

DS 6  
(2017)

DS 9 (2018)

DS 6WR  
(2017)NOUVELLE  
DS 3  
5 PORTES  
(2018)

M 01117 - 907 - F: 3,50 €

BEL: 3,90 € - ESP: 4 € - GR: 4 €  
DOM: 4 € - DOM: 4,5 €  
ITA: 4 € - LUX: 3,90 €  
PORT CONT: 4 € - CAN: 6 SCAN  
MAR: 45 CH - TOM: 5:800 CIP  
TOM A: 1000 CIP - CH: 6 PS  
TUN: 750 DTF

# Citroën mise gros sur les futures DS

**OCCASION****RENAULT CLIO IV**

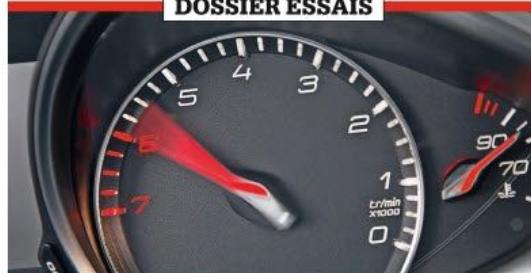
Les modèles à acheter

**GUIDE D'ACHAT**

Quel Nissan Qashqai choisir?



Spécial 2 roues

LES NOUVEAUTÉS  
DU PRINTEMPS**DOSSIER ESSAIS**

## LA REVANCHE DES MOTEURS ESSENCE

Peugeot 308 e-THP / Audi A3 TFSI /  
Ford Focus Ecoboost / Mazda3 Skyactiv /  
Renault Mégane TCe...

**1er ESSAI XL**

## LAMBORGHINI HURACÁN

610 ch (sauvages) à dompter

**MATCH**

## MERCEDES GLA OU CLASSE A

LE SUV MEILLEUR QUE LA BERLINE ?

# Audi A4 Advanced.

À partir de **349 €/mois** avec apport\*.

3 ans de Garantie inclus\*\*. Forfait Service Entretien inclus\*\*\*.



Jantes alliage

Audi exclusive 18"



Pack extérieur S line



Xénon plus



GPS plus



Location longue durée sur 36 mois. 1<sup>er</sup> loyer de 6.899 € et 35 loyers de 349 €.  
Offre valable du 11 avril au 30 juin 2014.

\*Exemple pour une Audi A4 Avant 2.0 TDI 120 ch BVM6 Advanced en location longue durée sur 36 mois et pour 45 000 km maximum, hors assurances facultatives. \*\*Garantie 2 ans + 1 an de garantie additionnelle incluse. L'Audi A4 Advanced est une série limitée à 1 000 exemplaires. Offre réservée aux particuliers chez tous les Distributeurs présentant ce financement, sous réserve d'acceptation du dossier par Audi Bank division de Volkswagen Bank GmbH – SARL de droit allemand – Capital 318 279 200 € - Succursale France : Bâtiment Ellipse, 15 Avenue de la Demi-Lune 95 700 Roissy-en-France RCS Pontoise 451 618 904 - ORIAS : 08 040 267 ([www.orias.fr](http://www.orias.fr)), et dans la limite des stocks disponibles.

Audi  
Vorsprung durch Technik



**Modèle présenté :** Audi A4 Avant 2.0 TDI 120 ch BVM6 Advanced avec options peinture métallisée et 1 an de garantie additionnelle. **1<sup>er</sup> loyer majoré de 6.899 € suivi de 35 loyers de 379 €. Tarifs au 11/04/2014.** \*\*\*Forfait Service Entretien obligatoire souscrit auprès d'Opteven Services, SA au capital de 365 878 € - RCS Lyon B 333 375 426 siège social : 35-37, rue Guérin - 69 100 Villeurbanne. Volkswagen Group France S.A. – RC Soissons B 602 025 538. Audi recommande Castrol EDGE Professional. Vorsprung durch Technik = L'avance par la technologie. **Gamme Audi A4 Advanced : consommation en cycle mixte (l/100 km) : 4,5 - 5,3. Rejets de CO<sub>2</sub> (g/km) : 117 - 138.**



# IDÉAL POUR LES BAINS DE BOUE.



**MINI COUNTRYMAN. LE CROSSOVER BY MINI.**

**À PARTIR DE 280€ TTC/MOIS ➤ 0€ D'APPORT ➤ 36 MOIS.**

Réservez votre essai dans votre MINI Store ou sur [MINI.fr](http://MINI.fr)

Exemple pour un MINI One D COUNTRYMAN Getaway. Location Longue Durée sur 36 mois et pour 50 000 km. 36 loyers linéaires hors assurances facultatives : 279,92 €/mois. Offre réservée aux particuliers, valable pour toute commande d'un MINI One D COUNTRYMAN Getaway jusqu'au 30/06/2014 dans les MINI STORES participants. Sous réserve d'acceptation par MINI Financial Services - Département de BMW Finance - 78280 GUYANCOURT - SNC au capital de 87 000 000 € - RCS VERSAILLES 343 606 448. Courtier en assurances N° ORIAS : 07 008 883. Vérifiable sur orias.fr. Consommations en cycle mixte : 4,4 l/100 km. CO<sub>2</sub>: 115 g/km. Modèle présenté MINI Cooper S Countryman avec options jantes en alliage léger 18" « 5-Star Double Spoke Composite » en noir, clignotants blancs et avec accessoires entourages de feux arrière noirs et kit off-road à 544,68 €/mois. Consommations en cycle mixte : 6,1 l/100 km. CO<sub>2</sub>: 143 g/km. By = Par.

**DÉCOUVRIR**

**Nouveautés**

- 14 L'émancipation de DS : **EN COUVERTURE**  
DS 3, DS 6WR, DS 6...  
24 BMW Vision Future Luxury  
28 Volkswagen Golf R 400

**COMPRENDRE**

**Les actus de la quinzaine**

- 32 L'Asie au secours de l'automobile  
**Au volant avec**  
38 Chris Esquerre, humoriste chroniqueur

**CONDUIRE**

**Essais**

- 42 Lamborghini Huracán **EN COUVERTURE**  
LP 610-4  
**Les experts**  
52 BMW 220d 184 ch M Sport

**Dossier**

- 55 La revanche des moteurs essence  
Peugeot 308 e-THP 130 ch, Audi A3 TFSI 140 ch, BMW Série 1 16i 136 ch, Ford Focus 1.0 Ecoboost 125 ch...

**Grand angle**

- 68 Nissan Qashqai 1.2 DIG-T 115 ch  
**Essai**

- 70 Citroën DS5 1.6 BlueHDI 120 ch

**Match**

- 74 Mercedes GLA 220 CDI 170 ch BVA /  
Mercedes A 220 CDI 170 ch BVA

**Dernier essai**

- 79 Honda CR-Z

**VIBRER**

**Reportage**

- 80 Un hôtel pas comme les autres

**Sport**

- 84 F1: Jean-Éric Vergne, nouvelle star en approche

**Rétro**

- 86 Ford Escort

**PARTAGER**

**Vos autos**

- 90 Audi Q3 TFSI 211 ch Quattro

**Courrier des lecteurs**

- 92 Le chef des essais vous répond

**S'OFFRIR**

**Neuf ou occasion**

- 94 Audi Q3 / A4 Allroad

**Configurateur**

- 96 Nissan Qashqai

**Fiche occasion**

- 100 Renault Clio IV

**Dossier**

- 103 Spécial deux-roues

**ABONNEMENTS**

RETROUVEZ TOUTES NOS OFFRES P. 54  
ET SUR WWW.KIOSQUEMAG.COM

Ce numéro contient un encart multi-éditeurs "Prix Légers" jeté sur la 4<sup>e</sup> de couverture sur tous les abonnés France.

42



1<sup>er</sup> ESSAI XL | La Lamborghini Huracán sur circuit, c'est 3,2 s pour passer de l'arrêt à 100 km/h !

80



REPORTAGE | Un hôtel insolite en Allemagne, qui regroupe des caravanes... kitsch à souhait.



AU VOLANT AVEC | L'humoriste Chris Esquerre évoque sa passion des vieilles autos populaires.

70



ESSAI | Citroën offre à sa DS5 BlueHDI 120 une cure de désintoxication. Efficace ?

# Bye bye pompiste



## >> Le plein de liberté à partir de 309 €<sup>TTC</sup>/mois<sup>(1)</sup> sans apport

Vous avez sûrement noué une relation forte avec votre pompiste depuis toutes ces années. Un plein par semaine, ça rapproche ! Mais ça laisse aussi des traces dans votre porte-monnaie... Dites adieu à sa station mais soyez sympa, passez le voir de temps en temps avec votre smart fortwo electric drive, ça lui boostera le moral !

**LIVING  
ELECTRIC**



# (Entre nous...)

## Ça vous a fait réagir...

“Depuis quelques années, un système de vitesse maximale modulable (vimo) en fonction de la fréquentation a été introduit aux Pays-Bas. Les limitations peuvent même être supérieures à ce qu’elles étaient avant (130 au lieu de 120 km/h). Et le nombre de morts sur la route continue de baisser !”

**A. Laan, e-mail**

Entièrement d'accord avec vous : plus que la vitesse, c'est bien la vitesse inadaptée qui est dangereuse. Rouler à 130 km/h sur une autoroute surchargée est plus risqué qu'à 150 km/h sur un tronçon désert.

“Qui empêchera Dongfeng, une fois assimilées toutes les techniques PSA, de « traduire » le sigle DS par Dongfeng Style ?”

**D. Blay, e-mail**

Rien ! Les Chinois se soucient effectivement peu de brevet technique, de licence et autre propriété industrielle. Mais PSA avait-il vraiment le choix ? Être présent en Chine est impératif et, pour être compétitif, il faut produire sur place avec un constructeur local.



YANN LEFFEBRE

### Mes voitures de la quinzaine

Tous les 15 jours, mes impressions – forcément subjectives – sur les voitures passées entre mes mains !

- 1<sup>re</sup> Renault Mégane CC**  
1.2 TCe 130 ch
- 2<sup>e</sup> Peugeot 308**  
1.2 e-THP 130 ch
- 3<sup>e</sup> Audi A3**  
1.4 TFSI 140 ch
- 4<sup>e</sup> Seat Leon ST**  
1.4 TSI 140 ch
- 5<sup>e</sup> Mercedes GLA**  
220 CDI 170 ch

Je n'ai jamais aimé les coupés-cabriolets 4 places. Encombrés par leur toit rigide, ils sont lourds, mal dessinés, et leur pare-brise très incliné ne donne pas une vraie impression de rouler en plein air. C'est dire si j'étais enthousiaste à l'idée de prendre le volant de la Mégane CC ! Et pourtant, ce jour-là, il faisait un temps de printemps idéal pour rouler décapoté, après de longs mois d'hiver. Un tel plaisir... que j'en ai oublié de critiquer cette pauvre Mégane.



Y.L.

Mathieu Chevalier, rédacteur en chef

## Édito

# Des puces pas si savantes

La voiture “connectée”, c'est la tendance actuelle. L'écran qui orne la planche de bord devra, demain, donner accès à toute la connectivité d'un smartphone : applications, internet et autres réseaux sociaux. Mais cette “électronisation” à outrance n'est pas sans laisser craindre certains effets secondaires. Le plus inquiétant concerne bien sûr la concentration du conducteur, mise à mal par toutes ces sollicitations extérieures. Mais il y a d'autres conséquences. Il est désormais possible, pour ne pas dire simple, de “hacker” (ou “pirater” en bon français) une voiture comme un banal ordinateur. Le tout grâce à du matériel informatique en vente libre sur internet ! Pire, lorsque les voitures seront connectées à internet, plus besoin de contact physique pour que les pirates en prennent le contrôle. Voire y infiltrer un virus... Gardez bien votre *youngtimer* dénuée d'électronique. Le jour où toutes les voitures connectées auront été piratées, vous serez bien content de la ressortir !

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Mathieu Chevalier".

On a aimé, cette quinzaine



COPA

## L'hommage à Ayrton Senna

Le 1<sup>er</sup> mai 1994, Ayrton Senna prenait son dernier virage sur le circuit de Saint-Marin, laissant la F1 orpheline d'un de ses plus grands champions. Vingt ans après, personne n'a oublié et les hommages se sont multipliés. Parmi eux, celui de l'équipe de football de São Paulo (ville d'origine de Senna) dont les joueurs ont porté, en ouverture de match, le célèbre casque du champion. Le dernier mot est pour Alain Prost, son historique dueliste : "Il n'y aura jamais de nouvel Ayrton Senna."





BERNARD ASSET

# Zone Rouge

Par Florian Chopin et Thierry Emptas

Bruits de couloirs, rumeurs, projets secrets, infos confidentielles... tout ce qui fait le buzz cette quinzaine dans l'automobile



Sous cette carrosserie de Range Rover Evoque se cache en réalité le futur (et tout premier) SUV de Jaguar, qui sera disponible en 2017.



## LES INFOS CLÉS

Premier SUV de la marque

Plate-forme commune avec la berline XE

## Rival du Macan, le SUV Jaguar affûte son comportement!

C'EST GRIMÉ EN RANGE ROVER EVOQUE QUE JAGUAR MET AU POINT SON FUTUR SUV. MAIS LES DEUX MODÈLES N'AURONT RIEN EN COMMUN. NOUVELLE PLATE-FORME ET MOTEURS DE LA F-TYPE SONT AU PROGRAMME DU SUV JAGUAR.

Depuis qu'ils osent, les constructeurs de voitures de luxe voient leurs chiffres de ventes enregistrer des progressions spectaculaires! Pourtant, ça n'était pas gagné lorsqu'en 2002, Porsche fut le premier à lancer un SUV puis à prendre le risque de s'aventurer dans les diesels. Mais la voie du succès est désormais tracée et les autres marques n'ont qu'à suivre. Lamborghini aura son Urus, Maserati son Levante et Jaguar peaufine son C-X17, dont le concept a été présenté en septembre 2013 au Salon

de Francfort. Passage obligatoire, un prototype a été surpris sur la piste du Nürburgring pour une mise à l'épreuve des trains roulants. Le futur C-X17 est pour l'instant dissimulé sous une carrosserie d'Evoque. Une similitude trompeuse car le petit Range est bâti sur une plate-forme de Freeland, qui n'est plus de première jeunesse. Le SUV Jaguar bénéficiera pour sa part d'une toute nouvelle plate-forme modulaire en aluminium, qu'il partagera avec la future

berline compacte XE commercialisée à la fin de l'année. Il se distinguera également de l'Evoque en recevant des moteurs montés longitudinalement et non pas transversalement. Il accueillera notamment le V6 de la F-Type fort de 380 ch, que l'on retrouvera sous le capot de la XE. Le gros des troupes sera assuré par une nouvelle famille de 4 cylindres 2.0 essence et diesel. Quant à la transmission intégrale, elle devrait profiter du savoir-faire du cousin Land Rover.

## RECORD

### PEUGEOT S'ATTAQUE AU NÜRBURGRING

Après avoir "explosé" le record du Pikes Peak l'an passé avec Sébastien Loeb, Peugeot veut s'attaquer à un autre temple automobile : le Nürburgring. Le constructeur envisage en effet de battre le record absolu établi en 1983 par Stefan Bellof au volant d'une Porsche 956 groupe C. La 208 T16 réquisitionnée pour l'occasion devra descendre en dessous de 6 mn 11,13 s. Un sacré pari. Mais on ignore à quel pilote il sera confié.



Peugeot tentera de battre le record du Nürburgring avec cette 208 T16 déjà auréolée du record de Pikes Peak en 2013.

FLAVIEN DUHAMEL / REDBULL

## C'EST OFF

### Audi conserve le 5 cylindres pour les RS

Le futur TT RS n'aura pas le 4 cylindres de 420 ch du concept présenté à Genève. Audi continuera en effet à proposer un bloc 5 cylindres sur le TT le plus puissant, mais aussi sur la future RS3. Par ailleurs, il affichera plus de 420 ch...

### BMW augmente la production d'i3

Ce serait exagéré de parler de raz-de-marée concernant les ventes d'i3, mais l'engouement est certain. Avec 11 000 commandes reçues aux États-Unis pour son premier mois de commercialisation, BMW a été obligé de passer la production de 70 à 100 voitures par jour dans son usine de Leipzig. En France, 95 i3 ont été immatriculées au 1<sup>er</sup> trimestre.

## Bien dit

**"On sanctionne un texte et on laisse ses effets. C'est contraire aux principes du droit! C'est comme si on abrogeait la peine de mort mais que les têtes continuaient de tomber."** M<sup>e</sup> Rémy Josseaume, de l'Automobile club des avocats dans *Le Figaro* du 07/05/2014

La Cour de justice de l'Union Européenne a annulé le texte de loi permettant l'échange d'informations entre les services de police des différents pays sur les auteurs d'infractions routières. Les juges européens ont en effet estimé que le texte reposait sur une base "viciée"... tout en décidant de maintenir les effets dudit texte (donc les sanctions) pendant un an! Et puis quoi encore?



BILL PUGLIANO / AFP

## STRATÉGIE

### MARCHIONNE RELANCE ALFA... ENCORE!

Pour la quatrième fois en dix ans, Sergio Marchionne annonce un plan de relance pour Alfa Romeo. Au programme : 5 milliards d'euros seront investis d'ici à 2018 dans un plan produits toujours aussi ambitieux. Ce sont ainsi 8 nouveaux modèles qui doivent sortir dans les quatre prochaines années (berline compacte, familiale, routière, SUV, sportive) pour porter les ventes de la marque à 400 000 unités par an (contre 74 000 en 2013). Le premier véhicule, une routière à propulsion (la Giulia) équipée de 4 cylindres et V6, doit apparaître fin 2015. La MiTo sera arrêtée. Espérons que ce plan devienne réalité, contrairement aux précédents.

## INDUSTRIE

### FEU VERT POUR LA VOLKSWAGEN LOW COST

Volkswagen va s'attaquer à Dacia. C'est officiel depuis le Salon de Pékin, où Hans Demant, l'un des dirigeants du groupe, a annoncé la décision du constructeur de lancer une voiture à bas coût destinée aux marchés émergents. Pour atteindre l'objectif, la voiture sera produite en Chine avec un maximum de composants chinois. Ce modèle pourrait être lancé début 2017 et son prix devrait se situer aux alentours de 7 000 €.

## TWEETS

### QUELLES MARQUES FONT LE BUZZ ?

Tous les 15 jours, retrouvez le baromètre des marques les plus tweetées.

1	AUDI	→	9330
2	PEUGEOT	↗	6930
3	MERCEDES	↘	6910
4	RENAULT	↗	6680
5	BMW	→	6060

Baromètre réalisé par le pôle Aura Mundi (veille et analyse des médias sociaux) de l'Argus de la presse.



### MERCEDES A LE SOUTIEN DU CONSEIL D'ÉTAT

Malgré une place perdue au classement, Mercedes voit le bout du tunnel dans l'affaire l'opposant à l'État français sur les gaz de climatisation de ses Classe A, B, CLA et SL. Le Conseil d'État a en effet annulé la décision du gouvernement, arguant du fait que l'État ne pouvait pas prouver qu'il y avait un réel danger pour l'environnement.

### Rolls-Royce découvre la Wraith

L'appellation Drophead Coupé apparaîtra sous peu sur la Rolls-Royce Wraith. Comme la version éponyme de la Phantom, il s'agit d'un cabriolet en toile. Il conservera le bloc V12 6.6 de 632 ch du coupé.



## NOUVELLE PEUGEOT 308 SW DES SENSATIONS EN GRAND



BETC Automobiles PEUGEOT 552 144 503 RCS Paris.

ORIGINE  
**FRANCE**  
GARANTIE

BVCert. 6033203

**PEUGEOT RECOMMANDÉ TOTAL** Consommation mixte (en l/100 km) : de 3,2 à 5,6. Émissions de CO<sub>2</sub> (en g/km) : de 85 à 129.

Avec ses lignes étirées, la nouvelle Peugeot 308 SW incarne avec simplicité et équilibre la rencontre entre break et design. Découvrez son toit panoramique en verre de 1,69 m<sup>2</sup> et son coffre de 1660 dm<sup>3</sup>, modulable en un clic avec la commande Magic Flat, pour vivre des sensations en grand.

Louez la voiture de l'année, avec le service de location *Mu by Peugeot*, à partir de 45 € TTC/jour. Rendez-vous sur [nouvelle308.mu.peugeot.fr](http://nouvelle308.mu.peugeot.fr)

## NOUVELLE PEUGEOT 308 SW

MOTION & EMOTION



TOIT PANORAMIQUE

PEUGEOT i-COCKPIT®

BANQUETTE MAGIC FLAT



PEUGEOT

**DS 3 II**

# Puissance 5

La pionnière et la plus vendue des DS modernes sera renouvelée dans trois ans.  
En plus de son style, elle se distinguera par sa carrosserie 5 portes.

#### LES INFOS CLÉS

Prix estimé : à partir de 17 000 €

Commercialisation : début 2018

Nouvelle génération, plate-forme allégée

Disponible en 3 et 5 portes, hybride possible



**A**

peine arrivé à la tête de PSA Peugeot Citroën, Carlos Tavares chamboule déjà l'ordre des choses, en déclarant que la ligne DS "a vocation à devenir une marque autonome", une affirmation officielle le 7 mai et qui annonce un divorce effectif dès 2015. Cette émancipation se fera conjointement par la montée en gamme de DS et par un positionnement plus accessible de Citroën (*cf. p. 22*).

Si la DS 3 prendra son indépendance esthétique dès son prochain restylage (2014), elle sera complètement refondue fin 2017. À cette occasion, elle recevra, en avant-première, une toute nouvelle plate-forme (EMP1). Plus légère, modulaire, elle donnera la possibilité de décliner plusieurs empattements. Une avancée technique qui offrira un bénéfice immédiat pour les clients puisque la future DS 3 sera proposée en 5 portes. Une manière de rentabiliser l'investissement et de venir concurrencer l'Audi A1 Sportback (60 % des ventes d'A1 en France) et surtout la future Mini 5 portes, prévue pour 2015 (*voir encadré ci-dessous*).

L'autre intérêt de cette plate-forme réside dans la possibilité d'intégrer une technologie hybride peu encombrante, pourquoi pas une évolution

du système Hybrid Air, pour venir épauler les moteurs 3 cylindres essence THP ou les 4 cylindres BlueHDI de dernière génération. Cette inédite déclinaison 5 portes de la DS 3 devrait se substituer au haut de gamme de la C3. La citadine de Citroën, qui sera renouvelée en 2016, conservera sa plate-forme actuelle et se positionnera ainsi sur un marché plus "essentiel", dans la lignée de la C4 Cactus.

#### UN NOUVEAU VISAGE SANS CHEVRONS

Côté style, si les éléments sont encore loin d'être figés, il paraît peu probable que la future DS 3 se départisse de son aileron de requin, véritable marque de fabrique. Un trait de caractère qui pourrait s'intégrer sans mal sur le profil d'une déclinaison 5 portes, comme le montre notre illustration. L'un des changements les plus notables sera la calandre. La future DS 3 arborera le nouveau visage de la jeune marque avec ses éléments d'aluminium s'insérant dans les optiques. Il se pourrait toutefois que cette signature évolue encore d'ici là.

Avec la DS 3, Citroën a réussi à pénétrer le marché du premium. La prochaine mouture devra transformer l'essai en cultivant son image mais également en haussant son offre technologique. Sa nouvelle plate-forme le lui permettra, notamment en motorisations.

**La DS 3 II devra conserver ce qui fait sa spécificité esthétique, à savoir son aileron de requin, et ce, même dans une inédite carrosserie 5 portes.**



#### SA FUTURE RIVALE



Mini multiplie les portes

Une Mini, c'est bourré de charme, mais c'est loin d'être la citadine la plus pratique. Même son break n'en est pas vraiment un ! Heureusement, dès l'année prochaine, sa gamme s'agrémera

d'une offre 5 portes inédite. Elle affichera un empattement rallongé par rapport à la Hatch (la 3 portes) et pourra enfin accueillir jusqu'à 5 passagers. La future DS 3 n'aura plus qu'à suivre l'exemple !

# DS 6WR

# Objectif luxe

Les SUV font un tabac en Chine. DS veut sa part du gâteau en imposant une *French touch* qui mixe séduction et raffinement.

## LES INFOS CLÉS

- Commercialisation : fin 2014 (en Chine)
- Moteur essence et boîte auto uniquement
- Plate-forme de la DS 5

**L**e vigile chinois est intraitable. On ne passe pas. J'ai pourtant mission d'aller poser à côté du DS 6WR, qui fait sa grande entrée internationale sur la moquette du Salon de Pékin. Heureusement, Jean-Pierre Ploué, directeur du style PSA, est à deux pas et intervient en ma faveur. Me voici donc sur le plateau tournant, adossé à ce SUV aux volumes avantageux. Merci Jean-Pierre. Pas de doute, l'auto a de la prestance, sans être trop massive puisque, du haut de mon mètre soixante-dix sept, je dépasse le pavillon, lequel culmine à 1,61 m. La voiture s'étire sur 4,55 m et repose sur le même empattement que la DS 5 soit 2,73 m. Voilà qui devrait dégager une belle habitabilité aux places arrière. Allons voir. Je tire sur la poignée mais le DS 6WR est verrouillé. Pour découvrir l'intérieur, il faudra attendre jusqu'au mois d'août. Rompu aux traditions chinoises, Citroën a décidé de faire durer le supplice. J'ai écrit "Citroën", j'aurais dû dire "DS" et uniquement "DS", puisque les doubles chevrons sont absents de la calandre. Après la DS 5LS, ce SUV est donc le deuxième modèle à occulter totalement sa maison mère. En Chine, les deux marques sont d'ores et déjà bien distinctes. Le même "divorce" sera effectif en Europe dès l'an prochain. En attendant d'ouvrir la portière, j'imagine déjà un univers raffiné, avec diverses propositions de cuir, une climatisation puissante et un toit ouvrant électrique, autant d'équipements synonymes de standing pour les clients chinois.

Les spécifications mécaniques sont également définies pour le marché chinois, avec un choix de deux moteurs essence : 1,6 e-THP de 160 ch et THP de 200 ch. Dans les deux cas, la transmission est confiée à une véritable boîte automatique à 6 rapports fournie par Aisin, que l'on trouve en France sur la 508 et la nouvelle 308. Comme la plupart de ses condisciples, le DS 6WR se passe de transmission intégrale, il reçoit en revanche le Grip Control du 3008, dont nous avons souligné à plusieurs reprises l'efficacité.

Avec le DS 6WR, le groupe PSA s'offre une magnifique locomotive pour tirer la gamme DS en Chine. L'Europe aura la sienne en 2017 mais elle n'aura pas les mêmes dessous que sa sœur chinoise.



À l'arrière, le hayon déborde largement sur les flancs en englobant les feux, comme sur l'Audi Q5.

# L'émancipation de DS



“Élegant, le DS 6WR dégage la même impression de robustesse que ses rivaux germaniques.”

## PRODUCTION



ZOHONG YUE

## Une usine ultramoderne

Le DS 6WR sera produit dans la nouvelle usine de Shenzhen (dans le sud de la Chine), inaugurée le 28 septembre 2013 et exclusivement dédiée à la production des DS. Contrairement aux Peugeot et aux Citroën produites en association avec Dongfeng, la marque DS est présente en Chine à travers une joint-venture avec le constructeur local Changhan, baptisée Capsa. DS s'est fixé un objectif annuel de 50 000 DS 6WR et de 75 000 DS 5LS, l'usine ayant une capacité de 200 000 véhicules/an.



STUDIO HARCOURT

L'exemplaire exposé au Salon de Pékin était verrouillé. Mais la planche de bord devrait dériver de celle de la berline DS 5LS (photo), qui séduit par sa présentation soignée.



La DS 6 remplacera, dès 2017, à la fois les C5 et DS 5 sur le segment haut de gamme Citroën.

## DS 6

# Premier rôle

Pour se bâtir une aura haut de gamme, DS a besoin de produits phare, à la fois classiques pour plaire aux Chinois mais transpirant l'esprit décalé de la marque.

### LES INFOS CLÉS

Prix estimé : à partir de 27 000 €

Commercialisation : courant 2017

Remplaçante de la C5, plate-forme de la 308

Pas de suspension hydraulique, version longue en Chine

### HAUT DE GAMME



### DS 9, la figure de proue

Sans être un best-seller, le porte-étendard d'une marque haut de gamme représente son savoir-faire. Chez DS, ce sera la DS 9, prévue au mieux pour 2018. S'inspirant du concept Numéro 9, présenté au Mondial de Paris en 2012, l'auto devrait afficher une silhouette de berline tricorps et non de break de chasse. Son design restera original, son habitacle luxueux "à la française" et son confort devrait aider à faire la différence. Point de V6 mais de l'hybride essence et diesel.

conventionnelle de berline tricorps (avec une malle arrière), l'auto disposera des toutes dernières technologies développées par PSA : plate-forme EMP2 (C4 Picasso, 308) en Europe et en Chine (ce sera une première), motorisations hybrides (essence et diesel) puissantes et sobres, boîte automatique à 6 rapports et une nouvelle boîte robotisée digne de ce nom (double embrayage en préparation)...

### LE CONFORT SANS L'HYDRAULIQUE ?

En revanche, le mystère plane encore sur le type de suspension qui sera adopté. Citroën devrait mettre un terme au développement de son système hydraulique, au profit d'une technologie moins coûteuse "mais tout aussi efficace", nous assure-t-on au sein de la marque. Toutefois, l'arrivée de Dongfeng pourrait encore changer la donne. Les Chinois ne sont certes pas coutumiers de cette suspension originale, mais ils sont adeptes du confort, notamment aux places arrière. C'est aussi pour cette raison que la DS 6 chinoise reposera sur un empattement plus long (environ 10 cm) que celui de notre version européenne, dont la longueur oscillera déjà entre 4,75 m et 4,80 m.

Cette DS 6 ne doit pas venir directement affronter les Audi A4 ou BMW Série 3. Ses chances seraient quasi nulles. Elle doit se positionner comme une alternative. Pour cela, elle doit rivaliser en présentation et qualité de fabrication et faire la différence en confort.

**I**'automobile haut de gamme à la française. Un serpent de mer qui a refait surface ces dernières années, notamment avec l'arrivée de la gamme DS. Si certains estiment le combat perdu d'avance, en raison d'une concurrence allemande bien trop établie, d'autres, dont Citroën, n'entendent pas baisser les bras. Mais pour se positionner en alternative sérieuse, encore faut-il disposer de modèles dignes de ce rang. Aux côtés d'une offre originale et décalée, la nouvelle marque DS a besoin d'une proposition classique. Un rôle assumé jusque-là par Citroën avec la C5. Sa refonte n'est cependant pas à l'ordre du jour en raison de la nouvelle définition "essentielle" de la gamme C. Ce sera donc à DS d'endosser ce rôle, avec la DS 6. Derrière sa silhouette



**SI VOUS AVEZ UNE MAUVAISE SURPRISE,  
ÇA NE VIENDRA PAS DE VOTRE RENAULT OCCASIONS.**



**GARANTIE JUSQU'À 36 MOIS . ASSISTANCE EUROPÉENNE . SATISFAIT OU REMBOURSÉ\***

**97%\*\***  
des clients recommandent  
Renault Occasions

\*\*Source enquête interne Q.V.O. Renault décembre 2013

**RENAULT  
OCCASIONS**

\*Acheter un véhicule Renault Occasions bénéficiant des engagements de l'offre Garantie OR vous permet de profiter de 5 engagements : une garantie jusqu'à 36 mois pièces et main-d'œuvre avec une assistance 24/24 h en France métropolitaine et dans 30 pays européens, l'essai du véhicule avant l'achat, un contrôle de 82 points essentiels du véhicule, un contrôle gratuit à 2 000 km ou 1 mois après l'achat<sup>(1)</sup>, mais aussi le remboursement de votre acquisition si vous n'êtes pas pleinement satisfait<sup>(2)</sup>.  
<sup>(1)</sup> Au 1<sup>er</sup> des 2 termes atteint. <sup>(2)</sup> Dans un délai de 5 jours ouvrables et 1 000 km parcourus.

Renault prémise eif



# LA STRATÉGIE

Lancée en 2011, la gamme DS entre dans une nouvelle ère. Devenue, grâce à la Chine, une marque à part entière, elle entend faire de même en Europe. Explications.



DS Store,  
Nankin, Chine.

## DS premium, Citroën accessible

Pour comprendre la nécessité de donner son indépendance à DS en Europe, il faut regarder la stratégie de positionnement des marques du groupe PSA dans leur ensemble. Label premium, DS est voué à poursuivre son ascension vers le haut de gamme. Peugeot se positionne quant à lui comme un généraliste façon Volkswagen. Enfin, Citroën va évoluer pour sa part vers des modèles plus essentiels, plus accessibles, dans l'esprit de la C4 Cactus. Il n'était dès lors plus possible d'imaginer DS restant sous le logo Citroën, les deux marques étant vouées à prendre des directions presque radicalement opposées.



L. NIVALLE



DS Store, Nankin, Chine.

## Un réseau sur mesure en pleine mutation

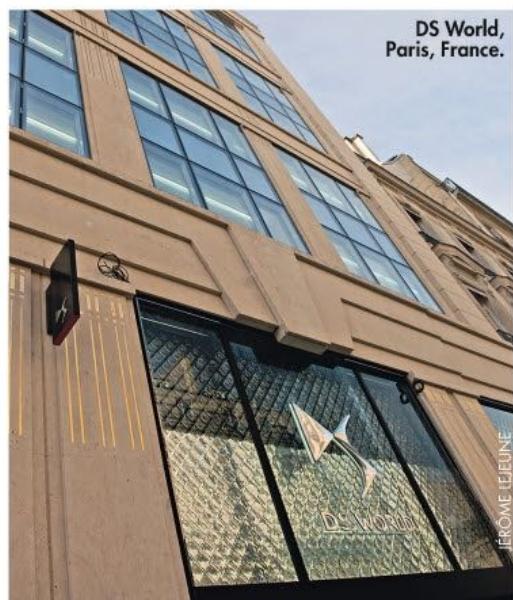
En Chine, les DS Stores sont déjà indépendants des concessions Citroën. Le décor y est plus raffiné et le service client sur mesure. *"Pour l'entretien de son véhicule, le client entre dans la concession avec sa DS dont la plaque est scannée et le responsable commercial qui s'occupe personnellement de lui vient l'accueillir"*, nous explique Yves Bonnefont, directeur général de DS. En Europe, nous sommes loin de ce genre de petites attentions. Il n'existe qu'un seul DS Store, au Danemark. En France, ils se feront encore attendre 18 à 24 mois. Il faut se contenter de "salons DS" spécifiques avec un vendeur formé à une clientèle haut de gamme. D'une douzaine aujourd'hui, ils seront cinquante fin 2014.

## Citroën et DS, des différences visibles

*"Nous voulons insuffler notre vision du haut de gamme et non copier ce que font les autres"*, insiste Yves Bonnefont. Si le label DS est parvenu à bousculer les codes du haut de gamme, il doit, pour devenir une marque, proposer des modèles se différenciant de l'offre Citroën. Ainsi, les chevrons disparaîtront dès le restylage des DS3, DS4 et DS5 (voir p. 22). Par ailleurs, les DS recevront les dernières innovations, à l'image des futures DS 3 et C3, aux dessous techniques différents. Les planches de bord ne seront plus communes comme dans les actuelles C3/DS3 et C4/DS4. Quant aux matériaux, ils feront aussi la différence. Ainsi, le cuir semi-aniline des sièges bracelet sera toujours une exclusivité de la marque DS.



Salon DS,  
Castres,  
France.



DS World,  
Paris, France.

JÉRÔME LEJEUNE



=



## Hyundai i10 Nouvelle Génération Inspiration. Engineered.

La Hyundai i10 Nouvelle Génération c'est bien plus que du métal et de la technologie. C'est la somme de tout ce qui vous inspire.

À partir de 99 €/mois<sup>(1)</sup>

Location longue durée de 49 mois et 40 000 km avec un premier loyer de 1 950 €

À découvrir sur [hyundai.fr](http://hyundai.fr)

 NEW THINKING.  
**HYUNDAI** NEW POSSIBILITIES.



Consommations mixtes de la gamme i10 Nouvelle Génération (l/100 km) : de 4,7 à 6,2.

Émissions de CO<sub>2</sub> (en g/km) : 108 à 142.

(1) Location longue durée sur 49 mois et 40 000 km pour une Hyundai i10 Nouvelle Génération 1.0 neuve : un premier loyer de 1 950 € suivi de 48 loyers mensuels de 99 € TTC. Offre réservée aux particuliers, [valable jusqu'au 30/06/2014](#) dans le réseau participant et sous réserve d'acceptation du dossier par Hyundai France Finance, département de Sefia - SAS au capital de 10 000 000 € - 69 avenue de Flandre - 59 700 Marcq-en-Barœul - SIREN 491 411 542 RCS Lille métropole. Voir conditions sur [Hyundai.fr](http://Hyundai.fr). Modèle présenté : Hyundai i10 Nouvelle Génération 1.2 PACK Sensation avec peinture métallisée et Premium Pack en option - 1er loyer de 1 950 € et 48 loyers de 166 €. RCS Pontoise B 411 394 893. New Thinking. New Possibilities : Nouvelles idées. Nouvelles possibilités. Inspiration. Engineered : De l'inspiration à la réalisation.

# GAMME DS (aujourd'hui)

**DS3**

- Lancement 2010
- Restylage automne 2014

**DS4**

- Lancement 2011
- Restylage courant 2015

**DS5**

- Lancement 2011
- Restylage courant 2015

En 2013, 85 % des ventes de DS se faisaient en Europe et 60 % de ces ventes étaient réalisées avec la DS3.

En 2017, 50 % des DS devront être vendues en dehors de l'Europe.

# MARQUE DS (demain)

**DS 3 II**

- Lancement 2017

**DS 5LS**

- Lancement 2014 (Chine)
- Lancement 2016 (Europe)

**DS 6**

- Lancement 2016 (Chine)
- Lancement 2017 (Europe)

**DS 6WR**

- Lancement 2014 (Chine)
- Lancement 2017 (Europe)

**DS 9**

- Lancement 2017 (Chine)
- Lancement 2018 (Europe)

**DS 9WR**

- Lancement 2017 (Chine)
- Lancement 2018 (Europe)

## UN SACRÉ DÉFI!

Inscrire DS dans le premium a toujours été la volonté de Citroën. Mais en faire une marque à part entière semble moins prémedité. L'annonce officielle de son émancipation en Europe vient seulement d'être faite

et donne l'impression d'avoir été contrainte par la stratégie en Chine. Sur ce marché, DS part de zéro, mais chez nous, elle devra refondre sa gamme, réorganiser son réseau et repenser sa communication.

*Pour vous faire aider,  
faites-lui du pied.*



## FORD KUGA

> Hayon mains libres\*

Titanium 2.0 TDCi 140 ch 4x2

**169 € /mois<sup>(1)</sup> sans condition de reprise**  
Entretien compris<sup>(2)</sup>

**LOA IdéeFord 25 mois. 1<sup>er</sup> loyer de 6 811 €.**  
**Montant total dû en cas d'acquisition : 26 465,32 €**  
**Un crédit vous engage et doit être remboursé.**  
**Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.**

\*En option à partir de la finition Titanium, non inclus dans le loyer mentionné. (1) Location avec option d'achat 25 mois pour un Kuga Titanium 2.0 TDCi 140ch Type 04-13. Prix maximum au 05/05/2014 : 30 000 €. Prix remisé : 25 200 € incluant 4 800 € de remise. Kilométrage standard 25 000 km/an. Apport : 8 251 € dont Premier Loyer de 6 811 € et Dépôt de Garantie de 1 440 € suivi de 24 loyers de 169 € (Entretien compris<sup>(2)</sup>). Option d'achat : 15 600 €. Montant total dû en cas d'acquisition : 26 465,32 €. Assurances facultatives. Décès-Incapacité à partir de 17,64 €/mois en sus de la mensualité. Offre réservée aux particuliers pour toute commande de ce Kuga neuf du 05/05/2014 au 31/05/2014, en stock dans les concessions Ford participantes, livré avant le 30/06/2014. Sous réserve d'acceptation du dossier par Ford Credit, 34 rue de la Croix de Fer, 78174 St-Germain-en-Laye. RCS Versailles 392 315 776. N° ORIAS : 07031709. Délai légal de rétractation. (2) Entretien optionnel à 13 €/mois. Modèle présenté : Ford Kuga Titanium 2.0 TDCi 140 ch 4x2 avec Jantes alliage 19" 5 branches, Phares bi-Xénon, Pack Style, Pack Mains Libres et Peinture métallisée, au prix après promotion de 28 240 €, Apport, Dépôt de Garantie et Option d'achat identiques, Coût total : 29 571,16 €, 24 loyers de **298,30 €/mois**. Consommation mixte : 5,3 l/100 km. Rejet de CO<sub>2</sub> : 139 g/km.

Ford France, 34, rue de la Croix de Fer, 78122 St-Germain-en-Laye Cedex. SIREN 425 127 362 RCS Versailles.



Go Further

## Découvrir Les futures Série 7 et Série 9 ■

Long de 5,20 m, ce concept pourrait préfigurer la future Série 7, voire une version encore plus luxueuse.



### LES INFOS CLÉS

Prix: à partir de 85 000 € (Série 7)/  
à partir de 100 000 € (Série 9)

Commercialisation: printemps 2015 (Série 7)/  
courant 2016 (Série 9)

Châssis aluminium et fibre de carbone

Annonce le renouveau du style BMW



### VIVE LE CARBONE!

La structure des sièges est réalisée en fibre de carbone et se fond dans le châssis. D'où une ouverture s'affranchissant en partie du pied milieu.

# BMW VISION FUTURE LUXURY

Par Florian Chopin

## Vaisseau amiral

À quelques mois de la présentation de la nouvelle Série 7, BMW donne le ton avec ce concept entièrement tourné vers le bien-être et le confort des passagers. Mais plus qu'une lettre d'intention, c'est une inédite Série 9 qui se dessine ici...



ien calé au fond du siège, vous profitez du système de massage pour vous détendre. La climatisation est réglée au degré près, seul le soleil vient perturber les images qui défilent sur l'écran placé devant vous. Une impulsion et le pare-soleil électrique de la vitre latérale se relève. Une fois n'est pas coutume, vous avez délaissé le volant au profit des places arrière. Il est vrai que, dans une limousine, elles sont toutes accueillantes. Certes, nous ne sommes ici qu'en présence d'un concept, mais il préfigure ce que sera l'offre grand luxe de BMW, d'où son patronyme : Vision Future Luxury. Le bois et le cuir s'allient avec la fibre de carbone en toute élégance. L'impression d'être dans un salon flottant est totale. Les deux passagers arrière sont séparés par un large tunnel de transmission intégrant une tablette tactile. Celle-ci permet de commander les équipements (climatisation, réglages des assises, télévision, internet...) mais également de communiquer avec les écrans placés à l'avant, l'un face au passager, l'autre à disposition du conducteur. Ce dernier le contrôle via la molette tactile de l'iDrive, unique commande visible.

Côté technologie, BMW fait évoluer le système d'affichage tête haute en y intégrant la réalité augmentée. Les informations s'affichent dans la ligne de mire du conducteur mais également directement sur les objets qui ont une influence sur la conduite : signalisation, feux tricolores... Pour sortir de cette limousine géante (5,20 m de long), les ingénieurs ont choisi des portes arrière antagonistes mais, surtout,



### L'INSTIGATEUR **Gran Lusso Coupé**

BMW avait déjà annoncé la nouvelle direction de son futur style via ce concept dessiné avec Pininfarina. Les traits du Gran Lusso étaient en effet plus fins que ceux habillant habituellement les modèles bavarois mais

ils s'intégreraient parfaitement à la rigueur prônée par l'allemand. Dans l'habitacle, si l'ergonomie correspondait encore à celle d'une BMW actuelle, l'élégance à l'italienne augurerait déjà une nouvelle montée en gamme.



Une ergonomie intuitive avec quasiment pas de commandes physiques, hormis autour du levier de la boîte automatique.



Avec ses "haricots" démesurés et ses optiques très fines, la proue semble totalement disproportionnée, presque caricaturale.

## C'est la tradition chez BMW, la nouvelle Série 7 inaugure le style des futurs modèles.

Les feux arrière adoptent la technologie OLED qui permet d'affiner les blocs tout en conservant la luminosité.



Tous les artifices sont utilisés pour affiner la ligne de ce vaisseau amiral: flancs sculptés, vitre arrière éfirée, même la découpe de la trappe à essence est dynamisée.

ils se sont quasiment affranchis de montant central. La structure en carbone du siège avant vient s'intégrer au châssis de l'auto, réalisé dans le même matériau.

### L'AVENTURE D'UNE SUPER-LIMOUSINE?

Une fois n'est pas coutume, c'est par l'extérieur que nous terminerons notre tour du propriétaire, et ce n'est pas la moindre des parties. Ce concept est une lettre d'intention pour les futurs modèles, à commencer par la prochaine Série 7 (qui doit être présentée à la fin de l'année), mais il n'est pas impossible que BMW se lance dans l'aventure d'une super-limousine mélangeant habilement la silhouette d'une limousine et le dynamisme d'un coupé (une Série 9?). La calandre se fait plus imposante avec deux "haricots" proéminents encadrés par des optiques très affinées adoptant la technologie laser, initiée de série par la récente i8 (à l'essai dans le prochain numéro). Les flancs sont subtilement travaillés et rehaussés par des lames de chrome qui étirent encore visuellement la ligne. À l'arrière, ce concept arbore des feux adop-

tant la technologie OLED (diodes électroluminescentes organiques). Un système très fin et surtout très flexible, permettant d'afficher les formes les plus excentriques tout en conservant une capacité lumineuse importante. Peu d'informations ont été fournies concernant la motorisation, certainement hybride essence. Assurément, BMW proposera des alliances thermique-électrique dans sa future limousine afin de conserver la puissance nécessaire pour déplacer une telle berline tout en réduisant de façon drastique la consommation.



### L'avis de Florian Chopin

Derrière ce concept, le constructeur annonce clairement qu'il envisage de proposer une super-limousine se plaçant au-dessus de la future Série 7... Un pari risqué mais rendu possible par la progression du marché chinois.

[florian.chopin@mondadori.fr](mailto:florian.chopin@mondadori.fr)



TOUJOURS  
MIEUX  
TOUJOURS  
PLUS LOIN



mon père est un héros,  
sa voiture est un Verso.



N  
O  
U  
V  
E  
A  
U

# TOYOTA VERSO DIESEL SURÉQUIPÉ

À PARTIR DE

**19 990 €<sup>(1)</sup>**

Sous condition de reprise

NOUVELLE MOTORISATION DIESEL 112 CH AVEC CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub> RÉDUITES<sup>(2)</sup>.

- SYSTÈME MULTIMÉDIA AVEC ÉCRAN TACTILE
- CAMÉRA DE RECUL
- BLUETOOTH®
- JANTES EN ALLIAGE 16"
- CLIMATISATION AUTOMATIQUE BI-ZONE

- SIÈGES ARRIÈRE INDIVIDUELS, INCLINABLES & ESCAMOTABLES (TOYOTA EASYFLAT™)
- BOÎTE À GANTS RÉFRIGÉRÉE
- RÉGULATEUR DE VITESSE
- SYSTÈME D'AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE

- RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS RABATTABLES ÉLECTRIQUEMENT
- PHARES ANTIBROUILLARD
- FEUX DE JOUR
- EXISTE EN 5 OU 7 PLACES

Consommation mixte : 4,5 l/100 km. Émissions de CO<sub>2</sub>, cycle mixte de 119 g/km (B). (Normes CE).

(1) Tarif au 02/04/2014 pour un Verso 112 D-4D Dynamic 5 places neuf, déduction faite de 5 000 € TTC de remise et de 1 310 € TTC de prime Toyota pour la reprise d'un véhicule de plus de 8 ans. Offre réservée aux particuliers, non cumulable avec d'autres offres, valable jusqu'au 31/05/2014 dans les concessions Toyota participantes.

(2) Versus émissions de CO<sub>2</sub> cycle mixte de 129 g/km sur la motorisation Diesel 124 D-4D précédente.

## VOLKSWAGEN GOLF R 400

Par Florian Chopin

# Le frisson allemand

La langue allemande n'est certes pas la plus chantante, mais lorsque les ingénieurs germaniques roulent les "r", le frisson est garanti. La preuve avec cette Golf R 400 (chevaux) !

#### LES INFOS CLÉS

Prix estimé : à partir de 50 000 €

Commercialisation : courant 2015

4 cylindres de 400 ch, DSG6

0 à 100 km/h en 3,9 s



viter de manger trop gras, trop salé, trop sucré, trop de viande rouge, et surtout ne pas oublier les cinq fruits et légumes ainsi que les trois produits laitiers chaque jour... Une vie sans excès est l'assurance d'une longue vie. Peut-être. C'est aussi le risque d'une vie bien ennuyeuse. Il en va ainsi de l'automobile, surtout en France. Imaginons que l'on mette 400 ch dans une Peugeot 308 ou une Renault Mégane... Inutile, incorrect, provocateur, inconcevable : certainement tout cela en même temps. C'est pourtant ce qu'a fait Volkswagen avec sa Golf.

Le concept Golf R 400 n'est pas politiquement correct : puissant, rapide et certainement glouton (VW refuse de communiquer sa consommation, c'est dire !)... Mais qu'importe ! Sur le papier, ce concept fait déjà frissonner, et pas de peur. Les ingénieurs de Wolfsburg sont parvenus à extirper 400 ch du 4 cylindres 2.0 TSI qui équipe les Golf GTI et R. Belle prouesse ! C'est plus que le bloc développé par AMG pour la Mercedes Classe A (360 ch), mais ça reste moins bien que ce que les voisins d'Audi ont pu tirer de ce même 4 cylindres pour le concept du TT présenté à Genève (420 ch). Chaque ligne de la fiche technique fait un peu plus se dresser les poils





Ce 4 cylindres 2.0 TSI officie déjà sous le capot de la Golf GTI, mais dans ce concept il développe 400 ch.



Ambiance sportive dans l'habitacle avec de véritables baquets habillés de cuir et d'Alcantara. Notez la boîte à double embrayage DSG à 6 rapports.

sur les bras. Le moteur fournit un couple de 450 Nm dès 2400 tr/mn aux quatre roues et grâce à la boîte à double embrayage DSG à 6 rapports. Ce qui permet de catapulter l'engin de 0 à 100 km/h en 3,9 s pour une vitesse de pointe plafonnée à 280 km/h. Cela reste tout à fait théorique, bien sûr, mais ce concept roule déjà et rien n'empêche Volkswagen de produire l'engin à une petite échelle. Ce serait même un beau cadeau pour les 40 ans de la Golf...

#### UN LOOK BODYBUILDÉ

Pour l'esthétique, le concept tente, par ses ailes généreusement galbées, de rappeler la célèbre Golf G60 produite au début des années 1990. Elle ajoute des boucliers avant et arrière en fibre de carbone. À l'intérieur,

le style écossais de la GTI a fait place à des baquets de course associant cuir et Alcantara, mais l'ambiance reste bel et bien celle d'une Golf de série. De là à voir ce concept débarquer sur la route, il n'y a pas loin...



#### L'avis de Florian Chopin

Le nombre de chevaux annoncé est une chose, reste à voir la façon dont ils sont mis à disposition. Toutefois, promettre 400 ch dans une compacte, c'est l'assurance de faire briller les yeux des amoureux de l'automobile !

florian.chopin@mondadori.fr

Ce concept roule des mécaniques, à raison : avec 400 ch sous le capot, il peut voir venir la concurrence...



#### FACE À SA RIVALE

**Porsche 911 Carrera 4S**



STEFAN WALTER

400 ch délivrés aux quatre roues via une boîte à double embrayage, c'est ce que propose la Porsche 911 Carrera 4S PDK. Le couple est à peine moindre (440 Nm) mais il est disponible bien plus haut (5 600 tr/mn), d'où un 0 à 100 km/h franchi en 4,1 s. Toutefois, la Golf R 400 ne peut atteindre les 299 km/h de la 911 et, surtout, elle ne devrait pas égaler le frisson procuré par le 6 cylindres Boxer...

Nouveaux modèles, restylages, évolutions mécaniques : découvrez, chaque quinzaine, ce qui change chez les constructeurs.

# L'ACTU DE VOTRE MARQUE

Alfa Romeo MiTo



## Alfa Romeo MiTo

La version essence 1.4 MultiAir 140 ch boîte automatique à double embrayage TCT remplace celle de 135 ch TCT. Le 0 à 100 km/h est franchi en 8,1 s. Le constructeur annonce une consommation moyenne de carburant de 5,4 l/100 km. **Seule la finition haut de gamme Exclusive en profite (23 400 €).**

## Giulietta

La puissance de la version 2.0 JTDM TCT passe de 170 à 175 ch. Technique-ment, Alfa Romeo place un turbo-compresseur de petite dimension qui permet de fournir un couple étonnant de 350 Nm à 1 750 tr/mn. Il lui faut 7,8 s pour passer de 0 à 100 km/h. Deux finitions sont disponibles avec cette mo-torisation : **Distinctive (32 150 €) et Exclusive (34 900 €).**



Par Aymeric Canuel

Le catalogue de la Toledo est remanié avec notamment une baisse du nombre de moteurs sur la finition Reference.

Seat Toledo



## BMW i8

Comptez 141 950 €, bonus de 4 000 € compris, pour acquérir le coupé hy-bride de BMW. Pour rappel, ce coupé 2+2 reçoit un moteur thermique 1.5 turbo de 231 ch associé à un moteur électrique de 96 kW (131 ch), soit une puissance cumulée de 362 ch. Le con-structeur annonce une consommation moyenne de carburant de 2,1 l/100 km. **La commercialisation est prévue pour cet été.**

## Seat Leon

La puissance du bloc 1.4 TSI ACT (système de désactivation des cylindres) passe de 140 à 150 ch. Par ailleurs, les **1.2 TSI de 110 ch et 1.4 TSI de 125 ch remplacent respecti-vement les versions de 105 et 122 ch.** Enfin, le catalogue de la dé-clinaison sportive Cupra s'enrichit des packs de personnalisation appelés Cupra Black et Cupra White, dis-ponibles contre 235 €. Les tarifs de la version coupé SC s'échelonnent entre 18 045 € et 34 615 €; ceux de la berline 5 portes entre 18 395 € et 34 965 €; ceux du break ST entre 19 545 € et 31 715 €.

## Toledo

La finition I-Tech remplace la finition Style. Côté équipements, on trouve les jantes alliage de 16 pouces Titanium, le système de navigation, le radar de recul, le pack Technique (allumage automatique des phares, capteur de pluie...), les seuils de portes chromés ainsi que la sellerie en Alcantara grise. **Par ailleurs, l'entrée de gamme Reference n'est désormais plus disponible qu'avec les moteurs TSI de 85 ch et TDI de 90 ch.** Com-tez entre 17 760 € et 23 785 € pour ac-quérir le modèle.

## Alhambra

Le Bluetooth est désormais de série sur toute la gamme. Jusque-là proposé avec la finition Techside, cet équipement ar-rive sur les versions Reference et Style. **Les prix du modèle sont compris entre 34 390 € et 44 355 €.**



VW

**up!**

Le système d'alerte de pression des pneus est monté de série (y compris sur la version électrique e-up!). Les prix du modèle s'échelonnent de 10 000 € à 15 320 €; celui de l'électrique est de 19 950 €, bonus de 6 300 € compris. Cette évolution vaut également pour d'autres modèles du constructeur : les Golf Cabriolet, Eos, Coccinelle (berline et Cabriolet), Touran et Tiguan.

## Polo

La puissance de la déclinaison BlueGT moteur 1.4 TSI ACT passe de 140 à 150 ch. Les tarifs de cette version s'échelonnent de 22 700 € (boîte manuelle 6) à 24 300 € (transmission robotisée à double embrayage DSG7).

## Golf

Le moteur essence TSI de 122 ch apparaît dans la gamme. Cette version est disponible avec la transmission manuelle de 6 vitesses ou robotisée à dou-

ble embrayage DSG de 7 vitesses. Ses prix sont compris entre 21 500 € et 27 750 € sur la berline ; entre 22 860 € et 28 910 € sur le break SW. Par ailleurs, la motorisation avec désactivation des cylindres 1.4 TSI ACT voit sa puissance passer de 140 à 150 ch. Ici, les tarifs s'échelonnent entre 26 050 € et 29 930 €. Enfin, le système d'alerte d'angle mort Blind Spot Detection est disponible contre 340 €. Seule la finition d'entrée de gamme Trendline ne peut en profiter.

**clicpeugeot.com**

Modèles récents | Garantie constructeur jusqu'à 18 mois | Véhicules de 1<sup>re</sup> main | Faibles kilométrages



PEUGEOT RECOMMANDÉ TOTAL. Consommation mixte (l/100 km) : 2008 : 4,9 ; 308 : de 3,7 à 5,8 (avec roue 17" ou 18") ; 3008 : 6,7. Émissions de CO<sub>2</sub> (g/km) : 2008 : 114 ; 308 : de 95 à 134 (avec roue 17" ou 18") ; 3008 : 155.

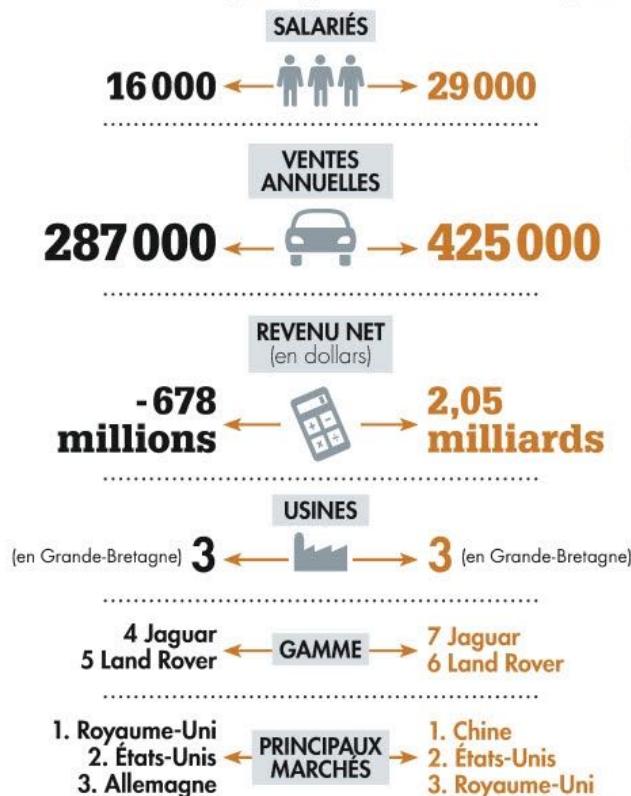
**LE PLUS GRAND CHOIX D'ANNONCES DE VÉHICULES COLLABORATEURS D'OCCASION**

# L'Asie

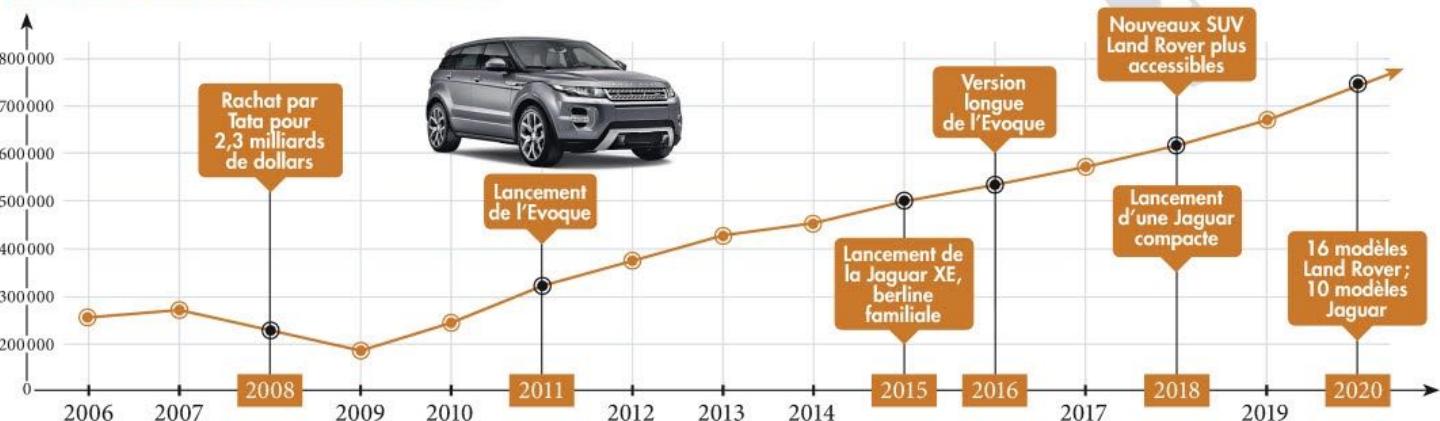
Tata a racheté Jaguar et Land Rover, et Geely possède Volvo. Loin de signifier leur fin, ces acquisitions ont permis de transformer des marques moroses en fleurons de l'industrie.

## JAGUAR LAND ROVER

AVANT LE RACHAT (2007) / APRÈS LE RACHAT (2013)

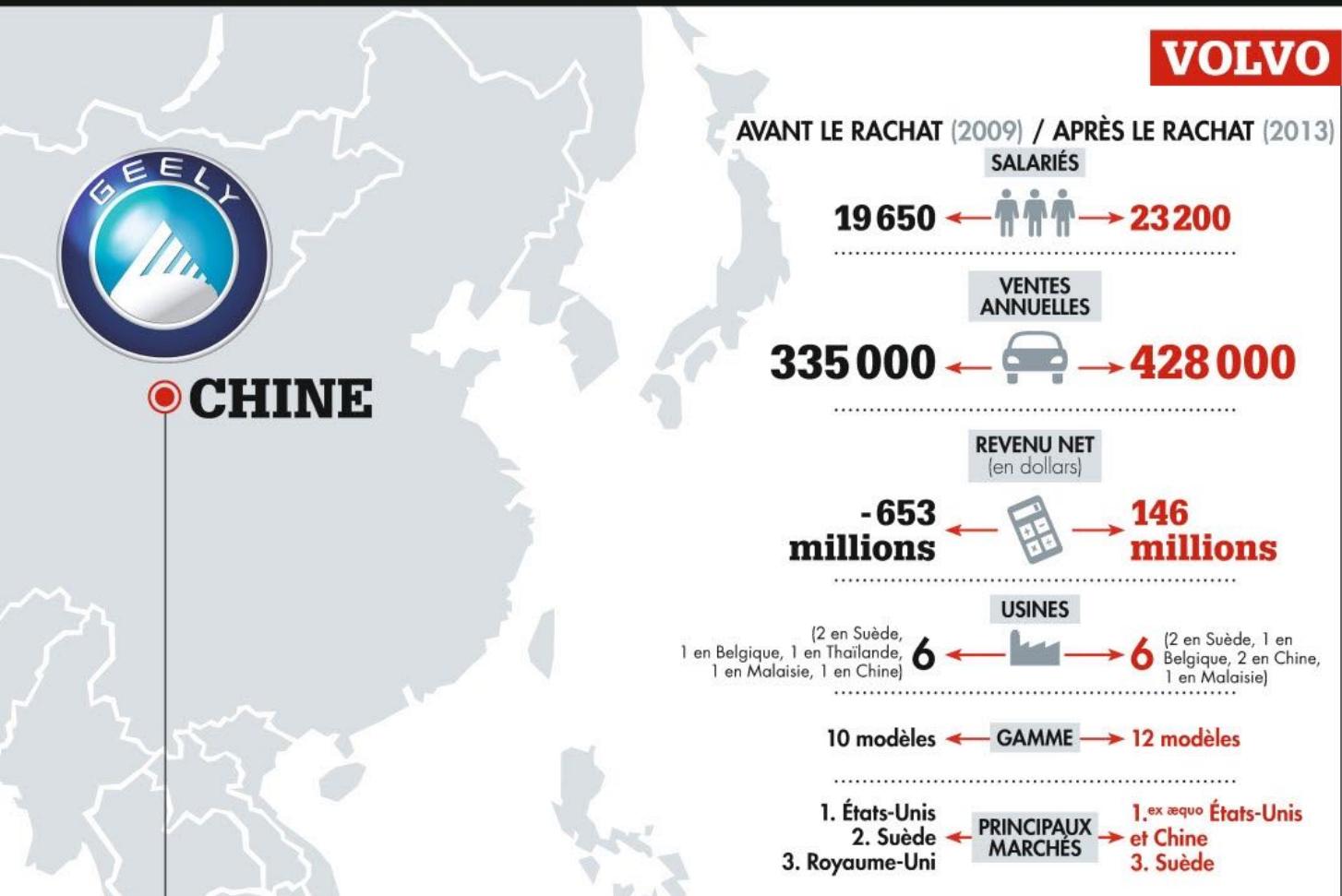


ÉVOLUTION DES VENTES DE JAGUAR ET LAND ROVER (unités annuelles ; estimations à partir de 2014)



# au secours de l'automobile

Par Brice Perrin



ÉVOLUTION DES VENTES DE VOLVO (unités annuelles ; estimations à partir de 2014)



# Plus que l'origine des capitaux, c'est la stratégie, le plan produits et les volumes de ventes qui déterminent la survie d'une marque.

**P**lus de 10 milliards de dollars. C'est ce que Ford aura dépensé, entre 1989 et 1999, pour acquérir successivement Jaguar, Land Rover et Volvo. Un investissement démesuré pour des marques moribondes : les années suivant le rachat, les ventes de Jaguar ont à peine augmenté, Volvo a stagné et la production de Land Rover a carrément plongé. Plombé par une perte annuelle de près de 13 milliards de dollars en 2006 et fragilisé par la crise de 2008, Ford a dû se résoudre à une restructuration conséquente, avec l'abandon de Volvo et de son pôle luxe – qui comptait également Aston Martin.

Livrées à elles-mêmes, Volvo, Jaguar et Land Rover auraient pu connaître le même sort funeste que Saab ou Rover. Mais Jaguar et Land Rover, qui perdaient toutes deux de l'argent, ont été rachetées en 2008 par le géant industriel indien Tata contre 2,3 milliards de dollars. En son temps, Ford avait mis sur la table 5,2 milliards de dollars pour acquérir ces deux emblèmes du luxe automobile britannique... Le refrain se répète deux ans plus tard : Geely, 1<sup>er</sup> constructeur automobile privé en Chine, porte son dévolu sur Volvo, échangé contre 1,5 milliard de dollars. Presque un cadeau comparé aux 6 milliards que Ford avait dû débourser en 1999 pour acquérir le suédois.

## INVESTIR POUR S'EN SORTIR

Les marques auraient pu être diluées, les usines délocalisées, le design et l'innovation négligés, bref, Jaguar, Land Rover et Volvo auraient pu péricliter. Mais c'est tout l'inverse qui s'est produit : voyant l'opportunité d'investir de nouveaux marchés, d'acquérir des innovations technologiques et de conquérir un segment premium en pleine explosion, Geely et Tata ont investi massivement – le mot est faible. En 2012, Geely a annoncé 11 milliards de dollars dépensés sur cinq ans, dont la moitié directement investie en Suède. Le but : de nouvelles usines, de nouveaux modèles et moteurs et encore plus d'innovation technologique pour asseoir son image et accroître ses ventes. D'ici à 2015, la gamme aura été intégralement renouvelée.

Du côté de Tata, même scénario : nommé patron du groupe Jaguar Land Rover en 2010, alors que les premiers profits étaient enregistrés, Ralf Speth a aussitôt annoncé des dépenses annuelles supérieures à 3 milliards de dollars et le lancement ou renouvellement de 40 modèles dans les cinq années suivantes ! Résultats quasi immédiats : non seulement les sites de production existants ont été maintenus, mais les deux

groupes ont embauché plusieurs milliers de personnes : ouvriers, ingénieurs, designers... Du côté de Jaguar Land Rover, une nouvelle usine britannique va produire dès cette année un moteur toutes les trente secondes.

Grandir ou périr : c'est, en résumé, le choix qui s'offre aux marques de luxe. Porsche, qui réalise l'essentiel de ses ventes avec des berlines et des SUV, l'a déjà compris. Jaguar, qui a rappelé récemment que la marque était condamnée à disparaître si elle maintenait ses ventes à 60 000 unités annuelles, appliquera la recette en lançant l'an prochain une familiale concurrente des Série 3 et Classe C. Land Rover vient d'être sauvé par le petit Evoque (plus de 300 000 exemplaires vendus depuis le lancement en 2011) et Volvo, dont les volumes de vente stagnaient depuis quinze ans, peut désormais compter sur un débouché commercial de premier choix pour son développement : la Chine.

## UN AVENIR ASSURÉ PAR LA CHINE

La marque espère vendre dans l'ex-Empire du Milieu 200 000 unités annuelles dès 2018. En toute logique, les deux groupes accroissent leur implantation industrielle sur place : Volvo a inauguré une nouvelle usine à Chengdu l'an passé (capacité de 125 000 voitures par an) et une autre sera bientôt mise en service à Daqing. De son côté, Jaguar Land Rover a dépensé près de 2 milliards de dollars dans un centre de recherche et une usine qui produira, en coentreprise avec Cherry, 130 000 véhicules par an (dont 60% de modèles Land Rover). Le groupe a également financé une nouvelle plate-forme modulaire en aluminium – à nouveau un chèque de 2 milliards de dollars. Sur la seule année 2015, les investissements consentis par Jaguar Land Rover seront supérieurs à 6 milliards. De quoi avoir le tournis...

Le développement accéléré de Volvo, Jaguar et Land Rover suite à leur rachat par deux géants industriels asiatiques montre deux choses : d'une part que, pour un constructeur, le salut se trouve dans l'augmentation du volume produit à une échelle très conséquente. D'autre part que la mainmise des asiatiques sur les marques occidentales ne doit être perçue ni comme une menace ni comme un échec.

À l'heure où Dongfeng prend – aux côtés de l'État français – une part du capital de PSA, la leçon est à méditer. Même si le constructeur, au contraire du suédois et des britanniques, a décidé non pas d'étendre sa gamme mais de réduire le nombre de modèles mis en place sur le marché...



GEELY AUTOMOBILE  
FONDÉ EN 1996



Mon e-Shop. Mon Service.

Jusqu'au 31 août,  
profitez de -15% sur les Accessoires et la Boutique  
sur notre e-Shop.

Mercedes-Benz France Siren 022 044 287 RCS Versailles.  
Mercedes-Benz : Marques déposées de Daimler, Stuttgart, Allemagne.



Du 1er mai au 31 août 2014\*,  
rendez-vous sur <http://boutique.mercedes.fr>  
ou flashez directement ce code et tapez le code **ACCESS2014** lors du paiement  
de votre commande.

\*Offre valable dans le réseau Mercedes-Benz participant à cette offre e-Shop  
(liste sur [www.mercedes-Benz.fr](http://www.mercedes-Benz.fr)), dans la limite des stocks disponibles, hors  
« accessoires posés par modèles », non cumulable avec toute autre promotion  
en cours.



Mercedes-Benz

**INNOVATION****Une peinture autonettoyante**

Nissan est le premier constructeur à tester l'Ultra-Ever Dry. Ce revêtement blanc translucide est le rêve de celles et ceux qui aiment garder leur auto propre : il repousse l'eau, l'huile, et empêche poussières et boue de salir le vernis de la carrosserie. Une Note est actuellement utilisée pour tester ce revêtement qui, une fois appliqué, aurait une durée de vie de plusieurs années. La commercialisation d'une solution de série sera décidée à l'issue des essais, qui vont durer plusieurs mois.

**TECHNIQUE****Un filtre à particules pour moteur essence**

Les moteurs essence récents dotés de l'injection directe (*voir à ce sujet notre dossier p. 55*) ont un défaut : ils émettent des particules, parfois plus que les moteurs diesel. Mais l'équipementier

Faurecia va produire dès cette année un filtre à particules pour blocs essence afin de satisfaire à la norme Euro 6 prévue pour septembre. Reste à connaître le surcoût lié à ce filtre et sa durabilité.



**“Je veux conforter Renault comme 1<sup>re</sup> marque française dans le monde et en faire la 2<sup>e</sup> marque en Europe. L’Alliance Renault-Nissan a pour objectif de devenir le 3<sup>e</sup> constructeur mondial.”**

**Carlos Ghosn, fraîchement réélu à la tête de Renault, cité par L’Usine Nouvelle le 1<sup>er</sup> mai.**

**EN CHIFFRES****LE MARCHÉ FRANÇAIS EN AVRIL**

\*Immatriculations de voitures neuves par rapport à avril 2013

**+5,8%\***

**166 968**

**C'est le nombre de voitures neuves immatriculées en France en avril, soit un total de 613 577 (+3,7%) depuis le début de l'année.**

**+44 %**

Belle croissance des immatriculations Dacia ! Depuis janvier, la hausse est de 29%. Dacia vend plus d'autos en France que Fiat, Ford, Nissan, Opel ou encore Toyota.

**35 000**

C'est le nombre de Clio IV vendues depuis janvier, ce qui la place en haut du podium. Suivent la Peugeot 208 (30 000 ex.) et la Citroën C3 II (21 000 ex.).

**[ EN BREF ]****UN PERMIS PLUS COMPLET**

Le Sénat a voté en faveur de l'intégration d'une formation aux premiers secours dans le cadre de l'apprentissage de la conduite, et le gouvernement planche sur une révision du permis de conduire. Principale mesure évoquée : la réduction du délai avant de pouvoir passer (ou repasser) l'épreuve pratique ; cela diminuerait en même temps le coût de la formation. En moyenne, il faut, en cas d'échec, attendre plus de trois mois avant de pouvoir repasser l'examen pratique.

**10 MILLIONS POUR TOYOTA**

Pour la première fois dans l'histoire de l'automobile, un groupe a vendu plus de 10 millions de véhicules sur 12 mois : Toyota, sur son exercice fiscal 2013-2014. Et avec une capacité de production de 13 millions d'unités, il reste de la marge...



**RED BULL RACING EYEWEAR | RBR 196-019**

Ultra légère et flexible, cette nouvelle collection issue de l'exigence de l'écurie quadruple championne du monde, Infiniti Red Bull Racing, associe design racé, précision et confort exceptionnels : monture en acier inoxydable de 0,6mm d'épaisseur, face diamantée, métal finement brossé, gravure laser et plaquettes en silicone ultra-douces et antidérapantes. Dotée de verres Red Bull Racing XNL incassables, les plus légers et précis au monde.

**INSPIRED BY THE 4 TIMES  
WORLD CHAMPION TEAM**

**INFINITI**  
**Red Bull**   
**RACING**

# Au volant avec...



C'est pour leur odeur de l'époque, le volant en bakélite, la texture des sièges... que Chris Esquerre affectionne les vieilles voitures populaires, comme cette Renault 14.

# CHRIS ESQUERRE

L'humoriste pince-sans-rire qui électrise de ses chroniques décalées les chaînes de télévision (Canal Plus) et radio (France Inter) évoque avec émotion sa passion de l'automobile populaire.

**L'Auto-Journal:** Vous avez choisi d'essayer une Renault 14. Pourquoi ?

**Chris Esquerre:** Je suis né en 1975 et mes souvenirs d'enfance sont liés à des voitures populaires. Mes parents comme mes grands-parents roulaient en Peugeot, Renault ou Citroën et mon voisin d'en face avait une R 14. Elle témoigne de cette époque et j'éprouvai une certaine curiosité à la découvrir.

**L'AJ:** Ce n'était pas le cas avec une sportive ou une berline de luxe ?

**Ch. E.:** Je n'ai jamais éprouvé de passion pour les voitures de luxe ou de sport. J'aime cette idée que l'automobile est un instrument de liberté qui doit être partagé par le plus grand nombre. J'ai plus de bonheur à entrer dans l'intimité d'une R14 que dans celle d'une Ferrari. On y retrouve l'odeur de l'époque, le toucher d'un volant en bakélite, la texture des sièges.

**L'AJ:** Quels furent vos premiers pas automobiles ?

**Ch. E.:** J'ai appris à conduire dans la 505 GRD de mon père, dans des champs ! J'avais 12 ans... Dès que j'ai pu toucher les pédales et débrayer, mon père me laissait le volant. Je me souviens encore avec émotion de cette nuit où j'ai enfin passé la 3<sup>e</sup> !

**L'AJ:** Vous viviez dans un environnement automobile ?

**Ch. E.:** J'ai été élevé dans le culte de l'automobile. Notre cave était remplie de magazines (dont *L'Auto-Journal*). Adolescent, je passais des heures sur une feuille blanche à configurer des voitures improbables. Puisant dans les magazines auto, j'établissais la liste des équipements de série, celle des options.

**L'AJ:** Et une fois le permis en poche ?

**Ch. E.:** Mon sport de l'époque consistait à courir les concessionnaires, revenir avec des kilos de catalogues. J'étais sensible à l'accueil des vendeurs. J'y passais des heures. Quand j'ai eu mon permis, à 18 ans, deux jours après mon anniversaire, je me suis mis à écrire aux concessionnaires. Un jour, j'ai envoyé un courrier à Mercedes pour leur affirmer que le rapport prix/équipement de leur classe C n'était pas performant ! Ils m'ont renvoyé chez le concessionnaire local pour un essai, ne se doutant pas une seconde de mon âge ! Le vendeur a été très classe...

**L'AJ:** Pourquoi n'avez-vous jamais travaillé dans l'automobile ?

**Ch. E.:** J'aurais eu le sentiment de perdre l'émotion de la découverte. J'étais émerveillé par le monde automobile, fasciné

Les 3 objets que vous avez dans votre boîte à gants ?

Une clé USB, les papiers de la voiture, des applis d'assistance à la conduite sur mon portable

par le nom de certains modèles comme Ritmo, Mirafiori ou Rancho. J'aurais pu travailler pour un constructeur, inventer de nouvelles voitures...

**L'AJ:** Vous pourriez faire des sketches à thème automobile ?

**Ch. E.:** C'est une affaire trop sérieuse, j'aurais l'impression de me trahir ! En revanche, chez Canal +, j'ai réalisé une parodie de l'émission Turbo en comparant deux ambulances, XM break contre Peugeot J5. Et en créant une fausse chaîne régionale, Télé Oléron, j'ai réussi à piloter des machines incroyables à travers une émission baptisée Engins de rêve. Comme le char Leclerc ! J'avais réussi à persuader l'armée de me laisser essayer ce char sur le camp de Canjuers. 1 500 ch, 80 km/h, un pur délire... J'en parlais comme d'un char de direction, facile à garer, cabriolet grâce à sa tourelle ! Les militaires se sont montrés très coopératifs.

Vous êtes plutôt (rayer la mention inutile)

**MOTEUR**  
**BOÎTE**  
**CARROSSERIE**  
**CATÉGORIE**  
**VOITURE**  
**TRANSMISSION**  
**TYPE DE ROUTE**  
**CONDUITE**

**ESSENCE / DIESEL**  
**MANUELLE / AUTOMATIQUE**  
**COUPÉ / CABRIOLET**  
**SUV / SPORTIVE**  
**NEUVE / OCCASION**  
**INTÉGRALE / PROPULSION**  
**MONTAGNE / BORD DE MER**  
**CONFORTABLE / SPORTIVE**

## EN BREF

Permis de conduire : **1993** Nombre de points : **12**  
Nombre de km/an : **80 000** Voitures possédées  
la plus modeste/la plus belle : **Volkswagen Golf/ BMW Série 1** Voiture de rêve : **coupé Mustang**

You n'en croirez pas vos yeux


INNOCIAN WORLDWIDE FRANCE - KIA MOTOR FRANCE SIREN 389911295 RCS LILLE METROPOLE


# Nouveau Kia **SPORTAGE**



## Série limitée Révélation suréquipée



**299 €<sup>(1)</sup>**  
/mois

1<sup>er</sup> loyer majoré à 3 900 €  
Financement en LOA sur 49 mois et 60 000 km

- Une offre de Location avec Option d'Achat<sup>(2)</sup>
- **7 ans de garantie\***
- **7 ans d'entretien pour 1 € de plus<sup>(2)</sup>**
- **7 ans de mises à jour de la cartographie\*\***

Consommations mixtes et émissions de CO<sub>2</sub> du nouveau Kia Sportage : de 5,2 à 7,2 L/100 km - de 135 à 189 g/km.

\* Garantie 7 ans ou 150 000 km (1<sup>er</sup> des deux termes échu) valable pour tous les modèles Kia en France métropolitaine et Corse (hors DOM-TOM) et dans tous les Etats membres de l'UE ainsi qu'en Norvège, Suisse, Islande et à Gibraltar. \*\* Offre limitée à l'achat d'un véhicule Kia neuf équipé d'un terminal Navigation LG ou MOBIS monté en usine par Kia à compter du 1<sup>er</sup> mars 2013 chez les distributeurs participants. L'offre comprend la mise à jour annuelle des cartes du terminal du véhicule, dans la limite de 6 mises à jour, sous réserve d'une installation par un réparateur agréé Kia et de la disponibilité de ladite mise à jour. (1) Exemple de Location avec Option d'Achat (LOA) de 49 mois et 60 000 km pour le financement d'un nouveau Kia Sportage Révélation 1,6 L essence GDI 135 ch ISG BVM6 4x2 à 24 650 € TTC au 01/01/2014, aux conditions suivantes : apport placé en 1<sup>er</sup> loyer majoré à 3 900 € TTC, suivi de 48 loyers mensuels de 299 € TTC. Après le paiement du dernier loyer, vous pouvez restituer votre Kia Sportage selon les conditions prévues au contrat ou l'acquérir en levant l'option d'achat. Option d'achat : 10 900 €. Montant total dû avec achat en fin de contrat : 29 162,56 € dont frais de dossier étalement du 2<sup>er</sup> au 4<sup>er</sup> loyer : 739,50 € (exemple hors assurance facultative). Coût mensuel de l'assurance facultative Assurance De Personne : 19,72 €/mois et s'ajoute au montant du loyer ci-dessus (3). Conditions sur kia.com

**UN CRÉDIT VOUS ENGAGE ET DOIT ÊTRE REMBOURSÉ. VÉRIFIEZ VOS CAPACITÉS DE REMBOURSEMENT AVANT DE VOUS ENGAGER.**

Aucun versement sous quelque forme que ce soit, ne peut être exigé d'un particulier, avant l'obtention d'un ou plusieurs prêts d'argent. (2) Offre réservée aux personnes physiques pour tout Kia Sportage commandé entre le 01/03/2014 et le 30/06/2014 et financé en Location avec Option d'Achat Kia Finance, d'une durée de 49 mois maximum et dans la limite de 150 000 km chez tous les distributeurs Kia participants (conformément aux préconisations d'entretien du constructeur), non cessible excepté en cas d'exercice de l'option d'achat par le client auprès de l'organisme prêteur). Sous réserve d'acceptation par Kia Finance, département de CGL, Compagnie Générale de Location d'équipements, SA au capital de 58 606 156 € - 69, avenue de Flandre 59708 Marcq-en-Barœul Cedex - SIREN 303 236 186 – RCS Lille Métropole. (3) Tarification pour un client âgé de 18 à 75 ans en bonne santé et ne nécessitant pas de surprime et pour un montant correspondant au prix de vente TTC du véhicule.

# FALCO

SORTIR DU COMA N'ÉTAIT QUE LE DÉBUT

NOUVELLE SAISON



TELESPECTATEURS TF1

TOUS LES  
**JEUDIS**

20:55

**TF1**

# LA QUINZAINE DU SERVICE ESSAIS

## L'équipe de L'Auto-Journal

### LES ESSAYEURS



Guy L'Hospital



Mélina Priam



Stany Meurer



Pascal Richard

### LES TECHNICIENS



Frédéric Haas



Vincent Coppin

1<sup>er</sup> essai XL  
LAMBORGHINI HURACÁN ■ p. 42

“Une Aventador, 4 Huracán, 4 tours par session, la pression des pneus entre chaque session : sur le circuit d'Ascari, un essai pas commun !”

*Guy L'Hospital*



## Tous les modèles à l'essai

Audi A3 .....	p. 58
BMW Série 1 .....	p. 59
BMW Série 2 .....	p. 52
Citroën DS5 .....	p. 70
Ford Focus .....	p. 60
Honda Civic .....	p. 62
Honda CR-Z .....	p. 79
Lamborghini Huracán .....	p. 42
Mazda3 .....	p. 64
Mercedes Classe A .....	p. 74
Mercedes GLA .....	p. 74
Nissan Qashqai .....	p. 68
Peugeot 308 .....	p. 56
Renault Mégane .....	p. 66
Seat Leon .....	p. 67

POUR CONTACTER LE SERVICE ESSAIS: [essais.autojournal@mondadori.fr](mailto:essais.autojournal@mondadori.fr)



## EN DIRECT DE MONTLHÉRY

“En habitabilité, le GLA fait mieux que la Classe A. Mais son coffre affiche toujours 100 dm<sup>3</sup> de moins qu'un 3008 ou un Tiguan !” **Frédéric Haas**

“Le downsizing est la seule solution pour faire baisser la consommation ? Non, et Mazda le prouve avec l'excellent 2.0 de la Mazda3.” **Vincent Coppin**



CLEMENT CHOULOT

### LE PROTOCOLE DES MESURES **aj**

**Nos deux techniciens passent au crible plus de 450 modèles par an** et font 60 000 km de roulage sur l'autodrome de Linas-Montlhéry. L'anneau de vitesse (2,5 km) et le circuit routier (12,5 km) font office de juges de paix en matière de comportement. Accélérations, reprises et vitesse maxi sont mesurées avec un radar Projetel. Les consommations, elles, sont vérifiées à l'aide d'un débitmètre Flowtronic précis au 100<sup>e</sup> de litre. La base de données AJ compte plus de 5 000 modèles.

1<sup>er</sup> essai XL

LAMBORGHINI HURACÁN LP 610-4 ■ 210722 €\*

NOUVEAU MODÈLE ■ Commercialisation : juin 2014 ■ (\*Malus inclus)



Longtemps, la catapulte est restée le moyen le plus rapide pour passer d'un point A à un point B. Avec l'Huracán, c'est aussi efficace et moins douloureux. Quoique...

# Le diable s'habille à Sant'Agata

Iriez-vous jusqu'à donner le bon Dieu sans confession à cette nouvelle Lamborghini toute de blanc vêtue ? Après avoir provoqué l'Huracán sur les courbes d'Ascari en Andalousie, on est en droit d'émettre quelques réserves...

Par Guy L'Hospital Photos Wolfgang

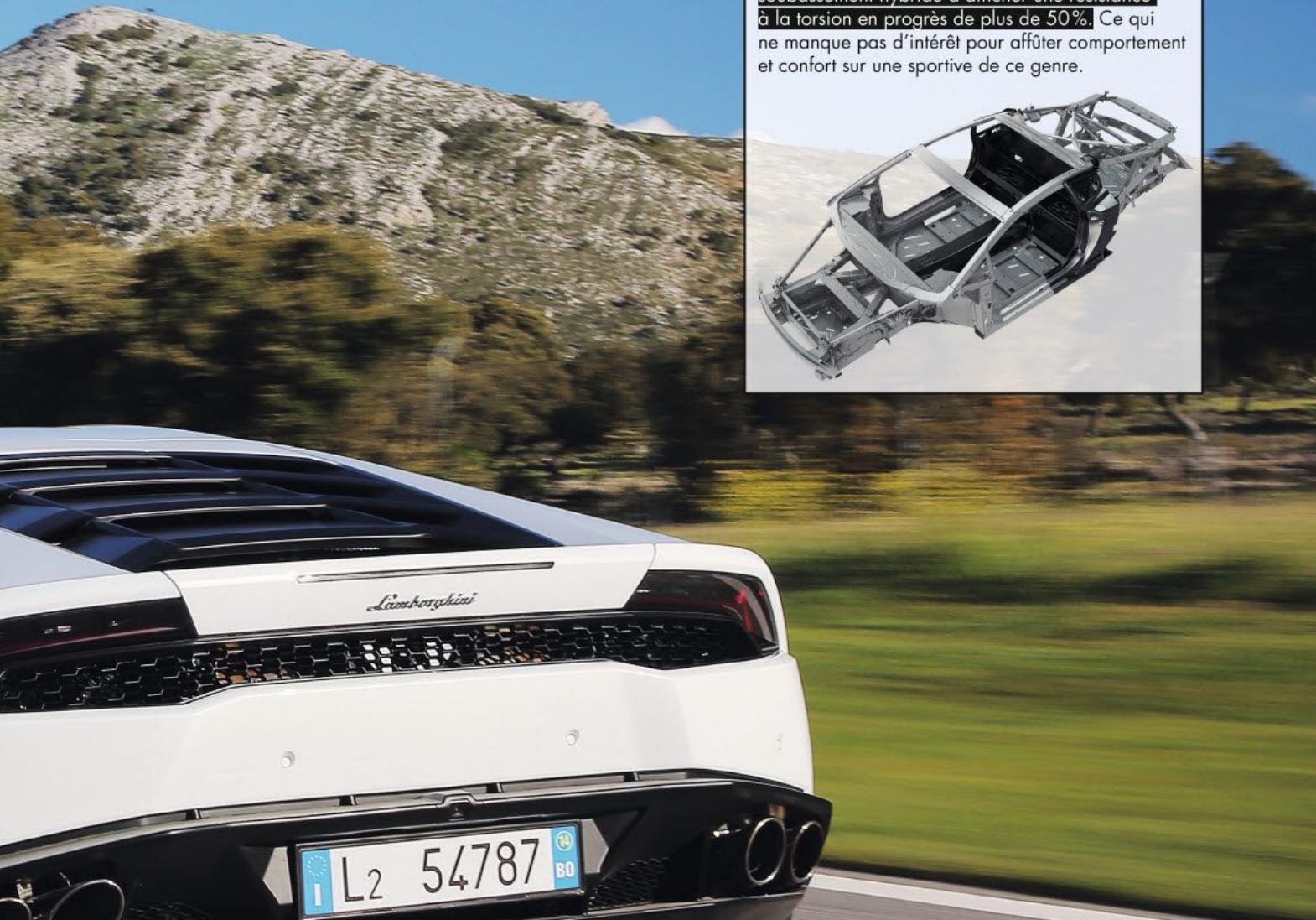


L'Huracán économise jusqu'à 2 s au tour par rapport à la Gallardo. Un exploit qu'elle doit en partie à sa boîte à double embrayage.



## L'ère du carbone

Composée pour l'essentiel de profilés et de noeuds d'aluminium, la structure de l'Huracán pèse moins de 200 kg. Par rapport à celle de la Gallardo, la cure d'amaigrissement n'apparaît pas significative. En revanche, l'apport de pièces en carbone (tunnel, tablier, pied milie...) permet à ce sousassemblage hybride d'afficher une résistance à la torsion en progrès de plus de 50%. Ce qui ne manque pas d'intérêt pour affûter comportement et confort sur une sportive de ce genre.



**RÉFÉRENCE SEVENTIES**

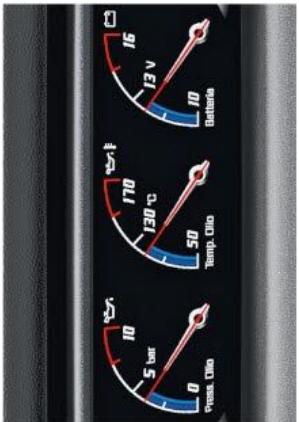
Par ses angles et le moulage de type nid-d'abeilles de ses incrustations, la planche de bord de l'Huracan va chercher certaines références dans les années 70.

**DÉGOUPILLAGE**

Pour avoir l'autorisation de lancer le V10, il faut préalablement ôter la sécurité. Comme sur un avion de chasse, inutile mais parfaitement irrésistible.

**CLIC**

Pas de système centralisé facile ici, une commande rotative multimédia et cette rangée de boutons, fièrement exposée. Qui activent vitres, rehausse de garde au sol et stop/start.

**SOU HAUTE PRESSION**

Température et pression d'huile, niveau de la batterie, l'Huracán conserve quelques manomètres de l'ancienne école. Ils sont implantés en haut de la console centrale.

**VISIBILITÉ RÉDUITE**

En fonction de la position de conduite, l'inclinaison des montants de pare-brise peut générer un angle mort. Un de plus...



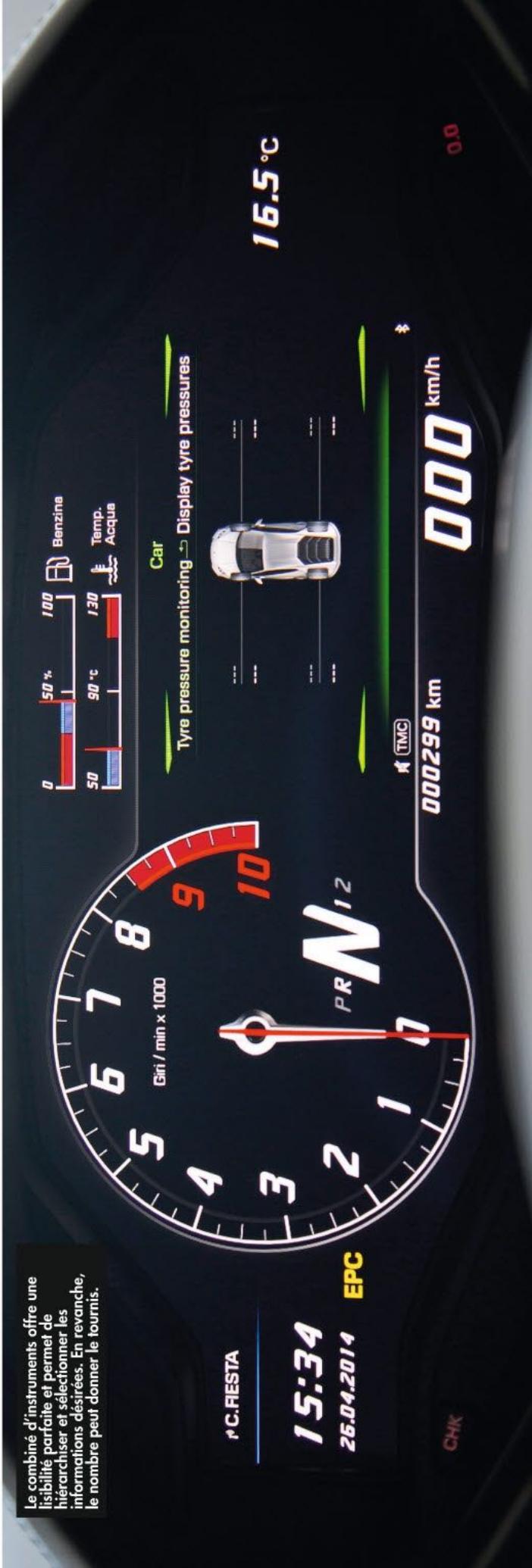
**GRANDES OREILLES**  
Les deux palettes ne suivent pas la rotation du volant. L'engagement dimensionnées, elles tombent forcément sous la main.

**STRADA OU CORSA**  
Ce bouton s'active de haut en bas et permet de sélectionner l'un des trois modes de conduite : Strada, Sport ou Corsa. De l'un à l'autre, tout change : sonorité, rapport de boîte, direction...

## Poste de pilotage

La position de conduite s'ajuste au millimètre. À proximité du pouce gauche, on trouve la commande des clignotants et des appels de phare. De l'autre côté, celle qui permet d'ajuster la vitesse des essuie-glace. Toutes les informations sont regroupées sur le combiné d'instruments devant les yeux du conducteur. Ce qui n'empêche nullement ce dernier de devoir cher-

cher une fonction. La qualité des matériaux est en progrès par rapport aux premières Gallardo, sans atteindre la perfection des modèles haut de gamme de la marque cœur Audi. Enfin, mention spéciale aux boutons de démarrage et de sélection des modes de conduite, dont la mise en scène n'est pas sans rappeler l'ergonomie des avions de chasse.



Le combiné d'instruments offre une lisibilité parfaite et permet de hiérarchiser et sélectionner les informations désirées. En revanche, le nombre peut donner le tournis.



En ligne droite, l'Huracán catapulte son conducteur à 100 km/h en 3,2 s. En courbe, il faut doser la remise des gaz pour ne pas déstabiliser le train avant.

**C**onnaissiez-vous la différence entre Orly et Roissy ? De ces deux aéroports, un seul est situé au nord de Paris et réclame un temps de trajet beaucoup plus important. Lorsqu'en ce début de semaine, je me rends compte que je m'apprête à rejoindre Orly alors que l'embarquement débute une petite demi-heure plus tard... à Roissy, j'ai une furieuse envie de me rouler par terre et de pleurer. Car le fait de rater cet avion devrait me priver de l'un des essais les plus excitants de l'année. Pensez donc, des lignes à rendre insomniaque un sonneur, un V10 capable de cracher 610 ch à plus de 8 000 tr/mn, 4 roues motrices pour en profiter quelles que soient les conditions climatiques, une boîte de vitesses à double embrayage et une structure aluminium/carbone qui ne dépasse pas 200 kg. Vous cracheriez dessus, vous ? Moi non. Alors, je vous la fais courte : scooter, droite/gauche, feu "orange", à fond sur l'autoroute A1 (je déteste la pluie), j'arrive dans le parking, ne note même pas la place, m'essore... et me jette sur le siège 3A du Boeing 737 qui devrait m'amener jusqu'au circuit Ascari en Andalousie.

À partir de là, plus rien ne devrait m'impressionner... Et pourtant. Comment ne pas être intimidé par la douzaine d'Huracán ronronnant sur la *pitlane* du somptueux circuit Ascari... La belle mesure pratiquement 4,5 m

mais elle paraît beaucoup plus compacte. Sa musculature découle d'une ligne de profil qui enchaîne embouti et évasé pour s'étirer ensuite d'un seul trait jusqu'au feu arrière. Le nez plonge pour mieux flairer le bitume alors que le train arrière revendique clairement la responsabilité de supporter le V10 5.2. Bloc connu puisque dérivé de celui de la Gallardo, il est repassé sur les bancs des motoristes pour gonfler un peu plus sa courbe de couple et étirer sa plage de puissance.

#### SEQUENCE PILOTAGE

Les premiers coups de gaz montrent que l'Huracán n'est pas venue là pour faire de la figuration. Avec son Aventador, le *pacecar* lance la meute, imprime un rythme plutôt soutenu. Pas vraiment le temps de faire connaissance avec la bête, de m'attarder sur les différents modes de conduite disponibles, de faire défiler les multiples affichages proposés



#### PLUS

- Efficacité sur route
- Boîte double embrayage
- Ambiance intérieure



#### MOINS

- Prix de vente et options
- Sellerie manquant de soutien
- Caractère sous-vireur sur piste

## À la carte

Chez Lamborghini, ils sont assez chatouilleux sur la paternité du fameux combiné d'instruments dit virtuel. Comparable à celui qui équipera le prochain Audi TT, l'écran TFT 12,3 pouces de l'Huracán permet de sélectionner, entre autres, les affichages ci-dessous. Toutes les informations sont regroupées devant les yeux du conducteur. Ce qui permet d'économiser un écran central pour la navigation.

#### → Priorité compte-tours



#### → Priorité vitesse



#### → Priorité système de navigation



par le combiné d'instruments ou encore de détailler les références de la planche de bord à d'illustres modèles.

Ce qu'il faut maintenant, c'est prendre la roue des autres Huracán, ne pas tarder à remettre les gaz en sortie d'épingle pour ne pas avoir à freiner au panneau trop tard au bout de la ligne droite suivante. Avec 4 roues motrices et une kyrielle d'aides à la conduite remplissant leurs fonctions en toute discrétion, l'Huracán se laisse dompter sans difficulté. Bien sûr, on trouve plus subtil en Émilie-Romagne, mais lorsque le train avant vous échappe au milieu d'une courbe rapide, cette Lambo vous renvoie à votre condition de conducteur lambda. Elle vous questionne et cela ne manque pas de charme. L'obtention d'un tour propre ne se fait qu'en s'attardant sur le freinage pour – comme disent les pros – charger le train avant et ressortir comme un boulet de canon. Car le V10 ne fait pas que péterader au rétrogradage et gronder méchamment à pleine charge : il envoie grave ! En 3,2 s vous passez de 0 à 100 km/h, et moins de 10 s plus tard, le chiffre des 200 km/h s'affiche. À peine le temps de l'apercevoir qu'il faut sauter sur les freins carbone-céramique, tomber trois vitesses d'un seul coup pour repartir sur de bonnes bases. Par rapport à la Gallardo, modèle qu'elle remplace et qui a toujours dû se contenter d'une

# JOUEZ ET PARTICIPEZ AU SPORT AUTO ABARTH CHALLENGE

Rendez-vous sur le site Sport Auto pour tenter de remporter votre place pour le Sport Auto Abarth Challenge qui aura lieu le 31 mai, sur le circuit de La Ferté-Gaucher (77).  
À gagner, une superbe Abarth 595 et de nombreux lots !



**E**n 2014, Abarth voit les choses en plus grand ! Pour le traditionnel Abarth Day ([www.abarthday2014.fr](http://www.abarthday2014.fr)), le 31 mai, rendez-vous est donné à tous les possesseurs d'Abarth (sans limite d'âge) sur le circuit de La Ferté-Gaucher. Le plus vaste tracé d'Ile-de-France est aussi l'occasion de proposer des activités nouvelles.

## Programme de l'Abarth Day

Les adeptes de la marque au scorpion pourront piloter leur voiture sur la piste rapide de 3,6 km, et se mesurer lors du Trofeo Clienti. Cette année, des moniteurs experts en conduite sportive seront à leur disposition. Autres nouveautés, le massage sur chaise et la présence d'un studio photo : l'opportunité de repartir avec de jolis clichés.

## Le challenge !

Le concours débute sur Internet. Il comprend un test de connaissances sur la marque Abarth et la rédaction d'un texte de motivation. Un jury désignera ainsi dix candidats qui participeront à l'Abarth Day. Sur le circuit, en compagnie de membres de la rédaction de Sport Auto, des épreuves pratiques désigneront le grand vainqueur de l'Abarth 595 Turismo !

## À GAGNER !

### Une Abarth 595 Turismo

Photo non contractuelle



#### 1ER PRIX

L'élegance et la performance

- Gris Campovolo
- Sellerie en cuir noir
- 1.4 Turbo 160 ch
- Boîte mécanique
- 0 à 100 km/h : 7,4 s

#### 2<sup>È</sup> PRIX AU 10<sup>È</sup> PRIX

Une montre Chrono Abarth/Breil

BREIL

ET AUSSI  
Une Abarth 695 Tributo Ferrari  
1:18

JOUEZ  
VITE !



Rendez-vous vite sur  
<http://concours.sportauto.fr>



Passer du mode Sport à Strada peut surprendre : la direction devient très légère et il faut mettre beaucoup plus d'angle pour tourner. L'inverse est tout aussi vrai...



Derrivé de celui de la Gallardo, le V10 5.2 développe dorénavant 610 ch. Il associe injection directe et indirecte pour minimiser la consommation.



Les jantes de 20 pouces digèrent assez bien les déformations de la chaussée. Les étriers de freins rouges sont facturés 900 €.

boîte robotisée à simple embrayage, l'Huracán reçoit une transmission à double embrayage, plus réactive et douce à la fois. Je profite du tour de décélération pour tester les différents modes de conduite (Strada, Sport et Corsa). Agissant sur la direction active, les aides à la conduite, la répartition du couple à l'avant ou l'arrière, la gestion des changements de rapports, le bruit à l'échappement... les différences entre les deux premiers modes sont caricaturales. Si vous roulez à 50 km/h en 7<sup>e</sup> sur le mode Strada et que vous enclenchez le mode Sport, la boîte tombe trois rapports, le calculateur ordonne un furieux coup de gaz et fait résonner les échappements. En ville, cela peut surprendre.

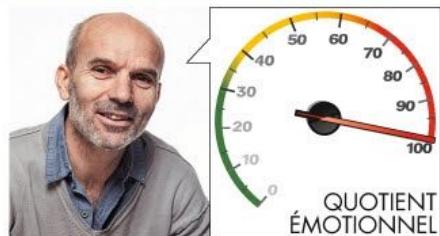
#### SÉQUENCE DISCRÉTION...

L'Huracán n'a certes pas besoin de cela pour se faire remarquer. Ses lignes suffisent à attirer les passants qui tentent de jeter un œil à travers les vitres fumées pour apercevoir l'habitacle. En multipliant matériaux et commandes, celui-ci ne s'engouffre pas dans la mode actuelle qui consiste à épurer un maximum la planche de bord. Évidemment, l'ergonomie pourrait être améliorée, même si on s'habitue très vite aux commandes implantées sur le volant multifonction (clignotants, essuie-glace ou, plus essentiels, appels de phare...). Le confort est à la hauteur d'une sportive moderne : très correct en mode Strada, inqualifiable en mode Corsa. Les sièges ne soutiennent pas

suffisamment et la fermeté de l'assise n'invite pas à envisager de très longues distances. L'Huracán ne se sent d'ailleurs pas très à l'aise dans des habits de GT. Rangements ridicules et consommations confortables en font plutôt une bête de scène. Pour cultiver son statut de future star, elle s'affiche à plus de 200 000 €... toute nue. Pour profiter de quelques "raffinements" (Bluetooth, sièges électriques, direction active, aide au stationnement ou encore système de navigation), il faut cocher quelques options à plus de 2 000 €. À ce stade, il est plus sage d'arrêter de compter avant d'évoquer le malus de 8 000 €.

#### L'avis de Guy L'Hospital

Plus simple à conduire qu'une Ferrari, l'Huracán est un peu moins subtile lorsqu'on cherche à se rapprocher de ses limites. Avec sa transmission intégrale, c'est une autre approche de la sportive pure et dure. Ce côté mi-ange mi-démon ne me laisse pas indifférent.



[guy.lhospital@mondadori.fr](mailto:guy.lhospital@mondadori.fr)

## Lamborghini Huracán LP 610-4

### LA TECHNIQUE

L'Huracán est à la pointe de la technologie. Qu'il s'agisse de sa structure ou de sa mécanique.

#### Moteur / Transmission

Puissance maxi	610 ch à 8 250 tr/mn
Couple maxi	560 Nm à 6 500 tr/mn
Type	10 cylindres en V, injection directe d'essence
Cylindrée / Puissance fiscale	5 204 cm <sup>3</sup> / NC
Transmission	intégrale
Boîte / nombre de rapports	robotisée double embrayage / 7

#### Châssis

Direction	à crémaillère, assistance électromécanique
Diamètre de braquage	11,5 m
Suspensions AV / AR	double triangles / doubles triangles
Freins AV / AR	disques ventilés / disques ventilés
Pneumatiques AV / AR	245/30 R20 / 305/30 R20
Roue de secours	kit anticrevaillon

#### Dimensions / Poids

L / l / h / empattement	4,46 / 1,93 / 1,17 / 2,62 m
Poids	1 422 kg

### LA CONDUITE

Elle accélère et freine tout aussi fort. Avec sa transmission intégrale, cette Lambo reste facile.

#### Performances\*

0 à 100 km/h	3,2 s
Vitesse maxi	325 km/h

### LA VIE À BORD

Côté rangements, on a déjà vu mieux. L'habitacle mise plutôt sur l'ambiance pour séduire.

#### Coffre\*

Volume du coffre	110 dm <sup>3</sup>
------------------	---------------------

### LE BUDGET

Sur ce plan, l'Huracán n'a pas grand-chose pour elle. Même son niveau d'équipement est insuffisant.

Prix	202 722 €
Loyer** (2 ans, 20 000 km)	NC
Bonus / malus (CO <sub>2</sub> )	Malus 8 000 € (290 g/km)
Garantie	2 ans ou 100 000 km

#### Équipements de série

Airbags frontaux, airbags tête et thorax, clim bizona, ESP, jantes alliage 20 pouces, ordi. de bord, projecteurs full-LED, rétros ext., dégivrants et élec., sellerie Alcantara, sièges AV sport à réglage en partie électrique, stop/start, système multimédia avec commande centralisée, vitres élec....

#### Options

Aide au stationnement avec caméra de recul (2 800 €), capot moteur transparent (5 000 €), direction active (1 700 €), étrier de frein rouges jaunes/orange (900 €), extension de garantie 5 ans (6 600 €), hauteur de suspension AV variable (2 500 €), intérieur bicolore Alcantara ou cuir (2 500 €), peinture mate (10 000 €), peinture perlée ou quatre couches (3 200 €), radio numérique (600 €), suspension adaptative (2 400 €), système de navigation (2 300 €).

#### Consommations

Mixte	12,5 l/100 km
Urbaine / Extra-urbaine	17,8 / 9,4 l/100 km
Autonomie / Réservoir	640 km / 80 l

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

\*Données constructeur. \*\*Chiffre loyer longue durée (apport 10 % du prix).

### Pays de fabrication : Italie

### LA NOTE TECHNIQUE



Structure hybride aluminium/carbone, transmission intégrale, boîte à double embrayage et moteur V10 combinant injections directe et indirecte, l'Huracán peut rivaliser avec les meilleures sportives.

HONDA  
Honda HONDA HONDA HONDA HONDA HONDA Honda Honda HONDA HONDA  
HONDA HONDA HONDA Honda HONDA HONDA HONDA HONDA HONDA HONDA HONDA  
HONDA Honda Honda Honda Honda Honda Honda Honda Honda  
**Honda** Honda Honda Honda Honda Honda Honda Honda  
**Honda** Honda Honda Honda Honda Honda Honda Honda Honda  
Honda Honda Honda HONDA HONDA Honda Honda HONDA HONDA HONDA  
HONDA Honda HONDA HONDA HONDA HONDA HONDA HONDA HONDA HONDA  
HONDA Honda HONDA HONDA HONDA HONDA HONDA HONDA HONDA HONDA



NOUVEAU  
**CR-V**  
TECHNOLOGIE  
DIESEL  
1.6 i-DTEC

VOUS POUVEZ RECOMPTER SI VOUS VOULEZ.  
97% DE NOS CLIENTS RECOMMANDENT HONDA  
À LEUR ENTOURAGE.<sup>(1)</sup>

4 200 €  
D'AVANTAGE CLIENT<sup>(2)</sup>

GAMME CR-V À PARTIR DE  
22 990 €<sup>(2)</sup>

# LES EXPERTS AJ

Photos Yann Lefebvre

La Série 1 Coupé prend du galon en devenant Série 2. Mais la philosophie reste la même : être toujours la "petite" BMW la plus sportive. L'idée n'est pas pour déplaire à nos Experts.



Les chiffres pairs (Série 2, Série 4) désignent les coupés dans la nouvelle nomenclature BMW. Le 20d est bien un 2.0 développant 180 ch.



## BMW SÉRIE 2

- 2.0d 184 ch Coupé M Sport ■ 40 500 €
- Bonus/malus écologique : 0 €



Ghislain est immédiatement bien installé au volant de cette BMW qui soigne l'ambiance sportive. Pour Franck, l'ergonomie mérite un 20/20.

La finition M Sport donne un look méchant à cette Série 2.





**Franck Lagorce**  
**(Pilote)**

► Formule 1 chez Ligier en 1994 et 1995  
► Participations aux 24 Heures du Mans et de nombreuses victoires en Trophée Andros.



**Mélina Priam**  
**(Journaliste)**

► Des centaines de modèles essayés en plus de 10 ans, de la Ford T des 24 Heures du Mans 1923 à la Lamborghini Aventador ou la Ferrari F458 Speciale.



**Ghislain Bacon**  
**(Taxi)**

► 20 ans d'expérience  
► Des millions de km parcourus.

“Même en diesel, elle conserve un tempérament assez sportif.”

#### L'AVIS DU PILOTE

“Le souci, avec cette voiture, c'est que dès que je m'installe au volant, j'ai envie d'attaquer: déformation professionnelle!

Le siège qui maintient bien, la position de conduite abaissée, les palettes au volant, l'ergonomie des commandes... je mets 20/20! Seul le rétroviseur intérieur est trop petit. La tenue de route suit: cette auto est précise, équilibrée, joueuse juste ce qu'il faut. Certes, les suspensions se montrent un brin fermes – encore qu'elles restent progressives à basse vitesse – mais c'est la garantie d'un comportement rigoureux. La direction est parfaitement calibrée: souple en ville, précise et incisive à haute vitesse. Le point faible de cette Série 2? Son freinage. Efficace, sans plus. En situation normale, ça va; mais dès que les conditions deviennent plus délicates, c'est limite. Et il manque franchement d'endurance.”

**Franck**



“À ce prix, je préférerais largement un 6 cylindres essence !”

#### L'AVIS DE L'ESSAYEUR

“C'est sûr, cette voiture est un petit bonheur ! Elle fait tourner les têtes et on se laisse griser. Mais plus de 40 000 € dans ce qui n'est quand même qu'une Série 1 diesel... la pilule passe mal. Le 2.0d de 184 ch offre certes un super rendement: il est performant et, surtout, ne consomme pas trop et n'est pas surtaxé. Secondé par l'excellente (mais elle aussi très chère: 2 300 €) boîte auto à 8 rapports, il se contente en moyenne de 6 l/100 km et même 5,5 l/100 km sur autoroute. La finition M Sport est ultra-luxueuse et l'équipement de série assez complet. Encore que... il faut remettre la main au portefeuille pour les radars de stationnement ou le système de navigation le plus haut de gamme. BMW pousse le bouchon un peu loin. J'estime que le surcoût par rapport à une Série 1 n'est pas justifié.”

**Mélina**



“Je suis si bien au volant qu'un Paris-Marseille doit être une formalité.”

#### L'AVIS DU TAXI

“Je suis fan ! Cette Série 2 est tout sauf une voiture pratique ou familiale: c'est une stricte 4 places. Mais quelles sensations au volant ! Un régal ! L'accès à l'arrière n'est pas aisément, la garde au toit limitée, la place aux jambes comptée et j'en passe. Cela étant, la banquette est bien dessinée, assure un très bon maintien et le coffre est plus grand qu'on ne le pense. À l'avant, elle ne néglige pas les rangements, vraiment fonctionnels, et la présentation, savant mélange de sport et de luxe, est très réussie. Les sièges en Alcantara sont sublimes. Ils autorisent une position de conduite parfaite qui donne la sensation de faire corps avec la voiture. La direction est précise reste souple et confortable. Je ne suis pas un spécialiste mais je trouve la tenue de route excellente. Je me sens en confiance.”

**Ghislain**



ABONNEZ-VOUS À

# l'auto-journal

RECEVEZ VOTRE

## SET DE RASAGE

25 n°s & 1 n° Spécial Salon

5 Guides

79€ au lieu de 149,24€

47%  
DE RÉDUCTION

ABONNEZ-VOUS AUSSI SUR [WWW.KIOSQUEMAG.COM](http://WWW.KIOSQUEMAG.COM)



### LE KIT DE RASAGE

Tondeuse professionnelle rechargeable, forme ergonomique, moteur puissant, lame inox facilement détachable, 2 sabots de réglage, précision de coupe, socle de recharge et de rangement, livrée avec ciseau de coiffeur, peigne, brosse de nettoyage, 1 flacon lubrifiant. 220V / 50Hz 2w

A compléter et à renvoyer à :

AUTO-JOURNAL ABONNEMENTS - CS 50273 - 27092 EVREUX CEDEX 9

- Oui, je profite de l'offre d'abonnement 1 an 26 n° + 5 guides + le set de rasage pour 79€ seulement au lieu de 149,24€ (656728)  
 Je m'abonne à l'Auto-Journal (1 an - 26 n°) + le set de rasage au prix de 65€.(656736)  
 Je m'abonne à l'Auto-Journal (1 an - 26 n°) pour 64€.(656744)  
 Je commande seulement le set de rasage au prix de 25€. (654400)

### Mes coordonnées

Nom : ..... Prénom : .....  
Adresse : ..... Complément d'adresse (Résidence, lieu dit, Bâtiment...) : .....  
Code Postal : ..... Ville : ..... E-Mail : .....  
Tél. : .....  Je souhaite bénéficier des offres promotionnelles des partenaires de l'Auto-Journal (groupe Mondadori)

Laissez-nous votre date de naissance, nous de manquerons pas de penser à vous :

### Mode de règlement

- Je joins mon règlement à l'ordre de l'Auto-Journal par chèque bancaire ou postal.  
 Je préfère régler par carte bancaire dont voici le n°          
Date de validité :

Pour plus de sécurité, merci d'indiquer les 3 derniers chiffres du numéro inscrit au dos de votre carte, près de la signature (cryptogramme)

Date et signature obligatoires



# La revanche des moteurs essence

Rouler en diesel n'est plus une fatalité ! Bourrés de technologies, les moteurs essence vont prendre une éclatante revanche. Les 8 compactes de ce dossier vont le prouver... pour notre plus grand plaisir !

**Dossier réalisé par** Guy L'Hospital, Stany Meurer, Brice Perrin, Laurent Pinel, Pascal Richard  
**Photos** Clément Choulot, Yann Lefebvre, Christian Martin, Tibo



Audi A3



Seat Leon



**B**oudés dès que le chiffre du kilométrage annuel dépasse 20 000, les moteurs essence pourraient bien nous obliger à revoir nos calculs grâce à leurs nouvelles définitions. Certes la consommation reste à l'avantage des diesels, mais le rapport entre cette dernière donnée et le plaisir de conduire qu'offrent les nouveaux moteurs essence est en train de changer de camp. En multipliant les techniques les plus récentes (amputation d'un cylindre, coupure automatique d'une rangée, *downsizing*, turbo, compresseur, injection directe...), les ingénieurs motoristes parviennent

à tirer entre 120 et 140 ch d'une cylindrée inférieure à 1,5 l. De là découlent d'exceptionnels rendements et une facilité à monter dans les tours qu'aucun diesel ne peut prétendre proposer. Pour ce dossier, nous nous sommes concentrés sur la catégorie des berlines compactes, là où les effets de ces nouvelles technologies sont les plus bénéfiques, en termes de consommation bien sûr mais surtout d'agrément d'utilisation. Autour de la réjouissante Peugeot 308 1.2 e-THP de 130 ch, nous avons réuni sept autres rivales qui ont toutes, d'une manière ou d'une autre, apporté leur pierre à l'édifice.

## Les modèles à l'essai

Audi A3 1.4 TFSI .....	p. 58
BMW 116i .....	p. 59
Ford Focus 1.0 Ecoboost .....	p. 60
Honda Civic 1.8 i-VTEC .....	p. 62
Mazda3 2.0 Skyactiv .....	p. 64
Peugeot 308 1.2 e-THP .....	p. 56
Renault Mégane 1.2 TCe .....	p. 66
Seat Leon 1.4 TFSI .....	p. 67

Avec 3 cylindres et 1 turbo sous le capot, la 308 e-THP combine agrément et faible consommation.



**EN CHIFFRES** ▶ 0 à 100 km/h : **9,7 s** ▶ 90-130 km/h en 4<sup>e</sup>/5<sup>e</sup>/6<sup>e</sup> : **9,8/11,8/15,6 s**

▶ Consommation moyenne : **6,6 l/100 km** ▶ Prix à partir de **24 900 €** (Bonus/malus inclus)

QUOTIENT  
ÉMOTIONNEL



Moderne, épuré et bien fabriqué, le tableau de bord de la Peugeot se pare d'un grand écran tactile.



## SON SECRET

### Une technologie de pointe

L'e-THP est un concentré de technologie. Outre une distribution variable, un système stop/start et des soupapes au sodium, il associe une injection directe à haute pression à un turbo à faible inertie capable de tourner à 240 000 tr/mn. Résultat, ce 3 cylindres développe une puissance au litre étonnante de 108 ch. Et il fournit 95% de son couple maximum dès 1 500 tr/mn.



Type	3 cylindres en ligne, turbo injection directe, essence
Cylindrée	1 199 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi	130 ch à 5 500 tr/mn
Couple maxi	230 Nm à 1 750 tr/mn



Plus léger et plus silencieux que les diesels HDi, le moteur e-THP offre un agrément remarquable.

# PEUGEOT 308 1.2 e-THP 130ch Cœur de lionne

Après la Citroën C4, la Peugeot 308 accueille à son tour le nouveau moteur e-THP : un 3 cylindres turbocompressé de 130 ch petit par la taille... mais grand par le talent.

**L**es petites cylindrées sont réservées aux citadines. Les moteurs 3 cylindres manquent de punch et vibrent beaucoup". Avec le nouveau e-THP, Peugeot prouve que ces affirmations appartiennent au passé. En partant du bloc 1.2 VTi de 82 ch et en lui greffant un turbocompresseur, Peugeot a fait grimper la puissance du e-THP à 130 ch et son couple à 230 Nm. De quoi réaliser des merveilles sous le capot d'une compacte comme la 308 ? Inutile de faire durer le suspense plus longtemps : le résultat est très plaisant.

#### TONIQUE ET SILENCIEUX

Avec son petit e-THP, la 308, dont le poids n'excède pas 1 300 kg, est un régal. À l'image du 0 à 100 km/h abattu en moins de 10 s, les accélérations sont convaincantes. Même topo

en reprises, avec une boîte de vitesses idéalement étagée. Et au quotidien, que l'on évolue en campagne ou dans les centres urbains, le couple disponible dès les bas régimes rend les rétrogradages inutiles la plupart du temps. Plein comme un œuf et souple comme une danseuse, l'e-THP peut aussi se targuer d'une remarquable discréetion : à 90 km/h comme à 130 km/h, il est le plus silencieux de sa catégorie. Histoire de chipoter un peu, nous pourrons toutefois lui reprocher quelques petites vibrations à très bas régime. Mais c'est à peu près tout puisque, même en se penchant sur sa consommation, ce nouveau moteur (attendu sur les 208 puis sur les Citroën C3 et DS3 cet été) fait figure de référence, plus encore qu'avec la C4. Il tire là les bénéfices de la légèreté du châssis de la 308. Nos mesures effectuées sur les pistes du circuit de Montlhéry en attestent ; il se contente de 6,6 l de sans-plomb aux 100 km. En somme, c'est à peu près comme un moteur diesel, le bruit en moins, le plaisir en plus.

#### L'avavis de Laurent Pinel

Moderne, compact, disponible dès les bas régimes, agréable à l'oreille et suffisamment performant, le moteur e-THP frise le sans-faute. Il se marie parfaitement à la 308, un modèle dont la conception légère sert également la sobriété.

L'adaptation du petit 1.4 TFSI 140 sur l'A3 est particulièrement réussie. C'est une des meilleures versions de la gamme.



**EN CHIFFRES** ▶ 0 à 100 km/h: **9,3 s** ▶ 90-130 km/h en 4<sup>e</sup>/5<sup>e</sup>/6<sup>e</sup>: **8,8/10,5/12,4 s**

▶ Consommation moyenne: **7,2 l/100 km** ▶ Prix à partir de **29 130 €** (Bonus/malus inclus)



QUOTIENT  
ÉMOTIONNEL

# AUDI A3 1.4 TFSI 140ch

## Une certaine noblesse...

L'Audi A3 1.4 TFSI 140 ch a le chic pour réconcilier avec brio les férus de performances et les écologistes convaincus, sans faire l'impasse sur l'agrément de conduite.



Rien ne permet de différencier cette version des modèles plus cossus. Comme de coutume, la finition est irréprochable: tout dans l'habitacle y est simple, lisible et parfaitement réalisé.

**S**i vous roulez peu, optez résolument pour une voiture à essence ! Pourtant, si aucun acheteur ne contestera jamais ce conseil pour une citadine, tous se montreront plus réticents dès lors qu'il s'agit d'une compacte... tant qu'ils n'auront pas essayé un véhicule du groupe Volkswagen équipé du 1.4 TFSI, comme cette Audi A3 ! Première bonne nouvelle avant même d'avoir démarré, cette version revendique un très faible taux d'émission de CO<sub>2</sub>. En toute logique, la consommation est donc faible. Une réalité confirmée par nos mesures, où l'A3 a brûlé 7,2 l/100 km en moyenne.

### UN COUPLE Digne D'UN DIESEL!

En plus de la faible consommation, s'ajoute le plaisir d'avoir l'impression de conduire une voiture plus puissante qu'annoncée, surtout dans la plage comprise entre les 1 500 et 4 000 tr/mn... soit la plupart du temps ! À charge moyenne, le 4 cylindres assure des reprises vigoureuses tout en vous gratifiant d'une

## 2 ou 4 cylindres à la demande

Le principe du système de la désactivation des cylindres, plutôt utilisé sur de gros moteurs (8 ou 12 cylindres), est simple : moins on remplit de cylindres, moins on consomme ! En fait, les 2 cylindres du milieu sont désactivés à faible charge (de 1 400 à 4 000 tr/mn et de 25 à 75 Nm de couple). Quand besoin est, les cylindres au repos sont réactivés.



Type	4 cylindres en ligne, turbo injection directe, essence
Cylindrée	1 395 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi	140 ch à 5 000 tr/mn
Couple maxi	250 Nm de 1 500 à 3 500 tr/mn

musicalité rauque assez envoûtante. Un vrai plaisir qui se brise quelque peu lorsque vous le poussez dans ses derniers retranchements. Aux abords de son régime maxi, la sonorité du 1.4 TFSI vire aux grognements alors qu'il perd en panache. On veillera donc à l'utiliser comme... une mécanique diesel, et non comme un moteur sportif chantant à haut régime. Et le passage de 2 en 4 cylindres, me direz-vous ? Si les plus perfectionnistes pinailleront sur de légères vibrations et un infime temps de réaction, pour la majorité, le système sera vécu de façon parfaitement transparente.

### L'avis de Stany Meurer

L'A3 1.4 TFSI 140 ch offre beaucoup de plaisir dans la conduite, notamment grâce à la disponibilité de son moteur et du poids plus réduit de celui-ci qui allège significativement le train avant, rendant plus enjoué le comportement.

stany.meurer@mondadori.fr

# BMW SÉRIE 1 16i 136 ch

## Séduisant minima

Chez BMW, la notion de "bas de gamme" n'existe pas, ni pour les tarifs, ni – et c'est heureux – pour les moteurs !

Généralement, en entrée de gamme, les constructeurs proposent des motorisations peu puissantes et surtout dénuées de tout raffinement technologique. Cette règle peu encourageante supporte heureusement quelques exceptions. Parmi celles-ci, on trouve BMW, qui n'hésite pas à mettre les petits plats dans les grands pour motoriser sa petite Série 1. Ainsi, le 1 600 cm<sup>3</sup> de la 116i avance une fiche technique qui ne dépareillerait pas sous le capot d'une berline bien plus huppée. Au programme : une injection directe, un turbo et, au final, pas moins de 136 ch et 220 Nm de couple dès 1 350 tr/nm. Plus que les performances, très correctes puisque le 0 à 100 km/h est effacé en moins de 10 s, c'est la douceur et la grande disponibilité de cette mécanique qui séduisent. À noter que celle-ci se marie fort bien avec la boîte automatique à 8 rapports

Type	4 cylindres en ligne, turbo injection directe, essence
Cylindrée	1 598 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi	136 ch à 4 400 tr/mn
Couple maxi	220 Nm à 1 350 tr/mn

(option, 2 200 €). Cette dernière ne fait même pas trop grimper la consommation, puisque nous avons relevé un très flatteur 7,7 l aux 100 km en moyenne.

### L'avis de Pascal Richard

Conjuguer une BMW sur un mode diesel, pourquoi pas. Mais, sans se saigner à blanc, il est possible de s'offrir et surtout de se faire plaisir avec une version essence. La 116i en est la parfaite illustration et, pour ma part, j'en ferais bien mon quotidien.

pascal.richard@mondadori.fr

**Sur le plan mécanique la 116i est une BMW à part entière. Sur ce chapitre, il n'y a rien à craindre !**

**EN CHIFFRES** ▶ 0 à 100 km/h: 9 s ▶ 90-130 km/h en D: 9,2 s  
▶ Consommation moyenne: 7,7 l/100 km ▶ Prix à partir de 25 400 € (Bonus/malus inclus)

**QUOTIENT ÉMOTIONNEL**

# FORD FOCUS 1.0 Ecoboost 125 ch

## Le bloc pionnier

Ford a surpris tout le monde en présentant le premier son moteur typé *downsizing*: un 3 cylindres de 998 cm<sup>3</sup> qu'il a installé sous le capot de la compacte Focus !

**P**our 2014, la Focus se refait une beauté en adoptant un nouvel avant ainsi qu'un tableau de bord à la fois simplifié, plus ergonomique et plus élégant. Mais cette nouvelle mouture ne fera pas oublier si facilement le modèle actuel qui passera à la postérité comme ayant été celui qui a servi d'écrin pour un joyau: le petit 3 cylindres de 998 cm<sup>3</sup> performant, agréable et économique qu'on retrouve aujourd'hui sous bien d'autres capots.

### UN 3 CYLINDRES DE RÉFÉRENCE

Ne tournons pas autour du pot, ce moteur est une réussite qui nous a emballés dès ses premiers tours de vilebrequin. Il nous a ravis d'abord par sa sonorité pleine, sans commune mesure avec le bruit de crêcelle d'autres 3 cylindres. Encore par son absence de vibration, un résultat obtenu qui plus est en l'absence de tout arbre d'équilibrage. Enfin par son agrément et, mieux, par sa disponibilité et

son élasticité autorisée grâce à sa valeur de couple généreuse de 170 Nm obtenue de manière constante sur toute la plage de régime établie entre 1 500 et 4 500 tr/mn. À noter que sa valeur peut grimper à 200 Nm exploitables durant un laps de temps de 30 s maximum grâce à un effet overboost.

Hier comme aujourd'hui, ce moteur à la base du mouvement de *downsizing* reste une référence... que tous les autres constructeurs s'efforcent de copier !

### L'avis de Stany Meurer

Le poids du temps n'altère pas notre jugement concernant la Focus 1.0 Ecoboost de 125 ch. Voiture bien née, équipée d'un moteur remarquable, elle ne cesse de nous ravir chaque fois que nous reprenons son volant. Une belle réussite.

stany.meurer@mondadori.fr

### SON SECRET

## Un concentré d'innovations

Ce moteur Ford se caractérise par un petit turbo compact à faible inertie capable de fournir le couple maxi en à peine 1,5 s (3 s pour un turbo classique). Il est aussi doté d'une injection directe et d'un système de calage variable des 2 arbres à came.



Type	3 cylindres en ligne, turbo injection directe, essence
Cylindrée	998 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi	125 ch à 6 000 tr/mn
Couple maxi	170 Nm de 1 500 à 4 500 tr/mn

Pionnière du *downsizing* dans son segment, la Focus possède de beaux restes.



**EN CHIFFRES** ▶ 0 à 100 km/h: 10,9 s ▶ 90-130 km/h en 4<sup>e</sup>/5<sup>e</sup>/6<sup>e</sup>: 11,9/14/16,1 s

▶ Consommation moyenne: 6,9 l/100 km ▶ Prix à partir de 21 450 € (Bonus/malus inclus)



QUOTIENT  
ÉMOTIONNEL



# Le crédit • AUTO • ET L'ASSURANCE À DÉCOUVRIR *en plus.*

**4,2%**

• TAEG fixe •

POUR VOS PROJETS AUTO NEUVE ET D'OCCASION  
DE 10 000 € À 20 000 € SUR 37 À 48 MOIS.

POUR 10 000 € EMPRUNTÉS SUR 48 MOIS :  
**48 MENSUALITÉS DE 226,33 €**  
[HORS ASSURANCE FACULTATIVE]

**MONTANT TOTAL Dû :**  
**10 863,84 €**



Offre de prêt personnel valable du 29/04/2014 au 26/05/2014. Exemples :

TAEG fixe <sup>(1)</sup>	Taux débiteur fixe	Durée du crédit	Montant emprunté	Mensualité hors assurance facultative	Nombre de mensualités	Intérêts	Montant total dû	Coût mensuel de l'assurance facultative <sup>(2)</sup>
<b>4,2 %</b>	4,12 %	48 mois	10 000 €	<b>226,33 €</b>	48	863,84 €	<b>10 863,84 €</b>	6,79 €
<b>4,2 %</b>	4,12 %	48 mois	15 000 €	<b>339,49 €</b>	48	1 295,52 €	<b>16 295,52 €</b>	10,18 €
<b>4,2 %</b>	4,12 %	48 mois	20 000 €	<b>452,66 €</b>	48	1 727,68 €	<b>21 727,68 €</b>	13,58 €

(1) Taux Annuel Effectif Global Fixe. (2) Coût standard de l'assurance facultative Décès, Perte Totale et Irréversible d'Autonomie Maladie-Accident (souscrite auprès de Cardif Assurance Vie et Cardif Assurances Risques Divers) par mois jusqu'à 54 ans s'ajoutant au montant de la mensualité indiqué ci-dessus.

Assurance Automobile Cetelem est un produit assuré par Avanssur pour les garanties d'assurance, S.A. au capital de 67 155 752,86 € - Siège social : 163-167, avenue Georges Clemenceau 92000 Nanterre Cedex, 378 393 946 RCS Nanterre et par Axa Assistance France Assurances pour les prestations d'assistance, S.A. au capital de 20 275 660 € - Siège social : 6, rue André Gide 92320 Châtillon, 451 392 724 RCS Nanterre - Entreprises régies par le Code des assurances - et proposé par BNP Paribas Personal Finance, S.A. au capital de 453 225 976 € - Siège social : 1, boulevard Haussmann 75318 Paris Cedex 09 - 542 097 902 RCS Paris, agissant en qualité de Société de courtage d'assurances sans obligation d'exclusivité : liste des entreprises d'assurances partenaires disponible sur simple demande - N° ORIAS 07 023 128 : registre des Intermédiaires d'assurance (ORIAS) librement accessible au public 1, rue Jules Lefebvre 75431 Paris Cedex 09 et sur le site www.orias.fr. Sociétés soumises à l'Autorité de Contrôle Prudentiel : 61, Rue Taitbout 75009 Paris. Cetelem est une marque de BNP Paribas Personal Finance.

Offre sous réserve d'étude et d'acceptation par BNP Paribas Personal Finance, Établissement de crédit, S.A. au capital de 453 225 976 € - 1, boulevard Haussmann 75009 Paris 542 097 902 RCS Paris. N° ORIAS 07 023 128 (www.orias.fr). Vous disposez d'un droit de rétractation.

Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.

Rendez-vous sur  
**cetelem.fr**



Appelez nos conseillers au  
**0 800 200 100**  
(appel gratuit depuis un poste fixe)

LE CRÉDIT RESPONSABLE

Originale dehors, la Civic l'est aussi sous le capot avec un moteur capable de prendre 7 000 tr/mn. Rare de nos jours.



**EN CHIFFRES** ▶ 0 à 100 km/h: **9,7 s** ▶ 90-130 km/h en 4<sup>e</sup>/5<sup>e</sup>/6<sup>e</sup>: **10,4/15,3/19,5 s**

▶ Consommation moyenne: **7,4 l/100 km** ▶ Prix à partir de **23 690 €** (Bonus/malus inclus)

#### SON SECRET

### Un système né sur la mythique NSX

Le système d'admission VTEC (Variable valve Timing and lift Electronic Control) permet de gérer la levée des soupapes en fonction de la sollicitation du moteur. Ainsi, le remplissage des cylindres est toujours optimum. Faible sollicitation, faible ouverture, plus de couple ou forte sollicitation, ouverture maximum et plus de puissance. C'est (presque) aussi simple que cela.



Type	4 cylindres en ligne, admission variable VTEC, essence
Cylindrée	1 798 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi	142 ch à 6 500 tr/mn
Couple maxi	174 Nm à 4 300 tr/mn

# HONDA CIVIC 1.8 i-VTEC 142ch Aller plus haut!

Amateurs de douceur, de courbes enroulées, de relance sur un filet de gaz, cette voiture... n'est assurément pas celle qu'il vous faut !

Pour vous, je ne sais pas mais en ce qui me concerne, la vision d'une zone rouge qui démarre aux environs de 7 000 tr/mn me met toujours d'humeur joyeuse ! C'est la promesse de "vraies" sensations, de balades "crapuleuses", et de tout ce qui fait l'essence même du plaisir de la conduite tel que j'aime le conjuguer sur un mode sportif.

**LES CHEVAUX SE PERCHERONT BIEN HAUT**  
C'est donc avec un large sourire que je mis en route le 1.8 i-VTEC de la Civic. On ne peut dire que la phase de démarrage soit celle qui génère le plus de sensations. Aussi discret qu'une rosière, le petit 4 cylindres se réveille en douceur. Les premiers tours de roues sont du même tonneau : un peu décevants. Il faut alors se souvenir qu'ici, les chevaux, il faut aller les chercher... loin, vers 6 500 tr/mn ! Ça fait de la route ? Un peu. Mais pour "raccourcir" la distance, on peut compter sur une

commande de boîte à la fois rapide et précise, doublée d'un étagement en parfaite osmose avec le caractère "pointu" de la mécanique. Ajoutez à cela un châssis plutôt joueur et vous aurez tous les ingrédients pour passer un bon moment au volant ! Et, de vous à moi, avouez que la vision d'une aiguille de compte-tours qui gambade avec allégresse entre 5 000 et 7 000 tr/mn est un spectacle infiniment plus joyeux que celui de cette même aiguille inerte, plantée à 4 000 tr/mn !

#### L'avis de Pascal Richard

Honnêtement, l'utilisation d'un moteur de ce calibre n'est pas de tout repos. Il faut en effet sans cesse solliciter la mécanique, jouer de la boîte, supporter des décibels... Que du bonheur en somme ? Eh bien, figurez-vous que oui, indiscutablement oui !

pascal.richard@mondadori.fr

# NOTRE LUBRIFIANT LE PLUS ÉVOLUÉ A MAINTENANT LA FORCE DU TITANE



Avec l'évolution des technologies, les constructeurs automobiles produisent des moteurs de plus en plus puissants et efficaces, subissant des pressions beaucoup plus élevées qu'auparavant. Le lubrifiant est le seul élément permettant de limiter les contacts métal sur métal dans le moteur. Il doit donc faire face à des sollicitations plus importantes et se montrer très résistant.

Castrol EDGE est notre lubrifiant le plus évolué développé à ce jour. En le renforçant par **TITANIUM FST™**, nous avons doublé la résistance du film d'huile, permettant ainsi de limiter les ruptures du film et de réduire une partie des frictions internes du moteur\*.

Ainsi, vous avez l'assurance que votre moteur est protégé en toutes circonstances.

**Castrol EDGE renforcé par TITANIUM FST™** : Technologie renforcée pour une performance optimale.

RECOMMANDÉ

PAR LES PRINCIPAUX  
CONSTRUCTEURS  
AUTOMOBILES

PLUS QU'UN LUBRIFIANT, LA TECHNOLOGIE EN MOUVEMENT™.

[www.castroledge.com](http://www.castroledge.com)

**Castrol**  
**EDGE**

\*Selon le test HFRR réalisé par un laboratoire Castrol, les lubrifiants Castrol EDGE renforcés par Titanium FST™ subissent deux fois moins de ruptures du film d'huile par rapport aux lubrifiants Castrol EDGE correspondants sans Titanium FST™. Les indicateurs tests avec les lubrifiants Castrol EDGE renforcés par Titanium FST™ démontrent également 15% de frictions internes en moins, comparées à ceux testés avec les lubrifiants Castrol EDGE correspondants sans Titanium FST™. Castrol est une marque du groupe BP - BP France - SA au capital de 244.373.361,60 euros - Immatriculé le Cérès - 12 Avenue des Alouettes - 95866 ERGON PONT OISE CEDEX - R.C.S. 542.034.327 RCS PONTOISE

# MAZDA3 2.0 Skyactiv 120 ch

## Gros bloc, petit appétit

Un moteur essence atmosphérique de grosse cylindrée : les ingénieurs japonais ne sont pas fous. Ils ont trouvé une potion magique pour réduire la consommation.

**M**azda a pris le contre-pied de ses concurrents. Aux petits moteurs suralimentés, il répond par un gros bloc atmosphérique de 2 l de cylindrée. Archaïque ? Au contraire : le taux de compression très élevé (14:1) autorise une amélioration du rendement et du couple et permet d'abaisser la consommation. Nos mesures révèlent qu'en ville, où le stop/start rapide et discret fait merveille, cette compacte ne réclame que 7 l/100 km, malgré un poids qui frôle 1,3 tonne. Sur route, la consommation mesurée descend à 6,5 l/100 km, ce qui en fait l'une des compactes les plus sobres à ce niveau de puissance.

### MOTEUR SOUPLE ET TRÈS AGRÉABLE

L'agrément de conduite n'a pas été sacrifié : cette motorisation reprend en souplesse dès 1 500 tr/mn et sa sonorité, plaisante à l'oreille, n'enveit jamais l'habitacle. Les accélérations sont linéaires et la commande de boîte profite

de débattements courts et d'un guidage précis. L'équipement est très complet, même en finition de base Elegance, avec des phares et essuie-glaces automatiques, le Bluetooth, un système de navigation avec écran tactile de 7 pouces, le freinage d'urgence automatique, un régulateur/limiteur de vitesse, etc. Le bilan est toutefois gâché par un embrayage peu progressif et par un confort un peu ferme. Pour compenser ces petits défauts, le châssis, rigoureux et agile, est aussi réussi que ce moteur essence, et il profite d'une direction précise.

### L'avis de Brice Perrin

Puissance modeste, tarif sans prétention, sur le papier, cette compacte japonaise ne payait pas de mine. J'ai pourtant été immédiatement séduit : de belles performances, un agrément de conduite appréciable et une consommation très modérée.

brice.perrin@mondadori.fr

La Mazda3 Skyactiv offre la consommation moyenne la plus basse (avec la 308 e-THP) des compactes essence (de 120 à 130 ch) que nous avons mesurées.



EN CHIFFRES ▶ 0 à 100 km/h : 9,8 s ▶ 90-130 km/h en 4<sup>e</sup>/5<sup>e</sup>/6<sup>e</sup> : 9,4/13,2/21,4 s

▶ Consommation moyenne : 6,7 l/100 km ▶ Prix à partir de 22 700 € (Bonus/malus inclus)

### SON SECRET

## Comprimer pour moins consommer

C'est le moteur essence atmosphérique de série qui affiche le taux de compression le plus élevé du monde, avec 14:1. Ce taux élevé profite au couple et au rendement. Mazda a dû concevoir des injecteurs, des pistons et un collecteur d'échappement spécifiques pour éviter l'auto-allumage, réduire la température des gaz et prévenir des reflux dans la chambre de combustion.



Type	4 cylindres en ligne, injection directe, essence
Cylindrée	1 998 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi	120 ch à 6 000 tr/mn
Couple maxi	210 Nm à 4 000 tr/mn



## VENDEUR (*très poliment*)

— C'est un excellent choix Monsieur!  
Mais pour la réduction, vous allez devoir attendre les soldes!

## CLIENT (*amusé*)



Visa Premier : **toute l'année des réductions jusqu'à 25%**  
sur [visa.fr](http://visa.fr). Découvrez en ce moment :



Et retrouvez aussi sur le site les 30 autres services Visa Premier.  
Offres réservées aux détenteurs de la carte Visa Premier. Détails et conditions des offres sur [www.visa.fr](http://www.visa.fr)

C'est tellement mieux avec Visa



Aucune innovation technique particulière, juste la reprise des meilleures solutions pour réaliser un cocktail très agréable à consommer.



**EN CHIFFRES** ▶ 0 à 100 km/h: **10 s** ▶ 90-130 km/h en 4<sup>e</sup>/5<sup>e</sup>/6<sup>e</sup>: **10,2/13,6/18,3 s**  
▶ Consommation moyenne: **7,6 l/100 km** ▶ Prix à partir de **25 200 €** (Bonus/malus inclus)



# RENAULT MÉGANE 1.2 Energy TCe 130ch

## Saveur subtile

La Mégane n'est pas la voiture des coups d'éclat. Son talent consiste à offrir une proposition juste et équilibrée, celle qui finalement vous satisfera pleinement à l'usage.



Le tableau de bord mélange à la fois une instrumentation classique et des affichages numériques. La finition est similaire à celle des autres versions de la gamme.

D e la Mégane, nous vous avons déjà tout montré, tout dit. Ou presque. Car cette version est aussi nouvelle... qu'intéressante. Sans tapage et en s'appuyant sur des solutions éprouvées, Renault a donc fait repasser son 1.2 TCe sur l'établi pour améliorer un produit au départ déjà remarquable. Le résultat? Un moteur qui, sans faire la une des journaux par une exclusivité technique, comblera au quotidien ses utilisateurs par sa polyvalence et son agrément. Il les décevra, en revanche, par ses reprises laborieuses dues à la longueur finale un tantinet exagérée de la transmission. Infinitiment plus agréable à vivre qu'un diesel, le 1.2 TCe 130 se caractérise encore par son apti-

## Une recette très bien éprouvée

Aucune astuce particulière sur ce moteur qui reprend tous les ingrédients connus pour optimiser le rendement (sans dégrader la fiabilité) d'un moteur répondant à l'école du *downsizing*. Il est donc "naturellement" doté d'une injection directe associée à un turbo, d'une distribution variable, sans oublier un stop/start caractérisé par sa douceur et ses démarques ultra-rapides.



Type	4 cylindres en ligne, turbo injection directe, essence
Cylindrée	1 197 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi	130 ch à 5 500 tr/mn
Couple maxi	205 Nm de 2 000 à 3 000 tr/mn

tude à "bien marcher" en dehors de sa plage d'excellence, ce qui n'est pas forcément le cas des mécaniques directement comparables. Ce juste compromis convient idéalement au caractère de la Mégane, qui a tout récemment subi une opération esthétique consistante, pour l'essentiel, à lui façonnner un avant s'inspirant de celui plus actuel de Clio IV et à lui offrir une dotation accrue.

### BOÎTE À DOUBLE EMBRAYAGE POSSIBLE

Le comportement routier, inchangé dans ses fondamentaux, reste remarquablement sain et efficace. Le confort est aussi toujours un des points forts de la Mégane, à une remarque près : l'espace aux jambes dédié aux passagers arrière. Rivale directe de la Peugeot 308 1.2 e-THP 130, la Mégane avance aussi un argument intéressant en proposant une boîte à double embrayage disponible en option (1 500 €), un raffinement refusé à la Lioenne.

### L'avis de Stany Meurer

La Mégane 1.2 Energy TCe 130 n'apporte aucune révolution, ce qui ne retire rien à son talent. Elle offre surtout l'avantage de pouvoir recevoir, en option, une boîte à double embrayage, un argument de poids refusé à sa rivale 308.

stany.meurer@mondadori.fr

# SEAT LEON 1.4 TFSI 125 ch Vent du sud

La Seat Leon séduit par sa silhouette et se montre très convaincante avec ce petit et brillant moteur 1.4 TFSI.

Sous la jolie carrosserie, et bien qu'elle adopte les dernières technologies du groupe VW, la Leon ne fait aucun mystère de ses origines. En effet, volant en mains, son comportement est typé plus latin que celui de ses homologues germaniques, et cela grâce à des réglages de châssis spécifiques. Mais aussi, dans le cas présent, à ce moteur 1.4 TFSI qui lui colle à la tête. Si celui-ci ne développe que 125 ch, une puissance modeste dans l'absolu, il se montre suffisamment tonique pour emmener avec vigueur et agrément cette compacte au poids contenu. C'est vrai évidemment en ville mais également sur route et autoroute où le châssis affûté tire tout le profit de cette mécanique brillante qui, de surcroît, a le bon goût de consommer peu (7 l/100 km en moyenne). Parfaitement secondé par une excellente boîte à 6 rapports, le 1.4 TFSI se révèle

Type	4 cylindres en ligne, turbo injection directe, essence
Cylindrée	1 195 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi	125 ch de 5 000 à 6 000 tr/mn
Couple maxi	200 Nm de 1 400 à 4 000 tr/mn

un choix réaliste pour qui ne désire pas rouler diesel sans pour autant alimenter de concert les caisses des pétroliers et de l'État.

### L'avis de Stany Meurer

Équipée d'un petit moteur à la puissance modeste dans l'absolu, la Leon 1.4 125 ch se révèle à l'usage très plaisante à conduire et suffisamment dynamique pour qu'on ne s'ennuie pas derrière son volant. Une proposition à ne pas négliger.

stany.meurer@mondadori.fr



EN CHIFFRES > 0 à 100 km/h: 9,5 s > 90-130 km/h en 4<sup>e</sup>/5<sup>e</sup>/6<sup>e</sup>: 9,4/12,5/17,1 s

> Consommation moyenne: 7 l/100 km > Prix à partir de 21 910 € (Bonus/malus inclus)

# Petit mais vaillant

Un moteur essence de tout juste 1 200 cm<sup>3</sup> et 115 ch dans un SUV de 4,38 m de longueur et plus de 1 300 kg, est-ce bien sérieux ? Pas incongru en tout cas... avec la bonne volonté d'un turbo !

Par Mélina Priam Photos Yann Lefebvre

## Du cœur à l'ouvrage

Oubliez les idées reçues ! Grâce à son petit turbo, sa légèreté (bloc en aluminium) et son couple correct de 190 Nm à 2 000 tr/mn, le 1.2 DIG-T de 115 ch n'est pas un emplâtre. Il se montre souple et ne manque pas de tonus à l'accélération. Simplement, il n'est pas aidé par une boîte de vitesses à 6 rapports dont les deux derniers sont trop longs. Un choix technique classique pour abaisser la consommation, mais qui pénalise grandement les relances.



## Baroudeur urbain

Ils ne sont pas fous chez Nissan. D'autant que le Qashqai n'a jamais réchigné à déposer sa transmission intégrale. Pour s'en sortir avec un modeste 1.2, il doit éviter le surpoids. Cette version est donc une pure traction. Pas question de jouer les aventuriers hors des centres-ville. Mais la tenue de route n'en souffre pas : elle reste sécurisante et équilibrée.

## Nissan Qashqai 1.2 DIG-T 115 ch Connect Edition



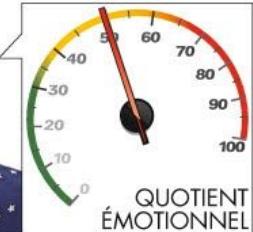
### Bienvenue à bord

Le Qashqai ne bouleverse pas ses habitudes : il ne fait pas preuve d'une folle originalité. Mais il présente bien (matériaux valorisants, finition en net progrès) et se révèle lumineux grâce au toit panoramique. Il est pratique, avec un équipement de série très complet (lecture de panneaux de signalisation, feux de route intelligents, caméra de recul...), sans oublier les fondamentaux, comme de vastes rangements d'appoint.



### Le bon choix

Les Qashqai à 2 roues motrices se contentent d'un essieu arrière semi-rigide, moins élaboré que le dispositif multibras des modèles All Mode. Sauf la livrée Connect Edition. Un détail non négligeable car un train arrière multibras avec suspension indépendante se révèle plus précis. Mais attention, cette situation ne va pas durer. Bientôt, seuls les All Mode continueront à bénéficier de ce raffinement technique.



### L'avis de Mélina Priam

Plus silencieux, plaisant et guère moins performant qu'un petit diesel, ce 1.2 turbo essence s'en sort bien. Mais il ne faut pas trop lui en demander en relance. Il s'apprécie en ville, mais montre ses limites sur autoroute ou dès qu'il est trop chargé. Poussé dans ses retranchements, il se venge sur la boisson.

melina.priam@mondadori.fr

### LA TECHNIQUE

Le 1.2 turbo essence est associé à une boîte 6 vitesses dont l'étagement favorise la consommation.

#### Moteur / Transmission

Puissance maxi	115 ch à 4 500 tr/mn
Couple maxi	190 Nm de 2 000 à 4 000 tr/mn
Type	4 cylindres en ligne turbo, essence
Cylindrée / Puissance fiscale	1 197 cm <sup>3</sup> / 6 CV
Transmission	aux roues avant
Boîte / nombre de rapports	manuelle / 6

#### Châssis

Direction	à crémaillère, assistance électrique
Diamètre de braquage	11,4 m
Suspensions AV / AR	pseudo-McPherson / essieu multibras
Freins AV / AR	disques ventilés / disques
Pneumatiques AV / AR	215/60 R17
Roue de secours	kit anticrevoirs

#### Dimensions / Poids

L / l / h / empattement	4,38 / 1,81 / 1,61 / 2,65 m
Poids / tractable freiné	1 341 kg / 1 200 kg

### LA CONDUITE

Le Qashqai s'apprécie surtout pour ses commandes précises, sa tenue de route sans souci et son confort.

#### Performances

1 000 m départ arrêté	33 s
90-130 km/h en 4 <sup>e</sup> / 5 <sup>e</sup> / 6 <sup>e</sup>	11,6 / 16,8 / 24,6 s
Vitesse maxi*	183 km/h
Freinage à 50 / 90 / 130 km/h	10 / 32 / 67 m

### LA VIE À BORD

Avec ce petit 1.2, le Qashqai fait baisser la facture et la livrée Connect Edition est très complète.

#### Habitabilité / Coffre

Longueur aux jambes AR	25 cm
Largeur aux coudes AV / AR	147 / 146 cm
Volume de coffre	465 dm <sup>3</sup>

#### Niveau sonore

Au ralenti / 90 / 130 km/h	44 / 64 / 67,7 dB
----------------------------	-------------------

### LE BUDGET

Le toit panoramique, ici de série, contribue grandement à l'impression d'espace et à l'agrément.

Prix	25 290 €
Loyer** (2 ans, 20 000 km)	524 €/mois
Bonus / malus (CO <sub>2</sub> )	0 € (129 g/km)
Garantie	3 ans ou 100 000 km

#### Équipements de série

6 airbags, accès démarrage sans clé, alerte de franchissement de ligne, autoradio CD-mp3, Bluetooth, capteurs luminosité/pluie, clim auto, contrôle de pression des pneus, écran tactile 7 pouces, ESP, gestion auto codes/phares, GPS, jantes alliage 17 pouces, radar de parking AV/AR, régul. de vitesse, système de freinage d'urgence autonome...

#### Options

Peinture métallisée (570 €), vision à 360° (400 €).

#### Consommations

Moyenne	7,7 l/100 km
Ville / Route / Autoroute	7,9 / 7,4 / 7,8 l/100 km
Autonomie / Réservoir	844 km / 65 l

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

\*Données constructeur. \*\*Chiffre loyer longue durée (apport 10 % du prix).

**Pays de fabrication : Grande-Bretagne**

### LA NOTE TECHNIQUE



Le moteur ne peine pas trop mais l'étagement des derniers rapports ne le sert pas. Essieu arrière raffiné sur cette version.

Essai CITROËN DS5 ■ 1.6 BlueHDI 120 ch So Chic ■ 34 450 €\* ■  
NOUVELLE MOTORISATION ■ (\*Bonus/malus inclus)



Cette DS promet d'être plus sobre et plus confortable. Mais en aucun cas plus performante.



La présentation est impressionnante. Mais l'ergonomie inaboutie gâche quelque peu le plaisir.

# Cure de désintoxication

Désignée comme le fleuron de la marque, la Citroën DS5 accueille l'ultime évolution du 1.6 HDi, moins polluante. La berline aux chevrons en profite également pour revoir sa suspension.

Par Romain Vannier Photos Clément Choulot

## TECHNOLOGIE

**A**vec sa gamme DS, Citroën souhaitait proposer des voitures "différentes." L'objectif fut plus qu'atteint avec la DS5. Son confort de roulement médiocre se révéla jusqu'ici tellement éloigné des standards de la marque que, les yeux fermés, il était difficile de se croire à bord d'une berline aux chevrons. Pour corriger le tir, le constructeur tricolore a subtilement revu les trains roulants de son haut de gamme et lui offre de nouveaux amortisseurs en provenance de chez Sachs. Dès les premiers mètres, l'évolution est notable. La DS5 et, par la même occasion, ses occupants souffrent moins au passage de sa-

gnées du revêtement ou des cahots. Les percussions ont en grande partie disparu, même si la notion de confort progresse davantage grâce à une meilleure insonorisation du travail des suspensions que par leur assouplissement. En bref, la DS5 est moins dure pour le dos et plus douce pour les oreilles.

### COMPORTEMENT TRÈS SAGE...

Des modifications qui sont loin de bouleverser le comportement de cette Citroën. Très sûre, cette berline ne transcende pas son conducteur par son dynamisme toujours très relatif.

### Le catalyseur SCR

Les normes Euro6 imposent de réduire les émissions d'oxydes d'azote (NOx). La ligne d'échappement du 1.6 BlueHDi reçoit, en amont du filtre à particules, un catalyseur SCR. Un composé d'eau et d'urée y est injecté, qui se transforme en ammoniac gazeux ( $\text{NH}_3$ ) et devient, au contact des oxydes d'azotes (NOx), du diazote ( $\text{N}_2$ ) inoffensif et de l'eau ( $\text{H}_2\text{O}$ ). Jusqu'à 90% des oxydes d'azote (NOx) sont ainsi traités.

Même derrière son air plus conventionnel, une très classique C5 se révèle plus agile et offre un supplément de tempérament. Cela dit, cette sagesse siéde parfaitement à la mécanique ici à l'essai. Il s'agit de la dernière évolution en date du 1.6 diesel PSA, lui permettant de se conformer à la norme Euro 6. Récoltant l'appellation BlueHDI, ce moteur reçoit ainsi un système de traitement des oxydes d'azote (voir encadré page précédente).

#### UN PETIT GAIN DE MUSCLE

Au passage, les ingénieurs de la marque obtiennent de ce bloc 30 Nm de couple et une poignée de chevaux supplémentaires par rapport au e-HDI 115 ch. Volant en mains, ce gain de muscle s'avère difficilement décelable. Et comme le chronomètre l'atteste, les performances restent très moyennes, les 120 ch de ce diesel devant s'accommoder d'une masse flirtant avec les 1 600 kg. Pire, l'agrément en ville se détériore très légèrement par rapport à



Le toit vitré atténue l'impression de confinement ressentie à bord à cause d'un espace compté.



Que ce soit en largeur ou en espace aux jambes, l'habitabilité aux places arrière s'apparente davantage à celle d'un coupé 4 places qu'à celle d'une berline.



Pas de commande tactile à bord. Les équipements sont actionnés par une molette située sur le tunnel central.

#### PLUS

- Présentation originale
- Sobriété du BlueHDI
- Équipement haut de gamme

#### MOINS

- Habitabilité comptée
- Stop/start peu discret
- Ergonomie fantaisiste



Retravaillé, l'amortissement ne modifie pas le comportement routier placide de cette Citroën.



Malgré cette remise à niveau mécanique, la DS5 ne subit aucune modification esthétique.

la version 115 ch qui affichait une plus grande souplesse tout en bas du compte-tours. Signe de sa moins bonne volonté à reprendre sous 1 500 tr/mn, ce BlueHDI 120, pourtant associé à une boîte manuelle à 6 vitesses bien étagée, bourdonne davantage que son prédecesseur aux alentours du régime de ralenti.

#### UN STOP/START MOINS DISCRET

Pour ne rien arranger, le génial alternodémarreur e-HDI disparaît au profit d'un classique démarreur renforcé. En conséquence, les interventions du stop/start perdent beaucoup de leur discrétion et, surtout, ne sont plus possibles en deçà de 20 km/h mais uniquement à l'arrêt du véhicule.

Pour faire bon usage de cette nouvelle motorisation, mieux vaut rejoindre routes et autoroutes où elle retrouve une plus grande aisance malgré sa puissance modeste. Ce sont de surcroît les terrains de jeu propices aux records de consommation, ce BlueHDI s'avérant d'une très grande sobriété. Les grands trajets laisseront par la même occasion tout le loisir de s'accoutumer à une ergonomie déroutante. Le volant un rien trop grand s'accompagne de commandes éparses entre la planche de bord, la console centrale et même le pavillon. Un phénomène certes accentué par l'abondance d'équipements dans cette finition So Chic, la plus haute disponible avec cette motorisation BlueHDI 120.

L'effort de présentation, il est vrai remarquable avec ce dessin très moderne du mobilier et ces matériaux comme l'aluminium bouchonné et le cuir bracelet des sièges, supplante ici l'organisation. Et les aspects pratiques. Il n'y a guère de vide-poches à portée de main et l'espace à bord est compté.

Les passagers arrière ne seront pas mieux accueillis qu'à bord d'un coupé 4 places. La DS5 est bien loin de l'image rationnelle de la marque. Les 34 450 € de cette version BlueHDI 120 ch en finition So Chic ne seront donc pas insurmontables pour ceux qui ressentiront le coup de foudre pour cet objet automobile. Pour les autres, ce sera un défaut de plus.



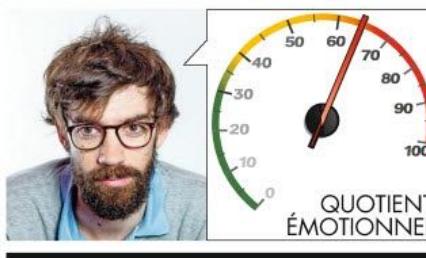
Le 1.6 diesel PSA gagne dans cette nouvelle version BlueHDI 120 un système de traitement des NOx mais délaisse l'alternodémarreur e-HDI.



Le BlueHDI 120 est nécessairement associé à une boîte manuelle à 6 vitesses. Le e-HDI 115 subsiste uniquement avec la vieillissante boîte pilotée.

#### L'avis de Romain Vannier

Décevante à son lancement, la Citroën DS5 se bonifie avec le temps. Notamment en progressant un peu côté confort et en adoptant une mécanique diesel moins polluante. Mais les aspects pratiques négligés et les sensations de conduite très quelconques déçoivent.



## Citroën DS5 1.6 BlueHDI 120 So Chic

TESTS & MESURES  
SUR CIRCUIT D'ESSAIS

### LA TECHNIQUE

Le 1.6 diesel adopte un système de traitement des oxydes d'azote et développe un couple généreux.

#### Moteur / Transmission

Puissance maxi	120 ch à 3 500 tr/mn
Couple maxi	300 Nm à 1 750 tr/mn
Type	4 cylindres en ligne, turbo diesel
Cylindrée / Puissance fiscale	1 560 cm <sup>3</sup> / 6 CV
Transmission	aux roues avant
Boîte / nombre de rapports	manuelle / 6

#### Châssis

Direction	à crémaillère, assistance hydraulique
Diamètre de braquage	11,8 m
Suspensions AV / AR	type McPherson / semi-rigide
Freins AV / AR	disques ventilés / disques
Pneumatiques AV / AR	215/55 R17
Roue de secours	kit anticrevaion

#### Dimensions / Poids

L / l / h / empattement	4,53 / 1,88 / 1,51 / 2,73 m
Poids / tractable freiné	1 570 kg / 1 100 kg

### LA CONDUITE

Le BlueHDI 120 de cette DS5 n'est pas un foudre de guerre. En revanche, il montre une certaine souplesse.

#### Performances

1 000 m départ arrêté	34,3 s
90-130 km/h en 4 <sup>e</sup> / 5 <sup>e</sup> / 6 <sup>e</sup>	12 / 13,8 / 17,8 s
Vitesse maxi*	191 km/h
Freinage à 50 / 90 / 130 km/h	10 / 32 / 65 m

### LA VIE À BORD

Cette DS5 est plus un coupé 4 places qu'une berline ; l'ensemble reste confiné. Le confort demeure ferme.

#### Habitabilité / Coffre

Longueur aux jambes AR	22 cm
Largeur aux coudes AV / AR	151 / 148 cm
Volume de coffre	453 dm <sup>3</sup>

#### Niveau sonore

Au ralenti / 90 / 130 km/h	46,7 / 64,4 / 68 dB
----------------------------	---------------------

### LE BUDGET

Dans cette finition haute et avec le petit 1.6, la DS5 frise les 40 000 €. Cela reste cher pour une Citroën.

Prix	34 450 €
Loyer** (2 ans, 20 000 km)	534 €/mois
Bonus / malus (CO <sub>2</sub> )	0 € (104 g/km)
Garantie	2 ans, km illimité

#### Équipements de série

6 airbags, aide au stationnement AV/AR et caméra de recul, antibrouillards + éclairage d'intersection, capteurs luminosité/pluie, clim auto. bizona, ESP, feux de jour à LED, GPS, jantes 17 pouces, Aux et USB, régulateur-limiteur de vitesse, rétro int. électro., rétros rabattables élec., sièges cuir + élec...

#### Options

Clé mains-libres (410 €), affichage tête haute couleur (410 €), phares bi-xénon directionnels (860 €), système hi-fi Denon (610 €).

#### Consommations

Moyenne	6 l/100 km
Ville / Route / Autoroute	6,3 / 5,8 / 6 l/100 km
Autonomie / Réservoir	1 000 km / 60 l

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

\*Données constructeur. \*\*Chiffre loueur longue durée (apport 10% du prix).

#### Pays de fabrication : France

#### LA NOTE TECHNIQUE



Plutôt volontaire et parmi les moteurs les plus sobres, le 1.6 diesel gagne un système de traitement des NOx. Le changement d'amortisseurs profite au confort.

Classe A ou GLA, depuis l'arrivée du petit SUV, on peut hésiter! Ce match promet une belle empoignade...

Par Pascal Richard  
Photos Yann Lefebvre



# Mercedes GLA

## PLUS

- Agrément de conduite
- Niveau de confort
- Présentation

## MOINS

- Prix
- Places arrière
- Diamètre de braquage

L'instrumentation est classique mais le traitement visuel assez sportif. La lisibilité de la vitesse n'est pas optimale.



Le GLA a un caractère SUV plutôt effacé, que ce soit sur le plan du style comme sur le plan dynamique. Son comportement, à défaut d'être sportif, se révèle très neutre.



La boîte à double embrayage 7G-DCT se montre très douce. La commande au volant est pratique.

## LA TECHNIQUE

Étant donné que le GLA et la Classe A, en version 220 CDI, partagent le même moteur, à savoir le 2,1 l diesel de 170 ch, l'issue de ce premier round ne faisait guère de doute. On notera simplement que la boîte à double embrayage 7G-DCT apporte un plus

### Moteur / Transmission

Puissance maxi	170 ch à 3 400 tr/min
Couple maxi	350 Nm de 1 400 à 3 400 tr/min
Type	4 cylindres en ligne, turbo diesel
Cylindrée / Puissance fiscale	2 143 cm <sup>3</sup> / 9 CV
Transmission	deux roues avant
Boîte / nombre de rapports	double embrayage / 7

### Châssis

Direction	à crémaillère, assistée
Diamètre de braquage	11,9 m
Suspensions AV / AR	type McPherson / essieu multibras
Freins AV / AR	disques ventilés / disques
Pneumatiques AV / AR	235/50 R18
Roue de secours	kit anticrevaion

### Dimensions / Poids

L / l / h : empattement	4,41 / 1,80 / 1,49 / 2,70 m
Poids / tracteur freiné	1 600 kg / 1 500 kg

## LA CONDUITE

Côté chrono, la Classe A s'en sort un peu mieux que le GLA mais l'écart entre ces deux autos n'est pas vraiment significatif. Les positions de conduite sont également très proches dans la mesure où le GLA possède un caractère SUV plutôt timide. Sur

### Performances / Freinages

1000 m d. o.	30,2 s
90-130 km/h en D	8 s
Vitesse maxi*	215 km/h
Depuis 50 / 90 / 130 km/h	10 / 32 / 66 m

\*Donnée constructeur



# Mercedes Classe A

indéniable en agrément de conduite. Cette transmission proposée de série tant sur le GLA 220 CDI que sur la Classe A 220 CDI n'est pas la plus alerte du marché mais on apprécie sa grande douceur.

## ÉGALITÉ

### Moteur / Transmission

Puissance maxi	170 ch à 3 400 tr/mn
Couple maxi	350 Nm de 1 400 à 3 400 tr/mn
Type	4 cylindres en ligne, turbo diesel
Cylindrée / Puissance fiscale	2 143 cm <sup>3</sup> / 9 CV
Transmission	aux roues avant
Boîte / nombre de rapports	double embrayage / 7

### Châssis

Direction	à crémaillère, assistée
Diamètre de braquage	11 m
Suspensions AV / AR	type McPherson / essieu multibras
Freins AV / AR	disques ventilés / disques
Pneumatiques AV / AR	225/40 R18
Roue de secours	kit anticrevaissance

### Dimensions / Poids

L / l / h / empattement	4,30 / 1,78 / 1,45 / 2,70 m
Poids / tractable freiné	1 562 kg / 1 500 kg

le plan dynamique, la Classe A se montre plus alerte mais, là encore, il convient de souligner que la tenue de route du GLA est bien plus proche de celle d'une berline que de celle d'un SUV.

## ÉGALITÉ

### Performances / Freinages

1 000 m d. a.	29,7 s
90-130 km/h en D	7,6 s
Vitesse maxi*	220 km/h
Depuis 50 / 90 / 130 km/h	10 / 32 / 66 m

\*Donnée constructeur



- ▶ PLUS
  - Comportement
  - Consommation
  - Présentation
- ▶ MOINS
  - Confort moyen
  - Places arrière
  - Prix

La Classe A partage le même bloc d'instrumentation que le GLA. Même réserve concernant la lisibilité.



La A 220 CDI reçoit la boîte 7G-DCT. Notre reportage photo a été réalisé avec une A 160 CDI.



Basse, dotée de trains roulants bien guidés, insensible au roulis, la Classe A propose une tenue de route très dynamique. En matière d'agilité, elle fait un peu mieux que le GLA.



Le GLA a beau être plus long que la Classe A (+11 cm), il ne propose pas un espace intérieur plus généreux au niveau des jambes. Dommage.



La découpe plus rationnelle du hayon du GLA permet un accès plus aisément au coffre. Le volume de ce dernier (403 dm<sup>3</sup>) est correct, sans plus.



Contrairement à la Classe A, la suspension du GLA est capable de filtrer les inégalités de la chaussée. En matière de confort, elle est donc nettement plus convaincante !

Guère moins agile qu'une Classe A, le GLA se montre plus confortable et son coffre plus pratique.

#### LA VIE À BORD

Les liens familiaux qui unissent le GLA et la Classe A font que ces deux autos présentent un bilan très proche sur le plan de l'habitabilité. Un bilan que l'on qualifiera pudiquement de médiocre, pour ne pas dire mauvais ! Reste que le GLA arrive tout de même à tirer ici son épingle du

#### Habitabilité/coffre

Longueur aux jambes AR	25 cm
Largeur aux coudes AV / AR	144 cm / 141 cm
Volume du coffre	403 dm <sup>3</sup>

#### Niveau sonore

Au ralenti / 90 / 130 km/h	52,2 / 65,2 / 69,3 dB
----------------------------	-----------------------

#### LE BUDGET

À motorisation et finition égales, le GLA 220 CDI vous coûtera 3 750 € de plus que sa petite sœur la Classe A 220 CDI. Cette dernière peut en outre mettre en avant une consommation plus modeste. Les dotations d'équipements étant presque iden-

Prix	41 300 €
Loyer** (2 ans, 80 000 km)	740 €/mois
Bonus / malus (CO <sub>2</sub> )	0 € (115 g/km)
Garantie	2 ans, km illimité

\*\*Chiffre loueur longue durée (apport 10 % du prix).

#### Équipements de série

7 airbags, aide au démarrage en côte, autoradio avec écran couleur 5,8 pouces, banquette arrière fractionnable, caméra de recul, capteurs luminosité/pluie, clim à régulation électronique, hayon motorisé, régulateur de vitesse, 4 vitres électriques.

#### Options

Aide au stationnement active : radar AV/AR + manœuvre automatique (825 €), peinture métallisée (800 €), toit ouvrant panoramique (1 500 €).

#### Consommations

Moyenne	6,8 l/100 km
Ville / Route / Autoroute	7,4 / 6,4 / 6,5 l/100 km
Autonomie / Réservoir	820 km / 50 l

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

#### Pays de fabrication : Allemagne

#### LA NOTE TECHNIQUE



Le moteur diesel de 170 ch s'acquitte de sa tâche honorablement, ses chronos sont honnêtes. Côté châssis, même avec des roues de 18 pouces, la suspension se montre assez prévenante.

#### Le choix de Pascal Richard

**MERCEDES  
GLA**

# La Classe A offre un comportement alerte mais son confort est médiocre.

jeu en proposant un volume de chargement plus généreux et un meilleur accès au coffre grâce à son hayon plus large. Le confort proposé par le SUV est également nettement meilleur, c'est donc sans forcer que le GLA s'impose ici.

## LE GAGNANT GLA

### Habitabilité/coffre

Longueur aux jambes AR	25 cm
Largeur aux coudes AV / AR	144 cm / 142 cm
Volume du coffre	331 dm <sup>3</sup>

### Niveau sonore

Au ralenti / 90 / 130 km/h	44,3 / 65,2 / 69,9 dB
----------------------------	-----------------------

tiques (le GLA possède en plus un hayon motorisé), ce chapitre tourne à l'avantage de la Classe A qui, ici, ne laisse guère de chance au GLA, qui fait en outre chèrement payer son look SUV.

## LA GAGNANTE CLASSE A

Prix	37 550 €
Loyer** (2 ans, 80 000 km)	668 €/mois
Bonus / malus (CO <sub>2</sub> )	0 € (108 g/km)
Garantie	2 ans, km illimité

\*\*Chiffre loueur longue durée (apport 10 % du prix).

### Équipements de série

7 airbags, aide au démarrage en côte, autoradio avec écran couleur 5,8 pouces, banquette arrière fractionnable, caméra de recul, capteurs luminosité/pluie, clim à régulation électronique, hayon motorisé, régulateur de vitesse, 4 vitres électriques.

### Options

Aide au stationnement active : radar AV/AR + manœuvre automatique (825 €), peinture métallisée (800 €), toit ouvrant panoramique (1 100 €).

### Consommations

Moyenne	6,2 l/100 km
Ville / Route / Autoroute	7 / 5,8 / 5,8 l/100 km
Autonomie / Réservoir	810 km / 50 l

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie

### Pays de fabrication: Allemagne

### LA NOTE TECHNIQUE



Même moteur mais le châssis se révèle plus enjoué ici. Plus dynamique, la Classe A est à l'aise sur tous les terrains mais sa suspension s'avère ferme, ce qui pénalise lourdement le confort.



Le GLA et la Classe A s'adressent au même public, celui des citadins désireux de rouler "différent" et qui ont des rapports apaisés avec leur banquier. Je remercie mon employeur de m'épargner un tel dilemme mais si je devais choisir, c'est le GLA qui aurait ma préférence !

pascal.richard@mondadori.fr



L'environnement est le même et la qualité de finition ne pose pas de problème.



La découpe tarabiscotée du hayon génère une ouverture assez étroite et peu pratique du coffre dont le volume est par ailleurs trop juste (331 dm<sup>3</sup>).



En plus d'être à l'étroit, les passagers des places arrière devront se satisfaire d'un piètre confort. Tout pour plaisir en somme !



Plus compacte, la Classe A sera plus l'aise en ville, d'autant qu'elle braque plus court (11 m contre 11,9 m pour le GLA). Reste à supporter le manque de filtration de la suspension.

**NEWMAN***Chemise Milk*

Créée dans les années 70, Newman revient avec une nouvelle collection pleine de surprises et de couleurs. Ici une chemise casual chic à la française à porter avec un chino ou un bermuda ! [www.newman.fr](http://www.newman.fr)

**Prix de vente indicatif : 80 €**

**CHEVIGNON - Blouson Brewaa**

Créé en 1979, la maison adepte d'authenticité, de qualité et de matières nobles vous propose cette veste en jean : simple, efficace et intemporel. Idéal pour commencer l'été ! N° lecteur : 01 48 13 80 60.

**Prix de vente indicatif : 130 €**

**AZZARO***Eau de toilette**CHROME**Summer Edition*

Pour célébrer l'arrivée des beaux jours, voici une édition limitée du célèbre parfum frais et universel. Un accord aquatique et boisé qui en fait son authenticité. Un vrai cocktail d'Amérique du Sud grâce à l'orange, au bois de Gaïac et à la fève tonka !

N° lecteur : [azzaroparis.com](http://azzaroparis.com)

**Prix de vente indicatif :**

**66 € - 100 ml**

**TIMBERLAND***Short Cargo*

Après 40 ans d'existence, la marque engagée et citoyenne est toujours autant respectueuse de l'environnement. Ce n'est pas cette chemise adaptée à vos besoins en coton et nylon qui dira le contraire. N° lecteur : 01 55 62 55 00 ou [www.timberland.fr](http://www.timberland.fr)

**Prix de vente indicatif : 90 €**

**ERAM***Modèle Clotaire*

Une belle matière cuir, des découpes et surpiquûres classiques, une forme affinée, ce modèle ultra léger est un incontournable du vestiaire masculin. [www.eram.fr](http://www.eram.fr)

**Prix de vente indicatif : 89.90 €**

**PACO RABANNE***Eau de toilette**INVICTUS*

Une fragrance à la signature boisée fraîche avec des accords marins se confrontant à la sensualité du bois de Gaïac. Voici l'essence du champion !

N° lecteur : 01 40 88 64 02 ou [www.pacorabanne.com](http://www.pacorabanne.com)

**Prix de vente indicatifs :**

**72 € - 100 ml / 54 € - 50 ml**

**OBABA - Drap de plage XXL**

Envie de se faire une place au soleil ?

« Made in France » et 100% coton, ÔBABA est l'unique drap de plage XXL (2.15m x 1.60m), compact et léger qui ne s'envole pas grâce à ses 4 « piquetas ». Un accessoire tendance et pratique à partager. N° lecteur : 06 62 35 55 67 ou [www.obaba.fr](http://www.obaba.fr)

**Prix de vente indicatif : 45 €**

→ NÉE EN 2010

Malgré sa jolie frimousse, le CR-Z n'a pas connu le succès escompté. Mais le constructeur assure continuer à travailler sur l'hybride.



# Honda CR-Z

Le premier coupé hybride de l'histoire promettait de réconcilier écologie et plaisir de conduite. Une promesse... restée en l'état!

Par Guy L'Hospital Photos Tibo

**L**e secret de la réussite d'un nouveau modèle est un savant mélange. Celui qui a donné naissance au CR-Z semblait bien senti. Premier coupé hybride de l'histoire automobile, le CR-Z s'est présenté chez nous au Mondial de Paris 2012 avec une jolie friandise, un profil râblé et un ensemble hybride associé à une boîte manuelle. Pour une fois, un constructeur n'opposait pas "écologie" et "plaisir de conduite". Peine perdue ! Faute de ventes suffisantes, la production du petit coupé va être arrêtée. Les modifications apportées l'année dernière (restylage, puissance moteur passée de

124 à 137 ch, batteries lithium-ion à la place des NiMH) n'auront pas suffi à relancer les ventes. Il faut dire que si le CR-Z tentait de prendre le meilleur des deux mondes, cela ne se ressentait pas assez derrière son volant. Ainsi, l'impossibilité de rouler en "tout-électrique" était source de déception pour l'amoureux de nouvelles technologies et celui qui recherchait les performances restait sur sa faim. Le manque de puissance interdisait toute velléité sportive et ce, malgré une commande de boîte rapide et un châssis rigoureux. À suivre... peut-être : le constructeur assure continuer à travailler sur cette technologie.



→ FIN DE CARRIÈRE

2014

En dépit de son profil râblé, d'une commande de boîte rapide et d'un châssis rigoureux, le CR-Z manquait de puissance pour prétendre à toute sportivité.

## Biographie

### SITE DE PRODUCTION

Suzuka (Japon)

### EXEMPLAIRES VENDUS

118 en France en 2013 contre 3 521 Citroën DS3 1.6 VTi

### MOTORISATIONS

**Hybride** 124 ch, 137 ch

### MODÈLE

### LE PLUS VENDU

**Hybride 124 ch**

Sa seconde vie en occasion

### LA MEILLEURE VERSION

#### Phase II

#### (hybride 137 ch)

Peu répandue, donc pas simple à dénicher. C'est pourtant cette version qu'il faut essayer de trouver. Technologie plus avancée, agrément en progrès, elle devrait bien vieillir et peut-être susciter un certain intérêt dans quelques années.

Le hangar de 1 600 m<sup>2</sup> abrite 15 caravanes, 2 Combi VW, 1 "tube" Citroën et... 1 avion !

# Dormez couvert

Dormir sur le toit d'une Trabant, dans un "tube" Citroën ou sur la couchette d'une mythique caravane Airstream, ça vous tente ? Moi, oui ! *Par Stany Meurer Photos Christian Martin*

Ambiance baba cool dans cet univers seventies. Dormir sur le toit d'une Trabant est une expérience... unique !





Les vinyles ont la cote. La décoration de cette caravane est là pour nous le rappeler...



Pas question de jouer la comédie. Notre expérience se fera grandeur nature. Bonne nuit, les amis !

**P**artir en reportage est le lot quotidien d'un journaliste automobile. Pourtant, ce matin-là, lorsque mon rédacteur en chef m'a lâché "Prends ton plus beau pyjama et en route pour Bonn!", je suis resté quelque peu perplexe... Il se fit un plaisir de rappeler à mes bons souvenirs que lors de mon essai 10 000 km du Peugeot 2008 (cf L'AJ n°886), je faisais allusion à un certain *BaseCamp Young Hostel* situé à Bonn. Un hôtel pour le moins singulier, sinon unique au monde. Aussi abordable dans ses tarifs qu'exotique dans ses propositions de logement. Car au *BaseCamp*, on ne dort pas dans une chambre ou une suite mais bien dans une caravane, un compartiment de train, un fourgon aménagé ou encore dans une tente perchée... sur le toit d'une Trabant!

Ma seule expérience du camping se limitant à de vagues escapades d'adolescent, je n'en menais pas large. Après avoir bouclé ma valise qui se rapprochait plus du kit de survie, passé un rapide appel téléphonique à mon fidèle compagnon d'aventure Bibi, puis l'avoir embarqué avec tout son barda photographique, nous avons mis le cap sur l'ancienne capitale allemande sans trop savoir ce qui nous attendait...

#### PARMI LES CARCASSES DE PORSCHE

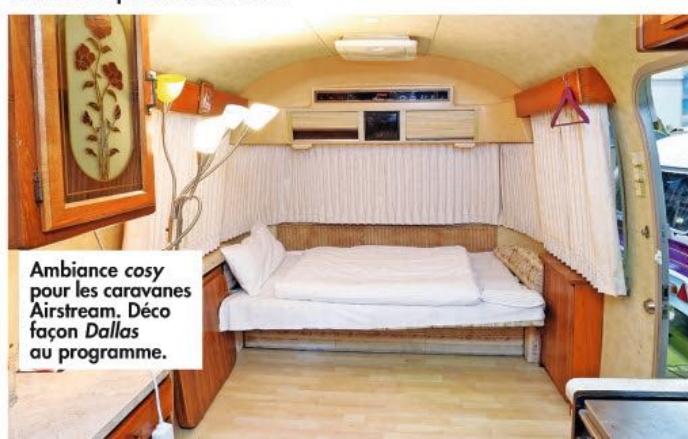
Vu de l'extérieur en arrivant, le bâtiment ressemble à un hall industriel comme il en existe des milliers en Rhénanie-du-Nord-Westphalie. Avec une petite nuance toutefois. Éparpillées tout autour, quelques



À l'extérieur, deux caravanes Airstream à côté d'un wagon encastré dans la tôle : les seuls endroits où les animaux domestiques sont acceptés.



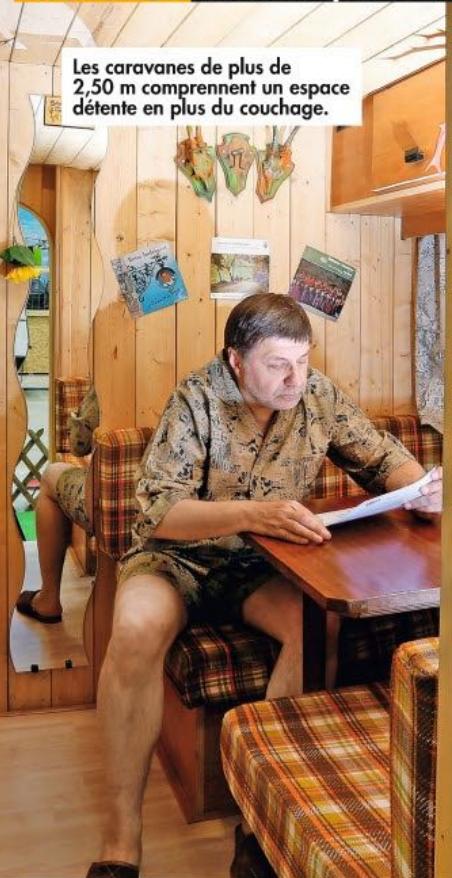
Chaque caravane est décorée selon un thème particulier, toujours décadent et parfaitement kitsch.



Ambiance cosy pour les caravanes Airstream. Déco façon Dallas au programme.

## Reportage Un hôtel pas comme les autres

Les caravanes de plus de 2,50 m comprennent un espace détente en plus du couchage.



Dans les années 70, les pilotes vivaient comme des nomades, en caravane, allant de circuit en circuit. Je m'y suis cru...



Rien n'a été négligé dans la déco, à l'image de ce canapé réalisé dans un arrière de Cadillac 1959.

carcasses de voiture – une Porsche 914 définitivement immobile sert d'ailleurs aujourd'hui de... bac à fleurs – ont pris possession des espaces verts. Pas banal comme décoration, vous en conviendrez... À l'intérieur de ce bâtiment de 1 600 m<sup>2</sup>, haut comme une cathédrale (j'exagère mais à peine) se trouvent : 15 caravanes résolument vintage décorées chacune selon un thème pour le moins déjanté et flanquées de 2 splendides modèles américains Airstream (2 autres sont situées à l'extérieur) ; 2 fourgons Volkswagen très flower power ; 1 Citroën "tube" aménagé ; une Trabant surmontée d'une tente... sans oublier un wagon (le second se trouve lui aussi à l'extérieur) ! Bref, de quoi

loger 130 personnes venues de tous horizons, comme nous le précise Clemens Brecht, assistant de direction : "Quand nous avons ouvert le BaseCamp à l'été 2013, nous pensions nous adresser exclusivement aux jeunes. Ceux-ci ont effectivement répondu positivement à notre appel, mais nous avons été très surpris d'accueillir également une tout autre clientèle, composée aussi bien d'hommes d'affaires que de touristes épris d'originalité, sans même parler des groupes venus fêter un événement ou encore des mariages!".

Nous voilà rassurés : nous correspondons bien à au moins un de ces profils. Bibi et moi héritons chacun d'une petite caravane de 2,50 m,

Depuis la terrasse, vue générale sur le complexe, y compris sur l'avion survolant le wagon...



**Vous adorerez les voyages en train ? Le BaseCamp vous offre de dormir dans une couchette confortable.**



## PRATIQUE

**24 €/personne**

Une nuit dans un train ou sur le toit d'une Trabant

A partir de **54 €/personne**

Une nuit dans une caravane

**BASECAMP YOUNG HOSTEL**  
1, In der Raste  
53129 Bonn

Tél: 0049 228 9349 4955  
[www.basecamp-bonn.de](http://www.basecamp-bonn.de)



**De nuit, l'ambiance est féerique. Vous la découvrirez obligatoirement si vous devez vous rendre aux toilettes !**

prolongée par une agréable petite terrasse. La décoration est kitsch à souhait, mais si le confort est (relativement) spartiate, la propreté règne en maître, y compris dans les espaces communs. Bien entendu, pas de télévision au programme, pas davantage de sanitaires à bord : les toilettes sont regroupées dans une pièce spécifique.

## DE LA CONVIVIALITÉ SANS WI-FI !

Rapidement, on lie connaissance avec nos voisins. Pas besoin de réseaux sociaux (même si vous disposez du wi-fi), la proximité et la configuration de l'endroit lui-même favorisent les rapprochements :

un retour à la réalité, à la proximité (qui a dit la promiscuité ?) du camping et à la convivialité.

Dehors, quelques jeunes jouent au badminton alors que d'autres préparent un barbecue. La nuit tombe, il ne fait pas froid et l'ambiance est décontractée. Pour ne rien vous cacher, j'étais un peu sceptique au début de l'aventure, en particulier concernant le confort des logements. Au final, sans aller jusqu'à prétendre qu'entre le *Georges V* et le *BaseCamp*, il n'y a aucune différence, j'ai passé une excellente nuit, probablement l'une des plus dépayسantes de ma vie. Alors, si vous passez près de Bonn, une seule adresse : le *BaseCamp Young Hostel* !

**Pour les voyageurs-nés, il reste l'option des deux minibus Volkswagen et du Citroën HY. Un avant-goût des vacances d'été ?**



BIOGRAPHIE

**Jean-Éric Vergne**

- Né le 25 avril 1990 (24 ans) à Pontoise.
- Champion de F3 Grande-Bretagne 2010.
- Vice-champion de Formule Renault 3.5 2011.
- 17<sup>e</sup> du championnat du monde de F1 2012, 16 points (Toro Rosso).
- 15<sup>e</sup> du championnat du monde de F1 2013, 13 points (Toro Rosso).
- Numéro de voiture en F1 : 25.



Jean-Éric Vergne est le seul Français à avoir marqué des points sur les quatre premiers Grands Prix de la saison.



Excellent à Monaco (8<sup>e</sup> en 2013), Jean-Éric Vergne y trouve un terrain propice pour exprimer son talent avec la Toro Rosso.



Plus détendu mais toujours sincère, JEV analyse sa saison et celle de son équipe avec un regard aussi positif que lucide.

# NOUVELLE STAR... EN APPROCHE

Une belle ouverture en Australie, des performances en qualifications et un grand sourire, Jean-Éric Vergne, le pilote Toro Rosso, a attaqué la saison 2014 avec ambition.

Par François Dauré Photos Clément Choulot

**C**omment le nier, les supporters de JEV (son surnom en F1) ont été déçus lorsque Daniel Ricciardo (alors son équipier chez Toro Rosso) a été désigné pour récupérer le baquet de la Red Bull Renault n°2 et assurer la succession de Mark Webber. Au regard des performances de Ricciardo lors des quatre premiers Grands Prix 2014, nombreux sont ceux qui pensent que Jean-Éric Vergne pourrait aujourd’hui apparaître aussi comme la nouvelle star de la Formule 1. De quoi alimenter un dépit, une amertume ? Finalement non. Jean-Éric le résume ainsi : “Je n’étais pas encore prêt. Et cette décision m’a servi parce qu’elle m’a amené à travailler encore plus, dans la voiture et en dehors, dans les contacts avec les ingénieurs et tout le monde autour.” Sur la piste, trois qualifications en Q3 (phase finale réunissant les dix meilleurs temps à l’issue des deux séances précédentes) sur quatre Grands Prix attestent d’indéniables progrès sur ce qui était son point faible. D’autant que sa machine semble plutôt vouée à un combat entre la 10<sup>e</sup> et la 15<sup>e</sup> place. Le début de saison

correspond pourtant peu ou prou à ce que Jean-Éric envisageait : “La réussite m'a un peu fui sur le plan des résultats. Ils ne sont pas à la hauteur du travail que j'ai fourni. Mais, comme toute l'équipe, je n'en retiens que les éléments positifs, pour corriger le négatif et progresser lors de la saison européenne.”

#### PRIÈRE DE GARDER LA LIGNE !

Les Formules 1 de 2014, radicalement différentes de leurs devancières, exigent aussi beaucoup des pilotes. Presque un nouvel apprentissage, comme l’explique Jean-Éric : “Les sensations sont modifiées, à cause du bruit différent. La voiture est plus lourde, elle possède moins d'aérodynamisme, elle passe moins vite en virages mais elle donne l'impression d'être plus rapide en sortie, avec plus de couple et de puissance, donc cela influe sur la façon de piloter.”

Le poids, justement, est un facteur crucial, cette année, en F1. L’ensemble propulseur, beaucoup plus lourd et la limite minimum de poids total (machine + pilote) fixée à 691 kg ont conduit les concepteurs à rogner sur les

autres paramètres susceptibles d’alourdir l’ensemble. Dont le poids des pilotes. Résultat, les grands gabarits se sont vu recommander de suivre un régime par leurs *team managers*. Culminant à 1,82 m, Jean-Éric Vergne fait partie du lot puisque sa Toro Rosso accuse sur la bascule un excédent de 7 ou 8 kg. Ce qui coûte environ 4 dixièmes de seconde par tour. La silhouette du pilote français s'est donc encore affinée par rapport à 2013. Mais, comme il l'affirme en riant : “Pour perdre plus de poids, il faudrait m'enlever un os !” Le malaise dont il a été victime après la course en Malaisie a cependant suscité un certain émoi dans le paddock de la F1. Incident qu'il tend à minimiser : “Ce n'était pas grave. Il faut juste trouver le bon équilibre entre le poids et la force musculaire nécessaire.”

Cela n'a en tout cas pas altéré ses excellentes dispositions, ni son moral avant la campagne européenne. Dans son viseur apparaît maintenant Monaco (25 mai), où il avait accompli, l'an dernier, une très brillante course.

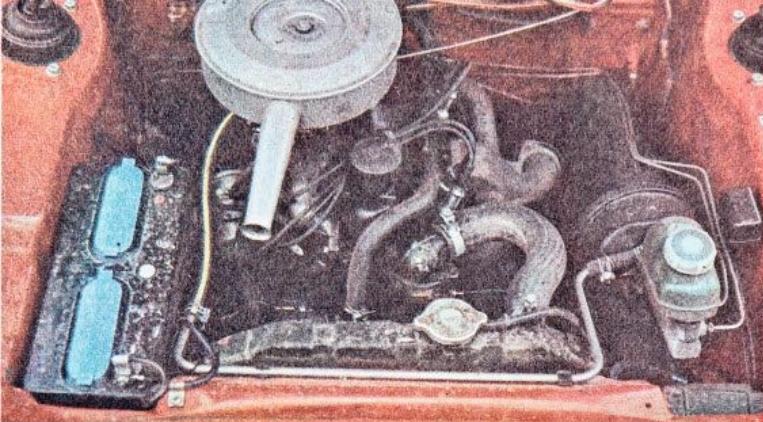
En 1968, L'Auto-Journal essayait la

# FORD ESCORT

Avec la première Escort, Ford ambitionne de conquérir l'Europe entière. Mais, construite à l'économie, elle ne tiendra pas toutes ses promesses, ce qui ne l'empêchera pas de connaître une belle carrière.

Par Bernard Carat (1968) / Thomas Riaud (2014)





Repris de la vieille Anglia, ce petit moteur de 1 098 cm<sup>3</sup> est plutôt gourmand. Il développe 54 ch SAE à 5 500 tr/mn.



La contenance du coffre est suffisante et la roue de secours est bien placée, étant disposée verticalement, dans l'épaisseur de l'aile.

“En virage, l’Escort tourne le plus souvent de façon empirique sans que le conducteur ne puisse vraiment déceler d'où vient le mal.”



## Extraits...

“Rien n'a été épargné par Ford-Angleterre pour faire de l'Escort la remplaçante de l'Anglia, une petite voiture à très large diffusion : de longues études, des procédés de fabrication inédits et même une nouvelle usine très moderne. Les dirigeants comptent beaucoup sur la première Ford vraiment européenne.”

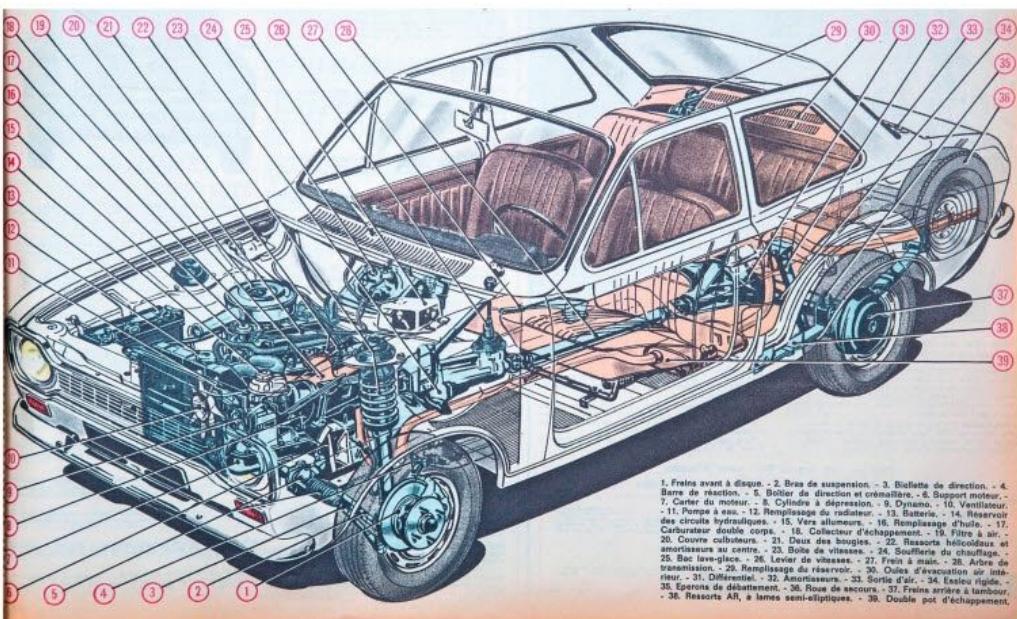
“Il ne manque à l'Escort pour réussir que... le principal : une conception intelligente. Tous ses défauts viennent de là. En 1968, il n'est pas concevable qu'un aussi grand constructeur puisse présenter une telle voiture qui, il y a dix ans, aurait déjà paru démodée.”

“On avait espéré que Ford sortirait une petite voiture originale, mais l'Escort est à tout point de vue désespérément classique. Le moteur, directement dérivé de celui de l'Anglia, est monté à l'avant et entraîne les roues arrière motrices en passant par un arbre de transmission et un bon vieux pont rigide.”

“Pour la suspension, on retrouve à l'avant le train MacPherson cher à Ford et à l'arrière... des ressorts à lames longitudinaux.”



La carrosserie est d'une désolante banalité, avec des formes rondouillardes et sans âme. Pour le moment, elle n'existe qu'en version 2 portes avec des vitres latérales particulièrement étriquées, surtout à l'arrière.



1. Freins avant à disque. - 2. Bras de suspension. - 3. Biellette de direction. - 4. Barre de réaction. - 5. Boîtier de direction et crémaillère. - 6. Support moteur. - 7. Carter du moteur. - 8. Cylindre à dépression. - 9. Dynamo. - 10. Ventilateur. - 11. Pompe à eau. - 12. Remplissage du radiateur. - 13. Batterie. - 14. Réservoir des circuits hydrauliques. - 15. Vers allumeurs. - 16. Remplissage d'huile. - 17. Carburateur double corps. - 18. Collecteur d'échappement. - 19. Filtre à air. - 20. Couvre culbuteurs. - 21. Deux des bougies. - 22. Ressorts hélicoïdaux et amortisseurs au centre. - 23. Boîte de vitesses. - 24. Soufflerie du chauffage. - 25. Bac lave-glace. - 26. Levier de vitesses. - 27. Frein à main. - 28. Arbre de transmission. - 29. Remplissage du réservoir. - 30. Ouies d'évacuation air intérieur. - 31. Différentiel. - 32. Amortisseurs. - 33. Sortie d'air. - 34. Essieu rigide. - 35. Eperons de débattement. - 36. Roue de secours. - 37. Freins arrière à tambour. - 38. Ressorts AR, à lames semi-elliptiques. - 39. Double pot d'échappement.

## Extraits...

### QUALITÉS

#### BOÎTE BIEN SYNCHRONISÉE

"La boîte de vitesses est nouvelle, avec 4 rapports bien synchronisés commandés par un levier direct central. Son maniement est facile."

#### FREINAGE (AVEC DISQUES)

"Pour ralentir et s'arrêter, les freins nous ont donné toujours satisfaction, mais répétons que nous disposions de disques assistés, une option à peu près indispensable."

#### PRÉSENTATION GÉNÉRALE

"La présentation générale ne fait pas trop pauvre, avec un tableau de bord bien présenté (...). Quant à la climatisation, elle est bien étudiée."

### DÉFAUTS

#### SUSPENSIONS OBSOLETES

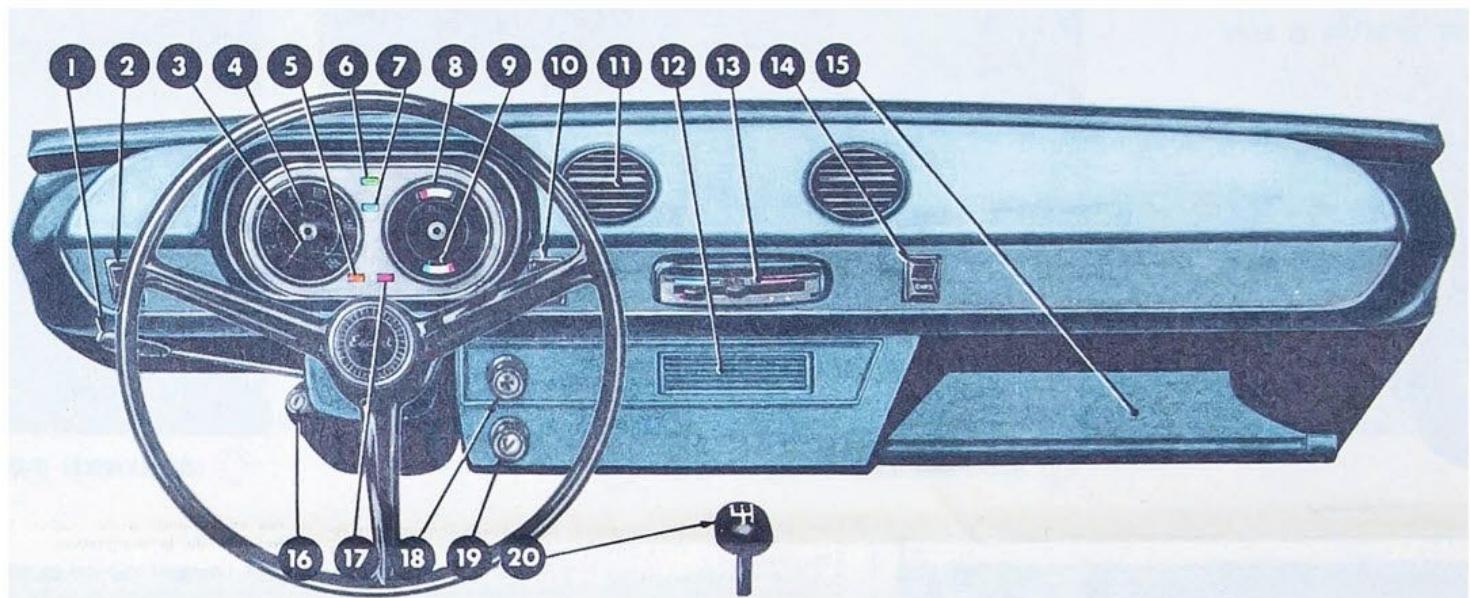
"La suspension arrière devient inefficace dès que le revêtement n'est plus parfaitement lisse. La voiture a alors bien du mal à conserver sa trajectoire, même en ligne droite."

#### HABITABILITÉ LIMITÉE

"L'habitabilité à l'avant est juste correcte, mais la place pour l'arrière frise le ridicule si les sièges avant sont reculés à fond. Partout, la garde au toit est insuffisante."

#### MOTEUR POUSSIF ET GOURMAND

"La vitesse est des plus moyenne et les accélérations ne sont guère plus réjouissantes (...). Et dans l'ensemble, la consommation n'est pas digne d'un modèle économique."



1. Avertisseur, clignotants, phares code. — 2. Eclairage. — 3. Totalisateur. — 4. Compteur de vitesse. — 5. Pression d'huile. — 6. Voyant répétiteur de clignotants. — 7. Voyant de phares. — 8. Jauge à essence. — 9. Température d'eau. — 10. Essuie-glace. — 11. Aérateur. — 12. Cendrier. — 13. Climatiseurs. — 14. Ventilateur. — 15. Videopoche. — 16. Démarrieur. — 17. Voyant de charge. — 18. Starter. — 19. Allume-cigare. — 20. Levier de vitesse.



## Extraits...

"Par temps de pluie, il convient de faire attention aux écarts de l'Escort, car la direction, très directe, reste malgré tout d'une précision douteuse, ce qui paraît contradictoire. Et à grande vitesse, il faut serrer fortement le volant si l'on ne veut pas divaguer de gauche à droite de la route."

"À cause de la conception désuète de sa suspension, l'Escort n'offre qu'un confort tout à fait illusoire. De plus, les sièges avant sont assez durs, sans dossier réglable, et leur réglage en longueur est tout à fait rudimentaire."

"L'Escort est non seulement petite et mal suspendue, mais elle est aussi très bruyante, remplie de vibrations et de grincements. Le moteur atteint à grande vitesse un niveau sonore élevé, aggravé par les ronflements du ventilateur et les bruits de sirène de la transmission. La carrosserie n'est pas non plus discrète, et elle ferraille de façon inhabituelle de nos jours."

Comme on le voit,  
l'Escort aurait parfaitement  
pu être conçue dès  
avant la dernière guerre !

## Vu d'aujourd'hui

À la lecture de cet essai, on peine à croire que l'Escort ait connu une aussi belle carrière ! Certes, au fil des ans, la voiture a changé, mais ses tares sont restées. Ford fera sa révolution dans le domaine de la tenue de route avec la première Focus. Aujourd'hui, Ford a appris de ses erreurs et propose des modèles conçus pour plusieurs marchés qui brillent par leurs qualités. La Mondeo en est un bel exemple, mais aussi le moteur EcoBoost.

# VOS AUTOS

Cette rubrique est la vôtre. Tous les 15 jours, *L'Auto-Journal* présente les voitures de ses lecteurs. L'occasion de partager votre expérience d'automobiliste : les joies, les déceptions, les surprises... **Tous les événements vécus avec votre voiture ont leur place ici!**

Yves Leca nous parle de son **AUDI Q3 TFSI 211 QUATTRO S TRONIC**

Acheté neuf en février 2012

23000 km parcourus, conso. moyenne : 8,5 l/100 km (autoroute) ; 9,5 l/100 km (ville et route)



#### SES PANNE

À 20500 km : résonances dues à l'usure en facettes des pneus, 1200 € dont 500 € pris en charge par Audi France

#### SES RÉVISIONS

Révision des 2 ans en mars 2014, 397 €

#### SON ENTRETIEN

Essuie-glace arrière en mars 2014, 27 €

“Si c'était à refaire, je prendrais le même mais en 18 pouces et avec la suspension pilotée.”

“Je voulais un SUV compact et chic pour me changer de la position basse de mon Coupé 406 V6, et avec un moteur essence car je suis antiparticules... Aucune déception pour la qualité de la finition et l'agencement des commandes, bien supérieurs aux françaises. J'apprécie le confort des sièges recouverts de cuir Nappa et ne suis pas gêné par l'exiguïté du coffre. Le moteur est à la fois souple et puissant et le stop/start discret et bien réglé. La boîte S tronic à 7 rapports est si efficace que j'en oublie les palettes au volant. Quand je veux profiter du moteur en montagne, la position Sport est adaptée. En revanche, la suspension est très ferme. Le prix est élevé, mais la qualité et l'équipement le justifient.”

## Saligne de vie

12 mois de délai pour ce nouveau modèle mais ce véhicule d'exposition regroupe (presque) toutes mes options.

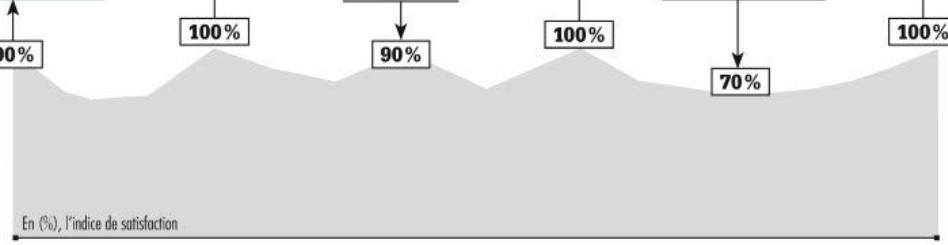
Paris-Nice : 950 km que je pensais parcourir en 2 jours. La position de conduite est si confortable que je fais le trajet en 10 heures.

2000 km sur Nice-Paris-Nice : le Q3 est un TGV de l'autoroute. Son moteur et sa boîte sont taillés pour les longs parcours.

5000 km parcours : la compacité du Q3 et sa direction judicieusement assistée sont un plaisir.

Un bourdonnement envahit l'habitacle, à cause de l'usure irrégulière des pneus.

Pneus et essuie-glace AR changés. Retour au silence. Si la fiabilité perdure, je devrais le conserver plusieurs années.



#### aj L'avis de Brice Perrin



Choix pertinent : avec 12000 km annuels, nul besoin de prendre un diesel ! Yves a opté pour une voiture agréable, et la combinaison du TFSI et de la boîte S tronic associe performances et agrément de haut niveau. Je rejoins son point de vue sur les grandes roues : elles améliorent le style mais dégradent le confort.

Philippe Brasselet nous parle de sa **VOLVO C70 D 136 ch**

Achetée neuve en décembre 2008  
62 000 km parcours

“C'est une auto qui présente une très belle finition. Elle manque toutefois de rangements intérieurs, l'entretien est coûteux (600 € par an) et la consommation est un peu élevée. Nous n'avons pour l'instant rencontré aucun problème, hormis un couinement du toit rétractable lorsque nous roulons sur certains revêtements. Cette voiture est agréable en toutes saisons, même l'hiver grâce aux sièges chauffants, mais nous avons tous deux plus de 60 ans et pour notre prochaine auto, nous choisirons un modèle moins bas!”



### Coup de gueule

“Je suis très content de ma Zoe sauf que le R-Link n'a jamais fonctionné. J'ai les mêmes problèmes que M. Francilout (*L'AJ* n°893), avec une mise à jour impossible! Renault me balade entre le service client, la hotline R-Link et ma concession...”  
**A. Fontan**

J.- P. Leblanc nous parle de sa **CITROËN C4 eHDI 110 BMP6**

Achetée en août 2012  
108 000 km parcours



“Cette Citroën C4 est agréable au niveau confort et tenue de route mais la boîte est nulle. Elle n'accepte que la conduite souple et le passage des vitesses reste très marqué et décevant. Et toujours le même problème en montagne : pas de position Parking. Je vais commander en juin une VW Passat TDI 140 DSG. Je pense que la boîte de vitesses me conviendra mieux...”

# Vos problèmes, nos solutions

Par Aymeric Canuel et Georges Dartois

Changer d'assurance pour habiter à l'étranger?

Je m'installe en Espagne pour deux ans. Dois-je changer mon assurance auto?  
**Pierre Loubic, e-mail**

Ce n'est pas obligatoire. Il suffit d'en informer votre assureur. Il en résultera sans doute une augmentation de la prime.

Importer une auto GPL

J'aimerais acheter en Allemagne une auto d'occasion qui roule au GPL. Y a-t-il des restrictions pour la faire immatriculer en France?  
**Georges Passon, e-mail**

Il faut d'abord vérifier que l'auto est conforme à un type communautaire (UE) ou national (Allemagne). Dans ce cas, l'Administration doit recevoir une attestation d'identification délivrée par le constructeur. S'il ne peut pas, vous devez vous tourner vers la DREAL (Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement) de votre région.

Airbag remplacé sur Touran

Volkswagen préconise le changement de l'airbag frontal passager de mon Touran de 2007 car le voyant s'allume. J'en ai pour 1 800 €. Puis-je espérer une indemnisation de VW?  
**Gilles Collard, e-mail**

Les airbags durent au bas mot quinze ans. Il s'agit certainement d'une avarie liée à l'électronique. Vous pouvez espérer une prise en charge partielle des frais de réparation jusqu'à 80%.

Vous avez un problème?

Envoyez votre courrier à:  
autojournal@mondadori.fr

Vos autos nous intéressent

Vous souhaitez témoigner? Envoyez un mail à brice.perrin@mondadori.fr



C. CHOULOT

## L'AJ NE CONNAÎT-IL QUE LE DUSTER DIESEL ?

Pourquoi L'AJ ne fait-il pas l'essai du Duster TCe 125 ch ou de la motorisation GPL ?

*Jean-Pierre Courteville, e-mail*

Le premier essai du Duster avait justement été réalisé avec la motorisation TCe de 125 ch (cf L'AJ n° 894). Par ailleurs, le configurateur de L'AJ n° 901, qui traite de toutes les versions, était consacré à ce SUV. Nous y avions souligné tout l'intérêt du bloc essence, notamment au vu de sa consommation de carburant raisonnable (8,3 l/100 km de moyenne). La déclinaison GPL, quant à elle, n'a pas encore été traitée mais le sera certainement à l'occasion d'un sujet Grand Angle ou d'un dossier spécifique.

# Le chef des essais VOUS RÉPOND...

*Par Guy L'Hospital*



FLORIAN GROUT/AGENCE DAVID HEL

Dacia Duster



Volkswagen Golf SW

## RECHERCHE BREAK OU SUV À BOÎTE AUTOMATIQUE

Je roule 30 000 km par an et cherche un break ou un SUV diesel (neuf ou d'occasion) avec boîte automatique. Hormis les modèles BMW, qui sont hors budget, que me recommanderiez-vous ?

*Julien Philippe, e-mail*

Plusieurs breaks peuvent répondre à vos critères. En premier, je choisirais le Peugeot 308 SW BlueHDI 150 ch BVA6 qui associe un moteur agréable à l'usage à une boîte réactive et douce. Si la position de conduite vous gêne, dirigez-vous vers le sobre Volkswagen Golf SW TDI 150 ch DSG (consommation moyenne de 6,7 l/100 km). Moins onéreux, le Seat Leon ST, avec ces mêmes qualités, convient aussi. Parmi les SUV, le choix est limité pour rester dans un budget raisonnable. Un Volkswagen Tiguan TDI 140 ch DSG d'occasion (de 2011, 30 000 km) ferait l'affaire.

## PEUGEOT 208 ET 2008 EN 3 CYLINDRES ?

Le constructeur compte-t-il installer les nouveaux 3 cylindres essence dans les 208 et 2008 ?

*Claude Rioux, e-mail*

Pour le moment, Peugeot n'entend pas installer les nouveaux e-THP sur ces deux modèles (déjà équipés du 3 cylindres 1.2 VTi 82 ch). La version de 130 ch débarque seulement au catalogue de la 308. Quant à celle développant 110 ch, selon nos informations, le constructeur aurait pris du retard dans sa conception. Par ailleurs, le groupe PSA devra effectuer des choix de répartition entre les gammes Peugeot et Citroën pour produire et, surtout, commercialiser ces blocs.

# À ne pas manquer



## UN COMPARATIF DE PETITES ?

Avez-vous prévu un comparatif entre les citadines (Citroën C1, Fiat 500, Hyundai i10, Peugeot 108...)?

Gilles Borreau, e-mail

Oui, un comparatif entre micro-citadines est effectivement prévu dès qu'elles seront disponibles, c'est-à-dire au mois de juin. Vous les retrouverez dans notre numéro 908 (28 mai).



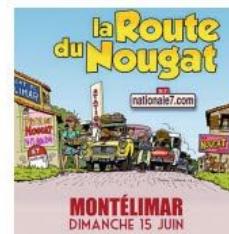
Volvo V40

## LA V40 DIESEL DE 190 ch À L'ESSAI ?

Prévoyez-vous un essai de la Volvo V40 avec le nouveau diesel de 190 ch ?

Thomas Rillet, e-mail

La Volvo V40 équipée du nouveau moteur D4 de 190 ch sera prochainement essayée. Ce bloc est intéressant d'un point de vue technologique car, outre un supplément de puissance (+ 13 ch), il propose le système adaptatif i-ART. Ce dernier se caractérise par un calculateur pilotant chaque injecteur (au lieu d'un pour tous), ce qui permet d'injecter une quantité adéquate de carburant à chaque cycle de combustion. Résultat : la consommation de carburant est mieux maîtrisée, ce que nous ne manquerons pas de vérifier.



## DIMANCHE 15 JUIN, LA ROUTE DU NOUGAT

### Confiseries sur la Nationale 7

Profitez de la fête du nougat à Montélimar, les 14 et 15 juin, pour assister à la Route du Nougat : une centaine de véhicules anciens se réuniront place de Provence, sur le thème de la Nationale 7, avant de partir en promenade dans les rues en fin de matinée.

[www.nationale7.com](http://www.nationale7.com)



## DIMANCHE 18 MAI, LA TRAVERSÉE HISTORIQUE DE TOULOUSE

La Ville rose célèbre les anciennes Sur le modèle des traversées organisées à Paris ou à Bordeaux, la ville de Toulouse offrira le 18 mai un joli spectacle à ses habitants, avec la traversée historique de la Ville rose. Les équipages partiront de la Cité de l'Espace à 9 heures et rejoindront le circuit de Candie en fin de matinée. Sacrée parade en perspective !

<http://meca-coeur.over-blog.org/>

**Focus  
aj**



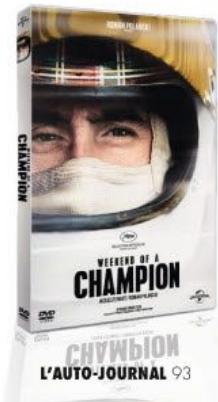
Des centaines d'anciennes prêtes à conquérir Monthléry.

## LES 7 ET 8 JUIN, L'AUTODROME HERITAGE FESTIVAL

### L'anneau fait son festival

Un week-end entier peuplé de légendes automobiles réunies sur l'autodrome de Monthléry : difficile de faire plus alléchant. Entre autres festivités, comptez sur des dizaines de monoplaces, un plateau entier de R8 Gordini, une course de voitures à pédales (pour les enfants...), une parade géante, un village exposants... L'entrée est à 10 €.

<http://autodrome-heritage-festival.com/>



## La F1 comme au cinéma

Pendant tout le week-end du Grand Prix de Monaco 1971, Roman Polanski a filmé son ami le pilote Jackie Stewart, sur la piste et en coulisses. Les images ont donné naissance à ce documentaire impressionnant, agrémenté d'une séquence de retrouvailles contemporaines entre les deux compères. Magique. *Weekend of a champion*, par Frank Simon et Roman Polanski, DVD, 19,99 €, en exclusivité à la FNAC.

Par Aymeric Canuel



# Préférez l'occasion plutôt que le neuf

L'occasion

**AUDI A4 ALLROAD**

La nouveauté  
**AUDI Q3**



Les apparences sont parfois trompeuses. Regardez l'Audi Q3. De loin, il ressemble à un vrai 4x4. Pourtant, le terrain préféré de ce SUV, c'est la ville. Autre exemple avec l'A4 Allroad, qui semble être un bon break familial, mais qui peut emprunter avec aisance les chemins creux. Ce modèle se trouve aisément en occasion, notamment avec le V6 turbo diesel de 240 ch. Les prestations de cette version sont convaincantes. La transmission Quattro ainsi que la boîte robotisée S tronic offrent un bon agrément de conduite. Ses performances sont meilleures que celles du SUV qui affiche 100 ch de moins ! A contrario, la consommation de l'A4 Allroad est plus élevée mais reste en moyenne inférieure à 10 l/100 km. Enfin, sa carrosserie est mieux protégée que celle du SUV.

## EN RÉSUMÉ

CONDUITE / DIMENS. / TECHNIQUE / BUDGET	Prix (à partir de)	Bonus / malus	Conso. moyenne
	30 900 €	0 €	9,4 l / 100 km
			240 ch à 4000 tr/mn
			500 Nm à 1 500 tr/mn
			6 cylindres en V, turbo diesel
L/l/h/empattement	4,72 / 1,84 / 1,50 / 2,81 m		4,39 / 1,84 / 1,59 / 2,61 m
Coffre	423 dm <sup>3</sup>		467 dm <sup>3</sup>
1 000 m d. a.	28,4 s		32,2 s
0 à 100 km/h	6,1 s		9,4 s

L'occasion  
A4 ALLROAD QUATTRO 3.0 TDI  
240 ch Ambiente S tronic

La nouveauté  
Q3 2.0 TDI 140 ch  
Attraction 4x2

\*Année 2011, 55 000 km ou compteur.

# Le top 3 de la quinzaine

Les coups de cœur de la rédaction... forcément subjectifs !

## LES VOLANTS LES PLUS ORIGINAUX

### 1 Peugeot 308

La compacte française a obtenu le plus de suffrages. Son volant à diamètre réduit, même s'il fait débat, est globalement très apprécié.



YANN LEFEBVRE

### 2 Aston Martin Vanquish

Chez Aston, on sculpte un modèle dans les moindres détails... jusqu'au volant. Difficile de passer à côté !



2

### 3 Pagani Huayra

Esthétique et high-tech, le design soigné du volant de la supercar italienne a fait mouche auprès des essayeurs.



3

## ÇA VIENT DE SORTIR

### L'application Inrix Trafic s'améliore pour éviter les bouchons

En période de départs en week-ends prolongés, prévoir son voyage en fonction de la circulation est primordial. L'application Inrix Trafic s'est améliorée depuis notre dernier test (cf. *L'AJ* n°864). Désormais, la couverture est plus grande (4,5 millions de kilomètres dans 37 pays), les informations plus précises et l'interface plus fluide.

Toujours aussi pratique, le logiciel calcule l'itinéraire en fonction des embouteillages, ainsi que de l'heure, et propose deux choix de parcours. En cas de ralentissement, vous pouvez signaler la cause, via un petit logo d'alerte spécifique. Inrix Trafic propose les meilleures plages horaires en fonction du trafic routier. On regrette l'absence de la navigation ainsi que certaines informations fournies en anglais.

### Notre avis ★★★★☆

Cette version améliorée d'Inrix Trafic est plus fiable et offre une couverture plus importante des routes. Dommage que la fonction navigation ne soit toujours pas proposée.

PRIX	gratuite
TAILLE	40 Mo
DISPONIBILITÉ	iOS, Android, Microsoft, BlackBerry
LANGUE	français/anglais
MISE À JOUR	mars 2014

## IN

### Faisceaux chaleureux

La nuit, l'habitacle du Qashqai se pare d'agréables lumières au niveau des seuils de portes et de la console centrale.



YANN LEFEBVRE

## OUT

### Souris peu maniable

La Lexus CT reçoit une molette qui fonctionne comme une souris d'ordinateur. Seulement, sa grande sensibilité peut être gênante lors des recherches.

## Et pourquoi pas l'essence ?

### SKODA RAPID SB



CLÉMENT CHOULOT

#### ESSENCE 1.2 TSI 85 ch DIESEL 1.6 TDI 90 ch

Prix (à partir de)	17 350 €	19 095 €
Conso. moyenne	6,9 l / 100 km	5,4 l / 100 km
Bonus / malus	0 €	0 €
Puissance maxi	85 ch à 4 800 tr/mn	90 ch à 4 200 tr/mn
Couple maxi	160 Nm à 1 500 tr/mn	230 Nm à 1 500 tr/mn
Type moteur	4 cylindres en ligne	4 cylindres en ligne
CONDUITE / TECHNIQUE		
1 000 m d. a.	33,9 s	33,2 s
90/130 km/h en 4 <sup>e</sup>	14 s	12,6 s

Malgré une petite cylindrée et une puissance modeste, le TSI de 85 ch s'en tire avec les honneurs. Ses performances ne sont peut-être pas au niveau de celles du diesel de 90 ch, notamment en reprises ou en consommation, mais le 1,2 l se rattrape largement à l'usage en offrant un meilleur agrément de conduite. Pour les déplacements essentiellement urbains ou sur de courtes distances, cette version convient parfaitement. Les gros rouleurs préféreront le diesel.

### VERDICT

Les petits rouleurs ainsi que les citadins trouveront leur bonheur avec la version essence. Le diesel est plus polyvalent et autorise de plus longs trajets, notamment autoroutiers.



# Quel Nissan Qashqai choisir ?

Par Pascal Richard Photos Tibo

**Vous recherchez un SUV, alors, vous avez pensé au Nissan Qashqai, star du segment. Or, il vient de profondément changer. Une mise au point s'impose.**

**L**e Qashqai remet le couvert ! Après une première mouture apparue en 2007, voilà que vient de débarquer dans les concessions un tout nouveau modèle, qui compte bien marcher dans les pas de son glorieux prédecesseur. Pour faire aussi bien, voire mieux, le Qashqai cru 2014 n'a pas lésiné sur les moyens : un style plus affirmé, un habitacle revu de fond en comble, une présentation plus soignée et des motorisations à la pointe de la technologie tant en diesel qu'en essence.

Tout n'est pas parfait, cependant. Ainsi, si les dimensions intérieures ont un peu progressé, elles restent tout de même en deçà de la moyenne de la catégorie. Ce défaut ne ternit guère un bilan très positif, dont on retient notamment un excellent rapport prix/équipement. Reste maintenant à choisir la version qui met le mieux en valeur les qualités de ce nouveau Qashqai.

## LA GAMME

Moteurs/Prix	Visia	Acenta	Connect Edition	Tekna	Bonus/ malus écologique
Diesel	1.5 dCi 110 ch	23 990 €	26 040 €	27 790 €	30 140 €
	1.6 dCi 130 ch	—	28 240 €	29 990 €	32 340 €
	1.6 dCi 130 ch All Mode 4x4-i	—	30 440 €	32 190 €	34 540 €
Ess.	—	21 490 €	23 540 €	25 290 €	27 640 €
—	1.2 DIG-T 115 ch	21 490 €	23 540 €	25 290 €	0 €



YANN LEFFEBVRE  
Agréable sur tous les terrains, le 1.6 dCi 130 ch propose de bonnes performances et une réelle sobriété.





## LES MOTEURS

### DIESEL

#### 1.5 dCi 110 ch

Ce petit diesel Renault s'acquitte de sa tâche honorablement et surtout très sobrement puisque nous avons relevé une consommation moyenne de 5,9 l aux 100 km, ce qui, pour un SUV, est une excellente valeur. Côté agrément de conduite, ce bloc affiche un bilan correct malgré un certain petit manque de tonus lors des relances, que l'on attribuera principalement à un étagement un peu long de la boîte de vitesses.

#### 1.6 dCi 130 ch

Voilà un moteur qui semble plus en rapport avec le gabarit du Qashqai. D'ailleurs, à l'usage, l'agrément de conduite fait un bond en avant significatif. Les relances sont plus franches et les chronos nettement plus convaincants. Très agréable, alerte, ce bloc propose un carac-

tere diesel très effacé... jusqu'à la pompe, mais ça, personne ne s'en plaindra ! À se sujet, on notera qu'avec une consommation moyenne de 6,1 l aux 100 km, ce moteur propose un excellent rapport performances/consommation.

### ESSENCE

#### 1.2 DIG-T

Un "petit" 1 200 cm<sup>3</sup> pour animer un SUV de ce format, est-ce bien raisonnable ? Oui, car ce moteur présente une fiche technique pour le moins alléchante : en plus d'un turbo, il est également doté d'une injection directe (*cf. p. 68*). Pas spécialement vindicatif, il mise plutôt sur la douceur pour séduire, et il y arrive ! Ses prestations sont comparables à celles du 1.5 dCi 110 ch... jusqu'au moment d'évoquer la consommation ! Cela dit, avec une moyenne de 7,7 l aux 100 km, le 1.2 DIG-T n'a rien d'un ogre.

## LES TRANSMISSIONS

### MANUELLE

Dans la gamme Qashqai, la transmission à 6 rapports est la règle ! Cette boîte propose une commande très douce mais dotée de débattements trop importants. Sa précision est en outre perfectible. Sans surprise, le 6<sup>e</sup> rapport, un peu long, ne sera utilisable que sur autoroute.

### AUTOMATIQUE

Baptisée Xtronic, la boîte automatique qui peut être associée au moteur 1.6 dCi

130 ch est une transmission faisant appel à un variateur. En ville, ce système est pleinement satisfaisant, mais sur route, il reste moins convaincant qu'une boîte auto classique. La boîte Xtronic implique un surcoût de 1 500 €.

### INTÉGRALE

La transmission All Mode est pour l'heure réservée à la version 1.6 dCi 130. Facturée 2 200 €, elle ne s'impose qu'en cas de pratique régulière du tout-chemin.

Dimensions (Longueur / largeur / hauteur / empattement) : 4,38 / 1,81 / 1,60 / 2,65 m

MOTEURS DIESEL	1.5 dCi 110 ch	1.6 dCi 130 ch	1.6 dCi 130 ch 4x4*
Puissance maxi (ch à tr/mn)	110 à 4 000	130 à 4 000	130 à 4 000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	260 à 1 750	320 à 1 750	320 à 1 750
<b>Performances</b>			
Vitesse maxi (km/h)*	180	190	190
Accélération 0-100 km/h (s)	11,8	10,4	10,9
Reprise 90-130 en 4 <sup>e</sup> (s)	11,8	9,4	NC
<b>Budget</b>			
Consommation moyenne (l/100 km)	5,9	6,1	4,9
* Données constructeur			
MOTEUR ESSENCE	1.2 DIG-T		
Puissance maxi (ch à tr/mn)	115 à 4 500		
Couple maxi (Nm à tr/mn)	190 à 2 000		
<b>Performances</b>			
Vitesse maxi (km/h)*	183		
Accélération 0-100 km/h (s)	11		
Reprise 90-130 en 4 <sup>e</sup> (s)	11,6		
<b>Budget</b>			
Consommation moyenne (l/100 km)	7,7		



Pour une pratique régulière du tout-chemin, la transmission intégrale All Mode (2 200 €) et une monte pneumatique appropriée sont les bienvenues.

## LES FINITIONS

### Visia

Dès le premier niveau, le Qashqai propose un équipement de série assez complet intégrant notamment la climatisation manuelle, la connexion Bluetooth et le régulateur de vitesse. La présentation est un peu terne mais le prix de la version essence (1.2 DIG-T), à peine supérieur à 21 000 € (23 990 € pour le diesel 1.5 dCi 110 ch), aide à garder le sourire.

### Acenta

Passer de la finition Visia à la finition Acenta implique un effort financier de 2 050 €. Ce supplément est justifié par l'arrivée, de série, des radars de stationnement AV/AR, de la climatisation automatique, des jantes alliage, du déclenchement automatique des phares et des essuie-glace, du plancher de coffre modulable et des antibrouillards avant. Tous les moteurs sont disponibles.

## LES ÉQUIPEMENTS

### Équipements communs à toutes les versions

6 airbags, aide au démarrage en côte, autoradio avec lecteur de CD, commandes au volant et prise USB, banquette arrière fractionnable, climatisation, ESP, frein à main électrique, régulateur-limiteur de vitesse, rétroviseurs électriques et dégivrants, siège conducteur réglable en hauteur, système de contrôle de la pression des pneus, vitres AV/AR électriques, volant ajustable en hauteur/profondeur.

### Connect Edition

Cette fois, l'effort à consentir pour grimper d'un cran est de 1 750 €. La panoplie d'équipements proposée est pléthorique avec, entre autres : le Nissan Safety Shield, l'ouverture des portes et le démarrage sans clé (*voir les principales options ci-après*). À noter également que les Qashqai 4x2 reçoivent, dans cette finition (et comme tous les 4x4), un train arrière multibras, plus efficace en comportement et confort.

### Tekna

Sellerie cuir, système Nissan Safety Shield encore plus évolué (*voir dans les principales options ci-après*), sièges avant et pare-brise chauffant, phares bi-LED, viseur 360°, système d'aide au stationnement... : le menu est copieux, et si l'addition augmente encore (+ 2 350 €), elle reste dans les limites du raisonnable.



## La meilleure finition CONNECT EDITION

Pas simple de choisir, dans la mesure où toutes les finitions proposent un bon rapport prix/équipement. Néanmoins, une exécution sort du lot : Connect Edition. Non seulement elle allie sécurité (Safety Shield), esprit pratique (système sans clé) et agrément (toit en verre panoramique) mais elle reçoit en plus un train arrière multibras. De quoi gagner en confort et agrément de conduite !

## ÉQUIPEMENTS/OPTIONS

Équipements/Options	Visia	Acenta	Connect Edition	Tekna
Aides au stationnement AV/AR	–	série / série	série / série + caméra	série / série + caméra
Climatisation à régulation électronique	–	série	série	série
Déclenchement automatique des phares et des essuie-glace	–	série	série	série
Ouverture des portes et démarrage sans clé	–	–	série	série
Sellerie cuir + sièges avant chauffants	–	–	–	série
Système de navigation	–	–	série	série
Toit en verre panoramique	–	–	série	série

## LES PRINCIPALES OPTIONS

### Nissan Safety Shield (600 €)

Disponible en option sur les finitions Visia et Acenta, le Nissan Safety Shield regroupe le freinage d'urgence autonome (AEB), l'alerte de franchissement de ligne, la reconnaissance des panneaux de signalisation et les feux de route intelligents. À noter que ces derniers se montrent particulièrement efficaces et gèrent à la perfection le passage feux de route/feux de croisement et vice versa. Sur la finition Tekna, le Safety Shield monté de série est plus complet, avec la présence de la surveillance d'angles morts, la détection des objets en mouvement et de la baisse de vigilance.

Conseillé par L'Auto-Journal

### Nissan AVM-Vision 360° (400 €)

Grâce à quatre caméras situées à l'avant, à l'arrière et sur les côtés, le système de vision à 360° génère une image "vue du dessus" de votre Qashqai et ce, dès que vous enclenchez la marche arrière. Inutile de dire que, lors des manœuvres de stationnement, ce système se révèle être un précieux allié, d'autant que, comme souvent avec les SUV, la visibilité périphérique n'est pas le point fort du Qashqai.

Conseillé par L'Auto-Journal

Sur route, le Qashqai fait preuve d'un bel équilibre et son niveau de confort est excellent.



Cet organisateur de coffre (150 €) est un accessoire très pratique dont il serait dommage de se passer.



YANN LEFEUVRE

C'est dans le domaine de la présentation et de la finition que le Qashqai cru 2014 a le plus progressé.



La Vision 360° (400 €) permet de remédier à un des plus gros défauts du Qashqai : sa piètre visibilité périphérique.



Le faux plancher permet de fractionner le coffre pour éviter que de petits objets se "baladent". De série à partir d'Acenta.

## Pack Crossover (499 €)

Pour donner à votre Qashqai un look encore plus affirmé, vous pouvez lui adjoindre un certain nombre d'accessoires. Parmi ces derniers, le pack Crossover est composé de boucliers spécifiques (dits Suburban, mot anglais pour "banlieue"... ) et de jantes en alliage noires de 19 pouces. Ainsi paré, le Qashqai devient un vrai "bad boy", mais est-ce bien là sa vocation ?

**Conseillé par L'Auto-Journal**

## Organiseur de coffre (150 €)

Dès le second niveau de finition (Acenta), le Qashqai propose, de série, un astucieux plancher modulable, qui peut encore être amélioré grâce à cet organisateur de coffre vendu comme accessoire (le prix indiqué est donc hors pose). Ce dernier permet de compartimenter l'espace situé sous le plancher amovible et ainsi de l'adapter parfaitement à la taille des objets transportés.

**Conseillé par L'Auto-Journal**

## Extension de garantie (de 440 à 940 €)

D'origine, le Qashqai, comme toutes les Nissan, du reste, est garanti 3 ans ou 100 000 km. Pour 440 €, vous pouvez obtenir une année supplémentaire, voire deux pour 640 €, mais le kilométrage reste limité à 100 000 km. Pour 200 € de plus, soit 840 €, le kilométrage peut être porté à 150 000 km avec deux années de garantie supplémentaires ou 120 000 km avec trois années de garantie supplémentaires pour 940 €.

**Conseillé par L'Auto-Journal**

## LES TEINTES

Opaque  
(gratuite)



Blanc Arctique

Métallisées  
(570 €)



Blanc Lunaire

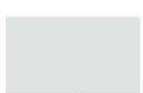


Rouge Magnétique



Noir Métallisé

Gris Perle



Cassis



Bleu Indigo



Bronze Ultime

## LES JANTES



Jantes alliage de 17 pouces  
(Acenta et Connect Edition).



Jantes alliage de  
19 pouces (Tekna).

## NOTRE CHOIX

### 1.6 dCi 130 ch CONNECT EDITION

(29 990 € HORS OPTIONS)  
Bonus/malus écologique : 0 €

Joli bilan pour cette nouvelle mouture du Qashqai, qui ne devrait pas avoir trop de mal confirmer le succès de la version précédente. Doté d'un meilleur confort (attention toutefois aux roues de 19 pouces de la finition Tekna...), d'une présentation plus soignée et de

prestations routières nettement revues à la hausse, le Qashqai cru 2014 sait également faire preuve de générosité en matière d'équipement et de retenue côté tarif. Alléchant, non ?

Retrouvez l'essai dans L'AJ n° 902

La Clio IV a été la citadine la plus vendue en France en 2013.

Elle dispose d'atouts très intéressants : de bonnes qualités routières, une présentation soignée, et, malgré quelques ennuis techniques en début de carrière, sa fiabilité est excellente.

# Renault Clio IV



Cette 4<sup>e</sup> génération de Clio affiche un style résolument moderne. À noter que la Clio 2012 est uniquement disponible en version 5 portes.

## LES INFOS CLÉS

Essence : à partir de 9 500 €

Diesel : à partir de 9 000 €

Version : actuelle

Commercialisation : depuis juillet 2012

Restylage : aucun

Carrosserie : 5 portes / break (2013)

Modèles en circulation : 159 300

## RAPPELS

### SUSPENSIONS (mars 2013)

Risque de casse d'une vis pouvant entraîner une perte de contrôle du véhicule. Renault remplace les deux amortisseurs avant, les vis et écrous de chaque fixation chape-fusée avec serrage au couple de 105 Nm.

### 1 Moteur diesel ■

Dysfonctionnement du système stop/start du 1.5 dCi qui se désactive tout seul. Soucis électroniques provoquant des pertes de puissance car le moteur se met en mode dégradé : nécessite une mise à jour du logiciel de gestion moteur. Sur le moteur 1.5 dCi, risque de fuite de gazole sur un connecteur électrique pouvant conduire à un mauvais fonctionnement de la pompe d'injection avec, à la clé, un risque de perte de puissance.

### 2 Habitacle ■

Grilles d'aération fragiles. Quelques

garnitures de la planche de bord sont sensibles aux rayures. Sur certains modèles de début de carrière, la planche a pu être mal montée et être décentrée. Problème de qualité sur des éléments de décoration intérieure de l'habitacle (packs de personnalisation, sur le volant, les aérateurs, les contre-portes...) : le film de couleur peut se dégrader sur sa périphérie. En théorie, les modèles ont été corrigés avant livraison.

### 3 Électronique ■

De nombreux bugs électroniques sur le GPS, la climatisation, parfois sur



La planche de bord présente bien visuellement. Mais elle a souffert de soucis de jeunesse et certaines garnitures résistent mal au vieillissement (rayures).

la radio, la jauge à carburant qui donne des indications erronées, la commande des projecteurs qui est capricieuse (impossible d'allumer ou d'éteindre les feux sans couper le contact)... Parfois, plusieurs mises à jour sont nécessaires. Défaut d'affichage de l'indicateur de changement de rapport.

#### 4 Carrosserie

Fragilité de la peinture Rouge Flamme qui s'écaillle, notamment sur les pare-chocs. Cette couleur est par ailleurs plus onéreuse à réparer, de l'ordre de

20 à 30 %. Bruit aérodynamique, à partir de 70 km/h, provenant essentiellement de la porte conducteur. Le remplacement du joint d'étanchéité résout le problème. Difficulté pour fermer le capot moteur qu'il faut claquer assez fort. Et si l'on appuie trop dessus, on risque de le déformer. Un réglage s'impose. Les portes peuvent aussi être difficiles à fermer (il faut les claquer assez fortement) et peuvent nécessiter un graissage des axes et un réglage. Présence d'eau dans les antibrouillards avant.

#### LA GAMME

	Modèles	Puissance moteur (ch)	Dates de vente	Conso. moy (l/100 km)	Notre avis	La cote de l'AJ*	Verdict
Essence	0.9 TCe	90	depuis 09/12	6,8	Ce bloc 3 cylindres est très doux, sobre mais bruyant sur route.	à partir de 13 530 €	★★★★★
	1.2 16 V	75	depuis 09/12	6,9	Agréable en ville mais sa puissance est trop juste pour les longs trajets.	à partir de 10 000 €	★★★
	1.2 TCe	120	depuis 09/13	7,2	Associé à la boîte à double embrayage EDC, ce moteur est très agréable.	à partir de 15 820 €	★★★★★
	R.S.	200	depuis 04/13	9	Une version sportive très joueuse dotée d'un moteur qui répond toujours présent.	NC	★★★★★
	1.5 dCi 75	75	depuis 09/12	5,4	S'il n'est pas ridicule, ce petit diesel manque toutefois d'allonge sur les grandes distances.	à partir de 11 930 €	★★★★★
Diesel	1.5 dCi 90	90	depuis 07/12	5,2	Un diesel silencieux, efficace, très polyvalent et qui sait rester sobre.	à partir de 13 960 €	★★★★★

\*Retrouvez notre cote détaillée p. 125

#### NOTRE CHOIX

## 1.5 dCi 90 ch EXPRESSION

de 2012

(1<sup>er</sup> prix prospecté : 11 900 €)  
(37 000 km)

Dotée de son diesel de 90 ch, la Clio IV est aussi agréable à conduire en ville que sur route. Plaisant à bas régime, ce petit moteur s'adapte à toutes les situations, et ce avec une consommation plus que raisonnable. En essence, le TCe 90 ch est un choix intéressant.

#### LA TECHNIQUE

##### Moteur / Transmission

Puissance maxi	90 ch à 4 000 tr/min
Couple maxi	220 Nm à 1750 tr/min
Type	4 cylindres en ligne turbo, diesel
Cylindrée / Puissance fiscale	1461 cm <sup>3</sup> / 4 CV
Transmission	aux roues avant
Boîte / nombre de rapports	manuelle / 5



##### Dimensions / Poids

L / l / h / empattement	4,07 / 1,74 / 1,45 / 2,59 m
Poids / tractable freiné	1 071 kg / 1 200 kg

##### Chassis

Direction	à crémaillère, assistance électrique
Diamètre de braquage	11 m
Suspensions AV / AR	McPherson / essieu souple
Freins AV / AR	disques ventilés / tambours
Pneumatiques	185/60 R 15
Roue de secours	kit anticrevaison

#### LA CONDUITE

##### Performances

1 000 m départ arrêté	34,5 s
90-130 km/h en 4 <sup>e</sup> / 5 <sup>e</sup>	12,6 / 17,1 s
Vitesse maxi	172 km/h
Freinage à 90 / 130 km/h	33 / 68 m

#### LA VIE À BORD

##### Habitabilité / Coffre

Longueur aux jambes AR	22 cm
Largeur aux coudes AV / AR	137 / 138 cm
Volume de coffre	300 dm <sup>3</sup>

#### LE BUDGET

Assurance\* : 690 € Carte grise\*\* : 133,20 €

##### Consommations

Moyenne	5,2 l/100 km
Ville / Route / Autoroute	5,2 / 5,5 / 5,4 l/100 km

##### Coût de l'entretien (tarifs en euros)

Amortisseurs AV	180	Kit de distribution	180
Amortisseurs AR	120	Embrayage	200
Disques AV	160	Catalyseur	450
Disques AR	230	Pneus (1 paire)	200
Plaquettes AV	80	Feu AV	250
Plaquettes AR	110	Feu AR	120
Filtre à air	25	Bouclier AV	550
Filtre à huile	12	Bouclier AR	360

■ bon ■ moyen ■ mauvais dans sa catégorie

\* Base de calcul : automobiliste parisien

avec 30 % de bonus et assuré pour un trajet travail-promenade.

\*\* Base de calcul : moyenne nationale de 33,30 € par cheval.

# ASSURANCE MOTO NEXX : UNE SOLIDE PROTECTION, LES ÉCONOMIES EN PLUS.



jusqu'à  
**-40%**  
sur votre  
**CONTRAT MOTO NEXX**  
si vous êtes assuré(e) pour une voiture



Un devis tout de suite  
sans vous déplacer

**www.nexx.fr**



**0800 080 000**

En semaine de 8h30 à 20h et le samedi de 8h30 à 17h.  
Appel gratuit depuis un poste fixe,  
surtout éventuel selon opérateur.

## MIEUX ASSURER LES MOTARDS, NOTRE SPÉCIALITÉ :

### INCLUS dans toutes les formules

- La garantie dommages corporels du conducteur
- L'assistance 24h/24 : à + 50km en cas de panne, quel que soit l'éloignement du domicile en cas d'accident

### EN OPTION, vous choisissez selon la formule souscrite

- L'équipement du motard
- L'assistance panne 0 km
- Les accessoires hors série fixés sur la moto
- La défense juridique du motard
- Le remboursement en valeur d'achat pendant les 24 mois qui suivent la date de 1<sup>re</sup> mise en circulation

Pour connaître le détail de nos garanties, les conditions et exclusions, reportez-vous aux Conditions Générales de notre contrat Moto.

\*40% de réduction sur votre contrat Moto Nexx si votre voiture est également assurée chez Nexx et 30% de réduction sur votre contrat Moto Nexx si votre voiture est assurée ailleurs.

Offre réservée aux conducteurs âgés d'au moins 28 ans possédant une moto non sportive et titulaires d'un coefficient bonus-malus

(moto) <0.90. Usage tous déplacements exclu. Réduction sur votre cotisation moto hors accessoires, hors série et hors option.

NEXX Assurance S.A. - Société Anonyme au capital de 16 182 000 euros entièrement versé. Siège social : Chaban de Chauray -

79000 Niort. Adresse postale : Nexx Assurances - 79 036 Niort cedex 09. RCS Niort 403 329 519 – Code APE 6512 Z.

Entreprise régie par le Code des Assurances. N° TVA intracommunautaire : FR 93 403 329 519.

Credit photo : Shutterstock. Création One.

**nexx**  
2 ROUES

Un permis auto donne accès à bien d'autres engins que de banals scooters. De quoi s'offrir de véritables sensations.



Après une année 2013 bien morne, voici que 2014 éclôt précocement et apporte son lot de nouveaux engins accessibles au permis auto. Quelle aubaine !

## DOSSIER

# Spécial deux-roues

Par Didier Ganneau Photos Yann Lefebvre

**L**e deux-roues a touché le fond en 2013, avec un hiver qui n'en finissait pas puis une humidité persistante. Heureusement, 2014 s'annonce sous de meilleurs auspices. Surtout, l'offre se voit profondément élargie. Certes, les "blockbusters" (Yamaha Tri-City ou Peugeot Django) n'arriveront qu'à l'été mais l'éventail des possibles n'a jamais été aussi vaste. Du deux-roues minimalisté à moins de 1 500 € qu'on achète "pour voir" jusqu'au succédané de Gold-

wing à plus de 30 000 €, impossible de ne pas trouver son bonheur pour qui est prêt à faire des infidélités à sa voiture, ne serait-ce qu'à la belle saison.

Et ne cherchez pas de prétexte. Certes, il faut investir dans un antivol, un casque, des bottines, des gants, et au moins un blouson renforcé. Il faut aussi s'assurer, et éventuellement subir une formation de 7 heures (sans examen final). Mais le jeu en vaut la chandelle car le deux-roues a

encore cette faculté de faciliter les déplacements comme aucun autre moyen de transport. Et pour paraphraser un certain Losange, vous découvrirez vite qu'un deux-roues, "*c'est à vous d'inventer la vie qui va avec*" : on n'hésite plus à ressortir le soir au ciné, on s'arrête en coup de vent faire des courses ou on part sur un coup de tête s'aérer entre deux chantiers. Allez, ajoutez donc deux roues à votre train-train de vie !

# Son credo: la polyvalence

Existant depuis plusieurs années, le Burgman donnait entière satisfaction. Suzuki l'a profondément remanié et, dans l'affaire, il n'a rien perdu de ses atouts.

**A**u fil des ans, le Burgman était parvenu à préserver tout ce qui faisait sa force à sa naissance, à savoir une intéressante compacté alliée à une belle capacité de coffre. On pouvait craindre que le bel équilibre ne soit détruit dans cette version désormais produite en Thaïlande plutôt qu'en Espagne. Heureusement, il n'en est rien : il reste l'un des meilleurs compromis entre gabarit et contenance de coffre avec, en prime, une hauteur de selle très faible qui séduira les courts en jambes... et rassurera les débutants.

De fait, le Burgman offre un excellent équilibre entre l'agilité nécessaire en ville et les aspects purement utilitaires. Il est bas, très maniable et se montre également très à l'aise quand il s'agit de quitter la ville. Son coffre notamment peut accueillir deux gros casques, ce qui est généralement l'apanage des grands scooters, et sa mécanique ne manque pas d'énergie. On regret-

tera juste que la nouvelle version ait renoncé à la commande de freins couplée au seul levier gauche, bien pratique au quotidien, et que l'ABS ne soit qu'une option à 500 €.

L'équipement est sans lacune, la finition soignée, les aspects pratiques bien étudiés ; il suffira juste de s'assurer que la position de conduite (selle basse, plancher haut et guidon étroit) convienne à vos goûts ; et l'on pourra regretter une meilleure protection du haut du corps.

## Le verdict de L'Auto-Journal

Après douze ans de carrière, on aurait pu espérer une évolution plus nette du Burgman. En même temps, difficile de lui reprocher ses partis pris. Tout juste peut-on trouver la note un peu salée (face à un Honda S-Wing), et regretter son manque de séduction.

## LA TECHNIQUE

Puissance maxi	■ 12,4 ch à 9 000 tr/mn
Couple maxi	■ 10,7 Nm à 6 500 tr/mn
Empattement	■ 1 465 mm
Hauteur de selle	■ 735 mm
Poids tous pleins faits	■ 159 kg

## LA CONDUITE

Vitesse maxi	■ 110 km/h
--------------	------------

## LE BUDGET

Consommation moyenne	■ 3,5 l/100 km
Réservoir	■ 11 l
Assurance 1 an*	■ 364 €

## AMV

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie  
\*Tarif annuel identique pour homme ou femme de 35 ans, 16 ans de permis auto, bonus 50 depuis plus de 3 ans, à Paris. Tous risques.



Le tableau de bord est sobre mais complet. Appréciables aussi, le petit vide-poches et le grand porte-document dans le tablier (en plus du coffre).



▶ **PLUS**

- Hauteur de selle et compacté
- Présentation soignée
- Grands et nombreux rangements

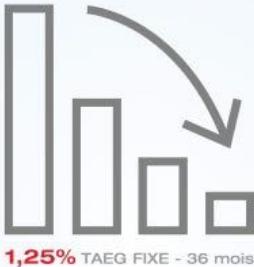
▶ **MOINS**

- Prix sérieux
- Freinage couplé abandonné
- Évolution trop discrète

L'outil dans toute sa discrétion. Et surtout un remarquable compromis entre volume disponible et emcombrement.

## Pour ceux qui en veulent toujours plus,

Kymco lance le taux qui vous en demande le moins.



**K-XCT125i - Prix : 3 399 €<sup>TTC</sup>**

OFFRE DE FINANCEMENT  
Du 1<sup>er</sup> Avril au 30 juin 2014

**77,07€/mois**

sur 36 mois - après apport de 679,80 €

UN CRÉDIT VOUS ENGAGE ET DOIT ÊTRE REMBOURSÉ.

VÉRIFIEZ VOS CAPACITÉS DE REMBOURSEMENT AVANT DE VOUS ENGAGER.

\*Par exemple : pour l'achat d'un **K-XCT 125i** au prix de vente de **3 399 €** en crédit accessoire à une vente d'un montant total de **3 399 € avec une première échéance à 60 jours et après un apport de 20% obligatoire soit 679,80 €**, vous remboursez **36 mensualités de 77,07 €** hors assurance facultative. **Le montant total dû par l'emprunteur est de 2774,52 €** incluant les intérêts de report. **Taux Annuel Effectif Global (TAEG) fixe de 1,25%**.

Taux débiteur fixe de 1,244%. Durée totale de votre crédit de 37 mois. Le coût mensuel de l'assurance facultative est de 8,27 € et s'ajoute aux mensualités ci-dessus.

Cette publicité est diffusée par votre magasin en qualité d'intermédiaire de crédit non exclusif de plusieurs établissements de crédit, dont CA CONSUMER FINANCE il apporte son concours à la réalisation d'opérations de crédit à la consommation sans agir en qualité de prêteur. Offre réservée aux particuliers majeurs. Offre valable du 01 avril 2014 au 30 Juin 2014 pour l'achat d'une moto immatriculable. Dans le cadre de votre financement, vous disposez d'un droit de rétractation. Sous réserve d'acceptation du dossier de crédit par VIAIXEL.

VIAIXEL est un département et une marque de CA Consumer Finance. CA Consumer Finance, SA au capital de 346 546 434 euros – rue du bois sauvage 91038 Evry Cedex, 542 097 522 RCS Evry. Intermédiaire d'assurance inscrit à l'ORIAS (organisme pour le registre des intermédiaires d'assurance) sous le n° 07008079 (consultable sur [www.orias.fr](http://www.orias.fr)).

**KYMCO C'EST AUSSI**

**2 ANS DE GARANTIE**

**KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ**

**ASSISTANCE DÉPANNAGE**

**GRATUITE PENDANT 2 ANS**



Nos partenaires:  
**AMV** **VIAIXEL**

Voir conditions en Magasin. KYMCO Assistance-Dépannage valable uniquement pour la France Métropolitaine.



Rejoignez notre page Facebook



L'Adiva n'est pas un BMW C1 : c'est d'abord un scooter à 3 roues, doté d'une soute arrière exceptionnelle.

**PLUS**

- Prix compétitif
- Capacité d'emport
- Équipement généreux

**MOINS**

- Finition à peaufiner
- Confort perfectible
- Rayon de braquage

# Avec ou sans toit et inclinable

Adiva combine désormais la formule coupé-cabriolet avec un train avant inspiré des MP3 et autres Quadro ou Metropolis, à un tarif particulièrement agressif. Intox ?

**N**ée italienne puis devenue japonaise, la marque Adiva a rebondi à Taiwan en mixant deux caractères forts : le toit escamotable, qui a fait sa réputation, et le principe du trois-roues inclinable, que Piaggio a popularisé. Avouons-le d'emblée, le scooter à toit est un leurre : non seulement il amplifie remous, bruits et vibrations mais il ne peut prétendre protéger autre chose que la tête, casquée, alors qu'épaules et jambes sont aussi exposées que sur un scooter normal.

Ce n'est pas une raison pour rejeter l'Adiva, qui offre une excellente protection aux mains, avant-bras et buste grâce à son pare-brise très enveloppant ; toutefois, le débattement du guidon, donc le braquage, en est très limité. Avantages du toit repliable : le coffre arrière de 90 l est immense, même toit replié, et il permet un espace honnête sous la selle et un grand vide-poches dans le tablier avant. Surtout, le frêle toit

Adiva échappe à l'effet "grand voilier" qui caractérisait le BMW C1 et sa lourde cage-arceau. Côté châssis, on est agréablement surpris, sinon par le confort (assez raide), au moins par l'équilibre général, à la fois stable, assez agile et plutôt neutre et transparent. Même si elle n'autorise pas une grande vitesse de pointe, la mécanique Kymco fournit des accélérations et reprises bien plus vigoureuses que sur un scooter 125. Quant à l'équipement, fort généreux, il ne lui manque guère qu'un verrouillage vertical.

## Le verdict de L'Auto-Journal

Moins cher qu'un Quadro 3S, l'Adiva convainc plus par ses talents utilitaires que par son toit, qui n'est finalement qu'un gadget. Même si sa mise au point n'est pas totalement aboutie, il s'avère assez logeable et son train avant se montre rassurant.

## LA TECHNIQUE

Puissance maxi	■	29 ch à 7 750 tr/mn
Couple maxi		NC
Empattement		NC
Hauteur de selle	■	780 mm
Poids à vide	■	202 kg

## LA CONDUITE

Vitesse maxi	■	115 km/h
--------------	---	----------

## LE BUDGET

Consommation moyenne	■	4,5 l/100 km
Réservoir	■	12 l
Assurance 1 an*	■	574 €

## AMV

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie  
\*Tarif annuel identique pour homme ou femme de 35 ans, 16 ans de permis auto, bonus 50 depuis plus de 3 ans, à Paris. Tous risques.



Essuie-glace à deux vitesses, lave-glace, ventilation, frein de parking, immenses rangements, rien d'essentiel ne manque à l'Adiva.

# Trois roues et trois cylindres

Il se vend de 600 à 1 000 Spyder Can-Am par an en France. Sa version RT reçoit cette année un tricylindre de 1 330 cm<sup>3</sup> qui lui confère une réelle homogénéité.

**L**e Spyder a d'abord fait sourire. Mais avec les années, on constate que le tricycle québécois répond à une vraie demande, même en Europe, et pas seulement pour ceux qui, atteints par la limite d'âge, doivent délaisser leur Goldwing. En adoptant pour 2014 un tout nouveau moteur en remplacement du 1 000 V-twin, la version RT (la plus "grand tourisme") accède enfin à la maturité.

À vrai dire, les performances pures ne progressent guère : on peut toujours croiser – en Allemagne – à 185 compteur. Simplement, au lieu d'y turbiner à 8 500 tours, on s'y prélassera à 6 000. Bruit, confort... et consommation en bénéficient directement, d'autant que ce "tri" distille les bonnes harmoniques et filtre efficacement ses vibrations. Maintenant, il ne faut pas se leurrer : conçu pour les grands espaces, le Spyder n'aime ni la ville (1,57 m de large) ni les petites routes, où sa maîtrise de trajectoire

électronique apparaîtra bien trop intrusive, surtout en duo. En dépit d'une belle capacité de chargement (155 dm<sup>3</sup>), l'usage à deux ne sera d'ailleurs pas conseillé : le passager est vraiment trop ballotté latéralement pour apprécier les parcours sinueux. Reste à siroter l'engin sur autoroute, où il se montre à son avantage, même si la protection du buste ne vaut pas celle des meilleures motos GT. Au moins reste-t-il accessible aux permis B...

## Le verdict de L'Auto-Journal

ABS, antipatinage, direction assistée, marche arrière, régulateur de vitesse, installation audio, pare-brise électrique, poignées chauffantes... le RT est généreux. Il est aussi plaisant pour musarder mais il faudra réservé ses sensations "moto" aux grands axes dégagés.

## LA TECHNIQUE

Puissance maxi	115 ch à 7 250 tr/mn
Couple maxi	130,4 Nm à 5 000 tr/mn
Empattement	NC
Hauteur de selle	772 mm
Poids à vide	459 kg

## LA CONDUITE

Vitesse maxi	180 km/h
--------------	----------

## LE BUDGET

Consommation moyenne	7,5 l/100 km
Réservoir	26 l
Assurance 1 an*	887 €

## AMV

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie  
\*Tarif annuel identique pour homme ou femme de 35 ans, 16 ans de permis auto, bonus 50 depuis plus de 3 ans, à Paris. Tous risques.



D. GANNEAU

Si son pare-brise protégeait mieux, on serait comme dans un cocon. L'équipement est vraiment riche, surtout en regard du prix.

Le Spyder est un véritable américain : il apprécie les grands parcours rectilignes plus que la ville et les petites départementales.

**PLUS**

- Mécanique convaincante
- Sécurité bien réelle
- Rapport prix/équipement

**MOINS**

- Confort du passager
- Sécurités frustrantes
- Gabarit parfois pénalisant

►

►

KICO MONCADA/CARRASCO



Ne se croirait-on pas au guidon d'une véritable anglaise d'époque? Le moteur est modeste mais volontaire.

# Croiser à la mode anglaise

Pas de notoriété? Pas de légitimité? Si! La petite Mash aux allures d'anglaise classique a trouvé depuis l'an passé son public. Simple coup ponctuel ou succès mérité?

**M**ash, c'est le label qu'a inventé la Sima, importateur établi depuis plus de quarante ans, pour diffuser de petites motos chinoises. Il s'agit ici d'une Dalong (sous-marque de Qingqi), habilement "redessinée" en France. Cette version Seventy-Five fait vraiment riche à l'œil: gros pneus de 17 pouces, gros disque avant, disque arrière, fourche inversée, peinture pimpaute, proportions cohérentes, on dirait bien une petite Triumph Bonneville.

Même l'équipement n'a rien de ridicule avec notamment, dans le beau compteur chromé, un indicateur de rapport engagé (mais pas de jauge). Starter au carbu, démarreur, la sonorité est bien celle d'un petit mono, contenue mais sympathique. Les cinq rapports s'enchaînent sans encombre et l'on s'insère aisément dans une circulation périurbaine. Les performances sont en effet très correctes, sans qu'il soit néces-

saire de cravacher la mécanique. Seuls ses fourrilllements vous dissuaderont de l'exploiter longuement à haut régime, ainsi d'ailleurs que la stabilité à vive allure.

Côté partie-cycle, les suspensions sont fermes, les freins au standard occidental, les pneus dans la bonne moyenne et la maniabilité idéale en ville. Bref, on n'est pas trompé sur la marchandise. Et puis, un signe ne trompe pas: sur la route, les motos vous saluent. Bienvenue au club!

## Le verdict de L'Auto-Journal

En général, autour des 2000 €, on accède à de tristes utilitaires. La Mash apporte un gros supplément d'âme, et même si la fabrication chinoise n'est pas des plus soignée, le charme de sa bonne bouille opère et on accède au caractère d'une vraie moto.

### PLUS

- Présentation craquante
  - Prestations honnêtes
  - Tarif très compétitif
- 
- ### MOINS
- Vibrations (pour la visserie)
- Garantie d'un an seulement
- Tableau de bord peu lisible

### LA TECHNIQUE

Puissance maxi	■ 11,6 ch à 8 750 tr/mn
Couple maxi	NC
Empattement	NC
Hauteur de selle	■ 780 mm
Poids à vide	■ 96 kg

### LA CONDUITE

Vitesse maxi	■ 105 km/h
--------------	------------

### LE BUDGET

Consommation moyenne	■ 3 l/100 km
Réservoir	■ 14 l
Assurance 1 an*	■ 243 €

### AMV

■ bon / ■ moyen / ■ mauvais dans sa catégorie  
\*Tarif annuel identique pour homme ou femme de 35 ans, 16 ans de permis auto, bonus 50 depuis plus de 3 ans, à Paris. Tous risques.



Si le compteur n'est guère lisible, au moins respecte-t-il (comme le phare chromé) l'esprit vintage qui habite avec cohérence la petite Mash.



### AMV, LEADER DE L'ASSURANCE DEUX-ROUES.

Pionnier de l'assurance deux-roues, AMV s'est rapidement imposé comme un acteur majeur dans l'univers de la moto en rendant les tarifs d'assurance accessibles au plus grand nombre. Cette philosophie a permis à AMV de devenir le leader de l'assurance spécialisée moto et scooter en protégeant aujourd'hui plus de 600 000 deux-roues.

Du trail à la sportive, de l'enduro au roadster, de la routière au scooter et maxi-scooter, AMV propose des solutions pour tous !

DEVIS ET ASSURANCE EN LIGNE 24H/24H SUR **AMV.FR**\*\*

# Amv

► N° Indigo 0 820 820 750  
0,118 € TTC / MN

\* Tarif mensuel - à partir de - au 04/02/14 : scooter 125cc neuf en Responsabilité Civile, Vol et Incendie pour un assuré à Toulouse de + de 30 ans, justifiant entre autres de 50% de bonus depuis + 3 ans acquis grâce à un permis A ou B depuis + 10 ans et ayant satisfait aux conditions de souscription. \*\* Sous réserve d'acceptation.

SCOOTER 125  
DÈS 16,90 €\*/MOIS  
VOL/INCENDIE INCLUS

# Comme un pro

**S**i Dainese habille Valentino Rossi (9 fois champion du monde en GP moto), il doit bien pouvoir faire quelque chose pour vous. Comme avec ce blouson G. Stripes Evo Pelle, évolution d'un modèle à succès. Un cuir traité *vintage* avec des empiècements en croûte, deux poches extérieures, une poche intérieure, doublure thermique amovible, prises d'air poitrine, renforts de protection amovibles, emplacement pour protection dorsale, raccord par zip à un pantalon assorti, réglage au col sur les côtés. Existe en version été, en cuir perforé. Tailles 44 à 60, coloris noir, noir et blanc ou brun.

**Dainese** 479 €



## Un airbag sur le dos

La marque française s'est spécialisée dans le gilet airbag à déclenchement à distance sans fil.

Le Protect'Air se gonfle en 3/100 s, pendant 6 s, et protège cou, thorax, abdomen, dos et coccyx. Le prix comprend boîtiers et installation.

**Bering** 899 €



## Bien camouflées

Le jean Corden du fabricant français Helston's dissimule des protections amovibles aux genoux (réglables en hauteur) et aux hanches. Quatre versions : Stone (bleu usé), Bleach (bleu délavé), Paint (surpeint marron), Raw (bleu lavé).

**Helston's** de 169 à 209 €



## Au féminin

Son nom l'indique, le Schuberth C3 Pro Women modulable s'adresse aux femmes. Réception FM et Bluetooth, écrans Pinlock et solaire, et toujours un grand soin apporté au confort et à l'insonorisation. Tailles dès XXS.

**Schuberth** à partir de 599 €



## À la tête du client

Le design des casques Nexx est toujours très inspiré.

Nouvelle preuve, ce modèle urbain Switx SX 10 extrêmement personnalisable (21 teintes pour la surcalotte et pour la fixation d'écran).  
Écran solaire, boucle micrométrique.

**Nexx De 89,95 à 99,95 €**



## Look de basket

Les bottines françaises Ixon Assault ne sont pas de simples baskets. Elles ont une fermeture par crémallière et patte Velcro et protègent les chevilles.  
Existent en noir, noir/blanc, noir/argent ou noir/rose.

**Ixon 99 €**



## Ni vu ni connu

La veste Spidi Worker Wax en coton enduit se veut "classique" tout en disposant d'une doublure étanche amovible, de protections homologuées, de huit poches extérieures et d'une poche intérieure.

**Spidi 599,90 €**



HJC N°1 dans le monde / La prestation urbaine et révolutionnée par Jorge Lorenzo.

The **Jorge Lorenzo**  
Urban & Travel  
**experience**

INFRA FR



**449,90 € > 489,90 €**

[hjc-europe.com](http://hjc-europe.com)



# LE PRIX DU NEUF

Par Aymeric Canuel

## ALFA ROMEO

### PROMOTIONS

Jusqu'à fin mai, les ristournes sont comprises entre 4 400 € et 6 000 €.

**MiTo :** seule la finition spécifique Trofeo (jantes de 17 pouces, climatisation automatique...) est concernée, sous condition de reprise d'une ancienne auto. En plus de l'avantage client initial de 900 €, 3 500 € de rabais sont proposés. Prix de départ de 15 700 €.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
4 400 €	16	très intéressant

**Giulietta :** à partir de 19 300 €. Seule la Trofeo (jupes latérales, volant Sport...) profite de la remise. Ici, en plus des 1 500 € d'avantage client initiaux, le constructeur ajoute 4 500 € de ristourne contre la reprise d'une ancienne voiture.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
6 000 €	17	très intéressant

## AUDI

### SÉRIES SPÉCIALES

#### A1 Urban Sport

Toujours au catalogue, la série spéciale Urban Sport (3 et 5 portes Sportback) est proposée avec les blocs essence de 86 ch et diesel de 90 ch. Cette version se distingue par : accoudoir central avant, climatisation automatique, bout d'échappement chromé, régulateur de vitesse ou encore jantes alu de 17 pouces.

*Les prix sont compris entre 20 390 € et 24 420 €*

*Notre avis :* intéressant

#### A5 SB Ambiente Plus

Plusieurs équipements caractérisent la déclinaison spécifique Ambiente Plus disponible sur l'A5 Sportback. On trouve, entre autres, le radar de recul, le système de navigation, la roue de secours, le Bluetooth... Les moteurs proposés sont les 1.8 TFSI 170 ch, 2.0 TFSI 220 ch, 3.0 TFSI 272 ch, 2.0 TDI de 150 ch et de 177 ch, ainsi que les 3.0 TDI de 204 ch et de 245 ch.

*Les prix sont compris entre 39 860 € et 55 660 €*

*Notre avis :* intéressant

TYPE	CV	B/M*	PRIX	
			500	500 C
1.4 T-Jet 135 ch	8	M	1 600	18 150
1.4 T-Jet 140 ch MTA	8	M	900	19 650
1.4 T-Jet 160 ch 595 Turismo	10	M	1 600	22 050
1.4 T-Jet 160 ch 595 Competizione	10	M	1 600	23 950

TYPE	CV	B/M*	PRIX	
			PUNTO	
1.4 T-Jet 180 ch Supersport	10	M	500	21 080
1.4 T-Jet 180 ch Scorpione	10	M	500	25 000

TYPE	CV	B/M*	PRIX	
			MITO	
1.4 MPI 70 ch Progression	5	M	150	14 490
1.4 MPI 78 ch S/S Distinctive	5		16 700	
0.9 TwinAir 105 ch S/S Distinctive	6		18 300	
0.9 TwinAir 105 ch S/S SBK	6		19 000	
0.9 TwinAir 105 ch S/S Exclusive	6		19 900	
1.4 T-Jet 135 ch S/S SBK	7		20 750	
1.4 T-Jet 135 ch S/S Exclusive	7		21 650	
1.4 TB MultiAir 135 ch TCT S/S Exclusive	NC		23 400	
1.4 TB MultiAir 170 ch S/S Quadrif. Verde	9	M	250	23 450
1.4 TB MultiAir 170 ch S/S Exclusive	5	B	150	20 050
1.3 JTdm 85 ch S/S Distinctive	5		20 750	
1.3 JTdm 85 ch S/S SBK	6		21 650	
1.3 JTdm 120 ch S/S Exclusive	6		22 750	

TYPE	CV	B/M*	PRIX	
			GUILIETTA	
1.4 Tjet 105 ch S/S Impression	6	M	900	21 080
1.4 Tjet 120 ch S/S Distinctive	7	M	900	23 800
1.4 MultiAir 170 ch S/S Distinctive	9	M	150	26 800
1.4 MultiAir 170 ch TCT S/S Distinctive	9	M	0	28 700
1.4 MultiAir 170 ch S/S Exclusive	9	M	150	29 550
1.4 MultiAir 170 ch TCT S/S Exclusive	9	M	0	31 450
1.6 JTdm 105 ch S/S Impression	5		24 380	
1.6 JTdm 105 ch S/S Distinctive	5		26 250	
1.6 JTdm 105 ch S/S Exclusive	5		29 000	
2.0 JTdm 150 ch S/S Distinctive	7		28 450	
2.0 JTdm 150 ch S/S Exclusive	7		31 200	
2.0 JTdm 170 ch S/S Distinctive	9		30 000	
2.0 JTdm 170 ch TCT S/S Distinctive	9		32 150	
2.0 JTdm 170 ch S/S Exclusive	9		32 750	
2.0 JTdm 170 ch TCT S/S Exclusive	9		34 900	

TYPE	CV	B/M*	PRIX	
			4C	
1.750 TBI 240 ch	14	M	2 200	51 900

TYPE	CV	B/M*	PRIX	
			ASTON MARTIN	
6.0 V8 420 ch Vantage	40	M	8 000	109 963
6.0 V8 430 ch Vantage S	40	M	8 000	124 673

TYPE	CV	B/M*	PRIX	
			DB9	
6.0 V12 510 ch	40	M	8 000	179 252
6.0 V12 470 ch Volante (cabriolet)	40	M	8 000	193 380

TYPE	CV	B/M*	PRIX	
			RAPIDE S	
6.0 V12 550 ch	40	M	8 000	191 361

TYPE	CV	B/M*	PRIX	
			VANQUISH	
6.0 V12 565 ch	40	M	8 000	251 064
6.0 V12 565 ch Volante	40	M	8 000	267 031

## AUDI

TYPE	CV	B/M*	PRIX	
			AUDI	
1.8 TFSI 170 ch	14	M	2 200	51 900

TYPE	CV	B/M*	PRIX	
			PREMIUM MURAT	
105 bd Murat - Porte de St-Cloud - Paris 16e				
Tél. : 01 40 71 35 30 - www.audi-paris16.com				

TYPE	CV	B/M*	PRIX	
			A1	
1.2 TFSI 86 ch Attraction	5		0	17 290
1.4 TFSI 122 ch Attraction	6		0	19 670
1.4 TFSI 122 ch S tronic 7 Attraction	6		0	21 450
1.4 TFSI 140 ch Ambition	7		0	23 600
1.4 TFSI 140 ch Ambition S tronic	7		0	25 380
1.4 TFSI 165 ch S tronic 7 Ambition	10	M	250	27 080
2.0 TFSI 211 ch S	14	M	2 200	33 900
1.6 TDI 90 ch Attraction	4		0	18 840
1.6 TDI 90 ch S tronic 7 Attraction	4		0	20 620
1.6 TDI 105 ch Attraction	5		0	20 380
2.0 TDI 143 ch Ambition	7		0	25 070

TYPE	CV	B/M*	PRIX	
			A2	
1.2 TFSI 86 ch Attraction	5		0	17 290
1.4 TFSI 122 ch Attraction	6		0	19 670
1.4 TFSI 122 ch S tronic 7 Attraction	6		0	21 450
1.4 TFSI 140 ch Ambition	7		0	23 600
1.4 TFSI 140 ch Ambition S tronic	7		0	25 380
1.4 TFSI 165 ch S tronic 7 Ambition	10	M	250	27 080
2.0 TFSI 211 ch S	14	M	2 200	33 900
1.6 TDI 90 ch Attraction	4		0	18 840
1.6 TDI 90 ch S tronic 7 Attraction	4		0	20 620
1.6 TDI 105 ch Attraction	5		0	20 380
2.0 TDI 143 ch Ambition	7		0	25 070

TYPE	CV	B/M*	PRIX	
			A3	
1.2 TFSI 86 ch Attraction	5		0	17 290
1.4 TFSI 122 ch Attraction	6		0	19 670
1.4 TFSI 122 ch S tronic 7 Attraction	6		0	21 450
1.4 TFSI 140 ch Ambition	7		0	23 600
1.4 TFSI 140 ch Ambition S tronic	7		0	25 380
1.4 TFSI 165 ch S tronic 7 Ambition	10	M	250	27 080
2.0 TFSI 211 ch S	14	M	2 200	33 900
1.6 TDI 90 ch Attraction	4		0	18 840
1.6 TDI 90 ch S tronic 7 Attraction	4		0	20 620
1.6 TDI 105 ch Attraction	5		0	20 380
2.0 TDI 143 ch Ambition	7		0	25 070

TYPE	CV	B/M*	PRIX	
			A4	
1.8 TFSI 170 ch Attraction	7	M	1 600	27 870
1.8 TFSI 170 ch Attraction	9		0	30 500
1.8 TFSI 170 ch Quattro Attraction	7	M	0	33 000
2.0 TFSI 225 ch Attraction	11	M	500	34 560
2.0 TFSI 225 ch Quattro Attraction	12	M	2 200	37 060
3.2 TFSI 310 ch S tronic 7	17	M	4 000	52 940
3.0 TFSI 333 ch S4 Quattro S tronic 7	22	M	4 000	63 440
2.0 TDI 120 ch Attraction	6		0	30 090
2.0 TDI 120 ch Quattro Attraction	7		0	32 120

A8						
3.0 TFSI 310 ch Tiptronic 8	19	M	8 000	88 830		
4.0 V8 TFSI 435 ch Tiptronic 8	31	M	8 000	107 830		
4.0 TFSI 420 ch S8	NC	M	8 000	133 650		
3.0 V6 TDI 258 ch	15	M	1 600	86 310		
4.2 V8 TDI 385 ch	24	M	6 500	104 680		
Surcoût chassis long (mousseuse) : berline + 5 330 €						
Surcoût Avis : A8 + 11 900 € (châssis long) ; + 12 000 € (châssis court)						

**Q3**

1.4 TFSI 150 ch Attraction	8	M	250	29 780		
2.0 TFSI 170 ch Quattro Attraction	10	M	2 200	33 400		
2.0 TFSI 170 ch Quattro Att. S tronic 7	10	M	3 000	35 500		
2.0 TFSI 211 ch Quattro S tronic 7 S line	13	M	3 000	43 560		
2.5 TFSI 210 ch RS	NC	M	3 000	61 660		
2.0 TDI 140 ch Attraction	8	M	250	30 740		
2.0 TDI 140 ch Quattro Attraction	8	M	900	32 940		
2.0 TDI 177 ch Attraction	10	M	2 200	33 650		
2.0 TDI 177 ch Quattro S tronic 7 Attraction	10	M	2 200	35 850		
Surcoût finition Ambiente : Attraction + 2 250 €						
Surcoût finition S line : Ambiente + 3 150 €						
Surcoût finition Ambiente luxe : Ambiente + 4 700 €						

**Q5**

2.0 TFSI 180 ch Quattro Ambiente	11	M	2 200	40 800		
2.0 TFSI 225 ch Quattro Ambiente	14	M	3 000	43 250		
2.0 TFSI 225 ch Quattro Att. M. tiptronic 8	14	M	3 600	45 480		
2.0 TFSI 245 ch Hybrid Tip. 8 Ambiente	12	M	6 500	57 600		
3.2 FSI 272 ch S tronic 7 Ambiente	18	M	6 500	50 600		
2.0 TDI 150 ch Ambiente	8	M	250	37 600		
2.0 TDI 177 ch Ambiente	10	M	2 200	42 850		
2.0 TDI 177 ch S tronic 7	10	M	2 200	45 050		
3.0 TDI 245 ch S tronic 7 Ambiente	15	M	2 200	51 500		
3.0 V6 BTDI 313 ch S Q5	20	M	3 000	71 400		
Surcoût Ambition Luxe : Ambiente + 4 800 €						
Surcoût S line : Ambition Luxe + 2 100 € (- 2 900 € Q5 Hybird)						
Surcoût Avis : Ambition Luxe + 5 100 € (2 200 € 05 Hybird)						

**Q7**

3.0 TFSI 272 ch Ambiente Tiptronic 8	19	M	8 000	60 840		
3.0 TFSI 333 ch Ambiente Luxe	24	M	8 000	70 090		
3.0 V6 TDI 245 ch Ambiente 7 pl.	13	M	8 000	56 350		
3.0 V6 TDI 245 ch Ambiente 7 pl.	15	M	6 500	58 160		
3.0 V6 TDI Clean diesel 245 ch Ambiente 7 pl.	15	M	4 000	58 670		
4.2 V8 TDI 340 ch Ambiente Luxe 7 pl.	25	M	8 000	83 470		
Surcoût finition Ambition Luxe : Ambiente + 5 100 € (7 pl.) ; 6 500 € (6 pl.)						
Surcoût S line : Ambition Luxe + 3 700 € ; 5 200 € (6 pl.)						
Surcoût Avis : S line + 6 100 € (7 pl.) ; 7 600 € (6 pl.) ; 3 800 € (4.2 TD)						

**TT**

1.8 TFSI 160 ch	9	M	900	33 650		
1.8 TFSI S tronic 7 160 ch	9	M	900	36 050		
2.0 TFSI 211 ch	12	M	1 600	38 960		
2.0 TFSI S tronic 6 211 ch	12	M	1 600	41 360		
2.0 TFSI Quattro S tronic 6 211 ch	12	M	1 600	43 860		
TTS Quattro 272 ch	17	M	3 600	55 500		
2.5 TFSI RS Plus Quattro 360 ch	25	M	8 000	66 750		
2.0 TDI Quattro 170 ch	9	M	250	41 170		
2.0 TDI Quattro S tronic 6 170 ch	9	M	250	43 570		
Surcoût finition S line : TT + 1 650 €						
Surcoût Ambition Luxe : TT + 4 300 € (2.0 TFSI, 2.0 TDI), + 5 200 € (1.8 TFSI)						

**TT ROADSTER**

1.8 TFSI 160 ch	9	M	900	36 540		
1.8 TFSI S tronic 7 160 ch	9	M	900	38 940		
2.0 TFSI 211 ch	12	M	1 600	44 250		
2.0 TFSI S tronic 6 211 ch	12	M	1 600	44 250		
2.0 TFSI Quattro S tronic 6 211 ch	12	M	1 600	46 750		
TTS Quattro 272 ch	17	M	3 600	55 500		
2.5 TFSI RS Plus Quattro 360 ch	24	M	8 000	67 350		
2.0 TDI Quattro 170 ch	9	M	250	44 060		
2.0 TDI Quattro S tronic 6 170 ch	9	M	250	46 460		
Surcoût finition S line : TT + 1 650 €						
Surcoût Ambition Luxe : TT + 4 300 € (2.0 TFSI, 2.0 TDI), + 5 200 € (1.8 TFSI)						

**R8**

4.2 V8 430 ch	34	M	8 000	118 100		
4.2 V8 430 ch S tronic	34	M	8 000	124 400		
5.2 V10 525 ch	45	M	8 000	162 100		
5.2 V10 525 ch R tronic	45	M	8 000	162 100		
5.2 V10 Plus 550 ch R tronic	49	M	8 000	176 800		

**R8 SPYDER**

4.2 V8 430 ch	34	M	8 000	131 700		
4.2 V8 430 ch S tronic	34	M	8 000	138 000		
5.2 V10 525 ch	46	M	8 000	175 700		
5.2 V10 525 ch R tronic	45	M	8 000	175 700		

**BENTLEY**

TYPE	CV	B/M*	PRIX			
CONTINENTAL GT						
6.0 W12 560 ch	51	M	8 000	182 928		
CONTINENTAL GTC (CABRIOLET)						
6.0 W12 560 ch	51	M	8 000	207 748		

**CONTINENTAL FLYING SPUR**

6.0 W12 560 ch	51	M	8 000	181 134		
MULSANNE		NC	M	8 000	296 878	

**BMW**

TYPE	CV	B/M*	PRIX			
SÉRIE 1 (3 PORTES)						
114 i 102 ch Première	6	D	22 950			
116 i 136 ch Première	7	D	24 650			
118 i 170 ch Lounge	9	M	150	28 400		
125 i 218 ch Lounge	13	M	1 600	31 650		
M135i 320 ch xDrive	21	M	4 000	45 100		
114d 95 ch Première	5	D	22 950			
116d 116 ch Première	6	D	24 650			
116d 116 ch EfficientDynamics Première	6	D	24 650			
118d 143 ch xDrive Lounge	7	D	28 400			
118d 143 ch xDrive Lounge	7	D	30 400			
120d 184 ch Lounge	10	D	31 150			
120e 184 ch xDrive Lounge	10	D	33 150			
125d 218 ch Lounge	12	D	34 650			
Surcoût finition Lounge : Première + 1 800 €						
Surcoût finition Lounge : Sport + 2 100 € (120d ; + 1 850 €)						
Surcoût finition Lounge Plus / Urban Life : Sport + 500 € (120d ; + 750 €)						

**SÉRIE 1 (5 PORTES)**

Surcoût : 3 portes + 750 €			
SÉRIE 2 COUPE			
220i 184 ch Lounge	10	M	900
M235i 326 ch M Sport	22	M	4 000
220d 184 ch Lounge	10	M	0

**SÉRIE 3 BERLINE**

216i 136 ch Lounge	7	M	0
220i 184 ch Ed Edition Lounge	9	M	0
220i 184 ch Lounge	10	M	500
225d 245 ch Lounge	14	M	900
ActiveHybrid 340 ch Lounge	19	M	250
335i 306 ch Lounge	20	M	4 000
M3 431 ch	32	M	8 000
316d 116 ch Lounge	6	M	0
318d 143 ch Lounge	7	M	0
320d 184 ch Lounge	10	M	36 700
325d 218 ch Lounge	12	M	0
330d 256 ch Lounge	15	M	45 700
335d 313 ch Lounge	20	M	500

**SÉRIE 3 TOURING (BREAK)**

320i 184 ch Lounge BVA8	10	M	500
320i 184 ch xDrive Lounge BVA8	15	M	2 200
325i 306 ch Lounge	20	M	4 000
416d 143 ch Lounge	7	M	0
420d 184 ch Lounge	10	M	40 700
Surcoût finition Lounge : Modern + 4 700 €			
Surcoût finition Luxury : Sport / Modern + 3 500 €			
Surcoût finition M Sport : Sport / Modern + 2 900 €			

**SÉRIE 4 GRAN COUPE**

428i 245 ch Lounge	14	M	1 500
428i 245 ch Lounge BVA8			

## Série 5 Open Edition

Les berline et break Série 5 profitent également de l'appellation Open Edition. Celle-ci se caractérise par sa climatisation automatique bizona, sa sellerie en cuir Dakota ou encore son système de navigation. Seul le moteur diesel de 143 ch est proposé.

*Les prix sont compris entre*

**37 900 € et 39 900 €**

**Notre avis :** très intéressant

## X1 Open Edition

Le niveau d'équipement du X1 série spéciale Open Edition comprend, notamment la climatisation automatique bizona, le système Bluetooth, l'accoudoir central avant coulissant, ou encore le radar de recul. Le diesel de 116 ch est le seul moteur disponible.

**Son prix est de 26 350 €**

**Notre avis :** très intéressant

## X3 Open Edition

Dans sa livrée Open Edition, le X3 reçoit, entre autres, la climatisation automatique trizone, les radars avant et de recul, le système de navigation ou encore le régulateur de vitesse avec fonction freinage. Un seul moteur est au catalogue, le diesel de 143 ch.

**Son prix est de 36 400 €**

**Notre avis :** très intéressant

## CHEVROLET

### DÉSTOCKAGE

Chevrolet en France (et en Europe), c'est fini. Le déstockage des modèles est en cours. Moins de 150 Spark, 150 Aveo, 300 Cruze, 400 Trax, 200 Captiva et 100 Orlando sont encore disponibles. Ristournes négociables avec le concessionnaire.

## CITROËN

### SÉRIES SPÉCIALES

#### C1 Airscape Feel Edition

La gamme de la C1 Airscape (découvrable) reçoit une déclinaison spécifique appelée Feel Edition. Le suréquipement par rapport à la finition de base Feel concerne le compte-tours, les surtapis ainsi que le Pack color Feel Edition (façade multimédia rouge Sunrise Red...). Cette déclinaison est proposée avec les moteurs essence de 68 ch et de 82 ch.

*Les prix sont compris entre*

**13 450 € et 14 550 €**

**Notre avis :** intéressant

4.4 V8 555 ch M	48	M	8 000	129 000
xDrive 30i 245 ch Luxe	15	M	6 500	70 200
xDrive 30i 245 ch Sport	15	M	6 500	75 500
xDrive 30i 236 ch Exclusive	15	M	6 500	80 700
xDrive 30d 236 ch Exclusive Individual	15	M	6 500	83 750
xDrive 40i 306 ch Luxe	20	M	6 500	75 200
xDrive 40i 306 ch Sport	20	M	6 500	80 500
xDrive 40d 306 ch Exclusive	20	M	6 500	85 700
xDrive 40d 306 ch Exclusive Individual	20	M	6 500	88 750
xDrive M50d 381 ch	27	M	8 000	95 900

#### Z4 CABRIOLET

sDrive18i 156 ch Lounge	9	M	2 200	36 990
sDrive20i 184 ch Lounge	11	M	2 200	39 950
sDrive28i 245 ch Lounge	15	M	2 200	45 950
sDrive30i 306 ch Lounge	21	M	8 000	51 300
sDrive30d 340 ch M Sport CKD7	23	M	8 000	65 200

Surcouf Lounge Plus : Lounge +3 750 € (2 650 € sDrive28i / 2 450 € sDrive35i)

Surcouf Design : Lounge Plus +1 400 € (1 450 € sur sDrive28i)

Surcouf M Sport : Pure Design + 1 400 € (1 550 € sDrive28i / 1 500 € sDrive35i)

#### i8

i8 Pure Impulse 362 ch	11	B	4 000	141 950
------------------------	----	---	-------	---------

#### BUGATTI

TYPE	CV	B/M*	PRIX
------	----	------	------

8.0 W16 160i ch	118	M	8 000
-----------------	-----	---	-------

0 1 196 000

#### CADILLAC

TYPE	CV	B/M*	PRIX
------	----	------	------

ATS			
2.0 Turbo 276 ch Elegance		M	8 000
2.0 Turbo 276 ch Sport Luxury		M	8 000
2.0 Turbo 276 ch Performance		M	8 000
2.0 Turbo 276 ch Premium		M	8 000

0 39 777

0 43 416

0 46 248

0 49 493

#### CTS

3.0 V6 276 ch Elegance		M	8 000
3.0 V6 276 ch Elegance		M	8 000
3.6 V8 311 ch Sport Luxury		M	8 000

0 47 729

0 52 901

0 54 968

#### CTW (BREAK)

3.0 V6 276 ch Elegance		M	8 000
3.0 V6 276 ch Elegance		M	8 000
3.6 V8 311 ch Sport Luxury		M	8 000

0 50 242

0 55 414

0 57 896

#### SRX

3.0 V6 AWD 274 ch Elegance	12	M	8 000
3.0 V6 AWD 274 ch Sports Luxury	12	M	8 000

0 53 220

0 55 230

#### ESCALADE

6.2 V8 345 ch Sport Luxury	27	M	8 000
----------------------------	----	---	-------

0 80 390

#### CHEVROLET

TYPE	CV	B/M*	PRIX
------	----	------	------

SPARK			
1.0 68 ch LS	4		9 580
1.0 68 ch LS+	4		10 380
1.0 68 ch LT	4		11 490
1.2 81 ch LTZ	5		12 390

0 9 580

0 10 380

0 11 490

0 12 390

#### AVEO (5 PORTES)

1.2 70 ch LS	5	M	250
1.2 86 ch LT	5		13 850
1.4 100 ch S/S LTZ	6		15 250
1.4 100 ch S/S LTZ+	6		16 350
1.7 VCDi 131 ch S/S LS+	7		19 100
1.7 VCDi 131 ch S/S LT	7		20 600
1.7 VCDi 131 ch S/S LTZ	7		22 200
1.7 VCDi 131 ch S/S LTZ+	7		23 200
2.0 VCDi 163 ch S/S LT	10		23 100
2.0 VCDi 163 ch LTZ BVA	10	M	2 200
2.0 VCDi 163 ch S/S LTZ	10		24 100
2.0 VCDi 163 ch LTZ BVA	10	M	2 200

0 12 150

0 18 800

0 22 200

0 23 400

0 19 100

0 20 600

0 22 300

0 23 600

0 24 100

0 25 600

#### CRUZE (4 PORTES)

1.6 124 ch LS+	7	M	1 600
1.6 124 ch LT	7	M	1 600
1.4 140 ch S/S LS LTZ	8		21 290

0 17 300

0 18 800

0 21 290

0 21 290

#### CRUZE SW (BREAK)

1.6 124 ch LS+	7	M	1 600
1.6 124 ch LT	7	M	1 600
1.4 140 ch S/S LS LTZ	8		21 290

0 17 300

0 18 800

0 21 290

0 21 290

#### TRAX

1.6 115 ch S/S LS	7	M	1 600
1.4 140 ch S/S LT+	8	M	900
1.7 VCDi 130 ch S/S LS	7		21 290
1.7 VCDi 130 ch S/S LT	7		22 580

0 18 090

0 21 580

0 22 580

0 23 580

#### MALIBU

2.0 VCDi 163 ch LTZ	9		32 800
---------------------	---	--	--------

0 32 800

#### VOLT

Electric 151 ch (111 kW)	3	B	3 300
--------------------------	---	---	-------

0 43 500

#### ORLANDO

1.4 140 ch S/S LT	8	M	500
1.4 140 ch S/S LT+	8	M	500
1.8 141 ch LS	8	M	2 200
1.8 141 ch LT	8	M	2 200
2.0 VCDi 130 ch LT+	8	M	25 650
2.0 VCDi 163 ch S/S LT	10	M	250
2.0 VCDi 163 ch LTZ BVA	10	M	250
2.0 VCDi 163 ch S/S LTZ	10	M	27 950
2.0 VCDi 163 ch LTZ BVA	10	M	2 200
2.0 VCDi 163 ch S/S LTZ+BVA	10	M	28 450

0 24 450

0 26 450

#### CAPTIVA

2.2 VCDi 163 ch S/S 4x2 LS	10	M	2 200
2.2 VCDi 163 ch S/S 4x2 LT	10	M	2 200
2.2 VCDi 163 ch S/S 4x2 LT+	10	M	2 200
2.2 VCDi 163 ch S/S 4x2 LTZ	11	M</	

1.2 16V 75 ch GPL	4	M 250	8 750
1.2 16V 75 ch GPL Ambiance	5	M 250	9 750
1.2 16V 75 ch GPL Lauréate	5	M 250	10 850
Tce 90 ch Ambiance	6	O 10 200	
Tce 90 ch Stepway Ambiance	6	O 11 000	
Tce 90 ch Lauréate	6	O 11 300	
Tce 90 ch Stepway Prestige	6	O 12 500	
dCi 75 ch Ambiance	4	O 11 050	
dCi 75 ch Lauréate	4	O 12 150	
dCi 90 ch Stepway Ambiance	5	O 12 450	
dCi 90 ch Lauréate	5	O 12 750	
dCi 90 ch Stepway Prestige	5	O 13 950	
<b>LOGAN</b>			
1.2 16V 75 ch	5	O 7 700	
1.2 16V 75 ch Ambiance	5	O 8 750	
1.2 16V 75 ch Lauréate	5	O 9 850	
Tce 90 ch Ambiance	6	O 9 850	
Tce 90 ch Lauréate	6	O 11 100	
dCi 75 ch Ambiance	4	O 10 850	
dCi 75 ch Lauréate	4	O 11 950	
dCi 90 ch Lauréate	4	O 12 550	
<b>LOGAN MCV</b>			
1.2 16V 75 ch	5	O 8 990	
1.2 16V 75 ch Ambiance	5	O 9 950	
Tce 90 ch Ambiance	6	O 11 200	
Tce 90 ch Lauréate	6	O 12 300	
Tce 90 ch Prestige	6	O 13 300	
dCi 75 ch Ambiance	4	O 12 050	
dCi 75 ch Lauréate	4	O 13 150	
dCi 90 ch Lauréate	4	O 13 750	
dCi 90 ch Prestige	4	O 14 750	
<b>DOKKER</b>			
1.6 MPH 85 ch	5	M 2 200	9 490
1.6 MPH 85 ch GPL Ambiance	5	M 500	10 600
Tce 115 ch Ambiance	6	M 150	12 200
dCi 75 ch Ambiance	4	O 13 200	
dCi 75 ch Lauréate	4	O 14 250	
dCi 90 ch Ambiance	5	O 13 700	
dCi 90 ch Lauréate	5	O 14 750	
<b>LODGY (5 PLACES)</b>			
1.6 MPH 85 ch	6	M 2 200	9 990
1.6 MPH 85 ch GPL Ambiance	6	M 150	11 400
Tce 115 ch Ambiance	6	O 13 000	
Tce 115 ch Lauréate	6	O 14 100	
dCi 90 ch Ambiance	5	O 14 100	
<b>LODGY (7 PLACES)</b>			
Surcoût : 5 places + 500 €			
<b>DUSTER</b>			
1.6 16V 105 ch GPL Duster	7	M 500	11 900
1.6 16V 105 ch GPL Ambiance	7	M 500	13 000
Tce 125 ch Ambiance	7	M 500	14 500
Tce 125 ch Lauréate	7	M 500	15 600
Tce 125 ch Prestige	7	M 500	16 700
dCi 90 ch Duster	5	O 13 500	
dCi 90 ch Ambiance	5	O 14 600	
dCi 90 ch Lauréate	5	O 15 700	
dCi 110 ch Ambiance	6	O 15 200	
dCi 110 ch Lauréate	6	O 16 300	
dCi 110 ch Prestige	6	O 17 400	
dCi 110 ch Ambiance 4x4	5	M 150	17 200
dCi 110 ch Lauréate 4x4	6	M 150	18 300
dCi 110 ch Prestige Plus 4x4	6	M 150	19 400
<b>FERRARI</b>			
<b>TYPE</b>	<b>CV</b>	<b>B/M*</b>	<b>PRIX</b>
<b>CALIFORNIA</b>			
4.3 V8 490 ch	37	M 8 000	179 163
<b>F458 ITALIA</b>			
4.4 V8 570 ch	43	M 8 000	196 933
<b>FF</b>			
6.3 V12 660 ch	NC	M 8 000	261 617
<b>F12 BERLINETTA</b>			
6.2 V12 740 ch	NC	M 8 000	271 786
<b>FIAT</b>			
<b>TYPE</b>	<b>CV</b>	<b>B/M*</b>	<b>PRIX</b>
<b>500</b>			
1.2 8V 69 ch Pop	4	O 12 160	
1.2 8V 69 ch Lounge	4	O 14 160	
1.2 8V 69 ch S	4	O 14 460	
0.9 8V 65 ch TwinAir S/S Lounge	4	O 15 760	
0.9 8V 65 ch TwinAir S/S S	4	O 16 060	
0.9 8V 105 ch Lounge	6	O 16 510	
0.9 8V 105 ch S/S	6	O 16 810	
1.3 MultiJ 95 ch S/S Pop	4	O 14 760	
1.3 MultiJ 95 ch S/S Lounge	4	O 16 760	
1.3 MultiJ 95 ch S/S S	4	O 17 060	
<b>500 L</b>			
1.4 95 ch Pop	6	M 500	15 900
1.4 95 ch Easy	6	M 500	17 750
1.4 95 ch Lounge / Trekking	6	M 500	19 150
0.9 TwinAir 105 ch S/S Easy	6	O 19 250	
0.9 TwinAir 105 ch S/S Lounge / Trekking	6	O 20 650	
1.4T Jet 120 ch Easy	7	M 2 200	20 000
1.4T Jet 120 ch Lounge / Trekking	7	M 2 200	21 400
1.3 MultiJ 89 ch S/S Pop	4	O 18 000	
1.3 MultiJ 89 ch S/S Easy	4	O 18 950	
1.3 MultiJ 89 ch S/S Lounge / Trekking	4	O 21 250	
1.6 MultiJ 105 ch S/S Easy	5	O 20 850	
1.6 MultiJ 105 ch S/S Lounge / Trekking	5	O 22 250	
1.6 MultiJ 120 ch Easy	6	O 21 600	
1.6 MultiJ 120 ch Lounge / Trekking	6	O 23 000	
<b>500 L LIVING</b>			
Surcoût : 500 L + 1 400 € sur Easy + Lounge ; 0.9 105 ch / 1.3 MultiJ 89 ch et 105 ch			
<b>500C (CABRIOLET)</b>			
1.2 8V 69 ch S/S Pop	4	O 14 960	
1.2 8V 69 ch S/S Lounge	4	O 16 960	
1.2 8V 69 ch S/S S	4	O 17 260	
1.2 8V 69 ch S/S Rock	4	O 18 760	
0.9 8V 65 ch TwinAir S/S Lounge	4	O 18 560	
0.9 8V 65 ch TwinAir S/S S	4	O 18 860	
0.9 8V 65 ch TwinAir S/S Rock	4	O 20 360	
0.9 8V 105 ch TwinAir S/S Lounge	4	O 19 310	
0.9 8V 105 ch TwinAir S/S S	4	O 19 610	
0.9 8V 105 ch TwinAir S/S Rock	4	O 21 110	

1.3 MultiJ 95 ch S/S Pop	4	O 17 560	
1.3 MultiJ 95 ch S/S Lounge	4	O 19 560	
1.3 MultiJ 95 ch S/S S	4	O 19 860	
1.3 MultiJ 95 ch S/S Rock	4	O 21 360	
<b>PANDA</b>			
1.2 69 ch Pop	4	O 9 990	
1.2 69 ch Easy	4	O 11 390	
1.2 69 ch Lounge	4	O 12 390	
1.2 69 ch GPL Easy	4	O 13 390	
1.2 69 ch GPL Lounge	4	O 14 390	
0.9 TwinAir 85 ch S/S Easy	4	O 12 690	
0.9 TwinAir 85 ch S/S Lounge	4	O 13 590	
0.9 TwinAir 85 ch S/S Trekking	4	O 14 390	
0.9 TwinAir 85 ch S/S Trend	4	O 15 090	
0.9 TwinAir 85 ch S/S Rock	4	O 16 090	
<b>PANDA 4X4</b>			
0.9 TwinAir 85 ch S/S Pop	5	O 14 990	
0.9 TwinAir 85 ch S/S Rock	5	O 16 290	
1.3 MultiJ 75 ch S/S Pop	4	O 16 090	
1.3 MultiJ 75 ch S/S Rock	4	O 17 390	
<b>PUNTO (3 PORTES)</b>			
1.2 69 ch Easy	4	O 12 590	
1.4 70 ch GNV Easy	4	O 16 390	
1.4 77 ch S/S Easy	5	M 150	13 090
1.4 77 ch GPL Easy	4	O 14 990	
0.9 TwinAir 105 ch S/S Easy	6	O 14 490	
1.3 MultiJ 75 ch Easy	4	O 15 090	
1.3 MultiJ 85 ch S/S Easy	4	M 150	16 290
<b>PUNTO (5 PORTES)</b>			
Surcoût : berline 3 portes + 600 €			
<b>SEDIČI</b>			
1.6 16V 120 ch Dynamic 4x2	7	M 500	15 400
1.6 16V 120 ch Emotion 4x2	7	M 900	19 450
2.0 MultiJ 135 ch Dynamic 4x2	7	O 18 800	
2.0 MultiJ 135 ch Dynamic 4x4	7	M 250	21 800
2.0 MultiJ 135 ch Emotion 4x4	7	M 250	22 850
<b>BRAVO</b>			
1.6 MultiJ 105 ch Italia	5	O 21 000	
1.6 MultiJ 120 ch Italia	6	O 21 600	
1.6 MultiJ 120 ch Street	6	O 23 400	
<b>DOBLO</b>			
1.4 95 ch Pop	6	M 2 200	15 350
1.4 95 ch Italia	6	M 2 200	16 750
1.4T-Jet 120 ch Lounge	7	M 2 200	19 600
1.4T-Jet 120 ch GNV Italia	7	M 150	21 850
1.6 MultiJ 90 ch Pop	5	M 500	17 800
1.6 MultiJ 90 ch Italia	5	M 500	19 200
1.6 MultiJ 105 ch Lounge	5	M 500	20 600
1.6 MultiJ 105 ch Italia	6	M 500	19 850
1.6 MultiJ 105 ch Lounge	6	M 500	21 250
1.6 MultiJ 135 ch Lounge	8	M 6 500	22 650
<b>QUBO</b>			
1.4 70 ch GNV Italia	4	O 17 950	
1.3 MultiJ 75 ch Pop	4	O 15 800	
1.3 MultiJ 75 ch Italia	4	O 17 100	
1.3 MultiJ 75 ch Trekking	4	O 18 100	
1.3 MultiJ 95 ch S/S Italia	6	O 18 000	
1.3 MultiJ 95 ch S/S Trekking	6	O 19 000	
<b>FREEMONT</b>			
3.6V 280 ch Lounge 4x4	20	M 8 000	35 550
2.0 MultiJ 140 ch 4x2	8	M 2 200	27 650
2.0 MultiJ 140 ch Urban 4x2	8	M 2 200	29 150
2.0 MultiJ 170 ch Urban 4x2	10	M 2 200	30 350
2.0 MultiJ 170 ch Lounge 4x2	10	M 2 200	32 350
2.0 MultiJ 170 ch Urban 4x4	10	M 6 500	33 550
2.0 MultiJ 170 ch Lounge 4x4	10	M 6 500	35 550
<b>FREESTYLE</b>			
1.2 69 ch Trend S/S	4	O 9 450	
Surcoût : Titanium+; Trend + 1 700 €			
Surcoût Metal Ka : Titanium+ 750 €			
<b>Fiesta (3 portes)</b>			
1.25 60 ch Ambiente	4	O 8 990	
1.25 60 ch Trend	4	O 13 450	
1.25 80 ch Sport	4	O 16 050	
1.25 82 ch Trend	5	O 14 000	
1.30 SCi 80 ch Trend S/S	5	O 15 300	
1.30 SCi 100 ch Titanium S/S	5	O 17 000	
1.30 SCi 125 ch Titanium S/S	6	O 17 500	
1.6 SCTI 182 ch ST	10	M 250	24 200
1.5 TDCi 75 ch Ambiente	4	O 14 500	
1.5 TDCi 75 ch Trend	4	O 15 800	
1.5 TDCi 75 ch Titanium	4	O 17 500	
1.6 TDCi 95 ch Trend	5	O 16 650	
1.6 TDCi 95 ch Titanium / Sport	5	O 18 350	
1.6 TDCi 95 ch Trend S/S	4	M 150	16 650
1.6 TDCi 95 ch Titanium S/S	4	M 150	18 350
<b>Fiesta (5 portes)</b>			
Surcoût : berline 3 portes + 600 €, + 850 € (1.25...)			
<b>FOCUS</b>			
1.6 Ti-VCT 85 ch Trend	5	M 250	18 250
1.0 SCTI 100 ch S/S Trend	6	O 20 250	
1.0 SCTI 125 ch S/S Trend	6	O 21 400	
1.6 Ti-VCT 125 ch Trend PowerShift	6	M 900	23 850
1.6 Ti-VCT 125 ch Trend PowerShift	6	M 900	23 850
Electric 142 ch (107 kW)	5	M 6 300	39 990
1.6 SCTI 150 ch S/S Flexfuel Titanium	8	M 250	23 700
1.6 SCTI 182 ch S/S Titanium	10	M 250	25 150
2.0 SCTI 250 ch ST	15	M 2 200	31 150
<b>ECOSPORT</b>			
1.6 TDCi 95 ch S/S Trend	5	O 22 150	
1.6 TDCi 105 ch S/S Trend	5	O 22 400	
1.6 TDCi 125 ch Titanium	6	O 23 150	
Surcoût : boîte PowerShift : boîte manuelle + 1 300 €			
Surcoût : berline 4-5 portes + 700 €			
<b>FOCUS SW (BREAK)</b>			
1.6 TDCi 95 ch S/S Trend	5	O 22 150	
1.6 TDCi 105 ch S/S Trend	5	O 22 400	
1.6 TDCi 125 ch Titanium	6	O 23 150	
Surcoût : Titanium X : Titanium + 900 €			
Surcoût : Trend : 1 700 €			
Surcoût : Titanium X : Titanium + 1 200 €			
<b>B-MAX</b>			
1.6 SCTI 100 ch S/S Trend	6	M 250	11 990
1.6 SCTI 125 ch S/S Trend	6	M 250	13 700
1.6 SCTI 150 ch S/S Titanium	8	M 300	26 850
1.6 SCTI 180 ch S/S Titanium	8	M 300	27 600
1.6 TDCi 95 ch Trend	5	O 24 500	
1.6 TDCi 105 ch Trend S/S	5	O 24 750	
1.6 TDCi 125 ch Trend S/S	6	O 25 500	
1.6 TDCi 140 ch Trend S/S	6	O 25 750	
1.6 TDCi 140 ch PowerShift	7	M 900	26 800
2.0 TDCi 140 ch Titanium	8	M 900	28 650
2.0 TDCi 140 ch PowerShift Titanium	8	M 900	29 400
2.0 TDCi 163 ch DPF Titanium	9	M 900	30 900
Surcoût Titanium : Trend + 2 150 €			
<b>ECOSPORT</b>			
1.0 Duratec 110 ch Titanium PowerShift	6	M 900	20 990
1.0 EcoBoost 125 ch Titanium	7	O 20 990	
1.5 TDCi 90 ch Titanium	5	O 20 990	
<b>C-MAX</b>			
1.0 SCTI 160 ch S/S Trend	6	M 900	22 400
1.0 SCTI 240 ch PowerShift Blance	15	M 3 000	30 550
1.6 TDCi 115 ch DPF Trend	6	O 25 450	
1.6 TDCi 145 ch DPF Trend	6	O 27 400	
2			

## FIAT

### PROMOTIONS

**Panda**: premier prix de 7 990 €. Toutes les versions sont concernées. Jusqu'à 3 000 € contre la reprise d'une ancienne voiture de plus de 8 ans.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
1 600 € (mini)	9	intéressant

**Punto**: la citadine est à partir de 8 990 €.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
3 000 € (mini)	16	très intéressant

**Bravo**: rabais sur toutes les finitions et motorisations. Prix de départ de 18 000 €.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
3 000 €	13	intéressant

**Sedici**: les déclinaisons 4x2 ont 2 000 € de remise, les versions 4x4 ont 3 000 € de remise. Premier prix de 13 400 €.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
2 000 € (mini)	13	intéressant

**Qubo**: début à 11 990 €. Jusqu'à 3 610 € de rabais.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
3 300 € (mini)	17	très intéressant

**Freemont**: sur la gamme. À partir de 23 650 €.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
4 000 €	10	intéressant

## HYUNDAI

### PROMOTIONS

Les offres, comprises entre 960 € et 2 350 €, durent jusqu'au 30 juin.

**i10**: prix de départ de 8 990 €. Sous condition de reprise d'une ancienne auto.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
960 €	7	peu intéressant

**i20**: premier prix de 10 800 €. 1 510 € de plus sont offerts contre la reprise d'une ancienne voiture.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
2 350 € (mini)	12	intéressant

### SÉRIES SPÉCIALES

#### i20 GO! Brasil

Allumage automatique des feux, vitres arrière surteintées, logo spécifique "FIFA World Cup" sur le hayon sont les principaux équipements de la série spécifique GO! Brasil. Seul le moteur 1.2 85 ch est proposé.

Son prix est de 14 950 €

Notre avis: intéressant

#### i30 GO! Brasil

La série spéciale GO! Brasil se base sur la finition Pack Inventive Limited. Avec en sus: contrôle de pression des pneus, coques de rétros Noir Laqué, vitres arrière surteintées, accoudoirs avant et arrière, système multimédia. Moteurs essence 1.35 ch et diesel 1.10 ch.

Les prix sont compris entre

22 700 € et 23 500 €

Notre avis: intéressant

1.6 i-VTEC 142 ch Executive	8	M	500	23 690
1.6 i-VTEC 142 ch Executive Navi	8	M	500	24 890
1.6 i-TEC 120 ch S	6		0	21 740
1.6 i-TEC 120 ch Elegance	6		0	22 840
1.6 i-TEC 120 ch Executive	6		0	24 240
1.6 i-TEC 120 ch Executive Navi	6		0	25 440

Surcoté BVA (i.8 i-VTEC): BVM + 1 200 €

#### CIVIC TOURER

Surcoté : berline + 1 100 €				
1.3 i-VTEC Hybrid 88 ch Elegance	5	B	1 881	23 300

#### INSIGHT HYBRID

1.3 i-VTEC Hybrid 88 ch Executive	5	B	1 963	24 330
-----------------------------------	---	---	-------	--------

#### CR-Z

1.5 i-VTEC Hybrid 121 ch GT	6		0	26 080
-----------------------------	---	--	---	--------

Surcoté : berline + 2 890 €

#### ACCORD

2.2 i-DTEC 150 ch S	8	M	250	30 120
---------------------	---	---	-----	--------

Surcoté : berline + 31 320 €

2.2 i-DTEC 150 ch Elegance Plus

2.2 i-DTEC 150 ch Elegance	8	M	250	33 020
----------------------------	---	---	-----	--------

2.2 i-DTEC 150 ch Luxury

2.2 i-DTEC 150 ch Luxury AT	9	M	2 200	37 920
-----------------------------	---	---	-------	--------

#### ACCORD TOURER (BREAK)

Surcoté berline + 900 €

#### NOUVEAU CR-V

2.0 i-VTEC 150 ch	9	M	2 200	25 320
-------------------	---	---	-------	--------

Surcoté Elegance : Comfort + 2 250 €

Surcoté Elegance Navi : Elegance + 1 000 €

Surcoté Executive : Elegance Navi + 50 €

Surcoté Executive Navi : Exclusive Navi : Executive + 1 550 €

Surcoté Innovia : Executive Navi / Exclusive Navi + 1 600 €

#### HYUNDAI

#### TYPE

#### CV

#### B/M\*

#### PRIX

#### i10

1.0 66 ch	4		0	9 950
-----------	---	--	---	-------

Surcoté 3 portes + 400 €

#### ix20

1.4 90 ch Pack Evidence	5	M	250	15 950
-------------------------	---	---	-----	--------

Surcoté 5 portes + 400 €

#### i20 (3 PORTES)

1.2 87 ch Pack Evidence	4		0	13 000
-------------------------	---	--	---	--------

Surcoté 3 portes + 400 €

#### i20 (5 PORTES)

1.2 85 ch Pack Evidence	6	M	250	13 150
-------------------------	---	---	-----	--------

Surcoté 5 portes + 2 700 € (2,20 + 3,00 uniquement)

#### i30 (3 PORTES)

1.4 100 ch Pack Evidence	6	M	250	16 400
--------------------------	---	---	-----	--------

Surcoté 3 portes + 400 €

#### i30 (5 PORTES)

1.4 100 ch Pack Inventive	6	M	250	18 600
---------------------------	---	---	-----	--------

Surcoté 5 portes + 400 €

#### i40

1.7 CRDI 115 ch Pack Inventive	6	M	250	19 800
--------------------------------	---	---	-----	--------

Surcoté 5 portes + 1 000 €

#### VELOSTER

1.6 CRDI 186 ch Turbo	11	M	2 200	27 650
-----------------------	----	---	-------	--------

Surcoté : berline + 1 000 €

#### ix35

1.6 GDI 135 ch Pack Evidence Blue Drive	8	M	900	21 950
---	---	---	-----	--------

Surcoté : berline + 1 000 €

#### i40 SW (BREAK)

1.7 CRDI 136 ch Pack Inventive	7	M	2 200	22 350
--------------------------------	---	---	-------	--------

Surcoté : berline + 1 000 €

#### VELOSTER

1.6 CRDI 186 ch Pack Premium	7	M	2 200	25 100
------------------------------	---	---	-------	--------

Surcoté : berline + 1 000 €

#### i30 SW (BREAK)

1.6 CRDI 136 ch Pack Premium Limited	7	M	2 200	27 950
--------------------------------------	---	---	-------	--------

Surcoté : berline + 1 000 €

#### i40

1.6 CRDI 136 ch Pack Premium	7	M	2 200	29 700
------------------------------	---	---	-------	--------

Surcoté : berline + 1 000 €

#### SANTA FE

2.2 CRDI 197 ch Pack Sensation	11	M	900	36 350
--------------------------------	----	---	-----	--------

Surcoté : berline + 1 000 €

#### INFINITI

#### TYPE

#### CV

#### B/M\*

#### PRIX

#### Q50

3.5 360 ch Hybrid	NC	M	500	53 720
-------------------	----	---	-----	--------

Surcoté : berline + 1 000 €

#### Q60 COUPE

3.7 V6 320 ch GT	23	M	8 000	48 905
------------------	----	---	-------	--------

Surcoté : berline + 1 000 €

#### Q60 CABRIOLET

3.7 V6 320 ch Premium	23	M	8 000	60 735
-----------------------	----	---	-------	--------

Surcoté : berline + 1 000 €

## Q70

3.7 V6 320 ch Premium	22	M	8 000	61 890
-----------------------	----	---	-------	--------

1.3 Mjet 95 ch S/S Silver	5	0	16 200
1.3 Mjet 95 ch S/S Gold	5	0	18 100
1.3 Mjet 95 ch S/S Platinum	5	0	19 500
1.3 Mjet 95 ch S/S Platinum +	5	0	21 200

#### DELTA

1.4 T-jet 120 ch Gold	7	■	900	24 600
1.6 MultiJet 105 ch Silver	6	0	25 500	
1.6 MultiJet 120 ch Gold	6	0	28 000	
1.9 MultiJet 190 ch Gold	11	■	900	28 600

#### FLAVIA

2.4 170 ch	11	■	8 000	36 900
3.0 239 ch Executive	12	■	3 600	52 300

#### THEMA

3.6 286 ch Executive	19	■	8 000	53 200
3.0 Mjet 239 ch Executive	12	■	3 600	52 300

#### VOYAGER

3.6 283 ch Platinum	20	■	8 000	48 900
2.8 Mjet 178 ch Gold	10	■	8 000	44 400
2.8 Mjet 178 ch Platinum	10	■	8 000	48 900

#### LAND ROVER

TYPE	CV	B/M*	PRIX
FREELANDER 2			

i6 233 ch SE BVA	16	■	8 000	43 500
i6 233 ch HSE BVA	16	■	8 000	44 900
e04 150 ch 4x2	9	■	2 200	28 450
e04 150 ch S 4x2	9	■	2 200	32 400
Td4 150 ch S	9	■	2 200	30 250
Td4 150 ch SE	9	■	2 200	34 200
Td4 150 ch SE Dynamic	9	■	2 200	40 400
Td4 150 ch HSE	9	■	2 200	41 800

#### EVOQUE

2.0 S4 240 ch Pure	15	■	6 500	41 300
2.2 Td4 Pure	9	0	33 500	
2.2 SD4 190 ch Pure	12	■	9 000	35 350
Surcoût finition Dynamic : finition Pure + 8 500 €				
Surcoût finition Prestige : finition Dynamic + 800 €				

#### EVOQUE COUPE

Surcoût : 5 portes + 1 000 €				
Surcoût finition SE : finition E + 1 800 €				

#### DEFENDER

90 Hard Top/Pick Up 120 ch E	10	■	8 000	27 020
90 Station Wagon 122 ch E	10	■	8 000	29 020
110 Hard Top 122 ch E	10	■	8 000	30 270
110 Simple Cab 122 ch E	10	■	8 000	31 690
Surcoût finition S : finition E + 1 800 €				
Surcoût finition SE : finition S + 1 800 €				

#### DISCOVERY 4

3.0 V6 340 ch SE	25	NC	55 200	
3.0 V6 340 ch HSE	25	NC	61 800	
3.0 TDV6 211 ch	14	■	8 000	44 600
3.0 TDV6 211 ch S	14	■	8 000	47 300
3.0 TDV6 211 ch SE	14	■	8 000	53 500
3.0 TDV6 211 ch HSE	14	■	8 000	58 900
3.0 SDV6 256 ch SE	17	■	8 000	55 600
3.0 SDV6 256 ch HSE	17	■	8 000	62 000

#### RANGE ROVER SPORT

5.0 V8 510 ch HSE Dynamic	43	■	8 000	89 500
5.0 V8 510 ch Autobiography Dynamic	43	■	8 000	100 100
3.0 TDV6 256 ch S	14	■	8 000	60 300
3.0 TDV6 256 ch SE	16	■	8 000	65 500
3.0 TDV6 256 ch HSE	16	■	8 000	72 200
3.0 SDV6 292 ch SE	19	■	8 000	70 300
3.0 SDV6 292 ch HSE	19	■	8 000	76 000
3.0 SDV6 292 ch HSE Dynamic	19	■	8 000	78 500
4.4 SDV8 340 ch HSE	NC	83 100		
4.4 SDV8 340 ch HSE Dynamic	NC	86 600		
4.4 SDV8 340 ch HSE-Autobiography	NC	94 700		
4.4 SDV8 340 ch HSE Autobiography Dyn.	NC	96 700		
3.0 SDV6 240 ch Hyb. HSE	NC	86 800		
3.0 SDV6 240 ch Hyb. HSE Dynamic	NC	88 400		
3.0 SDV6 240 ch Hyb. HSE Autobiography	NC	96 900		

#### RANGE ROVER

5.0 V8 510 ch Supercharged	44	■	8 000	117 300
5.0 V8 510 ch Supercharged Autobiography	44	■	8 000	139 000
3.0 TDV6 256 ch HSE	NC	92 300		
3.0 TDV6 256 ch Vogue	NC	102 400		
3.0 TDV6 256 ch Autobiography	NC	118 000		
4.4 SDV8 340 ch Autobiography	22	■	8 000	128 200
3.0 SDV6 240 ch Hyb. Autobiography	NC	96 900		

#### LEXUS

CT 200h	5	■	2 466	29 900
5.0 207 ch	5	■	2 673	32 400
5.0 207 ch F SPORT	5	■	3 044	36 900
200h 136 ch Passion	5	■	3 300	43 400

#### NOUVELLE IS

250 207 ch Luxe	13	■	6 500	42 700
250 207 ch F SPORT	13	■	8 000	43 300

250 207 ch Executive	13	■	8 000	49 900
300h	9	■	3 134	37 900
300h Pack	9	■	3 267	39 400
300h Luxe / F SPORT	9	■	4 300	46 700
300h Executive	9	■	3 300	53 000

#### GS

300h 223 ch Luxe	9	■	3 300	56 700
300h 223 ch F Sport	9	0	66 900	
300h 223 ch Executive	9	0	67 700	
450h 345 ch Pack Luxe	19	■	500	67 200
450h 345 ch Pack Executive	19	■	500	77 000
450h 345 ch Pack Sport	19	■	500	78 400

#### NOUVELLE LS

460 4.6 V8 380 ch Luxe	28	■	8 000	105 200
460 4.6 V8 380 ch F SPORT	28	■	8 000	110 200
460 4.6 V8 380 ch Executive	28	■	8 000	122 200
600h 446 ch Luxe	29	■	6 500	121 800
600h F SPORT	29	■	6 500	127 800
600h Pack Executive	29	■	6 500	140 800
600h Executive	29	■	6 500	148 800

#### RX

450h 3.5 V6 249 ch 2WD Pack	15	■	300	63 200
450h 3.5 V6 249 ch 4WD Sport	15	■	300	67 400
450h 3.5 V6 249 ch 4WD Executive	15	■	300	74 300
Surcoût 4WD : 2WD + 1 400 €				

#### LOTUS

TYPE	CV	B/M*	PRIX
ELISE	9	■	900
1.6 VT 134 ch	9	■	3 000
1.8 220 ch S	9	■	3 000
EXIGE	NC	■	8 000
3.5 345 ch S	NC	■	8 000

#### MASERATI

TYPE	CV	B/M*	PRIX
GHIBLI	32	■	8 000
4.7 V8 460 ch Sport	38	■	8 000
4.7 V8 460 ch CC	36	■	8 000
4.7 V8 460 ch MC Stradale	38	■	8 000

#### GRAN CABRIO

<table border="1

## MAZDA

### PROMOTIONS

Plusieurs modèles ont des offres comprises entre 2 000 € et 4 500 €. Ces avantages durent jusqu'à fin juin.

**Mazda2:** prix de départ de 12 200 €.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
2 000 €	11	intéressant

**Mazda5:** toute la gamme est concernée.

À partir de 18 100 €, 500 € de plus sont accordés contre la reprise d'une ancienne auto.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
4 500 €	17	très intéressant

**Mazda MX-5:** premier prix de 21 350 € et 500 € supplémentaires alloués contre la reprise d'une ancienne voiture.

Avantage client	%	NOTRE AVIS
3 000 €	9	intéressant

## MERCEDES

### SÉRIE SPÉCIALE

#### GLA Edition 1

Le catalogue du GLA reçoit une série spécifique appelée Edition 1. Pour les équipements, on trouve notamment la grille de calandre à deux lames, les vitres arrière surteintées, les radars de stationnement, le toit ouvrant panoramique ou encore la caméra de recul. Cette déclinaison est proposée avec les moteurs essence de 156 ch et de 211 ch ainsi que les diesels de 136 ch et de 170 ch.

**Les prix sont compris entre 39 950 € et 49 050 €**

**Notre avis:** intéressant

### CLASSE E BREAK

Surcouf berline + 2 000 € (Élegance Executive / Avantgarde Executive; + 2 400 € (Classic); + 2 700 € (C 63 AMG)	11	M 2 200	43 850
250 CDI BE 204 ch	11	M 2 200	48 800
300 CDI BE 252 ch Executive	15	M 2 200	59 400
350 CDI BE 306 ch Executive	19	M 2 200	61 400
350 CDI BE 306 ch Executive 4Matic	19	M 2 200	64 200
400 CDI BE 333 ch Executive	22	M 2 200	63 050
500 CDI 408 ch BVA Executive	29	M 8 000	78 100
220 CDI BE 170 ch	9	0	45 650
250 CDI 204 ch	11	0	48 750
350 CDI 231 ch Executive	14	M 2 200	59 550

Surcouf Executive : Classe E Coupé + 3700 €

Surcouf Sportline : Executive + 550 €

Surcouf Fascination : Sport + 7 000 €

### CLASSE E COUPE

200 CDI BE 184 ch	11	M 2 200	48 850
250 CDI BE 204 ch	11	M 2 200	53 800
300 CDI BE 252 ch Executive	15	M 2 200	64 400
350 CDI BE 306 ch Executive BVA	19	M 2 200	68 050
400 CDI BE 333 ch Executive	22	M 2 200	73 000
500 CDI 408 ch BVA Executive	29	M 8 000	83 100
220 CDI BE 170 ch	9	0	50 650
250 CDI BE 204 ch	12	0	53 750
350 CDI BE 255 ch Executive BVA	15	M 2 200	64 550

Surcouf Executive : Classe E Coupé + 3700 €

Surcouf Sportline : Executive + 550 €

Surcouf Fascination : Sport + 7 000 €

### CLASSE CLS

350 BE BVA 306 ch	19	M 2 200	71 400
500 BE 408 ch	30	M 8 000	91 600
500 BE 408 ch 4Matic	30	M 8 000	94 400
63 AMG 557 ch	43	M 8 000	133 100
63 AMG 557 ch 4Matic	43	M 8 000	137 100
63 AMG S 585 ch	45	M 8 000	148 100
250 CDI BE 204 ch	11	0	63 300
350 BlueTEC 252 ch	15	M 500	70 600
350 BlueTEC 252 ch 4Matic	15	M 500	73 400
350 CDI BE 265 ch	16	M 2 200	69 300
350 CDI BE 265 ch 4Matic	16	M 2 200	72 300

### CLASSE CLS SHOOTING BRAKE

350 BE BVA 306 ch	20	M 2 200	73 300
500 BE 408 ch	30	M 8 000	92 400
500 BE 408 ch 4Matic	30	M 8 000	95 200
63 AMG 525 ch	43	M 8 000	133 900
63 AMG 525 ch 4Matic	43	M 8 000	137 900
63 AMG S 585 ch 4Matic	45	M 8 000	148 900
250 CDI BE 204 ch	11	0	65 200
350 CDI BE 265 ch	16	M 2 200	71 200
350 CDI BE 265 ch 4Matic	16	M 2 200	74 200

### CLASSE S COUPE

500 V8 455 ch 4Matic	35	M 8 000	139 000
63 AMG V8 585 ch 4Matic	50	M 8 000	185 000

### NOUVELLE CLASSE S

400 Hybrid 333 ch	19	M 900	95 400
400 Hybrid 333 ch Executive	19	M 900	104 900
500 455 ch Executive	34	M 6 500	116 800
500 455 ch 4Matic Executive	34	M 6 500	120 800
63 AMG 585 ch	50	M 8 000	171 300
BlueTEC Hybrid 231 ch	11	0	88 000
BlueTEC Hybrid 231 ch Executive	11	0	98 000
350 BlueTEC 256 ch	15	M 900	89 000
350 BlueTEC 256 ch Executive	15	M 2 200	98 500

Surcouf Limousine : berline + 6 000 €

### CLASSE CL

500 V8 435 ch BE	30	M 8 000	132 400
500 4Matic V8 435 ch BE	30	M 8 000	135 400

### SL

350 BE 306 ch	19	M 2 200	102 400
500 435 ch	33	M 8 000	127 600
V8 63 AMG 534 ch	44	M 8 000	179 700
V12 65 AMG 630 ch	56	M 8 000	255 700

### SLS

V8 571 ch AMG	50	M 8 000	199 000
Electric 552 kW (750 ch) AMG	NC	M 6 300	420 900

### SLS ROADSTER

V8 571 ch AMG	50	M 8 000	209 000
350 4Matic 306 ch	19	M 8 000	61 100

### CLASSE R

500 4Matic 306 ch	30	M 8 000	79 400
300 CDI 4Matic 190 ch BlueEFFICIENCY	12	M 8 000	53 500
350 CDI 4Matic 265 ch BlueEFFICIENCY	18	M 8 000	61 300

### CLASSE GLK

200 184 ch	11	M 2 200	38 400
250 211 ch	12	M 2 200	43 000
250 211 ch 4Matic	13	M 2 200	44 700
350 306 ch 4Matic	19	M 4 000	53 100
200 CDI BE 143 ch	8	M 500	37 350
220 CDI BE 170 ch	10	M 500	39 450
220 CDI BE 170 ch 4Matic	10	M 500	43 550
220 BlueTEC 170 ch 4Matic	10	M 500	46 050
250 BlueTEC 204 ch	11	M 2 200	49 050
350 CDI 265 ch	15	M 3 000	53 100

Surcouf Sport : GLK + 5 750 €

Surcouf Fascination : Sport + 7 150 €

### CLASSE M

350 BE 306 ch 4Matic	20	M 6 500	60 600
500 BE 408 ch Sport	31	M 6 500	83 450
63 AMG 525 ch 4Matic	48	M 8 000	128 500
250 BlueTEC 204 ch 4Matic	12	M 2 200	56 400
350 BlueTEC 256 ch 4Matic	16	M 3 000	61 600

Surcouf Sport : ML + 5 400 €

Surcouf Fascination : ML + 13 200 €

### CLASSE GL

500 435 ch BE Sport	51	M 8 000	102 400
500 435 ch BE Fascination	51	M 8 000	111 650
63 AMG 557 ch	74	M 8 000	143 450
350 CDI BlueTEC 258 ch	24	M 8 000	76 350
350 CDI BlueTEC 258 ch Sport	24	M 8 000	85 250
350 CDI BlueTEC 258 ch Fascination	24	M 8 000	94 450

### CLASSE G

### CLASSE G

500 388 ch	31	M 8 000	103 200
63 AMG 544 ch	47	M 8 000	141 200
65 AMG 612 ch	57	M 8 000	268 000
350 BlueTEC 211 ch	15	M 8 000	88 800

### MINI

TYPE	CV	B/M*	PRIX
One 102 ch	6	0	17 150
Copper 136 ch	7	0	19 950
Copper S 192 ch	10	M 250	24 750
One D 95 ch	6	0	18 700
Copper D 116 ch	6	0	21 800

### MINI CABRIOLET

One 98 ch	6	0	20 790
Copper 122 ch	7	0	24 250
Copper S 184 ch	10	M 250</	

1.6 CDTI 95 ch S/S Cosmo	5	0	21 280
1.6 CDTI 110 ch S/S Edition	6	0	20 680
1.6 CDTI 110 ch S/S Cosmo	6	0	22 080
1.6 CDTI 110 ch S/S Cosmo Pack	6	0	23 480
1.7 CDTI 110 ch S/S Cosmo BVA	7	■ 2 200	23 380
1.6 CDTI 136 ch S/S Cosmo	6	0	22 880
1.6 CDTI 136 ch S/S Cosmo Pack	6	0	24 280

### MOKKA

1.6 115 ch S/S Edition	6	■ 1 600	18 990
1.4 Twinport 140 ch S/S Edition 4x2	8	■ 250	20 710
1.4 Twinport 140 ch S/S Sport 4x2	8	■ 250	22 660
1.7 CDTI 130 ch S/S Edition 4x2	7	0	22 700

Surcoté 4x4 : 4x2 + 1 900 €

Surcoté Cosmo : Edition + 1 200 €

Surcoté Cosmo Pack : Cosmo + 1 950 €

### ASTRA GTC

1.4 Twinport 120 ch S/S Edition	7	■ 250	21 900
1.4 Twinport 120 ch S/S Sport	8	■ 250	25 700
1.4 Twinport 140 ch S/S Sport Pack	8	■ 250	28 300
1.6 Turbo 170 ch Sport	9	■ 500	28 450
1.6 Turbo 170 ch Sport Pack	9	■ 500	31 050
2.0 Turbo 280 ch OPC	18	■ 4 000	33 990
1.7 CDTI 110 ch S/S Edition	6	0	24 100
1.7 CDTI 110 ch S/S Sport	6	0	26 800
1.7 CDTI 130 ch S/S Sport	6	0	27 700
1.7 CDTI 130 ch S/S Sport Pack	6	0	30 300
2.0 CDTI 165 ch S/S Sport	9	0	28 800
2.0 CDTI 165 ch S/S Sport Pack	9	0	31 400

### ASTRA (4 PORTES)

1.4 Turbo 140 ch S/S Cosmo	7	■ 1 500	24 700
1.4 Turbo 140 ch S/S Cosmo BVA	8	■ 1 600	25 600
1.6 CDTI 136 ch Cosmo	7	0	26 700

### ASTRA (5 PORTES)

1.4 100 ch Essenza	6	0	17 190
1.4 Turbo 120 ch S/S Edition	7	■ 250	21 000
1.4 Turbo 140 ch S/S Cosmo	8	■ 250	24 200
1.7 CDTI 110 ch FAP Essenza	6	0	20 890
1.7 CDTI 110 ch S/S ecoFLEX Cosmo	5	0	26 000
1.6 CDTI 110 ch S/S Essenza	6	0	21 190
1.7 CDTI 130 ch FAP S/S Cosmo	7	0	26 200
1.6 CDTI 136 ch FAP S/S Cosmo	6	0	26 200
1.6 CDTI 165 ch S/S Cosmo	9	0	27 300

Surcoté Édition : Essenza + 2 010 € (CDTI) + 2 510 € (1.4 100 ch)

Surcoté Cosmo : Edition + 2 400 €

### ASTRA SPORTS TOURER

1.4 100 ch Edition	6	■ 250	20 800
1.4 Turbo 120 ch Edition	7	■ 250	22 100
1.4 Turbo 140 ch Cosmo	8	■ 500	25 300
1.7 CDTI 110 ch FAP Edition	6	0	24 000
1.7 CDTI 110 ch FAP Cosmo	6	0	26 400
1.7 CDTI 110 ch FAP S/S Cosmo	6	0	27 100
1.7 CDTI 130 ch FAP S/S Cosmo	7	0	27 300
2.0 CDTI 165 ch FAP S/S Cosmo	9	0	28 400

### ZAFIRA

1.8 120 ch Edition	7	■ 2 200	20 990
1.8 140 ch Connect Pack	8	■ 2 200	25 490
1.7 CDTI 110 ch FAP Edition	6	0	23 950
1.7 CDTI 125 ch FAP Connect Pack	7	0	26 490

### ZAFIRA TOURER

1.4 Turbo 120 ch S/S Edition	7	■ 500	23 950
1.4 Turbo 140 ch S/S Cosmo	8	■ 500	27 250
1.4 Turbo 140 ch Cosmo BVA	8	■ 2 200	27 850
2.0 CDTI 110 ch Edition	6	■ 150	24 990
2.0 CDTI 130 ch Cosma	7	■ 250	28 650
1.6 CDTI 136 ch S/S Edition	7	0	27 650
2.0 CDTI 165 ch Cosma	9	■ 250	30 750
2.0 CDTI 165 ch Cosmo BVA	9	■ 1 600	31 350
2.0 CDTI 165 ch Cosmo BVA	11	■ 900	32 350

### INSIGNIA (5 PORTES)

1.4 T 140 ch S/S Edition	7	0	25 990
1.6 Turbo 170 ch Cosmo	9	■ 250	28 480
1.6 Turbo 170 ch Cosmo Pack BVA	10	■ 1 600	32 780
2.0 CDTI 120 ch S/S Edition	6	0	28 820
2.0 CDTI 120 ch S/S Cosmo	6	0	31 480
2.0 CDTI 140 ch S/S Edition	7	0	29 520
2.0 CDTI 140 ch S/S Cosmo	7	0	32 180
2.0 CDTI 140 ch S/S Cosmo Pack	7	0	34 930
2.0 CDTI 163 ch S/S Cosmo	8	0	33 230
2.0 CDTI 163 ch S/S Cosmo Pack	8	0	35 980
2.0 CDTI 163 ch S/S Cosmo Pack 4x4	9	■ 250	38 530
2.0 BiTurbo CDTI 195 ch Cosmo Pack 10	0	0	38 980
2.0 BiTurbo CDTI 195 ch Cosmo P 4x4	11	■ 2 200	42 080

### INSIGNIA SPORTS TOURER (BREAK)

Surcoté : berline + 1 100 € (1.500 € 2.0 CDTI 195 ch)			
CASCADA			

1.4 T 140 ch S/S Cosmo	8	■ 250	29 990
1.6 Turbo 170 ch S/S Cosmo Pack	9	■ 250	35 490
1.6 Turbo 170 ch Cosmo Pack	9	■ 2 200	36 490
1.6 T 200 ch S/S Cosmo Pack	12	■ 2 200	36 290
2.0 CDTI 165ch S/S Cosmo	9	■ 250	33 990
2.0 CDTI 165ch S/S Cosmo Pack	9	■ 250	36 690
2.0 CDTI 165ch Cosmo Pack BVA	9	■ 2 200	37 890
2.0 CDTI 165ch Cosmo Pack	11	■ 250	38 690

### AMPERA

150 ch (111 kW) Edition	3	■ 3 159	38 300
150 ch (111 kW) Cosmo	3	■ 3 291	39 900
150 ch (111 kW) Cosmo Pack	3	■ 3 300	42 200

### ANTARA

2.2 CDTI 163 ch Edition Pack 4x2	10	■ 2 200	29 750
2.2 CDTI 163 ch Edition Pack 4x4	10	■ 2 200	31 750
2.2 CDTI 163 ch Cosmo Pack 4x4	10	■ 2 200	35 060
2.2 CDTI 184 ch Cosmo Pack 4x4	11	■ 2 200	35 810

### PEUGEOT TYPE

iOn	1	■ 6 300	29 600
-----	---	---------	--------

### NOUVELLE 108 (3 PORTES)

1.0 VTi 68 ch Access	4	0	10 150
1.0 e-VTi 68 ch Allure	3	■ 150	13 650
1.0 e-VTi 68 ch Active	4	0	11 900

Surcoté Active : Access + 1 100 €

Surcoté Allure : Active + 2 000 €

Surcoté Feline : Allure + 1 600 €

Surcoté : 3 portes + 500 €

Surcoté : 1 200 €

Surcoté : 1 600 €

Surcoté : 108 Top + 500 €

Surcoté : 207 + (3 PORTES)

Surcoté : 207 + (5 PORTES)

Surcoté : 207 CC

Surcoté : 208 (3 PORTES)

Surcoté : 208 (5 PORTES)

Surcoté : NOUVELLE 108 TOP (3 PORTES)

Surcoté : NOUVELLE 108 TOP (5 PORTES)

Surcoté : 5008

Surcoté : 508

Surcoté : 508 SW (BREAK)

## SKODA

### SÉRIES SPÉCIALES

#### Citigo Tour de France

Le constructeur, partenaire de l'épreuve de cyclisme, commercialise des déclinaisons Tour de France. La Citigo en profite avec une série initialement limitée à 300 exemplaires. Pour l'équipement, on trouve le système de navigation nomade, les vitres avant électriques et la fermeture centralisée. Les moteurs sont les essence de 60 ch (sur la 3 portes uniquement) et de 75 ch (5 portes). Les prix vont de 10 590 € à 11 125 €.

L'avantage client est de 825 €

Notre avis: intéressant

#### Fabia Tour de France

Dans sa livrée spécifique Tour de France, la Fabia (berline et break Combi) profite d'un enrichissement par rapport à la finition de base Ambition. Comme, notamment, les antibrouillards, le régulateur de vitesse, le Bluetooth ou encore les jantes alliage de 15 pouces Rotare. Sous le capot, on trouve les moteurs essence de 60 ch (sauf le break) et de 85 ch ainsi que les diesels TDI de 75 ch et de 90 ch. Comptez entre 13 020 € et 17 520 € pour l'acquérir.

L'avantage client est de 1 000 €.

Notre avis: intéressant.

#### Roomster Tour de France

La dernière série spécifique Tour de France est disponible au catalogue du Roomster. Cette dernière se base sur la finition Ambition. Avec en sus, notamment, le radar de recul ou encore le Bluetooth. Les moteurs essence de 85 ch et de 105 ch ainsi que les diesels de 75 ch, de 90 ch et de 105 ch sont disponibles.

Les tarifs s'échelonnent entre 16 880 € et 19 540 €.

L'avantage client est de 1 685 €

Notre avis: très intéressant

## TOYOTA

### SÉRIES SPÉCIALES

#### Aygo Style Edition

Sur la base de la finition Dynamic Pack, la série spécifique de la citadine Aygo, appelée Style Edition se distingue par plusieurs éléments. Comme, notamment, son système de navigation TomTom, sa couleur de carrosserie (au choix Blanc Pur ou Rouge Chilien) ainsi que son toit noir métallisé.

Son prix est de 12 700 €

Notre avis: très intéressant

## RENAULT

Trouvez votre renault sur  
www.renaultparis.fr



#### TYPE CV B/M\* PRIX

##### TWINGO

1.2 LEV 16V 75 ch Life 4 0 11 000

1.2 LEV 16V 75 ch Intens 4 0 13 400

##### ZOE

ZE 80 ch Life 1 B 6 300 21 490

ZE 80 ch Zen 1 B 6 300 22 790

ZE 80 ch Intens 1 B 6 300 23 490

##### CLIO COLLECTION (3 PORTES)

1.2 16V 75 ch Alize 5 0 10 290

##### CLIO COLLECTION (5 PORTES)

1.2 16V 75 ch Alize 5 0 10 890

##### CLIO IV (5 PORTES)

1.2 16V 75 ch Life 4 0 13 300

1.2 16V 75 ch Zen 4 0 15 100

1.2 16V 75 ch GPL Life 4 0 14 100

TCE 90 ch Energy Zen 5 0 16 100

TCE 90 ch Energy Eco2 Zen 5 0 16 400

TCE 90 ch Energy Intens 5 0 17 700

TCE 120 ch EDC GT 6 0 21 390

1.6 Turbo 200 ch R.S. EDC6 11 M 500 25 490

OCI 75 ch Life 4 0 16 100

OCI 75 ch Zen 4 0 17 600

OCI 75 ch Intens 4 0 19 200

OCI 80 ch Zen 4 0 18 200

OCI 90 ch Energy Eco2 Zen 4 B 150 18 700

OCI 90 ch Intens 4 B 150 19 800

OCI 90 ch Energy Zen 4 B 150 20 300

OCI 90 ch Intens EDC 4 0 21 700

##### CLIO IV ESTATE (BREAK)

Surcoût : berline + Access +600 €

##### CAPTUR

TCE 90 ch Energy Life 6 0 15 900

TCE 120 EDC Zen 6 0 19 900

OCI 90 ch Energy 4 0 18 100

OCI 90 ch EDC Zen 4 0 21 400

##### KANGOO

1.6 105 ch Life BVA 7 M 4 000 19 300

TCE 115 ch Life 6 M 250 19 350

TCE 115 ch Zen 6 M 250 20 700

TCE 115 ch Extrem 6 M 250 21 550

TCE 115 ch Intens 6 M 250 21 950

OCI 75 ch Life 4 0 19 100

OCI 75 ch Energy Life 4 0 19 350

OCI 75 ch Energy Zen 4 0 20 700

OCI 90 ch Life 5 0 19 500

OCI 90 ch Zen 5 0 21 050

OCI 90 ch Energy Life 5 0 19 750

OCI 90 ch Energy Zen 5 0 21 300

OCI 90 ch Energy Extrem 5 0 22 150

OCI 90 ch Intens 5 0 22 300

OCI 90 ch Energy Intens 5 0 22 550

OCI 110 ch Zen 6 0 21 750

OCI 110 ch Extrem 6 0 22 600

OCI 110 ch Intens 6 0 23 000

##### GRAND KANGOO

OCI 90 ch Grand Life 5 0 21 600

OCI 90 ch Energy Grand Life 5 0 21 850

OCI 90 ch Grand Intens 6 0 23 600

OCI 90 ch Energy Grand Intens 6 0 23 850

OCI 110 ch Grand Intens 6 0 24 300

##### MEGANE COUPE

TCE 115 ch Intens 6 0 23 700

TCE 130 ch Intens 7 0 24 500

TCE 130 ch Bose Edition EDC 7 0 27 500

2.0 T 265 ch S/S RS 16 M 2 200 31 950

OCI 95 ch Intens 5 0 25 000

OCI 110 ch Energy Intens 6 B 150 26 650

OCI 110 ch EDC Intens 6 B 150 27 850

OCI 160 ch FAP GT 9 M 500 32 050

##### MEGANE COUPE-CABRIOLET

OCI 90 ch GT-Line 7 M 500 29 950

OCI Energy 110 ch GT-Line 6 0 31 600

OCI 110 ch EDC GT-Line 6 0 32 800

OCI 130 ch Energy GT-Line 8 0 32 850

##### MEGANE

TCE 115 ch Energy Life 6 0 20 400

TCE 115 ch Energy Zen 6 0 22 000

TCE 130 ch Energy Base EDC 7 0 25 200

OCI 95 ch Life 5 0 21 700

OCI 110 ch Energy Life 6 B 150 23 350

OCI 110 ch Energy Zen 6 B 150 24 950

OCI 110 ch Energy Base 6 B 150 27 350

OCI 110 ch EDC Zen 6 0 26 150

OCI 130 ch EDC Base 6 0 28 550

OCI 130 ch FAP Energy Zen 7 0 26 150

OCI 130 ch FAP Energy Base 7 0 26 550

##### MEGANE ESTATE (BREAK)

Surcoût : berline + 800 €

##### FLUENCE

2.0 Expression 95 ch 1 B 6 300 26 100

2.0 Dynamique 95 ch 1 B 6 300 27 100

##### SCENIC (5 PLACES)

TCE 115 ch Energy Life 6 0 23 700

OCI 130 ch Energy Base 7 M 250 26 700

OCI 95 ch Life 5 0 24 400

OCI 110 ch Life 6 0 25 200

##### LEON SC (3 PORTES)

OCI 110 ch Energy Life 6 0 26 200

OCI 110 ch EDC Zen 6 0 29 300

OCI 130 ch Energy Base 7 0 31 600

Surcoût Zen : Life + 2 200 €

Surcoût Base : Dynamique + 1 200 €

Surcoût Intens : Base + 3 000 €

##### SCENIC XMOD (5 PLACES)

TCE 115 ch Energy Zen 6 M 250 25 950

OCI 130 ch Energy Base 7 0 29 300

OCI 110 ch EDC Zen 6 0 29 250

OCI 110 ch Energy Base 6 0 31 900

OCI 110 ch Energy Zen 6 0 28 450

OCI 110 ch Energy Base 6 0 31 400

OCI 130 ch Energy Base 7 0 32 200

##### GRAND SCENIC (5 PLACES)

TCE 130 ch Energy Life 7 M 500 24 500

OCI 110 ch Life 6 0 25 900

OCI 110 ch Energy Life 6 0 26 600

OCI 130 ch Energy Base 7 0 32 000

Surcoût Zen : Life + 2 100 €

Surcoût Base : Dynamique + 1 200 €

Surcoût Intens : Base + 3 000 €

##### GRAND SCENIC (7 PLACES)

Surcoût : Grand Scénic 5 places + 700 €

##### LAGUNA

OCI 110 ch Life 6 0 26 550

OCI 110 ch Zen 6 0 28 400

OCI 110 ch Bose Edition 6 0 29 800

OCI 130 ch GT Control 7 0 32 300

OCI 130 ch Energy Zen 7 0 29 300

OCI 130 ch Energy Base Edition 7 0 31 300

OCI 170 ch GT Control 10 0 34 300

OCI 175 ch Energy Intense 10 0 35 600

##### LAGUNA ESTATE

Surcoût : berline + 1 200 €

##### LAGUNA COUPE

OCI 110 ch Intens 6 0 30 850

OCI 110 ch EDC Intens 6 0 32 350

OCI 110 ch EDC Monaco GP 6 0 33 850

OCI 150 ch Energy Intens 8 0 34 250

OCI 175 ch Monaco GP BVA 10 M 900 33 950

OCI 175 ch Intens BVA 10 M 900 36 550

OCI 175 ch Intiale BVA 10 M 900 41 900

##### ESPACE

OCI 150 ch Zen 9 M 900 36 450

OCI 150 ch Energy Zen 9 M 900 38 450

OCI 150 ch Zen BVA 11 M 2 200 40 450

OCI 175 ch Intens BVA 11 M 2 200 43 850

OCI 175 ch Intiale BVA 11 M 2 200 51 650

##### GRAND ESPACE

Surcoût : Espace + 1 200 €

##### KOLEOS

OCI 150 ch Zen 8 M 900 29 750

OCI 150 ch Bose Edition 8 M 900 30 550

OCI 150 ch Intiale 9 M 2 200 33 550

OCI 175 ch Bose Edition 4x4 10 M 2 200 32 150

OCI 175 ch Intiale 4x4 10 M 2 200 35 150

##### ROLLS-ROYCE

Surcoût : Ghost + 475 €

##### SEAT

Surcoût : Mii 3 portes + 475 €

##### MII (3 PORTES)

1.0 60 ch Reference 3 0 9 460

1.0 75 ch Style 4 0 11 430

1.0 75 ch Style BVA 4 0 11 980

Surcoût Style : Reference + 950 €

##### MII (5 PORTES)

Surcoût : 3 portes + 475 €

##### IBIZA (5 PORTES)

Surcoût : 3 portes + 600 €

##### IBIZA ST (BREAK)

Surcoût : Ibiza 3 portes + 1 200 €

##### TOLEDO

1.2 TSI 85 ch Reference 5 0 17 760

1.2 TSI 105 ch I-Tech 6 0 21 395

1.2 TSI 122 ch I-Tech DSG 7 M 150 23 430

1.6 TD 90 ch Reference 5 0 20 020

1.6 TD 105 ch FAP GT 5 0 14 880

1.6 TD 105 ch FAP 90 ch Reference 5 0 14 905

1.6 TD 105 ch FAP 15 ch FR 5 0 18 830

Surcoût Style : Reference + 1 550 €

Surcoût Style : FAP + 1 850 €

##### LEON (3 PORTES)

1.2 TSI 85 ch Reference 5 0 18 045

1.2 TSI 110 ch S/S Reference 5 0 18 105

1.2 TSI 110 ch S/S Style DSG 5 0 23 085

##### LEON SC (3 PORTES)

1.2 TSI 86 ch Reference 5 0 18 045

1.2 TSI 110 ch S/S Reference 5 0 18 105

1.2 TSI 110 ch S/S Style DSG 5 0 23 085

1.4 TSI 125 ch S/S Style 6 0 21 910

1.4 TSI 150 ch ACT S/S Style 7 0 23 160

1.4 TSI 150 ch ACT S/S DSG 7 0 24 860

1.8 TD 105 ch S/S Style 10 NC 31 645

1.8 TD 105 ch S/S FR DSG 10 NC 33 445

1.

2.0 TDI 112 ch 4x4 Ambition DS6	9	0	39 050
2.0 TDI 170 ch 4x4 L&K DS6	9	0	41 580
<b>SUPERB COMBI (BREAK)</b>			
Surcoût : berline 1 300 € (1.4 TSI 125 ch, 1.6 TDI 105 ch, 2.0 TDI 140 ch)			
Surcoût : berthe + 1 500 € (1.8 TDI 136 ch, 3.6 V6 260 ch, 2.0 TDI 170 ch)			
<b>SUPERB COMBI OFFROAD (BREAK)</b>			
3.6 V6 260 ch DS6	17	M 8 000	40 850
2.0 TDI 140 ch	8	M 500	36 680
2.0 TDI 140 ch DS6	8	M 500	38 350
2.0 TDI 140 ch 4x4 DS6	8	M 900	39 850
2.0 TDI 170 ch	8	M 900	37 980
2.0 TDI 170 ch DS6	8	M 1 600	39 650
2.0 TDI 170 ch DS6 4x4	8	M 1 600	39 480
<b>YETI</b>			
1.2 TSI 105 ch 4x2 Active	6	M 500	20 300
1.2 TSI 105 ch 4x2 Active DS7	6	M 900	21 865
1.4 TSI 122 ch Ambition GreenTec	7	M 900	22 775
1.4 TSI 122 ch Ambition DS7	7	M 1 600	24 340
1.6 TDI 105 ch 4x2 Active GreenTec DS7	6	0	25 125
2.0 TDI CR 110 ch 4x2 Active	6	M 1 600	23 160
2.0 TDI CR 110 ch 4x4 Active	6	M 1 600	26 290
2.0 TDI 140 ch Ambition 4x4	8	M 1 600	28 895
2.0 TDI 140 ch Ambition 4x4 DS6	8	M 2 200	30 460
<b>SMART</b>			
<b>TYPE</b>	<b>CV</b>	<b>B/M*</b>	<b>PRIX</b>
<b>FORTWO COUPE</b>			
1.0 mhd 61 ch Pure	4	0	9 990
1.0 mhd 71 ch Pure	4	0	10 950
1.0 mhd 71 ch Pulse	4	0	12 350
1.0 mhd 71 ch Passion	4	0	12 800
ed 55 KW (74 ch)	1	B 6 300	24 250
1.0 84 ch Pulse	5	0	12 750
1.0 84 ch Passion	5	0	13 200
1.0 102 ch Brabus	5	0	18 400
1.0 102 ch Brabus Xclusive	5	0	21 400
0.8 54 ch cdI Pure	3	B 110	11 950
0.8 54 ch cdI Pulse	3	B 150	13 350
0.8 54 ch cdI Passion	3	B 150	13 800
<b>FORTWO CABRIOLET</b>			
1.0 mhd 71 ch Pure	4	B 150	13 900
1.0 mhd 71 ch Pulse	4	B 150	15 300
1.0 mhd 71 ch Passion	4	B 150	15 750
ed 55 KW (74 ch)	1	B 6 300	27 200
1.0 84 ch Pulse	5	0	15 700
1.0 84 ch Passion	5	0	16 150
1.0 102 ch Brabus	5	0	21 350
1.0 102 ch Brabus Xclusive	5	0	24 350
0.8 54 ch cdI Pure	3	B 150	14 900
0.8 54 ch cdI Pulse	3	B 150	16 300
0.8 54 ch cdI Passion	3	B 150	16 750
<b>SSANGYONG</b>			
<b>TYPE</b>	<b>CV</b>	<b>B/M*</b>	<b>PRIX</b>
<b>RODIUS</b>			
2.0 e-XDi 175 ch 2WD	10	M 6 500	29 990
2.0 e-XDi 175 ch 4WD	10	M 6 500	34 990
<b>KORANDO</b>			
2.0 e-XDi 149 ch 2WD Sport	8	M 900	22 990
2.0 e-XDi 149 ch 4WD Pack Sport	9	M 2 200	24 490
<b>REXTON II</b>			
2.0 e-XDi 175 ch 4WD Luxe	10	M 6 500	32 990
2.0 e-XDi 175 ch 4WD Luxe	10	M 6 500	35 490
<b>SUBARU</b>			
SWB Croissy			
Marne la Vallée			
Véhicules neufs & Occasions			
01 64 68 40 00			
croissy@subaru.fr			
<b>TYPE</b>	<b>CV</b>	<b>B/M*</b>	<b>PRIX</b>
<b>TREZIA</b>			
1.3 100 ch L	5	0	17 610
1.4 90 ch L	5	0	20 610
<b>XV</b>			
1.6 114 ch XV	7	M 1 600	24 950
2.0 150 ch XV	8	M 2 200	26 950
2.0 150 ch Club	8	M 2 200	29 950
2.0 147 ch XV	8	M 900	29 950
2.0 147 ch Club	8	M 900	32 950
<b>BRZ COUPE</b>			
2.0 200 ch BRZ	12	M 3 600	29 950
2.0 200 ch BRZ Club	12	M 3 600	31 950
Surcoût BVA : BVM + 2 000 €			
<b>IMPREZA</b>			
2.5 300 ch WRX STI S	21	M 8 000	44 950
2.5 300 ch WRX STI S Club	21	M 8 000	49 950
<b>FORESTER</b>			
2.0 150 ch Premium	9	M 2 200	29 950
2.0 150 ch Luxury Pack	9	M 2 200	32 950
2.0 147 ch	8	M 1 600	29 950
2.0 147 ch Premium	8	M 1 600	32 950
2.0 147 ch Luxury Pack	8	M 1 600	35 950
<b>FORESTER SPORT</b>			
2.0 240 ch XT	15	M 6 500	39 950
2.0 147 ch Luxury Pack	8	M 1 600	36 950
<b>LEGACY</b>			
2.5 173 ch Sport Club (5 p.)	10	M 6 500	38 950
2.0 160 ch Sport (4 p.)	9	M 2 200	34 950
2.0 150 ch Sport (5 p.)	9	M 2 200	35 950
<b>OUTBACK</b>			
2.5 173 ch Confort	10	M 6 500	35 950
2.5 173 ch Club	10	M 6 500	38 950
2.0 150 ch Confort	9	M 2 200	35 950
2.0 150 ch Club	9	M 2 200	38 950

<b>SUZUKI</b>				
<b>TYPE</b>	<b>CV</b>	<b>B/M*</b>	<b>PRIX</b>	
<b>ALTO (5 PORTES)</b>				
1.0 VVT 68 ch	4	0	8 090	
1.0 VVT 68 ch GL	4	0	9 140	
1.0 VVT 68 ch GL BVA	4	0	11 030	
<b>SPLASH (5 PORTES)</b>				
1.0 VVT 65 ch GL	4	0	10 890	
1.0 VVT 65 ch GL Pack	4	0	11 710	
1.2 VVT 94 ch GLS BVA	5	0	14 060	
<b>NOUVELLE SWIFT (3 PORTES)</b>				
1.3 VVT 92 ch Aventure	5	0	11 790	
1.3 VVT 92 ch Privilège	5	0	12 640	
1.3 VVT 92 ch Pack	5	0	14 160	
1.3 VVT 92 ch So City	5	0	14 860	
1.3 DDS 75 ch Privilège	4	0	14 540	
1.3 DDS 75 ch Pack	4	0	16 060	
1.3 DDS 75 ch So City	4	0	16 760	
Surcoût BVA : BVM + 1 100 €				
<b>NOUVELLE SWIFT (5 PORTES)</b>				
Surcoût : 3 portes + 600 €				
<b>JIMNY</b>				
1.3 80 ch JK	6	M 2 200	13 860	
1.3 80 ch JLX	6	M 2 200	15 510	
<b>SX4 S-CROSS</b>				
1.6 VVT 120 ch Aventure	6	0	18 990	
1.6 VVT 120 ch Privilège	6	0	20 590	
1.6 VVT 120 ch Privilège AllGrip	6	0	22 490	
1.6 VVT 120 ch Pack	6	0	22 290	
1.6 DDS 120 ch Privilège AllGrip	6	0	24 190	
1.6 DDS 120 ch Pack AllGrip	6	0	24 290	
1.6 DDS 120 ch Style AllGrip	6	0	27 890	
<b>SX4</b>				
2.0 DDS 135 ch GL	7	0	17 940	
2.0 DDS 135 ch GLX 4x4	7	M 250	20 270	
<b>GRAND VITARA</b>				
1.9 DDS 129 ch (3 portes)	8	M 2 200	25 790	
1.9 DDS 129 ch (5 portes)	8	M 2 200	28 290	
<b>KIZASHI</b>				
2.4 VVT 178 ch BVM Sport	11	M 3 600	28 600	
<b>TOYOTA</b>				
<b>TYPE</b>	<b>CV</b>	<b>B/M*</b>	<b>PRIX</b>	
<b>IQ</b>				
1.0 VVT-i 68 ch	4	0	13 600	
1.0 VVT-i 68 ch City	4	0	15 040	
1.0 VVT-i 100 ch Multidrive	5	0	17 040	
<b>AYGO (3 PORTES)</b>				
1.0 VVT-i 68 ch Active	4	0	9 850	
1.0 VVT-i 68 ch Dynamic	4	0	11 550	
<b>AYGO (5 PORTES)</b>				
1.0 VVT-i 68 ch Iconic Multidrive	4	0	15 000	
1.0 VVT-i 68 ch Iconic Pack Multidrive	4	0	17 000	
1.0 VVT-i 68 ch Dynamic	5	0	18 400	
<b>YARIS (3 PORTES)</b>				
1.0 VVT-i 69 ch Active	4	0	13 300	
1.0 VVT-i 69 ch Tendance	4	0	14 200	
1.4 D-4D 90 ch FAP Active	5	0	16 000	
1.4 D-4D 90 ch FAP Tendance	5	0	16 900	
<b>YARIS (5 PORTES)</b>				
1.0 VVT-i 69 ch Active	4	0	13 900	
1.0 VVT-i 69 ch Dynamic	4	0	14 800	
1.0 VVT-i 69 ch Design	4	0	15 500	
1.0 VVT-i 100 ch Dynamic	5	0	17 000	
1.3 VVT-i 100 ch Dynamic	5	0	16 650	
1.3 VVT-i 100 ch Design	5	0	18 150	
1.4 D-4D 90 ch Active	5	0	16 600	
1.4 D-4D 90 ch Tendance	5	0	17 500	
1.4 D-4D 90 ch Dynamic	5	0	18 200	
1.4 D-4D 90 ch Design	5	0	19 700	
Surcoût boîte Multidrive CVT (VVT-i 100 ch) : BVM + 1 100 €				
Surcoût boîte Multimode MMT (D-4D 90 ch Dynamic / Style / Lounge) : BVM + 850 €				
<b>YARIS HYBRIDE (5 PORTES)</b>				
HSD 100 ch Dynamic	5	B 1 600	19 200	
HSD 100 ch Graphic	5	B 1 600	19 800	
HSD 100 ch Style	5	B 1 740	21 400	
<b>VERSO S</b>				
1.3 VVT-i 100 ch Dynamic	5	0	17 600	
1.3 VVT-i 100 ch Sky View	5	0	19 000	
1.4 D-4D 90 ch Dynamic	5	0	19 900	
1.4 D-4D 90 ch Sky View	5	0	21 300	
<b>AURIS (5 PORTES)</b>				
WT-i 100 ch Active	5	0	18 350	
WT-i 100 ch Dynamic	5	0	21 450	
WT-i 112 ch Dynamic	7	M 250	22 250	
WT-i 112 ch Style	7	M 250	24 250	
HSD 136 ch Dynamic	5	B 2 079	25 450	
HSD 136 ch Style	5	B 2 244	27 450	
<b>YARIS TOURING SPORTS (BREAK)</b>				
WT-i 100 ch Active	5	0	20 000	
WT-i 100 ch Dynamic	4	0	20 400	
D-4D 90 ch Eco Active	4	0	23 100	
D-4D 90 ch Dynamic	4	0	23 500	
D-4D 90 ch Eco Dynamic	4	0	23 500	
D-4D 90 ch Style	5	0	25 100	
D-4D 124 ch Dynamic	6	0	24 550	
D-4D 124 ch Style	6	0	26 550	
<b>VERSO II (5 PORTES)</b>				
WT-i 112 ch Active	8	M 1 600	23 100	
WT-i 112 ch Dynamic	8	M 1 600	23 600	
WT-i 112 ch SkyView	8	M 1 600	24 600	
WT-i 112 ch Style	8	M 1 600	27 200	
D-4D 112 ch Active	7	0	25 800	
D-4D 112 ch Dynamic	7	0	26 300	
D-4D 112 ch SkyView	7	0	27 300	
<b>VERSO II (5 PLACES)</b>				
WT-i 112 ch 4x2	7	0	27 000	
WT-i 112 ch 4x4	9	0	28 300	
D-4D 112 ch 4x2	7	0	29 300	
D-4D 112 ch 4x4	9	0	32 100	
<b>PRISU III</b>				
HSD 136 ch Dynamic 15'	4	0	2 354	28 300
HSD 136 ch Dynamic 17'	4	0	2 384	28 900
HSD 136 ch Lounge 17'	4	0	2 739	33 200
Rechargeable 136 ch Dynamic	4	0	4 000	37 300
Rechargeable 136 ch Lounge	4	0	4 000	43 400
<b>PRIUS +</b>				
HSD 136 ch Active	4	0	2 615	31 700
HSD 136 ch Dynamic	4	0	2 780	33 250
HSD 136 ch Lounge	4	0	3 073	37 250
<b>AVENIS</b>				



PRESSE PAYANTE  
Diffusion Certifiée  
2013

**Abonnement**

Vous souhaitez vous abonner ou vous avez besoin d'un renseignement sur votre abonnement ? Contactez-nous.

Par téléphone : 01 46 48 48 75. Par courrier :

Service abonnements L'Auto-Journal - CS 50273 - 27092 Évry Cedex 9. Par internet, en tapant dans votre navigateur : abo.lautojournalmag.fr

Abonnement France : 64 € (1 an, 26 numéros dont Spécial Salon), 78 € (1 an, 26 numéros + 5 hors-séries). Prise de vente incluant T.V.A., à 2,10 %.

Belgique (Edigroup Belgique Sprl, tél. : 070 233 304, abobelgique@edigroup.org), 89,95 € (1 an, 27 numéros).

Suisse (Edigroup S.A. tél. : 022 860 84 01, abonnee@edigroup.ch) : 139 CHF (1 an, 26 numéros).

**VOLKSWAGEN****SÉRIE SPÉCIALE****Touareg Edition**

La version spécifique Edition, disponible au catalogue du Touareg, se distingue pour plusieurs équipements. On y trouve, entre autres, les radars avant et de recul, le Bluetooth, les sièges avant chauffants ou encore la sellerie cuir. Le seul moteur TDI de 204 ch est proposé. Son prix est de 53 570 €

**Notre avis :** très intéressant

**VOLVO****SÉRIES SPÉCIALES****V40 Cross Country Ocean Race Edition**

Volvo commercialise deux séries spécifiques Ocean Race Edition (course de voile) dont une disponible au catalogue du V40 Cross Country. Le suréquipement, par rapport à la finition Summum, comprend, notamment le pare-brise chauffant, les sièges avant chauffants ou encore les jantes alliage de 17 pouces. Sous le capot, on trouve les moteurs essence de 180 ch et de 254 ch ainsi que les diesels de 115 ch, de 150 ch et de 190 ch. Les tarifs s'échelonnent entre 33 720 € et 44 210 €.

**L'avantage client est de 1 045 €**

**Notre avis :** intéressant

**XC60 Ocean Race Edition**

La seconde appellation Ocean Race Edition est proposée au catalogue du XC60 et repose sur la finition Summum. Côté équipements, on trouve, entre autres, la peinture métallisée, les sièges avant Sport ou encore les contre-portes en cuir orange. Tous les diesels ainsi que le moteur essence de 245 ch sont disponibles. Les prix sont compris entre 43 650 € et 51 650 €.

**L'avantage client est de 920 €**

**Notre avis :** intéressant

**XC90 Signature Edition**

Par rapport à la finition R-Design, la version spécifique Signature Edition s'enrichit. On y trouve, notamment les sièges avant chauffants, le toit ouvrant électrique ou encore le système de navigation. Seul le diesel de 190 ch est proposé. Son prix est de 62 850 €.

**L'avantage client est de 2 595 €**

**Notre avis :** intéressant

**GOLF VII SPORTSVAN**

1.2 TSI 85 ch Trendline	5	0	20 490
1.4 TSI 125 ch Trendline	7	0	23 490
1.4 TSI 150 ch Confortline	8	0	27 750
1.6 TDI 90 ch Trendline	4	0	24 890
1.6 TDI 110 ch Trendline	5	0	25 900
1.6 TDI 110 ch BlueMotion Confortline	NC	0	26 790
2.0 TDI 150 ch Trendline	8	0	30 190

Surcouf Confortline : Trendline + 2 080 €

Surcouf Carat : Confortline + 2 250 €

Surcouf DSG : BVM + 1 490 € (TSI 125 ch); 1 550 € (TDI 150 ch); 1 880 € (TDI 110 ch); 3 490 € (TSI 150 ch);

Surcouf Carat : Golf Cabriolet + 2 010 €

Surcouf Carat Edition : Carat + 2 870 €

JETTA

1.2 TSI 105 ch	6	M	250	25 350
1.4 TSI 122 ch	7	M	900	26 600
1.4 TSI 122 ch DSG7	7	M	900	28 100
1.4 TSI 160 ch Carat	9	M	900	30 760
1.4 TSI 160 ch Carat DSG7	9	M	900	32 260
2.0 TSI 210 ch GTI	13	M	3 000	37 760
2.0 TSI 210 ch GTI DSG6	13	M	3 000	39 620
2.0 TSI 265 ch R	17	M	4 000	43 980

Surcouf Sport : Golf Cabriolet + 2 860 €

Surcouf Sport : Jetta + 3 750 €

COCCINELLE

1.2 TSI 105 ch	6	M	250	17 600
1.2 TSI 105 ch Vintage DSG7	6	M	250	22 530
1.4 TSI 160 ch Vintage	9	M	1 600	24 140
1.4 TSI 160 ch Vintage DSG7	9	M	1 600	25 940
2.0 TSI 210 ch Sport DSG6	9	M	3 000	29 680
1.6 TDI 105 ch	6	0	20 870	
1.6 TDI 105 ch DSG7 Vintage	6	0	25 690	
2.0 TDI 140 ch Vintage	7	0	30 100	
2.0 TDI 140 ch Vintage DSG6	8	M	500	31 890

Surcouf Vintage : Coccinelle + 2 860 €

Surcouf Sport : Coccinelle + 3 750 €

SCIROCCO

1.4 TSI 122 ch Scirocco	7	M	900	23 950
1.4 TSI 160 ch Scirocco	9	M	1 600	26 380
1.4 TSI 160 ch DSG7 Sportline	9	M	900	29 490
2.0 TSI 210 ch Sportline	13	M	2 200	31 120
2.0 TSI 210 ch DSG6 Sportline	13	M	2 200	32 710
2.0 TDI 140 ch Scirocco	8	0	28 330	
2.0 TDI 140 ch DSG6 Sportline	8	M	250	31 640
2.0 TDI 177 ch Sportline	9	0	31 860	
2.0 TDI 177 ch Sportline DSG6	9	M	500	33 450

Surcouf Sportline : Scirocco + 1 510 €

Surcouf Carat : Sportline + 2 930 €

EOS (COUPE-CABRIOLET)

1.4 TSI 122 ch	7	M	500	28 800
2.0 TSI 210 ch DSG6 Sportline	12	M	2 200	38 770
2.0 TDI 140 ch	8	0	32 760	
2.0 TDI 140 ch DSG6 Sportline	8	M	250	36 580

Surcouf Confortline : EOS + 2 220 €

Surcouf Carat : EOS + 2 770 €

TOURAN

1.2 TSI 105 ch Trendline	6	M	900	22 400
1.4 TSI 140 ch Confortline	8	M	2 200	27 170
1.4 TSI 140 ch Carat DSG7	8	M	1 600	31 700
1.6 TDI 90 ch Trendline	6	0	24 550	
1.6 TDI 105 ch Trendline	6	0	25 900	
1.6 TDI 105 ch BlueMotion Tendance	6	0	26 390	
1.6 TDI 105 ch DSG7 Trendline	6	0	28 060	
2.0 TDI 140 ch Confortline	8	M	250	29 930
2.0 TDI 140 ch Confortline DSG6	8	M	900	31 640
2.0 TDI 177 ch Carat DSG6	10	M	900	35 880

Surcouf Confortline : Trendline + 2 220 €

Surcouf Carat : Confortline + 4 070 €

PASSAT SW (BREAK)

1.4 TSI 122 ch	7	M	500	25 350
1.4 TSI 122 ch DSG7	7	M	900	29 520
1.6 TDI 105 ch Trendline	5	0	27 550	
1.6 TDI 105 ch Trendline	5	0	28 300	
1.6 TDI 105 ch DSG7 Trendline	6	0	31 720	
2.0 TDI 140 ch DSG6 Confort	7	0	31 930	
2.0 TDI 140 ch DSG6 Confort	8	0	33 810	
2.0 TDI 177 ch DSG6 Confort	9	0	37 530	
2.0 TDI 177 ch DSG6 Carat DSG6	9	0	39 410	
2.0 TDI 177 ch DSG6 Carat DSG6	9	M	900	41 260

Surcouf Confortline : Trendline + 2 220 €

Surcouf Carat : Confortline + 4 070 €

PASSAT ALLTRACK

2.0 TDI 140 ch
----------------

# Une croisière exceptionnelle de Saint-Pétersbourg à Moscou

11 jours au fil de l'eau pour découvrir la Russie

à partir de **1365€** SEULEMENT  
au lieu de **1700€**  
PAR PERSONNE  
11 jours/10 nuits : vol inclus,  
PENSION COMPLÈTE !  
**PRIX SPÉCIAL LECTEURS -20%**

## Les points forts de l'Auto-Journal Croisières

- Nombreuses visites et excursions incluses
- Un conférencier spécialiste de la Russie à bord
- Encadrement et animations 100 % francophone
- Un tarif **PENSION COMPLÈTE**, spécial lecteurs

Renseignements - réservation : **01 44 32 06 60\***

\* prix d'un appel local

## Navigation sur la Neva, les grands lacs de Carélie, la Moscova...



Les croisières fluviales en Russie offrent un angle idéal et un confort de voyage pour comprendre et découvrir la Russie d'hier et d'aujourd'hui. L'Auto-Journal Croisières vous propose cette croisière en 11 jours, des palais somptueux de Saint-Pétersbourg aux bulbes des cathédrales de Moscou, des immensités vierges de Carélie à la majestueuse Volga.

Laissez-vous porter au fil des fleuves, des lacs et des rivières...



DATES ET PRIX (à partir de)	13 au 23 mai 2014 1429€	19 au 29 mai 2014 1429€	23 mai au 2 juin 2014 1429€
2 au 12 juin 2014 1495€	9 au 10 juin 2014 1495€	12 au 22 juin 2014 1495€	22 juin au 2 juillet 2014 1495€
30 juin au 10 juillet 2014 1429€	21 au 31 juillet 2014 1429€	11 au 21 août 2014 1440€	1 au 11 septembre 2014 <b>1365€</b>

Avec l'Auto-Journal Croisières dans le tarif de **1365€** voici ce qui est compris :  
Vols Paris/Russie/Paris • assistance • transferts en autocar • hébergement en cabine double pont standard • pension complète à bord, du dîner du premier jour au petit déjeuner du dernier jour • cocktail de bienvenue et cérémonie du "PAIN et du SEL" • dîner du Commandant • 2 déjeuners en ville à Saint-Pétersbourg et un déjeuner à Moscou • animations à bord : conférences sur la civilisation russe, des cours d'initiation au russe, soirées dansantes et ambiances musicales • assurance assistance/rapatriement OFFERTE pour l'obtention du visa • taxes portuaires. (NON INCLUS : boissons, visas, taxes aéroport et autres prestations non mentionnées).

Informations - réservation : **01 44 32 06 60**

\*prix d'un appel local

Du lundi au vendredi de 9h à 12h30 et de 13h30 à 18h et le samedi de 9h à 12h.

En précisant le CODE : AJ  
CERU14P

Chaque mois,  
une sélection de véhicules Audi labellisés  
Audi Occasion :plus.



**Bénéficiez de sérénité.** Acquérir un modèle certifié Audi Occasion :plus, c'est l'assurance d'accéder à travers toute la France à l'univers Audi. En plus d'un large choix parmi des offres récentes, vous bénéficierez du Pack Service : une nouvelle garantie constructeur 24 mois\*, le 1<sup>er</sup> entretien offert\*\*, une offre de financement\*\*\* sans oublier les 110 points de contrôle et l'assistance mobilité transmissible.

Découvrez dans les pages qui suivent une sélection de véhicules Audi Occasion :plus présente dans le réseau des Distributeurs labellisés.

Crédit véhicules d'occasion TAEG fixe/an : 3,90 % sur 36 mois.

1<sup>er</sup> entretien offert. Ex. pour 16 000 € empruntés : 471,13 € sur 36 mois.

**Montant total dû : 16 960,68 €.** Offre valable jusqu'au 31/12/2014.

**Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.**

\*Exclus : Batteries, capteur de radars de stationnement, alarme. "Contrat Forfait Service Entretien offert souscrit auprès d'Opteven Services, SA au capital de 365 878 €, RCS Lyon B 333 375 426 sis 35-37, rue Guérin - 69 100 Villeurbanne. Ce contrat offert aux clients particuliers, comprend la prise en charge du 1<sup>er</sup> entretien qui suit la livraison du véhicule et est réservé aux véhicules de marque AUDI financés par AUDI BANK de moins de 5 ans et de moins de 100 000 km souscrivant à l'offre de financement du Pack Service. \*\*Offre de crédit liée à une vente réservée aux particuliers valable uniquement pour les véhicules d'occasion de moins de 5 ans et moins de 100 000 km de marque AUDI, réservée aux Distributeurs Audi Occasion :plus présentant ce financement, sous réserve d'acceptation du dossier par AUDI BANK division de Volkswagen Bank GmbH - SARL de droit allemand - Capital social : 318 279 200 € - Succursale France : Bâtiment Ellipse, 15 Avenue de la Demi-Lune, 95700 Roissy en France - RCS Pontoise 451 618 904 - ORIAS : 08 040 267 ([www.orias.fr](http://www.orias.fr)) et après expiration du délai légal de rétractation - Financement mini : 2 500 € maxi : de 25 000 € à 60 000 € selon modèle. Taux débiteur fixe : 2,52 %. Coût total du crédit : 960,68 € dont 320 € de frais de dossier (2 % du montant financé). Montants exprimés TTC, hors prestations facultatives. Assurance emprunteur facultative Décès-Incapacité : à partir de 6 €/mois, issue de la convention d'assurance collective n° 2 420/593 souscrite auprès de Cardif Assurance Vie SA au capital social de 688 507 760 €, N° 732 028 154 RCS Paris et Cardif Assurances Risques Divers SA au capital social de 14 784 000 €, N° 308 896 547 RCS Paris, Siège social : 1, Boulevard Haussmann - 75 009 Paris. Ce montant s'ajoute à la mensualité en cas de souscription. Volkswagen Group France S.A. - RC Soissons B 602 025 538. Audi recommande Castrol EDGE Professional. Vorsprung durch Technik = L'avance par la technologie.

aj

# LA COTE DE L'OCCASION

Par Aymeric Canuel

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09	MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09	MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
<b>ALFA ROMEO</b>																				
<b>MITO</b>																				
1.4 MPI 70 ch Progression	****	10395	8955				1.8 TSI 160 ch Ambiente	****	23060	28465	23445	19935		320 170 ch Confort	****	27255	23220	19425	16785	14370
1.4 MPI 78 ch S/S Distinctive	****	11740	10405	9130	7751	6890	1.8 TSI 170 ch Ambiente	****	31645	31365	26460	22565		325 218 ch Confort	****	36030	30475	25360	18650	14655
0.9 TmP 85 ch S/S Distinctive	****	12725					2.0 TSI 211 ch Ambiente	****	34345	27890				330 272 ch Confort	****	30865	26175	21760	20900	18355
1.4 MPI 85 ch S/S Distinctive	****	12725	11265	9950	8660		2.0 TDI 115 ch / 2.0 TDI 170 ch Amb.	****	35065	29260	23815	19990		335 300 ch Confort	****	30780	25050	20860	20575	
1.4 T 85 ch 120 ch Distinctive	****	14915	13205	10845	9480	8130	2.7 TDI 190 ch Ambiente	****	35700	29570	23700	19935		320 197-184 ch Confort	****	29490	24875	20115	15340	13115
1.4 T 85 ch 125 ch Distinctive	****	14915	13205	10845	9480	8130	3.0 TDI 204 ch Ambiente Multitronic	****	39010	32560				320 197-184 ch Confort	****	31765	26020	21395	16050	13710
1.4 T-JET 175 ch CV	****	15785	13945	12300	9655	8625	<b>A6</b>	****	39010	32560				320 231-245 ch Expérience	****	34110	28620	22975	17250	14900
1.3 JTDm S/S 85 ch Distinctive	****	13600	11810				2.0 TDI 136 ch / 2.0 TDI 140 ch Amb.	****	39010	32560				335 286 ch Confort Steptronic	****	36550	30355	23990	18300	15545
1.3 JTDm S/S 95 ch Distinctive	****	14445	12525	9275	8130		2.0 TDI 170 ch Ambiente	****	39010	32560				<b>SÉRIE 3 CABRIOLET</b>						
1.6 JTDm S/S 120 ch Distinctive	****	15100	13075	10300			3.0 TDI 204 ch Ambiente Multitronic	****	39010	32560				320 170 ch Confort	****	32800	27755	23150	20850	17250
<b>147</b>							<b>A6 ALLROAD QUATTRO</b>	****	39010	32560				325 218 ch Confort	****	36030	30475	25360	18650	14655
1.6 TS 105 ch Distinctive	***						2.0 TDI 170 ch / 2.7 TDI 180 ch Amb.	****	39010	32560				330 272 ch Confort	****	38895	32830	27295	22500	18570
1.6 TS 120 ch Distinctive	***						2.7 TDI 190 ch Ambiente	****	39010	32560				335 306 ch Confort	****	40360	35885	27975	21555	18665
1.9 JTD M-JET 120 ch Distinctive	****						3.0 TDI 240 ch Ambiente Quattro Ambiente	****	39010	32560				320 184 ch Confort	****	35045	28895	25405	18750	15965
1.9 JTD M-JET 150 ch Distinctive	****						3.0 TDI 313 ch Ambition Luxe Tiptronic	****	39010	32560				325 204 ch Exclusive	****	40710	35650	24310	20465	17510
<b>GIULIETTA</b>							<b>A7 SPORTBACK</b>	****	39010	32560				330 246 ch Confort	****	37145	32485	28565	22260	17470
1.4 JTD 105 ch S/S	****	15575					2.0 TDI 190 ch Ambiente Tiptronic	****	39010	32560				<b>SÉRIE 5</b>						
1.4 JTD 120 ch S/S Distinctive	****	15750	15495	13605			3.0 TDI 240-245 ch Ambiente	****	39010	32560				520d 184 ch 130G Excellis	****	32300	26995	24295	17090	14580
1.4 T 170 ch S/S Distinctive	****	19085	16765	14665			3.0 TDI 313 ch Ambition Luxe Tip.	****	39010	32560				525d 204-218G Confort	****	34565	28895	26135	18630	15910
2.0 JTDm 105 ch S/S Distinctive	****	17375	14785	12795			<b>A8</b>	****	39010	32560				530d 245-258 ch Excellis BVA	****	38450	32865	31555	19790	16885
2.0 JTDm 140 ch S/S Distinctive	****	18150	15370	13235			3.0 TDI 204 ch Ambiente Multitronic	****	39010	32560				535d 300-313 ch Excellis BVA	****	44775	37090	23680	20700	17460
2.0 JTDm 170 ch S/S Distinctive	****	18700	15765	13500			3.0 TDI 245 ch Ambiente S tronic	****	39010	32560				<b>SÉRIE 5 GRAN TURISMO</b>						
<b>159</b>							3.0 TDI 313 ch Ambition Luxe Tip.	****	39010	32560				520d 184 ch 130G Excellis BVA	****	38540				
1.9 JTDm 120 ch Distinctive	****						<b>A9</b>	****	39010	32560				525d 204-218 ch BVA	****	50295	44670	36940	31025	
2.0 JTD 136 ch Distinctive	***	19510	16050	12455			3.0 TDI 204 ch Ambiente Tiptronic	****	39010	32560				530d 245-258 ch BVA	****	50155	41815	34590		
1.9 JTDm 150 ch Distinctive	***						3.0 TDI 250 ch Ambiente Tiptronic	****	39010	32560				535d 300-313 ch BVA	****	36390	30775	26655		
2.0 JTDm 170 ch Distinctive	****	20785	17095	13265	9840	7940	4.2 TDI 304 ch Ambiente Tiptronic	****	39010	32560				<b>SÉRIE 6</b>						
<b>AUDI</b>							<b>Q3</b>	****	39010	32560				635d Coupe 180 ch BVA	****	32300	26995	24295	17090	14580
<b>Audi Occasion :plus</b>							2.0 TDI 140 ch Ambiente	****	39010	32560				635d Cabrio 180 ch BVA	****	34565	28895	26135	18630	15910
<b>Aliantis Trocadéro</b>							2.0 TDI 170-177 ch Ambiente	****	39010	32560				640d Coupe 313 ch Excellis BVA	****	38450	32865	31555	19790	16885
76 rue de Longchamp - Paris 16							3.0 TDI 240-245 ch Ambiente S tronic	****	39010	32560				640d Cabrio 313 ch Excellis BVA	****	40405	35875	27975	22810	18665
Tél. 01 56 26 12 20							<b>TT COUPÉ</b>	****	39010	32560				645d Gran Coupe 180 ch BVA	****	36390	30775	26655		
<b>Aliantis Paris Ouest</b>							2.0 TDI 140-143 ch Ambiente	****	39010	32560				646d Gran Cabrio 218 ch Excellis	****	36860	30630	26335		
1 pl. Guynemer - 78 St Germain en Laye							2.0 TDI 170-177 ch Ambiente	****	39010	32560				646d Gran Coupe 218 ch Confort	****	36865	30630	26335		
Tél. 01 39 21 50 50							3.0 TDI 204 ch Ambiente Tiptronic	****	39010	32560				646d Gran Coupe 218 ch Lounge	****	36870	30630	26335		
<a href="http://www.aliantis.com">www.aliantis.com</a>							3.0 TDI 245 ch Ambiente Tiptronic	****	39010	32560				<b>X3</b>						
<b>A1</b>							4.2 TDI 340 ch Ambition Luxe Tip.	****	39010	32560				646d Gran Coupe 218 ch Lounge	****	36875	30630	26335		
1.2 TFSI 86 ch Ambiente	****	15505	13605	12000			<b>SÉRIE 1</b>	****	39010	32560				<b>BMW</b>						
1.4 TFSI 122 ch Ambiente	***	16895	14750	12965			114 102 ch Lounge	**	20465					<b>01 49 65 21 21</b>						
1.4 TFSI 140 ch Ambition	****	19260					116 122-136 ch Lounge	**	21250	18930	12035	11075	9810	<b>MONTROUGE</b>						
1.4 TFSI 185 ch Ambition Luxe S tronic	****	21050	18705	16400			118 143 ch Confort	****	21520	18930	12035	11075	9810	<a href="http://www.ecm-car.com">www.ecm-car.com</a>						
1.6 TD 90 ch Ambiente	****	16535	14000				118 149 ch Confort	****	21520	18930	12035	11075	9810	<b>Centre BMW Service</b>						
1.6 TD 105 ch Ambiente	****	17490	14985	12655			118 170 ch Lounge / 120 170 ch Confort	****	21520	18930	12035	11075	9810	<b>Centre MINI Service</b>						
2.0 TD 143 ch Ambition	****	19810	16875				118 179 ch Lounge	****	21520	18930	12035	11075	9810	<b>SÉRIE 1 COUPÉ</b>						
<b>A3</b>							118 195 ch Lounge	****	21520	18930	12035	11075	9810	120 170 ch Confort	****	24100	21370	19270	16840	
1.2 TFSI 105 ch Ambiente	****						118 195 ch Lounge / 120 170 ch Confort	****	21520	18930	12035	11075	9810	120 170 ch Confort	****	26865	23685	21200	18510	16190
1.4 TFSI 122 ch/125 Ambiente	****	20430	18685	16150	13810	11700	118 195 ch Lounge	****	21520	18930	12035	11075	9810	120 170 ch Confort	****	26865	23685	21200	18510	16190
1.4 TFSI 140 ch Ambition	****	22880					118 195 ch Lounge	****	21520	18930	12035	11075	9810	120 170 ch Confort	****	26865	23685	21200	18510	16190
1.8 TFSI 160 ch Ambiente	****	19815	17165	14685	13060		118 195 ch Lounge	****	21520	18930	12035	11075	9810	120 170 ch Confort	****	26865	23685	21200	18510	16190
1.8 TFSI 160 ch Ambiente	****	17300	14650	12385			118 195 ch Lounge	****	21520	18930	12035	11075	9810	120 170 ch Confort	****	26865	23685	21200	18510	16190
1.6 TD 90 ch Ambiente	****	17030	15165	12385			118 195 ch Lounge	****	21520	18930	12035	11075	9810	120 170 ch Confort	****	26865	23685	21200	18510	16190
1.6 TD 105 ch Ambiente	****	17830	15165	12385			118 195 ch Lounge	****	21520	18930	12035	11075	9810	120 170 ch Confort	****	26865	23685	21200	18510	16190
2.0 TD 140-150 ch Ambiente	****	24110	19150	16240	13760	11860	118 195 ch Lounge	****	21520	18930	12035	11075	9810	120 170 ch Confort	****	26865	23685	21200	18510	16190
2.0 TD 170-184 ch Ambiente	****	24620	19640	16590	15500	11860	118 195 ch Lounge	****	21520	18930	12035	11075	9810	120 170 ch Confort	****	26865	23685	21200	18510	16190
<b>A4</b>							118 195 ch Lounge	****	21520	18930	12035	11075	9810	120 170 ch Confort	****	26865	23685	21200	18510	16190
1.8 TFSI 120 ch Ambiente	****	21610	18315	15695	13530	11745	118 195 ch Lounge	****	21520	18930	12035	11075	9810	120 170 ch Confort	****	26865	23685	21200	18510	16190
1.8 TFSI 160 ch Ambiente	****						118 195 ch Lounge	****	21520	18930	12035	11075	9810	120 170 ch Confort	****	26865	23685	21200	18510	16190
1.8 TFSI 170 Ambiente	****	22890	19445				118 195 ch Lounge	****	21520	18930	12035	11								

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
	CITROËN					
<b>C1</b>						
1.0	★★★	8545	7310	6075	4390	3870
HDI 55 ch	★★★				5165	4420
<b>C3</b>						
1.1	★	9245	8100	7115	6070	4615
1.4 Ambiance	★★★		8610	7585	6800	5055
VTI 95 ch	★★★	11965	9990	8750	7460	
VTI 120 ch Exclusive	★★★★	12560	10865	9595	8160	
1.6 VTi 120 ch	★★★	9980	8330	7440	6410	5005
1.6 HDI 92 ch	★★★★	12320	7420	6890	7420	5865
HDI 110-115 ch Exclusive	★★★★	13840	11670	6710	8380	6565
<b>C3 PICASSO</b>						
VTI 95 ch Attraction	★★★	10860	9445	8280	7030	6130
VTI 120 ch Confort	★★★★	12705	11030	9395	8165	7125
HDI 90 ch Attraction	★★★★	12520	10380	8685	7245	6275
HDI 110 ch Confort	★★★★	15475	12245	10285	8370	7160
<b>D53</b>						
VTI 95 ch Chic	★★★	14095	12080	10535	9260	
VTI 120 ch So Chic	★★★	15230	13315	11900	10505	
THP 150-155 ch Sport Chic	★★★★	20210	16835	13030	11220	
e-HDI 90 ch / HDI 90 ch So Chic	★★★★	16175	13920	11765	10620	
e-HDI 110 ch Sport Chic	★★★★	20640	15765	13180	11430	
<b>C4</b>						
VTI 95 ch / 1.4 90 ch	★★★★	12625	10295	8450	7710	6795
VTI 120 ch / 1.6 110 ch Exclusive	★★★★	13670	11165	9185	8140	7210
THP 140 ch / 2.0 143 ch Exclusive	★★★★				9260	8100
THP 150 ch Exclusive	★★★★	17760	14525	11970	9095	7980
HDI 92 ch	★★★★	13930	11740	10070	7910	6810
e-HDI 115 ch / HDI 110 ch Exclusive	★★★★	16490	13215	10580	8505	7360
HDI 150 ch / 138 ch Exclusive	★★★★	18685	15840	13690	9765	8455
<b>D54</b>						
VTI 120 ch Chic	★★★	16625	14555			
THP 155 ch So Chic BMP6	★★★★	19000	17530			
HDI 135 ch / HDI 110 ch Chic	★★★★	21305	15040			
HDI 160 ch So Chic	★★★★	21980	18100			
<b>XSARA PICASSO</b>						
HDI 92 ch				9020	7340	6150
<b>C4 PICASSO</b>						
HDI 90 ch Confort	★★★	18680				
HDI 110 ch	★★★★	15840	13220	11255	11060	9740
e-HDI 115 ch Attraction	★★★★	18705				
HDI 138 ch Confort BMP6	★★★★			12805	11670	10045
HDI 150 ch Millennium	★★★★	19365	16150	12805	11080	
<b>C4 AIRCROSS</b>						
HDI 115 ch Attraction		19455				
HDI 150 ch Confort		22105				
<b>C5</b>						
HDI 110 ch Attraction	★★★★	15090	12220	10085	8420	7210
HDI 140 ch Confort	★★★★	12130	9485	12220	10080	8205
HDI 160-173 ch Exclusive	★★★★	19020	13565	12840	10915	8850
HDI 240 ch Exclusive +	★★★★	25340	20565	16785	13180	
<b>D55</b>						
e-HDI 110 ch Airdream Chic BMP6	★★★	21810				
HDI 160 ch So Chic	★★★★	25335	21935			
Hybrid4 So Chic BMP6	★★★★	29710	25570			
<b>C6</b>						
HDI 240 ch Exclusive BVA	★★★★★	26215	20560	15400	11125	
<b>C8</b>						
2.0 HDi 138 ch Amapley		22325	18095	14665	12225	10460
2.2 HDi 160-173 ch Amapley		22525	18430	15430	12520	10715
<b>C-CROSSTOUR</b>						



1er distributeur  
Paris Ile de France

[www.priod.fr](http://www.priod.fr)

Priod 150 véhicules d'occasion disponibles toutes marques

KIA						
2.0 GDI ch Trend / 1.6 GDI ch S/S Titanium	★★★	7955	7420	6275	5215	4565
1.3 TDCi 75 ch S/S Titanium	★★★	8665	7965	6655	5600	4860
Fiesta						
1.25 Ghia	★★	9205	7935	6770	5625	4625
1.25 82 ch Ambiente	★★★	9440	8135	6920	5735	4720
1.4 Ghia	★★★	10750	8260	8350	6940	5740
1.0 EcoBoost 100 ch S/S Titanium	★★★★	11175				
1.0 EcoBoost 125 ch S/S Titanium	★★★★	11915				
1.6 Ghia	★★★★	11765	9220	8505	7150	5920
1.4 TDCi Ghia	★★★★	10105	8435	7115	6065	5305
1.5 TDCi 75 ch Trend	★★★★	10790				
1.6 TDCi Ghia	★★★★	11620	9685	8385	7245	6390
FUSION						
1.4 80 ch Plus			8835	7590	6425	5545
1.6 100 ch Plus			9110	7805	6610	5700
1.4 TDCi 68 ch Plus					6530	5715
1.6 TDCi 90 ch Plus					6900	6040
FOCUS						
1.6 Ti-VCT 85 ch Trend / 1.4 80 ch	★★	12585	10245	8050	7755	6860
1.6 SCTi 100 ch S/S Titanium	★★★★	13840				
1.6 Ti-VCT 100-105 ch Titanium	★★★			9285	8145	7210
1.6 Ti-VCT 115 ch Trend	★★★★				8400	7445
1.6 SCTi 125 ch S/S Titanium	★★★★	14535				
1.6 Ti-VCT 125 ch Titanium Powershift	★★★★	15685	12840			
2.0 145 ch Ghia	★★★★			10245	8920	7800
1.6 SCTi 150 ch Titanium	★★★★	16360	13565			
1.6 TDCi 90-95 ch S/S Titanium	★★★★	13100	11000	9515	8465	7445
1.6 TDCi 110-115 ch S/S Titanium	★★★★	14155	11965	9820		
1.8 TDCi 115 ch Trend	★★★★	15365	13135	9965	7750	6800
2.0 TDCi 136-140 ch Titanium	★★★★	15695	13410		8715	7560
B-MAX						
1.4 90 ch Ambiente	★★	12075				
1.6 Ti-VCT 105 ch Titanium Powershift	★★★★	15545				
1.0 120 ch S/S Titanium	★★★★	15520				
1.5 TDCi 75 ch Ambiente	★★★	13845				
1.6 TDCi 95 ch Titanium	★★★★	15245				
MONDEO						
1.8 TDCi 100 ch Trend	★★					
1.6 TDCi 115 ch Titanium	★★★★	17095	14170	12975		8845
1.8 TDCi 125 ch Ghia	★★★★					
2.0 TDCi 140 ch Trend / Ghia	★★★★	17145	14320	12005	9790	8350
2.0 TDCi 163 ch / 2.2 TDCi 175 ch	★★★★	18705	15565	13000	10575	9065
2.2 TDCi 200 ch Sport Edition	★★★★	20350	16905			
C-MAX						
1.6 TDCi 90-95 ch Trend	★★★★	16695	14400	12240	8990	7850
1.6 TDCi 110-115 ch Trend	★★★★★	17255	14885	12655	8480	7345
1.8 TDCi 115 ch Trend	★★★★					
2.0 TDCi 136-140 ch Titanium	★★★★	19010	16360	13930	12350	10885
2.0 TDCi 163 ch Titanium	★★★★	19370	16660	14175		
S-MAX						
1.6 TDCi 115 ch S/S Titanium		22530	19330	16480		
1.8 TDCi 125 ch Trend		21910	18980	13310		
2.0 TDCi 140 ch Trend		23860	20510	17500	13180	11505
2.0 TDCi 163 ch Sport Edition		25310	21705			
KUGA						
2.0 TDCi 136-140 ch 4x4 Titanium	★★★★	24955	21610	17260	14175	12380
2.0 TDCi 163 ch 4x4 Individual	★★★★	26320	22725			
GALAXY						
1.6 TDCi 115 ch Titanium /	★★					
1.8 TDCi 125 ch Ghia	★★★★	23825	19860			11385
2.0 TDCi 140 ch Ghia	★★★★					
2.0 TDCi 163 ch Titanium /	★★★★	24820	20620	16315	13325	11440
HONDA						
JAZZ						
1.2 i-VTEC Elegance / 1.2 i-DSi Drive	★★★	11640	9920	8140	7070	6185
1.4 i-VTEC Elegance / 1.4 i-DSi Elegance	★★★★	12420	10595	8930	7560	6620
Hybrid 1.3 i-VTEC	★★★★	14475	12680			
CIVIC						
1.4 i-VTEC Comfort / 1.4 i-DSi Comfort	★★★					
1.8 i-VTEC Sport	★★★★	17730	14080	11850	10400	8225
2.2 i-CTDi Comfort	★★★★	18490	14175	12030	10655	7770
ACCORD						
2.2 i-DTEC Elegance / 2.2 i-CTDi Sport	★★★★	20235	16975	14475	11965	10210
2.2 i-DTEC 180 S	★★★★	21460	17980			
CR-V						
2.2 i-DTEC Comfort /	★★★★	24275	21185	17280	13995	12270
2.2 i-CTDi Elegance						
HYUNDAI						
I10						
1.1 66 ch		6555	6015	5025	4385	3850
1.2 78 ch Pack		7220	6955	5815	4515	3860
1.1 CRDI 75 ch Pack					4970	4240
I20						
1.2 78 ch Pack		8665	8675	6260	5375	
1.1 103 ch Pack Sensation		10845				
1.1 CRDI 75 ch / 1.4 CRDI 75 ch Pack		9645	7835	6650	5700	
1.4 CRDI 90 ch Pack Color Comfort		12365	8330	6765	6040	
I30						
1.4 Pack Clim	★★★	11840	10060	8025	7000	6405
1.6 CRDI 90 ch Pack Clim	★★★★	12105	9915	7635	6325	5505
1.6 CRDI 115 ch Pack Comfort	★★★★	15315	11690	9820	7710	6195
1.4 CRDI 145 ch Pack Luxe	★★★★			9955	8230	6930
I40						
1.6 GDI 135 ch Pack Sensation		17440	14815			
1.7 CRDI 115 ch Pack Sensation		18160	15375			
1.7 CRDI 136 ch Pack Premium		21915	18630			

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
<b>ix20</b>						
4 CRDI 75 ch Blue Drive Pack Evidence		3080	8275			
4 CRDI 90 ch Pack Inventive	13090	10830	9510			
6 CRDI 115 ch Pack Premium	15885	13050				
<b>ix35</b>						
.7 CRDI 115 ch WD Pack Edition	20365	17305	14635			
1.0 CRDI 136 ch 4WD Pack Edition	23345	19965	16935			
<b>ix55</b>						
1.0 CRDI 240 ch 4WD Pack Premium BVA	31350	26265	22920	20140	17680	



Marne La Vallée

Véhicules Neufs & Occasions

21 64 68 40 00

[www.jaguar-marne-la-vallee.fr](http://www.jaguar-marne-la-vallee.fr)

<b>XF</b>							
1.6 i 190 ch / 2.7 D 207 ch Luxe BVA	★★★★★	32325	26050	29670	23940	16640	
1.6 V6 240 ch Luxe A	★★★★★	41410	31070	25070	20252		
1.6 V6 S 275 ch Luxe Premium BVA	★★★★★	43240	35165	28060	22725		
<b>XJ</b>							
1.0 160 V6 275 ch Luxe		61580	43840	34675	28355	18800	
<b>XX</b>							
1.6 160 V8 385 ch BVA		66560	54055	42735	33870		
Cabriolet 1.6 V8 385 ch BVA		72455	60800	48030	38125		
<b>F TYPE</b>							
1.6 340 ch		59690					
1.0 V8 595 ch		77080					
<b>JEEP</b>							
<b>WRANGLER SP</b>							
1.8 CRD 177-200 ch Rubicon / Sahara BVA	★★★★★	29530	26200	22985	16830	14450	
<b>COMPASS</b>							
1.0 CRD 136-140 ch Limited		17820	15475	14020	11480	9990	
1.2 CRD 163 ch Overland		20190	17580				
<b>CHEROKEE</b>							
1.8 CRD Limited BVA		22120	17375	14525	12665		
<b>GRAND CHEROKEE</b>							
1.0 CRD Limited BVA		34580	30400	24330	19520	17030	
<b>KIA</b>							
<b>NOISY AUTOS SERVICES</b>	Tél : 01 48 45 59 72						
108, rue Vaillant Couturier - 93130 Noisy-le-Sec							
Contacter : Virginie ou Laurent							
<b>GARGES AUTOS SERVICES</b>	Tél : 01 39 93 60 33						
11, rue Marcel Cerdan - 95140 Garges les Gonnesses							
Contacter : Edouard ou Xavier							
Nouveau site : <a href="http://www.garges-autos.com">www.garges-autos.com</a>							

**Nouveau site : [www.nas-kia.com](http://www.nas-kia.com)** The Power to Surprise™  
**RICANTO**

<b>0 LX</b>	8850	7815	5245	4390	3865	
<b>1 EX Pack</b>				5315	4363	
<b>25L 85 ch Premium</b>	9780	8640				
<b>.1 CRDI 75 ch Active</b>				4435	3670	
<b>RIO</b>						
<b>2L 85 ch ISG Active</b>	10050	9805				
<b>4L 97-109 ch Active / Premium</b>	12925	11110	5990	5175	3945	
<b>.1 CRDI 75 ch ISG</b>	10775	9255				
<b>.4 CRDI 90 ch Active</b>	13410	11555				
<b>.5 CRDI 110 ch Active</b>		7280	6520	5475	4860	
<b>CEE'D</b>						
<b>.4 DHCN CVT Motion</b>	★★★	12815	9680	7890	6810	5935
<b>.6 DHCN CVT Motion</b>	★★★★			9195	7760	6575
<b>.6 GDI 125 ch Active</b>	★★★★	15175				
<b>.4 CRDI 90 ch Active</b>	★★★	14430	12185	9655	6740	6400
<b>.6 CRDI 90 ch Active</b>	★★★★	16015	12770	10120	7905	6730
<b>.6 CRDI 115 ch Active</b>	★★★★	17730	13580	10680		
<b>.6 CRDI 128 ch ISG Sport Nav</b>	★★★★				8120	7310
<b>VENGA</b>						
<b>.4 90 ch Active</b>	13105	11610	8795	7595		
<b>.6 125 ch Active BVA</b>		11885	9520	8030		
<b>.4 CRDI 90 ch ISG Active</b>		11775	9765	8035		
<b>.6 CRDI 115 ch Premium</b>	15155	13430	10540			
<b>SOUL</b>						
<b>6 125 ch Play</b>		11140	8820	6260	5490	
<b>.6 GDI 140 ch Active</b>	13185	11165				
<b>.6 CRDI 128 ch Style</b>	14630	12625	10130	7340	6260	
<b>OPTIMA</b>						
<b>.7 CRDI 156 ch Active</b>	21450	18020				
<b>CARENS</b>						
<b>.2 140 ch Sport</b>				10360	8585	7175
<b>SORENTO</b>						
<b>.2 150 ch EX Major</b>						
<b>.2 CRDI 197 ch Active</b>	24965	21570	18330	12160	10480	
<b>SPORTAGE</b>						
<b>.0 CRDI 136 ch 4WD Active</b>	★★★★	21265	18545	15650	10285	8660
<b>LANCIA</b>						
<b>YPSILON</b>						
<b>.2 69 ch Gold</b>	9735	8110				
<b>.1 Twin Air 85 ch S/S Gold</b>	10800	8965				
<b>.3 MJet 95 ch S/S Gold</b>	11450	9385				

**DELTA** [www.delta.com](#) 800-325-0700

6 Mjet 120 ch Di Lusso	★★★★★	22725	19040	12660	10200	8465
6 Mjet 165 ch Orsi	★★★★★	23040	19305	11110	8980	7480
9 Mjet 190 ch Di Lusso	★★★★★	24395	20410	13355	10595	8660
<b>THEMA</b>						
10 Mjet 190 ch Platinum BVA		31100	25500			
10 Mjet 239 ch Platinum BVA		33670	27695			
<b>VOYAGER</b>						
18 Mjet 163 ch Gold BVA		31365	25630			
<b>LAND ROVER</b>						
<b>FREELANDER</b>						
D4 HSE BVA		29725	21350	17895	13780	12775
<b>DISCOVERY 4</b>						
D4 SE BVA		32855	30040	19220		
<b>RANGE ROVER EVOQUE</b>						
D4 Dynamic	★★★★	28375	24835			
D4 Dynamic	★★★★	26710	23370			
D4 Dynamic	★★★★★	30430	26665			
<b>RANGE ROVER</b>						
DV8 HSE BVA		60385	52195	44940	33675	33775
<b>RANGE ROVER SPORT</b>						
DV6 DPF HSE BVA		46275	39800	37400	34450	20880

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
LEXUS						
<b>CT</b>						
200h 136 ch Emotion	21745	18580	16060			
<b>RX</b>						
350 3.5 V6 Pack Luxe	39390	33975	29665	19520		
400h 3.3 V6 Pack President	50555	41910	35640	22390		
<b>MAZDA</b>						
<b>MAZDA2</b>						
1.3L Elegance	10610	9135	7340	6150	5380	
1.5L MZR Performance	12240	10530	8275	6900	6015	
1.4L MZR CD Elegance			7645	6495	5625	
1.6L MZR CD Performance	11485	9945	8315	7030		
<b>MAZDA3</b>						
1.6L MZR Elegance	14480	13355	12555	11340	6190	
2.0L MZR Performance	16985	14745	12255	10465	6480	
1.6L MZR CD 90 ch Harmonie	15060	12790	11400	9675	6360	
2.0L MZR CD 143 ch Elegance			8250	7720		
2.2 MZR CD 183 ch Dynamique	18320	15110				
<b>MAZDA5</b>						
2.0 CD-MZR 110-115 ch Elegance	20070	17185	14590	10140	8430	
<b>MAZDA6</b>						
2.2 MZR CD 125-126 ch Performance	18350	15430	12500	10515		
2.2L MZR CD 163 ch Sport			13545	11720		
2.2L MZR CD 180 ch Dynamique	21550	18050	14540			
<b>MX-5</b>						
1.8L Elegance	18635	16705	14790	13120	12630	
2.0 MZR Performance	22750	19700	17480	14955		
<b>MERCEDES</b>						
<b>CLASSE A II</b>						
160 BlueEfficiency Classic	***	12615	10540	9880		
170 Classic	****	14575	12140	10270	9090	
200 Classic	****	16195	13415	11375	9990	
200 Turbo Avantgarde	****	13755	11655	10190		
160 CDI Classic	****	14255	11130	8865	7500	
180 CDI Classic	****	15125	11815	9410	7975	
200 CDI Avantgarde	****	17235	13425	10665	9040	
<b>CLASSE A III</b>						
180 BlueEfficiency Fascination	**	24360				
200 BlueEfficiency Fascination	***	26155				
250 Fascination	***	31915				
180 CDI Fascination	***	21800				
200 CDI Fascination	****	22320				
220 CDI Fascination	****	31050				
<b>CLA</b>						
180 BlueEfficiency Fascination	**	25660				
200 BlueEfficiency Fascination	**	26445				
250 Fascination	***	26875				
180 CDI Fascination	***	27515				
200 CDI Fascination	****	32475				
220 CDI Fascination	****	33070				
<b>CLASSE B</b>						
160 BlueEfficiency Classic / 150	***	19265	16940	13825	12335	10390
180 BlueEfficiency / 170	****	21405	18645	14955	13335	11705
200	****			15800	14050	12315
200 Turbo	****	22980	19845	14960	12695	10925
180 CDI	****	24220	21030	16510	13795	11710
<b>CLASSE C</b>						
180 CDI BlueEfficiency Avantgarde	***	23695	19100	16000		
200 CDI BlueEfficiency Classic	***	27780	23640	17405	14490	12635
220 CDI BlueEfficiency Classic	****	27195	23100	18475	15390	13420
250 CDI BlueEfficiency Avantgarde	****	29120	24710	20475	17135	16925
320 / 350 CDI Avantgarde	****	35715	30160	21975	20000	16400
300 CDI BE Avantgarde 4-MATIC	****	35355	29860			
<b>SLK</b>						
200 K		32610	28505	22985	16680	17420
250 K BlueEfficiency BVA		36435	33290			
280 / 300		44140	38150	28355	24175	21060
250 CDI BlueEfficiency BVA		34665	30505			
<b>CLASSE E</b>						
200 CDI Classic	**	32570	28515	21350	18275	13565
220 CDI Avantgarde	**	30665	26765	22960	19675	14535
250 CDI BE Avantgarde Executive	***	36305	31565	24135	20645	
300 CDI BE Classic BVA	***	38625	33670	28730	23880	15340
320 / 350 CDI Classic BVA	****	41475	35930	31045	23560	16385
<b>CLASSE E COUPÉ</b>						
220 CDI BlueEfficiency	**	35181	30460	24145		
250 CDI BlueEfficiency	***	34820	30100	25525	21650	
350 CDI BlueEfficiency Executive BVA	****	41600	36025	30470	25910	
<b>CLASSE E CABRIOLET</b>						
220 CDI BlueEfficiency	**	36155	31680	27370		
250 CDI BlueEfficiency	***	38040	33240	28670		
350 CDI BlueEfficiency Executive BVA	****	43290	37725	32410		
<b>CLS</b>						
250 CDI BlueEfficiency BVA	****	49130	42580	35130		
320 CDI A / 350 CDI	****	52610	44710	35750	30285	24285
<b>CLASSE S</b>						
250 CDI BlueEfficiency BVA	****	49405	40975			
350 CDI / 320 CDI	****	57790	48165	36310	29810	24915
<b>SL ROADSTER</b>						
300 BVA						
350 BlueEfficiency BVA		71270	62385	48045	42295	38115
500 BlueEfficiency BVA		89135	78000			
<b>CLASSE R</b>						
300 CDI 7PL BlueEfficiency BVA			33535	29155	25585	19850
<b>GLK</b>						
200 CDI BlueEfficiency		28900	26370			
220 CDI BlueEfficiency		30170	26385	25233	18835	
250 CDI BlueEfficiency 4MATIC		37640	30660	26135		
350 CDI / 320 CDI		40755	33170	28315	23650	20265
<b>CLASSE M</b>						
300 / 280 CDI						
320 CDI BVA						
250 BlueTEC A		45495	39775			
300 CDI BlueEfficiency BVA		43485	34845	29990	25335	
350 BlueTEC BVA		49285	43085			
<b>GL</b>						
320 CDI BVA / 350 CDI		55450	50635	43950	37335	28190
420 CDI BVA / 450 CDI			48370	40860	33915	
<b>MINI</b>						
<b>MINI</b>						
75 ch One	***	12875	11720	10630	8665	
95 ch One	***	13480	12185	10980	9230	8150
120 ch Cooper	****	15950	14405	12990	10695	9365
175-184 ch Cooper S	****	19565	17530	15595	13280	11170
211 ch John Cooper Works	****	24075	21725	19205	15840	13910
D 110 ch Cooper	****	14090	12625	11015	9985	8525
SD 143 ch Cooper S	****	19665	17630			
<b>MINI CABRIOLET</b>						
One 95-98 ch	****	16725	15100	13435	10850	9945
Couper 120-122 ch	****	19190	17150	15025	13080	10980
Coupe S 184 ch	****	22510	20030	17430	14650	12805

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
<b>LEXUS</b>						
211 ch John Cooper Works	***	26730	23900	20645	17695	
D 112 ch Cooper	***	20265	18075	15935		
SD 143 ch Cooper S	****	22610	20200			
<b>MINI COUPE</b>						
122 ch Cooper	****	17130	15230			
184 ch Cooper S	****	21330	18890			
211 ch John Cooper Works	****	25035	22240	19325	15711	13820
D 90 ch One	****	16605	14760	13470		
110 ch Cooper	****	19460	17180	14535	10875	9295
SD 143 ch Cooper S	****	20375	18035			
<b>MINI CLUBMAN</b>						
95 ch One	***	14195	12765	12020	9900	
120 ch Cooper	***	16980	15170	14095	11145	9835
184 ch Cooper S	***	20585	18330	16805		
211 ch John Cooper Works	***	25035	22240	19325	15711	13820
D 90 ch One	***	16605	14760	13470		
110 ch Cooper	***	19460	17180	14535	10875	9295
SD 143 ch Cooper S	***	20375	18035			
<b>MINI COUNTRYMAN</b>						
95 ch One	***	17245	15655	14120		
122 ch Cooper	***	19150	17295	15475		
184 ch Cooper S	***	22390	20640	18425		
218 ch John Cooper Works	***	28425				
D 90 ch One	***	18765	16695	15085		
110 ch Cooper	***	20925	18750	16685		
D 143 ch Cooper S	***	23675	21275			
<b>MITSUBISHI</b>						
<b>ASX</b>						
1.8 D 4 Style		23135	19740	16425		
1.8 D 4x4		24190	20570	17110		
<b>OUTLANDER</b>						
2.0 D 4 Invite						
2.2 D 155 Style TC-SST						
2.2 D 177 Invite		22460	19765	17055		
<b>PAJERO LONG</b>						
3.2 D 4 Style A		24270	21490	18050	19690	
<b>NISSAN</b>						
<b>PIXO</b>						
1.0 68 ch Acenta 2011		6875	5855	4665	4055	
<b>MICRA</b>						
1.2 65 ch Acenta	**	9265	7655	7035	5870	4770
1.2 80 ch Acenta	***	10145	8375	8100	6840	5965
1.4 88 ch Lotta Lemppika	***	10145	8375	7745	6440	5440
<b>NOTE</b>						
1.4 88 ch Visia		11660	9080	8100	7140	5160
1.6 110 ch Acenta		12110	9325	8695	7665	6110
1.5 90 ch 6h Lite		10615	8880	8484	7235	5985
1.5 90 ch 16h Lite		10650	9050	8755	7595	6165
<b>LEAF</b>						
Eléctrique		19915	16720			
<b>JKUKE</b>						
1.6 117 ch Acenta	***	16665	14525	11050		
1.6 D 190 ch 190 ch Acenta	***	15900	13915	12200		
1.6 D 190 ch Visia	***	15660	13340	11245		
<b>QASHQAI</b>						
1.5 90 ch 16h Visia	****	16710	14450	12510	10585	9270
1.5 90 ch 130 ch Acenta	****	19145	16430	14400	12910	11935
2.0 150 ch 4x4 LE		26015	21630	17430	13865	12580
<b>X-TRAIL</b>						
2.5 90 ch 171 ch SE		33675	28795	24100	16435	14575
2.5 90 ch 190 ch SEL		37740	32230			
3.0 16v 231 ch TPL Euro 5A		31530	27945	20690		
3.0 16v 231 ch TPL Euro 5A		32120	28480	24210		
<b>OPEL</b>						
<b>AGILA</b>						
1.2 65 ch	****	9175	7780	6490	5455	4775
1.2 86 ch	****	9465	8020	6610	5435	4740
1.2 94 ch S/S	****	94				

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
<b>911 COUPÉ TYPE 991</b>						
3.5 350 ch		76880				
3.8 400 ch S		87255				
<b>CAYENNE</b>						
3.0 TD 245 ch		65495	50185	36540		
<b>PANAMERA</b>						
3.6 300 ch	****	65060	57530	50690		
4.0 380 ch S	****	79565	70830	62055	54420	
3.0 290 ch Tiptonic S	****	65495	57000			
3.0 380 ch HYBRID Tiptonic S	****	95260	75010			
<b>RENAULT</b>						
<b>WIND</b>						
TCe 100 ch Dynamique		9925	8645	8315		
<b>TWINGO II</b>						
1.2 60 ch	****	6080	5725	5370	3255	
1.2 75 ch Access	****	10040	8785	7800	6880	6040
1.2 TCe 100 ch GT	****	11090	10030	8160	7170	6205
1.6 133 ch RS	****	9130	7820	6200		
1.5 CDI 65 ch Authentique	****	10465	8825	7375	6190	
1.5 CDI 75 ch Authentique	****					
1.5 CDI 85 ch Initiale	****					
<b>ZOE</b>						
Électrique Life		11000				
<b>CLIO II CAMPUS</b>						
1.2 Authentique	***	5620	5195	4335	4505	
1.2 75 ch Authentique	***	5620	5030	4500	4750	
1.5 dCi 65 ch Sport Way	***	5140	4285	4665		
1.5 dCi 85 ch Authentique	***	5455	4550			
<b>CLIO III</b>						
1.2 75 ch Authentique	**	8080	7260	5835	4945	
TCe 100 ch Dynamique	**	9435	7835	6490	5355	
1.6 110 ch Dynamique	**	10565	7985	7520	6075	
1.6 128 ch GT	**	10340	8640	6890		
1.5 dCi 70 ch Authentique	**	8430	7000	6660	5235	
1.5 dCi 85 ch 90 Dynamique	**	10325	7340	6920	6255	
<b>CLIO IV</b>						
1.2 75 ch Life	***	10000				
TCe 90 ch Intens	***	13530				
TCe 120 ch EDC GT	***	15820				
dCi 75 ch Life	***	11930				
dCi 90 ch Intens	***	13960				
<b>MODUS</b>						
1.2 75 ch Expression	***	5715	4645	5655	4940	
TCe 100 ch Dynamique	***	7860	6610	5785		
1.6 110 ch Dynamique BVA	***	6745				
1.5 dCi 65 ch Expression	***	6610	5420	6250	5505	
1.5 dCi 85 ch Dynamique	***	6980	6040			
<b>CAPTUR</b>						
TCe 90 ch Life	***	12115				
TCe 120 ch Zen	***	15160				
dCi 90 ch Intens	***	17400				
<b>MEGANE III CC</b>						
dCi 110 ch	**	17400	14065			
dCi 130 ch	**	19720	16030	12615		
dCi 160 ch	**	16560	12835			
<b>FLUENCE</b>						
Z.E. Expression		13255	11015			
dCi 90 ch Expression			8210	6105		
dCi 110 ch Dynamique			11120	8225	7285	
<b>LAGUNA</b>						
1.5 dCi 110 ch Black Edition	****	16090	13615	9230	7700	6315
2.0 dCi 130 ch Black Edition	****	17225	14035	11330	9165	7710
2.0 dCi 150 ch Base Edition	****	18400	15145	14140	9785	7645
2.0 dCi 175 ch Base Edition	****	19095	15630	13175	11000	9200
<b>SCÉNIC III</b>						
dCi 85-95 ch Authentique	***	14545	12070	10180	8475	
dCi 105-110 ch Authentique	***	15400	12750	10790	9095	
dCi 130 ch Dynamique	***	17635	14680	12810	10985	
dCi 150 ch Privilège	***	20215	18060	13770	11735	
dCi 160 ch Jade	***		14035	11960		
<b>VEL SATIS</b>						
2.0 dCi 150 ch Carnivale				9000	7060	
<b>LATITUDE</b>						
dCi 150 ch Initiale		22015	18685	15445		
dCi 175 ch Initiale BVA		22630	19045	15760		
<b>ESPACE IV</b>						
2.0 dCi 130 ch 25 ans	***	22280	16440	13000	11675	9325
2.0 dCi 150 ch 25 ans	***	23335	17195	15035	12005	9835
2.0 dCi 175 ch Initiale	***	24375	21025	18350	13270	10620
<b>KOLEOS</b>						
2.0 dCi 150 ch Bose Edition	***	20520	17810	12800	11660	10315
2.0 dCi 175 ch 4x4 Exception	***	24205	20990	15000	13310	11730
<b>SAAB</b>						
<b>9-3 SPORT HATCH</b>						
1.9 TID 120 ch Linear		15700	10870	9250	7910	
1.9 TID 160 ch Griffin		16645	12025	9535	8530	
1.9 TID 180 ch Aero		16800	13150	10725	8530	
<b>SEAT</b>						
<b>MII</b>						
1.0 60 ch Reference		9595				
1.0 75 ch Reference		9860				
<b>IBIZA</b>						
1.2 120 ch Préférence	**	8935	7155	6985	6040	
1.2 120 ch Référence	**	8810	7785	6635	5810	
1.4 85 ch Collector	**	9510	9205	8130	6930	5125
1.2 TSI 105 ch Gran Via / 1.6 105 ch	**	12260	10885	9825	7735	6640
1.4 115 ch FR	**	14520	13040	11415	9600	
1.2 TDI 75 ch 1.4 TDI 80 ch Préférence	**	10690	9845	8440	6415	5525
1.6 TDI 90 ch Style	**	10190	10560	8990	7470	5535
2.0 TDI 143 ch FR	**	13435	12170	10315	8520	
<b>LEON</b>						
1.2 TSI 105 ch Référence	**	13245	11890	10215	8195	
1.4 TSI 125 ch Référence	**	12080	10655	8915	7555	7940
1.8 TSI 160 ch FR	****	15970	15205	11025	9280	8960
1.6 TDI 90 ch FR	****	11745	9925	9135	7850	6695
1.6 TDI 90 ch FR	****	14295	12600	10655	10265	
2.0 TDI 140 ch Style	**	15780	13450	11400	9620	8360
2.0 TDI 170 ch FR	**	16320	14150	11690	10235	9110
<b>ALTEA</b>						
1.6 TDI 90 ch / 1.9 TDI 90 ch Référence		12755	10360	8880	7230	6565
1.6 TDI 105 ch / 1.9 TDI 105 ch Gran Via		15795	12370	9710	7895	7825
2.0 TDI 136-140 ch Gran Via		16175	13505	11460	9265	8210
2.0 TDI 170 ch FR			8695	7850		

MODÈLES	VERDICT AJ	13	12	11	10	09
<b>EXEO</b>						
2.0 TDI 120 ch Gran Via		16575	13675	13285		
2.0 TDI 143 ch Gran Via		18465	15150	13200		
2.0 TDI 170 ch Sport		17830	13275	11875		
<b>ALHAMBRA</b>						
2.0 TX 1.9 TDI 115 ch Style		22420	18850	11995	8210	6450
2.0 TDI 140 ch Style		22920	19590	16980	8730	7065
2.0 TDI 170 ch Style		25130	21640	18565		
<b>CITIGO</b>						
1.0 MPI 60 ch Active		7165				
1.0 MPI 75 ch Active		7615				
<b>FABIA</b>						
1.2 60 ch Pops / Classic	**	8695	7135	5455	5410	4690
1.2 70 ch Ambiente	**	12185	85 Active /			
1.4 85 ch Ambiente	**	11985	8160	7350	6260	5350
1.6 105 ch Confort	**	12105	8150 ch Active /			
1.6 120 ch Ambiente	**	12105	8150 ch Ambiente			
1.6 TDI 75 ch 1.4 TDI 80 ch Ambiente	**	12105	8150 ch Ambiente			
1.6 TDI 105 ch Ambiente	**	12105	8150 ch Ambiente			
1.6 TDI 120 ch Ambiente	**	12105	8150 ch Ambiente			
1.6 TDI 140 ch Ambiente	**	12105	8150 ch Ambiente			
1.6 TDI 160 ch Ambiente	**	12105	8150 ch Ambiente			
1.6 TDI 180 ch Ambiente	**	12105	8150 ch Ambiente			
<b>RAPID</b>						
1.2 MPI 75 ch Active		9810				
1.2 TSI 85 ch Active		10580				
1.2 TSI 105 ch Active		12110				
1.4 TSI 122 ch Elegance		14325				
1.6 TDI 105 ch Active		12935				
<b>SKODA</b>						
<b>CITAVIA</b>						
1.0 MPI 60 ch Active		7165				
1.0 MPI 75 ch Active		7615				
<b>OCTAVIA</b>						
1.2 TSI 105 ch Classic	***	15245	12446	9200		
1.4 TFSI 122 ch / 1.6 FSI 115 ch	***	15245	12446	9200		
1.6 TDI 105 ch Ambiente	***	16325	13920	12805	10675	9015
2.0 TDI 136 ch Ambiente	***	17250	14275	13260	10740	9360
2.0 TDI 170 ch RS	***	17930	15890	13540	11180	9665
<b>ROOMSTER</b>						
1.2 TDI 75 ch / 1.4 TDI 80 ch	***	12490	10595	8900	6740	5855
1.6 TDI 105 ch Ambition	***	12495	10600	9960	7140	6210
1.6 TDI 110 ch Ambition	***	12495	10600	9960	7140	6210
<b>YETI</b>						
1.6 TDI 105 ch Greenline	***	17415	14630	11925		
2.0 TDI 110 ch Active	***	16640	13895	11530	9630	
2.0 TDI 140 ch Ambition	***	19890	16685	14150	11675	
<b>SMART</b>						
<b>FORTWO COUPE</b>						
1.0 61 ch Pure	**	7640	6605	5760	4525	3755
1.0 71 ch MHD Passion	**	9950	8170	7050	5670	4700
1.0 84 ch Passion	**	9900	8730	7580	5860	4550
1.0 102 ch Brabus	**	13860	11630	100		

# Référent sur le marché de l'automobile premium

aj ANNONCES

Nouvelle  
Honda Civic



UNE ÉQUIPE  
À VOTRE ÉCOUTE :

Directeur de publicité : **Marc Queillé** • Assistante : **Sylviane Ragusa** 01 41 33 55 54 •  
Directrice de clientèle : **Julie Aldabo** 01 41 33 55 45 - julie.aldabo@mondadori.fr •  
Graphiste : **Alexandre Guillard** - alexandre.guillard@mondadori.fr • [www.autojournal.fr](http://www.autojournal.fr)

**JAPAUTO**  
AUTOMOBILES

1er distributeur Honda de France  
depuis 1966

**395 € / MOIS**<sup>(2)</sup>  
SANS APPORT  
sous condition de reprise  
**27 990 €**<sup>(1)</sup> sous condition  
de reprise

**HONDA**  
The Power of Dreams®

**CR-V**  
1.6 i-DTEC Edition limitée  
ELEGANCE CUIR NAVI

by Japauto



## Cuir Nappa exclusif

Peinture Métallisée • GPS écran tactile • Bluetooth • Caméra de recul

Aide au stationnement AV & AR Jantes Alu 17" • Climatisation auto • Régulateur de vitesse

(1) Prix du CRV 1.6 i-DTEC 2WD Elegance Cuir Navi by Japauto, réduction faite d'une remise de 3 380 € et de 1 800 € de capital reprise « autre marque » (aide à la reprise d'un véhicule d'une autre marque et conditionnée à l'acceptation de la reprise par Japauto). Équipements spécifiques inclus dans l'édition limitée Elegance Cuir Navi by Japauto : sellerie Cuir Nappa noir (+ 1 890 €) et peinture métallisée (+ 610 €) par rapport au CRV 1.6 i-DTEC 120ch 2WD Elegance Navi standard à 30 670 €, hors peinture métallisée. Tarif au 01/01/2014, hors frais d'immatriculation. Offre non cumulable, réservée aux particuliers, valable chez Japauto Automobiles pour toute immatriculation avant le 31/05/2014, dans la limite des stocks disponibles. Consommation cycle mixte : 4,5 L/100km (normes CEE). Emissions de CO2 : 119 g/km (B). Photo non contractuelle. (2) Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager. Location avec Option d'Achat (LOA) sur 48 mois et 50 000 km ; pour l'achat d'un CR-V 1.6 i-DTEC Elegance Cuir Navi by Japauto au prix remisé de 27 990 € hors frais d'immatriculation et sous conditions de reprise, vous payez mensuellement pendant 48 mois 394,66 € dont 48 loyers de 394,66 € de remboursement, hors assurance facultative. Le montant total dû hors option d'achat est de 18 943,68 €. Option d'achat de 13 995 €. Le montant total du option d'achat incluse est de 32 938,68 €. Le coût mensuel de l'assurance facultative Sécurité est de 30,79 € et s'ajoute aux loyers ci-dessus. Offre réservée aux particuliers majeurs, valable du 01/05/2014 au 31/05/2014. Vous disposez d'un droit de rétractation. Sous réserve d'acceptation du dossier de LOA par Honda Finance, marque et département de CA Consumer Finance. SA au capital de 346 546 434 € - rue du bois sauvage, 91038 Evry cedex, 542 097 522 RCS Evry, intermédiaire d'assurance inscrite à l'ORIAS (organisme pour le registre des intermédiaires d'assurance) sous le n° 0708079. ([www.orias.fr](http://www.orias.fr)). CA Consumer Finance est soumise au contrôle de l'Autorité de Contrôle Prudentiel et de Résolution, 61 rue Taitbout, 75436 Paris Cedex 09. Cette publicité est diffusée par votre distributeur agréé Honda qui est intermédiaire de crédit non exclusif de CA Consumer Finance et apporte son concours à la réalisation d'opérations de crédit à la consommation sans agir en qualité de Prêteur.

**HONDA À PARIS**

**PARIS - Grande Armée**  
29, avenue de la Grande Armée - 16<sup>ème</sup>  
01 45 00 14 51

Retrouvez nos offres sur [www.japauto.com](http://www.japauto.com)

**PARIS - Porte de Saint Cloud**  
147, boulevard Murat - 16<sup>ème</sup>  
01 53 84 20 30

**PARIS - République**  
32, avenue de la République - 11<sup>ème</sup>  
01 43 14 38 38

**COURBEVOIE**  
100, boulevard de Verdun  
01 41 88 30 30

Audi Occasion  
*:plus*



**110 points de contrôle.**



## Une Audi en tout point.

Choisir le label Audi Occasion :plus c'est faire le choix de l'exigence.  
C'est pourquoi les modèles certifiés Audi Occasion :plus sont strictement contrôlés sur 110 points par des techniciens Audi.

Retrouvez l'ensemble des offres et des engagements Audi Occasion :plus chez votre Distributeur labellisé et sur [Audi.fr/occasion](http://Audi.fr/occasion)

---

**Aliantis Trocadéro**  
76 rue de Longchamp - 75 Paris  
Tél. 01 56 26 12 20

[www.aliantis.com](http://www.aliantis.com)  
**Aliantis St-Germain**  
1 place Guynemer - 78 St-Germain en Laye  
Tél. 01 39 21 50 50

**Aliantis Chambourcy**  
37 route de Mantes - 78 Chambourcy  
Tél. 01 30 65 50 50

DU 1<sup>er</sup> AVRIL  
AU 30 JUIN

**5 ANS**  
GARANTIE  
+  
ENTRETIEN  
+  
ASSISTANCE

Jusqu'à 2485 €  
d'avantages offerts<sup>(1)</sup>

Offre non cumulable  
avec d'autres remises en cours

# Les Jours Style SUZUKI



Way of Life!



[www.suzuki.fr](http://www.suzuki.fr)

Modèle présenté : Swift So'Color 1.2 VVT Pack 5 portes + peinture métallisée So'Color. Consommations mixtes CEE nouvelle gamme Swift (V100 km) de 3,9 à 5,5 - émissions de CO<sub>2</sub> (g/km) de 101 à 129. (1) Offre 5 ans garantie, entretien et assistance : Contrat « Premium Club » 5 ans comprenant l'entretien, selon les préconisations Suzuki (hors pneumatiques), l'extension de garantie (au terme de la garantie constructeur) et l'assistance 24/24, kilométrage illimité. Voir modalités de souscription, conditions générales et exclusions disponibles sur simple demande en concession. Offre valable pour les véhicules Swift essence, Swift Diesel, S-Cross essence et S-Cross Diesel, d'une valeur totale de contrat tarif public respectivement de 1 995 € TTC, 2 485 € TTC, 2 237 € TTC et 2 706 € TTC. Les prestations parine mécanique et Assistance sont gérées par la société Opteven Assurances : Société d'assistance au capital de 5 335 715 euros - Siège social : 35-37 Rue Louis Guérin 69100 VILLEURBANNE RCS Lyon n°379 954 888. Les prestations parine mécanique et l'Assistance Opteven Assurances peuvent être soumises indépendamment, à des conditions différentes auprès d'Opteven Assurances ; de même les prestations Opteven Assurances peuvent être soumises indépendamment, à des conditions différentes auprès d'Opteven Services. Offre non cumulable avec d'autres remises en cours. Offre promotionnelle valable pour toutes commandes d'un S-Cross neuf ou d'une Swift neuve du 01/04/2014 au 30/06/2014, chez les concessionnaires participants, dans la limite des stocks disponibles. Offres réservées aux particuliers, dans la limite des stocks disponibles. Offres réservées aux particuliers, dans la limite des stocks disponibles. Offres réservées aux particuliers, dans la limite des stocks disponibles. Tarifs TTC au 01/04/2014. "Way of Life! Un style de vie."

PYRÉNÉES AUTOMOBILES - 117 bis rue des Pyrénées PARIS 20

PARIS 18 AUTOMOBILES - 85 Boulevard Ney - PARIS 18

BEAUGRENELLE RIVE GAUCHE - 65 bis rue des Entrepreneurs - PARIS 15



N° Azur 0 810 100 150

Profitez d'une offre de remise  
ou reprise de 3000€\*



## SUBARU XV

4 roues motrices permanentes

### Principaux équipements

- 147 ch. - Boxer 2.0 Diesel - boîte 6 vitesses
- 114 ch. - Boxer 1.6 Essence - boîte 5 vitesses
- 150 ch. - Boxer 2.0 Essence - boîte 6 vitesses ou Lineartronic

Jantes alliage 17" - régulateur de vitesse - véhicule dynamics control (contrôle de trajectoire et anti patinage) - airbags Subaru frontaux, latéraux et rideaux - allumage automatique des feux essuie-glace automatiques - phares au xénon - climatisation automatique bizona - caméra de recul - autoradio compatible Bluetooth....

Subaru : vous devriez essayer...

Subaru XV à partir de 24 950 € TTC. Modèle présenté : Subaru XV 2.0i Club Lineartronic (PM incluse) : 32 500 € TTC. Tarif public au 1<sup>er</sup> février 2014. Consommations et émissions de CO<sub>2</sub> (sur parcours mixtes) de la gamme Subaru XV : de 5,6 à 6,9 l/100 km et de 146 à 160 g/km.



[WWW.SUBARU.FR](http://WWW.SUBARU.FR)



Confidence in Motion®

\*La Confiance en Mouvement

Automotion Paris Ouest  
57, Boulevard Richard Wallace - 92800 PUTEAUX  
Tel : 01.46.25.00.80

Automotion Lyon Sud  
Ouverture à Vénissieux  
en mai 2014





## VOLVO XC60

À PARTIR DE  
**35 300€\***

### DRIVE-E®

Technologies environnementales de réduction des émissions de CO<sub>2</sub> et de la consommation.

### INTELLISAFE®

Détection piétons & cyclistes en première mondiale et pleins phares permanents anti-éblouissement.

### SENSUS®

Centre multimédia connecté à Internet.



Nouvelles technologies Volvo

REJOIGNEZ VOLVO CAR FRANCE

[volvocars.fr](http://volvocars.fr)

**Actena**  
Automobiles  
[www.actena.fr](http://www.actena.fr)

Priod

75 PARIS 16 <sup>e</sup>	01 44 30 82 30	56, AVENUE DE VERSAILLES
92 NEUILLY	01 46 43 14 40	58, AVENUE CHARLES DE GAULLE
92 LA GARENNE	01 56 47 06 60	86, AVENUE DE L'EUROPE
78 PORT-MARLY	01 39 17 12 00	8, ROUTE DE ST GERMAIN
78 VERSAILLES	01 39 20 17 17	45/47, RUE DES CHANTIERS
78 MAUREPAS	01 30 50 67 00	ZA PARIWEST - 8 RUE ALFRED KASTLER
78 BUCHELAY/MANTES	01 34 79 92 92	ZI LES CLOSEAUX - 1 RUE DES GAMELINES

Service Exclusif Vente aux Diplomates et Expat : 01 44 30 82 30  
Service Flotte-Entreprises, Loueurs Longue Durée et Grands Comptes : 01 56 47 06 60

\* Prix public TTC conseillé au 04/03/14 pour un VOLVO XC60 D3 BM6 136ch Kinetic. Modèle présenté : VOLVO XC60 D4 BM6 Summum avec options peinture métallisée Inscription, jantes alliage Titania 20" et Pack Sécurité Personnelle au prix public TTC conseillé au 04/03/14 de **48 390€**. Gamme VOLVO XC60 : consommation Euromix (l/100 km) : 4.5/10.7 - CO<sub>2</sub> rejeté (g/km) : 117/249.

# 4000 € D'AVANTAGE CLIENT<sup>(1)</sup>



## NOUVELLE CIVIC DIESEL 1.6 i-DTEC 120 CH ET SEULEMENT 3,6 L/100 KM

(1)Avantage client total de 4000 € composé de 2 200 € de remise Concessionnaire et de 1 800 € d'aide à la reprise «autres marques» (aide réservée à la reprise d'un véhicule d'une autre marque conditionnée à l'acceptation de la reprise par votre Concessionnaire Honda participant), valable pour toute immatriculation d'une Civic 1.6 i-DTEC Elegance avant le 30/06/14. Offre réservée aux particuliers chez les Concessionnaires participants et dans la limite des stocks disponibles. Prix catalogue du modèle présenté Civic 1.6 i-DTEC Executive Navi avec Pack Krypton Inclus (1 350 €) et option peinture métallisée (560 €) : 27 350 € selon tarif au 01/01/2014. Consommation gamme Civic urbaine / mixte / extra urbaine mini-maxi (en l/100 km) = 4,0-8,7 / 3,6-6,4 / 3,3-5,2. Emissions de CO<sub>2</sub> mini-maxi (en g/km) = 94-150 (A-D). \*Donnez vie à vos rêves. [www.honda.fr](http://www.honda.fr)


**GARAGE DU CLOS**

 47 av. du Général de Gaulle - 91 Villebon sur Yvette - 01 69 31 55 00  
 Z.A.E de Linas - 2 av. Ettore Bugatti - 91 Linas - 01 69 80 72 80


## VENEZ DÉCOUVRIR LA NOUVELLE GAMME MAZDA 3

 TOUTE LA GAMME MAZDA 6  
DISPONIBLE IMMÉDIATEMENT

 TOUTE LA GAMME CX5  
DISPONIBLE IMMÉDIATEMENT

 AVANTAGE  
CLIENT  
**3 500 €\***  
\*sous conditions de reprise

 OFFRES SPÉCIALES  
ENTREPRISES  
PROFESSIONS  
LIBÉRALES  
nous consulter

 Mazda3 Edition Spéciale Essence  
à partir de ..... **20.900 €**

### VÉHICULES DE DIRECTION\*\*

 Mazda 6 2.2 175 Sélection BVA  
 Mazda CX5 2.2 Sélection BVA  
 Mazda 3 Diesel dynamique BVA

 à partir de 33.300 €      Mazda 3 Diesel Dynamique BVA  
 à partir de 33.999 €      à partir de 25.900 €      Mazda MX5 1.8 RC Elegance cuir

 à partir de 25.900 €  
 à partir de 20.500 €

### NOS VÉHICULES D'OCCASION GARANTIS\*\*

 Mazda RX8 40è anniversaire - 2009 - 22 000 km  
 Mazda 5 Performance - 2009 - 90000 km  
 Mazda 6 MPS - 2006 - 36000 km

 à partir de 15.900 €      Alfa Roméo GT - 2009 - 99000 km  
 à partir de 10.900 €      Renault Trafic - 2007 - 44000 km  
 à partir de 11.900 €

 à partir de 9.500 €  
 à partir de 9.900 €

\* Selon modèles - \*\* Dans la limite des stocks disponibles. - photo non contractuelle.  
 Consommations cycle mixte (l/100km) : Mazda MX5 : 7 à 7,6, Mazda 2 : 4,1 à 5,2, Mazda 3 : 4,5 à 7,6, Mazda 5 : 6,1 à 8,2, Mazda 6 : 5,2 à 7,6. Mazda CX-5 : 4,6 à 6,6.

**MAZDA AUSTERLITZ**  
20, boulevard de l'Hôpital - 75005 Paris

**www.mazda-paris.fr**  
**01 47 07 15 18**



• **X6 4.0dA Exclusive** **67 900 €**  
12/12, 29 590 km, toit panoramique, GPS pro, JA 20".  
**Automobiles Chassay** **02 47 40 60 60**



• **BMW 635dA Cab. pack luxe** **44 890 €**  
05/09, 33 150 km, GPS, xenon, téléphone.  
**Automobiles Chassay** **02 47 40 60 60**



• **Porsche Cayman S 3.4 BVM 295ch** **34 987 €**  
10/07, 50 000 km, PCM, xenon, radar AR, JA 19".  
**Automobiles Chassay** **02 47 40 60 60**



• **Lancia Thema 3.0 239ch** **37 875 €**  
Platinum, 02/13, 25 km, GPS, téléphone, bi-xénon.  
**Automobiles Chassay** **02 47 40 60 60**



• **A5 Cabriolet 2.0 TDi 177** **45 900 € ttc**  
S-Line Multitronic 8, 03/13, 9500km, Audi music interface, capote acoustique, gar. europ. 24 mois  
**Alicantis Paris Trocadero** **01 56 26 12 24**



• **A8 3.0 TDi 250 Avus Tiptronic.** **72 890 € ttc**  
06/12, 4500km, jantes alu 19", 10 branches, sièges confort mém., gar. europ. 24 mois  
**Alicantis Paris Trocadero** **01 56 26 12 24**



• **TT Quattro 2.0 TFSI** **48 900 € ttc**  
211ch Ambition Luxe S Tronic, 12/13, 6500 km, aide au freinage d'urgence, gar. europ. 24 mois  
**Alicantis Paris Trocadero** **01 56 26 12 24**



• **Mini 2 Cab Cooper S Pack hot Spice +** **20 500 €**  
BVA Sport, 08/2009, 16 950 km, Pack John Cooper works, GPS, USB. Ref907(2). 06 89 65 93 13, hozatte@gmail.com.



• **997 GT3** **68 000 €**  
06/2007, parfait état, 33 500 km, Clim, bixenon, harnais passager, freins neufs. Ref903(6). 06 70 03 84 01



• **XJR 2007** **29 000 €**  
Cuir crème, nomb options, 50 000 km, gar. 6 mois, état excep. Ref903(6). 06 09 61 62 89 bchfson@gmail.com



• **Abarth Tributo Ferrari** **30 000 €**  
N° 237/1199, 09/2010, 28 396 km, état neuf, entretien/suivi Neubauer, 1<sup>re</sup> main, non fumeur. Visible à Paris sur rdv. Ref905(4). 06 04 52 52 58



• **Buggy châssis score Prédateur**  
Rare, entièrement fermé, moteur BMW turbo diesel, boîte séquentielle Mandeola, vérins, gonflage. Ref906(2). 06 63 65 18 08



• **325i cabriolet lux** **17 900 €**  
12/2007, 90 700 km, int cuir noir, ttes options, garanties 2 ans par BMW France, état exceptionnel. Ref904G. 06 11 08 38 87



• **Q5 2.0 TFSI 211 S-Tronic Avus** **27 000 €**  
Gris améthyste, 2009, 102 000 km, int cuir brun, SE, GPS 16/9 3D, disque dur, lect SD, nbrses options. Ref905(G). 06 63 70 58 93

**Vendez  
Votre automobile  
dans  
l'auto-journal**  
**1 parution ..... 25€**  
**2 parutions ..... 39€**  
**01 41 33 55 54**



• **Clio III 1.6 16v 110ch** **5 990 €**  
04/2006, 53 500 km, Sp, BVM, bon état général, régulateur et limiteur de vitesse, antibrouillards. Ref904(6). 01 41 33 55 54



• **BMW 330 ix TG** **14 500 €**  
2006, 91 000 km, Pack luxe, TO, GPS, TT cuir, BVA, SEC, bixenon directionnel, CT récent. Ref907(2). 06 11 23 69 66

**1<sup>re</sup> Voitures DE L'ANNÉE**  
**Mercedes - BMW  
Audi - VW**  
Direction et Collaborateur ALLEMAGNE  
[www.lesvoituresdelannee.com](http://www.lesvoituresdelannee.com)

**06.09.78.09.20**  
[aupe@lesvoituresdelannee.com](mailto:aupe@lesvoituresdelannee.com)

**Véhicules de direction  
Véhicules du Personnel  
Usine de POISSY  
PEUGEOT & CITROËN**  
**Tél : 01 30 19 22 00**  
**01 30 19 72 27**  
**Fax : 01 30 19 52 10**  
du lundi au vendredi de 8h30 à 17h00  
samedi sur rendez-vous  
[www.info-auto.org](http://www.info-auto.org)

**VENDRE  
VOTRE VOITURE**  
• Estimation en 2 min  
• Sans obligation d'acheter une nouvelle voiture  
• Vendue et payée en 24h !  
[www.AramisAuto.com](http://www.AramisAuto.com)  
**0 811 365 804**  
(prix d'un appel local)

du 30/04 au 12/05  
FOIRE DE PARIS  
HALL 7.2 stand P 022

# Comment gagner des m<sup>2</sup> ?

Et si la solution se trouvait  
dans votre garage...



## 1<sup>ère</sup> solution de rangement modulable pour garage

LODUS permet de faire de votre garage une véritable pièce de rangement supplémentaire où vous pourrez à la fois garer votre voiture et stocker les produits les plus volumineux. LODUS est un portique en acier autoportant, dont les montants verticaux sont équipés de vérins de réglage qui s'appuient sur les murs pour une parfaite stabilité. L'ensemble peut ainsi supporter 750 kg de charge en toute sécurité. **LODUS est universel** et s'ajuste à la largeur de votre garage.

**LODUS est aussi totalement modulable**, grâce à une gamme complète d'astucieux éléments de rangement (étagères, porte-vélos, porte-coffre de toit...) que l'on accroche au portique. Les étagères sont coulissantes ce qui augmente votre capacité de stockage et vous garantit un accès facile aux objets stockés. Et vous pouvez composer LODUS comme vous l'entendez en choisissant les éléments qui correspondent à vos besoins ou à votre mode de vie. Last but not least, **LODUS s'installe sans perçage et sans outil !**



CONCEPTION FABRICATION FRANCE



[www.lodus.fr](http://www.lodus.fr)

**LODUS**

LODUS est un produit ERARD®

# CHASSAY

TOURS

CABRIOLET-ROADSTER | COUPÉ-GT<sup>®</sup>  
BERLINE-BREAK | SUV-CROSSOVER



## Venez découvrir

Un établissement unique et un concept de distribution  
inédit dans l'automobile haut de gamme en France

18 MARQUES PREMIUM - 200 VOITURES EN STOCK

A une heure de Paris en TGV ou deux heures par l'autoroute A10

ACHAT - VENTE - REPRISE - ENTRETIEN - FINANCEMENT<sup>®</sup>  
CABRIOLET-ROADSTER | COUPÉ-GT | BERLINE-BREAK | SUV-CROSSOVER

AUTOMOBILES CHASSAY - 11 BOULEVARD ABEL GANCE - 37 100 TOURS - 02 47 40 60 60 - CHASSAY.FR

## AUTO-IES.com

Voitures neuves moins chères

- Gestion de votre immatriculation
- Satisfait ou remboursé 14j -750 km
- Neuves en stock ou sur commande et occasions récentes
- Offre de financement en crédit ou LOA
- Qualité de service certifiée ISO 9001 depuis 2011

**JUSQU'À -42% SUR VOTRE VOITURE NEUVE**

**-30% 11 340 € TTC FIAT 500 1.2 8V 69ch S suréquipée**

**-22% 12 999 € TTC RENAULT Clio IV Estate 1.2 16V 75 Zen suréquipée**

**-26% 13 276 € TTC PEUGEOT 208 1.2 VTi 82ch BVM5 Active suréquipée**

**-39,1% 18 879 € TTC RENAULT Nouveau Scénic dCi110 Energy FAP eco2 Zen suréquipé**

**www.auto-ies.com**

**04 70 30 87 60**

Photo non contractuelle

## Aramisauto.com

Sans doute la meilleure façon d'acheter ou de vendre sa voiture

**ACHETER VOTRE VOITURE**

- Neuve ou Occasion
- 1500 voitures en stock  
Plus de 30 marques disponibles
- Satisfait ou 100% Remboursé  
pendant 7 jours ou 500 km

[www.AramisAuto.com](http://www.AramisAuto.com)

**PRIX BAS JUSQU'À -35%**

**VENDRE VOTRE VOITURE**

- Estimation en 2 min
- Sans obligation  
d'acheter une nouvelle voiture
- Vendue et payée en 24h !

[www.AramisAuto.com](http://www.AramisAuto.com)

**APPELEZ-NOUS 0 811 365 804**  
(prix d'un appel local)

- + Garantie constructeur pour les voitures neuves
- + Garantie jusqu'à 5 ans sur les voitures d'occasion

# Zone libre



L'actu auto croquée par Goubelle

## SÉCURITÉ ROUTIÈRE

### SENSIBILISATION AUX DANGERS DU TÉLÉPHONE PORTABLE

APRÈS LA  
VITESSE  
AU VOLANT

ATTAQUONS-NOUS  
À UN AUTRE FLÉAU

LE CANDY CRUSH  
AU VOLANT!



DANS L'AUTO-JOURNAL  
DU 28 MAI 2014

N°908

- ESSAI 10000 km: Mercedes Classe C
- 1er ESSAI XL: BMW i8



- ESSAI: Porsche Macan Diesel
- MATCH: Audi A3 Cabriolet / VW Coccinelle Cabriolet
- CONFIGURATEUR: Seat Leon ST

Et où que vous  
soyez, sur  
SMARTPHONE  
et TABLETTE

[ET AUSSI... EN KIOSQUE]

#### LES DOSSIERS DE L'AUTO-JOURNAL LES ANNÉES R4

Revivez la saga de la 4L à travers ce hors-série : le scoop de 1958, les essais de l'époque et toute les versions, de la Parisienne à la... Safari !

#### LE GUIDE DE L'AUTO-JOURNAL N°22

Vous voulez acheter une voiture ? Les essais du Guide de l'Auto-Journal vous aideront à faire le bon choix.





PUBLICIS CONSEIL

## Le printemps est de retour.

Les beaux jours tant attendus sont arrivés. Vous allez enfin pouvoir utiliser vos outils Stihl pour débroussailler votre jardin, élaguer les branches de vos arbres, tailler vos haies, nettoyer votre terrasse ou pourquoi pas libérer barbecue, saucisses et côte de bœuf d'un énorme bloc de glace.



[www.stihl.fr](http://www.stihl.fr)

La performance est notre exigence

**STIHL®**

+ L'INTENSITÉ  
D'UNE LÉGENDE\*



1128

+ GRIMBERGEN +  
BIÈRE D'ABBAYE - ABDIJBIER

BLONDE

L'ABUS D'ALCOOL EST DANGEREUX POUR LA SANTÉ. À CONSOMMER AVEC MODÉRATION.