

## l'auto-journal

M 01117 - 903 - F: 3,50 €

**Série 2 Active Tourer**Le premier  
monospace sportif**Série 5**La routière  
hybride**X1**Le SUV abandonne  
la propulsion8 nouveautés  
qui vont doper  
BMW**ET AUSSI**

- X4
- X5 eDrive
- Série 6 Shooting Brake
- Série 8
- i8

**DOSSIER ESSAIS**PLAISIR/CONSO  
**60** modèles  
classés**1<sup>er</sup> ESSAI****ROLLS-ROYCE WRAITH**  
Un coupé hors normes**1<sup>er</sup> ESSAI XL****MERCEDES CLASSE C**  
Une Classe S miniature**ACTUS****BAISSE DES LIMITATIONS DE VITESSE**  
**LA FAUSSE BONNE IDÉE****EXCLUSIF !****RENAULT**  
**ESPACE V**  
Il arrive !





# LE TEMPÉRAMENT EN HÉRITAGE.

Digne descendante de la mythique BMW Série 02, la Nouvelle BMW Série 2 Coupé concilie dimensions compactes, 4 vraies places et un coffre spacieux. Des atouts sublimes par un caractère affirmé pour un plaisir de conduire toujours plus exaltant.

## NOUVELLE BMW SÉRIE 2 COUPÉ.

Consommations en cycle mixte de la Nouvelle BMW Série 2 Coupé : 4,4 à 8,1 l/100 km. CO<sub>2</sub> : 117 à 189 g/km.



Nouvelle  
BMW Série 2  
Coupé

[www.bmw.fr](http://www.bmw.fr)



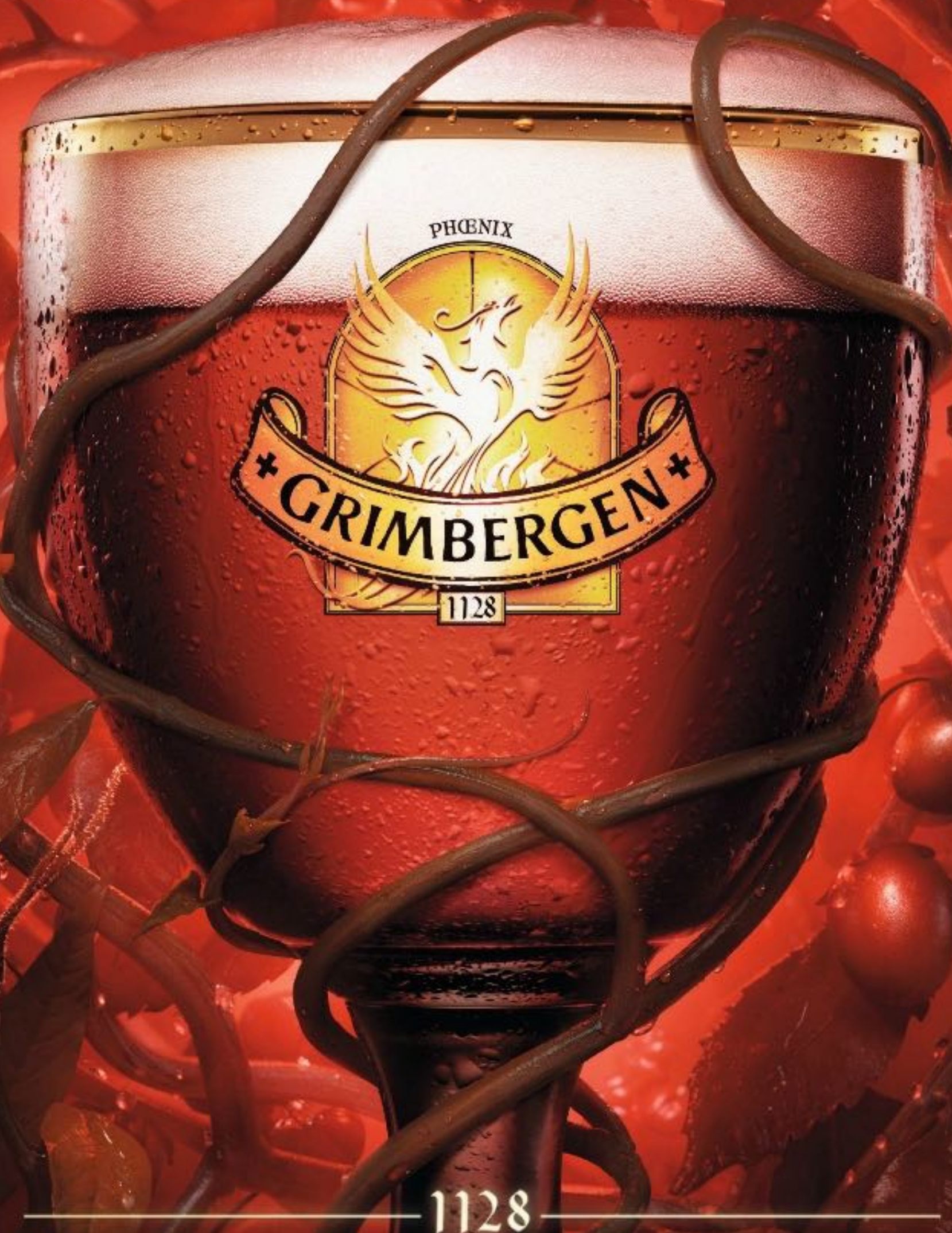
Le plaisir  
de conduire



[www.bmw.fr/serie2coupe](http://www.bmw.fr/serie2coupe)



+ L'INTENSITÉ +  
D'UNE LÉGENDE\*



1128  
+ GRIMBERGEN +  
BIÈRE D'ABBAYE - ABDIJBIER

ROUGE



## TOUS LES PLAISIRS DE L'AUTOMOBILE

64



1<sup>er</sup> ESSAI | Quelles sensations attendent le chauffeur de l'élitiste coupé Rolls-Royce Wraith ?



48

1<sup>er</sup> ESSAI XL | Allégée de 100 kg, la nouvelle Classe C est un vrai régal à piloter sur route.

84



REPORTAGE | Les petits constructeurs (ici Zenvo) s'en sont donné à cœur joie au Salon de Genève.



1<sup>er</sup> ESSAI | Six cylindres, propulsion, les fondamentaux BMW sont conservés sur cette M235i.

72

### DÉCOUVRIR

- 14 **Nouveautés** Renault Espace V EN COUVERTURE
- 16 **Dossier** 8 futures BMW révolutionnaires EN COUVERTURE
- 34 **Décryptage** Hyundai Intrado

### COMPRENDRE

- 38 **Les acts de la quinzaine** EN COUVERTURE
- Baisse des limitations de vitesse : la fausse bonne idée
- 44 **Au volant avec** Alexandre Brasseur, acteur et pilote

### CONDUIRE

- 48 **1<sup>er</sup> essai XL** EN COUVERTURE
- Mercedes C 250 BlueTEC 204 ch
- 56 **Essai** Citroën C4 1.2 e-THP 130 ch
- 60 **Dossier** Plaisir / Consommation, le palmarès EN COUVERTURE
- 64 **1<sup>ers</sup> essais** Rolls-Royce Wraith 6.6 632 ch EN COUVERTURE
- 72 BMW M235i 325 ch
- 70 **Les experts** Suzuki SX4 S-Cross 1.6 DDiS 120 ch
- 76 **Grand angle** Peugeot 508 BlueHDi 180 ch
- 78 **Match** Toyota Verso 1.6 D-4D 112 ch / Citroën C4 Picasso 1.6 e-HDi 115 ch
- 83 **Dernier essai** Lamborghini Gallardo

### VIBRER

- 84 **Reportage** Les insolites du Salon de Genève
- 88 **Rétro** Rover 2600

### PARTAGER

- 92 **Vos autos** Alfa Romeo 159 SW 2.0 JTDM 170 ch
- 94 **Courrier des lecteurs** Le chef des essais vous répond

### S'OFFRIR

- 96 **Avec 31 000 €, osez...** 4 voitures s'offrent à vous
- 98 **Configurateur** Nissan Note
- 102 **Fiche occasion** Citroën DS5
- 105 **Tentations** Dossier mode

### ABONNEMENTS

RETROUVEZ TOUTES NOS OFFRES P. 82  
ET SUR WWW.KIOSQUEMAG.COM

Ce numéro contient un encart abonnés broché au centre du magazine, diffusion vente au numéro France.



SUR **SEATSECOMPARE.COM**  
VOTRE CHOIX S'ÉCLAIRE



ENEZ VÉRIFIER QUE LES SEAT LEON SONT PARM  
LES PLUS PERFORMANTES DE LEUR CATÉGORIE\*...



ENJOYNEERING

Gamme SEAT LEON : consommation mixte (l/100 km) de 3,8l à 5,9l. Émissions de CO<sub>2</sub> (g/km) : 99g à 137g.



ENJOYNEERING = La technologie au service du plaisir.

\*Comparatif SEAT établi sur la base des données constructeurs collectées auprès de Jato Dynamics et selon des critères validés par l'Argus. Les performances châssis/transmission/moteur des Leon SC, 5 portes et ST ont été comparées aux 5 modèles concurrents dans leur catégorie, les plus vendus en France sur l'année 2013 (source AAA DATA 2013), hors modèles des marques appartenant à VOLKSWAGEN Group. Plus d'informations sur SEATSECOMPARE.COM



# (Entre nous...)



YANN LEFEBVRE

Mathieu Chevalier, rédacteur en chef

## Édito

### Les automobilistes enfumés !

Coincé dans les embouteillages matinaux du périphérique parisien, j'observe avec une certaine résignation ce panneau lumineux qui affiche, comme pour me narguer : "Risque de pollution, ralentissez." C'est sûr qu'à l'arrêt, moteur coupé, une voiture pollue moins. En matière de pollution comme de sécurité routière, le mot d'ordre semble être le même : faire porter la responsabilité et imposer tous les efforts aux automobilistes. Pourtant, le transport routier – les voitures particulières mais également les utilitaires et les camions – n'est responsable que de 18 % de la pollution aux particules fines. Devant viennent l'industrie manufacturière (24 %) mais surtout le résidentiel/tertiaire (en particulier le chauffage) avec 45 % ! Malgré cela, on cherche les incitations à moins chauffer sa maison, l'obligation d'installer un filtre à particules sur les cheminées ou un système de malus qui pénaliserait les foyers les plus émetteurs. Cette pollution, qui serait responsable de dizaines de milliers de morts par an (le chiffre oscille entre 16 000 et 42 000, rien que ça !), mobilise infiniment moins les pouvoirs publics que les 3 250 décès sur la route. Tiens, le périph avance...

*Mathieu Chevalier*

## Ça vous a fait réagir...

"À propos de l'absence de compte-tours sur la C4 Cactus : en soixante ans de conduite, je ne m'en suis jamais servi !"

R. Dupart, courrier

Cet accessoire n'est pas indispensable, mais économiser un compte-tours sur un écran à affichage digital ne doit pas permettre de réaliser beaucoup... d'économies. Curieux choix, donc.

"Page 26 du dernier numéro, une photo m'a laissé un court espoir : un essayeur, mètre en main, mesure les cotes des coffres des breaks 308 et Golf. Mais si seulement nous avions eu le droit de connaître ces mesures !"

E. Ravaud, e-mail

C'est une erreur de notre part, toutes mes excuses pour cet oubli. Le volume de coffre ne suffit effectivement pas à juger de la capacité utile de chargement. Nous aurons l'occasion de revenir en détail sur la 308 SW, lors d'un premier essai, dans le numéro du 17 avril.



## Mes voitures de la quinzaine

Tous les 15 jours, mes impressions – forcément subjectives – sur les voitures passées entre mes mains !

1<sup>re</sup> Renault Zoe

88 ch

2<sup>e</sup> BMW 430d

258 ch

3<sup>e</sup> Citroën C4 Picasso

e-HDi 115 ch

4<sup>e</sup> Peugeot 508

BlueHDI 150 ch

5<sup>e</sup> Toyota Verso

D-4D 112 ch

Un an après sa commercialisation, me voici à nouveau au volant de la Zoe. Non pour en essayer une nouvelle version mais pour tester un nouveau... câble ! Paradoxalement, voici enfin la vraie révolution de cette voiture : elle peut désormais se recharger sur une prise standard. C'est tout ? Oui, c'est tout. Alors que cette Zoe est probablement une des voitures électriques les plus aboutie et agréable à conduire, Renault avait "oublié" de prévoir une recharge facile. Un peu comme s'il lançait une Twingo fonctionnant uniquement à l'éthanol...



## La Peugeot 308 élue Voiture de l'année !

Cela faisait huit ans qu'une française n'avait pas décroché le titre de Voiture de l'année ! C'est dire si la Peugeot 308 a de quoi être fière... Ce prix, décerné par 58 journalistes européens, récompense une nouveauté qui se distingue par ses qualités intrinsèques. Et cette année, la concurrence était rude puisque la Peugeot s'est retrouvée en compétition avec deux rivales révolutionnaires, les électriques BMW i3 et Tesla Model S. Si nous avions, à *L'Auto-Journal*, un prix à lui decerner, ce serait celui de la nouveauté la plus agréable à conduire.

JEAN-BRICE LEMAL









Bruits de couloirs, rumeurs, projets secrets, infos confidentielles... **tout ce qui fait le buzz cette quinzaine dans l'automobile**



Le futur SUV de la ligne DS se distingue par un hayon englobant les feux, comme sur le Citroën C4 Picasso.



Le DS-X destiné au marché chinois reposera sur la même plate-forme que la C4, et non sur celle, plus moderne, du C4 Picasso.

Exclusif  
aj

PHOTOS LEHMANN

Si, en Chine, le DS-X ne disposera que du logo DS, il pourrait arborer les chevrons pour sa venue en Europe.



ILLUS. JEAN-FRANÇOIS HUBERT

## Le SUV DS surpris lors de sa première sortie !

**CE N'EST PAS SON LOURD CAMOUFLAGE QUI A TROMPÉ NOTRE PHOTOGRAPHE ESPION. LE FUTUR SUV DS, QUI SERA LANCÉ DÉBUT 2015 EN CHINE, A ÉTÉ DÉBUSQUÉ LORS DE SES PREMIERS TOURS DE ROUES EN ESPAGNE.**

### LES INFOS CLÉS

Prix estimé (Europe): 35 000 €

Qui a dit que le futur SUV de la ligne DS ne roulerait jamais en Europe? Pas Citroën... Les ingénieurs maison tournent en effet actuellement en Espagne avec des prototypes de celui que nous appelions DS-X mais qui pourrait être baptisé DS Rubis,

en référence au concept Wild Rubis présenté à Shanghai en 2013. L'engin saisi par notre photographe espion est, comme *L'Auto-Journal* vous l'avait annoncé, plus petit que le concept (4,40 m contre 4,70 m). Ces clichés nous montrent un véhicule ramassé et affichant une belle stature, avec une lunette arrière inclinée et un hayon de coffre englobant les feux, comme sur le C4 Picasso II. Un toit ouvrant panoramique sera également disponible. Ce modèle,

conçu pour le marché chinois, reposera par ailleurs sur l'actuelle plate-forme de la C4 (PF2), et non sur la nouvelle base modulaire du C4 Picasso (EMP2). Sous le capot, il ne disposera que de blocs essence. Quant à la version destinée au marché européen, elle pourrait arriver avec une conception entièrement modernisée: plate-forme EMP2, motorisations hybride et diesel ainsi que boîte automatique à 6 rapports au programme. Mais pas avant 2017...



Vite dit

**“Je préconise [...] la Zapa\* qui permet d'interdire l'accès à Paris des véhicules les plus polluants selon un calendrier convenu à l'avance.”**

**Nathalie Kosciusko-Morizet,** candidate UMP à la Mairie de Paris

Si les premières interdictions n'interviendraient qu'en 2017, quels seront les véhicules considérés comme les plus polluants? Et quels polluants seront pris en compte? Rappelons que le CO<sub>2</sub> n'est en rien un polluant...

\*Zone d'action prioritaire pour l'air.

## INDUSTRIE

## AUDI DÉTRÔNE BMW

La marque à l'hélice est le leader historique du segment haut de gamme à l'échelle mondiale, devant Audi et Mercedes. Mais les temps changent... Sur les deux premiers mois de l'année, Audi a livré plus de voitures que BMW: 242 400 soit... 380 de plus que BMW! L'introduction cette année dans la gamme Audi de 17 nouveautés et modèles restylés (comptez toutes les carrosseries et tous les moteurs) devrait aider la marque aux anneaux à conquérir à la fin de l'année cette place enviée de leader mondial des modèles haut de gamme. Réponse dans quelques mois.



STÉPHANIE WARTER

Suivez l'actualité  
EN DIRECT sur

**autojournal.fr**

et retrouvez  
LE JT TOUS LES  
VENDREDIS

## C'EST OFF

## Une nouvelle Leon essence

En mai 2014, la Seat Leon recevra le 1.4 TSI essence ACT à désactivation des cylindres. Il développe 150 ch (contre 140 ch pour la génération actuelle, disponible depuis peu dans l'Ibiza), et peut être accolé, au choix, avec une boîte manuelle ou une DSG à 7 rapports.

## Des Rolls-Royce hybrides

Le concept électrique de la Phantom 100% électrique ayant été fraîchement accueilli, Rolls-Royce envisage de lancer une version hybride rechargeable de ses luxueux modèles, d'ici deux ans. Mais la motivation principale est davantage le durcissement des normes antipollution qu'une réelle demande des clients...

## Vers une famille Discovery

À l'instar de la gamme Range Rover, Land Rover va développer une famille Discovery plus orientée loisir. Dans cette optique, le Freelander, arrivant en fin de carrière, sera remplacé par une version plus courte du futur Disco. Si cette dernière reprendra la base de l'Evoque, le reste de la gamme adoptera le châssis aluminium du Range Rover.

## TWEETS

## QUELLES MARQUES FONT LE BUZZ?

Tous les 15 jours, retrouvez le baromètre des marques les plus tweetées.

1	AUDI	➔	13 530
2	RENAULT	➔	9 450
3	PEUGEOT	➔	9 420
4	MERCEDES	➔	8 271
5	BMW	➔	8 070



Baromètre réalisé par le pôle Aura Mundi (veille et analyse des médias sociaux) de l'Argus de la presse.

## AUDI SUR LA VAGUE GENÈVE

Toutes les marques ont profité du Salon de Genève pour faire le buzz, mais c'est assurément Audi qui a tiré le mieux son épingle du jeu. Son TT a, semble-t-il, bien plus séduit les "twittos" que les Renault Twingo, Mercedes Coupé Classe S, BMW Série 2 Active Tourer et autre Peugeot 308, pourtant couronnée Voiture de l'année 2014.

## LOW COST

## VOLKSWAGEN PAS AU NIVEAU DE DACIA

Le constructeur allemand semble avoir des difficultés à réduire ses coûts de fabrication pour réussir à proposer une offre low cost. "Nous ne sommes pas prêts à commercialiser des voitures qui ne répondent pas à nos exigences de qualité maximum", estime Heinz-Jakob Neusser, responsable de la Recherche & Développement. Aucun modèle ne viendra concurrencer Dacia et son compromis qualité/prix avant 2016.



MAX EAREY

**2 180 000 €**

C'EST LE TARIF DE LA REMBRANDT BUGATTI,

une série spéciale de Veyron dédiée au sculpteur éponyme (frère cadet d'Ettore, fondateur de la marque) et dévoilée au Salon de Genève. Vous venez d'hériter et vous en voulez une? Trop tard: les trois exemplaires disponibles viennent d'être achetés par des clients des États-Unis et du Moyen-Orient.



**EV**  
PLUG-IN HYBRID

# OUTLANDER PHEV ZÉRO COMPLEXE



©adkeys Crédits photos : Shutterstock, Thinkstock.

## OUTLANDER PHEV, LE 4X4 ELECTRIQUE PAR MITSUBISHI\*

■ AUTONOMIE 824 KM ■ COFFRE 463 L ■ TRACTION 1 500 KG ■ CONSO. MIXTE MOYENNE : 1,9L/100KM\*\* ■





TECHNOLOGIE **GRANDEUR** NATURE



(\*) Technologie hybride rechargeable. (\*\*) 5,8L/100 km de conso mixte batteries vides. (\*\*\*) Garantie de 5 ans ou 100 000 km sur la batterie et la cinématique électrique (partie Haute Tension) dont 2 ans kilométrage illimité  
**Modèle présenté :** Mitsubishi Outlander PHEV Instyle avec peinture métallisée. Garantie 3 ans ou 100 000 km : 1<sup>er</sup> des 2 termes échu. M MOTORS AUTOMOBILES FRANCE SAS au capital de 10 000 000 € - RCS PONTOISE  
 n° 428 635 056 - 1, avenue du Fief - 95067 Cergy Pontoise Cedex.

Consommation normalisée (L/100 km) : 1,9. Émissions CO<sub>2</sub> (g/km) : 44.

MMAF recommande **MOTUL**

Retrouvez-nous sur facebook

[www.mitsubishi-motors.fr](http://www.mitsubishi-motors.fr)



**aj** DÉCOUVRIR

Le vaisseau amiral de Renault modernisé ■

## RENAULT ESPACE V

Par Florian Chopin

# Un ambassadeur de marque

L'Espace reprendra, en début d'année prochaine, ses fonctions de haut de gamme chez Renault. Sans révolutionner le genre des grands monospaces, il affiche un look plus dynamique, presque coupé...

### LES INFOS CLÉS

Prix: à partir de 40 000 €

Commercialisation: début 2015

Plate-forme commune avec la Mégane IV

Nouvelle motorisation diesel 1.6 dCi 160 ch



A. AVARVARI / AUTO BILD

Le design de l'Espace V est un mélange de monospace et de coupé haut de gamme



**E**n cette année 2014, Renault fait le grand écart. Ainsi, après la résurrection de la Twingo, c'est au tour d'une autre icône de la marque de revenir sur le devant de la scène. L'Espace sera ainsi la vedette du prochain Mondial de Paris (du 4 au 19 octobre). Il faudra néanmoins attendre le début 2015 pour le voir débarquer en concessions. Le style sera très proche de celui du concept découvert au Salon de Francfort en septembre 2013 : un mélange de grand monospace et de coupé dynamique. Une sorte d'Avantime, mais moins baroque et, espérons-le, mieux développée... Pour l'accès à bord, le futur Espace restera traditionnel puisque les portières arrière s'ouvriront, comme sur les précédentes générations, de façon conventionnelle. La silhouette effilée a empêché l'utilisation d'ouvrants coulissants... que Renault s'est toujours refusé à proposer pour ne pas casser l'image haut de gamme de son auto. Dommage pour l'aspect pratique ! Cela ne l'empêchera toutefois pas de pouvoir embarquer jusqu'à 7 passagers dans le plus grand confort.

#### PLUS MODULABLE, PLUS MODERNE

À l'intérieur, la modularité sera grandement améliorée. Fini la dépose des sièges arrière. Ils s'encastrent désormais aisément dans le plancher, comme dans n'importe quel monospace de dernière génération. À l'avant, d'importants changements vont également être opérés dans la présentation générale de la planche de bord. Les compteurs quitteront

le centre de cette dernière pour revenir derrière le volant. Une lame translucide fera office d'affichage tête haute, comme sur une BMW Série 2 Active Tourer (voir p. 16). Quant à la console centrale, elle adoptera un large écran tactile R-Link qui regroupera l'ensemble des commandes d'info-divertissement et de climatisation.

Pour la partie mécanique, Renault a innové en adoptant une toute nouvelle plate-forme modulaire, qui équipe d'ores et déjà le Nissan Qashqai et sera reprise, par la suite, chez Renault, par les Laguna et Mégane quatrième du nom. Sous le capot, la gamme va adopter le dernier-né des blocs diesel Energy : le 1.6 dCi développant 160 ch (voir L'AJ n° 902) qui pourra être couplé à une évolution de la boîte EDC à double embrayage.

Jouant une partition parfaitement maîtrisée par Renault, l'Espace V se présentera comme un choix sérieux et presque unique face à une concurrence plus classique.



#### L'avis de Florian Chopin

Renault sait bien qu'il ne pourra jamais affronter les hauts de gamme allemands sur leur terrain. Avec l'Espace, le constructeur français dispose d'une belle carte pour exporter la vision d'un modèle premium à la française.

florian.chopin@mondadori.fr

Exclusif  
aj



À BORD



#### Nouvel agencement

Jusqu'alors, chez Renault, un monospace était une voiture à vivre ensemble. Ainsi, dans l'agencement du tableau de bord, les compteurs trônaient au centre de la console et permettaient à tous les passagers de visualiser les informations relatives à la conduite.

**Dans le futur Espace V, l'instrumentation se place désormais face au conducteur** laissant ainsi une console épurée munie d'un large écran tactile qui regroupe les commandes d'info-divertissement. Cet agencement accentue le caractère dynamique mais condamne la grande boîte à gants centrale.



Découvrir

# 8 FUTURES BMW RÉVOLUTIONNAIRES



Un monospace  
traction

1<sup>re</sup>

**SÉRIE 2 ACTIVE TOURER**

## Le grand virage

Révolutionnaire pour la marque qui incarne par excellence le plaisir de conduite, l'Active Tourer n'est pas qu'une nouvelle BMW. Qu'apporte-t-il au segment qu'il entend investir ?

**LES INFOS CLÉS**

Commercialisation : octobre 2014



**Dossier réalisé par** Florian Chopin, Thierry Emptas, Guy L'Hospital, Stany Meurer

Une BMW, c'est une berline à propulsion animée par un 6 cylindres. Oubliez ce cliché ; le constructeur allemand s'apprête à faire sa révolution. *L'Auto-Journal* vous livre les clés de ce véritable big-bang.



Si la proue comme la poupe restent furieusement BMW, le profil s'inscrit quant à lui dans le courant des monospaces classiques.



À première vue, le style du tableau de bord ne diffère guère de celui des autres BMW. On notera tout de même que l'angle d'inclinaison de la console centrale vers le conducteur est ici plus faible.



Le frein à main est électrique. L'accessibilité à certaines commandes ou commodités n'est pas aisée.



À cause du pare-brise incliné, l'affichage tête haute est une lame transparente escamotable.

PHOTOS TOM KIRKPATRICK

**R**évolution : le mot n'est ici ni galvaudé ni trop fort. Jugez plutôt : avec la Série 2 Active Tourer, BMW signe sa première traction... officielle (les Mini et autres Rover 75 dont il était le maître d'œuvre étant vendues sous d'autres couleurs). Avec ce choix, le constructeur bavarois s'est vu contraint de s'aventurer sur le terrain d'une implantation mécanique transversale à laquelle il n'a pas hésité à greffer (autre exclusivité) une boîte automatique à 8 rapports sur certaines versions. Mais l'allemand ne s'est pas arrêté en si bon chemin. Il a initié ses motoristes à la culture du 3 cylindres et pénétré le marché du monospace compact. Tout cela réuni sur une seule voiture...

De face, aucune surprise, c'est une BMW, que l'on reconnaîtra notamment à ses typiques doubles naseaux. La poupe pourrait être celle d'une variante Touring classique. Ce n'est donc pas par là non plus

qu'on identifiera du premier coup d'œil le caractère inédit de cette nouveauté, bien campée sur ses voies larges et plus particulièrement celle de l'essieu arrière, qui la rattache davantage au clan des propulsions qu'à celui des tractions.

#### MONOSPACE MAIS PHILOSOPHIE BMW

En revanche, de profil, et malgré des astuces stylistiques propres à la maison bavaroise (ligne plongeante, nombreux plis de carrosserie et pli Hofmeister – pour la forme particulière de la petite vitre arrière), l'Active Tourer ne peut nier son appartenance à la famille des monospaces tendance dynamique. Car, vous l'avez compris, avec l'Active Tourer, BMW s'inscrit davantage dans la veine des Mercedes Classe B et Volkswagen Golf Sportsvan que dans la lignée des monospaces à vocation purement familiale que sont les Citroën C4 Picasso et Renault Scénic.



**GRAND GABARIT ACCEPTÉ**

Sans battre de record, la garde au toit à l'arrière est généreuse, même avec le toit panoramique. Bien vu pour les personnes de grande taille.

Aucune révolution dans l'aménagement intérieur mais BMW a eu la sagesse de reprendre les fondamentaux du monospace.

**FAÇON TWINGO**

En option, l'assise de la banquette coulisse sur 13 cm. Le dossier est partagé en trois parties inégales 40/20/40.

L'accès à l'habitacle se fait aisément grâce à l'angle généreux d'ouverture des portières (65°). La position de conduite, avec un volant implanté très verticalement, s'apparente à celle d'une berline. Respectant la philosophie BMW tout en préservant la convivialité propre à un monospace, la console centrale est légèrement orientée (8°) vers le conducteur. Devant celui-ci trône un bloc instrumental classique pouvant être surmonté, en option, d'une lame transparente escamotable servant au système de lecture tête haute. Une solution partagée avec Peugeot et imposée par l'inclinaison du pare-brise et sa position avancée. Le frein à main électrique a été adopté sur toutes les versions afin de dégager un maximum d'espace aux alentours de la console centrale. Pas mal de rangements ont en effet été prévus dans l'habitacle. Un bon point hélas gâché par la faible hauteur de la boîte à gants au volume ridicule et des porte-gobelets situés trop bas et trop en arrière pour être facilement accessibles. Comme il se doit, l'éclairage indirect a été particulièrement soigné.

Sur le plan des équipements disponibles, l'Active Tourer est conforme



L'essuie-glace arrière est dissimulé sous le becquet de toit. Le hayon n'est pas doté d'ouverture mains-libres. Un équipement que l'on espère voir en option.





**DE L'AIR**  
Les vitres latérales s'escamotent presque totalement dans les portes. Les passagers arrière apprécieront.

**4x4 OBLIGE**  
La venue ultérieure de versions à traction intégrale permanente a contraint BMW à conserver un tunnel de servitude.



Le dossier de la banquette peut être incliné de plusieurs manières. Une option pour le confort mais aussi pour accroître le volume du coffre.



Rabattu, le dossier n'est pas parfaitement plat. Une lamelle de finition aurait permis de masquer le trou existant à la jointure du plancher et du dossier.



L'accessibilité au coffre ne pose aucun problème. Les découpes des flancs sont plus adaptées au transport de sacs que de valises rigides.

PHOTOS TOM KIRKPATRICK

au raffinement technologique vanté par la marque. Pour ne prendre qu'un exemple, le système de lecture des panneaux de signalisation tient compte de l'heure pour conclure de la validité des limitations temporaires. De même, et cela est précieux en France, lorsque l'essuie-glace est en marche, il affiche les limitations de vitesse applicables par temps de pluie.

#### MODULARITÉ SANS SURPRISE

Mais si une BMW est avant tout conçue pour son conducteur, l'Active Tourer prend également soin de ses passagers. Ainsi, à l'arrière, la banquette fractionnable en trois parties (40/20/40) coulisse (en option) sur 13 cm pour accorder plus d'aisance aux jambes, tandis que la garde au toit est excellente. On signalera la présence d'un tunnel de servitude imposé par la venue prochaine des versions xDrive à transmission intégrale. Si les vitres latérales s'escamotent pratiquement totalement dans les portières, l'absence de tablettes rabattables au dos des dossiers avant ou encore de bacs de rangement sous le plancher trahit la volonté

de BMW de satisfaire davantage les exigences d'adultes en voyage que de s'attacher les bonnes grâces d'enfants sur le chemin de l'école ou du centre de sport.

Pour ce qui est du maniement des sièges et de la modularité, BMW n'innove guère. Le volume du coffre (de 468 à 638 dm<sup>3</sup> en fonction de la position de la banquette et de l'inclinaison du dossier) n'établit aucun record pour la catégorie. Si les découpes des flancs manquent de fonctionnalité, le seuil de chargement est pour sa part au niveau du bouclier. Bien vu également, la possibilité d'obtenir en option un dossier de siège avant passager rabattable. Pour sa première incursion dans l'univers des monospaces, BMW a manifestement choisi la prudence.

Peu innovant dans l'habitacle, l'Active Tourer pourra compter sur ses ensembles moteur-boîte très performants, sa (future) possibilité de transmission intégrale et sur ses raffinements technologiques pour croiser avantageusement le fer avec la Mercedes Classe B.



# L'Active Tourer est-il un vrai monospace?

DIMENSIONS	Active Tourer	C4 Picasso	Classe B
L/l/h/empattement (m)	4,34/1,80/1,56/2,67	4,43/1,83/1,63/2,79	4,36/1,79/1,56/2,70
<b>Intérieures</b>			
Espace aux jambes AR/ maxi (cm)	18/31	17/30	16/30
Longueur aux coudes AV/ AR (cm)	148/145	150/149	144/144
Garde au toit AV/AR (cm)	97/92	105/94	100/97
<b>Coffre</b>			
Volume* (dm³)	468	535	485
Largeur/ maxi (cm)	102/130	117/122	105/113
Hauteur/ maxi (cm)	45/74	55/84	54/82
Profondeur/ maxi (cm)	80/155	92/162	84/161

\* Données constructeur

TOM KIRKPATRICK



Le monospace est un genre commun. BMW ayant eu tout le temps de s'inspirer des astuces de la concurrence, voyons si l'Active Tourer apporte des idées neuves.

## FACE AU CITROËN C4 PICASSO



**B**ien que plus compact, l'Active Tourer propose à l'arrière la même amplitude aux jambes que le monospace français. En revanche, moins haut que son concurrent, il avouera sa défaite en garde au toit (avant et arrière) ainsi qu'en hauteur de chargement. En termes de modularité, l'Active Tourer avance une assise de banquette coulissante (en option) selon le schéma 2/3-1/3 et un dossier rabattable (40/20/40). C'est moins bien que le Citroën et ses trois sièges indépendants de même largeur. D'autant que le passager central installé dans le BMW sera gêné par le tunnel de servitude. Côté rangements, le Picasso domine le débat.

**VERDICT: VICTOIRE C4 PICASSO**

## FACE AU MERCEDES CLASSE B

**A**vec des dimensions presque identiques, les deux véhicules avancent des cotes intérieures très proches. Le BMW prend un léger avantage en largeur qu'il perd en garde au toit. Même constat au niveau du coffre et de la modularité, difficile donc de les départager. Dans le Classe B, l'assise de banquette peut être coulissante en option... comme dans l'Active Tourer. Seule différence, le dossier qui se rabat 2/3-1/3 dans le Mercedes, contre 40/20/40 dans le BMW. Dans les deux modèles, il est possible de rabattre le dossier du siège passager avant. Le Classe B propose des rangements via des packs, ce que fera probablement l'Active Tourer.

**VERDICT: ÉGALITÉ**





Vous n'en croirez pas vos yeux



## Nouveau Kia SPORTAGE



Le Pouvoir de Surprendre

Série limitée Révélation suréquipée



**299 €** <sup>(1)</sup> /mois


1<sup>er</sup> loyer majoré à 3 900 €  
Financement en LOA sur 49 mois et 60 000 km

- Une offre de Location avec Option d'Achat <sup>(2)</sup>
- 7 ans de garantie\*
- 7 ans d'entretien pour 1 € de plus <sup>(2)</sup>
- 7 ans de mises à jour de la cartographie\*\*

Consommations mixtes et émissions de CO<sub>2</sub> du nouveau Kia Sportage : de 5,2 à 7,2 L/100 km – de 135 à 189 g/km.

\* Garantie 7 ans ou 150 000 km (1<sup>er</sup> des deux termes échu) valable pour tous les modèles Kia en France métropolitaine et Corse (hors DOM-TOM) et dans tous les Etats membres de l'UE ainsi qu'en Norvège, Suisse, Islande et à Gibraltar. \*\* Offre valable à compter du 1<sup>er</sup> mars 2013 chez les distributeurs participants pour l'achat d'un véhicule Kia neuf équipé d'un terminal LG Navigation monté en usine par Kia. L'offre comprend la mise à jour annuelle de la cartographie du terminal, dans la limite de 6 mises à jour, par un réparateur agréé Kia et sous réserve de la disponibilité de ladite mise à jour. (1) **Exemple de Location avec Option d'Achat (LOA)** de 49 mois et 60 000 km pour le financement d'un nouveau Kia Sportage Révélation 1,6 L essence GDi 135 ch ISG BVM6 4x2 à 24 650 € TTC au 01/01/2014, aux conditions suivantes : apport placé en 1<sup>er</sup> loyer majoré à 3 900 € TTC, suivi de 48 loyers mensuels de 299 € TTC. Après le paiement du dernier loyer, vous pouvez restituer votre Kia Sportage selon les conditions prévues au contrat ou l'acquiescer en levant l'option d'achat. **Option d'achat : 10 900 €.** **Montant total dû avec achat en fin de contrat : 29 162,56 €** dont frais de dossier étalés du 2<sup>e</sup> au 4<sup>e</sup> loyer : 739,50 € (exemple hors assurance facultative). Coût mensuel de l'assurance facultative Assurance De Personne : 19,72 €/mois et s'ajoute au montant du loyer ci-dessus (3). Conditions sur [kia.com](http://kia.com)

**UN CRÉDIT VOUS ENGAGE ET DOIT ÊTRE REMBOURSÉ. VÉRIFIEZ VOS CAPACITÉS DE REMBOURSEMENT AVANT DE VOUS ENGAGER.**

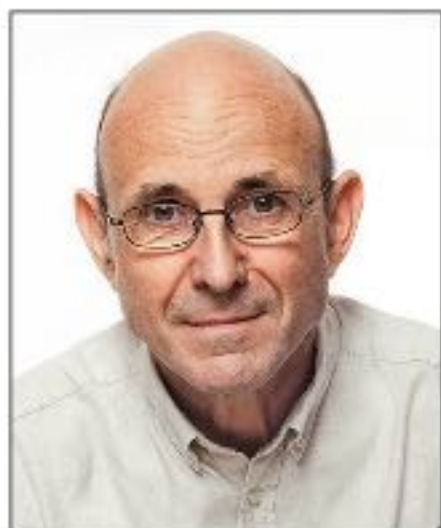
Aucun versement sous quelque forme que ce soit, ne peut être exigé d'un particulier, avant l'obtention d'un ou plusieurs prêts d'argent. (2) Offre réservée aux personnes physiques pour tout Kia Sportage commandé entre le 01/03/2014 et le 30/04/2014 et financé en Location avec Option d'Achat Kia Finance, d'une durée de 49 mois maximum et dans la limite de 150 000 km chez tous les distributeurs Kia participants (conformément aux préconisations d'entretien du constructeur, non cessible excepté en cas d'exercice de l'option d'achat par le client auprès de l'organisme prêteur). Sous réserve d'acceptation par Kia Finance, département de CGL, Compagnie Générale de Location d'équipements, SA au capital de 58 606 156 € - 69, avenue de Flandre 59708 Marcq-en-Baroeul Cedex - SIREN 303 236 186 - RCS Lille Métropole. (3) Tarification pour un client âgé de 18 à 75 ans en bonne santé et ne nécessitant pas de surprime et pour un montant correspondant au prix de vente TTC du véhicule. 



# L'Active Tourer est-il une vraie BMW?

Monospace et traction, deux mots qui n'ont jamais coexisté avec BMW. En dépit de son originalité, l'Active Tourer est-il toujours une vraie BMW? Débat.

**OUI**



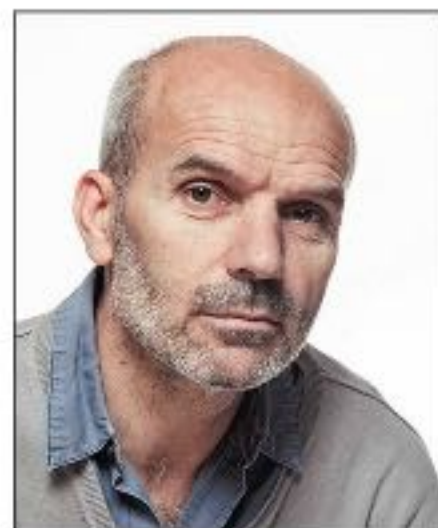
PHOTOS C. CHOUJOT

**Thierry Emptas**

*“Si c’est le plus sportif des monospaces, alors le contrat est rempli.”*

Face avant agressive, profil dynamique et hayon façon break Touring, esthétiquement il faut être aveugle pour ne pas voir que l'Active Tourer est une vraie BMW. Certes, c'est un monospace, mais si c'est le plus sportif de tous les monospaces, alors pour moi le contrat est rempli. Beaucoup avaient crié au scandale lorsque le constructeur était passé au diesel ou avait lancé le premier SUV. Aujourd'hui, ce sont des succès, preuve que BMW a réussi à sortir de sa spécialité des berlines à tendance sportive sans perdre sa personnalité. Quant au comportement, je fais confiance aux metteurs au point pour conférer à ce monospace un comportement digne des meilleures berlines... BMW!

**NON**



**Guy L'Hospital**

*“Le monospace est l’antithèse du véhicule plaisir de conduite.”*

Sur la route, et encore plus sur les petites routes, les sensations de conduite d'une BMW ne ressemblent à aucune autre. Position de conduite basse, direction précise, agilité sont autant de composantes qui ne trompent pas. Ce toucher de route, le constructeur bavarois le cultive depuis des années par des choix techniques engagés, comme la propulsion. Je ne vois pas comment l'Active Tourer, avec sa plate-forme de Mini, pourrait procurer cet agrément de conduite. La dernière Mini a beau être sympa à conduire, elle ne distille pas les sensations d'une BMW. En plus, pour moi, une BMW, c'est forcément sportif, et le monospace est l'antithèse du véhicule sportif.



DANIEL KRAUS



# 3 DAYS TO DRIVE

**Du 19 au 31 mars, venez essayer  
la gamme sportive Peugeot**



**Peugeot 208 GTi – 1,6L THP 200ch**

**PEUGEOT PARTENAIRE OFFICIEL DU FILM**

# 3 DAYS TO KILL

**ACTUELLEMENT AU CINÉMA**

BETC Automobiles PEUGEOT 552 344 503 RCS Paris © 2013 3 DTK INC. 3 days to drive : 3 jours pour conduire, 3 days to kill : 3 jours pour tuer.

PEUGEOT RECOMMANDE TOTAL Consommation mixte (en l/100 km) : 5,9. Émissions de CO<sub>2</sub> (en g/km) : 139.





2<sup>e</sup>

BMW i8

# Cruel dilemme

Avec moins de 5 s pour passer de 0 à 100 km/h, l'i8 entre dans un club très fermé. Que vaut-elle face à une Carrera 4S?

## LES INFOS CLÉS

Commercialisation : juin 2014

**A**vec un chèque de 150 000 € (c'est le minimum) en main, vers quel bolide vous tourneriez-vous ? La liste est savoureuse mais que diriez-vous de la réduire à la Porsche 911 Carrera 4S et à la BMW i8 ? Des philosophies radicalement différentes, pour des résultats qui ne sont pas, finalement, si éloignés. La première, vous la connaissez : sa silhouette tout comme son architecture moteur 6 cylindres à plat en porte-à-faux arrière n'ont pas changé depuis plus de cinquante ans. Pourtant son évolution constante en fait aujourd'hui une référence. En Carrera S, elle affiche 400 ch délivrés aux 4 roues via une boîte à double embrayage à 7 rapports. En face, BMW propose sa vision du futur avec une architecture radicalement différente et résolument innovante faite d'aluminium pour la partie basse du châssis et de plastique renforcé de fibre de carbone (PRFC) pour la partie supérieure protégeant les occupants. Côté motorisation, l'i8 dispose d'un bloc thermique 3 cylindres 1,5 l turbo essence développant la bagatelle de 231 ch. Si cela ne vous suffit pas, un électromoteur placé à l'avant fournit une puissance de 96 kW supplémentaires (131 ch). Au total, l'i8 envoie 362 ch aux 4 roues pour un couple de 570 Nm. Le tout est associé à une boîte automatique à 6 rapports. Ainsi, malgré son handicap de 38 ch, la BMW parvient à se hisser au même niveau de performances que la Porsche (*voir chiffres ci-contre*).

### DÉSORMAIS, IL FAUDRA CHOISIR UN PASSÉ DÉSIRABLE OU UN FUTUR D'UNE FASCINANTE TECHNOLOGIE

Pourtant, malgré sa conception légère, l'i8 est plus lourde que la 911 Carrera 4S. Alors, où est la clé de son potentiel ? Tout simplement dans l'extrême réactivité de son moteur électrique, qui permet de gommer ce handicap de poids. Autre point (très) positif pour l'hybride, sa consommation. BMW annonce une moyenne de 2,5 l/100 km, selon la norme NEDC<sup>(1)</sup>, quand la 911 peine à passer sous la barre des 10 l/100 km. Ajoutez à cela que l'i8 est capable de rouler en tout électrique jusqu'à 120 km/h durant près de 40 km, ce qui laisse largement de quoi évoluer en silence en ville...

Au final, le choix reste cornélien entre la classique mais désirable 911 et la moderne et non moins séduisante i8. Un vrai choc de générations.

(1) New European Driving Cycle (Nouveau cycle de conduite européen)



Une supercar hybride plug-in



## PORSCHE CARRERA 4S EN CHIFFRES



400 ch



297 km/h



4,3 s

De 0 à 100 km/h



1 465 kg



9,9 l/100 km







## BMW i8 EN CHIFFRES



362 ch



250\* km/h

\* Bride électronique



4,4 s

De 0 à 100 km/h



1 485 kg



2,5 l/100 km

Style aérodynamique, accélération de 911 et consommation de citadine: l'i8 est la sportive du futur.



Quatre roues motrices et boîte à double embrayage: cette 911 Carrera 4S est une sportive redoutable.





ILLUSTRATION JEAN-FRANÇOIS HUBERT

Attention, révolution ! Non seulement le futur X1 reposera sur une plate-forme à traction, mais il recevra aussi des moteurs 3 cylindres.

3<sup>e</sup>

## BMW X1

# Le SUV qui va de l'avant

La future déclinaison du X1 sera le premier SUV de la gamme BMW à faire le saut vers la traction. Il reposera en effet sur la même plate-forme que le monospace Active Tourer.

### LES INFOS CLÉS

Prix estimé : à partir de 30 000 €  
Commercialisation : 2015

### GAMMES

#### Mini Countryman II, le cousin

Désormais, Mini fait partie intégrante du groupe BMW, jusque dans ses entrailles. **Il n'y aura plus de différence (hormis esthétique) entre un modèle de la marque britannique et un autre siglé de l'hélice.** Il en sera ainsi du nouveau Countryman, qui apparaîtra fin 2016. Il partagera ses éléments techniques (notamment la transmission) avec le futur X1. Cette stratégie permettra au groupe allemand de se battre sur un pied d'égalité avec le prochain Audi Q1 mais aussi avec la très attendue déclinaison Daimler du Renault Captur.



ILLUS. REICHEL

**L**e cœur a ses raisons... Vous connaissez l'adage. Ici, la raison s'appelle rationalisation. Pour BMW, il s'agit en effet de rentabiliser un investissement lourd : le développement de la plate-forme modulaire de la nouvelle Mini. Malgré ses nombreuses déclinaisons, la petite anglaise ne peut y parvenir. Pas moins de onze modèles du groupe en bénéficieront, dont forcément un certain nombre de BMW. Ainsi, outre le monospace Série 2 Active Tourer (voir p. 17) et la future Série 1, nous trouverons, dans le courant 2015, le X1. Ce sera le tout premier SUV labellisé BMW à passer à la traction. S'il est d'ores et déjà entré dans les esprits qu'un SUV n'est pas forcément 4x4 (même la gamme du X3 a franchi cette ligne), BMW n'avait pas osé, jusqu'à présent, modifier l'architecture de ses SUV. Le X1 deviendra ainsi un équivalent technique des Audi Q3 et Mercedes GLA, tous deux en traction à l'origine.

Ajoutez à ce SUV traction des moteurs 3 cylindres pointant leur museau et vous comprendrez la révolution qui s'opère au sein de la marque bavaroise. Charge aux ingénieurs maison de ne pas perdre le toucher de route dynamique de leurs modèles. Rendez-vous en 2015...





## Hyundai i10 Nouvelle Génération Inspiration. Engineered.

La Hyundai i10 Nouvelle Génération c'est bien plus que du métal et de la technologie. C'est la somme de tout ce qui vous inspire.

À partir de 99 €/mois<sup>(1)</sup>

Location longue durée de 49 mois et 40 000 km avec un premier loyer de 1 950 €

À découvrir sur [hyundai.fr](http://hyundai.fr)



**HYUNDAI** NEW THINKING.  
NEW POSSIBILITIES.



Consommations mixtes de la gamme i10 Nouvelle Génération (l/100 km) : de 4,7 à 6,2.

Émissions de CO<sub>2</sub> (en g/km) : 108 à 142.

(1) Location longue durée sur 49 mois et 40 000 km pour une Hyundai i10 Nouvelle Génération 1.0 neuve : un premier loyer de 1 950 € suivi de 48 loyers mensuels de 99 € TTC. Offre réservée aux particuliers, valable jusqu'au 30/06/2014 dans le réseau participant et sous réserve d'acceptation du dossier par Hyundai France Finance, département de Sefia - SAS au capital de 10 000 000 € - 69 avenue de Flandre - 59 700 Marcq-en-Barœul - SIREN 491 411 542 RCS Lille métropole. Voir conditions sur [Hyundai.fr](http://Hyundai.fr). **Modèle présenté** : Hyundai i10 Nouvelle Génération 1.2 PACK Sensation avec peinture métallisée et Premium Pack en option - 1er loyer de 1 950 € et 48 loyers de 166 €. RCS Pontoise B 411 394 893. New Thinking. New Possibilities : Nouvelles idées. Nouvelles possibilités. Inspiration. Engineered : De l'inspiration à la réalisation.





ILLUSTRATION LARSON

4<sup>e</sup>

## BMW SÉRIE 6 GRAN TOURING

# L'élégance sportive

Mercedes ne sera bientôt plus seul sur le marché des grands breaks de chasse. BMW présentera le sien, début 2015, avec la déclinaison Gran Touring de la Série 6.

### LES INFOS CLÉS

Commercialisation : début 2015

**L**e dernier break de chasse BMW, c'était le Z3 Coupé. Pas franchement un modèle à vocation familiale, surtout dans sa sulfureuse livrée "M" ! Aujourd'hui, le constructeur revient à cette carrosserie atypique et entend bien concurrencer Mercedes et son splendide CLS Shooting Brake. Certains estimeront que l'actuel break Série 5 fait largement l'affaire avec sa ligne dynamique, mais BMW a pour objectif de couvrir tous les segments et, surtout, le futur engin mesurera dix bons centimètres de plus. BMW dispose d'une belle base de départ avec la Série 6 Gran Coupé. Son empattement de 2,97 m permettra en effet de chouchouter les

passagers arrière en leur offrant un espace digne de celui d'une limousine, sans pour autant trahir cette caractéristique par une esthétique conventionnelle. Toutefois, l'espace disponible au niveau du pavillon sera plus limité en raison d'une ligne de toit très fuyante. L'accès à la soute à bagages sera facilité par rapport au Gran Coupé, mais le volume ne sera pas aussi généreux que celui du CLS Shooting Brake qui, lui, dispose de 590 dm<sup>3</sup>. Tandis que les passagers seront parfaitement logés, le conducteur bénéficiera d'un poste de conduite à l'ergonomie identique à celle de la Série 6.

Sous le capot, ce break de chasse adoptera les blocs de la Série 6 standard avec le 6 cylindres de 320 ch (640i) et le V8 de 450 ch (650i), épaulés par le diesel de 313 ch (640d). La boîte automatique à 8 rapports sera proposée de série ; quant à la transmission intégrale xDrive, elle figurera au rayon des options.

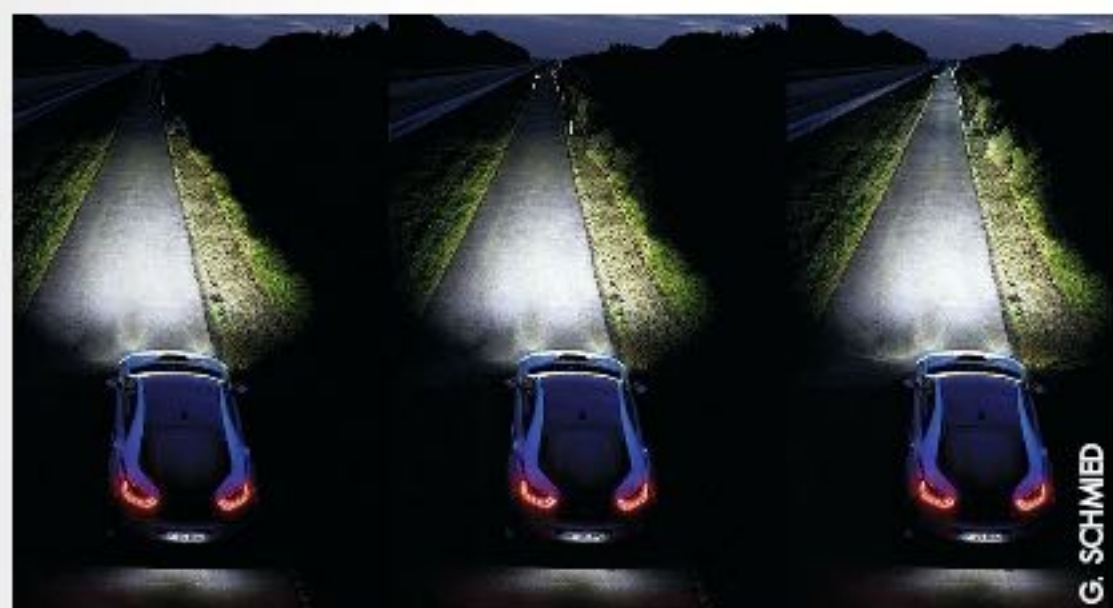
Avec cette Série 6 Gran Touring, BMW se permet de jouer gagnant sur tous les plans. L'auto affiche ainsi une ligne plus originale que celle d'un coupé mais bien plus attractive que celle d'un simple break, le tout en prenant soin des passagers arrière, sans négliger le conducteur.





Séduisant, confortable, habitable et plaisant à conduire, ce Gran Touring a tout pour plaire.

## INNOVATION



G. SCHMIED

### Lumière laser

BMW sera le premier constructeur à commercialiser une voiture équipée de projecteurs laser (i8, dès juillet). **Nettement plus puissant (pouvant fournir 170 lumens/watt contre 100 lumens/watt pour les LED), ce type de projecteur propose un faisceau d'une incroyable portée, dépourvue de zones d'ombre, pouvant être géré avec une grande précision.** La fonction laser doit impérativement être associée à l'assistant feux de route pour limiter les risques d'éblouissement. Dans la pratique, lorsqu'une voiture arrive en sens inverse, le projecteur gauche s'écarte pour éclairer le bas-côté et se coupe brièvement au moment de croiser la voiture. Les modèles les plus hauts de gamme pourront recevoir cette technologie, de série ou en option.

## 5<sup>e</sup> BMW CONCEPT GRAN LUSSO COUPÉ

# Écrin latin pour rigueur germanique

### LES INFOS CLÉS

Prix estimé : 140 000 €

Commercialisation : 2017



Quand un ingénieur allemand rencontre un tailleur italien, cela donne le Gran Lusso.

**E**n s'associant à Pininfarina (une première) pour la réalisation de son concept Gran Lusso Coupé, qui pourrait préfigurer le retour de la Série 8, BMW joue la carte de la séduction avant celle de la technologie. Malgré des dimensions dignes d'une Série 7 (5,01 m), ce coupé affiche une ligne effilée rappelant sous certains angles la Série 8 type E31 (1989-1999).

Les codes (passés ou présents) de la maison bavaroise sont bien présents : optiques rejoignant de larges haricots sur la calandre, pli Hofmeister au bout de la custode arrière, et logo V12 évocateur (bloc 6.0 de 544 ch). Le carrossier de Turin apporte son élégance naturelle, que l'on retrouve dans la finesse du trait ainsi que dans celle des feux arrière. L'habitacle reprend peu ou prou l'ergonomie de l'actuelle Série 7 (qui sera renouvelée à la fin de l'année), mais une fois encore le bon goût italien transpire via l'élégant volant trois branches ou encore le choix des matériaux exotiques.

Depuis quelques années maintenant, BMW cherche un grand coupé luxueux (souvenez-vous du CS Concept du Salon de Shanghai 2007). En s'associant à Pininfarina, la firme allemande semble avoir trouvé la bonne recette entre technologie avancée et design séduisant.



## BMW SÉRIE 5

6<sup>e</sup>

# Pousser le bouchon plus loin !

La future Série 5 disposera d'un 3 cylindres. Une première sur une routière allemande. Il sera certainement associé à un moteur électrique pour allier performances et sobriété.

### LES INFOS CLÉS

Prix estimé : à partir de 40 000 €

Commercialisation : début 2017

**P**our les puristes, une BMW, c'est avant tout un 6 cylindres en ligne. Mais depuis quelque temps, les ingénieurs bavarois, poussés par la raison (et surtout par les normes antipollution toujours plus féroces), ont mis de l'eau dans leur vin. Le 4 cylindres turbo devient incontournable dans la quasi-totalité de la gamme, tandis que la traction pointe le bout de son nez. Et vous verrez que, bientôt, ils nous proposeront des berlines routières avec 3 cylindres ! Ça vous fait rire ? Ce sera pourtant bientôt une réalité avec la future génération de Série 5, prévue pour 2017. Il ne s'agira cependant pas de petits "3 pattes" anémiques ; gavés par un ou deux turbos, ils pourraient délivrer, de base, 150 ch. Suffisant pour

le poids de l'auto ? BMW utilisera probablement plus d'aluminium dans la structure de la caisse, voire de nombreux éléments en fibre de carbone pour maintenir un poids à un niveau raisonnable.

Toutefois, pour ceux qui désirent davantage de puissance, ces petits blocs pourront être associés à un ou deux moteurs électriques permettant de faire grimper la cavalerie jusqu'à près de 300 ch. Une version hybride rechargeable, sur le modèle de l'i8 (voir p. 24), sera également disponible permettant de rouler en mode 100 % électrique durant une quarantaine de kilomètres.

Quid du bruit ? Si la sonorité d'un 3 cylindres peut être amusante sous le capot d'une citadine, voire une compacte, elle pourrait vite devenir lassante, pour ne pas dire énervante dans une routière. Rassurez-vous, outre l'insonorisation travaillée, l'auto pourra disposer d'un modulateur de son comme il en existe sur les Audi diesel biturbo.

La Série 5 n'échappera pas à la tendance des 3 cylindres. Les puristes râleront sur le manque de souplesse de cette architecture mais les performances seront conservées et les consommations bien réduites.

Le style très classique de la future Série 5 cache un 3 cylindres essence monté longitudinalement.



Une berline routière 3 cylindres





# RENAULT OCCASIONS

## TOUTES LES OCCASIONS NE SE RESSEMBLENT PAS.

**OCCASION**



**OCCASION + 1€<sup>(1)</sup>**

**3 ANS** + **3 ANS**  
DE GARANTIE<sup>(3)</sup> D'ENTRETIEN<sup>(2)</sup>



**DU 13 AU 31 MARS** SUR UNE SÉLECTION DE VÉHICULES



**97%**

des clients recommandent Renault Occasions

\*Source enquête interne Q.V.O. Renault décembre 2013

smiley® is a registered trademark licensed by SmileyWorld.com - Photo non contractuelle

(1) Offre valable du 13 au 31 mars 2014 sur les véhicules d'occasion Renault de moins de 24 mois et moins de 40 000 km bénéficiant d'une Garantie OR et signalés en concession, dans le réseau Renault participant et dans la limite des stocks disponibles. Conditions générales de l'offre disponibles en concession. (2) Entretien de 36 mois ou 60 000 km au premier des deux termes atteint. Entretien proposé par Sigma Services, département de Diac Location, SA au capital de 29 240 988 €. Siège social : 14 avenue du Pavé-Neuf 93168 Noisy-le-Grand Cedex – Siren 329 892 368 RCS Bobigny. (3) Garantie OR de 12 mois à laquelle s'ajoute une extension de garantie de 24 mois. La Garantie OR 12 mois vous permet de profiter de 5 engagements : une garantie de 12 mois, l'essai du véhicule avant l'achat, un contrôle de 82 points du véhicule, un contrôle gratuit à 2 000 km ou 1 mois après l'achat (au 1<sup>er</sup> des 2 termes souscrits atteint), mais aussi le remboursement de votre acquisition si vous n'êtes pas pleinement satisfait (dans un délai de 5 jours ouvrables et 1 000 km parcourus). L'extension de garantie est souscrite par Diac, société financière et intermédiaire d'assurances au capital de 61 000 000 €. Siège social : 14 avenue du Pavé-Neuf 93168 Noisy-le-Grand Cedex – SIREN 702 002 221 RCS Bobigny – N° ORIAS : 07 004 966. www.orias.fr auprès de Covea Fleet, assureur (SA à directoire et conseil de surveillance au capital de 93 714 549 € – RCS Le Mans B342815339) – Siège social : 160 rue Henri Champion 72035 Le Mans Cedex 1.

Renault préconise **elf**





## BMW X5 eDRIVE

7<sup>e</sup>

# Puissance propre

En accueillant un moteur électrique, le X5 gagne sur plusieurs tableaux. La consommation baisse alors que le plaisir progresse. Nous l'avons conduit.

Lorsque les moteurs fonctionnent de concert, on a l'impression d'avoir un 6 cylindres sous le capot.

PHOTOS UWE FISCHER

### LES INFOS CLÉS

Commercialisation : 2015

**L**e BMW X5 eDrive, doté d'une technologie hybride rechargeable (PHEV), ne sera pas commercialisé avant début 2015. Nous avons cependant pu prendre le volant, pour quelques tours du circuit de Miramas, près de Marseille, d'un modèle de présérie... très abouti. Doté d'un moteur électrique de 70 kW (placé entre le moteur thermique et la boîte de vitesses) et d'un pack batteries lithium-ion de 9 kWh, il peut parcourir plus de 30 km en mode tout électrique. Et il n'est nullement besoin de ménager la pédale d'accélérateur pour ne pas lancer le moteur thermique. Tant que le



Un SUV hybride rechargeable



Plus lourd qu'une version 35i, le X5 eDrive profite d'un centre de gravité abaissé pour conserver un bon comportement routier.



conducteur n'effectue pas un véritable *kick down*, le X5 glisse dans un silence total. Les accélérations ne sont certes pas très virulentes, mais il est possible de dépasser les 100 km/h en vitesse de pointe. Lorsque le 4 cylindres essence (245 ch) s'enclenche et que les deux moteurs fonctionnent simultanément, la puissance maxi cumulée flirte avec les 300 ch. Dans ces conditions, pied au plancher, le X5 eDrive passe de 0 à 100 km/h en moins de 7 s. En moyenne, la consommation normalisée s'établit à 3,8 l/100 km (soit une diminution de plus de 50 % par rapport à une version 35i) et les rejets de CO<sub>2</sub> ne devraient pas dépasser 89 g/km. Pas mal pour un modèle de plus de 2 tonnes, taillé comme une armoire normande.

#### UNE VRAIE TRANSMISSION INTÉGRALE

Une fonction EcoPro permet une gestion en finesse de l'autonomie. Par exemple, il est possible, en fonction du trajet programmé sur le GPS, de privilégier les modes 100 % électrique en ville ou dynamique sur petites routes. Dans ce dernier cas, en mode Sport, le système stop/start est désactivé, les deux moteurs fournissent leur couple maxi et la récupération de l'énergie au freinage est augmentée.

Très agréable à conduire, plutôt tonique en relance, le X5 eDrive reste une véritable transmission intégrale, même en mode 100 % électrique. La voiture étant encore en phase de développement, la direction et la sensation au niveau du freinage manquent un peu de franchise.

En moins de 3 heures sur une Wall-Box, le X5 eDrive recharge ses batteries. La distance qu'il peut couvrir en mode électrique (30 km) semble limitée. Mais l'agrément de conduite, typiquement BMW, réjouit.

#### INNOVATION

#### Conduite anticipative

Certaines BMW étaient déjà capables de modifier le moment d'un changement de rapport en fonction des informations fournies par le système de navigation.

**Le constructeur a décidé d'aller encore plus loin en utilisant les multiples caméras disposées autour de la voiture pour renseigner le calculateur** sur le profil de la route, le trafic, pour commander un ou deux rétrogradages avant même que vous ayez pris la décision d'enfoncer l'accélérateur.



Le conducteur bénéficiera d'une position légèrement abaissée par rapport au X3.

Un SUV coupé compact



U. FISCHER

8<sup>e</sup>

BMW X4

Champion

#### LES INFOS CLÉS

Prix estimé : à partir de 50 000 €

Commercialisation : juillet 2014

Pour une surprise... ce n'en est pas vraiment une ! Le BMW X4, révélé début mars, ressemble comme deux gouttes d'eau au concept du même nom dévoilé l'an dernier au Salon de Shanghai. Comme annoncé, le X4 est donc la version coupé du X3. Une vocation sportive qui se traduit bien sûr par un hayon fortement incliné mais aussi par des boucliers aux formes plus généreuses. On remarque également, sur le flanc, la nervure qui donne davantage de volume à l'aile arrière. Posé sur un empattement inchangé de 2,81 m, le X4 est plus long d'à peine 2 cm (1,4 cm très exactement) mais surtout plus bas de 3,5 cm que le X3. La garde au sol de 20,4 cm est en revanche inchangée ; le X4 confirme ainsi son appartenance à l'univers des SUV.

Cet athlète accompli retient les plus puissants moteurs du X3. La gamme comptera au début trois blocs essence et trois diesels. Pour les premiers, on retrouve les 20i et 28i à 4 cylindres, qui fournissent respectivement 184 et 245 ch et, à l'étage supérieur, le 6 cylindres 35i de 306 ch. Curieusement, les diesels sont encore plus méchants avec des puissances de 190 ch (20d à 4 cylindres), 258 ch (30d à 6 cylindres) et 313 ch (35d à 6 cylindres). Tous sont associés à la boîte automatique à 8 rapports, à l'exception du X4 20d, doté de série d'une boîte manuelle à 6 vitesses.

Enfin, compte tenu de son positionnement forcément plus sportif que le X3, le X4 sera doté d'origine de la transmission intégrale xDrive. Dans le même ordre d'idée, la position de conduite est légèrement abaissée, pour des sensations plus directes.

Le BMW X4 vise clairement le Porsche Macan, dont les premiers essais ont mis en évidence un comportement incisif et efficace. On attend avec impatience la confrontation entre ces deux champions, comme une finale de tennis entre Novak Djokovic et Rafael Nadal.

## ➔ S'ADAPTER AVEC TALENT



Après la révolution esthétique orchestrée par Chris Bangle dans les années 1990-2000, c'est au tour de la technique d'être sérieusement remaniée. Afin de satisfaire aux nouvelles normes antipollution toujours plus drastiques, les ingénieurs BMW ont adapté les codes

ancestraux de la maison bavaroise. Les puristes pesteront probablement, dans un premier temps. Toutefois la puissance des moteurs sera toujours présente et leur sobriété améliorée. Espérons que le plaisir de conduite sera toujours au rendez-vous.



### Tubes de carbone

Léger (- 50 % par rapport à l'acier), résistant et rigide, le plastique renforcé de fibre de carbone (PRFC) est le matériau de l'avenir automobile. Pour son concept, Hyundai a réalisé une structure inédite en tubes flexibles (comme des câbles) en fibre de carbone associée à un mélange d'acier et de PRFC. Cette structure ne pèse que 68 kg. Le procédé offre une certaine modularité dans l'assemblage mais nécessite de lourds investissements.

### L'électrique idéal

La pile à combustible, qui produit de l'électricité à partir de l'hydrogène, est l'une des voies d'avenir les plus prometteuses.

L'Intrado dispose de deux réservoirs totalisant 100 l d'hydrogène sous pression (700 bars).

Le moteur électrique, équivalent à celui de l'ix35 Fuel Cell (qui est déjà commercialisé), dispense une puissance de 100 kW (136 ch).

L'autonomie s'élève à 600 km. Ce système reste hélas très coûteux et limité à cause du nombre restreint de stations délivrant de l'hydrogène.

RÉALISTE À  
**10%**

RÉALISTE À  
**75%**



Hyundai prépare son SUV urbain. Pour nous faire patienter, le constructeur présente son concept Intrado, qui révèle les grandes tendances de son futur. Décryptage.

# Le futur rival du Captur



### Habitacle tendance

L'élaboration de l'habitacle a été confiée en partie au designer et créateur de mode Hien Le, qui devait imaginer des éléments à la fois fonctionnels et design, dans une forme épurée (avec peu de commandes) – c'est la tendance actuelle. Hyundai annonce ainsi la future simplification de ses tableaux de bord.



ULI SONNTAG

RÉALISTE À  
**85 %**



RÉALISTE À  
**100 %**

### Acier léger maison

Hyundai dispose d'une aciérie directement intégrée à son usine qui lui permet de développer des alliages toujours plus légers, plus fins... et plus résistants. L'ensemble des panneaux de carrosserie a directement été réalisé en interne. En produisant 20 millions de tonnes d'acier chaque année, le groupe Hyundai-Kia se met à l'abri des fluctuations du marché.

RÉALISTE À  
**50 %**

### Aile d'avion

Consommer moins passe aussi par l'aérodynamisme. Peter Shreyer, nouveau responsable du design chez Hyundai-Kia, s'est inspiré de l'aéronautique (l'intrado désigne le profil inférieur d'une aile d'avion...). Si l'aérodynamisme est devenu une caractéristique primordiale dans la conception des autos, il serait dommage que des appendices disgracieux viennent gâcher la ligne du modèle de série.

COMMERCIALISATION  
RÉALISTE À

**70 %**

Du concept Intrado, il ne restera sans doute que l'esprit allégé, sobre et convivial. Voire, à plus long terme, sa technologie à hydrogène. Pour Hyundai, c'est avant tout l'occasion d'officialiser l'arrivée d'un petit frère à l'ix35, qui sera présenté au Salon de Pékin (fin avril).



Nouveaux modèles, restylages, évolutions mécaniques : découvrez, chaque quinzaine, ce qui change chez les constructeurs.

## BMW Série 3 GT

Les diesels 330d 258 ch et 335d 313 ch sont disponibles. Le premier, dont les tarifs s'échelonnent **entre 49 300 € et 60 500 €**, est proposé en 2 roues motrices ou xDrive (500 € de malus dans ce cas). Quant au second, dont les prix sont compris **entre 55 100 € et 63 900 €**, il n'est disponible qu'en 4 roues motrices (malus de 900 €). Ces deux motorisations sont couplées à la boîte automatique à 8 vitesses.

## Citroën C4 Cactus

Le premier prix de la C4 Cactus est de 13 950 €. Les moteurs disponibles sont les blocs essence **1.2 VTi 82 ch et THP 110 ch** ainsi que les diesels **1.6 HDi de 92 ch et BlueHDi de 100 ch**. Côté équipements, même si les finitions ne sont pas encore définies, ce modèle recevra de série l'écran tactile de 7 pouces (17,8 cm de diagonale). **La commercialisation est pour juin.**

## Kia Sportage

Le SUV coréen subit un léger restylage et voit sa finition Ultimate disparaître. Le catalogue comprend trois niveaux :

Trois finitions à l'équipement bien fourni sont au catalogue du Sportage.



Par Aymeric Canuel

# L'ACTU DE VOTRE MARQUE

**Style :** ordinateur de bord, climatisation manuelle, jantes alliage de 16 pouces Namib, antibrouillards, feux avant à LED, Bluetooth...

**Active :** toit vitré panoramique électrique, climatisation automatique bizona, caméra et radar de recul, système de navigation, jantes alliage de 17 pouces Kalahari...

**Premium :** sièges chauffants avant et arrière, système d'aide au stationnement en créneau, ouverture et démarrage sans clé Smart Key, radar avant, volant chauffant...

Les tarifs du modèle s'échelonnent **de 22 850 € à 37 150 €**.

## Mitsubishi Pajero

Le catalogue s'enrichit de l'option **Sélection**, qui coûte 1 290 €. Il s'agit d'un programme de personnalisation qui propose une peinture bicolore (carrosserie et bas de caisse). Plus de 500 combinaisons sont possibles. Par ailleurs, deux nouvelles teintes de carrosserie sont disponibles : vert foncé Fairway Green et blanc nacré White Pearl. Enfin, **la caméra de recul avec écran de contrôle intégré dans le rétroviseur est montée de série sur la finition intermédiaire Intense**. Les tarifs du modèle restent inchangés et s'échelonnent entre 37 200 € et 51 200 €.



## Renault Scenic

L'offre du Pack R-Link évolue selon les différentes finitions. Cet équipement se retrouve désormais **de série sur les hauts de gamme Bose et Initiale** (contre 50 € jusque-là). En revanche, **son tarif augmente de 150 € sur les finitions Life** (de 950 € à 1 100 €) **et Zen** (de 650 € à 800 €). Comptez entre 23 700 € et 36 200 € pour acquérir le modèle.



# Skoda

## Roomster

La gamme se réduit de quatre à deux finitions. Les appellations Ambition et Scout disparaissent. On trouve désormais :

**Active :** régulateur de vitesse, climatisation manuelle, rétroviseurs extérieurs électriques dégivrants, pare-brise teinté, vitres avant électriques...

**Elegance :** système Bluetooth, climatisation automatique, jantes alliage de 16 pouces, toit panoramique en verre, ordinateur de bord sur grand écran...

**Les prix du modèle sont compris entre 16 060 € et 22 200 €.**

Skoda Roomster



# Toyota

## GT86

La ligne du coupé sportif évolue avec le becquet arrière qui disparaît et l'adoption d'une antenne plus courte.

À l'intérieur, l'accoudoir central est modifié : il reçoit du cuir avec des surpiqûres rouges. Enfin, côté équipements, le système de surveillance de pression des pneus est maintenant

La gamme est simplifiée avec deux finitions seulement ainsi qu'une prochaine série spécifique Tour de France.

disponible. Le tarif du modèle est de **30 390 €** (soit 400 € de hausse), **sans le malus de 3 600 €.**

## Land Cruiser

La finition intermédiaire Life peut recevoir en option le système

Touch & Go 2 contre 900 €. Cet équipement comprend le GPS avec la cartographie de l'Europe de l'Ouest ainsi que l'information trafic, le tout sur écran de 7 pouces (soit 17,8 cm de diagonale). Les prix du modèle ne changent pas ; ils sont donc compris **entre 37 050 € et 62 950 €.**

clicpeugeot.com

# VOTRE VÉHICULE PEUGEOT COLLABORATEUR EST À PORTÉE DE CLIC

CONNECTEZ-VOUS DIRECTEMENT SUR [WWW.CLICPEUGEOT.COM](http://WWW.CLICPEUGEOT.COM)



PEUGEOT RECOMMANDE TOTAL

**UN LARGE CHOIX DE VÉHICULES DE MOINS DE 2 ANS**

- Véhicules de première main - Faiblement kilométrés - Modèles récents - Garantie constructeur jusqu'à 18 mois

OFFRE ÉLARGIE AUX VÉHICULES DE PLUS DE 2 ANS

MOTION & EMOTION



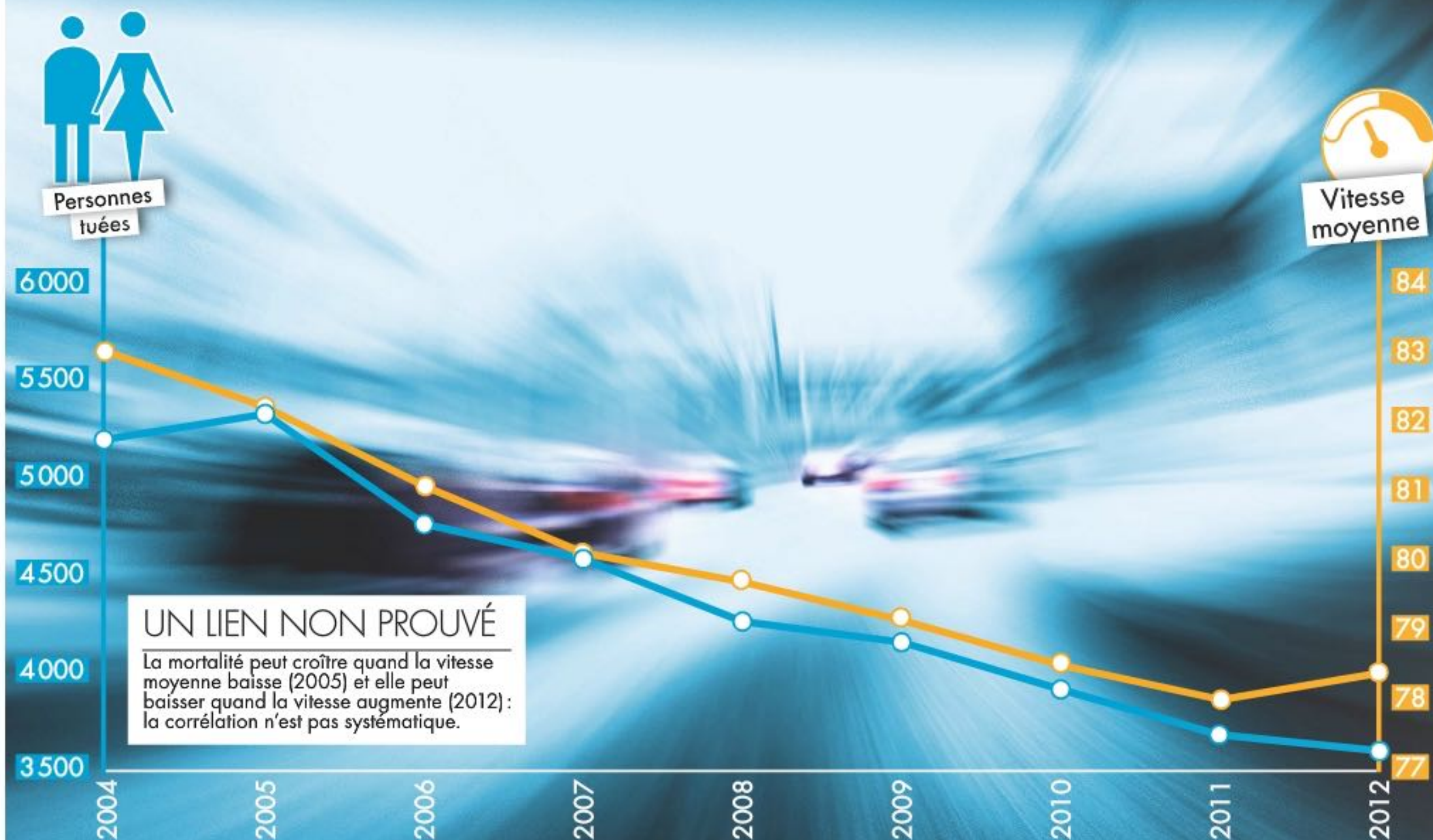
PEUGEOT



# BAISSE DES LIMITATIONS: la fausse bonne idée

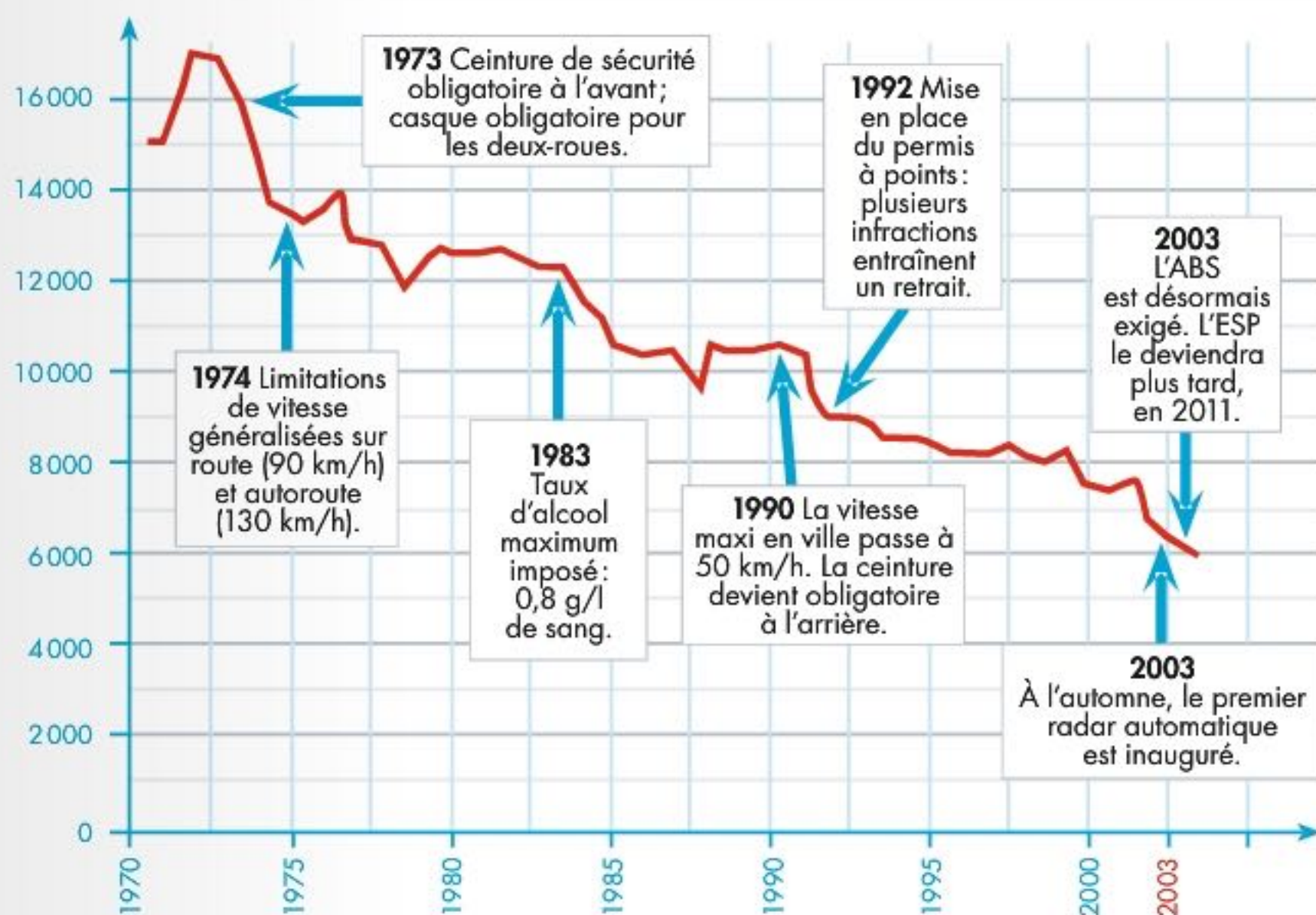
Le gouvernement a l'intention d'abaisser les limitations de vitesses en France. Sans concertation ni étude préalable, et avec des conséquences qui risquent d'être plus néfastes que bénéfiques. Voilà pourquoi.

Par Brice Perrin





## LA BAISSÉ DE LA MORTALITÉ ROUTIÈRE AVANT LE 1<sup>er</sup> RADAR AUTOMATIQUE



### BAISSE DE LA MORTALITÉ ROUTIÈRE

DE 1998 À 2003  
**AVANT** LES RADARS AUTOMATIQUES

DE 2003 À 2008  
**APRÈS** LES RADARS AUTOMATIQUES

**-32%** | **-25%**

Les radars sauveraient des milliers de vies... En fait, personne ne peut le prouver. Ainsi nos ministres se contentent de superposer deux courbes : celle des victimes de la route (qui décroît) et celle du nombre de radars (qui croît). Mais raisonner ainsi est absurde : en fait, la mortalité baisse moins vite depuis que la France est constellée de radars automatiques !

La vitesse est devenue l'argument principal dès qu'il est question de sécurité routière. Ministres, associations de défense des victimes et écologistes en ont fait le coupable idéal, d'autant qu'elle est devenue une source de rentrées fiscales providentielle. C'est ainsi que, malgré la baisse continue de la mortalité routière, les automobilistes risquent d'être punis en subissant une nouvelle baisse des limitations.

Manuel Valls, qui qualifiait d'inéluctable la baisse des limitations l'été dernier, entend toujours imposer cette mesure. Loin de s'intéresser aux causes premières des accidents mortels et

d'envisager études et concertations, faisant la sourde oreille aux récriminations des associations d'usagers, le ministre de l'Intérieur s'est figé dans une position dogmatique à faire pâlir le concept de démocratie. Position renforcée par les récents propos de Frédéric Péchenard, délégué interministériel à la Sécurité Routière, qui a osé : "L'ennemi n°1 sur la route, c'est la vitesse excessive ou inadaptée."

#### LE COUP DE LA VIEILLE FORMULE...

La Sécurité Routière enfonce le clou en martelant : "Une baisse de 1 % de la vitesse moyenne fait baisser mécaniquement de 4 % le taux d'ac-

cidents mortels", une formule issue d'une étude partielle publiée par G. Nilsson en Suède en 1982, et qui avoue très rapidement ses limites. Un exemple : entre 1998 et 2002, la vitesse moyenne en France a augmenté, tous réseaux confondus. Or, sur la même période, la mortalité a baissé de 14 % ! Et depuis quarante ans, bien avant l'implantation du premier radar, le nombre de victimes sur la route a été divisé par 4,8, soit une baisse de 79 % ! On ne peut résumer l'accidentologie avec une formule, et toute étude scientifique qui prétendrait prouver une causalité entre baisse de la vitesse et mortalité



## COMMENT RÉAGIR ?

Vous souhaitez, vous aussi, manifester votre opposition à ce projet d'abaisser les limitations de vitesse ? Voici comment :

### ÉCRIRE AUX PARLEMENTAIRES



Vous trouverez les coordonnées détaillées de vos députés et sénateurs sur [www.assemblee-nationale.fr/14/qui/circonscriptions](http://www.assemblee-nationale.fr/14/qui/circonscriptions) et aussi sur [www.senat.fr/elus.html](http://www.senat.fr/elus.html)

### SIGNER LES DEUX PRINCIPALES PÉTITIONS



Mises en place pour dire non à cet abaissement injustifié des limitations de vitesse. Celle de 40 millions d'automobilistes [www.nonalabaissedeslimitationsdevitesse.com](http://www.nonalabaissedeslimitationsdevitesse.com) (1 million de signatures) et celle de la Ligue de défense des conducteurs [www.liguedesconducteurs.org](http://www.liguedesconducteurs.org) (déjà 1,5 million de signataires).



routière serait évidemment un grossier mensonge dans la mesure où il est, dans les faits, impossible d'isoler le facteur vitesse de tous les autres : météo, évolution du parc roulant et du trafic, progrès des véhicules, amélioration du réseau... la liste est longue!

Strictement encadrée depuis quarante ans, la vitesse est surveillée en permanence par un arsenal de 3 425 radars automatiques fixes et mobiles, auxquels il faut ajouter 1 200 radars pédagogiques. Et la vitesse moyenne sur les réseaux est déjà nettement inférieure aux limitations : 113 km/h sur autoroute, 80 km/h sur route et 45 km/h en agglomération\*.

Sauf à vouloir rentabiliser un peu plus les radars, il ne semble pas utile d'enfoncer le clou, d'autant que la vitesse n'est plus un facteur majoritaire d'accident : elle serait officiellement impliquée dans 25 % des accidents mortels mais cette statistique est établie "selon les premiers retours des forces de l'ordre", c'est-à-dire qu'il s'agit d'une hypothèse établie rapidement avant enquête, et avant que les causes réelles ne soient déterminées.

#### VITESSE, ALCOOL : LES VRAIS CHIFFRES

Quelle est la part de responsabilité de la vitesse une fois les enquêtes bouclées ? Le chiffre n'est, curieusement, pas disponible. En revanche, pour les autoroutes, le chiffre a été publié par les sociétés concessionnaires : la vitesse est directement impliquée dans 13 % des accidents mortels, loin derrière la somnolence (32 %) ou encore l'alcool et les stupéfiants (22 %). Tous réseaux confondus, les premières causes d'accidents mortels demeurent l'alcool (31 % des morts), les stupéfiants (23 %) et la somnolence. Or, pour celles et ceux qui pensent encore à

ce stade que l'État se préoccupe réellement de sécurité routière, rappelons que la Garde des Sceaux projette de transformer le délit de conduite sous l'empire d'un état alcoolique... en simple contravention.

#### UN PROJET AUX EFFETS NÉFASTES

Comme l'ont déjà souligné plusieurs économistes, un abaissement des limitations de vitesse se traduira par des pertes économiques de plusieurs milliards d'euros, dans un pays qui souffre déjà d'une conjoncture morose. Par ailleurs, cette mesure serait rétrograde : le progrès consisterait plutôt à expérimenter des limitations de vitesses plus élevées, comme l'ont tenté sur autoroute l'Italie et l'Autriche. Ensuite, une modification des limitations impliquerait de remplacer des dizaines de milliers de panneaux, pour un coût qui n'a pas été précisément chiffré par le gouvernement mais représente plusieurs dizaines de millions d'euros. Entamé en 2013, le remplacement de 1 200 radars pédagogiques (qui se substituaient eux-mêmes aux panneaux avertisseurs...) par autant de simples panneaux annonçant les radars est ainsi évalué par l'État à 3,9 millions d'euros : quel gâchis d'argent public!

Enfin, plus grave que tout : une vitesse limite plus faible augmenterait le risque de perte d'attention et de somnolence, qui sont déjà les premières causes de mortalité sur autoroute. En d'autres termes, cette mesure affiche potentiellement davantage d'effets néfastes que d'impacts bénéfiques mesurables sur la sécurité routière...

\*Chiffres détaillés publiés par l'Observatoire des vitesses pour la dernière année disponible, soit 2011.

## Le CNSR : tout sauf indépendant !

Le Conseil national de la sécurité routière est un organisme auprès duquel Manuel Valls recueille conseils et recommandations.

**Mais ce conseil est tout sauf indépendant, et la méthode de sélection de ses dix-sept experts en sécurité routière laisse pantois.**

Jugez plutôt : aux côtés du directeur général de l'Automobile Club association et du représentant du Laboratoire d'accidentologie et de biomécanique (LAB), qui doivent se sentir bien seuls, on trouve pêle-mêle le responsable de l'Observatoire belge (I) de la sécurité routière, trois médecins, le directeur d'un institut de santé publique, un épidémiologiste de l'Inserm, ou encore six chercheurs de l'Ifsttar\*\* et un du CNRS ; **ces trois établissements étant publics et de fait financés par l'État. Vous avez dit conflits d'intérêts ?**

\*\*Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux.



#### PAROLES DE PARLEMENTAIRES



CHRISTOPHE MORIN/IPB/MAXPPP

"L'idée de diminuer la vitesse maximale autorisée sur les routes nationales et départementales doit être combattue (...). Cette mesure pénaliserait très fortement tous nos concitoyens (...). C'est une question de bon sens."

**Guillaume Larrivé, député UMP de l'Yonne, le 15 octobre 2013**

Députés et sénateurs s'expriment régulièrement dans l'Hémicycle sur la sécurité routière, et en particulier sur le thème de la vitesse. Avec une constante : des propos pertinents, et des questions adressées à un gouvernement qui oublie, avec une constance troublante, d'y répondre.

"La vitesse n'est pas la seule responsable des accidents et des tués. Ce projet de baisser encore les limitations de vitesse n'est pas bien reçu par les conducteurs, qui souhaiteraient qu'un dialogue constructif s'installe."

**Jean-Pierre Gorges, député UMP d'Eure-et-Loir, le 25 février 2014**

"La sécurité routière est une équation complexe et la vitesse n'est qu'un facteur parmi d'autres de la mortalité sur les routes."

**Gilbert Roger, sénateur PS de Seine-Saint-Denis, le 12 décembre 2012**

"Les comportements de la grande majorité des conducteurs ont fortement évolué et la mortalité sur les routes a bien d'autres causes que la vitesse (...). Une réorientation des politiques publiques de sécurité routière vers d'autres facteurs de risque que la vitesse serait également nécessaire."

**Jean-Claude Buisine, député PS de la Somme, le 18 février 2014**



# ASSURANCE MOTO NEXX : UNE SOLIDE PROTECTION, LES ÉCONOMIES EN PLUS.



jusqu'à **-40%\***  
sur votre  
**CONTRAT MOTO NEXX**  
si vous êtes assuré(e) pour une voiture



Un devis tout de suite  
sans vous déplacer

**www.nexx.fr**



**0800 080 000**

En semaine de 8h30 à 20h et le samedi de 8h30 à 17h.  
Appel gratuit depuis un poste fixe,  
surcoût éventuel selon opérateur.

## MIEUX ASSURER LES MOTARDS, NOTRE SPÉCIALITÉ :

### INCLUS

#### dans toutes les formules

- La garantie dommages corporels du conducteur
- L'assistance 24h/24 : à + 50km en cas de panne, quel que soit l'éloignement du domicile en cas d'accident

### EN OPTION,

#### vous choisissez selon la formule souscrite

- L'équipement du motard
- L'assistance panne 0 km
- Les accessoires hors série fixés sur la moto
- La défense juridique du motard
- Le remboursement en valeur d'achat pendant les 24 mois qui suivent la date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation

Pour connaître le détail de nos garanties, les conditions et exclusions, reportez-vous aux Conditions Générales de notre contrat Moto.

\*40% de réduction sur votre contrat Moto Nexx si votre voiture est également assurée chez Nexx et 30% de réduction sur votre contrat Moto Nexx si votre voiture est assurée ailleurs.  
Offre réservée aux conducteurs âgés d'au moins 28 ans possédant une moto non sportive et titulaires d'un coefficient bonus-malus (moto) <0.90. Usage tous déplacements exclu. Réduction sur votre cotisation moto hors accessoires, hors série et hors option.  
NEXX Assurance S.A. - Société Anonyme au capital de 16 182 000 euros entièrement versé. Siège social : Chaban de Chauray - 79000 Niort. Adresse postale : Nexx Assurances - 79 036 Niort cedex 09. RCS Niort 403 329 519 - Code APE 6512 Z.  
Entreprise régie par le Code des Assurances. N° TVA intracommunautaire : FR 93 403 329 519.  
Crédit photo : Shutterstock. Création One.

**nexx**  
2 ROUES





PATRICK CURTET

## MULTIMÉDIA

### Le téléphone dope l'auto

Cette année, deux systèmes vous permettront de connecter directement votre téléphone à votre voiture et d'utiliser l'écran tactile de la console centrale pour en piloter les applications, gérer les contacts, utiliser le système de navigation, etc. Baptisées Carplay chez Apple (pour iPhone 5) et Mirrorlink pour les autres téléphones (Android, Windows Phone, Blackberry), ces technologies feront baisser le coût du système multimédia embarqué puisqu'il utilise votre smartphone et, contrairement aux services connectés proposés par les constructeurs, vous n'aurez pas d'abonnement supplémentaire à payer. Disponibles dans quelques semaines...

## [ EN BREF ]

### AUTOMOBILISTE VACHE À LAIT: LES SUISSES VONT VOTER...

Les Suisses seront prochainement invités à se prononcer par référendum sur un texte visant à mettre fin à "l'automobiliste vache à lait". Le texte, baptisé "pour un financement équitable des transports", proposera d'affecter la totalité de l'impôt sur les produits pétroliers (soit 2,4 milliards d'euros en 2012) à la route et non plus 50 % seulement, comme c'est actuellement le cas.



CHRISTOPHE GUIBBAUD



"Je pense que, sous trois ou quatre ans, dépasser les 3 millions [de voitures par an] est tout à fait à notre portée; d'autant plus que nous avons maintenant une gamme qui est très jeune."

Carlos Tavares, futur président du directoire de PSA, le 6 mars sur Europe 1

## CINÉMA

### Peugeot crève l'écran!



DR

Les Peugeot seraient-elles devenues les nouvelles stars du 7<sup>e</sup> art? C'est à croire. Kevin Costner et Amber Heard prendront ainsi le volant respectivement d'une 208 GTi et d'un RCZ dans "3 days to kill", un thriller, dans les salles depuis le 19 mars. C'est également un RCZ qui accompagnera Will Smith dans "Focus", prévu pour mars 2015. Une bonne nouvelle pour l'image de Peugeot à l'international.

## INNOVATION

### Le rétro intelligent

Sous l'apparence d'un simple rétroviseur intérieur, se cache un écran LCD qui affiche ce que filme la caméra de recul installée en haut du hayon. Ce concept présenté par Nissan permet au conducteur de choisir son mode préféré (rétroviseur ou caméra) pour effectuer une manœuvre ou pour avoir une vision dégagée lorsque les places arrière sont occupées. Disponible en Europe en 2015.



## EN CHIFFRES

### LE MARCHÉ FRANÇAIS EN FÉVRIER

\*Immatriculations de voitures neuves par rapport à février 2013

**-1,4%\***

**141 300**

voitures neuves immatriculées en février 2014, dont **411 modèles 100% électriques**. La Zoe représente la moitié de ces ventes (205 unités).

**-9,1%**

C'est la baisse enregistrée, en février, par Volkswagen, qui reste 4<sup>e</sup> derrière Renault, Peugeot et Citroën, avec 12 600 voitures immatriculées.

**7 830**

C'est le nombre de Renault Clio IV immatriculées sur le mois. Elle devance la Peugeot 208 (7 160 unités) et la Renault Captur (4 560 voitures).



# VIVEZ AVEC L

## DÉCOUVREZ LA FAMILLE 500L

Fiat avec



**500L LIVING**  
7 PLACES



**500L**  
MONOSPACE CITADIN



**500L TREKKING**  
CROSSOVER URBAIN



Une gamme pour ceux qui veulent être stylés tout en étant libres. Découvrez une 500L compacte avec 1 500 configurations possibles. Surprenez-vous avec le look crossover de 500L Trekking et aimez l'espace avec les 7 places de 500L Living. Désormais, avec la Famille 500L, il n'y a plus de limite au plaisir.

**GAMME 500L**  
À PARTIR DE **199** € / MOIS <sup>(1)</sup>

**ENTRETIEN, GARANTIE**  
**ET ASSISTANCE INCLUS**



FABRICANT  
D'OPTIMISME

LLD sur 36 mois et 45 000 km avec un apport de 1 900 € TTC.

[1] Exemple pour une Fiat 500L Pop 1.4 95 ch au tarif constructeur du 01/01/2014, en Location Longue Durée sur 36 mois et 45 000 km maximum, soit 36 loyers mensuels de 199 € TTC incluant les prestations entretien, garantie et assistance. Offre non cumulable, réservée aux particuliers, valable jusqu'au 30/04/2014 dans le réseau Fiat participant. Sous réserve d'acceptation de votre dossier par FAL Fleet Services, SAS au capital de 3 000 000 €. - 6 rue Nicolas Copernic Trappes 78083 Yvelines Cedex 9 - RCS Versailles 413 360 181. Versions présentées : Fiat 500L Lounge Living 0.9 105 ch TwinAir avec options peinture Bi-Color et jantes alliage 17" (+206 €/mois après un apport de 1 900 € TTC). Fiat 500L Easy 1.4 95 ch avec options peinture pastel extra-série Bi-Color et projecteurs antibrouillard (+92 €/mois après un apport de 1 900 € TTC). Fiat 500L Trekking 1.4 95 ch avec option peinture Bi-Color (+126 €/mois après un apport de 1 900 € TTC).

[www.fiat.fr](http://www.fiat.fr)

CONSOMMATION MIXTE (L/100 KM) ET ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub> (G/KM) MINI/MAXI : 4,8 à 6,4 / 112 à 149.



# Au volant avec...



CLÉMENT CHOULOT



Avec son coéquipier Pierre Le Gloahec, Alexandre Brasseur rempile cette année encore sur le Tour Auto, au volant d'une Jaguar Mk1 de 1959.



## ALEXANDRE BRASSEUR

Il est acteur... et pilote à ses heures ! Comme son père, Claude, qui participa six fois au Paris-Dakar et le remporta en 1983. Alexandre, lui, est branché anciennes et s'apprête à courir le Tour Auto.

**L'Auto-Journal :** Vous allez attaquer votre 3<sup>e</sup> Tour Auto\* ! On dirait que ça vous plaît ?

**Alexandre Brasseur :** J'adore. Et là, je vous le dis, cette année, on peut gagner... Avec Pierre Le Gloahec, mon coéquipier, on part pour ça. Toujours avec notre Jaguar Mk1 de 1959. Imaginez que l'année dernière, on était en tête au classement provisoire. Et soudain, en plein Périgord, le pare-brise a volé en éclats. Bilan : 300 km abattus face au vent, à la pluie... et une sortie de route en prime.

**L'AJ :** Quelle ambiance sur le Tour ?

**A. B. :** Très élégante, assez studieuse... Autant vous le dire, avec Pierre, on est les guignolos de la caravane. On court avec beaucoup moins de moyens que d'autres, on n'a pas d'assistance. Lors des étapes, il y a aussi un peu plus de cirque à notre table (rires)...

**L'AJ :** En somme, vous restaurez l'esprit amateur du Paris-Dakar des années 80 ?

**A. B. :** Possible... L'épreuve, pour moi, résonnait différemment. J'étais aux premières loges : Claude le courrait, avec Jacky [Ickx, ndlr]. Ado, je le voyais partir juste après Noël. J'étais en pension et je suivais sa course sur

Europe 1. C'était Gérard Fusil qui commentait.

**L'AJ :** Vous aviez peur pour votre père ?

**A. B. :** Pas trop... Jacky est un très bon (sourire). Cela dit, une fois, ils ont cartonné très fort. Alors que je n'étais pas au courant, un crétin à l'école est arrivé et m'a balancé : "Hé Brasseur ! Ton père a eu un accident..." Point. Ce fut l'angoisse maximum, avant que ma mère ne me rassure au téléphone.

**L'AJ :** Votre famille était très liée à Thierry Sabine... \*\*

**A. B. :** Oui, énormément. Sa disparition a été très difficile à vivre pour nous tous. Mon souvenir, à moi, est celui d'un homme qui, lors d'un prologue du rallye, m'avait repéré dans la foule. Il m'avait appelé, tendu la main et permis de monter sur le podium (silence). Lors de l'accident d'hélicoptère, nous avons aussi perdu un ami très cher : le pilote, François-Xavier Bagnoud (long silence).

**L'AJ :** Parlons de vous, aujourd'hui... Tous les jours, vous rouleriez aussi en ancienne. C'est exact ?

**A. B. :** J'ai arrêté... J'avais une vieille Mini : toujours en panne ! Ma femme,

Les 3 objets que vous avez dans votre boîte à gants ?

Une paire de gants, un chiffon, une lampe

de son côté, roulait dans une vieille Fiat 500, aussi capricieuse. Ce n'était plus possible, on se tractait mutuellement (rires). Elle a échangé son pot de yaourt contre une Toyota iQ. Moi, j'ai pris un Piaggio MP3.

**L'AJ :** Et pour les longs trajets en famille ?

**A. B. :** Je garde à la maison un Nissan Murano de 2005, que j'aime beaucoup.

**L'AJ :** Votre style de conduite, c'est quoi ?

**A. B. :** Aujourd'hui, très cool. J'ai arrêté il y a longtemps les trajets pleine bourre, avec la CB branchée sur le canal 19. J'ai souvenir d'un Paris-Saint-Tropez en 5 heures 30 avec une Lancia Thema 8.32 à moteur Ferrari. C'était vraiment une autre époque (sourire).

\* Du 7 au 12 avril prochain, de Paris à Marseille.

\*\* Fondateur et organisateur du rallye Paris-Dakar, décédé dans un crash d'hélicoptère lors de l'édition 1986.

Vous êtes plutôt (rayer la mention inutile)

MOTEUR  
BOÎTE  
CARROSSERIE  
CATÉGORIE  
VOITURE  
TRANSMISSION  
TYPE DE ROUTE  
CONDUITE

ESSENCE / DIESEL  
MANUELLE / AUTOMATIQUE  
COUPÉ / CABRIOLET  
SUV / SPORTIVE  
NEUVE / OCCASION  
INTÉGRALE / PROPULSION  
MONTAGNE / BORD DE MER  
CONFORTABLE / SPORTIVE

### EN BRIEF

Permis de conduire : **1989** Nombre de points : **12**  
Nbre de km par an : **30 000** Voitures possédées la plus modeste/la plus belle : **R5/Austin Healey 3000**  
Voiture de rêve : **un 4x4 écologique et économique**



DU VENDREDI 4 AU DIMANCHE 27 AVRIL 2014  
**SHOW ROOM PORTES  
OUVERTES**  
**VROOOM**



**PCX125, VFR800F, CTX...  
C'EST LE MOMENT DE VIVRE VOS RÊVES.**

Financement  
exceptionnel

de **0%** TAEG FIXE

Jusqu'au 27/04/14, bénéficiez d'un financement exceptionnel après apport personnel obligatoire de 20 % et jusqu'à 12 mois, sur tous les modèles de la gamme immatriculables dont la cylindrée est inférieure ou égale à 800 cm<sup>3</sup>.

**Un crédit vous engage et doit être remboursé.  
Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.**

Par exemple, pour l'achat d'un PCX125 au prix de vente de 2 699€ après un apport obligatoire de 20% soit 539,80€ en crédit accessoire à une vente d'un montant de 2 159,20€ et une première échéance à 60 jours, vous remboursez 11 mensualités de 179,93€ et une 12<sup>e</sup> mensualité ajustée à 179,97€ hors assurance facultative. Le montant total dû est de 2 159,20€. Coût total de l'achat à crédit est de 2 699€. Taux Annuel Effectif Global (TAEG) fixe de 0% (soit un taux débiteur fixe à 0%). La durée totale du crédit est de 13 mois. Le coût mensuel de l'assurance facultative est de 7,60€ et s'ajoute aux mensualités ci-dessus.

Offre réservée aux particuliers majeurs, valable jusqu'au 27 avril 2014, sur tous les modèles de la gamme immatriculables dont la cylindrée est inférieure ou égale à 800 cm<sup>3</sup>. Le coût du crédit est pris en charge par Honda Motor Europe Ltd – Succursale France. Dans le cadre de votre financement, vous disposez d'un droit de rétractation. Sous réserve d'acceptation du dossier par Honda Finance, département de CA Consumer Finance. SA Capital de 346 546 434 € - Rue du Bois Sauvage 91038 Evry Cedex RCS EVRY 542 097 522. Intermédiaire d'assurance inscrite à l'ORIAS sous le n°07008079 ([www.orientas.fr](http://www.orientas.fr)).



# UNE NOUVELLE FORMULE SORTIE DE TERRE !

**l'auto-journal** **Évasion & 4x4**  
LE PREMIER MAGAZINE DES SUV ET DES LOISIRS

**Nouvelle FORMULE**



**Q1 et Q2** **AUDI**  
Petits formats, grandes ambitions : le dossier complet



**PORSCHE MACAN**



**NISSAN QASHQAI**



**BMW X5**



**MERCEDES GLA**

**Les stars 2014 à l'essai**

**ET AUSSI...**

- JEEP CHEROKEE V6 • SKODA YETI • RANGE ROVER V8 SUPERCHARGED
- HONDA CR-V/TOYOTA RAV4 • TOYOTA BJ/LAND CRUISER

**+Guide d'achat**  
Tous les prix, toutes les options, les bonus-malus

## EN VENTE ACTUELLEMENT

LE PREMIER MAGAZINE DES SUV ET DES LOISIRS



## L'équipe de L'Auto-Journal

### LES ESSAYEURS



Guy L'Hospital



Mélina Priam



Stany Meurer



Pascal Richard

### LES TECHNICIENS



Frédéric Haas



Vincent Coppin

## Tous les modèles à l'essai

BMW M235i	p. 72
Citroën C4	p. 56
Citroën C4 Picasso	p. 78
Lamborghini Gallardo	p. 83
Mercedes Classe C	p. 48
Peugeot 508	p. 76
Rolls-Royce Wraith	p. 64
Suzuki SX4 S-Cross	p. 70
Toyota Verso	p. 78

# LA QUINZAINE DU SERVICE ESSAIS



YANN LEFEBVRE

1<sup>er</sup> essai XL MERCEDES CLASSE C ■ p. 48

“Un motard BMW qui s'arrête pour se renseigner sur la Classe C, c'est la preuve que Mercedes a profondément changé.”

Yann Lefebvre



1<sup>er</sup> essai ROLLS-ROYCE WRAITH ■ p. 64

“Mon diplôme de chauffeur Rolls en poche, j'étais le plus qualifié pour essayer la Wraith !”

Stany Meurer

POUR CONTACTER LE SERVICE ESSAIS: [essais.autojournal@mondadori.fr](mailto:essais.autojournal@mondadori.fr)



## EN DIRECT DE MONTLHÉRY



C. CHOULOT

“En perdant un cylindre, la C4 e-THP se montre plus performante et moins gourmande (0,7 l/100 km) qu'avec le VTi 120. Miracle?” Frédéric Haas

“Moins de 26 s aux 1 000 m départ arrêté, seulement 8,3 l/100 km et une sonorité de V8 essence. Quel moteur, ce BiTDI qui équipe le SQ5 !”

Vincent Coppin

### LE PROTOCOLE DES MESURES aj

Nos deux techniciens passent au crible plus de 450 modèles par an et font 60 000 km de roulage sur l'autodrome de Linas-Montlhéry. L'anneau de vitesse (2,5 km) et le circuit routier (12,5 km) font office de juges de paix en matière de comportement. Accélérations, reprises et vitesse maxi sont mesurées avec un radar Projetel. Les consommations, elles, sont vérifiées à l'aide d'un débitmètre Flowtronic précis au 100<sup>e</sup> de litre. La base de données AJ compte plus de 5 000 modèles.



1<sup>er</sup> essai XL **MERCEDES CLASSE C** ■ 250 BlueTEC Executive pack Exclusif BVA7 204 ch ■  
**49 200 €\* (estimation)** ■ **NOUVELLE GÉNÉRATION** ■ Commercialisation : 5 avril ■  
(\*Bonus/malus inclus)





Le châssis impressionne par son agilité  
et son efficacité mais la boîte automatique  
déçoit par son manque de réactivité.



# Une petite Classe S

Pour sa nouvelle Classe C, Mercedes a mis les petits plats dans les grands.  
Au point qu'il n'est pas erroné de dire qu'elle a désormais "tout d'une grande".  
Bref, qu'elle est devenue... une petite Classe S !

Par Stany Meurer Photos Yann Lefebvre



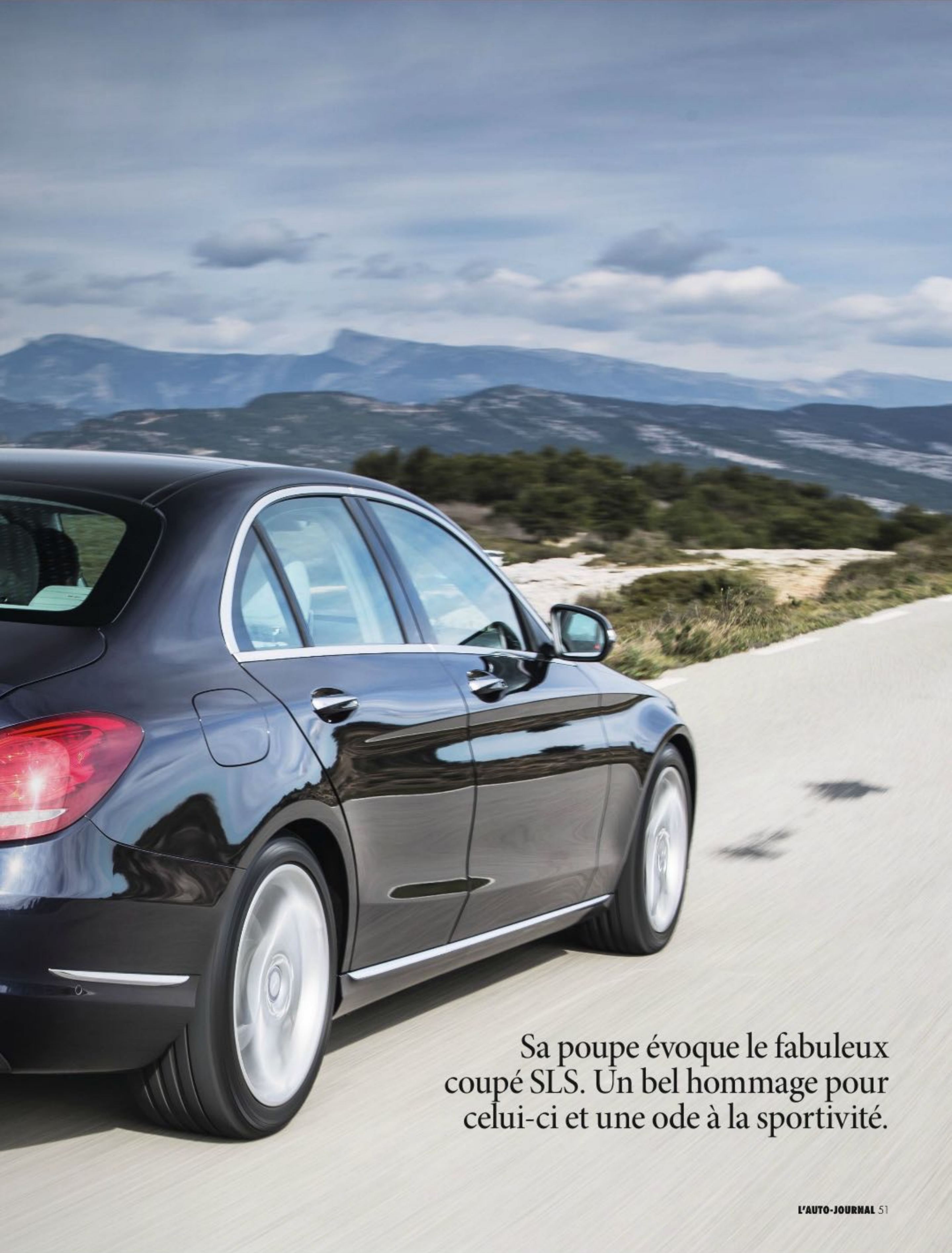
## TECHNIQUE

**Coussin d'air**

En option, et c'est une première dans la catégorie, la Classe C peut recevoir **une suspension pneumatique baptisée Airmatic...** qui n'est pas sans rappeler la solution adoptée (et bientôt abandonnée !) par Citroën. **Son système électronique fonctionne selon quatre lois d'amortissement différentes (Comfort, Eco, Sport et Sport+),** choisies préalablement par le conducteur. Outre sa capacité à ajuster automatiquement la force d'amortissement au niveau de chaque roue en fonction de l'état de la chaussée et du type de conduite appliqué, **le système assure une assiette constante, même à pleine charge, ce qui contribue à améliorer la stabilité du véhicule.** Dans la pratique, l'Airmatic nous a à moitié satisfaits sur le plan du confort. Rien à redire, en revanche, en matière d'efficacité.







Sa poupe évoque le fabuleux coupé SLS. Un bel hommage pour celui-ci et une ode à la sportivité.





#### TOUT À GAUCHE...

Ayant pris le parti d'une console centrale au dessin épuré, Mercedes a relégué nombre de commandes à gauche du volant. Un conducteur occasionnel peut avoir du mal à les localiser.



#### ON SE FAIT UNE TOILE ?

De série, l'écran central mesure 7 pouces. En option, équipé du système Command Online, il passe à 8,4 pouces (21,33 cm de diagonale) : parfait pour suivre un film passionnant...



#### TOURNEZ LA MOLETTE

Mercedes refuse la solution de l'écran tactile. Motif invoqué : distance trop grande et risque de distraction. En coulisse, il se raconte que ce sont les traces de doigts qui ne passent pas...



#### ÉLÉGANT ET INTUITIF

Lorsqu'elle est équipée des sièges à réglages électriques, la Classe C intègre ce bloc de commandes dans la contre-porte. Inutile de quitter la route des yeux : un atout pour la sécurité.



#### POSÉ

Comme sur les Classe A et B, l'écran (non tactile) semble avoir été ajouté en seconde monte. L'effet "iPad" est en revanche très réussi.



## ENGONCÉ

La large console imprime certes une note de sportivité mais réduit l'espace disponible pour le conducteur et son passager.

## ADIEU...

Si vous optez pour une boîte manuelle, cet espace de rangement disparaît obligatoirement.

## C-ductrice

Jusqu'à présent, avec leur tableau de bord dessiné à la règle et habillé de matériaux indestructibles mais tristes, les Classe C s'adressaient à une clientèle pour qui la fonctionnalité prime sur la séduction. Avec la nouvelle Classe C, une page se tourne... sans que l'ergonomie n'en souffre. Parmi les curiosités, notons que Mercedes refuse toujours l'option de l'écran tactile, préférant un pavé central installé en bas de console. L'une des raisons avancées: la formule tactile implique un

écran souvent souillé. L'assise du siège peut se régler en hauteur sur une grande amplitude et permettra donc à tous les gabarits de trouver une position idéale. La qualité des matériaux impressionne et donne à l'habitacle une apparence luxueuse digne d'un segment supérieur. Plus que l'équipement disponible de série ou en option (attention au budget!), la Classe C se distingue encore par la possibilité d'offrir des personnalités différentes au hasard des finitions ou du pack AMG.

Pas d'écran digital pour le bloc instrumental, fidèle à de classiques aiguilles. Seules la jauge à carburant et la température d'eau ont recours à des diodes.





Depuis quelque temps déjà, Mercedes se voyait dicter les règles du jeu par Audi et BMW. Ulcéré par la situation et dans un sursaut d'orgueil, le constructeur de Stuttgart a décidé de remettre les pendules à l'heure. Pour ses nouvelles gammes, son but ultime a été de replacer l'étoile qui lui sert d'emblème à sa place originelle, comprenez : de briller au sommet. Dans les faits, cela se traduit par une exigence d'excellence dans tous les domaines.

Ainsi, et plus précisément pour s'en tenir à la Classe C qui nous intéresse aujourd'hui, la petite dernière s'offre une silhouette que ne renierait pas un top-modèle, alors que toutes les autos nées jusqu'à présent ont bâti leur carrière en s'appuyant davantage sur des critères objectifs de qualité et sur l'image de la marque que sur la séduction. Quant à son équipement, livré de série ou proposé en option, sa richesse relègue celui de ses devancières à une forme d'indigence. Alors, si Mercedes entend bien redevenir le patron et que sa Classe C millésime 2014 relève de cette logique, faut-il pour autant voir en elle la nouvelle référence de la catégorie ? C'est en tout cas la question que je me suis posé en prenant place derrière son volant...

#### UNE SPORTIVITÉ REVENDIQUÉE

Le premier contact avec le moteur n'est pas réjouissant : sa musicalité respire l'univers du diesel. De l'extérieur, ce n'est guère mieux, bien au contraire. Afin de dégager au mieux la console, de donner une impression d'espace et d'offrir un rangement supplémentaire, le

levier de vitesses des versions automatiques a émigré sur la colonne de direction. Si ce choix n'est pas sportif, il s'avère en revanche assez pratique. Alors que toutes les commandes sont douces, et plus précisément celles en forme de touches pour piano sises sur la console, les commodos ne brillent pas par leur maniement très feutré. Clairement, ils semblent davantage issus du monde des berlines populaires que de celui du segment concerné.

Mercedes présente les ouïes rondes et chromées de ventilation ou encore la large console centrale comme autant de clins d'œil subtils aux grandes sportives anciennes de la marque. C'est vrai. Pour ma part, un autre élément présent dans l'habitacle se veut un vibrant hommage au passé du constructeur. Je veux parler de la tablette (non tactile) accolée au tableau de bord qui, par sa disposition, rappelle le compteur des taxis chers à Mercedes. Hasard ? Probablement. Mais pas certainement, dans la mesure où ces deux éléments célèbrent deux valeurs fondamentales pour l'entreprise : la sportivité et la robustesse. Outre un son mat de fermeture de porte très travaillé qui inspire la sécurité, les qualités prédominantes rele-

vées à bord sont une impression de qualité, de loin supérieure à celle de ses devancières, et une ergonomie sans faille.

À basse allure, la C250 BlueTEC évolue avec une grande aisance, faisant preuve d'une belle agilité et d'un réel agrément. Le moteur est parfait dans ces circonstances, et la boîte à 7 rapports qui le seconde son partenaire idéal. Si le système stop/start n'est pas aussi brutal que celui utilisé par BMW, il ne présente toujours pas le caractère lisse et transparent de celui employé par le groupe PSA. Notre voiture était équipée de la suspension pneumatique Airmatic (1 300 € en option) qui, en ville, gomme habilement tous les pièges de la chaussée ; ce système nous a cependant moyennement convaincus. Par certains aspects, notamment les coups de raquette et autres remontées insuffisamment contrôlées en provenance du train arrière introduisant des phénomènes parasites, il nous a rappelé les mouvements ondulatoires de la DS originelle. Sans pour autant que ce système de suspension nuise à la sécurité du comportement, il nous a déçu sur le plan des sensations.

#### AMUSANTE À CONDUIRE

En revanche, le système d'affichage tête haute (option) adopté par Mercedes est un vrai plus dans les conditions de roulage actuelles où, faut-il le rappeler, il convient de surveiller autant sa vitesse que de regarder la route... Allégée d'une centaine de kilos environ (en fait 180 kg au total, mais réduits à 100 kg en raison des équipements supplémentaires intégrés au véhicule), la nouvelle Classe C est un

-  **PLUS**  
Agrément de conduite  
Présentation séduisante  
Équipement complet
-  **MOINS**  
Options coûteuses  
Suspension pneumatique  
Habitabilité arrière

La nouvelle Classe C a maigri d'une centaine de kilos : on le devine à la silhouette et on le sent surtout derrière le volant...







La nouvelle Classe C a grandi et le confort des passagers arrière s'en trouve amélioré. Imposé par la venue prochaine des versions 4Matic, le tunnel de servitude est envahissant.



Le conducteur prend du plaisir au volant de cette C250. Prometteur pour la version hybride C300 (204 ch + 27 ch), qui arrivera à la rentrée.



Le volume de coffre est juste suffisant pour une familiale. La qualité du tapis de sol sent l'économie et n'est guère digne de l'écusson.

vrai régal à conduire, voire à piloter sur route. Elle gomme parfaitement l'impression de lourdeur et le côté pataud de ses devancières. Avec la monte pneumatique asymétrique retenue (pneus plus larges à l'arrière qu'à l'avant), le châssis s'est montré très sûr et, avec cette motorisation, plus efficace que joueur. De son côté, si son moteur ne donne pas vraiment l'impression de développer plus de 200 ch, il se révèle suffisamment élastique et vigoureux pour assurer de belles relances. En outre, mais il conviendra de le vérifier sur notre terrain d'essai habituel, il semble faire preuve d'un appétit très limité, bien aidé il est vrai, par l'excellent Cx de la voiture (0,24). Bousculée dans le cadre d'une conduite plus dynamique, la boîte automatique a trahi quelques faiblesses, ou plus exactement avoué son typage axé davantage sur le confort que sur la performance. Quel que soit le mode engagé, elle manque de réactivité. Quant au freinage et à la direction, ils nous ont donné entière satisfaction.

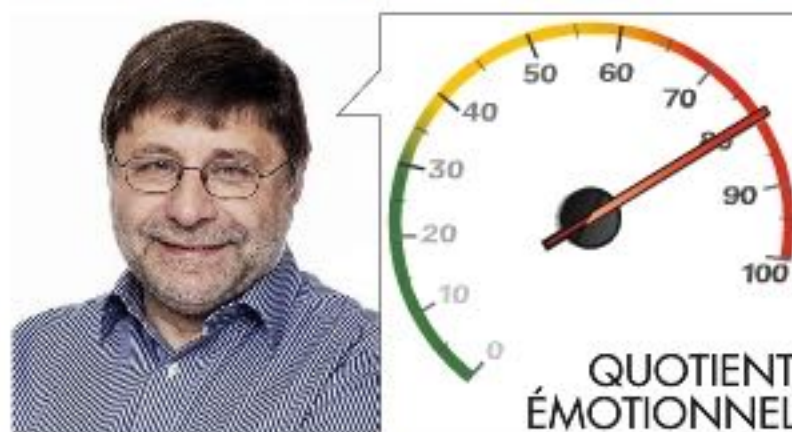
#### UN ÉQUIPEMENT SOMPTUEUX

Dans sa chasse à l'excellence, Mercedes a octroyé à la nouvelle Classe C un équipement somptueux, souvent à fort contenu technologique. Mais pas seulement, comme en témoigne l'adoption d'un diffuseur de parfum

dont la concurrence ne peut pas toujours se targuer. Certains aspects pratiques ont par contre été un peu négligés – l'accessibilité à la boîte à gants est médiocre, notamment. Par ailleurs, si les cotes d'habitabilité ont bien progressé, la Classe C n'est toujours pas très généreuse avec ses passagers arrière, et plus particulièrement avec celui installé au centre, contraint de composer avec un tunnel de servitude envahissant.

#### L'avis de Stany Meurer

Si je n'ai jamais été fan des précédentes Classe C, celle-ci pourrait bien me faire changer d'avis. Sa ligne superbe, son comportement routier agréable et son équipement somptueux y contribuent. Seule sa suspension pneumatique ne m'a pas convaincu.



stany.meurer@mondadori.fr

## Mercedes Classe C 250 BlueTEC BVA7 204 ch

### LA TECHNIQUE

Moteur souple et économique. Châssis raffiné. Diamètre de braquage réduit.

#### Moteur / Transmission

Puissance maxi	■ 204 ch à 4 200 tr/mn
Couple maxi	■ 500 Nm de 1 600 à 1 800 tr/mn
Type	4 cylindres en ligne, turbo diesel
Cylindrée / Puissance fiscale	2 143 cm³ / NC
Transmission	aux roues arrière
Boîte / nombre de rapports	automatique / 7

#### Châssis

Direction	crémaillère, assistance électromécanique
Diamètre de braquage	■ 11,2 m
Suspensions AV / AR	multibras / multibras
Freins AV / AR	disques ventilés / disques
Pneumatiques AV / AR	225/45 R 18 / 245/40 R 18
Roue de secours	kit anticrevaillon

#### Dimensions / Poids

L/l/h/empattement	4,69 / 1,81 / 1,45 / 2,84 m
Poids / tractable freiné	1 605 kg / 1 800 kg

### LA CONDUITE

Moteur plus souple que puissant. Boîte douce mais manquant de réactivité. Châssis efficace.

#### Performances\*

0 à 100 km/h	■ 6,6 s
Vitesse maxi	■ 247 km/h

### LA VIE À BORD

Intérieur fonctionnel et joliment dessiné. Matériaux valorisants. Habitabilité arrière toujours limitée.

#### Coffre\*

Volume du coffre	■ 480 dm³
------------------	-----------

### LE BUDGET

Prix élevé, pouvant grimper très vite avec les options. Garantie réglementaire, sans plus.

Prix	■ 49 200 € (estimé)
Loyer** (2 ans, 20 000 km)	■ NC
Bonus / malus (CO <sub>2</sub> )	■ 0 € (109 g/km)
Garantie	■ 2 ans, km illimité

#### Équipements de série ■

7 airbags, banquette AR rabattable 40/20/40, Bluetooth, caméra de recul, capteurs luminosité/pluie, clim auto bizona, écran 7 pouces, ESP, fixations Isofix, GPS Europe, jantes alliage 17 pouces, phares à LED, radars de parking AV/AR, régul./limiteur de vitesse, rétro int. électrochrom., rétros ext. dégivrants et rabattables élec., système de détection de somnolence...

#### Options

Affichage tête haute (1 200 €), jantes 18 pouces (1 050 €), peinture métallisée (1 000 €), régulateur de vitesse actif (700 €), sellerie cuir (2 000 €), sièges AV chauffants et ventilés (1 000 €), suspension sport/pneumatique (400/1 300 €), surveillance d'angles morts (550 €), toit ouvrant/ouvrant panoramique (1 300/2 150 €)...

#### Consommations

Mixte	■ 4,3 l/100 km
Urbaine / Extra-urbaine	■ NC
Autonomie / Réservoir	■ 1 500 km / 66 l

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

\*Données constructeur. \*\*Chiffre loueur longue durée (apport 10 % du prix).

Pays de fabrication: Allemagne

### LA NOTE TECHNIQUE





Moteur très souple et économique, boîte adaptée au modèle, châssis équilibré, freinage puissant. Excellent confort de suspension en ville mais résultat plus contrasté sur route.





# Première de cordée

La Citroën C4 a l'honneur d'étrenner le nouveau moteur 3 cylindres essence e-THP. Et nous, le bonheur de l'essayer.

 Laurent Pinel  Photos Tibo



Jusqu'ici, les diesels HDi faisaient la pluie  
et le beau temps chez Citroën.  
Mais cela pourrait bien changer...



Chez Citroën comme chez Peugeot, ce sont surtout les voitures dotées de moteurs HDi qui se vendent. Mais avec ce petit bijou de technologie baptisé e-THP, cela pourrait bien changer ! Une grande souplesse, de bonnes performances et une faible consommation, c'est ce à quoi les automobilistes élevés aux moteurs diesel sont habitués. Mais c'est aussi tout ce que promet cet e-THP. Pour tenir ces engagements, les ingénieurs ont utilisé la base du récent 3 cylindres 1,2 l de 82 ch à distribution variable déjà rencontré sous le capot des Peugeot 208, 2008 et 308, et des Citroën C3 et DS3, auquel ils ont offert un turbo pour faire grimper la puissance jusqu'à 130 ch. Le résultat est remarquable : ce moteur, petit

par la taille, est grand par le talent. Malgré sa faible cylindrée, il n'a aucun mal à animer les 1 360 kg de la C4. Les reprises et les accélérations sont bien meilleures que celles obtenues avec le précédent 4 cylindres 1.6 VTi de 120 ch. Mais surtout, ce nouveau moteur convainc par l'agrément qu'il procure et par sa souplesse. Ceci grâce au turbo à faible inertie, qui entre en fonction dès les bas régimes pour générer du couple. Et ça marche : 95 % des 230 Nm sont disponibles dès 1 500 tr/mn. Il est donc rarement nécessaire de rétrograder pour relancer. D'autant que l'étagement de la boîte de vitesses mécanique à 6 rapports est idéal : ni trop long ni trop court. Dommage que sa commande ne soit pas aussi réussie, avec des verrouillages un peu trop fermes.

Enfin, pour parfaire l'ensemble, ce moteur est quasiment inaudible au ralenti ; le système stop/start le fait taire à chaque feu rouge et, en prime, sa sonorité lors des accélérations se révèle plutôt agréable.

#### UN MOTEUR PRESQUE PARFAIT ?

Alors, vraiment parfait ce moteur ? Pas tout à fait. Nous regrettons les petites vibrations qui se font quelquefois sentir à bas régime, et nous espérons une sobriété encore plus marquée. Si Citroën annonce 4,9 l/100 km sur les cycles d'homologation, la consommation moyenne réelle s'établit à 7,6 l/100 km avec les optionnelles roues de 18 pouces (930 €). Nous vous conseillerons donc de conserver







Équipement riche et finition sérieuse caractérisent l'intérieur de la C4... qui manque de gaieté.



Logeable et volumineux, le coffre pêche par sa modularité quelconque : les dossiers repliables 2/3-1/3 ne ménagent pas de plancher plat.



En largeur aux coudes comme en garde au toit, la C4 se révèle généreuse. Mais il manque quelques centimètres pour les jambes aux places arrière.



#### PLUS

Agrément moteur remarquable  
Performances suffisantes  
Confort de roulement



#### MOINS

Espace aux jambes à l'arrière  
Esthétique très classique  
Commande de boîte

## TECHNIQUE



### L'e-THP 130 : petit mais costaud

Avec sa distribution variable, son injection directe haute pression (200 bars) et son turbo à faible inertie, ce 3 cylindres de 1 199 cm<sup>3</sup> développe **une puissance au litre de 108 ch** ! Les C4 et Peugeot 308 seront les premières à en profiter, au printemps. Les DS3 et C3 en bénéficieront quant à elles à l'été 2014. À noter que PSA lancera par la suite une version "dégonflée" à 110 ch et 205 Nm.



La nouveauté, cachée derrière la calandre, s'appelle e-THP. Mais pour des évolutions de carrosserie, il faudra encore patienter.





Longue de 4,33 m, la compacte Citroën se montre agréable à vivre et très confortable. Dommage que sa carrosserie ne fasse vraiment pas dans l'extravagance.

la monte de 16 pouces livrée de série qui, selon nos mesures effectuées sur la piste de Montlhéry, ramènent cette consommation à 7 l aux 100 km.

Côté conduite, la C4 n'évolue pas. Elle conserve une tenue de route au-dessus de tout soupçon et un comportement routier plaisant, surveillé de près par un efficace antidérapage ESP. Et si la suspension moelleuse dessert les sensations de conduite, elle génère un excellent confort de roulement. Sur ce point, aucune autre compacte, qu'elle soit française, allemande, coréenne ou japonaise, ne rivalise avec la Citroën.

#### UN INTÉRIEUR UN PEU AUSTÈRE

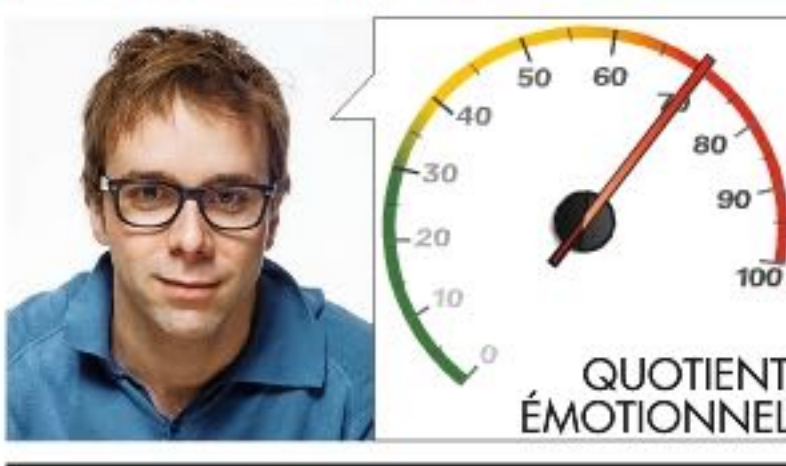
À bord, la finition sérieuse et la présentation très (trop ?) sobre de la planche de bord flattent le conducteur mais il manque un écran tactile pour piloter l'ordinateur de bord. Et, comme souvent chez Citroën, il faut un certain temps pour s'accommoder des nombreux boutons qui constellent la console centrale et le volant. En revanche, il ne manque pas grand-chose à l'équipement de cette version Exclusive, qui embarque de série la surveillance des angles morts, les radars de stationnement à l'avant et à l'arrière ou encore les sièges avant dotés d'une fonction massage... dont les bienfaits ne nous ont toutefois pas convaincus ! Si la C4 propose tout juste une habitabilité dans la bonne moyenne de la catégorie, avec même un espace aux jambes aux places arrière assez

étriqué, son coffre se révèle l'un des plus grands. Avec un volume de chargement de 502 dm<sup>3</sup> d'après nos relevés, il n'a aucun mal à accueillir les valises d'une famille en vacances. Ce volume peut être porté à 1 183 dm<sup>3</sup> (mesure Citroën) en rabattant les dossiers de la banquette 2/3-1/3. Dommage, en revanche, que l'on n'obtienne pas une surface plane.

Au chapitre du budget, la française est à comparer à la Ford Focus 1.0 EcoBoost 125 ch, elle aussi dotée d'un très bon moteur essence turbo à 3 cylindres. Et, le hasard faisant bien les choses, la C4 a calqué ses tarifs sur elle...

#### L'avis de Laurent Pinel

Si un restylage et quelques évolutions d'équipements seraient les bienvenus pour parfaire les prestations de la C4, ce nouveau moteur essence lui fait déjà énormément de bien. Performances, économies de carburant et agrément... tout y est !



## Citroën C4 e-THP 130 Exclusive



### LA TECHNIQUE

Le moteur e-THP cumule turbo à faible inertie, injection directe haute pression et distribution variable.

#### Moteur / Transmission

Puissance maxi	130 ch à 5 500 tr/mn
Couple maxi	230 Nm à 1 750 tr/mn
Type	3 cylindres essence, injection directe, turbo
Cylindrée / Puissance fiscale	1 199 cm <sup>3</sup> / 7 CV
Transmission	aux roues avant
Boîte / nombre de rapports	manuelle / 6

#### Châssis

Direction	à crémaillère, assistance électro-hydraulique
Diamètre de braquage	11,2 m
Suspensions AV / AR	Mc Pherson / essieu semi-rigide
Freins AV / AR	disques ventilés / disques
Pneumatiques AV / AR	205/55 VR 18
Roue de secours	kit antirevaison

#### Dimensions / Poids

L/l/h/empattement	4,33/1,79/1,49/2,61 m
Poids / tractable freiné	1 360 kg / 1 550 kg

### LA CONDUITE

L'agrément de conduite est bien servi par le moteur volontaire et par la très bonne tenue de route.

#### Performances

1 000 m départ arrêté	32 s
90-130 km/h en 4 <sup>e</sup> /5 <sup>e</sup> /6 <sup>e</sup>	10,2/12,7/16,2 s
Vitesse maxi*	190 km/h
Freinage à 50/90/130 km/h	10/31/65 m

### LA VIE À BORD

La C4 sait recevoir, avec un confort exceptionnel mais une habitabilité moyenne.

#### Habitabilité / Coffre

Longueur aux jambes AR	19 cm
Largeur aux coudes AV / AR	146/148 cm
Volume de coffre	502 dm <sup>3</sup>

#### Niveau sonore

Au ralenti / 90 / 130 km/h	39,8 / 65,5 / 67,5 dB
----------------------------	-----------------------

### LE BUDGET

Comparée à une C4 diesel de 115 ch, cette version e-THP 130 s'affiche à 1 750 € de moins.

Prix	25 200 €
Loyer** (2 ans, 20 000 km)	NC
Bonus / malus (CO <sub>2</sub> )	0 € (110 g/km)
Garantie	2 ans, km illimité

#### Équipements de série ■

6 airbags, Bluetooth, capteurs luminosité/pluie, clim. auto. bizona, ESP, feux diurnes à LED, fixations Isofix, jantes alliage 16 pouces, prises aux et USB, radar de parking AV/AR, régul./limiteur de vitesse, rétros ext. dégivrants et élec., sièges AV élec. massants, surveillance d'angle mort...

#### Options

GPS (810 €), cuir + sièges AV chauffants (1 510 €), toit vitré pano (610 €), xénon directionnels (810 €).

#### Consommations

Mixte	7 l/100 km
Ville/route/autoroute	7,4/6,7/7 l/100 km
Autonomie / Réservoir	780 km / 60 l

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

\*Données constructeur. \*\*Chiffre loueur longue durée (apport 10% du prix).

Pays de fabrication : France

### LA NOTE TECHNIQUE



Moteur d'une souplesse remarquable, bonnes performances. Excellent confort de suspension.



**Le meilleur diesel**

**1 AUDI A3 SPORTBACK**

Valeurs exceptionnelles, tant en termes de consommation que de performances. Le diesel de l'A3 équipe aussi la Golf et la Leon.



CLÉMENT CHOULOT

**Le meilleur diesel BVA**

**6 BMW SÉRIE 4 COUPÉ**

Qu'un moteur diesel BMW arrive en tête de classement n'est pas surprenant. Qu'il soit associé à une boîte automatique l'est plus !



FABIAN KIRCHBAUER

**L'essence le + puissant**

**14 MERCEDES CLASSE A**

Quand Mercedes met le turbo, cela se remarque : 360 ch, moins de 25 s aux 1 000 m d.a., tout en ne consommant que 8,9 l/100 km.



JOËL PEYROU

# Plaisir /

Certaines voitures n'ont pas d'égale pour procurer du plaisir, d'autres impressionnent par leur appétit d'oiseau. Nous vous proposons ici le meilleur des deux mondes.

Par Guy L'Hospital

	Marque	Modèle	Motorisation
1	Audi	A3 Sportback	2.0 TDI 184 ch
2	BMW	Série 1	120d M Performance Steptronic 200 ch
3	Volvo	V60	Plug-in Hybrid 280 ch
4	BMW	Série 3	320i EfficientDynamics Edition 170 ch
5	Skoda	Octavia Combi RS	2.0 TDI DSG 184 ch
6	BMW	Série 4 Coupé	420d BVA 184 ch
7	Mercedes	Classe A	220 CDI BlueEFFICIENCY 7G-DCT 170 ch
8	Lexus	GS	300h 223 ch
9	VW	Polo	1.4 TSI ACT DSG 140 ch
10	Peugeot	RCZ	2.0 HDi FAP 163 ch
11	Mazda	Mazda3	2.2 SKYACTIV-D 150 ch
12	Honda	Civic	1.6 i-DTEC 120 ch
13	Audi	S3	2.0 TFSI Quattro S tronic 300 ch
14	Mercedes	Classe A	45 AMG 4Matic 360 ch
15	Audi	SQ5	3.0 BitDI 313 ch
16	BMW	Série 3 Touring	330d xDrive M Performance BVA 278 ch
17	Infiniti	Q50	Hybrid AWD 364 ch
18	BMW	Série 4 Coupé	428i BVA 245 ch
19	VW	Polo	R WRC 220 ch
20	Peugeot	208	GTi 1.6 THP 200 ch
21	Seat	Leon SC	1.8 TFSI DSG 180 ch
22	Ford	Fiesta	ST 182 ch
23	Mercedes	CLA	250 DCT 211 ch
24	Audi	A5 Sportback	3.0 TDI Multitronic 204 ch
25	Citroën	DS3 Cabrio	THP 155 ch
26	Volvo	V40 Cross Country	D4 BVA 177 ch
27	Mercedes	CLS Shooting Brake	250 CDI BlueEFFICIENCY BVA 204 ch
28	Skoda	Octavia	1.4 TFSI 140 ch
29	Skoda	Superb	2.0 TDI DSG 170 ch
30	Citroën	DS5	BlueHDi BVA 180 ch



# Consommation

## LE PALMARÈS

1 000 m départ arrêté (s)	NOTE Plaisir de conduite	Conso. moyenne (l/100 km)	NOTE Consommation
28,6	★★★★★	5,9	★★★★★
28,5	★★★★★	6,5	★★★★★
28,8	★★★★★	6,7	★★★★★
29,0	★★★★★	6,8	★★★★★
29,2	★★★★★	6,4	★★★★★
29,4	★★★★★	6,5	★★★★★
29,7	★★★★★	6,2	★★★★★
29,8	★★★★★	6,9	★★★★★
29,8	★★★★★	6,9	★★★★★
29,9	★★★★★	6,3	★★★★★
30,6	★★★★★	5,8	★★★★★
32,0	★★★★★	5,0	★★★★★
24,7	★★★★★	8,9	★★
24,9	★★★★★	8,9	★★
25,8	★★★★★	8,3	★★
26,0	★★★★★	8,3	★★
26,0	★★★★★	8,8	★★
26,8	★★★★★	8,6	★★
26,9	★★★★★	8,9	★★
27,7	★★★★★	7,3	★★★★
28,2	★★★★★	7,7	★★★★
28,2	★★★★★	7,9	★★★★
28,3	★★★★★	7,9	★★★★
28,7	★★★★★	7,3	★★★★
29,4	★★★★★	7,4	★★★★
30,0	★★★★★	7	★★★★
30,0	★★★★★	7,5	★★★★
30,3	★★★★	6,9	★★★★★
30,4	★★★★	6,6	★★★★★
31,1	★★★★	6,8	★★★★★

### Le meilleur essence

#### 4 BMW SÉRIE 3

C'est l'année des 4 cylindres essence chez BMW. Moins nobles que les 6 en ligne, ils sont aussi plus sobres.



ALBERTO MARTINEZ

### Le meilleur essence BVA

#### 9 VOLKSWAGEN POLO

Équipée du 1.4 à désactivation des cylindres, la Polo fait des prouesses en matière de plaisir de conduite comme d'économie.



C. CHOUJOT

### Le diesel le + puissant

#### 15 AUDI SQ5

Le Q5 est le premier SUV Audi à oser le blason S. Avec sa sonorité de V8, il le mérite amplement!



CHRISTIAN MARTIN



**Le meilleur monospace**

**36 CITROËN C4 PICASSO**

Le 1<sup>er</sup> monospace arrive en deuxième partie de tableau. Avec son nouveau BlueHDi 150, le C4 Picasso reste le meilleur représentant.



YANN LEFEBVRE

**Le meilleur cabrio diesel**

**53 VOLKSWAGEN COCCINELLE CABRIOLET**

Moins agréable à conduire que les versions essence, la Cox diesel se rattrape par des relances efficaces et une consommation record.



C. CHOULOT

**LES MAUVAIS ÉLÈVES**



**LAND ROVER DEFENDER 90 122 ch**  
On a vu meilleur rendement ! Sur la route, il réclame plus de 36 s aux 1000 m d.a. En consommation, le constat n'est guère plus brillant, on frise les 13 l/100km.



**LANCIA FLAVIA 2.4**  
Un gros 4 cylindres dans un long cabriolet, ça n'a jamais fait des étincelles. Peu alerte, le Flavia consomme 11,5 l/100 km.

	Marque	Modèle	Motorisation
31	Citroën	C5	HDi 163 ch
32	Ford	Focus	2.0 TDCi 140 ch
33	Audi	A4	2.0 TDI 150 ch
34	Peugeot	308	1.6 THP 125 ch
35	Mazda	Mazda3	2.0 SKYACTIV-G 120 ch
36	Citroën	Grand C4 Picasso	HDi 150 ch
37	BMW	Série 5	518d BVA 143 ch
38	Audi	TT RS Plus Roadster	2.5 TFSI Quattro S tronic 360 ch
39	VW	Golf R	2.0 TSI 4Motion 300 ch
40	Renault	Mégane R.S.	265 ch
41	Audi	A8	3.0 TDI Quattro 258 ch
42	Audi	A5	2.0 TFSI 225 ch
43	Renault	Clio R.S.	EDC 200 ch
44	Kia	Pro_cee'd	GT 204 ch
45	Mini	Countryman JCW	ALL4 218 ch
46	VW	Golf	1.4 TSI DSG7 140 ch
47	Audi	A1	1.4 TFSI S tronic 7 140 ch
48	VW	Tiguan	2.0 TDI 4Motion DSG 177 ch
49	Audi	A3 Sportback	1.4 TFSI COD 140 ch
50	Peugeot	508	BlueHDi BVA 180 ch
51	Volvo	XC60	D4 BVA 181 ch
52	Mini	Paceman	Cooper SD 143 ch
53	VW	Coccinelle Cabriolet	2.0 TDI 140 ch
54	BMW	X5	xDrive 30d 258 ch
55	Land Rover	Range Rover Sport	3.0 TDV6 258 ch
56	Jaguar	XF Sportbrake	2.2 D 200 ch
57	BMW	X3	xDrive 20d BVA 184 ch
58	Peugeot	3008	2.0 HDi BVA 163 ch
59	Audi	Q5	2.0 TDI 150 ch
60	Jeep	Grand Cherokee	3.0 CRD 250 ch



1 000 m départ arrêté (s)	NOTE Plaisir de conduite	Conso. moyenne (l/100 km)	NOTE Consommation
31,2	★★★★	6,3	★★★★★
31,5	★★★★	6,3	★★★★★
31,5	★★★★	6,4	★★★★★
31,6	★★★★	6,5	★★★★★
31,6	★★★★	6,7	★★★★★
31,7	★★★★	6,2	★★★★★
32	★★★★	6,9	★★★★★
24,4	★★★★★	9,8	★
25,6	★★★★★	9,5	★
26,2	★★★★★	9,3	★
27,3	★★★★★	8,2	★★
27,8	★★★★★	8,4	★★
27,9	★★★★★	8,6	★★
28,2	★★★★★	8,7	★★
28,6	★★★★★	8,8	★★
30,2	★★★★	7,4	★★★★
30,4	★★★★	7	★★★★
30,6	★★★★	7,4	★★★★
30,8	★★★★	7,2	★★★★
31,0	★★★★	7,0	★★★★
31,4	★★★★	7,5	★★★★
32,1	★★	6,9	★★★★★
32,3	★★	6,0	★★★★★
28,4	★★★★★	9,0	★
30,0	★★★★★	9,7	★
30,6	★★★★	8,1	★★
31,0	★★★★	8,4	★★
32,3	★★	7,7	★★★★
32,8	★★	7,3	★★★★
30,8	★★★★	9,6	★

#### La + high-tech

41\_AUDI A8

Sa structure aluminium lui permet de conserver l'avantage sur ses rivales. En agilité comme en performances et consommations.



Y. LEFEBVRE

#### Le + lourd

55\_RANGE ROVER SPORT

Ce n'est pas le plus léger des SUV mais, grâce à sa structure alu, ce pachyderme se comporte comme une ballerine sur petite route.



Y. LEFEBVRE

### Conclusion

#### LE POIDS COMME ARBITRE

La logique est respectée. On trouve, en début de classement, les 4 cylindres diesel sportifs, capables de générer de bonnes performances tout en consommant modérément. En fin de classement s'entassent les plus sportives et les SUV, pénalisés par un poids élevé, des mécaniques de pointe mais peu économes. Certains modèles parviennent toutefois à déjouer la logique et à se hisser plus haut dans le classement, là où nous ne les attendions pas. Comme ce SQ5, furieusement agréable à conduire mais qui ne consomme pas plus qu'une petite familiale, ou cette 420d, performante et sobre, et pourtant équipée d'une transmission automatique.



JEEP WRANGLER 2.8 CRD

Malgré un diesel de 200 ch, le Wrangler reste rugueux, peu précis et pas très rapide. En revanche, il apprécie le gazole (12,2 l/100 km) !



1<sup>er</sup> essai **ROLLS-ROYCE WRAITH** ■ 6.6 632 ch ■ 289 880 €\* ■ (\*Malus inclus)  
**NOUVEAU MODÈLE** ■



# Coupé-chauffeur

La Wraith est bien plus qu'une simple variante de carrosserie pour Rolls-Royce. C'est non seulement le modèle le plus puissant jamais produit par la marque mais encore celui qui tente de réconcilier conducteur et chauffeur.

Par Stany Meurer Photos Yann Lefebvre





Grâce au sens d'ouverture inversé des portes, la tâche du chauffeur se trouve un tantinet facilitée. Madame appréciera.

Remerciements à l'hôtel Normandy Barrière où ont été prises ces photos, et plus particulièrement à Baptiste et à Fabrice, sans oublier une mention spéciale pour "Lady Stéphanie".



La légende raconte que les ailes de la Spirit of Ecstasy seraient un déflecteur antineige (mais aussi antimoustique) efficace pour le pare-brise. Peu importe, l'anecdote est belle.



Récemment, Madame a eu une drôle d'idée. Une bonne idée. Sa nouvelle Rolls, elle ne l'a pas commandée ni en berline ni en limousine. Par fantaisie, mais aussi parce qu'elle avait été séduite par la chute époustouflante de ses reins, pardon de son pavillon, elle a choisi de s'offrir une Wraith. Un coupé élégant pour elle, amusant pour moi... lorsqu'elle le confie à mes bons soins, une fois le service terminé. Quand, de chauffeur, je deviens conducteur. Si vous préférez: quand je tombe le costume austère et pose la casquette pour enfiler la veste à col relevé. Histoire de passer inaperçu. Enfin, presque...

#### **LE PLUMITIF SE MÉTAMORPHOSE EN PIGEON VOYAGEUR...**

Sale temps pour les mouches: mes dernières frasques ayant déplu à mes supérieurs, ceux-ci m'ont rétrogradé, l'espace de quelques heures, d'essayeur à chauffeur. Sévère, la punition aurait pu être terrible. Elle s'est avérée exquise... même si elle ne fut pas de tout repos. Mon rôle consistait à emmener Madame à Deauville. Ma récompense? La permission de décrasser les bougies du V12 dès ma mission accomplie. Mieux même, l'obligation de sonner la charge et de libérer les chevaux pour qu'ils s'expriment. La mission confiée est donc double. D'abord, il s'agit pour moi de vérifier si la



Certes, on peut voyager très confortablement à l'arrière de cet écrin de luxe. Mais à condition de mesurer moins de... 1,75 m! Mesquin dans une voiture de 5,29 m.





Même habilement déguisée, cette mollette est issue de BMW. Le constructeur allemand étant propriétaire de Rolls-Royce...



Une climatisation quadrizone équipe la Wraith. Les tirettes d'ouverture et de fermeture des ouïes sont des plus raffinées.



Toutes les vitres s'escamotent. La forme tombante du toit facilite l'incognito des passagers arrière.

Il existe un programme pour que la Spirit of Ecstasy rentre automatiquement, ou sur demande.



## LE SAVIEZ-VOUS ?

### École de chauffeurs

En 1884, Evelyn Ellis acquiert une Panhard ; il ne désire pas conduire et engage un chauffeur. Une profession inexistante alors. Pour se former, la personne recrutée ira passer six semaines chez Panhard. **Rolls-Royce ouvrira sa première école de chauffeurs (aujourd'hui disparue) à la fin de la Première Guerre mondiale.** J'ai eu la chance de suivre cette formation. J'y ai appris moult astuces utiles (pour nettoyer les vitres, utiliser les pages du *Financial Times* imbibées d'alcool) ou futiles (avoir toujours la nuque bien dégagée par respect pour la personne conduite).

Wraith peut toujours être utilisée comme une voiture de maître. Ensuite de voir si, comme le revendique Rolls-Royce, ce coupé procure un plaisir de conduite.

Acte 1 : je passe chercher Madame. En lui ouvrant la porte, je me remémore mes cours de chauffeur pris jadis à Crewe, fief de Rolls-Royce. Par conséquent, alors que j'avance mon bras pour que Madame puisse s'y appuyer, je fixe des yeux l'horizon. Pas question de croiser son regard, interdit de baisser le mien qui introduirait une nuance de servilité. Si le sens inversé d'ouverture des portes facilite un peu l'accès, la faible hauteur du pavillon complique





De nuit, l'ambiance intérieure est tout simplement somptueuse. Elle rend le voyage plus magique et garantit une conduite la tête dans les étoiles...

la tâche. Une fois installée, Madame ne se prive pas de me faire remarquer l'absence de miroir de courtoisie. J'acquiesce poliment. Avant de démarrer, je m'empresse de dérégler le rétroviseur intérieur de manière à ce que jamais mon regard ne la dévisage. Ce qui, dans la Wraith, ne me simplifie pas la vie. Vers l'avant, je distingue mal les extrémités du vaisseau. Oublions pudiquement de parler de la visibilité arrière, forcément contrariée par mon réglage de rétroviseur et par les montants très épais du pavillon. Cerise sur le gâteau, le format lui-même des rétroviseurs extérieurs génère

des angles morts pénibles : un comble ! Mon front perle lorsque j'entends Madame m'intimer l'ordre de mettre le cap sur Deauville...

#### FUIR LA VILLE

En ville, les premiers mètres passés derrière le volant n'ont rien d'une sinécure. En effet, si la Wraith bénéficie de commandes très douces, son format de porte-avions combiné à la médiocre visibilité ont de quoi donner des sueurs froides aux plus expérimentés des chauffeurs. Et le volant a beau être plus petit que sur les autres modèles Rolls et sa jante plus

épaisse, tout cela ne change rien au problème. De surcroît, comme pour mieux voir qui habite l'engin, les autres automobilistes se sentent obligés de vous serrer de près ; vous comprenez pourquoi il vous urge de quitter cet enfer. À l'arrière, abritée par la forme tombante du pavillon, Madame jouit d'une belle intimité. Sorti de cette gangue, le coupé Wraith ne demande qu'à laisser exprimer sa cavalerie. Si la poussée est effective, la puissance est délivrée avec beaucoup de retenue. Madame n'est cependant pas dupe. Elle me fait remarquer que le mouvement de caisse d'avant vers l'arrière, à



Pour vigoureuses qu'elles soient, les accélérations ne sont jamais violentes. L'éducation Rolls, sans doute.





C'est sous cet angle que le coupé Wraith est le plus séduisant. C'est aussi de cette manière que l'on perçoit, ô combien, que la visibilité vers l'arrière est particulièrement médiocre.



Avec seulement 250 km/h affichés et le compte-tours remplacé par un compteur de réserve de puissance, le ton est donné...



Le V12 biturbo de la Wraith est d'origine BMW. Plus que par sa puissance, il impressionne par son couple généreux et constant sur une large plage.

la façon d'une vieille américaine, suppose une accélération vigoureuse. Une manière adroite de me ramener à l'ordre. En revanche, difficile pour elle d'estimer notre vitesse. bercé par ses suspensions pneumatiques à l'amortissement piloté électroniquement, le sulfureux coupé a le talent de compliquer cette tâche. Je profite de son inattention pour observer la fameuse statuette surplombant la calandre depuis l'habitacle qui, selon le constructeur, s'avérerait un déflecteur antineige très efficace pour le pare-brise. Légende ou réalité?

#### À MOI DE JOUER!

Inutile de vous préciser que le son est digne d'un auditorium et que le confort des sièges, je devrais plutôt dire des fauteuils, est somptueux. Ou encore que le silence de marche est impressionnant. À l'étape, magnanime ou tout simplement contrariée par le fait que je me suis blessé l'occiput en retirant les bagages (la faute en incombe à la gâche mal placée du couvercle de coffre), Madame me donne congé. Changement de priorités, fin

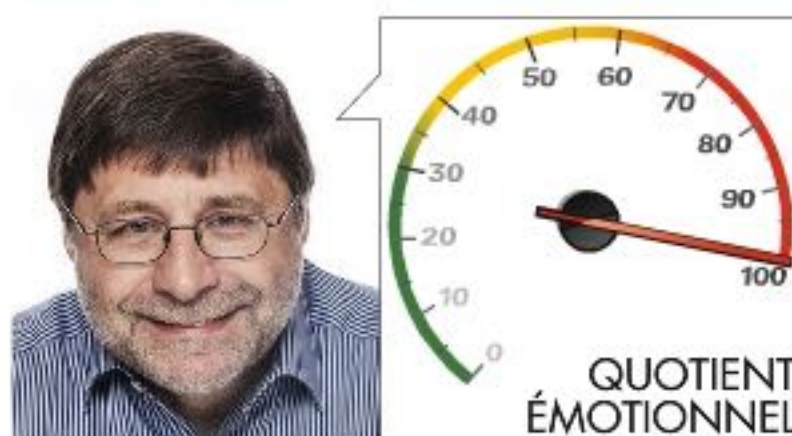
- PLUS**  
Ligne renversante  
Raffinement ultime  
Puissance domptée
- MOINS**  
Visibilité  
Garde au toit à l'arrière  
Rapport encombrement/habitabilité

du port altier. Première constatation : la boîte automatique, à l'intelligence artificielle pilotée par le GPS, ne possède ni mode sport ni palettes sous le volant. Devant les yeux, pas de compte-tours (mais un compteur de réserve de puissance) et un tachymètre... modeste n'annonçant pas plus de 250 km/h. Me voici parti pour la séance de tortures. Les mouvements de caisse ont tôt fait de calmer mes ardeurs, alors même que la direction, certes durcie par rapport aux berlines, n'informerait guère des réactions du train avant. Insister ne sert à rien sinon à constater que la Wraith est non seulement encombrante mais aussi très lourde.

Stop, *reset* et on reprend tout à zéro. Clairement, bousculer la Wraith ne procure aucune satisfaction. Sa conduite, pour rapide qu'elle puisse être, contraint à la douceur et à l'anticipation. Que Rolls ait un peu forcé le trait ne change rien au comportement fondamental de la machine : la Wraith est davantage une GT au long cours qu'un coupé espiègle. Ah oui ! Un dernier mot, au risque d'être vulgaire : la consommation moyenne constatée durant cet essai singulier s'est établie à 17,5 l/100 km.

#### L'avis de Stany Meurer

La Wraith appartient à cette espèce rare d'objets décalés dont, sans en prendre toute la mesure, vous tombez sous le charme sans vraiment pouvoir l'expliquer. La magie Rolls-Royce, en quelque sorte.



stany.meurer@mondadori.fr

## Rolls-Royce Wraith 6.6 632 ch

### LA TECHNIQUE

V12 très puissant et bien éduqué. Boîte automatique à 8 rapports pilotée par GPS. Châssis monocoque en acier. Pneus plus larges à l'arrière qu'à l'avant.

#### Moteur / Transmission

Puissance maxi	■ 632 ch à 5 600 tr/mn
Couple maxi	■ 800 Nm de 1 500 à 5 500 tr/mn
Type	V12 essence biturbo, injection directe
Cylindrée / Puissance fiscale	6 592 cm³ / NC
Transmission	aux roues arrière
Boîte / nombre de rapports	automatique / 8

#### Châssis

Direction	crémaillère, assistance hydraulique
Diamètre de braquage	■ 12,7 m
Suspensions AV / AR	doubles triangles superposés / multibras
Freins AV / AR	disques ventilés / disques ventilés
Pneumatiques AV / AR	255/40 R 21 / 285/35 R 21
Roue de secours	kit anticrevasion

#### Dimensions / Poids

L/l/h / empattement	5,29 / 1,95 / 1,51 / 3,12 m
Poids	2 440 kg

### LA CONDUITE

Facile à déplacer, plus délicate à mener rapidement. Boîte intelligente et douce. Confort royal. Freinage puissant. Mauvaise visibilité sur 360°.

#### Performances\*

0 à 100 km/h	■ 4,6 s
Vitesse maxi	■ 250 km/h

### LA VIE À BORD

Raffinement absolu. Portes à fermeture automatique. Fauteuils très confortables. Garde au toit AR insuffisante.

#### Coffre\*

Volume du coffre	■ 470 dm³
------------------	-----------

### LE BUDGET

Prix... d'une maison. Liste d'options à l'infini et sens de l'écoute pour une personnalisation extrême. Budget pneumatiques important.

Prix	■ 281 880 €
Loyer** (2 ans, 20 000 km)	■ NC
Bonus / malus (CO <sub>2</sub> )	■ malus 8 000 € (327 g/km)
Garantie	■ 4 ans, km illimité

#### Équipements de série ■

6 airbags, clim. auto. quadризone, contrôle pression des pneus, ESP, GPS, jantes en alliage 20 pouces+ pneus runflat, régul. de vitesse, rétros ext. dégivrants à réglages élect., sellerie cuir, sièges chauffants à réglage élect., volant cuir multifonction...

#### Options

Boiserie spéciale (de 1 950 à 6 630 €), broderie "Rolls-Royce" sur sièges (900 €), caméra 360° et bird view (3 210 €), jantes 21 pouces (de 4 680 € à 6 480 €), peinture spéciale sur demande/bicolore (8 130/7 080 €), sièges avant avec fonction massante/ventilés (1 050/ 2 100 €), Spirit of Ecstasy éclairée/en plaqué or (6 060/7 800 €), stéréo personnalisée (7 200 €), surtapis en laine (1 020 €), toit panoramique (7 140 €)...

#### Consommations

Mixte	■ 14 l/100 km
Urbaine / Extra-urbaine	■ 21,2 / 9,8 l/100 km
Autonomie / Réservoir	640 km / 90 l

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

\*Données constructeur. \*\*Chiffre loueur longue durée (apport 10% du prix).

Pays de fabrication : Royaume-Uni

### LA NOTE TECHNIQUE



Moteur délivrant sa puissance avec onctuosité, boîte à 8 rapports très douce, châssis efficace, voiture très lourde. Confort de suspension exceptionnel.



# LES EXPERTS AJ

Photos Christian Martin

Les SUV urbains sont partout. Précurseur, le SX4 (rebaptisé SX4 S-Cross) fait peau neuve pour éviter de se faire damer le pion par les Renault Captur et autre Peugeot 2008. Ce n'est pas gagné !



Y. LEFEBVRE

La transmission 4x4 sécurise la tenue de route. Mais le SX4 S-Cross se révèle sensible aux prises de roulis et inconfortable à basse vitesse.



L'habitacle du SX4 S-Cross manque de charme. La présentation simple sert l'ergonomie mais les matériaux et la finition déçoivent beaucoup.

Le 1.6 DDiS de 120 ch réalise des performances honorables et a l'avantage de ne pas trop consommer. En revanche, il est un peu sonore.



■ 1.6 DDiS 120 ch Style Allgrip ■ 27 890 €  
■ Bonus/malus écologique : 0 €

## SUZUKI SX4 S-CROSS



Pour justifier un tarif coquet, le SX4 S-Cross intègre un équipement de série très complet. Suzuki propose un set de bagages en accessoires.





### Franck Lagorce (Pilote)

► Formule 1 chez Ligier en 1994 et 1995  
► Participations aux 24 Heures du Mans et de nombreuses victoires en Trophée Andros.



### Mélina Priam (Journaliste)

► Des centaines de modèles essayés en 10 ans, de la Ford T des 24 Heures du Mans 1923 à la Lamborghini Aventador ou la Ferrari FF.



### Ghislain Bacon (Taxi)

► 15 ans d'expérience  
► 1,2 million de km parcourus.

PORTRAITS CLÉMENT CHOULOT

"Inadapté à son usage, ce n'est ni un bon 4x4 ni une urbaine plaisante !"

### L'AVIS DU PILOTE

"Aïe ! Je suis mal assis, pas assez maintenu latéralement et je n'aime pas le volant ; la jante est trop épaisse. Ensuite, la course d'embrayage est trop longue. Elle oblige à conduire les jambes trop pliées pour garder la marge nécessaire au débrayage : ce n'est vraiment pas confortable. Heureusement que c'est un 4x4 : la transmission intégrale redonne un minimum d'efficacité et de sécurité à la tenue de route. **Mais l'arrière déteste trop en appui et sur les freinages, et les mouvements de caisse sont très prononcés : ça n'inspire pas confiance.**

Carton rouge au freinage, qui manque d'efficacité. L'ABS ne se déclenche pas assez tôt. L'amortissement n'est pas plus convaincant : souple en détente, il ne maîtrise pas les prises de roulis ; ferme en compression, il fait de ce SX4 une citadine inconfortable."

**Franck**



"Dans cette catégorie très concurrentielle, il n'abat aucune carte maîtresse."

### L'AVIS DE L'ESSAYEUR

"Il faut avouer que le SX4 S-Cross n'a pas beaucoup d'arguments à faire valoir face aux nouveaux crossovers urbains comme le Captur ou le 2008. Sa transmission intégrale ? Soit ! Mais il la facture cher. Si l'on souhaite un 4x4, un Skoda Yeti affiche un meilleur compromis confort/tenue de route. Certes, en finition Style, le SX4 offre un équipement de série très complet. Mais le cuir des sièges est au rabais et le GPS n'est pas ce qui se fait de mieux. Le SX4 S-Cross se rattrape un peu en performances, même si le petit diesel 1.6 DDiS 120 ch manque de disponibilité à bas régime.

**Ce moteur a l'avantage de ne pas trop consommer : même avec le surpoids de la transmission 4x4, il se contente de 5,9 l/100 km en moyenne, soit 0,4 l/100 km de plus que son jumeau à 2 roues motrices."**

**Mélina**



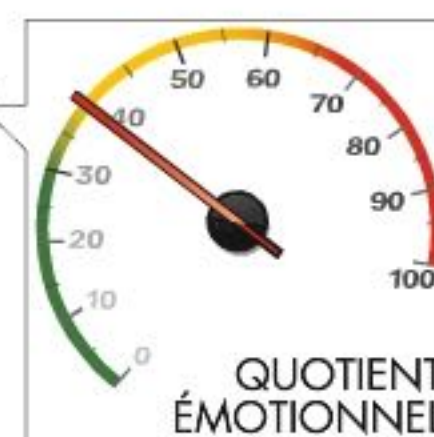
"La qualité des matériaux et la finition sont indignes d'une auto à 28 000 €."

### L'AVIS DU TAXI

"Je veux bien que le confort ne soit pas la priorité d'un 4x4, mais quand même !

L'insonorisation est légère, le moteur trop présent et des vibrations me remontent dans les jambes via le pédalier. Idem au niveau du pommeau de vitesses. La direction est lourde, pénible en ville, et le moteur manque de souplesse. L'amortissement s'avère sec à basse vitesse et les passagers arrière ne sont pas à la fête sur cette banquette inconfortable sans aucun maintien. **La présentation est quelconque, les plastiques durs peu valorisants et la finition manque de soin !** Certains jeux d'ajustage, autour des phares notamment, sont tellement grossiers qu'on dirait une voiture mal réparée ! Par rapport à un Captur ou un 2008, le SX4 n'est pas plus spacieux, son coffre est à peine plus grand et il ne faut rien attendre de la modularité."

**Ghislain**





1<sup>er</sup> essai

**BMW SÉRIE 2 ■ M235i Coupé BVA8 ■ 52 900 €\* ■**

**NOUVEAU MODÈLE ■**

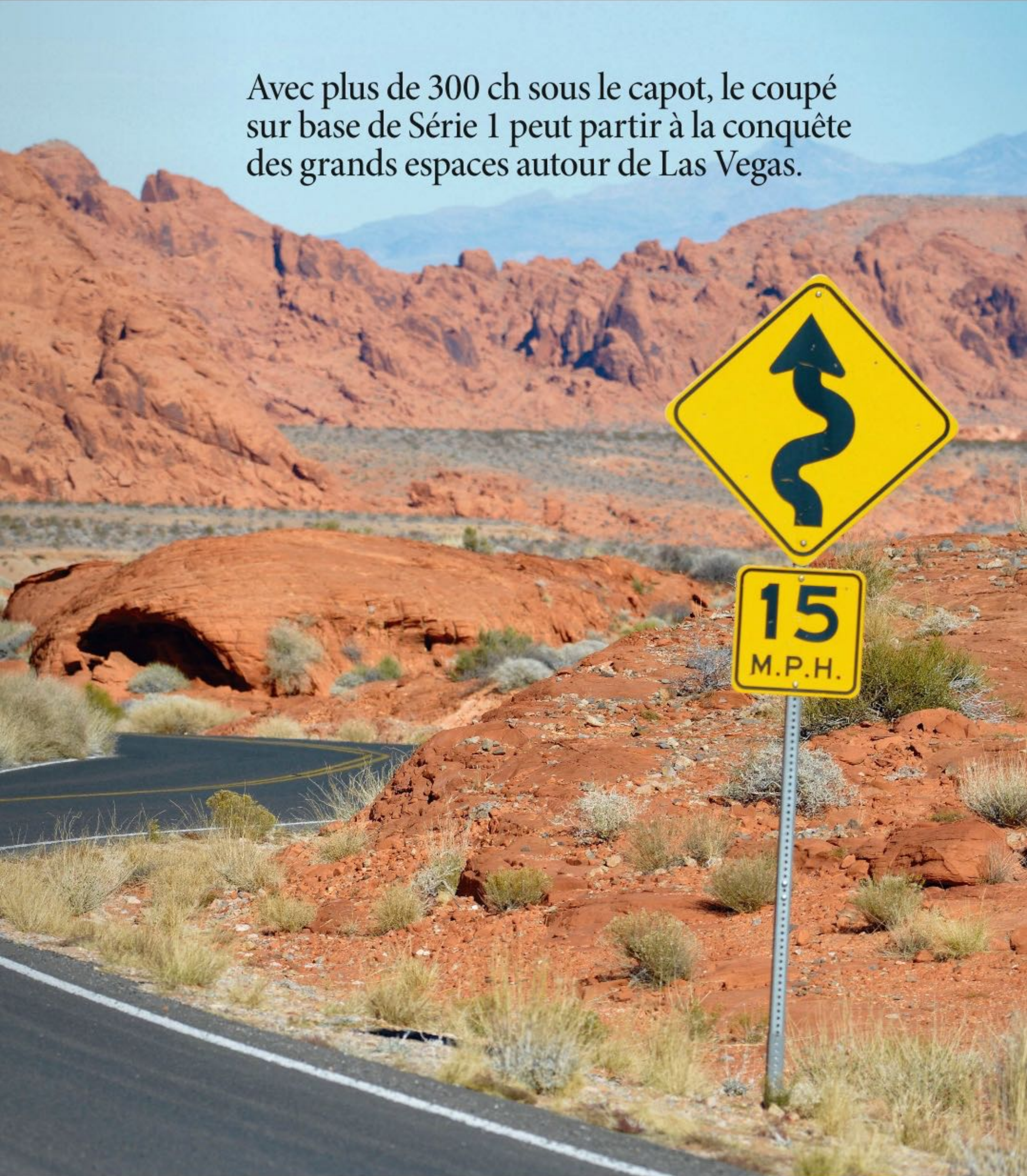
(\*Malus inclus)



# Les pendules à l'heure



Avec plus de 300 ch sous le capot, le coupé sur base de Série 1 peut partir à la conquête des grands espaces autour de Las Vegas.



Les modèles de BMW se multiplient, au risque de brouiller les pistes. Mais la M235i, version Coupé de la Série 1, remet les pendules à l'heure avec les fondamentaux : une propulsion, un 6 cylindres en ligne et du plaisir à la clé. **Par** Laurent Chevalier





Le bilan dynamique frise le sans-faute, quel que soit le rythme de conduite.

Pour être sur tous les fronts, BMW joue aux poupées russes et crée la confusion. Dernier exemple en date: la Série 4, censée être une 2 portes, est désormais déclinée en version Gran Coupé à 5 portes. Sans parler de la multiplication des modèles à 4 roues motrices (Xdrive), repris dans toutes les gammes et à toutes les sauces. Et de se poser la question: où sont passés les gènes des BMW, celles que l'on n'achète pas pour un badge mais pour le plaisir de conduite? La M-deux-trente-cinq remet l'église au milieu du village avec un gros 6 cylindres en ligne et en propulsion. En clair, une bête comme on les aime. Avec, cerise sur le gâteau, une option pont autobloquant qui n'est pas seulement anecdotique. Si j'insiste sur

cette histoire de boulons/rondelles, c'est que la démarche est révélatrice d'un retour aux sources munichoises, vers plus d'authenticité, à l'heure où des hordes de puces électroniques finissent par filtrer, voir gâcher, les plaisirs. Du pur, du bio, donc.

#### LE PLUMAGE ET LE RAMAGE

Reste à savoir si les saveurs sont à la hauteur. La réponse est oui. La première impression est excellente, avec une position de conduite idéale et le sentiment d'être à la maison. Les commandes tombent parfaitement sous la main, et c'est suffisamment intuitif pour ne pas être obligé de tâtonner pendant des heures avant de comprendre comment ça marche. Il y a ensuite le démarrage du 6 cylindres,



La molette i-drive regroupe les commandes de l'écran central. Pratique et ergonomique, à l'image de l'aménagement intérieur.



Un 6 cylindres en ligne turbocompressé aussi puissant que disponible à bas régimes. Il offre un agrément de conduite exceptionnel.



Logique pour un coupé: l'accès aux places arrière n'est pas franchement idéal. Mais l'habitabilité avant est excellente.



La boîte automatique à 8 rapports est en option (2 300 €). Elle est rapide, efficace et revendique une consommation à la baisse.



- PLUS**  
Look  
Agrément de conduite  
Moteur
- MOINS**  
Feeling de direction  
Autonomie  
Accès à l'arrière



Avec une forte puissance et deux roues motrices seulement, BMW met l'accent sur le dynamisme mais le comportement demeure très sécurisant. Et l'électronique veille au grain, ou pas où...

avec sa sonorité ronde et chaude, et ses borborygmes dès qu'on effleure l'accélérateur. À ce propos, la voiture répond selon différents modes de conduite, confort, normal ou sport, qui agissent notamment sur la sensibilité de la pédale de droite... au bout de laquelle piaffent 326 ch! Dès les premiers tours de roues, la M235i montre un excellent compromis, en se révélant mieux filtrée qu'une Mercedes A45 AMG et plus communicative qu'une Audi S3 par exemple. Au volant, le ressenti se situe à mi-chemin entre l'actuelle M135i et la radicale Série 1 M de l'ancienne génération. Mais par rapport à cette dernière, la M235i offre une bien meilleure stabilité. Jusqu'ici, c'est tout bon.

#### UN BILAN DYNAMIQUE SANS FAUTE

En appuyant sur l'accélérateur, la M235i change de visage. La relance est immédiate, poignante et exponentielle à mesure que l'aiguille du compte-tours vire au rouge. Avec un tempérament plus alerte qu'à bord d'une berline 335i par exemple. Et des passages de rapports doux et rapides, grâce à la boîte auto à 8 vitesses optionnelle, qui permet à BMW de revendiquer quelques dixièmes de mieux en performances, et quelques décilitres de moins en consommations normalisées. Même si l'option boîte mécanique (6 rapports) et son levier aux parfums *old school* se défend aussi. Au final, le bilan dynamique frise le sans-faute,

aussi bien au rythme de la balade qu'à une cadence plus soutenue. Quant aux puristes, libre à eux de piocher parmi les accessoires M Performance Parts, comme la suspension qui verrouille les mouvements de caisse au risque d'être inconfortable. Sans aller jusque-là, la M235i est un excellent coupé en soi. D'autant que son freinage renforcé est rassurant. S'il fallait lui trouver un défaut, cela concernerait l'accès limité aux places arrière et le volume du coffre, qui reste mesuré. Pour le reste, la M235i est fidèle à ce que l'on peut attendre d'un coupé dédié au plaisir et à l'émotion.

#### L'avis de Laurent Chevalier

La M235i offre le juste équilibre entre le plaisir, les sensations et la facilité de conduite. Un premier bilan très positif, donc, qui réclame validation après un essai plus complet.



QUOTIENT ÉMOTIONNEL

La suspension adaptative, livrée de série sur la M235i, garantit un bon niveau de confort et un excellent comportement.



## BMW M235i Coupé

### LA TECHNIQUE

Selon le constructeur, la M235i pèse environ 1 500 kg... La puissance du moteur donne l'impression d'en faire 200 de moins.

#### Moteur / Transmission

Puissance maxi	326 ch à 5 800 tr/min
Couple maxi	450 Nm à 1 300 tr/min
Type	6 cylindres en ligne, essence
Cylindrée / Puissance fiscale	2 979 cm <sup>3</sup> / 21 CV
Transmission	aux roues arrière
Boîte / nombre de rapports	automatique / 8

#### Chassis

Direction	à crémaillère, assistée
Diamètre de braquage	10,9 m
Suspensions M / AR	type McPherson / essieu multibras
Freins M / AR	disques ventilés / disques ventilés
Pneumatiques M / AR	225/40 R 18 / 245/35 R 18

#### Dimensions / Poids

l / l / h / empattement	4,46 / 1,75 / 1,41 / 2,68 m
Poids	1 555 kg

### LA CONDUITE

La boîte auto à 8 rapports en option s'avère douce et rapide. L'agilité générale et la propulsion confèrent des sensations de conduite assez uniques.

#### Performances\*

0 à 100 km/h	4,8 s
Vitesse maxi	250 km/h

### LA VIE À BORD

Sans faiblesse en matière d'ergonomie et de position de conduite. Pas grand-chose à redire, non plus en ce qui concerne la qualité de finition...

#### Coffre\*

Volumen du coffre	390 dm <sup>3</sup>
-------------------	---------------------

### LE BUDGET

La somme est importante... mais justifiée au regard des prestations. La liste des options reste longue et coûteuse.

Prix	49 900 €
Loyer** (1 an, 20 000 km)	NC
Garantie (mois/km)	3 ans / 100 000 km (176 g/km)
Garantie	2 ans, km illimité

#### Équipements de série

6 airbags, autoradio CD/mp3, Bluetooth, capteurs luminosité/piège, châssis sport, climatisation, ESP, feux d'urnes à LED, GPS Europe, jantes alliage 18 pouces, ordi. de bord, phares xénon, radar de parking AR, régulateur/limiteur de vitesse, rétroviseurs électrochromatiques, rétrov. ext. rabattables élec...

#### Options

Caméra de recul (430 €), assistance aux créneaux (430 €), sellerie cuir (1 450 €), système mains libres (630 €), toit ouvrant (1 000 €), système hi-fi Harmon Kardon (520 €)...

#### Consommations

Nido	7,6 l/100 km
Urbain / Extra-urbain	10,3 / 5,9 l/100 km
Autonomie / Réservoir	680 km / 52 l

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

\* Données constructeur. \*\* Différence horaire longue durée (après 10% de prix).

Pays de fabrication: Allemagne

### LA NOTE TECHNIQUE



Le 6 cylindres présente tous les avantages d'un moteur turbo, sans en avoir les inconvénients: aucun temps de réponse à bas régimes et une élasticité record. En revanche, le réservoir est petit et l'autonomie s'en ressent.



# La lionne joue l'endurance

Dans la famille 508, la version BlueHDi 180 ch est peut-être celle qui donne le plus envie de tailler la route. Ça tombe bien, elle est née pour ça.

Par Guy L'Hospital Photos Christian Martin

## Optez pour l'escalier

Les grilles de boîtes de vitesses automatiques dites en escalier (par opposition à une grille en ligne) sont désormais assez rares. Celle de la 508 reprend pourtant cette logique. Avec un peu d'habitude, cette singularité permet de connaître le mode engagé sans regarder la grille ou même le rappel du rapport au tableau de bord.

La boîte 6 évolue en douceur mais nous avons noté quelques hésitations sur les rapports intermédiaires.

## Puissance en douceur

Avec ce nouveau moteur, la 508 est l'exact reflet de la moyenne de la catégorie.

Accélérations et reprises efficaces ne masquent pas

l'aisance de cette mécanique à évoluer sur les plus bas régimes. Alors que la plupart des stop/start des modèles concurrents donnent de l'urticaire lors des phases de redémarrage, celui de la 508 se fait totalement oublier.

En ville, c'est un régal.



## Le jeu des 1 000 bornes

La 508 n'a pas mégoté sur la taille du réservoir (72 litres). Malgré des chiffres de consommation loin des meilleures (7 l/100 km, soit 0,9 l/100 km de plus qu'une BMW 320d), elle peut ainsi couvrir plus de 1 000 km sans ravitailler.

Sur autoroute, c'est encore mieux. Nous avons presque parcouru 1 200 km sans remettre de gazole.







## Gardez la tête haute

En matière d'affichage tête haute, on a vu mieux que celui de la 508.

Sur ce rectangle de Plexiglas amovible, les informations sont réduites à l'essentiel, et les réglages limités. D'une manière générale, la grande berline Peugeot pêche par une ergonomie confuse: assistant feux de route à proximité des sièges chauffants, climatisation sophistiquée mais réglages complexes.



## Droit dans ses bottes... de 18 pouces

Les temps changent. Alors que les constructeurs allemands ne cessent d'assouplir les suspensions de leurs berlines, les français raffermissent les leurs. Pénalisant sur court trajet, surtout avec ces grosses roues de 18 pouces, ce choix n'est pas mauvais sur longues distances. La 508 conserve un toucher de route typiquement Peugeot, tout en assurant un excellent confort sur les grands trajets. Du grand tourisme.

## Peugeot 508 BlueHDi 180 Féline



### LA TECHNIQUE

Doté d'un catalyseur supplémentaire pour piéger les NOx, le moteur BlueHDi est déjà au niveau Euro 6.

#### Moteur / Transmission

Puissance max	130 ch à 3 750 tr/min
Couple max	400 Nm à 2 000 tr/min
Type	4 cylindres en ligne, turbo diesel
Cylindres / Puissance fiscale	1 997 cm <sup>3</sup> / 9 CV
Transmission	aux roues avant
Série / nombre de rapports	automatique / 6

#### Chassis

Direction	à crémaillère, motrice
Déclivité de la suspension	12,3 m
Suspensions AV / AR	avant McPherson / essieu multibras
Freins AV / AR	disques ventilés / disques ventilés
Pressions AV / AR	225/45 R 18
Roue de secours	temporaire

#### Dimensions / Poids

l / l / h / empattement	4,80 / 1,86 / 1,46 / 2,82 m
Poids / max (charge)	1 676 / 1 575 kg

### LA CONDUITE

Une mécanique qui relance sans mal, un excellent châssis: du plaisir mais des porcs dans la moyenne.

#### Performances

1 000 m départ arrêté	31 s
0-100 km/h en l	8,5 s
Vitesse max*	230 km/h
Émissions à 50 / 90 / 120 km/h	10 / 33 / 66 g

### LA VIE À BORD

Une ergonomie discutable et en manque flagrant d'espace pour les jambes des passagers arrière.

#### Habitabilité / Coffre

Longueur aux jantes AR	23 cm
Longueur aux roues AV / AR	152 / 148 cm
Volumen de coffre	500 dm <sup>3</sup>

#### Niveau sonore

À 50 km/h / 90 / 120 km/h	46,5 / 45,2 / 68,8 dB
---------------------------	-----------------------

### LE BUDGET

Un prix de vente qui n'est pas exagéré, pas de malus et un équipement de série ultra-complet.

Prix	39 300 €
Loyer** (1 an, 20 000 km)	638 €/mois
Bonus / malus (CO <sub>2</sub> )	0 € (111 g/km)
Garantie	2 ans, km illimité

#### Équipements de série

6 airbags, affichage tête haute, Bluetooth, capteurs luminosité/pluie, clim bizona, ESP, gestion auto codes/phares, GPS Europe, peinture métal, phares directionnels axiaux, radar de parking AV/AR, régulateur/limiteur de vitesse, rétrov. électrochromes, nitro ext. rétrov. et rabattables élec., sellerie cuir, sièges AV chauffants élec., système multimédia...

#### Options

Alarme (360 €), système hi-fi JBL (660 €), toit ouvrant électrique (760 €).

#### Consommations

Moyenne	7 l/100 km
Ville / Route / Autoroute	7,8 / 6,8 / 6,4 l/100 km
Autoroute / Biscuit	1 029 km/72 l

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

\*Donnée constructeur. \*\*Chiffes issus longue durée (après 18 % de pénétration).

Pays de fabrication: France

### LA NOTE TECHNIQUE



Confort ferme mais comportement routier de haut niveau, moteur souple et plaisant. Prix contenu rapporté à l'équipement de série, complet.



### L'avis de Guy L'Hospital

Je ne suis jamais tombé sous le charme des lignes de la 508, trop classiques en quelque sorte. En revanche, j'ai toujours été séduit par son comportement routier bien calibré. S'ajoutent aujourd'hui un excellent ensemble moteur/boîte de vitesses et une autonomie de chameau.



Après avoir fait peau neuve l'an dernier, le Toyota Verso fait de nouveau parler de lui en inaugurant un diesel d'origine BMW. Dans son viseur, l'un des monospaces préférés des Français: le Citroën C4 Picasso.

Par Romain Vannier Photos Clément Choulot



# Toyota Verso



## PLUS

- Conduite rassurante
- Modularité
- Tarif attractif



## MOINS

- Ambiance intérieure austère
- Longueur des derniers rapports
- Manque de rangements



Le Verso opte pour un combiné d'instruments implanté au centre de la planche de bord mais orienté vers le conducteur.



Le restylage de l'an passé est quasiment invisible de l'arrière. Le Verso entretient ainsi une discrétion quasi inégalable... Un style qui tranche véritablement avec celui de son rival du jour.



La commande de boîte légèrement surélevée tombe idéalement sous la main.

## LA TECHNIQUE

Mécaniquement, ces deux monospaces se marquent à la culotte. Une même technologie moteur et une cylindrée voisine leur permettent de s'appuyer sur une puissance et un couple maxi équivalents. Le Verso et son moteur d'origine BMW s'inclinent néanmoins devant le Picasso et

### Moteur / Transmission

Puissance maxi	112 ch à 4 000 tr/mn
Couple maxi	270 Nm à 1 750 tr/mn
Type	4 cyl. en ligne, turbo diesel
Cylindrée / Puissance fiscale	1 598 cm <sup>3</sup> / 6 CV
Transmission	aux roues avant
Boîte / nombre de rapports	manuelle / 6

### Châssis

Direction	à crémaillère, assistance électrique
Diamètre de braquage	11,6 m
Suspensions AV / AR	McPherson / essieu semi-rigide
Freins AV / AR	disques ventilés / disques
Pneumatiques / Roue de secours	215/55 R17 / kit

### Dimensions / Poids

L/l/h / empattement	4,46 / 1,80 / 1,62 / 2,78 m
Poids / tractable freiné	1 608 kg / 1 300 kg

## LA CONDUITE

Au volant de ces monospaces diesel, ce n'est pas le grand frisson. Le C4 Picasso offre néanmoins un supplément d'âme grâce à un bloc HDi plus alerte que celui du Verso, assommé par la longueur des derniers rapports. Avec sa direction très légère,

### Performances / Freinages

1 000 m d. a.	34,1 s
90-130 km/h en 4 <sup>e</sup> /5 <sup>e</sup> /6 <sup>e</sup>	13,2 / 16 / 21 s
Vitesse maxi	177 km/h*
Depuis 50 / 90 / 130 km/h	10 / 32 / 66 m

\*Donnée constructeur





# S Citroën C4 Picasso

son stop/start plus abouti. Le système intervient en deçà de 20 km/h à la vitesse de l'éclair sans engendrer le moindre cliquetement ni la moindre vibration. Cette Citroën peut aussi se targuer d'un poids plume pour la catégorie.

## LE GAGNANT C4 PICASSO

### Moteur / Transmission

Puissance max	115 ch à 3 600 tr/min
Couple max	230 Nm à 1 750 tr/min
Type	4 cyl. en ligne, turbo diesel
Cylindres / Puissance fiscale	1 560 cm <sup>3</sup> / 5 CV
Transmission	aux roues avant
Boîte / nombre de rapports	manuelle / 6

### Chassis

Direction	à crémaillère, servotrans électrique
Distance de freinage	11,1 m
Suspensions AV / AR	McPherson / axes semi-rigide
Freins AV / AR	disques ventilés / disques
Pneumatiques / Press. de secours	205/60 R16 / 101

### Dimensions / Poids

l./l./h./empattement	4,43/1,83/1,63/2,79 m
Poids / max. poids tracté	1 458 kg / 1 600 kg

voire incisive, la Citroën se montre aussi plus maniable. Certains apprécieront toutefois la conduite très rassurante du Verso, ses suspensions plus fermes brisant d'ailleurs les mouvements de caisse.

## LE GAGNANT C4 PICASSO

### Performances / Freinages

0-100 m é. s.	13,9 s
90-130 km/h en 4 <sup>e</sup> /5 <sup>e</sup> /6 <sup>e</sup>	11,2 / 14 / 18,2 s
Vitesse max	178 km/h*
Depuis 50 / 90 / 130 km/h	10 / 31 / 64 m

\* Sans le conducteur



Le Picasso fait appel à des compteurs digitaux. Sur les finitions supérieures, un écran panoramique de 12 pouces fait office de combiné d'instruments.



La commande de la boîte de vitesses s'avère bien guidée et plutôt précise.



Même s'il ne peut hériter de feux arrière à diodes dans cette finition Confort, le C4 Picasso affirme son style. L'intégration des feux dans le hayon le rend lourd à manipuler.



### PLUS

- Présentation
- Moteur volontaire
- Confort de suspension



### MOINS

- Dotations légères
- Détails de finition
- Manque de maintien des sièges





Dans l'esprit de la marque, le Verso mise avant tout sur une efficacité (trop ?) discrète.

#### LA VIE À BORD

Ces deux engins ont une même vocation : accueillir toute la famille (et ses bagages) dans le plus grand confort possible. Habitables et modulables, le Verso et le Picasso y parviennent aisément, même si, à bord du second, les sièges arrière coulissants sont une option sur cette finition Confort !

#### Habitabilité/coffre

Longueur aux jambes AR	■	16-35* cm
Largeur aux coudes AV / AR	■	150 cm / 151 cm
Volume du coffre	■	611-781* dm <sup>3</sup>

#### Niveau sonore

Au ralenti / 90 / 130 km/h	■	46,6 / 66,1 / 69,6 dB
----------------------------	---	-----------------------

\*Sièges arrière coulissants.

#### LE BUDGET

En dépit d'un tarif plus élevé de 150 €, le Verso est une bien meilleure affaire que son rival. Sa dotation s'avère beaucoup plus complète dans cette finition SkyView. Pour ce prix, Citroën ne donne accès qu'au deuxième niveau de fini-

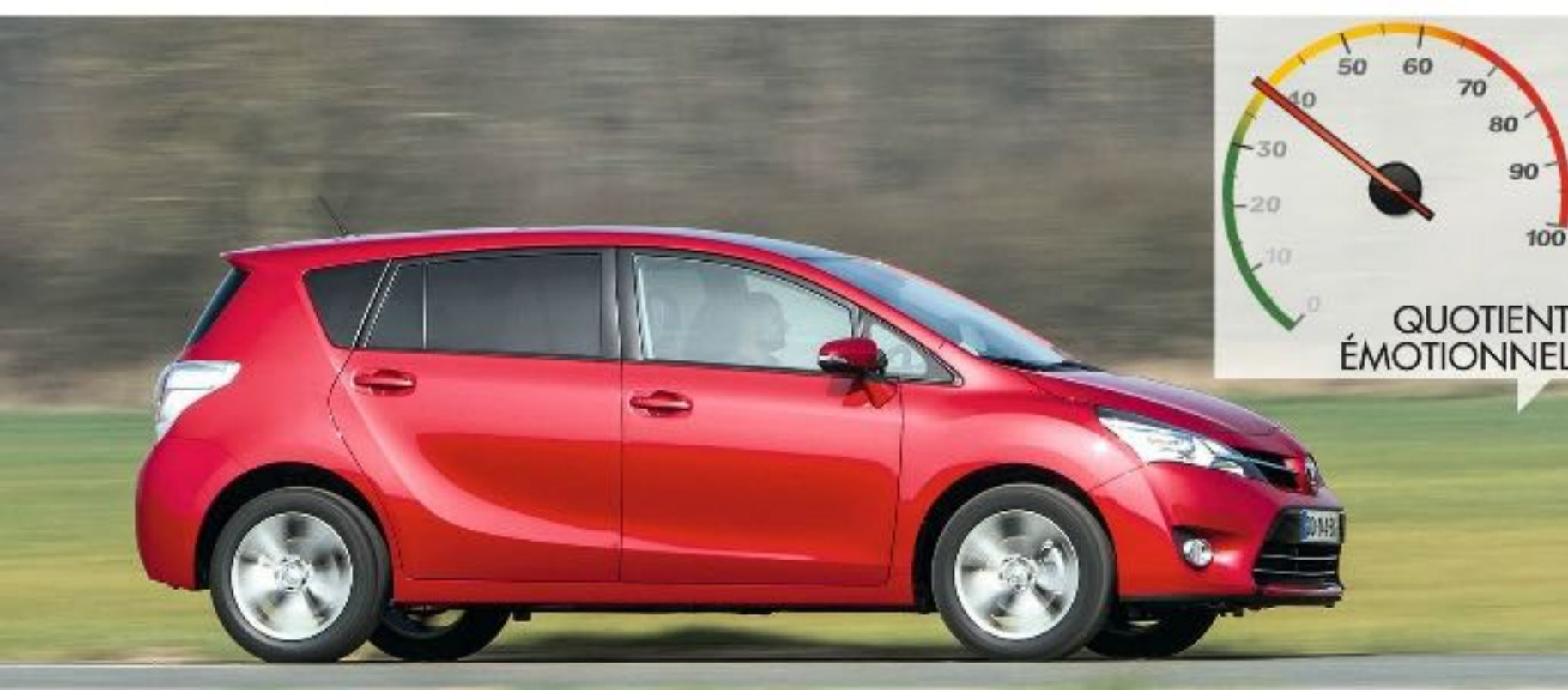


À l'arrière, les sièges, individuels et coulissants, s'inclinent et se rabattent. Difficile de faire plus modulable.

L'intérieur du Verso est sans fioriture, y compris dans cette finition SkyView à la dotation complète. La planche de bord verse même dans l'austérité.



Plus profond de seulement 3 cm que celui de son rival, le coffre du Verso s'avère plus accueillant. En 7 places, le plancher abrite deux sièges de plus.



Au volant, le Verso inspire une confiance indéfectible. Dommage que la bonne volonté de son moteur d'origine BMW soit mise à mal par un étagement de boîte très long.

<b>Prix</b>	■	<b>27 300 €</b>
<b>Loyer** (2 ans, 20 000 km)</b>	■	<b>NC</b>
Bonus / malus (CO <sub>2</sub> )	■	0 € (119 g/km)
Garantie	■	3 ans ou 100 000 km

\*\*Chiffre loueur longue durée (apport 10 % du prix).

#### Équipements de série ■

7 airbags, aide au démarrage en côte, alerte de perte de pression des pneus, antibrouillards, caméra de recul, climatisation automatique bizona, capteurs pluie/luminosité, connexion Bluetooth, écran tactile, ESP, jantes alliage 17 pouces, prises USB et Aux, régulateur de vitesse, rétro intérieur électrochrome, rétros rabattables électriquement, tablettes aviation à l'arrière, toit panoramique, vitres arrière surteintées.

#### Options

Radars de stationnement AR (350 €), GPS (750 €).

#### Consommations

Moyenne	■	6,1 l/100 km
Ville / Route / Autoroute	■	6,5 / 5,9 / 6 l/100 km
Autonomie / Réservoir	■	902 km / 55 l

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

**Pays de fabrication : Turquie**

#### LA NOTE TECHNIQUE



Un moteur d'origine BMW souple et sobre mais un étagement de boîte qui pénalise trop les reprises. Un comportement routier très rassurant et un équipement pléthorique pour un tarif raisonnable.

**Le choix de Romain Vannier**

**CITROËN**  
**C4 PICASSO**



# Plutôt léger pour la catégorie, le C4 Picasso confère une agréable impression de maniabilité.

Le monospace tricolore parvient à faire oublier cette lacune grâce à un dossier de siège passager rabattable. Il prend également davantage soin des tympans et des vertèbres de ses occupants, dans une ambiance moins austère.

## LE GAGNANT C4 PICASSO

### Habitabilité/coffre

Longueur aux jantes AL	17,30 m
Longueur aux rails AL / AL	150 cm / 149 cm
Valeur du coffre	565-678 dm <sup>3</sup>

### Niveau sonore

Au ralenti / 90 / 130 km/h	44,6 / 64 / 67,5 dB
----------------------------	---------------------

\*Séjour confort, option sur C4 Picasso.

tion Confort de son C4 Picasso, plutôt décevant côté équipement. Le monospace aux chevrons est un peu plus sobre en ville mais il est garanti douze mois de moins.

## LE GAGNANT VERSO

Prix	27 150 €
Loyer** (2 ans, 30 000 km)	454 €/mois
Bonus / malus (CO <sub>2</sub> )	0 € (105 g/km)
Garantie	2 ans, km illimité

\*\*Monte-bourgeois doit (ajout 10% à prix).

### Équipements de série

5 airbags, aide au démarrage en côte, alerte de perte de pression des pneus, antibrouillards, capteurs pluie/lumière, clim bizona, connexion Bluetooth, écran tactile, ESP, jantes alliage 16 pouces, prises USB et Aux, régulateur de vitesse, rétroviseurs, sièges passagers rabattables, tablettes amovibles à l'arrière.

### Options

Toit vitré panor. (610 €), GPS (610 €), sièges AR coulissants (210 €), radars AR et rétrov. rabattables élec. (460 €), avec caméra de recul (750 €).

### Consommations

Moyenne	6,1 l/100 km
Ville / Route / Autonomie	6,1 / 4,6 / 6,1 l/100 km
Autonomie / Réserve	902 km / 55 l

l/m / n/m / m/m de la catégorie

Pays de fabrication: Espagne

### LA NOTE TECHNIQUE



Une mécanique plutôt vive pour ce niveau de puissance, un stop/start irréprochable et une insonorisation soignée. Un confort quasi moelleux et une ambiance moderne. Mais un savoir-faire qui se paie au prix fort.



Le nouveau moteur diesel ne transfigure pas le Toyota Verso. Cela lui permet de se rapprocher encore un peu plus d'une référence comme le C4 Picasso, sans l'égaler. Car en plus de ses nombreuses qualités, le monospace Citroën peut faire valoir un supplément d'âme.



Avec deux écrans sur une même planche de bord, les technophiles seront ravis. Les autres pesteront contre l'abondance de boutons sur le volant.



Le coffre est un peu moins volumineux que celui du Verso. Mais s'il faut charger en longueur, le dossier de siège passager est rabattable.



Escamotables dans le plancher et pourvus de dossiers inclinables, les sièges arrière peuvent aussi coulisser. Oui, mais en option sur Confort.



QUOTIENT ÉMOTIONNEL



La suspension offre un confort quasi princier. Mais les mouvements de caisse qu'elle autorise peuvent en dérouter certains. Qu'ils se rassurent, le Picasso est rivé au bitume.





Elégante montre analogique J.L. Scherrer  
avec son bracelet simili cuir, 3 cadrans,  
mouvement japonais.

# ABONNEZ-VOUS À **L'auto-journal**

## RECEVEZ VOTRE montre J.L. Scherrer

### + 25 n°s & 1 n° Spécial Salon

**65€** au lieu de ~~123,49€~~

# 47 % DE RÉDUCTION

ABONNEZ-VOUS AUSSI SUR [WWW.KIOSQUEMAG.COM](http://WWW.KIOSQUEMAG.COM)



## BULLETIN D'ABONNEMENT

A compléter et à renvoyer à :

Service Abonnement L'Auto-Journal - CS 50273 - 27092 EVREUX CEDEX 9

☐ **Oui, je profite de l'offre d'abonnement 1 an 26 n° + la montre J.L. Scherrer pour 65€ seulement au lieu de ~~123,49€~~ (656553)**

☐ Je m'abonne seulement à L'Auto-Journal : 1 an (26 n°) au prix de 64€ (656561)

☐ Je commande seulement la montre J.L. Scherrer au prix de 29€. (654400)

### Mes coordonnées

Nom : ..... Prénom : .....  
Adresse : ..... Complément d'adresse (Résidence, lieu dit, Bâtiment...) : .....  
Code Postal : ..... Ville : ..... E-Mail : .....  
Tél. : ..... ☐ Je souhaite bénéficier des offres promotionnelles des partenaires de L'Auto-Journal (groupe Mondadori)

Laissez-nous votre date de naissance, nous ne manquerons pas de penser à vous :

### Mode de règlement

☐ Je joins mon règlement à l'ordre de L'Auto-Journal par chèque bancaire ou postal.

☐ Je préfère régler par carte bancaire dont voici le n°

Date de validité :

Pour plus de sécurité, merci d'indiquer les 3 derniers chiffres du numéro inscrit au dos de votre carte, près de la signature (cryptogramme)

Date et signature obligatoires

\*Prix public et prix de vente en kiosque. Offre valable pour un premier abonnement livré en France métropolitaine jusqu'au 30/06/2014 et dans la limite des stocks disponibles. Je peux acquérir séparément les 25 n° de L'Auto-Journal au prix de 3,50 €, le Spécial Salon au prix de 6,99 €. La montre J.L. Scherrer vous sera adressée dans un délai de 4 à 6 semaines après réception de votre règlement. En cas de rupture de stock, un produit d'une valeur similaire vous sera proposé. Vous disposez du droit de rétractation de 7 jours ouvrés pour la montre J.L. Scherrer. Vous ne disposez pas de ce droit pour l'abonnement au magazine. Conformément à la loi « informatique et libertés n° 78-17 du 6 janvier 1978 », cette opération donne lieu à la collecte de données personnelles pour les besoins de l'opération ainsi qu'à des fins de marketing direct. Ces informations sont nécessaires pour le traitement de votre commande. Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations vous concernant ainsi que votre droit d'opposition, en écrivant à l'adresse d'envoi du bulletin. Vous êtes susceptible de recevoir des propositions commerciales de notre société pour des produits et services. Si vous ne le souhaitez pas, veuillez cocher la case ci-contre ☐



→ **NÉE EN** 2003

Les puristes lui ont parfois reproché de partager des éléments avec l'Audi R8. La Gallardo n'en est pas moins une super-sportive.



# Lamborghini Gallardo

C'est la première Lamborghini de l'ère Audi. Un tournant majeur : une Lambo pouvait enfin rivaliser avec les plus grandes.

Par Méline Priam

**E**n 1998, Audi prend le contrôle de Lamborghini. La nouvelle ne fait pas les gros titres. Pour le constructeur italien moribond, c'est pourtant une vraie chance de jouer les phénix. Jusqu'alors, les Lambo jouissaient d'une image de sportives ultra-performantes mais... difficiles à conduire. Audi apporte des moyens techniques, financiers mais aussi méthode et rigueur ! 2003 : la Gallardo est le premier bébé commun. Un bébé "roturier", doté d'un "petit" V10 5.2 de 550 ch et non d'un noble V12, mais un bébé qui fait entrer la marque dans la modernité. Les puristes crient au scandale : une Lambo V10 4 roues

motrices n'est plus une Lambo ! Et c'est vrai : le rapprochement avec l'Audi R8 égratigne le mythe. Qu'importe. La Gallardo est une ultra-sportive redoutable d'efficacité. Sa ligne affole et son habitacle soigné séduit. Le Taureau de Sant'Agata est armé pour combattre les plus grandes, y compris ses illustres voisines de Maranello. Déclinée en Spyder en 2005, elle cultivera sa légende avec une version extrême Superleggera de 570 ch et des séries limitées comme la Valentino Balboni, du nom du pilote-essayeur maison. La Gallardo a sa place aux côtés des plus grands mythes de la marque. Sa remplaçante, l'Hurricane, a été présentée au Salon de Genève 2014.



→ **FIN DE CARRIÈRE** 2013

Lamborghini la plus vendue de l'histoire, la Gallardo incarne plus que toute autre la renaissance de la marque au taureau.

## Biographie

### SITE DE PRODUCTION

Sant'Agata Bolognese (Italie)

### EXEMPLAIRES VENDUS

16 en France en 2013, contre 102 Ferrari 458 (14 022 dans le monde en 10 ans)

### MOTORISATIONS

Essence V10 5.2 de 550 à 570 ch

### MODÈLE

### LE PLUS VENDU

5.2 V10 Coupé

Sa seconde vie en occasion

### LA MEILLEURE VERSION

Superleggera 570 ch

Difficile d'estimer une version meilleure qu'une autre. La plus extrême est sans conteste la Superleggera de 570 ch mais les puristes ont un faible pour la série spéciale Balboni, moins puissante de 20 ch mais... propulsion !



# Grandeur et décadence

À Genève, les plus petits constructeurs et autres préparateurs passent souvent inaperçus. *L'Auto-Journal* leur rend hommage pour le meilleur... et pour le pire.

Par Guy L'Hospital **Photos** Christian Martin



## HAUTE COUTURE

Produite à une quinzaine d'exemplaires, la ST1 du petit constructeur danois Zenvo affiche une puissance de 1 104 ch pour un couple de 1 430 Nm. Son prix dépasse les 800 000 €.





#### MINIATURE DE CONCEPT

Modèle en théorie, celui de l'avenir. La Miniature de Concept est une miniature de la vision de l'avenir. Elle est conçue pour être une miniature de la vision de l'avenir. Elle est conçue pour être une miniature de la vision de l'avenir.

G

Le concept de la Miniature de Concept est une miniature de la vision de l'avenir. Elle est conçue pour être une miniature de la vision de l'avenir. Elle est conçue pour être une miniature de la vision de l'avenir.

Le concept de la Miniature de Concept est une miniature de la vision de l'avenir. Elle est conçue pour être une miniature de la vision de l'avenir. Elle est conçue pour être une miniature de la vision de l'avenir.

Le concept de la Miniature de Concept est une miniature de la vision de l'avenir. Elle est conçue pour être une miniature de la vision de l'avenir. Elle est conçue pour être une miniature de la vision de l'avenir.



#### MINIATURE DE CONCEPT DE CONCEPT

Le concept de la Miniature de Concept est une miniature de la vision de l'avenir. Elle est conçue pour être une miniature de la vision de l'avenir. Elle est conçue pour être une miniature de la vision de l'avenir.





#### VERSAILLES REVISITÉ

Limitée à 25 exemplaires, la Carlsson S500 Versailles s'offre une carrosserie partiellement recouverte d'or (plus de 1 000 feuilles). Son tarif dépasse les 350 000 €.



#### CHAUD DEVANT!

Trois concepts Wazuma étaient présentés chez Lazareth. Celui-là développe 375 ch et se pilote avec un volant. Les deux autres étaient de type quad avec guidon et V8 Ferrari sous les fesses!

Carrossiers et petits constructeurs profitent de Genève pour faire étalage de leur savoir-faire. Cette année, ils se sont lâchés...



#### DÉLIRE D'HYBRIDE

Les designers de l'école Sbarro se flattent d'avoir construit l'Espera Sparta en seulement 84 jours. L'ensemble hybride (moteur électrique et 1.6 THP Peugeot) fournit une puissance cumulée de 407 ch. De quoi s'inscrire au prochain Rallye Monte-Carlo... des énergies nouvelles.





#### CLARKE MOTORS

Da una decina di anni i Clarke Motors producono i loro prototipi. E ora hanno deciso di farli diventare realtà. Per questo hanno deciso di lanciare la loro...



#### ALFA ROMEO AURORA

Alfa Romeo ha presentato il suo prototipo di supercar. Il design è stato creato da Pininfarina e si basa su una piattaforma di Alfa Romeo. Il prototipo è stato presentato al pubblico...



#### ALFA ROMEO AURORA

Alfa Romeo ha presentato il suo prototipo di supercar. Il design è stato creato da Pininfarina e si basa su una piattaforma di Alfa Romeo. Il prototipo è stato presentato al pubblico...







# En octobre 1978, L'Auto-Journal essayait la **ROVER 2600**

Aussi originale que distinguée, la Rover 2601 présente les regards avec la ligne proche de celle d'un coupé. Longée avec un gros V8, elle revient à plus de sept ans en 1978 avec une version baptisée 2600 animée par un 6-cylindres, plus proche des attentes des conducteurs français.

*Illustration de la Rover 2600 par L'Auto-Journal*



La 2601 dispose d'un moteur à cylindres en V de 5,4 litres. Elle est dotée d'une boîte à 5 vitesses et d'un pont arrière à différentiel à vis.



La 2600 offre une silhouette élégante et fluide, un confort et des performances remarquables, ainsi qu'un grand espace de rangement.

## Extraits...

"Aujourd'hui, Rover introduit une nouvelle ligne 6-cylindres, ce qui permet à la marque d'offrir un choix plus large de motorisations et d'abaisser le prix de la 2<sup>e</sup> version, plus économique à l'usage. Deux cylindres en moins, mais toutes les caractéristiques de la voiture demeurent, y compris la boîte à 5 vitesses et les 4 roues directrices."

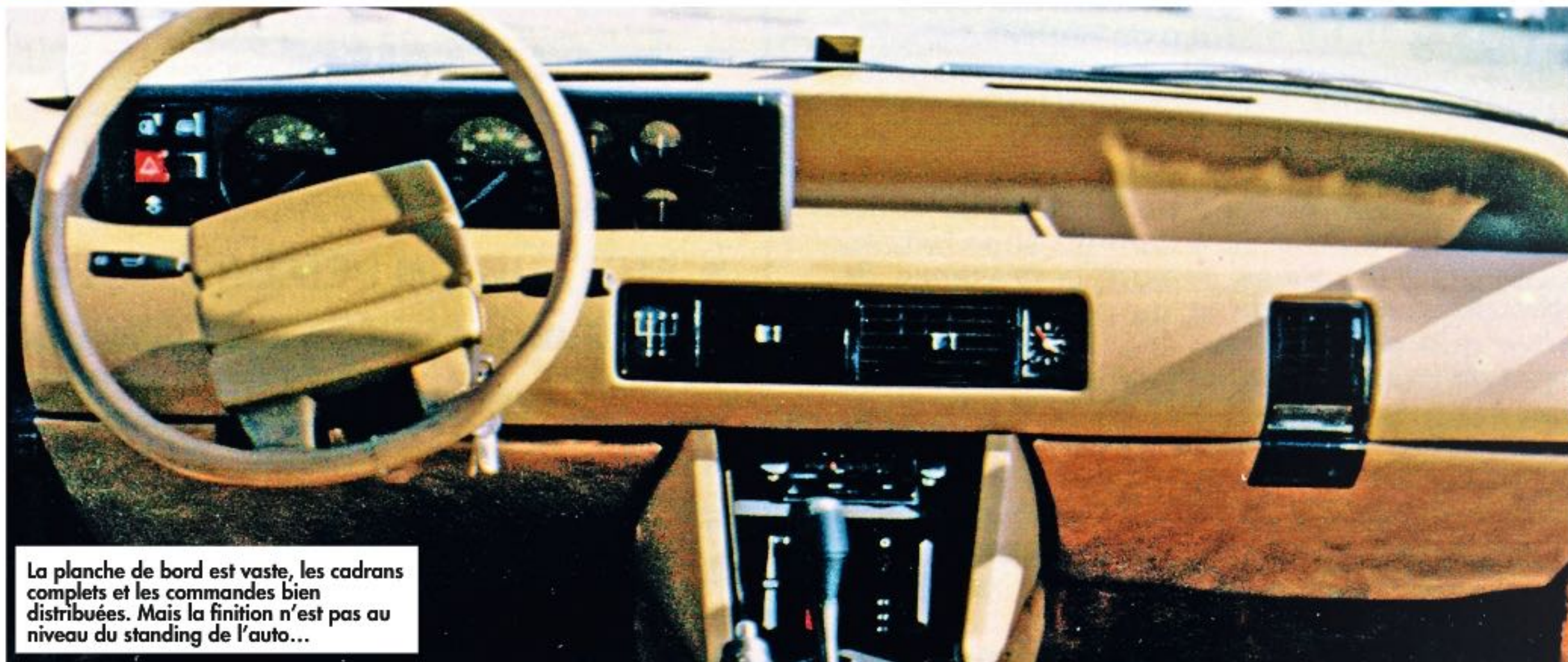
"Une fois s'est pas seulement, mais surtout un vrai personnel au quotidien. La Rover reste la plus agréable à conduire des voitures actuelles, en dehors des coupés sportives. En effet, après plusieurs années d'essais, la conduite surprend encore par son aisance et son confort. C'est une vraie expérience."

"La Rover 2600 n'est pas une voiture spécialement pour une période de crise, comme l'est, par exemple, la première Renault 20 qui revient à la 20 15 - mais un modèle avec un moteur entièrement original, 6 cylindres, capable par rapport au V8 de la 2500."

"La suspension est soignée, avec, à l'avant, des roues indépendantes à double bras et une transmission par arbre cardanique, tandis qu'à l'arrière, deux roues avec une géométrie plus rigide. Le tout, sur une plateforme, notamment par des roues."

"La direction à assistance est très efficace, surtout avec moins de 2000 cc de volume d'huile à l'huile. Elle offre aussi un bon rendement de consommation de 10,80 m."





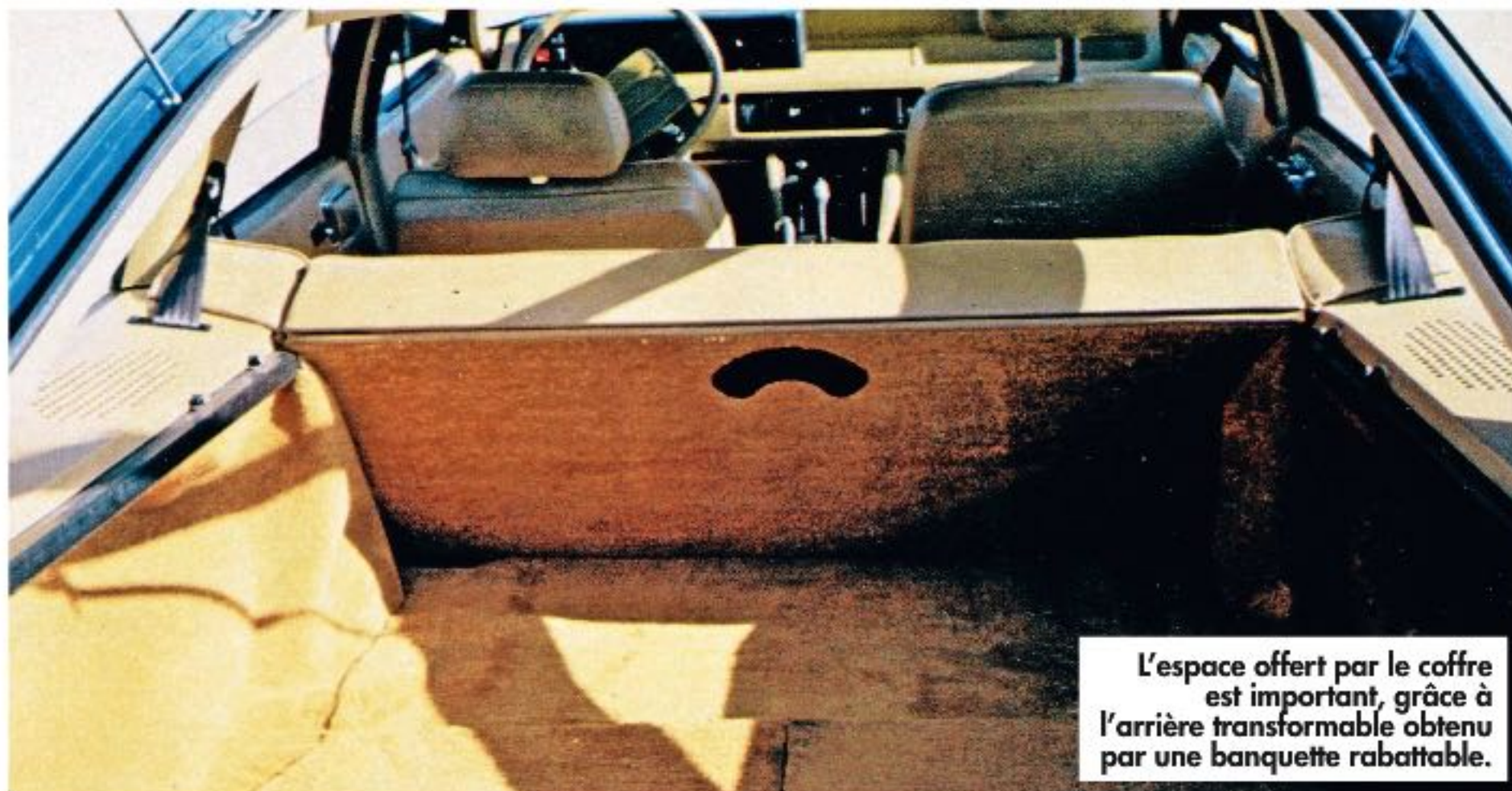
La planche de bord est vaste, les cadrans complets et les commandes bien distribuées. Mais la finition n'est pas au niveau du standing de l'auto...



Les sièges sont assez minces mais dotés d'appuie-tête. La place aux jambes est suffisante.



Une bonne position de conduite peut être aisément trouvée, le volant se réglant en hauteur et profondeur.



L'espace offert par le coffre est important, grâce à l'arrière transformable obtenu par une banquette rabattable.

## Extraits...

### QUALITÉS

#### BONNES PERFORMANCES

"Sur l'anneau de Montlhéry, la Rover 2600 a atteint 182 km/h en 5<sup>e</sup>, ce qui est à rapprocher des 191 km/h de la 3500."

#### CONSOMMATION RAISONNABLE

"La consommation varie énormément suivant le type de parcours. Sur un itinéraire mi-route, mi-autoroute, nous avons relevé 11,5 l/100 km de moyenne, ce qui reste raisonnable."

#### TRÈS BON FREINAGE

"Pour le freinage, les résultats sont tout à fait intéressants aussi bien en puissance de ralentissement qu'en distance d'arrêt. La résistance à l'échauffement est très grande."

### DÉFAUTS

#### MANQUE DE SOUPLESSE

"Le 6 cylindres en ligne de 2597 cm<sup>3</sup> est alimenté par 2 carburateurs SU. Sa puissance réelle est de 135 ch DIN à 5000 tr/mn mais le couple se situe au régime trop élevé de 4000 tr/mn, ce qui entraîne un certain manque de souplesse."

#### PLACE LIMITÉE AU VOLANT

"Le siège du conducteur ne recule toujours pas assez pour les grandes tailles mais la position de conduite est tout de même bonne grâce aux multiples réglages du volant."

#### MOTEUR UN PEU BRUYANT

"Jusqu'à 4000 tr/mn, le moteur est très silencieux, au-delà son bruit s'amplifie et l'échappement s'apparente à celui de certaines voitures de sport."







# VOS AUTOS

Cette rubrique est la vôtre. Tous les 15 jours, *L'Auto-Journal* présente les voitures de ses lecteurs. L'occasion de partager votre expérience d'automobiliste: les joies, les déceptions, les surprises... **Tous les événements vécus avec votre voiture ont leur place ici!**

David Planque nous parle de son **ALFA ROMEO 159 SW 2.0 JTDm 170**

10000 km parcourus, consommation moyenne: 7 l/100 km



## SES PANNES

Capteur de FAP remplacé à 68 000 km (pris en charge sous garantie).

Remplacement des plaquettes AV et AR à 72 000 km.

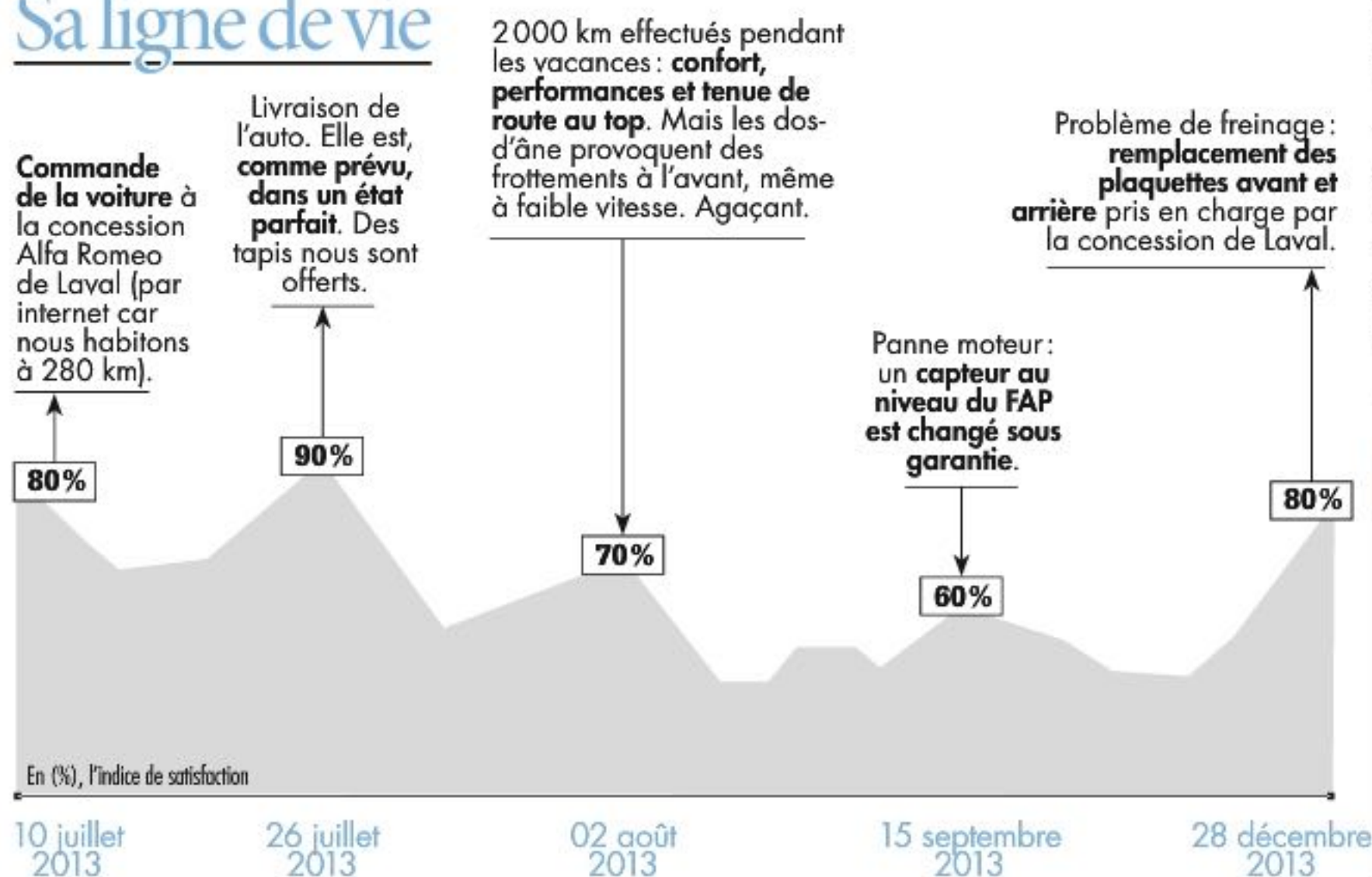
## SES RÉVISIONS

Rien pour l'instant.

“Le confort de cette Alfa est de tout premier ordre, et sa tenue de route est exemplaire.”

“Nous avons acheté ce break pour remplacer un Mégane 2 Estate 1.9 dCi 130 qui nous avait donné satisfaction malgré des ennuis électriques pénibles après six ans et 130 000 km. Nous voulions une voiture plus haut de gamme avec un style plus sportif. Nous ne sommes pas déçus: la finition est parfaite et le style, aussi bien extérieur qu'intérieur, reste tout à fait d'actualité. Aucun bruit parasite n'est à déplorer, ce qui nous change de notre Mégane 2! Et l'équipement (Selective) inclut cuir, sièges électriques et chauffants, GPS ou encore toit ouvrant. Le moteur reste performant malgré le poids important de l'auto, et l'habitabilité tout à fait correcte pour nous trois, pour les week-ends ou les vacances (même si le coffre manque un peu de largeur).”

## Sa ligne de vie



## aj L'avis de Brice Perrin

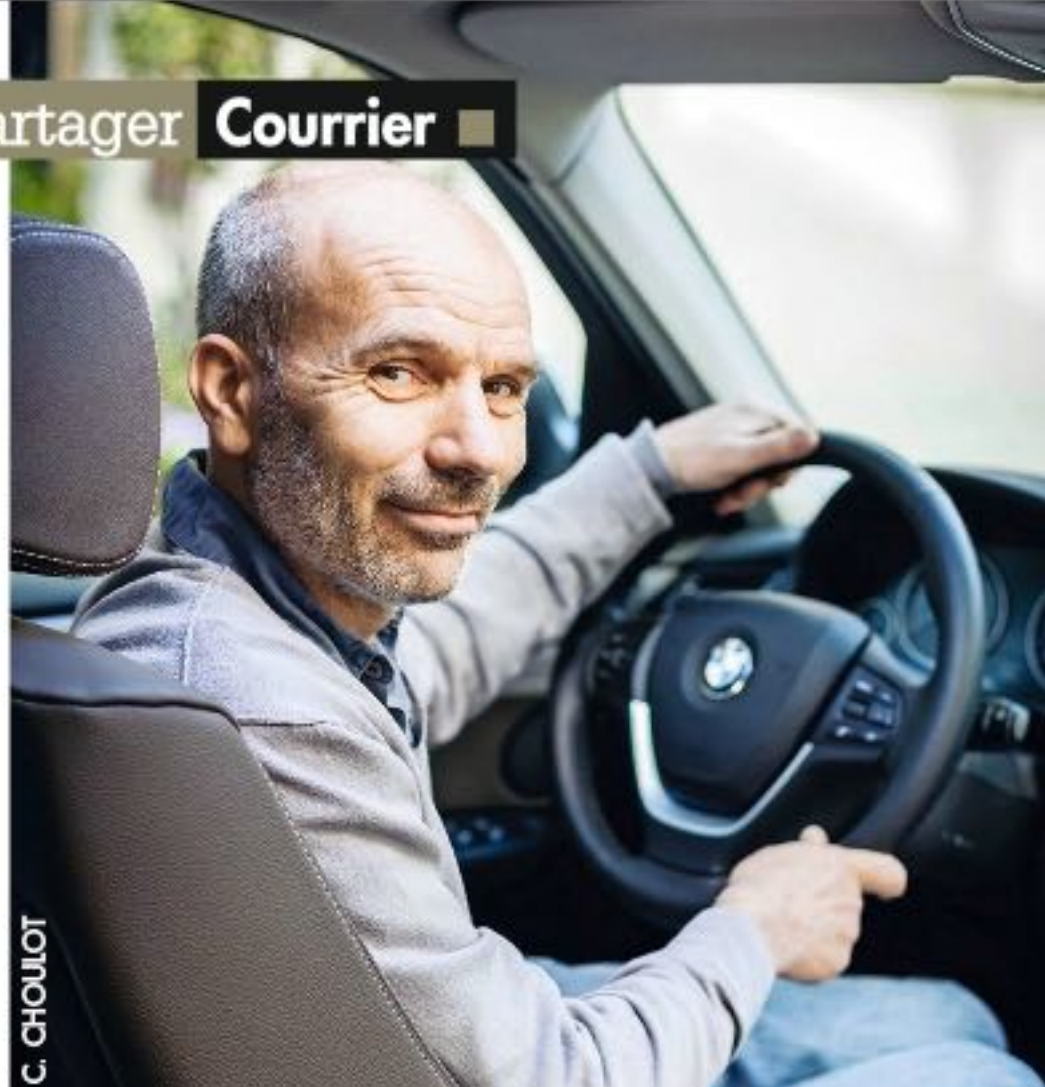


En occasion, l'Alfa 159 ne manque en effet pas d'atouts avec des tarifs mesurés, des lignes séduisantes, un bon niveau de confort et des performances très correctes. Mais l'habitabilité limitée pour le gabarit et l'ergonomie d'un autre âge viennent ternir un tableau en apparence séduisant.









C. CHOJOT

# Le chef des essais VOUS RÉPOND...

Par Guy L'Hospital



YANN LEFEBVRE

Volkswagen Passat SW

## PASSAT SW OU SUPERB COMBI ?

J'hésite entre les Passat SW et Superb Combi, toutes deux avec le TDI 140 ch. J'ai lu que la nouvelle Passat est prévue pour cet été et la Superb pour 2015. Est-ce que les breaks sortiront aux mêmes périodes ? *Franck Paterski, e-mail*

Les breaks sortent souvent après les berlines. Le break Passat SW devrait donc être commercialisé avant la fin de l'année. Mieux vaut patienter car ce modèle semble prometteur. En effet, le volume de coffre de la version actuelle est déjà supérieur à celui de la Superb Combi (637 dm<sup>3</sup> contre 616 dm<sup>3</sup>). Par ailleurs, le break VW recevra un équipement amélioré avec des prix assez proches de ceux de l'actuel.

## QUE VAUT LE MAZDA CX-5 ESSENCE ?

Que pensez-vous du Mazda CX-5 essence de 160 ch avec la BVA ? *Denis Le Bras, e-mail*

Ses performances sont moyennes comparées à celles des diesels de la gamme. Sur le 0 à 100 km/h, il réclame 11,2 s, soit 2 s de plus que les MZR-CD 150 ch et 175 ch. Par ailleurs, les sensations de conduite sont plates.

En revanche, la consommation moyenne est correcte, avec 8,2 l/100 km.



Mazda CX-5

YANN LEFEBVRE



E. ANDRIUOLO

BMW Série 5

## QUELLE REMPLAÇANTE POUR MA S80 ?

Que me suggérez-vous pour remplacer ma Volvo S80 D5 de 2005 par une voiture de même catégorie ? Je parcours 10 000 km par an. Mon budget va de 30 000 à 40 000 €. *J-M Villain, e-mail*

Avec votre budget, vous devrez vous tourner vers l'occasion pour trouver un modèle qui offre les mêmes prestations que votre Volvo. Pour rester fidèle au diesel, les BMW 520d 184 ch (2012-35 000 km) ou Audi A6 TDI 177 ch (2012-27 000 km) conviennent. Avec votre kilométrage annuel, un moteur essence peut aussi faire l'affaire. Je vous conseillerais alors soit une BMW 528i 258 ch (2012-25 000 km), soit une Audi A6 TFSI 180 ch (2012-27 500 km).





YANN LEFEBVRE

Opel Mokka

## MOKKA SANS CONFORT !

Je trouve mon Opel Mokka CDTi de 130 ch inconfortable. Est-ce que baisser la taille de la jante de 18 à 17 pouces, voire à 16 pouces, apporterait des changements ? Qu'en pensez-vous ? *Serge Vrydags, e-mail*

Diminuer la taille des jantes apporte toujours un meilleur confort aux véhicules. En effet, la taille basse des pneus est censée donner une meilleure tenue de route, notamment en virage, mais cela se fait au détriment du confort des suspensions.

## L'AJ N'AIMERAIT-IL PAS LA 308 ?

À vous lire, le volant de la Peugeot 308 "masque les informations de bord". Je vous trouve trop réducteurs sur ce point. Cette auto a dépassé les 55 000 commandes et vient d'être élue voiture de l'année. Pensez-vous franchement qu'autant de conducteurs l'achèteraient s'ils ne pouvaient pas lire les instruments ? *Teddy Arzuffi, e-mail*

Nous sommes les premiers ravis de voir que la 308 rencontre le succès et ait été élue voiture de l'année 2014. Les commentaires au sujet de son volant sont subjectifs. Comme sur la 208, la lecture du combiné d'instruments se fait par-dessus le petit volant ovale et non à travers. Si la position de conduite adoptée est : siège bas et volant haut, alors les informations ne sont pas toujours lisibles, voire occultées. Dès lors, les personnes de grande taille sont pénalisées car elles doivent ajuster le volant plus bas et l'avoir presque sur les genoux.

# À ne pas manquer

## 5 AVRIL, LA 11<sup>e</sup> NUIT DES CÉVENNES

### Ronde nocturne

Elles seront une cinquantaine d'anciennes (produites avant 1990) et de sportives à se réunir, de 14 heures à 17 heures sur l'esplanade de Cournonterral (34), avant d'entamer une épreuve originale : 300 km au road-book, en pleine nuit, sur les plus belles routes cévenoles. L'accès est libre pour le public qui souhaite venir admirer les belles, et l'inscription pour les participants est fixée à 110 € par équipage.

[www.retrorallye34.fr](http://www.retrorallye34.fr)



RAINER SCHIMM



HANS HARTWIG

La Techno Classica mêle démonstrations et expos ventes.

## DU 26 AU 30 MARS 2014, NOUVELLE ÉDITION DE LA TECHNO CLASSICA

### Le Mondial des anciennes

Avec près de 200 000 visiteurs et plus de 1 200 exposants sur vingt halls, la Techno Classica n'est pas un simple Salon : c'est une gigantesque célébration de l'automobile ancienne, idéale pour réjouir ses pupilles – et éventuellement pour vider son compte en banque car l'exposition recèle d'incroyables trésors avec près de 3 000 superbes voitures, et la présence officielle de nombreux constructeurs. Le tarif s'en ressent, puisque l'entrée est à 25 €.

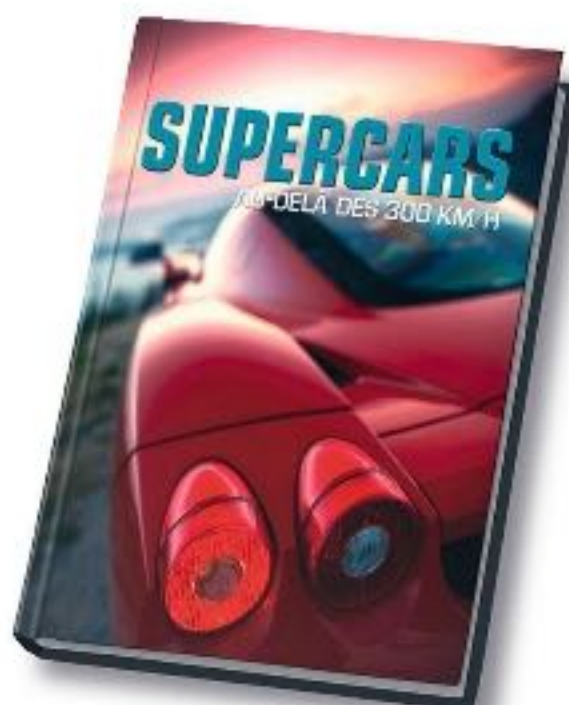
[www.siha.de](http://www.siha.de)

## LE 26 AVRIL, YOUNGTIMERS CLUB

### Fan des années 80...

Vous adulez les autos produites entre 1970 et 1990 ? Rendez-vous au Youngtimers Club organisé sur l'autodrome de Montlhéry le 26 avril. Vous pourrez y admirer plusieurs centaines de modèles populaires et sportifs de la fin du siècle dernier, dans une ambiance sympathique rehaussée de nombreuses animations : démonstrations sur l'anneau, runs, concours *Best of Show*, baptêmes sur pistes... Entrée : 10 €.

<http://events.utac.com>



## ACTUELLEMENT EN LIBRAIRIE, SUPERCARS, AU-DELÀ DES 300 km/h

### Éloge de l'élite

Elles sont les plus belles, les plus rapides, les plus chères et les plus inaccessibles de toutes les automobiles : Larry Wilcox rend hommage aux supercars dans cet ouvrage illustré avec brio par les photos du jeune mais déjà fort talentueux photographe Arnaud Taquet.

*Supercars, au-delà des 300 km/h*, par Larry Wilcox, photos Arnaud Taquet, éd. ETAI, 160 p., 39 €.





## L'OPTION CLASSIQUE

### Volkswagen Golf

Difficile de faire plus classique ! La dernière des sept générations est immédiatement devenue une référence, en étant élue Voiture de l'année 2013. Sous le capot, le TDI de 150 ch convainc à bien des égards : caractère rond, belles performances, bonne sobriété et souplesse d'utilisation. Dès lors, les prestations routières frôlent l'excellence.



## L'OPTION SPORTIVE

### Ford Focus ST

Avec son moteur 2.0 turbo (250 ch) ultraperformant auquel sont associées une direction (très) directe et une commande de boîte à débrayements courts, la Focus ST est une redoutable sportive. Au volant, le plaisir est permanent grâce au châssis joueur. Et la sonorité particulièrement rageuse décuple les sensations de conduite.

# Avec 31 000 €, OSEZ...

## L'OPTION TENDANCE

### Mercedes CLA

Ni trop sportif ni trop berline, le CLA se distingue par sa superbe ligne, rappelant celle du CLS. Le petit coupé peut recevoir le diesel de 109 ch (d'origine Renault), qui se distingue par sa sobriété. Le plaisir de conduite est présent mais les suspensions sont excessivement fermes.



## L'OPTION DÉCALÉE

### Mini Paceman

Avec le Paceman, le paraître prime sur l'être. Ce Countryman version 3 portes ne laisse pas indifférent. Si le diesel SD 143 ch est du genre sonore, il offre en contrepartie des performances honorables qui se marient bien avec le châssis. De fait, la combinaison des deux procure de bonnes sensations de conduite.

## EN RÉSUMÉ

	Classique	Tendance	Décalée	Sportive
	VOLKSWAGEN GOLF 2.0 TDI 150 ch CARAT	MERCEDES CLA 180 CDI 109 ch INSPIRATION	MINI PACEMAN SD 143 ch COOPER	FORD FOCUS 2.0 250 ch ST
Prix (à partir de)	31 200 €	31 900 €	30 800 €	31 150 €
Bonus/malus	0 €	0 €	0 €	malus 2 200 €
Conso. moyenne	5,6 l/100 km	4,1 l/100 km*	6,9 l/100 km	8,7 l/100 km
Puissance maxi	150 ch à 3 500 tr/mn	109 ch à 4 000 tr/mn*	143 ch à 4 000 tr/mn	250 ch à 6 300 tr/mn
Couple maxi	320 Nm à 1 750 tr/mn	260 Nm de 1 750 à 2 500 tr/mn*	305 Nm à 1 750 tr/mn	360 Nm à 2 000 tr/mn
Type moteur	4 cyl. en ligne, turbo diesel	4 cyl. en ligne, turbo diesel	4 cyl. en ligne, turbo diesel	4 cyl. en ligne, turbo essence
L/l/h/empattement	4,26/1,80/1,46/2,64 m	4,63/1,78/1,44/2,70 m	4,12/1,79/1,53/2,60 m	4,36/1,82/1,48/2,65 m
Coffre	431 dm <sup>3</sup>	506 dm <sup>3</sup>	358 dm <sup>3</sup>	406 dm <sup>3</sup>
0 à 100 km/h	8,6 s	11,6 s*	10,3 s	6,8 s
90-130 km/h en 4 <sup>e</sup>	8 s	NC	10,3 s	5,5 s

\*Données constructeurs





## ÇA VIENT DE SORTIR

La caméra embarquée Garmin Dash Camera filme votre parcours

Cette caméra HD filme et peut photographier votre parcours routier. Le fonctionnement est simple : la caméra enregistre dès qu'elle est allumée. Avec son capteur de gravité, elle détecte les dangers (freinage brusque du véhicule qui précède, obstacle sur la route...). D'autre part, l'appareil reçoit un capteur GPS et un limiteur de vitesse (pas toujours fiable). La lisibilité sur l'écran de 2,3 pouces (7,62 cm de diagonale) est bonne. Pour les enregistrements, une carte avec stockage plus important est conseillée (SD et micro SD) car celle de 4 Go incluse se remplit en trois quarts d'heure. L'appareil est fourni avec un support et deux câbles, dont un pour l'allume-cigare.

**Notre avis ★★★★★**  
Efficace et pratique, cette caméra embarquée devient un assistant de route fort utile. Le stockage de mémoire initial est faible mais la qualité des vidéos est bonne.

PRIX	229 €
DIMENSIONS (L/H/P)	6,6 / 8,21 / 3,69 cm
TAILLE DE L'ÉCRAN	2,3 pouces (7,62 cm de diagonale)
POIDS	121 g
AUTONOMIE DE LA BATTERIE	1 heure

## Et pourquoi pas l'essence ?

### DACIA LOGAN

	ESSENCE	DIESEL
	TCe 90 ch	dCi 90 ch
Prix (à partir de)	9 850 €	12 550 €
Conso. moyenne	6,9 l / 100 km	5,5 l / 100 km
Bonus / malus	0 €	0 €
Puissance maxi	90 ch à 5 250 tr/mn	90 ch à 3 750 tr/mn
Couple maxi	135 Nm à 2 500 tr/mn	220 Nm à 1 750 tr/mn
Type moteur	3 cyl. en ligne	4 cyl. en ligne
1 000 m d. a.	34,6 s	33,6 s
90/130 km/h en 4 <sup>e</sup>	13,2 s	12,4 s

Sur le plan technique, le 3 cylindres essence, bien que plus gourmand que le diesel, est une valeur sûre. En effet, cette version offre un bel agrément à l'usage, en ville et sur route. Mais ses performances, certes honnêtes, sont ternies par une transmission manuelle à l'étagement long. Le diesel, aussi agréable à conduire, offre davantage de polyvalence.

#### VERDICT

Pour son agrément, le TCe, moins cher de 2 700 € en moyenne, fait jeu égal avec le diesel. Pour le portefeuille, seuls les petits rouleurs (10 000 km/an) se tourneront vers ce bloc essence.



## IN

### Ambiance colorée dans la Mini

La nouvelle Mini Cooper peut recevoir un cerclage de LED autour de l'écran qui change de couleur en fonction de la conduite. À 185 €.



## OUT

### Un Macan peu fourni

Porsche est toujours aussi pingre. Sur son Macan, dont les prix débutent pourtant à 59 870 €, le régulateur de vitesse est en option et facturé... 516 €!

## Le top 3 de la quinzaine

Les coups de cœur de la rédaction... forcément subjectifs!

### LES PLUS BEAUX PETITS COUPÉS SPORTIFS

#### 1 Alfa Romeo 4C

Mélina a encore des étoiles plein les yeux en évoquant le coupé italien. À juste titre, car la 4C est non seulement belle mais elle est aussi efficace.



#### 2 Toyota GT 86

Notre rédacteur en chef, qui aime les lignes fluides et affirmées inspirées par la légendaire 2000 GT, a défendu la cause du coupé nippon.



#### 3 Peugeot RCZ R

Le bolide français est 3<sup>e</sup> grâce au service "nouveau". Sa nouvelle face avant lui redonne un coup de jeune, indispensable pour affronter le futur TT.





# Quel Nissan Note choisir ?

Par Pascal Richard



Apparue en fin d'année dernière, la 2<sup>e</sup> génération de Note a totalement revu sa copie et semble enfin posséder les arguments nécessaires pour se faire une place au soleil. Mais pour en avoir le cœur net, une petite revue de détail s'impose...

Le moins que l'on puisse dire, c'est que le Note 1<sup>er</sup> du nom n'a pas vraiment marqué les esprits. Débordé par un Qashqai au talent reconnu et un Juke nettement plus charismatique, le petit monospace Nissan est totalement passé inaperçu sur notre marché. Pourtant, il ne manquait pas d'atouts, à commencer par un excellent rapport encombrement/habitabilité. Pour sortir de l'anonymat, le Note cru 2013 est donc reparti d'une feuille quasi blanche. C'est en premier lieu le style qui a été repensé. Plus chic, le nouveau Note soigne son apparence. À bord, la finition progresse mais l'ambiance reste assez froide. Côté pratique, la banquette arrière coulissante permet de faire varier le volume du coffre (de 350 à 462 dm<sup>3</sup>). On notera que l'habitabilité fait toujours partie des points forts de cette auto, au même titre, et là c'est plus nouveau, que le confort. Reste maintenant à trouver la version la plus séduisante.

## LA GAMME

	Moteurs/Prix	Visia	Acenta	Connect Edition	Tekna	Bonus/malus écologique
Diesel	1.5 dCi 90 ch	15 950 €	17 150 €	18 550 €	19 750 €	0 €
	1.2 80 ch	13 650 €	14 850 €	16 250 €	—	0 €
	1.2 DIG-S 98 ch	—	16 650 €	17 750 €	18 850 €	0 €



Fourni par Renault, le 1,5 l diesel de 90 ch est efficace et sobre quel que soit le type de parcours.







## LES MOTEURS

### DIESEL

#### 1.5 dCi 90 ch

En diesel, le choix sera vite fait puisqu'un seul bloc est proposé. Un peu juste ? Oui question offre, et non car ce bloc est parfaitement adapté au Note. Grâce à sa bonne valeur de couple (200 Nm dès 1 750 tr/min), ce moteur propose une souplesse très appréciable en ville. On notera au passage que son stop/start fait preuve d'une grande discrétion. Sur route, les 90 ch autorisent des relances tout à fait correctes. On n'est pas "collé au siège", mais la souplesse du moteur offre un agrément de conduite tout à fait honorable.

### ESSENCE

#### 1.2 80 ch

Ce petit bloc essence est à réserver à une utilisation urbaine, son manque d'allonge

s'avérant rapidement problématique sur route. En ville, le bilan est plus positif, et là encore le stop/start sait se faire oublier. On notera d'ailleurs que la consommation urbaine (6,3 l aux 100 km) n'a rien de scandaleux.

#### 1.2 DIG-S 98 ch

Il s'agit toujours du même petit moteur 3 cylindres de 1 200 cm<sup>3</sup> mais renforcé ici par une injection directe et un turbocompresseur. Du coup, ce moteur se montre bien plus à l'aise dans les escapades hors des centres-ville. Reste que la valeur de couple (147 Nm) n'est disponible qu'à partir de 4 400 tr/min, ce qui est assez élevé (surtout pour un moteur suralimenté). Finalement, en ce qui concerne la souplesse, ce bloc ne peut pas vraiment rivaliser avec le 1.5 dCi 90 ch.

## LES TRANSMISSIONS

### MANUELLE

Tous les moteurs sont associés à une boîte de vitesses à 5 rapports, dont la commande est très douce et précise. On ne sera pas aussi élogieux à propos de son étagement, qui est – trop – clairement orienté vers la baisse de la consommation. Sur autoroute, ce parti pris n'est pas trop pénalisant, mais sur route il vous contraindra, quel que soit le moteur, à

de fréquents rétrogradages, ce qui nuit à l'agrément de conduire.

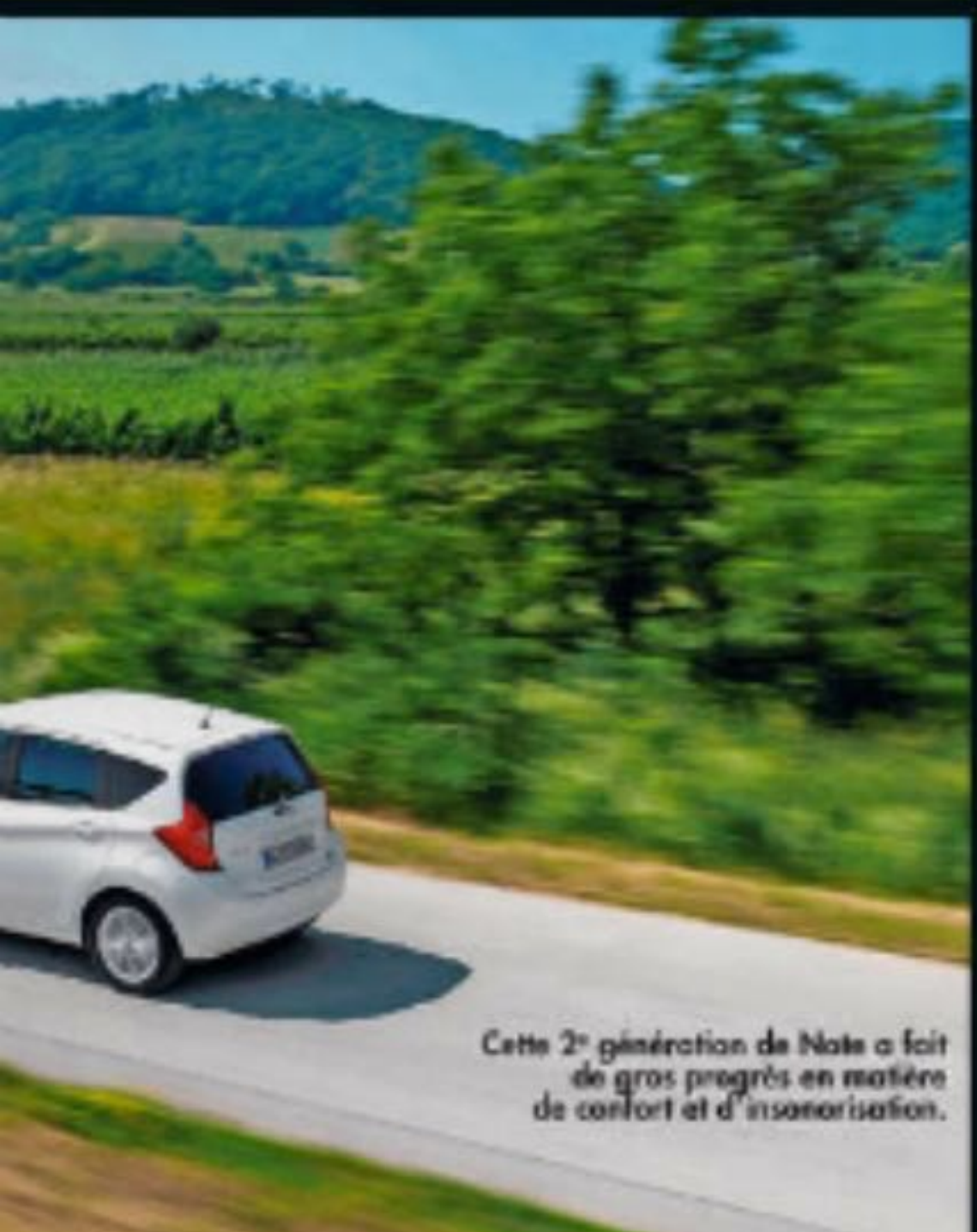
### AUTOMATIQUE

Si vous cantonnez votre Note à une utilisation urbaine, le choix de la boîte CVT à variation continue peut se justifier. Associée au moteur 1.2 DIG-S, elle est plaisante en ville... mais déplaisante sur route. Elle implique un surcoût de 1 100 €.

Le Note est très à l'aise en ville mais il est aussi capable de vous emmener faire une petite virée à la campagne.

## La meilleure mécanique 1.5 dCi 90 ch

C'est incontestablement le moteur diesel qui convient le mieux. À l'aise aussi bien en ville que sur route, il ne donne pas des ailes au Note mais lui permet de revendiquer une bonne polyvalence d'utilisation, tout en générant un honnête agrément de conduite. Le 1.2 80 ch est pour sa part trop limité en termes de rayon d'action. À la limite, pour une utilisation strictement urbaine, c'est le 1.2 DIG-S avec la boîte CVT qui pourra faire l'affaire.



Cette 2<sup>e</sup> génération de Note a fait de gros progrès en matière de confort et d'insonorisation.

Dimensions (longueur/largeur/hauteur/empiètement): 4,10/1,69/1,69/2,67 m

MOTEUR DIESEL	1.5 dCi 90 ch	
Puissance max (ch à tr/min)	90 à 4 300	
Couple max (Nm à tr/min)	200 à 1 750	
<b>Performances</b>		
Vitesse max (km/h)*	179	
Accélération 0-100 km/h (s)	11,9	
Réprise 90-130 en 4 <sup>e</sup> (s)	13,1	
<b>Budget</b>		
Consommation moyenne (l/100 km)	5,4	

MOTEURS ESSENCE	1.2 80 ch	1.2 DIG-S 98 ch*
Puissance max (ch à tr/min)	80 à 4 300	98 à 5 600
Couple max (Nm à tr/min)	110 à 4 000	147 à 4 400
<b>Performances</b>		
Vitesse max (km/h)*	170	181 (172)**
Accélération 0-100 km/h (s)	13,3	11,7 (12,2)**
Réprise 90-130 en 4 <sup>e</sup> (s)	18,3	NC
<b>Budget</b>		
Consommation moyenne (l/100 km)	5,3	4,3 (5,2)**

\*Données constructeur. \*\*Entraînement, les données constructeur pour la version automatique.



## LES FINITIONS

### Visia

En entrée de gamme, le Note fait quelques efforts pour ne pas paraître trop pingre. On trouve ainsi un régulateur-limiteur de vitesse, un ordinateur de bord, des rétroviseurs à réglages électriques, mais point d'autoradio (option, 490 €). La présentation est un peu triste mais le prix peut donner le sourire.

### Acenta

Passer à la finition Acenta impose un effort de 1 200 €. Ce n'est pas rien mais la dotation d'équipements fait un réel bond en avant avec l'arrivée de la climatisation (manuelle), de l'autoradio, de la connexion Bluetooth et des jantes alliage (sur 1.2 DIG-S uniquement). Ici, tous les moteurs sont disponibles.

### Connect Edition

Cette fois, il faut ajouter pas moins de 1 400 € (1 100 € si vous choisissez le moteur

1.2 DIG-S) pour franchir la marche qui sépare les exécutions Acenta et Connect Edition. Une marche qui permet d'accéder au GPS incluant plusieurs services connectés (information trafic, météo, prix des carburants...), à la climatisation automatique, au déclenchement automatique des phares et des essuie-glaces, à l'ouverture des portes, au démarrage sans clé et aux projecteurs antibrouillard... Là encore, tous les moteurs sont au programme.

### Tekna

La finition la plus aboutie de la gamme permet de bénéficier, de série, de la banquette arrière coulissante, de la vision à 360°, de la surveillance des angles morts, de l'alerte de franchissement de ligne et de la détection des objets en mouvement. Des "petits" raffinements qui impliquent un surcoût allant de 1 200 € (1.5 dCi 90 ch) à 1 100 € (1.2 DIG-S).

## LES ÉQUIPEMENTS

### Équipements communs à toutes les versions

6 airbags, banquette AR fractionnable, condamnation centralisée, ESP, ordinateur de bord, régulateur-limiteur de vitesse, rétroviseurs à réglages électriques, vitres AV électriques, volant ajustable en hauteur.

Équipements/Options	Visia	Acenta	Connect Edition	Tekna
Antibrouillards avant	—	—	série	série
Autoradio avec lecteur de CD et port USB	—	série	série	série
Climatisation manuelle/automatique	—	série/—	—/série	—/série
Connexion Bluetooth	—	série	série	série
Déclenchement automatique des phares et des essuie-glaces	—	—	série	série
Ouverture des portes et démarrage sans clé	—	—	série	série
Rétroviseurs dégivrants	—	série	série	série
Siège conducteur réglable en hauteur	—	série	série	série
Vitres arrière électriques	—	série	série	série

## LES PRINCIPALES OPTIONS

### Pack Family (400 €)

C'est incontestablement l'option qui cadre le mieux avec la vocation du Note puisque ce pack comprend, entre autres, la banquette arrière coulissante et le coffre à "hauteur variable" obtenu grâce au Karakuriboard. Un curieux patronyme pour un plancher amovible qui, en position haute, permet d'aménager un espace de rangement à l'abri des regards et, en position basse, autorise des chargements plus importants. À noter que la banquette coulissante permet de faire passer l'espace aux jambes arrière de 22 à 38 cm, ce qui est énorme pour une voiture de ce format (4,10 m de longueur). Le coffre, pour sa part, varie de 350 à 462 dm<sup>3</sup>.

Conseillé par L'Auto-Journal

### Vision 360° - Safety Shield (500 €)

Très pratique pour vous aider lors des manœuvres de stationnement, la vision 360° crée une image "vue d'en haut" de la voiture et de son environnement proche. Seul petit regret, sur le Note cette image apparaît sur un écran un peu petit. Cet équipement est ici associé au Nissan Safety Shield, qui regroupe la surveillance des angles morts, l'alerte



## La meilleure finition CONNECT EDITION

Nous avons écarté les finitions Visia et Acenta, trop chichement dotées. Qu'est-ce qui distingue alors la Connect Edition de la Tekna? Mise à part la sellerie mixte cuir/tissu (de série sur Tekna): le pack Family, la vision 360° et le Nissan Safety Shield, qui sont de série sur Tekna et en option sur Connect Edition pour un budget de 900 €. Or, l'écart de prix (avec le bloc 1.5 dCi 90 ch) entre ces deux finitions est de 1 200 €.



Monté de série, le mode ECO vous donnera des indications afin d'adapter une conduite "respectueuse de l'environnement". Ces informations apparaissent sur le tableau de bord.

Facile à vivre, habitable et pratique, le Note est un adepte de la vie de famille. Un trait de caractère que le pack Family (option, 400 €) tend à renforcer.







La finition est nettement plus convaincante que par le passé. dommage que la présentation ne soit pas plus colorée.



Le système de vision à 360° associé à la caméra de recul (option, 500 €) est un précieux allié en ville !



Très malin et pas trop cher (accessoire, 187 €), le bac de coffre rigide compartimenté vous permettra d'organiser au mieux votre espace de chargement.



de franchissement de ligne et la détection des objets en mouvement (un piéton, par exemple). Un ensemble intéressant et pas hors de prix vu son contenu technologique.

**Conseillé par L'Auto-Journal**

### NissanConnect 2.0 (500 €)

Réservé à la finition Acenta (de série sur Connect Edition et Tekna), le NissanConnect 2.0 est un système de navigation avec cartographie Europe 3D et information trafic. Il intègre également des services connectés (planificateur de trajet à distance, bulletin météo, prix des carburants...). Pas indispensable, surtout que l'écran de 5,8 pouces, même s'il est bien placé, est un peu juste.

**Déconseillé par L'Auto-Journal**

### Bac de coffre rigide compartimenté (187 €)

Ce bac de coffre vendu en accessoire n'est pas spécialement donné mais il est malin ! En effet, en plus de protéger la moquette de plancher du coffre et de se nettoyer en un tour de main, il propose un astucieux système de compartiments que l'on peut adapter en fonction du chargement. Au quotidien, c'est vraiment très pratique. À noter que le cache-bagages monté de série peut être remplacé par un "coffre de plage arrière" qui permet de ranger des objets de petite taille et fait également office de porte-parapluies ! Cet accessoire est facturé 111 €.

**Conseillé par L'Auto-Journal**

### Toit en verre (600 €)

Agréable, ce toit en verre prolonge le pare-brise jusqu'au milieu du pavillon, un peu à la manière du toit Zenith de la Citroën C3 ; mais ici il s'agit de deux pans distincts et non d'une pièce en verre d'un seul tenant, le résultat est donc moins spectaculaire.

**Déconseillé par L'Auto-Journal**

## LES TEINTES

Opaque (gratuite)



Blanc Arctique

Métallisées (490 €)



Noir Métallisé



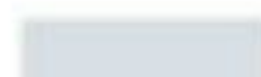
Gris Squale



Bleu Azur



Rouge Sport



Gris Parle



Blanc Lunaire

## LES JANTES



Enjoliveurs de série sur Visia et Acenta.



Jantes alliage de série sur Connect Edition.



Jantes alliage de série sur Tekna et moteur DIG-S.

## NOTRE CHOIX

### 1.5 dCi 90 ch CONNECT EDITION

(18 550 € HORS OPTIONS)  
Bonus/malus écologique : 0 €

Assurément, cette nouvelle mouture est en progrès par rapport à la version précédente : le Note cru 2013 est un engin facile à vivre. Il ne faut bien sûr pas s'attendre à grand-chose en matière de

sensations de conduite, mais le confort et l'habitabilité proposés sont d'un très bon niveau et, surtout, côté pratique, le petit monospace Nissan a quelques atouts à faire valoir.

Retrouvez l'essai dans L'AJ n° 889



Le haut de gamme de Citroën est le 3<sup>e</sup> modèle de la lignée DS. Sa ligne originale et son intérieur novateur lui confèrent une véritable identité. La DS5 joue donc dans la cour des véhicules premium mais pêche par des petits défauts de jeunesse.

# Citroën DS5



La carrosserie, qui allie fluidité et sensation de solidité, est sujette à quelques défauts de fabrication.

## LES INFOS CLÉS

Diesel : à partir de 19700 €

Commercialisation : depuis novembre 2011

Carrosserie : 5 portes

## RAPPELS

### FREIN (mars 2013)

Risque de mauvais serrage des vis de fixation des étriers de freins arrière. Elles doivent être remplacées et serrées au couple prescrit.

### CARROSSERIE (mars 2012)

Non-conformité du procédé de ferrage sur certains points de soudure électrique.

### 1 Moteur hybride ■

Sur les premiers modèles, le passage d'un mode à l'autre peut générer des à-coups importants. Une mise à jour du logiciel de gestion ne résout pas toujours le problème. Remplacer une pièce du système de couplage (réducteur du moteur électrique) peut s'avérer nécessaire. Mise à jour du dispositif de gestion électronique pour améliorer le fonctionnement du système hybride.

### 2 Moteur diesel ■

Sur les HDi 112, mise à jour du logiciel moteur pour résoudre des soucis de démarrage à froid.

### 3 Train avant ■

Claquements dans le train avant pouvant venir des coupelles supérieures des amortisseurs. Contrôle des flexibles de freins avant.

### 4 Direction ■

Vibrations importantes ressenties vers 120 km/h, même avec un équilibrage correct, dues à la déformation d'un pneu avant.

### 5 Électronique ■

Sur les modèles hybrides : impossibilité de démarrer (allumage des témoins ABS, ESP...) due à un défaut du capteur de pédale de frein. Ce dernier doit être remplacé. Mise à jour de la cartographie du système de navigation et du logiciel Emyway. Sur certains modèles, le dispositif BPGA (boîtier de protection et gestion des alimentations) doit être remplacé car la batterie ne se charge pas comme il faut. Mise à jour du logiciel de gestion d'habitacle nécessaire pour pallier l'allumage intempestif de divers témoins d'alerte.





L'originalité de l'intérieur de la DS5 ne fait pas l'impasse ni sur la qualité de fabrication, ni sur celle des matériaux employés.

## 6 Habitacle

Claquements dans l'habitacle dus à la vibration du crochet de maintien des dossiers des sièges arrière.

## 7 Carrosserie

Présence d'eau dans le projecteur avant gauche en raison de l'apparition d'une fissure au niveau de la vis de réglage. Le projecteur complet doit être remplacé. Bruits et craquements provenant des panneaux de mousse

situés dans les portes. Une action corrective a été diligentée pour remédier à ces soucis. Modification des déflecteurs de bouclier arrière car ils risquaient d'être déformés par la chaleur de l'échappement. Caméra de recul défectueuse. Poignées de portes inopérantes. Joint lèche-vitre mal fixé. Des bruits en provenance du soubassement ont pour origine les protections thermiques de la ligne d'échappement qui doivent parfois être remises en place.

### LA GAMME

Modèles	Puissance moteur (kW)	Dates de vente	Cons. moy (l/100 km)	Notes n°1	Le prix de l'U	Noter
DS5 155	155	depuis 11/11	8	Le moteur manque de bric à brac régime et produit des vibrations désagréables.	à partir de 19 130 €	★★★
DS5 200	200	depuis 11/11	8,2	Une version très performante qui conviendrait aux gens rapides.	à partir de 21 550 €	★★★★
e-HDi	112 / 115	depuis 11/11	4,8	Sérieux et assez efficace, ce moteur est associé à une boîte robotisée décevante.	à partir de 21 810 €	★★★
BlueHDi	120 / 180	depuis 12/13	6,5 / 7,5	Cette nouvelle famille de diesel répond à la norme Euro 6 et affiche un excellent confort.	-	★★★★
HDi 160	160	depuis 11/11	7,2	Vif et très agréable, ce bloc sied à merveille au standing de la DS5.	à partir de 21 935 €	★★★★
Hybrid	163 + 37 élec.	depuis 11/11	5,6	L'ajout du moteur électrique transforme la voiture en une 4 roues motrices performante.	à partir de 25 570 €	★★★★

### NOTRE CHOIX

## DS5 HDi 160 ch SO CHIC

de 2011

(1<sup>er</sup> prix prospecté: 19 700 €)  
(32 200 km)

La DS5 joue la carte du standing et une motorisation honorable comme le 2.0 HDi de 160 ch répondra parfaitement aux critères d'une routière de ce calibre. Vif et volontaire, ce bloc sait aussi rester sobre. Il l'est davantage dans sa déclinaison hybride, mais il est plus cher et beaucoup plus rare.



### LA TECHNIQUE

#### Moteur / Transmission

Puissance maxi	163 ch à 3750 tr/min
Couple maxi	340 Nm à 2000 tr/min
Type	4 cylindres en ligne, diesel
Cylindres / Puissance fiscale	1997 cm³ / 9 CV
Transmission	aux roues avant
Boîte / nombre de rapports	manuelle / 6

#### Dimensions / Poids

L / l / h / empattement	4,53 / 1,88 / 1,51 / 2,73 m
Poids / tractable (brut)	1 530 kg / 1 500 kg

#### Châssis

Direction	à crémaillères, motorisée électrique
Distance de freinage	11,2 m
Suspensions AV / AR	McPherson / traversa déformable
Freins AV / AR	disques ventilés / disques
Pneumatiques	235/45 R 18
Roue de secours	kit antirouille

### LA CONDUITE

#### Performances

1 000 m départ arrêté	31,8 s
0-100 km/h en 4 <sup>e</sup> / 5 <sup>e</sup> / 6 <sup>e</sup>	9 / 11 / 15,5 s
Vitesse maxi	197 km/h
Freinage à 90 / 130 km/h	32 / 65 m

### LA VIE À BORD

#### Habitabilité / Coffre

Longueur aux rails AR	22 cm
Largeur aux rails AV / AR	151 / 148 cm
Volumétrie de coffre	531 dm³

### LE BUDGET

Assurance\* : 1 200 €

Coût gas\*\* : 295,70 €

#### Consommations

ilopetrate	7,2 l/100 km
Ville / Route / Autoroute	8 / 6,8 / 6,9 l/100 km

#### Coût de l'entretien (tarifs en euros)

Amortisseurs AV	330	Kit de distribution	180
Amortisseurs AR	250	Embreyage	450
Disques AV	210	Catalyseur	650
Disques AR	240	Press (1 point)	550
Pneumatiques AV	110	Fus AV	400
Pneumatiques AR	95	Fus AR	150
Filtre à air	27	Bouclier AV	550
Filtre à huile	18	Bouclier AR	500

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

\* Base de calcul : automobile neuve

avec 30% de bonus et travail pour un trajet transpiremenda.

\*\* Base de calcul : moyenne nationale de 23,30 € par litre.





présente

# La collection STEPHEN KING

UNE SÉLECTION DES MEILLEURS FILMS ADAPTÉS  
DE L'ŒUVRE DU MAÎTRE DU THRILLER



**LE N°4**  
EN VENTE ACTUELLEMENT

**4,90**  
en plus de Télé Star

## LA PART DES TÉNÈBRES

Thad vit parfaitement heureux et écrit sous un pseudonyme des livres à succès ultra-violents. Sa vie bascule le jour où il décide d'éliminer son héros imaginaire. Le personnage sort de la fiction, prend vie et sème la terreur. La part obscure de l'être humain, la schizophrénie et le conflit intérieur sont les thèmes de ce film haletant.



Stephen King est le maître absolu du suspense avec **350 millions de livres vendus dans le monde et plus de 50 romans adaptés au cinéma** par de grands cinéastes (Stanley Kubrick, Brian de Palma, David Cronenberg...).

Découvrez une sélection de films qui vous tiendra en haleine : Cœurs Perdus en Atlantide, Les Évadés, Shining, Dolores Claiborne, La Ligne Verte, Dreamcatcher, La Part des Ténèbres...

RETROUVEZ TOUS LES DVD DE CETTE COLLECTION SUR [WWW.KIOSQUEMAG.COM](http://WWW.KIOSQUEMAG.COM)



THE DARK HALF © 1991 Orion Pictures Corporation. All Rights Reserved. © 2014 Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. All Rights Reserved. Distributed by Twentieth Century Fox Home Entertainment LLC.



# ESCALES IMPRÉVUES

Réalisation et stylisme Thibault C. Photos Yann Lefebvre



## Le casual

- 1| Chapeau Grooten Panama 2/3, STETSON, 149 € ([www.stetson-europe.com](http://www.stetson-europe.com)). 2| Ceinture Denton en cuir, TOMMY HILFGER, 49,90 € (01 45 61 54 55). 3| Sac de voyage cabine Madagascar, 51x27x32 cm, HEDGREN, 149 € (01 42 36 36 97 ou [www.hedgren.com](http://www.hedgren.com)). 4| Lunettes de soleil Classic, CHOPARD, 349 € ([www.derignorian.com](http://www.derignorian.com)). 5| Chemise en lin, DANIEL CRÉMIEUX, 175 € (01 55 33 88 88 ou [www.cremieux.fr](http://www.cremieux.fr)). 6| Jean New Yorker, DIESEL, 160 € (01 40 13 65 55 ou [www.diesel.com](http://www.diesel.com)). 7| Porte-carte en cuir, TUMI, 35 € (01 45 79 79 39 ou [www.tumi.com](http://www.tumi.com)). 8| Chemise référence Charlie, NEWMAN, 80 € ([www.newman.fr](http://www.newman.fr)). 9| Veste bicyclette imperméable Rugged, HENRY COTTON'S, 390 € ([www.henrycottons.it](http://www.henrycottons.it)). 10| Chaussettes, SEBAGO, 160 € (01 56 03 60 00). 11| Chaussettes, GALLO, 22 € (01 47 23 88 20). 12| Pantalon de treillis, SCHOTT, 99 € ([www.schott-sport.com](http://www.schott-sport.com)). 13| Boxer Master uni, PULL-IN, 30 € ([www.pull-in.com](http://www.pull-in.com)). 14| Boxer stretch, DIM, lot de 3, 24 € (01 47 59 15 15 ou [www.dim.fr](http://www.dim.fr)). 15| Pull DE FURSAC, 265 € ([www.dofursac.fr](http://www.dofursac.fr)). 16| Ceinture en cuir, DANIEL CRÉMIEUX, 150 € (01 55 33 88 88 ou [www.cremieux.fr](http://www.cremieux.fr)). 17| Sneakers en cuir, MINELLI, 99 € (0810 007 191). 18| Bermuda, MARENA YACHTING, 110 € ([www.marinayachting.it](http://www.marinayachting.it)).



## Le preppy chic

- 1| Lunettes de soleil Aviator pliable, **BURBERRY**, 182 € ([www.burberry.com](http://www.burberry.com)). 2| Mocassins bateau, **MINELLI**, 109 € (0810007191). 3| Ceinture en cuir, **HACKETT**, 103 € (01 40 20 03 75). 4| Chemise, **DANIEL HECHTER**, 105 € (01 47 63 11 40). 5| Valise cabine Helium 4 roues, 40x54x20 cm, **DELSEY**, 249 € ([www.delsey.com](http://www.delsey.com)). 6| Jean, **GUESS JEANS**, 120 € ([www.guess.com](http://www.guess.com)). 7| Chaussettes, **GALLO**, 22 € (01 47 23 88 24). 8| Polo en coton piqué, **FAÇONNABLE**, 125 € ([www.faconnable.com](http://www.faconnable.com)). 9| Trench en coton, **JULES**, 89,99 € ([www.jules.com/fr](http://www.jules.com/fr)). 10| Derbys Newquay, **CROCKETT & JONES**, 380 € (01 45 44 10 30 ou [www.crockettandjones.fr](http://www.crockettandjones.fr)). 11| Mocassins Tassel, **BUNKER**, 125 € ([www.bunker.es](http://www.bunker.es)). 12| Veste en coton, **BOSS**, 550 € (01 44 17 16 81). 13| Chemise en coton, **HACKETT**, 120 € (01 40 20 03 75). 14| Nœud papillon, **ALAIN FIGARET**, 50 € (01 40 06 94 90). 15| Chemise faite main, **SCABAL**, 269 € (01 42 66 93 59 ou [www.scabalstores.com/fr](http://www.scabalstores.com/fr)). 16| Blouson en cuir perforé, **CLOSED**, 589 € ([www.closed.com](http://www.closed.com)). 17| Cravate, **ALAIN FIGARET**, 75 € (01 40 06 94 90 ou [www.figaret.com](http://www.figaret.com)). 18| Chemise, **ALAIN FIGARET**, 95 € (01 40 06 94 90 ou [www.figaret.com](http://www.figaret.com)). 19| Cardigan Joseph en coton et cachemire, **TOMMY HILFIGER**, 99,90 € (01 45 61 54 55). 20| Cravate tricotée, **SCABAL**, 90 € (01 42 66 93 59 ou [www.scabalstores.com/fr](http://www.scabalstores.com/fr)). 21| Pull en coton, **18CRR81 Cerruti**, 169,90 € (01 53 30 19 22). 22| Portefeuille en cuir Bleecker Bar Stripe Compact ID, **COACH**, 220 € (01 42 82 46 35).







## Le marin

- 1] Valise cabine Alpha Lightweight, TUMI, 595 € (01 45 79 70 30 ou [www.tumi.com](http://www.tumi.com)). 2] Lunettes de soleil LRS, TAG HEUER Avant-Garde Eyewear, de 330 € à 400 € selon les verres (0825 807 533). 3] Polo L1212, LACOSTE, 83 € (01 44 82 69 02 ou [www.lacoste.com](http://www.lacoste.com)). 4] Chaussettes, GALLO, 25 € (01 47 23 88 24). 5] Chaussettes, ROYALTIES, de 16 à 24 € ([www.royalties-paris.com](http://www.royalties-paris.com)). 6] Pull en laine Rochefort R, SAINT JAMES, 167 € (02 33 89 15 60). 7] Chaussures Majestic, FINSBURY, 199 € ([www.finsbury-shoes.com](http://www.finsbury-shoes.com)). 8] Blouson en cuir Milla Princesse, REDSKINS, 449 € (01 41 11 26 26). 9] Pull en coton mercerisé, THE KOOPLES, 225 € (01 44 77 99 77 ou [www.thekooples.com](http://www.thekooples.com)). 10] Lunettes de soleil PERSOL, 198 € ([www.persol.com](http://www.persol.com)). 11] Short de bain Fixing, GAASTRA, 65 € (01 42 86 65 00). 12] Blouson Hood Contrast, US POLO ASSN, 183 € ([www.uspoloassn.com](http://www.uspoloassn.com)). 13] T-shirt, MISTER MARCEL, 39,90 € (04 66 93 30 49). 14] Sweat-shirt Film, PETIT BATEAU, 80 € (0820 200 203). 15] Short de bain, VILEBRIQUIN, 430 € ([www.vilebrequin.com](http://www.vilebrequin.com)). 16] Bermuda en jean, IKKS MEN, 130 € (02 41 75 21 21 ou [www.ikk.fr](http://www.ikk.fr)). 17] Basket Spruce, FAGUO, 75 € (01 84 17 14 61). 18] Sneakers Boat Chukka, FAIRMOUNT, 150 € (01 78 35 10 00). 19] Chaussettes, HAPPY SOCKS, 10 € (01 49 51 51 59 ou [www.colin-industry.fr](http://www.colin-industry.fr)). 20] Portefeuille ligne Essaim, MAISON TEXIER, 79 € (02 23 55 18 18). 21] Basier stretch, DIM, lot de 3, 28 € (01 47 59 15 15 ou [www.dim.fr](http://www.dim.fr)). 22] Bermuda modèle Toolvik, CELIO, 29,99 € (01 49 48 13 00 ou [www.celio.com](http://www.celio.com)). 23] Boxer Microcoton, EMINENCE, 26 € (04 66 73 65 65).



## Le sportif

1| Valise cabine X-Pertiz Spinner 55, **SAMSONITE**, 199 € ([www.samsonite.com](http://www.samsonite.com)). 2| Étui iPad Aymeric, **LE TANNEUR**, 150 € ([www.letanneur.com](http://www.letanneur.com)). 3| Chaussures Fats, **EXCLUSIF**, 149 € ([www.exclusifchaussures.fr](http://www.exclusifchaussures.fr)). 4| Pull col châle, **EDEN PARK**, 125 € (01 70 92 50 00). 5| Lunettes de soleil Eleven, **GIVENCHY**, 260 € ([www.derigovision.com](http://www.derigovision.com)). 6| Gilet à capuche, **LE COQ SPORTIF**, 59 € ([www.lecoqsportif.com](http://www.lecoqsportif.com)). 7| Baskets City Trail X Wind, **SALOMON**, 130 € ([www.salomon.com](http://www.salomon.com)). 8| Doudoune ultra-light sans manches, **GEOX**, 139 € ([www.geox.com](http://www.geox.com)). 9| Short de bain, **QUIKSILVER**, 65 € ([www.quiksilver.com](http://www.quiksilver.com)). 10| Chemise Portofino, **EMANUEL BERG**, 95 € (01 53 75 48 01 ou [www.emanuelberg.com/accueil.htm](http://www.emanuelberg.com/accueil.htm)). 11| Lunettes de soleil 1983 Tribute to NY, **POLICE**, 145 € ([www.derigovision.com](http://www.derigovision.com)). 12| Blouson Teddy en coton et cuir, **CHEVIGNON**, 230 € (01 48 13 80 60 ou [www.chevignon.com](http://www.chevignon.com)). 13| Jean, **LA HALLE**, 29 € ([www.lahalle.com](http://www.lahalle.com)). 14| Boxer Microcoton, **EMINENCE**, 26 € (04 66 73 65 65). 15| Boxer Exception, **SLOGGI**, 36 € (03 88 95 10 00). 16| Tee-shirt Néro, **POLICE**, 40 € (01 44 61 91 71). 17| Short de bain, **MISTER MARCEL**, 79,50 € (04 66 53 30 49). 18| Chemise en denim, **GÉMO**, 29,99 € ([www.gemo.fr](http://www.gemo.fr)). 19| Chaussettes, **DORÉ DORÉ**, 22 € (03 25 76 40 00).







## Le globe-trotter

- 1] Sac multipoche Europa Pack, EASTPAK 1992, 149 € (00 377 92 65 33 85). 2] Lunettes de soleil, CARRERA, 139 € (01 56 88 22 69). 3] Pull, BONOBO, 44,99 € ([www.bonobojour.com](http://www.bonobojour.com)). 4] Sneakers U410, NEW BALANCE, 75 € (02 99 94 82 82). 5] Jean Sixton, STRELLSON, 128 € ([www.strellson.com](http://www.strellson.com)). 6] Sweat-shirt, LEE, 55 € (01 48 17 62 20). 7] Veste en cuir Rugged Travel, TIMBERLAND Earthkeepers, 180 € (01 55 62 55 00 ou [www.timberland.fr](http://www.timberland.fr)). 8] Short-jean Caraco, FOSSIL, 55 € (01 85 02 18 18 ou [www.fossil.fr](http://www.fossil.fr)). 9] Chaussettes, HAPPY SOCKS, 10 € (01 49 51 51 59 ou [www.ecole-industry.fr](http://www.ecole-industry.fr)). 10] Chaussures US Pumpa High, PALLADIUM, 64,95 € (04 72 79 30 00). 11] Pull maille Néon, SANDRO, 195 € (01 44 59 84 31 ou [www.sandro-paris.com](http://www.sandro-paris.com)). 12] Lunettes de soleil Clubmasters pliables, RAY-BAN, 219 € ([www.ray-ban.com](http://www.ray-ban.com)). 13] Chaussures modèle Fountain Tan, HUDSON, 110 € ([www.hudsonshoes.com](http://www.hudsonshoes.com)). 14] Bermuda Cargo, JAPAN RAGS, 49,99 € (04 31 42 02 02 ou [www.lesexpeditionsjapan.com](http://www.lesexpeditionsjapan.com)). 15] Short, DOCKERS, 35 € ([www.dockers.fr](http://www.dockers.fr)). 16] Boxer Manhattan Hipster, SLOGGI, 19 € (01 85 95 10 00). 17] Chemise en coton, ALAIN FIGARET, 120 € (01 40 06 94 90). 18] Short de bain, ROBINSON LES BAINS, 160 € (01 42 77 60 39).



# LE PRIX DU NEUF

Par Aymeric Canuel

## ALFA ROMEO

### SÉRIES SPÉCIALES

#### MiTo Trofeo

Dans sa déclinaison Trofeo, la MiTo (TwinAir 105 ch, JTDm de 85 ch et de 120 ch) reçoit un suréquipement comprenant : climatisation automatique bizona, pare-chocs arrière sport et vitres arrière surteintées. Les prix de base vont de 19 200 € à 22 050 €. Jusqu'à fin mars, cette version profite d'une ristourne de 2 000 €, auxquels peuvent s'ajouter 1 500 € contre la reprise d'une ancienne auto. **L'avantage client (hors remise) est de 900 €**

**Notre avis :** intéressant

#### Giulietta Trofeo

Une seconde série spéciale Trofeo est proposée dans la gamme Alfa Romeo. Par rapport à la finition Distinctive, la Giulietta profite ainsi d'une sellerie mixte tissu/cuir, de jupes latérales ou de jantes alliage de 17 pouces. Moteurs disponibles : T-Jet 120 ch, MultiAir de 170 ch et JTDm 105, 150 et 170 ch. Comptez entre 25 300 € et 33 650 €. Jusqu'au 31 mars, 3 000 € minimum de ristourne sont accordés, voire jusqu'à 4 500 € contre la reprise d'un ancien modèle.

**L'avantage client (hors remise) est de 1 500 €**

**Notre avis :** intéressant

## ASTON MARTIN

### SÉRIE SPÉCIALE

#### Vantage N430

Sur la base de la Vantage S (coupé et roadster), la déclinaison spécifique N430 s'inspire de la course. Ainsi, la teinte bicolore est disponible en cinq coloris (vert, gris, jaune, noir et argent). À l'intérieur, la planche de bord se pare d'inserts en chrome et noir laqué. Le moteur proposé est le 4.7 V8 636 ch. **Les prix sont compris entre 115 383 € et 132 806 €**

**Notre avis :** intéressant

ABARTH			
TYPE	CV	B/M*	PRIX
500			
1.4 T-Jet 135 ch	8	1 600	18 150
1.4 T-Jet 140 ch MTA	8	900	19 650
1.4 T-Jet 160 ch 585 Turismo	10	1 600	22 050
1.4 T-Jet 160 ch 585 Competizione	10	1 600	23 950

500 C			
1.4 T-Jet 135 ch	8	1 600	19 650
1.4 T-Jet 140 ch MTA	8	900	21 350
1.4 T-Jet 160 ch 585 Turismo	10	1 600	23 750
1.4 T-Jet 160 ch 585 Competizione	10	1 600	25 650

PUNTO			
1.4 T-Jet 180 ch Supersport	10	500	20 990
1.4 T-Jet 180 ch Scorpione	10	500	25 000

ALFA ROMEO			
TYPE	CV	B/M*	PRIX
MITO			
1.4 MPI 70 ch Progression	5	150	14 490
1.4 MPI 78 ch S/S Distinctive	5	0	16 700
0.9 TwinAir 105 ch S/S Distinctive	6	0	18 300
0.9 TwinAir 105 ch S/S SBK	6	0	19 000
0.9 TwinAir 105 ch S/S Exclusive	6	0	19 900
1.4 TB MultiAir 135 ch S/S SBK	7	0	20 750
1.4 TB MultiAir 135 ch S/S Exclusive	7	0	21 650
1.4 TB MultiAir 170 ch S/S Quadrif. Verde	9	250	23 450
1.3 JTDm 85 ch S/S Distinctive	5	150	20 050
1.3 JTDm 85 ch S/S SBK	5	0	20 750
1.3 JTDm 85 ch S/S Exclusive	5	0	21 650
1.6 JTDm 120 ch S/S Exclusive	6	0	22 750

GIULIETTA			
1.4 T-Jet 105 ch S/S Impression	6	900	21 090
1.4 T-Jet 120 ch S/S Distinctive	7	900	23 800
1.4 MultiAir 170 ch S/S Distinctive	9	150	26 800
1.4 MultiAir 170 ch S/S Exclusive	9	0	28 700
1.4 MultiAir 170 ch S/S Exclusive	9	150	29 550
1.4 MultiAir 170 ch TCT S/S Exclusive	9	0	31 450
1.6 JTDm 105 ch S/S Impression	5	0	24 390
1.6 JTDm 105 ch S/S Distinctive	5	0	26 250
1.6 JTDm 105 ch S/S Exclusive	5	0	29 000
2.0 JTDm 150 ch S/S Distinctive	7	0	28 450
2.0 JTDm 150 ch S/S Exclusive	7	0	31 200
2.0 JTDm 170 ch S/S Distinctive	9	0	30 000
2.0 JTDm 170 ch TCT S/S Distinctive	9	0	32 150
2.0 JTDm 170 ch S/S Exclusive	9	0	32 750
2.0 JTDm 170 ch TCT S/S Exclusive	9	0	34 900

4C			
1750 TBI 240 ch	14	2 200	51 900

ASTON MARTIN			
TYPE	CV	B/M*	PRIX
VANTAGE			
6.0 V8 420 ch Vantage	40	8 000	109 983
6.0 V8 430 ch Vantage S	40	8 000	124 673
DB9			
6.0 V12 510 ch	40	8 000	179 252
6.0 V12 470 ch Volante (cabriolet)	40	8 000	193 390
RAPIDE S			
6.0 V12 550 ch	40	8 000	191 361
VANQUISH			
6.0 V12 565 ch	40	8 000	251 084
6.0 V12 565 ch Volante	40	8 000	267 031

AUDI			
Premium Murat			
105 bd Murat - Porte de St-Cloud - Paris 16e Tél. : 01 40 71 35 30 - www.audi-paris16.com			

TYPE	CV	B/M*	PRIX
A1			
1.2 TFSI 86 ch Attraction	5	0	17 290
1.4 TFSI 122 ch Attraction	6	0	19 670
1.4 TFSI 122 ch S tronic 7 Attraction	6	0	21 450
1.4 TFSI 140 ch Ambition	7	0	23 800
1.4 TFSI 140 ch Ambition S tronic	7	0	25 390
1.4 TFSI 185 ch S tronic 7 Ambition	10	250	27 090
1.6 TDI 90 ch Attraction	4	0	18 840
1.6 TDI 90 ch S tronic 7 Attraction	4	0	20 820
1.6 TDI 105 ch Attraction	5	0	20 390
2.0 TDI 143 ch Ambition	7	0	25 070

Surcoût Ambiente : Attraction + 1 100 €  
Surcoût Ambition : Ambiente + 1 800 €  
Surcoût S line : Ambition + 2 000 €  
Surcoût Ambition Luxe : Ambition + 3 000 €

#### A1 SPORTBACK (5 PORTES)

Surcoût : 3 portes + 700 €

#### A3 (3 PORTES)

1.2 TFSI 105 ch Attraction	5	0	23 730
1.2 TFSI 105 ch Attraction S tronic 7	5	0	25 800
1.4 TFSI 122 ch Attraction	6	0	24 730
1.4 TFSI 122 ch Attraction S tronic 7	6	0	27 230
1.4 TFSI 140 ch Ambition	7	0	28 230
1.4 TFSI 140 ch Ambition S tronic	7	0	30 300
1.8 TFSI 180 ch Ambition	10	250	30 270
1.8 TFSI 180 ch Ambition S tronic 7	10	0	33 340
1.8 TFSI 180 ch Amb. Quattro S tronic 6	10	1 600	34 540
2.0 TFSI 200 ch S3	19	2 200	46 120
1.8 TDI 105 ch Attraction	6	0	25 290
1.8 TDI 105 ch Attraction S tronic 7	6	0	27 350
1.8 TDI 110 ch Ultra Attraction	6	0	25 290
2.0 TDI 150 ch Attraction	7	0	27 300
2.0 TDI 150 ch Attraction S tronic 6	10	0	29 370
2.0 TDI 184 ch Ambiente	9	0	31 730
2.0 TDI 184 ch Ambiente Quattro S tronic 7	10	0	35 950

Surcoût Ambition / Ambition : Attraction + 2 500 €

Surcoût S line : Ambiente / Ambition + 2 500 €

Surcoût Ambition Luxe : Ambiente / Ambition + 4 700 €

#### A3 SPORTBACK (5 PORTES)

Surcoût : A3 3 portes + 900 €

#### A3 BERLINE (4 PORTES)

1.4 TFSI 125 ch Attraction	6	0	26 180
1.4 TFSI 140 ch Ambiente / Ambition	7	0	29 730
1.4 TFSI 140 ch Ambiente / Ambition S tronic	7	0	31 800
1.8 TFSI 180 ch Ambiente / Amb.	10	150	31 770
1.8 TFSI 180 ch Ambiente / Amb. S tronic	10	0	34 300

Surcoût Ambiente / Ambition : Attraction + 2 500 €

Surcoût S line : Ambiente / Ambition + 2 500 €

Surcoût Ambition Luxe : Ambiente / Ambition + 5 000 €

A4			
1.8 TFSI 120 ch Attraction	7	1 600	27 870
1.8 TFSI 170 ch Attraction	9	0	30 500
1.8 TFSI 170 ch Quattro Attraction	9	0	33 000
2.0 TFSI 225 ch Attraction	11	500	34 580
2.0 TFSI 225 ch Quattro Attraction	12	2 200	37 080
3.2 TFSI 272 ch S line S tronic 7	17	4 000	52 940
3.0 TFSI 333 ch S4 Quattro S tronic 7	22	4 000	63 440
2.0 TDI 120 ch Attraction	6	0	30 090
2.0 TDI 136 ch Attraction	7	0	32 120
2.0 TDI 150 ch Attraction	7	0	32 120
2.0 TDI 150 ch Quattro Attraction	7	0	34 620
2.0 TDI 177 ch Attraction	9	0	34 580
2.0 TDI 177 ch Quattro Attraction	10	0	37 080
3.0 TDI 204 ch Ambiente	10	0	39 690
3.0 TDI 245 ch Quattro S line S tronic 7	14	1 600	50 820

Surcoût Ambiente : Attraction + 2 300 €

Surcoût S line : Ambiente + 5 400 €

Surcoût Ambition Luxe : Ambiente + 7 660 €

Surcoût boîte Multitronic : BMW + 2 000 €

Surcoût S tronic : BMW + 2 200 €

#### A4 AVANT (BREAK)

Surcoût : berline + 1 350 €

4.2 FSI 450 ch RS4 Quattro S tronic 7	35	8 000	87 580
---------------------------------------	----	-------	--------

#### A4 ALLROAD QUATTRO

2.0 TFSI 225 ch Ambiente	12	2 200	43 090
2.0 TFSI 225 ch S tronic 7 Ambiente	13	2 200	45 290
2.0 TDI 150 ch Ambiente	8	1 600	40 650
2.0 TDI 177 ch Ambiente	10	1 600	43 090
2.0 TDI 177 ch S tronic 7 Ambiente	10	2 200	45 290
3.0 V6 TDI 245 ch S tronic 7 Ambiente	15	2 200	51 290

Surcoût Ambition Luxe : Ambiente + 7 660 €

#### A5 COUPÉ

1.8 TFSI 170 ch Attraction	9	0	35 270
2.0 TFSI 225 ch Attraction	13	500	39 630
2.0 TFSI 225 ch Quattro Attraction	13	2 200	42 130
2.0 TFSI 225 ch Quat. S tronic 7 Attraction	13	2 200	44 150
3.0 TFSI 333 ch Quattro S tronic 7 Ambiente	17	4 000	52 910
S5 333 ch	23	6 500	69 180
RS5 4.2 FSI 450 ch	35	8 000	90 150
2.0 TDI 177 ch Attraction	9	0	38 580
2.0 TDI 177 ch Quattro Attraction	9	0	41 080
2.0 TDI 177 ch Quattro Att. S tronic 7	10	250	43 280
3.0 V6 TDI 204 ch Ambiente	14	0	41 780
3.0 V6 TDI 245 ch Quattro Ambiente	14	1 600	50 870
3.0 V6 TDI 245 ch Quattro S tronic 7 Ambiente	14	1 600	53 080

Surcoût Ambiente : Attraction + 3 200 €

Surcoût S line : Ambiente + 4 500 €

Surcoût Ambition Luxe : Ambiente + 6 750 €

Surcoût Avus : Ambition Luxe + 2 350 €

Surcoût boîte Multitronic : BMW + 2 100 €

A5 SPORTBACK			
1.8 TFSI 170 ch Attraction	9	250	34 580
2.0 TFSI 225 ch Attraction	12	500	38 930
2.0 TFSI 225 ch Quattro Attraction	12	500	41 430
2.0 TFSI 225 ch Quattro S tronic 7 Ambiente	13	2 200	43 630
3.0 TFSI V6 272 ch Quattro S tronic 7 Amb.	18	4 000	50 710
S5 333 ch	23	8 000	64 480
2.0 TDI 150 ch Attraction	7	0	35 720
2.0 TDI 177 ch Attraction	9	0	37 890
2.0 TDI 177 ch Quattro Attraction	10	0	40 390
2.0 TDI 177 ch Quattro Attraction S tronic 7	10	0	42 580
3.0 V6 TDI 204 ch Ambiente	11	0	42 690
3.0 V6 TDI 245 ch Quattro Ambiente	14	500	48 680
3.0 V6 TDI 245 ch Quat. S tronic 7 Amb.	14	500	50 880

Surcoût Ambiente : Attraction + 1 700 €

Surcoût S line : Ambiente + 5 400 €

Surcoût Ambition Luxe : Ambiente + 7 800 €

Surcoût Avus : Ambition Luxe + 2 800 €

Surcoût boîte Multitronic : BMW + 2 100 €

A5 CABRIOLET			
1.8 TFSI 170 ch Ambiente	9	500	43 070
2.0 TFSI 225 ch Ambiente	12	500	47 440
2.0 TFSI 225 ch Quattro S tronic 7 Ambiente	13	2 200	52 140
3.0 TFSI V6 272 ch Quat. S tronic 7 Amb.	18	6 500	57 520
S5 333 ch	23	6 500	73 550
RS5 4.2 FSI 450 ch	35	8 000	98 280
2.0 TDI 150 ch Ambiente	7	0	44 230
2.0 TDI 177 ch Ambiente	9	0	46 380
2.0 TDI 177 ch Quattro Ambiente	10	500	48 880
3.0 V6 TDI 245 ch Quat. S tronic 7 Amb.	15	1 600	57 670

Surcoût S line : Ambiente + 4 700 €

Surcoût Ambition Luxe : Ambiente + 6 700 €

Surcoût Avus : Ambition Luxe + 2 900 €

Surcoût boîte Multitronic : BMW + 2 100 €

2.8 FSI 204 ch Quattro S tronic 7 Ambiente	12	3 000	49 950
2.0 TFSI Full Hybrid 245 ch Tiptronic 8	12	500	57 280
3.0 TFSI 310 ch Quattro S tronic 7 Ambiente	20	4 000	55 900
4.0 TFSI 420 ch Quattro S tronic 7 S8	31	8 000	90 300
2.0 TDI 136 ch Attraction	6	0	39 610
2.0 TDI 177 ch Ambiente	9	0	41 610
2.0 TDI 177 ch Multitronic 8 Ambiente	10	0	43 910
2.0 TDI 190 ch Ambiente	10	0	42 010
3.0 TDI 204 ch Ambiente	11	250	45 520
3.0 TDI 204 ch Multitronic 8 Ambiente	11	0	47 820
3.0 TDI 204 ch Quattro S tronic 7 Ambiente	11	500	50 720
3.0 TDI 245 ch S tronic 7 Ambiente	15	2 200	53 270
3.0 BTDI 313 ch Quattro Tiptronic 8 Am. L	20	2 200	64 870
Surscort Ambition Luxe : Ambiente + 5 400 €			
Surscort S line : Ambiente + 6 600 €			
Surscort Ayus : Ambition Luxe + 3 400 € / Hybrid Ayus + 6 500 €			



Q3				
1.4 TFSI 150 ch Attraction	8	250	29 780	
2.0 TFSI 170 ch Quattro Attraction	10	2 200	33 400	
2.0 TFSI 170 ch Quattro Ant. S tronic 7	10	3 000	35 500	
2.0 TFSI 211 ch Quattro S tronic 7 S line	13	3 000	43 580	
2.5 TFSI 310 ch RS	MC	3 000	61 880	
2.0 TDI 140 ch Attraction	8	250	30 740	
2.0 TDI 140 ch Quattro Attraction	8	900	32 940	
2.0 TDI 177 ch Attraction	10	2 200	33 850	
2.0 TDI 177 ch Quattro S tronic 7 Attraction	10	2 200	35 850	
Surcoût finition Ambiente : Attraction + 2 250 €				
Surcoût finition S line : Ambiente + 3 150 €				
Surcoût finition Ambition Luxe : Ambiente + 4 700 €				

Q5				
2.0 TFSI 180 ch Quattro Ambiente	11	2 200	40 800	
2.0 TFSI 225 ch Quattro Ambiente	14	3 000	43 250	
2.0 TFSI 225 ch Quattro Amb. Tiptronic 8	14	3 600	45 450	
2.0 TFSI 245 ch Hybrid Tip. 8 Ambiente	12	6 500	57 800	
3.2 FSI 272 ch S tronic 7 Ambiente	18	6 500	50 800	
2.0 TDI 150 ch Quattro Ambiente	8	250	40 100	
2.0 TDI 177 ch Ambiente	10	2 200	42 850	
2.0 TDI 177 ch S tronic 7	10	2 200	45 050	
3.0 TDI 245 ch S tronic 7 Ambiente	15	2 200	51 500	
3.0 V6 BTDI 313 ch S26	20	3 000	71 400	
Surcoût Ambition Luxe : Ambiente + 4 800 €				
Surcoût S line : Ambition Luxe + 2 100 € (+ 2 900 € Q5 Hybrid)				
Surcoût Avus : Ambition Luxe + 5 100 € (2 200 € Q5 Hybrid)				

Q7				
3.0 TFSI V6 272 ch Ambiente Tiptronic 8	19	8 000	60 840	
3.0 TFSI V6 333 ch Ambition Luxe	24	8 000	70 090	
3.0 V6 TDI 204 ch Ambiente 7 pl.	13	8 000	58 350	
3.0 V6 TDI 245 ch Ambiente 7 pl.	15	6 500	58 180	
3.0 V6 TDI Clean diesel 245 ch Ambiente 7 pl.	15	4 000	58 670	
4.2 V8 TDI 340 ch Ambition Luxe 7 pl.	25	8 000	83 470	
Surcoût finition Ambition Luxe : Ambiente + 5 100 € (7 pl.), 8 800 € (6 pl.)				
Surcoût S line : Ambition Luxe + 3 700 €, 5 200 € (8 pl.)				
Surcoût Avus : S line + 6 100 € (7 pl.), 7 800 € (6 pl.), 3 800 € (4.2 TDI)				

TT				
1.8 TFSI 160 ch	9	900	33 850	
1.8 TFSI S tronic 7 160 ch	9	900	36 050	
2.0 TFSI 211 ch	12	1 600	38 980	
2.0 TFSI S tronic 6 211 ch	12	1 600	41 380	
2.0 TFSI Quattro S tronic 6 211 ch	12	1 600	43 880	
TTS Quattro 272 ch	17	3 600	51 900	
2.5 TFSI RS Plus Quattro 360 ch	25	8 000	68 750	
2.0 TDI Quattro 170 ch	9	250	41 170	
2.0 TDI Quattro S tronic 6 170 ch	9	250	43 570	
Surcoût finition S line : TT + 1 850 €				
Surcoût Ambition Luxe : TT + 4 300 € (2.0 TFSI, 2.0 TDI), + 5 200 € (1.8 TFSI)				

TT ROADSTER				
1.8 TFSI 160 ch	9	900	36 540	
1.8 TFSI S tronic 7 160 ch	9	900	38 940	
2.0 TFSI 211 ch	12	1 600	41 850	
2.0 TFSI S tronic 6 211 ch	12	1 600	44 250	
2.0 TFSI Quattro S tronic 6 211 ch	12	1 600	46 750	
TTS Quattro 272 ch	17	3 600	55 500	
2.5 TFSI RS Plus Quattro 360 ch	24	8 000	670 350	
2.0 TDI Quattro 170 ch	9	250	44 080	
2.0 TDI Quattro S tronic 6 170 ch	9	250	46 480	
Surcoût finition S line : TT + 1 850 €				
Surcoût Ambition Luxe : TT + 4 300 € (2.0 TFSI, 2.0 TDI), + 5 200 € (1.8 TFSI)				

R8				
4.2 V8 430 ch	34	8 000	118 100	
4.2 V8 430 ch S tronic	34	8 000	124 400	
5.2 V10 525 ch	45	8 000	162 100	
5.2 V10 525 ch R tronic	45	8 000	162 100	
5.2 V10 Plus 550 ch R tronic	48	8 000	178 800	

R8 SPYDER				
4.2 V8 430 ch	34	8 000	131 700	
4.2 V8 430 ch S tronic	34	8 000	138 000	
5.2 V10 525 ch	46	8 000	175 700	
5.2 V10 525 ch R tronic	45	8 000	175 700	

BENTLEY				
TYPE	CV	B/M*	PRIX	
CONTINENTAL GT				
6.0 W12 580 ch	51		8 000	182 928
CONTINENTAL GTC (CABRIOLET)				
6.0 W12 580 ch	51		8 000	207 748
CONTINENTAL FLYING SPUR				
6.0 W12 580 ch	51		8 000	181 134
MULSANNÉ				
V8 505 ch	MC		8 000	298 878

BMW				
TYPE	CV	B/M*	PRIX	
SÉRIE 1 (3 PORTES)				
114i 102 ch Première	8	0	22 950	
116i 136 ch Première	7	0	24 650	
116i 170 ch Lounge	9	150	28 400	
125i 218 ch Lounge	13	1 600	31 850	
M135i 320 ch	21	4 000	45 100	
M135i 320 ch xDrive	21	3 600	49 500	
114d 95 ch Première	5	0	22 950	
116d 116 ch Première	6	0	24 650	
116d 116 ch EfficientDynamics Première	6	0	24 650	
116d 143 ch Lounge	7	0	28 400	
116d 143 ch xDrive Lounge	7	0	30 400	
120d 184 ch Lounge	10	0	31 150	
120d 184 ch xDrive Lounge	10	0	33 150	
125d 218 ch Lounge	12	0	34 650	

SÉRIE 1 (5 PORTES)				
Surcoût : 3 portes + 750 €				
SÉRIE 2 COUPE				
220i 184 ch Lounge	10	900	33 100	
M235i 326 ch M Sport	22	4 000	47 800	
220d 184 ch Lounge	10	0	34 300	
Surcoût Sport : Lounge + 3 550 €				
Surcoût M Sport : Sport + 2 850 €				

13				
Électrique/25 kW (170 ch)	MC	6 900	35 200	
SÉRIE 3 BERLINE				
318i 136 ch Lounge	7	0	29 990	
320i 170 ch ED Edition Lounge	9	0	34 700	
320i 184 ch Lounge	10	500	34 700	
328i 245 ch Lounge	14	900	40 400	
ActiveHybrid 340 ch Lounge	19	250	54 800	
335i 308 ch Lounge	20	4 000	46 000	
M3 431 ch	32	8 000	80 900	
318d 118 ch Lounge	6	0	30 990	
318d 143 ch Lounge	7	0	33 500	
320d 183 ch Eff. Dyn. Ed. Lounge	8	0	36 700	
320d 184 ch Lounge	10	0	36 700	
325d 218 ch Lounge	12	0	40 300	
330d 258 ch Lounge	15	0	45 700	
335d 313 ch xDrive Lounge	20	500	52 700	
Surcoût finition Modern/Sport : Lounge + 4 400 €				
Surcoût finition Luxury : Modern/Sport + 3 200 €				
Surcoût finition M Sport : Modern / Sport + 3 400 €				
Surcoût xDrive : + 2 400 €				

SÉRIE 3 TOURING (BREAK)				
Surcoût : berline + 1 600 €				

SÉRIE 3 GT				
320i 184 ch Lounge BVA8	10	500	39 900	
320i 184 ch xDrive Lounge	10	1 600	42 300	
328i 245 ch xDrive Lounge	15	2 200	47 800	
335i 308 ch xDrive Lounge	20	4 000	53 800	
318d 143 ch Lounge	7	0	36 990	
320d 184 ch Lounge	10	0	40 300	
320d 184 ch xDrive Lounge	10	150	42 700	
325d 218 ch Lounge	12	150	43 500	
330d 258 ch Lounge	15	250	49 300	
330d 258 ch xDrive Lounge	15	500	51 700	
335d 313 ch xDrive Lounge	20	900	55 100	
Surcoût Modern / Sport : Lounge + 5 500 €				
Surcoût finition Luxury : Modern/Sport + 3 300 €				

SÉRIE 4 COUPE				
428i 245 ch Lounge	14	1 500	42 950	
428i xDrive 245 ch Lounge BVA8	15	2 200	47 550	
435i 308 ch Lounge	20	3 600	49 950	
435i xDrive 308 ch Lounge BVA8	20	3 000	54 550	
M4 431 ch	32	8 000	81 900	
420d 184 ch Lounge	10	0	40 700	
435d 313 ch xDrive Lounge	MC	500	55 418	
Surcoût finition Sport : Lounge + 4 700 €				
Surcoût finition Luxury : Sport + 3 200 €				
Surcoût finition M Sport : Luxury + 200 €				

SÉRIE 4 GRAN COUPE				
428i 245 ch Lounge	15	1 600	43 000	
428i 245 ch xDrive Lounge BVA8	15	2 200	47 600	
435i 308 ch Lounge	20	4 000	49 950	
418d 143 ch Lounge	7	0	37 700	
420d 184 ch Lounge	10	0	40 700	
420d 184 ch xDrive Lounge	10	0	43 100	
Surcoût finition Sport / Modern : Lounge + 4 700 €				
Surcoût finition Luxury : Sport/Modern + 3 500 €				
Surcoût finition M Sport : Sport/Modern + 2 900 €				

SÉRIE 4 CABRIOLET				
428i 245 ch Lounge	15	2 200	50 750	
435i 308 ch Lounge	20	4 000	56 550	
420d 184 ch Lounge	10	150	48 300	
Surcoût finition Sport : Lounge + 4 800 €				
Surcoût finition Luxury : Sport + 3 200 €				
Surcoût finition M Sport : Luxury + 200 €				

SÉRIE 5				
528i 245 ch Lounge Plus	15	1 600	50 450	
528i 245 ch xDrive Lounge Plus	15	900	55 350	
535i 308 ch Lounge Plus	20	4 000	57 100	
535i 308 ch xDrive Lounge Plus	20	3 000	62 000	
ActiveHybrid 5 340 ch Lounge Plus	19	900	68 300	
M5 V8 560 ch	47	8 000	119 300	
518d 143 ch Lounge	7	0	39 900	
520d 184 ch Lounge	10	0	43 500	
520d xDrive 184 ch Lounge BVA8	10	0	48 400	
525d 218 ch Lounge Plus	12	0	50 450	
525d xDrive 218 ch Lounge Plus BVA8	12	0	55 350	
530d 258 ch Lounge Plus	15	0	56 500	
530d xDrive 258 ch Lounge Plus BVA8	15	500	59 100	
535d 313 ch Lounge Plus BVA8	20	0	61 400	
535d xDrive 313 ch Lounge Plus BVA8	20	900	64 000	
M550d 381 ch xDrive M Performance	26	2 200	88 000	



## BMW

### PROMOTION

Jusqu'à fin mars, le constructeur offre la technologie xDrive (4 roues motrices) sur les Série 1, Série 3, Série 4, Série 5, Série 6, Série 7, X1 et X5.

Les avantages client sont compris entre **2 000 € et 4 350 €**

Notre avis: très intéressant

## CHEVROLET

### DÉSTOCKAGE

L'aventure de Chevrolet en Europe se termine. Du coup, le constructeur américain déstocke ses modèles.

Ainsi, encore 300 Spark, 150 Aveo, 350 Cruze, 900 Trax, 200 Captiva et 100 Orlando sont encore en vente.

## CITROËN

### SÉRIES SPÉCIALES

### DS3 Ultra Prestige



Toujours au catalogue, la DS3 Ultra Prestige profite de plusieurs équipements qui la caractérisent. On y trouve entre autres le radar de recul, la climatisation automatique ou encore le becquet Sport. Cette version est proposée avec les essence de 120 ch et de 155 ch ainsi que le diesel e-HDi de 115 ch.

Les prix sont compris entre **25 100 € et 27 850 €**

Notre avis: intéressant

### DS4 Urban Show

La gamme de la DS4 s'enrichit d'une série spécifique appelée Urban Show, disponible avec les essence de 120 ch et diesels de 115 ch, 135 ch et 160 ch.

Côté équipements, on trouve notamment le radar avant, l'indicateur de mesure de place disponible pour les stationnements ainsi que le GPS eMyway.

Les prix sont compris entre **25 900 € et 30 350 €**

Notre avis: intéressant



Citroën DS4

xDrive 40d 306 ch Luxe	20	6 500	75 200
xDrive 40d 306 ch M Sport	20	6 500	80 500
xDrive 40d 306 ch Exclusive	20	6 500	85 700
xDrive 40d 306 ch Exclusive Individual	20	6 500	88 750
xDrive M50d 381 ch	27	8 000	95 900

Z4 CABRIOLET			
sDrive18i 156 ch Lounge	9	2 200	36 990
sDrive 20i 184 ch Lounge	11	2 200	39 950
sDrive 28i 245 ch Lounge	15	2 200	45 950
sDrive 35i 306 ch Lounge	21	8 000	51 300
sDrive 35i 340 ch M Sport DKG7	23	8 000	65 200
Surcoût Lounge Plus: Lounge +3 750 € (2 650 € sDrive28i / 2 450 € sDrive35i)			
Surcoût Pure Design: Lounge Plus + 1 400 € (1 450 € sur sDrive28i)			
Surcoût M Sport: Pure Design + 1 400 € (1 550 € sDrive28i / 1 500 € sDrive35i)			

BUGATTI			
TYPE	CV	B/M*	PRIX
VEYRON			
8.0 W16 1001 ch	118	8 000	1 198 000

CADILLAC			
TYPE	CV	B/M*	PRIX
ATS			
2.0 Turbo 276 ch Elegance	NC	8 000	39 777
2.0 Turbo 276 ch Sport Luxury	NC	8 000	43 416
2.0 Turbo 276 ch Performance	NC	8 000	46 248
2.0 Turbo 276 ch Premium	NC	8 000	49 493

CTS			
3.0 V6 276 ch Elegance	NC	8 000	47 729
3.0 V6 276 ch Elegance	NC	8 000	52 901
3.6 V6 311 ch Sport Luxury	NC	8 000	54 988

CTV (BREAK)			
3.0 V6 276 ch Elegance	NC	8 000	50 242
3.0 V6 276 ch Elegance	NC	8 000	55 414
3.6 V6 311 ch Sport Luxury	NC	8 000	57 898

SRX			
3.0 V6 AWD 274 ch Elegance	12	8 000	53 220
3.0 V6 AWD 274 ch Sports Luxury	12	8 000	55 230

ESCALADE			
6.2 V8 345 ch Sport Luxury	27	8 000	80 390

CHEVROLET			
TYPE	CV	B/M*	PRIX
SPARK			
1.0 68 ch LS	4	0	9 590
1.0 68 ch LS+	4	0	10 390
1.0 68 ch LT	4	0	11 490
1.2 81 ch LTZ	5	0	12 390

AVEO (5 PORTES)			
1.2 70 ch LS	5	250	12 150
1.2 86 ch LT	5	0	13 850
1.4 100 ch S/S LTZ	6	0	15 250
1.4 100 ch S/S LTZ BVA	6	500	16 350
1.3 VCDi 75 ch S/S LS	5	0	14 250
1.3 VCDi 95 ch S/S LTZ	5	0	17 150

AVEO (4 PORTES)			
Surcoût: 5 portes + 400 €			

CRUZE (5 PORTES)			
1.6 124 ch LS+	7	1 600	17 300
1.6 124 ch LT	7	1 600	18 800
1.4 140 ch S/S LTZ	8	0	22 200
1.4 140 ch S/S LTZ+	8	0	23 400
1.7 VCDi 131 ch S/S LS+	7	0	19 100
1.7 VCDi 131 ch S/S LT	7	0	20 600
1.7 VCDi 131 ch S/S LTZ	7	0	22 200
1.7 VCDi 131 ch S/S LTZ+	7	0	23 200
2.0 VCDi 163 ch S/S LTZ	10	0	23 100
2.0 VCDi 163 ch LTZ BVA	10	2 200	24 600
2.0 VCDi 163 ch S/S LTZ+	10	0	24 100
2.0 VCDi 163 ch LTZ BVA	10	2 200	25 600

CRUZE (4 PORTES)			
Surcoût: 5 portes + 500 €			

CRUZE SW (BREAK)			
Surcoût: 4 portes + 800 €			

TRAX			
1.6 115 ch S/S LS	7	1 600	18 090
1.4 140 ch S/S LT+ 4x4	8	900	21 590
1.7 VCDi 130 ch S/S LS	7	0	21 290
1.7 VCDi 130 ch S/S LT	7	0	22 590
Surcoût BVA: BVM + 1 300 €			

MALIBU			
2.0 VCDi 163 ch LTZ	9	0	32 800

VOLT			
Électrique 151 ch (111 kW)	3	3 300	43 500

ORLANDO			
1.4 140 ch S/S LT	8	500	24 450
1.4 140 ch S/S LTZ+	8	500	25 750
1.8 141 ch LS	8	2 200	21 450
1.8 141 ch LT	8	2 200	22 700
2.0 VCDi 130 ch LT+	8	250	25 550
2.0 VCDi 163 ch S/S LTZ	10	250	26 750
2.0 VCDi 163 ch LTZ BVA	10	250	27 950
2.0 VCDi 163 ch S/S LTZ+	10	2 200	28 450
2.0 VCDi 163 ch LTZ+BVA	10	2 200	29 650

CAPTIVA			
2.2 VCDi 163 ch S/S 4x2 LS	10	2 200	28 750
2.2 VCDi 163 ch S/S 4x2 LT	10	2 200	29 850
2.2 VCDi 163 ch S/S 4x2 LT+	10	2 200	31 950
2.2 VCDi 184 ch S/S 4x4 LTZ	11	2 200	35 150
Surcoût BVA: BVM + 1 300 €			

CAMARO COUPE			
6.2 V8 432 ch	35	8 000	43 000
6.2 V8 405 ch BVA	32	8 000	45 000

CAMARO CABRIOLET			
6.2 V8 432 ch	35	8 000	48 000
6.2 V8 405 ch BVA	32	8 000	50 000

CORVETTE COUPE			
6.2 V8 437 ch Coupé	31	8 000	65 000
7.0 V8 512 ch Z06	44	8 000	95 300

CORVETTE CABRIOLET			
6.2 V8 437 ch	31	8 000	82 700

NOUVELLE CORVETTE C7 STINGRAY			
6.2 V8 480 ch	NC	NC	69 990

CORVETTE ZR1			
6.2 V8 647 ch	80	8 000	140 550

CITROËN			
TYPE	CV	B/M*	PRIX
C-ZERO			
C-Zero Alldream Comfort	1	6 300	29 600
C1 (3 PORTES)			
1.0 168 ch Attraction	4	0	10 150
1.0 168 ch Confort	4	0	11 300
Surcoût ETG: BVM + 650 €			

C1 (5 PORTES)			
Surcoût: 3 portes + 300 €			

DS3			
VTI 82 ch PureTech Chic	5	0	16 000
e-VTI PureTech 82 ch Chic ETG	4	0	16 750
VTI 82 ch PureTech So Chic	5	0	17 800
e-VTI PureTech 82 ch So Chic ETG	4	0	18 550
VTI 120 ch So Chic	7	150	18 900
THP 155 ch Sport Chic	9	150	22 150
THP 202 ch Racing Gold Mat	12	900	32 490
HDI 70 ch Chic	4	0	17 700
HDI 70 ch So Chic	4	0	19 500
e-HDI 90 ch S/S So Chic	5	0	20 500
e-HDI 115 ch S/S Sport Chic	5	0	23 650
Surcoût ETG / BVA: BVM + 550 € / 1 100 €			

DS3 CABRIO			
VTI 82 ch PureTech Chic	5	0	19 000
VTI 82 ch PureTech So Chic	5	0	20 600
VTI 120 ch So Chic	7	250	21 700
THP 155 ch Sport Chic	9	250	24 650
e-HDI 90 ch S/S So Chic BMP6	5	0	23 150
e-HDI 90 ch S/S Sport Chic BMP6	5	0	25 000
Surcoût ETG / BVA: BVM + 550 € / 1 100 €			

C3			
VTI 68 ch PureTech Attraction	4	0	13 300
VTI 68 ch PureTech Confort	4	0	15 300
VTI 82 ch PureTech Attraction	4	0	13 900
VTI 82 ch PureTech Confort	4	0	15 900
e-VTI PureTech 82 ch Confort ETG	4	0	16 650
VTI 82 ch PureTech Exclusive	5	0	17 600
e-VTI PureTech 82 ch Exclusive ETG	4	0	18 350
VTI 120 ch Exclusive	6	150	18 500
HDI 70 ch Attraction	4	0	15 300
HDI 70 ch Confort	4	0	17 250
HDI 70 ch Exclusive	4	0	18 800
e-HDI 90 ch Confort BMP	3	150	18 350
HDI 90 ch Confort	5	0	18 150
e-HDI 90 ch Confort	5	0	18 600
HDI 90 ch Exclusive	5	0	19 850
e-HDI 90 ch Exclusive	5	0	20 300
e-HDI 115 ch Exclusive	5	0	21 650
Surcoût BMP / ETG: BVM + 800 € / 900 €			

C3 PICASSO			
VTI 95 ch Attraction	6	500	16 150
VTI 95 ch Confort	6	250	18 350
VTI 120 ch Confort	7	500	19 000
VTI 120 ch Exclusive	7	900	20 900
HDI 90 ch Attraction	5	0	18 150
HDI 90 ch Confort	5	0	20 350
HDI 90 ch Exclusive	5	0	22 250
e-HDI 90 ch S/S Confort	5	0	21 850
e-HDI 90 ch S/S Exclusive	5	0	23 600
HDI 115 ch FAP Confort	5	0	21 850
HDI 115 ch FAP Exclusive	6	0	23 750

NEMO MULTISPACE			
HDI 75 ch Attraction	4	0	15 450
HDI 75 ch Confort	4	0	16 900
HDI 75 ch Confort BMP	4	0	17 850

BERLINGO MULTISPACE			
VTI 95 ch Attraction	6	1 600	17 350
VTI 120 ch Exclusive	7	2 200	21 950
HDI 75 ch Attraction	5	0	18 700
HDI 75 ch Confort	5	0	19 950
HDI 90 ch Confort	6	0	21 650
HDI 90 ch XTR	6	250	22 350
e-HDI 90 ch S/S Confort ETG6	6	0	22 750
e-HDI 90 ch S/S Exclusive	6	0	23 600
e-HDI 90 ch S/S Exclusive ETG6	6	0	24 400
HDI 115 ch XTR	6	250	23 600
HDI 115 ch Exclusive	6	0	24 550

C4 BERLINE (5 PORTES)			
VTI 95 ch Attraction	6	250	18 550
VTI 120 ch Attraction	7	500	20 050
VTI 120 ch Confort	7	500	21 850
VTI 120 ch Exclusive	7	500	24 250
THP 155 ch Exclusive BMP6	9	500	26 300
HDI 90 ch Attraction	5	0	21 550
HDI 90 ch Confort	5	0	23 350
HDI 90 ch Exclusive	5	0	25 450
e-HDI 115 ch Confort	6	0	22 950
e-HDI 115 ch S/S Confort ETG6	6	0	25 450
e-HDI 115 ch S/S Exclusive	6	0	27 150
e-HDI 115 ch S/S Exclusive ETG6	6	0	27 850
e-HDI 115 ch S/S Exclusive +	6	0	29 200
e-HDI 115 ch S/S Exclusive + ETG6	6	0	29 900
HDI 150 ch FAP Exclusive	8	0	28 550
HDI 150 ch FAP Exclusive +	8	0	30 600

HDI 90 ch XTR	6	250	22 350
e-HDI 90 ch S/S Comfort ET68	6	0	22 750
e-HDI 90 ch S/S Exclusive	6	0	23 600
e-HDI 90 ch S/S Exclusive ET68	6	0	24 400
HDI 115 ch XTR	6	250	23 600
HDI 115 ch Exclusive	6	0	24 550

**C4 BERLINE (5 PORTES)**



TCe 90 ch Lauréate	6	0	12 300
TCe 90 ch Prestige	6	0	13 300
dCi 75 ch Ambiance	4	0	12 050
dCi 75 ch Lauréate	4	0	13 150
dCi 90 ch Lauréate	4	0	13 750
dCi 90 ch Prestige	4	0	14 750

DOKKER			
1.6 MPI 85 ch	5	2 200	9 490
1.6 MPI 85 ch GPL Ambiance	5	500	10 800
TCe 115 ch Ambiance	6	150	12 200
dCi 75 ch Ambiance	4	0	13 200
dCi 75 ch Lauréate	4	0	14 250
dCi 90 ch Ambiance	5	0	13 700
dCi 90 ch Lauréate	5	0	14 750

LODGY (5 PLACES)			
1.6 MPI 85 ch	6	2 200	9 990
1.6 MPI 85 ch GPL Ambiance	6	150	11 400
TCe 115 ch Ambiance	6	0	13 000
TCe 115 ch Lauréate	6	0	14 100
dCi 90 ch Ambiance	5	0	14 100

LODGY (7 PLACES)			
Surcoût : 5 places + 500 €			

DUSTER			
1.6 16V 105 ch GPL Duster	7	500	11 900
1.6 16V 105 ch GPL Ambiance	7	500	13 000
TCe 125 ch Ambiance	7	500	14 500
TCe 125 ch Lauréate	7	500	15 600
TCe 125 ch Prestige	7	500	16 700
dCi 90 ch Duster	5	0	13 500
dCi 90 ch Ambiance	5	0	14 600
dCi 90 ch Lauréate	5	0	15 700
dCi 110 ch Ambiance	6	0	15 200
dCi 110 ch Lauréate	6	0	16 300
dCi 110 ch Prestige	6	0	17 400
dCi 110 ch Ambiance 4x4	6	150	17 200
dCi 110 ch Lauréate 4x4	6	150	18 300
dCi 110 ch Prestige Plus 4x4	6	150	19 400

## FERRARI

TYPE	CV	B/M*	PRIX
CALIFORNIA			
4.3 V8 480 ch	37	8 000	179 183
F458 ITALIA			
4.4 V8 570 ch	43	8 000	198 933
FF			
6.3 V12 660 ch	NC	8 000	261 617
F12 BERLINETTA			
6.2 V12 740 ch	NC	8 000	271 786

## FIAT

TYPE	CV	B/M*	PRIX
500			
1.2 8V 69 ch Pop	4	0	12 180
1.2 8V 69 ch Lounge	4	0	14 180
1.2 8V 69 ch S	4	0	14 480
0.9 8V 85 ch TwinAir S/S Lounge	4	0	15 780
0.9 8V 85 ch TwinAir S/S S	4	0	16 080
0.9 8V 105 ch Lounge	6	0	16 510
0.9 8V 105 ch S	6	0	16 810
1.3 Multijet 95 ch S/S Pop	4	0	14 780
1.3 Multijet 95 ch S/S Lounge	4	0	16 780
1.3 Multijet 95 ch S/S S	4	0	17 080

500 L			
1.4 95 ch Pop	6	500	15 900
1.4 95 ch Easy	6	500	17 750
1.4 95 ch Lounge / Trekking	6	500	19 150
0.9 TwinAir 105 ch S/S Easy	6	0	19 250
0.9 TwinAir 105 ch S/S Lounge / Trekking	6	0	20 850
1.4 T-Jet 120 ch Easy	7	2 200	20 000
1.4 T-Jet 120 ch Lounge / Trekking	7	2 200	21 400
1.3 Mjet 85 ch S/S Pop	4	0	18 000
1.3 Mjet 85 ch S/S Easy	4	0	19 850
1.3 Mjet 85 ch S/S Lounge / Trekking	4	0	21 250
1.6 Mjet 105 ch S/S Easy	5	0	20 850
1.6 Mjet 105 ch S/S Lounge / Trekking	5	0	22 250
1.6 Mjet 120 ch Easy	6	0	21 800
1.6 Mjet 120 ch Lounge / Trekking	6	0	23 000

500 L LIVING			
Surcoût : 500 L + 1 400 € sur Easy + Lounge ; 0.9 105 ch / 1.3 Mjet 85 ch et 105 ch			

500C (CABRIOLET)			
1.2 8V 69 ch S/S Pop	4	0	14 980
1.2 8V 69 ch S/S Lounge	4	0	16 980
1.2 8V 69 ch S/S S	4	0	17 280
1.2 8V 69 ch S/S Rock	4	0	18 780
0.9 8V 85 ch TwinAir S/S Lounge	4	0	18 580
0.9 8V 85 ch TwinAir S/S S	4	0	18 880
0.9 8V 85 ch TwinAir S/S Rock	4	0	20 380
0.9 8V 105 ch TwinAir S/S Lounge	4	0	19 310
0.9 8V 105 ch TwinAir S/S S	4	0	19 610
0.9 8V 105 ch TwinAir S/S Rock	4	0	21 110
1.3 Multijet 95 ch S/S Pop	4	0	17 580
1.3 Multijet 95 ch S/S Lounge	4	0	19 580
1.3 Multijet 95 ch S/S S	4	0	19 880
1.3 Multijet 95 ch S/S Rock	4	0	21 380

PANDA			
1.2 68 ch Pop	4	0	9 990
1.2 68 ch Easy	4	0	11 390
1.2 68 ch Lounge	4	0	12 390
1.2 68 ch GPL Easy	4	0	13 390
1.2 68 ch GPL Lounge	4	0	14 390
0.9 TwinAir 85 ch S/S Easy	4	0	12 590
0.9 TwinAir 85 ch S/S Lounge	4	0	13 590
0.9 TwinAir 85 ch S/S Trekking	4	0	14 390
0.9 TwinAir 85 ch GPL Easy	4	150	15 090
0.9 TwinAir 85 ch GPL Lounge	4	150	16 090
1.3 Multijet 75 ch S/S Easy	4	0	14 090
1.3 Multijet 75 ch S/S Lounge	4	0	15 090
1.3 Multijet 75 ch S/S Trekking	4	0	15 890

PANDA 4x4			
0.9 TwinAir 85 ch S/S Pop	5	0	14 990
0.9 TwinAir 85 ch S/S Rock	5	0	16 290
1.3 Multijet 75 ch S/S Pop	4	0	16 090
1.3 Multijet 75 ch S/S Rock	4	0	17 390

PUNTO (3 PORTES)			
1.2 68 ch Easy	4	0	12 590
1.4 70 ch GPL Easy	4	0	16 390
1.4 77 ch S/S Easy	5	150	13 090
1.4 77 ch GPL Easy	4	0	14 990
0.9 TwinAir 105 ch S/S Easy	6	0	14 490
1.3 Multijet 75 ch Easy	4	0	15 090
1.3 Multijet 85 ch S/S Easy	4	150	16 290

PUNTO (5 PORTES)			
Surcoût : berline 3 portes + 660 €			
SEDICI			
1.6 18V 120 ch Dynamic 4x2	7	500	15 400
1.6 18V 120 ch Emotion 4x4	7	900	19 450
2.0 Multijet 135 ch Dynamic 4x2	7	0	18 800
2.0 Multijet 135 ch Dynamic 4x4	7	250	21 800
2.0 Multijet 135 ch Emotion 4x4	7	250	22 850

BRAVO			
1.6 Multijet 105 ch Italia	5	0	21 000
1.6 Multijet 120 ch Italia	6	0	21 800
1.6 Multijet 120 ch Street	6	0	23 400

DOBLO			
1.4 95 ch Pop	6	2 200	15 350
1.4 95 ch Italia	6	2 200	16 750
1.4 T-Jet 120 ch Lounge	7	2 200	19 800
1.4 T-Jet 120 ch GPL Italia	7	150	21 850
1.6 Multijet 90 ch Pop	5	500	17 800
1.6 Multijet 90 ch Italia	5	500	19 200
1.6 Multijet 90 ch Lounge	5	500	20 800
1.6 Multijet 105 ch Italia	6	500	19 850
1.6 Multijet 105 ch Lounge	6	500	21 250
2.0 Multijet 135 ch Lounge	8	2 200	22 850

QUBO			
1.4 70 ch GPL Italia	4	0	17 950
1.3 Multijet 75 ch Pop	4	0	15 800
1.3 Multijet 75 ch Italia	4	0	17 100
1.3 Multijet 75 ch Trekking	4	0	18 100
1.3 Multijet 95 ch S/S Italia	6	0	18 000
1.3 Multijet 95 ch S/S Trekking	6	0	19 000

FREEMONT			
3.6 V6 280 ch Lounge 4x4	20	8 000	35 550
2.0 Multijet 140 ch 4x2	8	2 200	27 850
2.0 Multijet 140 ch Urban 4x2	8	2 200	29 150
2.0 Multijet 170 ch Urban 4x2	10	2 200	30 350
2.0 Multijet 170 ch Lounge 4x2	10	2 200	32 350
2.0 Multijet 170 ch Urban 4x4	10	6 500	33 550
2.0 Multijet 170 ch Lounge 4x4	10	6 500	35 550

## FORD

**1<sup>ER</sup> distributeur**  
**Paris Ile de France**  
 6 adresses dans les départements 78.92 et 95  
[www.priod.fr](http://www.priod.fr)  
 150 véhicules d'occasion disponibles toutes marques

TYPE	CV	B/M*	PRIX
KA			
1.2 68 ch Trend S/S	4	0	9 450
Surcoût Titanium+ : Trend + 1 700 €			
Surcoût Metal Ka : Titanium+ 750 €			

FIESTA (3 PORTES)			
1.25 60 ch Ambiente	4	0	8 990
1.25 60 ch Trend	4	0	13 450
1.0 SCT 80 ch Titanium S/S	4	0	16 050
1.25 62 ch Trend	5	0	14 000
1.0 SCT 100 ch Trend S/S	5	0	15 300
1.0 SCT 100 ch Titanium S/S	5	0	17 000
1.0 SCT 125 ch Titanium / Sport S/S	6	0	17 500
1.6 SCT 182 ch ST	10	250	24 200
1.5 TDCI 75 ch Ambiente	4	0	14 500
1.5 TDCI 75 ch Trend	4	0	15 800
1.5 TDCI 75 ch Titanium	4	0	17 500
1.6 TDCI 95 ch Trend	5	0	16 850
1.6 TDCI 95 ch Titanium / Sport	5	0	18 350
1.6 TDCI 95 ch Trend S/S	4	150	16 850
1.6 TDCI 95 ch Titanium S/S	4	150	18 350

FIESTA (5 PORTES)			
Surcoût : berline 3 portes + 600 €, +950 € (1.25).			
FOCUS			
1.6 TI-VCT 85 ch Trend	5	250	18 250
1.0 SCT 100 ch S/S Trend	6	0	20 250
1.0 SCT 125 ch S/S Trend	6	0	21 400
1.6 TI-VCT 125 ch Trend PowerShift	6	900	23 850
Electric 142 ch (107 kWh)	5	6 900	39 990
1.6 SCT 150 ch S/S Flexifuel Titanium	8	250	23 700
1.6 SCT 182 ch S/S Titanium	10	250	25 150
2.0 SCT 250 ch ST	15	2 200	31 150
1.6 TDCI 95 ch S/S Trend	5	0	22 150
1.6 TDCI 105 ch S/S Trend	5	0	22 400
1.6 TDCI 115 ch S/S Trend	6	0	23 150
2.0 TDCI 140 ch Titanium	7	0	25 300
2.0 TDCI 183 ch DPF Titanium	7	0	26 950

Surcoût Titanium : Trend + 1 700 €			
Surcoût Titanium X : Titanium + 900 €			
Surcoût boîte PowerShift : boîte manuelle + 1 300 €			

FOCUS SW (BREAK)			
Surcoût : berline 4-5 portes + 700 €			

B-MAX			
1.4 80 ch Ambiente	5	250	11 990
1.6 SCT 10 ch EcoBoost Edition	5	0	19 250
1.6 SCT 125 ch S/S Trend	6	0	19 550
1.5 TDCI 75 ch Ambiente	4	0	19 550
1.6 TDCI 95 ch Trend	5	0	20 400
Surcoût Trend : Ambiente + 1 550 € (1.4 80 ch) ; + 1 000 € 1.5 TDCI 75 ch			
Surcoût Titanium : Trend + 1 200 €			
Surcoût Titanium X : Titanium + 1 200 €			

ECOSPORT			
1.5 Duratec 110 ch Titanium PowerShift	6	900	20 990
1.0 EcoBoost 125 ch Titanium	7	0	20 990
1.5 TDCI 90 ch Titanium	5	0	20 990

C-MAX			
1.0 SCT 100 ch S/S Trend	6	0	22 700
1.0 SCT 125 ch S/S Trend	6	0	23 700
1.6 SCT 150 ch S/S Titanium	8	900	26 850
1.6 SCT 180 ch S/S Titanium	8	900	27 600
1.6 TDCI DPF 95 ch Trend	5	0	24 500
1.6 TDCI DPF 95 ch Trend S/S	5	0	24 750
1.6 TDCI DPF 115 ch Trend	6	0	25 500
1.6 TDCI DPF 115 ch Trend S/S	6	0	25 750
2.0 TDCI DPF 115 ch PowerShift Trend	7	900	26 800
2.0 TDCI DPF 140 ch Titanium	8	0	28 650
2.0 TDCI DPF 140 ch PowerShift Titanium	8	900	30 150
2.0 TDCI 183 ch DPF Titanium	9	0	29 400
2.0 TDCI 183 ch DPF PowerShift Titanium	9	900	30 900

GRAND C-MAX			
Surcoût : C-Max + 1 300 €			
Malus écologique de 750 € et 500 € pour les essence			
Bonus/malus neutre pour les diesels (normis versions PowerShift, avec malus de 500 €)			

MONDEO (4/5 PORTES)			
1.6 SCT 160 ch Edition	9	900	25 400
2.0 SCT 240 ch PowerShift Bianca	15	3 000	30 550
1.6 TDCI DPF 115 ch Trend	6	0	25 450
1.6 TDCI DPF 115 ch Edition S/S	6	0	27 400
2.0 TDCI DPF 140 ch Edition	8	0	28 500
2.0 TDCI DPF 140 ch Edition PowerShift	8	250	30



## HONDA

### SÉRIE SPÉCIALE

## Jazz Hybrid Urban Luxury et Urban Exclusive

Les Urban Luxury et Urban Exclusive sont toujours au catalogue de la Jazz Hybrid. La 1<sup>re</sup> se base sur la finition Luxury et se caractérise par son Bluetooth et son radar de recul. La 2<sup>de</sup> (finition de base Exclusive) reçoit ces mêmes équipements et rajoute les sièges avant chauffants.

Les prix sont compris entre

**21 970 € et 23 270 €**

**Notre avis :** intéressant

## HYUNDAI

### PROMOTIONS

Les remises, qui durent jusqu'au 31 mars, sont comprises entre 960 € et 2 500 €.

**i10 :** à partir de 8 990 €, sous condition de reprise d'une ancienne auto de plus de 8 ans.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
960 €	7	peu intéressant

**i20 :** la citadine est à partir de 10 800 €. L'offre passe à 3 860 € contre la reprise d'une ancienne voiture âgée d'au moins 8 ans.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
2 350 € (mini)	12	intéressant

**i30 :** toutes les déclinaisons sont concernées. Prix de départ de 14 200 €. Jusqu'à 3 500 € de rabais contre la reprise d'un modèle de plus de 8 ans.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
2 200 € (mini)	8	intéressant

**ix35 :** toute la gamme profite d'une ristourne. Premier prix de 19 450 €. L'offre passe à 4 000 € contre la reprise d'une voiture de plus de 8 ans.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
2 500 € (mini)	7	peu intéressant

**Santa Fe :** premier prix de 34 250 €. L'offre n'est valable que contre la reprise d'une ancienne auto de plus de 8 ans.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
2 000 €	4	peu intéressant

## JEEP

### SÉRIE SPÉCIALE

## Wrangler Polar

Sur la base de la finition Sahara, la série spécifique Polar, profite d'un suréquipement. Ce dernier comprend, notamment, les sièges avant chauffants, ou encore les jantes alliage de 18 pouces en noir brillant. Les couleurs de carrosserie disponibles sont le bleu Hydro Blue, le blanc Bright White ou le gris Billet Silver Mettalic.

Cette version est proposée avec le moteur diesel 2.8 CRD 200 ch.

Les prix sont compris entre

**39 550 € et 43 150 €**

**Notre avis :** intéressant

ACCORD				
2.2 i-TEC 150 ch S	8	250	30 120	
2.2 i-TEC 150 ch S AT	9	2 200	31 320	
2.2 i-TEC 150 ch Elegance Plus	8	250	33 020	
2.2 i-TEC 150 ch Luxury	8	250	36 720	
2.2 i-TEC 150 ch Luxury AT	9	2 200	37 920	

### ACCORD TOURER (BREAK)

Surcoût berline + 900 €

NOUVEAU CR-V				
2.0 i-TEC 150 ch Comfort	9	2 200	25 320	
2.0 i-TEC 150 ch 4WD Elegance Navl AT	9	2 200	35 470	
1.8 i-TEC 120 ch Comfort	6	0	27 220	
2.2 i-TEC 150 ch 4WD Comfort	8	900	33 920	
2.2 i-TEC 150 ch 4WD Elegance Navl AT	9	1 600	36 620	

Surcoût Elegance : Comfort + 2 250

Surcoût Executive : Elegance Navl + 50 €

Surcoût Executive Navl / Exclusive Navl : Executive + 1 550 €

Surcoût Innova : Executive Navl / Exclusive Navl + 1 600 €

### HYUNDAI

TYPE	CV	B/M*	PRIX
i10			
1.0 66 ch	4	0	9 950
1.0 66 ch Pack Evidence	4	0	10 800
1.0 66 ch Pack Sensation	4	0	12 400
1.2 87 ch Pack Evidence	4	0	11 400
1.2 87 ch Pack Sensation	4	0	13 000

### i20 (3 PORTES)

1.2 85 ch Pack Evidence	4	0	13 150
1.4 100 ch Pack Sensation BVA	6	250	17 080
1.1 CRDI 75 ch Blue Drive Pack Evidence	4	0	15 250
1.1 CRDI 75 ch Pack Inventive	0	0	15 700
1.4 CRDI 90 ch Pack Sensation	4	0	18 180
1.4 CRDI 90 ch Pack Premium	4	0	19 310

### i20 (5 PORTES)

Surcoût : 3 portes + 400 €

### i20

1.4 90 ch Pack Evidence	5	250	15 950
1.4 90 ch Pack Inventive	5	250	17 580
1.4 90 ch Pack Sensation	5	250	18 580
1.6 125 ch Pack Premium BVA	7	1 600	23 230
1.4 CRDI 90 ch Pack Inventive Blue Drive	4	0	19 480
1.6 CRDI 115 ch Panoramic Sensation	5	0	22 130
1.6 CRDI 115 ch Pack Premium	6	0	24 030

### i30 (3 PORTES)

1.4 100 ch Pack Evidence	6	250	16 400
1.6 CRDI 110 ch Pack Inventive Limited	5	0	21 370
1.6 CRDI 110 ch Pack Sensation Panoramic	5	0	23 830
1.6 CRDI 128 ch Pack Premium	6	0	25 840

### i30 (5 PORTES)

1.4 100 ch Pack Inventive	6	250	18 800
1.4 100 ch Pack Inventive Limited	6	250	19 800
1.6 CRDI 110 ch Pack Inventive Blue Drive	5	0	21 400
1.6 CRDI 110 ch Pack Sensation Blue Drive	5	0	24 150
1.6 CRDI 128 ch Pack Premium	6	0	27 000
1.6 CRDI 128 ch Pack Premium Limited	6	0	28 800

### i30 SW (BREAK)

1.6 CRDI 110 ch Pack Inventive	6	0	22 350
1.6 CRDI 110 ch Pack Inventive Limited	6	0	23 800
1.6 CRDI 110 ch Pack Sensation	7	0	25 100
1.6 CRDI 128 Pack Premium	7	0	27 950

### i40

1.7 CRDI 115 ch Pack Sensation	6	0	26 200
1.7 CRDI 136 ch Pack Premium	7	0	30 700
1.7 CRDI 136 ch Pack Premium Limited	7	0	33 700

### i40 SW (BREAK)

Surcoût : berline + 1 000 €

### VELOSTER

1.6 T-GDI 186 ch Turbo	11	2 200	27 650
------------------------	----	-------	--------

### i25

1.6 GDI 135 ch Pack Evidence Blue Drive	8	900	21 950
1.6 GDI 135 ch Pack Inventive Blue Drive	8	900	23 500
1.6 GDI 135 ch Pack Sensation Blue Drive	8	900	25 350
1.6 GDI 135 ch Pack Premium Blue Drive	8	900	28 050
1.7 CRDI 115 ch Pack Inventive	6	250	26 300
1.7 CRDI 115 ch Pack Sensation	6	250	28 150
1.7 CRDI 115 ch Pack Premium	6	250	30 850
2.0 CRDI 136 ch Pack Sensation 4WD	8	900	31 950
2.0 CRDI 136 ch Pack Premium 4WD	8	900	33 800
2.0 CRDI 184 ch Pack Premium 4WD BVA	11	3 600	35 150

### SANTA FE

2.2 CRDI 197 ch Pack Sensation	11	900	36 350
2.2 CRDI 197 ch 4WD Pack Premium	11	900	42 450
2.2 CRDI 197 ch 4WD Pack Premium Lml.	11	3 000	46 100

### INFINITI

TYPE	CV	B/M*	PRIX
------	----	------	------

Q50			
3.5 360 ch Hybrid	NC	500	53 720
2.2d 170 ch	NC	0	34 915
2.2d 170 ch Premium	NC	0	37 280
2.2d 170 ch Sport	NC	0	42 570

### Q60 COUPÉ

3.7 V6 320 ch GT	23	8 000	48 905
3.7 V6 320 ch S	23	8 000	51 115
3.7 V6 320 ch S Premium	23	8 000	55 230

### Q60 CABRIOLET

3.7 V6 320 ch GT Premium	23	8 000	60 735
--------------------------	----	-------	--------

### Q70

3.7 V6 320 ch Premium	22	8 000	61 890
35h 384 ch GT	19	2 200	56 520
35h 384 ch GT Premium	19	2 200	62 540
30d 3.0 V6 238 ch GT	15	6 500	53 285
30d 3.0 V6 238 ch GT Premium	15	6 500	59 285
30d 3.0 V6 238 ch S	15	6 500	57 480
30d 3.0 V6 238 ch AT S Premium	15	6 500	62 190

### QX50

3.7 V6 320 ch GT	23	8 000	50 755
3.7 V6 320 ch GT Premium	23	8 000	54 700
3.0D V6 D 238 ch	16	8 000	45 580
3.0D V6 D 238 ch GT	16	8 000	50 615
3.0D V6 D 238 ch GT Premium	16	8 000	54 580

QX70				
3.7 V6 320 ch GT	23	8 000	52 950	
3.7 V6 320 ch GT Premium	23	8 000	58 670	
3.7 V6 320 ch S	23	8 000	55 980	
5.0 V8 390 ch S Premium	30	8 000	72 615	
3.0D V6 238 ch GT	16	8 000	53 100	
3.0D V6 238 ch GT Premium	16	8 000	58 820	
3.0D V6 238 ch S	16	8 000	56 110	
3.0D V6 238 ch S Premium	16	8 000	61 830	

### JAGUAR

## Marne La Vallée

### Véhicules Neufs & Occasions

01 64 68 40 00

www.jaguar-marne-la-vallee.fr

TYPE	CV	B/M*	PRIX
------	----	------	------

### XF

3.0 V6 340 ch Luxe Premium	29	8 000	66 100
3.0 V6 340 ch Portfolio	29	8 000	72 200
5.0 V8 510 ch XFR	42	8 000	95 900
5.0 V8 550 ch XFR S	NC	8 000	110 800
2.2D 163 ch Classic	NC	NC	42 900
2.2D 200 ch Luxe	11	900	49 000
3.0D S V6 240 ch Luxe	15	2 200	53 100
3.0D S V6 275 ch Luxe Premium	17	2 200	64 100

### XF SPORTBRAKE (BREAK)

Surcoût berline + 2 700 € (2.2D + 3.0D uniquement)

### F-TYPE COUPÉ

3.0 V6 340 ch	23	8 000	67 700
3.0 V6 380 ch S	27	8 000	79 300
5.0 V8 550 ch S	40	8 000	104 800

### F-TYPE CABRIOLET

5.0 V8 495 ch S	40	8 000	101 500
-----------------	----	-------	---------

Surcoût : Coupé + 7 000 €

### XJ

3.0 V6 340 ch Luxe Premium	29	8 000	92 580
3.0 V6 340 ch Portfolio	29	8 000	99 250
5.0 V8 550 ch Supersport	42	8 000	143 300
3.0D V6 275 ch Luxe	17	3 600	82 400
3.0D V6 275 ch Luxe Premium	17	3 600	87 400
3.0D V6 275 ch Portfolio	17	3 600	94 850

### XK COUPÉ

5.0 V8 385 ch XK8	21	8 000	92 200
5.0 V8 550 ch XKR-S	NC	8 000	134 400

### XK CABRIOLET

Surcoût : Coupé + 8 300 €

### JEEP

TYPE	CV	B/M*	PRIX
------	----	------	------

### NOUVEAU COMPASS

2.2 CRD 136 ch North Edition	8	2 200	27 600
2.2 CRD 136 ch Limited	8	2 200	30 710
2.2 CRD 136 ch North Edition 4x4	8	2 200	29 700
2.2 CRD 163 ch Limited 4x4	12	2 200	33 710

### WRANGLER (2 PORTES)

3.6 V6 289 ch Sahara BVA	20	8 000	37 350
2.8 CRD 200 ch Sport	12	4 000	30 490
2.8 CRD 200 ch Sahara	12	4 000	35 950
2.8 CRD 200 ch Rubicon BVA	12	8 000	36 950

### WRANGLER UNLIMITED (4 PORTES)

3.6 V6 289 ch Sahara BVA	20	8 000	39 550
2.8 CRD 200 ch Sport	12	4 000	32 690
2.8 CRD 200 ch Sahara	12	4 000	38 150
2.8 CRD 200 ch Rubicon BVA	12	8 000	40 550

### NOUVEAU GRAND CHEROKEE

3.6 V6 Flexfuel 286 ch Overland	20	8 000	61 990
6.4 V8 468 ch SRT	39	8 000	81 490
3.0 CRD 250 ch Limited	16	8 000	55 190
3.0 CRD 250 ch Overland	16	8 000	64 990
3.0 CRD 250 ch Summit	16	8 000	68 490

### KIA

TYPE	CV	B/M*	PRIX
------	----	------	------

### PICANTO (3 PORTES)

1.0 68 ch Motion	4	0	9 400
1.0 68 ch Style	4	0	10 200
1.0 68 ch Active	4	0	11 300
1.2 85 ch Sport	5	0	12 700

### PICANTO (5 PORTES)

Surcoût : 3 portes + 1 500 €

### RIO (3 PORTES)

1.2 85 ch Motion	5	0	12 350
------------------	---	---	--------



THEMA				
3.6 286 ch Executive	19	8 000	53 200	
3.0 Mjet 239 ch Executive	12	3 600	52 300	
VOYAGER				
3.6 283 ch Platinum	20	8 000	48 900	
2.8 Mjet 178 ch Gold	10	8 000	44 400	
2.8 Mjet 178 ch Platinum	10	8 000	48 900	

LAND ROVER				
TYPE	CV	B/M*	PRIX	
FREELANDER 2				
16 233 ch SE BVA	16	8 000	43 500	
16 233 ch HSE BVA	16	8 000	44 900	
204 150 ch E 4x2	9	2 200	28 450	
204 150 ch S 4x2	9	2 200	32 400	
TD4 150 ch S	9	2 200	30 250	
TD4 150 ch SE	9	2 200	34 200	
TD4 150 ch SE Dynamic	9	2 200	40 400	
TD4 150 ch HSE	9	2 200	41 800	

EVOQUE				
2.0 SD4 240 ch Pure	15	6 500	41 300	
2.2 204 150 ch Pure 4x2	9	0	33 500	
2.2 TD4 Pure	9	2 200	35 350	
2.2 SD4 190 ch Pure	12	900	38 200	
Surcôt finition Dynamic : finition Pure + 8 500 €				
Surcôt finition Prestige : finition Dynamic + 800 €				

EVOQUE COUPE				
Surcôt : 5 portes + 1 000 €				
DEFENDER				
90 Hard Top/Pick Up 122 ch E	10	8 000	27 020	
90 Station Wagon 122 ch E	10	8 000	29 020	
110 Hard Top 122 ch E	10	8 000	30 270	
130 Simple Cab 122 ch E	10	8 000	31 890	
Surcôt finition S : finition E + 1 800 €				
Surcôt finition SE : finition S + 1 800 €				

DISCOVERY 4				
3.0 V6 340 ch SE	25	NC	55 200	
3.0 V6 340 ch HSE	25	NC	61 800	
3.0 TDV6 211 ch	14	8 000	44 800	
3.0 TDV6 211 ch S	14	8 000	47 300	
3.0 TDV6 211 ch SE	14	8 000	53 500	
3.0 TDV6 211 ch HSE	14	8 000	59 900	
3.0 SDV6 256 ch SE	17	8 000	55 800	
3.0 SDV6 256 ch HSE	17	8 000	62 000	

RANGE ROVER SPORT				
5.0 V8 510 ch HSE Dynamic	43	8 000	89 500	
5.0 V8 510 ch Autobiography Dynamic	43	8 000	100 100	
3.0 TDV6 256 ch S	14	8 000	60 300	
3.0 TDV6 256 ch SE	16	8 000	65 500	
3.0 TDV6 256 ch HSE	16	8 000	72 200	
3.0 SDV6 292 ch SE	19	8 000	70 300	
3.0 SDV6 292 ch HSE	19	8 000	76 000	
3.0 SDV6 292 ch HSE Dynamic	19	8 000	78 500	
4.4 SDV6 340 ch HSE	NC	NC	83 100	
4.4 SDV6 340 ch HSE Dynamic	NC	NC	85 800	
4.4 SDV6 340 ch HSE Autobiography	NC	NC	94 700	
4.4 SDV6 340 ch HSE Autobiography Dyn.	NC	NC	96 700	
3.0 SDV6 340 ch Hyb. HSE	NC	NC	96 800	
3.0 SDV6 340 ch Hyb. HSE Dynamic	NC	NC	98 400	
3.0 SDV6 340 ch Hyb. HSE Autobiography	NC	NC	98 900	

RANGE ROVER				
5.0 V8 510 ch Supercharged	44	8 000	117 300	
5.0 V8 510 ch Supercharged Autobiography	44	8 000	130 900	
3.0 TDV6 256 ch HSE	NC	NC	92 300	
3.0 TDV6 256 ch Vogue	NC	NC	102 400	
3.0 TDV6 256 ch Autobiography	NC	NC	116 000	
4.4 SDV6 340 ch Autobiography	NC	8 000	128 200	
3.0 SDV6 340 ch Hyb. Autobiography	NC	NC	130 200	



**SIVAM** Levallois, Concessionnaire Lexus  
0142 70 40 70

**SIVAM** Asnières, Réparateur agréé  
0146 13 51 00

**SIVAM** Paris Sud, Réparateur agréé  
0155 43 55 00

www.sivam.fr

**LEXUS**  
La passion de la perfection

TYPE	CV	B/M*	PRIX
CT			
200h 136 ch Emotion	5	2 466	29 900
200h 136 ch Sensation	5	2 673	32 400
200h 136 ch F SPORT	5	3 044	36 900
200h 136 ch Passion	5	3 300	43 400

NOUVELLE LS			
250 207 ch Luxe	13	6 500	42 700
250 207 ch F SPORT	13	8 000	43 300
250 207 ch Executive	13	8 000	49 900
300h	9	3 134	37 900
300h Pack	9	3 267	39 400
300h Luxe / F SPORT	9	3 300	46 700
300h Executive	9	3 300	53 000

GS			
300h 223 ch Luxe	9	3 300	56 700
300h 223 ch F Sport	9	0	66 900
300h 223 ch Executive	9	0	67 700
450h 345 ch Pack Luxe	19	500	67 200
450h 345 ch Pack Executive	19	500	77 000
450h 345 ch Pack Sport	19	500	78 400

NOUVELLE LS				
460 4.6 V8 380 ch Luxe	28	8 000	105 200	
460 4.6 V8 380 ch F SPORT	28	8 000	110 200	
460 4.6 V8 380 ch Executive	28	8 000	122 200	
600h 445 ch Luxe	29	6 500	121 800	
600h F SPORT	29	6 500	127 800	
600h Pack Executive	29	6 500	140 800	
600h L Executive	29	6 500	148 800	

RX				
450h 3.5 V6 249 ch 2WD Pack	15	300	63 200	
450h 3.5 V6 249 ch 2WD Luxe	15	300	67 400	
450h 3.5 V6 249 ch 4WD Sport	15	500	74 300	
450h 3.5 V6 249 ch 4WD Executive	15	500	78 300	
Surcôt 4WD : 2ND + 1 400 €				

LOTUS				
TYPE	CV	B/M*	PRIX	
ELISE				
1.6 WT 134 ch	9	900	38 730	
1.6 134 ch CR	9	3 000	35 700	
1.6 220 ch S	9	3 000	48 010	

EXIGE				
3.5 345 ch S	NC	8 000	67 420	

EVORA				
3.5 276 ch	NC	8 000	65 450	
3.5 345 ch S	NC	8 000	74 530	

MASERATI				
TYPE	CV	B/M*	PRIX	
GHIBLI				
3.0 V6 330 ch	23	8 000	68 700	
3.0 V6 410 ch S	31	8 000	81 400	
3.0 V6 410 ch S Q4	31	8 000	84 400	
3.0 V6 275 ch	17	2 200	66 750	

GRANTURISMO				
4.2 V8 405 ch	32	8 000	114 500	
4.7 V8 460 ch Sport	38	8 000	125 900	
4.7 V8 460 ch Sport CC	38	8 000	131 500	
4.7 V8 460 ch MC Stradale	38	8 000	154 850	

GRANCAIRO				
4.7 V8 440 ch	36	8 000	135 200	
4.7 V8 460 ch S	36	8 000	142 400	
4.7 V8 460 ch MC Stradale	36	8 000	153 700	

QUATTROPORTE				
3.0 V6 410 ch S	31	8 000	105 650	
3.0 V6 410 ch S Q4	31	8 000	109 850	
3.8 V8 530 ch GTS	44	8 000	148 850	
3.0 V6 275 ch	17	2 200	96 800	

MAZDA				
TYPE	CV	B/M*	PRIX	
MAZDA2 (5 PORTES)				
1.3 MZR 75 ch Élegance	4	0	14 400	
1.5 MZR 102 ch Dynamique	6	0	17 050	
1.5 MZR 102 ch Dynamique BVA	6	500	17 850	
1.6 MZ-CD 95 ch Éléance	5	0	16 700	
1.6 MZ-CD 95 ch Dynamique	5	0	18 400	

NOUVELLE MAZDA3				
2.0 Skyactiv-G 120 ch Éléance	6	0	22 700	
2.0 Skyactiv-G 165 ch Dynamique	9	0	25 000	
2.0 Skyactiv-G 165 ch Sélection	9	0	28 400	
2.2 Skyactiv-D 150 ch Éléance	7	0	27 300	
2.2 Skyactiv-D 150 ch Dynamique	7	0	29 100	
2.2 Skyactiv-D 150 ch Sélection	7	0	32 500	

MAZDA5 (7 PLACES)				
1.8 MZR 115 ch Harmonie	7	2 200	22 800	
2.0 MZR DSI 150 ch Éléance	9	2 200	25 800	
1.6 MZR-CD 115 ch Éléance	6	250	27 000	
1.6 MZR-CD 115 ch Dynamique	6	250	29 450	

MAZDA6 (5 PORTES)				
2.0 Skyactiv-G 165 ch Sélection	9	250	32 400	
2.5 Skyactiv-G 192 ch Sélection BVA	11	900	37 150	
2.2 Skyactiv-D 150 ch Harmonie	7	0	28 650	
2.2 Skyactiv-D 150 ch Éléance	7	0	30 200	
2.2 Skyactiv-D 175 ch Sélection	9	0	36 250	

MAZDA6 FASTWAGON (BREAK)				
Surcôt : berline + 950 € (classés uniquement)				

MX-5				
1.8 MZR 126 ch Éléance	8	2 200	24 350	
1.8 MZR 126 ch Éléance Culr	8	2 200	25 450	
2.0 MZR 160 ch Performance	10	3 600	29 000	

MX-5 ROADSTER COUPE				
1.8 MZR 126 ch Éléance Culr	8	2 200	27 650	
2.0 MZR 160 ch Performance	10	3 600	31 000	
2.0 MZR 160 ch Activematic	10	3 600	32 200	

CX-5				
2.0 160 ch Sélection 4x4	9	1 600	35 300	
2.0 165 ch Harmonie 4x2	9	250	25 790	
2.2 MZR-CD 150 ch Harmonie 4x2	8	0	27 590	
2.2 MZR-CD 150 ch Éléance 4x2	8	0	29 800	
2.2 MZR-CD 150 ch Dynamique 4x2	8	0	31 900	
2.2 MZR-CD 175 ch Sélection 4x4	8	250	37 800	
Surcôt BVA : BVM + 2 000 €				

MERCEDES				
TYPE	CV	B/M*	PRIX	
CLASSE A				
180 BE 122 ch Intuition	6	0	24 950	
200 BE 156 ch Intuition	7	0	28 700	
250 BE 211 ch DCT Inspiration	8	900	36 300	
250 BE 211 ch 4Matic DCT Inspiration	8	900	38 150	
45 AMG 4Matic 360 ch 2	4	2 200	52 800	
180 CDI 90 ch Intuition	4	0	25 100	
180 CDI 109 ch Intuition	6	0	26 950	
200 CDI BE 136 ch Intuition	8	0	28 450	
220 CDI BE 170 ch Inspiration	8	0	35 750	
Surcôt Inspiration : Intuition + 2 350 €				
Surcôt Sensation : Inspiration + 1 800 €				
Surcôt Fascination : Sensation + 3 800 €				
Surcôt Sport : Fascination + 4 500 €				

CLA				
180 BE 122 ch Inspiration	6	0	29 000	
180 122 ch Inspiration	7	0	29 200	
200 156 ch Inspiration	8	0	32 800	
250 DCT 211 ch Inspiration	12	500	38 550	
250 4Matic DCT 211 ch Inspiration	12	1 600	40 750	
45 AMG 4Matic 360 ch	24	2 200	60 600	
180 CDI 109 ch Inspiration	6	0	31 900	
200 CDI 136 ch Inspiration	7	0	34 150	
220 CDI 170 ch Inspiration	9	0	38 150	
Surcôt Sensation : Inspiration + 3 900 €				
Surcôt Fascination : Sensation + 4 000 €				



## LOTUS

### PROMOTION

Le constructeur anglais offre le malus écologique sur l'Exige S. Son prix est donc de 59 420 €. Cette promotion dure jusqu'à fin mars.

**L'avantage client est de 8 000 €**  
**Notre avis: intéressant**

## MINI

### SÉRIES SPÉCIALES

#### Mini Brick Lane

Le macaron spécifique Brick Lane, le volant gainé de cuir deux branches, ou encore les coques de rétroviseurs en trois couleurs au choix (rose, vert ou jaune) font partie des principaux éléments qui caractérisent cette version spécifique Brick Lane.

Les moteurs proposés sont les essence de 75 ch et diesel de 90 ch.

**Les prix sont compris entre 15 790 € et 18 400 €**

**Notre avis: intéressant**

#### Clubman Bond Street

Le catalogue du Clubman s'enrichit d'une version spéciale appelée Bond Street (nom d'une rue de Londres). Cette dernière se caractérise par sa couleur de carrosserie noire Midnight Black associée au toit couleur or Cool champagne. Les moteurs proposés sont les essence de 122 ch et de 184 ch ainsi que les diesels de 112 ch et de 143 ch.

**Les prix sont compris entre 28 100 € et 32 800 €**

**Notre avis: peu intéressant**

#### Countryman Getaway

Le Countryman s'offre une déclinaison Getaway disponible avec le moteur essence de 98 ch. On trouve ainsi l'ordinateur de bord, ou encore les jantes alliage de 16 pouces.

**Les prix sont compris entre 19 950 € et 21 600 €**

**Notre avis: très intéressant**

## NISSAN

### SÉRIE SPÉCIALE

#### Note Black Line

La série spécifique Black Line du nouveau Note repose sur la finition Acenta. Avec en sus, notamment, les jantes alliage de 16 pouces noires et argent, les vitres arrière surteintées, ou encore le becquet de toit. Les moteurs sont les essence 1.2 80 ch, 1.2 DIG-S 98 ch et 1.5 dCi 90 ch.

**Les prix sont compris entre 15 850 € et 18 150 €**

**Notre avis: intéressant**

400 CGI BE 333 ch Executive	22	2 200	63 050
500 CGI 408 ch BVA Executive	29	8 000	78 100
220 CDI 170 ch	9	0	45 850
250 CDI 204 ch	11	0	48 750
350 CDI 231 ch Executive	14	2 200	59 550
Surcoût Executive : Classe E Coupé + 3700 €			
Surcoût Sportline : Executive + 550 €			
Surcoût Fascination : Sport + 7 000 €			

CLASSE E CABRIOLET			
200 CGI BE 184 ch	11	2 200	48 850
250 CGI BE 204 ch BVA	12	2 200	53 800
300 CGI BE 252 ch Executive	15	2 200	64 400
350 CGI BE 306 ch Executive BVA	19	2 200	68 400
400 CGI BE 333 ch Executive	22	2 200	68 050
500 408 ch Executive BVA	29	8 000	83 100
220 CDI BE 170 ch	9	0	50 850
250 CDI BE 204 ch	12	0	53 750
350 CDI BE 265 ch Executive BVA	15	2 200	64 550
Surcoût Executive : Classe E Coupé + 3700 €			
Surcoût Sportline : Executive + 550 €			
Surcoût Fascination : Sport + 7 000 €			

CLASSE CLS			
350 BE BVA 306 ch	19	2 200	71 400
500 BE 408 ch	30	8 000	91 800
500 BE 408 ch 4Matic	30	8 000	94 400
63 AMG 557 ch	43	8 000	133 100
63 AMG 557 ch 4Matic	43	8 000	137 100
63 AMG S 585 ch	45	8 000	148 100
250 CDI BE 204 ch	11	0	63 300
350 BlueTEC 252 ch	15	500	70 600
350 BlueTEC 252 ch 4Matic	15	500	73 400
350 CDI BE 265 ch	16	2 200	69 300
350 CDI BE 265 ch 4Matic	16	2 200	72 300

CLASSE CLS SHOOTING BRAKE			
350 BE BVA 306 ch	20	2 200	73 300
500 BE 408 ch	30	8 000	92 400
500 BE 408 ch 4Matic	30	8 000	95 200
63 AMG 525 ch	43	8 000	133 900
63 AMG 525 ch 4Matic	43	8 000	137 900
63 AMG S 585 ch 4Matic	45	8 000	148 900
250 CDI BE 204 ch	11	0	65 200
350 CDI BE 265 ch	16	2 200	71 200
350 CDI BE 265 ch 4Matic	16	2 200	74 200

NOUVELLE CLASSE S			
400 Hybrid 333 ch	19	900	95 400
400 Hybrid 333 ch Executive	19	900	104 900
500 455 ch Executive	34	6 500	116 800
500 455 ch 4Matic Executive	34	6 500	120 800
63 AMG 585 ch	50	8 000	171 300
BlueTEC Hybrid 231 ch	11	0	89 000
BlueTEC Hybrid 231 ch Executive	11	0	98 500
350 BlueTEC 258 ch	15	900	89 000
350 BlueTEC 258 ch Executive	15	2 200	98 500
Surcoût Umouline : berline + 6 000 €			

CLASSE CL			
500 V8 435 ch BE	30	8 000	132 400
500 4Matic V8 435 ch BE	30	8 000	135 400

SL			
350 BE 306 ch	19	2 200	102 400
500 435 ch	33	8 000	127 800
V8 63 AMG 534 ch	44	8 000	179 700
V12 65 AMG 630 ch	56	8 000	255 700

SLS			
V8 571 ch AMG	50	8 000	199 000
Electric 552 kW (750 ch) AMG	NC	6 900	420 900

SLS ROADSTER			
V8 571 ch AMG	50	8 000	209 000

CLASSE R			
350 4Matic 306 ch	19	8 000	61 100
500 4Matic 368 ch Long	30	8 000	79 400
300 CDI 4Matic 190 ch BlueEFFICIENCY	12	8 000	53 500
350 CDI 4Matic 265 ch BlueEFFICIENCY	16	8 000	61 300

CLASSE GLK			
200 184 ch	11	2 200	38 400
250 211 ch	12	2 200	43 000
250 211 ch 4Matic	13	2 200	44 700
350 306 ch 4Matic	19	4 000	53 100
200 CDI BE 143 ch	8	500	37 350
220 CDI BE 170 ch	10	500	39 450
220 CDI BE 170 ch 4Matic	10	500	43 550
220 BlueTEC 170 ch 4Matic	10	500	46 050
250 BlueTEC 204 ch	11	2 200	49 050
350 CDI 265 ch	15	3 000	53 100
Surcoût Sport : GLK + 5 750 €			
Surcoût Fascination : Sport + 7 150 €			

CLASSE M			
350 BE 306 ch 4Matic	20	6 500	60 800
500 BE 408 ch 4Matic Sport	31	6 500	83 450
63 AMG 525 ch 4 Matic	48	8 000	128 500
250 BlueTEC 204 ch 4Matic	12	2 200	56 400
350 BlueTEC 258 ch 4Matic	16	3 000	61 800
Surcoût Sport : ML + 5 400 €			
Surcoût Fascination : ML + 13 200 €			

CLASSE GL			
500 435 ch BE Sport	51	8 000	102 400
500 435 ch BE Fascination	51	8 000	111 850
63 AMG 557 ch	74	8 000	143 450
350 CDI BlueTEC 258 ch	24	8 000	76 350
350 CDI BlueTEC 258 ch Sport	24	8 000	85 250
350 CDI BlueTEC 258 ch Fascination	24	8 000	94 450

CLASSE G			
500 368 ch	31	8 000	103 200
63 AMG 544 ch	47	8 000	141 200
65 AMG 612 ch	57	8 000	268 000
350 BlueTEC 211 ch	15	8 000	88 800

MINI			
TYPE	CV	B/M*	PRIX
NOUVELLE MINI			
Cooper 122 ch	7	0	19 950
Cooper S 184 ch	10	250	24 750
Cooper D 112 ch	6	0	21 800

MINI			
One 75 ch	6	0	15 790
One 98 ch	6	0	16 950
Cooper 122 ch	7	0	19 950
Cooper S 184 ch	10	250	25 000
John Cooper Works 211 ch	12	2 200	31 250
One D 90 ch	6	0	18 400
Cooper D 112 ch	6	0	21 850
Cooper SD 143 ch	7	0	25 600

MINI CABRIOLET			
One 98 ch	6	0	20 790
Cooper 122 ch	7	0	24 250
Cooper S 184 ch	10	250	29 150
Cooper John Cooper Works 211 ch	12	2 200	35 400
Cooper D 112 ch	6	0	26 000
Cooper SD 143 ch	7	0	29 750

MINI COUPE			
Cooper 122 ch	7	0	21 700
Cooper S 184 ch	10	250	26 750
John Cooper Works 211 ch	12	2 200	33 050
Cooper SD 143 ch	7	0	27 350

MINI ROADSTER			
Surcoût : Mini coupé + 1 550 €			

CLUBMAN			
Cooper One 98 ch	6	0	18 450
Cooper 122 ch BM6	6	0	21 600
Cooper S 184 ch	10	250	26 500
John Cooper Works 211 ch	12	2 200	32 750
Cooper D 90 ch BM6	5	0	19 900
Cooper D 112 ch	5	0	23 350
Cooper SD 143 ch	7	0	27 100

PLACEMAN			
Cooper 122 ch	7	2 200	24 850
Cooper S 184 ch	10	2 200	29 950
Cooper S 184 ch ALL4	10	3 000	31 650
Cooper D 112 ch	6	0	26 850
Cooper D 112 ch ALL4	6	0	28 550
Cooper SD 143 ch	7	0	30 800
Cooper SD 143 ch ALL4	7	0	32 500

COUNTRYMAN			
One 98 ch	6	250	21 550
Cooper 122 ch	7	250	23 950
Cooper S 184 ch	10	500	29 000
Cooper S 184 ch ALL4	11	2 200	30 700
Cooper John Cooper Works ALL4 211 ch	12	2 200	36 900
One D 90 ch	5	0	23 100
Cooper D 112 ch	6	0	26 850
Cooper D 112 ch ALL4	6	0	27 550
Cooper SD 143 ch	7	0	29 600
Cooper SD 143 ch ALL4	7	0	31 300

## mitsubishi

TYPE	CV	B/M*	PRIX
I-MIEV			
Électrique 68 ch	1	6 300	28 900
SPACE STAR			
1.0 MMEC 71 ch In	4	0	9 690
1.0 MMEC 71 ch AS&G Invite	4	0	10 990
1.0 MMEC 71 ch AS&G Selection Invite	4	0	11 640
1.2 MMEC 80 ch AS&G Intense	4	0	14 100
1.2 MMEC 80 ch AS&G Selection Intense	4	0	14 750

LANCER EVOLUTION X			
2.0 285 ch	20	8 000	46 500
2.0 285 ch MR TC-SST	21	8 000	54 650

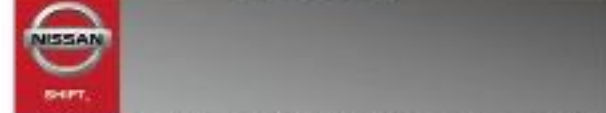
ASX			
1.8 115 ch Inform 4x2	6	0	19 900
1.8 115 ch Intens 4x2	6	0	22 600
1.8 Di-D 115 ch Invite 4x2	6	0	23 300
1.8 Di-D 115 ch Intense 4x2	6	0	25 600
1.8 Di-D 150 ch Invite 4x2	8	0	25 300
1.8 Di-D 150 ch Intense 4x2	8	0	26 700
Surcoût 4x4 (sur 1.8 Di-D uniquement): 4x2+ 2 000 €			

OUTLANDER			
2.0 150 ch 2WD Invite	9	1 500	27 600
2.0 203 ch PHEV Instyle	NC	4 000	53 900
2.2 Di-D 150 ch 2WD Invite	8	0	29 800
2.2 Di-D 150 ch 4WD Invite	8	0	31 600
2.2 Di-D 150 ch 4WD Intense	8	0	34 600
2.2 Di-D 150 ch 4WD Instyle	8	0	39 550
2.2 Di-D 150 ch 4WD Instyle BVA	8	100	39 990

PAJERO (3 PORTES)			
3.2 Di-D 200 ch Inform	13	6 000	33 700
3.2 Di-D 200 ch Invite	13	6 000	37 200
3.2 Di-D 200 ch Intense	13	6 000	40 800
3.2 Di-D 200 ch Instyle BVA	13	6 000	48 100

PAJERO (5 PORTES)			
Surcoût : 3 portes + 2 900 € (Inform); + 3 100 €			

## NISSAN



TYPE	CV	B/M*	PRIX
MICRA (5 PORTES)			
1.2 80 ch Visia	5	0	11 650
1.2 80 ch Visia Pack	5	0	12 900
1.2 80 ch Acenta	5	0	13 580
1.2 80 ch Connect Edition	5	0	14 880
1.2 80 ch Tekna	5	0	15 800
1.2 DIG-S 98 ch Visia	5	0	13 810
1.2 DIG-S 98 ch Acenta	5	0	14 980
1.2 DIG-S 98 ch Connect Edition	5	0	16 280
1.2 DIG-S 98 ch Tekna	5	0	17 200



1.6 CDTi 95 ch S/S Cosmo	5	0	21 280
1.6 CDTi 110 ch S/S Edition	6	0	20 680
1.6 CDTi 110 ch S/S Cosmo	6	0	22 080
1.6 CDTi 110 ch S/S Cosmo Pack	6	0	23 480
1.7 CDTi 110 ch S/S Cosmo BVA	7	2 200	23 380
1.6 CDTi 136 ch S/S Cosmo	6	0	22 880
1.6 CDTi 136 ch S/S Cosmo Pack	6	0	24 280

#### MOKKA

1.6 115 ch S/S Edition 4x2	6	1 600	18 990
1.4 Twinport 140 ch S/S Edition 4x2	8	250	20 710
1.4 Twinport 140 ch S/S Edition GPL 4x2	8	250	22 680
1.7 CDTi 130 ch S/S Edition 4x2	7	0	22 700

Surcoût 4x4 : 4x2 + 1 800 €

Surcoût Cosmo : Edition + 1 200 €

Surcoût Cosmo Pack : Cosmo + 1 950 €

#### ASTRA GTC

1.4 Twinport 120 ch S/S Edition	7	250	21 900
1.4 Twinport 140 ch S/S Sport	8	250	25 700
1.4 Twinport 140 ch S/S Sport Pack	8	250	28 300
1.6 Turbo 170 ch Sport	9	500	28 450
1.6 Turbo 170 ch Sport Pack	9	500	31 050
2.0 Turbo 280 ch OPC	18	4 000	33 990
1.7 CDTi 110 ch S/S Edition	6	0	24 100
1.7 CDTi 110 ch S/S Sport	6	0	26 800
1.7 CDTi 130 ch S/S Sport	6	0	27 700
1.7 CDTi 130 ch S/S Sport Pack	6	0	30 300
2.0 CDTi 165 ch S/S Sport	9	0	28 800
2.0 CDTi 165 ch S/S Sport Pack	9	0	31 400

#### ASTRA (5 PORTES)

1.4 100 ch Essentia	6	0	17 190
1.4 Turbo 120 ch S/S Edition	7	250	21 000
1.4 Turbo 140 ch S/S Cosmo	8	250	24 200
1.7 CDTi 110 ch FAP Essentia	6	0	20 890
1.6 CDTi 110 ch S/S Essentia	6	0	21 190
1.7 CDTi 130 ch FAP S/S Cosmo	7	0	26 200
1.6 CDTi 136 ch S/S Essentia	6	0	26 200
2.0 CDTi 165 ch S/S Cosmo	9	0	27 300

Surcoût Edition : Essentia + 2 010 € (CDTi) ; + 2 510 € (1.4 100 ch)

Surcoût Cosmo : Edition + 2 400 €

#### ASTRA SPORTS TOURER

1.4 100 ch Edition	6	250	20 300
1.4 Turbo 120 ch Edition	7	500	21 500
1.4 Turbo 140 ch Cosmo	8	500	24 800
1.7 CDTi 110 ch FAP Edition	6	0	23 500
1.7 CDTi 110 ch FAP Cosmo	6	0	25 800
1.7 CDTi 110 ch FAP S/S Cosmo	6	0	26 500
1.7 CDTi 130 ch FAP S/S Cosmo	7	0	26 700
1.9 CDTi 150 ch FAP Cosmo	9	2 200	30 350
2.0 CDTi 165 ch FAP S/S Cosmo	9	0	27 800

#### ZAFIRA

1.8 120 ch Edition	7	2 200	20 990
1.8 140 ch Connect Pack	8	2 200	25 490
1.7 CDTi 110 ch FAP Edition	6	0	23 950
1.7 CDTi 125 ch FAP Connect Pack	7	0	26 490

#### ZAFIRA TOURER

1.4 Turbo 120 ch S/S Edition	7	500	23 950
1.4 Turbo 140 ch S/S Cosmo	8	500	27 250
1.4 Turbo 140 ch Cosmo BVA	8	2 200	27 850
2.0 CDTi 110 ch Edition	6	150	24 990
2.0 CDTi 130 ch Cosmo	7	250	28 850
1.6 CDTi 136 ch S/S Edition	7	0	27 650
2.0 CDTi 165 ch Cosmo	9	250	30 750
2.0 CDTi 165 ch Cosmo BVA	9	1 600	31 350
2.0 CDTi BTurbo 195 ch Cosmo	11	900	32 350

Surcoût Cosmo : Edition + 2 300 €

Surcoût Cosmo Pack : Cosmo + 2 100 €

#### INSIGNIA (5 PORTES)

1.4 T 140 ch S/S Edition	7	0	25 990
1.6 Turbo 170 ch Cosmo	9	250	29 480
1.6 Turbo 170 ch Cosmo Pack BVA	10	1 600	32 780
2.0 CDTi 120 ch S/S Edition	6	0	28 820
2.0 CDTi 120 ch S/S Cosmo	6	0	31 480
2.0 CDTi 140 ch S/S Edition	7	0	29 520
2.0 CDTi 140 ch S/S Cosmo	7	0	32 180
2.0 CDTi 140 ch S/S Cosmo Pack	7	0	34 930
2.0 CDTi 163 ch S/S Cosmo	8	0	33 230
2.0 CDTi 163 ch S/S Cosmo Pack	8	0	35 980
2.0 CDTi 163 ch S/S Cosmo Pack 4x4	9	250	38 530
2.0 BTurbo CDTi S/S 195 ch Cosmo Pack	10	0	38 980
2.0 BTurbo CDTi S/S 195 ch Cosmo P. 4x4	11	2 200	42 080

#### INSIGNIA SPORTS TOURER (BREAK)

Surcoût : berline + 1 100 € (1 150 € 2.0 CDTi 195 ch

#### CASCADA

1.4 T 140 ch S/S Cosmo	8	900	29 990
1.6 Turbo 170 ch S/S Cosmo Pack	9	900	35 490
1.6 Turbo 170 ch Cosmo Pack	9	2 200	36 490
1.6 T 200 ch S/S Cosmo Pack	12	2 200	36 290
2.0 CDTi 165 ch S/S Cosmo	9	250	33 990
2.0 CDTi 165 ch S/S Cosmo Pack	9	250	36 890
2.0 CDTi 165 ch Cosmo Pack BVA	9	2 200	37 890
2.0 CDTi 195 ch S/S Cosmo Pack	11	250	38 890

#### AMPEJA

150 ch (111 kW) Edition	3	3 159	38 300
150 ch (111 kW) Cosmo	3	3 291	39 900
150 ch (111 kW) Cosmo Pack	3	3 300	41 800

#### AMARA

2.2 CDTi 163 ch Edition Pack 4x2	10	2 200	29 750
2.2 CDTi 163 ch Edition Pack 4x4	10	2 200	31 750
2.2 CDTi 163 ch Cosmo Pack 4x4	10	2 200	35 080
2.2 CDTi 184 ch Cosmo Pack 4x4	11	2 200	35 810

#### PEUGEOT

TYPE	CV	B/M*	PRIX
<b>ION</b>			
ION électrique 67 ch	1	6 300	29 800
<b>107 (3 PORTES)</b>			
1.0 12V 68 ch Access	4	0	10 150
1.0 12V 68 ch Active	4	0	11 300
<b>107 (5 PORTES)</b>			
1.0 12V 68 ch Active	4	0	11 750

Surcoût boîte 2-bronic : BMW + 680 €

<b>207 + (3 PORTES)</b>			
1.4 75 ch	4	500	13 200
1.4 HDI 70 ch	4	0	15 900

#### 207 + (5 PORTES)

Surcoût : berline 3 portes + 600 €

<b>207 CC</b>			
1.6 VTI 16V 120 ch Sport	7	900	20 250
1.6 VTI 16V 120 ch BVA Féline	7	2 200	25 750
1.6 HDI 112 ch Féline	6	0	27 550

#### 208 (3 PORTES)

1.0 VTI 68 ch Access	4	0	12 300
1.0 VTI 68 ch Active	4	0	14 250
1.2 VTI 82 ch Active	4	0	15 150
1.2 VTI 82 ch Allure	4	0	16 950
1.2 e-VTI 82 ch Active ETG6	4	0	16 050
1.6 VTI 120 ch Allure	6	0	17 900
1.6 VTI 120 ch XY BVA4	6	900	21 850
1.6 THP 155 ch XY	6	0	22 350
1.6 THP 200 ch GTI	11	500	25 000
1.4 HDI 68 ch Active	4	0	16 450
1.6 e-HDI 92 ch Active	5	150	17 700
1.6 e-HDI 92 ch Allure	5	150	19 500
1.6 e-HDI 92 ch XY	5	0	22 200
1.6 e-HDI 115 ch XY	5	0	23 400

#### 208 (5 PORTES)

Surcoût : berline 3 portes + 600 €

<b>PARTNER TEPEE</b>			
1.6 VTI 120 ch Active	5	2 200	20 100
1.6 HDI 75 ch Access	6	0	18 700
1.6 HDI 90 ch Active	6	0	21 450
1.6 HDI 90 ch Active 7 pl.	6	500	22 650
1.6 HDI 90 ch Outdoor	6	0	22 700
1.6 e-HDI 90 ch Active ETG6	5	0	22 550
1.6 HDI 90 ch Zenith	6	0	24 150
1.6 HDI 115 ch Outdoor	6	250	23 950
1.6 HDI 115 ch Zenith	6	250	25 100

#### NOUVELLE 308 (5 PORTES)

1.2 VTI 82 ch Access	4	0	17 950
1.2 VTI 82 ch Active	4	0	20 150
1.6 THP 125 ch Active	7	0	22 350
1.6 THP 125 ch Allure	7	0	24 300
1.6 THP 155 ch Allure	8	0	25 800
1.6 THP 155 ch Féline	8	0	27 950
1.6 HDI 92 ch Access	4	0	21 450
1.6 HDI 92 ch Active	4	0	23 150
1.6 HDI 92 ch Allure	4	0	25 100
1.6 e-HDI 115 ch Active	5	0	24 500
1.6 e-HDI 115 ch Allure	5	0	26 450
1.6 e-HDI 115 ch Féline	5	0	28 800
2.0 BlueHDI 150 ch Allure	7	0	28 450
2.0 BlueHDI 150 ch Allure BVA	7	0	29 550
2.0 BlueHDI 150 ch Féline	7	0	30 800
2.0 BlueHDI 150 ch Féline BVA	7	0	32 000

#### NOUVELLE 308 SW

1.2 e-THP 110 ch Active	NC	NC	22 750
1.2 e-THP 110 ch Allure	NC	NC	24 850
1.2 e-THP 130 ch Allure	6	0	25 950
1.2 e-THP 130 ch Féline	6	0	28 250
1.6 THP 155 ch Allure	8	0	26 850
1.6 THP 155 ch Féline	8	0	28 950
1.6 HDI 92 ch Access	4	0	22 350
1.6 HDI 92 ch Active	4	0	24 050
1.6 e-HDI 115 ch Active	5	0	25 400
1.6 e-HDI 115 ch Allure	5	0	27 500
1.6 e-HDI 115 ch Féline	5	0	29 800
2.0 Blue HDI 150 ch Allure	7	0	29 500
2.0 Blue HDI 150 ch Féline	7	0	31 800

#### 308 CC

1.6 VTI 120 ch Sport Pack	7	1 600	27 250
1.6 THP 155 ch Féline	9	2 200	32 400
1.6 THP 158 ch BVA6 Féline	9	2 200	33 800
1.6 e-HDI 115 ch Sport Pack	6	0	30 650
2.0 HDI 160 ch Sport Pack	8	500	32 150
2.0 HDI 160 ch Féline	8	500	35 250
2.0 HDI 160 ch BVA6 Féline	10	2 200	36 550

#### 2008

1.2 VTI 82 ch Access	4	0	15 400
1.2 VTI 82 ch Active	4	0	17 400
1.2 e-VTI 82 ch Active ETG6	4	0	18 300
1.2 VTI 82 ch Allure	4	0	19 100
1.2 e-VTI 82 ch Allure ETG6	4	0	20 000
1.6 VTI 120 ch Allure	7	0	20 100
1.6 VTI 120 ch Féline Thane	7	0	22 150
1.4 HDI 68 ch Access	4	0	16 900
1.4 HDI 68 ch Active	4	0	18 700
1.6 e-HDI 92 ch Active	4	0	19 950
1.6 e-HDI 92 ch Allure	4	0	21 650
1.6 e-HDI 92 ch Féline Thane / Culture	4	0	23 700
1.6 e-HDI 115 ch Allure	4	0	22 850
1.6 e-HDI 115 ch Féline Thane / Culture	4	0	24 900

#### 3008

1.6 VTI 120 ch Access	7	1 600	23 150
1.6 VTI 120 ch Active	7	1 600	25 100
1.6 THP 155 ch Allure	9	2 200	29 150
1.6 THP 155 ch Allure BVA6	9	2 200	30 350
1.6 THP 155 ch Féline	9	2 200	31 450
1.6 THP 155 ch Féline BVA6	9	2 200	32 650
1.6 HDI 115 ch Access	6	0	26 000
1.6 HDI 115 ch Active	6	0	27 750
1.6 e-HDI 115 ch Active ETG6	6	0	28 650
1.6 HDI 115 ch Allure	6	0	30 100
1.6 e-HDI 115 ch Allure ETG6	6	0	31 000
1.6 HDI 115 ch Féline	6	0	32 400
1.6 e-HDI 115 ch Féline ETG6	6	0	33 300
2.0 HDI 150 ch Allure	8	250	32 000
2.0 HDI 150 ch Féline	8	250	34 300
2.0 HDI 160 ch Allure BVA6	10	2 200	33 400
2.0 HDI 160 ch Féline BVA6	10	2 200	35 700
2.0 HDI Hybrid4 200 ch 88g	8	2 974	36 200
2.0 HDI Hybrid4 200 ch 99g	8	3 139	38 200

#### 4008

1.6 HDI STT 115 ch Allure	6	0	34 150
1.6 HDI STT 150 ch Allure	8	900	36 150

#### 508

1.6 VTI 120 ch Access ETG6	7	500	24 400
1.6 THP 158 ch Active	9	500	28 150
1.6 THP 158 ch Allure BVA6	9	2 200	32 000
1.6 e-HDI 115 ch Access ETG6	6	0	27 350

2.0 HDI 140 ch Active	7	0	29 950
2.0 HDI 160 ch Allure	9	0	33 400
2.0 BlueHDI 180 ch Allure	9	0	36 100
2.0 BlueHDI 180 ch Féline	9	0	39 300
2.0 HDI Hybrid 200 ch Allure ETG6	8	3 296	39 950
2.0 HDI Hybrid 200 ch Féline ETG6	8	3 300	43 150
2.2 HDI 204 ch FAP GT BVA6	12	900	39 600

Surcoût Active : Access + 1 500 €

Surcoût Allure : Active + 2 800 €

Surcoût Féline : Allure + 3 500 €

#### 508 SW (BREAK)

2.0 HDI
---------





SEAT

PROMOTIONS

Jusqu’au 30 avril, les offres sont comprises entre 2 160 € et 6 760 €.

Mii : prix de départ de 7 300 €.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
2 160 €	17	très intéressant

Ibiza : l’offre concerne la finition spécifique i-Tech (phares à LED, sièges avant Sport, jantes alliage de 15 pouces etc.). À partir de 13 900 €.

CLIO COLLECTION (3 PORTES)			
1.2 16V 75 ch Allia6	5	0	10 290
CLIO COLLECTION (5 PORTES)			
1.2 16V 75 ch Allia6	5	0	10 890
CLIO IV (5 PORTES)			
1.2 16V 75 ch Life	4	0	13 300
1.2 16V 75 ch Zen	4	0	15 100
1.2 16V 75 ch GPL Life	4	0	14 100
TCe 90 ch Energy Zen	5	0	16 100
TCe 90 ch Energy Eco2 Zen	5	0	16 400
TCe 90 ch Energy Intens	5	0	17 700
TCe 120 ch EDC GT	6	0	21 390
1.6 Turbo 200 ch R.S. EDC6	11	500	25 490
dCi 75 ch Life	4	0	16 100
dCi 75 ch Zen	4	0	17 800
dCi 75 ch Intens	4	0	19 200
dCi 90 ch Zen	4	0	18 200

GRAND SCÉNIC (5 PLACES)			
TCe 130 ch Energy Life	7	500	24 500
dCi 110 ch Life	6	0	25 900
dCi 110 ch Energy Life	6	0	26 600
dCi 130 ch Energy Base	7	0	32 000
dCi 150 ch BVA Initiale	9	3 000	36 600
Surcoût Zen : Life + 2 100 €			
Surcoût Base : Dynamique + 1 200 €			
Surcoût Initiale : Base + 3 000 €			
GRAND SCÉNIC (7 PLACES)			
Surcoût : Grand Scénic 5 places + 700 €			
LAGUNA			
dCi 110 ch Life	6	0	26 550
dCi 110 ch Zen	6	0	28 400
dCi 110 ch Base Edition	6	0	29 800
dCi 130 ch GT4Control	7	0	32 300
dCi 130 ch Energy Zen	7	0	29 900

LEÓN (5 PORTES)			
Surcoût : SC + 350			
LEÓN ST (BREAK)			
Surcoût : 5 portes + 1 150 €			
ALTEA			
1.2 TSI 105 ch	6	0	18 220
1.6 TDI 90 ch	5	0	17 510
ALTEA XL			
1.2 TSI 105 ch	6	0	18 920
1.6 TDI 90 ch	5	0	18 210
ALTEA FREERACK			
2.0 TDI 140 ch 4WD Style	8	1 600	28 225
ALHAMBRA			
1.4 TSI 150 ch Ecomotive Style DSG	9	3 000	35 270
1.4 TSI 150 ch Ecomotive Techside DSG	9	3 000	36 870
2.0 TDI 140 ch Ecomotive Reference	8	500	33 600



2.0 TDI 140 ch DSG	8	500	38 350
2.0 TDI 140 ch 4x4 DSG	8	900	39 850
2.0 TDI 170 ch	8	900	37 980
2.0 TDI 170 ch DSG	8	1 600	39 650
2.0 TDI 170 ch DSG 4x4	8	1 600	39 480

#### YETI

1.2 TSI 105 ch 4x2 Active	6	500	20 300
1.2 TSI 105 ch 4x2 Active DSG7	6	900	21 885
1.4 TSI 122 ch Ambition GreenTec	7	900	22 775
1.4 TSI 122 ch Ambition DSG7	7	1 600	24 340
1.6 TDI 105 ch 4x2 Active GreenTec DSG7	6	0	25 125
2.0 TDI CR 110 ch 4x2 Active	6	0	23 180
2.0 TDI CR 110 ch 4x4 Active	6	1 600	26 290
2.0 TDI 140 ch Ambition 4x4	8	1 600	28 895
2.0 TDI 140 ch Ambition 4x4 DSG6	8	2 200	30 480

Surcoût Ambition : Active + 1 500 €

Surcoût Elegance : Ambition + 3 250 €

#### SMART

TYPE	CV	B/M*	PRIX
<b>FORTWO COUPE</b>			
1.0 mhd 61 ch Pure	4	0	9 990
1.0 mhd 71 ch Pure	4	0	10 950
1.0 mhd 71 ch Pulse	4	0	12 350
1.0 mhd 71 ch Passion	4	0	12 800
ed 55 kW (74 ch)	1	6 300	24 250
1.0 84 ch Pulse	5	0	12 750
1.0 84 ch Passion	5	0	13 200
1.0 102 ch Brabus	5	0	18 400
1.0 102 ch Brabus Exclusive	5	0	21 400
0.8 54 ch cdi Pure	3	150	11 950
0.8 54 ch cdi Pulse	3	150	13 350
0.8 54 ch cdi Passion	3	150	13 800

#### FORTWO CABRIOLET

1.0 mhd 71 ch Pure	4	150	13 900
1.0 mhd 71 ch Pulse	4	150	15 300
1.0 mhd 71 ch Passion	4	150	15 750
ed 55 kW (74 ch)	1	6 300	27 200
1.0 84 ch Pulse	5	0	15 700
1.0 84 ch Passion	5	0	16 150
1.0 102 ch Brabus	5	0	21 350
1.0 102 ch Brabus Exclusive	5	0	24 350
0.8 54 ch cdi Pure	3	150	14 900
0.8 54 ch cdi Pulse	3	150	16 300
0.8 54 ch cdi Passion	3	150	16 750

#### SSANGYONG

TYPE	CV	B/M*	PRIX
<b>RODIUS</b>			
2.0 e-XDI 175 ch 2WD	10	6 500	29 990
2.0 e-XDI 175 ch 4WD	10	6 500	34 990

#### KORANDO

2.0 e-XDI 149 ch 2WD Pack Sport	8	900	22 990
2.0 e-XDI 149 ch 4WD Pack Sport	9	2 200	24 490

#### REXTON II

2.0 e-XDI 175 ch 4WD Luxe	10	6 500	32 990
2.0 e-XDI 175 ch 4WD Luxe	10	6 500	35 490

#### SUBARU



SWB Croissy  
Marne la Vallée

Véhicules neufs & Occasions

#### SUZUKI

TYPE	CV	B/M*	PRIX
<b>ALTO (5 PORTES)</b>			
1.0 WT 68 ch	4	0	8 090
1.0 WT 68 ch GL	4	0	9 140
1.0 WT 68 ch GL BVA	4	0	11 030

#### SPLASH (5 PORTES)

1.0 WT 65 ch GL	4	0	10 890
1.0 WT 65 ch GL Pack	4	0	11 710
1.2 WT 94 ch GLS BVA	5	0	14 080

#### NOUVELLE SWIFT (3 PORTES)

1.3 WT 92 ch Advantage	5	0	11 790
1.3 WT 92 ch Privilege	5	0	12 640
1.3 WT 92 ch Pack	5	0	14 180
1.3 WT 92 ch So'city	5	0	14 880
1.3 DOIS 75 ch Privilege	4	0	14 540
1.3 DOIS 75 ch Pack	4	0	16 080
1.3 DOIS 75 ch So'city	4	0	16 780

Surcoût BVA : BVM + 1 100 €

#### NOUVELLE SWIFT (5 PORTES)

Surcoût : 3 portes + 600 €

#### JIMNY

1.3 80 ch JX	6	2 200	13 880
1.3 80 ch JUX	6	2 200	15 510

#### 5X4 S-CROSS

1.6 WT 120 ch Advantage	6	0	18 990
1.6 WT 120 ch Privilege	6	0	20 590
1.6 WT 120 ch Privilege AllGrip	6	0	22 490
1.6 WT 120 ch Pack	6	0	22 290
1.6 WT 120 ch Pack AllGrip	6	0	24 190
1.6 WT 120 ch Style AllGrip BVA	6	0	26 990
1.6 DOIS 120 ch Privilege	6	0	22 590
1.6 DOIS 120 ch Privilege AllGrip	6	0	24 490
1.6 DOIS 120 ch Pack	6	0	24 290
1.6 DOIS 120 ch Pack AllGrip	6	0	26 190
1.6 DOIS 120 ch Style	6	0	25 990
1.6 DOIS 120 ch Style AllGrip	6	0	27 890

#### 5X4

2.0 DOIS 135 ch GL	7	0	17 940
2.0 DOIS 135 ch GLX 4x4	7	250	20 270

#### GRAND VITARA

1.9 DOIS 129 ch (3 portes)	8	2 200	25 790
1.9 DOIS 129 ch (5 portes)	8	2 200	28 290

#### KIZASHI

2.4 WT 178 ch BVM Sport	11	3 600	28 800
-------------------------	----	-------	--------

#### TOYOTA

TYPE	CV	B/M*	PRIX
<b>IQ</b>			
1.0 WT-I 68 ch Multidrive	4	0	13 600
1.0 WT-I 68 ch City	4	0	15 040
1.0 WT-I 100 ch Multidrive	5	0	17 040

#### IQ ICONIC

1.0 WT-I 68 ch Iconic Multidrive	4	0	15 000
1.0 WT-I 68 ch Iconic Pack Multidrive	4	0	17 000
1.0 WT-I 100 ch Iconic Pack Multidrive	5	0	18 400

#### AYGO (3 PORTES)

1.0 WT-I 68 ch Active	4	0	9 850
1.0 WT-I 68 ch Dynamic	4	0	11 550

#### AYGO (5 PORTES)

Surcoût : 3 portes + 400 €

#### YARIS (3 PORTES)

1.0 WT-I 68 ch Active	4	0	13 300
1.0 WT-I 68 ch Tendance	4	0	14 200
1.4 D-4D 90 ch FAP Active	5	0	15 850
1.4 D-4D 90 ch FAP Tendance	5	0	16 750

#### YARIS (5 PORTES)

WT-I 132 ch Style	8	1 600	27 200
D-4D 112 ch Active	7	0	25 800
D-4D 112 ch Dynamic	7	0	26 300
D-4D 112 ch SkyView	7	0	27 300
D-4D 112 ch Style	7	0	29 900
D-CAT FAP 150 ch SkyView BVA	9	2 200	29 300
D-CAT FAP 150 ch Style BVA	9	2 200	32 100

#### VERSO II (7 PLACES)

Surcoût : 5 places + 700 €

#### PRIUS III

HSD 136 ch Dynamic 15"	4	2 322	28 150
HSD 136 ch Dynamic 17"	4	2 371	28 750
HSD 136 ch Lounge 17"	4	2 726	33 050
Rechargeable 136 ch Dynamic	4	4 000	37 150
Rechargeable 136 ch Lounge	4	4 000	43 250

#### PRIUS +

HSD 136 ch Active	4	2 602	31 550
HSD 136 ch Dynamic	4	2 767	33 550
HSD 136 ch Lounge	4	3 060	37 100

#### AVENSIS

WT-I 147 ch Dynamic	8	1 600	27 150
D-4D 124 ch Dynamic	6	0	28 400
D-4D 150 ch Lounge	8	500	34 900
D-CAT 150 ch Lounge BVA	8	2 200	36 400

#### AVENSIS SW

Surcoût version 4 portes (clés uniquement) : + 1 000 €

#### GT86 COUPE

2.0 200 ch GT86	12	2 600	29 900
-----------------	----	-------	--------

#### RAV4 (5 PORTES)

WT-I 151 ch Le Cap 4x4	9	2 200	27 690
WT-I 151 ch Life 4x4	9	2 200	30 590
D-4D 124 ch Le Cap	NC	250	28 690
D-4D 124 ch Le Cap 4x4	7	250	28 590
D-4D 124 ch Life	NC	250	29 590
D-4D 124 ch Life 4x4	7	250	31 490
D-4D 124 ch Lounge	NC	250	34 090
D-4D 124 ch Lounge 4x4	7	250	35 990
D-4D 150 ch Life 4x4	8	900	32 490
D-4D 150 ch Lounge 4x4	8	900	36 990
D-CAT 150 ch Lounge BVA 4x4	9	3 000	38 490

#### LAND CRUISER (3 PORTES)

D-4D 190 ch Le Cap	12	8 000	37 050
D-4D 190 ch Légende	12	8 000	41 650
D-4D 190 ch Lounge	12	8 000	48 550

#### LAND CRUISER (5 PORTES)

D-4D 190 ch Le Cap	12	8 000	39 750
D-4D 190 ch Légende	12	8 000	49 750
D-4D 190 ch Lounge	12	8 000	54 550
D-4D 190 ch Lounge Pack Techno	12	8 000	62 950

#### LAND CRUISER SW

D-4D V8 286 ch Légende 5 pl.	19	8 000	72 200
D-4D V8 286 ch Légende 7 pl.	19	8 000	74 600
D-4D V8 286 ch Lounge 5 pl.	19	8 000	85 200
D-4D V8 286 ch Lounge 7 pl.	19	8 000	87 300

#### VOLKSWAGEN

TYPE	CV	B/M*	PRIX
<b>UP! (3 PORTES)</b>			
1.0 60 ch take up!	3	0	10 000
1.0 60 ch BlueMotion take up!	3	0	10 550
1.0 60 ch move up! ASGS	3	0	12 180
1.0 75 ch take up!	4	0	10 780
1.0 75 ch BlueMotion take up!	4	0	12 520
1.0 75 ch move up! ASGS	4	0	12 850

Surcoût move up! : take up! + 1 400 €

Surcoût high up! : move up! + 2 190 €

#### UP! (5 PORTES)

1.0 75 ch Green			
-----------------	--	--	--

## TOYOTA

### PROMOTIONS

Les remises, qui durent jusqu'à fin mars, sont comprises entre 3 700 € et 6 310 €.

**Verso :** rabais sur la seule version diesel D-4D de 112 ch. À partir de 19 490 €.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
6 310 €	20	très intéressant

**RAV4 :** prix de départ : 22 990 €.

L'offre est sous condition d'une reprise d'une ancienne voiture.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
3 700 €	9	intéressant

### SÉRIE SPÉCIALE

**Aygo Style Edition**  
Reprenant les équipements de la finition Dynamic Pack, la série spécifique Aygo Style Edition se distingue des autres finitions notamment par le système de navigation TomTom", le toit noir métallisé ou encore les couleurs de carrosserie disponibles (Rouge Chilien ou blanc Pur).

Son prix est de **12 700 €**

Notre avis : intéressant

## VOLKSWAGEN

### SÉRIES SPÉCIALES

#### Golf Cup

La gamme de la Golf s'enrichit d'une version spéciale Cup qui se base sur la finition Confortline. Avec en sus les vitres arrière surteintées, le toit ouvrant ou encore les jantes alliage de 16 pouces.



## VOLKSWAGEN

### SÉRIES SPÉCIALES

#### Coccinelle Art

La gamme de la Coccinelle reçoit une deuxième série spéciale appelée Art.

Cette dernière se caractérise par

ses jantes alliage de 17 pouces Kotor, ses radars de stationnement ou encore sa climatisation automatique bizonale. L'essence de 105 ch ainsi que les diesels de 105 ch et de 140 ch sont proposés.

Les prix sont compris entre

**21 300 € et 28 470 €**

Notre avis : peu intéressant

#### Coccinelle Couture

Dans sa livrée spécifique Couture, la Coccinelle profite, entre autres, des jantes alliage de 18 pouces Twister, de la sortie d'échappement chromée ou encore de la climatisation automatique bizonale. La couleur de carrosserie est le Gris Moon Rock alors que le toit est noir uni. Cette version est disponible avec les moteurs TSI 105 ch et 160 ch ainsi que les diesels TDI de 105 ch et de 140 ch.

Les prix sont compris entre

**25 350 € et 32 520 €**

Notre avis : peu intéressant



VW Coccinelle Couture

## VOLVO

### PROMOTION

Jusqu'au 15 avril, la compacte V40, par le biais de l'opération Effectiv Line, profite d'offres comprises entre 2 200 € et 3 710 €.

**V40** : seules les déclinaisons essence T2 120 ch et diesel D2 115 ch et D3 150 ch sont concernées. Premier prix : 19 900 €.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
2 200 € (mini)	14	intéressant

### SÉRIE SPÉCIALE

#### XC90 Signature Edition

Reprenant les équipements de la finition R-Design, cette série spéciale Signature Edition profite d'un enrichissement. Celui-ci comprend, entre autres, le système de navigation, les sièges avant chauffants ou encore le toit ouvrant électrique. Son prix est de 62 850 €.

L'avantage client est de **2 595 €**

Notre avis : intéressant

GOLF VI PLUS				
1.2 85 ch Trendline	5	250	19 980	
1.4 TSI 122 ch Trendline	7	1 600	22 070	
1.4 TSI 122 ch Comfortline DSG7	7	900	25 650	
1.6 TDI 90 ch Trendline	5	0	23 470	
1.6 TDI 105 ch BlueMotion Trendline	6	0	24 570	
1.6 TDI 105 ch BlueM. Comfortline DSG7	6	0	28 470	
2.0 TDI 140 ch Comfortline	8	150	28 400	
2.0 TDI 140 ch Comfortline DSG6	8	500	30 220	
Surcoût Comfortline : Trendline + 2 070 €				
Surcoût Carat : Comfortline + 2 680 €				

GOLF VI CABRIOLET				
1.4 TSI 122 ch DSG7	7	900	28 100	
1.4 TSI 160 ch Carat	9	900	30 780	
1.4 TSI 160 ch Carat DSG7	9	900	32 280	
2.0 TSI 210 ch GTI	13	3 000	37 780	
2.0 TSI 210 ch GTI DSG6	13	3 000	39 820	
2.0 TSI 285 ch R	17	4 000	43 980	
1.6 TDI 105 ch	6	0	28 650	
2.0 TDI 140 ch	7	0	31 200	
2.0 TDI 140 ch DSG6	8	150	32 900	
Surcoût Carat : Golf Cabriolet + 2 010 €				
Surcoût Carat Edition : Carat + 2 670 €				

JETTA				
1.2 TSI 105 ch Trendline	6	0	19 500	
1.4 TSI Hybrid 170 ch Comfortline DSG7	7	2 578	31 250	
1.6 TDI 105 ch Comfortline	5	0	25 610	
1.6 TDI 105 ch Comfortline DSG7	6	0	27 580	

COCCINELLE				
1.2 TSI 105 ch	6	250	17 600	
1.2 TSI 105 ch Vintage DSG7	6	250	22 530	
1.4 TSI 160 ch Vintage	9	1 600	24 140	
1.4 TSI 160 ch Vintage DSG7	9	500	25 940	
2.0 TSI 210 ch Sport DSG6	9	3 000	29 880	
1.6 TDI 105 ch	6	0	20 870	
1.6 TDI 105 ch DSG7 Vintage	6	0	25 890	
2.0 TDI 140 ch Vintage	7	0	26 100	
2.0 TDI 140 ch Vintage DSG6	8	250	27 900	
Surcoût Vintage : Coccinelle + 2 980 €				
Surcoût Sport : Coccinelle + 3 750 €				

COCCINELLE CABRIOLET				
1.2 TSI 105 ch	6	500	21 400	
1.2 TSI 105 ch Vintage DSG7	6	250	26 530	
1.4 TSI 160 ch Vintage	9	2 200	28 030	
1.4 TSI 160 ch Vintage DSG7	9	900	29 820	
2.0 TSI 210 ch Sport DSG6	12	3 000	33 750	
1.6 TDI 105 ch	6	0	24 880	
1.6 TDI 105 ch Vintage DSG7	6	0	29 670	
2.0 TDI 140 ch Vintage	8	0	30 100	
2.0 TDI 140 ch Vintage DSG6	8	500	31 890	
Surcoût Vintage : Coccinelle + 2 770 €				
Surcoût Sport : Coccinelle + 3 680 €				

SCIROCCO				
1.4 TSI 122 ch Scirocco	7	900	23 950	
1.4 TSI 160 ch Scirocco	9	1 600	26 380	
1.4 TSI 160 ch DSG7 Sportline	9	900	29 490	
2.0 TSI 210 ch Sportline	13	2 200	31 120	
2.0 TSI 210 ch DSG6 Sportline	13	2 200	32 710	
2.0 TDI 140 ch Scirocco	8	0	28 330	
2.0 TDI 140 ch DSG6 Sportline	8	250	31 640	
2.0 TDI 177 ch Sportline	9	0	31 880	
2.0 TDI 177 ch DSG6 Sportline	9	500	33 450	
Surcoût Sportline : Scirocco + 1 510 €				
Surcoût Carat : Sportline + 2 930 €				

EOS (COUPE-CABRIOLET)				
1.4 TSI BM 122 ch	7	500	28 800	
2.0 TSI 210 ch DSG6 Sportline	12	2 200	38 770	
2.0 TDI 140 ch	8	0	32 780	
2.0 TDI 140 ch DSG6 Sportline	8	250	36 590	
Surcoût Sportline : Eos + 2 230 €				
Surcoût Carat : Sportline + 2 230 €				

TOURAN				
1.2 TSI 105 ch Trendline	6	900	22 400	
1.4 TSI 140 ch Comfortline	8	2 200	27 170	
1.4 TSI 140 ch Carat DSG7	8	1 600	31 700	
1.6 TDI 90 ch Trendline	6	0	24 550	
1.6 TDI 105 ch Trendline	6	0	25 900	
1.6 TDI 105 ch BlueMotion Trendline	6	0	26 390	
1.6 TDI 105 ch DSG7 Trendline	6	0	28 080	
2.0 TDI 140 ch Comfortline	8	250	29 930	
2.0 TDI 140 ch Comfortline DSG6	8	900	31 640	
2.0 TDI 177 ch Carat DSG	10	900	35 850	
Surcoût Comfortline : Trendline + 2 880 €				
Surcoût Carat : Comfortline + 2 770 €				

PASSAT				
1.4 TSI 122 ch Trendline	7	500	25 350	
1.4 TSI 122 ch Comfortline DSG7	7	900	29 520	
1.6 TDI 105 ch BM Trendline	5	0	27 550	
1.6 TDI 105 ch BM	5	0	28 300	
1.6 TDI 105 ch BM Comfortline DSG7	6	0	31 720	
2.0 TDI 140 ch BM Comfortline	7	0	31 930	
2.0 TDI 140 ch BM Comfort. DSG6	7	0	33 810	
2.0 TDI 140 ch 4Motion BM. Comfort.	8	0	33 810	
2.0 TDI 177 ch BM Carat	9	0	37 530	
2.0 TDI 177 ch BM Carat DSG6	9	0	39 410	
2.0 TDI 177 ch 4Motion Blue. Carat DSG6	9	900	41 280	
Surcoût Comfortline : Trendline + 2 880 €				
Surcoût Carat : Comfortline + 4 070 €				

PASSAT SW (BREAK)				
Surcoût berline : + 1 230 €				
Surcoût Carat : Comfortline + 3 950 €				

PASSAT ALLTRACK				
2.0 TDI 140 ch	8	250	34 580	
2.0 TDI 177 ch DSG6	8	900	39 890	

CC				
1.4 TSI 160 ch CC	9	900	32 000	
1.4 TSI 160 ch DSG7 CC	9	500	34 130	
3.6 V6 P31 300 ch 4Motion Carat Edition	20	8 000	49 500	
2.0 TDI 140 ch CC	8	0	34 600	
2.0 TDI 140 ch DSG6 CC	8	150	36 440	
2.0 TDI 140 ch 4 Motion CC	8	250	36 440	
2.0 TDI 177 ch CC	9	0	37 230	
2.0 TDI 177 ch DSG6 CC	10	250	39 070	
2.0 TDI 17 ch 4Motion CC	10	900	40 880	
Surcoût Carat : CC + 3 250 € (3 420 € sur TSI 160 ch BVM6)				
Surcoût Carat Edition : Carat + 2 990 €				

PHAEON				
3.6 V6 280 ch Limousine	20	8 000	90 700	

4.2 V8 335 ch Limousine	25	8 000	108 600	
3.0 V6 TDI 240 ch	16	8 000	82 000	
3.0 V6 TDI 240 ch Limousine	16	8 000	86 000	

SHARAN				
1.4 TSI 150 ch BM Trendline	9	2 200	33 290	
1.4 TSI 150 ch BM Comfortline DSG6	9	3 000	38 130	
2.0 TDI 115 ch BM Trendline	8	500	35 850	
2.0 TDI 140 ch BM Trendline	8	500	36 910	
2.0 TDI 140 ch BM Comfortline	8	500	39 940	
2.0 TDI 140 ch BM Comfort. 4Motion	8	2 200	41 830	
2.0 TDI 140 ch BM Carat	8	900	43 310	
2.0 TDI 177 ch BM Carat	10	1 600	45 520	

TOUAREG				
1.4 TSI 122 ch BlueMotion Tiguan 4x2	7	1 600	26 000	
1.4 TSI 160 ch BlueMotion Sportline 4x2	9	2 200	33 730	
2.0 TDI 110 ch BlueMotion 4x2 Tiguan	6	250	27 200	
2.0 TDI 140 ch 4x2 BlueMotion Tiguan	8	250	29 950	
2.0 TDI 140 ch 4Motion Sportline	8	250	35 720	
2.0 TDI 177 ch 4Motion Sportline	10	900	37 840	
Surcoût berline DSG7 : BMW + 1 010 €				
Surcoût Sportline : Tiguan + 3 610 €				
Surcoût Trackline : Sportline + 170 €				
Surcoût Carat : Sportline + 2 420 €				

VOLVO				
TYPE	CV	B/M*	PRIX	
V40				
T2 120 ch Kinetic	6	0	23 610	
T3 150 ch S/S Kinetic	8	0	25 100	
T4 180 ch S/S Momentum	10	0	28 980	
T5 254 ch R-Design Geartronic	18	3 600	37 140	
D2 115 ch S/S Kinetic	6	150	24 680	
D3 150 ch S/S Kinetic	8	0	26 400	
D4 177 ch S/S Momentum	9	0	30 430	
Surcoût Momentum : Kinetic + 2 090 €				
Surcoût R-Design : Momentum + 1 960 €				
Surcoût Summum : Momentum + 3 600 €				
Surcoût Xénium : Summum + 2 990 €				
Surcoût berline Geartronic / Powershift : BMW + 2 000 €				

V40 CROSS COUNTRY				
T4 180 ch Momentum	10	500	30 970	
T4 180 ch Momentum AWD Geartronic 6	11	4 000	34 970	
T5 254 ch Summum Geartronic	18	8 000	40 770	
T5 254 ch Summum AWD Geartronic	18	8 000	42 770	
D2 115 ch S/S Kinetic	6	0	26 650	
D3 150 ch S/S Kinetic	8	0	28 390	
D4 177 ch S/S Momentum	9	0	32 420	
Surcoût Momentum : Kinetic + 2 090 €				
Surcoût Summum : Momentum + 3 600 €				
Surcoût Xénium : Summum + 2 990 €				
Surcoût berline Geartronic / Powershift : BMW + 2 000 €				

S60				
T3 150 ch S/S Kinetic	8	0	28 400	
T4 180 ch S/S Momentum	10	900	33 500	
T5 240 ch R-Design	15	3 600	41 810	
T6 304 ch Geartronic 8 R-Design	21	900	47 310	
D2 115 ch S/S Kinetic	6	0	28 400	
D3 136 ch S/S Kinetic	7	0	30 200	
D4 181 ch S/S Momentum	8	0	34 680	
D5 215 ch S/S Momentum	12	0	39 600	
Surcoût Momentum : Kinetic + 2 410 €				
Surcoût R-Design : Momentum + 3 580 €				
Surcoût Summum : Momentum + 3 960 €				
Surcoût Xénium : Summum + 3 990 €				
Surcoût berline Geartronic / Powershift : BMW + 2 000 €				

V60 (BREAK)				
Surcoût berline S60 + 1 400 €				
D6 Plug-in-Hybrid 285 ch AWD Pure Limit. Ed.10	1	3 300	63 710	

S80				
T4 180 ch Momentum	10	1 600	37 270	
T5 240 ch Summum Geartronic 8	15	500	45 530	
T6 AWD 304 ch Summum AWD Geartronic	21	8 000	53 680	
D3 136 ch Momentum	9	0	38 220	
D4 181 ch Momentum	9	0	40 620	
D5 215 ch Momentum	11	0	42 520	
Surcoût finition Summum : Momentum + 3 010 €				
Surcoût finition Executive : Summum + 9 510 €				
Surcoût berline Geartronic / Powershift : BMW + 2 000 €				



# aj LA COTE DE L'OCCASION

Par Aymeric Canuel

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
<b>ALFA ROMEO</b>						
<b>MITO</b>						
1.4 MPI 70 ch Progression	★★★★	10395	8955			
1.4 MPI 78 ch S/S Distinctive	★★★★	11740	10405	9130	7751	6890
0.9 Twin Air 85 ch S/S Distinctive	★★★★	12725				
1.4 MPI S/S 105 ch	★★★★	12725	11285	9950	8660	
1.4 T-JET 120 ch Distinctive	★★★★				9080	8130
1.4 TB S/S 135 ch Distinctive	★★★★	14815	13205	10845	9480	
1.4 T-JET 155 ch Distinctive	★★★★				9655	8625
1.4 T-JET 170 ch QV	★★★★	15785	13945	12300	10665	
1.3 JTDm S/S 85 ch Distinctive	★★★★	13800	11810			
1.3 JTDm S/S 95 ch Distinctive	★★★★	14445	12525	9275	8130	
1.6 JTDm S/S 120 ch Distinctive	★★★★	15100	13075	10900		
<b>147</b>						
1.6 T.S. 105 ch Distinctive	★★★				7640	6860
1.6 T.S. 120 ch Distinctive	★★★★				7885	6855
1.9 JTD M-JET 120 ch Distinctive	★★★★				7805	6565
1.9 JTD M-JET 150 ch Distinctive	★★★★				4950	6630
<b>GIULIETTA</b>						
1.4 T-JET 105 ch S/S	★★★★	15575				
1.4 T-JET 120 ch S/S Distinctive	★★★★	17570	15495	13605		
1.4 TB 170 ch S/S Distinctive	★★★★	19085	16785	14665		
1.6 JTDm 105 ch S/S Distinctive	★★★★	17375	14785	12795		
2.0 JTDm 140 ch S/S Distinctive	★★★★	18150	15370	13235		
2.0 JTDm 170 ch S/S Distinctive	★★★★	18700	15755	13500		
<b>159</b>						
1.9 JTDm 120 ch Distinctive	★★★★				9210	7685
2.0 JTDm 136 ch Distinctive	★★★	19510	16050	12455		
1.9 JTDm 150 ch Distinctive	★★★				9850	8300
2.0 JTDm 170 ch Distinctive	★★★★	20785	17095	13265	9640	7940

## Audi Occasion :plus

### Alantis Trocadéro

76 rue de Longchamp - Paris 16

Tél. 01 56 26 12 20

### Alantis Paris Ouest

1 pl. Guynemer - 78 St Germain en Laye

Tél. 01 39 21 50 50

www.alantis.com

<b>A1</b>						
1.2 TFSI 88 ch Ambiente	★★★★	15505	13605	12000		
1.4 TFSI 122 ch Ambiente	★★★★	16895	14750	12965		
1.4 TFSI 140 ch Ambiente	★★★★	19260				
1.4 TFSI 185 ch Ambition Luxe S tronic	★★★★	21505	18705	16400		
1.6 TDI 90 ch Ambiente	★★★★	16335	14000			
1.6 TDI 105 ch Ambiente	★★★★	17490	14985	12655		
2.0 TDI 143 ch Ambition	★★★★	19810	16875			
<b>A3</b>						
1.2 TFSI 105 ch Ambiente	★★★★		17835	15500		
1.4 TFSI 122 ch / 125 ch Ambiente	★★★★	20430	18585	16150	13810	11700
1.4 TFSI 140 ch Ambition	★★★★	22880				
1.8 TFSI 160 ch Ambiente	★★★★		19815	17185	14685	13060
1.6 TDI 90 ch / 1.9 TDI 90 ch Ambition	★★★★		17300	14850	12385	
1.6 TDI 105 ch Ambiente	★★★★		17930	15185	12805	9760
2.0 TDI 140-150 ch Ambiente	★★★★	24110	19150	16240	13760	11850
2.0 TDI 170-184 ch Ambiente	★★★	24820	19840	16590	15500	
<b>A3 CABRIOLET</b>						
1.2 TFSI 105 ch Ambition	★★★★	22735	19930	17245		
1.4 TFSI 125 ch Ambition	★★★★	23165	20220			
1.8 TFSI 160 ch Ambition	★★★★	25715	22485	19350	16470	14295
1.6 TDI 105 ch / 1.9 TDI 105 ch Amb.	★★★★	25345	21810	17270	14070	11790
2.0 TDI 140-150 ch Ambition	★★★★	27760	23830	19260	15885	13485
<b>A4</b>						
1.8 TFSI 120 ch Ambiente	★★★	21610	18315	15695	13530	11745
1.8 TFSI 160 ch Ambiente	★★★★			18945	14810	12710
1.8 TFSI 170 ch Ambiente	★★★★	22890	19445			
2.0 TFSI 180 ch Ambiente	★★★★			17175	14875	12690
2.0 TDI 120 ch Ambiente	★★★	20965	18450	16245	15615	13535
2.0 TDI 136 ch Ambiente	★★★★	22550	19870	17905	14935	
2.0 TDI 143 ch Ambiente	★★★★	24580	21830	17905	14960	12720
2.0 TDI 177 ch / 2.0 TDI 170 ch Amb.	★★★	25735	22680	19015	15910	
2.7 V6 TDI 190 ch Ambiente	★★★★			19395	16050	13485
3.0 V6 TDI 204 ch Ambiente	★★★★	27525	24250			
<b>A4 ALLROAD QUATTRO</b>						
2.0 TDI 143 ch Ambiente	★★★★	30240	25980	23365	20305	
2.0 TDI 170-177 ch ch Ambiente	★★★	32645	27945	25200	21905	
<b>A5</b>						
1.8 TFSI 160 ch Ambiente	★★★				22730	19810
1.8 TFSI 170 ch Ambiente	★★★★	29505	25950			
2.0 TFSI 180 ch Ambiente	★★★★				23330	20290
2.0 TFSI 211 ch Quattro Ambiente	★★★★	33790	29855	26145	22690	19460
2.0 TDI 177 ch / 2.0 TDI 170 ch Amb.	★★★	32030	28085	21800	18840	15885
2.7 TDI 190 ch Ambiente	★★★★			23165	19500	16630
3.0 TDI 204 ch Ambiente Multitronic	★★★★	35585	31125			

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
<b>A5 CABRIOLET</b>						
1.8 TFSI 160 ch Ambiente	★★★				23445	19935
1.8 TFSI 170 ch Ambiente	★★★★	33060	29465			
2.0 TFSI 211 ch Ambiente	★★★★	36415	31380	26460	22565	
2.0 TDI 143 ch Ambiente	★★★★	33435	27890			
2.0 TDI 177 ch / 2.0 TDI 170 ch Amb.	★★★★	35085	29280	23815	19990	
2.7 TDI 190 ch Ambiente	★★★★			25370	21300	
3.0 TDI 204 ch Ambiente Multitronic	★★★★	39010	32580			
<b>A6</b>						
2.0 TDI E 138 ch / 2.0 TDI 140 ch Amb.	★★★★			17395	14825	12680
2.0 TDI 170 ch / 2.7 TDI 180 ch Amb.	★★★★			18240	15575	13660
2.0 TDI 177 ch Ambiente	★★★★	28825	24045			
2.7 TDI 190 ch Ambiente	★★★★			19960	17080	14865
3.0 TDI 204 ch Ambiente	★★★★	31880	26470			
3.0 TDI 240 ch Quattro Ambiente	★★★★			21485	18200	15765
3.0 TDI 245 ch Ambiente S tronic	★★★★	37085	30745			
3.0 BTDI 313 ch Ambition Luxe Tiptronic	★★★★	43905	36420			
<b>A6 ALLROAD QUATTRO</b>						
2.7 TDI 190 ch Ambiente Tiptronic	★★★★		29915	26035	23150	20455
3.0 TDI 240-245 ch ch Ambiente	★★★★	41980	30140	26225	23315	20810
3.0 BTDI 313 ch Ambition Luxe Tip.	★★★★	48895				
<b>A7 SPORTBACK</b>						
3.0 TDI 204 ch Ambiente Multitronic		44285	37415	30080		
3.0 TDI 245 ch Ambiente S tronic		49620	42000	32035		
3.0 BTDI 313 ch Ambition Luxe Tip.		54130	46085			
<b>A8</b>						
3.0 TDI 204 ch Avus Tiptronic		49900	41055			
3.0 TDI 250 ch Avus Tiptronic		54660	45260	35850		
4.2 TDI 350 ch Avus Tiptronic		64410	53090	46620	37855	
<b>Q3</b>						
2.0 TDI 140 ch Ambiente	★★★★	26685	24005			
2.0 TDI 177 ch Quattro Ambiente S tronic	★★★★	31930	28685			
<b>Q5</b>						
2.0 TDI 140-143 ch Ambiente	★★	31050	27500	23910	20850	
2.0 TDI 170-177 ch Ambiente	★★★	34835	29415	25580	21905	20180
3.0 TDI 240-245 ch Ambiente S tronic	★★★★	40835	34815	30210	25635	25780
<b>Q7</b>						
3.0 TDI 204 ch Ambiente Tiptronic		40895	35495	30875		
3.0 TDI 245 ch Ambiente Tiptronic		42980	37400	32930	27015	
4.2 TDI 340 ch Ambition Luxe Tip		61305	53195	46405	39350	
<b>TT COUPE</b>						
1.8 TFSI 160 ch	★★★	26515	23125	20260	16360	14235
2.0 TFSI 200-211 ch	★★★★	30720	28815	23515	18425	15815
3.2 250 ch	★★★★				20510	17585
2.0 TDI 170 ch	★★★	31515	27395	23570	18755	16015

**BMW**

ECM-CAR Premium

01 49 65 21 21

**MONTROUGE**

134-136 Avenue Aristide Briand (D920-N20)

www.ecm-car.com

Centre BMW Service		Centre MINI Service				
<b>SÉRIE 1</b>						
114i 102 ch Lounge	★★	20465				
116i 122-136 ch Lounge	★★★	21250	18930	12035	11075	9810
118i 143 ch Confort	★★★★		15820	12915	11795	10485
118i 170 ch Lounge / 120i 170 ch Confort	★★★★	23110	20630	14060	12285	10890
125i 170 ch Lounge	★★★★	24785				
114d 95 ch Lounge	★★★★	19275				
116d 115-116 ch Lounge	★★★★	19780	18635	13410	11330	
118d 143 ch Lounge	★★★★	21905	14475	12165	11755	10160
120d 177-184 ch Lounge	★★★★	23860	20885	13360	12860	11230
123d 204 ch Confort	★★★★		18075	15215	13735	11975
125d 218 ch Lounge	★★★★	25770				
<b>SÉRIE 1 COUPÉ</b>						
120i 170 ch Confort	★★★★	24100	21370	19270	16840	
125i 218 ch Confort	★★★	26885	23685	21200	18510	16190
118d 143 ch Confort	★★★★	23190	19870	16470	13760	
120d 177 ch Confort	★★★★	25185	21610	18250	15215	12985
123d 204 ch Confort	★★★★	27740	23720	19150	15860	13430
<b>SÉRIE 1 CABRIOLET</b>						
118i 143 ch Confort	★★★★	24255	21470	18625	15820	14000
120i 170 ch Confort	★★★★	26660	23605	20440	17475	15390
125i 218 ch Confort	★★★★	28795	25445	21750	18590	16300
118d 143 ch Confort	★★★★	25445	21510	18525	15320	13220
120d 177 ch Confort	★★★★	27380	23075	19955	16410	14155
123d 204 ch Confort	★★★★	29465	24780	20450	16700	14320
<b>SÉRIE 3</b>						
318i 122-136 ch Confort	★★★	23335	18030	16195	14810	13260
318i 143 ch Confort	★★★★		19530	17535	15815	14135
320i 170-184 ch Confort	★★★	26950	20950	18785	16520	14745
325i 218 ch Confort	★★★★			20915	18395	16415
328i 245 ch Lounge	★★★★	32045				
330i 272 ch Confort	★★★★					
335i 306 ch Confort	★★★★	36210	28735	24820	19180	17135
316d 115 ch Edition	★★★★	28910	17430	14615		
318d 143 ch Confort	★★★★	30160	19360	16330	13680	11770
320d 163 ch Ed Edition	★★★★	24840	21085	17770		
320d 177-184 ch Confort	★★★★	30330	21085	17770	15480	13450
325d 197-204 ch Confort	★★★★			19000	15810	13420
330d 231-245-254 ch Confort	★★★★	35095	27835	20635	17140	14440
335d 286 ch Confort BVA	★★★★		38040	24595	20435	17635

MODÈLES	VERDICT AJ	13	1
---------	------------	----	---



MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
<b>CITROËN</b>						
<b>C1</b>						
1.0	★★★★		7310	6075	4390	3870
HDI 55 ch	★★★★				5185	4420
<b>C3</b>						
1.1	★★	9245	8100	7115	6070	4815
1.4 Ambiance	★★★		8810	7585	6600	5055
VTI 95 ch	★★★★	11965	9990	8750	7460	
VTI 120 ch Exclusive	★★★★	12560	10985	9695	8160	
1.4 HDI	★★★★	9980	8330	7440	6410	5505
1.6 HDI 92 ch	★★★★	12320	7420	8890	7420	5865
HDI 110 ch Exclusive	★★★★	13840	11670	6710	8380	6585
<b>C3 PICASSO</b>						
VTI 95 ch Attraction	★★★	10860	9445	8260	7030	6130
VTI 120 ch Comfort	★★★★	12705	11030	9395	8165	7125
HDI 90 ch Attraction	★★★★	12250	10380	8695	7245	6275
HDI 110 ch Comfort	★★★★		12245	10285	8370	7160
<b>D53</b>						
VTI 95 ch Chic	★★★	14095	12080	10535	9260	
VTI 120 ch So Chic	★★★	15230	13315	11590	10065	
THP 150-155 ch Sport Chic	★★★★	20210	18835	13090	11220	
e-HDI 90 ch / HDI 90 ch So Chic	★★★★	16175	13920	11765	10620	
e-HDI 110 ch Sport Chic	★★★	20640	15765	13180	11430	
<b>C4</b>						
VTI 95 ch / 1.4 90 ch	★★★★	12625	10295	8450	7710	6795
VTI 120 ch / 1.6 110 ch Exclusive	★★★★	13670	11165	9185	8140	7210
THP 140 ch - 2.0 143 ch Exclusive	★★★★				8280	8100
THP 150 ch Exclusive	★★★★	17760	14525	11970	9085	7980
HDI 92 ch	★★★★	13930	11740	10070	7910	6810
HDI 110 ch Exclusive	★★★★	16490	12315	10580	8505	7360
HDI 150 ch / 138 ch Exclusive	★★★	18685	15840	13690	9765	8455
<b>D54</b>						
VTI 120 ch Chic	★★★	18625	14555			
THP 155 ch So Chic BMP6	★★★★	18000	17530			
HDI 135 ch / HDI 110 ch Chic	★★★	21305	15040			
HDI 180 ch So Chic	★★★★	21980	18100			
<b>XSARA PICASSO</b>						
HDI 92 ch				9020	7340	6150
<b>C4 PICASSO</b>						
HDI 90 ch Comfort		16690				
HDI 110 ch	★★★★	15940	13220	11255	11060	9740
e-HDI 115 ch Attraction		18705				
HDI 138 ch Comfort BMP6	★★★★			12805	11670	10045
HDI 150 ch Millennium	★★★★	19365	16150	12935	11080	
<b>C4 AIRCROSS</b>						
HDI 115 ch Attraction		19455				
HDI 150 ch Comfort		22105				
<b>C5</b>						
HDI 110 ch Attraction	★★★★	15090	12220	10085	8420	7210
HDI 140 ch Comfort	★★★★	12130	14935	12220	10060	9205
HDI 160-173 ch Exclusive	★★★★	19020				

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
<b>IDEA</b>						
1.3 Mjet 95 ch S/S Dynamic		10085	9705	7270	5805	4580
<b>SEDICI</b>						
1.9 Mjet 4x2 Dynamic					8455	5505
2.0 Mjet 4x4 Dynamic			10665	9115	7830	
<b>ULYSSE</b>						
2.0 Mjet Active					8990	7110
<b>FREEMONT</b>						
2.0 Mjet 140 ch 4x2		18590	17645			
2.0 Mjet 170 ch 4x2		20130	18490			

FORD

1<sup>ER</sup> distributeur

Paris Ile de France

Groupe Priod

www.priod.fr

150 véhicules d'occasion disponibles toutes marques

<b>KA</b>						
1.2 89 ch Trend / Titanium	***	7955	7420	6275	5215	4585
1.3 TDCI 75 ch S/S Titanium	***	8885	7985	6665	5600	4880
<b>FIESTA</b>						
1.25 Ghia	**	9205	7935	6770	5625	4825
1.25 82 ch Ambiente	***	9440	8135	6920	5735	4720
1.4 Ghia	***	10750	9280	8350	6840	5740
1.0 EcoBoost 100 ch S/S Titanium	*****	11775				
1.0 EcoBoost 125 ch S/S Titanium	*****	11915				
1.6 Ghia	*****	11785	9220	8505	7150	5920
1.4 TDCI Ghia	*****	10105	8435	7115	6065	5305
1.5 TDCI 75 ch Trend	*****	10790				
1.6 TDCI Ghia	*****	11620	9885	8385	7245	6390
<b>FUSION</b>						
1.4 80 ch Plus			8835	7590	6425	5545
1.6 100 ch Plus			9110	7805	6810	5700
1.4 TDCI 88 ch Plus					6530	5715
1.6 TDCI 90 ch Plus					6900	6040
<b>FOCUS</b>						
1.6 Ti-VCT 85 ch Trend / 1.4 80 ch	**	12585	10245	8050	7755	6880
1.6 SCTi 100 ch S/S Titanium	*****	13840				
1.6 Ti-VCT 100-105 ch Titanium	**			9285	8145	7210
1.8 Ti-VCT 115 ch Trend	***				8400	7445
1.6 SCTi 125 ch S/S Titanium	*****	14535				
1.6 Ti-VCT 125 ch Titanium PowerShift	*****	15685	12840			
2.0 145 ch Ghia	***			10245	8920	7800
1.6 SCTi 150 ch Titanium	*****	18360	13585			
1.6 TDCI 90-95 ch S/S Titanium	*****	13100	11000	9515	8465	7445

[illegible]



MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
<b>LEXUS</b>						
<b>CT</b>						
200h 136 ch Emotion		21745	18580	18060		
<b>RX</b>						
350 3.5 V6 Pack Luxe			38390	33875	29885	19520
400h 3.3 V6 Pack President					25820	22390
450h 3.5 V6 Pack President		50555	41910	35840	30810	
<b>MAZDA</b>						
<b>MAZDA2</b>						
1.3L Elegance		10610	9135	7340	6150	5380
1.5L MZR Performance		12240	10530	8275	6900	6015
1.4L MZ-CD Elegance				7645	6495	5625
1.6L MZ-CD Performance		11485	9945	8315	7030	
<b>MAZDA3</b>						
1.6L MZR Elegance	★★★★	14480	13355	12555	11340	8180
2.0L MZR Performance	★★★★	16885	14745	12255	10465	8480
1.6L MZ-CD 90 ch Harmonie	★★★★	15060	12790	11400	9675	8360
2.0L MZR-CD 143 ch Elegance	★★★★			8250	7720	
2.2 MZR-CD 183 ch Dynamique	★★★★	18320	15110			
<b>MAZDA5</b>						
2.0 CD-MZR 110-115 ch Elegance		20070	17185	14580	10140	8430
<b>MAZDA6</b>						
2.2 MZR-CD 125-129 ch Performance	★★★	18350	15430	12500	10515	
2.2L MZR-CD 163 ch Sport	★★★★			13545	11720	
2.2L MZR-CD 180 ch Dynamique	★★★★	21550	18050	14540		
<b>MX-5</b>						
1.8L Elegance	★★★★	18835	16705	14790	13120	12630
2.0 MZR Performance	★★★★	22750	19890	17480	14855	
<b>MERCEDES</b>						
<b>CLASSE A II</b>						
180 BlueEfficiency Classic	★★		12615	10540	9860	
170 Classic	★★		14575	12140	10270	9090
200 Classic	★★★		18185	13415	11375	9990
200 Turbo Avantgarde	★★★			13755	11655	10190
180 CDI Classic	★★★		14255	11130	8865	7500
180 CDI Classic	★★★★		15125	11815	9410	7975
200 CDI Avantgarde	★★★★		17235	13425	10665	9040
<b>CLASSE A III</b>						
180 BlueEfficiency Fascination	★★	24360				
200 BlueEfficiency Fascination	★★★	28155				
250 Fascination	★★★	31915				
180 CDI Fascination	★★★	21800				
200 CDI Fascination	★★★★	22320				
220 CDI Fascination	★★★★	31050				
<b>CLA</b>						
180 BlueEfficiency Fascination	★★	25860				
200 BlueEfficiency Fascination	★★	28445				
250 Fascination	★★★	28875				
180 CDI Fascination	★★★	27515				
200 CDI Fascination	★★★★	32475				
220 CDI Fascination	★★★★	33070				
<b>CLASSE B</b>						
180 BlueEfficiency Classic / 150	★★			12625	11350	10390
180 BlueEfficiency / 170	★★★	19285	16940	13825	12335	10830
200	★★★	21405	18845	14955	13335	11705
200 Turbo	★★★			15800	14050	12315
180 CDI	★★★★	22980	19945	14960	12695	10925
200 CDI	★★★★	24220	21030	16510	13795	11710
<b>CLASSE C</b>						
180 CDI BlueEfficiency Avantgarde	★★	22585	19100	16000		
200 CDI BlueEfficiency Classic	★★★	27780	23540	17405	14490	12835
220 CDI BlueEfficiency Classic	★★★★	27185	23010	18475	15390	13420
250 CDI BlueEfficiency Avantgarde	★★★★	29120	24710	20475	17135	16925
320 / 350 CDI Avantgarde	★★★★	35715	30180	21975	20000	16400
300 CDI BE Avantgarde 4-MATIC	★★★★	35355	29850			
<b>SLK</b>						
200 K		32610	28505	22985	18680	17420
250 K BlueEfficiency BVA		38435	33290	28410	22830	19785
280 / 300				28355	24175	21060
350		44140	38150			
250 CDI BlueEfficiency BVA		34885	30505			
<b>CLASSE E</b>						
200 CDI Classic	★★	32570	28515	21350	18275	13555
220 CDI Classic	★★★	30665	26765	22960	19675	14535
250 CDI BE Avantgarde Executive	★★★	38305	31555	24135	20645	
300 BlueTEC Classic BVA	★★★	38825	33670	28730	23880	15340
320 / 350 CDI Classic BVA	★★★★	41475	35930	30465	23560	18385
<b>CLASSE E COUPÉ</b>						
220 CDI BlueEfficiency	★★	35181	30480	24145		
250 CDI BlueEfficiency	★★★	34820	30100	25525	21650	
350 CDI BlueEfficiency Executive BVA	★★★★	41800	36025	30470	25910	
<b>CLASSE E CABRIOLET</b>						
220 CDI BlueEfficiency	★★	38155	31580	27370		
250 CDI BlueEfficiency	★★★	38040	33240	28770		
350 CDI BlueEfficiency Executive BVA	★★★★	43290	37725	32410		
<b>CLS</b>						
250 CDI BlueEfficiency BVA	★★★★	49130	42580	35130		
320 CDI A / 350 CDI	★★★★	52810	44710	35750	30285	24285
<b>CLASSE S</b>						
250 CDI L BlueEfficiency BVA		49405	40975			
350 CDI / 320 CDI		57790	48165	38310	29810	24915
<b>SL ROADSTER</b>						
300 BVA				48045	42295	38115
350 BlueEfficiency BVA		71270	62385			
500 BlueEfficiency BVA		89135	78000			
<b>CLASSE R</b>						
300 CDI 7PL BlueEfficiency BVA			33535	29155	25585	19850
<b>GLK</b>						
200 CDI BlueEfficiency		28900	26370			
220 CDI BlueEfficiency		30170	26385	22533	18835	
250 CDI BlueEfficiency 4MATIC		37640	30660	26135		
350 CDI / 320 CDI		40755	33170	28315	23650	20265
<b>CLASSE M</b>						
300 / 280 CDI A					25335	22250
320 CDI BVA			36890	31610	27185	23370
250 BlueTEC A		45495	39775			
300 CDI BlueEfficiency BVA			34845	29890	25335	
350 BlueTEC BVA		49285	43085			
<b>GL</b>						
320 CDI BVA / 350 CDI		55450	50635	43950	37335	28190
420 CDI BVA / 450 CDI				48370	40860	33815
<b>MINI</b>						
<b>MINI</b>						
75 ch One	★★★	12875	11720	10630	8865	
95 ch One	★★★★	13480	12185	10980	9230	8150
120 ch Cooper	★★★★	15950	14405	12890	10605	9365
175-184 ch Cooper S	★★★	19585	17530	15585	13280	11170
211 ch John Cooper Works	★★★★	24075	21725	19205	15840	13910
D 110 ch Cooper	★★★★	14090	12825	11015	9865	8525
SD 143 ch Cooper S	★★★★	19660	17630			

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
MINI CABRIOLET						
One 95-98 ch	★★★	18725	15100	13435	10850	9945
Cooper120-122 ch	★★★	19190	17150	15025	13060	10980
Cooper S 184 ch	★★★★	22510	20030	17430	14850	12805
211 ch John Cooper Works	★★★	26730	23900	20645	17885	
D 112 ch Cooper	★★★★	20265	18075	15935		
SD 143 ch Cooper S	★★★★	22610	20200			
MINI COUPÉ						
122 ch Cooper	★★★★	17130	15230			
184 ch Cooper S	★★★★	21330	18890			
211 ch John Cooper Works	★★★★	25600	22765			
SD 143 ch Cooper S	★★★★	20790	18310			
MINI CLUBMAN						
95 ch One	★★★	14195	12785	12020	9800	
120 ch Cooper	★★★★	18980	15170	14095	11145	9835
184 ch Cooper S	★★★	20585	18330	16805		
211 ch John Cooper Works	★★★★	25035	22240	19925	15711	13820
D 90 ch One	★★★★	16805	14780	13470		
110 ch Cooper	★★★★	19460	17180	14535	10675	9295
SD 143 ch Cooper S	★★★★	20375	18035			
MINI COUNTRYMAN						
98 ch One	★★★	17245	15655	14120		
122 ch Cooper	★★★★	19150	17295	15475		
184 ch Cooper S	★★★	22980	20640	18425		
218 ch John Cooper Works	★★★★	28425				
D 90 ch One	★★★★	18765	16895	15065		
D 112 ch Cooper	★★★★	20825	18750	16685		
D 143 ch Cooper S	★★★★	23675	21275			
MITSUBISHI						
ASX						
1.8 Di-D Instyle		23135	19740	18425		
1.8 Di-D Instyle 4x4		24190	20570	17110		
OUTLANDER						
2.0 Di-D Instyle					11980	10585
2.2 Di-D 156 Instyle TC-SST				20170	17055	
2.2 Di-D 177 Instyle		22480	19765			
PAJERO LONG						
3.2 Di-D Instyle A		24270	21490	18050	19890	
NISSAN						
PIXO						
1.0 88 ch Acenta 2011		6875	5855	4865	4055	
MICRA						
1.2 85 ch Acenta	★★			7035	5870	4770
1.2 80 ch Acenta	★★★	9285	7855	6270	5840	4985
1.4 88 ch Laila Lempicka	★★★			8100	6845	5690
1.2 DIG-S Acenta	★★★	10145	8375			
1.5 dCi 86 ch Laila Lempicka	★★★			7745	6440	5440
NOTE						
1.4 88 ch Visia	★★	11660	9080	8100	7140	5180
1.6 110 ch Acenta	★★	12110	9325	8695	7665	6110
1.5 dCi 86 ch Life	★★	10815	8880	8484	7235	5985
1.5 dCi 106 ch Life	★★★		10050	8835	7555	5965
LEAF						
Électrique		19915	16720			
JUKE						
1.8 117 ch Acenta	★★★	18685	14525	11050		
1.6 DIG-T 190 ch Acenta	★★★	15800	13915	12200		
1.5 dCi 110 ch Visia	★★★★	15560	13340	11245		
QASHQAI						
1.5 dCi 106 ch Visia	★★★★	18710	14450	12510	10585	9270
1.6 dCi 130 ch s/s Acenta	★★★★	19145	16430			
2.0 dCi 150 ch Acenta	★★★★			14400	12910	11935
X-TRAIL						
2.0 dCi 150 ch 4x4 LE		26015	21630	17430	13885	12580
PATHFINDER						
2.5 dCi 171 ch 7PL SE					16435	14575
2.5 dCi 190 ch 7PL LE		33675	28795	24100		
3.0 V6 dCi 231 ch 7PL Euro 5 A		37740	32230			
370Z						
Coupé 3.7 V6 328 ch GT Edition	★★★★	31530	27945	20690		
Roadster 3.7 V6 328 ch Pack	★★★★	32120	28480	24210		
OPEL						
AGILA						
1.0 85 ch		9175	7780	6480	5455	4775
1.2 86 ch					5435	4740
1.2 94 ch S/S		9465	8020	6610		
1.3 CDTI 75 ch					5520	4760
CORSA						
1.2 80-85 ch Edition	★	9025	7905	6895	5865	
1.4 90-100 ch Cosmo	★★★★	11245	9880	8540	6150	6075
1.4 120 ch S/S Cosmo	★★★★	11705				
1.3 CDTI 75 ch Cosmo	★★★★	11080	8110	6875	5700	5020
1.3 CDTI 90-95 ch Cosmo	★★★★	11755	10820	9050	6275	5820
1.7 CDTI 125 ch Cosmo	★★★	10800	10570	8965		
ASTRA						
1.4 90 ch Enjoy	★★				6865	6085
1.6 115 ch Cosmo	★★★				8025	6945
1.4 100 ch Edition	★★★★	13040				
1.4 120 ch S/S Edition	★	13905				
1.4 140 ch / 1.8 140 ch Cosmo	★★★★	18005	13315	11405	9465	7280
1.3 CDTI 90-95 ch Enjoy	★★★★		9780	8595	6810	5805
1.7 CDTI 100-110 ch Enjoy	★★★	14480	12585	11750	7145	6095
1.7 CDTI 125 ch Magnetic	★★★★	18800	14005	11450	7315	6180
2.0 CDTI 160-165 ch Cosmo	★★★★	18985	13900			
INSIGNIA						
2.0 CDTI 110 ch Connect Pack	★★★★	17175	14580	13765	10320	9035
2.0 CDTI 130 ch Connect Pack	★★★★	18280	15520	13960	12005	9885
2.0 CDTI 160 ch Cosmo	★★★★	21365	18205	14845	11530	
2.0 CDTI 195 ch S/S Cosmo Pack	★★★★	25060	21420			
MERIVA						
1.4 95 ch S/S / 1.4 90 ch Essentia	★★	13135	10915	9020	5685	5045
1.4 100 ch / 1.6 105 ch Cosmo	★★★	13135	12640	10135	6360	5520
1.4 120 ch / 1.8 125 ch Cosmo	★★★★	14820	12210	10480		5550
1.4 140 ch Cosmo	★★★★		12920	10135		
1.3 CDTI 75 ch	★★★★	12080	10130	8175	6475	6075


VENDRE  
VOTRE VOITURE

● Estimer  
● Sans c  
● Vendu

www.AramisAuto



MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
911 COUPÉ TYPE 991						
3.5 350 ch		76890				
3.8 400 ch S		87255				
CAYENNE						
3.0D V6 245 ch	★★★★	85485	50185	36540		
PANAMERA						
3.6 300 ch	★★★★	85060	57530	50690		
4.8 400 ch S	★★★★	79955	70583	62055	54420	
3.0D 250 ch Tiptronic S	★★★★	85485	57080			
3.0 380 ch HYBRID Tiptronic S	★★★★	85360	75010			
RENAULT						
WIND						
TCe 100 ch Dynamique		9925	8645	8315		
TINGO II						
1.2 60 ch	★★★				3700	3255
1.2 75 ch Access	★★★★	6080	5725	5370	4885	4275
1.2 TCe 100 ch GT	★★★★	10040	8785	7800	6880	6040
1.6 133 ch RS	★★★★	11080	10030	8160	7170	6205
1.5 dCi 85 ch Authentique	★★★★			5440	4935	4115
1.5 dCi 75 ch Authentique	★★★★	9130	7820	6200		
1.5 dCi 85 ch Initiale	★★★★	10465	8825	7375	6190	
ZOE						
Electrique Life		11000				
CLIO II CAMPUS						
1.2 Authentique	★★			5195	4335	4505
1.2 75 ch Authentique	★★		5820	5030	4500	4750
1.5 dCi 65 ch Sport Way	★★			5140	4285	4665
1.5 dCi 85 ch Authentique	★★★★			5455	4550	4980
CLIO III						
1.2 75 ch Authentique	★★		8080	7280	5835	4945
TCe 100 ch Dynamique	★★★★		9435	7835	6490	5355
1.6 110 ch Dynamique	★★★★		10565	7985	7520	6075
1.6 129 ch GT	★★★★		10340	8640	6890	
1.5 dCi 70 ch Authentique	★★★★		8430	7000	6660	5235
1.5 dCi 85-90 ch Dynamique	★★★★		10325	7340	6820	6255
CLIO IV						
1.2 75 ch Life	★★	10000				
TCe 90 ch Intens	★★★★	13530				
TCe 120 ch EDC GT	★★★★	15820				
dCi 75 ch Life	★★	11930				
dCi 90 ch Intens	★★★★	13960				
MODUS						
1.2 75 ch Expression	★★★★		5715	4645	5655	4940
TCe 100 ch Dynamique	★★★★			7860	6610	5785
1.6 110 ch Dynamique BVA	★★★★				8745	5965
1.5 dCi 85 ch Expression	★★★★		6610	5420	6250	5505
1.5 dCi 85 ch Dynamique	★★★★				8980	6040
CAPTUR						
TCe 90 ch Life	★★★★	12115				
TCe 120 ch Zen	★★★★	15160				
dCi 90 ch Intens	★★★★	17400				
MÉGANE III						
TCe 115 ch	★★★★	14060				
TCe 130 ch Bose	★★★★	15080	12955	10760	8955	
dCi 85 ch Caminhat	★★	11365	11025	9245	8320	7255
dCi 105-110 ch Authentique	★★	13575	11699	9674	7806	6850
dCi 130 ch Caminhat	★★★★	18380	13175	11000	9200	8005
dCi 150-160-165 ch Dynamique	★★★★	18600	14900	12455	10085	
MÉGANE III CC						
dCi 110 ch	★★	17400	14065			
dCi 130 ch	★★★★	19720	16030	12615		
dCi 160 ch	★★★★		16580	12835		
FLUENCE						
Z.E. Expression		13255	11015			
dCi 90 ch Expression				8210	8105	
dCi 110 ch Dynamique			11120	8225	7285	
LAGUNA						
1.5 dCi 110 ch Black Edition	★★★★	16080	13615	9280	7700	6315
2.0 dCi 130 ch Black Edition	★★★★	17225	14035	11390	9165	7710
2.0 dCi 150 ch Bose Edition	★★★★	18400	15145	14140	9765	7845
2.0 dCi 175 ch Bose Edition	★★★★	19095	15530	13175	9510	7980
SCÉNIC III						
dCi 85-95 ch Authentique	★★★★	14545	12070	10180	8475	
dCi 105-110 ch Authentique	★★★★	15400	12750	10790	9095	
dCi 130 ch Dynamique	★★★★	17835	14680	12810	10965	
dCi 150 ch Privilège	★★★★	20215	18080	13770	11735	
dCi 160 ch Jade	★★★★			14035	11980	
VEL SATIS						
2.0 dCi 150 ch Caminhat					9000	7060
LATITUDE						
dCi 150 ch Initiale		22015	18685	15445		
dCi 175 ch Initiale BVA		22630	19045	15760		
ESPACE IV						
2.0 dCi 130 ch 25 ans	★★★★	22280	18440	13000	11675	9325
2.0 dCi 150 ch 25 ans	★★★★	23335	17195	15035	12005	9835
2.0 dCi 175 ch Initiale	★★★★	24375	21025	18360	13270	10820
KOLEOS						
2.0 dCi 150 ch Bose Edition	★★★★	20520	17810	12800	11660	10315
2.0 dCi 175 ch 4x4 Exception	★★★★	24205	20990	15000	13310	11730
SAAB						
9-3 SPORT HATCH						
1.9 T1D 120 ch Linear			15700	10870	9250	7910
1.9 T1D 160 ch Griffin			16645	12025	9350	8530
1.9 T1D 180 ch Aero			16600	13150	10725	8530
9-5						
1.9 T1D 150-160 ch Griffin			21125	16890	10340	9430
2.0 T1D 190 ch FWD Aero			25885	20450		
SEAT						
MII						
1.0 60 ch Référence		9595				
1.0 75 ch Référence		9960				
IBIZA						
1.2 12V 60 ch Préférence	★★	8935	7155	6985	6040	
1.2 12V 70 ch Référence	★★		8810	7785	6635	5810
1.4 85 ch Collector	★★★★	9510	9205	8130	6930	5125
1.2 TSI 105 ch Gran Via / 1.6 105 ch	★★★★	12260	10385	9625	7835	6640
1.4 TSI 160 ch FR	★★★★	14360	13000	11415	9630	
1.2 TDI 75 / 1.4 TDI 80 ch Préférence	★★	10080	9945	8440	6415	5525
1.6 TDI 90 ch Style	★★★★	10180	10580	8990	7470	5535
2.0 TDI 143 ch FR	★★★★	13435	12170	10315	8520	
LEON						
1.2 TSI 105 ch Référence	★★	13245	11890	10215	8195	
1.4 TSI 125 ch Référence	★★★★	12080	10855	8915	7555	7940
1.8 TSI 160 ch FR	★★★★	15970	15205	11025	9280	8950
1.6 TDI 90 ch / 1.9 TDI 80 ch Référence	★★★★	11745	9925	9135	7850	6895
1.6 TDI 105 ch Référence	★★★★	14285	12650	10465	10265	
2.0 TDI 140 ch Style	★★★★	15780	13455	11400	9620	8360
2.0 TDI 170 ch FR	★★★★	18320	14150	11690	10235	9110

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
<b>ALTEA</b>						
1.6 TDI 90 ch / 1.9 TDI 90 ch Référence		12755	10360	8880	7230	6665
1.6 TDI 105 / 1.9 TDI 105 ch Gran Via		15795	12370	9710	7895	7825
2.0 TDI 136-140 ch Gran Via		16175	13505	11480	9285	8210
2.0 TDI 170 ch FR					8895	7850
<b>EXEO</b>						
2.0 TDI 120 ch Gran Via		16575	13675	13285		
2.0 TDI 143 ch Gran Via		18485	15150	13200		
2.0 TDI 170 ch Sport		17830	13275	11875		
<b>ALHAMBRA</b>						
2.0 TDI / 1.9 TDI 115 ch Stylance		22420	18850	11895	8210	6450
2.0 TDI 140 ch Stylance		22920	19590	16860	8730	7085
2.0 TDI 170 ch Style		25130	21640	18585		
<b>SKODA</b>						
<b>CITIGO</b>						
1.0 MPI 60 ch Active		7165				
1.0 MPI 75 ch Active		7615				
<b>FABIA</b>						
1.2 60 ch Pop's / Classic	★★	8895	7135	5455	5410	4880
1.2 70 ch Ambiente	★★				8025	5220
1.2 TSI 85 ch Active /						
1.4 85 ch Ambiente	★★★★	11985	8180	7350	6280	5350
1.2 TSI 105 ch Comfort /						
1.6 105 ch Comfort	★★★★	12800	8875	8430	7125	6155
1.2 TDI 75 / 1.4 TDI 80 ch Ambiente	★★★★★	12170	10500	8955	6200	5300
1.6 TDI 90 ch Active	★★★★★	12345	10480	8770		
1.6 TDI 105 ch /						
1.9 TDI 105 ch Ambiente	★★★★	13445	11185	9480	6480	5530
<b>OCTAVIA</b>						
1.2 TSI 105 ch Classic	★★★★	15245	12448	9200		
1.4 TFSI 122 ch / 1.6 PSI 115 ch	★★★★			9715	8370	7300
1.6 TDI 105 / 1.9 TDI 105 ch Ambiente	★★★★★	18325	13920	12805	10675	9015
2.0 TDI 136 ch Ambiente	★★★★★	17250	14275	13260	10740	9380
2.0 TDI 170 ch RS	★★	19930	15890	13540	11180	9865
<b>ROOMSTER</b>						
1.2 TDI 75 ch / 1.4 TDI 80 ch		12490	10595	8900	6740	5855
1.8 TDI 90 ch Ambition		12945	10600			
1.6 TDI 105 ch / 1.9 TDI 105 ch Ambiente				9860	7140	6210
<b>SUPERB</b>						
1.6 TDI 105 ch Ambiente	★★★★	19860	18200	12820	9385	8045
2.0 TDI 140 ch Ambiente	★★★★★	20980	17150	14385	10235	8885
2.0 TDI 170 ch / 2.5 DI 183 ch Comfort	★★★★			14815	11535	10510
<b>YETI</b>						
1.6 TDI 105 ch Greenline	★★★★	17415	14630	11925		
2.0 TDI 110 ch Active	★★★★★	18840	13895	11530	9690	
2.0 TDI 140 ch 4x4 Ambition	★★★★★	19880	18685	14150	11675	
<b>SMART</b>						
<b>FORTWO COUPÉ</b>						
1.0 61 ch Pure	★★	7640	6805	5760	4525	3755
1.0 71 ch MHD Passion	★★★★★	9950	8850	7550	6350	5350
1.0 84 ch Passion	★★★	9550	8750	7550	6350	5350
1.0 102 ch Brabus	★★★	13880	11630	10040		
0.8 CDI 45-54 ch Pulse	★	9835	7420	6100	4920	4050
<b>SUBARU</b>						
		<b>SWB Croissy</b>				
<b>SUBARU</b>		Marne la Vallée				
Confidence in Motion		Véhicules neufs & Occasions				
		01 64 68 40 00				
		croissy@subaru.fr				
<b>TREZIA</b>						
1.3 100 L		12455	10685			
1.4D 90 ch L		14435	12500			
<b>FORESTER</b>						
2.0D XS		22590	19745	16340	13800	11990
<b>IMPREZA</b>						
2.5L WRX STI S		34950	30585	23500	21870	19225
2.0D Sport		21650	18950	15815	13255	11605
<b>SUZUKI</b>						
<b>ALTO</b>						
1.0		5430	5150	4770	4135	
<b>SPLASH</b>						
1.0 85 ch GL		7520	6855	5521	4854	4058
1.2 WT 86 ch GLS BVA		9250	6110	5845	5445	4955
1.3 DOIS 75 ch GLS			8360	6720	5490	4685
<b>SWIFT 5P</b>						
1.2 WT / 1.3 92 GL In the City	★★	9890	8500	7420	8150	7250
1.3 DOIS 75 ch In The City	★★★	10640	9200	7920	7190	6105
<b>SX4</b>						
1.8 DOIS GL	★★	13570	11700	9320	7515	6575
2.0 DOIS / 1.9 DOIS GLX	★★★	15345	13235	10970	8240	7210
<b>GRAND VITARA</b>						
1.9 DOIS		17800	15035	15050	12789	10125
<b>KIZASHI</b>						
2.4 WT 4x2 Sport		22005	18550			
<b>TOYOTA</b>						
<b>IQ</b>						
WT-i 68 ch		13280	8605	7615	6870	5895
WT-i 100 ch S/S		13675	10630	8585	8335	
D-4D 90 ch			9700	8125	6905	5955
<b>AYGO</b>						
1.0 WT-i		6610	5735	5000	4850	4445
1.4 D Sport				8545	5585	4885
<b>YARIS</b>						
1.0 69 ch WT-i Up	★★	9785	8885	7025	6150	5385
WT-i 87-100 ch S/S Lounge	★★★★	11815	10285	8775	6885	5845
D-4D 90 ch Comfort	★★★★	11085	9580	8290	7285	6970
<b>VERSO S</b>						
WT-i 100 ch Active	★★★★	11895	10405			
D-4D 90 ch Active	★★★★	13125	11185			
<b>AURIS</b>						
WT-i 97-100 ch Active / Linea Terra	★★★★	14075	10985	8640	7460	6475
WT-i 124-132 ch Dynamic / Linea Terra	★★★★★		12720	9325	8160	7065
HSD 136 ch Connect 15"	★★★★★	18435	14890			
D-4D 90 ch Dynamic / Linea Terra	★★★★★	14845	11520	9780	7330	6250
D-4D 128 ch Dynamic / Linea Terra	★★★★★	17720	12380	10690	7960	6790
D-4D 177 ch Dynamic	★★★★			11870	8820	7455
<b>PRIUS</b>						
HSD 110 ch / 136 ch	★★★★	19410	17005	13675	12005	10010
<b>AVENSIS</b>						
D-4D 128 ch Dynamic	★★★★	18985	15400	12125	10295	8860
D-4D 150 ch Dynamic	★★★★★	17120	15395	12580	10675	9185
D-CAT 177 ch Executive	★★★★			12780	10700	9070

MODÈLES		VERDICT AJ	13	12	11	10	09
VERSO							
D-4D 126 ch 5PL Dynamic			13125	12745	11185		
D-CAT 150 ch 5PL Dynamic BVA			19875	17336	13155	11675	
RAV4							
D-4D 150 ch 4WD LeCap	*****	23915	17855	15440			
VOLKSWAGEN							
FOX							
1.2 55-60 ch			7240	6235	5350	4380	3780
1.4 75 ch						4880	4200
1.4 TDI 70 ch						4950	4260
UP!							
1.0 60 ch Black up!	****	7690	6815				
1.0 75 ch Black up!	****	8985	7890				
POLO							
1.2 60 ch Trendline	**	10525	9285	8130	7160	5085	
1.2 70 ch Comfortline	**	11240	9885	8675	7630	6185	
1.4 16S 90 ch Carat	***	13580	11020	9250	7600	6340	
1.2 TSI 105 / 1.6 16S 105 ch Carat	***	14350	12680	11090	7975	6585	
1.6 TDI ACT 140 ch Blue GT	*****	17695					
TDI 70-75 ch	***	13545	11640	9980	6700	6085	
TDI 80-90 ch Carat	***	13860	11935	10245	8575	8235	
1.6 TDI 105 / 1.9 TDI 100 ch Carat	*****	15700	13355	11330	9430	6675	
GOLF							
1.4 16S 80 ch Trendline	**		11750	10340	8930	7845	
1.4 TSI 122 ch Trendline	*****		14340	12675	11120	9790	
1.4 TSI 180 Comfortline	*****		18580	14785	13000	11490	
1.6 TDI 90 ch Trendline	**	15000	14530	12405	10300		
2.0 TDI 110 / 1.8 TDI 105 ch Comfortline	*****	18835	15395	13900	10680	9130	
2.0 TDI 140-150 ch Comfortline	*****	22120	17345	14945	12650	10905	
2.0 TDI 170-184 ch GTD DSG6	*****	27390	20000				
GOLF CABRIOLET							
1.2 TSI 105 ch	*****	19625	17185				
1.4 TSI 122 ch	*****	20485	17825				
1.4 TSI 160 ch Carat	*****	23110	20065				
1.6 TDI 105 ch	*****	20830	17640				
2.0 TDI 140 ch	*****	22975	19475				
NEW BEETLE							
1.4 75 ch Collector	**			9310	8330	6730	
1.6 102 ch Carat	***			10450	9165	7855	
1.9 TDI 105 ch	****			11275	9570	8025	
COCCINELLE							
1.2 TSI 105 ch Vintage		17985					
1.4 TSI 160 ch Vintage		20565					
1.6 TDI 105 ch Vintage		19930					
2.0 TDI 140 ch Sport		21225					
SCIROCCO							
1.4 TSI 122 ch	*****	17885	15645	13860	11885	9855	
2.0 TDI 140 ch	*****	24250	21050	16055	13830	12030	
EOS							
1.4 16S TSI 122 ch		22035	19085	14785	12875	10945	
2.0 16S TSI 180 ch Carat		22040	19090	14790	12880	10950	
2.0 16S TDI 140 ch Carat		23595	20060	16845	14085	12050	
PASSAT 4P							
1.6 TDI 105 / 1.9 TDI 105 ch Carat	*****	18885	16350	14180	10620	8510	
2.0 16S TDI 110 ch Comfortline	*****				11285	9530	
2.0 16S TDI 140 ch Carat	*****	22135	19180	16630	13335	11835	
2.0 16S TDI 170-177 ch Carat	*****	28385	22585	19455	12970	11210	
PASSAT CC / CC							
2.0 16S TDI 140 ch	*****	25130	20000	17420	14560	12360	
2.0 16S TDI 170 ch	*****	27015	23080	19190	15960	13595	
TOURAN							
1.9 TDI 90 ch Trendline	***	18840	16345	13520	10320	8750	
1.9 TDI 105 ch Comfortline	***	21450	18520	15025	11965	10310	
2.0 16S TDI 140 ch Comfortline	*****	24820	21380	17350	11860	10110	
2.0 16S TDI 170 ch Sportline	*****	27180	23085	18810	12035	11085	
SHARAN							
2.0 TDI 110 ch /							
1.9 TDI 115 ch Trendline		27435	22985	12850	12150	10405	
2.0 TDI 140 ch Carat		30255	25475	20805	13180	11040	
2.0 TDI 170 ch Comfortline		34905	28895	23710			
TIGUAN							
2.0 TDI 110 ch	***	22285	19715	17065			
2.0 TDI 140 ch	*****	24085	21215	22890	19890	17025	
2.0 TDI 170 ch Carat 4MOTION	*****	30170	27375	22740	19665	17245	
TOUAREG							
TDI 174-204 ch	***	49990	42720	36240	18465	16080	
3.0 TDI 240 ch Carat Edition BVA	*****	52875	45260	33000	23865	20885	
5.0 TDI 313-340 ch Edition BVA	*****	82530	53130	45400	33540	28860	
VOLVO							
C30							
1.6 100 ch Kinetic	**				7270	6895	
2.0 145 ch Momentum	*****	12800	10640	9250	8335	8000	
1.6D 110 / D2 115 ch	*****	15575	13875	11645	9560	7210	
2.0D 136 ch Kinetic	*****				9780	7638	
D3 150 ch Kinetic	*****		13995	11255			
D4 177 ch / D5 180 ch Feeling	*****	18545	16020	1335	9730	8245	
V40							
T3 150 ch Kinetic	**	19100					
T4 180 ch Momentum	***	21855					
D2 115 ch Kinetic	***	18395					
D3 150 ch Kinetic	*****	19510					
D4 177 ch Momentum	*****	22600					
S40							
1.6D 110 ch Feeling	***		14015	8820	7180	5490	
2.0D 136 ch Feeling	***				7630	6100	
D3 150 ch Kinetic	*****		15060	11105			
D4 177 ch Momentum	*****		18045	11295	9210	8000	
S60							
D2 115 ch / 2.4D 128 ch Kinetic		19810	15795	13145	9380	8060	
D3 136 ch Momentum		20830					
D4 / 2.4D 163 ch Kinetic		22980	16335	12905	10310	8960	
D5 185-215 ch Momentum		26040	20605	16150	10785	9180	
S80							
2.0D 136 ch Kinetic	*****	23315	18370	13755	11360	9745	
2.4D 163 ch Kinetic	***	3310	26365	15400	12680	10460	
D5 205-215 ch Momentum	*****	34775	28010	19295	14650	11050	
XC60							
D3 Drive Kinetic	*****	28275	22480	18320			
2.4D AWD 163 ch Kinetic	*****	26850	23485	22350	1600		
D5 AWD 215 ch Kinetic	*****	32860	28010	21005	17370		
XC70							
D3 163 ch Kinetic	*****	26240	22290	19180			
D5 AWD Kinetic	*****	30830	26415	21770	17905		
XC90							
D5 AWD 185 ch Momentum	***			24900	16970	14090	
D5 200 ch AWD Executive Geartronic	*****	35005	30275				
C70							
2.0D 136 ch Kinetic	**				14915		
D3 150 ch Kinetic	***	24445	20985	17960			
D4 177-180 ch Momentum	***	27385	23425	20075	16030		



**AFFAIRES QUALITÉ**  
**GARANTIES PROFESSIONNELLES**

**aj ANNONCES**



Référent sur le marché de l'automobile premium depuis 1950,  
L'Auto-Journal vous présente une offre de véhicules neufs et d'occasion issue d'une sélection de réseaux officiels et  
de spécialistes reconnus. Publiez votre annonce auprès de nos 1.172 million de lecteurs\* par mois.

\* Source CNE 2012

**A VOTRE SERVICE** Directeur de publicité : **Marc Queillé** • Assistante : **Sylviane Ragusa** 01 41 33 55 54 •  
Directrice de clientèle : **Julie Aldabo** 01 41 33 55 45 • [julie.aldabo@mondadori.fr](mailto:julie.aldabo@mondadori.fr) • [www.autojournal.fr](http://www.autojournal.fr)

**Profitez d'une offre de remise  
ou reprise de 3000€\***



## SUBARU XV

4 roues motrices permanentes

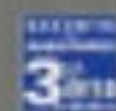
Principaux équipements

- 147 ch. - Boxer 2.0 Diesel - boîte 6 vitesses
- 114 ch. - Boxer 1.6 Essence - boîte 5 vitesses
- 150 ch. - Boxer 2.0 Essence - boîte 6 vitesses ou Lineartronic

Jantes alliage 17" - régulateur de vitesse - véhicule dynamique control (contrôle de trajectoire et anti patinage) - airbags Subaru frontaux, latéraux et rideaux - allumage automatique des feux essuie-glaces automatiques - phares au xénon - climatisation automatique bizona - caméra de recul - autoradio compatible Bluetooth...

Subaru : vous devriez essayer...

Subaru XV à partir de 24 950 € TTC. Modèle présenté : Subaru XV 2.0i Club Lineartronic (PMI inclus) : 32 500 € TTC. Tarif public au 1<sup>er</sup> février 2014. Consommations et émissions de CO<sub>2</sub> (sur parcours mixtes) de la gamme Subaru XV : de 5,6 à 6,9 l/100 km et de 146 à 160 g/km.



[WWW.SUBARU.FR](http://WWW.SUBARU.FR)



**SUBARU**

Confidence in Motion

\*La Confiance en Mouvement

\*sur stock en 48h. Voir conditions en concession.

**AUTOMOTION**

**Automation Paris Ouest**

57, Boulevard Richard Wallace - 92800 PUTEAUX

Tel : 01.46.25.00.80

**Prochainement  
ouverture  
sur Nanterre**





## Nouvelle sensation urbaine. Audi A1 Urban Sport

À partir de 259 €/mois avec apport\*.

3 ans de garantie inclus\*\*. Forfait Service Entretien inclus\*\*\*.

Location longue durée sur 36 mois. 1<sup>er</sup> loyer 2 999 € et 35 loyers de 259 €.  
Offre valable du 1<sup>er</sup> janvier au 30 avril 2014.

\*Exemple pour une Audi A1 1.2 TFSI 86 ch BVM5 Urban Sport en location longue durée sur 36 mois et pour 30 000 km maximum, hors assurances facultatives. L'Audi A1 Urban Sport est une série limitée. \*\*Garantie 2 ans + 1 an de garantie additionnelle incluse. Offre réservée aux particuliers chez tous les Distributeurs présentant ce financement, sous réserve d'acceptation du dossier par Audi Bank GmbH - SARL de droit allemand - Capital 316 279 200 € - Succursale France : Paris Nord 2 - 22 avenue des Nations 93420 Villepinte - RCS Bobigny 451 618 904 - ORIAS : 08 040 267 (www.orias.fr) et dans la limite des stocks disponibles. \*\*\*Forfait Service Entretien obligatoire souscrit auprès d'Opteven Services, SA au capital de 365 878 € - RCS Lyon 6 333 375 426 siège social : 35-37, rue Guérin - 69100 Villeurbanne, Volkswagen Group France S.A. - RC Soissons B 602 025 538. Audi recommande Castrol EDGE Professional. Vorsprung durch Technik - L'avance par la technologie.

Consommation en cycle mixte (l/100km) : 5,1. Rejets de CO<sub>2</sub> (g/km) : 118.

Audi   
Vorsprung durch Technik

**Aliantis Lecourbe**  
229, rue Lecourbe - 75 Paris  
Tél. 01 55 76 50 76

[www.aliantis.com](http://www.aliantis.com)  
**Aliantis Porte d'Orléans**  
44-46 avenue Aristide Briand - 92 Montrouge  
Tél. 01 58 35 17 70

**Aliantis Chambourcy**  
37 route de Mantes - 78 Chambourcy  
Tél. 01 30 65 50 50

## Le plus dur sera de s'en séparer.

Audi A1

**49 €**

TTC

1 jour/  
100 km



## Audi rent

Louez l'Audi de votre choix et comblez le moindre de vos désirs. Tous les détails sur [Audi.fr/rent](http://Audi.fr/rent)

Prix TTC conseillé au tarif du 01/05/2013. Forfait jour incluant : TVA (19,6%), 100km, PAI (Personnel Accident Insurance) = Assurance des personnes transportées, CDW (Collision Damage Waiver) = rachat partiel de franchise en cas d'accident, TPC (Theft Protection Coverage) = rachat partiel de franchise en cas de vol. Dans chaque catégorie de véhicule, les modèles et les options peuvent varier en fonction des disponibilités et des agences Audi rent. Les Conditions générales de location et les Franchises d'assurance sont consultables en agence Audi rent ou sur [www.audi.fr/rent](http://www.audi.fr/rent). Volkswagen Group France S.A. - RC Soissons B 602 025 538. Audi recommande Castrol EDGE Professional. Vorsprung durch Technik - L'avance par la technologie.

**Audi Aliantis Trocadéro - Paris 16ème**  
120 rue Lauriston 75116 Paris - 01 56 26 12 23

Audi   
Vorsprung durch Technik





# VENTES INFINIMENT PRIVÉES

DU 27 AU 29 MARS

Actena Automobiles a le plaisir de vous inviter à une vente très privée sur une sélection de véhicules neufs, de démonstration et d'occasion dans toutes ses concessions.

Retrouvez-nous dès le **jeudi 27 mars** pour profiter de ces 3 journées d'exception.



**Actena**  
Automobiles  
www.actena.fr

75 PARIS 16 <sup>e</sup>	01 44 30 82 30	56, AVENUE DE VERSAILLES
92 NEUILLY	01 46 43 14 40	58, AVENUE CHARLES DE GAULLE
92 LA GARENNE	01 56 47 06 60	86, AVENUE DE L'EUROPE
78 PORT-MARLY	01 39 17 12 00	8, ROUTE DE ST GERMAIN
78 VERSAILLES	01 39 20 17 17	45/47, RUE DES CHANTIERS
78 MAUREPAS	01 30 50 67 00	ZA PARIWEST - 8 RUE ALFRED KASTLER
78 BUCHELAY/MANTES	01 34 79 92 92	ZI LES CLOSEAUX - 1 RUE DES GANELINES

**Priod**

Service Exclusif Vente aux Diplomates et Expat : 01 44 30 82 30  
Service Flotte-Entreprises, Loueurs Longue Durée et Grands Comptes : 01 56 47 06 60



# CHASSAY

## TOURS



### Venez découvrir

Un établissement unique et un concept de distribution inédit dans l'automobile haut de gamme en France

18 MARQUES PREMIUM  
200 VOITURES EN STOCK

DE PARIS A TOURS  
1h en TGV / 2h par A10

ACHAT - VENTE - REPRISE - ENTRETIEN - FINANCEMENT<sup>®</sup>  
CABRIOLET-ROADSTER | COUPÉ-GT | BERLINE-BREAK | SUV-CROSSOVER

AUTOMOBILES CHASSAY - 11 BOULEVARD ABEL GANCE - 37 100 TOURS - 02 47 40 60 60 - CHASSAY.FR



1<sup>er</sup> distributeur Honda de France  
depuis 1966

**HONDA**  
The Power of Dreams<sup>®</sup>

## NOUVELLE CIVIC TOURER

Edition limitée **LIFESTYLE** *by Japauto*  
Motorisation **1.8 i-VTEC 142ch**

**22 990 €<sup>(1)</sup>**  
sous condition de reprise

**4 400 €**  
d'avantage client<sup>(2)</sup>



### EQUIPEMENTS

- Caméra de recul
- + radars de stationnement AV et AR
- Climatisation auto bi-zone
- Suspension AR active ADS
- Bluetooth & Audio premium
- Sièges AV chauffants
- Jantes alu 17"
- Peinture métallisée
- Vitres AR surteintées et rails de toit argentés
- Seuils de coffre inox et filet de coffre
- Régulateur de vitesse

(1) Tarif au 01/01/2014. Prix de la CIVIC TOURER 1.8 i-VTEC édition limitée Lifestyle au prix catalogue de 27 450 €, peinture métallisée incluse, hors frais d'immatriculation et écotaxe et déduction faite d'une remise Japauto de 2 960 € et de 1 500 € d'aide à la reprise (conditionnés à l'acceptation de la reprise du véhicule). (2) Avantage client de 4 460 € composé d'une remise Japauto de 2 960 € et de 1 500 € d'aide à la reprise (conditionnés à l'acceptation de la reprise du véhicule). Offre non cumulable, réservée aux particuliers, valable pour toute immatriculation jusqu'au 31/03/2014 chez Japauto Automobiles, dans la limite des stocks disponibles. Consommation en cycle mixte de la CIVIC TOURER 1.8 i-VTEC édition Lifestyle : 6.4 l/100 km. Emissions de CO2 : 149 g/km (D). Photo non contractuelle.



### HONDA À PARIS - 4 CENTRES D'ESSAIS PERMANENTS

Retrouvez nos offres sur [www.japauto.com](http://www.japauto.com)

**PARIS - Grande Armée**  
29, avenue de la Grande Armée - 16<sup>ème</sup>  
01 45 00 14 51

**PARIS - Porte de Saint Cloud**  
147, boulevard Murat - 16<sup>ème</sup>  
01 53 84 20 30

**PARIS - République**  
32, avenue de la République - 11<sup>ème</sup>  
01 43 14 38 38

**COURBEVOIE**  
100, boulevard de Verdun  
01 41 88 30 30



# Nouvelle Mercedes Classe C.

Venez l'essayer chez vos Distributeurs Techstar.



Mercedes-Benz

## Techstar

[www.techstar.fr](http://www.techstar.fr)

### Beauvais

Rue du Moulin de Bracheux  
03 44 05 47 00

### Compiègne

ZAC Mercières  
Av. Marcelin Berthelot  
03 44 23 08 22

### Amiens

5, rue Alain Bombard  
ZA La Haute Borne  
03 22 70 02 80

### Saint-Maximin

581, av. de la Paix  
03 44 53 95 15

### Avon

72, av. de Valvins  
01 64 22 64 22

### Champs/Marne

5, allée des Frênes  
01 64 73 28 00

### Marne-la-Vallée

1, imp. du Clos Rose  
01 60 94 01 22

### Meaux

137, av. de la Victoire  
01 60 09 99 99

### Vert-St-Denis

140, av. Anna Lindh  
01 64 14 15 16

Consommations mixtes de la Nouvelle Classe C de 4,0 à 5,8 l/100 km CO<sub>2</sub> de 103 à 135 g/km.





AVEC L'INCROYABLE PACK INTÉGRAL,  
LE KIA SPORTAGE ÉDITION 7 AVEC  
SYSTÈME DE NAVIGATION EST À PARTIR DE

**299 €** par mois <sup>(1)</sup>  
1<sup>er</sup> loyer majoré à 3 900 €  
Financement en LOA sur 49 mois et 60 000 km







NOUVELLE  
**LEXUS**  
CT 200h

LE LUXE VERSION  
**HYBRIDE**



A PARTIR DE  
**25 490 €** | BONUS ÉCOLOGIQUE  
DE 2 292 € D'ÉCART\*

lexus.fr

Avec son caractère affirmé et la richesse de ses équipements, la nouvelle Lexus CT 200h offre un raffinement et une élégance qui n'ont pas leurs pareils. À son volant, vivez une expérience de conduite singulière grâce à la technologie Lexus Hybrid Drive, gage de silence, mais aussi de faibles consommations et émissions de polluants. Avec cette berline compacte unique en son genre, Lexus prouve une nouvelle fois que l'exception peut être accessible.

Consommations (l/100 km) et émissions de CO<sub>2</sub> (g/km) en cycle mixte de 3,6 à 4,1 et de 82 à 94 (normes homologuées CE).  
Modèle présentée : CT 200h F SPORT avec options (peinture métallique et Pack Éclairage) à 32 600 €. Réduction totale de 2 008 € de remise et de 2 292 € de Bonus Écologique (1). Exemple pour une version CT 200h sans options, réduction totale de 2 008 € de remise et 2 292 € de Bonus Écologique. Tarif au 30/03/14. Offres réservées aux particuliers, non cumulables avec d'autres offres, variables chez les concessionnaires Lexus participants pour toute commande jusqu'au 30/04/14. (2) Pour les hybrides émettant jusqu'à 110 g/km de CO<sub>2</sub>, Bonus Écologique de 8,25 % du coût d'acquisition TTC du véhicule neuf (équipements technologiques exclus, toutes primes déduites et hors aides nationales, services et frais annexes), et ce dans la limite de 1 650 € (nou) et 3 300 € (nou) selon conditions et modalités du décret n° 2007-1973 modifié au 06/05/13.



LEXUS Levallois

116 rue du Président Wilson - 92300 Levallois-Perret

01 42 70 40 70

JUSQU'AU  
31 MARS

2,9%

**HONDA**  
The Power of Dreams\*

CRÉDIT  
AUTO  
SUR 36 MOIS  
TAEG FIXE



NOUVELLE  
**CIVIC**



NOUVEAU  
**CR-V**



**Jazz**

Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez votre capacité de remboursement avant de vous engager. (1) Pour un crédit accessoire à une vente de 10 000 €, vous remboursez 36 mensualités de 290,90 € hors assurance facultative. Le montant total dû est de 10 472,40 € incluant les intérêts et les frais de dossier de 300 €. Coût total de l'achat à crédit de 10 472,40 €. Taux Annuel Effectif Global (TAEG) fixe de 2,9% (taux déductif fixe de 1,026%). La durée totale du crédit est de 37 mois. Le coût mensuel de l'assurance facultative est de 17 € et s'ajoute aux mensualités ci-dessus. Offre réservée aux particuliers majeurs, valable jusqu'au 31/03/2014. Vous disposez d'un droit de rétractation. Sous réserve d'acceptation du dossier de financement par Honda Finance, marque et département de CA Consumer Finance, SA au capital de 346 546 434 €, rue du Bois Sauvage, 91038 Evry cedex, 542 097 522 RCS Evry, intermédiaire d'assurance inscrit à l'ORIAS (organisme pour le registre des intermédiaires d'assurance) sous le n° 07006079 (www.orias.fr). Cette publicité est diffusée par votre distributeur agréé Honda qui est intermédiaire de crédit non exclusif de CA Consumer Finance et apporte son concours à la réalisation d'opérations de crédit à la consommation sans agir en qualité de Prêteur. \* Donnez vie à vos rêves. [www.honda.fr](http://www.honda.fr)

**GARAGE DU CLOS**

47 av. du Général de Gaulle - 91 Villebon sur Yvette - 01 69 31 55 00  
Z.A.E de Linas - 2 av. Ettore Bugatti - 91 Linas - 01 69 80 72 80



**Kit POWER**  
optimisation moteur

**Découvrez de nouvelles sensations**  
PLUS DE PUISSANCE / PLUS DE COUPLE

**TEST CONSOMMATION -12%**

**KITPOWER**  
à partir de  
**299 €**  
4X SANS FRAIS

Boitiers numériques reprogrammables  
avec connecteurs d'origine - **montage facile**  
"Satisfait ou Remboursé" - Utilisés en compétition  
**Consommez encore moins avec le nouveau boîtier**  
**"ECOPROGRAM"**

**FABRICANT DE BOITIERS ADDITIONNELS DEPUIS 1985**

**PROFESSIONNELS, DEVEZ-REVENDEUR KITPOWER**

FIAT 500 1.3 JTD	75 ch	195 Nm
<b>KITPOWER</b>	<b>100 ch</b>	<b>247 Nm</b>
AUDI A3 1.6 TDI	105 ch	250 Nm
<b>KITPOWER</b>	<b>130 ch</b>	<b>310 Nm</b>
BMW X6 30D	245 ch	530 Nm
<b>KITPOWER</b>	<b>302 ch</b>	<b>645 Nm</b>
RENAULT MEGANE 1.5 DCI	110 ch	240 Nm
<b>KITPOWER</b>	<b>140 ch</b>	<b>300 Nm</b>
MERCEDES C250 BLUE EFFIC	204 ch	500 Nm
<b>KITPOWER</b>	<b>258 ch</b>	<b>630 Nm</b>
DACIA Sandero 0.9 TCE	90 ch	140 Nm
<b>KITPOWER</b>	<b>124 ch</b>	<b>184 Nm</b>
SEAT LEON 2.0 TFSI CUPRA R	265 ch	350 Nm
<b>KITPOWER</b>	<b>304 ch</b>	<b>415 Nm</b>

**www.kitpower.fr**  
Tél : 06 60 17 68 58  
Fax : 04 42 74 05 14 - info@kitpower.fr

**SUZUKI**

Way of Life!

**10 véhicules en stock\***  
**S-CROSS 1.6 VVT CVT**  
**Style Alligrip**  
boîte automatique - 130g/CO<sub>2</sub>

**3,9% CRÉDIT AUTO**  
AU T.A.E.G. FIXE SUR 36 MOIS

Nouveau **Suzuki S-CROSS**  
à partir de **17 990 €**

\*dans la limite des stocks disponibles.

**PYRÉNÉES AUTOMOBILES** 117 bis rue des Pyrénées PARIS 20  
**PARIS 18 AUTOMOBILES** 85 Boulevard Ney - PARIS 18  
**BEAUGRENELLE RIVE GAUCHE** 85 bis rue des Entrepreneurs - PARIS 15

**SUZUKI PARIS**  
N°1 Azur 0 810 100 150

**MAZDA**

**VENEZ DÉCOUVRIR LA NOUVELLE GAMME MAZDA 3**

TOUTE LA GAMME CX5 DISPONIBLE IMMÉDIATEMENT

TOUTE LA GAMME MAZDA 6 DISPONIBLE IMMÉDIATEMENT

**OFFRES SPÉCIALES ENTREPRISES PROFESSIONNELLES LIBÉRALES**  
nous consulter

**AVANTAGE CLIENT 3 500 €\***  
\*sous conditions de reprise

**Mazda3 Edition Spéciale Essence à partir de 20.900 €**

**VÉHICULES DE DIRECTION\*\***

Mazda 6 2.2 175 Sélection BVA	à partir de 33.300 €	Mazda 2 Shizuka	à partir de 10.900 €
Mazda CX5 2.2 Sélection BVA	à partir de 33.999 €	Mazda MX5 1.8 RC Elegance cuir	à partir de 20.500 €
Mazda 3 Diesel dynamique BVA	à partir de 25.900 €		

**VÉHICULES D'OCCASION GARANTIS\*\***

Suzuki Jimny Cab. DDIS JLX, clim 2005	à partir de 9.900 €	BMW 318 dA 143cv Steptronic Full option - 2011	à partir de 21.900 €
Seat Ibiza SC 1.4 TSi DSG 2013	à partir de 13.790 €	Skoda Yeti 1.2L TSi 105 DSG - 2011	à partir de 11.450 €

\* Selon modèles - \*\* Dans la limite des stocks disponibles. - photo non contractuelle.  
Consommations cycle mixte (l/km) : Mazda MX5 : 7 à 7,6, Mazda 2 : 4,1 à 5,2, Mazda 3 : 4,5 à 7,6, Mazda 5 : 6,1 à 8,2, Mazda 6 : 5,2 à 7,6, Mazda CX-5 : 4,6 à 6,6.

**MAZDA AUSTERLITZ**  
20, boulevard de l'Hôpital - 75005 Paris

**www.mazda-paris.fr**  
**01 47 07 15 18**



# l'auto-journal

Tous les plaisirs de l'automobile

Apprécié pour son expertise depuis 1950, l'Auto-Journal s'adresse aux futurs acheteurs et aux passionnés d'automobile. Au travers de ses 6 rendez-vous éditoriaux axés sur le plaisir (Découvrir, Comprendre, Conduire, Vibrer, S'offrir et Partager), l'Auto-Journal affirme un ton résolument positif et revendique son engagement à défendre l'objet automobile.

**PARTICULIERS,** envoyez vos annonces pour paraître dans notre rubrique. Votre annonce à partir de 29€, voir conditions sur la grille à remplir **en page 136.**

## PROFESSIONNELS, OFFRE SPECIALE DE L'AUTO-JOURNAL

Vos VO en annonces photos à tarif exceptionnel

<b>1 PHOTO</b>	<b>59€</b>
<b>PACK 3 PHOTOS</b>	<b>99€</b>
<b>PACK 6 PHOTOS</b>	<b>149€</b>

Réservation au 01 41 33 55 45

ou [julie.aldabo@mondadori.fr](mailto:julie.aldabo@mondadori.fr)

L'Auto-Journal, 1 172 000 lecteurs par mois

### ASTON MARTIN



• **Vantage 5.4.7** 113 000 € TTC  
04/2011, 15 621 km, carnet entretien OK, accoudoir central + portes cuir, sièges av. à mémoire, garantie 12 mois P et Mo...  
**Alantis Paris Ouest**  
**Philippe STAES** 06 33 03 66 32



• **R8 4.2 V8 FSI R Tronic** 74 700 € TTC  
08/2008, échappement sport, bluetooth, sièges av. élect., nombreuses options, garantie 12 mois...  
**Alantis Paris Ouest**  
**Philippe STAES** 06 33 03 66 32

### AUDI



• **A6 BITDI AVUS 313 ch** 54 900 €  
01/2012, 36 000 km, blanc glacier, int cuir noir, sièges sport chauffant, volant palettes, pack S line, jantes 20", TO, full LED, origine France, révision Audi effectuée, 4 pneus neufs, clim 4 zones, Bose, garantie 01/2016, 15 000 € d'options, VN : 81 115€.  
Ref897(6) 06 03 21 17 07  
perizzato@voila.fr



• **TT Quattro 2.5 TFSI RS** 43 700 € TTC  
04/2010, JA 19", clim, auto, ord. de bord, nombreuses options, garantie 24 mois...  
**Alantis Paris Ouest**  
**Philippe STAES** 06 33 03 66 32



• **TT II 1.8 TFSI** 22 500 €  
04/2009, 22 600 km, bi xénon, GPS, radar de recul, cuir alcantara, CT OK, entretien AUDI, non fumeur. Ref897(G)  
06 12 73 56 60



• **X6 40dA Exclusive** 67 900 €  
12/12, 29 590 km, toit pano., GPS pro, JA 20".  
**Automobiles Chassay** 02 47 40 60 60



• **320d cabriolet 184ch** 39 900 €  
06/11, 1075km, SE mém., audio pro, JA 18".  
**Automobiles Chassay** 02 47 40 60 60

### HYUNDAI



• **IX 35 Pack Premium limited** 22 100 €  
07/11/2012, 30 000 km, vraie roue de secours, blanche, GPS Europe tactile, ABS, TCS, AFU, ESP, aide au démarrage en côte, allumage auto des feux, caméra de recul, clim auto bi-zone, bluetooth, jantes alliage 225/60 R17, régulateur de vitesse, cuir...  
Ref894(G) 06 80 13 24 16



• **X3 2.0d 177ch Confort** 20 900 €  
10/09/2009, 75 500 km, Spacegray Métal, garantie 12 mois, phares antibrouillard, radio CD MP3, régulateur de vitesse, rétroviseurs électriques dégivrants, nombreuses options...  
**ACTENA Volvo Paris 16**  
01 44 30 82 30

### JAGUAR



• **XKR 5.0 510ch BVA** 89 900 €  
12/13, 85 km, GPS, Ml, JA 19", hifi BW.  
**Automobiles Chassay** 02 47 40 60 60

### CITROEN



• **DS3 Cabrio 1.6 e-HDi90 Airdream** 18 900 €  
28/02/2013, 27 500 km, gris foncé, garantie 12 mois, capteur de luminosité, capteur de pluie, clim auto, commandes audio au volant, nombreuses options...  
**ACTENA Volvo Paris 16**  
01 44 30 82 30

**Vendez  
votre auto  
à partir de  
29€**





• **XJR 2007** **29 000 €**  
noire métal, cuir crème, nombreuses options, 50 000 km, garantie 6 mois, état exceptionnel. Ref903(6). 06 09 61 62 89  
bchefson@gmail.com



• **Gallardo Superleggera V10** **119 000 € ttc**  
03/2009, 55 659 km, jantes alu 19, climatisation élect., carnet entretien OK, nombreuses options, garantie 12 mois P. et MO...  
**Alantis Paris Ouest**  
**Philippe STAES** **06 33 03 66 32**



• **Range Rover Sport TDV6 HSE** **42 750 €**  
2010, 45 000 km, 1ère main, état neuf, jamais roulée en ville en tout terrain, dort garage, entretien par garage Land, pneus neufs, toutes options. Ref901(4) 06 74 88 74 47  
jpigeorges@orange.fr



• **Clubman Cooper S** **13 500 €**  
2008, 58 000 km, gris et bandes sports noires, cuir et tissu noir et blanc, CD + prise Aux, mode sport, Start and Stop, détecteur de pluie, phares auto, toit pano, pneus Runflat, JA Spoke, entretien complet à jour BMW, chaîne de distribution garantie 2 ans. Ref903(G) 06 10 62 52 22



**MERCEDES**  
**1er Voiture DE L'ANNÉE**  
**Mercedes - BMW - Audi - VW**  
Direction et Collaborateur ALLEMAGNE  
**www.lesvoituresdelannee.com**  
**06.09.78.09.20**  
supe@lesvoituresdelannee.com



• **Classe E coupé 350 7G-tronic** **42 975 €**  
12/12, 14 500 km, GPS, toit ouvrant, pack AMG.  
**Automobiles Chassay** **02 47 40 60 60**



• **Murano** **11 000 €**  
2005, 75 059 km, toutes options, boîte auto, intérieur cuir, pare-chocs avant à changer. Ref897(G) 06 65 35 01 07



• **370Z 3.7 328ch GT Edition** **34 900 €**  
02/12, 9 930 km, GPS, caméra, xénon, JA 19".  
**Automobiles Chassay** **02 47 40 60 60**



• **Boxster 3.4 S** **38 800 € ttc**  
04/2009, 30 484 km, clim. auto, phares bi-xénon, PM, nombreuses options, garantie 12 mois P. et MO...  
**Alantis Paris Ouest**  
**Philippe STAES** **06 33 03 66 32**



• **997 GT3** **68 000 €**  
06/2007, parfait état, 33 500 km, réservoir 90l, Clim, bixénon, sièges carbone, harnais passager, freins neufs. Ref903(6). 06 70 03 84 01



• **Megane III** **8 200 €**  
2010, 120 000 km, 1.5 DCi, 110 expression, 05/2010, gris clair métallisé, int. tissu beige, ABS + ESP, direct assistée, fermeture centralisée, VE, Régul. et limit. Vit. Ref893(G). 06 27 67 47 88  
amrani.boder@gmail.com



• **V40 D2 115ch Momentum** **19 900 €**  
15/10/2012, 19 480 km, garantie 12 mois, arrêt et redémarrage auto du moteur, bacs de portes avant, banquette 1/3 - 2/3, nombreuses options...  
**ACTENA Volvo Paris 16**  
**01 44 30 82 30**



• **XC60 D4 163ch R-DESIGN** **33 900 €**  
15/02/2013, 16 700 km, garantie 12 mois, banquette arrière 3 places, barres de toit, becquet arrière, nombreuses options...  
**ACTENA Volvo Paris 16**  
**01 44 30 82 30**



**VENDRE**  
**VOTRE VOITURE**  
• Estimation en 2 min  
• Sans obligation d'acheter une nouvelle voiture  
• Vendue et payée en 24h !  
**www.AramisAuto.com**  
**0 811 365 804**  
(prix d'un appel local)



• **XC60 T6 AWD Summum Geartronic** **42 900 €**  
03/09/2012, 13 450 km, garantie 12 mois, boucliers AV et AR couleur caisse, buses de lave-glace chauffantes, capteur de luminosité, nombreuses options...  
**ACTENA Volvo Paris 16**  
**01 44 30 82 30**



**Votre berline, coupé, break, SUV ou cabriolet.**

Envoyez votre annonce à  
sylviane.ragusa@mondadori.fr  
**l'auto-journal**



• **Buggy châssis score Prédateur**  
Rare, entièrement fermé, moteur BMW turbo diesel, boîte séquentielle Mandeola, vérins, gonflage, stock de pièces et accessoires. Ref903(2). 06 63 65 18 08

**Professionnels**  
Des autos à fort quotient émotionnel en stock ?

**Plusieurs formules adaptées sont à votre disposition pour proposer vos occasions à nos lecteurs.**  
**A votre service**  
Julie Aldabo 01 41 33 55 45  
**l'auto-journal**



[illegible]



**40% OFF**  
on all new cars

# AUTO-IES

• Financing & Leasing  
 • Insurance  
 • Sales & Service  
 • Parts & Accessories

**21 409 €**

2011 Audi A3 1.8TFSI 160CV S tronic



**20 057 €**

2011 Ford Focus 1.6TDCI 115CV



[www.auto-ies.com](http://www.auto-ies.com)

**20 602 €**

2011 Ford Focus 1.6TDCI 115CV



**20 954 €**

2011 Ford Focus 1.6TDCI 115CV



**04 70 30 87 60**

0800 20 00 00



# LES PRIX IMBATTABLES!

du 1<sup>er</sup> au 31 mars

**ON VOUS REMBOURSE  
2 FOIS LA DIFFÉRENCE**  
si vous trouvez moins cher ailleurs

**PLUS BAS  
que  
20%**





## Aramis auto

APPELEZ-NOUS  
**0 811 365 804**  
sans engagement



23, AVENUE DE L'INDUSTRIE

**MEILLEURE OCCASION**  
100% FINANCÉE (sans apport de l'acheteur)  
Financement 100% garanti

**SATISFAIT 100% - REMBOURSE**  
immédiatement si vous n'êtes pas satisfait

10 ans  
Garantie

10 000 km  
Garantie

Financement  
100% garanti

Service client  
24h/24

Financement  
100% garanti





# CHASSAY

## TOURS

### Nous achetons votre automobile

PREMIÈRE MAIN / MOINS DE 36 MOIS / MOINS DE 30.000 KM / JAMAIS ACCIDENTÉE

Alfa Romeo 4C - 8C / Aston Martin Vantage - Rapide / Audi S - RS - R8 / Bentley Continental / Ferrari California  
 Bmw Z4 - Série 6 - M / Cadillac CTS V - SRX - Escalade / Chevrolet Camaro - Corvette / Infiniti G37 - M - EX - FX  
 Jaguar F Type - XK - XFR / Jeep Grand Cherokee / Land Rover Evoque - Range Sport / Lotus Elise - Exige - Evora  
 Lexus IS - ISF / Maserati GranCabrio Granturismo / Mercedes-Benz A45 - SLK - E - SL - SLS - AMG / Nissan 370 Z - GTR  
 Porsche Boxster - Cayman - 911 - Panamera - Cayenne.

PAIEMENT COMPTANT. SANS OBLIGATION D'ACHAT

Connectez-vous sur : [www.chassay.fr/achat](http://www.chassay.fr/achat)

ACHAT - VENTE - REPRISE - ENTRETIEN - FINANCEMENT<sup>®</sup>  
 CABRIOLET-ROADSTER | COUPÉ-GT | BERLINE-BREAK | SUV-CROSSOVER

AUTOMOBILES CHASSAY - 11 BOULEVARD ABEL GANCE - 37 100 TOURS - 02 47 40 60 60 - CHASSAY.FR

#### TARIFS Cochez votre choix

##### PROFESSIONNELS

Pour vos annonces, consultez notre service publicité :  
 01 41 33 55 45 / [julie.aldabo@mondadori.fr](mailto:julie.aldabo@mondadori.fr)

##### Abonnés

Vous bénéficiez d'annonces à tarif réduit pendant la durée de votre abonnement. Inscrivez dans ces cases votre n° d'abonné (figurant sur le film d'expédition du magazine, 9 chiffres max) \_\_\_\_\_

##### Non abonnés

Découpez ou photocopiez le bon ci-dessous et expédiez-le à l'adresse indiquée.

	<b>PACK PRIVILEGE 1 MOIS</b>	Parution 1 mois (2 parutions)	■ 29 € TTC	<b>PHOTO OFFERTE</b>	■ 39 € TTC
	<b>PACK PRIVILEGE 2 MOIS</b>	Parution 2 mois (4 parutions)	■ 49 € TTC		■ 69 € TTC
	<b>PACK PRIVILEGE 3 MOIS</b>	Parution 3 mois (6 parutions)	■ 69 € TTC		■ 89 € TTC

OFFRE SPECIALE Sport, luxe, compétition et collection En partenariat avec Sport Auto, 1er mensuel sur l'automobile de sport, luxe, compétition et collection. + d' 1 million de lecteurs par mois (ASPM 2009), multipliez vos contacts qualifiés pour vendre rapidement votre auto. Offre réservée aux annonces avec photos.

+	<b>PACK PREMIUM SPORT 1 MOIS</b>	Parution 1 mois dans L'Auto Journal (2 parutions) et 1 mois dans Sport Auto	■ 69 € TTC	■ 79 € TTC
+	<b>PACK PREMIUM SPORT 2 MOIS</b>	Parution 2 mois dans L'Auto Journal (4 parutions) et 2 mois dans Sport Auto	■ 119 € TTC	■ 129 € TTC
+	<b>PACK PREMIUM SPORT 3 MOIS</b>	Parution 3 mois dans L'Auto Journal (6 parutions) et 3 mois dans Sport Auto	■ 149 € TTC	■ 169 € TTC

**EMAIL** [sylviane.ragusa@mondadori.fr](mailto:sylviane.ragusa@mondadori.fr) / Envoyez votre photo en jpeg 300 dpi ainsi que le texte de l'annonce. Mentionnez vos noms, adresses, et téléphone, nous vous rappellerons pour le paiement par CB.

**COURRIER** Mondadori Magazines France, TSA 70002, L'Auto-Journal, service PA, 8 rue François Ory, 92543 Montrouge cedex.

Remplissez très lisiblement le bon ci-dessous en indiquant obligatoirement : marque, modèle, année de mise en circulation, informations complémentaires, prix, téléphone. Adressez-nous ce bon avec votre règlement. Pour la photo, joignez une photo papier de très bonne qualité ou envoyez-nous votre photo par email à [sylviane.ragusa@mondadori.fr](mailto:sylviane.ragusa@mondadori.fr) avec vos coordonnées.

Marque : \_\_\_\_\_ Modèle : \_\_\_\_\_  
 Année : \_\_\_\_\_ Km : \_\_\_\_\_ Descriptif : \_\_\_\_\_  
 Prix : \_\_\_\_\_  
 Nom / Prénom\* : \_\_\_\_\_ Téléphone : \_\_\_\_\_  
 Adresse\* : \_\_\_\_\_ Mail : \_\_\_\_\_  
\* Données confidentielles, ne paraîtront pas dans l'annonce.

#### RÈGLEMENT

☐ Chèque à l'ordre de Auto-Journal

☐ CB n° \_\_\_\_\_



Validité \_\_\_\_\_ Clé\* \_\_\_\_\_  
\* Les 3 derniers chiffres du numéro inscrit au dos de la carte bancaire.

Signature obligatoire : \_\_\_\_\_



TOUR AUTO

2014

Optic 2000

DU 7 AU 12  
AVRIL 2014

AVRIL

7  
8  
9  
10  
11  
12

**PARIS**  
**GRAND PALAIS**  
**DIJON**  
**MULHOUSE**  
**AIX-LES-BAINS**  
**VALENCE**  
**MARSEILLE**



www.tourauto.com

Réservation : 09 69 20 90 00 (18h-18h) Numéro

Optic 2000

HUBLOT

BMW i.



Allianz

MOTUL

ALAIN FIGARET

EDMOND  
DE ROTHSCHILD

Le Point





# Zone libre

Fin de campagne des municipales à Paris.  
Les deux rivales ont toujours affiché des sensibilités différentes à l'égard des véhicules à moteur...

NKM! Avec un K comme KAWAZAKI ...  
Et un M comme MASERATI!



Jaguar F-Type Coupé

DANS L'AUTO-JOURNAL  
DU 3 AVRIL 2014

N° 904

- 1<sup>ers</sup> ESSAIS: Jaguar F-Type Coupé, Kia Soul, VW e-Golf
- COMPARATIF: Mercedes Classe C / BMW Série 3 / Audi A4
- DOSSIER ESSAIS: voitures de société, faites-vous plaisir!
- CONFIGURATEUR: Alfa Romeo Giulietta

Et où que vous  
soyez, sur  
SMARTPHONE  
et  
TABLETTE

[ET AUSSI... EN KIOSQUE]

## LE GUIDE DE L'AUTO- JOURNAL N° 21

Vous voulez acheter  
une voiture? Les  
essais du Guide de  
L'Auto-Journal vous  
aideront à faire  
le bon choix.



## L'AUTO-JOURNAL ÉVASION ET 4x4

Nouvelle formule pour le  
magazine, qui vous propose de  
découvrir les futurs Audi Q1 et  
Q2 et vous invite au volant des  
stars 2014: Porsche Macan,  
Nissan Qashqai, BMW X5 et  
Mercedes GLA. Prix: 5,95 €.





Innovation  
that excites

# LES DÉCLICS

## NOUVEAUTÉS NISSAN



NISSAN JUKE ULTIMATE EDITION

**4000€** D'AVANTAGE CLIENT\*  
**SANS CONDITION**



Navigation NissanConnect  
avec caméra de recul



Sellerie Tissu sport  
et accoudoir central avant



Entrée et démarrage  
sans clé « iKey »

Pour plus d'informations, rendez-vous sur [nissan-offres.fr](http://nissan-offres.fr)

Retrouvez l'actualité de Nissan sur [facebook.com/nissanfrance](https://www.facebook.com/nissanfrance)

Innovar autrement. \*Avantage client composé d'une remise de lancement Nissan de 2 000 € et d'un avantage équipement de 2 000 €, calculé par rapport à la version Acenta, soit 1 200 € de supplément de prix pour 3 200 € d'équipements et accessoires additionnels : option peinture métallisée (490 €), Pack Sport (400 €), NissanConnect 2.0 (900 €), accoudoir central avant alcantara® (193 €), bac de coffre (193,30 €) et Pack Chrome City (299 €) base tarif Nissan au 01/03/2014. Équipements allumage automatique phares et essuie-glaces (150 €), rétroviseurs chauffants rabattables automatiquement (175 €) et système d'ouverture et démarrage sans clé « Intelligent Key » (400 €) valorisés sur base prix moyens constatés au 01/01/2014 de plusieurs équipements identiques ou comparables de modèles concurrents sur le même segment. Modèle présenté : Nissan JUKE ULTIMATE EDITION 1.5 dCi 110 ch Stop/Start System. NISSAN WEST EUROPE SAS au capital de 5 610 475 €, RCS Versailles B 699 809 174 - Parc d'Affaires du Val Saint-Quentin - 2, Rue René Caudron CS 10213 - 78961 Voisins-le-Bretonneux Cedex.

Consommations gamme cycle mixte (l/100 km) : 4,0 - 7,4. Émissions CO<sub>2</sub> (g/km) : 104 - 169.

Souriez, Flashez.







paco rabanne

Le nouveau parfum masculin

INVICTUS