l'auto-journal évasion & 4x4

JUILLET-AOÛT-SEPTEMBRE 2018

l'auto-journal évasion 4x4

LE PREMIER MAGAZINE DES SUV ET DES

1ER MATCH

CITROËN C5 AIRCROSS CONTRE PEUGEOT 3008





RENAULT KADJAR



LES SUV STARS DE LA RENTRÉE

BMW X5



AUDI E-TRON QUATTRO



TOYOTA RAV 4



DS 3 CROSSBACK

+ GUIDE D'ACHAT

95 SUV ÉVALUÉS

• les verdicts • les prix • les équipements • les options

SUPER ESSAI
BMW X2



FACE-À-FACE
VW T-ROC / MINI COUNTRYMAN



SUPER ESSAI
JAGUAR E-PACE



DOSSIER LES MEILLEURS SUV HYBRIDES

BEL : 6,30€ • ESP : 6,50€ • GR : 6,50€ • DOM S : 6,60€ • ITA : 6,50€ • LUX : 6,30€ • PORT CONT : 6,50€ • CAN : 8,95$CAN • MAR : 70DH • TOM S : 1050CFP • CH : 10,50FS • TUN : 12DTU

M 06318 - 85 - F: 5,95 € - RD



NOUVEAU ŠKODA

KAROQ

PAS BESOIN DE PARTIR EN VOYAGE POUR VOYAGER

Vous n'aimez pas faire comme tout le monde ? Ça tombe bien, nous non plus. Notre nouveau SUV compact a été pensé pour vous permettre de transformer chaque trajet en véritable aventure avec sa transmission 4x4*. Dès le premier regard, le ton est déjà donné : son design allie dynamisme et élégance. Grâce au système Varioflex*, son habitacle n'est pas seulement spacieux mais aussi ingénieux. Avec ŠKODA Connect*, ses technologies mêlent connectivité et sécurité pour toujours plus de confort.

ŠKODA KAROQ, Tracez votre propre chemin.

***De série, en option ou indisponible selon version.**

Volkswagen Group France - s.a. - R.C.S. Soissons 832 277 370. ŠKODA recommande **Castrol EDGE Professional.**

Consommations mixtes de la gamme KAROQ (l/100 km) : 4,4 à 5,6. Émissions de CO2 (g/km) : 117 à 138.


ŠKODA
KAROQ

LES CROISIÈRES
l'auto-journal évasion & 4x4
SÉLECTIONNÉES PAR VOTRE MAGAZINE



À PARTIR DE
469€
5 JOURS / 4 NUITS
Au départ de Strasbourg
Pension complète, boissons et excursions incluses

CROISIÈRE DES VENDANGES SUR LE RHIN

L'Alsace pittoresque et gourmande

DU 28 OCTOBRE AU 1ER NOVEMBRE 2018

Saveurs, authenticité et art de vivre à l'honneur : Strasbourg, Eguisheim, l'un des plus beaux villages d'Alsace, **Colmar** et la route des vins et la « petite Venise », **Riquewihr**, véritable musée à ciel ouvert, sans oublier le passage de quelques écluses du Rhin, **des excursions et des dégustations de spécialités régionales !**

Appelez-nous ! c'est rapide, facile et cela n'engage à rien !

Téléchargez la brochure complète sur
www.croisieres-lecteurs.com/aj
ou écrivez-nous en renvoyant le coupon ci-dessous.

INFORMATIONS & RÉSERVATIONS
01 41 33 59 00
Précisez le code AUTO JOURNAL
Du lundi au vendredi de 9h à 18h et le samedi de 9h à 12h

Découpez et envoyez ce coupon à L'AUTO-JOURNAL EVASION 4X4 - ALSACE GOURMANDE - CS 90125 - 27091 EVREUX CEDEX 9 CE18ALPP

☐ **OUI,** je souhaite recevoir GRATUITEMENT et SANS ENGAGEMENT la documentation complète de cette croisière l'auto-journal évasion 4x4.

Nom : ..... Prénom : .....

Adresse : .....

Code postal : _ _ _ _ _ Ville : .....

Tél. : _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ Email : .....

☐ Oui, je veux bénéficier des offres de l'auto-journal évasion 4x4 et partenaires. Avez-vous déjà effectué une croisière (maritime ou fluviale) ? ☐ OUI ☐ NON

Conformément à la loi " Informatique et Liberté " du 6 janvier 1978, nous vous informons que les renseignements ci-dessus sont indispensables au traitement de votre commande et que vous disposez d'un droit d'accès, de modification, de rectification et de suppression de ces données par simple courrier. Crédits photos : © CroisiEurope © IStock

Cette croisière est organisée en partenariat avec CroisiEurope. l'auto-journal évasion & 4x4 est une publication du groupe Mondadori France, siège social : 8 rue François Ory - 92543 Montrouge Cedex.

CroisiEurope

QUAND ÉCOLOGIE NE RIME PAS AVEC ÉCONOMIES



YANN LEFEBVRE

EXPLOSION
Sans évolution du moteur ou de la grille du malus, le passage à la norme WLTP pourrait représenter un malus supplémentaire de près de 4000 € pour un Volvo XC60 D4.

Peut-être avez-vous déjà entendu parler de la norme WLTP. Si ça n'est pas encore le cas, ça ne saurait tarder car sa mise en place à partir du 1er septembre prochain risque de compliquer la vie des constructeurs... et des automobilistes. Rappelons rapidement de quoi il s'agit. La norme WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) est un nouveau protocole permettant de calculer les consommations d'homologation des voitures. Elle prend la relève de la norme NEDC (New European Driving Cycle) utilisée jusqu'alors. Sur le papier, elle présente deux intérêts: c'est une norme mondiale permettant l'harmonisation des mesures de consommation; le protocole appliqué est plus proche d'une utilisation réelle. Il y aura ainsi moins de différences entre la consommation annoncée par le constructeur et celle que vous constatez lors de votre usage quotidien.

Dans les faits, le passage à cette nouvelle norme entraînera donc une augmentation de la consommation. Autovista Group, qui a mesuré plus de 1000 modèles, annonce une hausse moyenne de 25 %. Or, qui dit hausse de la consommation, dit hausse des émissions! Et sachant qu'en France, le barème du malus punit au gramme de CO_2 près, cette augmentation peut représenter, sur un modèle émettant 120 g/km en NEDC, 2250 € de malus supplémentaire!

Face à ce nouveau durcissement de la fiscalité, les constructeurs tentent d'anticiper pour adapter leurs modèles. La commercialisation de certains d'entre eux a même été suspendue à l'image de Porsche qui ne vendra, jusqu'à début septembre, que des véhicules en stock.

Pour les automobilistes, inutile de le préciser, c'est une mauvaise nouvelle. D'abord par le double surcoût attendu: celui de l'augmentation du malus (si la grille française n'est pas revue) et celui lié à l'adaptation nécessaire des moteurs (filtre à particules sur les essence, catalyseur de Nox sur les diesels). Ensuite parce que les délais de livraison risquent de s'allonger par les effets de l'intervention sur les moteurs et de l'obligation de passer à nouveau tous les modèles à l'homologation. Une fois de plus, l'écologie pour l'automobiliste n'est pas synonyme d'économies.

La rédaction

SOMMAIRE



en couverture

DOSSIER LES STARS DE LA RENTRÉE

8 Citroën C5 Aircross face au Peugeot 3008
14 BMW X5 IV
16 Renault Kadjar restylé
18 DS 3 Crossback
20 Toyota RAV4 IV
22 Audi e-tron quattro

actualités

26 Rolls-Royce Cullinan

essais

40 Volkswagen Touareg III V6 TDI 286 ch
58 Skoda Karoq TSI 116 ch
76 Jeep Compass Multijet 120 ch
94 Hyundai Kona T-GDi 120 ch

super essais

28 BMW X2 20d 190 ch
82 Jaguar E-Pace D 240 ch

face-à-face

46 Volkswagen T-Roc TSI 150 ch / Mini Cooper Countryman 136 ch

dossier

63 Les meilleurs SUV hybrides

évasion

100 Sud Texas, chez les cow-boys du pétrole

tourisme

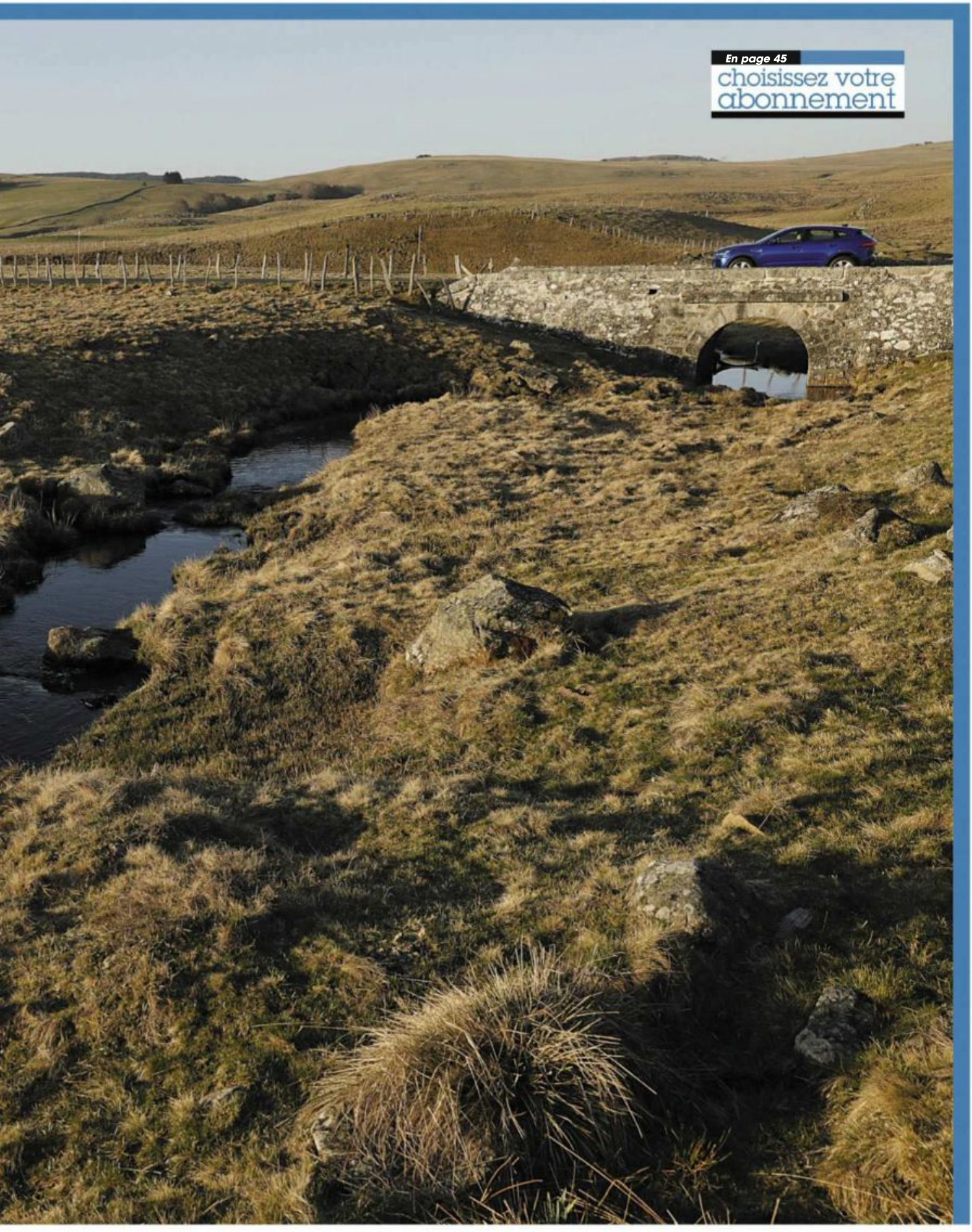
108 L'Aube, la belle aubaine !

guide d'achat

118 Fiche occasion Land Rover Discovery IV
120 Le guide d'achat
153 Les petites annonces classées

Votre prochain numéro sera en kiosque le 20 septembre 2018

En page 45
choisissez votre abonnement



GREG

C5 Aircross vs 3008
RENCONTRE AU SOMMET

LE NOUVEAU C5 AIRCROSS NE MANQUE PAS DE CONCURRENTS. MAIS CELUI QUI DOMINE OUTRAGEUSEMENT LE MARCHÉ SERA CERTAINEMENT LE PLUS CORIACE. D'AUTANT QUE C'EST SON COUSIN, LE PEUGEOT 3008. PREMIÈRE RENCONTRE.

Par Patrice Chéreau Photos Clément Choulot



CHRISTIAN MARTIN

DYNAMIQUE
Le style affirmé du 3008 plaît. Il se reconnaît par ses lignes tendues et l'emploi massif d'inserts chromés. L'ensemble est plus chargé que le Citroën.

Citroën, marque qui porte dans son ADN des gènes d'innovation et d'avant-gardisme, n'a pas fait honneur à son héritage si l'on considère sa stratégie sur les SUV. Après une incursion maladroite sur le segment – le Citroën C4 Aircross n'était qu'un Mitsubishi ASX rebadgé – le constructeur aux Chevrons a finalement consacré suffisamment de temps et d'argent au développement de son premier SUV maison, le C3 Aircross. Une interprétation du genre qui plaît, d'après ce que montrent les premiers chiffres commerciaux, et ce en dépit de son entrée tardive dans la bataille. Citroën dévoile aujourd'hui le deuxième volet de sa gamme SUV, le C5 Aircross. Lequel arrive en terrain miné, face à un cousin (les deux véhicules partagent 60 % de pièces communes) qui a fait main basse sur le marché. Il n'en fallait pas plus pour les opposer.

STYLE : des partitions bien différentes

Nouvelle C3, inédit C3 Aircross puis nouveau C4 Cactus, le style Citroën s'affirme au fil des lancements et trouve dans le C5 Aircross une nouvelle expression. Les lignes tout en rondeur se marient bien avec les proportions d'un SUV compact et son style gai et coloré (30 combinaisons de couleurs extérieures) ne lui enlève rien de sa stature. En face, le Peugeot 3008 est certes plus dynamique, presque agressif et il a tendance à multiplier les effets de style quand le Citroën préfère rester plus simple. Entre les deux, c'est une affaire de goût mais aucun ne fait mièvre à côté de l'autre et si le 3008 donne l'impression de plus de dynamisme, le Citroën lui oppose une carrure rassurante.

Nos deux protagonistes reposent sur la même plateforme PSA (EMP2) ce qui ne les empêche pas de cultiver de légères différences en dimensions. C'est le C5 Aircross qui se montre le plus imposant avec 4,50 m de long contre 4,45 m pour le 3008. Une différence qui pourrait tenir de l'anecdote si elle ne se retrouvait pas également dans l'empattement, celui du Citroën étant supérieur de 5 cm (à 2,73 m) à celui de son concurrent. Largeur et hauteur sont équivalentes sachant que les quelques centimètres supplémentaires du Citroën sont à imputer aux grosses barres de toit… mais pas seulement. Une dernière valeur mérite d'être prise en compte car elle a de l'influence sur l'impact visuel et en aura certainement sur les prestations dynamiques : la garde au sol. Alors que le 3008 avance un chiffre de 219 mm qui est déjà loin d'être ridicule pour un SUV à vocation routière, le C5 Aircross peut se vanter d'atteindre 230 mm. Autant de différences qui façonnent deux personnalités distinctes, qui se retrouvent à l'intérieur.



STATURE
Aux arêtes du 3008, le C5 Aircross réplique avec des lignes plus douces. Malgré un style moins m'as-tu vu, il ne fait pas mièvre à côté de son rival.

PRÉSENTATION : classique ou originale

En montant à bord du Citroën, une constatation rassure : en dépit de la mise en commun de nombreux éléments, C5 Aircross et 3008 distillent une ambiance bien différente, pour ne pas dire opposée. Là où le Peugeot surprend avec sa planche de bord aux lignes compliquées presque torturées, le Citroën privilégie un dessin simple, sobre, qui n'a donc pas l'originalité de celle de son concurrent. Point de petit volant ou de compteurs surélevés ici, les solutions adoptées sont traditionnelles ce qui a aussi du bon. Les versions de C5 Aircross qu'il nous a été donné de détailler étaient des pré-séries. Il n'est donc pas possible de se prononcer sur la qualité de finition. Une chose est sûre en revanche, le nouveau venu met moins d'application dans les détails typés premium, comme les touches piano de son concurrent. Égalité au niveau des écrans digitaux puisque les cousins de chez PSA reçoivent un écran tactile capacitif de 8'' (intégré ou non au tableau de bord) et des compteurs virtuels 12,3''. À noter que si les graphismes de ces derniers sont spécifiques, la présentation du système multimédia est la même. Enfin, grâce à des surfaces vitrées plus importantes, l'ambiance lumineuse à l'intérieur du Citroën se révèle plus claire.

MODULARITÉ : inspirée (ou non) d'un monospace

Deux approches différentes semblent avoir présidé à l'aménagement des intérieurs. Alors que le 3008 a été pensé comme une voiture à conduire, le C5 Aircross endosse le rôle de voiture à vivre. Non pas que le SUV au Lion soit désagréable au quotidien, mais son nouveau rival prend un malin plaisir à faire tout mieux que lui. Un exemple à l'arrière : le C5 Aircross est le premier SUV de sa catégorie à proposer trois sièges individuels de même largeur (contre une banquette 1/3-2/3 pour le 3008). Ces derniers sont de surcroît coulissants sur 150 mm et leur dossier s'ajuste en inclinaison de 19 à 26,5°, ce qui n'est pas possible dans le 3008. Lequel peut néanmoins se défendre en avançant la possibilité de rabattre le dossier du siège passager avant, et ainsi pouvoir charger des objets longs de trois mètres. Dans les deux cas, les dossiers se rabattent sur une assise qui se décale vers le bas, permettant de libérer un espace de chargement plat lorsque le plancher de coffre est en position haute.

Le coffre, parlons-en puisqu'il permet de souligner une autre différence entre nos deux protagonistes. Alors que le 3008 revendique 520 dm³ de volume de chargement, le C5 Aircross avance le chiffre supérieur de 580 dm³… banquette reculée au maximum. Une fois cette dernière avancée, la valeur passe à 720 dm³ ! Attention cependant, il ne sera plus question d'installer à l'arrière que des enfants en (très) bas âge.

DYNAMIQUE : chacun sa spécialité

Une voiture, c'est comme une recette : on peut partir des mêmes ingrédients et obtenir des résultats différents. C'est le cas ici. N'ayant pas encore conduit le C5 Aircross lors d'un essai suffisamment long, nous nous garderons bien de tout jugement définitif. Mais nous en avons assez pris le volant pour mesurer les efforts faits par Citroën





GÉANT
Plus long que son rival, le C5 Aircross avance un coffre variant de 580 à 720 dm³.



DERRIÈRE
Le coffre est moins grand (520 dm³) mais cette valeur reste excellente dans la catégorie.

YANN LEFEBVRE

RASSURANTE
La planche de bord rassure dans son aménagement sobre comme dans son style massif. Elle fait en revanche moins premium que celle du 3008.



CHRISTIAN MARTIN

EXCENTRIQUE
Le dessin ne manque pas d'originalité et la présentation se révèle soignée. Les compteurs, surélevés, se lisent par-dessus le petit volant.

MONOSPACE
Les passagers arrière seront aussi bien que dans un monospace. Les trois sièges sont identiques, coulissants et ajustables au niveau du dossier. L'assise est moelleuse.





EN RETRAIT
L'espace aux jambes est équivalent à l'arrière mais la banquette est fixe et reprend le schéma classique 1/3-2/3. Plus ferme, la sellerie n'est pas inconfortable pour autant.



ADAPTÉS
On retrouve les compteurs numériques mais le graphisme est adapté à l'univers Citroën. Plusieurs affichages sont disponibles.



AMPLITUDE
Pourtant développé sur la même base, le Citroën propose un empattement et une garde au sol plus importants.



CHRISTIAN MARTIN

HAUTEUR
Outre leur graphisme spécifique, les compteurs du Peugeot se distinguent également par leur implantation surélevée.



CHRISTIAN MARTIN

VISIBILITÉ
Le dessin de la partie arrière réduit la surface vitrée et donc la rétrovision ainsi que la luminosité.

pour soigner le confort. Au niveau de l'assise, qui utilise une mousse haute densité pour le cœur des sièges, recouverte d'une mousse moelleuse de 15 mm d'épaisseur. Prendre place à bord donne en effet l'impression de s'enfoncer dans le siège mais sans que celui-ci ne s'affaisse. Un confort de premier abord supérieur à la sellerie ferme d'un 3008 mais dont il faudra valider la pertinence sur un long trajet.

L'autre élément de confort spécifique au C5 Aircross réside dans ses amortisseurs à butées progressives. Pour faire simple, l'amortisseur classique reçoit à chaque extrémité un amortisseur supplémentaire (un pour la compression et un pour la détente) qu'il ne sollicite qu'en cas de forte contrainte. En conditions normales, il bénéficie de plus de liberté pour travailler. Lors d'une forte contrainte, il vient solliciter l'un ou l'autre des amortisseurs dont la dureté est proportionnelle à l'effort. En résultent une impression de tapis volant et une capacité d'absorption bluffante des dos d'ânes et autres nids-de-poule. Bien supérieure à celle d'un 3008, qui amortit correctement mais veille aussi à maintenir la caisse. Ajoutons enfin des vitres avant feuilletées sur le Citroën qui devraient jouer en faveur du confort sonore.

MOTORISATION : à la même enseigne

Les différences entre les deux véhicules sont plutôt ténues au niveau des motorisations. Le Peugeot 3008 est disponible avec deux diesels BlueHDi, le 1.5 (130 ch) et le 2.0 (150 et 180 ch) et deux essence le 1.2 PureTech (130 ch) et le 1.6 THP (165 ch). Au lancement, le C5 Aircross fera seulement l'impasse sur le BlueHDi dans sa version 150 ch et accueillera le 1.6 Puretech 180 ch en lieu est place du THP. Autre différence, plus sensible celle-là, le Citroën bénéficiera de la boîte automatique EAT8 alors que le Peugeot s'en remet toujours à l'EAT6. Enfin, les deux cousins ont prévu de proposer, à partir de 2019, une version hybride rechargeable mariant 4 cylindres essence et moteur électrique (le nombre n'est pas précisé) pour une puissance maxi de 300 ch.

TECHNOLOGIE : prime à la jeunesse

L'industrie automobile évolue si vite que deux ans d'intervalle entre des lancements sont synonymes de décalage technologique. Le C5 Aircross prend ainsi l'avantage sur son rival de chez Peugeot. Pas au niveau du système multimédia ou des compteurs digitaux, identiques, mais le Citroën profite par exemple d'une version plus évoluée du régulateur de vitesse. Il intègre ainsi la conduite semi-autonome grâce aux fonctions de stop&go dans les embouteillages et l'aide active au maintien dans la voie. Autre avantage, mais qui cette fois tient plus de l'anecdote : une caméra fichée au niveau du rétroviseur central permet d'enregistrer les trajets et de partager les images sur les réseaux sociaux.

CONCLUSION

Le match entre C5 Aircross et 3008 s'annonce serré. La marque aux Chevrons a doté son nouveau SUV d'arguments qui lui permettent à la fois de se différencier et de se positionner comme une "vraie" Citroën. Reste à valider le chapitre dynamique pour s'assurer que le confort obtenu ne l'est pas au détriment du plaisir de conduite. Pour cela, il faudra patienter jusqu'à la rentrée… ■

SUZUKI

Way of Life!*

SUZUKI VITARA
IMAGINEZ PLUS GRAND



À PARTIR DE
14 590 € (1)
PRIME À LA CONVERSION DÉDUITE

Vous rêvez d'un SUV sans compromis ? N'attendez plus et imaginez plus grand avec le Vitara. Véritable SUV issu du savoir-faire légendaire de Suzuki, il allie style, sensations de conduite, confort et technologies. Doté de motorisations performantes avec une transmission exclusive 4 roues motrices AllGrip Select et des aides à la conduite dernière génération, il saura vous guider sur toutes les routes en toute sécurité.

(1) Prix TTC du Vitara 1.6 VVT Avantage après déduction d'une remise exceptionnelle de 2 000 € offerte par votre concessionnaire Suzuki et d'une prime à la conversion de 1 000 € **. Offre réservée aux particuliers valable pour tout achat d'un Vitara neuf du 01/04/2018 au 30/06/2018, en France métropolitaine dans la limite des stocks disponibles, chez les concessionnaires participants. **Modèle présenté : Suzuki Vitara S 1.4 Boosterjet : 19 990 €, remise de 2 000 € déduite et d'une prime à la conversion de 1 000 € ** + peinture métallisée : 530 € + accessoires : 630 €.** Consommations mixtes CEE gamme Vitara (l/100 km) : de 4,0 à 5,7. Émissions de CO_2 (g/km) : de 106 à 131. Tarifs TTC clés en main au 08/01/2018. *Un style de vie ! ** 1 000 € de prime à la conversion déduite pour la mise au rebut de votre véhicule particulier diesel immatriculé pour la première fois avant 2001, ou essence immatriculé avant 1997, selon dispositions fixées par le Code de l'Énergie.

Garantie 3 ans ou 100 000 km au 1er terme échu.

www.suzuki.fr

BMW X5 IV ARRIVÉE ANTICIPÉE

DATANT DE 2013, LE X5 ACTUEL AURAIT DÛ CONNAÎTRE UN RESTYLAGE. MAIS BMW TIENT À LUI FAIRE PROFITER DES DERNIÈRES TECHNOLOGIES ET ANTICIPE L'ARRIVÉE DE LA QUATRIÈME GÉNÉRATION DE PRÈS DE 3 ANS!

Par Patrice Chéreau

PRIX ESTIMÉ : À PARTIR DE 62 000 €
COMMERCIALISATION : FIN 2018



TROMPEUR
Sous des apparences presque identiques, le nouveau X5 G05 change de plateforme et fait le plein de technologies, en particulier au niveau des aides à la conduite.

Même si on ne considère que les SUV, BMW fait feu de tout bois. Le X1 est récent, le X3 et le X4 viennent d'être renouvelés, le X7 est attendu pour début 2019 et le X5 IV sera dévoilé au Mondial de l'automobile (4 au 14 octobre)! Un rythme soutenu qui permet avant tout de tenir la gamme à jour techniquement car au niveau du design, toutes ces nouveautés s'inscrivent dans la continuité. Ce sera le cas de la quatrième génération de X5 qui prendra la forme d'une douce évolution de l'actuel qui n'a, il est vrai, que 5 ans. Mais l'adage dit vrai car sous les apparences, les changements sont en réalité nombreux.

La plateforme est nouvelle même si elle équipe déjà les Série 5 et Série 7. Baptisée CLAR (Cluster Architecture), et réservée aux modèles propulsion de la marque (X3 et au dessus), elle présente l'intérêt d'être à la fois plus rigide et plus légère que celle qu'elle remplace. Des caractéristiques obtenues grâce à l'utilisation de matériaux de pointe comme l'aluminium, le magnésium et le plastique renforcé de fibres de carbone. Et sachant que la nouvelle carrosserie fera également appel à ces raffinements, on peut parier sur un allégement de l'ordre de 150 kg à motorisation et équipement équivalents.

Une offre moteur inchangée

La génération actuelle (nom de code F15), avait pour la première fois accueilli des moteurs 4 cylindres sous son capot. Le futur X5, connu sous le nom de code G05, reprendra cette architecture moteur sur les entrées de gamme, tout en proposant également des six et huit cylindres, un certain nombre de grands marchés en étant encore friands. En diesel, la gamme devrait s'organiser autour des 4 cylindres 25d (231 ch) et 30d (265 ch) complétés des 6 cylindres 40d (320 ch) et M50d (400 ch). Côté essence, les 6 cylindres 30i (252 ch) et 40i (340 ch) ainsi que le V8 50i (462 ch) seront de la partie. Seules les motorisations les moins puissantes offriront la possibilité d'opter pour la transmission aux seules roues arrière (sDrive). La boîte automatique à 8 rapports sera, elle, livrée d'office sur tous les modèles.

En plus de cette gamme classique, le X5 jouera les écolos avec la reconduction de la motorisation hybride rechargeable 40 e



ÉCLAIR
Le X5 actuel (F15) ne sera resté que 5 ans au catalogue. Ce fut la première génération à recevoir des 4 cylindres.

ILLUSTRATION : JEAN-FRANÇOIS HUBERT

qui associe un 4 cylindres essence à un moteur électrique pour une puissance de 313 ch. Il n'oubliera pas non plus de faire rêver grâce une déclinaison M développant 600 ch tirés du 4.4 V8 de la nouvelle M5. Une cavalerie dont l'exploitation sera facilitée par l'arrivée des roues arrière directrices, permise par le passage du réseau électrique en 48 V.

À l'intérieur, le X5 devrait s'inspirer de l'aménagement de la Série 5 avec son lot d'innovations. Mais pour le moment, pas question de passer au tout tactile comme l'a fait le nouveau VW Touareg (cf. p. 40) par exemple. Il sera malgré tout possible de régler certaines fonctionnalités du multimédia via de simples gestes devant l'écran. Le nouveau venu proposera également des systèmes de conduite autonome permettant au conducteur de lâcher complètement le volant sur autoroute. Mais la fonctionnalité ne sera pas activée, la législation l'empêchant. Au chapitre des innovations, le X5 reprendra également la clef intelligente qui permet d'avancer ou de reculer (en ligne droite) le véhicule sans être à bord.

Le X5 G05 fera sa première apparition publique au Mondial de Paris (4 au 14 octobre) mais il devrait se dévoiler avant cette date, dans le courant de l'été. ■



SURPRISE
Le Kadjar restylé réserve une surprise... mais à l'intérieur. Il recevra une tablette multimédia verticale de 8,7'' et verra sa qualité de présentation progresser.

Renault Kadjar SANG-FROID

PRIX ESTIMÉ : À PARTIR DE 25 000 €
COMMERCIALISATION : FIN 2018

LE RENAULT KADJAR EST NON SEULEMENT DISTANCÉ PAR SON RIVAL DIRECT LE 3008, MAIS IL VIENT DE SE FAIRE DÉPASSER PAR LE 5008 SUR LE DÉBUT 2018. MALGRÉ CELA, IL GARDE SON SANG-FROID ET PRÉPARE UN RESTYLAGE DISCRET.

Par Benoit Lande

On ne peut pas dire que le Kadjar ne se vend pas. Au contraire. Mais comme tout est relatif, nous dirons en revanche qu'il se vend (nettement) moins que la star 3008, leader des ventes de SUV dans l'Hexagone. Pire, il vient de se faire coiffer au poteau par le 5008, la version 7 places du 3008, qui évolue sur un segment de marché plus petit. Il est donc temps de réagir pour le SUV compact au Losange, présent sur le marché depuis 2015.

Pas de révolution à l'extérieur

Une réaction qui passera par un restylage de mi-carrière, dévoilé au prochain Mondial de Paris (4 au 14 octobre) et commercialisé dans la foulée. Autant le dire tout de suite - même si notre illustration vous a déjà mis sur la piste - il ne fera pas la révolution à l'extérieur. Légères retouches dans le bas du bouclier, passage des phares à la technologie full led, c'est à peu près tout. À l'intérieur, le constat sera différent. Non seulement l'aménagement du Kadjar actuel fait désuet par rapport au i-Cockpit du 3008 mais il a aussi été démodé par la Mégane et tous les autres modèles situés au-dessus de cette dernière. Alors qu'ils profitent d'un écran digital vertical, façon tablette, pouvant atteindre 8,7'', le SUV doit se contenter d'un écran horizontal de 7''. Une injustice qui sera réparée à l'occasion du restylage. Comme sur le Captur, Renault en profitera également pour apporter des améliorations dans la qualité perçue de son SUV compact.

Il y aura également du changement sous le capot, contraint par un nouveau stade de la norme euro 6. En diesel, l'actuel 1.5 dCi sera profondément retravaillé et recevra un système SCR de traitement des Nox. Il développera 115 ch et sera complété par un 1.7 dCi de 150 ch en lieu et place du 1.6 dCi 130 ch. En essence, les deux moteurs actuels tireront leur révérence, remplacés par un nouveau 1.3 TCe de 140 et 160 ch. Seuls les moteurs les plus puissants pourront être équipés de la transmission intégrale. Quant aux boîtes automatiques, l'EDC7 double embrayage pourra être couplée aux TCe et la X-Tronic à variation continue sera mariée au plus puissant diesel.

Le Kadjar restylé ne sera pas transfiguré mais l'habitacle profitera d'une remise à niveau, tout comme les moteurs. ■

ILLUSTRATION : BERNHARD REICHEL

FIATPROFESSIONAL.COM/FR

FULLBACK

CONSTRUIT POUR LE TRAVAIL. FAIT POUR LA VIE.



FIAT FULLBACK À SEULEMENT

18 490 € HT(1)

ZÉRO MALUS ÉCOLOGIQUE,
ZÉRO TVS, ZÉRO TVA

GARANTIE 5 ANS 150 000 km*

CABINE APPROFONDIE PACK PRO 150 CH

TRANSMISSION INTÉGRALE AVEC BLOCAGE DE DIFFÉRENTIEL AR - SYSTÈME 4X4 « ELECTRONIC SELECT » - SANS ADBLUE® - RADIO CD/MP3, BLUETOOTH® ET USB AVEC COMMANDES AU VOLANT - CLIMATISATION

FIAT PROFESSIONAL

PROFESSIONNEL COMME VOUS

(1) Tarif au 01/03/2018 du Fullback Cabine Approfondie 2.4 150 ch Pack Pro : 26 205 € HT – 7 715 € HT (dont 6 715 € HT de remise constructeur et 1 000 € HT de prime à la reprise d'un véhicule de plus de 8 ans destiné ou non à la destruction) = 18 490 € HT. Offre réservée aux professionnels, valable jusqu'au 30/06/2018 chez les Distributeurs participants. Dans la limite des stocks disponibles. *Véhicule Garanti 5 ans (2+3 ans) ou 150 000 km au 1er des deux termes échu. Contrat d'Extension de garantie *Maximum Care*, *Mopar Vehicle Protection* : conditions contractuelles disponibles auprès de votre Distributeur Agréé Fiat Professional ou sur le site Internet www.fiatprofessional.mopar.eu. Version présentée avec teinte Noir Mica (+ 500 € HT).

FCA CAPITAL France

DS 3 Crossback EN RENFORT

LE DS 7 CROSSBACK A DONNÉ UN NOUVEAU SOUFFLE À LA GRIFFE PREMIUM FRANÇAISE. MAIS POUR ENTRETENIR LA DYNAMIQUE, IL A BESOIN DE RENFORT. CE DERNIER ARRIVERA AU MONDIAL DE PARIS SOUS LA FORME DU DS 3 CROSSBACK.

Par Patrice Chéreau

PRIX ESTIMÉ : À PARTIR DE 24 000 €

COMMERCIALISATION : 2019

Lancer une nouvelle marque n'est pas chose facile. Nombreux sont ceux qui ont essayé, nombreux sont ceux qui ont échoué. Pour l'heure, il est trop tôt pour dire si DS a échoué ou réussi mais ça ne fait aucun doute qu'il essaie ardemment. Apparue sous la forme d'une gamme premium intégrée à Citroën en 2009, la marque DS a pris son indépendance en 2014. Mais le premier modèle à la hauteur des ambitions de la marque - selon les dires mêmes des responsables - n'est lui arrivé qu'en 2017 : c'est le DS 7 Crossback. Finition, technologies, prestations routières, le SUV définit les standards de DS et peut s'appuyer sur un réseau - désormais dédié - et des services à l'avenant. Seulement voilà, le 7 Crossback est bien seul dans la gamme. Les DS 3, DS 4 et DS 5, vieillissantes, ne peuvent s'aligner. Il faut donc que le catalogue s'enrichisse de modèles DS "nouvelle génération". Ce sera le cas au Mondial de Paris (4 au 14 octobre) avec la présentation du DS 3 Crossback.

Premier modèle de la marque, la DS 3 a toujours été le plus prisé par les clients. Il serait donc logique qu'après le DS 7 Crossback (à vocation internationale), ce soit elle qui ait la primeur. Sauf que l'époque



ILLUSTRATION : JEAN-FRANÇOIS HUBERT

est au SUV et c'est donc bien le Crossback qui est pressenti avant. Lequel sera d'ailleurs plus long que la citadine puisqu'il devrait approcher les 4,20 m (contre 4 m).

Des gimmicks de DS 3

Esthétiquement, le SUV jouera la partition de la maque à savoir une calandre d'envergure reconnaissable par ses contours chromés qui viennent souligner les phares et la signature led verticale. L'originalité viendra certainement du profil. Les designers maison se sont évertués à intégrer "l'aileron de requin" qui a tant fait pour la personnalité de la DS 3. Mais ce n'est pas tout. Le petit SUV pourrait reprendre les poignées rétractables que l'on connaît sur les Tesla et le Range Velar. Ce serait une première dans la catégorie! À l'intérieur, l'habitacle s'inspirera de ce que fait le DS 7 avec un grand écran tactile donnant l'impression d'une tablette, des compteurs 100 % numériques, un jeu graphique autour de la forme de losange pour les commodos et des possibilités de personnalisation poussées. Prévu à la commercialisation en 2019, le DS 3 Crossback arrive trop tôt pour être uniquement en 100 % électrique mais trop tard pour ne pas proposer cette option. Qu'à cela ne tienne, il laissera le choix! Un "luxe" autorisé par la nouvelle plateforme qu'il étrennera, capable de recevoir tout type de motorisation. Baptisée CMP, elle a été développée avec le soutien (financier) de Dongfeng et elle équipera les petits modèles du groupe PSA. Côté moteur, dès lors, l'offre s'organisera autour de motorisations classiques - mais dernier cri - comme le 1.2 3 cylindres essence PureTech pouvant développer 110, 130 et plus de 150 ch. Le diesel sera toujours proposé, sous les traits du 1.5 BlueHDi décliné en 100 et 130 ch, mais il ne devrait pas constituer la motorisation la plus demandée. Une boîte automatique 8 rapports sera proposée en option tout comme un système de motricité renforcée, permettant de compenser - partiellement - l'absence de transmission intégrale. Côté électrique, le patron de DS, Yves Bonnefont, a récemment laissé entendre que le système reposerait sur une batterie de 50 kWh alimentant un moteur électrique de 115 ch. Un bagage autorisant une autonomie de 450 km, ce qui paraît parfaitement adapté à l'usage d'un SUV citadin. Il est également avancé une possibilité de recharge rapide permettant de récupérer 12 km d'autonomie par minute de charge. Rien, en revanche, n'a été annoncé sur le prix mais son appartenance à la catégorie premium lui laisse une marge de manœuvre plus importante. La version thermique, elle, devrait débuter à 24 000 €. ■



CINQ UNIQUEMENT
Plus long que la DS 3 classique, le Crossback sera uniquement proposé en 5 portes. Il reprendra l'aileron de requin de sa petite sœur.

Toyota RAV4

PRIX ESTIMÉ : À PARTIR DE 30 000 €
COMMERCIALISATION : DÉBUT 2019

Le RAV4 ne retrouvera probablement jamais son statut de star du marché. Celui qui a inventé le concept même de SUV au début des années… 90, s'est au fil du temps bonifié mais en perdant son caractère fun qui en faisait un véhicule à la mode. Aujourd'hui, le C-HR a endossé se rôle à merveille, avec le succès qu'on lui connaît. L'ex-star des "nineties" doit dès lors trouver sa propre voie entre le petit frère pétillant et le grand frère (Land Cruiser) aventurier. La cinquième génération, récemment dévoilée, semble l'avoir trouvée.

Bien décidé à ne plus passer inaperçu, le nouveau RAV4 s'est offert un style affirmé. Mais alors qu'on aurait pu l'imaginer inspiré par la sportivité d'un C-HR ou du cousin premium de chez Lexus le NX, le Toyota familial marie des lignes tendues à une carrure de baroudeur. Calandre verticale, capot moteur plat, passages de roue aplanis dans leur partie supérieure et bas de caisse en plastique noir participent à modeler une prestance de 4x4 solide. Les seules concessions aux tendances actuelles de l'espèce sont le toit de couleur contrastée et la lunette arrière inclinée.

Nouveau châssis, dimensions identiques

S'il paraît plus imposant que celui qu'il remplace, il ne l'est pas, ou si peu. La longueur stagne à 4,60 m mais l'empattement gagne 3 cm. La plateforme est nouvelle pour le RAV4, pas pour Toyota. Il s'agit du châssis TNGA (Toyota New Global Architecture) qui équipe nombre de modèles Toyota, dont le C-HR, et Lexus. Celui-ci - plus léger, plus rigide et doté d'un centre de gravité plus bas - devrait être synonyme de progrès en comportement et confort. Dans la même logique de standardisation, le nouveau venu reçoit



ACÉRÉ
Le style du nouveau RAV4 reprend les lignes acérées des Lexus en y apportant des proportions musclées de 4x4 traditionnel.

CRISE D'IDENTITÉ

LE SUCCÈS DU C-HR CONFORTE TOYOTA DANS SES CHOIX D'UN DESIGN PLUS ENGAGÉ. LA DERNIÈRE GÉNÉRATION DU RAV4 S'INSCRIT DANS CE MOUVEMENT ET EN PROFITE POUR SE DÉBARRASSER DE SES MOTEURS DIESEL.

Par Pierre Richet Photos Toyota

des mécaniques connues. On devrait retrouver un 4 cylindres 2.0 d'environ 150 ch, en boîte manuelle ou automatique, et en transmission intégrale. Laquelle a été améliorée et peut désormais désaccoupler le train arrière (sur la BVA) pour faire baisser la consommation. Il ne faudra en revanche pas chercher de diesel sous le capot du RAV4 car il compte uniquement sur une version hybride pour remporter les suffrages en Europe.

Deux moteurs électriques pour le 4x4

Elle sera disponible en 4x2 et en 4x4, la différence résidant non dans un arbre de transmission mais dans la présence de deux moteurs électriques. En version traction, le 2.5 4 cylindres est couplé à un moteur électrique qui l'aide dans sa tâche. En 4x4, un second moteur électrique prend place sur le train arrière, l'entraînant en cas de besoin. Un système baptisé AWD-i. Les caractéristiques techniques précises n'ont pas encore été communiquées pour ce RAV4 qui ne sera lancé qu'en 2019.

L'actuelle génération du SUV Toyota avait aménagé sa planche de bord comme celle d'un monospace, ouverte vers les passagers et traitée à l'horizontal. Le nouveau venu n'en conserve rien et opte pour une large console centrale qui scinde l'habitacle. On note l'écran de GPS, positionné toujours très haut sur la planche de bord (une question de sécurité selon le constructeur) et l'apparition d'un compteur central digital.

Conscient que le RAV4 actuel n'est plus armé pour résister à la concurrence, Toyota dévoile la future génération, espérant faire attendre les clients potentiels. Mais 2019, c'est encore loin… ■



DANS LE RANG Inspirée des monospaces dans le RAV4 actuel, la nouvelle planche de bord sera plus conforme à ce que l'on attend de l'intérieur d'un SUV.



Audi e-tron quattro DANS LES STARTING-BLOCKS

PRIX ESTIMÉ : À PARTIR DE 30 000 €

COMMERCIALISATION : DÉBUT 2019

LE PREMIER SUV 100 % ÉLECTRIQUE D'AUDI SERA PRÉSENTÉ OFFICIELLEMENT EN AOÛT. DÉCOUVREZ DÈS À PRÉSENT LES SECRETS DU E-TRON QUATTRO DONT LES PRÉ-COMMANDES SONT DÉJÀ OUVERTES.

Par Pierre Richet



PIONNIER
L'Audi e-tron quattro fait partie des premiers SUV électriques. En taille (4,85 m), il vient se placer entre le Jaguar I-Pace et le Tesla Model X.

Rarement on aura vu un futur modèle autant rouler sans se cacher, et pourtant camouflé, avant sa révélation officielle… C'est le drôle de paradoxe du premier SUV électrique de la marque aux anneaux. Depuis le Salon de Genève début mars, le e-tron quattro (qui devrait s'appeler par la suite Q6 e-tron quattro) évolue "officiellement" dans la rue en gardant uniquement quelques autocollants sur sa carrosserie, histoire de faire comprendre qu'il n'est pas encore commercialisé… Étrange, sachant que de coutume, les véhicules qui roulent camouflés sont encore en phase de développement. La marque aux anneaux aurait-elle étrenné une nouvelle stratégie de communication ?

Il n'en est rien, elle a tout simplement été prise de court. Car à l'occasion du Salon helvétique, Jaguar a levé le voile sur le premier SUV électrique premium en phase avec le marché européen (4,68 m contre 5,05 m pour le Tesla Model X), le I-Pace, grillant ainsi la politesse à Audi. Panique du côté d'Ingolstadt, forcé de montrer son e-tron quattro, de communiquer sur sa commercialisation future, d'ouvrir les commandes même, le tout pour ne pas perdre des clients ultra-sensibles à l'effet nouveautés sur ce segment.

Un physique de crossover

Pour que le Q6 e-tron quattro se dévoile entièrement, il a suffi à notre illustrateur de "nettoyer" les stickers de carrosserie, laissant apparaître les lignes définitives. Plus qu'un véritable SUV, le nouveau venu donne l'impression d'un break baroudeur, pas très éloigné en style de la version Allroad de l'A6. Cela s'explique par une longueur généreuse (environ 4,85 m), une hauteur contenue, un pare-brise incliné et une garde au sol modeste, trois critères contraints par l'objectif d'obtenir un coefficient de pénétration dans l'air le plus bas possible (Cx de 0,25 pour le concept e-tron quattro qui préfigurait la version de série). Dans le même ordre d'idée, des éléments aérodynamiques mobiles, en particulier au niveau de la

ILLUSTRATIONS : BERNHARD REICHEL



PERFORMANT
Grâce à sa batterie de 95 kWh (supérieure à celle du I-Pace) et ses dimensions (inférieures à celles du Model X 100D), l'Audi s'annonce comme le plus performant des trois.

calandre et des passages de roue, devraient s'ouvrir et se fermer en fonction des situations.

Contrairement à ce que l'on pourrait imaginer, le e-tron quattro ne repose pas sur un châssis spécifique mais reprend celui du Q7 et du Porsche Cayenne (MLB Evo). Une question de timing probablement car la plateforme MEB (développée en ce moment par le groupe VW pour les futurs véhicules 100 % électriques) aurait repoussé la date de commercialisation… et laissé encore plus de champ au Jaguar i-Pace. Le système de propulsion reprendra le schéma introduit sur le concept-car, soit trois moteurs électriques, un sur le train avant et deux sur les roues arrière. Ils développeront 435 ch et pourront dépasser les 500 ch sur un court moment, grâce à un mode boost. Le couple, lui, sera de l'ordre de 800 Nm. Audi table sur 4,6 s pour passer de 0 à 100 km/h, ce qui paraît crédible pour un véhicule qui devrait peser 2,2 tonnes.

320 km en 30 mn de charge

Les batteries lithium-ion sont situées sous le plancher et développent une puissance de 95 kWh, soit 5 kWh de moins que le Model X le plus puissant et 5 de plus que le Jaguar I-Pace. Comme dans ce dernier, elles se composent de 36 modules de 12 cellules et seraient capables d'enchaîner plusieurs accélérations sans la classique perte de puissance due à la surchauffe. En termes d'autonomie, le nerf de la guerre de l'électrique, l'e-tron quattro annonce 400 km selon le nouveau cycle d'homologation WLTP, plus proche d'une utilisation réelle que l'ancien protocole NEDC. Côté charge, il sera possible, à condition de trouver une borne rapide (150 kW), de récupérer 80 % d'autonomie (soit 320 km) en seulement 30 minutes. Audi met aussi en avant la "communication" entre le véhicule et les bornes de recharge du réseau Ionity (bornes de 350 kW déployées en Europe par Audi, BMW, Ford, Mercedes et Porsche) : la vitesse de charge sera automatiquement adaptée de façon à ne pas entamer la durée de vie des batteries. Il sera aussi possible de brancher le SUV sur une prise domestique mais il faudra alors tabler sur une (longue) nuit de charge. Enfin, l'e-tron quattro devrait offrir la possibilité d'un toit habillé de cellules photovoltaïques. Une source d'énergie suffisante pour faire fonctionner le chauffage ou la climatisation. Même si le e-tron quattro n'est pas parti à point, il court pour faire partie du trio pionnier en matière de SUV premium électrique. Pour les plus pressés, il est déjà possible de passer une pré-commande pour un véhicule dont le prix devrait avoisiner les 80 000 €. ■



APERÇU
Ce n'est pas la planche de bord de l'e-tron quattro mais celle de l'A6. On devrait retrouver le même aménagement dans le SUV électrique.

TENDANCES convoitises

Réalisation : Thibault COCARDON
Assistant : Anthony LEMOINE



ULYSSE NARDIN

Montre Freak

Prix sur demande

Pionnier de l'innovation horlogère, Ulysse Nardin possède notamment une maîtrise inégalée du silicium, un matériau qui a fait ses premiers pas en Haute Horlogerie en 2001. Véritablement unique, le modèle Freak primé est reconnu pour son design d'avant-garde – sans couronne, ni aiguille ni cadran – et est le premier à innover avec un échappement en silicium. Carrousel volant 50 heures, boîte en platine 45mm de diamètre, étanche à 30m.

◆www.ulysse-nardin.com



VUARNET

« Clip On »

Prix de vente indicatif : 190€

La Maison VUARNET lance sa nouvelle collection optique dotée d'un clip solaire adaptable équipé de l'authentique verre minéral VUARNET. Un modèle 2 en 1 à porter soit comme une monture de vue classique soit avec le clip solaire dès que les premiers rayons apparaissent et qui se caractérise par une approche stylistique intemporelle puisant sa singularité dans les codes du sport.

◆www.vuarnet.com/fr

ACQUA DI PARMA

Eau de toilette Chinotto di Liguria

Prix de vente indicatifs :

44€ - 30ml / 76€ - 75ml / 118€ - 150ml

Cette nouvelle fragrance est un symbole de la nature ligurienne qui pousse sur les rochers surplombant la mer. Une fragrance qui évoque une promenade au petit matin le long de la côte rocheuse de la Ligurie occidentale.

◆www.acquadiparma.com





ÉCLECTIC

Veste blaser Active Tailoring

Prix de vente indicatif : 690 €

Cet été la maison 2.0 innove avec cette veste en techno-jersey entoilée de façon artisanale. Ce nouveau jersey composé de coton et d'une membrane bi-stretch permet une aisance de mouvements sans aucunes contraintes et rends la pièce complètement infroissable. Elle accompagnera partout les hommes d'affaire ou les globe-trotters. Déclinée en bleu foncé, gris claire ou anthracite.

◆www.e-eclectic.com



BALIBARIS

Chino Paul

Prix de vente indicatif : 115€

Confectionné au Portugal dans une belle gabardine de coton, ce chino est teint à la pièce pour apporter une finesse particulière aux couleurs. La coupe est fuselée pour une allure parfaite. Ici proposé dans une version sienne, nuance raffinée du beige classique.

◆www.balibaris.com



ROBINSON LES BAINS

Cambridge long - Grande Motte

Prix de vente indicatif : 170€

Pour l'été 2018 Robinson les Bains met le cap sur la Grande Motte, la marque pare son modèle « Cambridge » des plages et des criques de la station balnéaire.

◆www.robinsonlesbains.com/fr

SEBAGO

Modèle Dockside

Prix de vente indicatif : 145€

Depuis 1946, SEBAGO développe des modèles contemporains à l'esprit marin pour les hommes dans l'air du temps. Cet été, la marque étend encore son célèbre colorama à travers une sélection haute en couleurs de matières & d'imprimés inédits. Vivement l'été !

◆www.sebago.fr



ROLLS-ROYCE CULLINAN

MONSIEUR PLUS

Les milliardaires n'avaient jusqu'alors pas de SUV assez luxueux dans lequel dépenser leur argent. C'est chose faite avec le Cullinan.



BOÎTE À CHAUSSURES
On ne peut pas dire que le Cullinan soit beau. Impressionnant, en revanche, ça ne fait aucun doute !

TOP 10 DES IMMATRICULATIONS EN 2018



LA PERCÉE CITROËN

Le nouveau C3 Aircross, premier SUV 100 % Citroën, fait une entrée fracassante dans le top 10 en se hissant directement à la 5e place ! Les modèles Peugeot confirment leur succès puisque le 2008 passe devant le Captur et le 5008 devant le Kadjar. La seconde génération de Duster affiche une belle progression, ce qui n'est pas le cas du Tiguan II, toujours derrière un Qashqai vieillissant.

	DE JANVIER À AVRIL		ÉCART 2018/2017
	Volume 2018	Volume 2017	(%)
Peugeot 3008 II	30 014	22 326	+ 34,4
Peugeot 2008	24 096	25 479	- 5,4
Renault Captur	23 744	22 759	+ 4,3
Dacia Duster II	14 936	12 760	+ 17,1
Citroën C3 Aircross	13 021	–	–
Peugeot 5008 II	10 000	–	–
Renault Kadjar	9 303	10 527	- 11,6
Nissan Qashqai II	8 498	9 477	- 10,3
VW Tiguan II	7 574	10 831	- 30,1
Toyota C-HR	6 050	6 775	- 10,7

25

C'EST, EN POURCENTAGE, L'AUGMENTATION DE LA CONSOMMATION RÉSULTANT DU SEUL PASSAGE À LA NORME WLTP. CE CHIFFRE A ÉTÉ COMMUNIQUÉ PAR AUTOVISTA GROUP QUI A MESURÉ 1 000 MODÈLES SELON LE NOUVEAU PROTOCOLE WLTP, REMPLAÇANT LA NORME NEDC. OR, QUI DIT HAUSSE DE LA CONSOMMATION, DIT HAUSSE DES ÉMISSIONS ET DONC DU MALUS…

EN COULISSE… EN COULISSE… EN COULISSE… EN COULISSE… EN COULISSE… EN COULISSE… EN COULISSE… EN COULISSE…

BMW multiplie les sorties de la quatrième génération de X5 dont le camouflage s'allège au fur et à mesure. Logique puisque sa révélation est prévue avant la fin de l'année. Il repose sur le châssis de la Série 7.

DS peaufine le développement de son second SUV, le DS3 Crossback. Il aura la primeur d'une toute nouvelle plateforme, baptisée CMP, et amenée à se généraliser sur les petits modèles PSA. Révélation à la rentrée.

Ford attaque les essais du futur Kuga sur route ouverte. Lourdement camouflé, il ne laisse rien paraître de sa ligne. Il reposera sur le châssis de la Focus 4 et changera radicalement son aménagement intérieur.



TRADITION
Sous le capot, le 6,75 V12 de 571 ch propulse sans bousculer.

L'événement est, en soi, historique. La vénérable marque de luxe anglaise Rolls-Royce, cantonnée depuis des lustres à fabriquer des berlines qui rassemblent ce que l'automobile fait de plus cher, vient de présenter son premier 4x4. Le Cullinan, du nom du plus gros diamant jamais découvert, confirme ce que le Bentley Bentayga avait commencé à esquisser : l'échelle complique sérieusement l'équilibre esthétique d'un SUV… Long de 5,34 m, il repose sur la plateforme de la Phantom et reprend les classiques de la maison : V12 6,75 de 571 ch et 850 Nm, calandre en forme de Parthénon, portes arrière à ouverture antagoniste, cuirs pleine fleur, marqueteries d'essences nobles et possibilités de personnalisation extérieure et intérieure illimitées si le budget de l'acheteur l'est aussi. Car son prix d'attaque - façon de parler - devrait se situer sous les 300 000 €… hors options.



MODERNE
La modernité selon Rolls signifie l'intégration, pour la première fois, d'un écran tactile…

LYNK & CO 02

EN APPROCHE



Souvent annoncée, l'arrivée des marques chinoises en Europe n'est pas encore une réalité. Le premier à débarquer sera peut-être le 02, de Lynk & Co. Cette marque jeune (2016), parfaitement inconnue chez nous, a été lancée par Geely, le propriétaire de Volvo. Un lien familial qui lui permettra d'être produit dans la même usine belge que le XC40. Le 02 en reprend d'ailleurs la plateforme et l'habille d'une carrosserie qui ne manque pas d'élégance. Côté moteurs, il ne sera disponible qu'en hybride rechargeable ou électrique. Rendez-vous en 2020.

BMW IX3 CONCEPT

Conversion

C'est à l'occasion du Salon de Pékin - la Chine étant plus que tout autre marché face à un problème prégnant de pollution - que BMW a dévoilé un concept de X3 100 % électrique très proche de la version de série. Une nouveauté d'importance qui révèle également la volonté du constructeur de sortir de sa stratégie d'une gamme électrique "i" en parallèle des modèles classiques. Esthétiquement très proche de la version thermique, ce iX3 cache habilement son lot d'innovations. Parmi elles, on retiendra un ensemble moteur électrique/transmission/électronique de puissance réuni dans un seul et même boîtier, facilitant son adaptation d'un modèle à l'autre de la gamme. Sur le X3, cet ensemble est alimenté par une batterie de 70 kWh, capable d'une autonomie de 400 km selon le constructeur. La puissance, elle, est annoncée à 270 ch. Des chiffres réalistes qui prouvent la maturité du projet qui ne devrait toutefois pas se concrétiser avant 2020.



VISION MERCEDES-MAYBACH

Avertissement

Quelques semaines avant que Rolls-Royce ne dévoile son Cullinan, Mercedes avait présenté un concept appelé, en toute simplicité, Vision Mercedes-Maybach Ultimate Luxury Concept ! Un show-car clairement destiné à envoyer un avertissement à la marque anglaise : si le segment des SUV de luxe rencontre le succès, elle sera forcée d'en partager le gâteau. Plus long que la Rolls avec 5,26 m, le concept Mercedes s'en distingue surtout par son étonnant profil tricorps réalisant une fusion entre une berline et un SUV, pas si farfelue qu'on aurait plus le craindre. L'habitacle délaisse l'ambiance traditionnelle du Cullinan pour un cocon high-tech et le service à champagne de l'Anglais fait place à un service… à thé dans l'Allemand ! La propulsion est assurée par quatre moteurs électriques développant 750 ch. L'avenir de ce concept dépend maintenant du succès - ou non - rencontré par le Rolls-Roys Cullinan.



EN COULISSE… EN COULISSE… EN COULISSE… EN COULISSE… EN COULISSE… EN COULISSE… EN COULISSE… EN COULISSE…

Lagonda la marque "haut de gamme" d'Aston Martin a confirmé développer un SUV qui devrait aider à sa renaissance. Mais il faudra être patient car il n'est pas attendu avant 2021 et sera 100 % électrique.

Mercedes a mis le turbo sur les SUV. Les futurs GLB, GLE et EQ C (100 % électrique) ont été débusqués par nos photographes espions. Ils sont attendus au Mondial de Paris, début 2019 et mi-2019.

Renault a été surpris en train de faire rouler le châssis du futur Captur (2020) sous une carrosserie de Clio Estate. Cette plateforme (CMF/B) permettra au SUV Renault de grandir et d'accueillir de l'hybride rechargeable.



PLAISIR ASSUMÉ



BMW X2
20D 190 CH XDRIVE BVA 8 M SPORT X

PRIX : 51 750 €
PUISSANCE FISCALE : 10 CV
BONUS/MALUS : 140 €/210 €
* avec pneus performance

BMW EXPLOITE LE FILON X1 EN LUI DONNANT UN PETIT FRÈRE À VOCATION SPORTIVE. UNE PROPOSITION POUR QUI EST PRÊT À PERDRE EN PRATICITÉ POUR GAGNER EN PLAISIR DE CONDUITE. C'EST NOTRE CAS, ALORS EN ROUTE !

Texte Michel Courtois Photos Clément Choulot

Sur la route

GÉOMÉTRIQUES
La signature lumineuse n'est plus ronde mais adopte un dessin en ligne brisée. Les phares led sont à gestion automatique, bien calibrée.



DYNAMIQUES
En plus d'être joliment dessinés, les feux arrière à led clignotent en cas de freinage appuyé. Efficace pour attirer l'attention de la voiture qui suit.





SPÉCIFIQUES
La finition M Sport X reçoit de série des jantes de 19". Les pneus Performance sont en option à 960 €. Ils font augmenter le malus.

Sachant que la gamme BMW comptait déjà dans ses rangs un X4 et un X6, dire que le X2 était attendu tient de l'euphémisme. La vraie question portait sur la forme définitive qu'il allait prendre. En appliquant la recette des grands frères au segment des compacts, le X2 aurait dû être un SUV coupé, doté d'une ligne de toit façon *fastback*. Mais cette architecture présente l'inconvénient de sérieusement amputer l'habitabilité. Et ce qui n'est pas gênant outre mesure sur des véhicules de 4,75 m (pour le X4) et 4,91 m (pour le X6), le devient nettement plus dans un format compact de 4,36 m. Oubliée, donc, l'idée d'une ligne de coupé. Mais pour se distinguer du X1 et s'inscrire dans la famille des "X pairs", le petit dernier devait travailler son inclinaison sportive. Plus que d'un coupé, c'est d'un break de chasse dont le X2 s'inspire. Il semble ainsi taillé pour donner la réplique au Mercedes GLA dont l'habitabilité limitée – sacrifiée sur l'autel d'une ligne sportive – n'a jamais perturbé le succès. Reste à savoir si le X2 ne va pas perturber celui du X1…

Dissipons, pour commencer, tout malentendu : presque aucun élément de carrosserie n'est commun entre le X2 et le X1. Et si les différences peuvent paraître ténues, le nouveau venu attire effectivement l'œil dans la rue, ce que le X1, rentré dans le paysage automobile, ne parvient plus à faire. Le bleu Misano de notre modèle d'essai n'est probablement pas étranger à ce succès mais tout de même, le X2 dégage quelque chose d'athlétique que n'a jamais eu le X1, même en finition M Sport. La lecture de la fiche technique nous apprend qu'il mesure 8 cm de moins en longueur (4,36 m) et 7 cm de moins en hauteur (1,53 m) alors que l'empattement est identique. Porte-à-faux raccourcis, surface vitrée moins haute, phares et grille de calandre affinés et montants trois-quarts arrière épaissis façonnent le caractère du X2. BMW s'autorise aussi quelques petites originalités en faisant des clins d'œil au passé : les logos apposés sur les montants arrière évoquent les coupés •••



LE X2 COCHE LES OPTIONS SPORTIVES DU X1 ET A REVU SES TRAINS ROULANTS. RÉSULTAT, LE COMPORTEMENT EST À LA FOIS AGILE ET TRÈS AMUSANT.

“Difficile de se sentir à bord d’un SUV tant la position de conduite est basse. Mais c’est bon pour les sensations, résolument sportives !”

BIEN VU *Le X2 ne sacrifie pas à sa ligne sportive tous les aspects pratiques hérités du X1. Il reste plutôt agréable à vivre au quotidien et doté d'une bonne habitabilité.*

À LA VOIX
Le système de reconnaissance vocale se montre efficace. Il suffit de l'activer via le bouton sur le volant et d'énoncer sa commande. Il est ainsi possible de chercher une destination pour la navigation (restaurant, hôtel, adresse d'un contact…), de changer de station de radio, de passer un appel voire de dicter un SMS.

BOÎTE INTELLIGENTE
La boîte auto d'origine Aisin aurait pu se contenter d'être douce et rapide. Elle reçoit en plus un système roues libres, au fonctionnement transparent pour le conducteur, qui fait baisser la consommation sur autoroute. Sa gestion est également couplée au GPS pour faciliter le choix du rapport en fonction du trajet!

AU DOIGT
Le système de navigation Professional n'est pas de série (1 500 € en option) mais il intègre un écran tactile et capacitif qui fait preuve de réactivité ainsi qu'un pavé tactile. En écrivant avec le doigt sur son sommet, on peut naviguer plus facilement dans les contacts par exemple. Mais écrire en roulant est plus compliqué…

TÊTE TROP HAUTE
L'affichage tête haute en couleur projette les informations essentielles sur le pare-brise. Ces dernières sont réglables en hauteur mais lorsqu'on veut les baisser, elles disparaissent! Il faut donc les laisser en position haute, dans l'axe de vision du conducteur, ce qui est perturbant.

MANQUE DE RECONNAISSANCE
Le X2 propose une reconnaissance des panneaux qui s'affichent dans le système de vision tête haute ou au pied des compteurs. Problème, les informations données sont très souvent erronées. Impossible, dès lors, de s'y fier.

TOIT SEMI-PANORAMIQUE
Les surfaces vitrées moins importantes que celles d'un X1 réduisent la luminosité dans l'habitacle. Le toit panoramique est un bon moyen de compenser ce grief. Sauf qu'il n'est pas très grand et ne s'ouvre qu'à moitié. Il coûte pourtant 1 450 €.

À REVOIR *Le X2 fait l'impasse sur certaines options qui paraissent pourtant fort utiles. C'est par exemple le cas de la surveillance des angles morts.*

LE DESSIN DE LA POUPE GRÈVE LA VISIBILITÉ MAIS L'HABITABILITÉ À L'ARRIÈRE EST PRÉSERVÉE.



Qualités

Comportement dynamique
+
Sobriété remarquable
+
Habitabilité préservée

Défauts

Prix et politique d'option
–
Bruits de roulement
–
Plus lourd que le X1

VERDICT Sur la route

Ville ★★★½☆

Moins long que le X1, le X2 est dans son élément en ville. Il braque court (11,5 m) mais offre une visibilité périphérique amputée par des montants ¾ arrière épais. La caméra de recul est d'une aide précieuse et le stationnement semi-auto efficace. Le stop & start discret et la boîte auto particulièrement douce participent aussi à l'agrément.

Route ★★★★☆

Le X2 peut compter sur un châssis rigoureux pour donner du plaisir au conducteur. La direction directe guide un train avant suffisamment précis. À la demande, le train arrière n'hésite pas à se placer, ce qui est plutôt amusant. La position Sport permet de rendre les réglages encore plus sportifs… mais on n'en éprouve jamais le besoin!

Autoroute ★★★★☆

Le X2 n'a aucun mal à faire de longs trajets sur autoroute. Son moteur a de l'allonge même si les reprises auraient gagné à être plus musclées. L'insonorisation aux bruits d'air est bonne et la fermeté des suspensions uniquement gênante sur les raccords prononcés. La consommation mesurée permet de longues étapes sans ravitailler.



●●● 2000 CS et 3.0 CSL – admettons –, quant à la calandre plus évasée vers le bas, c'est paraît-il une première depuis le cabriolet 507 ! Là, il faut faire preuve d'imagination…

S'il cultive sa différence à l'extérieur, le X2 reprend les dessous du X1, eux-mêmes utilisés par Mini. On retrouve donc la plateforme UKL synonyme de traction, même en version xDrive. Le système privilégie l'envoi du couple sur le train avant en conditions normales et peut en diriger 50 % vers l'arrière en cas de besoin. Les moteurs sont aussi connus et le 20d 190 ch constitue le milieu de l'offre diesel entre le 18d de 150 ch et le 25d de 231 ch. Les ingénieurs ont revu les trains roulants avec des barres anti-roulis plus grosses et un léger carrossage négatif. Ajoutons pour être tout à fait complet que la finition M Sport X de "notre" X2 reçoit d'office la direction M Sport (démultiplication plus directe mais fixe) et la suspension DirectDrive qui, outre le tarage plus ferme de ses amortisseurs, implique une garde au sol abaissée de 10 mm. Pour finir, il coche en plus l'option pneus Performance à 960 € et l'amortissement piloté SelectDrive (200 €). Vous l'aurez compris, le X2 ne badine pas avec le comportement ! Le conducteur s'en rend rapidement compte au volant. Bien installé, il a l'impression de faire corps avec la voiture. Ce qui est le cas tant ce X2 offre des réactions rigoureuses. Parfaitement tenu par ses suspensions, il vire à plat et fait preuve d'un équilibre synonyme d'efficacité. Mais il ne se montre pas ennuyeux pour autant grâce à un châssis qui n'hésite pas à se placer, au freinage, si le conducteur le lui demande. La direction offre une bonne consistance, parfois un peu lourde en ville, et des remontées d'informations satisfaisantes. Le X2 ne faiblit pas au moment de freiner et affiche même des distances d'arrêt qui font référence dans la catégorie.



HÉRITAGE
Le logo est apposé sur le montant trois-quarts arrière, comme sur les 2000 CS et 3.0 CSL.

Parfaitement secondé par la boîte automatique à 8 rapports, le 20d emmène sans difficulté le X2. Mais il ne parvient pas à faire nettement mieux que le X1. S'il est devant en accélération (29,6 s contre 29,8 s sur le 1 000 m départ arrêté), il fait moins bien en relance de 90 à 130 km/h (8,3 s contre 7,8). Un écart qui peut s'expliquer, en partie au moins, par la différence de poids constatée en défaveur ●●●

DÉCALQUÉE
La planche de bord est celle du X1 : l'originalité en prend un coup ! Heureusement que les inserts et les surpiqûres de couleur apportent une touche de sportivité. La qualité de finition est très sérieuse et les matériaux sont flatteurs.



TROMPE-L'ŒIL
Les aiguilles rétroéclairées des nouveaux compteurs sont placées sous une vitre qui donne l'impression d'un affichage digital. L'impossibilité de personnaliser l'affichage brise l'illusion.



CONNECTÉ
Les services connectés BMW fonctionnent par abonnement. Le Connected+ permet des échanges entre le smartphone et le système multimédia (partage d'itinéraire ou de calendrier par exemple).





MODÈLE
La boîte 8 rapports est un modèle dans l'intelligence de son fonctionnement. L'étagement des premiers rapports est plus court que sur le X1 20d.

●●● du X2, plus lourd de 50 kg. Le plus sportif des deux n'est pas forcément le plus performant ! Le 20d, dont le caractère manque un peu d'onctuosité, est en revanche très bien insonorisé. Ce qui n'est pas le cas des bruits de roulement qui deviennent envahissants sur revêtement granuleux. Le confort, puisqu'il en est question, n'est pas la qualité première de ce SUV. Le réglage sportif des suspensions, doublé de la monte 19", entraîne des remontées sèches dans les sièges. Mais celles-ci ne sont jamais subies par des trains roulants qui, faute de les effacer complètement, font leur possible pour les atténuer. Enfin, l'insonorisation aux bruits d'air ne soulève aucune critique.

Sportif en ligne, sportif en comportement, le X2 n'est pas sportif dans l'habitacle, ou si peu. L'ambiance est insuffisamment travaillée, surtout, les différences avec le X1 sont trop ténues. Sachant que l'acheteur de X2 passera plus de temps à regarder la planche de bord qu'à contempler la ligne extérieure, il eut été de bon goût de lui offrir un panorama plus exclusif. Cela ne veut pas dire que le paysage n'est pas agréable. Reprise du X1, la planche de bord offre une présentation sérieuse et une finition soignée. On remarque de nouveaux compteurs qui se dotent d'aiguilles et d'un affichage rétroéclairé sans passer au numérique, ce qui ne permet pas de le personnaliser. En option à 1 500 €, le système de navigation Professional intègre un affichage tête haute couleur de belle qualité dont la lisibilité aurait pu être améliorée (cf. À revoir). L'écran 8,8", un peu loin du conducteur, est tactile et peut être aussi commandé par la molette du iDrive, également tactile. La navigation dans le multimédia est simplifiée par les raccourcis de l'écran d'accueil mais les innombrables sous-menus demanderont un temps d'adaptation avant de les maîtriser totalement. Les cartes sont claires mais il n'est pas possible d'afficher une vue satellite façon Google Map. Enfin, la reconnaissance vocale s'est montrée efficace dans la recherche d'une destination ou d'une radio. ●●●



EN SUPPLÉMENT
Il faut débourser 1 500 € pour profiter de ce grand écran (8,8" contre 6,5"), tactile et capacitif, de qualité. Les raccourcis de la page d'accueil, comme sur un smartphone, sont très pratiques.

Vie à bord

●●● Plus court que le X1, le X2 en conserve malgré tout l'empattement, ce qui lui permet de limiter les dégâts au chapitre de l'habitabilité. Les passagers avant seront bien installés mais auront peut-être le sentiment d'être… dans une berline. Les sièges avant ont ainsi été abaissés de 21 mm et comme le châssis sport est lui-même 10 mm plus bas, on ne peut pas dire que l'impression de dominer la route soit frappante. Constat identique à l'arrière même si c'est plus la réduction des surfaces vitrées que la hauteur de la banquette que l'on regrette. L'espace aux jambes est en léger retrait mais reste accueillant pour la catégorie, tout comme la garde au toit, préservée malgré la hauteur moindre. Une constatation qui ne vaut pas pour la place centrale. Il ne faut pas non plus s'attendre à retrouver la banquette coulissante, raffinement réservé au plus familial X1. Le coffre pâtit du dessin de la partie arrière. Mais là encore, la perte est limitée : le volume passe de 498 dm³ dans le X1 à 438 dm³. C'est toujours mieux que le GLA qui ne peut avancer que 403 dm³.

Opter pour le X2 plutôt que le X1 se traduit par un surcoût d'environ 1 500 € qui n'est pas vraiment justifiable. Et sachant que le X1 n'était déjà pas donné, le petit dernier ne fait pas de cadeau ! La gamme en version 20d 190 ch commence par la finition Première à 43 600 €. Les deux finitions haut de gamme M Sport et M Sport X sont, elles, facturées 51 750 €. Notez que la "X" se distingue de la M Sport par ses éléments de protection en plastique gris plus nombreux. À plus de 50 000 €, la dotation de série n'est pas indigente avec la navigation, la climatisation bi-zone, le démarrage sans clef, les phares à led, la sellerie tissu/Alcantara et les services connectés pendant 3 ans. Sauf que certains équipements sont livrés dans leur définition basique, comme la navigation dotée d'un écran de seulement 6,5" et non tactile. D'autres, utiles, nécessitent une rallonge. C'est le cas du freinage automatique en ville avec détection piétons ou de la caméra de recul. Enfin, certains sont étonnamment absents comme le système de surveillance des angles morts. Le X2 fait preuve de plus de mesure côté consommation. Le 20d se montre à la hauteur de sa réputation en termes de rapport performances/consommations avec une moyenne remarquablement basse de 6,5 l/100 km. Sur autoroute, l'appétit de 6,2 l/100 km combiné à l'option taille du réservoir augmentée (de 51 à 61 l pour 50 €) permettra de ne ravitailler que tous les 980 km ! ■



DOUBLE JEU
En ouvrant le coffre, le volume paraît minuscule mais un grand bac se cache sous le plancher. Au total, il pourra accueillir 438 dm³ de bagages, correct.



PRATIQUE
La banquette ne coulisse pas et le seuil est haut mais le X2 peut avancer un plancher plat et un dossier de siège passager avant rabattable (200 €).



LIMITÉE
L'espace aux jambes est correct mais la banquette dessinée pour deux occupants. Au centre, les boucles de ceinture des places latérales gênent et la garde au toit est insuffisante.



MANUELS
Les sièges avant sont à réglages manuels, sauf pour les soutiens latéraux particulièrement appréciables. La position de conduite est excellente mais pas surélevée.

VERDICT Vie à bord

Habitabilité ★★★½☆

Plus court et pénalisé par sa ligne dynamique, le X2 aurait pu décevoir par son habitabilité. Elle n'est pas si restreinte que ça, que ce soit à l'avant comme à l'arrière. Les rangements sont nombreux même si les passagers arrière disposent de bac de portes plutôt petits. La banquette coulissante du X1 n'est pas disponible.

Coffre ★★½☆☆

C'est là que réside la principale différence avec le petit frère dans l'habitacle : le coffre perd 60 dm³ et pâtit d'un seuil plus haut. Il faut aussi savoir que le volume de 438 dm³ est réparti entre le coffre et un grand bac situé sous le plancher. Le dossier de banquette se rabat, depuis les places arrière, celui du siège passager avant aussi (200 €).

Technologie ★★★½☆

Si l'on excepte l'absence de vue satellite, le système multimédia du X2 peut être considéré comme très performant. Les services connectés sont également un vrai plus. Mais certains équipements manquent à l'appel comme le détecteur d'angles morts ou les compteurs entièrement digitaux.

Budget

Prix

Modèle hors options : 51 750 €	Modèle à l'essai : 61 130 €
Émissions CO_2 : **126 g/km***	Puissance fiscale : **10 CV**
Malus écologique : **140 €****	Garantie : **2 ans, kilométrage illimité**

* 128 g/km avec pneus Performance ** 210 € avec pneus Performance

Équipements de série

Sécurité : appel d'urgence et d'assistance intelligent, alerte perte d'attention du conducteur, avertisseur de risque de collision, contrôle de la pression des pneus, contrôle de la vitesse en descente, ESP, indicateur de limitation de vitesse, Isofix aux places latérales arrière, régulateur/limiteur de vitesse.

Agrément : banquette rabattable 40/20/40, buses lave-glace chauffantes, climatisation automatique bi-zone, démarrage sans clef, détecteurs de pluie et de luminosité, direction M Sport, feux de jour, antibrouillards et arrière à led, hayon électrique, info trafic (3 ans), jantes 19", modes de conduite, navigation Business cartographie Europe sur écran 6,5" non tactile avec reconnaissance vocale et vue en perspective, phares à led, prises 12 V (3), radars de stationnement avant et arrière, rétroviseurs électriques, dégivrants et rabattables, rétroviseur conducteur photosensible, sellerie tissu/Alcantara, services connectés pendant 3 ans : ConnectedDrive + info trafic + conciergerie, sièges avant Advanced, stationnement semi-automatique, suivi à distance (localisation voiture, verrouillage portes, autonomie…), suspension DirectDrive, volant M en cuir multifonction.

Options

	↳ option modèle essayé
↳ Accès sans clef et hayon électrique mains libres	430 €
↳ Béquet arrière M	230 €
Dossier siège passager avant rabattable	200 €
↳ Fixation Isofix à l'avant	100 €
↳ Peinture métallisée	840 €
↳ Pneus Performance	960 €
↳ Sellerie cuir perforé	1 550 €
↳ Sièges avant chauffants	400 €
↳ Suspensions SelectDrive (amortissement piloté)	200 €
↳ Toit ouvrant panoramique	1 300 €

VERDICT Budget

★★☆☆☆

Au chapitre du budget, le BMW X2 doit ses deux étoiles à la sobriété de son moteur (6,5 l/100 km de moyenne). Car non seulement son tarif n'est pas donné mais, comme souvent chez le constructeur, il faut largement puiser dans les options : à 50 000 €, les sièges ne sont pas électriques de série. Et au final, le véhicule ne semblera même pas suréquipé.

Packs

	↳ pack modèle essayé
Pack Advanced Safety	**550 €**
Régulateur de vitesse intelligent, conduite semi-autonome dans les embouteillages (gestion de la vitesse jusqu'à l'arrêt et aide active au maintien dans la voie)	
Pack Audio	**990 €**
Système audio Harman Kardon, préparation Apple CarPlay	
Pack Confort	**1 350 €**
Accès sans clé, hayon électrique mains libres, sièges avant électriques à mémoires conducteur, sièges avant chauffants avec soutien lombaire	
↳ **Pack Connected Drive**	**2 100 €**
Affichage tête haute couleur, alarme, hotspot wifi, navigation Professional (écran tactile 8,8", pavé de commande tactile, écran digital 5,7" dans les compteurs), recharge smartphone par induction	
↳ **Pack Innovation**	**860 €**
Rétroviseur intérieur photosensible, Pack Safety (alerte de franchissement de ligne, freinage d'urgence automatique en ville avec détection piétons, gestion automatique des feux de route)	
↳ **Pack SimpliCity**	**410 €**
Caméra de recul	

LE X2 NE CRAINT PAS LES LONGS TRAJETS MAIS SES SUSPENSIONS RAIDES ET LES BRUITS DE ROULEMENTS ENVAHISSANTS TERNISSENT LE TABLEAU.

LES PRINCIPAUX CONCURRENTS



Jaguar E-Pace D180 BVA9

À partir de 42 800 € **Puissance fiscale : 11 CV**

Si une marque premium évoque la sportivité plus que d'autres, c'est bien Jaguar. Le nouvel E-Pace (cf. p.82) se place donc en face du X2 qu'il dépasse de seulement 4 cm en longueur. Un avantage qu'il ne parvient pas à mettre à profit dans l'habitacle : les passagers comme les bagages disposent de moins de place. Sur la route, le SUV anglais fait preuve de belles dispositions avec un comportement qui, faute d'être amusant, brille par son efficacité. Mais en termes de plaisir, le BMW est devant. Le chronomètre n'inversera pas la hiérarchie. Pas plus que la consommation, vraiment trop appuyée pour le Jaguar qui paie là une surcharge pondérale de plus de 200 kg !



Mercedes GLA 220d 177 ch 7G-DCT

À partir de 41 450 € **Puissance fiscale : 9 CV**

Avec sa ligne sportive qui pénalise l'habitabilité et le volume de coffre, le GLA était quelque peu désavantagé face à un BMW X1. Le match est désormais plus équilibré face à un X2 moins accueillant. Le BMW parvient toutefois à rester devant quelle que soit la côte que l'on considère. Il est également plus convaincant en finition. En dépit de son déficit de puissance, le GLA ne se laisse pas distancer par son jeune concurrent, profitant d'un poids inférieur. Mais il restera toujours un ton en dessous en performances… et un ton au dessus en consommation ! Le comportement est presque aussi agile mais moins fun que le X2. Il faut cependant garder à l'esprit que le GLA sera bientôt complètement renouvelé.

Tout terrain

4X4 DE ROUTE

Il est difficile d'être sportif et tout-terrain à la fois, à moins de recourir à des raffinements technologiques coûteux comme la suspension pneumatique. Le X2 ne la propose pas, ce qui réduit drastiquement ses capacités d'évasion. La transmission intégrale est avant tout là pour assurer la motricité, ce qui n'est pas du luxe lorsque les 400 Nm arrivent sur le train avant. Les suspensions aux réglages sportifs ont vu leurs débattements réduits par rapport à ceux du X1, qui n'étaient déjà pas bien généreux. Dans une pente glissante, le système de contrôle de la vitesse en descente fera preuve d'efficacité. Il peut ralentir le véhicule jusqu'à 3 km/h via la commande du régulateur de vitesse. Mais il ne faudra pas compter remonter, surtout avec la monte pneumatique fournie d'origine (qu'elle soit Performance ou pas).

VERDICT Tout-terrain

★☆☆☆☆

Le X2 dispose d'une garde au sol modeste de 172 mm, de quatre roues motrices et d'un système de contrôle de la vitesse en descente. Mais avec ses pneus au profil sportif et ses débattements de suspension limités, ça ne lui est pas d'une grande aide.*

CAPACITÉS TOUT-TERRAIN

GARDE AU SOL 172 mm* PENTE MAXI 32 %

* 182 mm sans la suspension DirectDrive



Performances

mesurées par l'AJ4x4

Vitesse maxi (km/h)	210
Accélérations 0 à 100 km/h (s)	8,1
Accélérations 1 000 m d. a. (s)	29,6
Reprises de 90 à 130 km/h en D (s)	8,3
Freinages	
À partir de 50 / 90 / 130 km/h (m)	9 / 31 / 64
Niveau sonore	
Ralenti / 90 km/h / 130 km/h (dB)	39,1 / 65,7 / 68
Consommations	
Moyenne (l/100 km)	6,5
Ville / Route / Autoroute (l/100 km)	7 / 6,2 / 6,2
Réservoir (l)	51
Autonomie (km)	784

Dimensions

mesurées par l'AJ4x4

Extérieures	
Longueur / largeur / hauteur (m)	4,36 / 1,83 / 1,53
Empattement (m)	2,67
Intérieures	
Espace aux jambes AR (cm)	29
Largeur aux coudes AV / AR (cm)	147 / 145
Garde au toit AV / AR (cm)	95 / 91
Coffre	
Volume 5 places / 2 places (dm^3)	438 / 1 355
Seuil de chargement (cm)	78
Profondeur / largeur / hauteur (cm)	76 / 101 / 46
Profondeur / largeur / hauteur maxi (cm)	153 / 120 / 67

Technique

Moteur	4 cylindres en ligne, turbodiesel
Cylindrée (cm^3)	1 995
Puissance maxi (ch à tr/mn)	190 à 4 000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	400 à 1 750
Châssis	monocoque
Direction	à crémaillère, assistance électrique
Diamètre de braquage (m)	11,5
Suspension avant	type McPherson (triangles), ressorts hélicoïdaux, amortissement piloté + barre antiroulis
Suspension arrière	essieu multibras, ressorts hélicoïdaux, amortissement piloté + barre antiroulis
Freins avant / arrière	disques ventilés
Transmission	4x4 semi-permanent
Boîte de vitesses	BVA 8
Rapports de boîte	5,52 / 3,18 / 2,05 / 1,49 / 1,23 / 1 / 0,80 / 0,67
Poids	
Poids à vide / maxi remorquable (kg)	1 694 / 2 000
Pneumatiques	Pirelli P Zero
Dimensions	225/45 R 19

Conclusion ★★★★☆

Le BMW X2 s'adresse plus aux amateurs de conduite que de SUV. S'il dérive du X1, il offre au volant des sensations très proches de celles d'une berline, en particulier en comportement. Le confort pâtit en revanche de réglages de suspension fermes et de bruits de roulement trop présents. L'habitacle, pour sa part, s'il ne se distingue pas assez de celui de X1 dans l'ambiance, parvient à préserver son accueil. Reste à justifier un tarif supérieur à celui du petit frère, qui n'est déjà pas donné.

RÉVOLUTION INTÉRIEURE

LA TROISIÈME GÉNÉRATION DE TOUAREG N'A PAS COMME SEULE RESPONSABILITÉ DE COIFFER LA FAMILLE SUV DE VOLKSWAGEN. ELLE DOIT AUSSI ENDOSSER LE RÔLE DE PORTE-DRAPEAU DE LA MARQUE DEPUIS LA DISPARITION DE LA PHAETON. EST-ELLE À LA HAUTEUR ?

Par Patrice Chéreau Photos VW



VW TOUAREG
3.0 V6 TDI 286 CH
BVA8 CARAT EXCLUSIVE 4MOTION

PRIX : 78 000 € (ESTIMATION)
PUISSANCE FISCALE : NC
MALUS ÉCOLOGIQUE : 9660 €*

*en cours d'homologation



Volkswagen n'a pas été pressé de développer sa gamme de SUV. Premier arrivé sur le marché en 2002, le Touareg a été longtemps seul à défendre la vision de la marque en matière de 4x4 de loisirs. Seul peut-être mais au bon endroit et au bon moment, ce qui lui a valu un beau succès. Puis est arrivé le Tiguan en 2007, détournant une grande partie des acheteurs de SUV entrant dans une concession VW. En 2010, la seconde génération du Touareg fait son apparition, bonifiée, mais tellement discrète qu'elle a fini par se faire oublier. Un constat que les designers ont également fait si l'on se fie à la ligne de la troisième génération.

Né discret, le Touareg s'offre avec cette troisième génération une vraie personnalité. La face avant s'inspire ouvertement de l'identité de la berline Arteon. Long de 4,88 m, il se révèle plus imposant que celui qu'il remplace de 8 cm, de 39 cm par rapport au Tiguan et de 18 cm face au Tiguan Allspace de 7 places. Une possibilité, soit dit en passant, que le Touareg ne proposera pas. Plutôt que la quantité, il mise sur la qualité pour se démarquer.

Une planche de bord panoramique !

Une volonté qui se retrouve dans l'aménagement de la planche de bord. Installé au volant, on découvre deux immenses écrans digitaux qui donnent l'impression de ne faire qu'un. Dans l'axe de vision, les compteurs virtuels de 12'' (à aiguilles sur les finitions d'entrée de gamme) et à droite, l'impressionnant écran de 15'' du multimédia (9,2'' sur les finitions d'entrée de gamme). Lequel est tellement grand qu'il ne laisse plus aucune place aux commandes physiques, les dernières étant reléguées sur le tunnel central (dont un réglage du volume, ouf !) et le volant. Au passage, ce dernier fait un peu modeste dans cet ensemble high-tech. L'organisation des menus peut être personnalisée et la navigation, inspirée de celle d'un smartphone, est intuitive. Les commandes de climatisation restent affichées en permanence au pied de l'écran permettant de faire l'économie d'une manipulation. La navigation se distingue par sa capacité à proposer, en fonction des habitudes et du trafic, le meilleur itinéraire pour la destination la plus probable au moment considéré. Pour être tout à fait complet, on notera que le Touareg propose également un système d'affichage tête haute et une vision nocturne par caméra infrarouge qui signale la présence d'un être vivant par des alertes visuelle et sonore, voire déclenche un appel de phares automatique.

Les centimètres gagnés à l'extérieur profitent aux passagers comme aux bagages. À l'arrière, la place ne manque pas effectivement, et le volume de coffre passe de 697 dm^3 à 810 dm^3 selon le constructeur. Les passagers arrière profitent d'un dossier ajustable en inclinaison, d'une assise coulissante, de la climatisation bizone, de rideaux pare-soleil, d'une prise 230 V ou de la banquette •••



ALLÉGÉ
La nouvelle ligne cache bien les 8 cm gagnés en longueur. Malgré cela, le Touareg perd plus de 100 kg sur la balance.

••• chauffante… en fonction du budget alloué. La modularité est complétée par une banquette rabattable, depuis le coffre, suivant le schéma 40/20/40.

Qui dit changement de génération, dit nouvelle plateforme. Le Touareg n'en a pas la primeur puisqu'il s'agit de celle des Audi Q7 et Porsche Cayenne (MLB). Elle lui permet en revanche de changer de dimension au chapitre dynamique. Ainsi, en dépit de son gabarit et de son équipement en hausse, le Touareg est plus léger de 106 kg par rapport à celui qu'il remplace. L'utilisation d'aluminium pour la carrosserie (à hauteur de 48 %) a également participé à cette baisse de poids. Et ça n'est pas tout. Il reprend à son compte la suspension pneumatique, les barres antiroulis actives (grâce au passage du réseau électrique en 48 V) et les quatre roues directrices, déjà vues sur les Q7 et Cayenne. Sous 37 km/h, celles de l'arrière braquent dans le sens inverse de celles de l'avant, ce qui permet de réduire le rayon de braquage d'un mètre !

Priorité au confort de roulement

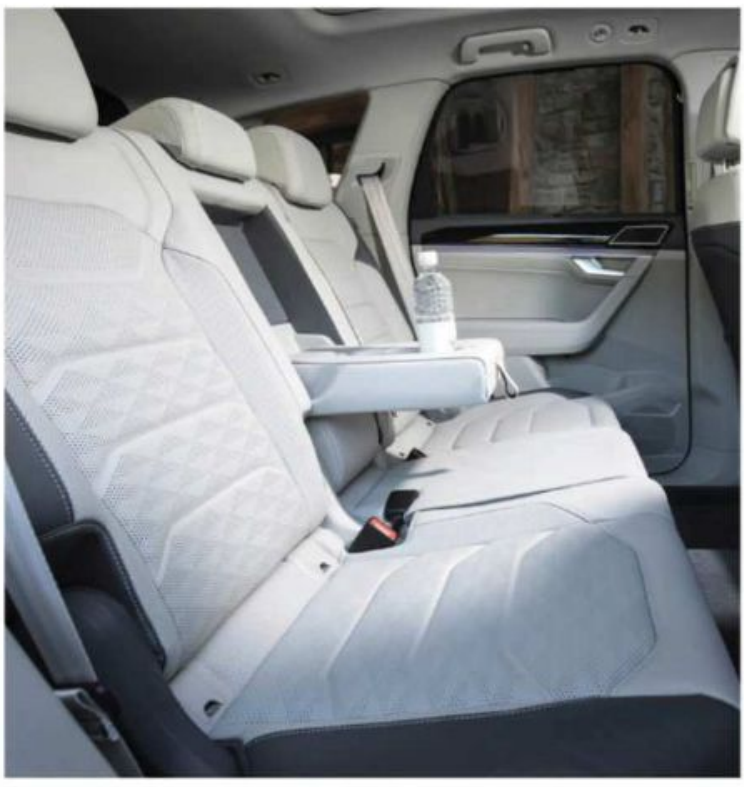
Au-delà de 37 km/h, les quatre roues braquent dans le même sens ce qui a pour effet d'augmenter la stabilité. Dans les faits, le VW peut effectivement mettre en avant un comportement d'une grande rigueur, peu sensible au sous-virage en dépit du poids sur le train avant, et virant presque à plat. L'ancienne génération est humiliée mais le Touareg III ne devient jamais aussi dynamique qu'un Q7 ou un Cayenne équipé des mêmes raffinements. Il préfère peaufiner son confort de suspension, il est vrai excellent. La boîte automatique, parfois lente, se satisfait de cette allure de sénateur même s'il est possible de basculer en mode manuel pour plus de répondant. •••

Qualités	Défauts
Comportement serein	Boîte un peu lente
+	–
Excellent confort	Prix attendus élevés
+	–
Planche de bord digitale	Poids encore sensible



POLYVALENT
La boîte auto 8 rapports est douce mais un peu lente à rétrograder. La suspension pneumatique et les modes d'évolution en fonction du terrain confèrent une grande polyvalence au Touareg.

SPECTACLE
Sur les finitions haut de gamme, les compteurs 12" rejoignent l'écran multimédia de 15". L'effet est impressionnant mais certains conducteurs auront peut-être du mal à trouver leurs repères.



PREMIÈRE CLASSE
Les occupants arrière gagnent quelques centimètres aux jambes. La banquette est coulissante voire chauffante (en option) et les dossiers peuvent se régler en inclinaison.



MAINTENUS
La sellerie avant maintient bien le corps et propose, en plus des réglages électriques, les fonctions de chauffage, de ventilation et de massage.



MULTI-LED
Le Touareg innove avec des phares IQ Light intégrant chacun 128 led. La qualité de l'éclairage impressionne tout comme sa capacité à s'ajuster en fonction de la situation.

●●● Sous le capot, le Touareg n'a pas choisi la voie du downsizing. Pas de 4 cylindres au programme mais des V6 diesel (231 et 286 ch). Le plus puissant des deux emmène ce gros SUV avec aisance sauf lorsqu'il s'agit de relancer sous la barre des 2000 tr/mn. Les aides à la conduite sont légion mais on retiendra un système de surveillance des intersections et un régulateur de vitesse doté de la fonction embouteillage et capable de se caler automatiquement sur les limitations de vitesse.
Les prix de ce nouveau Touareg n'ont pas encore été communiqués mais ils devraient tendre vers ceux des SUV premium. Et c'est bien là que réside le plus grand défi du nouveau Touareg : convaincre de payer un tarif premium pour un véhicule badgé VW et non Audi, BMW ou Mercedes… ■

Conclusion

★★★★☆

Le Touareg troisième génération hérite du statut de haut de gamme VW. Ça lui donne accès à des technologies de pointe qui transfigurent son comportement et offrent un impressionnant niveau de confort. L'aménagement de l'habitacle et la dotation n'ont rien à envier aux rivaux premium. Les prix attendus non plus, ce qui risque de créer un décalage par rapport au blason qu'il arbore.



EN HAUSSE
Le volume de coffre progresse (de 697 à 810 dm³) et la modularité permet d'obtenir un plancher de chargement plat.



BONNE TAILLE
Le nouveau Touareg n'accueille pas de 4 cylindres sous son capot mais des V6 agréables, à l'image de ce TDI 286 ch.

MESURES ¦ PRIX ¦ ÉQUIPEMENTS ¦ TECHNIQUE ¦

Prix

Modèle hors options : 78 000 €*	Modèle à l'essai : 89 000 €*
Émissions CO_2 : **182 g/km****	Puissance fiscale : **NC**
Malus écologique : **9 660 €****	Garantie : **2 ans, kilométrage illimité**

* estimations ** valeurs en cours d'homologation

Équipements de série***

Accès sans clé, affichage tête haute, appel d'urgence et d'assistance, compteurs digitaux 12", données véhicule à distance, freinage automatique d'urgence, aide active au maintien dans la voie, caméra de recul, hayon électrique mains libres, interfaces smartphone, jantes 19", navigation sur écran tactile 15", Pack Drive Assist Premium, phares IQ Light Matrix led, radars de stationnement avant et arrière, régulateur de vitesse adaptatif, sellerie cuir, sièges avant électrique à mémoires côté conducteur, stationnement semi-automatique, toit ouvrant panoramique.
*** liste non exhaustive

Options***

	↳ option modèle essayé
↳ Barres antiroulis actives	NC
↳ Installation audio Dynaudio	NC
↳ Jantes 20"	NC
↳ Sièges massants	NC
↳ Suspensions pneumatiques avec roues arrière directrices	NC
↳ Vision nocturne	NC

*** liste non exhaustive

Performances

Vitesse maxi (km/h)	238
Accélérations 0 à 100 km/h (s)	6,1
Consommations	
Mixte (l/100 km)	6,9

Dimensions

Extérieures	
Longueur / largeur / hauteur (m)	4,87 / 1,99 / 1,70
Empattement (m)	2,89
Coffre	
Volume 5 places (dm³)	810

Technique

Moteur	**V6 turbo diesel**
Cylindrée (cm³)	2967
Puissance maxi (ch à tr/mn)	286
Couple maxi (Nm à tr/mn)	600
Châssis	**caisse autoporteuse**
Direction	à crémaillère, assistance électrique
Diamètre de braquage (m)	11,19
Suspension avant	type McPherson (triangles), boudins pneumatiques + barres antiroulis actives
Suspension arrière	essieu multibras, boudins pneumatiques + barres antiroulis actives
Freins avant / arrière	disques ventilés
Transmission	**intégrale permanente**
Boîte de vitesses	BVA8
Poids	
Poids à vide / maxi remorquable (kg)	1 995 / 3 500
Pneumatiques	**Pirelli P Zero**
Dimensions	285/45 R 20

ABONNEZ-VOUS à l'auto-journal évasion & 4x4

LE PREMIER MAGAZINE DES SUV ET DES LOISIRS



L'OFFRE SANS ENGAGEMENT

L'Auto-Journal évasion & 4x4
4 n°/an

+ la version numérique **offerte !**

= **4,50€** par trimestre SEULEMENT au lieu de ~~5,95€~~

SANS ENGAGEMENT

soit 24% de réduction !

BULLETIN D'ABONNEMENT

A compléter et à renvoyer à Service Abonnement
L'AUTO-JOURNAL- CS 90125 - 27091 EVREUX CEDEX 9

1 - JE CHOISIS MON OFFRE D'ABONNEMENT :

☐ **L'OFFRE SANS ENGAGEMENT :**
L'Auto journal évasion & 4x4 pour **4€50** par n° au lieu de ~~5€95~~ (737973)

-24%

Ce tarif préférentiel est garanti pendant 1 an minimum. J'ai la possibilité de suspendre mon abonnement à tout moment. Je remplis le mandat de prélèvement SEPA ci-contre. Tarif après 1 an : 4,80 €/trimestre

Je complète l'IBAN et le BIC présent sur mon RIB. Je n'oublie pas de joindre mon RIB.

IBAN :

BIC :

Vous autorisez EMAS à envoyer des instructions à votre banque pour débiter votre compte, et votre banque à débiter votre compte conformément aux instructions d'EMAS. Créancier : EMAS S.N.C - 8, rue François Ory - 92543 Montrouge Cedex 09 - FRANCE - Identifiant du créancier : FR 77 ZZZ 434057.

☐ **L'OFFRE CLASSIQUE :**
L'Auto-Journal évasion & 4x4 pour 1 an (4 n°) à 19 € au lieu de ~~23,80~~ € (737981).

-19%

Je choisis mon monde de règlement :

☐ Chèque bancaire ou postal à l'ordre de L'Auto-Journal

☐ CB n°

Expire Fin : Cryptogramme

2 - J'INDIQUE MES COORDONNÉES :

Nom / Prénom :

Adresse :

CP : Ville :

Indispensable pour gérer mon abonnement et accéder à la version numérique :

Tél : Mobile : Date de naissance :

Email :

☐ *Je souhaite bénéficier des offres promotionnelles des partenaires de L'Auto-Journal (Groupe Mondadori)*

Dater et signer obligatoirement

FAIT A :

LE :

Signature :

Offre exceptionnelle valable jusqu'au 30/09/2018 pour tout nouvel abonnement uniquement et paiement par prélèvement automatique, chèque ou CB. Délai de livraison : 4 semaines à réception de votre règlement. Vous disposez d'un droit de rétractation de 14 jours à compter de la réception du magazine et/ou du support pour le casque en notifiant clairement votre décision à notre service abonnements ou via le formulaire de rétractation accessible dans nos CGV sur le site www.kiosquemag.com. Le coût de renvoi des produits est à votre charge. Les informations recueillies à partir de ce formulaire font l'objet d'un traitement informatique destiné à Mondadori Magazines France pour la gestion de son fichier clients par le service marketing et la direction des abonnements. Conformément à la loi « informatique et libertés » du 6 janvier 1978 modifiée, vous disposez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent en écrivant à l'adresse d'envoi du bulletin. Ces informations pourront être cédées à des tiers. Si vous ne le souhaitez pas, merci de cocher la case ci-contre ☐

KIOSQUE mag

+ simple + pratique + rapide... Abonnez-vous sur *www.kiosquemag.com/abonnement/auto-journal*

Nos conseillers vous répondent par tel : 01 46 48 48 75 – Courrier : Service abonnement de L'Auto-Journal – CS 90125 – 27091 EVREUX cedex 9

Éditions Mondadori Axel Springer (EMAS), RCS 347 863 060 Nanterre - Capital 152 500 € - 8 rue François Ory - 92543 Montrouge Cedex

FOURMIS ROUGES

DANS LA FAMILLE DES SUV, LA MINI COUNTRYMAN ET LE VOLKSWAGEN T-ROC APPARTIENNENT À L'ORDRE DES FOURMIS. DES FOURMIS QUI PÉTILLENT ET QUI CAVALENT SUR LA ROUTE GRÂCE À LEURS MÉCANIQUES ENJOUÉES. RESTE À SAVOIR LAQUELLE DES DEUX VA ÊTRE LA PLUS PIQUANTE.

Texte Thierry Emptas Photos Christian Martin



VOLKSWAGEN T-ROC
1.5 TSI 150 CH FIRST EDITION

PRIX : 28 810 €
MALUS ÉCOLOGIQUE : 60 €
PUISSANCE FISCALE : 8 CV

Le moins que l'on puisse dire, c'est que BMW a été particulièrement bien inspiré en lançant la nouvelle Mini en 2001. Mais le vrai coup de génie du constructeur, c'est d'avoir osé différentes déclinaisons de ce modèle dont une étonnante version Countryman, qui s'est imposée dès son lancement en 2010. L'idée de développer un SUV sur une base de petite citadine était un sacré coup de poker car à l'époque, les crossovers poids plume se comptaient sur les doigts d'une seule main. Mais certains indices avaient de quoi rassurer les dirigeants de BMW ; les SUV avaient déjà le vent en poupe et le lancement de l'extravagant Nissan Juke ouvrait la voie aux modèles urbains décontractés. Depuis, le marché s'est singulièrement étoffé et malgré une seconde génération lancée en 2017, la Mini Countryman a bien du mal aujourd'hui à se maintenir dans le peloton de tête. L'arrivée d'un nouveau concurrent va encore lui compliquer la tâche. Le Volkswagen T-Roc affiche des ambitions légitimes et va inévitablement émietter un gâteau que se disputent de très nombreux modèles. À l'allure rondouillarde de la Mini, le T-Roc oppose un style que l'on identifie immédiatement comme un pur produit VW. La guerre des images va peser lourd mais d'autres arguments sont de nature à orienter les choix de la clientèle. La Mini propose une gamme plus étoffée offrant trois niveaux de puissance en diesel (116, 150 et 190 ch) et trois également en essence (102, 136 et 192 ch), plus une version hybride rechargeable de 224 ch. Face à cette armada, le T-Roc se contente de 115, 150 et 190 ch en essence et de 150 ch en diesel. La Mini pousse son avantage en proposant la transmission intégrale sur tous les modèles alors qu'elle est réservée aux versions les plus puissantes du T-Roc. Nos deux rivaux d'un jour se contentent de deux roues motrices et si la Mini affiche un léger handicap en puissance (136 ch contre 150 ch) on va voir qu'elle met toute sa hargne dans la bataille pour ne pas se laisser déborder.



MINI COOPER COUNTRYMAN

136 CH

PRIX : 27 700 €

MALUS ÉCOLOGIQUE : 140 €

PUISSANCE FISCALE : 8 CV

Vie à bord



CLASSIQUE
Typiquement VW, la planche de bord du T-Roc est parfaitement agencée et le combiné digital des instruments offre une lisibilité idéale. Pour égayer l'ensemble, des habillages assortis à la teinte de la carrosserie sont proposés.

PLASTIQUES RIGIDES MAIS ASSEMBLAGES SOIGNÉS

L'une est potelée, un peu massive, l'autre, hayon incliné, présente un profil plus sportif agrémenté de passages de roue joliment développés. En matière de design, le Countryman et le T-Roc affichent des partitions radicalement différentes avec au final un gabarit légèrement plus compact pour le VW qui mesure 4,24 m contre 4,30 m pour la Mini, tandis que la hauteur et la largeur sont équivalentes. Une autre dimension, beaucoup moins détectable à l'œil, est aussi à l'avantage du Countryman qui repose sur un empattement de 2,67 m contre 2,59 m seulement pour le T-Roc. Voilà qui peut nous réserver quelques surprises en matière d'habitabilité.

En attendant, c'est le style de la planche de bord qui attire immédiatement l'œil lorsque l'on ouvre la portière de ces deux SUV. Là encore, les designers ont choisi des pistes opposées. Les lignes tendues du Volkswagen se prolongent sur le tableau de bord au dessin sobre et net, construit de façon classique avec les cadrans face au conducteur et un écran en position centrale bien visible par les deux passagers. Dans la Mini, au contraire, on se retrouve face à une sorte de gros juke-box. L'agencement est moins rigoureux avec un énorme cadran au centre du tableau de bord - qui rappelle comme chacun le sait la Mini des origines - dans lequel s'inscrivent les infos du voyage tandis que, derrière le volant, le compte-tours s'imbrique en demi-lune dans le compteur, ce qui ne facilite pas sa lecture. Idem pour la jauge qui aligne ses



CENTRAL
On retrouve à peu de chose près les qualités et les défauts du VW: une position centrale idéale, une bonne lisibilité mais un usage qui impose plusieurs manipulations pour atteindre la fonction recherchée.





MINI







TACTILE
L'écran multifonction est idéalement placé au centre. Il est tactile et on apprécie la qualité du graphisme. Mais le grand nombre des fonctions (GPS, ordinateur de bord, système audio, réglages voiture...) rend l'usage dense.



VW

barrettes lumineuses en arc de cercle sur le flanc droit du tachymètre. L'ensemble est plus tape à l'œil, surtout lorsque le radar de stationnement éclaire en vert, jaune ou rouge l'encadrement du compteur central. Le T-Roc bénéficie d'un agencement plus rationnel et d'un écran tactile de 10,2 pouces livré de série sur cette série limitée First Edition. L'écran du Countryman, de taille similaire, est également tactile, tandis que la recherche des fonctions s'effectue via la mollette sur la console centrale, qui impose plusieurs manipulations pour arriver au but. Si leurs styles sont différents, ces deux SUV partagent une qualité de finition équivalente. On peut regretter la présence de plastiques peu flatteurs - notamment sur le dessus de la planche de bord du T-Roc - mais heureusement les assemblages sont réalisés avec soin et l'aspect de l'ensemble est au final assez plaisant.

Les sièges semi-baquets, associés aux volants réglables dans les deux plans, permettent d'adopter facilement une bonne position de conduite. Grâce à ses contre-portes un peu plus creusées, le T-Roc est légèrement plus ample en largeur mais dans les deux cas on n'éprouve aucune sensation de claustration. Les grandes boîtes à gants et les divers espaces aménagés sur la console centrale permettent de prendre rapidement possession des lieux. Dans le même ordre d'idée, les bacs de portière sont assez creux pour accueillir •••



EXTRAVAGANTE
Le Countryman propose une planche de bord baroque. On aime le grand cadran central qui évoque la Mini des origines. L'ensemble ne manque pas de charme même si l'ergonomie et la lisibilité des compteurs sont loin d'être exemplaires.

DES MATÉRIAUX DE MEILLEURE QUALITÉ QUE CHEZ VW





BONNE TENUE
Les sièges sport à réglages lombaires et en hauteur, assurent un bon maintien. Le conducteur profite d'une excellente position de conduite.



CORRECTE
La place aux jambes est limitée mais suffisante pour des adultes. Les bacs de portière accueillent une grande bouteille.



SPACIEUX
Le T-Roc dispose d'un grand coffre de 474 dm³, auquel s'ajoute un espace sous plancher vraiment profond. Le hayon électrique est superflu.



BASIQUE
Seul le dossier de la banquette se rabat selon le schéma 1/3 – 2/3, tandis que l'assise reste fixe. Un accoudoir central apparaît dès la finition Lounge.

••• une grande bouteille d'eau. Voilà le genre d'aménagement appréciable au quotidien. C'est aux places arrière que la Mini joue son joker grâce à sa banquette coulissante que l'on déplace sur une amplitude de 13 cm, ménageant ainsi un espace aux jambes de 20 à 33 cm; celui du T-Roc étant fixe, à 25 cm. Le Countryman est au final plus accueillant pour les adultes - c'est l'un des plus spacieux de la catégorie - d'autant que le dossier de la banquette est aussi réglable en inclinaison pour plus de confort.

En configuration reculée, son volume de coffre se trouve réduit mais dans ce domaine, les deux SUV sont au coude à coude avec un volume de 474 dm³ pour le T-Roc, celui du Countryman fluctuant de 415 à 518 dm³. L'un et l'autre dissimulent un vaste espace sous le plancher pratique à l'usage, tandis que leur modularité se limite aux dossiers qui se replient simplement sur l'assise. À noter que dans les deux cas, le hayon motorisé est en option (460 € chez Mini et 420 € chez VW) mais on peut tout à fait en faire l'économie compte tenu de la faible hauteur de ces deux SUV. La Mini gagne un petit point de bonus avec un seuil de chargement plus faible de 68 cm contre 75 cm pour le T-Roc. Sans oublier la petite banquette (130 € en option) qui vient se poser sur ledit seuil pour un éventuel pique-nique. ■

CES SUV NE MÉNAGENT PAS LEURS EFFORTS POUR RENDRE LE VOYAGE AGRÉABLE.



VERDICT Vie à bord

Volkswagen T-Roc ★★★☆☆

Légèrement plus compact que le Countryman, le T-Roc réserve tout de même un bel accueil à ses passagers, avec notamment une bonne largeur aux coudes. On apprécie l'agencement de l'habitacle et les multiples espaces de rangement, notamment les bacs de portières bien creusés. Le coffre est spacieux pour la catégorie.

Mini Countryman ★★★☆☆

Bâti sur la plate-forme du BMW X1, le Countryman est l'un des plus spacieux de sa catégorie. La banquette coulissante, livrée de série, apporte un réel bonus en matière de modularité. Si l'ergonomie de la planche de bord est déconcertante, le nombre des rangements et le niveau de finition sont équivalents à ceux du T-Roc.

Verdict **Égalité**



DU CONFORT
Les sièges sont un peu moins enveloppants que ceux du T-Roc mais ils assurent un bon confort. Le volant réglable en hauteur et profondeur (comme sur le VW) est appréciable.

ACCUEILLANTE
La banquette coulissante permet d'allonger l'espace aux jambes jusqu'à 33 cm. C'est remarquable pour la catégorie!

MINI







MODULABLE
Le coffre profite lui aussi de la banquette coulissante avec un volume qui varie de 415 à 518 dm³. On peut également se passer du hayon électrique.



BASSE
La Mini dispose d'un dossier de banquette 40/20/40 qui vient simplement se rabattre sur l'assise. Elle profite d'un seuil de chargement plus bas (68 cm contre 75 cm).

VOLKSWAGEN T-ROC TSI 150 CH
MINI COOPER COUNTRYMAN 136 CH

Sur la route



DOCILE
Ce 4 cylindres se distingue par sa discrétion et l'absence de vibrations. Les performances sont à la hauteur mais les sensations trop feutrées.

SANS EFFET
Les jantes alliage sont de série. Leur grande taille ne nuit pas au confort.

EN MAIN
Précis et bien guidé, le levier se manie d'un geste du poignet. Boîte auto DSG7 disponible en option.



SEREIN
Le T-Roc est doté d'un comportement imperturbable en toutes circonstances. Et son confort est d'un très bon niveau, plus élevé que celui proposé par la Mini.

Si l'on se plaint régulièrement que les voitures modernes sont toutes logées à la même enseigne mécanique, ce match met immédiatement en évidence de sacrées différences. Alors que le T-Roc joue une partition classique avec son quatre cylindres, le Countryman retient un trois cylindres, solution qui reste encore marginale sur l'échiquier des SUV. Voilà qui dessine des caractères moteurs bien distincts.

Plus bruyant, celui de la Mini semble plus pétillant, alors que celui du VW communique des sensations plus diffuses. Il est vrai que le constructeur a soigné l'isolation du bloc qui ne transmet aucune vibration. Si les cylindrées sont équivalentes (1 498 cm^3 pour le T-Roc, 1 499 cm^3 pour la Mini), les valeurs de puissance et de couple sont à l'avantage du VW qui affiche 150 ch et





PÉTILLANT
Le trois cylindres de la Mini ronronne agréablement et transmet au conducteur son caractère enjoué. Il manque un peu de souplesse à bas régime.



SUPPLÉMENT
Les jantes alliage sont ici en option et incluses dans le Pack Chili à 2450 €.



RETARD
Facturée 1 820 €, la boîte auto est parfois lente. La version manuelle se montre précise.

250 Nm, contre 136 ch et 220 Nm pour l'anglo-germanique. Ces différences se répercutent directement sur les performances ; le T-Roc est sensiblement plus énergique en accélération comme en relances. Mais l'écart tient aussi aux cinquante kilos supplémentaires de la Mini et surtout au caractère même du 3 cylindres, moins à l'aise à bas régime qu'un 4 cylindres. Pour autant, cela n'a guère d'influence sur l'agrément de conduite. Sans être très énergique, le Countryman se montre plutôt pétillant ; on aime la sonorité ronflante du trois cylindres qui fait illusion. À l'inverse, le 4 cylindres du T-Roc est plus efficace mais moins démonstratif.
Susceptibles d'accueillir des moteurs bien plus musclés, le Countryman comme le T-Roc ne sont pas débordés par les événements. Dans les deux cas, le comportement est équilibré, tout en •••



SENSIBLE
La tenue de route est à l'abri des reproches, mais la direction très sensible réagit avec une vivacité surprenante. Les suspensions sont plus sèches que celles du T-Roc.

Sur la route

●●● offrant un réel dynamisme. Que ce soit en grande courbe ou dans les virages plus serrés, les deux SUV sont d'une neutralité bienveillante. Mais si le niveau est relevé, le T-Roc se hisse un cran au-dessus de son rival. Le Countryman est en effet affublé d'une direction très sensible, dont les réactions immédiates sont assez déconcertantes. Au final, on préfère celle du VW tout aussi précise mais un peu moins vive, ce qui est plus confortable au quotidien. À propos de confort, il faut aussi signaler que la Mini est un peu plus percutante sur les petits défauts de la chaussée, tandis que le T-Roc gomme mieux les petites aspérités, tout en garantissant une excellente tenue de caisse dans les virages.

On apprécie tout autant la précision des commandes de boîte six vitesses, bien guidées et douces à manier. Pour les citadins acharnés, la Mini est disponible avec une boîte auto à six rapports (1 820 €), douce mais un peu lente au rétrogradage. Chez VW, cette transmission coûte 1 950 € en association avec le 1.5 TSI. Il s'agit de la DSG7 à double embrayage, agréable mais égratignée par des problèmes de fiabilité.

On attend enfin - et peut-être surtout - de ces deux SUV qu'ils soient à l'aise en ville et de ce point de vue, le contrat n'est pas totalement rempli. La visibilité vers l'arrière est plutôt mauvaise et dans ces conditions les aides au stationnement sont les bienvenues. Chez VW, l'addition se monte à 470 € pour la caméra de recul et l'assistant de parking. Chez Mini, il faut passer par le Pack City Zen à 1 800 € pour obtenir ces équipements ; on aimerait pouvoir opter pour la caméra de recul seule, ce qui n'est pas possible. Ces deux SUV pêchent également par des diamètres de braquage trop élevés (11,1 m pour le T-Roc, 11,4 m pour le Countryman) qui posent vite problème dans les parkings un peu étroits. ■

VERDICT Sur la route

Volkswagen T-Roc ★★★★☆

Ce nouveau venu se distingue avant tout par une belle homogénéité. Son moteur est aussi discret que volontaire, son comportement est équilibré tout en étant relativement agile et les suspensions assurent un très bon maintien sans rudoyer les passagers. Le tout se conjugue pour garantir du plaisir en toute sécurité.

Mini Countryman ★★★☆☆

Sans surprise la Mini se distingue par un comportement routier très rigoureux qui fait honneur au travail des ingénieurs BMW. Elle décrocherait sans problème une quatrième étoile sans sa direction trop sensible qui surprend par la vivacité de ses réactions. À cela s'ajoute une suspension qui percute sur les petits défauts de la chaussée.

Verdict Volkswagen T-Roc

VOLKSWAGEN T-ROC	MINI COUNTRYMAN
	
ACTIFS Projecteurs à led avec activation/désactivation automatique des feux de route.	**DIRECTIONNELS** Les projecteurs à led sont en option mais avec la fonction directionnelle.
	
ENVELOPPANTS Les feux arrière reviennent sur les ailes pour offrir une meilleure visibilité.	**VERTICAUX** Le Countryman conserve les feux verticaux qui encadrent parfaitement le hayon.

SEULE LA MINI PEUT RECEVOIR UNE TRANSMISSION INTÉGRALE, SURTOUT UTILE POUR AFFRONTER LA MÉTÉO HIVERNALE.



Tout-terrain

POUR LA JUNGLE... URBAINE

On est loin, très loin de l'esprit baroudeur. La Mini Countryman et le Volkswagen T-Roc ne sont vraiment pas armés pour poser ne serait-ce qu'une tétine de caoutchouc dans la boue. Les jantes, les boucliers et les bas de caisse sont bien trop exposés pour s'aventurer dans l'ornière. On remarquera néanmoins qu'avec des pneumatiques ad hoc, ces deux voitures sont capables d'affronter sans problème des conditions hivernales délicates, compte tenu de la qualité de leurs trains roulants qui assurent une excellente adhérence. Petit bonus au T-Roc qui dispose d'une aide au démarrage en côte, mais cela reste maigre pour faire la différence.

Volkswagen T-Roc	GARDE AU SOL	161 mm
Mini Countryman	GARDE AU SOL	165 mm

VERDICT Tout-terrain

Volkswagen T-Roc ★☆☆☆☆

Si les fourmis sont vraiment tout-terrain, les capacités du T-Roc sont limitées. Le dernier né des SUV VW n'a pas l'âme d'un baroudeur téméraire. Il affiche néanmoins une garde au sol honnête de 161 mm mais, contrairement à la Mini, il n'est pas disponible en quatre roues motrices, configuration réservée aux versions 2.0 TSI 190 ch et 2.0 TDI 150 ch.

Mini Countryman ★☆☆☆☆

Comme le T-Roc, le Countryman n'est pas spécialement armé pour affronter les pièges d'un chemin creux. Ses qualités en font davantage un SUV tout temps qu'un tout chemin. Il bénéficie toutefois d'une garde au sol légèrement supérieure (165 mm) et surtout de la possibilité de recevoir la transmission intégrale All4 (+ 2000 €)

Verdict Mini Countryman

Budget

L'écart de prix facial est minime ; 1 110 € seulement séparent le T-Roc du Countryman, sans tenir compte du montant du malus favorable au premier (60 € contre 140 €). On pourrait donc s'en tenir à une égalité. Mais la pondération avec le niveau d'équipement fait nettement pencher la balance en faveur du VW. Dans cette version First Edition, ce nouveau venu bénéficie d'une belle dotation de série. A contrario la Mini apparaît plutôt dépouillée. Elle se contente ainsi d'une climatisation manuelle, de projecteurs classiques et n'inclut pas de système de navigation. De son côté, le T-Roc dispose d'une climatisation automatique bizone, de projecteurs à led et d'un GPS sur écran tactile. Sa dotation comprend par ailleurs un régulateur de vitesse adaptatif, un dispositif d'aide au maintien en ligne et un système de détection des piétons. C'est donc par le biais des options que l'on complète l'équipement de la Mini. Le problème, c'est qu'il faut cocher des packs pour obtenir des éléments de base. Exemple, la climatisation automatique n'est pas disponible individuellement mais via le Pack Finition Chili à 2 450 € qui comprend, il est vrai, les projecteurs à led directionnels. Le Countryman a tout de même quelques atouts dans sa manche comme la banquette coulissante (de série) ou l'affichage tête haute (en option), non disponibles sur le T-Roc. Il est donc difficile d'ajuster précisément les prix mais à niveau comparable la Mini coûte environ 5 000 € de plus. Elle est également épinglée en matière de consommation avec une moyenne de 7,7 l contre 7,2 l/100 km, selon nos mesures. Mais au cours de l'essai, les deux SUV se sont retrouvés au coude à coude - et bien au-dessus de ces valeurs - avec 8,7 l/100 pour le Countryman et 8,8 l/100 km pour le T-Roc.

Prix

	Volkswagen	Mini
Modèle hors options	28 810 €	27 700 €
Modèle à l'essai	31 690 €	36 070 €
Émissions CO_2	122 g/km	126 g/km
Malus écologique	60 €	140 €
Puissance fiscale	8 CV	8 CV

Équipements

Série : 6 airbags (Mini), 8 airbags (VW), accès mains libres (Mini), aides au maintien en côte et en ligne (VW), banquette coulissante (Mini), climatisation (manuelle Mini, automatique VW), connexions USB + AUX et système Bluetooth, détecteurs de pluie et de luminosité, détection des piétons (VW), jantes en alliage, ordinateur de bord, projecteurs à led (VW), radar de stationnement AR, régulateur de vitesse, rétroviseurs extérieurs électriques (et dégivrants sur VW), système audio, système de navigation (VW), vitres électriques AV/AR, vitres AR surteintées (VW), volant cuir Sport réglable en hauteur/profondeur.

VOLKSWAGEN T-ROC

Qualités

Comportement rigoureux
+
Agrément de conduite
+
Habitacle et coffre accueillants

Défauts

Quelques lacunes d'équipement
–
Consommation élevée à l'usage
–
Visibilité de ¾ arrière

MINI COUNTRYMAN

Qualités

Moteur 3 cylindres pétillant
+
Habitabilité généreuse
+
Comportement très sûr

Défauts

Direction trop sensible
–
Équipement de série limité
–
Consommation élevée à l'usage

VERDICT Budget

Volkswagen T-Roc ★★★☆☆

Pas franchement donné, le T-Roc a le mérite de proposer un équipement de série plutôt complet qui permet presque de se passer des options. La sellerie cuir et le toit ouvrant méritent tout de même le détour. À l'usage ce SUV ne manque pas d'appétit avec une consommation moyenne de 8,8 l/100 km.

Mini Countryman ★★☆☆☆

Le moteur 136 ch est exclusivement associé à la finition Cooper ce qui impose le recours aux options pour améliorer l'ordinaire. Dommage que certains équipements élémentaires comme la climatisation automatique ne soient pas disponibles individuellement. Le Countryman affiche le même appétit (8,7 l/100 km) que le T-Roc.

Verdict Volkswagen T-Roc



Packs

↳ pack modèle essayé

	Volkswagen	Mini
Pack Chili		↳ 2 450 €
Climatisation automatique bizone, jantes 17 pouces, kit rangement, projecteurs à led directionnels, projecteurs antibrouillard à led, rétros extérieurs rabattables électriquement, tapis de sol en velours		
Pack High Tech		↳ 3 100 €
Affichage tête haute, système de navigation professionnel écran 8,8 pouces tactile, régulateur de vitesse actif, connectivité étendue et recharge sans fil par induction		

Options

↳ option modèle essayé

	Volkswagen	Mini
Affichage tête haute	–	610 €
Amortissement piloté	↳ 1440 €	–
Assise de seuil de coffre	–	↳ 130 €
Bandes décoratives de capot noires	–	↳ 130 €
Caméra de recul	–	↳ 410 €
Chrome Line extérieure	–	↳ 170 €
Décoration intérieure Piano Black	–	↳ 200 €
Hayon à ouverture électrique	↳ 420 €	↳ 460 €
Kit fumeurs	–	↳ 40 €
Peinture métallisée rouge	↳ 840 €	↳ 870 €
Pré Safe Assist (protection des passagers)	↳ 180 €	–
Radars de stationnement AV/AR	–	↳ 410 €
Toit ouvrant électrique	1350 €	1800 € (Pack)

MIEUX ÉQUIPÉ, MOINS RAIDE ET DOTÉ D'UN COMPORTEMENT IMPERTURBABLE, LE T-ROC S'IMPOSE LOGIQUEMENT !



Performances

mesurées par l'AJ4x4

	Volkswagen	Mini
Vitesse maxi (km/h)	194	195
Accélérations 0 à 100 km/h (s)	9,6	10,1
Accélérations 1 000 m d. a. (s)	31	31,8
Reprises de 90 à 130 km/h en 4e/5e/6e (s)	9,5 / 12,6 / 15,4	10,8 / 14 / 19,9
Freinages		
À partir de 50 / 90 / 130 km/h (m)	10 / 31 / 63	11 / 32 / 64
Niveau sonore		
Ralenti / 90 km/h / 130 km/h (dB)	37,4 / 65,3 / 67,4	42,2 / 66,8 / 70,8
Consommations		
Moyenne (l/100 km)	7,2	7,7
Ville / Route / Autoroute (l/100 km)	7,3 / 6,9 / 7,3	8,2 / 7,3 / 7,5
Réservoir (l)	50	51
Autonomie (km)	694	662

Dimensions

mesurées par l'AJ4x4

	Volkswagen	Mini
Extérieures		
Longueur / largeur / hauteur (m)	4,24 / 1,82 / 1,58	4,30 / 1,83 / 1,56
Empattement (m)	2,59	2,67
Intérieures		
Espace aux jambes AR (cm)	25	20 – 33*
Largeur aux coudes AV / AR (cm)	150 / 148	143 / 141
Coffre		
Volume 5 places / 2 places (dm^3)	474 / 1290	415 – 518* / 1390
Seuil de chargement (cm)	75	68
Profondeur / largeur / hauteur (cm)	76 / 101 / 60	75 – 88* / 102 / 46
Profondeur / largeur / hauteur maxi (cm)	154 / 126 / 86	152 / 123 / 72

* banquette coulissante

Technique

données constructeur

	Volkswagen	Mini
Moteur	4 cylindres en ligne essence, turbo	3 cylindres en ligne essence, turbo
Cylindrée (cm^3)	1498	1499
Puissance maxi (ch à tr/mn)	150 à 6000	136 à 4400
Couple maxi (Nm à tr/mn)	250 à 1500	220 à 1400
Châssis	monocoque	monocoque
Direction	à crémaillère, assistance électrique	à crémaillère, assistance électrique
Diamètre de braquage (m)	11,1	11,4
Suspensions avant	type McPherson triangulé, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis	type McPherson, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Suspensions arrière	essieu semi-rigide, ressorts hélicoïdaux	essieu multibras, ressorts hélicoïdaux
Freins avant / arrière	disques ventilés / disques	disques ventilés / disques
Transmission	aux roues avant	aux roues avant
Boîte de vitesses	BVM6	BVM6
Rapports de boîte	NC	3,16 / 1,95 / 1,24 / 0,97 / 0,81 / 0,68
Poids		
Poids à vide / maxi remorquable (kg)	1434 / 1500	1484 / 1500
Pneumatiques	Bridgestone Turanza T001	Goodyear Efficient Grip
Dimensions	215/50 R 18	225/55 R 17

Conclusion

Conforme à l'esprit Volkswagen, le T-Roc est un véhicule sérieux qui se distingue par son agrément, son équipement et une belle habitabilité. Le Countryman est un peu plus fun et accueillant. Mais il pêche par un niveau d'équipement insuffisant et le recours aux options alourdit la facture. C'est la raison essentielle de son échec, à laquelle on peut ajouter une direction trop sensible et une suspension légèrement plus raide. Mais au final, quel que soit votre coup de cœur, ce ne sera pas un mauvais choix.

Le gagnant Volkswagen T-Roc

ÉTAT DE



SKODA KAROQ
1.0 TSI 116 CH STYLE

PRIX : 29 090 €
PUISSANCE FISCALE : 6 CV
MALUS ÉCOLOGIQUE : 53 €

SIÈGES

LE KAROQ EST LE PENDANT DU VW TIGUAN ET DU SEAT ATECA. CONDAMNÉ À NE PAS POUVOIR SE DISTINGUER TECHNIQUEMENT, IL A DÉCIDÉ DE LE FAIRE SUR LE PLAN PRATIQUE, EN PARTICULIER GRÂCE À UN ASTUCIEUX SYSTÈME DE SIÈGES.

Par Patrice Chéreau Photos Yann Lefebvre



On a beau retourner le problème dans tous les sens, difficile de trouver un moyen de présenter le Karoq de façon à ce que tout le monde voit de quoi on parle. On pourrait dire que c'est le remplaçant du Yeti mais, ce dernier n'ayant pas connu de succès populaire, ça ne mettrait pas sur la voie. On pourrait également préciser que c'est le frère jumeau des VW Tiguan et Seat Ateca. Mais là encore, ça n'est pas très efficace pour lui dessiner une vraie personnalité. Le mieux est certainement de le présenter comme le petit frère du Kodiaq, premier SUV du constructeur tchèque. Le Karoq en reprend d'ailleurs l'état d'esprit : pratique.

Ceux qui ont eu l'occasion de monter dans le Kodiaq ne seront pas dépaysés. Le nouveau venu fait siens toute la partie basse de la planche de bord, le volant et les compteurs. Seuls le combiné multimédia, les bouches de climatisation et la partie qui fait face au passager sont traités différemment. L'ambiance, qui n'a rien d'original, devient carrément fade quand on la compare à celle d'un 3008. Mais le charme du Skoda est à chercher dans la finition, appliquée, l'ergonomie, évidente, et les nombreuses astuces qui facilitent la vie. On retiendra par exemple le parapluie qui vient se ranger sous le siège passager ou le gratte givre glissé dans la trappe à carburant. Au chapitre technologique, le Skoda profite de son appartenance au groupe VW pour proposer un système multimédia 9,2" doté d'un hotpsot Wi-Fi et de la reconnaissance gestuelle (1 350 €). Pour changer une station de radio, il suffit ainsi de balayer l'air devant l'écran !

Sièges arrière amovibles

La vraie innovation du Karoq (encore que, le Yeti en disposait déjà en… 2009 !) réside dans la modularité des sièges arrière. Baptisé Varioflex, le système repose sur des sièges indépendants (40/20/40), coulissants, rabattables et escamotables… Explications. Pour commencer, et de manière classique, les dossiers se rabattent sur les •••

ESSAI SKODA KAROQ 1.0 TSI 116 CH STYLE



DÉCLINAISON
Le Karoq repose sur la même plateforme que le VW Tiguan. Il mise sur des astuces pratiques et un rapport prix/équipement bien placé pour se faire remarquer.

DISCRET EN STYLE, LE KAROQ CACHE BIEN

••• assises. Puis ces dernières basculent vers l'avant pour se retrouver en portefeuille, en position verticale. Il est alors possible de les déposer une par une. Une flexibilité qui permet au Karoq d'afficher de beaux volumes de chargement : de 550 à 661 dm³ en version 5 places (les sièges coulissent sur 15 cm), 1 605 dm³ sièges repliés et 1 810 dm³ sièges déposés. Mais dans la pratique, l'espace de chargement ne sera jamais parfaitement plat : une marche subsiste lorsque les dossiers seuls sont rabattus et un creux apparaît lorsque les sièges sont en portefeuille ou retirés. Les passagers, eux, n'auront pas à se plaindre de leur sort, l'espace arrière étant particulièrement généreux pour un SUV compact.

La gamme de motorisations du Karoq est simple : deux niveaux de puissance sont proposés (116 ch ou 150 ch) en essence ou diesel. La version qui illustre cette prise en mains est le 116 ch essence. Le petit 3 cylindres de 999 cm³ est plutôt convaincant en ville grâce à son caractère volontaire et une boîte six rapports qui permet d'exploiter la zone dans laquelle il est le plus à l'aise. Dès que l'horizon se dégage, en revanche, il ne peut qu'abdiquer devant la tâche. Pourtant, le SUV tchèque n'est pas si lourd que ça (1 347 kg) mais il semble mal exploiter le potentiel de la mécanique. La preuve ? Son cousin de chez Seat, avec le même moteur et un petit avantage pondéral de 44 kg,

Qualités
Comportement routier
+
Habitacle pratique
+
Modularité originale



JUSQU'À TROIS
Ce n'est pas parce qu'il est compact que le Karoq ne prend pas au sérieux sa vocation familiale. L'espace aux jambes est suffisant et la place centrale peut être utilisée dans de bonnes conditions.



ACCUEILLANT
Les sièges offrent un bon maintien latéral grâce à des renforts prononcés. La sellerie cuir/Alcantara, livrée de série sur la finition Style, se révèle valorisante.



SANS FANTAISIE
Présentation classique, finition de bonne facture dans l'ensemble et ergonomie intuitive caractérisent le Karoq. L'équipement est de surcroît complet et de qualité.

SES ATOUTS POURTANT NOMBREUX...

Défauts

Performances justes

Quelques mouvements de caisse

Pas de plancher plat

parvient à le battre d'une seconde que ce soit de 0 à 100 km/h ou de 90 à 130 km/h en quatrième. L'étagement de la boîte n'est certainement pas étranger à ce résultat.

Simple mais efficace

Pour autant, le Karoq ne se montre pas plus sobre que son rival espagnol. Tous deux affichent 7,6 l/100 km, une valeur raisonnable dans la catégorie. Attention cependant, en utilisation intensive, la consommation de ce petit moteur peut augmenter de façon exponentielle. Compte tenu du gabarit du Karoq et de sa vocation de SUV familial (et non routier), c'est le TSI 150 ch qui semble le plus adapté. Nous aurons l'occasion d'y revenir dans un prochain numéro. Tous ne le font pas mais le Karoq propose une transmission intégrale, uniquement sur le TDI 150 ch. Quel rapport avec le TSI 116 ch me direz-vous ? Aucun sauf l'occasion de préciser que seule la configuration 4 roues motrices bénéficie d'un train arrière multibras. Les tractions, eux, doivent se contenter d'un essieu souple. Malgré cette solution simple, le Skoda fait preuve d'un comportement rassurant sur la route. Jamais dynamique, certes, en dépit d'une direction informative, mais neutre en toutes circonstances. Et le 1.0 TSI n'a pas suffisamment de couple pour •••



POSSIBILITÉ
En déposant le siège central et en rapprochant ceux latéraux, le système Varioflex permet d'obtenir cette configuration "VIP" pour les deux passagers arrière.



EFFET DE GROUPE
Le Karoq reçoit le système multimédia du groupe VW : complet et facile à utiliser. De série, l'écran tactile mesure 8" et atteint 9,2" moyennant 1 350 €.

ESSAI SKODA KAROQ 1.0 TSI 116 CH STYLE



SANS SURPRISE
Sain, le comportement n'a rien d'excitant. Quant au 1.0 TSI, il sera réservé à un usage urbain.

●●● inquiéter le train avant en matière de motricité. Quant au confort de suspension, il est appréciable même sur chaussée abîmée, le revers de la médaille étant une certaine difficulté à contenir les mouvements de caisse. Comme de coutume chez Skoda, le Karoq avance un rapport prix/équipement alléchant. Ainsi, pour 29 090 € en finition Style, il intègre la surveillance des angles morts, la caméra de recul, le régulateur intelligent, les phares full led, la sellerie cuir/Alcantara et le système de navigation 8'' avec interfaces pour smartphone ! ■



BIEN GUIDÉE
Pas très rapide, la commande est en revanche bien guidée.

Conclusion

★★★½☆

Le Karoq est un nouvel acteur qui ne manque pas d'arguments. Sérieux dans sa construction, sa présentation, sa modularité et ses prestations routières, il cultive également des astuces pratiques et un placement prix/équipement agressif. Mais il lui manque une pointe de caractère pour sortir du lot… caractère que pouvait revendiquer feu le Yeti !



PRATIQUE
En bonne Skoda, le Karoq fourmille d'astuces pratiques.



MARCHE
Le volume varie de 550 à 661 dm³ grâce aux assises coulissantes. Dossiers rabattus, une marche subsiste.



ULTRA-FLEXIBLE
Les trois sièges arrière coulissent, se rabattent et peuvent être déposés. Le volume maxi atteint 1 605 dm³.

MESURES | PRIX | ÉQUIPEMENTS | TECHNIQUE

Prix

Modèle hors options : 29 090 €	Modèle à l'essai : 32 400 €
Émissions CO_2 : **121 g/km**	Puissance fiscale : **6 CV**
Malus écologique : **53 €**	Garantie : **2 ans, kilométrage illimité**

Équipements de série

Sécurité : 6 airbags, appel d'urgence et d'assistance, aide au démarrage en côte, airbag genoux conducteur, Bluetooth, contrôle de la pression des pneus, détecteur de fatigue, ESP, freinage d'urgence en ville, Isofix aux places arrière, reconnaissance des panneaux, régulateur intelligent/limiteur de vitesse, surveillance des angles morts.

Agrément : accès et démarrage sans clé, audio 8 HP, banquette rabattable 40/20/40 Varioflex, caméra de recul, climatisation automatique bi-zone, feux diurnes à led, frein à main électrique, hayon électrique mains libres, interfaces smartphone, jantes 18'', lecteur carte SD, navigation 2,5 D Europe de l'Ouest sur écran tactile 8'', ordinateur de bord, Pack Visibilité (détecteurs de pluie et de luminosité, rétroviseur intérieur photosensible), phares full led adaptatifs, prises USB et Aux-In, radars de stationnement avant/arrière, rétroviseurs extérieurs électriques, rabattables et dégivrants, sellerie cuir/Alcantara, services connectés (abonnement 1 an), siège conducteur électrique à mémoires, sièges avant chauffants, volant multifonction cuir.

Options

↳ option modèle essayé

↳ Assistant de maintien dans la voie	390 €
Gestion automatique des feux de route	200 €
↳ Jantes 18'' Braga	100 €
↳ Navigation 3 D écran 9,2'' avec contrôle gestuel	1 350 €
↳ Peinture métallisée	470 €
Prise 230 V et port USB	200 €
↳ Recharge par induction	290 €
Roue de secours galette	150 €
Sellerie cuir	245 €
↳ Stationnement semi-automatique	330 €
↳ Système audio Canton	380 €
Toit ouvrant panoramique	1 100 €

Performances

mesurées par l'AJ4x4

Vitesse maxi (km/h)	169
Accélérations 0 à 100 km/h (s)	11,6
Accélérations 1 000 m d. a. (s)	33,6
Reprises de 90 à 130 km/h en 4e / 5e / 6e (s)	11,6 / 15,2 / 21,4
Freinages	
À partir de 50 / 90 / 130 km/h (m)	10 / 32 / 65
Niveau sonore	
Ralenti / 90 km/h / 130 km/h (dB)	36,1 / 65,3 / 68,2
Consommations	
Moyenne (l/100 km)	7,6
Ville / Route / Autoroute (l/100 km)	7,6 / 7,6 / 7,7
Réservoir (l)	50
Autonomie (km)	657

Dimensions

mesurées par l'AJ4x4

Extérieures	
Longueur / largeur / hauteur (m)	4,39 / 1,85 / 1,63
Empattement (m)	2,64
Intérieures	
Espace aux jambes AR (cm)	13 - 28*
Largeur aux coudes AV / AR (cm)	150 / 146
Coffre	
Volume 5 places / 2 places (dm³)	550 - 661* / 1 605
Seuil de chargement (cm)	69
Profondeur / largeur / hauteur (cm)	78 - 93* / 101 / 64
Profondeur / largeur / hauteur maxi (cm)	162 / 127 / 94

* Sièges arrière coulissants sur 15 cm

Technique

Moteur	3 cylindres en ligne, injection directe, turbo essence
Cylindrée (cm³)	999
Puissance maxi (ch à tr/mn)	116 de 5 000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	200 de 2 000
Châssis	caisse autoporteuse
Direction	à crémaillère, assistance électrique
Diamètre de braquage (m)	10,8
Suspension avant	type McPherson (triangles), ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Suspension arrière	essieu souple (bras tirés), ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Freins avant / arrière	disques ventilés / disques
Transmission	roues avant motrices
Boîte de vitesses	BVM 6
Poids	
Poids à vide / maxi remorquable (kg)	1 347 / 1 200
Pneumatiques	Michelin Primacy 3
Dimensions	215/50 R 18

LE COURANT PASSE !

Dossier réalisé par Patrice Chéreau, Michel Courtois et Julien Toldte

PÉNALISÉS PAR LEUR GABARIT ET SOUVENT UTILISÉS EN VILLE, LES SUV VOIENT EN L'HYBRIDATION LA SOLUTION À LEUR PENCHANT POUR LA CONSOMMATION. ILS ONT RAISON COMME LE PROUVENT LES PREMIERS MODÈLES DU MARCHÉ, RÉUNIS DANS CE DOSSIER.



SUV et hybridation constituent ce que l'on pourrait appeler un mariage de raison. En effet, la greffe d'un moteur électrique en soutien du moteur thermique permet de faire baisser sensiblement les consommations, surtout en ville, sans entamer les performances donc l'agrément. Mais en matière d'hybride, il convient de distinguer deux systèmes.

Le premier est l'hybride non rechargeable qui utilise le moteur thermique et l'énergie récupérée au freinage ou en roues libres pour recharger les batteries. L'avantage de cette solution est qu'elle n'est pas trop coûteuse et ne nécessite par de mettre en place une logistique complexe pour la recharge. Mais elle a un inconvénient de taille : elle ne permet pas de rouler en 100 % électrique plus de quelques mètres. C'est ce que proposent les hybrides rechargeables (ou plug-in ou PHEV) grâce à des batteries plus puissantes pouvant être rechargées via une prise de courant ou sur une borne dédiée. Une solution idéale en ville mais chère et nécessitant une recharge régulière. Sachant que celle-ci prend entre 2 heures et 9 heures en fonction de la source de recharge. Type d'hybride, de boîte de vitesses, de positionnement du moteur électrique, d'entraînement des roues, chacun des sept modèles qui suivent a sa propre vision de l'hybridation. À vous de trouver celle qui vous correspond.



Porsche Cayenne E-HYBRID

PRIX 92 304 € TYPE D'HYBRIDATION RECHARGEABLE
AUTONOMIE ÉLECTRIQUE (KM) 44/NC* TEMPS DE CHARGE ENVIRON 8 H**

* annoncée/vérifiée ** sur une prise domestique



PROPOSITION DÉCENTE

LE CAYENNE N'EST POUR LE MOMENT PAS DISPONIBLE EN DIESEL CE QUI, SUR NOTRE MARCHÉ, RESTE PÉNALISANT. MAIS IL PROPOSE EN ATTENDANT UNE VERSION HYBRIDE… QUI POURRAIT BIEN RENDRE LE DIESEL INUTILE.

Photos Clément Choulot



C'est un fait, et c'est même une bonne chose, le diesel est en régression sur le marché français. Mais derrière cette tendance générale, certaines nuances sont nécessaires. Toujours fiscalement avantagé et donc avantageux (en particulier pour les entreprises), le diesel reste intéressant sur les gros SUV et pour les gros rouleurs. Deux critères cochés par le Porsche Cayenne. Or, ce dernier, dans sa nouvelle génération, n'est pour le moment disponible qu'en essence. Un moteur diesel fera son apparition en 2019 mais l'arrivée d'une version hybride rechargeable pourrait bien éviter d'avoir à attendre…

Jamais acheter une Porsche ne s'est fait sur des critères économiques. Avec le Cayenne E-Hybrid, la donne change : pas de malus, pas de TVS (Taxe sur les Véhicules de Société) pendant 3 ans et 3,4 l/100 km. Même le prix ressemble à une bonne affaire, toutes proportions gardées s'entend : le nouveau venu est affiché 92 304 € pour 462 ch alors que la version S de 440 ch est, elle, à 94 464 €. Ces paramètres en tête, on comprend vite pourquoi le Cayenne E-Hybrid sera le modèle le plus vendu en France.

Des performances de 718 Cayman !

Les arguments de cette version "écolo" ne sont pas uniquement économiques. En associant le 3.0 V6 de 340 ch à un moteur électrique de 136 ch, alimenté par une batterie de 14,1 kWh, cet imposant SUV revendique des performances de 718 Cayman ! La puissance cumulée atteint 462 ch et le couple culmine à 700 Nm, disponibles dès les premières graduations du compte-tours. Au volant, ce Cayenne coche toutes les cases du plaisir de conduite. En ville, il évolue en douceur en

Porsche Cayenne E-HYBRID

mode tout électrique (44 km d'autonomie annoncée) sans donner l'impression de manquer de répondant. En sollicitant franchement l'accélérateur, les deux moteurs se mettent au travail de concert et propulsent le SUV à 100 km/h en 5 secondes. Lors des premières accélérations, le conducteur est même surpris de la réactivité de la mécanique. Les relances, grâce au couple disponible du moteur électrique, sont tout aussi étonnantes et dépasser devient un jeu d'enfant. Une santé éclatante qui se marie à merveille avec un châssis aux petits oignons. Repris de la Panamera, il permet au Cayenne de demeurer la référence actuelle en matière de SUV sportif (statut que le futur Lamborghini Urus compte bien lui disputer).

Moins agile qu'un Cayenne S

Efficace, équilibré, précis, le comportement permet de tenir tête à bien des GTI pour peu que la route sinueuse ne soit pas trop étroite, eu égard à son encombrement. Toutefois, cette version hybride nous a paru moins agile que le Cayenne S, ce qui n'est pas étonnant vu qu'il doit composer avec 200 kg de plus. À noter que les modes Sport et Sport Plus, outre leur action sur les éléments mécaniques, veillent à ce que la batterie se recharge plus vite de façon à profiter du surplus de puissance et de couple de l'électrique. La boîte automatique Tiptronic S (et non la PDK à double embrayage de la Panamera) fait un travail remarquable tout comme la direction. Les freins permettent, eux, d'être en confiance même si plusieurs décélérations appuyées auront tendance à mettre à mal l'endurance des disques.

À l'intérieur, le Cayenne E-Hybrid ne se distingue qu'à la marge de ses homologues. On retrouve une planche de bord à la finition impeccable - à l'exception de quelques plastiques qui "marquent" - la présentation pouvant être enrichie et personnalisée proportionnellement au budget consacré. Le large écran multimédia permet d'accéder aux informations de gestion d'énergie. Porsche a également pensé à simplifier l'utilisation du Cayenne hybride grâce à l'application Porsche Connect qui permet de vérifier et programmer la charge, consulter l'autonomie ou encore trouver une borne. Selon la marque, une charge sur une prise domestique (230 V/10A) prend moins de 8 heures et moins de 3 heures sur une installation 32A. ■



AMPUTÉ
Les batteries font passer le volume du coffre de 770 à 645 dm³.



ROYALES
Bien dessinées, proposant un bel espace aux jambes, les places extérieures arrière permettent de voyager confortablement.



SUR MESURE
Les sièges avant maintiennent parfaitement. En option, ils peuvent être chauffants, ventilés et même massants.



TUEUR DE DIESEL
Avec son prix bien placé (dans la gamme Cayenne), ses avantages fiscaux et son agrément, la version hybride s'impose face au diesel.

Conclusion ★★★★½

Le Cayenne E-Hybrid a tous les arguments pour devenir le meilleur modèle de la gamme, donc une référence sur le marché. Fiscalement avantageux, sobre lorsque la batterie est chargée, performant comme un Cayman et ultra-efficace en comportement, il parvient à procurer beaucoup de plaisir tout en restant financièrement raisonnable… pour une Porsche.

AU CORDEAU
La présentation de la planche de bord est rigoureuse et la finition de grande qualité. L'ergonomie, compliquée par la richesse des fonctionnalités proposées, demande un temps d'adaptation.





COMPLET
Le système multimédia est complet et bénéficie d'une connectivité étendue avec un smartphone.



EN PARTIE DIGITAUX
Hormis le compte-tours, les compteurs sont digitaux. Il est possible d'afficher les flux d'énergie.

MESURES ¦ PRIX ¦ ÉQUIPEMENTS ¦ TECHNIQUE

Performances	
Accélérations 0 à 100 km/h (s)	5
Conso mixte (l/100 km)	3,4
Dimensions	
Longueur / largeur / hauteur / empattement (m)	4,92 / 1,98 / 1,70 / 2,90
Volume de coffre (dm³)	645
Technique	
Moteur	V6 essence + moteur électrique
Puissance / couple cumulés (ch / Nm)	462 / 700
Transmission	BVA 8
Poids à vide (kg)	2295

Toyota C-HR HYBRIDE

PRIX 29 000 € **TYPE D'HYBRIDATION** NON RECHARGEABLE
CONSOMMATION MOYENNE 6,1 L/100 KM **CONSOMMATION EN VILLE** 5,1 L/100 KM

ESPRIT FUN

PIONNIER DE L'HYBRIDE AVEC LA PRIUS, TOYOTA DÉCLINE DÉSORMAIS SA TECHNOLOGIE SUR LE RAV4 ET LE C-HR. CE DERNIER ALLIE UNE BELLE SOBRIÉTÉ EN VILLE ET UN STYLE QUI FAIT MOUCHE.

Photos Christian Martin

Fun, malin et précurseur, le RAV4 a longtemps été le SUV star du constructeur japonais. Mais au fil des générations, il s'est embourgeoisé et a perdu de son impertinence jusqu'à se faire éclipser par des rivaux plus affriolants. Son petit frère, le C-HR a enfin pris la relève. Sa face avant expressive et sa partie arrière de coupé façonnent un style original qui plaît si l'on se fie aux excellents chiffres de vente. Un SUV qui n'est pas proposé en diesel mais se décline avec un turbo essence de 116 ch (en 2 ou 4 roues motrices) ou un système hybride de 122 ch (en 2 roues motrices exclusivement). Autant dire que le choix est vite fait !

Le système hybride de la Prius

Étrenné par la Prius, l'ensemble moteur essence (un 4 cylindres 1.6 de 98 ch) et moteur électrique (72 ch) est associé à une boîte de vitesses CVT à variation continue. En ville, le C-HR est comme un poisson dans l'eau. Doux, silencieux, il se montre sobre (5,1 l/100 km en utilisation urbaine) grâce à la contribution du moteur électrique. Et le bilan ne se détériore pas si l'on considère la moyenne mesurée par nos soins, puisque l'appétit reste contenu à 6,1 l/100 km. Ça n'est en revanche pas le cas de l'agrément. Lui qui séduit tant en utilisation urbaine se dégrade au fur et à mesure que l'on s'éloigne des zones habitées. La faute à une boîte CVT qui ne parvient pas à gommer la désagréable sensation de patinage. Et comme le couple disponible n'est pas particulièrement généreux (163 Nm), enfoncer la pédale d'accélérateur pour doubler donnera l'impression de faire mouliner le moteur dans le vide. Dommage, car la qualité du châssis et le travail de l'amortissement en feraient un SUV à la fois précis et dynamique, propre à procurer un réel plaisir de conduite sur les petites routes. Contrairement à ce que laissent penser ses lignes athlétiques, le C-HR est donc à conduire paisiblement ou principalement en ville. Au quotidien, il faudra composer avec une piètre visibilité arrière, une habitabilité limitée et un volume de coffre qui l'est tout autant. ■

Conclusion ★★★½☆

Agréable et sobre en ville, le C-HR perd de sa superbe sur route et autoroute à cause du patinage de sa boîte. Heureusement, la consommation reste contenue. Séduisante, la ligne de coupé n'est pas sans influence sur les côtes d'habitabilité.





SACRIFICE
Le style sportif se paie en accessibilité aux places arrière et en volume de coffre. Lequel atteint seulement 373 dm³.



ÉCO-CONDUITE
En plus de la navigation et du multimédia, l'écran propose un "coach" d'éco-conduite permettant de suivre la consommation.

NÉ URBAIN
Le C-HR prend la pose dans les grandes étendues mais son système hybride préfère la ville. Sur route, la sensation de patinage de la boîte entame l'agrément.



ORIGINALE
La planche de bord se distingue par son dessin inspiré et le liseré bleu qui égaye l'ensemble. La qualité est correcte et la dotation fournie.

MESURES ¦ PRIX ¦ ÉQUIPEMENTS ¦ TECHNIQUE

Performances	
Accélérations 1 000 m d. a. (s)	34,4*
Conso moyenne (l/100 km)	6,1*
Conso ville / route / autoroute (l/100 km)	5,1 / 6,3 / 6,9*
Dimensions	
Longueur / largeur / hauteur / empattement (m)	4,36 / 1,80 / 1,56 / 2,64
Volume de coffre (dm³)	373*
Technique	
Moteur	4 cyl. en ligne + moteur électrique
Puissance / couple cumulés (ch / Nm)	122 / 163
Transmission	CVT
Poids à vide (kg)	1496*

* mesures L'AJE&4x4

Kia Niro HYBRIDE RECHARGEABLE

PRIX 36 550 € **TYPE D'HYBRIDATION** RECHARGEABLE (ET NON RECHARGEABLE)
AUTONOMIE ÉLECTRIQUE (KM) 58/47* **TEMPS DE CHARGE** ENVIRON 5 H 45**

* annoncée/vérifiée ** sur une prise domestique

EN SOUPLESSE

DISPONIBLE EN HYBRIDE ET HYBRIDE RECHARGEABLE, LE KIA NIRO NE FAIT PAS LES CHOSES À MOITIÉ. LE CHOIX ENTRE LES DEUX VERSIONS NE SE RÉSUME PAS À UNE QUESTION DE BUDGET.



PHOTOS : KIA

Le Kia Niro hybride a joué les pionniers dans la catégorie des SUV compacts. Mieux, il est à la fois disponible en version classique et rechargeable, avec une différence de prix substantielle de 9 100 €. Dans sa première configuration, il marie un 1.6 GDI de 105 ch à un moteur électrique de 40 ch ce qui lui permet de proposer 141 ch. Une puissance confortable dans un SUV compact mais qui ne procure pas des performances à l'avenant, la faute à un poids à déplacer conséquent. Bonne surprise en revanche du côté de la boîte qui s'en remet à une solution à double embrayage, nettement plus agréable que la CVT de Toyota. Le bilan consommation se révèle bon avec une moyenne de 6 l/100 km.

La version hybride rechargeable reste fidèle au 1.6 GDI mais lui accouple un moteur électrique plus puissant (60 ch). Les équivalences ch/kW gardant un côté obscur, Kia annonce les mêmes valeurs de puissance et de couple maxi que la version non rechargeable… Si on ajoute à cela un poids supérieur de 140 kg, il y a de quoi être inquiet sur les performances. Pourtant, ces dernières sont meilleures (31,8 contre 32,7 s sur le 1 000 m départ arrêté) et, au volant, la version plug-in est effectivement plus alerte. Seule l'attaque de pédale de frein, pas facile à doser, mérite une critique. Mais le principal atout de ce Niro rechargeable est bien sûr de pouvoir rouler en 100 % électrique, sur presque 50 km comme nous l'avons constaté. En revanche, on notera qu'allumer le chauffage sollicite systématiquement le moteur essence. Impossible, ainsi, de rouler en 100 % électrique en hiver. Autre regret, le volume de coffre perd quelques décimètres cubes en passant de 352 à 314 dm³. ■



AGRÉABLE
Espérer rentabiliser à l'usage la version rechargeable est utopique. Mais elle offre un réel agrément et une belle autonomie en électrique.



PROGRÈS
L'intérieur est traité avec sérieux dans son dessin comme sa construction.

Conclusion

★★★★☆

La version hybride rechargeable nécessite un effort financier important à l'achat mais elle propose un réel agrément grâce à son autonomie de près de 50 km en tout électrique et ses performances en progrès. Seuls le petit coffre et le poids peuvent être pénalisants.

MESURES | PRIX | ÉQUIPEMENTS | TECHNIQUE

Performances	
Accélérations 1 000 m d. a. (s)	31,8*
Conso moyenne (l/100 km)	3,9*
Conso ville / Route / Autoroute (l/100 km)	0** / 5,6 / 6,1*
Dimensions	
Longueur / largeur / hauteur / empattement (m)	4,36 / 1,81 / 1,54 / 2,70
Volume de coffre (dm³)	314*
Technique	
Moteur	4 cyl. essence + moteur électrique
Puissance / couple cumulés (ch / Nm)	141 / 265
Transmission	BVA 6
Poids à vide (kg)	1577*

* mesures L'AJE&4x4 ** jusqu'à 47 km

Mini Countryman E-ALL4

PRIX 39 800 € **TYPE D'HYBRIDATION** RECHARGEABLE **AUTONOMIE ÉLECTRIQUE (KM)** 40/30* **TEMPS DE CHARGE** ENVIRON 4 H 30**

* annoncée/vérifiée ** sur une prise domestique

TOUJOURS BRANCHÉE



LE COUNTRYMAN NE SE CONTENTE PAS D'ÊTRE LA PLUS PRATIQUE DES MINI OU LA PLUS CONFORTABLE, IL EST ÉGALEMENT LA PLUS PROPRE DANS SA VERSION HYBRIDE RECHARGEABLE.

PHOTOS : ADRIEN CORTESI

Le sympathique SUV reçoit la chaîne hybride de son cousin, le BMW Série 2 Active Tourer, ajoutant au catalogue une proposition qui fait sens pour un véhicule dont le terrain de jeu favori est la ville. Mais cette hybridation cache son lot de surprises. Tout d'abord, le moteur thermique qui officie n'est pas un 4 mais un 3 cylindres. Ce petit turbo essence de 1,5 litre développe 136 ch et reçoit d'aide d'un moteur électrique de 88 ch. Autre originalité, ce dernier entraîne l'essieu arrière. Lorsque les deux moteurs fonctionnent ensemble, le Countryman est donc une 4 roues motrices. Mais lorsqu'il roule en 100 % électrique, il devient la première Mini propulsion ! En ville, c'est le mode idéal : le moteur électrique est suffisamment puissant pour permettre à cette lourde Mini (1 773 kg !) de s'insérer dans la circulation. L'autonomie sans aucune émission de CO_2 ne dépasse pas les 30 km, ce qui est seulement correct. En mode Auto, le système pilote l'intervention du moteur thermique, qui se met volontiers en route. Sa sonorité, typique d'un 3 cylindres, est agréable sans être envahissante. Surtout, les performances mesurées se révèlent flatteuses avec un 1 000 m départ-arrêté parcouru en 29,2 secondes. Sauf que le poids se rappelle rapidement aux souvenirs du conducteur. Le comportement fait toujours preuve de rigueur mais les changements d'appuis ne sont plus tout à fait agiles, et ce malgré des réglages de trains roulants axés sport, quitte à dégrader le confort. Un rythme soutenu déchargera rapidement les batteries, laissant le 3 cylindres de 136 ch seul face à la tâche de déplacer… 1,8 tonne ! Notons que le réservoir passe de 51 à 36 l et le coffre de 415 à 368 dm³. ■



PROPULSION
Batterie chargée, il est possible de rouler, en ville, uniquement sur le moteur électrique qui entraîne… les roues arrière !



UNIQUE
L'ambiance dans une Mini n'a pas d'égale, qu'elle soit hybride n'y change heureusement rien.

Conclusion

★★★½☆

En ville, le Countryman séduit par la possibilité d'évoluer en tout électrique, en bénéficiant de performances suffisantes. C'est aussi le cas sur route… lorsque les batteries sont pleines. Attention, donc, à ne pas oublier de brancher cette Mini !

MESURES ¦ PRIX ¦ ÉQUIPEMENTS ¦ TECHNIQUE

Performances	
Accélérations 1 000 m d. a. (s)	29,4*
Conso moyenne (l/100 km)	6,9*
Conso ville / Route / Autoroute (l/100 km)	0** / 7,7 / 8*
Dimensions	
Longueur / largeur / hauteur / empattement (m)	4,30 / 1,83 / 1,56 / 2,67
Volume de coffre (dm³)	368*
Technique	
Moteur	3 cyl.essence + électrique
Puissance / couple cumulés (ch / Nm)	224 / 385
Transmission	BVA 6
Poids à vide (kg)	1773*

* mesures L'AJE&4x4 ** jusqu'à 30 km

Volvo XC60 T8 TWIN ENGINE

PRIX 66 110 € TYPE D'HYBRIDATION RECHARGEABLE
AUTONOMIE ÉLECTRIQUE (KM) 45/35* TEMPS DE CHARGE ENVIRON 6H**

* annoncée/vérifiée ** sur une prise domestique



QUITTE OU DOUBLE
Capable de rouler sans consommer la moindre goutte de carburant en ville, le XC60 tombe difficilement sous les 10 l/100 km sur route.



CARRURE D'ATHLÈTE

EN DOTANT LE XC60 D'UN SYSTÈME HYBRIDE RECHARGEABLE, VOLVO AJOUTE UN ARGUMENT À SON SUV STAR. IL Y GAGNE LA SOBRIÉTÉ MAIS AUSSI DES PERFORMANCES D'ATHLÈTE.

Photos Ace Team/Volvo

Chez Volvo, l'hybride rechargeable rime avec performance. Cette version, baptisée T8 Twin Engine, coiffe en effet la gamme avec un tarif d'attaque de 66 110 €. C'est certes quelque peu élitiste mais ce prix donne accès à une chaîne cinématique efficiente, performante (407 ch) et ouvre droit à des avantages fiscaux non négligeables, notamment pour les entreprises. Sous sa robe réussie, le XC60 reprend les moteurs et le châssis de son grand frère le XC90.

Bonne autonomie électrique

On retrouve ainsi l'alliance d'un 4 cylindres de 303 ch doté d'un turbo et d'un compresseur et d'un moteur électrique de 87 ch (65 kW) placé sur le train arrière (le coffre perd 40 dm^3), alimenté par une batterie de 10,4 kWh. Lorsque celle-ci est chargée (en 6 heures sur une prise domestique), elle offre environ 35 kilomètres d'autonomie, cette valeur pouvant varier de plus ou moins 5 kilomètres en fonction des conditions de circulation. Il est ainsi possible de rouler en ville uniquement en électrique sans avoir l'impression de manquer de répondant grâce au couple de 240 Nm du moteur électrique.
Lorsque les deux moteurs travaillent ensemble, le XC60 se fait presque sportif avec des accélérations musclées à l'image du 1 000 m départ-arrêté effacé en 26,1 s. Les reprises s'inscrivent dans la même veine avec seulement 4,8 s pour passer de 90 à 130 km/h. L'agrément y gagne d'autant que ces performances ne font pas peur à un châssis équilibré. Cela étant, le tempérament du XC60 n'a rien de celui d'une GTI et les liaisons au sol s'emploient avec plus d'application à préserver le confort qu'à lutter contre les mouvements de caisse, forcément plus présents sur un véhicule de 2,2 tonnes ! Batterie chargée, la consommation moyenne se contente de 6,6 l/100 km de moyenne (sachant que l'appétit nul en ville a beaucoup d'influence sur ce chiffre). Lorsqu'elle est déchargée, elle grimpe à 8,9 l/100 km ce qui n'est pas catastrophique. ■

Conclusion ★★★★☆

Le XC60 constitue une proposition séduisante dans la mesure où il combine une autonomie suffisante en ville, de belles performances sur route tout en préservant son volume de coffre. Sur autoroute, il n'a que peu d'intérêt, sauf pour son confort.

PERFORMANT
Avec une puissance de 407 ch mais surtout un couple de 840 Nm, ce XC60 fait trembler le chronomètre. Son comportement, lui, reste axé sur le confort.



CHALEUREUX
Typiquement Suédois, l'habitacle se montre à la fois high-tech et chaleureux. Le multimédia se révèle simple à utiliser.



SANS ARBRE
Le moteur électrique est placé sur le train arrière faisant du XC60 un 4x4 sans arbre de transmission.

MESURES ¦ PRIX ¦ ÉQUIPEMENTS ¦ TECHNIQUE

Performances	
Accélérations 1 000 m d. a. (s)	26,1*
Conso moyenne (l/100 km)	6,6*
Conso ville / route / autoroute (l/100 km)	0** / 9,8 / 10*
Dimensions	
Longueur / largeur / hauteur / empattement (m)	4,69 / 1,91 / 1,66 / 2,87
Volume de coffre (dm³)	447*
Technique	
Moteur	4 cyl. essence + électrique
Puissance / couple cumulés (ch / Nm)	407 / 840
Transmission	BVA 8
Poids à vide (kg)	2167*

* mesures L'AJE&4x4 ** jusqu'à 35 km

Mercedes GLC 350e 7 G-TRONIC 4MATIC

PRIX 58 350 € TYPE D'HYBRIDATION RECHARGEABLE AUTONOMIE ÉLECTRIQUE (KM) 30/20* TEMPS DE CHARGE ENVIRON 6 H**

* annoncée/vérifiée ** sur une prise domestique



PHOTOS : CHRISTIAN MARTIN

TAILLÉ POUR LA VILLE

SUR UN SUV FAMILIAL, L'HYBRIDE RECHARGEABLE REDONNE DES ARGUMENTS DE POIDS À L'ESSENCE FACE AU DIESEL. À CONDITION DE NE PAS ÊTRE UN GROS ROULEUR. DÉMONSTRATION AVEC LE GLC.

Après avoir été distancé par ses concurrents à l'époque du GLK, Mercedes a repris la place qui lui revient dans la catégorie grâce au GLC. Il espère même prendre de l'avance en ne refusant rien à son modèle star. La gamme recèle ainsi un impressionnant 63 AMG de… 510 ch et une version hybride rechargeable, plus raisonnable. Ce fut la première proposition de ce type sur le segment. Le GLC hybride fait confiance à un 4 cylindres de 211 ch couplé à un moteur électrique de 116 ch, placé dans la boîte de vitesses. Quel que soit le mode de fonctionnement, les moteurs entraînent les 4 roues via l'efficace transmission 4Matic. Avec 320 ch sous le capot et un couple confortable de 560 Nm, le GLC se sent pousser des ailes. Il vole jusqu'à la borne kilométrique en seulement 27 secondes et relance de 90 à 130 km/h en 5,2 s. Sportif ce GLC ! En performances, oui, en comportement un peu moins sachant qu'il doit composer avec 200 kg supplémentaires comparé au GLC 250 non hybride. Cela étant, le compromis entre dynamisme et confort reste séduisant. En enclenchant le E-Mode, le Mercedes se déplace sans bruit et sans émissions en ville mais son rayon d'action est plutôt limité (30 km annoncés, 20 km constatés). En revanche, en mode auto, l'apport du moteur électrique fait fondre la consommation, divisée par deux en ville ! L'agrément général dans ces conditions est excellent à l'exception de quelques à-coups de la boîte à 7 rapports. À l'intérieur, le GLC sait toujours accueillir ses occupants mais il faudra voyager léger : le coffre perd pas moins de 158 dm³, à 372 dm³. ■



ÉTONNANT
Alors que la prise de recharge est souvent installée sur un flanc avant, le GLC la positionne à l'arrière, à droite du hayon. C'est plus exposé aux chocs.



TYPÉ
L'habitacle du Mercedes a sa propre personnalité, séduisante. La finition fait preuve de soin.

Conclusion

★★★½☆

Performant, sobre et agréable à rouler, le GLC 350e est un excellent choix pour celui qui privilégie une utilisation quotidienne. Dommage que l'autonomie en électrique ne soit pas plus grande et que le coffre se révèle fort modeste.

MESURES | PRIX | ÉQUIPEMENTS | TECHNIQUE

Performances	
Accélérations 1 000 m d. a. (s)	27*
Conso moyenne (l/100 km)	5,1*
Conso ville / route / autoroute (l/100 km)	0** / 5,3 / 9,9*
Dimensions	
Longueur / largeur / hauteur / empattement (m)	4,66 / 1,89 / 1,67 / 2,88
Volume de coffre (dm³)	372*
Technique	
Moteur	4 cyl. essence + électrique
Puissance / couple cumulés (ch / Nm)	320 / 560
Transmission	BVA 7
Poids à vide (kg)	2088*

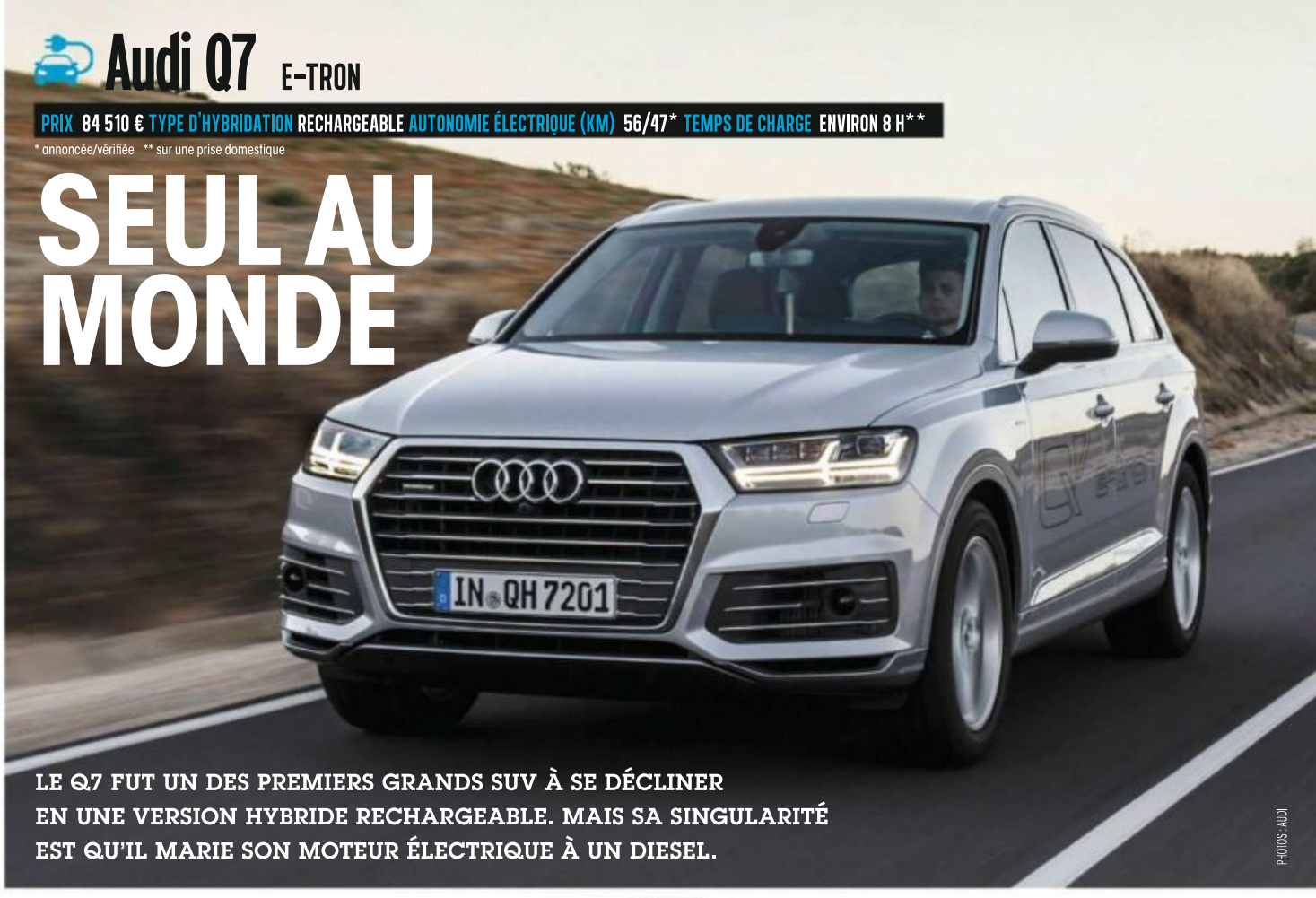
* mesures L'AJE&4x4 ** jusqu'à 20 km

Audi Q7 E-TRON

PRIX 84 510 € **TYPE D'HYBRIDATION** RECHARGEABLE **AUTONOMIE ÉLECTRIQUE (KM)** 56/47* **TEMPS DE CHARGE** ENVIRON 8 H**

* annoncée/vérifiée ** sur une prise domestique

SEUL AU MONDE



LE Q7 FUT UN DES PREMIERS GRANDS SUV À SE DÉCLINER EN UNE VERSION HYBRIDE RECHARGEABLE. MAIS SA SINGULARITÉ EST QU'IL MARIE SON MOTEUR ÉLECTRIQUE À UN DIESEL.

PHOTOS : AUDI

Hybride essence ou hybride diesel ? La question semble aujourd'hui tranchée, la quasi-totalité des marques ayant opté pour l'hybride essence. Un choix technologique (arrêts et redémarrages d'un essence plus faciles à gérer), économique (gains en consommation plus importants), écologique (émissions moteur essence moins nocives) et pragmatique (les marchés les plus importants préfèrent l'essence). Des arguments qui n'ont pas empêché Audi de proposer, sur son Q7, de l'hybride diesel. Ce qui n'est pas dénué de sens compte tenu du gabarit de l'auto, de sa vocation à faire des longs trajets et de la possibilité, pour les entreprises, de récupérer la TVA sur le diesel. On retrouve donc le V6 TDI de 258 ch aidé dans sa tâche par un moteur électrique de 128 ch, logé dans la boîte de vitesses à 8 rapports. La batterie lithium-ion offre une puissance de 17,3 kW/h ce qui permet de revendiquer une autonomie en tout électrique de 56 km. Si, dans la réalité, elle sera un peu en dessous de cette valeur (47 km constatés), elle reste parmi les meilleures du marché. La consommation annoncée de 1,8 l/100 km est théorique, mieux vaut tabler sur 7 l/100 km de moyenne dans la réalité. Si l'on pouvait craindre la gestion du moteur diesel, il n'en est rien. Le bloc se met en route en douceur et fait preuve d'une belle onctuosité. Les performances, elles, impressionnent. Le poids pèse un peu sur le comportement, plus pataud, que la version thermique d'autant que l'option des roues arrière directrices n'est pas disponible ici. Il faudra aussi tirer un trait sur les places de coffre et composer avec un volume de chargement en recul de 240 dm³. Le confort, enfin, se révèle de très haut niveau. ■



IMPECCABLE
En dépit de ses 3 ans, la planche de bord présente toujours aussi bien, en style comme en finition.

Conclusion

★★★½☆

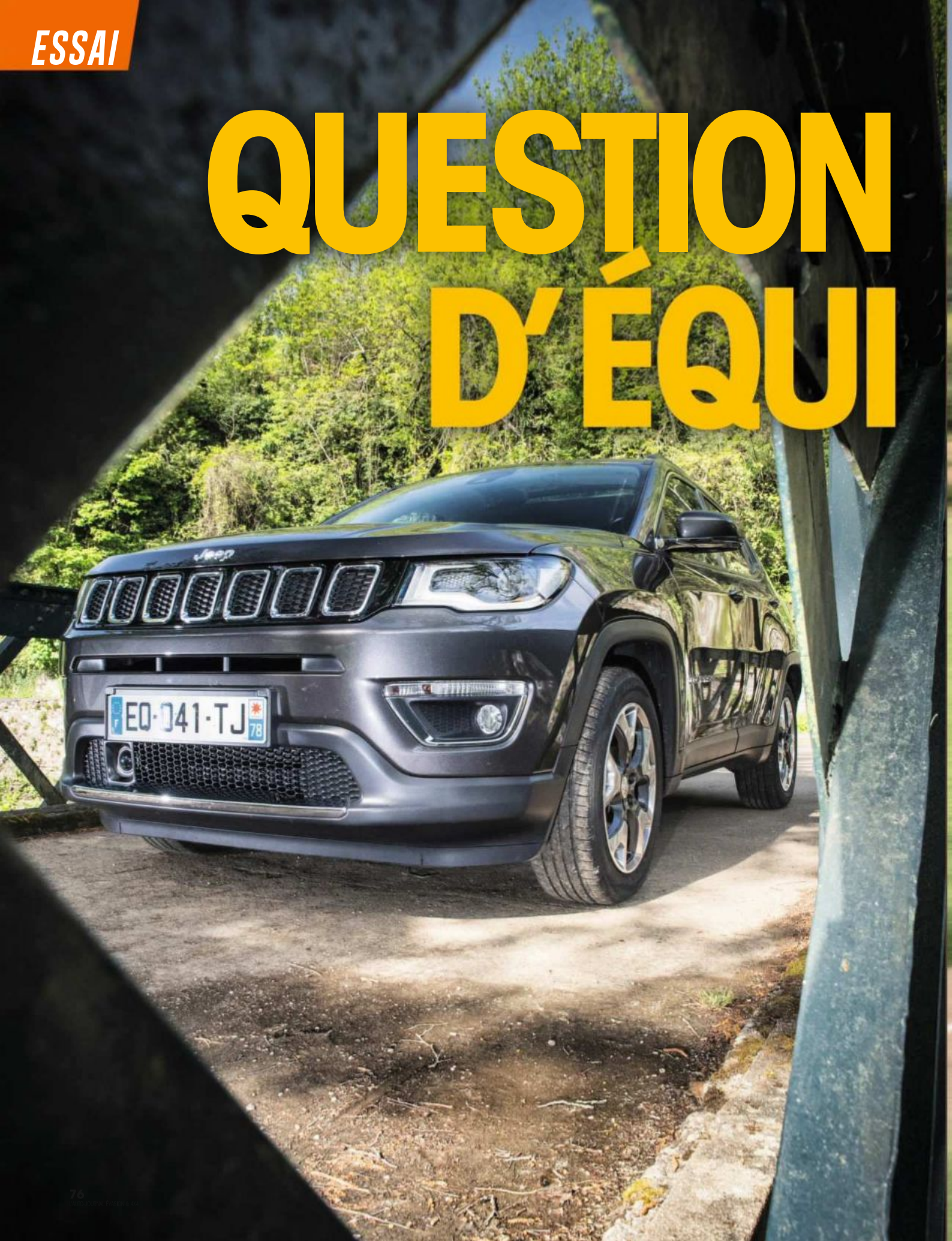
Par le jeu de la récupération de la TVA sur le diesel, l'Audi Q7 e-tron s'adresse plus particulièrement aux entreprises et aux gros rouleurs. Performances et agrément de conduite sont remarquables. On apprécie l'autonomie en tout électrique, moins la disparition de l'option 7 places et le coffre en retrait.

MESURES ¦ PRIX ¦ ÉQUIPEMENTS ¦ TECHNIQUE

Performances	
Accélérations 1 000 m d. a. (s)	6,2
Conso mixte (l/100 km)	1,8
Conso urbaine / extra-urbaine (l/100 km)	0** / 3,6
Dimensions	
Longueur / largeur / hauteur / empattement (m)	5,05 / 1,97 / 1,74 / 2,99
Volume de coffre (dm³)	650*
Technique	
Moteur	V6 diesel + moteur électrique
Puissance / couple cumulés (ch / Nm)	373 / 700
Transmission	BVA 8
Poids à vide (kg)	2 445*

* mesures L'AJE&4x4 ** jusqu'à 47 km

QUESTION D'ÉQUI



MÊME UNE MARQUE AUSSI MYTHIQUE QUE JEEP SE DOIT, POUR CONTINUER À SE DÉVELOPPER EN EUROPE, DE PROPOSER UNE PANOPLIE DE DIESELS ET FAIRE L'IMPASSE SUR LA TRANSMISSION INTÉGRALE. SANS RENIER SON ÂME ? OUI, C'EST POSSIBLE.

Par Christophe Bourgeois Photos Joël Peyrou

LIBRE



JEEP COMPASS
1.6 MJT 120 CH LIMITED

PRIX : 33 650 €

PUISSANCE FISCALE : 6 CV

BONUS / MALUS : 0 €

Depuis que Jeep est entrée dans la grande famille italienne de Fiat, sa gamme de motorisations - même si ces dernières, poussées par le diesel, ne font pas rêver sur le papier - se montre beaucoup plus en adéquation avec le marché européen et surtout sa fiscalité. C'est le cas ici du 1.6 MultiJet 120 ch, une vieille connaissance. Conçu par l'Italien, on le retrouve bien sûr chez les marques historiques de la maison (Fiat et Alfa Romeo), mais également chez Suzuki, sur le Vitara et le S-Cross, et évidemment chez Jeep, sur le Renegade et le Compass. Réputé pour sa sobriété et son entrain, il ne jure pas sous le capot de notre SUV compact qui soufflera bientôt sa première bougie. Pour autant, pour profiter pleinement de ses qualités, une cure d'amaigrissement de son hôte lui aurait été salutaire. Affublé d'un bel embonpoint (1 591 kg), ce qui le place plutôt du côté des poids lourds de sa catégorie, l'Américain *made in Mexico* réclame selon nos mesures 6,8 l/100 km, un résultat pas vraiment à la hauteur de la réputation du moteur. Ce n'est toutefois pas rédhibitoire. Car si vous adoptez une conduite économe, en parfaite adéquation avec l'esprit de la voiture, vous arriverez à descendre en dessous cette valeur. De plus, malgré le poids du SUV, le 1.6 MJT ne démérite pas. Au contraire. Bien secondé par une boîte manuelle à six rapports, il se révèle assez vaillant en dépit de sa puissance modeste.

Pas puissant mais coupleux

Au jeu des reprises, il passe de 90 à 130 km/h en 4e en 12,1 secondes, un bon résultat, et il met tout le monde au pas sur le 6e rapport avec un temps de 17,8 s, soit 1,4 s de mieux que la moyenne du segment. Bref, pas besoin de jouer en permanence avec le levier de vitesses, par ailleurs agréable à manier, pour qu'il mette de l'ardeur à l'ouvrage. Servie par un couple de 320 Nm disponible dès 1 750 tr/min, cette relative nervosité se révèle très utile, notamment sur autoroute, un des terrains de jeu que le Compass affectionne particulièrement. À son bord, l'insonorisation est maîtrisée, sauf lorsque le moteur est froid. Au démarrage, le diesel manque de discrétion, se montre à la fois vibrant et sonore. Ce n'est néanmoins pas trop handicapant, car il a le mérite de se faire très vite oublier une fois réveillé.

C'est certainement une hérésie pour les puristes, mais n'attendez pas de ce Compass qu'il aille tirer des azimuts en pleine rocaille ou à travers champ. Car dans cette version deux roues motrices, il a beau afficher des angles d'attaque et de sortie propres à l'aventure, vous n'en obtiendrez pas grand-chose dès que ses deux roues avant auront mis le bout de leurs délicats pneus sur autre chose que de l'asphalte bien propre. Un problème ? Non. Car sur ce marché des SUV familiaux, 80 % des ventes sont des modèles 4x2. Jeep répond donc aux attentes des clients. Et pour ceux qui auraient des velléités •••

Qualités

Confort général et volume intérieur
+
Présentation flatteuse
+
Moteur à la hauteur

Défauts

Poids du véhicule
–
Volume du coffre
–
Direction sans consistance



TROIS PLACES
Pour une fois, la place centrale est utilisable par un adulte grâce à une assise assez confortable.



GLISSADE
La position de conduite est facile à trouver mais les sièges avant, bien que confortables, manquent de maintien latéral.



NOUVEAU GPS
Le Compass bénéficie d'une nouvelle interface très réussie de son système multimédia. Apple Carplay et Android Auto facilitent l'appairage d'un téléphone.



CONCURRENCE
Affichant une longueur de 4,39 m, le Compass est au cœur du marché des SUV compacts. Plus lourd que la moyenne, il est aussi moins agile.



CLASSIQUE MAIS EFFICACE
Bien qu'affichant un dessin très classique, l'intérieur est flatteur à l'œil, surtout dans cette version bi-ton. La qualité des matériaux est dans la moyenne du segment.

AVEC LE "PETIT" 1.6 DIESEL MADE IN FIAT, LE COMPASS NE DÉMÉRITE PAS.

●●● d'aller taquiner la gravelle, le sable, la boue ou la neige, la marque propose, sur les versions 140 ch (+ 3 200 €) ou 170 ch diesel (+ 7 500 € avec la BVA9), une très efficace traction intégrale en attendant une déclinaison Trailhawk, en septembre, sur le 170 ch.
Sur le goudron, le Compass s'avère un très agréable compagnon de route, certes plus débonnaire que bouillonnant, mais partant pour avaler des kilomètres. Son truc à lui, c'est le confort, pas l'effervescence. Le comportement soigne les occupants, le roulis se révèle assez maîtrisé à condition de ne pas brusquer le Compass, ce qui n'est de toute façon pas sa vocation première, d'autant que la direction s'avère avare en retour d'information.

Gros son et connectivité

Bonne nouvelle, le constructeur américain a soigné l'intérieur de son véhicule. Dans sa livrée bicolore, la planche de bord est aussi flatteuse à l'œil qu'au toucher. La qualité des matériaux est au rendez-vous et l'ergonomie est irréprochable, tout comme celle du système de navigation, très simple à utiliser avec un bel écran tactile de 8,4''. On regrette par contre des espaces de rangement assez limités, notamment dans les portes. Question connectivité, outre les désormais traditionnels ports USB, Jeep a eu la bonne idée d'installer à l'arrière une très pratique prise 220V. Notre voiture était équipée d'un système de – gros – son Beats de 506 W 9 HP, qui à notre oreille manquait de subtilité, mais qui ravira les amateurs de basses qui grondent. La position de conduite est facile à trouver, les sièges avant, bien que manquant de maintien latéral, se révèlent très confortables, conformément à la philosophie du véhicule, d'autant qu'ils étaient chauffants et ventilés sur notre modèle. À l'arrière, Jeep a clairement privilégié la place pour les passagers au détriment du coffre. La banquette peut accueillir trois adultes et même celui assis à la place centrale n'y sera pas trop mal. A contrario, le coffre affiche un volume mesuré par nos soins de 355 dm³ (avec roue galette), ce qui ne le classe pas dans le haut du panier. Sans roue de secours, il passe en théorie à 510 dm³, mais il est empiété par le kit de réparation. N'oublions pas qu'aux États-Unis, ce format de véhicule (4,39 m de long) est plutôt destiné à être la deuxième voiture du foyer. Pas besoin donc d'avoir un grand coffre. ■



SANS VALISE
Dans un véhicule à vocation familiale, ce coffre manque de volume. Avec 355 dm³ (avec roue galette), il faudra voyager léger.



CASSE-TÊTE
Banquette rabattue et plage arrière retirée de façon un peu acrobatique (un mode d'emploi indique la procédure à suivre!), on obtient une soute de 1 251 dm³.



CLASSIQUES AIGUILLES
Les compteurs sont traditionnels mais au centre, un grand écran digital affiche les informations de l'ordinateur de bord.



SIX VITESSES
Le levier de la boîte à six vitesses se révèle agréable à manier. Son pommeau en alu donne une impression de qualité.



VISION NOCTURNE
L'éclairage nocturne est réussi avec un passage code/phare automatique efficace.



SIGNATURE
Le rail lumineux des feux arrière permet de reconnaître le Compass dans la circulation.

Conclusion

★★★½☆

Dans cette livrée, le Compass ne révolutionne pas le marché très concurrentiel des SUV compacts, mais il apporte un vent de fraîcheur avec une belle personnalité, notamment grâce à un style très Jeep. Typé confort, il affiche une douce nonchalance appréciable sans pour autant faire l'impasse sur l'agrément de conduite, grâce à un 1.6 diesel de 120 ch qui sait jouer des coudes lorsque c'est nécessaire.



DOUCEUR
Le Compass se révèle docile à défaut d'être dynamique. Il sera également sobre à condition de ne pas hausser le rythme.

Prix

Modèle hors options : 33 650 €	Modèle à l'essai : 38 600 €
Émissions CO_2 : **117 g/km**	Puissance fiscale : **6 CV**
Bonus/Malus écologique : **0 €**	Garantie : **2 ans, kilométrage illimité**

Équipements de série

Sécurité : 6 airbags, aide au démarrage en côte, antibrouillards, alarme, Bluetooth, aide au maintien dans la voie, radar de recul, régulateur/limiteur de vitesse, surveillance de la pression des pneus, système anticollision actif.

Agrément : accès mains libres, banquette 40/20/40, barres de toit, climatisation automatique, essuie-glace et feux automatiques, jantes 17", sellerie cuir, sièges avant électriques avec réglage lombaire, siège passager rabattable, système de navigation avec écran tactile 8,4", système audio Beats 506 W.

Options

↳ option modèle essayé

↳ Peinture métallisée	**750 €**
Roue de secours galette	**290 €**
↳ Toit ouvrant	**1 400 €**

Packs

↳ pack modèle essayé

Pack City	**1 450 €**
Surveillance des angles morts, détection de circulation arrière, aide au stationnement avant, système Park Assist, caméra de recul	
↳ **Pack Confort**	**1 450 €**
Hayon électrique, régulateur adaptatif, sièges avant ventilés et chauffants, volant chauffant, essuie-glaces chauffants	
↳ **Pack Visibilité 18"**	**1 350 €**
Jantes 18 pouces, vitres arrière surteintées, commutation feux de jour/nuit automatique, projecteurs bixénon, éclairage d'approche	

Performances

mesurées par l'AJ4x4

Vitesse maxi (km/h)	**178**
Accélérations 0 à 100 km/h (s)	**11,9**
Accélérations 1 000 m d. a. (s)	**34,1**
Reprises de 90 à 130 km/h en 4e / 5e / 6e (s)	**12,1 / 14,6 / 17,8**
Freinages	
À partir de 50 / 90 / 130 km/h (m)	**12 / 33 / 69**
Niveau sonore	
Ralenti / 90 km/h / 130 km/h (dB)	**46,1 / 65,8 / 69,4**
Consommations	
Moyenne (l/100 km)	**6,8**
Ville / Route / Autoroute (l/100 km)	**6,8 / 6,6 / 6,9**
Réservoir (l)	**60**
Autonomie (km)	**882**

Dimensions

mesurées par l'AJ4x4

Extérieures	
Longueur / largeur / hauteur (m)	**4,39 / 1,82 / 1,63**
Empattement (m)	**2,63**
Intérieures	
Espace aux jambes AR (cm)	**30**
Largeur aux coudes AV / AR (cm)	**148 / 142**
Coffre	
Volume 5 places / 2 places (dm^3)	**510 / 1 251**
Seuil de chargement (cm)	**78**
Profondeur / largeur / hauteur (cm)	**84 / 96 / 59**
Profondeur / largeur / hauteur maxi (cm)	**163 / 116 / 84**

Technique

Moteur	**4 cylindres en ligne turbo diesel, injection directe**
Cylindrée (cm^3)	**1 598**
Puissance maxi (ch à tr/mn)	**120 à 3 750**
Couple maxi (Nm à tr/mn)	**320 à 1 750**
Châssis	**caisse autoporteuse**
Direction	**à crémaillère, assistance électrique**
Diamètre de braquage (m)	**11,8**
Suspension avant	**type McPherson, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis**
Suspension arrière	**essieu multibras, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis**
Freins avant / arrière	**disques ventilés / disques**
Transmission	**aux roues avant**
Boîte de vitesses	**BVM6**
Rapports de boîte	**6 / 4,15 / 2,12 / 0,98 / 0,76 / 0,62**
Poids	
Poids à vide / maxi remorquable (kg)	**1 591 / 1 000**
Pneumatiques	**Bridgestone Dueler HP Sport**
Dimensions	**225/55 R18**

BIEN APP

ON ATTEND D'UN FÉLIN QU'IL SOIT SAUVAGE ET ATHLÉTIQUE. HORMIS SON STYLE ANIMAL, A PLUTÔT TENDANCE AU RISQUE DE MANQUER DE MORDANT ?

Texte Michel Courtois Photos Greg

RIVOISÉ

SAUF S'IL EST APPRIVOISÉ. C'EST LE CAS DU E-PACE QUI, À FAIRE LE DOS ROND ET RENTRER DANS LES CROCS,



JAGUAR E-PACE
D240 BVA 9 AWD
R-DYNAMIC S

PRIX : 56 400 €

PUISSANCE FISCALE : 15 CV

MALUS ÉCOLOGIQUE : 4 460 €

C'est ce que l'on appelle une "remontada". Jaguar, marque haut de gamme longtemps auréolée d'un raffinement à l'anglaise et héritière d'un palmarès sportif digne des plus grands, avait fini par se faire oublier suite à des orientations stratégiques peu éclairées de certains de ses propriétaires successifs. C'est finalement un Indien, Tata, qui a permis à un Anglais, Jaguar, de retrouver le nord. Comme quoi l'Histoire n'est jamais à court d'un clin d'œil plus ou moins ironique au passé. Mais peu importent les moyens (conséquents en l'occurrence), seul compte le résultat qui fait à nouveau de Jaguar un rival de choix pour les marques premium. C'est le cas depuis la F-Type dans les sportives, suivie de la XE dans les familiales et du F-Pace dans les grands SUV. C'est aujourd'hui au tour du E-Pace d'afficher ses ambitions. Plus petit que son grand frère – logique – il pointe à 4,40 m soit presque le gabarit d'un BMW X1. Ça tombe bien parce que c'est lui qu'il vise, en s'annonçant comme le modèle le plus sportif de la catégorie. Une promesse qu'il convient de ne pas prendre à la légère et que nous avons voulu vérifier à l'occasion d'un super essai.

Comme toutes les Jaguar récentes, le E-pace est né sous le crayon de Ian Callum ce qui garantit un résultat final séduisant. La ligne du E-Pace est effectivement un des premiers – pour ne pas dire le premier – argument qui lui permettra de se distinguer de ses concurrents allemands. Racée sans perdre en élégance, elle reprend les courbes de son grand frère le F-Pace mais dans un format plus compact (33 cm de moins) qui aboutit à un meilleur équilibre. En détaillant le style, on remarque des phares avant et arrière qui ne sont pas sans évoquer ceux de la sportive F-Type. Preuve supplémentaire que ce nouveau venu a mis la sportivité en haut de son cahier des charges. Un constat encore plus évident en prenant place à l'intérieur. Oubliée la planche de bord symétrique du F-Pace, le E-Pace reprend l'aménagement de la F-Type. Le conducteur appréciera le cocon qui lui est réservé mais son passager aura peut-être l'impression d'être mis de côté. La finition gagne à la présence de surpiqûres de couleur sur les sièges, les contre-portes et la planche de bord. Les cuirs sont de bonne facture et les plastiques lisses et rigides, assez nombreux, présentent un rendu mat qui leur évite un aspect bas de gamme. Quant au bois que l'on trouvait à l'intérieur des Jaguar, il a aujourd'hui disparu.



LA PLANCHE DE BORD DONNE L'IMPRESSION D'ÊTRE AU VOLANT DE LA F-TYPE. LE COMPORTEMENT BRISE L'ILLUSION EN DÉPIT D'UN CHÂSSIS RIGOUREUX.



CONCENTRÉ
Dès la version S, les phares sont à led de série. Leur faisceau est un peu trop concentré au centre, oubliant d'éclairer les côtés.



RECYCLÉS
Le E-Pace puise son inspiration chez la sportive F-Type. Le dessin des feux arrière, à led, en est une des multiples preuves.



POLYVALENTS
Le E-Pace de cet essai reçoit des pneus M+S qui offrent polyvalence et confort. Ils dégradent en revanche les prestations de ce SUV en comportement ainsi qu'en distances de freinage.

BIEN VU *Le Jaguar E-Pace ne fait pas d'effet de manche avec ses équipements. Ils sont tous intuitifs et simples d'utilisation, ce qui constitue un vrai confort au quotidien !*



RANGEMENT ÉVOLUTIF
Sous l'accoudoir central se cache un grand bac de rangement. Sur sa partie avant, il reçoit un double porte-gobelet qui peut être soit enlevé, soit recouvert d'un plateau vide-poches. Dans sa partie arrière sont proposées de multiples solutions de connectivité, des ports USB au lecteur de carte SD.

DÉGIVRAGE INTÉGRAL
Les fils de dégivrage fondus dans la lunette arrière ne sont pas droits mais dessinent des demi-cercles parallèles, suivant le mouvement de l'essuie-glace. Cela permet de dégivrer la totalité de la lunette arrière. Dommage que la buse de lave-glace (située sous le béquet) ait tendance à fuir même sans l'utiliser: il en résulte une "dégoulinure" presque permanente sur la lunette.

TOUJOURS AU COURANT
Ce n'est pas parce que les passagers arrière sont, le plus souvent, des enfants qu'ils ne sont pas connectés. Au contraire ! Le E-Pace le sait bien et met à leur disposition trois prises USB (option à 222 €). Un bon moyen de ne pas faire de jaloux et d'avoir la paix lors des longs trajets !





SANS MAINTIEN
Le passager avant dispose d'une originale poignée de maintien aménagée dans le flanc de la console centrale. Il manque en revanche les traditionnelles poignées fixées au pavillon, et ce quelle que soit la place. Résultat, quand le rythme augmente, les passagers cherchent en vain comment se tenir.

HORIZON BOUCHÉ
Les montants de pare-brise sont assez épais et peuvent obstruer un angle gênant dans certains virages ou en ville, à l'approche d'une intersection par exemple.

SOUS CONDITION
Le système multimédia intègre une reconnaissance vocale qui nécessite d'adapter l'énoncé des commandes pour qu'elles soient comprises. C'est une question d'habitude mais la concurrence fait plus intelligent.



À REVOIR *Sous prétexte d'être sportif, le E-Pace ne se met pas en quatre côté modularité. On ne retrouve aucune astuce propre à simplifier la vie.*



Qualités

Châssis sain
+
Moteur volontaire
+
Aptitudes hors bitume

Défauts

Endurance freinage
–
Malus décourageant
–
Étagement de boîte

VERDICT Sur la route

Ville ★★★½☆

Le E-Pace ne souffre pas de son gabarit en ville. Il est de surcroît doté d'un système de caméras 360° performant et d'un stationnement semi-automatique plutôt efficace. On peut en revanche regretter un diamètre de braquage seulement moyen (11,9 m) mais surtout de fréquents à-coups de boîte de vitesses et un stop&start qui coupe trop rarement le moteur.

Route ★★★½☆

Basé sur un châssis qui n'est plus tout jeune, le E-Pace profite d'un comportement rigoureux. Les mouvements de caisse sont très bien maîtrisés malgré le poids à contenir et le moteur emmène ce SUV avec entrain, au moins sur les premiers rapports. Dommage que la monte pneumatique du type M+S atteigne si vite ses limites, tout comme les freins.

Autoroute ★★★★☆

Bien insonorisé aux bruits mécaniques comme aérodynamiques, le E-Pace bénéficie ici d'une monte pneumatique à flancs hauts qui compense la sécheresse des suspensions. Le confort permet ainsi d'envisager de longs trajets. Les derniers rapports de la boîte 9 auraient pu être raccourcis et l'appétit (8,5 l/100 km), combiné au réservoir de 55 litres, impose des arrêts fréquents.

CLIN D'ŒIL
Les ingénieurs se sont amusés à cacher des clins d'œil amusants dans le E-Pace. Au bas du pare-brise, une maman jaguar avec son petit.



LE E-PACE N'EST NI LE PLUS SPACIEUX NI LE PLUS PRATIQUE DES SUV COMPACTS. MAIS LE PLUS BEAU, ÇA SE DISCUTE.

••• La position de conduite donne satisfaction car elle permet à la fois d'être bien installé et d'avoir l'impression d'être dans un SUV, c'est-à-dire en hauteur. La sellerie distille un bon confort et les sièges Sport de la définition R-Dynamic enveloppent bien le buste et les cuisses. Étonnamment, le fessier est moins calé, la faute à des renforts latéraux insuffisamment prononcés. Les compteurs, en tuyau biseauté, sont on ne peut plus classiques dans leur présentation. Il est toutefois possible de bénéficier d'une dalle numérique, en option moyennant 736 €, complétée le cas échéant par un système de vision tête haute (1 155 €), une première chez Jaguar. Au centre, l'ordinateur de bord, simple d'utilisation, affiche également le rappel du système multimédia (appels, radios, direction du GPS). Ce dernier profite d'un large écran tactile capacitif de 10" et d'une organisation des menus logique. Il est dès lors simple de s'y retrouver. On regrette juste un graphisme dominé par le noir, y compris les cartes du GPS, qui assombrit le tout. La connectivité est assurée par le Bluetooth et les ports USB. À noter que la commande vocale nécessite d'adapter la formulation de ses demandes pour qu'elles soient comprises. Pour changer de radio, il faut ainsi dire "syntoniser" avant d'énoncer la station.



Les passagers avant disposent d'un espace suffisant et apprécient les rangements mis à disposition. Si le vide-poches situé sous la console centrale est un peu petit, il est complété par un grand bac qui occupe tout l'espace situé derrière le levier de vitesses et sous l'accoudoir central. Les porte-gobelets sont amovibles si besoin ou peuvent être recouverts d'un couvercle.

L'accès aux places arrière n'est pas un modèle du genre, à cause d'un espace pour passer les pieds plutôt compté. Les passagers, pourvu qu'ils soient deux, apprécient la banquette bien dessinée aux places latérales. Elle apporte un soutien qui ne permettra cependant pas de compenser l'absence des poignées au pavillon. Le passager central aura moins l'impression d'être attendu, même s'il disposera d'une assise au confort correct et d'une garde au toit suffisante. Une chose est sûre, qu'importe le nombre de passagers à l'arrière, il y aura toujours assez de prises USB (3 en option à 222 €) pour recharger les appareils nomades ! Pour conclure à ce chapitre, la valeur relevée aux jambes figure parmi les plus modestes de la catégorie et l'assise de •••



DÉJÀ VU
Un air de déjà vu plane dans l'habitacle… La planche de bord est celle de la F-Type. Si l'ensemble est flatteur certains plastiques ne sont pas au niveau du standing revendiqué. L'ergonomie est à inscrire au nombre de ses qualités.

●●● banquette, fixe, ne permettra pas d'apporter en flexibilité ce qu'il manque en habitabilité.

Loin d'être désagréable à vivre, le E-Pace ne semble pas faire d'efforts pour améliorer une copie qui pourrait l'être facilement. Ainsi, le coffre est petit (397 dm^3) ce que pourrait faire oublier une modularité bien pensée. Elle n'est que classique, dépourvue de poignées pour rabattre le dossier depuis le coffre et incapable d'afficher un espace de chargement plat en version 2 places. Le plancher cache un bac de rangement sur la moitié de la profondeur. L'autre partie est occupée par une forme en polystyrène moulée pour maintenir le kit anticrevaison qui tiendrait dans 5 fois moins d'espace.

Dernier né du groupe Jaguar-Land Rover, le E-Pace devrait logiquement avoir droit à un châssis récent. Ça n'est pas le cas. En remontant son arbre généalogique, on découvre qu'il reprend celui de l'Evoque (lancé en 2011) qui lui-même l'avait hérité de la Ford Focus de 2004 ! Cela étant, les ingénieurs de chez Jaguar l'on tellement fait évoluer qu'ils n'hésitent pas à parler d'un "châssis inédit". Il reçoit par exemple l'essieu arrière compact Integral-link de la Jaguar XE et se dote d'éléments en aluminium, une spécialité maison, afin de limiter son poids. On se demande d'ailleurs ce que cela aurait été sans le recours à ce matériau noble sachant que le SUV avoue 1 990 kg sur la balance ! À titre de comparaison, un BMW X1 20d 231 ch pèse 1 640 kg… Autant dire que préférer le D240 au D180 ne sera pas seulement de la gourmandise. Quant au D150, il faudra le choisir en connaissance de cause. Grâce à son double turbo





L'EMBARRAS DU CHOIX
La boîte compte 9 rapports, ce qui laisse le choix. Dommage que les six premiers ne soient pas mieux étagés. L'originale commande rotative du F-Pace pourra aussi manquer aux amateurs du genre.



CLASSIQUES... OU PAS
Les compteurs classiques sont agréables mais la graduation du tachymètre de 20 en 20, avec alternance de couleurs, n'es pas très lisible. Les compteurs digitaux sont facturés 736 €.



COMPLET
Le système multimédia, doté d'un large écran tactile, se révèle intuitif et offre de multiples possibilités de connexion. Dommage que les graphismes soient dominés par le noir, y compris pour les cartes de navigation.

(un seul pour les 150 et 180 ch), ce 2.0 procure des performances de bon niveau. Certes, il ne parvient jamais à inquiéter son rival bavarois mais il ne se laisse jamais complètement distancer. À l'usage, il se montre agréable, surtout sur les premiers rapports, grâce à sa réactivité et sa bonne insonorisation. Au-delà de la quatrième, il sera moins convaincant dans sa capacité à relancer. Un peu décevant d'autant que la boîte compte 9 rapports et n'a donc aucune excuse pour ne pas avoir étagé au plus juste au moins les six premiers.

En comportement, le E-Pace livre une bonne copie. Avec 200 kg de moins, elle aurait certainement été excellente. Il fait preuve d'un bel équilibre dans les enchaînements de courbes grâce à un train avant qui engage et un train arrière qui suit sagement. Des •••



EN APPROCHE
Les rétroviseurs sont équipés d'éclairages d'approche qui projettent au sol la maman jaguar et son petit.

●●● belles dispositions qu'il convient de relativiser ici. Notre modèle d'essai était en effet doté de pneus spécifiques SUV (M+S) aux flancs particulièrement hauts (235/60) atteignant leurs limites bien avant celles du châssis. Une courbe abordée trop vite se traduit ainsi par un sous-virage prononcé et des gommes qui semblent implorer – bruyamment – que le conducteur calme le rythme. Mieux vaudra entrer dans une courbe prudemment et réaccélérer tôt pour provoquer l'action du Torque Vectoring (qui envoie, par action sur les freins, le couple sur la roue extérieure au virage) et ramener le train avant dans la trajectoire. Les pneus ne sont pas les seuls à demander clémence : les freins, eux aussi, sont maltraités. Au bout de trois décélérations appuyées, la course de la pédale de frein s'allonge et le mordant s'évanouit. Inquiet, le conducteur descend pour inspecter les disques et constate une odeur de brûlé qui donne l'impression d'avoir fait Pikes Peak… en descente ! Si Jaguar ne propose pas de solution côté freinage, il sera en revanche possible de troquer la monte polyvalente de notre véhicule contre des pneus au profil plus sportif. Lesquels permettront d'afficher des distances d'arrêt plus en accord avec ce que l'on attend d'un SUV dynamique. Mais attention, car un changement de dimension ne sera pas sans conséquence sur le confort. Les Eagle F1 réalisent un beau travail de filtration garantissant un confort de bon aloi. Mais quelques trépidations laissent deviner que la suspension, elle, privilégie le maintien au confort.

Le E-Pace s'affiche à un tarif costaud. L'équipement n'est pas indigent à l'image de cette finition S qui intègre la navigation 3D sur écran tactile 10", le stationnement semi-automatique, les services connectés, les sièges avant électriques et la sellerie cuir. À noter que quelle que soit la finition, il est possible d'opter pour l'exécution R-Dynamic (3 050 €) qui comprend un pare-chocs avant spécifique, un volant cuir pleine fleur, une double sortie d'échappement ou encore des sièges Sport avec surpiqûres contrastées. Dans la liste des options, le Pack Drive est recommandable (978 €). Le chapitre de la consommation n'épargne pas le E-Pace. Son poids pèse sur l'appétit avec une moyenne de 8,5 l/100 km mais surtout 9,3 l/100 km en ville. Et compte tenu de la fiscalité française, c'est la double peine pour le Jaguar qui écope d'un malus de 4 460 € ! Un BMW X1 20d 231 ch est, lui, pénalisé par un malus 10 fois inférieur (410 €). Pour se racheter, le E-Pace propose la garantie et l'entretien pendant 3 ans, quel que soit le kilométrage. ■



MOYEN
Le coffre ne propose qu'un volume de chargement moyen (397 dm³). Il est accessible via un hayon un peu lourd à manipuler (électrique à 526 €).

PAS MIEUX
Les dossiers ne se rabattent pas depuis le coffre, l'espace offert n'est pas tout à fait plat et les 1 234 dm³ dégagés se situent seulement dans la moyenne…

CALÉS
La banquette présente un dessin assez prononcé qui cale bien deux passagers. L'espace et l'accessibilité sont comptés.

CONFORT
Les sièges électriques Sport de la finition R-Dynamic assurent maintien et confort. En option, ils peuvent être chauffants et ventilés.





VERDICT Vie à bord

Habitabilité ★★★½☆

Si les passagers avant sont parfaitement accueillis, ceux de l'arrière noteront un espace aux jambes limité, l'absence de banquette coulissante et de dossier réglable en inclinaison. L'assise de banquette, bien dessinée, s'avère confortable, comme la sellerie des sièges avant. Les rangements sont suffisants et modulable pour celui de la console centrale.

Coffre ★★½☆☆

Avec 397 dm³, le coffre du E-Pace se situe sous la moyenne de la catégorie. Il est possible de porter le volume à 1 234 dm³ en rabattant les dossiers de banquette (pas depuis le coffre), sans toutefois libérer un espace parfaitement plat. Sous le plancher, un bac occupe la moitié de l'espace, l'autre étant prise par le kit anticrevaison.

Technologies ★★★★☆

Dès le niveau de finition S (le deuxième sur quatre que compte la gamme), la dotation technologique est complète, en particulier en matière de connectivité. Dommage que la reconnaissance vocale ne soit pas plus intuitive. La dotation en aides à la conduite est aussi généreuse et complétée par un airbag piéton livré de série. Bravo.

> *« Le E-Pace a des gènes sportifs. Mais c'est aussi un SUV avec une hauteur, une garde au sol et une position de conduite à l'avenant. »*

Budget

Prix

Modèle hors options : 56 400 €	Modèle à l'essai : 58 913 €
Émissions CO_2 : **162 g/km**	Puissance fiscale : **15 CV**
Malus écologique : **4 460 €**	Garantie : **3 ans, kilométrage illimité**

Équipements de série

Sécurité : 6 airbags, airbag piétons, aide au démarrage en côte, aide au maintien dans la voie, Bluetooth, caméra de recul, contrôle de la pression des pneumatiques, contrôle de progression toutes surfaces, détection somnolence conducteur, ESP, fixations Isofix aux places latérales arrière, freinage d'urgence avec détection piétons, radars de stationnement avant et arrière, régulateur de vitesse intelligent.

Agrément : antibrouillards, audio Jaguar 125 W, climatisation automatique bizone, démarrage sans clé, détecteurs de pluie et de luminosité, dossiers rabattables 60/40, feux diurnes et arrière à led, jantes 18", navigation 3D sur écran tactile capacitif 10", ordinateur de bord écran 5", Pack aide au stationnement (radars 360°, surveillance trafic en marche arrière, stationnement semi-automatique), Pack Connect Pro (Pro Services - info trafic, météo, carburants, vue satellite - et wi-fi hotspot 4G), Pack Smartphone (Apple Carplay, Android Auto), phares à led, prises 12 V (4) et ports USB (2), rétroviseurs extérieurs électriques, rabattables, dégivrants et photosensibles, rétroviseur intérieur photosensible, sellerie cuir, sièges avant électriques (10 directions), sièges avant Sport, volant cuir.

Options

	↳ option modèle essayé
Accès sans clé	683 €
Adaptive Dynamics (modes de conduite agissant sur la boîte, la direction, les amortisseurs et l'accélérateur)	1 155 €
Affichage tête haute	1 155 €
↳ Alarme avec tracker	659 €
↳ Caméra panoramique	372 €
Compteurs digitaux 12,3"	736 €
Configurable dynamique (personnalisation des modes de l'Adaptive Dynamics)	526 €
↳ Crochet d'attelage électrique	1 260 €
Feux de route automatiques	159 €
Hayon électrique mains libres	657 €
↳ Prises USB additionnelles arrière	222 €
Phares matrix led adaptatifs	1 262 €
Sièges avant chauffants, réglables électriquement (14 directions), à mémoire côtés conducteur	1 512 €
Système audio Meridian 15 HP 825 W	2 518 €

Packs

	↳ pack modèle essayé
Pack Drive	978 €
Surveillance des angles morts avec assistance active, régulateur de vitesse adaptatif, freinage d'urgence à haute vitesse	

VERDICT Budget

★★☆☆☆

Le E-Pace R-Dynamic S qui illustre ces pages est facturé 58 913 €. Un tarif rondelet qui cache cependant une dotation complète bien qu'elle aurait gagné à intégrer l'accès sans clé (en plus du démarrage) et la surveillance d'angles morts. Là où le E-Pace perd des points, c'est au chapitre de la consommation (8,5 l/100 km en moyenne et 9,3 l/100 km en ville) et donc du malus qui culmine à 4 460 € ! Pour faire passer la pilule, il "offre" 3 ans de garantie et d'entretien, quel que soit le kilométrage effectué.

AVEC LE D240, LE E-PACE SE FAIT PERFORMANT MAIS CELA SE PAIE À LA POMPE.



Tout-terrain

À BONNE ÉCOLE

On imagine mal un modèle Jaguar à l'aise autre part que sur la route. Grave erreur car Jaguar est aujourd'hui indissociable de Land Rover, qui en connaît un bout en matière d'évasion. Ainsi, malgré sa vocation routière, le E-Pace propose une belle garde au sol de 204 mm et il ne se dégonflera pas face à un gué de 500 mm ! La transmission intégrale, confiée à un embrayage multidisque à commande électronique, envoie le couple aux quatre roues en conditions normales. En cas de perte d'adhérence de l'un ou l'autre des essieux, le couple peut être dirigé en totalité vers les roues ayant encore de la motricité. De série, le E-Pace est également doté d'un mode de progression toutes surfaces. Ce système fonctionne comme un régulateur de vitesse adapté à la conduite en tout-terrain. Il gère entièrement la vitesse (de 3,6 à 30 km/h) et la motricité, laissant le conducteur se concentrer sur le volant. Quant à la monte pneumatique M+S, elle affiche une polyvalence appréciable en tout-terrain.

VERDICT Tout-terrain

★★★☆☆

Profitant du savoir-faire de Land Rover en la matière, le E-Pace est loin d'être empoté en tout-chemin. Il peut se reposer sur sa garde au sol généreuse et sa transmission intégrale efficace. Le contrôle de vitesse en descente et le mode de progression toutes surfaces seront aussi des alliés de choix.

APTITUDES TOUT-TERRAIN

GARDE AU SOL 204 MM PROFONDEUR GUÉABLE 500 MM
ANGLE D'ATTAQUE 22,8° ANGLE DE FUITE 29,4° ANGLE VENTRAL 21,1°
PENTE MAXI 45° DÉVERS MAXI 35°

LES PRINCIPAUX CONCURRENTS



Denis Meunier

Audi Q3 TDI 184 ch quattro S tronic

À partir de 40 160 € Puissance fiscale : 10 CV

Le E-Pace se place en face des Allemands, que ce soit le BMW X2 (cf. p.38), le Mercedes GLA ou l'Audi Q3. Ce dernier fait presque exactement la même taille que l'Anglais, à 1 cm près, mais il exploite mieux son espace intérieur avec un coffre plus accueillant. Son avantage se réduit si l'on considère la place pour les passagers arrière, mais il garde l'avantage. La finition du Q3 est toujours sérieuse mais la présentation accuse le poids des ans face au tout jeune E-Pace. Au volant, leurs caractères se rapprochent, tous deux étant rigoureux faute d'être amusants. Au chapitre mesures, le E-Pace doit s'incliner en performances et en consommation, la faute à son surpoids.



Volvo XC40 D4 190 ch AWD BVA 8

À partir de 43 600 € Puissance fiscale : 10 CV

S'il fallait résumer le positionnement du XC40 par rapport au Jaguar E-Pace, on pourrait dire que c'est l'opposé. Là où l'Anglais mise sur un caractère sportif, le Suédois joue à fond la carte du confort. Les réglages de suspension du Volvo réalisent effectivement un bien meilleur travail de filtration. Mais cela se paie en comportement avec un caractère plus placide que celui du E-Pace. De puissance égale, le XC40 prend largement l'avantage devant le chronomètre grâce à son poids inférieur, qui profite également à la consommation. La finition est un peu plus soignée dans le Volvo et l'habitabilité plus généreuse, pour les passagers comme pour les bagages.

Performances mesurées par l'AJ4x4

Vitesse maxi (km/h)	212
Accélérations 0 à 100 km/h (s)	7,9
Accélérations 1 000 m d. a. (s)	29,3
Reprises de 90 à 130 km/h en D (s)	7,3
Freinages	
À partir de 50 / 90 / 130 km/h (m)	11 / 36 / 75
Niveau sonore	
Ralenti / 90 km/h / 130 km/h (dB)	41,8 / 63,8 / 67,4
Consommations	
Moyenne (l/100 km)	8,5
Ville / Route / Autoroute (l/100 km)	9,3 / 8,1 / 8,1
Réservoir (l)	55
Autonomie (km)	647

Dimensions mesurées par l'AJ4x4

Extérieures	
Longueur / largeur / hauteur (m)	4,40 / 1,99 / 1,65
Empattement (m)	2,69
Intérieures	
Espace aux jambes AR (cm)	24
Largeur aux coudes AV / AR (cm)	151 / 145
Garde au toit AV / AR (cm)	96 / 93
Coffre	
Volume 5 places / 2 places (dm³)	397 / 1 234
Seuil de chargement (cm)	74
Profondeur / largeur / hauteur (cm)	83 / 108 / 48
Profondeur / largeur / hauteur maxi (cm)	163 / 130 / 71

Technique

Moteur	4 cylindres en ligne, biturbo, diesel
Cylindrée (cm³)	1 999
Puissance maxi (ch à tr/mn)	240 à 4 000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	500 à 1 500
Châssis	
Direction	à crémaillère, assistance électrique
Diamètre de braquage (m)	11,9
Suspension avant	type McPherson, ressorts hélicoïdaux + barres antiroulis
Suspension arrière	essieu multibras, ressorts hélicoïdaux + barres antiroulis
Freins avant / arrière	disques ventilés / disques
Transmission	4x4 permanent
Boîte de vitesses	BVA 9
Rapports de boîte	4,71 / 2,84 / 1,91 / 1,38 / 1 / 0,81 / 0,70 / 0,58 / 0,48
Poids	
Poids à vide / maxi remorquable (kg)	1 990 / 1 800
Pneumatiques	Eagle F1 SUV
Dimensions	235/60 R 18

Conclusion

★★★½☆

Le Jaguar E-Pace réussit son numéro de charme. Sa ligne, séduisante, n'a pas été obtenue au détriment du reste : ce SUV se montre agréable à vivre au quotidien bien qu'il ne rivalise pas avec les meilleurs ni en habitabilité ni en modularité. Certes gourmand, le moteur est volontaire et le comportement brille par son équilibre même si les pneus de notre modèle d'essai atteignent trop tôt leurs limites. Ils participent en revanche au confort. Attention, car une autre monte pourrait aboutir à un constat… inverse.

DESSUS

LE KONA SIGNE L'ENTRÉE DE HYUNDAI DANS LE SEGMENT DES SUV URBAINS. SOUS UNE LIGNE AGUICHEUSE, IL CACHE UN CONTENU TRÈS SÉRIEUX. CE QUI N'EST PAS FORCÉMENT UN MAL.

Par Benoît Lande Photos Yann Lefebvre



CHICS



HYUNDAI KONA
1.0 T-GDI 120 CH EXECUTIVE

PRIX : 25 900 €
PUISSANCE FISCALE : 6 CV
MALUS ÉCOLOGIQUE : 113 €

Qualités
Équipement complet
+
Sonorité 3 cylindres
+
Finition soignée

Défauts
Coffre petit
–
Poids pénalisant
–
Reprises molles

À quoi reconnaît-on une marque qui innove en matière de design ? À ce qu'elle surprenne sans aucun doute. Mais encore faut-il surprendre dans le bon sens du terme car casser les codes n'est pas toujours un pari gagnant. Il ne le devient que dans un cas : lorsqu'il donne naissance à une mode. Au cours de sa riche histoire, Citroën peut se vanter d'avoir été à l'origine de nombreuses tendances esthétiques. C'est encore le cas aujourd'hui comme on peut le constater en découvrant le tout nouveau Kona. Ses feux à double étage, fins dans la partie supérieure et carrés en dessous, s'inspirent librement de l'identité de Citroën lancée sur le C4 lorsqu'il s'appelait encore Picasso. Un style qui se remarque en tout cas, atout indispensable pour ce nouvel acteur du marché désormais bien encombré des SUV urbains.

Long de 4,17 m, le Hyundai se place en face des stars françaises que sont les C3 Aircross, 2008 et Captur. Bien qu'il soit parmi les derniers à arriver sur ce segment, il profite d'un Peugeot et d'un Renault en attente de renouvellement. Et face au fringant Citroën, il avance son style original qui peut être agrémenté de couleurs flashy comme le Pulse Red avec toit contrasté (950 €) du modèle cet essai. Pour en finir avec la ligne, on notera que les imposants plastiques qui enserrent les feux avant et arrière, qui manquent un peu de discrétion, présentent l'intérêt de protéger efficacement des petits chocs urbains.

Un châssis inédit

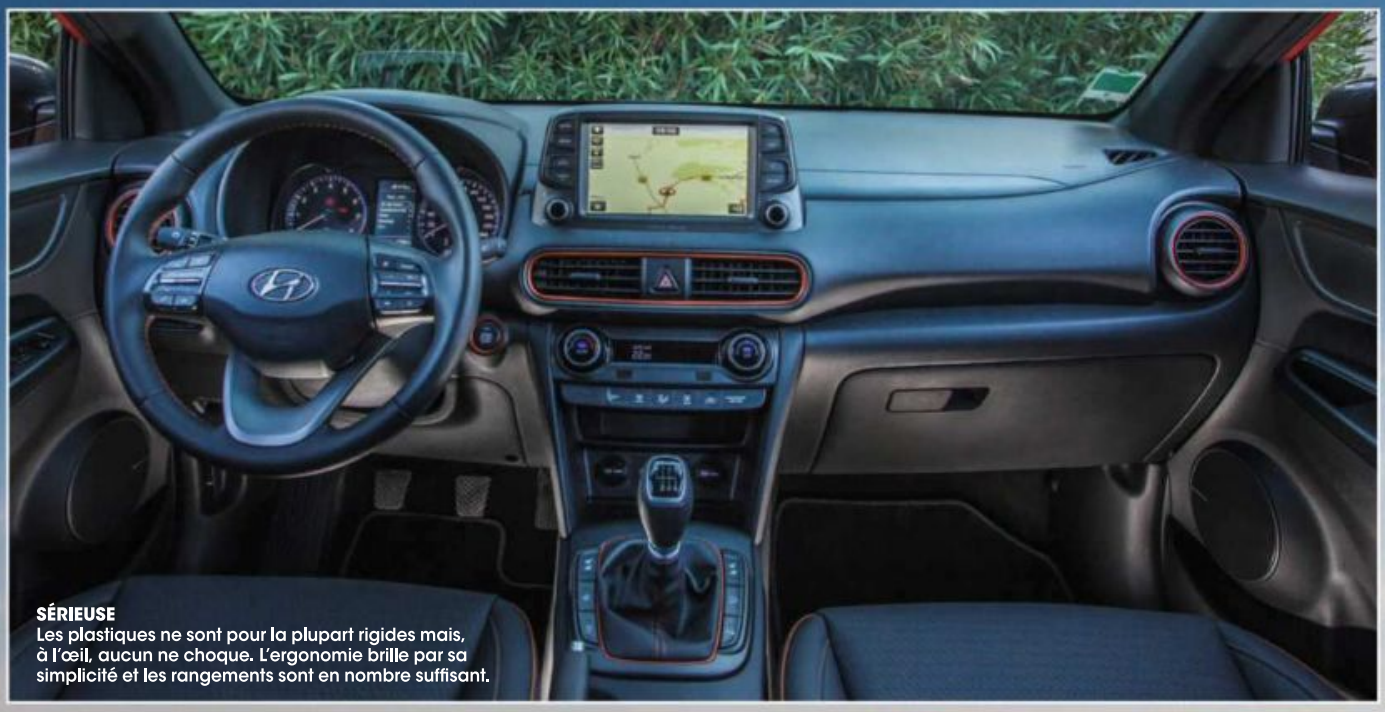
Contrairement au Stonic (que l'on pourrait considérer comme son cousin de chez Kia), basé sur le châssis des citadines Rio et i20, le Kona repose sur une toute nouvelle plateforme. Et cela se voit en détaillant la gamme puisqu'il offre la possibilité, assez inédite dans le segment, de disposer des quatre roues motrices. Une option malheureusement réservée au plus gros moteur, le 4 cylindres 1.6 T-GDi de 177 ch, obligatoirement associé à une boîte automatique à double embrayage. L'alternative à ce bloc est un petit 3 cylindres 1.0 T-GDi développant 120 ch, couplé sans autre choix possible à une boîte manuelle 6. Point de diesel au programme avant mi-2018 et une version 100 % électrique est annoncée pour la fin de l'année.

Retrouver un 3 cylindres essence est toujours un plaisir, au moins lors des premiers kilomètres. Sa sonorité typique apporte une touche de caractère dont manquent trop souvent les 4 cylindres. Et il faudra être sûr de l'apprécier car la mécanique demande à être un peu cravachée pour déplacer le Kona. Pourtant, sur le papier, le couple maxi de 171 Nm est atteint dès 1 500 tr/mn. Mais dans la réalité, c'est plus en tirant sur les rapports qu'on obtiendra la réponse désirée. Un exercice auquel se plie volontiers le 3 cylindres mais qui se solde par des éclats de voix qui peuvent lasser à la longue.

En léger surpoids

Chronomètre en main, le Hyundai est dans le rythme avec 32,8 secondes sur le 1 000 m départ-arrêté. Peu de ses concurrents font mieux et ceux qui y parviennent le doivent non pas à leur puissance supérieure mais à leur poids inférieur. Car c'est une des caractéristiques du Kona : il est lourd. 1 316 kg, c'est 100 de plus qu'un Peugeot 2008. Une caractéristique qui, combinée à un étagement trop long des derniers rapports, complique les relances (11,6 secondes de 90 à 130 km/h en 4e). Il ne faudra donc pas hésiter à jouer de la boîte pour s'insérer dans le trafic, manœuvre qui laisse percevoir un guidage un peu caoutchouteux de la commande. Mais le plus gênant est encore la marche arrière qui craque à chaque passage trop rapide. C'est aussi le poids qui prive le Kona d'une réelle sobriété. Sa moyenne de 7,2 l/100 km n'est pas catastrophique mais un Peugeot 2008 PureTech 110 affiche 6,7 l/100 km. ●●●

LE KONA SE PRÉSENTE PLUS COMME UN CROSSOVER QUE COMME UN VRAI SUV



SÉRIEUSE
Les plastiques ne sont pour la plupart rigides mais, à l'œil, aucun ne choque. L'ergonomie brille par sa simplicité et les rangements sont en nombre suffisant.



FACILE
L'écran 8'' tactile est suffisamment grand et la connectivité avec les smartphones assurée par Apple Carplay et Android Auto.



PERFECTIBLE
La commande est caoutchouteuse et la marche arrière "craque" à chaque passage trop rapide.



À DEUX
L'espace est correct mais le passager central pestera contre l'assise dure et les boucles de ceinture de ses voisins.



AGRÉABLE
Le conducteur trouve aisément une bonne position. Les sièges sont électriques de série.



BONNE COPIE
Confortable, le SUV coréen ne parvient pas à être aussi agile qu'un Peugeot 2008 mais il s'en sort bien.

●●● Côté liaisons au sol, le Kona retient des solutions classiques avec une double triangulation à l'avant et un essieu semi-rigide à l'arrière. De quoi s'assurer un comportement sain. Cela étant, le Kona n'apprécie guère être bousculé et une courbe abordée un peu vite se traduit par un train avant qui élargit progressivement la trajectoire. Les suspensions font un bon travail de maintien de la caisse même si le poids complique les choses sur les grandes ondulations. Côté filtration, le bilan est plutôt bon et ce malgré la présence de jantes de 18". La direction remonte les informations de façon correcte, sans plus, mais ne perturbe jamais ni par sa lourdeur ni par sa légèreté.

S'il étonne à l'extérieur, le Kona rassure à l'intérieur. La planche de bord arbore des lignes on ne peut plus classiques et s'il n'y avait pas quelques inserts de couleur, l'ambiance serait carrément morose. Le charme, il faut aller le chercher du côté de l'ergonomie, rigoureuse, mais surtout de l'équipement, ultra-complet. Certes cette version haut de gamme Executive est facturée 25 900 € mais elle reçoit, de série, les phares à led, le freinage d'urgence automatique, la sellerie cuir, l'affichage tête haute couleur (très complet), la surveillance des angles morts, la navigation et les sièges avant électriques et chauffants ! Si bien qu'il ne reste, en option, que la roue de secours et la peinture métallisée. Dommage que l'on n'y trouve pas le toit panoramique, toujours agréable. Autre regret : le système de surveillance d'angles morts qui se déclenche souvent sans qu'il y ait de voiture en approche.

Qu'ils soient installés à l'avant ou à l'arrière, les passagers auront une sensation d'espace en largeur. La place dévolue aux jambes des passagers arrière se situe, elle, dans la moyenne et il ne sera pas possible de faire coulisser l'assise de banquette. Le Kona se montre moins accueillant avec les bagages. Mesuré pour nos soins, le coffre n'avance que 327 dm^3 ce qui correspond à… 103 dm^3 de moins que dans un Peugeot 2008. Heureusement, un (petit) bac sous le plancher permet de ranger quelques bagages supplémentaires. ■

Conclusion

★★★☆☆

Aux arguments traditionnels de Hyundai, à savoir un équipement fourni et une construction sérieuse, le Kona ajoute un style qui attire l'attention. Séduisant, il est aussi sécurisant en comportement et agréable à rouler tant qu'on ne lui demande pas d'être agile. Son 3 cylindres essence ne manque pas de caractère et procure des performances suffisantes. On en regrette qu'un appétit trop prononcé, un habitacle manquant de charme et un coffre étriqué.

LE KONA FAIT SOUFFLER UN VENT DE FRAÎCHEUR… SANS RÉVOLUTIONNER LE GENRE



DÉCEVANT
Avec seulement 327 dm³, le coffre manque clairement d'espace. Le bac compartimenté situé sous le plancher ne sera pas superflu.



CLASSIQUE
Le dossier se rabat en deux parties (2/3-1/3) et dégage un espace plat. Il n'est pas possible de baisser le dossier du siège passager avant.





BICOLORES
Les jantes 18" bicolores font partie de la dotation d'origine de la version Executive.



À LA HAUTEUR
Le 3 cylindres essence est assez nerveux sous le capot du Kona. Sa sonorité ne devient jamais envahissante.

Prix

Modèle hors options : 25 900 €	Modèle à l'essai : 26 850 €
Émissions CO_2 : **125 g/km**	Puissance fiscale : **6 CV**
Malus écologique : **113 €**	Garantie : **5 ans, kilométrage illimité**

Équipements de série

Sécurité : 6 airbags, aide active au maintien dans la voie, aide au démarrage en côte, alerte de circulation latérale arrière, Bluetooth, contrôle de pression des pneus, contrôle de vitesse en descente, détecteur de fatigue du conducteur, éclairage additionnel fixe en virage, ESP, freinage d'urgence autonome en ville avec détection piétons, Isofix (places latérales arrière), radars de stationnement avant et arrière, régulateur/limiteur de vitesse, surveillance des angles morts avec assistance au changement de voie.

Agrément : accès et démarrage sans clef, affichage tête haute, audio Krell 8 HP, caméra de recul, chargeur smartphone par induction, climatisation automatique, détecteurs de pluie et de luminosité, feux de jour et arrière à led, gestion automatique des feux de route, interfaces Apple CarPlay et Android Auto, jantes 18", navigation sur écran tactile 8" cartographie Europe (mise à jour gratuite) et services TomTom Live, ordinateur de bord 4,2", phares avant bi-led, prises 12V, Aux-in et USB, radio numérique terrestre, rails de toit, rétroviseurs électriques, dégivrants et rabattables, rétroviseur intérieur photosensible, sellerie cuir, sièges avant électriques et chauffants, volant et levier de vitesses en cuir.

Options

	↳option modèle essayé
Peinture métallisée	550 €
↳ Peinture métallisée bi-ton	950 €
Roue de secours temporaire	100 €

Performances

mesurées par l'AJ4x4

Vitesse maxi (km/h)	175
Accélérations 0 à 100 km/h (s)	10,9
Accélérations 1 000 m d. a. (s)	32,8
Reprises de 90 à 130 km/h en 4e / 5e / 6e (s)	11,6 / 15,4 / 21,7
Freinages	
À partir de 50 / 90 / 130 km/h (m)	10 / 31 / 64
Niveau sonore	
Ralenti / 90 km/h / 130 km/h (dB)	35,5 / 65,4 / 68
Consommations	
Moyenne (l/100 km)	7,2
Ville / Route / Autoroute (l/100 km)	7,2 / 7,0 / 7,3
Réservoir (l)	50
Autonomie (km)	694

Dimensions

mesurées par l'AJ4x4

Extérieures	
Longueur / largeur / hauteur (m)	4,17 / 1,80 / 1,57
Empattement (m)	2,60
Intérieures	
Espace aux jambes AR (cm)	23
Largeur aux coudes AV / AR (cm)	148 / 145
Coffre	
Volume 5 places / 2 places (dm³)	327 / 1143
Seuil de chargement (cm)	69
Profondeur / largeur / hauteur (cm)	73 / 101 / 49
Profondeur / largeur / hauteur maxi (cm)	145 / 122 / 78

Technique

Moteur	3 cylindres en ligne, turbo, injection directe, essence
Cylindrée (cm³)	998
Puissance maxi (ch à tr/mn)	120 à 6 000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	171 à 1 500
Châssis	monocoque
Direction	à crémaillère, assistance électrique
Diamètre de braquage (m)	11,2
Suspension avant	type McPherson (triangles), ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Suspension arrière	essieu souple (bras tirés), ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Freins avant / arrière	disques ventilés / disques
Transmission	roues avant
Boîte de vitesses	manuelle, 6 rapports
Poids	
Poids à vide / maxi remorquable (kg)	1 316 / 1 200
Pneumatiques	Hankook Ventus Prime³
Dimensions	235/45 R 18

SUD TEXAS

Chez les cow-boys

"BORN ON THE BAYOU", CHANTAIT LE GROUPE DE BLUES-ROCK CREEDENCE EN 1969. UN AIR QUI COLLE À LA PEAU DU SUD TEXAS, LE PAYS DES COW-BOYS DU PÉTROLE, SUR LES RIVAGES DU GOLFE DU MEXIQUE. DE HOUSTON À L'ÎLE DE GALVESTON VIA LES BAYOUS, BIENVENUE DANS L'AMÉRIQUE *ROOTS*.

texte Pascale Descles photos Christian Goupi

du pétrole



ART MURAL
Au détour d'un parking, une fresque symbolise la population cosmopolite du Sud Texas, employée dans l'industrie pétrolière.



ESPRIT DU SUD
De Beaumont à Galveston, le Sud Texas cultive le style *Old South*: maisons en bois et végétation luxuriante.

BAYOU CITY
Au pied des gratte-ciel de Houston, où siègent les plus grandes compagnies pétrolières américaines, Buffalo Bayou Park est le poumon vert de la ville.



ARCHITECTURE VINTAGE
Au fil du quartier d'affaires de Downtown, les gratte-ciel en briques témoignent de la prospérité de la ville dès les années 1930.



UNITED COLORS
Signée du graffeur texan Gonzo, la fresque "Houston is inspired" est devenue le symbole de Houston. Pour le bonheur des amateurs de selfies.





Howdie !" Dès l'aéroport de Houston, le ton est donné : au Texas, on salue l'étranger à la manière des cow-boys. Grand comme la France, cet État américain a bâti sa légende autour des pionniers, des rodéos et de la country. Pourtant ici, on est au Sud, au pays des bayous et du pétrole, à des kilomètres des ranchs et des immenses pâturages du Nord. Il est temps d'aller réviser les clichés sur le Lone Star State…

"In Texas, everything is bigger !". Difficile de renier le slogan à l'approche des gratte-ciel de Houston, où les plus puissantes compagnies pétrolières du monde, ExxonMobil, ConnocoPhilips, Marathon Oil, ont leur siège. Fondée à l'aube du XIXe siècle, "Bayou city" continue de tirer sa fortune de l'or noir. Le Texas produit plus d'un tiers du pétrole brut américain. Une manne longtemps assurée par les puits off-shore du golfe du Mexique, mais menacée par la chute des cours du brut, en 2014. Depuis, la découverte de fabuleuses réserves de pétrole de schiste, à l'ouest de l'État, a relancé le business. Les cours sont repartis à la hausse, les cow-boys de l'or noir font des fortunes et la fièvre emporte tout le reste. Chez les Texans du Sud, pas de doute : on voit les choses en grand, on consomme sans complexe, on roule dans de grosses voitures, on va à l'église le dimanche et on ne se pose pas trop de questions sur l'environnement, la peine de mort ou le droit à l'avortement…

Et pourtant, derrière cette image conservatrice, se cachent quelques surprises. Devenue la mégalopole la plus cosmopolite des États-Unis, devant New York et Los Angeles, la prospère Houston a entamé sa mue. Conséquence inattendue de sa bonne fortune, la ville carbure désormais au vert et s'invente un nouveau look, en multipliant musées avant-gardistes, quartiers réhabilités et restaurants dédiés aux cuisines du monde. Un bon moyen de découvrir les lieux ? Pédaler sur les kilomètres de pistes cyclables qui émaillent ses nombreux parcs et espaces verts. En vedette, l'emblématique Buffalo Bayou Park, aménagé autour d'une rivière qui court se jeter dans le golfe du Mexique, 85 km plus à l'est. Au cœur de ce poumon vert, The Cistern, une ancienne citerne d'eau bâtie sous la terre, accueille d'étonnantes installations d'art contemporain. Les week-ends, tout Houston converge vers les pelouses de Green Park, dans le nouveau quartier piéton de Downtown, pour assister aux cours de yoga gratuits. Basée à East Downtown, EaDo pour les intimes, Bayou Bike Tours propose aussi des balades accompagnées aux allures mi-urbaines, mi-champêtres : en chemin, on collectionne de vieux entrepôts de briques rouges, transformés en immeubles résidentiels ; on s'arrête déguster tex-mex burgers et bières maison à la 8th Wonder Brewery, sur •••

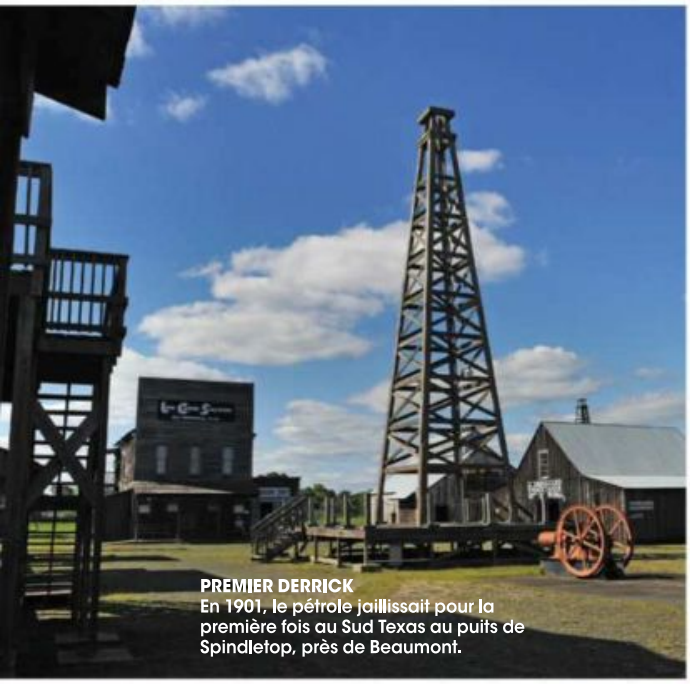


VÉLO LIBRE SERVICE Houston a aussi son Vélib' ! Vue imprenable sur le *skyline* depuis la piste cyclable qui longe la rivière White Oak.

« Enrichie par les bénéfices du pétrole, Houston attire une population de plus en plus jeune et cosmopolite. »



BIÈRE LOCALE Dans le quartier en mutation de East Downtown, la brasserie 8th Wonder propose burgers tex-mex et bières maison en terrasse.



PREMIER DERRICK
En 1901, le pétrole jaillissait pour la première fois au Sud Texas au puits de Spindletop, près de Beaumont.



RELIGION VIVANTE
À elle seule, la petite ville de Beaumont compte 100 églises, dont la cathédrale-basilique Saint-Antoine.



GENTILS ALLIGATORS
À quelques miles de Beaumont, le Gator Country Wildlife Adventure Park offre un refuge aux alligators du bayou, taille S à XXL.

••• une terrasse semée de containers multicolores ; on découvre aussi le street art à la mode texane au Aerosol Warfare. Il y a quelques années, le graphiste latino-américain Gonzo a fondé cet espace dédié au graffiti, aujourd'hui plébiscité par les touristes et les locaux. Jeunes mariés, *quinceanaras* (ces jeunes Latinos qui fêtent leurs 15 ans), élèves fraîchement diplômés adorent se faire photographier devant ses fresques XXL. Au bout du chemin, les berges de la rivière réservent des vues spectaculaires sur le *skyline* de Houston.

Pour une ambiance plus *roots*, cap sur Beaumont, à une heure de route, près du golfe du Mexique et de la Louisiane. Alanguie au bord de la rivière Neches, cette petite ville paisible semble figée dans le temps, avec son vieux théâtre de briques, ses avenues proprettes bordées de chênes, ses antiques villas en bois sculpté. C'est pourtant ici, en 1901, que l'or noir a jailli pour la première fois au Texas, provoquant une ruée sans précédent. Depuis, le calme est revenu à Beaumont. Sur l'ancien champ pétrolifère de Splindletop, on découvre le petit village pionnier où tout a commencé, avec ses baraques en bois et son gusher : sortez vos parapluies, car ce puits reconstitué crache aujourd'hui de l'eau à heures fixes ! Le dimanche, après la messe, les locaux savourent des spécialités du Sud (soupe de maïs, crevettes grillées, gaufres au chocolat) dans le décor glamour du Suga's. Les environs regorgent aussi de balades "nature". Au cœur du Tyrrell Park, se nichent un jardin •••

> *« Entourée de bayous, la petite ville de Beaumont s'alanguit au bord de la rivière Neches. Le secret de sa richesse ? Encore le pétrole… »*







RITUEL DOMINICAL
Dans le décor vintage du restaurant Suga's, à Beaumont, on savoure le dimanche soupe de maïs et poisson-chat grillé, à la mode du Sud.



JEU DE BRIQUES
Dans le cœur historique de Beaumont, le vénérable Jefferson Theater accueille spectacles de music-hall et concerts depuis 1927.



SOUVENIR
Le Texas Energy Museum de Beaumont retrace la ruée vers l'or noir, en 1900.



EN L'ÉTAT
La cité pionnière de Gladys City a gardé son derrick, ses baraques en bois et sa vieille épicerie.



SUNSET
Coucher du soleil sur le port de Galveston. Un trois-mâts prend la pose devant les derricks, au large.



SUR ÉCHASSES
Pour résister aux tempêtes tropicales qui balaient les rivages de l'île de Galveston, on construit les maisons en bois sur pilotis.



EASY RIDER
Qu'ils soient policiers ou plus rock'n'roll, les bikers texans cultivent leur look. Ici devant la cathédrale du Sacré-Cœur de Galveston.



botanique et le Cattail Marsh, zone humide où les amateurs de vie sauvage observent en toute tranquillité aigles pêcheurs, ibis, aigrettes… Le temps d'une balade en bateau sur la rivière Neches, on explore les bayous de la réserve de Big Thicket. Mais pour voir la faune locale de plus près, rien ne vaut une escale au Gator Country, un refuge pour plus de 300 petites et grosses bêtes en détresse. Tatoués des pieds à la tête, les soigneurs adorent mettre dans les bras des visiteurs bébés alligators, ratons laveurs et autres *bull-frogs*. Et pour un supplément de style local, on s'offre une virée dans un authentique bar à bikers. Modèle du genre : le Beaux Jangles, avec ses tables de billard, ses gros barbus en cuir et son juke-box bourré de tubes blues-rock de Creedence…

> **“ Accessible en ferry depuis le continent, l'île de Galveston joue les stations balnéaires vintage sur le golfe du Mexique. ”**

À 1 h 30 de route, via l'I-10, arrivée au port des ferries pour l'île de Galveston, sur le golfe du Mexique. La courte traversée donne un avant-goût de cette station balnéaire, prisée des Américains : vols de pélicans en escadrilles, dauphins jouant dans l'étrave et derricks en vue au large. Sur les rivages, des maisons de bois aux couleurs pastel se perchent sur leurs pilotis, comme des échassiers. Si l'on construit en hauteur, c'est que les ouragans sont souvent féroces dans la région. En 1900, l'un d'eux avait ravagé la côte et fait plus de 8 000 morts… Première ville du Texas à avoir été équipée de réverbères à gaz, de l'éclairage électrique et du téléphone, Galveston est aussi une pionnière, à sa manière. Avec ses orgueilleuses demeures victoriennes, bâties dans les années 1900 par les magnats du pétrole, la ville cultive son allure rétro. Bien sûr, on y savoure baignades sur la plage et festins de poissons grillés, dans les restaurants en front de mer. Mais au Bryan Museum, un musée privé riche d'une superbe collection d'armes à feu, selles, bijoux, vêtements, on y revit aussi toute l'histoire du Texas. Une terre convoitée, passée entre les mains des Espagnols, des Français, des Mexicains, qui ne rejoignit les États Unis qu'en 1845. Tejas, un nom qui signifiait “amitié” pour la tribu amérindienne des Caddos… ■







LONG BEACH
Le long du Seawall Boulevard de Galveston, la plage s'étire sur des kilomètres. Au menu: baignade dans les eaux tièdes du golfe.



À GOÛTER
La spécialité de Rao's Bakery, fondée en 1941 à Beaumont: les *cream cakes*, parfum fraise, myrtilles, framboises et café à l'italienne.

VOTRE VOYAGE

SE RENDRE AU TEXAS.
Air France propose un vol quotidien Paris CDG-Houston, à partir de 444 € A/R. Infos par tel: 36 54 ou sur *airfrance.fr*

FORMALITÉS ET RENSEIGNEMENTS.
Passeport et autorisation de voyage ESTA obligatoire (demande en ligne, 14 $, valable 2 ans) sur *www.esta-officiel.fr*. Offices du tourisme: *traveltexas.com* et *visithoustontexas.com*. Infos en français sur *office-tourisme-usa.com/etat/texas*

MONNAIE.
Le dollar américain (1 USD = 0,80 €).

OÙ DORMIR?
À Houston : au Magnolia Hôtel. Accueil confortable dans un building des années 1930, au cœur de Downtown. À partir de 201 $ la double en B&B. *https://magnoliahotels.com/houston*
A Beaumont : au MCM Elegante Hotel. Une étape fonctionnelle, sur la I10 South. Ne pas manquer la stèle des 10 commandements à l'entrée! À partir de 139 $ la double. *mcmelegantebeaumont.com*
A Galveston : au San Luis Resort. Chambres spacieuses avec vue sur la mer, grande piscine et petits-déjeuners gourmands. À partir de 212 $ la double. *sanluisresort.com*

SE DÉPLACER.
En voiture et à vélo, au rythme des balades.

CLIMAT.
Sub-tropical humide (éviter le printemps, saison des ouragans sur le golfe du Mexique).

DÉCALAGE HORAIRE.
– 7 heures en été.

LANGUE.
L'anglais.



La belle

LA SEINE EN SCÈNE
Nogent-sur-Seine est un lieu chargé d'histoire, puisque c'est ici précisément que Camille Claudel embrassa sa vocation de sculpteur. Un superbe musée retrace son parcours…



DU VENT!
L'Aube comptait de nombreux moulins à vent qui furent détruits au début du XXe siècle. À Dosches, une équipe de passionnés en a refabriqué un authentique.

aubaine!

IMMORTALISÉS PAR RENOIR, LES PAYSAGES VALLONNÉS DE L'AUBE, PARSEMÉS DE VIGNOBLES ET DE PETITS VILLAGES PITTORESQUES, ONT CONSERVÉ LEUR CARACTÈRE. SITUÉ DANS LE PROLONGEMENT DE LA CHAMPAGNE, CE DÉPARTEMENT PRÉSERVÉ DU TOURISME DE MASSE PROMET DE FAIRE PÉTILLER VOS YEUX. LA BELLE AUBAINE!

Texte et photos Thomas Riaud

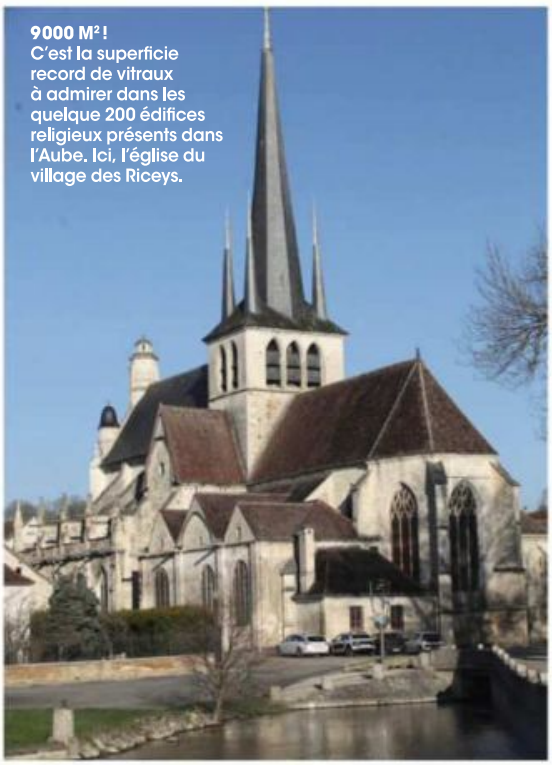


La concurrence a parfois du bon. Celle de la proche Champagne en l'occurrence, dont la renommée mondiale attire sans cesse les touristes… et les détourne de l'Aube, pourtant voisine. Ce relatif anonymat a pour avantage de permettre de découvrir un département bucolique à souhait en toute tranquillité, accueilli par des autochtones ravis de recevoir des voyageurs. Lesquels ne le seront pas moins car l'Aube offre à contempler des trésors du patrimoine, souvent surprenants. C'est le cas à Ervy-le-Châtel, une cité de caractère située au sud-ouest de l'Aube, sur les contreforts du Pays d'Othe, un haut lieu de la production de cidre depuis le XVIe siècle. Érigée dans son centre historique en 1836, une halle circulaire à pans de bois et triple toit, unique en Europe, va vous donner le tournis, à moins que ce ne soient les siècles d'histoire qui défilent sous vos pas. Des antiques fortifications, il ne subsiste plus que l'imposante porte Saint-Nicolas (VIIIe), mais au gré des ruelles, vous découvrirez un riche patrimoine, comme l'église Saint-Pierre-ès-Liens (XVe), qui abrite des joyaux : les vitraux des Prédictions Sybilles et les Triomphes de Pétrarque. À ce propos, l'Aube recense plus de 9 000 m² de vitraux conservés au cœur de son patrimoine religieux composé de 200 églises, ce qui en fait un record européen !

En filant plein sud, la route serpente à travers le vignoble rebondi de la Côte des Bar, jusqu'au village de caractère de Les Riceys. C'est un haut lieu de la production de champagne, comme l'attestent ses nombreuses maisons de vignerons. Avec plus de 2000 exploitations partout autour, l'œil pétille, la bouche papille et la promesse de marcher sur les pas de Renoir fait saliver, sa résidence de villégiature achetée en 1896 étant toute proche, au village voisin d'Essoyes, lui aussi niché au cœur des vignes. Le maître y a fait plus que se reposer, puisqu'un vaste atelier, créé selon ses désirs, est attenant à sa maison qui a par chance été préservée. Vous pouvez visiter ce domaine, vous imprégner de son atmosphère, mais aussi honorer sa mémoire. Il suffit d'aller vous recueillir sur sa tombe, située dans le cimetière du bourg, à moins que vous ne préfériez le faire à l'abbaye cistercienne de Clairvaux, un haut lieu de méditation depuis le XIIe siècle. Des vitraux, des peintures, l'Aube fait danser les couleurs à travers un nuancier de teintes vives, qui se déclinent jusque dans l'architecture environnante.

On en prend la pleine mesure lorsque l'on découvre les façades colorées des antiques maisons •••

LA DISCRÈTE AUBE PERMET DE DÉCOUVRIR UN DÉPARTEMENT BUCOLI



9000 M² ! C'est la superficie record de vitraux à admirer dans les quelque 200 édifices religieux présents dans l'Aube. Ici, l'église du village des Riceys.



ANGES ET DÉMONS L'abbaye cistercienne de Clairvaux, édifiée à partir du XIIe siècle, a connu un passé mouvementé, puisqu'elle fut transformée sous Napoléon en prison.



ENTRÉE DES ARTISTES Des fortifications de la cité de caractère d'Ervy-le-Châtel, il ne subsiste que cette antique porte Saint-Nicolas, édifiée au VIII[e] siècle.



PLUS PRÈS DU CIEL Érigée au XIV[e] siècle, l'église Saint-Pierre-ès-Liens domine Ervy. Elle abrite quelques joyaux remarquables, comme le vitrail des "Triomphes de Pétrarque".

QUE EN TOUTE TRANQUILLITÉ.



Rencontre

BERNARD DUMONT VIGNERON

Fines bulles pour grands moments

Depuis la Révolution française, le terroir de la Côte des Bar, dans l'Aube, concentre un quart du vignoble de champagne. Parmi ces vignerons, Bernard Dumont, basé à Champignol-lez-Mondeville, exploite 25 ha de vignes. *"Je produis 130000 bouteilles par an. Notre cépage est composé à 85 % de pinot noir, mais il y a aussi du chardonnay, du pinot meunier et du petit meslier"*. Les récoltes se font au rythme des saisons, avec les vendanges en septembre, les ventes des récoltes précédentes en novembre pour les fêtes, puis la taille des vignes en février et la mise en bouteille en mai. *"80 % de notre production est en champagne classique, le reste en millésimés"*. Adepte depuis 25 ans de méthodes douces, dont le "bio contrôle", Bernard fait tout pour préserver l'environnement… et la saveur de ses champagnes. *"La terre est un bien précieux et commun, que l'on va léguer à nos enfants"*. Ce qu'il ne léguera pas, ce sont les bonnes bouteilles bues entre amis. Un plaisir à partager – avec modération – en choisissant parmi ses 9 champagnes !

Dégustations et infos sur www.champagnedumont.fr et au 03 25 27 45 95.



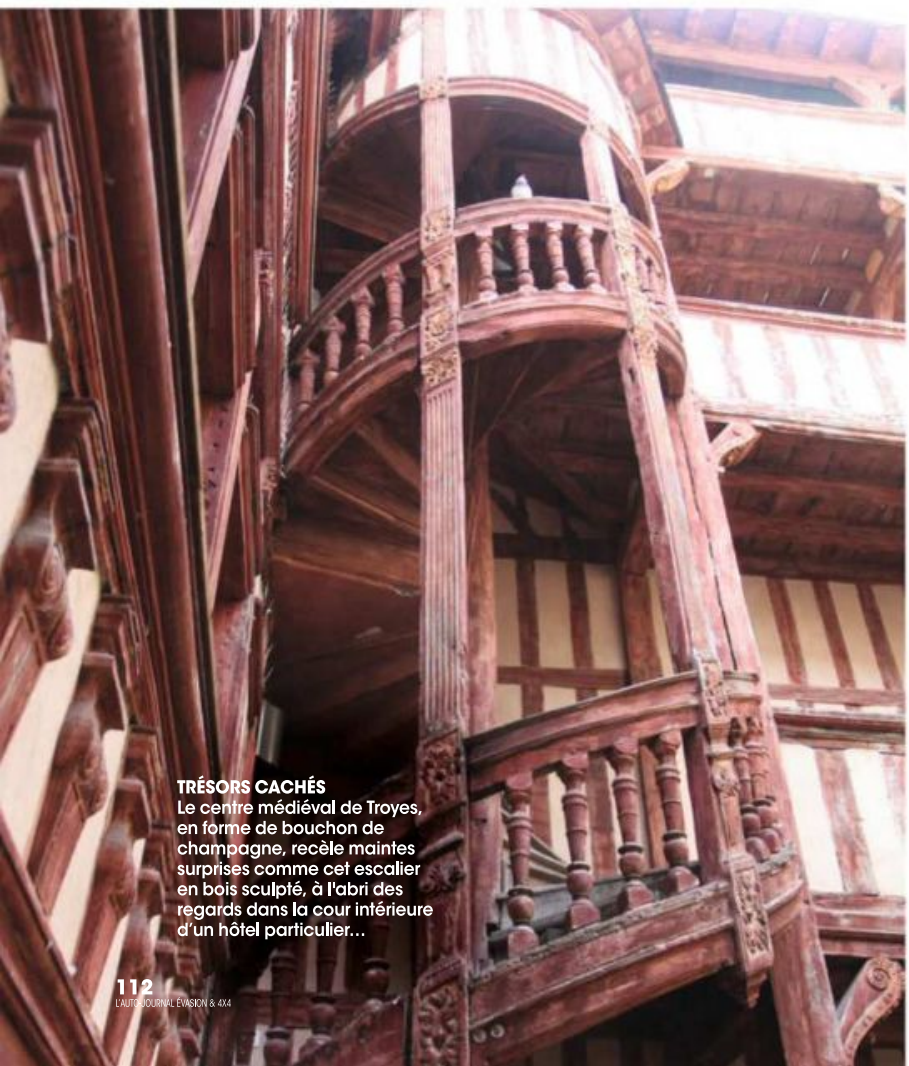
Rencontre
GRÉGORY BEUDOT CHARPENTIER

Du grain à moudre !



Grégory Beudot a constamment du "grain à moudre", et pas seulement depuis qu'il joue au meunier au moulin de Dosches. Charpentier de métier, Grégory a participé à la construction de ce moulin à vent traditionnel, de type champenois sur pivots entièrement en chêne, fidèle à ceux que l'on pouvait voir au XIXe. *"C'est aujourd'hui le seul dans l'Aube, et cette belle initiative, on la doit à une association gérée par un Compagnon d'origine… hollandaise!"* Depuis que le moulin a été érigé en 2007, le site géré par Grégory ne cesse de se développer. *"On a déplacé et remonté une grange du XVe mais aussi construit un fournil, pour faire du pain. Ce site touristique durable a pour vocation de faire vivre ce moulin, tout en partageant nos connaissances. Le moulin, qui est le premier "moteur" de l'Histoire, a toujours été au centre du village et cette aventure unique est passionnante!"* Une passion contagieuse à vivre à Dosches.

Infos sur www.moulinaventchampenois.fr et au 03 25 41 55 88



TRÉSORS CACHÉS
Le centre médiéval de Troyes, en forme de bouchon de champagne, recèle maintes surprises comme cet escalier en bois sculpté, à l'abri des regards dans la cour intérieure d'un hôtel particulier…



TOURNÉE DES BARS
Le sud de l'Aube est appelé Côte des Bar, une zone viticole où l'on élabore le célèbre champagne. Ici, le village d'Essoyes, lieu de villégiature de Renoir dès 1896…

DES VITRAUX, DES PEINTURES

••• de Troyes. La préfecture, nichée au cœur du département, est une ville d'art et d'histoire agréable à vivre, renfermant un centre médiéval pittoresque présentant une rare unité. Miraculeusement préservé des bombardements, un secteur piétonnier en forme de bouchon de champagne concentre près de 2 500 maisons à colombages, et nombreuses sont celles qui cachent quelques trésors. Cela peut être une tête finement sculptée sur une poutre, une sublime cour Renaissance ou un hôtel particulier, masqué par une porte anonyme. Le Troyes intime se laisse aborder exclusivement à pied, à la découverte de ses curiosités médiévales. C'est le cas de la singulière ruelle des Chats, si étroite que ces félins des villes peuvent bondir d'un toit à l'autre, ou encore de son incroyable patrimoine religieux. L'église Sainte-Madeleine édifiée à partir du XIIe est à voir, à double titre. Pour ses splendides vitraux, presque à hauteur d'homme, qui se laissent admirer dans le détail, mais aussi pour son jubé sculpté de style gothique flamboyant, une fine dentelle de pierre ciselée, dans un état de conservation exceptionnel. Autre lieu incontournable, la cathédrale Saint-Pierre-et-Saint-Paul, elle aussi construite à partir •••

La voiture de la balade

VOLKSWAGEN AMAROK V6 TDI À PARTIR DE : 35 160 €



Volkswagen s'est lancé sur le tard sur le marché des pick-up, en 2009, pour se mêler aux Toyota Hilux, Mitsubishi L200 et autre Isuzu D-Max. Avec un certain succès puisque près de 500 000 exemplaires ont déjà été vendus dans le monde ! Depuis le restylage opéré en juin 2016, l'Amarok monte sérieusement en gamme en limitant son offre à un seul moteur : un 3.0 V6 TDI. Une manière astucieuse de se démarquer de la concurrence, qui s'est depuis élargie ! Décliné en 3 niveaux de puissance (163, 204 et 224 ch), ce mastodonte à double cabine de 5,25 m de long est plus que fréquentable, y compris pour une famille, et ce d'autant plus qu'il est considéré comme un… utilitaire. Une façon d'échapper au malus (et à la TVS pour les sociétés), ce qui permet d'atténuer une note salée en version haut de gamme : 56 280 € toutes options ! Le vrai prix de la polyvalence…

L'AUBE FAIT DANSER LES COULEURS JUSQUE DANS L'ARCHITECTURE.



OMBRES ET LUMIÈRES
L'Aube recense le plus grand patrimoine de France relatif au vitrail. Un art séculaire qui réclame patience et dextérité pour la restauration.



ET LA LUMIÈRE FUT !
Le vieux Troyes abrite plus de 2 500 maisons à pans de bois, toutes joliment colorées. Un héritage unique, à découvrir en flânant dans le centre piétonnier.

Rencontre

FLAVIE VINCENT-PETIT RESTAURATRICE DE VITRAUX

En toute transparence



L'Aube concentre 9 000 m² de vitraux, un record européen. Une particularité qui a conduit Flavie Vincent-Petit, conservateur et restauratrice de vitraux depuis 1995, à s'installer à Troyes. *"Je voulais faire un métier à la croisée du manuel et de l'intellectuel, avec un aspect scientifique et une dimension humaine, spirituelle et artistique. Le vitrail offre tout cela !"* Diplômée d'une filière spécifique équivalente à un… bac +10, Flavie est reconnue pour son savoir-faire unique. *"Je travaille à 99 % pour l'État, dans la restauration du patrimoine. Pour redonner son éclat à un vitrail, il a fallu inventer des méthodes douces, pour préserver la matière. On nettoie le verre par ultrasons pour conserver le maximum d'éléments d'époque. Il est émouvant de découvrir sous la saleté d'infimes détails que seul l'artiste pouvait voir, car une fois fixé à plusieurs mètres de haut, tout cela devient imperceptible !"* Des restaurations à admirer au musée du vitrail.

I *Infos au mvpsas@me.com et au 03 25 73 06 98.*

●●● du XII[e] siècle, recèle des impressionnantes verrières hautes datant du XIII[e]. Entre ombres et lumières, l'Aube se dévoile peu à peu, et en remontant le cours de la Seine en direction de la capitale, à travers la plaine champenoise, on arrive déjà à Nogent-sur-Seine.

Avec ses vieux moulins industriels, ses bateliers et ses péniches, cette bourgade paisible semble vivre au rythme du débit du fleuve depuis des siècles. Sur ses berges au charme d'antan, point de guinguettes qui auraient inspiré Renoir, mais plutôt de belles demeures bourgeoises dressées à l'ombre des saules, qui se reflètent dans l'eau. À deux pas des rives se tient une ancienne maison de ville, celle de Camille Claudel, muse et élève de Rodin. De la terre de l'Aube sont nés des chefs-d'œuvre et en admirant ces bustes patinés, ces corps tourmentés, l'élève semble avoir égalé, et même parfois dépassé le maître. Et vous voilà désormais frappé d'une saine obsession qui vous trotte dans la tête : laisser glisser l'aurore pour revoir l'Aube… ■

Merci à Marine d'Hyèvre du CDT de l'Aube en Champagne, pour son aide à la réalisation de ce reportage. Organisez votre séjour en vous connectant au www.aube-champagne.com



Nogent-sur-Seine

C'est dans cette ville paisible des bords de Seine que Camille Claudel, adolescente, rencontra en 1874 le sculpteur Alfred Boucher, qui sera déterminant pour son avenir. Adossé à l'ancienne demeure familiale, le musée Camille Claudel, ouvert il y a un an, retrace le parcours de l'artiste à travers une collection exceptionnelle (www.museecamilleclaudel.fr).

Pour y faire étape, allez au Domaine des Graviers (03 25 21 82 90), une belle demeure bourgeoise lovée dans un parc, face à la Seine. Les chambres de cet hôtel sont agréables (de 99 à 159 € la nuit) et la table correcte (menus de 29 à 34 €). Plus savoureux est cependant le bar à vins Au Numéro Vins (03 25 25 73 47), même si la carte est limitée (plats de 9,90 à 15,90 €).

Et aussi…

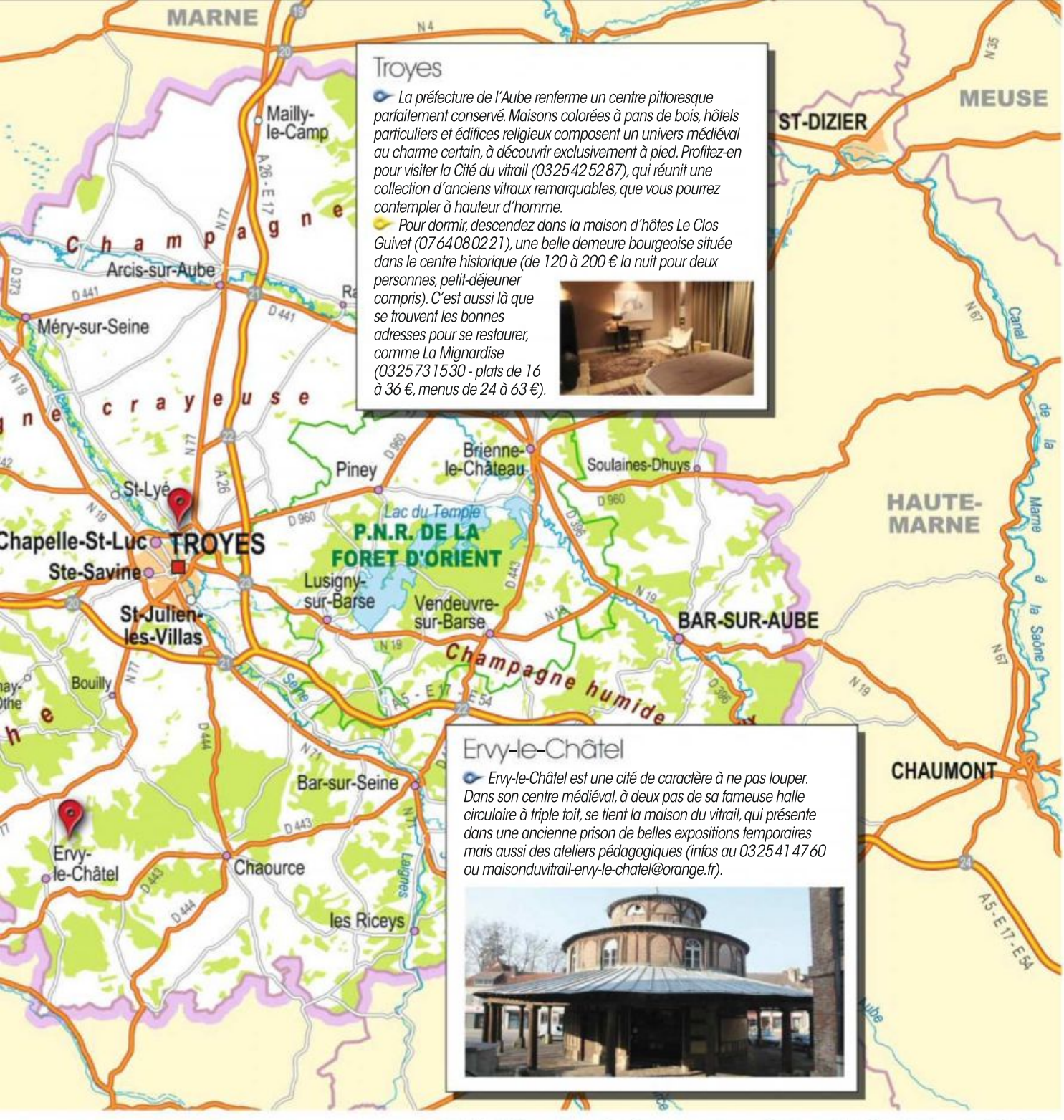
Eaux-Puiseaux

Contrairement aux idées reçues, il n'y a pas qu'en Normandie que l'on produit du cidre ! C'est aussi une tradition locale à découvrir au musée du cidre à Eaux-Puiseaux, en allant à la Ferme d'Hotte (www.lafermedhotte.com). Vous pourrez y déguster des produits locaux et du cidre maison.

Les Riceys

Ce village pittoresque est situé sur la Côte des Bar, en plein vignoble. L'hôtel-restaurant Le Marius (03 25 29 31 65) est une étape de charme (chambres de 63 à 160 €, petit-déjeuner à 11 €, parking fermé à 10 €) et la table axée saveurs du terroir, nichée sous l'hôtel dans une antique cave voûtée, est très recommandable (menus de 29 à 59 €, plats de 8 à 25 €).

Hébergements, restaurants, étapes *Sites culturels, patrimoine, points d'intérêt*



Troyes

La préfecture de l'Aube renferme un centre pittoresque parfaitement conservé. Maisons colorées à pans de bois, hôtels particuliers et édifices religieux composent un univers médiéval au charme certain, à découvrir exclusivement à pied. Profitez-en pour visiter la Cité du vitrail (03 25 42 52 87), qui réunit une collection d'anciens vitraux remarquables, que vous pourrez contempler à hauteur d'homme.

Pour dormir, descendez dans la maison d'hôtes Le Clos Guivet (07 64 08 02 21), une belle demeure bourgeoise située dans le centre historique (de 120 à 200 € la nuit pour deux personnes, petit-déjeuner compris). C'est aussi là que se trouvent les bonnes adresses pour se restaurer, comme La Mignardise (03 25 73 15 30 - plats de 16 à 36 €, menus de 24 à 63 €).

Ervy-le-Châtel

Ervy-le-Châtel est une cité de caractère à ne pas louper. Dans son centre médiéval, à deux pas de sa fameuse halle circulaire à triple toit, se tient la maison du vitrail, qui présente dans une ancienne prison de belles expositions temporaires mais aussi des ateliers pédagogiques (infos au 03 25 41 47 60 ou maisonduvitrail-ervy-le-chatel@orange.fr).

Essoyes

Dans le village viticole d'Essoyes se situe la maison des Renoir, avec l'atelier du peintre. Une visite s'impose.

Pour manger un morceau, le restaurant panoramique Les Demoiselles (03 25 29 08 59), qui surplombe le bourg et la vallée, saura vous régaler par la finesse de ses plats (menus de 23 à 45 €, plats de 12 à 18 €).

Abbaye de Clairvaux

Cette abbaye cistercienne fondée au XII^e par Bernard de Clairvaux n'a pas été ménagée par l'Histoire. Elle a été partiellement démantelée après la Révolution, puis transformée en prison par Napoléon, une fonction qu'elle assure toujours… en partie ! Ce site grandiose comprend quelques secteurs ouverts au public, comme le bâtiment des convers, son cellier, le dortoir et le grand cloître du XVIII^e (www.abbayedeclairvaux.com).

Pour faire étape à proximité, allez jusqu'au village de Cunfin, à l'excellente table et chambres d'hôtes Sainte Anne (06 27 10 73 50). La maison et les chambres offrent un cadre chic et rustique (79 €, petit-déjeuner compris) et la table y est gourmande, le tout à des prix raisonnables (19,50 €/pers).

Brienne-le-Château

La petite ville de Brienne-le-Château ne présente pas d'intérêt particulier, excepté le fait qu'il subsiste quelques bâtiments de l'école militaire fréquentée, jadis, par un certain… Napoléon !

C'est donc tout naturellement en ses murs que s'est créé un musée dédié à l'empereur. Le musée rénové et modernisé, retrace la vie épique de Napoléon de son adolescence jusqu'à sa mort et présente de nombreuses pièces historiques. Un incontournable du département, à voir absolument ! (www.musee-napoleon-brienne.fr et au 03 25 27 65 80)

Pour faire une étape gourmande à proximité, allez au Moulin du Landion à Dolancourt (menus de 33 à 46,50 €, plats de 10,50 à 26,50 €).

VOUS FAISIEZ COMMENT POUR **ACHETER** UNE VOITURE AVANT ?

30 marques et 2000 modèles neufs et d'occasion reconditionnés



29 agences en France



jusqu'à **-30%***

Satisfait ou 100% remboursé
15 jours ou 1 000 km**

Occasions reconditionnées

Financement sur-mesure

Aramisauto.com

* Sur les véhicules neufs : remise par rapport au prix catalogue constructeur. Aramisauto propose des véhicules neufs en mandat.
** Au premier des deux termes échus. Voir conditions sur www.aramisauto.com.

Guide d'achat

l'auto-journal évasion 4x4
MONDADORI FRANCE
Président : Ernesto Mauri
axel springer
Président Axel Springer France : Frank Mahlberg

RÉDACTION
ADRESSE : 8, rue François-Ory 92543 Montrouge Cedex
Tél. : 0141335000. Fax : 0141335704.
Directeur de la rédaction : Laurent Chiapello
Rédacteur en chef : Olivier Bernis assisté de Karine Roumestand
Directrice artistique : Sandrine Penain
Maquette : Auto-Focus, Bleu Petrol'
Secrétariat de rédaction : Auto-Focus
Technique : Sylvain Cambier, Vincent Coppin, Frédéric Haas
Ont collaboré à ce numéro : Auto-Focus, Christophe Bourgeois, Patrice Chéreau, Clément Choulot, Adrien Cortesi, Michel Courtois, Pascale Desclos, Thierry Emptas, Christian Goupi, Greg, Jean-François Hubert, Benoît Lande, Yann Lefebvre, Christian Martin, Joël Peyrou, Thomas Riaud, Bernhard Reichel, Pierre Richet, Julien Toldte.

DIRECTION - ÉDITION
Directeur de la publication : Carmine Perna
Directeur exécutif : Stéphane Haltalian
Éditeur : Tommaso Albinati

MARKETING / PROMOTION
Directrice marketing : Sylvie Siguret
Responsable marketing : Frédérique Gasbarian

ABONNEMENTS ET DIFFUSION
Directeur marketing clients/diffusion : Christophe Ruet
Abonnements
Directrice marketing direct : Catherine Grimaud
Chef de produit : Agnès Tran
Ventes au numéro
Directeur des ventes : Christophe Chanterel
Responsable marché : Philippe Merrien

PUBLICITÉ
Tél. : 0141335352 - Fax : 0141335703
Directrice exécutive : Cécile Chambaudrie
Directrice du pôle automobile : Caroline Soret (53 44)
Contact publicité : Christian Touzay (52 21)
Planning : Angélique Consoli (53 52), Stéphanie Guillard (53 50)
Trafic : Stéphane Durand (53 12)
Service DPS : 01 46 48 19 23

ANNONCES CLASSÉES
Tél. : 0141335545 - Fax : 0141335761
Directeur de publicité : Marc Queillé (0141335572)
Directrice de clientèle : Julie Aldabo (0141335545)
Maquettistes : Sylviane Ragusa, Alexandre Guillard

FABRICATION
Chefs de fabrication : Christophe Mestdach, Alexandra Millet

FINANCE
Finance manager : Guillaume Zaneskis

ÉDITIONS : MONDADORI AXEL SPRINGER "EMAS" SNC
Siège social : 8, rue François-Ory, 92543 Montrouge Cedex
Cogérants : Carmine Perna et Frank Mahlberg
Directeur de la publication : Carmine Perna
Associés principaux : MONDADORI FRANCE SAS et AXEL SPRINGER FRANCE SAS

IMPRIMEUR : Quad/Graphics Europe
PHOTOGRAVURE : Key Graphic, 4, allée Verte, 75011 Paris
N° ISSN : 2106-9964

NUMÉRO DE COMMISSION PARITAIRE :
0722 K 81821
Dépôt légal : juin 2018
COPYRIGHT 2003 / L'AUTO-JOURNAL 4X4
Abonnement France : 23,80 € pour 4 numéros

AFFICHAGE ENVIRONNEMENTAL
Origine du papier = Allemagne
Taux de fibres recyclées = 100%
Certification = PEFC
Impact sur l'eau = Pfat 0,008 kg/tonne

ABONNEMENTS
POUR TOUTE QUESTION SUR VOTRE ABONNEMENT, TÉLÉPHONEZ AU
01 46 48 48 75
(DU LUNDI AU SAMEDI DE 8H À 20H)

Besoin d'un avis, d'un prix ou d'un équipement sur un 4x4 ? Ce guide pratique répond à toutes vos questions et vous permet de choisir facilement.



35 PAGES POUR MIEUX ACHETER VOTRE 4x4

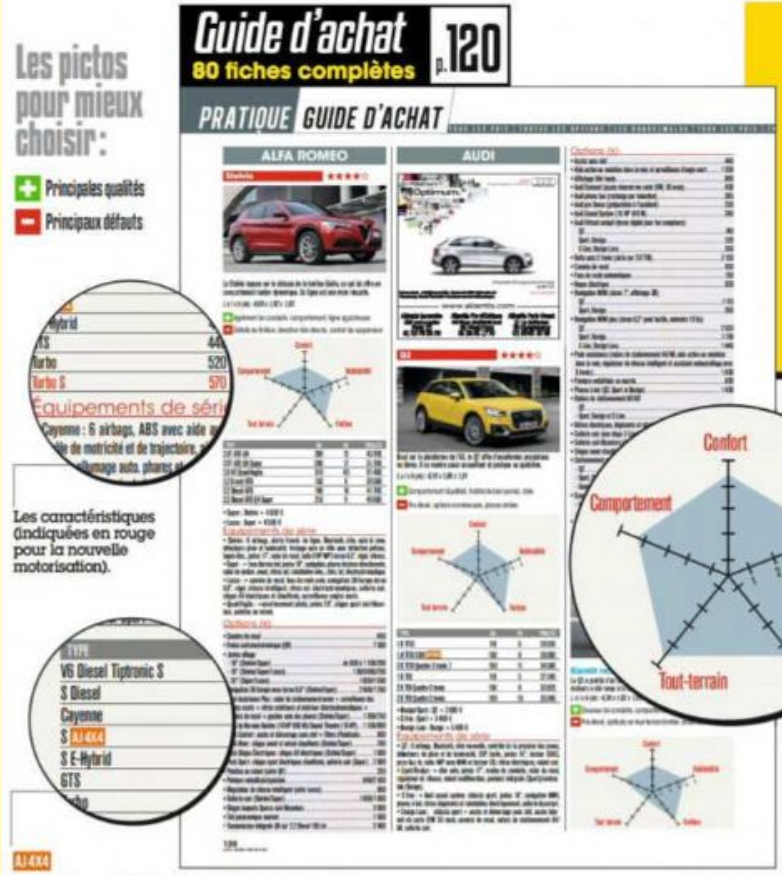
VOTRE PROCHAIN NUMÉRO SERA EN KIOSQUE LE 20 SEPTEMBRE

Pratique
Fiche occasion p. 118

Les pictos pour mieux choisir :

- Principales qualités
- Principaux défauts

Guide d'achat
80 fiches complètes p. 120



Pour chaque modèle du marché, *l'Auto-Journal évasion&4x4* présente une appréciation de ses caractéristiques principales (en fonction de sa catégorie).

Chaque critère est noté sur une échelle allant de 0 à 5 (du centre de la toile d'araignée à l'extrémité des branches). Plus la surface de la toile est importante, meilleur est le 4x4, sur ces 5 paramètres.

Les caractéristiques (indiquées en rouge pour la nouvelle motorisation).

AJ4X4 Indique le modèle (moteur, finition, carrosserie) le plus intéressant de la gamme.

Confort
Il s'agit du confort de roulement (suspension), mais également sonore.

Habitabilité
Tient compte de l'espace habitable, mais aussi du nombre de places.

Finition
Finesse des assemblages et qualité des matériaux sont jugées dans ce critère.

Comportement
Capacité du modèle à procurer un agrément de conduite à la hauteur.

Tout-terrain
Prestations du 4x4 lorsqu'il quitte le bitume pour se livrer à du franchissement.

Annonces classées
Les petites annonces p. 153

LAND ROVER DISCOVERY IV

Commercialisation 09/2009 à 10/2016
Restylage 2011 et 2013
Production arrêt en octobre 2016

APPARU EN 1989, LE RUSTIQUE DISCOVERY A PROGRESSIVEMENT GLISSÉ VERS PLUS DE CONFORT ET D'ESPACE. CETTE 4E MOUTURE RASSURE PAR SES CAPACITÉS SUR ROUTE ET EN 4X4, ET ASSURE EN OFFRANT 7 VRAIES PLACES!

texte Thomas Riaud photos DR



Mécanique

Né sous l'ère Ford, ce Discovery reçoit au lancement un rugueux 2.7 Td6 conçu par… BMW, développant 190 ch et couplé à une boîte mécanique ou automatique. Une version moins plaisante que la variante 3.0 de 245 ch, qui s'octroiera jusqu'à 70 % des ventes. Courant 2010, le TDV6 3.0 devient l'entrée de gamme, tout en baissant sa puissance à 211 ch, pour laisser le champ libre au nouveau SDV6 3.0 de 245 ch, tandis qu'un anecdotique V8 5.0 de 375 ch vient coiffer l'offre. Au léger restylage de 2011, le SDV6 se bonifie en passant de 245 à 256 ch. En 2013, lors du second (et toujours discret !) restylage, l'excellente boîte automatique ZF à 8 rapports devient standard. Si l'ancien TDV6 de 211 ch reste au catalogue, c'est bien le plus onctueux SDV6 de 256 ch qui rafle la mise, puisqu'il concentre jusqu'à 80 % des ventes ! Bonne pioche, car excepté des cas fréquents d'encrassement de vanne EGR, ce bloc est fiable, tout comme les autres d'ailleurs. Le seul rappel effectué concerne le TDV6 (modèles produits de 2012 à 2013) pour remplacer un capteur de position de vilebrequin (qui pouvait entraîner le calage). Rien de bien méchant…

CARACTÈRE
Le Discovery a un style bien à lui. Il propose aussi des arguments pragmatiques séduisants.

Équipement

À force de monter en gamme, le Disco Mk4 a (presque !) tout d'un Range. Dès le lancement, il se distingue par sa riche dotation même si l'offre 7 places reste en option. Au restylage de 2011, la gamme est remaniée en E, S, SE et HSE, avec à la clé une hausse tangible de la dotation et l'apparition de nouveaux équipements (lunette arrière ouvrante, contrôle actif du roulis, démarrage sans clé, GPS à disque dur). Mais c'est au dernier restylage, opéré en 2013, que le Discovery devient véritablement un Range "bis". La gamme se recentre sur les finitions S et SE en entrée de gamme (jantes 19'', Terrain Response, volant cuir radio CD-mp3, clim. auto multizone, contrôle de pression des pneus, radar de recul, hi-fi Meridian 11 HP…), et sur les HSE et HSE Luxury en haut de gamme (phares Xénon, GPS, cuir, jantes 20'', feux adaptatifs…). Pour information, c'est la HSE qui a enregistré l'essentiel des ventes. Enfin, l'électronique embarquée, toujours plus présente, est parfois la source de pannes à cause de capteurs défectueux (cf. *Bilan fiabilité* ci-contre).

LA GAMME	Essence		Diesel				
Moteurs/boîtes	V8 5.0	V6 3.0 SC	2.7 Td6	3.0 TDV6 245	3.0 TDV6 211	3.0 SDV6 245	3.0 SDV6 256
Dates de vente	01/2010 à 01/2014	01/2014 à 01/2015	09/2009 à 02/2010	09/2009 à 02/2010	02/2010 à 10/2016	02/2010 à 01/2011	01/2011 à 10/2016
Type	V8	V6, compresseur	V6 turbo, inj. directe	V6 turbo, inj. directe	V6 turbo, inj. directe	V6 turbo, inj. directe	V6 turbo, inj. directe
Puissance (ch à tr/mn)	375 à 6500	340 à 6500	190 à 4000	245 à 4000	211 à 4000	245 à 4000	256 à 4000
Couple (Nm à tr/mn)	510 à 3500	450 à 3500	440 à 1900	613 à 1900	520 à 1500	600 à 2000	600 à 2000
Boîte de vitesses	BVA 6	BVA 8	BVM 6 - BVA 6	BVA 6	BVA 8	BVA 6	BVA 8

Longueur / largeur / hauteur / empattement (m) : 4,83 / 1,91 / 1,89 / 2,89



Habitacle

C'est assurément l'un des points forts de ce Discovery. Outre une dotation de série complète, qui participe au sentiment "premium" de l'ensemble, le Discovery propose une planche de bord bien agencée, dotée d'une multitude de rangements. L'habitacle, vraiment lumineux et très spacieux, n'a rien à envier à celui d'un grand monospace… ou d'un petit utilitaire ! Grâce à sa forme très cubique, ce Land a un vrai physique de déménageur ! En outre, rares sont les 4x4 à offrir 7 vraies places. Le seul grief se limite à la présence de plastiques rigides indignes d'une auto de ce standing. Pour gagner en qualité perçue, l'idéal est de monter en gamme en visant une finition HSE, dotée de série d'une belle sellerie cuir. Enfin, quelques cas de dysfonctionnement de la boîte à gants réfrigérée sont connus…

PRATIQUE
Il faut fermer les yeux sur les plastiques rigides peu valorisants et apprécier les aspects pratiques.



Extérieur

Le Discovery a les défauts de ses qualités et inversement ! Car son plus gros défaut reste son encombrement en ville, ce mastodonte étant vraiment large (1,91 m), long (4,83 m) et surtout… haut (1,89 m) ! Un vrai problème pour se garer dans un parking souterrain, et il n'est pas rare que certains exemplaires en conservent des stigmates au niveau du toit (un point à vérifier avant d'acheter !). N'oubliez pas non plus que le Disco est un Land Rover, c'est-à-dire un vrai tout-terrain. À ce titre, il a pu faire du franchissement et conserver quelques "souvenirs" de ses sorties en hors-piste. Auscultez bien l'état des jantes, des soubassements et de la carrosserie en général. Sinon, d'origine, le Discovery en impose, par sa carrure bien sûr, mais aussi par la maîtrise et la rigueur au niveau des assemblages et des peintures. Seuls soucis possibles : de la formation de buée dans les optiques avant (antibrouillards compris) et un dysfonctionnement du bouton d'ouverture du coffre…

SEPT À BORD
Le Discovery accueille, en option, sept passagers. Les places de coffre sont lumineuses.

COTE DU LAND ROVER DISCOVERY

LAND ROVER DISCOVERY SDV6 245 CH HSE (OCTOBRE 2010, 132 500 KM) : 31 800 €

COÛT DE L'ENTRETIEN — LAND ROVER DISCOVERY SDV6

Embrayage	–
Courroie de distribution	1 100 €
Disques AV (le jeu)	260 €
Plaquettes AV (le jeu)	210 €
Pneumatiques 20" (la paire avec la pose)	580 €
Amortisseurs AV/AR (la paire)	1 100 €/1 100 €
Révision (12 mois ou 26 000 km)	630 €

On s'en doutait : ce gros 4x4 réclame un gros budget d'entretien ! Ici, le taux horaire peut varier du simple au double, les concessions situées dans les grandes villes étant les plus chères.

BILAN FIABILITÉ

- Encrassement de vanne EGR : tous diesels (TDV6 et SDV6), notamment vers 150 000 km
- Capteur de position de vilebrequin parfois défectueux : rappel début 2014 sur les modèles TDV6 produits de 2012 à 2013
- Capteur de freinage parfois défectueux : tous les modèles produits jusqu'en 2016
- Capteur de jauge à carburant parfois défectueux : tous les modèles produits jusqu'en 2016
- Arrêt possible du refroidissement de la boîte à gants réfrigérée : tous les modèles équipés depuis 2013
- Formation de buée possible dans les optiques avant (antibrouillards compris) : tous les modèles produits jusqu'en 2016

NOTRE CHOIX

LAND ROVER DISCOVERY SDV6 256 CH BVA8 HSE 7P

juin 2014, 72 250 km
Prix prospecté **37 900 €**



Qualités	Défauts
Polyvalence exceptionnelle !	Poids et encombrement
7 vraies places	Détails de finition
Confort, habitabilité	Comportement pataud
Équipement complet	Coûts d'entretien élevés

Conclusion

La sortie du dernier Discovery, conçu d'abord pour les États-Unis, devrait redonner un regain d'intérêt à cette 4e génération qui, sans trahir les fondamentaux du modèle original, a su évoluer vers plus de luxe et de confort. On peut objectivement lui reprocher un manque d'agilité sur la route, des consommations élevées et un encombrement problématique en ville, mais ce serait lui faire un mauvais procès, car il excelle en confort et en aspects pratiques. L'essayer, c'est l'adopter !

TECHNIQUE LAND ROVER DISCOVERY IV SDV6 256 CH

Vitesse maxi (km/h)	180
Accélération 1 000 m d. a. (s)	9,3
Conso urbaine (l/100 km)	8,5
Conso extra-urbaine (l/100 km)	7,1

ALFA ROMEO

Stelvio ★★★★☆

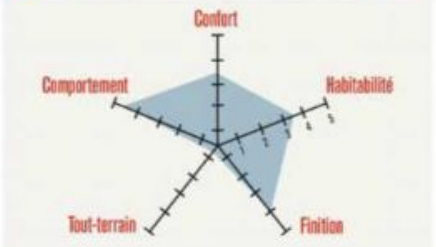


Le Stelvio repose sur le châssis de la berline Giulia, ce qui lui offre un comportement routier dynamique. Sa ligne est une vraie réussite.

L x l x h (m) : 4,69 x 1,92 x 1,65

✚ Agrément de conduite, comportement, ligne aguicheuse

▬ Détails de finition, direction très directe, confort de suspension



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
2.0T AT8 Q4	200	12	43 700
2.0T AT8 Q4 Super	280	17	51 700
2.9 V6 Quadrifoglio	510	45	91 400
2.2 Diesel AT8	150	8	39 300
2.2 Diesel AT8	180	10	41 700
2.2 Diesel AT8 Q4 Super	210	11	49 600

- Super : Stelvio + 4 000 €
- Lusso : Super + 4 500 €

Équipements de série

- Stelvio : 6 airbags, alerte franch. de ligne, Bluetooth, clim. auto bi-zone, détecteurs pluie et luminosité, freinage auto en ville avec détection piétons, hayon élec., jantes 17", radar de recul, radio 8 HP MP3 écran 6,5", régul. vitesse.
- Super : + feux diurnes led, jantes 18", navigation, phares bixénon directionnels, radar de station. avant, rétros ext. rabattables élec., rétro. int. électrochromatique.
- Lusso : + caméra de recul, feux de route auto, navigation 3D Europe écran 8,8", régul. vitesse intelligent, rétros ext. électrochromatiques, sellerie cuir, sièges AV électriques et chauffants, surveillance angles morts.
- Quadrifoglio : + amortissement piloté, jantes 20", sièges sport cuir/Alcantara, palettes au volant.

Options (€)

- Caméra de recul 450
- Freins carbone/céramique (QV) 7 500
- Jantes alliage
  - 18" (Stelvio/Super) ..... de 900 à 1 100/200
  - 19" (Stelvio/Super/Lusso) 1 800/900/700
  - 20" (Super/Lusso) 1 800/1 600
- Navigation 3D Europe avec écran 8,8" (Stelvio/Super) 2 400/1 200
- Pack Assistance Plus : radar de stationnement avant + surveillance des angles morts + rétros extérieurs et intérieur électrochromatiques + caméra de recul + gestion auto des phares (Stelvio/Super) 1 200/750
- Pack by Harman Kardon (14 HP 900 W)/Sound Theatre (10 HP) .. 1 100/600
- Pack Confort : accès et démarrage sans clef + filtres d'habitacle 600
- Pack Hiver : sièges avant et volant chauffants (Stelvio/Super) 780
- Pack Sièges Électriques : sièges AV électriques (Stelvio/Super) 1 000
- Pack Sport : sièges sport électriques chauffants, sellerie cuir (Super) . 2 800
- Palettes au volant (série QV) 250
- Peinture métallisée/spéciale 980/2 500
- Régulateur de vitesse intelligent (série Lusso) 900
- Sellerie cuir (Stelvio/Super) 1 900/1 000
- Sièges baquets Sparco cuir/Alcantara 3 900
- Toit panoramique ouvrant 1 600
- Transmission intégrale Q4 sur 2.2 Diesel 180 ch 2 400

AUDI



Q2 ★★★★☆

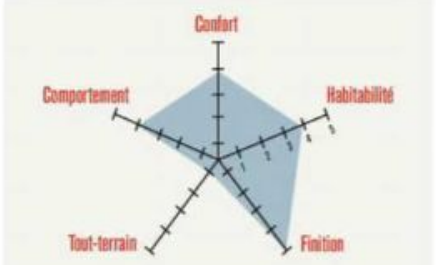


Basé sur la plateforme de l'A3, le Q2 offre d'excellentes prestations routières. Il se montre aussi accueillant et pratique au quotidien.

L x l x h (m) : 4,19 x 1,80 x 1,51

✚ Comportement équilibré, habitacle bien pensé, style

▬ Prix élevé, options nombreuses, places arrière



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.0 TFSI	116	6	26 030
1.4 TFSI COD ULEZ	150	8	28 090
2.0 TFSI Quattro S tronic 7	190	11	34 590
1.6 TDI	116	5	27 380
2.0 TDI Quattro S tronic	150	8	33 820
2.0 TDI Quattro S tronic	190	10	35 940

- Design/Sport : Q2 + 2 800 €
- S line : Sport + 3 400 €
- Design Luxe : Design + 5 800 €

Équipements de série

- Q2 : 6 airbags, Bluetooth, clim manuelle, contrôle de la pression des pneus, détecteurs de pluie et de luminosité, ESP, Isofix, jantes 16", lecteur SDXC, prise Aux-In, radio 4HP avec MMI et lecteur CD, rétros électriques, volant cuir.
- Sport/Design : + clim auto, jantes 17", modes de conduite, radar de recul, régulateur de vitesse, volant multifonction, peinture intégrale (Sport)/contrastée (Design).
- S line : + Audi sound system, châssis sport, jantes 18", navigation MMI, phares à led, rétros dégivrants et rabattables électriquement, sellerie tissu/cuir.
- Design Luxe : - châssis sport + accès et démarrage sans clef, accès internet via carte SIM 36 mois, caméra de recul, radars de stationnement AV/AR, sellerie cuir.

Options (€)

- Accès sans clef 440
- Aide active au maintien dans la voie et surveillance d'angle mort 1 208
- Affichage tête haute 680
- Audi Connect (accès internet via carte SIM, 36 mois) 400
- Audi phone box (recharge par induction) 385
- Audi pre Sense (préparation à l'accident) 230
- Audi Sound System (10 HP 180 W) 290
- Audi Virtual cockpit (écran digital pour les compteurs)
  - Q2 740
  - Sport, Design 520
  - S Line, Design Luxe 350
- Boîte auto S tronic (série sur 2.0 TDI) 2 150
- Caméra de recul 430
- Feux de route automatiques 150
- Hayon électrique 550
- Navigation MMI (écran 7", affichage 3D)
  - Q2 ..... 1 115
  - Sport, Design 260
- Navigation MMI plus (écran 8,3" pavé tactile, mémoire 10 Go)
  - Q2 ..... 2 555
  - Sport, Design 1 700
  - S Line, Design Luxe 1 440
- Pack assistance (radars de stationnement AV/AR, aide active au maintien dans la voie, régulateur de vitesse intelligent et assistant embouteillage avec S tronic) 1 800
- Peinture métallisée ou nacrée 800
- Phares à led (Q2, Sport et Design) 1 400
- Radars de stationnement AV/AR
  - Q2 820
  - Sport, Design et S Line 380
- Rétros électriques, dégivrants et rabattables (Q2, Sport et Design) 340
- Sellerie cuir (non dispo S Line) 1 760
- Sellerie cuir/Alcantara (S Line) 795
- Sièges avant chauffants 370
- Stationnement semi-automatique
  - Q2 965
  - Sport, Design et S Line 520
  - Design Luxe 135
- Suspension sport avec amortissement adaptatif
  - tous sauf S Line 900
  - S Line 650
- Système audio B&O (14HP 705 W)
  - Q2, Sport, Design 890
  - S Line, Design Luxe 610
- Toit ouvrant 1 125

Q3 ★★★★☆



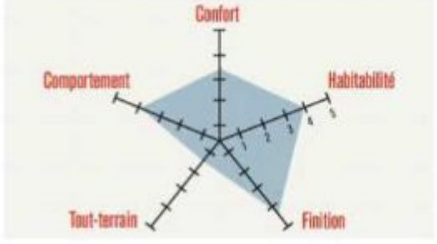
Bientôt remplacé

Le Q3 a profité d'un restylage important fin 2014. La puissance des moteurs a été revue à la hausse, et les émissions de CO_2 à la baisse.

L x l x h (m) : 4,39 x 1,83 x 1,59

✚ Douceur de conduite, comportement, habitabilité, polyvalence

▬ Prix élevé, aptitude en tout-terrain limitée, ensemble aseptisé



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.4 TFSI	125	7	30 960
1.4 TFSI COD ultra	150	8	32 480
1.4 TFSI COD S tronic 6	150	8	34 580
2.0 TFSI quattro S tronic 7	180	10	38 940
2.5 TFSI RS quattro S tronic	340	21	63 420
2.0 TDI	120	6	30 930
2.0 TDI S tronic 7	120	6	33 030
2.0 TDI ultra	150	8	32 710
2.0 TDI S tronic 7 4X4	150	7	34 810
2.0 TDI quattro	150	8	34 910
2.0 TDI quattro S tronic 7	150	8	37 010
2.0 TDI quattro S tronic 7	184	10	40 160

• Ambiente : Q3 + 2 950 €

• S line : Q3 + 5 550 €

• Ambition Luxe : Ambiente + 5 000 €

Équipements de série

• Q3 : 6 airbags, antipatinage, contrôle de pression des pneus, blocage électronique de différentiel EDS, contrôle de stabilité, frein de stationnement électrique, Isofix, climatisation manuelle, radio CD-mp3, ordinateur de bord, jantes alliage 16 pouces, projecteurs xénon, Bluetooth, détecteurs de pluie et de luminosité, régulateur de vitesse, rétros extérieurs électriques.

• Ambiente : + Audi Drive Select, rétros extérieurs dégivrants et rabattables électriquement, rétro intérieur photosensible, volant multifonction, climatisation automatique bizone, jantes 17", radar de recul.

• S line : + jantes 18", sellerie cuir/tissu, sièges AV Sport avec support lomb. électrique, vitres surteintées, volant Sport cuir, radio 10 HP, peinture intégrale.

• Ambition Luxe : + volant Sport multifonction, sellerie cuir Milano, Park Assist avec caméra de recul, Audi Phone Box, éclairage intérieur à LED.

• RS : + accès et démarrage sans clef, assistant feux de route, châssis sport, colonne de direction à réglage électrique, jantes 18", sellerie cuir Nappa, sièges avant électriques, système audio Bose 14 HP 465 W.

Options (€)

- Airbags latéraux AR : 430
- Accès et démarrage sans clé (Advanced Key) : 475
- Aide au démarrage en côte : 105
- Aide au démarrage en côte et maintien de vitesse en descente : 125
- Amortissement piloté
  - Q3 : 950
  - Ambiente, S line, Ambition Luxe : 1 195
- Audi Drive Select : selection du mode de conduite (Q3) : 250
- Audi music interface (webradio, hotspot Wifi) : 360
- Châssis Sport (sauf Q3, série RS) : 690
- Climatisation automatique (Q3) : 720
- Contrôle de motricité en montée et en descente : 125
- Crochet d'attelage amovible : 1 060
- Feux de route assistés : 170
- Feux directionnels (RS) : 425
- Hayon de coffre assisté (série sur Ambition Luxe) : 600
- Lave-phares : 325
- Jantes de 18 pouces (selon modèle) : de 1 100 à 2 000
- Ordinateur de bord couleur (de série sur S line) : 150
- Pack éclairage (série sur Ambition Luxe) : 295
- Pack Navigation Plus : écran 6,5 pouces, Bluetooth, commande vocale
  - Q3 : 1 410
  - Ambiente : 720
- Pack Navigation MMI : écran 6,5 pouces, affichage 3D, Bluetooth, commande vocale, lecteur 4 DVD, mémoire 20 Go
  - Q3 : 2 905
  - Ambiente : 2 220
  - S line et Ambition Luxe : 1 495
- Peinture métallisée : 815
- Phares full LED : 1 330
- Radar de recul (Q3) : 490
- Radars de stationnement AV/AR
  - Q3 : 950
  - Ambiente : 465
- Radars de stationnement AV/AR avec caméra de recul
  - Q3 : 1 450
  - Ambiente : 960
  - SLine : 500
- Réception TV (sauf Q3) : de 1 160 à 1 565
- Reconnaissance des panneaux de circulation : gratuit
- Rétros rabattables, dégivrants et photosensibles
  - Q3 : 320
  - Ambiente, S line, Ambition Luxe : 80
- Rétro intérieur photosensible (Q3) : 345
- Sellerie cuir et Alcantara (Q3, Ambiente, S line) : 1 460
- Sellerie cuir Milano (série Ambition Luxe)
  - Q3 : 2 005
  - Ambiente : 1 835
- Sellerie cuir Nappa
  - Q3, Ambiente : 2 375
  - Ambition Luxe : 370
- Sièges AV chauffants : 420
- Sièges AV électriques
  - Q3 : 1 160
  - Ambiente, S line, Ambition Luxe : 835
- Sièges AV Sport (série S line)
  - Q3 : 670
  - Ambiente : 350
- Surveillance d'angle mort (Audi Side Assist) : 610
- Système de stationnement semi-automatique
  - Q3 : 1 085
  - Ambiente : 600
  - S line : 140
- Système de stationnement semi-automatique avec caméra de recul
  - Q3 : 1 580
  - Ambiente : 1 100
  - S line : 635
  - Ambition Luxe : 140
- Système de maintien dans la voie (active lane assist) : 730
- Système audio 10 HP 180 W (Q3 et Ambiente) : 315
- Système audio Bose Surround
  - Ambiente : 915
  - S line, Ambition Luxe : 605
- Téléphone : kit Bluetooth, volant multifonction : de 280 à 610
- Toit ouvrant panoramique : 1 530
- Vitres AR surteintées (de série sur S line et Ambition Luxe) : 490
- Volant cuir multifonction : de 145 à 345

Q5 II ★★★★☆

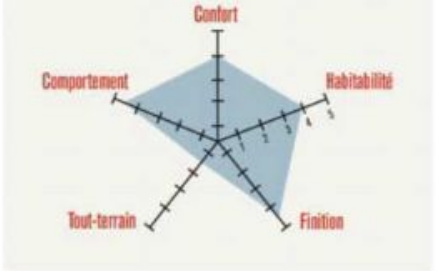


Peu d'évolutions esthétiques pour le Q5 II pourtant entièrement nouveau pour 2017. Prestations routières de haut niveau mais prix conséquent.

L x l x h (m) : 4,63 x 1,90 x 1,65

✚ Qualité de finition, habitabilité, comportement

➖ Prix, banquette coulissante en option



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
2.0 TDI	150	8	41 490
2.0 TDI S tronic7 quattro 4X4	163	9	47 390
2.0 TDI S quattro	190	10	46 580
3.0 V6 TDI Tiptronic8 quattro	286	18	57 570
2.0 TFSI S tronic7 quattro	252	15	50 650
S 3.0 TFSI tiptronic8 quattro	354	24	76 800

• Design : Q5 + 4 150 €

• S line : Q5 + 9 350 €

• Design Luxe : Design + 10 850 €

• Avus : S line + 14 150 €

Équipements de série

• Q5 : 6 airbags, accès et démarrage sans clef, Audi connect "sécurité et service", Bluetooth, climatisation automatique, contrôle de la pression des pneus, contrôle de stabilité, détecteur de pluie et de luminosité, hayon électrique, Isofix, modes de conduite, phares xénon, pre sense city, radar de recul, radio MMI lecteur CD 8 HP régulateur/limiteur de vitesse, rétros extérieurs électriques et dégivrants, rétro intérieur électrochromatique, volant multifonction cuir.

• Design : + climatisation auto 3 zones, navigation MMI, ordinateur de bord 7", radars de stationnement AV/AR, rétros extérieurs rabattables.

• S line : + Audi Connect, Audi sound system, interface smartphone, navigation plus MMI avec pavé tactile, phares led, Virtual Cockpit.

• Design Luxe : + caméra de recul, sellerie cuir, sièges avant électriques.

• Avus/S : + aide démarrage en côte, rétros extérieurs électrochromatiques, sièges avant chauffants, sièges avant et rétros à mémoires.

• S Plus : + banquette arrière coulissante, différentiel arrière quattro sport, sellerie cuir Nappa.

Options (€)

- Affichage tête haute : 1 190
- Aide au démarrage en côte (série Avus) : 100
- Airbags latéraux arrière : 435
- Audi Drive Select : 355
- Banquette arrière coulissante : 420
- Boîte auto S tronic 7 (TDI 190 ch) : 2 300
- Caméra de recul : 550
- Châssis sport (série du S line) : 410
- Clim auto 3 zones (Q5) : 830
- Feux de route automatiques : 190
- Garnitures d'habitacle en similicuir (série Avus) : 350
- Installation audio Audi : 10 HP 180 W (Q5 et Design) : 350
- Installation audio Bang & Olufsen : 19 HP 755 W
  - Q5, Design : 1 380
  - S line, Design Luxe, Avus : 1 030
- Interfaces smartphone : Google Android Auto et Apple CarPlay (série sur S line, Design Luxe et Avus) : 370
- Lecture des panneaux de circulation : 370
- Navigation MMI : écran 7" + cartographie 3D + commande vocale + services Audi connect pendant 3 mois + hotspot WiFi + disque dur 10 Go (série sur Design) (Q5) : 1 815
- Navigation MMI plus : écran 8,3" + pavé tactile + services Audi connect pendant 2 ans + ordinateur de bord 7" + lecteur DVD (série sur S line, Design Luxe et Avus)
  - Q5 : 3 400
  - Design : 1 600
- Pack assistance city : avertisseur de sortie de véhicule + caméra de recul + détecteur de circulation en marche arrière + radars de stationnement AV/AR + surveillance d'angles morts
  - Q5 : 1 800
  - Design, S line : 1 570
  - Design Luxe, Avus : 1 350
- Pack assistance route : assistants de maintien dans la voie, d'évitement de collision et de changement de direction + lecture des panneaux + régulateur adaptatif (non dispo Q5) : 1 800
- Pack assistance au stationnement : caméra 360° + stationnement semi-automatique (non dispo Q5)
  - Design, S line : 1 890
  - Design Luxe, Avus : 1 670
- Park assist : stationnement semi-automatique
  - Q5 : 730
  - autres finitions : 330
- Phares à led (Q5, Design) : 1 440
- Phares Matrix led
  - Q5, Design : 1 440
  - S line, Design Luxe, Avus : 860
- Phone box : recharge par induction, commande vocale (série Design Luxe, Avus) : 430
- Rétros ext électriques, dégivrants et rabattables
  - Q5 : 420
  - autres finitions : 145
- Roue de secours galette : 220
- Sellerie cuir (série Design Luxe et Avus, non dispo S line) : 2 180
- Sellerie cuir/Alcantara avec sièges AV sport (Q5 et Design) : 1 970
- Sellerie cuir/simili cuir (Q5 et Design) : 1 150
- Services Audi connect pendant 5 ans (Q5 et Design) : 425
- Side assist : surveillance d'angles morts : 980

- Sièges avant chauffants (série Avus)..... 440
- Sièges avant électriques (série Design Luxe et Avus)..... 930
- Sièges avant électriques à mémoires côté conducteur, rétros électriques, dégivrants et rabattables, rétro int électrochromatique (série sur Avus)
  - Q5..... 1 910
  - autres finitions..... 1 315
- Suspensions pilotées (uniquement sur quattro)
  - S line..... 770
  - autres finitions..... 1 190
- Suspensions pneumatiques
  - S line..... 1 950
  - autres finitions..... 2 350
- Toit ouvrant panoramique..... 1 800
- Virtual cockpit (compteurs 100 % digitaux) (série S line, Design Luxe, Avus)
  - Q5..... 610
  - Design..... 300
- Volant 3 branches multifonction (série Design Luxe et Avus)..... 185
- Volant réglable électriquement..... 490

Q7 ★★★★½

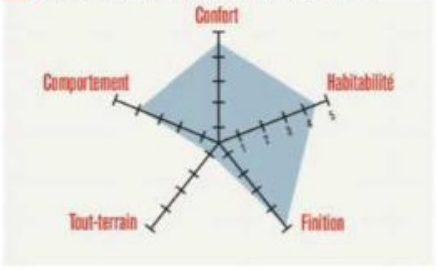


Le Q7 représente ce qu'Audi fait de mieux en matière de confort, d'équipement et de finition. Gabarit et tarifs décourageants.

L x l x h (m) : 5,05 x 1,97 x 1,74

Qualité de finition, habitacle pratique, comportement

Rapport encombrement/habitabilité, politique tarifaire



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
3.0 V6 TDI ultra AI.4X4	218	12	62 930
3.0 V6 TDI	272	16	67 380
3.0 V6 TDI e-tron Quattro	373	13	84 510
SQ7 TDI	435	32	109 960

- S line : Q7 + 6 900 € (4 100 € sur 7 places, 4 400 € sur e-tron)
- Ambition Luxe : Q7 + 7 800 € (5 000 € sur 7 places et e-tron)
- Avus : Ambition Luxe + 7 700 € (6 900 € sur e-tron)
- Avus Extended : Avus + 5 500 € (6 100 € sur e-tron)

Équipements de série

• Base : 6 airbags, ABS avec répartiteur (EBV) et amplificateur (BAS), antipatinage (ASR), système de contrôle de stabilité (ESC), contrôle de la pression des pneus, boîte automatique, accès et démarrage sans clef, localisation par satellite, vitres électriques, volant cuir multifonctions, rétros extérieurs élec., dégivrants et rabattables, rétro intérieur photosensible, frein de stationnement électrique, climatisation auto. bizone, ordinateur de bord, Audi music interface 10 HP 180 watts avec deux USB, un lecteur SDXC et un port Aux-in, Bluetooth, MMI écran HD 7 pouces, jantes alliage 18 pouces, radar de recul, allumage auto. des phares xénon, détecteur de pluie, régulateur de vitesse, aide au démarrage en côte, récupération d'énergie au freinage, fixations Isofix, hayon électrique, Audi drive select, système de lecture des panneaux de signalisation.

• S line : + compteurs numériques, sellerie cuir/Alcantara, sièges avant Sport électriques, MMI navigation plus, jantes aluminium 20 pouces, suspension pneumatique.

• Ambition Luxe : + mémoires siège conducteur, caméra de recul, sellerie cuir.

• Avus : + rétros ext. photosensibles, installation audio Bose 19 HP 558 watts, volant réglable électriquement, sièges avant chauffants, pack cuir, lave-phares, toit panoramique en verre, système de vision 360°.

• Avus Extended : + chargeur par induction, clim. 4 zones, essieu arrière directionnel (non dispo e-tron), interfaces Apple CarPlay et Google Android Auto, Pack Assistance City, sièges avant électriques à mémoires, suspensions pneumatiques.

Options (€)

- 7 places..... 1 690
- Affichage tête haute..... 1 690
- Alarme avec accès et démarrage sans clé..... 590
- Airbags latéraux pour la 2e rangée de sièges..... 450
- Assistant au stationnement (prise en charge du volant)
  - Q7, S line..... 950
  - Ambition Luxe..... 475
- Assistant de vision nocturne..... 2 550
- Assistant feux de route (série Avus)..... 190
- Avertisseur de changement de voie (Side Assist)..... 730
- Caméra de recul (Q7 et S Line)..... 550
- Chargeur 6 DVD..... 790
- Chauffage/ventilation stationnaire..... 1 810
- City assistance (side assist, caméras 360°, assistant au stationnement)
  - Q7, S line..... 2 450
  - Ambition Luxe..... 1 440
  - Avus..... 740
- Climatisation automatique quatre zones..... 960
- Compteurs digitaux (Q7)..... 730
- Couvre bagages électrique..... 320
- Essieu arrière directionnel..... 1 390
- Fermeture assistée des portières..... 790
- Lave-phares haute pression..... 390
- Phares full LED (série Avus)..... 1 990
- Phares Matrix LED
  - Q7, S line, Ambition Luxe..... 3 125
  - Avus..... 1 135
- Pack Cuir (série sur Avus)..... 1 900
- Pack Cuir étendu
  - Q7, S line, Ambition Luxe..... 6 550
  - Avus..... 4 650
- Pack Cuir intégral
  - Q7, S line, Ambition Luxe..... 7 650
  - Avus..... 5 750
- Pare-brise chauffant..... 890
- Peinture métallisée ou nacrée..... 1 200
- Peinture intégrale unie (sauf S line, série Avus)..... 675
- Réception TV et radio numériques..... 1 850
- Rétros extérieurs photosensibles..... 240
- Sellerie cuir/synthétique (Q7)..... 1 450
- Sellerie cuir Cricket (Q7, série sur Ambition Luxe et Avus)..... 2 550
- Sellerie cuir Valcona
  - Q7..... 3 100
  - S line..... 1 400
  - Ambition Luxe, Avus..... 550
- Sièges AV électriques (Q7)..... 1 350
- Sièges AV électriques avec mémoires
  - Q7..... 1 750
  - S line..... 400
- Sièges avant Sport (série du S line)..... 1 950
- Sièges avant à contours individuels
  - Q7, Ambition Luxe, Avus..... 4 150
  - S line..... 2 200
- Sièges avant ventilés..... 1 350
- Sièges avant chauffants (série Avus)..... 475
- Sièges avant et arrière chauffants..... 960
- Sound System Bose (19 HP, 558 watts) (série Avus)..... 1 400
- Sound System Bang & Olufsen (23 HP, 1 920 watts)
  - Q7, S line, Ambition Luxe..... 7 450
  - Avus..... 6 050
- Suspension pneumatique..... 2 490
- Suspension pneumatique Sport..... 2 790
- Système de lecture des panneaux de signalisation..... 375
- Système de maintien dans la voie (active lane assist)..... 790
- Système de navigation plus MMI (Q7)..... 3 400
- Toit ouvrant panoramique (série Avus)..... 2 150
- Tour assistance package (lecture panneaux, active lane assist, régulateur de vitesse intelligent)..... 2 290
- Vitres AR surteintées..... 550
- Vitrage acoustique..... 1 450
- Volant Sport 3 branches cuir/palettes vitesses (série S line)..... 160
- Volant Sport 3 branches cuir chauffant..... 420
- Volant 4 branches chauffant cuir/palettes de vitesses (sauf S line)..... 270
- Volant réglable électriquement (série Avus)..... 490

BENTLEY

Bentayga ★★★★★

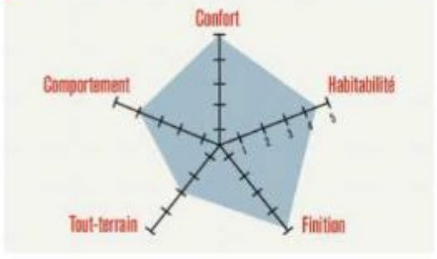


Le Bentayga est le SUV de tous les superlatifs : c'est le plus cher, le plus luxueux, le plus performant et le plus confortable du marché.

L x l x h (m) : 5,14 x 2 x 1,75

Finition à la main, performances exceptionnelles, confort

Prix astronomique, freinage peu endurant, encombrement



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
6.0 W12	608	54	215 496

Équipements de série

• 6 airbags, accès et démarrage sans clef, amortissement pneumatique piloté, avertisseur de sortie à l'ouverture de porte, banquette arrière chauffante, Bluetooth, caméra de recul, clim auto quatre zones, contrôle de la pression des pneus, ESP, contrôle de stabilité de la remorque, capteurs de pluie et de luminosité, gestion auto des feux de route, hayon électrique, Isofix, jantes 21", navigation 3D avec écran 8" capacitif et reconnaissance vocale, phares à led adaptatifs, portes à fermeture assistée, rétros ext électriques, rabattables et dégivrants à mémoires, rétro int photosensible, sellerie cuir, sièges avant électriques à mémoires, surveillance des angles morts, système de réduction du roulis avec barres anti-roulis actives, toit panoramique ouvrant, volant cuir.

Options (€)

- Bas de caisse couleur carrosserie..... 1 200
- Coffre compartimenté..... 400
- Configuration 4 places avec console centrale..... 9 912
- Hayon mains libres..... 806
- Peinture métallisée
- Sièges avant confort (sièges électriques, chauffants, ventilés et massants, soutiens latéraux électriques, appuis-tête confort)..... 3 284
- Spécification City (alerte collision piéton, caméra 360°, contrôle de circulation en marche arrière, reconnaissance des panneaux, stationnement semi-automatique)..... 4 828
- Spécification Grand Tourisme (affichage tête haute, aide active au maintien dans la voie, freinage d'urgence automatique, régulateur de vitesse intelligent avec fonction embouteillages, vision nocturne)..... 7 263
- Spécification Tout-terrain (4 modes d'évolution tout-terrain, protection de châssis)..... 5 566
- Système audio Naim 20 HP 1 950 W..... 7 749
- Système de divertissement aux places arrière..... 6 599
- Tablettes aviation habillées de bois..... 1 919
- Tapis de sol en laine d'agneau..... 898
- TV et radio numériques..... 1 138
- Vitres arrière surteintées..... 1 820

BMW

X1 ★★★★☆

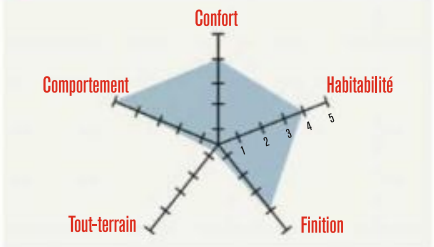


Entièrement renouvelé en 2016, le X1 est depuis une traction. Il offre un excellent compromis comportement/confort mais il reste cher.

L x l x h (m) : 4,44 x 1,83 x 1,62

✚ Comportement agile, consommation, habitabilité

▬ Prix, options nombreuses et coûteuses, sonorité diesel



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
16d sDrive Première	116	6	32 350
18d sDrive Lounge AJ 4X4	150	7	36 200
20d sDrive BVA8 Lounge	190	10	41 600
25d xDrive BVA8 Lounge	231	13	45 950
18i sDrive Lounge	140	7	32 400
20i sDrive BVA7 Lounge	192	11	39 650
25i xDrive BVA8 Lounge	231	13	44 450

- Lounge : Première + 1 600 €
- xLine : Lounge+ 4 800 €
- Sport : Lounge + 4 350 €
- M Sport : Sport + 2 150 € (sauf 16d sDrive + 3 750 €)

Équipements de série

- Première : 6 airbags, appel d'urgence, avertisseur de collision, contrôle pression des pneus, ESP, démarrage sans clef, détecteurs de pluie et de luminosité, écran multimédia 6,5", jantes 17", radio CD 6 HP, rétros ext. élec., modes de conduite, volant cuir multifonction.
- Lounge : + clim. auto bi-zone, contrôle de vitesse en descente, radar de recul, régulateur/limiteur de vitesse, hayon électrique.
- Sport : - radar de recul + GPS Business, jantes 18", phares LED, rétros rabattables et électrochromatique côté conducteur, stationnement semi-auto.
- xLine : Lounge - radar de recul + GPS Business, jantes 18", phares LED rétros rabattables et électro. côté conducteur, stationnement semi-auto.
- M Sport : Sport + direction à démultiplication variable, suspension adaptative DirectDrive, volant sport.

Options (€)

- 4 roues motrices xDrive (18d, 20d et 20i) 2 000
- Accès sans clef 430
- Banquette arrière coulissante sur 130 mm 360
- Boîte auto (18d et 20d, sauf 18i sDrive) 2 050
- Caméra de recul 410
- Connectivité avancée (commande vocale, branchement smartphone, lecture SMS/e-mails, streaming audio) 360
- GPS multimédia Business (écran 6,5", affichage 3D, cartes Europe, info trafic, fonction SIRI accessible) (Première, Lounge) 1 000
- GPS multimédia Professional avec affichage tête haute (écran 8,8", iDrive, affichage tête haute)
  - Lounge 2 750
  - Sport, xLine et M Sport 1 800
- Infos trafic en temps réel (3 ans) 160
- Internet (1 an) 110
- Pack BMW ConnectedDrive (GPS Professional, affichage tête haute, services ConnectedDrive, info trafic, conciergerie)
  - Première, Lounge 2 850
  - Sport, xLine et M Sport 2 100
- Pack Confort (accès sans clef, sièges AV électriques et chauffants) ... 1 350
- Pack DirectDrive (direction à démultiplication variable, suspensions adaptatives) (Sport et xLine) 600
- Pack Évasion (banquette AR coulissante, toit ouvrant panoramique, filet séparation coffre, 12V supp.) 1 700
- Pack Innovation (alarme, rétro int. électrochromatique, régulateur de vitesse, Pack Safety, navigation Professional, affichage tête haute)
  - Première, Lounge 3 050
  - Sport, xLine et M Sport 2 100
- Pack Safety (avertisseur franchissement de ligne, freinage auto avec détection des piétons, feux de route anti-éblouissement) 860
- Pack Advanced Safety (Pack Safety, régulateur de vitesse intelligent, pilote auto dans les embouteillages) (sauf sDrive 16d) 1 250
- Pack Simplicity (radars de stationnement AV/AR, système de manœuvres auto, caméra de recul, rétros ext. rabattables électriquement)
  - Première 1 250
  - Lounge 900
  - Sport, xLine et M Sport 410
- Peinture métallisée 840
- Phares à LED (série Sport, xLine et M Sport) 1 000
- Sellerie cuir Dakota 1 750
- Services ConnectedDrive 3 ans (infos, Google, BMW apps) 700
- Sièges avant Advanced (série Sport et M Sport) 500
- Sièges avant chauffants 400
- Sièges avant électriques à mémoires côté conducteur 990
- Suspension DirectDrive (réglage plus ferme et caisse abaissée de 10 mm) (série sur M Sport) 350
- Suspension SelectDrive (position Sport plus ferme)
  - Lounge, xLine et Sport 550
  - M Sport 200
- Système de manœuvres de stationnement automatiques (Lounge) 430
- Système Hi-Fi 7 HP 205 W 300
- Système Hi-Fi Harman Kardon 12 HP 360 W 800
- Toit ouvrant panoramique 1 300

X2 ★★★★☆



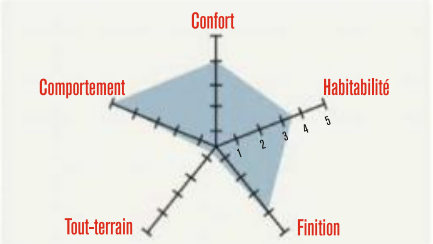
Nouveau modèle

Lancé début 2018, le X2 est le pendant sportif du X1. C'est vrai en style et au volant. L'habitacle manque, lui, d'un caractère plus affirmé.

L x l x h (m) : 4,36 x 1,83 x 1,53

✚ Comportement, consommation, finition, style

▬ Prix, intérieur de X1, banquette arrière pour deux



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
18d sDrive Première AJ 4X4	150	8	36 250
20d xDrive Première	190	10	43 600
25d xDrive Première	231	13	46 000
18i sDrive Première	140	7	32 450
20i sDrive DKG7 Première	192	10	39 700

- Lounge : Première + 1 450 €
- M Sport/ M Sport X : Lounge+ 6 700 €

Équipements de série

- Première : 6 airbags, alerte collision, appel d'urgence, audio 6 HP écran 6,5", climatisation, contrôle pression pneus, démarrage sans clé, détecteurs pluie/luminosité, ESP, jantes 17", rétros ext. élec./dégivrants, services connectés.
- Lounge : + clim. auto bizone, hayon élec., rég./lim. vitesse, radar recul.
- M Sport/M Sport X : Première + clim. auto bizone, hayon élec., jantes 19", nav. Business, phares led, radars station. AV/AR, rég./lim. vitesse, rétros ext. rabattables élec., sellerie Alcantara, station. semi-auto, suspension DirectDrive.

Options (€)

- 4 roues motrices xDrive
  - 18d BVM 2 050
  - 20i (DKG7 remplacée par BVA8) 2 000
- Accès sans clé 430
- Boîte auto
  - auto 8 (18d) 2 250
  - DKG7 (18i) 2 200
- Caméra de recul 410
- Navigation Business (nav. Europe 2,5D, écran 6,5", info trafic, commande vocale) (Première et Lounge) 1 300
- Navigation Professional (nav. Europe 2,5D, écran tactile 8,8", info trafic, commande vocale, affichage tête haute)
  - Première et Lounge 2 950
  - M Sport et M Sport X 1 800
- Pack audio (Hi-Fi Harman Kardon, Apple CarPlay) 990
- Pack BMW Connected Drive (alarme, affichage tête haute, conciergerie, nav. Professional, hot-spot Wi-Fi)
  - Première et Lounge 2 850
  - M Sport et M Sport X 2 100
- Pack Confort (accès sans clé, sièges AV élec. et chauffants) 1 350
- Pack Innovation (rég. vitesse, Pack Safety, affichage tête haute, rétro. int. photosensible, nav. Professional)
  - Première/Lounge 3 350/3 100
  - M Sport et M Sport X 2 250
- Pack Safety Advanced (alerte franchissement ligne, freinage d'urgence auto avec détection piétons, feux de route auto, compteurs digitaux, rég. vitesse adaptatif avec fonction embouteillage)
  - Première 1 550
  - Lounge, M Sport et M Sport X 1 250
  - Pack Innovation 550
- Pack SimpliCity (caméra recul, rétros ext. rabattables, radars station. AV/AR, stationnement semi-automatique)
  - Première/Lounge 1250/900
  - M Sport et M Sport X 410
- Peinture métallisée 840
- Phares led (Première et Lounge) 1 000
- Sellerie cuir
  - Première et Lounge 1 750
  - M Sport et M Sport X 1 550
- Sièges AV électriques à mémoires conducteur 990
- Stationnement semi auto (Première/Lounge) 850/430
- Suspension pilotée SelectDrive
  - Première et Lounge 550
  - M Sport et M Sport X 200
- Toit ouvrant panoramique 1 450

X3 ★★★★☆



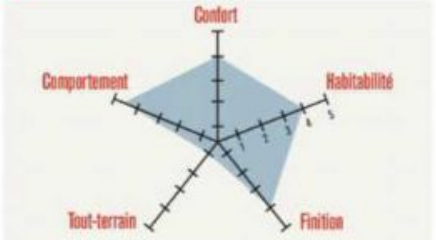
Nouvelle génération

Le BMW X3 3e génération est lancé fin 2017. Derrière une esthétique qui évolue peu, le châssis est tout nouveau. Le comportement y gagne.

L x l x h (m) : 4,71 x 1,89 x 1,68

✚ Agrément routier, rapport conso/performance des diesels

▬ Tarifs, options trop nombreuses, direction peu informative



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
20i xDrive Lounge	184	11	47 700
30i xDrive Lounge	252	15	53 400
40i M Performance	360	25	75 250
18d sDrive Lounge	150	7	41 900
20d xDrive Lounge AJ 4X4	190	10	51 900
25d xDrive Lounge	231	13	55 550
30d xDrive Lounge	265	16	58 400

- xLine : Lounge + 5 650 €
- M Sport : Lounge + 8 050 €
- Luxury : Lounge +9 150 €

Équipements de série

- Lounge : 6 airbags, clim. auto 3 zones, contrôle pression pneus, démarrage sans clef, détect. de pluie et de luminosité, ESP, hayon élec., jantes 18", modes de conduite, nav. Business écran 6,5", radars stat. AV/AR, radio CD/MP3, rég./lim. de vitesse, rétros élec., dégivrants et rabattables, services connectés.
- xLine : + jantes 19", nav. Professional, syst. stationnement auto.
- M Sport : Lounge + contrôle transmission, jantes 19", nav. Professional, phares full led, suspension pilotée, syst. sellerie cuir/tissu, stationnement auto.
- Luxury : Lounge + accès sans clé, hayon mains libres, jantes 19", nav. Professional, sellerie cuir, sièges AV élec. et chauffants, syst. stationnement auto.
- M Performance : M Sport + feux de route auto, jantes 20".

Options (€)

- Accès confort (accès sans clef, hayon mains libres) 600
- Clé intelligente avec écran 300
- Pack Advanced Full Led (phares led directionnels, feux de route auto)
  - Lounge 1 500
  - xLine, Luxury 350
- Pack Audio (syst. Harmann Kardon, Apple CarPlay) 1 200
- Pack Confort (accès sans clé, sièges AV électriques et chauffants)
  - Lounge 2 100
  - xLine et M Sport 1 850
  - M Performance 1 000
- Pack Innovation (phares full led, feux de route auto, rétros ext. électro., pack Safety, affichage tête haute)
  - Lounge 2 950
  - xLine, Luxury 1 800
  - M Sport, M Performance 1 550
- Pack Safety (surveillance angles morts et trafic AR, alerte active franchissement de ligne, freinage auto en ville) 900
- Pack Advanced Safety (pilote semi-automatique, assistants d'évitement, d'intersection et de changement de voie) 2 350
- Park Assist Plus (station. auto, caméra 360°, vue 3D à distance)
  - Lounge 1 150
  - autres finitions 450
- Sièges avant électriques (série Luxury) 1 150
- Toit ouvrant panoramique 1 600

X4 ★★★★☆



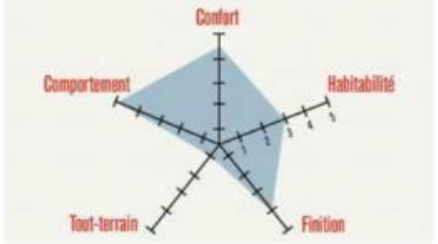
Nouvelle génération

Malgré ses 4 ans, le X4 a changé de génération début 2018. Il reprend le châssis, les technologies et les moteurs les plus puissants du X3.

L x l x h (m) : 4,75 x 1,92 x 1,62

✚ Moteurs, comportement sportif, style

▬ Prix, longue liste d'options, habitabilité AR



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
20d xDrive Lounge	190	11	54 900
25d xDrive Lounge AJ 4X4	231	13	58 550
M40d	326	21	76 200
20i xDrive Lounge	184	11	50 700
30i xDrive Lounge	252	15	56 400

- xLine : Lounge + 5 850 €
- M Sport/M Sport X : xLine + 2 250 €

Équipements de série

- Lounge : 6 airbags, clim. auto. trizone, contrôle pression pneus, détect. pluie/luminosité, hayon élec., jantes 18", nav. écran 6,5", phares led, radars stat. AV/AR, rétros ext. élect. et dégivrants, radio-CD 8 HP, rég./lim. vitesse, services connectés.
- M40d : Lounge + jantes 20", nav. écran tactile 10,25", phares full led, sellerie tissu/cuir, sièges AV élec., services connectés avancés, station. auto.
- xLine : Lounge + jantes 19", nav. écran tactile 10,25", sellerie tissu/cuir, services connectés avancés.
- M Sport/M Sport X : + phares full led, station. auto

Options (€)

- Audio Harman Kardon 16 HP 600 W 1 100
- Clé intelligente 300
- Navigation Professional écran tactile 10,25", reconnaissance vocale, contrôle gestuel, guidage 3D, carte SIM, DVD, services connectés (Lounge) 900
- Pack Audio : hi-fi Harman Kardon, Apple CarPlay 1 000
- Pack Confort : accès sans clé, sièges AV élec. et chauffants
  - Lounge 2 100
  - xLine, M Sport et M Sport X 1 850
  - M40d 1 000
- Pack ConnectedDrive : alarme, nav. écran tactile 8,5", services connectés avancés 2 700
- Pack Innovation : phares full led, feux de route auto., Pack Safety, affichage tête haute
  - Lounge 2 250
  - xLine, M Sport, M Sport X et M40d 1 850
- Pack Safety : surveillance angles morts et trafic en marche AR, alerte franch. de ligne, freinage auto d'urgence avec détection piétons 900
- Pack Advanced Safety : Pack Safety + pilote semi-auto en embouteillage (régul. intelligent, aide active au maintien dans la voie), assistant d'évitement et d'intersection 2 350
- Peinture métallisée 1 040
- Régulateur de vitesse intelligent avec fonction embouteillage 1 250
- Sellerie cuir
  - Lounge 2 100
  - xLine, M Sport, M Sport X et M40d 1 400
- Sièges AV électriques à mémoires conducteur 1 150
- Sièges AV chauffants 400
- Sièges AV ventilés
  - Lounge 2 000
  - xLine, M Sport, M Sport X et M40d 1 450
- Stationnement automatique avec vision 3D
  - Lounge 1 150
  - xLine, M Sport, M Sport X et M40d 450
- Suspension SelectDrive (amortissement piloté) 650
- Toit panoramique ouvrant 1 850

X5 ★★★★☆



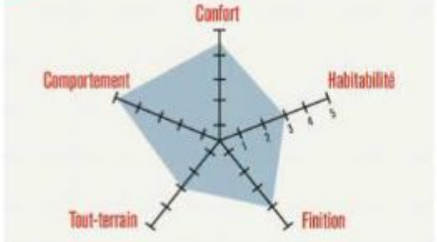
Bientôt remplacé

Pour la première fois, le X5 est disponible avec des blocs 4 cylindres diesel et en deux roues motrices. Tout en gardant son agrément de conduite.

L x l x h (m) : 4,89 x 1,94 x 1,76

✚ Comportement sportif, moteur de caractère

▬ Prix élitiste, longue liste d'options, habitabilité AR



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
25d sDrive Lounge	231	13	57 350
30d xDrive Lounge Plus AJ 4X4	258	16	70 550
40d xDrive Lounge Plus	313	20	75 750
M50d M Sport	381	26	99 400
35i xDrive Lounge Plus	306	20	72 450
40e xDrive Lounge Plus	313	13	75 750
50i xDrive Lounge Plus	450	34	88 450
X5 M	575	49	130 600

- Lounge Plus : Lounge + 6 450 €
- xLine : Lounge Plus + 5 750 € (25d, 30d, 35i), 5 500 € (40d), 4 900 € (50i), 4 850 € (40e)
- M Sport : Lounge Plus +6 250 € (25d), 7 350 € (30d, 40d, 35i), 7 250 € (50i)
- Exclusive : Lounge Plus +11 000 € (25d, 30d, 35i), 10 750 € (40d, 40e), 9 900 € (50i)

Équipements de série

- Lounge : clim. auto. bi-zone, appel d'urgence, phares bixénon, radars de stationnement AV/AR, régulateur, hayon électrique, rétros ext. électrochromes et rabattables, jantes 18".
- Lounge Plus : + navigation Professional écran 10,2", sellerie cuir, services connectés, sièges AV électriques à mémoires, volant Sport gainé cuir.
- xLine : + jantes alliage 19", système hi-fi 9 HP 205 W.
- Exclusive : Lounge Plus + jantes 19", démarrage sans clé, peinture métallisée, sièges AV chauffants, syst. hi-fi Harman Kardon 16 HP 625 W, toit ouvrant pano.
- M Sport : Lounge Plus + jantes alliage 19", sellerie cuir, phares LED directionnels, feux de route auto, suspension adaptative, sièges AV Sport, système hi-fi 9 HP 205 W, volant M gainé cuir.
- X5 M : M Sport + jantes 20", sellerie cuir Merino, navigation multimédia Professionnal, affichage tête haute, système hi-fi 16 HP 205 W.

Options (€)

- 4 roues motrices xDrive (25d) 3 050
- 7 places Lounge, Lounge Plus, xLine, Exclusive 2 450
- Accès et démarrage sans clé 1 200
- Accès Internet illimité (1 an) 110
- Affichage tête haute 1 500
- Avertisseur d'angles morts 650
- Banquette arrière coulissante 550
- Caméra de recul/d'intersection 500/800

- Climatisation automatique 4 zones ..... de 500 à 900
- Feux de route adaptatifs 175
- Navigation multimédia Professional 2 700
- Pack Advanced Full LED 2 050
- Pack Advanced Safety : avertisseur de franchissement de ligne, régulateur de vitesse actif 2 100
- Pack Connected Drive ..... de 500 à 3 580
- Pack Design Intérieur ..... de 1 700 à 3 400
- Pack Innovation : direction active AFS, feux de route adaptatifs, projecteurs directionnels, affichage tête haute 2 800
- Pack Dynamic Drive : suspension active dynamique, contrôle dynamique de la transmission 3 400
- Pack Adaptative Drive : suspension adaptative confort + pack Dynamic Drive ..... de 4 600 à 5 150
- Pack Suspension Adaptative Confort ..... de 1 300 à 1 850
- Peinture métallisée 1 100
- Régulateur de vitesse actif ACC + Stop&Start 1 790
- Sellerie cuir Dakota 2 300
- Sièges AV à ventilation active 900
- Sièges AV électriques à mémoire conducteur 1 150
- Sièges chauffants AV/AR 400/450
- Système hi-fi 9 HP 500
- Système hi-fi 12 HP Harman Kardon ..... de 650 à 1 100
- Système hi-fi Surround Sound Bang & Olufsen 16 HP ..... de 2 900 à 4 000
- Système de vision nocturne avec éclairage dynamique des piétons 2 250
- Système de manœuvres semi-automatiques 600
- Toit ouvrant panoramique électrique 1 800

X6 ★★★★☆

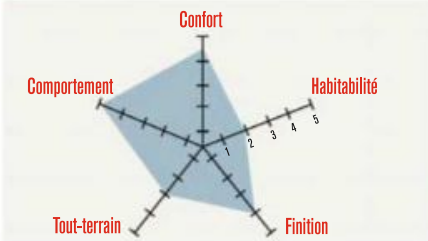


Le X6 reçoit des moteurs plus puissants que l'ancienne génération et qui gagnent en sobriété. Une version M de 575 ch chapeaute la gamme.

L x l x h (m) : 4,91 x 1,99 x 1,70

✚ Comportement sportif, moteur de caractère

– Prix élitistes, longue liste d'options, habitabilité arrière



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
30d xDrive Lounge Plus BVA8 AJ 4X4	258	16	74 300
40d xDrive Lounge Plus BVA8	313	20	79 500
35i xDrive Lounge Plus BVA8	306	20	76 200
50i xDrive Lounge Plus BVA8	450	34	92 200
X6 M	575	49	138 500

- M Sport : Lounge Plus + 10 700 € (30d, 40d, 35i), 10 200 € (50i)
- Exclusive : Lounge Plus + 12 800 € (30d, 40d, 35i), 12 050 € (50i)

Équipements de série

- Lounge Plus : 6 airbags, ESP, appel d'urgence, alerte franchissement de ligne, freinage d'urgence en ville, contrôle pression des pneus, régulateur, jantes 19", aide au stationnement AV/AR, hayon mains libres, projecteurs bixénon, rétros électrochromatiques, dégivrants et rabattables, radio CD-mp3, clim. auto. bizone, sellerie cuir, sièges AV électriques, syst. de navigation Professional, détecteurs de pluie et de luminosité.
- M Sport : + sièges AV Sport, suspensions adaptatives, pack Advanced Full LED avec projecteurs directionnels, système hi-fi 16 HP Harman Kardon, jantes 20".
- Exclusive : Lounge Plus + accès et démarrage sans clé, peinture métallisée, sièges AV chauffants, toit ouvrant électrique, fermeture assistée des portes, système hi-fi 16 HP Harman Kardon, jantes 20".
- M50d : + pack Dynamic Drive (suspension antiroulis active, contrôle dynamique de la transmission), soutiens lombaires électriques.
- X6 M : M50d + Pack M, sellerie cuir Merino, navigation multimédia Professionnal, affichage tête haute, système hi-fi 16 HP 205 W.

Options (€)

- Accès et démarrage sans clé 1 200
- Accès Internet illimité (1 an) 110
- Affichage tête haute 1 500
- Avertisseur d'angles morts 650
- Caméra de recul/d'intesection 500/800
- Climatisation automatique 4 zones 500
- Feux de route adaptatifs 175
- Pack Advanced Full LED 2 050
- Pack Advanced Safety : avertisseur de franchissement de ligne, régulateur de vitesse actif 2 100
- Pack Connected Drive 500
- Pack Design Intérieur ..... de 800 à 2 500
- Pack Innovation : direction active AFS, feux de route adaptatifs, projecteurs directionnels, affichage tête haute 2 800
- Pack Dynamic Drive : suspension active dynamique, contrôle dynamique de la transmission 3 400
- Pack Adaptative Drive : suspension adaptative confort + pack Dynamic Drive 5 150
- Pack Suspension Adaptative Confort 1 850
- Peinture métallisée 1 100
- Régulateur de vitesse actif ACC + Stop&Start 1 790
- Sièges AV à ventilation active 900
- Sièges chauffants AV/AR 400/450
- Système hi-fi 9 HP 500
- Système hi-fi 12 HP Harman Kardon 1 100
- Système hi-fi Surround Sound Bang & Olufsen 16 HP ..... de 2 900 à 4 000
- Système de vision nocturne avec éclairage dynamique des piétons 2 250
- Système de manœuvres semi-automatiques 600
- Toit ouvrant panoramique électrique 1 300

CITROËN

C3 Aircross ★★★★☆

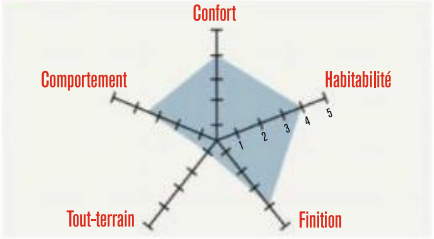


Le C3 Aircross est le premier vrai SUV Citroën. Pendant du Peugeot 2008, il se veut plus fun en style et plus confortable sur la route.

L x l x h (m) : 4,15 x 1,76 x 1,64

✚ Habitabilité, confort/comportement, personnalisation

– Léger manque de dynamisme, commande de boîte



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
PureTech Live	82	4	15 950
PureTech Feel	110	6	19 250
PureTech Shine AJ 4X4	130	7	22 250
BlueHDi Live	100	5	18 950
BlueHDi Feel	120	6	21 950

- Feel : Live + 1 800 €
- Shine : Feel + 2 000 € (sauf PureTech 82)

Équipements de série

- Live : 6 airbags, aide démarrage en côte, alerte au franchissement de ligne, Bluetooth, contrôle pression des pneus, détecteur de luminosité, radio MP3 6 HP, reconnaissance des panneaux, régulateur/limiteur de vitesse.
- Feel : + antibrouillards dynamiques, clim manuelle, écran multimédia 7", jantes 16", rétros ext. électriques et dégivrants, volant cuir.
- Shine : + appel d'urgence et d'assistance, banquette coulissante, clim auto, détecteur de pluie, interface Mirror Screen, jantes 17", navigation TomTom avec reconnaissance vocale, radar de recul, rétros ext. rabattables électriquement, rétro. int. photosensible.

Options (€)

- Accès et démarrage sans clef (Shine) 350
- Appel d'urgence et d'assistance (Feel, non dispo Live) 300
- Boîte auto EAT6 (PureTech 100 ch) 1 500
- Jantes 16" (Feel) 300
- Navigation TomTom (Feel, non dispo Live) 700
- Pack Auto (clim auto, détecteur de pluie, rétro int photosensible) (Feel) 350
- Pack City Camera (Pack City, caméra de recul) (Feel) 650
- Pack City Camera Plus (aide stationnement AV, caméra de recul)(Shine) 390
- Pack City (radar de recul, rétros ext rabattables) (Feel) 450
- Pack City + toit ouvrant panoramique (Feel) 1 200
- Pack Connectivité (Mirror Screen, recharge par induction)(Feel) 250
- Pack Family + Pack Safety (freinage d'urgence auto en ville, alerte attention conducteur, banquette coulissante, gestion auto des feux de route)
  - Feel 490
  - Shine 390
- Pack Park Assist (Pack City Camera, système stationnement semi-auto, surveillance des angles morts)(Shine) 750
- Pack Techno (affichage tête haute, hi-fi, recharge par induction)(Shine) 650
- Tout ouvrant panoramique (Shine) 850

DACIA

Duster ★★★½☆



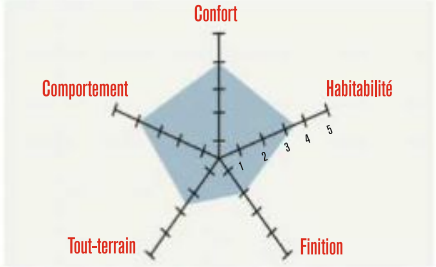
Nouveau modèle

Le Duster II est commercialisé fin 2017. Il progresse en présentation, équipement et confort mais la base technique est inchangée.

L x l x h (m) : 4,34 x 1,80 x 1,69

✚ Prix imbattables, look, polyvalence, agrément en progrès

– Performances limitées, finition simple, modularité limitée



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
SCe 115 BVM5	115	6	11 990
TCe 125 BVM6 Essentiel	125	7	15 550
dCi 90 BVM6	90	5	14 000
dCi 110 BVM6 Essentiel	110	6	16 450

- Essentiel : Duster +1 860 € (Sce) et 1850 € (dCi)
- Confort : Essentiel + 1 100 €
- Prestige : Confort + 1 100 €

Équipements de série

- Base : 6 airbags, ESP, détect. de luminosité, lim. vitesse, feux diurnes led, ordinateur de bord, vitres AV électriques.
- Essentiel : + Bluetooth, banquette 1/3-2/3, clim. man., radio MP3.
- Confort : + jantes 16", radar recul, rég. vitesse, rétros ext. élec. et dégivrants, vitres AR élec.
- Prestige : + caméra de recul, clim. auto, jantes 17", navigation.

Options (€)

- 4x4 (dCi 115 et TCe 125) 2 000
- Accès et démarrage sans clef (Prestige) 200
- Alerte d'angles morts (Confort et Prestige) 200
- Boîte auto EDC (dCi 110 Confort et Prestige) 1 300
- Cartographie Europe de l'Ouest (non dispo Duster) 100
- GPL (SCe 115) 800
- Navigation (Confort) 300
- Pack City Plus (navigation, caméras station., alerte angles morts)
  - Confort 900
  - Prestige 400
- Pack Navigation (nav, rég./lim. vitesse) (Essentiel) 550
- Peinture métallisée (non dispo Duster) 500
- Sellerie cuir (Confort et Prestige) 600
- Sièges avant chauffants (Confort et Prestige) 200

DS

DS 4 Crossback ★★★½☆

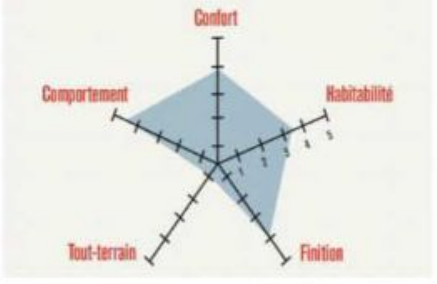


La DS4 Crossback est un SUV version *light*. Garde au sol à peine surélevée et antipatinage optimisé caractérisent cette bonne routière.

L x l x h (m) : 3,68 x 1,67 x 1,60

✚ Confort de suspensions, présentation, consommation en diesel

− Places arrière, aucune aptitude tout-chemin, visibilité arrière



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
BlueHDi Be Chic AT 4X4	120	6	28 550
PureTech Be Chic	130	7	27 200
THP Be Chic EAT6	165	9	30 150

- Sport Chic : Be Chic + 4 900 €

Équipements de série

- Be Chic : 6 airbags, alerte au franchissement de ligne, Bluetooth, clim. auto. bi-zone, contrôle de la pression des pneus, détecteur de pluie, ESP, Isofix, jantes 17", ordinateur de bord, radar de stationnement arrière, radio-CD-mp3 6 HP, régulateur/limiteur de vitesse, rétros ext. électriques, dégivrants et rabattables, rétro. int. électrochromatique, volant cuir multifonction.
- Sport Chic : + accès et démarrage sans clef, appel d'urgence ou d'assistance, caméra de recul, jantes 18", navigation sur écran tactile 7", phares à led, radar de stationnement avant, surveillance des angles morts.

Options (€)

- Accès et démarrage mains libres (Be Chic) 400
- Alerte franchissement involontaire de ligne 510
- Appel d'urgence et d'assistance 310
- Boîte auto EAT6 (BlueHDi 120 ch) 1 700
- Mirror Screen (Sport Chic) 200
- Pack So Chic : système audio sur écran tactile 7", phares led (Be Chic) 1 890
- Pack So Chic + navigation + appel d'urgence (Be Chic) 2 690
- Peinture métallisée 730
- Radars de stationnement avant et arrière (Be Chic) 510
- Sièges avant chauffants 300
- Siège conducteur électrique à mémoires et sièges avant chauffants (Sport Chic) 650
- Système hi-fi Denon (Sport Chic) 600

DS 7 Crossback ★★★★☆



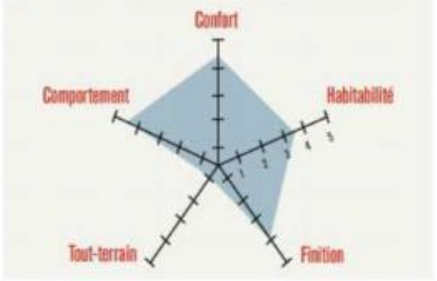
Nouveau modèle

Lancé début 2018, le premier vrai SUV de la gamme DS, résolument premium, est armé pour concurrencer les rivaux allemands.

L x l x h (m) : 4,57 x 1,90 x 1,62

✚ Excellent confort, ambiance intérieure, comportement serein

− Détails de finition, ergonomie perfectible, performances



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
PureTech 180 EAT8 So Chic	180	10	38 800
PureTech 180 EAT8 Performance Line	180	10	39 800
PureTech 225 EAT8 So Chic	225	13	41 400
PureTech 225 EAT8 Performance Line	225	13	42 400
BlueHDi 130 Chic*	130	6	31 200
BlueHDi 180 EAT8 So Chic	180	10	41 150
BlueHDi 180 EAT8 Performance Line	180	10	42 400

** version Efficiency Drive + 800 €*

- So Chic : Chic + 4 100 €
- Grand Chic : So Chic + 6 400 € (non dispo sur BlueHDi 130)
- Performance Line : Chic + 5 100 €
- Performance Line+ : Performance Line + 3 800 €

Équipements de série

- Chic : 6 airbags, alerte franchissement de voie, alerte pression pneus, audio 8 HP, clim. auto, démarrage sans clé, freinage d'urgence auto, inspiration DS Bastille, jantes 17", multimédia écran 8", phares xénon à allumage auto, régul./lim. vitesse, rétros ext. élec. et dégivrants.
- So Chic : + clim. auto bizone, détecteur de pluie, jantes 18", navigation écran 12", radar de recul, rétros ext. rabattables, suspension prédictive (BlueHDi 180).
- Grand Chic : + accès sans clé, aide active au maintien dans la voie, airbags latéraux AR, banquette élec., caméra de recul, hayon mains libres, inspiration DS Rivoli, jantes 19", montre BRM, phares led adaptatifs, radar de parking AV, sellerie cuir, siège conducteur élec., surveillance active angles morts, suspension prédictive.
- Performance Line : Chic + airbags latéraux AR, clim. auto bizone, détecteur de pluie, inspiration DS Performance Line, jantes 19", navigation écran 12", radar de recul, rétros ext. rabattables, sellerie Alcantara, suspension prédictive (BlueHDi 180).
- Performance Line+ : + accès sans clé, banquette élec., caméra de recul, hayon mains libres, montre BRM, phares led adaptatifs, radar de parking AV, rétros ext. rabattables, sièges AV élec.

Options (€)

- Accès sans clef (Chic, So Chic, Performance Line) 420
- Inspiration DS Rivoli (sellerie cuir, montre B.R.M., airbags latéraux AR, sièges AV élec., rétros ext. rabattables) (So Chic) 3 550
- Inspiration DS Opéra (sellerie cuir bracelet, montre B.R.M., airbags latéraux AR, sièges AV élec. chauffants, ventilés et massants, nav. connectée)
  - So Chic 6 250
  - Grand Chic 2 700
- Pack DS Night Vision (sauf Chic)
  - So Chic, Performance Line 1 640
  - Performance Line+, Grand Chic 1 250
- Pack Easy Access (accès et démarrage sans clef, hayon mains libres) (So Chic, Performance Line) 920
- Pack sécurité étendue (freinage d'urgence auto, aide active au maintien dans la voie, surveillance active angles morts)
  - Chic 2 790
  - So Chic, Performance Line 1 600
  - Performance Line+ 1 250
- Peinture métallisée/nacrée ..... 790 / 1 000
- Phares led adaptatifs (So Chic, Perf. Line) 1 200
- Radars de parking AV et AR (Chic/So Chic et Perf. Line) ..... 1 090 / 350
- Radars de parking AV et AR + caméra de recul (So Chic et Perf. Line) 740
- Régulateur de vitesse adaptatif 600
- Sièges AV chauffants .....
- Suspensions prédictives (So Chic, Perf. Line et Perf. Line+) 1 100
- Système HiFi Focal (non dispo Chic) 1 000
- Toit ouvrant panoramique (non dispo Chic)
  - So Chic, Performance Line 1 750
  - Performance Line+, Grand Chic 1 450

FIAT

Panda ★★★☆☆

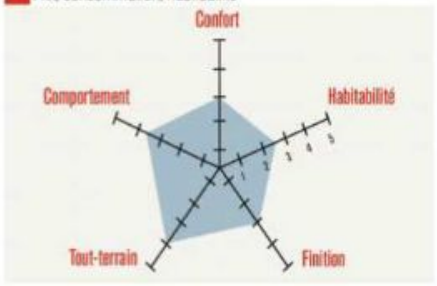


La Panda 4x4 est toujours un petit tout-terrain malin et passe-partout, agréable également en usage urbain. Légère mise à jour en 2017.

L x l x h (m) : 3,68 x 1,67 x 1,60

✚ Comportement routier et hors bitume, maniabilité en ville

− Prix, consommation, habitabilité



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.2 City Cross 4x2	69	4	12 990
0.9 TwinAir Wild 4x4	85	5	15 490
1.3 Multijet City Cross 4x2	95	5	16 490
1.3 Multijet Wild 4x4 AT 4X4	95	5	17 490

- City Cross Plus : City Cross + 500 €
- 4x4 : Wild 4x4 + 1 000 €
- 4x4 Cross : 4x4 + 1 700 €

Équipements de série

- City Cross : 6 airbags, aide au démarrage en côte, ESP, Bluetooth, clim. auto, rétros ext. électriques et dégivrants, radio Uconnect.
- City Cross Plus : + radar de recul.
- Wild : 4 airbags, aide au démarrage en côte, ESP, Bluetooth, clim. manuelle, radio Uconnect, transmission intégrale.
- 4x4 : + rétros ext. électriques et dégivrants, radar de recul.
- 4x4 Cross : airbags latéraux avant, clim. auto.

Options (€)

- Airbags latéraux (Wild, 4x4) 200
- Climatisation automatique (Wild, 4x4) 400
- Freinage d'urgence en ville 250
- Pack City (rétros ext. électriques et caméra de recul)(Wild) 300

- Pack Winter (sièges AV chauffants, pare-brise dégivrant) 300
- Radar de recul (City, Wild) 200

500X ★★★½☆

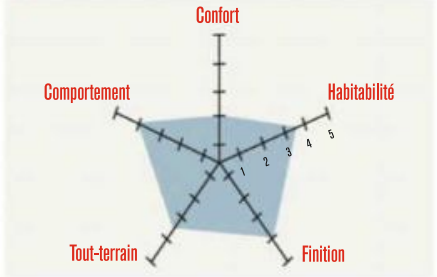


Réussie esthétiquement, bien placée en prix et bien équipée, la 500X pâtit malheureusement d'une suspension beaucoup trop ferme.

L x l x h (m) : 4,28 x 1,79 x 1,60

✚ Style, comportement routier, équipements, gamme riche

▬ Suspensions raides, coffre petit, modularité quelconque



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.3 Multijet 95 Pop	95	5	20 190
1.6 Multijet 120 Popstar AJ 4X4	120	6	23 490
2.0 Multijet 140 Cross 4x4	140	8	27 090
1.6 E-Torq 110 Pop	110	6	18 290
1.4 MultiAir 140 Popstar	140	8	21 790
1.4 MultiAir 170 Cross 4x4 BVA9	170	10	27 290

- Popstar : Pop + 2 000 €
- Lounge : Popstar + 2 300 €
- Club : Lounge + 2 300 €
- Cross : Popstar + 1 500 €
- Cross+ : Cross + 2 300 €

Équipements de série

- Pop : 6 airbags, aide au démarrage en côte, capteurs de pression des pneus, clim. manuelle, ESP, jantes 16", ordinateur de bord, radio USB/Aux, régulateur/limiteur de vitesse, rétros ext. électriques et dégivrants.
- Popstar : + Bluetooth, capteurs de pluie et de luminosité, climatisation auto bi-zone, jantes 17", rétros ext. rabattables électriquement, rétro int. photosensible, système U-connect écran tactile 5", volant cuir.
- Lounge : + accès et démarrage sans clef, avertisseur de franchissement de ligne, jantes 18", phares bixénon, système de navigation.
- Club : + système U-connect écran tactile 6,5", sellerie cuir, système de navigation 3D, toit ouvrant panoramique.
- Cross : Popstar+ accès et démarrage sans clef, boucliers spécifiques, système Traction+ (ou transmission intégrale), système Uconnect 5" avec navigation.
- Cross+ : Cross + avertisseur de franchissement de ligne, jantes 18", phares xénon, sellerie cuir, système Uconnect 6,5" avec navigation 3D.

Options (€)

- Avertisseur de franchissement de ligne (Popstar et Cross) 300
- Boîte auto DCT (1.6 Multijet 120, 1.4 Multiair 140) 1 600
- Pack Sécurité : détecteur d'angle mort + radar anti-collision + caméra de recul (non dispo Pop)
  - Popstar et Cross (+ avertisseur de franchissement de ligne) 1 050
  - Lounge, Club et Cross+ 850
- Pack Sécurité Plus : détecteur d'angle mort + radar anti-collision + caméra de recul + régulateur adaptatif (non dispo Pop)
  - Popstar et Cross (+ avertisseur de franchissement de ligne) 1 200
  - Lounge, Club et Cross+ 1 000
- Pack Navi Plus : système U-Connect avec écran tactile 6,5" + navigation 3D (non dispo Pop)
  - Popstar 900
  - Lounge (+ prise USB supp) (série Club et Cross+) 650
- Pack Confort : accès et démarrage sans clé, réglage lombaire électrique conducteur, plancher de coffre amovible (Popstar, non dispo Pop). 550
- Pack Confort Plus : 3e appuie-tête AR + tapis de sol AV/AR + siège passager avant réglable en hauteur (non dispo Pop) 300
- Pack Électrique : sièges AV électriques + 3e appuie-tête AR + tapis de sol AV/AR (Lounge, Club et Cross+) 700
- Pack Hiver : volant, pare-brise et sièges AV chauffants (non dispo Pop) 500
- Peinture métallisée/tri-couche 600/1 300
- Sellerie cuir (non dispo Pop) 1 200
- Système hi-fi Beats (non dispo Pop) 650
- Roue de secours galette 150
- Toit ouvrant panoramique (non dispo Pop, série Club) 1 100

FORD

EcoSport ★★★☆☆

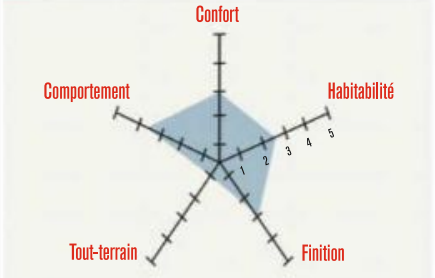


L'EcoSport s'offre un second restylage fin 2017. Il profite aussi d'une remise à jour de ses équipements et d'une ergonomie simplifiée.

L x l x h (m) : 4,24 x 1,76 x 1,65

✚ Comportement routier, équipements, gabarit urbain

▬ Consommation, prix assez élevés, porte de coffre



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.0 Ecoboost Trend AJ 4X4	125	6	18 900
1.0 EcoBoost ST-Line	140	7	24 000
1.5 TDCi Trend	100	5	20 900
1.5 EcoBlue Titanium 4x4	125	6	26 200

- Titanium : Trend + 3 300 €
- ST-Line : Titanium + 1 300 € (non dispo 1.5 TDCi 100 ch)

Équipements de série

- Trend : 6 airbags et genoux conducteur, alerte pression pneus, audio 6 HP avec écran 4,2", clim. manu., ESP, jantes 16", rétros ext. élec. et dégivrants.
- Titanium : + audio 7 HP, clim. auto., démarrage sans clef, détecteurs de pluie et de luminosité, interfaces smartphone, navigation sur écran 8", radar de recul, régulateur, rétros ext. rabattables, sellerie cuir/tissu.
- ST-Line : + accès sans clef, jantes 17", suspension sport.

Options (€)

- Alerte angles morts (sauf Trend) 400
- Accès et démarrage sans clef (Titanium sauf Trend) 200
- Boîte auto (1.0 EcoBosst 125 ch Titanium et ST-Line) 1 500
- Caméra de recul (sauf Trend) 300
- Navigation B&O (nav. Europe écran 8", audio B&O 9 HP) (sauf Trend) ... 400
- Pack Parking
  - Trend (radars de stationnement, rétros ext. rabattables) 450
  - autres (radars de stationnement, caméra de recul) 350
- Peinture métallisée/Premium 500/750
- Phares bi-xénon (sauf Trend) 800
- Sellerie cuir avec sièges chauffants (Titanium) 750
- Surveillance des angles morts (sauf Trend) 400
- Toit ouvrant (sauf Trend) 450

Kuga ★★★★☆

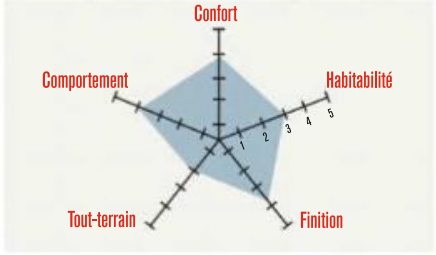


Restylée en 2016, la deuxième génération de Kuga propose toujours un comportement plaisant mais sa finition gagnerait à être plus soignée.

L x l x h (m) : 4,53 x 1,84 x 1,70

✚ Confort, comportement dynamique, transmission efficace

▬ Habitabilité moyenne, ergonomie, détails de finition



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.5 TDCI Trend 4x2	120	8	26 500
2.0 TDCI Trend 4x2 AJ 4X4	150	8	28 750
2.0 TDCI Titanium 4x4	180	8	35 100
1.5 Ecoboost Trend 4x2	120	8	23 050
1.5 Ecoboost Trend 4x2	150	8	25 250
1.5 Ecoboost Titanium 4x4 BVA	182	11	33 200

- Executive : Trend + 3 000 € (non dispo 1.5 EcoBoost 120)
- Titanium : Trend + 3 150 €
- ST-Line : Titanium +1 900 € (non dispo 1.5 EcoBoost 120)
- Vignale : ST Line +3 250 €

Équipements de série

- Trend : 6 airbags et genoux conducteur, ESP, alerte pression pneus, audio 6 HP, clim. manu., démarrage sans clé, jantes acier 17", multimédia écran 4,2", régulateur, rétros ext. élec. et dégivrants.
- Executive : + audio 6 HP, clim. auto bizone, détecteurs de pluie et de luminosité, freinage d'urgence auto en ville, interfaces smartphone, jantes alliage 17", nav. sur écran 8", radars de stationnement AV/AR, rétros ext. rabattables, stationnement semi-auto.
- Titanium : Trend + accès et démarrage sans clé, audio 6 HP, clim. auto. bizone, détecteurs de pluie et de luminosité, interfaces smartphone, jantes alliage 17", nav. sur écran 8", radar de recul, rétros ext. rabattables, sellerie cuir/tissu.
- ST-Line : - accès sans clé + jantes 18", stationnement semi-automatique.
- Vignale : + audio Sony 9 HP, caméra de recul, hayon mains-libres, peinture métallisée, phares bixénon, sellerie cuir, sièges AV chauffants, siège conducteur élec.

Options (€)

- 4x4 sur TDCi 150 ..... 2 000
- Boîte auto Powershift (1.5 TDCI 120, 2.0 TDCI 150 et 180) 1 600
- Caméra de recul 250
- Freinage d'urgence auto en ville 350
- Pack mains-libres

- accès et démarrage sans clé, hayon mains-libres (Trend et ST Line)....590
- hayon mains-libres (Titanium)....390
- Pack Sécurité Intégrale (freinage d'urgence auto en ville, aide active au maintien dans la voie, surveillance des angles morts)
  - Executive....1 150
  - Titanium, ST-Line et Vignale....950
- Peinture métallisée/Premium....600/900
- Phares bixénon
  - Executive....750
  - Titanium et ST-Line....650
- Régulateur de vitesse adaptatif (non dispo Trend)....720
- Sellerie cuir (sièges AV électriques) (Titanium)....1 100
- Sièges AV chauffants....190
- Surveillance des angles morts (non dispo Trend)....450
- Système de navigation Sony avec caméra de recul (sauf Trend)
  - 9 HP (sauf Trend)....600
  - 9 HP + caisson de basses....900
  - Vignale....300
- Toit panoramique....800

Edge ★★★½☆

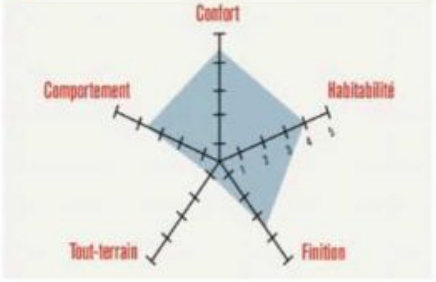


Bientôt restylé

Directement décliné d'un modèle américain, le Edge reçoit deux gros diesels pour le Vieux Continent. Un SUV pour qui veut rouler original.

L x l x h (m) : 4,81 x 1,93 x 1,70

+ Belle habitabilité, équipement complet, bon confort
− Pas de 7 places, comportement pataud, prix



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
2.0 TDCI Titanium 4x4 AJ 4X4	180	10	46 300
2.0 TDCI Titanium BVR 4x4	210	12	49 800

- ST-Line: Titanium + 3 000 € (non dispo 2.0 TDCI 180 ch)
- Vignale : Titanium + 6 700 €

Équipements de série

- Titanium : 6 airbags + genoux conducteur, accès/démarrage sans clé, aide au maintien dans la voie, caméra de recul, contrôle pression pneus, clim auto bizone, détect. pluie/luminosité, ESP, freinage auto, hayon mains libres, interfaces smartphone, jantes 19", nav. écran 8" et 9 HP, régulateur, rétros ext. élec., dégivrants et rabattables, radars de stationnement AV/AR, sièges AV chauffants.
- ST-Line : + audio Sony 12 HP, jantes 20", sellerie cuir/suédine, sièges AV élec.
- Vignale : + peinture métallisée, phares led adaptatifs, sellerie cuir, sièges AV élec. et chauffants.

Options (€)

- Caméra avant (avec système audio Sony)....400
- Ceinture arrière avec airbags intégrés....225
- Peintures métallisées....de 800 à 1 200
- Phares full led adaptatifs (Titanium et Sport)....1 550
- Régulateur de vitesse adaptatif....500
- Stationnement semi-automatique....250
- Surveillance des angles morts....500
- Toit panoramique....1 400

HONDA

JAPAUTO AUTOMOBILES HONDA
Grande Armée 01 45 00 14 51
Pte de St Cloud 01 53 84 20 30
République 01 43 14 38 38
Courbevoie 01 41 88 30 30
HONDA À PARIS | WWW.JAPAUTO.COM

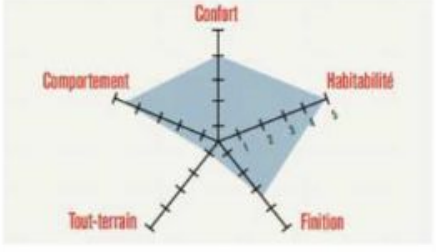
HR-V ★★★½☆



Habitable, performant, sobre et bien équipé, ce SUV fixe de nouvelles références dans la catégorie… sauf en qualité de finition.

L x l x h (m) : 4,30 x 1,77 x 1,61

+ Habitabilité, comportement, sobriété, performances
− Finition perfectible, confort de suspension ferme



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.6 i-DTEC Élégance AJ 4X4	120	6	24 650
1.5 i-VTEC Élégance	130	7	22 280

- Élégance Navi : Élégance + 1 000 € (1.6 i-DTEC)
- Executive Navi : Élégance Navi + 1 620 € (1.6 i-DTEC) et Elégance + 2 670 € (1.5 i-VTEC)
- Exclusive Navi : Executive Navi + 1 700 €

Équipements de série

- Élégance : 6 airbags, aide au démarrage en côte, contrôle de stabilité de la remorque, freinage automatique d'urgence, clim auto, fonction Bluetooth, détecteur de luminosité, prise USB, radio CD 4 HP, régulateur-limiteur de vitesse, rétros ext. élect., vitres électriques, jantes alliage 16 pouces.
- Executive : + aide au stationnement, Bluetooth, détecteur de pluie, feux de route actifs, phares antibrouillards, prise HDMI, radio CD 6 HP.
- Executive Navi : + radio CD 7 HP, système de navigation.
- Exclusive Navi : + toit panoramique.

Options (€)

- CVT (1.5 i-VTEC sauf Élégance)....1 300
- Pack Aero....1 180
- Pack Cargo....260
- Pack Expédition....600
- Peinture métallisée....550
- Sellerie cuir (non dispo Élégance et Elégance Navi)....1 660
- Son 3D Honda....360

CR-V ★★★★☆

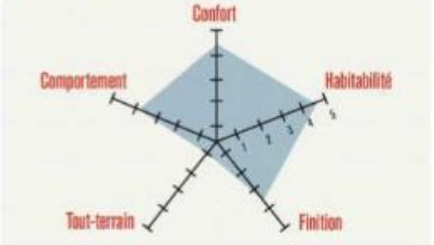


Bientôt remplacé

Peut-être moins fun que ses concurrents, le CR-V cumule les autres qualités : il est confortable, habitable, modulable et bien équipé.

L x l x h (m) : 4,57 x 1,82 x 1,68

+ Habitabilité, comportement, sobriété, BVA 9 sur le diesel
− BVA 5 sur moteur essence, présentation triste



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.6 i-DTEC Comfort 4x2	120	6	28 610
1.6 i-DTEC Élégance 4x2	120	6	31 310
1.6 i-DTEC Élégance Navi 4x2	120	6	32 210
1.6 i-DTEC Executive Navi 4x2 AJ 4X4	120	6	33 560
1.6 i-DTEC Élégance Navi 4x4	160	8	36 790
1.6 i-DTEC Executive Navi 4x4	160	8	38 140
1.6 i-DTEC Exclusive 4x4	160	8	40 240
1.6 i-DTEC Innova BVA 4x4	160	9	43 980
2.0 i-VTEC Élégance 4x2	155	9	30 320
2.0 i-VTEC Élégance Navi 4x2	155	9	31 220
2.0 i-VTEC Executive Navi BVA 4x4	155	9	37 260
2.0 i-VTEC Exclusive BVA 4x4	155	9	39 360

Équipements de série

- Comfort : 8 airbags, freinage actif d'urgence en ville, Isofix, radio CD-mp3 6 HP, rétros ext. élec. et dégivrants, jantes 17", clim. auto. bizone, régul. vitesse.
- Élégance : + radars AV et AR, détecteur pluie et allum. auto. des phares, Bluetooth, rétro. int. photosensible, rétros ext. rabattables élec., caméra de recul.
- Élégance Navi : + navigation Europe.
- Executive Navi : + jantes 18", phares bixénon adaptatifs, sellerie cuir-Alcantara sièges AV chaut., audio CD 7 HP.
- Exclusive Navi : + toit en verre pano., démarrage sans clé, sellerie cuir, siège conducteur élec., hayon motorisé.
- Innova : + assist. maintien voie, régul. vitesse, prév. collision par freinage.

Options (€)

- Boîte auto (sur 1.6 i-DTEC 160 ch à partir d'Executive Navi)....1 940
- Pack Aero (à partir d'Executive)....1 500
- Pack Cargo....380
- Pack Vega (à partir d'Executive)....1 950
- Peinture métallisée....610

HYUNDAI

Kona

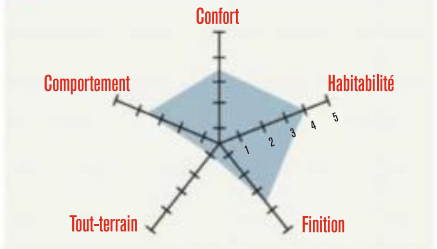


Débarqué fin 2017, le Kona est un concurrent des Captur et 2008. Il mise sur un style décalé et un équipement de série riche.

L x l x h (m) : 4,17 x 1,80 x 1,57

+ Dotation de série, garantie, style sympa

− Modularité basique, pas de petit moteur, confort ferme



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.0 T-GDi Intuitive	120	6	21 400
1.6 T-GDi Executive AWD DCT-7	177	10	30 000
1.6 CRDi Intuitive	115	NC	23 500
1.6 CRDi Creative	115	NC	25 600
1.6 CRDi Creative BVA	136	NC	27 100
1.6 CRDi Executive BVA	136	NC	29 600
1.6 CRDi Executive BVA AWD	136	NC	31 200

Équipements de série

▪ Intuitive : 6 airbags, aide active maintien dans la voie, caméra recul, clim. auto, détec. pluie/lum., ESP, interfaces smartphone, jantes 17", multimédia écran tactile 7", radio 4 HP, rég./lim. vitesse.
▪ Creative : + accès/démarrage sans clé, audio 5 HP, affichage tête haute, alerte de trafic AR, nav. Europe écran tactile 8", rétros élec. rabattables, surveillance angles morts.
▪ Executive : + feux de route auto, freinage d'urgence en ville, jantes 18", phares bi-led, radar stat. AV, sellerie cuir, sièges AV élect. et chauffants.

Options (€)

▪ Peinture métallisée
- mono-ton.....550
- bi-ton (Executive).....950
▪ Sellerie cuir/tissu (Creative).....450

Tucson



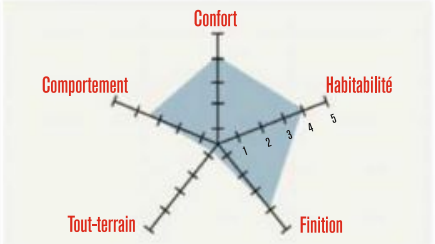
Bientôt restylé

Remplaçant du ix35, le Tucson fait son grand retour. Modernisé et bien équipé, il profite d'un bon compromis comportement/confort.

L x l x h (m) : 4,48 x 1,85 x 1,65

+ Belle habitabilité, confort, rapport prix/équipement

− Moteurs sans âme, étagement boîte



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.7 CRDi Initia Plus	115	6	26 150
2.0 CRDi Creative AJ 4X4	136	7	32 500
1.7 CRDi Creative DCT-7	141	7	33 250
2.0 CRDi Executive 4WD	136	7	39 250
1.6 GDi Creative	132	7	28 000

▪ Intuitive : Initia Plus + 1 750 €
▪ Creative : Intuitive + 2 600 €
▪ Executive : Creative + 4 200 € (1.7 CRDi 115) ou 4 550 € (2.0 CRDi 136) ou 4 750 € (1.7 CRDi 141 DCT-7), non dispo 1.6 GDi 132

Équipements de série

▪ Initia Plus: 6 airbags, ESP, allumage auto des phares, audio MP3 4HP, clim. man., jantes 16", radar de recul, rég./lim. vitesse.
▪ Intuitive : + capteur pluie, clim. auto bizone, jantes 17", rétros ext. rabattables élec., rétro-int. photosensible.
▪ Creative : + accès/démarrage sans clé, aide stat. AV, sièges AV/AR chauffants.
▪ Executive : Creative + station. semi-auto (avec BVA), hayon mains-libres (sauf 1.7 CRDi 115), jantes alliage 19", phares à LED, sellerie cuir, sièges AV électriques/ventilés, toit ouvrant panoramique.

Options (€)

▪ Peinture métallisée.....630
▪ Safety Pack : aide à la sortie de parking, assistance au changement de voie, freinage d'urgence automatique, surveillance angles morts (Executive) ..990

Santa Fe

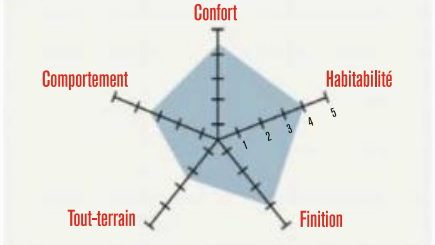


Cette génération offre un style plus incisif avec une nette montée en gamme. Elle dispose de 7 places de série.

L x l x h (m) : 4,69 x 1,88 x 1,68

+ 7 places de série, rapport habitabilité/confort

− Prix prohibitif, consommation élevée



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
2.2 CRDi Creative 4x2	200	11	45 350
2.2 CRDi Creative BVA 4x4 AJ 4X4	200	12	46 950
2.2 CRDi Executive BVA 4x4	200	12	52 800

Équipements de série

▪ Initia : 6 airbags, airbag genoux conducteur, accès et démarrage sans clé, feux LED, allumage automatique des feux, Bluetooth, capteur de pluie, climatisation automatique bi-zone, contrôle de la pression des pneus, régulateur de vitesse, radio CD/MP3, rétroviseurs extérieurs électriques, dégivrants et rabattables, aide au stationnement AV/AR, assistance au maintien de voie, caméra de recul, phares au xénon, siège conducteur électrique, sièges avant et arrière chauffants, sellerie cuir, système multimédia avec écran tactile 8" et navigation Europe, toit ouvrant panoramique, volant cuir.
▪ Executive : + 7 places, assistance active au stationnement, caméra 360°, feux xénon adaptatifs, freinage d'urgence automatique, hayon électrique mains libres, régulateur de vitesse intelligent, siège conducteur à mémoire, siège passager avant électrique, sièges avant ventilés, surveillance des angles morts, volant chauffant.

Options (€)

▪ Peinture métallisée.....620

INFINITI

QX30

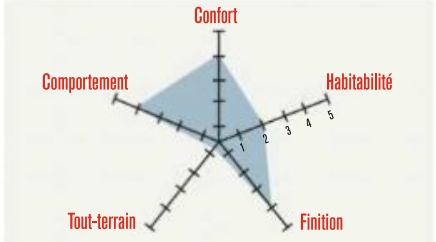


Dérivé de la berline Q30, le QX30 repose sur les dessous de la Mercedes GLA. Il est dynamique mais pas très habitable.

L x l x h (m) : 4,43 x 1,82 x 1,52

+ Ambiance raffinée, caractère affirmé, diesel performant

− Habitabilité et volume de coffre limités, prix élevé



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
2.0t DCT Luxe Tech AWD	211	15	45 820
2.2d DCT Luxe AWD AJ 4X4	170	9	37 770
2.2d DCT Luxe Tech AWD	170	9	45 270

Équipements de série

▪ Luxe : 6 airbags + genoux conducteur, alerte collision et franch.de ligne, clim. manuelle, contrôle du bruit, contrôle pression pneus, détecteurs pluie/luminosité, jantes 18", nav. écran tactile 7", radar de recul, radio CD 6HP, rég./lim. vitesse, rétros ext. élec., rabat. et dégivrants.
▪ Luxe Tech : + accès sans clef, audio 10 HP Bose, caméra recul avec radars AV/AR, clim. auto bizone, gestion auto feux, GPS, phares led directionnels, rég. vitesse intelligent, sellerie cuir, siège AV élec./chauffants, station. semi-auto, surveillance angles morts.

Options (€)

▪ Pack Essential (clim. auto bizone, caméra recul et radars AV/AR, sièges AV chauffants, détecteur de pluie) (Luxe).....1 500
▪ Pack Glass (toit panoramique, vitres AR surteintées).....900
▪ Pack Infiniti Intouch (navigation Infiniti, recon. panneaux) (Luxe).....1 700
▪ Pack Multimédia (Pack Infiniti Intouch, audio Bose 10 HP) (Luxe).....2 250
▪ Pack Sensory (accès et démarrage sans clé, phares led adaptatifs, station. semi-auto, caméra 360°, feux de route auto) (Luxe).....2 600
▪ Pack Teck (Pack Glass, sellerie cuir) (Luxe Tech).....900
▪ Peinture métallisée.....950

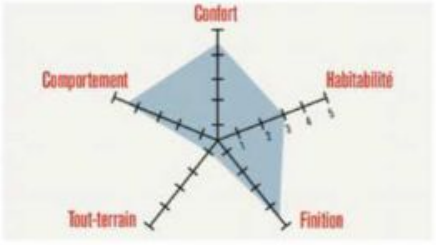
QX70



Bien équipé, dispensant un comportement très efficace, le QX70 n'est plus disponible qu'en essence. Il souffre de la comparaison en finition.

L x l x h (m) : 4,87 x 1,93 x 1,68

Silence, comportement, style unique, sonorité du V8
Habitabilité médiocre, malus trop important, consommation



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
37 GT	320	23	55 150
50 S Premium AJ4X4	380	30	74 810

- S : GT + 3 010 €
- GT Premium : S + 2 710 €
- S Premium : GT Premium + 3 010 €

Équipements de série

- GT : 6 airbags, caméra de recul, accès/démarrage sans clef, audio 7 HP, clim. bizone, contrôle pression pneus, ESP, détecteurs pluie/luminosité, hayon élec., ordi. de bord, phares bixénon directionnels, rétros ext. élec., dégivrants et rabattables, rétro int. photosensible, rég./lim. vitesse, sellerie cuir, sièges AV élec., sièges AV chauffants/ventilés, toit ouvrant, volant électrique.
- GT Premium : + aide active au maintien dans la voie, audio Bose 11 HP, caméra 360°, rég. vitesse intelligent, système anti-collision, navigation 3D écran tactile.
- S : GT + amortisseurs pilotés, jantes 21", sièges AV Sport, roues AR directrices.
- GT Premium : GT + freinage auto, aide au maintien dans la voie et avertisseur de collision.
- S Premium : S + caméra 360°, rég. vitesse adaptatif, audio Bose 11 HP, navigation à reconnaissance vocale, avertissement anticollision.

Options (€)

- Pack multimédia (système de navigation à reconnaissance vocale, disque dur de 30 Go, lecteur CD/DVD, audio Bose 11 HP) (GT et S)..... 3 200
- Peinture métallisée..... 1 050

JAGUAR

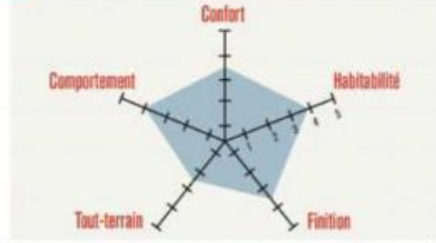
E-Pace ★★★½☆



Apparu fin 2017, le E-Pace repose sur le châssis de l'Evoque. Il est séduisant mais pâtit d'un poids trop important pour être agile.

L x l x h (m) : 4,41 x 1,98 x 1,65

Ligne dynamique, comportement efficace, habitabilité
Poids conséquent, suspension rebondissante, défauts de finition



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
D150	150	8	35 700
D180 AWD	180	10	40 350
D240 S AWD BVA 9	240	15	53 400
P250 AWD BVA 9	250	16	43 200
P300 S AWD BVA 9	300	20	53 750

- S : E-Pace + 5 350 €
- SE : S + 3 800 € (non dispo sur D150 BVM)
- HSE : SE + 3 950 €

Équipements de série

- E-Pace : 6 airbags, airbag piéton, aide au maintien dans la voie, caméra de recul, clim. auto bi-zone, contrôle pression pneus, démarrage sans clef, détecteurs de pluie et de luminosité, ESP, modes de conduite (route et 4x4), multimédia avec écran tactile 10", phares à led, jantes 17", radio 6 HP 125 W, radars de stationnement AV/AR, régulateur, rétros élect. et dégivrants.
- S : + jantes 18", GPS Pro avec services connectés et Wi-Fi, Pack Aide au stationnement, régulateur intelligent, rétros rabattables, rétros ext. et int. photosensibles, sellerie cuir, sièges AV élect. 10 directions.
- SE : S + Drive Pack, feux de route auto, hayon élect., jantes 19", sièges AV élect. 14 directions à mémoires, système audio Meridian 10 HP 380 W.
- HSE : SE + accès et hayon mains libres, compteurs digitaux 12,3", jantes 20", sellerie cuir perforée, sièges AV élect. 18 directions.

Options (€)

- 4 roues motrices (D150)..... 2 550
- Accès sans clef (série HSE)..... 683
- Affichage tête haute..... 1 155
- Boîte auto 9 (D150 AWD, D180 AWD..... 2 450
- Caméra 360°..... 372
- Clef loisirs..... 421
- Compteurs digitaux sur écran 12,3" (série HSE)..... 736
- Drive Pack (surveillance active des angles morts, régulateur intelligent, freinage d'urgence haute vitesse) (E-Pace et S)..... 978
- Feux de route automatiques (E-Pace, S)..... 159
- Hayon électrique mains libres (série HSE)
  - E-Pace et S..... 657
  - SE..... 132
- Pack Aide au stationnement (radars 360°, stationnement semi-auto, détection trafic en marche AR) (E-Pace)..... 690
- Peintures métallisées/premium..... 893/1 784
- Phares Matrix led adaptatifs
  - E-Pace..... 1 525
  - S..... 1 262
  - SE et HSE..... 1 104
- R Dynamic (kit carrosserie, sièges avant sport)..... 3 050
- Sellerie cuir perforée
  - E-Pace..... 5 919
  - S..... 3 527
  - SE..... 2 414
- Sièges AV chauffants et électriques 14 directions à mémoires
  - E-Pace et S..... 1 512
  - SE..... 400
- Système audio Meridian Surround 15 HP 825 W
  - E-Pace et S..... 2 518
  - SE et HSE..... 1 469
- Toit panoramique..... 1 260

I-Pace modèle non essayé



Nouveau modèle

Premier SUV Jaguar 100 % électrique, le I-Pace a débarqué début 2018. Il promet dans un format familial une habitabilité record.

L x l x h (m) : 4,68 x 1,90 x 1,56

TYPE	KWH (CH)	PA	PRIX (€)
S	90 (400)	NC	78 390
SE	90 (400)	NC	86 350
HSE	90 (400)	NC	92 360

Équipements de série

- S : 6 airbags, accès/démarrage sans clé, aide active maintien dans la voie, audio Meridian, caméra recul, clim. auto bizone, compteurs digitaux, contrôle pression pneus, détec. pluie/luminosité, ESP, freinage d'urgence, jantes 18", nav. Pro, phares led, préchauffage stat., radars de stat. 360°, rég./lim. vitesse, rétros ext. chauff., sièges AV élec. (8 directions), stat. semi-auto, surveillance trafic en marche AR.
- SE : + hayon élec., jantes 20", rég. vitesse adaptatif, rétros ext. rabattables, sellerie cuir, sièges AV élec. (10 directions), surveillance active angles morts.
- HSE : + audio Meridian Surround, caméras pano., hayon mains libres, phares Matrix led, sièges AV chauff./ventilés, sièges AR chauff.

Options (€)

- Affichage tête haute..... 605
- Audio Meridian Surround (S et SE)..... 1 008
- Caméras panoramiques..... 404
- Climatisation 4 zones..... 908
- Drive Pack (rég. vitesse adaptatif, freinage d'urgence haut vitesse, surveillance active angles morts) (S)..... 1 510
- Drive Assist Pack (rég. vitesse adaptatif actif, freinage urgence haute vitesse, surveillance active angles morts, caméras pano. 360°)
  - S..... 2 320
  - SE..... 810
- Hayon électrique mains libres (S/SE)..... 630/126
- Modes de conduite (Adaptive Dynamics)..... 1 109
- Peinture métallisée..... 998
- Phares Matrix led (S/SE)..... 1 866/908
- Sellerie cuir (S/SE)..... 3 566/1 503
- Sièges AV élec. (10 directions) et chauff. (S/SE)..... 1 449/383
- Sièges AV élec. (14 directions), chauff., ventilés et sièges AR chauff.
  - S..... 4 068
  - SE..... 3 002
  - HSE..... 788
- Suspension pneumatique..... 1 593
- Toit panoramique..... 1 291

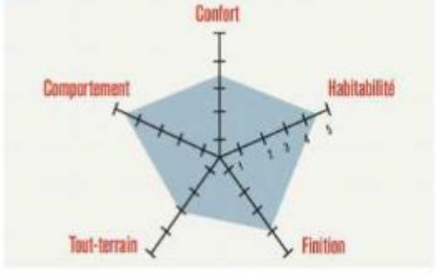
F-Pace ★★★★☆



Premier SUV de Jaguar, le F-Pace se caractérise par son comportement sportif et son confort ferme. Son habitacle est valorisant et accueillant.

L x l x h (m) : 4,73 x 1,94 x 1,67

Style réussi, belle habitabilité, comportement précis
Confort ferme, détails de finition, prix, performances moyennes



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
25t BVA8 AWD Pure	250	16	52 060
35t BVA8 4WD Pure	340	23	61 160
S BVA8 4WD	380	27	83 508
20d 2WD Pure	163	9	44 410
20d 2WD BVA8 Pure	180	10	46 910
20d 4WD Pure	180	10	47 010
20d 4WD BVA8 Pure	180	10	49 560
25d 4WD BVA8 Pure AJ4X4	240	15	53 760
30d 4WD BVA8 Pure	300	19	59 810
30d 4WD BVA8 S	300	19	79 208

- Prestige : Pure + 5 200 €
- R-Sport : Prestige + 4 300 €
- Portfolio : R-Sport +3 448 € (35t, 30d) ou 3 998 € (25t, 20d, 25d)

Équipements de série

▪ Pure : 6 airbags, alarme, alerte au franchissement de ligne, assistance au démarrage en côte, Bluetooth, clim auto bi-zone, contrôle de la pression des pneus, contrôle de stabilité (DSC), démarrage sans clef, détecteurs de pluie et de luminosité, freinage d'urgence, jantes 18", modes de conduite, prise USB, radar de recul, régulateur/limiteur de vitesse, rétros extérieurs électriques et chauffants, système audio 6HP 80 W (Méridian 380 W sur V6), système de divertissement écran tactile 8", volant cuir multifonction.

▪ Prestige : + feux de jour à LED, GPS sur carte SD avec commandes vocales, phares xénon, prises 12V (3) et USB (2), radar de stationnement avant, reconnaissance des panneaux, rétro int photosensible, rétros rabattables électriquement, sellerie cuir.

▪ R-Sport : Pure + feux de jour à LED, GPS sur carte SD avec commandes vocales, jantes 19", phares xénon, prises 12V (3) et USB (2), radar de stationnement avant, reconnaissance des panneaux, rétro int photosensible, rétros rabattables électriquement, sièges sport en cuir.

▪ Portfolio : Prestige + accès sans clef, compteurs 100 % digitaux, GPS sur disque dur avec écran tactile 10" et lecteur CD/DVD, hayon électrique, port USB, AUX et HDMI, rétros ext photosensibles, sièges avant électriques, système audio Méridian 11HP 380 W.

▪ S : R-Sport + accès sans clef, compteurs 100 % digitaux, GPS sur disque dur avec écran tactile 10" et lecteur CD/DVD, hayon électrique, jantes 20", phares LED adaptatifs, rétros ext photosensibles, sièges avant électriques, suspensions pneumatiques, système audio Méridian 11HP 380 W.

Options (€)

▪ Accès sans clef (Pure, Prestige, R-Sport) 1 010
▪ Caméra de recul 425
▪ Caméra 360° 940
▪ Caméra avec vue d'intersection 1 210
▪ Climatisation auto 4 zones (sauf Pure) 1 565
▪ Colonne de direction électrique 405
▪ Crochet d'attelage électrique 1 210
▪ Dossier de banquette électrique (sauf Pure) 150
▪ Hayon électrique avec fonction mains libres
- Pure, Prestige, R-Sport 630
- Portfolio, S 125
▪ Jantes
- 18" (gratuites sur S) 605
- 19" (gratuites sur S) ..... de 605 à 1 815
- 20" ..... de 605 à 3 025
- 22" ..... de 3 025 à 5 445
▪ Pack affichage tête haute 1 545
▪ Pack aide au stationnement avancé (détecteurs d'obstacles AV/AR, caméra 360°, stationnement semi-automatique)
- Pure 2 145
- Prestige, R-Sport, Portfolio, S 1 800
▪ Pack confort (hayon électrique mains libres, accès sans clef)
- Pure 1 685
- Prestige, R-Sport 1 565
- Portfolio, S 700
▪ Pack InControl Touch Pro (écran tactile 10", compteurs digitaux, système audio Méridian 825 W) (série Portfolio et S)
- 2.0 D et 3.0 D 3 970
- V6 ..... 3 500
▪ Pack mémorisation (sièges électriques à mémoires)
- Pure 1 935
- Prestige, R-Sport 1 545
- Portfolio, S 900
▪ Peinture métallisée/premium 910/1 815
▪ Phares LED adaptatifs
- Pure 2 330
- Prestige, R-Sport, Portfolio 1 140
▪ Radio numérique 355
▪ Régulateur de vitesse adaptatif 1 210
▪ Roue de secours temporaire/normale 230/485
▪ Sièges chauffants AV/AR 385/765
▪ Sièges électriques à mémoires
- Pure, R-Sport, Prestige 1 140
- Portfolio, S 655
▪ Sièges sport
- électriques (R-Sport/S) 1 790/605
- électriques à mémoires (R-Sport/S) 1 745/1 260
▪ Surveillance des angles morts 655
▪ Système audio Méridian 11 HP 380 W (Pure, Prestige, R-Sport) 625
▪ Système audio Méridian 17 HP 825 W (Portfolio, S) 1 795
▪ Système d'assistance au stationnement 755
▪ Système de maintien dans la ligne 655
▪ Suspensions adaptatives
- BVM 1 290
- BVA 4WD (avec adaptative surface response) 180
▪ Toit panoramique
- fixe 1 210
- ouvrant 1 515

JEEP

Renegade ★★★½☆

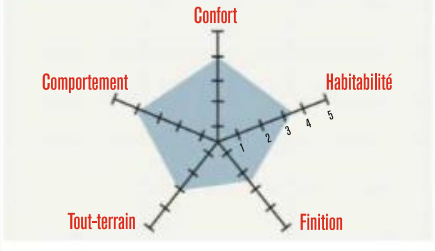


Bientôt restylé

Le Renegade est la première Jeep à ne pas être fabriquée aux États-Unis, mais en Italie. La technologie, sauf la transmission, provient de chez Fiat.

L x l x h (m) : 4,23 x 1,80 x 1,68

➕ Polyvalence d'usage, style sympa, confort de suspension
➖ Consommation, finition, poids, sonorité des diesels



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.6 E.TorQ Sport 4x2	110	6	19 100
1.4 MultiAir Longitude 4x2	140	8	23 050
1.6 Multijet Sport 4x2	120	6	21 800
2.0 Multijet Sport 4x4 AJ 4X4	120	7	23 700
2.0 Multijet Limited 4x4	140	8	31 050
2.0 Multijet Trailhawk 4x4 BVA9	170	8	34 300

▪ Longitude : Sport + 2 150 €

▪ Limited : Longitude + 4 200 € (non dispo 1.6 E.TorQ 110 et 2.0 Multijet 120)

Équipements de série

▪ Sport : 6 airbags, ESP, clim manu., contrôle pression pneus, jantes acier 16", rétros ext. élec., radio 4 HP, multimédia à écran tactile.

▪ Longitude : + jantes alliage 16", radar de recul, régulateur/limiteur de vitesse, rétros ext. dégivrants, radio 6 HP.

▪ Limited : + accès/démarrage sans clé, aide active au maintien dans la voie, clim. auto bizone, interfaces smartphone, jantes 17", navigation écran 8,4", rétros rabattables élec.

▪ Trailhawk : Longitude + accès/démarrage sans clé, clim. auto bizone, garde au sol 210 mm, interfaces smartphone, plaques de protection, pneus M+S, jantes en 17", rétros rabattables élec.

Options (€)

▪ Boîte auto
- 6 rapports (1.4 MultiAir 140 et 1.6 Multijet 120) 1 650
- 9 rapports (2.0 Multijet 140) 2 350
▪ Climatisation automatique bizone (Longitude) 400
▪ Pack City + : station. semi-auto, caméra de recul, alerte angles morts (Limited et Trailhawk) 1 100
▪ Pack Hiver : sièges AV, volant et essuie-glaces chauffants (Longitude et Trailhawk) 700
▪ Pack Visibilité : phares bixénon, rétro. int. électrochromatique, allumage auto feux/essuie-glaces, feux de route auto (Limited et Trailhawk) 850
▪ Peinture métallisée ..... 620 à 1 330
▪ Régulateur de vitesse auto-adaptatif (Limited) 400
▪ Sièges AV élec. 8 directions (Limited, Trailhawk) 600
▪ Sièges en cuir partiel (Trailhawk et Trailhawk Advanced) 1 000
▪ Système audio Premium 9 HP 506 W (Limited, Trailhawk) 400
▪ Système aide active maintien dans la voie (Trailhawk) 300
▪ Système de navigation écran 8,4" (Longitude) 1 000
▪ Toit ouvrant panoramique (sauf Sport) 1 250
▪ Volant et sièges avant chauffants (sauf Sport) 550

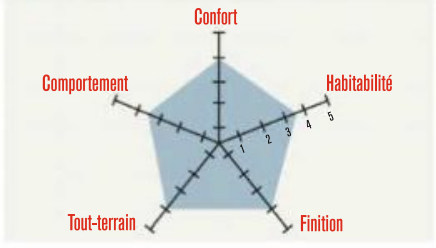
Compass ★★★☆☆



Le Compass 2017 repose sur la plateforme du Renegade. Il met en avant un bon confort mais peu de dynamisme. Présentation intérieure banale.

L x l x h (m) : 4,39 x 1,82 x 1,63

➕ Confort de suspension, prix/équipements, capacité d'évasion
➖ Présentation sans charme, coffre modeste, prise de roulis



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.4 MultiAir Sport 4x2	140	8	24 950
1.6 Multijet Sport 4x2	120	8	27 250
2.0 Multijet Longitude 4x4 AJ 4X4	140	8	33 200
2.0 Multijet Limited BVA9 4x4	170	9	41 150
2.0 Multijet Trailhawk BVA9 4x4	170	9	42 050

▪ Longitude : Sport + 2 500 €

▪ Limited : Longitude + 3 500 €

Équipements de série

▪ Sport : 6 airbags, aide active au maintien dans la voie, clim. manu., contrôle pression pneus, ESP, détecteur de luminosité, jantes 16", radio 6 HP, régulateur/limiteur, système anti-collision, multimédia avec écran tactile 5".

▪ Longitude : + accès et démarrage sans clef, radar de recul, rétros ext. dégivrants et rabattables, rétro int. photosensible.

▪ Limited : + audio Beats 9 HP, clim auto bizone, détecteur de pluie, interfaces Apple CarPlay et Android Auto, jantes 17", nav. 3D sur écran tactile 8,4", siège conducteur élec., sellerie cuir, siège AV élec. à mémoires conducteur.

▪ Trailhawk : + contrôle en descente, gamme vitesses courtes, gestion de motricité Selec-Terrain, jantes 17" pneus TT, plaques de protection, suspension TT.

Options (€)

▪ Boîte auto 9 (2.0 Multijet 140) 2 500
▪ Pack Confort (hayon électrique, régulateur de vitesse intelligent, sièges AV chauffants et ventilés, essuie-glaces et volant chauffants) (Limited, Trailhawk) 1 450
▪ Pack City (surveillance des angles morts et du trafic en marche AR, aide au stationnement AV, stationnement semi-auto, caméra de recul) (Limited, Trailhawk) 1 450
▪ Pack Visibilité (gestion auto des feux de route, phares bixénon)
- Limited jantes 18" 1 350
- Limited jantes 19" 1 950
- Trailhawk 800
▪ Toit ouvrant panoramique (Limited, Trailhawk) 1 400

Cherokee ★★★☆☆



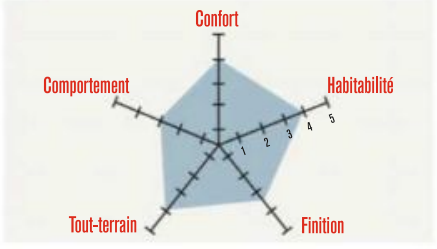
Bientôt restylé

Le Cherokee fait preuve d'une belle polyvalence d'utilisation mais son poids joue sur les performances. Niveau d'équipement impressionnant.

L x l x h (m) : 4,62x 1,86 x 1,67

✚ Prix/équipement, capacités de franchissement, confort

▬ Véhicule lourd, coffre petit, détails de finition



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
2.0 Mjt Longitude AJ 4X4	140	8	36 950
2.2 Mjt Overland 4x4 BVA9	200	11	51 400

Équipements de série

▪ Longitude : 6 airbags, airbag genoux conducteur, ESP, aide au démarrage en côte, Bluetooth, clim manuelle, contrôle de la pression des pneus, feux de jour à LED, Isofix, jantes 17", ordinateur de bord, régulateur de vitesse, rétros électriques et dégivrants, système audio 6HP 160 W, système multimédia écran tactile 5" avec port USB, allumage auto des phares et des essuie-glaces, clim auto bi-zone, hayon électrique, radar de recul, rétro int photosensible, sièges avant électriques, système audio 9 HP 506 W, système de navigation 3D avec écran tactile 8,4", volant cuir.

▪ Limited : + accès et démarrage sans clef, caméra de recul, jantes 18", ordinateur de bord écran 7", phares bixénon, radars de stationnement avant et arrière, rétros ext. rabattables électriquement, sellerie cuir, sièges avant chauffants et ventilés, siège conducteur à mémoires.

▪ Overland : + régulateur de vitesse auto adaptatif, commutation automatique feux de route, système d'avertissement anticollision, système d'avertissement de franchissement de ligne avec correction, système de surveillance des angles morts, système d'assistance au stationnement semi-automatique, toit ouvrant panoramique, volant chauffant.

Options (€)

▪ Pack Advanced (régulateur de vitesse intelligent, avertissement anticollision actif, feux de route auto, aide active au maintien dans la voie, détection de présence arrière, surveillance des angles morts, stationnement semi-automatique, toit ouvrant panoramique) (Limited) 2 150
▪ Pack City (rétros rabattables, radar de parking AV/AR) (Longitude) 450
▪ Pack Hiver (volant et essuie-glaces chauffants) (Limited et Overland) 550
▪ Peinture métallisée 1 000
▪ Toit ouvrant panoramique (Limited) 1 600

Grand Cherokee ★★★½☆

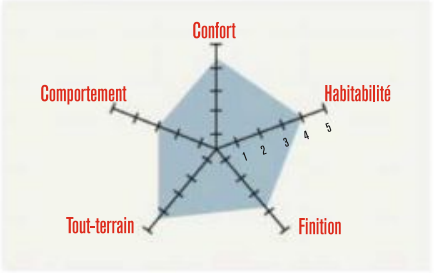


Le Grand Cherokee revient en force avec des prestations dignes de son segment, le tout à un prix relativement contenu.

L x l x h (m) : 4,82 x 1,94 x 1,78

✚ Équipement, confort, aptitudes en tout-terrain

▬ Consommation, boîte lente, sensibilité au roulis



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
3.0 CRD V6 Limited AJ 4X4	250	16	57 400
5.7 V8 Hemi Overland	352	27	69 400
6.4 V8 SRT	468	38	85 400

▪ Trailhawk : Limited +7 000 €

▪ Overland : Trailhawk + 4 500 €

▪ Summit : Overland + 4 000 €

Équipements de série

▪ Limited : 7 airbags, aide au freinage d'urgence, contrôle de stabilité de la remorque, affichage de la pression des pneus, Bluetooth, climatisation auto 2 zones, accès et démarrage sans clé, détecteurs de pluie et de luminosité, hayon électrique, Isofix, phares bixénon, radars de stationnement AV et AR avec caméra de recul, régulateur de vitesse, rétros électriques, dégivrants, électrochromatiques et rabattables, rétro intérieur électrochromatique, sellerie cuir partiel, sièges AV électrique à mémoires côté conducteur, système audio 9 HP 506 W avec lecteur CD, système de navigation à écran tactile 8,4", jantes 18 ", volant électrique, volant et sièges AV et AR chauffants.

▪ Trailhawk : + boîte courte, différentiel AR à glissement limité, suspension pneumatique.

▪ Overland : + alarme, feux de route automatiques, régulateur de vitesse auto-adaptatif avec fonction embouteillage, sellerie cuir, sièges AV ventilés, suspension pneumatique, toit ouvrant panoramique, système de stationnement semi-automatique, système d'avertissement anticollision actif, système d'avertissement de franchissement de ligne avec correction, systèmes de détection de présence AR et de surveillance d'angle mort, jantes 20".

▪ Summit : + projecteurs xénon directionnels, système hi-fi Harman Kardon 19 HP 825 W, sellerie cuir Natura Plus.

▪ Summit Signature : + inserts de bois, sellerie cuir matelassé.

▪ SRT : + freins Brembo, Launch Control, sièges baquets, suspension adaptative.

Options (€)

▪ Jantes 20" (SRT) 1 000
▪ Lecteur DVD BluRay + écrans aux places AR (sauf Limited et SRT) ... 2 000
▪ Pack Freedom : toit ouvrant panoramique, vitres teintées (Limited) 2 400
▪ Peinture métallisée 1 250
▪ Sellerie cuir étendue (SRT) 4 500
▪ Toit ouvrant panoramique (Limited et Trailhawk) 2 000

KIA

Stonic ★★★½☆

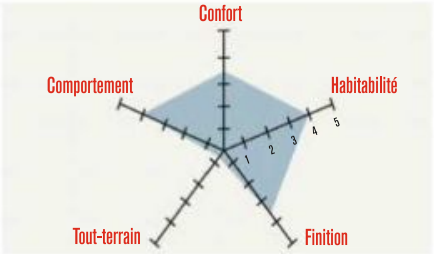


Arrivé fin 2017, le Stonic reprend les éléments de la citadine Rio. Style et comportment pétillants, équipement riche mais confort perfectible.

L x l x h (m) : 4,14 x 1,76 x 1,51

✚ Equipement complet, comportement dynamique, ergonomie

▬ Prix pas donnés, suspensions sèches, coffre décevant



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.4 Motion	100	5	17 190
1.0 T-GDI Active AJ 4X4	120	6	20 290
1.6 CRDi Active	110	6	22 490

▪ Active : Motion + 2 000 €

▪ Premium : Active +2 500 €

Équipements de série

▪ Motion : 6 airbags, détecteur de luminosité, écran multimédia 7", ESP, interfaces smartphone, jantes acier 15", radio/MP3 6 HP, rétros ext. élec. et dégivrants.

▪ Active : + caméra de recul, clim. manu., jantes 17", régulateur/limiteur.

▪ Premium : + accès et démarrage sans clef, alerte franchissement de ligne, alerte angles morts et trafic AR, freinage d'urgence auto en ville, gestion auto des feux de route, rétro. int. photo., sellerie cuir, sièges AV et volant chauffants.

Options (€)

▪ Pack Navigation (navigation Europe écran 7", TomTom Live 7 ans, radio numérique) (Active) 500
▪ Peinture métallisée/bi-ton (Premium) ..... 550 / 900
▪ Systèmes d'aide à la conduite (freinage d'urgence auto en ville, alerte au franchissement de ligne, gestion auto des feux de route, ordi de bord) .. 600
▪ Toit ouvrant (Premium) 500

Niro ★★★☆☆

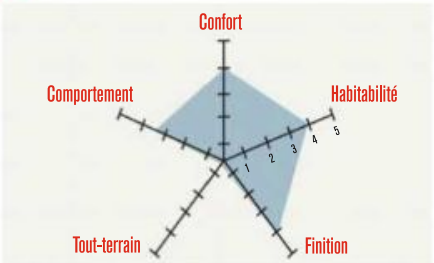


Le Kia Niro a le style d'un SUV mais pas la garde au sol (16 cm). Il se montre agréable en ville mais manque d'agrément sur route.

L x l x h (m) : 4,35 x 1,80 x 1,54

✚ Habitacle accueillant, équipement, hybride rechargeable

▬ Manque d'agrément, direction inconsistante



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.6 GDi hybride Motion AJ 4X4	141	5	27 450
1.6 GDi hybride rechargeable Active	141	5	36 550

▪ Active : Motion + 2 000 €

▪ Design : Active + 2 000 €

▪ Premium : Design + 2 000 €

Équipements de série

▪ Motion : 7 airbags, aide active au maintien dans la voie, détecteur de luminosité, ESP, clim. auto. bi-zone, jantes 16", régulateur/limiteur de vitesse, radio/MP3 6 HP avec écran tactile 5", rétros ext. électriques et dégivrants.

▪ Active : + caméra de recul, détecteur de pluie, nav. écran 7" avec services connectés TomTom, rétros ext. rabattables, rétro. int. photo., sellerie cuir-tissu.

- Design : + accès et démarrage sans clé, jantes 18", phares AV full led, siège conducteur élec., radar de stationnement AV.
- Premium : + alerte angles morts et trafic AR, freinage d'urgence autonome, interfaces smartphone, nav. écran tacile 8", régulateur adaptatif, sellerie cuir, sièges AV chauffants, système audio JBL 8 HP 320 W.

Options (€)

- Pack Confort : accès et démarrage sans clef, siège conducteur électrique, recharge téléphone par induction (Active) 800
- Pack Cool : toit ouvrant et sièges AV ventilés (Premium) 800
- Peinture métallisée/nacrée 630/730
- Systèmes d'aide à la conduite : freinage d'urgence autonome, régulateur de vitesse adaptatif (série sur Premium et hybride rechargeable) 500
- Toit ouvrant (Active, Design) 500

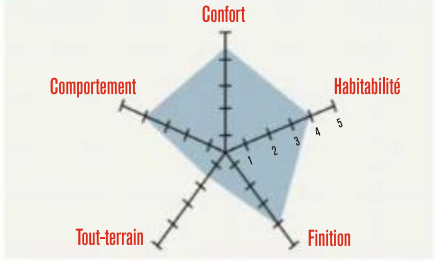
Sportage ★★★★☆



Le Sportage seconde génération progresse sur tous les plans. Agréable à conduire et confortable, il offre une belle habitabilité.

L x l x h (m) : 4,48 x 1,86 x 1,65

➕ Habitabilité généreuse, équipement de série, insonorisation
➖ Plastiques peu valorisants, plancher de coffre haut



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.6 GDi ISG Motion 4x2	132	7	23 090
1.6 T-GDi ISG GT Line Pack Premium	177	10	37 590
1.7 CRDi Active 4x2	115	6	28 990
2.0 CRDi GT Line 4x2 AJ 4X4	136	7	32 990
1.7 CRDi Active DCT7 4x2	141	7	30 990
2.0 CRDi GT Line Pack Premium BVA6 4x4	185	11	40 790

- Active : Motion + 3 900 €
- GT Line : Active + 2 000 € (non dispo 1.6 GDi 136 ch)
- GT Line Pack Premium/Premium (sur 1.7 CRDi) : GT Line + 3 000 €

Équipements de série

- Motion : 6 airbags, contrôle pression pneus, ESP, clim. manu., jantes 16", radio CD/mp3 6 HP, régulateur/limiteur de vitesse, rétros ext. électriques.
- Active : + alerte franchissement de ligne, allumage auto. des phares et des essuie-glaces, caméra de recul, clim. auto bizone, feux auto, GPS écran 7", jantes 17", rétro. int. photo., rétros ext. rabattables et dégivrants.
- GT Line : + accès et démarrage sans clef, feux diurnes LED, jantes 19", radar de stationnement AV, sellerie cuir.
- GT Line Pack Premium : + GPS écran 8", hayon électrique mains libres, phares xénon directionnels, audio JBL 320 W, stationnement semi-auto. (DCT/BVA), sièges AV/AR chauffants, sièges avant électriques, toit ouvrant panoramique.
- Premium : Active + alerte d'angles morts et de trafic AR, audio JBL 320 W, GPS écran 8" avec services TomTom Live, hayon mains libres (sur 2.0 CRDi), phares xénon directionnels, sellerie cuir, sièges chauffants AV/AR, sièges AV électriques, stationnement semi-auto., toit ouvrant panoramique.

Options (€)

- 4 roues motrices (sur 2.0 CRDi 136 ch) 1 800
- Boîte de vitesses auto 6 (sur 2.0 CRDi 136 ch) 1 500
- Peinture métallisée/nacrée 630/730
- Pack Sécurité Avancée : surveillance d'angle mort, alerte de trafic AR, freinage d'urgence en ville détection piétons (sauf Motion) 1 000
- Toit ouvrant panoramique (sauf 1.6 GDi et Motion) 800

Sorento ★★★☆☆

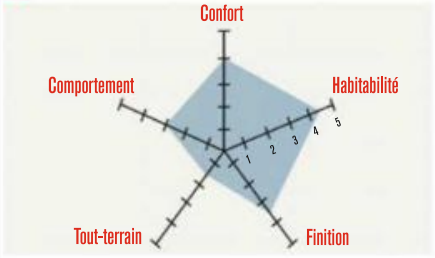


Modèle restylé

Le Sorento conserve ses sept places, son confort et son habitabilité. Dommage que sa conduite soit toujours dénuée de saveur.

L x l x h (m) : 4,68 x 1,88 x 1,75

➕ Habitabilité généreuse, excellent confort, garantie rassurante
➖ Moteur sans caractère, boîte auto paresseuse, consommations



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
2.2 CRDi Premium 7 places	200	11	41 000
2.2 CRDi Premium 7 places BVA8	200	12	42 500
2.2 CRDi Premium 7 places 4x4 AJ 4X4	200	11	43 000
2.2 CRDi Premium 7 places 4x4 BVA8	200	12	44 500

- GT Line : Premium + 4 500 € (non dispo BVM)
- GT Line Ultimate : + 4 000 € (sur 2.2 CRDi 4x4 BVA8)

Équipements de série

- Premium : 6 aurbags, accès et démarrage sans clé, aide active maintien dans voie, caméra recul, clim. auto bizone, détecteur de pluie, ESP, interfaces smartphone, jantes 17", nav. Europe écran 8", radars station. AV/AR, rétro. int. photosensible, siège conducteur élec. 8 dir., rég./lim. vitesse, sellerie cuir
- GT Line : Premium + hayon mains libres, jantes 19", siège passager élec. 8 dir., toit ouvrant pano.
- GT Line Ultimate : GT Line + alerte angles morts, audio Harman/Kardon 10 HP, caméra 360°, feux auto, freinage d'urgence auto, phares full led adaptatifs, rég. adaptatif, sièges AV/AR chauffants, sièges AV ventilés, station. semi-auto, volant chauffant.

Options (€)

- Pack Hiver (sièges AV/AR et volant chauffants 650
- Peinture métallisée/blanc nacré 650/750

LAND ROVER

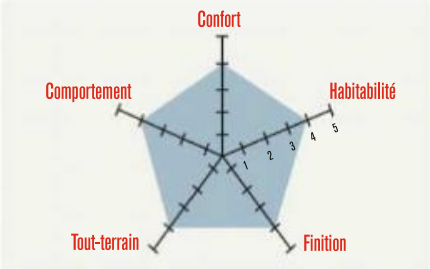
Discovery Sport ★★★★☆



Le Discovery Sport offre habitabilité, confort, agrément de conduite et d'excellentes prestations en tout-terrain… au prix fort.

L x l x h (m) : 4,60 x 1,90 x 1,72

➕ Style plaisant, habitabilité, dotation généreuse
➖ Tarif élevé, masse importante, pas de coffre en 7 places



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
eD4 Pure 4x2	150	8	34 700
TD4 Pure 4x4	150	8	37 200
TD4 Pure 4x4	180	11	39 400
Si4 BVA9 Pure 4x4	240	15	41 800

- SE : Pure + 4 800 € (4 500 € sur eD4)
- HSE : SE + 5 400 €
- HSE Luxury : HSE + 6 000 €

Équipements de série

- Pure : 6 airbags + genoux conducteur et piéton, alerte franchissement de ligne, appel d'urgence, audio 80 W 6 HP, ESP, clim. manu., contrôle pression pneus, freinage d'urgence auto., jantes 17", écran tactile 8", rétros ext. élec. et dégivrants.
- SE : S + audio 190 W 10 HP, détecteurs de pluie et de luminosité, radar de recul, clim. auto. bizone, jantes 18", navigation, régul./lim. de vitesse, rétros ext. rabattables électriquement.
- HSE : SE + audio Meridian 380 W 11 HP, phares xénon, feux de route auto, détecteur d'obstacle AV, caméra de recul, jantes 19", sellerie cuir, sièges AV élec.
- HSE Luxury : HSE + accès et démarrage sans clef, aide au maintien dans la voie, hayon mains libres, stationnement semi-auto, surveillance angles morts.

Options (€)

- Adaptive Dynamics : suspensions pilotées (Si4 et TD4 180) 1 132
- Affichage tête haute 1 338
- Assistance au maintien de trajectoire 387
- Boîte de vitesses automatique 9 rapports (Td4) 2 420
- Caméras panoramiques avec assistance de remorquage
  (Pure, SE) 1 235
  (HSE, HSE Luxury) 803
- Climatisation automatique bizone (Pure/autres finitions) 669/83
- Détecteur d'obstacles AV (Pure et SE) 433
- Hayon électrique mains libres (SE, HSE) 515
- Pack 5 + 2 sièges
  - Pure 2 366
  - SE, HSE 1 955
  - HSE Luxury 1 749
- Pack Aides à la conduite : radar AV et AR et caméra (Pure) 1 029
- Pack Confort : hayon élect. mains libres, accès sans clé (SE, HSE) 1 235
- Pack Intelligent Dynamic : déconnexion essieu AR, Torque Vectoring, Adaptive Dynamics, contrôle de progression tout terrain 1 800
- Pack Multimédia sans écran arrière (sauf Pure)
  - SE 3 191
  - HSE, HSE Luxury 2 967
- Pack Technologie : caméra 360°, stationnement semi-auto, contrôle des angles morts, détecteurs d'obstacles AR (Pure) et AV (Pure et SE)
  - Pure 3 189
  - SE 2 880
  - HSE 2 469
  - HSE Luxury 1 440
- Peinture métallisée/premium 823/1 646
- Phares xénon adaptatifs (SE/HSE et HSE Luxury) 1 672/463
- Régulateur de vitesse intelligent
  - Pure 1 543
  - autres finitions 1 266
- Sellerie cuir (SE) 1 852
- Sellerie cuir avec sièges AV électriques/à mémoires (SE) 2 408/3 319
- Sellerie cuir avec sièges AV électriques à mémoires (HSE) 911
- Sièges AV chauffants et ventilés (sauf Pure) 1 132
- Stationnement semi-automatique 772
- Système audio 17 HP 825 W avec CD/DVD (sauf Pure)
  - SE 1 852
  - HSE, HSE Luxury 1 440
- Système anti-éblouissement (Pure et SE) 155
- Système de contrôle des angles morts 566
- Système de navigation Premium avec disque dur (sauf Pure) 1 389
- Toit panoramique 1 235

Discovery V ★★★½☆

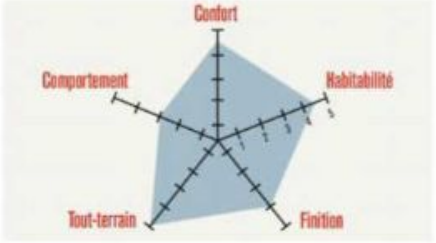


Le Discovery V est un des SUV les plus polyvalents du marché. Il sait tout faire, peut accueillir 7 personnes mais il est cher et encombrant.

L x l x h (m) : 4,97 x 2,00 x 1,85

+ Confort, habitacle pratique, équipement de pointe, 7 places

− Comportement, consommation urbaine, encombrement, prix



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
Td4 S BVA8	180	11	52 800
Sd4 S BVA8 AU 4X4	240	15	56 700
Td6 SE BVA8	258	16	61 700
Si4 S BVA8	300	16	55 500
Si4 SE BVA8	340	24	62 700

- SE : S + 2 500 €
- HSE : SE + 8 400 €
- HSE Luxury : HSE + 6 600 €

Équipements de série

- S : 6 airbags (8 en 7 places), appel d'urgence auto., alerte franchissement de ligne, audio 80 W, clim. man. bizone, contrôle pression pneus, freinage d'urgence auto, multimédia avec écran 8", régul. vitesse, rétros ext. élec. et dégivrants.
- SE : + audio 250 W, clim. auto bizone, détecteurs de pluie et de luminosité, navigation, radar de recul, rétros ext. rabattables, susp. pneumatique (Td6 et Si6).
- HSE : + accès et démarrage sans clef, audio Meridian 380 W, caméra de recul, détecteur d'obstacles avant, hayon électrique, jantes 20", phares led, sellerie cuir, sièges AV élec. (12 directions), navigation Pro sur écran 10,2".
- HSE Luxury : + alerte de trafic en marche AR, audio Meridian 825 W, clim. auto 3 zones, feux de route auto, régul. vitesse adaptatif, sellerie cuir, sièges AV élec. (18 directions), surveillance des angles morts, toit ouvrant panoramique.

Options (€)

- 7 places 1 630
- Accès et démarrage sans clef (SE, non dispo S) 880
- Affichage tête haute (non dispo S) 1 340
- Assistance au stationnement 770
- Caméra 360°
  - S, SE 1 230
  - HSE, HSE Luxury 800
- Clef loisirs (non dispo S) 410
- Climatisation automatique
  - 2 zones (S) 90
  - 3 zones (HSE) 460
  - 4 zones (HSE/HSE Luxury) 920/460
- Hayon électrique mains libres (non dispo S)
  - SE 640
  - HSE, HSE Luxury 130
- Pack 7 sièges 1 : 7 places + suspension pneumatique + hayon électrique
  - Td4 S et SE 3 130
  - Sd4 S et SE 3 530
  - Sd4 HSE et HSE Luxury 3 130
- Pack climat 3 : sièges AV et 2e rangée chauffants et ventilés + clim auto 4 zones + sellerie cuir Windsor + pare-brise et volant chauffants
  - HSE 3 360
  - HSE Luxury (+ sièges AV massants) 3 360
- Pack grands axes 2 : régulateur adaptatif avec fonction embouteillage + aide active au maintien dans la voie + lecture des panneaux avec limiteur de vitesse intelligent + surveillance des angles morts avec détection de trafic en marche arrière + détection de somnolence
  - S 1 310
  - SE 1 710
  - HSE 2 020
  - HSE Luxury 1 510
- Pack InControl Pro : applications + services connectés + accès WiFi
  - HSE, HSE Luxury 720
  - HSE, HSE Luxury (+ 3e rangée électrique rabattable à distance) 1 710
- Pack technologie 2 :
  - SE : radars stationnement AV/AR + hayon électrique + phares led . 2 020
  - HSE : phares led adaptatifs + affichage tête haute + hayon électrique avec fonction mains libres 1 870
- Pack visibilité :
  - S : détecteurs de pluie et de luminosité + rétros ext. rabattables 330
  - SE : phares led adaptatifs + feux de route automatiques + rétros ext. électrochromatiques 2 120
  - HSE : feux de route automatiques + rétros ext. électrochromatiques + caméra 360° 1 010
  - HSE Luxury : phares led adaptatifs + rétros ext. électrochromatiques + caméra 360° 1 010
- Peinture métallisée/premium 1 030/2 060
- Phares led adaptatifs
  - SE 2 110
  - HSE, HSE Luxury (non dispo S) 470
- Radars de stationnement 360°
  - S 1 230
  - SE 820
  - HSE, HSE Luxury 410
- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction embouteillage 1 230
- Sièges électriques
  - en cuir, réglables dans 12 directions (SE) 2 860
  - en cuir Windsor, réglables dans 16 directions (HSE) 2 240
- Suspension pneumatique (Td4 et Sd4 S) 1 620
- Système audio
  - Land Rover 250 W (S, série SE) 510
  - Meridian 825 W (HSE) 1 440
- Toit panoramique
  - fixe (non dispo S) 1 540
  - ouvrant (non dispo S, série HSE Luxury) 1 960

Range Rover Evoque ★★★★☆

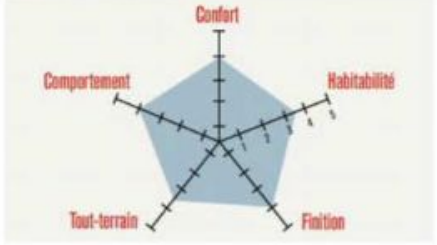


Avec l'Evoque, Land Rover propose un 4x4 branché. Il mise sur son style et sur son agrément mais pas sur son habitabilité.

L x l x h (m) : 4,36 x 1,90 x 1,63

+ Style dynamique, comportement, aptitudes en tout-terrain

− Tarif, nombre des options, rétrovision



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
ed4 Pure 4x2	150	8	36 750
TD4 Pure 4x4 AU 4X4	150	8	38 650
TD4 Pure 4x4	180	11	41 550
SD4 SE BVA9 4x4	240	15	53 200
Si4 Pure BVA9 4x4	240	15	45 150
Si4 HSE Dynamic BVA9 4x4	290	19	63 560

Existe aussi en coupé et cabriolet

- SE : Pure + 3 900 €
- SE Dynamic : SE + 4 600 €
- HSE : SE Dynamic + 3 850 € (non dispo ed4)
- HSE Dynamic : HSE + 2 600 €
- Autobiography : HSE Dynamic / 6 230 € (TD4 180), 6 050 € (SD4 240), 6 000 € (Si4 240), 6 090 € (Si4 290)

Équipements de série

- Pure : 6 airbags, ESP, freinage d'urgence auto, contrôle pression des pneus, clim. auto. bizone, audio 8 HP, écran tactile 8", radar de recul, rétros ext. dégivrants, régulateur de vitesse, alerte franchissement de ligne, jantes 17".
- SE : + sellerie cuir, sièges AV élec., radar de stationnement AV, allumage automatique des phares et essuie-glaces, jantes 18".
- SE Dynamic : + phares xénon, led de jour, navigation.
- HSE : + jantes 19", audio Meridian 10HP 380 W, lecteur CD/DVD, navigation Premium, caméra de recul.
- SE Dynamic : + seuils portes chromés, volant cuir, échappements intégrés.
- Autobiography : HSE + accès sans clef, audio Meridian 16HP 825 W, caméras 360°, système anti-éblouissement, jantes 20".

Options (€)

- Accès sans clé (sauf Pure) 660
- Affichage tête haute (sauf Pure) 1 338
- Alerte franchissement de ligne et correction de trajectoire (sauf Pure) 258
- Assistance au stationnement parallèle et perpendiculaire 1 183
- Boîte de vitesses automatique à 9 rapports (TD4 150 et 180) 2 420
- Caméra 360° (sauf Pure)
  - SE, SE Dynamic 1 235
  - HSE, HSE Dynamic 803
- Hayon électrique mains libres (sauf Pure) 515
- Pack Confort : accès sans clef, hayon électrique, affichage tête haute, pare-brise athermique (sauf SE)
  - autres finitions 2 366
  - Autobiography 1 698
- Pack Cuir étendu (HSE Dynamic) 1 543
- Pack Hiver : pare-brise, lave-glace et volant chauffants 526
- Pack assistance conducteur (station. semi-auto)
  - + radars de parking AV/AR, caméra de recul (Pure/SE) 1 749/1 595
  - + caméra de recul, aide active au maintien dans la voie (SE Dynamic) 2 520
  - + caméra 360° aide active au maintien dans la voie, contrôle des angles morts (HSE, HSE Dyn.) 2 829
  - + aide active au maintien dans la voie, contrôle des angles morts (Autobiography) 2 006
- Pack Divertissement AV : écran tactile double vision, TV numérique, navigation Pro écran 10,2", système audio Meridian 825 W (sauf Pure)
  - SE, SE Dynamic 4 166
  - HSE, HSE Dynamic 3 292
  - Autobiography 2 058
- Pack Luxe (toit panoramique, stationnement semi-auto, détecteur d'angle mort, accès sans clef, hayon électrique mains libres, système audio Meridian 825 W, écran tactile double vision, alerte franchissement de ligne, reconnaissance des panneaux)
  - + caméra 360° (HSE, HSE Dynamic) 7 406
  - Autobiography 4 938
- Pack Technologie : accès sans clef, hayon électrique mains libres, caméra 360°
  - + système audio Meridian 380 W, navigation Pro écran tactile 10,2" (SE/SE Dynamic) 4 218/3 549
  - + phares led (HSE, HSE Dynamic) 2 778
- Pack Visibilité : accès sans clef, hayon électrique mains libres, phares Xénon, système anti-éblouissement, caméra de recul (SE) 2 623
- Phares LED adaptatifs (sauf Pure, SE et SE Dynamic) 1 286
- Peinture métallisée/Premium 823/1 646
- Régulateur de vitesse adaptatif (HSE Dynamic, Autobiography) 1 122
- Sièges AV/AV et AR chauffants 392/783
- Sièges AV électriques à mémoire
  - SE 372
  - SE Dynamic 772
  - HSE, HSE Dynamic 495
- Suspension pilotée Adaptative Dynamics (TD4 180 et Si4, non dispo sur Pure SE et SE Dynamic) 1 132
- Système audio Meridian 16 HP 825 W (sauf Pure)
  - SE, SE Dynamic 2 469
  - HSE, HSE Dynamic 1 440
- Système de navigation Pro écran 10,2", disque dur 10 Go
  - SE 1 543
  - SE Dynamic 720
- Système de contrôle d'angles morts (sauf Pure) 669
- Toit panoramique 1 235

Range Rover Velar ★★★★☆

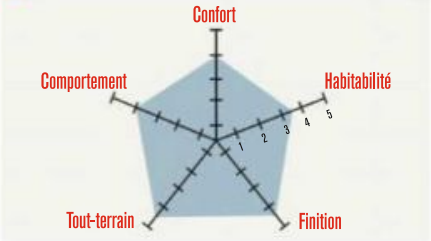


Le Velar se positionne en parallèle du Sport en s'inspirant du style de l'Evoque. Prestations routières et équipement technologique au top.

L x l x h (m) : 4,81 x 1,93 x 1,67

✚ Style, présentation habitacle, équipements, capacités 4x4

▬ Tarif, comportement peu dynamique, place à l'arrière



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
P250	250	16	57 500
P300	300	20	61 000
P380	380	28	68 300
D180	180	10	57 500
D240 AJ 4X4	240	15	61 700
D300	300	20	67 600

- S : base + 7 200 €
- SE : S + 5 100 €
- HSE : SE + 8 200 € (8 300 € sur D180)

Sur toutes les finitions, R-Dynamic : Standard + 3 400 € (3 500 € sur D180 base, S et SE)

Équipements de série

- Base : 6 airbags, accès et démarrage sans clé, alerte de franchissement de ligne, audio 8 HP 250 W, clim. auto bizone, détecteurs de pluie et de luminosité, jantes 19", multimédia avec deux écrans tactiles 10", phares led, radar de recul, régul./lim. de vitesse, rétros ext. élec., dégivrants et rabattables, suspensions pilotée, Torque Vectoring.
- R-Dynamic : + pack Design ext. R-Dynamic, pédalier sport.
- S : Base + audio Meridian 380 W, caméra de recul, feux de route auto, hayon mains libres, navigation, sellerie cuir, sièges AV élec., wi-fi.
- R-Dynamic S : + pack Design ext. R-Dynamic, sellerie cuir/Suédine.
- SE : S + audio Meridian 17 HP 825 W, caméra 360°, compteurs digitaux, jantes 20", lim. de vitesse intelligent, phares Matrix led.
- R-Dynamic S : + pack Design ext. R-Dynamic, sellerie cuir/Suédine.
- HSE : + aide active au maintien dans la voie, cuir semi-étendu, freinage auto d'urgence, jantes 21", régul. de vitesse intelligent, sièges AV chauffants, ventilés et massants, stationnement semi-automatique.
- R-Dynamic HSE : + pack Design ext. R-Dynamic.

Options (€)

- Affichage tête haute : 1 336
- Caméra 360° (base/autres) : 1 234 / 806
- Clé loisirs : 408
- Climatisation 4 zones : 928
- Hayon électrique mains libres (base) : 643
- Pack Aide au Stationnement (base et S)
  - détecteurs d'obstacles 360° et de trafic en marche arrière : 928
  - stationnement semi-auto et détecteur trafic en marche arrière : 1 693
- Pack Climat : clim. auto 4 zones, boîte à gants climatisée : 1 014
- Pack Grands Axes 2 : régulateur de vitesse intelligent avec fonction embouteillages, aide active au maintien dans la voie, contrôle de vigilance du conducteur, reconnaissance des panneaux, surveillance des angles morts avec correction (série HSE)
  - base, S : 1 968
  - SE : 1 344
- Pack Intérieur Luxe 2 : cuir étendu, palettes au volant (sauf HSE) : 2 765
- Pack Route/Tout-terrain : modes de conduite, Terrain Response 2, contrôle de progression de tout-terrain : 850
- Peinture métallisée/premium : 918/1 846
- Phares Matrix led (base/S) : 2 101 / 1 224
- Phares Matrix - laser led
  - base : 4 151
  - S : 3 274
  - SE, HSE : 2 050
- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction embouteillages et freinage d'urgence intelligent (série HSE) : 959
- Sellerie cuir Windsor (série HSE)
  - base : 2 458
  - S, SE : 1 540
- Sièges chauffants AV/AV et AR (base) : 388/775
- Sièges AV électriques (base) : 592
- Sièges AV électriques à mémoires et chauffants
  - base : 1 703
  - S, SE : 388
- Stationnement semi-auto avec radars 360° (série HSE) : 600
- Suspension pneumatique (D180) : 1 622
- Système audio Meridian 13 HP 1 600 W
  - base : 4 406
  - S : 3 886
  - SE, HSE : 2 458
- Tableau de bord virtuel (base, S) : 714

Range Rover Sport ★★★★½



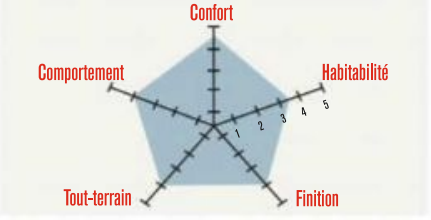
Modèle restylé

Le Range Sport mélange luxe et volupté mécanique. Il se montre efficace sur route comme en tout-terrain. Léger restylage fin 2017.

L x l x h (m) : 4,85 x 1,98 x 1,78

✚ Ligne réussie, finition, aptitudes en tout-terrain, technologies

▬ Confort ferme, options nombreuses, comportement pataud



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
SD4 S	240	14	65 100
TDV6 S AJ 4X4	258	16	69 700
SDV6 SE	292	19	78 900
SDV6 Hybride HSE	340	23	91 600
SDV8 HSE Dynamic	339	24	95 300
P400e SE	404	27	88 500
Si4 S	300	21	66 700
SCV6 HSE	340	25	79 800
SCV8 HSE Dynamic	525	43	99 000
V8 SVR	575	47	134 000

- SE : S + 4 000 € (SD4, TDV6), 4 100 € (Si4)
- HSE : SE + 6 000 € (SD4, TDV6), 5 900 € (SDV6), 4 800 € (P400e), 5 900 € (Si4)
- HSE Dynamic : HSE + 2 600 € (TDV6, SDV6), 2 900 € (P400e), 2 500 € (SCV6), non dispo SD4 et Si4
- Autobiography Dynamic : HSE Dynamic + 13 200 € (SDV6, SDV8, P400e), 12 800 € (SCV8), non dispo TDV6 et SCV6

Équipements de série

- S : 6 airbags, alerte franchissement de ligne, audio 8 HP 250 W, clim. auto. bizone, détecteurs de pluie et de luminosité, suspension pneumatique (sauf SD4 et Si4), compteurs digitaux, contrôle pression pneus, freinage d'urgence auto., rétros ext. élec. et dégivrants, phares led, navigation/multimédia sur 2 écrans 10,2", radars parking AV/AR, régul. vitesse, sellerie cuir, sièges élec. 8 directions, jantes 19".
- SE : + caméra de recul, jantes 20", sièges élec. 14 directions.
- HSE : + hayon électrique, phares Matrix-led, rétros ext. rabattables, sièges AV élec. 16 directions, toit panoramique (P400e).
- HSE Dynamic : + cuir étendu, jantes 21".
- Autobiography Dynamic : + caméra 360°, sièges AV élec. 22 directions, sièges AV/AR chauffants, sièges AV ventilés, surveillance des angles morts et trafic en marche AR, audio Meridian 18 HP 825 W.
- SVR : + accès et démarrage sans clef, clim. 3 zones, hayon mains libres, phares Pixel-led.

Options (€)

- 7 places avec 3e rangée électrique (non dispo S et SVR) : 1 784
- Accès sans clé : 1 155
- Affichage tête haute : 1 364
- Caméras panoramiques (S/autres) : 1 281/840
- Climatisation trizone/quadrizone : 683/1 364
- Hayon électrique mains libres
  - E, SE : 788
  - HSE, HSE Dynamic : 158
- Pack Confort (accès et démarrage sans clé, hayon mains libres, rétro. int. photo, fermeture assistée portières)
  - S : 2 675
  - SE (+ volant électrique) : 2 890
  - HSE, HSE Dynamic (+ volant électrique) : 2 540
- Pack Drive Pro (régulateur vitesse intelligent, aide active au maintien dans la voie, surveillance active angles morts, reconnaissance panneaux)
  - S, SE, HSE, HSE Dynamic : 2 541
  - AB Dynamic, SVR : 2 057
- Pack Park Pro (station. semi-auto, détec. trafic en marche AR, caméra 360°)
  - S, SE, HSE, HSE Dynamic : 1 594
  - AB Dynamic, SVR : 977
- Pack Visibilité 1 (rétros photo., feux de route auto, affichage tête haute, caméra 360°) (S/SE) : 3 775 / 3 097
- Pack Visibilité 2 (rétros photo., phares Pixel-led, affichage tête haute, caméra 360°) (HSE, HSE Dyn./AB Dyn., SVR) : 5 236 / 4 660
- Phares Matrix-led (S, SE) : 771
- Phares Pixel-led (HSE, HSE Dyn., AB Dyn.) : 1 389
- Peinture métallisée : 1 155
- Régulateur de vitesse intelligent : 2 098
- Sièges en cuir élec. 16 directions (SE) : 3 693
- Sièges en cuir semi-aniline 22 directions (HSE, HSE Dyn.) : 2 284
- Sièges AV et AR chauffants (non dispo AB Dynamic)
  - S, SE : 840
  - HSE, HSE Dynamic : 421
- Sièges AV ventilés et chauffants
  - HSE, HSE Dynamic : 1 884
  - AB Dynamic/SVR : 735 / 1 469
- Système audio Meridian 18 HP 825 W : 1 469
- Système audio Meridian 28 HP 1 700 W (sauf S, SE) : 6 505
- Toit panoramique ouvrant : 2 373

Range Rover ★★★★½

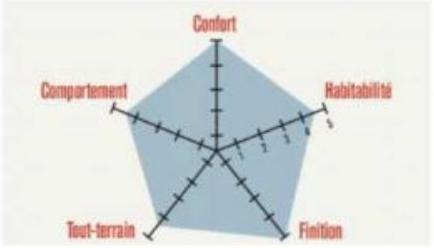


Cette génération a perdu du poids et gagné en comportement. Ses prestations sont à la hauteur de sa réputation. Léger restylage fin 2017.

L x l x h (m) : 4,99 x 1,98 x 1,83 - LWB : L x l x h (m) : 5,20 x 1,98 x 1,84

✚ Agrément mécanique, confort, polyvalence, finition

▬ Tarif exclusif, gabarit, comportement pataud



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
TDV6 HSE AJ 4X4	258	16	100 800
SDV8 Vogue	339	24	118 800
P400e Vogue	400	27	122 100
V8 S/C Vogue	525	43	124 900
V8 S/C SVAutobio. Dynamic	565	47	177 100

• Vogue : HSE + 9 100 € (TDV6)
• Autobiography : Vogue + 17 500 € (TDV6, SDV8), 17 400 € (SCV8), 15 900 € (P400e)

Équipements de série

• HSE : 6 airbags, alerte franchissement de ligne, audio Meridian 12 HP 380 W, caméra de recul, clim. auto 3 zones, compteurs digitaux, contrôle pression pneus, détecteurs de pluie et de luminosité, freinage d'urgence auto, jantes 19", multimédia avec 2 écrans 10", phares led, radars de station. AV/AR, régul. vitesse, susp. pneumatique, sellerie cuir, services connectés, sièges AV élec. 16 directions, rétros ext. dégivrants et rabattables.
• Vogue : + accès et démarrage sans clé, banquette élec., fermeture assistée des portières, hayon mains libres, jantes 20", phares Matrix-led, sièges AV élec. 20 directions, sièges AV/AR chauffants, tv numérique.
• Autobiography : + audio Meridian 18 HP 825 W, clim. auto 4 zones, jantes 21", phares Pixel-led, sièges élec. 20 directions, sièges AV et AR chauffants et ventilés, toit pano. ouvrant.
• Autobiography Dynamic : + aide active au maintien dans la voie, audio Meridian 28 HP 1 700 W, caméra 360°, contrôle actif des angles morts et du trafic en marche AR, phares Pixel-laser, régul. vitesse intelligent, sièges élec. 24 directions, stationnement semi-automatique.

Options (€)

• Affichage tête haute 1 364
• Climatisation 4 zones 1 364
• Pack Drive Pro (contrôle actif des angles morts et du trafic en marche AR, régul. intelligent, aide active au maintien dans la voie) 2 541
• Pack Parck Pro (station. semi-auto, caméra 360°, détection trafic en marche AR, aide à la sortie aux places AR) 1 594
• Phares Matrix-led (HSE) 1 234
• Phares Pixel-led (Vogue) 926
• Phares Pixel-laser (Vogue/Autobiography) ..... 2 160 / 1 234
• Peinture métallisée/premium 1 155/2 308
• Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction embouteillage et freinage d'urgence automatique 2 098
• Sièges AV et AR chauffants et ventilés, élec. 22 directions et massants à l'avant (Vogue) 2 911
• Sièges AV et AR chauffants, ventilés et massants, élec. 24 directions (Autobiography) 2 037
• Système audio Meridian 18 HP 825 W (HSE, Vogue) 1 469
• Système audio Meridian 28 HP 1 700 W (Autobiography) 5 036
• Toit ouvrant panoramique fixe/ouvrant (HSE, Vogue) 2 055/2 371

LEXUS

NX ★★★☆☆

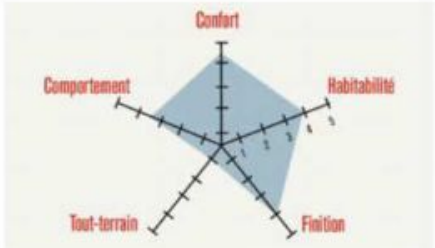


Léger restylage fin 2017 et équipement de sécurité enrichi pour le SUV familial Lexus. Le moteur essence disparaît du catalogue.

L x l x h (m) : 4,63 x 1,84 x 1,64

✚ Confort, agrément en ville, habitabilité correcte

▬ Manque de dynamisme, système hybride poussif, ergonomie



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
300h 4x2	197	8	41 690
300h Pack 4x2	197	8	44 390
300h Pack 4x4	197	8	45 890
300h Luxe 4x4	197	8	52 490
300h F Sport 4x4	197	8	58 690
300h Executive 4x4 AJ 4X4	197	8	62 690
300h F Sport Executive	197	8	65 190

Équipements de série

• Base : 6 airbags, alerte pression pneus, clim. auto bi-zone, démarrage sans clef, détecteurs de pluie et de luminosité, freinage d'urgence auto, jantes 17", maintien dans la voie, écran multimédia 8", phares led adaptatifs, régulateur intelligent, radio 8 HP
• Pack : + alarme, caméra de recul, jantes 18".
• Luxe : + sièges AV élec. et chauffants, accès sans clé, sellerie cuir, radars de stationnement AV/AR, navigation avec cartographie Europe.
• F Sport : + contrôle actif du son, phares led adaptatifs, rétros ext. photosensibles, sièges sport, toit ouvrant électrique, volant réglable électriquement.
• F Sport Executive : + affichage tête haute, audio Mark Levinson 14 HP, caméra 360°, banquette chauffante, alerte circulation AR, moniteur d'angles morts, peinture métallisée, sièges AV ventilés, suspension adaptative.

Options (€)

• Hayon mains libres (non dispo NX 300h et Pack) 300
• Peinture métallisée (sauf Executive et F Sport Executive) 1 000
• Pack Confort : système d'accès sans clé, hayon électrique (Pack) 1 000
• Pack Sécurité Avancée : affichage tête haute, surveillance des angles morts, alerte de circulation AR (F Sport) 2 200
• Pack Innovation : affichage tête haute, suspension adaptative 2 600
• Radars de stationnement arrière (NX 300h et Pack) 450
• Suspension variable adaptative (F Sport) 1 150
• Système de navigation Premium (Pack) 1 600
• Toit ouvrant électrique/panoramique (Luxe) 1 100/1 100

RX ★★★½☆

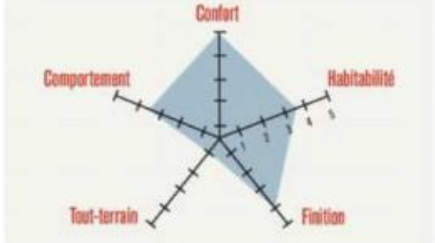


Plus affirmée, cette quatrième génération mise sur un ensemble hybride puissant mais un tempérament toujours orienté sur le confort.

L x l x h (m) : 4,89 x 1,90 x 1,69 (7 places : 5,00 x 1,90 x 1,69)

✚ Consommation en ville, excellent confort, finition soignée

▬ Comportement peu dynamique, performances quelconques



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
450h Pack	313	16	65 200
450hL 7 places	313	16	72 100
450h Luxe	313	16	72 900
450hL 7 places Luxe	313	16	76 100
450h F Sport AJ 4X4	313	16	78 900
450h F Sport Executive	313	16	82 200
450h Executive	313	16	83 900
450hL 7 places Executive	313	16	87 100

Équipements de série

• Pack : 6 airbags, aide au maintien dans voie, alerte pression pneus, allumage auto phares et essuie-glaces, audio 9HP, caméra de recul, clim. auto bi-zone, feux de route auto, freinage auto, hayon élec., jantes 18", , nav. Europe écran 8" peinture métallisée, radars station. AV/AR, rég. vitesse adaptatif, rétros élec., dégivrants et rabattables, rétro int. photo., sellerie tissu/simili cuir, sièges AV élec.
• Pack : Luxe + audio 12HP, hayon élec. mains libres, jantes 20", rétros ext. photosensibles, sellerie cuir, sièges AV chauffants/ventilés, multimédia écran 12,3", services connectés, toit ouvrant pano.
• F Sport : Luxe + affichage tête haute, éclairage d'intersection, sellerie cuir, suspension adaptative, système audio Mark Levinson 15 HP.
• F Sport Executive : F Sport + accès/démarrage sans clef, avertisseur de circulation arrière, banquette AR élec./chauffante, caméra 360°, surveillance d'angle mort, volant chauffant.
• Executive : Luxe + accès/émarrage sans clef, affichage tête haute, audio Mark Levinson 15 HP, avertisseur de collision arrière, banquette AR élec./chauffante, caméra 360°, éclairage d'intersection, phares full-led, sellerie en semi-aniline, suspension adaptative, surveillance d'angle mort, volant chauffant.

Options (€)

• Pack Technologie : affichage tête haute couleur, avertisseur de circulation arrière et surveillance d'angle mort (Luxe) 2 300
• Volant bois (Executive) 500

MASERATI

Levante ★★★½☆

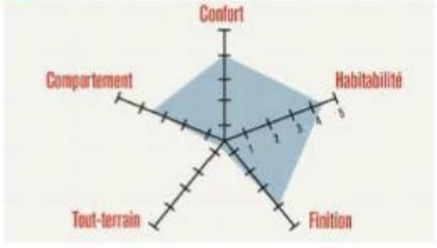


Rouler en SUV et en Maserati, c'est possible grâce au Levante. La proposition perd de son charme avec le V6 diesel.

L x l x h (m) : 5,03 x 1,97 x 1,68

✚ V6 essence mélodieux, belle habitabilité, confort soigné

▬ Lacunes d'équipement, tarif élevé, direction floue



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
Diesel V6 turbo AJ 4X4	275	18	75 200
V6 bi-turbo	350	25	80 100
S V6 bi-turbo	430	33	93 500

Équipements de série

• Diesel : 6 airbags, accès sans clef portes avant, aide au démarrage en côte, contrôle de la pression des pneus, contrôle de stabilité (ESP), contrôle de vitesse en descente, climatisation automatique bizone, écran tactile 8,4", hayon électrique, jantes 18", phares bixénon, régulateur de vitesse, rétros intérieur et extérieurs électrochromatiques, intérieur cuir, siège conducteur électrique, suspensions pneumatiques pilotées, système audio avec fonction SIRI.
• S : + jantes 19", intérieur cuir étendu, siège passager électrique.

Options (€)

- Alerte collision avant....252
- Avertisseur de franchissement de ligne....605
- Barres de toit métal....807
- Caméra de recul/360°....485/1 210
- Climatisation automatique 4 zones....1 310
- Détecteur d'angles morts....705
- Hayon électrique....252
- Intérieur cuir pleine fleur....3 270
- Peinture métallisée....1 190
- Phares bixénon intelligents....815
- Radars de stationnement avant et arrière....787
- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction embouteillages....1 906
- Siège passager électrique (Diesel)....504
- Sièges avant chauffants/ventilés....455/960
- Sièges avant électriques à mémoires
  - Diesel....1 210
  - S....706
- Système audio Harman Kardon (10 HP 600 W)....1 665
- Système audio Bowers & Wilkins (15 HP 1 280 W)....2 760
- Toit panoramique....1 515

MAZDA

CX-3 ★★★½☆



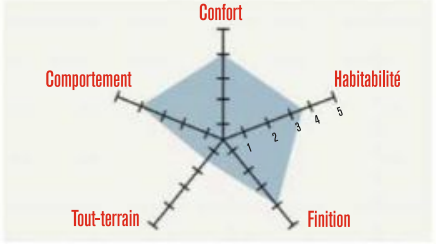
Bientôt restylé

Le petit frère du CX-5 hérite d'un tempérament routier dynamique et de technologies à la page. L'habitabilité est correcte mais le coffre petit.

L x l x h (m) : 4,28 x 1,77 x 1,54

✚ Comportement, consommation, technologies embarquées

▬ Visibilité arrière, coffre petit, remontées de suspension



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.5 SkyActiv-D 4x2 Élégance AJ 4X4	105	6	23 300
2.0 SkyActiv-G 4x2 Élégance	120	7	21 300
2.0 SkyActiv-G 4x4 Sélection	150	7	28 300

- Dynamique : Élégance + 2 400 €
- Sélection : Dynamique + 2 150 €

Équipements de série

- Élégance : 6 airbags, ABS avec répartiteur, contrôle de stabilité, antipatinage, antibrouillard AR, aide au démarrage en côte, rétros extérieurs électriques, radio CD-mp3 avec AUX et 2 USB, climatisation automatique, banquette AR 1/3-2/3, vitres électriques, aide au freinage intelligent en ville, système de navigation, régulateur et limiteur de vitesse, jantes 16 pouces.
- Dynamique : + avertisseur de franchissement de ligne, radar de recul, allumage automatique des phares et des essuie-glaces, radio numérique, sièges AV chauffants, phares à LED.
- Sélection : + aide au freinage d'urgence, système audio Bose, sièges effet cuir, affichage tête haute, régulateur de vitesse adaptatif, phares directionnels, gestion automatique des feux de route, jantes alliage 18 pouces, caméra de recul.

Options (€)

- Boîte auto 6 (sauf Élégance et diesel 4x2)....1 800
- Peinture métallisée/Soul Red....500/650
- Sellerie cuir Pure-White (Sélection)....500

CX-5 ★★★★☆

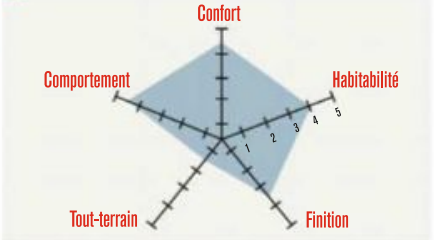


Profondément restylé début 2017, le CX-5 améliore ses qualités dynamiques et son confort. Une référence en agrément de conduite.

L x l x h (m) : 4, 55 x 1,84 x 1,68

✚ Comportement, consommation, habitabilité

▬ Pas de personnalisation, visibilité 3/4 AR, pas de petit moteur



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
2.2 SkyActiv-D 4x2 Élégance	150	8	32 100
2.2 SkyActiv-D 4x2 Dynamique	150	8	34 700
2.2 SkyActiv-D 4x4 Dynamique	150	8	36 500
2.2 SkyActiv-D 4x4 Sélection	175	10	40 800
2.0 SkyActiv-G 4x2 Élégance	165	9	30 200
2.0 SkyActiv-G 4x2 Dynamique	165	9	32 800
2.0 SkyActiv-G 4x4 Sélection	160	9	38 100
2.5 SkyActiv-G 4x4 Sélection	194	11	41 150

Équipements de série

- Élégance : 6 airbags, aide au démarrage en côte, Bluetooth, ESP, contrôle de pression des pneus, freinage d'urgence avec détection piéton, rétros électriques, rabattables et dégivrants, détecteur de pluie et de luminosité, radio CD-mp3 6 HP, climatisation auto. bizone, GPS écran tactile 7", jantes 17", phares à led.
- Dynamique : + affichage tête haute sur lame, aide au stationnement AV/AR, caméra de recul, gestion auto des feux de route, phares led adaptatifs, reconnaissance des panneaux, sièges AV et volant chauffants, surveillance des angles morts.
- Sélection : + hayon électrique, jantes 19", régulateur de vitesse adaptatif, sellerie cuir, sièges AV électriques et AR chauffants, système audio Bose 10 HP, toit ouvrant électrique.

Options (€)

- Boîte auto 6 rapports (non dispo 2.0 165 ch 4x2)....2 000
- Peinture métallisée/Machin Grey/Soul Red....500/650/800
- Sellerie cuir blanc (Sélection)....200

MERCEDES

GLA ★★★☆☆

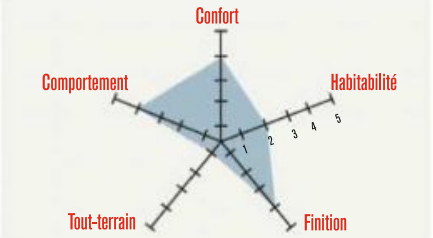


Le GLA est la version SUV de la Classe A. Il est plus confortable et plus habitable que la citadine. Son offre de moteurs est ultra-complète.

L x l x h (m) : 4,42 x 1,80 x 1,49

✚ Excellent comportement, confort, finition

▬ Prix et options élevés, caractère SUV émoussé, habitabilité



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
180 Intuition	122	7	29 700
200 Intuition	156	8	33 250
250 Inspiration	211	12	39 300
250 4Matic BVA7 Inspiration	211	12	43 750
45 AMG 4Matic BVA7	381	26	63 850
180 d Intuition	109	5	32 850
200 d Intuition	136	7	35 300
200 d 4Matic BVA7 Intuition AJ 4X4	136	7	39 650
220 d BVA7 Inspiration	177	9	41 450
220 d 4Matic BVA7 Inspiration	177	9	44 400

- Inspiration : Intuition + 2 000 €
- Sensation : Inspiration + 2 500 €
- Fascination : Sensation + 3 300 €

Équipements de série

- Intuition : 6 airbags + genoux conducteur, ESP, allumage auto. des feux et des essuie-glaces, contrôle pression pneus, freinage d'urgence auto, rétros ext. élec. et chauffants, clim. manu., radio-CD écran 7", régul./lim. vitesse.
- Inspiration : + clim auto bizone, feux de route auto, jantes 17", phares led.
- Sensation : + caméra de recul, nav. 3D écran 8", hayon mains libres, jantes 18", rétros rabattables.
- Fascination : + accès et démarrage sans clé, radars de station. AV/AR, station. semi-auto, sièges AV chauffants, Pack AMG, jantes 19".
- 45 AMG : Fascination + jantes 20", suspension AMG, ESP à 3 niveaux.

Options (€)

- Avertisseur de franchissement de ligne....550
- Boîte automatique 7G-Tronic Plus....2 250
- Caméra de recul (Intuition)....400
- Climatisation automatique deux zones (Intuition, Inspiration)....650
- Détecteur d'angle mort....550
- Hayon à ouverture/fermeture électrique (Intuition)....500
- Pack Assistance à la conduite : avertisseur de franchissement de ligne + détecteur d'angle mort (Fascination)....950
- Pack Conduite Dynamique : direction paramétrique Sport, suspension Sport (sauf Fascination)....350
- Pack Exclusif (garnitures et décorations intérieures)....de 2 100 à 3 000
- Pack Innovations : régulateur de vitesse adaptatif, éclairage actif (Intuition, Inspiration/Sensation, Fascination)....3 350/2 300
- Pack Technologie : système multimédia, changeur 6 DVD, commande vocale, avertisseur limitation de vitesse, aide au parking (Intuition, Inspiration, Sensation/Fascination)....4 500/2 650
- Peinture métallisée....800
- Phares bixénon avec éclairage adaptatif (Intuition, Inspiration)....1 850 (Sensation, Fascination)....750
- Régulateur de vitesse adaptatif....1 050
- Siège électrique conducteur/passager....425/350
- Suspension et train de roulement Performance AMG (45 AMG)....900
- Système d'aide au stationnement (sauf Fascination)....825
- Système de navigation, écran 7 pouces, disque dur 10 Go, commande vocale (autres/Fascination)....3 600/2 600
- Système de sonorisation Harman Kardon Logic7, 12 HP....825
- Toit ouvrant panoramique électrique en verre (sauf Fascination)....1 500

GLC ★★★★☆



Anciennement GLK, le GLC avance une dotation en équipements de sécurité impressionnante. L'habitacle est accueillant et modulable.

L x l x h (m) : 4,66 x 1,89 x 1,64

✚ Confort remarquable, finition, capacités 4x4

▬ Prix et options élevés, autonomie un peu limitée



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
250 4MATIC BVA9	211	12	46 450
300 4MATIC BVA9	245	15	56 950
350 e 4MATIC BVA7 Executive	320	10	56 550
43 AMG 4Matic BVA9	367	25	68 550
63 AMG 4Matic BVA9	476	37	99 600
63 S AMG 4Matic BVA9	510	41	108 499
220 d 4MATIC BVA9 AU 4X4	170	9	48 600
250 d 4MATIC BVA9	204	11	49 950
350 d 4MATIC BVA9 Executive	258	16	58 300

- Executive : base + 4 700 €
- Sportline : Executive + 1 550 €
- Fascination : Sportline + 3 800 €

Équipements de série

• airbags frontaux et latéraux, airbag genoux conducteur, amortissement adaptatif, avertisseur de risque de collision, aide au démarrage en côte, Bluetooth, Dynamic Select (agit sur accélérateur, boîte et direction), contrôle de trajectoire (ESP), capot actif en cas de choc piéton, clim auto bizone, contrôle de la pression des pneus, démarrage sans clef, détecteur de pluie et de luminosité, détection de somnolence, frein de parking électrique, Isofix, Mercedes connect me (appel d'urgence, télédiagnostic), ordinateur de bord, 2 prises USB, régulateur-limiteur de vitesse, rétros électriques et dégivrants, volant multifonction.

• Executive : + aide au stationnement avec radars AV/AR, hayon électrique, GPS 3D Garmin à commande vocale, rétros extérieurs rabattables et photosensibles, rétro intérieur photosensible, sellerie similicuir, sièges avant partiellement électriques.

• Sportline : + phares à LED adaptatifs, suspensions sport.

• Fascination : Executive + affichage tête haute, assistant feux de route, assistant signalisation routière, lecteur CD/DVD, détecteur d'angle mort, lecteur carte SDHC, mémoire 10 Go, phares à LED adaptatifs, suspension pneumatique, système multimédia écran 8,4" avec navigation 3D, toit ouvrant panoramique.

• 43 4MATIC : + dynamic Select, pack AMG extérieur, sellerie similicuir/microfibre, sièges avant chauffants, suspensions pneumatiques, volant sport.

Options (€)

- Aide au stationnement avec radars AV/AR et caméra de recul
  - GLC 1 300
  - Executive, Sportline, Fascination 400
- Affichage tête haute (série Fascination) 1 200
- Assistant feux de route (série Fascination) 150
- Attelage (non dispo Sportline) 1 100
- Avertisseur franchissement de ligne et détecteur d'angle mort
  - GLC, Executive, Sportline 950
  - Fascination 400
- Caméra 360° (non dispo GLC) 750
- Chargeur 6 DVD 350
- Clim auto Thermotronic 750
- Détecteur d'angle mort (série Fascination) 550
- Hayon électrique (GLC) 550
- Jantes alliage 18 pouces (GLC) ..... de 400 à 600
- Jantes alliage 19 pouces
  - GLC ..... de 1 100 à 1 200
  - Executive ..... de 500 à 600
  - Fascination série/150
- Jantes alliage 20 pouces
  - GLC 1 800
  - Executive 1 200
  - Sportline 900
  - Fascination 750
- Lave-glace chauffant 250
- Pack AMG Line : sièges AV sport, sellerie similicuir, suspension sport, jantes 19 pouces, kit carrosserie (Fascination, série Sportline) 1 200
- Pack d'assistance à la conduite : régulateur de vitesse et de distance, freinage d'urgence auto, avertisseur de franchissement de ligne, détecteur d'angle mort, assistant de carrefour, détection piéton
  - GLC, Executive, Sportline 2 050
  - Fascination 1 550
- Pack Designo : sellerie cuir, sièges AV chauffants, habillages en cuir
  - Executive, Sportline 3 750
  - Fascination 1 250
- Pack Exclusif : sièges spécifiques, similicuir (Executive) 300
- Pack Keyless-Go : accès et démarrage sans clef, ouverture et fermeture du coffre mains-libres (non dispo GLC) 550
- Pack On&Offroad : 5 modes de conduite, contrôle de vitesse en descente, suspension rehaussée de 20 mm (Executive, Fascination) 1 500
- Pack Technologie : assistant de signalisation routière, démarrage sans clef
  - Executive, Sportline 2 750
  - Fascination 750
- Peinture
  - métallisée 1 000
  - métallisée designo 1 500
  - brillante designo 1 850
  - magno designo 2 450
- Phares à LED adaptatifs (GLC, Executive) 1 750
- Pneumatiques M+S 250
- Protection soubassement moteur 200
- Radio numérique 550
- Régulateur de vitesse et de distance 150
- Sièges AV/AR chauffants (non dispo GLC) 400/400
- Sièges AV chauffants et climatisés (non dispo GLC) 1 300
- Sièges AV électriques
  - GLC 1 600
  - Executive, Sportline, Fascination 1 350
- Suspension pneumatique adaptative (série Fascination) 2 300
- Système audio Burmester 13 HP 590 watts 1 000
- Système multimédia Command Online : écran tactile 8,4", navigation 3D, fonction trafic, assistant de signalisation routière, lecteur CD/DVD, 2 prise USB, lecteur carte SDHC, disque dur 10 Go, streaming (série Fascination)
  - GLC 3 350
  - Executive, Sportline, Fascination 2 300
- Toit ouvrant panoramique (série Fascination) 1 750
- TV numérique 1 200
- Volant multifonction chauffant 350

GLC Coupé ★★★½☆

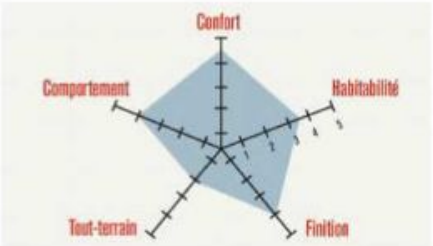


Déclinaison coupé du GLC, ce modèle perd - beaucoup - en côté pratique ce qu'il gagne - trop peu - en côté sportif.

L x l x h (m) : 4,73 x 1,89 x 1,60

✚ Excellent confort, finition soignée, boîte auto douce

▬ Prix et options élevés, coffre sacrifié, peu sportif



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
250 4MATIC BVA9 Executive	211	12	55 399
300 4MATIC BVA9 Executive	245	15	60 799
350 e 4MATIC BVA7 Executive	320	10	62 200
43 AMG 4MATIC	367	25	72 400
63 AMG 4MATIC	476	37	102 700
63 S AMG 4MATIC	510	41	111 600
220 d 4MATIC BVA9 Executive	170	9	57 550
250 d 4MATIC BVA9 Executive AU 4X4	204	11	58 900
350 d 4MATIC BVA9 Executive	258	16	62 149

- Sportline : Executive + 3 200 €
- Fascination : Sportline + 5 000 €

Équipements de série

• Executive : 6 airbags, airbag genoux conducteur, aide au stationnement avec radars AV/AR, avertisseur de risque de collision, aide au démarrage en côte, Bluetooth, caméra de recul, contrôle de trajectoire (ESP), clim auto bizone, contrôle de la pression des pneus, démarrage sans clef, détecteur de pluie et de luminosité, Dynamic Select, GPS Garmin écran 7" à commande vocale, hayon électrique, Isofix, jantes 18", Mercedes me connect (appel d'urgence, télédiagnostic), phares led avec feux de jour intégrés, 2 prises USB, radio avec écran 7" avec pavé tactile et lecteur CD, régulateur-limiteur de vitesse, rétros électriques, dégivrants rabattables et photosensibles, rétro intérieur photosensible, sièges avant partiellement électriques, similicuir, suspensions sport, volant multifonction.

• Sportline : + jantes 20", marchepieds, packs AMG intérieur et extérieur, modes de conduite.

• Fascination : + assistant signalisation routière, lecteur CD/DVD, détecteur d'angle mort, feux de route automatiques, lecteur carte SDHC, mémoire 10 Go, phares led adaptatifs, suspension pneumatique, système multimédia écran 8,4", toit ouvrant.

Options (€)

- Accès sans clef 550
- Airbags latéraux AR 400
- Affichage tête haute 1 200
- Avertisseur franchissement de ligne et surveillance angle mort 950
- Caméra 360° 400
- Climatisation 3 zones 750
- Feux de route automatiques (Executive, Sportline) 150
- Modes de conduite Dynamic Body Control (Executive) 1 150
- Pack d'assistance à la conduite (régulateur de vitesse intelligent, aide active au maintien dans la voie, surveillance d'angle mort, freinage d'urgence)
  - Executive, Sportline 2 050
  - Fascination 1 550
- Pack Technologie (système multimédia 8,4", GPS 3D avec reconnaissance vocale, accès sans clef) (Executive, Sportline) 2 750
- Phares intelligents à led (Executive, Sportline) 700
- Régulateur de vitesse intelligent 700
- Sièges avant chauffants et ventilés 1 300
- Sièges avant électriques à mémoires 1 350
- Surveillance d'angle mort 550
- Suspension pneumatique Air Body Control (Executive, Sportline) 2 300
- Système audio Burmester 13 HP 590 W 1 000
- Système multimédia écran 8,4" (Executive, Sportline) 2 300
- Toit ouvrant électrique 1 300
- Volant multifonction chauffant 350

GLE ★★★½☆



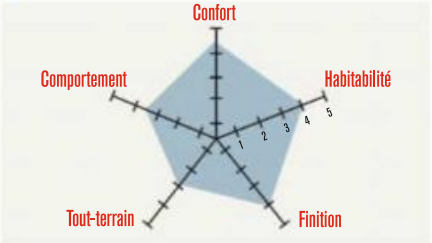
Bientôt remplacé

L'ancien ML, devenu GLE, a vieilli par rapport à ses concurrents, tous plus récents. Il propose néanmoins une version hybride rechargeable.

L x l x h (m) : 4,80 x 1,93 x 1,80

✚ Confort, technologie embarquée, V6 diesel agréable

▬ Gabarit, rapport prix/équipement, comportement pataud



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
400 4Matic	333	23	68 100
43 AMG 4Matic	367	24	84 300
500 4Matic Executive	435	34	91 300
500e 4Matic Executive	449	20	82 450
63 AMG 4 Matic	557	48	131 350
63 AMG S 4 Matic	585	51	141 150
250 d	204	11	58 300
350 d 4Matic AJ 4X4	258	16	65 800

- Executive : base + 5 300 €
- Sportline : Executive + 6 500 €
- Fascination : Sportline + 3 200 €

Équipements de série

- GLE : 9 airbags, ABS, antipatinage, contrôle trajectoire (ESP), surveillance pression des pneus, aide au démarrage en côte, contrôle vitesse en descente (DSR), direction à assistance variable, Isofix, rétros électriques, dégivrants et rabattables, rétros intérieur et gauche photosensibles, radio CD-mp3 avec auxiliaire, Bluetooth, système de navigation, climatisation automatique bi-zone, sièges AV électriques, allumage automatique des phares, détecteur de pluie, régulateur/limiteur de vitesse, volant multifonctions, système de détection de somnolence, hayon électrique, démarrage sans clef, jantes alliage 18 pouces.
- Executive : GLE + jantes alliage 19 pouces, Pack AMG Line intérieur, aide au stationnement (radars AV/AR, manœuvre auto), navigation 3D écran 8 pouces avec 2 USB et lecteur SDHC, détecteur d'angle mort, phares LED directionnels, passage auto feux de croisement/feux de route.
- Sportline : GLE + jantes alliage 20 pouces, Pack AMG Line extérieur et intérieur, aide au stationnement (radars AV/AR, manœuvre auto), navigation 3D écran 8 pouces avec 2 USB et lecteur SDHC, détecteur d'angle mort, phares LED directionnels, passage auto feux de croisement/feux de route, suspension pneumatique.
- Fascination : GLE + jantes alliage 20 pouces, pack Exclusif intérieur, aide au stationnement (radars AV/AR, manœuvre auto), clim 3 zones, navigation 3D écran 8 pouces avec 2 USB et lecteur SDHC, détecteur d'angle mort, phares LED directionnels, passage auto feux de croisement/feux de route, suspension pneumatique, sièges AV chauffants à mémoires, système audio Harman Kardon.
- AMG : fascination + système anti-roulis, kit carrosserie, peinture métallisée, projecteurs bixénon adaptatifs, train de roulement sport AMG adapté au pack Airmatic, toit ouvrant.

Options (€)

- 4Matic (250 d) 3 000
- Airbags latéraux AR 450
- Affichage tête haute (non dispo AMG) 800
- Alarme 600
- Attelage de remorque 1 200
- Assistance au parking, radars AV et AR (GLE) 900
- Avertisseur de franchissement de ligne 550
- Buses de lave-glace chauffantes (série AMG) 200
- Caméra de recul 600
- Changeur 6 DVD 400
- Chauffage autonome programmable 1 700
- Ciel de pavillon Designo 2 000
- Climatisation automatique 3 zones (série Fascination et AMG) 850
- Démarrage sans clé (série Fascination et AMG) 1 000
- Désactivation airbag passager AV (série Sportline et AMG) 150
- Détecteurs angles morts (GLE) 550
- Garnitures intérieures cuir (GLE) 2 600
- Jantes alliage 18 pouces (GLE) 300
- Jantes alliage 19 pouces 1 100
- Jantes alliage 20 pouces (selon la version) ..... 200 à 1 700
- Jantes alliage 21 pouces (selon la version) ..... 60 à 2 600
- Magic vision control (lave-glace adaptatif et chauffant) 500
- Pack Aide au stationnement (4 caméras, vision 360°)
  - GLE 1 900
  - Executive, Sportline, Fascination, AMG 1 000
- Pack Airmatic (GLE, Executive sauf 500 4Matic) 2 200
- Pack AMG Line extérieur (kit carrosserie AMG, freins sport, jantes 20 pouces) (Fascination) 2 000
- Pack Assistance à la conduite : détecteurs d'angles morts, alerte de franchissement de ligne
  - GLE 950
  - Executive, Sportline, Fascination, AMG 400
- Pack Assistance à la conduite Plus (détecteurs d'angles morts, alerte de franchissement involontaitr de ligne et régulateur de vitesse adaptatif)
  - GLE 2 700
  - Executive, Sportline, Fascination, AMG 2 150
- Pack Exclusif Designo (Fascination) 3 500
- Pack Exclusif intérieur (GLE, série sur Fascination) 4 200
- Pack Mémoire (GLE, Executive, Sportline) 1 100
- Pack On & Off-Road : 6 modes de conduite, blocage de différentiel central, démultiplication tout-terrain, garde au sol augmentée 2 300
- Pack Sport Black (jantes 20", calandre, rétroviseurs et bas de caisse noirs)
  - Sportline, Fascination 100
  - AMG 700
- Peinture métallisée (de série sur Fascination, AMG) 1 200
- Peinture métallisée designo ..... de 400 à 2 100
- Phares LED adaptatifs assistance feux de route (GLE) 1 900
- Pré-équipement téléphone portable 500
- Réception radio numérique 550
- Sièges AV chauffants/AR chauffants 450/450
- Sièges AV chauffants et ventilés (Fascination et AMG) 950
- Sièges AV multicontours massants (Fascination et AMG) 1 400
- Système antiroulis intelligent (série AMG) 3 800
- Système de nav. 3D à commande vocale (GLE) 2 500
- Système de sonorisation Harman Kardon Logic7, 14 HP 1 000
- Système de sonorisation Bang & Olufsen 14 HP
  - GLE, Executive, Sportline 5 000
  - Fascination, AMG 4 000
- Système DVD aux places AR 2 400
- Télévision 1 200
- Trappe à skis 250
- Toit ouvrant électrique en verre (série AMG) 1 450
- Toit ouvrant panoramique en verre
  - tous sauf AMG 2 150
  - AMG 750
- Vitres AR et hayon surteintés (GLE) 500
- Volant chauffant 350
- Volant cuir et bois 800

GLE Coupé ★★★★☆

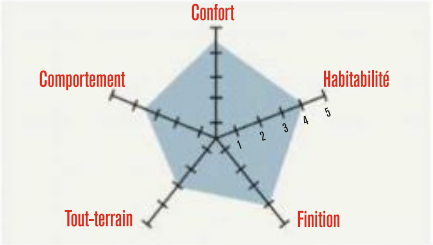


Dérivé du GLE, le coupé propose un positionnement plus sportif mais aussi plus élitiste en motorisations comme en prix.

L x l x h (m) : 4,90 x 2,00 x 1,70

✚ Confort, V6 diesel agréable, habitabilité AR préservée

▬ Gabarit, comportement pataud, visibilité, prix



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
400 4Matic	333	23	73 500
43 AMG 4Matic	367	36	90 200
500 4Matic Executive	455	35	97 500
63 AMG 4Matic	557	48	133 100
63 AMG S 4Matic	585	51	143 600
350 d 4Matic AJ 4X4	258	16	71 300

- Executive : base + 6 100 €
- Sportline : Executive +6 200 €
- Fascination : Sportline + 4 100 €

Équipements de série

- Base : 9 airbags, ABS, antipatinage, contrôle trajectoire (ESP), surveillance pression des pneus, système anti-collision, aide au démarrage en côte, aide au stationnement (radars AV/AR, manœuvre auto), caméra de recul, Isofix, rétros électriques, dégivrants et rabattables, rétros intérieur et gauche photosensibles, radio CD-mp3 écran 8 pouces avec 2 USB et lecteur de carte SD, Bluetooth, ordinateur de bord, système de navigation, climatisation automatique bi-zone, sièges AV électriques, allumage automatique des phares, phares LED avec éclairage actif et assistant feux de route, détecteur de pluie, régulateur/limiteur de vitesse, volant sport multifonctions, système de détection de somnolence, hayon électrique, démarrage sans clef, sélecteur de mode de conduite, amortissement adaptatif, jantes alliage 20 pouces.
- Executive : base + Pack exclusif intérieur, détecteur d'angle mort, sièges av. chauffants.
- Sportline : base + jantes alliage 21 pouces, peinture métallisée, Pack AMG Line extérieur et intérieur, Pack Sport Black, marchepieds, Pack Airmatic, contrôle vitesse en descente, système audio Harman Kardon 14HP 830 W.
- Fascination : base + jantes alliage 21 pouces, peinture métallisée, Pack AMG Line extérieur, marchepieds, pack Exclusif intérieur, clim 3 zones, détecteur d'angle mort, Pack Airmatic, contrôle vitesse en descente, sièges AV chauffants à mémoires, système audio Harman Kardon 14HP 830 W.
- AMG : fascination + système anti-roulis, kit carrosserie, peinture métallisée, de roulement sport AMG adapté au pack Airmatic.

Options (€)

- Airbags latéraux AR 450
- Alarme 600
- Alerte au franchissement de ligne 550
- Attelage de remorque 1 200
- Buses de lave-glace chauffantes (série AMG) 200
- Chargeur 6 DVD 400
- Chauffage autonome programmable 1 700
- Ciel de pavillon Designo 2 000
- Climatisation automatique 3 zones (série Fascination et 63 AMG) 850
- Démarrage sans clé (série Fascination et 63 AMG) 1 000
- Détecteur d'angle mort (GLE) 550
- Fermeture assistée des portes 700
- Garnitures intérieures cuir sièges confort (GLE) 1 400
- Jantes alliage 20 pouces (GLE) 500
- Jantes alliage 21 pouces (selon la version) ..... 900 à 1 700
- Jantes alliage 21 pouces (selon la version) ..... 900 à 2 000
- Magic vision control (lave-glaces adaptatifs et chauffants) 500
- Marchepieds (GLE, Executive) 800
- Pack Aide au stationnement (4 caméras, vision 360°) 1 000
- Pack Airmatic (amortissement adaptatif, limiteur vitesse en descente) (GLE et Executive) 2 200
- Pack Assistance à la conduite (détecteurs d'angles morts, alerte de franchissement de ligne
  - GLE 950
  - autres 500
- Pack Assistance à la conduite Plus (détecteurs d'angles morts, alerte de franchissement de ligne et régulateur de vitesse adaptatif)
  - GLE 2 700
  - autres 2 150
- Pack Exclusif Designo (cuir Nappa, sièges AV électriques et chauffants)
  - GLE 6 500
  - Executive et Fascination 3 450
- Pack Exclusif intérieur (garnitures cuir, sièges AV confort) (GLE, série sur

Executive et Fascination) 2 600
• Pack Mémoires (sièges AV, volant, rétros) (série sur Fascination et 63 AMG) 1 100
• Pack Sport Black (jantes 21", calandre, rétros et bas de caisse noirs)
- Sportline, 450 AMG (série sur Fascination) 100
- 63 AMG 700
• Peinture métallisée (de série sur Fascination, 63 AMG) 1 200
• Peinture métallisée designo ..... de 400 à 2 100
• Phares LED adaptatifs assistance feux de route (GLE) 1 900
• Pneus roulage à plat (GLE, Executive) 500
• Pré-équipement téléphone portable 500
• Réception radio numérique 550
• Sièges AV chauffants/AR chauffants 450/450
• Sièges AV chauffants et ventilés (sauf Sportline et 450 AM
- GLE 1 400
- Executive, Fascination, 63 AMG 950
• Sièges AV multicontours massants (sauf Sportline et 450 AMG) 1 400
• Système anti-roulis intelligent (450 AMG, série 63 AMG) 3 800
• Système de nav. 3D à commande vocale (GLE) 2 500
• Système de sonorisation Harman Kardon, 14 HP (GLE, Executive) 1 000
• Système de sonorisation Bang & Olufsen 14 HP
- GLE, Executive 5 000
- autres 4 000
• Système DVD aux places AR 2 400
• Télévision 1 200
• Toit ouvrant panoramique en verre 2 150
• Vitres AR et hayon surteintés (GLE) 500
• Volant chauffant 350
• Volant cuir et bois 800

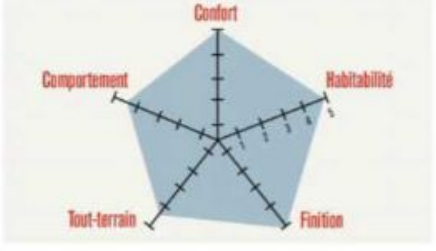
GLS ★★★★☆



Le GL devient GLS. Peu de changements esthétiques mais des baisses de consommation et un rapport comportement/confort encore optimisé.

L x l x h (m) : 5,13 x 1,94 x 1,85

✚ Agrément mécanique, confort, 7 places
− Tarif exclusif, gabarit imposant



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
400	333	23	94 250
500	455	36	119 750
63 AMG	585	51	146 750
350 d AJ4A4	258	16	88 750

• Executive : base + 7 000 €

Équipements de série

• GLS : 9 airbags, ABS, aide au démarrage en côte, antipatinage (ASR), Bluetooth avec streaming audio, caméra de recul, climatisation automatique bi-zone, contrôle de la pression des pneus, contrôle de stabilité (ESP), démarrage sans clef, détecteur d'angle mort, détecteurs de pluie et de luminosité, hayon électrique, info trafic, Isofix, jantes 19", lecteur CD/DVD avec 2 prises USB et 1 lecteur SDHC, limiteur de vitesse en descente, phares à LED avec répartition variable de l'éclairage, peinture métallisée, radars de stationnement avant/arrière, régulateur et limiteur de vitesse, rétros électriques, dégivrants et rabattables, rétros extérieurs et intérieur photosensibles, sellerie cuir, sièges avant électriques et chauffants, suspension pneumatique avec amortissement adaptatif, système anti-collision, système de détection de somnolence, système multimédia avec écran 8" et navigation 3D, toit ouvrant, 3e rangée de sièges rabattable électriquement.

• Executive : + accès sans clef, chargeur 6 DVD, caméra 360°, clim auto 3 zones, jantes 20", mémoires pour les sièges avant et la colonne de direction, sièges avant sport, système audio Harman Kardon 14 HP 830 W, toit ouvrant panoramique, volant multifonction sport en cuir.
• 500 Executive : + sièges avant multicontours, sièges de la 2e rangée chauffants.
• 63 AMG : + jantes 21", kit carrosserie AMG, marchepieds, sellerie cuir Nappa, sièges et volant sport AMG, système anti-roulis intelligent, système de freinage hautes performances.

Options (€)

• Accès et démarrage sans clef (GLS) 1 000
• Active Curve System (système anti-roulis intelligent) (GLS et GLS Executive) 3 800
• Airbags latéraux arrière 450
• Avertisseur de franchissement de ligne 500
• Caméra 360° (GLS) 400
• Climatisation arrière 650
• Fermeture des portes assistée 700
• Jantes alliage 19" (GLS) 300
• Jantes alliage 20" (GLS) ..... de 550 à 900
• Jantes alliage 21" AMG (GLS et Executive) 1 000
• Jantes alliage 21" AMG (63 AMG) 600
• Jantes alliage 22" AMG (63 AMG) ..... de 1 400 à 2 000
• Magic vision control (lave-glace fonctions adaptative et chauffante) 500
• Pack AMG Line extérieur (kit carrosserie AMG, marchepieds, système de freinage sport, jantes 21")
- GLS 4 500
- Executive 3 600
• Pack Exclusif designo (sellerie cuir Nappa, sièges avant électriques) (GLS et Exclusive) 5 400
• Pack d'assistance à la conduite plus (régulateur de vitesse intelligent, freinage auto en ville avec détection piéton, avertisseur de franchissement de ligne, détecteur d'angle mort) 2 150
• Pack mémoires (sièges AV, volant, rétro côté conducteur) (GLS) 1 100
• Pack On&Offroad (6 modes de conduite, blocage différentiel central, gamme courte, protection soubassement moteur, garde au sol rehaussée, fonction éclairage offroad) (sauf 63 AMG) 2 300
• Pack sièges multicontours (sièges multicontours, fonction massage) (série 63 AMG) 1 350
• Peinture designo métallisée 450
• Peinture designo finition brillante 950
• Sellerie cuir Nappa Exclusif AMG (63 AMG) 2 500
• Sièges 2e rangée chauffants (série 63 AMG) 450
• Sièges avant chauffants et climatisés 900
• Stores pare-soleil 2e rangée 350
• Système de divertissement arrière (2 écrans DVD de 8", lecteur DVD, 2 casques sans fil) 2 400
• Système d'ionisation de l'air avec filtre 400
• Système de sonorisation Harman Kardon (14 HP 830 W) (GLS) 1 100
• Système de sonorisation Bang & Olufsen (14 HP 1 200 W)
- GLS 5 000
- Executive 63 AMG 3 900
• Système easy-entry 500
• Toit ouvrant panoramique (GLS) 1 100
• Trappe à skis 250
• TV numérique à l'avant 1 200
• Volant chauffant en cuir Nappa 350
• Volant en cuir et bois 800

MINI

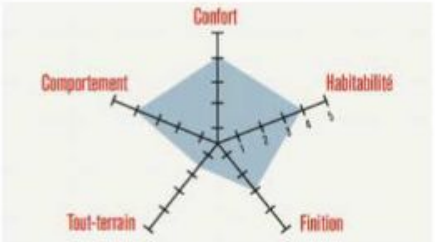
Countryman II ★★★½☆



Basée sur la plateforme de la BMW X1, la Countryman version 2017 n'est plus vraiment Mini. Cela profite à l'habitabilité et au confort.

L x l x h (m) : 4,30 x 1,83 x 1,56

✚ Compromis comportement/confort, habitabilité
− Prix élevé, poids pénalisant, détails de finition



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
One	102	5	25 700
Cooper	136	8	27 700
Cooper S	192	11	32 400
Cooper S hybride rechargeable	224	6	39 800
One D	116	6	28 700
Cooper D	150	8	30 700
Cooper SD BVA	190	11	36 600

• Chili : base + 1 900 € ou + 800 € (sur S/SD)
• Red Hot Chili : base + 4 500 € ou + 3 900 (sur S/SD)
• Exquisite : base + 6 200 € ou + 5 600 € (sur S/SD)
• John Cooper Works : base + 7 600 € ou + 6 600 € (sur S/SD)

Équipements de série

• Cooper/Cooper D : 6 airbags, appel d'urgence auto et téléservices, autoradio avec écran 6,5", banquette coulissante, Bluetooth, clim. manuelle, détecteurs de pluie et de luminosité, jantes 16", ordinateur de bord, radar de recul, régulateur de vitesse, volant multifonction sport gainé de cuir.
• Cooper S/Cooper SD : + clim. auto., jantes 17", Performance Control, sièges AV sport.
• Chili : + clim. auto. (Cooper/Cooper D), jantes 17" (Cooper/Cooper D), rétros ext. rabattables électriquement.
• Red Hot Chili : + accès sans clef, jantes 18" (Cooper S/Cooper SD), modes de conduite, phares full led, sellerie mixte cuir/tissu, sièges AV sport (Cooper/Cooper D).
• Exquisite : + sellerie cuir, système de navigation écran 6,5".
• John Cooper Works : + amortissement adaptatif (Cooper S/Cooper SD), contrôle de la transmission, kit aérodynamique.

Options (€)

• All4 (4 roues motrices) 2 000
• Affichage tête haute 610
• Banquette dépliable sur seuil de coffre 130
• Hayon électrique mains libres 460
• Installation audio Harman/Kardon (12 HP 410 W) 800
• Navigation sur écran tactile 8,8" 1 850
• Pack City Zen : accès sans clef + caméra de recul + radars de stationnement AV/AR + rétro. int. photosensible + système de stationnement semi-automatique + toit ouvrant panoramique 2 000
• Pack Évasion : capacité réservoir augmentée de 10 l. + sièges AV chauffants + kit visibilité 1 000
• Pack High-Tech : affichage tête haute + aide au maintien dans la voie + navigation écran tactile 8,8" + régulateur de vitesse adaptatif + recharge téléphone par induction 3 100
• Phares full led adaptatifs 1 000
• Peinture métallisée 630
• Pneumatiques run flat 200
• Préparation et interface Bluetooth avec port audio USB ..... de 600 à 1 030
• Projecteurs directionnels 130
• Rétros intérieurs électrochromes 160
• Rétros extérieurs et intérieur électrochromes 260
• Rétros extérieurs rabattables électriquement 250
• Sièges avant électriques à mémoires conducteur 1 270
• Sièges AV chauffants 320
• Sièges AV Sport (de série sur Cooper S) 330
• Sellerie cuir ..... de 1 100 à 1 200
• Suspension Sport 220
• Système de HP hi-fi Harman Kardon 850

- Système de navigation.....de 1 450 à 1 850
- Toit ouvrant en verre 1 050
- Vitrage calorifuge 200
- Volant cuir (selon version) ..... de 110 à 380
- Volant Multifonction (de série sur Cooper S, SD, JCW).....300

MITSUBISHI

ASX ★★★☆☆

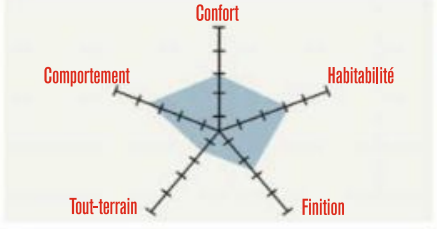


Proposition décalée dans le segment du Kadjar, l'ASX ne manque pas d'originalité. Il est moins confortable que ses principaux rivaux.

L x l x h (m) : 4,30 x 1,77 x 1,62

✚ Look original, équipement riche, agrément mécanique

▬ Confort ferme, commande de boîte, un seul moteur essence



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.6 MIVEC Invite	115	6	22 490
1.6 MIVEC Intense AJ 4X4	115	6	24 990

Équipements de série

- Invite : 6 airbags + genoux conducteur, clim. auto, contrôle pression pneus, détecteurs pluie/luminosité, ESP, jantes 16", radar de recul, radio CD 4 HP, rég. vitesse, rétros élec.
- Intense : + accès/démarrage sans clef, interfaces smartphone, nav., radio CD 6 HP, rétros rabattables élec., rétro. int. photosensible, toit pano.

Options (€)

- Peinture métallisée 600

Eclipse Cross — modèle non essayé



Nouveau modèle

Lancé fin 2017, l'Eclipse Cross se place face à un 3008. Il compte sur son style décalé... Dommage que son moteur le soit aussi.

L x l x h (m) : 4,41 x 1,81 x 1,69

TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.5 MIVEC Invite AJ 4X4	163	9	24 990
1.5 MIVEC Intense	163	9	27 990
1.5 MIVEC Instyle	163	9	32 990
1.5 MIVEC Instyle CVT	163	9	33 990
1.5 MIVEC Instyle CVT 4WD	163	9	35 990

Équipements de série

- Invite : 6 airbags, accès/démarrage sans clef, alerte franchiss. voie, audio CD/MP3 6 HP, clim. auto bizone, contrôle pression pneus, détecteurs pluie/luminosité, freinage d'urgence auto, jantes 18", rég./lim. vitesse, rétros ext. élec., sièges AV chauffants.
- Intense : + affichage tête haute, alerte angles morts, audio Rockford Fostgate 9 HP, caméra recul, interfaces smartphone, multimédia, phares led, radars station. AV/AR, rétros ext. rabattables élec., toit ouvrant pano.
- Instyle : + rég. vitesse adaptatif, sellerie cuir, siège conducteur élec, sièges AR chauffants.

Options (€)

- Peinture métallisée 600

Outlander ★★★½☆



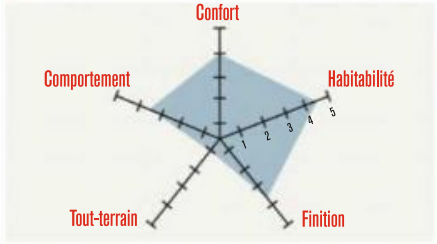
Bientôt restylé

Cette version restylée gagne en caractère et soigne sa présentation intérieure. Bon confort mais comportement peu dynamique.

L x l x h (m) : 4,65 x 1,80 x 1,68

✚ Confort de roulement, modularité, rapport qualité/prix

▬ Comportement pataud, performances, 5 places en PHEV



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
2.0 Invite	150	9	29 900
PHEV Intense	200	5	39 990
PHEV Intense Style	200	5	43 990
PHEV Instyle	200	5	50 990
2.2 DI-D Invite	150	8	32 300
2.2 DI-D Intense Navi 4x4 AJ 4X4	150	8	37 000
2.2 DI-D Intense Navi 4x4 BVA	150	8	39 400
2.2 DI-D Instyle 4x4 BVA	150	8	42 800

Équipements de série

- Invite : 6 airbags + genoux conducteur, allumage auto phares/essuie-glaces, clim. auto bizone, ESP, jantes 16", radio CD/MP3 6 HP, rég./lim. vitesse, rétros dégivrants et rabattables élec., rétro. int. photosensible, radar de recul.
- Intense Navi : + 3e rangée de sièges, accès et démarrage sans clef, caméra de recul, GPS, jantes 18", phares avant LED.
- Instyle BVA : + alerte de franchissement de ligne, hayon électrique, rég. vitesse adaptatif, sellerie cuir, siège conducteur élec., sièges AV chauffants, système anticollision, système audio Rockford Fostgate 9 HP, toit ouvrant.
- PHEV Intense : 6 airbags + genoux conducteur, accès/démarrage sans clé, clim. auto bizone, contrôle pression pneus, détecteur de pluie, ESP, GPS écran 7", jantes 16", radio CD/MP3 6 HP, rég./lim. vitesse, rétros élec., dégivrants et rabattables, rétro. int. photosensible, caméra de recul.
- PHEV Intens Style : + jantes 18", radars station. AV/AR, sièges AV chauffants.
- PHEV Instyle : + caméra 360°, hayon électrique, phares LED, rég. vitesse adaptatif, sellerie cuir, siège conducteur électrique, système anticollision, système audio Rockford Fostgate 9 HP, alerte de franchissement de ligne, toit ouvrant.

Options (€)

- 7 places (sur Intense Navi).....700
- Peinture métallisée 610

NISSAN



Juke ★★★☆☆



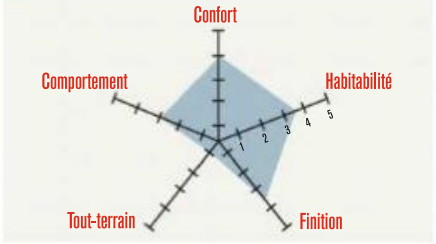
Bientôt remplacé

Avec le Juke, Nissan propose un SUV urbain au look résolument provocateur. Disponible en 4x2 et 4x4.

L x l x h (m) : 4,13 x 1,76 x 1,56

✚ Style ébouriffant, prix attractif, équipement complet

▬ Comportement flottant en 4x2, accès aux places AR



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.6 Visia	94	5	16 200
1.2 DIG-T Acenta AJ 4X4	115	6	19 700
1.6 Xtronic Acenta	117	6	20 600
1.5 dCi Visia Pack	110	5	20 050

- Visa Pack : Visia + 1 400 €
- Acenta : Visia Pack + 1 650 € (non dispo 1.6 94 ch)
- N-Connecta : Acenta + 1 700 € (non dispo 1.6 94 ch)
- Tekna : N-Connecta + 2 100 € (non dispo 1.6 94 ch)

Équipements de série

- Visia : 6 airbags, contrôle de pression des pneus, ESP, prise Jack, rétros et vitres élec., Isofix, radio CD-mp3 4 HP.
- Visia Pack : + clim. manuelle, ordinateur de bord, jantes alliage 16".
- Acenta : + régulateur/limiteur de vitesse, jantes 17", clim. auto., antibrouillards, contrôle modes de conduite, USB, Bluetooth.
- N-Connecta : + allumage automatique des feux et des essuie-glaces, rétros extérieurs dégivrants et rabattables, accès et démarrage sans clé, NissanConnect 2.0 (navigation avec écran tactile et caméra de recul), audio RDS CD 6 HP.
- Tekna : + caméra 360°, alerte au franchissement de ligne, détecteur d'angle mort, sellerie cuir, sièges AV chauffants, toit ouvrant panoramique.

Options (€)

- Pack Extérieur (N-Connecta et Tekna).....500
- Pack Design (Acenta).....200
- Pack Techno (phares Xénon, caméra 360°, alerte au franchissement de ligne, détecteur d'angle mort) (N-Connecta)..... 1 200
- Pack Vision (N-Connecta).....600
- Peinture métallisée/blanche 550/630
- Phares au Xénon (Tekna) 600
- Toit ouvrant panoramique (Acenta, N-Connecta) 950

Qashqai ★★★½☆

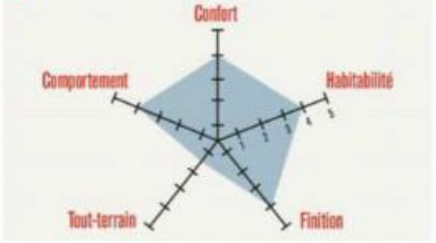


Le pionnier des SUV compacts revoit sa copie mi-2017 : nouvelle face avant, confort amélioré mais prestations un ton en dessous des meilleurs.

L x l x h (m) : 4,38 x 1,81 x 1,59

✚ Diesel sobre et performant, prix, confort, place à l'arrière

▬ Finition perfectible, équipement en retrait, coffre limité



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.2 DIG-T Visia	115	6	23 400
1.6 DIG-T Acenta	163	9	28 000
1.5 dCi Visia	110	5	25 600
1.6 dCi Acenta AJ 4X4	130	7	30 000

- Acenta : Visia + 2 200 €
- N-Connecta : Acenta + 1 700 €
- Tekna : N-Connecta + 2 100 €
- Tekna+ : Tekna + 2 250 €

Équipements de série

- Visia : 6 airbags, aide au démarrage en côte, alerte au franchissement de ligne, Bluetooth, clim manuelle, contrôle pression des pneus, ESP, freinage d'urgence auto en ville, gestion auto des feux de route, jantes acier 16", radar de recul, radio CD/MP3 4 HP, reconnaissance des panneaux, rétros ext. électriques et dégivrants, rétro. int. photosensible, régulateur/limiteur de vitesse.
- Acenta : + clim auto bi-zone, détecteurs de pluie et de luminosité, gestion auto des feux de route, jantes alliage 17", radar de stationnement avant, radio 6 HP, rétros ext. rabattables, volant cuir.
- N-Connecta : + accès et démarrage sans clef, caméra de recul, jantes 18", navigation 3D Europe sur écran tactile 7".
- Tekna : + caméra 360°, jantes 19", pare-brise chauffant, phares led directionnels, sellerie cuir/tissu, sièges avant chauffants, siège conducteur électrique.
- Tekna+ : + sellerie cuir Nappa, sièges avant électriques, toit panoramique en verre, système audio Bose 8 HP.

Options (€)

- 4 roues motrices i-4x4 (sur dCi 130) 1 900
- Boîte de vitesses à variation continue Xtronic (DIG-T 115, 1.6 dCi 130 4x2) 1 600
- Pack Confort : sièges avant et pare-brise chauffants (N-Connecta) 340
- Pack Navi : navigation Nissan connect, caméra de recul (Acenta) 1 050
- Peinture métallisée 620
- Nissan Safety Shield (Visia et Acenta) 600
- Toit panoramique (Tekna) 450

X-Trail ★★★☆☆

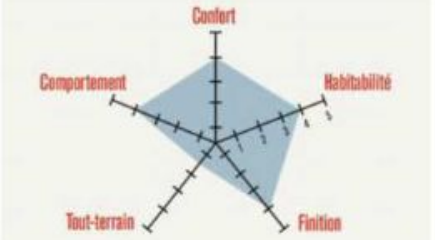


Dans la foulée du Qashqai, le X-Trail est légèrement restylé fin 2017. Peu d'évolutions mais toujours 7 places et des prix raisonnables.

L x l x h (m) : 4,64 x 1,82 x 1,69

✚ Diesel sobre et performant, finition de bon niveau, 7 places

▬ Bruit du diesel en accélération, espace à la 3e rangée



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
DIG-T Visia	163	9	27 200
dCi Visia AJ 4X4	130	7	29 200
dCi Acenta 4x4	130	7	33 400
dCi Acenta XTronic	177	10	35 100
dCi Acenta 4x4	177	10	35 400

- Acenta : Visia + 2 300 €
- N-Connecta : Acenta + 2 300 €
- Tekna : N-Connecta + 2 600 €

Équipements de série

- Visia : 6 airbags, alerte franchissement de ligne, audio 4 HP, clim. manu., contrôle pression pneus, ESP, feux de route auto, freinage d'urgence auto en ville, jantes 17", radars de stat. AV/AR, régulateur, rétros ext. élec. et dégivrants.
- Acenta : + audio 6 HP, clim. auto. bizone, détecteurs de pluie et de luminosité, rétros ext. rabattables, toit panoramique.
- N-Connecta : + accès et démarrage sans clé, caméra 360°, jantes 19", hayon mains libres, navigation sur écran 7", stationnement semi-auto, surveillance angles morts et trafic AR.
- Tekna : + audio Bose 8 HP, feux bi-led direct., sellerie cuir, sièges AV élec.

Options (€)

- Boîte auto à variation continue Xtronic (sur dCi 130 4x2) 1 600
- Configuration 7 places (3e rangée de siège) ..... 900 à 3 200
- Peinture métallisée/blanche 620/850
- Sellerie cuir (Tekna) 200

OPEL

Crossland X ★★★½☆

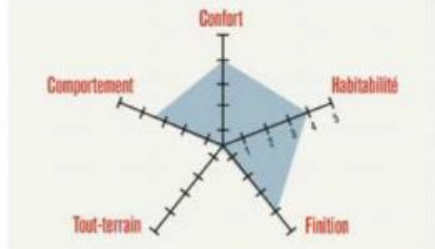


Basé sur le châssis du C3 Aircross, le Crossland X, lancé en 2017, offre une proposition plus familiale que le Mokka X. Il n'a pas de version 4x4.

L x l x h (m) : 4,21 x 1,77 x 1,61

✚ moteur essence agréable, rapport encombrement/habitabilité

▬ Commandes floues, comportement peu agile, pas de 4x4



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.2 Edition	81	4	18 500
1.2 Ecotec Turbo Edition	110	6	20 000
1.2 Turbo Innovation	130	7	22 500
1.6 Ecotec Diesel Edition	99	5	21 300
1.6 Diesel Innovation	120	6	23 800

- Innovation : Edition + 1 850 €

Équipements de série

- Edition : 6 airbags, aide au démarrage en côte, alerte changement de voie, allumage auto des phares, Bluetooth, clim. manuelle, contrôle de pression des pneus, contrôle de trajectoire, OnStar (appel d'urgence) avec point d'accès Wi-Fi, ordinateur de bord, radio 6 HP 4x20W, reconnaissance des panneaux, régulateur/limiteur de vitesse, rétros ext. électriques et dégivrants, système multimédia écran tactile 7", volant cuir multifonction.
- Innovation : + caméra de recul, clim. auto bi-zone, détecteurs de pluie et de luminosité, radars de stationnement AV/AR, rétro. int. électrochromatique.

Options (€)

- Affichage tête haute couleur 350
- Boîte auto (1.2 Turbo 110 ch) 1 300
- Pack Advanced City : stationnement semi-automatique, rétros ext. dégivrants et rabattables, surveillance d'angles morts
  - Edition 850
  - Innovation 250
- Pack City : caméra de recul + radars AV/AR (Edition) 600
- Pack Confort : clim. auto. bi-zone, détecteurs de pluie et de luminosité, rétro. int. électrochromatique (Edition) 500
- Pack Easy : accès et démarrage sans clef, chargeur à induction 350
- Pack Hiver : sièges AV et volant chauffants 300
- Pack Modularité : banquette 60/40 coulissante sur 15 cm, planche de coffre sur deux niveaux
  - Edition 350
  - Innovation 300
- Pack Vision : phares full led dynamiques, capteur de pluie, rétro. int. électrochromatique
  - Edition 1 050
  - Innovation 700
- Pare-brise chauffant (non dispo Edition) 170
- Peinture métallisée 550
- Sièges AV ergonomiques certifiés AGR 500
- Système audio premium 7 HP 400
- Système de navigation 3D écran 8", cartographie Europe, reconnaissance vocale
  - Edition 600
  - Innovation 500
- Toit vitré panoramique (non dispo Edition) 700

Mokka X ★★★☆☆

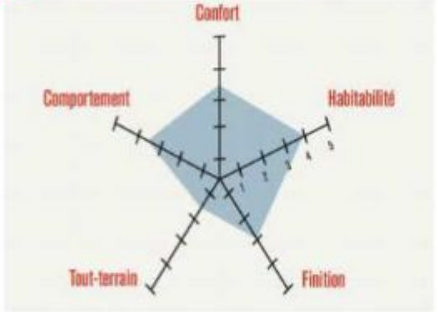


Le Mokka X est la version restylée du Mokka. Style rajeuni et équipement modernisé sont au programme mais pas de nouveautés dynamiques.

L x l x h (m) : 4,27 x 1,77 x 1,65

✚ Habitabilité, coffre, consommation diesel

▬ Insonorisation mécanique, suspension, confort



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.4 Turbo 4x2 Edition	140	8	21 550
1.4 Turbo 4x4 Innovation	140	8	24 400
1.4 Turbo 4x4 BVA Ultimate	152	9	30 600
1.6 Ecotec Diesel 4x2	110	8	24 400
1.6 Diesel 4x2	136	8	26 150

- Innovation : Edition + 1 400 € (essence) et 1 200 € (diesel)
- Elite : Innovation + 2 100 € (non dispo sur 1.6 Ecotec 110 ch)
- Ultimate : Elite + 1 950 €

Équipements de série

• Edition : 6 airbags, aide au démarrage en côte, allumage automatique des phares, Bluetooth, clim. manuelle, contrôle de trajectoire (ESP), contrôle de la pression des pneus, feux de jour à led, jantes 17", prise USB, radio CD 6 HP, régulateur limiteur de vitesse, rétros électriques et dégivrants, volant cuir multifonction.

• Innovation : + accès et démarrage sans clef (sur BVA), aide au stationnement AV/AR, Apple CarPlay et Android Auto, capteur de pluie, contrôle de vitesse en descente (sur 4x4), clim. auto. bizone, écran tactile 7" avec prises AUX et USB, jantes 18", passage auto. code/phare, sellerie cuir/tissu, rétros rabattables électriquement, rétro intérieur électrochromatique, système OnStar.

• Color Edition : + caméra de recul, sièges avant ergonomiques, système de navigation 3D écran 8" avec prise SD et commande vocale.

• Elite : Innovation + caméra de recul, sellerie cuir, sièges avant ergonomiques, électriques et chauffants, système de navigation 3D écran 8" avec prise SD et commande vocale, volant cuir multifonction chauffant.

Options (€)

• 4 roues motrices
- 1.4 Turbo 140 ch Innovation 1 900
- 1.6 Diesel 136 ch 2 000

• Accès et démarrage sans clef + ordinateur de bord 4.2" (série BVA) (non dispo Edition) 420
• Boîte auto (1.6 GTDI 136 ch 4x2) 1 550
• Caméra de recul (Innovation) 500
• GPL (1.4 Turbo 140 ch Innovation) .1 950 • Navigation 3D sur écran tactile 8" avec commande vocale (Edition) 800
• Pack Luxe : jantes alliage 19", phares adaptatifs directionnels led avec assistant feux de route (sauf Edition) 1 450
• Pack Sécurité Arrière : caméra de recul, aide au station. AV/AR, rétros rabat. électriquement, radio CD écran couleur (Edition) 700
• Pack Technologie : GPS 3D + caméra de recul (Innovation) 1 250
• Peinture métallisée 600
• Phares à led adaptatifs (sauf Edition) 1 250
• Opel Eye : reconnaissance des panneaux, avertisseur de changement de file et indicateur de distance (sauf Edition) 550
• Système audio Bose (sauf Edition) 600
• Système de portage de vélos FlexFix 900
• Système OnStar (Edition) 490
• Toit ouvrant électrique 750

Grandland X ★★★★☆

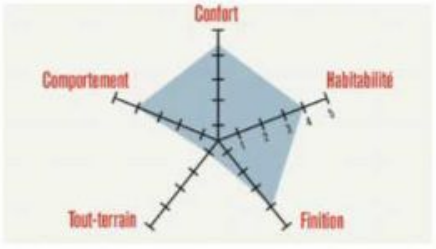


Cousin du 3008, le Grandland X offre une gamme moins étendue et un prix plus attractif. Son habitacle est moins original mais plus rationnel.

L x l x h (m) : 4,48 x 1,86 x 1,61

✚ Confort, habitacle spacieux, comportement rigoureux

− Commande de boîte, pas de 4x4, manque d'image.



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.2 Ecotec Turbo Edition	130	7	25 750
1.6 Ecotec Diesel Edition	120	7	27 850
2.0 Diesel BVA	177	9	39 850

• Innovation : Edition +2 600 €
• Elite : Innovation + 3 500 €

Équipements de série

• Edition : 6 airbags, alerte au changement de voie, appel d'urgence, clim auto bizone, contrôle pression pneus, détecteurs de pluie et de luminosité, ESP, feux de route auto, interfaces smartphone, jantes 17", radio 6 HP avec écran tactile 7", régul./lim. de vitesse, rétros ext. élec. et dégivrants.

• Innovation : + aide active au maintien dans la voie, alerte anticollision, freinage d'urgence auto en ville, hayon mains libres, jantes 18", rétros rabattables.

• Elite : + caméra 360°, jantes 18", nav. 3D Europe sur écran 8", phares led directionnels, stationnement semi-auto, sellerie cuir, siège conducteur élec.

Options (€)

• Boîte auto (non dispo sur Edition) 1 500
• Navigation 3D Europe sur écran tactile 8" 990
• Pack All Road (Grip Control, pneus M+S)
- Edition 490
- Innovation, Elite 290

• Pack Caméra Opel Eye (aide active au maintien dans la voie, alerte anticollision, freinage auto d'urgence en ville) (Edition) 450
• Pack Park & Go 1 (radars AV/AR, rétros rabattables) (Edition) 450
• Pack Park & Go 3 (navigation 3D Europe sur écran tactile 8", caméra 360°) (Innovation) 1 600
• Pack sièges ergonomiques (série Elite) 600
• Pack Sienna II noir (sellerie cuir, siège conducteur électrique, sièges AV et volant chauffants)(Innovation) 1 700
• Peinture métallisée/premium 630/820
• Phares led directionnels (Innovation) 1 200
• Régulateur de vitesse adaptatif (non dispo Edition) 500
• Système audio Denon 9 HP (non dispo Edition) 650
• Toit vitré panoramique 750

PEUGEOT

2008 ★★★★☆

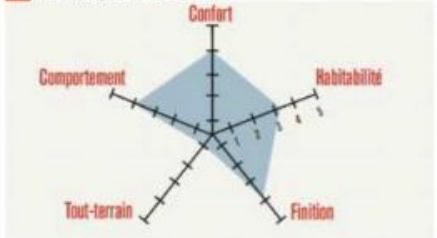


La version restylée (en 2016) du 2008 brille toujours par ses qualités routières. Son i-cockpit participe aussi à l'agrément de conduite.

L x l x h (m) : 4,16 x 1,74 x 1,56

✚ Consommation modérée, confort général, comportement

− Prix élevé, position de conduite



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.2 PureTech Active	82	4	18 650
1.2 PureTech Allure 4x4	110	5	22 550
1.2 PureTech Allure	130	7	23 500
1.6 BlueHDi Active	75	4	20 100
1.6 BlueHDi Active	100	5	21 500
1.6 BlueHDi Allure	120	6	25 000

• Style : Active + 600 € (BlueHDi 75), 200 € (BlueHDi 100), 700 € (PureTech 82)
• Allure : Style +1 750 € (BlueHDi 100), 1 250 € (PureTech 82)
• GT Line : Allure + 1 550 € (non dispo 1.2 PureTech 82)
• Crossway : GT Line + 450 €

Équipements de série

• Active : 6 airbags, Bluetooth, ESP, contrôle de la pression des pneus, feux de jour à LED, jantes 16", ordinateur de bord, régulateur/limiteur de vitesse, rétros extérieurs électriques et dégivrants, clim. manuelle, radio 6 HP avec écran tactile 7", volant cuir.

• Style : + radar de recul, rétros ext. rabattables.

• Allure : + climatisation automatique bizone, allumage automatique des phares et des essuie-glaces, Mirror Screen avec Apple Carplay et Android Auto, rétro int. photosensible.

• GT Line : Allure + Grip Control, navigation avec écran tactile et services connectés sellerie avec surpiqûres, volant sport, jantes 17".

• Crossway : Allure +caméra de recul, Grip Control, navigation avec écran tactile et services connectés, toit vitré panoramique, garnissage mi-TEP/Alcantara.

Options (€)

• Active City Brake (sauf Active et Style) 300
• Boîte auto EAT6 (1.2 PureTech 110 ch) 1 400
• Caméra de recul (sauf Active) 260
• Climatisation auto bizone (Active) 310
• Écran tactile avec Mirror Screen (Active, Style) 200
• Grip Control (Allure) 300
• Navigation 3D, services connectés, reconnaissance vocale
- Active, Style 750
- Allure 550

• Pack Connect SOS & Assistance (série GT Line, Crossway) 290
• Pack cuir (sellerie cuir et sièges AV chauffants) (Allure, GT Line) 1 210
• Pack Hi-Fi JBL (Allure, GT Line) 460
• Pack Visibilité (détecteurs de pluie et de luminosité, rétro. int. photosensible) (Active, Style) 210
• Park Assist et caméra de recul
- Allure, GT Line 620
- Crossway 360

• Peinture métallisée 550
• Toit vitré panoramique (Allure) 560

3008/5008 ★★★★☆

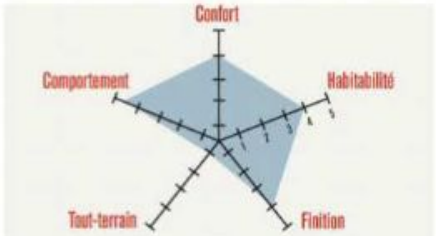


Le 3008 II profite de la plateforme réussie de la 308 et met l'accent sur la qualité de l'accueil à bord. Le 5008 est la version 7 places.

L x l x h (m) : 4,45 x 1,84 x 1,62

✚ Comportement, confort, moteurs performants et sobres

− Tarifs pas donnés, détails d'ergonomie



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.2 PureTech Access	130	7	26 300
1.6 THP Allure EAT6	165	9	34 450
1.5 BlueHDi Active	130	6	31 100
2.0 BlueHDi Allure	150	8	35 650
2.0 BlueHDi GT Line EAT8	180	10	41 050

• Active : Access + 2 100 €
• Allure : Active + 2 750 € (non dispo 1.6 BlueHDi 100)
• GT Line : Allure + 2 100 €
• 5008 (version 7 places) : 3008 + 2 000 € (800 € sur Access)

Équipements de série

• Access : 6 airbags, aide au démarrage en côte, Bluetooth, clim manuelle, ESP, feux de jour à led, jantes 17", radio 6 HP écran LCD, reconnaissance des panneaux, régulateur-limiteur de vitesse, rétros électriques et dégivrants, volant cuir.

• Active : + alerte changement de voie, clim bi-zone, détecteurs de pluie et de luminosité, écran capacitif 8", radar de recul, rétro intérieur électrochromatique.

• Allure : + accès et démarrage sans clé, caméra de recul, freinage d'urgence en ville, gestion auto des feux de route, jantes 18", Mirror Screen, navigation 3D connectée (SOS, maintenance, trafic), radar de stationnement avant, rétros rabattables électriquement, sellerie TEP, surveillance d'angle mort.
• GT Line : + phares full led.
• GT : + hayon mains-libres, jantes 19", sellerie TEP/Alcantara.

Options (€)

- Accès et démarrage sans clef (Active) 400
- Advanced Grip Control (antipatinage optimisé, contrôle de vitesse en descente, jantes 18" avec pneus Mud & Snow) (gratuit sur GT)
  - Active 810
  - Allure et GT Line 410
- Boîte auto EAT6 (PureTech 130) 1 600
- Boîte auto EAT8 (BlueHDi 130) 1 800
- Hayon mains libres (Allure, GT Line, GT) 450
- i-Cockpit Amplify (Allure, série GT Line et GT) 300
- Pack City
  - Active (radar de stationnement AV, caméra de recul) 700
  - Allure, GT Line, GT (stationnement semi-auto, caméra 360°) 500
- Pack Cuir
  - Allure (cuir Claudia) 900
  - GT Line (cuir Nappa, Pack électrique et Massage) 2 500
  - GT (cuir Nappa, Pack électrique et Massage) 2 000
- Pack Drive Assist (freinage d'urgence auto, alerte collision, régulateur de vitesse intelligent)
  - Active 700
  - Allure, GT Line, GT 400
- Pack électrique (sièges AV électriques à mémoires côté conducteur, sièges AV chauffants) (Allure, GT Line) 900
- Peinture métallisée/nacrée et vernis coloré 640/830
- Phares full LED (Allure) 1 200
- Système Hi-Fi Focal (10 HP 515 W) (Allure, GT Line, GT) 850
- Toit ouvrant panoramique
  - Allure, GT 1 400
  - GT 1 200

PORSCHE

Macan ★★★★½

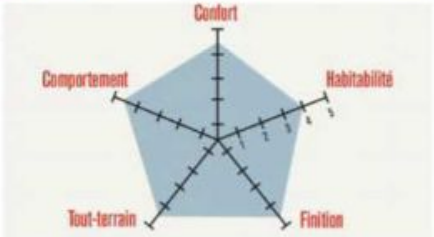


Le Macan chamboule le marché des SUV compacts haut de gamme. Il marie la polyvalence d'un Cayenne et la sportivité d'un coupé Cayman.

L x l x h (m) : 4,68 x 1,92 x 1,62

✚ Performances, comportement, présentation

▬ Tarifs, options nombreuses et chères



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
Macan	252	15	58 835
S	340	23	64 355
GTS	360	25	77 555
Turbo	400	29	87 350
Turbo Pack Performance	440	33	94 970
V6 S Diesel AJ 4X4	258	16	63 755

Équipements de série

• Macan, S et S Diesel : 6 airbags, clim. auto bizone, contrôle pressions pneus, essuie-glaces auto, ESP, hayon élec., jantes 18", multimédia écran tactile 7", rétros ext. chauffants et rabattables élec., siège AV conducteur élec. 8 directions, syst. audio 11 HP 235 W, mu écran tactile couleur 7 pouces.
• Turbo : S + jantes 19", suspensions pneumatiques, phares bixénon dynamiques, commande des feux de croisement asservie à la vitesse, sièges Sport AV 18 directions, pack Mémoire siège conducteur, pack Intérieur Aluminium brossé, sellerie cuir, navigation, syst. hi-fi Bose Surround Sound System 14 HP 545 W.

Options (€)

- Alerte de franchissement de ligne 588
- Assistance angle mort 588
- Bose Sound System 1 188
- Caméra de recul + assistance parking 1 320
- Climatisation trois zones 372
- Jantes de 19 pouces à 21 pouces ..... de 360 à 3 960
- Pack Cuir 1 560
- Pack Sport Chrono 1 080
- Peinture métallisée 900
- Phares bixénon avec éclairage dynamique (sauf Turbo) 1 572
- Porsche Active Management avec module navigation (série Turbo) 2 976
- Porsche Active Suspension Management (série Turbo) 1 164
- Porsche Dynamic Light System Plus : ajustage automatique des feux de route selon la situation et reconnaissance des intersections 486
- Porsche Entry and Drive (accès et démarrage sans clé) 708
- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) 1 500
- Régulateur de vitesse / actif ..... 516 / 1 368
- Sièges Sport adaptatifs avec pack Mémoire 18 réglages (série Turbo) 1 800
- Surround Sound System ..... de 3 600 à 4 788
- Suspension pneumatique ..... de 1 488 à 2 652
- Toit panoramique 1 620

Cayenne ★★★★½

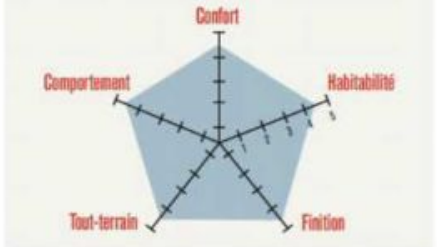


Lancé fin 2017, le Cayenne 3e du nom reprend le châssis de la Panamera. Il reste le plus sportif des SUV et soigne encore son accueil.

L x l x h (m) : 4,92 x 1,98 x 1,70

✚ Comportement bluffant, finition impeccable, habitabilité

▬ Consommation, prix, options trop nombreuses



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
Cayenne	340	24	77 184
S	440	34	94 464
Turbo	550	47	141 744

Équipements de série

• Base : 6 airbags et genoux conducteur/passager, audio 10 HP 150 W, clim. auto bizone, contrôle pression pneus, démarrage sans clé, détecteur de pluie et de luminosité, ESP, freinage d'urgence auto, hayon élec., jantes 19", phares led, radars de station. AV/AR, régulateur/limiteur, rétros élec., dégivrants et rabattables, sellerie cuir partielle, sièges élec. (8 directions).
• S : + suspensions adaptatives.
• Turbo : + audio Bose 14 HP 710 W, jantes 21", peinture métallisée, phares led adaptatifs, rétros int. et ext. photo., sellerie cuir, sièges AV/AR chauffants, sièges sport adaptatifs (18 directions), suspension pneumatique.

Options (€)

- Accès sans clé 1 104
- Audio Bose (base et S) 1 362
- Audio Burmester 3D (base, S / Turbo) ..... 5 988 / 4 626
- Caméra de recul / 360° ..... 684 / 1 428
- Clim. 4 zones 828
- Contrôle dynamique du châssis 3 300
- Freins céramiques (base, S / Turbo) ..... 9 012 / 6 012
- Freins traités au carbure de tungstène (base et S, série Turbo) 3 000
- Pack Sport Chrono 1 104
- Peinture métallisée (série sur Turbo) 1 068
- Phares led adaptatifs (série sur Turbo) 900
- Phares led matriciels (base, S / Turbo) ..... 1 968 / 1 068
- Régulateur de vitesse adaptatif 1 716
- Roues arrière directrices 2 064
- Sellerie cuir unie/bicolore (base et S) ..... 3 324 / 3 924
- Sellerie cuir bicolore (Turbo) 600
- Sièges élec. (14 directions) à mémoires (base et S) 1 620
- Sièges sport adaptatifs (18 directions) (base et S) 2 004
- Surveillance des angles morts 780
- Suspensions adaptatives (base) 1 560
- Suspensions pneumatiques (base/S) ..... 3 714 / 2 154
- Système de vision nocturne 2 232
- Toit ouvrant panoramique 2 028

RENAULT

Captur ★★★☆☆

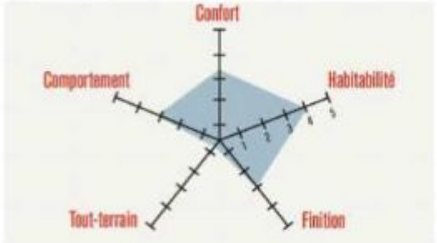


Restylé début 2017, le Captur améliore sa copie en finition et en équipement. Il pèche encore au chapitre du confort.

L x l x h (m) : 4,12 x 1,77 x 1,56

✚ Polyvalence, moteur essence TCe, prix

▬ Qualité des matériaux, confort des suspensions



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
TCe 90 Life	90	5	17 400
TCe 120 Zen AJ 4X4	120	6	20 200
dCi 90 Life	90	4	19 900
dCi 110 Intens	110	5	25 100

• Zen : Life + 1 900 €
• Intens : Zen + 2 100 €
• Initiale Paris : Intens + 3 400 € (non dispo TCe 90)

Équipements de série

• Life : 4 airbags, banquette coulissante, contrôle pression des pneus, ESP, vitres élec. AV/AR, régulateur-limiteur de vitesse, rétros ext. élec. et dégivrants.
• Zen : + Bluetooth, clim. man., jantes alliage 16 pouces, radio MP3 avec écran tactile 7".
• Intens : + accès et démarrage sans clef, aide au parking AR, clim. auto., allumage automatique des essuie-glaces et des feux, jantes alliage 17", Medianav Evolution avec 7", peinture bi-ton, phares AV full led, rétros rabattables électriquement, volant cuir.
• Initiale Paris : + sellerie cuir Nappa, sièges AV chauffants, surveillance des angles morts, système de stationnement semi-automatique avec radars AV/AR, système R-Link Evolution.

Options (€)

- Boîte auto EDC (TCe 120, dCi 90 sauf Life) 1 500
- Pack City : aide au parking AR, rétros rabat. électriquement (Zen).....450
- Pack City Plus : aide au parking AV, caméra de recul (Intens) 350
- Pack Confort : clim. régulée, capteurs pluie/luminosité (Zen).....450
- Pack Easy : accès et démarrage sans clef (Zen).....250
- Pack Techno : multimédia R-link, stationnement semi-automatique avec radars AV et caméra de recul, surveillance d'angles morts (Intens).....1 150
- Pack Techno & Bose Sound System (Intens) 1 650
- Pack Visibilité : phares full led, antibrouillard led actifs (Zen) 800
- Peinture métallisée/spéciale.....540/720
- Peinture bi-ton (Zen).....400
- Radio Connect R&Go avec support téléphone (Life) 350
- Sellerie cuir et sièges avant chauffants (Intens)..... 1 200
- Système Media Nav Evolution (écran tactile 7", GPS, Bluetooth) (Zen)...350
- Système R-Link Evolution (Intens) 650
- Système R-Link Evolution & Bose sound system (Intens) 1 150
- Toit en verre fixe (Intens, Initiale Paris).....400

Kadjar ★★★½☆

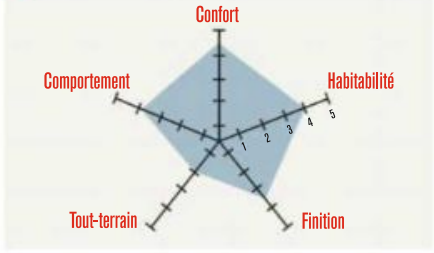


Frère jumeau du Nissan Qashqai, le Kadjar se fait apprécier pour son bon confort et son habitabilité. Il manque d'un caractère plus affirmé.

L x l x h (m) : 4,45 x 1,84 x 1,60

✚ Confort de haut niveau, diesel discret, prix intéressant

▬ Finition décevante, manque de caractère, prise de roulis



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
Energy TCe 130 Life	130	7	24 800
Energy TCe 165 Intens	165	9	31 100
Energy dCi 110 eco² Life	110	5	26 900
Energy dCi 130 Zen AJ 4X4	130	7	30 300

- Zen : Life + 2 000 €
- Intens : Zen + 2 700 €

Équipements de série

- Life : 6 airbags, ESP, contrôle pression pneus, clim. man., autoradio CD MP3 4HP, jantes 17", multimédia écran 7 pouces, régul./lim. vitesse, rétros ext. élec. et dégivrants.
- Zen : + accès et démarrage sans clé, alerte franchissement de ligne, capteurs de pluie et de luminosité, clim. auto bizone, feux de route auto, radar de recul, rétros rabattables.
- Intens : + aide au station. AV, caméra de recul, détecteur d'angles morts, freinage auto d'urgence en ville, jantes 19", multimédia R-Link 2, stationnement semi-auto, phares avant full LED, sellerie mixte.

Options (€)

- 4WD (sur dCi 130 sauf Life).....2 000
- Boîte à variation continue X-tronic (dCi 130 Intens).....1 600
- Boîte robotisée EDC (dCi 110 sauf Life).....1 600
- Bose sound system (Intens).....600
- Caméra de recul et radars AV/AR (Zen).....400
- Extended grip.....250
- Jantes alliage 19" (Zen / Intens).....500/200
- Pack cuir (Intens).....1 600
- Pack R-Link 2.....800
- Peinture métallisée / spéciale.....620 / 820
- Toit panoramique et rétro int. photosensible (Zen et Intens).....600

Koleos ★★★½☆

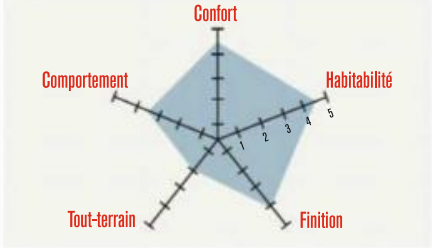


Étroitement dérivé du X-Trail, le Koelos II, lancé début 2017, est la version longue du Kadjar. Mais il ne propose pas 7 places.

L x l x h (m) : 4,45 x 1,84 x 1,60

✚ Excellent confort, belle habitabilité, finition soignée

▬ Pas de 3e rangée, mouvements de caisse, plastiques durs



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
Energy dCi 130 Life 4x2 AJ 4X4	130	7	30 800
Energy dCi 175 Zen X-Tronic 4x2	175	10	36 400
Energy dCi 175 Zen 4x4	175	10	36 700
Energy dCi 175 Intens X-Tronic 4x4	175	10	41 500

- Zen : Life + 2 600 €
- Intens : Zen + 3 100 €
- Initiale Paris : Intens + 2 400 € (uniquement dCi 175)

Équipements de série

- Life : 6 airbags, alerte au changement de voie, ESP, freinage d'urgence auto en ville, clim auto bizone, détecteur de luminosité, jantes 17", rétros ext. élec., régul./lim. de vitesse.
- Zen : + accès et démarrage sans clé, clim auto bizone, interfaces smartphone, multimédia R-Link 2 avec écran tactile 7"nav. Europe, radars de station. AV/AR, rétros ext. dégivrants, sellerie simili-cuir/tissu.
- Intens : + caméra de recul, feux de route auto, jantes 18", multimédia écran 8,7", phares full led, rétros ext. rabattables, sellerie cuir, sièges AV élec. et chauffants, surveillance des angles morts.
- Initiale Paris : + hayon électrique mains libres, jantes 19", sièges avant ventilés, sellerie cuir Nappa, stationnement semi-auto, système audio Bose 12 HP.

Options (€)

- Jantes 18" (Zen)/19" (Intens) .....500 / 600
- Pack City (hayon mains libres, station. semi-auto) (sauf Life et Zen)..... 770
- Pack Hiver (volant et pare-brise chauffants)
  - Zen (sièges avant chauffants).....400
  - Intens et Initiale Paris (sièges arrière chauffants).....400
- Peinture métallisée/spéciale..... 740 / 940
- Radar/caméra de recul (Zen) .....300 / 800
- Système audio Bose 12 HP.....800
- Toit ouvrant panoramique (non dispo Life)..... 1 200

SEAT

Arona ★★★½☆

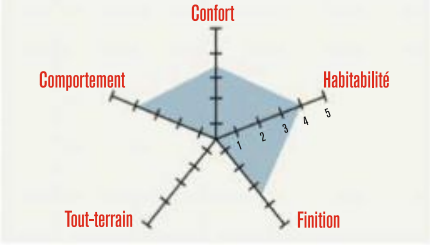


Basé sur le châssis de l'Ibiza, l'Arona a débarqué fin 2017. Il affiche un prix attractif et un bon comportement. Sa finition est perfectible.

L x l x h (m) : 4,14 x 1,78 x 1,54

✚ Comportement équilibré, équipement, personnalisation

▬ Boîte longue, plastiques rigides, bruits aérodynamiques



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.0 EcoTSI Reference	95	5	16 500
1.0 EcoTSI Style AJ 4X4	115	6	19 665
1.5 TSI FR	150	8	24 095
1.6 TDI Reference	95	5	19 100
1.6 TDI Style	115	6	22 265

- Style : Reference + 2 195 €
- Xcellence : Style + 2 600 €

Équipements de série

- Reference : 6 airbags, audio 4 HP, ESP, clim. manu., écran multimédia 5", freinage d'urgence auto en ville, jantes acier 16", limiteur de vitesse, rétros ext. élec.
- Style : + audio 6 HP, feux de jour à led, jantes alliage 16", écran multimédia 8", interfaces smartphone, régulateur de vitesse.
- Xcellence : + accès et démarrage sans clé, clim. auto bizone, détecteurs de pluie et de luminosité, navigation Europe, radar de recul, rétros ext. rabattables élec. et dégivrants, rétro. int. photosensible.

Options (€)

- Boîte auto DSG7 (1.0 EcoTSI 115) 1 330
- Pack BeatsAudio (6 HP 300 W, roue de secours 18") (sauf Reference)...500
- Pack Connectivity+(nav. Europe 3D, chargeur à induction) (Style) 500
- Pack Easy
  - Style (accès et démarrage sans clé, régulateur adaptatif) 450
  - Xcellence (régulateur adaptatif).....200
- Pack full led (phares led, feux de route auto) (non dispo Reference).....600
- Pack Sentinelle (alerte angles morts, assistant sortie de stationnement AR)
  - Style (+ rétros ext. électriques et dégivrants).....350
  - Xcellence 350
- Pack Vision +
  - Style (radars de stat. AV/AR, stat. semi-auto, caméra de recul).....750
  - Xcellence (radar de stat. AV, stat. semi-auto, caméra de recul).....550
- Peinture métallisée 500
- Sellerie Alcantara/similicuir 300
- Spring Pack (clim. auto bizone, rétros ext. rabattables et dégivrants, détecteurs de pluie et de luminosité, rétro. int. photo.) (Style) 550
- Toit contrasté.....400

Ateca ★★★★☆

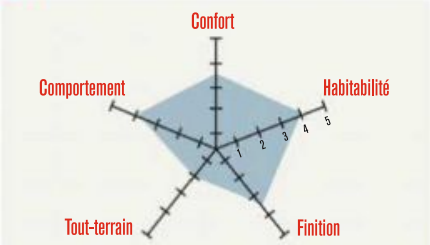


Premier SUV Seat, l'Ateca repose sur les dessous du Tiguan. Technologique, il offre un rapport prix/équipement bien étudié.

L x l x h (m) : 4,37 x 1,84 x 1,62

✚ Prix/équipement, technologies, comportement rigoureux

▬ Modularité limitée, intérieur austère, suspensions fermes



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.0 TSI Reference	115	6	21 990
1.4 EcoTSI ACT Style	150	8	27 150
1.4 EcoTSI ACT Xcellence	150	8	30 135
1.4 EcoTSI ACT Style 4Drive	150	8	29 600
1.4 EcoTSI ACT Xcellence / FR 4Drive	150	8	32 410
2.0 TFSI Xcellence / FR DSG7 4Drive	190	11	35 430
1.6 TDI Reference	115	6	26 055
1.6 TDI Style	115	6	29 135
1.6 TDI Excellence	115	6	31 970
2.0 TDI Style 4Drive	150	8	33 085
2.0 TDI Xcellence / FR 4Drive AJ 4X4	150	8	35 895
2.0 TDI Xcellence / FR DSG7 4Drive	190	10	38 635

Équipements de série

▪ Reference : 6 airbags, airbag genoux conducteur, antibrouillards, Bluetooth, climatisation manuelle, contrôle de stabilité (ESP), détecteur de fatigue, feux de jours à LED, freinage d'urgence en ville, Isofix, jantes alliage 16", limiteur de vitesse, ordinateur de bord, système multimédia écran tactile 5" avec lecteur carte SD et streaming audio, rétros électriques, start/stop, volant cuir multifonction.

▪ Style : + accès sans clef, caméra de recul avec aide au stationnement AR, climatisation auto bi-zone, détecteurs de pluie et de luminosité, GPS Europe avec écran tactile 8", lecteur CD/MP3, prises USB/AUX-IN et 2 lecteurs de cartes SD, jantes 17", MirrorLink avec Android Auto et Apple Carplay, projecteurs full LED, régulateur de vitesse, rétros extérieurs dégivrants et rabattables électriquement, rétro intérieur électrochromatique.

▪ Xcellence : + caméra 360°, chargeur smartphone par induction, Driving Experience (4 modes de conduite et fonctionnalités OffRoad sur 4Drive), hayon électrique à ouverture mains libres, jantes 18", sièges ergonomiques en Alcantara, toit ouvrant panoramique.

Options (€)

- Alarme 290
- Boîte auto DSG (7 sur 1.4 TSI 150 4x2 et 6 sur 1.4 TSI 150 4x4) 1 600
- Caméra 360° (Style) 550
- Chauffage stationnaire (sauf Reference) 950
- Climatisation auto bi-zone (Reference) 465
- Connectivity Box : chargeur par induction et amélioration de la réception téléphone dans l'habitacle (Style) 200
- Crochet d'attelage électrique 790
- Détecteur angle mort et circulation en marche AR (sauf Référence) 380
- Drive Assist (feux de route auto/maintien dans la voie) (Style, Xcellence) 350
- Drive Assist Advanced : Drive Assist + reconnaissance des panneaux, régulateur de vitesse adaptatif, assistant conduite en embouteillages (Style et Xcellence) 565
- Driving Experience : 4 modes de conduite (Style, série sur 4Drive) 195
- Éclairage d'ambiance intérieur (Style, série du Xcellence) 175
- Hayon électrique (Style) 350
- Hayon électrique avec ouverture mains libres (Style) 490
- Pack Confort : clim auto bi-zone, régulateur de vitesse (Reference) 390
- Pack Hiver : sièges AV et buses de lave-glace chauffants, lave-phares ... 375
- Pack Navigation Easy Connect Pro : écran tactile 8", GPS 3D, reconnaissance vocale, lecteur CD/MP3, 2 ports USB, AUX-IN, 2 lecteurs cartes SD et Seat sound system (Style et Xcellence) 911
- Pack Xclusive : jantes alliage 19", sellerie cuir avec Pack Hiver (Xcellence) 1 840
- Pare-brise chauffant (sauf Reference) 180
- Park Assist : système de stationnement semi-auto (sauf Reference) 380
- Peinture vernie/métallisée 205/595
- Plancher de coffre à double fond 135
- Radars de stationnement arrière (Reference) 200
- Régulateur de vitesse adaptatif (sauf Reference) 180
- Rétros dégivrants et rabattables électriquement (Reference) 200
- Roue de secours temporaire 110
- Seat Sound System (sauf Reference) 250
- Sellerie cuir noir avec Pack Hiver (Style/Xcellence) 1 200/900
- Siège conducteur électrique (sauf Reference) 300
- Toit panoramique 1 100

ŠKODA

Karoq ★★★½☆

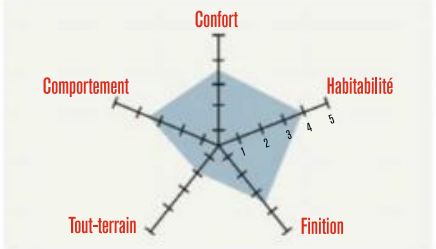


Le remplaçant du Yéti, lancé fin 2017, est un jumeau du Tiguan. Pratique, agréable à rouler, il manque de personnalité.

L x l x h (m) : 4,38 x 1,84 x 1,62

✚ Modularité/fonctionnalité, comportement, 4x4 disponible

▬ Manque de personnalité, mouvements de caisse



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.0 TSI Ambition	116	6	25 790
1.5 TSI Ambition AJ 4X4	150	8	27 790
1.6 TDI Ambition	116	6	28 790
2.0 TDI Ambition	150	8	32 890

▪ Style : Ambition +3 300 €

Équipements de série

▪ Ambition : 6 airbags + genoux conducteur, accès et démarrage sans clé, audio 8 HP, clim. auto bizone, contrôle pression pneus, détecteurs de pluie et de luminosité, ESP, freinage d'urgence en ville, jantes 17", nav. écran 8", radar de recul, régul./lim. vitesse, rétros dégivrants et rabattables, services connectés 1 an.

▪ Style : + caméra de recul, hayon élec. mains libres, jantes 18", phares full led adaptatifs, radars stat. AV/AR, régul. adaptatif, sellerie cuir/Alcantara, siège conducteur élec., sièges avant chauffants, surveillance angles morts.

Options (€)

- Aide au maintien dans la voie 390
- Boîte auto DSG7 ..... 1 600
- Feux de route automatiques 200
- Hayon électrique mains libres (Ambition) 610
- Navigation 3D Europe écran 9,2" 1 350
- Pack Assistance route (aide au maintien dans la voie, surveillance des angles morts, régul. avec fonction embouteillage)
  - Ambition 1 050
  - Style 390
- Phares full led adaptatifs (Ambition) 1 100
- Prise 230 V et port USB 200
- Peinture métallisée/premium 470/990
- Recharge smartphone par induction 290
- Sellerie cuir (Style) 245
- Sellerie cuir/Alcantara (Ambition) 1 280
- Sièges VarioFlex (série Style) 450
- Stationnement semi-automatique (Ambition/Style) 640/330
- Système audio Canton 380
- Toit panoramique ouvrant 1 100

Kodiaq ★★★½☆

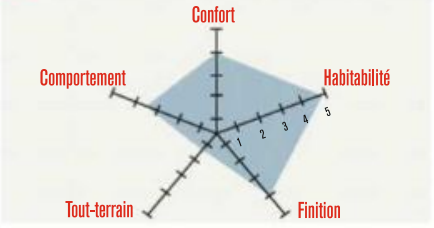


Dérivé du Tiguan, le Kodiaq offre une habitabilité généreuse (5 ou 7 places) et des astuces qui facilitent la vie. Prix attractif.

L x l x h (m) : 4,70 x 1,88 x 1,66

✚ Rapport prix/équipement, excellente habitabilité, confort

▬ Comportement peu dynamique, diesel sonore, performances



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.4 TSI Active	125	7	25 300
1.4 TSI Ambition DSG6	150	8	31 700
1.4 TSI Ambition 4x4	150	8	32 100
1.4 TSI Ambition DSG6 4x4	150	8	33 700
1.4 TSI Style DSG6	150	9	35 800
1.4 TSI Style DSG6 4x4	150	9	37 800
2.0 TDI Active 4x4	150	8	32 400
2.0 TDI Ambition DSG7	150	8	35 300
2.0 TDI Ambition 4x4	150	8	35 700
2.0 TDI Ambition DSG7 4x4	150	8	37 300
2.0 TDI Style DSG7	150	8	39 400
2.0 TDI Style 4x4	150	8	39 800
2.0 TDI Style DSG7 4x4	150	8	41 400
2.0 TDI Ambition DSG7 4x4	190	8	38 500
2.0 TDI Style DSG7 4x4	190	11	42 600

Équipements de série

▪ Active : 7 airbags, Bluetooth, clim. manuelle, contrôle de la pression des pneus, ESP, Isofix, jantes 17", ordinateur de bord, radar de stationnement arrière, radio 4HP écran 6,5" avec USB, Aux In et SD, régulateur/limiteur de vitesse, rétros ext. électriques et dégivrants, Smartlink (Mirrorlink, Android Auto et Apple CarPlay), volant multifonction.

▪ Ambition : + appel d'urgence, clim. automatique bi-zone, démarrage sans clef, détecteurs de pluie et de luminosité, navigation sur écran tactile 8", radar de stationnement avant, reconnaissance des panneaux, rétros ext. rabattables, rétro. int. photosensible.

▪ Style : + accès et démarrage sans clef, caméra de recul, hayon électrique mains libres, jantes 18", phares full led adaptatifs, régulateur de vitesse adaptatif, sellerie cuir/Alcantara, siège conducteur électrique à mémoires, sièges avant chauffants, surveillance des angles morts.

Options (€)

- 3e rangée de sièges 980
- Accès et démarrage sans clef (Ambition) 190
- Assistant au maintien dans la voie (non dispo Active) 390
- Assistant au stationnement (non dispo Active) 330
- Caméra de recul + feux arrière full led (Ambition) 500
- Caméra 360°
  - Ambition (+ feux arrière full led) 900
  - Active 410
- Climatisation automatique
  - bi-zone (Active) 500
  - tri-zone (autres) 270
- Démarrage sans clef (Active) 230
- Feux de route automatiques (non dispo Active) 195
- Hayon électrique mains libres (Ambition) 600

- Modes de conduite (non dispo Active) 110
- Modes de conduite + mode offroad (non dispo Active) 190
- Navigation sur écran tactile 8"
  - Amundsen 2,5 D (Active) 490
  - Colombus 3D avec commande vocale (autres) 1 100
  - Colombus 3D avec commande vocale, hotspot, recharge de smartphone par induction (autres) 1 900
- Pack Style + : clim. tri-zone, banquette rabattable depuis coffre, jantes 19", sièges AV ventilés et électriques à mémoires côté conducteur (Style).. 1 550
- Peinture métallisée 550
- Phares full led adaptatifs (Ambition) 1 060
- Radars de stationnement arrière (Active) 310
- Régulateur de vitesse adaptatif (Ambition) 280
- Sellerie cuir (Style) 240
- Sièges avant électriques à mémoires côté conducteur (Style) 500
- Sièges avant ventilés en cuir perforé (Style) 710
- Surveillance des angles morts (Ambition) 570
- Suspensions pilotées avec modes de conduite (non dispo Active) 1 050
- Système audio Canton (non dispo Active) 390
- Toit panoramique ouvrant (non dispo Active) 1 100

SSANGYONG

Tivoli ★★★☆☆

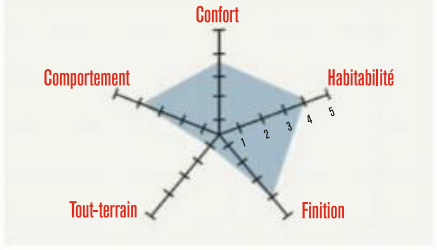


Un SUV moderne dans sa conception qui brille par son rapport prix/équipement séduisant. Existe en version allongée XLV.

L x l x h (m) : 4,20 (4,44) x 1,80 x 1,59

+ Prix attractif, équipement riche, bonne habitabilité

− Comportement peu agile, direction artificielle, pneus



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
160 e-XGi Urban+	115	7	17 740
160 e-XGi Luxury	115	7	22 690
160 e-XDi Urban+	115	6	19 740
160 e-XDi Sport	115	6	23 240
160 e-XDi Luxury	115	6	24 690
XLV 160 e-XDi Sport	115	6	24 640

Équipements de série

- Urban : 6 airbags, clim man., contrôle pression pneus, ESP, radio CD MP3 4 HP, rég. vitesse, rétros ext. élect. et dégivrants, jantes 16".
- Sport : + aide active maintien dans la voie, airbag genoux conducteur, alerte anti-collision, accès/démarrage sans clef, caméra recul, clim auto bizone, détec. pluie/ luminosité, écran tactile 7", freinage d'urgence, jantes 18", rétros ext. rabattables électriquement, rétro int. photosensible.
- Luxury : + phares HUD, radars AV/AR, sellerie cuir, sièges AV et volant chauffants, système de navigation Tom Tom, toit ouvrant.

Options (€)

- Boîte auto (e-XDi, non dispo Urban +) 1 500
- Peinture métallisée 490
- Transmission intégrale 4WD (e-XDi BVM, non dispo Urban +) 1 800

Korando ★★★☆☆

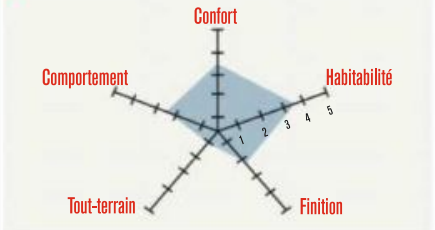


Le modèle compact du constructeur coréen est abouti. Il offre un équipement complet et un bon rapport qualité/prix.

L x l x h (m) : 4,41 x 1,83 x 1,71

+ Rapport qualité/prix, volume de coffre, garantie

− Insonorisation, manque de souplesse moteur, direction collante



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
220 e-XDi Pack Sport 2WD	178	10	25 990
220 e-XDi Pack Sport 4WD AJ 4X4	178	10	27 490
220 e-XDi Pack Sport BVA	178	10	28 490

Équipements de série

- Pack Sport : 6 airbags, contrôle pression pneus, ESP, accès/démarrage sans clef, caméra recul, clim. auto, détect. pluie/lum., feux jour LED, GPS TomTom, jantes 18", radar recul, rég. vitesse, rétros ext. élec., dégivrants et rabattables, rétro. int. photosensible, radio MP3 écran tactile 7", sièges AV chauffants.

Options (€)

- Peinture métallisée 500

SUBARU

SUBARU
SWB Croissy
Marne la Vallée
Véhicules neufs & Occasions
01 64 68 40 00
croissy@subaru.fr

Forester ★★★½☆



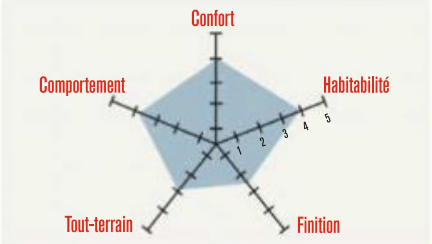
Bientôt remplacé

Plus grande, plus habitable, la quatrième génération du Forester s'embourgeoise, mais perd aussi de son charme.

L x l x h (m) : 4,59 x 1,79 x 1,73

+ Luminosité, habitabilité AR, sobriété, comportement routier

− Monte pneumatique, volume de coffre, design intérieur



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
2.0 i Premium BVA8 AJ 4X4	150	8	31 990
2.0 XT Exclusive BVA8	240	15	44 990

- Premium : base + 3 000 €
- Luxury : Premium + 3 000 €
- Exclusive : Luxury + 3 000 €

Équipements de série

- Premium : + 6 airbags, aide active maintien dans la voie, assistant évitement, audio CD 6 HP, caméra de recul, clim. auto bizone, détec. pluie/luminosité, ESP, freinage d'urgence, jantes 17", rétros élec./dégivrants/rabattables, sièges AV chauffants. siège conducteur élec. 8 dir., rég. vitesse adaptatif.
- Luxury : + accès/démarrage sans clé, hayon électrique, toit ouvrant élec., nav., sellerie cuir.
- Exclusive : Luxury + Harman Kardon 8 HP, sièges AV électriques.

Options (€)

- Peinture métallisée 610

Outback ★★★☆☆

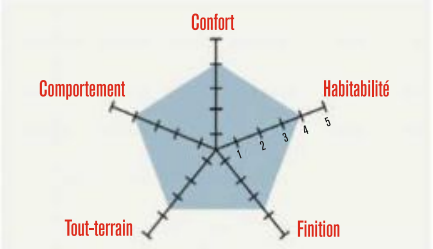


L'Outback est un grand break à caractère familial. Il reste néanmoins parfaitement adapté à un usage montagnard.

L x l x h (m) : 4,77 x 1,78 x 1,60

+ Habitabilité, transmission réactive et efficace

− Comportement pataud, finition décevante, malus



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
2.5i Premium	173	10	38 990
2.5i Luxury AJ 4X4	173	10	41 990
2.5i Exclusive	173	10	44 990

Équipements de série

- Premium : 7 airbags, radio CD-mp3 6 HP, accès/démarrage sans clé, aide active au maintien dans la voie, assistant anti-collision, caméra de recul, clim. auto bizone, détecteurs pluie/luminosité, freinage d'urgence, jantes 17", rég. vitesse, rétros ext. élec./dégivrants/rabattables, rég. vitesse adaptatif, sièges AV chauffants, toit ouvrant.
- Luxury : + hayon électrique, navigation, sellerie cuir.
- Exclusive : + audio Harman Kardon 12 HP, hayon élec., jantes 18".

Options (€)

- Peinture métallisée 610

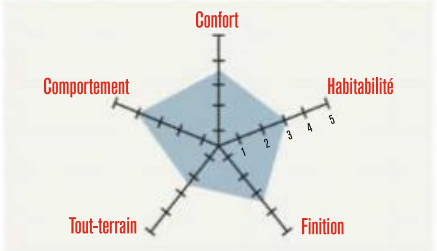
XV ★★★½☆



Nouvelle génération

Arrivée début 2018, la deuxième génération de XV progresse en comportement, confort et finition. Mais elle pâtit d'un appétit solide.
L x l x h (m) : 4,46 x 1,80 x 1,61

✚ Tenue de route/confort, habitabilité, dotation de série
▬ Moteur essence et CVT imposés, performances, conso



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.6i Premium	114	6	27 990
1.6i Luxury	114	6	29 990
2.0i Exclusive AJ 4X4	156	9	31 990

Équipements de série

▪ Premium : 7 airbags, accès/démarrage sans clef, alerte franch. de ligne, caméra de recul, freinage anticollision, rég. vitesse adaptatif, audio 6 HP, caméra de recul, clim. auto. bizone, détecteur pluie, Eyesight, ESP, interfaces smartphone, jantes 17", navigation écran 8", phares led directionnels, rég. vitesse adaptatif, rétros ext. rabattables et dégivrants, sièges AV chauffants.
▪ Luxury : + accès sans clé, alerte angles morts, feux de route auto, sièges AV élec. 8 dir., sellerie cuir, toit ouvrant.
▪ Exclusive : + audio Harman Kardon, jantes 18".

Options (€)

▪ Peinture métallisée 610

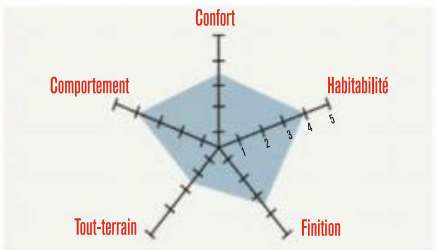
SUZUKI

Vitara ★★★☆☆



De retour dans la gamme Suzuki, le Vitara est un SUV urbain bien placé en prix, bien équipé et plutôt polyvalent. Son diesel est rugueux.
L x l x h (m) : 4,18 x 1,78 x 1,61

✚ Rapport prix/équipement, bonne habitabilité, coffre accueillant
▬ Détails de finition, diesel sonore, banquette ferme



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.6 VVT Avantage	120	6	17 590
1.6 VVT Privilège	120	6	19 490
1.6 VVT Pack	120	6	21 390
S 1.4 BoosterJet	140	7	22 990
1.6 DDiS Privilège	120	6	21 790
1.6 DDiS Pack AJ 4X4	120	6	23 690
1.6 DDiS Pack TCSS AllGrip	120	6	27 290

Équipements de série

▪ Avantage : 7 airbags, ESP, aide au démarrage en côte, Bluetooth, contrôle de la pression des pneus, clim. manuelle, Isofix, ordinateur de bord, rétros électriques, radio CD-mp3 USB 4 HP, jantes 16", vitres AV électriques.
▪ Privilège : + caméra de recul, clim. auto., écran tactile 7" avec fonction MirrorLink, feux de jour à LED, jantes 17", régulateur/limiteur de vitesse, rétros dégivrants, vitres arrière électriques, volant cuir.
▪ Privilège AllGrip : + contrôle de vitesse en descente, régulateur de vitesse intelligent, système anti-collision.
▪ Pack : Privilège + accès et démarrage sans clef, allumage automatique des feux, détecteur de pluie, GPS 3D et info trafic, feux de croisement à LED, radars de station. AV et AR, régulateur de vitesse intelligent, rétros extérieurs rabattables électriquement, sellerie cuir/microfibre sièges avant chauffants, système anti-collision.
S : + sellerie microfibre spécifique, kit carrosserie.

Options (€)

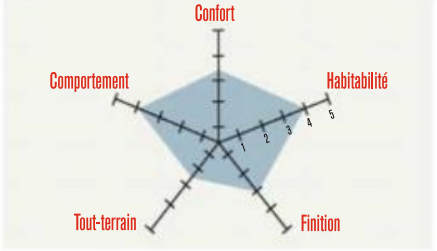
▪ AllGrip (4 roues motrices) (non dispo Avantage) 2 000
▪ Boîte auto (Pack et Vitara S) 1 600
▪ Habillage planche de bord 139
▪ Horloge 65
▪ Pack baroudeur 730
▪ Pack Urban 660
▪ Peinture métallisée 530
▪ Peinture métallisée So'color (sauf Avantage) 850
▪ Sellerie cuir partiel (sauf Avantage) 1 450
▪ Toit ouvrant panoramique (Pack sauf Auto 1.6 VVT) 800

S-Cross ★★★☆☆



Restylé fin 2016, le S-Cross a du mal à se faire une place aux côtés du célèbre Vitara. Il est plus routier et plus familial que ce dernier.
L x l x h (m) : 4,30 x 1,79 x 1,58

✚ Moteurs essence volontaires, équipement, habitabilité
▬ Bruit diesel, ambiance austère, qualité des plastiques



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.0 BoosterJet Avantage	111	6	19 490
1.0 BoosterJet Privilège	111	6	21 890
1.4 BoosterJet Style	140	7	25 390
1.6 DDiS Privilège	120	6	23 990
1.6 DDiS Style AllGrip	120	6	28 290
1.6 DDiS Style TCSS AllGrip	120	6	29 890

Équipements de série

▪ Avantage : 7 airbags, aide au démarrage en côte, Bluetooth, climatisation manuelle, contrôle de pression des pneus, contrôle de trajectoire, ordinateur de bord, régulateur/limiteur de vitesse, rétros extérieurs électriques, système audio 4 HP avec lecteur CD, volant multifonction.
▪ Privilège : + accès et démarrage sans clef, caméra de recul, climatisation auto bi-zone, détecteur de pluie et de luminosité, interfaces MirrorLink et Apple CarPlay, jantes 17", modes de conduite (sur AllGrip), phares full led, rétros extérieurs rabattables et dégivrants, rétro intérieur électrochromatique, sièges avant chauffants, système audio 6 HP, système multimédia écran 7", volant cuir.
▪ Style : + freinage automatique d'urgence, info trafic, radars de stationnement avant et arrière, régulateur de vitesse adaptatif, sellerie cuir, système de navigation 3D, toit ouvrant panoramique.

Options (€)

▪ AllGrip (4 roues motrices) (sauf Avantage) 2 000
▪ Boîte auto (1.0 Privilège et 1.4 Style AllGrip, sauf 1.6 DDiS) 1 600
▪ Peinture métallisée 530
▪ Sellerie cuir/Alcantara (sauf Avantage) 1 490

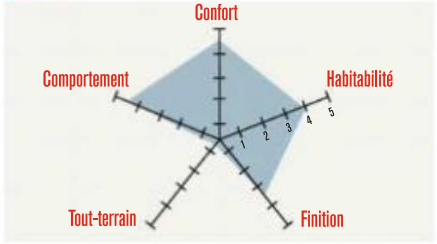
TESLA

Model X ★★★★☆



SUV 100 % électrique, le Model X procure des performances impressionnantes et des équipements électroniques à la pointe.
L x l x h (m) : 5,04 x 2,07 x 1,68

✚ Performances, autonomie, équipement high-tech, bonus
▬ Prix, portes Falcon encombrantes, modularité limitée



TYPE	KWH	PA	PRIX (€)
75D	75	9	92 050
100D	100	10	111 650
P100D	100	10	151 000

Équipements de série

▪ 6 airbags, accès sans clef, aide au stationnement, freinage d'urgence automatique avec évitement des chocs latéraux, accès sans clef, GPS avec info trafic et Homelink, hayon mains-libres, Isofix, phares led, portes arrière électriques, radio numérique, rétros électriques, dégivrants et rabattables, surveillance des angles morts, suspension pneumatique.
▪ P100D : + 3e moteur électrique, freins Brembo.

Options (€)

▪ Habitacle 6 places/avec console centrale 3 400/6 300
▪ Habitacle 7 places 4 600
▪ Jantes 20"/22" 3 400/6 300
▪ Pack climat glacial (tous sièges chauffants et volant chauffant) 1 150
▪ Pack Premium (porte conducteur électrique, filtration de l'air, sièges avant perforés, sellerie et garnitures en cuir, phares dynamiques à led) 5 200
▪ Pack remorquage 850
▪ Pilotage automatique (régulateur de vitesse intelligent, changement de voie intelligent et système de stationnement automatique) 5 700
▪ Préparation à la conduite autonome 3 400
▪ Son très haute fidélité 17 HP 2 900

TOYOTA

C-HR ★★★½☆

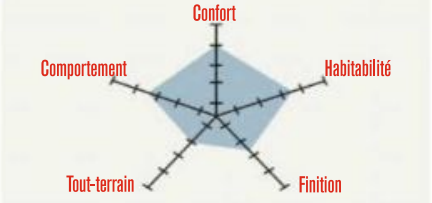


Le C-HR vient se positionner en face des 3008 et Kadjar. Original, doté d'une finition soignée, il se distingue par son offre hybride.

L x l x h (m) : 4,36 x 1,79 x 1,55

✚ Présentation soignée, équipement, places arrière préservées

▬ Performances hybride, visibilité 3/4 arrière, coffre



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.2T Active 2WD	116	7	23 700
1.2T Dynamic 2WD	116	7	26 400
1.2T Graphic/Distinctive 2WD	116	7	29 400
1.2T Dynamic CVT 4WD	116	7	28 500
1.2T Graphic/Distinctive CVT 4WD	116	7	31 500
Hybride 122h Dynamic	122	6	29 000
Hybride 122h Graphic/Distinctive	122	6	32 000

Équipements de série

▪ Active : aide au maintien dans la voie, clim. man., feux de route auto, radio CD 4 HP, rég. de vitesse intelligent, système de sécurité précollision.

▪ Dynamic : + caméra de recul, clim. auto bi-zone, détecteurs de pluie et de luminosité, jantes 17", multimédia Toyota Touch 2 avec écran tactile 8".

▪ Graphic : Dynamic + accès sans clef, carrosserie bi-ton, détecteur de circulation arrière, jantes 18", rétros rabattables élec., sièges AV chauffants, stationnement semi-automatique, surveillance des angles morts.

▪ Distinctive : Dynamic + sellerie mi-cuir.

Options (€)

▪ Navigation Touch&Go 2 avec écran (Dynamic) 700
▪ Navigation Touch&Go Plus 2 (Graphic et Distinctive) 950
▪ Pack Premium (feux AV et AR à led, navigation Touch&Go Plus 2 3D avec reconnaissance vocale et services connectés, sellerie cuir, système audio JBL 9 HP) (Graphic et Distinctive) 3 000
▪ Peinture métallisée 620
▪ Radars de stationnement AR 320

RAV4 ★★★☆☆



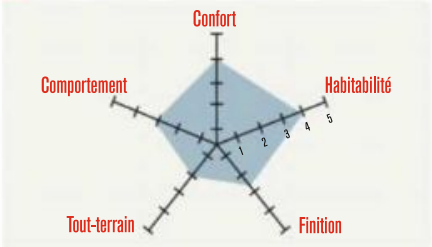
Bientôt remplacé

Cette version restylée de la 4e génération de RAV4 gagne en personnalité. Surtout, elle se décline désormais en hybride.

L x l x h (m) : 4,57 x 1,84 x 1,66

✚ Bonne habitabilité, comportement rassurant, confort

▬ Performances quelconques, plastiques durs, finition intérieure



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
VVT-i 151 Active 4WD	151	9	31 000
VVT-i 151 Dynamic Edition 4WD	151	9	33 400
VVT-i 151 Lounge CVT 4WD	151	9	39 800
Hybride Tendance	197	8	34 100
Hybride Dynamic Edition	197	8	35 400
Hybride Lounge	197	8	40 400
D-4D 143 Active 2WD	143	7	30 000
D-4D 143 Dynamic Edition 2WD	143	7	32 400
D-4D 143 Lounge 2WD	143	7	37 300

Équipements de série

▪ Active : 6 airbags, airbag genoux conducteur, caméra de recul, contrôle de la pression des pneus, clim. manuelle, feux de jour à LED, jantes 17", ordinateur de bord, rétros électriques et dégivrants, régulateur de vitesse, système multimédia avec écran tactile 7" 6 HP.

▪ Tendance : + accès et démarrage sans clef, allumage auto. des phares et des essuie-glaces, clim. auto. bizone, jantes 17", rétros ext. rabattables électriquement, rétro. intérieur électrochrome.

▪ Dynamic Edition : + hayon électrique, phares full LED (sur Hybride).

▪ Lounge : + caméra 360°, jantes 18", Pack Assist (radars de stationnement AV/AR, avertisseur d'angle mort et de circulation AR), projecteurs full LED, sellerie cuir, Toyota Safety Sense (sur Hybride et VVT-i), sièges avant chauffants, siège conducteur électrique, système audio JBL 11HP (sur Hybride), système navigation Toyota Touch & Go Plus 2 (GPS 3D, reconnaissance vocale).

Options (€)

▪ 4x4 sur Hybride (sauf Tendance) 2 300
▪ Boîte auto Multidrive S (sur VVT-i Dynamic Edition) 1 500
▪ Caméra 360° (Design) 800
▪ Hayon mains-libres (Lounge) 250
▪ Pack Assist : radars de stationnement AV/AR, avertisseur d'angle mort et de circulation arrière (Dynamic) 600
▪ Pack Sécurité (Pack Assist + Pack Toyota Safety Sense)
- Dynamic Hybride 1 700
- Dynamic 2 300
▪ Pack Toyota Safety Sense (système pré-collision avec détection piéton, alerte franchissement de ligne, régulateur de vitesse adaptatif, lecture panneaux de circulation, gestion auto des feux de route)
- Dynamic (sauf Hybride) 1 700
- Dynamic (Hybride) 1 100
- Design et Lounge (série sur Lounge Hybride) 700
▪ Peinture métallisée/nacrée 620/850
▪ Radars de stationnement AR (Active) 350
▪ Toit ouvrant (Lounge) 900
▪ Toyota Touch & Go 2 : système de navigation à écran tactile 7 pouces avec info trafic (série sur Lounge) 750

Land Cruiser ★★★☆☆



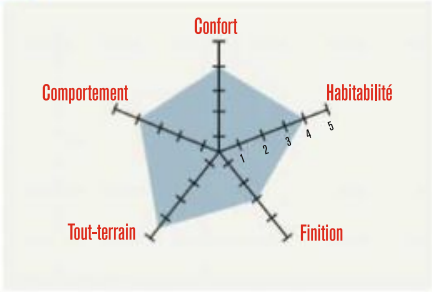
Modèle restylé

Restylé début 2018, le Land Cruiser reste un des derniers baroudeurs civilisés du marché. Il offre un agrément de conduite à part mais réel.

L x l x h (m) : (3 p.) 4,48 x 1,88 x 1,83 - (5 p.) 4,76 x 1,88 x 1,84

✚ Option 7 places, confort, équipement, efficacité en tout-terrain

▬ Comportement pataud, qualité de certains plastiques



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
3 portes			
D-4D Le Cap	177	11	37 400
D-4D Life AJ 4X4	177	11	42 500
D-4D Légende	177	11	46 600
D-4D Lounge	177	11	50 000
5 portes			
D-4D Le Cap	177	11	40 100
D-4D Life	177	11	45 300
D-4D Légende AJ 4X4	177	11	49 900
D-4D Lounge	177	11	56 600
D-4D Lounge Pack Techno BVA	177	11	68 500

Équipements de série

▪ LeCap : 7 airbags, accès/démarrage sans clé, audio-CD 6 HP, ESP, clim. man., contrôle pression pneus, détecteur luminosité, jantes acier 17", rétros ext. dégivrants/rabattables.

▪ Life : + audio 9 HP, caméra recul, clim. auto bizone, rég. vitesse, multimédia écran tactile 7", jantes alliage 17".

▪ Légende : + détecteur pluie, jantes 19", phares led (5 portes), radars station. AV/AR, rétro int. électrochromatique, sièges AV élec./chauffants (5 portes), Toyota Safety Sense (BVA).

▪ Lounge : + audio JBL 14 HP, clim. auto trizone, navigation Europe écran 8", sellerie cuir, sièges AV chauffants/ventilés (5 portes), sièges AR chauffants (5 portes), toit ouvrant.

▪ Lounge Pack Techno : + alerte angles morts, contrôle roulis, modes de conduite, station. semi-auto, suspensions adaptatives.

Options (€)

▪ Boîte automatique (Life, Légende et Lounge) 2 000
▪ Pack 7 places (Life, Légende et Lounge / Lounge Pack Techno) 1 900/2 600
▪ Peinture noire/métallisée/nacrée 500/800/1 200
▪ Toit ouvrant (Life et Légende) 1 100
▪ Touch & Go+2 : nav. Europe écran 7" (Life) 870
▪ Touch & Go+2 : nav. Europe écran 7" audio JBL 14 HP (Légende) 1 900

VOLKSWAGEN

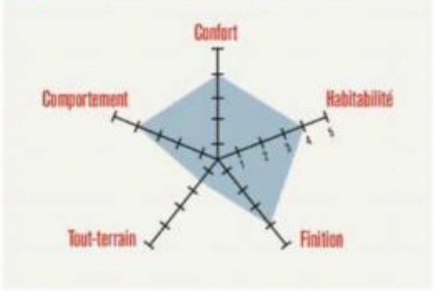
T-Roc ★★★★☆



Lancé fin 2017, le T-Roc se positionne entre un 2008 et un 3008. Il repose sur un châssis de Golf et en reprend bon nombre d'équipements.

L x l x h (m) : 4,23 x 1,82 x 1,54

Comportement, habitabilité, volume de coffre, style
Nombreuses options, confort ferme, plastiques rigides



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.0 TSI	115	6	21 990
1.0 TSI Lounge	115	6	24 300
1.5 TSI Evo Lounge	150	8	26 200
2.0 TSI DSG7 4Motion Carat	190	11	33 890
2.0 TDI DSG7 4Motion Lounge	150	8	33 220

• Carat : Lounge + 2 610 € (non dispo 1.0 TSI 115)

• Carat Exclusive : Carat + 2760 €

Équipements de série

• Base : 6 airbags, aide active au maintien dans la voie, alerte pression pneus, clim. manu., détecteurs de pluie et de luminosité, ESP, freinage auto en ville, jantes 16", radio 2 HP, régulateur adaptatif, rétros ext. élec. et dégivrants.
Lounge : + clim. auto, contrôle de vitesse en descente (4Motion), multimédia avec écran tactile 8", radars de stationnement AV/AR, rétros ext. rabattables.
• Carat : + accès et démarrage sans clef, alerte d'angle mort, caméra de recul, compteurs 100% digitaux 10,2", feux de route auto, interfaces Apple/Android, jantes 17", navigation Europe de l'ouest, phares à led, régulateur avec fonction embouteillage, services connectés.
• Carat Exclusive : + hayon élec., jantes 18", sellerie cuir, sièges AV chauffants, toit ouvrant panoramique.

Options (€)

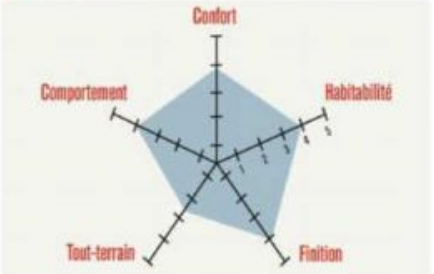
• Accès et démarrage sans clef (base et Lounge) 420
• Boîte auto DSG7 (1.5 TSI 150) 1 950
• Châssis sport (non dispo base) 490
• Compteurs 100 % digitaux 10,2" (non dispo base, Lounge) 540
• Hayon électrique 420
• Interfaces MirrorLink, Apple CarPlay, Android Auto (base, Lounge) 250
• Navigation Europe de l'ouest 2,50
- base 1 470
- Lounge 850
• Pack City (stationnement semi-auto, alerte d'angles morts, accès et démarrage sans clef) (Lounge) 800
• Pack Drive Assist (navigation Europe de l'ouest, radio 6 HP, caméra de recul, feux de route automatiques) (Lounge) 1 000
• Pack Techno (stationnement semi-auto, syst. audio Beats) 1 100
• Peinture métallisée 650
• Recharge smartphone par induction 450
• Sellerie cuir (Lounge/Carat) 2 600/1 670
• Services connectés (non dispo base) 400
• Stationnement semi-auto (non dispo base) 210
• Suspension pilotée (non dispo base) 1 440
• Système audio Beats 8 HP 300 W (non dispo base) 600
• Toit ouvrant panoramique 1 350

Tiguan ★★★★☆



Entièrement renouvelé en 2016, le Tiguan se distingue par son habitabilité et ses aides à la conduite. Comportement rassurant.
L x l x h (m) : 4,43 x 1,81 x 1,70

Finition soignée, comportement serein, habitabilité
Suspensions sèches, caractère diesel, prix



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.4 TSI Trendline	125	7	25 990
1.4 TSI Confortline DSG6	150	8	37 260
2.0 TSI Carat DSG7 4Motion	180	11	42 450
2.0 TDI Trendline	150	8	33 310
2.0 TDI Carat DSG7 4WD	190	11	45 640

• Confortline : Trendline + 3 090 € (2.0 TDI 150) et 5 110 € (1.4 TSI 125)
• Carat : Confortline + 3 470 €
• Carat Exclusive : Carat + 2 500 € (sur 1.4 TSI et 2.0 TDI 150) et 3 510 € (sur 2.0 TSI et 2.0 TDI 190)

Équipements de série

• Trendline : 7 airbags, aide maintien dans la voie, clim. man., ESP, détecteurs pluie/luminosité, freinage auto en ville, jantes 17", multimédia écran 5" avec radio CD/MP3, rég. vitesse.
• Confortline : + accès/démarrage sans clef, caméra de recul, clim. auto trois zones, feux de route auto, radars de station. AV/AR, rétros réglables/dégivrants/rabattables élec., station. semi-auto, multimédia écran 8".
• Carat : + compteurs digitaux, jantes 18", GPS Europe, phares LED adaptatifs, régulateur adaptatif, toit ouvrant panoramique.
• Carat Exclusive : + apps, assistant sortie station., nav. 3D et disque dur 64 Go, lecteur DVD, sellerie cuir, sièges AV chauffants, siège cond. élec., alerte angles morts.

Options (€)

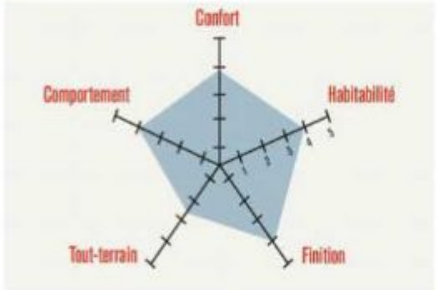
• 4Motion
- 1.4 TSI 150 DSG6 ..... 1 920
- 2.0 TDI 150 (sauf Trendline) et 2.0 TDI 150 DSG7 ..... 1 500
• Affichage tête haute (sauf Trendline) 610
• Amortissement piloté (sauf Trendline) 1 165
• Boîte à double embrayage DSG7 (TDI 150 4Motion) 2 000
• Caméra 360° (sauf Trendline) 205
• Châssis sport (sauf Trendline) 205
• Ouverture coffre mains libres (sauf Trendline) 415
• Pack Drive Assist (multimédia écran 8", GPS Europe, apps, rég. adaptatif, alerte angles morts) (Confortline) 900
• Pack Exclusive (ouverture coffre mains libres, affichage tête haute, caméra 360°, sellerie cuir, système Hi-Fi Dynaudio) (Carat) 1 090
• Pack Techno (système GPS et multimédia écran 8", caméra 360°, surveillance angles morts, assistant sortie stationnement) (Carat) 1 190
• Pack Zen (siège conducteur électrique et massant, sièges AV chauffants, affichage tête haute, ouverture coffre mains libres, volant chauffant) Confortline et Carat 1 330
• Peintures métallisées ou nacrées 640
• Phares à LED adaptatifs (sauf Trendline, Confortline) 1 860
• Sellerie cuir avec sièges AV chauffants et siège conducteur électrique
- Confortline 1 950
- Carat 1 660
• Surveillance angles morts et sortie station. (série Carat Edition) 485
• Système audio Dynaudio 9 HP 400 W (sauf Trendline) 750
• Système GPS et multimédia lecteur carte SD Europe (série Carat)
- Trendline 1 400
- Confortline 815
• Système GPS 3D et multimédia commande vocale, disque dur 64 Go, apps pour 36 mois (Google Earth, météo, actus) (série Carat Edition)
- Confortline 2 205
- Carat 1 480
• Toit ouvrant panoramique (Confortline) 1 380

Tiguan Allspace ★★★★☆



Déclinaison 7 places du Tiguan apparue fin 2017, l'Allspace est un peu moins alerte que son petit frère. Les places de coffre sont petites.
L x l x h (m) : 4,71 x 1,84 x 1,68

Finition soignée, comportement serein, habitabilité
Prix coquet, poids sensible, places de coffre étriquées



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.4 TSI Trendline	150	9	32 990
2.0 TSI Carat DSG7 4Motion	180	11	45 120
2.0 TDI Trendline	150	8	35 800
2.0 TDI Confortline DSG7 4Motion	190	11	45 210
2.0 Bi-TDI Carat Exclusive DSG7 4Motion	240	14	52 880

• Confortline : Trendline + 3 640 €
• Carat : Confortline + 2 760 € (non dispo 1.4 TSI)
• Carat Exclusive : Carat + 2 700 €

Équipements de série

• Trendline : 7 airbags, aide au maintien dans la voie, audio 8 HP, clim. man., contrôle pression pneus, détecteur pluie, ESP, freinage d'urgence auto, multimédia écran 6,5", rég. vitesse adaptatif, rétros ext. élec./dégivrants, rétro. int. auto.
• Confortline : + accès/démarrage sans clé, caméra recul, clim. auto, feux de route auto, hayon élec., jantes 17", multimédia écran 8", rétros ext. rabat., station. semi-auto.
• Carat : + compteurs digitaux, hayon mains libres, jantes 18", nav. Europe Ouest, phares led adaptatifs, toit panoramique.
• Carat Exclusive : + aide active au maintien dans la voie, apps, châssis/direction dynamiques, nav. 3D écran 9,2" DD 64 Go, rég. vitesse fonction embouteillage (BVA), sellerie cuir, siègs cond. élec., sièges AV chauffants.

Options (€)

• 4Motion (2.0 TDI 150) 1 500
• Affichage tête haute 630
• Amortissement piloté (non dispo Trendline) 1 190
• Audio Dynaudio 9 HP 400 W (Carat et Carat Exclusive) 770
• Boîte auto DSG6 (1.4 TSI 150) ou DSG7 (2.0 TDI 150) 2 090
• Caméra 360° (non dispo Trendline) 390
• Compteurs digitaux (Confortline) 740
• Navigation Europe Ouest écran 8"
- Trendline 1 440
- Confortline 840
• Navigation 3D écran 9,2", DD 64 Go et apps
- Confortline 2 250

- Carat 1 520
- Pack Drive Assist (nav. écran 8", caméra 360°, alerte angles morts) (Confortline) 1 290
- Pack Premium (affichage tête haute, caméra 360°, siège pass. élec., audio Dynaudio) (Carat Exclusive) 1 290
- Pack Techno (nav. 3D écran 9,2", caméra 360°, alerte angles morts) (Carat) 1 290
- Peinture métallisée 650
- Phares led avec gestion auto feux de route (Confortline) 1 890
- Sellerie cuir avec sièges cond. élec. et sièges AV chauffants
  - Confortline 1 990
  - Carat 1 690
- Sellerie cuir avec sièges AV élec. 12 dir. et chauffants
  - Carat 2 090
  - Carat Exclusive 360
- Side Assist
  - alerte angle morts (BVM) 500
  - alerte angle morts, rég. vitesse fonction embouteillage (BVA) 500
- Toit panoramique (Confortline) 1 410

Touareg ★★★☆☆



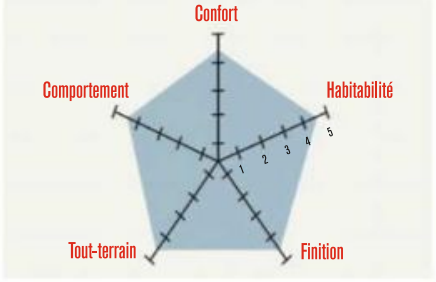
Bientôt remplacé

Le Touareg attend avec impatience la relève. Vieillissant, il peine de plus en plus face à une concurrence nettement rajeunie.

L x l x h (m) : 4,80 x 1,94 x 1,71

✚ Présentation, offre moteur, comportement rigoureux

▬ Options nombreuses, consommation



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
3.0 V6 TDI 4Motion Carat Exclusive AJ 4X4	204	12	69 430
3.0 V6 TDI 4Motion Carat Exclusive	262	16	72 560
3.0 V6 TDI 4Motion Carat Exclusive	262	16	75 420

Équipements de série

▪ Carat Exclusive : airbags frontaux, latéraux et rideaux + genoux conducteur, ESP, accès et démarrage sans clé, aide au stationnement avant et arrière, caméra de recul, climatisation automatique bi-zone, Bluetooth, contrôle de pression des pneus, freinage anti-collision, hayon électrique, projecteurs bi-xénon directionnels, radio MP3 8 HP 4x20 W, régulateur de vitesse, sellerie cuir, sièges avant électriques et chauffants (avec fonction mémoire pour le conducteur), système de navigation 3D avec écran tactile 8" et disque dur 60 Go, toit ouvrant électrique panoramique coulissant/entrebâillant, volant multifonction en cuir chauffant, système de détection de fatigue du conducteur, Pack Drive Assist II (Drive Assist I + régulateur de vitesse adaptatif ACC avec fonction 'Stop & Go', assistant de changement de trajectoire, avertissement de franchissement de ligne, reconnaissance de panneaux de signalisation), jantes 19".

Options (€)

- Airbags latéraux AR 385
- Alarme antivol Plus 360
- Caméra 360° 935
- Chargeur 6 DVD/CD dans le coffre (Carat Edition) 680
- Châssis Sport (sauf 4Motion) 450
- Chauffage programmable (sauf base) 1 315
- Climatisation quatre zones 975
- Crochet d'attelage escamotable à déverrouillage électrique 930
- Dynamic Light Assist 515
- Fonction mains libres du hayon 135
- Jantes alliage 20 pouces 1 290
- Jantes alliage 21 pouces 2 39
- Pack Mémoire Premium : siège passager et colonne de direction électrique à mémoire 675
- Pare-brise chauffant 505
- Peinture métallisée ou nacrée 1 195
- Sellerie cuir Nappa 1 955
- Sièges AV ventilés 845
- Sièges AR chauffants 380
- Suspension pneumatique classique (4Motion) 3 145
- Suspension pneumatique dynamique (sauf 4Motion) 3 605
- Système hi-fi Dynaudio 10 HP 1 605

VOLVO



* Prix public TTC conseillé au 06/01/2011 pour un VOLVO V60 DRIVe Stop & Start 115 ch BM6 Kinetic. Gamme VOLVO V60 : consommation Euromix (l/100 km) : 4,5/10,2 CO_2 rejeté (g/km) : 119/237.

XC40 ★★★½☆



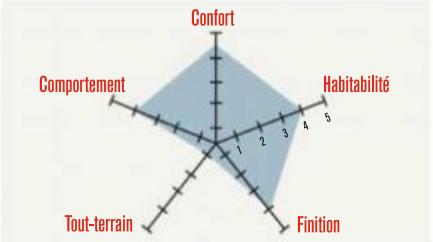
Nouveau modèle

Lancé fin 2017, le XC40 offre une alternative aux Allemands. Niveaux de sécurité et de confort élevés mais le poids pénalise les performances.

L x l x h (m) : 4,43 x 1,86 x 1,66

✚ Ambiance intérieure, confort de roulement, aspects pratiques

▬ Poids élevé, prix costaud, alertes intrusives, consommations



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
D3	150	NC	33 450
D4 BVA8 AWD Momentum	190	10	43 600
T3	156	9	30 850
T4 BVA8 Momentum	190	11	39 550
T5 BVA8 AWD Momentum	247	15	44 450

- Momentum : XC40 + 2 750 €
- R-Design (D4, T4, T5)/Inscription : Momentum + 4 070 €
- Inscription Luxe : Inscription + 5 380 €

Équipements de série

▪ Base : 7 airbags, alerte franch. ligne, appel urgence/assistance, audio 3 HP 80 W, clim. man., compteurs digitaux, contrôle pression pneus, détect. pluie/luminosité, ESP, freinage d'urgence (collision/piétons/intersection), jantes 17", multimédia écran 9" commandes vocales, phares led, systèmes antisortie de route/anticollision actifs, rég./lim. vitesse.

▪ Momentum : + audio 8 HP 250 W, chargeur induction, clim. auto, interfaces smartphone, jantes 18", radars stat. AV/AR, rétros ext. rabattables.

▪ R-Design : + antibrouillards led, châssis sport, éléments esthétiques R-Design, nav. 3D Europe avec services connectés, sellerie Nubuck/cuir.

▪ Inscription : Momentum + antibrouillards led, peinture métal., nav. 3D Europe avec services connectés, sellerie cuir.

▪ Inscription Luxe : + accès sans clé, alerte angles morts/trafic marche AR, alerte active collision AR, aide active maintien dans la voie, caméra recul, clim. bizone, hayon élec., rég. vitesse adaptatif, sièges AV élec./chauffants, toit ouvrant panoramique.

Options (€)

- Accès sans clé (non dispo base) 420
- Audio Harman Kardon 13 HP 600 W (non dispo base) 750
- Caméra 360° (non dispo base)
  - toutes finitions 990
  - Inscription Luxe 540
- Climatisation auto bizone
  - base 540
  - autres finitions 240
- Hayon électrique 480
- Navigation 3D Europe services connectés (base, Momentum) 1 170
- Pack Accessibilité Pro (hayon élec. mains libres, accès sans clé) (non dispo base) 1 000
- Pack Climatisation (clim. auto bizone, toit ouvrant panoramique) (non dispo base) 1 350
- Pack Intellisafe Pro (régulateur adaptatif, surveillance angles morts, alerte trafic marche AR, aide active maintien dans la voie) 1 500
- Pack Prestige (clim auto bizone, sièges AV élec. à mémoires côté conducteur, toit ouvrant panoramique)
  - Momentum/Inscription 1 930
  - R-Design 1 850
- Pack Park assist (caméra de recul, radars AV/AR) (non dispo base) 600
- Pack Techno (caméra de recul, nav. 3D Europe avec services connectés)
  - base/Momentum 1 680
  - R-Design/Inscription 510
- Peinture métallisée 1 000
- Phares full led directionnels (non dispo base) 540
- Sellerie cuir
  - Base 1 680
  - Momentum 1 200
  - R-Design 630
- Sièges conducteur/passager électriques 540/380

- Stationnement semi-auto avec radars AV/AR (non dispo base)
  - toutes finitions....650
  - Inscription Luxe....240
- Suspensions pilotées (non dispo base)....840
- Toit ouvrant panoramique (non dispo base)....1 320

XC60 ★★★★☆

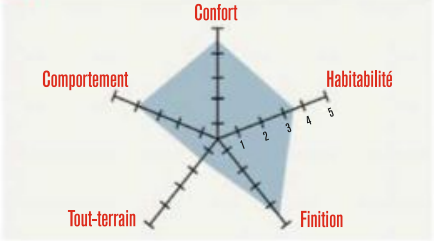


Le XC60 deuxième génération s'inspire de son grand frère. Son confort de roulement est excellent, comme sa finition et son niveau de sécurité.

L x l x h (m) : 4,69 x 1,90 x 1,66

✚ Présentation chaleureuse, confort de roulement, équipement

▬ Boîte auto lente, coffre peu accueillant, habitabilité quelconque



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
T5 BVA8 Momentum	250	15	50 510
T8 Twin Engine	320+87	18	66 110
D3 Momentum	150	8	41 910
D4 Momentum AJ 4X4	190	10	44 810
D5 BVA8 AWD Momentum	235	14	53 910

- R-Design : Momentum + 5 250 € (4 800 € sur T8 Twin Engine)
- Inscription : Momentum + 6 650 € (6 200 € sur T8 Twin Engine)
- Inscription Luxe : Inscription + 6 080 € (4 930 € sur T8 Twin Engine)

Équipements de série

▪ Momentum : 7 airbags, aide active maintien dans la voie, appel urgence/assistance, assistant manœuvre d'évitement, clim. auto bi-zone, contrôle pression pneus, détec. pluie/luminosité, écran multimédia 9", ESP, freinage d'urgence auto, jantes 18", phares led, radar de recul, radio 10 HP 330 W, rég./lim. vitesse, rétros ext. élec./rabattables, sellerie tissu-simili cuir, système anti-sortie de route actif.
▪ R-Design : Momentum + châssis sport, compteurs digitaux 12,3", éléments esthétiques R-Design, hayon élec., jantes 19", nav. 3D Europe, radar stat. AV, sellerie cuir Nappa/Nubuck, sièges sport.
▪ Inscription : Momentum + compteurs digitaux 12,3", hayon électrique, jantes 19", navigation 3D Europe, radar stat. AV, sellerie cuir, siège condducteur élec.
▪ Inscription Luxe : Inscription + accès/démarrage sans clé, affichage tête haut, caméra recul, hayon mains libres, IntelliSafe Assist (régulateur adaptatif, aide active au maintien dans la voie), IntelliSafe Surround (surveillance angles morts, alerte trafic marche AR), sièges AV élec. et chauffants, toit ouvrant pano.

Options (€)

- 4 roues motrices (D4 Geartronic8)....2 400
- Accès et démarrage sans clef avec hayon mains libres....600
- Affichage tête haute couleur....1 200
- Banquette rabattable électriquement....430
- Boîte automatique Geartronic8 (D4)....2 200
- Caméra de recul....480
- Caméra 360° (toutes finitions/Inscription Luxe)....1 050/570
- Châssis sport....530
- Climatisation auto. 4 zones....660
- IntelliSafe Assist : régulateur adaptatif, aide active au maintien dans la voie....1 620
- IntelliSafe Surround : surveillance angles morts, assistance changement de voie, alerte trafic en marche arrière, alerte collision arrière....570
- Pack accessibilité : accès et démarrage sans clef, hayon électrique (tous Momentum/Momentum T8)....950/900
- Pack City Sensus : compteurs digitaux 12,3", navigation 3D Europe avec apps web, Apple CarPlay/Android Auto (tous Momentum/Momentum T8)....1 430/1 100
- Pack Hiver : sièges AV et buses lave-glace chauffants....400
- Pack Hiver Pro : sièges AR et volant chauffant, chauffage additionnel (tous Momentum/Momentum T8)....1 500/450
- Pack IntelliSafe Pro : IntelliSafe Assist (régulateur adaptatif, aide active au maintien dans la voie) + IntelliSafe Surround (surveillance angles morts, assistance changement de voie, alerte trafic en marche arrière, alerte collision arrière)....1 600
- Pack Luxe : clim. auto. 4 zones (sauf T8), toit ouvrant panoramique, caméra de recul (non dispo Momentum)
  - tous R-Design, Inscription, Inscription Luxe....3 500
  - T8 R-Design, Inscription....1 800
  - tous Inscription Luxe....1 450
- Pack Premium Sound : radio numérique, système audio Bowers & Wilkins 19 HP 1 400 W, lecteur CD (non dispo T8) (tous Momentum/Momentum T8)....3 500/3 400
- Pack Sellerie cuir Nappa : sellerie cuir Nappa, sièges AV électriques à mémoire conducteur, maintien latéral électrique
  - Momentum, R-Design....3 680
  - Inscription....2 150
  - Inscription Luxe....1 775
- Peinture métallisée/exclusive....1 000/1 350
- Phares directionnels full led avec feux de route auto....890
- Stationnement semi-auto avec radars AV/AR
  - Momentum....800
  - R-Design, Inscription, Inscription Luxe....330
- Sellerie cuir avec sièges sport (sauf R-Design)
  - Momentum....1 620
  - Inscription, Inscription Luxe....360
- Sellerie cuir Nappa avec sièges confort ventilés
  - Momentum....3 240
  - R-Design, Inscription, Inscription Luxe....1 980
- Sièges AV/AR chauffants....370/340
- Sièges AV massants....690
- Siège conducteur électrique à mémoires (série sur T8 Twin Engine Inscription et Inscription Luxe)....780
- Siège passager électrique....500
- Suspension pneumatique avec amortissement piloté (série sur T8 Twin Engine Inscription et Inscription Luxe)....2 300
- Système audio Bowers & Wilkins 19 HP 1 400 W....3 100
- Toit ouvrant panoramique (série sur T8 Twin Engine sauf Momentum)....1 600

XC90 ★★★★½

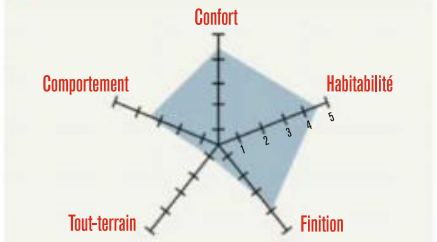


Volvo est parti d'une feuille blanche pour le XC90 II. Celui-ci conserve cependant 7 places et gagne une version hybride rechargeable.

L x l x h (m) : 4,95 x 2,01 x 1,78

✚ Ambiance à bord, équipement de sécurité, confort

▬ Direction peu informative, détails de finition, prix



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
D5 BVA8 AWD Momentum 5 places AJ 4X4	235	14	63 000
T6 BVA8 AWD Momentum 7 places	320	20	71 100
T8 TE BVA8 AWD Momentum 7 places	320+87	18	79 700
T8 TE BVA8 AWD Excellence 4 places	320+87	18	123 350

- R-Design : Momentum + 7 700 € (6 900 € sur T8 Twin Engine)
- Inscription : Momentum + 7 700 € (7 000 € sur T8 Twin Engine)
- Inscription Luxe : Inscription + 4 200 € (2 800 € sur T8 Twin Engine)

Équipements de série

▪ Momentum : 7 airbags, aide active maintien dans la voie, appel urgence/assistance, clim. auto. bi-zone, compteurs digitaux, contrôle pression pneus, démarrage sans clef, détec. pluie/luminosité, ESP, freinage auto détection piétons, gestion auto feux de route, hayon élec., interfaces smartphone, jantes 19", multimédia écran tactile 9" services connectés, nav. 3D Europe, phares led adaptatifs, radars stat. AV/AR, radio Volvo 10 HP 330 W, rég. vitesse adaptatif, rétros ext. élec./rabattables, sellerie cuir, système anti-collision et assistant actif d'évitement, système anti-sortie de route actif.
▪ R-Design : Momentum + accès sans clef, éléments esthétiques spécifiques, hayon mains libres, jantes 20", phares full led directionnels, sellerie cuir Nappa/Nubuck, sièges AV élec./chauffants.
▪ Inscription : Momentum + accès sans clef, hayon mains libres, jantes 20", phares full led directionnels, sellerie cuir Nappa, sièges AV élec./chauffants.
▪ T8 Twin Engine R-Design/Inscription : R-Design/Inscription + chauffage additionnel programmable, clim. auto. 4 zones et 3e rangée, toit ouvrant panoramique.
▪ Inscription Luxe : Inscription + affichage tête haute couleur, caméra de recul, sièges AV ventilés/massants, toit ouvrant panoramique.
▪ Excellence + alarme, caméra 360°, 2 sièges AR électriques, chauffants, massants et ventilés, console centrale multifonction, peinture métallisée, suspension pneumatique avec amortissement piloté, système audio Bowers & Wilkins 20 HP 1 400 W, volant chauffant.

Options (€)

- 7 places (D5)....1 500
- Accès et démarrage sans clé (Momentum)....690
- Affichage tête haute....1 350
- Alarme....600
- Caméra de recul....510
- Caméra 360°
  - Momentum, R-Design, Inscription....1 100
  - Inscription Luxe....590
- Climatisation quadrizone....660
- Climatisation indépendante 3e rangée....720
- Intellisafe Surround : surveillance angles morts, assistance de changement de file, alerte collision arrière, alerte trafic marche arrière....600
- Jantes 20" (Momentum)....1 170
- Jantes 21"
  - Momentum....2 790
  - Inscription, Inscription Luxe....1 620
- Jantes 22" (R-Design)....2 370
- Pack Luxe : affichage tête haute, caméra de recul, toit ouvrant panoramique
  - R-Design et Inscription (hors T8 Twin Engine)....4 440
  - R-Design et Inscription (T8 Twin Engine)....3 090
- Peinture métallisée/exclusive....1 150/1 550
- Phares full led (Momentum)....980
- Sellerie cuir Nappa (Momentum)....1 260
- Sellerie cuir Nappa perforé et ventilé
  - Momentum....2 100
  - R-Design....1 680
  - Inscription....840
- Sièges AR chauffants....360
- Sièges AV chauffants (Momentum)....400
- Sièges AV sport (Momentum/Inscription)....1 680/420
- Sièges AV massants (sauf Momentum)....750
- Stationnement semi-auto....330
- Suspension pneumatique et chassis actif....2 580
- Système audio Bowers & Wilkins 19 HP - 1 400 W....3 400
- Toit ouvrant panoramique électrique....1 800

Annonces

SUV - CROSSOVER - 4x4 : UN ART DE VIVRE



Leader de la presse 4x4 en diffusion

L'Auto-Journal Evasion et 4x4 vous présente les offres de véhicules neufs et d'occasion issue d'une sélection de réseaux officiels et de spécialistes reconnus.

A VOTRE SERVICE

- **Directeur de publicité : Marc Queillé • 01 41 33 55 72 • marc.queille@mondadori.fr**
- **Directrice de clientèle : Julie Aldabo • 01 41 33 55 45 • julie.aldabo@mondadori.fr**
- **Assistante : Sylviane Ragusa • 01 41 33 55 54 • sylviane.ragusa@mondadori.fr**
- **Graphiste : Alexandre Guillard • alexandre.guillard@mondadori.fr**

Professionnels,
pensez à votre communication et réservez dès à présent pour le prochain numéro. Une publicité, 3 mois en kiosque, la diffusion la plus puissante de la presse 4x4 certifiée OJD, consultez-nous pour optimiser le développement de votre activité grâce à notre puissance et notre lectorat très en affinité.

MECA-RUN
www.mecarun.com
AUTO - MOTO - POIDS LOURD - MARINE - ...

ECONOMISER en roulant Eco-Propre

je roule C99 éco-propre

Eco 10000 MECA-RUN
Décrassage FAP, EGR, Turbo, ... évite le remplacement prématuré de ces pièces coûteuses.

Le C99 MECA-RUN
Meilleure combustion moins de consommation, moins de pollution.
+ de km avec un plein.

Essence & Diesel

Engine Flush MECA-RUN
Avant vidange pour mettre de l'huile propre dans un moteur propre. moteur, boîte, pont.
Essence & Diesel

+ P18 MECA-RUN
Traitement de surface permanent du métal, protège le moteur lors des démarrages à froid. Facilite la lubrification.
Essence & Diesel

Tél. : 05 45 69 21 21 / infos@mecarun.fr
Liste des points de vente sur : www.mecarun.fr

Technologie & fabrication Française



AVANTAGE CLIENT DE

11.000 €(1)

ENTRETIEN ET GARANTIE OFFERTS(2)

RENDEZ-VOUS SUR : www.honda.fr/crv/

L'édition spéciale CR-V **EXECUTIVE NAVI PLUS** intègre des équipements de série PLUS que spéciaux pour aller PLUS loin :

- Pack aérodynamique
- Cuir noir premium & design
- Jantes Kaiser Silver 18 pouces

UN CRÉDIT VOUS ENGAGE ET DOIT ÊTRE REMBOURSÉ. VÉRIFIEZ VOS CAPACITÉS DE REMBOURSEMENT AVANT DE VOUS ENGAGER.

(1) Avantage client 11 009 € pour l'achat et l'immatriculation d'un Honda CR-V 1,6 i-DTEC Executive Navi Plus 2 roues motrices avant le 30 juin 2018 comprenant une remise concessionnaire de 7 800 € (véhicule vendu au prix 27 900 € au lieu de 35 700 € (prix neuf catalogue)) et l'octroi d'un avantage client HBox dans le cadre d'une souscription d'une LOA ou crédit-bail pour un CR-V sur 48 mois et 20 000 km d'une valeur de 3 209 € (entretien < 25 000 km/an sur 48 mois à 2 496€ et extension de garantie 2 ans à 719 €) sur la base du tarif en vigueur au 02/04/18. Offre accessible aux particuliers et professionnels jusqu'au 30 juin 2018. Sous réserve d'acceptation par Honda Finance, département de Cofica Bail, RCS Paris 399 181 924, 1 bd Haussmann 75009 Paris. N°ORIAS : 07 023 197 (www.orias.fr). Société soumise à l'Autorité de Contrôle Prudentiel et de Résolution 61 rue Taitbout 75009 Paris. Vous disposez d'un droit de rétractation.
(2) Entretien et extension de garantie au-delà de la garantie constructeur 3 ans offerts pendant toute la durée de la location dans la limite de 30.000 kms par an. Contrat H Box N°21701106 : produit de Icare (RCS Nanterre 378 491 690) et Icare Assurance, entreprise régie par le code des assurances (RCS Nanterre 327 061 339) proposé par Honda Finance. (3) Soit un avantage client H Box pour un CR-V 1.6 de 1 460 € (entretien 75 000 km sur 36 mois) à 6 182 € (entretien 150 000 km sur 60 mois : 5 463 € et extension de garantie 2 ans : 719 €) sur base tarif en vigueur au 02/04/18. Offre valable chez les concessionnaires participants. *Donnez vie à vos rêves. Honda Motor Europe Limited (France) : www.honda.fr.
(3) Source : JATO Dynamics (période des ventes : jan. 2013 – déc. 2017) Marchés concernés : UE + AELE, ALENA, Chine, Japon, Brésil, Russie, Inde, Indonésie, Australie, Argentine, Afrique du Sud, Corée du Sud, Thaïlande, Viêt Nam.
Consommations en cycle mixte 4,5 L / 100 km et émissions de CO2 de 119 g / km.

GARAGE DU CLOS SAS
ZA de l'Autodrome - 2 avenue Etorre Buggati 91 310 LINAS
01 69 80 72 80 - garageduclos@wanadoo.fr

MEILLEUR 2017

GARAGE DU CLOS SAS
45/47 avenue du général de Gaulle 91 140 VILLEBON SUR YVETTE
01 69 31 55 00 - gdcvillebon@wanadoo.fr



Premium Automobiles
105, Bld Murat
75016 Paris
Tél. 01 40 71 35 30
www.audi-paris16.com

Premium II
15, Av. des Prés
78180 Montigny le Bretonneux
Tél. 01 61 37 27 00
www.audi-montigny.com

Paris Est Evolution
332, Rue Berthe Morisot
77400 St Thibault des Vignes
Tél. 01 60 35 46 36
www.audi-marnelavallee.com

Premium Vélizy
17-19, Avenue Louis Breguet
78140 Vélizy-Villacoublay
Tél. 01 78 74 20 20
www.audi-velizy.com

NOUVELLE SUBARU XV

EyeSight
Driver Assist Technology

SUBARU XV désignée voiture la plus sûre de sa catégorie



SUBARU XV
GAMME À PARTIR DE
27 990 €(1)

SUBARU
Confidence in Motion

L'EXCEPTION AU QUOTIDIEN

RÉSERVEZ VOTRE ESSAI
CHEZ UN DES 80 CONCESSIONNAIRES SUBARU EN FRANCE

Avec son élégance naturelle et sa puissance maîtrisée, redonnez vie à vos envies. Le moteur boxer de la Subaru XV associé à ses 4 roues motrices de série apprivoise toutes les routes ; elle offre ainsi une sérénité de conduite dans un confort permanent pour toute la famille.

- Plus d'un million de véhicules Subaru vendus dans le monde en 2017
- Top 10 des constructeurs aux USA
- Hausse de 15 % de ses exportations dans le monde.

GARANTIE ASSISTANCE 3 ans

RENDEZ-VOUS SUR SUBARU.FR

(1) Gamme Subaru XV à partir de 27 990 € (prix de la Subaru XV Premium GPS Lineartronic EyeSight). **Modèle présenté :** Subaru XV Exclusive Lineartronic EyeSight à **32 600 €** (PM incluse). Tarifs TTC publics au 1er janvier 2018. **Consommations et émissions de CO_2 (sur parcours mixte) de la gamme Subaru XV : de 6,4 à 6,9 l/100 km et de 145 à 155 g/km.**

SUBARU PARTENAIRE DE FFA FFHG

RETROUVEZ TOUTE LA GAMME SUBARU



SUBARU XV | FORESTER | OUTBACK | LEVORG | IMPREZA | WRX STI | SUBARU BRZ

Retrouvez nos 80 concessionnaires sur **subaru.fr**

SUBARU. "La Confiance en Mouvement.



UN CRÉDIT VOUS ENGAGE ET DOIT ÊTRE REMBOURSÉ. VÉRIFIEZ VOS CAPACITÉS DE REMBOURSEMENT AVANT DE VOUS ENGAGER.

* Location avec Option d'Achat Ballon sur 48 mois et 40 000 km pour le modèle présenté (1) Volvo XC40 T3 156 CH R-DESIGN BVM6, avec options : peinture métallisée exclusive et jantes 20 pouces diamant d'une valeur de 40 140 Euros TTC selon le tarif au 21/02/2018, avec un 1er loyer de 3500 Euros TTC suivi de 47 loyers mensuels de 499 Euros TTC et en fin de contrat la possibilité de devenir propriétaire de ce véhicule en levant l'option d'achat de vente pour un prix de vente de 17 633,77 Euros TTC. En cas d'acquisition du véhicule (levée de l'option d'achat finale) le montant total dû sera de 45 222,26 Euros TTC hors assurances facultatives. Cette offre est réservée aux particuliers dans le réseau ACTENA jusqu'au 31/07/2018 dans la limite des stocks disponibles. Sous réserve d'acceptation du dossier par Volvo Car Finance, mandaté par Cofica Bail, SAS au capital de 12 800 000 Euros, Siège Social : 1 boulevard Haussmann 75009 Paris – 399 181 924 RC. (2) Pour toute souscription d'un contrat de Location avec Option d'achat pour une VOLVO neuve, Prestation Entretien-Garantie offerte et assurée par Cofica Bail sur une durée maximale de 48 mois et 40 000 km maximum. XC40 T3 156 CH R-DESIGN BVM6 : Consommation Euromix (L/100 km) : 6,2 - CO2 rejeté (g/km) : 144.

La voiture de l'année est une récompense internationale attribuée par un panel de journalistes automobiles en Europe.

ACTENA AUTOMOBILES

75 PARIS 16	01 44 30 82 30	56, AVENUE DE VERSAILLES
92 NEUILLY	01 46 43 14 40	58, AVENUE CHARLES DE GAULLE
92 LA GARENNE	01 56 47 06 60	86, AVENUE DE L'EUROPE
78 PORT MARLY	01 39 17 12 00	8, ROUTE DE ST GERMAIN
78 VERSAILLES	01 39 20 17 17	45/47, RUE DES CHANTIERS
78 MAUREPAS	01 30 50 67 00	ZA PARIWEST - 8, RUE ALFRED KASTLER
78 BUCHELAY	01 34 79 92 92	ZI LES CLOSEAUX - 1, RUE DES GAMELINES

SERVICE VENTE AUX DIPLOMATES ET EXPAT : 01 44 30 82 21 / SERVICE FLOTTES-ENTREPRISES LLD GCV : 01 56 47 06 60

PRIOD

© VICTOR PARIS



Premium Automobiles
105, Bld Murat
75016 Paris
Tél. 01 40 71 35 30
www.audi-paris16.com

Premium II
15, Av. des Prés
78180 Montigny le Bretonneux
Tél. 01 61 37 27 00
www.audi-montigny.com

Paris Est Evolution
332, Rue Berthe Morisot
77400 St Thibault des Vignes
Tél. 01 60 35 46 36
www.audi-marnelavallee.com

Premium Vélizy
17-19, Avenue Louis Breguet
78140 Vélizy-Villacoublay
Tél. 01 78 74 20 20
www.audi-velizy.com

GROUPE **TEAM COLIN**



TOYOTA C-HR
Le SUV All Inclusive

Design. Confort. Élégant.

À PARTIR DE
23 400€*

- Existe en Hybride -

À **DÉCOUVRIR** ET À **ESSAYER** DANS NOS CONCESSIONS

LEXUS NX 300h
L'ART DE SE DISTINGUER

Audacieux. Élégant. Distinctif.

À PARTIR DE
40 590€**

- 100% Hybride -



GROUPE TEAM COLIN | 12 ADRESSES EN ÎLE-DE-FRANCE

GROUPE TEAM COLIN TOYOTA | LEXUS

TEAM TOY 75
3, rue des Ardennes - **75019 PARIS** / 01 40 03 16 00
321, rue de Charenton - **75012 PARIS** / 01 40 02 07 42
SAV. 195, rue de Charenton - **75012 PARIS** / 01 40 02 07 42
56, av de Paris / 2 rue Colmar - **94300 VINCENNES** / 01 58 64 15 00

COLIN TEAM TOY
117/119 av Aristide Briand - **94110 ARCUEIL** / 01 46 65 60 60
14 bd Paul Vaillant Couturier - **94240 L'HAY-LES-ROSES** / 01 46 65 99 32
SAV. 3, rue de la Flèche - **92330 SCEAUX** / 01 41 13 47 47

TEAM TOY 92
46, av Edouard Vaillant - **92100 BOULOGNE-BILLANCOURT** / 01 46 10 06 36
LEXUS. 118 rue Houdan - **92330 SCEAUX** / 01 41 13 47 47

TEAM TOY 94
116 av du Maréchal de Lattre de Tassigny - **94000 CRÉTEIL** / 01 42 07 03 00
4BIS, Av du Bac - **94210 ST -MAUR-DES-FOSSÉS** / 01 55 12 33 20

TEAM TOY 91
128, av du Général De Gaulle - **91170 VIRY-CHÂTILLON** / 01 69 96 89 40

www.teamcolin.fr

VOTRE MOTEUR
NE MÉRITE PAS ÇA


Injecteur encrassé


Vanne EGR calaminée


Turbo encrassé


Rejets polluants

AGISSEZ !
Avant qu'il ne soit trop tard...

- Protège de la rouille et de la corrosion
- Nettoie le système d'injection
- Optimise les performances du moteur
- Évite la surconsommation de carburant



POUR LES SYSTÈMES D'INJECTION DIRECTE HAUTE PRESSION

LIQUI MOLY

Le propre de votre moteur

En vente chez les meilleurs professionnels de l'entretien et de la réparation automobile.

4.5/5
AVIS CLIENTS

THE FEEDBACK COMPANY
eKomi



Ancien Moderne

NOUS ASSURONS TOUS VOS VÉHICULES :
VOITURE ANCIENNE OU MODERNE
MAIS AUSSI VOTRE HABITATION
ET BIEN PLUS ENCORE...

Quattro
ASSURANCES

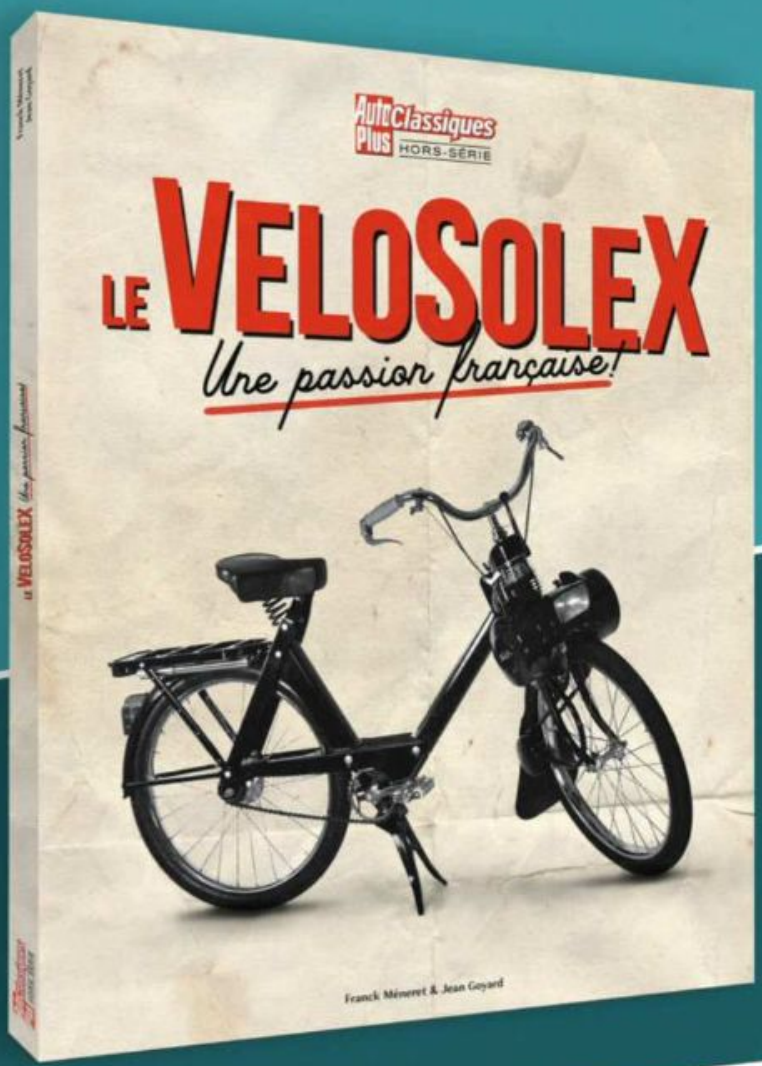
ROULEZ ASSURÉ
EN QUELQUES CLICS

05 65 100 100
WWW.QUATTRO.FR

NOUS VOUS GARANTISSONS
UN SUIVI PERSONNALISÉ

Auto Classiques Plus HORS-SÉRIE

L'épopée d'une légende française !



Depuis 1940, une « bicyclette qui roule toute seule » a laissé son empreinte sur les routes et dans la mémoire de plusieurs générations : Le VéloSoleX.

À travers ce hors-série, retrouvez la saga de cette figure emblématique des deux-roues, qui fait partie du patrimoine culturel et industriel français.



En vente ACTUELLEMENT

CHASSAY
TOURS

SEULS CEUX QUI OSENT FONT AVANCER LES CHOSES.
LES MODÈLES CADILLAC : ESCALADE ET XT5.









Cadillac

DARE GREATLY

DISTRIBUTEUR OFFICIEL FRANCE

18 MARQUES HAUT DE GAMME - 200 AUTOMOBILES DISPONIBLES

A une heure de Paris en TGV ou deux heures par l'autoroute A10

ACHAT - VENTE - REPRISE - ENTRETIEN - FINANCEMENT

CABRIOLET-ROADSTER | COUPÉ-GT | BERLINE-BREAK | SUV-CROSSOVER

AUTOMOBILES CHASSAY - 11 BOULEVARD ABEL GANCE - 37 100 TOURS - 02 47 40 60 60 - CHASSAY.FR

Visuels constructeur non contractuels - R.C.S. TOURS 343 449 419 - ORIAS N°07032369 - 03/2018

MOTUL



SUBARU,
1re marque à vous offrir

3 ANS D'ASSURANCE TOUS RISQUES AUTO**

OFFRE LIMITÉE EXCEPTIONNELLE



Assurance auto tous risques offerte pendant 3 ans
pour l'achat d'un véhicule neuf et de direction équipé de la technologie EyeSight Driver Assist Technologies



SUBARU IMPREZA et XV désignées voitures les plus sûres dans leurs catégories

GARANTIE ASSISTANCE 3 ans

SUIVEZ-NOUS SUR **FACEBOOK** | **YOUTUBE**
RETROUVEZ TOUTE LA GAMME SUBARU SUR **SUBARU.FR**

** Offre valable à partir du 3 avril 2018, pour l'achat d'un véhicule neuf et de direction (Subaru XV, Impreza, Forester, Levorg et Outback) dans le réseau SUBARU. Voir modalités chez les concessionnaires SUBARU participants. Offre soumise à conditions. SUBARU FRANCE S.A.S. au capital de 2 287 500 €. RCS Pontoise 387 829 922. P.A. Les Béthunes - 1, avenue du Fief - BP 10432 Saint-Ouen-l'Aumône - 95005 Cergy-Pontoise Cedex. Assurance distribuée par l'intermédiaire de Verspieren et placée chez L'ÉQUITÉ. Verspieren, courtier en Assurance Société Anonyme à conseil d'administration au capital de 1 000 000 € - SIREN 321 502 049 - RCS LILLE METROPOLE N° ORIAS 07 001 542 (www.orias.fr). L'Équité S.A. au capital de 26 469 320 €. Entreprise régie par le code des assurances - 572 084 697 RCS Paris - siège social 2, rue Pillet Will 75009 Paris. Société appartenant au Groupe GENERALI immatriculé sur le registre italien des groupes d'assurance sous le numéro 026.

Consommations et émissions de CO_2 (sur parcours mixte) gamme Impreza : de 6,2 à 6,8 l/100 km et de 140 à 153 g/km ; gamme Subaru XV : de 6,4 à 6,9 l/100 km et de 145 à 155 g/km ; gamme Forester : de 6,5 à 8,5 l/100 km et de 150 à 197 g/km ; gamme Outback : 7,3 l/100 km et 166 g/km.

SUBARU
Confidence in Motion

*La Confiance en Mouvement.