

AVRIL-MAI-JUIN 2019

# l'auto-journal

LE PREMIER MAGAZINE DES SUV ET DES LOISIRS

# évasion & 4x4

## LES 10 SUV CHICS QUI VONT MARQUER L'ANNÉE



MERCEDES GLE II



RANGE ROVER EVOQUE II



DS 3 CROSSBACK



AUDI Q4

## ESSAI Porsche Macan

RESTYLÉ,  
TOUJOURS AFFUTÉ

M 06318 - 88 - F: 5,95 € - RD

## SUPER ESSAI Jaguar I-Pace

0 ÉMISSION,  
100 % PLAISIR !

## FACE-A-FACE Citroën C3 Aircross vs Peugeot 3008



LA STAR DES SUV DÉTRÔNÉE ?

& AUDI Q8, BMW X5, RENAULT  
& KADJAR, HYUNDAI TUCSON...

GUIDE D'ACHAT 100 SUV ÉVALUÉS • LES VERDICTS • LES PRIX • LES ÉQUIPEMENTS • LES OPTIONS

# PEUGEOT N°1 DES SUV EN FRANCE\*



## GAMME SUV PEUGEOT

#### NAVIGATION 3D CONNECTÉE<sup>(1)</sup>

## GRIP CONTROL<sup>(1)</sup>

PEUGEOT i-Cockpit®

MOTION & e-MOTION



PEUGEOT

\* Chiffres des ventes de SUV en France de janvier à décembre 2018, basés sur les immatriculations VP. Sources : AAA-Data, filiale du CCFA, d'après les chiffres du Ministère de l'Intérieur. Ventes PEUGEOT SUV (2008 + 3008 + 5008) : 182 248. (1) De série, en option ou indisponible selon les versions.

**PEUGEOT RECOMMANDE TOTAL** Consommations mixtes (en l/100 km) : 2008 : de 3,5 à 5,5; 3008 et 5008 : de 4 à 5,6. Émissions de CO<sub>2</sub> (en g/km) : 2008 : de 86 à 114; 3008 et 5008 : de 102 à 129 (selon tarif 19A). Données indicatives sous réserve d'homologation.

# L'ÉLECTRIQUE, AU FORCEPS !



Porsche vient d'annoncer que la future génération de Macan (2021) sera uniquement disponible en 100 % électrique.

Patrick Pelata a fait les comptes. Dans un rapport rendu au gouvernement sur l'avenir de l'industrie automobile française, l'ex-numéro 1 de Renault estime que les amendes menaçant les constructeurs en cas de dépassement des seuils d'émission fixés à l'horizon 2020 pourraient s'échelonner de 500 millions à 1 milliard d'euros... par an! A ce niveau, ce n'est plus de l'écologie punitive, c'est de l'écologie assassine. Rappelons que la commission européenne a fixé comme objectif de réduire à 95 g/km les émissions de CO<sub>2</sub>, sans quoi les marques s'exposeront à une amende de 95 euros... par voiture vendue et gramme excédentaire! Bien que l'objectif soit déjà déconnecté des réalités du marché (adaptation des constructeurs mais aussi adhésion des automobilistes), le chemin de croix pour l'atteindre est rendu encore plus escarpé par la nouvelle norme WLTP (qui fait augmenter mécaniquement les émissions) et le regain d'intérêt pour les moteurs essence, qui émettent plus de CO<sub>2</sub> que les diesels!

Pour réduire les émissions, les constructeurs n'ont pas le choix. Si l'hybride classique et rechargeable peuvent être une solution sur certains modèles, le 100 % électrique se

justifie (entre autres pour une question de coût) sur les véhicules plus imposants, comme les SUV. L'offre s'enrichit mais les premiers modèles qui arrivent sont des haut de gamme, trop chers pour avoir un effet de masse. Pour faire baisser ce coût, les incitations de l'Etat ne suffisent pas. Il faut mettre en place un "Airbus de la batterie", au niveau européen, comme le précise le rapport. Ce sera de surcroît une façon d'éviter (ou de réduire) le risque de dépendance future au premier fournisseur de batteries au monde: la Chine. Il faut également pouvoir recharger, et vite, ce qui implique une extension du réseau de charge mais également sa fiabilisation et sa rationalisation. Ceux qui rouent déjà en électrique savent combien il est stressant de recharger sans l'avoir planifié: multiples formules d'abonnement et de paiement, bornes en panne, assistance injoignable en cas de problème... Une fois que les véhicules électriques seront accessibles et qu'une charge se fera comme un plein, on pourra alors se demander comment est produite l'électricité. Entre les mines de charbon en Chine ou le nucléaire en France, on se consolera en se disant qu'on a déplacé la pollution dans l'espace et dans le temps.

La rédaction



## nouveautés

- 6** Range Rover Evoque II
- 12** Audi Q4 e-tron concept
- 16** DS 3 Crossback
- 20** Skoda Kamiq
- 22** Cupra Formentor concept
- 24** BMW X3 M/X4M

## actualités

- 26** Mercedes fête les 40 ans du Classe G

## essais

- 28** Audi e-tron 55 360 ch
- 46** Mercedes GLE 300d 245 ch
- 64** Porsche Macan 2.0 245 ch
- 70** BMW X5 M50d 400 ch
- 76** Renault Kadjar 1.3 TCe 140 ch
- 94** Hyundai Tucson 2.0 CRDi 185 ch

## super essais

- 34** Jaguar I-Pace EV 400 ch
- 82** Audi Q8 50 TDI 286 ch

## face-à-face

- 52** Citroën C5 Aircross PureTech 180 ch / Peugeot 3008 PureTech 180 ch

## évasion

- 100** Les mille joyaux de Java

## tourisme

- 108** La Sarthe, terre de «sartilèges»
- 118** Fiche occasion  
BMW X5 mk3
- 120** Le guide d'achat
- 153** Les petites annonces classées

En page 81

choisissez votre  
abonnement

Range Rover Evoque II

# LE RECIDIVISTE ?

Par Pierre Richet Photos Arnaud Saunier

Gabarit identique (4,37 m) mais l'empattement gagne 2 cm, ce qui profite - modestement - à l'habitabilité. Les versions coupé et cabriolet ne sont pas reconduites.



## Style: baby Velar

Avant toute autre chose, le premier Evoque c'était ça: un style. Véritable concept car passé directement du podium des Salons aux concessions, il a bâti une grande partie de son succès en déclenchant l'achat coup de cœur. Ce qui permet, en passant, de s'exonérer d'un certain nombre d'autres critères d'achat plus... pragmatiques. Née sous le crayon du designer Gerry McGovern, la ligne de l'Evoque a d'abord surpris, ensuite séduit puis s'est imposée comme identité de la marque. Le nouveau venu ne joue pas l'effet de surprise. Cela ne signifie pas qu'il manque d'élégance mais, en reprenant la ligne du Velar, il se prive d'un vrai effet nouveauté. Plus court de 43 cm par rapport à ce dernier, il présente un physique plus trapu. Outre les lignes générales, l'Evoque II reprend

les poignées de porte extractibles de son aîné, gadget que l'on voit fleurir ici et là sur les SUV premium (DS 3 Crossback, Jaguar I-Pace). La partie arrière se reconnaît toujours à sa ligne de caisse haute, ses faibles surfaces vitrées et son aileron de requin sur le toit. Les feux sont reliés par un bandeau noir, qui n'est pas éclairé.

## Habitacle: résolument premium

Que l'Evoque reprenne la planche de bord du Velar signifie deux choses: qu'il s'offre une belle montée en gamme; que la marque réalise de significatives économies d'échelle. Dommage que ces économies se fassent au détriment d'un détail qui avait forgé la personnalité de l'Evoque, à savoir sa commande de boîte rotative. Il la troque contre un levier classique que l'on connaît

**COUP DE POKER GAGNANT DE LAND ROVER DANS SA PREMIÈRE GÉNÉRATION,  
L'EVOQUE II SERA-T-IL CAPABLE DE RÉITÉRER L'EXPLOIT DE SON PRÉDÉCESSEUR ?  
UNE CHOSE EST SÛRE : IL S'EN DONNE LES MOYENS.**

L'Evoque sauvera-t-il Land Rover une seconde fois ? La question peut paraître caricaturale mais elle est stratégique pour la marque et par extension pour le groupe Jaguar-Land Rover. Le succès de l'Evoque lui a non seulement permis d'avoir les moyens de ses ambitions mais il a en plus positionné Range Rover (label

premium de Land Rover) comme l'égal des Allemands. 8 ans après le lancement du SUV star, son renouvellement tombe à point nommé, le groupe anglais traversant une zone de perturbations. Le salut repose encore une fois sur les épaules de l'Evoque qui n'a pas lésiné sur les moyens pour prolonger sa *success story*.

**PRIX : À PARTIR DE 39 350 €**

**COMMERCIALISATION : EFFECTIVE**



aussi chez Jaguar. A l'exception de deux molettes et d'un bouton rotatif pour le volume, toutes les commandes physiques ont disparu. L'écran multimédia, qui se redresse à la mise du contact, offre une navigation dans les menus fluide et une belle réactivité. Les interfaces Apple CarPlay et Android Auto garantissent un appairage aisément des smartphones. En dessous, une dalle tactile a remplacé la console de climatisation. Facile à utiliser, elle permet de surcroît de rendre contextuelles les molettes physiques. Suivant le menu sélectionné, elles peuvent ainsi servir à régler tour à tour la température, le chauffage des sièges ou le mode d'évolution tout terrain. Devant le conducteur, les compteurs sont entièrement numériques avec, au centre, le rappel de certaines informations (radio, téléphone, mode de conduite, GPS). Pour

la première fois, l'Evoque propose, en plus, un affichage tête haute. Les matériaux utilisés ne se contentent pas d'être luxueux, ils sont aussi "durables" à l'image du textile Kvadrat fait à base de (53) bouteilles en plastique ou de l'Eucalyptus Melange, obtenu grâce à des fibres naturelles moins gourmandes en eau. En tout, chaque Evoque contient 16 kg de matériaux recyclés.

**Technologie : joindre l'utile à l'agréable**

L'Evoque n'a jamais été réputé pour son esprit pratique. Le nouveau, bien que son empattement - donc l'habitabilité - progresse légèrement, compte faire la différence en mettant la technologie au service du conducteur. Largement amputée par des surfaces vitrées réduites, la rétrovision a toujours été un point pénalisant sur ce •••

# NOUVEAUTÉS LES 10 SUV STARS DE 2019



A l'extérieur comme à l'intérieur, l'Evoque s'inspire ouvertement du Velar. On apprécie l'ambiance high-tech de la planche de bord. Le rétroviseur digital et la fonction "capot transparent", grâce aux caméras avant, ne font pas qu'épater la galerie: ils sont aussi utiles!



••• SUV évoluant principalement en ville. La marque a trouvé la parade: une caméra située dans l'aileron de requin du toit diffuse son image sur un rétroviseur central numérique (et conventionnel, au choix), "effaçant" ainsi les montants ¾ arrière. Autre avantage, en cas de transport d'un objet allant jusqu'au pavillon, ce système garantira une vision de l'arrière parfaitement dégagée. Génial... mais ça n'est pas tout! Dans la même idée, les caméras avant filment la route et retransmettent l'image sur l'écran multimédia en rendant le capot transparent! Seules des roues "fantômes" sont matérialisées pour s'assurer de ne pas toucher un trottoir ou tomber dans une ornière. Impressionnant et utile!

L'Evoque est également désormais doté d'une capacité d'apprentissage. Il identifie ainsi le conducteur - grâce à la clé ou à son smartphone - et enregistre ses habitudes en termes de position de conduite, de réglage de climatisation, de mode de massage, de destination et même d'appel téléphonique. Le système peut ainsi proposer une action au moment où celle-ci est le plus fréquemment réalisée! L'Evoque ajoute à cela une application offrant une interaction à distance (préchauffage, localisation, autonomie...) avec le véhicule et la clé loisirs. Ce bracelet étanche et antichoc permet de verrouiller et déverrouiller l'habitacle, tout en laissant la clé traditionnelle à l'intérieur, le temps d'aller pratiquer une activité.

**HORMIS LE TD4 D'ENTRÉE DE GAMME, TOUS LES MOTEURS  
REÇOIVENT UNE MICRO-HYBRIDATION 48V QUI PROMET  
DE RÉDUIRE LA CONSOMMATION DE 8 %.**



### **Conduite : bon sur route, excellent en tout-terrain**

Bien que nous n'ayons pas encore eu l'occasion de conduire ce nouvel Evoque, il devrait d'inscrire dans la continuité de l'actuel sachant qu'il en reprend le châssis. On note malgré tout l'adoption d'un nouveau train arrière multibras, hérité du Jaguar E-Pace, qui - outre l'effet qu'il aura sur le comportement - a permis d'étirer l'empattement et d'élargir le coffre (de 575 à 591 dm<sup>3</sup>). Sous le capot, on ne trouvera que des 4 cylindres 2 litres. En diesel, les puissances s'établissent à 150, 180 ou 240 ch et en essence à 200, 250 ou 300 ch. Tous sont mariés à la boîte automatique 9 et à la transmission intégrale semi-permanente (le train arrière peut se déconnecter),

sauf le Td4 150 ch également disponible en boîte mécanique et deux roues motrices. Ce dernier est aussi privé de l'hybridation légère 48V qui équipe toutes les autres versions. L'aténo-démarreur apporte son soutien en accélération (jusqu'à 140 Nm) et coupe le moteur dès 17 km/h avant l'arrêt. Cela permettrait de baisser la consommation de 8 %.

L'Evoque, enfin, ne serait pas un véritable Range Rover sans des capacités d'évasion faisant référence dans la catégorie. C'est le cas grâce à l'efficacité de son système Terrain Response qui analyse la nature du revêtement et gère la motricité. Et comme si cela n'était pas suffisant, la capacité guéable passe de 500 à 600 mm !

# Il n'est jamais trop tard pour tout changer.

Nouvelle  
**SEAT Tarraco.**

## Why not now?

Voici le SUV conçu pour tous ceux qui n'ont pas peur du changement. À commencer par ses 7 places assises qui laissent imaginer la vie en plus grand encore. Reconnaissable à ses lignes sportives, à ses LED arrière design et à ses jantes alliage 20" pour marquer votre différence. Alors ? Prêt à tout changer ?



Why not now? = Et si c'était maintenant ?

Gamme SEAT Tarraco : consommations mixtes (l/100km) : 4,9 à 7,3. Émissions de CO<sub>2</sub> (g/km): 124 à 160. RCS SOISSONS 832277370.



# Audi Q4 e-tron concept EN CONSTRUCTION

LA GAMME DE VÉHICULES ÉLECTRIQUES AUDI, QUI COMPTERA 5 MODÈLES EN 2020, EST EN PLEINE CONSTRUCTION. LE Q4 E-TRON CONCEPT DONNE UN AVANT-GÔUT DU FUTUR SUV COUPÉ COMPACT.

Par Michel Courtois Photos AUDI AG



Cela a fait couler assez d'encre et alimenté suffisamment de conversations de comptoir pour que tout le monde sache désormais que le label électrique d'Audi est "e-tron". Sous cette appellation, on a déjà découvert l'e-tron (cf. p. 28), l'e-tron Sportback, l'e-tron GT, le Q2L e-tron (pour le marché chinois) et désormais le Q4 e-tron concept. L'étiquette écolo s'accorde donc successivement à des modèles qui seront soit 100 % électriques (e-tron,

e-tron Sportback et e-tron GT) soit également disponibles avec des motorisations traditionnelles (le label e-tron suit alors le nom du modèle). Ce sera le cas du Q4 e-tron qui a fait sa première apparition sous forme de concept car à l'occasion du Salon de Genève.

S'il se déclinera avec différents types de motorisation, le Q4 ne reposera pas sur la même plateforme selon qu'il est mû par des blocs thermiques ou électriques.

PRIX ESTIMÉ : 50 000 €

COMMERCIALISATION : 2020



Le volant reçoit des touches sensitives ainsi que le démarreur et le Drive Select. Les compteurs digitaux se doublent d'un affichage tête haute en réalité augmentée.

# NOUVEAUTÉS LES 10 SUV STARS DE 2019



Les jantes carénées jouent en faveur de l'aérodynamisme, donc de l'autonomie. A l'arrière, les passagers profitent du plancher plat.

Dans ce dernier cas, il utilisera le nouveau châssis MEB (Modular Electrification Platform) voué à être commun à tous les véhicules électriques du groupe VW et permettant d'exploiter, structurellement, les avantages de ce mode de propulsion (centre de gravité bas, plancher plat, espace sous le capot avant...). Les versions thermiques resteront, elles, fidèles à la plateforme MQB, déjà utilisée par le Q3 deuxième génération. Deux moteurs électriques - asynchrone à l'avant et synchrone à l'arrière - alimentés par une batterie de 82 kWh, produisent 306 ch (102 ch et 150 Nm à l'avant; 204 ch et 310 Nm à l'arrière) et propulsent le Q4 à 100 km/h en 6,3 secondes. L'autonomie en cycle WLTP est annoncée à 450 km, ce qui correspond au standard des SUV premium électriques commercialisés aujourd'hui. Audi a calibré son Q4 e-tron pour qu'il puisse accepter les recharges rapides (jusqu'à 125 kW) autorisant à récupérer 80 % de la capacité en environ 30 minutes. Sans oublier, malgré tout, que les 20 % restants demandent le même temps...

Le châssis MEB a permis à Audi de lisser les inconvénients de l'électrique. Les 510 kg des batteries sont ainsi placés entre les essieux, baissant le centre de gravité au même niveau que celui d'une berline thermique. Autre intérêt, la répartition des masses atteint l'équilibre parfait 50/50. Les liaisons au sol sont confiées à des solutions

**LES DEUX MOTEURS ÉLECTRIQUES PRODUISENT 306 CH.  
L'AUTONOMIE ANNONCÉE ATTEINT 450 KM, SOIT LA VALEUR DES  
SUV ÉLECTRIQUES COMMERCIALISÉS AUJOURD'HUI.**





Le style évolue vers un dessin plus aérien. On retrouve les trois écrans digitaux avec une organisation un peu différente de celle d'un Q8.

classiques (McPherson à l'avant, multibras à l'arrière) doublées d'un amortissement adaptatif. La gestion des moteurs privilégie la propulsion la majeure partie du temps et ne sollicite l'avant qu'en cas d'adhérence précaire ou de forte sollicitation.

Esthétiquement, le Q4 e-tron s'inscrit dans la nouvelle identité découverte sur le Q8 (cf. p. 82) et le Q3 II. Bien que les besoins de refroidissement ne soient plus situés derrière la calandre, celle-ci conserve une taille imposante. Il ne faut pas oublier que le Q4 recevra aussi des moteurs thermiques. Autre détail : le concept n'est pas équipé des caméras remplaçant les rétroviseurs comme sur l'e-tron. La peinture qui l'habille a été réalisée par un procédé respectueux de l'environnement nous apprend le constructeur, et pensée pour isoler l'habitacle des rayons du soleil, réduisant de fait la température intérieure, donc la sollicitation de la climatisation. Long de 4,59 mètres (1,90 m de large, 1,61 m de haut), le Q4 est sensiblement plus long que son petit frère (4,48 m). Une différence qui se retrouve dans l'empattement, supérieur de 9 cm (2,77 m contre 2,68 m), ce qui est de bon augure pour l'espace aux places arrière, tout comme l'absence de tunnel de transmission. En complément du Digital Cockpit (compteurs numériques), le concept présente un système de vision tête haute qui projette les informations directement sur la route, en réalité augmentée. Une solution très prometteuse sur le papier... que l'on a hâte d'essayer en conditions réelles.



Avec 4,59 m, le Q4 e-tron concept est 11 cm plus long que le Q3 et 7 cm plus court que le Q5. La version définitive devrait garder le même gabarit.



## 4 questions à se poser sur le DS 3 Crossback

LE SUV URBAIN DE DS PROMET UNE NOUVELLE VISION DU PREMIUM. MAIS FAIT-IL DIFFÉRENT POUR LE PLAISIR DE CASSER LES CODES OU APORTE-T-IL UNE RÉELLE VALEUR AJOUTÉE ?

Par Pierre Richet

## 1/ Est-il bien positionné ?

Difficile de trouver plus encombré que le segment des SUV. Alors quand on voit débarquer aujourd’hui un nouveau protagoniste qui ne remplace pas un modèle existant, on peut légitimement se demander s’il a vraiment sa place sur le marché. En la matière, le DS 3 Crossback vise plutôt juste puisqu’il a déniché une sous-catégorie des SUV qui ne compte pour le moment qu’un seul représentant ! Cette terre de conquête, ce sont les urbains premium. Entendez par là des SUV petits par la taille mais costauds par le prix. Avec 4,12 m, le DS affiche un gabarit équivalent à celui du Renault Captur mais son prix d’attaque est supérieur de près de 6000 €. Pour trouver un équivalent tarifaire, il faut chercher du côté de l’Audi Q2 (4,19 m, prix d’attaque de 26 500 €), le seul SUV urbain premium existant sur le marché. En dépit de son retard qui aurait pu être rédhibitoire, DS est parvenu à trouver une fenêtre de tir pour éviter d’avoir à batailler avec trop de rivaux. En cela, on peut dire qu’il a réussi son positionnement. Reste à s’assurer que ce dernier ne soit pas trop pointu et qu’une clientèle suffisamment nombreuse y sera sensible.

**COMPACT, LE DS 3 CROSSBACK N’A QUE PEU DE RIVAUX DIRECTS.**

**MALGRÉ ÇA, IL FAIT TOUT POUR SE DISTINGUER.**

**PRIX : À PARTIR DE 23 500 €**

**COMMERCIALISATION : EFFECTIVE**



Les poignées se déploient automatiquement à l’approche du conducteur.



## 2/ En fait-il trop ?

DS a souvent mis les partis pris esthétiques en haut de son cahier des charges. Ce qui ne lui a pas toujours réussi si on se remémore la DS5, une voiture aussi agréable à regarder que peu pratique à vivre au quotidien. En détaillant le DS 3 Crossback, on constate rapidement que la marque n’a pas renoncé à surprendre. Si nous laissons à chacun l’appréciation de la ligne extérieure, le choix de “principe” qui a consisté à reprendre l’aileron de requin de la citadine DS3 (qui était une trois portes) a un effet négatif sur l’impression d’espace et la luminosité à bord. A contrario, les poignées de portes extractibles à l’approche du conducteur parviennent, elles, à marier une utilisation aisée à un rendu esthétique réussi. La planche de bord ne manque pas d’originalité non plus avec le motif du losange décliné à l’envi. Une originalité qui se transforme en curiosité lorsque l’on remarque que les bouches d’aération latérales sont situées... sur les contre-portes. Si la planche de bord gagne en largeur par cette astuce, cela conditionne le dessin de l’intérieur de la porte qui présente deux accoudoirs, dont un trop haut pour être utilisé ! Les commandes sensitives, situées sur la console centrale, sont plus convaincantes en matière d’ergonomie même s’il manque le bon vieux bouton permettant de régler le volume. Chez DS, le design est une priorité. Le 3 Crossback n’hésite pas à en faire trop, parfois au détriment du confort d’utilisation.

## 3/ Est-il vraiment innovant ?

Premium rime avec innovations. DS n'a d'autre choix que de se mettre au niveau des Allemands, sachant que son prix reste un ton en dessous. A ce petit jeu, il s'en sort avec les honneurs. Il propose ainsi des compteurs digitaux personnalisables, certes moins aboutis que le Virtual Cockpit d'Audi, mais doublés d'un bel écran tactile pouvant aller jusqu'à 10,3 pouces et d'un système d'affichage tête haute. Le DS 3 Crossback ne faiblit pas non plus au moment d'aborder le chapitre des assistances à la conduite. Grâce à ses systèmes d'aide active au maintien dans la voie et de régulateur de vitesse intelligent avec fonction embouteillages, il propose une conduite semi-autonome (niveau 2). Le système de stationnement 100 % automatique est également prévu pour plus tard dans l'année. Au lancement, le chapitre motorisation ne permet pas au SUV français de vraiment se démarquer. Un moteur 1.2 essence en 100, 130 et 155 ch et un 1.5 diesel de 100 et 130 ch : difficile de faire plus classique. La boîte automatique 8 rapports est imposée sur tous les blocs sauf les 100 ch et la transmission intégrale ne fait pas partie des options disponibles. Son avant-gardisme technologique, c'est au second semestre 2019 que le DS 3 Crossback l'affirmera avec l'introduction d'une version 100 % électrique. Son moteur de 100 kW (136 ch), alimenté par une batterie de 50 kWh, lui offrira 300 km d'autonomie (WLTP). Il prendra alors un avantage décisif sur ce que propose la concurrence, au moins le temps que celle-ci ne réagisse.



WILLIAM CROZÉ/DS AUTOMOBILES



L'installation hi-fi développe 512 W via 12 haut-parleurs. Elle a été réalisée par le spécialiste français Focal.



WILLIAM CROZÉ/DS AUTOMOBILES

## 4/ Est-il si raffiné ?

Surfer sur l'aura du *made in France* en matière de luxe pour l'appliquer à l'automobile, tel était l'objectif de la marque DS. La descente en gamme (et en taille) avec le 3 Crossback n'a pas remis en cause cette ambition. La qualité de présentation des exemplaires qu'il nous a été donné de voir ne souffrait pas la critique. Et si la finition est moins "clinique" que dans une Audi, elle se révèle plus chaleureuse et le soin du détail donne parfois l'impression d'un travail artisanal. Métal guilloché, cuir Nappa pleine fleur, surpiquûres en point perle... DS joue avec les matières et les façonnages comme une véritable maison de haute couture. Un goût de la différence qui va de pair avec un programme de personnalisation poussé. Le client sensible au détail prendra son temps pour modeler un véhicule qui lui est propre, ayant le choix entre neuf teintes de carrosserie, trois couleurs de toit, cinq ambiances intérieures et six niveaux de finition ! La recherche de la qualité *made in France* a également poussé la marque à se tourner vers un spécialiste en matière de sonorisation, Focal, qui a développé un système audio haute-fidélité développant 512 W. En imposant ses propres codes du raffinement, DS est parvenu à définir une vision du premium "à la française" qui se distingue, dans le bon sens du terme, de ce que proposent les Allemands.



LE DS 3 CROSSBACK COCHE LES CODES DU PREMIUM  
MAIS COMME PERSONNE NE L'AVAIT FAIT AVANT LUI :  
AVEC UN SENS AIGU DU RAFFINEMENT.





PRIX ESTIMÉ : 18 500 €

COMMERCIALISATION : SEPTEMBRE

# Skoda Kamiq **JAMAIS 2 SANS 3**

APRÈS LE KODIAQ, LE KAROQ, VOICI VENIR LE KAMIQ AVEC UN STYLE QUI GAGNE EN CONFIANCE ET UNE PLANCHE DE BORD NOUVELLE ÈRE. LAST... BUT NOT LEAST!

Par Benoît Landa Photos Skoda



Héritée de la compacte Scala, la planche de bord se fait plus travaillée. La position du multimédia, sur le même axe que les compteurs, est idéale.

Trouver un patronyme pour un modèle n'est pas chose aisée. Il faut que l'on comprenne le lien de parenté avec le reste de la gamme et, si possible, sa position dans cette gamme. Chez Skoda, les SUV se reconnaissent par la première et la dernière lettre de leur nom. Et pour compliquer un peu l'exercice, lesdites lettres sont "K" et "Q" ! Le premier SUV tchèque a ainsi été baptisé Kodiaq, le deuxième Karoq et l'on découvre aujourd'hui le Kamiq. Un nom plutôt rigolo - qui selon Skoda veut dire quelque chose en... inuit ! - qui colle du coup assez mal avec le sérieux de ce nouveau SUV urbain. Le travail réalisé par les designers maison s'est affiné depuis les deux premières incursions dans le segment. Et le dernier né donne esthétiquement l'impression de monter en gamme par rapport à ses grands frères.

Skoda conserve ses bonnes habitudes en positionnement: s'il vise le segment des urbains (Renault Captur, Peugeot 2008, VW T-Cross...) en prix, il s'étire jusqu'à 4,24 m pour offrir une habitabilité supérieure. C'est le VW T-Roc (4,23 m) qui doit voir d'un mauvais œil l'arrivée de cet encombrant rival. En considérant le gabarit identique des deux cousins, on en déduirait rapidement qu'ils sont basés sur la même plate-forme (MQB). C'est en partie vrai, mais en partie seulement. Le Skoda reprend la déclinaison A0 de cette plateforme MQB, déjà utilisée par le T-Cross (4,11 m). Ah les histoires de familles ! Son gabarit généreux, le Kamiq le met au service des passagers. En s'installant aux places arrière, on a bien du mal à se souvenir que l'on est dans un SUV urbain ! Dommage que le tunnel de servitude soit si imposant... surtout dans une voiture dépourvue de transmission intégrale. Aussi doué soit-il, le tchèque ne peut pas faire de miracles non plus. Les centimètres attribués à l'habitabilité ne le sont pas au coffre. Le volume de 400 dm<sup>3</sup> n'a rien de ridicule mais il ne fait pas référence dans la catégorie puisqu'un Renault Captur, par exemple, affiche 455 dm<sup>3</sup>. Il ne sera de surcroît pas possible de gagner quelques dm<sup>3</sup> en faisant coulisser la banquette, puisque cette fonctionnalité n'est pas proposée, au contraire du dossier de siège passager avant rabattable.

Les passagers avant seront également bien installés, eux qui prennent place devant une planche de bord héritée de la nouvelle compacte Scala. Les lignes générales se font plus inspirées et la présence d'écrans digitaux pour les compteurs (10,25 pouces) et le multimédia (9,2 pouces) modernise l'ambiance. Deux équipements qui devraient forcer à piocher dans la liste des options. Le Kamiq en profite pour intégrer la connectivité avec une eSim intégrée: appel d'urgence et d'assistance, infos live (trafic, météo, places de stationnement...) et accès à distance aux informations du véhicule via une application dédiée. Une connectivité dont profite également le système de reconnaissance vocale. Le freinage d'urgence automatique en ville et l'aide au maintien dans la voie devraient être livrés de série, la liste des options offrant la possibilité de compléter avec le régulateur adaptatif ou le système de stationnement semi-automatique.

Skoda propose aussi une foule d'astuces qui facilitent le quotidien. On retiendra les lames en plastique qui protègent les arêtes de porte, le parapluie caché dans l'épaisseur de la portière ou le bouchon du réservoir de lave-glace qui, une fois ouvert, fait office d'entonnoir ! Bien vu. Le catalogue moteur est sensiblement moins inventif puisqu'on retrouve, en essence, les 3 cylindres 1.0 TSI 95 et 115 ch et le 4 cylindres 1.5 TSI de 150 ch. Signe des temps, un seul diesel fera acte de présence, le 1.6 TDI de 115 ch. A noter qu'un 3 cylindres G-Tec de 90 ch, fonctionnant au gaz naturel (GNV), sera également proposé.



Malgré sa vocation urbaine, le Kamiq affiche une longueur généreuse (4,24 m). Les sièges et les compteurs se teintent de touches sportives.





PRIX ESTIMÉ : 50 000 €

COMMERCIALISATION : 2020

## Cupra Formentor

LANCÉE IL Y A UN AN, LA MARQUE SPORTIVE CUPRA - ÉMANATION DE SEAT - PRÉSENTE ENFIN

Seat était déjà la marque jeune et dynamique du groupe VW. Mais comme elle s'adressait à une clientèle répondant aux mêmes caractéristiques, elle avait bien du mal à faire monter en gamme les véhicules vendus, le public visé n'en ayant pas les moyens. Le label Cupra, qui signait jusqu'ici les versions sportives de la gamme, est donc devenu une marque plus... sportive que Seat, certes, mais surtout plus premium. Derrière une stratégie qui n'est pas sans rappeler celle de Citroën avec DS, ce nouvel acteur pâtissait jusqu'alors d'un sérieux handicap : il n'avait pas de modèle propre ! Seule proposition au catalogue, le SUV Ateca - certes motorisé par un 4 cylindres de 300 ch - mais qui existe aussi chez... Seat. Pas idéal en termes de positionnement. Pour aider tout

le monde à y voir (plus) clair, Cupra a présenté au Salon de Genève son premier véhicule sous la forme d'un concept car très réaliste : le Formentor. Lequel ne sera commercialisé qu'avec le logo Cupra même si l'on reconnaît, ici et là, des airs de Seat Tarraco et qu'il repose sur les dessous de son cousin espagnol. Il s'en distingue malgré tout par sa calandre agressive, ses nervures de carrosserie marquées sur les flancs et sa poupe façon coupé. Le résultat ne manque pas d'allure. La planche de bord appelle la même observation générale que la ligne extérieure. Le traitement est indéniablement plus sportif que ce que l'on connaît chez Seat mais l'aménagement de l'ensemble présente des similitudes avec celui du Tarraco. L'élément qui différencie le plus ce nouveau venu réside dans



Absence de levier de vitesses, sièges baquets, écran aux graphismes spécifiques, le Formentor s'offre quelques exclusivités pour se distinguer du Seat Tarraco.



Par Pierre Richet Photos Cupra

# PREMIER DE CORDEÉ

SON PREMIER MODÈLE EXCLUSIF... AUTANT QUE PEUT L'ÊTRE UN VÉHICULE DU GROUPE VW.

l'absence d'un levier de vitesses traditionnel. Hormis ce détail, on retrouve le combiné d'instruments entièrement digital et le système d'info-divertissement via un écran tactile 10", ces deux dalles numériques étant dotées d'un graphisme spécifique à la marque. L'ambiance est également assurée par les magnifiques sièges baquets monoblocs.

Avec de telles ambitions de sportivité, un style si affirmé, un habitacle qui invite à en découdre, on finit par se prendre au jeu et à se demander quelle surprise réserve le Formentor sous son capot. Autant le dire tout de suite, il ne va pas falloir être trop gourmand. Ce grand SUV doit se contenter de 245 ch tirés de l'association d'un 4 cylindres essence et d'un moteur électrique, alimenté par une batterie rechargeable. Une

puissance inférieure au Cupra Ateca et même au VW T-Roc R (300 ch) qui n'avait a priori aucune velléité sportive. On reconnaît la signature du groupe allemand au niveau de la boîte DSG à 7 rapports, couplée aux quatre roues motrices. Autre leg, la suspension pilotée DCC qui devrait permettre à ce modèle de proposer un véritable mode sport tout en préservant le confort pour un usage quotidien.

Quelles que soient les qualités - ou les défauts - de ce futur véhicule, le véritable enjeu réside dans la capacité de Cupra à se faire connaître et à s'affirmer comme une marque à part entière, apportant une offre différente de ce qui existe déjà sur le marché. Et ça, DS est là pour témoigner que ça n'est pas gagné d'avance !



# BMW X3 M et X4 M M&M'S

Fut un temps où l'on s'étonnait de voir des SUV passer la barre des 300 ch. Aujourd'hui, on s'inquiète de voir certains modèles ne pas proposer au moins 450 ch. C'était le cas chez BMW, avec un duo X3 et X4 qui se contentait, en motorisation de pointe, de 265 ch tirés d'un moteur... diesel. Un peu court et bien trop roturier pour espérer tenir la comparaison face à un Mercedes-AMG GLC 63 S et son V8 de 510 ch ou un Alfa Romeo Quadrifoglio armé d'un V6 développant 510 ch également. Devinez un peu quelle puissance BMW a visée pour son duo X3/X4 ? 510 ch ! A condition, cependant, d'opter pour un pack Competition, la version de base se "contentant" de 480 ch. A noter que dans les deux cas, le couple est identique à 592 Nm. Il y a désormais des chevaux sous le capot mais de la noblesse également. On découvre en effet le tout nouveau 6 cylindres à plat 3.0 biturbo que les SUV ont le privilège de recevoir avant la future... M3. En version Competition, les X3 et X4 font fondre le 0 à 100 km/h en 4 secondes, là où le GLC et le Stelvio revendiquent 3,8 s. Des chiffres à vérifier. Le six cylindres reçoit l'appui de l'excellente boîte automatique 8 rapports dont la gestion a été revue par le département Motorsport. Lequel s'est également penché sur la transmission intégrale xDrive. Selon BMW, le train avant ne serait sollicité qu'en cas de perte d'adhérence

BMW DÉVOILE DEUX FRIANDISES POUR GRANDS GOURMANDS : LES X3 ET X4 M DE 480 CH... VOIRE 510 CH POUR CEUX QUI NE SERAIENT PAS RASSASIÉS !

Par Pierre Richet Photos BMW AG

de l'arrière. Mieux, en sélectionnant le mode 4WD Sport (transmission réglée sur propulsion et contrôle de stabilité déconnecté) via une commande rouge au volant, il sera même possible de se lancer dans... du drift ! Une figure artistique maîtrisée grâce à l'action du différentiel arrière actif. L'amortissement piloté, de série, sera réglable selon trois modes (Confort, Sport et Sport +) et les barres antiroulis adoptent un diamètre supérieur. Côté freins, la marque a prévu une solution en composite, de série, avec étriers à quatre pistons. Rien de trop pour arrêter les 2096 kg du X3 (2082 kg pour le X4). Outre le râle de leur échappement actif, ces deux SUV survitaminés se reconnaîtront au premier coup d'œil à leur kit carrosserie spécifique et leurs jantes 21 pouces. L'intérieur est personnalisable mais fait avant tout dans la discrétion. Seuls les sièges baquets M Sport rappellent que ces nouvelles versions ne sont pas là pour amuser la galerie. Un plaisir qui a un prix : 99 200 € et 101 700 € pour les X3 M et X4 M ; 107 750 € et 110 250 € pour les déclinaisons Compétition.



PRIX : 99 200 € (X3) / 101 700 € (X4)

COMMERCIALISATION : EFFECTIVE

# TENDANCES convoitises

## Actu Commerciale

Réalisation : Thibault COCARDON

Assistante : Valentine Abadie

### CASIO

#### Montre Pro TrekWSD F30

Prix de vente indicatif : 399€

Voici la nouvelle CASIO Pro Trek Smart pour les amateurs de plein air.

Elle permet d'utiliser des cartes hors ligne et des enregistrements de données GPS pendant trois jours consécutifs. Caractéristiques :

capteurs GPS, gyroscope, accéléromètre, podomètre, boussole, baromètre, altimètre, capteur de luminosité. Etanche 50m mètres.

◆ [www.casio-europe.com/fr/produits/montres/protrek/](http://www.casio-europe.com/fr/produits/montres/protrek/)



### MILLET

#### Manteau St Moritz Mix JKT M

Prix de vente indicatif : 549.95€

La veste la St. Moritz Mix est haut de gamme et chic qui a tout pour skier avec style. Elle possède des empiècements stretch aspect lainage sur les côtés, aux manches et aux épaules pour un produit raffiné et durable.

◆ [www.millet.fr](http://www.millet.fr)



### YUNEEC

#### Drone Mantis Q

Prix de vente indicatif : 499€

Très compact, facilement repliable et pesant moins de 500 grammes, ce drone est taillé pour les débutants, amateurs d'escapades en familles ou entre amis. Autonomie jusqu'à 33 minutes.

◆ <http://us.yuneec.com/mantis-q>



### DIOR

#### Eau de toilette, Dior Homme

Prix de vente indicatif :

86€ - 100ml

Un Iris au masculin. Une signature sexy rehaussée de notes boisées viriles pour une sophistication inhabituellement subtile. Laisser derrière soi cette empreinte boisée et épicee, sillage immédiatement reconnaissable d'une allure racée.

◆ [www.dior.com/fr](http://www.dior.com/fr)

### DIPTYQUE

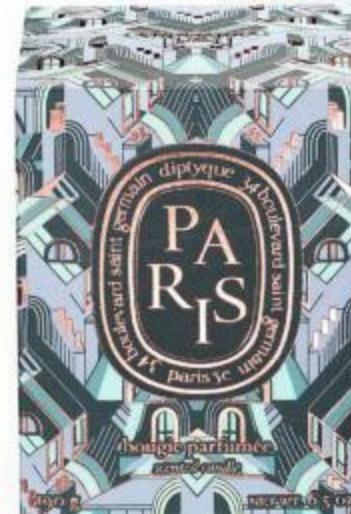
#### Bougie Paris

Prix de vente indicatif :

60€ - 190g

Une nouvelle bougie construite autour d'un accord chypré, entre bergamote, mousse, patchouli, twistés par une facette aromatique avec la lavande, elle raconte un chic parfaitement parisien. En exclusivité dans les boutiques diptyque parisiennes.

◆ [diptyqueparis.fr](http://diptyqueparis.fr)



### DEVIALET

#### Enceinte, Phantom Reactor 900

Prix de vente indicatif : 1 290€

Quatre fois plus petit, un condensé extrême d'ingénierie garantissant une amplitude sonore phénoménale tout en garantissant 0 distorsion, 0 saturation et 0 souffle. L'impossible est devenu possible avec cette enceinte compacte capable de délivrer un niveau sonore jusqu'à 98 dB SPL avec une puissance inouïe de 900W de puissance-crête.

◆ [www.devialet.com/fr-fr](http://www.devialet.com/fr-fr)

# LE POINT G

Passé des quartiers militaires aux beaux quartiers, le Classe G a une histoire unique. Mercedes fête cette année ses 40 ans !

C'est l'équivalent, chez Mercedes, de la 911 chez Porsche. Un modèle élevé au rang d'icône et dont l'image transcende presque celle de la marque elle-même. A y regarder de plus près, le "G" a même une trajectoire plus exceptionnelle que la célèbre sportive dans la mesure où il a réussi à s'affranchir de ses origines, sans se dénaturer. En cela, la carrière d'un Range Rover est plus facilement comparable. Né pour répondre aux besoins de l'armée (iranienne à l'origine), le G-Wagen (pour Geländewagen) - fabriqué à Graz en Autriche chez Steyr-Puch - fait sa première apparition en avril 1979. Enrôlé par nombre de corps militaires à travers

le monde, ce 4x4 séduit aussi les particuliers et devient le Classe G pour tenter de se fondre dans la gamme. S'ensuit une montée en gamme jusqu'à gravir des sommets qu'il n'aurait jamais pensé atteindre. Les truculentes versions AMG accueillant jusqu'au V12 de 612 ch; l'hyper-luxueuse déclinaison Maybach Landaulet vendue 765 000 €; et bien sûr l'intimidant G63 AMG 6x6 capable de gravir les dunes comme un vulgaire bac à sable: le Classe G n'a aucune limite. Après 40 ans de bons et loyaux services, il vient de voir arriver une deuxième génération, modernisée mais fidèle à ses origines. Pas pour remplacer le mythe, mais pour le perpétuer.



PHOTO : DAIMLER

## TOP 10 DES IMMATRICULATIONS EN 2018



PHOTOS : TOYOTA

### LA SURPRISE C-HR

Peugeot règne toujours sur le marché des SUV et 2018 n'a fait que confirmer cette domination. Tous les rivaux (Kadjar, Qashqai, Tiguan...) souffrent de ce succès. Le Citroën C3 Aircross réalise une belle percée. Mais la plus grosse surprise est l'entrée - et le maintien - dans le top 10 du Toyota C-HR. Il semble que la marque japonaise ait enfin trouvé un successeur au premier RAV4.

	DE JANVIER À DÉCEMBRE		ÉCART 2018/2017 (%)
	Volume 2018	Volume 2017	
Peugeot 3008 II	84 834	74 297	+ 14,2
Renault Captur	67 396	68 773	- 2,0
Peugeot 2008	66 284	67 979	- 2,0
Dacia Duster II	46 931	37 042	+ 26,7
Citroën C3 Aircross	43 799	-	-
Peugeot 5008 II	31 125	18 972	+ 64
Renault Kadjar	27 176	31 522	- 13,8
Nissan Qashqai II	23 720	26 570	- 10,7
VW Tiguan II	21 539	25 286	- 14,8
Toyota C-HR	20 203	16 357	+ 23,5

1

C'EST, EN MILLIARD D'EUROS, L'AMENDE QUE POURRAIENT PAYER LES CONSTRUCTEURS QUI NE RESPECTENT PAS LES NORMES D'EMISSION FIXÉES PAR L'UE POUR 2020. CETTE SOMME COLOSSALE A ÉTÉ ESTIMÉE PAR PATRICK PELATA DANS UN RAPPORT REMIS À EMMANUEL MACRON. LES SOLUTIONS EXISTENT (ÉLECTRIQUE, PETITES VOITURES) MAIS LE TEMPS PRESSE...

EN COULISSE... EN COULISSE... EN COULISSE... EN COULISSE... EN COULISSE... EN COULISSE... EN COULISSE...

**Amazon** a investi 700 millions d'euros dans Rivian, un constructeur américain de voitures électriques. Ses deux premiers véhicules, un SUV (R1S) et un pick-up (R1T), ont été dévoilés fin 2018. Commercialisation prévue en 2020.

**BMW** a soumis son futur SUV 100 % électrique iNext aux tests "grand froid". Ce nouveau véhicule propre viendra se positionner au-dessus du iX3 (attendu pour 2020) et pourrait s'appeler iX5. Il n'est pas prévu avant 2021.

**KIA** va proposer un 5<sup>e</sup> SUV dans sa gamme ! Lequel sera dérivé de la compacte Cee'd dans une configuration deux roues motrices. En plus de motorisations classiques, il recevra de l'hybride rechargeable. Présentation mi-2019.



PHOTOS: BYTON



## LE PLUS GRAND ÉCRAN DU MONDE !

**S**i les constructeurs ont tendance à bouder certains Salons automobiles, peu manqueraient le CES de Las Vegas. Cette grand-messe des nouvelles technologies permet aux marques - automobiles ou non - de mettre en avant leurs innovations. Cette année, on y a même découvert un nouvel acteur: Byton. Cette start-up chinoise, qui a débauché chez BMW et Tesla, commercialisera un SUV 100 % électrique dès 2019 sur son propre marché, en 2020 aux Etats-Unis et en Europe. Deux capacités de batteries seront proposées (71 ou 95 kWh) et un ou deux moteurs. Mais l'argument du M-Byte se cache dans l'habitacle avec un écran géant de... 48" ! Reconnaissance faciale, commandes gestuelle et vocale Amazon Alexa, compatibilité 5G et conduite autonome de niveau 3, ce SUV vient clairement chasser sur les terres de Tesla. Reste à se construire la même image.

## PSA SURFE SUR LES SUV

**D**es résultats historiques... C'est en ces termes que Carlos Tavarès, président de PSA (Peugeot, Citroën, DS, Opel), a présenté le bilan de l'exercice 2018. Le groupe français affiche un chiffre d'affaires en hausse de 19 % (à 74 milliards d'euros) et un résultat net en progrès de 47 % (à 2,83 milliards d'euros), ce qui en fait un des constructeurs les plus rentables au monde. Des performances exceptionnelles, résultat du plan stratégique Push to Pass lancé en 2016. En plus d'avoir rationalisé ses coûts, le groupe profite de l'impressionnant succès des 3008 et 5008 et des premières retombées du redressement d'Opel, acheté à General Motors en 2017. Des résultats qui devraient permettre à PSA de travailler sur son principal point faible: sa trop grande dépendance à l'Europe. Opel sera déployé en Russie, Citroën en Inde et Peugeot... aux Etats-Unis !



PHOTOS: PEUGEOT

**"NOUS ESSAYONS DE CONCLURE UN ACCORD. LES EUROPÉENS SONT CORIACES EN NEGOCIATION."**

DONALD TRUMP À PROPOS DU PROJET DE DROITS DE DOUANE SUR LES VOITURES EUROPÉENNES



L'eTrophy voit aujourd'hui s'affronter des i-Pace sur circuit. L'Extrême E proposera un championnat tout-terrain, ouvert à toutes les marques.

## VERS UN CHAMPIONNAT DE SUV ÉLECTRIQUES ?

**I**maginez un raid qui emmènerait les concurrents au Sahara, dans l'Himalaya, en Amazonie, sur le continent arctique et dans les îles de l'océan indien... Difficile de trouver meilleur programme ! Ce raid un peu fou, c'est le nouveau projet des créateurs du championnat de Formule E. Ainsi, les véhicules engagés ne seront pas des 4x4 traditionnels mais des SUV 100 % électriques. C'est d'ailleurs là où le terme "raid" est à relativiser puisque les courses auront lieu sur des parcours tout-terrain d'environ 10 km. Douze équipes s'affronteront lors de duels à élimination directe. Châssis et batteries seront communs, charge aux constructeurs de développer moteur et carrosserie. Et comme si ce projet n'était pas déjà assez original comme ça, il est prévu de dévoiler le nom du vainqueur... à la fin du championnat via un long-métrage tourné par l'acteur/réalisateur Fisher Stevens ! Car l'Extrême E a aussi pour vocation de dénoncer les dégâts causés par l'activité humaine aux quatre coins du monde et promouvoir les véhicules propres. Vaste programme !

EN COULISSE... EN COULISSE... EN COULISSE... EN COULISSE... EN COULISSE... EN COULISSE... EN COULISSE...

**Land Rover** travaille au remplacement du Defender. Contrairement à Mercedes avec le Classe G, la marque anglaise cherche à renouveler le concept et pas uniquement le moderniser. Arrivée en fin d'année.

**Renault** peaufine les réglages de son Captur nouvelle génération. Les changements les plus notables sont attendus dans l'habitacle et sous le capot avec l'arrivée d'une version hybride rechargeable. Révélation cet été.

**Tesla** a annoncé officiellement avoir commencé à réfléchir à la conception du Model Y. Le premier SUV compact de la marque partagera beaucoup d'éléments avec la berline Model 3. Il sera présenté au dernier trimestre.

# SANS PRISE... DE RISQUE

DÉPASSÉ PAR TESLA, PRIS DE COURT PAR JAGUAR,  
AUDI EST LE TROISIÈME PREMIUM À LANCER UN SUV 100 % ÉLECTRIQUE.  
SOUS DES ALLURES DE BREAK POLYVALENT, L'E-TRON S'INSCRIT DANS  
LA VOIE OUVERTE PAR LA CONCURRENCE.

Par Pierre Richet Photos Arnaud Saunier

**AUDI E-TRON**  
55 360 CH QUATTRO

PRIX : 82 600 €

PUISSEANCE FISCALE : NC

BONUS : 6 000 €







Malgré ses 2,4 tonnes, l'e-tron se déplace avec légèreté grâce au couple (561 Nm) disponible immédiatement.

Présenter son premier véhicule électrique à Abu Dhabi, pays qui a récemment annoncé son intention d'augmenter sa production de pétrole, ça peut paraître paradoxal. Pas tant que cela puisqu'au même titre que les constructeurs automobiles, les producteurs de pétrole sont confrontés à la perspective du déclin du recours aux énergies fossiles. Face à cette fatalité, ces derniers investissent les capitaux gagnés avec les énergies d'hier pour développer celles de demain. Les marques automobiles ne font pas autrement et il a fallu à Audi vendre beaucoup de modèles thermiques pour mettre au point son premier véhicule électrique : l'e-tron.

Légèrement plus court que le Q8 (de 9 cm à 4,90 m) mais aussi moins haut (de 7 cm à 1,63 m), il s'apparente de visu à un break polyvalent, bien connu et apprécié chez Audi sous le nom d'Allroad. Mais contrairement à ce dernier, le long capot avant est "vide" de tout moteur. La propulsion se fait via une unité électrique sur chaque essieu délivrant 360 ch cumulés et permettant un rayon d'action de 417 km (cycle WLTP). Premier essai de ce SUV survolté au pays de l'or noir...

Rassurant, voilà le mot qui vient à l'esprit après avoir fait le tour du propriétaire et s'être installé à bord. Passer à la voiture électrique engendre déjà suffisamment d'inconnues en soi pour qu'Audi ait veillé à conserver les repères connus dans ses autres modèles. La planche de bord est ainsi très proche de celles des berlines haut de gamme mais aussi du Q8 (cf. p. 82), ce qui nous exonère d'un examen complet pour nous concentrer sur les spécificités de ce véhicule.

On notera ainsi que, si l'absence de boîte de vitesses a permis d'aménager des rangements dans la console centrale, la présence d'un encombrant levier de vitesses semble superflue. D'autant que les rétroviseurs, eux, ont disparu. Sur chaque contre-porte prend place un écran OLED affichant l'image des caméras (en option). Une solution séduisante (qui a pour intérêt de réduire la résistance à l'air) même s'il n'est pas toujours facile d'estimer les distances ou les vitesses des autres véhicules. L'espace ne manque pas dans l'habitacle comme dans le coffre (660 dm<sup>3</sup>) et les places arrière sont débarrassées du tunnel de transmission.

•••

**CONTRAIREMENT À JAGUAR, AUDI N'A PAS EXPLOITÉ L'ARCHITECTURE PARTICULIÈRE D'UN VÉHICULE ÉLECTRIQUE POUR REPENSER LE PHYSIQUE DE SON E-TRON. IL RESSEMBLE À S'Y MÉPRENDRE À UN BREAK ALLROAD... THERMIQUE!**



Les poignées ne sont pas électriques mais les trappes des prises si. Sur une wallbox (11 kW), compter 8h30 de charge.



### Qualités

Confort de suspensions et acoustique  
+  
Présentation intérieure raffinée  
+  
Performances séduisantes



### Défauts

Autonomie limitée et variable  
-  
Chargeur 22 kW non disponible  
-  
Architecture de SUV thermique



Peu de différences entre la planche de bord de l'e-tron et celle d'un Q8. Le niveau de finition impose le respect.





En option, des caméras remplacent les rétros. Les écrans, implantés bas, demandent un temps d'adaptation.



••• Consensuel dans son dessin, l'e-tron l'est aussi dans ses choix techniques. Il s'inscrit ainsi dans le standard de ce qu'offrent les premiers SUV électriques haut de gamme. La batterie, logée dans l'épaisseur du plancher, affiche une capacité de 95 kWh là où un Tesla Model X (plus long à 5,05 m) peut aller jusqu'à 100 kWh et un Jaguar I-Pace (plus court à 4,68 m) propose 90 kWh. Des chiffres qui influent directement sur l'autonomie. Inutile, pourtant, de se lancer dans la froide comparaison de ces valeurs, l'important étant de garder à l'esprit qu'elles sont insuffisantes pour utiliser un véhicule électrique sans intégrer une fine planification des charges. D'autant que ces dernières demanderont une bonne dose de patience. Démonstration par l'absurde : pour faire le plein de l'e-tron sur une prise classique, il faudra compter 40 heures ! L'achat d'une voiture électrique nécessite l'installation d'une wallbox (11 kW, 8h 30 de charge), proposée sans supplément, ou la proximité d'une borne publique (22 kW, 4h 30 de charge) sans avoir omis de cocher le chargeur adéquat, en supplément et non disponible avant 1 an ! Les plus optimistes pourront miser

**AUDI ANNONCE 417 KM (WLTP) MAIS DANS LA RÉALITÉ, MIEUX VAUT TABLER SUR 350 KM, MÊME SI LA RÉCUPÉRATION D'ÉNERGIE PEUT FAIRE VARIER CETTE VALEUR.**



sur le fait que l'e-tron (contrairement au I-Pace) accepte les charges ultra-rapides 150 kW permettant de recharger 80 % en 30 mn. Mais nous éviterons de préciser que ce réseau haute capacité (baptisé Ionity) ne compte que... 4 bornes en France (80 prévues fin 2020). Il faudra alors patienter en se rabattant sur les Superchargeurs Tesla (120 kW).

## Plus de 400 ch... pendant 8 secondes!

Une fois évacuée la question épique - mais stratégique - du rapport autonomie/temps de recharge, on peut enfin s'intéresser à la conduite de l'e-tron. En dépit de leur poids conséquent (700 kg), les batteries sont placées le plus bas possible pour réduire le centre de gravité et la répartition des masses atteint 50/50. Un équilibre qui s'apprécie dès les premiers virages abordés à vive allure. Car les 2,4 tonnes de l'e-tron ne font pas peur aux moteurs électriques. Avec 360 ch et 561 Nm de couple, ils ne manquent pas de ressource et font bondir l'Audi à la moindre sollicitation. Pour la chasse au chrono, un mode Boost fait passer ces valeurs à 408 ch et 664 Nm... pendant 8 secondes, pour préserver les batteries de toute surchauffe. Ça fait court comme plaisir !

La suspension pneumatique maîtrise bien les mouvements de caisse en appui et permet des vitesses de passage en courbe très élevées. La répartition des tâches entre les moteurs est claire puisque celui de l'arrière se charge de l'effort la plupart du temps, ce qui joue en faveur du dynamisme. Son homologue avant vient lui prêter main-forte en cas de sollicitation ou de perte d'adhérence. Plaisant à mener à conduite rapide, l'e-tron l'est aussi à rythme apaisé. Il bénéficie dans ce cas du moelleux de sa suspension pneumatique adaptative et de son insonorisation aux bruits divers. Les sifflements aérodynamiques sont bien maîtrisés et les bruits de roulement - peut-être atténués par le bitume lisse des routes de notre essai - difficilement perceptibles. Il sera possible de choisir, via les palettes derrière le volant, trois niveaux de récupération d'énergie, le plus élevé permettant de se passer de la pédale de frein lors de la majorité des décélérations. De quoi ajouter au côté serein de la conduite... et augmenter l'autonomie. ■

## Conclusion



*L'e-tron n'est pas le SUV électrique qui revendique la plus grande autonomie ni les meilleures performances. Il n'en demeure pas moins agréable à conduire grâce à la force de ses mises en rythme, l'efficacité de son comportement et le niveau de confort général proposé. L'autonomie limitée est un frein tout comme sa sensibilité au style de conduite adopté. Quant à la gestion de la charge, elle nécessitera une organisation rigoureuse... comme pour toutes les électriques.*



MESURES | PRIX | ÉQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES | PRIX | ÉQUIPEMENTS

### Prix

Modèle hors options: 82600 €	
Émissions CO <sub>2</sub> : 0 g/km	Puissance fiscale: NC
Bonus: 6000 €	Garantie: NC

### Équipements et options

Non communiqués au moment du bouclage

### Performances

Vitesse maxi (km/h)	200
Accélérations 0 à 100 km/h (s)	6,6 (5,7)*
<b>Consommations</b>	
Moyenne (kWh/100 km)	22,5
<b>Autonomie / Charge</b>	
Moyenne (km)	417
Temps de charge 11 kW (h) / 150 kW (mn)	8h30 / 45

\*en mode Boost pendant 8 secondes

### Dimensions

Extérieures / Intérieures	
L / l / h / empattement (m)	4,90 / 1,94 / 1,63 / 2,93
<b>Coffre</b>	
Volume 5 places / 2 places (dm <sup>3</sup> )	660 / 1715

### Technique

<b>Moteur</b>	2 moteurs électriques asynchrones
Puissance maxi (kW/ch à tr/mn)	265 / 360 (300 / 408)*
Couple maxi (Nm à tr/mn)	561 (664)*
<b>Châssis</b>	
Direction	à crémaillère, assistance électrique
Diamètre de braquage (m)	NC
Suspension avant	type McPherson (triangles), boudins pneumatiques + barre antiroulis
Suspension arrière	essieu multibras, boudins pneumatiques + barre antiroulis
Freins avant / arrière	disques ventilés
Transmission	4 roues motrices
Boîte de vitesses	rapport unique
<b>Poids</b>	
Poids à vide / maxi remorquable (kg)	2490 / 1800
<b>Pneumatiques</b>	
Dimensions	255/55 R 19

\*en mode Boost pendant 8 secondes

PREMIER MODÈLE 100 % ÉLECTRIQUE DE SA CATÉGORIE, LE I-PACE FIXE LES RÉFÉRENCES DE CE QUE DOIT ÊTRE LE SUV DE DEMAIN. ET COMME IL PROMET SUR LE PAPIER DE MARIER RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT ET SPORTIVITÉ, IL SUSCITE BEAUCOUP D'ESPOIRS...

# WAIT



## JAGUAR I-PACE EV400 S

PRIX : 78 380 €

PUISSEANCE FISCALE : 4 CV

BONUS : 6 000 €

# FLASH?

Texte Michel Courtois Photos Greg



Sur la route



Jaguar a baptisé son SUV électrique I-Pace plutôt que E-Pace (E pour électrique), appellation déjà prise dans la gamme. Les feux arrière s'inspirent de ceux de la sportive F-Type.

Lorsqu'on se projetait au volant du premier SUV électrique premium, il y a quelques années de cela, on avait tendance à imaginer avoir devant les yeux des anneaux, une hélice ou une étoile... Après un super essai avec le pionnier du genre, on peut vous l'affirmer sans doutes possibles : le moyeu du volant était orné d'un jaguar ! La marque anglaise, dont la renaissance doit beaucoup à l'Indien Tata, a non seulement rattrapé son retard sur ses rivaux allemands mais se paie aujourd'hui le luxe de les devancer. Ainsi, les Audi e-tron, BMW iX3 et Mercedes EQC ont bien été présentés, mais ils ne sont pas encore commercialisés. Quant au Tesla Model X, dont l'arrivée sur le marché remonte à début 2016, il ne peut être considéré comme un acteur majeur du segment, eu égard à ses dimensions à l'américaine (5,04 m de long), qui représentent pour nombre d'acheteurs un défaut rédhibitoire. Qu'importe, d'ailleurs, puisque le I-Pace ne compte pas uniquement sur son statut de pionnier pour faire la différence. Il ajoute une ligne agressive, une autonomie rassurante (470 km WLTP), une puissance alléchante (400 ch) et un prix d'attaque qui ne le disqualifie pas d'entrée (72000 € bonus déduit). Que demander de plus ? Réponse à la fin de ce super essai.

Avant de se pencher sur le cœur du sujet, évacuons un sujet qui a fait débat lors notre essai : le I-Pace est-il un SUV ? Sa ligne évoquant celle du concept car de super-sportive CX-75 (présenté en 2010), sa hauteur de seulement 1,56 m et sa position de conduite au ras des pâquerettes feraient pencher la balance vers le non. Mais ses 4 roues motrices, sa garde au sol variable et son contrôle de progression toutes surfaces - hérité de Land Rover - militent en faveur du oui. Au final, le meilleur argument est certainement le suivant : le I-Pace n'est ni une berline, ni un break, ni une sportive, c'est donc un SUV. Pour développer son premier modèle électrique, Jaguar est parti d'une feuille blanche car l'idée du constructeur était de tirer profit de l'architecture spécifique de ce mode de propulsion. Le résultat saute aux yeux de profil. L'absence de moteur à l'avant permet un capot très court. La cellule habitable a été avancée, ce qui se remarque notamment à la longueur des portes arrière. Si la poupe ne fait pas l'unanimité, l'ensemble est malgré tout très réussi si l'on se fie aux réactions enthousiastes des nombreux badauds croisés lors des séances photos.

•••

**LES ACCÉLÉRATIONS  
SONT TERRASSANTES.  
L'ABSENCE DE BRUIT  
AJOUTE AU CÔTÉ  
IRRÉEL DES SENSATIONS  
RESSENTIES.**



Iconoclaste, le I-Pace tire parti de l'architecture électrique pour soigner son rapport encombrement/ habitabilité. Les poignées érectiles participent à l'aéro.



**Bien vu**  
« Le I-Pace a beau incarner la voiture du futur, le conducteur n'est pas dépayssé et trouve facilement ses repères. Rassurant. »

**BON PALLIATIF**  
Le dessin de la carrosserie grève la visibilité arrière. Le système de caméras (404 €) permet d'y remédier. Il est possible d'afficher de multiples angles de vue et la qualité de l'image impressionne.

**SORTIE SOUS SURVEILLANCE**  
Sur les contre-portes arrière prennent place des témoins lumineux indiquant si un véhicule ou un deux-roues est en approche. Les passagers savent dès lors quand sortir en toute sécurité. Un système livré de série. Bravo!



Le capot court et ajouré donne au I-Pace des airs de super-sportive. Ses performances, en particulier en reprises, en font un athlète de haut niveau.

### A revoir

« Le I-Pace qui illustre ces pages faisait partie des premiers fabriqués. On espère que c'est ce qui explique les détails de finition et les bugs électroniques. »

#### CAPOT CAPRICIEUX

Les câbles se rangent dans le coffre avant mais la commande pour l'ouvrir (sous le volant) n'est pas éclairée et ne déverrouille pas assez le capot (il faut le tirer par la prise d'air). Enfin, il n'est pas possible d'ôter la sécurité sans se mouiller les mains les jours de pluie.

#### RIQUIQUI

La forme 16/9 de l'écran ne perturbe pas la lisibilité des images des caméras. Sauf lorsque l'on affiche la vue du ciel. La voiture est alors si petite qu'il n'est pas possible de s'y fier lors d'une manœuvre.



••• Le châssis inédit intègre les batteries lithium-ion (90 kW) dans son épaisseur. Pour limiter l'impact négatif de leur poids (600 kg), elles ont été placées le plus bas possible. Deux moteurs synchrones viennent se positionner sur chacun des essieux. La puissance totale s'établit ainsi à 400 ch quand le couple atteint 696 Nm disponibles... immédiatement. Des caractéristiques qui mettent l'eau à la bouche mais qui doivent cependant être relativisées par un poids de 2231 kg. Jaguar a pourtant utilisé une structure composée à 94 % d'aluminium et a eu recours, pour certaines pièces de carrosserie, à du plastique. Un autre chapitre a fait l'objet d'un soin particulier et, cette fois, le résultat est visible : l'aérodynamisme. Grâce à un travail poussé sur l'écoulement de l'air, matérialisé par le capot ajouré ou l'aileron de toit, le coefficient de pénétration dans l'air n'est que de 0,29. Une excellente valeur pour un SUV, qui devrait jouer en faveur de l'autonomie. Laquelle est annoncée à 470 km selon le cycle WLTP.

La prise en mains de ce véhicule électrique n'est pas déroutante, ce qui est une qualité ici. Les poignées de porte déployantes, déjà vues sur le Range Velar, allient praticité et esthétisme bien qu'elles ne sortent pas automatiquement à l'approche du conducteur. Une pression sur le démarreur, une autre sur le bouton D, et c'est parti. Exit la commande de boîte de vitesses, de simples boutons suffisent avec l'électrique. Deux sensations accompagnent toujours les premiers tours de roues en véhicule électrique : le silence et la réactivité. Le silence se révèle particulièrement soigné ici. Car en l'absence de moteur thermique, on constate souvent des bruits d'air ou

## VERDICT Sur la route

### Ville ★★★★★

*Le I-Pace trouve toute sa justification en utilisation urbaine. Silencieux, plutôt confortable et nerveux, il s'insère sans mal dans la circulation. Mais la visibilité arrière est mauvaise, le diamètre de braquage trop important (12,7 m) et l'image des caméras 360° petite.*

### Route ★★★★★

*C'est l'élément sur lequel le Jaguar est le plus à l'aise. Le couple disponible lui permet de dépasser en un éclair et de bondir d'un virage à l'autre. Les vitesses de passage en courbe sont impressionnantes grâce à un grip latéral élevé et une motricité sans faille.*

### Autoroute ★★★★★

*L'électrique n'est pas taillée pour l'autoroute. A 130 km/h avec quelques dépassements, l'autonomie atteindra difficilement 300 km. La bonne surprise vient de l'insonorisation efficace. Quelques mouvements de flottement sur les grandes ondulations.*



**Sur une wallbox (7 kW), la charge prend une nuit contre environ 1 h30 sur une borne 100 kW. Le I-Pace ne peut pas être branché sur les superchargeurs Tesla (150 kW).**



de roulement trop présents. Ça n'est pas le cas dans l'I-Pace qui isole efficacement des perturbations extérieures. La réactivité est également impressionnante. La moindre pression sur l'accélérateur propulse le Jaguar comme s'il pesait 400 kg de moins. Il faut même être prudent les premières fois pour ne pas se faire surprendre par l'immédiateté de la réponse. Le chronomètre de Monthléry a lui-même du mal à y croire. Ce SUV de 2,2 tonnes abat de 1 000 mètres départ-arrêté en 25,4 secondes ! Au volant, la poussée continue, sans aucun temps mort, donne l'impression qu'une main géante vient de donner une claqué dans le dos du conducteur. Une sensation grisante qui recommence à chaque feu rouge ou péage. Mais pas seulement. Le moindre dépassement est tout aussi expéditif. Il faut dire qu'avec un temps de 3,9 secondes •••

## L'AUTONOMIE RÉELLE PASSE DE 392 KM EN VILLE À... 130 KM EN CONDUITE SPORTIVE !



### Qualités

Performances étonnantes  
+  
Comportement rigoureux  
+  
Autonomie correcte

### Défauts

Qualité de fabrication perfectible  
-  
Recharge longue et aléatoire  
-  
Modularité limitée



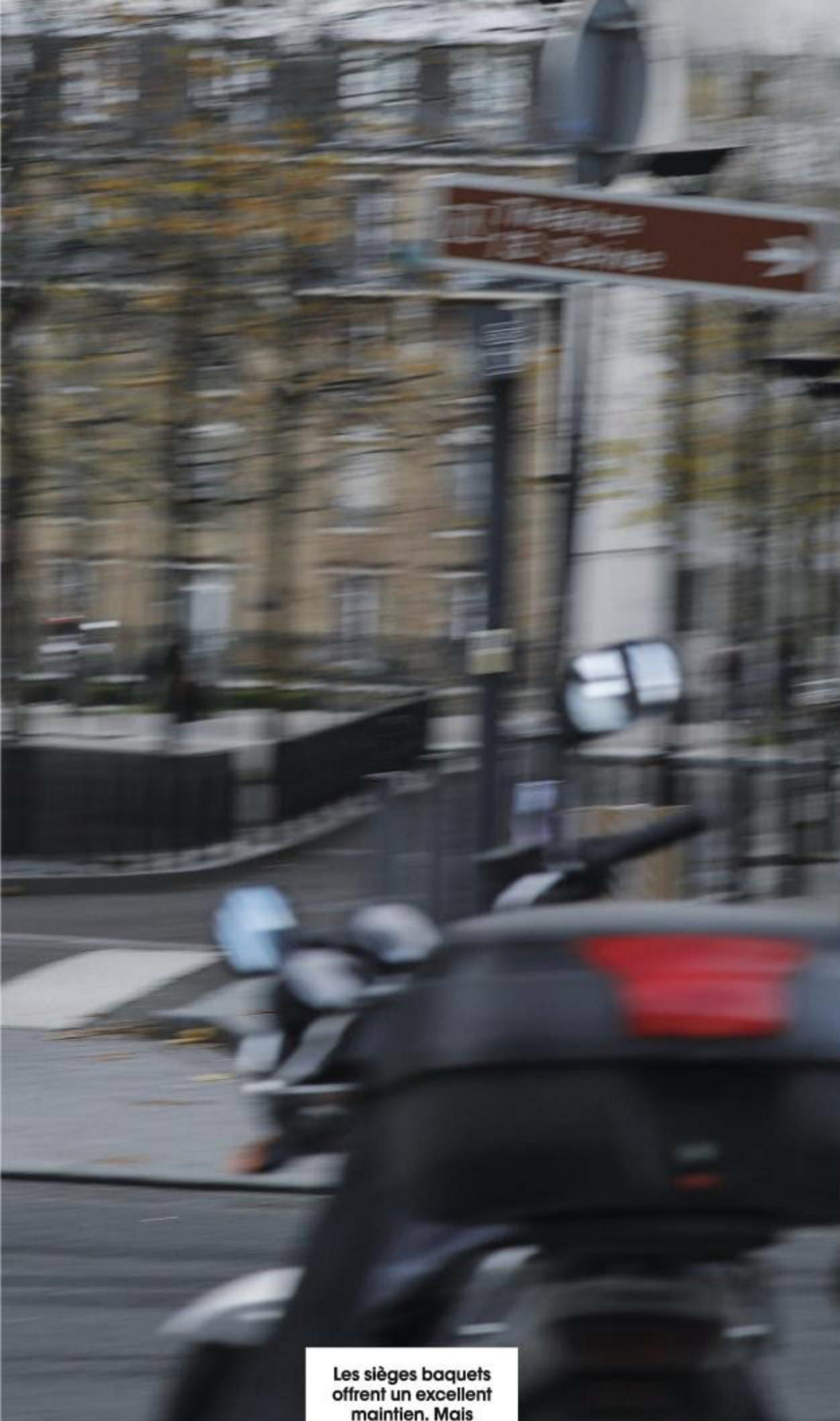
### Vie à bord

••• pour relancer de 90 à 130 km/h, il faudra déjà trouver une sportive affûtée pour suivre la cadence... Les voitures environnantes, d'ailleurs, donnent l'impression de passer la marche arrière à chaque accélération !

Ces performances se doublent d'un excellent comportement routier. Notre modèle d'essai était équipé de tous les raffinements nécessaires : suspension pneumatique (1 593 €) et amortissement piloté (1 109 €), doublés des modes de conduite configurables et de la gestion vectorielle du couple. En appuyant sur la touche du mode Dynamique, assistance de direction, gestion de l'accélérateur et amortissement pilotés adoptent des réglages plus rigoureux. En résulte un comportement assez bluffant d'efficacité. Si le poids complique le maintien de la caisse en appui, l'électronique parvient à contrôler efficacement la prise de roulis. La

Habitable aux 5 places arrière, le I-Pace ne ménage que peu de place pour les bagages (488 dm<sup>3</sup>). Quant à la modularité, elle s'en tient au strict minimum.





## L'ÉLECTRIQUE EST TAILLÉE POUR LA VILLE... PAS LE I-PACE, À CAUSE DE SA PIETRE VISIBILITÉ ET DE SON DIAMÈTRE DE BRAQUAGE IMPORTANT.

direction, consistante bien qu'un peu collante, permet une bonne précision lors des inscriptions en courbe. Quant à la gestion des moteurs, elle garantit une motricité étonnante. En réaccélérant en courbe, on sent à la fois l'avant qui tire, avec une tendance à élargir la trajectoire, et l'arrière qui pousse, corrigéant de fait le sous-virage naissant. Le grip en virage, bien aidé par l'impressionnante monte P Zero en 22 pouces, atteint un très haut niveau et seuls les changements d'appui seront pénalisés par la masse. Le châssis sait se montrer amusant au lever de pied, l'arrière ne demandant qu'à se placer. Attention cependant à garder à l'esprit le poids conséquent et le couple disponible, cela permettra d'éviter toute mauvaise surprise sur chaussée mouillée. Le freinage fait preuve d'efficacité et sa fonction régénérative (réglable sur deux niveaux) joue en faveur de l'endurance.

En revenant au mode Confort ou Eco, l'amortissement se déverrouille pour faire passer le confort de suspensions d'inexistant à honorable. En aucun cas on ne retrouve cependant le moelleux qui va souvent de pair avec une solution pneumatique. Les pneus taille basse ne facilitent pas les choses, tout comme les sièges Performance (8 743 €) au maintien idéal mais au dossier raide.

En ville, le I-Pace distille un bel agrément grâce à son silence de fonctionnement. Réglée sur la position élevée, la récupération d'énergie au freinage permet de conduire sans toucher à la pédale de frein, ou si peu. Dommage que le diamètre de braquage important (12,7 m) et la visibilité arrière symbolique compliquent les manœuvres.

Reste à aborder l'épineux point de l'autonomie et de la recharge. Côté autonomie, Jaguar annonce un alléchant 470 km. Mais la réalité est moins rose : nous avons relevé 370 km en conduite normale, sachant que chaque accélération - très tentante - ampute le rayon d'action d'une poignée de kilomètres. D'autres paramètres peuvent jouer sur cette donnée comme la température extérieure ou l'utilisation des équipements de confort, climatisation ou sièges chauffants. Côté recharge, un seul mot d'ordre : patience ! Sur une wallbox (7 kW) installée à domicile, comptez près de 14 heures pour une recharge complète. Quant au réseau de bornes publiques, si vous avez la chance d'être à côté d'une borne rapide 100 kW, alors le plein ne prendra pas plus d'une •••

Les sièges baquets offrent un excellent maintien. Mais à 8 743 €, ils ne devraient pas souffrir des défauts d'ajustement constatés sur le modèle de cet essai.





Le multimédia se révèle intuitif et le GPS matérialise, sur la carte, l'autonomie. En dessous, un écran 5" permet de régler la température, le téléphone ou la radio.



••• heure trente. A l'usage, le principal point noir de la voiture électrique demeure le caractère hautement aléatoire de la recharge non planifiée : multiples cartes d'abonnement, tarifs nébuleux, bornes hors-service, bugs divers pendant la charge, assistance injoignable en cas de problème voire chargeur du véhicule qui refuse de fonctionner... faire le plein peut se transformer en véritable cauchemar !

Heureusement, l'habitacle du I-Pace a de quoi redonner une certaine sérénité aux occupants. La présentation - dessin de la planche de bord, choix des matériaux - est particulièrement séduisante et la qualité perçue peut être qualifiée d'excellente. A l'usage, on note cependant trop d'approximations : certains habillages en cuir à l'ajustement irrégulier, la sellerie des sièges avant qui bâille au niveau de l'ouïe, le plastique situé au pied de la lunette arrière qui ondule ou encore une LED de l'éclairage d'ambiance qui clignote... comme un néon en fin de vie ! Des détails irritants à ce niveau de prix. Le Jaguar tente

**LE PRINCIPAL POINT NOIR DE L'ÉLECTRIQUE RESTE LA RECHARGE NON ANTICIPEE...**

de se rattraper par son ergonomie, ses rangements, ses commandes tactiles et ses multiples prises (USB et 12V). Le système Touch Pro Duo, qui combine un écran multimédia 10" et une console centrale tactile 5", se révèle aussi agréable à utiliser que complet dans ses fonctionnalités.

Orienté vers la sportivité, on aurait pu craindre que le I-Pace ne sacrifie les places arrière. Il n'en est rien. Si l'accessibilité n'est pas idéale (pavillon plongeant et passage de roue imposant), l'espace aux jambes est excellent. En revanche, il ne faut pas compter sur la place centrale, étroite et pénalisée par une garde au toit limitée. La modularité l'est aussi, limitée, avec pour seule possibilité des dossiers qui se rabattent (60/40) sans ménager un espace plat. Le coffre est accessible via un hayon imposant et pas évident à manipuler. L'option du mécanisme électrique est à méditer. Le volume doit se contenter de 488 dm<sup>3</sup> heureusement libérés des câbles de recharge qui se rangent sous le capot avant (27 dm<sup>3</sup>).

Après déduction du bonus, le I-Pace s'affiche à 72 380 € en version de base. Un prix qui n'est pas décalé sachant qu'un BMW X3 M40i de "seulement" 354 ch coûte 86 300 € une fois le malus ajouté. Le Jaguar peut s'enorgueillir de ne pas surfacturer sa technologie de pointe ! ■

## VERDICT Vie à bord

### Habitabilité ★★★★☆

*Le I-Pace accueille 4 occupants avec beaucoup d'égards. L'espace libéré aux jambes des passagers arrière est généreux. L'ergonomie se révèle bien pensée, les rangements sont nombreux, tout comme les possibilités de recharger les appareils électroniques.*

### Coffre ★★★☆☆

*Le volume de coffre, aux formes régulières, ne fait pas dans la largeur avec seulement 488 dm<sup>3</sup>. Le hayon, lourd et encombrant, justifie de recourir au mécanisme électrique (504 € sans le système d'ouverture mains libres). La modularité, elle, est aux abonnés absents.*

### Technologie ★★★★☆

*Le I-Pace peut recevoir les dernières technologies, dommage qu'il y ait souvent un "mais" : l'image des caméras est de qualité mais trop petite en vision 360° ; la reconnaissance vocale est efficace mais lente et inopérante sur le réglage de la température...*



Le dessin de la planche de bord ne manque pas de raffinement. La finition de toutes les parties visibles ne souffre pas la critique, tout comme le choix des matériaux.

Tout-  
terrain

## LES APPARENCES SONT PARFOIS TROMPEUSES

**A**priori, on ne donnait pas cher de ce SUV électrique dédié à la performance sur un revêtement autre que du bitume. Sauf que les Jaguar sortent du même moule que les Land Rover et peuvent bénéficier du savoir-faire de ce dernier en matière de tout-terrain. Sans être un baroudeur, le I-Pace surprend hors route. Il propose pour

commencer un contrôle de progression toutes surfaces qui gère automatiquement la vitesse d'évolution, entre 3,6 et 30 km/h, paramétrée via la commande du régulateur. L'Adaptive Surface Response (202 €), pour sa part, contrôle précisément la répartition du couple en fonction de l'adhérence de chaque roue. La suspension pneumatique (1 593 €) rehausse la garde au sol de 56 mm. Enfin, le châssis, entièrement caréné pour des questions d'aérodynamisme, ne présente aucune aspérité que pourrait venir heurter une pierre ou une branche. En revanche, la carrosserie du I-Pace n'est absolument pas protégée et aucune monte pneumatique M+S n'est proposée.

### CAPACITÉS TOUT-TERRAIN

GARDE AU SOL 185 À 230 mm PROFONDEUR DE GUÉ 500 mm

ANGLE D'ATTAQUE 16° ANGLE DE FUITE 19° ANGLE VENTRAL 12°



### VERDICT Tout-terrain



*En dépit des apparences, le I-Pace n'est pas démunie en tout chemin. Grâce à l'électronique, il gère la vitesse de progression et l'adhérence plus efficacement que si le conducteur s'en chargeait. Et grâce à la suspension pneumatique, la garde au sol peut atteindre 230 mm.*

# PAR LE JEU DU BONUS/MALUS, LE I-PACE EST MOINS CHER QUE SES RIVAUX THERMIQUES.

Budget

## Prix

Modèle hors options: 78 380 €	Modèle à l'essai: 108 910 €
Émissions CO <sub>2</sub> : 0 g/km	Puissance fiscale: 4 CV
Bonus: 6000 €	Garantie: 3 ans, 100 000 km*

\* batteries garanties 8 ans, 160 000 km

## Equipements de série

**Sécurité:** 6 airbags, airbag piétons avec capot actif, aide active au maintien dans la voie, alarme avec tracker, appel d'urgence et d'assistance, caméra de recul, contrôle de pression des pneus, contrôle de vigilance conducteur, détecteurs de pluie et de luminosité, freinage d'urgence automatique en ville avec détection piétons, pack Stationnement (radars de stationnement 360°, stationnement semi-automatique, surveillance trafic en marche arrière, système de sortie de véhicule en toute sécurité par les portes arrière), régulateur intelligent avec reconnaissance des panneaux et limiteur de vitesse.

## Options

↳ option modèle essayé	1109 €
↳ Adaptive Dynamics (amortissement piloté)	202 €
↳ Caméras panoramiques	404 €
↳ Inserts Aluminium Monogramme	303 €
↳ Jantes 22"	5040 €
↳ Lave phares	252 €
↳ Lumière d'ambiance intérieure étendue et configurable	252 €
↳ Pavillon en Suédine Light Oyster	1613 €
↳ Peinture métallisée	998 €
↳ Phares Matrix LED avec signature diurne	1866 €
↳ Radio numérique DAB	353 €
↳ Rétroviseurs extérieurs photosensibles avec mémoires de position	504 €
↳ Sièges avant et arrière chauffants, sièges avant ventilés et réglables électriquement (14 directions) avec mémoires	5177 €
↳ Sièges Performance en cuir Windsor	8743 €
↳ Suspension pneumatique	1593 €
↳ Tapis de sol	101 €

## Packs

↳ pack modèle essayé	1510 €
Drive Pack	Régulateur de vitesse intelligent avec fonction embouteillages, freinage automatique d'urgence à haute vitesse, surveillance active des angles morts
Pack Hiver	Volant, pare-brise et lave-glace chauffants

**Agrément:** accès sans clé, chargeur 7 kW (deux câbles mode 3 et 2), climatisation automatique bizona, compteurs numériques 12,3", contrôle de progression toutes surfaces, contrôle vectoriel de couple, dossier rabattables (60/40), écran multimédia 10" et console centrale tactile 5" (Touch Pro Duo), hi-fi Meridian 11 HP 380 W, jantes 18", modes de conduite, navigation 3D, pack Connect Pro (profils de conducteur, apprentissage des habitudes, wi-fi 4G, services connectés), pack Smartphone (interfaces smartphone, apps Jaguar, Spotify, Tile), phares à LED (sans signature), poignées électriques, préchauffage de stationnement, rétroviseurs dégivrants avec éclairage d'approche (sans logo), Remote (compatibilité Apple watch avec accès aux infos et interactions avec le véhicule), rétroviseur intérieur photosensible, sièges avant électriques (8 voies), volant sport en cuir.



## VERDICT Budget



*Le I-Pace n'est pas une mauvaise affaire. A ce niveau de puissance, ses concurrents thermiques sont aussi chers et lourdement "malussés". Le Jaguar bénéficie, lui, d'un bonus de 6 000 € et d'une exonération de la TVS pour les entreprises. Quant au plein, effectué sur une wallbox à domicile, il ne dépassera pas les 15 euros. Sans parler des dépenses d'entretien réduites (pas de vidange, moindre usure des freins...). Quant à la politique d'options, elle est conforme aux habitudes du premium et n'a rien à voir avec le mode de propulsion...*

## Performances

mesurées par l'AJ4x4	
Vitesse maxi (km/h)	205
Accél. 0 à 100 km/h / 1000 m d. a. (s)	5,2 / 25,4
Reprises de 90 à 130 km/h en D (s)	3,9
<b>Freinages</b>	
À partir de 50 / 90 / 130 km/h (m)	11 / 31 / 63
<b>Consommations</b>	
Moyenne (kWh/100 km)	24,6
Ville / Route / Autoroute (kWh/100 km)	22,7 / 21,4 / 29,8
<b>Autonomie / Charge</b>	
Moyenne (km)	372
Ville / Route / Autoroute (km)	396 / 420 / 302
Temps de charge 7 kW / 100 kW	14h / 1h30

## Dimensions

mesurées par l'AJ4x4	
<b>Extérieures / Intérieures</b>	
L / l / h / empattement (m)	4,69 / 2,02 / 1,57 / 2,99
Espace aux jambes AR (cm)	29
Largeur aux coudes AV / AR (cm)	149 / 146
<b>Coffre</b>	
Volume 5 places / 2 places (dm <sup>3</sup> )	488 / 1453
Seuil de chargement (cm)	70
Profondeur / largeur / hauteur (cm)	96 / 106 / 46
Profondeur / largeur / hauteur maxi (cm)	189 / 127 / 67

## Technique

<b>Moteurs</b>	2 moteurs électriques synchrones
Puissance maxi (kW/ch)	294 / 400
Couple maxi (Nm à tr/mn)	696 à 0
Type batterie / capacité (kWh)	lithium-ion / 90
<b>Châssis</b>	caisse autoporteuse
Direction	à crémaillère, assistance électrique
Diamètre de braquage (m)	12,7
Suspension avant	type McPherson (triangles), boudins pneumatiques, amortissement piloté + barre antiroulis
Suspension arrière	essieu multibras, boudins pneumatiques, amortissement piloté + barre antiroulis
Freins avant / arrière	disques ventilés
<b>Transmission</b>	4 roues motrices permanentes
Boîte	rapport unique
<b>Poids</b>	
Poids à vide / maxi remorquable (kg)	2231 / 750
<b>Pneumatiques</b>	Pirelli P Zero
Dimensions	255/40 R 22



## Conclusion



*Le I-Pace ne manque pas de défauts. Son prix reste élevé, son autonomie éloignée des promesses, sa modularité symbolique et sa qualité de fabrication perfectible. Mais il a pour lui des arguments qui relèvent du prosélytisme: un agrément de conduite de haut vol, des performances époustouflantes, une ambiance intérieure raffinée et une habitabilité suffisante. Surtout, son style donne l'impression de rouler dans une voiture différente. Mais dans le bon sens du terme cette fois, contrairement à la majorité des électriques...*



**MERCEDES GLE**  
300D 245 CH 9G-TRONIC  
4MATIC AVANTGARDE LINE

PRIX : 67 600 €

PUISSEANCE FISCALE : 15 CV

MALUS : 3 290 €

ÉCLIPSÉ PAR SON PETIT FRÈRE LE GLC,  
LE GLE A FINI PAR SE FAIRE OUBLIER.  
IL SE RAPPELLE À NOS BONS SOUVENIRS  
GRÂCE À UNE NOUVELLE GÉNÉRATION  
FURIEUSEMENT TECHNOLOGIQUE.

# TECHNO PARADE

Par Pierre Richet Photos Daimler



De quoi a-t-on vraiment besoin dans une voiture ? La question, quasi philosophique, a certainement autant de réponses que de cerveaux qui se penchent dessus. Et elle ne se limite pas à l'automobile : tous les biens de consommation courante - des smartphones aux machines à laver - regorgent de fonctionnalités que l'on utilise rarement pour être optimiste, jamais pour être réaliste. Et pourtant, au moment de l'achat, ce sont souvent elles qui font pencher la balance en faveur de tel ou tel produit, sachant que tous sont dotés des fonctionnalités essentielles. Mercedes est parti de ce constat pour la nouvelle génération de GLE. Non seulement il s'est appliqué à proposer l'essentiel de ce que l'on est en droit d'attendre d'un grand SUV premium, mais il y a ajouté une foule d'équipements plus ou moins utiles, espérant qu'ils fassent pencher la balance en sa faveur.

Les possesseurs d'un SUV actuel de la marque à l'étoile risquent d'avoir un choc en montant à bord du GLE. La planche de bord telle qu'on la concevait jusqu'ici a disparu au profit d'une immense dalle digitale haute définition. Elle regroupe les écrans des compteurs et du multimédia, chacun mesurant 12,3" (31 cm) !



Le GLE pousse loin le curseur de la technologie. Multimédia et affichage tête haute sont ultra-complets et de grande qualité.



### Qualités

Innovations impressionnantes  
+  
Habitacle accueillant et modulable  
+  
Confort de suspension

### Défauts

Sonorité du diesel  
-  
Pas de suspension active en 300d  
-  
Accès aux places de coffre



## IL SUFFIT DE DIRE "HEY MERCEDES, J'AI FROID" POUR QUE LA TEMPÉRATURE AUGMENTE, D'UN DEGRÉ.

Contrairement à d'autres modèles du constructeur, la dalle digitale n'est pas "posée" comme une tablette mais intégrée dans la casquette de planche de bord. Les styles d'affichage, comme les informations, peuvent être entièrement personnalisés. Les interactions avec le système multimédia se font de manière classique (écran ou pavé tactiles) ou via l'assistant vocal intelligent. Après avoir dit "Hey Mercedes", il suffit d'énoncer sa demande de manière naturelle. En disant "J'ai froid", la température augmentera d'un degré, en disant "J'ai envie d'un café", le GPS affichera les cafés situés à proximité ! A noter que le système est capable d'apprendre les habitudes du conducteur et de lui proposer d'effectuer une action le jour et l'heure identifiés. Et ça n'est pas tout. Le GLE ajoute un système de reconnaissance gestuelle qui permet de déclencher certaines fonctions. La liseuse s'allume ainsi en approchant seulement la main du rétroviseur central. Il est aussi possible d'associer un geste à une fonction précise !

### *Le GLE s'adapte à l'humeur du conducteur*

Une autre innovation - vraiment utile cette fois - réside dans le GPS à réalité augmentée. Une caméra filme la route devant le GLE et affiche l'image sur l'écran central. Les informations de direction sont ensuite ajoutées en surimpression. Génial ! Pour finir, on ne résiste pas à l'envie de vous présenter la fonction "bien-être" du GLE. En fonction de différents paramètres - style de conduite, heure de la journée, état de la circulation... - le véhicule adaptera l'ambiance lumineuse, musicale mais aussi les fonctions de massage des sièges ! Pour peu que vous portiez en plus une montre connectée Garmin, qui enregistre votre rythme cardiaque (niveau de stress) et la qualité de votre sommeil, les actions du GLE n'en seront que plus adaptées.

Heureusement, le nouveau SUV Mercedes ne se contente pas de ces "gadgets" pour séduire. Il y ajoute des arguments pragmatiques comme une finition très appliquée, une excellente habitabilité aux places arrière (la longueur a augmenté de 10 cm par rapport à l'actuel, à 4,92 m), un coffre immense (de 630 à 2055 dm<sup>3</sup>) et la possibilité •••



Le caractère fait la part belle au confort, quitte à se montrer un peu placide. LISIBLES, les compteurs peuvent être personnalisés.





Performant, le 300d manque un peu de rondeur. Le GPS à réalité augmentée plaque les informations sur l'image de la caméra. Bluffant.



## L'EFFET DE L'ÉCRAN DIGITAL REGROUANT COMPTEURS ET MULTIMÉDIA EST SAISISSANT !

••• d'ajouter, en option, deux places supplémentaires, à l'accès il est vrai acrobatique. Le pack 7 places intègre aussi une banquette coulissante (10 cm) indissociable des réglages électriques (assise et dossier), une première dans le segment.

Lors du lancement, le GLE est proposé avec un quatre cylindres diesel 300d de 245 ch et un 6 cylindres essence 450 de 367 ch, aidé par une hybridation légère 48 V. Privé d'un réseau 48 V, le diesel n'a pas accès à la suspension pneumatique active qui, couplée à une caméra, adapte son amortissement aux défauts de la chaussée. En courbe, elle est aussi capable d'incliner le SUV vers l'intérieur du virage (3 degrés maxi), comme une moto, pour lutter contre le roulis et améliorer le grip !

De cette suspension magique, le 300d en est dépourvu. Idem avec la transmission intégrale capable de répartir le couple de 0 à 100 % en fonction des besoins. Il reste fidèle à une répartition fixe 50/50. En comportement, il ne fait dès lors pas preuve d'un dynamisme particulier. Lourd, doté d'un empattement important, il ne se montre pas agile dans les enchaînements de virages. Sa suspension pneumatique classique fait en revanche un très bon travail de filtration et le niveau de confort étant déjà très élevé, on imagine ce que cela peut donner avec la suspension active. Le moteur tire profit de sa puissance, mais surtout de son couple, pour déplacer le SUV. Simple 4 cylindres, il manque malgré tout d'onctuosité et ses quelques grognements seront les seuls bruits qui viendront perturber la sérénité de l'habitacle. Les aides à la conduite, pour conclure, sont aussi complètes qu'efficaces... sur le réseau routier américain ! ■

### Conclusion



*Le nouveau GLE fixe la barre très haut en termes d'innovations. Si toutes ne sont pas utiles, certaines sont réellement pertinentes (GPS en réalité augmentée) et aucune n'est gênante. La hausse du gabarit a permis de ménager une excellente habitabilité et un coffre immense, complétés par une modularité idéale. Le diesel 300d fait le boulot mais manque de raffinement et n'est pas équipé du réseau électrique 48V. Pour cela, il faudra attendre les 6 cylindres 350d (272 ch) et 400d (330 ch).*

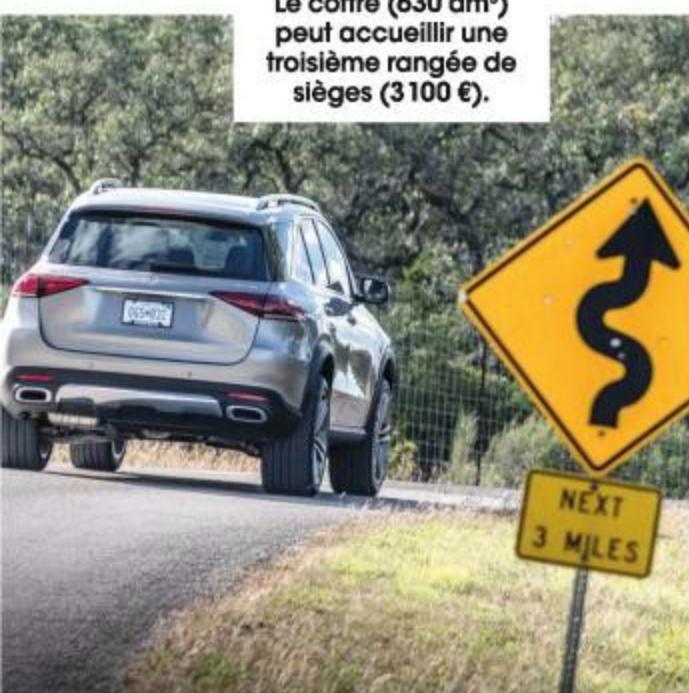


L'ensemble du mobilier est ajusté avec soin et les matériaux respirent la qualité. L'écran intégré dans la planche de bord distingue le GLE.

MESURES | PRIX | ÉQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES | PRIX | ÉQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES |



Les sièges multicontour assurent un excellent maintien latéral. Le coffre (630 dm³) peut accueillir une troisième rangée de sièges (3100 €).



## Prix

Modèle hors options : 67 600 €	Modèle à l'essai : 90 300 €
Émissions CO <sub>2</sub> : 161 g/km	Puissance fiscale : 15 CV
Malus : 3290 €	Garantie : 2 ans, kilométrage illimité

## Équipements de série

**Sécurité** : 6 airbags, airbag genoux conducteur, aide active au maintien dans la voie, alerte angles morts, appel d'urgence et d'assistance, Bluetooth, contrôle pression pneus, ESP, freinage d'urgence automatique en ville, lecture des panneaux de circulation, radars de stationnement avant et arrière, surveillance attention conducteur, régulateur de vitesse.

**Agrement** : accès et démarrage sans clé, caméra de recul, climatisation automatique bizona, commande vocale intelligente, détecteur de luminosité, écran regroupant les compteurs digitaux (12,3") et le multimédia (12,3"), hayon électrique mains libres, jantes 18", modes de conduite, navigation 3D info trafic avec pavé tactile, phares LED, radio numérique, rétroviseurs rabattables, dégivrants et photosensibles, rétroviseur intérieur photosensible, sièges avant électriques et chauffants, stationnement semi-automatique, suspension pneumatique pilotée, volant multifonction.

## Options

	↳ option modèle essayé
Affichage tête haute	↳ 1200 €
Climatisation automatique 4 zones	↳ 800 €
GPS en réalité augmentée	↳ 300 €
Inserts décoratifs en noyer	↳ 500 €
Interfaces Apple Carplay/Android Auto	↳ 500 €
Jantes 21"	↳ 3300 €
Peinture métallisée	↳ 1200 €
Planche de bord en cuir Nappa	↳ 1800 €
Sellerie cuir bi-ton	↳ 1700 €
Sièges avant climatisés	↳ 1350 €
Sièges avant multicontour	↳ 2650 €

## Packs

	↳ pack modèle essayé
Pack 7 places	3100 €
Troisième rangée de sièges, banquette électrique, jantes 20"	
Pack d'assistance à la conduite plus	↳ 2200 €
Surveillance des angles morts et du trafic en marche arrière, aide active au maintien dans la voie, régulateur intelligent avec fonction embouteillages	
Pack premium plus	↳ 5200 €
Surveillance des angles morts, phares LED Multibeam, toit ouvrant panoramique, sièges avant chauffants, hi-fi Burmester, recharge smartphone par induction	

## Performances

Vitesse maxi (km/h)	225
Accélérations 0 à 100 km/h	7,2
<b>Consommations</b>	
Moyenne (l/100 km)	6,1
Urbain / Extra-urbain (l/100 km)	7 / 5,4
Réservoir (l)	85

## Dimensions

Extérieures / Intérieures	
L / l / h / empattement (m)	4,92 / 1,99 / 1,77 / 2,99
<b>Coffre</b>	
Volume 5 places / 2 places (dm <sup>3</sup> )	630 / 2 055



## Technique

<b>Moteur</b>	4 cylindres en ligne, turbo diesel
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1950
Puissance maxi (ch à tr/mn)	245 à 4200
<b>Couple maxi (Nm à tr/mn)</b>	
Couple maxi (Nm à tr/mn)	500 à 1600
<b>Châssis</b>	caisse autoportante
Direction	à crémaillère, assistance électrique
Diamètre de braquage (m)	12
Suspension avant	type McPherson (triangles), boudins pneumatiques + barre antiroulis
Suspension arrière	essieu multibras, boudins pneumatiques + barre antiroulis
Freins avant / arrière	disques ventilés
Transmission	4x4 permanent
Boîte de vitesses	BVA9
<b>Poids</b>	
Poids à vide / maxi remorquable (kg)	2165 / 2700
<b>Pneumatiques</b>	Pirelli P Zero
Dimensions	315/40 R 21

ON DIT SOUVENT QU'IL FAUT SE MÉFIER DE SES AMIS AVANT DE SE GARDER DE SES ENNEMIS, UNE VÉRITÉ QUI VAUT POUR LE CITROËN C5 AIRCROSS ET LE PEUGEOT 3008. PORTEURS DU MÊME ADN, CES DEUX SUV VONT GUERROYER POUR OCCUPER LE MÊME TERRITOIRE. MAIS AVEC DES ARMES BIEN DIFFÉRENTES.

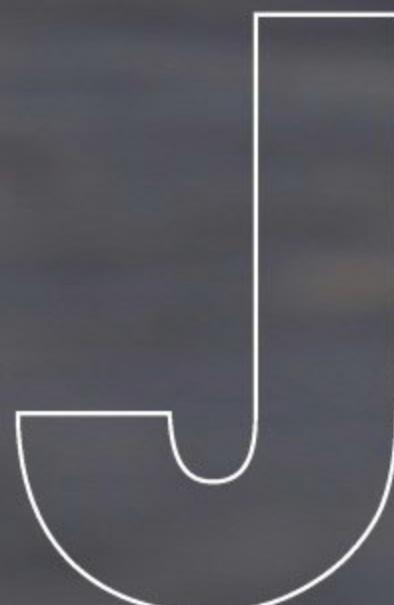


### CITROËN C5 AIRCROSS PURETECH 180 CH EAT8 SHINE

PRIX : 36 250 €

MALUS : 90 €

PUISANCE FISCALE : 10 CV



Je t'aime, un peu, beaucoup... pas du tout, pourrait chanter le 3008 à son nouveau cousin, le C5 Aircross. En effet, le dernier SUV Citroën emprunte beaucoup au Peugeot pour tenter de séduire la même clientèle. Mais au sein du groupe PSA, on a pris soin de bien différencier ces deux modèles. Par le style d'abord, tout en rondeur pour le C5 Aircross avec une haute face avant barrée des deux strates typiques de la marque, tandis que le 3008 affiche un design plus agressif. On remarque également les passages de roue bombés du Citroën, ceux du 3008 étant soulignés par une nervure. Le C5 Aircross bénéficie également d'un gabarit un peu plus généreux. Il mesure 4,50 m de long contre 4,45 m pour le 3008, mais surtout il repose sur un empattement de 2,73 m contre 2,68 m. L'écart peut sembler insignifiant mais Citroën, comme on va le voir un

# LES MEILLEURS ENNEMIS

Texte Thierry Emptas Photos Christian Martin



## PEUGEOT 3008 PURETECH 180 CH EAT8 GT LINE

PRIX : 38 350 €

MALUS : 90 €

PUISSEANCE FISCALE : 10 CV

peu plus loin, tire un excellent parti de cet avantage. Le constructeur mise aussi sur une politique commerciale plus agressive. La gamme du C5 Aircross se limite à 14 modèles contre 21 pour le 3008 tandis que la fourchette des prix est plus basse. Elle s'étage de 24 700 € à 39 150 €, celle du 3008 allant de 27 000 € à 43 400 € avec de surcroît, un niveau d'équipement plus avantageux sur le Citroën. Pas de doute, le C5 Aircross va mener la vie dure au 3008. Côté mécanique, la partition est en revanche identique. Ces deux SUV se partagent deux moteurs diesel et deux blocs essence (de 130 et 180 ch dans tous les cas). C'est avec les versions haut de gamme (180 ch essence et boîte automatique) que nous avons choisi d'ouvrir les hostilités entre les deux protagonistes dont la cohabitation tourne à l'affrontement.



## LE DESSIN DE LA PLANCHE DE BORD PEUT FAIRE CONSENSUS, PAS LES touches tactiles

CITROËN C5 AIRCROSS

Vie à bord

Pas de doute, même à vingt mètres dans le brouillard on ne peut pas confondre les deux cousins qui affichent des styles radicalement différents. Même constat à bord où les designers ont pu œuvrer sans copier sur leur voisin. Désormais bien connue, la planche de bord du Peugeot empile les éléments et abuse des angles saillants tout en jouant sur les contrastes de matière. Si l'ensemble manque un peu de simplicité, le combiné d'instruments - baptisé i-Cockpit - installé en hauteur, se lit sans problème par-dessus le volant. On verra un peu plus loin qu'il faut juste s'adapter au petit diamètre de ce dernier, un détail dont on s'accorde très vite. La planche de bord du C5 Aircross est, en comparaison, plus classique avec une façade rectiligne - un peu massive - sur laquelle sont insérés les instruments, les buses de ventilation et l'écran multimédia, ce dernier étant saillant sur le 3008.

Si ces deux SUV s'opposent sur le plan du style, ils misent tous deux sur une finition tout à fait satisfaisante. Les matériaux sont de qualité, les ajustements soignés - le 3008 nous a d'ailleurs semblé en progrès sur ce point - et les éléments ouvrants, boîte à gants, coffre central, se verrouillent avec précision. L'ergonomie est loin de mériter les mêmes éloges. Le C5 Aircross mise sur une série de touches tactiles au pied de l'écran multimédia, un choix peu convaincant à l'usage à cause de l'absence de sensation au bout du doigt pour confirmer l'action. C'est particulièrement vrai pour "l'ascenseur" qui permet de faire défiler les stations de radio, rejeté à droite de l'écran et qui oblige à quitter la route des



Le C5 Aircross comprend nombre d'assistant dont l'alerte de collision qui s'affiche sur le combiné numérique doté d'un écran personnalisable. On regrette l'absence d'un affichage tête haute.





Pas besoin d'affichage tête haute car la lecture des instruments se fait par-dessus le volant. Comme son cousin, le 3008 dispose d'une reconnaissance des limitations de vitesse fort utile.



yeux. Une sélection par molette est bien plus naturelle à l'usage. On ajoutera enfin que les touches de la rangée inférieure ne sont pas suffisamment éclairées quand il fait sombre. Quelques kilomètres au volant du 3008 suffisent pour apprécier ses touches piano, bien plus agréables et bien plus précises. Quelques détails d'équipement renforcent ces différences comme la recharge par induction de smartphone de série sur le C5, facturée 180 € sur le 3008; ou bien encore les vitres avant acoustiques de série également chez Citroën, mais non disponibles chez Peugeot.

D'une manière plus générale, le C5 Aircross et le 3008 ont tous deux à cœur de soigner le confort de leurs passagers. Sans être excessivement creusés, les deux sièges avant assurent un bon maintien et leur fermeté bien calibrée n'engendre aucune fatigue sur les longs parcours. Le C5 propose une petite pointe de raffinement supplémentaire avec un siège conducteur à réglages électriques, ce qui permet un ajustement plus précis de la position de conduite, d'autant qu'il est également réglable en hauteur, comme celui du passager d'ailleurs. En passant aux places arrière, ces deux SUV affichent des différences marquées. Avec une banquette fixe fidèle à la fonctionnalité 1/3 - 2/3, le 3008 demeure



**LA PERSONNALITÉ EST  
PLUS AFFIRMÉE MAIS LE  
MÉLANGE DES MATIÈRES  
PAS TOUJOURS HEUREUX**

**PEUGEOT 3008**

### CITROËN C5 AIRCROSS



Les sièges sont un peu plats mais leur fermeté évite la fatigue sur les longs parcours. Le conducteur dispose de réglages électriques.



Comme sur un monospace, la banquette est constituée de trois sièges indépendants qui coulissent individuellement.



Disposant d'un volume généreux (615 dm<sup>3</sup>), le coffre offre une excellente modularité grâce aux sièges qui coulissent sur 14 cm.

très classique tandis que le C5 Aircross mise sur une modularité vraiment développée. Le SUV Citroën met les petits plats dans les grands pour accueillir ses passagers en leur réservant trois sièges indépendants, coulissants individuellement sur une amplitude de 14 cm et offrant un dossier à l'inclinaison réglable. Cette fonctionnalité, calquée sur celle d'un monospace, constitue un atout de poids pour un SUV à vocation familiale. Elle a en outre l'avantage de pouvoir moduler le volume du coffre, qui dans tous les cas de figure est plus grand que celui du 3008. Lorsque les trois sièges sont en place, vous disposez de 615 dm<sup>3</sup> pour charger vos bagages - et même de 755 dm<sup>3</sup> lorsqu'ils sont avancés - contre 547 dm<sup>3</sup> à bord du Peugeot. Et lorsque toutes

**BASIQUE DANS LE 3008,  
LA MODULARITÉ DU C5  
AIRCROSS EST CALQUÉE  
SUR CELLE D'UN  
MONOSPACE.**



## PEUGEOT 3008

les assises sont rabattues, le volume atteint 1 630 dm<sup>3</sup> pour le C5 et 1 482 dm<sup>3</sup> pour le 3008. A noter que dans cette position, les planchers sont parfaitement plats grâce aux assises qui s'abaissent lorsqu'elles sont coiffées par les dossier. Le 3008 garde tout de même un joker dans sa manche avec son dossier de siège avant droit rabattable qui permet de charger des objets longs. Une facilité dont on n'use pas au quotidien mais qui peut ponctuellement s'avérer pratique. Le C5 décoche une dernière flèche en proposant un hayon motorisé à ouverture mains libres de série, quand Peugeot le facture 450 €. Mais pour être tout à fait honnête, le détecteur placé sous le bouclier et censé déclencher l'ouverture ne détecte pas grand-chose ! ■



Les sièges avant offrent un meilleur maintien latéral, mais les réglages électriques et la fonction chauffage sont en supplément.

### VERDICT Vie à bord

#### Citroën C5 Aircross ★★★★☆

Le C5 Aircross remporte facilement cette manche grâce à sa modularité bien étudiée. Les trois sièges arrière indépendants et coulissants offrent du confort et une grande souplesse d'utilisation. Petit bonus accordé au conducteur qui dispose d'un siège à réglages électriques.

#### Peugeot 3008 ★★★☆☆

Voilà un lion bien malmené. Il faut dire qu'en matière de fonctionnalité, le 3008 se contente du minimum vital à l'exception du siège avant droit qui peut se rabattre pour le chargement d'objets longs. Il est également pénalisé par un volume de coffre inférieur et surtout non modulable.

#### Verdict Citroën C5 Aircross



L'aménagement des places arrière ne bénéficie d'aucune modularité. La banquette se révèle néanmoins confortable.



Le coffre est plus petit que celui du C5. Il bénéficie malgré tout d'une géométrie régulière et d'un plancher plat dossier rabattus.

Sur la  
route

Si différents mais pourtant si semblables, le C5 Aircross et le 3008 partagent la quasi-totalité de leurs éléments mécaniques. A commencer par le moteur, un quatre cylindres en ligne essence de 1 598 cm<sup>3</sup>, alimenté par une injection directe et gavé par un turbo pour produire 181 ch à 5 500 tr/mn et fournir 250 Nm de couple à 1 650 tr/mn. Des valeurs confortables, exploitées via une boîte automatique à huit rapports et ratifiées par des performances flatteuses. Le C5 Aircross et le 3008 sont rapides et énergiques mais à la conduite, les sensations sont quelque peu escamotées. Les moteurs sont peu démonstratifs et l'automatisme lisse leurs élans, ce qui n'empêche pas un réel dynamisme que l'on ressent davantage au volant du 3008 que du C5. Il est vrai que le Peugeot est plus léger de 60 kg, mais on a surtout le sentiment que la gestion de sa boîte est plus énergique. Tout se passe comme si le mode "standard" du 3008 correspondait au mode "sport" du C5. Lorsque l'on enclenche le mode "sport" du 3008, on se retrouve aux commandes d'un engin particulièrement tonique et fringant, alors que le C5 apparaît nettement plus



Le moteur 1.6 PureTech du groupe PSA affiche 180 ch. A défaut d'offrir des sonorités grisantes, il assure de belles prestations.



La boîte auto compte huit rapports qui s'enchaînent en douceur. Son maniement est peu pratique pour engager la marche arrière.



Le C5 Aircross est livré de série en 18 ou 19 pouces selon votre goût. L'option Grip Control n'impose plus les pneus à crampons.

### CITROËN C5 AIRCROSS



#### CITROËN C5 AIRCROSS

##### Qualités

- Confort de haut niveau
- Modularité bien étudiée
- Rapport prix/équipement attractif

##### Défauts

- Caractère global très placide
- Touches tactiles peu commodes
- Conso réelle bien supérieure à celle annoncée



Le 3008 est équipé du même moteur que son cousin. Ce bloc assure de belles performances mais il manifeste aussi un certain appétit.



Là encore, les deux cousins font boîte commune. Cela étant, la gestion de celle du 3008 nous a semblé plus franche et réactive.



Les roues de 18 pouces sont de rigueur. A noter qu'une roue de secours galette est en option à 110 € (contre 120 € chez Citroën).

## PEUGEOT 3008

placide en toutes circonstances. La conduite proprement dite appelle les mêmes commentaires. Le 3008 est plus mobile et plus incisif, mais l'impression est trompeuse ; elle est essentiellement due au petit diamètre du volant, mentionné plus haut, qui imprime des réactions très directes, surprenantes au premier contact, mais auxquelles on prend rapidement goût. La direction du C5 Aircross est au final beaucoup plus classique, mais dans les deux cas on apprécie la précision du train avant et l'équilibre général ; ces deux SUV étant dotés d'un comportement très sûr. Disponible en option, le Grip Control (300 € chez Citroën et 410 € chez Peugeot) est un dispositif de motricité renforcée qui propose cinq modes de fonctionnement s'adaptant à différents types de terrain (pierre, neige, etc.). Il est en principe associé à des pneus "cramponnés" M+S mais Citroën pourrait proposer l'option avec des pneus normaux plus silencieux, plus économiques et surtout plus sûrs au freinage. Notre C5 d'essai était configuré de la sorte et nous avons eu la chance de le tester un jour de neige. Autant dire que le Grip Control ne nous a pas été d'un grand

### PEUGEOT 3008

#### Qualités

Caractère plus dynamique  
+  
Comportement équilibré  
+  
Présentation à forte personnalité

#### Défauts

Équipement en retrait  
-  
Modularité basique  
-  
Écart de prix important



secours pour sortir d'un stationnement sur un parking recouvert de 10 cm de poudreuse. Dans le cas présent, des pneus hiver auraient été plus efficaces.

Comme dit en préambule, le C5 Aircross et le 3008 partagent donc la quasi-totalité de leurs éléments mécaniques mais le mot "quasi" prend toute son importance quand on aborde le chapitre de la suspension. Le Citroën renoue avec son ADN et adopte la nouvelle suspension à double butées hydrauliques, dont le but est de freiner, de manière très progressive, les mouvements de la jambe élastique lorsque la suspension arrive en bout de course en compression comme en détente. Il en résulte un moelleux de fonctionnement qui escamote les défauts de la chaussée tout en préservant un bon maintien de caisse. Avec cette suspension, le C5 Aircross atteint un niveau de confort inégalé dans l'univers des SUV et qui correspond parfaitement à l'esprit d'un usage familial. Seules demeurent les petites trépidations remontées par les pneumatiques. ■

### VERDICT Sur la route

#### Citroën C5 Aircross ★★★★☆

*Bâti sur la plateforme du 3008, le C5 Aircross propose sans surprise un comportement parfaitement équilibré. Son point fort, c'est bien sûr sa suspension à butées hydrauliques qui élève considérablement le niveau de confort. A privilégier pour un usage familial régulier.*

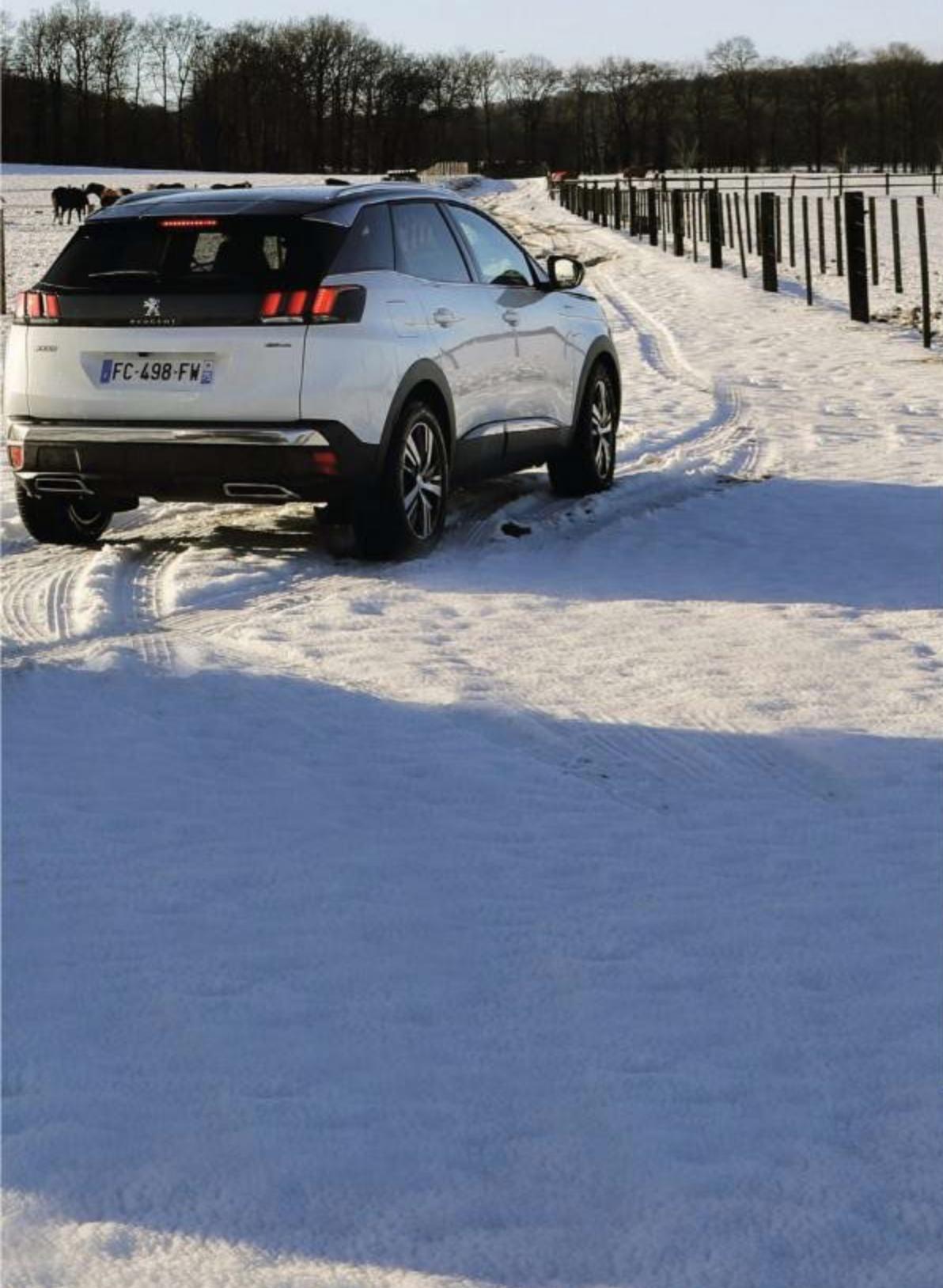
#### Peugeot 3008 ★★★★☆

*L'équilibre routier du 3008 est au service d'un moteur performant mais peu démonstratif (comme le C5). Le SUV Peugeot se montre plus énergique grâce à une gestion de boîte plus nerveuse. Les amateurs de conduite dynamique apprécieront. Confort en retrait mais néanmoins satisfaisant.*

**Verdict** **Égalité**



# LE C5 AIRCROSS OFFRE DES QUALITÉS DÉCISIVES POUR UN SUV À VOCATION FAMILIALE.



Tout-  
terrain

## AVVENTURIERS DES VILLES

Pas question de jouer les aventuriers avec ces deux SUV animés par leurs seules roues avant. Le Citroën tire toutefois avantage d'une garde au sol légèrement plus favorable de 230 mm contre 219 mm. Le vrai bonus que proposent ces deux modèles, c'est le Grip Control (à 300 € chez Citroën et 410 € chez Peugeot). Il s'agit d'un système de motricité renforcée qui optimise la gestion de la traction en fonction de la nature du terrain. Il est livré avec des pneus M+S dont la capacité motrice est indéniable. Mais ces enveloppes ont l'inconvénient de dégrader légèrement le comportement routier. Nous conseillons cette option aux habitants des zones montagneuses, d'autant que le Grip Control est associé à un contrôle de vitesse en descente qui peut vous éviter de partir en luge dans une pente enneigée. Citroën envisage de proposer cet équipement avec des pneus été mais son efficacité en terrain meuble s'en trouve alors singulièrement diminuée.

### C5 Aircross

**GARDE AU SOL** 230 mm  
**ANGLE D'ATTAQUE** NC  
**ANGLE DE FUITE** NC

### 3008

**GARDE AU SOL** 219 mm  
**ANGLE D'ATTAQUE** 20°  
**ANGLE DE FUITE** 29°

## VERDICT Tout-terrain

### Citroën C5 Aircross ★★★★★

*L'atout du C5 Aircross en tout-chemin, c'est sa suspension qui grâce à sa grande amplitude, assure un meilleur contact des pneus avec le sol tout en préservant le confort des passagers. La garde au sol de 230 mm permet de s'aventurer dans un chemin ( praticable) sans crainte pour le châssis.*

### Peugeot 3008 ★★★★★

*Sans surprise, le Peugeot reste un SUV très sage. Comme pour le C5, le Grip Control lui apporte un supplément de témérité appréciable dans certaines situations. Mais sa suspension plus ferme sera moins agréable et les bas de caisse sont un peu moins bien protégés.*

Verdict **Citroën C5 Aircross**

## MOINS CHER ET MIEUX ÉQUIPÉ, LE C5 AIRCROSS MALMÈNE LE 3008 AU CHAPITRE FINANCES.



### Budget

Malgré sa suspension innovante et sa modularité bien pensée, le C5 Aircross ne met pas le feu aux tarifs. Positionné en haut de gamme, le modèle Shine 180 ch à boîte automatique présenté ici est affiché à 36 250 €. Mais les versions intermédiaires, en essence comme en diesel, se situent plutôt autour des 30 000 €. Chez Peugeot, on est plus gourmand puisque le 3008 GT Line de ce face-à-face est à 38 350 €. L'écart de 2 100 € n'a rien d'insignifiant et il se creuse un peu plus lorsqu'on compare le niveau des équipements, favorable au Citroën. Celui-ci est doté en série du hayon à ouverture mains libres, de la recharge smartphone par induction, d'un siège conducteur à réglages électriques plus deux sièges avant chauffants et, pour l'esthétique, des barres de toit longitudinales, autant d'éléments qui coûtent respectivement 450 €, 180 €, 900 € (dans ce cas les deux sièges avant sont électriques) et 200 € sur le 3008. Peugeot, qui jusqu'à présent n'avait pas beaucoup d'effort à faire pour vendre son SUV fétiche, va sans doute devoir mettre en œuvre une politique de prix plus agressive pour résister à l'orage commercial qui gronde à sa porte. Le 3008 a néanmoins quelques arguments à faire valoir comme le pare-brise chauffant (100 €) et l'alarme (310 €) non disponibles chez Citroën.

Côté consommation, le moteur de 180 ch affiche forcément un certain appétit. Nous avons relevé 8,2 l/100 km pour le 3008 et 8,5 l/100 km pour le C5 Aircross, légèrement pénalisé par ses 60 kg supplémentaires mais aussi par ses pneus de 235/55 contre 225/55 seulement pour le 3008. Dans les deux cas, on est loin

des valeurs annoncées par Citroën et Peugeot, respectivement 5,7 et 5,6 l/100 km, peu réalistes. Terminons par une petite note réconfortante, avec un malus qui ne "pèse" que 90 €. Pour la première fois, le barème a globalement été assoupli pour 2019. Avec un taux d'émissions de 128 g/km de CO<sub>2</sub>, ces deux SUV auraient été taxés l'an passé à 210 € ! ■

### VERDICT Budget

#### Citroën C5 Aircross ★★★★☆

*Il mise d'entrée de jeu sur un tarif plus agressif et une dotation d'équipements de série plus favorable que celle du 3008. Au final, l'écart de prix en sa faveur frise les 4 000 € (à quelques détails près). Plus lourd (60 kg), il est un peu plus gourmand à l'usage. Malus de 90 € seulement.*

#### Peugeot 3008 ★★★☆☆

*Le succès commercial du 3008 n'a pas incité Peugeot à modérer les tarifs. Mais la règle du jeu a changé et le constructeur va être obligé de revoir sa copie. Pour l'heure le 3008 est à la fois moins bien équipé et plus cher que le C5 à niveau de finition équivalent. Il est plus sobre mais de peu. Malus de 90 € tout.*

#### Verdict Citroën C5 Aircross

## Prix

	Citroën	Peugeot
Modèle hors options	36 250 €	38 350 €
Modèle à l'essai	41 450 €	43 680 €
Émissions CO <sub>2</sub>	128 g/km	128 g/km
Bonus / Malus	90 €	90 €
Puissance fiscale	10 CV	10 CV

## Equipements

**Série :** 6 airbags, accès et démarrage mains libres, aide au stationnement + caméra de recul (Citroën), climatisation automatique bizona, fixation Isofix sur sièges avant passager et latéraux AR (Citroën), hayon mains libres (Citroën), jantes alliage, Mirror Screen (affichage et contrôle du smartphone sur l'écran central), navigation connectée 3D sur écran 12,3" avec reconnaissance vocale, projecteurs full LED, projecteurs antibrouillard avec éclairage d'intersection, recharge smartphone sans fil (Citroën), rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, sur-tapis AV/AR, sièges AV réglables en hauteur et chauffants (Citroën), siège conducteur électrique à mémoires (Citroën), trois sièges AR indépendants coulissants (Citroën), volant réglable en hauteur et profondeur, vitres électriques, vitres arrière et lunette surteintées.

## Options

↳ option modèle essayé

	Citroën	Peugeot
Alarme	—	↳ 310 €
Barres de toit longitudinales	série	↳ 200 €
Caméra HD intégrée et connectée	↳ 270 €	—
Grip Control	↳ 300 €	410 €
Hayon à ouverture mains libres	série	↳ 450 €
Pare-brise chauffant	—	↳ 100 €
Peinture blanc nacré	↳ 830 €	↳ 830 €
Recharge smartphone sans fil + prise 12V	série	↳ 180 €
Roue de secours galette	120 €	↳ 110 €
Sellerie mixte cuir Nappa brun/tissu/Alcantara + volant cuir	↳ 2000 €	2500 € (+ sièges électriques et massants)
Système hi-fi premium	—	↳ 850 €
Toit ouvrant panoramique	↳ 1400 €	1400 €

## Packs

↳ pack modèle essayé

	Citroën	Peugeot
Pack Park Assist ou Pack City 2	400 €	↳ 600 €
Assistant de parking + vision panoramique à 360°		
Pack électrique et massage		↳ 1300 €
Sièges avant à réglages électriques et chauffants + fonction massage		
Pack Drive Assist	série	—
Alerte vigilance, alerte risque collision, conduite semi-autonome, reconnaissance des panneaux, régulateur de vitesse adaptatif, passage automatique feux de route/feux de croisement		
Pack Drive Assist	—	↳ 400 €
Freinage actif, alerte risque de collision, régulateur de vitesse adaptatif		



## Performances

	Citroën	Peugeot
mesurées par l'AJ4x4		
Vitesse maxi (km/h)	207	207
Accél. 0 à 100 km/h / 1000 m d. a. (s)	9,2 / 30,4	9,1 / 30,5
Reprises de 90 à 130 km/h en 4 <sup>e</sup> /5 <sup>e</sup> /6 <sup>e</sup> (s)	7,8	8,4
Freinages		
À partir de 50 / 90 / 130 km/h (m)	9 / 31 / 65	10 / 31 / 64
Consommations		
Moyenne (l/100 km)	8,5	8,2
Ville / Route / Autoroute (l/100 km)	9,0 / 8,0 / 8,6	8,7 / 7,8 / 8,2
Réservoir (l) / Autonomie (km)	53 / 623	53 / 646

## Dimensions

	Citroën	Peugeot
mesurées par l'AJ4x4		
Extérieures / Intérieures		
L / l / h / empattement (m)	4,50 / 1,97 / 1,69 / 2,73	4,45 / 1,85 / 1,63 / 2,68
Espace aux jambes AR (cm)	10 - 24*	24
Largeur aux coudes AV/AR (cm)	149 / 149	149 / 148
Coffre		
Volume 5 places / 2 places (dm <sup>3</sup> )	615 - 755* / 1630	547 / 1482
Seuil de chargement (cm)	75	72
Profondeur / largeur / hauteur (cm)	99 - 113* / 105 / 58	83 / 102 / 59
Profondeur / largeur / hauteur maxi (cm)	171 / 116 / 85	166 / 117 / 82

\* banquette coulissante

## Technique

	Citroën	Peugeot
Moteur	4 cyl. en ligne transversal, turbo essence inj. directe, 16 S	4 cyl. en ligne transversal, turbo essence inj. directe, 16 S
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1598	1598
Puissance maxi (ch à tr/mn)	181 à 5500	181 à 5500
Couple maxi (Nm à tr/mn)	250 à 1650	250 à 1650
Châssis	monocoque	monocoque
Direction	à crémaillère, assistance électrique	à crémaillère, assistance électrique
Diamètre de braquage (m)	11,1	10,9
Suspensions avant	type McPherson, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis	type McPherson, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Suspensions arrière	essieu multibras, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis	essieu multibras, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Freins avant / arrière	disques ventilés / disques	disques ventilés / disques
Transmission	aux roues avant	aux roues avant
Boîte de vitesses	BVA8	BVA8
Poids		
Poids à vide / maxi remorquable (kg)	1540 / 1500	1480 / 1500
Pneumatiques	Michelin Primacy 3	Michelin Primacy 3
Dimensions	235/55 R 18	225/55 R 18

## Conclusion

Première sortie, première victoire pour le C5 Aircross qui tacle sévèrement son cousin avec des arguments de poids : un rapport prix/équipement nettement plus favorable et un aménagement intérieur bien plus fonctionnel. On y ajoutera bien sûr la suspension à butées hydrauliques qui hausse le confort à un niveau inégalé dans la catégorie des SUV. Le 3008 n'en conserve pas moins un réel pouvoir de séduction avec sa forte personnalité esthétique et son caractère plus dynamique. Mais Peugeot doit revoir sa grille de tarifs pour rester dans la course.

Le gagnant Citroën C5 Aircross

## PORSCHE MACAN

2.0 245 CH PDK

PRIX : 60 860 €

PUISSEANCE FISCALE : 16 CV

MALUS : 8 753 €



# TROP MODESTE

RESTYLÉ, LE MACAN VOIT LA PUISSANCE DE SON 4 CYLINDRES ESSENCE D'ENTRÉE DE GAMME RECULER... AVEC LE RISQUE QUE LE PLAISIR SUIVE LA MÊME DIRECTION. CE QUI, SOUS LE CAPOT D'UNE PORSCHE, SERAIT FÂCHEUX !

Par Patrice Chéreau Photos Porsche



## PORSCHE MACAN

2.0 245 CH PDK

PRIX : 60 860 €

PUISSEANCE FISCALE : 16 CV

MALUS : 8 753 €





L'ambiance gagne en modernité grâce au grand écran multimédia. La finition est impeccable mais les boutons de la console centrale sont datés à l'heure du tout tactile.

MESURES | PRIX | ÉQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES | PRIX | ÉQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES |



## Prix

Modèle hors options : 60860 €	Modèle à l'essai : 92546 €
Émissions CO <sub>2</sub> : 185 g/km	Puissance fiscale : 16 CV
Malus : 8753 €	Garantie : 2 ans, kilométrage illimité

## Équipements de série

**Sécurité** : 6 airbags, contrôle de la pression des pneus, contrôle de vitesse en descente (PHC), détecteur de pluie, ESP, frein multicollision, Isofix aux places latérales arrière, régulateur/limiteur de vitesse, surveillance des angles morts.

**Agrement** : climatisation automatique 3 zones, frein à main électrique, hayon électrique, hi-fi 10 HP 150 W, jantes 18", navigation (PCM), phares à LED (PDLs), prises 12V (2) et USB (4), rétroviseurs extérieurs électriques, dégivrants et rabattables, sellerie simili-cuir/Alcantara, services connectés, siège conducteur électrique (8 voies), volant multifonction avec palettes.

## Options

	↳ option modèle essayé
Accès sans clé	↳ 708 €
Aide active au maintien dans la voie	↳ 1176 €
Apple CarPlay	↳ 300 €
Contour des vitres latérales en noir brillant	↳ 204 €
Direction asservie à la vitesse (Servotronic Plus)	↳ 264 €
Hi-fi Bose 14 HP 665 W	↳ 1188 €
Jantes Turbo Design 21"	↳ 4512 €
Peinture spéciale Bleu Miami	↳ 2388 €
Phares LED PDLs + (contrôle du faisceau en virage, éclairage d'intersection)	↳ 1092 €
Porsche Torque Vectoring Plus	↳ 1500 €
Radars de stationnement avant et arrière avec caméra de recul et vue 360°	↳ 2088 €
Régulateur de vitesse intelligent avec fonction embouteillages	↳ 2568 €
Rétroviseurs Sport Design	↳ 468 €
Sellerie cuir intégrale	↳ 3204 €
Sièges avant sport électriques (18 voies) et adaptatifs avec Pack mémoires	↳ 1800 €
Sièges avant et arrière chauffants	↳ 840 €
Suspensions pneumatiques pilotées	↳ 2652 €
Toit ouvrant panoramique	1620 €
Vitres arrière fumées	↳ 474 €
Volant GT multifonction chauffant	↳ 546 €

## Packs

	↳ pack modèle essayé
Pack intérieur coutures décoratives	↳ 3114 €
Coutures décoratives contrastantes sur le tableau de bord, le volant, l'accoudoir, les contre-portes	
Pack sport chrono	↳ 1146 €
Modes de conduite (Normal, Sport, Sport Plus, Individual), chronomètre, affichage des performances, bouton Sport Response, launch control	

## Performances

mesurées par l'AJ4x4

Vitesse maxi (km/h)	225
Accél. 0 à 100 km/h / 1000 m d. a. (s)	6,8 / 27,8
Reprises de 90 à 130 km/h en D (s)	6,2
<b>Freinages</b>	
À partir de 50 / 90 / 130 km/h (m)	10 / 31 / 60
<b>Consommations</b>	
Moyenne (l/100 km)	9,9
Ville / route / autoroute (l/100 km)	10,3 / 9,7 / 9,8
Réservoir (l) / Autonomie (km)	65 / 656

## Dimensions

mesurées par l'AJ4x4

<b>Extérieures / Intérieures</b>	
L / l / h / empattement (m)	4,70 / 1,92 / 1,62 / 2,81
Espace aux jambes AR (cm)	23
Largeur aux coudes AV / AR (cm)	154 / 148
<b>Coffre</b>	
Volume 5 places / 2 places (dm <sup>3</sup> )	515
Seuil de chargement (cm)	75
Profondeur / largeur / hauteur (cm)	93 / 103 / 48
Profondeur / largeur / hauteur maxi (cm)	175 / 121 / 71

## Technique

<b>Moteur</b>	4 cyl. en ligne, essence, turbo
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1984
Puissance maxi (ch à tr/mn)	245 à 5000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	370 à 1600
<b>Châssis</b>	caisse autoportante
Direction	à crémaillère, assistance électrique
Diamètre de braquage (m)	11,9
Suspension avant	type McPherson (triangles), suspension pneumatique + barre antiroulis
Suspension arrière	essieu multibras, suspension pneumatique + barre antiroulis
Freins avant / arrière	disques ventilés
<b>Transmission</b>	4x4 permanent
Boîte de vitesses	à double embrayage, 7 rapports
<b>Poids</b>	
Poids à vide / maxi remorquable (kg)	1905 / 2000
<b>Pneumatiques</b>	Pirelli P Zero
Dimensions	265/40 R 21 / 295/35 R 21

••• dit qu'avec une centaine de kilos en moins, ce Macan serait vraiment un champion de gymkhana.

Dès le lancement de son petit SUV, Porsche a veillé à ce qu'il accueille le conducteur comme le ferait une 911... surélevée. La position de conduite proposée est dès lors excellente et participe grandement à l'agrément. Sur une des branches du volant, on découvre la molette du pack Sport Chrono (nouveau sur le Macan) permettant de choisir le mode de conduite mais également, en appuyant au centre, de disposer pendant 20 secondes d'un supplément de puissance qui fait économiser 0,2 seconde sur le 0 à 100 km/h. L'autre nouveauté, nettement plus visible, est la configuration de l'écran multimédia. Sa taille passe de 7,2" à 10,9" (de 18,3 à 27,7 cm) ce qui joue aussi sur la perception de l'ensemble, qui prend un coup... de jeune. Le nouveau système PCM (Porsche Communication Management) améliore également ses fonctionnalités, en particulier en matière de connectivité. En insérant sa propre carte SIM dans un lecteur, il est possible de profiter des services connectés (météo, trafic, points d'intérêt...) et d'une reconnaissance vocale qui pilote désormais, en plus de la navigation, la musique et d'autres fonctions. Le PCM est également doté d'une dimension collaborative puisque tous les véhicules qui

en sont équipés communiquent entre eux. Enfin, il est possible, via une application, d'avoir accès aux données du véhicule à distance.

Le Macan améliore sa copie en aides à la conduite, sans toutefois dépasser ni même égaler les meilleurs. Le régulateur de vitesse gagne la fonction embouteillages (actif sous 65 km/h) et peut être combiné à l'aide active au maintien dans la voie. Mais on ne trouve pas - encore - trace du système de stationnement automatique, de la modélisation 3D du véhicule lors des manœuvres, de la surveillance de trafic en marche arrière ou du système d'ouverture des portes en toute sécurité. ■

### Conclusion



*Programme minimal pour ce restylage de mi-carrière. Le Macan reste un SUV particulièrement dynamique, agile même s'il est équipé des bonnes options. En revanche, le 4 cylindres, performant mais sans âme particulière, ne procure pas le plaisir attendu d'une Porsche. Et ce n'est pas le nouveau multimédia, très efficace, qui pourra pallier cette lacune. Deux solutions: soit opter pour la version S (V6 de 354 ch), soit patienter jusqu'à la prochaine génération, en 2021.*



Doté d'un écran 10,9", le multimédia intègre désormais le GPS de série. Les services connectés sont accessibles via une carte SIM personnelle. Le coffre reste accueillant.



**EN FRANCE, C'EST LE MACAN QUI SE VENDRA LE PLUS MAIS IL N'EST PAS REPRÉSENTATIF DU SAVOIR-FAIRE PORSCHE.**





L'ambiance gagne en modernité grâce au grand écran multimédia. La finition est impeccable mais les boutons de la console centrale sont datés à l'heure du tout tactile.

MESURES | PRIX | ÉQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES | PRIX | ÉQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES |



## Prix

Modèle hors options : 60860 €	Modèle à l'essai : 92546 €
Émissions CO <sub>2</sub> : 185 g/km	Puissance fiscale : 16 CV
Malus : 8753 €	Garantie : 2 ans, kilométrage illimité

## Équipements de série

**Sécurité** : 6 airbags, contrôle de la pression des pneus, contrôle de vitesse en descente (PHC), détecteur de pluie, ESP, frein multicollision, Isofix aux places latérales arrière, régulateur/limiteur de vitesse, surveillance des angles morts.

**Agrement** : climatisation automatique 3 zones, frein à main électrique, hayon électrique, hi-fi 10 HP 150 W, jantes 18", navigation (PCM), phares à LED (PDLs), prises 12V (2) et USB (4), rétroviseurs extérieurs électriques, dégivrants et rabattables, sellerie simili-cuir/Alcantara, services connectés, siège conducteur électrique (8 voies), volant multifonction avec palettes.

## Options

	↳ option modèle essayé
Accès sans clé	↳ 708 €
Aide active au maintien dans la voie	↳ 1176 €
Apple CarPlay	↳ 300 €
Contour des vitres latérales en noir brillant	↳ 204 €
Direction asservie à la vitesse (Servotronic Plus)	↳ 264 €
Hi-fi Bose 14 HP 665 W	↳ 1188 €
Jantes Turbo Design 21"	↳ 4512 €
Peinture spéciale Bleu Miami	↳ 2388 €
Phares LED PDLs + (contrôle du faisceau en virage, éclairage d'intersection)	↳ 1092 €
Porsche Torque Vectoring Plus	↳ 1500 €
Radars de stationnement avant et arrière avec caméra de recul et vue 360°	↳ 2088 €
Régulateur de vitesse intelligent avec fonction embouteillages	↳ 2568 €
Rétroviseurs Sport Design	↳ 468 €
Sellerie cuir intégrale	↳ 3204 €
Sièges avant sport électriques (18 voies) et adaptatifs avec Pack mémoires	↳ 1800 €
Sièges avant et arrière chauffants	↳ 840 €
Suspensions pneumatiques pilotées	↳ 2652 €
Toit ouvrant panoramique	1620 €
Vitres arrière fumées	↳ 474 €
Volant GT multifonction chauffant	↳ 546 €

## Packs

	↳ pack modèle essayé
Pack intérieur coutures décoratives	↳ 3114 €
Coutures décoratives contrastantes sur le tableau de bord, le volant, l'accoudoir, les contre-portes	
Pack sport chrono	↳ 1146 €
Modes de conduite (Normal, Sport, Sport Plus, Individual), chronomètre, affichage des performances, bouton Sport Response, launch control	

## Performances

mesurées par l'AJ4x4

Vitesse maxi (km/h)	225
Accél. 0 à 100 km/h / 1000 m d. a. (s)	6,8 / 27,8
Reprises de 90 à 130 km/h en D (s)	6,2
<b>Freinages</b>	
À partir de 50 / 90 / 130 km/h (m)	10 / 31 / 60
<b>Consommations</b>	
Moyenne (l/100 km)	9,9
Ville / route / autoroute (l/100 km)	10,3 / 9,7 / 9,8
Réservoir (l) / Autonomie (km)	65 / 656

## Dimensions

mesurées par l'AJ4x4

<b>Extérieures / Intérieures</b>	
L / l / h / empattement (m)	4,70 / 1,92 / 1,62 / 2,81
Espace aux jambes AR (cm)	23
Largeur aux coudes AV / AR (cm)	154 / 148
<b>Coffre</b>	
Volume 5 places / 2 places (dm <sup>3</sup> )	515
Seuil de chargement (cm)	75
Profondeur / largeur / hauteur (cm)	93 / 103 / 48
Profondeur / largeur / hauteur maxi (cm)	175 / 121 / 71

## Technique

<b>Moteur</b>	4 cyl. en ligne, essence, turbo
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1984
Puissance maxi (ch à tr/mn)	245 à 5000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	370 à 1600
<b>Châssis</b>	caisse autoportante
Direction	à crémaillère, assistance électrique
Diamètre de braquage (m)	11,9
Suspension avant	type McPherson (triangles), suspension pneumatique + barre antiroulis
Suspension arrière	essieu multibras, suspension pneumatique + barre antiroulis
Freins avant / arrière	disques ventilés
<b>Transmission</b>	4x4 permanent
Boîte de vitesses	à double embrayage, 7 rapports
<b>Poids</b>	
Poids à vide / maxi remorquable (kg)	1905 / 2000
<b>Pneumatiques</b>	Pirelli P Zero
Dimensions	265/40 R 21 / 295/35 R 21



# A CONTRE-COURANT

ALORS QUE LE DIESEL N'A PLUS LA COTE, BMW ÉQUIPE SON NOUVEAU X5 D'UN 6 CYLINDRES QUADRI-TURBOS DE 400 CH... QUI SEMBLE LÀ UNIQUEMENT POUR NOUS FAIRE REGRETTER LA DISPARITION ANNONCÉE DE L'ESPÈCE !

Par Patrice Chéreau Photos Joël Peyrou



**BMW X5  
M50D 400 CH  
BVA8 M PERFORMANCE**

**PRIX : 100 350 €**

**PUISSEANCE FISCALE : 28 CV**

**MALUS : 7073 €**

Merci à la société Patry pour son accueil lors de la réalisation de ces photos.



Motoriste réputé, BMW a sans aucun doute voulu marquer les esprits avec la version la plus puissante de son tout nouveau X5. Alors qu'il aurait pu coiffer la gamme de lancement d'une déclinaison V8 badgée M (qui arrivera ultérieurement), la marque à l'hélice a préféré dégainer un diesel. Mais pas n'importe lequel. Bien qu'il n'affiche que 3 litres de cylindrée, il reste fidèle à l'architecture fétiche de la marque bavaroise - 6 cylindres en ligne - et reçoit le soutien de quatre turbos, soit une première sur un moteur diesel. Si on élargit le périmètre aux mécaniques essence, seul Bugatti avec le W16 des Veyron et Chiron était allé jusque-là... Cette suralimentation, qui tient plus du dopage, permet au M50d d'afficher une puissance de 400 ch et un couple non moins alléchant de 760 Nm, valeur maxi qu'est capable d'encaisser la boîte. Ce moteur hors norme prend place sous le capot d'un SUV entièrement revu.

Il serait réducteur de résumer le nouveau X5 à son moteur diesel mais ce bloc est tellement séduisant qu'on ne peut résister à l'envie d'attaquer cet essai par ce qui pourrait être le dessert. Le 6 cylindres diesel en a l'onctuosité. Bien que son couple maxi soit atteint à 2000 tr/mn, il répond déjà présent à la moindre sollicitation dès avant 1 500 tr/mn. Deux des quatre turbos se chargent d'effacer le temps de réponse en bas du compte-tours alors que les deux autres prennent le relais pour envoyer l'aiguille au-delà des 4 400 tr/mn. La boîte passe alors le rapport supérieur sans le moindre à-coup et seule une modulation de tonalité de la sonorité indique au conducteur le changement de braquet. L'instantanéité de la réponse n'est peut-être pas encore celle d'un moteur électrique mais jamais un diesel ne s'en était autant approché. Chaque changement de rythme s'accompagne d'un agréable grondement de tonnerre, teinté de quelques



Sous ses allures sportives, le M50d reste civilisé. Il réserve aux passagers arrière un accueil royal. Les jantes de 22" perturbent à peine la filtration.





Le comportement, axé sur le confort, n'est pas au diapason des performances époustouflantes. Comme si BMW avait pensé ce X5 diesel... pour les Etats-Unis!



notes de 6 cylindres, amplifié en mode Sport. Direction moins assistée, amortissement raffermi et réponse plus immédiate de l'accélérateur caractérisent également cette position. Ce n'est pas de trop - et même pas vraiment assez - pour maîtriser la masse du X5 lors des mises en appuis. Les mouvements de caisse sont contenus, pas maîtrisés, et le comportement devient sous-vireur en cas d'excès d'optimisme en entrée de courbe. A la réaccélération, en revanche, le jeu du différentiel arrière M Sport et des roues arrière directrices permet de garder le train avant à la corde.

Les performances sont époustouflantes : le 1 000 m départ-arrêté est effacé en 26 secondes et les reprises de 90 à 130 km/h expédiées en 5,6 s ! A peine le temps de dire "ouf". Deux éléments viennent cependant tempérer cette fougue impressionnante. La direction, tout d'abord, dans la mesure où elle manque clairement de remontée

d'informations et le freinage ensuite qui, en dépit de son efficacité surprenante, n'offre pas à la pédale un toucher qui facilite son dosage. Même utilisé à contre-emploi (comme une sportive), le X5 assure. Alors lorsque l'on engage le mode confort, il excelle. L'insonorisation est idéale, la boîte se fait oublier et les suspensions donnent l'impression que le BMW est monté en 17 pouces alors qu'il reçoit des... 22 pouces. Seul bémol, sur les chaussées abîmées, la suspension a tendance à subir les déformations ce qui entraîne parfois des mouvements de ...

**LES REPRISES D'UNE ÉLECTRIQUE, L'AUTONOMIE D'UN DIESEL ET L'ONCTUOSITÉ DU 6 CYLINDRES... QUE DEMANDER DE PLUS ?**





Modélisation 3D du véhicule, compteurs numériques, multimédia avec commandes vocales et gestuelles, le X5 sait flatter.



flottement parasites. Taillé pour les trajets autoroutiers, le X5 fait le plein d'aides à la conduite. En plus du régulateur intelligent avec fonction embouteillages, on retiendra le système qui, en cas de défaillance du conducteur, enclenche les warnings et gare le véhicule sur le bord de la route de manière autonome. A l'usage, les assistances sont bien gérées sauf l'aide active au maintien dans la voie qui se montre souvent trop brutale et applique au volant une force trop importante.

### Très (trop) encombrant pour l'Europe ?

A la fois plus long (de 36 mm à 4,92 m) et plus large (de 66 mm à 2 m), le X5 n'est pas le roi de la ville. Mais il a deux atouts majeurs. Le premier est le système de caméras qui permet de voir la voiture sous tous les angles et même d'en faire le tour comme si un drone la survolait. Le second est l'assistant en marche arrière, capable de reculer sur les 50 derniers mètres en suivant la trajectoire déjà parcourue. Pratique pour sortir d'une petite rue sans issue ! Au chapitre de la consommation, le M50d prend un malin plaisir à rappeler à tous les détracteurs du diesel que cette technologie est capable d'exploits en termes d'efficience : malgré des performances explosives et un poids de mastodonte, le X5 se contente d'une moyenne de 9,6 l/100 km. Exceptionnel !

L'habitacle du nouveau X5 impressionne par sa qualité de finition, a fortiori dans cette finition haut de gamme. Imaginez que même les parties basses de la planche de bord et des contre-portes (avant et arrière) sont revêtues d'habillages moussés ! Malgré cela, on ne retrouve pas

les joues de planche de bord en alu, comme sur le X3, à l'ouverture des portes avant. Autres griefs concernant la finition, propres à notre modèle d'essai espérons-le : la molette du iDrive reste parfois bloquée, le système d'ouverture/fermeture sans clé se montre capricieux et l'ouverture mains libres du hayon est aléatoire. A ce niveau de prix, c'est le genre de détails qui fâchent.

Après avoir refusé l'écran multimédia tactile et les compteurs numériques, BMW dote son X5 de ces deux raffinements. Le premier marie qualité et réactivité, alors qu'il peut être manipulé via les commandes tactiles (écran et molette iDrive), vocales ou gestuelles. La navigation dans les menus est aisée mais il manque l'affichage Google Earth ou encore l'interface Android Auto. Les compteurs, pour leur part, passent au tout numérique mais leur personnalisation est très limitée. Dommage, car l'affichage est un peu confus et le rappel central de la carte de navigation bien austère. Le système de projection des informations dans le pare-brise, complet et en couleur, se révèle plus convaincant. ■

### Conclusion



*Ultra-performant et étonnamment frugal, le nouveau X5 M50d pourrait convertir les plus réfractaires au diesel. En ligne droite, il est même capable de jouer les vraies sportives. En courbe en revanche, les roues arrière directrices ne peuvent rien contre le poids. La présentation intérieure est irréprochable mais le combiné multimédia/compteurs se montre moins abouti que chez la concurrence. Enfin, son gabarit est pénalisant et son prix, une fois bien équipé, décourageant.*





## Qualités

Agrément moteur  
+  
Performances hors norme  
+  
Soin apporté à la finition

## Défauts

Compteurs numériques confus  
-  
Manque d'information de la direction  
-  
Bugs électroniques



MESURES | PRIX | ÉQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES | PRIX | ÉQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES |

## Prix

Modèle hors options: 100350 €	Modèle à l'essai: 129650 €
Émissions CO <sub>2</sub> : 179 g/km	Puissance fiscale: 28 CV
Malus: 7073 €	Garantie: 2 ans, kilométrage illimité

## Équipements de série

**Sécurité:** 6 airbags, airbag genoux conducteur, appel d'urgence et d'assistance, alerte vigilance conducteur, contrôle de la pression des pneus, détecteurs de pluie et de luminosité, ESP, freinage d'urgence en ville avec détection piétons, Isofix places latérales arrière, radars de stationnement avant et arrière, régulateur et limiteur de vitesse.

**Agrement:** clim. auto. 3 zones, démarrage sans clé, différentiel arrière autobloquant M Sport, frein à main électrique, freins M Sport, hayon électrique, hotspot wi-fi, jantes 21", Live Cockpit Navigation Pro (compteurs numériques et navigation 3D sur écran tactile avec commandes vocales), modes de conduite, Pack Connected Pro, Park Assist (caméra de recul, stationnement 100 % auto, surveillance du trafic arrière), phares à LED, prises USB (2) et 12 V (3), rétros dégivrants et rabattables, rétros int. et ext. côté conducteur photosensibles, sellerie cuir, services connectés (apps, météo, actuus, carburants...), siège conducteur électrique à mémoires, sièges avant Advanced, suspensions M Sport, volant réglable électriquement.

## Options

	↳ option modèle essayé
4 roues directrices (Active Drive)	↳ 1300 €
Attelage de remorque électrique	↳ 1250 €
Connectivité avancée, hotspot wi-fi et recharge par induction	↳ 400 €
Inserts décoratifs Piano laque noir	↳ 500 €
Jantes 22"	↳ 1250 €
Phares laser	↳ 2050 €
Sièges avant et arrière chauffants	↳ 450 €
Stores pare-soleil aux places arrière	↳ 350 €
Supports tablettes aux places arrière	↳ 250 €
Suspensions pilotées M Sport Professional	↳ 3650 €

## Packs

	↳ pack modèle essayé
Park Assist Plus	↳ 650 €
Caméras pano. avec modélisation 3D et vue à distance, accessible via smartphone	
Pack Confort	↳ 3050 €
Accès sans clé, sièges avant Advanced Confort (réglages électriques 16 voies), sièges avant et accoudoirs chauffants, hayon mains libres	
Pack Innovation	↳ 5850 €
Clé intelligente Display Key, Park Assist Plus (modélisation 3D du véhicule, marche arrière auto sur 50 m), commandes gestuelles, affichage tête haute, Drive Assist Pro (régulateur de vitesse intelligent avec fonction embouteillages, aide active au maintien dans la voie avec système anti-collision latérale, surveillance angles morts et trafic en marche arrière), Pack Advanced Full HD, feux de route automatiques	
Pack Première Classe	↳ 8600 €
Fermeture des portes assistée, toit ouvrant panoramique effet étoilé, chauffage auxiliaire, levier de vitesses, bouton de démarreur et molette i-Drive effet cristal, sièges avant massants, climatisation automatique 4 zones, hi-fi Harman Kardon, planche de bord en cuir, sellerie tout cuir BMW Individual	

## Performances

mesurées par l'AJ4x4

Vitesse maxi (km/h)	250
Accél. 0 à 100 km/h / 1000 m d. a. (s)	5,7 / 26
Reprises de 90 à 130 km/h en D (s)	5,6
<b>Freinages</b>	
À partir de 50 / 90 / 130 km/h (m)	10 / 32 / 64
<b>Consommations</b>	
Moyenne (l/100 km)	9,6
Ville / route / autoroute (l/100 km)	10,7 / 9,1 / 9,1
Réservoir (l) / Autonomie (km)	80 / 833

## Dimensions

mesurées par l'AJ4x4

Extérieures / Intérieures	
L / l / h / empattement (m)	4,93 / 2,01 / 1,75 / 2,98
Espace aux jambes AR (cm)	26
Largeur aux coudes AV / AR (cm)	159 / 156
<b>Coffre</b>	
Volume 5 places / 2 places (dm <sup>3</sup> )	604 / 1870
Seuil de chargement (cm)	76
Profondeur / largeur / hauteur (cm)	103 / 113 / 45
Profondeur / largeur / hauteur maxi (cm)	182 / 126 / 80

## Technique

<b>Moteur</b>	6 cyl. en ligne, inj. directe diesel, 4 turbos
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	2993
Puissance maxi (ch à tr/mn)	400 à 4400
Couple maxi (Nm à tr/mn)	760 à 2000
<b>Châssis</b>	caisse autoportante
Direction	à crémaillère, assistance électrique
Diamètre de braquage (m)	12,2
Suspension avant	type McPherson (triangles), ressorts hélicoïdaux, amortissement piloté + barre antiroulis
Suspension arrière	essieu multibras, ressorts hélicoïdaux, amortissement piloté + barre antiroulis
Freins avant / arrière	disques ventilés
<b>Transmission</b>	4x4 permanent
Boîte de vitesses	BVA8
<b>Poids</b>	
Poids à vide / maxi remorquable (kg)	2460 / 2700
<b>Pneumatiques</b>	Pirelli P Zero
Dimensions AV / AR	275/45 R 21 / 315/35 R 21

Le coffre peut accueillir 604 dm<sup>3</sup> de bagages ou une troisième rangée (2450 €). Le hayon s'ouvre en deux parties.

75

L'AUTO-JOURNAL ÉVASION & 4X4

CE N'EST PAS PARCE QUE SON RESTYLAGE  
EST QUASIMENT INVISIBLE QUE LE KADJAR NE PROGRESSE PAS.  
EN REVANCHE, QU'IL NE PROGRESSE PAS ASSEZ,  
C'EST UNE AUTRE HISTOIRE...

# ENTROUTE DISCRÉTION

Par Michel Courtois Photos Adrien Cortesi





**RENAULT KADJAR  
1.3 TCE 140 CH INTENS**

**PRIX : 31 100 €**

**PUISSEANCE FISCALE : 8 CV**

**MALUS : 353 €**

Le Kadjar semblait avoir une brillante carrière devant lui. Prenant la relève d'un Koleos (premier du nom) mal aimé, il ne risquait pas de décevoir et l'échec de son prédécesseur avait permis à Renault de repartir d'une feuille presque blanche. Ce "presque" est d'ailleurs le premier problème du Kadjar. Le SUV au losange a en effet été dérivé du Nissan Qashqai - soit celui qui a inventé le concept même de SUV compact - sans apporter d'autre valeur ajoutée qu'un style... timide. Le second problème du Kadjar est aussi le problème de tous les autres modèles de ce segment: le 3008. Impressionnant dans son ampleur et sa durée, le succès du Peugeot ne laisse qu'une petite part du gâteau à ses concurrents, qui doivent se la partager. Arrivé en 2015, le Kadjar avait donc besoin d'un sérieux coup de pouce de mi-carrière pour tenter de se refaire. En découvrant la version restylée, on ne peut pas s'empêcher de se demander si Renault a pris la bonne mesure des choses...

Un constat s'impose: les responsables du design extérieur n'ont pas fait d'heures supplémentaires à cause du Kadjar! La calandre est élargie, elle reçoit de nouveaux inserts chromés et les feux adoptent la signature maison en forme de parenthèses. Sauf que le Kadjar doit se contenter de ce motif dans les optiques. On est ainsi loin de l'effet que cela donne sur le Koleos (ou Mégane et

Talisman). Même le petit frère Captur a eu droit à un traitement plus favorable avec ses feux de jour, distincts des phares, en forme de C. Décidément, chez Renault, on ne lui facilite pas la tâche au Kadjar...

### Tous les moteurs changent

Lorsque l'on s'intéresse à ce qui ne se voit pas, le SUV français est heureusement un peu plus gâté. Tous ses moteurs sont soit retouchés soit nouveaux... par la force des choses puisqu'il fallait répondre au protocole WLTP. Aux côtés des 1.5 Blue dCi 115 et 1.7 Blue dCi 150, on découvre ainsi le 1.3 TCe essence. Compte tenu de la désaffection actuelle pour le diesel, ce moteur pourrait attirer une majorité de clients, sachant également qu'il constitue, en version 140 ch, une entrée de gamme 2200 € moins chère que le Blue dCi 115 ch. Egalemennt disponible en 160 ch, ce 4 cylindres a été développé avec Daimler et équipe déjà les Mégane et Scénic.

La bonne nouvelle est qu'en action, le poids du Kadjar ne fait pas peur à ce bloc. En dépit de sa petite cylindrée, le turbo permet de délivrer un couple de 240 Nm dès 1 600 tr/mn qui n'est pas seulement une réalité sur la fiche technique. Le 1.3 TCe fait effectivement preuve d'une belle souplesse d'utilisation qui évite au conducteur d'avoir à trop souvent recourir à la commande de boîte. Dommage que l'étagement de cette dernière, pensé

**ÉQUILIBRÉ, LE CHÂSSIS DU KADJAR PROCURE UN COMPORTEMENT RASSURANT. POUR ÊTRE AMUSANT, IL LUI FAUDRAIT UNE POINTE D'AGILITÉ.**





## Qualités

Confort de suspension  
+  
Moteur à la hauteur  
+  
Rapport prix/équipement

## Défauts

Présentation encore perfectible  
+  
Multimédia dépassé  
+  
Manque de dynamisme

Discret, souple et performant, le 1.3 TCe sied bien au Kadjar.

A l'image de la planche de bord, la qualité progresse mais les meilleurs rivaux restent encore hors de portée.



L'habitacle se révèle accueillant, à l'exception de la place centrale arrière. Le coffre avance 520 dm<sup>3</sup> et le double plancher est aligné sur le seuil de chargement.



pour limiter la consommation, rende ces manipulations parfois indispensables pour relancer le rythme. Souple, la mécanique se fait aussi discrète et on apprécie l'absence de bruits parasites comme de vibrations. Les performances sont flatteuses et le TCe Renault se montre plus performant, en accélérations comme en reprises, que le PureTech Peugeot, il est vrai moins puissant de 10 ch. Une meilleure santé mais également un appétit plus mesuré. Avec une moyenne de 7,5 l/100 km (7,9 l/100 km pour le 3008), Renault prouve qu'un 4 cylindres peut aussi être très efficient.

Le châssis n'a pour ainsi dire pas été retouché. On retrouve donc un tempérament très sage qui fait la part belle au confort. L'équilibre n'appelle aucune critique et, si on ne prendra pas le même plaisir qu'au volant d'un 3008, jamais la sérénité des passagers ne sera perturbée par les défauts de la chaussée. Dérivé du Qashqai, le Renault peut avancer l'argument de la transmission intégrale... mais uniquement sur le Blue dCi 150 ch. Les autres moteurs se contentent d'un système de motricité renforcée (250 €) avec monte M+S.

Face à un 3008 innovant, le Kadjar joue une partition classique. Ce qui n'est pas une critique sauf lorsque la qualité de fabrication pâche. C'était le cas sur la première mouture. Sur ce point, Renault a revu sa copie: nouveaux matériaux et inserts, selleries plus valorisantes, •••

••• le SUV progresse sans toutefois parvenir à combler son retard sur ses meilleurs concurrents. Même constatation pour le système multimédia. En dépit de l'arrivée de commandes sensitives, l'écran reste petit (7 pouces) et son graphisme est daté. La comparaison avec ce que propose le groupe VW est cruelle... Et ce ne sont pas les nouvelles commandes de climatisation ou les boutons de vitre rétroéclairés qui feront la différence.

Les cotes d'habitabilité ne changent pas et on se sent toujours à l'aise quelle que soit la place. A l'exception de celle du centre de la banquette, rendue inconfortable par la présence d'un accoudoir. Le coffre avance un beau volume de 520 dm<sup>3</sup> qui comprend des rangements sous un plancher en deux parties. Rangement pour le cache-bagages, dossiers rabattables depuis le coffre, siège passager avant repliable, le Kadjar a le sens pratique. ■

## Conclusion



Tout ce qui change sur ce Kadjar restylé est une réussite. Le nouveau moteur 1.3 TCe 140 ch remplace avantageusement le 1.2 TCe 130 ch, la qualité de présentation progresse et la connectivité est plus évoluée. Mais il y a finalement peu de choses qui changent et on retrouve des défauts déjà connus comme un système multimédia daté à l'écran petit et un comportement peu dynamique. Mais le confort et le rapport prix/équipement en font toujours un choix pragmatique.



MESURES | PRIX | ÉQUIPEMENTS | TECHNIQUE |

### Prix

Modèle hors options : 31 100 €	Modèle à l'essai : 34 300 €
Émissions CO <sub>2</sub> : 135 g/km	Puissance fiscale : 8 CV
Malus : 353 €	Garantie : 2 ans, km illimité

### Équipements de série

**Sécurité** : 6 airbags, aide au maintien dans la voie, contrôle de la pression des pneus, ESP, freinage d'urgence automatique en ville, radars de stationnement avant et arrière, reconnaissance des panneaux de circulation, régulateur/limiteur de vitesse, surveillance des angles morts.

**Agrément** : accès et démarrage sans clé, antibrouillards à LED, caméra de recul, climatisation automatique bizona, détecteurs de pluie et de luminosité, frein à main électrique, interfaces Apple CarPlay/Android Auto, jantes 19", navigation Europe sur écran tactile 7", phares full LED, rétroviseurs extérieurs électriques et rabattables, rétroviseur intérieur photosensible, volant cuir.

### Options

	↳ option modèle essayé
Hi-fi Bose	↳ 600 €
Peinture métallisée	↳ 650 €
Stationnement semi-auto (Easy Park Assist)	↳ 350 €
Toit panoramique	700 €

### Packs

	↳ pack modèle essayé
Pack cuir carbone foncé	↳ 1600 €

Sellier cuir, siège conducteur électrique, sièges avant chauffants

### Performances

mesurées par l'AJ4x4	
Vitesse maxi (km/h)	191
Accél. 0 à 100 km/h / 1000 m d. a. (s)	10,3 / 31,8
Reprises de 90 à 130 km/h en 4 <sup>°</sup> /5 <sup>°</sup> /6 <sup>°</sup> (s)	9,2 / 12 / 15,9

### Freinages

À partir de 50 / 90 / 130 km/h (m)	10 / 30 / 63
------------------------------------	--------------

### Consommations

Moyenne (l/100 km)	7,5
Ville / route / autoroute (l/100 km)	7,5 / 7,1 / 7,4
Réservoir (l) / Autonomie (km)	55 / 733

### Dimensions

mesurées par l'AJ4x4

Extérieures / Intérieures	
L / l / h / empattement (m)	4,49 / 1,84 / 1,62 / 2,65
Espace aux jambes AR (cm)	28
Largeur aux coudes AV / AR (cm)	150 / 147
Coffre	
Volume 5 places / 2 places (dm <sup>3</sup> )	520* / 1478
Seuil de chargement (cm)	74
Profondeur / largeur / hauteur (cm)	86 / 110 / 58
Profondeur / largeur / hauteur maxi (cm)	163 / 140 / 84

\* 470 dm<sup>3</sup> avec le caisson de basse Bose

### Technique

Moteur	4 cyl. en ligne, turbo essence
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1332
Puissance maxi (ch à tr/mn)	140 à 5000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	240 à 1600
Châssis	caisse autoportante
Direction	à crémaillère, assistance électrique
Diamètre de braquage (m)	11,4
Suspension avant	type McPherson (triangles), ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Suspension arrière	essieu multibras, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Freins avant / arrière	disques ventilés / disques
Transmission	roues avant motrices
Boîte de vitesses	BVM 6
Poids	
Poids à vide / maxi remorquable (kg)	1447 / 1500
Pneumatiques	Michelin Pilot Sport
Dimensions	225/45 ZR 19



# ABONNEZ-VOUS à



## Les avantages de l'offre sans engagement

### La remise est plus importante :

24 % de réduction sur le prix kiosque

Votre abonnement est résiliable sans frais  
sur simple demande au service client

### Le paiement est sécurisé

entre ma banque et l'éditeur de L'Auto-Journal

## L'OFFRE SANS ENGAGEMENT

**L'Auto-Journal évasion & 4x4**  
4 n°/an

+ la version numérique offerte !

= **4,50€** **SEULEMENT**  
par trimestre au lieu de 5,95€

**SANS ENGAGEMENT**



La version numérique  
**OFFERTE !**

soit  
**24%**  
de réduction !

Service client **DÉDIÉ** :



01 46 48 48 75 (prix d'un appel local)  
du lundi au samedi de 8h à 20h



via l'espace client  
kiosquemag



L'AUTO-JOURNAL - Service Abonnements  
CS 90125 - 27091 EVREUX CEDEX 9

## BULLETIN D'ABONNEMENT

A compléter et à renvoyer à Service Abonnement  
L'AUTO-JOURNAL - CS 90125 - 27091 EVREUX CEDEX 9

### 1 - JE CHOISIS MON OFFRE D'ABONNEMENT :

#### L'OFFRE SANS ENGAGEMENT :

L'Auto journal évasion & 4x4 pour **4€50** par n°  
au lieu de **5€95** (896332)

**-24%**

Ce tarif préférentiel est garanti pendant 1 an minimum. J'ai la possibilité de suspendre mon abonnement à tout moment. Je remplis le mandat de prélèvement SEPA ci-contre. Tarif après 1 an : 4,80 €/trimestre

Je complète l'IBAN et le BIC présent sur mon RIB. Je n'oublie pas de joindre mon RIB.

IBAN :

BIC :

Vous autorisez EMAS à envoyer des instructions à votre banque pour débiter votre compte, et votre banque à débiter votre compte conformément aux instructions d'EMAS. Créditeur : EMAS S.N.C - 8, rue François Ory - 92543 Montrouge Cedex 09 - FRANCE - Identifiant du créancier : FR 77 ZZZ 434057.

Je choisis mon monde de règlement :

Chèque bancaire ou postal à l'ordre de L'Auto-Journal  
 CB n°

Expire Fin :  Cryptogramme

#### L'OFFRE CLASSIQUE :

L'Auto-Journal évasion & 4x4 pour 1 an (4 n°)  
à 19 € au lieu de **23,80 €** (896340)

**-19%**

### 2 - J'INDIQUE MES COORDONNÉES :

Nom / Prénom :

Adresse :

CP :  Ville :

Indispensable pour gérer mon abonnement et accéder à la version numérique :

Tél :  Mobile :

Date de naissance :

Email :

Je souhaite bénéficier des offres promotionnelles des partenaires de L'Auto-Journal (Groupe Mondadori)

Dater et signer obligatoirement

FAIT A :

LE :

Signature :

PREMIUM RIME SOUVENT AVEC SOBRIÉTÉ. C'EST DE MOINS EN MOINS LE CAS CHEZ AUDI COMME LE PROUVE LE Q8. SPECTACULAIRE, IL N'EN DEMEURE PAS MOINS SÉRIEUX DANS SES PRESTATIONS. LE JUSTE ÉQUILIBRE ?

Texte Pierre Richet Photos Clément Chauvet

**AUDI Q8 50 TDI 286 CH  
QUATTRO BVA8  
EXTENDED AVUS**

PRIX : 100 800 €

PUISSEANCE FISCALE : 18 CV

MALUS : 5 340 €

# PIEN VFS VÉJUX



PREMIUM RIME SOUVENT AVEC SOBRIÉTÉ. C'EST DE MOINS EN MOINS LE CAS CHEZ AUDI COMME LE PROUVE LE Q8. SPECTACULAIRE, IL N'EN DEMEURE PAS MOINS SÉRIEUX DANS SES PRESTATIONS. LE JUSTE ÉQUILIBRE ?

Texte Pierre Richet Photos Clément Chauvet

**AUDI Q8 50 TDI 286 CH  
QUATTRO BVA8  
EXTENDED AVUS**

PRIX : 100 800 €

PUISSEANCE FISCALE : 18 CV

MALUS : 5 340 €

# PIEN VFS VÉJUX



Sur la route



Il ne manque qu'une bande sonore façon Chevauchée des Walkyries pour parfaire le spectacle... Au déverrouillage, les feux arrière du Q8, finement dessinés par de multiples LED, interprètent une véritable chorégraphie lumineuse qui rendrait jalouse la plus évoluée des guirlandes de Noël. Impressionnant ? Indéniablement. Inutile ? Probablement. Frustrant ? Certainement pour le conducteur qui, la main posée sur la poignée pour actionner l'accès mains libres, aura bien du mal à profiter du spectacle ! Ce détail lumineux nous éclaire sur la philosophie du Q8 qui ne va pas se contenter de faire ce que l'on attend de lui, mais est bien décidé à se faire remarquer. C'est bien sûr le cas en termes de design avec une calandre qu'il est plus facile de trouver impressionnante qu'esthétique. Mais elle s'intègre bien dans le physique d'athlète du Q8, caractérisé par une ligne de caisse haute, des épaulements de passage de roue marqués, un hayon plongeant et une poupe géométrique inspirée de... l'Audi Quattro des années 80 ! Les plus observateurs auront noté que le profil dégage une belle touche d'élégance grâce à ses vitres affleurantes. Comme sur les coupés, le Q8 est dépourvu d'encadrement de vitre, ce qui constitue une première sur un SUV. Vous l'aurez compris, le porte-drapeau de la gamme Q est là pour en mettre plein la vue. Et la bonne nouvelle, c'est que le show continue à l'intérieur.

•••

Plus que les 286 ch, c'est le couple de 620 Nm qui fait son effet lorsqu'il s'agit de relancer les 2,4 tonnes du Q8. Dommage que la boîte ne suive pas le rythme.



La finition S line reçoit de série des jantes de 21". Inutile de dire que les 22" sont dès lors... inutiles ! En restant sur la configuration de base, le confort n'en sera que meilleur.



LE Q8 N'A PAS SEULEMENT L'AIR SPORTIF, IL L'EST !  
A CONDITION, MALGRE TOUT, D'AVOIR SELECTIONNÉ  
LES QUATRE ROUES DIRECTRICES.



#### Bien vu

*« Les trois écrans sur lesquels repose l'interface homme-machine sont à la fois de grande qualité et parfaitement ergonomiques. »*

#### EN 3D

Après BMW, c'est au tour d'Audi d'équiper ses modèles d'un système ultra-complet de caméras. Il est possible de voir le SUV sous tous les angles, de surveiller spécifiquement les jantes et même de le replacer dans son environnement grâce à la modélisation 3D.



#### VISION NOCTURNE

L'image de la caméra infrarouge s'affiche idéalement entre les compteurs. Elle permet, grâce à une alerte lumineuse, d'attirer l'attention du conducteur sur la présence de piétons ou d'animaux alors que ceux-ci sont parfaitement invisibles à l'œil nu.

Vie à bord

••• de la banquette. L'espace aux jambes est si généreux qu'il est possible d'avancer l'assise au maximum (sur 10 cm) en ayant encore assez de place pour faire monter des adultes. Au centre, on trouve les commandes tactiles de la climatisation bizona arrière, avec un bug d'affichage sur notre modèle. S'il ne pourra pas être chargé en hauteur, le coffre propose malgré tout une belle contenance (de 520 à 630 dm<sup>3</sup>) et un intelligent cache-bagages électrique qui se lève (pas toujours malheureusement) et se remet en place avec le hayon.



Le système d'affichage tête haute en couleur permet d'avoir, dans le champ de vision, les infos essentielles. Le rappel du GPS matérialise les embranchements.





Qualité, ergonomie, les compteurs digitaux (12,3") font référence. La vue Google Earth prend tout son sens lorsque l'écran central est occupé par la carte Waze par exemple.



La planche de bord dégage une impression de qualité irréprochable. En étant pointilleux, on regrettera l'absence de cuir sur le haut des contre-portes.

Audi Q7, VW Touareg, Porsche Cayenne, Bentley Bentayga, Lamborghini Urus, le Q8 ne fait pas dans l'originalité et repose sur la même plateforme que ses cousins. Il en profite pour reprendre le système électrique 48V qui permet d'ajouter l'option des roues arrière directrices. Mais il se distingue surtout par un système d'hybridation légère reposant sur un alterno-démarreur. Ce dernier permet de couper le moteur à vitesse stabilisée (entre 55 et 160 km/h) ou à l'approche d'un feu rouge (sous 22 km/h). Mais il n'empêche pas le soubresaut du TDI lorsqu'il se coupe. Autre grief, une fois le feu passé au vert, le moteur se relance en appuyant sur l'accélérateur (et non en quittant le frein). Or, le frein à main automatique ne se déverrouille pas immédiatement, ce qui entraîne souvent un à-coup. Selon Audi, l'hybridation légère permettrait d'économiser 0,7 l/100 km. Sans valider cette valeur un peu optimiste, nos mesures confirment que le Q8 fait preuve d'une certaine retenue en la matière (9 l/100 km). Une moyenne qui ne met pas en lumière l'écart significatif entre l'appétit en ville (10 l/100 km) et sur autoroute (8,2 l/100 km).

En dépit de son gabarit, qui demande de l'attention en ville, le Q8 est facile à prendre en main. Les commandes mettent en confiance à l'image de la direction, à la consistance bien calibrée. Sous l'appellation 50 TDI se cache le V6 de 286 ch pour un couple généreux de 620 Nm, atteint un peu après 2000 tr/mn. Cela ne suffit pas à expliquer le manque de répondant lors de certaines relances soudaines imposées par la circulation. La boîte est également fautive dans la mesure où elle manque de réactivité au rétrogradage. On a aussi constaté quelques à-coups à allure stabilisée faible (70 km/h), alors que le régime moteur oscille sous les 1 500 tr/mn. Une fois que le bon rapport est sélectionné, le V6 joue des muscles et relance de 90 à 130 km/h en seulement 6,5 s.

La finition Avus Extended est livrée avec la suspension pneumatique pilotée, ce qui rassure vu la taille des pneumatiques. Un raffinement technologique qui fait un travail de filtration remarquable et rarement les passagers auront à se plaindre de remontées désagréables, sauf exception, sur les chaussées vraiment dégradées. La transmission quattro, •••

**L'AMBIANCE HIGH-TECH IMPRESSIONNE ET SÉDUIT. GRÂCE AUX TROIS ÉCRANS TACTILES, L'ERGONOMIE RESTE INTUITIVE.**

# SUPER ESSAI AUDI Q8

50 TDI 286 CH BVA 8  
QUATTRO AVUS EXTENDED



Les passagers arrière voyagent dans un excellent confort grâce à une place royale aux jambes. L'assise centrale n'est pas désagréable mais le tunnel central est très large.

••• qui privilégie le train arrière, et les 4 roues directrices (1 360 €) confèrent un comportement d'une redoutable efficacité même si le poids reste sensible et qu'il est difficile de parler d'agilité. La sélection des modes de conduite, entièrement paramétrables, permet de choisir la réponse des différentes commandes mais l'assistance de direction demeure trop légère même en mode Sport. Les suspensions sont en revanche assez verrouillées pour mettre à l'abri le Q8 de tout mouvement de caisse parasite. Le conducteur, pour sa part, pestera rapidement contre le manque de maintien latéral, dû à un dossier trop large, que les sièges à contours individuels ne compensent que partiellement.

Sur l'autoroute, le grand SUV Audi fait preuve d'uneinsonorisation particulièrement soignée, et ce malgré l'absence de montants pour les vitres latérales, lesquelles sont malgré tout acoustiques. Le moteur, lui aussi, fonctionne en sourdine et dans cet environnement feutré, seul le bruit des gravillons dans les passages de roue semble à un niveau plus élevé que le reste. Bardé d'aides à la conduite, le Q8 allège le conducteur d'une attention permanente sans que les interventions ne soient trop intrusives. Mais dans la circulation dense de





**LA CHORÉGRAPHIE DES FEUX ARRIÈRE À L'OUVERTURE ET À LA FERMETURE EST UN SPECTACLE EN SOI.**



la plupart des autoroutes, on est encore loin de la conduite autonome. A noter que les aides au maintien dans la voie sont facilement désactivables. Pour conclure au chapitre sécurité, on retiendra le système qui verrouille, après l'arrêt, l'ouverture des portes au cas où un véhicule ou un cycliste soit en approche. ■

### VERDICT Vie à bord

#### Habitabilité ★★★★★

*Avec le même empattement que le Q7, le Q8 n'a aucun mal à accueillir deux passagers de moins ! Toutes les places sont confortables, au détail près du large tunnel central arrière pour le 3<sup>e</sup> passager de la banquette. Les dossier ne s'inclinent que sur deux positions.*

#### Coffre ★★★★★

*Le coffre ne se contente pas d'un volume généreux. Il profite aussi d'une banquette coulissante, d'un cache-bagages électrique, de glissières avec système de fixation (340 €) et d'un hayon mains libres. Mais pas de poignées pour rabattre les dossier.*

#### Technologie ★★★★★

*Porte-drapeau de la gamme Q, le grand SUV Audi reçoit les toutes dernières technologies. Un bon point pour leur utilisation simple même si leur fonctionnement n'est pas infaillible : le régulateur automatique freine souvent sans raison.*

## QUELQUES ATOUTS HORS DU BITUME

**S**i emmener un Q8 en tout-terrain ne viendra à l'idée d'aucun conducteur, il se peut que ce SUV soit amené à évoluer dans des conditions d'adhérence précaire (terre, neige). Dans l'idéal, il faudrait déjà éviter toute surmonte, voire chausser le Q8 de pneus à profil mixte. Cela

permettrait de profiter de l'efficacité de la transmission intégrale quattro qui peut faire varier la répartition du couple de 70/30 % à 15/85 % en fonction des conditions. Autre allié de choix, la suspension pneumatique qui peut faire augmenter la garde au sol de 49 mm, en passant de 205 à 254 mm en mode "offroad" ! Dans cette configuration, le contrôle de vitesse en descente (dont la vitesse est fixée en accélérant ou freinant) est aussi enclenché et l'antipatinage adopte une gestion adaptée. Mais il n'est pas possible de désaccoupler les barres antiroulis, comme c'est le cas sur un Cayenne.

### CAPACITÉS TOUT-TERRAIN

GARDE AU SOL 254 mm

ANGLE D'ATTAQUE 22,1° ANGLE DE FUITE 23,8°



#### VERDICT Tout-terrain



*Garde au sol généreuse, transmission intégrale efficace et contrôle de vitesse en descente permettent au Q8 d'optimiser son évolution hors bitume. Mais il sera rapidement limité par sa monte pneumatique à profil routier et ses dimensions inadaptées.*

# LE Q8 ÉVOLUE DANS LES HAUTES SPHERES TARIFAIRES. MAIS LES TECHNOLOGIES SONT À L'AVENANT.

Budget

## Prix

Modèle hors options: 100 800 €	Modèle à l'essai: 124 000 €
Émissions CO <sub>2</sub> : 172 g/km	Puissance fiscale: 18 CV
Malus: 5340 €	Garantie: 2 ans, kilométrage illimité

## Équipements de série

**Sécurité**: 6 airbags, aide active au maintien dans la voie, appel d'urgence et d'assistance, contrôle de la pression des pneus, freinage automatique d'urgence, Isofix siège passager avant et sièges latéraux arrière, Pack assistance pour la ville (assistants de croisement et de changement de voie, avertisseur à l'ouverture des portes, surveillance trafic en marche arrière), Pack assistance pour la route (régulateur adaptatif avec fonction embouteillages, assistants d'efficience, de changement de direction et d'évitement d'urgence, feux de route auto), radars de stationnement avant et arrière, régulateur/limiteur de vitesse.

**Agrement**: accès et démarrage sans clé, affichage tête haute, banquette coulissante, caméra de recul, chargeur smartphone par induction, climatisation 4 zones, compteurs digitaux 12,3" Audi Virtual Cockpit, éclairage intérieur à LED personnalisable, habillage en cuir, hayon électrique mains libres avec cache-bagages électrique, hi-fi Bang & Olufsen Premium 16 HP 730 W, interfaces Apple CarPlay/Android Auto, jantes 21", modes de conduite, navigation 3D connectée (météo, points d'intérêt, trafic...) avec commande vocale, phares HD Matrix LED, prises USB, rétroviseurs extérieurs dégivrants, rabattables et photosensibles, rétroviseur intérieur photosensible, sellerie cuir Valcona, services connectés pendant 3 ans (carte SIM incluse), sièges avant électriques chauffants et ventilés, sièges avant à contours individuels, suspension pneumatique pilotée, vitrage acoustique, volant multifonction chauffant réglable électriquement.

## Options

	↳ option modèle essayé
Chauffage/ventilation stationnaires	↳ 1860 €
Crochet d'attelage électrique	↳ 1120 €
Fermeture assistée des portières	↳ 760 €
Hi-fi Bang & Olufsen Advanced 23 HP 1920 W	↳ 6350 €
Jantes 22"	↳ 1890 €
Peinture métallisée	↳ 1290 €
Roues arrière directrices (direction intégrale dynamique)	↳ 1360 €
Sièges arrière chauffants	↳ 470 €
Sièges avant massants	↳ 530 €
Toit ouvrant panoramique	↳ 1880 €
Vision nocturne	↳ 2480 €



## Packs

	↳ pack modèle essayé
Pack assistance stationnement	↳ 900 €
Caméras périphériques, vision 360° et modélisation 3D, protection latérale active	
Pack extérieur S line	↳ 2310 €
Peinture intégrale, kit carrosserie	

## VERDICT Budget



*Audi reste fidèle à sa politique de prix. Si la version d'entrée de gamme, à la dotation juste correcte, s'affiche à 79 300 €, le haut de gamme, très bien équipé, atteint lui 100 800 €. A ce tarif, il manque quand même les barres de toit (480 €), le filet de séparation du coffre (110 €) ou les essuie-glace adaptatifs (470 €). La consommation tourne en moyenne autour de 9 l/100 km, une valeur maîtrisée mais qui ne fait pas référence.*

## Performances

mesurées par l'AJ4x4

Vitesse maxi (km/h)	245
Accél. 0 à 100 km/h / 1000 m d. a. (s)	7,3 / 28,2
Reprises de 90 à 130 km/h en D (s)	6,5
<b>Freinages</b>	
À partir de 50 / 90 / 130 km/h (m)	10 / 31 / 62
<b>Consommations</b>	
Moyenne (l/100 km)	9
Ville / route / autoroute (l/100 km)	10 / 8,7 / 8,2
Réservoir (l) / Autonomie (km)	85 / 944

## Dimensions

mesurées par l'AJ4x4

Extérieures / Intérieures	
L / l / h / empattement (m)	4,99 / 2 / 1,71 / 3
Espace aux jambes AR (cm)	24 - 33*
Largeur aux coudes AV / AR (cm)	157 / 156
<b>Coffre</b>	
Volume 5 places / 2 places (dm <sup>3</sup> )	520 - 630* / 1755
Seuil de chargement (cm)	83
Profondeur / largeur / hauteur (cm)	110 / 101 / 44
Profondeur / largeur / hauteur maxi (cm)	190 / 120 / 75

\* banquette coulissante sur 10 cm

## Technique

<b>Moteur</b>	V6, turbodiesel + alternodémarreur
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	2967
Puissance maxi (ch à tr/mn)	286 à 4000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	620 à 2250
<b>Châssis</b>	caisse autoporteuse
Direction	à crémaillère, assistance électrique
Diamètre de braquage (m)	12,3
Suspension avant	double triangles, boudins pneumatiques + barre antiroulis
Suspension arrière	essieu multibras, boudins pneumatiques + barre antiroulis
Freins avant / arrière	disques ventilés
<b>Transmission</b>	4x4 permanent 60 / 40 % (de 70 / 30 à 15 / 85 %)
Boîte de vitesses	BVA8
<b>Poids</b>	
Poids à vide / maxi remorquable (kg)	2371 / 2800
<b>Pneumatiques</b>	Continental SportContact 6
Dimensions	285/40 R 22



## Conclusion



*On attendait le Q8 à la pointe de la technologie... il ne déçoit pas. Bardé d'innovations pour la sécurité, le confort ou le divertissement, il parvient à rester simple d'utilisation. La qualité de présentation fait référence et le dessin dynamique de la carrosserie ne pénalise ni l'habitabilité, ni le coffre. Quant au rapport comportement/confort, il se montre remarquable. Reste à consentir un tel investissement et à se contenter d'une hybridation légère, ce qui est bien modeste pour un porte-drapeau technologique.*



## HYUNDAI TUCSON

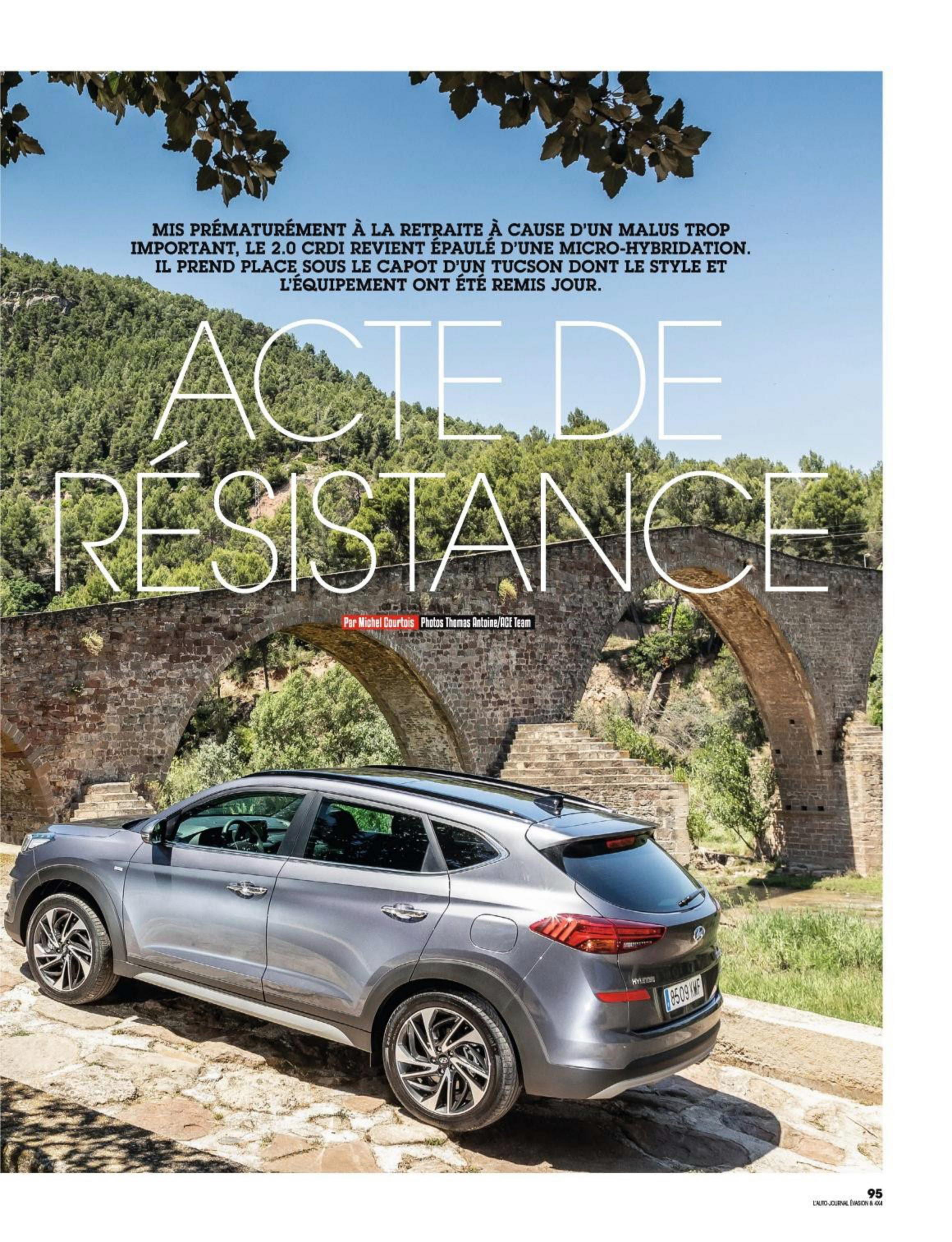
2.0 CRDI 185 CH 48V

BVA8 EXECUTIVE

PRIX : 45 300 €

PUISSEANCE FISCALE : 10 CV

MALUS : 1 490 €



MIS PRÉMATUREMENT À LA RETRAITE À CAUSE D'UN MALUS TROP  
IMPORTANT, LE 2.0 CRDI REVIENT ÉPAULÉ D'UNE MICRO-HYBRIDATION.  
IL PREND PLACE SOUS LE CAPOT D'UN TUCSON DONT LE STYLE ET  
L'ÉQUIPEMENT ONT ÉTÉ REMIS JOUR.

# ACTE DE RÉSISTANCE

Par Michel Courtois Photos Thomas Antoine/ACE Team

M



Grâce à l'hybridation légère, le malus baisse de 3 400 € ! Cette technologie n'a, en revanche, pas d'incidence sur les performances, en recul par rapport à l'ancien 2.0 CRDI.



Mauvais temps pour les SUV compacts sur le marché français... Car à moins de s'appeler Peugeot 3008, ils sont condamnés à jouer le rôle de figurants. Le modèle de Sochaux ne voit pas son succès s'essouffler, lui qui a encore comptabilisé par moins de 84 834 immatriculations en 2018 ! Le Tucson ne le prend pas comme une fatalité. Au contraire, il compte bien faire valoir ses arguments pour tenter de défendre sa place, même si elle n'est pas sur le podium de la catégorie.

Pour son restylage de mi-carrière, il se plie donc au menu classique de quelques nouveautés esthétiques assaillonnées d'une remise à niveau des équipements. Mais il cache aussi une surprise sous son capot. Le 2.0 CRDi fait son retour en s'offrant cette fois les services d'une micro-hybridation pour ne pas être disqualifié par le malus. En faisant les comptes, cette technologie fait baisser les émissions de 170 à 149 g/km ce qui allège le poids de la fiscalité de 3 400 € ! Reste à voir si l'effet est aussi bénéfique sur l'agrément.

En matière de modes de propulsion "propre", la gamme Hyundai comptait déjà de l'hybride classique et rechargeable (berline Ioniq) ainsi que du 100 % électrique (Ioniq et Kona). Le Tucson a la primeur de la micro-hybridation et l'originalité de la marier avec un moteur diesel. Le système repose sur un alterno-démarreur, placé entre le moteur et la boîte, capable de fournir un supplément de puissance de 12,5 kW en crête (environ 17 ch) grâce à sa batterie de 0,44 kWh logée sous le plancher de coffre. Un ensemble qui n'est pas sans incidence sur le poids (1 819 kg), d'autant qu'il est sans choix possible couplé à une nouvelle boîte 8 rapports (à double embrayage et 7 rapports sur les autres moteurs) et aux quatre roues motrices.

### *Pas une once de sportivité*

Le Tucson n'était déjà pas le plus agile de la catégorie, ça n'est pas cette version qui bouleversera la hiérarchie. Sensible aux prises de roulis, servi par une direction qui manque de remontées d'information, il a tendance à s'affaïsset sur ses appuis et ne pousse dès lors pas à hausser la cadence. Le freinage non plus car, si le bilan n'a rien d'alarmant, on sent que le poids entame singulièrement l'efficacité comme l'endurance. On est loin, très loin

**LE TUCSON 2.0 CRDI 48V N'EST DISPONIBLE QU'EN HAUT DE GAMME, CE QUI IMPLIQUE UN PRIX SUPÉRIEUR À 45 000 €.**



Le Tucson s'apprécie toujours pour son très bon confort. A l'intérieur, on remarque un nouvel agencement de l'écran multimédia, désormais rapporté façon tablette.



## Qualités

Consommation en baisse  
+  
Equipement complet  
+  
Confort et habitabilité

## Défauts

Comportement placide  
+  
Performances quelconques  
+  
Prix élevé

même, du plaisir ressenti au volant d'un 3008. Hyundai en est bien conscient et a préféré régler les trains roulants pour qu'ils isolent au mieux des défauts de la chaussée. Ce qui est réussi en l'occurrence, tout comme l'insonorisation générale, que l'on considère les bruits d'air ou de roulement. Le moteur, pour sa part, n'est pas un foudre de guerre. On ressent les bienfaits de l'électrique au démarrage et dans les phases de relances (8,9 secondes de 90 à 130 km/h) mais les performances demeurent modestes (32,2 s sur le 1000 m départ-arrêté) et globalement moins bonnes que celles de l'ancien 2.0 CRDi... dépourvu de micro-hybridation.

Inutile sur le plan des performances, au bénéfice fort modeste sur celui de l'agrément, cette technologie sera-t-elle au moins convaincante en consommation ? Elle l'est déjà lorsque l'on se fie au cycle d'homologation officiel, puisqu'elle entraîne une baisse du malus. Mais qu'en est-il avec notre propre protocole, plus proche d'une utilisation réelle ? Bonne nouvelle, c'est le cas ! Dans des proportions modestes certes, mais quand même. La consommation moyenne recule de 0,6 l/100 km à 7,5 l/100 km. Même constat en ville même si le gain n'est que de 0,4 l/100 km, il permet de passer nettement sous la barre des 9 l/100 km. Notons d'ailleurs qu'il aurait pu être plus important si Hyundai avait mieux mis à profit l'alterno-démarreur pour couper plus tôt le moteur (sous 10 km/h contre 3 km/h ici).

•••

••• Dans l'habitacle, la principale nouveauté se concentre au sommet de la console centrale. L'écran du système multimédia n'est plus intégré à la casquette mais rapporté dessus comme une tablette tactile. Si le résultat donne une impression plus moderne, le fait que de nombreuses commandes physiques perdurent brise l'effet tablette. Il faudra aussi se contenter d'une taille d'écran de seule-

ment 8", même dans sa version la plus grande. L'affichage 3D et l'abonnement de 7 ans aux services TomTom Live (circulation, météo, carburants...) sont en revanche appréciables. Les aides à la conduite suivent la même tendance que les équipements de confort. Arrivent ainsi le freinage d'urgence automatique en ville, l'aide active au maintien dans la voie et la surveillance d'attention du conducteur. En matière d'habitabilité, le Tucson faisait partie des très bons élèves. C'est toujours le cas aux places arrière où des adultes pourront voyager sans se sentir à l'étroit. C'est un peu moins vrai au niveau du coffre dans la mesure où l'arrivée de la batterie l'ampute de 87 dm<sup>3</sup> (à 498 dm<sup>3</sup>). Uniquement disponible en version haut de gamme, très bien équipée, ce Tucson demandera quand même un chèque de plus de 45 000 €... ça commence à faire. ■

## Conclusion



*La micro-hybridation permet au Tucson de se douter à nouveau d'un diesel puissant. En limitant la consommation et donc le malus, ce raffinement lui évite d'être disqualifié d'office. Mais il ne permet pas de faire progresser ni l'agrément ni les performances et pèse sur le tarif. Pour profiter des progrès du Tucson restylé, autant se diriger vers le diesel 136 ch.*

MESURES | PRIX | ÉQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES | PRIX | ÉQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES



## DES ÉQUIPEMENTS DIGNES DU PREMIUM



La présence de la batterie sous le plancher de coffre ampute le volume de 87 dm<sup>3</sup>. L'espace est facilement exploitable et la modularité correcte.



### Prix

Modèle hors options: 45 300 € Modèle à l'essai: 45 930 €

Émissions CO <sub>2</sub> : 149 g/km	Puissance fiscale: 10 CV
Malus: 1490 €	Garantie: 5 ans, km illimité

### Équipements de série

**Sécurité:** 6 airbags, aide active au maintien dans la voie, Bluetooth, caméras 360°, capot avant actif en cas de choc piéton, détection de fatigue du conducteur, détecteurs de pluie et de luminosité, éclairage en virage via les antibrouillards, ESP, freinage d'urgence en ville avec détection piétons, radars de stationnement avant/arrière, reconnaissance des panneaux, régulateur adaptatif et limiteur de vitesse, surveillance des angles morts et du trafic en marche arrière.

**Agrement:** accès et démarrage mains libres, chargeur à induction, climatisation auto bizona, feux de route automatiques, frein à main électrique, hayon mains libres, hi-fi premium Krell, interfaces Apple CarPlay/Android Auto, jantes 19", navigation avec écran tactile 8" et services connectés TomTom Live, phares full LED, prises auxiliaires et USB, rétroviseurs électriques et rabattables, rétroviseur intérieur photosensible, sellerie cuir, sièges avant électriques, chauffants et ventilés, sièges arrière chauffants, support lombaire conducteur électrique, toit ouvrant panoramique, volant cuir multifonction chauffant.

### Options

Peinture métallisée	↳ option modèle essayé 630 €
---------------------	------------------------------

### Performances

mesurées par l'AJ4x4

Vitesse maxi (km/h)	201
Accél. 0 à 100 km/h / 1 000 m d. a. (s)	10,7 / 32,2
Reprises de 90 à 130 km/h en D (s)	8,9
<b>Freinages</b>	
À partir de 50 / 90 / 130 km/h (m)	10 / 32 / 65
<b>Consommations</b>	
Moyenne (l/100 km)	7,5
Ville / Route / Autoroute (l/100 km)	8,6 / 7,1 / 6,8
Réservoir (l) / Autonomie (km)	62 / 826

### Dimensions

mesurées par l'AJ4x4

<b>Extérieures / Intérieures</b>	
L / l / h / empattement (m)	4,48 / 1,85 / 1,65 / 2,67
Espace aux jambes AR (cm)	30
Largeur aux coudes AV / AR (cm)	152 / 149
<b>Coffre</b>	
Volume 5 places / 2 places (dm <sup>3</sup> )	498 / 1449
Seuil de chargement (cm)	72
Profondeur / largeur / hauteur (cm)	84 / 102 / 47
Profondeur / largeur / hauteur maxi (cm)	168 / 136 / 74

### Technique

<b>Moteur thermique</b>	4 cyl. en ligne, inj. directe Common Rail, turbo diesel
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1995
Puissance maxi (ch à tr/mn)	185 à 4000
Couple maxi (Nm à tr/mn)	400 à 1750
<b>Moteur électrique</b>	alterno-démarreur
Puissance maxi (kW/ch)	12,5 / 17
Type batterie / Capacité (kWh)	lithium-ion / 0,44
<b>Châssis</b>	caisse autoporteuse
Direction	à crémaillère, assistance électrique
Diamètre de braquage (m)	11,2
Suspension avant	type McPherson (triangles), ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Suspension arrière	essieu multibras, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Freins avant / arrière	disques ventilés/disques
<b>Transmission</b>	4x4 permanent
Boîte de vitesses	BVA8
<b>Poids</b>	
Poids à vide / maxi remorquable (kg)	1819 / 1900
<b>Pneumatiques</b>	ContiSportContact
Dimensions	245/45 R 19



# Partez pour une croisière exceptionnelle de Saint-Pétersbourg à Moscou

LES CROISIÈRES

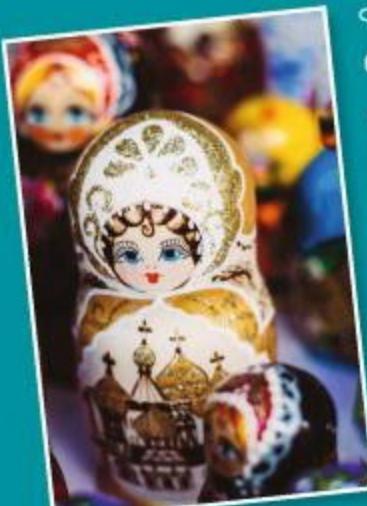
**l'auto-journal**

SÉLECTIONNÉES PAR VOTRE MAGAZINE



**PRIX SPÉCIAL LECTEURS**  
à partir de **1708€** SEULEMENT  
au lieu de **1863€**  
soit **-161€**  
PAR PERSONNE  
Vol et pension complète inclus

11 jours de croisière sur la Neva, les grands lacs de Carélie, la Moskova...



Les croisières fluviales en Russie offrent un angle idéal et un confort de voyage pour comprendre et découvrir la Russie d'hier et d'aujourd'hui.

L'auto-journal vous propose cette **croisière en 11 jours**, des palais somptueux de **Saint-Pétersbourg** aux bulbes des cathédrales de **Moscou**, des immensités vierges de **Carélie** à la majestueuse **Volga**.



## DATES ET PRIX DE LA CROISIÈRE RUSSIE 2019

(Prix par personne, en cabine double\*, à partir de)

Du 1<sup>er</sup> au 11 juin

1 805 €

Du 3 au 13 août

1 742 €

Du 22 juin au 2 juillet

1 805 €

Du 24 août au 3 sept.

1 708 €

Du 11 au 21 mai  
1 765 €

Du 13 au 23 juillet  
1 742 €

Du 14 au 24 septembre  
1 708 €

\*Supplément cabine double à usage individuel : 40 % du prix du forfait.

Votre tarif SPÉCIAL LECTEURS comprend : les vols internationaux et leurs taxes (150€/pers., sous réserve de modification) • les transferts à Moscou et à Saint-Pétersbourg • l'hébergement dans la catégorie de cabine choisie • la pension complète à bord, du dîner du 1<sup>er</sup> jour (panier-repas en cas d'arrivée tardive) au petit déjeuner du dernier jour • les boissons aux repas pris à bord : 1 eau minérale ou 1 verre de vin ou 1 bière + 1 thé ou 1 café • le cocktail de bienvenue • le dîner du Commandant • les visites et excursions mentionnées au programme (sauf les excursions optionnelles) • 2 déjeuners en ville à Saint-Pétersbourg et 1 déjeuner en ville à Moscou • les animations à bord : conférences sur la civilisation russe, cours d'initiation au russe, soirées dansantes et ambiances musicales • l'assurance assistance/rapatriement • les taxes portuaires.

**l'auto-journal**

Informations & réservation : **01 41 33 59 00**

Demandez votre brochure en retournant ce coupon à :

L'auto-journal - Croisière Russie - CS 90125 - 27091 EVREUX Cedex

Du lundi au vendredi  
de 9h à 18h et le  
samedi de 9h à 12h,  
en précisant le code  
**AUTO JOURNAL**

Nom \_\_\_\_\_

Adresse \_\_\_\_\_

Code postal \_\_\_\_\_ Ville \_\_\_\_\_

Téléphone : \_\_\_\_\_ E-mail : \_\_\_\_\_

Prénom \_\_\_\_\_

Conformément à la loi " Informatique et Liberté " du 6 janvier 1978, nous vous informons que les renseignements ci-dessus sont indispensables au traitement de votre commande et que vous disposez d'un droit d'accès, de modification, de rectification et de suppression de ces données par simple courrier. Sauf refus de votre part, ces informations peuvent être utilisées par des partenaires.

CE19RUP

**CroisiEurope**  
www.croisiere.com

# Les mille



L'île de Java, la plus peuplée d'Indonésie, regorge de trésors. Temples hindouistes de Prambanan, volcans dans les nuages, rizières aux mille nuances de vert, antiques maisons chinoises, batiks somptueux : le spectacle est partout.

Par François Rousselle Photos Christian Coupi

# joyaux



La plage de Karangjahe s'expose en couleurs tandis que les temples de Prambanan (photo de gauche) nous plongent dans le passé.

# de JAVA

# LE

Il est des lieux dont les noms seuls invitent au voyage. L'île de Java appartient à ce catalogue onirique et le doux paysage qui défile depuis le départ de Stasiun Gambir, la gare principale de Jakarta, tient ses promesses. Notre train, parti dans un concert de sifflets, traverse maintenant des petites rizières dont les terrasses ondoyantes grimpent à l'assaut de volcans aux sommets perdus dans les nuages. Ça et là, les taches brunes des petites cabanes sur pilotis ponctuent les mille nuances de vert. Nous traversons des villages dont nous frôlons les légères maisons de bois et des enfants, rires aux lèvres, courent le long du convoi pour nous saluer. Des tissus colorés, rouge, bleu ou ocre, les fameux *batiks*, volent magiquement au passage du train. Le soir, à la halte de Pekalongan, nous apprendrons que certains *batiks* sont spécialement créés pour chaque événement de la vie, mariage, circoncision ou funérailles. Les trois régions de Java Tengah (centre de Java) que nous allons sillonnaux durant plusieurs jours sont en fait trois anciens royaumes, connus sous le nom de Tiga Negeri (littéralement les Trois Pays), qui se distinguent par la couleur de leurs *batiks*: le rouge pour Lasem (nord-est), le brun pour Solo (Surakarta, centre) et le bleu pour Pekalongan (nord-ouest). C'est dans le royaume du bleu que nous pénétrons aujourd'hui.



Dans un atelier de *batik*, ce sont les femmes qui sont chargées du minutieux dessin des tissus. Les *batiks* sont portés par tous, à chaque âge de la vie.



Les rizières façonnent les paysages fertiles de Java depuis des siècles. Avec la noix de coco, la cacahuète, la banane et le soja, le riz constitue un des cinq piliers de la cuisine indonésienne. Il est aussi utilisé pour confectionner de délicieuses pâtisseries.



A PEKALONGAN, NOUS DÉCOUVRONTS  
LE ROYAUME DU BLEU, L'UN DES TROIS  
TIGA NEGERI QUE COMpte JAVA



Si les vieux bâtiments néerlandais du centre de Semarang sont parfois à moitié dévorés par une végétation luxuriante, le quartier est devenu à la mode.



## VOTRE VOYAGE

**FORMALITÉS:** Passeport valable au moins 6 mois après la date d'entrée en Indonésie. Les visas ne sont plus obligatoires pour une durée de séjour maximale de 30 jours.

**CLIMAT:** Tropical, donc choisir d'y aller plutôt durant la saison sèche, de mars à octobre.

**MONNAIE:** Roupie indonésienne. 1 € = 16000 IDR environ.

**LANGUE:** indonésien (*bahasa indonesia*) mais beaucoup de Javanais parlent anglais.

**Y ALLER:** Emirates relie Paris à Jakarta, avec une escale à Dubaï ([fly4.emirates.com](http://fly4.emirates.com)).

**AVEC QUI:** Voyageurs du Monde organise des voyages sur mesure à Java et dans les autres îles indonésiennes ([www.voyageursdumonde.fr](http://www.voyageursdumonde.fr)).

**SE DÉPLACER:** en train entre les principales villes de Java et en bus pour aller presque partout.

**S'INFORMER:** office du tourisme de l'Indonésie ([indonesie-tourisme.fr](http://indonesie-tourisme.fr) et 09 72 54 9382).

## OÙ DORMIR:

**A Jakarta:** hôtel Akmani, situé dans le centre-ville, non loin de la gare principale Stasiun Gambir et de nombreux restaurants.

**A Pekalongan:** hôtel Sidji, un très joli établissement, avec une piscine intérieure autour de laquelle on peut se restaurer.

**A Semarang:** hôtel Santika Premiere, en plein centre-ville, avec piscine extérieure et spa.

**A Lasem:** hôtel Fave Rembang, très contemporain, chambres à la décoration "pop".

**A Solo (Surakarta):** Best Western Premier, 4\*, piscines intérieure et extérieure.

**A Yogyakarta:** hôtel Phoenix, 5\*, un splendide bâtiment colonial (1918) où fut rédigée la constitution de la République indonésienne.

**LIRE:** Indonésie, Bibliothèque du Voyageur (Gallimard, 29,50 €) pour les informations culturelles et le Lonely Planet (31,50 €) pour le côté pratique.



# LE CENTRE DE SEMARANG GARDE LES TRACES DE LA COLONISATION COMME L'ÉGLISE GEREJA BLENDUK



Pekalongan est très fière de sa manufacture, Oriental Lemonade, installée à Cap Nyonya depuis cinq générations. Nous nous y arrêtons pour déguster des breuvages pétillants de toutes les couleurs, aux saveurs café-moka, corossol ou litchi ! Ici, dans le plus grand pays musulman de la planète, les jeunes en raffolent et, sous la véranda où il fait une chaleur étouffante, la discussion s'engage facilement. Anggra, un étudiant, nous donne les adresses des meilleurs ateliers de *batik* de la ville. Nous y découvrons le minutieux travail au *canting*, un petit instrument de bambou muni d'un bec verseur en cuivre : la cire liquide versée sur le tissu va empêcher la teinture future de colorer les zones ainsi protégées. Ces "réserves" minuscules sont de véritables calligraphies. A Semarang, le vieux centre historique, en fait l'ancien centre administratif néerlandais, garde les traces de la colonisation, comme l'église Gereja Blenduk, en parfait état avec sa façade blanche, son dôme rouge et son orgue baroque. Mais nombre de bâtiments sont parfois à moitié dévorés par une végétation luxuriante. La ville tente d'en restaurer certains et d'y créer des lieux conviviaux comme le Hero Coffee, installé dans d'anciens entrepôts. Nous y déjeunons de plats aux influences multiples : *sate* (brochettes de viande marinée), *cap cai* (légumes sautés au wok) ou d'énormes *krupuk* croustillants (beignets de crevettes). A Juwana, nous découvrons une étonnante manufacture : la fabrique de *kreteks*, des cigarettes dont l'adjonction est original : des clous de girofle. Sous les verrières, travaillent des dizaines de femmes assises devant d'antiques machines en bois. Elles nous affirment que leurs Sigaret Kretek Tangan sont médicinales !



Manufacture de limonades colorées, coffee-shop abrité dans d'anciens entrepôts, fabrique de *kreteks* aux clous de girofle, les découvertes se succèdent !

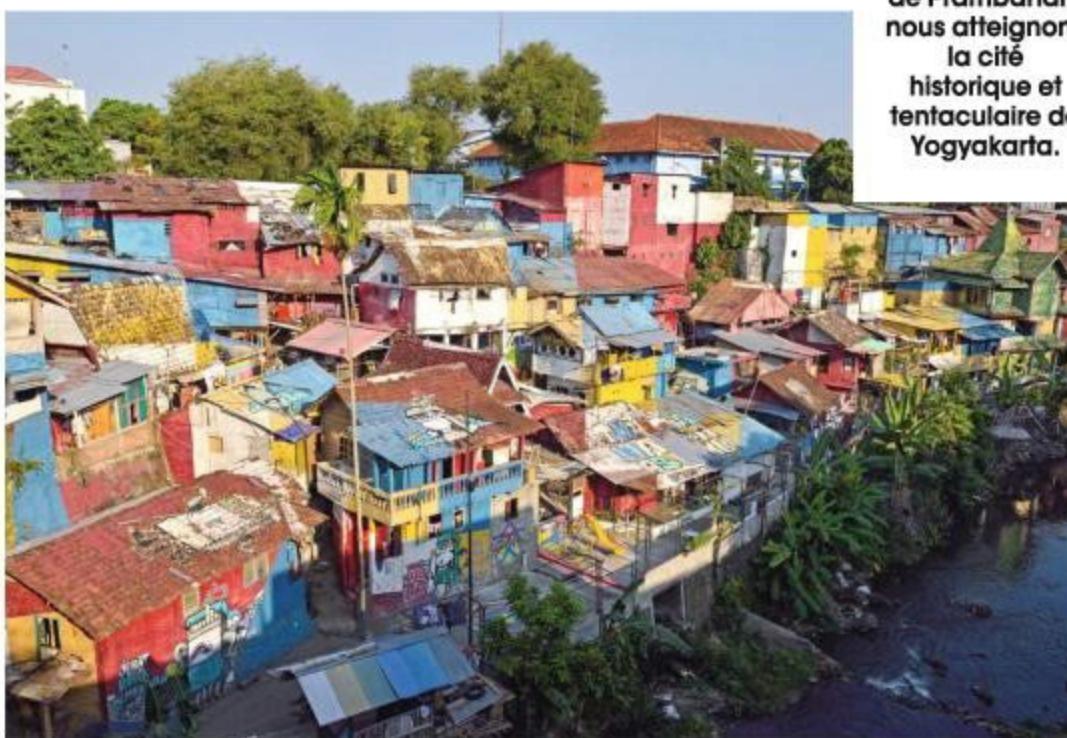




Au pied du volcan Lawu, veille la statue géante de Semar, personnage mythologique, gardien des esprits de tous les Javanais jusqu'à la fin des temps.



Après avoir traversé les marais salants de Karangjaha et les temples de Prambanan, nous atteignons la cité historique et tentaculaire de Yogyakarta.

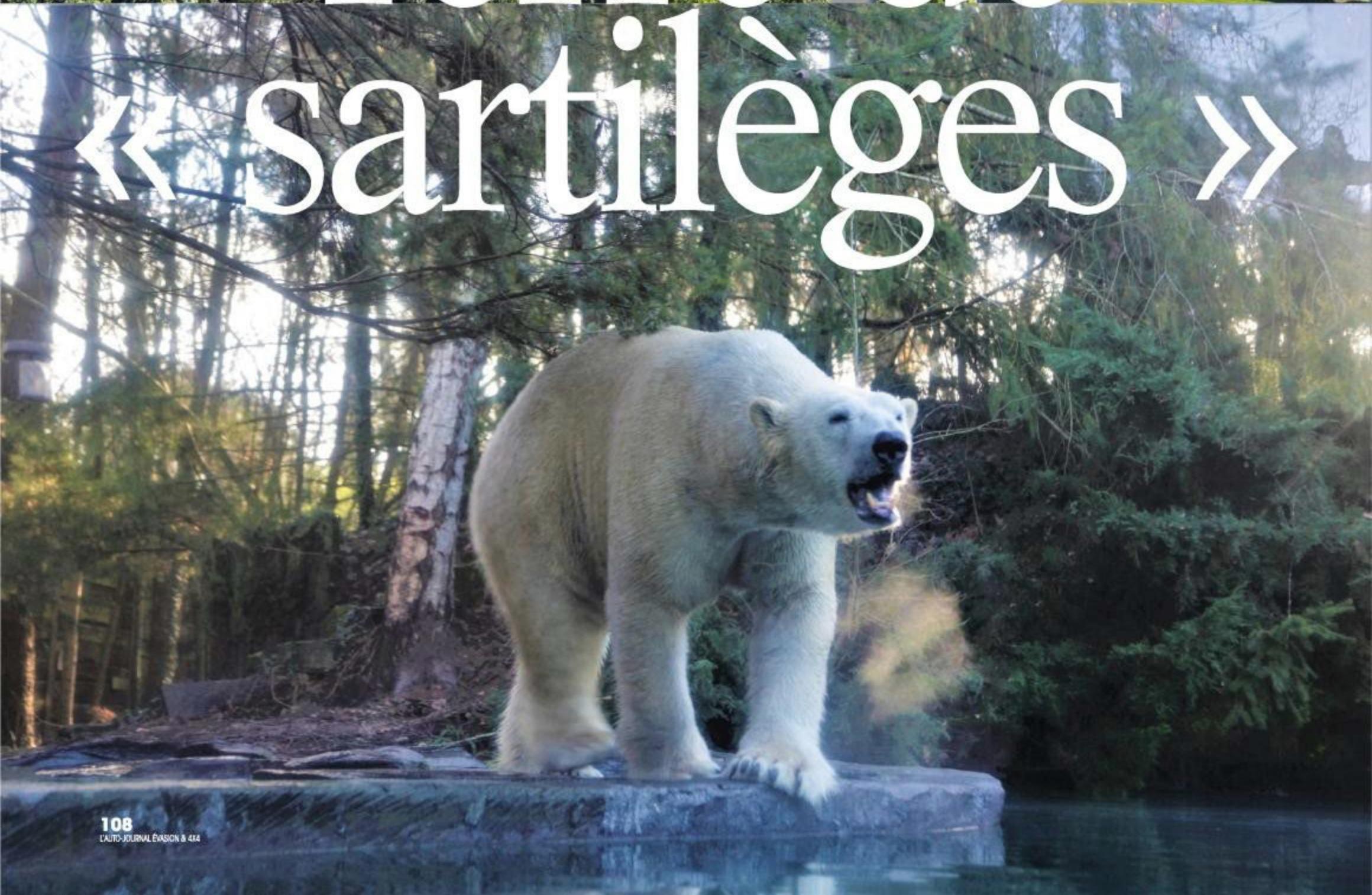


## A JOGJA, LA RUE PRINCIPALE SE TRANSFORME LE SOIR EN MARCHÉ EN PLEIN AIR

La côte bordée de marais salants nous mène jusqu'à Lasem. Des mystérieuses maisons chinoises semblent surgir du passé. Le Cu An Kiong, un temple construit au XV<sup>e</sup> siècle, abrite toujours la déesse Ma Zu, amenée de Chine par bateau. Quant à la Maison de l'opium, qui date du XVIII<sup>e</sup>, ses tunnels secrets, empruntés hier par les contrebandiers, relient encore l'édifice à la rivière. A Solo (Surakarta), dans le centre de l'île, c'est un éléphant grandeur nature dansant au son d'une musique tonitruante qui nous accueille. Ici, l'on fabrique toujours les *wayang golek*, les fameuses marionnettes du théâtre d'ombres indonésien, le *wayang kulit*. A Jogja (Yogyakarta), la longue rue principale, Jalan Malioboro, se transforme le soir en un énorme marché en plein air où se côtoient étals de vêtements et restaurants de rue, parfaits pour dîner sur le pouce. Mais nous ne pouvons quitter Java sans visiter les majestueux temples de Prambanan, construits entre les VIII<sup>e</sup> et IX<sup>e</sup> siècles avant d'être mystérieusement désertés. Bâti en forme de mandala, Prambanan comporte 240 temples hindouistes, dont le magnifique Candi Siva Mahadeva (47 m de haut !), dédié à Shiva. Le complexe abrite aussi le temple de Sewu, le plus grand ensemble bouddhiste d'Indonésie. Aujourd'hui, au milieu des pierres millénaires, on croise des groupes d'écoliers indonésiens venus pour y pratiquer leur anglais, avec leur professeur, auprès des touristes. ■



# Terre de sartilièges





P. BERLOSE

Si la Sarthe attire, chaque mois de juin, les fans de vitesse du monde entier pour les 24 Heures du Mans, c'est au rythme paisible des saisons que vit ce département le reste de l'année. Une terre chargée d'histoire, à l'authenticité préservée, où prendre son temps est un art...

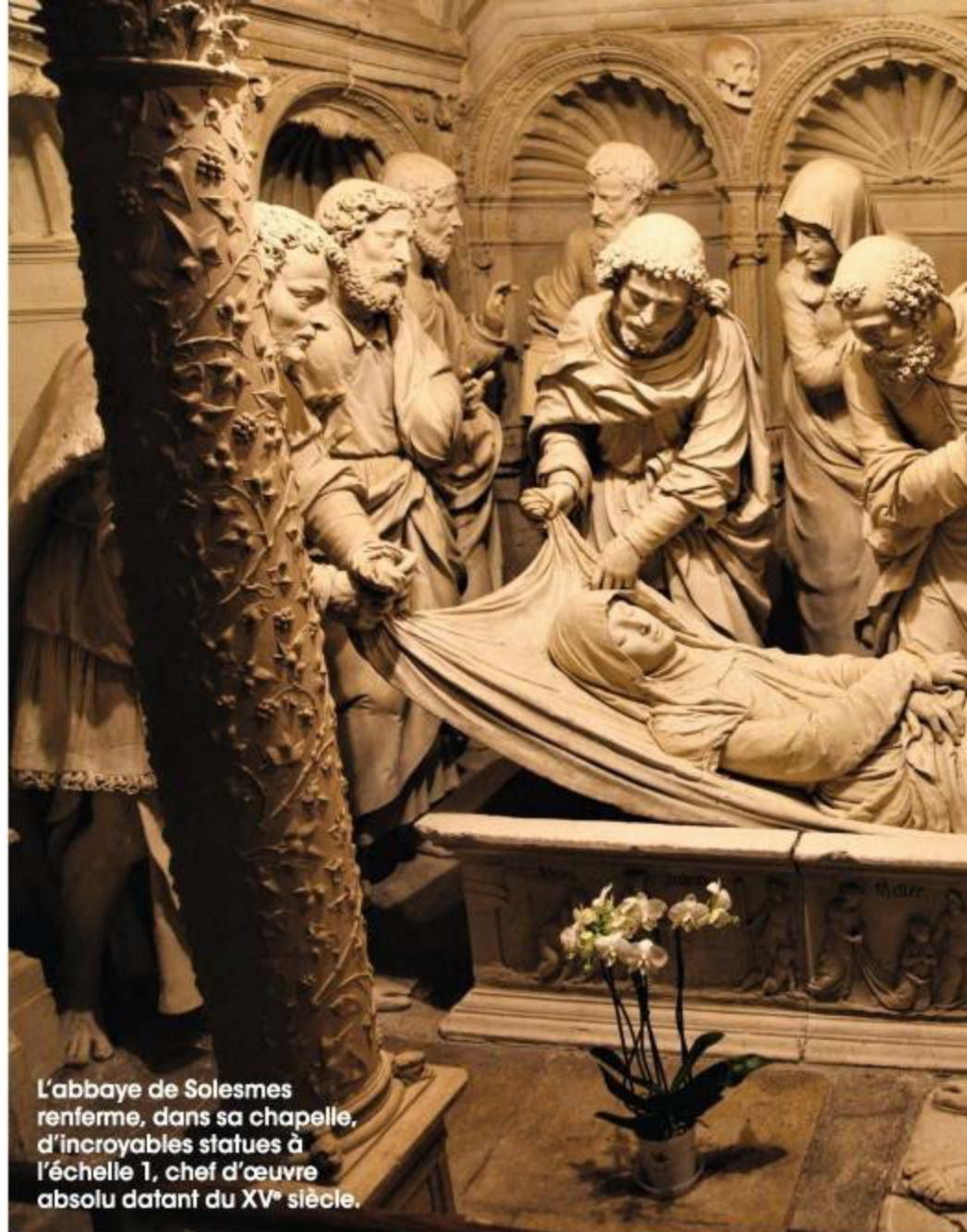
Texte et photos Thomas Riaud



W. GUILLOU

**L**e nom la "Sarthe" prend sa source... dans une rivière, site naturellement propice à l'implantation de lieux de vie et à la contemplation. A la méditation même, comme l'atteste la situation exceptionnelle de l'abbaye Saint-Pierre de Solesmes au sud-ouest du département, qui surplombe la rivière depuis 1010. Toujours occupé par des frères, ce haut lieu du chant grégorien abrite dans sa chapelle les statues dites Saints de Solesmes. Ces chefs-d'œuvre sculptés à la fin du XV<sup>e</sup>, subtiles dentelles de pierre ciselée à la réalité saisissante, sont à voir absolument. En descendant plein sud à la frontière du Maine-et-Loire, la route longe cette fois la verdoyante vallée du Loir, bordée par pas moins de 140 châteaux, essentiellement privés. Au détour de chaque virage, un kaléidoscope de paysages : vergers, coteaux de vignes, vallées pittoresques et cités d'art et d'histoire ponctuent le voyage.

C'est le cas de la vieille ville de La Flèche, qui réjouira petits et grands avec son parc animalier (cf. p.114), mais aussi les amateurs de patrimoine. L'église Saint-Louis du Prytanée, située dans l'enceinte d'une prestigieuse école militaire, renferme dans une urne depuis la Révolution les cendres du cœur d'Henri IV. A moins que vous ne vibriez pour le théâtre de la Halle-au-Blé, une véritable bonbonnière à l'italienne érigée au XIV<sup>e</sup>. Mais la vallée du Loir, c'est aussi la mythique forêt domaniale de Bercé qui se tient à proximité, ■■■



L'abbaye de Solesmes renferme, dans sa chapelle, d'incroyables statues à l'échelle 1, chef d'œuvre absolu datant du XV<sup>e</sup> siècle.

## VERGERS, COTEAUX DE VIGNES, VALLÉES PITTORESQUES ET CITÉS HISTORIQUES PONCTUENT LA DÉCOUVERTE DE LA SARTHE...



Dormir avec les animaux du zoo de La Flèche... mais dans le plus grand confort, en louant un lodge ouvert sur un enclos. Grandiose !



### La voiture de la balade

**KIA STONIC 1.6 CRDI À PARTIR DE : 22 490 €**

Après s'être attaqué aux SUV par le haut, avec les Sorento et Sportage, le coréen Kia descend progressivement en gamme pour toucher un plus large public. Si le Niro joue la carte "écolo" en misant sur l'hybride ou l'électrique, le plus compact Stonic (4,14 m), lancé fin 2017, vise les stars françaises Renault Captur et Peugeot 2008 avec ses traditionnels blocs essence (1.0 T-GDI de 100 ou 120 ch) ou diesel (1.6 CRDI de 115 ch). Outre un style séduisant, ce Stonic, dérivé techniquement de la berline Rio, a pour lui un comportement sain et dynamique, et une dotation complète. Seuls bémols : la transmission intégrale n'est pas disponible, même en option, et les suspensions sont un peu sèches. Ce qui est plus doux, ce sont ses prix, sans parler de sa garantie record de 7 ans !



## Rencontre

HERVÉ AUMAILLE ■ MAÎTRE ARTISAN CHARCUTIER

# Tout est bon...

Au Mans, outre les 24 Heures, il existe une spécialité locale à l'aura internationale : les rillettes ! Hervé Aumaille, maître artisan charcutier depuis 43 ans, en a fait l'une de ses spécialités. Et il le fait très bien, puisqu'il a été médaillé d'or 2017 et 2018 au concours agricole de Paris, et pour 2019, il se voit décerner le convoité Prix d'Excellence. "Je fais 300 kg de rillettes par semaine, surtout à base de porc, ce qui reste le grand classique". Un pilier de la gastronomie française déjà apprécié par un certain... Rabelais ! "Une bonne rillette est proche d'un confit. Mon secret est de sélectionner les morceaux les plus nobles, comme la cuisse, l'épaule, la poitrine et un gras du dos bien blanc et ferme. La viande, issue de porcs fermiers label rouge de la Sarthe, est préparée avec du sel, et après le rissolage vient la cuisson, à feu doux durant 12 bonnes heures. Ensuite, il n'y a plus qu'à déguster, à l'apéritif ou en entrée !" Un plaisir abordable au plus grand nombre, le pot de 230 gr étant vendu 3,90 € en boutique.

Infos [www.traiteuraumaille.com](http://www.traiteuraumaille.com)



L'Hôtel de France est, depuis plus de 60 ans, le fief à chaque édition des 24 H du Mans, d'Aston Martin, Ford et autres écuries prestigieuses.



NON LOIN DE L'AMBiance SURVOLTÉE DES 24 H DU MANS, À VIVRE AU MOINS UNE FOIS DANS SA VIE, SE TIENT LA CITÉ MÉDIÉVALE PLANTAGENÊT.



Mondialement connues depuis 1747, les faïences de Malicorne sont un symbole de l'art de vivre à la française.



## Rencontre

STÉPHANE DESCHANG ■ DIRIGEANT DE FAÏENCERIE

## FAM je vous aime !

La célèbre Faïencerie d'Art de Malicorne (FAM) est apparue en France au cours du ... XVI<sup>e</sup> siècle. Depuis 1747, la ville de Malicorne en a fait sa spécialité et Stéphane Deschang est l'un de ses meilleurs ambassadeurs. *"Mon entreprise bénéficie du label "patrimoine vivant" depuis 2006, mais je suis dans le métier depuis mon enfance, puisque mes parents ont acheté cet atelier voilà 35 ans".* Si les faïences de Malicorne sont connues dans le monde entier, c'est grâce aux propriétés exceptionnelles de l'argile qui autorise la réalisation de nombreuses pièces ajourées. Un travail qui réclame du talent... et de la patience. *"Après avoir préparé mon mélange d'argile, je le laisse reposer dans une cave humide durant 2 bonnes années, ce qui impose d'avoir du stock en permanence. Une fois la pièce façonnée, l'ajourage est effectué 4 jours plus tard, puis vient la première cuisson à 1050°, durant 10 heures. L'émaillage puis la peinture du décor sont ensuite réalisés, avant une seconde cuisson à 950°, pour la vitrification."* Ce symbole d'excellence à la française, de plus en plus rare, est exporté pour 90 % à l'étranger. Comptez de 13 à plus de 5000 € selon les pièces!

Infos [www.faiencerie-malicorne.com](http://www.faiencerie-malicorne.com)

Moins prisée que la vallée de la Loire, celle du Loir est un paradis verdoyant, jalonné de villages pittoresques et de châteaux.

••• un poumon vert de 5 400 ha comptant des chênes remarquables tricentenaires, ou encore Le Lude, un village plein de charme dominé par son imposant château, habité par la même famille depuis 260 ans ! Des antiquités, le village de La Chartre-sur-le-Loir, situé à l'extrême sud-est du département, en recèle également. Le bourg, pittoresque avec ses multiples lavoirs baignés par la rivière, rassemble toute l'année de nombreux brocanteurs mais aussi les amoureux de belles mécaniques dans son célèbre Hôtel de France, fief depuis plus de 60 ans d'écuries prestigieuses alignées aux 24 Heures du Mans. Ces autos de légende, on les croise bien sûr au Mans, la préfecture de la Sarthe étant située au cœur du département. Les noms de Mulsanne ou Arnage résonnent d'une façon particulière, et on ne peut s'empêcher de sourire en se traînant bêtement à 80 km/h sur ces belles départementales où, durant la furie des 24 H du Mans à la mi-juin, on y fonce le couteau entre les dents à plus de... 330 km/h ! Non loin de cette ambiance survoltée, à vivre au moins une fois dans sa vie, se tient le cœur historique du Mans.

Cette fois, on remonte le temps jusqu'au Moyen-Age. En foulant les pavés polis et cabossés des ruelles de l'antique cité Plantagenêt, abritée par les vestiges d'une muraille romaine du III<sup>e</sup> siècle, on découvre un univers médiéval parfaitement conservé, constitué de maisons à pans de bois et d'hôtels Renaissance. Point d'orgue de cette immersion dans le passé, la visite de la cathédrale Saint-Julien, au style mi-roman et mi-gothique. Impressionnante de par ses dimensions hors-norme (134 m de long et 5 000 m<sup>2</sup> !), la voûte de la chapelle de la Vierge laisse entrevoir une sublime fresque datant de la fin du XIV<sup>e</sup>, découverte en 1842 sous un badigeon qui l'a miraculeusement préservée des affres du temps !



G. MOUSSE



LLAGARDE

Le centre-ville médiéval du Mans (en haut) est à voir absolument... tout comme l'original musée de la musique mécanique (ci-dessus), à Dollen.

L'imposant château du Lude a su conserver son âme, en étant habité par la même famille depuis plus de 260 ans !



LLAGARDE

## Saint-Léonard-des-Bois

Après une visite à pied du centre historique de Fresnay-sur-Sarthe, partez à la découverte des Alpes mancelles. La petite cité de caractère de Saint-Léonard-des-Bois mérite une halte et même plus pour les férus de tout-terrain, l'instructeur Philippe Simonin ayant basé son école de pilotage 4x4 sur la commune. Poursuivez jusqu'à Saint-Céneri-le-Gérei, classé parmi les plus beaux villages de France. Autre singularité: au pied des ruines du donjon se trouve un monument aux morts de la guerre... de 100 ans!

### Faire étape

Pour manger "à la bonne franquette", allez à La Cave à Bière de Saint Léo ([lacavesaintleo.fr](http://lacavesaintleo.fr)), une adresse chaleureuse qui propose de la bonne cuisine traditionnelle à des prix serrés (25 €/pers. boissons comprises).

## Solesmes

Le bourg pittoresque de Solesmes, lové contre la rivière la Sarthe, offre une parenthèse enchantée grâce à son abbaye. Celle-ci renferme dans sa chapelle un authentique chef-d'œuvre, des sculptures du XV<sup>e</sup> s. à taille humaine d'un réalisme époustouflant, représentant une mise au tombeau. Profitez-en pour rayonner dans les environs et découvrir les petites cités de caractère de Parcé-sur-Sarthe et d'Asnières-sur-Vègre.

## La Flèche

Le zoo de La Flèche, classé parmi les 5 plus beaux de France, rassemble sur 18 ha plus de 1 500 animaux, dont des espèces rares comme les ours polaires.

### Faire étape

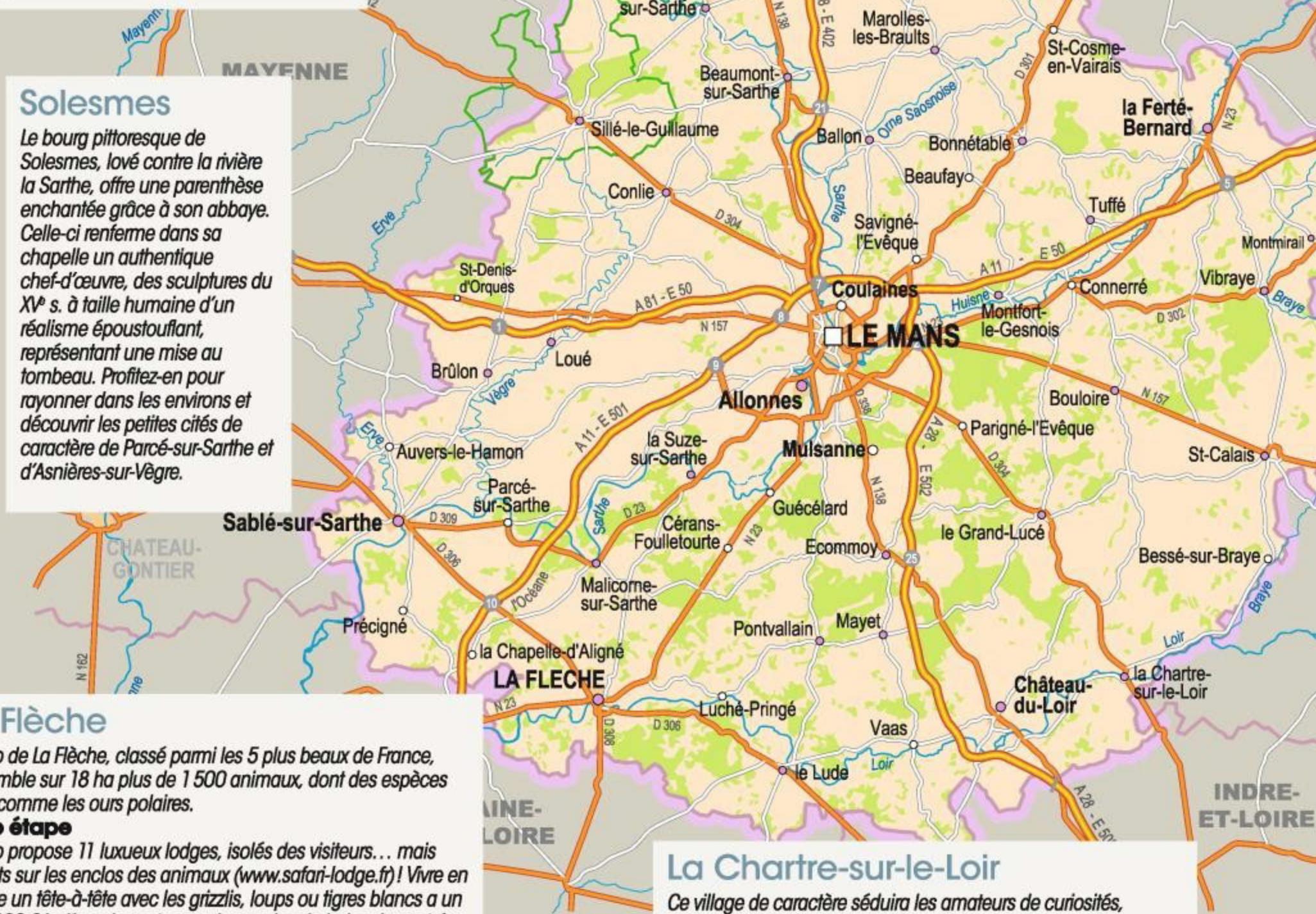
Le zoo propose 11 luxueux lodges, isolés des visiteurs... mais ouverts sur les enclos des animaux ([www.safari-lodge.fr](http://www.safari-lodge.fr)) ! Vivre en famille un tête-à-tête avec les grizzlis, loups ou tigres blancs a un prix (800 €/huit) mais sont compris, en plus du lodge, les entrées au zoo, un repas gastronomique et les petits-déjeuners. Attention, tout est réservé jusqu'en... 2021 !

Pour une étape plus classique, voici une bonne adresse : la table et chambre d'hôtes La Villégiature ([www.alavillegiature.com](http://www.alavillegiature.com)). La décoration est soignée (de 110 à 180 €/2 pers., petit-déjeuner inclus), la table de qualité (30 €/pers.) et il y a une piscine.

Pour vous restaurer, La Table de Laurène ([www.latabledelaurene.com](http://www.latabledelaurene.com)) s'impose pour son rapport prix/prestations. Enfin, profitez-en pour visiter château du Lude, le plus septentrional des châteaux de la Loire, habité depuis 260 ans par la même famille !

## La Ferté-Bernard

Le cœur de La Ferté-Bernard renferme un centre historique bien préservé, remarquable avec sa cité médiévale composée de maisons à pans de bois, d'hôtels Renaissance, de cours et de passages. La Porte Saint-Julien, entrée principale à travers les remparts, est à voir, mais aussi l'imposante église Notre-Dame-des-Marais ou encore la vieille halle. Non loin de la Ferté se tient le village de Dollon, où se trouve le musée de la Musique Mécanique ([laureallanot.free.fr](http://laureallanot.free.fr)), un lieu plein de charme et de poésie où vous redécouvrirez le son d'antan, à travers une incroyable collection d'orgues, pianos, Scopitone et autres boîtes à musique (6,50 €/adulte).



**Montmirail**

**Faire étape**  
Ce village de caractère est dominé par un imposant château classé - construit au XII<sup>e</sup> puis remodelé au XV<sup>e</sup> puis au XVII<sup>e</sup> - depuis lequel on a un panorama grandiose sur le Perche sarthois. Vous pouvez le visiter ([chateaudemontmirail.com](http://chateaudemontmirail.com)), ou mieux encore, y séjourner (à partir de 140 €/nuit pour 2 pers., petits-déjeuners inclus).



**Le Mans**

Immergez-vous à pied dans le centre historique du Mans, univers médiéval de 9 ha composé de maisons à pans de bois et d'hôtels Renaissance. L'immense cathédrale Saint-Julien est à voir, ne serait-ce pour ses fresques peintes, préservées grâce à un... badigeon. Un détour par le mythique circuit du Mans s'impose aussi et le musée des 24 H du Mans renferme une collection unique de 120 voitures. Des ancêtres, qui nous rappellent que l'automobile est une invention sarthoise (René Bollée) mais aussi de nombreux bolides victorieux au Mans (8,50 €/adulte, [lemans-musee24h.com](http://lemans-musee24h.com)).

**Faire étape**  
Pour faire étape au Mans, descendez dans la sublime chambre d'hôtes du Doyenné ([www.le-doyenne.com](http://www.le-doyenne.com)). Cette belle maison rénovée du XI<sup>e</sup>, lovée au cœur de la cité Plantagenêt, est à deux pas de la cathédrale. Une adresse proposant un excellent rapport qualité/prix (de 85 à 115 €/nuit, petits-déjeuners inclus). Et pour vous restaurer, La Ciboulette ([laciboulettelemans.com](http://laciboulettelemans.com)) paraît tout indiquée (comptez 35 €/pers. hors boissons).

**SARTHE**

0 km 6 12 18 km

© 2006 GEOATLAS.com

**Un jour, vous nous remercierez  
d'avoir brisé quelques-uns  
de vos plus beaux rêves.**



### Détecteur de fatigue.

La technologie analyse en permanence le comportement au volant et avertit le conducteur en cas de signes de fatigue afin de prévenir les accidents.



**Volkswagen Innovations. Demain démarre aujourd'hui.**

**Volkswagen**

Volkswagen recommande Castrol EDGE Professional

Volkswagen Group France - s.a. - R.C.S. Soissons B 832 277 370

Technologie disponible de série selon modèle. Les technologies d'aide à la conduite ne dispensent pas le conducteur d'être vigilant.

**Volkswagen et DDB Paris remportent le 32<sup>e</sup> Grand Prix de la Publicité des Marques Magazine.**

Une campagne autour de l'innovation à l'image d'un média qui, lui aussi, sous forme numérique ou sur papier, ne cesse d'innover pour s'adapter à son temps et gagner des lecteurs. [www.grandprixdelapubmagazine.fr](http://www.grandprixdelapubmagazine.fr)





# BMW X5 "MK3"

DANS LA FAMILLE DES SUV BMW, LE X5 EST UN ENGIN FAMILIAL DOUÉ D'UNE RARE POLYVALENCE, DOUBLÉ DE QUALITÉS ROUTIÈRES AU-DESSUS DE LA MÊLÉE. DES FONDAMENTAUX SUBLIMÉS SUR CE 3<sup>e</sup> OPUS, PLUS ABORDABLE EN OCCASION DEPUIS L'ARRIVÉE DE SON SUCCESEUR...

texte Thomas Rieud photos Yann Lefebvre



Commercialisation : novembre 2013 à octobre 2018

Restylage : non effectué Production : arrêt octobre 2018, lancement de la 4<sup>e</sup> génération

## Mécanique

Avec ce X5 "F15", BMW confirme son statut de motoriste. Au lancement, l'offre débutait avec le 50i (V8 4.4 de 450 ch essence, peu fiable), tandis qu'en diesel, le choix se limitait au M50d (6 cylindres tri-turbo de 381 ch) et au plus raisonnable 30d. Avec 13 ch et 20 Nm de plus que sur l'ancienne mouture, cette version dotée d'un très agréable 6 cylindres de 258 ch, fiable de surcroît, s'est octroyée la majorité des ventes (33 %). A noter que tous ces blocs sont couplés à une douce et réactive boîte automatique ZF à 8 rapports. En janvier 2014, le X5 a baissé son ticket d'entrée en recevant, pour la première fois, un 4 cylindres turbo diesel de 218 ch. Ce X5 25d était par ailleurs le seul à être disponible en 4x2 (propulsion), les autres versions adoptant d'office la transmission intégrale xDrive. C'est le cas du 40d, mû par un diesel plus noble (6 cylindres de 313 ch), ou encore du 35i, un 6 cylindres essence cette fois, délivrant 306 ch. En juillet 2014, le X5 muscle son jeu à travers l'anecdotique variante M, forte d'un extraordinaire V8 de 575 ch. En août 2015, le 25d passe de 218 à 231 ch, mais le X5 enrichit aussi son offre avec une version hybride rechargeable baptisée xDrive 40e iPerformance. Le 4 cylindres essence 2.0 de 245 ch reçoit l'apport d'un moteur électrique développant 113 ch, pour revendiquer en puissance cumulée 313 ch et 450 Nm. Ce X5 "écolo" a connu un vrai succès auprès des particuliers et des entreprises (24 % des ventes).



Le 40e peut parcourir près de 30 km en 100 % électrique. Idéal en utilisation urbaine.

## Équipement

Le X5 est un SUV résolument haut de gamme, et même le ticket d'entrée 25d, disponible en 4x2, reçoit de série, dès la première exécution Lounge, la banquette arrière rabattable fractionnable, la climatisation automatique bizona, le hayon électrique, les jantes en alliage 18 pouces, les projecteurs bixénon, l'aide au stationnement arrière, le régulateur de vitesse et les rétroviseurs rabattables électriquement. La finition Lounge Plus hérite de la climatisation automatique bizona à fonctions étendues, de la navigation Professional, de la sellerie cuir, des sièges et du volant électriques et des services multimédia BMW Connected. Le niveau supérieur X-Line, outre certains éléments de design exclusifs, reçoit en plus la boîte de vitesses automatique Sport avec palettes au volant, des jantes de 19 pouces et des antibrouillards. Sans supplément de prix, il était possible d'acquérir soit le système hi-fi à 9HP de 205 W, soit les marchepieds en aluminium.

La finition Exclusive gagne également quelques spécificités esthétiques mais aussi l'accès Confort, la peinture métallisée, les antibrouillards à LED, un intérieur avec cuir étendu, le toit panoramique en verre et des sièges avant chauffants. Le ciel de pavillon en Alcantara ou le système hi-fi Harman Kardon sont à choisir en option gratuite. Enfin, le sportif M Sport, doté d'un kit dédié, reçoit en plus la suspension adaptative, l'éclairage full LED avec système anti-éblouissement, la direction active et des sièges sport enveloppants mais très fermes. Pour compléter cette dotation, BMW proposait au choix le système hi-fi à 9HP de 205 W ou le vitrage arrière calorifuge. Bien sûr, en tant que digne BMW, les options restaient nombreuses, comme le système de stationnement entièrement automatique, le radar de vitesse adaptatif avec fonction embouteillages ou l'option 7 places, très recherchée.

Longueur / largeur / hauteur / empattement (m) : 4,89 / 1,94 / 1,76 / 2,94

LA GAMME	Essence				Diesel			
	35i BVA8 xDrive	40e BVA8 xDrive	50i BVA8 xDrive	M BVA8 xDrive	25d BVA8 sDrive/xDrive	30d BVA8 xDrive	40d BVA8 xDrive	M50d BVA8 xDrive
Dates de vente	01/2014 à 10/2018	08/2015 à 10/2018	11/2013 à 10/2018	7/2014 à 10/2018	01/2014 à 10/2018	11/2013 à 10/2018	01/2014 à 10/2018	11/2013 à 10/2018
Type	6 cyl. ligne, bi-turbo	4 cyl. turbo + électrique	V8, bi-turbo		4 cyl., bi-turbo	6 cyl. ligne, bi-turbo	6 cyl. ligne, tri-turbo	
Puissance (ch à tr/mn)	306 à 5800	313 à 5000	450 à 5500	575 à 6000	218 puis 231 à 4400	258 à 4000	313 à 4400	381 à 4000
Couple (Nm à tr/mn)	400 à 1200	450 à 1250	650 à 2000	750 à 2200	430 à 1750	560 à 1500	630 à 1500	740 à 2000
0 à 100 km/h (s)	7,6	7,2	5,6	4,6	8,7*	7	6,6	5,9
Conso moy. (l/100 km)	8,5	8,1	9,7	13,6	8,6*	9	9,2	10,8

\* mesures en xDrive



## Habitacle

Cette génération de X5 met à profit sa longueur généreuse de 4,89 m pour offrir une belle habitabilité, tant aux places avant, qu'à l'arrière. Grâce à son porte-à-faux allongé à l'arrière, il se permet même le luxe de proposer jusqu'à 7 places en option (facturée 2540 € en neuf à l'époque). Enfin, il conviendrait de dire "5+2" places, les sièges d'appoint étant d'abord conçus pour du dépannage, sur de courts trajets. Lorsque ces sièges sont escamotés dans le plancher du coffre, ce dernier offre une belle capacité de 650 dm<sup>3</sup>, pouvant grimper à 1870 dm<sup>3</sup> en configuration 2 places. Enfin, avec sa planche de bord inspirée de l'ancienne Série 5, dotée d'un écran de 10,25 pouces, ce X5 relativement récent offre une technologie embarquée toujours d'actualité et une ambiance très premium, grâce à l'emploi de matériaux de qualité, laissant augurer une bonne tenue dans le temps, excepté les cuirs, assez fragiles. Malgré une dotation riche, ayant souvent recours à l'électronique, les soucis se font rares, se réglant le plus souvent par une reprogrammation en atelier. Bref, ce X5 ne déçoit pas, et il a tout d'un grand SUV premium !

Le mobilier, comme la technologie embarquée résistent bien au temps. Seuls les cuirs sont fragiles.

## Extérieur

Le premium ne se limite pas à un blason prestigieux et l'emploi de matériaux valorisants. Cela se perçoit aussi de l'extérieur, avec une parfaite maîtrise des ajustages et ce, malgré une combinaison audacieuse entre plusieurs matériaux dans le cas présent. Si la coque est en acier, les ouvrants sont en aluminium pour gagner en poids, ce qui nécessite des compétences de spécialiste en cas d'accrochage. Quant aux peintures, de qualité, elles marient brillance et profondeur mais les teintes sombres sont sensibles aux rayures. Ce X5 fait une belle démonstration de la "deutsche qualità", et même s'il s'aventure rarement dans les chemins, pensez à ausculter les soubassements, assez vulnérables. Enfin, outre quelques cas d'infiltration de buée dans les optiques, sachez qu'il y a eu quelques défauts isolés plus gênants, comme des jantes cassées, ou encore de joints de cardan défectueux.

## BILAN ENTRETIEN/FIABILITÉ DU BMW X5 III

### COÛT DE L'ENTRETIEN (30D 258 CH BVA8)

Embrayage	—	Cher à l'achat, ce X5 reste aussi "premium" à entretenir, certaines pièces étant facturées au prix fort. De plus, la fréquence de la révision est très théorique, vu que c'est l'ordinateur de bord qui décide à votre place, selon la conduite adoptée.
Courroie de distribution	chaîne	
Disques AV	381 €	
Plaquettes AV	257 €	
Pneumatiques 20" (la paire avec la pose)	de 800 à 1500 €	
Amortisseurs AV (la paire)	1000 €	
Amortisseurs AR (la paire)	630 €	
Révision (12 mois ou 30 000 km)	500 €	

### BILAN FIABILITÉ

- ↳ **Engrassement de la vanne EGR**: tous diesels effectuant de courts trajets, dès 80 000 km
- ↳ **Dysfonctionnement du frein de parking électrique**: 50i produits jusqu'en janvier 2016
- ↳ **Divers problèmes mécaniques (sonde d'échappement, injecteurs...)**: 50i produits jusqu'en janvier 2016
- ↳ **Problème fermeture automatique des portes en roulant**: tous X5 produits d'octobre 2013 à mars 2014 (rappel diligenté)
- ↳ **Support de ceinture de sécurité défectueux sur sièges arrière**: tous X5 en finition Confort produits en septembre 2014 (rappel diligenté)
- ↳ **Airbags de tête défectueux**: tous X5 produits d'août 2014 à février 2015 (rappel diligenté)
- ↳ **Joints de cardan défectueux**: tous X5 produits de 2013 à 2014 (action en atelier)

### NOTRE CHOIX

#### BMW X5 30D LOUNGE PLUS

juillet 2014, 60 500 km  
Prix prospecté 38 000 €



#### Qualités

- ✓ Qualités dynamiques
- Moteur sobre et puissant
- Fiabilité d'ensemble
- Technologie embarquée
- Habitabilité - option 5+2

#### Défauts

- Aptitudes limitées en TT
- Cher à l'achat et en entretien
- Encombrement dans les parkings
- Diamètre de braquage
- Fiabilité du 50i

### Conclusion

Rares sont les autos à avoir connu une carrière aussi brève ! Sans doute BMW s'est-il senti obligé de rajeunir son X5 plus tôt que d'habitude pour tenir tête au récent Mercedes GLE... Ce renouvellement précoce a des avantages, puisqu'il permet d'accentuer la décote de ce X5, tout en bénéficiant de technologies encore très actuelles. Le 30d marie performances et consommations mesurées avec une bonne fiabilité.

#### TECHNIQUE BMW X5 30D\*\*

Vitesse maxi (km/h)	230
Accél. 1000 m d. a. (s)	28,4
Conso moyenne (l/100 km)	9
Conso ville/route/autoroute	9,7/8,6/8,7
Freinage 90/130 km/h (m)	33/65

\*\* Mesures AJE&4x4

## ALFA ROMEO

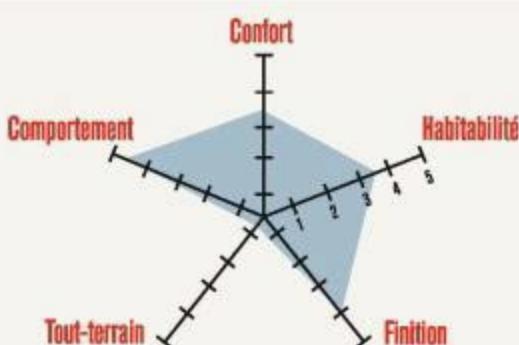
### Stelvio



Le Stelvio repose sur le châssis de la berline Giulia, ce qui lui offre un comportement routier dynamique. Contenu technologique perfectible.

L / l / h / e (m) : 4,69 / 1,92 / 1,65 / 2,82 - 5 places

- + Agrément de conduite, comportement, ligne aguicheuse
- Détails de finition, direction très directe, confort de suspension



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
2.0T AT8 Q4	200	12	44 300
2.0T AT8 Q4 Super	280	18	52 500
2.9 V6 Quadrifoglio	510	41	91 400
2.2 Diesel AT8	160	9	39 900
2.2 Diesel AT8 <b>4x4</b>	190	10	42 300
2.2 Diesel AT8 Q4 Super	210	12	50 400

- Super : Stelvio + 4 500 €
- Executive/Sport Edition : + 4 800 €
- Lusso/Turismo (Diesel 210 et 2.0T 280) : + 4 800 €

### Équipements de série

- Stelvio : 6 airbags, alerte collision détection piéton, alerte franch. de ligne, Bluetooth, clim. auto bi-zone, dét. pluie/lum., hayon élec., jantes 17", radar recul, radio 8 HP MP3 écran 6,5", rég. vitesse.
- Super : + Apple CarPlay et Android Auto, jantes 18", nav., phares bixénon directionnels, radar station. avant, rétros rabat., rétro. int. électro.
- Executive : Super + accès mains libres, caméra recul, hi-fi 10 HP 400 W, nav. 3D écran 8,8", rég. vitesse adaptatif, sièges AV élec. 6 plans et chauffants, surveillance angles morts, rétros ext. électro., sellerie cuir.
- Sport Edition : Super + jantes 18", nav. 3D écran 8,8", sellerie cuir, sièges AV sport élec. 6 plans et chauffants, suspensions sport, volant chauffant.
- Lusso : Executive + hi-fi Harman Kardon 14 HP 900 W, jantes 19", sellerie cuir supérieur, sièges AV élec. 8 plans, toit ouvrant pano., volant chauffant.
- Turismo : Sport Edition + accès mains libres, feux de route auto, hi-fi 10 HP, jantes 20", surveillance angles morts, rétros ext. électro., suspension pilotée, toit ouvrant panoramique.
- Quadrifoglio : Sport Edition + châssis dynamique, jantes 20", radar station. AV, sièges sport cuir/Alcantara.

### Options (€)

- Caméra de recul (Stelvio et Super) ..... 450
- Freins carbone/céramique (QV) ..... 7 500
- Navigation 3D Europe avec écran 8,8" (Super) ..... 1 200
- Pack Assistance Plus : radar de stationnement avant + surveillance des angles morts + rétros extérieurs et intérieur électrochromatiques + caméra de recul + gestion auto des phares
- Stelvio/Super/ Sport Edition ..... 1 200/750/300
- Pack by Harman Kardon (14 HP 900 W) (non dispo Stelvio)
- Super/Sport Edition/Turismo ..... 1 400
- Executive ..... 700
- Pack Confort Plus : accès sans clé + filtres d'habitacle + 2 USB ..... 600
- Pack Eclairage : phares bi-xénon directionnels, feux led
- essence ..... 1 200
- diesel ..... 1 400
- Pack Hiver : sièges avant et volant chauffants (Stelvio/Super) ..... 780
- Pack Performance : susp. active, diff. à gliss. limité (série sur Turismo)

- Stelvio, Super, Executive.....	2 450
- Sport Edition.....	1 800
▪ Pack Sièges Électriques : sièges AV électriques (Stelvio/Super) .....	1 000
▪ Pack Sound Theatre 10 HP 400 W .....	700
▪ Peinture métallisée/spéciale.....	980/2 650
▪ Régulateur de vitesse intelligent (série Executive et Lusso).....	900
▪ Sellerie cuir (Stelvio/Super).....	1 900/1 200
▪ Services connectés .....	435
▪ Sièges AR chauffants.....	400
▪ Suspension active	
- Stelvio, Super, Executive et Lusso .....	1 100
- Sport Edition .....	700
▪ Toit panoramique ouvrant .....	1 700
▪ Transmission intégrale Q4 sur 2.2 Diesel 180 ch .....	2 400

### Design/Sport : Q2 + 2 800 €

### S line : Sport + 3 400 €

### Design Luxe : Design + 5 800 €

### Équipements de série

- Q2 : 6 airbags, clim man., contrôle pression pneus, détect. pluie/lum., ESP, jantes 16", radio 4HP avec MMI et lecteur CD, rétros rabattables.
- Sport/Design : + clim auto, jantes 17", modes de conduite, radar de recul, régulateur de vitesse, volant multifonction, peinture intégrale (Sport)/contraste (Design).
- S line : + Audi sound system, châssis sport, jantes 18", navigation MMI, phares à led, rétros dégivrants et rabattables électriquement, sellerie tissu/cuir.
- Design Luxe : châssis sport + accès et démarrage sans clé, accès internet via carte SIM 36 mois, caméra de recul, radars de stationnement AV/AR, sellerie cuir.

### Options (€)

▪ Accès sans clé .....	440
▪ Aide active au maintien dans la voie et surveillance d'angle mort .....	1 208
▪ Affichage tête haute .....	680
▪ Audi Connect (accès internet via carte SIM, 36 mois) .....	400
▪ Audi phone box (recharge par induction) .....	385
▪ Audi pre Sense (préparation à l'accident) .....	230
▪ Audi Sound System (10 HP 180 W) .....	290
▪ Audi Virtual cockpit (écran digital pour les compteurs)	
- Q2 .....	740
- Sport, Design .....	520
- S Line, Design Luxe .....	350
▪ Boîte auto S tronic (série sur 2.0 TDI) .....	2 150
▪ Caméra de recul .....	430
▪ Feux de route automatiques .....	150
▪ Hayon électrique .....	550
▪ Navigation MMI (écran 7", affichage 3D)	
- Q2 .....	1 115
- Sport, Design .....	260
▪ Navigation MMI plus (écran 8,3" pavé tactile, mémoire 10 Go)	
- Q2 .....	2 555
- Sport, Design .....	1 700
- S Line, Design Luxe .....	1 440
▪ Pack assistance (radars de stationnement AV/AR, aide active au maintien dans la voie, régulateur de vitesse intelligent et assistant embouteillage avec S tronic) .....	1 800
▪ Peinture métallisée ou nacrée .....	800
▪ Phares à led (Q2, Sport et Design) .....	1 400
▪ Radars de stationnement AV/AR	
- Q2 .....	820
- Sport, Design et S Line .....	380
▪ Rétros électriques, dégivrants et rabattables (Q2, Sport et Design) .....	340
▪ Sellerie cuir (non dispo S Line) .....	1 760
▪ Sellerie cuir/Alcantara (S Line) .....	795
▪ Sièges avant chauffants .....	370
▪ Stationnement semi-automatique	
- Q2 .....	965
- Sport, Design et S Line .....	520
- Design Luxe .....	135
▪ Suspension sport avec amortissement adaptatif	
- tous sauf S Line .....	900
- S Line .....	650
▪ Système audio B&O (14HP 705 W)	
- Q2, Sport, Design .....	890
- S Line, Design Luxe .....	610
▪ Toit ouvrant .....	1 125

## AUDI

« Maximum ? Optimum. »

Inspirée d'exigences futures. Audi Q3.

www.aliantis.com

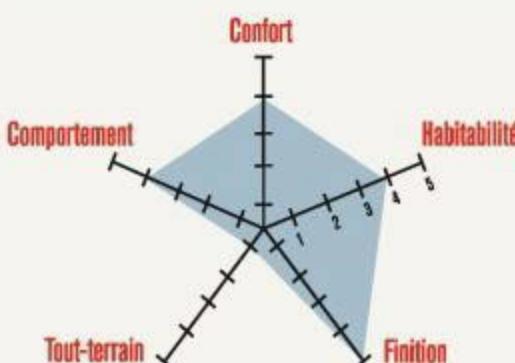
Aliantis Lecourbe 229 rue Lecourbe 75015 Paris 01 55 76 50 76 Aliantis Pte d'Orléans 44/46 av. Aristide Briand 92 Montrouge 01 58 35 17 70 Aliantis Paris Ouest 37 rte de Mantes 78 Chambourcy 01 30 65 50 50



Basé sur la plateforme de l'A3, le Q2 offre d'excellentes prestations routières. Il se montre aussi accueillant et pratique au quotidien.

L / l / h / e (m) : 4,19 / 1,80 / 1,51 / 2,60 - 5 places

- + Comportement équilibré, habitacle bien pensé, style
- Prix élevé, options nombreuses, places arrière



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
30 TFSI	116	6	26 490
35 TFSI COD <b>4x4</b>	150	8	28 580
40 TFSI Quattro S tronic 7	190	11	35 170
30 TDI	116	6	28 160
35 TDI Quattro S tronic	150	8	34 630

## Q3 II

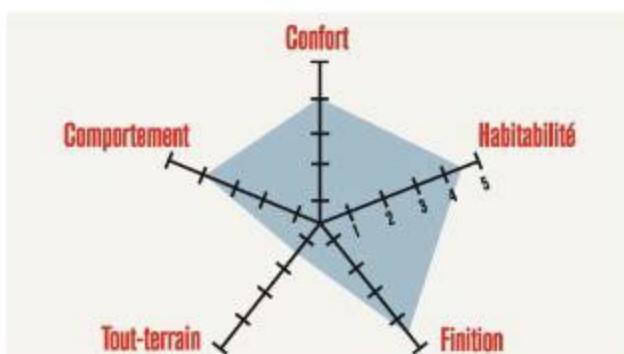


### Nouvelle génération

Renouvelé fin 2018, le Q3 se fait apprécier pour son comportement, son habitabilité et sa finition. Pas donné, il manque aussi de dynamisme.

L / l / h / e (m) : 4,49 / 1,86 / 1,62 / 2,68 - 5 places

- + Comportement serein, finition soignée, technologies
- Conduite sans saveur, politique d'options



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
35 TFSI 4x2	150	8	33 670
40 TFSI quattro S tronic 7 Design	190	11	44 000
45 TFSI quattro S tronic 7 Design	230	14	46 700
35 TDI 4x2 S tronic 7 <b>A4X4</b>	150	8	38 300
35 TDI quattro	150	8	38 400
40 TDI quattro S tronic 7 Design	190	10	46 200

- Design : base + 2 900 €
- Design Luxe : Design + 5 200 €
- S line : base + 6 700 €

### Équipements de série

- Base : 6 airbags, alerte franch. ligne, appel urgence/assist., clim. manu., compteurs digitaux 10,25", contrôle press. pneus, détec. pluie/lum., freinage auto d'urgence, hi-fi 6 HP 60 W MMI écran 8,8", jantes 17", phares led, radars recul, régul. vitesse, rétros élec./dégiv.
- Design : + clim. auto bizona, hayon élec., interfaces smartphone, radars station. AV/AR, rétros rabat.
- Design Luxe : + accès/dém. sans clé, hi-fi 10 HP 180 W, jantes 18", nav. 3D écran tactile 10,1" et com. vocale, sellerie Alcantara/simili-cuir, services connectés.
- S line : base + clim. auto bizona, jantes 18", modes conduite, nav. 3D écran tactile 10,1" et com. vocale, packs S line, radars station. AV/AR, rétros rabat.

### Options (€)

- Accès et démarrage sans clé (série Design Luxe)..... 460
- Amortissement piloté
  - base, Design ..... 1 320
  - Design Luxe/S line ..... 1 100/850
- Audi Connect plus (Google Earth, affichage 3D, radio en ligne, commande vocale intelligente, e-mail, SMS) (série Design Luxe) ..... 250
- Boîte auto S tronic 7 (35 TFSI) ..... 2 100
- Caméra de recul (base et Design) ..... 460
- Caméras 360° (Design, S line/Design Luxe) ..... 890/430
- Compteurs digitaux Virtual Cockpit Plus (écran 12,3", modes d'affichage) (non dispo base) ..... 270
- Feux de route auto ..... 150
- Hayon électrique (série Design et Design Luxe) ..... 550
- Hi-fi Audi 10 HP 180 W (série Design Luxe) ..... 600
- Hi-fi B&O 16 HP 680 W (toutes finitions/Design Luxe) ..... 930/600
- Interface smartphone (interface musique, navigation via Apple Carplay ou Android Auto) (série sur Design) ..... 600
- Modes de conduite (série S line et Design Luxe) ..... 230
- Pack d'Assistance (lecture des panneaux, feux de route auto, radars de station. AV/AR, régulateur de vitesse intelligent, aide au maintien dans la voie, assistant au freinage d'urgence) (sur S tronic 7, non dispo base) ..... 840
- Navigation MMI touch (écran 10,1", affichage 3D, commande vocale, champ de saisie tactile, services connectés 2 ans, infos trafic)
  - base ..... 1 900
  - Design ..... 1 500
- Peinture métallisée ..... 500 ou 900
- Phares Matrix led (base, Design/autres finitions) ..... 1 800/800
- Régulateur de vitesse adaptatif (avec fonction embouteillages sur S tronic) ..... 440
- Sellerie cuir (base, Design) ..... 1 050
- Sièges AV électriques/chauffants ..... 780/380
- Stationnement semi-automatique (base/toutes finitions) ..... 450/110
- Toit ouvrant panoramique ..... 1 550

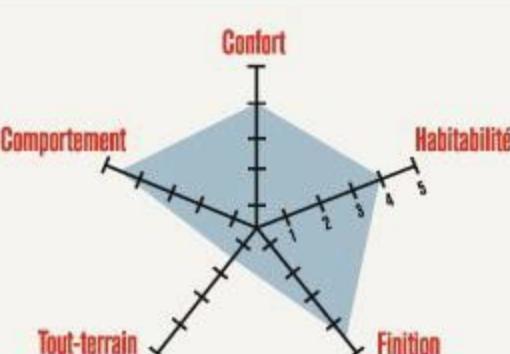
### Q5 II ★★★★★



Peu d'évolutions esthétiques pour le Q5 II pourtant entièrement nouveau pour 2017. Prestations routières de haut niveau mais prix conséquent.

L/l/h/e (m) : 4,63 / 1,90 / 1,65 / 2,82 - 5 places

- + Qualité de finition, habitabilité, comportement
- Prix, banquette coulissante en option



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
35 TDI S tronic7 quattro <b>A4X4</b>	163	9	48 340
40 TDI BVM 6 quattro	190	10	47 520
50 TDI V6 Tiptronic8 quattro	286	18	58 730

- Design : Q5 + 4 150 €
- S line : Q5 + 9 350 €
- Design Luxe : Design + 10 850 €
- Avis : S line + 14 150 €

### Équipements de série

- Q5 : 6 airbags, accès/dém. sans clé, Audi connect sécurité/service, Bluetooth, clim. auto, contrôle pression pneus, détec. pluie/lum., ESP, hayon élec., modes conduite, phares xénon, pre-sense city, radars recul, radio-CD 8 HP, rég/lim. vitesse, rétros ext. élec./dég., volant multifonction cuir.
- Design : + clim. 3 zones, navigation, radars station. AV/AR, rétros rabattables.
- S line : + Audi Connect, Audi sound system, interface smartphone, nav. Plus pavé tactile, phares led, Virtual Cockpit.
- Design Luxe : + caméra de recul, sellerie cuir, sièges avant électriques.
- Avis/S : + rétros ext. électro., sièges AV chauffants à mémoires.
- S Plus : + banquette AR coulissante, diff. AR quattro sport, sellerie cuir Nappa.

### Options (€)

- Affichage tête haute ..... 1 190
- Banquette arrière coulissante ..... 420
- Boîte auto S tronic 7 (40 TDI 190 ch) ..... 2 380
- Caméra de recul ..... 550
- Châssis sport (série de S line) ..... 410
- Clim auto 3 zones (Q5) ..... 830
- Feux de route automatiques ..... 190
- Installation audio Bang & Olufsen : 19 HP 755 W
  - Q5, Design ..... 1 380
  - S line, Design Luxe, Avis ..... 1 030
- Interfaces smartphone : Google Android Auto et Apple CarPlay (série sur S line, Design Luxe et Avis) ..... 370
- Lecture des panneaux de circulation ..... 370
- Navigation MMI : écran 7" + cartographie 3D + commande vocale + services Audi connect pendant 3 mois + hotspot WiFi + disque dur 10 Go (série sur Design) (Q5) ..... 1 815
- Navigation MMI plus : écran 8,3" + pavé tactile + services Audi connect pendant 2 ans + ordinateur de bord 7" + lecteur DVD (série sur S line, Design Luxe et Avis)
  - Q5 ..... 3 400
  - Design ..... 1 600
- Pack assistance city : avertisseur de sortie de véhicule + caméra de recul + détecteur de circulation en marche arrière + radars de stationnement AV/AR

- + surveillance d'angles morts

- Q5 ..... 1 800
- Design, S line ..... 1 570
- Design Luxe, Avis ..... 1 350
- Pack assistance route : assistants de maintien dans la voie, d'évitement de collision et de changement de direction + lecture des panneaux + régulateur adaptatif (non dispo Q5) ..... 1 800
- Pack assistance au stationnement : caméra 360° + stationnement semi-automatique (non dispo Q5) <ul style="list-style-type: none"> <li>- Design, S line ..... 1 890</li> <li>- Design Luxe, Avis ..... 1 670</li> </ul>
- Park assist : stationnement semi-automatique <ul style="list-style-type: none"> <li>- Q5 ..... 730</li> <li>- autres finitions ..... 330</li> </ul>
- Phares à led (Q5, Design) ..... 1 440
- Phares Matrix led <ul style="list-style-type: none"> <li>- Q5, Design ..... 1 440</li> <li>- S line, Design Luxe, Avis ..... 860</li> </ul>
- Phone box : recharge par induction, commande vocale (série Design Luxe, Avis) ..... 430
- Rétros ext électriques, dégivrants et rabattables <ul style="list-style-type: none"> <li>- Q5 ..... 420</li> <li>- autres finitions ..... 145</li> </ul>
- Roue de secours galette ..... 220
- Sellerie cuir (série Design Luxe et Avis, non dispo S line) ..... 2 180
- Sellerie cuir/Alcantara avec sièges AV sport (Q5 et Design) ..... 1 970
- Sellerie cuir/simili cuir (Q5 et Design) ..... 1 150
- Services Audi connect pendant 5 ans (Q5 et Design) ..... 425
- Side assist : surveillance d'angles morts ..... 980
- Sièges avant chauffants (série Avis) ..... 440
- Sièges avant électriques (série Design Luxe et Avis) ..... 930
- Sièges avant électriques à mémoires côté conducteur, rétros électriques, dégivrants et rabattables, rétro int électrochromatique (série sur Avis) <ul style="list-style-type: none"> <li>- Q5 ..... 1 910</li> <li>- autres finitions ..... 1 315</li> </ul>
- Suspensions pilotées (uniquement sur quattro) <ul style="list-style-type: none"> <li>- S line ..... 770</li> <li>- autres finitions ..... 1 190</li> </ul>
- Suspensions pneumatiques <ul style="list-style-type: none"> <li>- S line ..... 1 950</li> <li>- autres finitions ..... 2 350</li> </ul>
- Toit ouvrant panoramique ..... 1 800
- Virtual cockpit (compteurs 100 % digitaux) (série S line, Design Luxe, Avis) <ul style="list-style-type: none"> <li>- Q5 ..... 610</li> <li>- Design ..... 300</li> </ul>
- Volant 3 branches multifonction (série Design Luxe et Avis) ..... 185
- Volant réglable électriquement ..... 490

### Q7

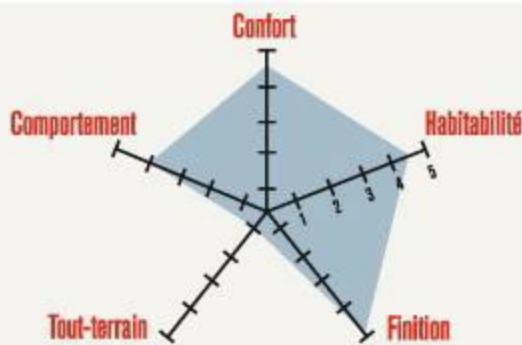


### Bientôt restylé

Le Q7 marie confort, équipement riche et finition soignée. Gabarit et tarifs décourageants. L'hybride n'est plus disponible en 2019.

L/l/h/e (m) : 5,05 / 1,97 / 1,74 / 2,99 - 5 ou 7 places

- + Qualité de finition, habitacle pratique, comportement
- Rapport encombrement/habitabilité, politique tarifaire



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
45 TDI V6 Tiptronic 8 quattro <b>AI4X4</b>	231	14	63 810
50 TDI V6 Tiptronic 8 quattro S line	286	18	75 360

▪ S line : Q7 + 6 900 € (4 100 € sur 7 places, 4 400 € sur e-tron)

▪ Ambition Luxe : Q7 + 7 800 € (5 000 € sur 7 places et e-tron)

▪ Avus : Ambition Luxe + 7 700 € (6 900 € sur e-tron)

▪ Avus Extended : Avus + 5 500 € (6 100 € sur e-tron)

#### Équipements de série

- Base : 6 airbags, ESP, contrôle pression pneus, accès/dém. sans clef, rétros élec./dégiv./rabat, clim. auto bizona, hi-fi 10 HP 180 W, MMI écran 7", jantes 18", radar recul, phares xénon, détect. pluie/lum., régulateur vitesse, hayon élec., modes de conduite.
- S line : + compteurs numériques, sellerie cuir/Alcantara, sièges AV Sport élec., MMI navigation plus, jantes 20", suspension pneumatique.
- Ambition Luxe : + mémoires siège conducteur, caméra de recul, sellerie cuir.
- Avus : + hi-fi Bose 19 HP 558 W, sièges AV chauffants, toit pano., caméras 360°.
- Avus Extended : + clim. 4 zones, essieu AR directionnel, interfaces smartphone, Pack Assistance City, sièges AV élec.

#### Options (€)

▪ 7 places	1 690
▪ Affichage tête haute	1 690
▪ Assistant au stationnement (prise en charge du volant)	
- Q7, S line	950
- Ambition Luxe	475
▪ Assistant de vision nocturne	2 550
▪ Assistant feux de route (série Avus)	190
▪ Avertisseur de changement de voie (Side Assist)	730
▪ Caméra de recul (Q7 et S Line)	550
▪ City assistance (side assist, caméras 360°, assistant au stationnement)	
- Q7, S line	2 450
- Ambition Luxe	1 440
- Avus	740
▪ Climatisation automatique quatre zones	960
▪ Compteurs numériques (Q7)	730
▪ Essieu arrière directionnel	1 390
▪ Phares full LED (série Avus)	1 990
▪ Phares Matrix LED	
- Q7, S line, Ambition Luxe	3 125
- Avus	1 135
▪ Pack Cuir	
- Q7, S Line, Ambition Luxe	6 550
- Avus	4 650
▪ Pack Cuir intégral	
- Q7, S line, Ambition Luxe	7 650
- Avus	5 750
▪ Peinture métallisée ou nacrée	1 200
▪ Sellerie cuir Cricket (Q7, série sur Ambition Luxe et Avus)	2 550
▪ Sellerie cuir Valcona	
- Q7	3 100
- S line	1 400
- Ambition Luxe, Avus	550
▪ Sièges AV électriques avec mémoires	
- Q7	1 750
- S line	400
▪ Sièges avant à contours individuels	
- Q7, Ambition Luxe, Avus	4 150
- S line	2 200
▪ Sièges avant ventilés/chauffants (série Avus)	1 350/475
▪ Sièges avant et arrière chauffants	960
▪ Sound System Bose (18 HP, 558 watts) (série Avus)	1 400
▪ Sound System Bang & Olufsen (23 HP, 1 920 watts)	
- Q7, S line, Ambition Luxe	7 450
- Avus	6 050
▪ Suspension pneumatique/Sport	2 490/2 790
▪ Système de lecture des panneaux de signalisation	375
▪ Système de maintien dans la voie (active lane assist)	790
▪ Système de navigation plus MMI (Q7)	3 400

- Toit ouvrant panoramique (série Avus)
- Tour assistance package (lecture panneaux, active lane assist, régulateur de vitesse intelligent)

**Q8**

★★★★★



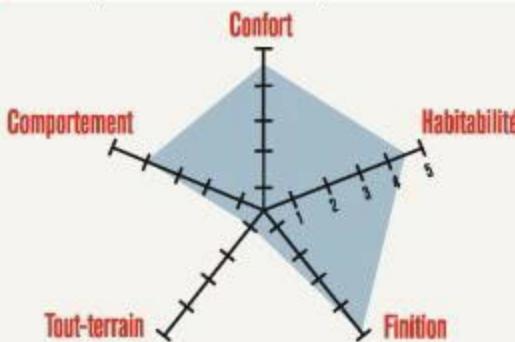
#### Nouveau modèle

Version sportive du Q7, le Q8 est lancé fin 2018. Technologique et ultra-confortable, il atteint des sommets en prix une fois bien équipé.

L/l/h/e (m) : 4,99/2/1,71/3 - 5 places

+ Qualité de finition, technologie embarquée, confort

- Prix élitiste, poids sensible, boîte un peu lente



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
50 TDI <b>AI4X4</b>	286	18	78 300

▪ S line : base + 6 900 €

▪ Avus : base + 10 900 €

▪ Avus Extended : Avus + 11 600 €

#### Équipements de série

- Base : 6 airbags, aide maintien dans voie, appel urgence, clim. auto bizona, compteurs numériques, contrôle pression pneus, démar. sans clé, freinage auto urgence, hayon élec., hi-fi 10 HP 180 W, jantes 19", nav. 3D tactile écran 10,1", phares full led, radars station. AV/AR, rég./lim. vitesse, rétros élec./dégiv./rabat, sellerie cuir partielle, services connectés 3 ans, sièges AV élec.
- S line : + caméra recul, interfaces smartphone, jantes 21", Pack S line, sellerie cuir/Alcantara, sièges AV Sport, susp. pneu. Sport.
- Avus : base + accès sans clé, affichage tête haute, caméra recul, clim. auto 4 zones, feux route auto, hayon mains libres, interfaces smartphone, jantes 20", Pack assistance villa, sellerie cuir, sièges AV chauffants.
- Avus Extended : Avus + clim. auto 4 zones, jantes 21", hi-fi Bang & Olufsen, Pack assistance route, phares HD Matrix led, sellerie cuir supérieur, sièges AV massants et ventilés à contours individuels, susp. pneu.

#### Options (€)

▪ Accès sans clé (base, S line)	840
▪ Affichage tête haute	1 650
▪ Banquette coulissante	260
▪ Climatisations auto 4 zones (base, S line)	950
▪ Console de climatisation en verre (série S line et Avus Extended)	350
▪ Hi-fi Bang & Olufsen	
- Premium 17 HP 730 W (série Avus Extended)	1 360
- Advanced 23 HP 1 920 W (Avus Extended/autres finitions)	6 350/7 110
▪ Pack assistance route (régulateur de vitesse adaptatif fonction embouteillages, aide active au maintien dans la voie, assistants au changement de direction et à l'évitement d'urgence, feux de route auto) (série sur Avus Extended)	2 270
▪ Pack assistance stationnement (stationnement semi-auto, caméras 360°)	900
▪ Pack assistance ville (assistants de croisement et de changement de voie)	

avertisseur de sortie, alerte de trafic arrière) (base, S line)

▪ Pack cuir intégral (non dispo base)

    - S line

    - Avus

    - Avus Extended

▪ Peinture métallisée/intégrale

▪ Phares HD Matrix led

▪ Roues arrière directrices

▪ Sellerie cuir supérieur (non dispo S line)

▪ Sièges avant chauffants/ventilés

▪ Sièges avant et arrière chauffants

    - base, S line

    - Avus, Avus Extended

▪ Sièges avant à contours individuels (non dispo S line)

▪ Sièges avant électriques à mémoires

▪ Suspension pneumatique

    - Sport (série S line)

    - classique (série Avus Extended, gratuit sur S line)

▪ Toit panoramique

▪ Vision nocturne

## BENTLEY

**Bentayga**

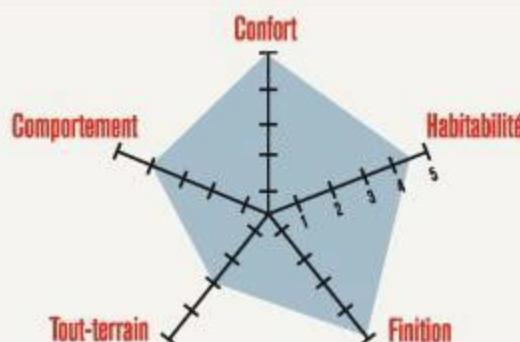


Le Bentayga est le SUV de tous les superlatifs : cher, luxueux, performant et confortable, il est peu adapté à notre marché vu son gabarit.

L/l/h/e (m) : 5,14/2/1,75/2,99 - 5 places

+ Finition à la main, performances exceptionnelles, confort

- Prix astronomique, freinage peu endurant, encombrement



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
4.0 D	435	33	182 400
4.0 V8	550	46	182 400
6.0 W12	608	54	217 300
6.0 W12 Mulliner	608	54	305 000

#### Équipements de série

- 6 airbags, accès/dém. sans clef, banquette chauffante, caméra recul, clim. auto quatre zones, contrôle pression pneus, détect. pluie/lum., ESP, feux route auto, hayon électrique, hi-fi 10 HP, interfaces smartphone, jantes 20", nav. 3D avec écran 8", phares led adaptatifs, rétros élec./dégiv./rabat, radars station. AV/AR, sellerie cuir, sièges AV élec./chauffants, susp. pneu, toit pano.
- W12 : + barres anti-roulis actives, jantes 21", portes à fermeture assistée, surveillance angles morts.
- Mulliner : + config. 4 places, console centrale AR réfrigérée, hi-fi Naim 20 HP 1 950 W, 20 HP, jantes 22", sièges AR élec. 18 voies.

#### Options (€)

- Configuration 4 places avec console centrale
- Console réfrigérée

▪ Hayon mains libres .....	822
▪ Hi-fi Naim 20 HP 1950 W .....	7 818
▪ Montre Breitling .....	3 594
▪ Peinture métallisée .....	5 400
▪ Sièges avant confort (sièges électriques, chauffants, ventilés et massants, soutiens latéraux électriques, appuis-tête confort) .....	3 366
▪ Spécification City (alerte collision piéton, caméra 360°, contrôle de circulation en marche arrière, reconnaissance des panneaux, stationnement semi-automatique) .....	4 828
▪ Spécification Grand Tourisme (affichage tête haute, aide active au maintien dans la voie, freinage d'urgence automatique, régulateur de vitesse intelligent avec fonction embouteillages, vision nocturne) .....	7 263
▪ Spécification Tout-terrain (4 modes d'évolution tout-terrain, protection de châssis) .....	5 566
▪ Système de divertissement aux places arrière .....	6 762
▪ Tablettes aviation habillées de bois .....	1 968
▪ Tapis de sol en laine d'agneau .....	918
▪ TV et radio numériques .....	1 164
▪ Vitres arrière surteintées .....	1 820

## BMW

X1

★★★★★



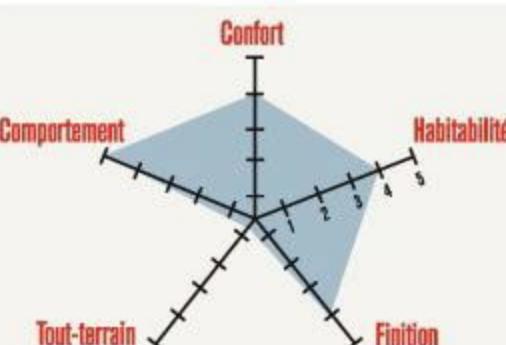
Entièrement renouvelé en 2016, le X1 est depuis une traction. Il offre un excellent compromis comportement/confort mais il reste cher.

L / l / h / e (m) : 4,44 / 1,83 / 1,62 / 2,67 - 5 places

+

 Comportement agile, consommation, habitabilité
 

- Prix, options nombreuses et coûteuses, sonorité diesel



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
16d sDrive Première	116	6	32 750
18d sDrive Lounge <b>AI4X4</b>	150	8	36 950
20d sDrive BVA8 Lounge	190	10	42 350
18i sDrive Lounge	140	7	32 800
20i sDrive BVA7 Lounge	192	11	40 400

- Lounge : Première + 1 600 €
- Sport : Lounge + 4 650 €
- xLine : Lounge + 5 100 €
- M Sport : Sport + 2 150 €

### Équipements de série

- Première : 6 airbags, appel d'urgence, avertisseur collision, contrôle pression pneus, ESP, dém. sans clé, dét. pluie/lum., écran multimédia 6,5", jantes 17", radio CD 6 HP, rétros élec., modes de conduite, volant cuir multifonction.
- Lounge : + clim. auto bi-zone, contrôle de vitesse en descente, radar de recul, régulateur/limiteur de vitesse, hayon électrique.
- Sport : - radar de recul + GPS Business, jantes 18", phares LED, rétros rabattables et électrochromatique côté conducteur, stationnement semi-auto.
- xLine : Lounge - radar de recul + GPS Business, jantes 18", phares LED rétros rabattables et électro. côté conducteur, stationnement semi-auto.
- M Sport : Sport + direction à démultiplication variable, suspension adaptive DirectDrive, volant sport.

### Options (€)

▪ 4 roues motrices xDrive (18d, 20d et 20i) .....	2 050
▪ Accès sans clé .....	430
▪ Banquette arrière coulissante sur 130 mm .....	360
▪ Boîte auto (16d, 18d et 20d, sauf 18i sDrive) .....	2 200
▪ Caméra de recul .....	410
▪ Connectivité avancée (commande vocale, branchement smartphone, lecture SMS/e-mails, streaming audio) .....	360
▪ GPS multimédia Business (écran 6,5", affichage 3D, cartes Europe, info trafic, fonction Siri accessible) (Première, Lounge) .....	1 000
▪ GPS multimédia Professional avec affichage tête haute (écran 8,8", iDrive, affichage tête haute)	
- Lounge .....	2 750
- Sport, xLine et M Sport .....	1 800
▪ Infos trafic en temps réel (3 ans) .....	160
▪ Internet (1 an) .....	110
▪ Pack BMW ConnectedDrive (GPS Professional, affichage tête haute, services ConnectedDrive, info trafic, conciergerie)	
- Première, Lounge .....	2 850
- Sport, xLine et M Sport .....	2 100
▪ Pack Comfort (accès sans clé, sièges AV électriques et chauffants) .....	1 350
▪ Pack DirectDrive (direction à démultiplication variable, suspensions adaptatives) (Sport et xLine) .....	600
▪ Pack Évasion (banquette AR coulissante, toit ouvrant panoramique, filet séparation coffre, 12V supp.) .....	1 700
▪ Pack Innovation (alarme, rétro int. électrochromatique, régulateur de vitesse, Pack Safety, navigation Professional, affichage tête haute)	
- Première, Lounge .....	3 050
- Sport, xLine et M Sport .....	2 100
▪ Pack Safety (avertisseur franchissement de ligne, freinage auto avec détection des piétons, feux de route anti-éblouissement) .....	860
▪ Pack Advanced Safety (Pack Safety, régulateur de vitesse intelligent, pilote auto dans les embouteillages) (sauf sDrive 16d) .....	1 250
▪ Pack Simplicity (radars de stationnement AV/AR, système de manœuvres auto, caméra de recul, rétros ext. rabattables électriquement)	
- Première .....	1 250
- Lounge .....	900
- Sport, xLine et M Sport .....	410
▪ Peinture métallisée .....	840
▪ Phares à LED (série Sport, xLine et M Sport) .....	1 000
▪ Sellerie cuir Dakota .....	1 750
▪ Services ConnectedDrive 3 ans (infos, Google, BMW apps) .....	700
▪ Sièges avant Advanced (série Sport et M Sport) .....	500
▪ Sièges avant chauffants .....	400
▪ Sièges avant électriques à mémoires côté conducteur .....	990
▪ Suspension DirectDrive (réglage plus ferme et caisse abaissée de 10 mm) (série sur M Sport) .....	350
▪ Suspension SelectDrive (position Sport plus ferme)	
- Lounge, xLine et Sport .....	550
- M Sport .....	200
▪ Système de manœuvres de stationnement automatiques (Lounge) .....	430
▪ Système Hi-Fi 7 HP 205 W .....	300
▪ Système Hi-Fi Harman Kardon 12 HP 360 W .....	800
▪ Toit ouvrant panoramique .....	1 300

X2

★★★★★



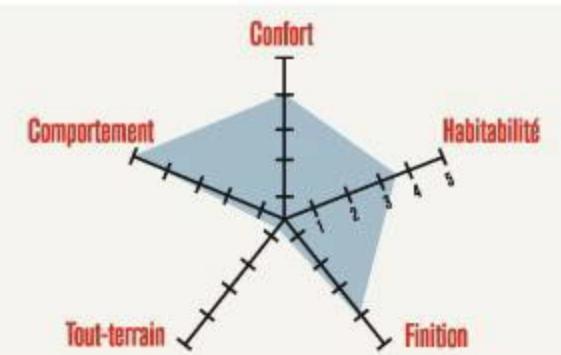
Lancé début 2018, le X2 est le pendant sportif du X1. C'est vrai en style et au volant. L'habitacle manque, lui, d'un caractère plus affirmé.

L / l / h / e (m) : 4,36 / 1,83 / 1,53 / 2,67 - 5 places

+

 Comportement, consommation, finition, style
 

- Prix, intérieur de X1, banquette arrière pour deux



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
16d sDrive Première	116	6	34 250
18d sDrive Lounge <b>AI4X4</b>	150	8	37 000
20d BVA8 sDrive Première	190	10	42 350
18i sDrive Première	140	7	32 850
20i sDrive DK67 Première	192	10	40 450
M35i M Performance	306	NC	58 650

- Lounge : Première + 1 450 €
  - Lounge Plus : Lounge + 4 250 €
  - M Sport/ M Sport X : Lounge + 2 750 €
- ### Équipements de série

- Première : 6 airbags, alerte collision, appel d'urgence, audio 6 HP écran 6,5", climatisation, contrôle pression pneus, démarrage sans clé, détecteurs pluie/luminosité, ESP, jantes 17", rétros ext. élec./détachables, services connectés.
- Lounge : + clim. auto bizona, hayon élec., rég./lim. vitesse, radar recul.
- Lounge Plus : + caméra recul, jantes 18", nav. Business, phares LED, rétros rabat, sièges AV Advanced, stat. semi-auto.
- M Sport/M Sport X : + accès sans clé, jantes 19", radars station. AV/AR, sellerie Alcantara, sièges AV élec./chauff., suspension sport.
- M Performance : + freins et échappement M Performance.

### Options (€)

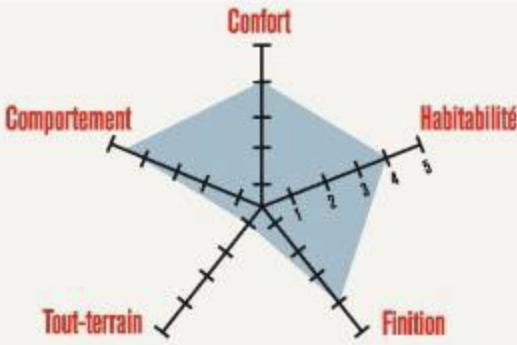
▪ 4 roues motrices xDrive (18d/20d) .....	2 200/2 000
▪ Accès sans clé .....	430
▪ Boîte auto (16d, 18d, 18i et 20i xDrive) .....	2 200
▪ Caméra de recul .....	410
▪ Navigation Business (nav. Europe 2,5D, écran 6,5", info trafic, commande vocale) (Première et Lounge) .....	1 300
▪ Navigation Professional (nav. Europe 2,5D, écran tactile 8,8", info trafic, commande vocale, affichage tête haute)	
- Première et Lounge .....	2 950
- M Sport et M Sport X .....	1 800
▪ Pack audio (Hi-Fi Harman Kardon, Apple CarPlay) .....	990
▪ Pack BMW Connected Drive (alarme, affichage tête haute, conciergerie, nav. Professional, hot-spot Wi-Fi)	
- Première et Lounge .....	2 850
- M Sport et M Sport X .....	2 100
▪ Pack Confort (accès sans clé, sièges AV élec. et chauffants) .....	1 350
▪ Pack Innovation (régl. vitesse, Pack Safety, affichage tête haute, rétro. int. photosensible, nav. Professional)	
- Première/Lounge .....	3 350/3 100
- M Sport et M Sport X .....	2 250
▪ Pack Safety Advanced (alerte franchissement ligne, freinage d'urgence auto avec détection piétons, feux de route auto, compteurs numériques, rég. vitesse adaptatif avec fonction embouteillage)	
- Première .....	1 550
- Lounge, M Sport et M Sport X .....	1 250
- Pack Innovation .....	550
▪ Pack Simplicity (caméra recul, rétros ext. rabattables, radars station. AV/AR, stationnement semi-automatique)	
- Première/Lounge .....	1 250/900
- M Sport et M Sport X .....	410
▪ Peinture métallisée .....	840
▪ Phares led (Première et Lounge) .....	1 000
▪ Sellerie cuir .....	
- Première et Lounge .....	1 750
- M Sport et M Sport X .....	1 550
▪ Sièges AV électriques à mémoires conducteur .....	990
▪ Stationnement semi auto (Première/Lounge) .....	850/430
▪ Suspension pilotée SelectDrive .....	
- Première et Lounge .....	550
- M Sport et M Sport X .....	200
▪ Toit ouvrant panoramique .....	1 450

## X3



Le BMW X3 3<sup>e</sup> génération est lancé fin 2017. Derrière une esthétique qui évolue peu, le châssis est tout nouveau. Le comportement y gagne.  
L/I/h/e (m) : 4,71/1,89/1,68/2,81 - 5 places

- + Agrément routier, rapport conso/performances des diesels
- Tarifs, options trop nombreuses, direction peu informative



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
20i BVA8 xDrive Lounge	184	11	48 250
30i BVA8 xDrive Lounge	252	15	53 950
M40i BVA8 M Performance	360	25	75 800
18d BVA8 sDrive Première	150	7	44 750
20d BVA8 xDrive Lounge <b>A4X4</b>	190	11	52 450
25d BVA8 xDrive Lounge	231	13	56 100
30d BVA8 xDrive Lounge	265	16	58 950
M40d BVA8 M Performance	326	21	74 280

- Lounge : Première + 2 750 €
- xLine : Lounge + 5 650 €
- Luxury : Lounge + 9 150 €
- M Sport : Lounge + 8 150 €

### Équipements de série

- Première : 6 airbags, clim. auto, contrôle pression pneus, dém. sans clef, détect. de pluie et de luminosité, ESP, hayon élec., jantes 18", modes de conduite, radars stat. AV/AR, radio CD/MP3, rég./lim. vitesse, rétrou dégiv., services connectés.
- Lounge : + clim. auto 3 zones, nav. Business écran 6,5", rétrou rabat/photos.
- xLine : + jantes 19", pack ConnectedDrive, pack Innovation, phares LED, sièges AV Advanced, station. 100% auto.
- M Sport : Lounge + jantes 19", nav. Professional, pack ConnectedDrive, pack Innovation, suspension/freins sport, sellerie cuir/tissu, station. 100% auto.
- Luxury : xLine + pack confort, phares LED, sellerie cuir.
- M Performance : M Sport + feux de route auto, jantes 20", phares full LED, sièges AV élec.

### Options (€)

- Accès confort (accès sans clef, hayon mains libres) ..... 600
- Clé intelligente avec écran ..... 300
- Pack Advanced Full Led (phares led directionnels, feux de route auto)
  - Lounge ..... 1 500
  - xLine, Luxury ..... 350
- Pack Audio (syst. Harman Kardon, Apple CarPlay) ..... 1 200
- Pack Confort (accès sans clé, sièges AV électriques et chauffants)
  - Lounge ..... 2 100
  - xLine et M Sport ..... 1 850
  - M Performance ..... 1 000
- Pack ConnectedDrive (nav. Professional, info trafic, conciergerie, recharge par induction, hotspot wi-fi, contrôle gestuel) (Première, Lounge) ..... 2 250
- Pack Innovation (phares full led, feux de route auto, rétrou ext. electro., pack Safety, affichage tête haute)
  - Lounge ..... 2 950
  - xLine, Luxury ..... 1 800
  - M Sport, M Performance ..... 1 550
- Pack Safety (surveillance angles morts et trafic AR, alerte active franchissement de ligne, freinage auto en ville) ..... 900
- Pack Advanced Safety (pilote semi-automatique, assistants d'évitement, d'intersection et de changement de voie) ..... 2 350
- Park Assist Plus (station. auto, caméra 360°, vue 3D à distance)
  - Lounge ..... 1 150

- autres finitions .....	450
▪ Sièges avant électriques (série Luxury).....	1 150
▪ Toit ouvrant panoramique .....	1 600

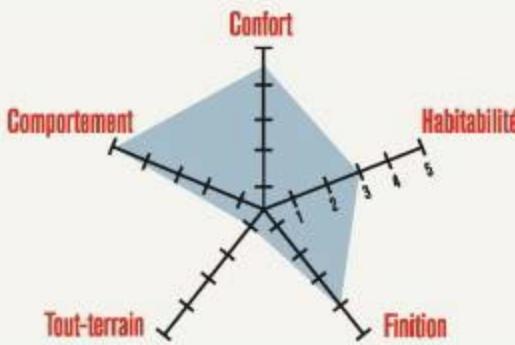
## X4



Malgré ses 4 ans, le X4 a changé de génération début 2018. Il reprend le châssis, les technologies et les moteurs les plus puissants du X3.

L/I/h/e (m) : 4,75/1,92/1,62/2,81 - 5 places

- + Moteurs, comportement sportif, style
- Prix, longue liste d'options, habitabilité AR



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
20d BVA8 xDrive Lounge	190	11	56 000
25d BVA8 xDrive Lounge <b>A4X4</b>	231	13	59 650
30d BVA8 xDrive Lounge	265	16	62 500
M40d BVA8	326	21	77 300
20i BVA8 xDrive Lounge	184	11	51 800
30i BVA8 xDrive Lounge	252	15	57 500
M40i BVA8	354	25	78 300

- xLine : Lounge + 5 850 €
- M Sport/M Sport X : xLine + 2 250 €

### Équipements de série

- Lounge : 6 airbags, clim. auto, trizone, contrôle pression pneus, détect. pluie/luminosité, hayon élec., jantes 18", nav. écran 6,5", phares led, radars stat. AV/AR, rétrou ext. élect. et dégivrants, radio-CD 8 HP, rég./lim. vitesse, services connectés.
- M40d : Lounge + jantes 20", nav. écran tactile 10,25", phares full led, sellerie tissu/cuir, sièges AV élec., services connectés avancés, station. auto.
- xLine : Lounge + jantes 19", nav. écran tactile 10,25", sellerie tissu/cuir, services connectés avancés.
- M Sport/M Sport X : + phares full led, station. auto

### Options (€)

- Audio Harman Kardon 16 HP 600 W ..... 1 100
- Clé intelligente ..... 300
- Navigation Professional écran tactile 10,25", reconnaissance vocale, contrôle gestuel, guidage 3D, carte SIM, DVD, services connectés (Lounge) ..... 900
- Pack Audio : hi-fi Harman Kardon, Apple CarPlay ..... 1 000
- Pack Confort : accès sans clé, sièges AV élec. et chauffants
  - Lounge ..... 2 100
  - xLine, M Sport et M Sport X ..... 1 850
  - M40d ..... 1 000
- Pack ConnectedDrive : alarme, nav. écran tactile 8,5", services connectés avancés ..... 2 700
- Pack Innovation : phares full led, feux de route auto., Pack Safety, affichage tête haute
  - Lounge ..... 2 250
  - xLine, M Sport, M Sport X et M40d ..... 1 850
- Pack Safety : surveillance angles morts et trafic en marche AR, alerte franchissement de ligne, freinage auto d'urgence avec détection piétons ..... 900

▪ Pack Advanced Safety : Pack Safety + pilote semi-auto en embouteillage (régul. intelligent, aide active au maintien dans la voie), assistant d'évitement et d'intersection .....	2 350
▪ Peinture métallisée .....	1 040
▪ Régulateur de vitesse intelligent avec fonction embouteillage .....	1 250
▪ Sellerie cuir	
- Lounge .....	2 100
- xLine, M Sport, M Sport X et M40d .....	1 400
▪ Sièges AV électriques à mémoires conducteur .....	1 150
▪ Sièges AV chauffants .....	400
▪ Sièges AV ventilés	
- Lounge .....	2 000
- xLine, M Sport, M Sport X et M40d .....	1 450
▪ Stationnement automatique avec vision 3D	
- Lounge .....	1 150
- xLine, M Sport, M Sport X et M40d .....	450
▪ Suspension SelectDrive (amortissement piloté) .....	650
▪ Toit panoramique ouvrant .....	1 850

## X5

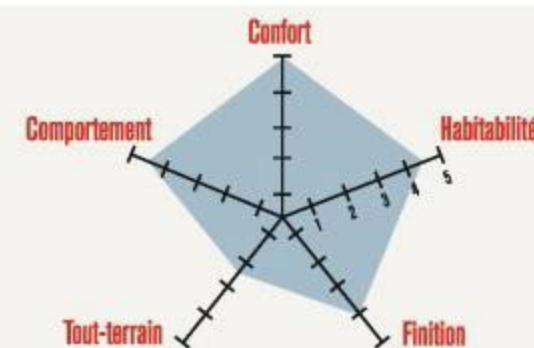


### Nouvelle génération

Le X5 4<sup>e</sup> du nom fait son entrée fin 2018. Basé sur le châssis de la Série 7, il en reprend les technologies de pointe et soigne son dynamisme.

L/I/h/e (m) : 4,92/2/1,75/2,93 - 5 ou 7 places

- + M50d époustouflant, excellent confort, habitabilité royale
- Prix, longue liste d'options, poids sensible, quelques bugs



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
30d xDrive Lounge <b>A4X4</b>	265	16	72 400
M50d M Performance	400	28	100 350
40i xDrive Lounge	340	23	74 300

- xLine : Lounge + 6 400 €
- M Sport : Lounge + 7 450 €

### Équipements de série

- Lounge : 6 airbags, airbag genoux conducteur, appel urgence, clim. auto 3 zones, compteurs numériques, jantes 18", nav. 3D écran 12,3" recon. vocale, phares led, radars stat. AV/AR, rétrou ext. élect. et dégivrants, sellerie simili-cuir, services connectés, sièges AV Advanced, siège cond. élect., station. 100% auto.
- xLine : Lounge + connectivité avancée, hotspot wi-fi, jantes 19", Pack Confort (accès/démarrage sans clé, sièges Advanced Comfort), sellerie cuir supérieur.
- M Sport : Lounge + connectivité avancée, hotspot wi-fi, jantes 20", Pack aéro M, sellerie cuir supérieur, sièges AV Advanced, suspension/freins M Sport.
- M Performance : Lounge + diff. AR autobloquant, jantes 21", Pack aéro M, sellerie cuir supérieur, suspension/freins M Sport.

### Options (€)

- 4 roues directrices (direction Active Drive) ..... 1 300
- 7 places (3<sup>e</sup> rangée de sièges, dossier 2<sup>e</sup> rangée électriques ..... 2 450
- Applications en verre (levier vitesses, iDrive) ..... 700
- Conduite semi-autonome Drive Assist Pro ..... 3 050
- Hi-fi Bowers & Wilkins 20 HP 1 508 W

- 30d et 40i .....	5 550
- M50d et Pack Première Classe .....	5 050
▪ Pack Confort ('accès sans clé, sièges Advanced Comfort, pack chauffage intégrale avant) (série xLine) .....	3 050
▪ Pack Innovation (clé intelligente, modélisation 3D, commandes gestuelles, affichage tête haute, phares full LED, conduite semi-autonome) .....	5 850
▪ Pack Première Classe (toit ouvrant pano. étoilé, sièges AV ventilés et massants, clim. 4 zones, hi-fi Harman Kardon 16 HP 600 W, sellerie tout cuir, applications en verre, fermeture assistée des portes)	
- 30d et 40d .....	10 000
- xLine, MSport et M50d .....	8 300
▪ Park Assist Plus (modélisation 3D véhicule) .....	650
▪ Phares laser (non dispo 30d) .....	2 050
- 40d et M50d .....	1 350
▪ Sellerie tout cuir .....	
- 30d et 40d .....	2 950
- xLine, MSport et M50d .....	1 300
▪ Suspensions pneumatiques .....	
- 30d et 40d .....	2 150
- MSport et M50d .....	1 300
▪ Toit ouvrant panoramique/étoilé .....	1 950/2 800
▪ Vision nocturne .....	2 150

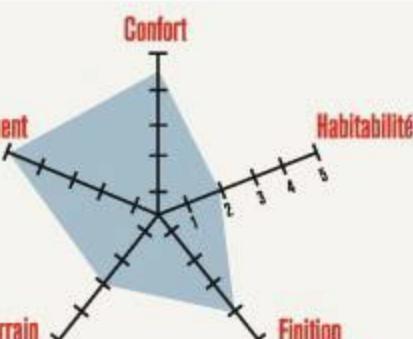
**X6****Bientôt remplacé**

Le X6 reçoit des moteurs plus puissants que l'ancienne génération et qui gagnent en sobriété. C'est le M50d de 381 ch qui chapeaute la gamme.

L/1/h/e (m) : 4,91/1,99/1,70/2,93 - 5 places

+ Comportement sportif, moteur de caractère

- Prix élitistes, longue liste d'options, habitabilité arrière



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
30d xDrive Lounge Plus BVA8 <span style="color: orange;">A14X4</span>	258	16	74 300
40d xDrive Lounge Plus BVA8	313	20	79 500
M50d M Performance	381	27	104 300

▪ M Sport : Lounge Plus + 10 700 €

▪ Exclusive : Lounge Plus + 12 800 €

**Équipements de série**

- Lounge Plus : 6 airbags, ESP, appel d'urgence, alerte franch. ligne, freinage urgence ville, contrôle pression pneus, détect. pluie/luminosité, nav. Professional, rég./lim. vitesse, jantes 19", hayon mains libres, phares bixénon, rétros dég., rabat. et photosensibles, radars station. AV/AR, radio CD-mp3 6 HP, clim. auto. bizona, sellerie cuir, sièges AV électriques.
- M Sport : + sièges AV Sport, suspensions adaptatives, pack Advanced Full LED avec projecteurs directionnels, système hi-fi 16 HP Harman Kardon, jantes 20".
- Exclusive : Lounge Plus + accès et démarrage sans clé, peinture métallisée, sièges AV chauffants, toit ouvrant électrique, fermeture assistée des portes, système hi-fi 16 HP Harman Kardon, jantes 20".
- M50d : + pack Dynamic Drive (suspension antiroulis active, contrôle dynamique de la transmission), soutiens lombaires électriques.

**Options (€)**

- Accès et démarrage sans clé .....
- Accès Internet illimité (1 an) .....

▪ Affichage tête haute .....	1 500
▪ Avertisseur d'angles morts .....	650
▪ Caméra de recul/d'intersection .....	500/800
▪ Climatisation automatique 4 zones .....	500
▪ Feux de route adaptatifs .....	175
▪ Pack Advanced Full LED .....	2 050
▪ Pack Advanced Safety : avertisseur de franchissement de ligne, régulateur de vitesse actif .....	2 100
▪ Pack Connected Drive .....	500
▪ Pack Design Intérieur .....	de 800 à 2 500
▪ Pack Innovation : direction active AFS, feux de route adaptatifs, projecteurs directionnels, affichage tête haute .....	2 800
▪ Pack Dynamic Drive : suspension active dynamique, contrôle dynamique de la transmission .....	3 400
▪ Pack Adaptative Drive : suspension adaptative confort + pack Dynamic Drive .....	5 150
▪ Pack Suspension Adaptative Comfort .....	1 850
▪ Peinture métallisée .....	1 100
▪ Régulateur de vitesse actif ACC + Stop&Start .....	1 790
▪ Sièges AV à ventilation active .....	900
▪ Sièges chauffants AV/AR .....	400/450
▪ Système hi-fi 12 HP Harman Kardon .....	1 100
▪ Système hi-fi Surround Sound Bang & Olufsen 16 HP .....	de 2 900 à 4 000
▪ Système de vision nocturne avec éclairage dynamique des piétons .....	2 250
▪ Système de manœuvres semi-automatiques .....	600
▪ Toit ouvrant panoramique électrique .....	1 300

**X7****modèle non essayé****Nouveau modèle**

Le vaisseau amiral de BMW est lancé début 2019. Débauche de technologies et ode au confort mais gabarit et prix déplacés.

L/1/h/e (m) : 5,15/2,181/3,11 - 7 places

TYPE	CH	PA	PRIX (€)
30d xDrive <span style="color: orange;">A14X4</span>	265	16	94 400
M50d M Performance	400	28	120 450
40i xDrive	340	23	96 300

▪ Exclusive : base + 4 450 €

▪ M Sport : Exclusive + 1 300 €

**Équipements de série**

- Lounge Plus : 6 airbags, ESP, appel d'urgence, alerte franch. ligne, freinage urgence ville, contrôle pression pneus, détect. pluie/luminosité, nav. Professional, rég./lim. vitesse, jantes 19", hayon mains libres, phares bixénon, rétros dég., rabat. et photosensibles, radars station. AV/AR, radio CD-mp3 6 HP, clim. auto. bizona, sellerie cuir, sièges AV électriques.
- M Sport : + sièges AV Sport, suspensions adaptatives, pack Advanced Full LED avec projecteurs directionnels, système hi-fi 16 HP Harman Kardon, jantes 20".
- Exclusive : Lounge Plus + accès et démarrage sans clé, peinture métallisée, sièges AV chauffants, toit ouvrant électrique, fermeture assistée des portes, système hi-fi 16 HP Harman Kardon, jantes 20".
- M50d : + pack Dynamic Drive (suspension antiroulis active, contrôle dynamique de la transmission), soutiens lombaires électriques.

**Options (€)**

- 4 roues directrices (direction Active Drive) .....
- Applications en verre (levier vitesses, iDrive) .....
- Climatisation auto 5 zones .....
- Conduite semi-autonome Drive Assist Pro .....
- Hi-fi Bowers & Wilkins 20 HP 1 508 W
  - tous moteurs .....
  - Pack Première Classe .....
- Pack Innovation (conduite semi-auto Drive Assist Pro, phares laser, modélisation 3D Park Assist Plus) .....
- Pack Première Classe (fermeture assistée portes, toit ouvrant pano. étoilé, applications en verre, chauffage aux., sièges AV massants, hi-fi Harman Kardon .....

**Kardon 16 HP 600 W, sellerie tout cuir)**

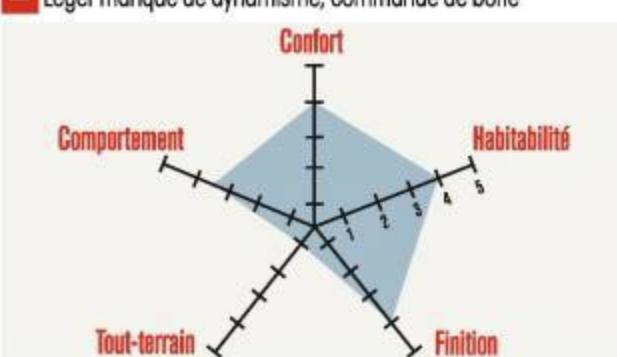
▪ tous moteurs .....	6 500
▪ Exclusive .....	5 600
▪ Park Assist Plus (modélisation 3D véhicule) .....	650
▪ Phares laser .....	1 600
▪ Suspension prédictive Executive Drive Pro	
- 30d et 40i .....	3 900
- M50d .....	2 660
▪ Toit ouvrant panoramique étoilé .....	900
▪ Vision nocturne .....	2 160

**CITROËN****C3 Aircross**

Le C3 Aircross est le premier vrai SUV Citroën. Pendant du Peugeot 2008, il se veut plus fun en style et plus confortable sur la route. L/1/h/e (m) : 4,15/1,76/1,64/2,60 - 5 places

+ Habitabilité, confort/comportement, personnalisation

- Léger manque de dynamisme, commande de boîte



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
PureTech Live	82	5	16 200
PureTech Feel	110	5	19 650
PureTech Shine <span style="color: orange;">A14X4</span>	130	7	22 950
BlueHDi Live	100	5	19 300
BlueHDi EAT6 Feel	120	6	23 600

▪ Feel : Live + 1 800 €

▪ Shine : Feel + 2 400 €

**Équipements de série**

- Live : 6 airbags, aide démarrage en côte, alerte au franchissement de ligne, Bluetooth, contrôle pression des pneus, détecteur de luminosité, radio MP3 6 HP, reconnaissance des panneaux, régulateur/limiteur de vitesse.
- Feel : + antibrouillards dynamiques, clim manuelle, écran multimédia 7", jantes 16", rétros ext. électriques et dégivrants, volant cuir.
- Shine : + appel d'urgence et d'assistance, banquette coulissante, clim auto, détecteur de pluie, interface Mirror Screen, jantes 17", navigation TomTom avec reconnaissance vocale, radar de recul, rétros ext. rabattables électriquement, rétro. int. photosensible.

**Options (€)**

- Accès et démarrage sans clé (Shine) .....
- Appel d'urgence et d'assistance (Feel, non dispo Live) .....
- Boîte auto EAT6 (PureTech 100 ch) .....
- Jantes 16" (Feel) .....
- Navigation TomTom (Feel, non dispo Live) .....
- Pack Auto (clim auto, détecteur de pluie, rétro int photosensible) (Feel) .....
- Pack City Camera (Pack City, caméra de recul) (Feel) .....
- Pack City Camera Plus (aide stationnement AV, caméra de recul) (Shine) .....
- Pack City (radar de recul, rétros ext. rabattables) (Feel) .....
- Pack City + toit ouvrant panoramique (Feel) .....
- Pack Connectivité (Mirror Screen, recharge par induction) (Feel) .....
- Pack Family + Pack Safety (freinage d'urgence auto en ville, alerte attention conducteur, banquette coulissante, gestion auto des feux de route)
  - Feel .....
  - Shine .....
- Pack Park Assist (Pack City Camera, système stationnement semi-auto, surveillance des angles morts) (Shine) .....
- Pack Techno (affichage tête haute, hi-fi, recharge par induction) (Shine) .....
- Toit ouvrant panoramique (Shine) .....

## C5 Aircross



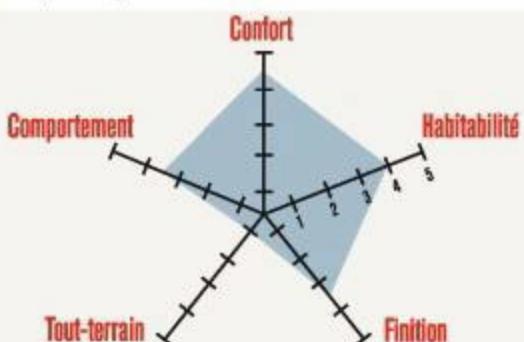
### Nouveau modèle

Dérivé du 3008, le C5 Aircross est arrivé fin 2018. Il se distingue par son excellent confort mais manque un peu de dynamisme.

L/l/h/e (m) : 4,50 / 1,97 / 1,66 / 2,73 - 5 places

+ Habitabilité, confort de suspension, personnalisation, prix

- Manque de dynamisme, commande de boîte, détails finition



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
PureTech Start <b>4x4</b>	130	7	24 700
PureTech EAT8 Feel	180	10	33 150
BlueHDi Live	130	6	28 900
BlueHDi EAT8 Feel	180	9	36 050

- Live : Start + 1 800 €

- Feel : Live + 2 650 €

- Shine : Feel + 3 100 €

### Équipements de série

- Start : 6 airbags, alerte au franchissement de ligne, Bluetooth, clim. manu., contrôle pression des pneus, détecteur de luminosité, éclairage statique d'intersection, ESP, freinage d'urgence en ville, jantes acier 17", radio écran tactile 8", recon. panneaux, rég./lim. vitesse, rétros ext. élec./dégiv., sièges AR coulissants.
- Live : + clim. auto bizona, jantes alliage 17", radar recul, volant cuir.
- Feel : + accès/dém. sans clé, appel d'urgence et d'assistance, caméra recul, compteurs numériques 12,3", interfaces Apple Carplay et Android Auto, jantes 18", navigation, radar station, AV, rétros rabattables élec., surveillance angles morts.
- Shine : + hayon mains libres, Pack Drive Assist, phares full led, sellerie cuir/ tissu, sièges AV chauffants, siège conducteur élec. 8 voies.

### Options (€)

- Boîte auto EAT8 (BlueHDi 130 ch) ..... 1 900
- Caméra connectée (Feel et Shine) ..... 270
- Hayon mains libres (Feel) ..... 450
- Navigation avec interfaces smartphone et appel d'urgence et d'assistance (Live, non dispo Start) ..... 950
- Pack City Camera Plus (radar station, AV, caméra recul)(Live) ..... 550
- Pack Drive Assist (alerte attention conducteur, alerte collision, feux de route auto, aide active au maintien dans la voie)
  - + régulateur de vitesse adaptatif (BVMG, Feel) ..... 400
  - + rég. vitesse adaptatif fonction embouteillages (EAT8, Feel) ..... 600
- Pack Grip Control (grip control + jantes 18" pneus M+S)
  - Live ..... 700
  - Feel et Shine ..... 300
- Pack Park Assist (station. semi-auto, caméras 360°) (Shine) ..... 400
- Pack Park Assist et phares full led (Feel) ..... 1 400
- Phares full led (Feel) ..... 1 200
- Toit bi-ton (Feel, Shine) ..... 350
- Toit ouvrant panoramique (Feel, Shine) ..... 1 400

## DACIA

### Duster

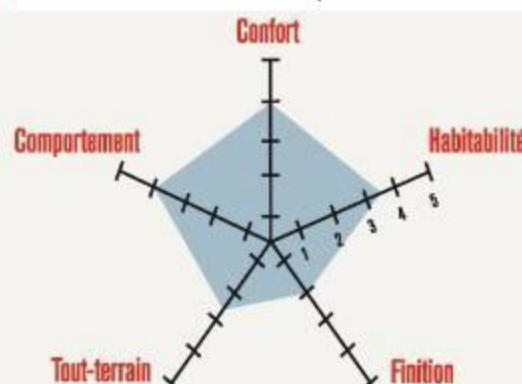


Le Duster II est commercialisé fin 2017. Il progresse en présentation, équipement et confort mais la base technique est inchangée.

L/l/h/e (m) : 4,34 / 1,80 / 1,69 / 2,67 - 5 places

+ Prix imbattables, look, polyvalence, agrément en progrès

- Performances limitées, finition simple, modularité limitée



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
SCe 115 BVM5	115	7	11 990
Eco-G 115 BVM5	115	6	13 090
TCe 130 BVM6 Essentiel	130	7	16 250
TCe 130 BVM6 Confort	150	8	17 850
Blue dCi 95 BVMG Essentiel	95	5	14 650
Blue dCi 115 BVM6 Essentiel	115	6	17 100

- Essentiel : Duster + 1 860 € (Sce, Eco-G) et 1 850 € (Blue dCi)

- Confort : Essentiel + 1 100 € (non dispo SCe 115 et Blue dCi 95)

- Prestige : Confort + 1 100 €

### Équipements de série

Base : 6 airbags, ESP, détect. de luminosité, lim. vitesse, feux diurnes led, ordinateur de bord, vitres AV électriques.

Essentiel : + Bluetooth, banquette 1/3-2/3, clim. man., radio MP3.

Confort : + jantes 16", radar recul, rég. vitesse, rétros ext. élec. et dégivrants, vitres AR élec.

Prestige : + caméra de recul, clim. auto, jantes 17", navigation.

### Options (€)

- 4x4 (Blue dCi 115) ..... 2 000
- Accès et démarrage sans clé (Prestige) ..... 200
- Alerte d'angles morts (Confort et Prestige) ..... 200
- Boîte auto EDC (Blue dCi 115 Confort et Prestige) ..... 1 300
- Cartographie Europe de l'Ouest (non dispo Duster) ..... 100
- Navigation (Confort) ..... 300
- Pack City Plus (navigation, caméras station, alerte angles morts)
  - Confort ..... 900
  - Prestige ..... 400
- Pack Navigation (nav, rég./lim. vitesse) (Essentiel) ..... 550
- Peinture métallisée (non dispo Duster) ..... 500
- Sellerie cuir (Confort et Prestige) ..... 600
- Sièges avant chauffants (Confort et Prestige) ..... 200

## DS

### 3 Crossback

modèle non essayé



### Nouveau modèle

Le DS 3 Crossback prend la relève de la citadine DS3. Compact, il repose sur un nouveau châssis capable d'accueillir de l'électrique.

L/l/h/e (m) : 4,12 / 1,79 / 1,53 / 2,56 - 5 places

TYPE	CH	PA	PRIX (€)
BlueHDi 100 Chic	100	5	24 500
BlueHDi 130 Chic EAT8	130	NC	27 500
PureTech 100 Chic	100	5	23 500
PureTech 130 Chic EAT8 <b>4x4</b>	130	6	26 500
PureTech 155 So Chic EAT8	155	8	31 600

- So Chic : Chic + 3 600 €

- Grand Chic : So Chic + 5 700 €

- Performance Line : Chic + 3 800 € ou So Chic + 200 €

- Performance Line+ : Performance Line + 3 300 €

### Équipements de série

- Chic : 6 airbags, alerte franchissement de ligne, Bluetooth, clim. manu., démarrage sans clé, détect. lum., compteurs numériques, écran tactile 5", freinage d'urgence auto en ville, hi-fi 4 HP, jantes tôle 16", rég./lim. vitesse, rétros élec.
- So Chic : + clim. auto, détec. pluie, écran multimédia 7" avec hi-fi 8 HP, jantes alliage 17", Mirror Screen, radar de recul, rétros rabat.
- Grand Chic : + affichage tête haute, caméra recul, chargeur induction, écran multimédia 10,3" HD, jantes 18", navigation, Pack Sécurité, phares matrix led, radars station, AV/AR, sortie auto poignées.
- Performance Line : Chic + clim. auto, détec. pluie, écran multimédia 7" avec hi-fi 8 HP, jantes alliage 17", Mirror Screen, radar de recul, rétros rabat, sellerie Alcantara.
- Performance Line+ : + écran multimédia 10,3" HD, jantes 18", navigation, phares matrix led, radars station, AV/AR, sortie auto poignées.

### Options (€)

- Affichage tête haute (non dispo Chic) ..... 400
- Ecran multimédia 7" avec Mirror Screen et radio numérique
  - Chic ..... 650
  - So Chic, Perf Line ..... 200
- Freinage d'urgence auto avec Pack Sécurité (aide active au maintien dans la voie, surveillance d'angle mort) et régulateur adaptatif
  - Chic ..... 2 000
  - So Chic, Perf Line ..... 1 350
  - Perf Line+ ..... 1 000
  - Grand Chic ..... 450
- Freinage d'urgence auto avec Pack Sécurité Étendue (Pack Sécurité, surveillance active angle mort, feux route auto) et DS Drive Assist (régulateur adaptatif avec fonction embouteillages, sur BVA)
  - Chic ..... 2 900
  - So Chic, Perf Line ..... 2 250
  - Perf Line+ ..... 1 900
  - Grand Chic ..... 950
- Hi-Fi Focal Electra (non dispo Chic) ..... 850
- Motricité renforcée ..... 500
- Navigation avec Mirror Screen
  - Chic ..... 1 500
  - So Chic, Perf Line ..... 1 050
- Peinture métallisée ..... de 400 à 1 200
- Phares matrix led ..... 1 000
- Radars de stationnement avant et arrière
  - Chic ..... 750
  - So Chic, Perf Line ..... 350
- Radars de stationnement avant et arrière avec caméra de recul
  - Chic, So Chic, Perf Line ..... 700

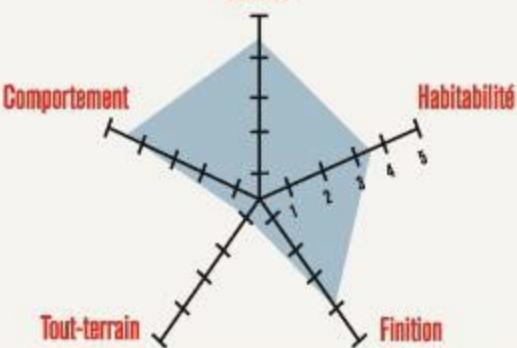
- Perf Line +	350
▪ Sièges avant chauffants (Chic/autres finitions)	800/350
▪ Siège conducteur électrique et massant (So Chic, Grand Chic)	800
▪ Sortie auto des poignées affleurantes à l'approche (Chic, So Chic, Perf Line)	350
▪ Stationnement semi-auto (BVM)	
- So Chic, Perf Line	950
- Perf Line +	600
- Grand Chic	250

**7 Crossback**

Lancé début 2018, le premier vrai SUV de la gamme DS, résolument premium, est armé pour concurrencer les rivaux allemands.

L/I/h/e (m) : 4,57 / 1,90 / 1,62 / 2,74 - 5 places

- + Excellent confort, ambiance intérieure, comportement serein
- Détails de finition, ergonomie perfectible, performances

**Confort**

TYPE	CH	PA	PRIX (€)
PureTech 130 Chic	130	7	30 600
PureTech 180 EAT8 So Chic	180	10	39 200
PureTech 225 EAT8 So Chic	225	13	41 800
BlueHDI 130 Chic*	130	6	31 600
BlueHDI 130 EAT8 Chic*	130	6	33 600
BlueHDI 180 EAT8 So Chic	180	10	41 800

\* versions Drive Efficiency + 800 €

- So Chic : Chic + 4 100 €
- Grand Chic : So Chic + 6 400 € (non dispo sur BlueHDI 130)
- Performance Line : Chic + 5 100 € ou So chic + 1 000 €
- Performance Line+ : Performance Line + 3 800 €

**Équipements de série**

- Chic : 6 airbags, alerte franch. voie, alerte pression pneus, audio 8 HP, clim. auto, dém. sans clé, freinage d'urgence auto, jantes 17", multimédia écran 8", phares xénon à allumage auto, régul./lim. vitasse, rétros ext. élec. et dégivrants.
- So Chic : + clim. auto bizona, détecteur de pluie, jantes 18", navigation écran 12", radar de recul, rétros ext. rabattables, suspension prédictive (BlueHDI 180).
- Grand Chic : + accès sans clé, aide active au maintien dans la voie, airbags latéraux AR, banquette élec., caméra de recul, hayon mains libres, jantes 19", montre BRM, phares led adaptatifs, radar de parking AV, sellerie cuir, siège conducteur élec., surveillance active angles morts, suspension prédictive.
- Performance Line : Chic + airbags latéraux AR, clim. auto bizona, détecteur de pluie, jantes 19", navigation écran 12", radar de recul, rétros ext. rabattables, sellerie Alcantara, suspension prédictive (BlueHDI 180).
- Performance Line+ : + accès sans clé, banquette élec., caméra de recul, hayon mains libres, montre BRM, phares led adaptatifs, radar de parking AV, rétros ext. rabattables, sièges AV élec.

**Options (€)**

▪ Accès sans clé (Chic, So Chic, Performance Line)	420
▪ Inspiration DS Rivoli (sellerie cuir, montre B.R.M., airbags latéraux AR, sièges AV élec., rétros ext. rabattables) (So Chic)	3 550
▪ Inspiration DS Opéra (sellerie cuir bracelet, montre B.R.M., airbags latéraux AR, sièges AV élec. chauffants, ventilés et massants, nav. connectée)	
- So Chic	6 250
- Grand Chic	2 700
▪ Pack DS Night Vision (sauf Chic)	

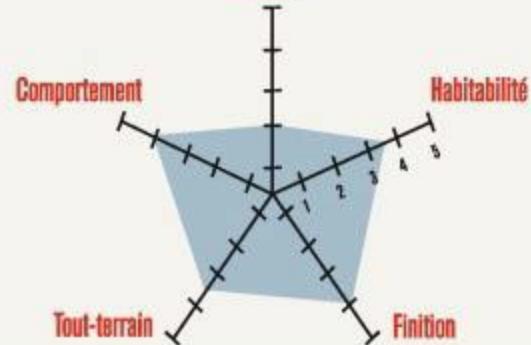
- So Chic, Performance Line	1 640
- Performance Line+, Grand Chic	1 250
▪ Pack Easy Access (accès et démarrage sans clé, hayon mains libres) (So Chic, Performance Line)	920
▪ Pack sécurité étendue (freinage d'urgence auto, aide active au maintien dans la voie, surveillance active angles morts)	
- Chic	2 790
- So Chic, Performance Line	1 600
- Performance Line+	1 250
▪ Peinture métallisée/nacrée	790 / 1 000
▪ Phares led adaptatifs (So Chic, Perf. Line)	1 200
▪ Radars de parking AV et AR (Chic/So Chic et Perf. Line)	1 090 / 350
▪ Radars de parking AV et AR + caméra de recul (So Chic et Perf. Line)	740
▪ Régulateur de vitesse adaptatif	600
▪ Sièges AV chauffants	
▪ Suspensions prédictives (So Chic, Perf. Line et Perf. Line+)	1 100
▪ Système HiFi Focal (non dispo Chic)	1 000
▪ Toit ouvrant panoramique (non dispo Chic)	
- So Chic, Performance Line	1 750
- Performance Line+, Grand Chic	1 450

**500X**

Réussie esthétiquement, bien placée en prix et bien équipée, la 500X pâtit malheureusement d'une suspension encore trop ferme.

L/I/h/e (m) : 4,28 / 1,79 / 1,60 / 2,57 - 5 places

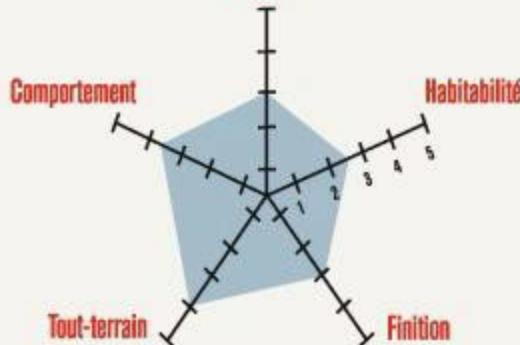
- + Style, comportement routier, équipements, gamme riche
- Suspensions raides, coffre petit, modularité quelconque

**Confort****FIAT****Panda**

La Panda 4x4 est toujours un petit tout-terrain malin et passe-partout, agréable également en usage urbain. Légère mise à jour en 2017.

L/I/h/e (m) : 3,68 / 1,67 / 1,60 / 2,30 - 5 places

- + Comportement routier et hors bitume, maniabilité en ville
- Prix, consommation, habitabilité

**Confort**

TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.2 City Cross 4x2	69	4	13 490
0.9 TwinAir Wild 4x4 <b>AJ4X4</b>	85	5	15 990

- City Cross Plus : City Cross + 500 €
- 4x4 : Wild 4x4 + 1 000 €
- Cross 4x4 : 4x4 + 1 500 €

**Équipements de série**

- City Cross : 6 airbags, aide au démarrage en côte, ESP, Bluetooth, clim. auto, rétros ext. électriques et dégivrants, radio Uconnect.
- City Cross Plus : + radar de recul.
- Wild : 4 airbags, aide au démarrage en côte, ESP, Bluetooth, clim. manuelle, radio Uconnect, transmission intégrale.
- 4x4 : + rétros ext. électriques et dégivrants, radar de recul.
- 4x4 Cross : airbags latéraux avant, clim. auto.

**Options (€)**

▪ Airbags latéraux (Wild, 4x4)	200
▪ Climatisation automatique (Wild, 4x4)	400
▪ Freinage d'urgence en ville	250
▪ Pack City (rétrors ext. électriques et caméra de recul)(Wild)	300
▪ Pack Winter (sièges AV chauffants, pare-brise dégivrant)	300
▪ Radar de recul (City, Wild)	200

**Équipements de série**

- Urban : 6 airbags, aide active au maintien dans voie, aide dém. en côte, Bluetooth, capteurs pression pneus, clim. manuelle, ESP, jantes acier 16", radio Uconnect, rég./lim. vitesse, rétros ext. élec./dégiv.
- City Cross : + Apple CarPlay/Android Auto, détect. pluie/lum., Uconnect écran 7", volant cuir.
- Cross : + caméra recul, clim. auto bi-zone, jantes alliage 17", navigation.
- Club : + accès/dém. sans clé, freinage d'urgence auto, jantes 18", phares full led, rég. adaptatif, rétros ext. rabattables, rétro int. électro., sellerie cuir, surveillance angles morts, toit ouvrant pano.

**Options (€)**

▪ Boîte auto DCT (1.6 Multijet 120)	1 500
▪ Caméra de recul (Urban, City Cross)	250
▪ Freinage d'urgence auto (City Cross, Cross)	200
▪ Hi-Fi Beats 9 HP 506 W	650
▪ Navigation Uconnect (série Cross et Club)	500
▪ Pack Business Urban : accoudoir central AV, caméra recul, radars de stationnement AV/AR, réglage lombaire conducteur (Urban)	750
▪ Pack Business City Cross : accoudoir central AV, caméra recul, clim. auto, accès/dém. sans clé, radars de stationnement AV/AR, réglage lombaire conducteur, Uconnect écran 7" avec navigation (City Cross)	1 000
▪ Pack City : caméra de recul, radars stationnement AV/AR (non dispo Cross et Club)	600
▪ Pack Confort : accoudoir central AV, réglage lombaire élec. conducteur, tapis de sol, plancher de coffre amovible	600
▪ Pack Électrique : accoudoir central AV, réglage élec. sièges AV, tapis de sol, plancher de coffre amovible (Cross, Club)	700
▪ Pack Full Lights : phares full led, éclairage d'ambiance	750
▪ Pack Hiver : pare-brise et sièges AV chauffants	500
▪ Pack Sécurité Active : freinage d'urgence auto, surveillance d'angles morts (non dispo Urban)	800
▪ Pack Tech : alarme, accès/dém. sans clé, rétros ext. rabattables	350
▪ Pack Visibilité et Climatisation : dét. pluie/lum., clim. auto, rétro. int. photosensible (Urban)	500
▪ Pack VP2 : Uconnect 7", Apple CarPlay/Android Auto (Urban)	500
▪ Peinture métallisée/tri-couche	650/950

▪ Sellerie cuir.....	1 500
▪ Surveillance des angles morts (City Cross, Cross).....	400
▪ Radar de stationnement AR (Urban).....	200
▪ Radar de stationnement AV (City Cross, Cross).....	300
▪ Régulateur de vitesse adaptatif (City Cross, Cross).....	200
▪ Toit ouvrant panoramique (série Club).....	1 100

## FORD

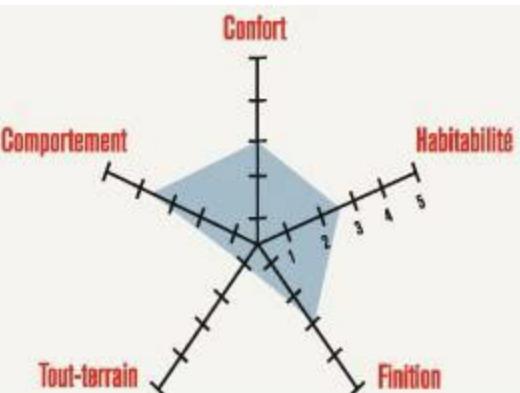
### EcoSport



L'EcoSport s'offre un second restylage fin 2017. Il profite aussi d'une remise à jour de ses équipements et d'une ergonomie simplifiée.

L/1/h/e (m) : 4,24 / 1,76 / 1,65 / 2,52 - 5 places

- + Comportement routier, équipements, gabarit urbain
- Consommation, prix assez élevés, porte de coffre



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.0 EcoBoost Trend	100	5	18 900
1.0 EcoBoost Trend <b>4x4</b>	125	6	20 150
1.0 EcoBoost ST-Line	140	7	24 650
1.5 EcoBlue Trend	100	5	21 250
1.5 EcoBlue Titanium	125	6	24 850
▪ Titanium : Trend + 3 050 €			
▪ ST-Line : Titanium + 1 300 €			

### Équipements de série

- Trend : 6 airbags et genoux conducteur, alerte pression pneus, audio 6 HP avec écran 4,2", clim. manu., ESP, jantes 16", rétros élec. et dégivrants.
- Titanium : + audio 7 HP, clim. auto., démarrage sans clef, détecteurs de pluie et de luminosité, interfaces smartphone, navigation sur écran 8", radar de recul, régulateur, rétros ext. rabattables, sellerie cuir/tissu.
- ST-Line : + accès sans clef, jantes 17", suspension sport.

### Options (€)

▪ 4 roues motrices (1.5 EcoBlue 125 ch).....	2 000
▪ Alerte angles morts (sauf Trend) .....	400
▪ Accès et démarrage sans clef (Titanium sauf Trend) .....	200
▪ Boîte auto (1.0 EcoBoost 125 ch Titanium et ST-Line) .....	1 500
▪ Caméra de recul (sauf Trend) .....	300
▪ Navigation B&O (nav. Europe écran 8", audio B&O 9 HP) (sauf Trend) .....	400
▪ Pack Parking	
- Trend (radars de stationnement, rétros ext. rabattables) .....	450
- autres (radars de stationnement, caméra de recul) .....	350
▪ Peinture métallisée/Premium .....	500/750
▪ Phares bi-xénon (sauf Trend) .....	800
▪ Sellerie cuir avec sièges chauffants (Titanium) .....	750
▪ Surveillance des angles morts (sauf Trend) .....	400
▪ Toit ouvrant (sauf Trend) .....	450

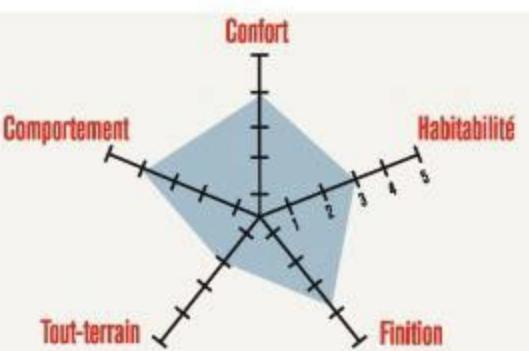
## Kuga



Restylée en 2016, la deuxième génération de Kuga propose toujours un comportement plaisant mais sa finition gagnerait à être plus soignée.

L/1/h/e (m) : 4,53 / 1,84 / 1,70 / 2,69 - 5 places

- + Confort, comportement dynamique, transmission efficace
- Habitabilité moyenne, ergonomie, détails de finition



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.5 TDCi Trend 4x2	120	8	27 100
2.0 TDCi Titanium 4x2 <b>4x4</b>	150	8	32 500
2.0 TDCi BVA Vignale 4x4	180	8	42 450
1.5 EcoBoost Trend 4x2	120	8	23 150
1.5 EcoBoost Titanium 4x2	150	8	29 000

- Titanium : Trend + 3 150 €
- ST-Line : Titanium + 2 000 €
- Vignale : Titanium + 5 150 € (non dispo 1.5 EcoBoost 120)

### Équipements de série

- Trend : 6 airbags et genoux conducteur, ESP, alerte pression pneus, audio 6 HP écran 4,2", clim. manu., jantes acier 17", rég./lim.vitesse, rétros élec./dég.
- Titanium : Trend + accès et démarrage sans clef, clim. auto. bizona, dét. pluie/lum., interfaces smartphone, jantes alliage 17", nav. sur écran 8", radar de recul, rétros rabattables, sellerie cuir/tissu.
- ST-Line : - accès sans clef + jantes 18", stationnement semi-automatique.
- Vignale : + audio Sony 9 HP, caméra de recul, hayon mains-libres, peinture métallisée, phares bi-xénon, sellerie cuir, sièges AV chauffants, siège conducteur élec.

### Options (€)

▪ 4x4 (TDCi 150).....	3 600
▪ Boîte auto Powershift (1.5 TDCi 120, 2.0 TDCi 150) .....	1 600
▪ Caméra de recul .....	250
▪ Freinage d'urgence auto en ville .....	350
▪ Pack mains-libres	
- accès et démarrage sans clef, hayon mains-libres (Trend et ST Line) .....	590
- hayon mains-libres (Titanium) .....	390
▪ Pack Sécurité Intégrale (freinage d'urgence auto en ville, aide active au maintien dans la voie, surveillance des angles morts)	
- Executive .....	1 150
- Titanium, ST-Line et Vignale .....	950
▪ Peinture métallisée/Premium .....	600/900
▪ Phares bi-xénon	
- Executive .....	750
- Titanium et ST-Line .....	650
▪ Régulateur de vitesse adaptatif (non dispo Trend) .....	720
▪ Sellerie cuir (sièges AV électriques) (Titanium) .....	1 100
▪ Sièges AV chauffants .....	190
▪ Surveillance des angles morts (non dispo Trend) .....	450
▪ Système de navigation Sony avec caméra de recul (sauf Trend)	
- 9 HP (sauf Trend) .....	600
- 9 HP + caisson de basses .....	900
- Vignale .....	300
▪ Toit panoramique .....	800

## Edge

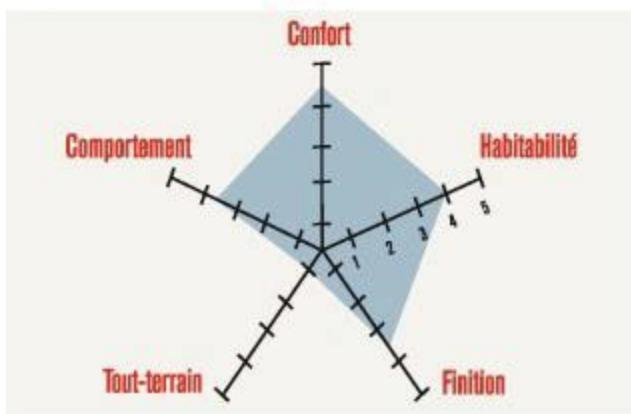


### Modèle restylé

Directement décliné d'un modèle américain, le Edge reçoit deux gros diesels pour le Vieux Continent. Un SUV pour qui veut rouler original.

L/1/h/e (m) : 4,81 / 1,93 / 1,70 / 2,85 - 5 places

- + Belle habitabilité, équipement complet, bon confort
- Pas de 7 places, comportement pataud, prix



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
2.0 EcoBlue ST-Line BVA 4x4 <b>4x4</b>	238	15	53 500
2.0 EcoBlue Vignale BVA 4x4	238	15	56 900

### Équipements de série

- ST-Line : 7 airbags, accès/dém. sans clef, aide à l'évitement, aide maintien dans voie, Bluetooth, caméra recul, chargeur induction, clim. auto bizona, contrôle pression pneus, détect. pluie/lum., ESP, feux route auto, freinage d'urgence, hayon mains libres, hi-fi B&O 12 HP 1 000 W, jantes 21", nav. écran 8", phares full led, radars station. AV/AR, rég. vitesse intelligent, rétros élec./dégiv./rabat, sellerie cuir/suédine, services connectés (Hotspot 3 mois ou 3 Go, info trafic), sièges AV/AR chauffants, sièges AV sport élec. (10 voies).
- Vignale : + jantes 20", peinture métallisée, phares bi-led, sellerie cuir, sièges AV chauffants.

### Options (€)

- Pack Technologie
  - régulateur de vitesse adaptatif avec fonction embouteillages, aide active au maintien dans la voie, surveillance angles morts, phares bi-led adaptatifs, station. semi-auto, caméra AV grand angle (ST-Line)..... 1 400
  - régulateur de vitesse adaptatif avec fonction embouteillages, aide active au maintien dans la voie, surveillance angles morts, phares bi-led adaptatifs, caméra AV grand angle (Vignale)..... 1 000
- Peintures métallisées (ST-Line/Vignale) .....
- Régulateur de vitesse adaptatif fonction embouteillages et aide active au maintien dans la voie..... 250
- Sièges avant chauffants et ventilés..... 600
- Stationnement semi-automatique..... 250
- Surveillance des angles morts .....
- Toit panoramique .....

## HONDA



JAPAUTO AUTOMOBILES

HONDA

Grande Armée	01 45 00 14 51
Pte de St Cloud	01 53 84 20 30
République	01 43 14 38 38
Courbevoie	01 41 88 30 30



HONDA À PARIS

www.JAPAUTO.COM

## HR-V

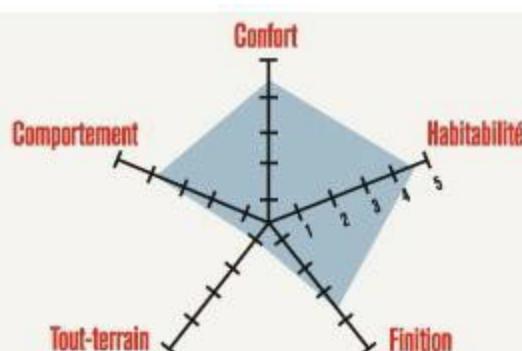


## Modèle restylé

Habitable, performant, sobre et bien équipé, ce SUV est une alternative séduisante dans la catégorie... sauf en qualité de finition.

L/I/h/e (m) : 4,30 / 1,77 / 1,61 / 2,61 - 5 places

- + Habilité, comportement, sobriété, performances
- Finition perfectible, confort de suspension ferme



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.5 i-VTEC Comfort	173	9	29 790
1.5 i-VTEC Élégance	173	9	32 390
1.5 i-VTEC 4 WD Élégance <b>AJ4X4</b>	173	10	34 700
1.5 i-VTEC 4 WD Executive	173	10	37 820
2.0 i-MMD (hybride) Comfort	184	7	34 600
2.0 i-MMD (hybride) Élégance	184	7	37 350
2.0 i-MMD (hybride) Executive	184	7	40 470
2.0 i-MMD (hybride) Exclusive 4x4	184	7	45 970
1.5 i-VTEC CVT 4 WD Executive	193	11	40 530
1.5 i-VTEC CVT 4 WD Exclusive	193	11	44 030

## Équipements de série

- Comfort : 6 airbags, accès sans clé, aide active maintien dans voie, clim. auto., contrôle pression pneus, détect. lum., feux de route auto, freinage d'urgence auto, hi-fi 8 HP, jantes 17", rétros élec., sièges AV chauff., régul. adaptatif.
- Élégance : + caméra recul, clim. auto bizona, détect. pluie, jantes 18", nav. écran tactile 7", radars station. AV/AR
- Executive : + alerte angles morts/trafic marche AR, dém. sans clé, sellerie cuir.
- Exclusive : + hayon mains libres, jantes 19", sièges AR chauff., siège cond. élec., toit ouvrant pano.

## Options (€)

- 4x4 (i-MMD Élégance et Executive) ..... 2 000
- 7 places (Executive) ..... 1 700
- Peinture métallisée ..... 610

## HYUNDAI

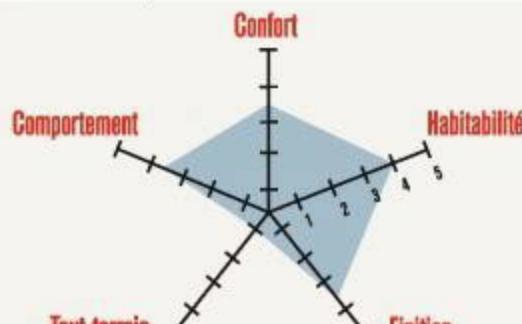
## Kona



Débarqué fin 2017, le Kona est un concurrent des Captur et 2008. Il mise sur un style décalé et un équipement de série riche.

L/I/h/e (m) : 4,17 / 1,80 / 1,57 / 2,60 - 5 places

- + Dotation de série, garantie, style sympa, version électrique
- Modularité basique, confort ferme, détails de finition



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.0 T-GDI Initia <b>AJ4X4</b>	120	6	19 850
1.6 T-GDI Creative DCT-7	177	10	26 350
1.6 CRDi Intuitive	115	6	23 750
1.6 CRDi Creative DCT-7	136	7	27 350
1.6 CRDi Executive DCT-7 AWD	136	7	31 450
Electric 39 kWh Creative	136	1	38 400
Electric 64 kWh Creative	204	1	42 400

\* Intuitive : Initia + 1 900 €

## Creative : Intuitive + 2 100 €

## Executive : Creative + 2 500 € (non dispo CRDi 115 et Electric 39 kWh)

## Équipements de série

- Initia : 6 airbags, aide active maintien dans la voie, alerte attention conducteur, Bluetooth, clim. manu., détect. luminosité, ESP, jantes acier 16", rég./lim. vitesse.
- Intuitive : caméra recul, clim. auto, détect. pluie, interfaces smartphone, jantes alliage 17", multimédia écran tactile 7", radio 4 HP.

- Creative : + accès/démarrage sans clé, audio 5 HP, affichage tête haute, alerte de trafic AR, nav. Europe écran tactile 8", rétros élec. rabattables, surveillance angles morts (Electric : - aide active maintien dans la voie + audio Krell 5HP, freinage d'urgence en ville, peinture métallisée, rég. vitesse intelligent, sièges AV chauffant)
- Executive : + feux de route auto, freinage d'urgence en ville, jantes 18", phares bi-led, radar stat. AV, sellerie cuir, sièges AV élect. et chauffants (Electric : + aide active maintien dans la voie)

## Options (€)

- Peinture métallisée
  - mono-ton/bi-ton (Executive, non dispo Electric) ..... 550/950
- Sellerie cuir/tissu (Creative, série sur Electric) ..... 450
- Toit ouvrant électrique (Executive) ..... 500

## Tucson



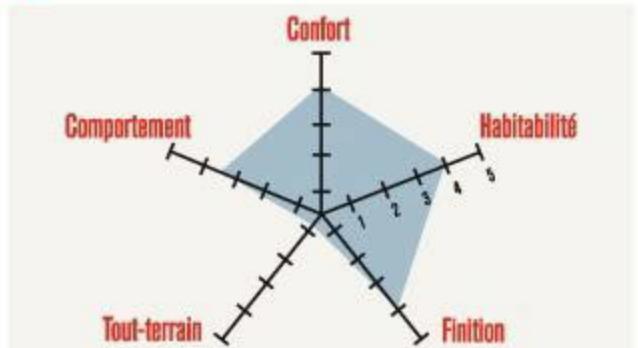
## Modèle restylé

Restylé fin 2018, le Tucson séduit toujours par son bon compromis comportement/confort. Le 2.0 CRDi reçoit une micro-hybridation.

L/I/h/e (m) : 4,48 / 1,85 / 1,65 / 2,67 - 5 places

- + Belle habitabilité, confort, rapport prix/équipement

- Moteurs sans âme, étagement boîte, manque de dynamisme



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.6 CRDi Intuitive	115	6	29 300
1.6 CRDi Creative <b>AJ4X4</b>	136	7	32 800
1.6 CRDi DCT-7 Intuitive	136	7	32 100
1.6 CRDi 4WD Creative	136	7	34 800
1.6 CRDi 4WD DCT-7 Creative	136	7	36 200
2.0 CRDi 4WD 48V Executive	185	7	45 300
1.6 GDi Creative	132	8	28 900
1.6 T-GDI DCT-7 Creative	177	10	32 800

## Creative : Intuitive + 2 100 €

## Premium : Creative + 2 100 € (non dispo 1.6 CRDi 115 et 136 4WD, 1.6 GDI 132)

## Executive : Premium + 3 500 €

## Équipements de série

- Intuitive : 6 airbags, caméra recul, clim. auto bizona, détect. pluie/lum., ESP, hi-fi 4 HP, interfaces smartphone, jantes 17", multimédia écran tactile 7", radar recul, rég./lim. vitesse, rétros rabattables.

- Creative : + accès/dém. sans clé, aide active maintien dans la voie, feux route auto, freinage d'urgence auto, nav. Europe écran tactile 8", radar station. AV, sièges AV chauff.

- Premium : + alerte trafic AR, caméras 360°, hi-fi Krell, jantes 18", phares bi-led, surveillance angles morts.

- Executive : + hayon mains libres, jantes 19", rég. vitesse adaptatif, sellerie cuir, sièges AR chauff., sièges AV élect./ventilés, toit panoramique.

## CR-V



## Nouvelle génération

La 5<sup>e</sup> génération de CR-V (fin 2018) est disponible en essence ou hybride. Elle propose un très bon confort et une habitabilité généreuse.

L/I/h/e (m) : 4,60 / 1,84 / 1,68 / 2,66 - 5 ou 7 places

- + Habilité, confort de roulement, ergonomie

- 3<sup>e</sup> rangée étiquetée, pas de diesel, dynamisme absent

## Options (€)

- Peinture métallisée ..... 630
- Safety Pack (feux de route auto, aide active maintien dans voie, freinage d'urgence auto) (Intuitive) ..... 700
- Toit ouvrant panoramique (non dispo Intuitive) ..... 990

## Santa Fe

## modèle non essayé



Arrivée début 2019, la 4e génération de Santa Fe mise sur son équipement, son confort et son habitabilité. Gamme réduite.

L/I/h/e (m) : 4,77 / 1,89 / 1,68 / 2,77 - 7 places

TYPE	CH	PA	PRIX (€)
2.0 CRDi BVA 8 4x4 Executive <b>AJ4X4</b>	185	11	51 900

## Équipements de série

- Executive : 6 airbags, accès/dém. sans clef, affichage tête-haute, aide active maintien voie, alerte attention conducteur, alerte trafic AR, caméras 360°, chargeur induction, clim. auto bizona, compteurs numériques 7", détec. pluie/lum., ESP, feux de route auto, freinage d'urgence auto détect. piéton, hayon mains libres, hi-fi Krell, interfaces Apple/Android, jantes 19", nav. Europe sur écran tactile 8" avec services TomTom Live, phares bi-led direct., radars station. AV/AR, recon. panneaux circul., rétros élec./dégiv./rabat., rétro. int. photo., rég. vitesse intel., sellerie cuir, sièges AV élec./chauf./ventil., sièges AR chauf., surveil. active angles morts et ouverture de portes, toit ouvrant pano., volant chauffant.

## Options (€)

- Peinture métallisée ..... 630

## INFINITI

## QX30

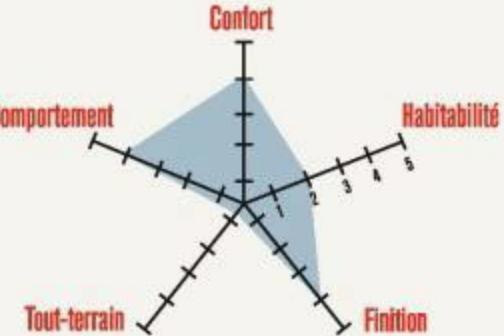
## ★★★★★



Dérivé de la berline Q30, le QX30 repose sur les dessous de la Mercedes GLA. Il est dynamique mais pas très habitable.

L/I/h/e (m) : 4,43 / 1,82 / 1,52 / 2,70 - 5 places

- Ambiance raffinée, caractère affirmé, diesel performant
- Habitabilité et volume de coffre limités, prix élevé



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
2.0t DCT Luxe Tech AWD	211	15	46 600
2.2d DCT Luxe AWD <b>AJ4X4</b>	170	9	38 540
2.2d DCT Luxe Tech AWD	170	9	46 040

## Équipements de série

- Luxe : 6 airbags + genoux conducteur, alerte collision et franch. de ligne, clim. manuelle, contrôle du bruit, contrôle pression pneus, détecteurs pluie/luminosité, jantes 18", nav. écran tactile 7", radar de recul, radio CD 6HP, rég./lim. vitesse, rétros ext. élec., rabat. et dégivrants.

- Luxe Tech : + accès sans clef, audio 10 HP Bose, caméra recul avec radars AV/AR, clim. auto bizona, gestion auto feux, GPS, phares led directionnels, rég. vitesse intelligent, sellerie cuir, sièges AV élec./chauffants, station. semi-auto, surveillance angles morts.

## Options (€)

- Pack Essential (clim. auto bizona, caméra recul et radars AV/AR, sièges AV chauffants, détecteur de pluie) (Luxe) ..... 1 500
- Pack Glass (toit panoramique, vitres AR surteintées) ..... 900
- Pack Infiniti Intouch (navigation Infiniti, recon. panneaux) (Luxe) ..... 1 700
- Pack Multimédia (Pack Infiniti Intouch, audio Bose 10 HP) (Luxe) ..... 2 250
- Pack Sensory (accès et démarrage sans clé, phares led adaptatifs, station. semi-auto, caméra 360°, feux de route auto) (Luxe) ..... 2 600
- Pack Teck (Pack Glass, sellerie cuir) (Luxe Tech) ..... 900
- Peinture métallisée ..... 950

## JAGUAR

### E-Pace

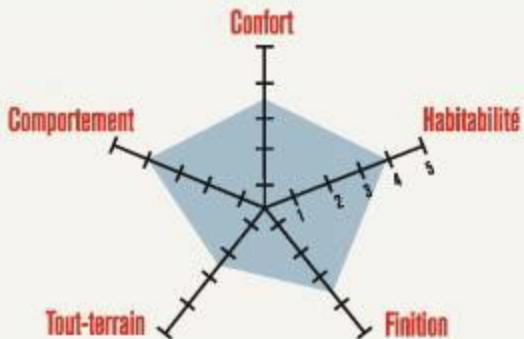
### ★★★★★



Apparu fin 2017, le E-Pace repose sur le châssis de l'Evoque. Il est séduisant mais pâtit d'un poids trop important pour être agile.

L/I/h/e (m) : 4,41 / 1,98 / 1,65 / 2,68 - 5 places

- Ligne dynamique, comportement efficace, habitabilité
- Poids conséquent, suspension rebondissante, détails de finition



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
D150 <b>AJ4X4</b>	150	9	35 900
D180 AWD	180	11	40 550
D240 S AWD BVA9	240	15	53 000
P200 AWD BVA9	200	13	40 550
P250 AWD BVA9	250	13	43 350
P300 S AWD BVA9	300	20	53 400

- S : Base + 4 750 € (D150 BVM, D180, P200), 4 800 € (D150 AWD, P250)
- SE : S + 3 600 € (non dispo sur D150 BVM)
- HSE : SE + 4 750 €

## Équipements de série

- E-Pace : 6 airbags, aide au maintien dans la voie, caméra recul, clim. auto bi-zone, contrôle pression pneus, démarrage sans clef, détect. pluie/lum., ESP, freinage d'urgence auto, multimédia écran tactile 10", phares led, jantes 17", radio 6 HP 125 W, radars de station. AV/AR, rég./lim. vitesse, rétros élec./dég.
- S : + audio Meridian 10 HP 380 W, jantes 18", GPS Pro avec services connectés, régulateur intelligent, rétros rabattables, sellerie cuir, sièges AV élec. 10 directions.
- SE : S + feux de route auto, hayon élec., jantes 19", Pack Aide au station., sièges AV élec. 14 directions.
- HSE : SE + accès et hayon mains libres, compteurs numériques 12,3", Drive Pack, jantes 20", sellerie cuir perforée, sièges AV élec. 18 directions.

## Options (€)

- 4 roues motrices (D150) ..... 2 500
- Accès sans clef (série HSE) ..... 683
- Affichage tête haute ..... 1 155
- Boîte auto 9 (D150 AWD, D180 AWD) ..... 2 450
- Caméra 360° ..... 372
- Clef loisirs ..... 421
- Compteurs numériques sur écran 12,3" (série HSE) ..... 736
- Drive Pack (surveillance active des angles morts, régulateur intelligent,

freinage d'urgence haute vitesse) (E-Pace et S) ..... 978

Feux de route automatiques (E-Pace, S) ..... 159

Hayon électrique mains libres (série HSE)

- E-Pace et S ..... 657

- SE ..... 132

Pack Aide au stationnement (radars 360°, stationnement semi-auto, détection trafic en marche AR) (E-Pace) ..... 690

Peintures métallisées/premium ..... 893/1 784

Phares Matrix led adaptatifs

- E-Pace ..... 1 525

- S ..... 1 262

- SE et HSE ..... 1 104

R-Dynamic (kit carrosserie, sièges avant sport) ..... 2 500

Sellerie cuir perforée

- E-Pace ..... 5 919

- S ..... 3 527

- SE ..... 2 414

Sièges AV chauffants et électriques 14 directions à mémoires

- E-Pace et S ..... 1 512

- SE ..... 400

Système audio Meridian Surround 15 HP 825 W

- E-Pace et S ..... 2 518

- SE et HSE ..... 1 469

Toit panoramique ..... 1 260

### I-Pace

### ★★★★★

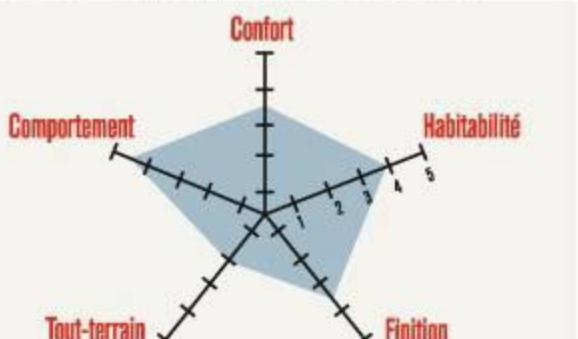


100 % électrique, le I-Pace a débarqué mi-2018. Performant, rigoureux et habitable, il souffre de détails de finition et d'une modularité basique.

L/I/h/e (m) : 4,68 / 1,90 / 1,56 / 2,99 - 5 places

- Performance bluffantes, habitabilité, comportement

- Détails de finition, poids, prix important, coffre modeste



TYPE	KWH (CH)	PA	PRIX (€)
S	90 (400)	4	78 770
SE	90 (400)	4	86 780
HSE	90 (400)	4	92 820

## Équipements de série

- S : 6 airbags, accès/démarrage sans clef, aide active maintien dans la voie, audio Meridian, caméra recul, clim. auto bizona, compteurs numériques, contrôle pression pneus, détect. pluie/luminosité, ESP, freinage d'urgence, jantes 18", nav. Pro, phares led, préchauffage stat., radars de stat. 360°, rég./lim. vitesse, rétros ext. élec., sièges AV élec. (8 directions), stat. semi-auto, surveillance trafic en marche AR.

- SE : + hayon élec., jantes 20", rég. vitesse adaptatif, rétros ext. rabattables, sellerie cuir, sièges AV élec. (10 directions), surveillance active angles morts.

- HSE : + audio Meridian Surround, caméras pano., hayon mains libres, phares Matrix led, sièges AV chauff./ventilés, sièges AR chauff.

## Options (€)

- Affichage tête haute ..... 605
- Audio Meridian Surround (S et SE) ..... 1 008
- Caméras panoramiques ..... 404
- Climatisation 4 zones ..... 908
- Drive Pack (rég. vitesse adaptatif, freinage d'urgence haut vitesse, surveillance active angles morts) (S) ..... 1 510
- Drive Assist Pack (rég. vitesse adaptatif actif, freinage d'urgence haute vitesse, surveillance active angles morts, caméras 360°) (S/SE) ..... 2 320/810

▪ Hayon électrique mains libres (S/SE) .....	630/126
▪ Modes de conduite (Adaptive Dynamics) .....	1 109
▪ Peinture métallisée .....	998
▪ Phares Matrix led (S/SE) .....	1 866/908
▪ Sellerie cuir (S/SE) .....	3 566/1 503
▪ Sièges AV élec. (10 directions) et chauff. (S/SE) .....	1 449/383
▪ Sièges AV élec. (14 directions), chauff., ventilés et sièges AR chauff. - S .....	4 068
▪ - SE .....	3 002
▪ - HSE .....	788
▪ Suspension pneumatique .....	1 593
▪ Toit panoramique .....	1 291

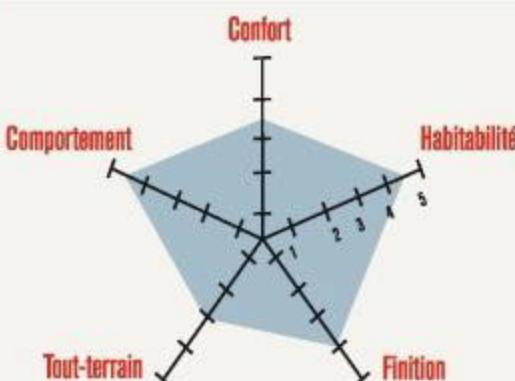
## F-Pace



Premier SUV de Jaguar, le F-Pace se caractérise par son équilibre et son confort ferme, pas par son agilité. Son habitacle est accueillant.

L/h/e (m) : 4,73/1,94/1,67/2,87 - 5 places

- + Style réussi, belle habitabilité, comportement précis
- Confort ferme, détails de finition, prix, performances moyennes



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
25t 4WD BVA8 Pure	250	16	54 150
35t 4WD BVA8 Pure	300	20	57 700
SVR	550	NC	102 950
20d 2WD Pure	163	10	45 900
20d 2WD BVA8 Pure	180	11	49 000
20d 4WD BVA8 Pure	180	11	51 650
25d 4WD BVA8 Pure AJ4X4	240	15	55 850
30d 4WD BVA8 Pure	300	19	61 900
30d 4WD BVA8 S	300	19	80 600

- Prestige : Pure + 5 700 €
- R-Sport : Prestige + de 3 850 à 3 950 €
- Portfolio : Prestige + de 6 550 à 7 150 €

## Équipements de série

- Pure : 6 airbags, alerte franchis, ligne, caméra recul, clim. auto bi-zone, contrôle pression pneus, dém. sans clé, détec. lum., ESP, freinage d'urgence auto, hi-fi 6 HP 180 W (Méridian 380 W sur V6), jantes 18", modes de conduite, multimédia écran tactile 10", radar station, AV/AR, rég./lim. vitesse, rétros élec./dégiv.
- Prestige : + nav. Pro écran tactile 10", régul. adaptatif, rétros rabat, sellerie cuir, services connectés.
- R-Sport : Pure + nav. Pro écran tactile 10", jantes 19", phares xénon, régul. adaptatif, rétros rabat, sièges sport cuir.
- Portfolio : Prestige + accès sans clé, compteurs numériques, hayon élec., hi-fi Méridian 11 HP 380 W, sellerie cuir supérieur, sièges AV élec. 10 voies.
- S : R-Sport + accès sans clé, hayon électrique, hi-fi Méridian 11 HP 380 W jantes 20", phares led adaptatifs, sièges AV élec. 10 voies, suspension adaptative.
- SVR : S + différentiel piloté, jantes 21", radars station, 360°, sièges AV sport chauff./vent., sièges AR chauff., sièges élec. 14 voies,

## Options (€)

▪ Accès sans clé (Pure, Prestige, R-Sport) .....	1 052
▪ Caméras panoramiques avec vue d'intersection .....	857
▪ Climatisation auto 4 zones (sauf Pure) .....	1 629
▪ Compteurs numériques (Pure, Prestige, R-Sport) .....	706
▪ Drive Assist Pack (surveillance active des angles morts, régulateur adaptatif, station. semi-auto, radars 360°, alerte trafic en marche arrière) .....	3 298
▪ Hayon électrique avec fonction mains libres	
- Pure, Prestige, R-Sport .....	656
- Portfolio, S .....	131
▪ Pack adaptive dynamics (suspensions pilotées) (sauf S et SVR) .....	1 530
▪ Pack affichage tête haute .....	1 608
▪ Pack aide au stationnement (radars de stationnement 360°, détection trafic en marche AR, stationnement semi-automatique) .....	575
▪ Pack confort (hayon électrique mains libres, accès sans clé)	
- Pure/Prestige, R-Sport .....	1 753/1 619
- Portfolio, S/SVR .....	728/169
▪ Pack Touch Pro (compteurs numériques)	
- + hi-fi Méridian 380 W, nav. Pro écran 10", régulateur adaptatif (Pure sauf V6 300 ch/Pure avec V6 300 ch) .....	2 120/1 560
- + hi-fi Méridian 380 W (hors V6 300 ch/sur V6 300 ch) .....	1 240/807
▪ Pack mémorisation 1 (volant et sièges électriques 10 voies)	
- Pure .....	1 759
- Prestige, R-Sport .....	1 354
- Portfolio, S .....	699
▪ Pack sièges arrière (dossiers réglables électriquement, sièges avant et arrière chauffants, clim. auto 4 zones) (non dispo Pure et SVR) .....	2 321
▪ Peinture métallisée/premium .....	948/1 889
▪ Phares LED adaptatifs	
- Pure .....	1 412
- Prestige, R-Sport, Portfolio .....	655
▪ Sièges AV chauffants et ventilés, AR chauffants (sauf Pure) .....	1 156
▪ Sièges chauffants AV/AV et AR .....	401/797
▪ Sièges électriques 10 voies à mémoires	
- Pure, R-Sport, Prestige .....	887
- Portfolio, S .....	403
▪ Sièges sport 18 voies (R-Sport/S) .....	1 029/545
▪ Système audio Méridian 11 HP 380 W (Pure, Prestige, R-Sport) .....	651
▪ Système audio Méridian 17 HP 825 W	
- Pure, Prestige, R-Sport .....	2 017
- Portfolio, S, SVR .....	1 366
▪ Toit panoramique (fixe/ouvrant) .....	1 260/1 577

## JEEP

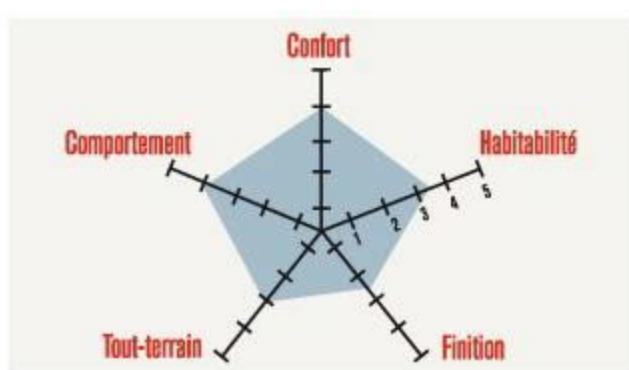
## Renegade



Le Renegade est la première Jeep à ne pas être fabriquée aux Etats-Unis mais en Italie. La technologie, sauf la transmission, provient de chez Fiat.

L/h/e (m) : 4,24/1,81/1,69/2,57 - 5 places

- + Polyvalence d'usage, style sympa, confort de suspension
- Consommation, finition, poids, sonorité des diesels



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.0 Turbo Sport 4x2	120	7	19 400
1.3 Turbo BVR6 Longitude 4x2	150	8	25 650
1.6 MultiJet Longitude 4x2	120	6	25 200
2.0 MultiJet Longitude 4x4 AJ4X4	140	8	28 100

▪ Longitude : Sport + 3 100 €

▪ Limited : Longitude + 4 200 €

## Équipements de série

- Sport : 6 airbags, aide active au maintien dans voie, ESP, clim. manu., rég./lim. vitesse, rétros ext. élec.
- Longitude : + Apple CarPlay/Android Auto, clim. auto bi-zone, jantes alliage 16", radar de recul, Uconnect écran tactile 7".
- Limited : + accès/dém. sans clé, caméra recul, contrôle pression pneus, détec. pluie/lum., feux de route auto, freinage d'urgence auto, jantes 17", navigation écran 8,4", radar station, AV, rétros ext. rabattables élec., rétro int. électro., surveillance des angles morts et du trafic en marche AR, volant cuir.

## Options (€)

▪ Boîte vitesse robotisée 6 rapports (2.0 MultiJet 120) .....	1 650
▪ DéTECTEURS de pluie et de luminosité (Longitude) .....	220
▪ Freinage auto d'urgence en ville (non dispo Sport) .....	300
▪ Hi-fi premium 9 HP 506 W (Limited) .....	400
▪ Navigation Uconnect écran tactile 8,4" avec Apple CarPlay/Android Auto	
- Longitude .....	1 000
▪ Pack Fonctionnalité : accès et démarrage sans clé, plancher de coffre modulable, rétros rabattables électriquement (Longitude) .....	800
▪ Pack Hiver : sièges AV, volant et essuie-glaces chauffants (Limited) .....	700
▪ Peinture métallisée .....	620 à 800
▪ Régulateur de vitesse adaptatif (Limited) .....	400
▪ Services connectés .....	435
▪ Sièges AV élec. 8 directions (Limited) .....	600
▪ Sièges en cuir (Limited) .....	700
▪ Stationnement semi-auto Park Assist (Limited) .....	650
▪ Toit ouvrant panoramique (sauf Sport) .....	1 250
▪ Volant et sièges avant chauffants (sauf Sport) .....	550

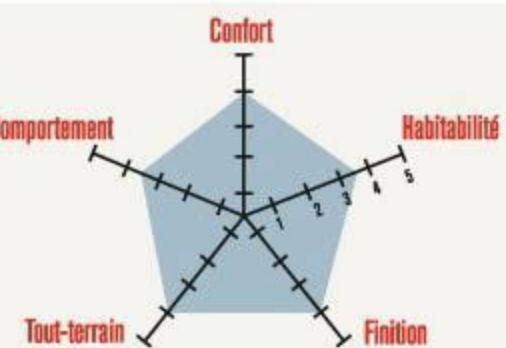
## Compass



Le Compass 2017 repose sur la plateforme du Renegade. Il met en avant un bon confort mais peu de dynamisme. Présentation intérieure banale.

L/h/e (m) : 4,39/1,82/1,63/2,63 - 5 places

- + Confort de suspension, prix/équipements, capacité d'évasion
- Présentation sans charme, coffre modeste, prise de roulis



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.4 MultiAir Sport 4x2	140	8	25 500
1.6 Multijet Sport 4x2 <b>AJ4X4</b>	120	6	27 800
2.0 Multijet Limited BVA9 4x4	170	10	40 700

- Longitude : Sport + 3 550 €
- Limited : Longitude + 3 700 €
- Signature : Limited + 3 000 €

#### Équipements de série

- Sport : 6 airbags, aide active au maintien dans la voie, clim. manu., contrôle pression pneus, ESP, détecteur de luminosité, jantes 16", radio 6 HP, régulateur/limiteur, système anti-collision, multimédia avec écran tactile 5".
- Longitude : + accès et démarrage sans clef, radar de recul, rétros ext. dégivrants et rabattables, rétro int. photosensible.
- Limited : + audio Beats 9 HP, clim auto bizona, détecteur de pluie, interfaces Apple CarPlay et Android Auto, jantes 17", nav. 3D sur écran tactile 8,4", siège conducteur élec., sellerie cuir, siège AV élec. à mémoires conducteur.
- Signature : + audio Beats 9 HP 506 W, hayon élec., jantes 19", rég. adaptatif fonction embouteillages, sellerie cuir, sièges AV élec. 8 voies et chauffants, toit ouvrant panoramique.

#### Options (€)

- Boîte auto 9 (2.0 Multijet 140) ..... 2 500
- Pack Easy (hayon électrique, régulateur de vitesse avec fonction embouteillages) (Limited) ..... 800
- Pack Hiver (sièges AV, volant et essuie-glace chauffants) (Limited) ..... 550
- Peinture métallisée/premium ..... 750/1 300
- Toit ouvrant panoramique (Limited) ..... 1 400

#### Cherokee

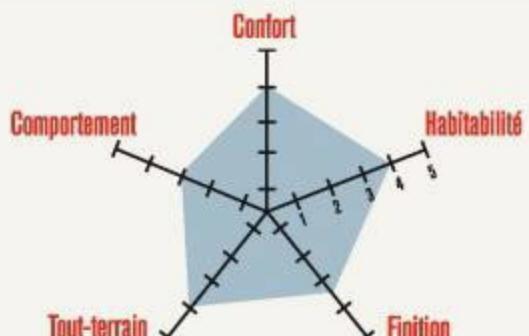


Le Cherokee fait preuve d'une belle polyvalence d'utilisation mais son poids joue sur les performances. Niveau d'équipement impressionnant.

L/I/h/e (m) : 4,62 / 1,86 / 1,67 / 2,70 - 5 places

**+** Prix/équipement, capacités de franchissement, confort

**-** Véhicule lourd, coffre petit, détails de finition



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
2.2 Mjt Longitude <b>AJ4X4</b>	150	9	36 450
2.2 Mjt Longitude BVA9	195	11	39 950
2.2 Mjt Limited BVA9	195	11	44 450
2.2 Mjt Limited BVA9 4x4	195	11	46 950
2.2 Mjt Overland BVA9 4x4	195	11	50 450

#### Équipements de série

- Longitude : 6 airbags, airbag genoux conducteur, accès/dém. sans clef, aide active maintien dans la voie, alerte anticollision, Bluetooth, caméra recul, clim auto bi-zone, contrôle pression pneus, détect. pluie/lum., ESP, hi-fi 6 HP, jantes 17", radar recul, rég. vitesse, rétros élec./dégiv., surveillance angles morts.
- Limited : + banquette couliss., hayon mains libres, hi-fi 9 HP, interfaces Apple CarPlay/Android Auto, jantes 18", nav. écran tactile 8,4", radars station. AV/AR, rég. adaptatif fonction embouteillages, rétros rabattables, sellerie cuir, sièges AV élec. 8 voies et chauffants, station. semi-auto.
- Overland : + cuir étendu, feux route auto, jantes 19", sellerie cuir premium, sièges AR chauffants, sièges AV ventilés, toit ouvrant pano, volant chauffant.

#### Options (€)

- Pack Confort (sièges AV chauffants et ventilés, feux de route auto) (Limited) ..... 1 600
- Peinture métallisée/premium ..... 1 000/1 300
- Toit ouvrant panoramique ..... 1 500

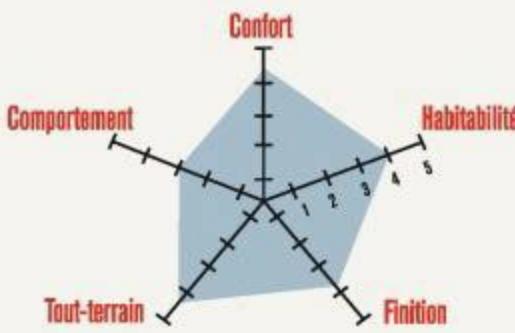
#### Grand Cherokee



Le Grand Cherokee revient en force avec des prestations dignes de son segment, le tout à un prix relativement contenu.

L/I/h/e (m) : 4,82 / 1,94 / 1,78 / 2,91 - 5 places

- +** Équipement, confort, aptitudes en tout-terrain
- Consommation, boîte lente, sensibilité au roulis



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
3.0 CRD V6 Limited <b>AJ4X4</b>	250	16	59 400
6.4 V8 SRT	468	39	87 400
6.2 V8 Trackhawk	707	70	120 000

- Trailhawk : Limited + 7 500 €
- Overland : Trailhawk + 4 500 €
- Summit : Overland + 4 000 €

#### Équipements de série

- Limited : 7 airbags, contrôle pression pneus, clim. auto bizona, accès/dém. sans clé, détect. pluie/lum., hayon élec., hi-fi 9 HP 506 W, jantes 18", nav. écran tactile 8,4", phares bixénon, radars station. AV/AR avec caméra de recul, rég. vitesse, rétros dég./rabat/électrochromatiques, sellerie cuir partielle, sièges AV élec. et chauffants, volant électrique, volant et sièges AV et AR chauffants.
- Trailhawk : + boîte courte, diff. AR à glissement limité, suspension pneumatique.
- Overland : + aide active au maintien dans la voie, feux de route auto., freinage auto en ville, jantes 20", rég. vitesse adaptatif fonction embouteillage, sellerie cuir, sièges AV ventilés, toit ouvrant pano., surveillance angles morts et trafic AR.
- Summit : + phares xénon directionnels, hi-fi Harman Kardon 19 HP 825 W.
- SRT : + freins Brembo, Launch Control, sièges baquets, suspension adaptative.
- Trackhawk : + freins Brembo, suspension adaptative Bilstein, sellerie cuir sport.

#### Options (€)

- Jantes 20" (SRT, Trackhawk) ..... 1 000
- Pack Freedom : toit ouvrant panoramique, vitres teintées (Limited) ..... 2 400
- Pack Signature (sellerie cuir matelassé, jantes 20") (Summit) ..... 6 000
- Peinture métallisée ..... 1 250
- Sellerie cuir spécifique étendue (SRT) ..... 7 000
- Toit ouvrant panoramique (Limited et Trailhawk) ..... 2 000

# KIA

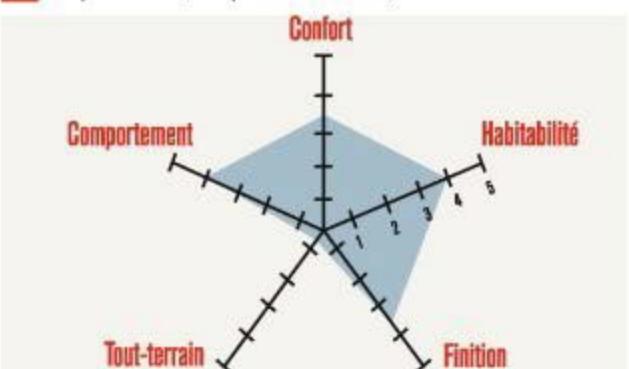
#### Stonic



Arrivé fin 2017, le Stonic reprend les éléments de la citadine Rio. Style et comportement pétillants, équipement riche mais confort perfectible.

L/I/h/e (m) : 4,14 / 1,76 / 1,51 / 2,58 - 5 places

- +** Équipement complet, comportement dynamique, ergonomie
- Prix pas donnés, suspensions sèches, coffre décevant



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.0 T-GDI BVM5 Motion	100	5	17 790
1.0 T-GDI Active <b>AJ4X4</b>	120	6	20 290
1.6 CRDi Active	115	6	22 490

- Active : Motion + 2 000 €
- Premium : Active + 2 500 €

#### Équipements de série

- Motion : 6 airbags, détecteur de luminosité, écran multimédia 7", ESP, interfaces smartphone, jantes acier 15", radio/MP3 6 HP, rétros ext. élec. et dégivrants.
- Active : + caméra de recul, clim. manu., jantes 17", régulateur/limiteur.
- Premium : + accès et démarrage sans clef, alerte franchissement de ligne, alerte angles morts et trafic AR, freinage d'urgence auto en ville, gestion auto des feux de route, rétro. int. photo., sellerie cuir, sièges AV et volant chauffants.

#### Options (€)

- Pack Navigation (navigation Europe écran 7", TomTom Live 7 ans, radio numérique) (Active) ..... 500
- Peinture métallisée/bi-ton (Premium) ..... 550/900
- Systèmes d'aide à la conduite (freinage d'urgence auto en ville, alerte au franchissement de ligne, gestion auto des feux de route, ordi de bord) ..... 600
- Toit ouvrant (Premium) ..... 500

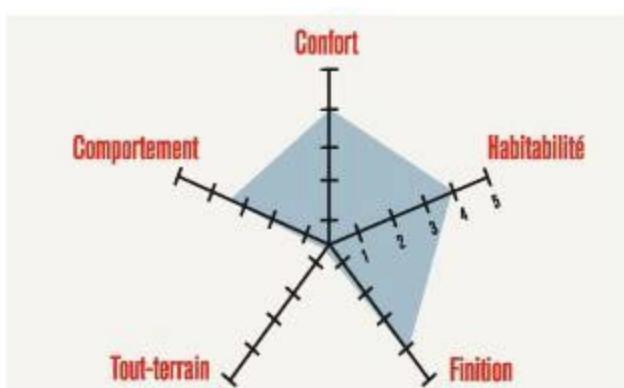
#### Niro



Le Kia Niro a le style d'un SUV mais pas la garde au sol (16 cm). Il se montre agréable en ville mais manque d'agrément sur route.

L/I/h/e (m) : 4,35 / 1,80 / 1,54 / 2,70 - 5 places

- +** Habacle accueillant, équipement, hybride et électrique
- Manque d'agrément, direction inconsistante



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.6 GDi hybride Motion <b>AJ4X4</b>	141	5	27 950
1.6 GDi hybride rechargeable Active	141	5	37 550
e-Niro 100 kW e-Active	136	1	38 500
e-Niro 150 kW e-Active	204	1	42 500

- Active : Motion + 2 000 €
- Design/e-Design : Active/e-Active + 2 000 €
- Premium/e-Premium : Design/e-Design + 2 000 € (sauf e-Niro 100 kW)

#### Equipements de série

- Motion : 7 airbags, aide active maintien dans voie, clim. auto. bizona, détec. lum., hi-fi 6 HP écran tactile 5", jantes 16", rég./lim. vitesse, rétros élec./dégiv.
- Active hybride : + caméra recul, détec. pluie, interfaces Apple/Android, nav. écran 7" services connectés TomTom, radar recul, rétros rabat, sellerie cuir/tissu.
- Active hybride rech. : Active hybride + freinage auto en ville, rég. adaptatif.
- e-Active : Active hybride rech. + accès/dém. sans clé, chargeur smartphone par induction, jantes 17", rég. adaptatif fonction embouteillages.
- Design hybride et rechargeable : Active + accès/dém. sans clé, chargeur smartphone par induction, jantes 18", phares full LED, siège cond. élec., radar station. AV.
- e-Design : e-Active + phares full LED, radars station. AV, sellerie cuir.
- Premium hybride et rechargeable : Design hybride et rechargeable + alerte angles morts et trafic AR, freinage auto. en ville, hi-fi JBL 8 HP 320 W, nav. écran tactile 8", régulateur adaptatif, sellerie cuir, sièges AV chauffants.
- e-Premium : e-Design + hi-fi JBL 8 HP 320 W, nav. écran tactile 8", siège cond. élec., sièges AV chauffants, toit ouvrant.

#### Options (€)

- Pack Confort : accès et démarrage sans clé, siège conducteur électrique, recharge téléphone par induction (Active) ..... 1 000
- Pack Cool : toit ouvrant et sièges AV ventilés (Premium) ..... 800
- Pack Sécurité Avancée : freinage d'urgence autonome, régulateur de vitesse adaptatif (série sur Premium et hybride rechargeable) ..... 500
- Peinture métallisée/nacrée ..... 650/750
- Toit ouvrant (Active, Design, e-Design, non dispo e-Active) ..... 500

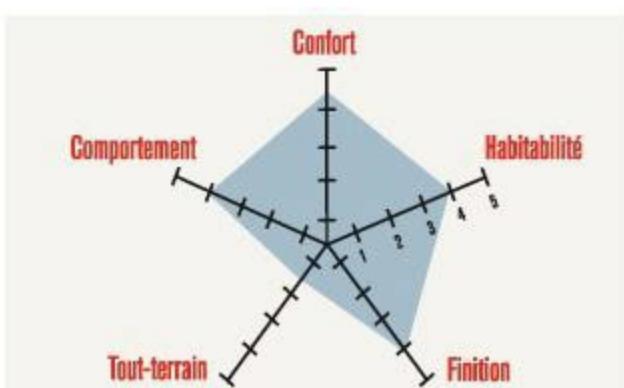
#### Sportage



Le Sportage seconde génération progresse sur tous les plans. Agréable à conduire et confortable, il offre une belle habitabilité.

L/h/e (m) : 4,48/1,86/1,65/2,67 - 5 places

- Habitabilité généreuse, équipement de série, insonorisation
- Plastiques peu valorisants, plancher de coffre haut



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.6 GDi ISG Motion 4x2	132	8	24 390
1.6 CRDi Motion 4x2	115	6	26 390
1.6 CRDi Active 4x2 <b>AJ4X4</b>	136	7	30 890
2.0 CRDi GT Line BVA8 4x4	185	10	38 990

- Active : Motion + 3 500 €
- Design : Active + 1 000 € (non dispo 1.6 GDi 132 ch)
- GT Line : Design + 1 100 €
- GT Line Premium : GT Line + 3 500 €

#### Equipements de série

- Motion : 6 airbags, caméra recul, clim. manu., détect. lum., écran tactile 7", ESP, interfaces smartphone, jantes 16", hi-fi 6 HP, rég./lim. vitesse, rétros élec.
- Active : + alerte franchis. ligne, détect. pluie, clim. auto bizona, feux route auto, jantes 17", nav. Europe TomTom Live (7 ans), radar recul, rétros ext. rabat/dégiv.
- Design : + chargeur induction (BVA), sellerie cuir/tissu, radars station. AV/AR.
- GT Line : + accès/dém. sans clé, jantes 19", sellerie cuir.
- GT Line Premium : + écran tactile 8", hayon mains libres, hi-fi JBL 8 HP, phares full led, sièges AV/AR chauffants, sièges AV élec., surveillance trafic AR/angles morts, toit ouvrant pano, vision 360°.

#### Options (€)

- 4 roues motrices (sur 1.6 CRDi 136 ch) ..... 1 800
- Boîte de vitesses auto DCT7 (sur 1.6 CRDi 136 ch) ..... 1 500
- Peinture métallisée/nacrée ..... 650/750
- Pack Sécurité Avancée (BVM) : surveillance d'angle mort, alerte de trafic AR, freinage d'urgence en ville détection piétons (sauf Motion) ..... 1 000
- Pack Sécurité Avancée (BVA) : surveillance d'angle mort, alerte de trafic AR, freinage d'urgence détection piétons, régulateur vitesse fonction embouteillages (sauf Motion) ..... 1 200
- Toit ouvrant panoramique (sauf 1.6 GDi et Motion) ..... 900

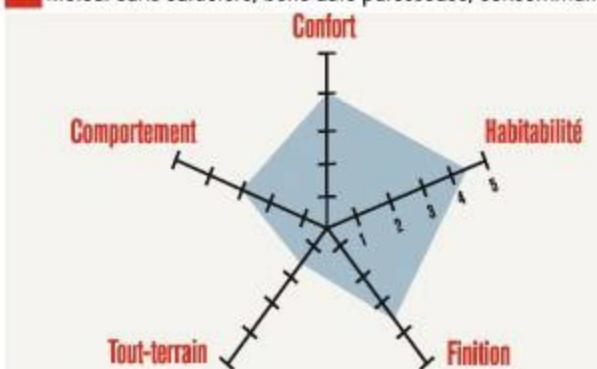
#### Sorento



Le Sorento conserve ses sept places, son confort et son habitabilité. Dommage que sa conduite soit toujours dénuée de saveur.

L/h/e (m) : 4,68/1,88/1,75/2,78 - 7 places

- Habitabilité généreuse, excellent confort, garantie rassurante
- Moteur sans caractère, boîte auto paresseuse, consommations



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
2.2 CRDi GT Line 7 places BVA8 <b>AJ4X4</b>	200	11	48 200
2.2 CRDi GT Line 7 places BVA8 4x4	200	12	50 200
2.2 CRDi GT Line Ultimate 7 pl. BVA8 4x4	200	12	54 350

#### Equipements de série

- GT Line : 6 airbags, accès/dém. sans clé, aide active maintien dans voie, caméra recul, clim. auto bizona, détect. pluie, ESP, interfaces smartphone, jantes 19", nav. Europe écran 8", radars station. AV/AR, siège AV élec. 8 directions, sièges AV/AR chauffants, rég./lim. vitesse, sellerie cuir, hayon mains libres, toit ouvrant pano.

- GT Line Ultimate : + affichage tête haute, alerte angles morts, audio Harman/Kardon 10 HP, caméras 360°, feux route auto, freinage d'urgence auto, phares full led adaptatifs, rég. adaptatif, sièges AV ventilés, siège cond. élec. 10 directions, station. semi-auto.

#### Options (€)

- Peinture métallisée/blanc nacré ..... 650/750

## LAND ROVER

#### Discovery Sport

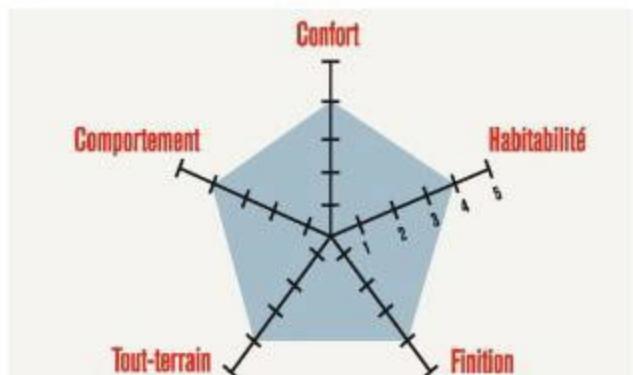


Le Discovery Sport offre habitabilité, confort, agrément de conduite et d'excellentes prestations en tout-terrain... au prix fort.

L/h/e (m) : 4,60/1,90/1,72/2,74 - 5 ou 7 places

▪ Style plaisant, habitabilité, dotation généreuse, 7 places

▪ Tarif élevé, masse importante, pas de coffre en 7 places



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
eD4 Pure 4x2 <b>AJ4X4</b>	150	9	35 800
TD4 Pure 4x4	150	9	38 600
TD4 Pure 4x4	180	11	40 800
SD4 SE BVA9 4x4	240	16	52 300
SI4 Pure BVA9 4x4	240	16	43 200
SI4 SE BVA9 4x4	290	20	53 900

- SE : Pure + 3 800 €

- HSE : SE + 5 500 €, 5 600 € sur SD4 240 et 4 400 € sur SI4 290

- HSE Luxury : HSE + 6 200 € et 6 100 € sur SD4 et SI4 290

#### Equipements de série

- Pure : 6 airbags + genoux conducteur et piéton, alerte franchissement de ligne, audio 80 W 6 HP, ESP, clim. manu., contrôle pression pneus, freinage d'urgence auto, jantes 17", écran tactile 8", radars station. AV/AR, rég. vitesse, rétros élec./dégivrants.

- SE : S + audio 190 W 10 HP, détect. pluie/lum., clim. auto. bizona, jantes 18", navigation, rétros rabat.

- HSE : SE + audio Meridian 380 W 11 HP, phares xénon, feux de route auto, caméra de recul, jantes 19", sellerie cuir, sièges AV élec 10 directions.

- HSE Luxury : HSE + accès sans clé, aide maintien dans voie, hayon mains libres, sièges AV élec 12 directions station. semi-auto, surveillance angles morts.

#### Options (€)

- Accès sans clé (SE, HSE) ..... 683
- Active Driveline (déconnexion auto essieu AR) (sauf Pure) ..... 1 050
- Adaptive Dynamics : suspensions pilotées (sauf eD4 et TD4 150) ..... 1 155
- Assistance au maintien de trajectoire ..... 395
- Boîte de vitesses automatique 9 rapports (TD4 150 et 180) ..... 2 470
- Caméras panoramiques avec assistance de remorquage
  - Pure, SE ..... 1 260

- HSE, HSE Luxury) .....	819
▪ Hayon électrique mains libres (SE, HSE) .....	526
▪ Pack 3 <sup>e</sup> rangée	
- Pure .....	2 414
- SE, HSE .....	1 994
- HSE Luxury .....	1 784
▪ Pack Affichage Tête Haute (aff. tête haute, pare-brise athermique) .....	1 365
▪ Pack Confort : hayon électr. mains libres, accès sans clé (SE, HSE) .....	1 260
▪ Pack Intelligent Dynamics : déconnexion essieu AR, Torque Vectoring, Adaptive Dynamics, contrôle de progression tout terrain .....	1 837
▪ Pack Multimédia (audio Meridian 825 W, navigation) (sauf Pure)	
- SE .....	2 983
- HSE, HSE Luxury .....	2 778
▪ Pack Technologie : caméra 360°, station, semi-auto, contrôle angles morts	
- Pure .....	3 254
- SE .....	2 939
- HSE .....	2 518
▪ Pack Vision Plus	
- phares xénon, antibrouillards (Pure, SE) .....	1 2018
- phares xénon adaptatifs, caméras 360°, antibrouillards (SE, HSE) .....	1 050
▪ Peinture métallisée/premium .....	840/1 679
▪ Phares xénon	
- Pure .....	1 234
- adaptatifs (SE/HSE et HSE Luxury) .....	1 707/473
▪ Régulateur de vitesse intelligent (Pure/autres) .....	1 575/1 292
▪ Sellerie cuir partiel/perforé (SE) .....	945/1 889
▪ Sièges AV électr. 12 directions à mémoires (SE/HSE) .....	1 740/989
▪ Sièges AV chauffants et ventilés (sauf Pure) .....	1 155
▪ Stationnement semi-automatique .....	788
▪ Système de contrôle des angles morts et trafic marche AR .....	578
▪ Toit panoramique .....	1 260

## Discovery V

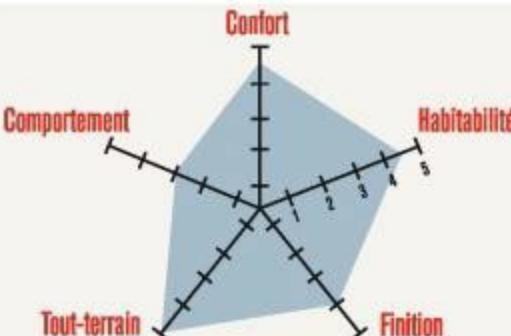
★★★★☆



Le Discovery V est un des SUV les plus polyvalents du marché. Il sait tout faire, peut accueillir 7 personnes mais il est cher et encombrant.

L/l/h/e (m) : 4,97/2,00/1,85/2,92 - 5 ou 7 places

- + Confort, habitacle pratique, équipement de pointe, 7 places
- Comportement, consommation urbaine, encombrement, prix



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
Sd4 S BVA8 <b>AJ4X4</b>	240	16	58 600
Sd6 SE BVA8	306	21	68 000
Si4 S BVA8	300	21	57 400

▪ SE : S + 4 000 €

▪ HSE : SE + 9 400 €

▪ HSE Luxury : HSE + 7 900 €

### Équipements de série

- S : 6 airbags (8 en 7 places), appel d'urgence auto., alerte active franchis, ligne, audio 125 W, caméra recul, clim. man. bizona, contrôle pression pneus, freinage d'urgence auto., jantes 19", multimédia écran 10", radars station. AV/AR, régul. vitesse, rétros élect./dégiv., susp. pneumatique (Sd6).
- SE : + audio 250 W, clim. auto bizona, détect. pluie/lum., feux route auto, navigation, phares led, radar station. 360°, rétros rabat, stationnement semi-auto.
- HSE : + accès/dém. sans clé, audio Meridian 380 W, compteurs digitaux,

- contrôle actif angles morts et alerte trafic en marche AR, hayon électr., jantes 20", régul. vitesse adaptatif fonction embouteillages, sellerie cuir, sièges AV électr. (12 directions).
- HSE Luxury : + audio Meridian 825 W, clim. auto 3 zones, jantes 20", sellerie cuir, sièges AV électr. (16 directions), toit ouvrant panoramique.

### Options (€)

▪ 7 places .....	1 663
▪ Accès et démarrage sans clé (SE, non dispo S) .....	898
▪ Affichage tête haute (non dispo S) .....	1 367
▪ Caméra 360° .....	605
▪ Clé loisirs (non dispo S) .....	419
▪ Climatisation automatique	
- 2 zones (S) .....	92
- 3 zones (SE/HSE) .....	947
- 4 zones (HSE Luxury) .....	470
▪ Compteurs digitaux (S, SE) .....	725
▪ Hayon électrique	
- S .....	521
- SE (mains libres) .....	653
- HSE, HSE Luxury (mains libres) .....	133
▪ Pack climat 3 : sièges AV et 2 <sup>e</sup> rangée chauffants et ventilés	
+ sièges AV électr. 16 directions + pare-brise et volant chauffants	
- HSE SD4 .....	5 712
- HSE autres moteurs .....	3 428
- HSE Luxury (+ sièges AV massants, clim 4 zones) .....	3 428
▪ Pack Driver Assist : régulateur adaptatif avec fonction embouteillage + aide active au maintien dans la voie + station, semi-auto + surveillance actives angles morts et trafic en marche AR + caméras 360°	
- S .....	4 306
- SE .....	3 227
- HSE, HSE Luxury .....	1 008
▪ Pack technologie :	
- S (hayon électrique, audio 250 W, navigation) .....	1 530
- HSE (phares led adaptatifs + aff. tête haute + hayon mains libres) .....	1 908
▪ Peinture métallisée/premium .....	1 051/2 102
▪ Phares led adaptatifs (sauf S) .....	480
▪ Sièges électriques	
- en cuir, réglables dans 12 directions (SE) .....	2 918
- en cuir Windsor, réglables dans 16 directions (HSE) .....	2 285
▪ Suspension pneumatique (Si4 et Sd4 S) .....	1 653
▪ Système audio	
- Land Rover 250 W (S) .....	521
- Meridian 380 W (S/SE) .....	1 255/735
- Meridian 825 W (HSE) .....	1 469
▪ Toit panoramique fixe/ouvrant .....	1 571/2 000

## Range Rover Evoque

non essayé



### Nouvelle génération

Début 2019, l'Evoque s'offre des airs de Velar. La planche de bord passe au tout digital et l'offre de moteurs se montre très large. Fin du 3 portes.

L/l/h/e (m) : 4,37/2,00/1,65/2,68 - 5 places

TYPE	CH	PA	PRIX (€)
D150 S BVM 4x2	150	9	39 350
D150 S BVA9 4x4	150	9	44 550
D180 S BVA9 4x4 <b>AJ4X4</b>	190	11	46 650
D240 S BVA9 4x4	240	15	50 500
P200 S BVA9 4x4	200	12	45 650
P250 S BVA9 4x4	249	16	49 900
P300 S BVA9 4x4	300	20	54 550

▪ R-Dynamic (sur toutes finitions) : + 2 500 € (D150, D240, P200, P250), 2 550 € (D180), 2 450 € (P300)

▪ S : base + 5 150 € (D150, D180), 4 450 € (D240, P250), 5 100 € (P200), 4 400 € (P300)

▪ SE : S + 5 300 € (autres moteurs), 5 350 € (D240) (non dispo D150 4x2)

▪ HSE : SE + 5 100 € (D150, D180, P200), 5 050 € (D240, P250, P300)

### Équipements de série

- R-Dynamic (sur toutes finitions) : + jantes spécifiques, kit carrosserie
- S : base + 6 200 €
- SE : S + 3 900 €
- HSE : SE + 7 800 €

- Base : 6 airbags, airbags piéton, aide maintien dans voie, caméra recul, clim. auto bizona, contrôle press. pneus, dém. sans clé, détec. pluie/lum., ESP, freinage d'urgence, hi-fi, jantes 17", modes 4x4, multimédia écran tactile 10" commande vocale, phares led, poignées érectiles, radars station. AV/AR, rétros dégiv., rég./lim. vitesse.

- S : + interfaces smartphone, jantes 18", nav, recon. panneaux, rétros rabat/photos, sellerie cuir, sièges électr. (10 voies), services connectés.

- SE : + compt. digitaux, console centrale tactile, feux route auto, hayon électr., jantes 20", Pack Park, phares full led, sièges électr. à mém. (14 voies).

- HSE : + accès sans clé, hayon mains libres, hi-fi Meridian, Pack Drive, rétro. int. via caméra, sellerie cuir matelassé, sièges électr. à mém. (16 voies).

### Options (€)

▪ Accès sans clé (série HSE) .....	504
▪ Adaptive Dynamics/Dynamics Configurable .....	1 155/525
▪ Affichage tête haute .....	908
▪ Caméras panoramiques fonction capot transparent .....	464
▪ Clé loisirs .....	421
▪ Console centrale tactile (Touch Pro Duo) (base, S) .....	403
▪ Compteurs 100 % digitaux 12,3" (base, S) .....	706
▪ Feux de route auto (base, S) .....	151
▪ Hayon électrique mains libres (base, S/SE) .....	630/105
▪ Hi-fi Meridian 380 W (série HSE) .....	807
▪ Pack Drive (surveillance active angles morts, régulateur de vitesse intelligent, freinage d'urgence à haute vitesse) (série HSE) .....	1 311
▪ Pack Drive Assist (Pack Drive + Pack Park)	
- base, S .....	2 793
- SE/HSE .....	2 118/807
▪ Pack Park (surveillance de sortie de véhicule, stationnement semi-auto, radars de station 360°, détection trafic en marche AR) (base, S) .....	676
▪ Phares Matrix led adaptatifs (base, S/SE, HSE) .....	2 017/908
▪ Peinture métallisée/premium .....	935/1 432
▪ Rétroviseur intérieur via caméra (base/S, SE) .....	605/415
▪ Sellerie cuir matelassé (base/S, SE) .....	5 062/2 582
▪ Sièges AV électriques 16 voies à mémoires et chauffants	
- base/S .....	1 175/761
- SE, HSE .....	413
▪ Sièges AV électr. 16 voies à mémoires et ventilés, sièges AV et AR chauffants	
- base/S .....	2 788/2 375
- SE, HSE .....	2 027
▪ Toit panoramique fixe/ouvrant .....	1 482/1 997

## Range Rover Velar

★★★★☆



Le Velar se positionne en parallèle du Sport en s'inspirant du style de l'Evoque. Prestations routières et équipement technologique au top.

L/l/h/e (m) : 4,81/1,83/1,67/2,87 - 5 places

- + Style, présentation habitacle, équipements, capacités 4x4

- Tarif, comportement peu dynamique, place à l'arrière

TYPE	CH	PA	PRIX (€)
P250	250	16	57 200
P300	300	20	60 700
D180	180	10	57 200
D240 <b>AJ4X4</b>	240	15	61 400
D275	275	18	64 730
D300	300	20	66 500

- S : base + 6 200 €

- SE : S + 3 900 €

- HSE : SE + 7 800 €

Sur toutes les finitions, R-Dynamic : Standard + 3 400 € (3 500 € sur P300)

**Equipements de série**

- Base : 6 airbags, accès sans clé, alerte franchis. ligne, audio 8 HP 250 W, caméra recul, clim. auto bizona, détect. pluie/lum., freinage urgence auto, jantes 18", multimédia 2 écrans tactiles 10", phares led, radar station. AV/AR, régul./lim. vitesse, rétros élec./dégiv., Torque Vectoring.
- R-Dynamic : + pack Design ext. R-Dynamic, pédalier sport.
- S : Base + audio Meridian 380 W, hayon mains libres, jantes 19", navigation Pro, rétros rabat, sellerie cuir, sièges AV élec. (10 directions), wi-fi.
- R-Dynamic S : + pack Design ext. R-Dynamic, sellerie cuir/Suédine.
- SE : S + alerte trafic marche AR, audio Meridian 17 HP 825 W, compteurs numériques, jantes 20", phares Matrix led, radars station. 360°, station. semi-auto.
- R-Dynamic SE : + pack Design ext. R-Dynamic, sellerie cuir/Suédine.
- HSE : + aide active maintien dans voie, jantes 21", régul. vitesse intelligent fonction embouteillages, sièges AV chauffants, ventilés et massants, sièges AV élec. (20 directions).
- R-Dynamic HSE : + pack Design ext. R-Dynamic.

**Options (€)**

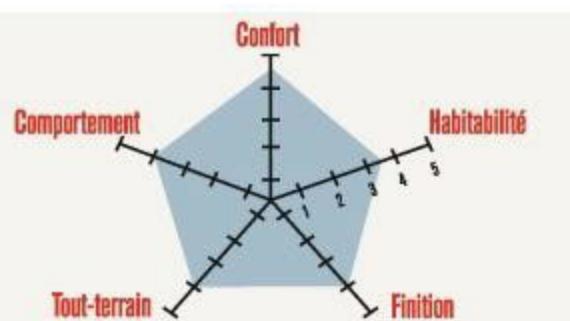
▪ Affichage tête haute.....	1 363
▪ Caméras 360°.....	822
▪ Clé loisirs.....	416
▪ Climatisation 4 zones.....	947
▪ Hayon électrique mains libres (base).....	656
▪ Pack Climat : clim. auto 4 zones, boîte à gants climatisée.....	1 034
▪ Pack Drive (régul. intelligent fonction embouteillages, surveillance active angles morts, freinage urgence à haute vitesse).....	1 512
▪ Pack Driver Assist (régul. intelligent fonction embouteillages, freinage urgence à haute vitesse, alerte trafic marche AR, station. semi-auto, caméras 360°, surveillance active angles morts)	
- Base, S.....	2 995
- SE.....	2 319
- HSE.....	807
▪ Pack Park (station. semi-auto, radars station. 360°, alerte trafic marche arrière) (base, S).....	676
▪ Pack Route/Tout-terrain : modes de conduite, Terrain Response 2, contrôle de progression de tout-terrain.....	867
▪ Peinture métallisée/premium.....	936/1 883
▪ Phares Matrix led (base/S).....	2 143/1 248
▪ Phares Matrix - laser led	
- base.....	4 234
- S.....	3 339
- SE, HSE.....	2 091
▪ Sellerie cuir Windsor (série HSE)	
- base.....	2 507
- S, SE.....	1 571
▪ Sièges AV électriques (10 directions) à mémoires et chauffants	
- base.....	1 670
- S, SE.....	383
▪ Sièges AV électriques (20 directions) chauffants, ventilés et massants, sièges AR chauffants (série HSE)	
- base.....	4 810
- S, SE.....	3 520
▪ Suspension adaptative/pneumatique (sauf D180 et P250).....	1 109/1 654
▪ Système audio Meridian 17 HP 825 W (Base/S).....	1 588/1 008
▪ Système audio Meridian 23 HP 1 600 W	
- base.....	4 494
- S.....	3 964
- SE, HSE.....	2 507
▪ Tableau de bord virtuel (base, S).....	728
▪ Toit panoramique fixe/ouvrant.....	1 415/1 779

**Range Rover Sport**

Le Range Sport mélange luxe et volupté mécanique. Il se montre efficace sur route comme en tout-terrain. Léger restylage fin 2017.

L/I/h/e (m) : 4,85/1,98/1,78/2,92 - 5 ou 7 places

- + Ligne réussie, finition, aptitudes en tout-terrain, technologies
- Confort ferme, options nombreuses, comportement pataud



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
SDV6 S <b>AJ4X4</b>	249	16	70 200
SDV6 SE	306	21	79 800
SDV8 HSE Dynamic	339	25	96 200
P400e SE	404	18	89 400
Si4 S	300	21	67 700
SCV8 HSE Dynamic	525	45	99 800
V8 SVR	575	51	134 900

- SE : S + 4 100 € (SDV6 249), 4 000 € (Si4)
- HSE : SE + 5 900 € (SDV6), 4 800 € (P400e), 6 000 € (Si4)
- HSE Dynamic : HSE + 2 900 € (SDV6 249 et P400e), 2 600 € (SDV6 306), non dispo Si4
- Autobiography Dynamic : HSE Dynamic + 13 200 € (SDV6 306, SDV8), 12 300 € (P400e), 12 900 € (V8 525) non dispo SDV6 249 et Si4

**Equipements de série**

- S : 6 airbags, alerte franchis. ligne, audio 8 HP 250 W, clim. auto. bizona, détect. pluie/lum., compteurs numériques, contrôle pression pneus, freinage urgence auto., rétros élec./dégiv., phares led, nav. Pro/multimédia sur 2 écrans 10", radars parking AV/AR, régul. vitesse, sellerie cuir, sièges élec. 8 directions, suspension pneu, wi-fi, jantes 19".
- SE : + caméra de recul, jantes 20", sièges AV élec. 14 directions.
- HSE : + hayon électrique, phares Matrix-led, rétros rabat, sièges AV élec. 16 directions/chauffants, toit panoramique (P400e).
- HSE Dynamic : + cuir étendu, jantes 21".
- Autobiography Dynamic : + alerte angles morts/trafic en marche AR, audio Meridian 18 HP 825 W, radars station. 360°, sièges AV élec. 22 directions, sièges AV/AR chauffants, sièges AV ventilés.
- SVR : + accès sans clé, clim. 3 zones, hayon mains libres, phares Pixel-led, sièges AV élec. 16 directions.

**Options (€)**

- 7 places avec 3<sup>e</sup> rangée électrique (non dispo S et SVR)..... 1 784
- Accès sans clé..... 1 155
- Affichage tête haute..... 1 364
- Caméras panoramiques (S/autres)..... 1 281/840
- Climatisation trizone/quadrizone..... 683/1 364
- Hayon électrique mains libres
- E, SE..... 788
- HSE, HSE Dynamic, AB Dynamic..... 158
- Pack Climat (toit ouvrant pano, clima auto 4 zones)
- P400e (SE/autres finitions)..... 5 805/3 878
- autres moteurs (S et SE/autres finitions)..... 5 851/5 672
- Pack Confort (accès et démarrage sans clé, hayon mains libres, rétro. int. photo, fermeture assistée portières)
- P400e (SE/HSE et HSE Dynamic)..... 1 900/867
- S..... 2 675
- SE (+ volant électrique)..... 2 890
- HSE, HSE Dynamic (+ volant électrique)..... 1 984
- Pack Drive (régul. intelligent, alerte angles morts)..... 484
- Pack Drive Pro (régul. intelligent embouteillages, aide active maintien dans voie, surveillance active angles morts, freinage urgence haute vitesse)
- S, SE, HSE, HSE Dynamic..... 2 541
- AB Dynamic, SVR..... 2 057
- Pack Driver Assist (surveillance active angles morts, caméras 360°, régul. intelligent embouteillages, freinage urgence haute vitesse, aide active maintien dans voie, station. semi-auto, alerte trafic en marche AR)
- S, SE, HSE, HSE Dynamic..... 6 038
- AB Dynamic, SVR..... 5 123
- Pack Luxe (sièges AV élec. 22 directions, cuir étendu)
- HSE..... 5 544
- HSE Dynamic..... 4 290
- Pack Park Pro (station. semi-auto, détect. trafic en marche AR, caméra 360°)
- S, SE, HSE, HSE Dynamic..... 1 594
- AB Dynamic, SVR..... 977
- Pack Visibilité 1 (feux de route auto, affichage tête haute)
- (S/SE)..... 1 911/1 598

▪ Pack Visibilité 2 (phares Pixel-led, affichage tête haute)	3 970
▪ Phares Matrix-led (S, SE)	771
▪ Phares Pixel-led (HSE, HSE Dyn., AB Dyn.)	1 389
▪ Phares Pixel-led laser	
- HSE, HSE Dyn., AB Dyn.	2 623
- SVR	1 234
▪ Peinture métallisée/premium	1 155/2 308
▪ Régulateur de vitesse intelligent fonction embouteillages	2 098
▪ Sièges en cuir élec. 16 directions (SE)	3 693
▪ Sièges en cuir semi-aniline 22 directions (HSE, HSE Dyn.)	2 284
▪ Sièges AV et AR chauffants (non dispo AB Dynamic)	
- S, SE	840
- HSE, HSE Dynamic	421
▪ Sièges AV ventilés et chauffants	
- HSE, HSE Dynamic	1 889
- AB Dynamic/SVR	735/1 469
▪ Système audio Meridian 18 HP 825 W	1 469
▪ Système audio Meridian 28 HP 1 700 W (sauf S, SE)	
- HSE, HSE Dynamic	6 505
- AB Dynamic, SVR, P400e	5 036
▪ Toit panoramique fixe/ouvrant	2 057/2 373

**Range Rover**

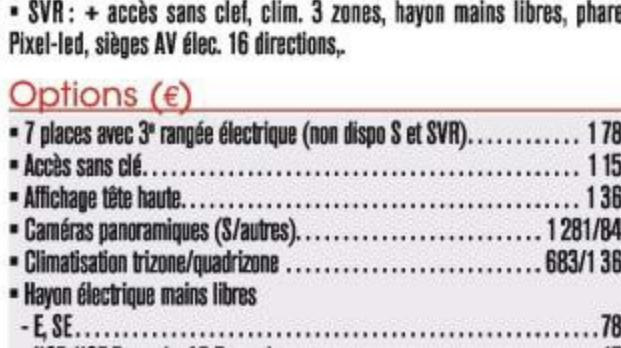
Cette génération a perdu du poids et gagné en comportement. Ses prestations sont à la hauteur de sa réputation. Léger restylage fin 2017.

L/I/h/e (m) : 4,99/1,98/1,83/2,92 - Long : 5,20/1,98/1,84/3,12

- 5 places

+ Agrément mécanique, confort, polyvalence, finition

- Tarif exclusif, gabarit, comportement pataud



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
SDV6 HSE <b>AJ4X4</b>	275	18	104 600
SDV8 Vogue	339	25	120 000
P400e Vogue	400	17	121 700
V8 S/C Vogue	525	45	126 200
V8 S/C SVAutobio. Dynamic	565	50	178 400

- Vogue : HSE + 7 600 € (SDV6)
- Autobiography : Vogue + 17 500 € (SDV6, P400e), 17 600 € (SDV8), 17 300 € (V8 525)

**Equipements de série**

- HSE : 6 airbags, accès sans clé, alerte franchis. ligne, audio Meridian 12 HP 380 W, caméra de recul, clim. auto 3 zones, compteurs numériques, contrôle pression pneus, détect. pluie/lum., freinage d'urgence auto, hayon mains libres, jantes 19", multimédia avec 2 écrans 10", phares led, radars station. AV/AR, régul. vitesse, susp. pneumatique, sellerie cuir, services connectés, sièges AV élec. 16 directions/chauffants, rétros dégiv./rabat.
- Vogue : + fermeture assistée des portières, jantes 20", phares Matrix-led, sièges AV élec. 20 directions, sièges AV/AR chauffants, tv numérique.
- Autobiography : + audio Meridian 18 HP 825 W, clim. auto 4 zones, jantes 21", phares Pixel-led, sellerie semi-aniline, sièges élec. 24 directions, sièges AV/AR chauffants/ventilés, sièges AV massants, toit pano. ouvrant.
- Autobiography Dynamic : + aide active au maintien dans la voie, audio Meridian 28 HP 1 700 W, contrôle actif des angles morts et du trafic en marche AR, phares Pixel-laser, radars station. 360°, régul. vitesse intelligent, sièges AR massants, sièges élec. 24 directions, station. semi-auto.

## Options (€)

▪ Affichage tête haute.....	1 364
▪ Climatisation 4 zones.....	1 364
▪ Pack Drive Pro (contrôle actif angles morts/trafic en marche AR, régul. intelligent embouteillages, aide active au maintien dans la voie).....	2 541
▪ Pack Driver Assist (contrôle actif angles morts/trafic en marche AR, caméras 360°, régul. intelligent embouteillages, freinage urgence haute vitesse, aide active au maintien dans la voie, station. semi-auto)	
- HSE.....	6 038
- Vogue, AB.....	4 758
- SV AB Dynamic.....	262
▪ Pack Park Pro (station. semi-auto, caméras 360°, détection trafic en marche AR, aide à la sortie aux places AR).....	1 594
▪ Phares Matrix-led (HSE).....	1 234
▪ Phares Pixel-led (Vogue).....	926
▪ Phares Pixel-laser (Vogue/Autobiography).....	2 160 / 1 234
▪ Peinture métallisée/premium.....	1 155 / 2 308
▪ Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction embouteillage et freinage d'urgence automatique.....	2 098
▪ Sièges AV et AR chauffants et ventilés, élec. 22 directions et massants à l'avant (Vogue).....	2 911
▪ Sièges AV et AR chauffants, ventilés et massants, élec. 24 directions (Autobiography).....	2 037
▪ Système audio Meridian 18 HP 825 W (HSE, Vogue).....	1 469
▪ Système audio Meridian 28 HP 1 700 W (Autobiography).....	5 036
▪ Toit ouvrant panoramique fixe/ouvrant (HSE, Vogue).....	2 055 / 2 371

## LAMBORGHINI

### Urus

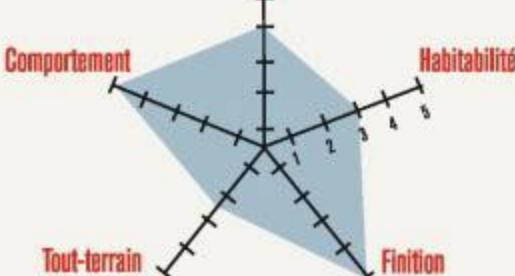


Mi-2018, Lamborghini lance son premier SUV. Ultra-sportif, il inaugure aussi les moteurs V8 et turbo chez la marque italienne. Impressionnant.

L / l / h / e (m) : 5,11 / 2,02 / 1,64 / 3,00 - 5 places

- + Performances hors-norme, sonorité, comportement
- Prix, freinage en usage intensif, gabarit pénalisant

### Confort



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
250h	178	7	36 490
250h Pack	178	7	37 490
250h Luxe	178	7	42 490
250h F Sport	178	7	45 900
250h Executive 4x4 <b>AJ4X4</b>	178	8	54 990
250h F Sport Executive 4x4	178	8	56 490

### Équipements de série

- Base : 6 airbags, alerte pression pneus, aide au maintien dans la voie, appel d'urgence, audio 8HP, barre antiroulis active, clim. 4 zones, compteurs numériques, contrôle pression pneus, diff. AR avec contrôle vectoriel du couple, disques frein carbone-céramique, écrans multimédia (10,1"/8,6"), ESP, feux de route auto, frein. auto détection piéton, hayon élec., interfaces smartphone, jantes 21", lecteur DVD, nav. 3D commande vocale, phares full led adaptatifs, radars de stationnement AR/AR, recharge smartphone induction, rég. vitesse, rétroviseurs ext. élec., dégivrants et rabattables, rétroviseurs int/ext. photosensibles, sellerie cuir, services connectés, sièges AV élec. (12 directions) et chauff., susp. pneumatique.

## Options (€)

▪ Affichage tête haute.....	1 800
▪ Caméra 360° .....	1 800

▪ 4x4 (deux moteurs électriques).....	1 500
▪ Hayon mains libres (F Sport Executive, Executive).....	300

▪ Configuration 4 places .....	6 600
▪ Hayon mains libres .....	786
▪ Intérieur carbone .....	5 040
▪ Lecteurs DVD aux places AR .....	4 980
▪ Modes d'évolution tout-terrain .....	605
▪ Pack assistance autoroute .....	2 640
▪ Pack assistance ville .....	1 765
▪ Sellerie cuir bicolore/sellerie Alcantara bicolore .....	2 400 / 3 000
▪ Sièges AV entièrement électriques, massants et ventilés .....	3 000
▪ Système audio Bang&Olufsen .....	6 000
▪ Toit ouvrant panoramique .....	2 640
▪ Vision nocturne .....	2 520

## NX



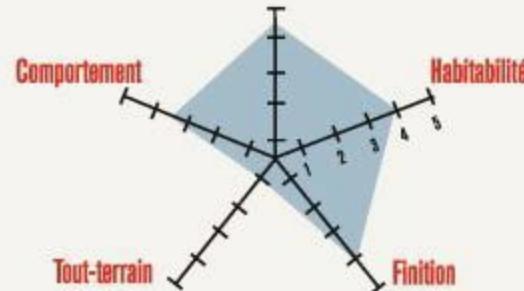
Léger restylage fin 2017 et équipement de sécurité enrichi pour le SUV familial Lexus. Le moteur essence disparaît du catalogue.

L / l / h / e (m) : 4,63 / 1,84 / 1,64 / 2,66 - 5 places

+ Confort, agrément en ville, habitabilité correcte

- Manque de dynamisme, système hybride poussif, ergonomie

### Confort



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
300h 4x2	197	8	41 690
300h Pack 4x2	197	8	44 390
300h Pack 4x4	197	8	45 890
300h Luxe 4x4	197	8	52 490
300h F Sport 4x4	197	8	58 690
300h Executive 4x4 <b>AJ4X4</b>	197	8	62 690
300h F Sport Executive	197	8	65 190

### Équipements de série

- Base : 6 airbags, alerte pression pneus, aide au maintien dans la voie, appel d'urgence, Bluetooth, clim. auto bi-zone, détection de pluie et de luminosité, freinage d'urgence auto, jantes 17", maintien dans la voie, écran multimédia 8", phares led adaptatifs, régulateur intelligent, rétroviseurs rabat/dégiv.
- Pack : + caméra de recul, détection de pluie, rétroviseur int. photosensible.
- Luxe : + accès sans clé, chargeur induction, éclairage d'intersection, jantes 17", navigation, radars de stationnement AR/AR, sièges AV chauffants, sellerie cuir.
- F Sport : Pack + accès sans clé, chargeur induction, éclairage d'intersection, hayon élec., jantes 18", navigation, phares led adaptatifs, radars de stationnement AR/AR, sellerie cuir/tissu, sièges sport élec., toit ouvrant.
- F Sport Executive : + alerte angles morts/circulation AR, affichage tête haute, écran tactile 10,3", hi-fi Mark Levinson 13 HP, peinture métallisée, radars de stationnement AR/AR, sellerie cuir, sièges AV ventilés, suspensions variables, vision 360°.
- Executive : Luxe + alerte angles morts/circulation AR, affichage tête haute, écran tactile 10,3", hayon élec., hi-fi Mark Levinson 13 HP, jantes 18", phares led adaptatifs, radars de stationnement AR/AR, peinture métallisée, sièges AV élec. et ventilés, toit ouvrant, vision 360°.

## Options (€)

▪ Hayon mains libres (non dispo NX 300h et Pack) .....	300
▪ Peinture métallisée (sauf Executive et F Sport Executive) .....	1 000
▪ Pack Confort : système d'accès sans clé, hayon électrique (Pack) .....	1 000
▪ Pack Sécurité Avancée : affichage tête haute, surveillance des angles morts, alerte de circulation AR (F Sport) .....	2 200
▪ Pack Innovation : affichage tête haute, suspension adaptative .....	2 600
▪ Radars de stationnement arrière (NX 300h et Pack) .....	450
▪ Suspension variable adaptative (F Sport) .....	1 150
▪ Système de navigation Premium (Pack) .....	1 600
▪ Toit ouvrant électrique/panoramique (Luxe) .....	1 100 / 1 100

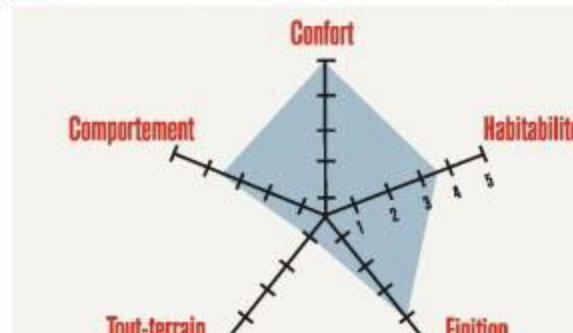
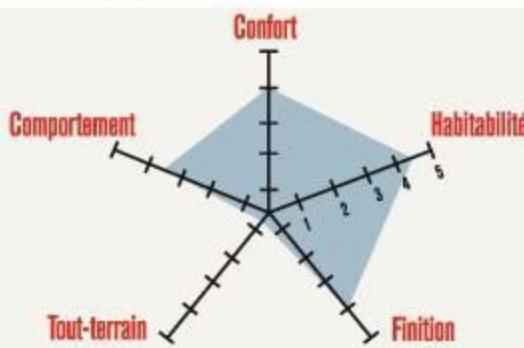
RX ★★★★★

Plus affirmée, cette quatrième génération mise sur un ensemble hybride puissant mais un tempérament toujours orienté sur le confort.

L/I/h/e (m) : 4,89 / 1,90 / 1,69 / 2,79 - 5 places  
5,00 / 1,90 / 1,69 / 2,79 - 7 places

- + Consommation en ville, excellent confort, finition soignée
- Comportement peu dynamique, performances quelconques

- + V6 essence mélodieux, belle habitabilité, confort soigné
- Lacunes d'équipement, tarif élevé, direction floue



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
450h Pack	313	16	65 200
450h 7 places	313	16	72 100
450h Luxe	313	16	72 900
450h Luxe 7 places	313	16	76 100
450h F Sport <span style="background-color: orange; color: white; padding: 2px 5px;">A4X4</span>	313	16	78 900
450h F Sport Executive	313	16	82 200
450h Executive	313	16	83 900
450h Executive 7 places	313	16	87 100

Équipements de série

- Pack : 6 airbags, aide au maintien dans la voie, alerte pression pneus, allumage auto phares et essuie-glace, audio 9HP, caméra de recul, clim. auto bi-zone, feux de route auto, freinage auto, hayon élec., jantes 18", , nav. Europe écran 8" peinture métallisée, radars station. AV/AR, rég. vitesse adaptatif, rétros élec., dégivrants et rabattables, rétro int. photo., sellerie tissu/simili cuir, sièges AV élec., susp. adaptative.
- GranLusso et GranSport : base + 12 700 €, 10 000 € sur S
- GranLusso : + Base + fermeture porte assistée, intérieur soie, jantes 19", navigation, phares LED adaptatifs, radar de recul, sièges AV élec. 8 voies.
- GranSport : Base + jantes 20", kit sport, sièges AV élec. 8 voies.

Options (€)

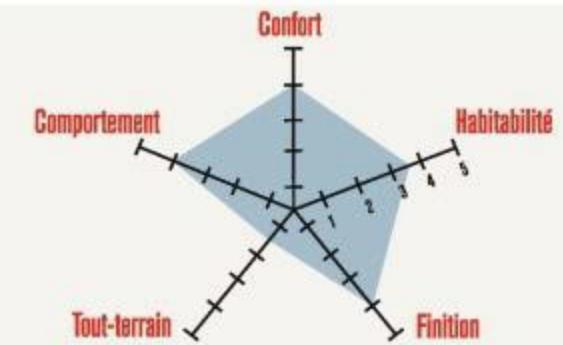
- Alerter collision avant ..... 252
- Avertisseur de franchissement de ligne ..... 605
- Barres de toit métal ..... 807
- Caméra de recul/360° ..... 485/1 210
- Climatisation automatique 4 zones ..... 1 310
- DéTECTEUR d'angles morts ..... 705
- Hayon électrique ..... 252
- Intérieur cuir pleine fleur ..... 3 270
- Pack Assistant Conducteur (régulateur adaptatif, contrôle des angles morts) ..... 2 824
- Peinture métallisée ..... 1 190
- Phares bixénon intelligents ..... 815
- Radars de stationnement avant et arrière ..... 787
- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction embouteillages ..... 1 906
- Siège passager électrique (Diesel) ..... 504
- Sièges avant chauffants/ventilés ..... 455/960
- Sièges avant électriques à mémoires
- Diesel ..... 1 210
- S ..... 706
- Système audio Harman Kardon (10 HP 600 W) ..... 1 665
- Système audio Bowers & Wilkins (15 HP 1 280 W) ..... 2 760
- Toit panoramique ..... 1 515

**MAZDA**CX-3 ★★★★★

Le petit frère du CX-5 hérite d'un tempérament routier dynamique et de technologies à la page. L'habitabilité est correcte mais le coffre petit.

L/I/h/e (m) : 4,28 / 1,77 / 1,54 / 2,57 - 5 places

- + Comportement, consommation, technologies embarquées
- Visibilité arrière, coffre petit, remontées de suspension



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
2.2 SkyActiv-D 4x2 Élégance	150	8	32 500
2.2 SkyActiv-D 4x2 Dynamique <span style="background-color: orange; color: white; padding: 2px 5px;">A4X4</span>	150	8	35 400
2.2 SkyActiv-D 4x4 Dynamique	150	8	37 200

Dynamique : Élégance + 2 400 €Sélection : Dynamique + 1 100 €Équipements de série

- Élégance : 6 airbags, alerte pression pneus, Bluetooth, clim. auto, dém. sans clé, ESP, freinage d'urgence auto en ville, hi-fi CD/MP3 6 HP, jantes 16", nav. écran tactile 7", rétros élec./dégiv./rabat, rég./lim. vitesse.
- Dynamique : + alerte angles morts/franchissement voie, détect. pluie/lum., phares led, radar recul, sièges AV chauffants.
- Sélection : + accès sans clé, affichage tête haute, caméra recul, jantes 18", Pack Driver (sur 4x4), radar station. AV.

Options (€)

- 4x4 (1.8 Skyactiv-D Sélection) ..... 3 100
- Boîte auto 6 (sauf Élégance) ..... 1 800
- Pack Driver (régulateur de vitesse adaptatif fonction embouteillages, alerte anticollision, surveillance trafic en marche AR, phares led adaptatifs, hi-fi Bose 7 HP, volant chauffants) (Sélection 4x2) ..... 1 300
- Peinture métallisée/Soul Red ..... 500/800
- Sellerie cuir avec siège conducteur électrique et affichage tête haute (Sélection) ..... 1 150

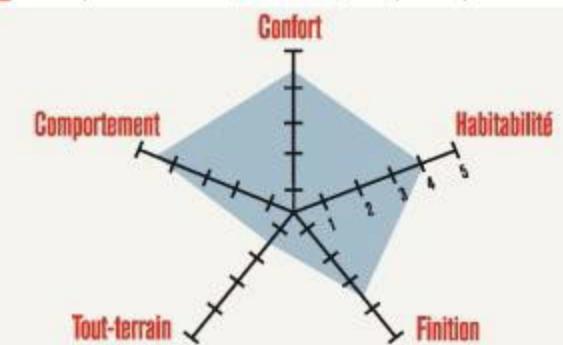
CX-5 ★★★★★

Profondément restylé début 2017, le CX-5 améliore ses qualités dynamiques et son confort. Une référence en agrément de conduite.

L/I/h/e (m) : 4,55 / 1,84 / 1,68 / 2,70 - 5 places

- + Comportement, consommation, habitabilité

- Pas de personnalisation, visibilité 3/4 AR, pas de petit moteur



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
2.2 SkyActiv-D 4x2 Élégance	150	8	32 500
2.2 SkyActiv-D 4x2 Dynamique <span style="background-color: orange; color: white; padding: 2px 5px;">A4X4</span>	150	8	35 400
2.2 SkyActiv-D 4x4 Dynamique	150	8	37 200
2.2 SkyActiv-D 4x2 Sélection	150	8	38 350
2.2 SkyActiv-D 4x4 Sélection	184	10	41 750
2.0 SkyActiv-G 4x2 Élégance	165	9	30 200
2.0 SkyActiv-G 4x2 Dynamique	165	9	33 000
2.0 SkyActiv-G 4x2 Sélection	165	9	35 950
2.0 SkyActiv-G 4x4 Sélection	165	9	38 450
2.5 SkyActiv-G 4x2 Sélection BVAG	194	11	39 600
2.5 SkyActiv-G 4x4 Sélection BVAG	194	11	41 400

**MASERATI**Levante ★★★★★

Rouler en SUV et en Maserati, c'est possible grâce au Levante. La proposition perd de son charme avec le V6 diesel.

L/I/h/e (m) : 5,03 / 1,97 / 1,68 / 3,00 - 5 places

## Equipements de série

- Élégance : 6 airbags, alerte pression pneus, Bluetooth, ESP, freinage d'urgence en ville, rétros élec./rabat/dégiv., détec. pluie/lum., radio CD-mp3 6 HP, clim. auto bizona, GPS écran tactile 7", jantes 17", phares à led.
- Dynamique : + affichage tête, radars station. AV/AR, caméra recul, feux de route auto, phares led adaptatifs, sièges AV et volant chauffants, surveillance angles morts.
- Sélection : + hayon électrique, jantes 19", rég. vitesse adaptatif, sellerie cuir, sièges AV électriques et AR chauffants, audio Bose 10 HP, toit ouvrant.

## Options (€)

- Boîte auto 6 rapports (non dispo 2.0 165 ch 4x2) ..... 2 000
- Peinture métallisée/Machin Grey/Soul Red ..... 500/650/800
- Sellerie cuir blanc (Sélection) ..... 200

## MERCEDES

### GLA



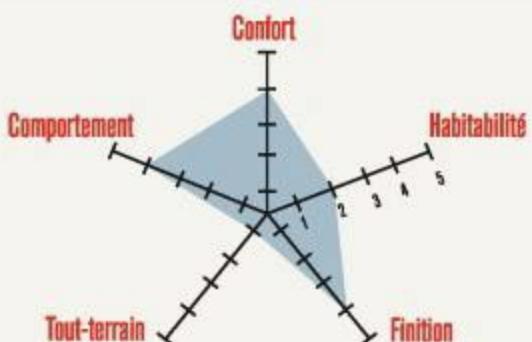
## Bientôt remplacé

Le GLA est la version SUV de la Classe A. Il est plus confortable et plus habitable que la citadine. Son offre de moteurs est ultra-complète.

L/l/h/e (m) : 4,42 / 1,80 / 1,49 / 2,70 - 5 places

+ Excellent comportement, confort, finition

- Prix et options élevés, caractère SUV émoussé, habitabilité



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
180 Intuition	122	7	29 700
200 Intuition	156	8	33 250
250 Inspiration	211	12	39 300
250 4Matic BVA7 Inspiration	211	12	43 750
45 AMG 4Matic BVA7	381	26	63 850
200 d Intuition	136	7	35 100
200 d 4Matic BVA7 Intuition <b>A4X4</b>	136	7	39 650
220 d BVA7 Inspiration	177	9	41 450
220 d 4Matic BVA7 Inspiration	177	9	44 400

- Inspiration : Intuition + 2 000 €
- Sensation : Inspiration + 2 500 €
- Fascination : Sensation + 3 300 €

## Equipements de série

- Intuition : 6 airbags + genoux conducteur, ESP, allumage auto. des feux et des essuie-glaces, contrôle pression pneus, freinage d'urgence auto, rétros ext. élec. et chauffants, clim. manu., radio-CD écran 7", régul./lim. vitesse.
- Inspiration : + clim auto bizona, feux de route auto, jantes 17", phares led.
- Sensation : + caméra de recul, nav. 3D écran 8", hayon mains libres, jantes 18", rétros rabattables.
- Fascination : + accès et démarrage sans clé, radars de station. AV/AR, station. semi-auto, sièges AV chauffants, Pack AMG, jantes 19".
- 45 AMG : Fascination + jantes 20", suspension AMG, ESP à 3 niveaux.

## Options (€)

- Avertisseur de franchissement de ligne ..... 550
- Boîte automatique 7G-Tronic Plus ..... 2 250

▪ Caméra de recul (Intuition).....	400
▪ Climatisation automatique deux zones (Intuition, Inspiration).....	650
▪ DéTECTeur d'angle mort .....	550
▪ Hayon à ouverture/fermeture électrique (Intuition).....	500
▪ Pack Assistance à la conduite : avertisseur de franchissement de ligne + détECTeur d'angle mort (Fascination).....	950
▪ Pack Conduite Dynamique : direction paramétrique Sport, suspension Sport (sauf Fascination).....	350
▪ Pack Exclusif (garnitures et décos intérieures) ..... de 2 100 à 3 000	
▪ Pack Innovations : régulateur de vitesse adaptatif, éclairage actif (Intuition, Inspiration/Sensation, Fascination).....	3 350/2 300
▪ Pack Technologie : système multimédia, changeur 6 DVD, commande vocale, avertisseur limitation de vitesse, aide au parking (Intuition, Inspiration, Sensation/Fascination).....	4 500/2 650
▪ Peinture métallisée .....	800
▪ Phares bixénon avec éclairage adaptatif (Intuition, Inspiration)..... (Sensation, Fascination) .....	1 850
▪ Régulateur de vitesse adaptatif.....	1 050
▪ Siège électrique conducteur/passager.....	425/350
▪ Suspension et train de roulement Performance AMG (45 AMG).....	900
▪ Système d'aide au stationnement (sauf Fascination).....	825
▪ Système de navigation, écran 7 pouces, disque dur 10 Go, commande vocale (autres/Fascination).....	3 600/2 600
▪ Système de sonorisation Harman Kardon Logic7, 12 HP .....	825
▪ Toit ouvrant panoramique électrique en verre (sauf Fascination).....	1 500

### GLC

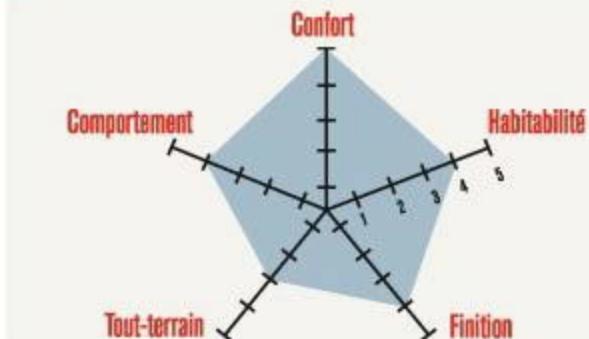


Anciennement GLK, le GLC avance une dotation en équipements de sécurité impressionnante. L'habitacle est accueillant et modulable.

L/l/h/e (m) : 4,66 / 1,89 / 1,64 / 2,87 - 5 places

+ Confort remarquable, finition, capacités 4x4

- Prix et options élevés, autonomie un peu limitée



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
250 4MATIC BVA9	211	12	46 450
300 4MATIC BVA9	245	15	56 950
350 e 4MATIC BVA7 Executive	320	10	56 550
43 AMG 4Matic BVA9	367	25	68 550
63 AMG 4Matic BVA9	476	37	99 600
63 S AMG 4Matic BVA9	510	41	108 499
220 d 4MATIC BVA9 <b>A4X4</b>	170	9	48 600
250 d 4MATIC BVA9	204	11	49 950

- Executive : base + 4 700 €
- Sportline : Executive + 1 550 €
- Fascination : Sportline + 3 800 €

## Equipements de série

- airbags frontaux et latéraux, airbag genoux conducteur, amortissement adaptatif, avertisseur de risque de collision, aide au démarrage en côte, Bluetooth, Dynamic Select (agit sur accélérateur, boîte et direction), contrôle de trajectoire (ESP), capot actif en cas de choc piéton, clim auto bizona, contrôle de la pression des pneus, démarrage sans clé, détECTeur de pluie

et de luminosité, détection de somnolence, frein de parking électrique, Isofix, Mercedes connect me (appel d'urgence, télédéagnostic), ordinateur de bord, 2 prises USB, régulateur-limiteur de vitesse, rétros électriques et dégivrants, volant multifonction.

▪ Executive : + aide au stationnement avec radars AV/AR, hayon électrique, GPS 3D Garmin à commande vocale, rétros extérieurs rabattables et photosensibles, rétro intérieur photosensible, sellerie simili cuir, sièges avant partiellement électriques.

▪ Sportline : + phares à LED adaptatifs, suspensions sport.

▪ Fascination : Executive + affichage tête haute, assistant feux de route, assistant signalisation routière, lecteur CD/DVD, détECTeur d'angle mort, lecteur carte SDHC, mémoire 10 Go, phares à LED adaptatifs, suspension pneumatique, système multimédia écran 8,4" avec navigation 3D, toit ouvrant panoramique.

▪ 43 4MATIC : + dynamic Select, pack AMG extérieur, sellerie simili cuir/microfibre, sièges avant chauffants, suspensions pneumatiques, volant sport.

## Options (€)

▪ Aide au stationnement avec radars AV/AR et caméra de recul	
- GLC .....	1 300
- Executive, Sportline, Fascination .....	400
- Affichage tête haute (série Fascination) .....	1 200
- Assistant feux de route (série Fascination) .....	150
- Attelage (non dispo Sportline) .....	1 100
- Avertisseur franchissement de ligne et détECTeur d'angle mort	
- GLC, Executive, Sportline .....	950
- Fascination .....	400
- Caméra 360° (non dispo GLC) .....	750
- Chargeur 6 DVD .....	350
- Clim auto Thermotronic .....	750
- DéTECTeur d'angle mort (série Fascination) .....	550
- Hayon électrique (GLC) .....	550
- Lave-glace chauffant .....	250
- Pack AMG Line : sièges AV sport, sellerie simili cuir, suspension sport, jantes 19 pouces, kit carrosserie (Fascination, série Sportline) .....	1 200
- Pack d'assistance à la conduite : régulateur de vitesse et de distance, freinage d'urgence auto, avertisseur de franchissement de ligne, détECTeur d'angle mort, assistant de carrefour, détection piéton	
- GLC, Executive, Sportline .....	2 050
- Fascination .....	1 550
- Pack Designo : sellerie cuir, sièges AV chauffants, habillages en cuir	
- Executive, Sportline .....	3 750
- Fascination .....	1 250
- Pack Exclusif : sièges spécifiques, simili cuir (Executive) .....	300
- Pack Keyless-Go : accès et démarrage sans clé, ouverture et fermeture du coffre mains-libres (non dispo GLC) .....	550
- Pack On&Offroad : 5 modes de conduite, contrôle de vitesse en descente, suspension rehaussée de 20 mm (Executive, Fascination) .....	1 500
- Pack Technologie : assistant de signalisation routière, démarrage sans clé	
- Executive, Sportline .....	2 750
- Fascination .....	750
- Peinture	
- métallisée .....	1 000
- métallisée designo .....	1 500
- brillante designo .....	1 850
- magno designo .....	2 450
- Phares à LED adaptatifs (GLC, Executive) .....	1 750
- Pneumatiques M+S .....	250
- Protection soubassement moteur .....	200
- Radio numérique .....	550
- Régulateur de vitesse et de distance .....	150
- Sièges AV/AR chauffants (non dispo GLC) .....	400/400
- Sièges AV chauffants et climatisés (non dispo GLC) .....	1 300
- Sièges AV électriques	
- GLC .....	1 600
- Executive, Sportline, Fascination .....	1 350
- Suspension pneumatique adaptative (série Fascination) .....	2 300
- Système audio Burmester 13 HP 590 watts .....	1 000
- Système multimédia Command Online : écran tactile 8,4", navigation 3D, fonction trafic, assistant de signalisation routière, lecteur CD/DVD, 2 prise USB, lecteur carte SDHC, disque dur 10 Go, streaming (série Fascination)	
- GLC .....	3 350
- Executive, Sportline, Fascination .....	2 300

- Toit ouvrant panoramique (série Fascination) ..... 1750
- TV numérique ..... 1200
- Volant multifonction chauffant ..... 350

**GLC Coupé**

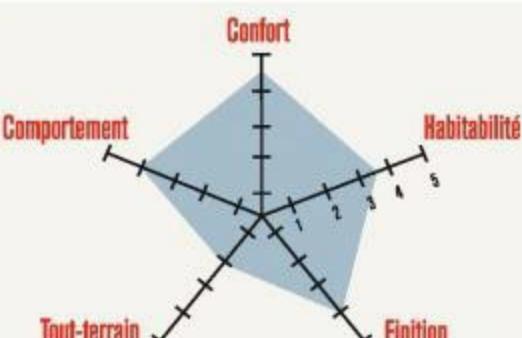
★★★★★



Déclinaison coupé du GLC, ce modèle perd - beaucoup - en côté pratique ce qu'il gagne - trop peu - en côté sportif.

L/l/h/e (m) : 4,86/1,89/1,64/2,87 - 5 places

- + Excellent confort, finition soignée, boîte auto douce
- Prix et options élevés, coffre sacrifié, peu sportif



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
250 4MATIC BVA9 Executive	211	12	56 700
300 4MATIC BVA9 Executive	245	15	62 100
350 e 4MATIC BVA7 Executive	320	10	63 500
43 AMG 4MATIC	367	25	73 700
63 AMG 4MATIC	476	37	104 000
63 S AMG 4MATIC	510	41	112 900
220 d 4MATIC BVA9 Executive	170	9	58 850
250 d 4MATIC BVA9 Executive <b>4MATIC</b>	204	11	60 200
350 d 4MATIC BVA9 Executive	258	16	63 450

- Sportline : Executive + 3 200 €
- Fascination : Sportline + 5 000 €

**Equipements de série**

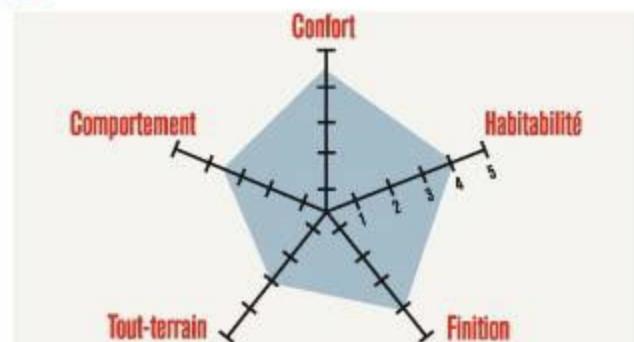
- Executive : 6 airbags, airbag genoux conducteur, aide au stationnement avec radars AV/AR, avertisseur de risque de collision, aide au démarrage en côte, Bluetooth, caméra de recul, contrôle de trajectoire (ESP), clim auto bizona, contrôle de la pression des pneus, démarrage sans clé, détecteur de pluie et de luminosité, Dynamic Select, GPS Garmin écran 7" à commande vocale, hayon électrique, Isofix, jantes 18", Mercedes me connect (appel d'urgence, télédagnostic), phares led avec feux de jour intégrés, 2 prises USB, radio avec écran 7" avec pavé tactile et lecteur CD, régulateur-limiteur de vitesse, rétros électriques, dégivrants rabattables et photosensibles, rétro intérieur photosensible, sièges avant partiellement électriques, similicuir, suspensions sport, volant multifonction.
- Sportline : + jantes 20", marchepieds, packs AMG intérieur et extérieur, modes de conduite.
- Fascination : + assistant signalisation routière, lecteur CD/DVD, détecteur d'angle mort, feux de route automatiques, lecteur carte SDHC, mémoire 10 Go, phares led adaptatifs, suspension pneumatique, système multimédia écran 8,4", toit ouvrant.

**Options (€)**

- Accès sans clé ..... 550
- Airbags latéraux AR ..... 400
- Affichage tête haute ..... 1 200
- Avertisseur franchissement de ligne et surveillance angle mort ..... 950
- Caméra 360° ..... 400
- Climatisation 3 zones ..... 750
- Feux de route automatiques (Executive, Sportline) ..... 150
- Modes de conduite Dynamic Body Control (Executive) ..... 1 150
- Pack d'assistance à la conduite (régulateur de vitesse intelligent, aide active au maintien dans la voie, surveillance d'angle mort, freinage d'urgence)
- Executive, Sportline ..... 2 050
- Fascination ..... 1 550

- Pack Technologie (système multimédia 8,4", GPS 3D avec reconnaissance vocale, accès sans clé) (Executive, Sportline) ..... 2 750
- Phares intelligents à led (Executive, Sportline) ..... 700
- Régulateur de vitesse intelligent ..... 700
- Sièges avant chauffants et ventilés ..... 1 300
- Sièges avant électriques à mémoires ..... 1 350
- Surveillance d'angle mort ..... 550
- Suspension pneumatique Air Body Control (Executive, Sportline) ..... 2 300
- Système audio Burmester 13 HP 590 W ..... 1 000
- Système multimédia écran 8,4" (Executive, Sportline) ..... 2 300
- Toit ouvrant électrique ..... 1 300
- Volant multifonction chauffant ..... 350

- + Confort, V6 diesel agréable, habitabilité AR préservée
- Gabarit, comportement pataud, visibilité, prix

**GLE**

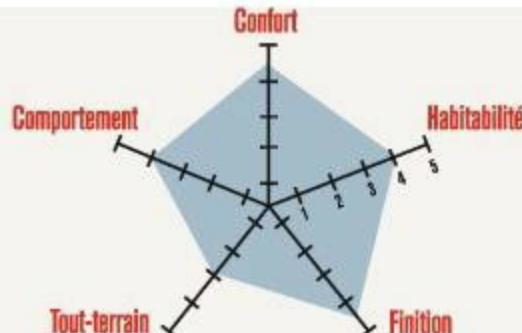
★★★★★

**Nouvelle génération**

Le descendant du ML se renouvelle début 2019 : une débauche de technologies pour le confort, l'évasion et le bien-être à bord.

L/l/h/e (m) : 4,80/1,93/1,80/2,92 - 5 places ou 7 places

- + Confort, technologie embarquée, 6 cylindres agréables
- Gabarit, prix, 300d rugueux, 3<sup>e</sup> rangée étiquetée



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
300d 4Matic Avantgarde Line <b>4MATIC</b>	245	15	67 600
350d 4Matic Avantgarde Line	272	NC	68 600
400d 4Matic Avantgarde Line	330	NC	74 600
450 EQ Boost 4Matic Avantgarde Line	367+22	25	80 800

**Equipements de série**

- Avantgarde Line : 6 airbags, airbag genoux cond., aide active maintien voie, alerte angles morts, appel urgence/assist., caméra recul, clim. auto bi-zone, contrôle pression pneus, dém. sans clé, détec. pluie/lum., écran digitaux compteurs (12,3") et multimédia (12,3"), ESP, freinage urgence ville, hayon élec., jantes 18"/19", nav. 3D, phares LED, radars AV/AR, radio CD-mp3, recon. vocale intelligente, rég./lim. vitesse, rétros élec./dég./rabat, sièges AV élec./chauf., suspension pneu.
- AMG Line : double sorties d'échappement, jantes 20", kit int./ext.

**Options (€)**

- Options non communiquées au moment du bouclage

**GLE Coupé**

★★★★★

**Bientôt remplacé**

Dérivé du GLE, le coupé propose un positionnement plus sportif mais aussi plus élitaire en motorisations comme en prix.

L/l/h/e (m) : 4,80/1,93/1,80/2,92 - 5 places

TYPE	CH	PA	PRIX (€)
400 BVA9 4Matic	333	23	74 900
43 AMG BVA9 4Matic	390	28	91 600
63 AMG BVA7 4Matic	557	48	134 500
63 AMG S BVA7 4Matic	585	52	145 000
350d BVA9 4Matic <b>4MATIC</b>	258	17	72 700

- Executive : base + 6 100 €

- Sportline : Executive + 6 200 €

- Fascination : Sportline + 4 100 €

**Équipements de série**

- Base : 9 airbags, ABS, antipatinage, contrôle trajectoire (ESP), surveillance pression des pneus, système anti-collision, aide au démarrage en côte, aide au stationnement (radars AV/AR, manœuvre auto), caméra de recul, Isofix, rétros électriques, dégivrants et rabattables, rétros intérieur et gauche photosensibles, radio CD-mp3 écran 8 pouces avec 2 USB et lecteur de carte SD, Bluetooth, ordinateur de bord, système de navigation, climatisation automatique bi-zone, sièges AV électriques, allumage automatique des phares, phares LED avec éclairage actif et assistant feux de route, détecteur de pluie, régulateur/limiteur de vitesse, volant sport multifonctions, système de détection de somnolence, hayon électrique, démarrage sans clé, sélecteur de mode de conduite, amortissement adaptatif, jantes alliage 20 pouces.
- Executive : base + Pack exclusif intérieur, détecteur d'angle mort, sièges av. chauffants.
- Sportline : base + jantes alliage 21 pouces, Pack AMG Line extérieur et intérieur, Pack Sport Black, marchepieds, Pack Airmatic, contrôle vitesse en descente, système audio Harman Kardon 14HP 830 W.
- Fascination : base + jantes alliage 21 pouces, peinture métallisée, Pack AMG Line extérieur, marchepieds, pack Exclusif intérieur, clim 3 zones, détecteur d'angle mort, Pack Airmatic, contrôle vitesse en descente, sièges AV chauffants à mémoires, système audio Harman Kardon 14HP 830 W.
- AMG : fascination + système anti-roulis, kit carrosserie, peinture métallisée, de roulement sport AMG adapté au pack Airmatic.

**Options (€)**

Alerte au franchissement de ligne	550
Climatisation automatique 3 zones (série Fascination et 63 AMG)	850
Démarrage sans clé (série Fascination et 63 AMG)	1 000
Détecteur d'angle mort (GLE)	550
Pack Aide au stationnement (4 caméras, vision 360°)	1 000
Pack Airmatic (amortissement adaptatif, limiteur vitesse en descente) (GLE et Executive)	2 200
Pack Assistance à la conduite (détecteurs d'angles morts, alerte de franchissement de ligne)	950
- GLE	500
- autres	500
Pack Assistance à la conduite Plus (détecteurs d'angles morts, alerte de franchissement de ligne et régulateur de vitesse adaptatif)	2 700
- GLE	2 150
Pack Exclusif Designo (cuir Nappa, sièges AV électriques et chauffants)	6 500
- GLE	3 450
Pack Exclusif intérieur (garnitures cuir, sièges AV confort) (GLE, série sur Executive et Fascination)	2 600
Pack Mémoires (sièges AV, volant, rétros) (série sur Fascination et 63 AMG)	1 100
Pack Sport Black (jantes 21", calandre, rétros et bas de caisse noirs) (Sportline, 450 AMG (série sur Fascination))	100
- 63 AMG	700
Peinture métallisée (de série sur Fascination, 63 AMG)	1 200
Peinture métallisée designo	de 400 à 2 100
Phares LED adaptatifs assistance feux de route (GLE)	1 900
Sièges AV chauffants/AR chauffants	450/450

▪ Sièges AV chauffants et ventilés (sauf Sportline et 450 AMG)	1 400
- GLE .....	1 400
- Executive, Fascination, 63 AMG .....	950
▪ Sièges AV multicouleurs massants (sauf Sportline et 450 AMG) .....	1 400
▪ Système anti-roulis intelligent (450 AMG, série 63 AMG) .....	3 800
▪ Système de nav. 3D à commande vocale (GLE) .....	2 500
▪ Système de sonorisation Harman Kardon, 14 HP (GLE, Executive) .....	1 000
▪ Système de sonorisation Bang & Olufsen 14 HP	
- GLE, Executive .....	5 000
- autres .....	4 000
▪ Toit ouvrant panoramique en verre .....	2 150

## GLS

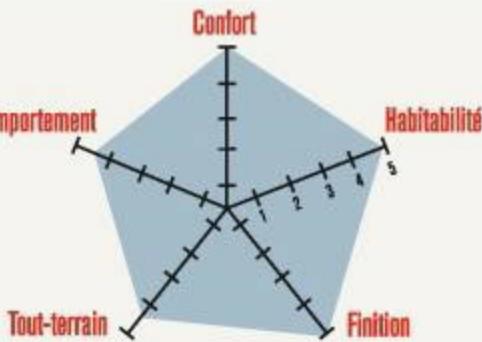


Le porte-drapeau de la gamme SUV Mercedes allie technologie, habitabilité et confort. Mais son encombrement est pénalisant.

L/I/h/e (m) : 5,13/1,94/1,85/3,07 - 7 places

+ Agrément mécanique, confort, 7 places

- Tarif exclusif, gabarit imposant



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
400	333	24	95 650
500	455	36	121 150
63 AMG	585	52	148 150
350d <b>A4X4</b>	258	17	90 150

▪ Executive : base + 7 000 €

## Équipements de série

- GLS : 9 airbags, caméra recul, clim. auto bi-zone, contrôle pression pneus, ESP, dém. sans clef, détec. angles morts, détec. pluie/lum., hayon élec., jantes 19", lecteur CD/DVD, phares LED adaptatifs, peinture métallisée, radars stat. AV/AR, rég./lim. vitesse, rétros élec., dég. et rabat, sellerie cuir, sièges AV élec. et chauffants, suspension pneumatique, système anti-collision, nav. 3D/multimédia écran 8", toit ouvrant, 3<sup>e</sup> rangée rabattable électriquement.
- Executive : + accès sans clef, caméra 360°, clim auto 3 zones, jantes 20", audio Harman Kardon 14 HP 830 W, toit ouvrant panoramique.
- 500 Executive : + sièges avant multicouleurs, sièges 2<sup>e</sup> rangée chauffants.
- 63 AMG : + jantes 21", sellerie cuir Nappa, système anti-roulis intelligent, système de freinage hautes performances.

## Options (€)

▪ Accès et démarrage sans clef (GLS) .....	1 000
▪ Active Curve System (système anti-roulis intelligent) (GLS et GLS Executive) .....	3 800
▪ Avertisseur de franchissement de ligne .....	500
▪ Caméra 360° (GLS) .....	400
▪ Climatisation arrière .....	650
▪ Magic vision control (lave-glace fonctions adaptative et chauffante) .....	500
▪ Pack d'assistance à la conduite plus (régulateur de vitesse intelligent, freinage auto en ville avec détection piéton, avertisseur de franchissement de ligne, détecteur d'angle mort) .....	2 150
▪ Pack On&Offroad (6 modes de conduite, blocage différentiel central, gamme courte, protection sous-basement moteur, garde au sol rehaussée, fonction éclairage offroad) (sauf 63 AMG) .....	2 300
▪ Pack sièges multicouleurs (sièges multicouleurs, fonction massage) .....	

(série 63 AMG) .....	1 350
▪ Peinture designo métallisée .....	450
▪ Peinture designo finition brillante .....	950
▪ Sellerie cuir Nappa Exclusif AMG (63 AMG) .....	2 500
▪ Sièges avant chauffants et climatisés .....	900
▪ Système de sonorisation Harman Kardon (14 HP 830 W) (GLS) .....	1 100
▪ Système de sonorisation Bang & Olufsen (14 HP 1 200 W)	
- GLS .....	5 000
- Executive 63 AMG .....	3 900
▪ Toit ouvrant panoramique (GLS) .....	1 100

## G

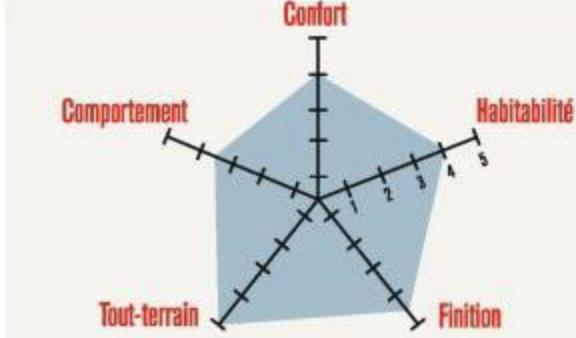


La deuxième génération du 4x4 mythique est arrivée début 2018. Modernisée, elle garde sa ligne et ses capacités tout-terrain.

L/I/h/e (m) : 4,82/2,01/1,97/2,85 - 5 places

+ Légende roulante, technologie, V8, capacités 4x4

- Prix élitiste, consommation décalée, hauteur pénalisante



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
500 BVA9 4Matic Style Line <b>A4X4</b>	422	32	110 700
500 BVA9 4Matic Executive Line	422	32	115 600
500 BVA9 4Matic AMG Line	422	32	119 100
63 AMG	585	51	164 500

## Équipements de série

- Style Line : 8 airbags, airbags genoux AV, aide active maintien dans voie, caméra recul, clim. auto 3 zones, conciergerie, contrôle pression pneus, dém. sans clef, ESP, dét. pluie/lum., freinage urgence auto, jantes 18", nav. écran 12,3" avec pavé tactile, peinture métallisée, phares led, radars stat. AV/AR, radio 9 HP, rég./lim. vitesse, rétros élec./dég., sellerie cuir, services connectés, sièges AV élec./chauffants, sièges AR chauffants.
- Executive Line : + compteurs numériques 12,3", phares 84 led.
- AMG Line : Style Line + compteurs numériques 12,3", échap. sport, jantes 20", phares 84 led.
- 63 AMG : Style Line + amort. adaptatif, caméras 360°, compteurs numériques 12,3", dét. angles morts, échap. AMG, hi-fi Burmester 15 HP, jantes 20", phares 84 led, rég. vitesse adaptatif, sellerie cuir, sièges AV multicouleurs ventilés, stat. semi-auto, toit ouvrant.

## Options (€)

▪ Amortissement adaptatif .....	1 600
▪ Compteurs numériques 12,3" (Style) .....	1 100
▪ Hi-fi Burmester .....	1 600
▪ Pack Assistance à la Conduite (rég. adaptatif, dét. angles morts) .....	1 700
▪ Pack Exclusif Intérieur (planchette de bord cuir, pavillon microfibre) .....	6 000
▪ Pack Exclusif Intérieur Plus (+ tapis de sol) .....	10 600
▪ Pack Sièges Multicouleurs Actifs .....	3 700
▪ Pack Stationnement (station. semi-auto, caméras 360°) .....	1 100
▪ Phares 84 led (Style) .....	1 400
▪ Toit ouvrant .....	1 900

# MINI

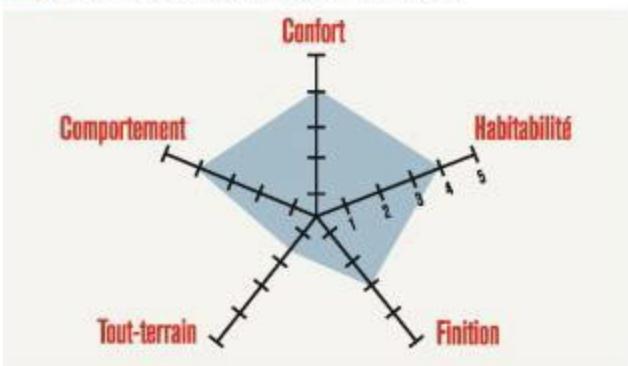
## Countryman II



Basée sur la plateforme de la BMW X1, la Countryman version 2017 n'est plus vraiment Mini. Cela profite à l'habitabilité et au confort. L/I/h/e (m) : 4,30/1,83/1,56/2,67 - 5 places

+ Compromis comportement/comfort, habitabilité

- Prix élevé, poids pénalisant, détails de finition



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
One	102	6	25 700
Cooper <b>A4X4</b>	136	7	27 700
Cooper S	192	11	32 400
Cooper S hybride rechargeable	224	6	39 800
One D	116	6	28 700
Cooper D	150	8	30 700
Cooper SD BVA	190	11	36 300

- Chili : base + 1 900 € ou + 800 € (sur S/SD)

- Red Hot Chili : base + 4 500 € ou + 3 900 (sur S/SD)

- Exquisite : base + 6 200 € ou + 5 600 € (sur S/SD)

- John Cooper Works : base + 7 600 € ou + 6 600 € (sur S/SD)

## Équipements de série

- Cooper/Cooper D : 6 airbags, appel d'urgence auto et téléservices, autoradio avec écran 6,5", banquette coulissante, Bluetooth, clim. manuelle, détecteurs de pluie et de luminosité, jantes 16", ordinateur de bord, radar de recul, régulateur de vitesse, volant multifonction sport gainé de cuir.
- Cooper S/Cooper SD : + clim. auto., jantes 17", Performance Control, sièges AV sport.
- Chili : + clim. auto. (Cooper/Cooper D), jantes 17" (Cooper/Cooper D), rétros ext. rabattables électriquement.
- Red Hot Chili : + accès sans clef, jantes 18" (Cooper S/Cooper SD), modes de conduite, phares full led, sellerie mixte cuir/tissu, sièges AV sport (Cooper/Cooper D).
- Exquisite : + sellerie cuir, système de navigation écran 6,5".
- John Cooper Works : + amortissement adaptatif (Cooper S/Cooper SD), contrôle de la transmission, kit aérodynamique.

## Options (€)

▪ All4 (4 roues motrices) .....	2 000
▪ Affichage tête haute .....	610
▪ Banquette dépliable sur seuil de coffre .....	130
▪ Hayon électrique mains libres .....	460
▪ Installation audio Harman/Kardon (12 HP 410 W) .....	800
▪ Navigation sur écran tactile 8,8" .....	1 850
▪ Pack City Zen : accès sans clef + caméra de recul + radars de stationnement AV/AR + rétro. int. photosensible + système de stationnement semi-automatique + toit ouvrant panoramique .....	2 000
▪ Pack Évasion : capacité réservoir augmentée de 10 l. + sièges AV chauffants + kit visibilité .....	1 000
▪ Pack High-Tech : affichage tête haute + aide au maintien dans la voie + navigation écran tactile 8,8" + régulateur de vitesse adaptatif + recharge téléphone par induction .....	3 100

▪ Phares full led adaptatifs.....	1 000
▪ Peinture métallisée.....	630
▪ Pneumatiques run flat.....	200
▪ Préparation et interface Bluetooth avec port audio USB..... de 600 à 1 030	
▪ Projecteurs directionnels.....	130
▪ Rétrors intérieurs électrochromes.....	160
▪ Rétrors extérieurs et intérieur électrochromes.....	260
▪ Rétrors extérieurs rabattables électriquement.....	250
▪ Sièges avant électriques à mémoires conducteur.....	1 270
▪ Sièges AV chauffants.....	320
▪ Sièges AV Sport (de série sur Cooper S).....	330
▪ Sellerie cuir.....	de 1 100 à 1 200
▪ Suspension Sport.....	220
▪ Système de HP hi-fi Harman Kardon.....	850
▪ Système de navigation.....	de 1 450 à 1 850
▪ Toit ouvrant en verre.....	1 050
▪ Vitrage calorifuge.....	200
▪ Volant cuir (selon version).....	de 110 à 380
▪ Volant Multifonction (de série sur Cooper S, SD, JCW).....	300

## MITSUBISHI

### ASX

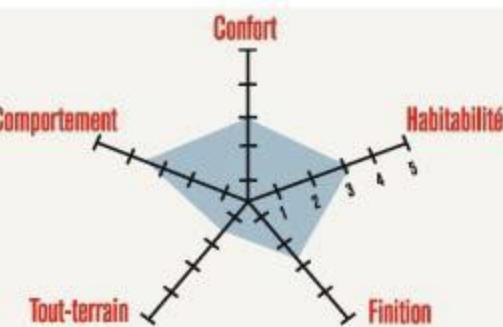


Proposition décalée dans le segment du Kadjar, l'ASX ne manque pas d'originalité. Il est moins confortable que ses principaux rivaux.

L/I/h/e (m) : 4,30 / 1,77 / 1,62 / 2,67 - 5 places

+ Look original, équipement riche, agrément mécanique

- Confort ferme, commande de boîte, un seul moteur essence



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.6 MIVEC Invite Style	117	7	24 490
1.6 MIVEC Black Collection <b>AJ4X4</b>	117	7	26 490

### Équipements de série

- Invite Style : 6 airbags + genoux conducteur, accès/dém. sans clé, caméra recul, clim. auto, contrôle pression pneus, détec. pluie/lum., ESP, hi-fi 6 HP, interfaces Apple/Android, jantes 16", multimédia avec recon. vocale, radar de recul, rég. vitesse, rétrors élec.
- Black Collection : + kit carrosserie, toit panoramique.

### Options (€)

- Peinture métallisée.....



### Nouveau modèle

Lancé fin 2017, l'Eclipse Cross se place face à un 3008. Il compte sur son style décalé... Dommage que son moteur le soit aussi.

L/I/h/e (m) : 4,41 / 1,81 / 1,69 / 2,67 - 5 places

TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.5 MIVEC Invite <b>AJ4X4</b>	163	9	24 990
1.5 MIVEC Intense	163	9	27 990
1.5 MIVEC Instyle	163	9	32 990
1.5 MIVEC Instyle CVT	163	9	33 990
1.5 MIVEC Instyle CVT 4WD	163	9	35 990

### Équipements de série

- Invite : 6 airbags, accès/dém. sans clé, alerte franch. voie, clim. auto bizona, contrôle pression pneus, détect. pluie/luminosité, freinage d'urgence auto, hi-fi 6 HP, jantes 18", rég./lim. vitesse, rétrors élec., sièges AV chauffants.
- Intense : + affichage tête haute, alerte angles morts, audio Rockford Fosgate 9 HP, caméra recul, interfaces Apple/Android, multimédia, phares led, radars station. AV/AR, rétrors ext. rabat, toit ouvrant pano.
- Instyle : + rég. vitesse adaptatif, sellerie cuir, siège conducteur élec., sièges AR chauffants.

### Options (€)

- Peinture métallisée.....

## Outlander



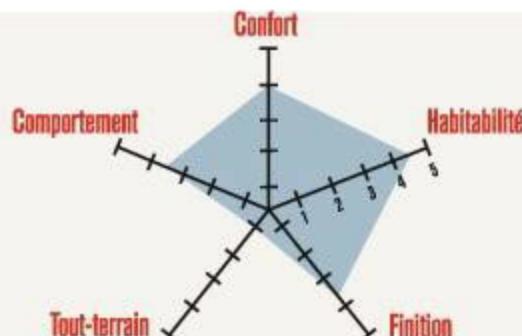
### Modèle restylé

La version légèrement restylée fin 2018 gagne en caractère et soigne sa présentation intérieure. Bon confort mais comportement peu dynamique.

L/I/h/e (m) : 4,65 / 1,80 / 1,68 / 2,67 - 5 places

+ Confort de roulement, modularité, rapport qualité/prix

- Comportement pataud, performances, 5 places en PHEV



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
PHEV Invite 4WD	230	5	36 990
PHEV Intense 4WD <b>AJ4X4</b>	230	5	42 990
PHEV Instyle 4WD	230	5	49 490

### Équipements de série

- Invite : 6 airbags + genoux conducteur, accès/dém. sans clé, Bluetooth, clim. auto bizona, contrôle pression pneus, détect. pluie/lum., ESP, hi-fi 6 HP, interfaces smartphone, jantes 16", radars station. AV/AR, rég./lim. vitesse, rétrors élec./dégiv./rabat, caméra recul.
- Intense : + alerte franch. voie, feux route auto, freinage auto en ville, jantes 18", rég. adaptatif, surveillance angles morts/trafic marche AR,
- Instyle : + caméras 360°, hayon élec., hi-fi RF 9 HP, phares bi-led, sellerie cuir, siège cond. élec., sièges AV chauffants, toit ouvrant.

### Options (€)

- Peinture métallisée.....

## Nissan



Trouvez votre Nissan sur  
[www.nissan-avenir.com](http://www.nissan-avenir.com)



### Juke



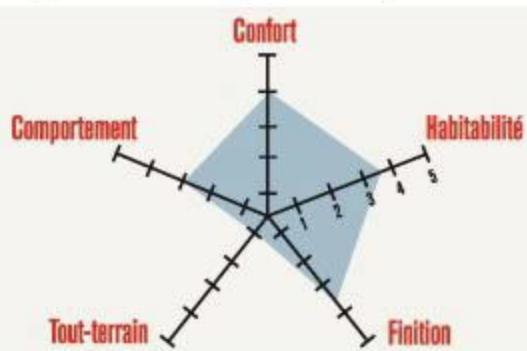
### Bientôt remplacé

Second et ultime restylage mi-2018 pour le Juke qui tirera bientôt sa révérence. Il serait temps car il manque maintenant d'arguments.

L/I/h/e (m) : 4,13 / 1,76 / 1,56 / 2,53 - 5 places

+ Style ébouriffant, prix attractif, équipement complet

- Comportement flottant en 4x2, accès aux places AR



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.6 Visia	94	5	16 200
1.2 DIG-T Acenta <b>AJ4X4</b>	115	6	19 900
1.6 Xtronic Acenta	117	6	20 800
1.5 dCi Acenta	110	5	22 100

+ N-Connecta : Acenta + 2 100 €

### Équipements de série

- Visia : 6 airbags, contrôle pression pneus, ESP, jantes 16", rétrors élec., radio 4 HP.
- Acenta : + clim. auto., jantes 17", modes de conduite, rég./lim. vitesse, volant cuir.
- N-Connecta : + accès/dém. sans clé, allum. auto des feux/essuie-glaces, audio Bose 6 HP, caméra de recul, rétrors ext. dég. et rabat, nav. écran tactile.

### Options (€)

- Inserts de couleurs intérieur/extérieur..... de 199 à 500
- Pack Cuir (N-Connecta, non dispo dCi)..... 1 100
- Pack Vision (N-Connecta)..... 600
- Peinture métallisée/blanche ..... 550/690
- Sièges AV chauffants (N-Connecta, non dispo dCi)..... 1 100

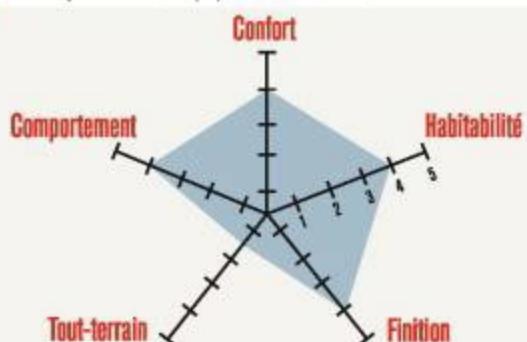
### Qashqai



Le pionnier des SUV compacts revoit sa copie mi-2017 : nouvelle face avant, confort amélioré mais prestations un ton en dessous des meilleures.

L/I/h/e (m) : 4,38 / 1,81 / 1,59 / 2,65 - 5 places

- + Diesel sobre et performant, prix, confort, place à l'arrière
- Finition perfectible, équipement en retrait, coffre limité



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
DIG-T 140 Visia	140	7	24 650
DIG-T 160 Acenta	160	8	28 700
dCi 115 Visia	115	6	26 300
dCi 150 Acenta <b>4x4</b>	150	8	31 250

- Acenta : Visia + 2 300 €
- N-Connecta : Acenta + 1 800 €
- Tekna : N-Connecta + 2 100 €
- Tekna+ : Tekna + 2 250 €

#### Équipements de série

- Visia : 6 airbags, aide au démarrage en côte, alerte au franchissement de ligne, Bluetooth, clim manuelle, contrôle pression des pneus, ESP, freinage d'urgence auto en ville, gestion auto des feux de route, jantes acier 16", radar de recul, radio CD/MP3 4 HP, reconnaissance des panneaux, rétros ext. électriques et dégivrants, rétro. int. photosensible, régulateur/limiteur de vitesse.
- Acenta : + clim auto bi-zone, détecteurs de pluie et de luminosité, gestion auto des feux de route, jantes alliage 17", radar de stationnement avant, radio 6 HP, rétros ext. rabattables, volant cuir.
- N-Connecta : + accès et démarrage sans clé, caméra de recul, jantes 18", navigation 3D Europe sur écran tactile 7".
- Tekna : + caméra 360°, jantes 19", pare-brise chauffant, phares led directionnels, sellerie cuir/tissu, sièges avant chauffants, siège conducteur électrique.
- Tekna+ : + sellerie cuir Nappa, sièges avant électriques, toit panoramique en verre, système audio Bose 8 HP.

#### Options (€)

- 4 roues motrices i-4x4 (sur dCi 150) ..... 1 900
- Boîte auto DCT (DIG-T 160, dCi 115) et Xtronic (dCi 150 4x4) ..... 1 600
- Pack Confort : sièges avant et pare-brise chauffants (N-Connecta) ..... 350
- Pack Navi : navigation Nissan connect, caméra de recul (Acenta) ..... 1 100
- Pack Sécurité Plus (N-Connecta) ..... 800
- Peinture métallisée ..... 650
- Toit panoramique (Tekna) ..... 450

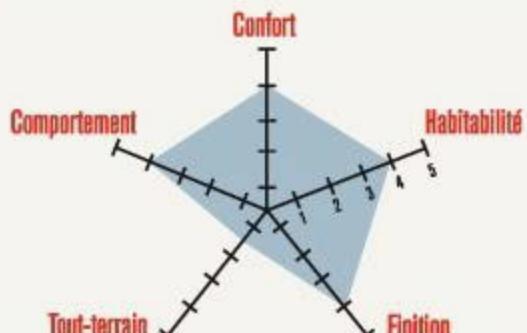
#### X-Trail



Dans la foulée du Qashqai, le X-Trail est légèrement restylé fin 2017. Peu d'évolutions mais toujours 7 places et des prix raisonnables.

L/I/h/e (m) : 4,64/1,82/1,69/2,71 - 5 ou 7 places

- + Diesel sobre et performant, finition de bon niveau, 7 places
- Bruit du diesel en accélération, espace à la 3<sup>e</sup> rangée



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
DIG-T 163 Visia	163	9	27 200
dCi 130 Visia <b>4x4</b>	130	7	29 200

dCi 130 Acenta 4x4	130	7	33 400
dCi 177 Acenta Xtronic	177	10	35 100
dCi 177 Acenta 4x4	177	10	35 400

- Acenta : Visia + 2 300 €
- N-Connecta : Acenta + 2 300 €
- Tekna : N-Connecta + 2 600 €

#### Équipements de série

- Visia : 6 airbags, alerte franchissement de ligne, audio 4 HP, clim. manu., contrôle pression pneus, ESP, feux de route auto, freinage d'urgence auto en ville, jantes 17", radars de stat AV/AR, régulateur, rétros ext. élec. et dégivrants.
- Acenta : + audio 6 HP, clim. auto. b-zone, détecteur de pluie et de luminosité, rétros ext. rabattables, toit panoramique.
- N-Connecta : + accès et démarrage sans clé, caméra 360°, jantes 19", hayon mains libres, navigation sur écran 7", stationnement semi-auto, surveillance angles morts et trafic AR.
- Tekna : + audio Bose 8 HP, feux bi-led direct, sellerie cuir, sièges AV élec.

#### Options (€)

- Boîte à variation continue Xtronic (dCi 130 4x2 et dCi 177 4x4) ..... 1 600
- Configuration 7 places (3<sup>e</sup> rangée de siège) ..... 900 à 3 200
- Peinture métallisée/blanche ..... 650/850
- Sellerie cuir (Tekna) ..... 200

## OPEL

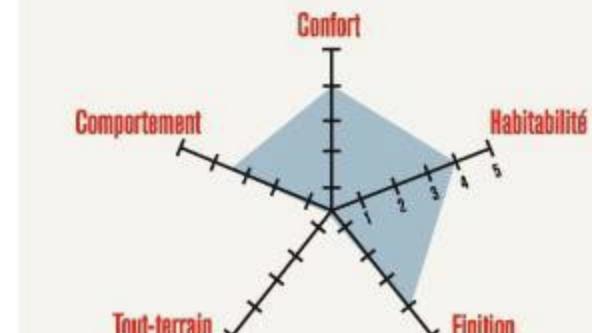
#### Crossland X



Basé sur le châssis du C3 Aircross, le Crossland X, lancé en 2017, offre une proposition plus familiale que le Mokka X. Il n'a pas de version 4x4.

L/I/h/e (m) : 4,21/1,77/1,61/2,60 - 5 places

- + Moteur essence agréable, rapport encombrement/habitabilité
- Commandes floues, comportement peu agile, pas de 4x4



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.2 Edition	83	5	18 900
1.2 Turbo Edition	110	6	20 500
1.2 Turbo Design <b>4x4</b>	130	7	24 200
1.5 Diesel Edition	102	5	21 800
1.5 Diesel Innovation BVA	120	6	25 150

- Innovation : Edition + 1 400 € (non dispo 1.2 83 ch)
- Design : Innovation + 1 200 €
- Ultimate : Design + 3 950 € (non dispo 1.2 T 110 BVM6 et 1.5 D 102 ch)

#### Équipements de série

- Edition : 6 airbags, alerte changement voie, allumage auto phares, clim. man., contrôle pression pneus, ESP, interfaces smartphone, jantes 16", multimédia écran tactile 7", radio 6 HP, rég./lim. vitesse, rétros ext. élect. et dégiv.
- Innovation : + clim. auto bi-zone, détect. pluie, jantes 17", radar recul.
- Design : Edition + caméra recul, clim. auto bi-zone, détect. pluie, jantes 17", nav. 3D écran tactile 8", radars station. AV/AR.
- Ultimate : Design + accès/dém. sans clé, affichage tête haute, banquette couliss., hi-fi 7 HP, phares full led, sellerie cuir, sièges AV/volant chauffants, toit pano.

#### Options (€)

- Accès et démarrage sans clé ..... 250
- Affichage tête haute couleur ..... 350

Boîte auto (1.2 Turbo 110 ch) ..... 1 300

Navigation 3D écran 8", cartographie Europe, reconnaissance vocale

- Edition ..... 700

- Innovation ..... 600

Onstar avec hotspot wi-fi 4G ..... 490

Pack Advanced City : caméra 180°, stationnement semi-automatique, rétros ext. dégivrants et rabattables, surveillance d'angles morts

- Innovation ..... 600

- Design et Ultimate ..... 250

Pack City : caméra 180°, radars AV/AR (Edition/Innovation) ..... 600/350

Pack Confort : clim. auto. bi-zone, détecteur de pluie (Edition) ..... 500

Pack Cuir : sellerie cuir, sièges AV/volant chauffants, banq. couliss. ..... 2 000

Pack Hiver : sièges AV et volant chauffants ..... 300

Pack Modularité : banquette 60/40 coulissante, plancher coffre 2 niveaux (non dispo Edition, série Ultimate) ..... 400

Pack Sécurité : freinage urgence auto, alerte somnolence ..... 350

Pack Vision : phares full led dynamiques, capteur luminosité, feux route auto

- Edition ..... 900

- Innovation et Design ..... 700

Peinture métallisée ..... 550

Sièges AV ergonomiques certifiés AGR (série Ultimate) ..... 500

Système audio premium 7 HP ..... 350

Toit vitré panoramique (Edition et Innovation/Design) ..... 700/500

#### Mokka X



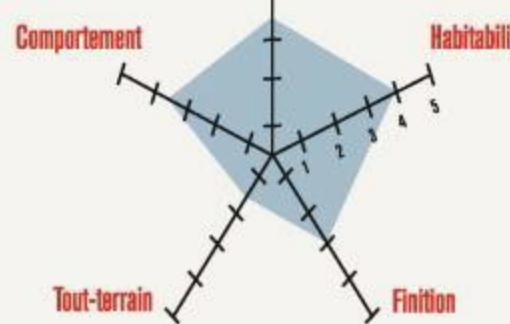
Le Mokka X est la version restylée du Mokka. Style rajeuni et équipement modernisé sont au programme mais pas de nouveautés dynamiques.

L/I/h/e (m) : 4,27/1,77/1,65/2,56 - 5 places

+ Habitabilité, coffre, consommation diesel

- Insonorisation mécanique, suspension, confort

## Confort



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.4 Turbo Innovation	140	8	23 800
1.4 Turbo Bicarburation Innovation	140	8	25 050
1.6 Diesel Innovation <b>4x4</b>	136	7	26 700

- Elite : Innovation + 2 250 € (non dispo 1.4 Turbo Bicarburation)

#### Équipements de série

- Innovation : 6 airbags, clim. auto b-zone, contrôle pression pneus, détect. pluie/lum., ESP, feux route auto, interfaces Apple/Android, jantes 17", radars stat. AV/AR, radio 6 HP écran tactile 7", rég./lim. vitesse, rétros rabat/dégiv.
- Elite : + accès/dém. sans clé (sur BVA), caméra recul, jantes 18", nav. 3D écran tactile 8", sellerie cuir, sièges AV/volant chauffants.

#### Options (€)

- 4 roues motrices (1.6 Diesel 136 ch Elite) ..... 2 000
- Accès et démarrage sans clé (non dispo Innovation BVA) ..... 390
- Boîte auto (1.6 Diesel 136 ch Elite) ..... 1 500
- Pack Hiver : sièges AV et volant chauffants (Innovation) ..... 300
- Pack Premium : GPS 3D + caméra de recul (Innovation) ..... 1 400
- Pack Vision : phares full LED adaptatifs, alerte collision, alerte changement de voie ..... 1 200
- Peinture métallisée/premium ..... 650/880
- Système audio Bose ..... 670
- Toit ouvrant électrique ..... 750

## Grandland X

★★★★★



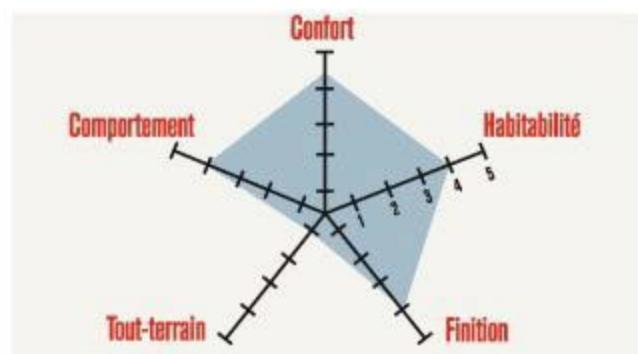
Cousin du 3008, le Grandland X offre une gamme moins étendue et un prix plus attractif. Son habitacle est moins original mais plus rationnel.

L1/h/e (m) : 4,48 / 1,86 / 1,61 / 2,68 - 5 places

+

 Confort, habitacle spacieux, comportement rigoureux

- Commande de boîte méca., pas de 4x4, manque d'image



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.2 Turbo Edition A14X4	130	7	26 500
1.6 Turbo BVA Ultimate	180	10	38 600
1.5 Diesel Edition	130	7	28 600
2.0 Diesel BVA Ultimate	177	9	40 300

- Innovation : Edition + 2 500 €

- Ultimate : Innovation + 5 600 €

## Équipements de série

- Édition : 6 airbags, alerte changement voie, clim man., contrôle pression pneus, détect. pluie/lum., ESP, feux de route auto, interfaces smartphone, jantes 17", radio 6 HP écran tactile 7", rég./lim. vitesse, rétros élec. et dégivrants.
- Innovation : + aide active maintien dans voie, alerte anticollision, clim. auto bizona, freinage d'urgence auto, jantes 18", radars stat. AV/AR, rétros rabattables, surveillance angles morts.
- Ultimate : + accès/dém. sans clé, caméra 360°, hayon mains libres, jantes 19", nav. 3D Europe sur écran 8", phares led directionnels, stationnement semi-auto, sellerie cuir, sièges AV/AR/volant chauffant, siège cond. élec.

## Options (€)

- Boîte auto (non dispo sur Edition).....1 700
- Caméra de recul (Edition/Innovation).....550/300
- Phares led adaptatifs (Innovation).....1 300
- Navigation 3D Europe sur écran tactile 8".....990
- OnStar (appel d'urgence) et hotspot wi-fi 4G.....490
- Pack All Road (Grip Control, pneus M+S) (Edition/Innovation).....490/290
- Pack Caméra Opel Eye (aide active au maintien dans la voie, alerte anticollision, freinage auto d'urgence en ville) (Edition).....450
- Pack Park&Go 1 (radars AV/AR, rétros rabattables) (Edition).....450
- Pack Park&Go 3 (nav. 3D écran tactile 8", caméra 360°) (Innovation).....1 600
- Pack sièges ergonomiques (série Ultimate).....600
- Pack Sienna noir (sellerie cuir, siège conducteur électrique, sièges AV et volant chauffants) (Innovation).....1 700
- Peinture métallisée/premium.....650/890
- Régulateur de vitesse adaptatif (non dispo Edition).....500
- Système audio Denon 9 HP (non dispo Edition).....690
- Toit vitré panoramique.....750

## PEUGEOT

2008

★★★★★



## Bientôt remplacé

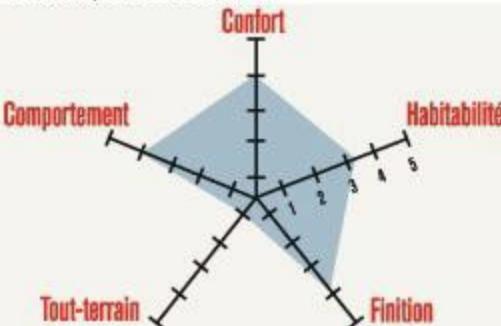
La version restylée (en 2016) du 2008 brille toujours par ses qualités routières. Son i-cockpit participe aussi à l'agrément de conduite.

L1/h/e (m) : 4,16 / 1,74 / 1,56 / 2,54 - 5 places

+

 Consommation modérée, confort général, comportement

- Prix élevé, position de conduite



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
PureTech Active BVM5	82	4	19 200
PureTech Style EAT6 A14X4	110	6	23 250
PureTech Style BVMG	130	7	22 250
BlueHDi Active BVMG	100	5	21 850
BlueHDi Allure EAT6	120	6	26 750

- Style : Active + 550 € (BlueHDi 100), 950 € (PureTech 82)
- Allure : Style + 1 750 € (BlueHDi 100), 1 250 € (PureTech 82), 1 350 € (PureTech 110 et PureTech 130)
- GT Line : Allure + 1 200 € (non dispo 1.2 PureTech 82)
- Crossway : GT Line + 450 €

## Équipements de série

- Active : 6 airbags, Bluetooth, ESP, contrôle de la pression des pneus, feux de jour à LED, jantes 16", ordinateur de bord, régulateur/limiteur de vitesse, rétros extérieurs électriques et dégivrants, clim. manuelle, radio 6 HP avec écran tactile 7", volant cuir.
- Style : + radar de recul, rétros ext. rabattables.
- Allure : + climatisation automatique bizona, allumage automatique des phares et des essuie-glace, Mirror Screen avec Apple Carplay et Android Auto, rétro int. photosensible.
- GT Line : Allure + Grip Control, navigation avec écran tactile et services connectés sellerie avec surpiqures, volant sport, jantes 17".
- Crossway : Allure + caméra de recul, Grip Control, navigation avec écran tactile et services connectés, toit vitré panoramique, garnissage mi-TEP/Alcantara.

## Options (€)

- Active City Brake (sauf Active et Style).....300
- Caméra de recul (sauf Active).....260
- Climatisation auto bizona (Active).....310
- Écran tactile avec Mirror Screen (Active, Style).....200
- Grip Control (Allure).....300
- Navigation 3D, services connectés, reconnaissance vocale
  - Active, Style.....750
  - Allure.....550
- Pack Connect SOS & Assistance (série GT Line, Crossway).....290
- Pack cuir (sellerie cuir et sièges AV chauffants) (Allure, GT Line).....1 210
- Pack Hi-Fi JBL (Allure, GT Line).....460
- Pack Visibilité (déTECTEURS de pluie et de luminosité, rétro. int. photosensible) (Active, Style).....210
- Park Assist et caméra de recul
  - Allure, GT Line.....620
  - Crossway.....360
- Peinture métallisée.....550
- Toit vitré panoramique (Allure).....560

## 3008/5008

★★★★★



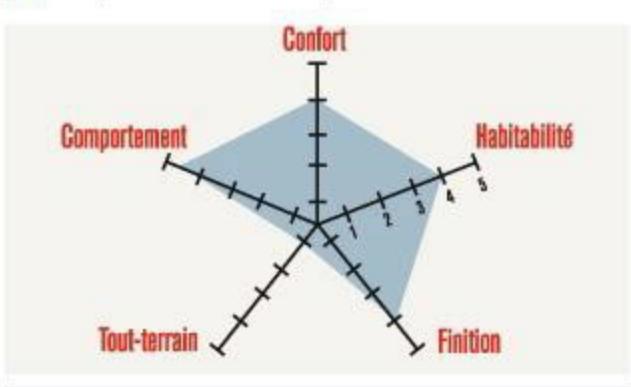
Le 3008 II profite de la plateforme réussie de la 308 et met l'accent sur la qualité de l'accueil à bord. Le 5008 est la version 7 places.

L1/h/e (m) : 4,45 / 1,84 / 1,62 / 2,68 - 5 places (3008)  
4,64 / 1,60 / 1,65 / 2,84 - 7 places (5008)

+

 Comportement, confort, moteurs performants et sobres

- Tarifs pas donnés, détails d'ergonomie



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
PureTech 130 Access A14X4	130	7	27 000
PureTech 180 Allure EAT8	180	10	36 250
BlueHDi 130 Active	130	6	31 600
BlueHDi 180 GT Line EAT8	180	10	41 550

- Active : Access + 2 100 €

- Allure : Active + 2 750 €

- GT Line : Allure + 2 100 € (non dispo PureTech 130 EAT8)

- GT : GT Line + 1 850 € (BlueHDi 180)

- 5008 (version 7 places) : 3008 + 2 000 € (800 € sur Access)

## Équipements de série

- Access : 6 airbags, aide au démarrage en côte, Bluetooth, clim manuelle, ESP, feux de jour à led, jantes 17", radio 6 HP écran LCD, reconnaissance des panneaux, régulateur-limiteur de vitesse, rétros électriques et dégivrants, volant cuir.
- Active : + alerte changement de voie, clim bi-zone, détecteurs de pluie et de luminosité, écran capacitif 8", radar de recul, rétro intérieur électrochromatique.
- Allure : + accès et démarrage sans clé, caméra de recul, freinage d'urgence en ville, gestion auto des feux de route, jantes 18", Mirror Screen, navigation 3D connectée (SOS, maintenance, trafic), radar de stationnement avant, rétros rabattables électriquement, sellerie TEP, surveillance d'angle mort.
- GT Line : + phares full led.
- GT : + hayon mains-libres, jantes 19", sellerie TEP/Alcantara.

## Options (€)

- Accès et démarrage sans clé (Active).....400
- Advanced Grip Control (antipatinage optimisé, contrôle de vitesse en descente, jantes 18" avec pneus Mud & Snow) (gratuit sur GT)
- Active .....810
- Allure et GT Line .....410
- Boîte auto EAT8 (PureTech 130 et BlueHDi 130).....1 800
- Hayon mains libres (Allure, GT Line, GT) .....450
- i-Cockpit Amplify (Allure, série GT Line et GT) .....300
- Pack City
  - Active (radar de stationnement AV, caméra de recul).....700
  - Allure, GT Line, GT (stationnement semi-auto, caméra 360°) .....500
- Pack Cuir
  - Allure (cuir Claudia) .....900
  - GT (cuir Nappa, Pack électrique et Massage) .....2 500
  - GT (cuir Nappa, Pack électrique et Massage) .....2 000
- Pack Drive Assist (freinage d'urgence auto, alerte collision, régulateur de vitesse intelligent)
  - Active .....700
  - Allure, GT Line, GT .....400
- Pack électrique (sièges AV électriques à mémoires côté conducteur, sièges AV chauffants) (Allure, GT Line) .....900

▪ Peinture métallisée/nacrée et vernis coloré.....	640/830
▪ Phares full LED (Allure).....	1 200
▪ Système Hi-Fi Focal (10 HP 515 W) (Allure, GT Line, GT).....	850
▪ Toit ouvrant panoramique	
- Allure, GT.....	1 400
- GT.....	1 200

## PORSCHE

### Macan



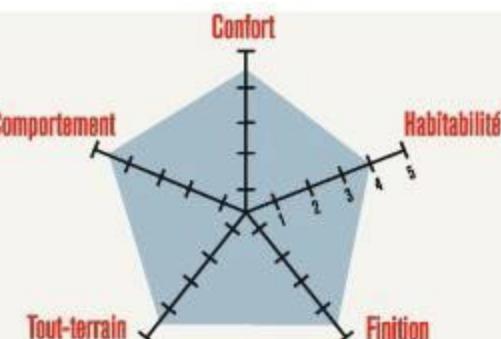
#### Modèle restylé

Le Macan marie toujours la polyvalence d'un Cayenne et la sportivité d'un Cayman. Remise à niveau du multimédia lors du restylage.

L/I/h/e (m) : 4,68 / 1,92 / 1,62 / 2,81 - 5 places

+ Performances, comportement, présentation

- Tarifs, options nombreuses et chères, 4 cylindres sans saveur



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
Cayenne	340	24	77 184
E-Hybrid <span style="color: orange;">A4X4</span>	462	21	92 304
S	440	34	94 464
Turbo	550	47	141 744

#### Équipements de série

- Macan : 6 airbags, alerte angles morts, clim. auto trizone, contrôle pression pneus, essuie-glace auto, ESP, frein auto en ville, hayon élec, hi-fi 10 HP 150 W, jantes 18", nav. sur écran tactile, rég./lim. vitesse, rétros dégiv./rabat, sellerie simili-cuir/Alcantara, siège cond. élec. (8 voies).

#### Options (€)

▪ Accès sans clé.....	708
▪ Apple CarPlay.....	300
▪ Assistance angle mort et changement de voie.....	1 176
▪ Feux arrière LED avec bandeau lumineux.....	606
▪ Hi-fi Bose.....	1 188
▪ Hi-fi Burmester.....	4 788
▪ Pack Sport Chrono.....	1 146
▪ Peinture métallisée/premium.....	900/2 388
▪ Phares matriciels à LED avec PDS+.....	1 518
▪ Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).....	1 500
▪ Radars de stationnement AV/AR, caméra de recul, vue 360°.....	2 088
▪ Régulateur de vitesse adaptatif/avec fonction embouteillages.....	1 272/2 568
▪ Sellerie cuir partielle/totale.....	1 560/3 204
▪ Sièges AV électriques Confort à mémoires 14 voies.....	1 488
▪ Sièges AV adaptatifs Sport à mémoires 18 voies.....	1 800
▪ Sièges AV chauffants/AV et AR.....	420/840
▪ Suspension pilotée (PASM)/pneumatique.....	1 164/2 652
▪ Toit panoramique.....	1 620

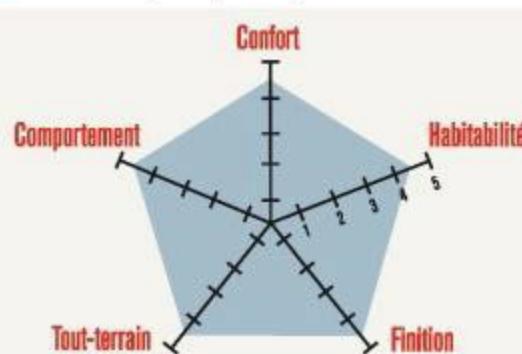
## Cayenne



Lancé fin 2017, le Cayenne 3<sup>e</sup> du nom reprend le châssis de la Panamera. Référence en comportement, il soigne encore son accueil.

L/I/h/e (m) : 4,92 / 1,98 / 1,70 / 2,90 - 5 places

- + Comportement bluffant, finition impeccable, habitabilité
- Consommation, prix, options trop nombreuses



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
Cayenne	340	24	77 184
E-Hybrid <span style="color: orange;">A4X4</span>	462	21	92 304
S	440	34	94 464
Turbo	550	47	141 744

#### Équipements de série

- Base : 6 airbags et genoux conducteur/passager, audio 10 HP 150 W, clim. auto bizona, contrôle pression pneus, démarrage sans clé, détecteur de pluie et de luminosité, ESP, freinage d'urgence auto, hayon élec, jantes 19", phares led, radars de station. AV/AR, régulateur/limiteur, rétros élec., dégivrants et rabattables, sellerie cuir partielle, sièges élec. (8 directions).
- S, E-Hybrid : + suspensions adaptatives.
- Turbo : + audio Bose 14 HP 710 W, jantes 21", peinture métallisée, phares led adaptatifs, rétros int. et ext. photo, sellerie cuir, sièges AV/AR chauffants, sièges sport adaptatifs (18 directions), suspension pneumatique.

#### Options (€)

▪ Accès sans clé.....	1 104
▪ Audio Bose (non dispo Turbo).....	1 362
▪ Audio Burmester 3D (autres modèles / Turbo).....	5 988/4 626
▪ Caméra de recul / 360°.....	684/1 428
▪ Clim. 4 zones.....	828
▪ Contrôle dynamique du châssis.....	3 300
▪ Freins céramiques (base, S / Turbo, non dispo E-Hybrid).....	9 012/6 012
▪ Freins au carburé de tungstène (base et S, non dispo E-Hybrid).....	3 000
▪ Pack Sport Chrono.....	1 104
▪ Peinture métallisée (série sur Turbo).....	1 068
▪ Phares led adaptatifs (série sur Turbo).....	900
▪ Phares led matriciels (autres modèles / Turbo).....	1 968/1 068
▪ Régulateur de vitesse adaptatif.....	1 716
▪ Roues arrière directrices.....	2 064
▪ Sellerie cuir unie/bicolore (base, E-Hybrid, S).....	3 324/3 924
▪ Sellerie cuir bicolore (Turbo).....	600
▪ Sièges élec. (14 directions) à mémoires (base, E-Hybrid, S).....	1 620
▪ Sièges sport adaptatifs (18 directions) (base, E-Hybrid, S).....	2 004
▪ Surveillance des angles morts.....	780
▪ Suspensions adaptatives (base).....	1 560
▪ Suspensions pneumatiques (base/S et E-Hybrid).....	3 714/2 154
▪ Système de vision nocturne.....	2 232
▪ Toit ouvrant panoramique.....	2 028

## RENAULT

### Captur



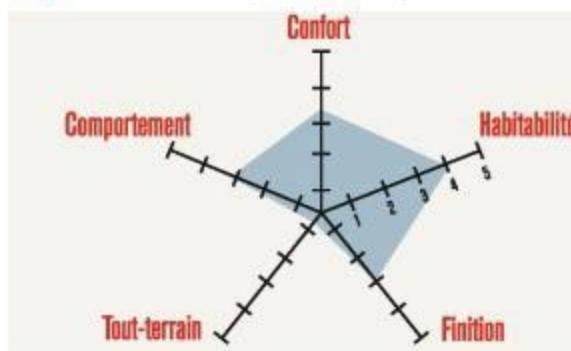
#### Bientôt remplacé

Restylé début 2017, le Captur améliore sa copie en finition et en équipement. Il pâche encore au chapitre du confort.

L/I/h/e (m) : 4,12 / 1,77 / 1,56 / 2,61 - 5 places

+ Polyvalence, moteur essence TCe, prix

- Qualité des matériaux, confort des suspensions



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
TCe 90 Life <span style="color: orange;">A4X4</span>	90	5	17 800
TCe 150 Zen	130	7	20 950
TCe 150 Intens	150	5	24 200
dCi 90 Zen	90	4	22 200

+ Zen : Life + 1 900 €

+ Intens : Zen + 2 100 €

+ Initiale Paris : Intens + 3 400 € (non dispo TCe 90 et dCi 90 BVM)

#### Équipements de série

- Life : 4 airbags, banquette coulissante, contrôle pression des pneus, ESP, vitres élec. AV/AR, régulateur-limiteur de vitesse, rétros ext. élec. et dégivrants.
- Zen : + Bluetooth, clim. man., jantes alliage 16 pouces, radio MP3 avec écran tactile 7".
- Intens : + accès et démarrage sans clé, aide au parking AR, clim. auto., allumage automatique des essuie-glace et des feux, jantes alliage 17", Medianav Evolution avec 7", peinture bi-ton, phares AV full led, rétros rabattables électroniquement, volant cuir.
- Initiale Paris : + sellerie cuir Nappa, sièges AV chauffants, surveillance des angles morts, système de stationnement semi-automatique avec radars AV/AR, système R-Link Evolution.

#### Options (€)

▪ Boîte auto EDC (TCe 150, dCi 90).....	1 600
▪ Pack City : aide au parking AR, rétros rabat. électroniquement (Zen).....	450
▪ Pack City Plus : aide au parking AV, caméra de recul (Intens).....	350
▪ Pack Confort : clim. régulée, capteurs pluie/luminosité (Zen).....	450
▪ Pack Easy : accès et démarrage sans clé (Zen).....	250
▪ Pack Techno : multimédia R-link, stationnement semi-automatique avec radars AV et caméra de recul, surveillance d'angles morts (Intens).....	1 150
▪ Pack Techno & Bose Sound System (Intens).....	1 650
▪ Pack Visibilité : phares full led, antibrouillard led actifs (Zen).....	800
▪ Peinture métallisée/spéciale.....	540/740
▪ Sellerie cuir et sièges avant chauffants (Intens).....	1 200
▪ Système Media Nav Evolution (écran tactile 7", GPS, Bluetooth) (Zen).....	350
▪ Système R-Link Evolution (Intens).....	650
▪ Système R-Link Evolution & Bose sound system (Intens).....	1 150
▪ Toit en verre fixe (Intens, Initiale Paris).....	400

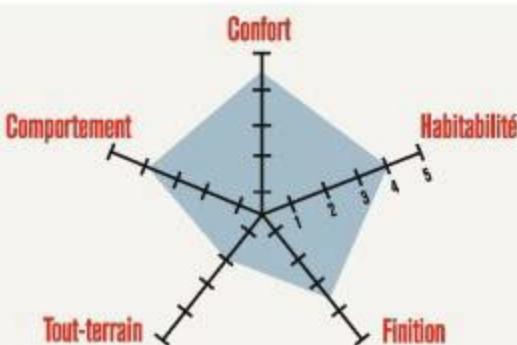
## Kadjar



## Modèle restylé

Frère jumeau du Nissan Qashqai, le Kadjar se fait apprécier pour son bon confort et son habitabilité. Il manque d'un caractère plus affirmé.  
L/I/h/e (m) : 4,45 / 1,84 / 1,60 / 2,65 - 5 places

- + Confort de haut niveau, diesel discret, prix intéressant
- Finition décevante, manque de caractère, prise de roulis



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
TCe 140 Life	140	8	26 200
Energy TCe 160 Intens	160	9	34 000
Blue dCi 115 Life <b>A4X4</b>	115	6	28 400

▪ Intens : Life + 4 900 € (TCe 140) et 4 600 € (Blue dCi 115)

## Équipements de série

- Life : 6 airbags, ESP, contrôle pression pneus, clim. man., autoradio CD MP3 4HP, jantes 17", multimédia écran 7 pouces, rég./lim. vitesse, rétros élec./dég.
- Intens : + aide au station. AV, Bluetooth, caméra recul, clim. auto, détec. pluie/lum., détec. angles morts, freinage d'urgence en ville, jantes 19", interfaces smartphone, nav. Europe R-Link 2 écran tactile 7", radar recul, reconnaissance vocale, services connectés, phares full LED.

## Options (€)

- + Boîte auto EDC (TCe 140 et 160 Intens).....1 700
- + Bose sound system (Intens).....600
- + Extended grip (pneus M+S, ESP optimisé) (Intens).....250
- + Pack Business (clim. auto, détecteurs pluie/luminosité, navigation R-Link 2 Europe écran tactile 7", Bluetooth, reconnaissance vocale, interfaces smartphone) (Life).....1 200
- + Pack Cuir (sièges AV chauffants, siège conducteur élec.) (Intens).....1 600
- + Peinture métallisée / spéciale.....650 / 850
- + Radar de recul (Life).....300
- + Stationnement semi-auto (Intens).....350
- + Toit panoramique (Intens).....700

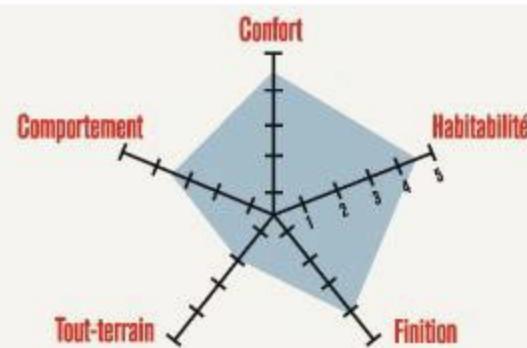
## Koleos



Étroitement dérivé du X-Trail, le Koleos II, lancé début 2017, est la version longue du Kadjar. Mais il ne propose pas 7 places.

L/I/h/e (m) : 4,45 / 1,84 / 1,60 / 2,71 - 5 places

- + Excellent confort, belle habitabilité, finition soignée
- Pas de 3<sup>e</sup> rangée, mouvements de caisse, plastiques durs



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
dCi 175 Life X-Tronic <b>A4X4</b>	175	10	34 950

- Zen : Life + 2 100 €
- Intens : Zen + 3 100 €
- Initiale Paris : Intens + 2 400 €

## Équipements de série

- Life : 6 airbags, alerte changement coie, ESP, freinage d'urgence auto en ville, clim. auto bizona, détec. luminosité, jantes 17", rétros élec., régul./lim. vitesse.
- Zen : + accès et démarrage sans clé, clim. auto bizona, interfaces smartphone, multimédia R-Link 2 avec écran tactile 7" nav. Europe, radars de station. AV/AR, rétros ext. dégivrants, sellerie simili-cuir/tissu.
- Intens : + caméra de recul, feux de route auto, jantes 18", multimédia écran 8,7", phares full led, rétros ext. rabattables, sellerie cuir, sièges AV élec. et chauffants, surveillance des angles morts.
- Initiale Paris : + hayon électrique mains libres, jantes 19", sièges avant ventilés, sellerie cuir Nappa, stationnement semi-auto, système audio Bose 12 HP.

## Options (€)

- + AWD (non dispo Life).....2 400
- + Pack Aide à la conduite (régulateur de vitesse adaptatif, alerte au franchissement de ligne) (Zen).....600
- + Pack City (hayon mains libres, station. semi-auto) (sauf Life et Zen).....770
- + Pack Hiver (volant et pare-brise chauffants)
  - Zen (sièges avant chauffants).....400
  - Intens et Initiale Paris (sièges arrière chauffants).....400
- + Peinture métallisée/spéciale.....740 / 940
- + Radar de recul (Life)/caméra de recul (Zen).....300
- + Système audio Bose 12 HP.....800
- + Toit ouvrant panoramique (non dispo Life).....1 200

## SEAT

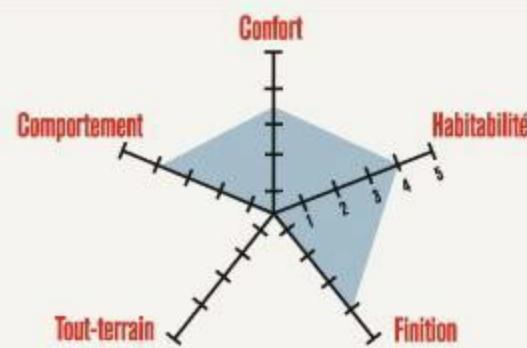
## Arona



Basé sur le châssis de l'Ibiza, l'Arona a débarqué fin 2017. Il affiche un prix attractif, un bon comportement et une finition plutôt soignée.

L/I/h/e (m) : 4,14 / 1,78 / 1,54 / 2,56 - 5 places

- + Comportement équilibré, équipement, personnalisation
- Boîte longue, quelques plastiques rigides, bruits aéro



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.0 EcoTSI Reference	95	5	16 700
1.0 EcoTSI Style <b>A4X4</b>	115	6	19 970
1.6 TDI Reference	95	5	19 100

## 1.6 TDI Style

115 6 22 370

- Style : Reference + 2 550 €

- Xcellence : Style + 2 450 €

- FR : Style + 3 550 € (non dispo 1.0 TSI 95 ch et 1.6 TDI 95 ch)

## Équipements de série

- Reference : 6 airbags, alerte pression pneus, audio 4 HP, ESP, clim. manu., écran multimédia 6,5", freinage d'urgence en ville, jantes acier 16", limiteur de vitesse, rétros élec.
- Style : + chargeur tél. induction, détect. fatigue, feux jour led, jantes alliage 16", nav. écran 8", interfaces smartphone, régulateur de vitesse.
- Xcellence : + accès/dém. sans clé, clim. auto bizona, détecteurs de pluie et de luminosité, radar recul, rétros rabat/dégivrants.
- FR : Style + caméra recul, clim. auto bizona, compteurs digitaux, détect. pluie/lum., jantes 17", phares full led, radars station. AV/AR, rétros rabat/dégivrants, suspension sport, station. semi-auto.

## Options (€)

- + Boîte auto DSG (1.0 EcoTSI 115).....1 330
- + Compteurs numériques (non dispo Reference, série FR).....305
- + Pack BeatsAudio (6 HP 300 W, roue de secours 18") (sauf Reference).....500
- + Pack Easy (série FR)
  - Style (accès et démarrage sans clé, régulateur adaptatif).....450
  - Xcellence (régulateur adaptatif).....200
- + Pack full led (phares led, feux de route auto) (non dispo Reference)
  - Style .....700
  - Xcellence .....600
- + Pack Sentinel (alerte angles morts, assistant sortie de stationnement AR)
  - Style (+ rétros ext. électriques et dégivrants).....350
  - Xcellence/FR .....350
- + Pack Vision + (série FR)
  - Style (radars de stat. AV/AR, stat. semi-auto, caméra de recul).....750
  - Xcellence (radar de stat. AV, stat. semi-auto, caméra de recul).....550
- + Peinture métallisée .....500 à 1 050
- + Spring Pack (clim. auto bizona, rétros ext. rabattables et dégivrants, détecteurs de pluie et de luminosité, rétro. int. photo.) (Style).....550

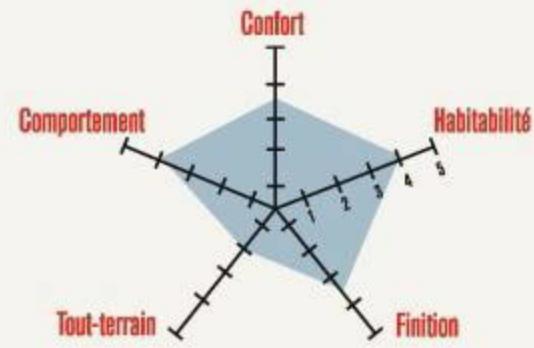
## Ateca



Premier SUV Seat, l'Ateca repose sur les dessous du Tiguan. Technologique, il offre un rapport prix/équipement bien étudié.

L/I/h/e (m) : 4,37 / 1,84 / 1,62 / 2,63 - 5 places

- + Prix/équipement, technologies, comportement rigoureux
- Modularité limitée, intérieur austère, suspensions fermes



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.0 TSI Reference	115	6	22 000
1.5 TSI ACT Style	150	8	27 400
2.0 TFSI Xcellence/FR DSG7 4Drive	190	11	35 860
Cupra 2.0 TSI DSG7 4Drive	300	NC	43 150
1.6 TDI Reference	115	6	26 300
2.0 TDI Style <b>A4X4</b>	150	8	31 030
2.0 TDI Xcellence/FR DSG7 4Drive	190	10	38 235

- Style : Reference + 2 960 € sur TDI 115, 3 600 € sur TSI 115
- Xcellence : Style + 2 800 € (2 870 € sur TDI 115 ch, 3 060 € sur TSI, non dispo sur TSI 115 ch)
- FR : Style + 2 800 € sur TDI, 3 060 € sur TSI (non dispo TDI 115 ch BVM)

### Equipements de série

- Reference : 6 airbags, airbag genoux conducteur, clim. man., ESP, dét. fatigue, freinage d'urgence en ville, jantes 16", lim. vitesse, multimédia écran tactile 6,5", rétros élec.
- Style : + accès sans clé, caméra recul, clim. auto bi-zone, dét. pluie/lum., GPS écran tactile 8", jantes 17", MirrorLink, Android et Apple, phares full led, radar recul, rég. vitesse, rétros rabat/dég.
- Xcellence : + caméra 360°, chargeur tél. induction, compteurs digitaux, modes de conduite, hayon mains libres, jantes 18", sellerie Alcantara, toit ouvrant pano.
- FR : Style + Beats Audio, caméras 360°, chargeur tél. induction, compteurs digitaux, éléments FR, jantes 18", modes de conduite, sellerie Alcantara.
- Cupra : FR + airbag genoux passager, hayon mains libres, jantes 19", kit carrosserie, phares full led, station. semi-auto, suspensions sport.

### Options (€)

- 4 roues motrices 4Drive (TSI 150 ch DSG7) ..... 2 450
- Amortissement piloté DCC (non dispo Reference) ..... 695
- Beats Audio (9 HP 300 W) (Style et Xcellence) ..... 435
- Boîte auto DSG7 (TSI 150 ch, TDI 115 ch et TDI 150 ch) ..... 1 600
- Caméra 360° (Style) ..... 560
- Compteurs digitaux (non dispo Reference, sur Style) ..... 345
- Full Drive Assist :
  - feux route auto, aide au maintien dans voie, assistant sortie de station. AR, surveillance angles morts (BVM) ..... 740
  - BVM + régulateur intelligent avec fonction embouteillage, arrêt auto en cas de défaillance conducteur (DSG) ..... 955
- Hayon électrique avec ouverture mains libres (Style et FR) ..... 500
- Pack Full Drive Assist (aide active maintien dans voie, régulateur adaptatif avec fonction embouteillages, surveillance angles morts et trafic en marche AR) (Cupra) ..... 955
- Pack Hiver : sièges AV et buses de lave-glace chauffants, lave-phares ..... 385
- Pack Navigation Easy Connect Pro : écran tactile 8", GPS 3D, reconnaissance vocale, lecteur CD/MP3, disque dur 10Go
  - Style et Xcellence ..... 515
  - FR ..... 260
- Park Assist : système de stationnement semi-auto (sauf Reference) ..... 385
- Peinture vernie/métallisée ..... 210/650
- Régulateur de vitesse adaptatif (sauf Reference) ..... 185
- Sellerie cuir (Cupra) ..... 900
- Sièges baquets (Cupra) ..... 1 500
- Siège conducteur électrique (Cupra) ..... 300
- Toit panoramique (non dispo Reference) ..... 1 100

### Tarraco



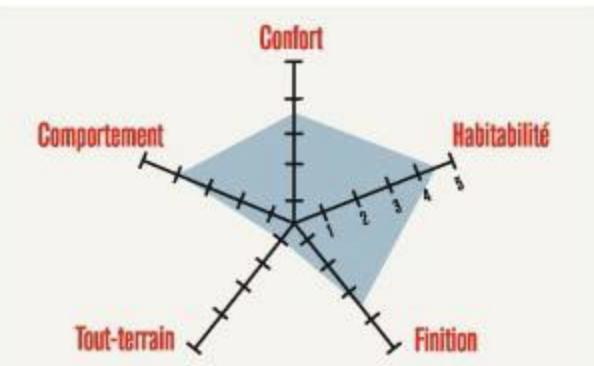
### Nouveau modèle

Dérivé du VW Tiguan Allspace, le Tarraco (fin 2018) a sa propre personnalité. Il est bien équipé et avance un vaste habitacle.

L/H/h/e (m) : 4,74 / 1,84 / 1,66 / 2,79 - 5 ou 7 places

+ Prix/équipements, habitabilité, coffre immense

- Quelques plastiques rigides, modularité perfectible



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.5 TSI Style	150	8	32 890
2.0 TDI Style	150	8	35 740
2.0 TDI Style DSG7 4Drive <span style="background-color: orange;">AJ4X4</span>	150	NC	39 140
2.0 TDI Xcellence DSG7 4Drive	190	10	44 740

▪ 7 places : 5 places + 880 €

▪ Xcellence : Style + 3 800 €

### Equipements de série

- Style : 6 airbags, appel d'urgence, aide active maintien voie, caméra/recards recul, clim. auto trizone, compteurs digitaux, contrôle pression pneus, dém. sans clé, détect. fatigue, détect. pluie/lum., ESP, freinage auto détect. piétons, hi-fi 8 HP, interfaces smartphone, jantes 17", nav. écran tactile 8" et commande vocale, phares full led, régulateur vitesse, rétros dégiv.
- Xcellence : + accès sans clé, caméras 360°, chargeur à induction, détect. angles morts, feux route auto, hayon mains libres, radars station. avant, régul. adaptatif, station. semi-auto, surveillance trafic marche arrière, toit ouvrant pano.

### Options (€)

- Amortissement piloté DCC (non dispo Style) ..... 800
- Beats Audio (9 HP 300 W) ..... 500
- Chargeur à induction (Style) ..... 205
- Hayon électrique mains libres Easy Pack ..... 700
- Modes de conduite (série sur Xcellence) ..... 250
- Navigation Plus ..... 705
- Pack Easy (accès et démarrage sans clé, régulateur de vitesse adaptatif, hayon électrique mains libres) (Style) ..... 700
- Pack Hiver :
  - sièges AV et buses de lave-glace chauffants (Style) ..... 385
  - sièges AV/AR et buses de lave-glace chauffants (Xcellence) ..... 595
- Pack Safe Driving (freinage d'urgence auto en ville, surveillance angles morts et trafic en marche arrière, régul. adaptatif, feux de route auto) (Style) ..... 680
- Pack Safe Driving Plus (régul. fonction embouteillages, freinage d'urgence haute vitesse, recon. panneaux) (sur DSG, avec Pack Safe Driving) ..... 200
- Park Assist : système de stationnement semi-auto ..... 385
- Peinture métallisée/Blanc Perle et Gris Caiman ..... 650/950
- Sellerie cuir et Pack Hiver (Xcellence) ..... 1 200
- Siège conducteur électrique à mémoires (non dispo Style) ..... 410
- Toit panoramique (Style) ..... 1 110

## ŠKODA

### Karoq



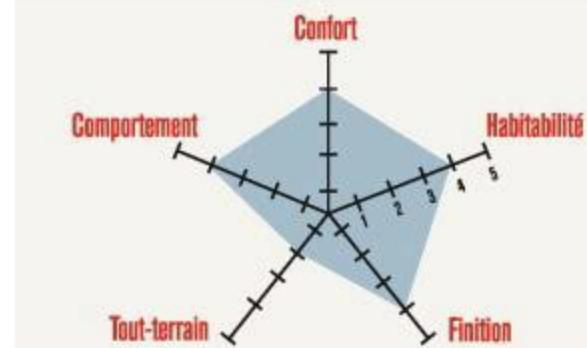
Le remplaçant du Yeti, lancé fin 2017, est un jumeau du Tiguan.

Pratique, agréable à rouler, il manque seulement de personnalité.

L/H/h/e (m) : 4,38 / 1,84 / 1,62 / 2,63 - 5 places

+ Modularité/fonctionnalité, comportement, 4x4 disponible

- Manque de personnalité, mouvements de caisse



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.0 TSI Ambition	116	6	26 570
1.5 TSI Ambition	150	8	28 580
2.0 TSI Sportline	190	NC	37 490
1.6 TDI Ambition	116	6	29 580
2.0 TDI Ambition <span style="background-color: orange;">AJ4X4</span>	150	8	31 180
2.0 TDI Ambition	190	NC	36 450

▪ Scout : Ambition + 2 070 € (sur TSI DSG7 4x4, TDI 150 4x4 et TDI 190)

▪ Sportline : Ambition + 3 130 € (non dispo TSI 116 et TDI 116)

▪ Style : Ambition + 3 300 €

### Equipements de série

- Ambition : 6 airbags + genoux conducteur, accès et démarrage sans clé, audio 8 HP, clim. auto bizona, contrôle pression pneus, détecteurs de pluie et de luminosité, ESP, freinage d'urgence en ville, jantes 17", nav. écran 8", radar de recul, régul./lim. vitesse, rétros dégivrants et rabattables, services connectés 1 an.
- Scout : + feux de route auto, modes conduite/offroad, jantes 18", protections châssis, kit spécifique.
- Sportline : Ambition + caméra recul, compteurs digitaux, jantes 18", phares full led adaptatifs, régul. adaptatif, kit spécifique.
- Style : + caméra de recul, hayon élec. mains libres, jantes 18", phares full led adaptatifs, radars stat. AV/AR, régul. adaptatif, sellerie cuir/Alcantara, siège conducteur élec., sièges avant chauffants, surveillance angles morts.

### Options (€)

- 4 roues motrices (TSI 150 DSG7 et TDI 150 BVMG) ..... 2 500
- Aide au maintien dans la voie ..... 390
- Boîte auto DSG7 (TSI 150, TDI 116 et TDI 150 4x4) ..... 1 600
- Feux de route automatiques (série du Scout) ..... 200
- Hayon électrique mains libres (série sur Style) ..... 610
- Navigation 3D Europe écran 9,2" ..... 1 350
- Pack Assistance route (aide au maintien dans la voie, surveillance des angles morts, régul. avec fonction embouteillage)
  - Ambition, Scout ..... 1 050
  - Sportline, Style ..... 390
- Phares full led adaptatifs (Ambition, Scout) ..... 1 100
- Prise 230 V et port USB ..... 200
- Peinture métallisée/premium ..... 470/990
- Recharge smartphone par induction ..... 290
- Sellerie cuir (Style) ..... 245
- Sellerie cuir/Alcantara (Ambition) ..... 1 280
- Sièges VarioFlex (série Style, non dispo Sportline) ..... 450
- Stationnement semi-automatique (Style/autres finitions) ..... 330/640
- Système audio Canton ..... 380
- Toit panoramique ouvrant ..... 1 100

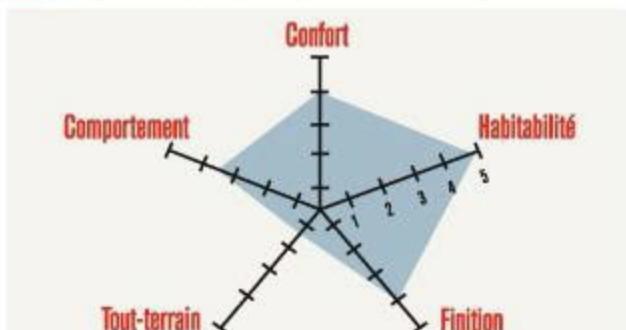
### Kodiaq



Dérivé du Tiguan, le Kodiaq offre une habitabilité généreuse (5 ou 7 places) et des astuces qui facilitent la vie. Prix attractif.

L/H/h/e (m) : 4,70 / 1,88 / 1,66 / 2,79 - 5 ou 7 places

- + Rapport prix/équipement, excellente habitabilité, confort
- Comportement peu dynamique, diesel sonore, performances



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.5 TSI Active	150	8	26 700
1.5 TSI Ambition DSG7 4x4	150	8	34 700
2.0 TSI Scout DSG7 4x4	190	11	39 950
2.0 TDI Active DSG7	150	8	32 750
2.0 TDI Active 4x4	150	8	33 200
2.0 TDI Ambition DSG7 4x4 <b>AJ4X4</b>	150	8	38 150
2.0 TDI Ambition DSG7 4x4	190	10	39 350
2.0 Bi-TDI RS	240	14	50 940

- Ambition : Active + 3 350 €
- Scout : Ambition + 3 500 € (sur 4x4 sauf TDI 240)
- Style : Ambition + 4 100 € (non dispo TSI 150 BVM6, TSI 190, TDI 240)
- Sportline : Ambition + 4 800 € (non dispo TDI 240)
- Laurin & Klement : Style + 4 650 € (non dispo TDI 150 ch BVM6 4x4)

#### Equipements de série

- Active : 7 airbags, Bluetooth, clim. man., contrôle pression pneus, ESP, Isofix, jantes 17", radar recul, radio 4HP écran 6,5", rég./lim. vitesse, rétros ext. élec. et dég., Smartlink (Mirrorlink, Android Auto et Apple CarPlay).
- Ambition : + appel d'urgence, clim. auto bi-zone, dém. sans clef, détect. pluie/luminosité, nav. écran tactile 8", radar station. AV, rétros ext. rabattables.
- Scout : + jantes 19", modes conduite et offroad, sellerie cuir/Alcantara.
- Style : Ambition + accès sans clef, caméra recul, hayon mains libres, jantes 18", phares full led adaptatifs, rég. vitesse adaptatif, sellerie cuir/Alcantara, siège conducteur électrique, sièges AV chauffants, surveillance des angles morts.
- Sportline : Ambition + accès/dém. sans clef, caméra recul, jantes 19", phares full led adaptatifs, rég. vitesse adaptatif, rétros dégiv./rabat, sellerie cuir/Alcantara.
- Laurin & Klement : + caméra 360°, clim. trizone, compteurs numériques, feux route auto, hi-fi Canton, jantes 19", peinture métallisée, sellerie cuir, sièges AV élect., toit ouvrant pano.
- RS : Sportline + amortissement piloté (DCC), compteurs numériques, jantes 20".

#### Options (€)

- 4x4 (TSI 150 DSG7 sauf Active) ..... 2 000
- 3<sup>e</sup> rangée de sièges ..... 980
- Accès et démarrage sans clef (Ambition et Scout) ..... 190
- Assistant au maintien dans la voie (non dispo Active) ..... 390
- Assistant au stationnement (non dispo Active) ..... 330
- Boîte auto DSG7 (TSI 150/190 4x4) ..... 2 650/1 600
- Caméra de recul + feux arrière full led (Active, Ambition, Scout) ..... 500
- Caméra 360° + assistant remorquage
  - Sportline, Style, RS ..... 690
  - Ambition, Scout ..... 1 190
- Climatisation automatique bi-zone (Active)/ tri-zone (autres) ..... 500/270
- Compteurs numériques
  - Ambition, Scout ..... 550
  - Sportline, Style ..... 450
- Feux de route automatiques (non dispo Active) ..... 195
- Hayon électrique mains libres (Ambition, Scout, Sportline) ..... 600
- Modes de conduite (non dispo Active et Scout) ..... 110
- Modes de conduite + mode offroad (non dispo Active) ..... 190
- Navigation sur écran tactile 8"
  - Amundsen 2,5 D (Active) ..... 490
  - Columbus 3D avec commande vocale (autres) ..... 1 100
- Pack Assistance route (régulateur de vitesse intelligent fonction embouteillages, aide au maintien dans la voie, alerte angles morts)

- Ambition, Scout	1 240
- Sportline	960
- Style, L&R, RS	390
- Pack Style + : clim. tri-zone, banquette rabattable depuis coffre, jantes 19", sièges AV ventilés et élec. à mémoires conducteur (Style)	1 550
- Peinture métallisée (toutes finitions/RS)	550/270
- Phares full led adaptatifs (Ambition, Scout)	1 060
- Régulateur de vitesse adaptatif (Ambition, Scout)	280
- Sellerie cuir (Style)	240
- Sièges avant chauffants (Ambition, Scout, Sportline)	355
- Sièges AV élec. à mémoires conducteur (Scout, Sportline, Style, RS)	500
- Sièges avant ventilés en cuir perforé (Style/L&R)	710/500
- Surveillance des angles morts (Ambition, Scout, Sportline)	570
- Suspensions pilotées avec modes de conduite (4x4) <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ambition, Scout, Style</li> <li>- Sportline/L&amp;R</li> </ul>	1 050 940/860
- Système audio Canton (non dispo Active)	390
- Toit panoramique ouvrant (non dispo Active)	1 100

## SSANGYONG

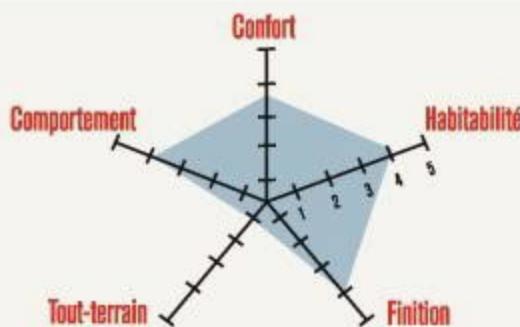
### Tivoli



Un SUV moderne dans sa conception qui brille par son rapport prix/équipement séduisant. Existe en version allongée XLV.

L/l/h/e (m) : 4,20 (4,44) / 1,80 / 1,59 / 2,60 - 5 places  
4,44 / 1,80 / 1,64 / 2,60 - 5 places (XLV)

- + Prix attractif, équipement riche, bonne habitabilité
- Comportement peu agile, direction artificielle, pneus



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
160 e-XDi Urban+	115	6	20 190
160 e-XDi Tech	115	6	23 890
160 e-XDi Tech Pack <b>AJ4X4</b>	115	6	24 890

#### Equipements de série

- Urban + : 6 airbags, clim. man., contrôle pression pneus, ESP, radio CD MP3 4 HP, rég. vitesse, rétros ext. élect. et dégivrants, jantes 16".
- Tech : + accès/dém. sans clé, aide active maintien dans voie, airbag genou conducteur, alerte anti-collision, caméra recul, clim. auto bizona, détect. pluie/luminosité, écran tactile 7", freinage d'urgence, jantes 18", rétros ext. rabattables électriquement, rétro int. photosensible.
- Tech Pack : + phares HID, radars AV/AR, sellerie cuir, sièges AV et volant chauffants, système de navigation Tom Tom, toit ouvrant.

#### Options (€)

- Boîte auto (e-XDi, non dispo Urban +) ..... 1 500
- Peinture métallisée ..... 490
- Transmission intégrale 4WD (BVA, non dispo Urban +) ..... 1 500

### Korando

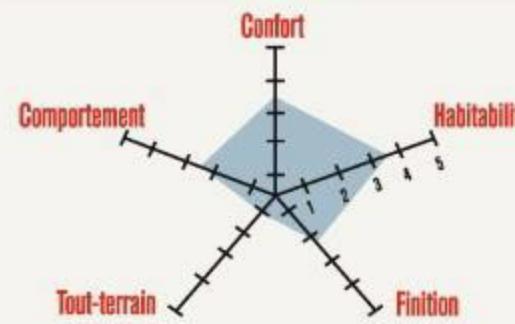


Le modèle compact du constructeur coréen est abouti. Il offre un équipement complet et un bon rapport qualité/prix.

L/l/h/e (m) : 4,41 / 1,83 / 1,71 / 2,65 - 5 places

- + Rapport qualité/prix, volume de coffre, garantie

- Insonorisation, manque de souplesse moteur, direction collante



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
220 e-XDi Pack Sport 2WD	178	10	25 990
220 e-XDi Pack Sport 4WD <b>AJ4X4</b>	178	10	27 490
220 e-XDi Pack BVA	178	10	28 490

#### Equipements de série

- Pack Sport : 6 airbags, contrôle pression pneus, ESP, accès/démarrage sans clef, caméra recul, clim. auto, détect. pluie/lum., feux jour LED, GPS TomTom, jantes 18", radar recul, rég. vitesse, rétros ext. élect., dégivrants et rabattables, rétro. int. photosensible, radio MP3 écran tactile 7", sièges AV chauffants.

#### Options (€)

- Peinture métallisée ..... 500

## SUBARU



### SWB Croissy

Marne la Vallée

Véhicules neufs & Occasions

01 64 68 40 00

croissy@subaru.fr

### Forester



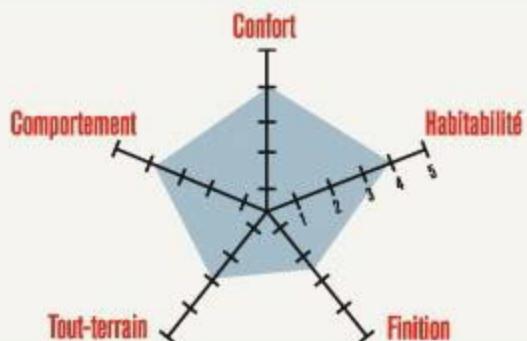
#### Bientôt remplacé

Plus grande, plus habitable, la quatrième génération du Forester s'embourgeoise, mais perd aussi de son charme.

L/l/h/e (m) : 4,59 / 1,79 / 1,73 / 2,64 - 5 places

- + Luminosité, habitabilité AR, sobriété, comportement routier

- Monte pneumatique, volume de coffre, design intérieur



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
2.0i Comfort BVA8	150	9	32 990
2.0i Luxury BVA8 <b>A4X4</b>	150	8	34 990

#### Équipements de série

- Confort : + 6 airbags, aide active maintien dans la voie, assistant évitement, audio CD 6 HP, caméra recul, clim. auto bizona, détec. pluie/lum., ESP, freinage d'urgence, jantes 17", rétros élec./dégivrants/rabattables, sièges AV chauffants. siège conducteur élec. 8 dir., rég. vitesse adaptatif.
- Luxury : + accès/dém. sans clé, hayon élec., toit ouvrant élec., nav., sellerie cuir.
- Exclusive : Luxury + Harman Kardon 8 HP, sièges AV électriques.

#### Options (€)

- Peinture métallisée ..... 610

#### Outback

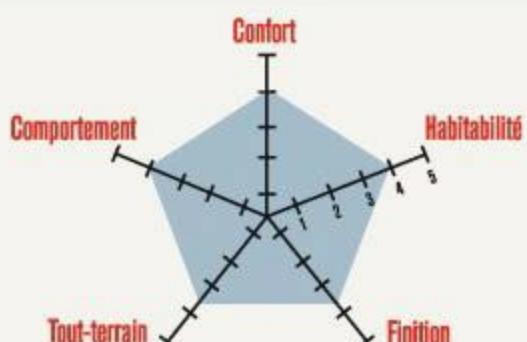


L'Outback est un grand break à caractère familial. Il reste néanmoins parfaitement adapté à un usage montagnard.

L/l/h/e (m) : 4,77/1,78/1,60/2,75 - 5 places

**+** Habitabilité, transmission réactive et efficace

**-** Comportement pataud, finition décevante, malus



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.6i Comfort	114	7	26 990
1.6i Premium GPS <b>A4X4</b>	114	7	28 990
1.6i Exclusive	114	7	29 990

#### Équipements de série

- Premium : 7 airbags, radio CD-mp3 6 HP, accès/démarrage sans clé, aide active au maintien dans la voie, assistant anti-collision, caméra de recul, clim. auto bizona, détecteurs pluie/luminosité, freinage d'urgence, jantes 17", nav., rég. vitesse, rétros ext. élec./dégivrants/rabattables, rég. vitesse adaptatif, sièges AV chauffants, toit ouvrant.
- Luxury : + hayon électrique, navigation, sellerie cuir.
- Exclusive : + audio Harman Kardon 12 HP, hayon élec., jantes 18".

#### Options (€)

- Peinture métallisée ..... 610

#### XV

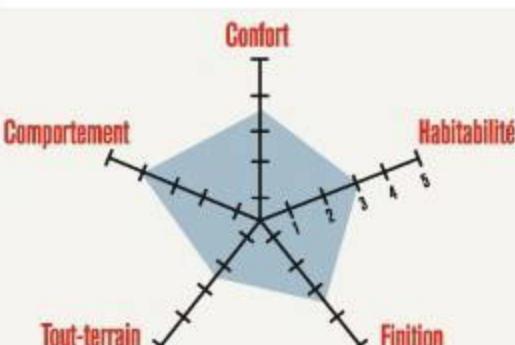


Arrivée début 2018, la deuxième génération de XV progresse en comportement, confort et finition. Mais elle pâtit d'un appétit solide.

L/l/h/e (m) : 4,46/1,80/1,61/2,67 - 5 places

**+** Tenue de route/confort, habitabilité, dotation de série

**-** Moteur essence et CVT imposés, performances, conso



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.0 Boosterjet Avantage	111	6	18 390
1.0 Boosterjet Privilège	111	6	20 290
1.4 VVT Boosterjet Pack <b>A4X4</b>	140	7	23 790
1.4 VVT Boosterjet Style Auto	140	7	25 890
1.4 VVT Boosterjet Style Allgrip	140	7	26 290
1.4 VVT Boosterjet Style Auto Allgrip	140	7	27 890

#### Équipements de série

- Avantage : 6 airbags + genoux conducteur, ESP, Bluetooth, contrôle pression pneus, clim. man., rétros élec., radio CD/mp3 4 HP, jantes acier 16".

- Privilège : + caméra recul, clim. auto., écran tactile 7" MirrorLink, jantes 17", rég./lim. vitesse, rétros dégivrants.

- Privilège AllGrip : + contrôle vitesse descente, freinage auto, rég. intelligent.

- Pack : Privilège + accès/dém. clé, détect. pluie/lum., freinage auto, GPS 3D, phares led, radars station, AV/AR, rég. vitesse intelligent, rétros rabattables, sellerie cuir/microfibre, sièges AV chauffants.

#### Options (€)

- AllGrip (4 roues motrices) (Privilège) ..... 2 300
- Boîte auto (Privilège) ..... 1 600
- Pack Baroudeur (Privilège et Pack) ..... 730
- Pack Urban (Privilège et Pack) ..... 660
- Peinture métallisée/ So'color (sauf Avantage) ..... 530/850
- Toit ouvrant panoramique (Pack) ..... 800

#### S-Cross

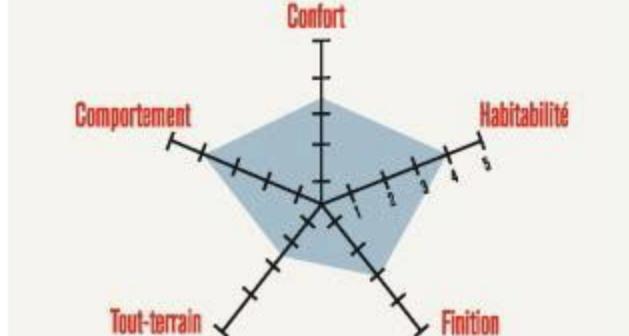


Restylé fin 2016, le S-Cross a du mal à se faire une place aux côtés du célèbre Vitara. Il est plus routier et plus familial que ce dernier.

L/l/h/e (m) : 4,30/1,79/1,58/2,60 - 5 places

**+** Moteurs essence volontaires, équipement, habitabilité

**-** Pas de diesel, ambiance austère, qualité des plastiques



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.0 Boosterjet Avantage	111	6	19 740
1.0 Boosterjet Privilège	111	6	22 140

#### Vitara



#### Modèle restylé

De retour dans la gamme Suzuki, le Vitara est un SUV urbain bien placé en prix, bien équipé et plutôt polyvalent. Les moteurs sont gourmands.

L/l/h/e (m) : 4,18/1,78/1,61/2,50 - 5 places

**+** Rapport prix/équipement, bonne habitabilité, coffre accueillant

**-** Détails de finition, pas de diesel, banquette ferme

1.4 Boosterjet Style <b>A4X4</b>	140	8	25 390
1.4 Boosterjet Style AllGrip	140	8	27 390
1.4 Boosterjet Style Auto AllGrip	140	8	28 990

### Équipements de série

- Avantage : 7 airbags, Bluetooth, clim. man., contrôle pression pneus, ESP, rég./lim. vitesse, rétros élec., système audio CD 4 HP, volant multifonction.
- Privilège : + accès/dém. sans clef, caméra recul, clim. auto bi-zone, détec. pluie/lum., interfaces smartphone, jantes 17", multimédia écran 7", phares full led, rétros rabat. et dég., sièges AV chauffants, système audio 6 HP, volant cuir.
- Style : + freinage auto d'urgence, radars stat. AV/AR, rég. vitesse adaptatif, sellerie cuir, système de navigation 3D, toit ouvrant panoramique.

### Options (€)

• AllGrip (4 roues motrices) (Privilège) .....	2 000
• Boîte auto (Privilège) .....	1 600
• Peinture métallisée .....	530
• Sellerie cuir/Alcantara (sauf Avantage) .....	1 490

## TESLA

### Model X

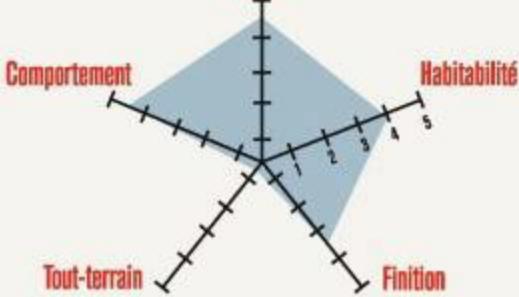


SUV 100 % électrique, le Model X procure des performances impressionnantes et des équipements électroniques à la pointe.

L/I/h/e (m) : 5,04/2,07/1,68/2,97 - 5 ou 7 places

- Performances, autonomie, équipement high-tech, bonus
- Prix, portes Falcon encombrantes, modularité limitée

### Confort



## TOYOTA

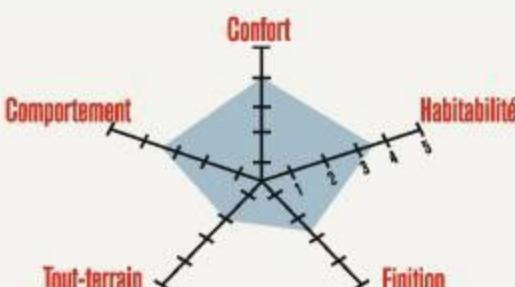
### C-HR



Le C-HR vient se positionner face aux 3008 et Kadjar. Original, bien présenté, il n'est disponible qu'en hybride. Habitabilité comptée.

L/I/h/e (m) : 4,36/1,79/1,55/2,64 - 5 places

- Présentation soignée, équipement, places arrière préservées
- Performances hybride, visibilité 3/4 arrière, coffre



### TYPE

TYPE	CH	PA	PRIX (€)
Hybride 122h Dynamic	122	4	29 300
Hybride 122h Édition	122	4	30 800
Hybride 122h Graphic/Distinctive <b>A4X4</b>	122	4	32 600
Hybride 122h Collection	122	4	36 300

### Équipements de série

- Dynamic : aide au maintien dans la voie, Bluetooth, clim. auto bizona, caméra de recul, détec. pluie/lum., feux de route auto, freinage d'urgence auto, lim./rég. intelligent, jantes 17", multimédia Toyota Touch 2 écran tactile 8", radio CD 6 HP.
- Édition : + accès/dém. sans clef, jantes 18", rétros rabat., sièges AV chauff.,
- Graphic/Distinctive : Dynamic + station. semi-auto, surveillance angles morts et trafic en marche AR, carrosserie bi-ton (Graphic), sellerie mi-cuir (Distinctive).
- Collection : hi-fi JBL 9 HP, nav. Toyota Touch & Go Plus 2, phares led, sellerie cuir/Alcantara.

### Options (€)

• Navigation Touch&Go 2 avec écran (Dynamic, Édition) .....	750
• Navigation Touch&Go Plus 2 (Graphic et Distinctive) .....	950
• Pack Premium (Pack Techno, sellerie cuir) (Graphic et Distinctive) .....	2 700
• Pack Techno (feux led, nav. Touch&Go Plus 2 3D recon. vocale services connectés, audio JBL 9 HP) (Graphic et Distinctive) .....	1 900
• Peinture métallisée/nacrée .....	650/810
• Radars de stationnement AR (Dynamic, Édition) .....	320

### RAV4

### modèle non essayé



### Nouvelle génération

Lancée fin 2018, la 5<sup>e</sup> génération de RAV4 gagne en personnalité. Elle propose exclusivement de l'hybride en deux ou quatre roues motrices.

L/I/h/e (m) : 4,57/1,84/1,66/2,66 - 5 places

TYPE	CH	PA	PRIX (€)
Hybride Active	218	9	34 950
Hybride Dynamic	218	9	37 100
Hybride Lounge <b>A4X4</b>	218	9	43 000
Hybride Collection	218	9	45 000

### Équipements de série

- Active : 6 airbags, airbag genoux conducteur, appel d'urgence auto, clim. auto, bizona, contrôle pression pneus, démarrage sans clef, détec. lum., ESP, jantes 17", rétros dégiv./rabat., système audio écran tactile 7" 6 HP, Toyota Safety Sense 2.
- Dynamic : + accès sans clé, Bluetooth, caméra de recul, détec. pluie, hayon électrique, radars station. AV/AR, système audio écran tactile 8" 6 HP,
- Lounge : + avertisseur d'angle mort/circulation AR, caméras 360°, chargeur par induction, hi-fi 9 HP, jantes 18", nav., phares led, sellerie cuir, siège conducteur élec., sièges AV chauffants.

Collection : + carrosserie bi-ton, peinture métallisée, sellerie cuir/Alcantara.

### Options (€)

• 4x4 (sauf Active) .....	2 050
• Pack Confort (Collection) .....	1 300
• Pack Design (Dynamic) .....	550
• Pack Premium (Lounge) .....	2 200
• Pack Techno (surveillance angles morts et trafic en marche AR, chargeur induction, nav. écran tactile 8" info trafic, jantes 18") (Dynamic) .....	2 500
• Peinture métallisée/nacrée .....	650/850
• Toit ouvrant panoramique (Lounge et Collection) .....	1 300
• Toyota Touch & Go 2 : nav. écran tactile 8" info trafic (Dynamic) .....	950

### Land Cruiser

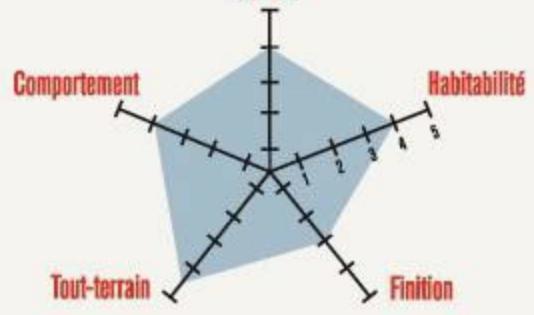


Restylé début 2018, le Land Cruiser reste un des derniers baroudeurs civilisés du marché. Il offre un agrément de conduite à part mais réel.

L/I/h/e (m) : 4,48/1,88/1,83/2,45 (3 portes) - 5 places  
4,76/1,88/1,84/2,79 (5 portes) - 5 ou 7 places

- Option 7 places, confort, équipement, efficacité en tout-terrain
- Comportement pataud, qualité de certains plastiques

### Confort



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
<b>3 portes</b>			
D-4D Le Cap	177	11	37 400
D-4D Life	177	11	42 500
D-4D Légende	177	11	45 600
D-4D Lounge	177	11	50 000
<b>5 portes</b>			
D-4D Le Cap	177	11	40 100
D-4D Life	177	11	45 300
D-4D Légende <b>A4X4</b>	177	11	49 900
D-4D Lounge	177	11	56 600
D-4D Lounge Pack Techno BVA	177	11	68 500

### Équipements de série

- LeCap : 7 airbags, accès/dém. sans clé, audio CD 6 HP, ESP, clim. man., contrôle

pression pneus, détec. lum., jantes acier 17", rétros ext. dégiv./rabat.  
 - Life : + audio 9 HP, caméra recul, clim. auto bizona, rég. vitesse, multimédia écran tactile 7", jantes alliage 17".  
 - Légende : + détec. pluie, jantes 19", phares led (5 portes), radars station, AV/AR, sièges AV élec./chauffants (5 portes), Toyota Safety Sense (BVA).  
 - Lounge : + audio JBL 14 HP, clim. trizone, nav. Europe écran 8", sellerie cuir, sièges AV chauff./ventilés (5 portes), sièges AR chauffants (5 portes), toit ouvrant.  
 - Lounge Pack Techno : + alerte angles morts, contrôle roulis, modes de conduite, station, semi-auto, suspensions adaptatives.

## Options (€)

- Boîte automatique (Life, Légende et Lounge) ..... 2 000
- Pack 7 places (Life, Légende et Lounge / Lounge Pack Techno) ..... 1 900/2 600
- Peinture noire/métallisée/nacrée ..... 500/800/1 200
- Toit ouvrant (Life et Légende) ..... 1 100
- Touch & Go+2 : nav. Europe écran 7" (Life) ..... 870
- Touch & Go+2 : nav. Europe écran 7" audio JBL 14 HP (Légende) ..... 1 900

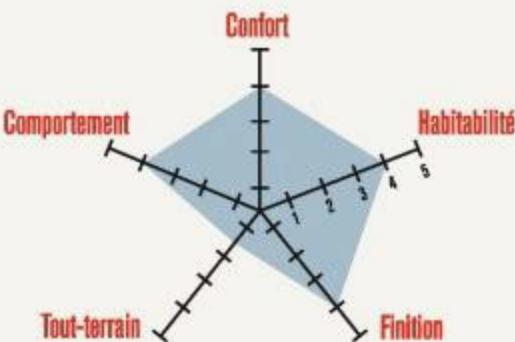
## VOLKSWAGEN

### T-Roc



Lancé fin 2017, le T-Roc se positionne entre un 2008 et un 3008. Il repose sur un châssis de Golf et en reprend bon nombre d'équipements.  
 L/l/h/e (m) : 4,23/1,82/1,54/2,59 - 5 places

- + Comportement, habitabilité, volume de coffre, style
- Nombreuses options, confort ferme, plastiques rigides



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.0 TSI	115	6	22 620
1.5 TSI Evo Lounge <b>4X4</b>	150	8	26 950
2.0 TSI DSG7 4Motion Carat	190	11	34 840
1.6 TDI	115	6	26 040
2.0 TDI Lounge	150	8	30 310

- Lounge : T-Roc + 2 320 € (TDI), 2 380 € (TSI)
- Carat : Lounge + 2 690 € (non dispo 1.0 TSI 115)
- Carat Exclusive/R-Line : Carat + 2 830 € (non dispo 1.6 TDI 115)

### Équipements de série

Base : 6 airbags, aide active maintien voie, alerte pression pneus, clim. man., détec. pluie/ lum., ESP, freinage d'urgence, jantes 16", radio 2 HP, régulateur adaptatif, rétros ext. élec. et dégivrants.

Lounge : + clim. auto, contrôle de vitesse en descente (4Motion), multimédia avec écran tactile 8", radars de stationnement AV/AR, rétros ext. rabattables.  
 - Carat : + accès et démarrage sans clef, alerte d'angle mort, caméra de recul, compteurs 100% numériques 10,2", feux de route auto, interfaces Apple/Android, jantes 17", navigation Europe de l'ouest, phares à led, régulateur avec fonction embouteillage, services connectés.  
 - Carat Exclusive : + hayon élec., jantes 18", sellerie cuir, sièges AV chauffants, toit ouvrant panoramique.  
 - R-Line : Carat + châssis sport, hayon élec., jantes 18", modes conduite.

## Options (€)

- 4 roues motrices 4Motion (2.0 TDI 150 DSG7) ..... 1 850
- Accès et démarrage sans clef (base et Lounge) ..... 420
- Boîte auto DSG7 (1.5 TSI 150 et 2.0 TDI 150) ..... 2 000
- Châssis sport (non dispo base) ..... 490
- Compteurs 100 % numériques 10,2" (non dispo base, Lounge) ..... 540
- Hayon électrique ..... 420
- Interfaces MirrorLink, Apple CarPlay, Android Auto (base, Lounge) ..... 250
- Navigation Europe de l'ouest 2,5D
  - base ..... 1 470
  - Lounge ..... 850
- Pack City (stationnement semi-auto, alerte d'angles morts, accès et démarrage sans clef) (Lounge) ..... 800
- Pack Drive Assist (navigation Europe de l'ouest, radio 6 HP, caméra de recul, feux de route automatiques) (Lounge) ..... 1 000
- Pack Techno (stationnement semi-auto, syst. audio Beats) ..... 1 100
- Peinture métallisée ..... 650
- Recharge smartphone par induction ..... 450
- Sellerie cuir (Lounge/Carat) ..... 2 600/1 670
- Services connectés (non dispo base) ..... 400
- Stationnement semi-auto (non dispo base) ..... 210
- Suspension pilotée (non dispo base) ..... 1 440
- Système audio Beats 8 HP 300 W (non dispo base) ..... 600
- Toit ouvrant panoramique ..... 1 350

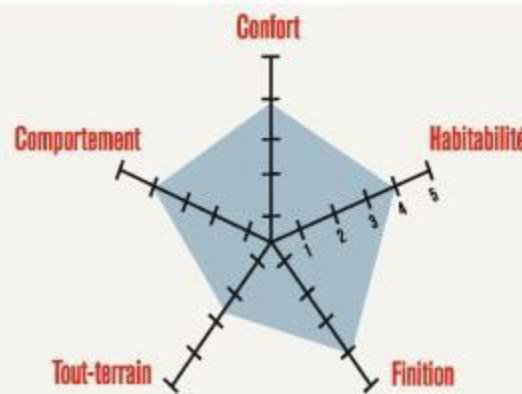
## Tiguan



Entièrement renouvelé en 2016, le Tiguan se distingue par son habitabilité et ses aides à la conduite. Comportement rassurant.

L/l/h/e (m) : 4,43/1,81/1,70/2,68 - 5 places

- + Finition soignée, comportement serein, habitabilité
- Suspensions sèches, caractère diesel, prix



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.5 TSI Evo Trendline	130	7	26 690
1.5 TSI Evo Trendline	150	8	31 000
2.0 TSI Carat DSG7 4Motion	190	NC	43 940
2.0 TDI Trendline <b>4X4</b>	150	8	34 090
2.0 TDI Carat DSG7	190	10	46 780

- Confortline : Trendline + 3 210 € et 5 250 € (TSI 130)
- Carat : Confortline + 3 630 € (non dispo 1.5 TSI 130 et 150 BVM6)
- Carat Exclusive : Carat + 2 570 €, 3 620 € (TSI 190 et TDI 190)

### Équipements de série

Trendline : 7 airbags, aide maintien dans voie, contrôle pression pneus, clim. man., ESP, détecteurs pluie/luminosité, freinage auto en ville, jantes 17", multimédia écran tactile 6,5" avec radio CD/MP3, rég./lim. vitesse, rétros élec./dégivrants.  
 - Confortline : + accès/dém.sans clef, caméra de recul, clim. auto trois zones, feux route auto, multimédia écran tactile 8", radars de station AV/AR, rég. vitesse

adaptatif, rétros rabat, station, semi-auto.

- Carat : + compteurs numériques, jantes 18", GPS Europe, phares LED adaptatifs, services connectés, toit ouvrant panoramique.
- Carat Exclusive : + apps, assistant sortie station, hayon mains libres, lecteur DVD, nav. 3D écran tactile 9,2" et disque dur 64 Go, sellerie cuir, sièges AV chauffants, siège cond. élec., alerte angles morts.

## Options (€)

- 4Motion (TDI 150 DSG7) ..... 1 520
- Affichage tête haute (sauf Trendline) ..... 650
- Amortissement piloté (sauf Trendline) ..... 1 220
- Boîte à double embrayage DSG7 (TDI 150) ..... 2 150
- Caméra 360° (sauf Trendline) ..... 400
- Châssis sport (sauf Trendline) ..... 225
- Compteurs numériques (sauf Trendline) ..... 760
- Pack Drive Assist (multimédia écran 8", GPS Europe, apps, rég. adaptatif, alerte angles morts) (Confortline) ..... 710
- Pack Premium (affichage tête haute, caméras 360°, sièges AV passager électrique, hi-fi Dynaudio) (Carat Exclusive) ..... 1 320
- Pack Techno (système GPS et multimédia écran 8", caméra 360°, surveillance angles morts, assistant sortie stationnement) (Carat) ..... 1 320
- Pack Zen (sièges AV massants, sièges AV/volant chauffants, affichage tête haute, hayon mains libres) (Confortline et Carat) ..... 1 530
- Peintures métallisées ou nacrées ..... 650
- Phares à LED adaptatifs (Confortline) ..... 1 940
- Sellerie cuir avec sièges AV chauffants et électriques, rétros rabattables
  - Carat ..... 2 140
  - Carat Exclusive ..... 370
- Surveillance angles morts et sortie station. (série Carat Edition) ..... 510
- Système audio Dynaudio 9 HP 400 W (Carat, Carat Exclusive) ..... 790
- Système GPS et multimédia écran tactile 8"
  - Trendline ..... 1 490
  - Confortline ..... 870
- Système GPS 3D et multimédia écran 9,2", disque dur 64 Go, apps pour 36 mois (Google Earth, météo, actu) (série Carat Edition)
  - Confortline ..... 2 330
  - Carat ..... 1 590
- Toit ouvrant panoramique (Confortline) ..... 1 445

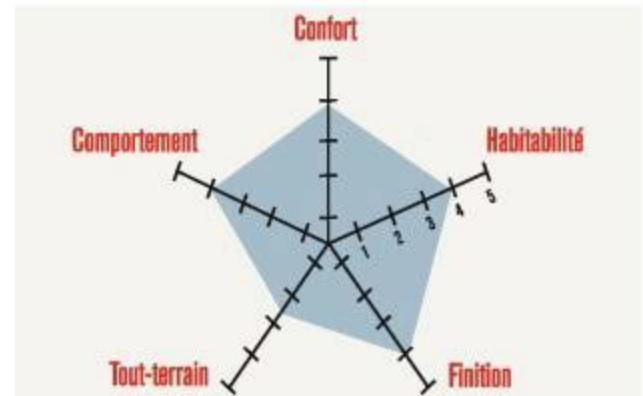
## Tiguan Allspace



Déclinaison 7 places du Tiguan apparue fin 2017, l'Allspace est un peu moins alerte que son petit frère. Les places de coffre sont modestes.

L/l/h/e (m) : 4,71/1,84/1,68/2,79 - 7 places

- + Finition soignée, comportement serein, habitabilité
- Prix coquet, poids sensible, places de coffre petites



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.5 TSI Evo Trendline	150	8	33 840
2.0 TSI Carat DSG7 4Motion	190	NC	47 260
2.0 TDI Trendline <b>4X4</b>	150	8	36 650
2.0 TDI Carat DSG7 4Motion	190	10	49 700

- Confortline : Trendline + 3 810 €
- Carat : Confortline + 3 390 € (non dispo 1.5 TSI)

- Carat Exclusive : Carat + 2 760 € et 3 810 € (TSI et TDI 190)

### Équipements de série

- Trendline : 7 airbags, aide active maintien dans voie, clim. man., contrôle pression pneus, ESP, détac. pluie/lum., ESP, freinage d'urgence auto, jantes 17", multimédia écran 6,5", radio 8 HP, rég. vitesse adaptatif, rétros élec./dégivrants.
- Confortline : + accès/dém. sans clé, caméra recul, clim. auto, feux de route auto, hayon élec., multimédia écran 8", radars station. AV/AR, rétros rabat.
- Carat : + compteurs digitaux, hayon mains libres, jantes 18", nav. Europe Ouest, phares led adaptatifs, toit panoramique.
- Carat Exclusive : + aide active au maintien dans la voie, apps, châssis/direction dynamiques, nav. 3D écran 9,2" DD 64 Go, rég. vitesse fonction embouteillage (BVA), sellerie cuir, sièges cond. élec., sièges AV chauffants.

### Options (€)

▪ 4Motion (TDI 150 DSG7 sauf Trendline) .....	1 520
▪ Affichage tête haute (non dispo Trendline) .....	650
▪ Amortissement piloté (non dispo Trendline) .....	1 220
▪ Audio Dynaudio 9 HP 400 W (Carat et Carat Exclusive) .....	790
▪ Boîte auto DSG7 (TSI 150 Confortline et TDI 150 sauf Trendline) .....	2 150
▪ Caméra 360° (non dispo Trendline) .....	400
▪ Compteurs digitaux (Confortline) .....	760
▪ Navigation Europe Ouest écran 8" (série Carat)	
- Trendline .....	1 490
- Confortline .....	870
▪ Navigation 3D écran 9,2", DD 64 Go et apps	
- Confortline .....	2 330
- Carat .....	1 580
▪ Pack Drive Assist (nav. écran 8", caméra 360°, alerte angles morts) (Confortline) .....	1 320
▪ Pack Premium (affichage tête haute, caméra 360°, siège pass. élec., audio Dynaudio) (Carat Exclusive) .....	1 320
▪ Pack Techno (nav. 3D écran 9,2", caméra 360°, alerte angles morts) (Carat) .....	1 320
▪ Peinture métallisée .....	650
▪ Phares led avec gestion auto feux de route (Confortline) .....	2 085
▪ Sellerie cuir avec sièges cond. élec. et sièges AV chauffants	
- Confortline .....	2 040
- Carat .....	1 730
▪ Sellerie cuir avec sièges AV élec. 12 dir. et chauffants	
- Carat .....	2 140
- Carat Exclusive .....	370
▪ Sellerie Ergo Active (sièges AV massants et chauffants)	
- Confortline .....	970
- Carat .....	570
▪ Side Assist	
- alerte angle morts, assistant sortie stationnement (BVM) .....	510
- alerte angle morts, assistant sortie station, rég. vit. embout. (BVA) .....	510
▪ Toit panoramique (Confortline) .....	1 445

### Touareg

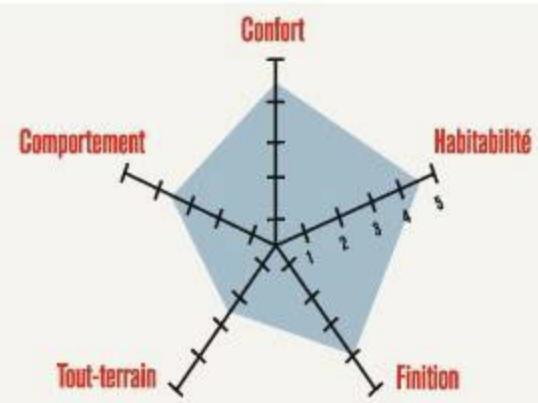


### Nouvelle génération

Le Touareg III est arrivé mi-2018. Confortable, accueillant, il mise sur la technologie. Mais il est cher et sa conduite manque de saveur.

L/1/h/e (m) : 4,88/1,98/1,72/2,89 - 5 places

- + Douceur de conduite, confort, technologie embarquée
- Sensation de lourdeur, prix, options nombreuses



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
3.0 V6 TDI 4Motion <b>A4X4</b>	231	14	56 100
3.0 V6 TDI 4Motion Carat	286	18	70 460

- Carat : base + 8 930 €
- Carat Exclusive : Carat + 8 450 €
- R-line : base + 11 480 €
- R-line Exclusive : R-line + 7 800 €

### Équipements de série

- Base : 6 airbags, aide active maintien dans voie, aide station. AV/AR, capot actif choc piéton, clim. auto, freinage auto d'urgence, feux de route auto, jantes 18", navi. écran tactile 9,2" disque dur 64 Go, phares led, radar station. AV/AR, rég. vit. adaptatif, rétros ext. élec., dégivrants, rabat. et photo., volant multifonction cuir.
- Carat : base + accès sans clé, app-connect, arrêt auto en cas de problème conducteur, assistant changement voie, caméra recul, conduite semi-auto embouteillages, hayon mains libres, sellerie cuir, sièges AV élec. et chauffants, station. semi-auto, surveillance intersection.
- Carat Exclusive : Carat + affichage tête haute, jantes 19", phares Matrix led, services connectés, tableau de bord digital, toit ouvrant panoramique.
- R-Line : base + accès sans clé, app-connect, arrêt auto en cas de problème conducteur, assistant changement voie, caméra recul, conduite semi-auto embouteillages, hayon mains libres, jantes 20", sellerie cuir, sièges AV élec. et chauffants, station. semi-auto, surveillance intersection.
- R-Line Exclusive : R-Line + affichage tête haute, phares Matrix led, services connectés, tableau de bord digital, toit ouvrant panoramique.

### Options (€)

▪ Affichage tête haute (série sur Exclusive) .....	1 400
▪ Alarme .....	355
▪ Climatisation auto 4 zones .....	975
▪ Contrôle de la pression des pneus .....	215
▪ Pack Offroad (plaqué moteur, 2 modes de conduite dédiés) .....	675
▪ Pack Mémoire Premium (sièges AV électriques à mémoires, colonne de direction électrique) (non dispo base) .....	670
▪ Pack Sécurité Plus (airbags genoux conducteur et latéraux AR) .....	650
▪ Pack Voyage (crochet d'attelage électrique, assistant manœuvres remorque, sièges massants, prise 230 V) .....	2 150
▪ Peinture métallisée .....	de 1 250 à 1 625
▪ Phares IQ.Light Matrix led (non dispo base, série Exclusive) .....	2 010
▪ Sellerie cuir Savona	
- Carat et Carat Exclusive .....	820
- R-line et R-line Exclusive .....	1 055
▪ Sièges AV massants et ventilés (non dispo base) .....	1 355
▪ Suspension pneumatique avec roues AR directrices (non dispo base) ..	3 060
▪ Système audio Dynaudio 14 HP 730 W .....	1 820
▪ Tableau de bord digital (non dispo base, série Exclusive) .....	3 760
▪ Toit ouvrant panoramique .....	1 450

**VOLVO**

**À PARTIR DE 28 900€\***



**NOUVEAU VOLVO V60**  
VOLVOCARS.COM/FR

**Actena**  
Automobiles  
www.actena.fr

56, AV. DE VERSAILLES  
01 44 30 82 30  
75 PARIS 16<sup>e</sup>

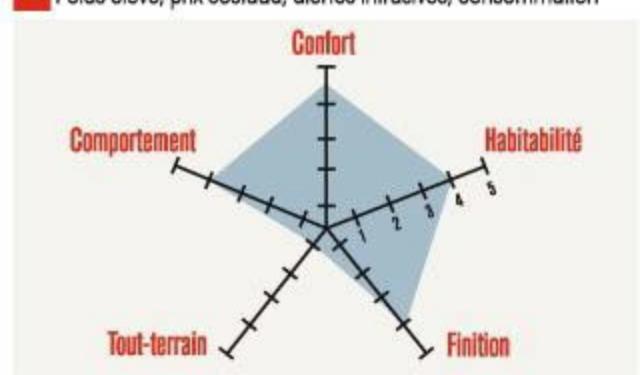
\* Prix public TTC conseillé au 06/01/2011 pour un VOLVO V60 DRIVE Stop & Start 115 ch B6 Kinetic. Gamme VOLVO V60 : consommation Euromix (l/100 km) : 4,5/10,2 - CO<sub>2</sub> rejeté (g/km) : 119/237.

**XC40** ★★★★★



Lancé fin 2017, le XC40 offre une alternative aux Allemands. Niveaux de sécurité et de confort élevés mais le poids pénalise les performances.  
L/1/h/e (m) : 4,43/1,86/1,66/2,70 - 5 places

+ Ambiance intérieure, confort de roulement, aspects pratiques  
- Poids élevé, prix costaud, alertes intrusives, consommation



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
D3 <b>A4X4</b>	150	8	34 250
D4 BVA8 AWD Momentum	190	10	43 770
T3	156	9	31 650
T4 BVA8 Momentum	190	11	39 720
T5 BVA8 AWD Momentum	247	15	44 620

- Momentum : XC40 + 2 120 €
- Inscription : Momentum + 4 000 €
- R-Design : Momentum + 4 400 €
- Inscription Luxe : Inscription + 5 370 €

### Équipements de série

- Base : 7 airbags, alerte franch. ligne, appel urgence/assistance, audio 3 HP 80 W, clim. man., compteurs digitaux, contrôle pression pneus, détect. pluie/luminosité, ESP, freinage d'urgence (collision/piétons/intersection), jantes 17", multimédia écran 9" commandes vocales, phares led, systèmes antisorte de route/anticollision actifs, rég./lim. vitesse.
- Momentum : + audio 8 HP 250 W, chargeur induction, clim. auto, interfaces smartphone, jantes 18", radars stat. AV/AR, rétros ext. rabattables.
- R-Design : + antibrouillards led, châssis sport, éléments esthétiques R-Design, nav. 3D Europe avec services connectés, sellerie Nubuck/cuir.
- Inscription : Momentum + antibrouillards led, peinture métal., nav. 3D Europe avec services connectés, sellerie cuir.
- Inscription Luxe : + accès sans clé, alerte angles morts/trafic marche AR, alerte active collision AR, aide active maintien dans la voie, caméra recul,

clim. bizona, hayon élec., rég. vitesse adaptatif, sièges AV élec./chauffants, toit ouvrant panoramique.

### Options (€)

- 4 roues motrices (D3 sauf base et T4) ..... 2 100
- Boîte auto Geartronic 8 (D3 et T3) ..... 2 000
- Caméra 360° (non dispo base, toutes finitions/ Inscription Luxe) ..... 990/540
- Climatisation auto bizona (base/autres finitions) ..... 540/240
- Pack Accessibilité Pro (hayon élec. mains libres, accès sans clé)
  - Momentum ..... 1 000
  - R-Design/Inscription ..... 650
- Pack IntelliSafe Pro (régulateur adaptatif, surveillance angles morts, alerte trafic marche AR, aide active maintien dans la voie) ..... 1 500
- Pack Mémoires (sièges AV électriques à mémoires)
  - R-Design ..... 690
  - Inscription ..... 770
- Pack Prestige (clim auto bizona, toit ouvrant panoramique) (non dispo base, série Inscription Luxe) ..... 1 500
- Pack Sensus (nav. 3D, radars AV/AR et caméra de recul) ..... 1 550
- Pack Sensus Pro (nav. 3D, chargeur induct., hi-fi Harman/Kardon 13 HP 600 W)
  - Momentum ..... 1 600
  - autres finitions ..... 720
- Pack Stationnement (caméra de recul, radars AV/AR)
  - Momentum ..... 950
  - autres finitions ..... 600
- Pack Techno (caméra de recul, nav. 3D)
  - base/Momentum ..... 1 680
  - R-Design/Inscription ..... 510
- Pack visibilité (phares full led directionnels, éclairage int.)
  - Momentum ..... 950
  - autres finitions ..... 900
- Peinture métallisée/Exclusive ..... 1 000/1 350
- Sellerie cuir (base et Momentum/R-Design) ..... 1 680/630
- Stationnement semi-auto avec radars AV/AR (non dispo base)
  - toutes finitions ..... 650
  - Inscription Luxe ..... 240
- Suspensions pilotées (non dispo base) ..... 840
- Toit ouvrant panoramique (non dispo base) ..... 1 380

### XC60

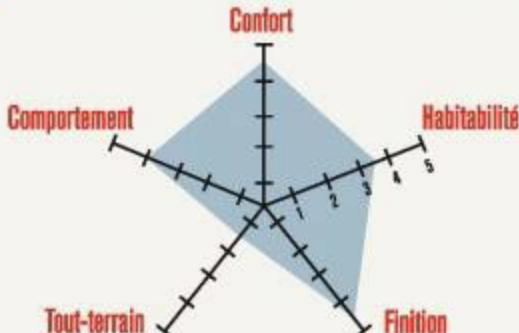
★★★★☆



Le XC60 deuxième génération s'inspire de son grand frère. Son confort de roulement est excellent, comme sa finition et son niveau de sécurité.

L/I/h/e (m) : 4,69 / 1,90 / 1,66 / 2,87 - 5 places

- Présentation chaleureuse, confort de roulement, équipement
- Boîte auto lente, coffre peu accueillant, habitabilité quelconque



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
T4 BVA8 Momentum	165	11	45 490
T5 BVA8 AWD Momentum	250	15	51 140
T8 Twin Engine Momentum	303+87	18	67 590
D3 Momentum	150	8	42 540
D4 Momentum <b>4x4</b>	190	10	45 440
D5 BVA8 AWD Momentum	235	14	54 540

- R-Design : Momentum + 5 250 € (4 800 € sur T8 Twin Engine)
- Inscription : Momentum + 6 650 € (6 200 € sur T8 Twin Engine)
- Inscription Luxe : Inscription + 6 080 € (4 930 € sur T8 Twin Engine)

### Equipements de série

- Momentum : 7 airbags, aide active maintien dans la voie, appel urgence/assistance, assistant manœuvre d'évitement, clim. auto bi-zone, contrôle pression pneus, détec. pluie/luminosité, écran multimédia 9", ESP, freinage d'urgence auto, jantes 18", phares led, radar de recul, radio 10 HP 330 W, rég./lim. vitesse, rétros ext. élec./rabattables, sellerie tissu-simili cuir, système anti-sortie de route actif.
- R-Design : Momentum + châssis sport, compteurs numériques 12,3", éléments esthétiques R-Design, hayon élec., jantes 19", nav. 3D Europe, radar stat. AV, sellerie cuir Nappa/Nubuck, sièges sport.
- Inscription : Momentum + compteurs numériques 12,3", hayon électrique, jantes 19", navigation 3D Europe, radar stat. AV, sellerie cuir, siège conducteur élec.
- Inscription Luxe : Inscription + accès/démarrage sans clé, affichage tête haut, caméra recul, hayon mains libres, IntelliSafe Assist (régulateur adaptatif, aide active au maintien dans la voie), IntelliSafe Surround (surveillance angles morts, alerte trafic marche AR), sièges AV élec. et chauffants, toit ouvrant pano.

### Options (€)

- 4 roues motrices (D4 Geartronic8) ..... 2 400
- Affichage tête haute couleur ..... 1 200
- Boîte automatique Geartronic8 (D4) ..... 2 200
- Caméra 360° (toutes finitions/ Inscription Luxe) ..... 1 050/570
- Climatisation auto. 4 zones ..... 660
- IntelliSafe Assist (rég. adaptatif, aide active maintien dans voie) ..... 1 620
- IntelliSafe Surround (alerte angles morts, assistant changement de voie, alerte trafic en marche arrière, alerte collision arrière) ..... 570
- Pack Accessibilité Pro (accès/dém. sans clé, hayon mains libres)
  - Momentum ..... 1 300
  - R-Design et Inscription ..... 730
- Pack City Sensus : compteurs numériques 12,3", nav. 3D Europe apps web, Apple CarPlay/Android Auto (Momentum/Momentum T8) ..... 1 430/1 100
- Pack Hiver Pro (sièges AR et volant chauffant, chauffage additionnel) (toutes finitions/toutes finitions T8) ..... 1 500/450
- Pack IntelliSafe Pro (régulateur adaptatif, aide active au maintien dans la voie, surveillance angles morts, assistance changement de voie, alerte trafic en marche arrière, alerte collision arrière) ..... 1 750
- Pack Prestige (toit ouvrant pano., affichage tête haute, caméra de recul)
  - R-Design/Inscription ..... 3 100/2 450
  - R-Design T8/Inscription T8 ..... 1 950/1 300
- Pack Premium Sound (radio numérique, hi-fi Harman/Kardon 12 HP 650 W) (toutes finitions/toutes finitions T8) ..... 1 100/1 000
- Pack Sellerie cuir (sellerie cuir Nappa, sièges AV élec. mémoire conducteur)
  - Momentum ..... 3 800
  - R-Design/Inscription ..... 2 700/2 100
- Pack Techno (station. semi-auto, caméra de recul)
  - toutes finitions ..... 1 570
  - Inscription Luxe ..... 980
- Pack Visibilité (phares directionnels full LED, feux route auto, éclairage int.)
  - R-Design/Inscription ..... 1 100/950
  - R-Design T8/Inscription T8 ..... 900/760
- Peinture métallisée/exclusive ..... 1 000/1 350
- Sellerie cuir avec sièges sport
  - Momentum ..... 1 620
  - R-Design/Inscription, Inscription Luxe ..... 330/360
- Sellerie cuir Nappa avec sièges confort ventilés
  - Momentum/R-Design ..... 3 270/1 980
  - Inscription, Inscription Luxe ..... 2 010
- Sièges AV/AR chauffants ..... 370/240
- Sièges AV massants ..... 690
- Siège conducteur électrique à mémoires (Momentum, R-Design) ..... 780
- Suspension pneumatique avec amortissement piloté ..... 2 300
- Système audio Harman/Kardon 12 HP 600 W ..... 840
- Toit ouvrant panoramique (série sur T8 Twin Engine) ..... 1 600

### XC90

★★★★☆

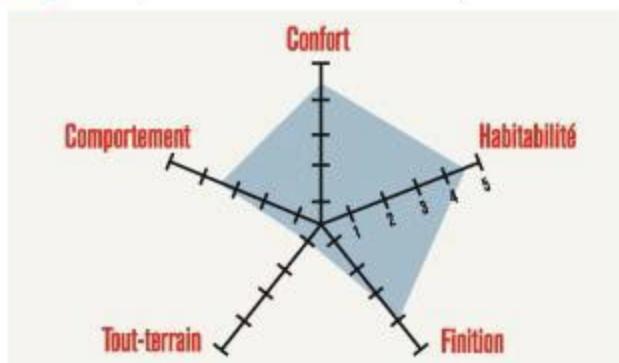


Volvo est parti d'une feuille blanche pour le XC90 II. Celui-ci conserve cependant 7 places et gagne une version hybride rechargeable.

L/I/h/e (m) : 4,95 / 2,01 / 1,78 / 2,98 - 5 ou 7 places

**+** Ambiance à bord, équipement de sécurité, confort

**-** Direction peu informative, détails de finition, prix



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
D5 BVA8 AWD Momentum 5 places <b>4x4</b>	235	14	63 500
T8 TE BVA8 AWD Momentum 7 places	303+87	17	80 900
T8 TE BVA8 AWD Excellence 4 places	303+87	17	125 700

- R-Design : Momentum + 7 700 € (6 900 € sur T8 Twin Engine)
- Inscription : Momentum + 7 700 € (7 000 € sur T8 Twin Engine)
- Inscription Luxe : Inscription + 4 200 € (2 800 € sur T8 Twin Engine)

### Equipements de série

- Momentum : 7 airbags, aide active maintien dans la voie, appel urgence/assistance, clim. auto. bi-zone, compteurs numériques, contrôle pression pneus, détec. pluie/lum., ESP, freinage auto détection piétons, feux de route, hayon élec., interfaces smartphone, jantes 19", multimédia écran tactile 9" services connectés, nav. 3D Europe, phares led adaptatifs, radars stat. AV/AR, radio Volvo 10 HP 330 W, rég. vit. adaptatif, rétros ext. élec./rabattables, sellerie cuir, système anti-collision et assistant actif d'évitement, système anti-sortie de route actif.
- R-Design : Momentum + accès sans clé, hayon mains libres, jantes 20", phares full led directionnels, sellerie cuir Nappa/Nubuck, sièges AV élec./chauffants.
- Inscription : Momentum + accès sans clé, hayon mains libres, jantes 20", phares full led directionnels, sellerie cuir Nappa, sièges AV élec./chauffants.
- T8 Twin Engine R-Design/Inscription : R-Design/Inscription + chauffage additionnel programmable, clim. auto. 4 zones et 3<sup>e</sup> rangée, toit ouvrant panoramique.
- Inscription Luxe : Inscription + affichage tête haute couleur, caméra de recul, sièges AV ventilés/massants, toit ouvrant panoramique.
- Excellence + alarme, caméras 360°, 2 sièges AR électriques, chauffants, massants et ventilés, console centrale multifonction, hi-fi Bowers & Wilkins 20 HP 1 400 W, peinture métallisée, suspension pneumatique pilotée, volant chauffant.

### Options (€)

- 7 places (D5) ..... 1 500
- Affichage tête haute ..... 1 350
- Caméras 360° (toutes finitions/ Inscription Luxe) ..... 1 100/590
- Climatisation quadrizone/ 3<sup>e</sup> rangée ..... 660/720
- IntelliSafe Surround (surveillance angles morts, assistance de changement de file, alerte collision arrière, alerte trafic marche arrière) ..... 600
- Pack Confort 7 places (clim. 4 zones et 3<sup>e</sup> rangée) ..... 1 050
- Pack Prestige (toit ouvrant pano., affichage tête haute, caméra de recul)
  - Momentum/R-Design et Inscription ..... 2 950/2 700
  - Momentum T8/R-Design et Inscription T8 ..... 1 600/1 400
- Peinture métallisée/exclusive ..... 1 150/1 550
- Phares full LED directionnels (Momentum) ..... 980
- Sellerie cuir (Momentum) ..... 1 260
- Sellerie cuir perforé et ventilé
  - Momentum ..... 2 100
  - R-Design/ Inscription ..... 840
- Sièges AV Sport Contour (Momentum/Inscription) ..... 1 680/420
- Sièges AV massants ..... 750
- Stationnement semi-auto. ..... 330
- Suspension pneumatique et chassis actif ..... 2 580
- Système audio Bowers & Wilkins 19 HP 1 400 W ..... 3 400
- Toit ouvrant panoramique électrique ..... 1 800

# annonces

SUV - CROSSOVER - 4x4 : UN ART DE VIVRE



## Leader de la presse 4x4 en diffusion

L'Auto-Journal Evasion et 4x4 vous présente les offres de véhicules neufs et d'occasion issue d'une sélection de réseaux officiels et de spécialistes reconnus.

## A VOTRE SERVICE

- Directeur de publicité : Marc Queillé • 01 41 33 55 72 • marc.queille@mondadori.fr
- Directrice de clientèle : Julie Aldabo • 01 41 33 55 45 • julie.aldabo@mondadori.fr
- Assistante : Sylviane Ragusa • 01 41 33 55 54 • sylviane.ragusa@mondadori.fr
- Graphiste : Alexandre Guillard • alexandre.guillard@mondadori.fr

## Professionnels,

pensez à votre communication

et réservez dès à présent pour le prochain numéro.

Une publicité, 3 mois en kiosque,

la diffusion la plus puissante de la presse 4x4 certifiée OJD, consultez-nous pour optimiser

le développement de votre activité grâce à notre puissance et notre lectorat très en affinité.

**boitesdevitesses.fr**  
Boîtes de vitesses, transfert, ponts et turbos  
Échange standard ou réparation  
**Livraison gratuite!**  
**Huile de boîte offerte!**

Tél: 07.71.86.20.44  
Garantie de 24 mois !  
1 Louis Armand, Ozoir-la-ferrière

N'attendez plus, nous  
avons votre prochain  
**T-ROC**

volkswagen.fr



- Assistant de stationnement 'Park Assist'
- Maintien de voie automatique 'Dynamic Lane Assist'
- Régulateur de vitesse adaptatif 'ACC'
- Assistant à la conduite dans les embouteillages 'Traffic Jam Assist'
- Freinage automatique d'urgence avec détection de piétons 'Front Assist'
- Services connectés Car-Net\*
- Tableau de bord digital et personnalisable

**T-ROC essence boîte automatique disponibles !**



Volkswagen

Volkswagen recommande Castrol EDGE Professional

Volkswagen Group France - s.a. - R.C.S. Soissons 832 277 370

Cycles mixtes de la gamme T-Roc (l/100 km): 4,3 à 6,8. Rejets de CO<sub>2</sub> (g/km): 109 à 155. Valeurs au 25/10/2018 susceptibles d'évolution à la hausse. Pour plus d'informations, contactez votre Partenaire. Certains équipements présentés sont en option selon finition. Les technologies d'aide à la conduite ne dispensent pas le conducteur d'être vigilant.

**POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS :**

**ESPACE SUFFREN**  
40<sup>ter</sup> Avenue de Suffren  
75015 PARIS  
01 53 58 10 00  
[www.espacesuffren.com](http://www.espacesuffren.com)

**MICHELANGE**  
97 rue Michel Ange  
75016 PARIS  
01 40 71 12 12  
[www.michelange-paris16.com](http://www.michelange-paris16.com)

**LE VILLAGE NEUBAUER VOLKSWAGEN**  
227 Bld Anatole France  
93200 SAINT DENIS  
01 49 22 12 40  
[www.levillageneubauer-volkswagen.com](http://www.levillageneubauer-volkswagen.com)



## Il n'y a rien de comparable à un Niro.

Avec 455 km d'autonomie<sup>(1)</sup>



**e-Niro**



La dernière sensation de la gamme de véhicules 100% électriques Kia.

Le Pouvoir de Surprendre

**Venez la découvrir dans le 1<sup>er</sup> showroom Kia 100% électrique de France !**

### Notre expertise :

- Audit comparatif véhicules électriques vs véhicules thermiques
- Analyse de solutions de recharge publiques et privées (crédit d'impôt)
- Bonus écologique, prime à la conversion
- Conseil à l'achat et aux aides spécifiques aux véhicules électriques sur Paris et l'Île-de-France
- Conseil en fiscalité particuliers, professionnels, et flottes entreprises

### CENTRE ÉLECTRIQUE KIA IDFA GRANDE ARMÉE :

27 Avenue de la Grande armée - Paris 16<sup>e</sup>  
01 53 64 09 69

Votre consultant ECO Dynamics

[louis.pallaro@korauto.fr](mailto:louis.pallaro@korauto.fr)  
06 71 79 50 16

Consommations mixtes et émissions de CO<sub>2</sub> du nouveau Kia e-Niro : 0,0 L/100 km – 0 g/km.

\*Garantie 7 ans ou 150 000 km (1<sup>er</sup> des deux termes échu) valable pour tous les modèles Kia en France métropolitaine et Corse (hors DOM-TOM) et dans tous les Etats membres de l'UE ainsi qu'en Norvège, Suisse, Islande et Gibraltar sous réserve du respect du plan d'entretien défini par le constructeur et présenté dans le manuel utilisateur. (1) 455 km d'autonomie en cycle mixte WLTP avec une simple charge.



RENAULT  
La vie, avec passion

## OUVERTURE

chez Renault Colin Montrouge



Une prise en charge rapide  
AVEC ou SANS rendez-vous



Un devis adapté et clair  
dès votre arrivée



Une durée  
d'immobilisation réduite

## RENAULT MINUTE

L'ENTRETIEN  
SANS RENDEZ-VOUS

### RENAULT COLIN MONTROUGE

59 avenue Aristide Briand  
92120 Montrouge

Entrée par le parking client



Du lundi au vendredi  
De 8h00 à 18h30 - NON STOP  
Tél. : 01 46 12 88 00



## NOUVEAU !

Chez ECM-CAR Premium

4 étapes  
minutes

1 demande  
de rendez-vous



confirmation  
dans les 24h



Prenez RDV en atelier pour votre  
**BMW ou MINI**



Rendez-vous sur  
[www.ecm-car.com](http://www.ecm-car.com)  
rubrique «Rendez-vous atelier»

**ECM-CAR Premium**  
134 av. Aristide Briand  
92120 Montrouge  
Tél. : 01 49 65 21 21



**DÉFIEZ L'IMPOSSIBLE.**  
La Nouvelle BMW X5.

BMW  
Le plaisir de conduire

Le charisme de la Nouvelle BMW X5 s'exprime par ses lignes puissantes et élégantes. Équipée des dernières technologies qui conjuguent une sécurité accrue à un dynamisme exacerbé sur tous les terrains, la Nouvelle BMW X5 vous propulse au delà du possible.

**Découvrez ce chef d'oeuvre BMW lors d'un essai personnalisé.**

**NEUBAUER Mirabeau**

71, avenue de Versailles  
75016 Paris  
Tél. 01 46 47 00 00

**NEUBAUER Le Chesnay**

46-48, rue Moxouris  
78150 Le Chesnay  
Tél. 01 84 73 20 12

**NEUBAUER Chambourcy**

33, route de Mantes  
78240 Chambourcy  
Tél. 01 85 47 03 06

**PAJEAN Plaisir**

141, rue des Pêcheurs  
78370 Plaisir.  
Tél. 01 30 05 70 90

**NEUBAUER**  
DISTRIBUTEUR

\*Consommation en cycle mixte de la Nouvelle BMW X5: **6 à 8,7 l/100 km.** CO<sub>2</sub>: de **158 à 197 g/km** selon la norme Européenne NEDC Corrélée.

## TOUR AUTO

2019

Optic 2000



**29/04 PARIS-GRAND PALAIS**

**30/04 Dijon**

**01/05 Lyon**

**02/05 Vichy**

**03/05 Tours**

**04/05 Deauville**



DESSIN DES ATELIERS  
GREGORY - L'OPTIC 2000

**29 AVRIL - 4 MAI**  
[www.tourauto.com](http://www.tourauto.com)



Une nouvelle vision de la vie



ICC carene  
assurances

VICOMTE A.  
PARIS

BOSCH  
Des technologies pour la vie

EDMOND  
DE ROTHSCHILD

## Nouvelle Audi Q3. La vie n'attend pas.



À partir de :

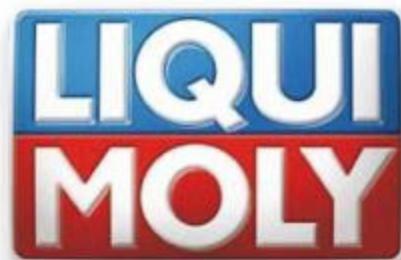
**390€**

par mois<sup>(1)</sup>

1<sup>er</sup> loyer de 1 100€

&lt;p

Réseaux



Cet hiver, changez d'air !



Avec Liqui Moly, faites nettoyer votre circuit de chauffage avec la garantie d'un air purifié et assaini.

LIQUI MOLY, UNE TECHNOLOGIE DE POINTE POUR DES ROUTES PLUS BELLES, ET DES MOTEURS EN HARMONIE AVEC LA NATURE



★★★★★  
**4.5/5**  
AVIS CLIENTS



G. LOPEZ

# Ancien *Modern*

NOUS ASSURONS TOUS VOS VÉHICULES :  
VOITURE ANCIENNE OU MODERNE  
MAIS AUSSI VOTRE HABITATION  
ET BIEN PLUS ENCORE...

*Quattro*  
**ASSURANCES**

Creation design: fr

NOUS VOUS GARANTISSEONS  
UN SUIVI PERSONNALISÉ

ROULEZ ASSURÉ  
EN QUELQUES CLICS

05 65 100 100  
[WWW.QUATTRO.FR](http://WWW.QUATTRO.FR)

# MINI

CONCENTRÉ DE GÉNIE



## Et si vous poussiez la porte des souvenirs !

La Mini, nous avons tous conduit cette légende sur quatre roues ou fréquenté quelqu'un qui en possédait une. Elle est le symbole d'une époque, d'une certaine façon de penser et de se déplacer. Elle a accompagné les Trente Glorieuses, survécu aux chocs pétroliers et économiques. La Mini appartient à la mémoire collective au même titre que d'autres modèles emblématiques.

Parcourez l'essentiel de la carrière de cette voiture mythique illustrée par des photos originales et inédites.

## EN VENTE ACTUELLEMENT



# IL n'y a qu'un seul chemin à gravir: le vôtre.

Plus de traction, plus de fun: découvrez  
la technologie quattro dans la nouvelle Audi Q8.\*



\*Technologie en option.

Volkswagen Group France S.A. - RCS Soissons 832 277 370. Audi recommande Castrol EDGE Professional. Gamme nouvelle Audi Q8 : émissions CO<sub>2</sub> NEDC corrélé (min - max) : 172 - 179 g/km. Consommations NEDC corrélé (min - max) : 6,6 - 6,8/100km. « Tarif » Audi Q8 au 26/07/2018 mis à jour au 11/10/2018 (données d'homologation WLTP converties en valeurs NEDC). Valeurs susceptibles d'évoluer à la hausse. Plus d'informations auprès de votre partenaire Audi.

**Premium Automobiles**

105, Bld Murat  
75016 Paris  
Tél. 01 40 71 35 30  
[www.audi-paris16.fr](http://www.audi-paris16.fr)

**Premium II**

15, Av. des Prés  
78180 Montigny le Bretonneux  
Tél. 01 61 37 27 00  
[www.audi-montigny.fr](http://www.audi-montigny.fr)

**Paris Est Evolution**

332, Rue Berthe Morisot  
77400 St Thibault des Vignes  
Tél. 01 60 35 46 36  
[www.audi-marnelavallee.fr](http://www.audi-marnelavallee.fr)

**Premium Vélizy**

17-19, Avenue Louis Breguet  
78140 Vélizy-Villacoublay  
Tél. 01 78 74 20 20  
[www.audi-velizy.fr](http://www.audi-velizy.fr)



AKADEKEYS | crédit photo : shutterstock



**SUBARU**

*Confidence in Motion*

## SUBARU XV EyeSight Driver Assist Technology

### LA CONFIANCE EN TOUTE CIRCONSTANCE

La Subaru XV est aussi à l'aise dans la jungle urbaine que sur les routes escarpées. Son moteur boxer associé à sa transmission intégrale 4 roues motrices permanentes vous procurent un plaisir de conduire de tous les instants et vous assurent une quiétude constante pour vous et vos passagers.

La sécurité est depuis toujours au cœur de la philosophie de SUBARU. Les nombreux tests d'évaluation menés partout dans le monde (Euro NCAP, Top Safety Pick) confirment l'excellence Subaru en matière de sécurité active et passive.



SUBARU XV désignée  
voiture la plus sûre  
de sa catégorie



**OFFRE  
"TOUT COMPRIS"**  
Écotaxe, Garantie et Entretien

GAMME À PARTIR DE

**363 €/MOIS<sup>(1)</sup>**

LLD SUR 48 MOIS ET 60 000 KM<sup>(2)</sup>  
AVEC UN 1<sup>ER</sup> LOYER MAJORE DE 3 500 €



RETROUVEZ TOUTE LA GAMME SUBARU SUR **SUBARU.FR** | SUIVEZ-NOUS SUR  **FACEBOOK** |  **YOUTUBE**

**\*La Confiance en Mouvement.** (1) Exemple de Location Longue Durée (LLD)<sup>(2)</sup> de 48 mois et 60 000 km pour le financement d'un SUBARU XV 1.6 114 ch Confort Eyesight (modèle présenté) : 1<sup>er</sup> loyer majoré de 3 500 € TTC, suivi de 48 loyers mensuels de 363 € TTC. "Entretien"<sup>(3)</sup> et "Extension de garantie incluse"<sup>(4)</sup>. (2) Offre réservée aux particuliers, valable pour l'achat d'un SUBARU XV 1.6i - 114 ch Confort neuf commandé entre le 01/01/2019 et le 31/03/2019 chez tous les distributeurs participants (voir conditions de l'offre en concession). Sous réserve d'acceptation par PRIORIS, SAS au capital de 15 500 000 €, 69 avenue de Flandre 59700 Marcq-en-Baroeul, SIREN 489 581 769 - RCS Lille Métropole. (3) "Entretien" correspond au contrat de prestation de services "Révisions et Pièces d'usure" et contrat d'assurance collective de dommages "Réparation Pneus" souscrits par CGI, tant pour son compte que celui de PRIORIS, auprès respectivement d'OPTEVEN SERVICES et d'OPTEVEN ASSURANCES. (4) "Extension de garantie incluse" correspond au contrat d'assurance collective de dommages "Garantie Longue Durée Intégrale" souscrit par CGI, tant pour son compte que celui de PRIORIS, auprès de SOGESSUR (prestations mises en œuvre par OPTEVEN ASSURANCES). Contrat d'assistance "PRIORIS Assistance" souscrit par CGI, tant pour son compte que celui de PRIORIS, auprès d'OPTEVEN ASSURANCES. Contrats présentés par FINASSURANCE. PRIORIS et FINASSURANCE, courtiers d'assurance, n° ORIAS respectif 07027257 et 07000574 ([www.orias.fr](http://www.orias.fr)). Tarifs TTC publics au 1<sup>er</sup> janvier 2019. SUBARU FRANCE S.A.S. au capital de 2 287 500 €. RCS Pontoise 387 829 922. P.A. Les Béthunes - 1, avenue du Fief - BP 10432 Saint-Ouen-l'Aumône - 95005 Cergy-Pontoise Cedex. Consommation et émission de CO<sub>2</sub> (sur parcours mixte) NEDC corrigé : 6,9 l/100 km - 157 g/km.