

l'auto-journal



M 01117 - 903 - F: 3,50 €

**Série 2 Active Tourer***Le premier monospace sportif***Série 5***La routière hybride***X1***Le SUV abandonne la propulsion*

8 nouveautés qui vont doper BMW

ET AUSSI

- X4
- X5 eDrive
- Série 6 Shooting Brake
- Série 8
- i8

**DOSSIER ESSAIS**

PLAISIR/CONSO
60 modèles classés

1er ESSAI

ROLLS-ROYCE WRAITH
 Un coupé hors normes

1er ESSAI XL**MERCEDES CLASSE C**

Une Classe S miniature

**ACTUS**

BAISSE DES LIMITATIONS DE VITESSE
LA FAUSSE BONNE IDÉE

EXCLUSIF !

RENAULT
ESPACE V
Il arrive !



LE TEMPÉRAMENT EN HÉRITAGE.

Digne descendante de la mythique BMW Série 02, la Nouvelle BMW Série 2 Coupé concilie dimensions compactes, 4 vraies places et un coffre spacieux. Des atouts sublimés par un caractère affirmé pour un plaisir de conduire toujours plus exaltant.

NOUVELLE BMW SÉRIE 2 COUPÉ.



Nouvelle
BMW Série 2
Coupé

www.bmw.fr

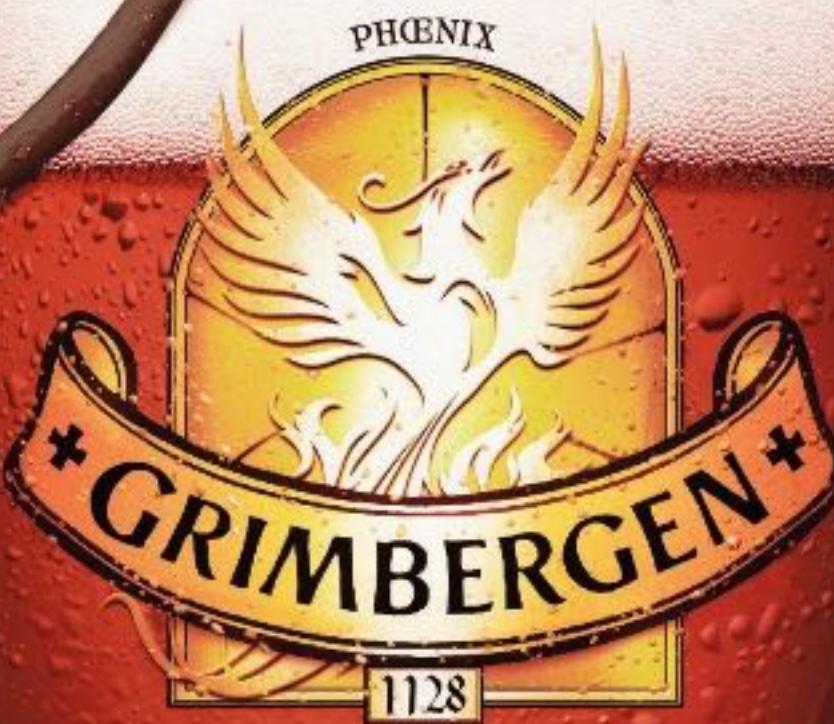


Le plaisir
de conduire



www.bmw.fr/serie2coupe

+ L'INTENSITÉ
D'UNE LÉGENDE*



1128
+ GRIMBERGEN +
BIÈRE D'ABBAYE - ABDIJBIER
ROUGE

64



1^{er} ESSAI | Quelles sensations attendent le chauffeur de l'élitiste coupé Rolls-Royce Wraith ?



48

1^{er} ESSAI XL | Allégée de 100 kg, la nouvelle Classe C est un vrai régal à piloter sur route.



REPORTAGE | Les petits constructeurs (ici Zenvo) s'en sont donné à cœur joie au Salon de Genève.



1^{er} ESSAI | Six cylindres, propulsion, les fondamentaux BMW sont conservés sur cette M235i.

TOUS LES PLAISIRS DE L'AUTOMOBILE

DÉCOUVRIR

- Nouveautés
14 Renault Espace V EN COUVERTURE
Dossier
16 8 futures BMW révolutionnaires EN COUVERTURE
Décryptage
34 Hyundai Intrado

COMPRENDRE

- Les actus de la quinzaine EN COUVERTURE
38 Baisse des limitations de vitesse:
la fausse bonne idée
Au volant avec
44 Alexandre Brasseur, acteur et pilote

CONDUIRE

- 1^{er} essai XL EN COUVERTURE
48 Mercedes C 250 BlueTEC 204 ch
Essai
56 Citroën C4 1.2 e-THP 130 ch
Dossier EN COUVERTURE
60 Plaisir / Consommation, le palmarès
1^{ers} essais
64 Rolls-Royce Wraith 6.6 632 ch EN COUVERTURE
72 BMW M235i 325 ch
Les experts
70 Suzuki SX4 S-Cross 1.6 DDiS 120 ch
Grand angle
76 Peugeot 508 BlueHDi 180 ch
Match
78 Toyota Verso 1.6 D-4D 112 ch/
Citroën C4 Picasso 1.6 e-HDi 115 ch
Dernier essai
83 Lamborghini Gallardo

VIBRER

- Reportage
84 Les insolites du Salon de Genève
Rétro
88 Rover 2600

PARTAGER

- Vos autos
92 Alfa Romeo 159 SW 2.0 JTDM 170 ch
Courrier des lecteurs
94 Le chef des essais vous répond

S'OFFRIR

- Avec 31 000 €, osez...
96 4 voitures s'offrent à vous
Configurateur
98 Nissan Note
Fiche occasion
102 Citroën DS5
Tentations
105 Dossier mode

ABONNEMENTS

RETRouvez toutes nos offres p. 82
et sur WWW.KIOSQUEMAG.COM

Ce numéro contient un encart abonnés brisé
au centre du magazine, diffusion vente au numéro France.



SUR **SEATSECOMPARE.COM**
VOTRE CHOIX S'ÉCLAIRE



VENEZ VÉRIFIER QUE LES SEAT LEON SONT PARMI
LES PLUS PERFORMANTES DE LEUR CATÉGORIE*...



ENJOYNEERING

Gamme SEAT LEON : consommation mixte (l/100 km) de 3,8l à 5,9l. Émissions de CO₂ (g/km) : 99g à 137g.



ENJOYNEERING = La technologie au service du plaisir.

*Comparatif SEAT établi sur la base des données constructeurs collectées auprès de Jato Dynamics et selon des critères validés par l'Argus. Les performances châssis/transmission/moteur des Leon SC, 5 portes et ST ont été comparées aux 5 modèles concurrents dans leur catégorie, les plus vendus en France sur l'année 2013 (source AAA DATA 2013), hors modèles des marques appartenant à VOLKSWAGEN Group. Plus d'informations sur SEATSECOMPARE.COM

(Entre nous...)

Ça vous a fait réagir...

“À propos de l'absence de compte-tours sur la C4 Cactus : en soixante ans de conduite, je ne m'en suis jamais servi !”

R. Dupart, courrier

Cet accessoire n'est pas indispensable, mais économiser un compte-tours sur un écran à affichage digital ne doit pas permettre de réaliser beaucoup... d'économies. Curieux choix, donc.

“Page 26 du dernier numéro, une photo m'a laissé un court espoir : un essayeur, mètre en main, mesure les cotes des coffres des breaks 308 et Golf. Mais si seulement nous avions eu le droit de connaître ces mesures !”

E. Ravaud, e-mail

C'est une erreur de notre part, toutes mes excuses pour cet oubli. Le volume de coffre ne suffit effectivement pas à juger de la capacité utile de chargement. Nous aurons l'occasion de revenir en détail sur la 308 SW, lors d'un premier essai, dans le numéro du 17 avril.



Mes voitures de la quinzaine

Tous les 15 jours, mes impressions – forcément subjectives – sur les voitures passées entre mes mains !

1^{re} Renault Zoe

88 ch

2^e BMW 430d

258 ch

3^e Citroën C4 Picasso

e-HDi 115 ch

4^e Peugeot 508

BlueHDI 150 ch

5^e Toyota Verso

D-4D 112 ch

Un an après sa commercialisation, me voici à nouveau au volant de la **Zoe**. Non pour en essayer une nouvelle version mais pour tester un nouveau... câble ! Paradoxalement, voici enfin la vraie révolution de cette voiture : elle peut désormais se recharger sur une prise standard. C'est tout ? Oui, c'est tout. Alors que cette **Zoe** est probablement une des voitures électriques les plus abouties et agréables à conduire, Renault avait "oublié" de prévoir une recharge facile. Un peu comme s'il lançait une **Twingo** fonctionnant uniquement à l'éthanol...



YANN LEFEBVRE

Mathieu Chevalier, rédacteur en chef

Édito

Les automobilistes enfumés !

Coincé dans les embouteillages matinaux du périphérique parisien, j'observe avec une certaine résignation ce panneau lumineux qui affiche, comme pour me narguer : *"Risque de pollution, ralentissez."* C'est sûr qu'à l'arrêt, moteur coupé, une voiture pollue moins. En matière de pollution comme de sécurité routière, le mot d'ordre semble être le même : faire porter la responsabilité et imposer tous les efforts aux automobilistes. Pourtant, le transport routier – les voitures particulières mais également les utilitaires et les camions – n'est responsable que de 18 % de la pollution aux particules fines. Devant viennent l'industrie manufacturière (24 %) mais surtout le résidentiel/tertiaire (en particulier le chauffage) avec 45 % ! Malgré cela, on cherche les incitations à moins chauffer sa maison, l'obligation d'installer un filtre à particules sur les cheminées ou un système de malus qui pénaliserait les foyers les plus émetteurs. Cette pollution, qui serait responsable de dizaines de milliers de morts par an (le chiffre oscille entre 16 000 et 42 000, rien que ça !), mobilise infiniment moins les pouvoirs publics que les 3 250 décès sur la route. Tiens, le périph avance...

La Peugeot 308 élue Voiture de l'année !

Cela faisait huit ans qu'une française n'avait pas décroché le titre de Voiture de l'année ! C'est dire si la Peugeot 308 a de quoi être fière... Ce prix, décerné par 58 journalistes européens, récompense une nouveauté qui se distingue par ses qualités intrinsèques. Et cette année, la concurrence était rude puisque la Peugeot s'est retrouvée en compétition avec deux rivales révolutionnaires, les électriques BMW i3 et Tesla Model S. Si nous avions, à *L'Auto-Journal*, un prix à lui décerner, ce serait celui de la nouveauté la plus agréable à conduire.

JEAN-BRICE LEMAL





Zone Rouge

Par Florian Chopin et Brice Perrin

Bruits de couloirs, rumeurs, projets secrets, infos confidentielles... tout ce qui fait le buzz cette quinzaine dans l'automobile



Le futur SUV de la ligne DS se distingue par un hayon englobant les feux, comme sur le Citroën C4 Picasso.



Le DS-X destiné au marché chinois reposera sur la même plate-forme que la C4, et non sur celle, plus moderne, du C4 Picasso.

Si, en Chine, le DS-X ne disposera que du logo DS, il pourrait arborer les chevrons pour sa venue en Europe.



Le SUV DS surpris lors de sa première sortie !

CE N'EST PAS SON LOURD CAMOUFLAGE QUI A TROMPÉ NOTRE PHOTOGRAPHE ESPION. LE FUTUR SUV DS, QUI SERA LANCÉ DÉBUT 2015 EN CHINE, A ÉTÉ DÉBUSQUÉ LORS DE SES PREMIERS TOURS DE ROUES EN ESPAGNE.

LES INFOS CLÉS

Prix estimé (Europe) : 35 000 €

Qui a dit que le futur SUV de la ligne DS ne roulerait jamais en Europe ? Pas Citroën... Les ingénieurs maison tournent en effet actuellement en Espagne avec des prototypes de celui que nous appelions DS-X mais qui pourrait être baptisé DS Rubis,

en référence au concept Wild Rubis présenté à Shanghai en 2013. L'engin saisi par notre photographe espion est, comme *L'Auto-Journal* vous l'avait annoncé, plus petit que le concept (4,40 m contre 4,70 m). Ces clichés nous montrent un véhicule ramassé et affichant une belle stature, avec une lunette arrière inclinée et un hayon de coffre englobant les feux, comme sur le C4 Picasso II. Un toit ouvrant panoramique sera également disponible. Ce modèle,

conçu pour le marché chinois, reposera par ailleurs sur l'actuelle plate-forme de la C4 (PF2), et non sur la nouvelle base modulaire du C4 Picasso (EMP2). Sous le capot, il ne disposera que de blocs essence. Quant à la version destinée au marché européen, elle pourrait arriver avec une conception entièrement modernisée : plate-forme EMP2, motorisations hybride et diesel ainsi que boîte automatique à 6 rapports au programme. Mais pas avant 2017...



Vite dit

“Je préconise [...] la Zapa* qui permet d’interdire l’accès à Paris des véhicules les plus polluants selon un calendrier convenu à l’avance.”

Nathalie Kosciusko-Morizet,
candidate UMP à la Mairie de Paris

Si les premières interdictions n’interviendraient qu’en 2017, quels seront les véhicules considérés comme les plus polluants ? Et quels polluants seront pris en compte ? Rappelons que le CO₂ n’est en rien un polluant...

*Zone d’action prioritaire pour l’air.

TWEETS

QUELLES MARQUES FONT LE BUZZ ?

Tous les 15 jours, retrouvez le baromètre des marques les plus tweetées.

1	AUDI	→	13 530
2	RENAULT	↗	9 450
3	PEUGEOT	↘	9 420
4	MERCEDES	→	8 271
5	BMW	→	8 070

Baromètre réalisé par le pôle Aura Mundi (veille et analyse des médias sociaux) de l’Argus de la presse.

AUDI SUR LA VAGUE GENÈVE

Toutes les marques ont profité du Salon de Genève pour faire le buzz, mais c'est assurément Audi qui a tiré le mieux son épingle du jeu. Son TT a, semble-t-il, bien plus séduit les "twittos" que les Renault Twingo, Mercedes Coupé Classe S, BMW Série 2 Active Tourer et autre Peugeot 308, pourtant couronnée Voiture de l'année 2014.

INDUSTRIE

AUDI DÉTRÔNE BMW

La marque à l'hélice est le leader historique du segment haut de gamme à l'échelle mondiale, devant Audi et Mercedes. Mais les temps changent... Sur les deux premiers mois de l'année, Audi a livré plus de voitures que BMW : 242 400 soit... 380 de plus que BMW ! L'introduction cette année dans la gamme Audi de 17 nouveautés et modèles restylés (comptez toutes les carrosseries et tous les moteurs) devrait aider la marque aux anneaux à conquérir à la fin de l'année cette place enviee de leader mondial des modèles haut de gamme. Réponse dans quelques mois.



C’EST OFF

Une nouvelle Leon essence

En mai 2014, la Seat Leon recevra le 1.4 TSI essence ACT à désactivation des cylindres. Il développe 150 ch (contre 140 ch pour la génération actuelle, disponible depuis peu dans l'Ibiza), et peut être accolé, au choix, avec une boîte manuelle ou une DSG à 7 rapports.

Des Rolls-Royce hybrides

Le concept électrique de la Phantom 100% électrique ayant été fraîchement accueilli, Rolls-Royce envisage de lancer une version hybride rechargeable de ses luxueux modèles, d'ici deux ans. Mais la motivation principale est davantage le durcissement des normes antipollution qu'une réelle demande des clients...

Vers une famille Discovery

À l'instar de la gamme Range Rover, Land Rover va développer une famille Discovery plus orientée loisir. Dans cette optique, le Freelander, arrivant en fin de carrière, sera remplacé par une version plus courte du futur Disco. Si cette dernière reprendra la base de l'Evoque, le reste de la gamme adoptera le châssis aluminium du Range Rover.



2 180 000 €

C’EST LE TARIF DE LA REMBRANDT BUGATTI, une série spéciale de Veyron dédiée au sculpteur éponyme (frère cadet d’Ettore, fondateur de la marque) et dévoilée au Salon de Genève. Vous venez d'hériter et vous en voulez une ? Trop tard : les trois exemplaires disponibles viennent d'être achetés par des clients des États-Unis et du Moyen-Orient.

Suivez l'actualité
EN DIRECT sur

autojournal.fr

et retrouvez
LE JT TOUS LES VENDREDIS



OUTLANDER PHEV

ZÉRO COMPLEXE



OUTLANDER PHEV, LE 4X4 ELECTRIQUE PAR MITSUBISHI*

■ AUTONOMIE 824 KM ■ COFFRE 463 L ■ TRACTION 1 500 KG ■ CONSO. MIXTE MOYENNE : 1,9L/100KM** ■



TECHNOLOGIE GRANDEUR NATURE



(*) Technologie hybride rechargeable. (**) 5,8L/100 km de consommation mixte batteries vides. (***) Garantie de 5 ans ou 100 000 km sur la batterie et la cinématique électrique (partie Haute Tension) dont 2 ans kilométrage illimité. Modèle présenté : Mitsubishi Outlander PHEV Instyle avec peinture métallisée. Garantie 3 ans ou 100 000 km : 1^{er} des 2 termes échu. M MOTORS AUTOMOBILES FRANCE SAS au capital de 10 000 000 € - RCS PONTOISE n° 428 635 056 - 1, avenue du Rief - 95067 Cergy Pontoise Cedex.

Consommation normalisée (L/100 km) : 1,9. Émissions CO₂ (g/km) : 44.

MMAF recommande **MOTUL**

Retrouvez-nous sur facebook

www.mitsubishi-motors.fr

RENAULT ESPACE V

Par Florian Chopin

Un ambassadeur de marque

L'Espace reprendra, en début d'année prochaine, ses fonctions de haut de gamme chez Renault. Sans révolutionner le genre des grands monospaces, il affiche un look plus dynamique, presque coupé...

LES INFOS CLÉS

Prix : à partir de 40 000 €

Commercialisation : début 2015

Plate-forme commune avec la Mégane IV

Nouvelle motorisation diesel 1.6 dCi 160 ch



E

Ncette année 2014, Renault fait le grand écart. Ainsi, après la résurrection de la Twingo, c'est au tour d'une autre icône de la marque de revenir sur le devant de la scène. L'Espace sera ainsi la vedette du prochain Mondial de Paris (du 4 au 19 octobre). Il faudra néanmoins attendre le début 2015 pour le voir débarquer en concessions. Le style sera très proche de celui du concept découvert au Salon de Francfort en septembre 2013 : un mélange de grand monospace et de coupé dynamique. Une sorte d'Avantime, mais moins baroque et, espérons-le, mieux développé... Pour l'accès à bord, le futur Espace restera traditionnel puisque les portières arrière s'ouvriront, comme sur les précédentes générations, de façon conventionnelle. La silhouette effilée a empêché l'utilisation d'ouvrants coulissants... que Renault s'est toujours refusé à proposer pour ne pas casser l'image haut de gamme de son auto. Dommage pour l'aspect pratique ! Cela ne l'empêchera toutefois pas de pouvoir embarquer jusqu'à 7 passagers dans le plus grand confort.

PLUS MODULABLE, PLUS MODERNE

À l'intérieur, la modularité sera grandement améliorée. Fini la dépose des sièges arrière. Ils s'encastrent désormais aisément dans le plancher, comme dans n'importe quel monospace de dernière génération. À l'avant, d'importants changements vont également être opérés dans la présentation générale de la planche de bord. Les compteurs quitteront

le centre de cette dernière pour revenir derrière le volant. Une lame translucide fera office d'affichage tête haute, comme sur une BMW Série 2 Active Tourer (*voir p. 16*). Quant à la console centrale, elle adoptera un large écran tactile R-Link qui regroupera l'ensemble des commandes d'info-divertissement et de climatisation.

Pour la partie mécanique, Renault a innové en adoptant une toute nouvelle plate-forme modulaire, qui équipe d'ores et déjà le Nissan Qashqai et sera reprise, par la suite, chez Renault, par les Laguna et Mégane quatrième du nom. Sous le capot, la gamme va adopter le dernier-né des blocs diesel Energy : le 1.6 dCi développant 160 ch (*voir L'AJ n°902*) qui pourra être couplé à une évolution de la boîte EDC à double embrayage.

Jouant une partition parfaitement maîtrisée par Renault, l'Espace V se présentera comme un choix sérieux et presque unique face à une concurrence plus classique.

L'avis de Florian Chopin

Renault sait bien qu'il ne pourra jamais affronter les hauts de gamme allemands sur leur terrain. Avec l'Espace, le constructeur français dispose d'une belle carte pour exporter la vision d'un modèle premium à la française.

florian.chopin@mondadori.fr



À BORD



Nouvel agencement

Jusqu'alors, chez Renault, un monospace était une voiture à vivre ensemble. Ainsi, dans l'agencement du tableau de bord, les compteurs trônaient au centre de la console et permettaient à tous les passagers de visualiser les informations relatives à la conduite.

Dans le futur Espace V, l'instrumentation se place désormais face au conducteur laissant ainsi une console épurée munie d'un large écran tactile qui regroupe les commandes d'info-divertissement. Cet agencement accentue le caractère dynamique mais condamne la grande boîte à gants centrale.

8 FUTURES BMW RÉvolutionnaires



1^{re}

SÉRIE 2 ACTIVE TOURER

Le grand virage

Révolutionnaire pour la marque qui incarne par excellence le plaisir de conduite, l'Active Tourer n'est pas qu'une nouvelle BMW. Qu'apporte-t-il au segment qu'il entend investir ?

LES INFOS CLÉS

Commercialisation : octobre 2014

Une BMW, c'est une berline à propulsion animée par un 6 cylindres. Oubliez ce cliché ; le constructeur allemand s'apprête à faire sa révolution. *L'Auto-Journal* vous livre les clés de ce véritable big-bang.



Si la proue comme la poupe restent furieusement BMW, le profil s'inscrit quant à lui dans le courant des monospaces classiques.



À première vue, le style du tableau de bord ne diffère guère de celui des autres BMW. On notera tout de même que l'angle d'inclinaison de la console centrale vers le conducteur est ici plus faible.



Le frein à main est électrique. L'accessibilité à certaines commandes ou commodités n'est pas aisée.



À cause du pare-brise incliné, l'affichage tête haute est une lame transparente escamotable.

PHOTOS TOM KIRKPATRICK

Révolution : le mot n'est ici ni galvaudé ni trop fort. Jugez plutôt : avec la Série 2 Active Tourer, BMW signe sa première traction... officielle (les Mini et autres Rover 75 dont il était le maître d'œuvre étant vendues sous d'autres couleurs). Avec ce choix, le constructeur bavarois s'est vu contraint de s'aventurer sur le terrain d'une implantation mécanique transversale à laquelle il n'a pas hésité à greffer (autre exclusivité) une boîte automatique à 8 rapports sur certaines versions. Mais l'allemand ne s'est pas arrêté en si bon chemin. Il a initié ses motoristes à la culture du 3 cylindres et pénétré le marché du monospace compact. Tout cela réuni sur une seule voiture... De face, aucune surprise, c'est une BMW, que l'on reconnaîtra notamment à ses typiques doubles naseaux. La poupe pourrait être celle d'une variante Touring classique. Ce n'est donc pas par là non plus

qu'on identifiera du premier coup d'œil le caractère inédit de cette nouveauté, bien campée sur ses voies larges et plus particulièrement celle de l'essieu arrière, qui la rattache davantage au clan des propulsions qu'à celui des tractions.

MONOSPACE MAIS PHILOSOPHIE BMW

En revanche, de profil, et malgré des astuces stylistiques propres à la maison bavaroise (ligne plongeante, nombreux plis de carrosserie et pli Hofmeister – pour la forme particulière de la petite vitre arrière), l'Active Tourer ne peut nier son appartenance à la famille des monospaces tendance dynamique. Car, vous l'avez compris, avec l'Active Tourer, BMW s'inscrit davantage dans la veine des Mercedes Classe B et Volkswagen Golf Sportsvan que dans la lignée des monospaces à vocation purement familiale que sont les Citroën C4 Picasso et Renault Scénic.



Aucune révolution dans l'aménagement intérieur mais BMW a eu la sagesse de reprendre les fondamentaux du monospace.

L'accès à l'habitacle se fait aisément grâce à l'angle généreux d'ouverture des portières (65°). La position de conduite, avec un volant implanté très verticalement, s'apparente à celle d'une berline. Respectant la philosophie BMW tout en préservant la convivialité propre à un monospace, la console centrale est légèrement orientée (8°) vers le conducteur. Devant celui-ci trône un bloc instrumental classique pouvant être surmonté, en option, d'une lame transparente escamotable servant au système de lecture tête haute. Une solution partagée avec Peugeot et imposée par l'inclinaison du pare-brise et sa position avancée. Le frein à main électrique a été adopté sur toutes les versions afin de dégager un maximum d'espace aux alentours de la console centrale. Pas mal de rangements ont en effet été prévus dans l'habitacle. Un bon point hélas gâché par la faible hauteur de la boîte à gants au volume ridicule et des porte-gobelets situés trop bas et trop en arrière pour être facilement accessibles. Comme il se doit, l'éclairage indirect a été particulièrement soigné. Sur le plan des équipements disponibles, l'Active Tourer est conforme



L'essuie-glace arrière est dissimulé sous le becquet de toit. Le hayon n'est pas doté d'ouverture mains-libres. Un équipement que l'on espère voir en option.



DE L'AIR
Les vitres latérales s'escamotent presque totalement dans les portes. Les passagers arrière apprécieront.

4x4 OBLIGE
La venue ultérieure de versions à traction intégrale permanente a contraint BMW à conserver un tunnel de servitude.



Le dossier de la banquette peut être incliné de plusieurs manières. Une option pour le confort mais aussi pour accroître le volume du coffre.



Rabattu, le dossier n'est pas parfaitement plat. Une lamelle de finition aurait permis de masquer le trou existant à la jointure du plancher et du dossier.



L'accès au coffre ne pose aucun problème. Les découpes des flancs sont plus adaptées au transport de sacs que de valises rigides.

PHOTOS TOM KIRKPATRICK

au raffinement technologique vanté par la marque. Pour ne prendre qu'un exemple, le système de lecture des panneaux de signalisation tient compte de l'heure pour conclure de la validité des limitations temporaires. De même, et cela est précieux en France, lorsque l'essuie-glace est en marche, il affiche les limitations de vitesse applicables par temps de pluie.

MODULARITÉ SANS SURPRISE

Mais si une BMW est avant tout conçue pour son conducteur, l'Active Tourer prend également soin de ses passagers. Ainsi, à l'arrière, la banquette fractionnable en trois parties (40/20/40) coulisse (en option) sur 13 cm pour accorder plus d'aisance aux jambes, tandis que la garde au toit est excellente. On signalera la présence d'un tunnel de servitude imposé par la venue prochaine des versions xDrive à transmission intégrale. Si les vitres latérales s'escamotent pratiquement totalement dans les portières, l'absence de tablettes rabattables au dos des dossiers avant ou encore de bacs de rangement sous le plancher trahit la volonté

de BMW de satisfaire davantage les exigences d'adultes en voyage que de s'attacher les bonnes grâces d'enfants sur le chemin de l'école ou du centre de sport.

Pour ce qui est du maniement des sièges et de la modularité, BMW n'innove guère. Le volume du coffre (de 468 à 638 dm³ en fonction de la position de la banquette et de l'inclinaison du dossier) n'établit aucun record pour la catégorie. Si les découpes des flancs manquent de fonctionnalité, le seuil de chargement est pour sa part au niveau du bouclier. Bien vu également, la possibilité d'obtenir en option un dossier de siège avant passager rabattable. Pour sa première incursion dans l'univers des monospaces, BMW a manifestement choisi la prudence.

Peu innovant dans l'habitacle, l'Active Tourer pourra compter sur ses ensembles moteur-boîte très performants, sa (future) possibilité de transmission intégrale et sur ses raffinements technologiques pour croiser avantageusement le fer avec la Mercedes Classe B.

L'Active Tourer est-il un vrai monospace ?



TOM KIRKPATRICK

Le monospace est un genre commun. BMW ayant eu tout le temps de s'inspirer des astuces de la concurrence, voyons si l'Active Tourer apporte des idées neuves.

FACE AU CITROËN C4 PICASSO



Bien que plus compact, l'Active Tourer propose à l'arrière la même amplitude aux jambes que le monospace français. En revanche, moins haut que son concurrent, il avouera sa défaite en garde au toit (avant et arrière) ainsi qu'en hauteur de chargement. En termes de modularité, l'Active Tourer avance une assise de banquette coulissante (en option) selon le schéma 2/3-1/3 et un dossier rabattable (40/20/40). C'est moins bien que le Citroën et ses trois sièges indépendants de même largeur. D'autant que le passager central installé dans le BMW sera gêné par le tunnel de servitude. Côté rangements, le Picasso domine le débat.

VERDICT: VICTOIRE C4 PICASSO

FACE AU MERCEDES CLASSE B

Avec des dimensions presque identiques, les deux véhicules avancent des cotés intérieurs très proches. Le BMW prend un léger avantage en largeur qu'il perd en garde au toit. Même constat au niveau du coffre et de la modularité, difficile donc de les départager. Dans le Classe B, l'assise de banquette peut être coulissante en option... comme dans l'Active Tourer. Seule différence, le dossier qui se rabat 2/3-1/3 dans le Mercedes, contre 40/20/40 dans le BMW. Dans les deux modèles, il est possible de rabattre le dossier du siège passager avant. Le Classe B propose des rangements via des packs, ce que fera probablement l'Active Tourer.

VERDICT: ÉGALITÉ





Partenaire officiel

www.kia.com

Vous n'en croirez pas vos yeux



UNIQUE KIA WORLDWIDE FRANCE: KIA SPORTAGE 1.6 GDI 135CH 4X2 7CV 2013 125000KMS NUMERO

Nouveau Kia **SPORTAGE**



Le Pouvoir de Surprendre

Série limitée Révélation suréquipée

PACK
INTÉGRAL



299 €⁽¹⁾
/mois

1^{er} loyer majoré à 3 900 €
Financement en LOA sur 49 mois et 60 000 km

- Une offre de Location avec Option d'Achat⁽²⁾
- **7 ans de garantie***
- **7 ans d'entretien pour 1 € de plus⁽²⁾**
- **7 ans de mises à jour de la cartographie****

Consommations mixtes et émissions de CO₂ du nouveau Kia Sportage : de 5,2 à 7,2 L/100 km - de 135 à 189 g/km.

* Garantie 7 ans ou 150 000 km (1^{er} des deux termes échu) valable pour tous les modèles Kia en France métropolitaine et Corse (hors DOM-TOM) et dans tous les Etats membres de l'UE ainsi qu'en Norvège, Suisse, Islande et à Gibraltar. ** Offre valable à compter du 1^{er} mars 2013 chez les distributeurs participants pour l'achat d'un véhicule Kia neuf équipé d'un terminal LG Navigation monté en usine par Kia. L'offre comprend la mise à jour annuelle de la cartographie du terminal, dans la limite de 6 mises à jour, par un réparateur agréé Kia et sous réserve de la disponibilité de ladite mise à jour. (1) Exemple de Location avec Option d'Achat (LOA) de 49 mois et 60 000 km pour le financement d'un nouveau Kia Sportage Révélation 1,6 L essence GDi 135 ch ISG BVM6 4x2 à 24 650 € TTC au 01/01/2014, aux conditions suivantes : apport placé en 1^{er} loyer majoré à 3 900 € TTC, suivi de 48 loyers mensuels de 299 € TTC. Après le paiement du dernier loyer, vous pouvez restituer votre Kia Sportage selon les conditions prévues au contrat ou l'acquérir en levant l'option d'achat. Option d'achat : 10 900 €. Montant total dû avec achat en fin de contrat : 29 162,56 € dont frais de dossier étaisés du 2^{er} au 4^{er} loyer : 739,50 € (exemple hors assurance facultative). Coût mensuel de l'assurance facultative Assurance De Personne : 19,72 €/mois et s'ajoute au montant du loyer ci-dessus (3). Conditions sur kia.com

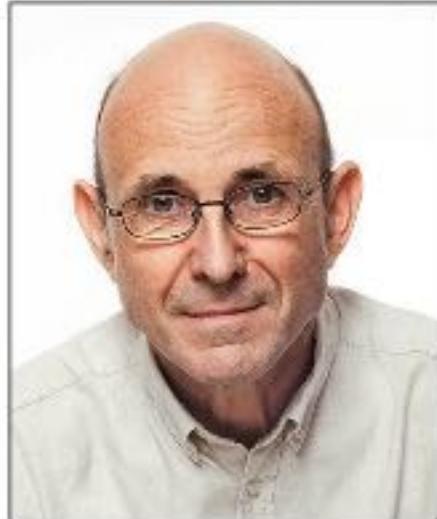
UN CRÉDIT VOUS ENGAGE ET DOIT ÊTRE REMBOURSÉ. VÉRIFIEZ VOS CAPACITÉS DE REMBOURSEMENT AVANT DE VOUS ENGAGER.

Aucun versement sous quelque forme que ce soit, ne peut être exigé d'un particulier, avant l'obtention d'un ou plusieurs prêts d'argent. (2) Offre réservée aux personnes physiques pour tout Kia Sportage commandé entre le 01/03/2014 et le 30/04/2014 et financé en Location avec Option d'Achat Kia Finance, d'une durée de 49 mois maximum et dans la limite de 150 000 km chez tous les distributeurs Kia participants (conformément aux préconisations d'entretien du constructeur, non cessible excepté en cas d'exercice de l'option d'achat par le client auprès de l'organisme prêteur). Sous réserve d'acceptation par Kia Finance, département de CGL, Compagnie Générale de Location d'équipements, SA au capital de 58 606 156 € - 69, avenue de Flandre 59708 Marcq-en-Barœul Cedex - SIREN 303 236 186 - RCS Lille Métropole. (3) Tarification pour un client âgé de 18 à 75 ans en bonne santé et ne nécessitant pas de surprime et pour un montant correspondant au prix de vente TTC du véhicule.

L'Active Tourer est-il une vraie BMW?

Monospace et traction, deux mots qui n'ont jamais coexisté avec BMW. En dépit de son originalité, l'Active Tourer est-il toujours une vraie BMW? Débat.

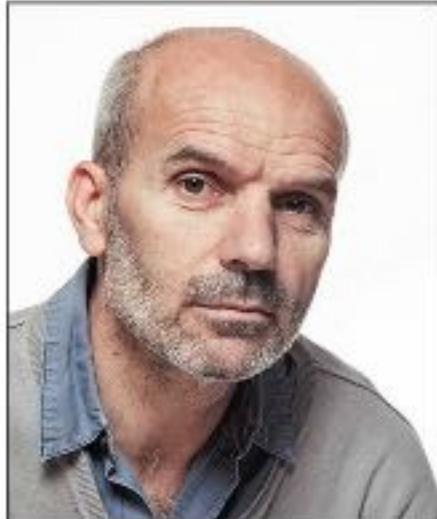
OUI



PHOTOS C. CHOULOT

Thierry Emptas

NON



Guy L'Hospital

“Si c'est le plus sportif des monospaces, alors le contrat est rempli.”

Face avant agressive, profil dynamique et hayon façon break Touring, esthétiquement il faut être aveugle pour ne pas voir que l'Active Tourer est une vraie BMW. Certes, c'est un monospace, mais si c'est le plus sportif de tous les monospaces, alors pour moi le contrat est rempli. Beaucoup avaient crié au scandale lorsque le constructeur était passé au diesel ou avait lancé le premier SUV. Aujourd'hui, ce sont des succès, preuve que BMW a réussi à sortir de sa spécialité des berlines à tendance sportive sans perdre sa personnalité. Quant au comportement, je fais confiance aux metteurs au point pour conférer à ce monospace un comportement digne des meilleures berlines... BMW!

“Le monospace est l'antithèse du véhicule plaisir de conduite.”

Sur la route, et encore plus sur les petites routes, les sensations de conduite d'une BMW ne ressemblent à aucune autre. Position de conduite basse, direction précise, agilité sont autant de composantes qui ne trompent pas. Ce toucher de route, le constructeur bavarois le cultive depuis des années par des choix techniques engagés, comme la propulsion. Je ne vois pas comment l'Active Tourer, avec sa plate-forme de Mini, pourrait procurer cet agrément de conduite. La dernière Mini a beau être sympa à conduire, elle ne distille pas les sensations d'une BMW. En plus, pour moi, une BMW, c'est forcément sportif, et le monospace est l'antithèse du véhicule sportif.



DANIEL KRAUS

3 DAYS TO DRIVE

**DU 19 AU 31 MARS, VENEZ ESSAYER
LA GAMME SPORTIVE PEUGEOT**



Peugeot 208 GTi - 1,6L THP 200ch

PEUGEOT PARTENAIRE OFFICIEL DU FILM

3 DAYS TO KILL

ACTUELLEMENT AU CINÉMA

PEUGEOT RECOMMANDÉ TOTAL Consommation mixte (en l/100 km) : 5,9. Émissions de CO₂ (en g/km) : 139.



PEUGEOT

2^e

BMW i8

Cruel dilemme

Avec moins de 5 s pour passer de 0 à 100 km/h, l'i8 entre dans un club très fermé. Que vaut-elle face à une Carrera 4S?

LES INFOS CLÉS

Commercialisation : juin 2014

Avec un chèque de 150 000 € (c'est le minimum) en main, vers quel bolide vous tourneriez-vous ? La liste est savoureuse mais que diriez-vous de la réduire à la Porsche 911 Carrera 4S et à la BMW i8 ? Des philosophies radicalement différentes, pour des résultats qui ne sont pas, finalement, si éloignés. La première, vous la connaissez : sa silhouette tout comme son architecture moteur 6 cylindres à plat en porte-à-faux arrière n'ont pas changé depuis plus de cinquante ans. Pourtant son évolution constante en fait aujourd'hui une référence. En Carrera S, elle affiche 400 ch délivrés aux 4 roues via une boîte à double embrayage à 7 rapports. En face, BMW propose sa vision du futur avec une architecture radicalement différente et résolument innovante faite d'aluminium pour la partie basse du châssis et de plastique renforcé de fibre de carbone (PRFC) pour la partie supérieure protégeant les occupants. Côté motorisation, l'i8 dispose d'un bloc thermique 3 cylindres 1,5 l turbo essence développant la bagatelle de 231 ch. Si cela ne vous suffit pas, un électromoteur placé à l'avant fournit une puissance de 96 kW supplémentaires (131 ch). Au total, l'i8 envoie 362 ch aux 4 roues pour un couple de 570 Nm. Le tout est associé à une boîte automatique à 6 rapports. Ainsi, malgré son handicap de 38 ch, la BMW parvient à se hisser au même niveau de performances que la Porsche (voir chiffres ci-contre).

DÉSORMAIS, IL FAUDRA CHOISIR UN PASSÉ DÉSIRABLE OU UN FUTUR D'UNE FASCINANTE TECHNOLOGIE

Pourtant, malgré sa conception légère, l'i8 est plus lourde que la 911 Carrera 4S. Alors, où est la clé de son potentiel ? Tout simplement dans l'extrême réactivité de son moteur électrique, qui permet de gommer ce handicap de poids. Autre point (très) positif pour l'hybride, sa consommation. BMW annonce une moyenne de 2,5 l/100 km, selon la norme NEDC⁽¹⁾, quand la 911 peine à passer sous la barre des 10 l/100 km. Ajoutez à cela que l'i8 est capable de rouler en tout électrique jusqu'à 120 km/h durant près de 40 km, ce qui laisse largement de quoi évoluer en silence en ville...

Au final, le choix reste cornélien entre la classique mais désirable 911 et la moderne et non moins séduisante i8. Un vrai choc de générations.



Une supercar hybride plug-in



**PORSCHE
CARRERA 4S**
EN CHIFFRES



400 ch



297 km/h



4,3 s

De 0 à 100 km/h



1 465 kg



9,9 l/100 km



(1) New European Driving Cycle (Nouveau cycle de conduite européen)



BMW i8 EN CHIFFRES



362 ch



250* km/h

* Bride électronique



4,4 s

De 0 à 100 km/h



1 485 kg



2,5 l/100 km

Style aérodynamique, accélération
de 911 et consommation de citadine:
l'i8 est la sportive du futur.



Quatre roues motrices et boîte à double embrayage:
cette 911 Carrera 4S est une sportive redoutable.



Un SUV traction

3^e

BMW X1

Attention, révolution ! Non seulement le futur X1 reposera sur une plate-forme à traction, mais il recevra aussi des moteurs 3 cylindres.

Le SUV qui va de l'avant

La future déclinaison du X1 sera le premier SUV de la gamme BMW à faire le saut vers la traction. Il reposera en effet sur la même plate-forme que le monospace Active Tourer.

LES INFOS CLÉS

Prix estimé : à partir de 30000 €

Commercialisation : 2015

Ie cœur a ses raisons... Vous connaissez l'adage. Ici, la raison s'appelle rationalisation. Pour BMW, il s'agit en effet de rentabiliser un investissement lourd : le développement de la plate-forme modulaire de la nouvelle Mini. Malgré ses nombreuses déclinaisons, la petite anglaise ne peut y parvenir. Pas moins de onze modèles du groupe en bénéficieront, dont forcément un certain nombre de BMW. Ainsi, outre le monospace Série 2 Active Tourer (voir p. 17) et la future Série 1, nous trouverons, dans le courant 2015, le X1. Ce sera le tout premier SUV labellisé BMW à passer à la traction. S'il est d'ores et déjà entré dans les esprits qu'un SUV n'est pas forcément 4x4 (même la gamme du X3 a franchi cette ligne), BMW n'avait pas osé, jusqu'à présent, modifier l'architecture de ses SUV. Le X1 deviendra ainsi un équivalent technique des Audi Q3 et Mercedes GLA, tous deux en traction à l'origine.

Ajoutez à ce SUV traction des moteurs 3 cylindres pointant leur museau et vous comprendrez la révolution qui s'opère au sein de la marque bavaroise. Charge aux ingénieurs maison de ne pas perdre le toucher de route dynamique de leurs modèles. Rendez-vous en 2015...

GAMMES

Mini Countryman II, le cousin

Désormais, Mini fait partie intégrante du groupe BMW, jusqu'à dans ses entrailles. **Il n'y aura plus de différence (hormis esthétique) entre un modèle de la marque britannique et un autre siglé de l'hélice.** Il en sera ainsi du nouveau Countryman, qui apparaîtra fin 2016. Il partagera ses éléments techniques (notamment la transmission) avec le futur X1. Cette stratégie permettra au groupe allemand de se battre sur un pied d'égalité avec le prochain Audi Q1 mais aussi avec la très attendue déclinaison Daimler du Renault Captur.





Hyundai i10 Nouvelle Génération Inspiration. Engineered.

La Hyundai i10 Nouvelle Génération c'est bien plus que du métal et de la technologie. C'est la somme de tout ce qui vous inspire.

À partir de 99 €/mois⁽¹⁾
Location longue durée de 49 mois et 40 000 km avec un premier loyer de 1 950 €
À découvrir sur hyundai.fr

 **HYUNDAI** | NEW THINKING.
NEW POSSIBILITIES.



Consommations mixtes de la gamme i10 Nouvelle Génération (l/100 km) : de 4,7 à 6,2.
Émissions de CO₂ (en g/km) : 108 à 142.

(1) Location longue durée sur 49 mois et 40 000 km pour une Hyundai i10 Nouvelle Génération 1.0 neuve : un premier loyer de 1 950 € suivi de 48 loyers mensuels de 99 € TTC. Offre réservée aux particuliers, valable jusqu'au 30/06/2014 dans le réseau participant et sous réserve d'acceptation du dossier par Hyundai France Finance, département de Sefia - SAS au capital de 10 000 000 € - 69 avenue de Flandre - 59 700 Marcq-en-Barœul - SIREN 491 411 542 RCS Lille métropole. Voir conditions sur Hyundai.fr. Modèle présenté : Hyundai i10 Nouvelle Génération 1.2 PACK Sensation avec peinture métallisée et Premium Pack en option - 1er loyer de 1 950 € et 48 loyers de 166 €. RCS Pontoise B 411 394 893. New Thinking. New Possibilities : Nouvelles idées. Nouvelles possibilités. Inspiration. Engineered : De l'inspiration à la réalisation.



Un break de chasse familial



ILLUSTRATION LARSON

4^e

BMW SÉRIE 6 GRAN TOURING

L'élégance sportive

Mercedes ne sera bientôt plus seul sur le marché des grands breaks de chasse. BMW présentera le sien, début 2015, avec la déclinaison Gran Touring de la Série 6.

LES INFOS CLÉS

Commercialisation : début 2015

Ie dernier break de chasse BMW, c'était le Z3 Coupé. Pas franchement un modèle à vocation familiale, surtout dans sa sulfureuse livrée "M" ! Aujourd'hui, le constructeur revient à cette carrosserie atypique et entend bien concurrencer Mercedes et son splendide CLS Shooting Brake. Certains estimeront que l'actuel break Série 5 fait largement l'affaire avec sa ligne dynamique, mais BMW a pour objectif de couvrir tous les segments et, surtout, le futur engin mesurera dix bons centimètres de plus. BMW dispose d'une belle base de départ avec la Série 6 Gran Coupé. Son empattement de 2,97 m permettra en effet de chouchouter les

passagers arrière en leur offrant un espace digne de celui d'une limousine, sans pour autant trahir cette caractéristique par une esthétique conventionnelle. Toutefois, l'espace disponible au niveau du pavillon sera plus limité en raison d'une ligne de toit très fuyante. L'accès à la soute à bagages sera facilité par rapport au Gran Coupé, mais le volume ne sera pas aussi généreux que celui du CLS Shooting Brake qui, lui, dispose de 590 dm³. Tandis que les passagers seront parfaitement logés, le conducteur bénéficiera d'un poste de conduite à l'ergonomie identique à celle de la Série 6.

Sous le capot, ce break de chasse adoptera les blocs de la Série 6 standard avec le 6 cylindres de 320 ch (640i) et le V8 de 450 ch (650i), épaulés par le diesel de 313 ch (640d). La boîte automatique à 8 rapports sera proposée de série ; quant à la transmission intégrale xDrive, elle figurera au rayon des options.

Avec cette Série 6 Gran Touring, BMW se permet de jouer gagnant sur tous les plans. L'auto affiche ainsi une ligne plus originale que celle d'un coupé mais bien plus attractive que celle d'un simple break, le tout en prenant soin des passagers arrière, sans négliger le conducteur.



Séduisant, confortable, habitable et plaisant à conduire, ce Gran Touring a tout pour plaire.

INNOVATION



Lumière laser

BMW sera le premier constructeur à commercialiser une voiture équipée de projecteurs laser (i8, dès juillet). Nettement plus puissant (pouvant fournir 170 lumens/watt contre 100 lumens/watt pour les LED), ce type de projecteur propose un faisceau d'une incroyable portée, dépourvue de zones d'ombre, pouvant être géré avec une grande précision. La fonction laser doit impérativement être associée à l'assistant feux de route pour limiter les risques d'éblouissement. Dans la pratique, lorsqu'une voiture arrive en sens inverse, le projecteur gauche s'écarte pour éclairer le bas-côté et se coupe brièvement au moment de croiser la voiture. Les modèles les plus hauts de gamme pourront recevoir cette technologie, de série ou en option.

BMW CONCEPT GRAN LUSSO COUPÉ

5^e

Écrin latin pour rigueur germanique

LES INFOS CLÉS

Prix estimé: 140 000 €

Commercialisation: 2017



En s'associant à Pininfarina (une première) pour la réalisation de son concept Gran Lusso Coupé, qui pourrait préfigurer le retour de la Série 8, BMW joue la carte de la séduction avant celle de la technologie. Malgré des dimensions dignes d'une Série 7 (5,01 m), ce coupé affiche une ligne effilée rappelant sous certains angles la Série 8 type E31 (1989-1999).

Les codes (passés ou présents) de la maison bavaroise sont bien présents : optiques rejoignant de larges haricots sur la calandre, pli Hofmeister au bout de la custode arrière, et logo V12 évocateur (bloc 6.0 de 544 ch). Le carrossier de Turin apporte son élégance naturelle, que l'on retrouve dans la finesse du trait ainsi que dans celle des feux arrière. L'habitacle reprend peu ou prou l'ergonomie de l'actuelle Série 7 (qui sera renouvelée à la fin de l'année), mais une fois encore le bon goût italien transpire via l'élégant volant trois branches ou encore le choix des matériaux exotiques.

Depuis quelques années maintenant, BMW cherche un grand coupé luxueux (souvenez-vous du CS Concept du Salon de Shanghai 2007). En s'associant à Pininfarina, la firme allemande semble avoir trouvé la bonne recette entre technologie avancée et design séduisant.

BMW SÉRIE 5

Pousser le bouchon plus loin !

La future Série 5 disposera d'un 3 cylindres. Une première sur une routière allemande. Il sera certainement associé à un moteur électrique pour allier performances et sobriété.

LES INFOS CLÉS

Prix estimé : à partir de 40 000 €

Commercialisation : début 2017

Pour les puristes, une BMW, c'est avant tout un 6 cylindres en ligne. Mais depuis quelque temps, les ingénieurs bavarois, poussés par la raison (et surtout par les normes antipollution toujours plus féroces), ont mis de l'eau dans leur vin. Le 4 cylindres turbo devient incontournable dans la quasi-totalité de la gamme, tandis que la traction pointe le bout de son nez. Et vous verrez que, bientôt, ils nous proposeront des berlines routières avec 3 cylindres ! Ça vous fait rire ? Ce sera pourtant bientôt une réalité avec la future génération de Série 5, prévue pour 2017. Il ne s'agira cependant pas de petits "3 pattes" anémiques ; gavés par un ou deux turbos, ils pourraient délivrer, de base, 150 ch. Suffisant pour

le poids de l'auto ? BMW utilisera probablement plus d'aluminium dans la structure de la caisse, voire de nombreux éléments en fibre de carbone pour maintenir un poids à un niveau raisonnable. Toutefois, pour ceux qui désirent davantage de puissance, ces petits blocs pourront être associés à un ou deux moteurs électriques permettant de faire grimper la cavalerie jusqu'à près de 300 ch. Une version hybride rechargeable, sur le modèle de l'i8 (voir p. 24), sera également disponible permettant de rouler en mode 100 % électrique durant une quarantaine de kilomètres.

Quid du bruit ? Si la sonorité d'un 3 cylindres peut être amusante sous le capot d'une citadine, voire une compacte, elle pourrait vite devenir lassante, pour ne pas dire énervante dans une routière. Rassurez-vous, outre l'insonorisation travaillée, l'auto pourra disposer d'un modulateur de son comme il en existe sur les Audi diesel biturbo.

La Série 5 n'échappera pas à la tendance des 3 cylindres. Les puristes râleront sur le manque de souplesse de cette architecture mais les performances seront conservées et les consommations bien réduites.

Le style très classique de la future Série 5 cache un 3 cylindres essence monté longitudinalement.



Une berline routière 3 cylindres



RENAULT OCCASIONS

TOUTES LES OCCASIONS NE SE RESSEMBLENT PAS.

OCCASION



OCCASION + 1€⁽¹⁾
3 ANS + 3 ANS
DE GARANTIE⁽³⁾ + D'ENTRETIEN⁽²⁾



DU 13 AU 31 MARS SUR UNE SÉLECTION DE VÉHICULES



97%

des clients recommandent Renault Occasions

*Source enquête interne Q.V.O. Renault décembre 2013

smiley® is a registered trademark licensed by SmileyWorld.com - Photo non contractuelle

(1) Offre valable du 13 au 31 mars 2014 sur les véhicules d'occasion Renault de moins de 24 mois et moins de 40 000 km bénéficiant d'une Garantie OR et signalés en concession, dans le réseau Renault participant et dans la limite des stocks disponibles. Conditions générales de l'offre disponibles en concession. (2) Entretien de 36 mois ou 60 000 km au premier des deux termes atteint. Entretien proposé par Sigma Services, département de Diac Location, SA au capital de 29 240 988 €. Siège social : 14 avenue du Pavé-Neuf 93168 Noisy-le-Grand Cedex – Siren 329 892 368 RCS Bobigny. (3) Garantie OR de 12 mois à laquelle s'ajoute une extension de garantie de 24 mois. La Garantie OR 12 mois vous permet de profiter de 5 engagements : une garantie de 12 mois, l'essai du véhicule avant l'achat, un contrôle de 82 points du véhicule, un contrôle gratuit à 2 000 km ou 1 mois après l'achat (au 1^{er} des 2 termes souscrits atteint), mais aussi le remboursement de votre acquisition si vous n'êtes pas pleinement satisfait (dans un délai de 5 jours ouvrables et 1 000 km parcourus). L'extension de garantie est souscrite par Diac, société financière et intermédiaire d'assurances au capital de 61 000 000 €. Siège social : 14 avenue du Pavé-Neuf 93168 Noisy-le-Grand Cedex – SIREN 702 002 221 RCS Bobigny – N° ORIAS : 07 004 966. www.orias.fr auprès de Covea Fleet, assureur (SA à directoire et conseil de surveillance au capital de 93 714 549 € – RCS Le Mans B342815339) – Siège social : 160 rue Henri Champion 72035 Le Mans Cedex 1.

Renault préconise



BMW X5 eDRIVE

Puissance propre

En accueillant un moteur électrique, le X5 gagne sur plusieurs tableaux. La consommation baisse alors que le plaisir progresse. Nous l'avons conduit.



PHOTOS UWE FISCHER

LES INFOS CLÉS

Commercialisation : 2015

Te BMW X5 eDrive, doté d'une technologie hybride rechargeable (PHEV), ne sera pas commercialisé avant début 2015. Nous avons cependant pu prendre le volant, pour quelques tours du circuit de Miramas, près de Marseille, d'un modèle de présérie... très abouti. Doté d'un moteur électrique de 70 kW (placé entre le moteur thermique et la boîte de vitesses) et d'un pack batteries lithium-ion de 9 kWh, il peut parcourir plus de 30 km en mode tout électrique. Et il n'est nullement besoin de ménager la pédale d'accélérateur pour ne pas lancer le moteur thermique. Tant que le



Plus lourd qu'une version 35i, le X5 eDrive profite d'un centre de gravité abaissé pour conserver un bon comportement routier.

conducteur n'effectue pas un véritable *kick down*, le X5 glisse dans un silence total. Les accélérations ne sont certes pas très virulentes, mais il est possible de dépasser les 100 km/h en vitesse de pointe. Lorsque le 4 cylindres essence (245 ch) s'enclenche et que les deux moteurs fonctionnent simultanément, la puissance maxi cumulée flirte avec les 300 ch. Dans ces conditions, pied au plancher, le X5 eDrive passe de 0 à 100 km/h en moins de 7 s. En moyenne, la consommation normalisée s'établit à 3,8 l/100 km (soit une diminution de plus de 50 % par rapport à une version 35i) et les rejets de CO₂ ne devraient pas dépasser 89 g/km. Pas mal pour un modèle de plus de 2 tonnes, taillé comme une armoire normande.

UNE VRAIE TRANSMISSION INTÉGRALE

Une fonction EcoPro permet une gestion en finesse de l'autonomie. Par exemple, il est possible, en fonction du trajet programmé sur le GPS, de privilégier les modes 100 % électrique en ville ou dynamique sur petites routes. Dans ce dernier cas, en mode Sport, le système stop/start est désactivé, les deux moteurs fournissent leur couple maxi et la récupération de l'énergie au freinage est augmentée.

Très agréable à conduire, plutôt tonique en relance, le X5 eDrive reste une véritable transmission intégrale, même en mode 100 % électrique. La voiture étant encore en phase de développement, la direction et la sensation au niveau du freinage manquent un peu de franchise.

En moins de 3 heures sur une Wall-Box, le X5 eDrive recharge ses batteries. La distance qu'il peut couvrir en mode électrique (30 km) semble limitée. Mais l'agrément de conduite, typiquement BMW, réjouit.

INNOVATION

Conduite anticipative

Certaines BMW étaient déjà capables de modifier le moment d'un changement de rapport en fonction des informations fournies par le système de navigation.

Le constructeur a décidé d'aller encore plus loin en utilisant les multiples caméras disposées autour de la voiture pour renseigner le calculateur sur le profil de la route, le trafic, pour commander un ou deux rétrogradages avant même que vous ayez pris la décision d'enfoncer l'accélérateur.



Le conducteur bénéficiera d'une position légèrement abaissée par rapport au X3.

Un SUV coupé compact



U. FISCHER

8^e

BMW X4

Champion

LES INFOS CLÉS

Prix estimé : à partir de 50 000 €

Commercialisation : juillet 2014

Pour une surprise... ce n'en est pas vraiment une ! Le BMW X4, révélé début mars, ressemble comme deux gouttes d'eau au concept du même nom dévoilé l'an dernier au Salon de Shanghai. Comme annoncé, le X4 est donc la version coupé du X3. Une vocation sportive qui se traduit bien sûr par un hayon fortement incliné mais aussi par des boucliers aux formes plus généreuses. On remarque également, sur le flanc, la nervure qui donne davantage de volume à l'aile arrière. Posé sur un empattement inchangé de 2,81 m, le X4 est plus long d'à peine 2 cm (1,4 cm très exactement) mais surtout plus bas de 3,5 cm que le X3. La garde au sol de 20,4 cm est en revanche inchangée ; le X4 confirme ainsi son appartenance à l'univers des SUV.

Cet athlète accompli retient les plus puissants moteurs du X3. La gamme comptera au début trois blocs essence et trois diesels. Pour les premiers, on retrouve les 20i et 28i à 4 cylindres, qui fournissent respectivement 184 et 245 ch et, à l'étage supérieur, le 6 cylindres 35i de 306 ch. Curieusement, les diesels sont encore plus méchants avec des puissances de 190 ch (20d à 4 cylindres), 258 ch (30d à 6 cylindres) et 313 ch (35d à 6 cylindres). Tous sont associés à la boîte automatique à 8 rapports, à l'exception du X4 20d, doté de série d'une boîte manuelle à 6 vitesses.

Enfin, compte tenu de son positionnement forcément plus sportif que le X3, le X4 sera doté d'origine de la transmission intégrale xDrive. Dans le même ordre d'idée, la position de conduite est légèrement abaissée, pour des sensations plus directes.

Le BMW X4 vise clairement le Porsche Macan, dont les premiers essais ont mis en évidence un comportement incisif et efficace. On attend avec impatience la confrontation entre ces deux champions, comme une finale de tennis entre Novak Djokovic et Rafael Nadal.



→ S'ADAPTER AVEC TALENT

Après la révolution esthétique orchestrée par Chris Bangle dans les années 1990-2000, c'est au tour de la technique d'être sérieusement remaniée. Afin de satisfaire aux nouvelles normes antipollution toujours plus drastiques, les ingénieurs BMW ont adapté les codes

ancestraux de la maison bavaroise. Les puristes pestent probablement, dans un premier temps. Toutefois la puissance des moteurs sera toujours présente et leur sobriété améliorée. Espérons que le plaisir de conduite sera toujours au rendez-vous.

Tubes de carbone

Léger (- 50 % par rapport à l'acier), résistant et rigide, le plastique renforcé de fibre de carbone (PRFC) est le matériau de l'avenir automobile. Pour son concept, Hyundai a réalisé une structure inédite en tubes flexibles (comme des câbles) en fibre de carbone associée à un mélange d'acier et de PRFC. Cette structure ne pèse que 68 kg. Le procédé offre une certaine modularité dans l'assemblage mais nécessite de lourds investissements.

L'électrique idéal

La pile à combustible, qui produit de l'électricité à partir de l'hydrogène, est l'une des voies d'avenir les plus prometteuses.

L'Intrado dispose de deux réservoirs totalisant 100 l d'hydrogène sous pression (700 bars).

Le moteur électrique, équivalent à celui de l'ix35 Fuell Cell (qui est déjà commercialisé), dispense une puissance de 100 kW (136 ch).

L'autonomie s'élève à 600 km. Ce système reste hélas très coûteux et limité à cause du nombre restreint de stations délivrant de l'hydrogène.



Hyundai prépare son SUV urbain. Pour nous faire patienter, le constructeur présente son concept Intrado, qui révèle les grandes tendances de son futur. Décryptage.

Habitacle tendance

L'élaboration de l'habitacle a été confiée en partie au designer et créateur de mode Hien Le, qui devait imaginer des éléments à la fois fonctionnels et design, dans une forme épurée (avec peu de commandes) – c'est la tendance actuelle. Hyundai annonce ainsi la future simplification de ses tableaux de bord.

RÉALISTE À
85 %



UI SONNTAG

RÉALISTE À
100 %

Acier léger maison
Hyundai dispose d'une aciéries directement intégrée à son usine qui lui permet de développer des alliages toujours plus légers, plus fins... et plus résistants. L'ensemble des panneaux de carrosserie a directement été réalisé en interne. En produisant 20 millions de tonnes d'acier chaque année, le groupe Hyundai-Kia se met à l'abri des fluctuations du marché.

RÉALISTE À
50 %

Aile d'avion

Consommer moins passe aussi par l'aérodynamisme. Peter Shreyer, nouveau responsable du design chez Hyundai-Kia, s'est inspiré de l'aéronautique (l'intrado désigne le profil inférieur d'une aile d'avion...). Si l'aérodynamisme est devenu une caractéristique primordiale dans la conception des autos, il serait dommage que des appendices disgracieux viennent gâcher la ligne du modèle de série.



Du concept Intrado, il ne restera sans doute que l'esprit allégé, sobre et convivial. Voir, à plus long terme, sa technologie à hydrogène. Pour Hyundai, c'est avant tout l'occasion d'officialiser l'arrivée d'un petit frère à l'ix35, qui sera présenté au Salon de Pékin (fin avril).

Nouveaux modèles, restylages, évolutions mécaniques : découvrez, chaque quinzaine, ce qui change chez les constructeurs.

BMW

Série 3 GT

Les diesels 330d 258 ch et 335d 313 ch sont disponibles. Le premier, dont les tarifs s'échelonnent **entre 49 300 € et 60 500 €**, est proposé en 2 roues motrices ou xDrive (500 € de malus dans ce cas). Quant au second, dont les prix sont compris **entre 55 100 € et 63 900 €**, il n'est disponible qu'en 4 roues motrices (malus de 900 €). Ces deux motorisations sont couplées à la boîte automatique à 8 vitesses.

Citroën

C4 Cactus

Le premier prix de la C4 Cactus est de 13 950 €. Les moteurs disponibles sont les blocs essence **1.2 VTi 82 ch et THP 110 ch** ainsi que les diesels **1.6 HDi de 92 ch et BlueHDI de 100 ch**. Côté équipements, même si les finitions ne sont pas encore définies, ce modèle recevra de série l'écran tactile de 7 pouces (17,8 cm de diagonale). **La commercialisation est pour juin.**

Kia

Sportage

Le SUV coréen subit un léger restylage et voit sa finition Ultimate disparaître. Le catalogue comprend trois niveaux :

L'ACTU DE VOTRE MARQUE

De
A
à

Par Aymeric Canuel



Trois finitions à l'équipement bien fourni sont au catalogue du Sportage.

Style : ordinateur de bord, climatisation manuelle, jantes alliage de 16 pouces Namib, antibrouillards, feux avant à LED, Bluetooth...

Active : toit vitré panoramique électrique, climatisation automatique bizona, caméra et radar de recul, système de navigation, jantes alliage de 17 pouces Kalahari...

Premium : sièges chauffants avant et arrière, système d'aide au stationnement en créneau, ouverture et démarrage sans clé Smart Key, radar avant, volant chauffant... Les tarifs du modèle s'échelonnent **de 22 850 € à 37 150 €**.

Mitsubishi Pajero

Le catalogue s'enrichit de l'option Sélection, qui coûte 1 290 €. Il s'agit d'un programme de personnalisation qui propose une peinture bicolore (carrosserie et bas de caisse). Plus de 500 combinaisons sont possibles. Par ailleurs, deux nouvelles teintes de carrosserie sont disponibles : vert foncé Fairway Green et blanc nacré White Pearl. Enfin, **la caméra de recul avec écran de contrôle intégré dans le rétroviseur est montée de série sur la finition intermédiaire Intense**. Les tarifs du modèle restent inchangés et s'échelonnent entre 37 200 € et 51 200 €.



Renault Scénic

L'offre du Pack R-Link évolue selon les différentes finitions. Cet équipement se retrouve désormais **de série sur les hauts de gamme Bose et Initiale** (contre 50 € jusque-là). En revanche, **son tarif augmente de 150 € sur les finitions Life** (de 950 € à 1 100 €) **et Zen** (de 650 € à 800 €). Comptez entre 23 700 € et 36 200 € pour acquérir le modèle.

Skoda Roomster

La gamme se réduit de quatre à deux finitions. Les appellations Ambition et Scout disparaissent. On trouve désormais :

Active : régulateur de vitesse, climatisation manuelle, rétroviseurs extérieurs électriques dégivrants, pare-brise teinté, vitres avant électriques...

Elegance : système Bluetooth, climatisation automatique, jantes alliage de 16 pouces, toit panoramique en verre, ordinateur de bord sur grand écran...

Les prix du modèle sont compris entre 16 060 € et 22 200 €.



Toyota GT86

La ligne du coupé sportif évolue avec le becquet arrière qui disparaît et l'adoption d'une antenne plus courte. À l'intérieur, l'accoudoir central est modifié : il reçoit du cuir avec des surpiquûres rouges. Enfin, côté équipements, le système de surveillance de pression des pneus est maintenant

La gamme est simplifiée avec deux finitions seulement ainsi qu'une prochaine série spécifique Tour de France.

disponible. Le tarif du modèle est de **30 390 €** (soit 400 € de hausse), **sans le malus de 3 600 €.**

Land Cruiser

La finition intermédiaire Life peut recevoir en option le système

Touch & Go 2 contre 900 €. Cet équipement comprend le GPS avec la cartographie de l'Europe de l'Ouest ainsi que l'information trafic, le tout sur écran de 7 pouces (soit 17,8 cm de diagonale). Les prix du modèle ne changent pas ; ils sont donc compris **entre 37 050 € et 62 950 €.**

clicpeugeot.com

VOTRE VÉHICULE PEUGEOT COLLABORATEUR EST À PORTÉE DE CLIC

CONNECTEZ-VOUS DIRECTEMENT SUR WWW.CLICPEUGEOT.COM

© 2012 Automobiles Peugeot SAS. Tous droits réservés.



PEUGEOT RECOMMANDÉ TOTAL

UN LARGE CHOIX DE VÉHICULES DE MOINS DE 2 ANS

- Véhicules de première main - Faiblement kilométrés - Modèles récents - Garantie constructeur jusqu'à 18 mois

OFFRE ÉLARGIE AUX VÉHICULES DE PLUS DE 2 ANS

MOTION & EMOTION

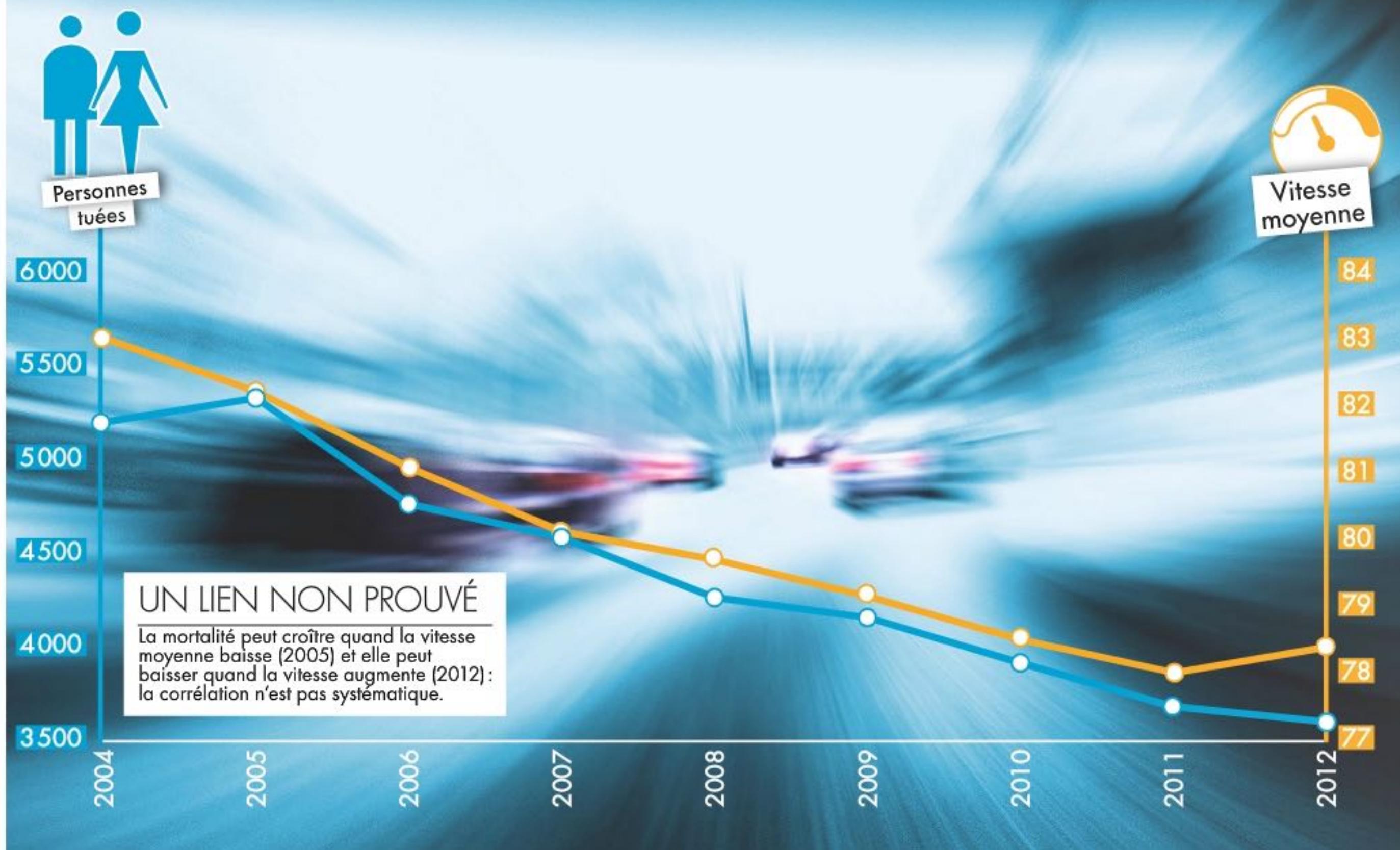

PEUGEOT

BAISSE DES LIMITATIONS: la fausse bonne idée

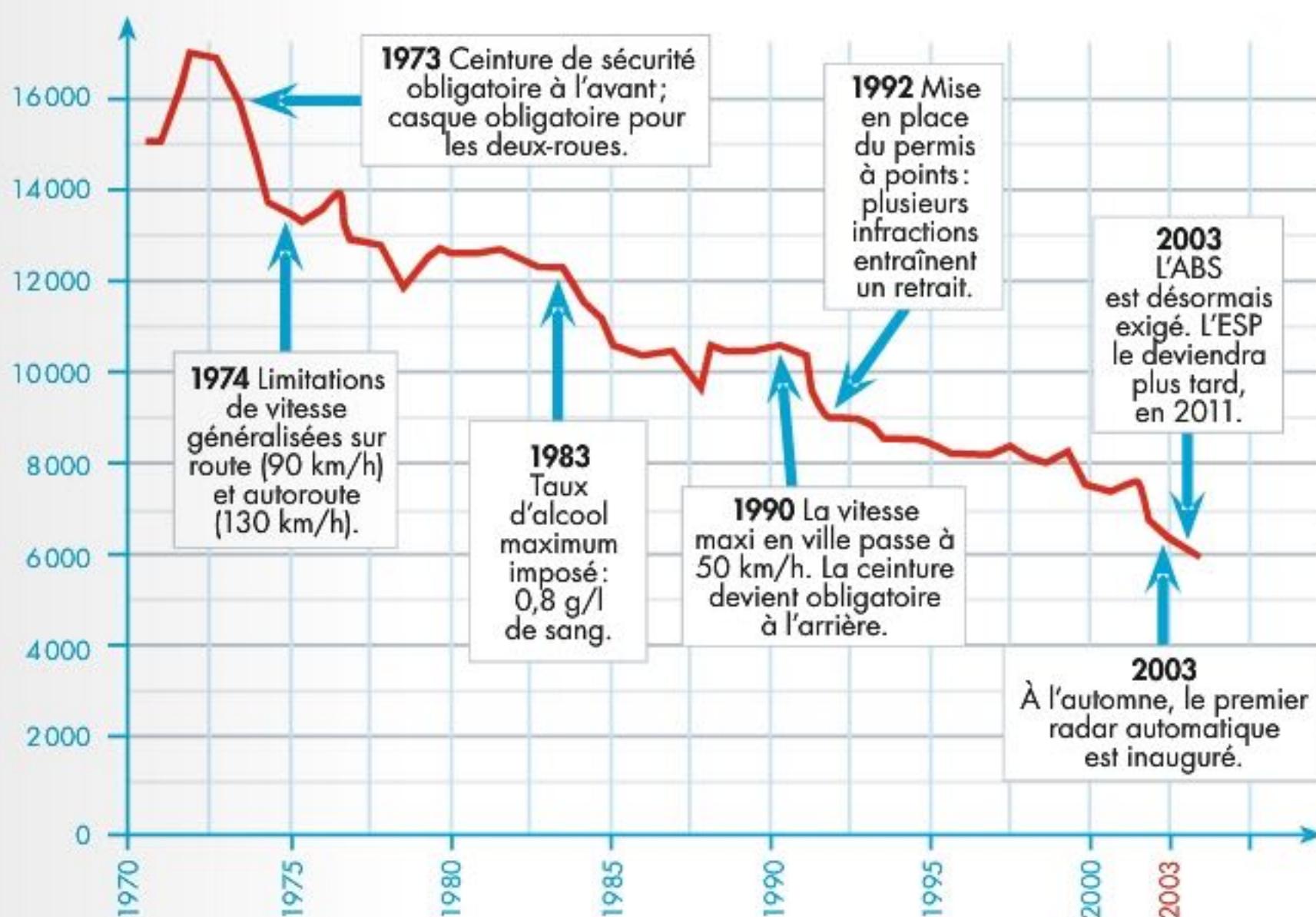
Le gouvernement a l'intention d'abaisser les limitations de vitesses en France.

Sans concertation ni étude préalable, et avec des conséquences qui risquent d'être plus néfastes que bénéfiques. Voilà pourquoi.

Par Brice Perrin



LA BAISSE DE LA MORTALITÉ ROUTIÈRE AVANT LE 1^{er} RADAR AUTOMATIQUE



BAISSE DE LA MORTALITÉ ROUTIÈRE

DE 1998 À 2003
AVANT LES RADARS AUTOMATIQUES

-32%

DE 2003 À 2008
APRÈS LES RADARS AUTOMATIQUES

-25%

Les radars sauveraient des milliers de vies... En fait, personne ne peut le prouver. Ainsi nos ministres se contentent de superposer deux courbes: celle des victimes de la route (qui décroît) et celle du nombre de radars (qui croît). Mais raisonner ainsi est absurde: en fait, la mortalité baisse moins vite depuis que la France est constellée de radars automatiques!

La vitesse est devenue l'argument principal dès qu'il est question de sécurité routière. Ministres, associations de défense des victimes et écologistes en ont fait le coupable idéal, d'autant qu'elle est devenue une source de rentrées fiscales providentielles. C'est ainsi que, malgré la baisse continue de la mortalité routière, les automobilistes risquent d'être punis en subissant une nouvelle baisse des limitations.

Manuel Valls, qui qualifiait d'inéluctable la baisse des limitations l'été dernier, entend toujours imposer cette mesure. Loin de s'intéresser aux causes premières des accidents mortels et

d'envisager études et concertations, faisant la sourde oreille aux récriminations des associations d'usagers, le ministre de l'Intérieur s'est figé dans une position dogmatique à faire pâlir le concept de démocratie. Position renforcée par les récents propos de Frédéric Péchenard, délégué interministériel à la Sécurité Routière, qui a osé: "L'ennemi n°1 sur la route, c'est la vitesse excessive ou inadaptée."

LE COUP DE LA VIEILLE FORMULE...
La Sécurité Routière enfonce le clou en martelant: "Une baisse de 1 % de la vitesse moyenne fait baisser mécaniquement de 4 % le taux d'accidents mortels", une formule issue d'une étude partielle publiée par G. Nilsson en Suède en 1982, et qui avoue très rapidement ses limites. Un exemple: entre 1998 et 2002, la vitesse moyenne en France a augmenté, tous réseaux confondus. Or, sur la même période, la mortalité a baissé de 14 % ! Et depuis quarante ans, bien avant l'implantation du premier radar, le nombre de victimes sur la route a été divisé par 4,8, soit une baisse de 79 % ! On ne peut résumer l'accidentologie avec une formule, et toute étude scientifique qui prétendrait prouver une causalité entre baisse de la vitesse et mortalité



COMMENT RÉAGIR ?

Vous souhaitez, vous aussi, manifester votre opposition à ce projet d'abaisser les limitations de vitesse ? Voici comment:

ÉCRIRE AUX PARLEMENTAIRES



Vous trouverez les coordonnées détaillées de vos députés et sénateurs sur www.assemblee-nationale.fr/14/qui/circonscriptions et aussi sur www.senat.fr/elus.html

SIGNER LES DEUX PRINCIPALES PÉTITIONS



Mises en place pour dire non à cet abaissement injustifié des limitations de vitesse. Celle de 40 millions d'automobilistes www.nonalabaissedeslimitationsdevitesse.com (1 million de signatures) et celle de la Ligue de défense des conducteurs www.liguedesconducteurs.org (déjà 1,5 million de signataires).

routière serait évidemment un grossier mensonge dans la mesure où il est, dans les faits, impossible d'isoler le facteur vitesse de tous les autres : météo, évolution du parc roulant et du trafic, progrès des véhicules, amélioration du réseau... la liste est longue !

Strictelement encadrée depuis quarante ans, la vitesse est surveillée en permanence par un arsenal de 3 425 radars automatiques fixes et mobiles, auxquels il faut ajouter 1 200 radars pédagogiques. Et la vitesse moyenne sur les réseaux est déjà nettement inférieure aux limitations : 113 km/h sur autoroute, 80 km/h sur route et 45 km/h en agglomération*.

Sauf à vouloir rentabiliser un peu plus les radars, il ne semble pas utile d'enfoncer le clou, d'autant que la vitesse n'est plus un facteur majoritaire d'accident : elle serait officiellement impliquée dans 25 % des accidents mortels mais cette statistique est établie "selon les premiers retours des forces de l'ordre", c'est-à-dire qu'il s'agit d'une hypothèse établie rapidement avant enquête, et avant que les causes réelles ne soient déterminées.

VITESSE, ALCOOL : LES VRAIS CHIFFRES

Quelle est la part de responsabilité de la vitesse une fois les enquêtes bouclées ? Le chiffre n'est, curieusement, pas disponible. En revanche, pour les autoroutes, le chiffre a été publié par les sociétés concessionnaires : la vitesse est directement impliquée dans 13 % des accidents mortels, loin derrière la somnolence (32 %) ou encore l'alcool et les stupéfiants (22 %). Tous réseaux confondus, les premières causes d'accidents mortels demeurent l'alcool (31 % des morts), les stupéfiants (23 %) et la somnolence. Or, pour celles et ceux qui pensent encore à

ce stade que l'État se préoccupe réellement de sécurité routière, rappelons que la Garde des Sceaux projette de transformer le délit de conduite sous l'empire d'un état alcoolique... en simple contravention.

UN PROJET AUX EFFETS NÉFASTES

Comme l'ont déjà souligné plusieurs économistes, un abaissement des limitations de vitesse se traduira par des pertes économiques de plusieurs milliards d'euros, dans un pays qui souffre déjà d'une conjoncture morose. Par ailleurs, cette mesure serait rétrograde : le progrès consisterait plutôt à expérimenter des limitations de vitesses plus élevées, comme l'ont tenté sur autoroute l'Italie et l'Autriche. Ensuite, une modification des limitations impliquerait de remplacer des dizaines de milliers de panneaux, pour un coût qui n'a pas été précisément chiffré par le gouvernement mais représente plusieurs dizaines de millions d'euros. Entamé en 2013, le remplacement de 1 200 radars pédagogiques (qui se substituaient eux-mêmes aux panneaux avertisseurs...) par autant de simples panneaux annonçant les radars est ainsi évalué par l'État à 3,9 millions d'euros : quel gâchis d'argent public !

Enfin, plus grave que tout : une vitesse limite plus faible augmenterait le risque de perte d'attention et de somnolence, qui sont déjà les premières causes de mortalité sur autoroute. En d'autres termes, cette mesure affiche potentiellement davantage d'effets néfastes que d'impacts bénéfiques mesurables sur la sécurité routière...

*Chiffres détaillés publiés par l'Observatoire des vitesses pour la dernière année disponible, soit 2011.

Le CNSR : tout sauf indépendant !

Le Conseil national de la sécurité routière est un organisme auprès duquel Manuel Valls recueille conseils et recommandations.

Mais ce conseil est tout sauf indépendant, et la méthode de sélection de ses dix-sept experts en sécurité routière laisse pantois.

Jugez plutôt : aux côtés du directeur général de l'Automobile Club association et du représentant du Laboratoire d'accidentologie et de biomécanique (LAB), qui doivent se sentir bien seuls, on trouve pêle-mêle le responsable de l'Observatoire belge (!) de la sécurité routière, trois médecins, le directeur d'un institut de santé publique, un épidémiologiste de l'Inserm, ou encore six chercheurs de l'Ifsttar** et un du CNRS ; ces trois établissements étant publics et de fait financés par l'Etat. Vous avez dit conflits d'intérêts ?

**Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux.

PAROLES DE PARLEMENTAIRES



CHRISTOPHE MORIN/IB/MAXPPP

"L'idée de diminuer la vitesse maximale autorisée sur les routes nationales et départementales doit être combattue (...). Cette mesure pénaliserait très fortement tous nos concitoyens (...). C'est une question de bon sens."

Guillaume Larrivé, député UMP de l'Yonne, le 15 octobre 2013

Députés et sénateurs s'expriment régulièrement dans l'Hémicycle sur la sécurité routière, et en particulier sur le thème de la vitesse. Avec une constante : des propos pertinents, et des questions adressées à un gouvernement qui oublie, avec une constance troublante, d'y répondre.

"La vitesse n'est pas la seule responsable des accidents et des tués. Ce projet de baisser encore les limitations de vitesse n'est pas bien reçu par les conducteurs, qui souhaiteraient qu'un dialogue constructif s'installe."

Jean-Pierre Gorges, député UMP d'Eure-et-Loir, le 25 février 2014

"La sécurité routière est une équation complexe et la vitesse n'est qu'un facteur parmi d'autres de la mortalité sur les routes."

Gilbert Roger, sénateur PS de Seine-Saint-Denis, le 12 décembre 2012

"Les comportements de la grande majorité des conducteurs ont fortement évolué et la mortalité sur les routes a bien d'autres causes que la vitesse (...). Une réorientation des politiques publiques de sécurité routière vers d'autres facteurs de risque que la vitesse serait également nécessaire."

Jean-Claude Buisine, député PS de la Somme, le 18 février 2014

ASSURANCE MOTO NEXX : UNE SOLIDE PROTECTION, LES ÉCONOMIES EN PLUS.



jusqu'à **-40%**^{*}
sur votre
CONTRAT MOTO NEXX
si vous êtes assuré(e) pour une voiture



Un devis tout de suite
sans vous déplacer

www.nexx.fr



0800 080 000

En semaine de 8h30 à 20h et le samedi de 8h30 à 17h.
Appel gratuit depuis un poste fixe,
surcoût éventuel selon opérateur.

MIEUX ASSURER LES MOTARDS, NOTRE SPÉCIALITÉ :

INCLUS dans toutes les formules	EN OPTION, vous choisissez selon la formule souscrite
<ul style="list-style-type: none">La garantie dommages corporels du conducteurL'assistance 24h/24 : à + 50km en cas de panne, quel que soit l'éloignement du domicile en cas d'accident	<ul style="list-style-type: none">L'équipement du motardL'assistance panne 0 kmLes accessoires hors série fixés sur la motoLa défense juridique du motardLe remboursement en valeur d'achat pendant les 24 mois qui suivent la date de 1^{ère} mise en circulation

Pour connaître le détail de nos garanties, les conditions et exclusions, reportez-vous aux Conditions Générales de notre contrat Moto.

*40% de réduction sur votre contrat Moto Nexx si votre voiture est également assurée chez Nexx et 30% de réduction sur votre contrat Moto Nexx si votre voiture est assurée ailleurs.

Offre réservée aux conducteurs âgés d'au moins 28 ans possédant une moto non sportive et titulaires d'un coefficient bonus-malus (moto) <0.90. Usage tous déplacements exclu. Réduction sur votre cotisation moto hors accessoires, hors série et hors option.

NEXX Assurance S.A. - Société Anonyme au capital de 16 182 000 euros entièrement versé. Siège social : Chaban de Chauray -

79000 Niort. Adresse postale : Nexx Assurances - 79 036 Niort cedex 09. RCS Niort 403 329 519 - Code APE 6512 Z.

Entreprise régie par le Code des Assurances. N° TVA intracommunautaire : FR 93 403 329 519.

Crédit photo : Shutterstock. Crédit photo : Ong.

nexx
2 ROUES



PATRICK CURTET

MULTIMÉDIA

Le téléphone dope l'auto

Cette année, deux systèmes vous permettront de connecter directement votre téléphone à votre voiture et d'utiliser l'écran tactile de la console centrale pour en piloter les applications, gérer les contacts, utiliser le système de navigation, etc. Baptisées Carplay chez Apple (pour iPhone 5) et Mirrorlink pour les autres téléphones (Android, Windows Phone, Blackberry), ces technologies feront baisser le coût du système multimédia embarqué puisqu'il utilise votre smartphone et, contrairement aux services connectés proposés par les constructeurs, vous n'aurez pas d'abonnement supplémentaire à payer. Disponibles dans quelques semaines...

[EN BREF]

AUTOMOBILISTE VACHE À LAIT : LES SUISSES VONT VOTER...

Les Suisses seront prochainement invités à se prononcer par référendum sur un texte visant à mettre fin à "l'automobiliste vache à lait". Le texte, baptisé "pour un financement équitable des transports", proposera d'affecter la totalité de l'impôt sur les produits pétroliers (soit 2,4 milliards d'euros en 2012) à la route et non plus 50% seulement, comme c'est actuellement le cas.



CHRISTOPHE GUIBAUD

“Je pense que, sous trois ou quatre ans, dépasser les 3 millions [de voitures par an] est tout à fait à notre portée ; d'autant plus que nous avons maintenant une gamme qui est très jeune.”

Carlos Tavares, futur président du directoire de PSA, le 6 mars sur Europe 1

CINÉMA

Peugeot crève l'écran !



Les Peugeot seraient-elles devenues les nouvelles stars du 7^e art ? C'est à croire. Kevin Costner et Amber Heard prendront ainsi le volant respectivement d'une 208 GTi et d'un RCZ dans "3 days to kill", un *thriller*, dans les salles depuis le 19 mars. C'est également un RCZ qui accompagnera Will Smith dans "Focus", prévu pour mars 2015. Une bonne nouvelle pour l'image de Peugeot à l'international.

INNOVATION

Le rétro intelligent

Sous l'apparence d'un simple rétroviseur intérieur, se cache un écran LCD qui affiche ce que filme la caméra de recul installée en haut du hayon. Ce concept présenté par Nissan permet au conducteur de choisir son mode préféré (rétroviseur ou caméra) pour effectuer une manœuvre ou pour avoir une vision dégagée lorsque les places arrière sont occupées. Disponible en Europe en 2015.



EN CHIFFRES

LE MARCHÉ FRANÇAIS EN FÉVRIER

*Immatriculations de voitures neuves par rapport à février 2013

-1,4%*

141 300

voitures neuves immatriculées en février 2014, dont **411 modèles 100 % électriques**. La Zoe représente la moitié de ces ventes (205 unités).

-9,1%

C'est la baisse enregistrée, en février, par Volkswagen, qui reste 4^e derrière Renault, Peugeot et Citroën, avec 12 600 voitures immatriculées.

7 830

C'est le nombre de Renault Clio IV immatriculées sur le mois. Elle devance la Peugeot 208 (7 160 unités) et la Renault Captur (4 560 voitures).

VIVEZ AVEC L

DÉCOUVREZ LA FAMILLE 500L

Fiat avec

EXPO
MILANO 2015



500L LIVING
7 PLACES

500L
MONOSPACE CITADIN

500L TREKKING
CROSSOVER URBAIN



Une gamme pour ceux qui veulent être stylés tout en étant libres. Découvrez une 500L compacte avec 1500 configurations possibles. Surprenez-vous avec le look crossover de 500L Trekking et aimez l'espace avec les 7 places de 500L Living. Désormais, avec la Famille 500L, il n'y a plus de limite au plaisir.

GAMME 500L
À PARTIR DE **199 €/MOIS⁽¹⁾**

ENTRETIEN, GARANTIE
ET ASSISTANCE **INCLUS**

LLD sur 36 mois et 45 000 km avec un apport de 1 900 € TTC.

(1) Exemple pour une Fiat 500L Pop 1.4 95 ch au tarif constructeur du 01/01/2014, en Location Longue Durée sur 36 mois et 45 000 km maximum, soit 36 loyers mensuels de 199 € TTC incluant les prestations entretien, garantie et assistance. Offre non cumulable, réservée aux particuliers, valable jusqu'au 30/04/2014 dans le réseau Fiat participant. Sous réserve d'acceptation de votre dossier par FAL Fleet Services, SAS au capital de 3 000 000 € - 6 rue Nicolas Copernic Trappes 78083 Yvelines Cedex 9 - RCS Versailles 413 360 181. Versions présentées : Fiat 500L Lounge Living 0.9 105 ch TwinAir avec options peinture Bi-Color et jantes alliage 17" (+206 €/mois après un apport de 1 900 € TTC), Fiat 500L Easy 1.4 95 ch avec options peinture pastel extra-série Bi-Color et projecteurs antibrouillard (+92 €/mois après un apport de 1 900 € TTC), Fiat 500L Trekking 1.4 95 ch avec option peinture Bi-Color (+126 €/mois après un apport de 1 900 € TTC).

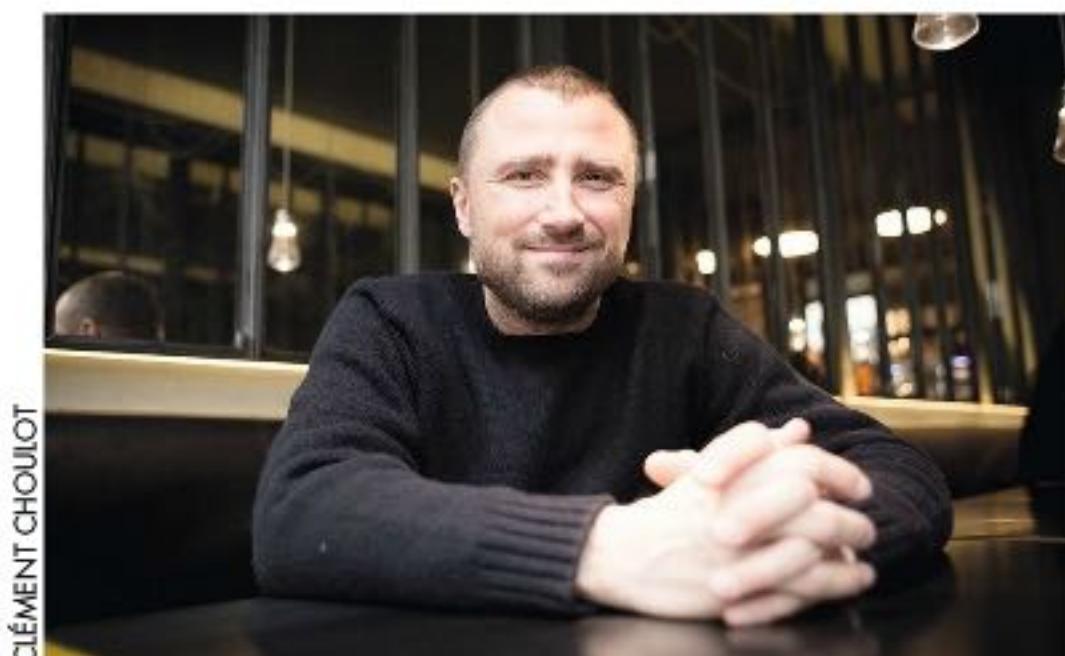
www.fiat.fr

CONSOMMATION MIXTE (L/100 KM) ET ÉMISSIONS DE CO₂ (G/KM) MINI/MAXI : 4,8 à 6,4 / 112 à 149.



FABRICANT
D'OPTIMISME

Au volant avec...



CLÉMENT CHOULOT



Avec son coéquipier Pierre Le Glahec, Alexandre Brasseur rempile cette année encore sur le Tour Auto, au volant d'une Jaguar Mk1 de 1959.



ALEXANDRE BRASSEUR

Il est acteur... et pilote à ses heures ! Comme son père, Claude, qui participa six fois au Paris-Dakar et le remporta en 1983. Alexandre, lui, est branché anciennes et s'apprête à courir le Tour Auto.

L'Auto-Journal: Vous allez attaquer votre 3^e Tour Auto* ! On dirait que ça vous plaît ?

Alexandre Brasseur: J'adore. Et là, je vous le dis, cette année, on peut gagner... Avec Pierre Le Glahec, mon coéquipier, on part pour ça. Toujours avec notre Jaguar Mk1 de 1959. Imaginez que l'année dernière, on était en tête au classement provisoire. Et soudain, en plein Périgord, le pare-brise a volé en éclats. Bilan : 300 km abattus face au vent, à la pluie... et une sortie de route en prime.

L'AJ: Quelle ambiance sur le Tour ?

A. B.: Très élégante, assez studieuse... Autant vous le dire, avec Pierre, on est les guignolos de la caravane. On court avec beaucoup moins de moyens que d'autres, on n'a pas d'assistance. Lors des étapes, il y a aussi un peu plus de cirque à notre table (*rires*)...

L'AJ: En somme, vous restaurez l'esprit amateur du Paris-Dakar des années 80 ?

A. B.: Possible... L'épreuve, pour moi, résonnait différemment. J'étais aux premières loges : Claude le courrait, avec Jacky [Ickx, ndlr]. Ado, je le voyais partir juste après Noël. J'étais en pension et je suivais sa course sur

Europe 1. C'était Gérard Fusil qui commentait.

L'AJ: Vous aviez peur pour votre père ?

A. B.: Pas trop... Jacky est un très bon (*sourire*). Cela dit, une fois, ils ont cartonné très fort. Alors que je n'étais pas au courant, un crétin à l'école est arrivé et m'a balancé : "Hé Brasseur ! Ton père a eu un accident..." Point. Ce fut l'angoisse maximum, avant que ma mère ne me rassure au téléphone.

L'AJ: Votre famille était très liée à Thierry Sabine...**

A. B.: Oui, énormément. Sa disparition a été très difficile à vivre pour nous tous. Mon souvenir, à moi, est celui d'un homme qui, lors d'un prologue du rallye, m'avait repéré dans la foule. Il m'avait appelé, tendu la main et permis de monter sur le podium (*silence*). Lors de l'accident d'hélicoptère, nous avons aussi perdu un ami très cher : le pilote, François-Xavier Bagnoud (*long silence*).

L'AJ: Parlons de vous, aujourd'hui... Tous les jours, vous roulez aussi en ancienne. C'est exact ?

A. B.: J'ai arrêté... J'avais une vieille Mini : toujours en panne ! Ma femme,

Les 3 objets que vous avez dans votre boîte à gants ?

Une paire de gants, un chiffon, une lampe

de son côté, roulait dans une vieille Fiat 500, aussi capricieuse. Ce n'était plus possible, on se tractait mutuellement (*rires*). Elle a échangé son pot de yaourt contre une Toyota iQ. Moi, j'ai pris un Piaggio MP3.

L'AJ: Et pour les longs trajets en famille ?

A. B.: Je garde à la maison un Nissan Murano de 2005, que j'aime beaucoup.

L'AJ: Votre style de conduite, c'est quoi ?

A. B.: Aujourd'hui, très cool. J'ai arrêté il y a longtemps les trajets pleine bourre, avec la CB branchée sur le canal 19. J'ai souvenir d'un Paris-Saint-Tropez en 5 heures 30 avec une Lancia Thema 8.32 à moteur Ferrari. C'était vraiment une autre époque (*sourire*).

* Du 7 au 12 avril prochain, de Paris à Marseille.

** Fondateur et organisateur du rallye Paris-Dakar, décédé dans un crash d'hélicoptère lors de l'édition 1986.

Vous êtes plutôt (rayer la mention inutile)

MOTEUR
BOÎTE
CARROSSERIE
CATÉGORIE
VOITURE
TRANSMISSION
TYPE DE ROUTE
CONDUITE

ESSENCE / DIESEL
MANUELLE / AUTOMATIQUE
COUPE / CABRIOLET
SUV / SPORTIVE
NEUVE / OCCASION
INTÉGRALE / PROPULSION
MONTAGNE / BORD DE MER
CONFORTABLE / SPORTIVE

EN BREF

Permis de conduire : **1989** Nombre de points : **12**
Nbre de km par an : **30 000** Voitures possédées la plus modeste/la plus belle : **R5/Austin Healey 3000**
Voiture de rêve : **un 4x4 écologique et économique**

DU VENDREDI 4 AU DIMANCHE 27 AVRIL 2014

SHOW PORTES VROOM OUVERTES



INTEGRA S

**PCX125, VFR800F, CTX...
C'EST LE MOMENT DE VIVRE VOS RÊVES.**

Financement
exceptionnel
de **0%**
TAEG FIXE

Jusqu'au 27/04/14, bénéficiez d'un financement exceptionnel **après apport personnel obligatoire de 20 %** et jusqu'à 12 mois, sur tous les modèles de la gamme immatriculables dont la cylindrée est inférieure ou égale à 800 cm³.

**Un crédit vous engage et doit être remboursé.
Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.**

Par exemple, pour l'achat d'un PCX125 au prix de vente de 2 699€ après un apport obligatoire de 20% soit 539,80€ en crédit accessoire à une vente d'un montant de 2 159,20€ et une première échéance à 60 jours, vous remboursez 11 mensualités de 179,93€ et une 12^e mensualité ajustée à 179,97€ hors assurance facultative. Le montant total dû est de 2 159,20€. Coût total de l'achat à crédit est de 2 699€. Taux Annuel Effectif Global (TAEG) fixe de 0% (soit un taux débiteur fixe à 0%). La durée totale du crédit est de 13 mois. Le coût mensuel de l'assurance facultative est de 7,60€ et s'ajoute aux mensualités ci-dessus.

Offre réservée aux particuliers majeurs, valable jusqu'au 27 avril 2014, sur tous les modèles de la gamme immatriculables dont la cylindrée est inférieure ou égale à 800 cm³. Le coût du crédit est pris en charge par Honda Motor Europe Ltd – Succursale France. Dans le cadre de votre financement, vous disposez d'un droit de rétractation. Sous réserve d'acceptation du dossier par Honda Finance, département de CA Consumer Finance. SA Capital de 346 546 434 € - Rue du Bois Sauvage 91038 Evry Cedex RCS EVRY 542 097 522. Intermédiaire d'assurance inscrite à l'ORIAS sous le n°07008079 (www.orias.fr).



moto.honda.fr

MOTUL

HONDA
Finance

HONDA
ASSURANCE

UNE NOUVELLE FORMULE SORTIE DE TERRE !

l'auto-journal **Évasion**
LE PREMIER MAGAZINE DES SUV ET DES LOISIRS

& 4x4

Nouvelle FORMULE

Q1 AUDI
et **Q2**

Petits formats,
grandes
ambitions:
le dossier complet

PORSCHE MACAN

NISSAN QASHQAI

BMW X5

MERCEDES GLA

Les stars 2014 à l'essai

ET AUSSI...

- JEEP CHEROKEE V6 • SKODA YETI • RANGE ROVER V8 SUPERCHARGED
- HONDA CR-V/TOYOTA RAV4 • TOYOTA BJ/LAND CRUISER

+Guide d'achat

Tous les prix, toutes les options, les bonus-malus

EN VENTE ACTUELLEMENT

LE PREMIER MAGAZINE DES SUV ET DES LOISIRS

LES ESSAYEURS



Guy L'Hospital



Méline Priam



Stany Meurer



Pascal Richard

LES TECHNICIENS



Frédéric Haas



Vincent Coppin

Tous les modèles à l'essai

BMW M235i	p. 72
Citroën C4	p. 56
Citroën C4 Picasso	p. 78
Lamborghini Gallardo	p. 83
Mercedes Classe C	p. 48
Peugeot 508	p. 76
Rolls-Royce Wraith	p. 64
Suzuki SX4 S-Cross	p. 70
Toyota Verso	p. 78

LA QUINZAINE DU SERVICE ESSAIS



YANN LEFEBVRE

1^{er} essai XL MERCEDES CLASSE C ■ p. 48

“Un motard BMW qui s'arrête pour se renseigner sur la Classe C, c'est la preuve que Mercedes a profondément changé.”

Yann Lefebvre



1^{er} essai ROLLS-ROYCE WRAITH ■ p. 64

“Mon diplôme de chauffeur Rolls en poche, j'étais le plus qualifié pour essayer la Wraith !”

Stany Meurer

POUR CONTACTER LE SERVICE ESSAIS: essais.autojournal@mondadori.fr



EN DIRECT DE MONTLHÉRY

“En perdant un cylindre, la C4 e-THP se montre plus performante et moins gourmande (0,7 l/100 km) qu'avec le VTi 120. Miracle ?” **Frédéric Haas**

“Moins de 26 s aux 1 000 m départ arrêté, seulement 8,3 l/100 km et une sonorité de V8 essence. Quel moteur, ce BiTDI qui équipe le SQ5 !”

Vincent Coppin

LE PROTOCOLE DES MESURES aj

Nos deux techniciens passent au crible plus de 450 modèles par an et font 60 000 km de roulage sur l'autodrome de Linas-Montlhéry. L'anneau de vitesse (2,5 km) et le circuit routier (12,5 km) font office de juges de paix en matière de comportement. Accélérations, reprises et vitesse maxi sont mesurées avec un radar Projetel. Les consommations, elles, sont vérifiées à l'aide d'un débitmètre Flowtronic précis au 100^e de litre. La base de données AJ compte plus de 5 000 modèles.



1^{er} essai XL

MERCEDES CLASSE C ■ 250 BlueTEC Executive pack Exclusif BVA7 204 ch ■

49 200 €* (estimation) ■ **NOUVELLE GÉNÉRATION** ■ Commercialisation : 5 avril ■

(*Bonus/malus inclus)



Le châssis impressionne par son agilité et son efficacité mais la boîte automatique déçoit par son manque de réactivité.



Une petite Classe S

Pour sa nouvelle Classe C, Mercedes a mis les petits plats dans les grands. Au point qu'il n'est pas erroné de dire qu'elle a désormais "tout d'une grande". Bref, qu'elle est devenue... une petite Classe S !

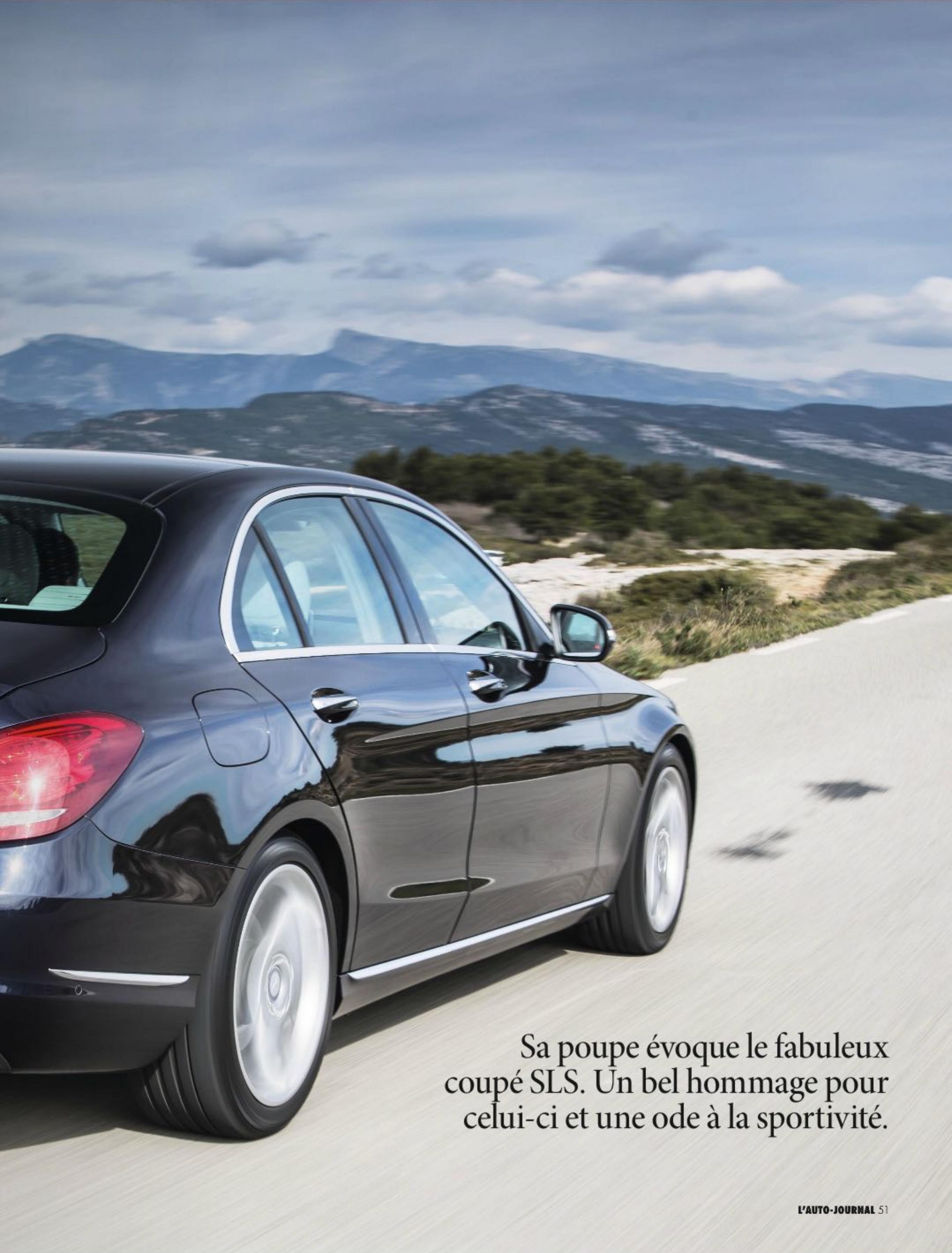
Par Stany Meurer Photos Yann Lefebvre

TECHNIQUE

Coussin d'air

En option, et c'est une première dans la catégorie, la Classe C peut recevoir une suspension pneumatique baptisée **Airmatic**... qui n'est pas sans rappeler la solution adoptée (et bientôt abandonnée !) par Citroën. Son système électronique fonctionne selon quatre lois d'amortissement différentes (Comfort, Eco, Sport et Sport+), choisies préalablement par le conducteur. Outre sa capacité à ajuster automatiquement la force d'amortissement au niveau de chaque roue en fonction de l'état de la chaussée et du type de conduite appliquée, le système assure une assiette constante, même à pleine charge, ce qui contribue à améliorer la stabilité du véhicule. Dans la pratique, l'Airmatic nous a à moitié satisfaits sur le plan du confort. Rien à redire, en revanche, en matière d'efficacité.





Sa poupe évoque le fabuleux coupé SLS. Un bel hommage pour celui-ci et une ode à la sportivité.

**ÉLÉGANT ET INTUITIF**

Lorsqu'elle est équipée des sièges à réglages électriques, la Classe C intègre ce bloc de commandes dans la contre-porte. Inutile de quitter la route des yeux: un atout pour la sécurité.

**TOURNÉZ LA MOLETTE**

Mercedes refuse la solution de l'écran tactile. Motif invoqué: distance trop grande et risque de distraction. En coulisse, il se raconte que ce sont les traces de doigts qui ne passent pas...

**ON SE FAIT UNE TOILE ?**

De série, l'écran central mesure 7 pouces. En option, équipé du système Command Online, il passe à 8,4 pouces (21,33 cm de diagonale): parfait pour suivre un film passionnant...

**TOUT À GAUCHE...**

Ayant pris le parti d'une console centrale au dessin épuré, Mercedes a relégué nombre de commandes à gauche du volant. Un conducteur occasionnel peut avoir du mal à les localiser.

**POSSÉ**

Comme sur les Classes A et B, l'écran (non tactile) semble avoir été ajouté en seconde monte. L'effet "iPad" est en revanche très réussi.

ENGONCÉ
La large console
imprime certes une
note de sportivité
mais réduit l'espace
disponible pour le
conducteur et son
passager.

ADIEU...
Si vous optez pour
une boîte manuelle,
cet espace de
rangement
disparaît
obligatoirement.

C-ductrice

Jusqu'à présent, avec leur tableau de bord dessiné à la règle et habillé de matériaux indestructibles mais tristes, les Classe C s'adressaient à une clientèle pour qui la fonctionnalité prime sur la séduction. Avec la nouvelle Classe C, une page se tourne... sans que l'ergonomie n'en souffre. Parmi les curiosités, notons que Mercedes refuse toujours l'option de l'écran tactile, préférant un pavé central installé en bas de console. L'une des raisons avancées : la formule tactile implique un

écran souvent souillé. L'assise du siège peut se régler en hauteur sur une grande amplitude et permettra donc à tous les gabarits de trouver une position idéale. La qualité des matériaux impressionne et donne à l'habitacle une apparence luxueuse digne d'un segment supérieur. Plus que l'équipement disponible de série ou en option (attention au budget !), la Classe C se distingue encore par la possibilité d'offrir des personnalités différentes au hasard des finitions ou du pack AMG.

Pas d'écran digital pour le bloc instrumental, fidèle à de classiques aiguilles. Seules la jauge à carburant et la température d'eau ont recours à des diodes.



Depuis quelque temps déjà, Mercedes se voyait dicter les règles du jeu par Audi et BMW. Ulcéré par la situation et dans un sursaut d'orgueil, le constructeur de Stuttgart a décidé de remettre les pendules à l'heure. Pour ses nouvelles gammes, son but ultime a été de replacer l'étoile qui lui sert d'emblème à sa place originelle, comprenez: de briller au sommet. Dans les faits, cela se traduit par une exigence d'excellence dans tous les domaines.

Ainsi, et plus précisément pour s'en tenir à la Classe C qui nous intéresse aujourd'hui, la petite dernière s'offre une silhouette que ne renierait pas un top-modèle, alors que toutes les autos nées jusqu'à présent ont bâti leur carrière en s'appuyant davantage sur des critères objectifs de qualité et sur l'image de la marque que sur la séduction. Quant à son équipement, livré de série ou proposé en option, sa richesse relègue celui de ses devancières à une forme d'indigence. Alors, si Mercedes entend bien redevenir le patron et que sa Classe C millésime 2014 relève de cette logique, faut-il pour autant voir en elle la nouvelle référence de la catégorie? C'est en tout cas la question que je me suis posé en prenant place derrière son volant...

UNE SPORTIVITÉ REVENDIQUÉE

Le premier contact avec le moteur n'est pas réjouissant: sa musicalité respire l'univers du diesel. De l'extérieur, ce n'est guère mieux, bien au contraire. Afin de dégager au mieux la console, de donner une impression d'espace et d'offrir un rangement supplémentaire, le

levier de vitesses des versions automatiques a émigré sur la colonne de direction. Si ce choix n'est pas sportif, il s'avère en revanche assez pratique. Alors que toutes les commandes sont douces, et plus précisément celles en forme de touches pour piano sises sur la console, les commodos ne brillent pas par leur maniement très feutré. Clairement, ils semblent davantage issus du monde des berlines populaires que de celui du segment concerné.

Mercedes présente les ouïes rondes et chromées de ventilation ou encore la large console centrale comme autant de clins d'œil subtils aux grandes sportives anciennes de la marque. C'est vrai. Pour ma part, un autre élément présent dans l'habitacle se veut un vibrant hommage au passé du constructeur. Je veux parler de la tablette (non tactile) accollée au tableau de bord qui, par sa disposition, rappelle le compteur des taxis chers à Mercedes. Hasard? Probablement. Mais pas certainement, dans la mesure où ces deux éléments célèbrent deux valeurs fondamentales pour l'entreprise: la sportivité et la robustesse. Outre un son mat de fermeture de porte très travaillé qui inspire la sécurité, les qualités prédominantes rele-

vées à bord sont une impression de qualité, de loin supérieure à celle de ses devancières, et une ergonomie sans faille.

À basse allure, la C250 BlueTEC évolue avec une grande aisance, faisant preuve d'une belle agilité et d'un réel agrément. Le moteur est parfait dans ces circonstances, et la boîte à 7 rapports qui le seconde son partenaire idéal. Si le système stop/start n'est pas aussi brutal que celui utilisé par BMW, il ne présente toujours pas le caractère lisse et transparent de celui employé par le groupe PSA. Notre voiture était équipée de la suspension pneumatique Airmatic (1 300 € en option) qui, en ville, gomme habilement tous les piéges de la chaussée; ce système nous a cependant moyennement convaincus. Par certains aspects, notamment les coups de raquette et autres remontées insuffisamment contrôlées en provenance du train arrière introduisant des phénomènes parasites, il nous a rappelé les mouvements ondulatoires de la DS originelle. Sans pour autant que ce système de suspension nuise à la sécurité du comportement, il nous a déplu sur le plan des sensations.

AMUSANTE À CONDUIRE

En revanche, le système d'affichage tête haute (option) adopté par Mercedes est un vrai plus dans les conditions de roulage actuelles où, faut-il le rappeler, il convient de surveiller autant sa vitesse que de regarder la route... Allégée d'une centaine de kilos environ (en fait 180 kg au total, mais réduits à 100 kg en raison des équipements supplémentaires intégrés au véhicule), la nouvelle Classe C est un

La nouvelle Classe C a maigri d'une centaine de kilos: on le devine à la silhouette et on le sent surtout derrière le volant...





La nouvelle Classe C a grandi et le confort des passagers arrière s'en trouve amélioré. Imposé par la venue prochaine des versions 4Matic, le tunnel de servitude est envahissant.



Le conducteur prend du plaisir au volant de cette C250. Prometteur pour la version hybride C300 (204 ch + 27 ch), qui arrivera à la rentrée.



Le volume de coffre est juste suffisant pour une famille. La qualité du tapis de sol sent l'économie et n'est guère digne de l'écusson.

vrai régal à conduire, voire à piloter sur route. Elle gomme parfaitement l'impression de lourdeur et le côté pataud de ses devancières. Avec la monte pneumatique asymétrique retenue (pneus plus larges à l'arrière qu'à l'avant), le châssis s'est montré très sûr et, avec cette motorisation, plus efficace que joueur. De son côté, si son moteur ne donne pas vraiment l'impression de développer plus de 200 ch, il se révèle suffisamment élastique et vigoureux pour assurer de belles relances. En outre, mais il conviendra de le vérifier sur notre terrain d'essai habituel, il semble faire preuve d'un appétit très limité, bien aidé il est vrai, par l'excellent Cx de la voiture (0,24).

Bousculée dans le cadre d'une conduite plus dynamique, la boîte automatique a trahi quelques faiblesses, ou plus exactement avoué son typage axé davantage sur le confort que sur la performance. Quel que soit le mode engagé, elle manque de réactivité. Quant au freinage et à la direction, ils nous ont donné entière satisfaction.

UN ÉQUIPEMENT SOMPTUEUX

Dans sa chasse à l'excellence, Mercedes a octroyé à la nouvelle Classe C un équipement somptueux, souvent à fort contenu technologique. Mais pas seulement, comme en témoigne l'adoption d'un diffuseur de parfum

dont la concurrence ne peut pas toujours se targuer. Certains aspects pratiques ont par contre été un peu négligés – l'accessibilité à la boîte à gants est médiocre, notamment. Par ailleurs, si les cotes d'habitabilité ont bien progressé, la Classe C n'est toujours pas très généreuse avec ses passagers arrière, et plus particulièrement avec celui installé au centre, contraint de composer avec un tunnel de servitude envahissant.

L'avis de Stany Meurer

Si je n'ai jamais été fan des précédentes Classe C, celle-ci pourrait bien me faire changer d'avis. Sa ligne superbe, son comportement routier agréable et son équipement somptueux y contribuent. Seule sa suspension pneumatique ne m'a pas convaincu.



stany.meurer@mondadori.fr

Mercedes Classe C 250 BlueTEC BVA7 204 ch

LA TECHNIQUE

Moteur souple et économique. Châssis raffiné. Diamètre de braquage réduit.

Moteur / Transmission

Puissance maxi	204 ch à 4 200 tr/min
Couple maxi	500 Nm de 1 600 à 1 800 tr/min
Type	4 cylindres en ligne, turbo diesel
Cylindrée / Puissance fiscale	2 143 cm ³ / NC
Transmission	aux roues arrière
Boîte / nombre de rapports	automatique / 7

Châssis

Direction	crémaillère, assistance électromécanique
Diamètre de braquage	11,2 m
Suspensions AV / AR	multibras / multibras
Freins AV / AR	disques ventilés / disques
Pneumatiques AV / AR	225/45 R 18 / 245/40 R 18
Police de secours	kit anticrevaissance

Dimensions / Poids

L / l / h / empattement	4,69 / 1,81 / 1,45 / 2,84 m
Poids / tractable freiné	1 605 kg / 1 800 kg

LA CONDUITE

Moteur plus souple que puissant. Boîte douce mais manquant de réactivité. Châssis efficace.

Performances*

0 à 100 km/h	6,6 s
Vitesse maxi	247 km/h

LA VIE À BORD

Intérieur fonctionnel et joliment dessiné. Matériaux valorisants. Habitabilité arrière toujours limitée.

Coffre*

Volume du coffre	480 dm ³
------------------	---------------------

LE BUDGET

Prix élevé, pouvant grimper très vite avec les options. Garantie réglementaire, sans plus.

Prix	49 200 € (estimé)
Loyer** (2 ans, 20 000 km)	NC
Bonus / malus (CO ₂)	0 € (109 g/km)
Garantie	2 ans, km illimité

Équipements de série

7 airbags, banquette AR rabattable 40/20/40, Bluetooth, caméra de recul, capteurs luminosité/pluie, clim auto bizona, écran 7 pouces, ESP, fixations Isofix, GPS Europe, jantes alliage 17 pouces, phares à LED, radars de parking AV/AR, régul./limiteur de vitesse, rétro int. électrochrom., rétros ext. dégivrants et rabattables élec., système de détection de somnolence...

Options

Affichage tête haute (1 200 €), jantes 18 pouces (1 050 €), peinture métallisée (1 000 €), régulateur de vitesse actif (700 €), sellerie cuir (2 000 €), sièges AV chauffants et ventilés (1 000 €), suspension sport/pneumatique (400/1 300 €), surveillance d'angles morts (550 €), toit ouvrant/ouvrant panoramique (1 300/2 150 €)...

Consommations

Mixte	4,3 l/100 km
Urbaine / Extra-urbaine	NC
Autonomie / Réservoir	1 500 km / 66 l

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

*Données constructeur. **Chiffre loueur longue durée (apport 10 % du prix).

Pays de fabrication: Allemagne

LA NOTE TECHNIQUE



Moteur très souple et économique, boîte adaptée au modèle, châssis équilibré, freinage puissant. Excellent confort de suspension en ville mais résultat plus contrasté sur route.



Première de cordée

La Citroën C4 a l'honneur d'étrenner le nouveau moteur 3 cylindres essence e-THP. Et nous, le bonheur de l'essayer.

 Laurent Pinel  Tibo

Jusqu'ici, les diesels HDi faisaient la pluie et le beau temps chez Citroën. Mais cela pourrait bien changer...



Chez Citroën comme chez Peugeot, ce sont surtout les voitures dotées de moteurs HDi qui se vendent. Mais avec ce petit bijou de technologie baptisé e-THP, cela pourrait bien changer ! Une grande souplesse, de bonnes performances et une faible consommation, c'est ce à quoi les automobilistes élevés aux moteurs diesel sont habitués. Mais c'est aussi tout ce que promet cet e-THP. Pour tenir ces engagements, les ingénieurs ont utilisé la base du récent 3 cylindres 1,2 l de 82 ch à distribution variable déjà rencontré sous le capot des Peugeot 208, 2008 et 308, et des Citroën C3 et DS3, auquel ils ont offert un turbo pour faire grimper la puissance jusqu'à 130 ch. Le résultat est remarquable : ce moteur, petit

par la taille, est grand par le talent. Malgré sa faible cylindrée, il n'a aucun mal à animer les 1 360 kg de la C4. Les reprises et les accélérations sont bien meilleures que celles obtenues avec le précédent 4 cylindres 1.6 VTi de 120 ch. Mais surtout, ce nouveau moteur convainc par l'agrément qu'il procure et par sa souplesse. Ceci grâce au turbo à faible inertie, qui entre en fonction dès les bas régimes pour générer du couple. Et ça marche : 95 % des 230 Nm sont disponibles dès 1 500 tr/mn. Il est donc rarement nécessaire de rétrograder pour relancer. D'autant que l'étagement de la boîte de vitesses mécanique à 6 rapports est idéal : ni trop long ni trop court. Dommage que sa commande ne soit pas aussi réussie, avec des verrouillages un peu trop fermes.

Enfin, pour parfaire l'ensemble, ce moteur est quasiment inaudible au ralenti ; le système stop/start le fait taire à chaque feu rouge et, en prime, sa sonorité lors des accélérations se révèle plutôt agréable.

UN MOTEUR PRESQUE PARFAIT ?

Alors, vraiment parfait ce moteur ? Pas tout à fait. Nous regrettons les petites vibrations qui se font quelquefois sentir à bas régime, et nous espérions une sobriété encore plus marquée. Si Citroën annonce 4,9 l/100 km sur les cycles d'homologation, la consommation moyenne réelle s'établit à 7,6 l/100 km avec les optionnelles roues de 18 pouces (930 €). Nous vous conseillerons donc de conserver



Logeable et volumineux, le coffre pêche par sa modularité quelconque : les dossier repliables 2/3-1/3 ne ménagent pas de plancher plat.



En largeur aux coudes comme en garde au toit, la C4 se révèle généreuse. Mais il manque quelques centimètres pour les jambes aux places arrière.

PLUS

Agrément moteur remarquable
Performances suffisantes
Confort de roulement

MOINS

Espace aux jambes à l'arrière
Esthétique très classique
Commande de boîte

TECHNIQUE



L'e-THP 130 : petit mais costaud

Avec sa distribution variable, son injection directe haute pression (200 bars) et son turbo à faible inertie, ce 3 cylindres de 1 199 cm³ développe une puissance au litre de 108 ch ! Les C4 et Peugeot 308 seront les premières à en profiter, au printemps. Les DS3 et C3 en bénéficieront quant à elles à l'été 2014. À noter que PSA lancera par la suite une version "dégonflée" à 110 ch et 205 Nm.



La nouveauté, cachée derrière la calandre, s'appelle e-THP. Mais pour des évolutions de carrosserie, il faudra encore patienter.



Longue de 4,33 m, la compacte Citroën se montre agréable à vivre et très confortable. Dommage que sa carrosserie ne fasse vraiment pas dans l'extravagance.

la monte de 16 pouces livrée de série qui, selon nos mesures effectuées sur la piste de Montlhéry, ramènent cette consommation à 7 l aux 100 km.

Côté conduite, la C4 n'évolue pas. Elle conserve une tenue de route au-dessus de tout soupçon et un comportement routier plaisant, surveillé de près par un efficace antidérapage ESP. Et si la suspension moelleuse dessert les sensations de conduite, elle génère un excellent confort de roulement. Sur ce point, aucune autre compacte, qu'elle soit française, allemande, coréenne ou japonaise, ne rivalise avec la Citroën.

UN INTÉRIEUR UN PEU AUSTÈRE

À bord, la finition sérieuse et la présentation très (trop ?) sobre de la planche de bord flattent le conducteur mais il manque un écran tactile pour piloter l'ordinateur de bord. Et, comme souvent chez Citroën, il faut un certain temps pour s'accommoder des nombreux boutons qui constellent la console centrale et le volant. En revanche, il ne manque pas grand-chose à l'équipement de cette version Exclusive, qui embarque de série la surveillance des angles morts, les radars de stationnement à l'avant et à l'arrière ou encore les sièges avant dotés d'une fonction massage... dont les bienfaits ne nous ont toutefois pas convaincus ! Si la C4 propose tout juste une habitabilité dans la bonne moyenne de la catégorie, avec même un espace aux jambes aux places arrière assez

étroqué, son coffre se révèle l'un des plus grands. Avec un volume de chargement de 502 dm³ d'après nos relevés, il n'a aucun mal à accueillir les valises d'une famille en vacances. Ce volume peut être porté à 1 183 dm³ (mesure Citroën) en rabattant les dossier de la banquette 2/3-1/3. Dommage, en revanche, que l'on n'obtienne pas une surface plane. Au chapitre du budget, la française est à comparer à la Ford Focus 1.0 EcoBoost 125 ch, elle aussi dotée d'un très bon moteur essence turbo à 3 cylindres. Et, le hasard faisant bien les choses, la C4 a calqué ses tarifs sur elle...

L'avis de Laurent Pinel

Si un restylage et quelques évolutions d'équipements seraient les bienvenus pour parfaire les prestations de la C4, ce nouveau moteur essence lui fait déjà énormément de bien. Performances, économies de carburant et agrément... tout y est !



Citroën C4 e-THP 130 Exclusive

TESTS &
MESURES
SUR CIRCUIT
D'ESSAIS

LA TECHNIQUE

Le moteur e-THP cumule turbo à faible inertie, injection directe haute pression et distribution variable.

Moteur / Transmission

Puissance maxi	130 ch à 5 500 tr/mn
Couple maxi	230 Nm à 1 750 tr/mn
Type	3 cylindres essence, injection directe, turbo
Cylindrée / Puissance fiscale	1 199 cm ³ / 7 CV
Transmission	aux roues avant
Boîte / nombre de rapports	manuelle / 6

Châssis

Direction	à crémaillère, assistance électro-hydraulique
Diamètre de braquage	11,2 m
Suspensions AV / AR	Mc Pherson / essieu semi-rigide
Freins AV / AR	disques ventilés / disques
Pneumatiques AV / AR	205/55 VR 18
Roue de secours	kit anticrevaison

Dimensions / Poids

L / l / h / empattement	4,33 / 1,79 / 1,49 / 2,61 m
Poids / tractable freiné	1 360 kg / 1 550 kg

LA CONDUITE

L'agrément de conduite est bien servi par le moteur volontaire et par la très bonne tenue de route.

Performances

1 000 m départ arrêté	32 s
90-130 km/h en 4 ^e / 5 ^e / 6 ^e	10,2 / 12,7 / 16,2 s
Vitesse maxi*	190 km/h
Freinage à 50 / 90 / 130 km/h	10 / 31 / 65 m

LA VIE À BORD

La C4 sait recevoir, avec un confort exceptionnel mais une habitabilité moyenne.

Habitabilité / Coffre

Longueur aux jambes AR	19 cm
Largeur aux coudes AV / AR	146 / 148 cm
Volume de coffre	502 dm ³

Niveau sonore

Au ralenti / 90 / 130 km/h	39,8 / 65,5 / 67,5 dB
----------------------------	-----------------------

LE BUDGET

Comparée à une C4 diesel de 115 ch, cette version e-THP 130 s'affiche à 1 750 € de moins.

Prix	25 200 €
Loyer** (2 ans, 20 000 km)	NC
Bonus / malus (CO ₂)	0 € (110 g/km)
Garantie	2 ans, km illimité

Équipements de série

6 airbags, Bluetooth, capteurs luminosité/pluie, clim. auto. bizona, ESP, feux diurnes à LED, fixations Isofix, jantes alliage 16 pouces, prises aux et USB, radar de parking AV/AR, régul./limiteur de vitesse, rétros ext. dégivrants et élec., sièges AV élec. massants, surveillance d'angle mort...

Options

GPS (810 €), cuir + sièges AV chauffants (1 510 €), toit vitré pano (610 €), xénon directionnels (810 €).

Consommations

Mixte	7 l/100 km
Ville/route/autoroute	7,4 / 6,7 / 7 l/100 km
Autonomie / Réservoir	780 km / 60 l

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

*Données constructeur. **Chiffre loueur longue durée (apport 10 % du prix).

Pays de fabrication : France

LA NOTE TECHNIQUE



Moteur d'une souplesse remarquable, bonnes performances. Excellent confort de suspension.

Le meilleur diesel

1 AUDI A3 SPORTBACK

Valeurs exceptionnelles, tant en termes de consommation que de performances. Le diesel de l'A3 équipe aussi la Golf et la Leon.



CLÉMENT CHOULOT

Le meilleur diesel BVA

6 BMW SÉRIE 4 COUPÉ

Qu'un moteur diesel BMW arrive en tête de classement n'est pas surprenant. Qu'il soit associé à une boîte automatique l'est plus !



FABIAN KIRCHBAUER

L'essence le + puissant

14 MERCEDES CLASSE A

Quand Mercedes met le turbo, cela se remarque : 360 ch, moins de 25 s aux 1 000 m d.a., tout en ne consommant que 8,9 l/100 km.



JOËL PEYROU

Plaisir /

Certaines voitures n'ont pas d'égal pour procurer du plaisir, d'autres impressionnent par leur appétit d'oiseau. Nous vous proposons ici le meilleur des deux mondes.

Par Guy L'Hospital

	Marque	Modèle	Motorisation
1	Audi	A3 Sportback	2.0 TDI 184 ch
2	BMW	Série 1	120d M Performance Steptronic 200 ch
3	Volvo	V60	Plug-in Hybrid 280 ch
4	BMW	Série 3	320i EfficientDynamics Edition 170 ch
5	Skoda	Octavia Combi RS	2.0 TDI DSG 184 ch
6	BMW	Série 4 Coupé	420d BVA 184 ch
7	Mercedes	Classe A	220 CDI BlueEFFICIENCY 7G-DCT 170 ch
8	Lexus	GS	300h 223 ch
9	VW	Polo	1.4 TSI ACT DSG 140 ch
10	Peugeot	RCZ	2.0 HDi FAP 163 ch
11	Mazda	Mazda3	2.2 SKYACTIV-D 150 ch
12	Honda	Civic	1.6 i-DTEC 120 ch
13	Audi	S3	2.0 TFSI Quattro S tronic 300 ch
14	Mercedes	Classe A	45 AMG 4Matic 360 ch
15	Audi	SQ5	3.0 BiTDI 313 ch
16	BMW	Série 3 Touring	330d xDrive M Performance BVA 278 ch
17	Infiniti	Q50	Hybrid AWD 364 ch
18	BMW	Série 4 Coupé	428i BVA 245 ch
19	VW	Polo	R WRC 220 ch
20	Peugeot	208	GTi 1.6 THP 200 ch
21	Seat	Leon SC	1.8 TFSI DSG 180 ch
22	Ford	Fiesta	ST 182 ch
23	Mercedes	CLA	250 DCT 211 ch
24	Audi	A5 Sportback	3.0 TDI Multitronic 204 ch
25	Citroën	DS3 Cabrio	THP 155 ch
26	Volvo	V40 Cross Country	D4 BVA 177 ch
27	Mercedes	CLS Shooting Brake	250 CDI BlueEFFICIENCY BVA 204 ch
28	Skoda	Octavia	1.4 TFSI 140 ch
29	Skoda	Superb	2.0 TDI DSG 170 ch
30	Citroën	DS5	BlueHDi BVA 180 ch

Consommation LE PALMARÈS

1000 m départ arrêté (s)	NOTE Plaisir de conduite	Conso. moyenne (l/100 km)	NOTE Consommation
28,6	★★★★★	5,9	★★★★★
28,5	★★★★★	6,5	★★★★★
28,8	★★★★★	6,7	★★★★★
29,0	★★★★★	6,8	★★★★★
29,2	★★★★★	6,4	★★★★★
29,4	★★★★★	6,5	★★★★★
29,7	★★★★★	6,2	★★★★★
29,8	★★★★★	6,9	★★★★★
29,8	★★★★★	6,9	★★★★★
29,9	★★★★★	6,3	★★★★★
30,6	★★★★	5,8	★★★★★
32,0	★★★★	5,0	★★★★★
24,7	★★★★★	8,9	★★
24,9	★★★★★	8,9	★★
25,8	★★★★★	8,3	★★
26,0	★★★★★	8,3	★★
26,0	★★★★★	8,8	★★
26,8	★★★★★	8,6	★★
26,9	★★★★★	8,9	★★
27,7	★★★★★	7,3	★★★
28,2	★★★★★	7,7	★★★
28,2	★★★★★	7,9	★★★
28,3	★★★★★	7,9	★★★
28,7	★★★★★	7,3	★★★
29,4	★★★★★	7,4	★★★
30,0	★★★★★	7	★★★
30,0	★★★★★	7,5	★★★
30,3	★★★★	6,9	★★★★★
30,4	★★★★	6,6	★★★★★
31,1	★★★★	6,8	★★★★★

Le meilleur essence

4 **BMW SÉRIE 3**

C'est l'année des 4 cylindres essence chez BMW. Moins nobles que les 6 en ligne, ils sont aussi plus sobres.



ALBERTO MARTINEZ

Le meilleur essence BVA

9 **VOLKSWAGEN POLO**

Équipée du 1.4 à désactivation des cylindres, la Polo fait des prouesses en matière de plaisir de conduite comme d'économie.



C. CHOULOT

Le diesel le + puissant

15 **AUDI SQ5**

Le Q5 est le premier SUV Audi à oser le blason S. Avec sa sonorité de V8, il le mérite amplement!



CHRISTIAN MARTIN

Le meilleur monospace

36_CITROËN C4 PICASSO

Le 1^{er} monospace arrive en deuxième partie de tableau. Avec son nouveau BlueHDi 150, le C4 Picasso reste le meilleur représentant.



YANN LEFFEBVRE

Le meilleur cabrio diesel

53_VOLKSWAGEN COCCINELLE CABRIOLET

Moins agréable à conduire que les versions essence, la Cox diesel se rattrape par des relances efficaces et une consommation record.



C. CHOUOT

LES MAUVAIS ÉLÈVES



LAND ROVER DEFENDER 90 122 ch

On a vu meilleur rendement! Sur la route, il réclame plus de 36 s aux 1000 m d.a. En consommation, le constat n'est guère plus brillant, on frise les 13 l/100km.



LANCIA FLAVIA 2.4

Un gros 4 cylindres dans un long cabriolet, ça n'a jamais fait des étincelles. Peu alerte, le Flavia consomme 11,5 l/100 km.

	Marque	Modèle	Motorisation
31	Citroën	C5	HDi 163 ch
32	Ford	Focus	2.0 TDG 140 ch
33	Audi	A4	2.0 TDI 150 ch
34	Peugeot	308	1.6 THP 125 ch
35	Mazda	Mazda3	2.0 SKYACTIV-G 120 ch
36	Citroën	Grand C4 Picasso	HDi 150 ch
37	BMW	Série 5	518d BVA 143 ch
38	Audi	TT RS Plus Roadster	2.5 TFSI Quattro S tronic 360 ch
39	VW	Golf R	2.0 TSI 4Motion 300 ch
40	Renault	Mégane R.S.	265 ch
41	Audi	A8	3.0 TDI Quattro 258 ch
42	Audi	A5	2.0 TFSI 225 ch
43	Renault	Clio R.S.	EDC 200 ch
44	Kia	Pro_cee'd	GT 204 ch
45	Mini	Countryman JCW	ALL4 218 ch
46	VW	Golf	1.4 TSI DSG7 140 ch
47	Audi	A1	1.4 TFSI S tronic 7 140 ch
48	VW	Tiguan	2.0 TDI 4Motion DSG 177 ch
49	Audi	A3 Sportback	1.4 TFSI COD 140 ch
50	Peugeot	508	BlueHDi BVA 180 ch
51	Volvo	XC60	D4 BVA 181 ch
52	Mini	Paceman	Cooper SD 143 ch
53	VW	Coccinelle Cabriolet	2.0 TDI 140 ch
54	BMW	X5	xDrive 30d 258 ch
55	Land Rover	Range Rover Sport	3.0 TDV6 258 ch
56	Jaguar	XF Sportbrake	2.2 D 200 ch
57	BMW	X3	xDrive 20d BVA 184 ch
58	Peugeot	3008	2.0 HDi BVA 163 ch
59	Audi	Q5	2.0 TDI 150 ch
60	Jeep	Grand Cherokee	3.0 CRD 250 ch

1 000 m départ arrêté (s)	NOTE Plaisir de conduite	Conso. moyenne (l/100 km)	NOTE Consommation
31,2	★★★	6,3	★★★★★
31,5	★★★	6,3	★★★★★
31,5	★★★	6,4	★★★★★
31,6	★★★	6,5	★★★★★
31,6	★★★	6,7	★★★★★
31,7	★★★	6,2	★★★★★
32	★★★	6,9	★★★★★
24,4	★★★★★	9,8	★
25,6	★★★★★	9,5	★
26,2	★★★★★	9,3	★
27,3	★★★★	8,2	★★
27,8	★★★★	8,4	★★
27,9	★★★★	8,6	★★
28,2	★★★★	8,7	★★
28,6	★★★★	8,8	★★
30,2	★★★	7,4	★★★
30,4	★★★	7	★★★
30,6	★★★	7,4	★★★
30,8	★★★	7,2	★★★
31,0	★★★	7,0	★★★
31,4	★★★	7,5	★★★
32,1	★★	6,9	★★★★★
32,3	★★	6,0	★★★★★
28,4	★★★★	9,0	★
30,0	★★★★	9,7	★
30,6	★★★★	8,1	★★
31,0	★★★★	8,4	★★
32,3	★★★	7,7	★★★
32,8	★★★	7,3	★★★
30,8	★★★	9,6	★



JEEP WRANGLER 2.8 CRD
Malgré un diesel de 200 ch, le Wrangler reste rugueux, peu précis et pas très rapide. En revanche, il apprécie le gazole (12,2 l/100 km) !

La + high-tech

41_AUDI A8

Sa structure aluminium lui permet de conserver l'avantage sur ses rivales. En agilité comme en performances et consommations.



Y. LEFEBVRE

Le + lourd

55 RANGE ROVER SPORT

Ce n'est pas le plus léger des SUV mais, grâce à sa structure alu, ce pachyderme se comporte comme une ballerine sur petite route.



Y. LEFEBVRE

Conclusion

LE POIDS COMME ARBITRE

La logique est respectée. On trouve, en début de classement, les 4 cylindres diesel sportifs, capables de générer de bonnes performances tout en consommant modérément. En fin de classement s'entassent les plus sportives et les SUV, pénalisés par un poids élevé, des mécaniques de pointe mais peu économies. Certains modèles parviennent toutefois à déjouer la logique et à se hisser plus haut dans le classement, là où nous ne les attendions pas. Comme ce SQ5, furieusement agréable à conduire mais qui ne consomme pas plus qu'une petite familiale, ou cette 420d, performante et sobre, et pourtant équipée d'une transmission automatique.

1^{er} essai ROLLS-ROYCE WRAITH ■ 6.6 632 ch ■ 289 880 €* ■ (*Malus inclus)

NOUVEAU MODÈLE ■



Coupé-chauffeur

La Wraith est bien plus qu'une simple variante de carrosserie pour Rolls-Royce. C'est non seulement le modèle le plus puissant jamais produit par la marque mais encore celui qui tente de réconcilier conducteur et chauffeur.

Par Stany Meurer Photos Yann Lefebvre



Grâce au sens d'ouverture inversé des portes, la tâche du chauffeur se trouve un tantinet facilitée. Madame appréciera.

Remerciements à l'hôtel Normandy Barrière où ont été prises ces photos, et plus particulièrement à Baptiste et à Fabrice, sans oublier une mention spéciale pour "Lady Stéphanie".

La légende raconte que les ailes de la Spirit of Ecstasy seraient un déflecteur antineige (mais aussi antimoustique) efficace pour le pare-brise. Peu importe, l'anecdote est belle.



Récemment, Madame a eu une drôle d'idée. Une bonne idée. Sa nouvelle Rolls, elle ne l'a pas commandée ni en berline ni en limousine. Par fantaisie, mais aussi parce qu'elle avait été séduite par la chute époustouflante de ses reins, pardon de son pavillon, elle a choisi de s'offrir une Wraith. Un coupé élégant pour elle, amusant pour moi... lorsqu'elle le confie à mes bons soins, une fois le service terminé. Quand, de chauffeur, je deviens conducteur. Si vous préférez: quand je tombe le costume austère et pose la casquette pour enfiler la veste à col relevé. Histoire de passer inaperçu. Enfin, presque...

LE PLUMITIF SE MÉTAMORPHOSE EN PIGEON VOYAGEUR...

Sale temps pour les mouches: mes dernières frasques ayant déplu à mes supérieurs, ceux-ci m'ont rétrogradé, l'espace de quelques heures, d'essayeur à chauffeur. Sévère, la punition aurait pu être terrible. Elle s'est avérée exquise... même si elle ne fut pas de tout repos. Mon rôle consistait à emmener Madame à Deauville. Ma récompense? La permission de décrasser les bougies du V12 dès ma mission accomplie. Mieux même, l'obligation de sonner la charge et de libérer les chevaux pour qu'ils s'expriment. La mission confiée est donc double. D'abord, il s'agit pour moi de vérifier si la



Certes, on peut voyager très confortablement à l'arrière de cet écrin de luxe. Mais à condition de mesurer moins de... 1,75 m! Mesquin dans une voiture de 5,29 m.



Même habilement déguisée, cette mollette est issue de BMW. Le constructeur allemand étant propriétaire de Rolls-Royce...



Une climatisation quadrizone équipe la Wraith. Les tirettes d'ouverture et de fermeture des ouïes sont des plus raffinées.



Toutes les vitres s'escamotent. La forme tombante du toit facilite l'incognito des passagers arrière.

Il existe un programme pour que la *Spirit of Ecstasy* rentre automatiquement, ou sur demande.



LE SAVIEZ-VOUS ?

École de chauffeurs

En 1884, Evelyn Ellis acquiert une Panhard ; il ne désire pas conduire et engage un chauffeur. Une profession inexistante alors. Pour se former, la personne recrutée ira passer six semaines chez Panhard. **Rolls-Royce ouvrira sa première école de chauffeurs (aujourd'hui disparue) à la fin de la Première Guerre mondiale.** J'ai eu la chance de suivre cette formation. J'y ai appris moult astuces utiles (pour nettoyer les vitres, utiliser les pages du *Financial Times* imbibées d'alcool) ou futilles (avoir toujours la nuque bien dégagée par respect pour la personne conduite).

Wraith peut toujours être utilisée comme une voiture de maître. Ensuite de voir si, comme le revendique Rolls-Royce, ce coupé procure un plaisir de conduite.

Acte 1 : je passe chercher Madame. En lui ouvrant la porte, je me remémore mes cours de chauffeur pris jadis à Crewe, fief de Rolls-Royce. Par conséquent, alors que j'avance mon bras pour que Madame puisse s'y appuyer, je fixe des yeux l'horizon. Pas question de croiser son regard, interdit de baisser le mien qui introduirait une nuance de servilité. Si le sens inversé d'ouverture des portes facilite un peu l'accès, la faible hauteur du pavillon complique



De nuit, l'ambiance intérieure est tout simplement somptueuse. Elle rend le voyage plus magique et garantit une conduite la tête dans les étoiles...

la tâche. Une fois installée, Madame ne se prive pas de me faire remarquer l'absence de miroir de courtoisie. J'acquiesce poliment. Avant de démarrer, je m'empresse de dérégler le rétroviseur intérieur de manière à ce que jamais mon regard ne la dévisage. Ce qui, dans la Wraith, ne me simplifie pas la vie. Vers l'avant, je distingue mal les extrémités du vaisseau. Oublions pudiquement de parler de la visibilité arrière, forcément contrariée par mon réglage de rétroviseur et par les montants très épais du pavillon. Cerise sur le gâteau, le format lui-même des rétroviseurs extérieurs génère

des angles morts pénibles: un comble! Mon front perle lorsque j'entends Madame m'intimer l'ordre de mettre le cap sur Deauville...

FUIR LA VILLE

En ville, les premiers mètres passés derrière le volant n'ont rien d'une sinécure. En effet, si la Wraith bénéficie de commandes très douces, son format de porte-avions combiné à la médiocre visibilité ont de quoi donner des sueurs froides aux plus expérimentés des chauffeurs. Et le volant a beau être plus petit que sur les autres modèles Rolls et sa jante plus

épaisse, tout cela ne change rien au problème. De surcroît, comme pour mieux voir qui habite l'engin, les autres automobilistes se sentent obligés de vous serrer de près; vous comprenez pourquoi il vous urge de quitter cet enfer. À l'arrière, abritée par la forme tombante du pavillon, Madame jouit d'une belle intimité. Sorti de cette gangue, le coupé Wraith ne demande qu'à laisser exprimer sa cavalerie. Si la poussée est effective, la puissance est délivrée avec beaucoup de retenue. Madame n'est cependant pas dupe. Elle me fait remarquer que le mouvement de caisse d'avant vers l'arrière, à



Pour vigoureuses qu'elles soient, les accélérations ne sont jamais violentes. L'éducation Rolls, sans doute.



C'est sous cet angle que le coupé Wraith est le plus séduisant. C'est aussi de cette manière que l'on perçoit, ô combien, que la visibilité vers l'arrière est particulièrement médiocre.



Avec seulement 250 km/h affichés et le compte-tours remplacé par un compteur de réserve de puissance, le ton est donné...



Le V12 biturbo de la Wraith est d'origine BMW. Plus que par sa puissance, il impressionne par son couple généreux et constant sur une large plage.

la façon d'une vieille américaine, suppose une accélération vigoureuse. Une manière adroite de me ramener à l'ordre. En revanche, difficile pour elle d'estimer notre vitesse. Bercé par ses suspensions pneumatiques à l'amortissement piloté électroniquement, le sulfureux coupé a le talent de compliquer cette tâche. Je profite de son inattention pour observer la fameuse statuette surplombant la calandre depuis l'habitacle qui, selon le constructeur, s'avérerait un déflecteur antineige très efficace pour le pare-brise. Légende ou réalité?

À MOI DE JOUER!

Inutile de vous préciser que le son est digne d'un auditorium et que le confort des sièges, je devrais plutôt dire des fauteuils, est somptueux. Ou encore que le silence de marche est impressionnant. À l'étape, magnanime ou tout simplement contrariée par le fait que je me suis blessé l'occiput en retirant les bagages (la faute en incombe à la gâche mal placée du couvercle de coffre), Madame me donne congé. Changement de priorités, fin

PLUS

**Ligne renversante
Raffinement ultime
Puissance domptée**

MOINS

**Visibilité
Garde au toit à l'arrière
Rapport encombrement/
habitabilité**

du port altier. Première constatation : la boîte automatique, à l'intelligence artificielle pilotée par le GPS, ne possède ni mode sport ni palettes sous le volant. Devant les yeux, pas de compte-tours (mais un compteur de réserve de puissance) et un tachymètre... modeste n'annonçant pas plus de 250 km/h. Me voici parti pour la séance de tortures. Les mouvements de caisse ont tôt fait de calmer mes ardeurs, alors même que la direction, certes durcie par rapport aux berlines, n'informe guère des réactions du train avant. Insister ne sert à rien sinon à constater que la Wraith est non seulement encombrante mais aussi très lourde.

Stop, *reset* et on reprend tout à zéro. Clairement, bousculer la Wraith ne procure aucune satisfaction. Sa conduite, pour rapide qu'elle puisse être, contraint à la douceur et à l'anticipation. Que Rolls ait un peu forcé le trait ne change rien au comportement fondamental de la machine : la Wraith est davantage une GT au long cours qu'un coupé espiègle. Ah oui ! Un dernier mot, au risque d'être vulgaire : la consommation moyenne constatée durant cet essai singulier s'est établie à 17,5 l/100 km.

L'avis de Stany Meurer

La Wraith appartient à cette espèce rare d'objets décalés dont, sans en prendre toute la mesure, vous tombez sous le charme sans vraiment pouvoir l'expliquer. La magie Rolls-Royce, en quelque sorte.



stany.meurer@mondadori.fr



Rolls-Royce Wraith 6.6 632 ch

LA TECHNIQUE

V12 très puissant et bien éduqué. Boîte automatique à 8 rapports pilotée par GPS. Châssis monocoque en acier. Pneus plus larges à l'arrière qu'à l'avant.

Moteur / Transmission

Puissance maxi	632 ch à 5 600 tr/min
Couple maxi	800 Nm de 1 500 à 5 500 tr/min
Type	V12 essence biturbo, injection directe
Cylindrée / Puissance fiscale	6 592 cm ³ / NC
Transmission	aux roues arrière
Boîte / nombre de rapports	automatique / 8

Châssis

Direction	crémaillère, assistance hydraulique
Diamètre de braquage	12,7 m
Suspensions AV / AR	doubles triangles superposés / multibras
Freins AV / AR	disques ventilés / disques ventilés
Pneumatiques AV / AR	255/40 R 21 / 285/35 R 21
Reu de secours	kit anticrevaison

Dimensions / Poids

L / l / h / empattement	5,29 / 1,95 / 1,51 / 3,12 m
Poids	2 440 kg

LA CONDUITE

Facile à déplacer, plus délicate à mener rapidement. Boîte intelligente et douce. Confort royal. Freinage puissant. Mauvaise visibilité sur 360°.

Performances*

0 à 100 km/h	4,6 s
Vitesse maxi	250 km/h

LA VIE À BORD

Raffinement absolu. Portes à fermeture automatique. Fauteuils très confortables. Garde au toit AR insuffisante.

Coffre*

Volume du coffre	470 dm ³
------------------	---------------------

LE BUDGET

Prix... d'une maison. Liste d'options à l'infini et sens de l'écoute pour une personnalisation extrême. Budget pneumatiques important.

Prix	281 880 €
Loyer** (2 ans, 20 000 km)	NC
Bonus / malus (CO ₂)	malus 8 000 € (327 g/km)
Garantie	4 ans, km illimité

Équipements de série

6 airbags, clim. auto. quadrizone, contrôle pression des pneus, ESP, GPS, jantes en alliage 20 pouces+ pneus runflat, régul. de vitesse, rétros ext. dégivrants à réglages élect., sellerie cuir, sièges chauffants à réglage élect., volant cuir multifonction...

Options

Boiserie spéciale (de 1 950 à 6 630 €), broderie "Rolls-Royce" sur sièges (900 €), caméra 360° et bird view (3 210 €), jantes 21 pouces (de 4 680 € à 6 480 €), peinture spéciale sur demande/bicolore (8 130/7 080 €), sièges avant avec fonction massante/ventilés (1 050/2 100 €), Spirit of Ecstasy éclairée/en plaqué or (6 060/7 800 €), stéréo personnalisée (7 200 €), surtapis en laine (1 020 €), toit panoramique (7 140 €)...

Consommations

Mixte	14 l/100 km
Urbaine / Extra-urbaine	21,2 / 9,8 l/100 km
Autonomie / Réservoir	640 km / 90 l

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

*Données constructeur. **Chiffre loyer longue durée (apport 10 % du prix).

Pays de fabrication : Royaume-Uni

LA NOTE TECHNIQUE



Moteur délivrant sa puissance avec onctuosité, boîte à 8 rapports très douce, châssis efficace, voiture très lourde. Confort de suspension exceptionnel.

LES EXPERTS AJ

Photos Christian Martin

Les SUV urbains sont partout. Précurseur, le SX4 (rebaptisé SX4 S-Cross) fait peau neuve pour éviter de se faire damer le pion par les Renault Captur et autre Peugeot 2008. Ce n'est pas gagné !



La transmission 4x4 sécurise la tenue de route. Mais le SX4 S-Cross se révèle sensible aux prises de roulis et inconfortable à basse vitesse.

Y. LEFEBVRE

Le 1.6 DDiS de 120 ch réalise des performances honorables et a l'avantage de ne pas trop consommer. En revanche, il est un peu sonore.

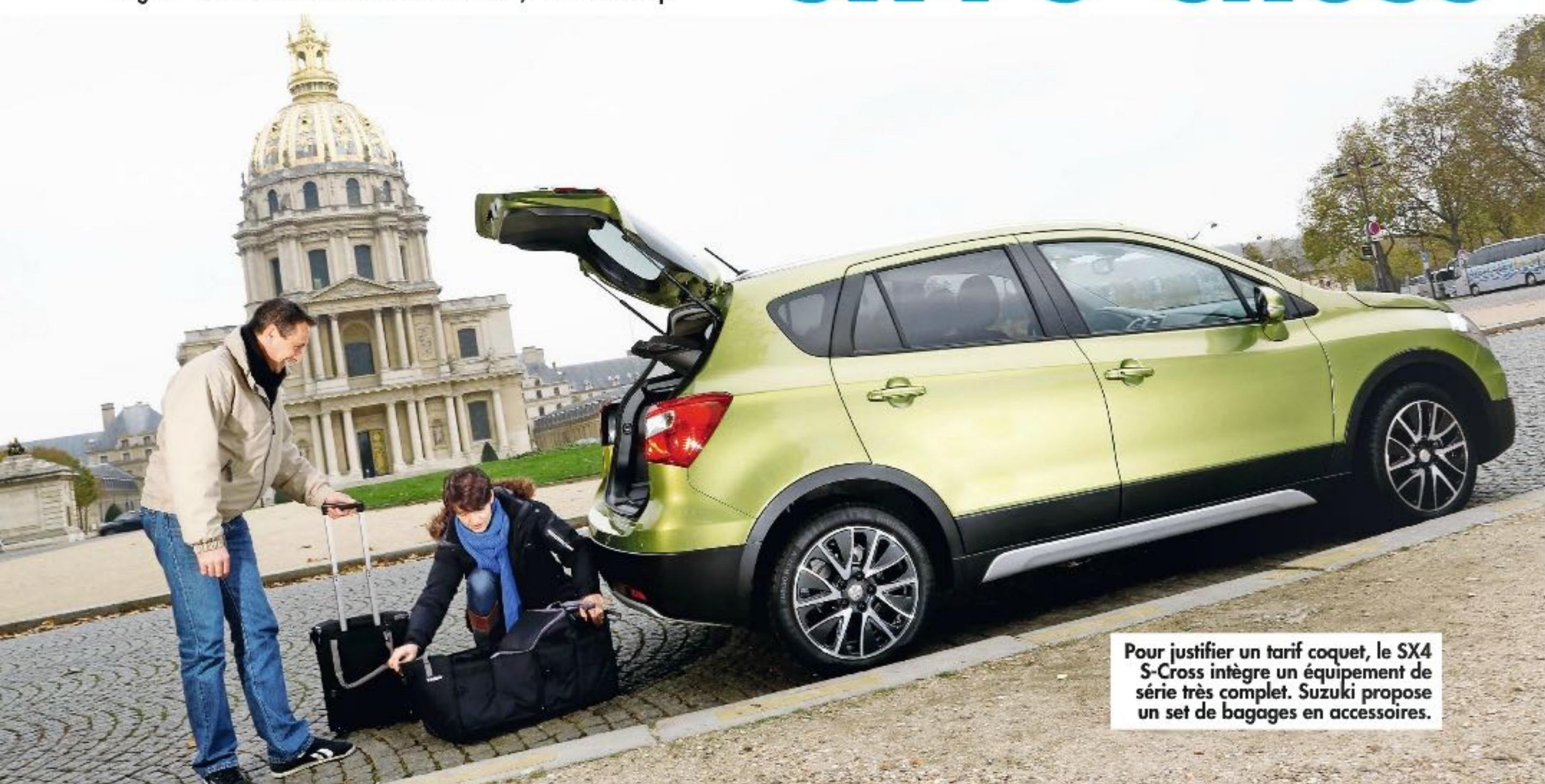


■ 1.6 DDiS 120 ch Style Allgrip ■ 27 890 €
■ Bonus/malus écologique : 0 €



L'habitacle du SX4 S-Cross manque de charme. La présentation simple sert l'ergonomie mais les matériaux et la finition déçoivent beaucoup.

SUZUKI SX4 S-CROSS



Pour justifier un tarif coquet, le SX4 S-Cross intègre un équipement de série très complet. Suzuki propose un set de bagages en accessoires.



Franck Lagorce
(Pilote)
► Formule 1 chez Ligier en 1994 et 1995
► Participations aux 24 Heures du Mans et de nombreuses victoires en Trophée Andros.



Mélina Priam
(Journaliste)
► Des centaines de modèles essayés en 10 ans, de la Ford T des 24 Heures du Mans 1923 à la Lamborghini Aventador ou la Ferrari FF.



Ghislain Bacon
(Taxi)
► 15 ans d'expérience
► 1,2 million de km parcourus.

PORTRAITS CLÉMENT CHOULOT

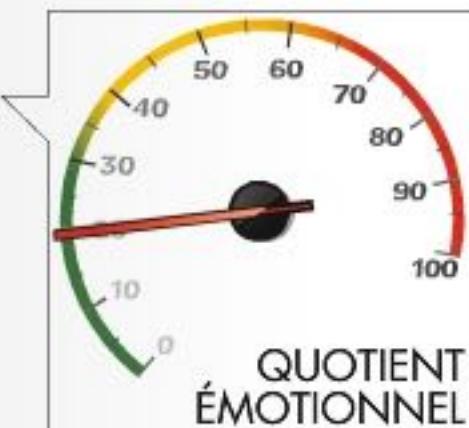
“Inadapté à son usage, ce n'est ni un bon 4x4 ni une urbaine plaisante !”

L'AVIS DU PILOTE

“Aïe ! Je suis mal assis, pas assez maintenu latéralement et je n'aime pas le volant ; la jante est trop épaisse. Ensuite, la course d'embrayage est trop longue. Elle oblige à conduire les jambes trop pliées pour garder la marge nécessaire au débrayage : ce n'est vraiment pas confortable. Heureusement que c'est un 4x4 : la transmission intégrale redonne un minimum d'efficacité et de sécurité à la tenue de route. **Mais l'arrière délesté trop en appui et sur les freinages, et les mouvements de caisse sont très prononcés : ça n'inspire pas confiance.**”

Carton rouge au freinage, qui manque d'efficacité. L'ABS ne se déclenche pas assez tôt. L'amortissement n'est pas plus convaincant : souple en détente, il ne maîtrise pas les prises de roulis ; ferme en compression, il fait de ce SX4 une citadine inconfortable.”

Franck



“Dans cette catégorie très concurrentielle, il n'abat aucune carte maîtresse.”

L'AVIS DE L'ESSAYEUR

“Il faut avouer que le SX4 S-Cross n'a pas beaucoup d'arguments à faire valoir face aux nouveaux crossovers urbains comme le Captur ou le 2008. Sa transmission intégrale ? Soit ! Mais il la facture cher. Si l'on souhaite un 4x4, un Skoda Yeti affiche un meilleur compromis confort/tenue de route. Certes, en finition Style, le SX4 offre un équipement de série très complet. Mais le cuir des sièges est au rabais et le GPS n'est pas ce qui se fait de mieux. Le SX4 S-Cross se rattrape un peu en performances, même si le petit diesel 1.6 DDiS 120 ch manque de disponibilité à bas régime. **Ce moteur a l'avantage de ne pas trop consommer : même avec le surpoids de la transmission 4x4, il se contente de 5,9 l/100 km en moyenne, soit 0,4 l/100 km de plus que son jumeau à 2 roues motrices.**”

Mélina

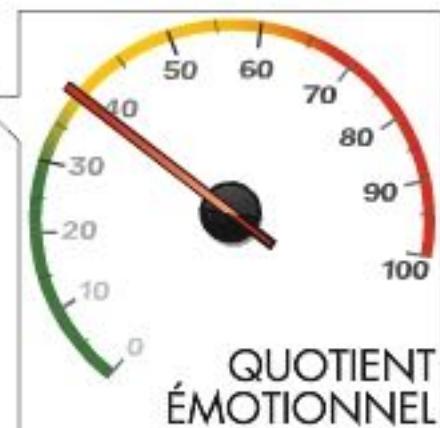


“La qualité des matériaux et la finition sont indignes d'une auto à 28 000 €.”

L'AVIS DU TAXI

“Je veux bien que le confort ne soit pas la priorité d'un 4x4, mais quand même ! L'insonorisation est légère, le moteur trop présent et des vibrations me remontent dans les jambes via le pédalier. Idem au niveau du pommeau de vitesses. La direction est lourde, pénible en ville, et le moteur manque de souplesse. L'amortissement s'avère sec à basse vitesse et les passagers arrière ne sont pas à la fête sur cette banquette inconfortable sans aucun maintien. **La présentation est quelconque, les plastiques durs peu valorisants et la finition manque de soin !** Certains jeux d'ajustage, autour des phares notamment, sont tellement grossiers qu'on dirait une voiture mal réparée ! Par rapport à un Captur ou un 2008, le SX4 n'est pas plus spacieux, son coffre est à peine plus grand et il ne faut rien attendre de la modularité.”

Ghislain



1^{er} essai

BMW SÉRIE 2 ■ M235i Coupé BVA8 ■ 52 900 €* ■

NOUVEAU MODÈLE ■

(*Malus inclus)



Les pendules à l'heure

Avec plus de 300 ch sous le capot, le coupé sur base de Série 1 peut partir à la conquête des grands espaces autour de Las Vegas.



Les modèles de BMW se multiplient, au risque de brouiller les pistes. Mais la M235i, version Coupé de la Série 1, remet les pendules à l'heure avec les fondamentaux : une propulsion, un 6 cylindres en ligne et du plaisir à la clé. *Par* Laurent Chevalier



Le bilan dynamique
frise le sans-faute,
quel que soit le rythme
de conduite.

Pour être sur tous les fronts, BMW joue aux poupées russes et crée la confusion. Dernier exemple en date : la Série 4, censée être une 2 portes, est désormais déclinée en version Gran Coupé à 5 portes. Sans parler de la multiplication des modèles à 4 roues motrices (Xdrive), repris dans toutes les gammes et à toutes les sauces. Et de se poser la question : où sont passés les gènes des BMW, celles que l'on n'achète pas pour un badge mais pour le plaisir de conduire ? La M-deux-trente-cinq remet l'église au milieu du village avec un gros 6 cylindres en ligne et en propulsion. En clair, une bête comme on les aime. Avec, cerise sur le gâteau, une option pont autobloquant qui n'est pas seulement anecdotique. Si j'insiste sur

cette histoire de boulons/rondelles, c'est que la démarche est révélatrice d'un retour aux sources munichaises, vers plus d'authenticité, à l'heure où des hordes de puces électroniques finissent par filtrer, voir gâcher, les plaisirs. Du pur, du bio, donc.

LE PLUMAGE ET LE RAMAGE

Reste à savoir si les saveurs sont à la hauteur. La réponse est oui. La première impression est excellente, avec une position de conduite idéale et le sentiment d'être à la maison. Les commandes tombent parfaitement sous la main, et c'est suffisamment intuitif pour ne pas être obligé de tâtonner pendant des heures avant de comprendre comment ça marche. Il y a ensuite le démarrage du 6 cylindres,



La molette i-drive regroupe les commandes de l'écran central. Pratique et ergonomique, à l'image de l'aménagement intérieur.



Un 6 cylindres en ligne turbocompressé aussi puissant que disponible à bas régimes. Il offre un agrément de conduite exceptionnel.



Logique pour un coupé : l'accès aux places arrière n'est pas franchement idéal. Mais l'habitabilité avant est excellente.



La boîte automatique à 8 rapports est en option (2 300 €). Elle est rapide, efficace et revendique une consommation à la baisse.

PLUS

Look

Agrement de conduite

Moteur

MOINS

Feeling de direction

Autonomie

Accès à l'arrière



Avec une forte puissance et deux roues motrices seulement, BMW met l'accent sur le dynamisme mais le comportement demeure très sécurisant. Et l'électronique veille au grain, au cas où...

avec sa sonorité ronde et chaude, et ses borborygmes dès qu'on effleure l'accélérateur. À ce propos, la voiture répond selon différents modes de conduite, confort, normal ou sport, qui agissent notamment sur la sensibilité de la pédale de frein... au bout de laquelle pliaffent 326 ch ! Dès les premiers tours de roues, la M235i montre un excellent compromis, en se révélant moins filtrée qu'une Mercedes A45 AMG et plus communicative qu'une Audi S3 par exemple. Au volant, le ressenti se situe à mi-chemin entre l'actuelle M135i et la radicale Série 1 M de l'ancienne génération. Mais par rapport à cette dernière, la M235i offre une bien meilleure stabilité. Jusqu'ici, c'est tout bon.

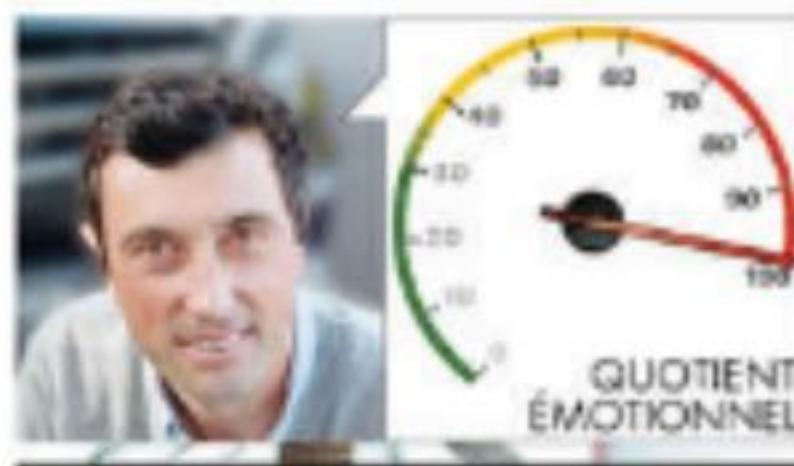
UN BILAN DYNAMIQUE SANS FAUTE

En appuyant sur l'accélérateur, la M235i change de visage. La relance est immédiate, poignante et exponentielle à mesure que l'aiguille du compte-tours vire au rouge. Avec un tempérament plus alerte qu'à bord d'une berline 335i par exemple. Et des passages de rapports doux et rapides, grâce à la boîte auto à 8 vitesses optionnelle, qui permet à BMW de revendiquer quelques dixièmes de mieux en performances, et quelques décilitres de moins en consommations normalisées. Même si l'option boîte mécanique (6 rapports) et son levier aux parfums old school se défend aussi. Au final, le bilan dynamique frise le sans-faute,

aussi bien au rythme de la balade qu'à une cadence plus soutenue. Quant aux puristes, libre à eux de piécher parmi les accessoires M Performance Parts, comme la suspension qui verrouille les mouvements de caisse au risque d'être inconfortable. Sans aller jusque-là, la M235i est un excellent coupé en soi. D'autant que son freinage renforcé est rassurant. S'il fallait lui trouver un défaut, cela concerne l'accès limité aux places arrière et le volume du coffre, qui reste mesuré. Pour le reste, la M235i est fidèle à ce que l'on peut attendre d'un coupé dédié au plaisir et à l'émotion.

L'avis de Laurent Chevalier

La M235i offre le juste équilibre entre le plaisir, les sensations et la facilité de conduite. Un premier bilan très positif, donc, qui réclame validation après un essai plus complet.



laurent.chevalier@monde-digital.fr

La suspension adaptative, livrée de série sur la M235i, garantit un bon niveau de confort et un excellent comportement.

**BMW M235i Coupé****LA TECHNIQUE**

Selon le constructeur, la M235i avoisinerait les 1 500 kg... la puissance du moteur donne l'impression d'en faire 200 de moins.

Moteur / Transmission

Puissance maxi	326 ch à 5 800 tr/min
Couple maxi	450 Nm à 1 300 tr/min
Type	6 cylindres en ligne, essence
Cylindrée / Puissance fiscale	2 979 cm ³ / 21 DI
Transmission	aux roues arrière
Boîte / nombre de rapports	automatique / 8

Châssis

Direction	à crémaillère, assistée
Diamètre de braquage	11,5 m
Suspension AV / AR	type McPherson / ressorts multibras
Freins AV / AR	disques ventilés / disques ventilés
Pneumatiques AV / AR	225/40 R 18 / 245/35 R 18

Dimensions / Poids

L / l / h / empattement	4,46 / 1,75 / 1,41 / 2,63 m
Poids	1 855 kg

LA CONDUITE

La boîte auto à 8 rapports en option s'avère douce et rapide. Une ligne générale et la propulsion conférant des sensations de conduite assez uniques.

Performances*

0 à 100 km/h	4,8 s
Vitesse maxi	250 km/h

LA VIE À BORD

Son faible en matière d'ergonomie et de position de conduite. Pas grand-chose à redire, non plus en ce qui concerne la qualité de finition...

Coffre*

Volume & taille	390 dm ³
-----------------	---------------------

LE BUDGET

Le somme est importante... mais justifiée au regard des prestations. La liste des options reste longue et coûteuse.

Prix	49 900 €
Boîte 8 rapports (20000 km)	NC
Basis / moteur (ED-i)	moins 3 800 € (176 g/km)
Garantie	2 ans, km illimité

Équipements de série

6 airbags, autoradio CD/MP3, Bluetooth, capteurs lumineux/pluie, châssis sport, clim automat., ESP, feux d'angle à LED, GPS Europe, jantes alliage 18 pouces, ordi. de bord, phares xénon, radar de parking AR, régulateur/limiteur de vitesse, rétro-électrochromatiques, rétrov. ext. rabattables élec...

Options

Compteurs de recul (430 €), assistance aux crevasses (430 €), sellerie cuir (1 450 €), système mains libres (230 €), toit ouvrant (1 000 €), système Harman Kardon (520 €)...

Consommations

Route	7,6 l/100 km
Obtuse / Extrabasse	10,3 / 15,9 l/100 km
Autonomie / Réservoir	680 km / 52 l

■ bon ■ moyen ■ mauvais dans sa catégorie

*Données constructeur. ** Différence longue durée rapport 10 % du prix.

Pays de fabrication : Allemagne

LA NOTE TECHNIQUE

Le 6 cylindres présente tous les avantages d'un moteur turbo, sans en avoir les inconvénients : aucun temps de réponse à bas régime et une élasticité record. En revanche, le réservoir est petit et l'autonomie s'en ressent.

La lionne joue l'endurance

Dans la famille 508, la version BlueHDi 180 ch est peut-être celle qui donne le plus envie de tailler la route. Ça tombe bien, elle est née pour ça.

Par Guy L'Hospital Photos Christian Martin

Optez pour l'escalier

Les grilles de boîtes de vitesses automatiques dites en escalier (par opposition à une grille en ligne) sont désormais assez rares. Celle de la 508 reprend pourtant cette logique. Avec un peu d'habitude, cette singularité permet de connaître le mode engagé sans regarder la grille ou même le rappel du rapport au tableau de bord. La boîte 6 évolue en douceur mais nous avons noté quelques hésitations sur les rapports intermédiaires.

Puissance en douceur

Avec ce nouveau moteur, la 508 est l'exact reflet de la moyenne de la catégorie. Accélérations et reprises efficaces ne masquent pas l'aisance de cette mécanique à évoluer sur les plus bas régimes. Alors que la plupart des stop/start des modèles concurrents donnent de l'urticaire lors des phases de redémarrage, celui de la 508 se fait totalement oublier. En ville, c'est un régal.



Le jeu des 1 000 bornes

La 508 n'a pas mégoté sur la taille du réservoir (72 litres). Malgré des chiffres de consommation loin des meilleures (7 l/100 km, soit 0,9 l/100 km de plus qu'une BMW 320d), elle peut ainsi couvrir plus de 1 000 km sans ravitailler. Sur autoroute, c'est encore mieux. Nous avons presque parcouru 1 200 km sans remettre de gazole.





Gardez la tête haute

En matière d'affichage tête haute, on a vu mieux que celui de la 508.

Sur ce rectangle de Plexiglas amovible, les informations sont réduites à l'essentiel, et les réglages limités. D'une manière générale, la grande berline Peugeot pâche par une ergonomie confuse : assistant feux de route à proximité des sièges chauffants, climatisation sophistiquée mais réglages complexes.



Droit dans ses bottes... de 18 pouces

Les temps changent. Alors que les constructeurs allemands ne cessent d'assouplir les suspensions de leurs berlines, les français raffermisent les leurs. Pénalisant sur court trajet, surtout avec ces grosses roues de 18 pouces, ce choix n'est pas mauvais sur longues distances. La 508 conserve un toucher de route typiquement Peugeot, tout en assurant un excellent confort sur les grands trajets. Du grand tourisme.

L'avis de Guy L'Hospital

Je ne suis jamais tombé sous le charme des lignes de la 508, trop classiques en quelque sorte. En revanche, j'ai toujours été séduit par son comportement routier bien calibré. S'ajoutent aujourd'hui un excellent ensemble moteur/boîte de vitesses et une autonomie de champion.



QUOTIENT
ÉMOTIONNEL

Peugeot 508 BlueHDI 180 Féline



LA TECHNIQUE

Doté d'un catalyseur supplémentaire pour piéger les NOx, le moteur BlueHDI est déjà au niveau Euro 6.

Moteur / Transmission

Puissance maxi	180 ch à 2 750 tr/min
Couple maxi	400 Nm à 2 000 tr/min
Type	4 cylindres en ligne, turbo diesel
Cylindrée / Puissance fiscale	1 997 cm ³ / 9 CV
Transmission	des roues avant
Boîte / nombre de rapports	automatique / 6

Châssis

Direction	à réversible, assistée
Distance de freinage	12,3 m
Suspensions AV / AR	poutre McPherson / essieu multibras
Freins AV / AR	disques ventilés / disques ventilés
Pneumatiques AV / AR	235/45 R18
Rayon de braquage	temporaire

Dimensions / Poids

L / l / h / emballage	4,80 / 1,86 / 1,46 / 2,83 m
Poids / masse totale	1696 / 1575 kg

LA CONDUITE

Une mécanique qui relance sans mal, un excellent châssis, du plaisir mais des perfs dans la moyenne.

Performances

1 000 m départ arrêté	31 s
90-130 km/h en 1	8,5 s
Vitesse maxi*	230 km/h
Freinage à 50 / 90 / 130 km/h	10 / 33 / 66 m

LA VIE À BORD

Une ergonomie discutable et un manque flagrant d'espace pour les jambes des passagers arrière.

Habitabilité / Coffre

Longueur aux jambes AR	23 cm
Longueur aux jambes AR / AR	152 / 148 cm
Volume de coffre	500 dm ³

Niveau sonore

Avant / 50 / 132 km/h	46,5 / 45,2 / 48,8 dB
-----------------------	-----------------------

LE BUDGET

Un prix de vente qui n'est pas exagéré, pas de malus et un équipement de série ultra-complet.

Prix	39 300 €
Layer** (0 m, N°00 le)	638 €/mois
Service / mois (D0-)	8 € (111 g/mois)
Garantie	2 ans, km illimité

Équipements de série

éclairage, affichage tête haute, Bluetooth, capteurs luminosité/pluie, clim bizona, ESP, gestion auto codeu/phare, GPS Europe, peinture métal, phares directionnels en céramique, radar de parkings AV/AR, réglé / un tour de vitesse, rétro-vit. électrochrome, vitres ext. dégivrantes et rabattables élec., sellerie cuir, sièges 20° chauffants élec., système multimedia...

Options

Autre (360 €), système hi-Fi 181 (560 €), toit ouvrant électrique (760 €).

Consommations

Route	7 l/100 km
Ville / route / autoroute	7,8 / 6,8 / 5,4 l/100 km
Autonomie / kilométrage	1 029 km / 72 l

● km / ■ m³ / □ mois / ■ moyen dans sa catégorie

*Distance normée. **Offre 1000 km avec l'option 10 % de pds.

Pays de fabrication: France

LA NOTE TECHNIQUE



Confort fermé mais comportement routier de haut niveau, moteur souple et plaisant. Prix contenu rapporté à l'équipement de série, complet.

Après avoir fait peau neuve l'an dernier, le Toyota Verso fait de nouveau parler de lui en inaugurant un diesel d'origine BMW. Dans son viseur, l'un des monospaces préférés des Français : le Citroën C4 Picasso.

Par Romain Vannier Photos Clément Choulot



Toyota Verso

PLUS

- Conduite rassurante
- Modularité
- Tarif attractif

MOINS

- Ambiance intérieure austère
- Longueur des derniers rapports
- Manque de rangements



Le Verso opte pour un combiné d'instruments implanté au centre de la planche de bord mais orienté vers le conducteur.



Le restylage de l'an passé est quasiment invisible de l'arrière. Le Verso entretient ainsi une discrétion quasi inégalable... Un style qui tranche véritablement avec celui de son rival du jour.



La commande de boîte légèrement surélevée tombe idéalement sous la main.

LA TECHNIQUE

Mécaniquement, ces deux monospaces se marquent à la culotte. Une même technologie moteur et une cylindrée voisine leur permettent de s'appuyer sur une puissance et un couple maxi équivalents. Le Verso et son moteur d'origine BMW s'inclinent néanmoins devant le Picasso et

Moteur / Transmission

Puissance maxi	■ 112 ch à 4 000 tr/mn
Couple maxi	■ 270 Nm à 1 750 tr/mn
Type	4 cyl. en ligne, turbo diesel
Cylindrée / Puissance fiscale	1 598 cm ³ / 6 CV
Transmission	aux roues avant
Boîte / nombre de rapports	manuelle / 6

Châssis

Direction	à crémaillère, assistance électrique
Diamètre de braquage	■ 11,6 m
Suspensions AV / AR	McPherson / essieu semi-rigide
Freins AV / AR	disques ventilés / disques
Pneumatiques / Roue de secours	215/55 R17 / kit

Dimensions / Poids

L / l / h / empattement	■ 4,46 / 1,80 / 1,62 / 2,78 m
Poids / tractable freiné	■ 1 608 kg / 1 300 kg

LA CONDUITE

Au volant de ces monospaces diesel, ce n'est pas le grand frisson. Le C4 Picasso offre néanmoins un supplément d'âme grâce à un bloc HDi plus alerte que celui du Verso, assommé par la longueur des derniers rapports. Avec sa direction très légère,

Performances / Freinages

1 000 m d. a.	■ 34,1 s
90-130 km/h en 4 ^e /5 ^e /6 ^e	■ 13,2 / 16 / 21 s
Vitesse maxi	■ 177 km/h ⁺
Depuis 50 / 90 / 130 km/h	■ 10 / 32 / 66 m

*Donnée constructeur



Citroën C4 Picasso

son stop/start plus abouti. Le système intervient en deçà de 20 km/h à la vitesse de l'éclair sans engendrer le moindre cliquement ni la moindre vibration. Cette Citroën peut aussi se targuer d'un poids plume pour la catégorie.

LE GAGNANT C4 PICASSO

Moteur / Transmission

Puissance maxi	115 ch à 2400 tr/min
Couple maxi	290 Nm à 1750 tr/min
Type	4 cyl. en ligne, turbo diesel
Cylindrée / Puissance fiscale	1 560 cm ³ / 5 CV
Tension/voies	12V / 4
Boîte / nombre de rapports	6 rapports / 6

Châssis

Direction	à crémaillère, assistance électrique
Distance de freinage	11,1 m
Suspensions AV / AR	McPherson / essieu semi-rigide
Freins AV / AR	disques, arrière / tambours
Pneumatiques / Taille de sécurité	205/60 R16 / 16

Dimensions / Poids

L / l / h / empattement	4,43 / 1,83 / 1,63 / 2,79 m
Poids / tout équipé	1 480 kg / 1 630 kg

voire incisive, la Citroën se montre aussi plus maniable. Certains apprécieront toutefois la conduite très rassurante du Verso, ses suspensions plus fermes brisant davantage les mouvements de caisse.

LE GAGNANT C4 PICASSO

Performances / Freinages

1000 m à 60	35,9 s
90-130 km/h en 41/57/59	11,2 / 14 / 18,3 s
Vitesse maxi	178 km/h
Départ 50 / 90 / 130 km/h	10 / 31 / 54 s

* Bonus contractuel



Le Picasso fait appel à des compteurs digitaux. Sur les finitions supérieures, un écran panoramique de 12 pouces fait office de combiné d'instruments.



La commande de la boîte de vitesses s'avère bien guidée et plutôt précise.



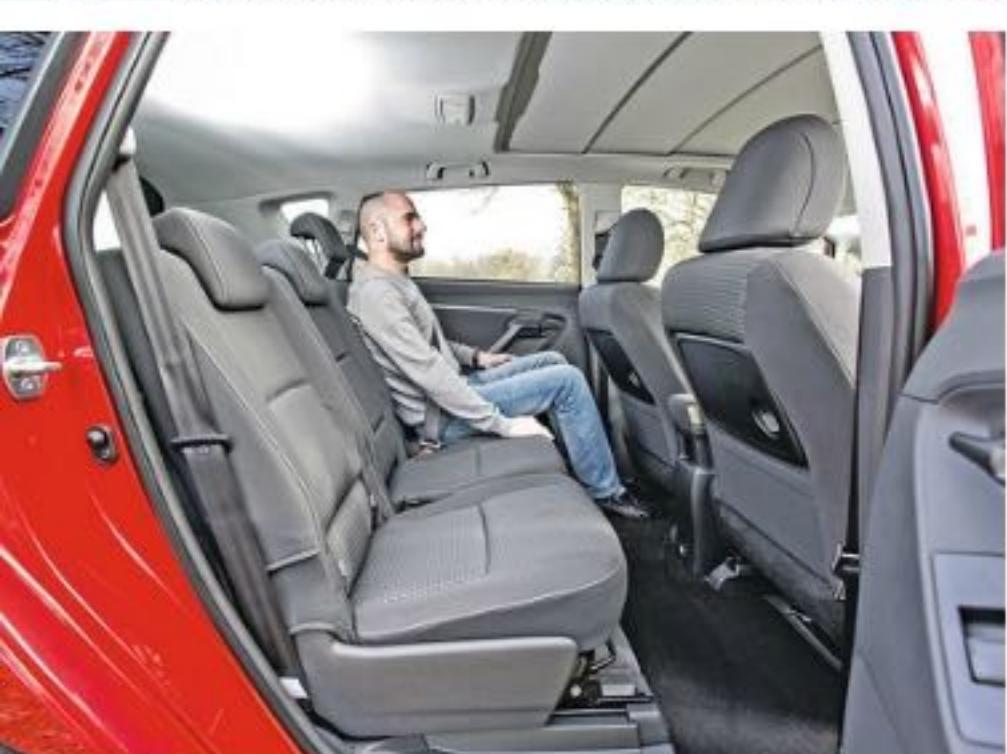
Même s'il ne peut hériter de feux arrière à diodes dans cette finition Confort, le C4 Picasso affirme son style. L'intégration des feux dans le hayon le rend lourd à manipuler.

PLUS

- Présentation
- Moteur volontaire
- Confort de suspension

MOINS

- Dotation légère
- Détails de finition
- Manque de maintien des sièges

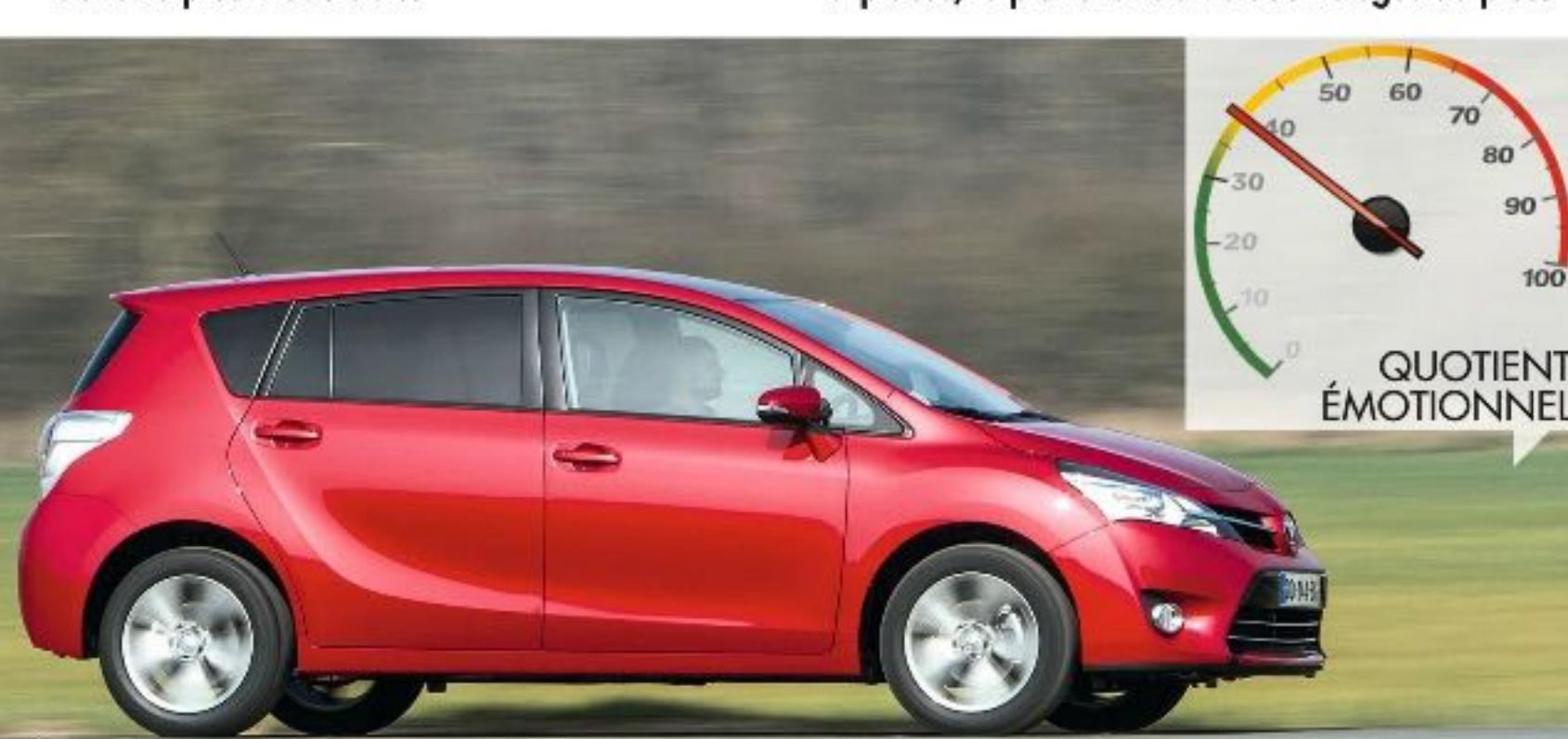


À l'arrière, les sièges, individuels et coulissants, s'inclinent et se rabattent. Difficile de faire plus modulable.

L'intérieur du Verso est sans fioriture, y compris dans cette finition SkyView à la dotation complète. La planche de bord verse même dans l'austérité.



Plus profond de seulement 3 cm que celui de son rival, le coffre du Verso s'avère plus accueillant. En 7 places, le plancher abrite deux sièges de plus.



Au volant, le Verso inspire une confiance indéfectible. Dommage que la bonne volonté de son moteur d'origine BMW soit mise à mal par un étagement de boîte très long.

Dans l'esprit de la marque, le Verso mise avant tout sur une efficacité (trop ?) discrète.

LA VIE À BORD

Ces deux engins ont une même vocation : accueillir toute la famille (et ses bagages) dans le plus grand confort possible. Habitables et modulables, le Verso et le Picasso y parviennent aisément, même si, à bord du second, les sièges arrière coulissants sont une option sur cette finition Confort!

Habitabilité/coffre

Longueur aux jambes AR	16-35* cm
Largeur aux coudes AV/AR	150 cm/151 cm
Volume du coffre	611-781* dm ³

Niveau sonore

Au ralenti / 90 / 130 km/h	46,6 / 66,1 / 69,6 dB
----------------------------	-----------------------

*Sièges arrière coulissants.

LE BUDGET

En dépit d'un tarif plus élevé de 150 €, le Verso est une bien meilleure affaire que son rival. Sa dotation s'avère beaucoup plus complète dans cette finition SkyView. Pour ce prix, Citroën ne donne accès qu'au deuxième niveau de fini-

Prix	27 300 €
Loyer** (2 ans, 20 000 km)	NC
Bonus / malus (CO ₂)	0 € (119 g/km)
Garantie	3 ans ou 100 000 km

**Chiffre loueur longue durée (apport 10 % du prix).

Équipements de série

7 airbags, aide au démarrage en côte, alerte de perte de pression des pneus, antibrouillards, caméra de recul, climatisation automatique bizona, capteurs pluie/luminosité, connexion Bluetooth, écran tactile, ESP, jantes alliage 17 pouces, prises USB et Aux, régulateur de vitesse, rétro intérieur électrochrome, rétros rabattables électriquement, tablettes aviation à l'arrière, toit panoramique, vitres arrière surteintées.

Options

Radars de stationnement AR (350 €), GPS (750 €).

Consommations

Moyenne	6,1 l/100 km
Ville / Route / Autoroute	6,5 / 5,9 / 6 l/100 km
Autonomie / Réervoir	902 km/55 l
■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie	

Pays de fabrication : Turquie

LA NOTE TECHNIQUE



Un moteur d'origine BMW souple et sobre mais un étagement de boîte qui pénalise trop les reprises. Un comportement routier très rassurant et un équipement pléthorique pour un tarif raisonnable.

Le choix de Romain Vannier

**CITROËN
C4 PICASSO**

Plutôt léger pour la catégorie, le C4 Picasso confère une agréable impression de maniabilité.

Le monospace tricolore parvient à faire oublier cette lacune grâce à un dossier de siège passager rabattable. Il prend également davantage soin des tympans et des vertèbres de ses occupants, dans une ambiance moins austère.

LE GAGNANT C4 PICASSO

Habitabilité/coffre

longueur aux jambes 2e	1730* cm
longueur aux cuisses 2e / 3e	190 cm / 149 cm
Volume du coffre	566-678* cm ³

Niveau sonore

au silence / 91 / 130 km/h	81,6 / 64 / 67,5 dB
----------------------------	---------------------

*Séges arrière coulissants, option sur C4 Picasso.

tion. Confort de son C4 Picasso, plutôt décevant côté équipement. Le monospace aux chevrons est un peu plus sobre en ville mais il est garantie d'autant moins de moins.

LE GAGNANT VERSO

Prix

loyer** 12 mois, 30 000 km	27 150 €
	454 €/mois

Bonus / malus (00)

0 € (105 g/km)	0 €
2 000, fin illimité	0 €

**TVA 20% hors dépôt (apport 10% à pris).

Équipements de série

5 airbags, aide au débrayage en côte, alerte de perte de pression des pneus, antibrouillards, capteurs pluie/feuille noir, clim biseau, connexion Bluetooth, écran tactile, ESS, jantes alliage 16 pouces, prises USB et Aux, régul./mèche de vitesse, rétroviseurs dégivrants, siège passager rabattable, tablettes aviation à l'arrière.

Options

Tout vinté gris (610 €), GPS (610 €), sièges AR coulissants (210 €), rodiers AR et sièges rabattables (160 €), avec dossier de recul (750 €).

Consommations

Moyenne	6,1 l/100 km
70 km / route / Automatique	6,1 / 6 / 6,1 l/100 km
Automatique / Réservoir	902 km / 55 l

■ bas / ■ moyen / ■ haut des 5 catégories

Pays de fabrication: Espagne

LA NOTE TECHNIQUE



Une mécanique plutôt vive pour ce niveau de puissance, un stop/start irréprochable et uneinsonorisation soignée. Un confort quasi moelleux et une ambiance moderne. Mais un savoir-faire qui se paie au prix fort.



Le nouveau moteur diesel ne transfigure pas le Toyota Verso. Cela lui permet de se rapprocher encore un peu plus d'une référence comme le C4 Picasso, sans l'égalier. Car en plus de ses nombreuses qualités, le monospace Citroën peut faire valoir un supplément d'âme.



Avec deux écrans sur une même planche de bord, les technophiles seront ravis. Les autres passeront contre l'abondance de boutons sur le volant.



Le coffre est un peu moins volumineux que celui du Verso. Mais s'il faut charger en longueur, le dossier de siège passager est rabattable.



Escamotables dans le plancher et pourvus de dossiers inclinables, les sièges arrière peuvent aussi coulisser. Oui, mais en option sur Confort.



La suspension offre un confort quasi princier. Mais les mouvements de caisse qu'elle autorise peuvent déranger certains. Qu'ils se rassurent, le Picasso est rivé au bitume.

ABONNEZ-VOUS À

l'auto-journal

RECEVEZ VOTRE

montre J.L Scherrer

25 n°s & 1 n° Spécial Salon

65€ au lieu de ~~123,49€~~

47%
DE RÉDUCTION

ABONNEZ-VOUS AUSSI SUR WWW.KIOSQUEMAG.COM



Elégante montre analogique J.L Scherrer avec son bracelet simili cuir, 3 cadran, mouvement japonais.

A compléter et à renvoyer à :

Service Abonnement L'Auto-Journal – CS 50273 – 27092 EVREUX CEDEX 9

BULLETIN D'ABONNEMENT

- Oui, je profite de l'offre d'abonnement 1 an 26 n° + la montre J.L Scherrer pour 65€ seulement au lieu de ~~123,49€~~ (656553)
- Je m'abonne seulement à l'Auto-Journal : 1 an (26 n°) au prix de 64€ (656561)
- Je commande seulement la montre J.L Scherrer au prix de 29€. (654400)

Mes coordonnées

Nom :

Prénom :

Adresse :

Complément d'adresse (Résidence, lieu dit, Bâtiment...):

Code Postal :

Ville :

E-Mail :

Tél. :

Je souhaite bénéficier des offres promotionnelles des partenaires de l'Auto-Journal (groupe Mondadori)

Laissez-nous votre date de naissance, nous de manquerons pas de penser à vous :

Mode de règlement

Je joins mon règlement à l'ordre de l'Auto-Journal par chèque bancaire ou postal.

Je préfère régler par carte bancaire dont voici le n°

Date de validité :

Pour plus de sécurité, merci d'indiquer les 3 derniers chiffres du numéro inscrit au dos de votre carte, près de la signature (cryptogramme)



Date et signature obligatoires

*Prix public et prix de vente en kiosque. Offre valable pour un premier abonnement livré en France métropolitaine jusqu'au 30/06/2014 et dans la limite des stocks disponibles. Je peux acquérir séparément les 25 n° de l'Auto Journal au prix de 3,50 €, le Spécial Salon au prix de 6,99 €. La montre J.L Scherrer sera adressée dans un délai de 4 à 6 semaines après réception de votre règlement. En cas de rupture de stock, un produit d'une valeur similaire vous sera proposé. Vous disposez du droit de rétractation de 7 jours ouvrés pour la montre J.L Scherrer. Vous ne disposez pas de ce droit pour l'abonnement au magazine. Conformément à la loi « informatique et libertés n° 78-17 du 6 janvier 1978 », cette opération donne lieu à la collecte de données personnelles pour les besoins de l'opération ainsi qu'à des fins de marketing direct. Ces informations sont nécessaires pour le traitement de votre commande. Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations vous concernant ainsi que votre droit d'opposition, en écrivant à l'adresse d'envoi du bulletin. Vous êtes susceptible de recevoir des propositions commerciales de notre société pour des produits et services. Si vous ne le souhaitez pas, veuillez cocher la case ci-contre

2003

Les puristes lui ont parfois reproché de partager des éléments avec l'Audi R8. La Gallardo n'en est pas moins une super-sportive.



Lamborghini Gallardo

C'est la première Lamborghini de l'ère Audi. Un tournant majeur : une Lambo pouvait enfin rivaliser avec les plus grandes.

Par Mélina Priam

En 1998, Audi prend le contrôle de Lamborghini. La nouvelle ne fait pas les gros titres. Pour le constructeur italien moribond, c'est pourtant une vraie chance de jouer les phénix. Jusqu'alors, les Lambo jouissaient d'une image de sportives ultra-performantes mais... difficiles à conduire. Audi apporte des moyens techniques, financiers mais aussi méthode et rigueur ! 2003 : la Gallardo est le premier bébé commun. Un bébé "roturier", doté d'un "petit" V10 5.2 de 550 ch et non d'un noble V12, mais un bébé qui fait entrer la marque dans la modernité.

Les puristes crient au scandale : une Lambo V10 4 roues

motrices n'est plus une Lambo ! Et c'est vrai : le rapprochement avec l'Audi R8 égratigne le mythe. Qu'importe. La Gallardo est une ultra-sportive redoutable d'efficacité. Sa ligne affole et son habitacle soigné séduit. Le Taureau de Sant'Agata est armé pour combattre les plus grandes, y compris ses illustres voisines de Maranello. Déclinée en Spyder en 2005, elle cultivera sa légende avec une version extrême Superleggera de 570 ch et des séries limitées comme la Valentino Balboni, du nom du pilote-essayeur maison. La Gallardo a sa place aux côtés des plus grands mythes de la marque. Sa remplaçante, l'Hurricane, a été présentée au Salon de Genève 2014.



→ FIN DE CARRIÈRE 2013

Lamborghini la plus vendue de l'histoire, la Gallardo incarne plus que toute autre la renaissance de la marque au taureau.

Biographie

SITE DE PRODUCTION

Sant'Agata

Bolognese (Italie)

EXEMPLAIRES VENDUS

16 en France en 2013, contre 102 Ferrari 458 (14 022 dans le monde en 10 ans)

MOTORISATIONS

Essence V10 5.2 de 550 à 570 ch

MODÈLE

LE PLUS VENDU

5.2 V10 Coupé

Sa seconde vie en occasion

LA MEILLEURE VERSION

Superleggera

570 ch

Difficile d'estimer une version meilleure qu'une autre.

La plus extrême est sans conteste

la Superleggera de 570 ch mais les puristes ont un faible pour la série spéciale Balboni, moins puissante de 20 ch mais... propulsion !

Grandeur et décadence

À Genève, les plus petits constructeurs et autres préparateurs passent souvent inaperçus. L'Auto-Journal leur rend hommage pour le meilleur... et pour le pire.

Par Guy L'Hospital Photos Christian Martin





FIAT 500 1.2 8V 69 CV

Prezzo: 11.900 euro. Motor: 1.2 8V 69 CV. Cambio: 5 marce. Consumi: 5.2/4.5/5.0. Emissioni: 129/119/139 g/km. Dimensioni: 3.650 x 1.690 x 1.490 mm. Peso: 990 kg. Capacità bagagliaio: 270/1.000 litri. Pneumatici: 175/65 R14. Sospensioni: anteriore indipendente a ruote oscillanti, posteriore a ruote rigide. Freni: a disco. Cambio: 5 marce. Sospensioni: anteriore indipendente a ruote oscillanti, posteriore a ruote rigide. Freni: a disco.

G



FIAT 500 1.2 8V 69 CV

Prezzo: 11.900 euro. Motor: 1.2 8V 69 CV. Cambio: 5 marce. Consumi: 5.2/4.5/5.0. Emissioni: 129/119/139 g/km. Dimensioni: 3.650 x 1.690 x 1.490 mm. Peso: 990 kg. Capacità bagagliaio: 270/1.000 litri. Pneumatici: 175/65 R14. Sospensioni: anteriore indipendente a ruote oscillanti, posteriore a ruote rigide. Freni: a disco. Cambio: 5 marce. Sospensioni: anteriore indipendente a ruote oscillanti, posteriore a ruote rigide. Freni: a disco.

Reportage Les insolites du Salon de Genève ■



VERSAILLES REVISITÉ

Limitée à 25 exemplaires, la Carlsson S500 Versailles s'offre une carrosserie partiellement recouverte d'or (plus de 1 000 feuilles). Son tarif dépasse les 350 000 €.



CHAUD DEVANT!

Trois concepts Wazuma étaient présentés chez Lazareth. Celui-là développe 375 ch et se pilote avec un volant. Les deux autres étaient de type quad avec guidon et V8 Ferrari sous les fesses !

Carrossiers et petits constructeurs profitent de Genève pour faire étalage de leur savoir-faire. Cette année, ils se sont lâchés...



DÉLIRE D'HYBRIDE

Les designers de l'école Sbarro se flattent d'avoir construit l'Espera Sparta en seulement 84 jours. L'ensemble hybride (moteur électrique et 1.6 THP Peugeot) fournit une puissance cumulée de 407 ch. De quoi s'inscrire au prochain Rallye Monte-Carlo... des énergies nouvelles.



FIAT 126P HATCHBACK

From the 1970s and 80s Fiat 126p. It's a hatchback with a distinctive rounded front end and a distinctive rear end. It's a compact car with a compact engine, and it's a compact car with a compact engine.

FIAT 126P HATCHBACK

It's a hatchback with a distinctive rounded front end and a distinctive rear end. It's a compact car with a compact engine, and it's a compact car with a compact engine.

FIAT 127 HATCHBACK

It's a hatchback with a distinctive rounded front end and a distinctive rear end. It's a compact car with a compact engine, and it's a compact car with a compact engine.



En octobre 1978, *L'Auto-Journal* essayait la

ROVER 2600

• [View on GitHub](#)



“Biomimicry. Biomimicry is the conscious effort to learn from nature, in order to improve the way we live. Biomimicry is the study of the way living systems, like ecosystems, function and then applying those principles to solve human problems.”

"Since then it's just gone sideways, more about the oil and gas business than anything. So I think that's the primary role of government, the system of rules that's designed to shield the people's interests. So when you're thinking about the process of democracy, it's important that you have a functioning set of rules that are fair and that everybody follows."

The above 20000+ a and gpa are within
the recommended range and probably the a is close to optimum
and gpa is average. No problem here. French 20
you reported is in 201113 - there are no errors
in either placement or language. The only issue
is the gpa reported is 201211

The movement got underway soon after. The many different groups that were to incorporate their beliefs into a single body had to agree. There were many difficulties, but finally, one group, known as the

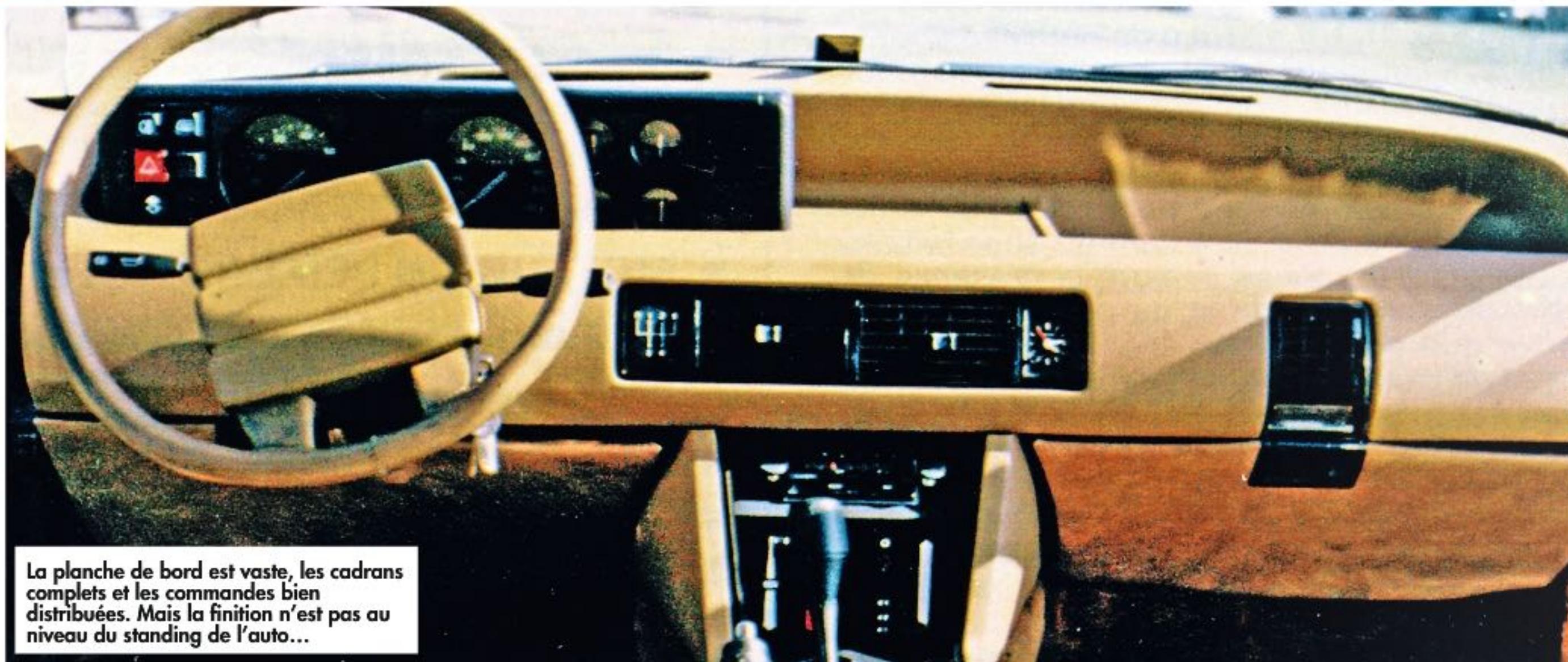
"We discussed the importance of this afternoon's meeting with the [] and the value of our having a [] with [] who would be helpful in []"



2020 年度第 1 回定期評議會



John Brown's raid on Harper's Ferry, Virginia, in 1859, which was followed by the Dred Scott decision.



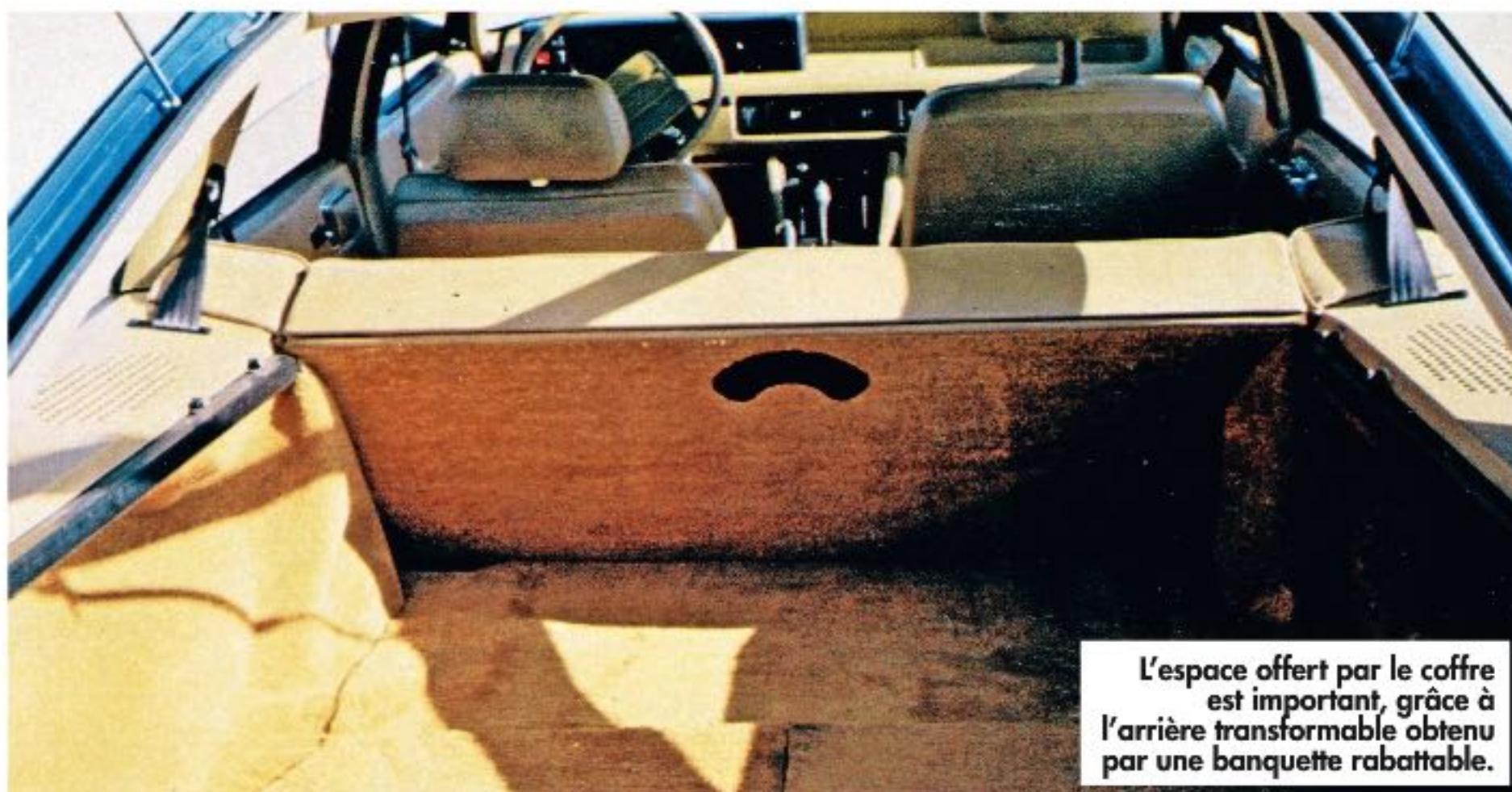
La planche de bord est vaste, les cadrans complets et les commandes bien distribuées. Mais la finition n'est pas au niveau du standing de l'auto...



Les sièges sont assez minces mais dotés d'appuis-tête. La place aux jambes est suffisante.



Une bonne position de conduite peut être aisément trouvée, le volant se réglant en hauteur et profondeur.



L'espace offert par le coffre est important, grâce à l'arrière transformable obtenu par une banquette rabattable.

Extraits...

QUALITÉS

BONNES PERFORMANCES

Sur l'anneau de Monthéry, la Rover 2600 a atteint 182 km/h en 5^e, ce qui est à rapprocher des 191 km/h de la 3500.

CONSOMMATION RAISONNABLE

La consommation varie énormément suivant le type de parcours. Sur un itinéraire mi-route, mi-autoroute, nous avons relevé 11,5 l/100 km de moyenne, ce qui reste raisonnable.

TRÈS BON FREINAGE

Pour le freinage, les résultats sont tout à fait intéressants aussi bien en puissance de ralentissement qu'en distance d'arrêt. La résistance à l'échauffement est très grande.

DÉFAUTS

MANQUE DE SOUPLESSE

Le 6 cylindres en ligne de 2597 cm³ est alimenté par 2 carburateurs SU. Sa puissance réelle est de 135 ch DIN à 5 000 tr/mn mais le couple se situe au régime trop élevé de 4 000 tr/mn, ce qui entraîne un certain manque de souplesse.

PLACE LIMITÉE AU VOLANT

Le siège du conducteur ne recule toujours pas assez pour les grandes tailles mais la position de conduite est tout de même bonne grâce aux multiples réglages du volant.

MOTEUR UN PEU BRUYANT

Jusqu'à 4 000 tr/mn, le moteur est très silencieux, au-delà son bruit s'amplifie et l'échappement s'apparente à celui de certaines voitures de sport.



•**W**hile the effects of the 1990s recession are still with us, the economy is now in a much better position.



© 2000 by Prentice-Hall, Inc.

See also [The importance of the right to](#)

«Est-il命中able qu'aucun des huit mois d'existence de cette Maytag British Leyland n'ait pas terminé son cycle de manifester un réponc-pieds mal à l'aiseable qu'il le déclame avec insistance, jusqu'à l'abattement passager de son propulsif ?

Extracts...

À peu près 3 millions de personnes
se déplacent. Il faut également faire un déplacement
de 300 000 km par mois pour atteindre ce niveau
de pollution. Cela peut être fait avec une automobile
électrique. Cela peut également être fait avec un vélo.

The committee will have dinner this evening at the home of Mr. and Mrs. John F. Murphy.

More than one in 15000 people have been identified as potential carriers of Huntington's disease. The first diagnostic centre was established in 1991 in the United Kingdom.

La evolución del capitalismo en el siglo XX es indiscutible. Los países que han logrado la mayor industrialización y desarrollo económico son Estados Unidos, Japón, Alemania, Reino Unido y Francia. Sin embargo, se observa una tendencia a la desindustrialización en Estados Unidos y Francia, así como una retroceso en Japón, Alemania y Reino Unido. Los países que han logrado una mayor industrialización y desarrollo económico en el siglo XX son China, India, Brasil, México y Argentina.

The project is to have 2900 kg provided, which due to flight 2300 kg of this is delivered on Flare 11. 11. 2011 however, due to poor weather & poor performance of 2900 kg of the aircraft, the last 800 kg is delivered. From this, the performance was not fully tested & checked, resulting in heavy weight fluctuations due to the aircraft's own flight dynamics, the aircraft's own flight dynamics, and the aircraft's own flight dynamics.

the first time in the history of the country. The former slaves
had been told that they were free, but they had not been told
that they were to be given land.

VOS AUTOS

Cette rubrique est la vôtre. Tous les 15 jours, *L'Auto-Journal* présente les voitures de ses lecteurs. L'occasion de partager votre expérience d'automobiliste : les joies, les déceptions, les surprises... **Tous les événements vécus avec votre voiture ont leur place ici !**

David Planque nous parle de son **ALFA ROMEO 159 SW 2.0 JTDm 170**

10000 km parcourus, consommation moyenne : 7 l/100 km



SES PANNES

Capteur de FAP remplacé à 68 000 km (pris en charge sous garantie).

Remplacement des plaquettes AV et AR à 72 000 km.

SES RÉVISIONS

Rien pour l'instant.

“Le confort de cette Alfa est de tout premier ordre, et sa tenue de route est exemplaire.”

“Nous avons acheté ce break pour remplacer un Mégane 2 Estate 1.9 dCi 130 qui nous avait donné satisfaction malgré des ennuis électriques pénibles après six ans et 130 000 km. Nous voulions une voiture plus haut de gamme avec un style plus sportif. Nous ne sommes pas déçus : la finition est parfaite et le style, aussi bien extérieur qu'intérieur, reste tout à fait d'actualité. Aucun bruit parasite n'est à déplorer, ce qui nous change de notre Mégane 2 ! Et l'équipement (Selective) inclut cuir, sièges électriques et chauffants, GPS ou encore toit ouvrant. Le moteur reste performant malgré le poids important de l'auto, et l'habitabilité tout à fait correcte pour nous trois, pour les week-ends ou les vacances (même si le coffre manque un peu de largeur).”

Sa ligne de vie

Commande de la voiture à la concession Alfa Romeo de Laval (par internet car nous habitons à 280 km).

Livraison de l'auto. Elle est, comme prévu, dans un état parfait. Des tapis nous sont offerts.

2000 km effectués pendant les vacances : **confort, performances et tenue de route au top**. Mais les dos-d'âne provoquent des frottements à l'avant, même à faible vitesse. Agaçant.

Problème de freinage : **remplacement des plaquettes avant et arrière** pris en charge par la concession de Laval.

80%

90%

70%

80%

Panne moteur : un **capteur au niveau du FAP** est changé sous garantie.

En (%), l'indice de satisfaction

10 juillet 2013

26 juillet 2013

02 août 2013

15 septembre 2013

28 décembre 2013

aj L'avis de Brice Perrin



En occasion, l'Alfa 159 ne manque en effet pas d'atouts avec des tarifs mesurés, des lignes séduisantes, un bon niveau de confort et des performances très correctes. Mais l'habitabilité limitée pour le gabarit et l'ergonomie d'un autre âge viennent ternir un tableau en apparence séduisant.

Palauan Games were introduced in 1990. A total of 12 games were played.

卷之三十一

卷之三十一



CA VOTE FOR A BETTER TOMORROW: REFORM YOUR STATE

Group
de
Trabajo

www.elsevier.com/locate/bsm

THE BOSTONIAN

Thirty-five ninth-grade students in 1997 MICHIGAN HIGH SCHOOL

卷之三十一



© 2007 Pearson Education, Inc.

10. *Journal of the American Statistical Association*, 1980, 75, 362-375.

Vos problèmes, nos solutions

Business Writing Resources



C. CHOULOT

Le chef des essais VOUS RÉPOND...

Par Guy L'Hospital



YANN LEFFEBVRE

Volkswagen Passat SW

PASSAT SW OU SUPERB COMBI ?

J'hésite entre les Passat SW et Superb Combi, toutes deux avec le TDI 140 ch. J'ai lu que la nouvelle Passat est prévue pour cet été et la Superb pour 2015. Est-ce que les breaks sortiront aux mêmes périodes ? *Franck Paterski, e-mail*

Les breaks sortent souvent après les berlines. Le break Passat SW devrait donc être commercialisé avant la fin de l'année. Mieux vaut patienter car ce modèle semble prometteur. En effet, le volume de coffre de la version actuelle est déjà supérieur à celui de la Superb Combi (637 dm³ contre 616 dm³). Par ailleurs, le break VW recevra un équipement amélioré avec des prix assez proches de ceux de l'actuel.



E. ANDRIUOLO

BMW Série 5

QUE VAUT LE MAZDA CX-5 ESSENCE ?

Que pensez-vous du Mazda CX-5 essence de 160 ch avec la BVA ? *Denis Le Bras, e-mail*

Ses performances sont moyennes comparées à celles des diesels de la gamme. Sur le 0 à 100 km/h, il réclame 11,2 s, soit 2 s de plus que les MZR-CD 150 ch et 175 ch. Par ailleurs, les sensations de conduite sont plates.

En revanche, la consommation moyenne est correcte, avec 8,2 l/100 km.



Mazda CX-5

QUELLE REMPLAÇANTE POUR MA S80 ?

Que me suggérez-vous pour remplacer ma Volvo S80 D5 de 2005 par une voiture de même catégorie ? Je parcours 10 000 km par an. Mon budget va de 30 000 à 40 000 €. *J-M Villain, e-mail*

Avec votre budget, vous devrez vous tourner vers l'occasion pour trouver un modèle qui offre les mêmes prestations que votre Volvo. Pour rester fidèle au diesel, les BMW 520d 184 ch (2012 - 35 000 km) ou Audi A6 TDI 177 ch (2012 - 27 000 km) conviennent. Avec votre kilométrage annuel, un moteur essence peut aussi faire l'affaire. Je vous conseillerais alors soit une BMW 528i 258 ch (2012 - 25 000 km), soit une Audi A6 TFSI 180 ch (2012 - 27 500 km).

À ne pas manquer

**Focus
aj**



MOCKA SANS CONFORT!

Je trouve mon Opel Mokka CDTi de 130 ch inconfortable. Est-ce que baisser la taille de la jante de 18 à 17 pouces, voire à 16 pouces, apporterait des changements ? Qu'en pensez-vous ? *Serge Vrydags, e-mail*

Diminuer la taille des jantes apporte toujours un meilleur confort aux véhicules. En effet, la taille basse des pneus est censée donner une meilleure tenue de route, notamment en virage, mais cela se fait au détriment du confort des suspensions.

L'AJ N'AIMERAIT-IL PAS LA 308 ?

À vous lire, le volant de la Peugeot 308 "masque les informations de bord". Je vous trouve trop réducteurs sur ce point. Cette auto a dépassé les 55 000 commandes et vient d'être élue voiture de l'année.

Pensez-vous franchement qu'autant de conducteurs l'achèteraient s'ils ne pouvaient pas lire les instruments ? *Teddy Arzuffi, e-mail*

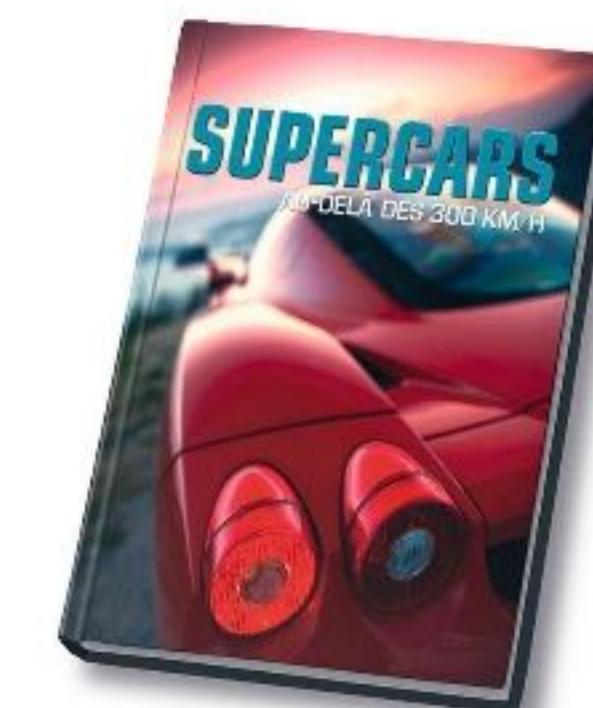
Nous sommes les premiers ravis de voir que la 308 rencontre le succès et ait été élue voiture de l'année 2014. Les commentaires au sujet de son volant sont subjectifs. Comme sur la 208, la lecture du combiné d'instruments se fait par-dessus le petit volant ovale et non à travers. Si la position de conduite adoptée est : siège bas et volant haut, alors les informations ne sont pas toujours lisibles, voire occultées. Dès lors, les personnes de grande taille sont pénalisées car elles doivent ajuster le volant plus bas et l'avoir presque sur les genoux.

5 AVRIL, LA 11^e NUIT DES CÉVENNES

Ronde nocturne

Elles seront une cinquantaine d'anciennes (produites avant 1990) et de sportives à se réunir, de 14 heures à 17 heures sur l'esplanade de Cournonterral (34), avant d'entamer une épreuve originale : 300 km au road-book, en pleine nuit, sur les plus belles routes cévenoles. L'accès est libre pour le public qui souhaite venir admirer les belles, et l'inscription pour les participants est fixée à 110 € par équipage.

www.retrorallye34.fr



La Techno Classica mêle démonstrations et expos ventes.

DU 26 AU 30 MARS 2014, NOUVELLE ÉDITION DE LA TECHNO CLASSICA

Le Mondial des anciennes

Avec près de 200 000 visiteurs et plus de 1 200 exposants sur vingt halls, la Techno Classica n'est pas un simple Salon : c'est une gigantesque célébration de l'automobile ancienne, idéale pour réjouir ses pupilles – et éventuellement pour vider son compte en banque car l'exposition recèle d'incroyables trésors avec près de 3 000 superbes voitures, et la présence officielle de nombreux constructeurs. Le tarif s'en ressent, puisque l'entrée est à 25 €.

www.sih.de

LE 26 AVRIL, YOUNGTIMERS CLUB

Fan des années 80...

Vous adulez les autos produites entre 1970 et 1990 ? Rendez-vous au Youngtimers Club organisé sur l'autodrome de Montlhéry le 26 avril. Vous pourrez y admirer plusieurs centaines de modèles populaires et sportifs de la fin du siècle dernier, dans une ambiance sympathique rehaussée de nombreuses animations : démonstrations sur l'anneau, *runs*, concours *Best of Show*, baptêmes sur pistes... Entrée : 10 €.

<http://events.utac.com>

**ACTUELLEMENT EN LIBRAIRIE,
SUPERCARS, AU-DELÀ DES 300 km/h**

Éloge de l'élite

Elles sont les plus belles, les plus rapides, les plus chères et les plus inaccessibles de toutes les automobiles : Larry Wilcox rend hommage aux supercars dans cet ouvrage illustré avec brio par les photos du jeune mais déjà fort talentueux photographe Arnaud Taquet.

Supercars, au-delà des 300 km/h, par Larry Wilcox, photos Arnaud Taquet, éd. ETAI, 160 p., 39 €.



L'OPTION CLASSIQUE

Volkswagen Golf

Difficile de faire plus classique ! La dernière des sept générations est immédiatement devenue une référence, en étant élue Voiture de l'année 2013. Sous le capot, le TDI de 150 ch convainc à bien des égards : caractère rond, belles performances, bonne sobriété et souplesse d'utilisation. Dès lors, les prestations routières frôlent l'excellence.



L'OPTION SPORTIVE

Ford Focus ST

Avec son moteur 2.0 turbo (250 ch) ultraperformant auquel sont associées une direction (très) directe et une commande de boîte à débattements courts, la Focus ST est une redoutable sportive. Au volant, le plaisir est permanent grâce au châssis joueur. Et la sonorité particulièrement rageuse décuple les sensations de conduite.

Avec 31 000 €, OSEZ...



L'OPTION TENDANCE

Mercedes CLA

Ni trop sportif ni trop berline, le CLA se distingue par sa superbe ligne, rappelant celle du CLS. Le petit coupé peut recevoir le diesel de 109 ch (d'origine Renault), qui se distingue par sa sobriété. Le plaisir de conduite est présent mais les suspensions sont excessivement fermes.



L'OPTION DÉCALÉE

Mini Paceman

Avec le Paceman, le paraître prime sur l'être. Ce Countryman version 3 portes ne laisse pas indifférent. Si le diesel SD 143 ch est du genre sonore, il offre en contrepartie des performances honorables qui se marient bien avec le châssis. De fait, la combinaison des deux procure de bonnes sensations de conduite.

EN RÉSUMÉ

	CONDUITE / DIMENS. / TECHNIQUE / BUDGET
Prix (à partir de)	
Bonus/malus	
Conso. moyenne	
Puissance maxi	
Couple maxi	
Type moteur	
L/l/h/empattement	
Coffre	
0 à 100 km/h	
90-130 km/h en 4 ^e	

Classique	Tendance	Décalée	Sportive
VOLKSWAGEN GOLF 2.0 TDI 150 ch CARAT	MERCEDES CLA 180 CDI 109 ch INSPIRATION	MINI PACEMAN SD 143 ch COOPER	FORD FOCUS 2.0 250 ch ST
31 200 €	31 900 €	30 800 €	31 150 €
0 €	0 €	0 €	malus 2 200 €
5,6 l/100 km	4,1 l/100 km*	6,9 l/100 km	8,7 l/100 km
150 ch à 3 500 tr/mn	109 ch à 4 000 tr/mn*	143 ch à 4 000 tr/mn	250 ch à 6 300 tr/mn
320 Nm à 1 750 tr/mn	260 Nm de 1 750 à 2 500 tr/mn*	305 Nm à 1 750 tr/mn	360 Nm à 2 000 tr/mn
4 cyl. en ligne, turbo diesel	4 cyl. en ligne, turbo diesel	4 cyl. en ligne, turbo diesel	4 cyl. en ligne, turbo essence
4,26 / 1,80 / 1,46 / 2,64 m	4,63 / 1,78 / 1,44 / 2,70 m	4,12 / 1,79 / 1,53 / 2,60 m	4,36 / 1,82 / 1,48 / 2,65 m
431 dm ³	506 dm ³	358 dm ³	406 dm ³
8,6 s	11,6 s*	10,3 s	6,8 s
8 s	NC	10,3 s	5,5 s

*Données constructeurs



ÇA VIENT DE SORTIR

La caméra embarquée Garmin Dash Camera filme votre parcours

Cette caméra HD filme et peut photographier votre parcours routier. Le fonctionnement est simple : la caméra enregistre dès qu'elle est allumée. Avec son capteur de gravité, elle détecte les dangers (freinage brusque du véhicule qui précède, obstacle sur la route...). D'autre part, l'appareil reçoit un capteur GPS et un limiteur de vitesse (pas toujours fiable).

La lisibilité sur l'écran de 2,3 pouces (7,62 cm de diagonale) est bonne. Pour les enregistrements, une carte avec stockage plus important est conseillée (SD et micro SD) car celle de 4 Go incluse se remplit en trois quarts d'heure. L'appareil est fourni avec un support et deux câbles, dont un pour l'allume-cigare.

Notre avis ★★★★☆

Efficace et pratique, cette caméra embarquée devient un assistant de route fort utile. Le stockage de mémoire initial est faible mais la qualité des vidéos est bonne.

PRIX	229 €
DIMENSIONS (L/H/P)	6,6 / 8,21 / 3,69 cm
TAILLE DE L'ÉCRAN	2,3 pouces (7,62 cm de diagonale)
POIDS	121 g
AUTONOMIE DE LA BATTERIE	1 heure

Et pourquoi pas l'essence ?

DACIA LOGAN

CONDUITE / TECHNIQUE / BUDGET	ESSENCE	DIESEL
	TCe 90 ch	dCi 90 ch
Prix (à partir de)	9 850 €	12 550 €
Conso. moyenne.	6,9 l/100 km	5,5 l/100 km
Bonus / malus	0 €	0 €
Puissance maxi	90 ch à 5 250 tr/mn	90 ch à 3 750 tr/mn
Couple maxi	135 Nm à 2 500 tr/mn	220 Nm à 1 750 tr/mn
Type moteur	3 cyl. en ligne	4 cyl. en ligne
1000 m d. a.	34,6 s	33,6 s
90/130 km/h en 4e	13,2 s	12,4 s

Sur le plan technique, le 3 cylindres essence, bien que plus gourmand que le diesel, est une valeur sûre. En effet, cette version offre un bel agrément à l'usage, en ville et sur route. Mais ses performances, certes honnêtes, sont ternies par une transmission manuelle à l'étagement long. Le diesel, aussi agréable à conduire, offre davantage de polyvalence.

VERDICT

Pour son agrément, le TCe, moins cher de 2 700 € en moyenne, fait jeu égal avec le diesel. Pour le portefeuille, seuls les petits rouleurs (10 000 km/an) se tourneront vers ce bloc essence.



DENIS MEUNIER

IN

Ambiance colorée dans la Mini

La nouvelle Mini Cooper peut recevoir un cerclage de LED autour de l'écran qui change de couleur en fonction de la conduite. À 185 €.



OUT

Un Macan peu fourni

Porsche est toujours aussi pingre. Sur son Macan, dont les prix débutent pourtant à 59 870 €, le régulateur de vitesse est en option et facturé... 516 € !

Le top 3 de la quinzaine

Les coups de cœur de la rédaction... forcément subjectifs !

LES PLUS BEAUX PETITS COUPÉS SPORTIFS

1 Alfa Romeo 4C

Mélina a encore des étoiles plein les yeux en évoquant le coupé italien. À juste titre, car la 4C est non seulement belle mais elle est aussi efficace.



2 Toyota GT 86

Notre rédacteur en chef, qui aime les lignes fluides et affirmées inspirées par la légendaire 2000 GT, a défendu la cause du coupé nippon.



3 Peugeot RCZ R

Le bolide français est 3^e grâce au service "nouveautés". Sa nouvelle face avant lui redonne un coup de jeune, indispensable pour affronter le futur TT.



C. CHOUOT

Quel Nissan Note choisir ?

Par Pascal Richard

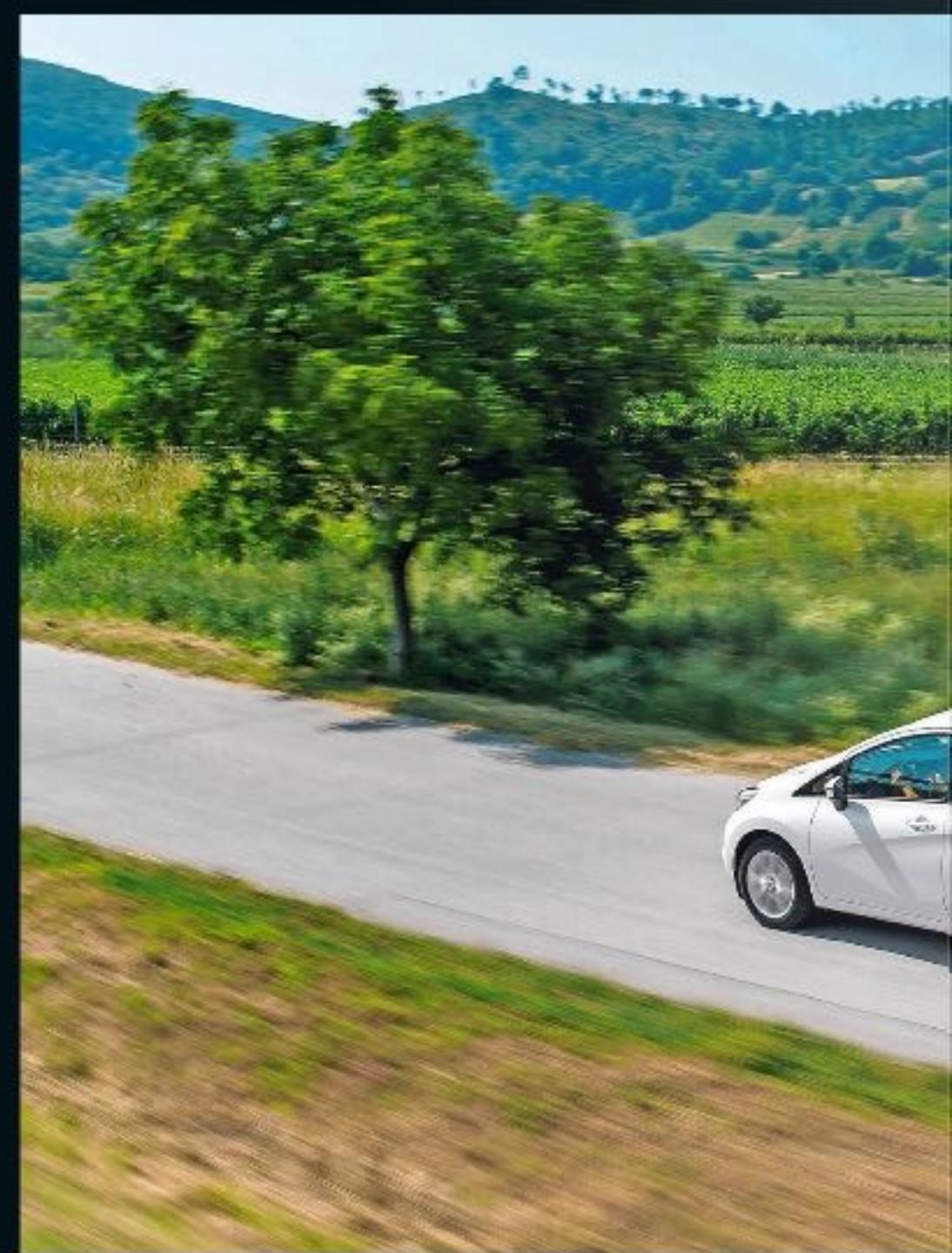


Apparue en fin d'année dernière, la 2^e génération de Note a totalement revu sa copie et semble enfin posséder les arguments nécessaires pour se faire une place au soleil. Mais pour en avoir le cœur net, une petite revue de détail s'impose...

Le moins que l'on puisse dire, c'est que le Note 1^{er} du nom n'a pas vraiment marqué les esprits. Débordé pas un Qashqai au talent reconnu et un Juke nettement plus charismatique, le petit monospace Nissan est totalement passé inaperçu sur notre marché. Pourtant, il ne manquait pas d'atouts, à commencer par un excellent rapport encombrement/habitabilité. Pour sortir de l'anonymat, le Note cru 2013 est donc reparti d'une feuille quasi blanche. C'est en premier lieu le style qui a été repensé. Plus chic, le nouveau Note soigne son apparence. À bord, la finition progresse mais l'ambiance reste assez froide. Côté pratique, la banquette arrière coulissante permet de faire varier le volume du coffre (de 350 à 462 dm³). On notera que l'habitabilité fait toujours partie des points forts de cette auto, au même titre, et là c'est plus nouveau, que le confort. Reste maintenant à trouver la version la plus séduisante.



Fourni par Renault, le 1,5 l diesel de 90 ch est efficace et sobre quel que soit le type de parcours.



LA GAMME

Moteurs/Prix	Visia	Acenta	Connect Edition	Tekna	Bonus/malus écologique
D - 1.5 dCi 90 ch	15 950 €	17 150 €	18 550 €	19 750 €	0 €
ESS 1.2 80 ch	13 650 €	14 850 €	16 250 €	–	0 €
ESS 1.2 DIG-S 98 ch	–	16 650 €	17 750 €	18 850 €	0 €



LES MOTEURS

DIESEL

1.5 dCi 90 ch

En diesel, le choix sera vite fait puisqu'un seul bloc est proposé. Un peu juste ? Oui question offre, et non car ce bloc est parfaitement adapté au Note. Grâce à sa bonne valeur de couple (200 Nm dès 1 750 tr/mn), ce moteur propose une souplesse très appréciable en ville. On notera au passage que son stop/start fait preuve d'une grande discrétion. Sur route, les 90 ch autorisent des relances tout à fait correctes. On n'est pas "collé au siège", mais la souplesse du moteur offre un agrément de conduite tout à fait honorable.

ESSENCE

1.2 80 ch

Ce petit bloc essence est à réservé à une utilisation urbaine, son manque d'allure

s'avérant rapidement problématique sur route. En ville, le bilan est plus positif, et là encore le stop/start sait se faire oublier. On notera d'ailleurs que la consommation urbaine (6,3 l aux 100 km) n'a rien de scandaleux.

1.2 DIG-S 98 ch

Il s'agit toujours du même petit moteur 3 cylindres de 1 200 cm³ mais renforcé ici par une injection directe et un turbocompresseur. Du coup, ce moteur se montre bien plus à l'aise dans les escapades hors des centres-villes. Reste que la valeur de couple (147 Nm) n'est disponible qu'à partir de 4 400 tr/mn, ce qui est assez élevé (surtout pour un moteur suralimenté). Finalement, en ce qui concerne la souplesse, ce bloc ne peut pas vraiment rivaliser avec le 1.5 dCi 90 ch.

LES TRANSMISSIONS

MANUELLE

Tous les moteurs sont associés à une boîte de vitesses à 5 rapports, dont la commande est très douce et précise. On ne sera pas aussi élogieux à propos de son étagement, qui est – trop – clairement orienté vers la baisse de la consommation. Sur autoroute, ce parti pris n'est pas trop pénalisant, mais sur route il vous contraindra, quel que soit le moteur, à

de fréquents rétrogradages, ce qui nuit à l'agrément de conduite.

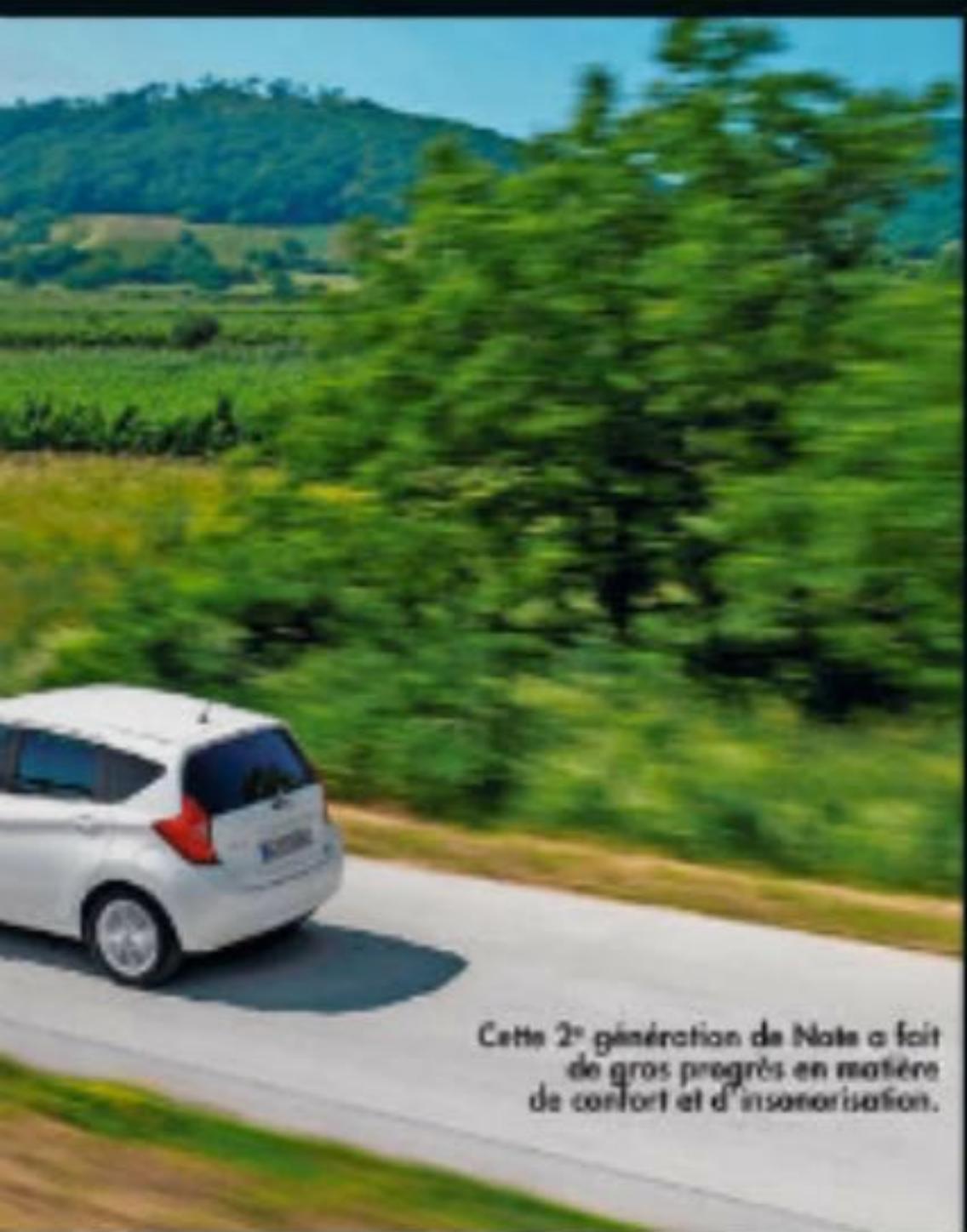
AUTOMATIQUE

Si vous cantonnez votre Note à une utilisation urbaine, le choix de la boîte CVT à variation continue peut se justifier. Associée au moteur 1.2 DIG-S, elle est plaisante en ville... mais déplaisante sur route. Elle implique un surcoût de 1 100 €.

Dimensions (longueur/largeur/hauteur/empattement) : 4,10 / 1,69 / 1,69 / 2,67 m

MOTEUR DIESEL	1.5 dCi 90 ch	
Puissance maxi (ch à 4 000 tr/mn)	90 à 4 000	
Couple maxi (Nm à 1 750 tr/mn)	200 à 1 750	
Performances		
Wltp max (km/h)*	179	
Accélération 0-100 km/h (s)	11,5	
Reprise 95-130 en 4° (s)	13,1	
Budget		
Consommation moyenne (l/100 km)	5,4	
MOTEURS ESSENCE	1.2 80 ch	1.2 DIG-S 98 ch*
Puissance maxi (ch à 6 000 tr/mn)	80 à 6 000	98 à 5 600
Couple maxi (Nm à 4 000 tr/mn)	110 à 4 000	147 à 4 400
Performances		
Wltp max (km/h)*	170	181 (172)**
Accélération 0-100 km/h (s)	11,5	11,7 (12,2)**
Reprise 95-130 en 4° (s)	13,1	14,6
Budget		
Consommation moyenne (l/100 km)	5,3	4,3 (5,2)**

*Benzine contrôlée. **Taux journalier, les données sont basées sur le rendu automatique.



Cette 2^e génération de Note a fait de gros progrès en matière de confort et d'insonorisation.

LES FINITIONS**Visia**

En entrée de gamme, le Note fait quelques efforts pour ne pas paraître trop pingre. On trouve ainsi un régulateur-limiteur de vitesse, un ordinateur de bord, des rétroviseurs à réglages électriques, mais point d'autoradio (option, 490 €). La présentation est un peu triste mais le prix peut donner le sourire.

Acenta

Passer à la finition Acenta impose un effort de 1 200 €. Ce n'est pas rien mais la dotation d'équipements fait un réel bond en avant avec l'arrivée de la climatisation (manuelle), de l'autoradio, de la connexion Bluetooth et des jantes alliage (sur 1.2 DIG-S uniquement). Ici, tous les moteurs sont disponibles.

Connect Edition

Cette fois, il faut ajouter pas moins de 1 400 € (1 100 € si vous choisissez le moteur

1.2 DIG-S) pour franchir la marche qui sépare les exécutions Acenta et Connect Edition. Une marche qui permet d'accéder au GPS incluant plusieurs services connectés (information trafic, météo, prix des carburants...), à la climatisation automatique, au déclenchement automatique des phares et des essuie-glace, à l'ouverture des portes, au démarrage sans clé et aux projecteurs antibrouillard... Là encore, tous les moteurs sont au programme.

Tekna

La finition la plus aboutie de la gamme permet de bénéficier, de série, de la banquette arrière coulissante, de la vision à 360°, de la surveillance des angles morts, de l'alerte de franchissement de ligne et de la détection des objets en mouvement. Des "petits" raffinements qui impliquent un surcoût allant de 1 200 € (1.5 dCi 90 ch) à 1 100 € (1.2 DIG-S).

LES ÉQUIPEMENTS**Équipements communs à toutes les versions**

6 airbags, banquette AR fractionnable, condamnation centralisée, ESP, ordinateur de bord, régulateur-limiteur de vitesse, rétroviseurs à réglages électriques, vitres AV électriques, volant ajustable en hauteur.

Équipements/Options	Visia	Acenta	Connect Edition	Tekna
Antibrouillards avant	—	—	série	série
Autoradio avec lecteur de CD et port USB	—	série	série	série
Climatisation manuelle/automatique	—	série/—	—/série	—/série
Connexion Bluetooth	—	série	série	série
Déclenchement automatique des phares et des essuie-glace	—	—	série	série
Ouverture des portes et démarrage sans clé	—	—	série	série
Rétroviseurs dégivrants	—	série	série	série
Siège conducteur réglable en hauteur	—	série	série	série
Vitres arrière électriques	—	série	série	série

LES PRINCIPALES OPTIONS**Pack Family (400 €)**

C'est incontestablement l'option qui cadre le mieux avec la vocation du Note puisque ce pack comprend, entre autres, la banquette arrière coulissante et le coffre à "hauteur variable" obtenu grâce au Karakuriboard. Un curieux patronyme pour un plancher amovible qui, en position haute, permet d'aménager un espace de rangement à l'abri des regards et, en position basse, autorise des chargements plus importants. À noter que la banquette coulissante permet de faire passer l'espace aux jambes arrière de 22 à 38 cm, ce qui est énorme pour une voiture de ce format (4,10 m de longueur). Le coffre, pour sa part, varie de 350 à 462 dm³.

Conseillé par L'Auto-Journal

Vision 360° - Safety Shield (500 €)

Très pratique pour vous aider lors des manœuvres de stationnement, la vision 360° crée une image "vue d'en haut" de la voiture et de son environnement proche. Seul petit regret, sur le Note cette image apparaît sur un écran un peu petit. Cet équipement est ici associé au Nissan Safety Shield, qui regroupe la surveillance des angles morts, l'alerte



La meilleure finition **CONNECT EDITION**

Nous avons écarté les finitions Visia et Acenta, trop chichement dotées. Qu'est-ce qui distingue alors la Connect Edition de la Tekna ? Mise à part la sellerie mixte cuir/tissu (de série sur Tekna) : le pack Family, la vision 360° et le Nissan Safety Shield, qui sont de série sur Tekna et en option sur Connect Edition pour un budget de 900 €. Or, l'écart de prix (avec le bloc 1.5 dCi 90 ch) entre ces deux finitions est de 1 200 €.



Monté de série, le mode ECO vous donnera des indications afin d'adapter une conduite "respectueuse de l'environnement". Ces informations apparaissent sur le tableau de bord.

Facile à vivre, habitable et pratique, le Note est un adepte de la vie de famille. Un trait de caractère que le pack Family (option, 400 €) tend à renforcer.





Le système de vision à 360° associé à la caméra de recul (option, 500 €) est un précieux allié en ville!



de franchissement de ligne et la détection des objets en mouvement (un piéton, par exemple). Un ensemble intéressant et pas très cher vu son contenu technologique. **Conseillé par L'Auto-Journal**

NissanConnect 2.0 (500 €)

Réserve à la finition Acenta (de série sur Connect Edition et Tekna), le NissanConnect 2.0 est un système de navigation avec cartographie Europe 3D et information trafic. Il intègre également des services connectés (planificateur de trajet à distance, bulletin météo, prix des carburants...). Pas indispensable, surtout que l'écran de 5,8 pouces, même s'il est bien placé, est un peu juste.

Déconseillé par L'Auto-Journal

Bac de coffre rigide compartimenté (187 €)

Ce bac de coffre vendu en accessoire n'est pas spécialement donné mais il est malin ! En effet, en plus de protéger la moquette de plancher du coffre et de se nettoyer en un tour de main, il propose un astucieux système de compartiments que l'on peut adapter en fonction du chargement. Au quotidien, c'est vraiment très pratique. À noter que le cache-bagages monté de série peut être remplacé par un "coffre de plage arrière" qui permet de ranger des objets de petite taille et fait également office de porte-parapluies ! Cet accessoire est facturé 111 €.

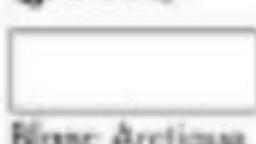
Conseillé par L'Auto-Journal

Toit en verre (600 €)

Agréable, ce toit en verre prolonge le pare-brise jusqu'au milieu du pavillon, un peu à la manière du toit Zenith de la Citroën C3 ; mais ici il s'agit de deux pans distincts et non d'une pièce en verre d'un seul tenant, le résultat est donc moins spectaculaire. **Déconseillé par L'Auto-Journal**

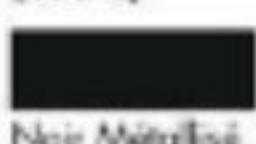
LES TEINTES

Opale (gratuite)

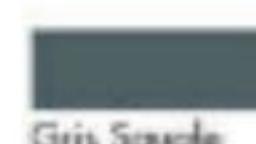


Blanc Arctique

Métallisées (490 €)



Noir Métallisé



Gris Sphère

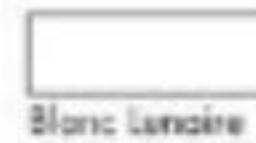


Bleu Azur

Rouge Sport



Gris Parle



Blanc Lagonaire

LES JANTES



Enjoliveurs de série sur Visia et Acenta.



Jantes alliage de série sur Connect Edition.



Jantes alliage de série sur Tekna et moteur DIG-S.

NOTRE CHOIX

1.5 dCi 90 ch CONNECT EDITION

(18550 € HORS OPTIONS)
Bonus/malus écologique : 0 €

Assurément, cette nouvelle mouture est en progrès par rapport à la version précédente : le Note cru 2013 est un engin facile à vivre. Il ne faut bien sûr pas s'attendre à grand-chose en matière de

sensations de conduite, mais le confort et l'habitabilité proposées sont d'un très bon niveau et, surtout, côté pratique, le petit monospace Nissan a quelques atouts à faire valoir.

Le haut de gamme de Citroën est le 3^e modèle de la lignée DS. Sa ligne originale et son intérieur novateur lui confèrent une véritable identité. La DS5 joue donc dans la cour des véhicules premium mais pèche par des petits défauts de jeunesse.



La carrosserie, qui allie fluidité et sensation de solidité, est sujette à quelques défauts de fabrication.

LES INFOS CLÉS

Diesel : à partir de 19700 €

Commercialisation : depuis novembre 2011

Carrosserie : 5 portes

RAPPELS

FREIN (mars 2013)

Risque de mauvais serrage des vis de fixation des étriers de freins arrière. Elles doivent être remplacées et serrées au couple prescrit.

CARROSSERIE (mars 2012)

Non-conformité du procédé de ferrage sur certains points de soudure électrique.

1 Moteur hybride

Sur les premiers modèles, le passage d'un mode à l'autre peut générer des à-coups importants. Une mise à jour du logiciel de gestion ne résout pas toujours le problème. Remplacer une pièce du système de couplage (réducteur du moteur électrique) peut s'avérer nécessaire. Mise à jour du dispositif de gestion électronique pour améliorer le fonctionnement du système hybride.

2 Moteur diesel

Sur les HDi 112, mise à jour du logiciel moteur pour résoudre des soucis de démarrage à froid.

3 Train avant

Claquements dans le train avant pouvant venir des coupelles supérieures des amortisseurs. Contrôle des flexibles de freins avant.

4 Direction

Vibrations importantes ressenties vers 120 km/h, même avec un équilibrage correct, dues à la déformation d'un pneu avant.

5 Électronique

Sur les modèles hybrides : impossibilité de démarrer (allumage des témoins ABS, ESP...) due à un défaut du capteur de pédale de frein. Ce dernier doit être remplacé. Mise à jour de la cartographie du système de navigation et du logiciel Emyway. Sur certains modèles, le dispositif BPGA (boîtier de protection et gestion des alimentations) doit être remplacé car la batterie ne se charge pas comme il faut. Mise à jour du logiciel de gestion d'habitacle nécessaire pour pallier l'allumage intempestif de divers témoins d'alerte.



L'originalité de l'intérieur de la DS5 ne fait pas l'impression ni sur la qualité de fabrication, ni sur celle des matériaux employés.

6 Habitacle

Claquements dans l'habitacle dus à la vibration du crochet de maintien des dossier des sièges arrière.

7 Carrosserie

Présence d'eau dans le projecteur avant gauche en raison de l'apparition d'une fissure au niveau de la vis de réglage. Le projecteur complet doit être remplacé. Bruits et craquements provenant des panneaux de mousse

situés dans les portes. Une action corrective a été diligentée pour remédier à ces soucis. Modification des déflecteurs de bouclier arrière car ils risquaient d'être déformés par la chaleur de l'échappement. Caméra de recul défectueuse. Poignées de portes inopérantes. Joint leche-vitre mal fixé. Des bruits en provenance du soubassement ont pour origine les protections thermiques de la ligne d'échappement qui doivent parfois être remises en place.

LA GAMME

Modèles	Performances moteur (ch)	Dates de vente	Cons. moy (l/100 km)	Notre avis	la date de l'AU	Test
THP 155	155	depuis 11/11	8	Le moteur manque de brio à bas régime et produit des vibrations désagréables.	à partir de 79 130 €	***
THP 200	200	depuis 11/11	8,2	Une version très performante qui convient aux gros rouleaux.	à partir de 21 550 €	****
HDi	112 / 115	depuis 11/11	4,8	Sûre et assez efficace, ce moteur est associé à une boîte relativement discrète.	à partir de 21 810 €	** * *
Diesel	130 / 160	depuis 11/11	6,5 / 7,5	Cette nouvelle famille de diesel répond à la norme Euro 6 et offre un appétit contenu.	-	****
HDi 160	160	depuis 11/11	7,2	Vif et très agréable, ce bloc séduit à merveille au standing de la DS5.	à partir de 21 935 €	****
Hybrid	162 + 27 ch	depuis 11/11	5,6	L'ajout du moteur électrique transforme la voiture en une 4-moteurs très performante.	à partir de 25 570 €	****

NOTRE CHOIX

DS5 HDi 160 ch

SO CHIC

de 2011

(1^{er} prix prospecté: 19 700 €
(32 200 km)

La DS5 joue la carte du standing et une motorisation honorable comme le 2.0 HDi de 160 ch répondra parfaitement aux critères d'une routière de ce calibre. Vif et volontaire, ce bloc sera aussi rester sobre. Il l'est davantage dans sa déclinaison hybride, mais il est plus cher et beaucoup plus rare.

LA TECHNIQUE

Moteur / Transmission

Puissance maxi	163 ch à 3750 tr/min
Couple maxi	340 Nm à 2 000 tr/min
Type	4 cylindres en ligne, diesel
Cylindrée / Puissance fiscale	1 997 cm ³ / 9 CV
Transmission	6 vitesses avant
Boîte / nombre de rapports	monodisque / 6

Dimensions / Poids

L/ l/ l/h / empattement	4,53 / 1,88 / 1,51 / 2,73 m
Poids / tractabilité limitée	1 530 kg / 1 500 kg

Châssis

Direction	à crémaillère, assistance électrique
Dimensions de braquage	11,2 m
Suspensions AR/AV	McPherson / bras oscillant
Freins AV / AR	disques ventilés / disques
Préamphipiles	235/45 R 18
Roie de secours	16 pouces

LA CONDUITE

Performances

1 000 m départ arrêté	31,8 s
95-130 km/h en 4/5/6	9/11/15,5 s
Vitesse maxi	197 km/h
Freinage à 90 / 130 km/h	32 / 55 m

LA VIE À BORD

Habitabilité / Coffre

Largeur aux jambes AR	22 cm
Largeur aux jambes AV / AR	151 / 148 cm
Volume de coffre	511 dm ³

LE BUDGET

Autonome*: 1200 €	Carte grise**: 295,70 €
-------------------	-------------------------

Consommations

Autonome	7,2 l/100 km
Ville / Route / Automoteur	8 / 5,8 / 6,9 l/100 km

Coût de l'entretien (tarifs en euros)

Amortisseurs AV	380	Et de distribution	180
Amortisseurs AR	250	Entretien	450
Disques AV	210	Caténaire	650
Disques AR	240	Pneu (1 pneu)	550
Poignées AV	110	Filtre AV	480
Poignées AR	95	Filtre AR	150
Filtre à air	27	Bouchon AV	550
Filtre à huile	18	Bouchon AR	580

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

* Base de calcul : autonomie passive

avec 30 % de bonus et réduit pour un trajet travail/retour.

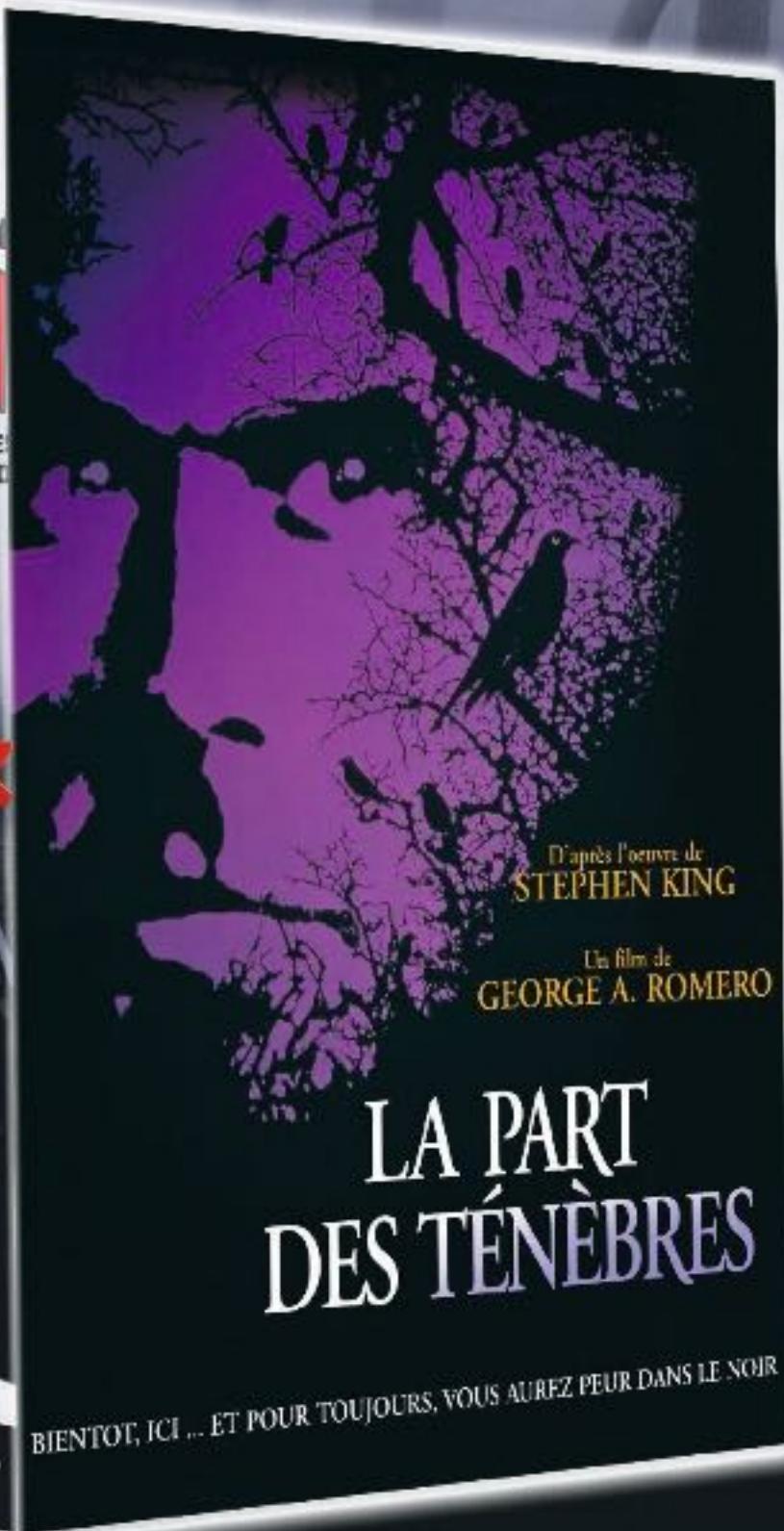
** Base de calcul : moyenne tarifée de 23,30 € par km.



présente

La collection STEPHEN KING

UNE SÉLECTION DES MEILLEURS FILMS ADAPTÉS
DE L'ŒUVRE DU MAÎTRE DU THRILLER



LE N°4
EN VENTE ACTUELLEMENT

4,90
en plus de Télé Star

LA PART DES TÉNÈBRES

Thad vit parfaitement heureux et écrit sous un pseudonyme des livres à succès ultra-violents. Sa vie bascule le jour où il décide d'éliminer son héros imaginaire. Le personnage sort de la fiction, prend vie et sème la terreur. La part obscure de l'être humain, la schizophrénie et le conflit intérieur sont les thèmes de ce film haletant.

Stephen King est le maître absolu du suspense avec **350 millions de livres vendus dans le monde et plus de 50 romans adaptés au cinéma** par de grands cinéastes (Stanley Kubrick, Brian de Palma, David Cronenberg...).

Découvrez une sélection de films qui vous tiendra en haleine : Cœurs Perdus en Atlantide, Les Evadés, Shining, Dolores Claiborne, La Ligne Verte, Dreamcatcher, La Part des Ténèbres...

RETROUVEZ TOUS LES DVD DE CETTE COLLECTION SUR WWW.KIOSQUEMAG.COM



THE DARK HALF © 1991 Orion Pictures Corporation. All Rights Reserved. © 2014 Metro-Goldwyn-Mayer Studios Inc. All Rights Reserved. Distributed by Twentieth Century Fox Home Entertainment LLC.

ESCALE IMPRÉVUE

Réalisation et stylisme Thibaut C. Photos Yann LeFabvre



Le casual

- 1] Chapeau Géroni Panama 2/3, STETSON, 149 € (www.stetson-europe.com). 2] Chemise Denim en coton, TOMMY HILFINGER, 49,99 € (01 45 67 54 55). 3] Sac de voyage cabine Madagascar, 51x27x32 cm, HEDGREN, 149 € (01 42 36 76 97 ou www.hedgren.com). 4] Lunettes de soleil Claude, CHOPARD, 349 € (www.chopard.com). 5] Chemise en lin, DANIEL CRÉMIEUX, 175 € (01 55 33 88 88 ou www.cremieux.fr). 6] Sac New Parker, DIÉSEL, 169 € (01 40 13 67 55 ou www.diesel.com). 7] Porte-carte en cuir, TUMI, 35 € (01 45 79 79 30 ou www.tumi.com). 8] Chemise référence Charlie, NEWMAN, 80 € (www.newman.fr). 9] Veste bicolore imperméable Ruggi, HENRY COTTON'S, 399 € (www.henrycottons.it). 10] Chaussettes, SEBAGO, 260 € (01 56 03 60 00). 11] Chaussettes, GALLO, 22 € (01 47 23 88 26). 12] Pantalon de treillis, SCHOTT, 99 € (www.schott-store.com). 13] Sac à main Master vel, PULL-IN, 30 € (www.pull-in.com). 14] Boxer stretch, DIM, lot de 3, 24 € (01 47 59 15 25 ou www.dim.fr). 15] Pull, DE FURSAC, 265 € (www.defursac.fr). 16] Chaussette en coton, DANIEL CRÉMIEUX, 150 € (01 55 33 88 88 ou www.cremieux.fr). 17] Sacs à dos en cuir, MINELLI, 99 € (01 51 05 71 97). 18] Bouteille, MARENA YACHTING, 110 € (www.marenayachting.it).

Le preppy chic

- 1| Lunettes de soleil Aviator pliable, BURBERRY, 182 € (www.burberry.com). 2| Mocassins bateau, MINELLI, 109 € (0810007191). 3| Ceinture en cuir, HACKETT, 103 € (0140200375). 4| Chemise, DANIEL HECHTER, 105 € (0147631140). 5| Valise cabine Helium 4 roues, 40x54x20 cm, DELSEY, 249 € (www.delsey.com). 6| Jean, GUESS JEANS, 120 € (www.guess.com). 7| Chaussettes, GALLO, 22 € (0147238824). 8| Polo en coton piqué, FAÇONNABLE, 125 € (www.faconnable.com). 9| Trench en coton, JULES, 89,99 € (www.jules.com/fr). 10| Derby Newquay, CROCKETT & JONES, 380 € (0145441030 ou www.crockettandjones.fr). 11| Mocassins Tassel, BUNKER, 125 € (www.bunker.es). 12| Veste en coton, BOSS, 550 € (0144171681). 13| Chemise en coton, HACKETT, 120 € (0140200375). 14| Nœud papillon, ALAIN FIGARET, 50 € (0140069490). 15| Chemise faite main, SCABAL, 269 € (0142669359 ou www.scabalstores.com/fr). 16| Blouson en cuir perforé, CLOSED, 589 € (www.closed.com). 17| Cravate, ALAIN FIGARET, 75 € (0140069490 ou www.figaret.com). 18| Chemise, ALAIN FIGARET, 95 € (0140069490 ou www.figaret.com). 19| Cardigan Joseph en coton et cachemire, TOMMY HILFIGER, 99,90 € (0145615455). 20| Cravate tricotée, SCABAL, 90 € (0142669359 ou www.scabalstores.com/fr). 21| Pull en coton, 18CRR81 Cerruti, 169,90 € (0153301922). 22| Portefeuille en cuir Bleecker Bar Stripe Compact ID, COACH, 220 € (0142824635).



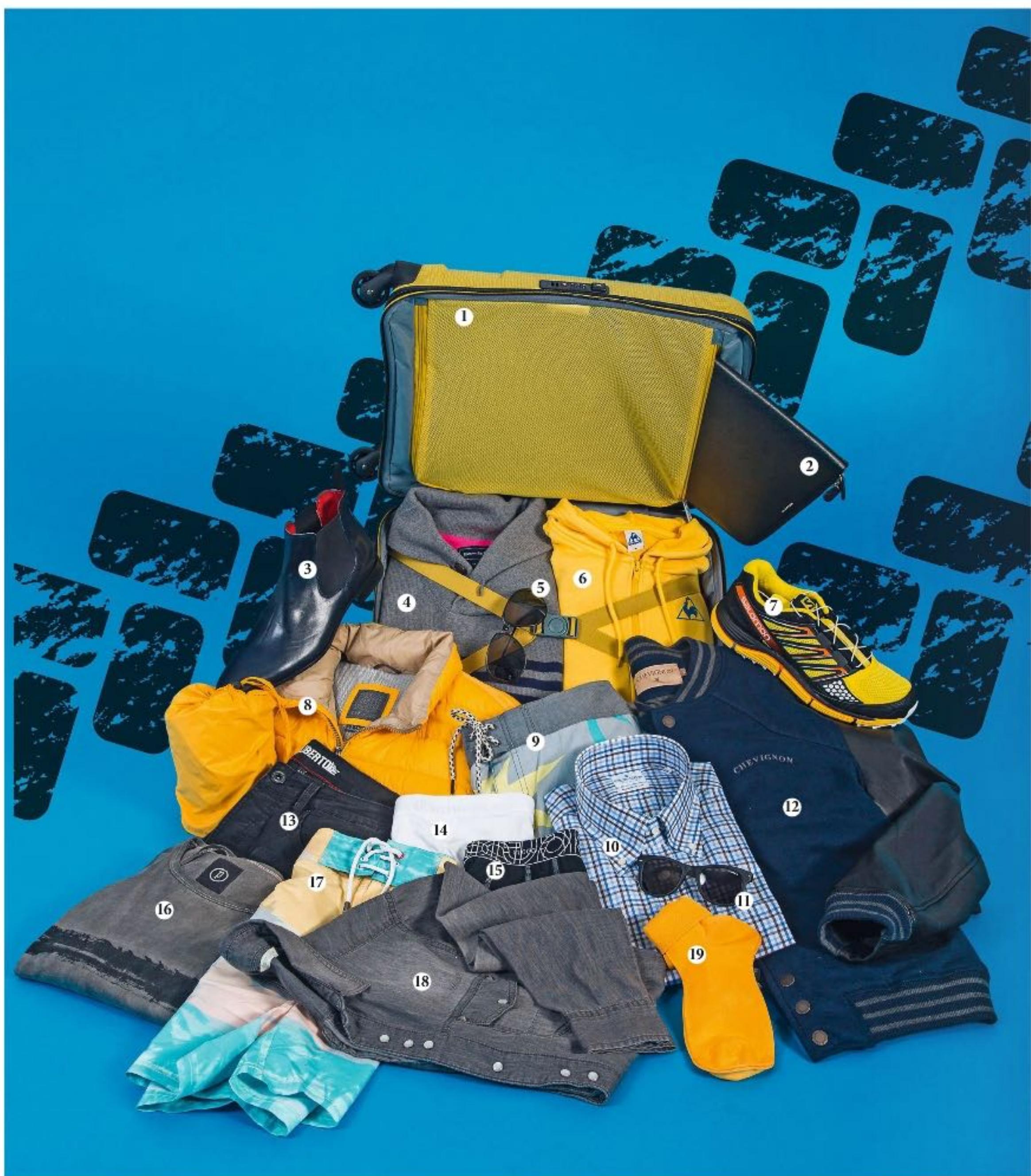


Le marin

- 1] Valise cabine Alpha Lightweight, **TUMI**, 595 € (01 45 79 70 30 ou www.tumi.com). 2] Lunettes de soleil **LES TAG HEUER Avant-Garde Epouseur**, de 330 € à 400 € selon les verres (0825 077 555). 3] Polo L.1212, **LACOSTE**, 83 € (01 44 82 69 02 ou www.lacoste.com). 4] Chaussettes, **GALLO**, 25 € (01 47 25 88 24). 5] Chaussettes, **ROYALTIES**, de 16 à 24 € (www.royalties-paris.com). 6] Pull en laine Rochefort R, **SAINT JAMES**, 167 € (02 39 89 15 60). 7] Chaussettes Majestic, **FINSBURY**, 199 € (www.finsbury-shoes.com). 8] Bérets en coton Miles Principe, **REDSKINS**, 449 € (01 47 11 26 26). 9] Pull en coton mercerisé, **THE KOOPLES**, 225 € (01 41 77 99 77 ou www.thekooples.com). 10] Lunettes de soleil **PERSOL**, 198 € (www.persol.com). 11] Short de bain Fluo, **GAASTRA**, 65 € (01 42 86 65 00). 12] Bérets Head Contrast, **US POLO ASSN**, 183 € (www.uspoloassn.com). 13] Tee-shirt, **MISTER MARCEL**, 39,90 € (04 66 93 30 69). 14] Sweat-shirt Fluo, **PETIT BATEAU**, 80 € (01 60 200 203). 15] Short de bain, **YILEBREQUIN**, 430 € (www.yilebrequin.com). 16] Bernache en jeans, **IKKS MEN**, 130 € (02 47 73 21 21 ou www.ikks.fr). 17] Sac à dos Spruce, **FAGUO**, 75 € (01 84 17 14 61). 18] Souliers Boat Chukka, **FAIRMOUNT**, 150 € (01 78 35 10 00). 19] Chaussettes, **HAPPY SOCKS**, 10 € (01 49 57 51 59 ou www.happy-industry.fr). 20] Portefeuille ligne Évasion, **MAISON TEXIER**, 79 € (02 23 55 18 18). 21] Boxer stretch, **DIM**, lot de 3, 28 € (01 47 59 15 15 ou www.dim.fr). 22] Bernache modèle Tedrik, **CELIO**, 29,99 € (01 49 48 13 00 ou www.celio.com). 23] Boxer Microfibre, **EMINENCE**, 26 € (04 66 73 65 65).

Le sportif

1| Valise cabine X-Pertiz Spinner 55, SAMSONITE, 199 € (www.samsonite.com). 2| Étui iPad Aymeric, LE TANNEUR, 150 € (www.letanneur.com). 3| Chaussures Fats, EXCLUSIF, 149 € (www.exclusifchaussures.fr). 4| Pull col châle, EDEN PARK, 125 € (01 70 92 50 00). 5| Lunettes de soleil Eleven, GIVENCHY, 260 € (www.derigovision.com). 6| Gilet à capuche, LE COQ SPORTIF, 59 € (www.lecoqsportif.com). 7| Baskets City Trail X Wind, SALOMON, 130 € (www.salomon.com). 8| Doudoune ultra-light sans manches, GEOX, 139 € (www.geox.com). 9| Short de bain, QUIKSILVER, 65 € (www.quiksilver.com). 10| Chemise Portofino, EMANUEL BERG, 95 € (01 53 75 48 01 ou www.emmanuelberg.com/accueil.htm). 11| Lunettes de soleil 1983 Tribute to NY, POLICE, 145 € (www.derigovision.com). 12| Blouson Teddy en coton et cuir, CHEVIGNON, 230 € (01 48 13 80 60 ou www.chevignon.com). 13| Jean, LA HALLE, 29 € (www.lahalle.com). 14| Boxer Microcoton, EMINENCE, 26 € (04 66 73 65 65). 15| Boxer Exception, SLOGGI, 36 € (03 88 95 10 00). 16| Tee-shirt Néro, POLICE, 40 € (01 44 61 91 71). 17| Short de bain, MISTER MARCEL, 79,50 € (04 66 53 30 49). 18| Chemise en denim, GÉMO, 29,99 € (www.gemo.fr). 19| Chaussettes, DORÉ DORÉ, 22 € (03 25 76 40 00).





Le globe-trotter

- 1] Sac multi poche Europa Pack, EASTPAK, 149 € (00 577 9269 35 65). 2] Lunettes de soleil CARRERA, 199 € (01 56 88 22 69). 3] Pull, BONOBO, 44,99 € (www.bonobojours.com). 4] Sneakers U410, NEW BALANCE, 75 € (02 99 94 82 82). 5] Jean Suster, STRELLSON, 128 € (www.strellson.com). 6] Sweat-shirt, LEE, 55 € (01 48 17 62 20). 7] Veste en cuir Rugged Travel, TIMBERLAND Earthkeepers, 189 € (01 53 62 55 09 ou www.timberland.fr). 8] Portefeuille Cartera, POSSIL, 55 € (01 88 02 18 18 ou www.fossil.fr). 9] Chaussettes, HAPPY SOCKS, 10 € (01 49 51 51 59 ou www.colar-industry.fr). 10] Chaussettes US Perpetu High, PALLADIUM, 64,95 € (04 72 79 30 00). 11] Pull ras du cou Néon, SANDRO, 195 € (01 44 59 84 52 ou www.sandro-paris.com). 12] Lunettes de soleil Clubmaster pliables, RAY-BAN, 229 € (www.ray-ban.com). 13] Chaussettes modèles Fountain Tan, HUDSON, 110 € (www.hudsonfoot.com). 14] Bernache Camo, JAPAN BAGS, 69,99 € (04 91 42 02 02 ou www.japanbagsaccessories.com). 15] Short, DOCKERS, 38 € (www.dockers.fr). 16] Boxer Manhattan Ripstop, SLOGGI, 29 € (01 88 95 10 00). 17] Chemise en coton, ALAIN FIGARET, 129 € (01 49 06 94 90). 18] Short de bain, ROBINSON LES BAINS, 189 € (01 42 77 60 39).

aj

LE PRIX DU NEUF

Par Aymeric Canuel

ALFA ROMEO

SÉRIES SPÉCIALES

MiTo Trofeo

Dans sa déclinaison Trofeo, la MiTo (TwinAir 105 ch, JTDm de 85 ch et de 120 ch) reçoit un suréquipement comprenant : climatisation automatique bizona, pare-chocs arrière sport et vitres arrière surteintées. Les prix de base vont de 19 200 € à 22 050 €. Jusqu'à fin mars, cette version profite d'une ristourne de 2 000 €, auxquels peuvent s'ajouter 1 500 € contre la reprise d'une ancienne auto.

L'avantage client (hors remise) est de 900 €

Notre avis : intéressant

Giulietta Trofeo

Une seconde série spéciale Trofeo est proposée dans la gamme Alfa Romeo. Par rapport à la finition Distinctive, la Giulietta profite ainsi d'une sellerie mixte tissu/cuir, de jupes latérales ou de jantes alliage de 17 pouces. Moteurs disponibles : T-Jet 120 ch, MultiAir de 170 ch et JTDm 105, 150 et 170 ch. Comptez entre 25 300 € et 33 650 €. Jusqu'au 31 mars, 3 000 € minimum de ristourne sont accordés, voire jusqu'à 4 500 € contre la reprise d'un ancien modèle.

L'avantage client (hors remise) est de 1 500 €

Notre avis : intéressant

ASTON MARTIN

SÉRIE SPÉCIALE

Vantage N430

Sur la base de la Vantage S (coupé et roadster), la déclinaison spécifique N430 s'inspire de la course. Ainsi, la teinte bicolore est disponible en cinq coloris (vert, gris, jaune, noir et argent). À l'intérieur, la planche de bord se pare d'inserts en chrome et noir laqué. Le moteur proposé est le 4.7 V8 636 ch.

Les prix sont compris entre 115 383 € et 132 806 €

Notre avis : intéressant



Premium Murat
105 bd Murat - Porte de St-Cloud - Paris 16e
Tél. : 01 40 71 35 30 - www.audi-paris16.com

TYPE	CV	B/M*	PRIX
A1			
1.2 TFSI 86 ch Attraction	5	0	17 290
1.4 TFSI 122 ch Attraction	6	0	19 670
1.4 TFSI 122 ch S tronic 7 Attraction	6	0	21 450
1.4 TFSI 140 ch Ambition	7	0	23 800
1.4 TFSI 140 ch Ambition S tronic	7	0	25 380
1.4 TFSI 185 ch S tronic 7 Ambition	10	250	27 090
1.6 TDI 90 ch Attraction	4	0	18 840
1.6 TDI 90 ch S tronic 7 Attraction	4	0	20 820
1.8 TDI 105 ch Attraction	5	0	20 380
2.0 TDI 143 ch Ambition	7	0	25 070

Surcoût Ambiente : Attraction + 1 100 €
Surcoût Ambition : Ambiente + 1 800 €
Surcoût S Line : Ambiente + 2 000 €
Surcoût Ambition Luxe : Ambiente + 3 000 €

A1 SPORTBACK (5 PORTES)

Surcoût : 3 portes + 700 €

A3 (3 PORTES)

Surcoût : 3 portes + 700 €

A3 (5 PORTES)

Surcoût : 3 portes + 900 €

A3 BERLINE (4 PORTES)

Surcoût : A3 3 portes + 900 €

A3 SPORTBACK (5 PORTES)

Surcoût : A3 3 portes + 900 €

A4

Surcoût : A3 3 portes + 900 €

A4 AVANT (BREAK)

Surcoût : berline + 2 500 €

A5

Surcoût : berline + 2 500 €

A5 SPORTBACK

Surcoût : berline + 2 500 €

A5 CABRIOLET

Surcoût : berline + 2 500 €

A6

Surcoût : berline + 2 500 €

A6 AVANT (BREAK)

Surcoût : berline + 2 500 €

A6 ALLROAD QUATTRO

Surcoût : berline + 2 500 €

A7 COUPE

Surcoût : berline + 2 500 €

A7 SPORTBACK

Surcoût : berline + 2 500 €

A8

Surcoût : berline + 2 500 €

A8 AVANT (BREAK)

Surcoût : berline + 2 500 €

A8 ALLROAD QUATTRO

Surcoût : berline + 2 500 €

A8 AVANT (BREAK)

Surcoût : berline + 2 500 €

A8 ALLROAD QUATTRO

Surcoût : berline + 2 500 €

A8 AVANT (BREAK)

Surcoût : berline + 2 500 €

A8 ALLROAD QUATTRO

Surcoût : berline + 2 500 €

A8 AVANT (BREAK)

Surcoût : berline + 2 500 €

A8 ALLROAD QUATTRO

Surcoût : berline + 2 500 €

A8 AVANT (BREAK)

Surcoût : berline + 2 500 €

A8 ALLROAD QUATTRO

Surcoût : berline + 2 500 €

A8 AVANT (BREAK)

Surcoût : berline + 2 500 €

A8 ALLROAD QUATTRO

Surcoût : berline + 2 500 €

A8 AVANT (BREAK)

Surcoût : berline + 2 500 €

A8 ALLROAD QUATTRO

Surcoût : berline + 2 500 €

A8 AVANT (BREAK)

Surcoût : berline + 2 500 €

A8 ALLROAD QUATTRO

Surcoût : berline + 2 500 €

A8 AVANT (BREAK)

Surcoût : berline + 2 500 €

A8 ALLROAD QUATTRO

Surcoût : berline + 2 500 €

A8 AVANT (BREAK)

Surcoût : berline + 2 500 €

A8 ALLROAD QUATTRO

Surcoût : berline + 2 500 €

A8 AVANT (BREAK)

Surcoût : berline + 2 500 €

A8 ALLROAD QUATTRO

Surcoût : berline + 2 500 €

A8 AVANT (BREAK)

Surcoût : berline + 2 500 €

A8 ALLROAD QUATTRO

Surcoût : berline + 2 500 €

A8 AVANT (BREAK)

Surcoût : berline + 2 500 €

A8 ALLROAD QUATTRO

Surcoût : berline + 2 500 €

A8 AVANT (BREAK)

Surcoût : berline + 2 500 €

A8 ALLROAD QUATTRO

Surcoût : berline + 2 500 €

A8 AVANT (BREAK)

Surcoût : berline + 2 500 €

A8 ALLROAD QUATTRO

Surcoût : berline + 2 500 €

A8 AVANT (BREAK)

Surcoût : berline + 2 500 €

A8 ALLROAD QUATTRO

Surcoût : berline + 2 500 €

A8 AVANT (BREAK)

Surcoût : berline + 2 500 €

A8 ALLROAD QUATTRO

Surcoût : berline + 2 500 €

A8 AVANT (BREAK)

Surcoût : berline + 2 500 €

A8 ALLROAD QUATTRO

Surcoût : berline + 2 500 €

A8 AVANT (BREAK)

Surcoût : berline + 2 500 €

A8 ALLROAD QUATTRO

Surcoût : berline + 2 500 €

A8 AVANT (BREAK)

Surcoût : berline + 2 500 €

A8 ALLROAD QUATTRO

Surcoût : berline + 2 500 €

A8 AVANT (BREAK)

Surcoût : berline + 2 500 €

A8 ALLROAD QUATTRO

Surcoût : berline + 2 500 €

A8 AVANT (BREAK)

Surcoût : berline + 2 500 €

<h3

Q3					
1.4 TFSI 150 ch Attraction	8	250	29 780		
2.0 TFSI 170 ch Quattro Attraction	10	2 200	33 400		
2.0 TFSI 170 ch Quattro Att. S tronic 7	10	3 000	35 500		
2.0 TFSI 211 ch Quattro S tronic 7 S line	13	3 000	43 580		
2.5 TFSI 310 ch RS	NC	3 000	61 680		
2.0 TDI 140 ch Attraction	8	250	30 740		
2.0 TDI 140 ch Quattro Attraction	8	900	32 940		
2.0 TDI 177 ch Attraction	10	2 200	33 850		
2.0 TDI 177 ch Quattro 7 Attraction	10	2 200	35 850		
Survol finition Ambiente : Attraction + 2 250 €					
Survol finition S line : Ambiente + 3 150 €					
Survol finition Ambition Luxe : Ambiente + 4 700 €					

Q5					
2.0 TFSI 180 ch Quattro Ambiente	11	2 200	40 800		
2.0 TFSI 225 ch Quattro Ambiente	14	3 000	43 250		
2.0 TFSI 225 ch Quattro Amb. Tiptronic 8	14	3 600	45 450		
2.0 TFSI 245 ch Hybrid Tp. 8 Ambiente	12	6 500	57 800		
3.2 FSI 272 ch S tronic 7 Ambiente	18	6 500	50 800		
2.0 TDI 150 ch Quattro Ambiente	8	250	40 100		
2.0 TDI 177 ch Ambiente	10	2 200	42 850		
2.0 TDI 177 ch S tronic 7	10	2 200	45 050		
3.0 TDI 245 ch S tronic 7 Ambiente	15	2 200	51 500		
3.0 V6 370D 313 ch S line	20	3 000	71 400		
Survol finition Ambiente Luxe : Ambiente + 4 800 €					
Survol S line : Ambiente Luxe + 2 100 € (+ 2 900 € Q5 Hybrid)					
Survol Avis : Ambiente Luxe + 5 100 € (2 200 € Q5 Hybrid)					

Q7					
3.0 TFSI V6 272 ch Ambiente Tiptronic 8	19	8 000	60 840		
3.0 TFSI V6 333 ch Ambiente Luxe	24	8 000	70 090		
3.0 V6 TDI 204 ch Ambiente 7 pl.	13	8 000	56 350		
3.0 V6 TDI 245 ch Ambiente 7 pl.	15	6 500	58 180		
3.0 V6 TDI Clean diesel 245 ch Ambiente 7 pl.	15	4 000	58 670		
4.2 V8 TDI 340 ch Ambiente 7 pl.	25	8 000	83 470		
Survol finition Ambiente Luxe : Ambiente + 5 100 € (7 pl.), 8 800 € (8 pl.)					
Survol S line : Ambiente Luxe + 3 700 €, 5 200 € (8 pl.)					
Survol Avis : S line + 8 100 € (7 pl.), 7 800 € (8 pl.), 3 800 € (4.2 TDI)					

T					
1.8 TFSI 160 ch	9	900	33 650		
1.8 TFSI S tronic 7 160 ch	9	900	36 050		
2.0 TFSI 211 ch	12	1 600	38 980		
2.0 TFSI S tronic 6 211 ch	12	1 600	41 380		
2.0 TFSI Quattro S tronic 6 211 ch	12	1 600	43 880		
TTS Quattro 272 ch	17	3 600	51 900		
2.5 TFSI RS Plus Quattro 360 ch	25	8 000	66 750		
2.0 TDI Quattro 170 ch	9	250	41 170		
2.0 TDI Quattro S tronic 6 170 ch	9	250	43 570		
Survol finition S line : TT + 1 850 €					
Survol Ambition Luxe : TT + 4 300 € (2.0 TFSI, 2.0 TDI), + 5 200 € (1.8 TFSI)					

TT ROADSTER					
1.8 TFSI 160 ch	9	900	36 540		
1.8 TFSI S tronic 7 160 ch	9	900	38 940		
2.0 TFSI 211 ch	12	1 600	41 850		
2.0 TFSI S tronic 6 211 ch	12	1 600	44 250		
2.0 TFSI Quattro S tronic 6 211 ch	12	1 600	46 750		
TTS Quattro 272 ch	17	3 600	55 500		
2.5 TFSI RS Plus Quattro 360 ch	24	8 000	670 350		
2.0 TDI Quattro 170 ch	9	250	44 080		
2.0 TDI Quattro S tronic 6 170 ch	9	250	46 480		
Survol finition S line : TT + 1 850 €					
Survol Ambition Luxe : TT + 4 300 € (2.0 TFSI, 2.0 TDI), + 5 200 € (1.8 TFSI)					

R8					
4.2 V8 430 ch	34	8 000	118 100		
4.2 V8 430 ch S tronic	34	8 000	124 400		
5.2 V10 525 ch	45	8 000	162 100		
5.2 V10 525 ch R tronic	45	8 000	162 100		
5.2 V10 Plus 550 ch R tronic	49	8 000	176 900		

R8 SPYDER					
4.2 V8 430 ch	34	8 000	131 700		
4.2 V8 430 ch S tronic	34	8 000	138 000		
5.2 V10 525 ch	46	8 000	175 700		
5.2 V10 525 ch R tronic	46	8 000	175 700		

BENTLEY					
TYPE	CV	B/M*	PRIX		
CONTINENTAL GT					
8.0 W12 560 ch	51	8 000	182 928		
CONTINENTAL GTC (CABRIOLET)					
8.0 W12 560 ch	51	8 000	207 749		
CONTINENTAL FLYING SPUR					
8.0 W12 560 ch	51	8 000	181 134		
MULSANNE					
V8 505 ch	NC	8 000	296 878		

BMW					
TYPE	CV	B/M*	PRIX		
SERIE 1 (3 PORTES)					
114i 102 ch Premiere	6	0	22 950		
116i 136 ch Premiere	7	0	24 650		
118i 170 ch Lounge	9	160	28 400		
125i 218 ch Lounge	13	1 600	31 650		
M135i 320 ch	21	4 000	45 100		
M135i 320 ch xDrive	21	3 600	49 500		
114d 95 ch Premiere	5	0	22 950		
116d 116 ch Premiere	6	0	24 650		
118d 116 ch EfficientDynamics Premiere	6	0	24 650		
118d 143 ch Lounge	7	0	28 400		
118d 143 ch xDrive Lounge	7				

BMW

PROMOTION

Jusqu'à fin mars, le constructeur offre la technologie xDrive (4 roues motrices) sur les Série 1, Série 3, Série 4, Série 5, Série 6, Série 7, X1 et X5.

Les avantages client sont compris entre 2 000 € et 4 350 €

Notre avis : très intéressant

CHEVROLET

DÉSTOCKAGE

L'aventure de Chevrolet en Europe se termine. Du coup, le constructeur américain déstocke ses modèles. Ainsi, encore 300 Spark, 150 Aveo, 350 Cruze, 900 Trax, 200 Captiva et 100 Orlando sont encore en vente.

CITROËN

SÉRIES SPÉCIALES

DS3 Ultra Prestige



Toujours au catalogue, la DS3 Ultra Prestige profite de plusieurs équipements qui la caractérisent. On y trouve entre autres le radar de recul, la climatisation automatique ou encore le becquet Sport. Cette version est proposée avec les essences de 120 ch et de 155 ch ainsi que le diesel e-HDi de 115 ch.

Les prix sont compris entre 25 100 € et 27 850 €

Notre avis : intéressant

DS4 Urban Show

La gamme de la DS4 s'enrichit d'une série spécifique appelée Urban Show, disponible avec les essences de 120 ch et diesels de 115 ch, 135 ch et 160 ch. Côté équipements, on trouve notamment le radar avant, l'indicateur de mesure de place disponible pour les stationnements ainsi que le GPS eMyway.

Les prix sont compris entre 25 900 € et 30 350 €

Notre avis : intéressant



Citroën DS4

xDrive 40d 306 ch Luxe	20	6 600	75 200
xDrive 40d 306 ch M Sport	20	6 600	80 500
xDrive 40d 306 ch Exclusive	20	6 600	85 700
xDrive 40d 306 ch Exclusive Individual	20	6 600	88 750
xDrive M50d 381 ch	27	8 000	95 900

Z4 CABRIOLET

sDrive18i 156 ch Lounge	9	2 200	36 990
sDrive20i 184 ch Lounge	11	2 200	39 950
sDrive28i 245 ch Lounge	15	2 200	45 950
sDrive35i 306 ch Lounge	21	8 000	51 300
sDrive35i 340 ch M Sport DKG	23	8 000	65 200

Surcoût Lounge Plus : Lounge +3 750 € (2 650 € sur sDrive28i / 2 450 € sur sDrive35i)

Surcoût Pure Design : Lounge Plus +1 400 € (1 450 € sur sDrive28i)

Surcoût M Sport : Pure Design+1 400 € (1 550 € sur sDrive28i / 1 500 € sur sDrive35i)

BUGATTI

TYPE	CV	B/M*	PRIX
VEYRON	118	8 000	1 198 000

CADILLAC

TYPE	CV	B/M*	PRIX
ATS			

2.0 Turbo 276 ch Elegance	NC	8 000	39 777
2.0 Turbo 276 ch Sport Luxury	NC	8 000	43 416
2.0 Turbo 276 ch Performance	NC	8 000	46 248
2.0 Turbo 276 ch Premium	NC	8 000	49 493

CTS

3.0 V6 276 ch Elegance	NC	8 000	47 729
3.0 V6 276 ch Elegance	NC	8 000	52 901
3.6 V8 311 ch Sport Luxury	NC	8 000	54 968

CTS (BREAK)

3.0 V6 276 ch Elegance	NC	8 000	50 242
3.0 V6 276 ch Elegance	NC	8 000	55 414
3.6 V8 311 ch Sport Luxury	NC	8 000	57 896

SRX

3.0 V6 AND 274 ch Elegance	12	8 000	53 220
3.0 V6 AND 274 ch Sports Luxury	12	8 000	55 230

ESCALADE

6.2 V8 345 ch Sport Luxury	27	8 000	80 390
----------------------------	----	-------	--------

COUPE

TYPE	CV	B/M*	PRIX
SPARK			

1.0 68 ch LS	4	0	9 590
1.0 68 ch LS+	4	0	10 390
1.0 68 ch LT	4	0	11 490
1.2 81 ch LTZ	5	0	12 390

AVEO (5 PORTES)

1.2 70 ch LS	5	250	12 150
1.2 86 ch LT	5	0	13 850
1.4 100 ch S/S LTZ	6	0	15 250
1.4 100 ch S/S LTZ BVA	6	500	16 350

AVEO (4 PORTES)

1.6 124 ch LS+	7	1 600	17 300
1.6 124 ch LT	7	1 600	18 800
1.4 140 ch S/S LTZ	8	0	22 200
1.4 140 ch S/S LTZ+	8	0	23 400

CRUZE (5 PORTES)

1.6 124 ch LS+	7	1 600	17 300
1.6 124 ch LT	7	1 600	18 800
1.4 140 ch S/S LTZ	8	0	22 200
1.4 140 ch S/S LTZ+	8	0	23 400

CRUZE (4 PORTES)

Surcoût : 5 portes + 400 €			
----------------------------	--	--	--

CRUZE SW (BREAK)

Surcoût : 4 portes + 800 €			
----------------------------	--	--	--

TRAX

1.6 115 ch S/S LS	7	1 600	18 090
1.4 140 ch S/S LT+ 4x4	8	900	21 590
1.7 VCDI 130 ch S/S LS	7	0	21 290
1.7 VCDI 130 ch S/S LT	7	0	22 590

Surcoût BVA : BVM + 1 300 €

M

TCE 90 ch Lauréate	6	0	12 300
TCE 90 ch Prestige	6	0	13 300
dCi 75 ch Ambiance	4	0	12 050
dCi 75 ch Lauréate	4	0	13 150
dCi 90 ch Lauréate	4	0	13 750
dCi 90 ch Prestige	4	0	14 750

DOKKER

1.6 MPI 85 ch	5	0	2 200	9 400
1.6 MPI 85 ch GPL Ambiance	5	0	500	10 800
TCE 115 ch Ambiance	6	0	150	12 200
dCi 75 ch Ambiance	4	0	13 200	
dCi 75 ch Lauréate	4	0	14 250	
dCi 90 ch Ambiance	5	0	13 700	
dCi 90 ch Lauréate	5	0	14 750	

LOGGY (5 PLACES)

1.6 MPI 85 ch	6	0	2 200	9 900
1.6 MPI 85 ch GPL Ambiance	6	0	150	11 400
TCE 115 ch Ambiance	6	0	13 000	
TCE 115 ch Lauréate	6	0	14 100	
dCi 90 ch Ambiance	5	0	14 100	

LOGGY (7 PLACES)

Surcoût : 5 places + 500 €				
DUSTER				

1.6 16V 105 ch GPL Duster	7	0	500	11 900
1.6 16V 105 ch GPL Ambiance	7	0	500	13 000
TCE 125 ch Ambiance	7	0	500	14 500
TCE 125 ch Lauréate	7	0	500	15 600
TCE 125 ch Prestige	7	0	500	16 700
dCi 90 ch Duster	5	0	13 500	
dCi 90 ch Ambiance	5	0	14 600	
dCi 90 ch Lauréate	5	0	15 700	
dCi 110 ch Ambiance	8	0	15 200	
dCi 110 ch Lauréate	8	0	16 300	
dCi 110 ch Prestige	8	0	17 400	
dCi 110 ch Ambiance 4x4	6	0	150	17 200
dCi 110 ch Lauréate 4x4	6	0	150	18 300
dCi 110 ch Prestige Plus 4x4	6	0	150	19 400

FERRARI

TYPE	CV	B/M*	PRIX
CALIFORNIA			
4.3 V8 460 ch	37	0	8 000 179 163
F458 ITALIA			
4.4 V8 570 ch	43	0	8 000 196 933
FF			
6.3 V12 660 ch	NC	0	8 000 261 817
F12 BERLINETTA			
6.2 V12 740 ch	NC	0	8 000 271 786

FIAT

TYPE	CV	B/M*	PRIX
500			
1.2 8V 89 ch Pop	4	0	12 180
500 L			
1.2 8V 89 ch Easy	6	0	17 750
1.4 95 ch Lounge / Trekking	6	0	19 150
0.9 TwinAir 105 ch S/S Easy	6	0	19 250
0.9 TwinAir 105 ch S/S Lounge / Trekking	6	0	20 650
1.4 T-Jet 120 ch Easy	7	0	2 200 20 000
1.4 T-Jet 120 ch Lounge / Trekking	7	0	2 200 21 400
1.3 Mjet 85 ch S/S Pop	4	0	18 000
1.3 Mjet 85 ch S/S Easy	4	0	19 450
1.3 Mjet 85 ch S/S Lounge / Trekking	4	0	21 250
1.6 Mjet 105 ch S/S Easy	5	0	20 850
1.6 Mjet 105 ch S/S Lounge / Trekking	5	0	22 250
1.6 Mjet 120 ch Easy	6	0	21 600
1.6 Mjet 120 ch Lounge / Trekking	6	0	23 000
500 L LIVING			
Surcoût : 500 L + 1 400 € sur Easy + Lounge ; 0.9 105 ch / 1.3 Mjet 85 ch et 105 ch			
500C (CABRIOLET)			
1.2 8V 89 ch S/S Pop	4	0	14 980
1.2 8V 89 ch S/S Lounge	4	0	16 980
1.2 8V 89 ch S/S S	4	0	17 280
1.2 8V 89 ch S/S Rock	4	0	18 780
0.9 8V 85 ch TwinAir S/S Lounge	4	0	18 580
0.9 8V 85 ch TwinAir S/S S	4	0	18 880
0.9 8V 85 ch TwinAir S/S Rock	4	0	20 380
0.9 8V 105 ch TwinAir S/S Lounge	4	0	19 310
0.9 8V 105 ch TwinAir S/S S	4	0	19 610
0.9 8V 105 ch TwinAir S/S Rock	4	0	21 110
1.3 Mjet 95 ch S/S Pop	4	0	17 580
1.3 Mjet 95 ch S/S Lounge	4	0	19 580
1.3 Mjet 95 ch S/S S	4	0	19 880
1.3 Mjet 95 ch S/S Rock	4	0	21 380
PANDA			
1.2 8V 89 ch Pop	4	0	9 990
1.2 8V 89 ch Easy	4	0	11 390
1.2 8V 89 ch Lounge	4	0	12 390
1.2 8V 89 ch GPL Easy	4	0	13 390
1.2 8V 89 ch GPL Lounge	4	0	14 390
0.9 TwinAir 85 ch S/S Easy	4	0	12 590
0.9 TwinAir 85 ch S/S Lounge	4	0	13 590
0.9 TwinAir 85 ch S/S Trekking	4	0	14 390
0.9 TwinAir 85 ch GMV Easy	4	0	15 090
0.9 TwinAir 85 ch GMV Lounge	4	0	16 090
1.3 Mjet 75 ch S/S Easy	4	0	14 090
1.3 Mjet 75 ch S/S Lounge	4	0	15 090
1.3 Mjet 75 ch S/S Trekking	4	0	15 890
PANDA 4X4			
0.9 TwinAir 85 ch S/S Pop	5	0	14 990
0.9 TwinAir 85 ch S/S Rock	5	0	16 290
1.3 Mjet 75 ch S/S Pop	4	0	16 090
1.3 Mjet 75 ch S/S Rock	4	0	17 390

PUNTO (3 PORTES)			
1.2 80 ch Easy	4	0	12 590
1.4 70 ch GMV Easy	4	0	16 390
1.4 77 ch S/S Easy	5	0	13 090
1.4 77 ch GPL Easy	4	0	14 990
0.9 TwinAir 105 ch S/S Easy	6	0	14 490
1.3 Mjet 75 ch Easy	4	0	15 090
1.3 Mjet 85 ch S/S Easy	4	0	16 290

PUNTO (5 PORTES)			
Surcoût : berline 3 portes + 600 €			

SEDICI			
1.6 16V 120 ch Dynamic 4x2	7	0	15 400
1.6 16V 120 ch Emotion 4x4	7	0	19 450
2.0 Mjet 135 ch Dynamic 4x2	7	0	21 800
2.0 Mjet 135 ch Dynamic 4x4	7	0	22 850

BRAVO			

<tbl_r cells="4" ix="2" maxcspan="1" maxrspan

HONDA

SÉRIE SPÉCIALE

Jazz Hybrid Urban Luxury et Urban Exclusive

Les Urban Luxury et Urban Exclusive sont toujours au catalogue de la Jazz Hybrid. La 1^{re} se base sur la finition Luxury et se caractérise par son Bluetooth et son radar de recul. La 2^{de} (finition de base Exclusive) reçoit ces mêmes équipements et rajoute les sièges avant chauffants. *Les prix sont compris entre 21 970 € et 23 270 €*

Notre avis : intéressant

HYUNDAI

PROMOTIONS

Les remises, qui durent jusqu'au 31 mars, sont comprises entre 960 € et 2 500 €.

i10 : à partir de 8 990 €, sous condition de reprise d'une ancienne auto de plus de 8 ans.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
960 €	7	peu intéressant

i20 : la citadine est à partir de 10 800 €. L'offre passe à 3 860 € contre la reprise d'une ancienne voiture âgée d'au moins 8 ans.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
2 350 € (mini)	12	intéressant

i30 : toutes les déclinaisons sont concernées. Prix de départ de 14 200 €. Jusqu'à 3 500 € de rabais contre la reprise d'un modèle de plus de 8 ans.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
2 200 € (mini)	8	intéressant

iX35 : toute la gamme profite d'une remise. Premier prix de 19 450 €. L'offre passe à 4 000 € contre la reprise d'une voiture de plus de 8 ans.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
2 500 € (mini)	7	peu intéressant

Santa Fe : premier prix de 34 250 €. L'offre n'est valable que contre la reprise d'une ancienne auto de plus de 8 ans.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
2 000 €	4	peu intéressant

JEEP

SÉRIE SPÉCIALE

Wrangler Polar

Sur la base de la finition Sahara, la série spécifique Polar, profite d'un suréquipement. Ce dernier comprend, notamment, les sièges avant chauffants, ou encore les jantes alliage de 18 pouces en noir brillant. Les couleurs de carrosserie disponibles sont le bleu Hydro Blue, le blanc Bright White ou le gris Billet Silver Metallic. Cette version est proposée avec le moteur diesel 2.8 CRD 200 ch. *Les prix sont compris entre 39 550 € et 43 150 €*

Notre avis : intéressant

ACCORD			
2.2 i-DTEC 150 ch S	8	250	30 120
2.2 i-DTEC 150 ch S AT	9	2 200	31 320
2.2 i-DTEC 150 ch Elegance Plus	8	250	33 020
2.2 i-DTEC 150 ch Luxury	8	250	36 720
2.2 i-DTEC 150 ch Luxury AT	9	2 200	37 920

ACCORD TOURER (BREAK)			
Surcoût berline + 800 €			

NOUVEAU CR-V			
2.0 i-VTEC 150 ch Comfort	9	2 200	25 320
2.0 i-VTEC 150 ch 4WD Elegance Navi AT	9	2 200	35 470
1.6 i-DTEC 120 ch Comfort	6	0	27 220
2.2 i-DTEC 150 ch 4WD Comfort	8	900	33 920
2.2 i-DTEC 150 ch 4WD Elegance Navi AT	9	1 600	36 620

Surcoût Elegance : Comfort + 2 250 €

Surcoût Elegance Navi : Elegance + 1 000 €

Surcoût Executive : Elegance Navi + 50 €

Surcoût Executive Navi / Exclusive Navi : Executive + 1 550 €

Surcoût Innovia : Executive Navi / Exclusive Navi + 1 600 €

HYUNDAI			
TYPE	CV	B/M*	PRIX
i10			
1.0 66 ch	4	0	9 950
1.0 66 ch Pack Evidence	4	0	10 800
1.0 66 ch Pack Sensation	4	0	12 400
1.2 87 ch Pack Evidence	4	0	11 400
1.2 87 ch Pack Sensation	4	0	13 000
i20 (3 PORTES)			
1.2 85 ch Pack Evidence	4	0	13 150
1.4 100 ch Pack Evidence BVA	6	250	17 080
1.1 CRDI 75 ch Blue Drive Pack Evidence	4	0	15 250
1.1 CRDI 75 ch Pack Inventive	0	0	15 700
1.4 CRDI 90 ch Pack Sensation	4	0	18 180
1.4 CRDI 90 ch Pack Premium	4	0	19 310
i20 (5 PORTES)			
Surcoût : 3 portes + 400 €			
i20			
1.4 90 ch Pack Evidence	5	250	15 950
1.4 90 ch Pack Inventive	5	250	17 580
1.4 90 ch Pack Sensation	5	250	18 580
1.6 125 ch Pack Premium BVA	7	1 600	23 230
1.4 CRDI 90 ch Pack Inventive Blue Drive	4	0	19 480
1.6 CRDI 115 ch Panoramic Sunstation	5	0	22 130
1.6 CRDI 115 ch Pack Premium	6	0	24 030
i30 (3 PORTES)			
1.4 100 ch Pack Evidence	6	250	16 400
1.6 CRDI 110 ch Pack Inventive Limited	5	0	21 370
1.6 CRDI 110 ch Pack Sensation Panoramic	5	0	23 830
1.6 CRDI 120 ch Pack Premium	6	0	25 640
i30 (5 PORTES)			
1.4 100 ch Pack Inventive	6	250	18 600
1.4 100 ch Pack Inventive Limited	6	250	19 800
1.6 CRDI 110 ch Pack Inventive Blue Drive	5	0	21 400
1.6 CRDI 110 ch Pack Sensation Blue Drive	5	0	24 150
1.6 CRDI 120 ch Pack Premium	6	0	27 000
1.6 CRDI 120 ch Pack Premium Limited	6	0	28 800
i30 SW (BREAK)			
1.6 CRDI 110 ch Pack Inventive	6	0	22 350
1.6 CRDI 110 ch Pack Inventive Limited	6	0	23 800
1.6 CRDI 110 ch Pack Sensation	7	0	25 100
1.6 CRDI 120 ch Pack Premium	7	0	27 950
i40			
1.7 CRDI 115 ch Pack Sensation	6	0	26 200
1.7 CRDI 136 ch Pack Premium	7	0	30 700
1.7 CRDI 136 ch Pack Premium Limited	7	0	33 700
Surcoût : berline + 1 000 €			
VELOSTER			
1.6 T-GDI 160 ch Turbo	11	2 200	27 650
i35			
1.6 GDI 135 ch Pack Evidence Blue Drive	8	900	21 950
1.6 GDI 135 ch Pack Inventive Blue Drive	8	900	23 500
1.6 GDI 135 ch Pack Sensation Blue Drive	8	900	25 350
1.6 GDI 135 ch Pack Premium Blue Drive	8	900	28 050
1.7 CRDI 115 ch Pack Inventive	6	250	28 300
1.7 CRDI 115 ch Pack Sensation	6	250	28 150
1.7 CRDI 115 ch Pack Premium	6	250	30 850
2.0 CRDI 136 ch Pack Sensation 4WD	8	900	31 950
2.0 CRDI 136 ch Pack Premium 4WD	8	900	33 800
2.0 CRDI 184 ch Pack Premium 4WD BVA	11	3 600	35 150
SANTA FE			
2.2 CRDI 197 ch Pack Sensation	11	900	36 350
2.2 CRDI 197 ch 4WD Pack Premium	11	900	42 450
2.2 CRDI 197 ch 4WD Pack Premium Uml.	11	3 000	46 100
INFINTI			
TYPE	CV	B/M*	PRIX
Q50			
3.5 360 ch Hybrid	NC	500	53 720
2.2d 170 ch	NC	0	34 815
2.2d 170 ch Premium	NC	0	37 280
2.2d 170 ch Sport	NC	0	42 570
Q60 COUPE			
3.7 V6 320 ch GT	23	8 000	49 905
3.7 V6 320 ch S	23	8 000	51 115
3.7 V6 320 ch S Premium	23	8 000	55 230
Q60 CABRIOLET			
3.7 V6 320 ch GT Premium	23	8 000	60 735
Q70			
3.7 V6 320 ch Premium	22	8 000	61 890
35h 384 ch GT	19	2 200	56 520
35h 384 ch GT Premium	19	2 200	62 540
30d 3.0 V6 238 ch GT	15	6 500	53 285
30d 3.0 V6 238 ch GT Premium	15	6 500	59 285
30d 3.0 V6 238 ch S	15	6 500	57 480
30d 3.0 V6 238 ch AT S Premium	15	6 500	62 190

THEMA			
3.6 286 ch Executive	19	8 000	53 200
3.0 Mjet 239 ch Executive			
VOYAGER			
3.6 283 ch Platinum	20	8 000	48 900
2.0 Mjet 178 ch Gold	10	8 000	44 400
2.0 Mjet 178 ch Platinum	10	8 000	48 900
LAND ROVER			
TYPE	CV	B/M*	PRIX
FREELANDER 2			
16 233 ch SE BVA	16	8 000	43 500
16 233 ch HSE BVA	16	8 000	44 900
2.0 150 ch E 4x2	9	2 200	28 450
2.0 150 ch S 4x2	9	2 200	32 400
TD4 150 ch S	9	2 200	30 250
TD4 150 ch SE	9	2 200	34 200
TD4 150 ch SE Dynamic	9	2 200	40 400
TD4 150 ch HSE	9	2 200	41 800
EVOQUE			
2.0 S4 240 ch Pure	15	8 000	41 300
2.2 e04 150 ch Pure 4x2	9	0	33 500
2.2 TD4 Pure	9	2 200	35 350
2.2 SD4 190 ch Pure	12	900	38 200
Surcoût finition Dynamic : finition Pure + 8 500 €			
Surcoût finition Prestige : finition Dynamic + 800 €			
EVOQUE COUPE			
Surcoût : 5 portes + 1 000 €			
DEFENDER			
90 Hard Top/Pick Up 122 ch E	10	8 000	27 020
90 Station Wagon 122 ch E	10	8 000	29 020
110 Hard Top 122 ch E	10	8 000	30 270
130 Simple Cab 122 ch E	10	8 000	31 890
Surcoût finition S : finition E + 1 800 €			
Surcoût finition SE : finition S + 1 800 €			
DISCOVERY 4			
3.0 V6 340 ch SE	25	NC	55 200
3.0 V6 340 ch HSE	25	NC	61 800
3.0 TDV6 211 ch	14	8 000	44 800
3.0 TDV6 211 ch S	14	8 000	47 300
3.0 TDV6 211 ch SE	14	8 000	53 500
3.0 TDV6 211 ch HSE	14	8 000	59 900
3.0 SDV6 256 ch SE	17	8 000	55 800
3.0 SDV6 256 ch HSE	17	8 000	62 000
RANGE ROVER SPORT			
5.0 V8 510 ch HSE Dynamic	43	8 000	89 500
5.0 V8 510 ch Autobiography Dynamic	43	8 000	100 100
3.0 TDV6 256 ch S	14	8 000	60 300
3.0 TDV6 256 ch SE	16	8 000	65 500
3.0 TDV6 256 ch HSE	16	8 000	72 200
3.0 SDV6 292 ch SE	19	8 000	70 300
3.0 SDV6 292 ch HSE	19	8 000	76 000
3.0 SDV6 292 ch HSE Dynamic	19	8 000	78 500
4.4 SDV6 340 ch HSE	NC	NC	83 100
4.4 SDV6 340 ch HSE Dynamic	NC	NC	85 600
4.4 SDV6 340 ch HSE Autobiography	NC	NC	94 700
4.4 SDV6 340 ch HSE Autobiography Dyn.	NC	NC	96 700
3.0 SDV6 340 ch Hyb. HSE	NC	NC	86 800
3.0 SDV6 340 ch Hyb. HSE Dynamic	NC	NC	88 400
3.0 SDV6 340 ch Hyb. HSE Autobiography	NC	NC	96 900
RANGE ROVER			
5.0 V8 510 ch Supercharged	44	8 000	117 300
5.0 V8 510 ch Supercharged Autobiography	44	8 000	130 900
3.0 TDV6 258 ch HSE	NC	NC	92 300
3.0 TDV6 258 ch Vogue	NC	NC	102 400
3.0 TDV6 258 ch Autobiography	NC	NC	116 000
4.4 SDV6 340 ch Autobiography	22	8 000	128 200
3.0 SDV6 340 ch Hyb. Autobiography	NC	NC	130 200
LEXUS			
			
SIVAM Levallois, Concessionnaire Lexus			
0142 70 40 70			
SIVAM Asnières, Réparateur agréé			
0146 13 5100			
SIVAM Paris Sud, Réparateur agréé			
0155 43 55 00			
www.sivam.fr			
			
TYPE	CV	B/M*	PRIX
NOUVELLE E			
200h 136 ch Emotion	5	2 466	29 900
200h 136 ch Sensation	5	2 673	32 400
200h 136 ch F-SPORT	5	3 044	36 900
200h 136 ch Passion	5	3 300	43 400
NOUVELLE LS			
250 207 ch Luxe	13	8 600	42 700
250 207 ch F-SPORT	13	8 000	43 300
250 207 ch Executive	13	8 000	49 900
300h	9	3 134	37 900
300h Pack	9	3 267	39 400
300h Luxe / F-SPORT	9	3 300	46 700
300h Executive	9	3 300	53 000
NOUVELLE CLA			
180 BE 122 ch Luxe	8	8 000	105 200
180 BE 122 ch F-SPORT	8	8 000	110 200
180 BE 122 ch Executive	8	8 000	122 200
600h 445 ch Luxe	29	6 800	121 800
600h F-SPORT	29	6 500	127 800
600h Pack Executive	29	6 500	140 800
600h L Executive	29	6 500	148 800
NOUVELLE CLA			
180 BE 122 ch Inspiration	8	0	29 000
180 BE 122 ch Inspiration	7	0	29 200
200 BE 156 ch Inspiration	8	0	32 800
250 DCT 211 ch Inspiration	12	500	38 550
250 4Matic DCT 211 ch Inspiration	12	1 600	40 750
45 AMG 4Matic 360 ch	24	2 200	60 600
180 CDI 109 ch Inspiration	6	0	31 900
200 CDI 136 ch Inspiration	7	0	34 150
220 CDI 170 ch Inspiration	9	0	38 150
Surcoût Sensation : Inspiration + 3 900 €			
Surcoût Fascination : Inspiration + 4 000 €			
NOUVELLE LOTUS			
TYPE	CV	B/M*	PRIX
ELISE			
1.8 WT 134 ch	9	900	38 730
1.8 134 ch CR	9	3 000	35 700
1.8 220 ch S	9	3 000	48 010
EXIGE			
3.5 345 ch S	NC	8 000	67 420
EVORA			
3.5 276 ch	NC	8 000	65 450
3.5 345 ch S	NC	8 000	74 530
MASERATI			
TYPE	CV	B/M*	PRIX
GHIBLI			
3.0 V6 330 ch	23	8 000	68 700
3.0 V6 410 ch S	31	8 000	81 400
3.0 V6 410 ch S Q4	31	8 000	84 400
3.0 V6 275 ch	17	2 200	86 750
GRANTURISMO			
4.2 V8 405 ch	32	8 000	114 500
4.7 V8 460 ch Sport	38	8 000	125 900
4.7 V8 460 ch Sport CC	38	8 000	131 500
4.7 V8 460 ch MC Stradale	38	8 000	154 850
GRANCABRIO			
4.7 V8 440 ch	38	8 000	135 200
4.7 V8 460 ch S	38	8 000	142 400
4.7 V8 460 ch MC Stradale	38	8 000	153 700
QUATTROPORTE			
3.0 V6 410 ch S	31	8 000	105 850
3.0 V6 410 ch S Q4	31	8 000	109 850
3.8 V8 530 ch GTS	44	8 000	148 850
3.0 V6 275 ch	17	2 200	96 800
MAZDA			
TYPE	CV	B/M*	PRIX
MAZDA2 (5 PORTES)			
1.3 MZR 75 ch Élégance	4	0	14 400
1.5 MZR 102 ch Dynamique	6	0	17 050
1.5 MZR 102 ch Dynamique BVA	6	500	17 850
1.6 MZ-CD 95 ch Élégance	5	0	16 700
1.6 MZ-CD 95 ch Dynamique	5	0	18 400
NOUVELLE MAZDA3			
2.0 Skyactiv-G 120 ch Élégance	6	0	22 700
2.0 Skyactiv-G 165 ch Dynamique	9	0	25 000
2.0 Skyactiv-G 165 ch Sélection	9	0	28 400
2.2 Skyactiv-D 150 ch Élégance	7	0	27 300
2.2 Skyactiv-D 150 ch Dynamique	7	0	29 100
2.2 Skyactiv-D 150 ch Sélection	7	0	32 500

LOTUS

PROMOTION

Le constructeur anglais offre le malus écologique sur l'Exige S. Son prix est donc de 59 420 €. Cette promotion dure jusqu'à fin mars.

L'avantage client est de 8 000 €

Notre avis : intéressant

MINI

SÉRIES SPÉCIALES

Mini Brick Lane

Le macaron spécifique Brick Lane, le volant gainé de cuir deux branches, ou encore les coques de rétroviseurs en trois couleurs au choix (rose, vert ou jaune) font partie des principaux éléments qui caractérisent cette version spécifique Brick Lane.

Les moteurs proposés sont les essence de 75 ch et diesel de 90 ch.

Les prix sont compris entre

15 790 € et 18 400 €

Notre avis : intéressant

Clubman Bond Street

Le catalogue du Clubman s'enrichit d'une version spéciale appelée Bond Street (nom d'une rue de Londres). Cette dernière se caractérise par sa couleur de carrosserie noire Midnight Black associée au toit couleur or Cool champagne.

Les moteurs proposés sont les essence de 122 ch et de 184 ch ainsi que les diesels de 112 ch et de 143 ch.

Les prix sont compris entre

28 100 € et 32 800 €

Notre avis : peu intéressant

Countryman Getaway

Le Countryman s'offre une déclinaison Getaway disponible avec le moteur essence de 98 ch. On trouve ainsi l'ordinateur de bord, ou encore les jantes alliage de 16 pouces.

Les prix sont compris entre

19 950 € et 21 600 €

Notre avis : très intéressant

NISSAN

SÉRIE SPÉCIALE

Note Black Line

La série spécifique Black Line du nouveau Note repose sur la finition Acenta. Avec en sus, notamment, les jantes alliage de 16 pouces noires et argent, les vitres arrière surteintées, ou encore le becquet de toit. Les moteurs sont les essence 1.2 80 ch, 1.2 DIG-S 98 ch et 1.5 dCi 90 ch.

Les prix sont compris entre

15 850 € et 18 150 €

Notre avis : intéressant

400 CGI BE 333 ch Executive	22	2 200	63 050
500 CGI 408 ch BVA Executive	29	8 000	78 100
220 CDI 170 ch	9	0	45 650
250 CDI 204 ch	11	0	49 750
350 CDI 231 ch Executive	14	2 200	59 550
Surcoût Executive : Classe E Coupé + 3700 €			
Surcoût Sportline : Executive + 550 €			
Surcoût Fascination : Sport + 7 000 €			

CLASSE CABRIOLET			
200 CGI BE 184 ch	11	2 200	48 850
250 CGI BE 204 ch BVA	12	2 200	53 800
300 CGI BE 252 ch Executive	15	2 200	64 400
350 CGI BE 306 ch Executive BVA	19	2 200	66 400
400 CGI BE 333 ch Executive	22	2 200	68 050
500 408 ch Executive BVA	29	8 000	83 100
220 CDI BE 170 ch	9	0	50 650
250 CDI BE 204 ch	12	0	53 750
350 CDI BE 265 ch Executive BVA	15	2 200	64 550
Surcoût Executive : Classe E Coupé + 3700 €			
Surcoût Sportline : Executive + 550 €			
Surcoût Fascination : Sport + 7 000 €			

CLASSE CLS			
350 BE BVA 306 ch	19	2 200	71 400
500 BE 408 ch	30	8 000	91 600
500 BE 408 ch 4Matic	30	8 000	94 400
63 AMG 557 ch	43	8 000	133 100
63 AMG 557 ch 4Matic	43	8 000	137 100
63 AMG S 585 ch	45	8 000	148 100
250 CDI BE 204 ch	11	0	63 300
350 BlueTEC 252 ch	15	500	70 800
350 BlueTEC 252 ch 4Matic	15	500	73 400
350 CDI BE 265 ch	18	2 200	69 300
350 CDI BE 265 ch 4Matic	18	2 200	72 300
CLASSE CLS SHOOTING BRAKE			

350 BE BVA 306 ch	20	2 200	73 300
500 BE 408 ch	30	8 000	92 400
500 BE 408 ch 4Matic	30	8 000	95 200
63 AMG 525 ch	43	8 000	133 900
63 AMG 525 ch 4Matic	43	8 000	137 900
63 AMG S 585 ch 4Matic	45	8 000	148 900
250 CDI BE 204 ch	11	0	65 200
350 CDI BE 265 ch	18	2 200	71 200
350 CDI BE 265 ch 4Matic	18	2 200	74 200
NOUVELLE CLASSE S			

400 Hybrid 333 ch	19	900	95 400
400 Hybrid 333 ch Executive	19	900	104 900
500 455 ch Executive	34	6 500	116 800
500 455 ch 4Matic Executive	34	6 500	120 800
83 AMG 585 ch	50	8 000	171 300
BlueTEC Hybrid 231 ch	11	0	89 000
BlueTEC Hybrid 231 ch Executive	11	0	98 500
350 BlueTEC 258 ch	15	900	99 000
350 BlueTEC 258 ch Executive	15	2 200	98 500
Surcoût Limousine : berline + 8 000 €			

CLASSE CL			
500 V8 435 ch BE	30	8 000	132 400
500 4Matic V8 435 ch BE	30	8 000	135 400
SL			

350 BE 306 ch	19	2 200	102 400
500 435 ch	33	8 000	127 600
V8 63 AMG 534 ch	44	8 000	179 700
V12 65 AMG 630 ch	56	8 000	255 700
SLS			

V8 571 ch AMG	50	8 000	199 000
Electric 552 kW (750 ch) AMG	NC	6 300	420 900
SLS ROADSTER			
V8 571 ch AMG	50	8 000	209 000
CLASSE R			

350 4Matic 306 ch	19	8 000	61 100
500 4Matic 388 ch Long	30	8 000	79 400
300 CDI 4Matic 190 ch BlueEFFICIENCY	12	8 000	53 500
350 CDI 4Matic 265 ch BlueEFFICIENCY	18	8 000	61 300
CLASSE GLK			

200 184 ch	11	2 200	38 400

</tbl_r

1.6 CDTI 95 ch S/S Cosmo	5	0	21 280
1.6 CDTI 110 ch S/S Edition	6	0	20 680
1.6 CDTI 110 ch S/S Cosmo	6	0	22 080
1.6 CDTI 110 ch S/S Cosmo Pack	6	0	23 480
1.7 CDTI 110 ch S/S Cosmo BVA	7	0	23 380
1.6 CDTI 136 ch S/S Cosmo	6	0	22 880
1.6 CDTI 136 ch S/S Cosmo Pack	6	0	24 280

MOKKA

1.6 115 ch S/S Edition 4x2	6	0	16 000
1.4 Twinport 140 ch S/S Edition 4x2	8	0	20 710
1.4 Twinport 140 ch S/S Edition GPL 4x2	8	0	22 680
1.7 CDTI 130 ch S/S Edition 4x2	7	0	22 700
Surcoût 4x4 : 4x2 + 1 900 €			
Surcoût Cosmo : Edition + 1 200 €			
Surcoût Cosmo Pack : Cosmo + 1 950 €			

ASTRA GTC

1.4 Twinport 120 ch S/S Edition	7	0	250
1.4 Twinport 140 ch S/S Sport	8	0	250
1.4 Twinport 140 ch S/S Sport Pack	8	0	28 300
1.6 Turbo 170 ch Sport	9	0	28 450
1.6 Turbo 170 ch Sport Pack	9	0	31 050
2.0 Turbo 280 ch OPC	18	0	4 000
1.7 CDTI 110 ch S/S Edition	6	0	24 100
1.7 CDTI 110 ch S/S Sport	6	0	26 800
1.7 CDTI 130 ch S/S Sport	6	0	27 700
1.7 CDTI 130 ch S/S Sport Pack	6	0	30 300
2.0 CDTI 165 ch S/S Sport	9	0	28 800
2.0 CDTI 165 ch S/S Sport Pack	9	0	31 400

ASTRA (5 PORTES)

1.4 100 ch Essentia	6	0	17 190
1.4 Turbo 120 ch S/S Edition	7	0	250
1.4 Turbo 140 ch S/S Cosmo	8	0	24 200
1.7 CDTI 110 ch FAP Essentia	6	0	20 890
1.6 CDTI 110 ch S/S Essentia	6	0	21 190
1.7 CDTI 130 ch FAP S/S Cosmo	7	0	26 200
1.8 CDTI 136 ch S/S Essentia	6	0	26 200
2.0 CDTI 165 ch S/S Cosmo	9	0	27 300
Surcoût Edition : Essentia + 2 010 € (CDTI) ; + 2 510 € (1.4 100 ch)			
Surcoût Cosmo : Edition + 2 400 €			

ASTRA SPORTS TOURER

1.4 Turbo 120 ch Edition	6	0	250
1.4 Turbo 120 ch Edition	7	0	500
1.4 Turbo 140 ch Cosmo	8	0	24 600
1.7 CDTI 110 ch FAP Edition	6	0	23 500
1.7 CDTI 110 ch FAP Cosmo	6	0	25 800
1.7 CDTI 110 ch FAP S/S Cosmo	8	0	26 500
1.7 CDTI 130 ch FAP S/S Cosmo	7	0	26 700
1.9 CDTI 150 ch FAP Cosmo	9	0	22 000
2.0 CDTI 165 ch FAP S/S Cosmo	9	0	27 900

ZAFIRA

1.8 120 ch Edition	7	0	2 200
1.8 140 ch Connect Pack	8	0	2 200
1.7 CDTI 110 ch FAP Edition	6	0	23 950
1.7 CDTI 125 ch FAP Connect Pack	7	0	26 490

1.4 Turbo 120 ch S/S Edition	7	0	500
1.4 Turbo 140 ch S/S Cosmo	8	0	27 250
1.4 Turbo 140 ch Cosmo BVA	8	0	2 200
2.0 CDTI 110 ch Edition	6	0	150
2.0 CDTI 130 ch Cosmo	7	0	25 950
1.6 CDTI 136 ch S/S Edition	7	0	27 650
2.0 CDTI 165 ch Cosmo	9	0	30 750
2.0 CDTI 165 ch Cosmo BVA	9	0	31 350
2.0 BiTurbo CDTI 195 ch Cosmo	11	0	32 350
Surcoût Cosmo : Edition + 2 300 €			
Surcoût Cosmo Pack : Cosmo + 2 100 €			

ZAFIRA TOURER

1.4 Turbo 120 ch S/S Edition	7	0	23 950
1.4 Turbo 140 ch S/S Cosmo	8	0	27 250
1.4 Turbo 140 ch Cosmo BVA	8	0	2 200
2.0 CDTI 110 ch Edition	6	0	150
2.0 CDTI 130 ch Cosmo	7	0	25 950
1.6 CDTI 136 ch S/S Edition	7	0	27 650
2.0 CDTI 165 ch Cosmo	9	0	30 750
2.0 CDTI 165 ch Cosmo BVA	9	0	31 350
2.0 BiTurbo CDTI 195 ch Cosmo	11	0	32 350
Surcoût Cosmo : Edition + 2 300 €			
Surcoût Cosmo Pack : Cosmo + 2 100 €			

INSIGNIA (5 PORTES)

1.4 T 140 ch S/S Edition	7	0	25 990
1.6 Turbo 170 ch Cosmo	9	0	250
1.6 Turbo 170 ch Cosmo Pack BVA	10	0	1 600
2.0 CDTI 120 ch S/S Edition	6	0	28 820
2.0 CDTI 120 ch S/S Cosmo	6	0	31 480

CASCADA

1.4 T 140 ch S/S Cosmo	8	0	900
1.6 Turbo 170 ch S/S Cosmo Pack	9	0	900
1.6 Turbo 170 ch Cosmo Pack	9	0	2 200
1.6 T 200 ch S/S Cosmo Pack	12	0	2 200
2.0 CDTI 165ch S/S Cosmo	9	0	250
2.0 CDTI 165ch S/S Cosmo Pack	9	0	250
2.0 CDTI 165ch Cosmo Pack 4x4	9	0	250
2.0 BiTurbo CDTI 195 ch Cosmo Pack	10	0	38 980
2.0 BiTurbo CDTI 195 ch Cosmo P. 4x4	11	0	42 080

AMPERA

150 ch (111 kW) Edition	3	0	3 150
150 ch (111 kW) Cosmo	3	0	3 291
150 ch (111 kW) Cosmo Pack	3	0	3 300

ANTARA

2.2 CDTI 163 ch Edition Pack 4x2	10	0	2 200
2.2 CDTI 163 ch Edition Pack 4x4	10	0	2 200
2.2 CDTI 163 ch Cosmo Pack 4x4	10	0	2 200
2.2 CDTI 184 ch Cosmo Pack 4x4	11	0	2 200

PEUGEOT

TYPE	CV	B/M*	PRIX

<tbl_r cells="4" ix="3" maxc

SEAT

PROMOTIONS

Jusqu'au 30 avril, les offres sont comprises entre 2 160 € et 6 760 €.

Mii: prix de départ de 7 300 €.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
2 160 €	17	très intéressant

Ibiza: l'offre concerne la finition spécifique iTech (phares à LED, sièges avant Sport, intérieur allégé, ...).

CLIO COLLECTION (3 PORTES)

1.2 16V 75 ch Alizé

CLIO COLLECTION (5 PORTES)

1.2 16V 75 ch Alizé

CLIO IV (5 PORTES)

1.2 16V 75 ch Life

1.2 16V 75 ch Zen

1.2 16V 75 ch GPL Life

TCE 90 ch Energy Zen

TCE 90 ch Energy Eco2 Zen

TCE 90 ch Energy Intens

TCE 120 ch EDC GT

1.6 Turbo 200 ch R.S. EDC6

dCi 75 ch Life

dCi 75 ch Zen

dCi 75 ch Intens

dCi 90 ch Zen

TCe 130 ch Energy Life

dCi 110 ch Life

dCi 110 ch Energy Life

dCi 130 ch Energy Base

dCi 150 ch BVA Initiale

Surcoût Zen : Life + 2 100 €

Surcoût Base : Dynamique + 1 200 €

Surcoût Intiale : Base + 3 000 €

Surcoût : Grand Scénic 5 places + 700 €

TCe 130 ch Energy Zen

dCi 110 ch Zen

dCi 110 ch Base Edition

dCi 130 ch GT4Control

dCi 130 ch Energy Zen

Surcoût : Grand Scénic 5 places + 700 €

TCe 130 ch Energy Zen

dCi 110 ch Zen

dCi 110 ch Base Edition

dCi 130 ch GT4Control

dCi 130 ch Energy Zen

Surcoût : Grand Scénic 5 places + 700 €

TCe 130 ch Energy Zen

dCi 110 ch Zen

dCi 110 ch Base Edition

dCi 130 ch GT4Control

dCi 130 ch Energy Zen

Surcoût : Grand Scénic 5 places + 700 €

TCe 130 ch Energy Zen

dCi 110 ch Zen

dCi 110 ch Base Edition

dCi 130 ch GT4Control

dCi 130 ch Energy Zen

Surcoût : Grand Scénic 5 places + 700 €

TCe 130 ch Energy Zen

dCi 110 ch Zen

dCi 110 ch Base Edition

dCi 130 ch GT4Control

dCi 130 ch Energy Zen

Surcoût : Grand Scénic 5 places + 700 €

TCe 130 ch Energy Zen

dCi 110 ch Zen

dCi 110 ch Base Edition

dCi 130 ch GT4Control

dCi 130 ch Energy Zen

Surcoût : Grand Scénic 5 places + 700 €

TCe 130 ch Energy Zen

dCi 110 ch Zen

dCi 110 ch Base Edition

dCi 130 ch GT4Control

dCi 130 ch Energy Zen

Surcoût : Grand Scénic 5 places + 700 €

TCe 130 ch Energy Zen

dCi 110 ch Zen

dCi 110 ch Base Edition

dCi 130 ch GT4Control

dCi 130 ch Energy Zen

Surcoût : Grand Scénic 5 places + 700 €

TCe 130 ch Energy Zen

dCi 110 ch Zen

dCi 110 ch Base Edition

dCi 130 ch GT4Control

dCi 130 ch Energy Zen

Surcoût : Grand Scénic 5 places + 700 €

TCe 130 ch Energy Zen

dCi 110 ch Zen

dCi 110 ch Base Edition

dCi 130 ch GT4Control

dCi 130 ch Energy Zen

Surcoût : Grand Scénic 5 places + 700 €

TCe 130 ch Energy Zen

dCi 110 ch Zen

dCi 110 ch Base Edition

dCi 130 ch GT4Control

dCi 130 ch Energy Zen

Surcoût : Grand Scénic 5 places + 700 €

TCe 130 ch Energy Zen

dCi 110 ch Zen

dCi 110 ch Base Edition

dCi 130 ch GT4Control

dCi 130 ch Energy Zen

Surcoût : Grand Scénic 5 places + 700 €

TCe 130 ch Energy Zen

dCi 110 ch Zen

dCi 110 ch Base Edition

dCi 130 ch GT4Control

dCi 130 ch Energy Zen

Surcoût : Grand Scénic 5 places + 700 €

TCe 130 ch Energy Zen

dCi 110 ch Zen

dCi 110 ch Base Edition

dCi 130 ch GT4Control

dCi 130 ch Energy Zen

Surcoût : Grand Scénic 5 places + 700 €

TCe 130 ch Energy Zen

dCi 110 ch Zen

dCi 110 ch Base Edition

dCi 130 ch GT4Control

dCi 130 ch Energy Zen

Surcoût : Grand Scénic 5 places + 700 €

TCe 130 ch Energy Zen

dCi 110 ch Zen

dCi 110 ch Base Edition

dCi 130 ch GT4Control

dCi 130 ch Energy Zen

Surcoût : Grand Scénic 5 places + 700 €

TCe 130 ch Energy Zen

dCi 110 ch Zen

dCi 110 ch Base Edition

dCi 130 ch GT4Control

dCi 130 ch Energy Zen

Surcoût : Grand Scénic 5 places + 700 €

TCe 130 ch Energy Zen

dCi 110 ch Zen

dCi 110 ch Base Edition

dCi 130 ch GT4Control

dCi 130 ch Energy Zen

Surcoût : Grand Scénic 5 places + 700 €

TCe 130 ch Energy Zen

dCi 110 ch Zen

dCi 110 ch Base Edition

dCi 130 ch GT4Control

dCi 130 ch Energy Zen

Surcoût : Grand Scénic 5 places + 700 €

TCe 130 ch Energy Zen

dCi 110 ch Zen

dCi 110 ch Base Edition

dCi 130 ch GT4Control

dCi 130 ch Energy Zen

Surcoût : Grand Scénic 5 places + 700 €

TCe 130 ch Energy Zen

dCi 110 ch Zen

dCi 110 ch Base Edition

dCi 130 ch GT4Control

dCi 130 ch Energy Zen

Surcoût : Grand Scénic 5 places + 700 €

TCe 130 ch Energy Zen

dCi 110 ch Zen

dCi 110 ch Base Edition

dCi 130 ch GT4Control

dCi 130 ch Energy Zen

Surcoût : Grand Scénic 5 places + 700 €

TCe 130 ch Energy Zen

dCi 110 ch Zen

dCi 110 ch Base Edition

dCi 130 ch GT4Control

dCi 130 ch Energy Zen

Surcoût : Grand Scén

2.0 TDI 140 ch DSG	8	500	38 350
2.0 TDI 140 ch 4x4 DSG	8	900	39 850
2.0 TDI 170 ch	8	900	37 980
2.0 TDI 170 ch DSG	8	1 600	39 650
2.0 TDI 170 ch DSG 4x4	8	1 600	39 480
YELI			
1.2 TSI 105 ch 4x2 Active	6	500	20 300
1.2 TSI 105 ch 4x2 Active DSG7	6	900	21 885
1.4 TSI 122 ch Ambition GreenTec	7	900	22 775
1.4 TSI 122 ch Ambition DSG7	7	1 600	24 340
1.6 TDI 105 ch 4x2 Active GreenTec DSG7	6	0	25 125
2.0 TDI CR 110 ch 4x2 Active	6	0	23 180
2.0 TDI CR 110 ch 4x4 Active	6	1 600	26 290
2.0 TDI 140 ch Ambition 4x4	8	1 600	28 895
2.0 TDI 140 ch Ambition 4x4 DSG8	8	2 200	30 480
Surcoût Ambition : Active + 1 500 €			
Surcoût Elegance : Ambition + 3 250 €			

SMART

TYPE	CV	B/M*	PRIX
FORTWO COUPE			
1.0 mhd 61 ch Pure	4	0	9 990
1.0 mhd 71 ch Pure	4	0	10 950
1.0 mhd 71 ch Pulse	4	0	12 350
1.0 mhd 71 ch Passion	4	0	12 800
ed 55 KW (74 ch)	1	6 300	24 250
1.0 84 ch Pulse	5	0	12 750
1.0 84 ch Passion	5	0	13 200
1.0 102 ch Brabus	5	0	18 400
1.0 102 ch Brabus Xclusive	5	0	21 400
0.8 54 ch cdI Pure	3	160	11 950
0.8 54 ch cdI Pulse	3	160	13 350
0.8 54 ch cdI Passion	3	160	13 800
FORTWO CABRIOLET			
1.0 mhd 71 ch Pure	4	160	13 900
1.0 mhd 71 ch Pulse	4	160	15 300
1.0 mhd 71 ch Passion	4	160	15 750
ed 55 KW (74 ch)	1	6 300	27 200
1.0 84 ch Pulse	5	0	15 700
1.0 84 ch Passion	5	0	16 150
1.0 102 ch Brabus	5	0	21 350
1.0 102 ch Brabus Xclusive	5	0	24 350
0.8 54 ch cdI Pure	3	160	14 900
0.8 54 ch cdI Pulse	3	160	16 300
0.8 54 ch cdI Passion	3	160	16 750

SSANGYONG

TYPE	CV	B/M*	PRIX
RODIUS			
2.0 e-XDI 175 ch 2WD	10	6 500	29 990
2.0 e-XDI 175 ch 4WD	10	6 500	34 990
KORANDO			
2.0 e-XDI 149 ch 2WD Pack Sport	8	900	22 990
2.0 e-XDI 149 ch 4WD Pack Sport	9	2 200	24 490
REXTON II			
2.0 e-XDI 175 ch 4WD Luxe	10	6 500	32 990
2.0 e-XDI 175 ch 4WD Luxe	10	6 500	35 490

SUBARU

 **SWB Croissy**
Marne la Vallée
Véhicules neufs & Occasions

TYPE	CV	B/M*	PRIX
SUZUKI			
ALTO (5 PORTES)			
1.0 WT 68 ch	4	0	8 090
1.0 WT 68 ch GL	4	0	9 140
1.0 WT 68 ch GL BVA	4	0	11 030
SPLASH (5 PORTES)			
1.0 WT 65 ch GL	4	0	10 890
1.0 WT 65 ch GL Pack	4	0	11 710
1.2 WT 94 ch GLS BVA	5	0	14 080
NOUVELLE SWIFT (3 PORTES)			
1.3 WT 92 ch Avantage	5	0	11 790
1.3 WT 92 ch Privilège	5	0	12 840
1.3 WT 92 ch Pack	5	0	14 160
1.3 WT 92 ch So'city	5	0	14 880
1.3 DDIS 75 ch Privilège	4	0	14 540
1.3 DDIS 75 ch Pack	4	0	16 080
1.3 DDIS 75 ch So'City	4	0	16 780
Surcoût BVA : BVA + 1 100 €			
NOUVELLE SWIFT (5 PORTES)			
Surcoût : 3 portes + 600 €			
JIMNY			
1.3 80 ch JX	6	2 200	13 980
1.3 80 ch JLX	6	2 200	15 510
SX4 S-CROSS			
1.6 WT 120 ch Avantage	6	0	18 990
1.6 WT 120 ch Privilège	6	0	20 590
1.6 WT 120 ch Privilège AllGrip	6	0	22 490
1.6 WT 120 ch Pack	6	0	22 290
1.6 WT 120 ch Pack AllGrip	6	0	24 190
1.6 WT 120 ch Style AllGrip BVA	6	0	26 990
1.6 DDIS 120 ch Privilège	6	0	22 590
1.6 DDIS 120 ch Privilège AllGrip	6	0	24 490
1.6 DDIS 120 ch Pack	6	0	24 290
1.6 DDIS 120 ch Pack AllGrip	6	0	26 190
1.6 DDIS 120 ch Style	6	0	25 990
1.6 DDIS 120 ch Style AllGrip	6	0	27 890
SX4			
2.0 DDIS 135 ch GL	7	0	17 940
2.0 DDIS 135 ch GLX 4x4	7	250	20 270
GRAND VITARA			
1.9 DDIS 129 ch (3 portes)	8	2 200	25 790
1.9 DDIS 129 ch (5 portes)	8	2 200	28 290
KIZASHI			
2.4 WT 176 ch BVA Sport	11	3 600	28 800
TOYOTA			
TYPE	CV	B/M*	PRIX
iq			
1.0 WT-I 68 ch Multidrive	4	0	13 600
1.0 WT-I 68 ch City	4	0	15 040
1.0 WT-I 100 ch Multidrive	5	0	17 040
IQ IONIC			
1.0 WT-I 68 ch Iconic Multidrive	4	0	15 000
1.0 WT-I 68 ch Iconic Pack Multidrive	4	0	17 000
1.0 WT-I 100 ch Iconic Pack Multidrive	5	0	18 400
AYGO (3 PORTES)			
1.0 WT-I 68 ch Active	4	0	9 850
1.0 WT-I 68 ch Dynamic	4	0	11 550
Surcoût : 3 portes + 400 €			
AYGO (5 PORTES)			
Surcoût : 3 portes + 400 €			
YARIS (3 PORTES)			
1.0 WT-I 69 ch Active	4	0	13 300
1.0 WT-I 69 ch Tendance	4	0	14 200
1.4 D-4D 90 ch FAP Active	5	0	15 850
1.4 D-4D 90 ch FAP Tendance	5	0	16 750
YARIS (5 PORTES)			
Surcoût : 3 portes + 400 €			

WT-I 132 ch Style	8	1 600	27 200
D-4D 112 ch Active	7	0	25 800
D-4D 112 ch Dynamic	7	0	26 300
D-4D 112 ch SkyView	7	0	27 300
D-4D 112 ch Style	7	0	29 900
D-CAT FAP 150 ch SkyView BVA	9	2 200	29 300
D-CAT FAP 150 ch Style BVA	9	2 200	32 100
VERSO II (7 PLACES)			
Surcoût : 5 places + 700 €			
PRIUS III			
HSD 136 ch Dynamic 15'	4	2 322	28 150
HSD 136 ch Dynamic 17'	4	2 371	28 750
HSD 136 ch Lounge 17'	4	2 726	33 050
Rechargeable 136 ch Dynamic	4	4 000	37 150
Rechargeable 136 ch Lounge	4	4 000</td	

DIRECTION - ÉDITION

Directeur de la publication: Carmine Perna

Éditrice: Agnès Nicolas

DIFFUSION

www.vendezplus.com

Directeur diffusion: Jean-Charles Guérault

Responsable diffusion marché: Philippe Merrien

Responsable diffusion: Nicolas Chanliau

MARKETING

Directrice marketing: Agnès Nicolas

Responsable marketing: Frédérique Gasbarian

Abonnements: Johanne Gavarini, Agnès Tran

PUBLICITÉ

Tél.: 01 41 33 53 52. Fax: 01 41 33 57 03

Directeur commercial: Christophe Bonnet

Directrice Groupe Commercial: Caroline Soret

Assistante de publicité: Christine Chesse

Équipe commerciale: Paul Bellalouche, Thibault Cocardon,

Anne Buré-Emmel, Olivier Lamotte, Christian Touzay

Opérations spéciales: Grégoire Gounse

Exécution: Stéphane Durand

Planning: Angélique Consoli (5352)

ANNONCES CLASSÉES

Tél.: 01 41 33 55 54

Directeur commercial: Jean-Michel Godet

Directeur de publicité: Nicolas Berthy

Commerciale: Julie Aldabo

Assistante/maquettiste: Sylviane Ragusa

Maquettiste: Alexandre Guillard

FABRICATION

Directeur des opérations industrielles: Dominique Aymard

Directeur de la fabrication: Isabel Delanoy

Chefs de fabrication: Isabelle Simon-Mezari (1062),

Henri Tuquetbarbe (2253)

Responsable service presse: Sylvain Boulard (2988)

Adjoint responsable presse: Christophe Guérin (4919)

FINANCE

Finance manager: Guillaume Zaneski

Éditeur: Éditions Mondadori Axel Springer "EMAS" SNC

Siège social: 8, rue François-Ory - 92543 Montrouge Cedex

Co-gérants: Carmine Perna et Patrick Wehrmann

Actionnaires principaux: Mondadori France

SAS et Axel Springer France SAS

Imprimeur: Maury, BP 12, Route d'Étampes,

45331 Malesherbes

N° ISSN: 0005-0768

Commission paritaire: 0318 K 82833

Dépot légal: mars 2014

Abonnement

Vous souhaitez vous abonner ou vous avez besoin d'un renseignement sur votre abonnement?

Contactez-nous.

Par téléphone: 01 46 48 48 75. Par courrier: Service abonnements L'Auto-Journal - CS 50273 - 27092 Évreux Cedex 9. Par internet, en tapant dans votre navigateur: abo.lautojournalmag.fr

Abonnement France: 64 € (1 an, 26 numéros dont Spécial Salon), 78 € (1 an, 26 numéros + 5 hors-séries). Prix de vente incluant T.V.A. à 2,10 %.

Belgique (Edigroupe Belgique Sprl, tél.: 070 233 304, abobelgique@edigroupe.org): 89,95 € (1 an, 27 n°).

Suisse (Edigroupe S.A. tél.: 022 860 8401, abonne@edigroupe.ch): 139 CHF (1 an, 26 n°).

Prix du neuf ■

VOLKSWAGEN

SÉRIES SPÉCIALES

Coccinelle Art

La gamme de la Coccinelle reçoit une deuxième série spéciale appelée Art. Cette dernière se caractérise par

ses jantes alliage de 17 pouces MOTOR, ses radars de stationnement ou encore sa climatisation automatique bizona. L'essence de 105 ch ainsi que les diesels de 105 ch et de 140 ch sont proposés.

Les prix sont compris entre 21 300 € et 28 470 €

Notre avis: peu intéressant

Coccinelle Couture

Dans sa livrée spécifique Couture, la Coccinelle profite, entre autres, des jantes alliage de 18 pouces TWISTER, de la sortie d'échappement chromée ou encore de la climatisation automatique bizona. La couleur de carrosserie est le Gris Moon Rock alors que le toit est noir uni. Cette version est disponible avec les moteurs TSI 105 ch et 160 ch ainsi que les diesels TDI de 105 ch et de 140 ch.

Les prix sont compris entre 25 350 € et 32 520 €

Notre avis: peu intéressant



VW Coccinelle Couture

VOLVO

PROMOTION

Jusqu'au 15 avril, la compacte V40, par le biais de l'opération Effectiv Line, profite d'offres comprises entre 2 200 € et 3 710 €.

V40: seules les déclinaisons essence T2 120 ch et diesel D2 115 ch et D3 150 ch sont concernées. Premier prix : 19 900 €.

Avantage client % NOTRE AVIS
2 200 € (mini) 14 intéressant

SÉRIE SPÉCIALE

XC90 Signature Edition

Retenant les équipements de la finition R-Design, cette série spéciale Signature Edition profite d'un enrichissement. Celui-ci comprend, entre autres, le système de navigation, les sièges avant chauffants ou encore le toit ouvrant électrique. Son prix est de 62 850 €.

L'avantage client est de 2 595 €

Notre avis: intéressant

GOLF VI PLUS						
1.2 85 ch Trendline	5	250	19 980			
1.4 TSI 122 ch Trendline	7	1 600	22 070			
1.4 TSI 122 ch Confortline DSG7	7	900	25 850			
1.6 TDI 90 ch Trendline	5	0	23 470			
1.6 TDI 105 ch BlueMotion Trendline	6	0	24 570			
1.6 TDI 105 ch BlueMotion Confortline DSG7	6	0	28 470			
2.0 TDI 140 ch Confortline	8	150	28 400			
2.0 TDI 140 ch Confortline DSG6	8	500	30 220			
Surcoût Confortline : Trendline + 2 070 €						
Surcoût Carat : Confortline + 2 680 €						
GOLF VI CABRIOLET						
1.4 TSI 122 ch	6	250	25 220			

JETTA						
1.2 TSI 105 ch Trendline	6	0	19 500			
1.4 TSI Hybrid 170 ch Confortline DSG7	7	2 578	31 250			
1.6 TDI 105 ch Confortline	5	0	25 610			
1.6 TDI 105 ch Confortline DSG7	6	0	27 580			

COCCINELLE	
------------	--

aj LA COTE DE L'OCCASION

Par Aymeric Canuel

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09	MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09	MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09						
ALFA ROMEO																										
MITO																										
1.4 MPI 70 ch Progression	★★★★	10395	8955				1.8 TFSI 160 ch Ambiente	★★★★				23445	19935	320i 170 ch Confort	★★★★	27255	23230	19425	16785	14370						
1.4 MPI 78 ch S/S Distinctive	★★★★	11740	10405	9130	7751	6890	1.8 TFSI 170 ch Ambiente	★★★★	33080	28485				325i 218 ch Confort	★★★★	36090	30475	25360	18650	14695						
0.9 TwinAir 85 ch S/S Distinctive	★★★★	12725					2.0 TFSI 211 ch Ambiente	★★★★★	36415	31380	26460	22565		330i 272 ch Confort	★★★★★	30865	26175	21760	20800	18355						
1.4 MPI 95 ch	★★★★	12725	11265	9950	8660		2.0 TDI 143 ch Ambiente	★★★★	33435	27890				335i 306 ch Confort	★★★★★	36325	30780	25650	23080	20675						
1.4 T-JET 120 ch Distinctive	★★★★						2.0 TDI 177 ch / 2.0 TDI 170 ch Amb.	★★★★	35085	29280	23815	19930		320d 177-184 ch Confort	★★★★	29480	24875	20115	15340	13115						
1.4 TB S/S 135 ch Distinctive	★★★★	14915	13205	10845	9480		2.7 TDI 190 ch Ambiente	★★★★			25370	21300		325d 197-184 ch Confort	★★★★	31705	26620	21395	16050	13710						
1.4 T-JET 155 ch Distinctive	★★★★						3.0 TDI 204 ch Ambiente Multitronic	★★★★	39010	32580				330d 231-245 ch Excellis	★★★★	34110	29620	22975	17250	14900						
1.4 T-JET 170 ch QV	★★★★	15785	13945	12300	10665									335d 286 ch Confort Steptronic	★★★★	36550	30355	23990	18300	15545						
1.3 JTDM 95 ch Distinctive	★★★★★	13800	11810											SÉRIE 3 CABRIOLET												
1.3 JTDM 95 ch Distinctive	★★★★★	14445	12525	9275	8130									320i 170 ch Confort	★★★★	32800	27755	23150	20850	17250						
1.6 JTDM 120 ch Distinctive	★★★★★	15100	13075	10300										325i 218 ch Confort	★★★★	36090	30475	25360	21960	18170						
147																										
1.6 T.S. 105 ch Distinctive	★★★													330i 272 ch Confort	★★★★★	38895	32830	27295	22500	18570						
1.6 T.S. 120 ch Distinctive	★★★★													335i 306 ch Confort	★★★★★	40360	33985	27975	21555	18685						
1.9 JTD M-JET 120 ch Distinctive	★★★★★													320d 184 ch Confort	★★★★	33045	28895	25405	18750	15065						
1.9 JTD M-JET 150 ch Distinctive	★★★★													325d 204 ch Exclusive	★★★★	40710	35650	24310	20465	17510						
GIULIETTA																										
1.4 T-JET 105 ch S/S	★★★★	15575												330d 245 ch Confort	★★★★	37145	32485	28665	22260	17470						
1.4 T-JET 120 ch S/S Distinctive	★★★	17570	15495	13605										330d 245 ch Confort	★★★★	32300	26995	24295	17090	14580						
1.4 TB 170 ch S/S Distinctive	★★★	19085	16765	14665										520d 184 ch 130G Excellis	★★★★★	34565	28895	26135	18630	15910						
1.6 JTDM 105 ch S/S Distinctive	★★★★	17375	14785	12795										530d 245-256 ch Excellis	★★★★★	39450	32885	31565	19790	16885						
2.0 JTDM 140 ch S/S Distinctive	★★★★	18150	15370	13235										535d 300-313 ch Excellis BVA	★★★★	44775	37090	23680	20700	17460						
2.0 JTDM 170 ch S/S Distinctive	★★★★	18700	15755	13500										SÉRIE 5 GRAN TURISMO												
159																										
1.9 JTDM 120 ch Distinctive	★★★★													520d 184 ch Excellis BVA	★★★★★	38540										
2.0 JTDM 136 ch Distinctive	★★★	19510	18050	12465										530d 245 ch Exclusive BVA	★★★★★	50295	44570	36940	31025							
1.9 JTDM 150 ch Distinctive	★★★													535d xDrive 300 ch Excellis BVA	★★★★★	50155	41815	34590								
2.0 JTDM 170 ch Distinctive	★★★★	20785	17095	13265	9840	7940								SÉRIE 6												
AUDI																										
Audi Occasion :plus																										
Aliantis Trocadéro																										
76 rue de Longchamp - Paris 16																										
Tél. 01 56 26 12 20																										
Aliantis Paris Ouest																										
1 pl. Guynemer - 78 St Germain en Laye																										
Tél. 01 39 21 50 50																										
www.aliantis.com																										
A1																										
1.2 TFSI 86 ch Ambiente	★★★★	15505</td																								

NB : le kilométrage de cotisation est de 15 000 km/an pour les essences et de 25 000 km/an pour les diesels.

*Ce verdict correspond à celui que nous publions dans nos Fiches occasion.

Données fournies par **AUTOVISTA**

Member of EUROTAXGLASS'S GROUP

L'AUTO-JOURNAL 121

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
CITROËN						
C1						
1.0 HDI 55 ch	★★★	7310	6075	4390	3870	
	★★★		5185	4420		
C3						
1.1 VTi 95 ch	★★	9245	8100	7115	6070	4615
1.4 Ambiance	★★★	8810	7585	6500	5055	
VTi 95 ch	★★★★	11985	9990	8750	7460	
VTi 120 ch Exclusive	★★★★	12580	10985	9895	8160	
1.4 HDI	★★★★	9980	8330	7440	6410	5505
1.6 HDI 92 ch	★★★★	12320	7420	8890	7420	5885
HDI 110 ch Exclusive	★★★★	13840	11670	6710	6380	6585
C3 PICASSO						
VTi 95 ch Attraction	★★★	10860	9445	8260	7030	6130
VTi 120 ch Confort	★★★★	12705	11030	9395	8165	7125
HDI 90 ch Attraction	★★★★	12250	10380	8695	7245	6275
HDI 110 ch Confort	★★★★		12245	10285	8370	7160
DS3						
VTi 95 ch Chic	★★★	14095	12080	10635	9260	
VTi 120 ch So Chic	★★★	15230	13315	11590	10065	
THP 150-155 ch Sport Chic	★★★★	20210	16835	13030	11220	
e-HDI 90 ch / HDI 90 ch So Chic	★★★★	18175	13820	11765	10620	
e-HDI 110 ch Sport Chic	★★★★	20840	15785	13180	11430	
C4						
VTi 95 ch / 1.4 90 ch	★★★★	12825	10295	8450	7710	6795
VTi 120 ch / 1.6 110 ch Exclusive	★★★★	13870	11165	9185	8140	7210
THP 140 ch - 2.0 143 ch Exclusive	★★★★			9280	8100	
THP 150 ch Exclusive	★★★★	17780	14525	11970	9095	7980
HDI 92 ch	★★★★	13930	11740	10070	7910	6810
HDI 110 ch Exclusive	★★★★	18480	12315	10580	8505	7360
HDI 150 ch / 138 ch Exclusive	★★★★	18885	15840	13690	9765	8455
DS4						
VTi 120 ch Chic	★★★	18825	14555			
THP 155 ch So Chic BMP6	★★★★	19000	17530			
HDI 135 ch / HDI 110 ch Chic	★★★	21305	15040			
HDI 180 ch So Chic	★★★★	21980	18100			
XSARA PICASSO						
HDI 92 ch			9020	7340	6150	
C4 PICASSO						
HDI 90 ch Confort						
HDI 110 ch	★★★★	18880				
e-HDI 115 ch Attraction	★★★★	15940	13220	11255	11060	9740
HDI 138 ch Confort BMP6	★★★★	18705				
HDI 150 ch Millénium	★★★★	19385	16150	12805	11670	10045
C4 AIRCROSS						
HDI 115 ch Attraction						
HDI 150 ch Confort						
CS						
HDI 110 ch Attraction	★★★★	15080	12220	10085	8420	7210
HDI 140 ch Confort	★★★★	12130	14935	12220	10080	9205
HDI 160-173 ch Exclusive	★★★★	19020				
HDI 240 ch Exclusive						

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
IDEA						
1.3 Mjet 95 ch S/S Dynamic		10085	9705	7270	5805	4580
SEDIČI						
1.6 Mjet 4x2 Dynamic					6455	5505
2.0 Mjet 4x4 Dynamic				10865	9115	7830
ULYSSE						
2.0 Mjet Active						8990
FREEMONT						
2.0 Mjet 140 ch 4x2				18580	17645	
2.0 Mjet 170 ch 4x2				20130	18490	
FORD						
1 ^{er} distributeur						
Paris Ile de France						
www.priod.fr						
Groupe Priod						
150 véhicules d'occasion disponibles toutes marques						
KA						
1.2 89 ch Trend / Titanium	★★★	7955	7420	6275	5215	4585
1.3 TDCi 75 ch S/S Titanium	★★★	8885	7985	6885	5800	4880
FIESTA						
1.25 Ghia	★★	9205	7935	6770	5625	4825
1.25 82 ch Ambiente	★★★	9440	8135	6920	5735	4720
1.4 Ghia	★★★	10750	9280	8350	6940	5740
1.0 EcoBoost 100 ch S/S Titanium	★★★★	11775				
1.0 EcoBoost 125 ch S/S Titanium	★★★★	11915				
1.6 Ghia	★★★★	11785	9220	8505	7150	5820
1.4 TDCi Ghia	★★★★	10105	8435	7115	6085	5305
1.6 TDCi Ghia	★★★★	11820	9885	8385	7245	6390
FUSION						
1.4 80 ch Plus			8835	7580	6425	5645
1.6 100 ch Plus			9110	7805	6810	5700
1.4 TDCi 88 ch Plus					6530	5715
1.6 TDCi 90 ch Plus					6900	6040
FOCUS						
1.8 Ti-VCT 85 ch Trend / 1.4 80 ch	★★	12585	10245	8050	7755	6880
1.6 SCTi 100 ch S/S Titanium	★★★★	13840				
1.6 Ti-VCT 100-105 ch Titanium	★★★			9285	8145	7210
1.8 Ti-VCT 115 ch Trend	★★★★			8400	7445	
1.6 SCTi 125 ch S/S Titanium	★★★★	14535				
1.6 Ti-VCT 125 ch Titanium Powershift	★★★★	15885	12840			
2.0 145 ch Ghia	★★★			10245	8920	7800
1.6 SCTi 150 ch Titanium	★★★★	18380	13585			
1.6 TDCi 90-95 ch S/S Titanium	★★★★	13100	11000	9515	8485	7445

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
I40						
1.6 CRDI 135 ch Pack Sensation						17440
1.7 CRDI 115 ch Pack Sensation						18180
1.7 CRDI 136 ch Pack Premium						21915
ix20						
1.4 CRDI 75 ch Blue Drive Pack Evidence						9080
1.4 CRDI 90 ch Pack Inventive						13090
1.6 CRDI 115 ch Pack Premium						15885
ix35						
1.7 CRDI 115 ch WD Pack Edition						20365
2.0 CRDI 136 ch 4WD Pack Edition						23345
ix55						
3.0 CRDI 240 ch 4WD Pack Premium BVA						31350
						26265
						22920
						20140
						17890
JAGUAR						
Marne La Vallée						

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
1.0-1.6						
CT						
200 136 ch Emotion		21745	18580	18060		
RX						
350 3.5 V6 Pack Luxe			39390	33975	29685	19520
400h 3.3 V6 Pack President					25820	22390
450h 3.5 V6 Pack President		50555	41910	35840	30810	
MAZDA						
MAZDA2						
1.3L Elegance		10610	9135	7340	6150	5380
1.5L MZR Performance		12240	10630	8275	8900	6015
1.4L MZ-CD Elegance				7645	6495	5625
1.6L MZ-CD Performance		11495	9945	8315	7030	
MAZDA3						
1.6L MZR Elegance	★★★★	14480	13355	12565	11240	8190
2.0L MZR Performance	★★★★	16985	14745	12255	10465	8480
1.6L MZ-CD 90 ch Harmonie	★★★★	15060	12790	11400	9675	8380
2.0L MZR-CD 143 ch Elegance	★★★★			8250	7720	
2.2 MZR-CD 183 ch Dynamique	★★★★	18320	15110			
MAZDAS						
2.0 CD-MZR 110-115 ch Elegance		20070	17185	14580	10140	8430
MAZDA6						
2.2 CD-MZR-CD 125-128 ch Performance	★★★★	19350	15430	12500	10515	
2.2L MZR-CD 163 ch Sport	★★★★	21550	18050	14540		
2.2L MZR-CD 180 ch Dynamique	★★★★					
MX-5						
1.8L Elegance	★★★★	18835	18705	14790	13120	12630
2.0 MZR Performance	★★★★	22750	19890	17480	14985	
MERCEDES						
CLASSE A II						
180 BlueEfficiency Classic	★★		12815	10540	9860	
170 Classic	★★		14575	12140	10270	9090
200 Classic	★★★		18195	13415	11375	9990
200 Turbo Avantgarde	★★★			13755	11855	10190
180 CDI Classic	★★★		14255	11130	8865	7800
180 CDI Classic	★★★		15125	11815	9410	7975
200 CDI Avantgarde	★★★★		17235	13425	10665	9040
CLASSE A III						
180 BlueEfficiency Fascination	★★	24380				
200 BlueEfficiency Fascination	★★	26155				
250 Fascination	★★★	31915				
180 CDI Fascination	★★★	21800				
200 CDI Fascination	★★★★	22320				
220 CDI Fascination	★★★★	31050				
CLA						
180 BlueEfficiency Fascination	★★	25860				
200 BlueEfficiency Fascination	★★	28445				
250 Fascination	★★★	28875				
180 CDI Fascination	★★★	27515				
200 CDI Fascination	★★★★	32475				
220 CDI Fascination	★★★★	33070				
CLASSE B						
180 BlueEfficiency Classic / 150	★★		19285	18940	12625	11350
180 BlueEfficiency / 170	★★		19285	18325	12335	10830
200	★★★	21405	18645	14055	13335	11705
200 Turbo	★★★			15800	14050	12315
180 CDI	★★★★	22980	19945	14960	12685	10925
200 CDI	★★★★	24220	21030	16510	13795	11710
CLASSE C						
180 CDI BlueEfficiency Avantgarde	★★	22585	19100	16000		
200 CDI BlueEfficiency Classic	★★★	27780	23540	17405	14490	12835
220 CDI BlueEfficiency Classic	★★★	27195	23010	18475	15390	13420
250 CDI BlueEfficiency Avantgarde	★★★★	29120	24710	20475	17135	16925
320 / 350 CDI Avantgarde	★★★★	35715	30180	21975	20000	18400
300 CDI BE Avantgarde 4-MATIC	★★★★	35355	29850			
SLK						
200 K		32610	28605	22985	16880	17420
250 K BlueEfficiency BVA		38435	33290			
280 / 300				28410	22630	19785
350		44140	38150	28355	24175	21080
250 CDI BlueEfficiency BVA		34865	30505			
CLASSE E						
200 CDI Classic	★★	32570	28515	21350	18275	13555
220 CDI Classic	★★	30865	26785	22960	19675	14535
250 CDI BE Avantgarde Executive	★★★	36305	31555	24135	20645	
300 BlueTEC Classic BVA	★★★	38625	33870	28730	23880	15340
320 / 350 CDI Classic BVA	★★★★	41475	35530	30465	23860	16395
CLASSE E Coupé						
220 CDI BlueEfficiency	★★	35181	30480	24145		
250 CDI BlueEfficiency	★★	34820	30100	25255	21650	
360 CDI BlueEfficiency Executive BVA	★★★★	41800	36025	30470	25910	
CLASSE E CABRIOLET						
220 CDI BlueEfficiency	★★	38155	31580	27370		
250 CDI BlueEfficiency	★★	38040	33240	28770		
360 CDI BlueEfficiency Executive BVA	★★★★	43290	37725	32410		
CLS						
250 CDI BlueEfficiency BVA	★★★★	49130	42580	36130		
320 CDI A / 350 CDI	★★★★	52810	44710	36750	30285	24285
CLASSE S						
250 CDI BlueEfficiency BVA		49405	40975			
350 CDI / 320 CDI		57790	48165	38310	29810	24915
SL ROADSTER						
300 BVA				48045	42295	38115
350 BlueEfficiency BVA		71270	62385			
500 BlueEfficiency BVA		89135	78000			
CLASSE R						
300 CDI 7PL BlueEfficiency BVA			33535	29155	25585	19850
GLK						
200 CDI BlueEfficiency		28900	26370			
220 CDI BlueEfficiency		30170	26385	22533	18835	
250 CDI BlueEfficiency 4MATIC		37640	30660	26135	23650	
350 CDI / 320 CDI		40755	33170	28315	23650	20285
CLASSE M						
300 / 280 CDI A					25335	22250
320 CDI BVA					36890	31810
250 BlueTEC A		45495	39775		27185	23370
300 CDI BlueEfficiency BVA					34845	29980
350 BlueTEC BVA					49285	43085
GL						
320 CDI BVA / 350 CDI		56450	50635	43950	37335	28190
420 CDI BVA / 450 CDI					48370	40880
MINI						
75 ch One	★★★	12875	11720	10630	8665	
95 ch One	★★★	13480	12185	10980	9230	8150
120 ch Cooper	★★★★	15950	14405	12890	10605	9365
175-184 ch Cooper S	★★★	19585	17530	15535	13280	11170
211 ch John Cooper Works	★★★★	24075	21725	19205	15840	13910
D 110 ch Cooper	★★★★	14090	12825	11015	9965	8525
SD 143 ch Cooper S	★★★★	19860	17630			

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
MINI CABRIOLET						

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
911 Coupé Type 991						
3.5 350 ch		76990				
3.8 400 ch S		87255				
CAYENNE						
3.0D V6 245 ch	★★★★	85495	50185	36540		
PANAMERA						
3.6 300 ch	★★★★	85060	57530	50690		
4.8 400 ch S	★★★★	79955	70583	62055	54420	
3.0D 250 ch Tiptronic S	★★★★	85495	57080			
3.0 380 ch HYBRID Tiptronic S	★★★★	85380	75010			
RENAULT						
TCe 100 ch Dynamique		9925	8645	8315		
TWINGO II						
1.2 60 ch	★★					
1.2 75 ch Access	★★★★	6080	5725	5370	3700	3255
1.2 TCe 100 ch GT	★★★★	10040	8785	7800	6880	6040
1.6 133 ch RS	★★★★	11080	10030	8160	7170	6205
1.5 dCi 65 ch Authentique	★★					
1.5 dCi 75 ch Authentique	★★★★	9130	7820	6200		
1.5 dCi 85 ch Intens	★★★★	10465	8825	7375	6190	
ZOE						
Electrique Life		11000				
CLIO II CAMPUS						
1.2 Authentique	★★					
1.2 75 ch Authentique	★★					
1.5 dCi 65 ch Sport Way	★★					
1.5 dCi 85 ch Authentique	★★★★	5820	5030	4500	4750	
CLIO III						
1.2 75 ch Authentique	★★					
TCe 100 ch Dynamique	★★★★	9435	7835	6490	5355	
1.6 110 ch Dynamique	★★★★	10585	7985	7520	6075	
1.6 128 ch GT	★★★★	10340	8640	6890		
1.5 dCi 70 ch Authentique	★★★★	8430	7000	6660	5235	
1.5 dCi 85-90 ch Dynamique	★★★★	10325	7340	6820	6255	
CLIO IV						
1.2 75 ch Life	★★					
TCe 90 ch Intens	★★★★	10000				
TCe 120 ch EDC GT	★★★★	13530				
dCi 75 ch Life	★★					
dCi 90 ch Intens	★★★★	15820				
MODUS						
1.2 75 ch Expression	★★					
TCe 100 ch Dynamique	★★★★	5715	4645	5665	4940	
1.6 110 ch Dynamique BVA	★★★★	7880	6610	5785		
1.5 dCi 65 ch Expression	★★★★	8810	5420	6250	5505	
1.5 dCi 85 ch Dynamique	★★★★		8980	6040		
CAPTUR						
TCe 90 ch Upe	★★★★	12115				
TCe 120 ch Zen	★★★★	15180				
dCi 90 ch Intens	★★★★	17400				
MÉGANE III						
TCe 115 ch	★★★★	14060				
TCe 130 ch Bose	★★★★	15080	12955	10760	8955	
dCi 85 ch Camusat	★★					
dCi 105-110 ch Authentique	★★					
dCi 130 ch Camusat	★★★★	13575	11699	9674	7806	6850
dCi 150-160-165 ch Dynamique	★★★★	16380	13175	11000	9200	8005
MÉGANE III CC						
dCi 110 ch	★★					
dCi 130 ch	★★★★	17400	14085			
dCi 180 ch	★★★★	19720	16030	12615		
FLUENCE						
2.0 Expression		13255	11015			
dCi 90 ch Expression			11120	8225	7285	
dCi 110 ch Dynamique						
LAGUNA						
1.5 dCi 110 ch Black Edition	★★★★	16080	13815	9280	7700	6315
2.0 dCi 130 ch Black Edition	★★★★	17225	14035	11330	9165	7710
2.0 dCi 150 ch Base Edition	★★★★	18400	15145	14140	9765	7845
2.0 dCi 175 ch Base Edition	★★★★	19095	15530	13175	9510	7880
SCÉNIC III						
dCi 85-95 ch Authentique	★★★★	14545	12070	10180	8475	
dCi 105-110 ch Authentique	★★★★	15400	12750	10790	9095	
dCi 130 ch Dynamique	★★★★	17835	14680	12810	10965	
dCi 150 ch Privilège	★★★★	20215	18080	13770	11735	
dCi 180 ch Jade	★★★★		14035	11980		
VEL SATIS						
2.0 dCi 150 ch Camusat				9000	7060	
LATITUDE						
dCi 150 ch Intiale		22015	18885	15445		
dCi 175 ch Intiale BVA		22830	19045	15780		
ESPACE IV						
2.0 dCi 130 ch 25 ans	★★★★	22280	16440	13000	11675	9325
2.0 dCi 150 ch 25 ans	★★★★	23335	17195	15035	12005	9835
2.0 dCi 175 ch Intiale	★★★★	24375	21025	18350	13270	10820
KOLEOS						
2.0 dCi 150 ch Base Edition	★★★★	20520	17810	12800	11660	10315
2.0 dCi 175 ch 4x4 Exception	★★★★	24205	20990	15000	13310	11730
9-3 SPORT HATCH						
1.9 TTD 120 ch Linear		15700	10870	9250	7910	
1.9 TTD 160 ch Griffin		16845	12025	9350	8530	
1.9 TTD 180 ch Aero		16800	13150	10725	8530	
9-5						
1.9 TTD 150-160 ch Griffin		21125	16890	10340	9430	
2.0 TTD 190 ch PND Aero		25685	20450			
SEAT						
MII						
1.0 60 ch Reference		9695				
1.0 75 ch Reference		9660				
IBIZA						
1.2 12V 80 ch Préférence	★★					
1.2 12V 70 ch Référence	★★					
1.4 85 ch Collector	★★★★	9510	9205	8130	6830	5125
1.2 TSI 105 ch Gran Via / 1.6 105 ch	★★★★	12280	10985	9625	7835	6840
1.4 TSI 150 ch FR	★★★★	14360	13000	11415	9630	
1.2 TDI 75 / 1.4 TDI 80 ch Préférence	★★					
1.6 TDI 90 ch Style	★★★★	10060	9945	8440	6415	5525
2.0 TDI 143 ch FR	★★★★	13495	12170	10315	8520	
LEON						
1.2 TSI 105 ch Référence	★★					
1.4 TSI 125 ch Référence	★★★★	13245	11890	10215	8195	
1.8 TSI 160 ch FR	★★★★	12080	10855	8915	7585	7940
1.8 TSI 160 ch FR	★★★★	15070	15205	11025	9280	8850
1.8 TDI 90 ch / 1.9 TDI 90 ch Référence	★★★★	11745	9925	9135	7850	6895
1.6 TDI 105 ch Référence	★★★★	14295	12650	10465	10265	
2.0 TDI 140 ch Style	★★★★	15780	13455	11400		



Référent sur le marché de l'automobile premium depuis 1950,
L'Auto-Journal vous présente une offre de véhicules neufs et d'occasion issue d'une sélection de réseaux officiels et
de spécialistes reconnus. Publiez votre annonce auprès de nos 1.172 million de lecteurs* par mois.

* source DPA 2013

A VOTRE SERVICE Directeur de publicité : **Marc Quellé** • Assistante : **Sylviane Ragusa** 01 41 33 55 54 •

Directrice de clientèle : **Julie Aldabe** 01 41 33 55 45 • juie.aldabe@mondadori.fr • www.autojournal.fr

Profitez d'une offre de remise
ou reprise de 3000€*



SUBARU XV

4 roues motrices permanentes

Principaux équipements

- 147 ch. - Boxer 2.0 Diesel - boîte 6 vitesses
- 154 ch. - Boxer 2.0 Essence + boîte 6 vitesses
- 192 ch. - Boxer 2.0 Essence - boîte 6 vitesses
ou 7 vitesses

Jantes alliage 17" - régulateur de vitesse - véhicule dynamics control (contrôle de trajectoire et anti-patinage) - airbags Subaru frontaux, latéraux et rideaux - allumage automatique des feux éclaire-glace automatique - phares au xénon - climatisation automatique bizona - caméra de recul - autoradio compatible Bluetooth...

Subaru : vous devriez essayer...

Subaru XV à partir de 24 950 € TTC. Modèle présenté :
Subaru XV 2.0i Club (Geartronic 6M4 inclus) :
32 500 € TTC. Tarif public au 1^{er} février 2014.
Consommations et émissions de CO₂ (sur parcours moyen) de la gamme Subaru XV : de 5,6 à 6,9 l/100 km
et de 146 à 160 g/km.



WWW.SUBARU.FR

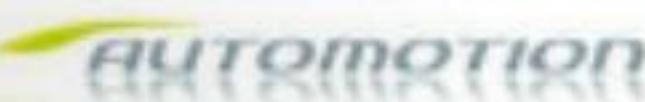


SUBARU

Confidence in Motion™

Prochainement
ouverture
sur Nanterre

*Offre limitée, voir conditions en concession.



Automotion Paris Ouest

57, Boulevard Richard Wallace - 92800 PUTEAUX

Tel : 01.46.25.00.80



Nouvelle sensation urbaine.

Audi A1 Urban Sport

À partir de 259 €/mois avec apport*.

3 ans de garantie inclus. Forfait Service Entretien inclus***.**

Location longue durée sur 36 mois. 1^{er} loyer 2 999 € et 35 loyers de 259 €.

Offre valable du 1^{er} janvier au 30 avril 2014.

*Exemple pour une Audi A1 1.2 TFSI 86 ch BVM5 Urban Sport en location longue durée sur 36 mois et pour 30 000 km maximum, hors assurances facultatives. L'Audi A1 Urban Sport est une série limitée. **Garantie 2 ans + 1 an de garantie additionnelle incluse. Offre réservée aux particuliers chez tous les distributeurs présentant ce financement, sous réserve d'acceptation du dossier par Audi bank GmbH - SARL de droit allemand - Capital 316 279 200 € - Succursale France : Paris Nord 2 - 22 avenue des Nations 93420 Villepinte - RCS Bobigny 431 618 904 - ORIAS : 01 040 287 (www.orias.fr) et dans la limite des stocks disponibles. ***Forfait Service Entretien obligatoire souscrit auprès d'Ortexas Services, SA au capital de 365 878 € - RCS Lyon B 333 375 426 siège social : 35-37, rue Guérin - 69100 Villeurbanne, Volkswagen Group France S.A. - RC Soissons 8 602 025 538. Audi recommande Castrol EDGE Professional. Vorsprung durch Technik - L'avance par la technologie.

Consommation en cycle mixte (l/100km) : 5,1. Rejets de CO₂ (g/km) : 118.

Audi  **Vorsprung durch Technik**

Aliantis Lecourbe
229, rue Lecourbe - 75 Paris
Tél. 01 55 76 50 76

www.aliantis.com
Aliantis Porte d'Orléans
44-46 avenue Aristide Briand - 92 Montrouge
Tél. 01 58 35 17 70

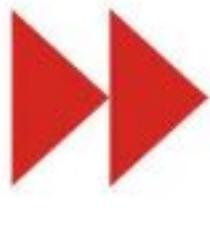
Aliantis Chambourcy
37 route de Mantes - 78 Chambourcy
Tél. 01 30 65 50 50

Audi  **Vorsprung durch Technik**

Le plus dur sera de s'en séparer.

Audi A1

49 € TTC **1 jour/**
100 km



Audi rent

Louez l'Audi de votre choix et comblez le moindre de vos désirs. Tous les détails sur Audi.fr/rent

Prix TTC conseillé au tarif du 01/05/2013. Forfait jour incluant : TVA (19,6%), 100km, PAT (Personnal Accident Insurance) = Assurance des personnes transportées, CDW (Collision Damage Waiver) = rachat partielle de franchise en cas d'accident, TPC (Theft Protection Coverage) = rachat partielle de franchise en cas de vol. Dans chaque catégorie de véhicule, les modèles et les options peuvent varier en fonction des disponibilités et des agences Audi rent. Les Conditions générales de location et les franchises d'assurance sont consultables en agence Audi rent ou sur www.audi.fr/rent. Volkswagen Group France S.A. - RC Soissons B 602 025 538. Audi recommande Castrol EDGE Professional. Vorsprung durch Technik = L'avance par la technologie.

Audi Aliantis Trocadéro - Paris 16ème
120 rue Lauriston 75116 Paris - 01 56 26 12 23



VENTES INFINIMENT PRIVÉES

DU 27 AU 29 MARS

Actena Automobiles a le plaisir de vous inviter à une vente très privée sur une sélection de véhicules neufs, de démonstration et d'occasion dans toutes ses concessions.

Retrouvez-nous dès le **jeudi 27 mars**
pour profiter de ces 3 journées d'exception.



75 PARIS 16 ^e	01 44 30 82 30	56, AVENUE DE VERSAILLES
92 NEUILLY	01 46 43 14 40	58, AVENUE CHARLES DE GAULLE
92 LA GARENNE	01 56 47 06 60	86, AVENUE DE L'EUROPE
78 PORT-MARLY	01 39 17 12 00	8, ROUTE DE ST GERMAIN
78 VERSAILLES	01 39 20 17 17	45/47, RUE DES CHANTIERS
78 MAUREPAS	01 30 50 67 00	ZA PARWEST - 8 RUE ALFRED KASTLER
78 BUCHELAY/MANTES	01 34 79 92 92	ZI LES CLOSEAUX - 1 RUE DES GAMELINES

Actena
AUTOMOBILES
www.actena.fr

Priod

Service Exclusif Vente aux Diplomates et Expat : 01 44 30 82 30
Service Flotte-Entreprises, Loueurs Longue Durée et Grands Comptes : 01 56 47 06 60

CHASSAY

TOURS



Venez découvrir

18 MARQUES PREMIUM
200 VOITURES EN STOCK

Un établissement unique et un concept de distribution inédit dans l'automobile haut de gamme en France

DE PARIS A TOURS
1h en TGV / 2h par A10

ACHAT - VENTE - REPRISE - ENTRETIEN - FINANCEMENT®
CABRIOLET-ROADSTER | COUPÉ-GT | BERLINE-BREAK | SUV-CROSSOVER

AUTOMOBILES CHASSAY - 11 BOULEVARD ABEL GANCE - 37 100 TOURS - 02 47 40 60 60 - CHASSAY.FR



1^{er} distributeur Honda de France
depuis 1966



The Power of Dreams®

NOUVELLE CIVIC TOURER

Edition limitée **LIFESTYLE** *by Japauto*
Motorisation 1.8 i-VTEC 142ch

22 990 €⁽¹⁾

sous condition de reprise

4 400 €

d'avantage client⁽²⁾



EQUIPEMENTS

- Caméra de recul
- + radars de stationnement AV et AR
- Climatisation auto bi-zone
- Suspension AR active ADS

- Bluetooth & Audio premium
- Sièges AV chauffants
- Jantes alu 17"
- Peinture métallisée

- Vitres AR surteintées et rails de toit argentés
- Seuils de coffre inox et filet de coffre
- Régulateur de vitesse

(1) Tarif au 01/01/2014. Prix de la CIVIC TOURER 1.8 i-VTEC édition limitée Lifestyle au prix catalogue de 27 450 €, peinture métallisée incluse, hors frais d'immatriculation et écotaxe et déduction faite d'une remise Japauto de 2 960 € et de 1 500 € d'aide à la reprise (conditionnés à l'acceptation de la reprise du véhicule). (2) Avantage client de 4 400 € composé d'une remise Japauto de 2 960 € et de 1 500 € d'aide à la reprise (conditionnés à l'acceptation de la reprise du véhicule). Offre non cumulable, réservée aux particuliers, valable pour toute immatriculation jusqu'au 31/03/2014 chez Japauto Automobiles, dans la limite des stocks disponibles. Consommation en cycle mixte de la CIVIC TOURER 1.8 i-VTEC édition Lifestyle : 6.4 l/100 km. Emissions de CO2 : 149 g/km (D). Photo non contractuelle.



HONDA À PARIS - 4 CENTRES D'ESSAIS PERMANENTS

Retrouvez nos offres sur www.japauto.com

PARIS - Grande Armée

29, avenue de la Grande Armée - 16^{ème}
01 45 00 14 51

PARIS - Porte de Saint Cloud

147, boulevard Murat - 16^{ème}
01 53 84 20 30

PARIS - République

32, avenue de la République - 11^{ème}
01 43 14 38 38

COURBEVOIE

100, boulevard de Verdun
01 41 88 30 30

Nouvelle Mercedes Classe C.

Venez l'essayer chez vos Distributeurs Techstar.



Mercedes-Benz

Techstar

www.techstar.fr

Beauvais

Rue du Moulin de Bracheux
03 44 05 47 00

Compiègne

ZAC Mercières
Av. Marcelin Berthelot
03 44 23 08 22

Amiens

5, rue Alain Bombard
ZA La Haute Borne
03 22 70 02 80

Saint-Maximin

581, av. de la Paix
03 44 53 95 15

Avon

72, av. de Valvins
01 64 22 64 22

Champs/Marne

5, allée des Frênes
01 64 73 28 00

Marne-la-Vallée

1, imp. du Clos Rose
01 60 94 01 22

Meaux

137, av. de la Victoire
01 60 09 99 99

Vert-St-Denis

140, av. Anna Lindh
01 64 14 15 16

Consommations mixtes de la Nouvelle Classe C de 4,0 à 5,8 l/100 km CO₂ de 103 à 135 g/km.



AVEC L'INCROYABLE PACK INTÉGRAL,
LE KIA SPORTAGE ÉDITION 7 AVEC
SYSTÈME DE NAVIGATION EST À PARTIR DE

299 € par mois⁽¹⁾

1^{er} loyer majoré à 3 900 €
Financement en LOA sur 49 mois et 60 000 km



www.kia.com

PACK INTÉGRAL





NOUVELLE
LEXUS
CT 200h

LE LUXE VERSION
HYBRIDE



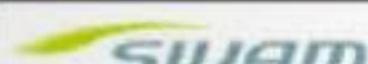
A PARTIR DE
25 490 €

RONUS ÉCOLOGIQUE
DE 2292 € DÉDUIT[®]

lexus.fr

Avec son caractère affirmé et la richesse de ses équipements, la nouvelle Lexus CT 200h offre un raffinement et une élégance qui n'ont pas leurs pareils. À son volant, vivez une expérience de conduite singulière grâce à la technologie Lexus Hybrid Drive, gage de silence, mais aussi de faibles consommations et émissions de polluants. Avec cette berline compacte unique en son genre, Lexus prouve une nouvelle fois que l'exception peut être accessible.

Consommations (L/100 km) et émissions de CO₂ (g/km) en cycle mixte de 3,6 à 4,3 et de 82 à 94 (émissions homologuées CE).
Modèle présenté : CT 200h F SPORT avec options (première émission et Pack Environnement à 32 600 € d'achat hors 2008 € de redevance et de 2 932 € de Bonus Écologique). (1) Exemple pour une version CT 200h avec options, déduction fédérale de 2008 € de redevance et 2 292 € de Bonus Écologique. Tant au 30/05/14. Offres réservées aux particuliers, non cumulables avec d'autres offres, valables chez les concessionnaires Lexus participants pour toute commande jusqu'au 30/06/14. (2) Pour les hybrides émettant jusqu'à 110 g/km de CO₂, Bonus Écologique de 8,25 % du coût d'acquisition TTC du véhicule neuf (ajustements intéressant les taxes, toutes taxes déduites de l'achat du véhicule, taxe d'achat et achat). Selon conditions et modalités du décret d'application 799-3 établi au 06/05/13.



LEXUS Levallois

116 rue du Président Wilson - 92300 Levallois-Perret

01 42 70 40 70

JUSQU'AU
31 MARS



Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez votre capacité de remboursement avant de vous engager. (1) Pour un crédit accessoire à une vente de 10 000 €, vous rembourserez 34 mensualités de 290,90 € hors assurance facultative. Le montant total dû est de 10 472,40 € (incluant les intérêts et les frais de dossier de 300 €. Coût total de l'achat à crédit de 10 472,40 €. Taux Annuel Effectif Global (TAEG) fixe de 2,9% (taux débiteur fixe de 1,028%). La durée totale du crédit est de 37 mois. Le coût mensuel de l'assurance facultative est de 17,40 € et s'ajoute aux mensualités ci-dessus. Offre réservée aux particuliers majeurs, accessible jusqu'au 31/03/2014. Vous disposez d'un droit de rétractation. Nous réservons d'acceptation du dossier de financement par Honda Finance, marque et dépositaire de CA Consumer Finance SA au capital de 346 546 434 €, rue du Bois Sauvage, 91038 Evry cedex, 542 097 522 RCS Evry, intermédiaire d'assurance inscrit à l'ORIAS (organisme pour le registre des intermédiaires d'assurance) sous le n° 070006079. (www.honda.fr). Cette publicité est diffusée par votre distributeur agréé Honda qui est intermédiaire de crédit non exclusif de CA Consumer Finance et offre son concours à la réalisation d'opérations de crédit à la consommation sans préjudice de l'effet. * Donnez vite à vos amis. www.honda.fr

GARAGE DU CLOS

47 av. du Général de Gaulle - 91 Villebon sur Yvette - 01 69 31 55 00
Z.A.E de Linas - 2 av. Ettore Bugatti - 91 Linas - 01 69 80 72 80



Découvrez de nouvelles sensations
PLUS DE PUISSANCE / PLUS DE COUPLE
TEST CONSOMMATION -12%

KITPOWER à partir de **299 €**
4X SANS FRAIS

Boitiers numériques reprogrammables avec connecteurs d'origine - **montage facile**
"Satisfait ou Remboursé" - Utilisés en compétition
Consommez encore moins avec le nouveau boîtier "ECOPROGRAM"

PROFESSIONNELS, DEVENEZ REVENDEUR KITPOWER

FIAT 500 1.3 JTD	75 ch 195 Nm
KITPOWER	100 ch 247 Nm
AUDI A3 1.6 TDI	105 ch 250 Nm
KITPOWER	130 ch 310 Nm
BMW X6 30D	245 ch 530 Nm
KITPOWER	302 ch 645 Nm
RENAULT MEGANE 1.5 DCI	110 ch 240 Nm
KITPOWER	140 ch 300 Nm
MERCEDES C250 BLUE EFFIC.	204 ch 500 Nm
KITPOWER	258 ch 630 Nm
DACIA Sandero 0.9 TCE	90 ch 140 Nm
KITPOWER	124 ch 184 Nm
SEAT LEON 2.0 TFSI CUPRA R	265 ch 350 Nm
KITPOWER	304 ch 415 Nm

www.kitpower.fr
Tél : 06 60 17 68 58
Fax : 04 42 74 05 14 - info@kitpower.fr



10 véhicules en stock*
S-CROSS 1.6 VVT CVT Style Allgrip
boîte automatique - 130g/CO₂

Nouveau Suzuki S-CROSS
à partir de **17 990 €**

3,9% CRÉDIT AUTO AU T.A.E.G. FIXE SUR 36 MOIS

*Offres promotionnelles valables pour toutes commandes de véhicules neufs de la gamme Suzuki du 01/03/2014 au 31/03/2014 chez les concessionnaires participants, dans la limite des stocks disponibles. **TVA de 19,6% sur les S-Cross 1.6 VVT Allgrip, après réduction d'une redevance de 1 200 € offerte par notre concessionnaire. Modèle présentation: SX4 0.9 VVT 96 ch 120 km/h 100 g/CO₂. Remboursement sur une durée de 36 mois du Taux Effectif Global Fixe de 3,9% (taux minimum 30 mois) sur remboursement 36 mois maximum de 295,31 €. C'est tout du crédit: 162,26 € dû au titre de dossier. Montant total dû: 10 683,26 €. Le crédit rembourse l'assurance habitation (échéancier 6 mois). Pour toute offre d'assurance, nous vous invitons à une visite à partir de 9 535 €, remboursable sur une durée de 36 mois. Remboursement sur une durée de 36 mois du Taux Effectif Global Fixe de 3,9% (taux minimum 30 mois) sur remboursement 36 mois maximum de 295,31 €. C'est tout du crédit: 162,26 € dû au titre de dossier. Montant total dû: 10 683,26 €. Le crédit rembourse l'assurance habitation (échéancier 6 mois). Pour toute offre d'assurance, nous vous invitons à une visite à partir de 9 535 €, remboursable sur une durée de 36 mois. Remboursement sur une durée de 36 mois du Taux Effectif Global Fixe de 3,9% (taux minimum 30 mois) sur remboursement 36 mois maximum de 295,31 €. C'est tout du crédit: 162,26 € dû au titre de dossier. Suzuki Private est une branche de BNP Paribas Finance. Politique d'évaluation par la compagnie d'assurance de crédit à titre non existante. Suzuki Private finance finance. Cet emprunt appelle son remboursement à la finalisation d'opérations de crédit sans agir au niveau du prêt. "Way of Life" Un style de vie!

www.suzuki.fr

PYRÉNÉES AUTOMOBILES 117 bis rue des Pyrénées PARIS 20
PARIS 18 AUTOMOBILES 85 Boulevard Ney - PARIS 18
BEAUGRENELLE RIVE GAUCHE 85 bis rue des Entrepreneurs - PARIS 15

SUZUKI PARIS
N° Azur 0 810 100 150



TOUTE LA GAMME CX5 DISPONIBLE IMMÉDIATEMENT

TOUTE LA GAMME MAZDA 6 DISPONIBLE IMMÉDIATEMENT

AVANTAGE CLIENT 3 500 €[†] sous conditions

OFFRES SPÉCIALES ENTREPRISES PROFESSIONS LIBÉRALES nous consulter

LA NOUVELLE GAMME MAZDA 3

VÉHICULES DE DIRECTION**

Mazda 6 2.2 175 Sélection BVA	à partir de 33.300 €
Mazda CX5 2.2 Sélection BVA	à partir de 33.999 €
Mazda 3 Diesel dynamique BVA	à partir de 25.900 €
Mazda 2 Shizuka	Mazda MX5 1.8 RC Elegance cuir
	à partir de 10.900 €
	à partir de 20.500 €

VÉHICULES D'OCCASION GARANTIS**

Suzuki Jimny Cab. DDIS JLX, clim 2005	à partir de 9.900 €
Seat Ibiza SC 1.4 TSI DSG 2013	à partir de 13.790 €
BMW 318 dA 143cv Steptronic Full option - 2011	à partir de 21.900 €
Skoda Yeti 1.2L TSI 105 DSG - 2011	à partir de 11.450 €

* Selon modèles - ** Dans la limite des stocks disponibles. - photo non contractuelle.
Consommations cycle mixte (l/100km) : Mazda MX5 : 7 à 7.6, Mazda 2 : 4.1 à 5.2, Mazda 3 : 4.5 à 7.6, Mazda 5 : 6.1 à 8.2, Mazda 6 : 5.2 à 7.6. Mazda CX-5 : 4.6 à 6.6.

MAZDA AUSTERLITZ
20, boulevard de l'Hôpital - 75005 Paris

www.mazda-paris.fr
01 47 07 15 18

L'auto-journal

Tous les plaisirs de l'automobile

Apprécié pour son expertise depuis 1950, l'Auto-Journal s'adresse aux futurs acheteurs et aux passionnés d'automobile. Au travers de ses 6 rendez-vous éditoriaux axés sur le plaisir (Découvrir, Comprendre, Conduire, Vibrer, S'offrir et Partager), l'Auto-Journal affirme un ton résolument positif et revendique son engagement à défendre l'objet automobile.

PARTICULIERS, envoyez vos annonces pour paraître dans notre rubrique.
Votre annonce à partir de 29€, voir conditions sur la grille à remplir **en page 136**.

PROFESSIONNELS, OFFRE SPECIALE DE L'AUTO-JOURNAL

Vos VO en annonces photos à tarif exceptionnel

1 PHOTO	59€	Réservation au 01 41 33 55 45
PACK 3 PHOTOS	99€	ou julie.aldabro@mondadori.fr
PACK 6 PHOTOS	149€	L'Auto-Journal, 1 172 000 lecteurs par mois

ASTON MARTIN



• Vantage S 4.7 113 000 € ttc
04/2011, 15 621 km, carnet entretien OK, accoudoir central + portes cuir, sièges av. à mémoires, garantie 12 mois P et Mo...

Aliantis Paris Ouest
Philippe STAES 06 33 03 66 32



• R8 4.2 V8 FSI R Tronic 74 700 € ttc
08/2008, échappement sport, bluetooth, sièges av. élect., nombreuses options, garantie 12 mois...

Aliantis Paris Ouest
Philippe STAES 06 33 03 66 32



• 320d cabriolet 184ch 39 900 €
06/11, 1075km, SE mém., audio pro, JA 18".
Automobiles Chassay 02 47 40 60 60

HYUNDAI



• IX 35 Pack Premium limited 22 100 €
07/11/2012, 30 000 km, vraie roue de secours, blanche, GPS Europe tactile, ABS, TCS, AFU, ESP, aide au démarrage en côte, allumage auto des feux, caméra de recul, clim auto bi-zone, bluetooth, jantes alliage 225/60 R17, régulateur de vitesse, cuir...
Ref894[G]. 06 80 13 24 16

AUDI



• A6 BITDI AVUS 313 ch 54 900 €
01/2012, 36 000 km, blanc glacier, int cuir noir, sièges sport chauffant, volant palettes, pack S line, jantes 20", TO, full LED, origine France, révision Audi effectuée, 4 pneus neufs, clim 4 zones, Bose, garantie 01/2016, 15 000 € d'options, VN : 81 115€.

Ref897[6] 06 03 21 17 07 perizzato@voila.fr



• TT Quattro 2.5 TFSI RS 43 700 € ttc
04/2010, JA 19", clim. auto, ord. de bord, nombreuses options, garantie 24 mois...

Aliantis Paris Ouest
Philippe STAES 06 33 03 66 32



• XJ 2.0d 177ch Confort 20 900 €
10/09/2009, 75 500 km, Spacegrau Métal, garantie 12 mois, phares antibrouillard, radio CD MP3, régulateur de vitesse, rétroviseurs électriques dégivrants, nombreuses options...
ACTENA Volvo Paris 16 01 44 30 82 30

BMW



• TT II 1.8 TFSI 22 500 €
04/2009, 22 600 km, bi xénon, GPS, radar de recul, cuir alcantara, CT OK, entretien AUDI, non fumeur. Ref897[G]

06 12 73 56 60



• X6 40dA Exclusive 67 900 €
12/12, 29 590 km, toit pano., GPS pro, JA 20".
Automobiles Chassay 02 47 40 60 60



• DS3 Cabrio 1.6 e-HDI 90 Airdream 18 900 €
28/02/2013, 27 500 km, gris foncé, garantie 12 mois, capteur de luminosité, capteur de pluie, clim auto, commandes audio au volant, nombreuses options...
ACTENA Volvo Paris 16 01 44 30 82 30

CITROËN



• XKR 5.0 510ch BVA 89 900 €
12/13, 85 km, GPS, tél, JA 19", hifi BW.
Automobiles Chassay 02 47 40 60 60

**Vendez
votre auto
à partir de
29€**



• XJR 2007 29 000 €
noire métal, cuir crème, nombreuses options, 50 000 km, garantie 6 mois, état exceptionnel. Ref903[6]. 06 09 61 62 89 bchefson@gmail.com



LAMBORGHINI



• Gallardo Superleggera V10 119 000 € HtC
03/2009, 55 659 km, jantes alu 19, climatisation élect., carnet entretien OK, nombreuses options, garantie 12 mois P. et MO...

Aliantis Paris Ouest

Philippe STAES 06 33 03 66 32



LAND ROVER



• Range Rover Sport TDV6 HSE 42 750 €
2010, 45 000 km, 1ère main, état neuf, jamais roulée en ville en tout terrain, dort garage, entretien par garage Land, pneus neufs, toutes options. Ref901[4]

06 74 88 74 47

jpigorges@orange.fr



MINI



• Clubman Cooper S 13 500 €
2008, 58 000 km, gris et bandes sports noires, cuir et tissus noir et blanc, CD + prise Aux, mode sport, Start and Stop, détecteur de pluie, phares auto, toit pano, pneus Runflat, JA Spoke, entretien complet à jour BMW, chaîne de distribution garantie 2 ans. Ref903[G]

06 10 62 52 22



MERCEDES



Mercedes - BMW - Audi - VW
Direction et Collaborateur ALLEMAGNE
www.lesvoituresdelanee.com
06.09.78.09.20
supe@lesvoituresdelanee.com



• Classe E coupé 350 7G-tronic 42 975 €
12/12, 14 500 km, GPS, toit ouvrant, pack AMG.
Automobiles Chassay 02 47 40 60 60



NISSAN



• Murano 11 000 €
2005, 75 059 km, toutes options, boîte auto, intérieur cuir, pare-chocs avant à changer. Ref897[G]



• 370Z 3.7 328ch GT Edition 34 900 €
02/12, 9 930 km, GPS, caméra, xénon, JA 19".

Automobiles Chassay 02 47 40 60 60



PORSCHE



• Boxster 3.4 S 38 800 € HtC
04/2009, 30 484 km, clim. auto, phares bi-xénon, PM, nombreuses options, garantie 12 mois P. et MO...

Aliantis Paris Ouest

Philippe STAES 06 33 03 66 32



• 997 GT3 68 000 €
06/2007, parfait état, 33 500 km, réservoir 90l, Clim, bixenon, sièges carbone, harnais passager, freins neufs. Ref903[6].
06 70 03 84 01



RENAULT



• Megane III 8 200 €
2010, 120 000 km, 1.5 DCi, 110 expression, 05/2010, gris clair métallisé, int. tissu beige, ABS + ESP, direct assistée, fermeture centralisée, VE, Régul. et limit. Vit. Ref893[G].
06 27 67 47 88
amrani.boder@gmail.com



VOLVO



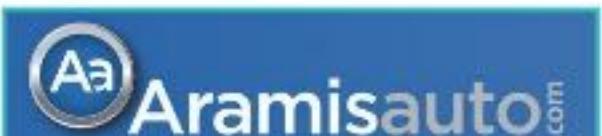
• V40 D2 115ch Momentum 19 900 €
15/10/2012, 19 480 km, garantie 12 mois, arrêt et redémarrage auto du moteur, bacs de portes avant, banquette 1/3 - 2/3, nombreuses options...
ACTENA Volvo Paris 16
01 44 30 82 30



• XC60 D4 163ch R-DESIGN 33 900 €
15/02/2013, 16 700 km, garantie 12 mois, banquette arrière 3 places, barres de toit, becquet arrière, nombreuses options...

ACTENA Volvo Paris 16

01 44 30 82 30



VENDRE
VOTRE VOITURE



- Estimation en 2 min
- Sans obligation d'acheter une nouvelle voiture
- Vendue et payée en 24h !

www.AramisAuto.com

0 811 365 804

(prix d'un appel local)



• XC60 T6 AWD Summum Geartronic 42 900 €
03/09/2012, 13 450 km, garantie 12 mois, boucliers AV et AR couleur caisse, buses de lave-glace chauffantes, capteur de luminosité, nombreuses options...
ACTENA Volvo Paris 16
01 44 30 82 30

Vendez

Votre berline, coupé, break, SUV ou cabriolet.

Envoyez votre annonce à
sylviane.ragusa@mondadori.fr



DIVERS



• Buggy châssis score Prédateur
Rare, entièrement fermé, moteur BMW turbo diesel, boîte séquentielle Mandola, vérins, gonflage, stock de pièces et accessoires. Ref903[2].
06 63 65 18 08

Professionnels

Des autos à fort quotient émotionnel en stock ?

Plusieurs formules adaptées sont à votre disposition pour proposer vos occasions à nos lecteurs.

A votre service

Julie Aldabo 01 41 33 55 45



Car	Price	Exterior	Interior
BMW 320i	Rs 22.50 Lakh	Black, White, Grey, Blue, Red	Black, White, Grey, Blue, Red
BMW 520i	Rs 26.50 Lakh	Black, White, Grey, Blue, Red	Black, White, Grey, Blue, Red
BMW 730i	Rs 32.50 Lakh	Black, White, Grey, Blue, Red	Black, White, Grey, Blue, Red
BMW 630i	Rs 28.50 Lakh	Black, White, Grey, Blue, Red	Black, White, Grey, Blue, Red
BMW 320d	Rs 20.50 Lakh	Black, White, Grey, Blue, Red	Black, White, Grey, Blue, Red
BMW 520d	Rs 24.50 Lakh	Black, White, Grey, Blue, Red	Black, White, Grey, Blue, Red
BMW 730d	Rs 30.50 Lakh	Black, White, Grey, Blue, Red	Black, White, Grey, Blue, Red
BMW 630d	Rs 26.50 Lakh	Black, White, Grey, Blue, Red	Black, White, Grey, Blue, Red
BMW 320d (F30)	Rs 21.50 Lakh	Black, White, Grey, Blue, Red	Black, White, Grey, Blue, Red
BMW 520d (F10)	Rs 25.50 Lakh	Black, White, Grey, Blue, Red	Black, White, Grey, Blue, Red
BMW 730d (F01)	Rs 31.50 Lakh	Black, White, Grey, Blue, Red	Black, White, Grey, Blue, Red
BMW 630d (F06)	Rs 27.50 Lakh	Black, White, Grey, Blue, Red	Black, White, Grey, Blue, Red

LES PRIX IMBATTAABLES !

ON VOUS REPROUVE
LA DIFFÉRENCE

• [About](#) • [Contact](#) • [Privacy](#)



Aramis.net

APPLEGATE
10811355 804



中華書局影印

14 JULY 1990-10 AUGUST

TOUR AUTO

2014

Optic 2000



DU 7 AU 12
AVRIL 2014



AVRIL

7 PARIS
8 GRAND PALAIS
9 DIJON
10 MULHOUSE
11 AIX-LES-BAINS
12 VALENCE
MARSEILLE



www.tourauto.com

Optic 2000

HUBLOT

BMW i.

Allianz

MOTUL

ALAIN FIGARET

EDMOND
DE ROTHSCHILD

Le Point



RMC

INFO TALES SPORTS

Zone libre

Fin de campagne des municipales à Paris. Les deux rivales ont toujours affiché des sensibilités différentes à l'égard des véhicules à moteur...

NKM ! Avec un K comme KAWAZAKI ...
Et un M comme MASERATI !



Jaguar F-Type Coupé

DANS L'AUTO-JOURNAL
DU 3 AVRIL 2014

N° 904

- **1ers ESSAIS:** Jaguar F-Type Coupé, Kia Soul, VW e-Golf
- **COMPARATIF:** Mercedes Classe C / BMW Série 3 / Audi A4
- **DOSSIER ESSAIS:** voitures de société, faites-vous plaisir !
- **CONFIGURATEUR:** Alfa Romeo Giulietta

Et où que vous
soyez, sur
SMARTPHONE
et
TABLETTE

[ET AUSSI... EN KIOSQUE]

LE GUIDE DE L'AUTO- JOURNAL N° 21

Vous voulez acheter une voiture ? Les essais du Guide de L'Auto-Journal vous aideront à faire le bon choix.



ACTUELLEMENT



ACTUELLEMENT

L'AUTO-JOURNAL ÉVASION ET 4x4

Nouvelle formule pour le magazine, qui vous propose de découvrir les futurs Audi Q1 et Q2 et vous invite au volant des stars 2014 : Porsche Macan, Nissan Qashqai, BMW X5 et Mercedes GLA. Prix: 5,95 €.



Innovation
that excites

LES DÉCLICS

NOUVEAUTÉS NISSAN



NISSAN JUKE ULTIMATE EDITION

**4000€ D'AVANTAGE CLIENT*
SANS CONDITION**



Navigation NissanConnect
avec caméra de recul



Sellerie Tissu sport
et accoudoir central avant



Entrée et démarrage
sans clé « iKey »

Pour plus d'informations, rendez-vous sur nissan-offres.fr

Retrouvez l'actualité de Nissan sur facebook.com/nissanfrance

Imoser autrement. *Avantage client composé d'une remise de lancement Nissan de 2 000 € et d'un avantage équipement de 2 000 €, calculé par rapport à la version Acenta, soit 1 200 € de supplément de prix pour 3 200 € d'équipements et accessoires additionnels : option peinture métallisée (490 €), Pack Sport (400 €), NissanConnect 2.0 (900 €), accoudoir central avant alcantara® (193 €), bac de coffre (193,30 €) et Pack Chrome City (299 €) base tarif Nissan au 01/03/2014. Équipements allumage automatique phares et azzuie-glace (150 €), rétroviseurs chauffants rabattables automatiquement (175 €) et système d'ouverture et démarrage sans clé « Intelligent Key » (400 €) valorisés sur base prix moyen constatés au 01/01/2014 de plusieurs équipements identiques ou comparables de modèles concurrents sur le même segment. Modèle présenté : Nissan JUKE ULTIMATE EDITION 1.5 dCi 110 ch Stop/Start System. NISSAN WEST EUROPE SAS au capital de 5 810 475 €, RCS Versailles B 699 809 174 - Parc d'Affaires du Val Saint-Quentin - 2, Rue René Caubron CS 10213 - 78961 Voisins-le-Bretonneux Cedex.

Consommations gamme cycle mixte (l/100 km) : 4,0 - 7,4. Émissions CO₂ (g/km) : 104 - 169.

Souriez, Flashez.





paco rabanne

Le nouveau parfum masculin

INVICTUS