

l'auto-journal

N° 907 DU 15 AU 27 MAI 2014

Tous les plaisirs de l'automobile

# l'auto-journal

**DS 6**  
(2017)

**DS 9** (2018)

**DS 6WR**  
(2017)

**NOUVELLE**  
**DS 3**  
5 PORTES  
(2018)



# Citroën mise gros sur les futures DS



M 01117 - 907 - F - 3,50 €

BEL: 3,00 € - ESP: 4 € - GR: 4 €  
DOM S: 4 € - DOM A: 5 €  
ITA: 4 € - LUX: 3,50 €  
PORT CONT: 4 € - CAN: 6 \$ CAN  
MAR: 45 DH - TOM S: 600 CFP  
TOM A: 1000 CFP - CH: 6 FS  
TUN: 7,50 DTU

## OCCASION

**RENAULT CLIO IV**  
Les modèles à acheter

## GUIDE D'ACHAT

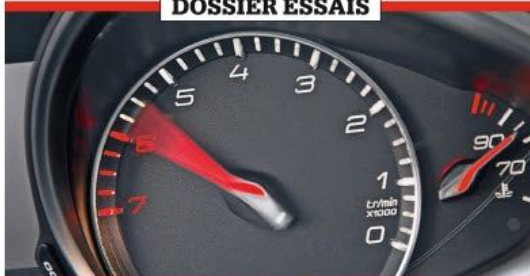
Quel Nissan  
Qashqai choisir ?



**Spécial 2 roues**  
LES NOUVEAUTÉS  
DU PRINTEMPS



## DOSSIER ESSAIS



**LA REVANCHE DES  
MOTEURS ESSENCE**

Peugeot 308 e-THP / Audi A3 TFSI /  
Ford Focus Ecoboost / Mazda3 Skyactiv /  
Renault Mégane TCe...

## 1<sup>er</sup> ESSAI XL

**LAMBORGHINI HURACÁN**  
610 ch (sauvages) à dompter



## MATCH

**MERCEDES GLA OU  
CLASSE A**

LE SUV MEILLEUR QUE LA BERLINE ?



# Audi A4 Advanced.

À partir de **349 €/mois** avec apport\*.

3 ans de Garantie inclus\*\*. Forfait Service Entretien inclus\*\*\*.



**Jantes alliage**  
Audi exclusive 18"



**Pack extérieur S line**



**Xénon plus**



**GPS plus**



**Location longue durée sur 36 mois. 1<sup>er</sup> loyer de 6.899 € et 35 loyers de 349 €.**  
**Offre valable du 11 avril au 30 juin 2014.**

\*Exemple pour une Audi A4 Avant 2.0 TDI 120 ch BVM6 Advanced en location longue durée sur 36 mois et pour 45 000 km maximum, hors assurances facultatives. \*\*Garantie 2 ans + 1 an de garantie additionnelle incluse. L'Audi A4 Advanced est une série limitée à 1 000 exemplaires. Offre réservée aux particuliers chez tous les Distributeurs présentant ce financement, sous réserve d'acceptation du dossier par Audi Bank division de Volkswagen Bank GmbH – SARL de droit allemand – Capital 318 279 200 € - Succursale France : Bâtiment Ellipse, 15 Avenue de la Demi-Lune 95 700 Roissy-en-France RCS Pontoise 451 618 904 - ORIAS : 08 040 267 ([www.orias.fr](http://www.orias.fr)), et dans la limite des stocks disponibles.



Audi  
Vorsprung durch Technik



**Modèle présenté :** Audi A4 Avant 2.0 TDI 120 ch BVM6 Advanced avec options peinture métallisée et 1 an de garantie additionnelle. **1<sup>er</sup> loyer majoré de 6.899 € suivi de 35 loyers de 379 €.** Tarifs au 11/04/2014. \*\*\*Forfait Service Entretien obligatoire souscrit auprès d'Opteven Services, SA au capital de 365 878 € - RCS Lyon B 333 375 426 siège social : 35-37, rue Guérin - 69 100 Villeurbanne. Volkswagen Group France S.A. - RC Soissons B 602 025 538. Audi recommande **Castrol EDGE Professional**. Vorsprung durch Technik = L'avance par la technologie. **Gamme Audi A4 Advanced : consommation en cycle mixte (l/100 km) : 4,5 - 5,3. Rejets de CO<sub>2</sub> (g/km) : 117 - 138.**





# IDÉAL POUR LES BAINS DE BOUE.



**MINI COUNTRYMAN. LE CROSSOVER BY MINI.**

**À PARTIR DE 280€ TTC/MOIS » 0€ D'APPORT » 36 MOIS.**

Réservez votre essai dans votre MINI Store ou sur [MINI.fr](http://MINI.fr)

Exemple pour un MINI One D COUNTRYMAN Getaway. Location Longue Durée sur 36 mois et pour 50 000 km. 36 loyers linéaires hors assurances facultatives : 279,92 €/mois. Offre réservée aux particuliers, valable pour toute commande d'un MINI One D COUNTRYMAN Getaway jusqu'au 30/06/2014 dans les MINI STORES participants. Sous réserve d'acceptation par MINI Financial Services - Département de BMW Finance - 78280 GUYANCOURT - SNC au capital de 87 000 000 € - RCS VERSAILLES 343 606 448. Courtier en assurances N° ORIAS : 07 008 883. Vérifiable sur [orias.fr](http://orias.fr). Consommations en cycle mixte : 4,4 l/100 km. CO<sub>2</sub> : 115 g/km. Modèle présenté MINI Cooper S Countryman avec options jantes en alliage léger 18" « 5-Star Double Spoke Composite » en noir, clignotants blancs et avec accessoires entourages de feux arrière noirs et kit off-road à 544,68 €/mois. Consommations en cycle mixte : 6,1 l/100 km. CO<sub>2</sub> : 143 g/km. By = Par.



### TOUS LES PLAISIRS DE L'AUTOMOBILE

#### DÉCOUVRIR

##### Nouveautés

- 14 L'émancipation de DS: DS 3, DS 6WR, DS 6... EN COUVERTURE
- 24 BMW Vision Future Luxury
- 28 Volkswagen Golf R 400

#### COMPRENDRE

##### Les acts de la quinzaine

- 32 L'Asie au secours de l'automobile
- Au volant avec**
- 38 Chris Esquerre, humoriste chroniqueur

#### CONDUIRE

##### Essais

- 42 Lamborghini Huracán LP 610-4 EN COUVERTURE

##### Les experts

- 52 BMW 220d 184 ch M Sport

##### Dossier

- 55 **La revanche des moteurs essence**  
Peugeot 308 e-THP 130 ch, Audi A3 TFSI 140 ch, BMW Série 1 16i 136 ch, Ford Focus 1.0 Ecoboost 125 ch... EN COUVERTURE

##### Grand angle

- 68 Nissan Qashqai 1.2 DIG-T 115 ch

##### Essai

- 70 Citroën DS5 1.6 BlueHDi 120 ch

##### Match

- 74 Mercedes GLA 220 CDI 170 ch BVA / Mercedes A 220 CDI 170 ch BVA EN COUVERTURE

##### Dernier essai

- 79 Honda CR-Z

#### VIBRER

##### Reportage

- 80 Un hôtel pas comme les autres

##### Sport

- 84 F1: Jean-Éric Vergne, nouvelle star en approche

##### Rétro

- 86 Ford Escort

#### PARTAGER

##### Vos autos

- 90 Audi Q3 TFSI 211 ch Quattro

##### Courrier des lecteurs

- 92 Le chef des essais vous répond

#### S'OFFRIR

##### Neuf ou occasion

- 94 Audi Q3 / A4 Allroad

##### Configurateur

- 96 Nissan Qashqai EN COUVERTURE

##### Fiche occasion

- 100 Renault Clio IV EN COUVERTURE

##### Dossier

- 103 Spécial deux-roues EN COUVERTURE

42



1<sup>er</sup> ESSAI XL | La Lamborghini Huracán sur circuit, c'est 3,2 s pour passer de l'arrêt à 100 km/h !

80



REPORTAGE | Un hôtel insolite en Allemagne, qui regroupe des caravanes... kitsch à souhait.



AU VOLANT AVEC | L'humoriste Chris Esquerre évoque sa passion des vieilles autos populaires.

70



ESSAI | Citroën offre à sa DS5 BlueHDi 120 une cure de désintoxication. Efficace ?

#### ABONNEMENTS

RETROUVEZ TOUTES NOS OFFRES P. 54 ET SUR WWW.KIOSQUEMAG.COM

Ce numéro contient un encart multi-éditeurs "Prix Légers" jeté sur la 4<sup>e</sup> de couverture sur tous les abonnés France.



# Bye bye pompiste



## >> Le plein de liberté à partir de 309 €<sup>ttc</sup>/mois<sup>(1)</sup> sans apport

Vous avez sûrement noué une relation forte avec votre pompiste depuis toutes ces années.  
Un plein par semaine, ça rapproche ! Mais ça laisse aussi des traces dans votre porte-monnaie...  
Dites adieu à sa station mais soyez sympa, passez le voir de temps en temps avec votre smart fortwo electric drive, ça lui boostera le moral !





# (Entre nous...)



Mathieu Chevalier, rédacteur en chef

## Édito

### Des puces pas si savantes

La voiture "connectée", c'est la tendance actuelle. L'écran qui orne la planche de bord devra, demain, donner accès à toute la connectivité d'un smartphone: applications, internet et autres réseaux sociaux. Mais cette "électronisation" à outrance n'est pas sans laisser craindre certains effets secondaires. Le plus inquiétant concerne bien sûr la concentration du conducteur, mise à mal par toutes ces sollicitations extérieures. Mais il y a d'autres conséquences. Il est désormais possible, pour ne pas dire simple, de "hacker" (ou "pirater" en bon français) une voiture comme un banal ordinateur. Le tout grâce à du matériel informatique en vente libre sur internet! Pire, lorsque les voitures seront connectées à internet, plus besoin de contact physique pour que les pirates en prennent le contrôle. Voire y infiltrent un virus... Gardez bien votre *youngtimer* dénuée d'électronique. Le jour où toutes les voitures connectées auront été piratées, vous serez bien content de la ressortir!

*Mathieu Chevalier*

## Ça vous a fait réagir...

"Depuis quelques années, un système de vitesse maximale modulable (vimo) en fonction de la fréquentation a été introduit aux Pays-Bas. Les limitations peuvent même être supérieures à ce qu'elles étaient avant (130 au lieu de 120 km/h). Et le nombre de morts sur la route continue de baisser!"

A. Laan, e-mail

Entièrement d'accord avec vous: plus que la vitesse, c'est bien la vitesse inadaptée qui est dangereuse. Rouler à 130 km/h sur une autoroute surchargée est plus risqué qu'à 150 km/h sur un tronçon désert.

"Qui empêchera Dongfeng, une fois assimilées toutes les techniques PSA, de « traduire » le sigle DS par Dongfeng Style?"

D. Blay, e-mail

Rien! Les Chinois se soucient effectivement peu de brevet technique, de licence et autre propriété industrielle. Mais PSA avait-il vraiment le choix? Être présent en Chine est impératif et, pour être compétitif, il faut produire sur place avec un constructeur local.



YANN LEFEBVRE

## Mes voitures de la quinzaine

Tous les 15 jours, mes impressions – forcément subjectives – sur les voitures passées entre mes mains!

**1<sup>re</sup> Renault Mégane CC**

**1.2 TCe 130 ch**

**2<sup>e</sup> Peugeot 308**

**1.2 e-THP 130 ch**

**3<sup>e</sup> Audi A3**

**1.4 TFSI 140 ch**

**4<sup>e</sup> Seat Leon ST**

**1.4 TSI 140 ch**

**5<sup>e</sup> Mercedes GLA**

**220 CDI 170 ch**

Je n'ai jamais aimé les coupés-cabriolets 4 places. Encombrés par leur toit rigide, ils sont lourds, mal dessinés, et leur pare-brise très incliné ne donne pas une vraie impression de rouler en plein air. C'est dire si j'étais enthousiaste à l'idée de prendre le volant de la **Mégane CC**! Et pourtant, ce jour-là, il faisait un temps de printemps idéal pour rouler décapoté, après de longs mois d'hiver. Un tel plaisir... que j'en ai oublié de critiquer cette pauvre Mégane.



On a aimé, cette quinzaine



RODRIGO COCA/AFP

## L'hommage à Ayrton Senna

Le 1<sup>er</sup> mai 1994, Ayrton Senna prenait son dernier virage sur le circuit de Saint-Marin, laissant la F1 orpheline d'un de ses plus grands champions. Vingt ans après, personne n'a oublié et les hommages se sont multipliés. Parmi eux, celui de l'équipe de football de São Paulo (ville d'origine de Senna) dont les joueurs ont porté, en ouverture de match, le célèbre casque du champion. Le dernier mot est pour Alain Prost, son historique duelliste: *"Il n'y aura jamais de nouvel Ayrton Senna."*







Bruits de couloirs, rumeurs, projets secrets, infos confidentielles... **tout ce qui fait le buzz cette quinzaine dans l'automobile**



Sous cette carrosserie de Range Rover Evoque se cache en réalité le futur (et tout premier) SUV de Jaguar, qui sera disponible en 2017.



Le concept C-X17 (Francfort 2013) annonçait la vraie silhouette du SUV Jaguar.

## LES INFOS CLÉS

Premier SUV de la marque  
Plate-forme commune avec la berline XE

## Rival du Macan, le SUV Jaguar affûte son comportement!

**C'EST GRIMÉ EN RANGE ROVER EVOQUE QUE JAGUAR MET AU POINT SON FUTUR SUV. MAIS LES DEUX MODÈLES N'AURONT RIEN EN COMMUN. NOUVELLE PLATE-FORME ET MOTEURS DE LA F-TYPE SONT AU PROGRAMME DU SUV JAGUAR.**

Depuis qu'ils osent, les constructeurs de voitures de luxe voient leurs chiffres de ventes enregistrer des progressions spectaculaires! Pourtant, ça n'était pas gagné lorsqu'en 2002, Porsche fut le premier à lancer un SUV puis à prendre le risque de s'aventurer dans les diesels. Mais la voie du succès est désormais tracée et les autres marques n'ont qu'à suivre. Lamborghini aura son Urus, Maserati son Levante et Jaguar peaufine son C-X17, dont le concept a été présenté en septembre 2013 au Salon

de Francfort. Passage obligatoire, un prototype a été surpris sur la piste du Nürburgring pour une mise à l'épreuve des trains roulants.

Le futur C-X17 est pour l'instant dissimulé sous une carrosserie d'Evoque. Une similitude trompeuse car le petit Range est bâti sur une plate-forme de Freelander, qui n'est plus de première jeunesse. Le SUV Jaguar bénéficiera pour sa part d'une toute nouvelle plate-forme modulaire en aluminium, qu'il partagera avec la future

berline compacte XE commercialisée à la fin de l'année. Il se distinguera également de l'Evoque en recevant des moteurs montés longitudinalement et non pas transversalement. Il accueillera notamment le V6 de la F-Type fort de 380 ch, que l'on retrouvera sous le capot de la XE.

Le gros des troupes sera assuré par une nouvelle famille de 4 cylindres 2.0 essence et diesel. Quant à la transmission intégrale, elle devrait profiter du savoir-faire du cousin Land Rover.



## RECORD

### PEUGEOT S'ATTAQUE AU NÜRBURGRING

Après avoir "explosé" le record du Pikes Peak l'an passé avec Sébastien Loeb, Peugeot veut s'attaquer à un autre temple automobile : le Nürburgring. Le constructeur envisage en effet de battre le record absolu établi en 1983 par Stefan Bellof au volant d'une Porsche 956 groupe C. La 208 T16 réquisitionnée pour l'occasion devra descendre en dessous de 6 mn 11,13 s. Un sacré pari. Mais on ignore à quel pilote il sera confié.



FLAVIEN DUHAMEL/REDBULL

## C'EST OFF

### Audi conserve le 5 cylindres pour les RS

Le futur TT RS n'aura pas le 4 cylindres de 420 ch du concept présenté à Genève. Audi continuera en effet à proposer un bloc 5 cylindres sur le TT le plus puissant, mais aussi sur la future RS3. Par ailleurs, il affichera plus de 420 ch...

### BMW augmente la production d'i3

Ce serait exagéré de parler de raz-de-marée concernant les ventes d'i3, mais l'engouement est certain. Avec 11 000 commandes reçues aux États-Unis pour son premier mois de commercialisation, BMW a été obligé de passer la production de 70 à 100 voitures par jour dans son usine de Leipzig. En France, 95 i3 ont été immatriculées au 1<sup>er</sup> trimestre.

### Rolls-Royce découvre la Wraith

L'appellation Drophead Coupé apparaîtra sous peu sur la Rolls-Royce Wraith. Comme la version éponyme de la Phantom, il s'agit d'un cabriolet en toile. Il conservera le bloc V12 6.6 de 632 ch du coupé.

## Bien dit

**"On sanctionne un texte et on laisse ses effets. C'est contraire aux principes du droit! C'est comme si on abrogeait la peine de mort mais que les têtes continuaient de tomber."** M<sup>e</sup> Rémy Josseume, de l'Automobile club des avocats dans *Le Figaro* du 07/05/2014

La Cour de justice de l'Union Européenne a annulé le texte de loi permettant l'échange d'informations entre les services de police des différents pays sur les auteurs d'infractions routières. Les juges européens ont en effet estimé que le texte reposait sur une base "viciée"... tout en décidant de maintenir les effets dudit texte (donc les sanctions) pendant un an! Et puis quoi encore?

Sergio Marchionne, patron du groupe Fiat, a annoncé 8 nouvelles Alfa Romeo.



BILL PUGLIANO/AFP

## STRATÉGIE

### MARCHIONNE RELANCE ALFA... ENCORE!

Pour la quatrième fois en dix ans, Sergio Marchionne annonce un plan de relance pour Alfa Romeo. Au programme : 5 milliards d'euros seront investis d'ici à 2018 dans un plan produits toujours aussi ambitieux. Ce sont ainsi 8 nouveaux modèles qui doivent sortir dans les quatre prochaines années (berline compacte, familiale, routière, SUV, sportive) pour porter les ventes de la marque à 400 000 unités par an (contre 74 000 en 2013). Le premier véhicule, une routière à propulsion (la Giulia) équipée de 4 cylindres et V6, doit apparaître fin 2015. La MiTo sera arrêtée. Espérons que ce plan devienne réalité, contrairement aux précédents.

## INDUSTRIE

### FEU VERT POUR LA VOLKSWAGEN LOW COST

Volkswagen va s'attaquer à Dacia. C'est officiel depuis le Salon de Pékin, où Hans Demant, l'un des dirigeants du groupe, a annoncé la décision du constructeur de lancer une voiture à bas coût destinée aux marchés émergents. Pour atteindre l'objectif, la voiture sera produite en Chine avec un maximum de composants chinois. Ce modèle pourrait être lancé début 2017 et son prix devrait se situer aux alentours de 7 000 €.

## TWEETS

### QUELLES MARQUES FONT LE BUZZ?

Tous les 15 jours, retrouvez le baromètre des marques les plus tweetées.

1	AUDI	→	9 330
2	PEUGEOT	↗	6 930
3	MERCEDES	↘	6 910
4	RENAULT	↗	6 680
5	BMW	→	6 060



Baromètre réalisé par le pôle Aura Mundi (veille et analyse des médias sociaux) de l'Argus de la presse.



### MERCEDES A LE SOUTIEN DU CONSEIL D'ÉTAT

Malgré une place perdue au classement, Mercedes voit le bout du tunnel dans l'affaire l'opposant à l'État français sur les gaz de climatisation de ses Classe A, B, CLA et SL. Le Conseil d'État a en effet annulé la décision du gouvernement, arguant du fait que l'État ne pouvait pas prouver qu'il y avait un réel danger pour l'environnement.





## NOUVELLE PEUGEOT 308 SW DES SENSATIONS EN GRAND



BETC Automobiles PEUGEOT 852 144 603 RCS Paris.



BV Cert. 6033203

PEUGEOT RECOMMANDE TOTAL. Consommation mixte (en l/100 km) : de 3,2 à 5,6. Émissions de CO<sub>2</sub> (en g/km) : de 85 à 129.

Avec ses lignes étirées, la nouvelle Peugeot 308 SW incarne avec simplicité et équilibre la rencontre entre break et design. Découvrez son toit panoramique en verre de 1,69 m<sup>2</sup> et son coffre de 1660 dm<sup>3</sup>, modulable en un clic avec la commande Magic Flat, pour vivre des sensations en grand.

Louez la voiture de l'année, avec le service de location *Mu by Peugeot*, à partir de 45 € TTC/jour. Rendez-vous sur [nouvelle308.mu.peugeot.fr](http://nouvelle308.mu.peugeot.fr)

## NOUVELLE PEUGEOT 308 SW

MOTION & EMOTION





TOIT PANORAMIQUE

PEUGEOT i-COCKPIT®

BANQUETTE MAGIC FLAT



PEUGEOT



**aj** DÉCOUVRIR

**DS 3 II**

# Puissance 5

La pionnière et la plus vendue des DS modernes sera renouvelée dans trois ans.  
En plus de son style, elle se distinguera par sa carrosserie 5 portes.

## LES INFOS CLÉS

Prix estimé : à partir de 17 000 €

Commercialisation : début 2018

Nouvelle génération, plate-forme allégée

Disponible en 3 et 5 portes, hybride possible

**Exclusif**  
**aj**



ILLUSTRATION JEAN-FRANÇOIS HUBERT



**À** peine arrivé à la tête de PSA Peugeot Citroën, Carlos Tavares chamboule déjà l'ordre des choses, en déclarant que la ligne DS "a vocation à devenir une marque autonome", une affirmation officialisée le 7 mai et qui annonce un divorce effectif dès 2015. Cette émancipation se fera conjointement par la montée en gamme de DS et par un positionnement plus accessible de Citroën (cf. p. 22).

Si la DS 3 prendra son indépendance esthétique dès son prochain restylage (2014), elle sera complètement refondue fin 2017. À cette occasion, elle recevra, en avant-première, une toute nouvelle plate-forme (EMP1). Plus légère, modulaire, elle donnera la possibilité de décliner plusieurs empattements. Une avancée technique qui offrira un bénéfice immédiat pour les clients puisque la future DS 3 sera proposée en 5 portes. Une manière de rentabiliser l'investissement et de venir concurrencer l'Audi A1 Sportback (60 % des ventes d'A1 en France) et surtout la future Mini 5 portes, prévue pour 2015 (voir encadré ci-dessous).

L'autre intérêt de cette plate-forme réside dans la possibilité d'intégrer une technologie hybride peu encombrante, pourquoi pas une évolution

du système Hybrid Air, pour venir épauler les moteurs 3 cylindres essence THP ou les 4 cylindres BlueHDi de dernière génération. Cette inédite déclinaison 5 portes de la DS 3 devrait se substituer au haut de gamme de la C3. La citadine de Citroën, qui sera renouvelée en 2016, conservera sa plate-forme actuelle et se positionnera ainsi sur un marché plus "essentiel", dans la lignée de la C4 Cactus.

#### UN NOUVEAU VISAGE SANS CHEVRONS

Côté style, si les éléments sont encore loin d'être figés, il paraît peu probable que la future DS 3 se départisse de son aileron de requin, véritable marque de fabrique. Un trait de caractère qui pourrait s'intégrer sans mal sur le profil d'une déclinaison 5 portes, comme le montre notre illustration. L'un des changements les plus notables sera la calandre. La future DS 3 arborera le nouveau visage de la jeune marque avec ses éléments d'aluminium s'insérant dans les optiques. Il se pourrait toutefois que cette signature évolue encore d'ici là.

Avec la DS 3, Citroën a réussi à pénétrer le marché du premium. La prochaine mouture devra transformer l'essai en cultivant son image mais également en haussant son offre technologique. Sa nouvelle plate-forme le lui permettra, notamment en motorisations.

La DS 3 II devra conserver ce qui fait sa spécificité esthétique, à savoir son aileron de requin, et ce, même dans une inédite carrosserie 5 portes.



#### SA FUTURE RIVALE



#### Mini multiplie les portes

Une Mini, c'est bourré de charme, mais c'est loin d'être la citadine la plus pratique. Même son break n'en est pas vraiment un ! Heureusement, dès l'année prochaine, sa gamme s'agrémentera

d'une offre 5 portes inédite. Elle affichera un empattement rallongé par rapport à la Hatch (la 3 portes) et pourra enfin accueillir jusqu'à 5 passagers. La future DS 3 n'aura plus qu'à suivre l'exemple !



# DS 6WR

## Objectif luxe

Les SUV font un tabac en Chine. DS veut sa part du gâteau en imposant une *French touch* qui mixe séduction et raffinement.

### LES INFOS CLÉS

Commercialisation : fin 2014 (en Chine)

Moteur essence et boîte auto uniquement

Plate-forme de la DS 5

**L**e vigile chinois est intraitable. On ne passe pas. J'ai pourtant mission d'aller poser à côté du DS 6WR, qui fait sa grande entrée internationale sur la moquette du Salon de Pékin. Heureusement, Jean-Pierre Ploué, directeur du style PSA, est à deux pas et intervient en ma faveur. Me voici donc sur le plateau tournant, adossé à ce SUV aux volumes avantageux. Merci Jean-Pierre.

Pas de doute, l'auto a de la prestance, sans être trop massive puisque, du haut de mon mètre soixante-dix sept, je dépasse le pavillon, lequel culmine à 1,61 m. La voiture s'étire sur 4,55 m et repose sur le même empattement que la DS 5 soit 2,73 m. Voilà qui devrait dégager une belle habitabilité aux places arrière. Allons voir. Je tire sur la poignée mais le DS 6WR est verrouillé. Pour découvrir l'intérieur, il faudra attendre jusqu'au mois d'août. Rompu aux traditions chinoises, Citroën a décidé de faire durer le supplice. J'ai écrit "Citroën", j'aurais dû dire "DS" et uniquement "DS", puisque les doubles chevrons sont absents de la calandre. Après la DS 5LS, ce SUV est donc le deuxième modèle à occulter totalement sa maison mère. En Chine, les deux marques sont d'ores et déjà bien distinctes. Le même "divorce" sera effectif en Europe dès l'an prochain. En attendant d'ouvrir la portière, j'imagine déjà un univers raffiné, avec diverses propositions de cuir, une climatisation puissante et un toit ouvrant électrique, autant d'équipements synonymes de standing pour les clients chinois.

Les spécifications mécaniques sont également définies pour le marché chinois, avec un choix de deux moteurs essence : 1,6 l e-THP de 160 ch et THP de 200 ch. Dans les deux cas, la transmission est confiée à une véritable boîte automatique à 6 rapports fournie par Aisin, que l'on trouve en France sur la 508 et la nouvelle 308. Comme la plupart de ses condisciples, le DS 6WR se passe de transmission intégrale, il reçoit en revanche le Grip Control du 3008, dont nous avons souligné à plusieurs reprises l'efficacité.

Avec le DS 6WR, le groupe PSA s'offre une magnifique locomotive pour tirer la gamme DS en Chine. L'Europe aura la sienne en 2017 mais elle n'aura pas les mêmes dessous que sa sœur chinoise.



TIBO



TIBO

À l'arrière, le hayon déborde largement sur les flancs en englobant les feux, comme sur l'Audi Q5.





“Élégant, le DS 6WR dégage la même impression de robustesse que ses rivaux germaniques.”

## PRODUCTION



ZHONG YUE

### Une usine ultramoderne

Le DS 6WR sera produit dans la nouvelle usine de Shenzhen (dans le sud de la Chine), inaugurée le 28 septembre 2013 et exclusivement dédiée à la production des DS. Contrairement aux Peugeot et aux Citroën produites en association avec Dongfeng, la marque DS est présente en Chine à travers une joint-venture avec le constructeur local Changhan, baptisée Capsa. DS s'est fixé un objectif annuel de **50 000 DS 6WR** et de **75 000 DS 5LS**, l'usine ayant une capacité de 200 000 véhicules/an.



STUDIO HARCOURT

L'exemplaire exposé au Salon de Pékin était verrouillé. Mais la planche de bord devrait dériver de celle de la berline DS 5LS (photo), qui séduit par sa présentation soignée.



ILLUSTRATION J.-F. HUBERT



La DS 6 remplacera, dès 2017, à la fois les C5 et DS 5 sur le segment haut de gamme Citroën.

## DS 6

# Premier rôle

Pour se bâtir une aura haut de gamme, DS a besoin de produits phare, à la fois classiques pour plaire aux Chinois mais transpirant l'esprit décalé de la marque.

### LES INFOS CLÉS

Prix estimé : à partir de 27 000 €

Commercialisation : courant 2017

Remplaçante de la C5, plate-forme de la 308

Pas de suspension hydraulique, version longue en Chine

### HAUT DE GAMME



### DS 9, la figure de proue

Sans être un best-seller, le porte-étendard d'une marque haut de gamme représente son savoir-faire. Chez DS, ce

sera la DS 9, prévue au mieux pour 2018. S'inspirant du concept Numéro 9, présenté au Mondial de Paris en 2012, l'auto devrait afficher **une silhouette de berline tricarps et non de break de chasse**. Son design restera original, son habitacle luxueux "à la française" et son confort devant aider à faire la différence. Point de V6 mais de l'hybride essence et diesel.

conventionnelle de berline tricarps (avec une malle arrière), l'auto disposera des toutes dernières technologies développées par PSA : plate-forme EMP2 (C4 Picasso, 308) en Europe et en Chine (ce sera une première), motorisations hybrides (essence et diesel) puissantes et sobres, boîte automatique à 6 rapports et une nouvelle boîte robotisée digne de ce nom (double embrayage en préparation)...

### LE CONFORT SANS L'HYDRAULIQUE?

En revanche, le mystère plane encore sur le type de suspension qui sera adopté. Citroën devrait mettre un terme au développement de son système hydraulique, au profit d'une technologie moins coûteuse "mais tout aussi efficace", nous assure-t-on au sein de la marque. Toutefois, l'arrivée de Dongfeng pourrait encore changer la donne. Les Chinois ne sont certes pas coutumiers de cette suspension originale, mais ils sont adeptes du confort, notamment aux places arrière. C'est aussi pour cette raison que la DS 6 chinoise reposera sur un empattement plus long (environ 10 cm) que celui de notre version européenne, dont la longueur oscillera déjà entre 4,75 m et 4,80 m.

Cette DS 6 ne doit pas venir directement affronter les Audi A4 ou BMW Série 3. Ses chances seraient quasi nulles. Elle doit se positionner comme une alternative. Pour cela, elle doit rivaliser en présentation et qualité de fabrication et faire la différence en confort.

**L'**automobile haut de gamme à la française. Un serpent de mer qui a refait surface ces dernières années, notamment avec l'arrivée de la gamme DS. Si certains estiment le combat perdu d'avance, en raison d'une concurrence allemande bien trop établie, d'autres, dont Citroën, n'entendent pas baisser les bras. Mais pour se positionner en alternative sérieuse, encore faut-il disposer de modèles dignes de ce rang.

Aux côtés d'une offre originale et décalée, la nouvelle marque DS a besoin d'une proposition classique. Un rôle assumé jusque-là par Citroën avec la C5. Sa refonte n'est cependant pas à l'ordre du jour en raison de la nouvelle définition "essentielle" de la gamme C. Ce sera donc à DS d'endosser ce rôle, avec la DS 6. Derrière sa silhouette





**SI VOUS AVEZ UNE MAUVAISE SURPRISE,  
ÇA NE VIENDRA PAS DE VOTRE RENAULT OCCASIONS.**



**GARANTIE JUSQU'À 36 MOIS . ASSISTANCE EUROPÉENNE . SATISFAIT OU REMBOURSÉ\***



**97%\*\***

des clients recommandent  
Renault Occasions

\*\*Source enquête interne Q.V.D. Renault décembre 2013

**RENAULT  
OCCASIONS**

\*Acheter un véhicule Renault Occasions bénéficiant des engagements de l'offre Garantie OR vous permet de profiter de 5 engagements : une garantie jusqu'à 36 mois pièces et main-d'œuvre avec une assistance 24/24 h en France métropolitaine et dans 30 pays européens, l'essai du véhicule avant l'achat, un contrôle de 82 points essentiels du véhicule, un contrôle gratuit à 2000 km ou 1 mois après l'achat<sup>(1)</sup>, mais aussi le remboursement de votre acquisition si vous n'êtes pas pleinement satisfait<sup>(2)</sup>.  
(1) Au 1<sup>er</sup> des 2 termes atteint. (2) Dans un délai de 5 jours ouvrables et 1 000 km parcourus.

Renault présente **elf**





# LA STRATÉGIE

Lancée en 2011, la gamme DS entre dans une nouvelle ère. Devenue, grâce à la Chine, une marque à part entière, elle entend faire de même en Europe. Explications.



DS Store,  
Nankin, Chine.

## DS premium, Citroën accessible

Pour comprendre la nécessité de donner son indépendance à DS en Europe, il faut regarder la stratégie de positionnement des marques du groupe PSA dans leur ensemble. Label premium, DS est voué à poursuivre son ascension vers le haut de gamme. Peugeot se positionne quant à lui comme un généraliste façon Volkswagen. Enfin, Citroën va évoluer pour sa part vers des modèles plus essentiels, plus accessibles, dans l'esprit de la C4 Cactus. Il n'était dès lors plus possible d'imaginer DS restant sous le logo Citroën, les deux marques étant vouées à prendre des directions presque radicalement opposées.

Montre DS.



L. NIVALLE



DS Store, Nankin, Chine.

## Un réseau sur mesure en pleine mutation

En Chine, les DS Stores sont déjà indépendants des concessions Citroën. Le décor y est plus raffiné et le service client sur mesure. *"Pour l'entretien de son véhicule, le client entre dans la concession avec sa DS dont la plaque est scannée et le responsable commercial qui s'occupe personnellement de lui vient l'accueillir"*, nous explique Yves Bonnefont, directeur général de DS. En Europe, nous sommes loin de ce genre de petites attentions. Il n'existe qu'un seul DS Store, au Danemark. En France, ils se feront encore attendre 18 à 24 mois. Il faut se contenter de "salons DS" spécifiques avec un vendeur formé à une clientèle haut de gamme. D'une douzaine aujourd'hui, ils seront cinquante fin 2014.

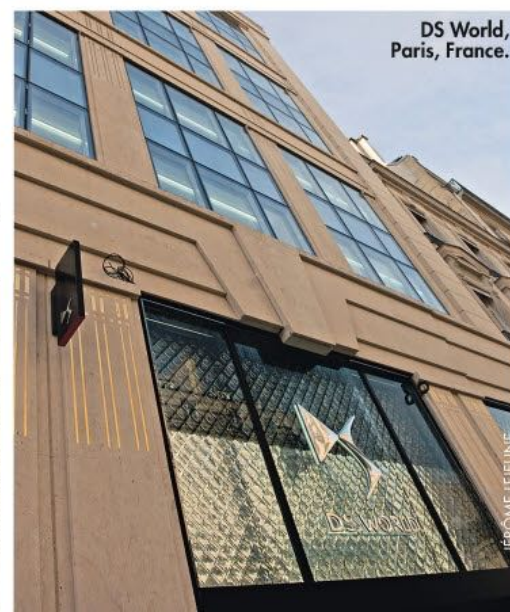
## Citroën et DS, des différences visibles

*"Nous voulons insuffler notre vision du haut de gamme et non copier ce que font les autres"*, insiste Yves Bonnefont. Si le label DS est parvenu à bousculer les codes du haut de gamme, il doit, pour devenir une marque, proposer des modèles se différenciant de l'offre Citroën. Ainsi, les chevrons disparaîtront dès le restylage des DS3, DS4 et DS5 (voir p. 22). Par ailleurs, les DS recevront les dernières innovations, à l'image des futures DS 3 et C3, aux dessous techniques différents. Les planches de bord ne seront plus communes comme dans les actuelles C3/DS3 et C4/DS4. Quant aux matériaux, ils feront aussi la différence. Ainsi, le cuir semi-aniline des sièges bracelet sera toujours une exclusivité de la marque DS.

Salon DS,  
Castres,  
France.



PATRICK LEGROS



DS World,  
Paris, France.

ÉRIK LEJEUNE





## Hyundai i10 Nouvelle Génération Inspiration. Engineered.

La Hyundai i10 Nouvelle Génération c'est bien plus que du métal et de la technologie. C'est la somme de tout ce qui vous inspire.

À partir de 99 €/mois<sup>(1)</sup>

Location longue durée de 49 mois et 40 000 km avec un premier loyer de 1 950 €

À découvrir sur [hyundai.fr](http://hyundai.fr)



NEW THINKING.  
NEW POSSIBILITIES.



Consommations mixtes de la gamme i10 Nouvelle Génération (l/100 km) : de 4,7 à 6,2.

Émissions de CO<sub>2</sub> (en g/km) : 108 à 142.

(1) Location longue durée sur 49 mois et 40 000 km pour une Hyundai i10 Nouvelle Génération 1.0 neuve : un premier loyer de 1 950 € suivi de 48 loyers mensuels de 99 € TTC. Offre réservée aux particuliers, valable jusqu'au 30/06/2014 dans le réseau participant et sous réserve d'acceptation du dossier par Hyundai France Finance, département de Sefia - SAS au capital de 10 000 000 € - 69 avenue de Flandre - 59 700 Marcq-en-Barœul - SIREN 491 411 542 RCS Lille métropole. Voir conditions sur [Hyundai.fr](http://Hyundai.fr). **Modèle présenté** : Hyundai i10 Nouvelle Génération 1.2 PACK Sensation avec peinture métallisée et Premium Pack en option - 1er loyer de 1 950 € et 48 loyers de 166 €. RCS Pontoise B 411 394 893. New Thinking. New Possibilities : Nouvelles idées. Nouvelles possibilités. Inspiration. Engineered : De l'inspiration à la réalisation.



## GAMME DS (aujourd'hui)



### DS3

- Lancement 2010
- Restylage automne 2014



### DS4

- Lancement 2011
- Restylage courant 2015



### DS5

- Lancement 2011
- Restylage courant 2015

En 2013, 85 % des ventes de DS se faisaient en Europe et 60 % de ces ventes étaient réalisées avec la DS3. En 2017, 50 % des DS devront être vendues en dehors de l'Europe.

## MARQUE DS (demain)



ILLUS. J.-F. HUBERT

### DS 3 II

- Lancement 2017



### DS 5LS

- Lancement 2014 (Chine)
- Lancement 2016 (Europe)



J.-F. HUBERT

### DS 6

- Lancement 2016 (Chine)
- Lancement 2017 (Europe)



### DS 6WR

- Lancement 2014 (Chine)
- Lancement 2017 (Europe)



J.-F. HUBERT - C. NGHIEM

### DS 9

- Lancement 2017 (Chine)
- Lancement 2018 (Europe)

### DS 9WR

- Lancement 2017 (Chine)
- Lancement 2018 (Europe)



## UN SACRÉ DÉFI !

Inscrire DS dans le premium a toujours été la volonté de Citroën. Mais en faire une marque à part entière semble moins prémédité. L'annonce officielle de son émancipation en Europe vient seulement d'être faite

et donne l'impression d'avoir été contrainte par la stratégie en Chine. Sur ce marché, DS part de zéro, mais chez nous, elle devra refondre sa gamme, réorganiser son réseau et repenser sa communication.



*Pour vous faire aider,  
faites-lui du pied.*



## FORD KUGA

### > Hayon mains libres\*

Titanium 2.0 TDCi 140 ch 4x2

**169€** / mois<sup>(1)</sup> sans condition de reprise  
Entretien compris<sup>(2)</sup>

**LOA IdéeFord 25 mois. 1<sup>er</sup> loyer de 6 811€.**

**Montant total dû en cas d'acquisition : 26 465,32 €**

**Un crédit vous engage et doit être remboursé.**

**Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.**



**Go Further**

\*En option à partir de la finition Titanium, non inclus dans le loyer mentionné. (1) Location avec option d'achat 25 mois pour un Kuga Titanium 2.0 TDCi 140ch Type 04-13. Prix maximum au 05/05/2014 : 30 000 €. Prix remis : 25 200 € incluant 4 800 € de remise. Kilométrage standard 25 000 km/an. Apport : 8 251 € dont Premier Loyer de 6 811 € et Dépôt de Garantie de 1 440 € suivi de 24 loyers de 169 € (Entretien compris<sup>(2)</sup>). Option d'achat : 15 600 €. Montant total dû en cas d'acquisition : 26 465,32 €. Assurances facultatives. Décès-Incapacité à partir de 17,64 €/mois en sus de la mensualité. Offre réservée aux particuliers pour toute commande de ce Kuga neuf du 05/05/2014 au 31/05/2014, en stock dans les concessions Ford participantes, livré avant le 30/06/2014. Sous réserve d'acceptation du dossier par Ford Credit, 34 rue de la Croix de Fer, 78174 St-Germain-en-Laye. RCS Versailles 392 315 776. N° ORIAS : 07031709. Délai légal de rétractation. (2) Entretien optionnel à 13 €/mois. Modèle présenté : Ford Kuga Titanium 2.0 TDCi 140 ch 4x2 avec Jantes alliage 19" 5 branches, Phares bi-Xénon, Pack Style, Pack Mains Libres et Peinture métallisée, au prix après promotion de 28 240 €, Apport, Dépôt de Garantie et Option d'achat identiques, Coût total : 29 571,16 €, 24 loyers de **298,30 €/mois**. Consommation mixte : 5,3 l/100 km. Rejet de CO<sub>2</sub> : 139 g/km.

Ford France, 34, rue de la Croix de Fer, 78122 St-Germain-en-Laye Cedex. SIREN 425 127 362 RCS Versailles.

**Ford.fr**

**Retrouvez Ford France sur**





## Découvrir Les futures Série 7 et Série 9 ■

Long de 5,20 m, ce concept pourrait préfigurer la future Série 7, voire une version encore plus luxueuse.



### LES INFOS CLÉS

Prix : à partir de 85 000 € (Série 7) /  
à partir de 100 000 € (Série 9)

Commercialisation : printemps 2015 (Série 7) /  
courant 2016 (Série 9)

Châssis aluminium et fibre de carbone

Annonce le renouveau du style BMW



### VIVE LE CARBONE!

La structure des sièges est réalisée en fibre de carbone et se fond dans le châssis. D'où une ouverture s'affranchissant en partie du pied milieu.



# BMW VISION FUTURE LUXURY

Par Florian Chopin

## Vaisseau amiral

À quelques mois de la présentation de la nouvelle Série 7, BMW donne le ton avec ce concept entièrement tourné vers le bien-être et le confort des passagers. Mais plus qu'une lettre d'intention, c'est une inédite Série 9 qui se dessine ici...

### ALLÉGÉS

Les écrans ne sont pas intégrés dans les dossiers des sièges avant mais enchâssés dans un cadre en fibre de carbone.

### DU BOUT DES DOIGTS

Une tablette tactile placée entre les deux sièges permet d'accéder à internet et de partager des informations avec les passagers avant.

**B**ien calé au fond du siège, vous profitez du système de massage pour vous détendre. La climatisation est réglée au degré près, seul le soleil vient perturber les images qui défilent sur l'écran placé devant vous. Une impulsion et le pare-soleil électrique de la vitre latérale se relève. Une fois n'est pas coutume, vous avez délaissé le volant au profit des places arrière.

Il est vrai que, dans une limousine, elles sont toutes accueillantes. Certes, nous ne sommes ici qu'en présence d'un concept, mais il préfigure ce que sera l'offre grand luxe de BMW, d'où son patronyme : Vision Future Luxury. Le bois et le cuir s'allient avec la fibre de carbone en toute élégance. L'impression d'être dans un salon flottant est totale. Les deux passagers arrière sont séparés par un large tunnel de transmission intégrant une tablette tactile. Celle-ci permet de commander les équipements (climatisation, réglages des assises, télévision, internet...) mais également de communiquer avec les écrans placés à l'avant, l'un face au passager, l'autre à disposition du conducteur. Ce dernier le contrôle via la molette tactile de l'iDrive, unique commande visible.

Côté technologie, BMW fait évoluer le système d'affichage tête haute en y intégrant la réalité augmentée. Les informations s'affichent dans la ligne de mire du conducteur mais également directement sur les objets qui ont une influence sur la conduite : signalisation, feux tricolores... Pour sortir de cette limousine géante (5,20 m de long), les ingénieurs ont choisi des portes arrière antagonistes mais, surtout,



### L'INSTIGATEUR **Gran Lusso Coupé**

BMW avait déjà annoncé la nouvelle direction de son futur style via ce concept dessiné avec Pininfarina. Les traits du Gran Lusso étaient en effet plus fins que ceux habillant habituellement les modèles bavarois mais

ils s'intégraient parfaitement à la rigueur prônée par l'allemand. Dans l'habitacle, si l'ergonomie correspondait encore à celle d'une BMW actuelle, l'élégance à l'italienne augurait déjà une nouvelle montée en gamme.





Une ergonomie intuitive avec quasiment pas de commandes physiques, hormis autour du levier de la boîte automatique.



Avec ses "haricots" démesurés et ses optiques très fines, la proue semble totalement disproportionnée, presque caricaturale.

## C'est la tradition chez BMW, la nouvelle Série 7 inaugure le style des futurs modèles.

Les feux arrière adoptent la technologie OLED qui permet d'affiner les blocs tout en conservant la luminosité.



Tous les artifices sont utilisés pour affiner la ligne de ce vaisseau amiral: flancs sculptés, vitre arrière étirée, même la découpe de la trappe à essence est dynamisée.

ils se sont quasiment affranchis de montant central. La structure en carbone du siège avant vient s'intégrer au châssis de l'auto, réalisé dans le même matériau.

### L'AVENTURE D'UNE SUPER-LIMOUSINE ?

Une fois n'est pas coutume, c'est par l'extérieur que nous terminerons notre tour du propriétaire, et ce n'est pas la moindre des parties. Ce concept est une lettre d'intention pour les futurs modèles, à commencer par la prochaine Série 7 (qui doit être présentée à la fin de l'année), mais il n'est pas impossible que BMW se lance dans l'aventure d'une super-limousine mélangeant habilement la silhouette d'une limousine et le dynamisme d'un coupé (une Série 9?). La calandre se fait plus imposante avec deux "haricots" proéminents encadrés par des optiques très affinées adoptant la technologie laser, initiée de série par la récente i8 (à l'essai dans le prochain numéro). Les flancs sont subtilement travaillés et rehaussés par des lames de chrome qui étirent encore visuellement la ligne. À l'arrière, ce concept arbore des feux adop-

tant la technologie OLED (diodes électroluminescentes organiques). Un système très fin et surtout très flexible, permettant d'afficher les formes les plus excentriques tout en conservant une capacité lumineuse importante. Peu d'informations ont été fournies concernant la motorisation, certainement hybride essence. Assurément, BMW proposera des alliances thermique-électrique dans sa future limousine afin de conserver la puissance nécessaire pour déplacer une telle berline tout en réduisant de façon drastique la consommation.



### L'avis de Florian Chopin

Derrière ce concept, le constructeur annonce clairement qu'il envisage de proposer une super-limousine se plaçant au-dessus de la future Série 7... Un pari risqué mais rendu possible par la progression du marché chinois.

florian.chopin@mondadori.fr





TOYOTA

TOUJOURS  
MIEUX  
TOUJOURS  
PLUS LOIN

mon père est un héros,  
sa voiture est un Verso.



NOUVEAU

# TOYOTA VERSO DIESEL SURÉQUIPÉ

À PARTIR DE

**19 990 €** <sup>(1)</sup>

SOUS CONDITION DE REPRISE

NOUVELLE MOTORISATION DIESEL 112 CH AVEC CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub> RÉDUITES<sup>(2)</sup>.

- SYSTÈME MULTIMÉDIA AVEC ÉCRAN TACTILE
- CAMÉRA DE REcul
- BLUETOOTH®
- JANTES EN ALLIAGE 16"
- CLIMATISATION AUTOMATIQUE BI-ZONE

- SIÈGES ARRIÈRE INDIVIDUELS, INCLINABLES & ESCAMOTABLES (TOYOTA EASYFLAT™)
- BOÎTE À GANTS RÉFRIGÉRÉE
- RÉGULATEUR DE VITESSE
- SYSTÈME D'AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE

- RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS RABATTABLES ÉLECTRIQUEMENT
- PHARES ANTIBROUILLARD
- FEUX DE JOUR
- EXISTE EN 5 OU 7 PLACES

Consommation mixte : 4,5 l/100 km. Émissions de CO<sub>2</sub> cycle mixte de 119 g/km (B). (Normes CE).

(1) Tarif au 02/04/2014 pour un Verso 112 D-4D Dynamic 5 places neuf, déduction faite de 5 000 € TTC de remise et de 1 310 € TTC de prime Toyota pour la reprise d'un

véhicule de plus de 8 ans. Offre réservée aux particuliers, non cumulable avec d'autres offres, valable jusqu'au 31/05/2014 dans les concessions Toyota participantes.  
(2) Versus émissions de CO<sub>2</sub> cycle mixte de 129 g/km sur la motorisation Diesel 124 D-4D précédente.



## VOLKSWAGEN GOLF R 400

Par Florian Chopin

# Le frisson allemand

La langue allemande n'est certes pas la plus chantante, mais lorsque les ingénieurs germaniques roulent les "r", le frisson est garanti. La preuve avec cette Golf R 400 (chevaux) !

### LES INFOS CLÉS

Prix estimé : à partir de 50 000 €

Commercialisation : courant 2015

4 cylindres de 400 ch, DSG6

0 à 100 km/h en 3,9 s

**É**viter de manger trop gras, trop salé, trop sucré, trop de viande rouge, et surtout ne pas oublier les cinq fruits et légumes ainsi que les trois produits laitiers chaque jour... Une vie sans excès est l'assurance d'une longue vie. Peut-être. C'est aussi le risque d'une vie bien ennuyeuse. Il en va ainsi de l'automobile, surtout en France. Imaginons que l'on mette 400 ch dans une Peugeot 308 ou une Renault Mégane... Inutile, incorrect, provocateur, inconcevable : certainement tout cela en même temps. C'est pourtant ce qu'a fait Volkswagen avec sa Golf.

Le concept Golf R 400 n'est pas politiquement correct : puissant, rapide et certainement glouton (VW refuse de communiquer sa consommation, c'est dire !) ... Mais qu'importe ! Sur le papier, ce concept fait déjà frissonner, et pas de peur. Les ingénieurs de Wolfsburg sont parvenus à extirper 400 ch du 4 cylindres 2.0 TSI qui équipe les Golf GTI et R. Belle prouesse ! C'est plus que le bloc développé par AMG pour la Mercedes Classe A (360 ch), mais ça reste moins bien que ce que les voisins d'Audi ont pu tirer de ce même 4 cylindres pour le concept du TT présenté à Genève (420 ch).

Chaque ligne de la fiche technique fait un peu plus se dresser les poils







Ce 4 cylindres 2.0 TSI officie déjà sous le capot de la Golf GTI, mais dans ce concept il développe 400 ch.



Ambiance sportive dans l'habitacle avec de véritables baquets habillés de cuir et d'Alcantara. Notez la boîte à double embrayage DSG à 6 rapports.

sur les bras. Le moteur fournit un couple de 450 Nm dès 2 400 tr/mn aux quatre roues et grâce à la boîte à double embrayage DSG à 6 rapports. Ce qui permet de catapulte l'engin de 0 à 100 km/h en 3,9 s pour une vitesse de pointe plafonnée à 280 km/h. Cela reste tout à fait théorique, bien sûr, mais ce concept roule déjà et rien n'empêche Volkswagen de produire l'engin à une petite échelle. Ce serait même un beau cadeau pour les 40 ans de la Golf...

#### UN LOOK BODYBUILDÉ

Pour l'esthétique, le concept tente, par ses ailes généreusement galbées, de rappeler la célèbre Golf G60 produite au début des années 1990. Elle ajoute des boucliers avant et arrière en fibre de carbone. À l'intérieur,

le style écossais de la GTI a fait place à des baquets de course associant cuir et Alcantara, mais l'ambiance reste bel et bien celle d'une Golf de série. De là à voir ce concept débarquer sur la route, il n'y a pas loin...



#### L'avis de Florian Chopin

Le nombre de chevaux annoncé est une chose, reste à voir la façon dont ils sont mis à disposition. Toutefois, promettre 400 ch dans une compacte, c'est l'assurance de faire briller les yeux des amoureux de l'automobile!

florian.chopin@mondadori.fr

Ce concept roule des  
mécaniques, à raison :  
avec 400 ch sous le  
capot, il peut voir venir  
la concurrence...



#### FACE À SA RIVALE

**Porsche 911  
Carrera 4S**



STEFAN WÄRTER

400 ch délivrés aux quatre roues via une boîte à double embrayage, c'est ce que propose la Porsche 911 Carrera 4S PDK. Le couple est à peine moindre (440 Nm) mais il est disponible bien plus haut (5 600 tr/mn), d'où un 0 à 100 km/h franchi en 4,1 s. Toutefois, la Golf R400 ne peut atteindre les 299 km/h de la 911 et, surtout, elle ne devrait pas égaler le frisson procuré par le 6 cylindres Boxer...



Nouveaux modèles, restylages, évolutions mécaniques : découvrez, chaque quinzaine, ce qui change chez les constructeurs.

Alfa Romeo MiTo



## Alfa Romeo MiTo

La version essence 1.4 MultiAir 140 ch boîte automatique à double embrayage TCT remplace celle de 135 ch TCT. Le 0 à 100 km/h est franchi en 8,1 s. Le constructeur annonce une consommation moyenne de carburant de 5,4 l/100 km. **Seule la finition haut de gamme Exclusive en profite (23 400 €).**

## Giulietta

La puissance de la version 2.0 JTDM TCT passe de 170 à 175 ch. Techniquement, Alfa Romeo place un turbocompresseur de petite dimension qui permet de fournir un couple étonnant de 350 Nm à 1 750 tr/mn. Il lui faut 7,8 s pour passer de 0 à 100 km/h. Deux finitions sont disponibles avec cette motorisation : **Distinctive (32 150 €) et Exclusive (34 900 €).**

Le catalogue de la Toledo est remanié avec notamment une baisse du nombre de moteurs sur la finition Reference.

Par Aymeric Canuel

# L'ACTU DE VOTRE MARQUE

De A à Z

BMW i8



## BMW i8

Comptez 141 950 €, bonus de 4 000 € compris, pour acquérir le coupé hybride de BMW. Pour rappel, ce coupé 2+2 reçoit un moteur thermique 1.5 turbo de 231 ch associé à un moteur électrique de 96 kW (131 ch), soit une puissance cumulée de 362 ch. Le constructeur annonce une consommation moyenne de carburant de 2,1 l/100 km. **La commercialisation est prévue pour cet été.**

## Seat Leon

La puissance du bloc 1.4 TSI ACT (système de désactivation des cylindres) passe de 140 à 150 ch. Par ailleurs, les **1.2 TSI de 110 ch et 1.4 TSI de 125 ch remplacent respectivement les versions de 105 et 122 ch.** Enfin, le catalogue de la déclinaison sportive Cupra s'enrichit des packs de personnalisation appelés Cupra Black et Cupra White, disponibles contre 235 €. Les tarifs de la version coupé SC s'échelonnent entre 18 045 € et 34 615 € ; ceux de la berline 5 portes entre 18 395 € et 34 965 € ; ceux du break ST entre 19 545 € et 31 715 €.

## Toledo

La finition I-Tech remplace la finition Style. Côté équipements, on trouve les jantes alliage de 16 pouces Titanium, le système de navigation, le radar de recul, le pack Technique (allumage automatique des phares, capteur de pluie...), les seuils de portes chromés ainsi que la sellerie en Alcantara grise. **Par ailleurs, l'entrée de gamme Reference n'est désormais plus disponible qu'avec les moteurs TSI de 85 ch et TDI de 90 ch.** Comptez entre 17 760 € et 23 785 € pour acquérir le modèle.

## Alhambra

Le Bluetooth est désormais de série sur toute la gamme. Jusque-là proposé avec la finition Techside, cet équipement arrive sur les versions Reference et Style. **Les prix du modèle sont compris entre 34 390 € et 44 355 €.**

Seat Toledo







VW

## up!

Le système d'alerte de pression des pneus est monté de série (y compris sur la version électrique e-up!). Les prix du modèle s'échelonnent de 10 000 € à 15 320 €; celui de l'électrique est de 19 950 €, bonus de 6 300 € compris. Cette évolution vaut également pour d'autres modèles du constructeur : les Golf Cabriolet, Eos, Coccinelle (berline et Cabriolet), Touran et Tiguan.

## Polo

La puissance de la déclinaison BlueGT moteur 1.4 TSI ACT passe de 140 à 150 ch. Les tarifs de cette version s'échelonnent de 22 700 € (boîte manuelle 6) à 24 300 € (transmission robotisée à double embrayage DSG7).

## Golf

Le moteur essence TSI de 122 ch apparaît dans la gamme. Cette version est disponible avec la transmission manuelle de 6 vitesses ou robotisée à dou-

Un nouveau moteur essence, une évolution de puissance du TSI ACT et un nouvel équipement : la gamme de la Golf évolue avant l'été.

ble embrayage DSG de 7 vitesses. **Ses prix sont compris entre 21 500 € et 27 750 € sur la berline ; entre 22 860 € et 28 910 € sur le break SW.** Par ailleurs, la motorisation avec désactivation des cylindres **1.4 TSI ACT voit sa puissance passer de 140 à 150 ch.** Ici, les tarifs s'échelonnent entre 26 050 € et 29 930 €. Enfin, le système d'alerte d'angle mort Blind Spot Detection est disponible contre 340 €. Seule la finition d'entrée de gamme Trendline ne peut en profiter.

**Q clicpeugeot.com**

Modèles récents | Garantie constructeur jusqu'à 18 mois | Véhicules de 1<sup>re</sup> main | Faibles kilométrages



PEUGEOT RECOMMANDE TOTAL. Consommation mixte (l/100 km) : 2008 : 4,9 ; 308 : de 3,7 à 5,8 (avec roue 17" ou 18") ; 3008 : 6,7. Émissions de CO<sub>2</sub> (g/km) : 2008 : 114 ; 308 : de 95 à 134 (avec roue 17" ou 18") ; 3008 : 155.

**LE PLUS GRAND CHOIX D'ANNONCES DE VÉHICULES COLLABORATEURS D'OCCASION**

MOTION & EMOTION



PEUGEOT



Tata a racheté Jaguar et Land Rover, et Geely possède Volvo. Loin de signifier leur fin, ces acquisitions ont permis de transformer des marques moroses en fleurons de l'industrie.

# L'Asie

## JAGUAR LAND ROVER

AVANT LE RACHAT (2007) / APRÈS LE RACHAT (2013)

SALARIÉS

16 000 → 29 000

VENTES ANNUELLES

287 000 → 425 000

REVENU NET  
(en dollars)

-678 millions → 2,05 milliards

USINES

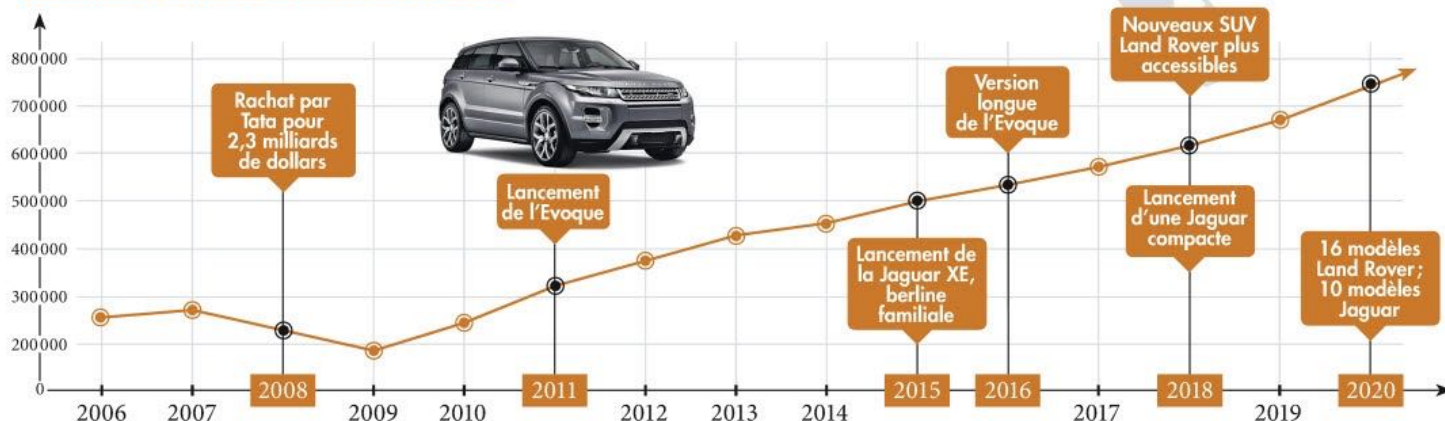
(en Grande-Bretagne) 3 → 3 (en Grande-Bretagne)

4 Jaguar  
5 Land Rover → GAMME → 7 Jaguar  
6 Land Rover

1. Royaume-Uni  
2. États-Unis  
3. Allemagne → PRINCIPAUX MARCHÉS → 1. Chine  
2. États-Unis  
3. Royaume-Uni



ÉVOLUTION DES VENTES DE JAGUAR ET LAND ROVER (unités annuelles ; estimations à partir de 2014)





# au secours de l'automobile

Par Brice Perrin



**CHINE**

**VOLVO**

AVANT LE RACHAT (2009) / APRÈS LE RACHAT (2013)

SALARIÉS

19 650 → 23 200

VENTES ANNUELLES

335 000 → 428 000

REVENU NET  
(en dollars)

- 653 millions → 146 millions

USINES

(2 en Suède, 1 en Belgique, 1 en Thaïlande, 1 en Malaisie) 6 → 6 (2 en Suède, 1 en Belgique, 2 en Chine, 1 en Malaisie)

10 modèles → GAMME → 12 modèles

1. États-Unis  
2. Suède  
3. Royaume-Uni

PRINCIPAUX MARCHÉS

1. ex æquo États-Unis et Chine  
3. Suède

ÉVOLUTION DES VENTES DE VOLVO (unités annuelles ; estimations à partir de 2014)





## Plus que l'origine des capitaux, c'est la stratégie, le plan produits et les volumes de ventes qui déterminent la survie d'une marque.

**P**lus de 10 milliards de dollars. C'est ce que Ford aura dépensé, entre 1989 et 1999, pour acquérir successivement Jaguar, Land Rover et Volvo. Un investissement démesuré pour des marques moribondes: les années suivant le rachat, les ventes de Jaguar ont à peine augmenté, Volvo a stagné et la production de Land Rover a carrément plongé. Plombé par une perte annuelle de près de 13 milliards de dollars en 2006 et fragilisé par la crise de 2008, Ford a dû se résoudre à une restructuration conséquente, avec l'abandon de Volvo et de son pôle luxe – qui comptait également Aston Martin.

Livrées à elles-mêmes, Volvo, Jaguar et Land Rover auraient pu connaître le même sort funeste que Saab ou Rover. Mais Jaguar et Land Rover, qui perdaient toutes deux de l'argent, ont été rachetées en 2008 par le géant industriel indien Tata contre 2,3 milliards de dollars. En son temps, Ford avait mis sur la table 5,2 milliards de dollars pour acquérir ces deux emblèmes du luxe automobile britannique... Le refrain se répète deux ans plus tard: Geely, 1<sup>er</sup> constructeur automobile privé en Chine, porte son dévolu sur Volvo, échangé contre 1,5 milliard de dollars. Presque un cadeau comparé aux 6 milliards que Ford avait dû déboursier en 1999 pour acquérir le suédois.

### INVESTIR POUR S'EN SORTIR

Les marques auraient pu être diluées, les usines délocalisées, le design et l'innovation négligés, bref, Jaguar, Land Rover et Volvo auraient pu périr. Mais c'est tout l'inverse qui s'est produit: voyant l'opportunité d'investir de nouveaux marchés, d'acquérir des innovations technologiques et de conquérir un segment premium en pleine explosion, Geely et Tata ont investi massivement – le mot est faible. En 2012, Geely a annoncé 11 milliards de dollars dépensés sur cinq ans, dont la moitié directement investie en Suède. Le but: de nouvelles usines, de nouveaux modèles et moteurs et encore plus d'innovation technologique pour asseoir son image et accroître ses ventes. D'ici à 2015, la gamme aura été intégralement renouvelée.

Du côté de Tata, même scénario: nommé patron du groupe Jaguar Land Rover en 2010, alors que les premiers profits étaient enregistrés, Ralf Speth a aussitôt annoncé des dépenses annuelles supérieures à 3 milliards de dollars et le lancement ou renouvellement de 40 modèles dans les cinq années suivantes! Résultats quasi immédiats: non seulement les sites de production existants ont été maintenus, mais les deux

groupes ont embauché plusieurs milliers de personnes: ouvriers, ingénieurs, designers... Du côté de Jaguar Land Rover, une nouvelle usine britannique va produire dès cette année un moteur toutes les trente secondes.

Grandir ou périr: c'est, en résumé, le choix qui s'offre aux marques de luxe. Porsche, qui réalise l'essentiel de ses ventes avec des berlines et des SUV, l'a déjà compris. Jaguar, qui a rappelé récemment que la marque était condamnée à disparaître si elle maintenait ses ventes à 60 000 unités annuelles, appliquera la recette en lançant l'an prochain une familiale concurrente des Série 3 et Classe C. Land Rover vient d'être sauvé par le petit Evoque (plus de 300 000 exemplaires vendus depuis le lancement en 2011) et Volvo, dont les volumes de vente stagnaient depuis quinze ans, peut désormais compter sur un débouché commercial de premier choix pour son développement: la Chine.

### UN AVENIR ASSURÉ PAR LA CHINE

La marque espère vendre dans l'ex-Empire du Milieu 200 000 unités annuelles dès 2018. En toute logique, les deux groupes accroissent leur implantation industrielle sur place: Volvo a inauguré une nouvelle usine à Chengdu l'an passé (capacité de 125 000 voitures par an) et une autre sera bientôt mise en service à Daqing. De son côté, Jaguar Land Rover a dépensé près de 2 milliards de dollars dans un centre de recherche et une usine qui produira, en coentreprise avec Cherry, 130 000 véhicules par an (dont 60% de modèles Land Rover). Le groupe a également financé une nouvelle plate-forme modulaire en aluminium – à nouveau un chèque de 2 milliards de dollars. Sur la seule année 2015, les investissements consentis par Jaguar Land Rover seront supérieurs à 6 milliards. De quoi avoir le tournis...

Le développement accéléré de Volvo, Jaguar et Land Rover suite à leur rachat par deux géants industriels asiatiques montre deux choses: d'une part que, pour un constructeur, le salut se trouve dans l'augmentation du volume produit à une échelle très conséquente. D'autre part que la mainmise des asiatiques sur les marques occidentales ne doit être perçue ni comme une menace ni comme un échec.

À l'heure où Dongfeng prend – aux côtés de l'État français – une part du capital de PSA, la leçon est à méditer. Même si le constructeur, au contraire du suédois et des britanniques, a décidé non pas d'étendre sa gamme mais de réduire le nombre de modèles mis en place sur le marché...



**TATA MOTORS**  
FONDÉ EN 1945



**63 000 EMPLOYÉS**



**CHIFFRE D'AFFAIRES**

32 MILLIARDS DE DOLLARS

**REVENU NET**

2,3 MILLIARDS DE DOLLARS



**VENTES PAR AN**

1,2 MILLION DE VÉHICULES



**14 USINES**



**GEELY AUTOMOBILE**  
FONDÉ EN 1996



**18 000 EMPLOYÉS**



**CHIFFRE D'AFFAIRES**

4,6 MILLIARDS DE DOLLARS

**REVENU NET**

600 MILLIONS DE DOLLARS



**VENTES PAR AN**

550 000 VÉHICULES



**8 USINES**



Mon e-Shop. Mon Service.

Jusqu'au 31 août,  
profitez de -15% sur les Accessoires et la Boutique  
sur notre e-Shop.



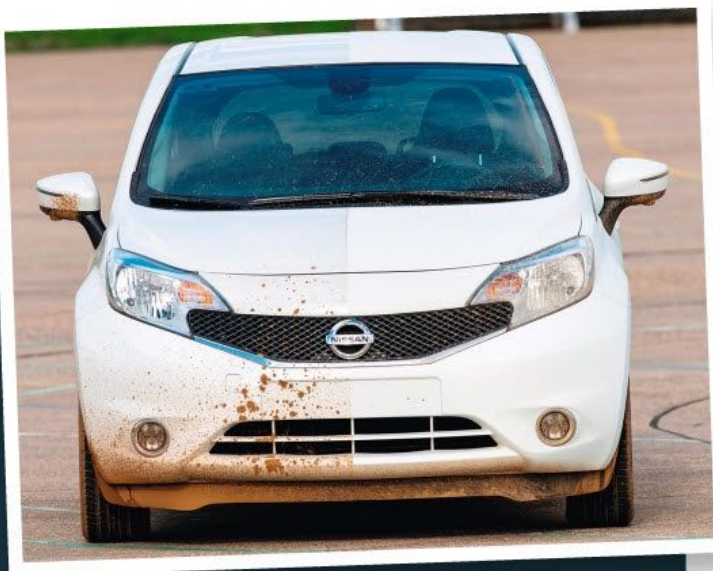
Du 1er mai au 31 août 2014\*,  
rendez-vous sur **<http://boutique.mercedes.fr>**  
ou flashez directement ce code et tapez le code **ACCESS2014** lors du paiement  
de votre commande.

\*Offre valable dans le réseau Mercedes-Benz participant à cette offre e-Shop  
(liste sur [www.mercedes-Benz.fr](http://www.mercedes-Benz.fr)), dans la limite des stocks disponibles, hors  
« accessoires posés par modèles », non cumulable avec toute autre promotion  
en cours.



Mercedes-Benz





## INNOVATION

### Une peinture autonettoyante

**N**issan est le premier constructeur à tester l'Ultra-Ever Dry. Ce revêtement blanc translucide est le rêve de celles et ceux qui aiment garder leur auto propre : il repousse l'eau, l'huile, et empêche poussières et boue de salir le vernis de la carrosserie. Une Note est actuellement utilisée pour tester ce revêtement qui, une fois appliqué, aurait une durée de vie de plusieurs années. La commercialisation d'une solution de série sera décidée à l'issue des essais, qui vont durer plusieurs mois.

## TECHNIQUE

### Un filtre à particules pour moteur essence

Les moteurs essence récents dotés de l'injection directe (voir à ce sujet notre dossier p. 55) ont un défaut : ils émettent des particules, parfois plus que les moteurs diesel. Mais l'équipementier Faurecia va produire dès cette année un filtre à particules pour blocs essence afin de satisfaire à la norme Euro 6 prévue pour septembre. Reste à connaître le surcoût lié à ce filtre et sa durabilité.



OLIVIER MARTIN-GAMBIER



“Je veux conforter Renault comme 1<sup>re</sup> marque française dans le monde et en faire la 2<sup>e</sup> marque en Europe. L'Alliance Renault-Nissan a pour objectif de devenir le 3<sup>e</sup> constructeur mondial.”

**Carlos Ghosn**, fraîchement réélu à la tête de Renault, cité par *L'Usine Nouvelle* le 1<sup>er</sup> mai.

## EN CHIFFRES



### LE MARCHÉ FRANÇAIS EN AVRIL

\*Immatriculations de voitures neuves par rapport à avril 2013

**+5,8%\***

**166 968**

**C'est le nombre de voitures neuves immatriculées en France en avril**, soit un total de 613 577 (+3,7%) depuis le début de l'année.

**+44 %**

Belle croissance des immatriculations Dacia ! Depuis janvier, la hausse est de 29%. Dacia vend plus d'autos en France que Fiat, Ford, Nissan, Opel ou encore Toyota.

**35 000**

C'est le nombre de Clio IV vendues depuis janvier, ce qui la place en haut du podium. Suivent la Peugeot 208 (30 000 ex.) et la Citroën C3 II (21 000 ex.).

## [ EN BREF ]

### UN PERMIS PLUS COMPLET

Le Sénat a voté en faveur de l'intégration d'une formation aux premiers secours dans le cadre de l'apprentissage de la conduite, et le gouvernement planche sur une révision du permis de conduire. Principale mesure évoquée : la réduction du délai avant de pouvoir passer (ou repasser) l'épreuve pratique ; cela diminuerait en même temps le coût de la formation. En moyenne, il faut, en cas d'échec, attendre plus de trois mois avant de pouvoir repasser l'examen pratique.

### 10 MILLIONS POUR TOYOTA

Pour la première fois dans l'histoire de l'automobile, un groupe a vendu plus de 10 millions de véhicules sur 12 mois : Toyota, sur son exercice fiscal 2013-2014. Et avec une capacité de production de 13 millions d'unités, il reste de la marge...





**RED BULL RACING EYEWEAR | RBR 196-019**

Ultra légère et flexible, cette nouvelle collection issue de l'exigence de l'écurie quadruple championne du monde, Infiniti Red Bull Racing, associe design racé, précision et confort exceptionnels : monture en acier inoxydable de 0,6mm d'épaisseur, face diamantée, métal finement brossé, gravure laser et plaquettes en silicone ultra-douces et antidérapantes. Dotée de verres Red Bull Racing XNL incassables, les plus légers et précis au monde.

**INSPIRED BY THE 4 TIMES  
WORLD CHAMPION TEAM**



**Red Bull**   
RACING



# Au volant avec...



C'est pour leur odeur de l'époque, le volant en bakélite, la texture des sièges... que Chris Esquerre affectionne les vieilles voitures populaires, comme cette Renault 14.

## CHRIS ESQUERRE

L'humoriste pince-sans-rire qui électrise de ses chroniques décalées les chaînes de télévision (Canal Plus) et radio (France Inter) évoque avec émotion sa passion de l'automobile populaire.

**L'Auto-Journal :** Vous avez choisi d'essayer une Renault 14. Pourquoi ?

**Chris Esquerre :** Je suis né en 1975 et mes souvenirs d'enfance sont liés à des voitures populaires. Mes parents comme mes grands-parents roulaient en Peugeot, Renault ou Citroën et mon voisin d'en face avait une R 14. Elle témoigne de cette époque et j'éprouvais une certaine curiosité à la découvrir.

**L'AJ :** Ce n'était pas le cas avec une sportive ou une berline de luxe ?

**Ch. E. :** Je n'ai jamais éprouvé de passion pour les voitures de luxe ou de sport. J'aime cette idée que l'automobile est un instrument de liberté qui doit être partagé par le plus grand nombre. J'ai plus de bonheur à entrer dans l'intimité d'une R14 que dans celle d'une Ferrari. On y retrouve l'odeur de l'époque, le toucher d'un volant en bakélite, la texture des sièges.

**L'AJ :** Quels furent vos premiers pas automobiles ?

**Ch. E. :** J'ai appris à conduire dans la 505 GRD de mon père, dans des champs ! J'avais 12 ans... Dès que j'ai pu toucher les pédales et débrayer, mon père me laissait le volant. Je me souviens encore avec émotion de cette nuit où j'ai enfin passé la 3<sup>e</sup> !

**L'AJ :** Vous viviez dans un environnement automobile ?

**Ch. E. :** J'ai été élevé dans le culte de l'automobile. Notre cave était remplie de magazines (dont *L'Auto-Journal*). Adolescent, je passais des heures sur une feuille blanche à configurer des voitures improbables. Puisant dans les magazines auto, j'établissais la liste des équipements de série, celle des options.

**L'AJ :** Et une fois le permis en poche ?

**Ch. E. :** Mon sport de l'époque consistait à courir les concessionnaires, revenir avec des kilos de catalogues. J'étais sensible à l'accueil des vendeurs. J'y passais des heures. Quand j'ai eu mon permis, à 18 ans, deux jours après mon anniversaire, je me suis mis à écrire aux concessionnaires. Un jour, j'ai envoyé un courrier à Mercedes pour leur affirmer que le rapport prix/équipement de leur classe C n'était pas performant ! Ils m'ont renvoyé chez le concessionnaire local pour un essai, ne se doutant pas une seconde de mon âge ! Le vendeur a été très classe...

**L'AJ :** Pourquoi n'avoir jamais travaillé dans l'automobile ?

**Ch. E. :** J'aurais eu le sentiment de perdre l'émotion de la découverte. J'étais émerveillé par le monde automobile, fasciné

Les 3 objets que vous avez dans votre boîte à gants ?

Une clé USB, les papiers de la voiture, des applis d'assistance à la conduite sur mon portable

par le nom de certains modèles comme Ritmo, Mirafiori ou Rancho. J'aurais pu travailler pour un constructeur, inventer de nouvelles voitures...

**L'AJ :** Vous pourriez faire des sketches à thème automobile ?

**Ch. E. :** C'est une affaire trop sérieuse, j'aurais l'impression de me trahir ! En revanche, chez Canal +, j'ai réalisé une parodie de l'émission Turbo en comparant deux ambulances, XM break contre Peugeot J5. Et en créant une fausse chaîne régionale, Télé Oléron, j'ai réussi à piloter des machines incroyables à travers une émission baptisée Engins de rêve. Comme le char Leclerc ! J'avais réussi à persuader l'armée de me laisser essayer ce char sur le camp de Canjuers. 1 500 ch, 80 km/h, un pur délire... J'en parlais comme d'un char de direction, facile à garer, cabriolet grâce à sa tourelle ! Les militaires se sont montrés très coopératifs.

Vous êtes plutôt (rayer la mention inutile)

MOTEUR  
BOÎTE  
CARROSSERIE  
CATÉGORIE  
VOITURE  
TRANSMISSION  
TYPE DE ROUTE  
CONDUITE

ESSENCE / DIESEL  
MANUELLE / AUTOMATIQUE  
COUPÉ / CABRIOLET  
SUV / SPORTIVE  
NEUVE / OCCASION  
INTÉGRALE / PROPULSION  
MONTAGNE / BORD DE MER  
CONFORTABLE / SPORTIVE

### EN BREF

Permis de conduire : 1993 Nombre de points : 12  
Nombre de km/an : 80 000 Voitures possédées  
la plus modeste/la plus belle : Volkswagen Golf/  
BMW Série 1 Voiture de rêve : coupé Mustang





Partenaire officiel

www.kia.com

Vous n'en croirez pas vos yeux



## Nouveau Kia SPORTAGE



Série limitée Révélation suréquipée

Le Pouvoir de Surprendre



**299 €** <sup>(1)</sup> /mois

1<sup>er</sup> loyer majoré à 3 900 €  
Financement en LOA sur 49 mois et 60 000 km

- Une offre de Location avec Option d'Achat <sup>(2)</sup>
- 7 ans de garantie\*
- 7 ans d'entretien pour 1 € de plus <sup>(2)</sup>
- 7 ans de mises à jour de la cartographie\*\*

Consommations mixtes et émissions de CO<sub>2</sub> du nouveau Kia Sportage : de 5,2 à 7,2 L/100 km - de 135 à 189 g/km.

\* Garantie 7 ans ou 150 000 km (1<sup>er</sup> des deux termes échu) valable pour tous les modèles Kia en France métropolitaine et Corse (hors DOM-TOM) et dans tous les Etats membres de l'UE ainsi qu'en Norvège, Suisse, Islande et à Gibraltar. \*\* Offre limitée à l'achat d'un véhicule Kia neuf équipé d'un terminal Navigation LG ou MOBIS monté en usine par Kia à compter du 1<sup>er</sup> mars 2013 chez les distributeurs participants. L'offre comprend la mise à jour annuelle des cartes du terminal du véhicule, dans la limite de 6 mises à jour, sous réserve d'une installation par un réparateur agréé Kia et de la disponibilité de ladite mise à jour. (1) **Exemple de Location avec Option d'Achat (LOA)** de 49 mois et 60 000 km pour le financement d'un nouveau Kia Sportage Révélation 1.6 L essence GDI 135 ch ISG BVM6 4x2 à 24 650 € TTC au 01/01/2014, aux conditions suivantes : apport placé en 1<sup>er</sup> loyer majoré à 3 900 € TTC, suivi de 48 loyers mensuels de 299 € TTC. Après le paiement du dernier loyer, vous pouvez restituer votre Kia Sportage selon les conditions prévues au contrat ou l'acquiescer en levant l'option d'achat. **Option d'achat : 10 900 €.** Montant total dû avec achat en fin de contrat : 29 162,56 € dont frais de dossier étalés du 2<sup>e</sup> au 4<sup>e</sup> loyer : 739,50 € (exemple hors assurance facultative). Coût mensuel de l'assurance facultative Assurance De Personne : 19,72 €/mois et s'ajoute au montant du loyer ci-dessus (3). Conditions sur [kia.com](http://kia.com)

**UN CRÉDIT VOUS ENGAGE ET DOIT ÊTRE REMBOURSÉ. VÉRIFIEZ VOS CAPACITÉS DE REMBOURSEMENT AVANT DE VOUS ENGAGER.**

Aucun versement sous quelque forme que ce soit, ne peut être exigé d'un particulier, avant l'obtention d'un ou plusieurs prêts d'argent. (2) Offre réservée aux personnes physiques pour tout Kia Sportage commandé entre le 01/03/2014 et le 30/06/2014 et financé en Location avec Option d'Achat Kia Finance, d'une durée de 49 mois maximum et dans la limite de 150 000 km chez tous les distributeurs Kia participants (conformément aux préconisations d'entretien du constructeur, non cessible excepté en cas d'exercice de l'option d'achat par le client auprès de l'organisme prêteur). Sous réserve d'acceptation par Kia Finance, département de CGL, Compagnie Générale de Location d'équipements, SA au capital de 58 606 156 € - 69, avenue de Flandre 59708 Marcq-en-Baroeul Cedex - SIREN 303 236 186 - RCS Lille Métropole. (3) Tarification pour un client âgé de 18 à 75 ans en bonne santé et ne nécessitant pas de surprime et pour un montant correspondant au prix de vente TTC du véhicule. KIA



# FALCO

SORTIR DU COMA N'ÉTAIT QUE LE DÉBUT

**NOUVELLE SAISON**



TOUS LES  
**JEUDIS**  
20:55





## L'équipe de L'Auto-Journal

### LES ESSAYEURS



Guy L'Hospital



Mélina Priam



Stany Meurer



Pascal Richard

### LES TECHNICIENS



Frédéric Haas



Vincent Coppin

## Tous les modèles à l'essai

Audi A3 .....	p. 58
BMW Série 1 .....	p. 59
BMW Série 2 .....	p. 52
Citroën DS5 .....	p. 70
Ford Focus .....	p. 60
Honda Civic .....	p. 62
Honda CR-Z .....	p. 79
Lamborghini Huracán .....	p. 42
Mazda3 .....	p. 64
Mercedes Classe A .....	p. 74
Mercedes GLA .....	p. 74
Nissan Qashqai .....	p. 68
Peugeot 308 .....	p. 56
Renault Mégane .....	p. 66
Seat Leon .....	p. 67

1<sup>er</sup> essai XL  
LAMBORGHINI HURACÁN ■ p. 42

“Une Aventador, 4 Huracán, 4 tours par session, la pression des pneus entre chaque session : sur le circuit d'Ascari, un essai pas commun !”

Guy L'Hospital



GUY L'HOSPITAL



GUY L'HOSPITAL



CHARLIE MAGEE

POUR CONTACTER LE SERVICE ESSAIS : [essais.autojournal@mondadori.fr](mailto:essais.autojournal@mondadori.fr)



## EN DIRECT DE MONTLHÉRY

“En habitabilité, le GLA fait mieux que la Classe A. Mais son coffre affiche toujours 100 dm<sup>3</sup> de moins qu'un 3008 ou un Tiguan !” **Frédéric Haas**

“Le downsizing est la seule solution pour faire baisser la conso ? Non, et Mazda le prouve avec l'excellent 2.0 de la Mazda3.” **Vincent Coppin**



CLÉMENT CHOUILLAT

### LE PROTOCOLE DES MESURES aj

Nos deux techniciens passent au crible plus de 450 modèles par an et font 60 000 km de roulage sur l'autodrome de Linas-Montlhéry. L'anneau de vitesse (2,5 km) et le circuit routier (12,5 km) font office de juges de paix en matière de comportement. Accélérations, reprises et vitesses maxi sont mesurées avec un radar Projetel. Les consommations, elles, sont vérifiées à l'aide d'un débitmètre Flowtronic précis au 100<sup>e</sup> de litre. La base de données AJ compte plus de 5 000 modèles.





Longtemps, la catapulte est restée le moyen le plus rapide pour passer d'un point A à un point B. Avec l'Huracán, c'est aussi efficace et moins douloureux. Quoique...



# Le diable s'habille à Sant'Agata

iriez-vous jusqu'à donner le bon Dieu sans confession à cette nouvelle Lamborghini toute de blanc vêtue? Après avoir provoqué l'Huracán sur les courbes d'Ascari en Andalousie, on est en droit d'émettre quelques réserves...

Par Guy L'Hospital Photos Wolfango





L'Huracán économise jusqu'à 2 s au tour par rapport à la Gallardo. Un exploit qu'elle doit en partie à sa boîte à double embrayage.



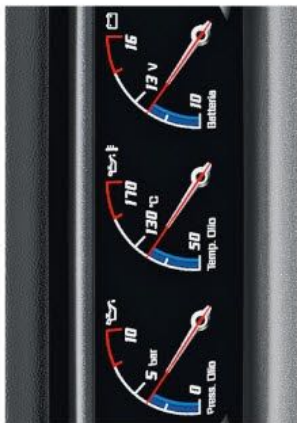


### L'ère du carbone

Composée pour l'essentiel de profilés et de nœuds d'aluminium, la structure de l'Huracán pèse moins de 200 kg. Par rapport à celle de la Gallardo, la cure d'amaigrissement n'apparaît pas significative. En revanche, l'apport de pièces en carbone (tunnel, tablier, pied milieu...) permet à ce soubassement hybride d'afficher une résistance à la torsion en progrès de plus de 50%. Ce qui ne manque pas d'intérêt pour affûter comportement et confort sur une sportive de ce genre.







#### SOUS HAUTE PRESSION

Température et pression d'huile, niveau de la batterie, l'Huracán conserve quelques manomètres de l'ancienne école. Ils sont implantés en haut de la console centrale.



#### CLIC

Pas de système centralisé tactile ici, une commande rotative multimédia et cette rangée de boutons, fièrement exposée. Qui activent vitres, rehausse de garde au sol et stop/start.



#### DÉGOUILLAGE

Pour avoir l'autorisation de lancer le V10, il faut préalablement ôter la sécurité. Comme sur un avion de chasse. Inutile mais parfaitement irrésistible.



#### RÉFÉRENCE SEVENTIES

Par ses angles et le moulage de type nid-d'abeilles de ses incrustations, la planche de bord de l'Huracán va chercher certaines références dans les années 70.

**VISIBILITÉ RÉDUITE**  
En fonction de la position de conduite, l'inclinaison des montants de pare-brise peut générer un angle mort. Un de plus...





#### GRANDES OREILLES

Les deux palettes ne suivent pas la rotation du volant. Largement dimensionnées, elles tombent forcément sous la main.

#### STRADA OU CORSA

Ce bouton s'active de haut en bas et permet de sélectionner l'un des trois modes de conduite: Strada, Sport ou Corsa. De l'un à l'autre, tout change: sonorité, rapport de boîte, direction...

### Poste de pilotage

La position de conduite s'ajuste au millimètre. À proximité du pouce gauche, on trouve la commande des clignotants et des appels de phare. De l'autre côté, celle qui permet d'ajuster la vitesse des essuie-glaces. Toutes les informations sont regroupées sur le combiné d'instruments devant les yeux du conducteur. Ce qui n'empêche nullement ce dernier de devoir cher-

cher une fonction. La qualité des matériaux est en progrès par rapport aux premières Gallardo, sans atteindre la perfection des modèles haut de gamme de la marque sœur Audi. Enfin, mention spéciale aux boutons de démarrage et de sélection des modes de conduite, dont la mise en scène n'est pas sans rappeler l'ergonomie des avions de chasse.

Le combiné d'instruments offre une lisibilité parfaite et permet de hiérarchiser et sélectionner les informations désirées. En revanche, le nombre peut donner le tournis.

16 C. FIESTA

15:34

26.04.2014

EPC



Car

Tyre pressure monitoring → Display tyre pressures



TMC

000299 km

000 km/h

16.5 °C

CHK





En ligne droite, l'Huracán catapulte son conducteur à 100 km/h en 3,2 s. En courbe, il faut doser la remise des gaz pour ne pas déstabiliser le train avant.

Connaissez-vous la différence entre Orly et Roissy? De ces deux aéroports, un seul est situé au nord de Paris et réclame un temps de trajet beaucoup plus important. Lorsqu'en ce début de semaine, je me rends compte que je m'apprête à rejoindre Orly alors que l'embarquement débute une petite demi-heure plus tard... à Roissy, j'ai une furieuse envie de me rouler par terre et de pleurer. Car le fait de rater cet avion devrait me priver de l'un des essais les plus excitants de l'année. Pensez donc, des lignes à rendre insomniaque un sonneur, un V10 capable de cracher 610 ch à plus de 8000 tr/mn, 4 roues motrices pour en profiter quelles que soient les conditions climatiques, une boîte de vitesses à double embrayage et une structure aluminium/carbone qui ne dépasse pas 200 kg. Vous cracheriez dessus, vous? Moi non. Alors, je vous la fais courte: scooter, droite/gauche, feu "rorange", à fond sur l'autoroute A1 (je déteste la pluie), j'arrive dans le parking, ne note même pas la place, m'essore... et me jette sur le siège 3A du Boeing 737 qui devrait m'amener jusqu'au circuit Ascari en Andalousie.

À partir de là, plus rien ne devrait m'impressionner... Et pourtant. Comment ne pas être intimidé par la douzaine d'Huracán ronronnant sur la *pitlane* du somptueux circuit Ascari... La belle mesure pratiquement 4,5 m

mais elle paraît beaucoup plus compacte. Sa musculature découle d'une ligne de profil qui enchaîne embouti et évasé pour s'étirer ensuite d'un seul trait jusqu'au feu arrière. Le nez plonge pour mieux flairer le bitume alors que le train arrière revendique clairement la responsabilité de supporter le V10 5.2. Bloc connu puisque dérivé de celui de la Gallardo, il est repassé sur les bancs des motoristes pour gonfler un peu plus sa courbe de couple et étirer sa plage de puissance.

#### SÉQUENCE PILOTAGE

Les premiers coups de gaz montrent que l'Huracán n'est pas venue là pour faire de la figuration. Avec son Aventador, le *pacecar* lance la meute, imprime un rythme plutôt soutenu. Pas vraiment le temps de faire connaissance avec la bête, de m'attarder sur les différents modes de conduite disponibles, de faire défiler les multiples affichages proposés

#### PLUS

- Efficacité sur route
- Boîte double embrayage
- Ambiance intérieure

#### MOINS

- Prix de vente et options
- Sellerie manquant de soutien
- Caractère sous-vireur sur piste

## À la carte

Chez Lamborghini, ils sont assez chatouilleux sur la paternité du fameux combiné d'instruments dit virtuel. Comparable à celui qui équipera le prochain Audi TT, l'écran TFT 12,3 pouces de l'Huracán permet de sélectionner, entre autres, les affichages ci-dessous. Toutes les informations sont regroupées devant les yeux du conducteur. Ce qui permet d'économiser un écran central pour la navigation.

### → Priorité compte-tours



### → Priorité vitesse



### → Priorité système de navigation



par le combiné d'instruments ou encore de détailler les références de la planche de bord à d'illustres modèles.

Ce qu'il faut maintenant, c'est prendre la roue des autres Huracán, ne pas tarder à remettre les gaz en sortie d'épingle pour ne pas avoir à freiner au panneau trop tard au bout de la ligne droite suivante. Avec 4 roues motrices et une kyrielle d'aides à la conduite remplissant leurs fonctions en toute discrétion, l'Huracán se laisse dompter sans difficulté. Bien sûr, on trouve plus subtil en Émilie-Romagne, mais lorsque le train avant vous échappe au milieu d'une courbe rapide, cette Lambo vous renvoie à votre condition de conducteur lambda. Elle vous questionne et cela ne manque pas de charme. L'obtention d'un tour propre ne se fait qu'en s'attardant sur le freinage pour – comme disent les pros – charger le train avant et ressortir comme un boulet de canon. Car le V10 ne fait pas que pétarader au rétrogradage et gronder méchamment à pleine charge: il envoie grave! En 3,2 s vous passez de 0 à 100 km/h, et moins de 10 s plus tard, le chiffre des 200 km/h s'affiche. À peine le temps de l'apercevoir qu'il faut sauter sur les freins carbone-céramique, tomber trois vitesses d'un seul coup pour repartir sur de bonnes bases. Par rapport à la Gallardo, modèle qu'elle remplace et qui a toujours dû se contenter d'une



# JOUEZ ET PARTICIPEZ AU SPORT AUTO ABARTH CHALLENGE

Rendez-vous sur le site Sport Auto pour tenter de remporter votre place pour le Sport Auto Abarth Challenge qui aura lieu le 31 mai, sur le circuit de La Ferté-Gaucher (77). À gagner, une superbe Abarth 595 et de nombreux lots !



**E**n 2014, Abarth voit les choses en plus grand ! Pour le traditionnel Abarth Day ([www.abarthday2014.fr](http://www.abarthday2014.fr)), le 31 mai, rendez-vous est donné à tous les possesseurs d'Abarth (sans limite d'âge) sur le circuit de La Ferté-Gaucher. Le plus vaste tracé d'Île-de-France est aussi l'occasion de proposer des activités nouvelles.

## Programme de l'Abarth Day

Les adeptes de la marque au scorpion pourront piloter leur voiture sur la piste rapide de 3,6 km, et se mesurer lors du Trofeo Clienti. Cette année, des moniteurs experts en conduite sportive seront à leur disposition. Autres nouveautés, le massage sur chaise et la présence d'un studio photo : l'opportunité de repartir avec de jolis clichés.

## Le challenge !

Le concours débute sur Internet. Il comprend un test de connaissances sur la marque Abarth et la rédaction d'un texte de motivation. Un jury désignera ainsi dix candidats qui participeront à l'Abarth Day. Sur le circuit, en compagnie de membres de la rédaction de Sport Auto, des épreuves pratiques désigneront le grand vainqueur de l'Abarth 595 Turismo !

## À GAGNER !

### Une Abarth 595 Turismo

Photo non contractuelle



## 1<sup>ER</sup> PRIX

**L'élégance  
et la performance**

- Gris Campovolo
- Sellerie en cuir noir
- 1.4 Turbo 160 ch
- Boîte mécanique
- 0 à 100 km/h : 7,4 s



## 2<sup>E</sup> PRIX AU 10<sup>E</sup> PRIX

Une montre Chrono  
Abarth/Breil

**BREIL**



## ET AUSSI

Une Abarth 695  
Tributo Ferrari  
1:18

**JOUEZ  
VITE !**

Rendez-vous vite sur  
<http://concours.sportauto.fr>





Passer du mode Sport à Strada peut surprendre : la direction devient très légère et il faut mettre beaucoup plus d'angle pour tourner. L'inverse est tout aussi vrai...



Dérivé de celui de la Gallardo, le V10 5.2 développe dorénavant 610 ch. Il associe injection directe et indirecte pour minimiser la consommation.



Les jantes de 20 pouces digèrent assez bien les déformations de la chaussée. Les étriers de freins rouges sont facturés 900 €.

boîte robotisée à simple embrayage, l'Huracán reçoit une transmission à double embrayage, plus réactive et douce à la fois. Je profite du tour de décélération pour tester les différents modes de conduite (Strada, Sport et Corsa). Agissant sur la direction active, les aides à la conduite, la répartition du couple à l'avant ou l'arrière, la gestion des changements de rapports, le bruit à l'échappement... les différences entre les deux premiers modes sont caricaturales. Si vous roulez à 50 km/h en 7<sup>e</sup> sur le mode Strada et que vous enclenchez le mode Sport, la boîte tombe trois rapports, le calculateur ordonne un furieux coup de gaz et fait résonner les échappements. En ville, cela peut surprendre.

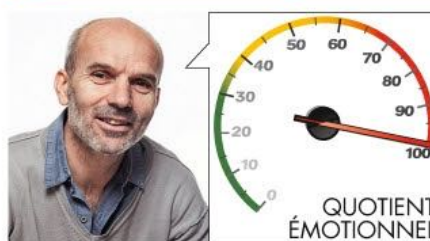
### SÉQUENCE DISCRÉTION...

L'Huracán n'a certes pas besoin de cela pour se faire remarquer. Ses lignes suffisent à attirer les passants qui tentent de jeter un oeil à travers les vitres fumées pour apercevoir l'habitacle. En multipliant matériaux et commandes, celui-ci ne s'engouffre pas dans la mode actuelle qui consiste à épurer un maximum la planche de bord. Évidemment, l'ergonomie pourrait être améliorée, même si on s'habitue très vite aux commandes implantées sur le volant multifonction (clignotants, essuie-glaces ou, plus essentiels, appels de phare...). Le confort est à la hauteur d'une sportive moderne : très correct en mode Strada, inqualifiable en mode Corsa. Les sièges ne soutiennent pas

suffisamment et la fermeté de l'assise n'invite pas à envisager de très longues distances. L'Huracán ne se sent d'ailleurs pas très à l'aise dans des habits de GT. Rangements ridicules et consommations confortables en font plutôt une bête de scène. Pour cultiver son statut de future star, elle s'affiche à plus de 200 000 €... toute nue. Pour profiter de quelques "raffinements" (Bluetooth, sièges électriques, direction active, aide au stationnement ou encore système de navigation), il faut cocher quelques options à plus de 2 000 €. À ce stade, il est plus sage d'arrêter de compter avant d'évoquer le malus de 8 000 €.

### L'avis de Guy L'Hospital

Plus simple à conduire qu'une Ferrari, l'Huracán est un peu moins subtile lorsqu'on cherche à se rapprocher de ses limites. Avec sa transmission intégrale, c'est une autre approche de la sportive pure et dure. Ce côté mi-ange mi-démon ne me laisse pas indifférent.



guy.lhospital@mondadori.fr

## Lamborghini Huracán LP 610-4

### LA TECHNIQUE

L'Huracán est à la pointe de la technologie. Qu'il s'agisse de sa structure ou de sa mécanique.

#### Moteur / Transmission

Puissance maxi	■ 610 ch à 8 250 tr/mn
Couple maxi	■ 560 Nm à 6 500 tr/mn
Type	10 cylindres en V, injection directe d'essence
Cylindrée / Puissance fiscale	5 204 cm <sup>3</sup> / NC
Transmission	intégrale
Boîte / nombre de rapports	robotisée double embrayage / 7

#### Chassis

Direction	à crémaillère, assistance électromécanique
Diamètre de braquage	■ 11,5 m
Suspensions AV / AR	doubles triangles / doubles triangles
Freins AV / AR	disques ventilés / disques ventilés
Pneumatiques AV / AR	245/30 R20 / 305/30 R20
Roue de secours	kit anticreusement

#### Dimensions / Poids

L/l/h/empattement	4,46 / 1,93 / 1,17 / 2,62 m
Poids	1 422 kg

### LA CONDUITE

Elle accélère et freine tout aussi fort. Avec sa transmission intégrale, cette Lambo reste facile.

#### Performances\*

0 à 100 km/h	■ 3,2 s
Vitesse maxi	■ 325 km/h

### LA VIE À BORD

Côté rangements, on a déjà vu mieux. L'habitacle mise plutôt sur l'ambiance pour séduire.

#### Coffre\*

Volume du coffre	110 dm <sup>3</sup>
------------------	---------------------

### LE BUDGET

Sur ce plan, l'Huracán n'a pas grand-chose pour elle. Même son niveau d'équipement est insuffisant.

<b>Prix</b>	■ 202 722 €
<b>Loyer**</b> (2 ans, 20 000 km)	■ NC
Bonus / malus (CO <sub>2</sub> )	■ Malus 8 000 € (290 g/km)
Garantie	■ 2 ans ou 100 000 km

#### Équipements de série ■

Airbags frontaux, airbags tête et thorax, clim bizona, ESP, jantes alliage 20 pouces, ordi. de bord, projecteurs full-LED, rétros ext. dégivrants et élec., sellerie Alcantara, sièges AV sport à réglage en partie électrique, stop/start, système multimédia avec commande centralisée, vitres élec....

#### Options

Aide au stationnement avec caméra de recul (2 800 €), capot moteur transparent (5 000 €), direction active (1 700 €), étrier de frein rouges/jaunes/orange (900 €), extension de garantie 5 ans (6 600 €), hauteur de suspension AV variable (2 500 €), intérieur bicolore Alcantara ou cuir (2 500 €), peinture mate (10 000 €), peinture perlée ou quatre couches (3 200 €), radio numérique (600 €), suspension adaptative (2 400 €), système de navigation (2 300 €).

#### Consommations

Mixte	■ 12,5 l/100 km
Urbaine / Extra-urbaine	■ 17,8 / 9,4 l/100 km
Autonomie / Réservoir	■ 640 km / 80 l

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

\*Données constructeur. \*\*Chiffre loyer longue durée (apport 10% du prix).

Pays de fabrication : Italie

### LA NOTE TECHNIQUE



Structure hybride aluminium/carbone, transmission intégrale, boîte à double embrayage et moteur V10 combinant injections directe et indirecte, l'Huracán peut rivaliser avec les meilleures sportives.



HONDA HONDA Honda HONDA Honda Honda HONDA HONDA Honda HONDA  
Honda HONDA HONDA HONDA HONDA Honda Honda HONDA HONDA  
HONDA HONDA HONDA Honda HONDA HONDA HONDA HONDA Honda  
HONDA Honda Honda Honda Honda Honda Honda Honda Honda  
Honda Honda Honda Honda Honda Honda Honda Honda Honda  
HONDA Honda Honda HONDA Honda Honda Honda Honda Honda  
Honda Honda Honda HONDA HONDA Honda Honda Honda  
Honda Honda Honda HONDA HONDA HONDA HONDA Honda HONDA  
HONDA Honda HONDA HONDA HONDA HONDA HONDA HONDA Honda



NOUVEAU  
**CR-V**  
TECHNOLOGIE  
DIESEL  
1.6 i-DETC

VOUS POUVEZ RECOMPTER SI VOUS VOULEZ.  
97% DE NOS CLIENTS RECOMMANDENT HONDA  
À LEUR ENTOURAGE.<sup>(1)</sup>

**4 200 €**  
D'AVANTAGE CLIENT<sup>(2)</sup>

GAMME CR-V À PARTIR DE  
**22 990 €**<sup>(2)</sup>

(1) Statistique obtenue via une étude réalisée par un organisme indépendant auprès d'un échantillon de 617 acheteurs de véhicules neufs HONDA en 2013. (2) 22 990 € : prix du CR-V 1.6 i-DETC 2WD Comfort incluant un **avantage client total de 4 230 €** composé de **2 430 €** de remise Concessionnaire et de **1 800 €** d'aide à la reprise «autres marques» (aide réservée à la reprise d'un véhicule d'une autre marque conditionnée à l'acceptation de la reprise par votre Concessionnaire Honda participant), valable pour toute immatriculation avant le 31/05/14. Offre réservée aux particuliers chez les Concessionnaires participants et dans la limite des stocks disponibles. **Prix catalogue du modèle présenté CR-V Executive Navi** avec option peinture métallisée (610 €) : **32 630 €** selon tarif au 01/01/2014. Consommation et émissions de CO<sub>2</sub> du modèle présenté : 4,7 l/100 km en cycle mixte et 124 g/km de CO<sub>2</sub>. \*Donnez vie à vos rêves. [www.honda.fr](http://www.honda.fr)



# LES EXPERTS AJ

Photos Yann Lefebvre

La Série 1 Coupé prend du galon en devenant Série 2. Mais la philosophie reste la même : être toujours la "petite" BMW la plus sportive. L'idée n'est pas pour déplaire à nos Experts.



Les chiffres pairs (Série 2, Série 4) désignent les coupés dans la nouvelle nomenclature BMW. Le 20d est bien un 2.0 développant 180 ch.



Ghislain est immédiatement bien installé au volant de cette BMW qui soigne l'ambiance sportive. Pour Franck, l'ergonomie mérite un 20/20.



Comportement rigoureux et joueur mais freinage moyen selon Franck.

## BMW SÉRIE 2

■ 2.0d 184 ch Coupé M Sport ■ 40 500 €  
■ Bonus/malus écologique : 0 €

La finition M Sport donne un look méchant à cette Série 2.





**Franck Lagorce (Pilote)**

► Formule 1 chez Ligier en 1994 et 1995  
► Participations aux 24 Heures du Mans et de nombreuses victoires en Trophée Andros.

**Mélina Priam (Journaliste)**

► Des centaines de modèles essayés en plus de 10 ans, de la Ford T des 24 Heures du Mans 1923 à la Lamborghini Aventador ou la Ferrari F458 Speciale.

**Ghislain Bacon (Taxi)**

► 20 ans d'expérience  
► Des millions de km parcourus.

PORTRAITS CLÉMENT CHOULOT

"Même en diesel, elle conserve un tempérament assez sportif."

**L'AVIS DU PILOTE**

"Le souci, avec cette voiture, c'est que dès que je m'installe au volant, j'ai envie d'attaquer: déformation professionnelle!

Le siège qui maintient bien, la position de conduite abaissée, les palettes au volant, l'ergonomie des commandes... je mets 20/20!

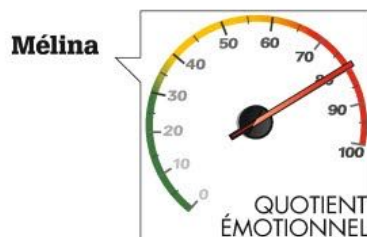
Seul le rétroviseur intérieur est trop petit. La tenue de route suit: cette auto est précise, équilibrée, joueuse juste ce qu'il faut. Certes, les suspensions se montrent un brin fermes – encore qu'elles restent progressives à basse vitesse – mais c'est la garantie d'un comportement rigoureux. La direction est parfaitement calibrée: souple en ville, précise et incisive à haute vitesse. Le point faible de cette Série 2? Son freinage. Efficace, sans plus. En situation normale, ça va; mais dès que les conditions deviennent plus délicates, c'est limite. Et il manque franchement d'endurance."



"À ce prix, je préférerais largement un 6 cylindres essence!"

**L'AVIS DE L'ESSAYEUR**

"C'est sûr, cette voiture est un petit bonheur! Elle fait tourner les têtes et on se laisse griser. Mais plus de 40 000 € dans ce qui n'est quand même qu'une Série 1 diesel... la pilule passe mal. Le 2.0d de 184 ch offre certes un super rendement: il est performant et, surtout, ne consomme pas trop et n'est pas surtaxé. Secondé par l'excellente (mais elle aussi très chère: 2 300 €) boîte auto à 8 rapports, il se contente en moyenne de 6 l/100 km et même 5,5 l/100 km sur autoroute. La finition M Sport est ultra-luxueuse et l'équipement de série assez complet. Encore que... il faut remettre la main au portefeuille pour les radars de stationnement ou le système de navigation le plus haut de gamme. BMW pousse le bouchon un peu loin. J'estime que le surcoût par rapport à une Série 1 n'est pas justifié."

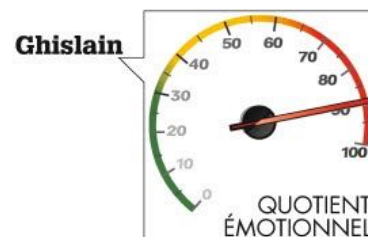


"Je suis si bien au volant qu'un Paris-Marseille doit être une formalité."

**L'AVIS DU TAXI**

"Je suis fan! Cette Série 2 est tout sauf une voiture pratique ou familiale: c'est une stricte 4 places. Mais quelles sensations au volant! Un régal!"

L'accès à l'arrière n'est pas aisé, la garde au toit limitée, la place aux jambes comptée et j'en passe. Cela étant, la banquette est bien dessinée, assure un très bon maintien et le coffre est plus grand qu'on ne le pense. À l'avant, elle ne néglige pas les rangements, vraiment fonctionnels, et la présentation, savant mélange de sport et de luxe, est très réussie. Les sièges en Alcantara sont sublimes. Ils autorisent une position de conduite parfaite qui donne la sensation de faire corps avec la voiture. La direction est précise, reste souple et confortable. Je ne suis pas un spécialiste mais je trouve la tenue de route excellente. Je me sens en confiance."





# l'auto-journal

# SET DE RASAGE

## 25 n<sup>os</sup> & 1 n<sup>o</sup> Spécial Salon

## 5 Guides

**79€** au lieu de ~~149,24€~~

**47 %**  
**DE RÉDUCTION**

**ABONNEZ-VOUS AUSSI SUR [WWW.KIOSQUEMAG.COM](http://WWW.KIOSQUEMAG.COM)**



## LE KIT DE RASAGE

Tondeuse professionnelle rechargeable, forme ergonomique, moteur puissant, lame inox facilement détachable, 2 sabots de réglage, précision de coupe, socle de recharge et de rangement, livrée avec ciseau de coiffeur, peigne, brosse de nettoyage, 1 flacon lubrifiant. 220V / 50Hz 2w



## BULLETIN D'ABONNEMENT

**A compléter et à renvoyer à :**

**AUTO-JOURNAL ABONNEMENTS - CS 50273 - 27092 EVREUX CEDEX 9**

- ☒ **Oui, je profite de l'offre d'abonnement 1 an 26 n° + 5 guides + le set de rasage pour 79€ seulement au lieu de ~~149,24€~~** (656728)
- ☐ Je m'abonne à l'Auto-Journal (1 an - 26 n°) + le set de rasage au prix de 65€. (656736)
- ☐ Je m'abonne à l'Auto-Journal (1 an - 26 n°) pour 64€. (656744)
- ☐ Je commande seulement le set de rasage au prix de 25€. (654400)

## Mes coordonnées

Nom : ..... Prénom : .....  
 Adresse : ..... Complément d'adresse (Résidence, lieu dit, Bâtiment...) : .....  
 Code Postal : ..... Ville : ..... E-Mail : .....  
 Tél. : ..... ☐ Je souhaite bénéficier des offres promotionnelles des partenaires de l'Auto-Journal (groupe Mondadori)

Laissez-nous votre date de naissance, nous ne manquerons pas de penser à vous : | | | | | | | |

### Mode de règlement

- ☐ Je joins mon règlement à l'ordre de l'Auto-Journal par chèque bancaire ou postal.
- ☐ Je préfère régler par carte bancaire dont voici le n°

Date de validité : | | | | |

Pour plus de sécurité, merci d'indiquer les 3 derniers chiffres du numéro inscrit au dos de votre carte, près de la signature (cryptogramme)

Date et signature obligatoires

\*Prix public et prix de vente en kiosque. Offre valable pour un premier abonnement livré en France métropolitaine jusqu'au 31/12/2012 et dans la limite des stocks disponibles. Je peux acquérir séparément les 25 n° de l'Auto Journal au prix de 3,50 €, le Spécial Salon au prix de 6,99 €. Le set de rasage vous sera adressé dans un délai de 4 à 6 semaines après réception de votre règlement. En cas de rupture de stock, un produit d'une valeur similaire vous sera proposé. Vous disposez du droit de rétractation de 7 jours ouvrés pour le set de rasage. Vous ne disposez pas de ce droit pour l'abonnement au magazine. Conformément à la loi « information et libertés n° 78-17 du 6 janvier 1978 », cette opération donne lieu à la collecte de données personnelles pour les besoins de l'opération ainsi qu'à des fins de marketing direct. Ces informations sont nécessaires pour le traitement de votre commande. Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations vous concernant ainsi que votre droit d'opposition, en écrivant à l'adresse d'envoi du bulletin. Vous êtes susceptible de recevoir des propositions commerciales de notre société pour des produits et services. Si vous ne le souhaitez pas, veuillez cocher la case ci-contre ☐



# La revanche des moteurs essence

Rouler en diesel n'est plus une fatalité ! Bourrés de technologies, les moteurs essence vont prendre une éclatante revanche. Les 8 compactes de ce dossier vont le prouver... pour notre plus grand plaisir !

**Dossier réalisé par** Guy L'Hospital, Stany Meurer, Brice Perrin, Laurent Pinel, Pascal Richard  
**Photos** Clément Choulot, Yann Lefebvre, Christian Martin, Tibo



Audi A3



Seat Leon



Ford Focus

**B**oudés dès que le chiffre du kilométrage annuel dépasse 20 000, les moteurs essence pourraient bien nous obliger à revoir nos calculs grâce à leurs nouvelles définitions. Certes la consommation reste à l'avantage des diesels, mais le rapport entre cette dernière donnée et le plaisir de conduire qu'offrent les nouveaux moteurs essence est en train de changer de camp. En multipliant les techniques les plus récentes (amputation d'un cylindre, coupure automatique d'une rangée, *downsizing*, turbo, compresseur, injection directe...), les ingénieurs motoristes parviennent

à tirer entre 120 et 140 ch d'une cylindrée inférieure à 1,5 l. De là découlent d'exceptionnels rendements et une facilité à monter dans les tours qu'aucun diesel ne peut prétendre proposer. Pour ce dossier, nous nous sommes concentrés sur la catégorie des berlines compactes, là où les effets de ces nouvelles technologies sont les plus bénéfiques, en termes de consommation bien sûr mais surtout d'agrément d'utilisation. Autour de la réjouissante Peugeot 308 1.2 e-THP de 130 ch, nous avons réuni sept autres rivales qui ont toutes, d'une manière ou d'une autre, apporté leur pierre à l'édifice.

## Les modèles à l'essai

Audi A3 1.4 TFSI .....	p. 58
BMW 116i .....	p. 59
Ford Focus 1.0 EcoBoost .....	p. 60
Honda Civic 1.8 i-VTEC .....	p. 62
Mazda3 2.0 Skyactiv .....	p. 64
Peugeot 308 1.2 e-THP .....	p. 56
Renault Mégane 1.2 TCe .....	p. 66
Seat Leon 1.4 TFSI .....	p. 67



Avec 3 cylindres et 1 turbo sous le capot, la 308 e-THP combine agrément et faible consommation.



**EN CHIFFRES** > 0 à 100 km/h : **9,7 s** > 90-130 km/h en 4<sup>e</sup>/5<sup>e</sup>/6<sup>e</sup> : **9,8/11,8/15,6 s**  
> Consommation moyenne : **6,6 l/100 km** > Prix à partir de **24 900 €** (Bonus/malus inclus)



Moderne, épuré et bien fabriqué, le tableau de bord de la Peugeot se pare d'un grand écran tactile.



SON SECRET

## Une technologie de pointe

L'e-THP est un concentré de technologie. Outre une distribution variable, un système stop/start et des soupapes au sodium, il associe une injection directe à haute pression à un turbo à faible inertie capable de tourner à 240 000 tr/mn. Résultat, ce 3 cylindres développe une puissance au litre étonnante de 108 ch. Et il fournit 95% de son couple maximum dès 1 500 tr/mn.



Type	3 cylindres en ligne, turbo injection directe, essence
Cylindrée	1 199 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi	130 ch à 5 500 tr/mn
Couple maxi	230 Nm à 1 750 tr/mn



Plus léger et plus silencieux que les diesels HDi, le moteur e-THP offre un agrément remarquable.

# PEUGEOT 308

## 1.2 e-THP 130ch

### Cœur de lionne

Après la Citroën C4, la Peugeot 308 accueille à son tour le nouveau moteur e-THP : un 3 cylindres turbocompressé de 130 ch petit par la taille... mais grand par le talent.

**L**es petites cylindrées sont réservées aux citadines. Les moteurs 3 cylindres manquent de punch et vibrent beaucoup. Avec le nouveau e-THP, Peugeot prouve que ces affirmations appartiennent au passé. En partant du bloc 1.2 VTi de 82 ch et en lui greffant un turbocompresseur, Peugeot a fait grimper la puissance du e-THP à 130 ch et son couple à 230 Nm. De quoi réaliser des merveilles sous le capot d'une compacte comme la 308 ? Inutile de faire durer le suspense plus longtemps : le résultat est très plaisant.

#### TONIQUE ET SILENCIEUX

Avec son petit e-THP, la 308, dont le poids n'excède pas 1 300 kg, est un régal. À l'image du 0 à 100 km/h abattu en moins de 10 s, les accélérations sont convaincantes. Même topo

en reprises, avec une boîte de vitesses idéalement étagée. Et au quotidien, que l'on évolue en campagne ou dans les centres urbains, le couple disponible dès les bas régimes rend les rétrogradages inutiles la plupart du temps. Plein comme un œuf et souple comme une danseuse, l'e-THP peut aussi se targuer d'une remarquable discrétion : à 90 km/h comme à 130 km/h, il est le plus silencieux de sa catégorie. Histoire de chipoter un peu, nous pourrions toutefois lui reprocher quelques petites vibrations à très bas régime. Mais c'est à peu près tout puisque, même en se penchant sur sa consommation, ce nouveau moteur (attendu sur les 208 puis sur les Citroën C3 et DS3 cet été) fait figure de référence, plus encore qu'avec la C4. Il tire là les bénéfices de la légèreté du châssis de la 308. Nos mesures effectuées sur les pistes du circuit de Montlhéry en attestent ; il se contente de 6,6 l de sans-plomb aux 100 km. En somme, c'est à peu près comme un moteur diesel, le bruit en moins, le plaisir en plus.

#### L'avis de Laurent Pinel

Moderne, compact, disponible dès les bas régimes, agréable à l'oreille et suffisamment performant, le moteur e-THP frise le sans-faute. Il se marie parfaitement à la 308, un modèle dont la conception légère sert également la sobriété.



L'adaptation du petit 1.4 TFSI 140 sur l'A3 est particulièrement réussie. C'est une des meilleures versions de la gamme.



**EN CHIFFRES** > 0 à 100 km/h : **9,3 s** > 90-130 km/h en 4<sup>e</sup>/5<sup>e</sup>/6<sup>e</sup> : **8,8/10,5/12,4 s**  
> Consommation moyenne : **7,2 l/100 km** > Prix à partir de **29 130 €** (Bonus/malus inclus)

# AUDI A3 **1.4 TFSI 140ch** Une certaine noblesse...

L'Audi A3 1.4 TFSI 140 ch a le chic pour réconcilier avec brio les férus de performances et les écologistes convaincus, sans faire l'impasse sur l'agrément de conduite.



Rien ne permet de différencier cette version des modèles plus cossus. Comme de coutume, la finition est irréprochable : tout dans l'habitacle y est simple, lisible et parfaitement réalisé.

**S**i vous roulez peu, optez résolument pour une voiture à essence ! Pourtant, si aucun acheteur ne contestera jamais ce conseil pour une citadine, tous se montreront plus réticents dès lors qu'il s'agit d'une compacte... tant qu'ils n'auront pas essayé un véhicule du groupe Volkswagen équipé du 1.4 TFSI, comme cette Audi A3 ! Première bonne nouvelle avant même d'avoir démarré, cette version revendique un très faible taux d'émission de CO<sub>2</sub>. En toute logique, la consommation est donc faible. Une réalité confirmée par nos mesures, où l'A3 a brûlé 7,2 l/100 km en moyenne.

## UN COUPLE DIGNE D'UN DIESEL !

En plus de la faible consommation, s'ajoute le plaisir d'avoir l'impression de conduire une voiture plus puissante qu'annoncée, surtout dans la plage comprise entre les 1500 et 4000 tr/mn... soit la plupart du temps ! À charge moyenne, le 4 cylindres assure des reprises vigoureuses tout en vous gratifiant d'une



## 2 ou 4 cylindres à la demande

Le principe du système de la désactivation des cylindres, plutôt utilisé sur de gros moteurs (8 ou 12 cylindres), est simple: moins on remplit de cylindres, moins on consomme! En fait, les 2 cylindres du milieu sont désactivés à faible charge (de 1 400 à 4 000 tr/mn et de 25 à 75 Nm de couple). Quand besoin est, les cylindres au repos sont réactivés.



Type	4 cylindres en ligne, turbo injection directe, essence
Cylindrée	1 395 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi	140 ch à 5 000 tr/mn
Couple maxi	250 Nm de 1 500 à 3 500 tr/mn

musicalité rauque assez envoûtante. Un vrai plaisir qui se brise quelque peu lorsque vous le poussez dans ses derniers retranchements. Aux abords de son régime maxi, la sonorité du 1.4 TFSI vire aux grognements alors qu'il perd en panache. On veillera donc à l'utiliser comme... une mécanique diesel, et non comme un moteur sportif chantant à haut régime. Et le passage de 2 en 4 cylindres, me direz-vous? Si les plus perfectionnistes pinailleront sur de légères vibrations et un infime temps de réaction, pour la majorité, le système sera vécu de façon parfaitement transparente.

### L'avis de Stany Meurer

L'A3 1.4 TFSI 140 ch offre beaucoup de plaisir dans la conduite, notamment grâce à la disponibilité de son moteur et du poids plus réduit de celui-ci qui allège significativement le train avant, rendant plus enjoué le comportement.

stany.meurer@mondadori.fr

# BMW SÉRIE 1 16i 136 ch Séduisant minima

Chez BMW, la notion de "bas de gamme" n'existe pas, ni pour les tarifs, ni – et c'est heureux – pour les moteurs!

Généralement, en entrée de gamme, les constructeurs proposent des motorisations peu puissantes et surtout dénuées de tout raffinement technologique. Cette règle peu encourageante supporte heureusement quelques exceptions. Parmi celles-ci, on trouve BMW, qui n'hésite pas à mettre les petits plats dans les grands pour motoriser sa petite Série 1. Ainsi, le 1 600 cm<sup>3</sup> de la 116i avance une fiche technique qui ne dépareillerait pas sous le capot d'une berline bien plus huppée. Au programme: une injection directe, un turbo et, au final, pas moins de 136 ch et 220 Nm de couple dès 1 350 tr/mn. Plus que les performances, très correctes puisque le 0 à 100 km/h est effacé en moins de 10 s, c'est la douceur et la grande disponibilité de cette mécanique qui séduisent. À noter que celle-ci se marie fort bien avec la boîte automatique à 8 rapports

Type	4 cylindres en ligne, turbo injection directe, essence
Cylindrée	1 598 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi	136 ch à 4 400 tr/mn
Couple maxi	220 Nm à 1 350 tr/mn

(option, 2 200 €). Cette dernière ne fait même pas trop grimper la consommation, puisque nous avons relevé un très flatteur 7,7 l aux 100 km en moyenne.

### L'avis de Pascal Richard

Conjuguer une BMW sur un mode diesel, pourquoi pas. Mais, sans se saigner à blanc, il est possible de s'offrir et surtout de se faire plaisir avec une version essence. La 116i en est la parfaite illustration et, pour ma part, j'en ferais bien mon quotidien.

pascal.richard@mondadori.fr

Sur le plan mécanique la 116i est une BMW à part entière. Sur ce chapitre, il n'y a rien à craindre!



EN CHIFFRES > 0 à 100 km/h: 9 s > 90-130 km/h en D: 9,2 s

> Consommation moyenne: 7,7 l/100 km > Prix à partir de 25 400 € (Bonus/malus inclus)





# FORD FOCUS

## 1.0 Ecoboost 125 ch

### Le bloc pionnier

Ford a surpris tout le monde en présentant le premier son moteur typé *downsizing*: un 3 cylindres de 998 cm<sup>3</sup> qu'il a installé sous le capot de la compacte Focus !

Pour 2014, la Focus se refait une beauté en adoptant un nouvel avant ainsi qu'un tableau de bord à la fois simplifié, plus ergonomique et plus élégant. Mais cette nouvelle mouture ne fera pas oublier si facilement le modèle actuel qui passera à la postérité comme ayant été celui qui a servi d'écran pour un joyau: le petit 3 cylindres de 998 cm<sup>3</sup> performant, agréable et économique qu'on retrouve aujourd'hui sous bien d'autres capots.

#### UN 3 CYLINDRES DE RÉFÉRENCE

Ne tournons pas autour du pot, ce moteur est une réussite qui nous a emballés dès ses premiers tours de vilebrequin. Il nous a ravis d'abord par sa sonorité pleine, sans commune mesure avec le bruit de crécelle d'autres 3 cylindres. Encore par son absence de vibration, un résultat obtenu qui plus est en l'absence de tout arbre d'équilibrage. Enfin par son agrément et, mieux, par sa disponibilité et

son élasticité autorisée grâce à sa valeur de couple généreuse de 170 Nm obtenue de manière constante sur toute la plage de régime établie entre 1 500 et 4 500 tr/mn. À noter que sa valeur peut grimper à 200 Nm exploitables durant un laps de temps de 30 s maximum grâce à un effet overboost.

Hier comme aujourd'hui, ce moteur à la base du mouvement de *downsizing* reste une référence... que tous les autres constructeurs s'efforcent de copier !

#### L'avis de Stany Meurer

Le poids du temps n'altère pas notre jugement concernant la Focus 1.0 Ecoboost de 125 ch. Voiture bien née, équipée d'un moteur remarquable, elle ne cesse de nous ravir chaque fois que nous reprenons son volant. Une belle réussite.

stany.meurer@mondadori.fr

#### SON SECRET

#### Un concentré d'innovations

Ce moteur Ford se caractérise par un petit turbo compact à faible inertie capable de fournir le couple maxi en à peine 1,5 s (3 s pour un turbo classique). Il est aussi doté d'une injection directe et d'un système de calage variable des 2 arbres à cames.



Type	3 cylindres en ligne, turbo injection directe, essence
Cylindrée	998 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi	125 ch à 6 000 tr/mn
Couple maxi	170 Nm de 1 500 à 4 500 tr/mn

Pionnière du *downsizing* dans son segment, la Focus possède de beaux restes.



**EN CHIFFRES** > 0 à 100 km/h: **10,9 s** > 90-130 km/h en 4<sup>e</sup>/5<sup>e</sup>/6<sup>e</sup>: **11,9/14/16,1 s**  
 > Consommation moyenne: **6,9 l/100 km** > Prix à partir de **21 450 €** (Bonus/malus inclus)





# Le crédit

# AUTO

## ET L'ASSURANCE À DÉCOUVRIR

## en plus.



# 4,2%

• TAEG fixe •

POUR VOS PROJETS AUTO NEUVE ET D'OCCASION  
DE 10 000 € À 20 000 € SUR 37 À 48 MOIS.

POUR 10 000 € EMPRUNTÉS SUR 48 MOIS :

**48 MENSUALITÉS DE 226,33 €**  
(HORS ASSURANCE FACULTATIVE)

**MONTANT TOTAL DÛ :**  
**10 863,84 €**

Offre de prêt personnel valable du 29/04/2014 au 26/05/2014. Exemples :

TAEG fixe <sup>(1)</sup>	Taux débiteur fixe	Durée du crédit	Montant emprunté	Mensualité hors assurance facultative	Nombre de mensualités	Intérêts	Montant total dû	Coût mensuel de l'assurance facultative <sup>(2)</sup>
<b>4,2 %</b>	4,12 %	48 mois	10 000 €	<b>226,33 €</b>	48	863,84 €	<b>10 863,84 €</b>	6,79 €
<b>4,2 %</b>	4,12 %	48 mois	15 000 €	<b>339,49 €</b>	48	1 295,52 €	<b>16 295,52 €</b>	10,18 €
<b>4,2 %</b>	4,12 %	48 mois	20 000 €	<b>452,66 €</b>	48	1 727,68 €	<b>21 727,68 €</b>	13,58 €

(1) Taux Annuel Effectif Global Fixe. (2) Coût standard de l'assurance facultative Décès, Perte Totale et Irréversible d'Autonomie Maladie-Accident (souscrite auprès de Cardif Assurance Vie et Cardif Assurances Risques Divers) par mois jusqu'à 54 ans s'ajoutant au montant de la mensualité indiqué ci-dessus.

Assurance Automobile Cetelem est un produit assuré par Avanssur pour les garanties d'assurance, S.A. au capital de 67 155 752,86 € - Siège social : 163-167, avenue Georges Clemenceau 92000 Nanterre Cedex, 378 393 946 RCS Nanterre et par Axa Assistance France Assurances pour les prestations d'assistance, S.A. au capital de 20 275 660 € - Siège social : 6, rue André Gide 92320 Châtillon, 451 392 724 RCS Nanterre - Entreprises régies par le Code des assurances - et proposé par BNP Paribas Personal Finance, S.A. au capital de 453 225 976 € - Siège social : 1, boulevard Haussmann 75318 Paris Cedex 09 - 542 097 902 RCS Paris, agissant en qualité de Société de courtage d'assurances sans obligation d'exclusivité : liste des entreprises d'assurances partenaires disponible sur simple demande - N° ORIAS 07 023 128 : registre des Intermédiaires d'assurance (ORIAS) librement accessible au public 1, rue Jules Lefebvre 75431 Paris Cedex 09 et sur le site [www.orient.fr](http://www.orient.fr). Sociétés soumises à l'Autorité de Contrôle Prudentiel : 61, Rue Taitbout 75009 Paris. Cetelem est une marque de BNP Paribas Personal Finance.

Offre sous réserve d'étude et d'acceptation par BNP Paribas Personal Finance, Établissement de crédit, S.A. au capital de 453 225 976 € - 1, boulevard Haussmann 75009 Paris 542 097 902 RCS Paris. N° ORIAS 07 023 128 ([www.orient.fr](http://www.orient.fr)). Vous disposez d'un droit de rétractation.

**Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.**

 **Rendez-vous sur**  
**cetelem.fr**



**Appelez nos conseillers au**  
**0 800 200 100**  
(appel gratuit depuis un poste fixe)

  
**LE CRÉDIT RESPONSABLE**



Originale dehors, la Civic l'est aussi sous le capot avec un moteur capable de prendre 7 000 tr/mn. Rare de nos jours.



**EN CHIFFRES** > 0 à 100 km/h : **9,7 s** > 90-130 km/h en 4<sup>e</sup>/5<sup>e</sup>/6<sup>e</sup> : **10,4/15,3/19,5 s**  
> Consommation moyenne : **7,4 l/100 km** > Prix à partir de **23 690 €** (Bonus/malus inclus)

## SON SECRET

### Un système né sur la mythique NSX

Le système d'admission VTEC (Variable valve Timing and lift Electronic Control) permet de gérer la levée des soupapes en fonction de la sollicitation du moteur. Ainsi, le remplissage des cylindres est toujours optimum. Faible sollicitation, faible ouverture, plus de couple ou forte sollicitation, ouverture maximum et plus de puissance. C'est (presque) aussi simple que cela.



Type	4 cylindres en ligne, admission variable VTEC, essence
Cylindrée	1 798 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi	142 ch à 6 500 tr/mn
Couple maxi	174 Nm à 4 300 tr/mn

# HONDA CIVIC 1.8 i-VTEC 142 ch Aller plus haut !

Amateurs de douceur, de courbes enroulées, de relance sur un filet de gaz, cette voiture... n'est assurément pas celle qu'il vous faut !

Pour vous, je ne sais pas mais en ce qui me concerne, la vision d'une zone rouge qui démarre aux environs de 7 000 tr/mn me met toujours d'humeur joyeuse ! C'est la promesse de "vraies" sensations, de balades "crapuleuses", et de tout ce qui fait l'essence même du plaisir de la conduite tel que j'aime le conjuguer sur un mode sportif.

#### LES CHEVAUX SE PERCHERONT BIEN HAUT

C'est donc avec un large sourire que je mis en route le 1.8 i-VTEC de la Civic. On ne peut dire que la phase de démarrage soit celle qui génère le plus de sensations. Aussi discret qu'une rosière, le petit 4 cylindres se réveille en douceur. Les premiers tours de roues sont du même tonneau : un peu décevants. Il faut alors se souvenir qu'ici, les chevaux, il faut aller les chercher... loin, vers 6 500 tr/mn ! Ça fait de la route ? Un peu. Mais pour "raccourcir" la distance, on peut compter sur une

commande de boîte à la fois rapide et précise, doublée d'un étagement en parfaite osmose avec le caractère "pointu" de la mécanique. Ajoutez à cela un châssis plutôt joueur et vous aurez tous les ingrédients pour passer un bon moment au volant ! Et, de vous à moi, avouez que la vision d'une aiguille de compte-tours qui gambade avec allégresse entre 5 000 et 7 000 tr/mn est un spectacle infiniment plus joyeux que celui de cette même aiguille inerte, plantée à 4 000 tr/mn !

#### L'avis de Pascal Richard

Honnêtement, l'utilisation d'un moteur de ce calibre n'est pas de tout repos. Il faut en effet sans cesse solliciter la mécanique, jouer de la boîte, supporter des décibels... Que du bonheur en somme ? Eh bien, figurez-vous que oui, indiscutablement oui !

pascal.richard@mondadori.fr



# NOTRE LUBRIFIANT LE PLUS ÉVOLUÉ A MAINTENANT LA FORCE DU TITANE



Avec l'évolution des technologies, les constructeurs automobiles produisent des moteurs de plus en plus puissants et efficaces, subissant des pressions beaucoup plus élevées qu'auparavant. Le lubrifiant est le seul élément permettant de limiter les contacts métal sur métal dans le moteur. Il doit donc faire face à des sollicitations plus importantes et se montrer très résistant. Castrol EDGE est notre lubrifiant le plus évolué développé à ce jour. En le renforçant par **TITANIUM FST™**, nous avons doublé la résistance du film d'huile, permettant ainsi de limiter les ruptures du film et de réduire une partie des frictions internes du moteur\*. Ainsi, vous avez l'assurance que votre moteur est protégé en toutes circonstances.

**Castrol EDGE renforcé par TITANIUM FST™** : Technologie renforcée pour une performance optimale.



PLUS QU'UN LUBRIFIANT, LA TECHNOLOGIE EN MOUVEMENT™.

[www.castroledge.com](http://www.castroledge.com)

**Castrol**  
**EDGE**

\*Selon le test HSPF réalisé par un laboratoire Castrol, les lubrifiants Castrol EDGE renforcés par Titanium FST™ subissent deux fois moins de ruptures du film d'huile par rapport aux lubrifiants Castrol EDGE correspondants sans Titanium FST™. Les moteurs testés avec les lubrifiants Castrol EDGE renforcés par Titanium FST™ démontrent également 15 % de frictions internes en moins, comparés à ceux testés avec les lubrifiants Castrol EDGE correspondants sans Titanium FST™. Castrol est une marque du groupe BP - BP France - SA au capital de 244.373.561,60 Euros - Immeuble le Carver - 12 Avenue des Biquignes - 95866 CERGY PONTOSE, CEDEX - R.C.S 542 034 327 RCS PONTOSE



# MAZDA3

## 2.0 Skyactiv 120 ch

### Gros bloc, petit appétit

Un moteur essence atmosphérique de grosse cylindrée : les ingénieurs japonais ne sont pas fous. Ils ont trouvé une potion magique pour réduire la consommation.

Mazda a pris le contre-pied de ses concurrents. Aux petits moteurs suralimentés, il répond par un gros bloc atmosphérique de 2 l de cylindrée. Archaïque ? Au contraire ; le taux de compression très élevé (14:1) autorise une amélioration du rendement et du couple et permet d'abaisser la consommation. Nos mesures révèlent qu'en ville, où le stop/start rapide et discret fait merveille, cette compacte ne réclame que 7 l/100 km, malgré un poids qui frôle 1,3 tonne. Sur route, la consommation mesurée descend à 6,5 l/100 km, ce qui en fait l'une des compactes les plus sobres à ce niveau de puissance.

#### MOTEUR SOUPLE ET TRÈS AGRÉABLE

L'agrément de conduite n'a pas été sacrifié : cette motorisation reprend en souplesse dès 1 500 tr/mn et sa sonorité, plaisante à l'oreille, n'envahit jamais l'habitacle. Les accélérations sont linéaires et la commande de boîte profite

de débrayements courts et d'un guidage précis. L'équipement est très complet, même en finition de base Elegance, avec des phares et essuie-glaces automatiques, le Bluetooth, un système de navigation avec écran tactile de 7 pouces, le freinage d'urgence automatique, un régulateur/limiteur de vitesse, etc. Le bilan est toutefois gâché par un embrayage peu progressif et par un confort un peu ferme. Pour compenser ces petits défauts, le châssis, rigoureux et agile, est aussi réussi que ce moteur essence, et il profite d'une direction précise.

#### L'avis de Brice Perrin

Puissance modeste, tarif sans prétention, sur le papier, cette compacte japonaise ne payait pas de mine. J'ai pourtant été immédiatement séduit : de belles performances, un agrément de conduite appréciable et une consommation très modérée.

[brice.perrin@mondadori.fr](mailto:brice.perrin@mondadori.fr)

#### SON SECRET

### Comprimer pour moins consommer

C'est le moteur essence atmosphérique de série qui affiche le taux de compression le plus élevé du monde, avec 14:1. Ce taux élevé profite au couple et au rendement. Mazda a dû concevoir des injecteurs, des pistons et un collecteur d'échappement spécifiques pour éviter l'auto-allumage, réduire la température des gaz et prévenir des reflux dans la chambre de combustion.



Type	4 cylindres en ligne, injection directe, essence
Cylindrée	1 998 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi	120 ch à 6 000 tr/mn
Couple maxi	210 Nm à 4 000 tr/mn

La Mazda3 Skyactiv offre la consommation moyenne la plus basse (avec la 308 e-THP) des compactes essence (de 120 à 130 ch) que nous avons mesurées.



**EN CHIFFRES** > 0 à 100 km/h : **9,8 s** > 90-130 km/h en 4<sup>e</sup>/5<sup>e</sup>/6<sup>e</sup> : **9,4/13,2/21,4 s**

> Consommation moyenne : **6,7 l/100 km** > Prix à partir de **22 700 €** (Bonus/malus inclus)

QUOTIENT  
ÉMOTIONNEL



## VENDEUR (*très poliment*)

– C'est un excellent choix Monsieur!  
Mais pour la réduction, vous allez devoir  
attendre les soldes!

## CLIENT (*amusé*)



Visa Premier : **toute l'année des réductions jusqu'à 25 %**  
sur [visa.fr](http://visa.fr). Découvrez en ce moment :



Et retrouvez aussi sur le site les 30 autres services Visa Premier.  
Offres réservées aux détenteurs de la carte Visa Premier. Détails et conditions des offres sur [www.visa.fr](http://www.visa.fr)

C'est tellement mieux avec Visa





Aucune innovation technique particulière, juste la reprise des meilleures solutions pour réaliser un cocktail très agréable à consommer.



**EN CHIFFRES** > 0 à 100 km/h : **10 s** > 90-130 km/h en 4<sup>e</sup>/5<sup>e</sup>/6<sup>e</sup> : **10,2/13,6/18,3 s**

> Consommation moyenne : **7,6 l/100 km** > Prix à partir de **25 200 €** (Bonus/malus inclus)

# RENAULT MÉGANE

## 1.2 Energy TCe 130 ch

### Saveur subtile

La Mégane n'est pas la voiture des coups d'éclat. Son talent consiste à offrir une proposition juste et équilibrée, celle qui finalement vous satisfera pleinement à l'usage.

**D**e la Mégane, nous vous avons déjà tout montré, tout dit. Ou presque. Car cette version est aussi nouvelle... qu'intéressante. Sans tapage et en s'appuyant sur des solutions éprouvées, Renault a donc fait repasser son 1.2 TCe sur l'établi pour améliorer un produit au départ déjà remarquable. Le résultat ? Un moteur qui, sans faire la une des journaux par une exclusivité technique, comblera au quotidien ses utilisateurs par sa polyvalence et son agrément. Il les décevra, en revanche, par ses reprises laborieuses dues à la longueur finale un tantinet exagérée de la transmission. Infiniment plus agréable à vivre qu'un diesel, le 1.2 TCe 130 se caractérise encore par son apti-



Le tableau de bord mélange à la fois une instrumentation classique et des affichages digitaux. La finition est similaire à celle des autres versions de la gamme.



## Une recette très bien éprouvée

Aucune astuce particulière sur ce moteur qui reprend tous les ingrédients connus pour optimiser le rendement (sans dégrader la fiabilité) d'un moteur répondant à l'école du *downsizing*. Il est donc "naturellement" doté d'une injection directe associée à un turbo, d'une distribution variable, sans oublier un stop/start caractérisé par sa douceur et ses démarrages ultra-rapides.



Type	4 cylindres en ligne, turbo injection directe, essence
Cylindrée	1 197 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi	130 ch à 5 500 tr/mn
Couple maxi	205 Nm de 2 000 à 3 000 tr/mn

tude à "bien marcher" en dehors de sa plage d'excellence, ce qui n'est pas forcément le cas des mécaniques directement comparables. Ce juste compromis convient idéalement au caractère de la Mégane, qui a tout récemment subi une opération esthétique consistant, pour l'essentiel, à lui façonner un avant s'inspirant de celui plus actuel de Clio IV et à lui offrir une dotation accrue.

### BOÎTE À DOUBLE EMBRAYAGE POSSIBLE

Le comportement routier, inchangé dans ses fondamentaux, reste remarquablement sain et efficace. Le confort est aussi toujours un des points forts de la Mégane, à une remarque près: l'espace aux jambes dédié aux passagers arrière. Rivale directe de la Peugeot 308 1.2 e-THP 130, la Mégane avance aussi un argument intéressant en proposant une boîte à double embrayage disponible en option (1 500 €), un raffinement refusé à la Lionne.

### L'avis de Stany Meurer

La Mégane 1.2 Energy TCe 130 n'apporte aucune révolution, ce qui ne retire rien à son talent. Elle offre surtout l'avantage de pouvoir recevoir, en option, une boîte à double embrayage, un argument de poids refusé à sa rivale 308.

stany.meurer@mondadori.fr

# SEAT LEON 1.4 TFSI 125 ch Vent du sud

La Seat Leon séduit par sa silhouette et se montre très convaincante avec ce petit et brillant moteur 1.4 TFSI.

Sous la jolie carrosserie, et bien qu'elle adopte les dernières technologies du groupe VW, la Leon ne fait aucun mystère de ses origines. En effet, volant en mains, son comportement est typé plus latin que celui de ses homologues germaniques, et cela grâce à des réglages de châssis spécifiques. Mais aussi, dans le cas présent, à ce moteur 1.4 TFSI qui lui colle à la tôle. Si celui-ci ne développe que 125 ch, une puissance modeste dans l'absolu, il se montre suffisamment tonique pour emmener avec vigueur et agrément cette compacte au poids contenu. C'est vrai évidemment en ville mais également sur route et autoroute où le châssis affûté tire tout le profit de cette mécanique brillante qui, de surcroît, a le bon goût de consommer peu (7 l/100 km en moyenne). Parfaitement secondé par une excellente boîte à 6 rapports, le 1.4 TFSI se révèle

Type	4 cylindres en ligne, turbo injection directe, essence
Cylindrée	1 395 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi	125 ch de 5 000 à 6 000 tr/mn
Couple maxi	200 Nm de 1 400 à 4 000 tr/mn

un choix réaliste pour qui ne désire pas rouler diesel sans pour autant alimenter de concert les caisses des pétroliers et de l'État.

### L'avis de Stany Meurer

Équipée d'un petit moteur à la puissance modeste dans l'absolu, la Leon 1.4 125 ch se révèle à l'usage très plaisante à conduire et suffisamment dynamique pour qu'on ne s'ennuie pas derrière son volant. Une proposition à ne pas négliger.

stany.meurer@mondadori.fr

Avec un moteur suffisamment vif, la Leon se montre de surcroît peu vorace en carburant.



EN CHIFFRES > 0 à 100 km/h : **9,5 s** > 90-130 km/h en 4°/5°/6° : **9,4/12,5/17,1 s**

> Consommation moyenne : **7 l/100 km** > Prix à partir de **21 910 €** (Bonus/malus inclus)



# Petit mais vaillant

Un moteur essence de tout juste 1 200 cm<sup>3</sup> et 115 ch dans un SUV de 4,38 m de longueur et plus de 1 300 kg, est-ce bien sérieux ? Pas incongru en tout cas... avec la bonne volonté d'un turbo !

Par Mélina Priam Photos Yann Lefebvre

## Du cœur à l'ouvrage

Oubliez les idées reçues ! Grâce à son petit turbo, sa légèreté (bloc en aluminium) et son couple correct de 190 Nm à 2 000 tr/mn, le 1.2 DIG-T de 115 ch n'est pas un emplâtre. Il se montre souple et ne manque pas de tonus à l'accélération. Simplement, il n'est pas aidé par une boîte de vitesses à 6 rapports dont les deux derniers sont trop longs. Un choix technique classique pour abaisser la consommation, mais qui pénalise grandement les relances.

## Baroudeur urbain

Ils ne sont pas fous chez Nissan. D'autant que le Qashqai n'a jamais rechigné à déposer sa transmission intégrale. Pour s'en sortir avec un modeste 1.2, il doit éviter le surpoids. Cette version est donc une pure traction. Pas question de jouer les aventuriers hors des centres-ville. Mais la tenue de route n'en souffre pas : elle reste sécurisante et équilibrée.



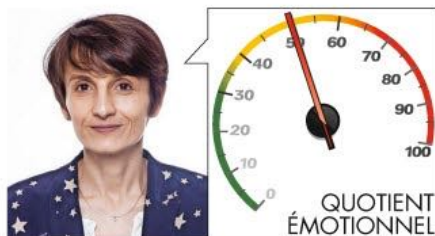
## Bienvenue à bord

Le Qashqai ne bouleverse pas ses habitudes: il ne fait pas preuve d'une folle originalité. Mais il présente bien (matériaux valorisants, finition en net progrès) et se révèle lumineux grâce au toit panoramique. Il est pratique, avec un équipement de série très complet (lecture de panneaux de signalisation, feux de route intelligents, caméra de recul...), sans oublier les fondamentaux, comme de vastes rangements d'appoint.



## Le bon choix

Les Qashqai à 2 roues motrices se contentent d'un essieu arrière semi-rigide, moins élaboré que le dispositif multibras des modèles All Mode. Sauf la livrée Connect Edition. Un détail non négligeable car un train arrière multibras avec suspension indépendante se révèle plus précis. Mais attention, cette situation ne va pas durer. Bientôt, seuls les All Mode continueront à bénéficier de ce raffinement technique.



## L'avis de Méлина Priam

Plus silencieux, plaisant et guère moins performant qu'un petit diesel, ce 1.2 turbo essence s'en sort bien. Mais il ne faut pas trop lui en demander en relance. Il s'apprécie en ville, mais montre ses limites sur autoroute ou dès qu'il est trop chargé. Poussé dans ses retranchements, il se venge sur la boisson.

## Nissan Qashqai 1.2 DIG-T 115 ch Connect Edition



### LA TECHNIQUE

Le 1.2 turbo essence est associé à une boîte 6 vitesses dont l'étagement favorise la consommation.

#### Moteur / Transmission

Puissance maxi	115 ch à 4 500 tr/mn
Couple maxi	190 Nm de 2 000 à 4 000 tr/mn
Type	4 cylindres en ligne turbo, essence
Cylindrée / Puissance fiscale	1 197 cm <sup>3</sup> / 6 CV
Transmission	aux roues avant
Boîte / nombre de rapports	manuelle / 6

#### Châssis

Direction	à crémaillère, assistance électrique
Diamètre de braquage	11,4 m
Suspensions AV / AR	pseudo-McPherson / essieu multibras
Freins AV / AR	disques ventilés / disques
Pneumatiques AV / AR	215/60 R17
Roue de secours	kit antirevaison

#### Dimensions / Poids

L/l/h / empattement	4,38 / 1,81 / 1,61 / 2,65 m
Poids / tractable freiné	1 341 kg / 1 200 kg

### LA CONDUITE

Le Qashqai s'apprécie surtout pour ses commandes précises, sa tenue de route sans souci et son confort.

#### Performances

1 000 m départ arrêté	33 s
90-130 km/h en 4 <sup>e</sup> / 5 <sup>e</sup> / 6 <sup>e</sup>	11,6 / 16,8 / 24,6 s
Vitesse maxi*	183 km/h
Freinage à 50 / 90 / 130 km/h	10 / 32 / 67 m

### LA VIE À BORD

Avec ce petit 1.2, le Qashqai fait baisser la facture et la livrée Connect Edition est très complète.

#### Habitabilité / Coffre

Longueur aux jambes AR	25 cm
Largeur aux coudes AV / AR	147 / 146 cm
Volume de coffre	465 dm <sup>3</sup>

#### Niveau sonore

Au ralenti / 90 / 130 km/h	44 / 64 / 67,7 dB
----------------------------	-------------------

### LE BUDGET

Le toit panoramique, ici de série, contribue grandement à l'impression d'espace et à l'agrément.

Prix	25 290 €
Loyer** (2 ans, 20 000 km)	524 €/mois
Bonus / malus (CO <sub>2</sub> )	0 € (129 g/km)
Garantie	3 ans ou 100 000 km

#### Équipements de série

6 airbags, accès démarrage sans clé, alerte de franchissement de ligne, autoradio CD-mp3, Bluetooth, capteurs luminosité/pluie, clim auto, contrôle de pression des pneus, écran tactile 7 pouces, ESP, gestion auto codes/phares, GPS, jantes alliage 17 pouces, radar de parking AV/AR, régl. de vitesse, système de freinage d'urgence autonome...

#### Options

Peinture métallisée (570 €), vision à 360° (400 €).

#### Consommations

Moyenne	7,7 l/100 km
Ville / Route / Autoroute	7,9 / 7,4 / 7,8 l/100 km
Autonomie / Réservoir	844 km / 65 l

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

\*Données constructeur. \*\*Chiffre loueur longue durée (apport 10% du prix).

Pays de fabrication : Grande-Bretagne

### LA NOTE TECHNIQUE ★★★★★

Le moteur ne peine pas trop mais l'étagement des derniers rapports ne le sert pas. Essieu arrière raffiné sur cette version.



Essai **CITROËN DS5** ■ 1.6 BlueHDi 120 ch So Chic ■ **34450 €\* ■**

**NOUVELLE MOTORISATION** ■ (\*Bonus/malus inclus)



Cette DS promet d'être plus sobre et plus confortable. Mais en aucun cas plus performante.





La présentation est impressionnante. Mais l'ergonomie inaboutie gâche quelque peu le plaisir.

# Cure de désintoxication

Désignée comme le fleuron de la marque, la Citroën DS5 accueille l'ultime évolution du 1.6 HDi, moins polluante. La berline aux chevrons en profite également pour revoir sa suspension.

Par Romain Vannier Photos Clément Choulot

Avec sa gamme DS, Citroën souhaitait proposer des voitures "différentes." L'objectif fut plus qu'atteint avec la DS5. Son confort de roulement médiocre se révéla jusqu'ici tellement éloigné des standards de la marque que, les yeux fermés, il était difficile de se croire à bord d'une berline aux chevrons. Pour corriger le tir, le constructeur tricolore a subtilement revu les trains roulants de son haut de gamme et lui offre de nouveaux amortisseurs en provenance de chez Sachs. Dès les premiers mètres, l'évolution est notable. La DS5 et, par la même occasion, ses occupants souffrent moins au passage de sa-

gnées du revêtement ou des cahots. Les percussions ont en grande partie disparu, même si la notion de confort progresse davantage grâce à une meilleure insonorisation du travail des suspensions que par leur assouplissement. En bref, la DS5 est moins dure pour le dos et plus douce pour les oreilles.

## COMPORTEMENT TRÈS SAGE...

Des modifications qui sont loin de bouleverser le comportement de cette Citroën. Très sûre, cette berline ne transcende pas son conducteur par son dynamisme toujours très relatif.

## TECHNOLOGIE

### Le catalyseur SCR

Les normes Euro6 imposent de réduire les émissions d'oxydes d'azote (NOx). La ligne d'échappement du 1.6 BlueHDi reçoit, en amont du filtre à particules, un catalyseur SCR. Un composé d'eau et d'urée y est injecté, qui se transforme en ammoniac gazeux (NH<sub>3</sub>) et devient, au contact des oxydes d'azotes (NOx), du diazote (N<sub>2</sub>) inoffensif et de l'eau (H<sub>2</sub>O). Jusqu'à 90% des oxydes d'azote (NOx) sont ainsi traités.



Même derrière son air plus conventionnel, une très classique C5 se révèle plus agile et offre un supplément de tempérament. Cela dit, cette sagesse sied parfaitement à la mécanique ici à l'essai. Il s'agit de la dernière évolution en date du 1.6 diesel PSA, lui permettant de se conformer à la norme Euro 6. Récoltant l'appellation BlueHDi, ce moteur reçoit ainsi un système de traitement des oxydes d'azote (voir encadré page précédente).

#### UN PETIT GAIN DE MUSCLE

Au passage, les ingénieurs de la marque obtiennent de ce bloc 30 Nm de couple et une poignée de chevaux supplémentaires par rapport au e-HDi 115 ch. Volant en mains, ce gain de muscle s'avère difficilement décelable. Et comme le chronomètre l'atteste, les performances restent très moyennes, les 120 ch de ce diesel devant s'accommoder d'une masse flirtant avec les 1 600 kg. Pire, l'agrément en ville se détériore très légèrement par rapport à



Le toit vitré atténue l'impression de confinement ressentie à bord à cause d'un espace compté.



Que ce soit en largeur ou en espace aux jambes, l'habitabilité aux places arrière s'apparente davantage à celle d'un coupé 4 places qu'à celle d'une berline.



Pas de commande tactile à bord. Les équipements sont actionnés par une molette située sur le tunnel central.

#### PLUS

- Présentation originale
- Sobriété du BlueHDi
- Équipement haut de gamme

#### MOINS

- Habitabilité comptée
- Stop/start peu discret
- Ergonomie fantaisiste

Retravaillé, l'amortissement ne modifie pas le comportement routier placide de cette Citroën.







Malgré cette remise à niveau mécanique, la DS5 ne subit aucune modification esthétique.

## Citroën DS5 1.6 BlueHDi 120 So Chic



### LA TECHNIQUE

Le 1.6 diesel adopte un système de traitement des oxydes d'azote et développe un couple généreux.

#### Moteur / Transmission

Puissance maxi	120 ch à 3 500 tr/mn
Couple maxi	300 Nm à 1 750 tr/mn
Type	4 cylindres en ligne, turbo diesel
Cylindrée / Puissance fiscale	1 560 cm <sup>3</sup> / 6 CV
Transmission	aux roues avant
Boîte / nombre de rapports	manuelle / 6

#### Châssis

Direction	à crémaillère, assistance hydraulique
Diamètre de braquage	11,8 m
Suspensions AV / AR	type McPherson / semi-rigide
Freins AV / AR	disques ventilés / disques
Pneumatiques AV / AR	215/55 R17
Roue de secours	kit antiroulement

#### Dimensions / Poids

L/l/h/emportement	4,53/1,88/1,51/2,73 m
Poids/tractable freiné	1 570 kg / 1 100 kg

### LA CONDUITE

Le BlueHDi 120 de cette DS5 n'est pas un foudre de guerre. En revanche, il montre une certaine souplesse.

#### Performances

1 000 m départ arrêté	34,3 s
90-130 km/h en 4 <sup>e</sup> / 5 <sup>e</sup> / 6 <sup>e</sup>	12 / 13,8 / 17,8 s
Vitesse maxi*	191 km/h
Freinage à 50/90/130 km/h	10/32/65 m

### LA VIE À BORD

Cette DS5 est plus un coupé 4 places qu'une berline; l'ensemble reste confiné. Le confort demeure ferme.

#### Habitabilité / Coffre

Longueur aux jambes AR	22 cm
Largeur aux coudes AV / AR	151 / 148 cm
Volume de coffre	453 dm <sup>3</sup>

#### Niveau sonore

Au ralenti / 90 / 130 km/h	46,7 / 64,4 / 68 dB
----------------------------	---------------------

### LE BUDGET

Dans cette finition haute et avec le petit 1.6, la DS5 frise les 40 000 €. Cela reste cher pour une Citroën.

Prix	34 450 €
Loyer** (2 ans, 20 000 km)	534 €/mois
Bonus / malus (CO <sub>2</sub> )	0 € (104 g/km)
Garantie	2 ans, km illimité

#### Équipements de série ■

6 airbags, aide au stationnement AV/AR et caméra de recul, antibrouillards + éclairage d'intersection, capteurs luminosité/pluie, clim auto, bizone, ESP, feux de jour à LED, GPS, jantes 17 pouces, prises Aux et USB, régulateur-limiteur de vitesse, rétro int. électro., rétros rabattables élec., sièges cuir + élec...

#### Options

Clé mains-libres (410 €), affichage tête haute couleur (410 €), phares bixéon directionnels (860 €), système hi-fi Denon (610 €).

#### Consommations

Moyenne	6 l/100 km
Ville / Route / Autoroute	6,3 / 5,8 / 6 l/100 km
Autonomie / Réservoir	1 000 km / 60 l

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

\*Données constructeur. \*\*Chiffre loueur longue durée (apport 10% du prix).

Pays de fabrication : France

### LA NOTE TECHNIQUE



Plutôt volontaire et parmi les moteurs les plus sobres, le 1.6 diesel gagne un système de traitement des NOx. Le changement d'amortisseurs profite au confort.

la version 115 ch qui affichait une plus grande souplesse tout en bas du compte-tours. Signe de sa moins bonne volonté à reprendre sous 1 500 tr/mn, ce BlueHDi 120, pourtant associé à une boîte manuelle à 6 vitesses bien étagée, bourdonne davantage que son prédécesseur aux alentours du régime de ralenti.

### UN STOP/START MOINS DISCRET

Pour ne rien arranger, le génial alerno-démarrreur e-HDi disparaît au profit d'un classique démarreur renforcé. En conséquence, les interventions du stop/start perdent beaucoup de leur discrétion et, surtout, ne sont plus possibles en deçà de 20 km/h mais uniquement à l'arrêt du véhicule.

Pour faire bon usage de cette nouvelle motorisation, mieux vaut rejoindre routes et autoroutes où elle retrouve une plus grande aisance malgré sa puissance modeste. Ce sont de surcroît les terrains de jeu propices aux records de consommation, ce BlueHDi s'avérant d'une très grande sobriété. Les grands trajets laisseront par la même occasion tout le loisir de s'accoutumer à une ergonomie déroutante. Le volant un rien trop grand s'accompagne de commandes éparpillées entre la planche de bord, la console centrale et même le pavillon. Un phénomène certes accentué par l'abondance d'équipements dans cette finition So Chic, la plus haute disponible avec cette motorisation BlueHDi 120.

L'effort de présentation, il est vrai remarquable avec ce dessin très moderne du mobilier et ces matériaux comme l'aluminium bouchonné et le cuir bracelet des sièges, supplante ici l'organisation. Et les aspects pratiques. Il n'y a guère de vide-poches à portée de main et l'espace à bord est compté.

Les passagers arrière ne seront pas mieux accueillis qu'à bord d'un coupé 4 places. La DS5 est bien loin de l'image rationnelle de la marque. Les 34 450 € de cette version BlueHDi 120 ch en finition So Chic ne seront donc pas insurmontables pour ceux qui ressentiront le coup de foudre pour cet objet automobile. Pour les autres, ce sera un défaut de plus.



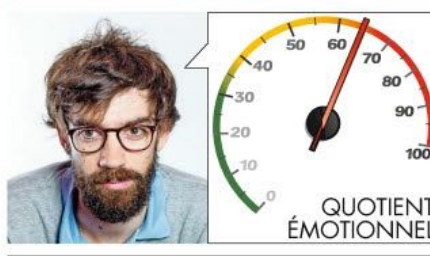
Le 1.6 diesel PSA gagne dans cette nouvelle version BlueHDi 120 un système de traitement des NOx mais délaisse l'alternateur e-HDi.



Le BlueHDi 120 est nécessairement associé à une boîte manuelle à 6 vitesses. Le e-HDi 115 subsiste uniquement avec la vieillissante boîte pilotée.

### L'avis de Romain Vannier

Décevante à son lancement, la Citroën DS5 se bonifie avec le temps. Notamment en progressant un peu côté confort et en adoptant une mécanique diesel moins polluante. Mais les aspects pratiques négligés et les sensations de conduite très quelconques déçoivent.



QUOTIENT ÉMOTIONNEL



Classe A ou GLA, depuis l'arrivée du petit SUV, on peut hésiter ! Ce match promet une belle empoignade...

Par Pascal Richard  
Photos Yann Lefebvre



# Mercedes GLA



## PLUS

- Agrément de conduite
- Niveau de confort
- Présentation



## MOINS

- Prix
- Places arrière
- Diamètre de braquage

L'instrumentation est classique mais le traitement visuel assez sportif. La lisibilité de la vitesse n'est pas optimale.



Le GLA a un caractère SUV plutôt effacé, que ce soit sur le plan du style comme sur le plan dynamique. Son comportement, à défaut d'être sportif, se révèle très neutre.



La boîte à double embrayage 7G-DCT se montre très douce. La commande au volant est pratique.

## LA TECHNIQUE

Étant donné que le GLA et la Classe A, en version 220 CDI, partagent le même moteur, à savoir le 2,1 l diesel de 170 ch, l'issue de ce premier round ne faisait guère de doute. On notera simplement que la boîte à double embrayage 7G-DCT apporte un plus

### Moteur / Transmission

Puissance maxi	■ 170 ch à 3 400 tr/mn
Couple maxi	■ 350 Nm de 1 400 à 3 400 tr/mn
Type	4 cylindres en ligne, turbo diesel
Cylindrée / Puissance fiscale	2 143 cm <sup>3</sup> / 9 CV
Transmission	aux roues avant
Boîte / nombre de rapports	double embrayage / 7

### Châssis

Direction	à crémaillère, assistée
Diamètre de braquage	■ 11,9 m
Suspensions AV / AR	type McPherson / essieu multibras
Freins AV / AR	disques ventilés / disques
Pneumatiques AV / AR	235/50 R18
Roue de secours	kit anticrevaillon

### Dimensions / Poids

L/l/h / empattement	4,41 / 1,80 / 1,49 / 2,70 m
Poids / tractable freiné	1 600 kg / 1 500 kg

## LA CONDUITE

Côté chrono, la Classe A s'en sort un peu mieux que le GLA mais l'écart entre ces deux autos n'est pas vraiment significatif. Les positions de conduite sont également très proches dans la mesure où le GLA possède un caractère SUV plutôt timide. Sur

### Performances / Freinages

1 000 m d. a.	■ 30,2 s
90-130 km/h en D	■ 8 s
Vitesse maxi*	■ 215 km/h
Depuis 50 / 90 / 130 km/h	■ 10 / 32 / 66 m

\*Donnée constructeur





# Mercedes Classe A

indéniable en agrément de conduite. Cette transmission proposée de série tant sur le GLA 220 CDI que sur la Classe A 220 CDI n'est pas la plus alerte du marché mais on apprécie sa grande douceur.

**ÉGALITÉ**

## Moteur / Transmission

Puissance maxi	■ 170 ch à 3 400 tr/mn
Couple maxi	■ 350 Nm de 1 400 à 3 400 tr/mn
Type	4 cylindres en ligne, turbo diesel
Cylindrée / Puissance fiscale	2 143 cm³ / 9 CV
Transmission	aux roues avant
Boîte / nombre de rapports	double embrayage / 7

## Châssis

Direction	à crémaillère, assistée
Diamètre de braquage	■ 11 m
Suspensions AV / AR	type McPherson / essieu multibras
Freins AV / AR	disques ventilés / disques
Pneumatiques AV / AR	225/40 R18
Roue de secours	kit antitrevaillon

## Dimensions / Poids

L / l / h / empattement	4,30 / 1,78 / 1,45 / 2,70 m
Poids / tractable freiné	1 562 kg / 1 500 kg

le plan dynamique, la Classe A se montre plus alerte mais, là encore, il convient de souligner que la tenue de route du GLA est bien plus proche de celle d'une berline que de celle d'un SUV.

**ÉGALITÉ**

## Performances / Freinages

1 000 m d. a.	■ 29,7 s
90-130 km/h en D	■ 7,6 s
Vitesse maxi*	■ 220 km/h
Depuis 50 / 90 / 130 km/h	■ 10 / 32 / 66 m

\*Donnée constructeur



## PLUS

- Comportement
- Consommation
- Présentation

## MOINS

- Confort moyen
- Places arrière
- Prix

La Classe A partage le même bloc d'instrumentation que le GLA. Même réserve concernant la lisibilité.



La A 220 CDI reçoit la boîte 7G-DCT. Notre reportage photo a été réalisé avec une A 160 CDI.



Basse, dotée de trains roulants bien guidés, insensible au roulis, la Classe A propose une tenue de route très dynamique. En matière d'agilité, elle fait un peu mieux que le GLA.





Guère moins agile qu'une Classe A, le GLA se montre plus confortable et son coffre plus pratique.

#### LA VIE À BORD

Les liens familiaux qui unissent le GLA et la Classe A font que ces deux autos présentent un bilan très proche sur le plan de l'habitabilité. Un bilan que l'on qualifiera pudiquement de médiocre, pour ne pas dire mauvais ! Reste que le GLA arrive tout de même à tirer ici son épingle du

#### Habitabilité/coffre

Longueur aux jambes AR	■	25 cm
Largeur aux coudes AV / AR	■	144 cm / 141 cm
Volume du coffre	■	403 dm <sup>3</sup>

#### Niveau sonore

Au ralenti / 90 / 130 km/h	■	52,2 / 65,2 / 69,3 dB
----------------------------	---	-----------------------

#### LE BUDGET

À motorisation et finition égales, le GLA 220 CDI vous coûtera 3750 € de plus que sa petite sœur la Classe A 220 CDI. Cette dernière peut en outre mettre en avant une consommation plus modeste. Les dotations d'équipements étant presque iden-

Prix	■	41 300 €
Loyer** (2 ans, 80 000 km)	■	740 €/mois
Bonus / malus (CO <sub>2</sub> )	■	0 € (115 g/km)
Garantie	■	2 ans, km illimité

\*\*Chiffre loyer longue durée (apport 10 % du prix).

#### Équipements de série

7 airbags, aide au démarrage en côte, autoradio avec écran couleur 5,8 pouces, banquette arrière fractionnable, caméra de recul, capteurs luminosité/pluie, clim à régulation électronique, hayon motorisé, régulateur de vitesse, 4 vitres électriques.

#### Options

Aide au stationnement active : radar AV/AR + manœuvre automatique (825 €), peinture métallisée (800 €), toit ouvrant panoramique (1 500 €).

#### Consommations

Moyenne	■	6,8 l/100 km
Ville / Route / Autoroute	■	7,4 / 6,4 / 6,5 l/100 km
Autonomie / Réservoir	■	820 km / 50 l

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie



Le GLA a beau être plus long que la Classe A (+ 11 cm), il ne propose pas un espace intérieur plus généreux au niveau des jambes. Dommage.

Ce n'est pas le traitement de l'habitacle qui vous aidera à trancher entre un GLA et une Classe A !



La découpe plus rationnelle du hayon du GLA permet un accès plus aisé au coffre. Le volume de ce dernier (403 dm<sup>3</sup>) est correct, sans plus.



Contrairement à la Classe A, la suspension du GLA est capable de filtrer les inégalités de la chaussée. En matière de confort, elle est donc nettement plus convaincante !

Pays de fabrication : Allemagne

#### LA NOTE TECHNIQUE ★★★★★

Le moteur diesel de 170 ch s'acquitte de sa tâche honorablement, ses chronos sont honnêtes. Côté châssis, même avec des roues de 18 pouces, la suspension se montre assez prévenante.

Le choix de Pascal Richard

**MERCEDES**  
**GLA**



# La Classe A offre un comportement alerte mais son confort est médiocre.

jeu en proposant un volume de chargement plus généreux et un meilleur accès au coffre grâce à son hayon plus large. Le confort proposé par le SUV est également nettement meilleur, c'est donc sans forcer que le GLA s'impose ici.

## LE GAGNANT GLA

### Habitabilité/coffre

Longueur aux jambes AR	■	25 cm
Largeur aux coudes AV / AR	■	144 cm / 142 cm
Volume du coffre	■	331 dm³

### Niveau sonore

Au ralenti / 90 / 130 km/h	■	44,3 / 65,2 / 69,9 dB
----------------------------	---	-----------------------

tiques (le GLA possède en plus un hayon motorisé), ce chapitre tourne à l'avantage de la Classe A qui, ici, ne laisse guère de chance au GLA, qui fait en outre chèrement payer son look SUV.

## LA GAGNANTE CLASSE A

Prix	■	37 550 €
Loyer** (2 ans, 80 000 km)	■	668 €/mois
Bonus / malus (CO <sub>2</sub> )	■	0 € (108 g/km)
Garantie	■	2 ans, km illimité

\*\*Chiffre loueur longue durée (apport 10 % du prix).

### Équipements de série ■

7 airbags, aide au démarrage en côte, autoradio avec écran couleur 5,8 pouces, banquette arrière fractionnable, caméra de recul, capteurs luminosité/pluie, clim à régulation électronique, hayon motorisé, régulateur de vitesse, 4 vitres électriques.

### Options

Aide au stationnement active: radar AV/AR + manœuvre automatique (825 €), peinture métallisée (800 €), toit ouvrant panoramique (1 100 €).

### Consommations

Moyenne	■	6,2 l/100 km
Ville / Route / Autoroute	■	7 / 5,8 / 5,8 l/100 km
Autonomie / Réservoir	■	810 km / 50 l

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

Pays de fabrication: Allemagne

### LA NOTE TECHNIQUE



Même moteur mais le châssis se révèle plus enjoué ici. Plus dynamique, la Classe A est à l'aise sur tous les terrains mais sa suspension s'avère ferme, ce qui pénalise lourdement le confort.



Le GLA et la Classe A s'adressent au même public, celui des citadins désireux de rouler "différent" et qui ont des rapports apaisés avec leur banquier. Je remercie mon employeur de m'épargner un tel dilemme mais si je devais choisir, c'est le GLA qui aurait ma préférence!

pascal.richard@mondadori.fr



L'environnement est le même et la qualité de finition ne pose pas de problème.



La découpe tarabiscotée du hayon génère une ouverture assez étroite et peu pratique du coffre dont le volume est par ailleurs trop juste (331 dm³).



En plus d'être à l'étroit, les passagers des places arrière devront se satisfaire d'un piètre confort. Tout pour plaire en somme!



Plus compacte, la Classe A sera plus l'aise en ville, d'autant qu'elle braque plus court (11 m contre 11,9 m pour le GLA). Reste à supporter le manque de filtration de la suspension.

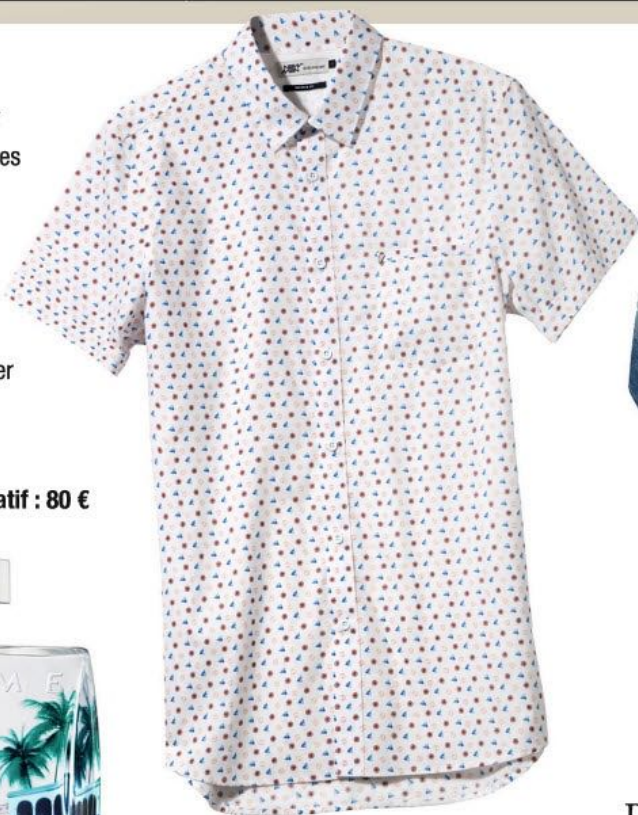


## NEWMAN

*Chemise Milk*

Créée dans les années 70, Newman revient avec une nouvelle collection pleine de surprises et de couleurs. Ici une chemise casual chic à la française à porter avec un chino ou un bermuda !  
www.newman.fr

**Prix de vente indicatif : 80 €**

CHEVIGNON - *Blouson Brewa*

Créé en 1979, la maison adepte d'authenticité, de qualité et de matières nobles vous propose cette veste en jean : simple, efficace et intemporel. Idéal pour commencer l'été ! N° lecteur : 01 48 13 80 60.

**Prix de vente indicatif : 130 €**



## AZZARO

*Eau de toilette  
CHROME  
Summer Edition*

Pour célébrer l'arrivée des beaux jours, voici une édition limitée du célèbre parfum frais et universel. Un accord aquatique et boisé qui en fait son authenticité. Un vrai cocktail d'Amérique du Sud grâce à l'orange, au bois de Gaïac et à la fève tonka !  
N° lecteur : azzaroparis.com

**Prix de vente indicatif :  
66 € - 100 ml**



## TIMBERLAND

*Short Cargo*

Après 40 ans d'existence, la marque engagée et citoyenne est toujours autant respectueuse de l'environnement. Ce n'est pas cette chemise adaptée à vos besoins en coton et nylon qui dira le contraire. N° lecteur : 01 55 62 55 00 ou www.timberland.fr

**Prix de vente indicatif : 90 €**

## ERAM

*Modèle Clotaire*

Une belle matière cuir, des découpes et surpiqûres classiques, une forme affinée, ce modèle ultra léger est un incontournable du vestiaire masculin. www.eram.fr

**Prix de vente  
indicatif : 89.90 €**



## PACO RABANNE

*Eau de toilette  
INVICTUS*

Une fragrance à la signature boisée fraîche avec des accords marins se confrontant à la sensualité du bois de Gaïac. Voici l'essence du champion !  
N° lecteur : 01 40 88 64 02  
ou www.pacorabanne.com

**Prix de vente indicatifs :  
72 € - 100 ml / 54 € - 50 ml**

OBABA - *Drap de plage XXL*

Envie de se faire une place au soleil ? « Made in France » et 100% coton, ÔBABA est l'unique drap de plage XXL (2.15m x 1.60m), compact et léger qui ne s'envole pas grâce à ses 4 « piquetas ». Un accessoire tendance et pratique à partager. N° lecteur : 06 62 35 55 67 ou www.obaba.fr

**Prix de vente indicatif : 45 €**



→ **NÉE EN** 2010

Malgré sa jolie frimousse, le CR-Z n'a pas connu le succès escompté. Mais le constructeur assure continuer à travailler sur l'hybride.



# Honda CR-Z

Le premier coupé hybride de l'histoire promettait de réconcilier écologie et plaisir de conduite. Une promesse... restée en l'état!

Par Guy L'Hospital Photos Tibo

Le secret de la réussite d'un nouveau modèle est un savant mélange. Celui qui a donné naissance au CR-Z semblait bien senti. Premier coupé hybride de l'histoire automobile, le CR-Z s'est présenté chez nous au Mondial de Paris 2012 avec une jolie frimousse, un profil râblé et un ensemble hybride associé à une boîte manuelle. Pour une fois, un constructeur n'opposait pas "écologie" et "plaisir de conduite". Peine perdue! Faute de ventes suffisantes, la production du petit coupé va être arrêtée. Les modifications apportées l'année dernière (restylage, puissance moteur passée de

124 à 137 ch, batteries lithium-ion à la place des NIMH) n'auront pas suffi à relancer les ventes. Il faut dire que si le CR-Z tentait de prendre le meilleur des deux mondes, cela ne se ressentait pas assez derrière son volant. Ainsi, l'impossibilité de rouler en "tout-électrique" était source de déception pour l'amoureux de nouvelles technologies et celui qui recherchait les performances restait sur sa faim. Le manque de puissance interdisait toute velléité sportive et ce, malgré une commande de boîte rapide et un châssis rigoureux. À suivre... peut-être: le constructeur assure continuer à travailler sur cette technologie.



→ **FIN DE CARRIÈRE** 2014

En dépit de son profil râblé, d'une commande de boîte rapide et d'un châssis rigoureux, le CR-Z manquait de puissance pour prétendre à toute sportivité.

## Biographie

**SITE DE PRODUCTION**  
**Suzuka** (Japon)  
**EXEMPLAIRES VENDUS**

**118** en France en 2013 contre 3521 Citroën DS3 1.6 VTI

**MOTORISATIONS**  
**Hybride** 124 ch, 137 ch

**MODÈLE LE PLUS VENDU**  
**Hybride 124 ch**

Sa seconde vie en occasion

**LA MEILLEURE VERSION**

**Phase II (hybride 137 ch)**

Peu répandue, donc pas simple à dénicher. C'est pourtant cette version qu'il faut essayer de trouver. Technologie plus avancée, agrément en progrès, elle devrait bien vieillir et peut-être susciter un certain intérêt dans quelques années.



Le hangar de 1 600 m<sup>2</sup>  
abrite 15 caravanes,  
2 Combi VW, 1 "tube"  
Citroën et... 1 avion!

# Dormez couvert

Dormir sur le toit d'une Trabant, dans un "tube" Citroën ou sur la couchette d'une mythique caravane Airstream, ça vous tente? Moi, oui! **Par** Stany Meurer **Photos** Christian Martin

Ambiance baba cool  
dans cet univers  
seventies. Dormir sur le  
toit d'une Trabant est une  
expérience... unique!







Les vinyles ont la cote. La décoration de cette caravane est là pour nous le rappeler...



Pas question de jouer la comédie. Notre expérience se fera grande nature. Bonne nuit, les amis !

**P**artir en reportage est le lot quotidien d'un journaliste automobile. Pourtant, ce matin-là, lorsque mon rédacteur en chef m'a lâché *"Prends ton plus beau pyjama et en route pour Bonn !"*, je suis resté quelque peu perplexe... Il se fit un plaisir de rappeler à mes bons souvenirs que lors de mon essai 10000 km du Peugeot 2008 (cf L'A n° 886), je faisais allusion à un certain *BaseCamp Young Hostel* situé à Bonn. Un hôtel pour le moins singulier, sinon unique au monde. Aussi abordable dans ses tarifs qu'exotique dans ses propositions de logement. Car au *BaseCamp*, on ne dort pas dans une chambre ou une suite mais bien dans une caravane, un compartiment de train, un fourgon aménagé ou encore dans une tente perchée... sur le toit d'une Trabant !

Ma seule expérience du camping se limitant à de vagues escapades d'adolescent, je n'en menais pas large. Après avoir bouclé ma valise qui se rapprochait plus du kit de survie, passé un rapide appel téléphonique à mon fidèle compagnon d'aventure Bibi, puis l'avoir embarqué avec tout son barda photographique, nous avons mis le cap sur l'ancienne capitale allemande sans trop savoir ce qui nous attendait...

#### PARMI LES CARCASSES DE PORSCHE

Vu de l'extérieur en arrivant, le bâtiment ressemble à un hall industriel comme il en existe des milliers en Rhénanie-du-Nord-Westphalie. Avec une petite nuance toutefois. Éparpillées tout autour, quelques



À l'extérieur, deux caravanes Airstream à côté d'un wagon encastré dans la tôle : les seuls endroits où les animaux domestiques sont acceptés.



Chaque caravane est décorée selon un thème particulier, toujours décadent et parfaitement kitsch.



Ambiance cosy pour les caravanes Airstream. Déco façon Dallas au programme.



Les caravanes de plus de 2,50 m comprennent un espace détente en plus du couchage.



Dans les années 70, les pilotes vivaient comme des nomades, en caravane, allant de circuit en circuit. Je m'y suis cru...



Rien n'a été négligé dans la déco, à l'image de ce canapé réalisé dans un arrière de Cadillac 1959.

carcasses de voiture – une Porsche 914 définitivement immobile sert d'ailleurs aujourd'hui de... bac à fleurs – ont pris possession des espaces verts. Pas banal comme décoration, vous en conviendrez... À l'intérieur de ce bâtiment de 1 600 m<sup>2</sup>, haut comme une cathédrale (j'exagère mais à peine) se trouvent : 15 caravanes résolument vintage décorées chacune selon un thème pour le moins déjanté et flanquées de 2 splendides modèles américains Airstream (2 autres sont situées à l'extérieur) ; 2 fourgons Volkswagen très *flower power* ; 1 Citroën "tube" aménagé ; une Trabant surmontée d'une tente... sans oublier un wagon (le second se trouve lui aussi à l'extérieur) ! Bref, de quoi

loger 130 personnes venues de tous horizons, comme nous le précise Clemens Brecht, assistant de direction : *"Quand nous avons ouvert le BaseCamp à l'été 2013, nous pensions nous adresser exclusivement aux jeunes. Ceux-ci ont effectivement répondu positivement à notre appel, mais nous avons été très surpris d'accueillir également une tout autre clientèle, composée aussi bien d'hommes d'affaires que de touristes épris d'originalité, sans même parler des groupes venus fêter un événement ou encore des mariages !"*

Nous voilà rassurés : nous correspondons bien à au moins un de ces profils. Bibi et moi héritons chacun d'une petite caravane de 2,50 m,

Depuis la terrasse, vue générale sur le complexe, y compris sur l'avion survolant le wagon...





**Vous adorez les voyages en train ? Le BaseCamp vous offre de dormir dans une couchette confortable.**



## PRATIQUE

**24 €/personne**

Une nuit dans un train ou sur le toit d'une Trabant

**À partir de 54 €/personne**

Une nuit dans une caravane

**BASECAMP YOUNG HOSTEL**

**1, In der Raste  
53129 Bonn**

Tél: 0049 228 9349 4955

[www.basecamp-bonn.de](http://www.basecamp-bonn.de)



**De nuit, l'ambiance est féerique. Vous la découvrirez obligatoirement si vous devez vous rendre aux toilettes !**

prolongée par une agréable petite terrasse. La décoration est kitsch à souhait, mais si le confort est (relativement) spartiate, la propreté règne en maître, y compris dans les espaces communs. Bien entendu, pas de télévision au programme, pas davantage de sanitaires à bord : les toilettes sont regroupées dans une pièce spécifique.

### DE LA CONVIVIALITÉ SANS WI-FI

Rapidement, on lie connaissance avec nos voisins. Pas besoin de réseaux sociaux (même si vous disposez du wi-fi), la proximité et la configuration de l'endroit lui-même favorisent les rapprochements :

un retour à la réalité, à la proximité (qui a dit la promiscuité ?) du camping et à la convivialité.

Dehors, quelques jeunes jouent au badminton alors que d'autres préparent un barbecue. La nuit tombe, il ne fait pas froid et l'ambiance est décontractée. Pour ne rien vous cacher, j'étais un peu sceptique au début de l'aventure, en particulier concernant le confort des logements. Au final, sans aller jusqu'à prétendre qu'entre le Georges V et le BaseCamp, il n'y a aucune différence, j'ai passé une excellente nuit, probablement l'une des plus dépayssantes de ma vie. Alors, si vous passez près de Bonn, une seule adresse : le BaseCamp Young Hostel !

**Pour les voyageurs-nés, il reste l'option des deux minibus Volkswagen et du Citroën HY. Un avant-goût des vacances d'été ?**





BIOGRAPHIE

**Jean-Éric Vergne**

- Né le 25 avril 1990 (24 ans) à Pontoise.
- Champion de F3 Grande-Bretagne 2010.
- Vice-champion de Formule Renault 3.5 2011.
- 17<sup>e</sup> du championnat du monde de F1 2012, 16 points (Toro Rosso).
- 15<sup>e</sup> du championnat du monde de F1 2013, 13 points (Toro Rosso).
- Numéro de voiture en F1 : 25.

Jean-Éric Vergne est le seul Français à avoir marqué des points sur les quatre premiers Grands Prix de la saison.





Excellent à Monaco (8<sup>e</sup> en 2013), Jean-Éric Vergne y trouve un terrain propice pour exprimer son talent avec la Toro Rosso.



Plus détendu mais toujours sincère, JEV analyse sa saison et celle de son équipe avec un regard aussi positif que lucide.

# NOUVELLE STAR... EN APPROCHE

Une belle ouverture en Australie, des performances en qualifications et un grand sourire, Jean-Éric Vergne, le pilote Toro Rosso, a attaqué la saison 2014 avec ambition.

Par François Dauré Photos Clément Choulot

**C**omment le nier, les supporters de JEV (son surnom en F1) ont été déçus lorsque Daniel Ricciardo (alors son équipier chez Toro Rosso) a été désigné pour récupérer le baquet de la Red Bull Renault n°2 et assurer la succession de Mark Webber. Au regard des performances de Ricciardo lors des quatre premiers Grands Prix 2014, nombreux sont ceux qui pensent que Jean-Éric Vergne pourrait aujourd'hui apparaître aussi comme la nouvelle star de la Formule 1. De quoi alimenter un dépit, une amertume ? Finalement non. Jean-Éric le résume ainsi : *"Je n'étais pas encore prêt. Et cette décision m'a servi parce qu'elle m'a amené à travailler encore plus, dans la voiture et en dehors, dans les contacts avec les ingénieurs et tout le monde autour."*

Sur la piste, trois qualifications en Q3 (phase finale réunissant les dix meilleurs temps à l'issue des deux séances précédentes) sur quatre Grands Prix attestent d'indéniables progrès sur ce qui était son point faible. D'autant que sa machine semble plutôt vouée à un combat entre la 10<sup>e</sup> et la 15<sup>e</sup> place. Le début de saison

correspond pourtant peu ou prou à ce que Jean-Éric envisageait : *"La réussite m'a un peu fui sur le plan des résultats. Ils ne sont pas à la hauteur du travail que j'ai fourni. Mais, comme toute l'équipe, je n'en retiens que les éléments positifs, pour corriger le négatif et progresser lors de la saison européenne."*

## PRIÈRE DE GARDER LA LIGNE !

Les Formules 1 de 2014, radicalement différentes de leurs devancières, exigent aussi beaucoup des pilotes. Presque un nouvel apprentissage, comme l'explique Jean-Éric : *"Les sensations sont modifiées, à cause du bruit différent. La voiture est plus lourde, elle possède moins d'aérodynamisme, elle passe moins vite en virages mais elle donne l'impression d'être plus rapide en sortie, avec plus de couple et de puissance, donc cela influe sur la façon de piloter."*

Le poids, justement, est un facteur crucial, cette année, en F1. L'ensemble propulseur, beaucoup plus lourd et la limite minimum de poids total (machine + pilote) fixée à 691 kg ont conduit les concepteurs à rogner sur les

autres paramètres susceptibles d'alourdir l'ensemble. Dont le poids des pilotes. Résultat, les grands gabarits se sont vu recommander de suivre un régime par leurs *team managers*. Culminant à 1,82 m, Jean-Éric Vergne fait partie du lot puisque sa Toro Rosso accuse sur la bascule un excédent de 7 ou 8 kg. Ce qui coûte environ 4 dixièmes de seconde par tour. La silhouette du pilote français s'est donc encore affinée par rapport à 2013. Mais, comme il l'affirme en riant : *"Pour perdre plus de poids, il faudrait m'enlever un os !"* Le malaise dont il a été victime après la course en Malaisie a cependant suscité un certain émoi dans le paddock de la F1. Incident qu'il tend à minimiser : *"Ce n'était pas grave. Il faut juste trouver le bon équilibre entre le poids et la force musculaire nécessaire."*

Cela n'a en tout cas pas altéré ses excellentes dispositions, ni son moral avant la campagne européenne. Dans son viseur apparaît maintenant Monaco (25 mai), où il avait accompli, l'an dernier, une très brillante course.



*En 1968, L'Auto-Journal essayait la*

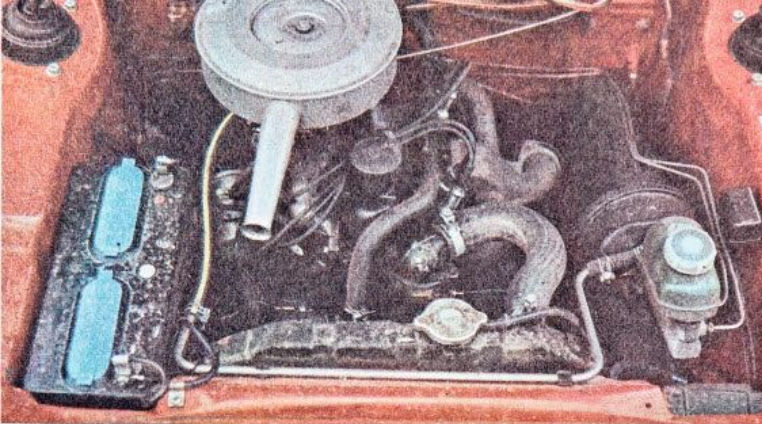
# FORD ESCORT

Avec la première Escort, Ford ambitionne de conquérir l'Europe entière. Mais, construite à l'économie, elle ne tiendra pas toutes ses promesses, ce qui ne l'empêchera pas de connaître une belle carrière.

*Par* Bernard Carat (1968) / Thomas Riaud (2014)







Repris de la vieille Anglia, ce petit moteur de 1098 cm<sup>3</sup> est plutôt gourmand. Il développe 54 ch SAE à 5500 tr/mn.



La contenance du coffre est suffisante et la roue de secours est bien placée, étant disposée verticalement, dans l'épaisseur de l'aile.

“En virage, l'Escort tourne le plus souvent de façon empirique sans que le conducteur ne puisse vraiment déceler d'où vient le mal.”



## Extraits...

“Rien n'a été épargné par Ford-Angleterre pour faire de l'Escort la remplaçante de l'Anglia, une petite voiture à très large diffusion : de longues études, des procédés de fabrication inédits et même une nouvelle usine très moderne. Les dirigeants comptent beaucoup sur la première Ford vraiment européenne.”

“Il ne manque à l'Escort pour réussir que... le principal : une conception intelligente. Tous ses défauts viennent de là. En 1968, il n'est pas concevable qu'un aussi grand constructeur puisse présenter une telle voiture qui, il y a dix ans, aurait déjà paru démodée.”

“On avait espéré que Ford sortirait une petite voiture originale, mais l'Escort est à tout point de vue désespérément classique. Le moteur, directement dérivé de celui de l'Anglia, est monté à l'avant et entraîne les roues arrière motrices en passant par un arbre de transmission et un bon vieux pont rigide.”

“Pour la suspension, on retrouve à l'avant le train MacPherson cher à Ford et à l'arrière... des ressorts à lames longitudinaux.”





La carrosserie est d'une désolante banalité, avec des formes rondouillardes et sans âme. Pour le moment, elle n'existe qu'en version 2 portes avec des vitres latérales particulièrement étriquées, surtout à l'arrière.

## Extraits...

### QUALITÉS

#### BOÎTE BIEN SYNCHRONISÉE

"La boîte de vitesses est nouvelle, avec 4 rapports bien synchronisés commandés par un levier direct central. Son maniement est facile."

#### FREINAGE (AVEC DISQUES)

"Pour ralentir et s'arrêter, les freins nous ont donné toujours satisfaction, mais répétons que nous disposons de disques assistés, une option à peu près indispensable."

#### PRÉSENTATION GÉNÉRALE

"La présentation générale ne fait pas trop pauvre, avec un tableau de bord bien présenté (...). Quant à la climatisation, elle est bien étudiée."

### DÉFAUTS

#### SUSPENSIONS OBSOLÈTES

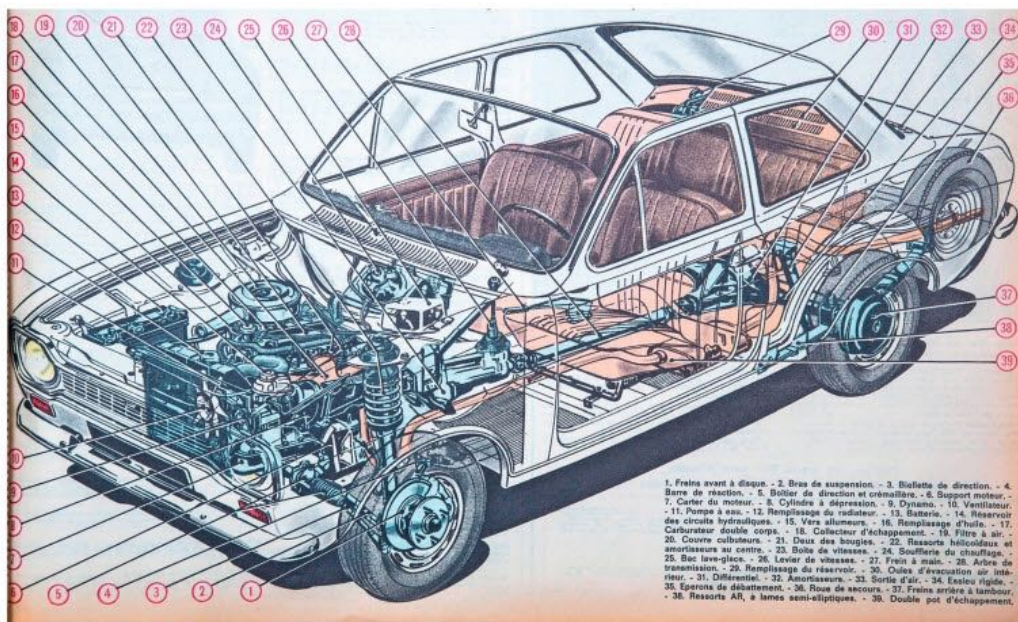
"La suspension arrière devient inefficace dès que le revêtement n'est plus parfaitement lisse. La voiture a alors bien du mal à conserver sa trajectoire, même en ligne droite."

#### HABITABILITÉ LIMITÉE

"L'habitabilité à l'avant est juste correcte, mais la place pour l'arrière frise le ridicule si les sièges avant sont reculés à fond. Partout, la garde au toit est insuffisante."

#### MOTEUR POUSSIF ET GOURMAND

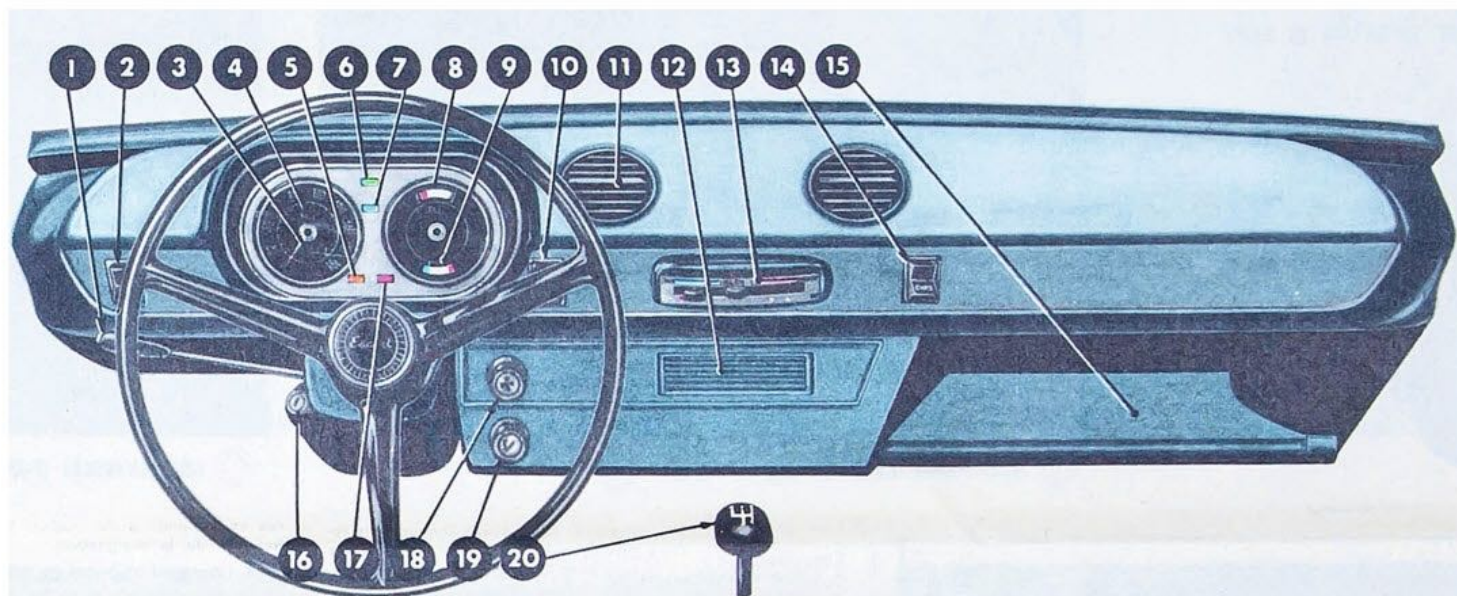
"La vitesse est des plus moyenne et les accélérations ne sont guère plus réjouissantes (...). Et dans l'ensemble, la consommation n'est pas digne d'un modèle économique."



1. Freins avant à disque. - 2. Bras de suspension. - 3. Bielle de direction. - 4. Barre de réaction. - 5. Boîtier de direction et crémaillère. - 6. Support moteur. - 7. Carter du moteur. - 8. Cylindre à dépression. - 9. Dynamo. - 10. Ventilateur. - 11. Pompe à eau. - 12. Remplissage du radiateur. - 13. Batterie. - 14. Réservoir des circuits hydrauliques. - 15. Vers allumeurs. - 16. Remplissage d'huile. - 17. Carburateur double corps. - 18. Collecteur d'échappement. - 19. Filtre à air. - 20. Couvercle culbuteurs. - 21. Deux des bougies. - 22. Ressorts hélicoïdaux et amortisseurs au centre. - 23. Boîte de vitesses. - 24. Soufflerie du chauffage. - 25. Bac lave-glace. - 26. Levier de vitesses. - 27. Frein à main. - 28. Arbre de transmission. - 29. Remplissage du réservoir. - 30. Ouïes d'évacuation air intérieur. - 31. Différentiel. - 32. Amortisseurs. - 33. Sortie d'air. - 34. Essieu rigide. - 35. Eperons de débattement. - 36. Roue de secours. - 37. Freins arrière à tambour. - 38. Ressorts AR, à lames semi-elliptiques. - 39. Double pot d'échappement.

1. Freins avant à disque. - 2. Bras de suspension. - 3. Bielle de direction. - 4. Barre de réaction. - 5. Boîtier de direction et crémaillère. - 6. Support moteur. - 7. Carter du moteur. - 8. Cylindre à dépression. - 9. Dynamo. - 10. Ventilateur. - 11. Pompe à eau. - 12. Remplissage du radiateur. - 13. Batterie. - 14. Réservoir des circuits hydrauliques. - 15. Vers allumeurs. - 16. Remplissage d'huile. - 17. Carburateur double corps. - 18. Collecteur d'échappement. - 19. Filtre à air. - 20. Couvercle culbuteurs. - 21. Deux des bougies. - 22. Ressorts hélicoïdaux et amortisseurs au centre. - 23. Boîte de vitesses. - 24. Soufflerie du chauffage. - 25. Bac lave-glace. - 26. Levier de vitesses. - 27. Frein à main. - 28. Arbre de transmission. - 29. Remplissage du réservoir. - 30. Ouïes d'évacuation air intérieur. - 31. Différentiel. - 32. Amortisseurs. - 33. Sortie d'air. - 34. Essieu rigide. - 35. Eperons de débattement. - 36. Roue de secours. - 37. Freins arrière à tambour. - 38. Ressorts AR, à lames semi-elliptiques. - 39. Double pot d'échappement.





1. Avertisseur, clignotants, phares code. — 2. Eclairage. — 3. Totalisateur. — 4. Compteur de vitesse. — 5. Pression d'huile. — 6. Voyant répéteur de clignotants. — 7. Voyant de phares. — 8. Jauge à essence. — 9. Température d'eau. — 10. Essuie-glace. — 11. Aérateur. — 12. Cendrier. — 13. Climatiseurs. — 14. Ventilateur. — 15. Vide-poches. — 16. Démarreur. — 17. Voyant de charge. — 18. Starter. — 19. Allume-cigare. — 20. Levier de vitesse.



Comme on le voit,  
l'Escort aurait parfaitement  
pu être conçue dès  
avant la dernière guerre !

## Extraits...

"Par temps de pluie, il convient de faire attention aux écarts de l'Escort, car la direction, très directe, reste malgré tout d'une précision douteuse, ce qui paraît contradictoire. Et à grande vitesse, il faut serrer fortement le volant si l'on ne veut pas divaguer de gauche à droite de la route."

"À cause de la conception désuète de sa suspension, l'Escort n'offre qu'un confort tout à fait illusoire. De plus, les sièges avant sont assez durs, sans dossier réglable, et leur réglage en longueur est tout à fait rudimentaire."

"L'Escort est non seulement petite et mal suspendue, mais elle est aussi très bruyante, remplie de vibrations et de grincements. Le moteur atteint à grande vitesse un niveau sonore élevé, aggravé par les ronflements du ventilateur et les bruits de sirène de la transmission. La carrosserie n'est pas non plus discrète, et elle ferraille de façon inhabituelle de nos jours."

## Vu d'aujourd'hui

À la lecture de cet essai, on peine à croire que l'Escort ait connu une aussi belle carrière ! Certes, au fil des ans, la voiture a changé, mais ses tares sont restées. Ford fera sa révolution dans le domaine de la tenue de route avec la première Focus. Aujourd'hui, Ford a appris de ses erreurs et propose des modèles conçus pour plusieurs marchés qui brillent par leurs qualités. La Mondeo en est un bel exemple, mais aussi le moteur EcoBoost.



# VOS AUTOS

Cette rubrique est la vôtre. Tous les 15 jours, *L'Auto-Journal* présente les voitures de ses lecteurs. L'occasion de partager votre expérience d'automobiliste: les joies, les déceptions, les surprises... **Tous les événements vécus avec votre voiture ont leur place ici!**

Yves Leca nous parle de son **AUDI Q3 TFSI 211 QUATTRO S TRONIC**

Acheté neuf en février 2012

23000 km parcourus, conso. moyenne: 8,5 l/100 km (autoroute); 9,5 l/100 km (ville et route)



## SES PANNES

À 20500 km: résonances dues à l'usure en facettes des pneus, 1200 € dont 500 € pris en charge par Audi France

## SES RÉVISIONS

Révision des 2 ans en mars 2014, 397 €

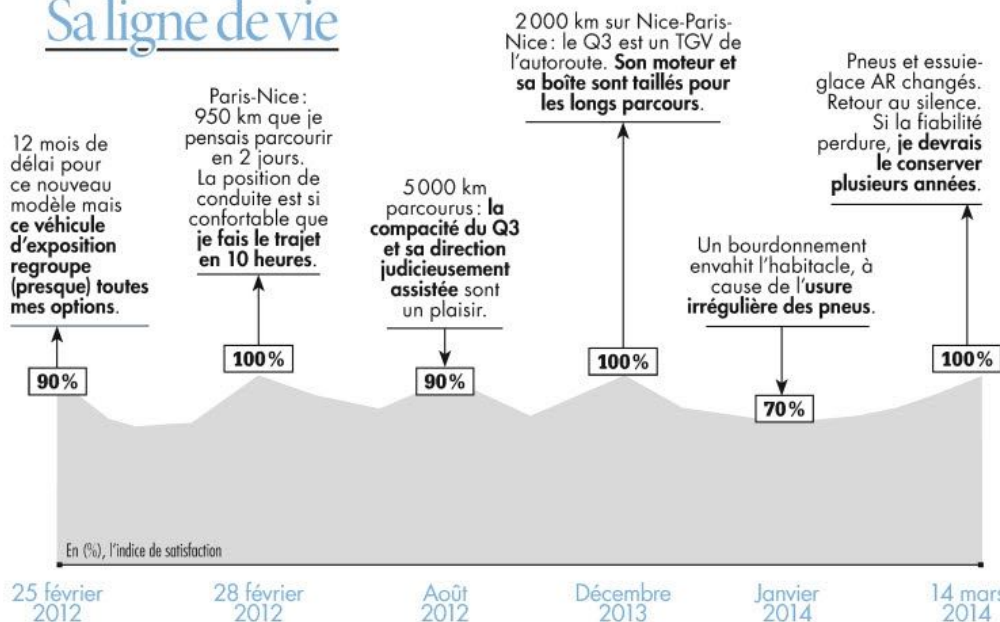
## SON ENTRETIEN

Essuie-glace arrière en mars 2014, 27 €

“Si c'était à refaire, je prendrais le même mais en 18 pouces et avec la suspension pilotée.”

“Je voulais un SUV compact et chic pour me changer de la position basse de mon Coupé 406 V6, et avec un moteur essence car je suis antiparticules... Aucune déception pour la qualité de la finition et l'agencement des commandes, bien supérieurs aux françaises. J'apprécie le confort des sièges recouverts de cuir Nappa et ne suis pas gêné par l'exiguïté du coffre. Le moteur est à la fois souple et puissant et le stop/start discret et bien réglé. La boîte S tronic à 7 rapports est si efficace que j'en oublie les palettes au volant. Quand je veux profiter du moteur en montagne, la position Sport est adaptée. En revanche, la suspension est très ferme. Le prix est élevé, mais la qualité et l'équipement le justifient.”

## Sa ligne de vie



## L'avis de Brice Perrin



Choix pertinent: avec 12000 km annuels, nul besoin de prendre un diesel! Yves a opté pour une voiture agréable, et la combinaison du TFSI et de la boîte S tronic associe performances et agrément de haut niveau. Je rejoins son point de vue sur les grandes roues: elles améliorent le style mais dégradent le confort.



Philippe Brasselet nous parle de sa **VOLVO C70 D 136 ch**

Achetée neuve en décembre 2008  
62 000 km parcourus

"C'est une auto qui présente une très belle finition. Elle manque toutefois de rangements intérieurs, l'entretien est coûteux (600 € par an) et la consommation est un peu élevée. Nous n'avons pour l'instant rencontré aucun problème, hormis un couinement du toit rétractable lorsque nous roulons sur certains revêtements. Cette voiture est agréable en toutes saisons, même l'hiver grâce aux sièges chauffants, mais nous avons tous deux plus de 60 ans et pour notre prochaine auto, nous choisirons un modèle moins bas!"



**Coup de gueule**

"Je suis très content de ma Zoe sauf que le R-Link n'a jamais fonctionné. J'ai les mêmes problèmes que M. Francillout (L'AJ n°893), avec une mise à jour impossible! Renault me balade entre le service client, la hotline R-Link et ma concession..."

A. Fontan

## ÇA VOUS EST ARRIVÉ... CHEZ HONDA

"Ma Honda Accord Tourer Executive 2.2 i-DTEC de 2008 a toujours été entretenue dans le réseau Honda, et ne parcourt que 12 000 km par an. L'embrayage s'est mis à patiner vers 71 500 km.

Diagnostic: volant moteur et embrayage à changer, facture de 2 553,96 €. J'ai eu à ma disposition des voitures de fonction françaises avec lesquelles je parcourais 85 000 km par an.

C'est la première fois que je rencontre un problème d'embrayage! Plusieurs propriétaires de Honda ont eu des problèmes similaires mais Honda refuse toute prise en charge..."

Christian Courcelle

J.- P. Leblanc nous parle de sa **CITROËN C4 eHDi 110 BMP6**

Achetée en août 2012  
108 000 km parcourus



"Cette Citroën C4 est agréable au niveau confort et tenue de route mais la boîte est nulle. Elle n'accepte que la conduite souple et le passage des vitesses reste très marqué et décevant. Et toujours le même problème en montagne: pas de position Parking. Je vais commander en juin une VW Passat TDI 140 DSG. Je pense que la boîte de vitesses me conviendra mieux..."

# Vos problèmes, nos solutions

Par Aymeric Canuel et Georges Dartois

## Changer d'assurance pour habiter à l'étranger?

Je m'installe en Espagne pour deux ans. Dois-je changer mon assurance auto?  
**Pierre Loubic, e-mail**  
Ce n'est pas obligatoire. Il suffit d'en informer votre assureur. Il en résultera sans doute une augmentation de la prime.

## Importer une auto GPL

J'aimerais acheter en Allemagne une auto d'occasion qui roule au GPL. Y a-t-il des restrictions pour la faire immatriculer en France?  
**Georges Passon, e-mail**  
Il faut d'abord vérifier que l'auto est conforme à un type communautaire (UE) ou national (Allemagne). Dans ce cas, l'Administration doit recevoir une attestation d'identification délivrée par le constructeur. S'il ne peut pas, vous devez vous tourner vers la DREAL (Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement) de votre région.

## Airbag remplacé sur Touran

Volkswagen préconise le changement de l'airbag frontal passager de mon Touran de 2007 car le voyant s'allume. J'en ai pour 1 800 €. Puis-je espérer une indemnisation de VW?  
**Gilles Collard, e-mail**

Les airbags durent au bas mot quinze ans. Il s'agit certainement d'une avarie liée à l'électronique. Vous pouvez espérer une prise en charge partielle des frais de réparation jusqu'à 80%.

**Vos autos nous intéressent**

**Vous souhaitez témoigner? Envoyez un mail à** [brice.perrin@mondadori.fr](mailto:brice.perrin@mondadori.fr)

**Vous avez un problème?**

**Envoyez votre courrier à:**  
[autojournal@mondadori.fr](mailto:autojournal@mondadori.fr)





C. CHOULOT

# Le chef des essais VOUS RÉPOND...

**Par** Guy L'Hospital

## L'AJ NE CONNAÎT-IL QUE LE DUSTER DIESEL ?

Pourquoi L'AJ ne fait-il pas l'essai du Duster TCe 125 ch ou de la motorisation GPL ?

Jean-Pierre Courteville, e-mail

Le premier essai du Duster avait justement été réalisé avec la motorisation TCe de 125 ch (cf L'AJ n° 894). Par ailleurs, le configurateur de L'AJ n° 901, qui traite de toutes les versions, était consacré à ce SUV. Nous y avons souligné tout l'intérêt du bloc essence, notamment au vu de sa consommation de carburant raisonnable (8,3 l/100 km de moyenne). La déclinaison GPL, quant à elle, n'a pas encore été traitée mais le sera certainement à l'occasion d'un sujet Grand Angle ou d'un dossier spécifique.



Dacia Duster

FLORIAN GROUT/AGENCE DAVID PÉLÉ



Volkswagen Golf SW

YANN LEFEBVRE

## PEUGEOT 208 ET 2008 EN 3 CYLINDRES ?

Le constructeur compte-t-il installer les nouveaux 3 cylindres essence dans les 208 et 2008 ?

Claude Rioux, e-mail

Pour le moment, Peugeot n'entend pas installer les nouveaux e-THP sur ces deux modèles (déjà équipés du 3 cylindres 1.2 VTi 82 ch). La version de 130 ch débarque seulement au catalogue de la 308. Quant à celle développant 110 ch, selon nos informations, le constructeur aurait pris du retard dans sa conception. Par ailleurs, le groupe PSA devra effectuer des choix de répartition entre les gammes Peugeot et Citroën pour produire et, surtout, commercialiser ces blocs.

## RECHERCHE BREAK OU SUV À BOÎTE AUTOMATIQUE

Je roule 30 000 km par an et cherche un break ou un SUV diesel (neuf ou d'occasion) avec boîte automatique. Hormis les modèles BMW, qui sont hors budget, que me recommanderiez-vous ?

Julien Philippe, e-mail

Plusieurs breaks peuvent répondre à vos critères. En premier, je choisirais le Peugeot 308 SW BlueHdi 150 ch BVA6 qui associe un moteur agréable à l'usage à une boîte réactive et douce. Si la position de conduite vous gêne, dirigez-vous vers le sobre Volkswagen Golf SW TDI 150 ch DSG (consommation moyenne de 6,7 l/100 km). Moins onéreux, le Seat Leon ST, avec ces mêmes qualités, convient aussi. Parmi les SUV, le choix est limité pour rester dans un budget raisonnable. Un Volkswagen Tiguan TDI 140 ch DSG d'occasion (de 2011, 30 000 km) ferait l'affaire.



# À ne pas manquer

**Focus  
aj**

Peugeot 108/Toyota Aygo/Citroën C1



## UN COMPARATIF DE PETITES ?

Avez-vous prévu un comparatif entre les citadines (Citroën C1, Fiat 500, Hyundai i10, Peugeot 108...) ?

Gilles Borreau, e-mail

Oui, un comparatif entre micro-citadines est effectivement prévu dès qu'elles seront disponibles, c'est-à-dire au mois de juin. Vous les retrouverez dans notre numéro 908 (28 mai).



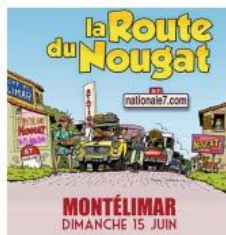
Volvo V40

## LA V40 DIESEL DE 190 ch À L'ESSAI ?

Prévoyez-vous un essai de la Volvo V40 avec le nouveau diesel de 190 ch ?

Thomas Rillet, e-mail

La Volvo V40 équipée du nouveau moteur D4 de 190 ch sera prochainement essayée. Ce bloc est intéressant d'un point de vue technologique car, outre un supplément de puissance (+ 13 ch), il propose le système adaptatif i-ART. Ce dernier se caractérise par un calculateur pilotant chaque injecteur (au lieu d'un pour tous), ce qui permet d'injecter une quantité adéquate de carburant à chaque cycle de combustion. Résultat : la consommation de carburant est mieux maîtrisée, ce que nous ne manquerons pas de vérifier.



**DIMANCHE  
15 JUIN, LA ROUTE  
DU NOUGAT**

## Confiseries sur la Nationale 7

Profitez de la fête du nougat à Montélimar, les 14 et 15 juin, pour assister à la Route du Nougat : une centaine de véhicules anciens se réuniront place de Provence, sur le thème de la Nationale 7, avant de partir en promenade dans les rues en fin de matinée.

[www.nationale7.com](http://www.nationale7.com)



BRUNO JANNEAU

Des centaines d'anciennes prêtes à conquérir Montlhéry.

**LES 7 ET 8 JUIN,  
L'AUTODROME HERITAGE FESTIVAL**

## L'anneau fait son festival

Un week-end entier peuplé de légendes automobiles réunies sur l'autodrome de Montlhéry : difficile de faire plus alléchant. Entre autres festivités, comptez sur des dizaines de monoplaces, un plateau entier de R8 Gordini, une course de voitures à pédales (pour les enfants...), une parade géante, un village exposants... L'entrée est à 10 €.

<http://autodrome-heritage-festival.com/>



**DIMANCHE 18 MAI, LA TRAVERSÉE HISTORIQUE DE TOULOUSE**

## La Ville rose célèbre les anciennes

Sur le modèle des traversées organisées à Paris ou à Bordeaux, la ville de Toulouse offrira le 18 mai un joli spectacle à ses habitants, avec la traversée historique de la Ville rose. Les équipages partiront de la Cité de l'Espace à 9 heures et rejoindront le circuit de Candie en fin de matinée. Sacrée parade en perspective !

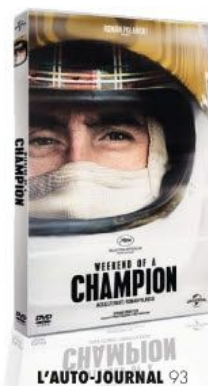
<http://meca-coeur.over-blog.org/>

**DVD**

## La F1 comme au cinéma

Pendant tout le week-end du Grand Prix de Monaco 1971, Roman Polanski a filmé son ami le pilote Jackie Stewart, sur la piste et en coulisses. Les images ont donné naissance à ce documentaire impressionnant, agrémenté d'une séquence de retrouvailles contemporaines entre les deux compères. Magique.

**Weekend of a champion**, par Frank Simon et Roman Polanski, DVD, 19,99 €, en exclusivité à la FNAC.





Par Aymeric Canuel



## Préférez l'occasion plutôt que le neuf

L'occasion

**AUDI A4 ALLROAD**

La nouveauté

**AUDI Q3**



Les apparences sont parfois trompeuses. Regardez l'Audi Q3. De loin, il ressemble à un vrai 4x4. Pourtant, le terrain préféré de ce SUV, c'est la ville. Autre exemple avec l'A4 Allroad, qui semble être un bon break familial, mais qui peut emprunter avec aisance les chemins creux. Ce modèle se trouve aisément en occasion, notamment avec le V6 turbo diesel de 240 ch. Les prestations de cette version sont convaincantes. La transmission Quattro ainsi que la boîte robotisée S tronic offrent un bon agrément de conduite. Ses performances sont meilleures que celles du SUV qui affiche 100 ch de moins ! A contrario, la consommation de l'A4 Allroad est plus élevée mais reste en moyenne inférieure à 10 l/100 km. Enfin, sa carrosserie est mieux protégée que celle du SUV.

### EN RÉSUMÉ

	L'occasion	La nouveauté
	A4 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI 240 ch Ambiente S tronic	Q3 2.0 TDI 140 ch Attraction 4x2
Prix (à partir de)	30 900 €	30 740 €
Bonus/malus	0 €	malus 250 €
Conso. moyenne	9,4 l / 100 km	6,4 l / 100 km
Puissance maxi	240 ch à 4000 tr/mn	140 ch à 4200 tr/mn
Couple maxi	500 Nm à 1500 tr/mn	320 Nm à 1750 tr/mn
Type moteur	6 cylindres en V, turbo diesel	4 cylindres en ligne, turbo diesel
L/l/h/empattement	4,72 / 1,84 / 1,50 / 2,81 m	4,39 / 1,84 / 1,59 / 2,61 m
Coffre	423 dm <sup>3</sup>	467 dm <sup>3</sup>
1000 m d. a.	28,4 s	32,2 s
0 à 100 km/h	6,1 s	9,4 s

\*Année 2011, 55 000 km au compteur.



## LES VOLANTS LES PLUS ORIGINAUX

### 1 Peugeot 308

La compacte française a obtenu le plus de suffrages. Son volant à diamètre réduit, même s'il fait débat, est globalement très apprécié.



YANN LEFEBVRE

2

### Aston Martin Vanquish

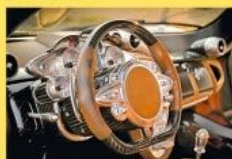
Chez Aston, on sculpte un modèle dans les moindres détails... jusqu'au volant. Difficile de passer à côté !



3

### Pagani Huayra

Esthétique et high-tech, le design soigné du volant de la supercar italienne a fait mouche auprès des essayeurs.



## IN

Faisceaux chaleureux

La nuit, l'habitacle du Qashqai se pare d'agréables lumières au niveau des seuils de portes et de la console centrale.



YANN LEFEBVRE

## OUT

Souris peu maniable

La Lexus CT reçoit une molette qui fonctionne comme une souris d'ordinateur. Seulement, sa grande sensibilité peut être gênante lors des recherches.

Et pourquoi pas l'essence ?

## SKODA RAPID SB



CLÉMENT CHOULOT

	ESSENCE	DIESEL
	1.2 TSI 85 ch	1.6 TDI 90 ch
Prix (à partir de)	17 350 €	19 095 €
Conso. moyenne	6,9 l / 100 km	5,4 l / 100 km
Bonus / malus	0 €	0 €
Puissance maxi	85 ch à 4 800 tr/mn	90 ch à 4 200 tr/mn
Couple maxi	160 Nm à 1 500 tr/mn	230 Nm à 1 500 tr/mn
Type moteur	4 cylindres en ligne	4 cylindres en ligne
1 000 m d. a.	33,9 s	33,2 s
90/130 km/h en 4 <sup>e</sup>	14 s	12,6 s

Malgré une petite cylindrée et une puissance modeste, le TSI de 85 ch s'en tire avec les honneurs. Ses performances ne sont peut-être pas au niveau de celles du diesel de 90 ch, notamment en reprises ou en consommation, mais le 1,2 l se rattrape largement à l'usage en offrant un meilleur agrément de conduite. Pour les déplacements essentiellement urbains ou sur de courtes distances, cette version convient parfaitement. Les gros rouleurs préféreront le diesel.

### VERDICT

Les petits rouleurs ainsi que les citadins trouveront leur bonheur avec la version essence. Le diesel est plus polyvalent et autorise de plus longs trajets, notamment autoroutiers.

## CA VIENT DE SORTIR

L'application Inrix Traffic s'améliore pour éviter les bouchons

En période de départs en week-ends prolongés, prévoir son voyage en fonction de la circulation est primordial. L'application Inrix Traffic s'est améliorée depuis notre dernier test (cf. LAJ n° 864). Désormais, la couverture est plus grande (4,5 millions de kilomètres dans 37 pays), les informations plus précises et l'interface plus fluide. Toujours aussi pratique, le logiciel calcule l'itinéraire en fonction des embouteillages, ainsi que de l'heure, et propose deux choix de parcours. En cas de ralentissement, vous pouvez signaler la cause, via un petit logo d'alerte spécifique. Inrix Traffic propose les meilleures plages horaires en fonction du trafic routier. On regrette l'absence de la navigation ainsi que certaines informations fournies en anglais.

### Notre avis ★★★★★

Cette version améliorée d'Inrix Traffic est plus fiable et offre une couverture plus importante des routes. Dommage que la fonction navigation ne soit toujours pas proposée.

PRIX	gratuite
TAILLE	40 Mo
DISPONIBILITÉ	IOS, Android, Microsoft, Blackberry
LANGUE	français/anglais
MISE À JOUR	mars 2014





# Quel Nissan Qashqai choisir ?

Par Pascal Richard *Photos Tibo*

Vous recherchez un SUV, alors, vous avez pensé au Nissan Qashqai, star du segment. Or, il vient de profondément changer. Une mise au point s'impose.

Le Qashqai remet le couvert ! Après une première mouture apparue en 2007, voilà que vient de débarquer dans les concessions un tout nouveau modèle, qui compte bien marcher dans les pas de son glorieux prédécesseur. Pour faire aussi bien, voire mieux, le Qashqai cru 2014 n'a pas lésiné sur les moyens : un style plus affirmé, un habitacle revu de fond en comble, une présentation plus soignée et des motorisations à la pointe de la technologie tant en diesel qu'en essence.

Tout n'est pas parfait, cependant. Ainsi, si les dimensions intérieures ont un peu progressé, elles restent tout de même en deçà de la moyenne de la catégorie. Ce défaut ne ternit guère un bilan très positif, dont on retient notamment un excellent rapport prix/équipement. Reste maintenant à choisir la version qui met le mieux en valeur les qualités de ce nouveau Qashqai.



Agréable sur tous les terrains, le 1.6 dCi 130 ch propose de bonnes performances et une réelle sobriété.



## LA GAMME

Moteurs/Prix		Visia	Acenta	Connect Edition	Tekna	Bonus/malus écologique
Diesel	1.5 dCi 110 ch	23 990 €	26 040 €	27 790 €	30 140 €	0 €
	1.6 dCi 130 ch	—	28 240 €	29 990 €	32 340 €	0 €
	1.6 dCi 130 ch All Mode 4x4-i	—	30 440 €	32 190 €	34 540 €	0 €
Ess.	1.2 DIG-T 115 ch	21 490 €	23 540 €	25 290 €	27 640 €	0 €





## LES MOTEURS

### DIESEL

#### 1.5 dCi 110 ch

Ce petit diesel Renault s'acquitte de sa tâche honorablement et surtout très sobrement puisque nous avons relevé une consommation moyenne de 5,9 l aux 100 km, ce qui, pour un SUV, est une excellente valeur. Côté agrément de conduite, ce bloc affiche un bilan correct malgré un certain petit manque de tonus lors des relances, que l'on attribuera principalement à un étagement un peu long de la boîte de vitesses.

#### 1.6 dCi 130 ch

Voilà un moteur qui semble plus en rapport avec le gabarit du Qashqai. D'ailleurs, à l'usage, l'agrément de conduite fait un bond en avant significatif. Les relances sont plus franches et les chronos nettement plus convaincants. Très agréable, alerte, ce bloc propose un carac-

tère diesel très effacé... jusqu'à la pompe, mais ça, personne ne s'en plaindra! À se sujet, on notera qu'avec une consommation moyenne de 6,1 l aux 100 km, ce moteur propose un excellent rapport performances/consommation.

### ESSENCE

#### 1.2 DIG-T

Un "petit" 1200 cm<sup>3</sup> pour animer un SUV de ce format, est-ce bien raisonnable? Oui, car ce moteur présente une fiche technique pour le moins alléchante: en plus d'un turbo, il est également doté d'une injection directe (cf. p. 68). Pas spécialement vindicatif, il mise plutôt sur la douceur pour séduire, et il y arrive! Ses prestations sont comparables à celles du 1.5 dCi 110 ch... jusqu'au moment d'évoquer la consommation! Cela dit, avec une moyenne de 7,7 l aux 100 km, le 1.2 DIG-T n'a rien d'un ogre.

## LES TRANSMISSIONS

### MANUELLE

Dans la gamme Qashqai, la transmission à 6 rapports est la règle! Cette boîte propose une commande très douce mais dotée de débrayements trop importants. Sa précision est en outre perfectible. Sans surprise, le 6<sup>e</sup> rapport, un peu long, ne sera utilisable que sur autoroute.

### AUTOMATIQUE

Baptisée Xtronic, la boîte automatique qui peut être associée au moteur 1.6 dCi

130 ch est une transmission faisant appel à un variateur. En ville, ce système est pleinement satisfaisant, mais sur route, il reste moins convaincant qu'une boîte auto classique. La boîte Xtronic implique un surcoût de 1 500 €.

### INTÉGRALE

La transmission All Mode est pour l'heure réservée à la version 1.6 dCi 130. Facturée 2 200 €, elle ne s'impose qu'en cas de pratique régulière du tout-chemin.

Dimensions (Longueur / largeur / hauteur / empattement): 4,38 / 1,81 / 1,60 / 2,65 m

MOTEURS DIESEL	1.5 dCi 110 ch	1.6 dCi 130 ch	1.6 dCi 130 ch 4x4*
Puissance maxi (ch à tr/mn)	110 à 4 000	130 à 4 000	130 à 4 000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	260 à 1 750	320 à 1 750	320 à 1 750

#### Performances

Vitesse maxi (km/h)*	180	190	190
Accélération 0-100 km/h (s)	11,8	10,4	10,9
Reprise 90-130 en 4 <sup>e</sup> (s)	11,8	9,4	NC

#### Budget

Consommation moyenne (l/100 km)	5,9	6,1	4,9
---------------------------------	-----	-----	-----

\* Données constructeur

#### MOTEUR ESSENCE

##### 1.2 DIG-T

Puissance maxi (ch à tr/mn)	115 à 4 500
Couple maxi (Nm à tr/mn)	190 à 2 000

#### Performances

Vitesse maxi (km/h)*	183
Accélération 0-100 km/h (s)	11
Reprise 90-130 en 4 <sup>e</sup> (s)	11,6

#### Budget

Consommation moyenne (l/100 km)	7,7
---------------------------------	-----

Un véritable aventurier, le Qashqai? Pas vraiment, mais il peut tout de même emprunter les chemins de traverse.

## La meilleure mécanique 1.6 dCi 130 ch 4x2

Victoire sur le fil de la version diesel 1.6 dCi 130 ch! Nous avons en effet longuement hésité avec la 1.5 dCi de 110 ch, qui ne démerite pas mais sera plus limitée dans le cadre d'une utilisation familiale régulière avec quelques balades au-delà des centres-ville. En outre, la variante 1.6 dCi 130 ch a le bon goût de ne pas faire payer à la pompe ses capacités routières.

Pour une pratique régulière du tout-chemin, la transmission intégrale All Mode (2 200 €) et une monte pneumatique appropriée sont les bienvenues.





## LES FINITIONS

### Visia

Dès le premier niveau, le Qashqai propose un équipement de série assez complet intégrant notamment la climatisation manuelle, la connexion Bluetooth et le régulateur de vitesse. La présentation est un peu terne mais le prix de la version essence (1.2 DIG-T), à peine supérieure à 21 000 € (23 990 € pour le diesel 1.5 dCi 110 ch), aide à garder le sourire.

### Acenta

Passer de la finition Visia à la finition Acenta implique un effort financier de 2 050 €. Ce supplément est justifié par l'arrivée, de série, des radars de stationnement AV/AR, de la climatisation automatique, des jantes alliage, du déclenchement automatique des phares et des essuie-glaces, du plancher de coffre modulable et des antibrouillards avant. Tous les moteurs sont disponibles.

### Connect Edition

Cette fois, l'effort à consentir pour grimper d'un cran est de 1 750 €. La panoplie d'équipements proposée est pléthorique avec, entre autres : le Nissan Safety Shield, l'ouverture des portes et le démarrage sans clé (voir les principales options ci-après). À noter également que les Qashqai 4x2 reçoivent, dans cette finition (et comme tous les 4x4), un train arrière multibras, plus efficace en comportement et confort.

### Tekna

Sellerie cuir, système Nissan Safety Shield encore plus évolué (voir dans les principales options ci-après), sièges avant et pare-brise chauffant, phares bi-LED, vision 360°, système d'aide au stationnement... : le menu est copieux, et si l'addition augmente encore (+ 2 350 €), elle reste dans les limites du raisonnable.

## LES ÉQUIPEMENTS

### Équipements communs à toutes les versions

6 airbags, aide au démarrage en côte, autoradio avec lecteur de CD, commandes au volant et prise USB, banquette arrière fractionnable, climatisation, ESP, frein à main électrique, régulateur-limiteur de vitesse, rétroviseurs électriques et dégivrants, siège conducteur réglable en hauteur, système de contrôle de la pression des pneus, vitres AV/AR électriques, volant ajustable en hauteur/profondeur.

Équipements/Options	Visia	Acenta	Connect Edition	Tekna
Aides au stationnement AV/AR	—	série / série	série / série + caméra	série / série + caméra
Climatisation à régulation électronique	—	série	série	série
Déclenchement automatique des phares et des essuie-glaces	—	série	série	série
Ouverture des portes et démarrage sans clé	—	—	série	série
Sellerie cuir + sièges avant chauffants	—	—	—	série
Système de navigation	—	—	série	série
Toit en verre panoramique	—	—	série	série

## LES PRINCIPALES OPTIONS

### Nissan Safety Shield (600 €)

Disponible en option sur les finitions Visia et Acenta, le Nissan Safety Shield regroupe le freinage d'urgence autonome (AEB), l'alerte de franchissement de ligne, la reconnaissance des panneaux de signalisation et les feux de route intelligents. À noter que ces derniers se montrent particulièrement efficaces et gèrent à la perfection le passage feux de route/feux de croisement et vice versa. Sur la finition Tekna, le Safety Shield monté de série est plus complet, avec la présence de la surveillance d'angles morts, la détection des objets en mouvement et de la baisse de vigilance.

Conseillé par L'Auto-Journal

### Nissan AVM-Vision 360° (400 €)

Grâce à quatre caméras situées à l'avant, à l'arrière et sur les côtés, le système de vision à 360° génère une image "vue du dessus" de votre Qashqai et ce, dès que vous enclenchez la marche arrière. Inutile de dire que, lors des manœuvres de stationnement, ce système se révèle être un précieux allié, d'autant que, comme souvent avec les SUV, la visibilité périphérique n'est pas le point fort du Qashqai.

Conseillé par L'Auto-Journal



## La meilleure finition CONNECT EDITION

Pas simple de choisir, dans la mesure où toutes les finitions proposent un bon rapport prix/équipement. Néanmoins, une exécution sort du lot : Connect Edition. Non seulement elle allie sécurité (Safety Shield), esprit pratique (système sans clé) et agrément (toit en verre panoramique) mais elle reçoit en plus un train arrière multibras. De quoi gagner en confort et agrément de conduite !

Sur route, le Qashqai fait preuve d'un bel équilibre et son niveau de confort est excellent.



Cet organisateur de coffre (150 €) est un accessoire très pratique dont il serait dommage de se passer.





YANN LEBEVRE

C'est dans le domaine de la présentation et de la finition que le Qashqai cru 2014 a le plus progressé.



Y. L.

La Vision 360° (400 €) permet de remédier à un des plus gros défauts du Qashqai : sa piètre visibilité périphérique.



Le faux plancher permet de fractionner le coffre pour éviter que de petits objets se "baladent". De série à partir d'Acenta.

### Pack Crossover (499 €)

Pour donner à votre Qashqai un look encore plus affirmé, vous pouvez lui adjoindre un certain nombre d'accessoires. Parmi ces derniers, le pack Crossover est composé de boucliers spécifiques (dits Suburban, mot anglais pour "banlieue"... ) et de jantes en alliage noires de 19 pouces. Ainsi paré, le Qashqai devient un vrai "bad boy", mais est-ce bien là sa vocation ?

Déconseillé par L'Auto-Journal

### Organiseur de coffre (150 €)

Dès le second niveau de finition (Acenta), le Qashqai propose, de série, un astucieux plancher modulable, qui peut encore être amélioré grâce à cet organisateur de coffre vendu comme accessoire (le prix indiqué est donc hors pose). Ce dernier permet de compartimenter l'espace situé sous le plancher amovible et ainsi de l'adapter parfaitement à la taille des objets transportés.

Conseillé par L'Auto-Journal

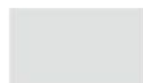
### Extension de garantie (de 440 à 940 €)

D'origine, le Qashqai, comme toutes les Nissan, du reste, est garanti 3 ans ou 100 000 km. Pour 440 €, vous pouvez obtenir une année supplémentaire, voire deux pour 640 €, mais le kilométrage reste limité à 100 000 km. Pour 200 € de plus, soit 840 €, le kilométrage peut être porté à 150 000 km avec deux années de garantie supplémentaires ou 120 000 km avec trois années de garantie supplémentaires pour 940 €.

Déconseillé par L'Auto-Journal

## LES TEINTES

Opaque  
(gratuite)



Blanc Arctique

Métallisées  
(570 €)



Blanc Lunaire



Gris Squale



Rouge  
Magnétique



Noir Métallisé



Gris Perle



Cassis



Bleu Indigo



Bronze Ultime

## LES JANTES



Jantes alliage de 17 pouces  
(Acenta et Connect Edition).



Jantes alliage de  
19 pouces (Tekna).

## NOTRE CHOIX

### 1.6 dCi 130 ch CONNECT EDITION

(29990 € HORS OPTIONS)  
Bonus/malus écologique : 0 €

Joli bilan pour cette nouvelle mouture du Qashqai, qui ne devrait pas avoir trop de mal à confirmer le succès de la version précédente. Doté d'un meilleur confort (attention toutefois aux roues de 19 pouces de la finition Tekna...), d'une présentation plus soignée et de

prestations routières nettement revues à la hausse, le Qashqai cru 2014 sait également faire preuve de générosité en matière d'équipement et de retenue côté tarif. Alléchant, non ?

Retrouvez l'essai dans L'AJ n° 902



La Clio IV a été la citadine la plus vendue en France en 2013.

Elle dispose d'atouts très intéressants : de bonnes qualités routières, une présentation soignée, et, malgré quelques ennuis techniques en début de carrière, sa fiabilité est excellente.

# Renault Clio IV



Cette 4<sup>e</sup> génération de Clio affiche un style résolument moderne. À noter que la Clio 2012 est uniquement disponible en version 5 portes.

## LES INFOS CLÉS

Essence : à partir de 9 500 €

Diesel : à partir de 9 000 €

Version : actuelle

Commercialisation : depuis juillet 2012

Restylage : aucun

Carrosserie : 5 portes / break (2013)

Modèles en circulation : 159 300

## RAPPELS

### SUSPENSIONS (mars 2013)

Risque de casse d'une vis pouvant entraîner une perte de contrôle du véhicule. Renault remplace les deux amortisseurs avant, les vis et écrous de chaque fixation chape-fusée avec serrage au couple de 105 Nm.

### 1 Moteur diesel

Dysfonctionnement du système stop/start du 1.5 dCi qui se désactive tout seul. Soucis électroniques provoquant des pertes de puissance car le moteur se met en mode dégradé : nécessite une mise à jour du logiciel de gestion moteur. Sur le moteur 1.5 dCi, risque de fuite de gazole sur un connecteur électrique pouvant conduire à un mauvais fonctionnement de la pompe d'injection avec, à la clé, un risque de perte de puissance.

### 2 Habitacle

Grilles d'aération fragiles. Quelques

garnitures de la planche de bord sont sensibles aux rayures. Sur certains modèles de début de carrière, la planche a pu être mal montée et être décentrée. Problème de qualité sur des éléments de décoration intérieure de l'habitacle (packs de personnalisation, sur le volant, les aérateurs, les contre-portes...) : le film de couleur peut se dégrader sur sa périphérie. En théorie, les modèles ont été corrigés avant livraison.

### 3 Électronique

De nombreux bugs électroniques sur le GPS, la climatisation, parfois sur





La planche de bord présente bien visuellement. Mais elle a souffert de soucis de jeunesse et certaines garnitures résistent mal au vieillissement (rayures).

la radio, la jauge à carburant qui donne des indications erronées, la commande des projecteurs qui est capricieuse (impossible d'allumer ou d'éteindre les feux sans couper le contact)... Parfois, plusieurs mises à jour sont nécessaires. Défaut d'affichage de l'indicateur de changement de rapport.

#### 4 Carrosserie

Fragilité de la peinture Rouge Flamme qui s'écaille, notamment sur les pare-chocs. Cette couleur est par ailleurs plus onéreuse à réparer, de l'ordre de

20 à 30 %. Bruit aérodynamique, à partir de 70 km/h, provenant essentiellement de la porte conducteur. Le remplacement du joint d'étanchéité résout le problème. Difficulté pour fermer le capot moteur qu'il faut claquer assez fort. Et si l'on appuie trop dessus, on risque de le déformer. Un réglage s'impose. Les portes peuvent aussi être difficiles à fermer (il faut les claquer assez fortement) et peuvent nécessiter un graissage des axes et un réglage. Présence d'eau dans les antibrouillards avant.

#### LA GAMME

	Modèles	Puissance moteur (ch)	Dates de vente	Conso. moy (l/100 km)	Notre avis	La cote de L'AJ*	Verdict
Essence	0.9 TCe	90	depuis 09/12	6,8	Ce bloc 3 cylindres est très doux, sobre mais bruyant sur route.	à partir de 13 530 €	★★★★
	1.2 16 V	75	depuis 09/12	6,9	Agréable en ville mais sa puissance est trop juste pour les longs trajets.	à partir de 10 000 €	★★★
	1.2 TCe	120	depuis 09/13	7,2	Associé à la boîte à double embrayage EDC, ce moteur est très agréable.	à partir de 15 820 €	★★★★
	R.S.	200	depuis 04/13	9	Une version sportive très joueuse dotée d'un moteur qui répond toujours présent.	NC	★★★★
Diesel	1.5 dCi 75	75	depuis 09/12	5,4	S'il n'est pas ridicule, ce petit diesel manque toutefois d'allonge sur les grandes distances.	à partir de 11 930 €	★★★★
	1.5 dCi 90	90	depuis 07/12	5,2	Un diesel silencieux, efficace, très polyvalent et qui sait rester sobre.	à partir de 13 960 €	★★★★

\* Retrouvez notre cote détaillée p. 125

#### NOTRE CHOIX

### 1.5 dCi 90 ch EXPRESSION

de 2012

(1<sup>er</sup> prix prospecté : 11 900 €)  
(37 000 km)

Dotée de son diesel de 90 ch, la Clio IV est aussi agréable à conduire en ville que sur route. Plaisant à bas régime, ce petit moteur s'adapte à toutes les situations, et ce avec une consommation plus que raisonnable. En essence, le TCe 90 ch est un choix intéressant.



#### LA TECHNIQUE

##### Moteur / Transmission

Puissance maxi	90 ch à 4 000 tr/mn
Couple maxi	220 Nm à 1750 tr/mn
Type	4 cylindres en ligne turbo, diesel
Cylindrée / Puissance fiscale	1461 cm <sup>3</sup> / 4 CV
Transmission	aux roues avant
Boîte / nombre de rapports	manuelle / 5

##### Dimensions / Poids

L/l/h / empattement	4,07 / 1,74 / 1,45 / 2,59 m
Poids / tractable freiné	1 071 kg / 1 200 kg

##### Chassis

Direction	à crémaillère, assistance électrique
Diamètre de braquage	11 m
Suspensions AV/AR	McPherson / essieu souple
Freins AV / AR	disques ventilés / tambours
Pneumatiques	185/60 R 15
Roue de secours	kit anticrevaillon

#### LA CONDUITE

##### Performances

1 000 m départ arrêté	34,5 s
90-130 km/h en 4 <sup>e</sup> / 5 <sup>e</sup>	12,6 / 17,1 s
Vitesse maxi	172 km/h
Freinage à 90 / 130 km/h	33 / 68 m

#### LA VIE À BORD

##### Habitabilité / Coffre

Longueur aux jambes AR	22 cm
Largeur aux coudes AV / AR	137 / 138 cm
Volume de coffre	300 dm <sup>3</sup>

#### LE BUDGET

Assurance\* : 690 €

Carte grise\*\* : 133,20 €

##### Consommations

Moyenne	5,2 l/100 km
Ville / Route / Autoroute	5,2 / 5 / 5,4 l/100 km

#### Coût de l'entretien (tarifs en euros)

Amortisseurs AV	180	Kit de distribution	180
Amortisseurs AR	120	Embrayage	200
Disques AV	160	Catalyseur	450
Disques AR	230	Pneus (1 paire)	200
Plaquettes AV	80	Feu AV	250
Plaquettes AR	110	Feu AR	120
Filtre à air	25	Bouclier AV	550
Filtre à huile	12	Bouclier AR	360

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

\* Base de calcul : automobiliste parisien

avec 30 % de bonus et assuré pour un trajet travail-promenade.

\*\* Base de calcul : moyenne nationale de 33,30 € par cheval.



# ASSURANCE MOTO NEXX :

## UNE SOLIDE PROTECTION, LES ÉCONOMIES EN PLUS.



jusqu'à **-40%**  
sur votre  
**CONTRAT MOTO NEXX**  
si vous êtes assuré(e) pour une voiture



Un devis tout de suite  
sans vous déplacer

**www.nexx.fr**



**0800 080 000**

En semaine de 8h30 à 20h et le samedi de 8h30 à 17h.  
Appel gratuit depuis un poste fixe,  
surcoût éventuel selon opérateur.

### MIEUX ASSURER LES MOTARDS, NOTRE SPÉCIALITÉ :

#### INCLUS

##### dans toutes les formules

- La garantie dommages corporels du conducteur
- L'assistance 24h/24 : à + 50km en cas de panne, quel que soit l'éloignement du domicile en cas d'accident

#### EN OPTION,

##### vous choisissez selon la formule souscrite

- L'équipement du motard
- L'assistance panne 0 km
- Les accessoires hors série fixés sur la moto
- La défense juridique du motard
- Le remboursement en valeur d'achat pendant les 24 mois qui suivent la date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation

Pour connaître le détail de nos garanties, les conditions et exclusions, reportez-vous aux Conditions Générales de notre contrat Moto.

\*40% de réduction sur votre contrat Moto Nexx si votre voiture est également assurée chez Nexx et 30% de réduction sur votre contrat Moto Nexx si votre voiture est assurée ailleurs.  
Offre réservée aux conducteurs âgés d'au moins 28 ans possédant une moto non sportive et titulaires d'un coefficient bonus-malus (moto) <0.90. Usage tous déplacements exclu. Réduction sur votre cotisation moto hors accessoires, hors série et hors option.  
NEXX Assurance S.A. - Société Anonyme au capital de 16 182 000 euros entièrement versé. Siège social : Chaban de Chauray - 79000 Niort. Adresse postale : Nexx Assurances - 79 036 Niort cedex 09. RCS Niort 403 329 519 - Code APE 6512 Z.  
Entreprise régie par le Code des Assurances. N° TVA intracommunautaire : FR 93 403 329 519.  
Crédit photo : Shutterstock. Création One.

**nexx**  
2 ROUES



Un permis auto  
donne accès à bien  
d'autres engins que  
de banals scooters.  
De quoi s'offrir de  
véritables sensations.



Après une année 2013 bien morne, voici que 2014 éclôt précocement et apporte son lot de nouveaux engins accessibles au permis auto. Quelle aubaine !

DOSSIER

# Spécial deux-roues

Par Didier Ganneau Photos Yann Lefebvre

Le deux-roues a touché le fond en 2013, avec un hiver qui n'en finissait pas puis une humilité persistante. Heureusement, 2014 s'annonce sous de meilleurs auspices. Surtout, l'offre se voit profondément élargie. Certes, les "blockbusters" (Yamaha Tri-City ou Peugeot Django) n'arriveront qu'à l'été mais l'éventail des possibles n'a jamais été aussi vaste. Du deux-roues minimaliste à moins de 1 500 € qu'on achète "pour voir" jusqu'au succédané de Gold-

wing à plus de 30 000 €, impossible de ne pas trouver son bonheur pour qui est prêt à faire des infidélités à sa voiture, ne serait-ce qu'à la belle saison.

Et ne cherchez pas de prétexte. Certes, il faut investir dans un antivol, un casque, des bottines, des gants, et au moins un blouson renforcé. Il faut aussi s'assurer, et éventuellement subir une formation de 7 heures (sans examen final). Mais le jeu en vaut la chandelle car le deux-roues a

encore cette faculté de faciliter les déplacements comme aucun autre moyen de transport. Et pour paraphraser un certain Losange, vous découvrirez vite qu'un deux-roues, "c'est à vous d'inventer la vie qui va avec" : on n'hésite plus à ressortir le soir au ciné, on s'arrête en coup de vent faire des courses ou on part sur un coup de tête s'aérer entre deux chantiers. Allez, ajoutez donc deux roues à votre train-train de vie !



# Son credo: la polyvalence

Existant depuis plusieurs années, le Burgman donnait entière satisfaction. Suzuki l'a profondément remanié et, dans l'affaire, il n'a rien perdu de ses atouts.

**A**u fil des ans, le Burgman était parvenu à préserver tout ce qui faisait sa force à sa naissance, à savoir une intéressante compacité allée à une belle capacité de coffre. On pouvait craindre que le bel équilibre ne soit détruit dans cette version désormais produite en Thaïlande plutôt qu'en Espagne. Heureusement, il n'en est rien : il reste l'un des meilleurs compromis entre gabarit et contenance de coffre avec, en prime, une hauteur de selle très faible qui séduira les courts en jambes... et rassurera les débutants.

De fait, le Burgman offre un excellent équilibre entre l'agilité nécessaire en ville et les aspects purement utilitaires. Il est bas, très maniable et se montre également très à l'aise quand il s'agit de quitter la ville. Son coffre notamment peut accueillir deux gros casques, ce qui est généralement l'apanage des grands scooters, et sa mécanique ne manque pas d'énergie. On regret-

tera juste que la nouvelle version ait renoncé à la commande de freins couplée au seul levier gauche, bien pratique au quotidien, et que l'ABS ne soit qu'une option à 500 €.

L'équipement est sans lacune, la finition soignée, les aspects pratiques bien étudiés ; il suffira juste de s'assurer que la position de conduite (selle basse, plancher haut et guidon étroit) convienne à vos goûts ; et l'on pourra regretter une meilleure protection du haut du corps.

## Le verdict de L'Auto-Journal

Après douze ans de carrière, on aurait pu espérer une évolution plus nette du Burgman. En même temps, difficile de lui reprocher ses partis pris. Tout juste peut-on trouver la note un peu salée (face à un Honda S-Wing), et regretter son manque de séduction.

## LA TECHNIQUE

Puissance maxi	■	12,4 ch à 9 000 tr/mn
Couple maxi	■	10,7 Nm à 6 500 tr/mn
Empattement		1 465 mm
Hauteur de selle	■	735 mm
Poids tous pleins faits	■	159 kg

## LA CONDUITE

Vitesse maxi	■	110 km/h
--------------	---	----------

## LE BUDGET

Consommation moyenne	■	3,5 l/100 km
Réservoir	■	11 l
Assurance 1 an*	■	364 €

**ATV** ■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie  
\*Tarif annuel identique pour homme ou femme de 35 ans, 16 ans de permis auto, bonus 50 depuis plus de 3 ans, à Paris. Tous risques.



Le tableau de bord est sobre mais complet. Appréciés aussi, le petit vide-poches et le grand porte-document dans le tablier (en plus du coffre).



L'outil dans toute sa discrétion. Et surtout un remarquable compromis entre volume disponible et encombrement.

### PLUS

- Hauteur de selle et compacité
- Présentation soignée
- Grands et nombreux rangements

### MOINS

- Prix sérieux
- Freinage couplé abandonné
- Évolution trop discrète



## Pour ceux qui en veulent toujours plus,

Kymco lance le taux qui vous en demande le moins.



1,25% TAEG FIXE - 36 mois



K-XCT125i - **Prix : 3 399 € TTC**

OFFRE DE FINANCEMENT

Du 1<sup>er</sup> Avril au 30 juin 2014

**77,07€/mois**

sur 36 mois - après apport de 679,80 €

UN CRÉDIT VOUS ENGAGE ET DOIT ÊTRE REMBOURSÉ.

VÉRIFIEZ VOS CAPACITÉS DE REMBOURSEMENT AVANT DE VOUS ENGAGER.

\*Par exemple : pour l'achat d'un K-XCT 125i au prix de vente de 3 399 € en crédit accessoire à une vente d'un montant total de 3 399 € avec une première échéance à 60 jours et après un apport de 20% obligatoire soit 679,80 €, vous remboursez 36 mensualités de 77,07 € hors assurance facultative. Le montant total dû par l'emprunteur est de 2774,52 € incluant les intérêts de report. Taux Annuel Effectif Global (TAEG) fixe de 1,25%. Taux débiteur fixe de 1,244%. Durée totale de votre crédit de 37 mois. Le coût mensuel de l'assurance facultative est de 8,27 € et s'ajoute aux mensualités ci-dessus.

Cette publicité est diffusée par votre magasin en qualité d'intermédiaire de crédit non exclusif de plusieurs établissements de crédit, dont CA CONSUMER FINANCE il apporte son concours à la réalisation d'opérations de crédit à la consommation sans agir en qualité de prêteur. Offre réservée aux particuliers majeurs. Offre valable du 01 avril 2014 au 30 Juin 2014 pour l'achat d'une moto immatriculable. Dans le cadre de votre financement, vous disposez d'un droit de rétractation. Sous réserve d'acceptation du dossier de crédit par VIAXEL.

VIAXEL est un département et une marque de CA Consumer Finance. CA Consumer Finance, SA au capital de 346 546 434 euros - rue du bois sauvage 91038 Evry Cedex, 542 097 522 RCS Evry. Intermédiaire d'assurance inscrit à l'ORIAS (organisme pour le registre des intermédiaires d'assurance) sous le n° 07008079 (consultable sur [www.orias.fr](http://www.orias.fr)).

KYMCO C'EST AUSSI

2 ANS DE GARANTIE  
KILOMETRAGE ILLIMITÉ

ASSISTANCE DEPANNAGE  
GRATUITE PENDANT 2 ANS

MONDIAL  
ASSISTANCE

Non partenaires :  
AMV VIAXEL  
L'assurance de payer

Voir conditions en Magasins. KYMCO Assistance-Dépannage valable uniquement pour la France Métropolitaine.



Rejoignez notre page Facebook





L'Adiva n'est pas un BMW C1 : c'est d'abord un scooter à 3 roues, doté d'une soule arrière exceptionnelle.



#### PLUS

- Prix compétitif
- Capacité d'emport
- Équipement généreux

#### MOINS

- Finition à peaufiner
- Confort perfectible
- Rayon de braquage

# Avec ou sans toit et inclinable

Adiva combine désormais la formule coupé-cabriolet avec un train avant inspiré des MP3 et autres Quadro ou Metropolis, à un tarif particulièrement agressif. Intox ?

Née italienne puis devenue japonaise, la marque Adiva a rebondi à Taiwan en mixant deux caractères forts : le toit escamotable, qui a fait sa réputation, et le principe du trois-roues inclinable, que Piaggio a popularisé. Avouons-le d'emblée, le scooter à toit est un leurre : non seulement il amplifie remous, bruits et vibrations mais il ne peut prétendre protéger autre chose que la tête, casquée, alors qu'épaules et jambes sont aussi exposées que sur un scooter normal.

Ce n'est pas une raison pour rejeter l'Adiva, qui offre une excellente protection aux mains, avant-bras et buste grâce à son pare-brise très enveloppant ; toutefois, le débattement du guidon, donc le braquage, en est très limité. Avantages du toit repliable : le coffre arrière de 90 l est immense, même toit replié, et il permet un espace honnête sous la selle et un grand vide-poches dans le tablier avant. Surtout, le frère toit

Adiva échappe à l'effet "grand voilier" qui caractérisait le BMW C1 et sa lourde cage-arceau. Côté châssis, on est agréablement surpris, sinon par le confort (assez raide), au moins par l'équilibre général, à la fois stable, assez agile et plutôt neutre et transparent. Même si elle n'autorise pas une grande vitesse de pointe, la mécanique Kymco fournit des accélérations et reprises bien plus vigoureuses que sur un scooter 125. Quant à l'équipement, fort généreux, il ne lui manque guère qu'un verrouillage vertical.

## Le verdict de L'Auto-Journal

Moins cher qu'un Quadro 3S, l'Adiva convainc plus par ses talents utilitaires que par son toit, qui n'est finalement qu'un gadget. Même si sa mise au point n'est pas totalement aboutie, il s'avère assez logeable et son train avant se montre rassurant.

## LA TECHNIQUE

Puissance maxi	■	29 ch à 7 750 tr/mn
Couple maxi		NC
Empattement		NC
Hauteur de selle	■	780 mm
Poids à vide	■	202 kg

## LA CONDUITE

Vitesse maxi	■	115 km/h
--------------	---	----------

## LE BUDGET

Consommation moyenne	■	4,5 l/100 km
Réservoir	■	12 l
Assurance 1 an*	■	574 €

**AMV** ■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie  
\*Tarif annuel identique pour homme ou femme de 35 ans, 16 ans de permis auto, bonus 50 depuis plus de 3 ans, à Paris. Tous risques.



Essuie-glace à deux vitesses, lave-glace, ventilation, frein de parking, immenses rangements, rien d'essentiel ne manque à l'Adiva.



# Trois roues et trois cylindres

Il se vend de 600 à 1 000 Spyder Can-Am par an en France. Sa version RT reçoit cette année un tricylindre de 1 330 cm<sup>3</sup> qui lui confère une réelle homogénéité.

Le Spyder a d'abord fait sourire. Mais avec les années, on constate que le tricycle québécois répond à une vraie demande, même en Europe, et pas seulement pour ceux qui, atteints par la limite d'âge, doivent délaissier leur Goldwing. En adoptant pour 2014 un tout nouveau moteur en remplacement du 1 000 V-twin, la version RT (la plus "grand tourisme") accède enfin à la maturité.

À vrai dire, les performances pures ne progressent guère : on peut toujours croiser – en Allemagne – à 185 compteur. Simplement, au lieu d'y turbiner à 8 500 tours, on s'y prélassse à 6 000. Bruit, confort... et consommation en bénéficient directement, d'autant que ce "tri" distille les bonnes harmoniques et filtre efficacement ses vibrations. Maintenant, il ne faut pas se leurrer : conçu pour les grands espaces, le Spyder n'aime ni la ville (1,57 m de large) ni les petites routes, où sa maîtrise de trajectoire

électronique apparaîtra bien trop intrusive, surtout en duo. En dépit d'une belle capacité de chargement (155 dm<sup>3</sup>), l'usage à deux ne sera d'ailleurs pas conseillé : le passager est vraiment trop ballotté latéralement pour apprécier les parcours sinueux. Reste à siroter l'engin sur autoroute, où il se montre à son avantage, même si la protection du buste ne vaut pas celle des meilleures motos GT. Au moins reste-t-il accessible aux permis B...

## Le verdict de L'Auto-Journal

ABS, antipatinage, direction assistée, marche arrière, régulateur de vitesse, installation audio, pare-brise électrique, poignées chauffantes... le RT est généreux. Il est aussi plaisant pour musarder mais il faudra réserver ses sensations "moto" aux grands axes dégagés.

## LA TECHNIQUE

Puissance maxi	■	115 ch à 7 250 tr/mn
Couple maxi	■	130,4 Nm à 5 000 tr/mn
Empattement		NC
Hauteur de selle	■	772 mm
Poids à vide	■	459 kg

## LA CONDUITE

Vitesse maxi	■	180 km/h
--------------	---	----------

## LE BUDGET

Consommation moyenne	■	7,5 l/100 km
Réservoir	■	26 l
Assurance 1 an*	■	887 €

### AMV

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

\*Tarif annuel identique pour homme ou femme de 35 ans, 16 ans de permis auto, bonus 50 depuis plus de 3 ans, à Paris. Tous risques.



D. GAINNEAU

Si son pare-brise protégeait mieux, on serait comme dans un cocon. L'équipement est vraiment riche, surtout en regard du prix.



Le Spyder est un véritable américain : il apprécie les grands parcours rectilignes plus que la ville et les petites départementales.

### PLUS

- Mécanique convaincante
- Sécurité bien réelle
- Rapport prix/équipement

### MOINS

- Confort du passager
- Sécurités frustrantes
- Gabarit parfois pénalisant

KÉO MONCADA/CARASCO





Ne se croirait-on pas au guidon d'une véritable anglaise d'époque? Le moteur est modeste mais volontaire.

#### PLUS

- Présentation craquante
- Prestations honnêtes
- Tarif très compétitif

#### MOINS

- Vibrations (pour la visserie)
- Garantie d'un an seulement
- Tableau de bord peu lisible

# Croiser à la mode anglaise

Pas de notoriété? Pas de légitimité? Si! La petite Mash aux allures d'anglaise classique a trouvé depuis l'an passé son public. Simple coup ponctuel ou succès mérité?

**M**ash, c'est le label qu'a inventé la Sima, importateur établi depuis plus de quarante ans, pour diffuser de petites motos chinoises. Il s'agit ici d'une Dalong (sous-marque de Qingqi), habilement "redessinée" en France. Cette version Seventy-Five fait vraiment riche à l'œil: gros pneus de 17 pouces, gros disque avant, disque arrière, fourche inversée, peinture pimpante, proportions cohérentes, on dirait bien une petite Triumph Bonneville.

Même l'équipement n'a rien de ridicule avec notamment, dans le beau compteur chromé, un indicateur de rapport engagé (mais pas de jauge). Starter au carbu, démarreur, la sonorité est bien celle d'un petit mono, contenue mais sympathique. Les cinq rapports s'enchaînent sans encombre et l'on s'insère aisément dans une circulation périurbaine. Les performances sont en effet très correctes, sans qu'il soit néces-

saire de cravacher la mécanique. Seuls ses fourmillements vous dissuaderont de l'exploiter longuement à haut régime, ainsi d'ailleurs que la stabilité à vive allure.

Côté partie-cycle, les suspensions sont fermes, les freins au standard occidental, les pneus dans la bonne moyenne et la maniabilité idéale en ville. Bref, on n'est pas trompé sur la marchandise. Et puis, un signe ne trompe pas: sur la route, les motos vous saluent. Bienvenue au club!

## Le verdict de L'Auto-Journal

En général, autour des 2 000 €, on accède à de tristes utilitaires. La Mash apporte un gros supplément d'âme, et même si la fabrication chinoise n'est pas des plus soignée, le charme de sa bonne bouille opère et on accède au caractère d'une vraie moto.

## LA TECHNIQUE

Puissance maxi	■	11,6 ch à 8 750 tr/mn
Couple maxi		NC
Empattement		NC
Hauteur de selle	■	780 mm
Poids à vide	■	96 kg

## LA CONDUITE

Vitesse maxi	■	105 km/h
--------------	---	----------

## LE BUDGET

Consommation moyenne	■	3 l/100 km
Réservoir	■	14 l
Assurance 1 an*	■	243 €

**AMV** ■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie  
\*Tarif annuel identique pour homme ou femme de 35 ans, 16 ans de permis auto, bonus 50 depuis plus de 3 ans, à Paris. Tous risques.



Si le compteur n'est guère lisible, au moins respecte-t-il (comme le phare chromé) l'esprit vintage qui habite avec cohérence la petite Mash.





AMV ASSURE TOUS LES DEUX-ROUES  
(MÊME LES SCOOTERS).

### AMV, LEADER DE L'ASSURANCE DEUX-ROUES.

Pionnier de l'assurance deux-roues, AMV s'est rapidement imposé comme un acteur majeur dans l'univers de la moto en rendant les tarifs d'assurance accessibles au plus grand nombre. Cette philosophie a permis à AMV de devenir le leader de l'assurance spécialisée moto et scooter en protégeant aujourd'hui plus de 600 000 deux-roues.

Du trail à la sportive, de l'enduro au roadster, de la routière au scooter et maxi-scooter, AMV propose des solutions pour tous !



DEVIS ET ASSURANCE EN LIGNE 24H/24H SUR **AMV.FR**\*\*

# Amv

► N° Indigo 0 820 820 750

0,118 € TTC / MN



# Comme un pro

**S**i Dainese habille Valentino Rossi (9 fois champion du monde en GP moto), il doit bien pouvoir faire quelque chose pour vous. Comme avec ce blouson G. Stripes Evo Pelle, évolution d'un modèle à succès. Un cuir traité *vintage* avec des empiècements en croûte, deux poches extérieures, une poche intérieure, doublure thermique amovible, prises d'air poitrine, renforts de protection amovibles, emplacement pour protection dorsale, raccord par zip à un pantalon assorti, réglage au col sur les côtés. Existe en version été, en cuir perforé. Tailles 44 à 60, coloris noir, noir et blanc ou brun.

**Dainese 479 €**



## Un airbag sur le dos

La marque française s'est spécialisée dans le gilet airbag à déclenchement à distance sans fil. Le Protect'Air se gonfle en 3/100 s, pendant 6 s, et protège cou, thorax, abdomen, dos et coccyx. Le prix comprend boîtiers et installation.

**Bering 899 €**



## Bien camouflées

Le jean Corden du fabricant français Helston's dissimule des protections amovibles aux genoux (réglables en hauteur) et aux hanches. Quatre versions : Stone (bleu usé), Bleach (bleu délavé), Paint (surpeint marron), Raw (bleu lavé).

**Helston's de 169 à 209 €**



## Au féminin

Son nom l'indique, le Schuberth C3 Pro Women modulable s'adresse aux femmes. Réception FM et Bluetooth, écrans Pinlock et solaire, et toujours un grand soin apporté au confort et à l'insonorisation. Tailles dès XXS.

**Schuberth à partir de 599 €**





## À la tête du client

Le design des casques Nexx est toujours très inspiré.

Nouvelle preuve, ce modèle urbain Switx SX 10 extrêmement personnalisable (21 teintes pour la surcalotte et pour la fixation d'écran). Écran solaire, boucle micrométrique.

**Nexx** De 89,95 à 99,95 €



## Look de basket

Les bottines françaises Ixon Assault ne sont pas de simples baskets. Elles ont une fermeture par crémaillère et patte Velcro et protègent les chevilles. Existente en noir, noir/blanc, noir/argent ou noir/rose.

**Ixon** 99 €



## Ni vu ni connu

La veste Spidi Worker Wax en coton enduit se veut "classique" tout en disposant d'une doublure étanche amovible, de protections homologuées, de huit poches extérieures et d'une poche intérieure.

**Spidi** 599,90 €



**N°1 IN THE WORLD**

"HJC : N°1 dans le monde / L'expérience urbaine et évasion par Jorge Lorenzo."

**The Jorge Lorenzo**  
Urban & Travel  
experience



**RPHA**  
MAX EVO  
PERFORMANCE  
REINVENTED

449<sup>90</sup> € - 489<sup>90</sup> €  
hjc-europe.com





# aj LE PRIX DU NEUF

Par Aymeric Canuel

## ALFA ROMEO

### PROMOTIONS

Jusqu'à fin mai, les ristournes sont comprises entre 4 400 € et 6 000 €.

**MiTo**: seule la finition spécifique Trofeo (jantes de 17 pouces, climatisation automatique...) est concernée, sous condition de reprise d'une ancienne auto. En plus de l'avantage client initial de 900 €, 3 500 € de rabais sont proposés. Prix de départ de 15 700 €.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
4 400 €	16	très intéressant

**Giulietta**: à partir de 19 300 €. Seule la Trofeo (jupes latérales, volant Sport...) profite de la remise. Ici, en plus des 1 500 € d'avantage client initiaux, le constructeur ajoute 4 500 € de ristourne contre la reprise d'une ancienne voiture.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
6 000 €	17	très intéressant

## AUDI

### SÉRIES SPÉCIALES

#### A1 Urban Sport

Toujours au catalogue, la série spéciale Urban Sport (3 et 5 portes Sportback) est proposée avec les blocs essence de 86 ch et diesel de 90 ch. Cette version se distingue par : accoudoir central avant, climatisation automatique, bout d'échappement chromé, régulateur de vitesse ou encore jantes alu de 17 pouces.

Les prix sont compris entre **20 390 € et 24 420 €**

Notre avis : intéressant

#### A5 SB Ambiente Plus

Plusieurs équipements caractérisent la déclinaison spécifique Ambiente Plus disponible sur l'A5 Sportback. On trouve, entre autres, le radar de recul, le système de navigation, la roue de secours, le Bluetooth...

Les moteurs proposés sont les 1.8 TFSI 170 ch, 2.0 TFSI 220 ch, 3.0 TFSI 272 ch, 2.0 TDI de 150 ch et de 177 ch, ainsi que les 3.0 TDI de 204 ch et de 245 ch.

Les prix sont compris entre

**39 860 € et 55 660 €**

Notre avis : intéressant

## ABARTH

TYPE	CV	B/M*	PRIX
500			
1.4 T-Jet 135 ch	8	1 600	18 150
1.4 T-Jet 140 ch MTA	8	900	19 650
1.4 T-Jet 160 ch 595 Turismo	10	1 600	22 050
1.4 T-Jet 160 ch 595 Competizione	10	1 600	23 950
500 C			
1.4 T-Jet 135 ch	8	1 600	19 850
1.4 T-Jet 140 ch MTA	8	900	21 350
1.4 T-Jet 160 ch 595 Turismo	10	1 600	23 750
1.4 T-Jet 160 ch 595 Competizione	10	1 600	25 650
PUNTO			
1.4 T-Jet 180 ch Supersport	10	500	21 090
1.4 T-Jet 180 ch Scorpion	10	500	25 000

## ALFA ROMEO

TYPE	CV	B/M*	PRIX
MITO			
1.4 MPI 70 ch Progression	5	150	14 490
1.4 MPI 78 ch S/S Distinctive	5	0	16 700
0.9 TwinAir 105 ch S/S Distinctive	6	0	18 300
0.9 TwinAir 105 ch S/S SBK	6	0	19 000
0.9 TwinAir 105 ch S/S Exclusive	6	0	19 900
1.4 TB MultiAir 135 ch S/S SBK	7	0	20 750
1.4 TB MultiAir 135 ch S/S Exclusive	7	0	21 650
1.4 TB MultiAir 140 ch TCT S/S Exclusive	9	0	23 400
1.4 TB MultiAir 170 ch S/S Quadrif. Verde	9	250	23 450
1.3 JTDm 85 ch S/S Distinctive	5	150	20 050
1.3 JTDm 85 ch S/S SBK	5	0	20 750
1.3 JTDm 85 ch S/S Exclusive	5	0	21 650
1.6 JTDm 120 ch S/S Exclusive	6	0	22 750
GIULIETTA			
1.4 Tjet 105 ch S/S Impression	6	900	21 090
1.4 Tjet 120 ch S/S Distinctive	7	900	23 800
1.4 MultiAir 170 ch S/S Distinctive	9	150	26 800
1.4 MultiAir 170 ch TCT S/S Distinctive	9	0	28 700
1.4 MultiAir 170 ch S/S Exclusive	9	150	29 550
1.4 MultiAir 170 ch TCT S/S Exclusive	9	0	31 450
1.6 JTDm 105 ch S/S Impression	5	0	24 390
1.6 JTDm 105 ch S/S Distinctive	5	0	26 250
1.6 JTDm 105 ch S/S Exclusive	5	0	29 000
2.0 JTDm 150 ch S/S Distinctive	7	0	28 450
2.0 JTDm 150 ch S/S Exclusive	7	0	31 200
2.0 JTDm 170 ch S/S Distinctive	9	0	30 000
2.0 JTDm 175 ch TCT S/S Distinctive	9	0	32 150
2.0 JTDm 170 ch S/S Exclusive	9	0	32 750
2.0 JTDm 175 ch TCT S/S Exclusive	9	0	34 900
4C			
1750 TBI 240 ch	14	2 200	51 900

## ASTON MARTIN

TYPE	CV	B/M*	PRIX
VANTAGE			
6.0 V8 420 ch Vantage	40	8 000	109 963
6.0 V8 430 ch Vantage S	40	8 000	124 673
DB9			
6.0 V12 510 ch	40	8 000	179 252
6.0 V12 470 ch Volante (cabriolet)	40	8 000	193 380
RAPIDE S			
6.0 V12 550 ch	40	8 000	191 361
VANQUISH			
6.0 V12 565 ch	40	8 000	251 064
6.0 V12 565 ch Volante	40	8 000	267 031

## AUDI



Premium Murat

105 bd Murat - Porte de St-Cloud - Paris 16e

Tél. : 01 40 71 35 30 - www.audi-paris16.com

TYPE	CV	B/M*	PRIX
A1			
1.2 TFSI 86 ch Attraction	5	0	17 290
1.4 TFSI 122 ch Attraction	6	0	19 670
1.4 TFSI 122 ch S tronic 7 Attraction	6	0	21 450
1.4 TFSI 140 ch Ambition	7	0	23 600
1.4 TFSI 140 ch Ambition S tronic 7	7	0	25 380
1.4 TFSI 185 ch S tronic 7 Ambition	10	250	27 090
2.0 TFSI 231 ch S	14	2 200	33 900
1.6 TDI 90 ch Attraction	4	0	18 840
1.6 TDI 90 ch S tronic 7 Attraction	4	0	20 620
1.6 TDI 105 ch Attraction	5	0	20 380
2.0 TDI 143 ch Ambition	7	0	25 070

Surcoût Ambiente : Attraction + 1 100 €  
Surcoût Ambition : Ambiente + 1 800 €  
Surcoût S line : Ambiente + 2 000 €  
Surcoût Ambition Luxe : Ambition + 3 000 €

### A1 SPORTBACK (5 PORTES)

Surcoût : 3 portes + 700 €

#### A3 (3 PORTES)

1.2 TFSI 105 ch Attraction	5	0	23 730
1.2 TFSI 105 ch Attraction S tronic 7	5	0	25 800
1.4 TFSI 122 ch Attraction	6	0	24 730
1.4 TFSI 122 ch Attraction S tronic 7	6	0	27 230
1.4 TFSI 140 ch Ambition	7	0	28 230
1.4 TFSI 140 ch Ambition S tronic 7	7	0	30 300
1.8 TFSI 180 ch Ambition	10	250	30 270
1.8 TFSI 180 ch Ambition S tronic 7	10	0	33 340
1.8 TFSI 180 ch Amb. Quattro S tronic 6	10	1 600	34 540
2.0 TFSI 300 ch S3	19	2 200	46 120
1.6 TDI 105 ch Attraction	6	0	25 280
1.6 TDI 105 ch Attraction S tronic 7	6	0	27 350
1.6 TDI 110 ch Ultra Attraction	6	0	25 280
2.0 TDI 150 ch Attraction	7	0	27 300
2.0 TDI 150 ch Attraction S tronic 6	10	0	29 370
2.0 TDI 184 ch Ambition	9	0	31 730
2.0 TDI 184 ch Ambition Quattro S tronic 7	10	0	35 950

Surcoût Ambition : Ambition : Attraction + 2 500 €  
Surcoût S line : Ambiente : Ambition + 2 500 €  
Surcoût Ambition Luxe : Ambition : Ambition Luxe + 4 700 €

#### A3 SPORTBACK (5 PORTES)

Surcoût : A3 3 portes + 900 €

#### A3 BERLINE (4 PORTES)

1.4 TFSI 125 ch Attraction	6	0	26 180
1.4 TFSI 140 ch Ambition/Ambition	7	0	29 730
1.4 TFSI 140 ch Ambition/Ambition S tronic 7	7	0	31 800
1.8 TFSI 180 ch Ambition/Amb.	10	150	31 770
1.8 TFSI 180 ch Ambition/Amb. S tronic 10	10	250	33 840
2.0 TFSI 300 ch S3	19	2 200	47 690
1.6 TDI 105 ch Attraction	6	0	29 280
2.0 TDI 150 ch Ambition/Ambition	7	0	31 300

Surcoût S line : Ambiente : Ambition + 2 500 €  
Surcoût Ambition Luxe : Ambition : Ambition Luxe + 4 700 €

#### A3 CABRIOLET

1.4 TFSI 140 ch Ambition/Ambition	7	0	35 230
1.8 TFSI 180 ch Attraction	9	150	39 340
2.0 TDI 150 ch Attraction	8	0	34 300

Surcoût Ambition : Ambition : Attraction + 2 500 €  
Surcoût S line : Ambition : Ambition + 2 500 €  
Surcoût Ambition Luxe : Ambition : Ambition + 5 000 €

#### A4

1.8 TFSI 120 ch Attraction	7	1 600	27 870
1.8 TFSI 170 ch Attraction	9	0	30 500
1.8 TFSI 170 ch Quattro Attraction	9	0	33 000
2.0 TFSI 225 ch Attraction	11	500	34 660
2.0 TFSI 225 ch Quattro Attraction	12	2 200	37 060
3.2 TFSI 272 ch S line S tronic 7	17	4 000	52 940
3.0 TFSI 333 ch S4 Quattro S tronic 7	22	4 000	63 440
2.0 TDI 120 ch Attraction	6	0	30 090
2.0 TDI 136 ch Attraction	7	0	32 120
2.0 TDI 150 ch Attraction	7	0	32 120
2.0 TDI 150 ch Quattro Attraction	7	0	34 820
2.0 TDI 177 ch Attraction	9	0	34 560
2.0 TDI 177 ch Quattro Attraction	10	0	37 060
3.0 TDI 204 ch Ambition	10	0	39 690
3.0 TDI 245 ch Quattro S line S tronic 7	14	1 600	50 820

Surcoût Ambiente : Attraction + 2 300 €  
Surcoût S line : Ambiente + 5 400 €  
Surcoût Ambition Luxe : Ambition + 7 650 €  
Surcoût boîte Multitronic : BVM + 2 000 €  
Surcoût S tronic : BVM + 2 200 €

#### A4 AVANT (BREAK)

Surcoût : berline + 1 350 €

4.2 TFSI 450 ch RS4 Quattro S tronic 7

#### A4 ALLROAD QUATTRO

2.0 TFSI 225 ch Ambition	12	2 200	43 090
2.0 TFSI 225 ch S tronic 7 Ambition	13	2 200	45 290
2.0 TDI 150 ch Ambition	8	1 600	40 650
2.0 TDI 177 ch Ambition	10	1 600	43 090
2.0 TDI 177 ch S tronic 7 Ambition	10	2 200	45 290
3.0 V6 TDI 245 ch S tronic 7 Ambition	15	2 200	51 290

#### A5 COUPE

1.8 TFSI 170 ch Attraction	9	0	35 270
2.0 TFSI 225 ch Attraction	13	500	39 630
2.0 TFSI 225 ch Quattro Attraction	13	2 200	42 130
2.0 TFSI 225 ch Quat. S tronic 7 Attraction	13	2 200	44 150
3.0 TFSI 272 ch Quattro S tronic 7 Ambition	17	4 000	52 910
SS 333 ch	23	6 500	69 180
RS5 4.2 TFSI 450 ch	35	8 000	90 150
2.0 TDI 177 ch Attraction	9	0	38 580
2.0 TDI 177 ch Quattro Attraction	9	0	41 080
2.0 TDI 177 ch Quattro Att. S tronic 7	10	250	43 280

3.0 V6 TDI 204 ch Ambition

3.0 V6 TDI 245 ch Quattro Ambition

3.0 V6 TDI 245 ch Quattro S tronic 7 Ambition

Surcoût Ambiente : Ambition + 3 200 €

Surcoût S line : Ambiente + 4 500 €

Surcoût Ambition Luxe : Ambition + 6 750 €

Surcoût Avus : Ambition Luxe + 2 350 €

Surcoût boîte Multitronic : BVM + 2 100 €

#### A5 SPORTBACK

1.8 TFSI 170 ch Attraction	9	250	34 560
2.0 TFSI 225 ch Attraction	12	500	38 930
2.0 TFSI 225 ch Quattro Attraction	12	500	41 430
2.0 TFSI 225 ch Quattro S tronic 7 Ambition	13	2 200	43 630
3.0 TFSI V6 272 ch Quattro S tronic 7 Amb.	18	4 000	50 710
SS 333 ch	23	8 000	64 480
2.0 TDI 150 ch Attraction	7	0	35 720
2.0 TDI 177 ch Attraction	9	0	37 890
2.0 TDI 177 ch Quattro Attraction	10	0	40 380
2.0 TDI 177 ch Quattro Attraction S tronic 7	10	0	42 580
3.0 V6 TDI 204 ch Ambition	11	0	42 690
3.0 V6 TDI 245 ch Quattro Ambition	14	500	48 660
3.0 V6 TDI 245 ch Quat. S tronic 7 Amb.	14	500	50 860

Surcoût Ambiente : Attraction + 1 700 €  
Surcoût S line : Ambiente + 5 400 €  
Surcoût Ambition Luxe : Ambition + 7 800 €

Surcoût Ambition Luxe : Ambition + 2 800 €

Surcoût boîte Multitronic : BVM + 2 100 €

#### A5 CABRIOLET

1.8 TFSI 170 ch Ambition	9	500	43 070
2.0 TFSI 225 ch Ambition	12	500	47 440
2.0 TFSI 225 ch Quattro S tronic 7 Ambition	13	2 200	52 140
3.0 TFSI V6 272 ch Quat. S tronic 7 Amb.	18	6 500	57 520
SS 333 ch	23	6 500	73 550
RS5 4.2 TFSI 450 ch	35	8 000	98 290
2.0 TDI 150 ch Ambition	7	0	44 230
2.0 TDI 177 ch Attraction	9	0	46 380
2.0 TDI 177 ch Quattro Ambition	10	500	48 890
3.0 V6 TDI 245 ch Quat. S tronic 7 Amb.	15	1 600	57 670

Surcoût S line : Ambiente + 4 700 €  
Surcoût Ambition Luxe : Ambition + 6 700 €

Surcoût Avus : Ambition Luxe + 2 900 €

Surcoût boîte Multitronic : BVM + 2 100 €

#### A6

2.0 TFSI 180 ch Multitronic 8 Ambition	10	900	42 900
2.8 FSI 204 ch Ambition	12	3 000	44 390
2.8 FSI 204 ch Multitronic 8 Ambition	12	3 000	46 690
2.8 FSI 204 ch Quattro S tronic 7 Ambition	12	3 000	49 950
2.0 TFSI Full Hybrid 245 ch Tiptronic 8	12	500	57 260
3.0 TFSI 310 ch Quattro S tronic 7 Ambition	20	4 000	55 900
4.0 TFSI 420 ch Quattro S tronic 7 S6	31	8 000	90 000
2.0 TDI 136 ch Attraction	6	0	39 616
2.0 TDI 177 ch Ambition	9	0	41 916
2.0 TDI 177 ch Multitronic 8 Ambition	10	0	43 916
2.0 TDI 180 ch Ambition	10	0	42 016
3.0 TDI 204 ch Ambition	11	250	45 621
3.0 TDI 204 ch Multitronic 8 Ambition	11	0	47 826
3.0 TDI 204 ch Quattro S tronic 7 Ambition	11	500	50 720
3.0 TDI 245 ch S tronic 7 Ambition	15	2 200	53 670
3.0 BDTB 310 ch Quattro Tiptronic 8 Am. L.	20	2 200	64 870



A8			
3.0 TFSI 310 ch Tiptronic 8	19	8 000	88 830
4.0 V8 TFSI 435 ch Tiptronic 8	31	8 000	107 830
4.0 TFSI 420 ch S8	NC	8 000	133 650
3.0 V6 TDI 258 ch	15	1 600	86 310
4.2 V8 TDI 385 ch	24	6 500	104 680
Suratol châssis long (limousine) : berline + 5 350 €			
Suratol Axis : A8 + 11 900 € (châssis long) : + 12 000 € (châssis court)			

Q3			
1.4 TFSI 150 ch Attraction	8	250	29 780
2.0 TFSI 170 ch Quattro Attraction	10	2 200	33 400
2.0 TFSI 170 ch Quattro Att. S tronic 7	10	3 000	35 500
2.0 TFSI 211 ch Quattro S tronic 7 S line	13	3 000	43 560
2.5 TFSI 310 ch RS	NC	3 000	61 660
2.0 TDI 140 ch Attraction	8	250	30 740
2.0 TDI 140 ch Quattro Attraction	8	900	32 940
2.0 TDI 177 ch Attraction	10	2 200	33 650
2.0 TDI 177 ch Quattro S tronic 7 Attraction	10	2 200	35 850
Suratol finition Ambiente : Attraction + 2 250 €			
Suratol finition S line : Ambiente + 3 150 €			
Suratol finition Ambition Luxe : Ambiente + 4 700 €			

Q5			
2.0 TFSI 180 ch Quattro Ambiente	11	2 200	40 800
2.0 TFSI 225 ch Quattro Ambiente	14	3 000	43 250
2.0 TFSI 225 ch Quattro Amb. Tiptronic 8	14	3 600	45 450
2.0 TFSI 245 ch Hybrid Tip. 8 Ambiente	12	6 500	57 600
3.2 FSI 272 ch S tronic 7 Ambiente	18	6 500	50 600
2.0 TDI 150 ch Ambiente	8	250	37 600
2.0 TDI 177 ch Ambiente	10	2 200	42 850
2.0 TDI 177 ch S tronic 7	10	2 200	45 050
2.0 TDI 245 ch S tronic 7 Ambiente	15	2 200	51 500
3.0 V6 BITD 313 ch S05	20	3 000	71 400
Suratol Ambition Luxe : Ambiente + 4 800 €			
Suratol S line : Ambition Luxe + 2 100 € (+ 2 900 € Q5 Hybrid)			
Suratol Axis : Ambition Luxe + 5 100 € (2 200 € Q5 Hybrid)			

Q7			
3.0 TFSI V6 272 ch Ambiente Tiptronic 8	19	8 000	60 840
3.0 TFSI V6 333 ch Ambition Luxe	24	8 000	70 090
3.0 V6 TDI 204 ch Ambiente 7p.	13	8 000	56 350
3.0 V6 TDI 245 ch Ambiente 7p.	15	6 500	58 160
3.0 V6 TDI Clean diesel 245 ch Ambiente 7p.	15	4 000	58 670
4.2 V8 TDI 340 ch Ambition Luxe 7p.	25	8 000	83 470
Suratol finition Ambition Luxe : Ambiente + 5 100 € (7p.), 6 800 € (6p.)			
Suratol S line : Ambition Luxe + 3 700 €, 5 200 € (6p.)			
Suratol Axis : S line + 6 100 € (3p.), 7 600 € (6p.), 3 800 € (4.2 TDI)			

TT			
1.8 TFSI 160 ch	9	900	33 650
1.8 TFSI S tronic 7 160 ch	9	900	36 050
2.0 TFSI 211 ch	12	1 600	38 960
2.0 TFSI S tronic 6 211 ch	12	1 600	41 360
2.0 TFSI Quattro S tronic 6 211 ch	12	1 600	43 660
TT S Quattro 272 ch	17	3 600	51 900
2.5 TFSI RS Plus Quattro 360 ch	25	8 000	66 750
2.0 TDI Quattro 170 ch	9	250	41 170
2.0 TDI Quattro S tronic 6 170 ch	9	250	43 570
Suratol finition S line : TT + 1 650 €			
Suratol Ambition Luxe : TT + 4 300 € (2,0 TFSI, 2,0 TDI), + 5 200 € (1,8 TFSI)			

TT ROADSTER			
1.8 TFSI 160 ch	9	900	36 540
1.8 TFSI S tronic 7 160 ch	9	900	38 940
2.0 TFSI 211 ch	12	1 600	41 850
2.0 TFSI S tronic 6 211 ch	12	1 600	44 250
2.0 TFSI Quattro S tronic 6 211 ch	12	1 600	46 550
TT S Quattro 272 ch	17	3 600	55 700
2.5 TFSI RS Plus Quattro 360 ch	24	8 000	67 350
2.0 TDI Quattro 170 ch	9	250	44 080
2.0 TDI Quattro S tronic 6 170 ch	9	250	46 480
Suratol finition S line : TT + 1 650 €			
Suratol Ambition Luxe : TT + 4 300 € (2,0 TFSI, 2,0 TDI), + 5 200 € (1,8 TFSI)			

R8			
4.2 V8 430 ch	34	8 000	118 100
4.2 V8 430 ch S tronic	34	8 000	124 400
5.2 V10 525 ch	45	8 000	162 100
5.2 V10 525 ch R tronic	45	8 000	162 100
5.2 V10 Plus 550 ch R tronic	49	8 000	176 800

R8 SPYDER			
4.2 V8 430 ch	34	8 000	131 700
4.2 V8 430 ch S tronic	34	8 000	138 000
5.2 V10 525 ch	46	8 000	175 700
5.2 V10 525 ch R tronic	45	8 000	175 700

BENTLEY			
TYPE	CV	B/M*	PRIX
CONTINENTAL GT			
6.0 W12 560 ch	51	8 000	182 928
CONTINENTAL GTC (CABRIOLET)			
6.0 W12 560 ch	51	8 000	207 749
CONTINENTAL FLYING SPUR			
6.0 W12 560 ch	51	8 000	181 134
MULSANNE			
V8 505 ch	NC	8 000	296 878

BMW			
TYPE	CV	B/M*	PRIX
SÉRIE 1 (3 PORTES)			
114i 102 ch Première	6	0	22 950
116i 136 ch Première	7	0	24 650
118i 170 ch Lounge	7	150	28 400
125i 218 ch Lounge	13	1 600	31 650
M135i 320 ch	21	4 000	45 100
M135i 320 ch xDrive	21	3 600	49 500
114e 95 ch Première	5	0	22 950
116e 116 ch Première	6	0	24 650
116e 116 ch EfficientDynamics Première	6	0	24 650
118d 143 ch Lounge	7	0	28 400
118d 143 ch xDrive Lounge	7	0	30 400
120d 184 ch Lounge	10	0	31 150
120d 184 ch xDrive Lounge	10	0	33 150
125d 218 ch Lounge	12	0	34 650
Suratol finition Lounge : Première + 1 800 €			
Suratol finition Sport : Lounge + 2 100 € (120d) : + 1 850 €			
Suratol finition Lounge Plus / Urban Line : Sport + 500 € (120d + 750 €)			

SÉRIE 1 (5 PORTES)			
Suratol : 3 portes + 750 €			
SÉRIE 2 COUPE			
220i 184 ch Lounge	10	900	33 100
M235i 326 ch M Sport	22	4 000	47 600
220i 184 ch Lounge	10	0	34 300
Suratol Sport : Lounge + 3 550 €			
Suratol M Sport : Sport + 2 650 €			

i3			
Electrique 125 kW (170 ch)	NC	6 300	35 200
SÉRIE 3 BERLINE			
318i 136 ch Lounge	7	0	29 990
320i 170 ch ED Edition Lounge	9	0	34 700
320i 184 ch Lounge	10	500	34 700
328i 245 ch Lounge	14	900	40 400
ActiveHybrid 340 ch Lounge	19	250	54 800
335i 306 ch Lounge	20	4 000	46 000
M4 431 ch	32	8 000	80 900
318d 116 ch Lounge	6	0	30 990
318d 143 ch Lounge	7	0	33 500
320d 163 ch Eff. Dyn. Ed. Lounge	8	0	36 700
320d 184 ch Lounge	10	0	36 700
325d 218 ch Lounge	12	0	40 300
330d 258 ch Lounge	15	0	45 700
335d 313 ch xDrive Lounge	20	500	52 700
Suratol finition Modern/Sport : Lounge + 4 400 €			
Suratol finition Luxury : Modern/Sport + 3 200 €			
Suratol finition M Sport : Modern / Sport + 3 400 €			
Suratol xDrive : + 2 400 €			

SÉRIE 3 TOURING (BREAK)			
Suratol : berline + 1 600 €			
SÉRIE 3 GT			
320i 184 ch Lounge BVA8	10	500	39 900
320i 184 ch xDrive Lounge	10	1 600	42 300
328i 245 ch xDrive Lounge	15	2 200	47 600
335i 306 ch xDrive Lounge	20	4 000	53 600
318d 143 ch Lounge	7	0	36 990
320d 184 ch Lounge	10	0	40 300
320d 184 ch xDrive Lounge	10	150	42 700
325d 218 ch Lounge	12	150	43 500
330d 258 ch Lounge	15	250	49 300
330d 258 ch xDrive Lounge	15	500	51 700
335d 313 ch xDrive Lounge	20	900	55 100
Suratol Modern / Sport : Lounge + 5 500 €			
Suratol finition Luxury : Modern/Sport + 3 300 €			

SÉRIE 4 COUPE			
428i 245 ch Lounge	14	1 500	42 950
428i xDrive 245 ch Lounge BVA8	15	2 200	47 550
435i 306 ch Lounge	20	3 600	49 950
435i xDrive 306 ch Lounge BVA8	20	3 000	54 550
M4 431 ch	32	8 000	81 900
420d 184 ch Lounge	10	0	40 700
435d 313 ch xDrive Lounge	NC	500	55 416
Suratol finition Sport : Lounge + 4 900 €			
Suratol finition Luxury : Sport + 3 200 €			
Suratol finition M Sport : Luxury + 2 900 €			

SÉRIE 4 GRAN COUPE			
428i 245 ch Lounge	15	1 600	43 000
428i 245 ch xDrive Lounge BVA8	15	2 200	47 600
435i 306 ch Lounge	20	4 000	49 950
418d 143 ch Lounge	7	0	37 700
420d 184 ch Lounge	10	0	40 700
420d 184 ch xDrive Lounge	10	0	43 100
Suratol finition Sport : Modern / Lounge + 4 700 €			
Suratol finition Luxury : Sport/Modern + 3 500 €			
Suratol finition M Sport : Sport/Modern + 2 900 €			

SÉRIE 4 CABRIOLET			
428i 245 ch Lounge	15	2 200	50 750
435i 306 ch Lounge	20	4 000	56 550
420d 184 ch Lounge	10	150	48 300
Suratol finition Sport : Lounge + 4 900 €			
Suratol finition Luxury : Sport + 3 200 €			
Suratol finition M Sport : Luxury + 200 €			

SÉRIE 5			
528i 245 ch Lounge Plus	15	1 600	50 450
528i 245 ch xDrive Lounge Plus	15	900	55 350
535i 306 ch Lounge Plus	20	4 000	57 100
535i 306 ch xDrive Lounge Plus	20	3 000	62 000
ActiveHybrid 5 340 ch Lounge Plus	19	900	68 300
M5 V8 560 ch	47	8 000	119 300
518d 143 ch Lounge	7	0	39 900
520d 184 ch Lounge	10	0	43 500
520d xDrive 184 ch Lounge BVA8	10	0	48 400
525d 218 ch Lounge Plus	12	0	50 450
525d xDrive 218 ch Lounge Plus BVA8	12	0	55 350
530d 258 ch Lounge Plus	15	0	56 500
530d xDrive 258 ch Lounge Plus BVA8	15	500	59 100
535d 313 ch Lounge Plus BVA8	20	0	61 400
535d xDrive 313 ch Lounge Plus BVA8	20	900	64 000
M550d 381 ch xDrive M Performance	26	2 200	88 000
Suratol Lounge Plus : Lounge + 3 350 €			
Suratol Modern : Lounge Plus + 3 950 € (3 650 € sur 535i et 535d)			
3 450 € sur ActiveHybrid ; 3 850 € sur 520d			
Suratol Luxe / M Sport : Modern + 1 850 €			
Suratol M Sport : Luxe + 800 € (ActiveHybrid)			
Suratol 520i/528i/530i/520d/530d/535d Luxe : Sport Design + 1 700 €			
Suratol 535i/535d Luxe : Sport Design + 1 200 €			
Suratol 520i/528i/530i/520d/525d/530d/535d Exclusive : Luxe + 6 200 €			
Suratol 535i Exclusive : Sport Design + 6 500 €			

435i 306 ch Lounge	20	M	4 000	56 550
420d 184 ch Lounge	10	M	150	48 300
Suratol finition Sport : Lounge + 4 900 €				
Suratol finition Luxury : Sport + 3 200 €				
Suratol finition M Sport : Luxury + 200 €				
<b>SÉRIE 5</b>				
528i 245 ch Lounge Plus	15	M	1 600	50 450
528i 245 ch xDrive Lounge Plus	15	M	900	55 350
535i 306 ch Lounge Plus	20	M	4 000	57 100
535i 306 ch xDrive Lounge Plus	20	M	3 000	62 000



## Série 5 Open Edition

Les berline et break Série 5 profitent également de l'appellation Open Edition. Celle-ci se caractérise par sa climatisation automatique bizona, sa sellerie en cuir Dakota ou encore son système de navigation. Seul le moteur diesel de 143 ch est proposé.

Les prix sont compris entre

**37 900 € et 39 900 €**

Notre avis : très intéressant

## X1 Open Edition

Le niveau d'équipement du X1 série spéciale Open Edition comprend, notamment la climatisation automatique bizona, le système Bluetooth, l'accoudoir central avant coulissant, ou encore le radar de recul. Le diesel de 116 ch est le seul moteur disponible.

Son prix est de **26 350 €**

Notre avis : très intéressant

## X3 Open Edition

Dans sa livrée Open Edition, le X3 reçoit, entre autres, la climatisation automatique trizone, les radars avant et de recul, le système de navigation ou encore le régulateur de vitesse avec fonction freinage. Un seul moteur est au catalogue, le diesel de 143 ch.

Son prix est de **36 400 €**

Notre avis : très intéressant

## CHEVROLET

### DÉSTOCKAGE

Chevrolet en France (et en Europe), c'est fini. Le déstockage des modèles est en cours. Moins de 150 Spark, 150 Aveo, 300 Cruze, 400 Trax, 200 Captiva et 100 Orlando sont encore disponibles. Ristournes négociables avec le concessionnaire.

## CITROËN

### SÉRIES SPÉCIALES

## C1 Aircscape Feel Edition

La gamme de la C1 Aircscape (découvrable) reçoit une déclinaison spécifique appelée Feel Edition. Le suréquipement par rapport à la finition de base Feel concerne le compte-tours, les surtapis ainsi que le Pack color Feel Edition (façade multimédia rouge Sunrise Red...). Cette déclinaison est proposée avec les moteurs essence de 68 ch et de 82 ch.

Les prix sont compris entre

**13 450 € et 14 550 €**

Notre avis : intéressant

4.4V6 555 ch M	48	M	8 000	129 000
xDrive 300 245 ch Luxe	15	M	6 500	70 200
xDrive 300 245 ch M Sport	15	M	6 500	75 500
xDrive 300 225 ch Exclusive	15	M	6 500	80 700
xDrive 400 225 ch Exclusive Individual	15	M	6 500	83 750
xDrive 400 306 ch Luxe	20	M	6 500	75 200
xDrive 400 306 ch M Sport	20	M	6 500	80 500
xDrive 400 306 ch Exclusive	20	M	6 500	85 700
xDrive 400 306 ch Exclusive Individual	20	M	6 500	88 750
xDrive M50d 381 ch	27	M	8 000	95 900

Z4 CABRIOLET				
sDrive18i 156 ch Lounge	9	M	2 200	36 990
sDrive 20i 184 ch Lounge	11	M	2 200	39 950
sDrive 28i 245 ch Lounge	15	M	2 200	45 950
sDrive 35i 306 ch Lounge	21	M	8 000	51 300
sDrive 35i 340 ch M Sport DNG7	23	M	8 000	65 200

Suroit Lounge Plus: Lounge +3 750 € (2 650 € sDrive28i / 2 450 € sDrive35i)				
Suroit Pure Design: Lounge Plus + 1 400 € (1 450 € sur sDrive28i)				
Suroit M Sport: Pure Design + 1 400 € (1 550 € sDrive28i / 1 500 € sDrive35i)				

i8				
i8 3Pure Impulse 362 ch	11	L	4 000	141 950

BUGATTI				
TYPE	CV	B/M*	PRIX	
VEYRON				
8.0 W16 1001 ch	118	M	8 000	1 196 000

CADILLAC				
TYPE	CV	B/M*	PRIX	
ATS				

2.0 Turbo 276 ch Elegance	NC	M	8 000	39 777
2.0 Turbo 276 ch Sport Luxury	NC	M	8 000	43 416
2.0 Turbo 276 ch Performance	NC	M	8 000	46 248
2.0 Turbo 276 ch Premium	NC	M	8 000	49 493

CTS				
3.0 V6 276 ch Elegance	NC	M	8 000	47 729
3.0 V6 276 ch Elegance	NC	M	8 000	52 901
3.6 V6 311 ch Sport Luxury	NC	M	8 000	54 968

CTW (BREAK)				
3.0 V6 276 ch Elegance	NC	M	8 000	50 242
3.0 V6 276 ch Elegance	NC	M	8 000	55 414
3.6 V6 311 ch Sport Luxury	NC	M	8 000	57 896

SRX				
3.0 V6 AWD 274 ch Elegance	12	M	8 000	53 220
3.0 V6 AWD 274 ch Sports Luxury	12	M	8 000	55 230

ESCALADE				
6.2 V8 345 ch Sport Luxury	27	M	8 000	80 390

CHEVROLET				
TYPE	CV	B/M*	PRIX	
SPARK				

1.0 68 ch LS	4		0	9 590
1.0 68 ch LS+	4		0	10 390
1.0 68 ch LT	4		0	11 490
1.2 81 ch LTZ	5		0	12 390

AVEO (5 PORTES)				
1.2 70 ch LS	5	M	250	12 150
1.2 86 ch LT	5		0	13 850
1.4 100 ch S/S LTZ	6		0	15 250
1.4 100 ch S/S LTZ BVA	6	M	500	16 350
1.3 VCDi 75 ch S/S LS	5		0	14 250
1.3 VCDi 95 ch S/S LTZ	5		0	17 150

AVEO (4 PORTES)				
Suroit: 5 portes + 400 €				

CRUZE (5 PORTES)				
1.6 124 ch LS+	7	M	1 600	17 300
1.6 124 ch LT	7	M	1 600	18 800
1.4 140 ch S/S LTZ	8		0	22 200
1.4 140 ch S/S LTZ+	8		0	23 400
1.7 VCDi 131 ch S/S LS+	7		0	19 100
1.7 VCDi 131 ch S/S LT	7		0	20 600
1.7 VCDi 131 ch S/S LTZ	7		0	22 200
1.7 VCDi 131 ch S/S LTZ+	7		0	23 200
2.0 VCDi 163 ch S/S LTZ	10		0	23 100
2.0 VCDi 163 ch LTZ BVA	10	M	2 200	24 600
2.0 VCDi 163 ch S/S LTZ+	10		0	24 100
2.0 VCDi 163 ch LTZ BVA	10	M	2 200	25 600

CRUZE (4 PORTES)				
Suroit: 5 portes + 500 €				

CRUZE SW (BREAK)				
Suroit: 4 portes + 800 €				

TRAX				
1.6 115 ch S/S LS	7	M	1 600	18 090
1.4 140 ch S/S LT+ 4x4	8	M	900	21 590
1.7 VCDi 130 ch S/S LS	7		0	21 290
1.7 VCDi 130 ch S/S LT	7		0	22 590

MALIBU				
2.0 VCDi 163 ch LTZ	9		0	32 800

VOLT				
Électrique 151 ch (111 kW)	3	B	3 300	43 500

ORLANDO				
1.4 140 ch S/S LT	8	M	500	24 450
1.4 140 ch S/S LTZ	8	M	500	25 750
1.8 141 ch LS	8	M	2 200	21 450
1.8 141 ch LT	8	M	2 200	22 700
2.0 VCDi 130 ch LT+	8	M	250	25 550
2.0 VCDi 163 ch S/S LTZ	10	M	250	26 750
2.0 VCDi 163 ch LTZ BVA	10	M	250	27 950
2.0 VCDi 163 ch S/S LTZ+	10	M	2 200	28 450
2.0 VCDi 163 ch LTZ+BVA	10	M	2 200	29 650

CAPTIVA				
2.2 VCDi 163 ch S/S 4x2 LS	10	M	2 200	28 750
2.2 VCDi 163 ch S/S 4x2 LT	10	M	2 200	29 850
2.2 VCDi 163 ch S/S 4x2 LT+	10	M	2 200	31 950
2.2 VCDi 184 ch S/S 4x4 LTZ	11	M	2 200	35 150
Suroit BVA: BVM + 1 300 €				

CAMARO COUPE				
6.2 V8 432 ch	35	M	8 000	43 000
6.2 V8 405 ch BVA	32	M	8 000	45 000

CAMARO CABRIOLET				
------------------	--	--	--	--

6.2 V8 432 ch	35	M	8 000	48 000
6.2 V8 405 ch BVA	32	M	8 000	50 000

CORVETTE COUPE				
----------------	--	--	--	--

6.2 V8 437 ch Coupé	31	M	8 000	65 000
7.0 V8 512 ch Coupé	44	M	8 000	95 300

CORVETTE CABRIOLET				
--------------------	--	--	--	--

6.2 V8 437 ch	31	M	8 000	82 700
---------------	----	---	-------	--------

NOUVELLE CORVETTE C7 STINGRAY				
-------------------------------	--	--	--	--

6.2 V8 460 ch	NC	NC		69 990
---------------	----	----	--	--------

CORVETTE ZR1				
--------------	--	--	--	--

6.2 V8 647 ch	60	M	8 000	140 550
---------------	----	---	-------	---------

CITROËN				
TYPE	CV	B/M*	PRIX	
C-ZERO				

C-Zero Airdream Confort	1	B	6 300	29 600
-------------------------	---	---	-------	--------

NOUVELLE C1 (3 PORTES)				
VTi 68 ch Start	4		0	9 950
e-VTi 68 ch Shine	3	B	150	13 500
VTi 82 ch Feel	4		0	9 950

Suroit Live: Start + 200 €				
Suroit Feel: Live + 1 700 €				
Suroit ETG: BVM + 850 €				

NOUVELLE C1 (5 PORTES)				
Suroit: 3 portes + 500 €				

NOUVELLE C1 AIRSCAPE (3 PORTES)				
Suroit: berline 3 portes + 1 450 €				

NOUVELLE C1 AIRSCAPE (5 PORTES)				
Suroit: C1 Aircscape + 500 €				

DS3				
VTi 82 ch PureTech Chic	5		0	16 000
e-VTi PureTech 82 ch Chic ETG	4		0	16 750
VTi 82 ch PureTech So Chic	4		0	17 800
e-VTi PureTech 82 ch So Chic ETG	4		0	18 550
VTi 120 ch So Chic	9	M	150	18 900
THP 155 ch Sport Chic	7	M	150	22 150
THP 202 ch Racing Gold Mat	12	M	900	32 490
Hdi 70 ch Chic	4		0	17 700
Hdi 70 ch So Chic	4		0	19 500
e-Hdi 90 ch S/S So Chic	5		0	20 500
e-Hdi 115 ch S/S Sport Chic	5		0	23 650
Suroit ETG / BVA: BVM + 550 € / 1 100 €				

DS3 CABRIO				
VTi 82 ch PureTech Chic	5		0	19 000
VTi 82 ch PureTech So Chic	5		0	20 600
VTi 120 ch So Chic	7	M	250	21 700
THP 155 ch Sport Chic	9	M	250	24 650
e-Hdi 90 ch S/S So Chic BVM6	5		0	23 150
e-Hdi 90 ch S/S Sport Chic BVM6	5		0	25 000
Suroit ETG / BVA: BVM + 550 € / 1 100 €				

C3				
VTi 68 ch PureTech Attraction	4		0	13 300
VTi 68 ch PureTech Confort	4		0	15 300
VTi 82 ch PureTech Attraction	4		0	13 300
VTi 82 ch PureTech Confort	4		0	15 300
e-VTi PureTech 82 ch Confort ETG	4		0	16 650
VTi 82 ch PureTech Exclusive	5		0	17 600
e-VTi PureTech 82 ch Exclusive ETG	4		0	18 350
VTi 120 ch Exclusive	6	M	150	18 500
Hdi 70 ch Attraction	4		0	15 300
Hdi 70 ch Confort	4		0	17 250
Hdi 70 ch Exclusive	4		0	18 800
e-Hdi 70 ch Confort BVM	3	B	150	18 350
Hdi 90 ch Confort	5		0	18 150
e-Hdi 90 ch Confort	5		0	18 600
Hdi 90 ch Exclusive	5		0	19 850
e-Hdi 90 ch Exclusive	5		0	20 300
e-Hdi 115 ch Exclusive	5		0	21 650
Suroit BVM / ETG: BVM + 600 € / 900 €				

e-HDi 115 ch S/S Sport Chic	5	0	23 650
Surcoût ETG / BVA : BVM + 550 € / 1 100 €			



1.2 16V 75 ch GPL	4	M	250	8 750
1.2 16V 75 ch GPL Ambiance	5	M	250	9 750
1.2 16V 75 ch GPL Lauréate	5	M	250	10 850
Tc 90 ch Ambiance	6		0	10 200
Tc 90 ch Stepway Ambiance	6		0	11 000
Tc 90 ch Lauréate	6		0	11 300
Tc 90 ch Stepway Prestige	6		0	12 500
c 75 ch Ambiance	4		0	11 050
c 75 ch Lauréate	4		0	12 150
c 90 ch Stepway Ambiance	5		0	12 450
c 90 ch Lauréate	5		0	12 750
c 90 ch Stepway Prestige	5		0	13 950

#### LOGAN

1.2 16V 75 ch	5		0	7 700
1.2 16V 75 ch Ambiance	5		0	8 750
1.2 16V 75 ch Lauréate	5		0	9 850
Tc 90 ch Ambiance	6		0	9 850
Tc 90 ch Lauréate	6		0	11 100
c 75 ch Ambiance	4		0	10 850
c 75 ch Lauréate	4		0	11 950
c 90 ch Lauréate	4		0	12 550

#### LOGAN MCV

1.2 16V 75 ch	5		0	8 990
1.2 16V 75 ch Ambiance	5		0	9 950
Tc 90 ch Ambiance	6		0	11 200
Tc 90 ch Lauréate	6		0	12 300
Tc 90 ch Prestige	6		0	13 300
c 75 ch Ambiance	4		0	12 050
c 75 ch Lauréate	4		0	13 150
c 90 ch Lauréate	4		0	13 750
c 90 ch Prestige	4		0	14 750

#### DOKKER

1.6 MPI 85 ch	5	M	2 200	9 490
1.6 MPI 85 ch GPL Ambiance	5	M	500	10 600
Tc 115 ch Ambiance	6	M	150	12 200
c 75 ch Ambiance	4		0	13 200
c 75 ch Lauréate	4		0	14 250
c 90 ch Lauréate	5		0	13 700
c 90 ch Lauréate	5		0	14 750

#### LODGY (5 PLACES)

1.6 MPI 85 ch	6	M	2 200	9 990
1.6 MPI 85 ch GPL Ambiance	6	M	150	11 400
Tc 115 ch Ambiance	6		0	13 000
Tc 115 ch Lauréate	6		0	14 100
c 90 ch Ambiance	5		0	14 100

#### LODGY (7 PLACES)

Surcoût : 5 places + 500 €

#### DUSTER

1.6 16V 105 ch GPL Duster	7	M	500	11 900
1.6 16V 105 ch GPL Ambiance	7	M	500	13 000
Tc 125 ch Ambiance	7	M	500	14 500
Tc 125 ch Lauréate	7	M	500	15 600
Tc 125 ch Prestige	7	M	500	16 700
c 90 ch Duster	5		0	13 500
c 90 ch Ambiance	5		0	14 600
c 90 ch Lauréate	5		0	15 700
c 110 ch Ambiance	6		0	15 200
c 110 ch Lauréate	6		0	16 300
c 110 ch Prestige	6		0	17 400
c 110 ch Ambiance 4x4	6	M	150	17 200
c 110 ch Lauréate 4x4	6	M	150	18 300
c 110 ch Prestige Plus 4x4	6	M	150	19 400

#### FERRARI

TYPE	CV	B/M*	PRIX
<b>CALIFORNIA</b>			
4.3 V8 490 ch	37	M	8 000 179 163
<b>F458 ITALIA</b>			
4.4 V8 570 ch	43	M	8 000 196 933
<b>FF</b>			
6.3 V12 660 ch	NC	M	8 000 261 617
<b>F12 BERLINETTA</b>			
6.2 V12 740 ch	NC	M	8 000 271 786

#### FIAT

TYPE	CV	B/M*	PRIX
<b>500</b>			
1.2 8V 69 ch Pop	4		0 12 160
1.2 8V 69 ch Lounge	4		0 14 160
1.2 8V 69 ch S	4		0 14 460
0.9 8V 65 ch TwinAir S/S Lounge	4		0 15 760
0.9 8V 65 ch TwinAir S/S S	4		0 16 060
0.9 8V 105 ch Lounge	6		0 16 510
0.9 8V 105 ch S	6		0 16 810
1.3 Multijet 95 ch S/S Pop	4		0 14 760
1.3 Multijet 95 ch S/S Lounge	4		0 16 760
1.3 Multijet 95 ch S/S S	4		0 17 060

#### 500 L

1.4 95 ch Pop	6	M	500	15 900
1.4 95 ch Easy	6	M	500	17 750
1.4 95 ch Lounge / Trekking	6	M	500	19 150
0.9 TwinAir 105 ch S/S Easy	6		0	19 250
0.9 TwinAir 105 ch S/S Lounge / Trekking	6		0	20 650
1.4 T-Jet 120 ch Easy	7	M	2 200	20 000
1.4 T-Jet 120 ch Lounge / Trekking	7	M	2 200	21 400
1.3 Mjet 85 ch S/S Pop	4		0	18 000
1.3 Mjet 85 ch S/S Easy	4		0	19 850
1.3 Mjet 85 ch S/S Lounge / Trekking	4		0	21 250
1.6 Mjet 105 ch S/S Easy	5		0	20 850
1.6 Mjet 105 ch S/S Lounge / Trekking	5		0	22 250
1.6 Mjet 120 ch Easy	6		0	21 600
1.6 Mjet 120 ch Lounge / Trekking	6		0	23 000

#### 500 L LIVING

Surcoût : 500 L + 1 400 € sur Easy + Lounge ; 0,9 105 ch / 1,3 Mjet 85 ch et 105 ch

#### 500C (CABRIOLET)

1.2 8V 69 ch S/S Pop	4		0	14 960
1.2 8V 69 ch S/S Lounge	4		0	16 960
1.2 8V 69 ch S/S S	4		0	17 260
1.2 8V 69 ch S/S Rock	4		0	18 760
0.9 8V 65 ch TwinAir S/S Lounge	4		0	18 560
0.9 8V 65 ch TwinAir S/S S	4		0	18 860
0.9 8V 105 ch TwinAir S/S Rock	4		0	20 360
0.9 8V 105 ch TwinAir S/S Lounge	4		0	19 310
0.9 8V 105 ch TwinAir S/S S	4		0	19 610
0.9 8V 105 ch TwinAir S/S Rock	4		0	21 110

1.3 Multijet 95 ch S/S Pop	4		0	17 560
1.3 Multijet 95 ch S/S Lounge	4		0	19 560
1.3 Multijet 95 ch S/S S	4		0	19 860
1.3 Multijet 95 ch S/S Rock	4		0	21 360

#### PANDA

1.2 69 ch Pop	4		0	9 990
1.2 69 ch Easy	4		0	11 390
1.2 69 ch Lounge	4		0	12 390
1.2 69 ch GPL Easy	4		0	13 390
1.2 69 ch GPL Lounge	4		0	14 390
0.9 TwinAir 85 ch S/S Easy	4		0	12 590
0.9 TwinAir 85 ch S/S Lounge	4		0	13 590
0.9 TwinAir 85 ch S/S Trekking	4		0	14 390
0.9 TwinAir 85 ch GNV Easy	4	B	150	15 090
0.9 TwinAir 85 ch GNV Lounge	4	B	150	16 090
1.3 Multijet 75 ch S/S Easy	4		0	14 090
1.3 Multijet 75 ch S/S Lounge	4		0	15 090
1.3 Multijet 75 ch S/S Trekking	4		0	15 890

#### PANDA 4X4

0.9 TwinAir 85 ch S/S Pop	5		0	14 990
0.9 TwinAir 85 ch S/S Rock	5		0	16 230
1.3 Multijet 75 ch S/S Pop	4		0	16 030
1.3 Multijet 75 ch S/S Rock	4		0	17 330

#### PUNTO (3 PORTES)

1.2 69 ch Easy	4		0	12 590
1.4 70 ch GNV Easy	4		0	16 390
1.4 77 ch S/S Easy	5	M	150	13 090
1.4 77 ch GPL Easy	4		0	14 990
0.9 TwinAir 105 ch S/S Easy	6		0	14 490
1.3 Multijet 75 ch Easy	4		0	15 090
1.3 Multijet 85 ch S/S Easy	4	B	150	16 290

#### PUNTO (5 PORTES)

Surcoût : berline 3 portes + 660 €				
<b>SEDICI</b>				
1.6 16V 120 ch Dynamic 4x2	7	M	500	15 400
1.6 16V 120 ch Emotion 4x4	7	M	900	19 450
2.0 Multijet 135 ch Dynamic 4x2	7		0	18 800
2.0 Multijet 135 ch Dynamic 4x4	7	M	250	21 800
2.0 Multijet 135 ch Emotion 4x4	7	M	250	22 850

#### BRAVO

1.6 Multijet 105 ch Italia	5		0	21 000
1.6 Multijet 120 ch Italia	6		0	21 600
1.6 Multijet 120 ch Street	6		0	23 400

#### DOBLO

1.4 95 ch Pop	6	M	2 200	15 350
1.4 95 ch Italia	6	M	2 200	16 750
1.4 T-Jet 120 ch Lounge	7	M	2 200	19 600
1.4 T-Jet 120 ch GNV Italia	7	M	150	21 850
1.6 Multijet 90 ch Pop	5	M	500	17 800
1.6 Multijet 90 ch Italia	5	M	500	19 200
1.6 Multijet 90 ch Lounge	5	M	500	20 600
1.6 Multijet 105 ch Italia	6	M	500	19 850
1.6 Multijet 105 ch Lounge	6	M	500	21 250
2.0 Multijet 135 ch Lounge	8	M	2 200	22 650

Surcoût : boîte Dualogic - BVM + 1 300 €

#### QUBO

1.4 70 ch GNV Italia	4		0	17 950
1.3 Multijet 75 ch Pop	4		0	15 600
1.3 Multijet 75 ch Italia	4		0	17 100
1.3 Multijet 75 ch Trekking	4		0	18 100
1.3 Multijet 95 ch S/S Italia	6		0	18 000
1.3 Multijet 95 ch S/S Trekking	6		0	19 000

#### FREEMONT

3.6 V6 280 ch Lounge 4x4	20	M	8 000	35 550
2.0 Multijet 140 ch 4x2	8	M	2 200	27 650
2.0 Multijet 140 ch Urban 4x2	8	M	2 200	29 150
2.0 Multijet 170 ch Urban 4x2	10	M	2 200	30 350
2.0 Multijet 170 ch Lounge 4x2	10	M	2 200	32 350
2.0 Multijet 170 ch Urban 4x4	10	M	6 500	33 550
2.0 Multijet 170 ch Lounge 4x4	10	M	6 500	35 550

#### FORD

**1<sup>er</sup> distributeur**  
**Paris Ile de France**

6 adresses dans les départements 78.92 et 95

**www.priod.fr**  
150 véhicules d'occasion disponibles toutes marques

TYPE	CV	B/M*	PRIX
------	----	------	------

#### KA

1.2 69 ch Trend S/S	4		0	9 450
---------------------	---	--	---	-------

Surcoût : Titanium+ : Trend + 1 700 €  
Surcoût Metal Ka : Titanium+ : 750 €

#### FIESTA (3 PORTES)

1.25 60 ch Ambiante	4		0	8 990
1.25 60 ch Trend	4		0	13 450
1.0 SDI 80 ch Titanium S/S	4		0	16 050
1.25 82 ch Trend	5		0	14 000
1.0 SDI 100 ch Trend S/S	5		0	15 300
1.0 SDI 100 ch Titanium S/S	5		0	17 000
1.0 SDI 125 ch Titanium/ Sport S/S	6		0	17 500
1.6 SCTI 182 ch ST	10	M	250	24 200
1.5 TDCI 75 ch Ambiante	4		0	14 900
1.5 TDCI 75 ch Trend	4		0	15 800
1.5 TDCI 75 ch Titanium	4		0	17 900
1.6 TDCI 95 ch Trend	5		0	16 650
1.6 TDCI 95 ch Titanium/ Sport	5		0	18 350
1.6 TDCI 95 ch Trend S/S	4	B	150	16 650
1.6 TDCI 95 ch Titanium S/S	4	B	150	18 350

#### FIESTA (5 PORTES)

Surcoût : berline 3 portes + 600 €, +950 € (1.25).				
<b>FOCUS</b>				
1.6 Ti-VCT 85 ch Trend	5	M	250	18 250
1.0 SCTI 100 ch S/S Trend	6		0	20 250
1.0 SCTI 125 ch S/S Trend	6		0	21 400
1.6 Ti-VCT 125 ch Trend PowerShift	6	M	900	22 850
Electric 142 ch (107 kW)	5	M	6 300	39 990
1.6 SCTI 150 ch S/S Flexifuel Titanium	8	M	250	23 700
1.6 SCTI 182 ch S/S Titanium	10	M	250	25 150
2.0 SCTI 250 ch ST	15	M	2 200	31 150

1.6 TDCI 95 ch S/S Trend	5		0	22 150
1.6 TDCI 105 ch S/S Trend	5		0	22 400
1.6 TDCI 115 ch S/S Trend	6		0	23 150
2.0 TDCI 140 ch Titanium	7		0	25 300
2.0 TDCI 163 ch DPF Titanium	7		0	26 950

Surcoût Titanium : Trend + 1 700 €  
Surcoût Titanium X : Titanium + 900 €  
Surcoût boîte PowerShift : boîte manuelle + 1 300 €

#### FOCUS SW (BREAK)

Surcoût : berline 4-5 portes + 700 €

#### B-MAX

D-MAX				
1.4 90 ch Ambiente	5	M	250	11 990
1.6 SCTI 10 ch EcoBoost Edition	5		0	19 250
1.6 SCTI 125 ch S/S Trend	6		0	19 550
1.5 TDCI 75 ch Ambiente	4		0	19 550
1.6 TDCI 95 ch Trend	5		0	20 400
Surcoût Trend: Ambiente + 1 550 € (1.4 90 ch) + 1 000 € 1.5 TDCI 75 ch				
Surcoût Titanium : Trend + 1 200 €				
Surcoût Titanium X : Titanium + 1 200 €				



## FIAT

### PROMOTIONS

**Panda:** premier prix de 7 990 €. Toutes les versions sont concernées. Jusqu'à 3 000 € contre la reprise d'une ancienne voiture de plus de 8 ans.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
1 600 € (mini)	9	intéressant

**Punto:** la citadine est à partir de 8 990 €.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
3 000 € (mini)	16	très intéressant

**Bravo:** rabais sur toutes les finitions et motorisations. Prix de départ de 18 000 €.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
3 000 €	13	intéressant

**Sedici:** les déclinaisons 4x2 ont 2 000 € de remise, les versions 4x4 ont 3 000 € de ristourne. Premier prix de 13 400 €.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
2 000 € (mini)	13	intéressant

**Qubo:** début à 11 990 €. Jusqu'à 3 610 € de rabais.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
3 300 € (mini)	17	très intéressant

**Freemont:** sur la gamme. À partir de 23 650 €.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
4 000 €	10	intéressant

## HYUNDAI

### PROMOTIONS

Les offres, comprises entre 960 € et 2 350 €, durent jusqu'à fin juin.

**i10:** prix de départ de 8 990 €. Sous condition de reprise d'une ancienne auto.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
960 €	7	peu intéressant

**i20:** premier prix de 10 800 €. 1 510 € de plus sont offerts contre la reprise d'une ancienne voiture.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
2 350 € (mini)	12	intéressant

### SÉRIES SPÉCIALES

#### i20 GO! Brasil

Allumage automatique des feux, vitres arrière surteintées, logo spécifique "FIFA World Cup" sur le hayon sont les principaux équipements de la série spécifique GO! Brasil. Seul le moteur 1.2 85 ch est proposé.

**Son prix est de 14 950 €**

**Notre avis: intéressant**

#### i30 GO! Brasil

La série spéciale GO! Brasil se base sur la finition Pack Inventive Limited.

Avec en sus: contrôle de pression des pneus, coques de rétros Noir Laqué, vitres arrière surteintées, accoudoirs avant et arrière, système multimédia.

Moteurs essence 135 ch et diesel 110 ch.

**Les prix sont compris entre**

**22 700 € et 23 500 €**

**Notre avis: intéressant**

1.8i-VECT 142 ch Executive	8	M	500	23 690
1.8i-VECT 142 ch Executive Navi	8	M	500	24 890
1.6i-DTEC 120 ch S	6		0	21 740
1.6i-DTEC 120 ch Elegance	6		0	22 840
1.6i-DTEC 120 ch Executive	6		0	24 240
1.6i-DTEC 120 ch Executive Navi	6		0	25 440

Surcoût BVA (1.8i-VECT): BMW +1 200 €

#### CIVIC TOURER

Surcoût: berline + 1 100 €

#### INSIGHT HYBRID

1.3i-VECT Hybrid 88 ch Elegance	5	B	1 881	23 300
1.3i-VECT Hybrid 88 ch Executive	5	B	1 963	24 330

#### CR-Z

1.5i-VECT Hybrid 121 ch GT	6		0	26 090
1.5i-VECT Hybrid 121 ch Luxury	6		0	27 890

#### ACCORD

2.2i-DTEC 150 ch S	8	M	250	30 120
2.2i-DTEC 150 ch S AT	9	M	2 200	31 320
2.2i-DTEC 150 ch Elegance Plus	8	M	250	33 020
2.2i-DTEC 150 ch Luxury	8	M	250	36 720
2.2i-DTEC 150 ch Luxury AT	9	M	2 200	37 920

#### ACCORD TOURER (BREAK)

Surcoût berline + 930 €

#### NOUVEAU CR-V

2.0i-VECT 150 ch Comfort	9	M	2 200	25 320
2.0i-VECT 150 ch 4WD Elegance Navi AT	9	M	2 200	35 470
1.6i-DTEC 120 ch Comfort	6		0	27 220
2.2i-DTEC 150 ch 4WD Comfort	8	M	900	33 920
2.2i-DTEC 150 ch 4WD Elegance Navi AT	9	M	1 600	36 620

Surcoût Elegance: Comfort + 2 250

Surcoût Elegance Navi: Elegance + 1 000 €

Surcoût Executive: Elegance Navi +50 €

Surcoût Executive Navi / Exclusive Navi: Executive + 1 550 €

Surcoût Innova: Executive Navi / Exclusive Navi + 1 600 €

#### HYUNDAI

TYPE	CV	B/M*	PRIX
------	----	------	------

i10			
1.0 66 ch	4		9 950
1.0 66 ch Pack Evidence	4		10 800
1.0 66 ch Pack Sensation	4		12 400
1.2 87 ch Pack Evidence	4		11 400
1.2 87 ch Pack Sensation	4		13 000

#### i20 (3 PORTES)

1.2 85 ch Pack Evidence	4		0	13 150
1.4 100 ch Pack Sensation BVA	6	M	250	17 060
1.1 CRDi 75 ch Blue Drive Pack Evidence	4		0	15 250
1.1 CRDi 75 ch Pack Inventive			0	15 700
1.4 CRDi 90 ch Pack Sensation	4		0	18 160
1.4 CRDi 90 ch Pack Premium	4		0	19 310

#### i20 (5 PORTES)

Surcoût: 3 portes + 400 €

ix20				
1.4 90 ch Pack Evidence	5	M	250	15 950
1.4 90 ch Pack Inventive	5	M	250	17 590
1.4 90 ch Pack Sensation	5	M	250	18 590
1.6 125 ch Pack Premium BVA	7	M	1 600	23 230
1.4 CRDi 90 ch Pack Inventive Blue Drive	4		0	19 490
1.6 CRDi 115 ch Panoramic Sunstation	5		0	22 130
1.6 CRDi 115 ch Pack Premium	6		0	24 030

#### i30 (3 PORTES)

1.4 100 ch Pack Evidence	6		250	16 400
1.6 CRDi 110 ch Pack Inventive Limited	5		0	21 370
1.6 CRDi 110 ch Pack Sensation Panoramic	5		0	23 830
1.6 CRDi 128 ch Pack Premium	6		0	25 640

#### i30 (5 PORTES)

1.4 100 ch Pack Inventive	6	M	250	18 600
1.4 100 ch Pack Inventive Limited	6	M	250	19 800
1.6 CRDi 110 ch Pack Inventive Blue Drive	5		0	21 400
1.6 CRDi 110 ch Pack Sensation Blue Drive	5		0	24 150
1.6 CRDi 128 ch Pack Premium	6		0	27 000
1.6 CRDi 128 ch Pack Premium Limited	6		0	28 800

#### i30 SW (BREAK)

1.6 CRDi 110 ch Pack Inventive	6		22 350
1.6 CRDi 110 ch Pack Inventive Limited	6		23 600
1.6 CRDi 110 ch Pack Sensation	7		25 100
1.6 CRDi 128 ch Pack Premium	7		27 950

#### i40

1.7 CRDi 115 ch Pack Sensation	6		26 200
1.7 CRDi 136 ch Pack Premium	7		30 700
1.7 CRDi 136 ch Pack Premium Limited	7		33 700

#### i40 SW (BREAK)

Surcoût: berline + 1 000 €

#### VELOSTER

1.6i-TDI 186 ch Turbo	11	M	2 200	27 650
-----------------------	----	---	-------	--------

#### ix35

1.6i-GDI 135 ch Pack Evidence Blue Drive	8	M	900	21 950
1.6i-GDI 135 ch Pack Inventive Blue Drive	8	M	900	23 500
1.6i-GDI 135 ch Pack Sensation Blue Drive	8	M	900	25 350
1.6i-GDI 135 ch Pack Premium Blue Drive	8	M	900	28 050
1.7 CRDi 115 ch Pack Inventive	6		250	26 300
1.7 CRDi 115 ch Pack Sensation	6		250	28 150
1.7 CRDi 115 ch Pack Premium	6		250	30 850
2.0 CRDi 136 ch Pack Sensation 4WD	8	M	900	31 950
2.0 CRDi 136 ch Pack Premium 4WD	8	M	900	33 800
2.0 CRDi 184 ch Pack Premium 4WD BVA	11	M	3 600	35 150

#### SANTA FE

2.2 CRDi 197 ch Pack Sensation	11	M	900	36 350
2.2 CRDi 197 ch 4WD Pack Premium	11	M	900	42 450
2.2 CRDi 197 ch 4WD Pack Premium Limit.	11	M	3 000	46 100

#### INFINITI

TYPE	CV	B/M*	PRIX
------	----	------	------

TYPE	CV	B/M	PREZ
Q50			
3.5 360 ch Hybrid	NC	 500	53 720
2.2d 170 ch	NC	0	34 915
2.2d 170 ch Premium	NC	0	37 280

#### Q60 COUPE

3.7iV6 320 ch GT	23	M	8 000	48 905
3.7iV6 320 ch S	23	M	8 000	51 115
3.7iV6 320 ch S Premium	23	M	8 000	55 230

#### Q60 CABRIOLET

3.7iV6 320 ch GT Premium	23	M	8 000	60 735
--------------------------	----	---	-------	--------

#### Q70

3.7iV6 320 ch Premium	22	M	8 000	61 890
35h 364 ch GT	19	M	2 200	56 520
35h 364 ch GT Premium	19	M	2 200	62 540
30d 3.0iV6 238 ch GT	15	M	6 500	53 265
30d 3.0iV6 238 ch GT Premium	15	M	6 500	59 285
30d 3.0iV6 238 ch S	15	M	6 500	57 480
30d 3.0iV6 238 ch AT S Premium	15	M	6 500	62 190

#### QX50

3.7iV6 320 ch GT	23	M	8 000	50 755
3.7iV6 320 ch GT Premium	23	M	8 000	54 700
3.0iV6 D 238 ch	16	M	8 000	45 560
3.0iV6 D 238 ch GT	16	M	8 000	50 615
3.0iV6 D 238 ch GT Premium	16	M	8 000	54 560

#### QX70

3.7iV6 320 ch GT	23	M	8 000	52 950
3.7iV6 320 ch GT Premium	23	M	8 000	56 670
3.7iV6 320 ch S	23	M	8 000	55 960
5.0iV8 390 ch S Premium	30	M	8 000	72 615
3.0iV6 238 ch GT	16	M	8 000	53 100
3.0iV6 238 ch GT Premium	16	M	8 000	58 820
3.0iV6 238 ch S	16	M	8 000	56 110
3.0iV6 238 ch S Premium	16	M	8 000	61 830

#### JAGUAR

#### Marne La Vallée

#### Véhicules Neufs & Occasions

01 64 68 40 00

www.jaguar-marne-la-vallee.fr

#### TYPE

TYPE	CV	B/M*	PRIX
------	----	------	------

www.jaguar-marne-la-vallee.fr				
-------------------------------	--	--	--	--

#### XF SPORTBRAKE (BREAK)

Surcoût berline + 2 700 € (2.2d +3.0d uniquement)

#### F-TYPE COUPE

3.0iV6 340 ch	23	M	8 000	67 700
3.0iV6 380 ch S	27	M	8 000	79 300
5.0iV8 550 ch S	40	M	8 000	104 800

#### F-TYPE CABRIOLET

5.0iV8 495 ch S	40	M	8 000	101 500
-----------------	----	---	-------	---------

Surcoût: Coupé + 7 000 €

#### XJ

3.0iV6 340 ch Luxe Premium	29	M	8 000	92 560
3.0iV6 340 ch Portfolio	29	M	8 000	99 250
5.0iV8 550 ch Supersport	42	M	8 000	143 300
3.0iV6 275 ch Luxe	17	M	3 600	82 400
3.0iV6 275 ch Luxe Premium	17	M	3 600	87 400
3.0iV6 275 ch Portfolio	17	M	3 600	94 850

#### XK COUPE

5.0iV8 385 ch XK8	21	M	8 000	92 200
5.0iV8 550 ch XKR-S	NC	M	8 000	134 400

#### XK CABRIOLET

Surcoût: Coupé + 8 300 €

#### JEEP

TYPE	CV	B/M*	PRIX
------	----	------	------

#### NOUVEAU COMPASS

JEEP				
TYPE	CV	B/M*	PRIX	
NOUVEAU COMPASS				



1.3 Mjet 95 ch S/S Silver	5	0	16 200
1.3 Mjet 95 ch S/S Gold	5	0	18 100
1.3 Mjet 95 ch S/S Platinum	5	0	19 500
1.3 Mjet 95 ch S/S Platinum +	5	0	21 200

DELTA			
1.4 T-Jet 120 ch Gold	7	M	900 24 800
1.6 Multijet 105 ch Silver	6	0	25 500
1.6 Multijet 120 ch Gold	6	0	28 000
1.9 Multijet 190 ch Gold	11	M	900 28 800

FLAVIA			
2.4 170 ch	11	M	8 000 36 900

THEMA			
3.6 286 ch Executive	19	M	8 000 53 200
3.0 Mjet 239 ch Executive	12	M	3 600 52 300

VOYAGER			
3.6 283 ch Platinum	20	M	8 000 48 900
2.8 Mjet 178 ch Gold	10	M	8 000 44 400
2.8 Mjet 178 ch Platinum	10	M	8 000 48 900

LAND ROVER			
TYPE	CV	B/M*	PRIX
FREELANDER 2			
i6 233 ch SE BVA	16	M	8 000 43 500
i6 233 ch HSE BVA	16	M	8 000 44 900
e4d 150 ch E 4x2	9	M	2 200 28 450
e4d 150 ch S 4x2	9	M	2 200 32 400
TD4 150 ch S	9	M	2 200 30 250
TD4 150 ch SE Dynamic	9	M	2 200 40 400
TD4 150 ch HSE	9	M	2 200 41 800

EVOQUE			
2.0 S4 240 ch Pure	15	M	6 500 41 300
2.2 e4d 150 ch Pure 4x2	9	0	33 500
2.2 TD4 Pure	9	M	2 200 35 350
2.2 SD4 190 ch Pure	12	M	900 38 200

Surcoût finition Dynamic : finition Pure + 8 500 €  
Surcoût finition Prestige : finition Dynamic + 800 €

EVOQUE COUPE			
Surcoût : 5 portes + 1 000 €			

DEFENDER			
90 Hard Top/Pick Up 122 ch E	10	M	8 000 27 020
90 Station Wagon 122 ch E	10	M	8 000 29 020
110 Hard Top 122 ch E	10	M	8 000 30 270
130 Simple Cab 122 ch E	10	M	8 000 31 690

Surcoût finition S : finition E + 1 800 €  
Surcoût finition SE : finition S + 1 800 €

DISCOVERY 4			
3.0 V6 340 ch SE	25	NC	55 200
3.0 V6 340 ch HSE	25	NC	61 800
3.0 TDV6 211 ch	14	M	8 000 44 600
3.0 TDV6 211 ch S	14	M	8 000 47 300
3.0 TDV6 211 ch SE	14	M	8 000 53 500
3.0 TDV6 211 ch HSE	14	M	8 000 59 900
3.0 SDV6 256 ch SE	17	M	8 000 55 600
3.0 SDV6 256 ch HSE	17	M	8 000 62 000

RANGE ROVER SPORT			
5.0 V8 510 ch HSE Dynamic	43	M	8 000 89 500
5.0 V8 510 ch Autobiography Dynamic	43	M	8 000 100 100
3.0 TDV6 256 ch S	14	M	8 000 60 300
3.0 TDV6 256 ch SE	16	M	8 000 65 500
3.0 TDV6 256 ch HSE	16	M	8 000 72 200
3.0 SDV6 292 ch SE	19	M	8 000 70 300
3.0 SDV6 292 ch HSE	19	M	8 000 76 000
3.0 SDV6 292 ch HSE Dynamic	19	M	8 000 78 500
4.4 SDV8 340 ch HSE	NC	NC	83 100
4.4 SDV8 340 ch HSE Dynamic	NC	NC	85 600
4.4 SDV8 340 ch HSE Autobiography	NC	NC	94 700
4.4 SDV8 340 ch HSE Autobiography Dyn.	NC	NC	96 700
3.0 SDV6 340 ch Hyb. HSE	NC	NC	86 800
3.0 SDV6 340 ch Hyb. HSE Dynamic	NC	NC	88 400
3.0 SDV6 340 ch Hyb. HSE Autobiography	NC	NC	96 900

RANGE ROVER			
5.0 V8 510 ch Supercharged	44	M	8 000 117 300
5.0 V8 510 ch Supercharged Autobiography	44	M	8 000 130 900
3.0 TDV6 258 ch HSE	NC	NC	92 300
3.0 TDV6 258 ch Vogue	NC	NC	102 400
3.0 TDV6 258 ch Autobiography	NC	NC	116 000
4.4 SDV8 340 ch Autobiography	22	M	8 000 128 200
3.0 SDV6 340 ch Hyb. Autobiography	NC	NC	130 200



**LEXUS**

SIVAM Levallois, Concessionnaire Lexus  
01 42 70 40 70

SIVAM Asnières, Réparateur agréé  
01 46 13 51 00

SIVAM Paris Sud, Réparateur agréé  
01 55 43 55 00

www.sivam.fr

TYPE	CV	B/M*	PRIX
CT			
200h 136 ch Emotion	5	2 466	29 900
200h 136 ch Sensation	5	2 673	32 400
200h 136 ch F SPORT	5	3 044	36 900
200h 136 ch Passion	5	3 300	43 400
NOUVELLE IS			
250 207 ch Luxe	13	M	6 500 42 700
250 207 ch F SPORT	13	M	8 000 43 300

250 207 ch Executive	13	M	8 000 49 900
300h	9	1 314	37 900
300h Pack	9	3 267	39 400
300h Luxe / F SPORT	9	3 300	46 700
300h Executive	9	3 300	53 000

GS			
300h 223 ch Luxe	9	3 300	56 700
300h 223 ch F Sport	9	0	66 900
300h 223 ch Executive	9	0	67 700
300h 223 ch Executive	19	M	500 67 200
450h 345 ch Pack Luxe	19	M	500 77 000
450h 345 ch Pack Sport	19	M	500 78 400

NOUVELLE LS			
460 4.6 V8 380 ch Luxe	28	M	8 000 105 200
460 4.6 V8 380 ch F SPORT	28	M	8 000 110 200
460 4.6 V8 380 ch Executive	28	M	8 000 122 200
600h 445 ch Luxe	29	M	6 500 121 800
600h F SPORT	29	M	6 500 127 800
600h Pack Executive	29	M	6 500 140 800
600h L Executive	29	M	6 500 148 800

RX			
450h 3.5 V6 249 ch 2WD Pack	15	M	300 63 200
450h 3.5 V6 249 ch 2WD Luxe	15	M	300 67 400
450h 3.5 V6 249 ch 4WD Sport	15	M	500 74 300
450h 3.5 V6 249 ch 4WD Executive	15	M	500 78 300

Surcoût 4WD : 2WD + 1 400 €

LOTUS			
TYPE	CV	B/M*	PRIX
ELISE			
1.6 VTT 134 ch	9	M	900 38 730
1.6 134 ch CR	9	M	3 000 35 700
1.8 220 ch S	9	M	3 000 48 010

EXIGE			
3.5 345 ch S	NC	M	8 000 67 420

EVORA			
3.5 276 ch	NC	M	8 000 65 450
3.5 345 ch S	NC	M	8 000 74 530

MASERATI			
TYPE	CV	B/M*	PRIX
GHIBLI			
3.0 V6 330 ch	23	M	8 000 68 700
3.0 V6 410 ch S	31	M	8 000 81 400
3.0 V6 410 ch S 04	31	M	8 000 84 400
3.0 V6 275 ch	17	M	2 200 66 750

GRANTURISMO			
4.2 V6 405 ch	32	M	8 000 114 500
4.7 V6 460 ch Sport	38	M	8 000 125 900
4.7 V6 460 ch Sport CC	36	M	8 000 131 500
4.7 V6 460 ch MC Stradale	38	M	8 000 154 850

GRANCABRIO			
4.7 V6 440 ch	36	M	8 000 135 200
4.7 V6 460 ch S	36	M	8 000 142 400
4.7 V6 460 ch MC Stradale	38	M	8 000 153 700

QUATTROPORTE			
3.0 V6 410 ch S	31	M	8 000 105 650
3.0 V6 410 ch S 04	31	M	8 000 109 850
3.8 V6 530 ch GTS	44	M	8 000 148 850
3.0 V6 275 ch	17	M	2 200 96 800

MAZDA			
TYPE	CV	B/M*	PRIX
MAZDA2 (5 PORTES)			
1.3 MZR 75 ch Éléance	4	0	14 400
1.5 MZR 102 ch Dynamique	6	0	17 050
1.5 MZR 102 ch Dynamique BVA	6	M	500 17 850
1.6 MZ-CD 95 ch Éléance	5	0	16 700
1.6 MZ-CD 95 ch Dynamique	5	0	18 400

NOUVELLE MAZDA3			
2.0 Skyactiv-G 120 ch Éléance	6	0	22 700
2.0 Skyactiv-G 165 ch Dynamique	9	0	25 000
2.0 Skyactiv-G 165 ch Sélection	9	0	28 400
2.2 Skyactiv-D 150 ch Éléance	7	0	27 300
2.2 Skyactiv-D 150 ch Dynamique	7	0	29 100
2.2 Skyactiv-D 150 ch Sélection	7	0	32 500

MAZDA5 (7 PLACES)			
1.8 MZR 115 ch Harmonie	7	M	2 200 22 600
2.0 MZR DISI 150 ch Éléance	9	M	2 200 25 600
1.6 MZR-CD 115 ch Éléance	6	M	250 27 000
1.6 MZR-CD 115 ch Dynamique	6	M	250 29 450

MAZDA6 (5 PORTES)			
2.0 Skyactiv-G 165 ch Sélection	9	M	250 32 400
2.5 Skyactiv-G 192 ch Sélection BVA	11	M	900 37 150
2.2 Skyactiv-D 150 ch Harmonie	7	0	28 650
2.2 Skyactiv-D 150 ch Éléance	7	0	30 200
2.2 Skyactiv-D 175 ch Sélection	9	0	36 250

MAZDA6 FASTWAGON (BREAK)			
Surcoût : berline + 950 € (diesel uniquement)			
MX-5			
1.8 MZR 126 ch Éléance	8	M	2 200 24 350
1.8 MZR 126 ch Éléance Cuir	8	M	2 200 25 450
2.0 MZR 160 ch Performance	10	M	3 600 29 000

MX-5 ROADSTER COUPE			
1.8 MZR 126 ch Éléance Cuir	8	M	2 200 27 650
2.0 MZR 160 ch Performance	10	M	3 600 31 000
2.0 MZR 160 ch ActiveMatic	10	M	3 600 32 200

CX-5			
2.0 160 ch Sélection 4x4	9	M	1 600 35 300
2.0 165 ch Harmonie 4x2	9	M	250 25 790
2.2 MZR-CD 150 ch Harmonie 4x2	8	0	27 590
2.2 MZR-CD 150 ch Éléance 4x2	8	0	29 800
2.2 MZR-CD 150 ch Dynamique 4x2	8	0	31 900
2.2 MZR-CD 175 ch Sélection 4x4	8	M	250 37 800

MERCEDÉS			
TYPE	CV	B/M*	PRIX
CLASSE A			
180 BE 122 ch Intuition	6	0	24 950
250 BE 156 ch Intuition	7	0	28 700
250 BE 211 ch DCT Inspiration	8	M	900 36 300
250 BE 211 ch 4Matic DCT Inspiration	8	M	900 38 150

45 AMG 4Matic 360 ch 2	4	M	2 200 52 600
160 CDI 90 ch Intuition	4	0	25 100
180 CDI 109 ch Intuition	6	0	26 950
200 CDI BE 136 ch Intuition	8	0	28 450
220 CDI BE 170 ch Inspiration	8	0	35 750

Surcoût Inspiration : Intuition + 2 350 €  
Surcoût Sensation : Inspiration + 1 800 €  
Surcoût Fascination : Sensation + 3 800 €  
Surcoût Sport : Fascination + 4 500 €

CLA			
180 BE 122 ch Inspiration	6	0	29 000
180 122 ch Inspiration	7	0	29 200
200 156 ch Inspiration	8	0	32 800
250 DCT 211 ch Inspiration	12	M	500 38 550
250 4Matic DCT 211 ch Inspiration	12	M	1 600 40 750
45 AMG 4Matic 360 ch	24	M	2 200 60 600
180 CDI 109 ch Inspiration	6	0	31 900
200 CDI 136 ch Inspiration	7	0	34 150
220 CDI 170 ch Inspiration	9	0	38 150

Surcoût Sensation : Inspiration + 3 900 €  
Surcoût Fascination : Sensation + 4 000 €

GLA			
200 156 ch Intuition	8	M	150 30 400
250 211 ch Inspiration	12	M	500 37 800
250 211 ch Inspiration 4Matic	12	M	1 600 40 000
45 AMG 4Matic 360 ch	24	M	2 200 58 900
200 CDI 136 ch Intuition	7	0	32 900
250 CDI 136 ch Intuition 4Matic	7	0	37 300
220 CDI 170 ch Inspiration 4Matic	9	0	38 900
220 CDI 170 ch Inspiration	9	0	41 100

Surcoût Inspiration : Intuition + 1 600 €  
Surcoût Sensation : Inspiration + 2 400 €  
Surcoût Fascination : Sensation + 5 050 €



## MAZDA

### PROMOTIONS

Plusieurs modèles ont des offres comprises entre 2 000 € et 4 500 €. Ces avantages durent jusqu'à fin juin.

**Mazda2**: prix de départ de 12 200 €.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
2 000 €	11	intéressant

**Mazda5**: toute la gamme est concernée.

À partir de 18 100 €. 500 € de plus sont accordés contre la reprise d'une ancienne auto.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
4 500 €	17	très intéressant

**Mazda MX-5**: premier prix de 21 350 € et 500 € supplémentaires alloués contre la reprise d'une ancienne voiture.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
3 000 €	9	intéressant

## MERCEDES

### SÉRIE SPÉCIALE

#### GLA Edition 1

Le catalogue du GLA reçoit une série spécifique appelée Edition 1. Pour les équipements, on trouve notamment la grille de calandre à deux lamelles, les vitres arrière surteintées, les radars de stationnement, le toit ouvrant panoramique ou encore la caméra de recul. Cette déclinaison est proposée avec les moteurs essence de 156 ch et de 211 ch ainsi que les diesels de 136 ch et de 170 ch.

Les prix sont compris entre **39 950 € et 49 050 €**

Notre avis: intéressant

## NISSAN

### SÉRIE SPÉCIALE

#### Micra Lolita Lempicka

La série spécifique de la Micra, Lolita Lempicka (nom d'un parfum féminin), est proposée avec tous les moteurs. Le niveau d'équipement comprend, entre autres, le toit en verre, le régulateur-limiteur de vitesse, ou encore les systèmes d'aide au créneau et Smart Key (ouverture et démarrage sans clé).

Les prix sont compris entre **17 400 € et 18 800 €**

Notre avis: intéressant

Nissan Micra Lolita Lempicka



CLASSE E BREAK				
Suroit berline + 2 000 € (Elegance Executive / Avantgarde Executive; + 2 400 € (Classic) + 2 700 € (JC 63 AMG))				
CLASSE E COUPE				
200 CGI BE 184 ch	11	M	2 200	43 850
250 CGI BE 204 ch	11	M	2 200	48 800
300 CGI BE 252 ch Executive	15	M	2 200	59 400
350 CGI BE 306 ch Executive	19	M	2 200	61 400
350 CGI BE 306 ch Executive 4Matic	19	M	2 200	64 200
400 CGI BE 333 ch Executive	22	M	2 200	63 050
500 CGI 408 ch BVA Executive	29	M	8 000	78 100
220 CDI 170 ch	9	M	0	45 650
250 CDI 204 ch	11	M	0	48 750
350 CDI 231 ch Executive	14	M	2 200	59 550
Suroit Executive : Classe E Coupé + 3700 €				
Suroit Sportline : Executive + 550 €				
Suroit Fascination : Sport + 7 000 €				
CLASSE E CABRIOLET				
200 CGI BE 184 ch	11	M	2 200	48 850
250 CGI BE 204 ch BVA	12	M	2 200	53 800
300 CGI BE 252 ch Executive	15	M	2 200	64 400
350 CGI BE 306 ch Executive BVA	19	M	2 200	66 400
400 CGI BE 333 ch Executive	22	M	2 200	68 050
500 408 ch Executive BVA	29	M	8 000	83 100
220 CDI BE 170 ch	9	M	0	50 650
250 CDI BE 204 ch	12	M	0	53 750
350 CDI BE 265 ch Executive BVA	15	M	2 200	64 550
Suroit Executive : Classe E Coupé + 3700 €				
Suroit Sportline : Executive + 550 €				
Suroit Fascination : Sport + 7 000 €				
CLASSE CLS				
350 BE BVA 306 ch	19	M	2 200	71 400
500 BE 408 ch	30	M	8 000	91 600
500 BE 408 ch 4Matic	30	M	8 000	94 400
63 AMG 557 ch	43	M	8 000	133 100
63 AMG 557 ch 4Matic	43	M	8 000	137 100
63 AMG S 585 ch	45	M	8 000	148 100
250 CDI BE 204 ch	11	M	0	63 300
350 BlueTEC 252 ch	15	M	500	70 600
350 BlueTEC 252 ch 4Matic	15	M	500	73 400
350 CDI BE 265 ch	16	M	2 200	69 300
350 CDI BE 265 ch 4Matic	16	M	2 200	72 300
CLASSE CLS SHOOTING BRAKE				
350 BE BVA 306 ch	20	M	2 200	73 300
500 BE 408 ch	30	M	8 000	92 400
500 BE 408 ch 4Matic	30	M	8 000	95 200
63 AMG 525 ch	43	M	8 000	133 900
63 AMG 525 ch 4Matic	43	M	8 000	137 900
63 AMG S 585 ch 4Matic	45	M	8 000	148 900
250 CDI BE 204 ch	11	M	0	65 200
350 CDI BE 265 ch	16	M	2 200	71 200
350 CDI BE 265 ch 4Matic	16	M	2 200	74 200
CLASSE S COUPE				
500 V8 455 ch 4Matic	35	M	8 000	139 000
63 AMG V8 585 ch 4Matic	50	M	8 000	185 000
NOUVELLE CLASSE S				
400 Hybrid 333 ch	9	M	900	95 400
400 Hybrid 333 ch Executive	19	M	900	104 900
500 455 ch Executive	34	M	6 500	116 800
500 455 ch 4Matic Executive	34	M	6 500	120 800
63 AMG 585 ch	50	M	8 000	171 300
BlueTEC Hybrid 231 ch	11	M	0	89 000
BlueTEC Hybrid 231 ch Executive	11	M	0	98 500
350 BlueTEC 258 ch	15	M	900	89 000
350 BlueTEC 258 ch Executive	15	M	2 200	98 500
Suroit Limousine : berline + 6 000 €				
CLASSE CL				
500 V8 435 ch BE	30	M	8 000	132 400
500 4Matic V8 435 ch BE	30	M	8 000	135 400
SL				
350 BE 306 ch	19	M	2 200	102 400
500 435 ch	33	M	8 000	127 600
V8 63 AMG 534 ch	44	M	8 000	179 700
V12 65 AMG 630 ch	56	M	8 000	255 700
SLS				
V8 571 ch AMG	50	M	8 000	199 000
Electric 552 kW (750 ch) AMG	NC	B	6 300	420 900
SLS ROADSTER				
V8 571 ch AMG	50	M	8 000	209 000
CLASSE R				
350 4Matic 306 ch	19	M	8 000	61 100
500 4Matic 388 ch Long	30	M	8 000	79 400
300 CDI 4Matic 190 ch BlueEFFICIENCY	12	M	8 000	53 500
350 CDI 4Matic 265 ch BlueEFFICIENCY	18	M	8 000	61 300
CLASSE GLK				
200 184 ch	11	M	2 200	38 400
250 211 ch	12	M	2 200	43 000
250 211 ch 4Matic	13	M	2 200	44 700
350 306 ch 4Matic	19	M	4 000	53 100
200 CDI BE 143 ch	8	M	500	37 350
220 CDI BE 170 ch	10	M	500	39 450
220 CDI BE 170 ch 4Matic	10	M	500	43 550
220 BlueTEC 170 ch 4Matic	10	M	500	46 050
250 BlueTEC 204 ch	11	M	2 200	49 050
350 CDI 265 ch	15	M	3 000	53 100
Suroit Sport : GLK + 5 750 €				
Suroit Fascination : Sport + 7 150 €				
CLASSE M				
350 BE 306 ch 4Matic	20	M	6 500	60 600
500 BE 408 ch 4Matic Sport	31	M	6 500	83 450
63 AMG 525 ch 4Matic	48	M	8 000	128 500
250 BlueTEC 204 ch 4Matic	12	M	2 200	56 400
350 BlueTEC 258 ch 4Matic	16	M	3 000	61 600
Suroit Sport : ML + 5 400 €				
Suroit Fascination : ML + 13 200 €				
CLASSE GL				
500 435 ch BE Sport	51	M	8 000	102 400
500 435 ch BE Fascination	51	M	8 000	111 650
63 AMG 557 ch	74	M	8 000	143 450
350 CDI BlueTEC 258 ch	24	M	8 000	76 350
350 CDI BlueTEC 258 ch Sport	24	M	8 000	85 250
350 CDI BlueTEC 258 ch Fascination	24	M	8 000	94 450

CLASSE G				
500 368 ch	31	M	8 000	103 200
63 AMG 544 ch	47	M	8 000	141 200
65 AMG 612 ch	57	M	8 000	268 000
350 BlueTEC 211 ch	15	M	8 000	88 600
MINI				
TYPE	CV	B/M*	PRIX	
NOUVELLE MINI				
One 102 ch	6	0	17 150	
Cooper 136 ch	7	0	19 950	
Cooper S 192 ch	10	M	250	24 750
One D 95 ch	6	0	18 700	
Cooper D 116 ch	6	0	21 600	
MINI CABRIOLET				
One 98 ch	6	0	20 790	
Cooper 122 ch	7	0	24 250	
Cooper S 184 ch	10	M	250	29 150
Cooper John Cooper Works 211 ch	12	M	2 200	35 400
Cooper D 112 ch	6	0	26 000	
Cooper SD 143 ch	7	0	29 750	
MINI COUPE				
Cooper 122 ch	7	0	21 700	
Cooper S 184 ch	10	M	250	26 750
John Cooper Works 211 ch	12	M	2 200	33 050
Cooper SD 143 ch	7	0	27 350	
MINI ROADSTER				
Suroit : Mini coupé + 1 550 €				
CLUBMAN				
Cooper One 98 ch	6	0	18 450	
Cooper 122 ch BM6	6	0	21 600	
Cooper S 184 ch	10	M	250	26 500
John Cooper Works 211 ch	12	M	2 200	32 750
Cooper D 90 ch BM6	5	0	19 900	
Cooper D 112 ch	5	0	23 350	
Cooper SD 143 ch	7	0	27 100	
PACEMAN				
Cooper 122 ch	7	M	2 200	24 850
Cooper S 184 ch	10	M	2 200	29 950
Cooper S 184 ch ALL4	10	M	3 000	31 650
Cooper D 112 ch	6	0	26 850	
Cooper D 112 ch ALL4	6	0	28 550	
Cooper SD 143 ch	7	0	30 800	
Cooper SD 143 ch ALL4	7	0	32 500	
COUNTRYMAN				
One 98 ch	6	M	250	21 550
Cooper 122 ch	7	M	250	23 950
Cooper S 184 ch	10	M	500	29 000
Cooper S 184 ch ALL4	11	M	2 200	30 700
Cooper John Cooper Works ALL4 218 ch	12	M	2 200	36 900
One D 90 ch	5	0	23 100	
Cooper D 112 ch	6	0	26 850	
Cooper D 112 ch ALL4	6	0	27 550	
Cooper SD 143 ch	7	0	29 800	
Cooper SD 143 ch ALL4	7	0	31 300	
MITSUBISHI				
TYPE	CV	B/M*	PRIX	
I-MIEV				
Electric 69 ch	1	B	6 300	28 900
SPACE STAR				
1.0 MIVEC 71 ch In	4	0	9 690	
1.0 MIVEC 71 ch ASAG Invite	4	0	10 990	
1.0 MIVEC 71 ch ASAG Selection Invite	4	0	11 640	
1.2 MIVEC 80 ch ASAG Intense	4	0	14 100	
1.2 MIVEC 80 ch ASAG Station Intense	4	0	14 750	
LANCER EVOLUTION X				
2.0 295 ch	21	M	8 000	46 500
2.0 295 ch MR TC-SST	21	M	8 000	54 650
ASX				
1.6 115 ch Inform 4x2	6	0	19 900	
1.6 115 ch Intens 4x2	6	0	22 600	
1.8 Di-D 115 ch Invite 4x2	6	0	23 300	
1.8 Di-D 115 ch Intense 4x2	6	0	25 600	
2.2 Di-D 150 ch Instyle BVA 4x4	8	M	1 600	34 000
Suroit 4x4 (sur 1.8 Di-D uniquement): 4x2+ 2 000 €				
OUTLANDER				
2.0 150 ch 2WD Invite	9	M	1 500	27 600
2.0 203 ch PHEV Instyle	NC	B	4 000	53 900
2.2 Di-D 150 ch 2WD Invite	8	0	29 800	
2.2 Di-D 150 ch 4WD Invite	8	0	31 600	
2.2 Di-D 150 ch 4WD Intense	8	0	34 600	
2.2 Di-D 150 ch 4WD Instyle	8	0	39 550	
2.2 Di-D 150 ch 4WD Instyle BVA	8	M	100	39 950
PAJERO (3 PORTES)				
3.2 Di-D 200 ch Invite	13	M	6 000	37 200
3.2 Di-D 200 ch Intense	13	M	6 000	40 800
3.2 Di-D 200 ch Instyle BVA	13	M	6 000	48 100
Suroit : 3 portes + 2 900 € (Inform); + 3 100 €				
NISSAN				
				
Trouvez votre Nissan sur <a href="http://www.nissan-avenir.com">www.nissan-avenir.com</a>				
  				
TYPE	CV	B/M*	PRIX	
MICRA (5 PORTES)				
1.2 80 ch Visia	5	0	11 650	
1.2 80 ch Visia Pack	5	0	12 900	
1.2 80 ch Acenta	5	0	13 650	
1.2 80 ch Connect Edition	5	0	14 860	
1.2 80 ch Tekna	5	0	15 800	
1.2 DIG-S 98 ch Visia	5	0	13 810	
1.2 DIG-S 98 ch Acenta	5	0	14 960	
1.2 DIG-S 98 ch Connect Edition	5	0	16 260	
1.2 DIG-S 98 ch Tekna	5	0	17 250	



1.6 CDTi 95 ch S/S Cosmo	5	0	21 280
1.6 CDTi 110 ch S/S Edition	6	0	20 680
1.6 CDTi 110 ch S/S Cosmo	6	0	22 080
1.6 CDTi 110 ch S/S Cosmo Pack	6	0	23 480
1.7 CDTi 110 ch S/S Cosmo BVA	7	M	2 200 23 380
1.6 CDTi 136 ch S/S Cosmo	6	0	22 880
1.6 CDTi 136 ch S/S Cosmo Pack	6	0	24 280

#### MOKKA

1.6 115 ch S/S Edition 4x2	6	M	1 600 18 990
1.4 Twinport 140 ch S/S Edition 4x2	8	M	250 20 710
1.4 Twinport 140 ch S/S Edition GPL 4x2	8	M	250 22 660
1.7 CDTi 130 ch S/S Edition 4x2	7	0	22 700

Surcoût 4x4 : 4x2 + 1 900 €  
 Surcoût Cosmo : Edition + 1 200 €  
 Surcoût Cosmo Pack : Cosmo + 1 950 €

#### ASTRA GTC

1.4 Twinport 120 ch S/S Edition	7	M	250 21 900
1.4 Twinport 140 ch S/S Sport	8	M	250 25 700
1.4 Twinport 140 ch S/S Sport Pack	8	M	250 28 300
1.6 Turbo 170 ch Sport	9	M	500 28 450
1.6 Turbo 170 ch Sport Pack	9	M	500 31 050
2.0 Turbo 280 ch OPC	18	M	4 000 33 990
1.7 CDTi 110 ch S/S Edition	6	0	24 100
1.7 CDTi 110 ch S/S Sport	6	0	26 800
1.7 CDTi 130 ch S/S Sport	6	0	27 700
1.7 CDTi 130 ch S/S Sport Pack	6	0	30 300
2.0 CDTi 165 ch S/S Sport	9	0	28 800
2.0 CDTi 165 ch S/S Sport Pack	9	0	31 400

#### ASTRA (4 PORTES)

1.4 Turbo 140 ch S/S Cosmo	7	M	150 24 700
1.4 Turbo 140 ch S/S Cosmo BVA	8	M	1 600 25 600
1.6 CDTi 136 ch Cosmo	7	0	26 700

#### ASTRA (5 PORTES)

1.4 100 ch Essentia	6	0	17 190
1.4 Turbo 120 ch S/S Edition	7	M	250 21 000
1.4 Turbo 140 ch S/S Cosmo	8	M	250 24 200
1.7 CDTi 110 ch FAP Essentia	6	0	20 890
1.7 CDTi 110 ch S/S ecoFLEX Cosmo	5	0	26 000
1.6 CDTi 110 ch S/S Cosmo	6	0	21 190
1.7 CDTi 130 ch FAP S/S Cosmo	7	0	26 200
1.6 CDTi 136 ch S/S Essentia	6	0	26 200
2.0 CDTi 165 ch S/S Cosmo	9	0	27 300

Surcoût Edition : Essentia + 2 010 € (CDTi) ; + 2 510 € (1.4 100 ch)  
 Surcoût Cosmo : Edition + 2 400 €

#### ASTRA SPORTS TOURER

1.4 100 ch Edition	6	M	250 20 800
1.4 Turbo 120 ch Edition	7	M	500 22 100
1.4 Turbo 140 ch Cosmo	8	M	500 25 300
1.7 CDTi 110 ch FAP Edition	6	0	24 000
1.7 CDTi 110 ch FAP Cosmo	6	0	26 400
1.7 CDTi 110 ch FAP S/S Cosmo	6	0	27 100
1.7 CDTi 130 ch FAP S/S Cosmo	7	0	27 300
2.0 CDTi 165 ch FAP S/S Cosmo	9	0	28 400

#### ZAFIRA

1.8 120 ch Edition	7	M	2 200 20 990
1.8 140 ch Connect Pack	8	M	2 200 25 490
1.7 CDTi 110 ch FAP Edition	6	0	23 950
1.7 CDTi 125 ch FAP Connect Pack	7	0	26 490

#### ZAFIRA TOURER

1.4 Turbo 120 ch S/S Edition	7	M	500 23 950
1.4 Turbo 140 ch S/S Cosmo	8	M	500 27 250
1.4 Turbo 140 ch Cosmo BVA	8	M	2 200 27 850
2.0 CDTi 110 ch Edition	6	0	150 24 990
2.0 CDTi 130 ch Cosmo	7	M	250 28 850
1.6 CDTi 136 ch S/S Edition	7	0	27 650
2.0 CDTi 165 ch Cosmo	9	M	250 30 750
2.0 CDTi 165 ch Cosmo BVA	9	M	1 600 31 350
2.0 CDTi 165 ch Cosmo	11	M	900 32 350

Surcoût Cosmo : Edition + 2 300 €  
 Surcoût Cosmo Pack : Cosmo + 2 100 €

#### INSIGNIA (5 PORTES)

1.4 T 140 ch S/S Edition	7	0	25 990
1.6 Turbo 170 ch Cosmo	9	M	250 29 480
1.6 Turbo 170 ch Cosmo Pack BVA	10	M	1 600 32 780
2.0 CDTi 120 ch S/S Edition	6	0	28 820
2.0 CDTi 120 ch S/S Cosmo	6	0	31 480
2.0 CDTi 140 ch S/S Edition	7	0	29 520
2.0 CDTi 140 ch S/S Cosmo	7	0	32 180
2.0 CDTi 140 ch S/S Cosmo Pack	7	0	34 930
2.0 CDTi 163 ch S/S Cosmo	8	0	33 230
2.0 CDTi 163 ch S/S Cosmo Pack	8	0	35 980
2.0 CDTi 163 ch S/S Cosmo Pack 4x4	9	M	250 38 530
2.0 Biturbo CDTi S/S 195 ch Cosmo Pack	10	0	38 980
2.0 Biturbo CDTi S/S 195 ch Cosmo P. 4x4	11	M	2 200 42 080

#### INSIGNIA SPORTS TOURER (BREAK)

Surcoût : berline + 1 100 € (1 150 € 2.0 CDTi 195 ch)

#### CASCADA

1.4 T 140 ch S/S Cosmo	8	M	900 29 990
1.6 Turbo 170 ch S/S Cosmo Pack	9	M	900 35 490
1.6 Turbo 170 ch Cosmo Pack	9	M	2 200 36 490
1.6 T 200 ch S/S Cosmo Pack	12	M	2 200 36 290
2.0 CDTi 165ch S/S Cosmo	9	M	250 33 990
2.0 CDTi 165ch S/S Cosmo Pack	9	M	250 36 890
2.0 CDTi 165ch Cosmo Pack BVA	9	M	2 200 37 890
2.0 CDTi 195ch S/S Cosmo Pack	11	M	250 38 690

#### AMPERA

150 ch (111 kW) Edition	3	G	3 159 38 300
150 ch (111 kW) Cosmo	3	G	3 291 39 900
150 ch (111 kW) Cosmo Pack	3	G	3 300 42 200

#### ANTARA

2.2 CDTi 163 ch Edition Pack 4x2	10	M	2 200 29 750
2.2 CDTi 163 ch Edition Pack 4x4	10	M	2 200 31 750
2.2 CDTi 163 ch Cosmo Pack 4x4	10	M	2 200 35 060
2.2 CDTi 184 ch Cosmo Pack 4x4	11	M	2 200 35 810

#### PEUGEOT

TYPE	iOn	CV	B/M*	PRIX
iOn électrique 67 ch	1	G	6 300	29 600

NOUVELLE 108 (3 PORTES)				
1.0 VTI 68 ch Access	4	0	10 150	
1.0 e-VTI 68 ch Allure	3	G	150 13 650	
1.0 2 VTI 82 ch Active	4	0	11 900	

Surcoût Active : Access + 1 100 €  
 Surcoût Allure : Active + 2 000 €  
 Surcoût Feline : Allure + 1 600 €

#### NOUVELLE 108 (5 PORTES)

Surcoût : 3 portes + 500 €

#### NOUVELLE 108 TOP (3 PORTES)

Surcoût : 3 portes + 1 200 €

#### NOUVELLE 108 TOP (5 PORTES)

Surcoût : 108 Top + 500 €

#### 207 + (3 PORTES)

1.4 68 ch	4	0	15 900
-----------	---	---	--------

#### 207 + (5 PORTES)

1.4 68 ch	4	0	16 500
-----------	---	---	--------

#### 207 CC

1.6 VTI 16V 120 ch Sport	7	M	900 20 250
1.6 VTI 16V 120 ch BVA Feline	7	M	2 200 25 750
1.6 HDI 112 ch Feline	6	0	27 550

#### 208 (3 PORTES)

1.0 VTI 68 ch Access	4	0	12 300
1.0 VTI 68 ch Active	4	0	14 250
1.2 VTI 82 ch Active	4	0	15 150
1.2 VTI 82 ch Allure	4	0	16 950
1.2 e-VTI 82 ch Active ETGS	4	0	16 050
1.6 VTI 120 ch Allure	6	0	17 900
1.6 VTI 120 ch XY BVA4	6	M	900 21 850
1.6 THP 155 ch XY	8	0	22 350
1.6 THP 200 ch GTI	11	M	500 25 000
1.4 HDI 68 ch Active	4	0	16 450
1.6 e-HDI 92 ch Active	5	G	150 17 700
1.6 e-HDI 92 ch Allure	5	G	150 19 500
1.6 e-HDI 92 ch XY	5	0	22 200
1.6 e-HDI 115 ch XY	5	0	23 400

#### 208 (5 PORTES)

Surcoût : berline 3 portes + 600 €

#### PARTNER TEPEE

1.6 VTI 120 ch Active	5	M	2 200 20 100
1.6 HDI 75 ch Access	6	0	18 700
1.6 HDI 90 ch Active	6	0	21 450
1.6 HDI 90 ch Active 7 pl	6	M	500 22 650
1.6 HDI 90 ch Outdoor	6	0	22 700
1.6 e-HDI 90 ch Active ETGS	5	0	22 550
1.6 HDI 90 ch Zenith	6	0	24 150
1.6 HDI 115 ch Outdoor	6	M	250 23 950
1.6 HDI 115 ch Zenith	6	M	250 25 100

#### NOUVELLE 308 (5 PORTES)

1.2 VTI 82 ch Access	4	0	17 950
1.2 VTI 82 ch Active	4	0	20 150
1.6 THP 125 ch Active	7	0	22 350
1.6 THP 125 ch Allure	7	0	24 300
1.2 e-THP 130 ch Allure	6	0	24 900
1.6 THP 155 ch Allure	8	0	25 600
1.6 THP 155 ch Feline	8	0	27 950
1.6 HDI 92 ch Access	4	0	21 450
1.6 HDI 92 ch Active	4	0	23 150
1.6 HDI 92 ch Allure	4	0	25 100
1.6 e-HDI 115 ch Active	5	0	24 500
1.6 e-HDI 115 ch Allure	5	0	26 450
1.6 e-HDI 115 ch Feline	5	0	28 800
1.6 BlueHDi 120 ch Allure	5	G	150 26 900
2.0 BlueHDi 150 ch Allure	7	0	28 450
2.0 BlueHDi 150 ch Allure BVA	7	0	29 550
2.0 BlueHDi 150 ch Feline	7	0	30 800
2.0 BlueHDi 150 ch Feline BVA	7	0	32 000

#### NOUVELLE 308 SW

1.2 e-THP 110 ch Active	NC	NC	22 750
1.2 e-THP 110 ch Allure	NC	NC	24 850
1.2 e-THP 130 ch Allure	6	0	25 950
1.2 e-THP 130 ch Feline	6	0	28 250
1.6 THP 155 ch Allure	8	0	26 650
1.6 THP 155 ch Feline	8	0	28 350
1.6 HDI 92 ch Access	4	0	22 950
1.6 HDI 92 ch Active	4	0	24 050
1.6 e-HDI 115 ch Active	5	0	25 400
1.6 e-HDI 115 ch Allure	5	0	27 500
1.6 e-HDI 115 ch Feline	5	0	29 800
2.0 Blue HDi 150 ch Allure	7	0	29 500
2.0 Blue HDi 150 ch Feline	7	0	31 800

#### 308 CC

1.6 VTI 120 ch Sport Pack	7	M	1 600 27 250
1.6 THP 155 ch Feline	9	M	2 200 32 400
1.6 THP 156 ch BVA6 Feline	9	M	2 200 33 600
1.6 e-HDI 115 ch Sport Pack	6	0	30 650
2.0 HDi 160 ch Sport Pack	8	M	500 32 150
2.0 HDi 160 ch Feline	8	M	500 35 250
2.0 HDi 160 ch BVA6 Feline	10	M	2 200 36 550

#### 2008

1.2 VTI 82 ch Access	4	0	15 400
1.2 VTI 82 ch Active	4	0	17 400
1.2 e-VTI 82 ch Active ETGS	4	0	18 300
1.2 VTI 82 ch Allure	4	0	19 100
1.2 e-VTI 82 ch Allure ETGS	4	0	20 000
1.6 VTI 120 ch Allure	7	0	20 100
1.6 VTI 120 ch Feline Titane	7	0	22 100
1.4 HDi 68 ch Access	4	0	16 800
1.4 HDi 68 ch Active	4	0	18 700
1.6 e-HDI 92 ch Active	4	0	19 950
1.6 e-HDI 92 ch Allure	4	0	21 650
1.6 e-HDI 92 ch Feline Titane / Cuivre	4	0	23 700
1.6 e-HDI 115 ch Allure	4	0	22 850
1.6 e-HDI 115 ch Feline Titane / Cuivre	4	0	24 900

#### 3008

1.6 VTI 120 ch Access	7	M	1 600 23 150
1.6 VTI 120 ch Active	7	M	1 600 25 100
1.6 THP 155 ch Allure	9	M	2 200 29 150
1.6 THP 155 ch Allure BVA6	9	M	2 200 30 350
1.6 THP 155 ch Feline	9	M	2 200 31 450
1.6 THP 155 ch Feline BVA6	9	M	2 200 32 650

1.6 HDi 115 ch Access	6	0	26 000
1.6 HDi 115 ch Active	6	0	27 750
1.6 e-HDI 115 ch Active ETGS	6	0	28 650
1.6 HDi 115 ch Allure	6	0	30 100
1.6 HDi 115 ch Allure ETGS	6	0	31 000
1.6 HDi 115 ch Feline	6	0	32 400
1.6 e-HDI 115 ch Feline ETGS	6	0	33 300
2.0 HDi 150 ch Allure	8	M	250 32 000
2.0 HDi 150 ch Feline	8	M	250 34 300
2.0 HDi 160 ch Allure BVA6	10	M	2 200 33 400
2.0 HDi 160 ch Feline BVA6	10	M	2 200 35 700
2.0 HDi Hybrid 200 ch R5g	8	G	2 987 36 200
2.0 HDi Hybrid 200 ch R5g	8	G	3 152 38 200

#### 5008

1.6 VTI 16V 120 ch Access	7	M	2 200	23 200
1.6 THP 16V 155 ch Active	9	M	2 200	26 950
1.6 THP 16V 155 ch Allure	9	M	2 200	29 850
1.6 HDi 115 ch Access	6		0	26 050
1.6 HDi 115 ch Active	6		0	27 900
1.6 e-HDi 115 ch Active ET66	6		0	28 800
1.6 HDi 115 ch Allure	6		0	30 800
1.6 e-HDi 115 ch Allure ET66	6		0	31 700
2.0 HDi 150 ch Active	8	M	250	29 800
2.0 HDi 150 ch Allure	8	M	250	32 700
2.0 HDi 160 ch Allure BVA6	8	M	2 200	34 100



## SKODA

### SÉRIES SPÉCIALES

#### Citigo Tour de France

Le constructeur, partenaire de l'épreuve de cyclisme, commercialise des déclinaisons Tour de France. La Citigo en profite avec une série initialement limitée à 300 exemplaires. Pour l'équipement, on trouve le système de navigation nomade, les vitres avant électriques et la fermeture centralisée. Les moteurs sont les essence de 60 ch (sur la 3 portes uniquement) et de 75 ch (5 portes). Les prix vont de 10 590 € à 11 125 €.

**L'avantage client est de 825 €**

**Notre avis : intéressant**

#### Fabia Tour de France

Dans sa livrée spécifique Tour de France, la Fabia (berline et break Combi) profite d'un enrichissement par rapport à la finition de base Ambition. Comme, notamment, les antibrouillards, le régulateur de vitesse, le Bluetooth ou encore les jantes alliage de 15 pouces Rotare. Sous le capot, on trouve les moteurs essence de 60 ch (excepté le break) et de 85 ch ainsi que les diesels TDI de 75 ch et de 90 ch. Comptez entre 13 020 € et 17 520 € pour l'acquérir.

**L'avantage client est de 1 000 €**

**Notre avis : intéressant.**

#### Roomster Tour de France

La dernière série spécifique Tour de France est disponible au catalogue du Roomster. Cette dernière se base sur la finition Ambition. Avec en sus, notamment, le radar de recul ou encore le Bluetooth. Les moteurs essence de 85 ch et de 105 ch ainsi que les diesels de 75 ch, de 90 ch et de 105 ch sont disponibles. Les tarifs s'échelonnent entre 16 880 € et 19 540 €.

**L'avantage client est de 1 685 €**

**Notre avis : très intéressant**

## TOYOTA

### SÉRIES SPÉCIALES

#### Aygo Style Edition

Sur la base de la finition Dynamic Pack, la série spécifique de la citadine Aygo, appelée Style Edition se distingue par plusieurs éléments. Comme, notamment, son système de navigation TomTom, sa couleur de carrosserie (au choix Blanc Pur ou Rouge Chilien) ainsi que son toit noir métallisé.

**Son prix est de 12 700 €**

**Notre avis : très intéressant**

## RENAULT

Trouvez votre renault sur  
[www.renaultparis.fr](http://www.renaultparis.fr)



TYPE	CV	B/M*	PRIX
<b>TWINGO</b>			
1.2 LEV 16V 75 ch Life	4	0	11 000
1.2 LEV 16V 75 ch Intens	4	0	13 400
<b>ZOE</b>			
Z.E. 80 ch Life	1	6 300	21 490
Z.E. 80 ch Zen	1	6 300	22 790
Z.E. 80 ch Intens	1	6 300	23 490
<b>CLIO COLLECTION (3 PORTES)</b>			
1.2 16V 75 ch Allié	5	0	10 290
<b>CLIO COLLECTION (5 PORTES)</b>			
1.2 16V 75 ch Allié	5	0	10 890
<b>CLIO IV (5 PORTES)</b>			
1.2 16V 75 ch Life	4	0	13 300
1.2 16V 75 ch Zen	4	0	15 100
1.2 16V 75 ch GPL Life	4	0	14 100
TcE 90 ch Energy Zen	5	0	16 100
TcE 90 ch Energy Eco2 Zen	5	0	16 400
TcE 90 ch Energy Intens	5	0	17 700
TcE 120 ch EDC GT	6	0	21 390
1.6 Turbo 200 ch R.S. EDC6	11	500	25 490
dCi 75 ch Life	4	0	16 100
dCi 75 ch Zen	4	0	17 600
dCi 75 ch Intens	4	0	19 200
dCi 90 ch Zen	4	0	18 200
dCi 90 ch Energy Eco2 Zen	4	150	18 700
dCi 90 ch Intens	4	0	19 800
dCi 90 ch Energy Zen	4	150	20 300
dCi 90 ch Intens EDC	4	0	21 700
<b>CLIO IV ESTATE (BREAK)</b>			
Surout: berline + Access + 600 €			
<b>CAPTUR</b>			
TcE 90 ch Energy Life	6	0	15 900
TcE 120 EDC Zen	6	0	19 900
dCi 90 ch Energy Life	4	0	18 100
dCi 90 ch EDC Zen	4	0	21 400
Surout Zen : Life + 1 900 €			
Surout Intens : Zen + 1 700 €			
<b>KANGOO</b>			
1.6 105 ch Life BVA	7	4 000	19 300
TcE 115 ch Life	6	250	19 350
TcE 115 ch Zen	6	250	20 700
TcE 115 ch Extrem	6	250	21 450
TcE 115 ch Intens	6	250	21 950
dCi 75 ch Life	4	0	19 100
dCi 75 ch Energy Life	4	0	19 350
dCi 75 ch Energy Zen	4	0	20 700
dCi 90 ch Life	5	0	19 500
dCi 90 ch Zen	5	0	21 050
dCi 90 ch Energy Life	5	0	19 750
dCi 90 ch Energy Zen	5	0	21 300
dCi 90 ch Energy Extrem	5	0	22 150
dCi 90 ch Intens	5	0	22 300
dCi 90 ch Energy Intens	5	0	22 550
dCi 110 ch Zen	6	0	21 750
dCi 110 ch Extrem	6	0	22 600
dCi 110 ch Intens	6	0	23 000
<b>GRAND KANGOO</b>			
dCi 90 ch Grand Life	5	0	21 600
dCi 90 ch Energy Grand Life	5	0	21 850
dCi 90 ch Grand Intens	5	0	23 600
dCi 90 ch Energy Grand Intens	5	0	23 850
dCi 110 ch Grand Intens	6	0	24 300
<b>MEGANE COUPE</b>			
TcE 115 ch Intens	6	0	23 700
TcE 130 ch Intens	7	0	24 500
TcE 130 ch Bose Edition EDC	7	0	27 500
2.0T 265 ch S/S RS	16	2 200	31 950
dCi 95 ch Intens	5	0	25 000
dCi 110 ch Energy Intens	6	150	26 650
dCi 110 ch EDC Intens	6	0	27 850
dCi Energy 130 ch Intens	7	0	27 850
dCi 160 ch FAP GT	9	500	32 050
Surout Bose : Intens + 1 500 €			
<b>MEGANE COUPE-CABRIOLET</b>			
TcE 130 ch GT-Line	7	500	29 950
dCi Energy 110 ch GT Line	6	0	31 600
dCi 110 ch EDC GT Line	6	0	32 800
dCi 110 ch Energy GT Line	8	0	32 850
<b>MEGANE</b>			
TcE 115 ch Energy Life	6	0	20 400
TcE 115 ch Energy Zen	6	0	22 000
TcE 130 ch Energy Bose EDC	7	0	25 200
dCi 95 ch Life	5	0	21 700
dCi 95 ch Zen	5	0	23 300
dCi 110 ch Energy Life	6	150	23 350
dCi 110 ch Energy Zen	6	150	24 950
dCi 110 ch Energy Bose	6	150	27 350
dCi 110 ch EDC Zen	6	0	26 150
dCi 110 ch EDC Bose	6	0	28 550
dCi 130 ch FAP Energy Zen	7	0	26 150
dCi 130 ch FAP Energy Bose	7	0	28 550
<b>MEGANE ESTATE (BREAK)</b>			
Surout: berline + 800 €			
<b>FLUENCE</b>			
Z.E. Expression 95 ch	1	6 300	26 100
Z.E. Dynamique 95 ch	1	6 300	27 100
<b>SCENIC (5 PLACES)</b>			
TcE 115 ch Energy Life	6	0	23 700
TcE 130 ch Energy Bose	7	250	28 700
dCi 95 ch Life	5	0	24 400
dCi 110 ch Life	6	0	25 200

dCi 110 ch Energy Life	6	0	26 200
dCi 110 ch EDC Zen	6	0	29 300
dCi 130 ch Energy Bose	6	0	31 600
dCi 150 ch BVA Initiale	9	3 000	36 200
Surout Zen : Life + 2 200 €			
Surout Bose : Dynamique + 1 200 €			
Surout Initiale : Bose + 3 000 €			
<b>SCENIC XMOD (5 PLACES)</b>			
TcE 115 ch Energy Zen	6	250	25 950
TcE 130 ch Energy Bose	7	0	29 300
dCi 110 ch Zen	6	0	27 750
dCi 110 ch EDC Zen	6	0	29 250
dCi 110 ch EDC Bose	6	0	31 900
dCi 110 ch Energy Zen	6	0	28 450
dCi 110 ch Energy Bose	6	0	31 400
dCi 130 ch Energy Bose	7	0	32 200
<b>GRAND SCENIC (5 PLACES)</b>			
TcE 130 ch Energy Life	7	500	24 500
dCi 110 ch Life	6	0	25 900
dCi 110 ch Energy Life	6	0	26 600
dCi 130 ch Energy Bose	7	0	32 000
dCi 150 ch BVA Initiale	9	3 000	36 600
Surout Zen : Life + 2 100 €			
Surout Bose : Dynamique + 1 200 €			
Surout Initiale : Bose + 3 000 €			
<b>GRAND SCENIC (7 PLACES)</b>			
Surout: Grand Scenic 5 places + 700 €			
<b>LAGUNA</b>			
dCi 110 ch Life	6	0	26 550
dCi 110 ch Zen	6	0	28 400
dCi 110 ch Bose Edition	6	0	29 800
dCi 130 ch GT4Control	7	0	32 300
dCi 130 ch Energy Zen	7	0	29 900
dCi 130 ch Energy Bose Edition	7	0	31 300
dCi 175 ch GT4Control	10	0	33 400
dCi 175 ch Energy Bose Edition	10	0	32 600
dCi 175 ch Energy Initiale	10	0	35 100
Surout EDC : BVM + 800 €			
<b>LAGUNA ESTATE</b>			
Surout: berline + 1 200 €			
<b>LAGUNA COUPE</b>			
dCi 110 ch Intens	6	0	30 850
dCi 110 ch EDC Intens	6	0	32 350
dCi 110 ch EDC Monaco GP	6	0	33 850
dCi 150 ch Energy Intens	8	0	32 450
dCi 175 ch Monaco GP	10	900	33 950
dCi 175 ch Monaco GP BVA	10	900	36 250
dCi 175 ch Initiale	10	900	41 900
<b>LATITUDE</b>			
dCi 150 ch Initiale	8	0	39 650
dCi 175 ch Initiale BVA	10	2 200	41 650
<b>ESPACE</b>			
dCi 130 ch Zen	9	900	36 450
dCi 150 ch Zen	9	900	38 450
dCi 175 ch Zen BVA	11	2 200	40 450
dCi 175 ch Intens BVA	11	2 200	43 850
dCi 175 ch Initiale BVA	11	2 200	51 650
<b>GRAND ESPACE</b>			
Surout: Espace + 1 200 €			
<b>KOLEOS</b>			
dCi 150 ch Zen	8	900	29 750
dCi 150 ch Bose Edition	8	900	30 550
dCi 150 ch Initiale	9	900	33 550
dCi 175 ch Bose Edition 4x4	10	2 200	32 150
dCi 175 ch Initiale 4x4	10	2 200	35 150

## ROLLS-ROYCE

<b>HOST</b>			
6.6 V12 570 ch	49	8 000	254 748
<b>PHANTOM</b>			
6.7 V12 460 ch	39	8 000	413 457
<b>SEAT</b>			
<b>TYPE</b>			
<b>MII (3 PORTES)</b>			
1.0 60 ch Reference	3	0	9 460
1.0 75 ch Style	4	0	11 430
1.0 75 ch Style BVA	4	0	11 980
Surout Style : Reference + 950 €			
<b>MII (5 PORTES)</b>			
Surout : 3 portes + 475 €			
<b>IBIZA SPORTCOUPE (3 PORTES)</b>			
1.2 60 ch Reference	4	0	11 915
1.2 70 ch Reference	5	0	12 265
1.4 85 ch Style	5	0	14 990
1.2 TSI 105 ch Style	6	0	14 940
1.2 TSI 105 ch Style DSG	6	0	17 610
1.4 TSI 140 ch FR ACT	9	0	19 460
1.4 TSI 150 ch FR DSG	9	250	20 135
1.4 TSI 180 ch Cupra DSG	8	250	22 305
1.2 TDI 75 ch Ecomotive Reference	4	0	14 380
1.4 TDI FAP 75 ch Ecomotive Reference	4	150	14 880
1.6 TDI FAP 90 ch Reference	5	0	14 905
1.6 TDI FAP 105 ch FR	5	0	18 830
2.0 TDI FAP 143 ch FR	7	0	20 160
Surout Style : Reference + 1 550 €			
Surout FR : Style + 600 €			
<b>IBIZA (5 PORTES)</b>			
Surout : 3 portes + 600 €			
<b>IBIZA ST (BREAK)</b>			
Surout : Ibiza 3 portes + 1 200 €			
<b>TOLEDO</b>			
1.2 TSI 85 ch Reference	5	0	17 760
1.2 TSI 105 ch I-Tech	6	0	21 395
1.2 TSI 122 ch I-Tech DSG	7	150	23 430
1.6 TDI 90 ch Reference	5	0	20 020
1.6 TDI 105 ch I-Tech	5	0	23 380
1.6 TDI 105 ch S/S I-Tech	5	0	23 785
Surout I-Tech : Reference + 2 835 €			
Surout DSG : BVM + 1 650 €			
<b>LEON SC (3 PORTES)</b>			
1.2 TSI 86 ch Reference	5	0	18 045
1.2 TSI 110 ch S/S Reference	5	0	19 105
1.2 TSI 110 ch S/S Style DSG	5	0	23 085

1.4 TSI 125 ch S/S Style	6	0	21 910
1.4 TSI 150 ch ACT S/S Style	7	0	23 160
1.4 TSI 150 ch ACT S/S Style DSG	7	0	24 860
1.8 TSI 180 ch S/S DSG FR	10	0	26 010
2.0 TSI 265 ch Cupra	NC	1 600	31 645
2.0 TSI 265 ch Cupra DSG	NC	900	33 445
2.0 TSI 280 ch Cupra 280	NC	1 600	32 815
2.0 TSI 280 ch Cupra 280 DSG	NC	900	34 615
1.6 TDI 80 ch Reference	5	0	20 485
1.6 TDI 105 ch S/S Reference	5	0	21 080
1.6 TDI 105 ch S/S Style DSG	5	0	24 830
2.0 TDI 150 ch S/S Style	7	0	24 945
2.0 TDI 150 ch S/S Style DSG	8	0	26 645
2.0 TDI 184 ch S/S FR	9	0	28 415
2.0 TDI 184 ch S/S FR DSG	10	0	30 215
Surcoiti Reference : Leon + 2 605 €			
Surcoiti Style : Reference + 1 700 €			
Surcoiti FR : Style + 1 770 € (1 870 € sur 2.0 TDI 150 ch DSG)			
LEON (5 PORTES)			
Surcoiti : SC + 350			
LEON ST (BREAK)			
Surcoiti : 5 portes + 1 150 €			
ALTEA			
1.2 TSI 105 ch S/S Pulsion	6	0	18 220
1.6 TDI 90 ch S/S Pulsion	5	0	17 510
ALTEA XL			
1.2 TSI 105 ch S/S Pulsion	6	0	18 920
1.6 TDI 90 ch S/S Pulsion	5	0	18 210
ALTEA FREETRACK			
2.0 TDI 140 ch 4WD Freetrack	8	1 600	28 320
ALHAMBRA			
1.4 TSI 150 ch Economotive Style DSG	9	3 000	35 970
1.4 TSI 150 ch Economotive Techeide DSG	9	3 000	39 610
2.0 TDI 140 ch Economotive Reference	8	500	34 390
2.0 TDI 140 ch Economotive Style DSG	8	900	39 280
2.0 TDI 140 ch Econ. Techeide, 4WD DSG	8	2 200	43 040
2.0 TDI 177 ch Economotive Techeide	8	1 600	42 600
2.0 TDI 177 ch Economotive Style DSG	8	1 600	44 350
SKODA			
TYPE	CV	B/M*	PRIX
CITIGO (3 PORTES)			
1.0 MPI 60 ch Active	4	0	9 250
1.0 MPI 75 ch Active	4	0	9 770
Surcoiti Ambition : Active + 1 345 €			
Surcoiti Elegance : Ambition + 1 035 €			
Surcoiti AGS : boîte manuelle + 690 €			
CITIGO (5 PORTES)			
Surcoiti : 3 portes + 530 €			
FABIA			
1.2 60 ch Active2	4	0	12 080
1.2 70 ch Active2	4	0	12 780
1.2 TSI 85 ch Elegance2	5	0	16 230
1.2 TSI 105 ch Elegance2	6	0	16 980
1.2 TSI 105 ch Elegance2 DSG7	6	0	18 130
1.4 TSI 180 ch R.S	10	900	22 140
1.6 TDI 75 ch Active2	4	0	14 480
1.6 TDI 90 ch Ambition2	5	0	17 880
Surcoiti Monte Carlo: Ambition2 + +230 €			
FABIA COMBI (BREAK)			
Surcoiti : berline + 800 € (sauf RS)			
ROOMSTER			
1.2 TSI 85 ch Active+	5	150	16 080
1.2 TSI 105 ch Elegance+	6	150	20 240
1.2 TSI 105 ch Elegance+ DSG7	6	150	21 410
1.2 TDI 75 ch Active+	4	0	17 040
1.6 TDI 90 ch Active+	5	0	17 470
1.6 TDI 105 ch Elegance+	6	0	22 200
RAPID			
1.2 MPI 75 ch Active	5	0	15 210
1.2 TSI 85 ch Active	5	0	16 540
1.2 TSI 105 ch Ambition	6	0	19 180
1.4 TSI 122 ch Elegance DSG7	7	0	23 290
1.6 TDI 90 ch Active	5	0	18 680
1.6 TDI 105 ch Active	5	0	19 690
Surcoiti Ambition: Active + 1 850 €			
Surcoiti Elegance: Ambition + 1 600 €			
RAPID SPACEBACK (5 PORTES)			
1.2 TSI 85 ch Active	5	0	17 350
1.2 TSI 105 ch Ambition	6	0	19 700
1.4 TSI 122 ch Elegance DSG7	7	0	23 930
1.6 TDI 90 ch Active	5	0	19 090
1.6 TDI 90 ch Active DSG7	5	0	22 190
1.6 TDI 105 ch Ambition	5	0	21 690
Surcoiti Ambition: Active + 1 850 €			
Surcoiti Elegance: Ambition + 1 600 €			
OCTAVIA			
1.2 TSI 85 ch Active	5	0	17 850
1.2 TSI 105 ch Active	6	0	18 750
1.4 TSI 140 ch Ambition	7	0	23 090
1.8 TSI 180 ch Elegance	10	500	27 490
2.0 TSI 220 ch RS	13	500	29 950
1.6 TDI 105 ch Active	5	0	20 950
2.0 TDI 150 ch Ambition	7	0	25 450
2.0 TDI 184 ch Elegance	10	0	30 390
Surcoiti Ambition: Active + 2 740 €			
Surcoiti Elegance: Ambition + 2 500 €			
Surcoiti DSG: BMW + 1 500 €			
OCTAVIA COMBI (BREAK)			
Surcoiti : berline + 1 100 €			
SUPERB			
1.4 TSI 125 ch Active	7	500	24 810
2.0 TFSI 200 ch Ambition DSG	12	3 000	33 210
2.0 TFSI 200 ch Elegance DSG	12	3 000	36 810
3.6 V6 280 ch DSG 4x4 Elegance	17	8 000	41 190
1.6 TDI 105 ch Ambition	5	0	26 930
1.6 TDI 105 ch Ambition DSG	6	0	30 510
1.6 TDI 105 ch Greenline	5	0	28 030
2.0 TDI 140 ch Ambition	7	0	30 070
2.0 TDI 140 ch Ambition DSG	8	0	31 750
2.0 TDI 140 ch Elegance	7	0	34 570
2.0 TDI 140 ch Elegance DSG	7	0	36 250
2.0 TDI 140 ch L&K DSG	8	0	38 370
2.0 TDI 170 ch L&K DSG	9	0	40 470



2.0 TDI 170 ch 4x4 Ambition DSG	9	0	39 050
2.0 TDI 170 ch 4x4 L&K DSG	9	0	41 580

SUPERB COMBI (BREAK)			
Superail: berline 1 300 € (1.4 TSI 125 ch, 1.6 TDI 105 ch, 2.0 TDI 140 ch)			
Superail: berline + 1 500 € (1.8 TSI 136 ch, 3.6 V6 260 ch, 2.0 TDI 170 ch)			

SUPERB COMBI OFFROAD (BREAK)			
3.6 V6 260 ch DSG	17	8 000	40 850
2.0 TDI 140 ch	8	500	36 680
2.0 TDI 140 ch DSG	8	500	38 350
2.0 TDI 140 ch 4x4 DSG	8	900	39 850
2.0 TDI 170 ch	8	900	37 980
2.0 TDI 170 ch DSG	8	1 600	39 650
2.0 TDI 170 ch DSG 4x4	8	1 600	39 480

YETI			
1.2 TSI 105 ch 4x2 Active	6	500	20 300
1.2 TSI 105 ch 4x2 Active DSG7	6	900	21 865
1.4 TSI 122 ch Ambition GreenTec	7	900	22 775
1.4 TSI 122 ch Ambition DSG7	7	1 600	24 340
1.6 TDI 105 ch 4x2 Active GreenTec DSG7	6	0	25 125
2.0 TDI CR 110 ch 4x2 Active	6	0	23 160
2.0 TDI CR 110 ch 4x4 Active	6	1 600	26 290
2.0 TDI 140 ch Ambition 4x4	8	1 600	28 895
2.0 TDI 140 ch Ambition 4x4 DSG6	8	2 200	30 460
Superail Ambition: Active + 1 500 €			
Superail Elegance: Ambition + 3 250 €			

SMART			
TYPE	CV	B/M*	PRIX
FORTWO COUPE			
1.0 mhd 61 ch Pure	4	0	9 990
1.0 mhd 71 ch Pure	4	0	10 950
1.0 mhd 71 ch Pulse	4	0	12 350
1.0 mhd 71 ch Passion	4	0	12 800
ed 55 kW (74 ch)	1	6 300	24 250
1.0 84 ch Pulse	5	0	12 750
1.0 84 ch Passion	5	0	13 200
1.0 102 ch Brabus	5	0	18 400
1.0 102 ch Brabus Xclusive	5	0	21 400
0.8 54 ch cdi Pure	3	150	11 950
0.8 54 ch cdi Pulse	3	150	13 350
0.8 54 ch cdi Passion	3	150	13 800

FORTWO CABRIOLET			
1.0 mhd 71 ch Pure	4	150	13 900
1.0 mhd 71 ch Pulse	4	150	15 300
1.0 mhd 71 ch Passion	4	150	15 750
ed 55 kW (74 ch)	1	6 300	27 200
1.0 84 ch Pulse	5	0	15 700
1.0 84 ch Passion	5	0	16 150
1.0 102 ch Brabus	5	0	21 350
1.0 102 ch Brabus Xclusive	5	0	24 350
0.8 54 ch cdi Pure	3	150	14 900
0.8 54 ch cdi Pulse	3	150	16 300
0.8 54 ch cdi Passion	3	150	16 750

SSANGYONG			
TYPE	CV	B/M*	PRIX
RODIUS			
2.0 e-Xi 175 ch 2WD	10	6 500	29 990
2.0 e-Xi 175 ch 4WD	10	6 500	34 990
KORANDO			
2.0 e-Xi 149 ch 2WD Pack Sport	8	900	22 990
2.0 e-Xi 149 ch 4WD Pack Sport	9	2 200	24 490
REXTON II			
2.0 e-Xi 175 ch 4WD Luxe	10	6 500	32 990
2.0 e-Xi 175 ch 4WD Luxe	10	6 500	35 490

01 64 11 40 40

**SUBARU**

**SUBARU**

Confiance en Marianne

**SWB Croissy**

Marne la Vallée

Véhicules neufs & Occasions

**01 64 68 40 00**

[croissy@subaru.fr](mailto:croissy@subaru.fr)

SUZUKI			
TYPE	CV	B/M*	PRIX
ALTO (5 PORTES)			
1.0 VTT 68 ch	4	0	8 090
1.0 VTT 68 ch GL	4	0	9 140
1.0 VTT 68 ch GL BVA	4	0	11 030
SPLASH (5 PORTES)			
1.0 VTT 65 ch GL	4	0	10 890
1.0 VTT 65 ch GL Pack	4	0	11 710
1.2 VTT 94 ch GLS BVA	5	0	14 060
NOUVELLE SWIFT (3 PORTES)			
1.3 VTT 92 ch Avantage	5	0	11 790
1.3 VTT 92 ch Privilège	5	0	12 640
1.3 VTT 92 ch Pack	5	0	14 180
1.3 VTT 92 ch SoCity	5	0	14 860
1.3 DDG 75 ch Privilège	4	0	14 540
1.3 DDG 75 ch Pack	4	0	16 080
1.3 DDG 75 ch SoCity	4	0	16 760
Superail BVA: BVM + 1 100 €			
NOUVELLE SWIFT (5 PORTES)			
Superail: 3 portes + 600 €			
JIMNY			
1.3 80 ch JX	6	2 200	13 860
1.3 80 ch JXL	6	2 200	15 510
SX4 S-CROSS			
1.6 VTT 120 ch Avantage	6	0	18 990
1.6 VTT 120 ch Privilège	6	0	20 590
1.6 VTT 120 ch Privilège AllGrip	6	0	22 490
1.6 VTT 120 ch Pack	6	0	22 290
1.6 VTT 120 ch Pack AllGrip	6	0	24 190
1.6 VTT 120 ch Style AllGrip BVA	6	0	26 990
1.6 DDG 120 ch Privilège	6	0	22 590
1.6 DDG 120 ch Privilège AllGrip	6	0	24 490
1.6 DDG 120 ch Pack	6	0	24 290
1.6 DDG 120 ch Pack AllGrip	6	0	26 190
1.6 DDG 120 ch Style	6	0	25 990
1.6 DDG 120 ch Style AllGrip	6	0	27 890
SX4			
2.0 DDG 135 ch GL	7	0	17 940
2.0 DDG 135 ch GLX 4x4	7	250	20 270
GRAND VITARA			
1.9 DDG 129 ch (3 portes)	8	2 200	25 790
1.9 DDG 129 ch (5 portes)	8	2 200	28 290
KIZASHI			
2.4 VTT 178 ch BVM Sport	11	3 600	28 600

TOYOTA			
TYPE	CV	B/M*	PRIX
IQ			
1.0 VTT-68 ch Multidrive	4	0	13 600
1.0 VTT-68 ch City	4	0	15 040
1.0 VTT-100 ch Multidrive	5	0	17 040
IQ ICONIC			
1.0 VTT-68 ch Iconic Multidrive	4	0	15 000
1.0 VTT-68 ch Iconic Pack Multidrive	4	0	17 000
1.0 VTT-100 ch Iconic Pack Multidrive	5	0	18 400
AYGO (3 PORTES)			
1.0 VTT-68 ch Active	4	0	9 850
1.0 VTT-68 ch Dynamic	4	0	11 550
AYGO (5 PORTES)			
Superail: 3 portes + 400 €			
YARIS (3 PORTES)			
1.0 VTT-68 ch Active	4	0	13 300
1.0 VTT-68 ch Tendence	4	0	14 200
1.4 D-4D 90 ch FAP Active	5	0	16 000
1.4 D-4D 90 ch FAP Tendence	5	0	16 900
YARIS (5 PORTES)			
1.0 VTT-68 ch Active	4	0	13 900
1.0 VTT-68 ch Tendence	4	0	14 800
1.0 VTT-68 ch Dynamic	4	0	15 500
1.0 VTT-68 ch Design	4	0	17 000
1.3 VTT-100 ch Dynamic	5	0	16 650
1.3 VTT-100 ch Design	5	0	18 150
1.4 D-4D 90 ch Active	5	0	16 600
1.4 D-4D 90 ch Tendence	5	0	17 500
1.4 D-4D 90 ch Dynamic	5	0	18 200
1.4 D-4D 90 ch Design	5	0	19 700
Superail boîte Multidrive CVT (VTT-100 ch): BVM + 1 150 €			
Superail boîte Multimode NMT (D-4D 90 ch Dynamic / Style / Lounge): BVM + 850 €			
YARIS HYBRIDE (5 PORTES)			
HSO 100 ch Dynamic	5	1 650	19 200
HSO 100 ch Graphic	5	1 650	19 800
HSO 100 ch Style	5	1 740	21 400
VERSO S			
1.3 VTT-100 ch Dynamic	5	0	17 600
1.3 VTT-100 ch Sky View	5	0	19 000
1.4 D-4D 90 ch Dynamic	5	0	19 900
1.4 D-4D 90 ch Sky View	5	0	21 300
AURIS (5 PORTES)			
WT-100 ch Active	5	0	18 350
WT-100 ch Dynamic	5	0	21 450
WT-132 ch Dynamic	7	250	22 250
WT-132 ch Style	7	250	24 250
HSO 136 ch Dynamic	5	2 079	25 450
HSO 136 ch Style	5	2 244	27 450
D-4D 90 ch Active	5	0	20 000
D-4D 90 ch Eco Active	4	0	20 400
D-4D 90 ch Dynamic	5	0	23 100
D-4D 90 ch Eco Dynamic	4	0	23 500
D-4D 90 ch Style	5	0	25 100
D-4D 124 ch Dynamic	6	0	24 550
D-4D 124 ch Style	6	0	26 550
AURIS TOURING SPORTS (BREAK)			
Superail: berline 5 p + 1 100 €			
VERSO II (5 PLACES)			
WT-132 ch Active	8	1 600	23 100
WT-132 ch Dynamic	8	1 600	23 600
WT-132 ch SkyView	8	1 600	24 600
WT-132 ch Style	8	1 600	27 200
D-4D 112 ch Active	7	0	25 800
D-4D 112 ch Dynamic	7	0	26 300
D-4D 112 ch SkyView	7	0	27 300

D-4D 112 ch Style	7	0	29 900
D-CAT FAP 150 ch SkyView BVA	9	2 200	29 300
D-CAT FAP 150 ch Style BVA	9	2 200	32 100

VERSO II (7 PLACES)			
Superail: 5 places + 700 €			
PRIUS III			
HSO 136 ch Dynamic 15'	4	2 334	28 300
HSO 136 ch Dynamic 17'	4	2 384	28 900
HSO 136 ch Lounge 17'	4	2 739	33 200
Rechargeable 136 ch Dynamic	4	4 000	37 300
Rechargeable 136 ch Lounge	4	4 000	43 400

PRIUS +			
HSO 136 ch Active	4	2 615	31 700
HSO 136 ch Dynamic	4	2 780	33 700
HSO 136 ch Lounge	4	3 073	37 250

AVENSIS			
WT-147 ch Dynamic	8	1 600	27 400
D-4D 124 ch Dynamic	6	0	28 650
D-4D 150 ch Lounge	8	500	35 150
D-CAT 150 ch Lounge BVA	8	2 200	36 650

AVENSIS SW			
Superail version 4 portes (diesels uniquement): + 1 000 €			

RAV4 (5 PORTES)				
WT-151 ch Le Cap 4x4	9		2 200	27 690
WT-151 ch Life 4x4	9		2 200	30 590
D-4D 124 ch Le Cap	7		250	26 690
D-4D 124 ch Le Cap 4x4	7		250	28 590
D-4D 124 ch Life	7		250	29 590
D-4D 124 ch Life 4x4	7		250	31 490
D-4D 124 ch Lounge	7		250	34 090
D-4D 124 ch Lounge 4x4	7		250	35 990
D-4D 150 ch Life 4x4	8		900	32 490
D-4D 150 ch Lounge 4x4	8		900	36 990
D-CAT 150 ch Lounge RHA 4x4	9		3 000	38 490



## VOLKSWAGEN

### SÉRIE SPÉCIALE

#### Touareg Edition

La version spécifique Edition, disponible au catalogue du Touareg, se distingue pour plusieurs équipements. On y trouve, entre autres, les radars avant et de recul, le Bluetooth, les sièges avant chauffants ou encore la sellerie cuir. Le seul moteur TDI de 204 ch est proposé.

**Son prix est de 53 570 €**

**Notre avis: très intéressant**

## VOLVO

### SÉRIES SPÉCIALES

#### V40 Cross Country Ocean Race Edition

Volvo commercialise deux séries spécifiques Ocean Race Edition (course de voile) dont une disponible au catalogue du V40 Cross Country.

Le suréquipement, par rapport à la finition Summum, comprend, notamment le pare-brise chauffant, les sièges avant chauffants ou encore les jantes alliage de 17 pouces. Sous le capot, on trouve les moteurs essence de 180 ch et de 254 ch ainsi que les diesels de 115 ch, de 150 ch et de 190 ch. Les tarifs s'échelonnent entre 33 720 € et 44 210 €.

**L'avantage client est de 1 045 €**

**Notre avis: intéressant**

#### XC60 Ocean Race Edition

La seconde appellation Ocean Race Edition est proposée au catalogue du XC60 et repose sur la finition Summum. Côté équipements, on trouve, entre autres, la peinture métallisée, les sièges avant Sport ou encore les contre-portes en cuir orange. Tous les diesels ainsi que le moteur essence de 245 ch sont disponibles. Les prix sont compris entre 43 650 € et 51 650 €.

**L'avantage client est de 920 €**

**Notre avis: intéressant**

#### XC90 Signature Edition

Par rapport à la finition R-Design, la version spécifique Signature Edition s'enrichit. On y trouve, notamment les sièges avant chauffants, le toit ouvrant électrique ou encore le système de navigation. Seul le diesel de 190 ch est proposé.

**Son prix est de 62 850 €.**

**L'avantage client est de 2 595 €**

**Notre avis: intéressant**

GOLF VII SPORTSVAN				
1.2 TSI 85 ch Trendline	5	0	20 490	
1.4 TSI 125 ch Trendline	7	0	23 490	
1.4 TSI 150 ch Comfortline	8	0	27 750	
1.6 TDI 90 ch Trendline	4	0	24 890	
1.6 TDI 110 ch Trendline	5	0	25 990	
1.6 TDI 140 ch BlueMotion Comfortline	NC	0	26 790	
2.0 TDI 150 ch Trendline	8	0	30 190	
Suroutlet Confortline: Trendline + 2 080 €				
Suroutlet Carat: Confortline + 2 250 €				
Suroutlet DSG: BVM + 1 490 € (TSI 125 ch); 1 550 € (TDI 150 ch); 1 890 € (TDI 110 ch); 3 490 € (TSI 150 ch)				

GOLF VI CABRIOLET				
1.2 TSI 105 ch	6	M	250	25 350
1.4 TSI 122 ch	7	M	900	26 600
1.4 TSI 122 ch DSG7	7	M	900	28 100
1.4 TSI 160 ch Carat	9	M	900	30 760
1.4 TSI 160 ch Carat DSG7	9	M	900	32 260
2.0 TSI 210 ch GTI	13	M	3 000	37 760
2.0 TSI 210 ch GTI DSG6	13	M	3 000	39 620
2.0 TSI 265 ch R	17	M	4 000	43 980
1.6 TDI 105 ch	6	B	0	28 650
2.0 TDI 140 ch	7	B	0	31 200
2.0 TDI 140 ch DSG6	8	B	150	32 900
Suroutlet Carat: Golf Cabriolet + 2 010 €				
Suroutlet Carat Edition: Carat + 2 870 €				

JETTA				
1.2 TSI 105 ch Trendline	6	0	19 500	
1.4 TSI Hybrid 170 ch Confortline DSG7	7	B	2 578	31 250
1.6 TDI 105 ch Confortline	5	0	25 610	
1.6 TDI 105 ch Confortline DSG7	6	0	27 560	

COCCINELLE				
1.2 TSI 105 ch	6	M	250	17 600
1.2 TSI 105 ch Vintage DSG7	6	M	250	22 530
1.4 TSI 160 ch Vintage	9	M	1 600	24 140
1.4 TSI 160 ch Vintage DSG7	9	M	1 600	25 940
2.0 TSI 210 ch Sport DSG6	9	M	3 000	29 860
1.6 TDI 105 ch	6	0	20 870	
1.6 TDI 105 ch DSG7 Vintage	6	0	25 690	
2.0 TDI 140 ch Vintage	7	0	26 100	
2.0 TDI 140 ch Vintage DSG6	8	M	250	27 900
Suroutlet Vintage: Coccinelle + 2 860 €				
Suroutlet Sport: Coccinelle + 3 750 €				

COCCINELLE CABRIOLET				
1.2 TSI 105 ch	6	M	500	21 400
1.2 TSI 105 ch Vintage DSG7	6	M	250	26 530
1.4 TSI 160 ch Vintage	9	M	2 200	28 030
1.4 TSI 160 ch Vintage DSG7	9	M	900	29 820
2.0 TSI 210 ch Sport DSG6	12	M	3 000	33 750
1.6 TDI 105 ch	6	0	24 860	
1.6 TDI 105 ch Vintage DSG7	6	0	29 670	
2.0 TDI 140 ch Vintage	8	0	30 100	
2.0 TDI 140 ch Vintage DSG6	8	M	500	31 890
Suroutlet Vintage: Coccinelle + 2 770 €				
Suroutlet Sport: Coccinelle + 2 770 €				

SCIROCCO				
1.4 TSI 122 ch Scirocco	7	M	900	23 960
1.4 TSI 160 ch Scirocco	9	M	1 600	26 380
1.4 TSI 160 ch DSG7 Sportline	9	M	900	29 490
2.0 TSI 210 ch Sportline	13	M	2 200	31 120
2.0 TSI 210 ch DSG6 Sportline	13	M	2 200	32 710
2.0 TDI 140 ch Scirocco	8	0	28 330	
2.0 TDI 140 ch DSG6 Sportline	8	M	250	31 640
2.0 TDI 177 ch Sportline	9	0	31 860	
2.0 TDI 177 ch DSG6 Sportline	9	M	500	33 450
Suroutlet Sportline: Scirocco + 1 510 €				
Suroutlet Carat: Sportline + 2 930 €				

EOS (COUPE-CABRIOLET)				
1.4 TSI 122 ch	7	M	500	28 800
2.0 TSI 210 ch DSG6 Sportline	12	M	2 200	38 770
2.0 TDI 140 ch	8	0	32 760	
2.0 TDI 140 ch DSG6 Sportline	8	M	250	36 590
Suroutlet Sportline: EOS + 2 230 €				
Suroutlet Carat: Sportline + 2 230 €				

TOURAN				
1.2 TSI 105 ch Trendline	6	M	900	22 400
1.4 TSI 140 ch Confortline	8	M	2 200	27 170
1.4 TSI 140 ch Carat DSG7	8	M	1 600	31 700
1.6 TDI 90 ch Trendline	6	0	24 650	
1.6 TDI 105 ch Trendline	6	0	25 900	
1.6 TDI 105 ch BlueMotion Trendline	6	0	26 390	
1.6 TDI 105 ch DSG7 Trendline	6	0	28 060	
2.0 TDI 140 ch Confortline	8	M	250	29 930
2.0 TDI 140 ch Confortline DSG6	8	M	900	31 640
2.0 TDI 177 ch Carat DSG	10	M	900	35 850
Suroutlet Confortline: Trendline + 2 880 €				
Suroutlet Carat: Confortline + 2 770 €				

PASSAT				
1.4 TSI 122 ch Trendline	7	M	500	25 350
1.4 TSI 122 ch Confortline DSG7	7	M	900	29 520
1.6 TDI 105 ch BM Trendline	5	0	27 550	
1.6 TDI 105 ch BM	5	0	28 300	
1.6 TDI 105 ch BM Confortline DSG7	6	0	31 720	
2.0 TDI 140 ch BM Confortline	7	0	31 930	
2.0 TDI 140 ch BM Confortline DSG6	7	0	33 810	
2.0 TDI 140 ch 4Motion BM Confort.	8	0	33 810	
2.0 TDI 177 ch BM Carat	9	0	37 530	
2.0 TDI 177 ch BM Carat DSG6	9	0	39 410	
2.0 TDI 177 ch 4Motion Blue. Carat DSG6	9	M	900	41 260
Suroutlet Confortline: Trendline + 4 070 €				
Suroutlet Carat: Confortline + 4 070 €				



# Une croisière exceptionnelle de Saint-Petersbourg à Moscou

11 jours au fil de l'eau pour découvrir la Russie

à partir de  
**1365€** SEULEMENT  
au lieu de 1706€  
PAR PERSONNE  
11 jours/10 nuits : vol inclus,  
PENSION COMPLÈTE !  
PRIX SPÉCIAL LECTEURS -20%

## Les points forts de l'Auto-Journal Croisières

- Nombreuses visites et excursions incluses
- Un conférencier spécialiste de la Russie à bord
- Encadrement et animations 100 % francophone
- Un tarif **PENSION COMPLÈTE**, spécial lecteurs

Renseignements - réservation : 01 44 32 06 60\*

\*prix d'un appel local

## Navigation sur la Neva, les grands lacs de Carélie, la Moscova...

Les croisières fluviales en Russie offrent un angle idéal et un confort de voyage pour comprendre et découvrir la Russie d'hier et d'aujourd'hui. L'Auto-Journal Croisières vous propose cette croisière en 11 jours, des palais somptueux de Saint-Petersbourg aux bulbes des cathédrales de Moscou, des immensités vierges de Carélie à la majestueuse Volga.



Laissez-vous porter au fil des fleuves, des lacs et des rivières...



DATES ET PRIX (à partir de)	13 au 23 mai 2014	19 au 29 mai 2014	23 mai au 2 juin 2014
	1429€	1429€	1429€
2 au 12 juin 2014	9 au 10 juin 2014	12 au 22 juin 2014	22 juin au 2 juillet 2014
1495€	1495€	1495€	1495€
30 juin au 10 juillet 2014	21 au 31 juillet 2014	11 au 21 août 2014	1 au 11 septembre 2014
1429€	1429€	1440€	1365€

Avec l'Auto-Journal Croisières dans le tarif de 1365€ voici ce qui est compris :

Vols Paris/Russie/Paris • assistance • transferts en autocar • hébergement en cabine double pont standard • pension complète à bord, du dîner du premier jour au petit déjeuner du dernier jour • cocktail de bienvenue et cérémonie du "PAIN et du SEL" • dîner du Commandant • 2 déjeuners en ville à Saint-Petersbourg et un déjeuner à Moscou • animations à bord : conférences sur la civilisation russe, des cours d'initiation au russe, soirées dansantes et ambiances musicales • assurance assistance/rapatriement OFFERTE pour l'obtention du visa • taxes portuaires. (NON INCLUS : boissons, visas, taxes aéroport et autres prestations non mentionnées).

Informations - réservation : 01 44 32 06 60

(\*Prix d'un appel local)

Du lundi au vendredi de 9h à 12h30 et de 13h30 à 18h et le samedi de 9h à 12h.

En précisant le CODE : AJ CERU14P

CroisiEurope

Si vous souhaitez recevoir une documentation détaillée de votre croisière retournez ce bulletin à : Auto-Journal Voyages - Croisière Russie - CS 50273 - 27092 EVREUX Cedex 9. Sans oublier d'indiquer vos coordonnées.

L'auto-journal  
CROISIÈRES





Chaque mois,  
une sélection de véhicules Audi labellisés  
Audi Occasion :plus.



**Bénéficiez de sérénité.** Acquérir un modèle certifié Audi Occasion :plus, c'est l'assurance d'accéder à travers toute la France à l'univers Audi. En plus d'un large choix parmi des offres récentes, vous bénéficierez du Pack Service : une nouvelle garantie constructeur 24 mois\*, le 1<sup>er</sup> entretien offert\*\*, une offre de financement\*\*\* sans oublier les 110 points de contrôle et l'assistance mobilité transmissible.

Découvrez dans les pages qui suivent une sélection de véhicules Audi Occasion :plus présente dans le réseau des Distributeurs labellisés.

**Crédit véhicules d'occasion TAEG fixe/an : 3,90 % sur 36 mois.**

**1<sup>er</sup> entretien offert. Ex. pour 16 000 € empruntés : 471,13 € sur 36 mois.**

**Montant total dû : 16 960,68 €. Offre valable jusqu'au 31/12/2014.**

**Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.**

\*Exclus : Batteries, capteur de radars de stationnement, alarme. \*\*Contrat Forfait Service Entretien offert souscrit auprès d'Opteven Services, SA au capital de 365 878 €, RCS Lyon B 333 375 426 sise 35-37, rue Guérin - 69 100 Villeurbanne. Ce contrat offert aux clients particuliers, comprend la prise en charge du 1<sup>er</sup> entretien qui suit la livraison du véhicule et est réservé aux véhicules de marque AUDI financés par AUDI BANK de moins de 5 ans et de moins de 100 000 km souscrivant à l'offre de financement du Pack Service. \*\*\*Offre de crédit liée à une vente réservée aux particuliers valable uniquement pour les véhicules d'occasion de moins de 5 ans et moins de 100 000 km de marque AUDI, réservée aux Distributeurs Audi Occasion :plus présentant ce financement, sous réserve d'acceptation du dossier par AUDI BANK division de Volkswagen Bank GmbH - SARL de droit allemand - Capital social : 318 279 200 € - Succursale France : Bâtiment Ellipse, 15 Avenue de la Demi-Lune, 95700 Roissy en France - RCS Pontoise 451 618 904 - ORIAS : 08 040 267 (www.orias.fr) et après expiration du délai légal de rétractation - Financement mini : 2 500 € maxi : de 25 000 € à 60 000 € selon modèle. Taux débiteur fixe : 2,52 %. Coût total du crédit : 960,68 € dont 320 € de frais de dossier (2 % du montant financé). Montants exprimés TTC, hors prestations facultatives. Assurance emprunteur facultative Décès-Incapacité : à partir de 6 €/mois, issue de la convention d'assurance collective n° 2 420/593 souscrite auprès de Cardif Assurance Vie SA au capital social de 688 507 760 €, N° 732 028 154 RCS Paris et Cardif Assurances Risques Divers SA au capital social de 14 784 000 €, N° 308 896 547 RCS Paris, Siège social : 1, Boulevard Haussmann - 75 009 Paris. Ce montant s'ajoute à la mensualité en cas de souscription. Volkswagen Group France S.A. - RC Soissons B 602 025 538. Audi recommande **Castrol EDGE Professional**. Vorsprung durch Technik = L'avance par la technologie.



aj

# LA COTE DE L'OCCASION

Par Aymeric Canuel

MODÈLES VERDICT AJ 13 12 11 10 09

ALFA ROMEO					
<b>MITO</b>					
1.4 MPI 70 ch Progression	****	10395	8955		
1.4 MPI 78 ch S/S Distinctive	****	11740	10405	9130	7751 6890
0.9 TwinAir 85 ch S/S Distinctive	****	12725			
1.4 MPI S/S 105 ch	****	12725	11265	9950	8660 8130
1.4 T-JET 120 ch Distinctive	****				
1.4 TB S/S 135 ch Distinctive	****	14915	13205	10845	9480 8625
1.4 T-JET 155 ch Distinctive	****				
1.4 T-JET 170 ch DV	****	15785	13945	12300	10655
1.3 JTDm S/S 85 ch Distinctive	****	13600	11810		
1.3 JTDm S/S 95 ch Distinctive	****	14445	12525	9275	8130
1.6 JTDm S/S 120 ch Distinctive	****	15100	13075	10300	
<b>147</b>					
1.6 T.S. 105 ch Distinctive	***			7640	6660
1.6 T.S. 120 ch Distinctive	****			7865	6855
1.9 JTD M-JET 120 ch Distinctive	****			7805	6565
1.9 JTD M-JET 150 ch Distinctive	****			4950	6630
<b>GIULIETTA</b>					
1.4 T-JET 105 ch S/S	****	15575			
1.4 T-JET 120 ch S/S Distinctive	****	17570	15495	13605	
1.4 TB 170 ch S/S Distinctive	****	19085	16765	14665	
1.6 JTDm 105 ch S/S Distinctive	****	17375	14785	12795	
2.0 JTDm 140 ch S/S Distinctive	****	18150	15370	13235	
2.0 JTDm 170 ch S/S Distinctive	****	18700	15755	13500	
<b>159</b>					
1.9 JTDm 120 ch Distinctive	****			9210	7685
2.0 JTDm 136 ch Distinctive	****	19510	16050	12455	
1.9 JTDm 150 ch Distinctive	****			9950	8300
2.0 JTDm 170 ch Distinctive	****	20785	17085	13265	9840 7940

**Audi**

**Audi Occasion**

**:plus**

**Aliantis Trocadéro**

76 rue de Longchamp - Paris 16

Tél. 01 56 26 12 20

**Aliantis Paris Ouest**

1 pl. Guynemer - 78 St Germain en Laye

Tél. 01 39 21 50 50

[www.aliantis.com](http://www.aliantis.com)

<b>A1</b>					
1.2 TFSI 86 ch Ambiente	****	15505	13605	12000	
1.4 TFSI 122 ch Ambiente	****	16895	14750	12965	
1.4 TFSI 140 ch Ambiente	****	19260			
1.4 TFSI 185 ch Ambiente Luxe S tronic	****	21505	18705	16400	
1.6 TDI 90 ch Ambiente	****	16335	14000		
1.6 TDI 105 ch Ambiente	****	17490	14965	12655	
2.0 TDI 143 ch Ambiente	****	19610	16875		
<b>A3</b>					
1.2 TFSI 105 ch Ambiente	****		17835	15500	
1.4 TFSI 122 ch / 1.25 ch Ambiente	****	20430	18565	16150	11700
1.4 TFSI 140 ch Ambiente	****	22880			
1.8 TFSI 160 ch Ambiente	****	19815	17165	14685	13060
1.6 TDI 90 ch / 1.9 TDI 90 ch Ambiente	****	17300	14650	12385	
1.6 TDI 105 ch Ambiente	****	17830	15165	12805	9760
2.0 TDI 140-150 ch Ambiente	****	24110	19150	16240	13760 11850
2.0 TDI 170-184 ch Ambiente	****	24620	19640	16590	15500
<b>A3 CABRIOLET</b>					
1.2 TFSI 105 ch Ambiente	****	22735	19930	17245	
1.4 TFSI 125 ch Ambiente	****	23165	20220		
1.8 TFSI 160 ch Ambiente	****	25715	22465	19350	16470 14295
1.6 TDI 105 ch / 1.9 TDI 105 ch Amb.	****	25340	18160	14770	11790
2.0 TDI 140-150 ch Ambiente	****	27760	23630	19260	15985 13485
<b>A4</b>					
1.8 TFSI 120 ch Ambiente	****	21610	18315	15695	13530 11745
1.8 TFSI 160 ch Ambiente	****			16945	14610 12710
1.8 TFSI 170 ch Ambiente	****	22890	19445		
2.0 TFSI 180 ch Ambiente	****			17175	14675 12690
2.0 TDI 120 ch Ambiente	****	20965	18450	16245	13535
2.0 TDI 136 ch Ambiente	****	22550	19870	17305	14935
2.0 TDI 143 ch Ambiente	****	24560	21630	17905	14990 12720
2.0 TDI 177 ch / 2.0 TDI 170 ch Amb.	****	25735	22680	19015	15910
2.7 V6 TDI 190 ch Ambiente	****			18395	16050 13485
3.0 V6 TDI 204 ch Ambiente	****	27525	24250		
<b>A4 ALLROAD QUATTRO</b>					
2.0 TDI 143 ch Ambiente	****	30240	25960	23365	20305
2.0 TDI 170-177 ch Ambiente	****	32645	27945	25200	21905
<b>A5</b>					
1.8 TFSI 160 ch Ambiente	****			22730	19910
1.8 TFSI 170 ch Ambiente	****	29505	25950		
2.0 TFSI 180 ch Ambiente	****			23330	20290 17400
2.0 TFSI 211 ch Quattro Ambiente	****	33790	29655	26145	22690 19460
2.0 TDI 177 ch / 2.0 TDI 170 ch Amb.	****	32300	28065	21800	18840 15695
2.7 TDI 190 ch Ambiente	****			23165	19500 16630
3.0 TDI 204 ch Ambiente Multitronic	****	35565	31125		

MODÈLES VERDICT AJ 13 12 11 10 09

<b>A5 CABRIOLET</b>					
1.8 TFSI 160 ch Ambiente	****			23445	19935
1.8 TFSI 170 ch Ambiente	****	33060	29465		
2.0 TFSI 211 ch Ambiente	****	36415	31360	26480	22565
2.0 TDI 143 ch Ambiente	****	33435	27890		
2.0 TDI 177 ch / 2.0 TDI 170 ch Amb.	****	35065	29260	23815	19900
2.7 TDI 190 ch Ambiente	****			25370	21300
3.0 TDI 204 ch Ambiente Multitronic	****	39010	32560		
<b>A6</b>					
2.0 TDI E 136 ch / 2.0 TDI 140 ch Amb.	****			17395	14825 12880
2.0 TDI 170 ch / 2.7 TDI 180 ch Amb.	****			18240	15575 13560
2.0 TDI 177 ch Ambiente	****	28925	24045		
2.7 TDI 190 ch Ambiente	****			19990	17080 14865
3.0 TDI 204 ch Ambiente	****	31880	26470		
3.0 TDI 240 ch Quattro Ambiente	****			21465	18200 15765
3.0 TDI 245 ch Ambiente S tronic	****	37065	30745		
3.0 BDTI 313 ch Ambition Luxe Tiptronic	****	43905	36420		
<b>A6 ALLROAD QUATTRO</b>					
2.7 TDI 190 ch Ambiente Tiptronic	****		29915	26035	23150 20455
3.0 TDI 240-245 ch ch Ambiente	****	41980	30140	26225	23315 20610
3.0 BDTI 313 ch Ambition Luxe Tip.	****	48895			
<b>A7 SPORTBACK</b>					
3.0 TDI 204 ch Ambiente Multitronic	****	44265	37415	30060	
3.0 TDI 245 ch Ambiente S tronic	****	46620	42000	32035	
3.0 BDTI 313 ch Ambition Luxe Tip.	****	54130	46085		
<b>A8</b>					
3.0 TDI 204 ch Avus Tiptronic	****	49900	41055		
3.0 TDI 245 ch Avus Tiptronic	****	54680	45260	36850	
4.2 TDI 350 ch Avus Tiptronic	****	64410	53090	46620	37655
<b>Q3</b>					
2.0 TDI 140 ch Ambiente	****	26685	24005		
2.0 TDI 177 ch Quattro Ambiente S tronic	****	31930	28685		
<b>Q5</b>					
2.0 TDI 140-143 ch Ambiente	***	31050	27500	23910	20850
2.0 TDI 170-177 ch Ambiente	****	34835	29415	25580	21905 20180
3.0 TDI 240-245 ch Ambiente S tronic	****	40635	34815	30210	25935 25780
<b>Q7</b>					
3.0 TDI 204 ch Ambiente Tiptronic	****	40895	35495	30975	
3.0 TDI 245 ch Ambiente Tiptronic	****	42680	37400	32390	27015
4.2 TDI 340 ch Ambition Luxe Tip	****	61305	53195	46405	39350
<b>TT COUPÉ</b>					
1.8 TFSI 160 ch	****	26515	23125	20260	16360 14235
2.0 TFSI 200-211 ch	****	30720	26815	23515	18425 15915
3.2 250 ch	****			20510	17585
2.0 TDI 170 ch	****	31515	27395	23570	18755 16015

**BMW**

**ECM-CAR Premium**

**01 49 65 21 21**

**MONTROUGE**

134-136 Avenue Aristide Briand (D920-N20)

[www.ecm-car.com](http://www.ecm-car.com)

Centre BMW Service					
Centre MINI Service					
<b>SÉRIE 1</b>					
114 102 ch Lounge	***	20465			
116i 122-136 ch Lounge	****	21250	18930	12035	11075 9810
118i 143 ch Confort	****		15620	12915	11795 10485
118i 170 ch Lounge / 120i 170 ch Confort	****	23110	20630	14080	12285 10890
125i 170 ch Lounge	****	24785			
114d 95 ch Lounge	****	19275			
116d 115-116 ch Lounge	****	19780	16635	13410	11930
118d 143 ch Lounge	****	21905	14475	12165	11755 10160
120i 177-184 ch Lounge	****	23960	20885	13350	12860 11230
123d 204 ch Confort	****		18075	15215	13735 11975
125d 218 ch Lounge	****	25770			
<b>SÉRIE 1 COUPÉ</b>					
120i 170 ch Confort	****	24100	21370	19270	16840
125i 218 ch Confort	****	26885	23685	21200	18510
118d 143 ch Confort	****	23190	19870	16470	13760
120i 177 ch Confort	****	25185	21610	18290	15265
123d 204 ch Confort	****	27740	23720	19150	15850 13430
<b>SÉRIE 1 CABRIOLET</b>					
118i 143 ch Confort	****	24255	21470	18625	15920 14000
120i 170 ch Confort	****	26680	23605	20440	17475 15390
125i 218 ch Confort	****	28795	25445	21750	18590 16300
118d 143 ch Confort	****	25445	21510	18525	16020 13220
120i 177 ch Confort	****	27390	23075	19955	16410 14155
123d 204 ch Confort	****	29465	24760	20450	16700 14320
<b>SÉRIE 3</b>					
316i 122-136 ch Confort	****	23335	18030	16195	14810 13260
318i 143 ch Confort	****		19530	17355	15815 14135
320i 170-184 ch Confort	****	26950	20950	18785	16520 14745
325i 218 ch Confort	****			20915	18395 16415
328i 245 ch Lounge	****	32045			
330i 272 ch Confort	****		23185	21265	18345 16175
335i 306 ch Confort	****	36210	28735	24820	19180 17135
316d 115 ch Edition	****	28810	17430	14615	
318d 143 ch Confort	****	30160	19690	16330	13680 11770
320d 163 ch Ed Edition	****	24840	21085	17770	
320d 177-184 ch Confort	****	30330	21085	17770	15480 13450
325d 197-204 ch Confort	****		25305	18000	15610 13420
330d 211-245-254 ch Confort	****	35095	27635	20835	17140 14440
335d 286 ch Confort BVA	****		38040	24595	20435 17835

MODÈLES VERDICT AJ 13 12 11 10 09

SÉRIE 3 COUPÉ					
320i 170 ch Confort	****	27255	23230	19425	16785 14370
325i 218 ch Confort	****	36090	30475	25360	18650 14695
330i 272 ch Confort	*****	30865	26175	21760	20800 18355
335i 306 ch Confort	*****	36325	30780	25560	23080 20675
320d 177-184 ch Confort	*****	29490	24875	20115	15340 13115
325d 197-184 ch Confort	*****	31705	26620	21395	16050 13710
330d 231-245 ch Exellente	*****	34110	28620	22975	17250 14800
335d 286 ch Confort S tronic	*****	36550	30355	23990	18300 15545
SÉRIE 3 CABRIOLET					
320i 170 ch Confort	****	32900	27755	23150	20850 17250
325i 218 ch Confort	****	36090	30475	25360	21900 18170
330i 272 ch Confort	*****	38895	32830	27295	22850 18570
335i 306 ch Confort	*****	43060	33895	27975	21555 18685
320d 184 ch Confort	*****	31305	26995	25405	18750 15965
325d 204 ch Exclusive	*****	40710	33650	24310	21040 17515
330d 245 ch Exclusive	*****	37145	34545	28965	22260 17475
SÉRIE 5					
520i 184 ch 1306 Exellente	*****	32300	26995	22495	17690 14585
525d 204 2128 Confort	*****	34665	28995	26135	18930 15910
530d 245 258 ch Exellente	*****	39450	32895	31555	19790 16885
535d 300 313 ch Exellente BVA	*****	44775	37090	32680	20700 17460
SÉRIE 5 GRAN TURISMO					
520d 184 ch Exellente BVA	*****	38540			
530d 245 ch Exclusive BVA	*****	50295	44570	36940	31025
535d iDrive 300 ch Exellente BVA	*****	50155	51815	34590	
SÉRIE 6					
635d Coupé 286 ch BVA				31280	26550 22810
635d Cab 286 ch BVA				36390	30775 26655
640d Coupé 313 ch Exellente BVA	64545	51915			
640d Cab 313 ch Exellente BVA	63170	53980			
640d Gran Coupé 313 ch Exellente	68680	63380			
SÉRIE 7					
730d A		56330	40225	32405	26850 22820
740d-745d Exclusive BVA		61195	51405	42040	36395 22900
X1					
sDrive 16d 116 ch Confort	***	22210			
sDrive 18d 143 ch Confort	***	25800	23920	20555	17695
sDrive 20c 163 ch EfficientDynamic	***	27315			
sDrive 20d 177 ch Confort	***		23850	20460	17545
sDrive 23d 230 ch Confort BVA	***		27630	26500	20030
sDrive 25d 218 ch Lounge	***	30965			
X3					
xDrive 18d 143 ch Confort	***	32925	23750	17020	16365
xDrive 20d 177-184 ch Confort	***	33865	30455	26835	17595 15390
xDrive 30d 218-215 ch Confort	***	39865	36525	31420	21600 19360
xDrive 35d 296-313 ch Confort S tronic	***	43085	38575	26795	21365 18000
X5					
3.0d 235 ch BVA	****	41505	35260	30015	26075 22665
3.0SD 286 ch BVA	****				27305 23665
sDrive 40d 430 ch BVA	****	49580	41935	31715	
sDrive 50d 581 ch BVA	****	63230			
X6					
sDrive 30c 235-245 ch Exclusive BVA		62310	48945	41720	36530 31475
sDrive 35d 296 ch Exclusive BVA					36735 32455
sDrive 40d 306 ch Exclusive BVA		57575	51340	43530	
Z4 ROADSTER					
2.0i 150 ch					
2.5i 177 ch - 2.5i 184 ch		28325	23510	22035	15885 13935
2.3i 204 ch - 2.5i 218 ch			25800	16120	129475 14620
sDrive 28i 245 ch		32045	26580		
sDrive 30i 306 ch		31785	26280		
sDrive 35i 340 ch		39740	32620	25285	
CHEVROLET					
SPARK					
1.0 68 ch			5425	4490	3690
1.2 81 ch LT			7360	6065	4955
AVEO 5P					
1.2 70 ch					
1.2 88 ch LT		8400	6840	5480	4560 3995
1.4 100 ch LT		8755	7365		
1.3 VCDi 75 ch s/s LT		9665	7870	7035	5810 5050
1.3 VCDi 75 ch s/s LT		9290	8075		
1.3 VCDi 150 ch s/s LT		11330	9780		
CRUZE					
1.6 113-124 ch LS	****	12005	9500	9375	8000
1.4 140 ch / 1.8 141 ch LT	****	15800	11365	10030	8430
1.7 VCDi 130 ch / 2.0 VCDi 125 ch LS	****	14475	11995	10000	8430
2.0 VCDi 150-163 ch LT	****	18215	13205	10770	9045
TRAX					
1.7 VCDi 130 ch 4x2 LT		16230			
ORLANDO					
2.0 VCDi 130 ch LT+		17200	14400	12525	
2.0 VCDi 163 ch LT		18645	15252	13250	
CAPTIVA					
2.0 VCDi 127 ch Family Pack	***			13490	11325 10195
2.0 VCDi 163 ch LS / Family Pack	***	20740	17090	13330	9935 8450
2.0 VCDi 184 ch LTZ	***	25030	20710		
CHRYSLER					
PT CRUISER					
2.2 CRD Limited	*****			11360	9755 8455
300C					
3.0 CRD A	***			19490	16600 14565
GRAND VOYAGER					
2.8 CRD LXA	***			18730	15105 12905



MODÈLES	VERDICT	AJ	13	12	11	10	09
<b>CITROËN</b>							
<b>C1</b>							
1.0	****	8545	7310	6075	4390	3870	
HDI 55 ch	****				5165	4420	
<b>C3</b>							
1.1	***	9245	8100	7115	6070	4615	
1.4 Ambiance	****	11965	9890	8750	7460	5035	
VTI 95 ch	****	12560	10885	9595	8160		
VTI 120 ch Exclusive	****	9980	8330	7440	6410	5505	
1.4 HDI	****	12320	7420	8890	7420	5865	
1.6 HDI 92 ch	****	13840	11670	6710	6380	6585	
1.6 HDI 110-115 ch Exclusive							
<b>C3 PICASSO</b>							
VTI 95 ch Attraction	***	10860	9445	8260	7030	6130	
VTI 120 ch Confort	****	12705	11330	9395	8165	7125	
HDI 90 ch Attraction	****	12250	10380	8695	7245	6275	
HDI 110 ch-115 ch Confort	****	15475	12245	10285	8370	7160	
<b>D53</b>							
VTI 95 ch Chic	***	14095	12080	10635	9260		
VTI 120 ch So Chic	***	15230	13315	11590	10055		
THP 150-155 ch Sport Chic	****	20110	16835	13030	11220		
e-HDI 90 ch / HDI 90 ch So Chic	****	16175	13820	11765	10620		
e-HDI 110 ch Sport Chic	***	20640	15765	13180	11430		
<b>C4</b>							
VTI 95 ch / 1.4 90 ch	****	12625	10295	8450	7710	6795	
VTI 120 ch / 1.6 110 ch Exclusive	****	13670	11165	9185	8140	7210	
THP 140 ch - 2.0 143 ch Exclusive	****	17760	14525	11970	9095	7980	
THP 150 ch Exclusive	****	13890	11740	10070	7910	6810	
HDI 92 ch	****	16490	12315	10580	8505	7360	
e-HDI 115 ch / HDI 110 ch Exclusive	***	16865	15840	13690	9765	8455	
<b>D54</b>							
VTI 120 ch Chic	****	16625	14555				
THP 135 ch So Chic BNP6	****	19000	17530				
HDI 135 ch / HDI 110 ch Chic	****	21305	15040				
HDI 160 ch So Chic	****	21980	18100				
<b>XSARA PICASSO</b>							
HDI 92 ch				9020	7340	6150	
<b>C4 PICASSO</b>							
HDI 90 ch Confort	***	18680					
HDI 110 ch	****	15840	13220	11255	11060	9740	
e-HDI 115 ch Attraction	****	18705					
HDI 138 ch Confort BNP6	****			12805	11670	10045	
HDI 150 ch Millennium	****	19365	16150	12805	11080		
<b>C4 AIRCROSS</b>							
HDI 115 ch Attraction	****	19455					
HDI 150 ch Confort	****	22105					
<b>C5</b>							
HDI 110 ch Attraction	****	15090	12220	10085	8420	7210	
HDI 140 ch Confort	****	12130	14835	12270	10080	9205	
HDI 160-173 ch Exclusive	****	19020	15565	12840	10905	9850	
HDI 240 ch Exclusive +	****	25340	20565	16785	13180		
<b>D55</b>							
e-HDI 110 ch Airstream Chic BNP6	***	21810					
e-HDI 130 ch So Chic	****	25335	21835				
Hyundai 4 So Chic BNP6	****	29710	25570				
<b>C6</b>							
HDI 240 ch Exclusive BVA	*****	26215	20560	15400	11125		
<b>C8</b>							
2.0 HDI 138 ch Airplay	****	22325	18095	14665	12225	10450	
2.2 HDI 160-173 ch Airplay	****	22525	18430	15430	12520	10715	
<b>C-CROSSER</b>							
HDI 160 ch Exclusive	****		19205	18020	15595	13720	
<b>DACIA</b>							
<b>SANDERO</b>							
1.2 75 ch / 1.4 MPI 75 ch Ambiance	****	6040	5665	4950	4310		
TOE 90 ch / 1.6 MPI 90 ch Laureate	****	7710	6285	5940	5635	4705	
1.5 cci 70 ch Ambiance	****	8690	8890	8675	8025	5490	
1.5 cci 85-90 ch Laureate	****	9625	9520	7780	6885	6280	
<b>LOGAN</b>							
1.2 75 ch / 1.4 MPI	***	5735	5175	4560	3920	3435	
TOE 90 ch / 1.6 MPI 90 ch Laureate	****	7405	6770	5315	4995	4410	
1.5 cci 70 ch Ambiance	****	8030	7930	6150	5220	4515	
1.5 cci 85 ch Laureate	****	9355	8335	6840	5900	5105	
<b>LODGY</b>							
1.5 cci 90 ch Ambiance		10730					
1.5 cci 110 ch Ambiance		11890					
<b>DUSTER</b>							
1.5 cci 90 ch 4x2 Ambiance	***	12020	10995	9960			
1.5 cci 110 ch 4x2 Ambiance	***	12425	11360	10290			
<b>FIAT</b>							
<b>500</b>							
1.2 69 ch	****	9720	8235	8065	5795	4625	
0.9 85 ch TwinAir S/S Lounge	****	11335	10345	10000			
1.4 100 ch Lounge	****	11750	10635	9170	8095	7150	
1.3 Mjet 75 ch Pop	***			7740	6865	6075	
1.3 Mjet 95 ch S/S Lounge	***	11030	10830	9245			
<b>500 L</b>							
1.4 95 ch Pop		8730					
1.3 Mjet 85 ch Pop		10240					
1.6 Mjet 105 ch Pop		10780					
<b>PANDA</b>							
1.1 Estivate	**	6685	5610	4805		4110	3560
1.2 69 ch Dynamic	***	9950					
0.9 85 ch TwinAir Easy	****				6290	5465	
1.4 Sport	***	8565	7330	6240	5495	4725	
1.3 Mjet Emotion	***						
<b>PUNTO CULT</b>							
1.2 69 ch S/S Cult		6835	6015				
1.3 Mjet 75 ch S/S Cult		8365	7220				
<b>GRANDE PUNTO</b>							
1.2 65 ch Dynamic	**			5855	5245		
1.4 T-Jet 120 ch Dynamic	**			6610	5890		
1.3 Mjet 75 ch Dynamic	***			5855	5075		
1.3 Mjet 90 ch Dynamic	***			6195	5370		
1.6 Mjet 120 ch Emotion	****			6780	5815		
<b>PUNTO EVO</b>							
1.2 65-69 ch Dynamic	**	8290	7590	6925	6090		
1.4 77 ch Dynamic	**	8400	7650	6985	6215		
1.4 MultiAir 105 ch S/S Dynamic	***	8860	8505	7435	6420		
1.4 MultiAir Turbo 135 ch S/S Emotion	***			8610	7410		
1.3 Mjet 75 ch S/S Dynamic	***	8735	8075	6745	4770		
1.3 Mjet 85 ch S/S Dynamic	***	9000	8435	7235	6000		
1.3 Mjet 95 ch S/S Dynamic	***	9350	8540	7070	6000		
1.6 Mjet 120 ch Emotion	****			7715	6500		
<b>BRAVO</b>							
1.4 90 ch Dynamic	***	11300	9510	7550	6150	5250	
1.4 T-Jet 120 ch Dynamic	***	12520	9790	7710	6260	5270	
1.4 MultiAir 140 ch S/S Emotion	****	13390	11100	8710			
1.4 T-Jet 150 ch Elegance	****				6800	6155	
1.6 Mjet 90 ch Dynamic /	****			10440	8075	6395	5115
1.6 Mjet 105 ch Dynamic	****	13685	10800	8360	6610	5300	
1.6 Mjet 120 ch Dynamic	****	13875	10850	8375	6590	5260	

MODÈLES	VERDICT	AJ	13	12	11	10	09
<b>IDEA</b>							
1.3 Mjet 95 ch S/S Dynamic			10065	9705	7270	5605	4580
<b>SEDICI</b>							
1.9 Mjet 4x2 Dynamic						6455	5505
2.0 Mjet 4x4 Dynamic				10865	9115	7830	
<b>ULYSSE</b>							
2.0 Mjet Active						8990	7110
<b>FREEMONT</b>							
2.0 Mjet 140 ch 4x2		18580	17645				
2.0 Mjet 170 ch 4x2		20130	18490				
<b>FORD</b>							
<b>1<sup>er</sup> distributeur</b>							
<b>Paris Ile de France</b>				<b>www.priod.fr</b>			
				<b>150 véhicules d'occasion disponibles toutes marques</b>			
<b>KA</b>							
1.2 69 ch Trend / Titanium	***	7955	7420	6275	5215	4565	
1.3 TDCI 75 ch S/S Titanium	***	8665	7965	6655	5600	4860	
<b>FIESTA</b>							
1.25 Ghia	**	9205	7935	6770	5625	4625	
1.25 82 ch Ambiente	***	9440	8135	6920	5735	4720	
1.4 Ghia	***	10750	9260	8350	6940	5740	
1.0 EcoBoost 100 ch S/S Titanium	*****	11775					
1.0 EcoBoost 125 ch S/S Titanium	*****	11915					
1.6 Ghia	*****	11765	9220	8505	7150	5920	
1.4 TDCI Ghia	*****	10105	8435	7115	6065	5305	
1.5 TDCI 75 ch Trend	*****	10790					
1.6 TDCI Ghia	*****	11620	9685	8385	7245	6390	
<b>FUSION</b>							
1.4 80 ch Plus			8835	7590	6425	5545	
1.6 100 ch Plus			9110	7805	6610	5700	
1.4 TDCI 68 ch Plus					6530	5715	
1.6 TDCI 90 ch Plus					6900	6040	
<b>FOCUS</b>							
1.6 Ti-VCT 85 ch Trend / 1.4 80 ch	**	12585	10245	8050	7755	6860	
1.6 SCTI 100 ch S/S Titanium	*****	13840					
1.6 Ti-VCT 100-105 ch Titanium	***			9285	8145	7210	
1.6 Ti-VCT 115 ch Trend	***				8400	7445	
1.6 SCTI 125 ch S/S Titanium	*****	14535					
1.6 Ti-VCT 125 ch Titanium PowerShift	*****	15685	12840				
2.0 145 ch Ghia	*****			10245	8920	7800	
1.6 SCTI 150 ch Titanium	*****	16380	13565				
1.6 TDCI 90-95 ch S/S Titanium	*****	13100	11000	9515	8465	7445	
1.6 TDCI 110-115 ch S/S Titanium	*****	14155	11965	9820			
1.8 TDCI 115 ch Trend	*****				7750	6800	
2.0 TDCI 136-140 ch Titanium	*****	15365	13135	9965	8715	7580	
2.0 TDCI 163 ch Titanium	*****	15695	13410				
<b>B-MAX</b>							
1.4 90 ch Ambiente	**	12075					
1.6 Ti-VCT 105 ch Titanium PowerShift	*****	15545					
1.0 120 ch S/S Titanium	*****	15520					
1.5 TDCI 75 ch Ambiente	*****	13845					
1.6 TDCI 95 ch Titanium	*****	15245					
<b>MONDEO</b>							
1.8 TDCI 100 ch Trend	***				8845	7545	
1.8 TDCI 115 ch Titanium	*****	17095	14170	12975			
1.8 TDCI 125 ch Ghia	*****				9775	8410	
2.0 TDCI 140 ch Trend / Ghia	*****	17145	14320	12005	9790	8350	
2.0 TDCI 163 ch / 2.2 TDCI 175 ch	*****	18705	15565	13000	10675	9065	
2.2 TDCI 200 ch Sport Edition	*****	20350	16905				
<b>C-MAX</b>							
1.6 TDCI 90-95 ch Trend	***	16695	14400	12240	8990	7850	
1.6 TDCI 110-115 ch Trend	****	17255	14885	12655	8480	7345	
1.6 TDCI 115 ch Trend	*****				8590	7490	
2.0 TDCI 136-140 ch Titanium	*****	19010	16380	13930	9420	8165	
2.0 TDCI 163 ch Titanium	*****	19370	16660	14175			
<b>S-MAX</b>							
1.6 TDCI 115 ch S/S Titanium		22530	19330	16480			
1.8 TDCI 125 ch Trend					11945	10520	
2.0 TDCI 140 ch Trend		21910	18980	13310	12350	10885	
2.0 TDCI 163 ch Sport Edition /							
2.2 TDCI 175 ch Titanium		23860	20510	17500	13180	11505	
2.2 TDCI 200 ch Sport Edition		25310	21070				
<b>KUGA</b>							
2.0 TDCI 136-140 ch 4x4 Titanium	****	24955	21610	17260	14175	12380	
2.0 TDCI 163 ch 4x4 Individual	****	26320	22725				
<b>GALAXY</b>							
1.6 TDCI 115 ch Titanium /							
1.8 TDCI 125 ch Ghia	**	23825	19860	14815	13125	11385	
2.0 TDCI 140 ch Ghia	***			14970	13500	11710	
2.0 TDCI 163 ch Titanium /							
2.2 TDCI 175 ch Ghia	****	24820	20620	16315	13325	11440	
<b>HONDA</b>							
<b>JAZZ</b>							
1.2 i-VTEC Elegance / 1.2 i-DSi Drive	***	11640	9920	8140	7070	6185	
1.4 i-VTEC / 1.4 i-DSi Elegance	****	12420	10595	8930	7560	6620	
Hybrid 1.3 i-VTEC	****	14475	12680				
<b>CIVIC</b>							
1.4 i-VTEC Comfort / 1.4 i-DSi Comfort	***	12885	10470	8760	6875	6275	
1.6 i-VTEC Sport	****	17730	14080	11850	10400	8825	
2.2 i-CTDi Comfort	****	18490	14175	12030	10655	7770	
<b>ACCORD</b>							
2.2 i-CTEC Elegance / 2.2 i-CTDi Sport	****	20325	16975	14475	11965	10210	
2.2 i-CTEC 180 S	****	21460	17980				
<b>CR-V</b>							
2.2 i-CTEC Comfort /							
2.2 i-CTDi Elegance	****	24275	21180	17280	13995	12270	
<b>HYUNDAI</b>							
<b>i10</b>							
1.1 66 ch		6555	6015	5025	4385	3850	
1.2 78 ch Pack		7220	6965	5815	4515	3960	
1.1 CRDi 75 ch Pack					4970	4240	
<b>i20</b>							
1.2 78 ch Pack		8665	6875	6260	5375		
1.4 100 ch Pack Sensation		10945					
1.1 CRDi 75 ch / 1.4 CRDi 75 ch Pack		9545	7835	6650	5700		
1.4 CRDi 90 ch Pack Comfort		12385	8390	6765	6040		
<b>i30</b>							
1.4 Pack Clim	***	11840	10060	8025	7000	6405	
1.6 CRDi 90 ch Pack Clim	****	12105	9915	7635	6325	5500	
1.6 CRDi 115 ch Pack Comfort	****	15315	11690	8260	7110	6365	
1.6 CRDi 140 ch Pack Luxe	**			9955	8230	6930	
<b>i40</b>							
1.6 GDi 135 ch Pack Sensation		17440	14815				
1.7 CRDi 115 ch Pack Sensation		18160	15375				
1.7 CRDi 136 ch Pack Premium		21915	18630				



MODÈLES	VERDICT	AJ	13	12	11	10	09
<b>LEXUS</b>							
<b>CT</b>							
200h 136 ch Emotion		21745	18580	16060			
<b>RX</b>							
350 3.5 V6 Pack Luxe			39390	33975	29665	19520	
450h 3.3 V6 Pack President					25820	22390	
450h 3.5 V6 Pack President		50555	41910	35640	30810		
<b>MAZDA</b>							
<b>MAZDA2</b>							
1.3i Elegance		10610	9135	7340	6150	5380	
1.5i MZR Performance		12240	10530	8275	6900	6015	
1.4i MZ-CD Elegance					7645	6495	5625
1.6i MZ-CD Performance		11485	9945	8315	7030		
<b>MAZDA3</b>							
1.6i MZR Elegance	****	14480	13365	12555	11340	6190	
2.0i MZR Performance	****	16985	14745	12255	10465	6480	
1.6i MZ-CD 90 ch Harmonie	****	15060	12790	11400	9675	6360	
2.0i MZR-CD 183 ch Elegance	****				8250	7720	
2.2 MZR-CD 163 ch Dynamique	****	18320	15110				
<b>MAZDA5</b>							
2.0i MZR 110-115 ch Elegance		20070	17185	14590	10140	8430	
<b>MAZDA6</b>							
2.2 MZR-CD 125-129 ch Performance		18350	15430	12500	10515		
2.2i MZR-CD 163 ch Sport					13645	11720	
2.2i MZR-CD 180 ch Dynamique		21550	18050	14540			
<b>MX-5</b>							
1.8i Elegance	****	18635	16705	14790	13120	12630	
2.0 MZR Performance	****	22750	19890	17480	14955		
<b>MERCEDES</b>							
<b>CLASSE A II</b>							
160 BlueEfficiency Classic	**		12615	10540	9860		
170 Classic	**		14575	12140	10270	9090	
200 Classic	***		16195	13415	11375	9690	
220 Turbo Avantgarde	****			13755	11655	10190	
160 CDI Classic	****		14255	11130	9865	7800	
180 CDI Classic	****		15125	11815	9410	7975	
200 CDI Avantgarde	****		17235	13425	10665	9040	
<b>CLASSE A III</b>							
180 BlueEfficiency Faszination	**	24360					
200 BlueEfficiency Faszination	***	26155					
250 Faszination	****	31915					
180 CDI Faszination	****	21800					
200 CDI Faszination	****	22920					
220 CDI Faszination	****	31050					
<b>CLA</b>							
180 BlueEfficiency Faszination	**	25660					
200 BlueEfficiency Faszination	**	26445					
250 Faszination	****	26675					
180 CDI Faszination	****	27515					
200 CDI Faszination	****	32475					
220 CDI Faszination	****	33070					
<b>CLASSE B</b>							
160 BlueEfficiency Classic / 150	***		19265	16940	12625	11350	10390
200 BlueEfficiency / 170	****		21405	18645	14955	13335	11705
200 Turbo	****				15800	14050	12315
180 CDI	****	22980	19945	14960	12695	10925	
200 CDI	****	24220	21030	16510	13795	11710	
<b>CLASSE C</b>							
180 CDI BlueEfficiency Avantgarde	**	22595	19100	16000			
200 CDI BlueEfficiency Classic	****	27780	23540	17405	14490	12635	
220 CDI BlueEfficiency Classic	****	27195	23010	18475	15390	13420	
250 CDI BlueEfficiency Avantgarde	****	29120	24710	20475	17135	16925	
320 / 350 CDI Avantgarde	****	35715	30180	21975	20000	16400	
300 CDI BE Avantgarde 4-MATIC	****	35355	29850				
<b>SLK</b>							
200 K		32610	28505	22985	16680	17420	
250 K BlueEfficiency BVA		38435	33290				
280 / 300				26410	22630	19785	
350		44140	38150	28355	24175	21060	
250 CDI BlueEfficiency BVA		34665	30505				
<b>CLASSE E</b>							
220 CDI Classic	**	32570	28515	21350	18275	13555	
250 CDI Classic	**	30665	26765	22960	19675	14535	
250 CDI BE Avantgarde Executive	****	37305	31565	24135	20645		
300 BlueTEC Classic BVA	****	39625	33670	28730	23880	15340	
320 / 350 CDI Classic BVA	****	41475	35930	30465	23960	16385	
<b>CLASSE E COUPÉ</b>							
220 CDI BlueEfficiency	**	35181	30460	24145			
250 CDI BlueEfficiency	***	34820	30100	25525	21650		
350 CDI BlueEfficiency Executive BVA	*****	41600	36025	30470	25910		
<b>CLASSE E CABRIOLET</b>							
220 CDI BlueEfficiency	**	36155	31580	27370			
250 CDI BlueEfficiency	***	38040	33240	28770			
350 CDI BlueEfficiency Executive BVA	*****	43290	37725	32410			
<b>CLS</b>							
250 CDI BlueEfficiency BVA	****	49130	42580	35130			
320 CDI A / 350 CDI	****	48120	44710	35750	30285	24285	
<b>CLASSE S</b>							
250 CDI L BlueEfficiency BVA		49405	40975				
350 CDI / 320 CDI		57790	48165	36310	29810	24915	
<b>SL ROADSTER</b>							
300 BVA				48045	42295	38115	
350 BlueEfficiency BVA		71270	62385				
500 BlueEfficiency BVA		89135	78000				
<b>CLASSE R</b>							
300 CDI 7PL BlueEfficiency BVA		33535	29155	25585	19850		
<b>GLK</b>							
220 CDI BlueEfficiency		28900	26370				
220 CDI BlueEfficiency		30170	26385	22530	18835		
250 CDI BlueEfficiency 4MATIC		37640	30660	26135			
350 CDI / 320 CDI		40755	33170	28315	23650	20265	
<b>CLASSE M</b>							
300 / 280 CDI A					25335	22250	
320 CDI BVA			36880	31610	27165	23370	
250 BlueTEC A		45495	39775				
300 CDI BlueEfficiency BVA		34845	29990	25335			
350 BlueTEC BVA		49285	43065				
<b>GL</b>							
320 CDI BVA / 350 CDI		55450	50635	43950	37335	28190	
420 CDI BVA / 450 CDI				48370	40860	33815	
<b>MINI</b>							
<b>MINI</b>							
1.5 ch One	***	12875	11720	10630	9665		
95 ch One	****	13480	12185	10980	9230	8150	
120 ch Cooper	****	15860	14405	12890	10905	9365	
175-184 ch Cooper S	****	19665	17530	15595	13280	11170	
211 ch John Cooper Works	****	24075	21725	19205	15840	13910	
D 110 ch Cooper	****	14090	12625	11015	9985	8525	
SD 143 ch Cooper S	****	19660	17630				
<b>MINI CABRIOLET</b>							
One 95-98 ch	***	16725	15100	13435	10850	9945	
Cooper 120-122 ch	***	19190	17150	15025	13060	10980	
Cooper S 184 ch	****	22510	20030	17430	14650	12805	

MODÈLES	VERDICT	AJ	13	12	11	10	09
211 ch John Cooper Works	***		26730	23900	20645	17695	
D 112 ch Cooper	***		20265	18075	15935		
SD 143 ch Cooper S	***		22610	20200			
MINI COUPE							
122 ch Cooper	***		17130	15230			
184 ch Cooper S	***		21330	18890			
211 ch John Cooper Works	***		25600	22765			
SD 143 ch Cooper S	***		20790	18310			
MINI CLUBMAN							
95 ch One	***		14195	12765	12020	9900	
120 ch Cooper	***		16980	15170	14095	11145	9835
184 ch Cooper S	***		20585	18330	16805		
211 ch John Cooper Works	***		25035	22240	19925	15711	13820
D 90 ch One	***		16605	14760	13470		
110 ch Cooper	***		19460	17180	14535	10875	9295
SD 143 ch Cooper S	***		20375	18035			
MINI COUNTRYMAN							
98 ch One	***		17245	15655	14120		
122 ch Cooper	***		19150	17295	15475		
184 ch Cooper S	***		22390	20640	18425		
218 ch John Cooper Works	***		28425				
D 90 ch One	***		18765	16895	15065		
D 112 ch Cooper	***		20925	18750	16885		
D 143 ch Cooper S	***		23675	21275			
MITSUBISHI							
ASX							
1.8i Di-D Instyle			23135	19740	16425		
1.8i Di-D Instyle 4x4			24190	20570	17110		
OUTLANDER							
2.0i Di-D Instyle						11980	10585
2.2i Di-D 156 Instyle TC-SS					20170	17055	
2.2i Di-D 177 Instyle			22460	19765			
PAJERO LONG							
3.2i Di-D Instyle A			24270	21490	18050	19690	
NISSAN							
PIXO							
1.0i 68 ch Acenta 2011			6875	5855	4665	4055	
MICRA							
1.2i 65 ch Acenta	**				7035	5870	4770
1.2i 80 ch Acenta	***	9265	7655	6270	5840	4965	
1.4i 88 ch Lolita Lempicka	***			8100	6645	5690	
1.2i DiG-S Acenta	***	10145	8375				
1.5i dCi 86 ch Lolita Lempicka	***			7745	6440	5440	
NOTE							
1.4i 88 ch Visia			11660	9080	8100	7140	5160
1.6i 110 ch Acenta			12110	9325	8695	7665	6110
1.5i dCi 86 ch Life			10615	8880	8484	7235	5985
1.5i dCi 106 ch Life				10050	8835	7555	5965
LEAF							
Electricque			19915	16720			
JUKE							
1.6i 117 ch Acenta	***	16665	14525	11050			
1.6i DiG-T 190 ch Acenta	***	15900	13915	12200			
1.5i dCi 110 ch Visia	***	15660	13340	11245			
QASHQAI							
1.5i dCi 106 ch Visia	***	16710	14450	12510	10585	9270	
1.6i dCi 130 ch s/s Acenta	***	19145	16430				
2.0i dCi 150 ch Acenta	***			14400	12910	11935	
X-TRAIL							
2.0i dCi 150 ch 4x4 LE			26015	21630	17430	13865	12580
PATHFINDER							
2.5i dCi 171 ch 7PL SE						16435	14575
2.5i dCi 190 ch 7PL LE			33675	28795	24100		
3.0i V6 dCi 231 ch 7PL Euro 5 A			37740	32230			
370Z							
Coupe 3.7 V6 328 ch GT Edition			31530	27945	20690		
Roadster 3.7 V6 328 ch Pack			32120	28480	24210		
OPEL							
AGILA							
1.0i 65 ch	***		9175	7780	6490	5455	4775
1.2i 86 ch	***					5435	4740
1.2i 94 ch S/S	***	9465	8020	6610			
1.3i dCi 75 ch	**					5520	4760
ADAM							
1.2i 70 ch Adam		7650					
1.4i 87 ch Jam		9640					
1.4i 100 ch Glam		11000					
CORSA							
1.2i 80-85 ch Edition	*	9025	7805	6895	5865		
1.4i 90-100 ch Cosmo	***	11245	9680	8540	6150	6075	
1.4i 120 ch S/S Cosmo	***	11705					
1.3i dCi 75 ch Cosmo	***	11080	8110	6875	5700	5020	
1.3i dCi 90-95 ch Cosmo	***	11755	10620	9050	6275	5920	
1.7i dCi 125 ch Cosmo	***	10900	10570	8965			
ASTRA							
1.4i 90 ch Enjoy	**					6965	6085
1.6i 115 ch Cosmo	*					8025	6945
1.4i 100 ch Edition	*	13040					
1.4i 120 ch S/S Edition	*	13905					
1.4i 140 ch / 1.8i 140 ch Cosmo	***	16005	13315	11405	9465	7290	
1.3i dCi 90-95 ch Cosmo	***		9780	8595	6810	5805	
1.7i dCi 100-110 ch Enjoy	***	14490	12685	11750	7145	6095	
1.7i dCi 125 ch Magnetic	***	16810	14505	11450	7315	6160	
2.0i dCi 160-165 ch Cosmo	***	18995	15900				
INSIGNIA							
2.0i dCi 110 ch Connected Pack	***	17175	14360	13765	10320	9035	
2.0i dCi 130 ch Connected Pack	***	18290	15620	13960	12005	9665	
2.0i dCi 160 ch Cosmo	***	21365	18205	14845	11530		
2.0i dCi 195 ch S/S Cosmo Pack	***	25060	21420				
MERIVA							
1.4i 95 ch S/S / 1.4i 90 ch Essenza	**	13135	10915	9020	5685	5045	
1.4i 100 ch / 1.6i 105 ch Cosmo	***	13135	12640	10135	6360	5520	
1.4i 120 ch / 1.8i 125 ch Cosmo	***	14620	12210	10460		5550	
1.4i 140 ch Cosmo	***		12920	10135			
1.3i dCi 75 ch	***	12090	10130	8175	6475	6075	
1.3i dCi 95 ch / 1.7i dCi 100 ch	***		12900	8460	6895	6275	

VENDRE

VOTRE VOITURE

Estima

Sans c

Vendu

www.AramisAuto



MODÈLES	VERDICT	AJ	13	12	11	10	09
<b>911 COUPÉ TYPE 991</b>							
3.5 350 ch			76880				
3.8 400 ch S			87255				
<b>CAYENNE</b>							
3.0D V6 245 ch			65495	50185	36540		
<b>PANAMERA</b>							
3.6 350 ch	****		65060	57530	50690		
4.8 420 ch S	****		73965	70583	62055	54420	
3.0D 250 ch Tiptronic S	****		65495	57060			
3.0 380 ch HYBRID Tiptronic S	****		85360	75010			
<b>RENAULT</b>							
<b>WIND</b>							
TCE 100 ch Dynamique			9825	8645	8315		
<b>TWINGO II</b>							
1.2 60 ch	****				3700	3255	
1.2 75 ch Access	****		6080	5725	5370	4885	4275
1.2 TCE 100 ch GT	****		10040	8785	7800	6880	6040
1.6 133 ch RS	****		11090	10030	8160	7170	6205
1.5 dCi 65 ch Authentique	****				5440	4935	4115
1.5 dCi 75 ch Authentique	****		9130	7820	6203		
1.5 dCi 85 ch Initiale	****		10465	8825	7375	6190	
<b>ZOE</b>							
Electric Life			11000				
<b>CLIO II CAMPUS</b>							
1.2 Authentique	**				5195	4335	4505
1.2 75 ch Authentique	**			5620	5030	4500	4750
1.5 dCi 65 ch Sport Way	**				5140	4285	4665
1.5 dCi 85 ch Authentique	***				5455	4650	4980
<b>CLIO III</b>							
1.2 75 ch Authentique	**		8080	7260	5835	4945	
TCE 100 ch Dynamique	****		9435	7635	6490	5355	
1.6 110 ch Dynamique	****		10565	7985	7520	6075	
1.6 125 ch GT	****		10340	8640	6940		
1.5 dCi 70 ch Authentique	****		8430	7000	6660	6235	
1.5 dCi 85-90 ch Dynamique	****		10325	7340	6920	6255	
<b>CLIO IV</b>							
1.2 75 ch Life	****		10000				
TCE 90 ch Intens	****		13530				
TCE 120 ch EDC GT	****		15820				
dCi 75 ch Life	****		11930				
dCi 90 ch Intens	****		13960				
<b>MODUS</b>							
1.2 75 ch Expression	***			5715	4645	5655	4940
TCE 100 ch Dynamique	****				7860	6610	5785
1.6 110 ch Dynamique BVA	****					6745	5965
1.5 dCi 65 ch Expression	****			6610	5420	6250	5505
1.5 dCi 85 ch Dynamique	****					6980	6040
<b>CAPTUR</b>							
TCE 90 ch Life	***		12115				
TCE 120 ch Zen	****		15160				
dCi 90 ch Intens	****		17400				
<b>MEGANE III</b>							
TCE 130 ch	***		14060				
TCE 150 ch Bose	***		15080	12955	10760	8955	
dCi 85 ch Caminart	**		11365	11025	9245	8320	7255
dCi 105-110 ch Authentique	**		13575	11699	9674	7806	6650
dCi 130 ch Caminart	****		16380	13175	11000	9200	8005
dCi 150-160-165 ch Dynamique	****		18600	14800	12455	10085	
<b>MEGANE III CC</b>							
dCi 110 ch	**		17400	14065			
dCi 130 ch	****		19720	16030	12615		
dCi 160 ch	****			16560	12835		
<b>FLUENCE</b>							
Z.E. Expression			13255	11015			
dCi 90 ch Expression					8210	6105	
dCi 110 ch Dynamique				11120	8225	7285	
<b>LAGUNA</b>							
1.5 dCi 110 ch Black Edition	****		16090	13615	9280	7700	6315
2.0 dCi 130 ch Black Edition	****		17225	14035	11330	9165	7710
2.0 dCi 150 ch Bose Edition	****		18400	15145	14140	9765	7645
2.0 dCi 175 ch Bose Edition	****		19095	15530	13175	9610	7680
<b>SCÉNIC III</b>							
dCi 85-95 ch Authentique	***		14545	12070	10180	8475	
dCi 105-110 ch Authentique	****		15400	12750	10790	9095	
dCi 130 ch Dynamique	****		17635	14680	12810	10965	
dCi 150 ch Privilege	****		20215	18060	13770	11735	
dCi 160 ch Jade	****				14035	11960	
<b>VEL SATIS</b>							
2.0 dCi 150 ch Caminart					9000	7060	
<b>LATITUDE</b>							
dCi 150 ch Initiale			22015	18585	15445		
dCi 175 ch Initiale BVA			22630	19045	15760		
<b>ESPACE IV</b>							
2.0 dCi 130 ch 25 ans	***		22280	16440	13000	11675	9325
2.0 dCi 150 ch 25 ans	****		23335	17195	15035	12015	9835
2.0 dCi 175 ch Initiale	***		24375	21025	18350	13270	10620
<b>KOLEOS</b>							
2.0 dCi 150 ch Bose Edition	***		20520	17810	12800	11660	10315
2.0 dCi 175 ch 4x4 Exception	***		24205	20990	15000	13310	11730
<b>SAAB</b>							
<b>9-3 SPORT HATCH</b>							
1.9 T1D 120 ch Linear			15700	10670	9250	7910	
1.9 T1D 180 ch Griffin			18845	12725	10225	8630	
1.9 T1D 180 ch Aero			16800	13150	10725	8630	
<b>9-5</b>							
1.9 T1D 150-160 ch Griffin			21125	16890	10340	9430	
2.0 T1D 180 ch PWD Aero			25885	20450			
<b>SEAT</b>							
<b>MI</b>							
1.0 60 ch Reference			9595				
1.0 75 ch Reference			9860				
<b>IBIZA</b>							
1.2 12V 60 ch Reference	**		8935	7155	6995	6040	
1.2 12V 70 ch Reference	**			8810	7785	6635	5810
1.4 85 ch Collector	***		9510	9205	8130	6930	5125
1.2 TSI 105 ch Gran Via / 1.6 105 ch	***		12620	10895	9625	7635	6640
1.4 TSI 150 ch FR	****		14360	13000	11415	9630	
1.2 TSI 75 / 1.4 TDI 80 ch Preference	****		10680	9945	8440	6415	5625
1.0 TSI 90 ch Style	****		10190	10560	8990	7470	5535
2.0 TDI 143 ch FR	****		13435	12170	10315	8520	
<b>LEON</b>							
1.2 TSI 105 ch Reference	**		13245	11890	10215	8195	
1.4 TSI 125 ch Reference	***		12080	10855	8915	7555	7940
1.8 TSI 160 ch FR	****		15970	15205	11025	9280	8950
1.6 TDI 90 ch / 1.9 TDI 90 ch Reference	****		11745	9925	9135	7850	6695
1.6 TDI 105 ch Reference	****		14295	12650	10450	10265	
2.0 TDI 140 ch Style	****		15780	13455	11400	9620	8360
2.0 TDI 170 ch FR	****		16320	14150	11680	10235	9110
<b>ALTEA</b>							
1.6 TDI 90 ch / 1.9 TDI 90 ch Reference			12755	10390	8890	7230	6665
1.6 TDI 105 / 1.9 TDI 105 ch Gran Via			15795	12370	9710	7895	7825
2.0 TDI 136-140 ch Gran Via			16175	13505	11460	9265	8210
2.0 TDI 170 ch FR						8695	7850

MODÈLES	VERDICT	AJ	13	12	11	10	09
EXEO							
2.0 TDI 120 ch Gran Via			16575	13875	13285		
2.0 TDI 143 ch Gran Via			18465	15150	13200		
2.0 TDI 170 ch Sport			17830	13275	11875		
ALHAMBRA							
2.0 TDI / 1.9 TDI 115 ch Styleline			22420	18850	11995	8210	6450
2.0 TDI 140 ch Styleline			22920	19690	16960	8730	7085
2.0 TDI 170 ch Style			25130	21640	16565		
SKODA							
CITIGO							
1.0 MPI 60 ch Active			7165				
1.0 MPI 75 ch Active			7615				
FABIA							
1.2 60 ch Popo's / Classic	**		8695	7135	5455	5410	4690
1.2 70 ch Ambiente	**					6025	5220
1.2 TSI 85 ch Active /	****		11985	8160	7350	6260	5350
1.4 85 ch Ambiente							
1.2 TSI 105 ch Active /	****		12900	8675	8430	7125	6155
1.6 105 ch Comfort	*****		12170	10500	8955	6200	5300
1.2 TDI 75 / 1.4 TDI 80 ch Ambiente	*****		12345	10460	8770		
1.6 TDI 90 ch Active							
1.6 TDI 105 ch /							
1.9 TDI 105 ch Ambiente	****		13445	11185	9480	6480	5530
RAPID							
1.2 MPI 75 ch Active			9810				
1.2 TSI 85 ch Active			10580				
1.2 TSI 105 ch Active			12110				
1.4 TSI 122 ch Elegance			14325				
1.6 TDI 105 ch Active			12935				
OCTAVIA							
1.2 TSI 105 ch Classic	***		15245	12446	9200		
1.4 TFSI 122 ch / 1.6 FSI 115 ch	****				9715	8370	7300
1.6 TDI 105 / 1.9 TDI 105 ch Ambiente	****		16325	13920	12905	10675	9015
2.0 TDI 136 ch Ambiente	****		17250	14275	13260	10740	9360
2.0 TDI 170 ch RS	**		19930	15890	13540	11180	9665
ROOMSTER							
1.2 TDI 75 ch / 1.4 TDI 80 ch			12490	10595	8900	6740	5855
1.6 TDI 90 ch Ambition			12945	10600			
1.6 TDI 105 ch / 1.9 TDI 105 ch Ambiente					9960	7140	6210
SUPERB							
1.6 TDI 105 ch Ambiente	***		19660	16200	12820	9385	8045
2.0 TDI 140 ch Ambiente	****		20990	17150	14385	10235	8865
2.0 TDI 170 ch / 2.5 DI 163 ch Comfort	****				14815	11535	10510
YETI							
1.6 TDI 105 ch Greenline	***		17415	14630	11925		
2.0 TDI 110 ch Active	****		16640	13895	11530	9690	
2.0 TDI 140 ch 4x4 Ambition	****		19690	16665	14150	11675	
SMART							
FORTWO COUPÉ							
1.0 61 ch Pure	**		7640	6605	5760	4525	3755
1.0 71 ch MiHd Passion	*****		9950	8170	7050	5670	4700
1.0 84 ch Passion	***		9990	8730	7580	5850	4550
1.0 102 ch Brabus	**		13680	11630	10040		
0.8 CDI 45-54 ch Pulse	*		9535	7420	6100	4920	4050
SUBARU							
SWB Croissy							
Marne la Vallée							
Véhicules neufs & Occasions							
01 64 68 40 00							
croissy@subaru.fr							
Confidence in Motion							
TREZIA							
1.3 100 L			12455	10685			
1.40 90 ch L			14435	12500			
XV							
2.0 150 ch Club			16215	15225			
2.00 150 ch Club			20240	18435			
FORESTER							
2.00 XS			22590	19745	16340	13800	11990
IMPREZA							
2.5L WRX STI S			34860	30585	23600	21870	19225
2.00 Sport			21650	18950	15815	13255	11605
SUZUKI							
ALTO							
1.0			5430	5150	4770	4135	
SPLASH							
1.0 65 ch GL			7520	6855	5621	4654	4058
1.2 VWT 86 ch GLS BVA			9250	8110	5945	5445	4955
1.3 DDIS 75 ch GLS				8360	6720	5490	4685
SWIFT SP							
1.2 VWT / 1.3 92 GL in The City			9690	8500	7420	8150	7250
1.3 DDIS 75 ch in The City			10640	9200	7920	7190	6105
SX4							
1.6 DDIS GL			13570	11700	9320	7515	6575
2.0 DDIS / 1.9 DDIS GLX			15345	13235	10970	8240	7210
GRAND VITARA							
1.9 DDIS			17600	15035	15050	12789	10125
KIZASHI							
2.4 VWT 4x2 Sport			22005	18550			
TOYOTA							
iQ							
WT-1 68 ch			13260	8605	7615	6670	5895
WT-1 124-132 ch S/S			13675	10830	9565	8335	
D-40 90 ch				9700	8125	6805	5955
AYGO							
1.0 WT-1			6610	5735	5000	4850	4445
1.4 D Sport					6545	5585	4885
YARIS							
1.0 68 ch WT-1 Up	**		9785	8685	7025	6110	5365
WT-1 87-100 ch S/S Lounge	***		11615	10265	8775	6985	5645
D-40 90 ch Comfort	****		11085	9560	8280	7285	6970
VERSO S							
WT-1 100 ch Active			11895	10405			
D-40 90 ch Active			13125	11185			
AURIS							
WT-1 97-100 ch Active / Linea Terra	***		14075	10985	8640	7460	6475
WT-1 124-132 ch Dynamic / Linea Terra	*****			12720	9325	8160	7055
HSD 136 ch Connect 15"	*****		18435	14890			
D-40 96 ch Dynamic / Linea Terra	*****		14945	11520	9780	7330	6250
D-40 126 ch Dynamic / Linea Terra	*****		17720	12380	10690	7960	6790
D-40 177 ch Dynamic	***				11670	8620	7405
PRIUS							
HSD 110 ch / 136 ch	*****		19410	17005	13675	12005	10010
AVENSIS							
D-40 126 ch Dynamic	*****		16995	15400	12125	10295	8860
D-40 150 ch Dynamic	*****		17120	15395	12580	10675	9185
D-40 177 ch Executive	***				12290	10720	9070



Référent sur le marché  
de l'automobile premium

aj ANNONCES

Nouvelle  
Honda Civic



UNE ÉQUIPE  
À VOTRE ÉCOUTE :

Directeur de publicité : **Marc Queillé** • Assistante : **Sylviane Ragusa** 01 41 33 55 54 •  
Directrice de clientèle : **Julie Aldabo** 01 41 33 55 45 - [julie.aldabo@mondadori.fr](mailto:julie.aldabo@mondadori.fr) •  
Graphiste : **Alexandre Guillard** - [alexandre.guillard@mondadori.fr](mailto:alexandre.guillard@mondadori.fr) • [www.autojournal.fr](http://www.autojournal.fr)

**JAPAUTO**  
AUTOMOBILES

1<sup>er</sup> distributeur Honda de France  
depuis 1966

**HONDA**  
The Power of Dreams<sup>®</sup>

**CR-V**  
1.6 i-DTEC Edition limitée  
ELEGANCE CUIR NAVI

*by Japauto*



**395 € / MOIS (2)**  
SANS APPORT  
sous condition de reprise

**27 990 € (1)** sous condition  
de reprise

**Cuir Nappa exclusif**

Peinture Métallisée • GPS écran tactile • Bluetooth • Caméra de recul  
Aide au stationnement AV & AR Jantes Alu 17" • Climatisation auto • Régulateur de vitesse

(1) Prix du CRV 1.6 i-DTEC 2WD Elegance Cuir Navi by Japauto, déduction faite d'une remise de 3 380 € et de 1 800 € de capital reprise - autre marque - (aide à la reprise d'un véhicule d'une autre marque et conditionnée à l'acceptation de la reprise par Japauto). Equipements spécifiques inclus dans l'édition limitée Elegance Cuir Navi by Japauto : sellerie Cuir Nappa noir (+ 1 890 €) et peinture métallisée (+ 610 €) par rapport au CRV 1.6 i-DTEC 120ch 2WD Elegance Navi standard à 30 670 €, hors peinture métallisée. Tarif au 01/01/2014, hors frais d'immatriculation. Offre non cumulable, réservée aux particuliers, valable chez Japauto Automobiles pour toute immatriculation avant le 31/05/2014, dans la limite des stocks disponibles. Consommation cycle mixte : 4,5 l/100km (normes CEE). Emissions de CO2 : 119 g/km (B). Photo non contractuelle. (2) **Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.** Location avec Option d'Achat (LOA) sur 48 mois et 50 000 km : pour l'achat d'un CR-V 1.6 i-DTEC Elegance Cuir Navi by Japauto au prix remis de 27 990 € hors frais d'immatriculation et sous condition de reprise, vous payez mensuellement pendant 48 mois 394,66 € dont 48 loyers de 394,66 € de remboursement, hors assurance facultative. Le montant total dû hors option d'achat est de 18 943,68 €. Option d'achat de 13 995 €. **Le montant total dû option d'achat incluse est de 32 938,68 €.** Le coût mensuel de l'assurance facultative Sécurité est de 30,79 € et s'ajoute aux loyers ci-dessus. Offre réservée aux particuliers majeurs, valable du 01/05/2014 au 31/05/2014. Vous disposez d'un droit de rétractation. Sous réserve d'acceptation du dossier de LOA par Honda Finance, marque et département de CA Consumer Finance. SA au capital de 346 546 434 € - rue du bois sauvage, 91038 Evry cedex, 542 097 522 RCS Evry, intermédiaire d'assurance inscrite à l'ORIAS (organisme pour le registre des intermédiaires d'assurance) sous le n° 07008079. ([www.orias.fr](http://www.orias.fr)). CA Consumer Finance est soumise au contrôle de l'Autorité de Contrôle Prudentiel et de Résolution, 61 rue Talbot, 75436 Paris Cedex 09. Cette publicité est diffusée par votre distributeur agréé Honda qui est intermédiaire de crédit non exclusif de CA Consumer Finance et apporte son concours à la réalisation d'opérations de crédit à la consommation sans agir en qualité de Prêteur.



**HONDA À PARIS**

Retrouvez nos offres sur [www.japauto.com](http://www.japauto.com)

**PARIS - Grande Armée**  
29, avenue de la Grande Armée - 16<sup>ème</sup>  
01 45 00 14 51

**PARIS - Porte de Saint Cloud**  
147, boulevard Murat - 16<sup>ème</sup>  
01 53 84 20 30

**PARIS - République**  
32, avenue de la République - 11<sup>ème</sup>  
01 43 14 38 38

**COURBEVOIE**  
100, boulevard de Verdun  
01 41 88 30 30



Audi Occasion  
:plus



**110 points de contrôle.**



## Une Audi en tout point.

Choisir le label Audi Occasion :plus c'est faire le choix de l'exigence.  
C'est pourquoi les modèles certifiés Audi Occasion :plus sont strictement contrôlés sur 110 points par des techniciens Audi.

Retrouvez l'ensemble des offres et des engagements Audi Occasion :plus  
chez votre Distributeur labellisé et sur [Audi.fr/occasion](http://Audi.fr/occasion)

[www.aliantis.com](http://www.aliantis.com)

**Aliantis Trocadéro**  
76 rue de Longchamp - 75 Paris  
Tél. 01 56 26 12 20

**Aliantis St-Germain**  
1 place Guynemer - 78 St-Germain en Laye  
Tél. 01 39 21 50 50

**Aliantis Chambourcy**  
37 route de Mantes - 78 Chambourcy  
Tél. 01 30 65 50 50



DU 1<sup>er</sup> AVRIL  
AU 30 JUIN

**5 ANS**
**GARANTIE  
+  
ENTRETIEN  
+  
ASSISTANCE**
**Jusqu'à 2485 €  
d'avantages offerts<sup>(1)</sup>**
Offre non cumulable  
avec d'autres remises en cours
**Les Jours *Style*  
SUZUKI**


Way of Life!



www.suzuki.fr

Modèle présenté : Swift So Color 1.2 VVT Pack 5 portes - peinture métallisée So Color. Consommations mixtes CEE nouvelle gamme Swift (l/100 km) de 3,9 à 5,5 - émissions de CO<sub>2</sub> (g/km) de 101 à 129. (1) Offre 5 ans garantie, entretien et assistance : Contrat « Premium Club » 5 ans comprenant l'entretien, selon les préconisations Suzuki (hors pneumatiques), l'extension de garantie (au terme de la garantie constructeur) et l'assistance 24/24, kilométrage illimité. Voir modalités de souscription, conditions générales et exclusions disponibles sur simple demande en concession. Offre valable pour les véhicules Swift essence, Swift Diesel, S-Cross essence et S-Cross Diesel, d'une valeur totale de contrat tarif public respectivement de 1 995 € TTC, 2 485 € TTC, 2 217 € TTC et 2 706 € TTC. Les prestations panne mécanique et Assistance sont gérées par la société Opteven Assurances : Société d'assistance au capital de 5 335 715 euros - Siège social : 35-37 Rue Louis Guérin 69100 VILLEURBANNE - RCS Lyon n°379 954 886. Les prestations d'entretien sont gérées par Opteven Services : SA au capital de 365 878 euros - Siège social : 35-37 Rue Louis Guérin 69100 VILLEURBANNE RCS Lyon, 333 375 426. Les prestations Pannes Mécaniques et l'Assistance Opteven Assurances peuvent être souscrites indépendamment, à des conditions disponibles auprès d'Opteven Assurances ; de même les prestations Entretien peuvent être souscrites indépendamment, à des conditions disponibles auprès d'Opteven Services. Offre non cumulable avec d'autres remises en cours. Offre promotionnelle valable pour toutes commandes d'un S-Cross neuf ou d'une Swift neuve du 01/04/2014 au 30/06/2014, chez les concessionnaires participants, dans la limite des stocks disponibles. Offres réservées aux particuliers, en France métropolitaine, non cumulable avec d'autres remises en cours. Tarif TTC au 01/04/2014. \*Way of Life! Un style de vie.

**PYRÉNÉES AUTOMOBILES - 117 bis rue des Pyrénées PARIS 20**
**PARIS 18 AUTOMOBILES - 85 Boulevard Ney - PARIS 18**
**BEAUGRENELLE RIVE GAUCHE - 65 bis rue des Entrepreneurs - PARIS 15**

**Profitez d'une offre de remise  
ou reprise de 3000€\***

**SUBARU XV**

4 roues motrices permanentes

**Principaux équipements**

- 147 ch. - Boxer 2.0 Diesel - boîte 6 vitesses
- 114 ch. - Boxer 1.6 Essence - boîte 5 vitesses
- 150 ch. - Boxer 2.0 Essence - boîte 6 vitesses  
ou Lineartronic

Jantes alliage 17" - régulateur de vitesse - véhicule dynamics control (contrôle de trajectoire et anti patinage) - airbags Subaru frontaux, latéraux et rideaux - allumage automatique des feux - essuie-glaces automatiques - phares au xénon - climatisation automatique bizona - caméra de recul - autoradio compatible Bluetooth...

**Subaru : vous devriez essayer...**

Subaru XV à partir de 24 950 € TTC. **Modèle présenté :** Subaru XV 2.0i Club Lineartronic (PM incluse) : **32 500 € TTC.** Tarif public au 1<sup>er</sup> février 2014. Consommations et émissions de CO<sub>2</sub> (sur parcours mixtes) de la gamme Subaru XV : de 5,6 à 6,9 l/100 km et de 146 à 160 g/km.



WWW.SUBARU.FR


**SUBARU**

Confidence in Motion

\*La Confiance en Mouvement.

**Automotion Paris Ouest**

57, Boulevard Richard Wallace - 92800 PUTEAUX

**Tel : 01.46.25.00.80**
**Automotion Lyon Sud**
**Ouverture à Vénissieux  
en mai 2014**
**AUTOMOTION**





## VOLVO XC60

À PARTIR DE  
**35 300€\***

### DRIVE-E®

Technologies environnementales de réduction des émissions de CO<sub>2</sub> et de la consommation.

### INTELLISAFE®

Détection piétons & cyclistes en première mondiale et pleins phares permanents anti-éblouissement.

### SENSUS®

Centre multimédia connecté à Internet.



Nouvelles technologies Volvo

**f** REJOIGNEZ  
VOLVO CAR FRANCE

**volvocars.fr**

**Actena**  
Automobiles  
www.actena.fr

75 PARIS 16 <sup>e</sup> .....	01 44 30 82 30.....	56, AVENUE DE VERSAILLES
92 NEUILLY.....	01 46 43 14 40.....	58, AVENUE CHARLES DE GAULLE
92 LA GARENNE.....	01 56 47 06 60.....	86, AVENUE DE L'EUROPE
78 PORT-MARLY.....	01 39 17 12 00.....	8, ROUTE DE ST GERMAIN
78 VERSAILLES.....	01 39 20 17 17.....	45/47, RUE DES CHANTIERS
78 MAUREPAS.....	01 30 50 67 00.....	ZA PARIWEST - 8 RUE ALFRED KASTLER
78 BUCHELAY/MANTES.....	01 34 79 92 92.....	ZI LES CLOSEAUX - 1 RUE DES GAMELINES



Service Exclusif Vente aux Diplomates et Expat : 01 44 30 82 30  
Service Flotte-Entreprises, Loueurs Longue Durée et Grands Comptes : 01 56 47 06 60

\* Prix public TTC conseillé au 04/03/14 pour un VOLVO XC60 D3 BM6 136ch Kinetic. **Modèle présenté** : VOLVO XC60 D4 BM6 Summum avec options peinture métallisée Inscription, jantes alliage Titania 20" et Pack Sécurité Personnelle au prix public TTC conseillé au 04/03/14 de **48 390€**. Gamme VOLVO XC60 : consommation Euromix (l/100 km) : 4.5/10,7 - CO<sub>2</sub> rejeté (g/km) : 117/249.



**HONDA**  
The Power of Dreams\*

**4 000 € D'AVANTAGE  
CLIENT<sup>(1)</sup>**



**NOUVELLE CIVIC DIESEL 1.6 i-DETEC 120 CH ET SEULEMENT 3,6 L/100 KM**

(1)Avantage client total de 4000 € composé de 2 200 € de remise Concessionnaire et de 1 800 € d'aide à la reprise «autres marques» (aide réservée à la reprise d'un véhicule d'une autre marque conditionnée à l'acceptation de la reprise par votre Concessionnaire Honda participant), valable pour toute immatriculation d'une Civic 1.6 i-DETEC Elegance avant le 30/06/14. Offre réservée aux particuliers chez les Concessionnaires participants et dans la limite des stocks disponibles. Prix catalogue du modèle présenté Civic 1.6 i-DETEC Executive Navi avec Pack Krypton inclus (1 350 €) et option peinture métallisée (560 €) : 27 350 € selon tarif au 01/01/2014. Consommation gamme Civic urbaine / mixte / extra urbaine mini-maxi (en l/100 km) = 4,0-6,7 / 3,6-6,4 / 3,3-5,2. Emissions de CO<sub>2</sub> mini-maxi (en g/km) = 94-150 (A-D). \*Donnez vie à vos rêves. [www.honda.fr](http://www.honda.fr)



**GARAGE DU CLOS**

47 av. du Général de Gaulle - 91 Villebon sur Yvette - 01 69 31 55 00  
Z.A.E de Linas - 2 av. Ettore Bugatti - 91 Linas - 01 69 80 72 80



**ENEZ DÉCOUVRIR  
LA NOUVELLE GAMME MAZDA 3**

**TOUTE LA GAMME MAZDA 6  
DISPONIBLE IMMÉDIATEMENT**

**TOUTE LA GAMME CX5  
DISPONIBLE IMMÉDIATEMENT**



**OFFRES SPÉCIALES  
ENTREPRISES  
PROFESSIONS  
LIBÉRALES**  
nous consulter



**Mazda3 Edition Spéciale Essence**  
à partir de.....**20.900 €**

**AVANTAGE  
CLIENT  
3 500 €\***  
\*selon conditions de reprise

**VÉHICULES DE DIRECTION\*\***

Mazda 6 2.2 175 Sélection BVA  
Mazda CX5 2.2 Sélection BVA  
Mazda 3 Diesel dynamique BVA

à partir de 33.300 €  
à partir de 33.999 €  
à partir de 25.900 €

Mazda 3 Diesel Dynamique BVA  
Mazda MX5 1.8 RC Elegance cuir

à partir de 25.900 €  
à partir de 20.500 €

**NOS VÉHICULES D'OCCASION GARANTIS\*\***

Mazda RX8 40è anniversaire - 2009 - 22 000 km  
Mazda 5 Performance - 2009 - 90000 km  
Mazda 6 MPS - 2006 - 36000 km

à partir de 15.900 €  
à partir de 10.900 €  
à partir de 11.900 €

Alfa Romeo GT - 2009 - 99000 km  
Renault Trafic - 2007 - 44000 km

à partir de 9.500 €  
à partir de 9.900 €

\* Selon modèles - \*\* Dans la limite des stocks disponibles. - photo non contractuelle.  
Consommations cycle mixte (l/km) : Mazda MX5 : 7 à 7,6, Mazda 2 : 4,1 à 5,2, Mazda 3 : 4,5 à 7,6, Mazda 5 : 6,1 à 8,2, Mazda 6 : 5,2 à 7,6, Mazda CX-5 : 4,6 à 6,6.

**MAZDA AUSTERLITZ**

20, boulevard de l'Hôpital - 75005 Paris

[www.mazda-paris.fr](http://www.mazda-paris.fr)

**01 47 07 15 18**





• **X6 4.0dA Exclusive** 67 900 €  
12/12, 29 590 km, toit panoramique, GPS  
pro, JA 20".  
Automobiles Chassay 02 47 40 60 60



• **BMW 635dA Cab. pack luxe** 44 890 €  
05/09, 33 150 km, GPS, xenon, téléphone.  
Automobiles Chassay 02 47 40 60 60



• **Porsche Cayman S 3.4 BVM 295ch** 34 987 €  
10/07, 50 000 km, PCM, xenon, radar AR,  
JA 19".  
Automobiles Chassay 02 47 40 60 60



• **Lancia Thema 3.0 239ch** 37 875 €  
Platinum, 02/13, 25 km, GPS, téléphone,  
bi-xénon.  
Automobiles Chassay 02 47 40 60 60



• **A5 Cabriolet 2.0 TDI 177** 45 900 € Htc  
S-Line Multitronic 8, 03/13, 9500km, Audi music  
interface, capote acoustique, gar. europ. 24 mois  
Aliantis Paris Trocadero 01 56 26 12 24



• **A8 3.0 TDI 250 Avus Tiptro.** 72 890 € Htc  
06/12, 4500km, jantes alu 19", 10 branches,  
sièges confort mém., gar. europ. 24 mois  
Aliantis Paris Trocadero 01 56 26 12 24



• **TT Quattro 2.0 TFSI** 48 900 € Htc  
211ch Ambition Luxe S Tronic, 12/13, 6500 km,  
aide au freinage d'urgence, gar. europ. 24 mois  
Aliantis Paris Trocadero 01 56 26 12 24



• **Mini 2 Cab Cooper S Pack hot Spice +** 20 500 €  
BVA Sport, 08/2009, 16 950 km, Pack  
John Cooper works, GPS, USB. Ref907(2).  
06 89 65 93 13, hozatte@gmail.com.



• **997 GT3** 68 000 €  
06/2007, parfait état, 33 500 km,  
Clim, bixénon, harnais passager, freins neufs.  
Ref903(6). 06 70 03 84 01



• **XJR 2007** 29 000 €  
Cuir crème, nomb options, 50 000 km, gar. 6  
mois, état excep. Ref903(6). 06 09 61 62 89  
bchelson@gmail.com



• **Abarth Tributo Ferrari** 30 000 €  
N° 237/1199, 09/2010, 28 396 km, état neuf,  
entretien/suivie Neubauer, 1<sup>er</sup> main, non fumeur.  
Visible à Paris sur rdv. Ref905(4). 06 04 52 52 58



• **Buggy châssis score Prédateur**  
Rare, entièrement fermé, moteur BMW turbo  
diesel, boîte séquentielle Mandeola, vérins,  
gonflage. Ref906(2). 06 63 65 18 08



• **325i cabriolet luxe** 17 900 €  
12/2007, 90 700 km, int cuir noir, ttes  
options, garanties 2 ans par BMW France,  
état exceptionnel. Ref904G. 06 11 08 38 87



• **Q5 2.0 TFSI 211 S-Tronic Avus** 27 000 €  
Gris améthyste, 2009, 102 000 km, int cuir  
brun, SE, GPS 16/9 3D, disque dur, lect SD,  
nbrs options. Ref905(G). 06 63 70 58 93

## Vendez

Votre **automobile**  
dans  
**l'auto-journal**

1 parution ..... 25€  
2 parutions ..... 39€

01 41 33 55 54

• **Clio III 1.6 16v 110ch** 5 990 €  
04/2006, 53 500 km, Sp, BVM, bon état  
général, régulateur et limiteur de vitesse,  
antibrouillards. Ref904(6). 01 41 33 55 54



• **BMW 330 ix TG** 14 500 €  
2006, 91 000 km, Pack luxe, TO, GPS, TT  
cuir, BVA, SEC, bixénon directionnel, CT  
récent. Ref907(2). 06 11 23 69 66

**ter Voitures DE L'ANNÉE**

Mercedes - BMW  
Audi - VW

Direction et Collaborateur ALLEMAGNE

www.lesvoituresdelannee.com

06.09.78.09.20

aube@lesvoituresdelannee.com

**Véhicules de direction**  
**Véhicules du Personnel**  
**Usine de POISSY**  
**PEUGEOT & CITROËN**

Tél : 01 30 19 22 00  
01 30 19 72 27  
Fax : 01 30 19 52 10

du lundi au vendredi de 8h30 à 17h00  
samedi sur rendez-vous

www.info-auto.org

**Aa Aramisauto.com**

VENDRE  
VOTRE VOITURE

- Estimation en 2 min
- Sans obligation d'acheter une nouvelle voiture
- Vendue et payée en 24h !

www.AramisAuto.com

0 811 365 804

(prix d'un appel local)



du 30/04 au 12/05  
FOIRE DE PARIS  
HALL 7.2 stand P 022

# Comment gagner des m<sup>2</sup> ?

Et si la solution se trouvait  
dans votre garage...

1<sup>ère</sup> solution de **rangement modulaire** pour garage

LODUS permet de faire de votre garage **une véritable pièce de rangement supplémentaire** où vous pourrez à la fois garer votre voiture et stocker les produits les plus volumineux. LODUS est un portique en acier autoportant, dont les montants verticaux sont équipés de vérins de réglage qui s'appuient sur les murs pour une parfaite stabilité. L'ensemble peut ainsi supporter 750 kg de charge en toute sécurité. **LODUS est universel** et s'ajuste à la largeur de votre garage.

**LODUS est aussi totalement modulaire**, grâce à une gamme complète d'astucieux éléments de rangement (étagères, porte-vélos, porte-coffre de toit...) que l'on accroche au portique. Les étagères sont coulissantes ce qui augmente votre capacité de stockage et vous garantit un accès facile aux objets stockés. Et vous pouvez composer LODUS comme vous l'entendez en choisissant les éléments qui correspondent à vos besoins ou à votre mode de vie. Last but not least, **LODUS s'installe sans perçage et sans outil !**



CONCEPTION FABRICATION FRANCE

[www.lodus.fr](http://www.lodus.fr)



## LODUS

LODUS est un produit **ERARD®**



# CHASSAY

## TOURS

CABRIOLET-ROADSTER | COUPÉ-GT<sup>®</sup>  
BERLINE-BREAK | SUV-CROSSOVER

### Venez découvrir

*Un établissement unique et un concept de distribution  
inédit dans l'automobile haut de gamme en France*

**18 MARQUES PREMIUM - 200 VOITURES EN STOCK**

A une heure de Paris en TGV ou deux heures par l'autoroute A10

ACHAT - VENTE - REPRISE - ENTRETIEN - FINANCEMENT<sup>®</sup>  
**CABRIOLET-ROADSTER | COUPÉ-GT | BERLINE-BREAK | SUV-CROSSOVER**

AUTOMOBILES CHASSAY - 11 BOULEVARD ABEL GANCE - 37 100 TOURS - 02 47 40 60 60 - CHASSAY.FR

S.C.S. Tours 343 449 419 - ORIAS N°07032359 - Visuel et données non contractuels - 04/2014



**LES DOSSIERS DE**  
**l'auto-journal**  
**HORS-SÉRIE**

Les essais et révélations

Embarquez pour l'une des plus belles sagas de l'automobile française, avec les documents d'époque de l'Auto-Journal.

Les documents d'époque de l'Auto-Journal

les années **R4** 20 versions À L'ESSAI

Les modèles de 1982 à 1992

Tous les plaisirs de l'automobile

JUSQU'À  
**-42%**  
 SUR VOTRE VOITURE  
 NEUVE

**AUTO-IES**.com

Voitures neuves moins chères

- Gestion de votre immatriculation
- Satisfait ou remboursé 14j - 750 km
- Neuves en stock ou sur commande et occasions récentes
- Offre de financement en crédit ou LOA
- Qualité de service certifiée ISO 9001 depuis 2011

**-30%** 11 340 € TTC  
 FIAT 500  
 1.2 8V 69ch S suréquipée



**-22%** 12 999 € TTC  
 RENAULT Clio IV  
 Estate 1.2 16V 75 Zen suréquipée



**www.auto-ies.com**

**-26%** 13 276 € TTC  
 PEUGEOT 208  
 1.2 VTi 82ch BVM5 Active suréquipée



**-39,1%** 18 879 € TTC  
 RENAULT Nouveau Scenic  
 dci110 Energy FAP eco2 Zen suréquipée



**04 70 30 87 60**

IES (nom commercial : Auto-IES.com) SAS au capital de 400 000 € titulaire et locataire gérance de la société AUTO-IES, SAS au capital de 583 270 €, ZAC les Ancêtres 03300 CREUZIER LE NEUF RCS CLUSSET 449 120 799 - FR 11449120799-APE4511Z. Voir les conditions d'applications des garanties et des engagements sur [www.auto-ies.com](http://www.auto-ies.com).



**Aa** **Aramisauto**.com

Sans doute la meilleure façon d'acheter ou de vendre sa voiture

## ACHETER VOTRE VOITURE

- **Neuve ou Occasion**
- **1500 voitures** en stock  
Plus de 30 marques disponibles
- **Satisfait ou 100% Remboursé**  
pendant 7 jours ou 500 km

**PRIX BAS  
JUSQU'À  
- 35%**

**www.AramisAuto.com**

## VENDRE VOTRE VOITURE

- Estimation en **2 min**
- **Sans obligation**  
d'acheter une nouvelle voiture
- **Vendue et payée en 24h !**



**www.AramisAuto.com**



**25 AGENCES EN FRANCE  
ET 5 EN ALLEMAGNE**



APPELEZ-NOUS

**0 811 365 804**

(prix d'un appel local)

- + Garantie constructeur pour les voitures neuves
- + Garantie jusqu'à 5 ans sur les voitures d'occasion



# SÉCURITÉ ROUTIÈRE

# SENSIBILISATION AUX DANGERS DU TÉLÉPHONE PORTABLE

# APRÈS LA VITESSE AU VOLANT

ATTaquons-nous  
à un autre fleau

LE CANDY CRUSH  
AU VOLANT!



- Et où que vous  
soyez, sur  
**SMARTPHONE**  
et  
**TABLETTE**

Vous voulez acheter une voiture?  
Les essais du *Guide de L'Auto-Journal*  
vous aideront à faire le bon choix.







PUBLICIS CONSEIL

## Le printemps est de retour.

Les beaux jours tant attendus sont arrivés. Vous allez enfin pouvoir utiliser vos outils Stihl pour débroussailler votre jardin, élaguer les branches de vos arbres, tailler vos haies, nettoyer votre terrasse ou pourquoi pas libérer barbecue, saucisses et côte de bœuf d'un énorme bloc de glace.



[www.stihl.fr](http://www.stihl.fr)

La performance est notre exigence **STIHL®**



+ L'INTENSITÉ +  
D'UNE LÉGENDE\*



1128  
+ GRIMBERGEN +  
BIÈRE D'ABBAYE - ABDIJBIER  
BLONDE