinAir 85 ch S/S Platinum	4	0	18 000
0.9 TwinAir 85 ch S/S Platinum D/S	4	0	19 100
0.9 TwinAir 85 ch S/S Platinum +	4	0	19 700
0.9 TwinAir 85 ch S/S Platinum + D/S	4	0	20 800
1.3 Mulet 95 ch S/S Silver	5	0	16 200
1.3 Mulet 95 ch S/S Gold	5	0	18 100
1.3 Mulet 95 ch S/S Platinum	5	0	19 500
1.3 Mulet 95 ch S/S Platinum +	5	0	21 200

DELTA			
1.4 T-Jet 120 ch Gold	7	900	24 600
1.6 Multijet 105 ch Silver	6	0	25 500
1.6 Multijet 130 ch Gold	6	0	28 000
1.9 Multijet 150 ch Gold	11	900	29 800

FLAVIA			
2.4 170 ch	11	8 000	36 900

THEMA			
3.6 286 ch Executive	19	8 000	53 200
3.0 Mjet 239 ch Executive	12	3 600	52 300

VOYAGER			
3.6 283 ch Platinum	20	8 000	48 900
2.8 Mjet 178 ch Gold	10	8 000	44 400
2.8 Mjet 178 ch Platinum	10	8 000	49 900

LAND ROVER

TYPE	CV	B/M*	PRIX
------	----	------	------

FREELANDER 2			
W 230 ch SE BVA	16	8 000	43 500
W 230 ch HSE BVA	16	8 000	44 900
e04 150 ch E 4x2	9	2 200	28 450
e04 150 ch S 4x2	9	2 200	32 400
TD4 150 ch S	9	2 200	30 250
TD4 150 ch SE	9	2 200	34 200
TD4 150 ch SE Dynamic	9	2 200	40 400
TD4 150 ch HSE	9	2 200	41 800

EVOQUE			
2.0 SD4 240 ch Pure	15	6 500	41 300
2.2 e04 150 ch Pure 4x2	9	0	33 500
2.2 TD4 Pure	9	2 200	35 350
2.2 SD4 190 ch Pure	12	900	38 200

Surcoût finition Dynamic: finition Pure + 8 500 €			
Surcoût finition Prestige: finition Dynamic + 800 €			

EVOQUE COUPE			
Surcoût: 5 portes + 1 000 €			

DEFENDER			
90 Hard Top Pick Up 122 ch E	10	8 000	27 020
90 Station Wagon 122 ch E	10	8 000	29 020
110 Hard Top 122 ch E	10	8 000	30 270
130 Simple Cab 122 ch E	10	8 000	31 630

Surcoût finition SE: finition E + 1 800 €			
Surcoût finition SE: finition S + 1 800 €			

DISCOVERY 4			
3.0 V6 340 ch SE	25	NC	55 200
3.0 V6 340 ch HSE	25	NC	61 800
3.0 TDV6 211 ch S	14	8 000	44 600
3.0 TDV6 211 ch S	14	8 000	47 300
3.0 TDV6 211 ch SE	14	8 000	53 500
3.0 TDV6 211 ch HSE	14	8 000	59 900
3.0 SDV6 256 ch SE	17	8 000	55 600
3.0 SDV6 256 ch HSE	17	8 000	62 000

RANGE ROVER SPORT			
5.0 V8 510 ch HSE Dynamic	43	8 000	89 500
5.0 V8 510 ch Autobiography Dynamic	43	8 000	100 100
3.0 TDV6 256 ch S	14	8 000	60 300
3.0 TDV6 256 ch SE	16	8 000	65 500
3.0 TDV6 256 ch HSE	16	8 000	72 300
3.0 SDV6 282 ch SE	19	8 000	70 300
3.0 SDV6 282 ch HSE	19	8 000	76 000
3.0 SDV6 282 ch HSE Dynamic	19	8 000	78 500
4.4 SDV6 340 ch HSE	NC	NC	83 100
4.4 SDV6 340 ch HSE Dynamic	NC	NC	85 600
4.4 SDV6 340 ch HSE Autobiography	NC	NC	94 700
4.4 SDV6 340 ch HSE Autobiography Dyn.	NC	NC	96 700
3.0 SDV6 340 ch HSE	NC	NC	85 800
3.0 SDV6 340 ch HSE Dynamic	NC	NC	88 400
3.0 SDV6 340 ch HSE Autobiography	NC	NC	96 900

RANGE ROVER			
5.0 V8 510 ch Supercharged	44	8 000	117 300
5.0 V8 510 ch Supercharged Autobiography	44	8 000	130 900
3.0 TDV6 256 ch HSE	NC	NC	92 300
3.0 TDV6 256 ch Vogue	NC	NC	102 400
3.0 TDV6 256 ch Autobiography	NC	NC	116 000
4.4 SDV6 340 ch Autobiography	22	8 000	128 200
3.0 SDV6 340 ch HSE Autobiography	NC	NC	130 200

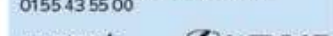


SIVAM Levallois, Concessionnaire Lexus
0142 70 40 70

SIVAM Asnières, Réparateur agréé
0146 13 51 00

SIVAM Paris Sud, Réparateur agréé
0155 43 55 00

www.sivam.fr



La poursuite de la perfection

TYPE	CV	B/M*	PRIX
------	----	------	------

CT			
200h 136 ch	4	2 457	29 790
200h 136 ch Pack	5	2 556	30 990
200h 136 ch F SPORT / Luxe	5	2 957	35 490
200h 136 ch Executive	5	3 300	42 890

NOUVELLE LS			
250 207 ch Luxe	13	6 500	42 990
250 207 ch F SPORT	13	8 000	43 590
250 207 ch Executive	13	8 000	49 990
300h	9	3 142	38 090
300h Pack	9	3 267	39 790
300h Luxe / F SPORT	9	3 300	46 990
300h Executive	9	3 300	53 390

GS			
300h 223 ch Luxe	9	3 300	56 990
300h 223 ch F SPORT	9	0	67 100
300h 223 ch Executive	9	0	67 500
450h 345 ch Pack Luxe	19	500	67 500
450h 345 ch Pack Executive	19	500	77 300
450h 345 ch Pack Sport	19	500	77 300

NOUVELLE LS			
480 4.6 V8 380 ch Luxe	28	8 000	105 000
480 4.6 V8 380 ch F SPORT	28	8 000	110 000
480 4.6 V8 380 ch Executive	28	8 000	122 000
600h 445 ch Luxe	29	6 500	122 300
600h F SPORT	29	6 500	128 300
600h Pack Executive	29	6 500	141 300
600h L Executive	29	6 500	149 300

NX			
300h 197 ch	8	0	39 590
200h 238 ch Luxe	13	6 500	50 890

Surcoût Pack NX + 2 000 €			
Surcoût F SPORT: Luxe + 7 000 €			
Surcoût Executive: F SPORT + 4 000 €			
Surcoût 4WD: 2WD + 1 300 €			

RX			
450h 3.5 V6 249 ch 2WD Pack	15	300	63 500
450h 3.5 V6 249 ch 2WD Luxe	15	300	67 700
450h 3.5 V6 249 ch 4WD Sport	15	500	74 600
450h 3.5 V6 249 ch 4WD Executive	15	500	78 600

LOTUS			
-------	--	--	--

TYPE	CV	B/M*	PRIX
------	----	------	------

ELISE			
1.6 V11 134 ch	9	900	38 730
1.6 134 ch CR	9	3 000	35 700
1.8 220 ch S	9	3 000	48 010

EXIGE			
3.5 345 ch S	NC	8 000	67 420

EVOGA			
3.5 276 ch	NC	8 000	65 450
3.5 345 ch S	NC	8 000	74 530

MASERATI

TYPE	CV	B/M*	PRIX
------	----	------	------

GHIBLI			
3.0 V6 330 ch	23	8 000	68 700
3.0 V6 410 ch S	31	8 000	81 400
3.0 V6 410 ch S Q4	31	8 000	84 400
3.0 V6 275 ch	17	2 200	66 750

GRANTURISMO			
4.2 V8 405 ch	32	8 000	114 500
4.7 V8 480 ch Sport	38	8 000	125 900
4.7 V8 480 ch Sport CC	38	8 000	131 500
4.7 V8 480 ch MC Stradale	38	8 000	154 850

GRANCABRIO			
4.7 V8 440 ch	36	8 000	135 200
4.7 V8 480 ch S	38	8 000	142 400
4.7 V8 480 ch MC Stradale	38	8 000	153 700

QUATTROPORTE			
3.0 V6 410 ch S	31	8 000	105 650
3.0 V6 410 ch S Q4	31	8 000	109 850
3.8 V8 530 ch S	44	8 000	148 850
3.0 V6 275 ch	17	2 200	96 800

MAZDA

TYPE	CV	B/M*	PRIX
------	----	------	------

MAZDA6 (5 PORTES)			
1.3 MZR 75 ch Élegance	4	0	14 400
1.5 MZR 102 ch Dynamique	6	0	17 550
1.5 MZR 102 ch Dynamique BVA	6	500	17 550
1.6 MZD CD 96 ch Élegance	5	0	16 700
1.6 MZD CD 96 ch Dynamique	5	0	18 400

NOUVELLE MAZDA6			
2.0 Synchro-G 120 ch Élegance	6	0	22 700
2.0 Synchro-G 165 ch Dynamique	9	0	25 000
2.0 Synchro-G 165 ch Sélection	9	0	28 400
2.2 Synchro-D 150 ch Éléance	7	0	27 300
2.2 Synchro-D 150 ch Dynamique	7	0	29 100
2.2 Synchro-D 150 ch Sélection	7	0	32 500

MAZDA6 (4 PORTES)			
1.8 MZR 115 ch Harmonie	7	2 200	22 800

2.0 MZR D15 150 ch Éléance	9	2 200	25 600
1.6 MZR CD 115 ch Éléance	6	0	25 000
1.6 MZR CD 115 ch Dynamique	6	0	25 450

MAZDA6 (5 PORTES)			
2.0 Synchro-G 165 ch Sélection	9	250	32 400
2.5 Synchro-G 192 ch Sélection BVA	11	900	37 150
2.2 Synchro-D 150 ch Harmonie	7	0	28 650
2.2 Synchro-D 150 ch Éléance	7	0	30 200
2.2 Synchro-D 175 ch Sélection	9	0	36 250

</

MERCEDES

SÉRIES SPÉCIALES

GLA Edition 1

La série spécifique du GLA nommée Edition 1 profite notamment des radars de stationnement, du hayon automatique, du toit ouvrant panoramique ou encore du système de navigation. Les essences de 156 ch et 211 ch ainsi que les diesels de 136 ch et 170 ch sont à son catalogue.

Les prix sont compris entre

39 950 € et 49 050 €

Notre avis : intéressant



Classe S Coupé Edition 1

La version Edition 1 est aussi disponible sur la nouvelle Classe S Coupé. Les équipements qui la caractérisent sont, entre autres, le volant en cuir et bois, les phares à LED avec cristaux Swarovski ou encore la planche de bord en cuir Nappa. Cette déclinaison est proposée avec tous les moteurs.

Les prix sont compris entre

153 000 € et 192 000 €

Notre avis : intéressant

MITSUBISHI

SÉRIE SPÉCIALE

ASX Black Edition

Le catalogue du SUV s'enrichit d'une déclinaison spécifique appelée Black Edition. Elle se caractérise par ses jantes alliage de 17 pouces noir brillant, sa sellerie en cuir type sport ou encore son GPS associé à la caméra de recul. Par ailleurs, quatre coloris de carrosserie sont proposés : noir Amethyst Black, gris Titanium Gray, gris clair Cool Silver et blanc Polar White. Cette version est proposée avec les moteurs diesel. Les tarifs s'échelonnent entre

27 200 € et 29 200 €

L'avantage client est de **1 690 €**

Notre avis : intéressant



CLASSE E			
200 CGI BE 184 ch	11	2 200	43 100
250 CGI BE 211 ch	19	2 200	48 700
300 CGI BE 252 ch BVA	15	2 200	52 650
300 CGI BE 252 ch BVA 4 Matic	15	2 200	55 450
350 CGI 306 ch	19	2 200	56 600
350 CGI 306 ch 4 Matic	19	2 200	59 400
400 CGI 333 ch Classic	NC	NC	58 650
400 CGI 333 ch Classic 4 Matic	NC	NC	61 450
500 CGI 408 ch BVA Executive	29	8 000	79 650
500 CGI 408 ch BVA 4 Matic Executive	29	8 000	82 450
63 AMG BVA 525 ch	44	8 000	124 500
220 CDI BE 136 ch	10	0	40 350
220 CDI BE 170 ch Classic	10	0	44 450
220 BlueTEC 170 ch Classic	10	0	47 800
250 CGI BE 204 ch Classic	11	0	47 450
250 CDI BE 204 ch Classic 4 Matic	11	0	52 450
300 BlueTEC 231 ch Classic	11	2 200	51 050
300 BlueTEC Hybrid 231 ch Classic	11	3 300	52 950
350 BlueTEC BVA BlueTEC 252 ch BVA	16	250	55 350
350 BlueTEC BVA BlueTEC 252 ch 4 Matic	16	2 200	58 150

Surcoût Sportline : Classe E + 6 400 €
Surcoût Finition Executive + 450 €
Surcoût Finition Executive + 6 550 €

CLASSE E BREAK
Surcoût berline + 2 000 € (Espace Executive / Avantage Executive, + 2 400 € (Classic) ; + 2 700 € (C 63 AMG)

CLASSE E COUPÉ			
200 CGI BE 184 ch	11	2 200	43 850
250 CGI BE 204 ch	15	2 200	48 800
300 CGI BE 252 ch Executive	15	2 200	59 400
350 CGI BE 306 ch Executive	19	2 200	61 400
350 CGI BE 306 ch Executive 4 Matic	19	2 200	64 200
400 CGI 333 ch Executive	22	2 200	63 050
500 CGI 408 ch BVA Executive	29	8 000	78 100
220 CDI 170 ch	9	0	45 650
220 CDI 204 ch	11	0	48 750
350 CDI 251 ch Executive	14	2 200	59 550

Surcoût Executive : Classe E Coupé + 3 700 €
Surcoût Sportline : Executive + 550 €
Surcoût Finition : Sport + 7 000 €

CLASSE E CARRIOLÉ			
200 CGI BE 184 ch	11	2 200	48 850
250 CGI BE 204 ch BVA	12	2 200	53 800
300 CGI BE 252 ch Executive	15	2 200	64 400
350 CGI BE 306 ch Executive BVA	19	2 200	66 400
400 CGI 333 ch Executive	22	2 200	68 050
500 CGI 408 ch Executive BVA	29	8 000	83 100
220 CDI BE 170 ch	9	0	50 650
250 CDI BE 204 ch	12	0	53 750
350 CDI BE 265 ch Executive BVA	15	2 200	64 550

Surcoût Executive : Classe E Coupé + 3 700 €
Surcoût Sportline : Executive + 550 €
Surcoût Finition : Sport + 7 000 €

CLASSE E 4x4			
350 BE BVA 306 ch	19	2 200	71 400
500 BE 408 ch	30	8 000	91 600
500 BE 408 ch 4 Matic	30	8 000	94 400
63 AMG 557 ch	43	8 000	133 100
63 AMG 557 ch 4 Matic	43	8 000	137 100
63 AMG S 585 ch	45	8 000	148 100
250 CDI BE 204 ch	11	0	63 300
350 BlueTEC 252 ch	15	500	70 800
350 BlueTEC 252 ch 4 Matic	15	500	73 400
350 CDI BE 265 ch	16	2 200	69 300
350 CDI BE 265 ch 4 Matic	16	2 200	72 300

CLASSE CLS SHOOTING BRAKE			
350 BE BVA 306 ch	20	2 200	73 300
500 BE 408 ch	30	8 000	92 400
500 BE 408 ch 4 Matic	30	8 000	95 200
63 AMG 525 ch	43	8 000	133 900
63 AMG S 585 ch 4 Matic	45	8 000	148 900
250 CDI BE 204 ch	11	0	65 200
350 CDI BE 265 ch	16	2 200	71 200
350 CDI BE 265 ch 4 Matic	16	2 200	74 200

CLASSE S COUPÉ			
500 V8 455 ch 4 Matic	35	8 000	139 000
63 AMG V8 585 ch 4 Matic	50	8 000	185 000

NOUVELLE CLASSE S			
400 Hybrid 333 ch	19	900	95 400
400 Hybrid 333 ch Executive	19	900	104 900
500 455 ch Executive	34	6 500	116 800
500 455 ch 4 Matic Executive	34	6 500	120 800
63 AMG 585 ch	50	8 000	171 300
BlueTEC Hybrid 231 ch	11	0	89 000
BlueTEC Hybrid 231 ch Executive	11	0	98 500
350 BlueTEC 258 ch	15	900	89 000
350 BlueTEC 258 ch Executive	15	2 200	98 500

Surcoût Limousine : berline + 6 000 €

CLASSE CL			
500 V8 435 ch BE	30	8 000	132 400
500 4 Matic V8 435 ch BE	30	8 000	135 400

SL			
350 BE 306 ch	19	2 200	102 400
500 435 ch	33	8 000	127 600
V8 63 AMG 534 ch	44	8 000	179 700
V12 65 AMG 630 ch	56	8 000	255 700

SLC			
V8 S71 ch AMG	50	8 000	199 000
Electric 552 kW (750 ch) AMG	NC	6 300	420 900

SL ROADSTER			
V8 S71 ch AMG	50	8 000	209 000

CLASSE GL			
350 4 Matic 306 ch	19	8 000	61 100
500 4 Matic 368 ch Long	30	8 000	79 400
300 CDI 4 Matic 190 ch BlueEFFICIENCY	12	8 000	53 500
350 CDI 4 Matic 205 ch BlueEFFICIENCY	18	8 000	61 300

CLASSE GLC			
200 184 ch	11	2 200	38 400
250 211 ch	12	2 200	43 000
250 211 ch 4 Matic	12	2 200	44 700
350 306 ch 4 Matic	19	4 000	53 100
200 CDI BE 143 ch	8	500	37 350
220 CDI BE 170 ch	10	500	39 450
220 CDI BE 170 ch 4 Matic	10	500	43 550
220 BlueTEC 170 ch 4 Matic	10	500	46 050

250 BlueTEC 204 ch	11	2 200	49 050
350 CDI 265 ch	15	3 000	53 100

Surcoût Sport : GLK + 5 750 €
Surcoût Finition : Sport + 7 150 €

CLASSE M			
350 BE 306 ch 4 Matic	20	6 500	60 600
500 BE 408 ch 4 Matic Sport	31	6 500	83 450
63 AMG 525 ch 4 Matic	48	8 000	128 500
250 BlueTEC 204 ch 4 Matic	12	2 200	56 400
350 BlueTEC 258 ch 4 Matic	16	3 000	61 600

Surcoût Sport : ML + 5 400 €
Surcoût Finition : ML + 13 200 €

CLASSE GL			
400 333 ch	23	8 000	81 350
500 435 ch BE Sport	51	8 000	102 400
500 435 ch BE Fascination	51	8 000	111 650
63 AMG 557 ch	74	8 000	143 450
350 CDI BlueTEC 258 ch	24	8 000	76 350
350 CDI BlueTEC 258 ch Sport	24	8 000	85 250
350 CDI BlueTEC 258 ch Fascination	24	8 000	94 450

CLASSE G			
500 388 ch	31	8 000	103 200
63 AMG 544 ch	47	8 000	141 200
65 AMG 612 ch	57	8 000	268 000
350 BlueTEC 211 ch	15	8 000	88 600

MINI			
TYPE	CV	B/M*	PRIX

NOUVELLE MINI			
One 102 ch	6	0	17 150
Cooper 136 ch	7	0	19 950
Cooper S 192 ch	10	250	24 750
One D 95 ch	6	0	18 700
Cooper D 110 ch	6	0	21 600

NOUVELLE MINI 5 PORTES			
Cooper 136 ch	7	0	21 100
Cooper S 192 ch	10	250	25 900
One D 95 ch	6	0	22 750
Cooper D 116 ch	6	0	27 300

MINI CABRIOLET			
One 98 ch	6	0	20 790
Cooper 122 ch	7	0	24 250
Cooper S 184 ch	10	250	29 150
John Cooper Works 211 ch	12	2 200	35 400
Cooper D 112 ch	6	0	26 000
Cooper SD 143 ch	7	0	29 750

MINI COUPÉ			
Cooper 122 ch	7	0	21 700
Cooper S 184 ch	10	250	26 750
John Cooper Works 211 ch	12	2 200	33 050
Cooper SD 143 ch	7	0	27 350

MINI ROADSTER			
Surcoût : Mini coupé + 1 550 €			

CLUBMAN			
Cooper One 98 ch	6	0	18 450
Cooper 122 ch BM6	6	0	21 600
Cooper S 184 ch	10	250	26 500
John Cooper Works 211 ch	12	2 200	32 750
Cooper D 90 ch BM6	5	0	19 900
Cooper D 112 ch	5	0	23 350
Cooper SD 143 ch	7	0	27 100

PACEMAN			
Cooper 122 ch	7	2 200	24 850
Cooper S 184 ch	10	2 200	29 950
Cooper S 184 ch ALL4	10	3 000	31 650
Cooper D 112 ch	6	0	26 850
Cooper D 112 ch ALL4	7	0	28 550
Cooper SD 143 ch	7	0	30 800
Cooper SD 143 ch ALL4	7	0	32 500

COUNTRYMAN			
One 98 ch	6	250	21 550
Cooper 122 ch	7	250	23 950
Cooper S 184 ch	10	500	29 000
Cooper S 184 ch ALL4	11	2 200	30 700
Cooper John Cooper Works ALL4 218 ch	12	2 200	36 900
One D 90 ch	5	0	23 100
Cooper D 112 ch	6	0	26 850
Cooper D 112 ch ALL4	6	0	27 550
Cooper SD 143 ch	7	0	29 600
Cooper SD 143 ch ALL4	7	0	31 300

MITSUBISHI

TYPE	CV	B/M*	PRIX
------	----	------	------

Electric 69 ch	1	6 300	28 900
----------------	---	-------	--------

SPACE STAR			
1.0 MIVEC 71 ch In	4	0	9 680
1.0 MIVEC 71 ch ASAG Invite	4	0	10 990
1.0 MIVEC 71 ch ASAG Selection Invite	4	0	11 640
1.2 MIVEC 80 ch ASAG Intense	4	0	14 100
1.2 MIVEC 80 ch ASAG Sancer Intense	4	0	14 750

LANCER EVOLUTION X			
2.0 205 ch	20	8 000	45 500
2.0 205 ch MR TC-SST	21	8 000	54 650

ASX			
1.6 115 ch Intense 4x2	6	0	19 900
1.6 115 ch Intense 4x4	6	0	22 600
1.8 180 ch 115 ch Intense 4x2	6	0	23 300
1.8 180 ch 115 ch Intense 4x4	6	0	25 600
2.2 200 ch 150 ch Intense BVA 4x4	8	1 600	34 000

Surcoût 4x4 (par

1.2 94 ch Edition	5	0	13 460
1.2 94 ch S/S Edition	5	0	13 760
1.2 94 ch S/S Edition BVA	5	150	14 460
CORSA (3 PORTES)			
1.0 65 ch Cool Line	4	0	12 490
1.2 85 ch Cool Line	5	0	13 650
1.2 85 ch Graphite	5	0	14 250
1.2 85 ch GPL Graphite	5	0	15 700
1.4 100 ch Graphite	6	0	14 550
1.4 100 ch Color Edition	6	0	15 140
1.4 120 ch S/S Color Edition	6	0	16 140
1.6 92 ch OPC	12	2 200	23 810
1.3 CDTi 75 ch Cool Line	4	0	15 250
1.3 CDTi 75 ch Graphite	4	0	15 850
1.3 CDTi 75 ch Color Edition	4	0	16 440
1.3 CDTi 85 ch S/S coolFLEX Graphite	5	150	17 250
1.3 CDTi 95 ch Cosmo	5	0	17 640
CORSA (5 PORTES)			
Surcoût : berline 3 p. cool Sport, S/S, OPC + 500 €			
MERIVA			
1.4 Treport 100 ch Essencia	6	250	15 890
1.4 Treport 100 ch Edition	6	250	16 080
1.4 Treport 120 ch S/S Edition	7	0	19 030
1.4 Treport 120 ch S/S Cosmo	7	0	20 430
1.4 Treport 120 ch S/S Cosmo Pack	7	0	21 830
1.4 Treport 120 ch GPL Edition	8	0	20 580
1.6 CDTi 95 ch S/S Edition	5	0	19 980
1.6 CDTi 95 ch S/S Cosmo	5	0	21 280
1.6 CDTi 110 ch S/S Edition	6	0	20 680
1.6 CDTi 110 ch S/S Cosmo	6	0	22 080
1.6 CDTi 110 ch S/S Cosmo Pack	6	0	23 480
1.6 CDTi 110 ch S/S Cosmo BVA	7	2 200	23 380
1.6 CDTi 136 ch S/S Cosmo	6	0	22 880
1.6 CDTi 136 ch S/S Cosmo Pack	6	0	24 280
MOKKA			
1.6 115 ch S/S Edition 4x2	6	1 600	18 990
1.4 Treport 140 ch S/S Edition 4x2	8	250	20 710
1.4 Treport 140 ch S/S Edition GPL 4x2	8	250	22 660
1.7 CDTi 130 ch S/S Edition 4x2	7	0	22 700
Surcoût 4x4 : 4x2 + 1 900 €			
Surcoût Cosmo : Edition + 1 200 €			
Surcoût Cosmo Pack : Cosmo + 1 950 €			
ASTRA GTC			
1.4 Treport 120 ch S/S Edition	7	250	21 900
1.4 Treport 140 ch S/S Sport	8	250	23 700
1.4 Treport 140 ch S/S Sport Pack	8	250	25 100
1.6 Treport 170 ch Sport	9	500	29 450
1.6 Treport 170 ch Sport Pack	9	500	31 050
2.0 Turbo 280 ch OPC	18	4 000	33 990
1.7 CDTi 110 ch S/S Edition	6	0	24 100
1.7 CDTi 110 ch S/S Sport	6	0	26 800
1.7 CDTi 130 ch S/S Sport	6	0	27 700
1.7 CDTi 130 ch S/S Sport Pack	6	0	30 300
2.0 CDTi 165 ch S/S Sport	9	0	28 800
2.0 CDTi 165 ch S/S Sport Pack	9	0	31 400
ASTRA (4 PORTES)			
1.4 Turbo 140 ch S/S Cosmo	7	150	24 700
1.6 CDTi 136 ch S/S Cosmo BVA	8	1 600	25 600
1.6 CDTi 136 ch Cosmo	7	0	26 700
ASTRA (5 PORTES)			
1.4 100 ch Essencia	6	0	17 190
1.4 Turbo 120 ch S/S Edition	7	250	21 000
1.4 Turbo 140 ch S/S Cosmo	8	250	24 200
1.7 CDTi 110 ch FAP Essencia	6	0	20 890
1.7 CDTi 110 ch FAP coolFLEX Cosmo	6	0	23 000
1.6 CDTi 110 ch S/S Essencia	6	0	21 190
1.7 CDTi 130 ch FAP S/S Cosmo	7	0	26 200
1.6 CDTi 136 ch S/S Cosmo	8	0	26 300
2.0 CDTi 165 ch S/S Cosmo	9	0	27 300
Surcoût Edition : Essencia + 2010 € (CDTi) + 2510 € (1.4 100 ch)			
Surcoût Cosmo : Edition + 2 400 €			
ASTRA SPORTS TOURER			
1.4 100 ch Edition	6	250	20 800
1.4 Turbo 120 ch Edition	7	500	22 100
1.4 Turbo 140 ch Cosmo	8	500	25 300
1.7 CDTi 110 ch FAP Edition	6	0	24 000
1.7 CDTi 110 ch FAP Cosmo	6	0	26 400
1.7 CDTi 110 ch FAP S/S Cosmo	6	0	27 100
1.7 CDTi 130 ch FAP S/S Cosmo	7	0	27 300
2.0 CDTi 165 ch FAP S/S Cosmo	9	0	28 400
ZAFIRA			
1.8 120 ch Edition	7	2 200	20 990
1.8 140 ch Connect Pack	8	2 200	25 490
1.7 CDTi 110 ch FAP Edition	6	0	23 950
1.7 CDTi 125 ch FAP Connect Pack	7	0	26 490
ZAFIRA TOURER			
1.4 Turbo 120 ch S/S Edition	7	500	23 950
1.4 Turbo 140 ch S/S Cosmo	8	500	27 250
1.4 Turbo 140 ch Cosmo BVA	8	2 200	27 650
2.0 CDTi 110 ch Edition	6	150	24 990
2.0 CDTi 130 ch Cosmo	7	250	26 850
1.6 CDTi 136 ch S/S Edition	7	0	27 650
2.0 CDTi 165 ch S/S Cosmo	9	250	30 750
2.0 CDTi 165 ch Cosmo BVA	9	1 600	31 350
2.0 CDTi 195 ch Cosmo	11	1 600	32 350
Surcoût Edition : Edition + 2 300 €			
Surcoût Cosmo Pack : Cosmo + 2 100 €			
INSIGNIA (5 PORTES)			
1.4 140 ch S/S Edition	7	0	25 990
1.6 Turbo 170 ch Cosmo	9	250	29 490
1.6 Turbo 170 ch Cosmo Pack BVA	10	1 600	32 790
2.0 CDTi 120 ch S/S Edition	6	0	28 620
2.0 CDTi 120 ch S/S Cosmo	6	0	31 490
2.0 CDTi 140 ch S/S Edition	7	0	29 520
2.0 CDTi 140 ch S/S Cosmo	7	0	32 130
2.0 CDTi 163 ch S/S Cosmo Pack	8	0	33 290
2.0 CDTi 163 ch S/S Cosmo Pack	8	0	35 080
2.0 CDTi 163 ch S/S Cosmo Pack 4x4	9	250	38 530
2.0 BiTurbo CDTi S/S 195 ch Cosmo Pack	10	0	38 980
2.0 BiTurbo CDTi S/S 195 ch Cosmo P. 4x4	11	2 200	42 080
INSIGNIA SPORTS TOURER (ARIAN)			
Surcoût : berline + 1 100 € (1 150 € 2.0 CDTi 195 ch)			
EXCELIA			
1.4 140 ch S/S Cosmo	8	900	29 990
1.6 Turbo 170 ch S/S Cosmo Pack	9	900	35 490
1.6 Turbo 170 ch Cosmo Pack	9	2 200	36 490
1.6 200 ch S/S Cosmo Pack	12	2 200	36 290

2.0 CDTi 165 ch S/S Cosmo	9	250	33 990
2.0 CDTi 165 ch S/S Cosmo Pack	9	250	36 890
2.0 CDTi 165 ch Cosmo Pack BVA	9	2 200	37 890
2.0 CDTi 195 ch S/S Cosmo Pack	11	250	38 690
AMPERA			
150 ch (111 kW) Edition	3	4 000	38 300
150 ch (111 kW) Cosmo	3	4 000	39 900
150 ch (111 kW) Cosmo Pack	3	4 000	42 200
ANTARA			
2.2 CDTi 163 ch Edition Pack 4x2	10	2 200	29 750
2.2 CDTi 163 ch Edition Pack 4x4	10	2 200	31 750
2.2 CDTi 163 ch Cosmo Pack 4x2	10	2 200	35 060
2.2 CDTi 163 ch Cosmo Pack 4x4	11	2 200	35 810
PEUGEOT			
TYPE			
CV			
B/M*			
PRIX			
10m			
10m électrique 67 ch	1	6 300	29 600
NOUVELLE 108 (3 PORTES)			
1.0 VTi 66 ch Access	4	0	10 150
1.0 e-VTi 66 ch Allure	3	150	13 650
1.2 VTi 82 ch Active	4	0	11 900
Surcoût Active : Access + 1 100 €			
Surcoût Allure : Active + 2 000 €			
Surcoût Felice : Allure + 1 650 €			
NOUVELLE 108 (5 PORTES)			
Surcoût : 3 portes + 500 €			
NOUVELLE 108 TOP (3 PORTES)			
Surcoût : 3 portes + 1 200 €			
NOUVELLE 108 TOP (5 PORTES)			
Surcoût : 108 Top + 500 €			
207 + (3 PORTES)			
1.4 68 ch	4	0	15 900
207 + (5 PORTES)			
1.4 68 ch	4	0	16 500
207 CC			
1.6 VTi 16V 120 ch Sport	7	900	20 250
1.6 VTi 16V 120 ch BVA Felice	7	2 200	25 750
1.6 HDi 112 ch Felice	6	0	27 550
208 (3 PORTES)			
1.0 VTi 66 ch Access	4	0	12 400
1.0 VTi 66 ch Active	4	0	14 350
1.2 VTi 82 ch Active	4	0	15 250
1.2 VTi 82 ch Allure	4	0	17 050
1.2 e-VTi 82 ch Active ETG6	4	0	16 150
1.6 VTi 120 ch Allure	6	0	18 000
1.6 VTi 120 ch XY BVA4	6	900	21 850
1.6 THP 155 ch XY	8	0	22 450
1.6 THP 200 ch GTi	11	500	25 000
1.4 HDi 68 ch Active	4	0	16 550
1.6 e-HDi 92 ch Active	5	150	17 800
1.6 e-HDi 92 ch Allure	5	150	19 600
1.6 e-HDi 92 ch XY	5	0	22 300
1.6 e-HDi 115 ch XY	5	0	23 500
208 (5 PORTES)			
Surcoût : berline 3 portes + 600 €			
PARTNER TEEPEE			
1.6 VTi 120 ch Active	5	2 200	20 100
1.6 HDi 75 ch Access	6	0	18 700
1.6 HDi 90 ch Active	6	0	21 450
1.6 HDi 90 ch Active 7p.	6	500	22 650
1.6 HDi 90 ch Outdoor	6	0	22 700
1.6 e-HDi 90 ch Active ETG6	6	0	22 550
1.6 HDi 90 ch 20th	6	0	24 150
1.6 HDi 115 ch Outdoor	6	250	23 850
1.6 HDi 115 ch 20th	6	250	25 100
NOUVELLE 308 (5 PORTES)			
1.2 VTi 82 ch Access	4	0	18 200
1.2 VTi 82 ch Active	4	0	20 400
1.6 THP 125 ch Active	7	0	22 800
1.6 THP 125 ch Allure	7	0	24 550
1.2 e-THP 130 ch Allure	6	0	25 150
1.2 e-THP 130 ch Felice	6	0	27 500
1.6 THP 155 ch Allure	8	0	25 850
1.6 THP 155 ch Felice	8	0	28 200
1.6 HDi 92 ch Access	4	0	21 600
1.6 HDi 92 ch Allure	4	0	23 300
1.6 HDi 92 ch Felice	4	0	25 250
1.6 e-HDi 115 ch Active	5	0	24 650
1.6 e-HDi 115 ch Allure	5	0	26 600
1.6 e-HDi 115 ch Felice	5	0	28 850
2.0 BlueHDi 120 ch Allure	5	150	27 050
2.0 BlueHDi 150 ch Allure	7	0	28 800
2.0 BlueHDi 150 ch Allure EAT	7	0	29 800
2.0 BlueHDi 150 ch Felice	7	0	30 350
2.0 BlueHDi 150 ch Felice EAT	7	0	32 150
NOUVELLE 308 SW			
1.2 e-THP 110 ch Active	6	0	22 750
1.2 e-THP 110 ch Allure	6	0	24 850
1.2 e-THP 130 ch Allure	6	0	25 950
1.2 e-THP 130 ch Felice	6	0	28 250
1.6 THP 155 ch Allure	8	0	26 650
1.6 THP 155 ch Felice	8	0	28 950
1.6 HDi 92 ch Access	4	0	22 350
1.6 HDi 92 ch Active	4	0	24 650
1.6 e-HDi 115 ch Active	5	0	25 400
1.6 e-HDi 115 ch Allure	5	0	27 500
1.6 e-HDi 115 ch Felice	5	0	29 800
2.0 Blue HDi 150 ch Allure	7	0	29 500
2.0 Blue HDi 150 ch Felice	7	0	31 800
308 CC			
1.6 VTi 120 ch Sport Pack	7	1 600	27 450
1.6 THP 155 ch Felice	9	2 200	32 600
1.6 THP 155 ch BVA6 Felice	9	2 200	33 800
1.6 e-HDi 115 ch Sport Pack	6	0	30 850
2.0 HDi 180 ch Sport Pack	8	500	32 350
2.0 HDi 180 ch Felice	8	500	35 450
2.0 HDi 180 ch BVA6 Felice	10	2 200	36 750
3008			
1.2 VTi 82 ch Access	4	0	15 550
1.2 VTi 82 ch Active	4	0	17 550
1.2 e-VTi 82 ch Active ETG6	4	0	18 450
1.2 VTi 82 ch Allure	4	0	19 250
1.2 e-VTi 82 ch Allure ETG6	4	0	20 150
1.6 VTi 120 ch Allure	7	0	22 250
1.6 VTi 120 ch Felice Titane	7	0	22 300

1.4 HDi 68 ch Access	4	0	17 050
1.4 HDi 68 ch Active	4	0	18 850
1.6 e-HDi 92 ch Active	4	0	20 100
1.6 e-HDi 92 ch Allure	4	0	21 800
1.6 e-HDi 92 ch Felice Titane / Cuivre	4	0	23 850
1.6 e-HDi 115 ch Allure	4	0	23 000
1.6 e-HDi 115 ch Felice Titane / Cuivre	4	0	25 050
3008			
1.6 VTi 120 ch Access	7	1 600	23 350
1.6 VTi 120 ch Active	7	1 600	25 300
1.6 THP 155 ch Allure	9	2 200	29 350
1.6 THP 155 ch Allure BVA6	9	2 200	30 550
1.6 THP 155 ch Felice	9	2 200	31 650
1.6 THP 155 ch Felice BVA6	9	2 200	32 850
1.6 HDi 115 ch Access	6	0	26 200
1.6 HDi 115 ch Active	6	0	27 950
1.6 e-HDi 115 ch Active ETG6	6	0	28 850
1.6 HDi 115 ch Allure	6	0	30 300
1.6 e-HDi 115 ch Allure ETG6	6	0	31 200
1.6 HDi 115 ch Felice	6	0	32 300
1.6 e-HDi 115 ch Felice ETG6	6	0	33 500
2.0 HDi 150 ch Allure	8	250	32 200
2.0 HDi 150 ch Felice	8	250	34 500
2.0 HDi 160 ch Allure BVA6	10	2 200	33 600
2.0 HDi 160 ch Felice BVA6	10	2 200	35 900
2.0 HDi Hybrid4 200 ch 8sg	8	3 000	36 400
2.0 HDi 160 ch Allure BVA6	8	3 168	38 400
5008			
1.6 VTi 120 ch Access	7	2 200	23 400
1.6 THP 16V 155 ch Active	9	2 200	27 150
1.6 THP 16V 155 ch Allure	9	2 200	30 050
1.6 HDi 115 ch Access	6	0	26 250
1.6 HDi 115 ch Active	6	0	28 100
1.6 e-HDi 115 ch Active ETG6	6	0	29 000
1.6 HDi 115 ch Allure	6	0	31 000
1.6 e-HDi 115 ch Allure ETG6	6	0	31 900
2.0 HDi 150 ch Active	8	250	30 800
2.0 HDi 150 ch Allure	8	250	32 900
2.0 HDi 160 ch Allure BVA6	8	2 200	34 300
508			
1.6 VTi 120 ch Access BVA6	7	500	24 600
1.6 THP 156 ch Active	9	500	28 250
1.6 THP 156 ch Allure BVA6	9	2 200	32 200
1.6 e-HDi 115 ch Access	6	0	26 850
2.0 HDi 140 ch Active	7	0	30 150
2.0 HDi 160 ch Allure	9	0	33 600
2.0 BlueDi 180 ch Allure	9	0	36 300
2.0 BlueDi 180 ch Felice	9	0	39 500
2.0 HDi Hybrid 200 ch Allure ETG6	8	3 296	39 950
2.0 HDi Hybrid 200 ch Felice ETG6	8	3 300	43 150
2.2 HDi 204 ch FAP GT BVA6	12	900	99 600
Succolot Active: Access + 1 500 € Succolot Allure: Active + 2 800 € Succolot Felice: Allure + 3 500 €			
508 SW (BREAK)			
2.0 HDi Hybrid 200 ch RHP ETG	8	3 300	46 750
Succolot : before finition Access + 1 050 € Succolot : before finition Allure/GT + 1 350 € Succolot : before finition Felice + 1 650 €			
RCZ			
1.6 THP 155 ch	9	900	30 500
1.6 THP 155 ch BVA6	10	2 200	31 700
1.6 THP 200 ch	12	1 600	33 100
1.6 THP 270 ch R	16	500	43 350
2.0 HDi 160 ch	9	150	33 360
807			
2.0 HDi 136 ch Style	8	1 600	38 150
2.0 HDi 160 ch Style	9	1 600	39 650
4008			
1.6 HDi GTT 115 ch Allure	6	0	34 150
1.8 HDi GTT 150 ch Allure	8	900	36 150
PORSCH			
TYPE	CV	B/M*	PRIX
CAYMAN			
2.7 25 ch	18	6 500	52 703
3.4 325 ch S	22	6 500	65 828
3.4 340 ch GTS	NC	NC	75 548
NOUVEAU BOXSTER (TYPE 991)			
2.7 265 ch	17	6 500	50 543
3.4 315 ch S	21	8 000	61 768
3.4 330 ch GTS	NC	NC	71 198
911 COUPE (TYPE 991)			
3.4 350 ch Carrera	24	8 000	92 243
3.4 350 ch Carrera 4	24	8 000	99 398
3.4 350 ch Carrera 4	25	8 000	111 233
3.8 400 ch Carrera S	29	8 000	107 123
3.8 400 ch Carrera 4 S	29	8 000	114 278
3.8 400 ch Carrera 4	25	8 000	126 203
3.8 475 ch GT3	35	8 000	139 566
3.8 520 ch Turbo	42	8 000	164 468
3.8 560 ch Turbo S	47	8 000	197 948
911 (TYPE 991) CABRIOLET			
3.4 350 ch Carrera	24	8 000	105 083
3.4 350 ch Carrera 4	24	8 000	112 238
3.8 400 ch Carrera S	29	8 000	119 963
3.8 400 ch Carrera 4 S	29	8 000	127 118
3.8 520 ch Turbo	42	8 000	176 948
3.8 520 ch Turbo S	47	8 000	210 788
PANAMERA			
3.6 V6 DFI 310 ch Panamera	21	8 000	85 325
3.6 V6 DFI 310 ch Panamera 4	21	8 000	90 005
3.0 V6 416 ch e-Hybrid S	22	NC	112 865
3.0 V6 420 ch S	31	8 000	104 045
3.0 V6 420 ch 4S	31	8 000	109 445
3.0 V6 420 ch 4S Executive	31	8 000	135 125
4.8 V8 440 ch GTS	34	8 000	123 965
4.8 V8 520 ch Turbo	42	8 000	148 565
4.8 V8 520 ch Turbo Executive	48	8 000	166 085
4.8 V8 570 ch Turbo S	48	8 000	182 865
4.8 V8 570 ch Turbo S Executive	48	8 000	200 045
3.6 V6 TDI 240 ch	19	8 000	83 805
MACAN			
3.0 V6 340 ch S	23	8 000	59 873
3.6 V6 400 ch Turbo	29	8 000	81 908
3.0 V6 TDI 258 ch ch	18	2 200	59 873

RENAULT

PROMOTIONS

Les offres, comprises entre 1 000 € et 6 910 €, durent jusqu'à fin août et concernent une grande partie des modèles. Comme...

Twingo : ristourne sur la finition spéciale Pépite (Bluetooth, peinture métallisée...). À partir de 8 290 €. Sous condition de reprise d'un ancien modèle seulement.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
1 000 €	10	intéressant

Clio : seule la version Limited (jantes alliage de 16 pouces diamantées, climatisation...) est concernée. À partir de 13 790 € ; 1 800 € supplémentaires sont accordés contre la reprise d'une voiture de plus de 8 ans. Le break Estate profite également de la remise.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
1 100 € (mini)	7	peu intéressant

Laguna : la déclinaison Limited (feux à LED, radar de recul...) est la seule qui profite de l'offre. Premier prix de 22 390 €. La remise passe à 6 910 € contre la reprise d'une ancienne auto de plus de 8 ans.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
3 510 € (mini)	13	intéressant

SEAT

SÉRIE SPÉCIALE

Ibiza 30^e Anniversaire

Encore quelques exemplaires (moins de 20) de la version spéciale 30^e Anniversaire sont encore disponibles. L'équipement se caractérise par des sièges sport, la caméra de recul ou encore le toit en verre entrebaillable. Le moteur essence de 105 ch est le seul proposé. Les prix (sans remise) sont compris entre 18 710 € et 20 760 €. Notre avis : très intéressant

SKODA

SÉRIES SPÉCIALES

Fabia Tour de France

Les gammes des Fabia berline et break Combi s'enrichissent d'une version spécifique Tour de France (Skoda est partenaire de l'épreuve). Le suréquipement, par rapport à la finition Ambition, comprend notamment le Bluetooth, le régulateur de vitesse ou encore les antibrouillards. Les moteurs proposés sont les essence de 60 ch (uniquement sur la berline) et de 85 ch, ainsi que les diesels de 75 ch et 90 ch. Les tarifs s'échelonnent entre 13 020 € et 17 520 €.

L'avantage client est de 1 000 €

Notre avis : intéressant

CAYENNE			
3.6 V6 300 ch	21	8 000	60 988
3.6 V6 306 ch Hybrid S	22	8 500	84 878
4.8 V8 400 ch S	30	8 000	78 388
4.8 V8 420 ch GTS	32	8 000	94 118
4.2 V8 500 ch Turbo	41	8 000	126 038
4.2 V8 550 ch Turbo S	41	8 000	154 118
3.6 V6 TDI 245 ch	15	4 000	64 588
4.2 V8 TDI 382 ch S	27	4 000	80 878
X18			
4.6 V8 887 ch Spider	NC	NC	777 987

RENAULT

Trouvez votre renault sur

www.renaultparis.fr



TYPE	CV	B/M*	PRIX
TWINGO			
1.2 LEV 16V 75 ch Life	4	0	11 000
1.2 LEV 16V 75 ch Inters	4	0	13 400
ZOE			
Z.E. 80 ch Life	1	6 300	21 490
Z.E. 80 ch Zen	1	6 300	22 790
Z.E. 80 ch Inters	1	6 300	23 490
CLIO COLLECTION (3 PORTES)			
1.2 16V 75 ch Akab	5	0	10 290
CLIO COLLECTION (5 PORTES)			
1.2 16V 75 ch Akab	5	0	10 890
CLIO IV (5 PORTES)			
1.2 16V 75 ch Life	4	0	13 300
1.2 16V 75 ch Zen	4	0	15 100
1.2 16V 75 ch GPL Life	4	0	14 100
1.2 16V 75 ch Zen GPL	4	0	16 100
1.2 16V 75 ch Energy Eco2 Zen	5	0	16 400
1.2 16V 75 ch Energy Inters	5	0	17 700
1.2 16V 75 ch Energy Eco2 Zen	5	0	21 300
1.6 Turbo 200 ch R.S. EDC6	11	500	25 490
dci 75 ch Life	4	0	16 100
dci 75 ch Zen	4	0	17 600
dci 75 ch Inters	4	0	19 200
dci 90 ch Zen	4	0	18 200
dci 90 ch Energy Eco2 Zen	4	150	18 700
dci 90 ch Inters	4	0	19 800
dci 90 ch Energy Zen	4	150	20 300
dci 90 ch Inters EDC	4	0	21 700
CLIO IV ESTATE (BREAK)			
Surcoût : berline + Access + 600 €			
CAPTUR			
Tce 90 ch Energy Life	6	0	15 900
Tce 120 EDC 2m	6	0	19 900
dci 90 ch Energy Life	4	0	18 100
dci 90 ch EDC 2m	4	0	21 400
Surcoût Zen : Life + 1 900 €			
Surcoût Inters : Zen + 1 700 €			
NOUVEAU KANGOO			
Tce 115 ch Life	6	250	19 550
Tce 115 ch Zen	6	250	20 900
Tce 115 ch Extrem	6	250	21 750
Tce 115 ch Life	6	250	22 150
dci 75 ch Life	4	0	19 300
dci 75 ch Energy Life	4	0	19 950
dci 75 ch Energy Zen	4	0	20 600
dci 90 ch Life	5	0	19 800
dci 90 ch Zen	5	0	21 250
dci 90 ch Energy Life	5	0	20 150
dci 90 ch Energy Zen	5	0	21 500
dci 90 ch Energy Extrem	5	0	22 350
dci 90 ch Inters	5	0	22 500
dci 90 ch Energy Inters	5	0	22 750
dci 110 ch Zen	6	0	21 950
dci 110 ch Extrem	6	0	22 800
dci 110 ch Inters	6	0	23 250
NOUVEAU GRAND KANGOO			
dci 90 ch Grand Life	5	0	21 800
dci 90 ch Energy Grand Life	5	0	22 050
dci 90 ch Grand Inters	5	0	22 800
dci 90 ch Energy Grand Inters	5	0	24 050
dci 110 ch Grand Inters	6	0	24 500
MEGANE COUPE			
Tce 115 ch Inters	6	0	23 700
Tce 130 ch Inters	7	0	24 500
Tce 130 ch Base Edition EDC	7	0	27 500
2.0i 265 ch S/S RS	16	2 200	32 050
2.0i 275 ch S/S RS Trophy	16	2 200	38 000
dci 95 ch Inters	5	0	25 000
dci 110 ch Energy Inters	6	150	26 650
dci 110 ch EDC Inters	6	0	27 850
dci Energy 130 ch Inters	7	0	27 850
dci 165 ch GT	9	500	32 000
Surcoût Base : Inters + 1 500 €			
MEGANE COUPE CABRIOLET			
Tce 130 ch GT Line	7	500	29 950
dci Energy 110 ch GT Line	6	0	31 600
dci 110 ch EDC GT Line	6	0	32 800
dci 130 ch Energy GT Line	8	0	32 850
MEGANE			
Tce 115 ch Energy Life	6	0	20 400
Tce 115 ch Energy Zen	6	0	22 000
Tce 130 ch Energy Base EDC	7	0	25 200
dci 95 ch Life	5	0	21 700
dci 95 ch Zen	5	0	23 300
dci 110 ch Energy Life	6	150	23 350
dci 110 ch Energy Zen	6	150	24 950
dci 110 ch Energy Base	6	150	27 350
dci 110 ch EDC Zen	6	0	28 150
dci 110 ch EDC Base	6	0	28 550
dci 130 ch FAP Energy Zen	7	0	28 150
dci 130 ch FAP Energy Base	7	0	28 550
dci 165 ch Base Edition	9	500	29 150

MEGANE ESTATE (BREAK)			
Surcoût : berline + 800 €			
FLUENCE			
Z.E. Expression 95 ch	1	6 300	26 100
Z.E. Dynamique 95 ch	1	6 300	27 100
SCENIC (5 PLACES)			
Tce 115 ch Energy Life	6	150	23 700
Tce 130 ch Energy Zen	7	250	26 400
dci 95 ch Life	5	0	24 400
dci 110 ch Life	6	0	25 500
dci 110 ch EDC Zen	6	0	26 200
dci 110 ch EDC Zen	6	0	29 300
dci 130 ch Energy Base	7	0	31 600
dci 150 ch BVA Initiale	9	3 000	36 200
Surcoût Zen : Life + 2 200 €			
Surcoût Base : Dynamique + 1 200 €			
Surcoût Initiale : Base + 3 000 €			
SCENIC XMOD (5 PLACES)			
Tce 115 ch Energy Zen	6	250	25 950
Tce 130 ch Energy Base	7	0	29 300
dci 110 ch Zen	6	0	27 750
dci 110 ch EDC Zen	6	0	29 250
dci 110 ch EDC Base	6	0	32 200
dci 110 ch Energy Zen	6	0	28 450
dci 110 ch Energy Base	6	0	31 400
dci 130 ch Energy Base	7	0	32 200
GRAND SCENIC (5 PLACES)			
Tce 130 ch Energy Life	7	500	24 500
dci 110 ch Life	6	0	25 900
dci 110 ch Energy Life	6	0	26 800
dci 130 ch Energy Base	7	0	32 000
dci 150 ch BVA Initiale	9	3 000	36 600
Surcoût Zen : Life + 2 100 €			
Surcoût Base : Dynamique + 1 200 €			
Surcoût Initiale : Base + 3 000 €			
GRAND SCENIC (7 PLACES)			
Surcoût : Grand Scenic 5 places + 700 €			
LAGUNA COUPE			
dci 110 ch Inters	6	0	30 850
dci 110 ch EDC Inters	6	0	32 350
dci 110 ch EDC Monaco GP	6	0	33 850
dci 110 ch Energy Inters	6	0	32 450
dci 175 ch Monaco GP	10	900	33 950
dci 175 ch Monaco GP BVA	10	900	36 250
dci 175 ch Monaco GP BVA	10	900	41 900
LAGUNA			
dci 110 ch Life	6	0	26 550
dci 110 ch Zen	6	0	28 400
dci 110 ch Base Edition	6	0	29 800
dci 130 ch GT 4 Control	7	0	32 300
dci 130 ch Energy Zen	7	0	29 900
dci 130 ch Energy Base Edition	7	0	31 300
dci 175 ch GT 4 Control	10	0	33 400
dci 175 ch Energy Base Edition	10	0	32 600
dci 175 ch Energy Initiale	10	0	35 100
Surcoût EDC : BVM + 800 €			
LAGUNA ESTATE			
Surcoût : berline + 1 200 €			
LATITUDE			
dci 150 ch Initiale	8	0	39 650
dci 175 ch Initiale BVA	10	2 200	41 650
ESPACE			
dci 130 ch Zen	9	900	36 450
dci 150 ch Zen	9	900	38 450
dci 175 ch Zen BVA	11	2 200	40 450
dci 175 ch Inters BVA	11	2 200	43 850
dci 175 ch Initiale BVA	11	2 200	51 650
GRAND ESPACE			
Surcoût : Espace + 1 200 €			
KOLEOS			
dci 150 ch Zen	8	900	29 750
dci 150 ch Base Edition	8	900	30 550
dci 150 ch Initiale	9	900	33 550
dci 175 ch Base Edition 4x4	10	2 200	32 150
dci 175 ch Initiale 4x4	10	2 200	35 150

ROLLS-ROYCE

TYPE	CV	B/M*	PRIX
------	----	------	------

6.6 V12 570 ch	49	8 000	254 748
----------------	----	-------	---------

6.7 V12 460 ch	39	8 000	413 457
----------------	----	-------	---------

SEAT

TYPE	CV	B/M*	PRIX
------	----	------	------

1.0 60 ch Reference	3	0	9 400
---------------------	---	---	-------

1.0 75 ch Style	4	0	11 430
-----------------	---	---	--------

1.0 75 ch Style BVA	4	0	11 980
---------------------	---	---	--------

Surcoût Style : Reference + 950 €			
-----------------------------------	--	--	--

Surcoût : 3 portes + 475 €			
----------------------------	--	--	--

LEON (5 PORTES)

1.2 85 ch Reference	5	0	12 050
---------------------	---	---	--------

1.2 105 ch Reference	5	0	12 400
----------------------	---	---	--------

1.4 85 ch Style ITE	5	0	14 600
---------------------	---	---	--------

1.2 TSI 105 ch FR	6	0	17 120
-------------------	---	---	--------

1.2 TSI 105 ch FR DSG	6	0	18 450
-----------------------	---	---	--------

1.4 TSI 150 ch FR ACT	9	0	19 800
-----------------------	---	---	--------

1.4 TSI 150 ch FR DSG	9	250	20 475
-----------------------	---	-----	--------

1.4 TSI 180 ch Cupra DSG	8	250	22 305
--------------------------	---	-----	--------

1.2 TSI 75 ch Ecomotive Reference	4	0	14 600
-----------------------------------	---	---	--------

1.6 TSI RAP 105 ch FR	5	0	15 155
-----------------------	---	---	--------

1.6 TSI RAP 143 ch FR	7	0	20 500
-----------------------	---	---	--------

Surcoût Style ITE : Reference + 1 140 €			
---	--	--	--

Surcoût FR : Style ITE + 2 040 €			
----------------------------------	--	--	--

LEON (5 PORTES)

Surcoût : 3 portes + 600 €			
----------------------------	--	--	--

LEON ST (BREAK)

Surcoût : Leon 3 portes + 1 200 €			
-----------------------------------	--	--	--

TOLEDO

1.2 TSI 85 ch Reference	5	0	17 760
-------------------------	---	---	--------

1.2 TSI 105 ch I-Tech	6	0	21 395
-----------------------	---	---	--------

1.2 TSI 122 ch I-Tech DSG	7	150	23 400
---------------------------	---	-----	--------

1.6 TSI 90 ch Reference	5	0	20 020
-------------------------	---	---	--------

1.6 TDI 105 ch I-Tech	5	0	23 380
-----------------------	---	---	--------

||
||
||

3.6 V6 260 ch DSG 4x4 L&K	17	8 000	41 200
1.6 TDI 105 ch Active	5	0	27 000
1.6 TDI 105 ch Ambition	5	0	28 840
1.6 TDI 105 ch Ambition DSG	6	0	30 520
2.0 TDI 140 ch Ambition	7	0	30 980
2.0 TDI 140 ch Ambition DSG	8	0	31 780
2.0 TDI 140 ch Elegance	7	0	34 580
2.0 TDI 140 ch Elegance DSG	7	0	36 280
2.0 TDI 140 ch L&K DSG	8	0	38 790
2.0 TDI 170 ch L&K DSG	9	0	40 100
2.0 TDI 170 ch 4x4 Ambition DSG	9	0	39 080
2.0 TDI 170 ch 4x4 L&K DSG	9	0	41 590

SUPERS COMBI (BREAK)
 Surcoût : berline + 1 300 € (1.4 TFSI 125 ch, 1.6 TDI 105 ch, 2.0 TDI 140 ch)
 Surcoût : berline + 1 500 € (2.0 TFSI 200 ch, 3.6 V6 260 ch, 2.0 TDI 170 ch)

3.6 V6 260 ch DSG	17	8 000	40 850
2.0 TDI 140 ch	8	500	36 680
2.0 TDI 140 ch DSG	8	500	38 350
2.0 TDI 140 ch 4x4 DSG	8	900	39 850
2.0 TDI 170 ch	8	900	37 980
2.0 TDI 170 ch DSG	8	1 600	39 650
2.0 TDI 170 ch DSG 4x4	8	1 600	39 480

1.2 TSI 105 ch 4x2 Active	6	500	20 390
1.2 TSI 105 ch 4x2 Active DSG	6	900	21 875
1.4 TSI 122 ch Ambition Green'lec	7	900	22 860
1.4 TSI 122 ch Ambition DSG	7	1 600	24 420
1.6 TDI 105 ch 4x2 Active Green'lec DSG	6	0	25 135
2.0 TDI CR 110 ch 4x2 Active	6	0	23 170
2.0 TDI CR 110 ch 4x4 Active	6	1 600	26 300
2.0 TDI 140 ch Ambition 4x4	8	1 600	28 960
2.0 TDI 140 ch Ambition 4x4 DSG	8	2 200	30 520

Surcoût Ambition : Active + 1 500 €
 Surcoût Elegance : Ambition + 3 250 €

SMART

TYPE	CV	B/M*	PRIX
FORTWO COUPE			
1.0 mini 61 ch Pure	4	0	9 990
1.0 mini 71 ch Pure	4	0	10 950
1.0 mini 71 ch Pulse	4	0	12 350
1.0 mini 71 ch Passion	4	0	12 800
ed 55 kW (74 ch)	1	6 300	24 250
1.0 84 ch Pulse	5	0	12 750
1.0 84 ch Passion	5	0	13 200
1.0 102 ch Brabus	5	0	18 400
1.0 102 ch Brabus Xclusive	5	0	21 400
0.8 54 ch ad Pure	3	150	11 950
0.8 54 ch ad Pulse	3	150	13 350
0.8 54 ch ad Passion	3	150	13 800

1.0 mini 71 ch Pure	4	150	13 900
1.0 mini 71 ch Pulse	4	150	15 300
1.0 mini 71 ch Passion	4	150	15 750
ed 55 kW (74 ch)	1	6 300	27 200
1.0 84 ch Pulse	5	0	15 700
1.0 84 ch Passion	5	0	16 150
1.0 102 ch Brabus	5	0	21 350
1.0 102 ch Brabus Xclusive	5	0	24 350
0.8 54 ch ad Pure	3	150	14 900
0.8 54 ch ad Pulse	3	150	16 300
0.8 54 ch ad Passion	3	150	16 750

SSANGYONG

TYPE	CV	B/M*	PRIX
RODIUS			
2.0 e-Xi 175 ch 2WD	10	6 500	29 990
2.0 e-Xi 175 ch 4WD	10	6 500	34 990

2.0 e-Xi 149 ch 2WD Pack Sport	8	900	22 990
2.0 e-Xi 149 ch 4WD Pack Sport	9	2 200	24 490

2.0 e-Xi 175 ch 4WD Luxe	10	6 500	32 990
2.0 e-Xi 175 ch 4WD Luxe	10	6 500	35 490

SUBARU

SWB Croissy
 Marne la Vallée
 Véhicules neufs & Occasions
 01 64 68 40 00
 croissy@subaru.fr

TYPE	CV	B/M*	PRIX
TRÉZIA			
1.3 100 ch L	5	0	17 690
1.4 90 ch L	5	0	20 690

1.6 114 ch XV	7	1 600	24 950
2.0 150 ch XV	8	2 200	26 950
2.0 150 ch Club	8	2 200	29 950
2.0 147 ch XV	8	900	29 950
2.0 147 ch Club	8	900	32 950

2.0 200 ch BRZ	12	3 600	29 950
2.0 200 ch BRZ Club	12	3 600	31 950

2.5T 300 ch WRX STI S	21	8 000	44 950
2.5T 300 ch WRX STI S Club	21	8 000	49 950

2.0 150 ch Premium	9	2 200	29 950
2.0 150 ch Luxury Pack	9	2 200	32 950
2.0 147 ch	8	1 600	29 950
2.0 147 ch Premium	8	1 600	32 950
2.0 147 ch Luxury Pack	8	1 600	35 950

2.0 240 ch XT	15	6 500	39 950
2.0 147 ch Luxury Pack	8	1 600	35 950

LEGACY

2.5i 173 ch Sport Club (5 p.)	10	6 500	38 950
2.0 150 ch Sport (4 p.)	9	2 200	34 950
2.0 150 ch Sport (5 p.)	9	2 200	35 950

OUTBACK

2.5i 173 ch Comfort	10	6 500	35 950
2.5i 173 ch Club	10	6 500	38 950
2.0 150 ch Comfort	9	2 200	35 950
2.0 150 ch Club	9	2 200	38 950

SUZUKI

TYPE	CV	B/M*	PRIX
------	----	------	------

ALTO (5 PORTES)			
1.0 WT 68 ch	4	0	8 090
1.0 WT 68 ch GL	4	0	9 140
1.0 WT 68 ch GL BNA	4	0	11 030

1.0 WT 68 ch GL	4	0	10 890
1.0 WT 65 ch GL Pack	4	0	11 710
1.2 WT 94 ch GLS BNA	5	0	14 060

NOUVELLE SWIFT (3 PORTES)

1.3 WT 92 ch Advantage	5	0	11 790
1.3 WT 92 ch Privilege	5	0	12 640
1.3 WT 92 ch Pack	5	0	14 160
1.3 WT 92 ch So'city	5	0	14 860
1.3 DGS 75 ch Privilege	4	0	14 540
1.3 DGS 75 ch City	4	0	16 060
1.3 DGS 75 ch So'City	4	0	16 760

Surcoût BNA : BNM + 1 100 €

NOUVELLE SWIFT (5 PORTES)

Surcoût : 3 portes + 600 €

JIMNY

1.3 80 ch JX	6	2 200	13 860
1.3 80 ch JUX	6	2 200	15 510

SK4 S-CROSS

1.6 WT 120 ch Advantage	6	0	18 990
1.6 WT 120 ch Privilege	6	0	20 590
1.6 WT 120 ch Privilege AllGrip	6	0	22 490
1.6 WT 120 ch Pack	6	0	22 290
1.6 WT 120 ch Pack AllGrip	6	0	24 190
1.6 WT 120 ch Style AllGrip BNA	6	0	26 990
1.6 DGS 120 ch Privilege AllGrip	6	0	22 590
1.6 DGS 120 ch Pack	6	0	24 290
1.6 DGS 120 ch Pack AllGrip	6	0	26 190
1.6 DGS 120 ch Style	6	0	25 990
1.6 DGS 120 ch Style AllGrip	6	0	27 890

SK4

2.0 DGS 135 ch GL	7	0	17 940
2.0 DGS 135 ch GLX 4x4	7	250	20 270

GRAND VITARA

1.9 DGS 129 ch (3 portes)	8	2 200	25 790
1.9 DGS 129 ch (5 portes)	8	2 200	28 290

KITASHI

2.4 WT 178 ch BMW Sport	11	3 600	28 600
-------------------------	----	-------	--------

TOYOTA

TYPE	CV	B/M*	PRIX
------	----	------	------

IQ ICONIC			
1.0 WT+68 ch Iconic Multidrive	4	0	15 000
1.0 WT+68 ch Iconic Pack Multidrive	4	0	17 000
1.0 WT+100 ch Iconic Pack Multidrive	5	0	18 400

NOUVELLE AYGO (3 PORTES)

1.0 WT+68 ch x	3	150	10 500
1.0 WT+68 ch x-play	3	150	12 000

NOUVELLE AYGO (5 PORTES)

1.0 WT+68 ch x	3	150	10 900
1.0 WT+68 ch x-play	3	150	12 400
1.0 WT+68 ch x-cite	3	150	13 500
1.0 WT+68 ch x-citiz	3	150	15 000

YARIS (3 PORTES)

1.0 WT+68 ch Active	4	0	13 300
1.0 WT+68 ch Tendence	4	0	14 200
1.4 D-4D 90 ch Active	5	0	16 000
1.4 D-4D 90 ch Tendence	5	0	16 900

YARIS (5 PORTES)

1.0 WT+68 ch Active	4	0	13 900
1.0 WT+68 ch Tendence	4	0	14 800
1.0 WT+68 ch Dynamic	4	0	15 500
1.0 WT+68 ch Design	4	0	17 000
1.3 WT+110 ch Dynamic	5	0	16 650
1.3 WT+110 ch Design	5	0	18 150
1.4 D-4D 90 ch Active	5	0	16 800
1.4 D-4D 90 ch Tendence	5	0	17 500
1.4 D-4D 90 ch Dynamic	5	0	18 200
1.4 D-4D 90 ch Design	5	0	19 700

Surcoût boîte Multidrive CVT MYT+1 100 ch : BVM + 1 150 €
 Surcoût boîte Multimode MMT (D-4D 90 ch Dynamic / Style / Lounge) : BVM + 850 €

YARIS HYBRIDE (5 PORTES)

HSO 100 ch Dynamic	5	1 650	19 200
HSO 100 ch Graphic	5	1 650	19 800
HSO 100 ch Style	5	1 740	21 400

VERSO 5

1.3 WT+110 ch Dynamic	5	0	17 600
1.3 WT+110 ch Sky View	5	0	19 000
1.4 D-4D 90 ch Dynamic	5	0	19 900
1.4 D-4D 90 ch Sky View	5	0	21 300

AURIS (5 PORTES)

WT+110 ch Active	5	0	18 350
WT+110 ch Dynamic	5	0	21 450
WT+132 ch Dynamic	7	250	22 250
WT+132 ch Style	7	250	24 250
HSO 136 ch Dynamic	5	2 075	25 450
HSO 136 ch Style	5	2 244	27 450
D-4D 90 ch Active	5	0	20 000
D-4D 90 ch Eco Active	4	0	20 400
D-4D 90 ch Dynamic	5	0	23 100
D-4D 90 ch Eco Dynamic	4	0	23 500
D-4D 90 ch Style	5	0	25 100
D-4D 124 ch Dynamic	6	0	24 550
D-4D 124 ch Style	6	0	26 550

AURIS TOURING SPORTS (BREAK)

Surcoût : berline 5 p + 1 100 €

VERSO II (5 PLACES)

WT+132 ch Active	8	1 600	23 100
WT+132 ch Dynamic	8	1 600	23 600

WT+132 ch SkyView	8	1 600	24 600
WT+132 ch Style	8	1 600	27 200
D-4D 112 ch Active	7	0	25 600
D-4D 112 ch Dynamic	7	0	26 300
D-4D 112 ch SkyView	7	0	27 300
D-4D 112 ch Style	7	0	29 800
D-CAT FAP 150 ch SkyView BNA	9	2 200	28 300
D-CAT FAP 150 ch Style BNA	9	2 200	32 100

VERSO II (7 PLACES)

Surcoût : 5 places + 700 €

PRIOU III			
HSO 136 ch Dynamic 15	4	2 334	28 300
HSO 136 ch Dynamic 17	4	2 384	28 900
HSO 136 ch Lounge 17	4	2 739	33 200
Rechargeable 136 ch Dynamic	4	4 000	37 300
Rechargeable 136 ch Lounge	4	4 000	43 400

PRIOU +

HSO 136 ch Active	4	2 615	31 700
HSO 136 ch Dynamic	4	2 780	33 700
HSO 136 ch Lounge	4	3 073	37 250

AVENSIS

WT+147 ch Dynamic	8	1 600	27 400
D-4D 124 ch Dynamic	6	0	28 650
D-4D 150 ch Lounge	8	500	35 150
D-CAT 150 ch Lounge BNA	8	2 200	36 650

AVENSIS SW

Surcoût version 4 portes (disponible uniquement) : + 1 000 €

RAV4 (5 PORTES)

D-4D 124 ch Le Cap	7	250	26 690
D-4D 124 ch Le Cap 4x4	7	250	28 590
D-4D 124 ch Life	7	250	29 590
D-4D 124 ch Life 4x4	7	250	31 490
D-4D 124 ch Lounge	7	250	34 090
D-4D 124 ch Lounge 4x4	7	250	35 990
D-4D 150 ch Life 4x4	8	900	32 490
D-4D 150 ch Lounge 4x4	8	900	36 990
D-CST 150 ch Lounge 4x4	9	9000	39 490

Secrète Birmanie

Une croisière d'exception au pays des pagodes d'or



Jusqu'à
200€
de réduction

Découvrez un pays mystérieux et énigmatique !

Au cours d'une croisière sur l'Irrawaddy, partez à la découverte de la Birmanie, une destination encore secrète. Né dans les montagnes de l'Himalaya, l'Irrawaddy appelé « Fleuve mère » par les Birmans, a vu se construire sur ses rives toutes les cités royales et édifices religieux qui ont façonné ces splendides paysages.

Vous « remontez le temps » de ce pays authentique et encore préservé. Son histoire fastueuse et mouvementée, ses sites incomparables et ses civilisations ancestrales vous fascineront. C'est une inoubliable incursion le long de ce grand fleuve, longtemps seule voie de communication du pays. Vous serez séduits par ses berges constellées de pagodes aux toits dorés, ses temples et monastères éblouissants, ses paysages séculaires, ses innombrables rizières et sa mosaïque d'ethnies très attachées à leurs traditions. Rendez-vous inoubliable avec la magie d'un pays secret et authentique !

PRIX SPÉCIAL LECTEURS

A partir de **3 478€**
par personne au lieu de 3-678€

ITINÉRAIRE DE 13 JOURS

INCLUS Vols, visites, pension complète...

Les points forts de votre croisière :

- Une destination encore secrète et préservée.
- Un programme original : 7 jours de croisière et 4 à terre.
- Toutes les visites incluses.
- Un tarif TOUT COMPRIS, spécialement pour nos lecteurs.
- Un bateau 4* de 30 cabines, habillé de bois exotique.

Renseignements :

01 44 32 06 60

(prix d'un appel local)

DATES ET TARIFS DES CROISIÈRES

Janvier/Février 2015	Février/Mars 2015	Octobre/ Novembre 2015	Novembre 2015
Du 21/01 au 02/02/2015 ↓ 3 659 €	Du 18/02 au 02/03/2015 ↓ 3 659 €	Du 14 au 26/10/2015 ↓ 3 478 €	03 au 15/11/2015 ↑ 3 659 €
		Du 20/10 au 01/11/2015 ↑ 3 659 €	11 au 23/11/2015 ↓ 3 659 €
		Du 28/10 au 09/11/2015 ↓ 3 659 €	Du 17 au 29/11/2015 ↓ 3 659 €

Base cabine double pont principal. Supplément/pers. Pont supérieur : 200€. ↓ Sens en descendant de MANDALAY à BAGAN. ↑ Sens en remontant de BAGAN à MANDALAY.

Avec l'Auto-Journal Croisières, tout est compris dans votre tarif "lecteurs" :

Le vol Paris / Yangon / Paris - les 2 vols intérieurs Yangon / Mandalay et Bagan / Yangon et les taxes aéroport des 2 vols intérieurs (sous réserve de modification) - les transferts aéroport/hôtel et hôtel/bateau ou inverse - la croisière selon la catégorie de cabine choisie - l'hébergement en hôtel 1ère catégorie en chambre double à Yangon et Bagan - la pension complète pendant tout le circuit - les transferts, les visites et excursions mentionnées au programme - les services d'un guide birman francophone - les services de notre accompagnateur CroisiEurope de Paris à Paris - les boissons à tous les repas (1 eau minérale et café ou thé par personne pour les repas pris à l'extérieur) et à bord du bateau (à discrétion : soda, boissons locales alcoolisées, eau minérale locale, thé, café et vins régionaux au cours des repas) - les activités à bord - l'assurance assistance rapatriement - les pourboires (pour l'équipage pendant la croisière). Les taxes portuaires.

Ce prix ne comprend pas : les boissons autres que celles mentionnées - les taxes aéroport des vols internationaux - les dépenses personnelles - l'assurance annulation/bagages - le visa birman - les pourboires en dehors du personnel du bateau (environ 5 € par jour/personne).



Informations - Réservations

Par téléphone : 01 44 32 06 60 (prix d'un appel local)

Du lundi au vendredi de 9 h à 12h30 et de 13h30 à 18h et le samedi de 9h à 12 h. Préciser le code : **AUTO JOURNAL**

CE14-000P

Par courrier : retourner ce bon à l'Auto-Journal Voyages - Croisière Birmanie - CS 50273 - 27092 Evreux Cedex 9

Nom _____ Prénom _____

Adresse _____

Code postal _____ Ville _____

Téléphone : _____ E-mail : _____

☐ J'accepte d'être informé(e) des offres commerciales du groupe Mondadori France et de celles de ses partenaires.

Avez-vous déjà effectué une croisière ? ☐ Oui ☐ Non

aj

LA COTE DE L'OCCASION

Par Aymeric Canuel

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
ALFA ROMEO						
Mito						
1.4 MPI 170 ch ch Progression	****	10715	9310			
1.4 MPI 178 ch ch Distinctive	****	11780	10560	9280	7850	7040
0.9 TwinAir 85 ch ch Distinctive	****	12940				
1.4 MPI 165 ch ch	****	12780	11445	10000	8610	
1.4 T-JET 120 ch ch Distinctive	****			10235	8640	8815
1.4 T-JET 135 ch ch Distinctive	****				8640	8355
1.4 T-JET 155 ch ch Distinctive	****				9415	8620
1.4 T-JET 170 ch ch	****	16515	14820	13030	11250	9990
1.3 T-Jet 105 ch ch Distinctive	****	14000	11990			
1.3 T-Jet 105 ch ch Distinctive	****	14675	11185	9705	8555	8175
1.6 T-Jet 140 ch ch Distinctive	****	15565	13275	11440	9470	8820
147						
1.9 T-Jet M-JET 120 ch Distinctive	****			9065	7030	
1.9 T-Jet M-JET 150 ch Distinctive	****			9250	8930	
GIULIETTA						
1.4 T-JET 105 ch ch	****	15600				
1.4 T-JET 120 ch ch Distinctive	****	17635	15530	13475	11685	
1.4 T-Jet 170 ch ch Distinctive	****	19150	16800	14515	12510	
1.6 T-Jet 105 ch ch Distinctive	****	17230	14430	12675	10930	
1.6 T-Jet 140 ch ch Distinctive	****	17715	14710	12840		
2.0 T-Jet 170 ch ch Distinctive	****	19420	16225	14250	12270	
159						
1.9 T-Jet 130 ch Distinctive	****			9125	7690	
2.0 T-Jet 136 ch Distinctive	****	19250	16020	12320		
1.9 T-Jet 150 ch Distinctive	****			11170	9755	
2.0 T-Jet 170 ch Distinctive	****	19530	17070	13125	10175	8580

Audi Occasion :plus

Alantis Trocadéro

76 rue de Longchamp - Paris 16

Tél. 01 56 26 12 20

Alantis Paris Ouest

1 pl. Guynemer - 78 St Germain en Laye

Tél. 01 39 21 50 50

www.alantis.com

A1						
1.2 TFSI 86 ch Ambiente	****	15710	13680	11990		
1.4 TFSI 122 ch Ambiente	****	17635	15340	13440		
1.4 TFSI 140 ch Ambition	****	19160				
1.4 TFSI 165 ch Ambition Luxe S-tronic	****	23615	20435	17920		
1.6 TFSI 90 ch Ambiente	****	16735	14350	12185		
1.6 TFSI 105 ch Ambiente	****	17990	15355	13030	11480	
2.0 TFSI 143 ch Ambition	****	20265	17195			
A3						
1.2 TFSI 105 ch Ambiente	****		17715	15515	13210	
1.4 TFSI 122-125 ch Ambiente	****	20225	18490	16165	13755	12695
1.4 TFSI 140 ch Ambition	****	21660				
1.6 TFSI 160-180 ch Ambiente	****		19680	17180	14565	12755
1.6 TFSI 90 ch / 1.9 TDI 90 ch Ambition	****	20150	17180	14675	12290	
1.6 TDI 105 ch Ambiente	****	20820	17810	15190	12700	
2.0 TDI 140-150 ch Ambiente	****	23885	19015	16290	13640	11895
2.0 TDI 170-184 ch Ambiente	****	24040	19510	16625	13865	11955
A3 CABRIOLET						
1.2 TFSI 105 ch Ambition	****	22820	20140	17200	14680	
1.4 TFSI 125 ch Ambition	****	23255	20440	17405		
1.6 TFSI 160 ch Ambition	****	25625	22710	19300	16345	14180
A4						
1.8 TFSI 120 ch Ambiente	****	21535	18885	15425	13425	11880
1.8 TFSI 160-170 ch Ambiente	****	23000	19195	16645	14495	12835
2.0 TFSI 180 ch Ambiente	****			16860	14540	12770
2.0 TDI 120 ch Ambition	****	23230	20015	15860	13325	11470
2.0 TDI 136 ch Ambiente	****	22870	19630	17015	14240	12335
2.0 TDI 143-150 ch Ambiente	****	24755	21625	17045	14315	12325

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
2.0 TDI 170-177 ch Ambiente						
2.7 TDI 190 ch Ambiente	****	26090	22460	18065	15200	13100
3.0 TDI 204 ch Ambiente	****	27900	24010	18385	15305	13050
A4 ALLROAD QUATTRO						
2.0 TDI 143-150 ch Ambiente	****	31470	27585	22635	19330	
2.0 TDI 170-177 ch Ambiente	****	34020	29465	24415	20650	18440
A5 COUPÉ						
2.0 TDI 170-177 ch Ambiente	****	31315	26780	21105	17185	14880
2.7 V6 TDI 190 ch Ambiente	****	29420	25465	18210	15735	
3.0 TDI 204 ch Ambiente Multitronic A	****	30655	26775	24895	20135	17365
A5 CABRIOLET						
2.0 TDI 143 ch Ambiente	****	25200	22390	19750	16965	
2.0 TDI 170-177 ch Ambiente	****	27030				
2.7 TDI 190 ch Ambiente	****	29635	24280			
3.0 TDI 204 ch Ambiente Multitronic	****	37240	30350	30185	24490	21045
A6						
2.0 TDI 140 ch Ambiente /	****	27910	23875	18230	14685	12855
2.0 TDI 136 ch Ambiente	****	29730	25205	20095	15425	13530
2.0 TDI 170-177 ch Ambiente	****			23040	21075	18435
2.7 TDI 190 ch Ambiente	****	33490	28220	22300		
3.0 TDI 240 ch Ambiente	****				18015	15700
3.0 TDI 245 ch Quattro Ambiente S-tronic	****	36785	30920	24320		
3.0 BTDI 313 ch Quattro Ambition Luxe Tiptronic	****	45770	38820			
A6 ALLROAD QUATTRO						
2.7 TDI 190 ch Ambiente Tiptronic A	****	40330	35340	24970	21240	18860
3.0 TDI 204 ch Ambiente	****	42710	37500	25160	21405	19005
3.0 BTDI 313 ch Quattro Ambition Luxe Tiptronic	****	49745	43670			
A7 SPORTBACK						
3.0 TDI 204 ch Ambiente Multitronic 8A	****	42990	37100	29235		
3.0 TDI 245 ch Quattro Ambiente S-tronic 7	****	48450	41950	32380		
3.0 BTDI 313 ch Quattro Ambition Luxe Tiptronic 8A	****	54300	47185			
A8						
3.0 TDI 204 ch A8 Luxe Tiptronic A	****	61680	51975	43280		
3.0 TDI 240 ch Quattro A8 Luxe Tiptronic A	****	63030	52935	41035		
4.2 TDI 350 ch Quattro A8 Luxe Tiptronic A	****	17110	98835	46255	36990	33185
Q3						
2.0 TDI 140 ch Ambiente	****	38175	25395			
2.0 TDI 177 ch Quattro Ambiente S-tronic	****	30340	27150			
Q5						
2.0 TDI 143-150 ch Quattro Ambiente	****	31390	28080	24695	21250	
2.0 TDI 170-177 ch Quattro Ambiente	****	35290	30900	25585	21995	19300
2.0 TDI 240-245 ch Quattro Ambiente S-tronic 7	****	42450	36820	30220	25770	22695
Q7						
3.0 TDI 204 ch Quattro Ambiente Tiptronic A 7FL	****	41990	36400	30240		
3.0 TDI 245 ch Quattro Ambiente Tiptronic A 7FL	****	43990	38205	32230		
4.2 V8 TDI 340 ch Quattro Ambition Luxe Tiptronic A 8FL	****	62920	54650	45270	37640	
TT COUPÉ						
1.8 TFSI 180 ch	****	26830	23055	20420	17000	14610
2.0 TFSI 220-231 ch	****	31090	26725	22980	19245	15875
2.0 TDI 170 ch Quattro	****	31990	27425	23680	19760	14800

BMW						
ECM-CAR Premium						
01 49 65 21 21						
MONTROUGE						
134-136 Avenue Aristide Briand (D920-N20)						
www.ecm-car.com						
Centre BMW Service						
Centre MINI Service						
SÉRIE 1 SP.						
114i 102 ch Lounge	****	18700				
116i 122-136 ch Lounge	****	19950	14655	12235		
118i 143 ch Confort	****	20820	15745	13145		
120i 170 ch Confort	****		17135	14300		
125i 218 ch Lounge	****	23245				
114d 95 ch Lounge	****	17685				

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
116i 115-116 ch Lounge	*****	18930	14420	12235	9985	
118d 143 ch Lounge	*****	23475	15565	13200	10980	
120i 177-184 ch Lounge	*****	25100	16885	14425	12975	
123d 204 ch Confort	*****		19485	16480	13705	
125d 218 ch Lounge	*****	26325				
SÉRIE 1 COUPÉ						
120i 170 ch Confort	****	24185	21200	19200	16700	
129i 218 ch Confort	*****	26960	23625	21140	18365	16120
118d 143 ch Confort	*****	22585	18730	15645	12565	
120d 177 ch Confort	*****	24515	20290	17640		
123d 204 ch Confort	*****	27000	22300	18915	14785	12905
SÉRIE 1 CABRIOLET						
118i 143 ch Confort	*****				14445	12430
129i 170 ch Confort	****				15850	13555
125i 218 ch Confort	*****				20300	14440
118d 143 ch Confort	*****				14645	12480
120d 177 ch Confort	*****				15708	13375
123d 204 ch Confort	*****				15895	13490
SÉRIE 3						
318i 122-136 ch Confort	***	23595	19870	15540	13985	12300
318i 143 ch Confort	****			16640	14300	13125
320i 170-184 ch Confort	****	27815	24265	18070	15900	13340
325i 218 ch Confort	****			21655	17680	15540
328i 245 ch Lounge	*****	30470				
330i 272 ch Confort	*****			18610	15565	13285
335i 306 ch Confort	*****	34190	30740	23040	16560	14050
316d 115 ch Edition	*****	26160	21980	14650	12555	
318d 143 ch Confort	*****	26680	22450	16370	13305	11750
320d 163 ch Ed Edition	*****			24010	22500	14875
320d 177-184 ch Confort	*****	35525	29485	17825	15440	13400
325d 187-204 ch Confort	*****	35840	31025	19045	15715	13300
330d 231-245-254 ch Confort	*****	39020	32040	20810	17085	14455
335d 286 ch Confort A	*****			24575	19765	17560
SÉRIE 3 COUPÉ						
320i 170 ch Confort	***	28120	24000	20300	17185	14325
325i 218 ch Confort	*****	31860	27220	22755	19185	14585
330i 272 ch Confort	*****	36040	30540	24070	20380	14580
335i 306 ch Confort	*****	35680	33680	25260	21045	18670
320d 177-184 ch Confort	*****	28880	24870	19835	16000	
325d 189-197 ch Confort	*****	31160	26965	21065	17395	13585
330d 231-245 ch Excellence	*****	33520	28655	23640	18480	
335d 286 ch Confort Sportronic	*****		30420	23605	18895	15300
SÉRIE 3 CABRIOLET						
320i 170 ch Confort	***	32030	26370	22115	17955	17145
325i 218 ch Confort	*****	35940	29890	24560	20385	18060
330i 272 ch Confort	*****	38745	32000	26865	21910	18430
335i 306 ch Confort	*****	40035	33680	27330	22345	18535
320d 184 ch Exclusive	*****	32375	23735	22975	19335	
325d 204 ch Exclusive	*****	36920	31220	26360	22230	14905
330d 245 ch Confort	*****	40670	34575	29660	23760	16370
SÉRIE 3 GRAN TURISMO						
320i 184 ch Lounge		29720				
318d 143 ch Excellence		34170				
320d 184 ch Excellence		37020				
SÉRIE 5						
520i 184 ch 1300i Excellence	*****	31735	27140	24015	20020	14905
525d 204-218 ch Excellence	*****	33845	29680	25830	21465	16245
530d 245-258 ch Excellence	*****	40340	34540	27800	19565	17235
535i 300-313 ch Excellence A	*****	44110	37065	31150	20445	17815
SÉRIE 5 GRAN TURISMO						
520d 184 ch Excellence A	*****	37965				
525d 245 ch Exclusive A	*****	22100	44065	36740	30640	
535d iXdrive 300 ch Excellence A	*****	54420	41675	34420		
SÉRIE 6						
635i Coupé 296 ch A				30100	25075	21560
635i Cab 286 ch A				35660	30770	26375
640i Coupé 313 ch Excellence A		64255	53820			
640d Cab 313 ch Excellence A		68850	57710			
640d Gran Coupé 313 ch Excellence		77575	65945			
SÉRIE 7						
730d A		57840	40395	31060	24915	20635
740d / 745d Exclusive A		70450	51400	40110	32725	
750d Luxe		81090				
X1						
iXdrive 16d 116 ch Confort	***	26620				
iXdrive 18d 143 ch Confort	****	28275	22845	19645	16425	
iXdrive 230d 163 ch EfficientDynamics	****	27000				
iXdrive 230i 177-184 ch Confort	*****	30255	24720	19570	16265	
iXdrive 23d 204 ch Confort A	*****	32520	27430	23500	19540	
iXdrive 25d 218 ch Lounge	*****	31580				
X3						
iXdrive 18d 143 ch Confort	*****	26250				
iXdrive 20d 177-184 ch Confort	*****	33955	24670	25915		
iXdrive 30d 218-254 ch Confort	*****	38060	33800	30620		
iXdrive 35d 286-313 ch Confort Sportronic A	*****	51550	45560			
X5						
3.0d 235 ch A	*****	42500	35590	30630	26110	
iXdrive 40d 306 ch A	*****	50085	41940	33045	28040	
M50d 398i ch A	*****	66110	55430			
X6						
iXdrive 30d 235-245 ch Exclusive A		61740	52965			
iXdrive 35d 290 ch Exclusive A		64895	55170			
iXdrive 40d 336 ch Exclusive A		70960				
Z4 ROADSTER						
18i 156 ch		22280				
23i 184 ch		29375	23905			

MODÈLES	VERDICT	AJ	13	12	11	10	09
23i 204 ch					22890	19470	17100
s2hne 28 245 ch		34625					
s2hne 30 308 ch		38460	28200				
s2hne 35 340 ch			42450	36040			
CHEVROLET							
SPARK							
1.0 68		6700	5195	4390	3635		
1.2 81 LT		7190	7040	5930	4875		
AVEO							
1.2 70 ch		8280	6875	5040	4340	3890	
1.2 86 ch LT		9510	7915				
1.4 100 ch LT		10320	9130	6690	5285	4650	
1.3 VCD 75 ch s/s LS		9190	7940				
1.3 VCD 95 ch s/s LTZ		10900	8600				
CRUZE							
1.6 113-124 ch LS	****	12230	10670	8815	7360	6515	
1.4 140 ch / 1.8 141 ch LT	****	15180	11880	9370	7740	6780	
1.7 VCD 130 ch / 2.0 VCD 125 ch LS	****	16485	11370	9940	8065	7250	
2.0 VCD 150-163 ch LT	****	16745	12655	10375	8990	7740	
ORLANDO							
2.0 VCD 130 ch LT+		19065	14375	12400			
2.0 VCD 163 ch LTZ		20515	15220	13135			
CAPTIVA							
2.0 VCD 127 ch Family Pack	***			13010	10900	9780	
2.0 VCD 163 ch LS / Family Pack	****	21085	17295	14265			
2.0 VCD 184 ch LTZ	****	25275	20815	17210			
CHRYSLER							
PT CRUISER							
2.2 CRD Limited	*****			11145	9055	8205	
300C							
3.0 CRD A	****			19520	16515	14505	
GRAND VOYAGER							
2.8 CRD LXA	***			18060	14870	13625	
CITROËN							
C1							
1.0 Androm	****	8320	6755	5360	4535	3970	
HDi 55 ch Androm	****				5290	4580	
C3							
1.1	***		8170	6895	5700	5120	
VTi 68 ch Attraction	****	9285					
1.4 Ambiance	****		8685	7355	6120	5650	
VTi 82 ch Attraction	****	9640					
VTi 95 ch	****	11680	10075	8500	6995		
VTi 120 ch Exclusive	****	12820	11090	9305	7630		
1.4 HDi	****	9905	8230	6495	5360	5520	
1.6 HDi 90 ch	****	11580	10205	8930	7360	5885	
HDi 110-115 ch	****	13735	11295	9715	8295	6945	
C3 PICASSO							
VTi 95 ch Attraction	****	10905	9475	8215	6995	6240	
VTi 120 ch Confort	****	13650	10900	9400	7830	7020	
HDi 90 ch Androm Attraction	****	12120	10380	8645	6950	6015	
HDi 110 ch Androm Confort	****	15425	12215	10100	8655	6885	
DS3							
VTi 82 ch So Chic		14375					
VTi 95 ch Chic	***		11995	10415	8955		
VTi 120 ch So Chic	****	15305	13155	11480	9735		
THP 150-155 ch Sport Chic	****		14895	12905	10890		
e-HDi 90 ch / HDi 90 ch So Chic	****	18135	13795	11645	10025		
e-HDi 110-115 ch Sport Chic	****	18685	15575	13330	10810		

MODÈLES	VERDICT	AJ	13	12	11	10	09
C4							
VTi 95 ch / 1.4 90 ch	****	12530	10030	8280	7395	6485	
VTi 120 ch	****	13550	10870	8985	7375	6485	
THP 140 ch	****				8820	7705	
THP 150 ch Exclusive	****	17560	14125	11670			
HDi 92 ch	****	14150	11590	10125	7885	6960	
HDi 110 ch Exclusive	****	16800	12155	10030	8445	7405	
HDi 140-150 ch Exclusive	****	18940	15630	13700	9670	8485	
DS4							
VTi 120 ch Chic	***	16685	14805	12590			
THP 160 ch So Chic BMP6	****	24030	20265	17330			
HDi 110-115 ch Chic	****	21565	14750	11830			
HDi 135 ch So Chic	****	21565					
HDi 160 ch So Chic	****	21740	17800	14220			
C4 PICASSO							
HDi 90 ch Confort	***	17600					
HDi 110 ch Androm	****	15890	12875	10905	9155	8065	
e-HDi 115 ch Attraction	****	18255					
HDi 130 ch Confort BMP6	****		14784	12585	9240	9510	
HDi 150 ch Millennium	****						
C4 AIRCROSS							
HDi 115 ch Attraction		18830	16010				
HDi 150 ch Confort		21385	18175				
C5							
HDi 110-115 ch Attraction	****	15840	12580	10725	9180	7965	
HDi 140 ch Confort	****	17530	15450	13045	11020	9885	
HDi 160-173 ch Exclusive	****	19970	16700	13615	11550	10645	
HDi 200 ch Exclusive	****	22675	18290	15690			
DS5							
e-HDi 110 ch Androm Chic BMP6	****	21840					
HDi 160 ch So Chic	****	25365	22080				
Hybrid4 So Chic BMP6	****	28365	24240				
C6							
V6 HDi 240 ch Exclusive A	*****		23885	19945	16150		
C8							
2.0 HDi 138 ch Airplay		21055	16205	13975	12470	9675	
2.2 HDi 160-173 ch Airplay		22600	17830	15385	12270	10615	
C-CROSSER							
HDi 160 ch Exclusive	****	22505	18865	17750	14900	12000	
DACIA							
SANDERO							
1.2 75 ch / 1.4 MPI 75 ch Ambiance	****	6045	5615	5060	4390	3820	
1.6 MPI 90 ch / 1.6 MPI 90 ch Lauriete	****	7740	6975	6080	5330	5790	
1.5 d3 70 ch Ambiance	****	9065	8800	8630	5775	5350	
1.5 d3 85-90 ch Lauriete	****	10460	9425	7530	6605	6115	
LOGAN							
1.2 75 ch / 1.4 MPI	**	5280	5165	4610	3770	3325	
1.6 MPI 90 ch / 1.6 MPI 90 ch Lauriete	****	7475	6825	5230	4940	4365	
1.5 d3 70 ch Ambiance	****	8130	7915	5910	5155	4500	
1.5 d3 85-90 ch Lauriete	****	9475	8320	6700	5825	5080	
LODGEY							
1.5 d3 90 ch Ambiance		11690	10255				
1.5 d3 110 ch Ambiance		11515	10115				
DUSTER							
1.5 d3 90 ch 4x2 Ambiance	***	13170	10945	10015	8400		
1.5 d3 110 ch 4x2 Ambiance	***	13575	11315	10345	9060		
FIAT							
500							
1.2 68 ch	***	10435	9085	9150	5960	4770	
0.9 85 ch TwinAir s/s Lounge	**	10700	9215	9430			
1.4 100 ch Lounge	***	11705	10005	9190	7765	7120	

MODÈLES	VERDICT	AJ	13	12	11	10	09
1.3 Mjet 75 ch Pop	***					6500	5555
1.3 Mjet 95 ch s/s Lounge	***	12155	10485	9340		7890	
SOOL							
1.4 95 ch Easy		10240					
0.9 105 ch TwinAir Easy		11065					
1.3 Mjet 85 ch Easy BVA		15590					
1.6 Mjet 105 ch Easy		16655					
PANDA							
1.2 69 ch Dynamic	**	6310	5550	4840	4140		
0.9 85 ch TwinAir Easy	***	10110	8640				
1.3 Mjet Emotion	***	11715	7065	5800	5175		
PUNTO CULT							
1.2 69 ch s/s Cult							
1.3 Mjet 75 ch s/s Cult							
GRANDE PUNTO							
1.2 65 ch Dynamic	**					5500	5100
1.4 T-Jet 120 ch Dynamic	***					6750	6115
1.3 Mjet 75 ch Dynamic	***					5400	4920
1.3 Mjet 90 ch Dynamic	***					5200	5270
1.6 Mjet 120 ch Emotion	****					6275	5620
PUNTO EVO							
1.2 65-69 ch Dynamic	**	8715	7645	6410	5570		
1.4 T-Jet 120 ch Dynamic	***	8855	7920	6480	5800		
0.9 TwinAir 85 ch Easy	***	8715					
1.4 MultiAir 105 ch s/s Dynamic	***	9610	8330	7475	6300		
1.3 Mjet 75 ch s/s Dynamic	***	9635	8030	6285	5280		
1.3 Mjet 85 ch s/s Dynamic	***	10310	8735	7145	6030		
1.3 Mjet 95 ch s/s Dynamic	***	11030					
1.6 Mjet 120 ch Emotion	***		8760	6645	5690		
BRAVO							
1.4 90 ch Dynamic	**	11750	9910	7720	6320	5405	
1.4 T-Jet 120 ch Dynamic	****	12500	10540	7875	6410	5420	
1.4 MultiAir 140 ch Emotion / 1.4 T-Jet 150 ch Elegance	****	13380	11280	8875	6940	6335	
1.6 Mjet 90 ch Dynamic / 1.9 Mjet 90 ch Dynamic	****			8065	6325	5185	
1.6 Mjet 105 ch Dynamic	****	13465	11205	8340	6545	5370	
1.6 Mjet 120 ch Dynamic	****	13645	11350	8660	7005	5680	
IDEA							
1.3 Mjet 95 ch s/s Dynamic			8570	6850	5530	4820	
SEDICI							
1.9 Mjet 4x2 Dynamic				10310	8750	6715	
2.0 Mjet 4x4 Dynamic		17560	11335	9175	7820	5590	
ULYSSE							
2.0 Mjet Active					8780	7215	
FREEMONT							
2.0 Mjet 140 ch 4x2		22605	18970				
2.0 Mjet 170 ch 4x2		23860	20235				
FORD							

1^{er} distributeur

Paris Ile de France

Groupe Priod

www.priod.fr

150 véhicules d'occasion disponibles toutes marques

KA

1.2 69 ch Trend / Titanium

8575

7800

6340

5310

5060

1.3 TDD 75 ch s/s Titanium

9190

8555

7025

6360

5650

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
FIESTA						
1.25 60 ch Ghia	**	9230	8120	6890	5465	4460
1.0 80 ch Titanium / 1.25 82 ch Ambiente	****	11560	8475	7195	6035	4990
1.4 96 ch Ghia	****	9635	8125	6890	5465	4460
1.0 EcoBoost 100 ch s/s Trend	****	11110	11600	10675	9075	7725
1.6 120 ch Ghia	****	11660	10675	9075	7725	6455
1.0 EcoBoost 125 ch s/s Titanium	****	14420	11575	10225	8525	7175
1.4 TDCI 66-70 ch Ghia	****	9225	8230	7050	5910	5165
1.5 TDCI 75 ch Trend	****	9725	8730	7550	6410	5665
1.6 TDCI 85 ch Ghia	****	10635	9640	8460	7130	6080
FUSION						
1.4 80 ch Plus	****	8850	7600	6385	5575	4725
1.6 100 ch Plus	****	9240	7820	6565	5720	4870
1.4 TDCI 66 ch Plus	****	9240	7820	6565	5720	4870
1.6 TDCI 80 ch Plus	****	9240	7820	6565	5720	4870
FOCUS						
1.6 TDCI 100 ch s/s Trend / 1.4 80 ch	***	13000	10555	9485	8215	7415
1.6 TDCI 100 ch s/s Titanium	****	14195	11555	10225	8525	7175
1.6 TDCI 100-105 ch Titanium	****	12635	10645	9630	8215	7415
1.6 TDCI 115 ch Trend	****	15110	12335	10995	9395	8045
1.6 TDCI 125 ch s/s Titanium	****	16645	13540	12075	10475	8925
1.6 TDCI 125 ch Titanium PowerShift	****	16645	13540	12075	10475	8925
2.0 145 ch Ghia	****	16320	13455	11725	10025	8575
1.6 TDCI 150 ch Titanium	****	15955	13255	11525	9825	8375
1.6 TDCI 150-155 ch s/s Titanium	****	15955	13255	11525	9825	8375
1.6 TDCI 155 ch Trend	****	15955	13255	11525	9825	8375
2.0 TDCI 136-140 ch Titanium	****	15955	13255	11525	9825	8375
2.0 TDCI 163 ch Titanium	****	16580	13685	11995	10295	8745
B-MAX						
1.4 90 ch Ambiente	***	11700	9895	8595	7295	6095
1.0 EcoBoost 100 ch Trend	****	13640	11740	10440	8840	7540
1.6 TDCI 105 ch Titanium PowerShift	****	15000	12780	11280	9680	8280
1.5 TDCI 105 ch Titanium	****	15115	12895	11395	9795	8395
1.6 TDCI 115 ch Ambiente	****	13460	11380	10080	8680	7380
1.6 TDCI 95 ch Titanium	****	14815	12475	10975	9375	8075
MONDEO						
1.8 TDCI 100 ch Trend	**	15980	14420	12820	11120	9520
2.0 116 TDCI 115 ch Titanium	****	18175	14545	12325	10525	8925
2.0 TDCI 140 ch Ghia / Ghia	****	18175	14545	12325	10525	8925
2.0 TDCI 163 ch Titanium / Ghia	****	19675	16850	14225	12425	10625
2.2 TDCI 200 ch Sport Edition	****	20065	17840	15025	13225	11425
C-MAX						
1.6 TDCI 90-95 ch Trend	***	17180	14195	12020	10220	8620
1.6 TDCI 110-115 ch Trend	****	17785	14670	12415	10615	9015
1.8 TDCI 115 ch Trend	****	19995	16105	13595	11795	10095
2.0 TDCI 136-140 ch Titanium	****	19995	16105	13595	11795	10095
2.0 TDCI 163 ch Titanium	****	19995	16105	13595	11795	10095
S-MAX						
1.6 TDCI 115 ch s/s Titanium	***	21380	18410	15715	13915	12115
1.6 TDCI 125 ch Trend	****	22210	19125	16310	14510	12710
2.0 TDCI 140 ch Trend	****	24555	21090	17845	15150	13350
2.2 TDCI 175 ch Sport Edition	****	25910	23080	19485	17085	15285
2.2 TDCI 200 ch Sport Edition	****	25910	23080	19485	17085	15285
KUGA						
2.0 TDCI 136-140 ch 4x4 Titanium	****	25252	24275	20145	15185	12885
2.0 TDCI 163 ch 4x4 Titanium	****	27700	23825	19165	16095	13895
GALAXY						
1.6 TDCI 115 ch Titanium / 1.8 TDCI 125 ch Ghia	**	23385	19855	15635	12940	11450
2.0 TDCI 140 ch Ghia	***	24350	20600	16140	13204	11785
2.0 TDCI 163 ch Titanium / 2.2 TDCI 175 ch Ghia	****	25550	21490	16735	13540	11990
HONDA						
JAZZ						
1.2 i-VTEC Elegance / 1.2 i-DSI Drive	***	11000	9485	7780	6590	5145
1.4 i-VTEC / 1.4 i-DSI Elegance	****	12120	10780	8870	7430	6570
Hybrid 1.3 i-VTEC	****	14275	12585	10930	9230	7830
CIVIC						
1.4 i-VTEC Comfort / 1.4 i-DSI Comfort	***	17800	14025	12190	10270	9110
2.2 i-VTEC Comfort	****	19680	17115	15225	13470	11725
ACCORD						
2.2 i-VTEC Elegance / 2.2 i-CTD Sport	****	27310	23830	19355	16465	14465
2.2 i-VTEC 180 S	****	21185	17985	14465	12465	10965
CR-V						
2.2 i-VTEC Comfort / 2.2 i-CTD Elegance	****	28975	25200	21365	18060	15865
HYUNDAI						
i10						
1.1 66 ch	***	6635	5880	5130	4435	3735
1.2 78 ch Pack	****	7295	6480	5635	4835	4135
1.1 CRDI 75 ch Pack	****	9520	8255	6980	5780	4570
i20						
1.2 78-85 ch Pack	****	11930	10475	8925	7475	6025
1.4 100 ch Pack Sensation	****	11930	10475	8925	7475	6025
1.1 CRDI 75 ch / 1.4 CRDI 75 ch Pack Clim	****	10475	8925	7475	6025	4575
1.4 CRDI 90 ch Pack Clim	****	11920	10475	8925	7475	6025
i30						
1.4 Pack Clim	***	13730	11930	10135	8535	6935
1.6 CRDI 90 ch Pack Clim	****	15475	13475	11475	9875	8275
1.6 CRDI 115 ch Pack Clim	****	16885	14385	12385	10585	8985
2.0 CRDI 140 ch Pack Luxe	****	17055	14380	12380	10580	8980
1.6 CRDI 135 ch Pack Sensation	****	17210	14590	12590	10790	9190
1.7 CRDI 115 ch Pack Sensation	****	20790	17715	15215	13215	11215
i40						
1.4 CRDI 75 ch Blue Drive Pack Evidence	****	9150	8215	7025	5925	4825
1.4 CRDI 90 ch Pack Inventive	****	12380	10255	8655	7255	5855
1.6 CRDI 115 ch Pack Premium	****	16000	13285	11485	9885	8285
i55						
1.7 CRDI 115 ch 2WD Pack Edition	****	18960	16550	14035	12035	10035
2.0 CRDI 136 ch 2WD Pack Edition	****	24990	20185	17230	14730	12230
iX55						
3.0 V6 CRDI 240 ch 4WD Pack Premium BVA	****	31680	27990	22520	19115	17175
JAGUAR						
JAGUAR						
Marne La Vallée						
Véhicules Neufs & Occasions						
01 64 68 40 00						
www.jaguar-marne-la-vallee.fr						
XF						
2.0D 190 ch / 2.7D 200 ch	****	31320	25685	21670	20460	17125
3.0 V6 D 240 ch Luxe BVA	****	40175	31030	26280	22590	18765
3.0 V6 D 275 ch Luxe Premium BVA	****	42550	36270	30580	25590	21765

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
F-TYPE CABRIOLET						
3.0 340 ch BVA	****	57250	48250	40250	33250	27250
3.0 380 ch BVA	****	62500	51500	42500	35500	29500
5.0 495 ch BVA	****	77470	64470	52470	43470	36470
XJ						
V8 3.0D 275 ch Luxe	****	58385	47315	39295	32100	26100
XR						
Coupe 5.0 V8 385 ch BVA	****	64655	51990	42500	35200	28800
Coupe 5.0 V8 385 ch BVA	****	66975	55845	46315	38995	32595
WRANGLER						
2.8 CRD 171-200 ch Rubicon / Sahara BVA	****	30710	27240	24325	19940	15890
COMPASS						
2.0 CRD 136-140 ch Limited	****	21675	18140	15380	11535	10065
2.2 CRD 163 ch Overland	****	23895	20000	17375	13525	11055
CHEROKEE						
2.8 CRD Limited A	****	18865	14425	12710	10710	9210
GRAND CHEROKEE						
3.0 CRD Limited A	****	34720	30610	25385	19300	15850
KIA						
NOISY AUTOS SERVICES						
Tél : 01 48 45 59 72						
108, rue Vaillant Couturier - 93138 Noisy-le-Sec						
Contacteur : Virginie ou Laurent						
GARGES AUTOS SERVICES - Tél : 01 39 93 60 33						
11, rue Marcel Cerdan - 95140 Garges les Gonesse						
Contacteur : Edouard ou Xavier						
Nouveau site : www.nas-kia.com						
PICANTO						
1.0 LX	****	8820	7820	6825	4450	3890
1.1 EX Pack	****	9740	8640	7535	5000	4370
1.25 85 ch Premium	****	9740	8640	7535	5000	4370
1.1 CRDI 75 ch Active	****	9740	8640	7535	5000	4370
RIO						
1.2 85 ch ISO Active	****	8840	7505	6415	4020	3420
1.4 97-108 ch Active / Premium	****	13155	11415	9680	5020	4200
1.1 CRDI 75 ch ISO	****	10845	9235	7855	4525	3825
1.4 CRDI 90 ch Active	****	13480	11510	9810	5645	4725
CEE'D						
1.4 90-100 ch Melon	****	12780	10940	9395	6730	5660
1.6 DDC CWT Melon	****	15090	12965	10965	7565	6390
1.6 GD 135 ch Active	****	14455	12420	10620	8230	6720
1.6 CRDI 115 ch Active	****	16230	13990	11880	8230	6720
1.6 CRDI 128 ch 550 Sport Navi	****	19980	14610	11960	8060	7295
VENGA						
1.4 90 ch Active	****	13235	11880	10220	7680	6580
1.6 125 ch Active	****	13550	11950	10300	7855	6685
1.4 CRDI 90 ch ISO Active	****	11820	10220	8720	7940	68

MODÈLES VERDICT AJ 13 12 11 10 09

MODÈLES	VERDICT	AJ	13	12	11	10	09
MINI COUNTRYMAN							
98 ch One	***	17340	15570	14135			
122 ch Cooper	***	19270	17290	15540			
184 ch Cooper S	***	23615	21030	18910			
214 ch J20 Cooper Works	***	24590					
98 ch One	***	18530	16885	15100			
D 112 ch Cooper	***	21060	18720	16740			
D 143 ch Cooper S	***	24110	21470	19390			

MITSUBISHI

ASX							
1.8 Di-Di style		21205	17070	16500			
2.2 Di-Di style 4x4		23185	20475	17170			
OUTLANDER							
2.2 Di-Di style TC-GST		29840	23310	19065	15905		
2.2 Di-Di 177 treble			23390	16910			

PAJERO LONG

3.2 Di-Di style BVA		36940	31385	26185	22405	19215	
---------------------	--	-------	-------	-------	-------	-------	--

NISSAN

PIXO							
1.0 68 ch Acenta		6540	5590	4705	3990		
MICRA							
1.2 65 ch Acenta	***				6175	4950	
1.2 80 ch Acenta	***	10000	8100	6550			
1.4 88 ch Latio Lempicka	***				7355	6310	
1.5 88 ch Acenta	***	10075	8145				
1.5 dCi 86 ch Latio Lempicka	***				6415	5545	

NOTE

1.4 88 ch Vida		11970	10385	8640	6805	6015	
1.6 110 ch Acenta		12425	10750	8890	7305	6480	
1.5 dCi 86 ch Life		11290	9385	8030	7275	6310	
1.5 dCi 106 ch Life					7750	6715	

JUKE

1.4 94 ch		12870					
1.6 117 ch Acenta	***	17180	14745	11140			
1.6 D65 1190 ch Acenta	***	20820	17835	12235			
1.6 Turbo Nismo	***	22925					
1.5 dCi 110 ch Vida	***	14975	13090	11125			

QASHQAI

1.5 dCi 106 ch Vida	***	16725	14375	12145	10430	9245	
1.6 dCi 130 ch s/s Acenta	***	18740	16035	14350	13815	11735	
2.0 dCi 150 ch Acenta	***	23025	21225	13910	11935		

X-TRAIL

2.0 dCi 150 ch 4x4 LE		23735	22400	19230	14820	12980	
-----------------------	--	-------	-------	-------	-------	-------	--

PATHFINDER

2.5 dCi 171 ch 7PL 9E		34030	29130	24020	16700	14985	
2.5 dCi 190 ch 7PL LE		36110	32590				

370Z

Coupé 3.7 V6 328 ch GT Edition		31905	28415	24390	20885	18590	
Roadster 3.7 V6 328 ch Pack		33025	29030	24040	20480		

OPEL

AGILA							
1.0 65 ch	***	8860	7205	6335	5325	4630	
1.2 88 ch	***				5640	4920	
1.4 94 ch 95%	***	9135	7755	6610			
1.3 CDTI 75 ch	***				5270	4585	

CORSÀ

1.2 80-85 ch Edition	*	9490	8550	7555	6435		
1.4 90-100 ch Cosmo	***	10795	9025	8000	6755		
1.4 120 ch s/s Cosmo	***	11230					
1.3 CDTI 75 ch Cosmo	***	10750	7790	6735	6200		

MODÈLES VERDICT AJ 13 12 11 10 09

ASTRA							
1.4 90 ch Enjoy	**						
1.6 115 ch Cosmo	***	11000	9680	8360	6865		
1.7 CDTI 125 ch Cosmo	***	11300	10020	8645	7270		
1.4 90 ch Edition	***	13070				6060	6010
1.4 100 ch Edition	*	15520	12725				
1.4 140 ch s/s Edition	***	16050	13075	11385			
1.3 CDTI 90-95 ch Cosmo	***	10020	9670	8615	5860		
1.7 CDTI 100-110 ch Enjoy	***	16580	12435	11735	7045	6145	
1.7 CDTI 125 ch Magnetic	***	16965	13965	11905	7205	6220	
2.0 CDTI 165-165 ch Cosmo	***	17275	13915	11415			

INSIGNIA

2.0 CDTI 110 ch Connect Pack	***	19150	15840	13690	10890	9670	
2.0 CDTI 130 ch Connect Pack	***	19050	15600	13945	11880	10820	
2.0 CDTI 160 ch Cosmo	***	22950	19100	14835	12710	11470	
2.0 CDTI 195 ch s/s Cosmo Pack	***	26580	21445				

MERIVA

1.4 95 s/s / 1.4 90 ch Essencia	**				5765	4655	
1.4 100 ch Cosmo / 1.6 105 ch Cosmo	***	13300	11200	8955	7380	5385	
1.4 120 ch / 1.8 125 ch Cosmo	***	15420	12965	9875	8345		
1.4 140 ch Cosmo	***	16070	13320	10040	8290		
1.3 CDTI 75 ch	***	12645	9295	8030	6885	5805	

ZAFIRA

1.7 CDTI 110 ch Edition	***	16225	13450	11240	8795	7625	
1.7 CDTI 125 ch Magnetic	**	17410	14150	12010	9185	7625	

ZAFIRA TOURER

2.0 CDTI 110 ch Cosmo	***	19730	15945				
2.0 CDTI 130 ch Cosmo	***	20675	17030				
1.6 CDTI 136 ch Cosmo	***	21645					
2.0 CDTI 165 ch Cosmo	***	22385					
2.0 CDTI 195 ch Cosmo	***	25920					

MOKKA

1.6 115 ch Cosmo		14890	13715				
1.4 140 ch Cosmo		18750	15715				
1.7 CDTI 130 ch Cosmo		20375	16955				

ANTARA

2.2 CDTI 163 ch 4x4 Cosmo Pack		20680	17070	14205			
2.2 CDTI 184 ch 4x4 Cosmo Pack		22970	18915	16705			

PEUGEOT

107							
1.0 12V 68 ch Trendy	***	8950	7965	7165	5890	5105	
1.4 HDi 54 ch Trendy	***				5180	4480	

1007

1.4 75 ch Trendy					6620	4950	
1.4 HDi 70 ch Sporty					6340	5555	
1.6 HDi 110 ch Sporty					6355	5510	

206+

1.1 60 ch Access	**	9280	7030	6385	5395	4740	
1.4 75 ch Sportium	***	3985	8890	7870	5565	4880	
1.4 HDi 70 ch Access	***	10025	8635	6445	5690	5045	

207

1.4 75 ch Urban	***		6940	6950	5300		
1.4 VTI 95 / 1.6 VTI 95 ch Active	***	8115	6705	6075	5500		
1.6 VTI 120 ch Premium	***	9265	7315	6505	5905		
1.6 THP 150 ch Premium Pack	***		10000	8600			
1.4 HDi 70 ch Trendy	***		7835	6975	6215		
1.6 HDi 90 ch Premium	***		8600	7310	6430		
1.6 HDi 110 ch Filine	***		9685	8320	7290		

MODÈLES VERDICT AJ 13 12 11 10 09

207 CC							
1.6 VTI 120 ch Sport Pack	***	17320	14775	12420	10185		
1.6 THP 150 ch Filine	***	17390	14795	12425	10190		
1.6 HDi 110 ch Filine	***	16210	14300	12410	10260		

208

VTI 68 ch Confort			9200	6965			
VTI 82 ch Allure	***	12150	10685				
VTI 120 ch BVA Allure	**	14400	12080				
THP 156 ch Filine	***	16700	14115				
HDi 68 ch Confort	***	11500					
e-HDi 92 ch Allure	***	14450	12220				
e-HDi 115 ch Allure	***	15100	14675				

2008

VTI 82 ch Access	***	12170					
VTI 120 ch Allure	**	16260					
HDi 68 ch Access	***	12580					
e-HDi 92 ch Active	***	15030					
e-HDi 115 ch Filine	***	16650					

308

1.4 VTI 95 ch Confort	***	11770	9930	8870	7375	6280	
1.6 VTI 120 ch NewBq	***	15180	12775	11365	7790	7165	
1.6 THP 156 ch Filine	***	16815	14270	12700	9590	8885	
1.6 HDi 90 ch Confort	***	13275	10770	9100	7790	6290	
1.6 HDi 110 ch Confort Pack	***	15850	12230	10470	8820	7115	
e-HDi 115 ch Access	***	16910					
2.0 HDi 136-140 ch Premium	***	17715	14330	12230	9580	7675	
2.0 HDi 150 ch	***	18990	15680	13305			

308 CC

1.6 HDi 112 ch Sport	***	16815	15090	12810	10515	11100	
2.0 HDi 140 ch Filine	***	22170	18115	15255	13095		
2.0 HDi 163 ch Filine A	***						

407

1.6 HDi 110 ch Confort Pack	***				9180	7720	
2.0 HDi 136 ch Confort Pack	***				9430	8430	

508

1.6 HDi 110-112-115 ch Access	***	16875	14430	12060			
2.0 HDi 140-150 ch Active	***	19925	16885	14330			
2.0 HDi 163 ch Allure	***	22545	19115	16215			
Hybrid 2.0 HDi 200 ch	***	23020	22155				
2.2 HDi 204 ch GT A	***	25970	22520	19105			

3008

e-HDi 115 ch / HDi 112 ch Access	***	18105	15315	12840	10860	9145	
2.0 HDi 150 ch Allure	***	22980	19955	16840	13430	11540	
2.0 HDi 163 ch Allure A	***	23280	20730	17530	14020		
Hybrid 2.0 HDi 200 ch	***	26735	23650	21990			

607

2.0 HDi 136 ch Filine					11510	9365	
V6 2.7 HDi 24V 304 ch Filine					11325	8835	

807

2.0 HDi 120-136 ch NewBq		21620	17365	15710	11935	10245	
2.0 HDi 163 ch Active		22450	18230	15910	10225		

5008

1.6 HDi 112 ch Access	***	19970	15180
-----------------------	-----	-------	-------

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
RCZ						
1.6 TFP 156 ch		25430	19475	16700	13500	
1.6 TFP 200 ch		25130	21445	18450	15020	
2.0 HDI 163 ch		25715	21025	17615	14500	
PORSCHÉ						
BOXSTER						
2.7 245 / 2.9 255 ch	****	37090	32735	29315	24990	22020
3.4 S 310-320 ch	****	50440	40975	36675	31400	27790
CAYMAN						
2.9 265 ch	****	41960	36165	31870	27225	24115
3.4 330 ch	****	52280	44535	39255	33635	29690
3.4 330 ch R	****	54325	46915	43180		
911 COUPÉ TYPE 997						
3.6 345 ch	****	61830	53265	44280	38275	
3.8 386 ch S	****	74320	61425	52730	46895	
911 COUPÉ TYPE 991						
3.5 350 ch	****	84105	75635			
3.8 400 ch S	****	95740	85820			
3.9 475 ch Turbo	****	99600				
CAYENNE						
3.0 V6 ch	****	53060	45300	37935	35520	
PANAMERA						
V6 3.0 300 ch	****	25765	22925	19935	17500	
V6 4.8 400 ch	****	75635	66535	58875	51980	45990
4.8 V8 520 ch Turbo	****	129855				
V6 3.0D 250 ch Tiptronic S	****	67600	57010	49695		
V6 3.0 380 ch Hybrid Tiptronic S	****	88220	72735	64640		
RENAULT						
WIND						
TCE 100 ch Dynamique		8875	7675	6490	6415	
TWINGO II						
1.2 60 ch	***			3670	3540	
1.2 60 ch A/C	***	8385	7785	5780	4830	4495
1.2 TCE 100 ch GT	****	8975	7430	6485	5345	
1.6 130 ch R.S.	****	11885	10170	9020	7135	6200
1.5 dCi 65 ch Authentique	****			5945	4735	3905
1.5 dCi 75 ch Authentique	****	8035	7040	6230		
1.5 dCi 85 ch Authentique	****	88220	72735	64640		
CLIO II CAMPUS						
1.2 Authentique	**			4545	4010	
1.2 75 ch Authentique	**		5750	5195	4175	
1.5 dCi 65 ch Sport Way	**			4725	4080	
1.5 dCi 85 ch Authentique	***			5020	5325	
CLIO III						
1.2 75 ch Authentique	***	5940	5400	5940	5130	
TCE 100 ch Dynamique	****	8750	7530	6435	5640	
1.6 110 ch Dynamique	****	10345	9090	7690	6670	
1.6 128 ch GT	****	16530	14045	12395	10485	
1.5 dCi 70 ch Authentique	****	8710	7650	6570	5670	
1.5 dCi 85-90 ch Dynamique	****	9215	7815	6165	5435	
CLIO IV						
1.2 75 ch Life	**	10135				
TCE 90 ch Intens	***	13710				
TCE 120 ch EDC GT	****	18245				
dCi 75 ch Life	**	13700				
dCi 90 ch Intens	****	14885				
MODUS						
1.2 75 ch Expression	***		6460	5200	6150	5410
TCE 100 ch Dynamique	****			8730	7150	6330
1.5 110 ch Dynamique A	****			9110	7535	6450
1.5 dCi 65 ch Expression	****			6965	6500	5590
1.5 dCi 85 ch Dynamique	****			11085	8785	7105
1.5 dCi 105 ch Dynamique	****				7200	6180
CAPTUR						
TCE 90 ch Life	****	12545				
TCE 120 ch Zen	****	15885				
dCi 90 ch Intens	****	14005				
MÉGANE III						
TCE 115 ch	***	13380	12715			
TCE 130 ch Bose	****	15810	14445	10705	8270	7505
dCi 90 ch Caminot	***	13510	9535	8185	8305	6395
dCi 105-110 ch Authentique	***	14125	12100	10090	9000	7460
dCi 130 ch Caminot	****	15885	12240	10910	9185	7990
dCi 150-160-165 ch Dynamique	****	18935	15195	12630	10000	8450
MÉGANE III CC						
dCi 110 ch	**	17290	13430	11495	9530	
dCi 130 ch	****	19655	15300	12000	9975	
dCi 180 ch	****	15735	12195	10085		
FLUENCE						
Z.E. Expression		12710	10155			
dCi 90 ch Expression			8115	6095		
dCi 110 ch Dynamique			11270	8225	7240	
LAGUNA						
1.5 dCi 110 ch Black Edition	****	16600	13140	11370	10340	9050
2.0 dCi 130 ch Black Edition	****	18010	13760	12665	10665	9340
2.0 dCi 150 ch Black Edition	****	18680	14650	13875	12430	9565
2.0 dCi 175 ch Bose Edition	****	19580	16005	14195	13085	9860
SCÉNIC III						
dCi 85-95 ch Authentique	***	14920	12005	11370	8940	7625
dCi 105-110 ch Authentique	****	16155	12670	12000	8685	7405
dCi 130 ch Dynamique	****	18795	15940	12600	10400	8800
dCi 150 ch Privilege	****	21600	17015	13270	11015	9330
dCi 180 ch Jade	****			13735	11380	9830
LATITUDE						
dCi 150 ch Initiale	****	22190	18450	15810		
dCi 175 ch Initiale A	****	22715	18890	16130		
ESPACE IV						
2.0 dCi 130 ch 25 ans	****	22930	16740	13560	11230	8700
2.0 dCi 150 ch 25 ans	****	24005	17510	14680	11875	9835
2.0 dCi 175 ch Initiale	****	25935	20165	17085	15520	10450
KOLEOS						
2.0 dCi 150 ch Bose Edition	****	19390	16585	12960	11000	10330
2.0 dCi 175 ch 4x4 Exception	****	24245	20830	14980	12845	11390
SAAB						
9-3 SPORT HATCH						
1.9 TID 120 ch Linear				9175	7730	
1.9 TID 160 ch Griffin				12625	9895	8045
1.9 TID 180 ch Aero				12850	10620	8805
9-5 BERLINE						
1.9 TID 150-160 ch Griffin				17150	13545	9365
2.0 TID 190 ch Aero				20780	16150	
SIZAT						
1.0 60 ch Reference		8975	5730			
1.0 75 ch Reference		9610	6465			
IBIZA						
1.2 60 ch Reference	**	9785	8690	6070	5565	
1.2 120 ch Reference	**	10205	9055	7575	6105	5370
1.4 85 ch Collector	***	10590	9190	8400	7095	5950
1.2 TCE 105 ch Gran Via / 1.6 105 ch	****	12270	10319	10830	8810	6990
1.4 TCE 150 ch R	****	14400	12270			
1.2 TCE 75 Gran Via /						
1.4 TCE 80 ch Reference	**	10450	9120	8890	6935	4735
1.6 TCE 90 ch Style	***	10590	9175	8855	7095	6070
2.0 TCE 143 ch FR	****	13975	12090	10150	8095	6145

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
LEON						
1.2 TSI 105 ch Reference	**	16450	12175	9920	8005	
1.4 TSI 125 ch Reference	***	15965	11155	9080	7210	6340
1.6 TSI 130 ch FR	****	18290	14325	12700	8845	7745
1.8 TSI 180 ch FR	****	11390	9830	8625	7365	7040
1.6 TDI 90 ch / 1.9 TDI 90 ch Reference	****	18395	12195	10995	8885	7515
2.0 TDI 140 ch Style	****	21100	13305	11575	9870	8665
2.0 TDI 170 ch FR	***	15985	13990	12145	10140	8890
ALTEA						
1.6 TDI 90 ch / 1.9 TDI 90 ch Reference			10300	8220	7385	6160
1.6 TDI 105 / 1.9 TDI 105 ch Gran Via		16345	12300	9960	7820	6445
2.0 TDI 196-140 ch Gran Via		18770	13310	11005	8435	7325
2.0 TDI 170 ch FR		17120	13580	13060	11180	7860
EXEO						
2.0 TDI 120 ch Gran Via		18245	12525	10640	9100	
2.0 TDI 143 ch Gran Via		19740	16200	13700	11540	
2.0 TDI 170 ch Sport		20205	16705	12750	10645	
ALHAMBRA						
2.0 TDI / 1.9 TDI 115 ch Styleline		22890	18950	16355	11340	7725
2.0 TDI 140 ch Styleline		23350	19675	16975	12650	8000
2.0 TDI 170 ch Style L		28715	21825	18800		
SKODA						
QTIGO						
1.0 MPI 60 ch Active		6835				
1.0 MPI 75 ch Active		7270				
FABIA						
1.2 60 ch Peppy / Classic	**	8670	7170	5770	4750	4125
1.2 70 ch Ambiente	***	9935	8040	6535	5765	5270
1.2 TSI 85 ch Active / 1.4 85 ch Ambiente	****	12170	9325	7950	5475	5475
1.2 TSI 85 ch Active / 1.6 105 ch Confort	****	12115	10400	8580	6315	5290
1.2 TDI 75 / 1.4 TDI 80 ch Ambiente	****	12355	10330	8820		
1.6 TDI 90 ch Active	****	13445	11045	9090	7515	5605
1.6 TDI 105 / 1.9 TDI 105 ch Ambiente	****					
OCTAVIA						
1.2 TSI 85 ch Active		13185	11065	9165	7740	
1.2 TSI 105 ch Classic	***	14035				
1.4 TSI 122 ch Classic	****	17290		9635	8285	7285
1.4 TSI 140 ch Active	****	17630				
1.6 TDI 105 / 1.9 TDI 105 ch Ambiente	****	18740	15035	13215	10480	8945
2.0 TDI 140-150 ch Ambiente	****	22235	18940	16325	10835	9660
2.0 TDI 170-184 ch RS	**					
ROOMSTER						
1.2 TDI 75 ch Peppy /		12690	10595	8735	6970	
1.2 TDI 90 ch Ambiente		13490	10595	9050	7545	
1.6 TDI 90 ch Ambient		14295	11750	9760	8105	
1.6 TDI 105 / 1.9 TDI 105 ch Ambiente						
SUPERB						
1.6 TDI 105 ch Ambiente	***	19880	15640	12355	9260	7940
2.0 TDI 140 ch Ambiente	****	22470	16465	12155	9680	8240
2.0 TDI 170 ch ch	****	28130	19360	14410	10745	9125
2.5 V6 TDI 163 ch Confort						
YETI						
1.6 TDI 105 ch Greenline	***	15710	13710	11810		
2.0 TDI 119 ch Active	****	16955	14150	11815	9890	
2.0 TDI 140 ch 4x4 Ambient	****	20175	16965	14160	11915	
SMART						
FORTWO COUPÉ						
1.0 61 ch Pure	**	7830	6710	5600	4460	3860
1.0 71 ch MHD Passion	****	9900	8215	6910	5925	4940
1.0 84 ch Passion	***	10215	8655	7360	6015	4870
1.0 102 ch Brabus	**	14240	12070	9785	8280	
0.8 CDI 45-54 ch Pulse	*	9615	8035	6780	3740	2870
SUBARU						
<div><div>SWB Croissy Marne la Vallée Véhicules neufs & Occasions 01 64 68 40 00 croissy@subaru.fr</div></div>						
TREZIA						
1.3 100 ch L		12265	10645			
1.40 90 ch L		14610	12630	10485		
FORESTER						
2.0D XS		22705	21315	18975	13520	11790
IMPREZA						
2.5 16S WPK STI S		31050	26960	23680	21870	20290
2.0D Sport				19605	13865	11525
SUZUKI						
ALTO						
1.0		7740	5440	4790	4050	3585
SPLASH						
1.0 65 ch GL		8650	6680	5440	4435	3845
1.2 V16 96 ch GLS A		9185	9485	8620	5210	4510
1.3 DDGS 75 ch GLS				6730	5360	4530
SWIFT						
1.2 V16 113 92 GL / In the City		9765	8445	8095	7210	6165
1.3 DDGS 75 ch In the City		10630	9195	7985	7450	6220
SK4						
1.6 DDGS GL		13515	11850	9040	7640	6695
2.0 DDGS / 1.9 DDGS GLX		15280	13400	10865	8985	7225
GRAND VITARA						
1.9 DDGS		18380	17665	15105	12670	10140
KIZASHI						
2.4 V16 4x2 Sport		21795	18400	15410		
TOYOTA						
IQ						
WT-168 ch		12240	11995	7680	6580	5835
WT-1100 ch s&t		12785	12315	9640	8235	7215
D-40 90 ch		13050	12580	7940	6480	5600
AYGO						
1.0 VVT-i		7020	6145	5840	5420	4770
D-40 Sport				6335	5775	4570
YARIS						
1.0 89 ch WT-i UP	**	9485	8390	7085	5785	5870
1.2 V16 105 ch SLounge	**	11415	9635	8250	6905	7235
D-40 90 ch Active	****	14185	12395			
D-40 90 ch Confort	***	11995	10440	7885	6825	6130
VERSO S						
WT-1100 ch Active		12915	10380	9420		
D-40 90 ch Active		14975	11200	9690		
AURIS						
WT-97-100 ch Active / Lines Terra	***	13130	10910	9480	7785	7025
WT-124-132 ch Dynamic / Lines Terra	****	16745	12440	10750	8370	7510
HS0 136 ch Connect 15"	****	17900	14285	12895		
D-40 90 ch Dynamic / Lines Terra	****	14815	11300	9655	7810	6940
D-40 115 ch Dynamic / Lines Terra	****	17540		13065	9420	8415
D-40 117 ch Dynamic	***				9420	8005
PRIUS						
HS0 136 ch	****	20185	17790	13660	11835	10635
AVENSIS						
D-40 126 ch Dynamic	****	18085	14990	11745	9820	8805

**Référent sur le marché
de l'automobile premium**

aj ANNONCES



**UNE ÉQUIPE
À VOTRE ÉCOUTE :**

Directeur de publicité : **Marc Queillé** • Assistante : **Sylviane Ragusa** 01 41 33 55 54 •
Directrice de clientèle : **Julie Aldabo** 01 41 33 55 45 - julie.aldabo@mondadori.fr •
Graphiste : **Alexandre Guillard** - alexandre.guillard@mondadori.fr • www.autojournal.fr



Occasions

Nos Sélections de Juillet :
Jusqu'à 6 ans de GARANTIE CONSTRUCTEUR ...



OPTIMA HYBRID
1ère MeC : 19/11/2013 - 17600 kms
22590€



**CEE'D SW 1.6L CRDI 128 CH
PREMIUM INTENSE**
1ère MeC : 29/03/2013 - 13000 kms
17990€



**PROCEE'D GT 1.6L GDI 204 CH
BVM6**
1ère MeC : 11/06/2013 - 2500 kms
22590€



CEE'D 1.6L CRDI 128 ch ACTIVE VISIO
1ère MeC : 22/06/2013 - 25200 kms
16290€



CARENS 1.7L CRDI 136 ch premium 5pL
1ère MeC : 09/08/2013 - 3200 kms
21690€



VENGA 1.4L CRDI 90 CH ACTIVE
1ère MeC : 26/03/2013 - 23400 kms
13990€

**LES 7 ENGAGEMENTS
KIA OCCASIONS**

- VÉHICULES RIGOREUSEMENT SÉLECTIONNÉS
- 105 POINTS DE CONTRÔLE
- VÉHICULES DE REMPLACEMENT
- GARANTIE EUROPÉENNE PIÈCES ET MAIN D'OEUVRE 12 MOIS MINIMUM⁽¹⁾
- ASSISTANCE EUROPÉENNE 7J/7 ET 24H/24⁽²⁾
- BILAN GRATUIT APRÈS LIVRAISON

(1) Garantie 12 ou 24 mois, indépendamment du kilométrage parcouru, premier effet à la date de livraison au client, valable dans toute l'Europe selon les conditions générales. Cette garantie est assurée par C.G.A.P. - Garantie Services Europe, SA, dont le siège est à Paris. Les véhicules neufs Kia (y compris les véhicules de location) sont garantis par la garantie européenne. Les véhicules neufs Kia (y compris les véhicules de location) sont garantis par la garantie européenne. Les véhicules neufs Kia (y compris les véhicules de location) sont garantis par la garantie européenne.

**PENSEZ
À ESSAYER
UNE KIA**



GARGES AUTOMOBILES SERVICES
11, rue Marcel Cerdan
95140 GARGES-LES-GONNESSE 01 39 93 60 33

NOUVELLE CONCESSION

SAINT-MAXIMIN AUTOMOBILES SERVICES
75 rue Claire Lacombe
60740 Saint-Maximin 03 44 25 29 29



Le Pouvoir de Surprendre

NOISY AUTOMOBILES SERVICES
108, rue Vaillant Couturier
93130 NOISY-LE-SEC 01 48 45 59 72



ENEZ DÉCOUVRIR LA NOUVELLE GAMME MAZDA 3

TOUTE LA GAMME MAZDA 6
DISPONIBLE IMMÉDIATEMENT

TOUTE LA GAMME CX5
DISPONIBLE IMMÉDIATEMENT



OFFRES SPÉCIALES
ENTREPRISES
PROFESSIONS
LIBÉRALES
nous consulter



Mazda3 Edition Spéciale Essence
à partir de.....20.900 €

AVANTAGE
CLIENT
3 500 €*

VÉHICULES DE DIRECTION**

Mazda 2 Dynamique	à partir de 13.900 €	Mazda 3 Diesel Dynamique BVA	à partir de 23.990 €
Mazda 6 Diesel 2.2 150 Dynamique BVA	à partir de 27.900 €	Mazda MX5 1.8 RC Elegance cuir	à partir de 22.900 €
Mazda CX5 Diesel 2.2 175 Sélection BVA	à partir de 32.900 €	Mazda 3 Diesel Sélection BVM	à partir de 26.990 €

NOS VÉHICULES D'OCCASION GARANTIS**

Mazda MX5 1.8L Elégance - 2007	à partir de 9.900 €
Mazda MX5 1.8L Elegance ST - 2006	à partir de 10.900 €
Mazda RX8 40e anniversaire - 2009 - 22000 km	à partir de 15.900 €

* Selon modèles - ** Dans la limite des stocks disponibles. - photo non contractuelle.
Consommations cycle mixte (l/km) : Mazda MX5 : 7 à 7,6, Mazda 2 : 4,1 à 5,2, Mazda 3 : 4,5 à 7,6, Mazda 5 : 6,1 à 8,2, Mazda 6 : 5,2 à 7,6, Mazda CX-5 : 4,6 à 6,6.

MAZDA AUSTERLITZ

20, boulevard de l'Hôpital - 75005 Paris

www.mazda-paris.fr

01 47 07 15 18

D'un seul clic ! Abonnez-vous à **L'auto-journal**

1an - 26 n^{os}
(inclus le numéro Spécial Salon)

65 €
seulement
au lieu de 122,49 €

soit plus de
46%
d'économie !

et recevez au choix !



☐ le coffret laguiole



OU

☐ la montre Chevignon



☐ le radio réveil philips



www.kiosquemag.com



1^{er} distributeur Honda de France
depuis 1966

HONDA
The Power of Dreams[®]

Les offres Japauto de l'été

15 CIVIC disponibles immédiatement à prix exceptionnel !

Jusqu'à

5 700 €

d'avantage client

sans aucune condition de reprise ⁽¹⁾

CIVIC 1.8 i-VTEC EXECUTIVE

Motorisation essence 1.8 i-VTEC 142ch



▶ 18 990 €⁽³⁾

CIVIC 1.6 i-DTEC ELEGANCE

Motorisation diesel 1.6 i-DTEC 120ch



▶ 17 990 €⁽²⁾

CIVIC 2.2 i-DTEC EXECUTIVE

Derniers modèles disponibles avec
Motorisation diesel 2.2 i-DTEC 150ch



▶ 20 900 €⁽⁴⁾

(1) Avantage client jusqu'à 5 700 € selon modèles, sous forme de remise et sans aucune condition de reprise. (2) Prix de la CIVIC 1.6 i-DTEC Elegance, peinture métallisée incluse, déduction faite d'une remise Japauto de 5 410 €. Offre Japauto valable sur CIVIC 1.6 i-DTEC Elegance immatriculée le 30/04/2014, ayant parcouru au maximum 50 km. Tarif au 01/01/2014, hors frais d'immatriculation. Consommation en cycle mixte de la CIVIC 1.6 i-DTEC Elegance : 3,6 l/100km (normes CEE). Emissions de CO₂ : 94 g/km (A). (3) Prix de la CIVIC 1.8 i-VTEC Executive, peinture métallisée incluse, déduction faite d'une remise Japauto de 5 260 €. Offre Japauto valable sur CIVIC 1.8 i-VTEC Executive immatriculée le 28/05/2014, ayant parcouru au maximum 50 km. Tarif au 01/01/2014, hors frais d'immatriculation. Consommation en cycle mixte de la CIVIC 1.8 i-VTEC Executive : 6,1 l/100km (normes CEE). Emissions de CO₂ : 145 g/km (D). (4) Prix de la CIVIC 2.2 i-DTEC Executive, peinture métallisée incluse, déduction faite d'une remise Japauto de 5 700 €. Offre Japauto valable sur CIVIC 2.2 i-DTEC Executive immatriculée le 28/05/2014, ayant parcouru au maximum 50 km. Tarif au 01/01/2014, hors frais d'immatriculation. Consommation en cycle mixte de la CIVIC 2.2 i-DTEC Executive : 4,4 l/100km (normes CEE). Emissions de CO₂ : 115 g/km (B). Offres non cumulables, réservées aux particuliers valables jusqu'au 30/08/2014 chez Japauto Automobiles, dans la limite des stocks disponibles. Photos non contractuelles. * Donnez vie à vos rêves.



HONDA À PARIS

Retrouvez nos offres sur www.japauto.com

PARIS - Grande Armée
29, avenue de la Grande Armée - 16^{ème}
01 45 00 14 51

PARIS - Porte de Saint Cloud
147, boulevard Murat - 16^{ème}
01 53 84 20 30

PARIS - République
32, avenue de la République - 11^{ème}
01 43 14 38 38

COURBEVOIE
100, boulevard de Verdun
01 41 88 30 30



• Cadillac SRX 3.0 V6 Luxury 34 900 €
07/11, 56 700 km, toit ouvrant, GPS, téléphone, bi-xénon.

Automobiles Chassay 02 47 40 60 60



• Corvette C7 6.2 V8 BVM 460ch 79 850 €
GPS, cuir Nappa, toit transparent, caméra.

Automobiles Chassay 02 47 40 60 60



• Lotus Elise Club Racer 1.6 136ch 36 900 €
0 à 100 km/h en 6s, plusieurs coloris disponibles.

Automobiles Chassay 02 47 40 60 60



• Jaguar XF 2.2D 200ch BVA 39 990 €
01/13, 20 km, GPS, téléphone, caméra, xénon.

Automobiles Chassay 02 47 40 60 60



• RR Evoque SD4 BVA Dynamic 56 980 €
03/14, 50 km, GPS, téléphone, toit panoramique.

Automobiles Chassay 02 47 40 60 60



• Audi A6 Avant 2.0 TDI 5-line 53 940 €
02/14, 25 km, GPS, téléphone, caméra.

Automobiles Chassay 02 47 40 60 60



• BMW Z4 35iS DKG 42 900 €
10/10, 25 300 km, GPS, JA 19", keyless.

Automobiles Chassay 02 47 40 60 60



• Audi A6 2.0 TDI 5-line 47 920 €
03/14, 25 km, GPS, téléphone, caméra.

Automobiles Chassay 02 47 40 60 60



• Peugeot 607 Féline V6 9 000 €
2004, 116 000 km, 3.0, BVA, vert foncé, int. cuir crème, TO, nbs pièces neuves, CT OK, visible en 21.
Ref 909(4). 03 80 81 07 64



• Buggy châssis score Prédator
Rare, entièrement fermé, moteur BMW turbo diesel, boîte séquentielle Mandeola, vérins, gonfleur.
Ref 910(4). 07 62 36 63 80



• Alfa Romeo 159 SW 2.0 JTD 14 900 €
136 Distinctive de 2011, JA 18", clim auto, souscription de gar. possible de 3 à 24 mois. Reprise et financement poss. Nbrsrs opts. Ref 912(G). 06 07 30 37 10



• Mazda III 2.2 Skyactiv-D 150 24 500 €
2013, 5 000 km, BVA, JA 18", bi-xénon, régul./limiteur de vitesse, SC, GPS...
Mazda Austerlitz Automobiles
01 47 07 15 18



• Mazda Cx-5 2.2i 175ch Skyactiv-D 33 900 €
BVA, fin. sélection, VD 4 500 km, 12/2013 gar. 24 mois, cuir, SE, TO, JA 19"...
Mazda Austerlitz Automobiles
01 47 07 15 18

VENDRE VOTRE VOITURE

- Estimation en 2 min
- Sans obligation d'acheter une nouvelle voiture
- Vendue et payée en 24h !

www.AramisAuto.com

0 811 365 804
(prix d'un appel local)

Véhicules de direction
Véhicules du Personnel
Usine de POISSY

PEUGEOT & CITROËN

Tél : 01 30 19 22 00
01 30 19 72 27
Fax : 01 30 19 52 10

du lundi au vendredi de 8h30 à 17h00
samedi sur rendez-vous
www.info-auto.org

ter Voitures DE L'ANNÉE

Mercedes - BMW
Audi - VW

Direction et Collaborateur ALLEMAGNE

www.lesvoituresdelannee.com

06.09.78.09.20
aupe@lesvoituresdelannee.com

DESTOCKAGE

6

VÉHICULES DISPOS - 3 PORTES



SWIFT
Sport



Way of Life

PYRÉNÉES AUTOMOBILES
117 bis rue des Pyrénées PARIS 20
PARIS 18 AUTOMOBILES
85 Boulevard Ney - PARIS 18
BEAUGRENELLE RIVE GAUCHE
65 bis rue des Entrepreneurs - PARIS 15

~~17 200 €~~
capital
reprise - 2 500 €
ecomalus offert (900 €)
14 760 €*
peinture métallisée incluse

SUZUKI PARIS
N° Azur 0 810 100 150

Décalamin'heure



Gagnez votre
Décalamin'Heure
sur notre site internet

**LE PREMIER FABRICANT DE
DECALAMINEURS PROFESSIONNELS
100% FRANCAIS**

Dépolluez et décalaminez votre moteur !



- ✓ Augmente la durée de vie du moteur
- ✓ Réduit les fumées à l'échappement
- ✓ Evite l'encrassement des pièces : FAP, vanne EGR...

PLUS DE 600 CENTRES DÉCALAMIN'HEURES EN FRANCE.

Professionnels, devenez Partenaire Décalamin'heure :

03 20 72 93 34
www.decalamineur.com

ECOCONCEPT EUROPE : 123 - 125 Rue du Général Ledero
59520 MARQUETTE LEZ LILLE - FAX : 09 82 56 93 34

AUTOOTHÉRAPIE N° 9 « Protéger ceux qu'on aime »



Profitez d'une offre Reprise Remise
de 2000 €
plus malus écologique offert*

SUBARU XV
Sans doute
la meilleure
voiture
en toutes
circonstances

Subaru XV à partir de 24 950 € TTC. **Modèle présenté :**
Subaru XV 2.0i 150 cv (PM incluse) :
27 500 € TTC Tarif public au 1^{er} avril 2014.
Consommations et émissions de CO₂ (sur parcours
mixtes) de la gamme Subaru XV : de 5,6 à 6,9 l/100 km
et de 146 à 160 g/km.



WWW.SUBARU.FR



Confidence in Motion

*voir conditions en concession.

AUTOMOTION

Automotion Paris Ouest
57, Boulevard Richard Wallace - 92800 PUTEAUX

Tel : 01.46.25.00.80

CHASSAY
TOURS

CABRIOLET-ROADSTER | COUPÉ-GT®
BERLINE-BREAK | SUV-CROSSOVER

Venez découvrir

Un établissement unique et un concept de distribution inédit dans l'automobile haut de gamme en France

18 MARQUES PREMIUM - 200 VOITURES EN STOCK

A une heure de Paris en TGV ou deux heures par l'autoroute A10

ACHAT - VENTE - REPRISE - ENTRETIEN - FINANCEMENT®
CABRIOLET-ROADSTER | COUPÉ-GT | BERLINE-BREAK | SUV-CROSSOVER

AUTOMOBILES CHASSAY - 11 BOULEVARD ABEL GANCE - 37 100 TOURS - 02 47 40 60 60 - CHASSAY.FR

LE CHOIX D'ACHETER MOINS CHER JUSQU'À -40%

✓ + de 2000 modèles neufs ou occasions récentes

✓ + de 400 modèles en stock

✓ Offre de financement en crédit ou LOA

✓ Garantie constructeur jusqu'à 7 ans

✓ Extension de garantie

✓ Satisfait ou remboursé 14j -750 km



04 70 30 87 60



AUTO-IES.com

Voitures neuves moins chères

IES (nom commercial : Auto-IES.com) SAS au capital de 400 000 € filiale et locataire gérante de la société AUTO-IES, SAS au capital de 583 270 €. ZAC les Ancises - rue des Ancises 03300 CREUZIER LE NEUF. RCS CUSSET 449 120 799 - FR 11449120799-APE4511Z.

Zone libre



L'actu auto croquée par Goubelle

FOOTBALL UNE 4^{ème} ÉTOILE POUR L'ALLEMAGNE

ET LAISSEZ-MOI VOUS
PRÉSENTER LA SÉRIE
SPÉCIALE "MONDIAL" !

ET ENCORE
DU FOOT !!



DANS L'AUTO-JOURNAL DU 7 AOÛT 2014 N°913

Et où que vous
soyez, sur
SMARTPHONE
et
TABLETTE

- 1^{er} ESSAI: Mercedes Classe C Break, Lexus NX
- COMPARATIF: la Volkswagen Polo face à ses rivales
- COMPARATIF: BMW Série 4 Gran Coupé / BMW Série 3 / BMW Série 3 GT
- ESSAI: Mini Cooper D
- ESSAI GRAND ANGLE: Toyota Aygo



[ET AUSSI... EN KIOSQUE]

**Ne ratez pas le numéro
SPÉCIAL SALON 2015!**

4 000 modèles,

400 pages

• TOUTES LES NOUVEAUTÉS

DE 2015: découvrez la future grande Peugeot 608, l'inédit SUV Renault Mégane et la nouvelle génération de Citroën C3 Picasso.

• TOUTES LES MARQUES, leurs gammes complètes
• LES FICHES TECHNIQUES, les prix, les équipements
• LE TOUR DU MONDE DES CONSTRUCTEURS: voitures non importées, artisans, préparateurs...





VOLVO V60 R-DESIGN

À PARTIR DE **35 900€*** AVANTAGE CLIENT **10 000€**

OFFRE LIMITÉE À 5 VÉHICULES

DRIVE-E®

Technologies environnementales de réduction des émissions de CO₂ et de la consommation.

INTELLISAFE®

Détection piétons & cyclistes en première mondiale et pleins phares permanents anti-éblouissement.

SENSUS®

Centre multimédia connecté à Internet.



Nouvelles technologies Volvo

f REJOIGNEZ
VOLVO CAR FRANCE

volvocars.fr

ABVV
AUTOMOBILES
www.volvo-iledefrance.com

93 EPINAY SUR SEINE

111 avenue de Lattre de Tassigny - 01 55 830 830

95 GONESSE

2/6 rue de la Liberté - 01 39 87 08 44

95 ST OUEEN L'AUMÔNE

Cité de l'Auto - RN 14 - Rue de Paris - 01 34 30 40 40

* Offre valable sur VOLVO S60 V60 R Design. Offre réservée aux particuliers. Voir conditions en concessions. Modèle présenté : VOLVO V60 D2 BM6 115ch R-Design consommation Euromix (l/100 km) : 4,1 - CO₂ rejeté (g/km) : 108.



LE GOÛT À LA
FRANÇAISE

L'ABUS D'ALCOOL EST DANGEREUX POUR LA SANTÉ. À CONSOMMER AVEC MODÉRATION.