

NOUVELLE JEEP® WRANGLER

Aussi à l'aise en ville.



À essayer chez votre distributeur



BOÎTE AUTOMATIQUE 8 RAPPORTS



ÉCRAN TACTILE 8,4"
AVEC APPLE CARPLAY



RADAR ET CAMÉRA DE REcul

La nouvelle Jeep, Wrangler, disponible en 3 ou 5 portes, reste fidèle à son héritage tout en évoluant pour s'adapter au mieux à son environnement. Avec plus de technologies et de sécurité, elle propose une nouvelle dynamique de conduite afin d'optimiser la maniabilité et le confort. La nouvelle Jeep, Wrangler n'a jamais été aussi adaptée à la jungle urbaine.

Élue 4x4 de l'année par les lecteurs et journalistes
de 4x4 Magazine en mai 2019.

4x4 de l'année 2019
4x4

There's only one : Seule Jeep, est unique. Consommations mixtes (l/100 km) et émissions de CO₂ (g/km) -
Gamme Wrangler : de 7,4 à 10 et de 188 à 210.

Jeep
THERE'S ONLY ONE

LE SUV, ESPECE EN VOIE DE DISPARITION ?



LAND ROVER

On en voit désormais à tous les coins de rue. Eux qui ne représentaient qu'une niche insignifiante du marché au début des années 2000 sont devenus un des segments les plus représentés. Eux, ce sont bien sûr les SUV. Mais leur succès ne constituerait-il pas aussi la plus grande menace qui les guette ? C'est ce que certains observateurs avancent. En termes de positionnement, tout d'abord. Partant du principe que l'on achète un SUV pour se démarquer et rouler différent, la multiplication de l'espèce risque d'entraîner une standardisation. C'est un fait, et il ne serait pas honnête de dire que sans un logo sur la calandre, il serait bien difficile d'en reconnaître certains. Cela étant, les constructeurs, conscients de l'envie de distinction de cette clientèle, multiplient les possibilités de se démarquer, soit par un design, soit par une forme de carrosserie (coupé, cabriolet...), soit encore par des possibilités de personnalisation poussées. A contrario, certains SUV se sont construits une telle image que l'on cherche à s'y associer. C'est le cas du Range Rover Evoque ou même du Peugeot 3008.

L'autre menace qui pèse sur les SUV est d'ordre réglementaire. Avec le durcissement des normes antipollution, ces véhicules - plus hauts et plus lourds - sont pénalisés en matière d'émissions. Mais ils ont un joker : il est structurellement plus facile d'installer un moteur électrique et des batteries dans un SUV que dans une berline classique. Cela a également plus de sens d'un point de vue économique. Plus chers que les berlines correspondantes, souvent achetés dans des versions haut de gamme, les SUV profitent d'un positionnement prix qui permet d'embarquer des technologies onéreuses. Et leur succès mondial joue aussi en leur faveur car les économies d'échelle sont plus importantes. Finalement, le seul facteur qui pourrait sonner le glas des SUV semble être l'avènement du véhicule autonome. Car avec lui disparaît la notion de possession et donc le plaisir qui lui est associé. Le SUV sera ainsi peut-être la dernière tendance de l'automobile telle que nous la concevons aujourd'hui. On pourra toujours se consoler en se disant que l'on a fini en beauté !

La rédaction



En couverture

Les SUV coupés débarquent!

- 6 BMW X8
- 8 Mercedes GLE II coupé
- 10 Peugeot 4008/Renault Arkana
- 14 Porsche Cayenne coupé

nouveautés

- 18 Peugeot 2008 II
- 22 Mercedes GLB

actualités

- 26 Les SUV cartonnent en Europe

essais

- 28 Range Rover Evoque P 200 ch
- 46 DS 3 Crossback Puretech 130 ch

64 Citroën C5 Blue HDi 180 ch

70 BMW X7 40i 340 ch

76 Toyota RAV4 Hybrid 218 ch

94 Seat Tarraco TDI 190 ch

super essais

34 Mercedes GLE 300d 245 ch

82 Audi Q3 TDI 150 ch

face-à-face

- 52 VW Tourareg V6 TDI 286 ch /
Range Rover Velar D 300 ch

évasion

- 100 Portugal, l'Alentejo bohème

tourisme

- 108 Pas de Calais, les Ch'tis plaisirs

guide d'achat

- 118 Fiche occasion
Mercedes GLE I
- 120 Le guide d'achat
- 153 Les petites annonces classées

En page 81

choisissez votre
abonnement

NOUVEAUTÉS LES SUV COUPÉS DÉBARQUENT !

BMW X8, SPÉCIALITÉ MAISON

BMW A ÉTÉ LE PREMIER À DÉCLINER UNE VERSION COUPÉ D'UN DE SES SUV. AINSI SONT NÉS LE X6 PUIS LES X4 ET X2. LA PROCHAINE ÉTAPE PREND LES TRAITS D'UN X8, FORCÉMENT TRÈS HAUT DE GAMME !

Par Michel Courtais Illustration Bernhard Reichel

BMW n'avait pour le moment pas mis une roue dans le monde des SUV de plus de 5 m, alors que ses concurrents de toujours, Audi et Mercedes, y plaçaient chacun un représentant avec les Q7 et GLS. Une lacune passée inaperçue sur le marché européen mais qui faisait du tort à la marque aux Etats-Unis ou en Chine. Il était donc grand temps de réagir, à plus forte raison avec l'arrivée d'un second SUV XL chez Audi (Q8) et la commercialisation imminente de la nouvelle génération de GLS chez Mercedes. BMW a donc ajouté un chiffre à sa famille X, le 7, grand frère du X5 dont il découle étroitement. Prochaine étape, en décliner une version coupé.

Celui qui devrait s'appeler en toute logique X8 (le nom a déjà été déposé par BMW), dérivera étroitement du X7 et donc du X5. On retrouvera la plateforme CLAR qui sert de base aux modèles propulsion (ou quatre roues motrices). Outre son large recours à l'aluminium pour limiter le poids, elle a été développée pour pouvoir accueillir des motorisations thermiques, hybrides et 100 % électriques. Cette dernière option a peu de chances de voir le jour sur le X8, trop lourd et naturellement destiné à parcourir de longues distances, utilisation encore incompatible avec le rapport autonomie/temps de charge de l'électrique. L'hybride essence rechargeable sera en revanche incontournable pour répondre aux normes antipollution de plus en plus contraignantes.

COMMERCIALISATION : 2020

A PARTIR DE : 100 000 €



Et les motorisations thermiques seront toujours bien représentées avec les six cylindres essence 40i de 340 ch et les diesels 30d 265 ch et M50d, le quadriturbo de 400 ch. La boîte auto 8, la transmission intégrale et la suspension pneumatique seront de série. Les raffinements technologiques comme la conduite semi-autonome, l'essieu arrière directeur ou la reconnaissance vocale et gestuelle intelligente seront proposés. Le vaisseau amiral pourrait aussi étrenner le système dit Natural Interaction, présenté au début de l'année. Celui-ci repose sur des caméras qui filment en permanence les occupants - et en particulier le conducteur - de façon à reconnaître des injonctions de leur part, que ce soit avec la voix, les gestes ou le regard, voire les trois en même temps ! C'est le développement de l'intelligence artificielle qui permet une interprétation de plus en plus fine des comportements, et autorise en réponse des interactions anticipées par le véhicule, que ce soit dans l'habitacle ou en lien avec l'environnement. Il suffirait ainsi de regarder ou pointer du doigt un cinéma à travers le pare-brise pour avoir accès à la programmation, acheter des billets voire visionner les bandes-annonces. A condition, bien sûr, que la conduite autonome soit activée !

Le X8 n'a pas encore été officialisé mais il serait étonnant que BMW se prive d'un véhicule fortement demandé... sur les plus grands marchés de la planète !



LA FAMILLE DES X PAIRS

X2

Dernier arrivé, le X2 modifie la recette de ses grands frères en jouant la carte du break de chasse plutôt que du coupé. En comportement, il rivalise avec les meilleures berlines.

X4

Renouvelée il y a peu, la version coupé du X3 se montre plus dynamique en particulier dans sa livraison M allant jusqu'à 510 ch. Mais elle parvient aussi à être accueillante pour quatre.

X6

Le pionnier du genre en est à sa seconde génération. La troisième est en approche et profitera de l'ensemble des innovations découvertes sur le tout récent X5.



Le BMW X8 reprend le contenu technologique du X5 mais pourrait ajouter une interface homme/machine révolutionnaire.

NOUVEAUTÉS LES SUV COUPÉS DÉBARQUENT !

Mercedes GLE coupé II

ŒIL POUR ŒIL

BMW ET MERCEDES SE RENDENT COUP POUR COUP. A PEINE LE PREMIER A-T-IL DÉVOILÉ SON NOUVEAU X5 QUE LE SECOND RÉPLIQUAIT AVEC LE GLE. PAS LE TEMPS DE SOUFFLER, VOICI LE GLE COUPÉ II QUI ATTEND DE PIED FERME LE BMW X6 III.

Par Michel Courtols Illustration Bernhard Reichel

On a tendance à considérer le Mercedes GLE coupé comme l'alter ego du BMW X6. Ce fût le cas sur la seconde partie de carrière de ce dernier mais on oublie que son rival est arrivé près de... 8 ans après lui ! C'est d'autant plus étonnant que Mercedes avait été le premier à défricher le segment des SUV premium, avec le ML. Un retard au démarrage que la marque à l'Etoile ne compte pas réitérer. Dans la foulée du renouvellement du GLE va donc débarquer le coupé... tout comme le X6 III débarquera dans la foulée du dernier X5 !

Inutile de s'attendre à une quelconque surprise d'un point de vue esthétique. La version coupé reprendra la base du GLE dernière génération. Il restera fidèle à un traitement tout en rondeur qui a fait le succès de la version actuelle. La vraie révolution sera à chercher à l'intérieur. Non seulement la planche de bord du GLE coupé actuel accusait le poids des ans, mais celle de la nouvelle génération marque le passage à l'interface baptisée MBUX (Mercedes Benz User Experience). Laquelle se présente sous la forme d'une immense dalle digitale regroupant,

COMMERCIALISATION : FIN 2019

PRIX ESTIMÉ : 58 000 €



L'ACTUEL (2015 - 2019)

Arrivé en 2015 sur le marché, le GLE coupé a réussi à faire sa place. Son profil tronqué n'était pas sans conséquence sur les aspects pratiques mais le plus dommageable est qu'il ne gagnait pas beaucoup en sportivité par rapport au GLE classique.



d'un seul tenant, les compteurs numériques et l'écran multimédia. Pour l'avoir longuement utilisée à l'occasion du Super essai du GLE (cf. p.34), nous pouvons affirmer sans retenue qu'elle offre une expérience de conduite assez unique sur le marché. Car non seulement elle est agréable à regarder, mais elle se révèle facile à utiliser malgré la richesse des fonctionnalités proposées. Un tour de force réalisé grâce à une ergonomie intuitive, des commandes tactiles démultipliées (écran, pavé de console centrale et raccourcis au volant) et une fonction de reconnaissance vocale qui mérite vraiment le qualificatif d'intelligente. Si l'on se sent un peu perdu au début, le tri entre les différents modes d'interaction se fait naturellement et on se surprend à jongler entre eux. Le chapitre technologique sera complété par les systèmes d'assistance permettant une conduite semi-autonome sur l'autoroute et dans les embouteillages. Et plus encore puisque le GLE coupé sera capable d'effectuer automatiquement une manœuvre de dépassement sur autoroute; ou de freiner de manière autonome à l'approche d'une courbe ou d'un rond-point si le régulateur de vitesse est enclenché.

La hausse du gabarit du GLE classique - qui lui permet désormais d'accueillir 7 passagers - profitera aussi au coupé, mais dans des proportions moindres. En dépit de l'inconvénient incontournable de devoir baisser la tête

pour entrer ou sortir, les passagers arrière devraient profiter d'un bel espace. Côté motorisation, on sait également à quoi s'attendre depuis la révélation du GLE seconde génération. L'entrée de gamme sera toujours représentée par le 4 cylindres 300d de 286 ch. Une offre complétée par deux six cylindres, un diesel de 340 ch et un essence de 367 ch, ayant la particularité de recevoir une micro-hybridation 48 V. Un système qui permet de couper plus tôt le moteur avant un feu rouge par exemple et d'aider le bloc thermique au redémarrage. Mais pas seulement puisqu'il alimente également une suspension pneumatique innovante car capable de piloter chaque roue de manière indépendante. Cela permet, par exemple, d'adapter précisément le tarage de chaque amortisseur en fonction de données filmées par la caméra avant. Dans les virages, cette suspension incline la voiture vers la corde pour compenser la force centrifuge, à la manière d'une moto. Enfin, en tout-terrain, une fonctionnalité déclenche un sautillement de chaque roue pour faciliter une manœuvre de désensablement par exemple ! Impressionnant...

Le GLE coupé ne sera pas seulement renouvelé mais transformé. Pas esthétiquement mais technologiquement dans la mesure où le nouveau venu profitera de la débâche d'innovations du GLE classique. Les affrontements avec le X6 ne sont pas près de s'arrêter.



Le nouveau GLE (cf. p.34) ne se montre pas très sportif. Espérons que Mercedes travaille cet aspect sur la version coupé!

COMMERCIALISATION : FIN 2022

PRIX ESTIMÉ : 29 000 €



ILLUSTRATION : JEAN-FRANÇOIS VIGET

Peugeot 4008 v

DUEL DE

LE PEUGEOT 4008 N'EST QU'À L'ÉTAT DE PROJET ET LE RENAULT ARKANA N'EST PAS PRÉVU À LA COMMERCIALISATION CHEZ NOUS. MAIS FACE À L'ATTRAIT DU MARCHÉ POUR LES SUV COUPÉS, LES LIGNES PEUVENT BOUGER PLUS VITE QU'ON NE LE PENSE.

Par Benoît Lando

C'est un face-à-face qui pourrait ne jamais avoir lieu. Et pourtant, l'affiche a de l'allure: le Peugeot 4008 (ou 3008 coupé) opposé au Renault Arkana. Les constructeurs français qui se lancent enfin sur le segment des SUV coupés que les Allemands occupent depuis bien longtemps, cela n'aurait rien d'incongru, au contraire. Du côté de chez Peugeot, comment résister à la tentation de décliner une version "image", encore plus statutaire, d'un véhicule dont le succès a déjoué tous les pronostics ? Un 3008 coupé qui pourrait prendre l'appellation de 4008. Certes,

celle-ci désigne déjà un modèle du Lion sur le marché chinois mais elle permettrait de créer une famille cohérente, composée du 3008 (5 places), du 4008 (coupé) et du 5008 (7 places). D'autant que la transformation d'un SUV en coupé peut se faire à moindres frais dans la mesure où il n'y a pas grand-chose à modifier pour tronquer l'arrière. La question est de savoir s'il y a un marché. La réponse est toute trouvée: il suffit de regarder le succès phénoménal du Range Rover Evoque pour se convaincre du bien-fondé de l'idée.

COMMERCIALISATION : FIN 2020

PRIX ESTIMÉ : 29 000 €



RENAULT MARKETING COMMUNICATION

s Renault Arkana

DEMAIN

Chez Renault, l'approche du SUV coupé est différente puisque le constructeur dispose d'ores et déjà d'un véhicule répondant aux canons du genre. L'Arkana, c'est son nom, est en phase de commercialisation sur le marché russe. Alors qu'il s'offre des airs de Kadjar (et affiche même une longueur très proche à 4,45 m, soit 9 cm de moins), ce véhicule repose sur la plateforme du Dacia Duster. Il n'est dès lors, en l'état, pas question de le commercialiser en Europe de l'Ouest. Sauf que ce modèle sera également assemblé à l'avenir en Corée du Sud, par Samsung, et donnera naissance au XM3. Une version asiatique qui délaissera le châssis Dacia pour celui de la Clio V et du futur Captur ! Il n'y aurait, ainsi, plus aucun frein à ce que le SUV coupé Renault soit vendu, et même produit, en Europe de l'Ouest.

Dans l'habitacle, les partitions jouées sont - théoriquement - très différentes. Le 4008 devrait reprendre la nouvelle génération du i-Cockpit, étreinte par la 208. Perfectionné par rapport au système actuel, il propose désormais un affichage holographique en relief. Outre l'impact visuel, cela permet de hiérarchiser les informations sur plusieurs plans. L'écran tactile de 10" prend place au milieu d'une planche de bord à la présentation résolument soignée, confirmant la montée en gamme de la marque. Chez Renault, l'Arkana découvert récemment est une émanation du Dacia Duster. Il en va donc de même avec son habitacle en dépit de légères modifications et de la présence du système multimédia Renault Easylink qui combine un écran tactile 8" façon tablette, la connectivité 4G et l'application myRenault.

NOUVEAUTÉS LES SUV COUPÉS DÉBARQUENT !



RENAULT MARKETING 3D-COMMERCE

L'Arkana que l'on connaît aujourd'hui repose sur un Duster. Mais à l'avenir, il sera construit par Samsung sur le châssis de la Clio V et du futur Captur.



S. REZEVAT / ALPHAS MARKETING



PEUGEOT AUTOMOBILES



ILLUSTRATION : J.-F. FRANÇOIS / AGENCE

Les compteurs Peugeot viennent de passer à l'affichage 3D sur le 2008 II. Le 4008 devrait les reprendre à son compte.

Gageons que la version Samsung de l'Arkana adoptera un positionnement plus haut de gamme, en s'inspirant par exemple de l'aménagement de la Clio 5.

En termes de motorisations, aucun des deux constructeurs n'est prêt à abandonner les blocs classiques. Peugeot retiendra ainsi le 1.2 Puretech dans ses versions 130 ch et 155 ch (découvert sur le DS 3 Crossback). En diesel, les Blue HDI 130 ch et 180 ch devraient faire acte de présence pour contenter les gros rouleurs. Derrière la calandre au Losange prendront également place des blocs essence avec les 1.3 TCe en 150 et 150 ch, et des diesels, dont le nouveau 1.7 Blue dCi 150 ch aux côtés du 115 ch.

Les stratégies en matière de motorisations vertueuses seront plus spécifiques à chaque constructeur. A Sochaux, le choix a

été fait de proposer, sur le 3008, une version hybride rechargeable combinant le 1.6 THP à deux moteurs électriques (un sur chaque essieu). La puissance maxi est annoncée à 300 ch et l'autonomie en tout électrique à 50 km grâce à une batterie d'environ 13 kWh. Chez Renault, c'est le système E-Tech, présenté sur la Clio V, qui serait repris. Cette hybridation repose sur un 1.6 4 cylindres essence et deux moteurs électriques : le premier entraîne les roues alors que le second sert d'alternodémarreur. Une batterie de 9,8 kWh, rechargeable, devrait permettre un rayon d'action de 40 km en tout électrique. Difficile de dire aujourd'hui si le face-à-face entre le Peugeot 4008 et le Renault Arkana aura lieu. Mais une chose est sûre : les deux constructeurs y auraient un intérêt... et nous aussi !

La bête et la bête.



DIAVEL
1260S

C'est bon d'être rebelle, avec le nouvel Amarok Diavel. En associant son V6 à la teinte noir mat et au sang chaud de la Ducati Diavel 1260S, il devient un véritable "bad boy" du quotidien.



**Véhicules
Utilitaires**

*mauvais garçon. Amarok Diavel Edition moteur 3.0 V6 TDI 258 ch. Consommation moyenne de carburant pour diesel (en l/100 km) : cycle urbain 9,2, cycle extra-urbain 7,9, cycle mixte 8,4. Emissions de CO₂ (en g/km) : mixte 220.
Volkswagen Group France SA - 11 avenue de Boursonne Villers-Cotterêts - RCS SOISSONS 832 227 370.
Volkswagen Véhicules Utilitaires recommande **Castrol EDGE Professional**.

NOUVEAUTÉS LES SUV COUPÉS DÉBARQUENT !

PRIX À PARTIR DE : 85 737 €

COMMERCIALISATION : OCTOBRE 2019



**Porsche Cayenne
Coupé** **UNE 911
SUR ÉCHASSES**



Sous cet angle, on remarque le travail aérodynamique réalisé par le constructeur. En plus du becquet fixe en haut du hayon, un aileron se déploie dès 90 km/h.

LE CAYENNE S'OFFRE UNE TENUE DE SPORT EN REDESSINANT SA DESCENTE DE TOIT. UN PROFIL PLUS ÉLANCÉ QUI NE CACHE MALHEUREUSEMENT PAS UNE BAISSÉ DE POIDS. MAIS HEUREUSEMENT POUR LUI, L'ÉLECTRONIQUE PEUT FAIRE DES MIRACLES.

Par Michel Courtois Photos Porsche AG

Mine de rien, le Cayenne fait partie de la gamme Porsche depuis maintenant 17 ans. Certes, comparé à la 911 qui affiche fièrement 56 printemps, il est difficile de dire que le SUV est un modèle historique de la gamme. Mais il y a trouvé une place durable et son succès n'a même pas poussé le constructeur à décliner la gamme en une version coupé, comme l'ont fait BMW et Mercedes. Une constatation qui n'est plus vraie depuis ce début 2019 puisque Porsche a révélé le Cayenne Coupé, dont la commercialisation est prévue en octobre. Qu'est-ce qui

a poussé la marque à faire cette proposition aujourd'hui, soit 11 ans après le X6, premier de l'espèce ? Probablement le développement de la concurrence des SUV hautes performances, avec en tête de proue le Lamborghini Urus. Extrapoler un véhicule haut sur pattes d'une mythique sportive - la 911 - n'était pas un exercice facile. Et trois générations de Cayenne n'ont pas été de trop pour en affiner la ligne et affirmer le caractère. La version actuelle, arrivée en 2018, offre ainsi une bonne base pour en décliner une version coupé sans risquer de maladresse

NOUVEAUTÉS LES SUV COUPÉS DÉBARQUENT !



Implantée plus bas, la banquette limite la perte d'espace et se décline en 2 ou 3 places. Le tissu en pied-de-poule est un hommage à la 911.



de style. Et le résultat ne manque effectivement pas d'allure à défaut d'originalité. Le toit a été abaissé de 2 cm et il dessine une pente douce vers une poupe mieux assise grâce à des ailes élargies. En y regardant bien, on remarquera également un pare-brise plus incliné qui donne à l'ensemble un aspect plus élancé que le Cayenne classique. Une nouvelle donne aérodynamique qui a poussé les ingénieurs de Stuttgart à revoir l'appui du SUV, et pas qu'un peu. Un becquet prend place entre le pavillon et la lunette arrière alors qu'un aileron déployable - comme sur la Panamera - vient se loger au pied de cette même lunette. Il se met automatiquement en place à 90 km/h et a le double intérêt, selon Porsche, d'augmenter l'appui - ce qui est bon pour le comportement - mais également de réduire la traînée - ce qui joue en faveur de la consommation. Seul bémol, une fois ouvert, cet élément perturbe la pureté de ligne.

La seule nouveauté de ce modèle étant le toit, Porsche s'est appliqué à proposer une configuration et une option inédite pour le Cayenne. De série, il est ainsi livré avec un toit panoramique d'une surface de 2,16 m². De quoi compenser la perte de luminosité due à des surfaces vitrées



La planche de bord est reprise de celle du Cayenne. Un peu plus de différenciation n'aurait pas nui à l'ensemble.

LORSQU'IL EST ÉQUIPÉ DU TOIT PANORAMIQUE, LE COUPÉ EST PLUS LOURD QUE LE CAYENNE CLASSIQUE MAIS PORSCHE SAIT REPOUSSER LES LOIS DE LA PHYSIQUE

latérales en recul. Sauf qu'ainsi gréé, le coupé pèse plus lourd que le Cayenne normal. Un comble ! En option, via un Pack Sport, il sera possible de choisir un toit en carbone à double bossage, qui n'est pas sans évoquer la très performante GT3 RS. Un choix qui aura pour conséquence de faire baisser le poids total de l'engin mais également son centre de gravité. Pour faire digérer le prix de ce Pack (15 320 € !), Porsche y intègre des jantes allégées de 22 pouces.

L'habitacle reste logiquement fidèle à celui du Cayenne normal. On relève cependant, dans la liste des options, une sellerie mixte qui marie cuir et tissu pied-de-poule en clin d'œil aux anciennes 911. A l'arrière, outre la ligne de toit fuyante qui entame l'impression d'espace et demande de plier l'échine pour accéder, la banquette a été abaissée de 3 cm ce qui permet de conserver une garde au toit correcte, même pour des adultes. Compte tenu de sa vocation plus sportive que familiale, le coupé laisse le choix entre une banquette 2 ou 3 places. Dans la première configuration, un vide-poches se loge dans l'assise centrale.

La gamme s'organise de façon classique avec un modèle d'attaque doté du V6 2.9 de 340 ch et facturé 85 737 €. Au-dessus, on trouve la version S dotée du même moteur développant 440 ch et, en haut de la gamme, le Turbo et son V8 de 550 ch. Dans un second temps arrivera la version E-Hybrid de 462 ch qui devrait peser lourd dans les ventes. Les performances ? Elles s'annoncent



ILLUSTRATION BERNARD RECHÉ

C'ÉTAIT DANS L'AJE&4X4

Dans son numéro 87 daté de janvier 2019, l'Auto-Journal Evasion & 4x4 vous révélait déjà les traits de la version coupé du Cayenne.

explosives avec seulement 3,9 secondes pour bondir de 0 à 100 km/h pour le plus puissant des Cayenne Coupé. Le comportement ne sera pas en reste, surtout si l'on est prêt à casser sa tirelire : outre le Pack Sport, cocher la suspension pneumatique, les roues arrière directrices, le contrôle actif du roulis ou encore la répartition vectorielle du couple sera fort tentant. Ainsi équipé, le Cayenne classique nous avait déjà impressionnés. Nous comptons sur le coupé pour nous estomaquer !

LA GAMME	BASE	S	TURBO
Prix	85 737 €	101 817 €	149 217 €
Moteur	2.9 V6	2.9 V6	4.0 V8
Puissance maxi	340 ch	440 ch	550 ch
Couple maxi	450 Nm	550 Nm	770 Nm
0 à 100 km	6 s	5 s	3,9 s
Conso. mixte	9,4 l/100 km	9,4 l/100 km	11,4 l/100 km

Peugeot 2008 II

REGAIN DE CONFIANCE

FORT DU SUCCÈS DE LA
PREMIÈRE MOUTURE,
LE 2008 SECONDE
GÉNÉRATION S'AFFIRME
EN STYLE. IL EN PROFITE
POUR CHANGER DE
CHÂSSIS ET PROPOSER
UNE VERSION 100%
ÉLECTRIQUE. TOUT CELA
DANS LE BUT DE PRENDRE
ENFIN L'ASCENDANT SUR
LE CAPTUR II.

Par Michel Courtois Photos Laurent Lacoste

Le 2008 est arrivé sur le marché d'une façon un peu timorée. Dans la gamme Peugeot, il devait prendre la relève de la 207 SW (break) sans savoir si cette stratégie se révélerait gagnante. Résultat, le 2008 premier du nom conservait ses allures de break mâtinées d'un caractère de SUV relativement discret. Dopé par le succès de la première mouture et décomplexé par la réussite éclatante d'un 5008 fort en caractère, le 2008 revient avec une personnalité plus affirmée. On reconnaît immédiatement, de face, la nouvelle identité Peugeot avec les feux de jour dessinant 3 griffes dont une se prolonge dans le pare-chocs en donnant l'impression de passer sous la carrosserie. Verticale, la calandre gagne en hauteur pour souligner le côté robuste du SUV. Outre le travail des flancs en triangles, le profil se distingue par les montants de vitres et le toit noir, ainsi que le montant $\frac{3}{4}$ arrière sérigraphié. Le hayon adopte le bandeau transversal qui relie les feux, une autre signature du style Peugeot, reprenant aussi les trois griffes.





PRIX ESTIMÉ : 19 000 €

COMMERCIALISATION : DÉBUT 2020

Outre offrir la possibilité de recevoir un moteur électrique, la nouvelle plateforme fait gagner 14 cm au 2008, au profit de l'habitabilité.

NOUVEAUTÉS PEUGEOT 2008 II

Autant de nouveautés esthétiques qui donnent au nouveau venu une prestance supplémentaire. Cette impression s'explique également par un gabarit en hausse. L'adoption de la nouvelle plateforme CMP fait passer la longueur de 4,16 à 4,30 m. L'empattement augmente dans des proportions moindres (6 cm de plus à 2,60 m) mais l'espace gagné profite aux passagers comme aux bagages. Peugeot annonce ainsi un volume de coffre de 454 dm³, soit 24 dm³ de plus que la version actuelle, ça n'est pas rien. En revanche, le 2008 n'en profite pas pour ajouter à ses arguments la banquette coulissante, que l'on trouve pourtant dans le Captur.

La planche de bord s'inspire de l'agencement découvert dans la citadine 208. On retrouve les incontournables de Peugeot que sont les touches façon piano sous l'écran tactile (jusqu'à 10") et le i-Cockpit qui désigne à la fois un petit volant à méplats et des compteurs numériques qui se lisent par-dessus ce

dernier. L'affichage digital évolue et offre désormais un effet 3D vraiment réussi. Visuellement séduisant, il permet également une hiérarchisation des informations sur plusieurs plans en fonction de leur importance. Chaque niveau de finition a droit à des ambiances spécifiques avec des couleurs vives sur les premières exécutions (Active et Allure) et des teintes plus sombres pour les haut de gamme (GT Line, GT et eGT). La connectivité est assurée par les interfaces Mirror Link, Apple CarPlay et Android Auto. A noter, au pied de la console centrale, un système permettant de poser le smartphone de façon à ce que l'écran reste lisible par le conducteur. Malin ! Le système de navigation 3D est toujours fourni par TomTom et une installation hi-fi signée du spécialiste français Focal (10 HP 515 W) fait son apparition.

La mise à jour technologique concerne aussi les aides à la conduite. Parmi celles-ci, on retiendra le Drive Assist qui

**COMPTEURS 3D SURÉLEVÉS, ÉCRAN 10",
PETIT VOLANT, TOUCHES PIANO, LE 2008 SOIGNE SA MISE.**





A l'extérieur comme à l'intérieur, le 2008 II a de quoi déclencher l'achat coup de cœur. Comme il ne néglige pas ses aspects pratiques, il s'annonce d'ores et déjà redoutable.



PEUGEOT AUTOMOBILES

L'ACTUEL (2013 - 2019) Prenant la place de la 207 SW, le 2008 actuel hésitait entre break et SUV. Cela ne l'empêchait pas de se montrer agréable à vivre et surtout à conduire.

combine le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction embouteillages et l'aide active au maintien dans la voie ; ainsi que le Full Park Assist qui gère, lors des manœuvres de stationnement, la direction mais aussi l'accélérateur et le frein.

Le 3 cylindres PureTech en 100 ch (BVM6), 130 ch (BVM et EAT8) et 155 ch (EAT8) constituera l'offre essence. L'alternative diesel s'articulera autour du 1.5 4 cylindres en 100 ch (BVM6) et 130 ch (EAT8). Prenant exemple sur la 208, le SUV citadin ajoute une corde à son arc avec une proposition 100 % électrique. Le e-2008 accueille un moteur électrique de 100 kW (136 ch) et 260 Nm de couple, alimenté par une batterie de 50 kWh. Un ensemble qui lui permet de revendiquer 310 km d'autonomie. Le temps de charge, pour sa part, varie de 16 h sur une prise Green Up Legrand (4,6 kW) avec le câble fourni

à environ 5 h 30 sur une WallBox (11 kW). Le e-2008 acceptera également des charges à 100 kW, sur bornes publiques, permettant de récupérer 80% de la batterie en 30 mn.

Comme pour la 208, déjà dévoilée alors qu'elle ne sera commercialisée qu'à la rentrée, Peugeot révèle le 2008 bien avant son arrivée sur le marché (début 2020). Une stratégie qui vise à faire patienter les acheteurs qui seraient tentés par le nouveau Captur.

NOUVEAUTÉS



Mercedes **GLB**



COMMERCIALISATION : FIN 2019

PRIX ESTIMÉ : 39 000 €

Malgré son appellation, qui le place entre le GLA et le GLC, le GLB est très proche de son grand frère en gabarit. Il pourra de surcroît emmener, en option, 7 passagers.



PERSISTE ET SIGNE

VICTIME D'UNE CARRIÈRE COMMERCIALE EN DEMI-TEINTE, LE GLK A DISPARU DU CATALOGUE, AVANTAGEUSEMENT REMPLACÉ PAR LE GLC. MAIS MERCEDES CROIT TOUJOURS À UN SUV COMPACT AU LOOK DE BAROUDEUR. LA PREUVE AVEC LE GLB QUI SE DÉVOILE AUJOURD'HUI.

Par Pierre Michet Photos Gaëlle AG

On ne pourra pas enlever à Mercedes une certaine suite dans les idées. En 2008, lorsqu'il se lance sur le segment des SUV compacts, il adopte une approche à contre-pied du marché. Plutôt que de dessiner un véhicule extrapolé d'une berline rehaussée, il préfère imaginer un petit baroudeur, puisant son inspiration du côté du légendaire Classe G. Un pari osé qui n'a pas payé à hauteur des risques pris. Sans réellement démeriter, le GLK n'a pas rencontré le même succès que ses rivaux, à savoir le BMW X3 et l'Audi Q5. Résultat, après un restylage de mi-carrrière, il a disparu et a laissé sa place au GLC.

Mais en découvrant le GLB, on se dit que Mercedes n'a pas oublié l'aventure GLK et croit toujours à un petit SUV au style d'aventurier. Si l'on se fie à son nom, il prend place entre le GLA et le GLC, ce qui n'est pas tout à fait vrai. Long de 4,63 m, il est beaucoup plus proche de son grand frère (4,66 m). Mais avec un style qui tranche nettement. On retrouve la carrure cubique du GLK même si les arrêtes de carrosserie ont été remplacées par des rondeurs. Un parti pris qui lui donne une certaine stature.

Autre élément distinctif qui ne saute pas aux yeux de prime abord : le nouveau venu peut emmener sept passagers, à condition de cocher l'option correspondante.

Plus qu'un SUV supplémentaire, on imagine bien Mercedes l'avoir pensé pour séduire la clientèle des monospaces qui n'est plus attirée par ce type de carrosserie... mais qui a néanmoins besoin de place ! Il ne faut toutefois pas se faire d'illusion, dans un empattement de 2,83 m, les places de coffre devront être considérées comme des solutions de dépannage (passagers jusqu'à 1,68 m selon Mercedes). La modularité se révèle soignée avec une banquette coulissante sur 14 cm et des dossiers réglables en inclinaison. Le volume de chargement oscille, lui, entre 560 et 1 755 dm³ pour la version 5 places.

La planche de bord reprend l'agencement de celle de la Classe A, la seule différence vraiment notable étant les poignées de contre-portes, ici horizontales. C'est d'ailleurs une bonne chose que le GLB copie la citadine car cela signifie qu'il reçoit l'immense dalle digitale regroupant les compteurs et l'écran multimédia. De grande qualité, intuitif d'utilisation et à la connectivité poussée, ce système offre un agrément inédit. Il est de surcroît complété par la très efficace reconnaissance vocale intelligente. Un élément de confort et de sécurité, dans la mesure où il permet au conducteur de rester concentré sur la route. Techniquement, le GLB reposera sur la plateforme, étirée, de la Classe A. Il profitera, au lancement, de



Le physique carré a permis de libérer de la place dans l'habitacle et d'y faire tenir trois rangées de sièges. Celle du coffre sera réservée à des enfants ou adolescents. L'écran digital et les nombreuses aides à la conduite promettent d'en faire un agréable compagnon de route.



4 motorisations : 200 (163 ch, DCT7) et 250 (224 ch, DCT8) pour les essence ; 200d (150 ch, DCT8, 2 et 4 roues motrices) et 220d (190 ch, DCT8, 4 roues motrices). Les aides à la conduite sont tout simplement reprises de la Classe S avec la conduite semi-autonome, le régulateur de vitesse piloté par GPS et le système de dépassement automatique. Les versions 4Matic sont équipées d'un mode tout-terrain qui peut bloquer l'embrayage central pour une répartition 50/50.

Esthétiquement décalé dans la gamme Mercedes, le GLB jouit d'une personnalité qui ne laisse pas indifférent. Il semble parfaitement taillé pour séduire les familles qui se détournent des monospaces. Et de surcroît, il est le seul à pouvoir le faire dans les premiums allemands puisque ni Audi ni BMW n'ont de SUV compact 7 places.

LA RECETTE DU MERCEDES GLB



GLK + CLASSE G = GLB

Avec un physique qui tient plus du baroudeur que de la berline aventureuse, le futur GLB donne l'impression d'être le résultat du mariage entre l'ancien GLK et le nouveau Classe G.

TENDANCES convoitises

Actu Commerciale

Réalisation : Thibault Cocardon.
Assistante : Clothilde Gratia

ULYSSE NARDIN

La Marine Torpilleur

Prix de vente indicatifs :
version classique : 7900 €.
version bronze : 8900 €

La marque met à l'honneur son héritage militaire en enrichissant sa collection de deux nouvelles références kaki et bronze, au style militaire à la fois décontracté, rigide, élégant et libre. Calibre manufacture automatique certifié chronomètre, diamètre du boîtier 44 mm, étanche 50 mètres. ♦ ulysses-nardin.com



ACQUA DI PARMA

Eau de toilette

Cipresso di Toscana

Prix de vente indicatifs :
82 € (75mL), 122 € (150mL)

Cette nouveauté de la collection Blu Mediterraneo est marquée par la présence emblématique du cyprès, à travers sa fragrance lumineuse. Une fougère classique, réinterprétée avec une touche contemporaine, typiquement italienne.

♦ www.acquadiparma.com



BALIBARIS

Blouson Paolo

Prix de vente indicatif : 595 €

Ce teddy iconique est inspiré des campus américains. Alternative élégante au blouson en cuir habituel, le blouson en chèvre velours est parmi les pièces les plus pratiques du vestiaire masculin. Il apportera une touche de chic-décontracté aux tenues des beaux-jours.

♦ www.balibaris.com



EIDER

Bright JKT

Prix de vente indicatif :
169,95 €

Cette veste de protection légère et ultra respirante est idéale pour les courses actives en montagne par temps chaud et humide.

Le résultat : un équilibre harmonieux entre performance et fonctionnalité.

♦ www.eider.com



VUARNET

Clip-on modèle 1905

Prix de vente indicatif : 280 €

Votre lunette optique 2-en-1, à porter comme une monture de vue classique ou comme une lunette de soleil avec le clip-on titanium équipé des verres solaires minéraux VUARNET.

Protection, précision et résistance exceptionnelles.

♦ www.vuarnet.com



ROBINSON LES BAINS

Oxford court Stars Light blue

Prix de vente indicatif : 155 €

Cet été, direction l'Italie et Sorrente, sur les traces de Gio Ponti, le célèbre architecte de l'hôtel Parco dei Principi. C'est à partir des motifs dessinés par le maître qui recouvrent l'ensemble de l'hôtel, que Christophe Vérot, fondateur de Robinson les Bains, décline son imprimé phare.

♦ www.robinsonlesbains.com

SEBAGO

Docksides

Prix de vente indicatif : 149 €

Avec le plus grand savoir-faire depuis 1946, la marque développe des modèles contemporains à l'esprit marin pour les hommes dans l'air du temps.

Le chic de l'authentique se décline aujourd'hui sur mer comme sur terre.

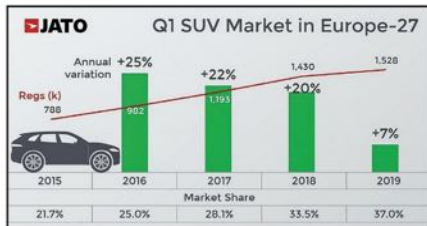
♦ www.sebago.fr



PRÈS DE 40 % DU MARCHÉ POUR LES SUV

Selon les dernières statistiques des immatriculations au niveau européen, les SUV représentent 37 % des ventes, même si leur progression ralentit.

Il y aura un avant et un après SUV. En moins de deux décennies, ceux qui n'étaient à l'origine que des 4x4 civilisés ont fait basculer le marché. D'après les chiffres publiés par Jato, ils ont représenté, sur le premier trimestre, 37 % des ventes sur le marché européen. Et sachant que le segment continue à augmenter, on voit mal ce qui pourrait les empêcher de franchir la barre symbolique des 40 %. Pour mémoire, cette part de marché n'était que de 25 % début 2016 ce qui laisse apprécier la vitesse de progression. Un dynamisme qui s'explique par un effet de mode combiné à l'augmentation du nombre de modèles proposés, passés de 75 début 2016 à 115 début 2019. Aujourd'hui, quasiment plus aucun constructeur n'est absent de ce segment. Cela étant, le rythme de hausse affiche malgré tout un fléchissement. De 25 % au premier trimestre 2015 (par rapport à la même époque de 2014), il est passé à 7 % sur les trois premiers mois de l'année, ce qui reste malgré tout solide. Les meilleures



ventes de chaque catégorie sont représentées par le VW T-Roc, le Nissan Qashqai, le Volvo XC60 et le BMW X5. Les nouveautés attendues d'ici la fin de l'année ne devraient pas inverser la tendance, bien au contraire. Après le lancement du VW T-Cross, on attend l'arrivée des nouveaux Renault Captur et Peugeot 2008. Autant de petits SUV... synonymes de gros volumes !

TOP 10 DES IMMATRICULATIONS EN 2019



CITROËN EN FORME

Le top trois des ventes de SUV en France n'est pas bouclé en ce début d'année. En revanche, dans le reste du classement, on constate les belles performances du C3 Aircross qui défrôle la Dacia Duster et la perdue du C5 Aircross qui se hisse directement au 6^e rang. Le Nissan Qashqai et le Toyota C-HR sortent du top 10, victimes du duo VW T-Roc/Tiguan.

	DE JANVIER À MAI		ÉCART 2019/2018
	Volume 2019	Volume 2018	(%)
Peugeot 3008 II	33 070	38 092	- 13
Renault Captur	30 469	29 688	+ 2,6
Peugeot 2008	29 598	26 625	+ 11,2
Citroën C3 Aircross	21 911	16 442	+ 33,3
Dacia Duster II	21 854	20 297	+ 7,7
Citroën C5 Aircross	13 502	-	-
Peugeot 5008 II	11 367	12 924	- 12
Renault Kadjar	11 291	11 967	- 5,4
VW T-Roc	9 506	6 062	+ 56,8
VW Tiguan II	8 811	9 531	- 7,5

44

C'EST, EN POURCENTAGE, LA BAISSE DE LA PRODUCTION AUTOMOBILE ENREGISTRÉE EN AVRIL AU ROYAUME-UNI. CE PHÉNOMÈNE EST IMPUTABLE À L'ANTICIPATION DU BREXIT PAR LES CONSTRUCTEURS AUTOMOBILES. RAPPELONS QUE SUR 1,52 MILLION D'UNITES PRODUITES EN 2018, 80 % ONT ÉTÉ EXPORTÉES ET EN MAJORITÉ VERS L'EUROPE.

EN COULISSE... EN COULISSE... EN COULISSE... EN COULISSE... EN COULISSE... EN COULISSE... EN COULISSE... EN COULISSE...

Aston Martin poursuit le développement du DBX, son premier SUV. C'est sur le circuit du Nürburgring que les photographes embusqués ont eu l'occasion d'entendre chanter son 4.0 V8 d'origine AMG. Présentation cette année.

Dyson, le célèbre fabricant d'aspirateur, rêve de construire une voiture électrique. Celle-ci devrait prendre la forme d'un SUV et être capable d'emmener 7 personnes. Sa commercialisation n'est pas prévue avant 2021.

Fiat va offrir à sa 500X une motorisation hybride rechargeable comme son cousin de chez Jeep, le Renegade. Le système reprendra le 1.3 turbo essence, couplé à un moteur électrique placé sur le train arrière. Rendez-vous en 2020.

RESTYLAGE ET HYBRIDATION

Apparue en 2015, la seconde génération de X1 passe par la case restylage après 4 ans de carrière, et surtout dans la foulée de la présentation de la nouvelle Série 1. Le SUV reprend ainsi les gimmicks de la citadine, ce qui le rapproche également de l'identité des autres membres de la famille X. Dans l'habitacle, les évolutions sont encore plus discrètes puisqu'on retiendra la hausse de la taille de l'écran multimédia, à 10,25" dans sa version la plus grande. La véritable nouveauté est à chercher sous le capot puisque le X1 reçoit une version hybride essence rechargeable. Si les caractéristiques techniques précises ne sont pas encore connues, cette xDrive25e devrait marier le 3 cylindres 1.5 essence à un moteur électrique pour une puissance supérieure à 220 ch. La batterie, d'une capacité de 9,7 kWh, promet un rayon d'action de 50 km en tout électrique. La commercialisation est prévue cet été.



BMW

UN PNEU SANS AIR !

Le champion français du pneumatique va-t-il éradiquer du vocabulaire des automobilistes le mot "crevaisson" ? C'est en tout cas la promesse qu'il fait en dévoilant un pneu révolutionnaire car sans air ! La structure intérieure à l'enveloppe, réalisée en matériaux composites, présente les mêmes caractéristiques que l'air comprimé... mais sans les inconvénients du risque de crevaisson. Les bénéfices vont bien au-delà puisqu'il n'est plus nécessaire de faire la pression. Dès lors, le pneu est toujours dans sa configuration optimale (ni sous-gonflé ni sur-gonflé), ce qui joue en faveur du comportement, de la consommation et de la longévité de cet élément. Michelin estime ainsi que sur les 200 millions de pneus mis au rebut chaque année, environ 20 % le sont à cause d'une crevaisson ou d'une usure irrégulière, résultant d'une pression inadéquate. Développé avec GM, l'Uptis (c'est son nom), sera d'abord monté sur une voiture électrique avant d'être commercialisé à l'horizon 2024.



MICHELIN

ILS ONT DIT À PROPOS DU PROJET DE FUSION RENAULT/FIAT-CHRYSLER:

"IL FAUT QUE LES CONDITIONS (...) SOIENT FAVORABLES (...) AUX SALARIÉS DE RENAULT."

SIBETH NDIAÏE, PORTE-PAROLE DU GOUVERNEMENT FRANÇAIS

"JE PENSE QU'IL S'AGIT D'UNE OPÉRATION BRILLANTE QUI PROTÈGE LES EMPLOIS DE NOTRE PAYS."

MATTEO SALVINI, VICE-PREMIER MINISTRE ITALIEN

LES ANGES GARDIENS DE DEMAIN

Mercedes a présenté un prototype de futur SUV rassemblant un certain nombre d'innovations en matière de sécurité. Le constructeur est parti du constat que les véhicules autonomes devront, pour se faire accepter, améliorer leur communication avec l'environnement. L'ESF 2019, basé sur un GLC, reçoit par exemple un écran à LED à la place de la lunette arrière. Ça lui permet d'afficher des messages à destination des voitures qui suivent voire de retransmettre l'image de la caméra avant, rendant ainsi le GLC "transparent". Pratique lorsqu'un piéton est en train de traverser. La calandre fait aussi place à 2000 LED pour afficher divers messages. Même garé, le véhicule reste en veille pour surveiller les alentours et prévenir les usagers en cas de situation à risque. Outre ses écrans, l'ESF a à sa disposition des lumières de toit pouvant changer de couleur et des bandes électroluminescentes sur sa carrosserie. L'intérieur recèle aussi son lot d'innovations. De nouveaux airbags font leur apparition comme l'airbag intégral qui se déploie des deux côtés d'un passager. Le siège bébé, pour sa part, est connecté pour réagir en symbiose avec les autres dispositifs de sécurité. Enfin, en cas de panne, un petit robot autonome pourra s'extraire de l'arrière du SUV pour aller mettre en place le triangle de présignalisation à la distance requise... sans prendre de risque ! Vivement demain...



Des écrans LED à la place de la lunette et de la calandre pour avertir les usagers de la présence d'un danger.

DAIMLER

EN COULISSE... EN COULISSE... EN COULISSE... EN COULISSE... EN COULISSE... EN COULISSE... EN COULISSE... EN COULISSE...

Ford a annoncé être en train de travailler sur un SUV puissant et dynamique, projet baptisé Mach 1. Il pourrait même s'agir d'un nouveau membre de la famille Mustang ! Fin des suspens prévu l'année prochaine.

Nissan n'en finit plus de faire durer le suspense autour du nouveau Juke. Attendu cette fois pour la fin 2019, il fera l'imposant sur les moteurs diesel et proposera une version équipée du système hybride rechargeable e-Tech de Renault.

PSA a relancé son projet de grand SUV, après l'avoir mis momentanément entre parenthèses. Ce porte-drapeau, principalement destiné à la Chine, se déclina chez Peugeot (7008), DS (8 Crossback) et Opel. Arrivée vers 2023.



RANGE ROVER EVOQUE
P200 BVA9 AWD R-DYNAMIC S

PRIX : 53 200 €

PUISSANCE FISCALE : 12 CV

MALUS : 6 300 €

DES ARGUMENTS DE POIDS

L'EVOQUE, C'EST AVANT TOUT UN STYLE.
À CE CHAPITRE, LE NOUVEAU VENU NE FAIT PAS DE FAUTE DE GOÛT.
RESTE À SAVOIR S'IL NE SE REPOSE PAS SUR CE PHYSIQUE AGUICHEUR POUR FAIRE
OUBLIER CERTAINS DÉFAUTS. PREMIERS ÉLÉMENTS DE RÉPONSE.

Par Pierre Richet Photos Land Rover



Parmi les 450 000 conducteurs d'Evoque, une infime proportion se serait imaginée au volant d'un modèle Land Rover ne serait-ce qu'un an avant sa présentation. C'est dire le tour de force qu'a réalisé ce SUV compact. Porté par un design ravageur – à l'extérieur comme dans l'habitacle – il a séduit bien au-delà des clients traditionnels de Land Rover, bien au-delà des clients du premium et bien au-delà des clients des SUV ! Un modèle capable de porter à lui seul une marque entière et de la sortir de l'anonymat, c'est un atout. Mais c'est aussi un risque car étant seul ou presque, il n'a pas droit à l'erreur. Cela explique certainement pourquoi la nouvelle mouture se garde bien de révolutionner le concept. Alors que le premier du nom était novateur, le second s'inscrit dans son héritage. Il faut croire que Land Rover compte plus sur le renouvellement que sur la conquête. Mais nous concernant, ça n'est pas au chapitre du style que l'on attendait l'Evoque mais sur ceux de l'accueil à bord et surtout des prestations dynamiques. Prenons donc place derrière le volant pour un premier galop d'essai sur les vertigineuses routes grecques du Péloponèse.

La gamme de motorisations du nouvel Evoque est richement fournie. Elle laisse le choix entre 3 diesels (150, 180 et 240 ch) et trois essence (200, 250 et 300 ch),

systématiquement couplés à une boîte automatique 9 rapports, aux quatre roues motrices et à une micro-hybridation. Seul le petit diesel de 150 ch offre une alternative boîte manuelle et deux roues motrices... mais il perd alors sa micro-hybridation. Le bloc qui équipe le modèle de notre essai est l'essence P200, un 4 cylindres maison qui développe 200 ch comme son nom l'indique ! Le couple maxi, lui, est annoncé à 320 Nm atteints dès 1 500 tr/mn, un régime digne des meilleurs diesels. Mais pour ajouter une corde à son arc, l'Evoque se dote également d'une micro-hybridation. Il s'agit d'un alternodémarrreur qui stocke l'énergie récupérée au freinage dans une batterie de 48 V et la restitue au démarrage.

Dès les premiers mètres, on se félicite de la présence de ce système car en dépit de son apport, les mises en action sont pour le moins nonchalantes. Cela tient aussi au caractère très linéaire du 4 cylindres qui ne montre pas d'appétence particulière à monter dans les tours. La boîte automatique 9 rapports, douce malgré quelques hésitations à basse vitesse, semble elle aussi paramétrée pour privilégier l'onctuosité à la rapidité. Mais en jetant un coup d'œil à la fiche technique, on s'aperçoit que ce tempérament paisible ne résulte pas d'un choix du constructeur mais d'une fatalité. Le nouvel Evoque avoue

L'EVOQUE N'EST PAS LOURD, IL EST TROP LOURD. CELA PÈSE SUR SES PERFORMANCES MAIS SURTOUT SUR SA CONSOMMATION.





Reprise du Velar, la planche de bord est somptueuse, tout comme la finition. Sur le toit vient prendre place la caméra du rétro central digital.



Qualités

Ambiance
intérieure raffinée
+
Compromis
comportement/
confort
+
Equipements
innovants et utiles

Défauts

Consommation
déplacée
Prix en
surchauffe
-
Modularité
symbolique

ainsi 1949 kg sur la balance ! A titre de comparaison, un BMW X2 (4,36 m) dans une configuration équivalente est plus léger de 400 kg... Un gouffre d'autant plus incompréhensible que Land Rover affirme avoir développé une nouvelle plateforme pour l'Evoque. Or, à l'heure où les émissions de CO₂ conditionnent le succès commercial d'un modèle, on ne comprend pas pourquoi la marque n'a pas fait la chasse aux kilos. Cette surcharge pondérale déplacée explique les performances passables : sur le 0 à 100 km/h, l'Evoque rend 1,1 seconde au BMW X2 20i de 192 ch.

Elle va aussi avoir des effets sur les prestations dynamiques (un peu) et la consommation (beaucoup). Sur le comportement, les répercussions sont heureusement limitées grâce à la magie de l'électronique. La suspension pilotée efficace contient les mouvements de caisse et la direction bien assistée gomme le poids de l'engin. Guidé par un train avant accrocheur, le châssis se place avec précision et l'arrière (doté d'un différentiel à répartition vectorielle de couple) peut même accompagner le mouvement à la demande. Autre motif de satisfaction, le poids ne perturbe pas le niveau de confort et les passagers seront rarement importunés par des remontées parasites, malgré les jantes de 20".

CETTE NOUVELLE GÉNÉRATION NE PERD RIEN DE SON POUVOIR DE SÉDUCTION. DE QUOI FAIRE OUBLIER LE PRIX ?

Là où le poids pénalise l'Evoque – pour ne pas dire le disqualifie – c'est au bilan consommation. Officiellement annoncé à 7,6 l/100 km, l'appétit moyen grimpe à 10,9 l/100 km sur notre base de mesures habituelle. Un BMW X2 20i se montre plus sobre de 3,2 l/100 km ! L'effet sur le malus est aussi dévastateur. Avec des émissions de 176 g/km, l'Evoque est frappé d'une amende de 6 300 €. Un BMW X2 M35i avec son six cylindres de 306 ch se contente de 158 g/km (2 773 €). Seul salut pour l'Evoque ? Attendre l'arrivée, d'ici un an, d'une version hybride rechargeable.

Pour patienter, on pourra toujours admirer la planche de bord du nouveau venu. Car s'il est un point sur lequel il ne trébuche pas, c'est bien celui de sa présentation intérieure. L'aménagement est un copier-coller de celui du grand frère le Velar. On retrouve ainsi les trois écrans digitaux pour les compteurs, le système multimédia et la console centrale. L'ergonomie n'est pas parfaite mais s'appréhende à l'usage. À noter la présence d'un rétroviseur numérique, qui "gomme" les montants arrière, très efficace. Les matériaux sont non seulement de grande qualité mais certains répondent à un engagement écologique, comme ce tissu fait à partir de bouteilles recyclées. Grâce à un empattement plus long de 2 cm, l'Evoque améliore le sort des passagers arrière, exception faite de celui du centre. Côté coffre, le volume progresse mais la modularité s'en tient au minimum.

Reste à aborder le positionnement prix et à ce chapitre, il n'y a pas vraiment de bonne nouvelle. La version P200 débute déjà à 45 650 €. Notre modèle d'essai cochant la présentation R-Dynamic (plus sportive) et la finition S, qui n'est que le deuxième niveau de la gamme. Et malgré un tarif de 53 200 €, l'accès sans clé, les compteurs numériques ou le hayon électrique sont en option. C'est ce qui s'appelle abuser de son succès... ■

Conclusion



En dépit de sa ligne à couper le souffle, de son intérieur raffiné, de ses technologies de pointe et de son confort, l'Evoque ne décroche pas les 4 étoiles. Pourquoi ? Parce qu'il pratique des prix élitistes, oublie qu'une famille peut avoir besoin de modularité, propose des performances passables et consomme beaucoup trop. Ce penchant pour la boisson, dû au poids, le pénalise par un malus dissuasif et un coût d'usage élevé. Vivement la version hybride rechargeable.



L'électronique permet à l'Evoque d'afficher un comportement très efficace et... de faire "disparaître" son capot. Magique !





La technologie Matrix LED est disponible à 2 017 €. La monte pneumatique, elle, peut aller jusqu'à 21 pouces.



L'apport de la micro-hybridation n'est pas vraiment sensible. L'excellent confort de roulement est en revanche à saluer.



MESURES | PRIX | ÉQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES | PRIX | ÉQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES |

Prix

Modèle hors options	53 200 €	Modèle à l'essai	63 337 €
Emissions CO ₂	176 g/km	Puissance fiscale	12 CV
Malus	6 300 €	Garantie	3 ans ou 100 000 km

Équipements de série

Sécurité : 6 airbags, airbag piéton, assistant maintien dans voie, contrôle pression pneus, détecteurs pluie/luminosité, ESP, freinage d'urgence auto, radars de stationnement AV/AR, régulateur de vitesse intelligent.

Agrement : caméra recul, clim. auto bi-zone, commande vocale, démarrage sans clé, bi-fi 180W, hotspot wifi, interfaces smartphone Apple et Android, nav. écran tactile 10" avec services connectés, jantes 18", modes de conduite tout-terrain, phares LED, rétroviseurs rabattables, sellerie cuir bi-ton, sièges AV électriques (10 voies).

Options

Accès sans clé	504 €
Affichage tête haute	908 €
Adaptive Dynamics (amortissement piloté)	1 155 €
Caméras 360° avec fonction "capot transparent"	464 €
Compteurs numériques 12,3"	706 €
Dynamics Configurable (mode de conduite personnalisable)	525 €
Feux de route automatiques	151 €
Hayon électrique mains libres	630 €
Hi-fi Meridian 380 W	807 €
Jantes 20"	1 680 €
Peinture métallisée	935 €
Rétroviseur digital	415 €
Toit ouvrant panoramique	1 997 €
Touch Pro Duo (écrans 10" pour multimédia et console centrale)	403 €

Packs

Pack Drive Assist	2 793 €
Surveillance active des angles morts, freinage d'urgence à haute vitesse, caméras 360°, sortie du véhicule sécurisée, détection trafic en marche arrière, stationnement semi-auto	
Pack Intérieur Luxe 1	711 €
Cuir sur la partie médiane de la planche de bord et des contre-portes	

Performances

Vitesse maxi (km/h)	208
Accél. 0 à 100 km/h / 1 000 m d. a. (s)	9,1 / 30,7
Reprises de 90 à 130 km/h en D (s)	8,8
Freinages	
À partir de 50 / 90 / 130 km/h (m)	11 / 34 / 70
Consommations	
Moyenne (l/100 km)	10,9
Ville / route / autoroute (l/100 km)	13,1 / 10,2 / 9,3
Réservoir (l) / Autonomie (km)	67 / 614

Dimensions

mesurées par l'AJMx4

Extérieures / Intérieures	
L / l / h / empattement (m)	4,38 / 2 / 1,65 / 2,69
Espace aux jambes AR (cm)	22
Largeur aux coudes AV / AR (cm)	149 / 146
Coffre	
Volume 5 places / 2 places (dm ³)	361* / 1 383
Seuil de chargement (cm)	75
Profondeur / largeur / hauteur (cm)	83 / 105 / 50
Profondeur / largeur / hauteur maxi (cm)	163 / 118 / 71

* avec roue de secours gallette



Technique

Moteur	4 cyl. en ligne, turbo essence + micro-hybridation 48V
Cylindrée (cm ³)	1 997
Puissance maxi (ch à tr/min)	200 à 5 500
Couple maxi (Nm à tr/min)	320 à 1 300
Châssis	caisse autoproteuse à crémaillère, assistance électrique
Direction	
Diamètre de braquage (m)	11,9
Suspension avant	type McPherson (triangles), ressorts hélicoïdaux, amortissement piloté + barre antiroulis
Suspension arrière	essieu multibras, ressorts hélicoïdaux, amortissement piloté + barre antiroulis
Freins avant / arrière	disques ventilés
Transmission	4x4 permanent
Boîte de vitesses	BVA 9
Poids	
Poids à vide / maxi remorquable (kg)	1 949 / 1 800
Pneumatiques	Pirelli Scorpion Zero
Dimensions	235/50 R 20

SUPER ESSAI

AUTO-T



HERAPIE

POUR FAIRE LA DIFFÉRENCE DANS LES SUV HAUT DE GAMME, LE NOUVEAU GLE SAIT QU'IL FAUT SAVOIR INNOVER. EN PLUS D'UNE FOULE D'ÉQUIPEMENTS DERNIER CRI, IL Y AJOUTE DES INNOVATIONS QUI PRENNENT SOIN DU CONDUCTEUR... QUI Y PREND GOÛT!

Texte Michel Courtot Photos Tibo



MERCEDES GLE

300D 245 CH BVA 9

AMG LINE

PRIX : 71 600 €

PUISSANCE FISCALE : 6 CV

MALUS : 2 940 €



Sur la
route



Mine de rien, le GLE est le descendant direct de celui par qui tout a commencé dans le premium. On veut parler du ML, le premier SUV haut de gamme destiné principalement à un usage routier, apparu sur notre marché il y a plus de... 20 ans ! C'est ce qui s'appelle anticiper les tendances. Une vision qui s'est transformée en succès puisque son héritier arrive aujourd'hui dans une nouvelle génération. Encore faut-il deviner le lien de famille... Esthétiquement, il s'en passe des choses en deux décennies et le constructeur a beau avoir essayé des clins d'œil à l'illustre aïeul (comme le montant 3/4 arrière inversé), l'air de famille est lointain. Quant à l'appellation, elle ne facilite pas non plus la reconstitution de l'arbre généalogique. Il faut dire que le premier hésitait déjà entre s'appeler Classe M ou ML ! Pour une question de cohérence de gamme, il convient (depuis 2015) de le nommer GLE, GL désignant la famille des SUV à l'étoile et E le niveau dans la gamme, à l'image des berlines. Et s'il est bien l'héritier du ML, ce n'est pas sur le passé qu'il capitalise mais sur le futur.

LE GLE EST 100 % NOUVEAU MAIS IL ÉVOQUE, PAR CERTAINS DÉTAILS ESTHÉTIQUES, SON AÎEUL LE ML.

“Un SUV qui vous veut du bien”. Mercedes n’a pas osé ce slogan pour le lancement du GLE, et pourtant, il résume parfaitement l’état d’esprit du nouveau venu. Nombre d’équipements proposés sont tournés vers le bien-être du conducteur et de son passager. Pour commencer, les assistants à la conduite font tout leur possible pour que vous conduisiez le moins possible. Le régulateur adaptatif avec fonction embouteillages, finement géré, permet d’alléger son attention. Idem avec l’aide active au maintien dans la voie même si ses interventions sont parfois brutales. Il est possible, également, d’être assisté lors des changements de voie. Pour doubler, il suffit d’engager le clignotant et la voiture effectuera seule la manœuvre une fois que les caméras et autres radars auront jugé que les conditions de sécurité sont réunies ! Libéré - en partie du moins car une supervision des systèmes reste indispensable - d’une attention totale à la conduite, le ●●●



Entre le dynamisme et le confort, le GLE penche plutôt vers le second. Sa suspension pneumatique, de série, est efficace, à quelques exceptions près.



Bien vu

« La commande vocale intelligente, qui propose une foule de fonctionnalités, est un élément de sécurité car le conducteur reste concentré sur la route. »

PLUS VRAI QUE NATURE
Mercedes est le premier à introduire un GPS en réalité augmentée. À l’approche d’un carrefour, l’écran multimédia affiche automatiquement l’image d’une caméra qui filme la route et y ajoute les indications de navigation. Génial !

BIEN-ÊTRE À BORD
La fonction Energizing propose des programmes bien-être qui combinent messages, parfums d’habillage, ambiances lumineuses et musicales. Cela peut paraître gadget et pourtant, on y prend goût rapidement.



Qualités

Interface homme/
machine
impressionnante
+
Sens de l'accueil
développé
+
Technologies
embarquées

Défauts

Comportement
placide
+
Percussions de
suspensions
+
Bruit du diesel en
accélération



Le 300d marie répondant - en particulier en reprises - et retenue côté consommation. Son plus gros défaut réside dans son caractère roturier.



A revoir

« Le GLE profite d'un style qui le place tout de suite dans la catégorie premium. Mais les claquemements du diesel à l'extérieur brisent le charme. »

ECONOMIE MAL PLACÉE

Le tunnel central est doté de deux poignées de maintien dont une, côté conducteur, inutile et gênante pour accéder au pavé tactile. Il semble que Mercedes ait fait l'économie de versions conduite droite/gauche distinctes.

5+2 PLACES

Bien que le GLE se présente comme un 7 places, il ne l'est pas vraiment. La garde au toit très limitée au troisième rang exclut les passagers de plus de 1,80 m. Et pour s'extraire, il faudra être très souple!

conducteur peut prendre soin de lui. Et en la matière, le GLE ne manque pas de propositions. Lors de l'installation, plus besoins de chercher sa position de conduite. Le siège s'adapte automatiquement une fois la taille de la personne indiquée. La commande Energizing propose différents programmes bien-être mixant massages, diffusion de parfum, ambiances lumineuses et musicales! Si le conducteur porte en plus une montre connectée Garmin, son niveau de stress et la qualité de son sommeil seront pris en compte pour configurer le véhicule. Pour avoir longuement testé toutes les possibilités sur les routes écossaises - qui savent aussi être monotones - on peut affirmer que c'est le genre de gadget auquel on prend vite goût. Même réflexion concernant le système MBUX et sa commande vocale intelligente. Un "Hey Mercedes" suivi d'une demande naturelle suffisent pour augmenter la température, trouver un restaurant, fermer le pare-soleil du toit ouvrant ou diffuser du parfum. Une interface vraiment pertinente d'un point de vue sécurité car elle ne nécessite ni de détourner le regard, ni de lâcher le volant.

Si le GLE développe des trésors d'ingéniosité pour que l'on se détende à bord, ces efforts ne sont pas forcément indispensables. Car l'aménagement de la planche de bord en lui-même permet déjà de se sentir bien accueilli. L'immense dalle digitale qui regroupe les compteurs numériques et l'écran du système multimédia offre une expérience séduisante, donnant l'impression de retrouver, dans la voiture, la même facilité et convivialité d'utilisation que celle

d'un smartphone. Une autre source d'information vient s'ajouter via l'affichage tête haute. Impressionnant par sa taille de projection, il multiplie les informations présentes et peut, au début, effrayer par sa densité.

Basé sur un nouveau châssis, le GLE s'étire de 10 cm et ajoute à la liste de ses arguments la possibilité d'emmener 7 passagers. Mais ce sont ceux installés à la seconde rangée qui profitent le plus des nouvelles mensurations. La place aux jambes y est impressionnante et la banquette propose des réglages électriques, comme à l'avant. Un troisième passager pourra s'installer au centre sans se sentir à l'étroit, en dépit d'une assise plus souple et d'un dossier ferme. Lorsqu'il s'agit d'accéder aux places de coffre, c'est électriquement que l'assise coulisse puis bascule. L'accès dégagé demeure modeste, tout comme l'espace une fois installé. La garde au toit limitée exclut les adultes de ces sièges.

Pour trouver de l'innovation dans le GLE au chapitre des moteurs, il faut se tourner vers l'essence. Le 450 reçoit en effet un nouveau 6 cylindres en ligne couplé à un alerno-démarreur de 22 ch. Malgré cela, c'est bien de diesel qui restera le plus économique, surtout si ce SUV est amené à effectuer ●●●

VERDICT Sur la route

Ville ★★★★★

La boîte n'est pas exempte d'à-coups à très basse vitesse mais se fait oublier la plupart du temps et sa commande est pratique. Le GLE est long bien sûr mais aussi large (2,16 m avec les rétro), gare aux rues étroites. Les aides électroniques facilitent un peu les choses.

Route ★★★★★

Le 300d procure de belles performances, en particulier en reprises grâce à la boîte 9. La suspension se montre toujours un peu ferme et réagit parfois sèchement sur les grosses irrégularités. Le GLE apprécie peu d'augmenter le rythme, même mode Sport sélectionné.

Autoroute ★★★★★

Bien insonorisé aux bruits d'air et de roulement, doté d'une belle allonge et de capacités de reprises pour les dépassements, le GLE séduit sur l'autoroute. Ses assistances à la conduite se montrent bien calibrées. Seul son freinage manque d'efficacité et surtout d'endurance.

LES INNOMBRABLES AIDES À LA CONDUITE ASSISTENT EFFICACEMENT LE CONDUCTEUR. LE SYSTÈME DE DÉPASSEMENT AUTOMATIQUE EST IMPRESSIONNANT.



Vie à bord

de longues distances. Le 4 cylindres d'entrée de gamme, à l'essai ici, développe déjà 245 ch et 500 Nm de couple ce qui devrait lui permettre de déplacer sans forcer les 2,4 tonnes du GLE. Ce qu'il fait effectivement, le conducteur n'ayant jamais l'impression de manquer de répondant. Les chiffres relevés à Montlhéry le confirment et on note qu'il est particulièrement à l'aise en reprises (8,4 s pour relancer de 90 à 130 km/h). Des performances que le 300d ne fait pas payer en consommation avec une moyenne fort raisonnable de 8,5 l/100 km. On regrette simplement le bruit roturier qui se dégage du capot en accélération et qui contraste avec l'ambiance feutrée qui règne dans l'habitacle. La boîte automatique à 9 rapports s'apprécie pour sa grande douceur même si quelques à-coups peuvent apparaître lors des évolutions à basse vitesse.

Que la suspension soit réglée en mode confort ou normal ne change pas grand-chose sur la qualité de filtration. L'amortissement demeure ferme et, surtout, pâtit parfois de réactions déroutantes sur de grosses déformations : les percussions remontent et font vibrer toute la caisse, alors que l'on s'attendait à ce qu'elles soient étouffées. Ce phénomène étant plutôt rare, il ne suffit heureusement pas à gâcher le bilan global. Car le GLE ne peut pas faire de concession au chapitre du confort sachant que ses prestations dynamiques ne sont pas orientées vers le sport. La position sport de la suspension pneumatique (de série) limite les mouvements de caisse mais le poids reste toujours sensible dans les prises d'appui. Précisons à ce chapitre que la version 300d est privée de deux raffinements technologiques propres à façonner un comportement plus agile. Le premier est la transmission Torque on Demand qui peut envoyer la totalité du couple sur l'avant ou sur l'arrière en fonction

**LE 4 CYLINDRES DIESEL EST
PRIVÉ D'UN CERTAIN NOMBRE DE
RAFFINEMENTS, DONT LA
MICRO-HYBRIDATION.**



SUPER ESSAI MERCEDES GLE

300D 245CH BVA 9
AMG LINE



La direction manque d'un côté incisif et le système de freinage n'aime pas être trop sollicité. Ce GLE n'a décidément pas l'âme sportive.



Les feux arrière à LED sont de série, contrairement au système hi-fi Burmeister. Il est disponible en deux niveaux de qualité à 1050 € ou 5900 €.



des besoins. Sur le diesel quatre cylindres, cette répartition est fixe à 50/50. Le second est l'absence de la suspension E-Active Body Control qui incline la voiture dans le sens du virage, sur le même principe qu'une moto. Ce système, qui nécessite un réseau électrique 48V, est réservé aux moteurs à six cylindres. Il ne reçoit pas, non plus, comme certains de ses concurrents, les roues arrière directrices. On comprend mieux pourquoi il n'est pas plus agile. Un caractère peu incisif qui se retrouve dans la direction qui privilégie la douceur aux remontées d'informations. Le conducteur constatera également un décalage entre le début de braquage et le moment où le train avant suit la trajectoire demandée. Les distances relevées en freinage ne sont que moyennes et la résistance à l'échauffement, lors de sollicitations répétées, n'est pas le point fort du GLE.

Mercedes fait simple côté gamme avec, comme seul choix, une finition élégante (Avantgarde Line) ou sportive (AMG Line). Le prix d'attaque de cette dernière (71 600 €) est loin d'être déplacé d'autant que la dotation de base compte la suspension pneumatique, l'aide active au maintien dans la voie, la surveillance des angles morts, l'écran Widescreen rassemblant les compteurs et le multimédia (avec navigation 3D), la reconnaissance vocale intelligente, les sièges avant électriques et chauffants, la caméra de recul et le hayon électrique! ■

L'IMMENSE DALLE NUMÉRIQUE OFFRE UNE EXPÉRIENCE DE CONDUITE ASSEZ UNIQUE SUR LE MARCHÉ.



Les passagers de la seconde rangée disposent d'un espace aux jambes généreux.

A l'avant, le conducteur profite d'une très belle ambiance high-tech.

VERDICT Vie à bord

Habitabilité ★★★★★

L'habitacle du GLE est une véritable invitation au voyage. Sans même parler des fonctions "détente", qui pourront être considérées comme des gadgets par certains, il se montre accueillant, pratique, ergonomique, bien fini et connecté. Seules les places de coffre déçoivent.

Coffre ★★★★★

Le volume de coffre souffre logiquement de la présence de la troisième rangée... qui constitue aussi un atout ! La valeur de 500 dm³ n'est pas indigente et peut être augmentée par la banquette coulissante (603 dm³). Rabattre tous les dossiers dégage un espace parfaitement plat.

Technologie ★★★★★

Le SUV Mercedes ne se contente pas de proposer des technologies très complètes et efficaces. Il les rend facile à utiliser grâce à un système multimédia intuitif et une commande vocale intelligente. Il ne lui manque que le stationnement 100 % auto et les roues arrière directrices.



Tout-terrain

UN BEL HÉRITAGE

A lors que le ML, premier du nom défrichait le segment des grands SUV de luxe, il veillait déjà à conserver des capacités de franchissement dignes de ce nom. C'est toujours le cas de son descendant le GLE même si le 300d est moins bien pourvu en la matière que les 6 cylindres. Lesquels profitent d'une transmission intégrale pouvant répartir le couple de 0 à 100 % avec blocage du différentiel central, d'une boîte de transfert (1:2,93) et d'une suspension pneumatique qui pilote la hauteur de chaque roue indépendamment. Elle est même capable de "sautiller" pour aider la

roue à retrouver de l'adhérence sur le sable ou dans la boue. Le 300d n'a pas droit à ces raffinements mais sa transmission 50/50 est malgré tout efficace. La position Offroad des modes de conduite augmente la garde au sol de 25 mm, adapte la gestion de l'antipatinage et enclenche le système de contrôle de vitesse en descente.

CAPACITÉS TOUT-TERRAIN

GARDE AU SOL 180 - 205 mm PROFONDEUR DE GUÉ 500 mm
ANGLE D'ATTAQUE 25° ANGLE DE FUITE 25°



VERDICT Tout-terrain

★★★★★

Avec le diesel 300d, le GLE n'est pas aussi doué que les versions à six cylindres mais il dispose déjà du minimum vital pour s'aventurer dans les chemins. Sa transmission offrant une répartition 50/50 et sa garde au sol de 205 mm suffisent à quelques escapades.

LE GLE SIMPLIFIE SA GAMME, SOIGNE SON ÉQUIPEMENT ET SURVEILLE SA CONSOMMATION !

Budget

Prix

Modèle hors options: 71 600 €	Modèle à l'essai: 84 800 €
Emissions CO ₂ : 159 g/km	Puissance fiscale: 6 CV
Malus: 2940 €	Garantie: 2 ans, kilométrage illimité

Équipements de série

Sécurité: 6 airbags, airbag genoux conducteur, aide active au maintien dans la voie, alerte angles morts, appel d'urgence et d'assistance avec téléassistance, Bluetooth, contrôle de la pression des pneus, détecteurs de pluie et de luminosité, détection de somnolence, ESP, feux de route auto, radars de stationnement AV/AR, reconnaissance panneaux, régulateur/limiteur de vitesse.

Packs

Pack 7 places	3100 €
2 ^e rang coulissant électriquement, 3 ^e rangée dans le coffre, jantes 20"	
Pack d'Assistance à la Conduite	1600 €
Aide active au maintien dans la voie, régulateur de vitesse intelligent avec fonction embouteillages, freinage d'urgence automatique, surveillance active des angles morts	
Pack Premium Plus	5200 €
Accès sans clé, caméras 360°, toit ouvrant panoramique, phares Multibeam LED, hi-fi Burmester, recharge smartphone sans fil	
Pack Sport Black	600 €
Éléments esthétiques noirs	

Options

Affichage tête haute couleur	1200 €
Atteinte électrique	1150 €
Caméras panoramiques et stationnement semi-auto	450 €
Climatisation 4 zones	800 €
Interfaces smartphone (Apple CarPlay, Android Auto)	500 €
Navigation en réalité augmentée	300 €
Peinture métallisée design	2000 €
Plaque de bord en cuir Nappa	1800 €
Sellerie cuir	2400 €
Sièges avant multicontours climatisés et massants	2650 €

Agrement: accès et démarrage sans clé, caméra de recul, clim. auto bizona, commande vocale intelligente, écran Windscreen pour compteurs (12,3") et multimédia (12,3"), hayon électrique, jantes 20", modes de conduite, navigation 3D avec services connectés, pavé tactile, phares LED, prises 12V (2) et USB (2), rétroviseurs extérieurs rabattables, dégivants et photosensibles, sièges AV électriques et chauffants, stationnement semi-automatique, suspension pneumatique avec amortissement piloté, volant multifonction.



VERDICT Budget



Avec le GLE, Mercedes a pris une bonne résolution: simplifier la gamme! Résultat, seules deux finitions sont proposées, ce qui suffit largement. En 300d, la gamme commence à 67 600 € soit sensiblement moins cher que chez BMW (72 400 €) sans que l'équipement paraisse indigent, bien au contraire. Bon point également pour la consommation du 4 cylindres diesel, qui se montre particulièrement efficace sur autoroute et offre une autonomie record.

Performances

mesurées par l'AJ4x4

Vitesse maxi (km/h)	212
Accél. 0 à 100 km/h / 1000 m d. a. (s)	8,6 / 30
Reprises de 90 à 130 km/h en D (s)	8,4
Freinages	
À partir de 50 / 90 / 130 km/h (m)	11 / 32 / 66
Consommations	
Moyenne (l/100 km)	8,5
Ville / route / autoroute (l/100 km)	9,4 / 8,4 / 7,8
Réservoir (l) / Autonomie (km)	85 / 1000

Dimensions

mesurées par l'AJ4x4

Extérieures / Intérieures	
L / l / h / empattement (m)	4,92 / 2 / 1,78 / 3
Espace aux jambes AR (cm)	23-33*
Largeur aux coudes AV / AR (cm)	157 / 154
Coffre	
Volume 7 / 5 / 2 places (dm³)	159 / 500-603* / 2 055
Seuil de chargement (cm)	74
Profondeur / largeur / hauteur (cm)	102-112* / 102 / 47
Profondeur / largeur / hauteur maxi (cm)	188 / 112 / 80

* baguette coulissante sur 10 cm

Technique

Moteur	4 cylindres en ligne, turbo diesel
Cylindrée (cm³)	1950
Puissance maxi (ch à tr/min)	245 à 4200
Couple maxi (Nm à tr/min)	500 à 1600
Châssis	caisse autoportante à crémaillère, assistance électrique
Direction	
Diamètre de braquage (m)	12,1
Suspension avant	double triangles, boudins pneumatiques + barre antiroulis
Suspension arrière	essieu multibras, boudins pneumatiques + barre antiroulis
Freins avant / arrière	disques ventilés
Transmission	4x4 permanent (50/50)
Boîte de vitesses	BVA 9
Poids	
Poids à vide / maxi remorquable (kg)	2421 / 2700
Pneumatiques	Michelin Latitude Sport 3
Dimensions	275/50 R 20

Conclusion



Le GLE mise sur son sens de l'accueil et c'est une réussite. On se sent bien à son bord et jamais la technologie ne prend le pas sur l'ergonomie ou la praticité. Ce SUV sera autant apprécié la semaine dans la vie professionnelle que le week-end en famille. Plutôt placide sur les petites routes, il se montre plus convaincant sur l'autoroute. Et en dépit de son caractère rugueux, le 300d séduit en performances et sobriété. Il ne reste au GLE qu'à travailler encore sa qualité de filtration et l'endurance de son freinage pour être au-dessus de toute critique.



A LA STANDARDISATION DES SUV, DS RÉPOND PAR UNE CULTURE DE L'ORIGINALITÉ.
APRÈS LE 7 CROSSBACK, C'EST LE 3 QUI INCARNE CETTE PHILOSOPHIE DANS LA
CATÉGORIE DES CITADINS. AVEC LE RISQUE DE FAIRE DIFFÉRENT...
POUR FAIRE DIFFÉRENT.

PARTI PRIS

Par Michel Courtois Photos Hervé Soulier





DS 3 CROSSBACK
PURETECH 130 CH EAT 8
PERFORMANCE LINE +

PRIX : 33 600 €

PUISSANCE FISCALE : 6 CV

BONUS/MALUS : NEUTRE

Lors de l'apparition de la marque en 2014 (et donc son émancipation de Citroën), DS n'avait pas de SUV à son catalogue. Ce qui était à l'époque une incongruité est devenu avec le recul une erreur stratégique. La preuve, 5 ans après sa naissance, le label premium ne compte... que des SUV et plus aucun des véhicules fondateurs ! C'est dire les difficultés qu'il a rencontrées. 100 % SUV en Europe, l'offre de DS s'organise autour du DS 7 Crossback et du tout récent DS 3 Crossback.

Contrairement à son grand frère, qui a adopté un positionnement décalé (en termes de rapport prix/taille) pour se faire une place dans un segment très disputé, le "3" a lui trouvé une brèche et s'est engouffré dans une catégorie où il est seul, ou presque. Long de 4,12 m, il prend de court tous ces concurrents puisque seul l'Audi Q2 (4,19 m) parvient à une compacité équivalente, sans toutefois l'égaliser. Une absence de véritable étalon qui a laissé une certaine liberté au 3 Crossback, qui ne s'est pas gêné pour l'exploiter.

**LE DS 3 CROSSBACK FAIT ÉTAT D'UN
COMPORTEMENT AGILE ET D'UN TRÈS
BON NIVEAU DE CONFORT. DIFFICILE
D'ESPÉRER MEILLEUR COMPROMIS.**





La console centrale reprend le motif en losange cher à DS. De là à dire que la manipulation y gagne...

S'il y a une chose que l'on ne peut pas retirer au nouveau venu, c'est qu'il respecte l'héritage de ses aînées aujourd'hui disparues : une DS c'est avant tout du style, beaucoup de style. Trop de style ? La question est posée mais dans un phénomène global d'homogénéisation des SUV, un peu d'originalité ne fait pas de mal au genre. S'il ne séduit pas à tous les coups, il attire l'œil ce qui peut être considéré comme une petite victoire. Car les partis pris esthétiques ne sont pas sans conséquences sur les critères pragmatiques. Les poignées affleurantes (qui s'extrait à l'approche du conducteur) font leur effet mais ne peuvent pas être qualifiées de pratiques. L'aileron de requin latéral, signe distinctif hérité de la citadine DS 5, a un effet négatif sur la qualité de vie aux places arrière. Le dessin de la poupe, pour sa part, écorne largement la visibilité périphérique, ce qui est fâcheux dans une citadine. Quant à la disposition des commandes de vitres électriques sur la console centrale, elle ne répond à aucune logique ergonomique.

Cette liste de défauts aurait pu sceller le destin de n'importe quel autre SUV mais chez DS, ils font partie de ce que les clients sont prêts à accepter pour rouler dans une voiture qui ne ressemble à aucune autre. Le constat est aussi vrai à l'extérieur qu'à l'intérieur. En la matière, le petit SUV DS va plus loin que son grand frère en déplaçant les aérateurs latéraux sur les portes (ce qui a contraint à dessiner... deux accoudoirs !) et en organisant les commandes de la console centrale selon un schéma en losange... mais sans réelle logique d'usage. Passé la surprise initiale, le conducteur s'habitue à ces

facéties et si tout ne devient pas naturel, on ne cherche pas indéfiniment des fonctionnalités.

Critère éliminatoire dans le segment du premium, la finition atteint un excellent niveau. A condition de ne pas laisser traîner son regard sur les parties moins visibles du mobilier ou certains équipements. C'est le cas de l'affichage tête haute projeté sur une lame de plastique translucide comme il y a 10 ans sur les 3008 et 5008 premiers du nom. Même réflexion pour les compteurs numériques, pourtant récents eux, qui semblent avoir une décennie de retard sur ce que propose Audi dans son Q2. Cela ne doit pas éclipser le fait que le DS 3 est



Inédits dans la catégorie, les phares Matrix LED pilotent leur faisceau avec précision via une caméra.



LES CHOIX ESTHÉTIQUES PÉNALISENT LA VISIBILITÉ PÉRIPHÉRIQUE, DOMMAGE POUR UN SUV CITADIN.

richement équipé pour la catégorie. Heureusement d'ailleurs, compte tenu des tarifs pratiqués. Parmi la dotation, les phares Matrix LED sont inédits. Grâce à une caméra, ils modulent leur faisceau pour pouvoir rester en pleins phares constamment et ce sans éblouir les autres usagers.

Dans 4,12 m, il est difficile de faire des miracles en matière d'habitabilité. Le coffre est petit, même pour un SUV citadin (312 dm³). Le constructeur aurait aussi pu faire l'effort de fournir un plancher réglable sur deux niveaux. Une fois installés, les passagers arrière auront une bonne sensation d'espace qui leur fera oublier l'impression d'étroitesse de l'accès lorsqu'ils ont ouvert la porte. En revanche, ils ne devront pas compter sur un accoudoir central, des prises USB ou un toit panoramique pour compenser la sensation d'enfermement qui règne à l'arrière: ces équipements sont absents.

Le fait que le DS 3 Crossback soit le premier modèle de volume de DS suffirait à faire tout son intérêt. Et pourtant, il cache un autre enjeu. C'est en effet le premier à recevoir la nouvelle plateforme CMP destinée aux petits modèles du groupe PSA. Entre autres caractéristiques, on retiendra qu'elle permet d'économiser 50 kg par rapport à l'actuelle, qu'elle est capable de recevoir tous types de motorisations et qu'elle promet, grâce à un nouveau procédé d'assemblage, d'améliorer son isolation acoustique. Un châssis qui convainc dès que l'on aborde le premier virage. Stable, équilibré et peu sensible aux mouvements de caisse, le DS 3 Crossback s'inscrit en courbe sans incisivité mais avec un dynamisme appréciable. D'autant plus que ce comportement routier habile ne se fait pas au détriment du confort de suspensions. La qualité de filtration fait merveille et le

travail des suspensions est efficacement complété par l'amortissement réalisé par les flancs des pneus. Des qualités qui se combinent à l'insonorisation soignée. Compte tenu du gabarit et de l'ambiance anti-diesel actuelle, ce sont les moteurs essence qui attireront le plus de clients. Même l'arrivée, à l'été, d'une version électrique n'y changera rien. Le DS 3 en est conscient et propose un 3 cylindres essence en trois puissances (100, 130 et 150 ch) contre deux pour les diesels (100 et 130 ch). Dans cette liste, le juste milieu en essence semble aussi réaliser le juste équilibre, pour une utilisation urbaine et périurbaine en tout cas. Les performances ne battent aucun record, que ce soit en accélérations comme en reprises, mais sans chercher à hausser la cadence, elles suffisent à distiller un agrément de bon aloi. La boîte automatique fait preuve de douceur mais hésite parfois, sur l'autoroute, entre les deux derniers rapports. En ville, la consommation est un peu trop appuyée à notre goût (7,8 l/100 km) alors que le PureTech sait se faire plus frugal sur la route (6,8 l/100 km). Nous finirons en décernant un bon point au freinage, très efficace. ■

Conclusion



Bien décidé à se faire remarquer, le 3 Crossback surprend dans le bon sens... comme dans le moins bon. A un comportement rigoureux, il ajoute un bon niveau de confort et un PureTech 130 ch qui fait l'affaire. La présentation intérieure est originale, les matériaux soignés et l'habitabilité correcte. Mais le design prend trop souvent le pas sur les aspects pratiques sans parler des oublis en matière de modularité. Le DS 3 Crossback constitue donc une nouvelle proposition séduisante, pas une référence.

Qualités

Confort de suspension
+
Comportement rigoureux
+
Ambiance intérieure élégante

Défauts

Certains équipements font daté
Places arrière engoncées
—
Modularité perfectible



Les sièges procurent un excellent maintien. La préhension de la boîte n'est toujours pas idéale.



Nouveau code du premium, les poignées afférentes s'exaltaient à l'approche des occupants.



MESURES | PRIX | ÉQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES | PRIX | ÉQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES |

Prix

Modèle hors options: 33 600 €	Modèle à l'essai: 38 950 €
Emissions CO ₂ : 109 g/km	Puissance fiscale: 6 CV
Bonus/Malus: neutre	Garantie: 2 ans, kilométrage illimité

Équipements de série

Sécurité: 6 airbags, aide active au maintien dans la voie, appel d'urgence et d'assistance, Bluetooth, détecteurs pluie et luminosité, détection sous-gonflage, freinage d'urgence auto, Isofix (3), radars de stationnement AV/AR, régulateur/limiteur vitesse.

Agrement: clim. auto, compteurs numériques, démarrage sans clé, navigation sur écran tactile 10,3" avec services connectés (trafic, météo, carburants...), bi-8 8HP, interface smartphone (Mirror Screen), jantes 18", phares Matrix LED, poignées auto-extractibles à l'approche, prise USB, programmes d'ambiances intérieures, rétros extérieurs électriques et rabattables, volant cuir.

Options

	option modèle essayé
➤ Affichage tête haute	400 €
➤ Chargeur smartphone sans fil	200 €
➤ Hi-fi Focal Electra	850 €
➤ Peinture métallisée avec toit noir	1050 €
➤ Sièges avant chauffants	350 €
➤ Stationnement semi-auto avec caméra de recul	600 €



Packs

Pack Sécurité Etendue et DS Drive Assist	pack modèle essayé
Surveillance active des angles morts, lieux de route auto, reconnaissance des panneaux, freinage d'urgence auto jusqu'à 140 km/h, régulateur de vitesse intelligent avec fonction embouteillages, aide active au maintien dans la voie	1 900 €

Performances

mesurées par l'AJMx4

Vitesse maxi (km/h)	192
Accél. 0 à 100 km/h / 1 000 m d. a. (s)	10,4 / 32,1
Reprises de 90 à 130 km/h en D (s)	9,4
Freinages	
À partir de 50 / 90 / 130 km/h (m)	9 / 31 / 64
Consommations	
Moyenne (l/100 km)	7,2
Ville / route / autoroute (l/100 km)	7,8 / 6,8 / 7,1
Réservoir (l) / Autonomie (km)	44 / 611

Dimensions

mesurées par l'AJMx4

Extérieures / Intérieures	
L / l / h / empattement (m)	4,12 / 1,80 / 1,54 / 2,56
Espace aux jambes AR (cm)	22
Largeur aux coudes AV / AR (cm)	142 / 136
Coffre	
Volume 5 places / 2 places (dm ³)	312 / 1050
Seuil de chargement (cm)	78
Profondeur / largeur / hauteur (cm)	64 / 102 / 54
Profondeur / largeur / hauteur maxi (cm)	133 / 111 / 81

Technique

Moteur	3 cyl. en ligne, turbo essence
Cylindrée (cm ³)	1 199
Puissance maxi (ch à tr/min)	130 à 5 500
Couple maxi (Nm à tr/min)	230 à 1 750
Châssis	caisse autoporteuse à crémaillère, assistance électrique
Direction	
Diamètre de braquage (m)	11,2
Suspension avant	type McPherson (triangles), ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Suspension arrière	essieu multibras, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Freins avant / arrière	disques ventilés / disques
Transmission	roues avant motrices
Boîte de vitesses	BVA 8
Poids	
Poids à vide / maxi remorquable (kg)	1 289 / 1 200
Pneumatiques	Michelin Primacy 4
Dimensions	215/55 R 18

FACE-À-FACE

DU MUSCLE ET DU CHARME

LE VOLKSWAGEN TOUAREG ET LE RANGE ROVER VELAR MANIENT AVEC TALENT L'ART DU PARADOXE. BÂTIS COMME DES LUTTEURS, ILS FONT PREUVE D'UN SAVOIR-VIVRE EXEMPLAIRE. AVEC DES NUANCES QUI, AU FINAL, DESSINENT DES PERSONNALITÉS DISTINCTES POUR UN MATCH À FLEURETS MOUCHETÉS.

Texte Thierry Lempas Photos Christian Martin



VOLKSWAGEN TOUAREG
V6 TDI 286 CH CARAT EXCLUSIVE

PRIX : 78 910 €

MALUS : 5 573 €

PUISSANCE FISCALE : 18 CV



RANGE ROVER VELAR

D300 SE

PRIX : 76 600 €

MALUS : 5 573 €

PUISSANCE FISCALE : 20 CV

Ce siècle n'avait que deux ans lorsque Volkswagen a présenté son premier Touareg. Grâce à ce modèle, le constructeur prenait pied de façon magistrale dans l'univers des 4x4 de luxe qui devait connaître une formidable expansion. Après ce coup d'essai, une deuxième génération est apparue en 2010 puis une troisième en 2018. A chaque fois, le style s'est affirmé, tout en respectant l'ADN du modèle original. La stature est imposante, la présentation soignée, l'accueil généreux et les nouvelles technologies surabondantes. La gamme des moteurs est hélas restreinte. Le choix se limite à un unique V6 TDI proposant 231 ou 286 ch. On ne parle pas encore d'une version hybride, en revanche un V6 TSI de 340 ch va prochainement enrichir la gamme, laquelle se décline sur trois niveaux de finition Carat, Carat Exclusive et R Line Exclusive. Le Touareg confirme son statut premium par des tarifs culminant de 65 030 à 80 810 €.

Chez Land Rover ou plutôt chez Range Rover, puisque le Velar appartient à la branche "aristocratique" de la famille, le choix est bien plus étendu. Six moteurs - deux essence et quatre diesels - répartis sur quatre niveaux de finition - Velar, S, SE et HSE - composent une gamme de vingt-quatre modèles - de 57 200 à 84 390 € - que le constructeur s'amuse à doubler d'une finition R-Dynamic dont la différenciation est uniquement cosmétique. On retrouve sur le Velar les mêmes caractéristiques que sur le Touareg : ambiance raffinée, habitacle spacieux et bouquet technologique complet, le tout dans une enveloppe tout aussi imposante mais dont le style est marqué par un profil plus dynamique confirmé par une hauteur inférieure de 5 cm. Une différence qui lève déjà un voile sur des caractères et des personnalités qui vont s'affiner et s'affirmer au fil de ce face-à-face.

Vie à bord

On a beau dire, on a beau faire, se fracasser les poignets à VTT et les chevilles en courant, le confort c'est chouette ! Et dans ce domaine, le Touareg et le Velar ne manquent pas de compétence. Mais avant de s'immerger dans ces univers opulents, une précaution s'impose : évitez de vous garer en pente, les portes sont tellement lourdes qu'elles risquent de se refermer sur votre main ou votre jambe. Une fois à bord, on ne peut qu'admirer le soin apporté à la présentation. Le choix des matériaux, comme la finesse des assemblages sont vraiment dignes du statut revendiqué par ces deux SUV. Un bémol, le revêtement laqué noir de la console du Velar fait beaucoup d'effet au premier regard mais déçoit à l'usage ; on aura l'occasion d'y revenir.

Le dessin des planches de bord est également spectaculaire. Le Touareg se distingue par un écran géant (baptisé Innovision Cockpit) qui occupe tout l'espace central et affiche, en grande largeur, la carte de la navigation, la liste des menus ou bien le statut du véhicule notamment lorsque l'on utilise le programme off-road. Toutes les commandes sont bien évidemment tactiles ; une fausse bonne idée car en l'absence de contact physique, il faut détourner le regard de la route pour viser ladite commande. C'est particulièrement vrai



L'essentiel des commandes est regroupé sur l'écran central sur lequel s'affichent toutes les fonctions proposées. Le graphisme est parfois impressionnant comme celui du mode off-road.



**LA FINITION EST
RAFFINÉE, LA LISIBILITÉ
DE L'INNOVISION COCKPIT
EXEMPLAIRE.**

VW TOUAREG



**L'ENSEMBLE EST ÉLÉGANT
MAIS LA CONSOLE
RENOVOIE UN REFLET
TRÈS GÊNANT.
RANGE ROVER VELAR**



Les informations se répartissent sur trois écrans, celui de la console centrale, dédié à la climatisation et aux modes tout-terrain, est peu lisible au soleil et se recouvre de poussières et de traces de doigts.



pour les réglages de la climatisation. D'une manière générale, la recherche et l'affichage des informations ne sont pas particulièrement intuitifs. VW est probablement conscient du problème car une grosse molette sur la console centrale est exclusivement dédiée à l'allumage et au volume de la radio. On aimerait autant de simplicité pour d'autres fonctions de base. Le conducteur peut, de son côté, modifier l'affichage de son écran personnel en sélectionnant soit des compteurs classiques (mais digitaux) soit les infos essentielles qu'il souhaite avoir sous les yeux.

Le Velar propose une planche de bord très élégante, un peu moins massive que celle du Touareg et qui regroupe trois écrans, un dédié aux instruments face au conducteur, un second au centre de la planche de bord pour les fonctions multimédia et un troisième pour les réglages de la climatisation et du Terrain Response. Ce dernier est situé sur la console, laquelle est très inclinée et lorsque le soleil tape dessus, on a une vue plongeante sur un écran maculé de poussières et d'empreintes digitales ! Et pour ne rien arranger, un reflet très gênant vient faire de l'œil au conducteur. Comment ce défaut est-il passé inaperçu lors des essais ? A croire que les maîtres du design ont imposé leur diktat ! S'ils ont aussi imposé le dessin des sièges alors ils sont à moitié pardonnés. Creusées et enveloppantes, les assises du Velar assurent un soutien parfait qui s'apprécie au fil des kilomètres.

On retrouve peu ou prou les mêmes qualités pour les sièges du Touareg, à ceci près que le maintien

VW TOUAREG



La sellerie est somptueuse et le confort d'assise de premier ordre mais on apprécierait un meilleur maintien latéral.



Ne vous privez pas de la suspension pneumatique qui gomme les rugosités de la chaussée. L'insonorisation est très soignée.



Avec 676 dm³, le coffre se montre spacieux mais seul le dossier de banquette se replie, sans former un plancher plat.

latéral est un peu moins convaincant. Réglages électriques, mémoires de position, assises chauffantes, les voyageurs au long cours sont véritablement installés en première classe. Avec, comme il sied à ce rang, une belle aisance, aussi bien en largeur qu'en espace disponible aux jambes, le Touareg étant en la matière un peu plus généreux que son rival.

Même constat aux places arrière où les passagers peuvent se prélasser d'autant plus à leur aise, que le dossier de la banquette s'incline, manuellement sur le Touareg et électriquement sur le Velar. Le SUV allemand dispose toutefois d'un atout maître avec sa banquette qui coulisse sur une amplitude de 16 cm dégageant ainsi un espace maximum de 34 cm. Avec 24 cm, le Velar reste très accueillant et l'on apprécie également ses sièges plus creux. Mais dans les deux cas, la place centrale est très raide ; y voyager n'est pas une sinécure. Le Touareg, enfin, ajoute un atout à son jeu avec le toit panoramique livré de série. Le Velar facture cet équipement en supplément. Il est pourtant très agréable car avec la ligne de toit fuyante, la surface vitrée arrière du Range Rover est réduite.

Avec des longueurs qui approchent les 5 mètres, ces SUV avancent des coffres forcément spacieux. Le Touareg affiche ici un léger avantage que le Velar compense par un dossier 40/20/40 qui forme un plancher presque plat une fois rabattu, ce qui n'est pas le cas du VW. Le chargement est facilité grâce aux hayons électriques et pour vous simplifier la vie, le Touareg met à contribution sa suspension pneumatique pour abaisser le seuil de chargement qui culmine à 83 cm sur le Velar.



VERDICT Vie à bord

VW Touareg ★★★★★

Ne boudons pas notre plaisir. Le Touareg est une formidable machine à voyager. Confort, présentation raffinée, finition soignée, espace modulable sont au rendez-vous pour vous assurer un service de première classe. Le plancher de chargement non plat ne justifie pas la perte d'une étoile.

Range Rover Velar ★★★★★

De l'élégance et du raffinement caractérisent également l'habitacle du Velar dont on apprécie le meilleur maintien des sièges. Une banquette arrière fixe, une moindre aisance en largeur et l'impression d'être davantage encapsulé à l'arrière ne lui permettent pas d'accrocher cinq étoiles.

Verdict VW Touareg

**HABITACLE SPACIEUX ET
BANQUETTE COULISSANTE
PERMETTENT AU
TOUAREG DE REMPORTER
CETTE MANCHE.**



RANGE ROVER VELAR



Les sièges sont enveloppants et assurent un excellent maintien. La sellerie est de belle facture mais l'assise chauffante en option.



Le Velar propose des qualités de roulage propices aux longs voyages. Suspension confortable et insonorisation efficace.



Un peu moins profond que celui du Touareg, le coffre du Velar reste accueillant (555 dm³) mais le seuil de chargement est plus élevé.

Sur la route

Avec un tel plumage, le ramage se doit d'être à la hauteur. En la matière, le Touareg et le Velar sont généreusement pourvus. Deux V6 diesel ont la charge d'animer ces masses qui tutoient les 2 200 kg. Avec toutefois des différences notables. Le Velar peut compter sur l'appui de deux turbos pour aligner 300 ch et un couple de 700 Nm dès 1 500 tr/mn. Plus sage, le Touareg se contente d'un seul turbo pour produire 286 ch et 600 Nm à partir de 2 250 tr/mn. Le Range Rover se laisse toutefois dominer en performances par un Touareg plus vif en accélérations comme en reprises. C'est d'autant plus surprenant qu'à la conduite on a l'exacte impression inverse. Le VW se révèle lourd à la conduite avec des changements d'appuis laborieux, un caractère particulièrement sensible dans les ronds-points et ce malgré la présence de roues arrière directrices dont nous n'avons pas vraiment perçu les effets bénéfiques.

A l'inverse le Velar est bien plus fringant. Sa direction est plus incisive et sa masse se fait oublier lorsque l'on force la cadence. Des différences mises en exergue sur routes sinueuses où le Range Rover offre un réel dynamisme et une mobilité étonnante, avec un train avant qui s'inscrit avec vivacité dans les virages et un train arrière qui donne le sentiment d'accentuer l'effet directionnel. Le Touareg se révèle au contraire beaucoup plus pataud et si la précision de ses trains roulants n'est pas en cause, il manque singulièrement de maniabilité dans les enchaînements de courbes ce qui incite à adopter un style de conduite beaucoup plus placide.

Douces et sans à-coup, les transmissions automatiques sont dignes d'éloges et les palettes - de série sur le Velar, en option sur le Touareg - permettent le cas échéant un usage manuel qui n'altère pas la fluidité de passage des vitesses. Le Velar et le Touareg sont hélas beaucoup moins convaincants en matière de freinage dont on atteint rapidement les limites de l'endurance mise à mal par la masse de ces deux SUV. Les deux constructeurs doivent en la matière envisager sérieusement une séance de rattrapage. Comme il se doit sur des engins de ce pedigree, le conducteur dispose de plusieurs modes de conduite (eco, confort, sport...) qui modifient la gestion des éléments mécaniques, avec possibilité d'un mode "personnel" qui permet une configuration individualisée, de série sur le Touareg mais en option sur le Velar.

Sans surprise le terrain de prédilection du Touareg et du Velar est le bitume de l'autoroute où le VW fait preuve d'une stabilité tout bonnement impériale. C'est à peine si l'on doit corriger la trajectoire de ce vaisseau que rien ne semble pouvoir perturber. A l'inverse le Velar exige

VW TOUAREG

Qualités

Habitacle spacieux
et raffiné
+
Consommation
modérée
+
Confort de
première classe

Défauts

Freinage médiocre
-
Comportement
pataud
-
Suspension
pneumatique
en option



VW TOUAREG



Le V6 TDI est soyeux. Dommage que ses performances ne soient pas intégralement ressenties à la conduite.



La boîte automatique à huit rapports est d'une douceur exemplaire en toutes circonstances. Les palettes sont en option.

**LE FREINAGE EST LE TALON
D'ACHILLE DE CES DEUX
SUV... PARTICULIÈREMENT
PERFORMANTS!**

RANGE ROVER VELAR

Qualités

Comportement
très dynamique
+
Consommation
modérée
+
Présentation
élégante

Défauts

Freinage
médiocre
-
Reflets gênants sur
la console centrale
-
Toit panoramique
en option



RANGE ROVER VELAR



Le V6 diesel du Velar est moins performant. Pourtant, à la conduite, il paraît plus fringant et procure plus de sensations.



Huit rapports également pour la boîte automatique du Velar tout aussi douce que celle de son rival. Les palettes sont de série.

de petites corrections permanentes pour maintenir le cap ce qui à la longue nuit à la sérénité de conduite. Hormis ce détail, Touareg et Velar sont calibrés pour les grands voyages. Le confort est au plus haut niveau, grâce au dessin des sièges bien sûr, grâce également à la qualité de l'insonorisation. A vitesse constante le bourdonnement feutré des mécaniques est diffus et les bruits aérodynamiques à peine audibles. Seuls sont nettement perceptibles les bruits de roulement sur certains revêtements. Soulignons enfin que le Touareg fait le plein d'assistants de conduite mais certains sont peu fiables comme la lecture des panneaux de signalisation.

VERDICT Sur la route

VW Touareg ★★★★★

Si la rigueur du comportement et la tenue de route sont à l'abri de toute critique, on reproche au Touareg son caractère bien trop taudat qui nuit à l'agrément de conduite et escamote ses belles performances. Le principal défaut vient du freinage qui manque singulièrement d'endurance.

Range Rover Velar ★★★★★

Nous accordons sans hésiter une prime au plaisir de conduite. Le Velar est certes moins performant que son rival mais il est bien plus dynamique et maniable tout en offrant un comportement très sûr. La faiblesse de son freinage l'empêche de revendiquer une cinquième étoile.

Verdict Range Rover Velar

FACE-À-FACE

VW TOUAREG V6 TDI 286 CH /
RANGE ROVER VELAR D 300 CH

**CES DEUX SUV
IMPOSANTS ÉVOLUENT
AVEC AISANCE DANS
LES GRANDS ESPACES.
EN VILLE, C'EST UNE
AUTRE HISTOIRE.**





Tout-terrain

LES EXPERTS

Héritier d'une dynastie de véhicules tout-terrain purs et durs, le Velar, qui sacrifie aux exigences du monde moderne, fait néanmoins honneur à ses ancêtres. Piloté par l'électronique, le Terrain Response propose cinq modes correspondant à divers environnements (neige, boue, sable, rochers...). La motricité est optimisée et la hauteur de caisse automatiquement adaptée aux obstacles via la suspension pneumatique. En option, Land Rover propose le Terrain Response 2 - qui détecte automatiquement le mode à sélectionner - et le blocage de différentiel arrière qui transforme le Velar en véritable 4x4 de franchissement. Chez VW, la suspension pneumatique est en option et elle est indispensable pour bénéficier d'un mode off-road paramétrable comme sur le Velar. Là encore, motricité et garde au sol sont adaptées aux conditions et à la nature du terrain. En option également, VW propose un pack (675 €) comprenant une plaque de protection moteur, un réservoir de 90 l et deux modes supplémentaires sable et graviers.

Touareg

GARDE AU SOL 150 à 260 mm

ANGLE D'ATTAQUE 31°

ANGLE DE FUITE 25°

Velar

GARDE AU SOL 213 à 251 mm

ANGLE D'ATTAQUE 29°

ANGLE DE FUITE 29,5°

VERDICT Tout-terrain

VW Touareg ★★★★★

Grâce à sa gestion électronique de motricité et sa suspension pneumatique le Touareg offre des prestations hors bitume tout à fait étonnantes. Le Pack off-road accroît encore ses aptitudes, mais il est trop chic pour la pratique du 4x4 et les protections de carrosseries sont inexistantes.

Range Rover Velar ★★★★★

Ses capacités en franchissement sont tout bonnement stupéfiantes. Mais comme le Touareg il est bien trop luxueux et sa carrosserie est très exposée aux inévitables agressions d'un usage off-road. Ses pneumatiques, comme ceux de son rival, ne sont pas adaptés à cette pratique.

Verdict Range Rover Velar

Budget

Voilà un duel qui se déroule en altitude sur le plan financier. Côté VW, le chèque d'entrée est de 78 910 €, contre 76 600 € chez Range Rover. Ajoutons le montant du malus qui pèse 5 573 € dans les deux cas et l'on franchit gaillardement la barre des 80 000 €, pour un ensemble de prestations qui nous immerge, il est vrai, dans un univers résolument premium. Mais pour parvenir à un jugement équitable, il faut faire le décompte des équipements embarqués par chacun des protagonistes. Le Touareg part avec un léger avantage puisqu'il comprend dans cette finition Carat Exclusive le toit ouvrant panoramique, l'affichage tête haute, les vitres arrière teintées, les rampes de toit et un mode de conduite "individuel". Tous ces équipements sont facturés en supplément sur le Velar pour un total de 4 436 €.

A contrario, le Range Rover dispose des roues de 20 pouces et des palettes de commande de vitesses au volant et surtout de la suspension pneumatique, trois équipements qui renchérissent le VW de 4 220 €. Au final, le Touareg reste donc légèrement plus cher que le Velar avec une facture qui se monte à 88 703 € (malus inclus) contre 86 615 €. Quant aux modèles présentés ici, ils s'affichent (malus inclus toujours) à 95 388 € (Touareg) et 87 414 € (Velar) en tenant compte exclusivement des options embarquées. Même s'il existe encore quelques subtilités d'équipement qui différencient les deux SUV, le Range Rover est dans tous les cas un

peu moins coûteux que le Volkswagen. A l'usage, c'est au contraire l'économie qui prime. Selon nos mesures, le Velar est plus gourmand d'un litre mais au cours de l'essai l'écart s'est réduit à 0,2 l/100 km (8,4 l contre 8,2 l) autant dire rien. A noter tout de même qu'avec son réservoir de 75 l, le Touareg dispose d'un rayon d'action qui frise les 1 000 km. C'est appréciable. ■

VERDICT Budget

VW Touareg ★★☆☆☆

Si l'on ajoute quelques "condiments" et si l'on tient compte du poids de la fiscalité, le Touareg dans cette finition Carat Exclusive tutoie les 90 000 €. On lui reproche surtout de facturer la suspension pneumatique en supplément. Il est en revanche particulièrement sobre à l'usage.

Range Rover Velar ★★☆☆☆

Comme le Touareg, le Velar monnaie au prix fort ses bienfaits. Mais au final, il est un peu moins coûteux que son rival tout en restant digne de son rang au niveau de l'équipement. Il partage le même montant de malus et se montre tout aussi sobre que le VW.

Verdict Range Rover Velar

SI LE VELAR COURTISE SON CONDUCTEUR, LE TOUAREG SOIGNE SES PASSAGERS. CHACUN SON REGISTRE.





Prix

	Volkswagen	Range Rover
Modèle hors options	78 910 €	76 600 €
Modèle à l'essai	89 815 €	81 841 €
Émissions CO ₂	173 g/km	173 g/km
Bonus / Malus	5573 €	5573 €
Puissance fiscale	18 CV	20 CV

Équipements

Série : 6 airbags, accès et démarrage mains libres, alerte de franchissement de ligne, assistant de parking avec détection d'obstacles à 360°, banquette 40/20/40, climatisation automatique bizona, contrôle de freinage en courbe, contrôle de vitesse en descente, contrôle dynamique de stabilité, contrôle de vigilance du conducteur, détecteurs de pluie et de luminosité, hayon électrique, jantes alliage 19" (Touareg), jantes alliage 20" (Velar), projecteurs à LED, régulateur de vitesse adaptatif, rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants, sièges en cuir à réglages électriques, système audio 8 HP (Touareg), Meridian de 825 W 17 HP (Velar), système de contrôle de la pression des pneus (Velar), toit ouvrant panoramique (Touareg), volant cuir.

Options

↳ option modèle essayé

	Volkswagen	Range Rover
Affichage tête haute	série	1 363 €
Barres de toit longitudinales	série	↳ 306 €
Clé loisirs	---	↳ 408 €
Crochet d'attelage escamotable	↳ 1 450 €	↳ 1 234 €
Finition Shadow Aluminium	---	↳ 306 €
Jantes en alliage léger 20"	↳ 915 €	↳ 1 020 €
Mode de conduite individuel	série	520 €
Pavillon Ebony	---	↳ 306 €
Peinture blanc nacré	↳ 2 100 €	---
Peinture métallisée	1 250 €	↳ 936 €
Plancher de coffre réversible	↳ 495 €	---
Roue de secours réduite	360 €	↳ 235 €
Sellerie cuir Savona	↳ 820 €	---
Sièges avant chauffants	série	↳ 388 €
Suspension pneumatique	↳ 3 060 €	série
Système hi-fi premium	↳ 1 820 €	série
Tapis de sol	série	↳ 102 €
Toit ouvrant panoramique	série	1 779 €
Vitres arrière teintées	série	468 €
Volant multifonctions + palettes	↳ 245 € (chauffant)	série

Performances

mesurées par l'AJAX

	Volkswagen	Range Rover
Vitesse maxi (km/h)	235	241
Accél. 0 à 100 km/h / 1000 m d. a. (s)	6,7 / 27,5	7,8 / 28,7
Reprises de 90 à 130 km/h en D (s)	6	6,8
Freinages		
À partir de 50 / 90 / 130 km/h (m)	10 / 31 / 64	10 / 33 / 68
Consommations		
Moyenne (l/100 km)	8	9
Ville / Route / Autoroute (l/100 km)	8,8 / 7,8 / 7,4	9,7 / 8,7 / 8,6
Réservoir (l) / Autonomie (km)	75 / 937	66 / 733

Dimensions

mesurées par l'AJAX

	Volkswagen	Range Rover
Extérieures / Intérieures		
L / l / h / empattement (m)	4,88 / 2,20 / 1,72 / 2,9	4,81 / 2,15 / 1,67 / 2,88
Espace aux jambes AR (cm)	18 - 34*	24
Largeur aux coudes AV / AR (cm)	162 / 157	156 / 151
Coffre		
Volume 5 places / 2 places (dm³)	676 - 816* / 1800	555 / 1731
Seuil de chargement (cm)	76	83
Profondeur / largeur / hauteur (cm)	102 - 118* / 108 / 51	111 / 105 / 51
Profondeur / largeur / hauteur maxi (cm)	187 / 116 / 78	187 / 125 / 76

* banquette coulissante sur 16 cm

Technique

données constructeur

	Volkswagen	Range Rover
Moteur	V6 turbo diesel	V6 biturbo diesel
Cylindres (cm³)	2967	2993
Puissance maxi (ch à tr/min)	286 à 4000	300 à 4000
Couple maxi (Nm à tr/min)	600 de 2250 à 3250	700 de 1500 à 1750
Châssis	monocoque	monocoque
Direction	à crémaillère, assistance électrique	à crémaillère, assistance électrique
Diamètre de braquage (m)	12,2	12
Suspensions avant	triangles superposés, ressorts pneumatiques + barre antiroulis	triangles superposés, ressorts pneumatiques + barre antiroulis
Suspensions arrière	essieu multibras, ressorts pneumatiques + barre antiroulis	essieu multibras, ressorts pneumatiques + barre antiroulis
Freins avant / arrière	disques ventilés / disques ventilés	disques ventilés / disques ventilés
Transmission	4x4 permanent	4x4 permanent
Boîte de vitesses	BVA8	BVA8
Poids		
Poids à vide / maxi remorquable (kg)	2250 / 3500	2194 / 2500
Pneumatiques	Bridgestone Alenza	Michelin Latitude
Dimensions	285/45 R 20	255/50 R 20

Conclusion

Voilà deux SUV bien difficiles à départager. Raffinés, confortables et performants, le Touareg et le Velar ne ménagent pas leurs efforts pour séduire. Bien que moins performant, le Range Rover s'impose essentiellement parce qu'il offre un plaisir de conduite supérieur. Cela peut paraître subjectif mais à l'AJ 4x4, c'est une notion qui nous tient à cœur. Il est également un peu moins coûteux, mais à ce niveau de prix ce n'est pas un argument décisif. L'hésitation est donc tout à fait légitime. VW et Range Rover ont néanmoins le devoir d'améliorer le freinage de leurs montures pour être à l'abri de tous reproches.

Le gagnant Range Rover Velar





EN CLASSE PULLMAN

LONGTEMPS ABSENT DU SEGMENT DES SUV, CITROËN A ABORDÉ LE GENRE AVEC UN SENS AIGU DE LA FORMULE. LE GRAND FRÈRE DU SÉDUISANT C3 AIRCROSS NE L'EST PAS MOINS ET S'OFFRE, AVEC LE BLUE HDI 180 CH, UNE DIMENSION GRANDE ROUTIÈRE BIENVENUE.

Par Pierre Richet Photos Yann Lefebvre

CITROËN C5 AIRCROSS
BLUE HDI 180 CH EAT8 SHINE

PRIX : 39 300 €

PUISSANCE FISCALE : 9 CV

MALUS : 70 €



L'Histoire réserve des surprises bien inattendues. C'est peut-être pour cela que certains constructeurs entretiennent avec elle une relation... compliquée. Citroën est de ceux-là. Alors que la marque aux chevrons est riche d'un héritage dont rêveraient nombre de ses concurrents, elle l'a tour à tour assumée, exploitée, ignorée, rejetée, pas forcément dans cet ordre-là d'ailleurs. Le marketing s'est même emparé du "dossier" il y a une décennie en décidant de la réécrire - l'Histoire - en séparant DS de Citroën. Un peu comme si on séparait le 501 de Levis, l'iPhone d'Apple ou la Stan Smith d'Adidas... C'est pourtant ce qu'a fait Citroën. Mais l'Histoire ne manquant pas d'ironie, c'est 100 ans après la naissance de Citroën que revient un modèle qui porte en lui les gènes de la marque : le C5 Aircross.

S'il fallait résumer l'ADN des modèles aux chevrons, on pourrait retenir l'audace esthétique, l'innovation techno-

logique et le confort de roulement. Or le premier SUV compact de la marque coche l'ensemble de ces critères. Le style, pour commencer, avec une ligne bien à lui, radicalement différente de celle du 3008 avec lequel il partage pourtant ses dessous, est clairement Citroën. Feux avant à double étage, airbumps latéraux, barres de toit stylisées, feux arrière en 3D, le C5 Aircross se distingue sans en faire trop.

De l'innovation, il y en a aussi au chapitre technologique. Et il s'agit bien d'une "trouaille" Citroën, dans le sens qu'elle est plus maligne que complexe, à l'image des phares tournants des DS et SM qui fonctionnaient grâce à un simple système de câbles. Ici, l'idée géniale se cache dans les suspensions. Sur un amortisseur classique, les ingénieurs ont ajouté deux butées hydrauliques en bout de course (compression et détente), qui fonctionnent



La boîte automatique est imposée avec le Blue HDi 180 ch. Son fonctionnement privilégie la douceur mais la préhension du levier ne facilite pas sa manipulation.





Les pistes marocaines sont le terrain de jeu idéal pour apprécier l'onctuosité des suspensions du C5 Aircross. Lesquelles ne sont pas moins convaincantes sur route bien bitumée.



comme deux mini-amortisseurs. Ce système, peu coûteux et peu encombrant, permet de donner plus de liberté de mouvement à l'amortisseur principal et d'éviter le phénomène de percussions sur une irrégularité prononcée. De cette innovation technologique découle la troisième séquence de l'ADN Citroën : le confort de roulement. C'est bien simple, avec son système mécanique, le C5 Aircross se montre aussi efficace (voire plus) que les coûteuses suspensions pneumatiques, fussent-elles prédictives ! L'amortissement accepte les pires maltraitements sans que les passagers n'en subissent les désagréments. On en arrive même à se dire que le réseau routier français est en trop bon état et que le C5 Aircross est taillé pour des pays où la DDE est moins efficace que chez nous. Cette onctuosité de l'amortissement a un revers, bien sûr, car contrairement aux solutions pneumatiques qui disposent d'un mode

sport, le C5 Aircross en est dépourvu. Si les mouvements de caisse en appui ne sont pas son principal souci, il souffre en revanche d'un flottement qui donne l'impression que la voiture se cherche. Une question d'habitude car ce phénomène n'entame en rien l'équilibre général et la tenue de route très rassurante qui en font un SUV familial taillé pour les longs trajets. Ce qui peut pousser à opter pour le diesel dans sa version la plus puissante de 180 ch. Un choix qui ne sera même pas qualifié de déraisonnable dans la mesure où le tarif s'en tient à

EN DÉPÎT DE SES 180 CH, LE BLUE HDI N'A RIEN DE SPORTIF MAIS SA POIGNE S'ERA APPRÉCIÉE LORSQUE LE VÉHICULE EST CHARGÉ.





AU SENS LARGE

L'INÉDIT X7 CONÇOIT LE SUV DE LUXE AU SENS LARGE... ET LONG! MAIS AU DELÀ DE SON GABARIT, LE NOUVEAU PORTE-DRAPEAU DE BMW APPORTE-T-IL DES INNOVATIONS DIGNES D'INTÉRÊT? DIRECTION LES ÉTATS-UNIS POUR LE SAVOIR.

Par Benoît Lande Photos BMW AG



BMW X7
40i 340 CH BVA8
XDRIVE EXCLUSIVE

PRIX : 100 750 €

PUISSANCE FISCALE : 23 CV

BONUS/MALUS : 10 500 €



AU SENS LARGE

L'INÉDIT X7 CONÇOIT LE SUV DE LUXE AU SENS LARGE... ET LONG! MAIS AU DELÀ DE SON GABARIT, LE NOUVEAU PORTE-DRAPEAU DE BMW APPORTE-T-IL DES INNOVATIONS DIGNES D'INTÉRÊT? DIRECTION LES ÉTATS-UNIS POUR LE SAVOIR.

Par Benoît Lande Photos BMW AG



BMW X7
40i 340 CH BVA8
XDRIVE EXCLUSIVE

PRIX : 100 750 €

PUISSANCE FISCALE : 23 CV

BONUS/MALUS : 10 500 €

P

Pendant que les édiles de Bruxelles, bien relayés par les gouvernements nationaux, comptent au gramme près les (faibles) émissions de nos (petites) voitures, de l'autre côté de l'Atlantique, on s'amuse. Il paraît pourtant que l'on vit sur la même planète... Rien n'est trop gros, trop lourd et trop puissant quand la taille du pays est inversement proportionnelle au prix des carburants. Une équation qui donne un prix du litre d'essence avoisinant les 70 centimes et un gabarit moyen des voitures de 4,70 m. Pour faciliter les comparaisons, rappelons qu'un litre de Super sera facturé 1,50 euro en France et que la taille moyenne des voitures tourne autour de 4,20 m... On ne s'étonne pas, dès lors de devoir traverser l'Atlantique pour aller prendre le volant du tout nouveau X7. Venant coiffer la gamme des SUV BMW, ce dernier est non seulement destiné au marché américain mais fabriqué là-bas. Il sera bien sûr commercialisé sur notre marché mais son gabarit de 5,12 m le condamne à une carrière à peu près aussi discrète de celle de son concurrent, le Mercedes GLS. Ce qui est fort dommage car il nous a été donné de l'essayer sur une étape d'un road trip reliant l'usine de Spartanburg (Caroline du Sud) à Palm Springs en Californie, et on peut vous assurer que la notion d'art de rouler prend alors tout son sens.

Inutile, bien sûr, de sortir la clé de sa poche pour déverrouiller les portes. Ce que l'on n'est pas loin de regretter puisque la display key est livrée de série. Cette clé intègre un écran digital qui s'utilise comme celui d'un smartphone. Il est ainsi possible de vérifier l'état de la voiture (verrouillage, autonomie, température intérieure...) mais aussi de la faire avancer et reculer sans être à l'intérieur. Pratique pour entrer ou sortir d'une place étroite. Quant à la question de savoir si une clé digitale est plus pratique qu'une appli (dotée des mêmes fonctions) sur smartphone, nous ne sommes pas convaincus.

L'habitacle joue une partition haut de gamme, on s'y attendait, mais celui qui a déjà pris place dans un X5 dernière génération ne sera pas (plus) impressionné. On retrouve un aménagement très proche, pour ne pas dire similaire, de celui proposé par le X5 ce qui est valorisant pour ce dernier, moins pour le X7. Même si la livraison standard du vaisseau amiral correspond à une version



**LE X7 NE ROULE PAS,
IL NAVIGUE. C'EST
PARTICULIEREMENT
AGREABLE SUR
AUTOROUTE, MOINS SUR
LES PETITES ROUTES.**



Qualités

Confort
général
+
Qualité de
présentation
+
Technologies
embarquées

Défauts

Poids/gabarit
décalés
—
Pas encore
d'offre hybride
—
Direction
artificielle

La présentation est
sophistiquée mais rien de
vraiment plus raffiné qu'à
bord du X5, son petit frère.



En première classe: les
passagers arrière peuvent
profiter de deux écrans
tactiles de 10,2" moyennant
un supplément de 2700 €.



huppée du petit frère. La finition est impeccable et les matériaux sont choisis avec soin, surtout lorsque l'on opte pour la finition Exclusive qui intègre, sans surplus, la sellerie cuir Individual. Mais pour profiter de ce même matériau sur la planche de bord, il faudra accepter de déboursier 1650 €. Idem pour le levier de vitesses et la molette du i-Drive finition cristal, facturés 700 €. Le Live Cockpit Navigation, qui comprend les compteurs numériques 12,3" et l'écran multimédia 10,25", est lui livré sans supplément, au même titre que l'affichage tête haute couleur.

L'écran central donne toujours satisfaction grâce à sa belle réactivité, son ergonomie soignée et ses diverses possibilités d'interaction. En plus des actions directement sur l'écran, il est possible d'utiliser la molette i-Drive (tactile en son sommet), d'activer l'assistant vocal intelligent avec la commande "Hey BMW" ou de piloter certaines fonctionnalités via de simples gestes. Décrocher ou raccrocher en balayant l'air horizontalement devant l'écran ou tourner le doigt pour augmenter ou baisser le son deviennent rapidement des réflexes. Un bémol pour le graphisme des compteurs, peu personnalisable mais surtout trop confus entre les différentes informations, qui mériterait d'être revu.

Dire que la place à la seconde rangée est royale tient de l'euphémisme. La banquette est dotée de réglages électriques, ce qui serait impressionnant si le nouveau Mercedes GLE n'avait pas décidé de le proposer dans la catégorie inférieure. Contrairement à son rival à l'étoile, le BMW ajoute une troisième rangée de sièges électriques,

pas dans leurs réglages mais dans leur mise en place ou escamotage. A condition d'être patient, la chorégraphie a quelque chose de fascinant...

Si deux diesels sont prévus pour l'Europe (50d de 326 ch et M50d de 400 ch), aucune motorisation hybride n'est proposée au lancement. Dommage pour un porte-drapeau. Mais qu'importe aux Etats-Unis où on ne jure que par l'essence. Notre modèle d'essai était ainsi mû par le 6 cylindres en ligne de 340 ch. Dès lors, sachant que le X7 pèse 2,4 tonnes, il ne faudra pas attendre des performances de haut vol. Accélérations et reprises sont modestes même si le 6 cylindres BMW aime être mené à la baguette et ne démerite pas, au final, vu la tâche qui

lui est demandée. En revanche, sa consommation s'en ressent - 11 l/100 km au bas mot - et on se félicite de ne pas avoir à remplir les 83 litres du réservoir dans une station française. La suspension pneumatique est livrée de série ce qui apporte une belle onctuosité à l'amortissement. En ajoutant 2650 €, le pack Executive Drive Pro complète la dotation par des barres anti-roulis actives et une caméra qui filme la route devant le véhicule de façon à adapter la réaction des suspensions de manière prédictive. Entre la qualité de la filtration et l'insonorisation, ce X7 permet d'arriver à destination plus reposé qu'au moment du départ ! D'autant qu'il peut décharger le conducteur d'une partie de ses tâches via le Pack Drive Assist Pro (régulateur intelligent avec fonction embouteillages, aide active au maintien dans la voie...) à 900 €. Pour ceux qui souhaitent se lancer dans l'aventure de conduire un X7 en Europe, on ne saurait que trop leur conseiller d'opter pour le Pack Park Assist Plus (caméras 360°, modélisation 3D...) à 650 € et la direction Active-Drive (4 roues directrices) à 1 300 €. Ce n'est pas tant le surplus d'agilité sur route qui sera intéressant que la réduction du diamètre de braquage en ville... ■

IL NE MANQUE QU'À CE PORTE-DRAPEAU UNE MOTORISATION QUI LE RENDE ENVISAGEABLE EN EUROPE... UN PEU DE PATIENCE.





Conclusion

★★★★☆

Au niveau mondial, le X7 manquait à la gamme BMW. Grâce à ce porte-drapeau, le constructeur pourra rivaliser avec Mercedes ou Range Rover sur les marchés américains et asiatiques. Ceci dit, hormis sa taille, le X7 n'apporte pas grand-chose de plus que le X5 en termes de prestations ou de technologie. Il n'y a donc rien à regretter à habiter de ce côté de l'Atlantique. A ce sujet en tout cas.



Le pommeau de boîte finition cristal est à 700 €. La banquette peut, elle, céder sa place à deux sièges électriques.



MESURES | PRIX | ÉQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES | PRIX | ÉQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES

Prix

Modèle hors options: 100 750 €	Modèle à l'essai: 133 100 €
Émissions CO ₂ : 198 g/km	Puissance fiscale: 23 CV
Malus: 10 500 €	Garantie: 2 ans, kilométrage illimité

Équipements de série

Sécurité: 6 airbags et genoux conducteur, appel d'urgence auto, capteurs pluie et luminosité, contrôle pression pneus, contrôle vigilance conducteur, ESP, Isofix (4), radars de stationnement avant/arrière, régulateur de vitesse.

Agèrment: 7 sièges, accès/démarrage sans clé, affichage tête haute, Apple CarPlay, clé digitale, climatisation 4 zones, commande vocale intelligente et gestuelle, compteurs digitaux (12,3"), écran multimédia tactile (10,25") avec navigation 3D, hayon électrique, hi-fi, hotspot wifi, phares full LED, prises USB (3) et 12V (3), recharge smartphone par induction, rétrov. ext. électriques, dégivrants, rabattables et photosensibles, sellerie tout cuir Individual, services connectés (3 ans), sièges avant Advanced Confort électriques à mémoires et chauffants, suspension pneumatique, toit panoramique, volant électrique.

Options

	option modèle essai
Climatisation 5 zones	1 000 €
Direction active (4 roues directrices)	1 300 €
Hi-fi Bowers & Wilkins 150W	4 500 €
Jantes 22"	1 500 €
Marchepieds	650 €
Palettes au volant	300 €
Pavillon en Alcantara	1 450 €
Peinture métallisée	1 200 €
Station multimédia professionnelle arrière	2 700 €
Vision nocturne	2 150 €

Packs

	pack modèle essai
ExecutiveDrive Pro	2 650 €
Suspension prédictive par caméra, barres antiroulis actives	
Hiver	2 650 €
Pack chauffage intégral (sièges avant et arrière), chauffage auxiliaire, porte-boissons chauffants et réfrigérants	
Innovation	3 050 €
Drive Assist Pro (régulateur de vitesse intelligent, aide active au maintien dans la voie, freinage auto d'urgence, arrêt auto en cas de malaise), phares laser, Park Assist Plus (caméras 360°, modélisation 3D accessible sur smartphone, stationnement 100% auto, marche arrière auto suivant le même itinéraire que la marche avant)	
Offroad	1 650 €
Garde au sol réglable, modes d'évolution hors route	
Première Classe	5 600 €
Fermeture assistée des portes, toit ouvrant panoramique, sièges avant ventilés et massants, levier de vitesses et i-Drive finition cristal, hi-fi Harman Kardon 16 HP 464 W, planche de bord en cuir	

Performances

Vitesse maxi (km/h)	245
Accélérations 0 à 100 km/h	6,1
Consommations	
Moyenne (l/100 km)	8,7
Urbain / Extra-urbain (l/100 km)	10,3 / 7,5
Réservoir (l)	83

Dimensions

Extérieures / Intérieures	
L / l / h / empattement (m)	5,15 / 2 / 1,81 / 3,11
Coffre	
Volume 7 places / 2 places (dm ³)	326 - 2120



Technique

Moteur	6 cyl. en ligne, turbo essence
Cylindrée (cm ³)	2 998
Puissance maxi (ch à tr/min)	340 à 6 500
Couple maxi (Nm à tr/min)	450 à 1 500
Châssis	caisse autoportante
Direction	à crémaillère, assistance électrique
Diamètre de braquage (m)	13
Suspension avant	type McPherson (triangles), boudins pneumatiques + barre antiroulis active
Suspension arrière	essieu multibras, boudins pneumatiques + barre antiroulis active
Freins avant / arrière	disques ventilés
Transmission	4x4 permanent
Boîte de vitesses	8V A8
Poids	
Poids à vide / maxi remorquable (kg)	2 395 / 2 200
Pneumatiques	Pirelli P Zero
Dimensions avant / arrière	275/40 R 22 / 315/35 R 22

ESSAI

SOUS CONDITIONS

PIONNIER DES SUV, LE RAV4 5^e GÉNÉRATION SE FAIT PLUS COSSU ET NE DISPOSE,
SOUS SON CAPOT, QUE D'UNE UNIQUE MOTORISATION HYBRIDE ESSENCE.
UNE PROPOSITION INTÉRESSANTE... SOUS CERTAINES CONDITIONS.

Par Michel Courtais Photos Sébastien Maury/Toyota

TOYOTA RAV4
HYBRID 218 CH COLLECTION

PRIX : 45 000 €

PUISSANCE FISCALE : 9 CV

BONUS/MALUS : NEUTRE



Deux tiers des Toyota vendues en France l'année dernière étaient des hybrides ! Un chiffre impressionnant qui cache malgré tout une réalité qui pousse à relativiser. Tout d'abord, deux tiers des modèles de la gamme ne sont disponibles qu'en hybride. Et le tiers restant est constitué de modèles qui, hormis l'Aygo, n'ont pas la carrure pour faire du volume (GT86, Land Cruiser). Si Toyota vend beaucoup d'hybrides, c'est donc aussi parce qu'il ne laisse pas vraiment le choix au client ! C'est le cas sur le nouveau RAV4. Alors que son prédécesseur carburait au gazole, à l'essence ou en hybride, la nouvelle génération ne retient que cette dernière option. Elle laisse seulement la possibilité d'opter pour une version 2 roues motrices, à l'essai ici, et une 4 roues motrices.

Depuis que l'hybride existe chez Toyota, soit 22 ans, il est question d'agrément de conduite. Car la marque a toujours associé cette technologie à une boîte à variation continue. Laquelle a tendance à mouliner ou emballer le moteur à la moindre accélération, à plus forte raison si le véhicule est lourd. Conscient de cette lacune, Toyota a travaillé ce point sur la quatrième génération de son système hybride. Au volant, on constate effectivement des progrès même si le naturel revient vite au galop. Chaque relance un peu appuyée se traduit toujours par un emballement du moteur. C'est regrettable car avec

son gabarit de 4,60 m, son grand coffre et son bon confort de suspension (mais des bruits aérodynamiques assez présents), le Toyota serait un excellent compagnon des départs familiaux en vacances. En ne cherchant pas à dépasser trop souvent, ce défaut peut être en partie gommé sur autoroute, mais sur route, sachant qu'il faut relancer à la sortie de chaque virage, le phénomène devient vite lassant. Le conducteur doit alors se résigner à adopter une conduite coulée. Ce qui a, au moins, pour effet de limiter la consommation. L'appétit sur l'autoroute descend à 7,5 l/100 km et 7,2 l/100 km sur route. Sachant que ces résultats seront particulièrement sensibles au style de conduite.

Son brio, le RAV4 va le retrouver en ville. On aurait certainement commencé par ce chapitre s'il avait mesuré 4,20 m mais avec 4,60 m, il n'est pas ce que l'on peut appeler un urbain accompli. Malgré cela, il profite de l'agrément de sa chaîne hybride qui autorise des démarrages en 100 % électrique. Dommage que le 4 cylindres soit naturellement bruyant, ce dont on s'aperçoit lorsqu'il ne se coupe pas au feu. La consommation est contenue à 5,5 l/100 km ce qui constitue une excellente valeur, en très net recul par rapport à celle de la version remplacée, preuve que Toyota a efficacement peaufiné son système.

**PERTINENT EN VILLE, LE RAV4 HYBRIDE A PLUS DE
MAL À CONVAINCRE SUR ROUTE. DOMMAGE, CAR
SON GABARIT INVITE AU VOYAGE.**





Les compteurs mélangent affichage numérique et à aiguille, le tout étant un peu confus. Le phénomène du moteur qui mouline est atténué mais encore trop présent.



Qualités

Consommation en ville
+
Confort et comportement en progrès
+
Présentation plus soignée

Défauts

Agrément soumis à conditions
-
Compteurs digitaux confus
-
Bruit aérodynamiques

Il en va de même pour le comportement, bonifié par rapport à son prédécesseur. S'il n'est pas encore au niveau des meilleurs, le RAV4 se montre rassurant grâce à des réactions parfaitement neutres, quelle que soit la situation. À noter toutefois des pertes de motricité fréquentes du train avant lorsque la chaussée n'est pas parfaitement sèche.

Le dessin de la planche de bord est toujours massif dans son style mais il s'est bien modernisé. Surtout, la finition progresse avec des matériaux plus valorisants et des assemblages mieux réalisés. Il reste certes du chemin à parcourir pour s'approcher des références mais Toyota va dans le bon sens. L'écran du GPS, qui trône au centre du tableau de bord, a bien du mal à faire croire à une tablette... Il est doté d'une ergonomie intuitive mais n'embarque pas les interfaces Apple CarPlay et Android Auto. Heureusement, le RAV4 recèle aussi une innovation bien utile : le rétroviseur central digital. Son écran affiche l'image filmée par une caméra placée à l'arrière. Ainsi, si l'envie vous prend de faire monter des joueurs de baskets à l'arrière, ou de charger le coffre jusqu'au pavillon, cela ne perturbera en rien la rétrovision. Malin ! D'autant que ceux qui n'apprécieraient pas le système (qui demande un temps d'adaptation) pourront toujours désactiver cette fonctionnalité et retrouver un miroir classique. ●●●



L'ambiance est toujours un peu austère mais la qualité de présentation a bien progressé. Le système multimédia manque un peu d'intuitivité.



... Installés sur la banquette, les joueurs de basket, pour revenir à eux, seront un peu à l'étroit à cause d'un espace aux jambes seulement moyen.

Finissons par un mot sur la version 4 roues motrices. Cette dernière n'est pas pourvue d'un arbre de transmission mais reçoit un second moteur électrique sur le train arrière. Ce qui lui permet de faire progresser sa puissance (de 4 ch) mais surtout de réduire sa consommation et donc ses émissions à 100 g/km de CO₂ et lui ouvre droit à l'exonération de TVS pendant 3 ans pour les entreprises ! Une proposition qui mérite dès lors d'être réfléchi même si elle est facturée 2050 € de plus. ■

Conclusion



Le nouveau RAV4 a fait de beaux progrès par rapport à la version qu'il remplace. Mieux présenté à l'intérieur, mieux équipé, il améliore aussi son comportement et l'efficacité de sa chaîne hybride. Les consommations atteintes sont très compétitives à condition de conduire de façon passive ou d'évoluer principalement en ville. Deux prérequis qui s'appliquent aussi à l'agrément.

MESURES | PRIX | ÉQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES | PRIX | ÉQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES |

LA VERSION 4 ROUES MOTRICES, BIEN QUE PLUS PUISSANTE, CONSOMME MOINS ET ÉCHAPPE À LA TVS.



Prix

Modèle hors options: 45000 €	Modèle à l'essai: 47600 €
Emissions CO ₂ : 102 g/km	Puissance fiscale: 9 CV
Bonus/Malus: neutre	Garantie: 3 ans, 100 000 km

Équipements de série

Sécurité : 6 airbags, aide active au maintien dans la voie, airbag genoux conducteur, alerte angles morts, alerte circulation arrière avec freinage auto, alerte pression pneus, appel d'urgence, Bluetooth, détecteur de fatigue, ESP, freinage d'urgence auto, radars stationnement AV/AR, régulateur de vitesse intelligent.

Agrément : accès et démarrage sans clé, caméras 360°, chargeur smartphone par induction, clim. auto bizona, détecteurs pluie/luminosité, feux de route auto, hayon électrique, hi-fi JBL 9HP, peinture métallisée bi-ton, phares LED, jantes 18", modes de conduite, nav. écran tactile 8", rétroviseurs dégivrants et rabattables, sellerie cuir/Alcantara, siège conducteur électrique, sièges AV chauffants.

Options

☞ Toit ouvrant panoramique	1300 €
----------------------------	--------

Packs

☞ Pack Confort	1300 €
----------------	--------

Hayon mains libres, rétroviseur central digital, pare-brise dégivrants, buses de lave-glace et volant chauffants

Performances

Vitesse maxi (km/h)	188
Accél. 0 à 100 km/h / 1000 m d. a. (s)	8,8 / 29,9
Reprises de 90 à 130 km/h en D (s)	8,1
Freinages	
À partir de 50 / 90 / 130 km/h (m)	11 / 35 / 69
Consommations	
Moyenne (l/100 km)	6,7
Ville / route / autoroute (l/100 km)	5,5 / 7,2 / 7,5
Réservoir (l) / Autonomie (km)	55 / 820

Dimensions

mesurées par l'AJA4

Extérieures / Intérieures	
L / l / h / empattement (m)	4,60 / 1,85 / 1,68 / 2,69
Espace aux jambes AR (cm)	29
Largeur aux coudes AV / AR (cm)	150 / 146
Coffre	
Volume 5 places / 2 places (dm ³)	654 / 1690
Seuil de chargement (cm)	67
Profondeur / largeur / hauteur (cm)	100 / 100 / 49
Profondeur / largeur / hauteur maxi (cm)	182 / 130 / 81

Technique

Système hybride	
Puissance maxi cumulée (ch à tr/mm)	218
Couple maxi cumulé (Nm à tr/mm)	221 à 3600
Moteur thermique	4 cyl. en ligne, turbo essence
Cylindrée (cm ³)	2487
Puissance maxi (ch à tr/mm)	177 à 6000
Couple maxi (Nm à tr/mm)	221
Moteur électrique	à aimants permanents
Puissance maxi (kW/ch)	88 / 120
Couple maxi (Nm)	NC
Type batterie / Capacité (kWh)	Ni-Mh / 4,23
Châssis	à crémaillère, assistance électrique
Direction	
Diamètre de braquage (m)	11,8
Suspension avant	type McPherson (triangles), ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Suspension arrière	essieu multibras, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Freins avant / arrière	disques ventilés / disques
Transmission	roues avant motrices
Boîte de vitesses	à variation continue
Poids	
Poids à vide / maxi remorquable (kg)	1684 / 800
Pneumatiques	Bridgestone Alenza
Dimensions	225/60 R 18

ABONNEZ-VOUS à

L'Auto-Journal Évasion & 4x4

LE PREMIER MAGAZINE DES SUV ET DES LOISIRS



Les avantages de l'offre sans engagement

La remise est plus importante :

24 % de réduction sur le prix kiosque

Votre abonnement est résiliable sans frais

sur simple demande au service client

Le paiement est sécurisé

entre ma banque et l'éditeur de L'Auto-Journal

L'OFFRE SANS ENGAGEMENT

L'Auto-Journal évasion & 4x4
4 n°/an

+ la version numérique offerte !

= **4,50€** SEULEMENT
par trimestre au lieu de 5,95€

SANS ENGAGEMENT



La version numérique
OFFERTE !

soit
24%
de réduction !

Service client **DÉDIÉ :**



01 46 48 48 75 (prix d'un appel local)
du lundi au samedi de 8h à 20h



via l'espace client
kiosquemag



L'AUTO-JOURNAL - Service Abonnements
CS 90125 - 27091 EVREUX CEDEX 9

BULLETIN D'ABONNEMENT

A compléter et à renvoyer à Service Abonnement
L'AUTO-JOURNAL - CS 90125 - 27091 EVREUX CEDEX 9

1 - JE CHOISIS MON OFFRE D'ABONNEMENT :

☐ L'OFFRE SANS ENGAGEMENT :

L'Auto journal évasion & 4x4 pour **4€50** par n°
au lieu de **5€95** (896357)

Ce tarif préférentiel est garanti pendant 1 an minimum. J'ai la possibilité
de suspendre mon abonnement à tout moment. Je remplis le mandat de
prélèvement SEPA ci-contre. Tarif après 1 an : 4,80 €/trimestre

-24%

☐ L'OFFRE CLASSIQUE :

L'Auto-Journal évasion & 4x4 pour 1 an (4 n°)
à 19 € au lieu de **23,80 €** (896365)

-19%

Je complète l'IBAN et le BIC présent sur mon RIB. Je n'oublie pas de joindre mon RIB.

IBAN :

BIC :

Vous autorisez EMAS à envoyer des instructions à votre banque pour débiter votre compte, et votre
banque à débiter votre compte conformément aux instructions d'EMAS. Créancier : EMAS S.N.C - 8, rue
François Ory - 92543 Montrouge Cedex 09 - FRANCE - Identifiant du créancier : FR 77 ZZZ 434057.

Je choisis mon mode de règlement :

☐ Chèque bancaire ou postal à l'ordre de L'Auto-Journal

☐ CB n°

Expire Fin : Cryptogramme

2 - J'INDIQUE MES COORDONNÉES :

Nom / Prénom :

Adresse :

CP : Ville :

Indispensable pour gérer mon abonnement et accéder à la version numérique :

Tél :

Mobile :

Date de

naissance :

Email :

☐ Je souhaite bénéficier des offres promotionnelles des partenaires de L'Auto-Journal (Groupe Mondadori)

Dater et signer obligatoirement

FAIT A :

LE :

Signature :

Offre exceptionnelle valable jusqu'au 30/12/2019 pour tout nouvel abonnement uniquement et paiement par prélèvement automatique, chèque ou CB. Délai de livraison : 4 semaines à réception de votre règlement. Vous disposez d'un droit de rétractation de 14 jours à compter de la réception du magazine et/ou du support pour le casque en notifiant clairement votre décision à notre service abonnements ou via le formulaire de rétractation accessible dans nos CGV sur le site www.kiosquemag.com. Le coût de renvoi des produits est à votre charge. Les informations recueillies à partir de ce formulaire font l'objet d'un traitement informatique destiné à Mondadori Magazines France pour la gestion de son fichier clients pour le service marketing et la direction des abonnements. Conformément à la loi « Informatique et Libertés » du 6 janvier 1978 modifiée, vous disposez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent en écrivant à l'adresse demandeur du bulletin. Ces informations pourront être cédées à des tiers. Si vous ne le souhaitez pas, merci de cocher la case ci-contre : ☐

+ simple + pratique + rapide... Abonnez-vous sur www.kiosquemag.com/abonnement/auto-journal

Nos conseillers vous répondent par tel : 01 46 48 48 75 - Courrier : Service abonnement de L'Auto-Journal - CS 90125 - 27091 EVREUX cedex 9
Editions Mondadori Axel Springer (EMAS), RCS 347 863 060 Nanterre - Capital 152 500 € - 8 rue François Ory - 92543 Montrouge Cedex



SUPER ESSAI

LA NOUVELLE GÉNÉRATION DE Q3 S'EST FAIT ATTENDRE ?
C'EST PARCE QU'AUDI PRÉPARE UNE REFORTE COMPLÈTE DE SON SUV COMPACT.
IL REVIENT DONC TRANSFIGURÉ ET (BIEN) INSPIRÉ PAR SON GRAND FRÈRE LE Q8 !

MUSCLER SON JEU

Texte Patrice Chéreau Photos Clément Choulot

AUDI Q3
35 TDI 150 CH
S LINE QUATTRO

PRIX : 45 100 €

PUISSANCE FISCALE : 8 CV

MALUS : 953 €



Sur la
route

M

Mercedes GLA, Range Rover Evoque, Volvo XC40, depuis son arrivée sur le marché, la physionomie du segment dans lequel le Q3 évolue a bien changé. Lancé en 2011, il prenait l'aspiration du X1, BMW ayant été le premier constructeur premium à décliner un SUV compact, dès 2009. Aujourd'hui, cette catégorie est encore celle qui présente le taux de croissance le plus fort. Mais il faut partager ce dynamisme entre plus d'acteurs. Or l'actuel Q3 n'avait plus les moyens de lutter contre le X1 deuxième du nom, l'inédit XC 40 et le nouvel Evoque. Audi lui a donc concocté une deuxième génération histoire de rattraper son retard... à minima.

Avec ses airs de concept car lâché dans la rue, l'Evoque a prouvé qu'il était possible de faire oublier des défauts structurels grâce à une ligne séduisante. Voilà qui a certainement décomplexé Audi lors du dessin du Q3 II. Cela ne veut pas dire qu'il ne soigne pas ses arguments pragmatiques, nous le verrons plus loin, mais cela signifie qu'il s'est permis un style plus affirmé. Virilisé même lorsqu'on le découvre dans la circulation. La calandre octogonale béante, le pli de carrosserie qui dessine l'épaule du profil ou encore la signature lumineuse typée le tiennent à l'abri de l'anonymat. Sous certains angles, ils se donnent même des airs de Q8. Cette carrure plus affirmée cache des dimensions en progrès. Une évolution quasi imposée pour le Q3 qui a toujours été critiqué pour son sens de l'accueil étrié. Autre intérêt : se distinguer plus nettement du petit frère le Q2.

Efficace et
parfaitement stable,
le Q3 se joue des
parcours sinueux
avec une belle
aisance.



LE NOUVEAU Q3 NE PROCURE PAS LE GRAND FRISSON À SON VOLANT. MAIS HORMIS CELA, DIFFICILE DE LUI REPROCHER QUELQUE CHOSE.



Le qualificatif qui convient le mieux à la prestation du Q3 est homogène. Il n'a pas de défaut rédhibitoire, si ce n'est un diesel bruyant qui peine à se faire oublier.

Bien vu

« L'habitacle regorge de petits détails premium, à l'image du rétroéclairage paramétrable qui illumine même le quattro de la planche de bord. »



BON SENS

Le diable se cache dans les détails: Audi s'est interrogé sur le sens des poignées de porte. Résultat, celles du Q3 se saisissent par en dessous, dans un mouvement qui paraît effectivement plus naturel.



SANS LES MAINS

Pour obtenir un espace plat une fois les dossiers rabattus, le plancher se règle sur deux niveaux. Lorsqu'il est au plus haut, un système le maintient ouvert pour accéder au rangement situé en dessous.



Selon une implacable logique de déclinaison de gamme, le Q3 revoit son aménagement intérieur de fond en comble. Et le moins que l'on puisse dire, c'est que les propriétaires de la version actuelle seront dépayés. Mais pas ceux du... Q8, le cadet en reprenant la philosophie générale du dessin ! Il y a pire comme modèle. Si on ne retrouve pas les trois écrans digitaux, le Q3 en compte malgré tout deux, et ce dès la version d'entrée de gamme. Certes, pour cette dernière, les compteurs sont un peu moins grands mais l'impression dégagée par cet équipement et son confort d'utilisation au quotidien permettent d'offrir une vraie valeur ajoutée par rapport aux systèmes de la concurrence. L'écran central peut afficher les informations de l'ordinateur de bord, du multimédia, du téléphone et bien sûr le rappel de la carte, avec vision satellite Google Maps dans laquelle il est possible de zoomer ! Enfin, la taille des compteurs peut être ajustée.

Ces compteurs digitaux sont complétés par un écran multimédia (10,1") tactile, capacitif et très rapide dans ses réactions. Les deux écrans d'accueil présentent des icônes qui peuvent s'organiser comme sur un smartphone. Quatre raccourcis paramétrables complètent les possibilités de personnalisation qui simplifient grandement l'utilisation du



A revoir

« Le Q3 affiche un style aguicheur mais ses entrées d'air avant et ses sorties d'échappement factices font tout de même un peu cheap. »

AUCUN DOUTE

Si les occupants sont épargnés par le bruit du diesel à vitesse stabilisée, les passants subissent les claquements sans filtre... Un bruit agricole qui contraste avec la ligne sophistiquée.

OUBLI

Le nouveau Q3 a pensé à la banquette coulissante mais a oublié les poignées de coffre pour rabattre les dossiers. Il les remplace par de vulgaires sangles au pied des dossiers.



LA HAUSSE DU GABARIT PROFITE AU COMPORTEMENT MAIS AUSSI À LA CAPACITÉ D'ACCUEIL. PASSAGERS ET BAGAGES NE MANQUENT PLUS D'AISANCE.



Dernière l'appellation
35 TDI se cache un
diesel 2.0 de 150 ch.
Un peu creux, il
se rachète par un
appétit contenu.



VERDICT Sur la route

Ville ★★★★★

Le Q3 II grandit de 10 cm mais pas suffisamment pour que cela devienne un défaut en utilisation urbaine. La direction douce participe à l'agrément, pas le creux du diesel à bas régime ni le sursaut du moteur au démarrage lié au stop&start.

Route ★★★★★

Passé la déception d'un manque de sensations en conduite sportive, le SUV Audi séduit par sa grande efficacité dans les courbes et son très bon maintien de caisse. Cela ne se fait de surcroît pas au détriment de la filtration, ferme mais pas inconfortable.

Autoroute ★★★★★

Son gabarit compact ne le prédestine pas particulièrement à l'autoroute. C'est pourtant un exercice qu'il affectionne. Bien insonorisé, stable à haute vitesse, bien amorti et doté d'une grande autonomie, c'est un excellent partenaire des longs trajets.

système. L'option Audi Smartphone Interface permet d'appairer facilement un téléphone via Apple CarPlay ou Android Auto... mais il vous en coûtera 600 € !

Sobrement dessinée, la planche de bord sait aussi séduire par sa finition impeccable. Les assemblages ne présentent pas de jeu et les matériaux inspirent confiance : une référence dans la catégorie. Mieux, Audi propose deux astuces pour éviter la sempiternelle ambiance autour des nuances de noir... même s'il faut mettre la main au portefeuille. La première est le Pack Eclairage Plus qui permet de régler la teinte d'éléments rétroéclairés comme le sigle quattro devant le passager ou les baguettes d'aluminium dans les contre-portes. De nuit, cela ne manque pas d'élégance. L'autre astuce consiste en un habillage en Alcantara de couleur (450 €) qui court sur toute la largeur de la planche de bord et sur les accoudoirs de contre-portes. La seule inconnue concerne la résistance au vieillissement de cette matière sur des éléments sur lesquels viennent reposer les coudes.

Le rôle de petit SUV urbain fun incombant désormais au Q2, le Q3 s'est offert des arguments propres à séduire les familles. Cela passe par exemple par une place pour les passagers arrière en net progrès. La position se révèle confortable pour les adultes grâce à des caves pour les pieds bien creusées et la possibilité de passer ceux-ci sous les assises avant. Ce n'est pas tout puisque la banquette coulisse désormais sur 10 cm en deux parties, l'assise étant scindée suivant le schéma 1/3 - 2/3, alors que les dossiers se règlent en inclinaison.

Vie à bord

Le coffre a fait l'objet de la même attention. Son volume progresse, tout comme son accessibilité grâce à l'abandon du hayon autoclave (dont les feux sont solidaires), ce qui dégage une plus grande largeur. Le plancher de coffre se règle sur deux hauteurs. En position haute, il est aligné sur le seuil de chargement, permet de glisser le cache-bagages en dessous et offre un plancher parfaitement plat une fois les dossiers rabattus ! A ce propos, et pour améliorer encore ses égards envers les familles, le Q3 aurait pu penser aux poignées de coffre pour passer de 5 en 2 places. Au lieu de ça, il faut manipuler de banales sangles depuis les places arrière.

En découvrant le logo apposé sur le hayon, il y a de quoi être circonspect : 35 TDI... Cela signifierait-il que le SUV reçoit un 3,5 litres ? Pas du tout ! Le Q3 se plie à la nouvelle nomenclature Audi relative aux motorisations. Ce chiffre ne désigne pas une cylindrée... mais un niveau de puissance. Le 35 (essence ou diesel) regroupe les moteurs allant de 145 ch à 164 ch. Le TDI qui équipe le Q3 en fait 150 et se trouve ici marié à la transmission intégrale quattro. Laquelle impose un effort supplémentaire à fournir pour le TDI (avec 1 665 kg, le Q3 se place parmi les poids lourds de la catégorie) qui ne montre pas de signes de faiblesse excessifs. A condition de ne pas attendre d'exploit en performances (31,6 s. sur les 1 000 mètres départ-arrêt) et d'évoluer dans sa zone de couple, c'est-à-dire au-dessus des 2 000 tr/mn. Avant, il manque de répondant en dépit de sa valeur maxi de 340 Nm annoncée à 1 750 tr/mn. Un trou qu'il conviendra de compenser en dosant finement le régime moteur au lâcher de l'embrayage. Au-delà en revanche, il offre un répondant satisfaisant (9,1 secondes pour relancer de 90 à 130 km/h en quatrième). Son principal défaut est à chercher du côté de son volume sonore. Présent en accélération, pâtissant de résonances parfois désagréables à vitesse stabilisée, il manque

**LES ÉCRANS
NUMÉRIQUES NE SONT
PAS SEULEMENT BEAUX
À REGARDER, ILS SONT
EN PLUS PRATIQUES
À UTILISER !**



Les passagers arrière disposent d'un bel espace aux jambes et d'une banquette bien dessinée. Mais celui du centre devra composer avec une assise courte et le tunnel de servitude.





Qualités

Présentation de l'habitacle
+
Interface homme/machine
+
Comportement rigoureux

Défauts

Peu de sensations de conduite

Bruit du diesel
-
Rapport prix/équipement

Ambiance high-tech, équipements au top, finition soignée, le Q3 ajoute aux habitudes d'Audi des inserts de couleur et des jeux d'éclairage qui égayent l'habitacle. Une réussite!

Talon d'Achille du Q3 premier du nom, le coffre gagne en volume (507 - 627 dm³) ainsi qu'en praticité grâce à une banquette coulissante et un bac sous le plancher.





Hier plutôt timoré, le nouveau Q3 n'hésite pas à affirmer son caractère avec une calandre musclée. Le Digital Cockpit est le système le plus abouti du marché.



aussi singulièrement de discrétion... à l'extérieur. La direction offre une constance bien calibrée et l'option direction progressive (320 C) la rend encore plus réactive. Non seulement elle fait varier son assistance en fonction de la vitesse mais elle joue aussi sur sa démultiplication en fonction de l'angle de braquage (de 14,8: 1 au point milieu à 11,4: 1 en butée). Un système qui offre une bonne réactivité qui s'apprécie également en ville, en évitant au conducteur d'avoir à mouliner lors des manœuvres.

L'augmentation de l'emplacement a permis au Q3 de gagner en stabilité. A fortiori dans cette version S line qui reçoit, de série, le châssis sport (doté d'un réglage des amortisseurs plus ferme) et peut s'enrichir, en option (850 C), de l'amortissement piloté. Ainsi équipé, il ne sera jamais déstabilisé par un coup de volant ou un freinage en appui. Le comportement très sûr met en confiance et le compromis offert par la suspension pilotée ne pousse même pas le conducteur à user du Drive Select. Il peut pourtant passer en mode Dynamic ainsi

**LE RÔLE DU SUV URBAIN
REVENANT AU Q2, LE
Q3 A TRAVAILLÉ SA
FIBRE FAMILIALE. LE
RÉSULTAT SÉDUIT.**

que régler indépendamment les différents éléments, de la direction à la suspension en passant par la réponse de l'accélérateur. Rigoureux et efficace sont des qualificatifs qui vont parfaitement au Q3. Il est dommage de ne pas pouvoir y ajouter amusant. Etre derrière le volant de cette Audi ne procure pas beaucoup d'émotion. C'est d'autant plus regrettable que les possibilités de paramétrage offertes par l'électronique devraient permettre de se concocter un Q3 à différents visages, selon les envies du moment.

Profitant de la politique de groupe en matière d'équipements, le nouveau Q3 fait le plein d'aides à la conduite avec, de série, le freinage d'urgence automatique en ville, l'avertisseur de franchissement de ligne et la surveillance d'angle mort. En option, il sera possible de cocher le régulateur de vitesse adaptatif (440 €) ainsi que le système de stationnement semi-automatique (110 €). A noter que, pour le moment, le 35 TDI ne peut pas recevoir la boîte automatique DSG 7 avec la transmission intégrale. Elle est en revanche disponible sur la version 2 roues motrices mais dans ce cas... c'est la boîte manuelle qui n'est pas accessible. Une construction de gamme contraignante qui devrait être revue d'ici quelques mois. ■

Originalité de la gamme, le 35 TDI 150 ch boîte manuelle impose le quattro. Alors que la version BVA l'exclut!

VERDICT Vie à bord

Habitabilité ★★★★★

Comparé à son prédécesseur, le Q3 progresse nettement en habitabilité. Mais dans la catégorie, il reste derrière les meilleurs si l'on considère la place aux jambes à l'arrière. Les rangements sont nombreux et accueillants. Quant à l'ergonomie, elle se révèle intuitive.

Coffre ★★★★★

Là encore, le Q3 fait bien mieux que son prédécesseur et parvient même à se hisser parmi les meilleurs de la catégorie. Accueillant, le coffre est aussi bien pensé avec un plancher réglable sur deux niveaux et une banquette coulissante qui permet de moduler l'espace.

Technologie ★★★★★

Proposer de la technologie est une bonne chose mais la rendre simple d'utilisation, c'est encore mieux. C'est ce que parvient à faire le Q3, en particulier grâce à son très agréable Digital Cockpit qui combine des compteurs numériques à un écran multimédia HD.



Tout-terrain

L'ÉVASION AVEC PARCIMONIE

Un chiffre suffit à résumer les prétentions de ce nouveau Q3 hors des chemins balisés : 140 mm. C'est la valeur affichée par la garde au sol (que ce soit avec le châssis classique ou l'option sport), autant dire la même hauteur qu'une berline classique. Il faudra donc faire preuve d'une grande prudence, même sur un chemin roulant, à partir du moment où celui-ci présente des pierres saillantes. C'est dommage qu'Audi n'ait pas eu plus d'ambition pour son Q3 car il peut, parallèlement, bénéficier de l'efficace transmission intégrale quattro (jusqu'à 50 % du couple est envoyé vers

l'arrière) qui réalise un bon travail lorsque la motricité est précaire. Un système complété par un mode d'évolution du Drive Select appelé Offroad qui retarde l'intervention de l'antipatinage pour conserver de la motricité sur terrain meuble et assouplit l'amortissement lorsque celui-ci est piloté. Un contrôle de vitesse en descente, ajustable via l'accélérateur et le frein, est également accessible moyennant 110 €.

CAPACITÉS TOUT-TERRAIN

GARDE AU SOL 140 mm

ANGLE D'ATTAQUE 19° ANGLE DE FUITE 16°



VERDICT Tout-terrain



Avec son efficace transmission quattro et son mode d'évolution spécifique Offroad, le Q3 n'est pas démuné pour s'éloigner du bitume. Mais il sera vite limité dans ses évolutions tout-terrain par une garde au sol qui n'est pas meilleure que celle d'une berline lambda.

CHER À L'ACHAT, LE Q3 Pousse AUSSI À LA DÉPENSE VIA LES POSSIBILITÉS DE PERSONNALISATION.

Budget

Prix

Modèle hors options: 45 100 €	Modèle à l'essai: 55 400 €
Emissions CO ₂ : 143 g/km	Puissance fiscale: 8 CV
Malus: 953 €	Garantie: 2 ans, kilométrage illimité

Équipements de série

Sécurité: appel d'urgence, avertisseur de franchissement de ligne, Bluetooth, contrôle pression des pneus, détecteurs de pluie et de luminosité, freinage auto d'urgence en ville, Isofix (places arrière ext. et passager avant), phares LED, radars de stationnement avant/arrière, régulateur de vitesse, surveillance des angles morts.

Agrement: châssis sport, clim. auto bizona, compteurs numériques (10,25"), jantes 18", modes de conduite (Audi Drive Select), navigation 3D écran tactile 10,1" avec reconnaissance vocale et d'écriture, prises USB (3) et lecteur SDXC, radio 6HP, rétro ext. électriques, dégivrant et rabattables, rétro. int. photosensible, services connectés Audi connect (2 ans), sièges sport avec soutien lombaire électrique, volant cuir multifonction.

Packs

↳ Pack brillance extérieur	230 €
Entourage des vitres en alu, montants latéraux noir laqué	
↳ Pack éclairage + éclairage multicolore	690 €
Éclairage paramétrable selon 30 coloris	



VERDICT Budget

★★★★☆
Fidèle au positionnement Audi, le Q3 n'est pas donné. Le TDI 150 ch quattro démarre à 38 400 € mais atteint 45 100 € en S Line. L'équipement est fourni, pas complet. Quant aux options, elles peuvent être chères (interfaces smartphone à 600 €) ou accessibles (stationnement semi-auto à 110 €). Mais les possibilités de personnalisation poussent à la dépense. Bon point pour la consommation, mesurée.

Performances

mesurées par l'AJ4x4

Vitesse maxi (km/h)	195
Accél. 0 à 100 km/h / 1000 m d. a. (s)	9,6 / 31,6
Reprises de 90 à 130 km/h en 4 ^e /5 ^e /6 ^e (s)	9,1 / 11,6 / 15,4
Freinages	
À partir de 50 / 90 / 130 km/h (m)	10 / 32 / 64
Consommations	
Moyenne (l/100 km)	6,7
Ville / route / autoroute (l/100 km)	6,9 / 6,6 / 6,6
Réservoir (l) / Autonomie (km)	60 / 895

Dimensions

mesurées par l'AJ4x4

Extérieures / Intérieures	
L / l / h / empattement (m)	4,49 / 1,86 / 1,62 / 2,68
Espace aux jambes AR (cm)	9-24*
Largeur aux coudes AV / AR (cm)	152 / 148
Coffre	
Volume 5 places / 2 places (dm ³)	507-627* / 1525
Seuil de chargement (cm)	75
Profondeur / largeur / hauteur (cm)	89-104* / 100 / 51
Profondeur / largeur / hauteur maxi (cm)	169 / 137 / 78

* banquette coulissante sur 15 cm

Technique

Moteur	4 cylindres en ligne, turbo diesel
Cylindrée (cm ³)	1968
Puissance maxi (ch à tr/min)	150 à 3000
Couple maxi (Nm à tr/min)	340 à 1750
Châssis	caisse autoporteuse à crémaillère, assistance électrique
Direction	
Diamètre de braquage (m)	11,8
Suspension avant	type McPherson (triangles), ressorts hélicoïdaux, amortissement piloté + barre antiroulis
Suspension arrière	essieu multibras, ressorts hélicoïdaux, amortissement piloté + barre antiroulis
Freins avant / arrière	disques ventilés
Transmission	4x4 (de 97/3 à 50/50)
Boîte de vitesses	BVM 6
Poids	
Poids à vide / maxi remorquable (kg)	1665 / 2000
Pneumatiques	Hankook Ventus S1evo2
Dimensions	235/50 R 19

Conclusion

★★★★☆
Le Q3 n'est pas parfait. Cher, il se montre aussi trop avare en sensations de conduite pour procurer un réel plaisir à son volant. Mais pour le reste, il coche toutes les cases d'un SUV premium. Il soigne ainsi sa mise, ses possibilités de personnalisation, son contenu technologique, son habitabilité et son côté pratique. Et si son comportement n'est pas très enjoué, l'impression par sa sérénité. Le TDI 150 ch se montre pour sa part à la fois performant et sobre. De quoi faire de ce nouveau Q3 la référence de la catégorie.



LE GRAND FRÈRE ESPAGNOL

SEAT S'ADRESSE DÉSORMAIS AUX FAMILLES NOMBREUSES EN LANÇANT LE TARRACO, DISPONIBLE EN CINQ OU SEPT PLACES. SPACIEUX, GÉNÉREUX EN ÉQUIPEMENTS, IL A, DU MOINS SUR LE PAPIER, TOUT POUR PLAIRE. VÉRIFICATION.

Par Christophe Bourgeois Photos Adrien Cortesi/Seat

SEAT TARRACO
2.0 TDI 190 CH DSG 7
4DRIVE XCELLENCE

PRIX : 45 620 €

PUISSANCE FISCALE : 11 CV

MALUS : 1 050 €





Chez Seat, à de rares exceptions, le nom des modèles reprend celui d'une ville espagnole. Le Tarraco doit ainsi son appellation au nom antique de Tarragone, ville portuaire au sud de Barcelone. Après l'Ateca et l'Arona, qui ont permis aux ventes du constructeur espagnol de progresser partout dans le monde, le troisième SUV de la gamme débarque sur nos routes. Long de 4,73 m, le Tarraco partage beaucoup avec le Skoda Kodiaq (4,70 m) et le Volkswagen Tiguan Allspace (4,71 m), à savoir architecture, moteurs et version cinq ou sept places (en option à 880 €). Mais le temps du copier-coller est désormais révolu et l'Espagnol affiche fièrement sa propre personnalité avec un dessin extérieur plus dynamique.

Même approche stylistique à l'intérieur. Le grand écran central tactile "flottant" de 8" rend la planche de bord plus aérienne et renforce la sensation d'espace. L'ergonomie du système multimédia est une référence et la navigation se révèle réactive. Elle peut se piloter d'un simple geste de la main lorsque l'option Navigation Plus a été cochée sur le bon de commande (705 €). Sous le regard du conducteur, les indications analogiques ont été remplacées par un bel et configurable écran digital de 10". L'ensemble des matériaux est de qualité, la finition soignée. Bref, cela respire le sérieux et cela fait plaisir à voir comme à toucher.



Même si ce n'est pas sa vocation première, le Tarraco, dans sa version 4Drive, ne craint pas les excursions.



Qualités

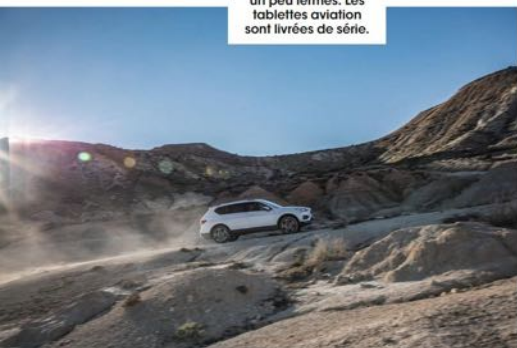
Équipement complet
+
Habitabilité généreuse
+
Moteur alerte

Défauts

Direction trop assistée
-
Boîte un peu lente
Manque d'agilité



Bel espace aux jambes, mais les dossiers se révèlent un peu fermes. Les tablettes aviation sont livrées de série.



La planche de bord se révèle très lisible et bien finie. L'écran central de 8" permet de piloter les modes de conduite (option).



SEAT VEUT SÉDUIRE LES FAMILLES AVEC UN VÉHICULE SPACIEUX, CONFORTABLE, GÉNÉREUX ET AGRÉABLE À ROULER.

Autre satisfecit, l'habitabilité. Le Tarraco est avant tout une voiture familiale et il le prouve. Il fourmille de rangements en tout genre et certains simplifient vraiment la vie, comme sur la version sept places, l'emplacement pour ranger le cache-bagages sous le plancher du coffre. Les tablettes aviation, qui assurent des heures de tranquillité aux parents (à condition de ne pas avoir à ramasser les crayons tombés toutes les cinq minutes), sont également de série. Question modularité, si la banquette n'est que fractionnable selon le schéma 40/60, elle a l'avantage de coulisser sur 18 cm. Ajoutez à cela le dossier du siège passager avant qui se replie et le Tarraco va vite devenir indispensable pour partir en vacances ou pour chiner les antiquaires.

De forme bien cubique, le volume du coffre est en effet gigantesque. Il affiche 608 dm³, contenance qui passe à 1 775 dm³ lorsque la banquette est rabattue. Certes, dans cette configuration, ce n'est pas le plus grand de sa catégorie, le Skoda Kodiaq se montre encore plus généreux (2 005 dm³), mais c'est déjà beaucoup. Dans sa version sept places, le coffre est évidemment réduit à sa portion congrue (294 dm³), mais il reste malgré tout encore logeable. Concernant les places de coffre, le Tarraco - comme la concurrence - ne fait pas de miracle. Les deux strapontins dépannent et seront plus destinés à accueillir des enfants que des adultes.

Pour cet essai, nous avons retenu le bloc diesel le plus puissant, à savoir le 2.0 TDI 190 ch. Disponible uniquement en transmission intégrale (4Drive) et avec une boîte à double embrayage (DSG7), il coiffe la gamme. Par rapport à la version 150 ch avec laquelle nous avons également roulé, les quarante chevaux supplémentaires ne sont pas là pour faire de la figuration. Ils donnent au Tarraco le supplément d'âme qui fait la différence, avec notamment le 0 à 100 km/h le plus rapide de sa catégorie, chronométré en 8,8 secondes. Avec un couple de 400 Nm disponible dès 1 750 Nm, il est aussi l'outil parfait pour tracter un van ou un bateau (poids remorquable de 2 300 kg), d'autant qu'un crochet d'attelage escamotable électriquement est disponible au catalogue (800 €). Certes, avec un gabarit aussi imposant, un poids non négligeable de 1 889 kg et un centre de gravité ●●●

... assez haut, le Tarraco sera plus à son aise sur de longs parcours, de préférence pas trop sinueux, mais l'amortissement piloté DCC, disponible en option (800 €), comble partiellement son manque d'agilité. Le roulis s'avère maîtrisé et, sans être l'as des courbes, le Tarraco montre suffisamment de tempérament pour faire - un peu - plaisir à son conducteur.

Une molette située près du levier de vitesses permet de choisir entre six modes préprogrammés. Dommage que la boîte à double embrayage à sept rapports manque de célérité, même en mode Sport. À défaut de rapidité, on aurait aimé une programmation plus douce pour supprimer les à-coups et qu'elle évite de faire grimper inutilement l'aiguille du compte-tours dans la zone rouge, ce qui nuit au confort sonore. Heureusement, ces défauts s'estompent lorsque l'on se met à jouer avec les palettes au volant. Dommage aussi que la direction soit autant assistée, même si elle se durcit en mode Sport. Un peu plus de retour dans le volant n'aurait pas nui à l'ensemble. Enfin, monté sur des roues de 19" de série, le Tarraco préférera le beau bitume aux revêtements fatigués.

Qui dit grand format ne veut pas forcément dire gros glouton. Le 2.0 TDI se révèle très sobre avec une consommation mesurée de 7,7 l/100 km, une belle performance. Avec un réservoir de 60 litres, vous pourrez éviter les stations pendant 779 km. De quoi avoir le temps de profiter du système audio Beats Audio qui dispose d'un amplificateur de 300 W (option à 500 €). ■

Conclusion



Richement équipé, notamment dans cette finition haut de gamme, le Tarraco se révèle accueillant, spacieux et taillé pour avaler les kilomètres en toute sérénité. Sous le capot, les 190 ch lui assurent une certaine personnalité. Certes, il n'est pas le plus agile du marché en dépit d'un style dynamique, mais il a pour lui un très bon rapport prix/équipements/prestations. Un argument qui fera vite oublier son manque d'agilité.

MESURES | PRIX | ÉQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES | PRIX | ÉQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES | PRIX | ÉQUIPEMENTS | TECHNIQUE |

Prix

Modèle hors options: 45 620 €	Modèle à l'essai: 48 835 €
Emissions CO ₂ : 144 g/km	Puissance fiscale: 11 CV
Malus: 1050 €	Garantie: 2 ans, km illimité

Équipements de série

Sécurité: 6 airbags, aide au maintien dans voie, appel d'urgence, capteurs pluie/luminosité, détecteur d'angles morts, détecteur de fatigue, ESP, feux de route auto, freinage d'urgence auto avec détection piéton, radars de stationnement AV/AR, régulateur de vitesse adaptatif, stationnement semi-auto, surveillance trafic en marche AR, système d'assistance pré-collision et roll-over assist.

Aggrément: accès/démarrage sans clé, caméras 360°, chargeur à induction, clim, tri-zone auto, Digital Cockpit 10", hayon électrique mains libres, hi-fi 8HP, interfaces smartphone (MirrorLink, Android Auto, Apple CarPlay), jantes 19", navigation écran tactile 8", phares full LED, rétroviseurs électriques et dégivrant, sièges avant Sport, toit ouvrant panoramique, volant cuir multifonction.

Options

Châssis adaptatif DCC	800 €
Hi-Fi Beats Audio 9HP 300 W	500 €
Navigation Plus	705 €
Sellerie cuir et Pack Hiver	1200 €

Packs

Luxe	1010 €
Sellerie cuir, Pack Hiver (sièges avant et latéraux 2° rangée chauffants), siège conducteur électrique	
Safe Driving Plus	200 €
Régulateur de vitesse intelligent avec fonction embouteillages, reconnaissance des panneaux	



Performances

mesurées par l'AJ4x4

Vitesse maxi (km/h)	202
Accél. 0 à 100 km/h / 1000 m d. a. (s)	8,8 / 30,4
Reprises de 90 à 130 km/h en D (s)	8,8
Freinages	
À partir de 50 / 90 / 130 km/h (m)	10 / 33 / 68
Consommations	
Moyenne (l/100 km)	7,7
Ville / route / autoroute (l/100 km)	8 / 7,7 / 7,4
Réservoir (l) / Autonomie (km)	60 / 779

Dimensions

mesurées par l'AJ4x4

Extérieures / Intérieures	
L / l / h / empattement (m)	4,74 / 1,84 / 1,66 / 2,79
Espace aux jambes AR (cm)	15-33*
Largeur aux coudes AV / AR (cm)	153 / 150
Coffre	
Volume 7 / 5 / 2 places (dm³)	294 / 608-768* / 1775
Seuil de chargement (cm)	78
Profondeur / largeur / hauteur (cm)	109-126* / 100 / 44
Profondeur / largeur / hauteur maxi (cm)	192 / 139 / 72

* banquette coulissante sur 18 cm

Technique

Moteur	4 cyl. en ligne, turbo diesel
Cylindrée (cm³)	1968
Puissance maxi (ch à tr/min)	190 à 3500
Couple maxi (Nm à tr/min)	400 à 1750
Châssis	caisse autoporteuse à crémaillère, assistance électrique
Direction	11,7
Diamètre de braquage (m)	
Suspension avant	type McPherson (triangles), ressorts hélicoïdaux, amortissement piloté + barre antiroulis
Suspension arrière	essieu multibras, ressorts hélicoïdaux, amortissement piloté + barre antiroulis
Freins avant / arrière	disques ventilés / disques
Transmission	4x4 permanent
Boîte de vitesses	DSG 7 à double embrayage
Poids	
Poids à vide / maxi remorquable (kg)	1889 / 2300
Pneumatiques	Pirelli Scorpion Verde
Dimensions	235/50 R 19

NOUVEAUTÉ 2019

> Du 17 au 24 juin 2019 | 8 jours 7 nuits

CROISIÈRES & VOYAGES LECTEURS

SÉLECTIONNÉS POUR VOUS PAR VOTRE MAGAZINE

l'auto-journal



Budapest

DÉCOUVREZ NOTRE NOUVELLE CROISIÈRE

Vienne • Melk • Dürnstein • Bratislava • Kalocsa • Budapest • Esztergom

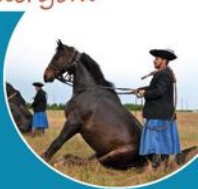
Les plus belles escales DU DANUBE

Les
points
forts



Le MS Beethoven, seulement 90 cabines

- Embarquez pour une croisière **francophone** unique à la découverte des **escales de ce fleuve légendaire**, à la **plus agréable des périodes**.
- **Vienne** l'impériale et son **orchestre symphonique** sans oublier ses fameux cafés viennois !
- Les grands espaces sauvages de la **plaine hongroise** et des **petites Carpates**, en passant par les joyaux de **Budapest**, les édifices pastels et baroques de **Bratislava** et la magnifique bibliothèque de l'**abbaye bénédictine de Melk**.
- Participez à un voyage insolite à la **découverte des traditions musicales** des pays de l'Europe de l'Est (**concert à Vienne, soirée folklorique hongroise**).
- En résumé, **un voyage incontournable**, à bord d'un bateau à taille humaine !



Téléchargez la brochure complète sur

www.croisieres-lecteurs.com/aj

ou écrivez-nous en renvoyant le coupon ci-dessous.

INFORMATIONS & RÉSERVATIONS

01 41 33 59 00 en précisant **AUTO-JOURNAL**

Du lundi au vendredi de 9h à 18h et le samedi de 9h à 12h

Complétez, découpez et envoyez ce coupon à AUTO JOURNAL - LES PLUS BELLES ESCALES DU DANUBE - CS 90125 - 27091 EVREUX CEDEX 9

☐ OUI, je souhaite recevoir GRATUITEMENT et SANS ENGAGEMENT la documentation complète de cette croisière proposée par L'Auto-Journal.

Nom : _____ Prénom : _____

Adresse : _____

Code postal : _____ Ville : _____

Tél. : _____ Email : _____

☐ Oui, je souhaite bénéficier des offres de L'Auto-Journal et de ses partenaires.

Avez-vous déjà effectué une croisière (maritime ou fluviale) ☐ OUI ☐ NON

l'auto-journal

CE19DANP

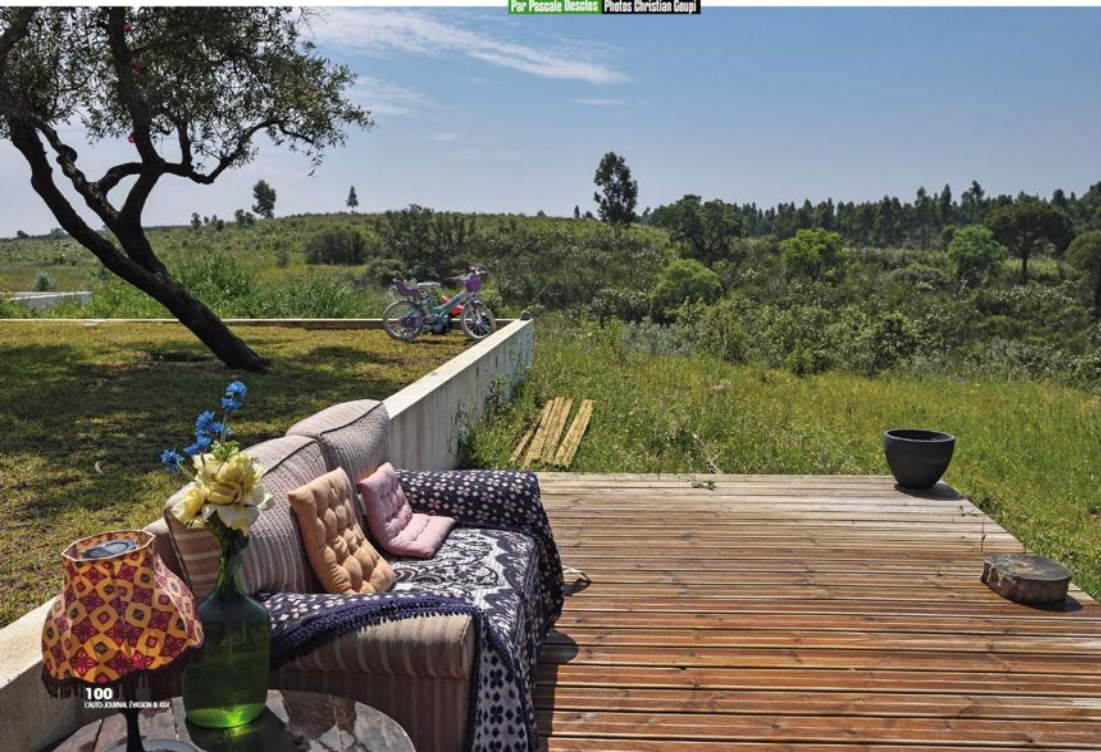
Conformément à la loi "Informatique et Liberté" du 6 janvier 1978, nous vous informons que les renseignements ci-dessus sont indispensables au traitement de votre commande et que vous disposez d'un droit d'accès, de modification, de rectification et de suppression de ces données par simple courrier. L'Auto-Journal est une publication du groupe de presse Mondadori France - Siège Social : 8 rue François Girey - 92 543 Montrouge Cedex. L'inscription à cette croisière implique l'acceptation des conditions générales et particulières de vente CroisiEurope au dos du bulletin de réservation joint à ce programme. Crédits photo : Istock, CroisiEurope et Shutterstock.

CroisiEurope

A une heure au sud de Lisbonne, l'Alentejo nous entraîne cet été sur ses routes bucoliques. De la vallée du fleuve Guadiana aux rives de l'Atlantique, on collectionne villages blancs et châteaux perchés, quintas de charme et vignobles, baignades et randonnées à grand spectacle...

L'Alentejo bohème

Par Pascale Desclos Photos Christian Goupi





Au cœur des collines de Grandola, à 15 minutes des plages de l'Atlantique, la maison d'hôtes Terra do Sempre cultive l'esprit bohème.



Au fil des villages de l'Alentejo, s'égrenent des trésors vintage. A Moura, les ruelles pavées se font jardins fleuris. A Monsaraz, l'épicerie fine Casa Tial propose aux gourmands des spécialités locales, comme les gâteaux à l'amande ou le miel de caroubier.

AUX PORTES D'ÉVORA, LA VALLÉE DU GUADIANA A FAÇONNÉ DES PAYSAGES MILLÉNAIRES.

Le soleil éclabousse d'or les colonnes du temple antique d'Évora. Sur les pavés de la place, quelques touristes tirent à grand bruit leurs valises vers le porche sculpté de la *pousada dos Loios*, un couvent du XV^e siècle devenu hôtel de luxe. Dans le parc attenant, dominant les maisons blanches aux tuiles rousses, des amoureux s'embrassent sur un banc. Bienvenue dans la capitale de poche de l'Alentejo. Classée au patrimoine mondial de l'humanité par l'Unesco, elle serre encore tous ses trésors - vestiges romains, églises, palais, jardins, ruelles pavées - entre ses remparts médiévaux. Voilà le point de départ idéal pour partir à la découverte de la plus bucolique des provinces portugaises. Car aux portes d'Évora, commence la vallée du Guadiana, ce fleuve qui, après avoir traversé l'Espagne, musarde au sud du Portugal avant de se jeter dans l'Atlantique. Dans l'Antiquité, les Romains empruntaient déjà son cours pour rejoindre le golfe de Cadix. Aux siècles suivants, il a rythmé la vie des paysans de l'Alentejo. Depuis la construction du barrage d'Alqueva, en 2000, le fleuve alimente le plus grand lac artificiel d'Europe, une véritable mer intérieure qui a permis de réduire les problèmes de sécheresse. Au fil de la vallée, de Monsaraz à Mertola, s'égrainent villages et châteaux perchés, prestigieux vignobles, vergers d'oliviers et même marinas et plages champêtres, idéales pour se baigner l'été venu.

Évora découvre ses ruelles semées d'églises baroques, de nobles demeures à balcons et à arcades.





Au pied du
château de
Mourao, une
plage semée
de parasols
invite au
farniente au
bord du lac
d'Alqueva.

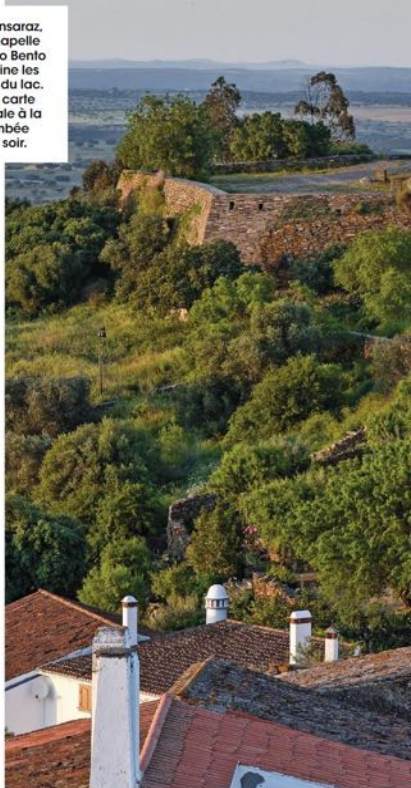


Au coeur de
la cité fortifiée
d'Evora,
le temple
antique de
Diane et
l'université,
fondée au
XVI^e siècle.



Le must de l'Alentejo, ce sont ses petits villages médiévaux. Avec leurs châteaux perchés en vigie au-dessus de la vallée du Guadiana, ils racontent des siècles de batailles entre les Maures et les chrétiens. Modèle du genre : Monsaraz. Au pied de sa forteresse, se déroulent des ruelles pavées embaumant la fleur d'oranger, des maisons blanches et cubiques, des boutiques traditionnelles. Stop recommandé à la galerie de Mizette Nielsen. Débarquée des Pays-Bas dans les années 1970, cette créatrice aujourd'hui plébiscitée à l'international a relancé le tissage à la mode alentejana dans la région, autrefois haut-lieu de l'élevage des moutons. Brun, jaune, paprika, bleu : ses tapis de laine s'inspirent des couleurs de la nature environnante et des anciens motifs maures. On peut aussi visiter son atelier, installé dans une ancienne fabrique textile du village Regengouos de Monsaraz. A deux pas, sur les rives du lac d'Alqueva, le domaine Herdade do Esporao découvre ses 2000 hectares de vignobles. Ici, on utilise des méthodes pionnières pour produire des vins bio primés, comme le rouge Monte Velho : plantation de corridors verts, banque génétique, vinification dans d'immenses amphores en argile... Après la visite des vignes et des chais, cap sur le restaurant gastronomique, où le jeune chef Carlux Teixeira revisite la cuisine locale. Plus au sud, la cité de Mertola a imaginé un parcours au fil de l'Histoire. En chemin, le flâneur découvre des mosaïques de l'époque romaine, une maison arabe du X^e reconstituée, une église-mosquée cachant une Vierge dans un mihrab tourné vers la Mecque... Au village, la vie poursuit son cours paisible. Le cordonnier de la grand'place fabrique d'épatantes chaussures en cuir. Un grand-père arrose ses plants de tomates au pied du château. Et au bord du fleuve Guadiana, des canoës appellent à l'aventure.

A Monsaraz, la chapelle de Sao Bento domine les eaux du lac. Une carte postale à la tombée du soir.



DE MONSARAZ À MERTOLA, UN FESTIVAL DE VILLAGES BLANCS ET DE CHÂTEAUX PERCHÉS.



Au domaine de Herdade do Esporao, on découvre le chai pionnier et la table du chef Carlux Teixeira.





EN PRATIQUE

Y ALLER : Aigle Azur propose un vol de Paris-Orly vers Lisbonne ou Faro à partir de 150 € A/R en été (aigleazur.com).

FORMALITÉS : carte d'identité ou passeport valide.

S'INFORMER : infos tourisme sur visitalentejo.pt.

LANGUE : le portugais.

MONNAIE : l'euro.

CLIMAT : méditerranéen, idéal de mars à octobre.

DÉCALAGE HORAIRE : une heure toute l'année.

OÙ DORMIR ?

A Monsaraz : *Horta da Moura*, pour ses chambres aux arcades chaulées de blancs et ses oliviers centenaires. À partir de 140 € la chambre double en B&B (hortadamoura.pt).

A Povoa (environs) : *Vale do Manantio*, un relais de chasse glamour, spécialisé dans la reproduction de perdrix sauvages. À partir de 145 € la chambre double en B&B (valedomanantio.com).

A Barrancos (environs) : *Herdade de Noudar*, un QG idéal pour partir randonner sur les chemins du parc naturel de Noudar, refuge du lynx ibérique. À partir de 80 € la chambre double en B&B (parquenoudar.com/pt).

A Quinta Alem Rio : *Horta da Quinta*, à 8 km de Mertola, pour ses petits-déjeuners bio et sa piscine naturelle au milieu des collines. À partir de 75 € la chambre double en B&B (hortadaquinta.com).

A Grandola : *Herdade Barradas da Serra*, une maison d'hôtes de charme au cœur d'une plantation de chênes-lièges. À partir de 110 € la chambre double en B&B (barradasdaserre.pt). Ou *Terra do Sempre*, de 110 à 135 € la chambre double en B&B, selon la saison (www.terradosempre.pt).

SE DÉPLACER : En voiture ou à pied, au rythme des balades. Sur place, location de voiture à partir de 196 € la semaine sur europcar.fr.



Des tapis de Requengos de Monsaraz à l'église-mosquée de Mertola, l'Alentejo cultive son histoire maure.





Oliviers millénaires à Horta da Moura, trophées de chasse à Vale do Manantio, chaque quinta a son charme.



Cuisine ouverte, mobilier chiné et piscine champêtre: bienvenue à la maison d'hôtes Terra do Sempre.



L'ART DE VIVRE À LA QUINTA, ENTRE CAMPAGNE VERDOYANTE ET ATLANTIQUE SCINTILLANT.

A chaque étape du voyage, on fait escale dans d'authentiques *quintas*, des fermes devenues maisons d'hôtes de charme. Certaines sont des paradis pour la randonnée, comme la Herdade de Noudar, située au cœur d'un parc naturel, près de Barrancos. Au menu, des balades de la vallée jusqu'aux crêtes, pour découvrir petits bois de chênes verts, prés en fleurs, oliveraies, moulins à eau et vieux châteaux en ruines. D'autres poursuivent leurs activités agricoles, comme la Herdade Barradas da Serra à Grandola, où Elsa et Luis Dias font découvrir à leurs hôtes leur plantation de chênes-lièges, fondée en 1850. Ici, jusqu'à 300 mètres d'altitude, les arbres sont "épluchés" année après année de leur écorce. Séchée, elle permettra de fabriquer bouchons de bouteille et matériaux de construction. Certaines *quintas* ont aussi été restaurées par des citadins, comme Barbara et Pedro, elle journaliste à la télévision portugaise, lui architecte, qui ont quitté Lisbonne pour venir s'installer avec leurs enfants dans la campagne de Grandola. Restaurée de pied en cap, Terra do Sempre abrite aujourd'hui des chambres et des cabanes à l'esprit bohème, ouvrant sur les collines et les ciels étoilés. La piscine trône au milieu des boutons d'or et à 15 mn en voiture, les plages de l'Atlantique déroulent leur sable blanc et leurs dunes herbues sur des kilomètres, de Comporta à Odeixe. Sur le rivage, les restaurants de poissons grillés, bâtis en bois sur pilotis, ont presque des airs californiens...

Après la
balade à vélo,
déguster de
poissons grillés
au restaurant
O Dinis, sur
la plage de
Carvahal.



Les Ch'tis plaisirs !



Patrimoine architectural (place d'Arras ci-dessus), patrimoine culturel (Louvre-Lens ci-contre) ou nature préservée (plage d'Ambleteuse), le Pas-de-Calais cultive de multiples visages.



Nature préservée, cités historiques, sites liés aux grandes guerres, mer couleur opale et stations balnéaires réputées forment un ensemble insolite, propre au Pas-de-Calais. Un département du Nord qui fait chaud au cœur, en offrant au voyageur de passage de multiples "Ch'tis plaisirs" !

Texte et photos Thomas Bland



Arriver sur la Grand'Place d'Arras, c'est déjà partir un peu. Pour les Pays-Bas, même si tout ici prend pourtant de la hauteur. C'est le cas de ces jolies maisons à arcades de style baroque-flamand qui bordent la place, et plus encore du vertigineux beffroi de l'hôtel de ville dressé fièrement vers les cieux depuis le Moyen-Âge. Enfin, pas tout à fait, car ce colosse de pierre est tombé sous le feu allemand durant la première guerre mondiale, emporté avec la majeure partie des maisons attenantes. C'est dire le remarquable travail de restauration, dans le parfait respect de l'authenticité, qui a été fait en ce lieu il y a près d'un siècle. Mais tout ne peut pas se réparer...

En remontant vers Lens, sur l'ancienne ligne de front située à moins de 7 kilomètres, on voyage cette fois dans le temps en retrouvant des sites défigurés pour l'éternité, où la folie des hommes a déversé, des mois durant, des tonnes de mitraille. Vous mesurerez la dimension du drame historique qui s'est joué en allant vous recueillir sur les sites des batailles de la crête de Vimy ou de Notre-Dame-de-Lorette, constellés de tombes. La terre comme témoin de l'Histoire, c'est également le cas à Lens, cité ouvrière inscrite au patrimoine de l'humanité parfaitement préservée avec ses immenses terrils et ses interminables coron, élevés à l'ombre d'inquiétants chevalements. Ce vocabulaire ne vous parle pas ? Alors c'est que vous êtes étranger au monde obscur des mines de charbon, l'une des richesses de ce coin du Pas-de-Calais. Une richesse parmi d'autres car c'est ici qu'est né, voilà cinq ans déjà, l'incroyable musée du Louvre-Lens, un lieu enchanteur et lumineux qui concentre ●●●



La Grand'Place d'Arras aligne ses maisons à arcades de style baroque-flamand. Autre alignement, témoin d'une période moins glorieuse, celui des tombes de la nécropole de Notre-Dame-de-Lorette.



Portraits

XAVIER HELMSMOORTELT ■ PALUDIER

Or blanc

Xavier Helmsmoortel a eu plusieurs vies avant de se lancer, voilà trois ans, dans la production de sel. Mais pas n'importe lequel. Il s'est spécialisé dans la fleur de sel, cette fine pellicule de surface considérée par les amateurs comme la partie la plus rare et noble des cristaux. Et la plus chère (5 €/125 gr). *"Pour récolter la fleur de sel, j'ai développé une technique secrète, tirée de 30 ans d'expérience acquise dans l'aquaculture. J'ai mis au point une méthode dans des bassins d'évaporation en optimisant la circulation d'eau de mer."* Une eau réputée très propre, puisque pompée au cap Gris-Nez, un lieu brassé par le puissant Golf-Stream. D'ailleurs, signe qui ne trompe pas, durant notre reportage, un phoque se prélassait sur la plage ! *"Un litre d'eau de mer fournit environ 30 gr, et je produis une tonne de fleur de sel par an, que je segmente dans une gamme offrant 15 saveurs."* Un sel présent en épicerie fine et sur les tables des chefs étoilés du pays.

Infos fleur2selides2caps@outlook.fr et au 06 28 61 00 14.





A.S. FLAMANT



La voiture de la balade

LEXUS RX 450hL À PARTIR DE : 72 100 €

Clivant, le Lexus RX cultive les paradoxes ! Cet imposant SUV offrant jusqu'à 7 places présente un style agressif et acéré, alors qu'il est d'abord un grand calme avec son moteur hybride qui développe pourtant 313 ch. Une mécanique étonnamment douce, silencieuse et assez sobre en roulant sagement, qui fait du 450hL un engin finalement plus convaincant en ville que sur voie rapide, car là, il consomme ! Un comble pour un grand SUV familial à vocation routière. Au-delà de ces aspects déroutants, ce RX 450hL est conforme à l'idée que l'on peut se faire d'un grand SUV premium, puisqu'il combine matériaux de qualité bien assemblés, dotation riche et confort royal à bord. Seule fausse note : le GPS à écran tactile, très proche de celui proposé par la marque mère Toyota, peu intuitif à l'usage et indigne d'une auto de ce calibre.

Ancienne cité minière, Lens accueille depuis cinq ans le musée Louvre-Lens. La richesse des œuvres exposées demande d'y consacrer au moins une demi-journée.





A.S. TAILLANT



E. ZEROUJOS

Le beffroi de Béthune (en haut) veille sur une place faite de maisons colorées. Ci-dessous, la cité médiévale authentique de Boulogne-sur-Mer.

... des œuvres d'art exceptionnelles, à voir absolument. En remontant plus au nord, vous passerez par Béthune, une ville au cœur historique riche en patrimoine architectural. Là encore, à l'ombre du beffroi dressé sur la place se tiennent de jolies maisons colorées. Quelques rues derrière, on plonge dans un univers plus volontiers Art déco, conséquence de la reconstruction après la Grande Guerre. En progressant encore au nord, le paysage se fait plus plat et l'on ne tarde pas à pénétrer dans le bucolique parc naturel régional des caps et marais d'Opale. De ce décor sauvage émerge un vaisseau de pierre, l'impressionnante cathédrale Notre-Dame de Saint-Omer. Si ce fleuron de l'architecture gothique, édifié entre le XIII^e et XV^e siècle, est le joyau de cette ville d'art et d'histoire, prenez le temps de voir les proches alentours, à pied ou... en barque, les faubourgs étant quadrillés par des canaux jalonnant le marais. Les marins d'eau douce vous indiffèrent ?

Alors hissez les voiles plein ouest, jusqu'à la côte d'Opale. Du cap Blanc-Nez au cap Gris-Nez, vous voilà juché sur des falaises de calcaire, un sublime balcon naturel dressé au-dessus des flots, le visage fouetté par les embruns venant d'Angleterre. En filant vers le sud, la station balnéaire de Wimereux séduit instantanément par l'ambiance surannée de son front de mer : petites cabanes de plage et villas Belle Epoque composent un ensemble délicieux aux saveurs vintages. On ne peut pas en dire autant de Boulogne-sur-Mer, ce port d'envergure rattaché au mur de l'Atlantique ayant été rayé de la carte par les bombardements alliés durant la Seconde Guerre mondiale. Fort heureusement, le centre historique, tenu à l'écart sur son éperon rocheux, a été miraculeusement préservé. Outre le château médiéval, présent dans son intégralité, le site le plus étonnant est la basilique Notre-Dame de ...



Cabanes de plage et villas Belle Epoque donnent à Wimereux un cachet indéniable. Rares sont les fronts de mer aussi bien préservés.



PLAGES DE SABLE FIN OU FALAISES DE CALÇAIRE, LA CÔTE D'OPALE OFFRE UN SPLENDEDE DÉCOR À LA PRATIQUE DES LOISIRS DE PLEIN AIR.

Portraits

RÉMI COLIN ■ CHARPENTIER DE MARINE

Vous mener en bateau

Rémi Colin est un enfant du marais de Saint-Omer, un "pays" sauvage et secret auquel il est viscéralement attaché et qu'il connaît comme sa poche. Ce n'est donc pas un hasard s'il est devenu "faiseur de bateau", ou charpentier de marine comme on dirait plus communément. "Ce sont des barques très spéciales. Il y a les bacôves, destinées à porter de lourdes charges pouvant aller jusqu'à 3,5 t. Et il y a les escutes, plus légères pour se déplacer dans les 3 700 ha du marais." L'entreprise de Rémi, labellisée du patrimoine vivant, perpétue un savoir-faire local unique, malheureusement en passe de disparaître, le plastique ou le métal ayant remplacé le bois de ces barques. "Je vais choisir mes chênes en forêt, durant l'hiver, et c'est pendant cette période aussi que je construis mes bateaux, car le bois travaille trop l'été." Rémi peut ainsi assembler jusqu'à 10 barques par an, le reste du temps étant dédié à faire découvrir ce havre de paix !

Balades d'une heure d'avril à octobre à 9,50 €/adulte, 7,50 €/enfant, infos www.lesfaiseursdebateaux.fr et au 06 08 09 94 88



Boulogne-sur-Mer

Boulogne-sur-Mer a été un port stratégique aux mains des Allemands durant la Seconde Guerre mondiale. Il reste d'ailleurs à proximité de très nombreux vestiges d'importance du mur de l'Atlantique. Fort heureusement, le cœur historique a été miraculeusement préservé. Y flâner à pied s'impose, en particulier pour découvrir sa basilique dotée d'une des plus vastes cryptes d'Europe.

Et aussi...

Visiter le centre nautique Nausicaa situé sur le port plaira autant aux petits qu'aux grands ! Il s'agit tout de même du plus grand aquarium d'Europe, et rien ne manque, de la fosse aux requins à la barrière de corail ! La visite n'est pas donnée (25,90 € par adulte et 19,50 € par enfant), mais il y a de quoi s'occuper une journée entière !



Wimereux

Cette station balnéaire située non loin des caps a su préserver son charme Belle Époque, avec un front de mer à taille humaine. Pour y faire étape et lâcher prise, nous avons une superbe adresse : l'Atlantic (03 21 32 41 01). Cet hôtel 4 étoiles propose des chambres de standing orientées vers la mer (de 147 à 250 €/2 pers. selon saison) et sa table gastronomique La Liégeoise vaut le détour (menus de 51 à 95 € et plats de 25 à 42 €).

Le Touquet

Le Touquet, baptisé aussi "Paris-Plage", est la place à être sur la côte d'Opale. Cette station balnéaire réputée séduit par la qualité de vie qu'elle propose, avec de belles zones résidentielles calfeutrées sous les pins, de grands hôtels et des lieux propices à tous les sports. Comme l'immense plage de sable fin, très prisée des amateurs de char à voile !

Et aussi...

Les bonnes adresses ne manquent pas au Touquet mais l'hôtel Le Bristol (3 étoiles, 03 21 05 49 95) est assurément une adresse cosy, de surcroît abordable (chambres de 95 à 250 €, petit-déjeuner à 14 €/pers). Pour vous restaurer, l'idéal est d'aller rue St Jean, la plus animée du Touquet. Vous croiserez en chemin La Taverne Royale (03 21 05 15 11), une brasserie qui propose du frais à des prix corrects (plats de 10 à 32 €, menus de 23 à 32 €).

BOULOGNE-SUR-MER
le Portel
Outreau

le Touquet-Paris-Plage

Etaples

Montreuil

ABBEVILLE

Montreuil-sur-Mer

Cette petite cité pittoresque située le long de la Canche, jadis fréquentée par Victor Hugo ou Colette, fut jadis un port royal d'envergure, ce qui explique la présence d'une citadelle abritée par d'imposantes fortifications signées Vauban. Le centre historique, plein d'authenticité, saura quant à lui vous charmer. Un lieu à voir !

le Château

Saint-Omer

Saint-Omer fut, au Moyen-Âge, une des villes les plus importantes de France. Il en subsiste un patrimoine incroyablement riche, dont les ruines imposantes de l'abbaye Saint-Bertin (VII^e siècle) mais aussi une impressionnante cathédrale Notre-Dame (XIII^e siècle), sans oublier des quartiers pittoresques, certains étant constitués de maisons bourgeoises et hôtels particuliers, d'autres de maisons ouvrières plus modestes, situées le long des canaux. Bref, cette ville d'art et d'histoire est à voir sans faute !

Et aussi...

Pour passer une agréable nuit, la chambre d'hôtes des Caps et Marais d'Opale (06 31 26 63 73), située dans une belle maison bourgeoise, est très recommandable (chambre de 58 à 65 €, petit-déjeuner compris). Et pour vous restaurer, de l'autre côté du canal se trouve la brasserie branchée Chic & Rail (03 21 93 59 98), qui propose une cuisine savoureuse à des prix raisonnables (plats de 7 à 25,90 € et menus de 17 à 26 €).

ST-OMER
Arques

Blendecques

Aire-sur-la-Lys

Isbergues

Norrent-Fontes

Lillers

BETHUNE

Bruay-la-Buissière

Houdain

St-Pol-sur-Ternoise

Frévent

Avesnes-le-Comte

Pas-en-Artois

Authie

Beaumont-lès-Loges

St-Nicolas

Dainville

Achiet

St-Nicolas

St-Nicolas

St-Nicolas

St-Nicolas

St-Nicolas

St-Nicolas



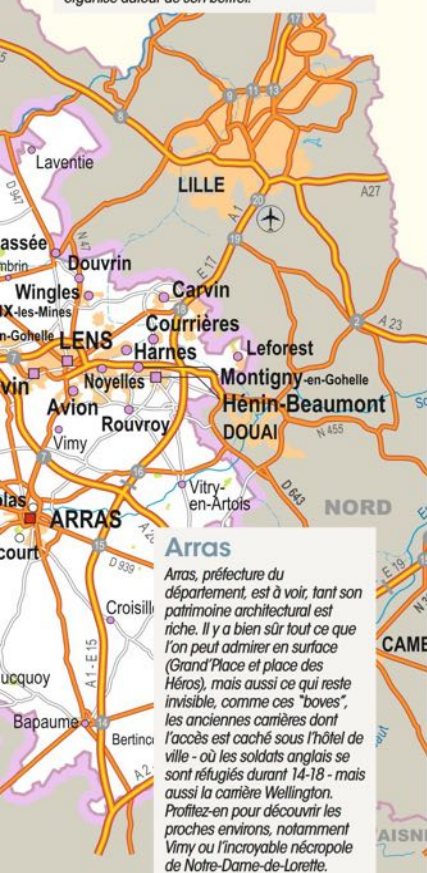
© 2006 GEOATLAS.com

Lens

Cette ancienne cité minière, pittoresque avec ses alignements typiques de corons, semble avoir été figée dans le XX^e siècle : fosses, chevalements et immenses tentis, ces montagnes de schistes qui font que ce pays n'est plus vraiment plat, composent un univers bien à part ! Mais Lens va aussi de l'avant, en accueillant depuis cinq ans maintenant un nouveau musée du Louvre. Bien que plus petit que celui de Paris, il faut malgré tout y consacrer une demi-journée pour en faire le tour !

Et aussi...

Pour séjourner à Lens, sortez du musée et allez juste en face, dans un hôtel qui a pris ses quartiers dans un... ancien coron ! C'est le charme bien singulier de l'hôtel-restaurant Louvre-Lens (03 66 98 10 40), qui propose des chambres chics à la déco épurée dans ce lieu ouvrier chargé d'histoire. La table est aussi très recommandable. Comptez minimum 100 € pour une chambre (hors petit-déjeuner) et une trentaine d'euros pour un repas. Pour rayonner dans les proches environs, allez à Béthune, une ville offrant un charmant centre historique organisé autour de son beffroi.



Arras

Arras, préfecture du département, est à voir, tant son patrimoine architectural est riche. Il y a bien sûr tout ce que l'on peut admirer en surface (Grand Place et place des Héros), mais aussi ce qui reste invisible, comme ces "boves", les anciennes carrières dont l'accès est caché sous l'hôtel de ville - où les soldats anglais se sont réfugiés durant 14-18 - mais aussi la carrière Wellington. Profitez-en pour découvrir les proches environs, notamment Vimy ou l'incroyable nécropole de Notre-Dame-de-Lorette.



Portraits

VINCENT BOGAERT ■ BRASSEUR

Le plein de céréales !

Ne dit-on pas que les céréales, c'est bon pour la santé ? Vincent Bogaert, brasseur à Saint-Germain depuis 2003, ne vous contredira pas ! "C'est en collectionnant les verres à bière que je me suis intéressé à ce breuvage millénaire. J'ai appris le métier pendant 5 ans en fréquentant des brasseurs, avant de lancer ma marque Page 24. Avec mon frère et un ami, nous formons le noyau dur mais nous sommes 12 dans l'entreprise. On y brasse des blondes, des brunes et des rouges. Bien sûr, la proximité avec la Belgique, un pays qui apprécie la bière, nous motive pour proposer le meilleur. Nous travaillons à partir de matières premières locales, comme le houblon des Flandres françaises, de l'orge maltois du Nord et des levures de la région. Nous produisons 1,5 million de bouteilles par an, vendues partout en France comme à l'export. Notre gamme compte 13 bières permanentes, mais aussi des éphémères, de la façon la plus improbable. Érigée à l'embouchure de la Canche, au milieu des cordons de dunes, "Paris-Plage" est né de la volonté de deux hommes fortunés (un notaire et le directeur du Figaro de l'époque !), des visionnaires qui ont su, avant tout le monde, flairer tout le potentiel touristique de cet endroit idéalement placé. Bien vu, car de 4 200 habitants l'hiver, la population dépasse les 250 000 personnes l'été ! Pour fuir cette foule, retranschancez-vous à Montreuil-sur-Mer, une cité fortifiée par Vauban située à proximité. Depuis les remparts du XIII^e siècle de cet ancien port royal, la vue porte loin, bien au-delà la baie d'Authie. Peut-être votre prochain voyage...

Infos www.page24.fr et au 03 21 72 24 24

... Boulogne, coiffée par un dôme culminant à 100 m de hauteur. Bâtie fin XIX^e sur une incroyable crypte du XII^e, le plan de cette basilique a été signé par l'abbé Halffreigne, qui n'avait pourtant aucune notion d'architecture ! Les miracles tiennent parfois à peu de chose, comme en témoigne plus au sud l'existence même du Touquet. Cette station balnéaire réputée est en effet apparue, au milieu du XIX^e siècle, de la façon la plus improbable. Érigée à l'embouchure de la Canche, au milieu des cordons de dunes, "Paris-Plage" est né de la volonté de deux hommes fortunés (un notaire et le directeur du Figaro de l'époque !), des visionnaires qui ont su, avant tout le monde, flairer tout le potentiel touristique de cet endroit idéalement placé. Bien vu, car de 4 200 habitants l'hiver, la population dépasse les 250 000 personnes l'été ! Pour fuir cette foule, retranschancez-vous à Montreuil-sur-Mer, une cité fortifiée par Vauban située à proximité. Depuis les remparts du XIII^e siècle de cet ancien port royal, la vue porte loin, bien au-delà la baie d'Authie. Peut-être votre prochain voyage...

Merci à Marion Harnel du CDT du Pas de Calais, pour son aide à la réalisation de ce reportage. Organisez votre séjour en vous connectant au www.pas-de-calais-tourisme.com

POUR LES FRANÇAIS LE PLAISIR D'ÊTRE EN MOYENNE 27 MINUTES*

*Les lecteurs de magazines consacrent
en moyenne 27 minutes par jour
au plaisir de la **Presse Magazine.**

INFORMER. DÉCOUVRIR. APPROFONDIR.

PRIX RELAY DES MAGAZINES DE L'ANNÉE 2019



SYNDICAT
DES ÉDITEURS
DE LA PRESSE
MAGAZINE



LES MAGAZINES
DE L'ANNÉE
2019

Découvrez chez RELAY et sur relay.com les magazines
les plus talentueux et les plus audacieux de l'année.

117

MERCEDES GLE

À L'OCCASION DU RESTYLAGE DE LA TROISIÈME GÉNÉRATION DE ML, LANCÉE EN 2011, MERCEDES A RESTRUCTURÉ SA GAMME, EN S'INSPIRANT DE LA NOMENCLATURE DE SES BERLINES. C'EST AINSI QUE LE ML, GRAND SUV DE GABARIT COMPARABLE À LA CLASSE E, EST DEVENU GLE. LE NOM CHANGE, MAIS LE PRESTIGE RESTE !

Texte Thomas Rivard photos Reimier AG

Mécanique

Il y a une vraie cohérence dans le nom GLE, dans la mesure où ce grand SUV routier doit beaucoup à la berline E. À commencer par la majorité des moteurs, disponibles dès le lancement, comme le 4 cylindres turbo diesel de 204 ch (250d - proposé aussi en 4x2), qui s'est octroyé 22 % des ventes malgré une puissance trop juste compte tenu du poids important de l'engin (2290 kg!). Ce bloc d'entrée de gamme est néanmoins couplé d'office à la convaincante BVA9, tout comme le plus probant V6 biturbo diesel de 258 ch (350d), imposé avec le 4Matic. Avec 59 % du mix des ventes, c'est de loin la version la plus répandue. En essence, les blocs reçoivent soit la BVA7 soit la BVA9 mais tous sont dotés du 4Matic. Le GLE commence haut avec un V6 3.0 biturbo de 333 ch (GLE 400) - poussé à 367 ch sur l'inedite version 43 AMG apparue en mai 2017 - un plus opulent V8 4.6 biturbo de 455 ch (GLE 500) étant aussi de la partie. À noter que ce GLE a été rénové en version hybride rechargeable 500e 4Matic, reposant sur le mariage entre le V6 biturbo à un moteur électrique de 85 kW. Cette variante "écologique", offrant 30 km d'autonomie en électrique, vaut surtout pour ses avantages fiscaux (78 g de CO₂/km, pas de malus). Tout le contraire des incroyables dérivés AMG, le 63 étant déjà très sulfisant avec son tonitruant V8 biturbo de 557 ch, la variante S poussant le bouchon à 585 ch ! Des versions massacrées par notre fiscalité automobile punitive.

Les versions diesel sont les plus répandues mais l'hybride rechargeable n'est pas à exclure pour son agrément en ville.



Équipement

Ce SUV haut de gamme, rival direct des BMW X5 et autres Range Rover, dispose déjà d'une riche dotation sur la version d'entrée de gamme, même si on peut déplorer, à ce niveau de prix, quelques pigneries, comme l'absence de caméra de recul. La finition supérieure Executive, plus valorisante d'aspect avec ses garnitures plus flatteuses et ses lumières d'ambiance, gagne au passage quelques équipements indispensables pour la catégorie, comme l'ensemble multimédia haut de gamme. Mais la Sportline, située encore un cran au-dessus, est d'après nous la plus intéressante, car non seulement elle joue à fond la carte du look (sellerie cuir, jantes alu de 20 pouces...), mais elle gagne quelques équipements très appréciables au quotidien, comme la suspension pneumatique. La très luxueuse Fascination, souvent livrée avec les moteurs les plus nobles, a tout l'éclat du prestige de l'Etoile Mercedes, les finitions AMG n'étant pas forcément mieux loties, mais plus dynamiques d'aspect.



Longueur / largeur / hauteur / empattement (m) : 4,82 / 1,94 / 1,80 / 2,92 (4,90 / 2,01 / 1,70 / 2,92 sur le coupé)

LA GAMME	Essence					Diesel	
Moteurs/boîtes	400 BVA7	43 AMG BVA9	500e Hybrid BVA7	500 BVA9	63 AMG BVA7 (63 S AMG)	250d BVA9	350d BVA9
Dates de vente	09/15 à 10/18	05/17 à 10/18	09/15 à 10/18	09/15 à 10/18	09/15 à 10/18	09/15 à 10/18	09/15 à 10/18
Type	V6, biturbo	V6, biturbo	V6, biturbo + moteur électrique	V8, biturbo	V8, biturbo	4 cyl. en ligne, turbo	V6, turbo
Puissance (ch à tr/min)	333 à 5250	367 à 5500	333 à 5250	455 à 5250	557 à 5750 (585 à 5500)	204 à 3800	258 à 3400
Couple (Nm à tr/min)	480 à 1600	520 à 2000	480 à 1600	700 à 1800	700 à 1750 (760 à 1750)	480 à 1600	620 à 1600
0 à 100 km/h (s)*	6	5,7	5,3	5,1	4,3 (4,2)	8,6	7,1
Conso moy. (l/100 km)*	8,5	8,6	3,3	10,4	11,8 (11,8)	5,7	6,9

* données constructeur



Commercialisation : **de septembre 2015 à octobre 2018** Restylage : **aucun** Production : **arrêt octobre 2018, lancement de la 2^e génération**



Habitacle

Dès l'ouverture de la portière, ce GLE séduit par sa présentation flatteuse (plastiques mousés, double vitrage...), même si un Audi Q7 fait encore mieux sur ce point. Mais le GLE a le don de se dédoubler, puisqu'outre la traditionnelle carrosserie classique, il propose aussi un original dérivé coupé (GLE Coupé), rival direct du BMW X6. Dans tous les cas, malgré un gabarit dépassant les 4,90 m, l'habitabilité se cantonne à 5 occupants. Si le GLE "normal" se montre, sans surprise, plus facile à vivre que son homologue coupé, ce dernier sait néanmoins recevoir, y compris aux places arrière, à condition de courber l'échine pour s'y installer. Le coffre n'est pas non plus en reste, avec 650 dm³ de capacité (690 dm³ sur la carrosserie classique) mais son seuil de chargement est trop haut à l'usage.

Extérieur

Ce GLE est l'héritier direct du ML, né en 1997. Cette troisième génération lancée en 2011, fut donc rebaptisée GLE lors du restylage opéré en septembre 2015. C'est bien sûr la carrosserie classique qui s'approche le plus du ML original. Cette variante (type W 266 en interne) est de loin la plus répandue et pratique à l'usage. En complément est proposé le singulier GLE Coupé (type C 292), allongé de 8 cm. Dans tous les cas, l'impression haut de gamme est réelle grâce à des ajustages impeccables entre les divers éléments et des peintures irréprochables. Bien que ce luxueux SUV se croise rarement dans les sentiers, Mercedes proposait un pack Off-Road optimisant ses aptitudes en hors-piste. Les rares modèles équipés de cette option sont susceptibles d'avoir fait du franchissement et doivent donc être inspectés plus attentivement (soubassements, jantes, bas de caisse, échappement...).

BILAN ENTRETIEN/FIABILITÉ DU MERCEDES GLE I

COÛT DE L'ENTRETIEN (3500 258 CH 4MATIC)

Embrayage	-	En étant à la fois gros, lourd et premium, le GLE n'est pas donné en entretien. Il est même plus cher que ses rivaux, exceptés les révisions, facturées à des prix plus acceptables.
Courroie de distribution	chaîne	
Disques AV	574 €	
Plaquettes AV	352 €	
Pneumatiques (la paire avec la pose)	800 €	
Amortisseurs AV (la paire)	1280 €	
Amortisseurs AR (la paire)	1275 €	
Révision (12 mois ou 30 000 km)	400 €	

BILAN FIABILITÉ

- ↳ **Encrassement de la vanne EGR** : tous diesels effectuant de courts trajets, vers 90 000 km
- ↳ **Purge du circuit de freinage** : concerne 175 GLE produits début 2018
- ↳ **Jauge du réservoir d'alimentation de l'Active Curve System** (antiroulis actif optionnel) défectueuse : concerne 919 GLE produits début 2018

NOTRE
CHOIX

MERCEDES GLE 350D SPORTLINE

janvier 2016, 38 500 km
Prix prospecté **44 900 €**



Qualités

Moteur sobre et onctueux
Fiabilité d'ensemble
Qualité de construction
Compromis confort/tenue de route

Défauts

Cher à l'achat et en entretien
Encombrement, poids
GLE coupé peu sportif
Dotation light en entrée de gamme

Conclusion

Le ML est peut-être devenu GLE, mais cela ne change rien : il n'est plus tout seul sur son segment ! Outre les classiques rivaux allemands (BMW X5/X6 et Audi Q7), il doit composer

avec les très chics Land Rover (Range Sport, Range Rover normal et même Discovery), sans oublier le Volvo XC90. Autant de prétendants qui font de l'ombre à ce GLE, très cher en occasion et en entretien. Reste pour lui une qualité de fabrication et une image au-dessus de tout soupçon...

TECHNIQUE MERCEDES GLE 350D**

Vitesse maxi (km/h)	230
Accél. 0-100 m d. a. (s)	29,3
Consommation (l/100 km)	9,2
Consommation ville/autoroute	10,1/8,9/8,6
Freinage 90/130 km/h (m)	32/68

** Mesures AEB/Ad

ALFA ROMEO

Stelvio

★★★★★

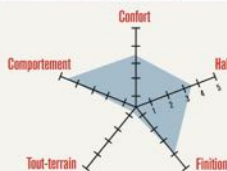


Le Stelvio repose sur le châssis de la berline Giulia, ce qui lui offre un comportement routier dynamique. Contenu technologique parfait.

L/11/h/e (m) : 4,69/1,82/1,65/2,82 - 5 places

✓ Agrément de conduite, comportement, ligne agressive

✗ Délais de finition, direction très directe, confort de suspension



TYPE	CM	PA	PRIX (€)
2.0T AT8 Q4	200	12	44 300
2.0T AT8 Q4 Super	280	18	52 500
2.5 V6 Quadrifoglio	510	41	91 400
2.2 Diesel AT8	160	9	39 900
2.2 Diesel AT8 ALFA	190	10	42 300
2.2 Diesel AT8 Q4 Super	210	12	50 400

- Super : Stelvio + 4 500 €
- Executive/Sport Edition : + 4 800 €
- Lusso/Turismo (Diesel 210 et 2.0T 280) : + 4 800 €

Équipements de série

- Stelvio : 6 airbags, alerte collision détection piéton, alerte franch. de ligne, Bluetooth, clim. auto bi-zone, diff. plein/pneu, hayon élec., jantes 17", radar recul, radio 8 HP MP3 écran 6,5", rég. vitesse.
- Super : + Apple CarPlay et Android Auto, jantes 18", nav., phares bixéon directionnels, radar station, avant, rétro, rabot, rétro, int. électro.
- Executive : Super + accès mains libres, caméra recul, bi-hi 10 HP 400 W, nav. 3D écran 8,8", rég. vitesse adaptatif, sièges AV élec. 6 plans et chauffants, surveillance angles morts, rétro, ext. électro., sellerie cuir.
- Sport Edition : Super + jantes 19", nav. 3D écran 8,8", sellerie cuir, sièges AV sport élec. 6 plans et chauffants, suspensions sport, volant chauffant.
- Lusso : Executive + bi-hi Harman Kardon 14 HP 900 W, jantes 19", sellerie cuir supérieur, sièges AV élec. 6 plans, toit ouvrant panor., volant chauffant.
- Turismo : Sport Edition + accès mains libres, feu de route auto, bi-hi 10 HP, jantes 20", surveillance angles morts, rétro, ext. électro., suspension pilote, toit ouvrant panoramique.
- Quadrifoglio : Sport Edition + châssis dynamique, jantes 20", radar station, AV, sièges sport cuir/Alcantara.

Options (€)

- Caméra de recul (Stelvio et Super) 450
- Freins carbone/céramique (QV) 7 500
- Navigation 3D Europe avec écran 8,8" (Super) 1 200
- Pack Assistance Plus : radar de stationnement avant + surveillance des angles morts + rétro extérieurs et intérieur électrochromiques + caméra de recul + gestion auto des phares 1 200/750/300
- Stelvio/Super/Sport Edition 1 200/750/300
- Pack by Harman Kardon (14 HP 900 W) (non disp. Stelvio) 1 400
- Super/Sport Edition/Turismo 1 400
- Executive 700
- Pack Confort Plus : accès sans clé + filtres d'habitacle + 2 USB 600
- Pack Éclairage : phares bi-xéon directionnels, feu led 1 200
- essence 1 400
- diesel 1 400
- Pack River : sièges avant et volant chauffants (Stelvio/Super) 780
- Pack Performance : susp. active, diff. à gliss. limite (série sur Turismo)

• Stelvio, Super, Executive.....	2 450
• Sport Edition.....	1 800
• Pack Sièges Électriques : sièges AV électriques (Stelvio/Super).....	1 000
• Pack Sound Theatre 10 HP 400 W.....	700
• Peinture métallisée/spéciale.....	980/650
• Régulateur de vitesse intelligent (série Executive et Lusso).....	900
• Sellerie cuir (Stelvio/Super).....	1 900/1 200
• Services connectés.....	435
• Sièges AR chauffants.....	400
• Suspension active.....	1 100
• Stelvio, Super, Executive et Lusso.....	1 100
• Sport Edition.....	700
• Toit panoramique ouvrant.....	1 700
• Transmission intégrale Q4 sur 2.2 Diesel 180 ch.....	2 400

AUDI

Maximum ?
Optimum.
Vergleichen durch Testen

Inspirée d'exigences futures.
Audi Q2.

Cette motor. 90/100 km/h : 6,2. Repas de 0-100 (g/rev) : 337
Vergleichen durch Testen + Livraison par la technologie.

www.aliantis.com

Aliantis Lecourbe 229 rue Lecourbe Paris 15 01 55 76 50 76	Aliantis Pte d'Orléans 44/46 av. Arside Brand 92 Montrouge 01 58 35 17 70	Aliantis Paris Ouest 37 rue de Mantes 78 Chambray 01 30 65 50 50
---	--	---

Q2

★★★★★



Basé sur la plateforme de l'A3, le Q2 offre d'excellentes prestations routières. Il se montre aussi accueillant et pratique au quotidien.

L/11/h/e (m) : 4,19/1,80/1,51/2,60 - 5 places

✓ Comportement équilibré, habitacle bien pensé, style

✗ Prix élevé, options nombreuses, places arrière



TYPE	CM	PA	PRIX (€)
30 TFSI	116	6	26 490
35 TFSI CDD ALFA	150	8	28 580
40 TFSI Quattro S tronic 7	190	11	35 170
SQ2	300	19	50 900
30 TDI	116	6	28 160
35 TDI	150	8	30 330

- Design/Sport : Q2 + 2 800 €
- S line : Sport + 3 400 €
- Design Luxe : Design + 5 800 €

Équipements de série

- Q2 : 6 airbags, clim man., contrôle pression pneus, détect. pluie/lum., ESP, jantes 16", radio 4HP avec MMI et lecteur CD, rétro rabattables.
- Sport/Design : + clim auto, jantes 17", modes de conduite, radar de recul, régulateur de vitesse, peinture intégrale (Sport)/contrastée (Design).
- S line : + Audi sound system, châssis sport, jantes 18", navigation MMI, phares à led, rétro dégivants et rabattables électriquement, sellerie tissu/cuir.
- Design Luxe : châssis sport + accès/dém. sans clé, accès internet via carte SIM 3G mois, caméra de recul, radars de stationnement AV/AR, sellerie cuir.
- SQ2 : S line + Audi Virtual Cockpit, direction progressive, feu de route auto, radars station. AV/AR, sellerie cuir/Alcantara, sièges AV sport.

Options (€)

- 4 roues motrices quattro (35 TDI S tronic)..... 2 150
- Accès sans clé (mus. sans Design Luxe/SQ2)..... 440/420
- Aide active au maintien dans la voie et surveillance d'angle mort..... 600
- Affichage tête haute..... 680
- Audi Connect (accès internet via carte SIM, 3G mois)..... 400
- Audi phone box (recharge par induction)..... 385
- Audi pre Sense (préparation à l'accident)..... 230
- Audi Sound System (10 HP 180 W)..... 290
- Audi Virtual cockpit (écran digital pour les compteurs)..... 290
- - Q2/Sport, Design..... 240/520
- - S Line, Design Luxe..... 350
- Boîte auto S tronic (série 40 TFSI)..... 2 150
- Caméra de recul (série Design Luxe)..... 430
- Feux de route auto..... 150
- Hayon électrique..... 550
- Navigation MMI (écran 7", affichage 3D)..... 1 115
- - Q2..... 260
- Navigation MMI plus (écran 8,3" pavé tactile, mémoire 10 Go)..... 2 555
- - Q2..... 1 700
- - Sport, Design..... 1 440
- - S Line, Design Luxe..... 1 440
- Pack assistance (radars de station. AV/AR, aide active au maintien dans la voie, régulateur de vitesse intelligent)..... 1 800/1 370/980
- - BVM (Q2/Sport, Design, S line/Design Luxe)..... 1 800/1 370
- - S tronic avec fonction embouteillages (Q2/autres)..... 1 800/1 370
- Peinture métallisée ou nacrée..... 800
- Phares à led (Q2, Sport et Design)..... 1 400
- Radars de station. AV/AR..... 820/520
- - Q2/SQ2..... 380
- - Sport, Design et S Line..... 340/110
- Rétro, ext., dégivants et rabattables (Q2, Sport et Design/SQ2)..... 1 760/1 535
- Sellerie cuir (tous sauf S Line/SQ2)..... 795
- Sellerie cuir/Alcantara (S Line)..... 370
- Sièges avant chauffants..... 965
- Stationnement semi-automatique..... 520
- - Q2..... 650
- - Sport, Design et S Line..... 130
- - Design Luxe..... 650
- Suspension sport amortissement adaptatif..... 900
- - tous sauf S Line..... 650
- - S Line..... 650
- Système audio B&O (14HP 705 W)..... 890
- - Q2, Sport, Design..... 610
- - S Line, Design Luxe, SQ2..... 1 255/1 175
- Toit ouvrant (tous/SQ2)..... 1 255/1 175

Q3 II

★★★★★

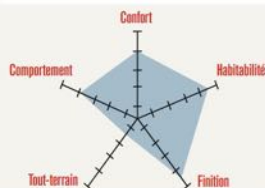


Nouvelle génération

Renouvelé fin 2018, le Q3 se fait apprécier pour son comportement, son habitabilité et sa finition. Pas donné, il manque aussi de dynamique.

L/11/h/e (m) : 4,49/1,86/1,82/2,68 - 5 places

- Comportement serein, finition soignée, technologies
Conduite sans sursaut, politique d'options, bruit diesel



TYPE	CM	PA	PRIX (€)
35 TFSI	150	8	33 670
40 TFSI quattro S tronic 7 Design	190	11	44 000
45 TFSI quattro S tronic 7 Design	230	14	46 700
35 TDI S tronic 7 ALC4	150	8	38 300
35 TDI quattro	150	8	38 400
40 TDI quattro S tronic 7 Design	190	10	46 200

- Design : base + 2 900 €
- Design Luxe : Design + 5 200 €
- S line : base + 6 700 €

Équipements de série

- Base : 6 airbags, alerte franch. ligne, appel urgence/assist., clim. manu., compteurs digitaux 10,25", contrôle press. pneus, détect. pluie/lum., freinage auto d'urgence, hi-fi 6 HP 60 W MMI écran 8,8", jantes 17", phares led, radars recul, régul. vitesse, rétrov. élec./dégiv.
- Design : + clim. auto bizona, hayon élec., interfaces smartphone, radars station, AV/AR, rétrov. rabat.
- Design Luxe : + accès/dém. sans clé, hi-fi 10 HP 180 W, jantes 18", nav. 3D écran tactile 10,1" et com. vocale, sellerie Alcantara/simili-cuir, services connectés.
- S line : base + clim. auto bizona, jantes 18", modes conduite, nav. 3D écran tactile 10,1" et com. vocale, packs S line, radars station, AV/AR, rétrov. rabat.

Options (€)

- Accès et démarrage sans clé (série Design Luxe)..... 460
- Amortissement piloté
 - base, Design 1 320
 - Design Luxe/S line 1 100/850
- Audi Connect plus (Google Earth, affichage 3D, radio en ligne, commande vocale intelligente, e-mail, SMS) (série Design Luxe) 250
- Boîte auto S tronic 7 (35 TFSI) 2 100
- Caméra de recul (base et Design) 460
- Caméras 360° (Design, S line/Design Luxe) 890/430
- Compteurs digitaux Virtual Cockpit plus (écran 12,3", modes d'affichage) (non disp. base)..... 270
- Faux de route auto 150
- Hayon électrique (série Design et Design Luxe) 550
- Hi-Fi 8&10 16 HP 180 W (série Design Luxe) 600
- Hi-Fi 8&10 16 HP 680 W (toutes finitions/Design Luxe) 330/600
- Interface smartphone (interface musique, navigation via Apple CarPlay ou Android Auto) (série S line/Design) 600
- Modes de conduite (série S line et Design Luxe) 230
- Pack d'Assistance (lecture des panneaux, flux de route auto, radars de station, AV/AR, régulateur du véhicule intelligent, aide au maintien dans la voie, assistant au freinage d'urgence) (sur S tronic 7, non disp. base)..... 840
- Navigation MMI touch (écran 10,1", affichage 3D, commande vocale, champ de saisie tactile, services connectés 2 ans, infos trafic)
 - base 1 900
 - Design 1 500
- Peinture métallique (base, Design/Luxe) 500 ou 900
- Phares Matrix led (base, Design/Luxe) 800/800
- Régulateur de vitesse adaptatif (avec fonction embouteillages sur S tronic)..... 440
- Sellerie cuir (base, Design) 1 050
- Sièges AV électriques/chauffants 780/380
- Stationnement semi-automatique (base/toutes finitions) 450/110
- Toit ouvrant panoramique 1 550

Q5 II ★★★★★



Peu d'évolutions esthétiques pour le Q5 II pourtant entièrement nouveau pour 2017. Prestations routières de haut niveau mais prix conséquent. L/1/1/h/e (m) : 4,63/1,90/1,65/2,82 - 5 places

- + Qualité de finition, habitabilité, comportement
- Prix, banquette coulissante en option



TYPE	CM	PA	PRIX (€)
45 TFSI S tronic 7 quattro	245	15	56 390
35 TDI S tronic 7 quattro ALC4	163	9	48 340
40 TDI BYM 6 quattro	190	10	47 520
45 TDI Tropic 8 quattro	231	14	53 950
50 TDI V6 Tropic 8 quattro	286	18	58 730

- Design : (Q5 + 4 150 €
- S line : (Q5 + 9 350 €
- Design Luxe : Design + 10 850 €
- Avus : S line + 14 150 €

Équipements de série

- (Q5 : 6 airbags, accès/dém. sans clé, Audi connect sécurité/service, Bluetooth, clim. auto, contrôle pression pneus, détect. pluie/lum., ESP, hayon élec., modes conduite, phares xénon, pré-sense city, radars recul, radio-CD 8 HP, régul. vitesse, rétrov. ext. élec./dég., volant multifonction cuir.
- Design : + clim. 3 zones, navigation, radars station, AV/AR, rétrov. rabattables.
- S line : + Audi Connect, Audi sound system, interface smartphone, nav. Plus pavé tactile, phares led, Virtual Cockpit.
- Design Luxe : + caméra de recul, sellerie cuir, sièges avant électriques.
- Avus/S+ : + rétrov. ext. électr., sièges AV chauffants à mémoire.
- S Plus : + banquette AR coulissante, diff. AR quattro sport, sellerie cuir Nappa.

Options (€)

- Affichage tête haute 1 190
- Banquette arrière coulissante 420
- Boîte auto S tronic 7 (40 TDI 190 ch) 2 380
- Caméra de recul 550
- Châssis sport (série S line) 410
- Clim auto 3 zones (Q5) 830
- Feux de route automatiques 190
- Installation audio Bang & Olufsen : 19 HP 755 W
 - (Q5, Design) 1 380
 - S line, Design Luxe, Avus 1 030
- Interfaces smartphone : Google Android Auto et Apple CarPlay (série S line, Design Luxe et Avus) 370
- Lecture des panneaux de circulation 370
- Navigation MMI : écran 7" + cartographie 3D + commande vocale + services Audi connect pendant 3 mois + hotspot WiFi + disque dur 10 Go (série S line/Design) (Q5) 1 815
- Navigation MMI plus : écran 8,3" + pavé tactile + services Audi connect pendant 2 ans + ordinateur de bord 7" + lecteur DVD (série S line, Design Luxe et Avus)
 - Q5 3 400
 - Design 1 600

- Pack assistance city : avertisseur de sortie de véhicule + caméra de recul + détecteur de circulation en marche arrière + radars de stationnement AV/AR + surveillance d'angles morts

- Q5 1 800
- Design, S line 1 570
- Design Luxe, Avus 1 350
- Pack assistance route : assistants de maintien dans la voie, évitement de collision et de changement de direction + lecture des panneaux + régulateur adaptatif (non disp. Q5) 1 800
- Pack assistance au stationnement : caméra 360° + stationnement semi-automatique (non disp. Q5)
 - Design, S line 1 890
 - Design Luxe, Avus 1 670
- Park assist : stationnement semi-automatique
 - Q5 730
 - autres finitions 330
- Phares à led (Q5, Design) 1 440
- Phares Matrix led
 - Q5, Design 1 440
 - S line, Design Luxe, Avus 860
- Phone box : recharge par induction, commande vocale (série Design Luxe, Avus) 430
- Rétrov. ext. électriques, dégivants et rabattables
 - Q5 420
 - autres finitions 145
- Roue de secours palette 220
- Sellerie cuir (série Design Luxe et Avus, non disp. S line) 2 180
- Sellerie cuir/Alcantara avec sièges AV sport (Q5 et Design) 1 970
- Sellerie cuir/simili cuir (Q5 et Design) 1 150
- Services Audi connect pendant 5 ans (Q5 et Design) 425
- Side assist : surveillance d'angles morts 980
- Sièges avant chauffants (série Avus) 440
- Sièges avant électriques (série Design Luxe et Avus) 930
- Sièges avant électriques à mémoire de siège conducteur, rétrov. électriques, dégivants et rabattables, rétro int. électrochromatique (série sur Avus)
 - Q5 1 910
 - autres finitions 1 315
- Suspensions pilotées (uniquement sur quattro)
 - S line 770
 - autres finitions 1 190
- Suspensions pneumatiques
 - S line 1 950
 - autres finitions 2 350
- Toit ouvrant panoramique 1 800
- Virtual cockpit (compteurs 100 % digitaux) (série S line, Design Luxe, Avus)
 - Design 610
 - Q5 300
- Volant 3 branches multifonction (série Design Luxe et Avus) 185
- Volant réglable électriquement 490

Q7 ★★★★★

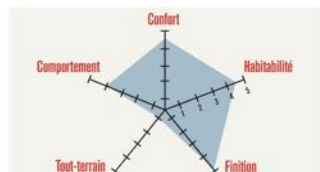


Bienôt restylé

Le Q7 marie confort, équipement riche et finition soignée. Garanti et tarifs décourageants. L'hybride n'est plus disponible en 2019.

L/1/1/h/e (m) : 5,05/1,91/1,74/2,99 - 5 ou 7 places

- + Qualité de finition, habitacle pratique, comportement
- Rapport encombrement/habitabilité, politique tarifaire



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
45 TDI V6 Tiptonic 8 quattru	231	14	63 810
50 TDI V6 Tiptonic 8 quattru S line	286	18	75 360

- S line : + 6 900 € (4 100 € sur 7 places, 4 400 € sur e-tron)
- Ambition Luxe : + 7 800 € (5 000 € sur 7 places et e-tron)
- Avus : + 7 700 € (5 900 € sur e-tron)
- Avus Extended : + 5 500 € (6 100 € sur e-tron)

Équipements de série

- Base : 6 airbags, ESP, contrôle pression pneus, accès/dém. sans clé, rétrov. élec./dégiv./rabat, clim. auto bizona, hi-fi 10 HP 180 W, MMI écran 7", jantes 18", radar recul, phares xéon, détect. pluie/lum., régulateur vitesse, hayon élec., modes de conduite.
- S line : + compteurs numériques, sellerie cuir/Alcantara, sièges AV Sport élec., MMI navigation plus, jantes 20", suspension pneumatique.
- Ambition Luxe : + mémoires siège conducteur, caméra de recul, sellerie cuir.
- Avus : + hi-fi Bose 19 HP 558 W, sièges AV chauffants, toit pano, caméras 360°.
- Avus Extended : + clim. 4 zones, essieu AR directionnel, interfaces smartphone, Pack Assistance City, sièges AV élec.

Options (€)

• 7 places	1 680
• Affichage tête haute	1 680
• Assistant au stationnement (prise en charge du volant)	
- Q7, S line	950
- Ambition Luxe	475
• Assistant de vision nocturne	2 550
• Assistant feu de route (série Avus)	190
• Avertisseur de changement de voie (Side Assist)	730
• Caméra de recul (Q7 et S line)	550
• City assistance (side assist, caméras 360°, assistant au stationnement)	
- Q7, S line	2 450
- Ambition Luxe	1 440
- Avus	740
• Climatiseur automatique quatre zones	960
• Compteurs digitaux (Q7)	730
• Essieu arrière directionnel	1 390
• Phares full LED (série Avus)	1 990
• Phares Matrix LED	
- Q7, S line, Ambition Luxe	3 125
- Avus	1 135
• Pack City	
- Q7, S line, Ambition Luxe	6 550
- Avus	4 650
• Pack City intégral	
- Q7, S line, Ambition Luxe	7 650
- Avus	5 750
• Peinture métallisée ou nacré	1 200
• Sellerie cuir Crickat (Q7, série sur Ambition Luxe et Avus)	2 550
• Sellerie cuir Valcano	
- Q7	3 100
- S line	1 400
- Ambition Luxe, Avus	550
• Sièges AV électriques avec mémoires	
- Q7	1 750
- S line	400
• Sièges avant à contours individuels	
- Q7, Ambition Luxe, Avus	4 150
- S line	2 200
• Sièges avant ventilés/chauffants (série Avus)	1 350/475
• Sièges avant et arrière chauffants	960
• Sound System Bose (19 HP, 558 watts) (série Avus)	1 400
• Sound System Bang & Olufsen (23 HP, 920 watts)	
- Q7, S line, Ambition Luxe	7 450
- Avus	6 050
• Suspension pneumatique/Sport	2 490/2 790
• Système de lecture des panneaux de signalisation	375
• Système de maintien dans la voie (active lane assist)	790
• Système de navigation plus MMI (Q7)	3 400

- Toit ouvrant panoramique (série Avus)..... 2 150
- Tour assistance package (lecture panneaux, active lane assist, régulateur de vitesse intelligent)..... 2 290

Q8

★★★★★



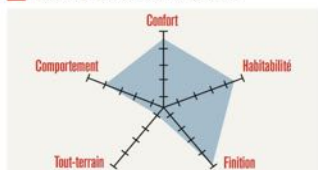
Nouveau modèle

Version sportive du Q7, le Q8 est lancé fin 2018. Technologique et ultra-confortable, il atteint des sommets en prix une fois bien équipé.

L11/h/e (m) : 4,89/2,11/1,73 - 5 places

- ✓ Qualité de finition, technologie embarquée, confort

- ✓ Prix élitiste, poids sensible, boîte un peu lente



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
45 TDI Tiptonic 8 quattru	231	14	75 000
50 TDI Tiptonic 8 quattru	286	18	78 300
55 TFSI Tiptonic 8 quattru	340	23	79 000

- S line : base + 6 900 €

- Avus : base + 10 900 €

- Avus Extended : + 11 600 €

Équipements de série

- Base : 6 airbags, aide maintien dans voie, appel urgence, clim. auto bizona, compteurs digitaux, contrôle pression pneus, démar. sans clé, freinage auto urgence, hayon élec., hi-fi 10 HP 180 W, jantes 19", nav. 3D MMI tactile écran 10,1", phares full led, radars station. AV/AR, rég./lim. vitesse, rétrov. élec./dégiv./rabat, sellerie cuir partielle, services connectés 3 ans, sièges AV élec.
- S line : + caméra recul, interfaces smartphone, jantes 21", Pack S line, sellerie cuir/Alcantara, sièges AV Sport, susp. pneu. Sport.
- Avus : base + accès sans clé, affichage tête haute, caméra recul, clim. auto 4 zones, feu route auto, hayon mains libres, interfaces smartphone, jantes 20", Pack assistance ville, sellerie cuir, sièges AV chauffants.
- Avus Extended : + clim. auto 4 zones, jantes 21", hi-fi Bang & Olufsen, Pack assistance route, phares HD Matrix led, sellerie cuir supérieur, sièges AV massants et ventilés à contours individuels, susp. pneu.

Options (€)

• Accès sans clé (base, S line)	840
• Affichage tête haute	1 650
• Banquette coulissante	260
• Climatiseurs auto 4 zones (base, S line)	950
• Console de climatisation en verre (série S line et Avus Extended)	350
• Hi-fi Bang & Olufsen	
- Premium 17 HP 730 W (série Avus Extended)	1 360
- Advanced 23 HP 1 920 W (Avus Extended/autres finitions)	6 350/7 710
• Pack assistance route (régulateur de vitesse adaptatif fonction embouteillages, aide active au maintien dans la voie, assistants au changement de direction et à l'évitement d'urgence, feu de route auto) (série sur Avus Extended)	2 270

- Pack assistance stationnement (stationnement semi-auto, caméras 360°)..... 900
- Pack assistance ville (assistants de croisement et de changement de voie, avertisseur de sortie, alerte de trafic arrière) (base, S line)..... 1 720
- Pack cuir intégral (non dispo base) || - S line | 3 910 |
| - Avus | 3 030 |
| - Avus Extended | 1 310 |
| • Peinture métallisée/intégrale | 1 240/650 |
| • Phares HD Matrix led | 2 000 |
| • Roues arrière directrices | 1 360 |
| • Sellerie cuir supérieur (non dispo S line) | 1 600 |
| • Sièges avant chauffants/ventilés | 480/1 300 |
| • Sièges avant et arrière chauffants | |
| - base, S line | 940 |
| - Avus, Avus Extended | 470 |
| • Sièges avant à contours individuels (non dispo S line) | 1 290 |
| • Sièges avant électriques à mémoires | 720 |
| • Suspension pneumatique | |
| - Sport (série S line) | 1 480 |
| - classique (série Avus Extended, gratuit sur S line) | 1 130 |
| • Toit panoramique | 1 630 |
| • Vision nocturne | 2 480 |

BENTLEY

Bentayga

★★★★★

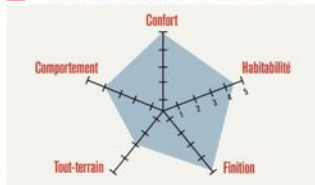


Le Bentayga est le SUV de tous les superlatifs : cher, luxueux, performant et confortable, il est peu adapté à notre marché vu son gabarit.

L11/h/e (m) : 5,14/2,17/1,75/2,99 - 5 places

- ✓ Finition à la main, performances exceptionnelles, confort

- ✓ Prix astronomique, freinage peu endurant, encombrement



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
4.0 D	435	33	182 400
4.0 V8	550	46	182 400
6.0 W12	608	54	217 300
6.0 W12 Mulliner	608	54	305 000

Équipements de série

- 6 airbags, accès/dém. sans clé, banquette chauffante, caméra recul, clim. auto quatre zones, contrôle pression pneus, détect. pluie/lum., ESP, feu route auto, hayon électrique, hi-fi 10 HP, interfaces smartphone, jantes 20", nav. 3D avec écran 8", phares led adaptatifs, rétrov. élec./dégiv./rabat, radars station. AV/AR, sellerie cuir, sièges AV élec./chauffants, susp. pneu., toit pano.
- W12 : + barres anti-roulis actives, jantes 21", portes à fermeture assistée, surveillance angles morts.
- Mulliner : + config. 4 places, console centrale AR réfrigérée, hi-fi Naim 20 HP 1 950 W, 20 HP, jantes 22", sièges AR élec. 18 voies.

Options (€)

• Configuration 4 places avec console centrale	10 410
• Console réfrigérée	5 454
• Hayon mains libres	822
• Hi-Fi Naim 20 HP 1 950 W	7 818
• Montre Breitling	3 594
• Peinture métallisée	5 400
• Sièges avant confort (sièges électriques, chauffants, ventilés et massants, soutien latéraux électriques, appui-tête confort)	3 366
• Spécification City (alerte collision piétons, caméra 360°, contrôle de circulation en marche arrière, reconnaissance des panneaux, stationnement semi-automatique)	4 828
• Spécification Grand Tourisme (affichage tête haute, aide active au maintien dans la voie, freinage d'urgence automatique, régulateur de vitesse intelligent avec fonction embouteillages, vision nocturne)	7 263
• Spécification Tout-terrain (4 modes d'évolution tout-terrain, protection de châssis)	5 566
• Système de divertissement aux places arrière	6 782
• Tablettes aviation habillées de bois	1 968
• Tapis de sol en laine d'agneau	918
• TV et radio numériques	1 164
• Vitres arrière surteintées	1 820

BMW

X1



Entièrement renouvelé en 2016, le X1 est depuis une traction. Il offre un excellent compromis comportement/confort mais il reste cher.

L/11/h/a (m) : 4,44/1,83/1,62/2,67 - 5 places

- Comportement agile, consommation, habitabilité
- Prix, options nombreuses et coûteuses, sonorité diesel



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
16d sDrive Première	116	6	32 750
18d sDrive Lounge 12424	150	8	36 950
20d sDrive BVA8 Lounge	190	10	42 350
18i sDrive Lounge	140	7	32 800
20i sDrive BVA7 Lounge	192	11	40 400

- Lounge : Première + 1 600 €
- Sport : Lounge + 4 650 €
- xLine : Lounge + 5 100 €
- M Sport : Sport + 2 150 €

Équipements de série

- Première : 6 airbags, appel d'urgence, avertisseur collision, contrôle pression pneus, ESP, dém. sans clé, dét. pluie/lum., écran multimédia 6,5", jantes 17", radio CD 6 HP, rétro ext. élec., modes de conduite, volant cuir multifonction.
- Lounge : clim. auto bi-zone, contrôle de vitesse en descente, radar de recul, régulateur/limiteur de vitesse, hayon électrique.
- Sport : - radar de recul + GPS Business, jantes 18", phares LED, rétro

rabattables et électrochromique côté conducteur, stationnement semi-autom.,

- xLine : Lounge - radar de recul + GPS Business, jantes 18", phares LED rétro rabattables et électro. côté conducteur, stationnement semi-autom.
- M Sport : Sport + direction à démultiplication variable, suspension adaptative Directivité, volant sport.

Options (€)

• 4 roues motrices xDrive (18d, 20d et 20i)	2 050
• Accès sans clé	430
• Banquette arrière coulissante sur 130 mm	360
• Boîte auto (16d, 18d et 20d, sauf 18i sDrive)	2 200
• Caméra de recul	410
• Connectivité avancée (commande vocale, branchement smartphone, lecture SMS/e-mails, streaming audio)	360
• GPS multimédia Business (écran 6,5", affichage 3D, cartes Europe, info trafic, fonction SIRI accessible) (Première, Lounge)	1 000
• GPS multimédia Professional avec affichage tête haute (écran 8,8", drive, affichage tête haute)	2 750
• -Lounge	2 750
• -Sport, xLine et M Sport	1 800
• Pack BMW ConnectedDrive (GPS Professional, affichage tête haute, services ConnectedDrive, info trafic, conciergerie)	2 850
• -Première, Lounge	2 850
• -Sport, xLine et M Sport	2 100
• Pack Confort (accès sans clé, sièges AV électriques et chauffants)	1 350
• Pack Directivité (direction à démultiplication variable, suspensions adaptatives) (Sport et xLine)	600
• Pack Évasion (banquette AR coulissante, toit ouvrant panoramique, filé séparation coffre, TVZ supp.)	1 700
• Pack Innovation (alarme, rétro int. électrochromique, régulateur de vitesse, Pack Safety, navigation Professional, affichage tête haute)	3 050
• -Première, Lounge	3 050
• -Sport, xLine et M Sport	2 100
• Pack Safety (avertisseur franchissement de ligne, freinage auto avec détection des piétons, feu de route anti-éblouissement)	860
• Pack Advanced Safety (Pack Safety, régulateur de vitesse intelligent, pilote auto dans les embouteillages) (sauf sDrive 16d)	1 250
• Pack Simplicity (radars de stationnement AV/AR, système de manœuvres auto, caméra de recul, rétro ext. rabattables électriquement)	700
• -Première	1 250
• -Lounge	900
• -Sport, xLine et M Sport	410
• Peinture métallisée	840
• Phares à LED (série Sport, xLine et M Sport)	1 000
• Sellerie cuir Dakota	1 750
• Services ConnectedDrive 3 ans (infos, Google, BMW apps)	700
• Sièges avant Advanced (série Sport et M Sport)	500
• Sièges avant chauffants	400
• Sièges avant électriques à mémoire côté conducteur	990
• Suspension Directivité (réglage plus ferme et caisse abaissée de 10 mm) (série sur M Sport)	350
• Suspension Selectivité (position Sport plus ferme)	550
• -Lounge, xLine et Sport	550
• -M Sport	200
• Système de manœuvres de stationnement automatiques (Lounge)	430
• Système Hi-Fi HP 205 W	300
• Système Hi-Fi Harman Kardon 12 HP 360 W	800
• Toit ouvrant panoramique	1 300

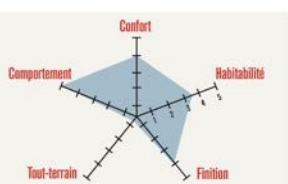
X2



Lancé début 2018, le X2 est le pendant sportif du X1. C'est vrai en style et au volant. L'habitacle manque, lui, d'un caractère plus affirmé.

L/11/h/a (m) : 4,36/1,83/1,53/2,67 - 5 places

- Comportement, consommation, finition, style
- Prix, inférieur de X1, banquette arrière pour deux



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
16d sDrive Première	116	6	34 250
18d sDrive Première 12424	150	8	37 000
20d BVA8 sDrive Première	190	10	42 350
18i sDrive Première	140	7	32 850
20i sDrive BVA7 Première	192	10	40 450
M35i M Performance	306	NC	58 650

- Lounge : Première + 1 450 €
- Lounge Plus : Lounge + 4 250 €
- M Sport/ M Sport X : Lounge + 2 750 €

Équipements de série

- Première : 6 airbags, alerte collision, appel d'urgence, audio 6 HP écran 6,5", climatisation, contrôle pression pneus, démarrage sans clé, détecteurs pluie/luminosité, ESP, jantes 17", rétro ext. élec./déglivrants, services connectés.
- Lounge : + clim. auto bi-zone, hayon élec., rég./lim. vitesse, radar recul.
- Lounge Plus : + caméra recul, jantes 18", nav. Business, phares LED, rétro rabat, sièges AV Advanced, stat. semi-auto.
- M Sport/ M Sport X : + accès sans clé, jantes 19", radars station. AV/AR, sellerie Alcantara, sièges AV élec./chauf., suspension sport.
- M Performance : + freins et échappement M Performance.

Options (€)

• 4 roues motrices xDrive (16d/20d)	2 200/2 000
• Accès sans clé	430
• Boîte auto (16d, 18d, 18i et 20i xDrive)	2 200
• Caméra de recul	410
• Navigation Business (nav. Europe 2,5D, écran 6,5", info trafic, commande vocale) (Première et Lounge)	1 300
• Navigation Professional (nav. Europe 2,5D, écran tactile 8,8", info trafic, commande vocale, affichage tête haute)	2 950
• -Première et Lounge	2 950
• -M Sport et M Sport X	1 800
• Pack audio (Hi-Fi Harman Kardon, Apple CarPlay)	990
• Pack BMW Connected Drive (alarme, affichage tête haute, conciergerie, nav. Professional, hot-spot Wi-Fi)	2 850
• -Première et Lounge	2 850
• -M Sport et M Sport X	2 100
• Pack Confort (accès sans clé, sièges AV élec. et chauffants)	1 350
• Pack Innovation (rég. vitesse, Pack Safety, affichage tête haute, rétro. int. photosensible, nav. Professional)	3 350/3 100
• -Première/Lounge	3 350/3 100
• -M Sport et M Sport X	2 250
• Pack Safety Advanced (alerte franchissement ligne, freinage d'urgence auto avec détection piétons, feu de route auto, compteurs digitaux, rég. vitesse adaptatif avec fonction embouteillage)	1 550
• -Première	1 550
• -Lounge, M Sport et M Sport X	1 250
• Pack Innovation	950
• Pack Simplicity (caméra recul, rétro ext. rabattables, radars station. AV/AR, stationnement semi-automatique)	1 250/900
• -Première/Lounge	1 250/900
• -M Sport et M Sport X	410
• Peinture métallisée	840
• Phares led (Première et Lounge)	1 000
• Sellerie cuir	1 750
• -Première et Lounge	1 750
• -M Sport et M Sport X	1 550
• Sièges AV électriques à mémoire conducteur	990
• Stationnement semi auto (Première/Lounge)	850/430
• Suspension Selectivité	550
• -Première et Lounge	550
• -M Sport et M Sport X	200
• Toit ouvrant panoramique	1 450

X3 ★★★★★



Le BMW X3 3^e génération est lancé fin 2017. Derrière une esthétique qui évolue peu, le châssis est tout nouveau. Le comportement y gagne. L/100/km (m) : 4,11/1,89/1,68/2,81 - 5 places

- Agrement routier, rapport cons/pompe/diesel
- Tarifs, options trop nombreuses, direction peu informative



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
20i BVA8 xDrive Lounge	184	11	48 250
30i BVA8 xDrive Lounge	252	15	53 950
M40i BVA8 M Performance	360	25	75 950
18d BVA8 sDrive Performance	150	7	44 750
20d BVA8 xDrive Lounge	190	11	52 450
25d BVA8 xDrive Lounge	231	13	56 100
30d BVA8 xDrive Lounge	265	16	58 950
M40i BVA8 M Performance	326	21	74 280

- M40i : Première + 2 750 €
- xLine : Lounge + 5 650 €
- Luxury : Lounge + 8 150 €
- M Sport : Lounge + 8 150 €

Equipements de série

- Première : 6 airbags, clim. auto, contrôle pression pneus, dim. sans clé, détect. de pluie et de luminosité, ESP, hayon élec., jantes 18", modes de conduite, radars stat. AV/AR, radio CD/MP3, rég./lim. vitesse, rétrov. dégl., services connectés.
- Lounge : + clim. auto 3 zones, nav. Business écran 6,5", rétrov. rablat/photos.
- xLine : + jantes 18", pack ConnectedDrive, pack Innovation, phares LED, sièges AV Advanced, station, 100% auto.
- M Sport : Lounge + jantes 19", nav. Professional, pack ConnectedDrive, pack Innovation, suspension/reins sport, sellerie cuir/tissu, station, 100% auto.
- Luxury : xLine + pack confort, phares LED, sellerie cuir.
- M Performance : M Sport + toit de route auto, jantes 20", phares full LED, sièges AV élec.

Options (€)

- Accès confort (accès sans clé, hayon mains libres).....600
- Clé intelligente avec écran.....300
- Pack Advanced Full Led (phares led directionnels, feux de route auto)
 - Lounge.....1 500
 - xLine, Luxury.....350
- Pack Audio (syst. Harman Kardon, Apple CarPlay).....1 200
- Pack Confort (accès sans clé, sièges AV électriques et chauffants)
 - Lounge.....2 100
 - xLine et M Sport.....1 850
 - M Performance.....1 000
- Pack ConnectedDrive (nav. Professional, info trafic, conciergerie, recharge par induction, hotspot wi-fi, contrôle gestuel) (Première, Lounge).....2 250
- Pack Innovation (phares full led, feux de route auto, rétrov. ext. électr., pack Safety, affichage tête haute)
 - Lounge.....2 950
 - xLine, Luxury.....1 800
 - M Sport, M Performance.....1 550
- Pack Safety (surveillance angles morts et trafic AR, alerte active franchissement de ligne, freinage auto en ville).....900
- Pack Advanced Safety (pilotage semi-automatique, assistants d'évitement, d'intersection et de changement de voie).....2 350
- Park Assist Plus (station, auto, caméra 360°, vue 3D à distance)
 - Lounge.....1 150

- autres finitions.....450
- Sièges avant électriques (série Luxury).....1 150
- Toit ouvrant panoramique.....1 600

X4 ★★★★★



Malgré ses 4 ans, le X4 a changé de génération début 2018. Il reprend le châssis, les technologies et les moteurs les plus puissants du X3.

L/100/km (m) : 4,75/1,92/1,62/2,81 - 5 places

- Moteurs, comportement sportif, style
- Prix, longue liste d'options, habitabilité AR



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
20d BVA8 xDrive Lounge	190	11	56 000
25d BVA8 xDrive Lounge	231	13	59 650
30d BVA8 xDrive Lounge	265	16	62 500
M40i BVA8	326	21	77 300
20i BVA8 xDrive Lounge	184	11	51 800
30i BVA8 xDrive Lounge	252	15	57 500
M40i BVA8	354	25	78 300

- xLine : Lounge + 5 850 €
- M Sport/M Sport X : xLine + 2 250 €

Equipements de série

- Lounge : 6 airbags, clim. auto, trizone, contrôle pression pneus, détect. pluie/luminosité, hayon élec., jantes 18", nav. écran 6,5", phares led, radars stat. AV/AR, rétrov. ext. électr. et dégivants, radio-CD 8 HP, rég./lim. vitesse, services connectés.
- M40i : Lounge + jantes 20", nav. écran tactile 10,25", phares full led, sellerie tissu/cuir, sièges AV élec., services connectés avancés, station.
- xLine : Lounge + jantes 19", nav. écran tactile 10,25", sellerie tissu/cuir, services connectés avancés.
- M Sport/M Sport X : + phares full led, station, auto

Options (€)

- Audio Harman Kardon 16 HP 600 W.....1 100
- Clé intelligente.....300
- Navigation Professional écran tactile 10,25", reconnaissance vocale, contrôle gestuel, guidage 3D, carte SIM, DVD, services connectés (Lounge).....900
- Pack Audio : hi-fi Harman Kardon, Apple CarPlay.....1 000
- Pack Confort : accès sans clé, sièges AV élec. et chauffants
 - Lounge.....2 100
 - xLine, M Sport et M Sport X.....1 850
 - M40i.....1 000
- Pack ConnectedDrive : alarme, nav. écran tactile 8,5", services connectés avancés.....2 700
- Pack Innovation : phares full led, feux de route auto, Pack Safety, affichage tête haute
 - Lounge.....2 250
 - xLine, M Sport, M Sport X et M40i.....1 650
- Pack Safety : surveillance angles morts et trafic en marche AR, alerte franch. de ligne, freinage d'urgence avec détection piétons.....900
- Pack Advanced Safety : Pack Safety + pilote semi-automatique en embouteillage (régul. intelligent, aide active au maintien dans la voie), assistant d'évitement

- et d'intersection.....2 350
- Peinture métallisée.....1 040
- Régulateur de vitesse intelligent avec fonction embouteillage.....1 250
- Sellerie cuir
 - Lounge.....2 100
 - xLine, M Sport, M Sport X et M40i.....1 400
- Sièges AV électriques à mémoires conducteur.....1 150
- Sièges AV chauffants.....400
- Sièges AV ventilés
 - Lounge.....2 000
 - xLine, M Sport, M Sport X et M40i.....1 450
- Stationnement automatique avec vision 3D
 - Lounge.....1 150
 - xLine, M Sport, M Sport X et M40i.....450
- Suspension SelectDrive (amortissement pilote).....650
- Toit panoramique ouvrant.....1 850

X5 ★★★★★

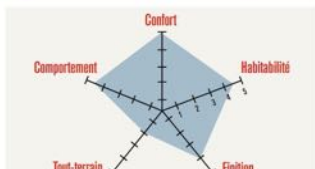


Nouvelle génération

Le X5 4^e du nom fait son entrée fin 2018. Basé sur le châssis de la Série 7, il reprend les technologies de pointe et soigne son dynamisme.

L/100/km (m) : 4,92/2,1/1,75/2,93 - 5 ou 7 places

- + MS0d époustouflant, excellent confort, habitabilité, finition
- Prix élevé, liste d'options, poids sensible, encombrement



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
30d xDrive Lounge	265	16	72 400
MS0d M Performance	400	28	100 350
40i xDrive Lounge	340	23	74 300

- xLine : Lounge + 6 400 €
- M Sport : Lounge + 7 450 €

Equipements de série

- Lounge : 6 airbags, airbag genoux conducteur, appel urgence, clim. auto 3 zones, compteurs digitaux, jantes 18", nav. 3D écran 12,3" recon. vocale, phares led, radars station AV/AR, rétrov. rablat, sellerie simili-cuir, services connectés, sièges AV Advanced, siège cond. électr., station, 100% auto.
- xLine : Lounge + connectivité avancée, hotspot wi-fi, jantes 19", Pack Confort (accès/démarrage sans clé, sièges Advanced Confort), sellerie cuir supérieur.
- M Sport : Lounge + connectivité avancée, hotspot wi-fi, jantes 20", Pack aéro M, sellerie cuir supérieur, sièges AV Advanced, suspension/reins M Sport.
- M Performance : Lounge + diff. AR autobloquant, jantes 21", Pack aéro M, sellerie cuir supérieur, suspension/reins M Sport.

Options (€)

- 4 roues directrices (direction Active Drive).....1 300
- 7 places (3^e rangée de sièges, dossiers 2^e rangée électriques).....2 450
- Applications en verre (boiler vitesses, iDrive).....700
- Conduite semi-autonome Drive Assist Pro.....3 050
- Hi-Fi Bowers & Wilkins 20 HP 1 508 W
 - 30d et 40i.....5 550
 - MS0d et Pack Première Classe.....5 050
- Pack Confort (accès sans clé, sièges Advanced Confort, pack chauffage intégrale avant) (série xLine).....3 050
- Pack Innovation (clé intelligente, modélisation 3D, commandes gestuelles,

affichage tête haute, phares full LED, conduite semi-autonome) 5 850

- Pack Première Classe (toit ouvrant pano, étoilés, sièges AV ventilés et massants, clim. 4 zones, hi-fi Harman Kardon 16 HP 600 W, sellerie tout cuir, applications en verre, fermeture assistée des portes) 10 000
- 30d et MS0d 8 300
- xLine, M Sport et MS0d 8 300
- Park Assist Plus (modélisation 3D véhicule) 850
- Phares laser (non dispo 30d) 2 050
- - 40d et MS0d 1 350
- Sellerie tout cuir 2 950
- - 30d et 40d 1 300
- xLine, M Sport et MS0d 2 150
- Suspensions pneumatiques 1 300
- - 30d et 40d 2 150
- M Sport et MS0d 1 300
- Toit ouvrant panoramique/étoilé 1 950/2 800
- Vision nocturne 2 150

X6



Bientôt remplacé

Le X6 reçoit des moteurs plus puissants que l'ancienne génération et qui gagnent en sobriété. C'est le MS0d de 381 ch qui chapeaute la gamme.

L/1/h/e (m) : 4,91/1,99/1,70/2,93 - 5 places

Comportement sportif, moteur de caractère

■ Prix éfilés, longue liste d'options, habitabilité arrière

- Feux de route adaptatifs 175
- Pack Advanced Full LED 2 050
- Pack Advanced Safety : avertisseur de franchissement de ligne, régulateur de vitesse actif 2 100
- Pack Connected Drive 500
- Pack Design Intérieur de 800 à 2 500
- Pack Innovation : direction active AFS, feux de route adaptatifs, projecteurs directionnels, affichage tête haute 2 800
- Pack Dynamic Drive : suspension active dynamique, contrôle dynamique de la transmission 3 400
- Pack Adaptive Drive : suspension adaptative confort + pack Dynamic Drive 5 150
- Pack Suspension Adaptative Confort 1 850
- Peinture métallique 1 100
- Régulateur de vitesse actif ACC + Stop&Start 1 290
- Sièges AV à ventilation active 800
- Sièges chauffants AV/AR 400/450
- Système hi-fi 12 HP Harman Kardon 1 100
- Système hi-fi 8 Surround Sound Bang & Olufsen 16 HP de 2 900 à 4 000
- Système de vision nocturne avec éclairage dynamique des piétons 2 250
- Système de manœuvres semi-automatiques 600
- Toit ouvrant panoramique électrique 1 300

X7



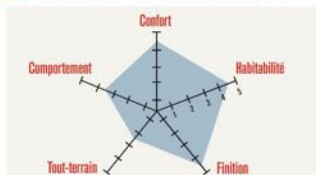
Nouveau modèle

Le vaisseau amiral de BMW est lancé début 2019. Débauche de technologies et aide au confort mais gabarit et prix décalés.

L/1/h/e (m) : 5,15/2,18/1,91/3,11 - 7 places

■ Habitabilité, confort royal, qualité de finition

■ Rapport prix/équipement, comportement pataud, gabarit



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
30d xDrive 41 400	265	16	94 400
MS0d M Performance	400	28	120 450
40i xDrive	340	23	96 300

• Exclusive : base + 4 450 €

• M Sport : Exclusive + 1 300 €

Équipements de série

• Base : 6 airbags, airbag genoux conducteur, accès/dém. sans clé, affichage tête haute, appel urgence, clé intelligente, clim. auto 4 zones, commandes gestuelles, compteurs digitaux, contrôle pression pneus, détect. pluie/lum., Drive Assist (surveillance angles morts, aide au maintien dans voie, freinage auto en ville, alerte collision AV/AR), ESP, feux route auto, hayon élec., hotspot wi-fi, jantes 20", nav. 3D écran 12,3" recon. vocale, pack Advanced full LED, pack Connected Pro (accès info à distance, conciergerie, info trafic, apps), Park Assist (station. 100% auto), radars station. AV/AR, recharge par induction, rég./lim. vitesse, rétrov. dégla./photo., sellerie cuir, services connectés, sièges AV Advanced éléc./chauf., susp. pneu., toit pano.

• MS0d : base + freins et échappement Sport, jantes 21".

• Exclusive : base + jantes 21", sellerie tout cuir, sièges Advanced Confort.

• M Sport : base + jantes 21", freins Sport, pack adr.

Options (€)

- 4 roues directrices (direction Active Drive) 1 300
- Applications en verre (levier vitesses, iDrive) 700

- Climatiseur auto 5 zones 1 000
- Conduite semi-autonome Drive Assist Pro 2 200
- Hi-fi Bowers & Wilkins 20 HP 1 508 W 5 050
- - tous moteurs 4 600
- - Pack Première Classe 3 050
- Pack Innovation (conduite semi-autonome Drive Assist Pro, phares laser, modélisation 3D Park Assist Plus) 3 050
- Pack Première Classe (fermeture assistée portes, toit ouvrant pano, étoilé, applications en verre, chauffage aux., sièges AV massants, hi-fi Harman Kardon 16 HP 600 W, sellerie tout cuir) 6 500
- - tous moteurs 5 600
- - Exclusive 5 600
- Park Assist Plus (modélisation 3D véhicule) 650
- Phares laser 1 600
- Suspension prédictive Executive Drive Pro 3 900
- - 30d et 40i 2 660
- MS0d 300
- Toit ouvrant panoramique étoilé 2 160
- Vision nocturne 2 160

CITROËN

C3 Aircross

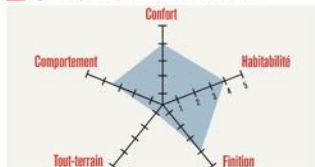


Le C3 Aircross est le premier vrai SUV Citroën. Pendant du Peugeot 2008, il se veut plus fun en style et plus confortable sur la route.

L/1/h/e (m) : 4,15/1,76/1,64/2,60 - 5 places

■ Habitabilité, confort/comportement, personnalisation

■ Léger manque de dynamisme, commande de boîte



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
PureTech Live	82	5	16 400
PureTech Feel	110	5	19 850
PureTech Shine 41 400	130	7	23 150
BlueHDi Live	100	5	19 500
BlueHDi EAT6 Feel	120	6	23 800

• Feel : Live + 1 800 €

• Shine : Feel + 2 400 €

Équipements de série

• Live : 6 airbags, aide démarrage en côte, alerte au franchissement de ligne, Bluetooth, contrôle pression des pneus, détecteur de luminosité, radio MP3 6 HP, reconnaissance des panneaux, régulateur/limiteur de vitesse.

• Feel : • antibrouillards dynamiques, clim manuelle, écran multimédia 7", jantes 16", rétrov. éléc. et déglaivants, volant cuir.

• Shine : • appel d'urgence et d'assistance, banquette coulissante, clim auto, détecteur de pluie, interface Mirror Screen, jantes 17", navigation TomTom avec reconnaissance vocale, radar de recul, rétrov. rabattables électriquement, rétro. int. photosensible.

Options (€)

- Accès et démarrage sans clé (Shine) 350
- Appel d'urgence et d'assistance (Feel, non dispo Live) 300
- Boîte auto EAT6 (PureTech 100 ch) 1 500
- Jantes 16" (Feel) 300
- Navigation TomTom (Feel, non dispo Live) 700
- Pack Auto (clim auto, détecteur de pluie, rétro int photosensible) (Feel) 350
- Pack City Camera (Pack City, caméra de recul) (Feel) 650
- Pack City Camera Plus (aide stationnement AV, caméra de recul) (Shine) 390
- Pack City (radar de recul, rétrov. rabattables) (Feel) 450

TYPE	CH	PA	PRIX (€)
30d xDrive Lounge Plus BVAB 41 400	258	16	74 300
40d xDrive Lounge Plus BVAB	313	20	79 500
MS0d M Performance	381	27	104 300

• M Sport : Lounge Plus + 10 700 €

• Exclusive : Lounge Plus + 12 800 €

Équipements de série

• Lounge Plus : 6 airbags, ESP, appel d'urgence, alerte franch. ligne, freinage urgence ville, contrôle pression pneus, détect. pluie/luminosité, nav. Professional, rég./lim. vitesse, jantes 19", hayon mains libres, phares bixéon, rétrov. dég., rabot. et photosensibles, radars station. AV/AR, radio CD-mp3 6 HP, clim. auto, bizona, sellerie cuir, sièges AV électriques.

• M Sport : • sièges AV Sport, suspensions adaptatives, pack Advanced Full LED avec projecteurs directionnels, système hi-fi 16 HP Harman Kardon, jantes 20".

• Exclusive : Lounge Plus + accès et démarrage sans clé, peinture métallisée, sièges AV chauffants, toit ouvrant électrique, fermeture assistée des portes, système hi-fi 16 HP Harman Kardon, jantes 20".

• MS0d : • pack Dynamic Drive (suspension antiroulis active, contrôle dynamique de la transmission), soutiens lombaires électriques.

Options (€)

- Accès et démarrage sans clé 1 200
- Accès Internet illimité (1 an) 110
- Affichage tête haute 1 500
- Avertisseur d'angles morts 650
- Caméra de recul/d'intersection 500/800
- Climatiseur automatique 4 zones 500

- Pack City + toit ouvrant panoramique (Feel)..... 1 200
- Pack Connective (Mirror Screen, recharge par induction/Feel)..... 250
- Pack Family + Pack Safety (freinage d'urgence auto en ville, alerte attention conducteur, banquette coulissante, gestion auto des feux de route) - Feel..... 450
- Shine..... 350
- Pack Park Assist (Pack City Camera, système stationnement semi-automatique, surveillance des angles morts) (Shine)..... 750
- Pack Techno (afficheur tête haute, Hi-Fi, recharge par induction) (Shine)..... 650
- Toit ouvrant panoramique (Shine)..... 650

C5 Aircross

★★★★☆

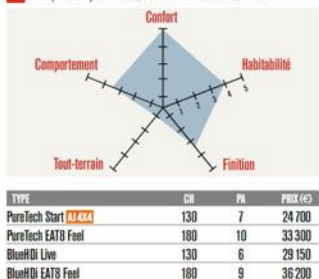


Nouveau modèle

Dérivé du 3008, le C5 Aircross est arrivé fin 2018. Il se distingue par son excellent confort mais manque un peu de dynamisme.

L/l/h/p (m) : 4,50 / 1,87 / 1,66 / 2,73 - 5 places

- + Habilité, confort de suspension, personnalisation, prix
- Manque de dynamisme, commande de boîte, détails finition



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
PureTech Start ATC4	130	7	24 700
PureTech EAT8 Feel	180	10	33 300
BlueHD Live	130	6	29 150
BlueHD EAT8 Feel	180	9	36 200

• Live : Start + 1 800 €

• Feel : Live + 2 650 €

• Shine : Feel + 3 100 €

Équipements de série

- Start : 6 airbags, alerte au franchissement de ligne, Bluetooth, clim. manu., contrôle pression des pneus, détecteur de luminosité, éclairage statique d'intersection, ESP, freinage d'urgence en ville, jantes acier 17", radar écran tactile 8", miroir, panneau, rég./lim. vitesse, rétrov. ext. élec./dégiv., sièges AR coulissants.
- Live : + clim. auto bizona, jantes alliage 17", radar recul, volant cuir.
- Feel : + accès/dém. sans clé, appel d'urgence et d'assistance, caméra recul, compteurs digitaux 12,3", interfaces Apple Carplay et Android Auto, jantes 18", navigation, radar station, AV, rétrov. rabattables élec., surveillance angles morts.
- Shine : + hayon mains libres, Pack Drive Assist, phares full led, sellerie cuir/tissu, sièges AV chauffants, siège conducteur élec. 8 voies.

Options (€)

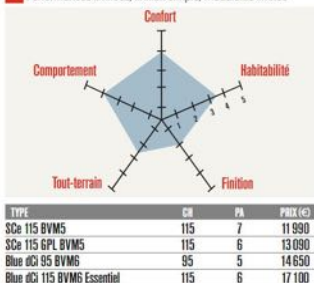
- Boîte auto EAT8 (BlueHD 130 ch)..... 1 900
- Caméra connectée (Feel et Shine)..... 270
- Hayon mains libres (Feel)..... 450
- Navigation avec interfaces smartphone et appel d'urgence et d'assistance (Live, non dispo Start)..... 950
- Pack City Camera Plus (radar station, AV, caméra recul) (Live)..... 550
- Pack Drive Assist (alerte attention conducteur, alerte collision, feux de route auto, aide active au maintien dans la voie)
 - + régulateur de vitesse adaptatif (BVMG, Feel)..... 400
 - + rég. vitesse adaptatif fonction embouteillages (EAT8, Feel)..... 600
- Pack Grip Control (grip control + jantes 18" pneus M+S)
 - Live..... 700
 - Feel et Shine..... 300
- Pack Park Assist (stationnement semi-autom., caméras 360°) (Shine)..... 400
- Phares full led (Feel)..... 1 400
- Toit bi-ton (Feel, Shine)..... 350
- Toit ouvrant panoramique (Feel, Shine)..... 1 400



Le Duster II est commercialisé fin 2017. Il progresse en présentation, équipement et confort mais la base technique est inchangée.

L x l x h (m) : 4,34 x 1,80 x 1,69

- + Prix imbattables, look, polyvalence, agrément en progrès
- Performances limitées, finition simple, modularité limitée



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
Scé 115 BVM5	115	7	11 990
Scé 115 GPL BVM5	115	6	13 090
Blue dCi 95 BVM5	95	5	14 650
Blue dCi 115 BVM5 Essentiel	115	6	17 100

• Essentiel : Duster + 1 860 € (Scé) et 1 850 € (Blue dCi)

• Confort : Essentiel + 1 100 € (non dispo Scé 115 et Blue dCi 95)

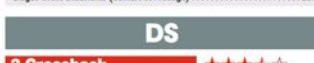
• Prestige : Confort + 1 100 €

Équipements de série

- Base : 6 airbags, ESP, détect. de luminosité, lim. vitesse, feux diurnes led, ordinateur de bord, vitres AV électriques.
- Essentiel : + Bluetooth, banquette 1/3-2/3, clim. man., radio MP3.
- Confort : + jantes 16", radar recul, rég. vitesse, rétrov. ext. élec. et dégiv., vitres AR élec.
- Prestige : + caméra de recul, clim. auto, jantes 17", navigation.

Options (€)

- 4x4 (Blue dCi 115 et TCe 125)..... 2 000
- Accès et démarrage sans clé (Prestige)..... 200
- Alerte d'angles morts (Confort et Prestige)..... 200
- Boîte auto EDC (Blue dCi 115 Confort et Prestige)..... 1 300
- Cartographie Europe de l'Ouest (non dispo Duster)..... 100
- GPL (Scé 115)..... 800
- Navigation (Confort)..... 300
- Pack City Plus (navigation, caméras station, alerte angles morts)
 - Confort..... 900
 - Prestige..... 400
- Pack Navigation (nav, rég./lim. vitesse) (Essentiel)..... 550
- Peinture métallisée (non dispo Duster)..... 500
- Sellerie cuir (Confort et Prestige)..... 600
- Sièges avant chauffants (Confort et Prestige)..... 200



3 Crossback

★★★★☆

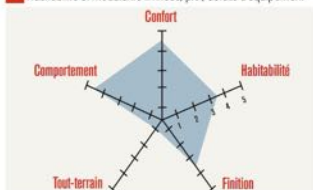


Nouveau modèle

Le DS 3 Crossback prend la relève de la citadine DS3. Compact, il repose sur un nouveau châssis capable d'accueillir de l'électrique.

L/l/h/p (m) : 4,12 / 1,78 / 1,53 / 2,56 - 5 places

- + Style affirmé, ambiance intérieure, confort, comportement
- Habitabilité et modularité limitées, prix, détails d'équipement



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
BlueHD 100 Chic	100	5	24 500
BlueHD 130 Chic EAT8	130	6	27 500
PureTech 100 Chic	100	5	23 500
PureTech 130 Chic EAT8 ATC4	130	6	26 500
PureTech 155 So Chic EAT8	155	8	31 600
E-Tense So Chic	136	5	39 100

• So Chic : Chic + 3 600 €

• Grand Chic : So Chic + 5 700 €

• Performance Line : Chic + 3 800 € ou So Chic + 200 €

• Performance Line + : Performance Line + 3 300 €

Équipements de série

- Chic : 6 airbags, alerte franchissements, voie, alerte pression pneus, Bluetooth, clim. manu., démarrage sans clé, détect. lum., compteurs digitaux, écran tactile 5", freinage d'urgence auto en ville, Hi-Fi 4HP, jantes 16", rég./lim. vitesse, rétrov. élec.
- So Chic : + clim. auto, détect. pluie, écran multimédia 7" avec Hi-Fi 8HP, jantes alliage 17", Mirror Screen, radar de recul, rétrov. rabatt.
- Grand Chic : + afficheur tête haute, caméra recul, chargeur induction, écran multimédia 10,3" HD, jantes 18", navigation, Pack Sécurité, phares matrix led, radars station, AV/AR, sortie auto poignées.
- Performance Line : Chic + clim. auto, détect. pluie, écran multimédia 7" avec Hi-Fi 8HP, jantes alliage 17", Mirror Screen, radar de recul, rétrov. rabatt., sellerie Alcantara.
- Performance Line + : + écran multimédia 10,3" HD, jantes 18", navigation, phares matrix led, radars station, AV/AR, sortie auto poignées.

Options (€)

- Affichage tête haute (non dispo Chic)..... 400
- Écran multimédia 7" avec Mirror Screen et radio numérique
 - Chic..... 650
 - So Chic, Perf Line..... 200
- Freinage d'urgence auto avec Pack Sécurité (aide active au maintien dans la voie, surveillance d'angle mort) et régulateur adaptatif
 - Chic..... 2 000
 - So Chic, Perf Line..... 1 350
 - Perf Line +..... 1 000
 - Grand Chic..... 450
- Freinage d'urgence auto avec Pack Sécurité Étendue (Pack Sécurité, surveillance active angle mort, feux route auto) et DS Drive Assist (régulateur adaptatif avec fonction embouteillages, sur BVA)
 - Chic..... 2 900
 - So Chic, Perf Line..... 2 250
 - Perf Line +..... 1 900
 - Grand Chic..... 950
- Hi-Fi Focal Electro (non dispo Chic)..... 850
- Motoréducteur renforcé..... 500
- Navigation avec Mirror Screen
 - Chic..... 1 500
 - So Chic, Perf Line..... 1 050
- Peinture métallisée..... de 400 à 1 200
- Phares matrix led..... 1 000
- Radars de stationnement avant et arrière
 - Chic..... 750
 - So Chic, Perf Line..... 350

• Radars de stationnement avant et arrière avec caméra de recul	
- So Chic, Perf Line	700
- Perf Line +	350
• Sièges avant chauffants (Chic/autres finitions)	800/350
• Siège conducteur électrique et massant (So Chic, Grand Chic)	800
• Sortie auto des poignées affleurantes à l'approche (Chic, So Chic, Perf Line)	350
• Stationnement semi-auto (BVM)	
- So Chic, Perf Line	950
- Perf Line +	600
- Grand Chic	250

7 Crossback

★★★★★

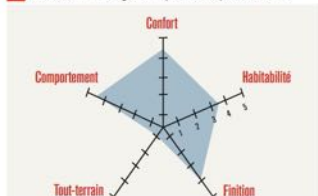


Lancé début 2018, le premier vrai SUV de la gamme DS, résolument premium, est armé pour concurrencer les rivaux allemands.

L/111/h/e (m) : 4,57/1,90/1,62/2,24 - 5 places

➤ Excellent confort, ambiance intérieure, comportement serein

➤ Détails de finition, ergonomie parfaite, performances



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
PureTech 130 Chic	130	7	31 300
PureTech 180 EAT8 So Chic	180	10	39 650
PureTech 225 EAT8 Perf Line +	225	13	47 300
BlueHDi 130 Chic*	130	6	32 300
BlueHDi 130 EAT8 Chic*	130	6	34 300
BlueHDi 180 EAT8 So Chic	180	10	42 250
E-tense 4x4 So Chic	200	12	54 300

* versions Drive Efficiency + 800 €

• So Chic : Chic + 4 100 €

• Grand Chic : So Chic + 6 400 € (non dispo sur BlueHDi 130)

• Performance Line : Chic + 5 100 € ou So Chic + 1 000 €

• Performance Line+ : Performance Line + 3 800 €

Équipements de série

• Chic : 6 airbags, alerte franchi, voie, alerte pression pneus, audio 8 HP, clim. auto, dém. sans clé, freinage d'urgence auto, jantes 17", multimédia écran 8", phares xénon à allumage auto, régl./lim. vitesse, rétro ext. élec. et dégivrants.

• So Chic : clim. auto, détecteur de pluie, jantes 18", navigation écran 12", radar de recul, rétro ext. rabattables, suspension prédictive (BlueHDi 180).

• Grand Chic : + accès sans clé, aide active au maintien dans la voie, airbags latéraux AR, baguette élec., caméra de recul, hayon mains libres, jantes 19", monte BRM, phares led adaptatifs, radar de parking AV, sellerie cuir, siège conducteur élec., surveillance active angles morts, suspension prédictive.

• Performance Line : Chic + airbags latéraux AR, clim. auto, hôte, détecteur de pluie, jantes 19", navigation écran 12", radar de recul, rétro ext. rabattables, sellerie Alcantara, suspension prédictive (BlueHDi 180).

• Performance Line+ : + accès sans clé, baguette élec., caméra de recul, hayon mains libres, monte BRM, phares led adaptatifs, radar de parking AV, rétro ext. rabattables, sièges AV élec.

Options (€)

• Accès sans clé (Chic, So Chic, Performance Line)..... 420

• Inspiration DS Rivoli (sellerie cuir, monte B.R.M., airbags latéraux AR, sièges AV élec., rétro ext. rabattables) (So Chic)..... 3 550

• Inspiration DS Opéra (sellerie cuir, monte B.R.M., airbags latéraux AR, sièges AV élec., chauffants, ventilés et massants, nav. connectée)

- So Chic	6 250
- Grand Chic	2 700
• Pack DS Night Vision (sauf Chic)	
- So Chic, Performance Line	1 640
- Performance Line+ , Grand Chic	1 250
• Pack Easy Access (accès et démarrage sans clé, hayon mains libres) (So Chic, Performance Line)	920
• Pack sécurité étendue (freinage d'urgence auto, aide active au maintien dans la voie, surveillance active angles morts)	
- Chic	2 790
- So Chic, Performance Line	1 600
- Performance Line+	1 250
• Peinture métallisée/lacée	790/1 000
• Phares led adaptatifs (So Chic, Perf. Line)	1 200
• Radars de parking AV et AR (Chic/So Chic et Perf. Line)	1 090/350
• Radars de parking AV et AR + caméra de recul (So Chic et Perf. Line)	740
• Régulateur de vitesse adaptatif	600
• Sièges AV chauffants	
• Suspensions prédictives (So Chic, Perf. Line et Perf. Line+)	1 100
• Système HIFI Focal (non dispo Chic)	1 000
• Toit ouvrant panoramique (non dispo Chic)	
- So Chic, Performance Line	1 750
- Performance Line+ , Grand Chic	1 450

FIAT

Panda

★★★★★

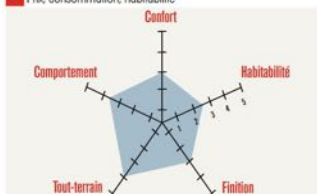


La Panda 4x4 est toujours un petit tout-terrain malin et passe-partout, agréable également en usage urbain. Légère mise à jour en 2017.

L/111/h/e (m) : 3,68/1,67/1,60/2,30 - 5 places

➤ Comportement routier et hors bitume, maniabilité en ville

➤ Prix, consommation, habitabilité



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.2 City Cross 4x2	69	4	13 490
0.9 T-jet Wild 4x4 ALCA	85	5	15 990

• City Cross Plus : City Cross + 500 €

• 4x4 : Wild 4x4 + 1 000 €

• Cross 4x4 : 4x4 + 1 500 €

Équipements de série

• City Cross : 6 airbags, aide au démarrage en côte, ESP, Bluetooth, clim. auto, rétro ext. électriques et dégivrants, radio Uconnect.

• City Cross Plus : + radar de recul.

• Wild : 4 airbags, aide au démarrage en côte, ESP, Bluetooth, clim. manuelle, radio Uconnect, transmission intégrale.

• 4x4 : + rétro ext. électriques et dégivrants, radar de recul.

• 4x4 Cross : airbags latéraux avant, clim. auto.

Options (€)

• Airbags latéraux (Wild, 4x4)..... 200

• Climatatisation automatique (Wild, 4x4)..... 400

• Freinage d'urgence en ville..... 250

• Pack City (rétros ext. électriques et caméra de recul)(Wild)..... 300
• Pack Winter (sièges AV chauffants, pare-brise dégivrant)..... 300
• Radar de recul (City, Wild)..... 200

500X

★★★★★

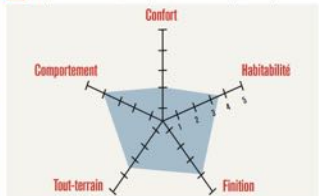


Reussie esthétiquement, bien placée en prix et bien équipée, la 500X pâtit malheureusement d'une suspension encore trop ferme.

L/111/h/e (m) : 4,28/1,79/1,60/2,57 - 5 places

➤ Style, comportement routier, équipements, gamme riche

➤ Suspensions raides, coffre petit, modularité quelconque



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.0 Firefly T3 Urban	120	6	18 990
1.3 Firefly T4 DCT City Cross	150	8	23 990
1.3 Multijet Urban	95	5	20 490
1.6 Multijet Urban ALCA	120	6	21 790
2.0 Multijet 150 AT9 Cross 4x4	150	9	30 090

• City Cross : Urban + 2 000 €

• Cross : City Cross + 2 000 €

• Club : Cross + 4 000 €

Équipements de série

• Urban : 6 airbags, aide active au maintien dans la voie, aide dém. en côte, Bluetooth, capteurs pression pneus, clim. manuelle, ESP, jantes acier 16", radio Uconnect, régl./lim. vitesse, rétro ext. élec./dégiv.

• City Cross : + Apple CarPlay/Android auto, détect. pluie/lum., Uconnect écran 7", volant cuir.

• Cross : + caméra recul, clim. auto hi-zone, jantes alliage 17", navigation.

• Club : + accès/dém. sans clé, freinage d'urgence auto, jantes 18", phares full led, rég. adaptatif, rétro ext. rabattables, rétro int. électro., sellerie cuir, surveillance angles morts, toit ouvrant panor.

• Club : + accès/dém. sans clé, freinage d'urgence auto, jantes 18", phares full led, rég. adaptatif, rétro ext. rabattables, rétro int. électro., sellerie cuir, surveillance angles morts, toit ouvrant panor.

Options (€)

• Boite auto DCT (1.6 Multijet 120)..... 1 500

• Caméra de recul (Urban, City Cross)..... 250

• Freinage d'urgence auto (City Cross, Cross)..... 200

• Hi-Fi Beats 9 HP 506 W..... 650

• Navigation Uconnect (série Cross et Club)..... 500

• Pack Business Urban : accoureur central AV, caméra recul, radars de stationnement AV/AR, réglage lombaire conducteur (Urban)..... 750

• Pack Business City Cross : accoureur central AV, caméra recul, clim. auto, accès/dém. sans clé, radars de stationnement AV/AR, réglage lombaire conducteur, Uconnect écran 7" avec navigation (City Cross)..... 1 000

• Pack City : caméra de recul, radars stationnement AV/AR (non dispo Cross et Club)..... 600

• Pack Confort : accoureur central AV, réglage lombaire élec. conducteur, tapis de sol, plancher de coffre amovible..... 600

• Pack Électrique : accoureur central AV, réglage élec. sièges AV, tapis de sol, plancher de coffre amovible..... 700

• Pack Full Lights : phares full led, éclairage d'ambiance..... 750

• Pack River : pare-brise et sièges AV chauffants..... 500

• Pack Sécurité Active : freinage d'urgence auto, surveillance d'angles morts (non dispo Urban)..... 800

• Pack Tech : alarme, accès/dém. sans clé, rétro ext. rabattables..... 350

- Pack Visibilité et Climatization : dét. pluie/lum., clim. auto, rétro. int. photosensible (Urban) 500
- Pack VP2 : Uconnect 7", Apple CarPlay/Android Auto (Urban) 500
- Peinture métallisée/tri-couche 650/950
- Sellerie cuir 1 500
- Surveillance des angles morts (City Cross, Cross) 400
- Radar de stationnement AR (Urban) 200
- Radar de stationnement AV (City Cross, Cross) 300
- Régulateur de vitesse adaptatif (City Cross, Cross) 200
- Toit ouvrant panoramique (série Club) 1 100

FORD

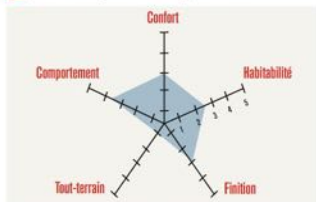
Ecosport ★★★★★



L'Ecosport s'offre un second restylage fin 2017. Il profite aussi d'une remise à jour de ses équipements et d'une ergonomie simplifiée.

L/11/h/e (m) : 4,24/1,76/1,65/2,52 - 5 places

- Comportement routier, équipements, gabarit urbain
- Consommation, prix assez élevés, porte de coffre



TYPE	CH	PL	PRIX (€)
1.0 EcoBoost Trend	100	5	18 950
1.0 EcoBoost Trend AL4XA	125	6	19 950
1.0 EcoBoost ST-Line	140	7	24 950
1.5 EcoBlue Trend	100	5	21 450
1.5 EcoBlue Titanium	125	6	25 150

- Titanium : Trend + 3 200 €
- ST-Line : Titanium + 1 300 €

Équipements de série

- Trend : 6 airbags et genoux conducteur, alerte pression pneus, audio 6 HP avec écran 4,2", clim. manu., ESP, jantes 16", rétro. élec. et dégivrants.
- Titanium : + audio 7 HP, clim. auto., démarrage sans clé, détecteurs de pluie et de luminosité, interfaces smartphone, navigation sur écran 8", radar de recul, régulateur, rétro. ext. rabattables, sellerie cuir/tissu.
- ST-Line : + accès sans clé, jantes 17", suspension sport.

Options (€)

- 4 roues motrices (1.5 EcoBlue 125 ch) 2 000
- Alerte angles morts (sauf Trend) 400
- Accès et démarrage sans clé (Titanium sauf Trend) 200
- Boîte auto (1.0 EcoBoost 125 ch Titanium et ST-Line) 1 500
- Caméra de recul (sauf Trend) 300
- Navigation B&D (nav. Europe écran 8", audio B&D 9 HP) (sauf Trend) 400
- Pack Parking
 - Trend (radars de stationnement, rétro. ext. rabattables) 450
 - autres (radars de stationnement, caméra de recul) 350
- Peinture métallisée/Premium 500/750
- Phares bi-xéon (sauf Trend) 800
- Sellerie cuir avec sièges chauffants (Titanium) 750
- Surveillance des angles morts (sauf Trend) 400
- Toit ouvrant (sauf Trend) 450

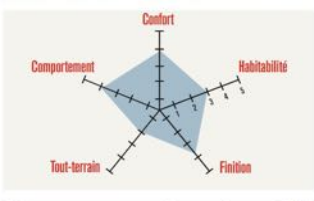
Kuga ★★★★★



Restylée en 2016, la deuxième génération de Kuga propose toujours un comportement plaisant mais sa finition gagnerait à être plus soignée.

L/11/h/e (m) : 4,53/1,84/1,70/2,69 - 5 places

- Confort, comportement dynamique, transmission efficace
- Habitabilité moyenne, ergonomie, détails de finition



TYPE	CH	PL	PRIX (€)
1.5 TDCI Trend 4x2	120	8	27 100
2.0 TDCI Titanium 4x2 AL4XA	150	8	32 500
2.0 TDCI BVA Vignale 4x4	180	8	42 450
1.5 EcoBoost Trend 4x2	120	8	23 150
1.5 EcoBoost Titanium 4x2	150	8	29 000
1.5 EcoBoost F&S Titanium 4x2	150	9	29 100

- Titanium : Trend + 3 150 €
- ST-Line : Titanium + 2 000 €
- Vignale : Titanium + 5 150 € (non dispo 1.5 EcoBoost 120)

Équipements de série

- Trend : 6 airbags et genoux conducteur, ESP, alerte pression pneus, audio 6 HP écran 4,2", clim. manu., jantes acier 17", rég./lim.vitesse, rétro. élec./dég.
- Titanium : Trend + accès et démarrage sans clé, clim. auto, bizona, dét. pluie/lum., interfaces smartphone, jantes alliage 17", nav. sur écran 8", radar de recul, rétro. rabattables, sellerie cuir/tissu.
- ST-Line : + accès sans clé + jantes 18", stationnement semi-automatique.
- Vignale : + audio Sony 9 HP, caméra de recul, hayon mains-libres, peinture métallisée, phares bixéon, sellerie cuir, sièges AV chauffants, siège conducteur élec.

Options (€)

- 4x4 (TDCI 150) 3 600
- Boîte auto Powershift (1.5 TDCI 120, 2.0 TDCI 150, 1.5 Flexfuel) 1 600
- Caméra de recul 250
- Freinage d'urgence auto en ville 350
- Pack mains-libres
 - accès et démarrage sans clé, hayon mains-libres (Trend et ST-Line) 580
 - hayon mains-libres (Titanium) 390
- Pack Sécurité Intégrale (freinage d'urgence auto en ville, aide active au maintien dans la voie, surveillance des angles morts)
 - Executive 1 150
 - Titanium, ST-Line et Vignale 950
 - Peinture métallisée/Premium 600/900
- Phares bixéon
 - Executive 750
 - Titanium et ST-Line 650
- Régulateur de vitesse adaptatif (non dispo Trend) 720
- Sellerie cuir (sièges AV électriques) (Titanium) 1 100
- Sièges AV chauffants 190
- Surveillance des angles morts (non dispo Trend) 450
- Système de navigation Sony avec caméra de recul (sauf Trend)
 - 9 HP (sauf Trend) 600
 - 9 HP + saison de basses 900
 - Vignale 300
- Toit panoramique 800

Edge ★★★★★

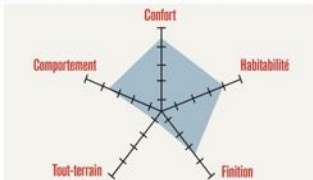


Modèle restylé

Directement décliné d'un modèle américain, l'Edge reçoit deux gros diesel pour le Vieux Continent. Un SUV pour qui veut rouler original.

L/11/h/e (m) : 4,81/1,93/1,70/2,85 - 5 places

- Belle habitabilité, équipement complet, bon confort
- Pas de 7 places, comportement pataud, prix



TYPE	CH	PL	PRIX (€)
2.0 EcoBlue ST-Line BVA8 4x4 AL4XA	238	15	53 500
2.0 EcoBlue Vignale BVA8 4x4	238	15	56 900

Équipements de série

- ST-Line : 7 airbags, accès/dém. sans clé, aide à l'évitement, aide maintien dans la voie, Bluetooth, caméra recul, chargeur induction, clim. auto bizona, contrôle pression pneus, détect. pluie/lum., ESP, feu route auto, freinage d'urgence, hayon mains libérés, bi-li B&D 12 HP 1 000 W, jantes 21", nav. écran 8", phares full led, radars station, AV/AR, rég. vitesse intelligent, rétro. élec./dégiv./rabort., sellerie cuir/suédine, services connectés (Hotspot 3 mois ou 3 Gb, info trafic), sièges AV/AR chauffants, sièges AV sport élec. (10 voiles).
- Vignale : + jantes 20", peinture métallisée, phares bi-led, sellerie cuir, sièges AV chauffants.

Options (€)

- Pack Technologie
 - régulateur de vitesse adaptatif avec fonction embouteillages, aide active au maintien dans la voie, surveillance angles morts, phares bi-led adaptatifs, station. semi-auto, caméra AV grand angle (ST-Line) 1 400
 - régulateur de vitesse adaptatif avec fonction embouteillages, aide active au maintien dans la voie, surveillance angles morts, phares bi-led adaptatifs, caméra AV grand angle (Vignale) 1 000
- Peintures métallisées (ST-Line/Vignale) de 800 à 1 200/400
- Régulateur de vitesse adaptatif fonction embouteillages et aide active au maintien dans la voie 250
- Sièges avant chauffants et ventiles 600
- Stationnement semi-automatique 250
- Surveillance des angles morts 500
- Toit panoramique 1 400

HONDA

JAPAUTO
AUTOMOBILES

HONDA

Grande Armée 01 45 00 14 51
Pte de St Cloud 01 53 84 20 30
République 01 43 14 38 38
Courbevoie 01 41 88 30 30

HONDA À PARIS | WWW.JAPAUTO.COM

HR-V ★★★★★

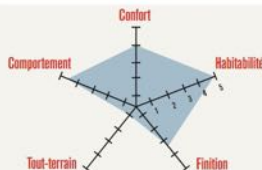


Habitable, performant, sobre et bien équipé, ce SUV est une alternative séduisante dans la catégorie... sauf en qualité de finition.

L/11/h/e (m) : 4,30/1,77/1,61/2,61 - 5 places

➤ Habitabilité, comportement, sobriété, performances

➤ Finition parfaite, confort de suspension ferme



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.5 i-VTEC Elegance	130	7	23 920
1.5 i-VTEC Executive AJ44	130	7	26 590
1.5 i-VTEC Exclusive	130	7	28 290
1.5 i-VTEC Turbo Sport	182	10	29 190

Équipements de série

- Elegance : 6 airbags, Bluetooth, contrôle pression pneus, freinage auto en ville, clim auto, détect. luminosité, jantes 16", radio CD 4 HP, rég./lim. vitesse, rétrov. ext. élect., sièges AV chauffants.
- Executive : + aide station, alerte franchissement ligne, caméra recul, détect. pluie, feux de route actifs, Honda connect, nav., assistances conducteur, radio 6 HP.
- Exclusive : + accès/dém. sans clé, phares led, sellerie cuir/tissu, toit ouvrant.

Options (€)

- CVT (non disp. Elegance)..... 1 300
- Pack Aero..... 1 190
- Peinture métallisée..... 350

CR-V ★★★★★

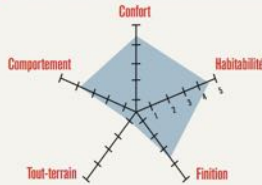


La 5^e génération de CR-V (en 2018) est disponible en essence ou hybride. Elle propose un très bon confort et une habitabilité généreuse.

L/11/h/e (m) : 4,60/1,84/1,68/2,66 - 5 ou 7 places

➤ Habitabilité, confort de roulement, ergonomie

➤ 3^e rangée étagée, pas de diesel, dynamisme absent



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.5 i-VTEC Comfort	173	9	30 760
1.5 i-VTEC Elegance	173	9	33 360
1.5 i-VTEC 4 WD Elegance AJ44	173	10	35 950
1.5 i-VTEC 4 WD Executive	173	10	39 070
2.0 i-MMD (hybride) Comfort	184	7	34 600
2.0 i-MMD (hybride) Elegance	184	7	37 350
2.0 i-MMD (hybride) Executive	184	7	40 470
2.0 i-MMD (hybride) Exclusive 4x4	184	7	45 970
1.5 i-VTEC CVT 4 WD Executive	193	11	41 780
1.5 i-VTEC CVT 4 WD Exclusive	193	11	45 280

Équipements de série

- Comfort : 8 airbags, accès sans clé, aide active maintien dans voie, clim. auto, contrôle pression pneus, détect. lum., feux de route auto, freinage d'urgence auto, hi-fi 8 HP, jantes 17", rétrov. élec., sièges AV chauff., régul. adaptatif.
- Elegance : + caméra recul, clim. auto bizona, détect. pluie, jantes 18", nav. écran tactile 7", radars station, AV/AR.
- Executive : + alerte angles morts/trafic marche AR, dém. sans clé, sellerie cuir.
- Exclusive : + hayon mains libres, jantes 19", sièges AR chauff., siège cond. élec., toit ouvrant panor.

Options (€)

- 4x4 (i-MMD Elegance et Executive)..... 2 000
- 7 places (Executive)..... 1 700
- Peinture métallisée..... 610

HYUNDAI

Kona ★★★★★

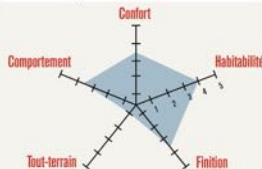


Débarqué fin 2017, le Kona est un concurrent des Captur et 2008. Il mise sur un style décalé et un équipement de série riche.

L/11/h/e (m) : 4,17/1,80/1,57/2,60 - 5 places

➤ Dotation de série, garantie, style sympa, version électrique

➤ Modularité basique, confort ferme, détails de finition



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.0 T-GDI Initia AJ44	120	6	19 850
1.6 T-GDI Creative DCT-7	177	10	26 350
1.6 CRDI Intuitive	115	6	23 750
1.6 CRDI Creative DCT-7	136	7	27 350
1.6 CRDI Executive DCT-7 AWD	136	7	31 450
Electric 39 kWh Creative	136	1	38 400
Electric 64 kWh Creative	204	1	42 400

• Intuitive : Initia + 1 900 €

• Creative : Intuitive + 2 100 €

• Executive : Creative + 2 500 € (non disp. CRDI 115 et Electric 39 kWh)

Équipements de série

- Initia : 6 airbags, aide active maintien dans la voie, alerte attention conducteur, Bluetooth, clim. manu., détect. luminosité, ESP, jantes acier 16", rég./lim. vitesse.
- Intuitive : caméra recul, clim. auto, détect. pluie, interfaces smartphone, jantes alliage 17", multimédia écran tactile 7", radio 4 HP.
- Creative : + accès/démarrage sans clé, audio 5 HP, affichage tête haute, alerte de trafic AR, nav. Europe écran tactile 8", rétrov. élec. rabattables, surveillance angles morts (Electric) : - aide active maintien dans la voie + audio Krell SHP, freinage d'urgence en ville, peinture métallisée, rég. vitesse intelligent,

sièges AV chauffant)

- Executive : + feux de route auto, freinage d'urgence en ville, jantes 18", phares bi-led, radar stat. AV, sellerie cuir, sièges AV élect. et chauffants (Electric) : + aide active maintien dans la voie)

Options (€)

- Peinture métallisée..... 550/950
- mono-ton/bi-ton (Executive, non disp. Electric)..... 550/950
- Sellerie cuir/tissu (Creative, série sur Electric)..... 450
- Toit ouvrant électrique (Executive)..... 500

Tucson

★★★★★



Modèle restylé

Restylé fin 2018, le Tucson séduit toujours par son bon compromis comportement/confort. Le 2.0 CRDI reçoit une micro-hybridation.

L/11/h/e (m) : 4,48/1,85/1,65/2,67 - 5 places

➤ Belle habitabilité, confort, rapport prix/équipement

➤ Moteurs sans âme, étrétement boîte, manque de dynamisme



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.5 CRDI Intuitive	115	6	23 300
1.5 CRDI Hybrid 48V Creative	115	6	32 300
1.5 CRDI Premium AJ44	136	7	34 900
1.5 CRDI DCT-7 Creative	136	7	34 200
1.5 CRDI DCT-7 Hybrid 48V Creative	136	7	35 100
1.5 CRDI 4WD DCT-7 Creative	136	7	36 200
2.0 CRDI 4WD Hybrid 48V Executive	185	10	45 300
1.6 GDI Creative	132	8	28 900
1.6 T-GDI DCT-7 Creative	177	10	32 800

• Creative : Intuitive + 2 100 €

• Premium : Creative + 2 100 € (non disp. 1.5 CRDI 115 et 1.5 CRDI 132)

• Executive : Premium + 3 500 €

Équipements de série

- Intuitive : 6 airbags, caméra recul, clim. auto bizona, détect. pluie/lum., ESP, hi-fi 4 HP, interfaces smartphone, jantes 17", multimédia écran tactile 7", radar recul, rég./lim. vitesse, rétrov. rabat.
- Creative : + accès/dém. sans clé, aide active maintien dans la voie, feux route auto, freinage d'urgence auto, nav. Europe écran tactile 8", radar station, AV, sièges AV chauff.
- Premium : + alerte trafic AR, caméras 360°, hi-fi Krell, jantes 18", phares bi-led, surveillance angles morts.
- Executive : + hayon mains libres, jantes 19", rég. vitesse adaptatif, sellerie cuir, sièges AR chauff., AV élect./ventilés, toit panoramique.

Options (€)

- Peinture métallisée..... 630
- Safety Pack (feux de route auto, aide active maintien dans la voie, freinage d'urgence auto (Intuitive)..... 700
- Toit ouvrant panoramique (non disp. Intuitive)..... 590

Santa Fe modèle non essayé



Arrivée début 2019, la 4e génération de Santa Fe mise sur son équipement, son confort et son habitabilité. Gamme réduite.

L11/h/e (m) : 4,77/1,89/1,68/2,77 - 7 places

TYPE	CH	PA	PRIX (€)
2.0 CRDi BVA 8 4x4 Executive AL424	185	11	51 900

Équipements de série

• Exécutive : 6 airbags, accès/dém. sans clé, affichage tête-haute, aide active maintien voie, alerte attention conducteur, alarme trafic AR, caméras 360°, chargeur induction, clim. auto bizona, compteurs digitaux 7", détect. pluie/lum./HSP, feux route auto, freinage d'urgence auto détect. piston, hayon mains libres, bi-Xenon, interfaces Apple/Android, jantes 18", nav. Europe sur écran tactile 8" avec services TomTom Live, phares bi-led direct, radars station, AV/AR, recon. panneaux circuls, rétrov. élec./dégiv./Arabat. rétro. int. photo, rég. vitesse intell., sellerie cuir, sièges AV élec./chauff./ventil., sièges AR chauff., survell. active angles morts et ouverture de portes, toit ouvrant pane., volant chauffant.

Options (€)

• Peinture métallisée 630

INFINITI

QX30 ★★★★★

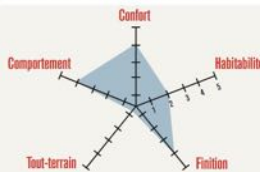


Dérivé de la berline Q30, le QX30 repose sur les dessous de la Mercedes GLA. Il est dynamique mais pas très habitable.

L11/h/e (m) : 4,43/1,82/1,52/2,70 - 5 places

➤ Ambiance raffinée, caractère affirmé, diesel performant

➤ Habitabilité et volume de coffre limités, prix élevé



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
2.0d CT Luxe Tech AWD	211	15	46 600
2.2d CT Luxe AWD AL424	170	9	38 540
2.2d CT Luxe Tech AWD	170	9	46 040

Équipements de série

• Luxe : 6 airbags + genoux conducteur, alerte collision et franch. de ligne, clim. manuelle, contrôle du bruit, contrôle pression pneus, détecteurs pluie/luminosité, jantes 18", nav. écran tactile 7", radar de recul, radio CD GPS, rég./film, vitesse, rétrov. ext. élec., rabatt. et dégivrants.

• Luxe Tech : + accès sans clé, auto 10 HP Bose, caméra recul avec radars AV/AR, clim. auto bizona, gestion auto. feux, GPS, phares led directionnels, rég. vitesse intelligent, sellerie cuir, siège AV élec./chauffants, station. semi-auto, surveillance angles morts.

Options (€)

• Pack Essential (clim. auto bizona, caméra recul et radars AV/AR, sièges AV

- chauffants, détecteur de pluie (Luxe) 1 500
- Pack Glass (toit panoramique, vitres AR surteintées) 900
- Pack Infiniti Intouch (navigation Infiniti, recon. panneaux) (Luxe) 1 700
- Pack Multimedia (Pack Infiniti Intouch, auto Bose 10 HP) (Luxe) 2 250
- Pack Sensory (accès et démarrage sans clé, phares led adaptatifs, station. semi-auto, caméra 360°, feux de route auto) (Luxe) 2 600
- Pack Tech (Pack Glass, sellerie cuir) (Luxe Tech) 900
- Peinture métallisée 950

JAGUAR

E-Pace ★★★★★



Apparu fin 2017, le E-Pace repose sur le châssis de l'Evoque. Il est séduisant mais pètit d'un poids trop important pour être agile.

L11/h/e (m) : 4,41/1,98/1,65/2,68 - 5 places

➤ Ligne dynamique, comportement efficace, habitabilité

➤ Poids conséquent, suspension rebondissante, détails de finition



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
0150 AL424	150	9	35 900
0180 AWD	180	11	40 550
0240 S AWD BVA 9	240	15	53 000
P200 AWD BVA 9	200	13	40 550
P250 AWD BVA 9	250	13	43 350
P300 S AWD BVA 9	300	20	53 400

• S : Base + 4 750 € (0150 BVM, 0180, P200, 4 800 € (0150 AWD, P250)

• SE : S + 3 600 € (non dispo sur 0150 BVM)

• HSE : SE + 4 750 €

Équipements de série

• E-Pace : 6 airbags, aide au maintien dans la voie, caméra recul, clim. auto bi-zone, contrôle pression pneus, démarrage sans clé, détect. pluie/lum./ESP, freinage d'urgence auto, multimédia écran tactile 10", phares led, jantes 17", radio 6 MP 125 W, radars de station, AV/AR, rég./film, vitesse, rétrov. ext. élec./dégiv. • S : + audio Meridian 10 HP 300 W, jantes 18", GPS Pro avec services connectés, régulateur intelligent, rétrov. rabattables, sellerie cuir, sièges AV élec. 10 directions.

• SE : S + feux de route auto, hayon élec., jantes 19", Pack Aide au station, sièges AV élec. 14 directions.

• HSE : SE + accès et hayon mains libres, compteurs digitaux 12,3", Drive Pack, jantes 20", sellerie cuir perforée, sièges AV élec. 18 directions.

Options (€)

- 4 roues motrices (0150) 2 500
- Accès sans clé (série HSE) 683
- Affichage tête haute 1 155
- Boîte auto S (0150 AWD, 0180 AWD) 2 450
- Caméra 360° 372
- Clé tactile 421
- Compteurs digitaux sur écran 12,3" (série HSE) 736
- Drive Pack (surveillance active des angles morts, régulateur intelligent, freinage d'urgence haute vitesse) (E-Pace et S) 978
- Feux de route automatiques (E-Pace, S) 159
- Hayon électrique mains libres (série HSE) 657
- E-Pace et S 657
- SE 132
- Pack Aide au stationnement (radars 360°, stationnement semi-auto,

détection trafic en marche AR) (E-Pace) 690

• Phares métallisés/premium 893/1 784

• Phares Matrix led adaptatifs

- E-Pace 1 525

- S 1 262

- SE et HSE 1 104

• H-Dynamic (kit carrosserie, sièges avant sport) 2 500

• Sellerie cuir perforée

- E-Pace 5 919

- S 3 527

- SE 2 414

• Sièges AV chauffants et électriques 14 directions à mémoire

- E-Pace et S 1 512

- SE 400

• Système audio Meridian Surround 15 HP 825 W

- E-Pace et S 2 518

- SE et HSE 1 469

• Toit panoramique 1 260

I-Pace ★★★★★

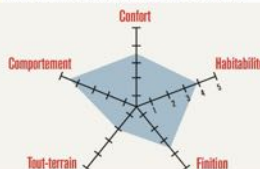


100 % électrique, le I-Pace a débarré mi-2018. Performant, rigoureux et habitable, il souffre de détails de finition et d'une modularité basique.

L11/h/e (m) : 4,68/1,90/1,56/2,99 - 5 places

➤ Performance bluffantes, habitabilité, comportement

➤ Détails de finition, poids, prix important, coffre modeste



TYPE	KWH (CH)	PA	PRIX (€)
S	90 (400)	4	78 770
SE	90 (400)	4	86 780
HSE	90 (400)	4	92 820

Équipements de série

• S : 6 airbags, accès/démarrage sans clé, aide active maintien dans la voie, audio Meridian, caméra recul, clim. auto bizona, compteurs digitaux, contrôle pression pneus, détect. pluie/luminosité, ESP, freinage d'urgence, jantes 18", nav. Pro, phares led, préchauffage stat., radars de stat. 360°, rég./film, vitesse, rétrov. ext. chauff., sièges AV élec. (8 directions), stat. semi-auto, surveillance trafic en marche AR.

• SE : + hayon élec., jantes 20", rég. vitesse adaptatif, rétrov. ext. rabattables, sellerie cuir, sièges AV élec. (10 directions), surveillance active angles morts.

• HSE : + audio Meridian Surround, caméras panne, hayon mains libres, phares Matrix led, sièges AV chauff./ventilés, sièges AR chauff.

Options (€)

- Affichage tête haute 605
- Audio Meridian Surround (S et SE) 1 008
- Caméras panoramiques 404
- Climatisation 4 zones 908
- Drive Pack (rég. vitesse adaptatif, freinage d'urgence haute vitesse, surveillance active angles morts) (S) 1 510
- Drive Assist Pack (rég. vitesse adaptatif actif, freinage d'urgence haute vitesse, surveillance active angles morts, caméras 360°) (S/SE) 2 320/810
- Hayon électrique mains libres (S/SE) 630/126
- Modes de conduite (Adaptive Dynamics) 1 109
- Peinture métallisée 998
- Phares Matrix led (S/SE) 1 866/908
- Sellerie cuir (S/SE) 3 566/1 503
- Sièges AV élec. (10 directions) et chauff. (S/SE) 1 449/383

- Sièges AV élec. (14 directions), chauff., ventilés et sièges AR chauff.
 - S 4 068
 - SE 3 002
 - HSE 788
- Suspension pneumatique 1 583
- Toit panoramique 1 291

F-Pace

★★★★☆

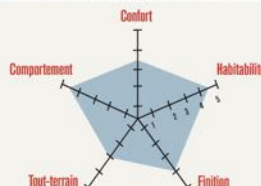


Premier SUV de Jaguar, le F-Pace se caractérise par son équilibre et son confort ferme, pas par son agilité. Son habitacle est accueillant.

L/11/h/e (m) : 4,73/1,94/1,67/2,87 - 5 places

Style réussi, belle habitabilité, comportement précis

Confort ferme, détails de finition, prix, performances moyennes



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
25i 4WD BVA8 Pure	250	16	54 150
35i 4WD BVA8 Pure	300	20	57 700
SVR	550	47	102 950
20d 2WD Pure	163	10	45 900
20d 2WD BVA8 Pure	180	11	49 000
20d 4WD BVA8 Pure	180	11	51 650
25d 4WD BVA8 Pure ALZEA	240	15	55 850
30d 4WD BVA8 Pure	300	19	61 900
30d 4WD BVA8 S	300	19	80 600

- Prestige : Pure + 5 700 €
- R-Sport : Prestige + de 3 850 à 3 950 €
- Portfolio : Prestige + de 6 550 à 7 150 €

Équipements de série

- Pure : 6 airbags, alerte franchis. ligne, caméra recul, clim. auto bi-zone, contrôle pression pneus, dém. sans clé, détect. lum., ESP, freinage d'urgence auto, bi-fi 6HP 180 W (Meridian 380 W sur V6), jantes 18", modes de conduite, multimédia écran tactile 10", radar station, AV/AR, rég./lim. vitesse, rétrov. élec./dégiv.
- Prestige : + nav. Pro écran tactile 10", régul. adaptatif, rétrov. rabat., sellerie cuir, services connectés.
- R-Sport : Pure + nav. Pro écran tactile 10", jantes 19", phares xénon, régul. adaptatif, rétrov. rabat., sièges sport cuir.
- Portfolio : Prestige + accès sans clé, compteurs digitaux, hayon élec., bi-fi Meridian 11 HP 380 W, sellerie cuir supérieur, sièges AV élec. 10 voies.
- S : R-Sport + accès sans clé, hayon électrique, bi-fi Meridian 11 HP 380 W jantes 20", phares led adaptatifs, sièges AV élec. 10 voies, suspension adaptative.
- SVR : S + différentiel piloté, jantes 21", radars station 360°, sièges AV sport chauff./vent., sièges AR chauff., sièges élec. 14 voies.

Options (€)

- Accès sans clé (Pure, Prestige, R-Sport) 1 052
- Caméras panoramiques avec vue d'intersection 857
- Climatization auto 4 zones (sauf Pure) 1 629
- Compteurs digitaux (Pure, Prestige, R-Sport) 706
- Drive Assist Pack (surveillance active des angles morts, régulateur adaptatif, station, semi-auto, radars 360°, alerte trafic en marche arrière) 3 298
- Hayon électrique avec fonction mains libres
 - Pure, Prestige, R-Sport 856
 - Portfolio, S 131
- Pack adaptive dynamics (suspensions pilotées) (sauf S et SVR) 1 530
- Pack affichage tête haute 1 608
- Pack aide au stationnement (radars de stationnement 360°, détection

- trafic en marche AR, stationnement semi-automatique) 575
- Pack confort (hayon électrique mains libres, accès sans clé)
 - Pure/ Prestige, R-Sport 1 753/1 619
 - Portfolio, S/SVR 728/169
- Pack Touch Pro (compteurs digitaux)
 - + bi-fi Meridian 380 W, nav. Pro écran 10", régulateur adaptatif (Pure sauf V6 300 ch/Pure avec V6 300 ch) 2 120/1 560
 - + bi-fi Meridian 380 W (hors V6 300 ch/sur V6 300 ch) 1 240/807
- Pack mémorisation 1 (volant et sièges électriques 10 voies)
 - Pure 1 759
 - Prestige, R-Sport 1 354
 - Portfolio, S 699
- Pack sièges arrière (dossiers réglable électriquement, sièges avant et arrière chauffants, clim. auto 4 zones) (non dispo Pure et SVR) 2 321
- Peinture métallisée/premium 948/1 889
- Phares LED adaptatifs
 - Pure 1 412
 - Prestige, R-Sport, Portfolio 655
- Sièges AV chauffants et ventilés, AR chauffants (sauf Pure) 1 156
- Sièges chauffants AV/AV et AR 401/797
- Sièges électriques 10 voies à mémoires
 - Pure, R-Sport, Prestige 887
 - Portfolio, S 403
- Sièges sport 18 voies (R-Sport/S) 1 029/545
- Système audio Meridian 11 HP 380 W (Pure, Prestige, R-Sport) 651
- Système audio Meridian 17 HP 825 W
 - Pure, Prestige, R-Sport 2 017
 - Portfolio, S, SVR 1 366
- Toit panoramique (fixe/ouvrant) 1 260/1 577

JEEP

Renegade

★★★★☆

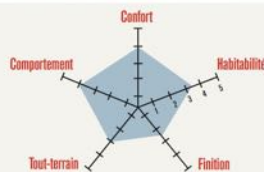


Le Renegade est la première Jeep à ne pas être fabriquée aux États-Unis mais en Italie. La technologie, sauf la transmission, provient de chez Fiat.

L/11/h/e (m) : 4,24/1,81/1,69/2,57 - 5 places

+ Polyvalence d'usage, style sympo, confort de suspension

Consommation, finition, poids, sonorité des diesels



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.0 GSE T3 Sport 4x2	120	7	19 700
1.3 GSE T4 Longitude BVR6 4x2	150	8	26 050
1.6 MultiJet Longitude 4x2	120	6	25 400
2.0 MultiJet Longitude 4x4 4x4	140	8	28 300
2.0 MultiJet Trailhawk BVA 4x4	170	10	35 550

• Longitude : Sport + 3 100 €

• Limited : Longitude + 4 200 €

Équipements de série

- Sport : 6 airbags, aide active au maintien dans voie, ESP, clim manu, rég./lim. vitesse, rétrov. élec.
- Longitude : + Apple CarPlay/Android Auto, clim. auto bi-zone, jantes alliage 16", radar de recul, Uconnect écran tactile 7".
- Limited : + accès/dém. sans clé, caméra recul, contrôle pression pneus, détect. pluie/lum., feux de route auto, freinage d'urgence auto, jantes 17", navigation

écran 8,4", radar station, AV, rétrov. ext. rabattables élec., rétro int. électro, surveillance des angles morts et du trafic en marche AR, volant cuir.

Options (€)

- Boite vitesses robotisée 6 rapports (1.6 MultiJet 120) 1 650
- Boite vitesses auto 9 rapports (2.0 MultiJet 140) 2 350
- Détecteurs de pluie et de luminosité (Longitude) 220
- Freinage auto d'urgence en ville (non dispo Sport) 300
- Hi-fi premium 9 HP 506 W (Limited) 400
- Navigation Uconnect écran tactile 8,4" avec Apple CarPlay/Android Auto Longitude 1 000
- Pack Fonctionnalité : accès et démarrage sans clé, plancher de coffre modulable, rétrov. rabattables électriquement (Longitude) 800
- Pack River : sièges AV, volant et essuie-glaces chauffants (Limited) 700
- Peinture métallisée 620 à 800
- Régulateur de vitesse adaptatif (Limited) 400
- Services connectés 435
- Sièges AV élec. 8 directions (Limited) 600
- Sièges en cuir (Limited) 700
- Stationnement semi-auto Park Assist (Limited) 650
- Toit ouvrant panoramique (sauf Sport) 1 250
- Volant et sièges avant chauffants (sauf Sport) 550

Compass

★★★★☆

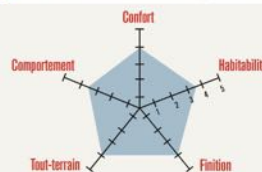


Le Compass 2017 repose sur la plateforme du Renegade. Il met en avant un bon confort mais peu de dynamisme. Présentation intérieure banale.

L/11/h/e (m) : 4,39/1,82/1,63/2,63 - 5 places

+ Confort de suspension, prix/équipements, capacité d'évasion

Présentation sans charme, coffre modeste, prise de rouls



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.4 MultiJet Sport 4x2	140	8	25 500
1.6 MultiJet Sport 4x2 4x4	120	6	27 800
2.0 MultiJet Limited BVA8 4x4	170	10	40 700

• Longitude : Sport + 4 150 €

• Limited : Longitude + 3 700 €

• Signature : Limited + 3 000 €

Équipements de série

- Sport : 6 airbags, aide active au maintien dans la voie, clim. manu., contrôle pression pneus, ESP, détecteur de luminosité, jantes 16", radio 6 HP, régulateur/limiteur, système anti-collision, multimédia avec écran tactile 5".
- Longitude : + accès et démarrage sans clé, radar de recul, rétrov. ext. dégivrants et rabattables, rétro int. photosélect.
- Limited : + audio Beats 9 HP, clim. auto bi-zone, détecteur de pluie, interfaces Apple CarPlay et Android Auto, jantes 17", nav. 3D sur écran tactile 8,4", siège conducteur élec., sellerie cuir, siège AV élec., à mémoires conducteur.
- Signature : + audio Beats 9 HP 506 W, hayon élec., jantes 19", rég. adaptatif fonction embouteillages, sellerie cuir, sièges AV élec. 8 voies et chauffants, toit ouvrant panoramique.

Options (€)

- Boite auto 9 (2.0 MultiJet 140) 2 500
- Mopar Connect 435
- Pack Easy (hayon électrique, régulateur de vitesse avec fonction

embouteillages (Limited).....	800
• Pack Hiver (sièges AV, volant et essuie-glaces chauffants) (Limited).....	550
• Peinture métallisée/premium.....	750/1300
• Toit ouvrant panoramique (Limited).....	1400

Cherokee

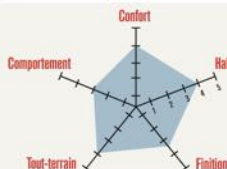
★★★★☆



Le Cherokee fait preuve d'une belle polyvalence d'utilisation mais son point fort est sur les performances. Niveau d'équipement impressionnant.
L/11/h/e (m): 4,62/1,86/1,67/2,70 - 5 places

➤ Prix/équipement, capacités de franchissement, confort

➤ Véhicule lourd, coffre petit, détails de finition



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
2.2 Mj Limited BVAS AL4X4	195	11	44 450
2.2 Mj Limited BVAS 4x4	195	11	46 950
2.2 Mj Overland BVAS 4x4	195	11	50 450

Équipements de série

- Limited : + 6 airbags, airbag genoux conducteur, accès/dém. sans clé, aide active maintien dans voie, alerte anticollision, Bluetooth, caméra recul, clim auto bi-zone, contrôle pression pneus, détect. pluie/lum., ESP, hayon mains libres, hi-fi 9 HP, interfaces Apple CarPlay/Android Auto, jantes 18", nav. écran tactile 8,4", radars station, AV/AR, rég. adaptatif fonction embouteillages, rétrov. élec./dégiv./rabat., sellerie cuir, sièges AV élec. 8 voies et chauffants, station, semi-auto, surveillance angles morts.
- Overland : + cuir étendu, feux route auto, jantes 19", sellerie cuir premium, sièges AR chauffants, sièges AV ventilés, toit ouvrant pano, volant chauffant.

Options (€)

- Pack Confort (sièges AV chauffants et ventilés, feux de route auto) (Limited).....
- Peinture métallisée/premium.....
- Toit ouvrant panoramique.....

Grand Cherokee

★★★★☆

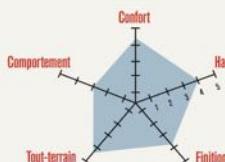


Le Grand Cherokee revient en force avec des prestations dignes de son segment, le tout à un prix relativement contenu.

L/11/h/e (m): 4,82/1,94/1,78/2,91 - 5 places

➤ Équipement, confort, aptitudes en tout-terrain

➤ Consommation, boîte lente, sensibilité au roulis



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
3.0 CRD V6 Limited AL4X4	250	16	59 400
6.4 V8 SRT	468	39	88 900
6.2 V8 Trackhawk	707	70	120 000

• Trailhawk : Limited + 7 500 €

• Overland : Trailhawk + 4 500 €

• Summit : Overland + 4 000 €

Équipements de série

- Limited : 7 airbags, contrôle pression pneus, clim. auto bizona, accès/dém. sans clé, détect. pluie/lum., hayon élec., hi-fi 9 HP 506 W, jantes 18", nav. écran tactile 8,4", phares bixéon, radars station, AV/AR avec caméra de recul, rég. vitesse, rétrov. élec./dégiv./rabat., sellerie cuir partielle, sièges AV élec. et chauffants, volant électrique, volant et sièges AV et AR chauffants.
- Trailhawk : + boîte courte, diff. AR à glissement limité, suspension pneumatique.
- Overland : + aide active au maintien dans voie, feux de route auto, freinage auto en ville, jantes 20", rég. vitesse adaptatif fonction embouteillage, sellerie cuir, sièges AV ventilés, toit ouvrant pano, surveillance angles morts et trafic AR.
- Summit : + phares xénon directionnels, hi-fi Harman International 19 HP 825 W.
- SRT : + freins Brembo, Launch Control, sièges baguets, suspension adaptative.
- Trackhawk : + freins Brembo, suspension adaptative Bilstein, sellerie cuir sport.

Options (€)

- Jantes 20" (SRT, Trackhawk).....
- Pack Freedom : toit ouvrant panoramique, vitres teintées (Limited).....
- Pack Signature : sellerie cuir matelassé, jantes 20" (Summit).....
- Peinture métallisée.....
- Sellerie cuir spécifique étendue (SRT).....
- Toit ouvrant panoramique (Limited et Trailhawk).....

KIA

Stonic

★★★★☆

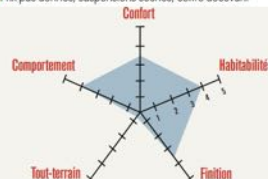


Arrivé fin 2017, le Stonic reprend les éléments de la citadine Rio. Style et comportement pétillants, équipement riche mais confort perfectible.

L/11/h/e (m): 4,14/1,76/1,51/2,58 - 5 places

➤ Équipement complet, comportement dynamique, ergonomie

➤ Prix pas donnés, suspensions sèches, coffre décevant



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.0 T-GDI BYMS Motion	100	5	17 890
1.0 T-GDI Active AL4X4	120	6	20 390
1.6 CRDI Active	115	6	22 590

• Active : Motion + 2 000 €

• Premium : Active + 2 500 €

Équipements de série

- Motion : 6 airbags, détecteur de luminosité, écran multimédia 7", ESP, interfaces smartphone, jantes acier 15", radio/MP3 6 HP, rétrov. ext. élec. et dégivants.
- Active : + caméra de recul, clim. manu., jantes 17", régulateur/limiteur.
- Premium : + accès et démarrage sans clé, alerte franchissement de ligne, alerte angles morts et trafic AR, freinage d'urgence auto en ville, gestion auto des feux de route, rétro. int. photo, sellerie cuir, sièges AV et volant chauffants.

Options (€)

- Pack Navigation (navigation Europe écran 7", TomTom Live 7 ans, radio numérique) (Active).....
- Peinture métallisée/hi-ton (Premium).....
- Systèmes d'aide à la conduite (freinage d'urgence auto en ville, alerte au franchissement de ligne, gestion auto des feux de route, ordi de bord).....
- Toit ouvrant (Premium).....

Niro

★★★★☆

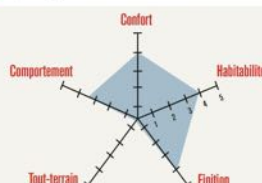


Le Kia Niro a le style d'un SUV mais pas la garde au sol (16 cm). Il se montre agréable en ville mais manque d'agrement sur route.

L/11/h/e (m): 4,35/1,80/1,54/2,70 - 5 places

➤ Habitacle accueillant, équipement, hybride et électrique

➤ Manque d'agrement, direction inconsistante



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.6 GDI hybride Motion AL4X4	141	5	27 950
1.6 GDI hybride rechargeable Active	141	5	37 050
e-Niro 100 kW e-Active	136	1	38 500
e-Niro 150 kW e-Active	204	1	42 500

• Active : Motion + 2 000 €

• Design/e-Design : Active/e-Active + 2 000 €

• Premium/e-Premium : Design/e-Design + 2 000 € (sauf e-Niro 100 kW)

Équipements de série

- Motion : 7 airbags, aide active maintien dans voie, clim. auto, bizona, détect. lum., hi-fi 6 HP écran tactile 5", jantes 16", rég./lum. vitesse, rétrov. élec./dégiv.
- Active hybride : + caméra recul, détect. pluie, interfaces Apple/Android, nav. écran 7" services connectés TomTom, radar, rétrov. rabat., sellerie cuir/lisse.
- Active hybride rech. : Active hybride + freinage auto en ville, rég. adaptatif.
- e-Active : Active hybride rech. + accès/dém. sans clé, chargeur smartphone par induction, jantes 17", rég. adaptatif fonction embouteillages.
- Design hybride et rechargeable : Active + accès/dém. sans clé, chargeur smartphone par induction, jantes 18", phares full LED, siège cond. élec., radar station, AV.
- e-Design : e-Active + phares full LED, jantes station, AV, sellerie cuir.
- Premium hybride et rechargeable : Design hybride et rechargeable + alerte angles morts et trafic AR, freinage auto en ville, hi-fi JBL 8 HP 320 W, nav. écran tactile 8", régulateur adaptatif, sellerie cuir, sièges AV chauffants.
- e-Premium : e-Design + hi-fi JBL 8 HP 320 W, nav. écran tactile 8", siège cond. élec., sièges AV chauffants, toit ouvrant.

Options (€)

- Pack Confort : accès et démarrage sans clé, siège conducteur électrique, recharge téléphone par induction (Active).....

- Pack Cool : toit ouvrant et sièges AV ventilés (Premium) 800
- Pack Sécurité Arancée : freinage d'urgence autonome, régulateur de vitesse adaptatif (série sur Premium et hybride rechargeable) 500
- Peinture métallisée/lacée 650/750
- Toit ouvrant (Active, Design, e-Design, non drape e-Active) 500

Sportage

★★★★☆

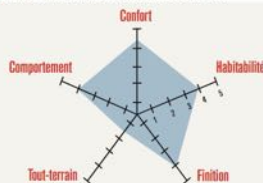


Le Sportage seconde génération progresse sur tous les plans. Agréable à conduire et confortable, il offre une belle habitabilité.

L/11/h/e (m) : 4,48 / 1,86 / 1,65 / 2,67 - 5 places

■ Habitabilité généreuse, équipement de série, insonorisation

■ Plastiques peu valorisants, plancher de coffre haut



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.6 GDI Motion 4x2	132	8	25 390
1.6 GDI Design 4x2	177	10	33 390
1.6 CRDi Motion 4x2	115	6	26 390
1.6 CRDi Active 4x2 ALFA	136	7	30 890

- Active : Motion + 3 500 €
- Design : Active + 1 000 € (non disp. 1.6 GDI 132 ch)
- GT Line : Design + 1 100 €
- GT Line Premium : GT Line + 3 500 €

Équipements de série

- Motion : 6 airbags, caméra recul, clim. manu., détect. lum., écran tactile 7", ESP, interfaces smartphone, jantes 16", 11-6 HP, rég./lim. vitesse, rétrov. élec.
- Active : + alerte franchis. ligne, détect. pluie, clim. auto bizona, roue route auto, jantes 17", nav. Europe TomTom Live (7 ans), radar recul, rétrov. ext. rabatt./dépl.
- Design : + chargeur induction (BVA), sellerie cuir/tissu, radars station, AV/AR.
- GT Line : + accès/dém. sans clé, jantes 19", sellerie cuir.
- GT Line Premium : + écran tactile 8", hayon mains libres, 11-6 JBL 8 HP, phares full led, sièges AV/AR chauffants, sièges AV élec., surveillance trafic AR/angles morts, toit ouvrant pano, vision 360°.

Options (€)

- 4 roues motrices (sur 1.6 CRDi 136 ch) 1 800
- Boîte de vitesses auto DC77 (sur 1.6 CRDi 136 ch) 1 500
- Peinture métallisée/lacée 650/750
- Pack Sécurité Arancée (BVM) : surveillance d'angle mort, alerte de trafic AR, freinage d'urgence en ville, détection piétons (sauf Motion) 1 000
- Pack Sécurité Arancée (BVA) : surveillance d'angle mort, alerte de trafic AR, freinage d'urgence détection piétons, régulateur vitesse fonction embouteillages (sauf Motion) 1 200
- Toit ouvrant panoramique (sauf 1.6 GDI et Motion) 900

Sorento

★★★★☆



Le Sorento conserve ses sept places, son confort et son habitabilité. dommage que sa conduite soit toujours dénuée de saveur.

L/11/h/e (m) : 4,68 / 1,88 / 1,75 / 2,78 - 7 places

- Habitabilité généreuse, excellent confort, garantie rassurante
- Moteur sans caractère, boîte auto paresseuse, consommations



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
2.2 CRDi GT Line 7 places BVA ALFA	200	11	48 300
2.2 CRDi GT Line 7 places BVA8 4x4	200	12	50 300
2.2 CRDi GT Line Ultimate 7 pl. BVA8 4x4	200	12	54 450

Équipements de série

- GT Line : 6 airbags, accès/dém. sans clé, aide active maintien dans voie, caméra recul, clim. auto bizona, détect. pluie, ESP, interfaces smartphone, jantes 19", nav. Europe écran 8", radars station, AV/AR, siège AV élec. 8 directions, sièges AV/AR chauffants, rég./lim. vitesse, sellerie cuir, hayon mains libres, toit ouvrant pano.
- GT Line Ultimate : + affichage tête haute, alerte angles morts, audio Harman/Kardon 10 HP, caméras 360°, feux route auto, freinage d'urgence auto, phares full led adaptatifs, rég. adaptatif, sièges AV ventilés, siège cond. élec. 10 directions, station, semi-auto.

Options (€)

- Peinture métallisée/blanc nacré 650/750

LAMBORGHINI

Urus

★★★★★

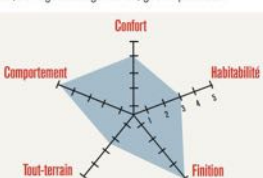


Mi-2018, Lamborghini lance son premier SUV. Ultra-sportif, il inaugure aussi les moteurs V8 et turbo chez la marque italienne. Impressionnant.

L/11/h/e (m) : 5,11 / 2,02 / 1,64 / 3,00 - 5 places

■ Performances hors-norme, sonorité, comportement

■ Prix, freinage en usage intensif, gabarit pénalisant



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
V8 ALFA	650	59	205 715

Équipements de série

- 6 airbags, accès/dém. sans clé, alarme, aide active maintien voie, appui urgencyence, audio RHP, barre antivibrations actives, clim. 4 zones, compteurs digitaux, contrôle pression pneus, diff. AR avec contrôle vectoriel du couple.

disques frein carbone-céramique, écrans multimédia (10,1"/8,6"), ESP, feux de route auto, frein. auto détection piétons, hayon élec., interfaces smartphone, jantes 21", lecteur DVD, nav. 3D commande vocale, phares full led adaptatifs, radars de stat. AV/AR, recharge smartphone induction, rég. vitesse, rétrov. ext. élec., dégivants et rabattables, rétrov. int./ext. photosensibles, sellerie cuir, services connectés, sièges AV élec. (12 directions) et chauff., susp. pneumatique.

Options (€)

- Affichage tête haute 1 800
- Caméra 360° 1 800
- Configuration 4 places 6 600
- Hayon mains libres 786
- Intérieur carbone 5 040
- Lecteurs DVD aux places AR 4 980
- Modes d'évolution tout-terrain 605
- Pack assistance autoroute 2 640
- Pack assistance ville 1 765
- Sellerie cuir bicolore/sellerie Alcantara bicolore 2 400/3 000
- Sièges AV entièrement électriques, massants et ventilés 3 000
- Système audio Bang&Olufsen 6 000
- Toit ouvrant panoramique 2 640
- Vision nocturne 2 520

LAND ROVER

Discovery Sport

★★★★☆

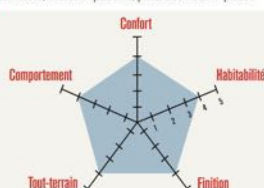


Le Discovery Sport offre habitabilité, confort, agrément de conduite et d'excellentes prestations en tout-terrain... au prix fort.

L/11/h/e (m) : 4,60 / 1,90 / 1,72 / 2,74 - 5 ou 7 places

■ Style plaisant, habitabilité, dotation généreuse, 7 places

■ Tarif élevé, masse importante, pas de coffre en 7 places



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
s4 Pure 4x2 ALFA	150	9	35 800
TD4 Pure 4x4	150	9	38 600
TD4 Pure 4x4	180	11	40 800
S4 SE BVA8 4x4	240	16	52 300
S4 Pure BVA8 4x4	240	16	43 200
S4 SE BVA8 4x4	290	20	53 900

• SE : Pure + 3 800 €

• HSE : SE + 5 500 €, 5 600 € sur S4 240 et 4 400 € sur S4 290

• HSE Luxury : HSE + 6 200 € et 6 100 € sur S4 240 et S4 290

Équipements de série

- Pure : 6 airbags + genoux conducteur et piétons, alerte franchissement de ligne, audio 60 W 8 HP, ESP, clim. manu., contrôle pression pneus, freinage d'urgence auto, jantes 17", écran tactile 8", radars station, AV/AR, rég. vitesse, rétrov. ext./déglivants.
- SE : S + audio 190 W 10 HP, détect. pluie/lum., clim. auto, bizona, jantes 18", navigation, rétrov. rabatt.
- HSE : SE + audio Meridian 380 W 11 HP, phares xénon, feux de route auto, caméra de recul, jantes 19", sellerie cuir, sièges AV élec 10 directions.
- HSE Luxury : HSE + accès sans clé, aide maintien dans voie, hayon mains libres, sièges AV élec 12 directions station, semi-auto, surveillance angles morts.

Options (€)

• Accès sans clé (SE, HSE)	683
• Active Drive (déconnexion auto essieu AR) (sauf Pure)	1 050
• Adaptive Dynamics : suspensions pléniées (sauf n°4 et T04 150)	1 155
• Assistance au maintien de trajectoire	395
• Boîte de vitesses automatique 9 rapports (T04 150 et 180)	2 470
• Caméras panoramiques avec assistance de remorquage	
- Pure, SE	1 260
- HSE, HSE Luxury	819
• Hayon électrique mains libres (SE, HSE)	526
• Pack 3 ^e rangée	
- Pure	2 414
- SE, HSE	1 994
- HSE Luxury	1 784
• Pack Affichage Tête Haute (aff. tête haute, pare-brise athermique)	1 365
• Pack Confort : hayon élec. mains libres, accès sans clé (SE, HSE)	1 260
• Pack Intelligent Dynamics : déconnexion essieu AR, Torque Vectoring, Adaptive Dynamics, contrôle de progression tout terrain	1 837
• Pack Multimédia (audio Meridian 825 W, navigation) (sauf Pure)	
- SE	2 983
- HSE, HSE Luxury	2 178
• Pack Technologie : caméra 360°, station. semi-autom. contrôle angles morts	
- Pure	3 254
- SE	2 939
- HSE	2 518
• Pack Vision Plus	
- phares xénon, antibrouillards (Pure, SE)	1 2018
- phares xénon adaptatifs, caméras 360°, antibrouillards (SE, HSE)	1 050
• Peinture métallisée/premium	840/1 679
• Phares xénon	
- Pure	1 234
- adaptatifs (SE/HSE et HSE Luxury)	1 707/473
• Régulateur de vitesse intelligent (Pure/autres)	1 575/1 292
• Sellerie cuir partiel/perforé (SE)	845/1 889
• Sièges AV élec. 12 directions à mémoire (SE/HSE)	1 740/989
• Sièges AV chauffants et ventilés (sauf Pure)	1 155
• Stationnement semi-automatique	788
• Système de contrôle des angles morts et trafic marche AR	578
• Toit panoramique	1 260

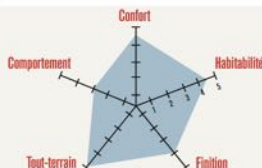
Discovery V

★★★★☆



Le Discovery V est un des SUV les plus polyvalents du marché. Il sait tout faire, peut accueillir 7 personnes mais il est cher et encombrant.
L/11/h/e (m) : 4,97/2,00/1,85/2,92 - 5 ou 7 places

- Confort, habitacle pratique, équipement de pointe, 7 places
- Comportement, équipement urbain, encombrement, prix



TYPE	CH	PL	PRIX (€)
S44 S BV48	240	16	58 600
S64 SE BV48	306	21	68 000
S14 S BV48	300	21	57 400

- SE : S + 4 000 €
- HSE : SE + 9 400 €
- HSE Luxury : HSE + 7 900 €

Équipements de série

- S : 6 airbags (8 en 7 places), appel d'urgence auto, alarme active franchis. ligne, audio 125 W, caméra recul, clim. man. bizona, contrôle pression pneus, freinage d'urgence auto, jantes 19", multimédia écran 10", radars station. AV/AR, rég. vitesses, rétrov. élec./dégiv. susp. pneumatique (S16).
- SE : + audio 250 W, clim. auto bizona, détect. pluie/lum., feu route auto, navigation, phares led, radar station. 360°, rétrov. rabat., stationnement semi-autom.
- HSE : + accès/dém. sans clé, audio Meridian 380 W, compteurs digitaux, contrôle actif angles morts et alerte trafic en marche AR, hayon élec., jantes 20", rég. vitesses adaptatif fonction embouteillages, sellerie cuir, sièges AV élec. (12 directions).
- HSE Luxury : + audio Meridian 825 W, clim. auto 3 zones, jantes 20", sellerie cuir, sièges AV élec. (16 directions), toit ouvrant panoramique.

Options (€)

- 7 places
- Accès et démarrage sans clé (SE, non disp. S)
- Affichage tête haute (non disp. S)
- Caméra 360°
- Clé hi-tech (non disp. S)
- Climatiseur automatique
- 2 zones (S)
- 3 zones (SE/HSE)
- 4 zones (HSE Luxury)
- Compteurs digitaux (S, SE)
- Hayon électrique
- S
- SE (mains libres)
- HSE, HSE Luxury (mains libres)
- Pack climat 3 : sièges AV et 2^e rangée chauffants et ventilés
- sièges AV élec. 16 directions + pare-brise et volant chauffants
- HSE S04
- HSE autres moteurs
- HSE Luxury (+ sièges AV massants, clim 4 zones)
- Pack Drive Assist : régulateur adaptatif avec fonction embouteillage + aide active au maintien dans la voie + station. semi-autom. + surveillance angles morts et trafic en marche AR + caméras 360°
- SE
- SE
- HSE, HSE Luxury
- Pack technologie :
 - S (hayon électrique, audio 250 W, navigation)
 - HSE (phares led adaptatifs + aff. tête haute + hayon mains libres)
- Peinture métallisée/premium
- Phares led adaptatifs (sauf S)
- Sièges électriques
 - en cuir, réglables dans 12 directions (SE)
 - en cuir Windsor, réglables dans 16 directions (HSE)
- Suspension pneumatique (S04 et S04 S)
- Système audio
 - Land Rover 250 W (S)
 - Meridian 380 W (S/SE)
 - Meridian 825 W (HSE)
- Toit panoramique fixe/ouvrant

Range Rover Evoque II

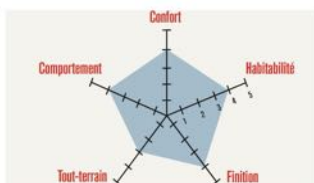
★★★★☆



Nouvelle génération

Début 2019, l'Evoque s'offre des airs de Velar. La planche de bord passe au tout digital et l'offre de moteurs se montre très large. Fin du 3 portes.
L/11/h/e (m) : 4,37/2,00/1,65/2,68 - 5 places

- Style inimitable, interface tactile, matériaux, comportement
- Prix costaud, poids pénalisant, appétit marqué, coffre modeste



TYPE	CH	PL	PRIX (€)
0150 S BV48 4x2	150	9	39 350
0150 S BV48 4x4	150	9	44 550
0180 S BV48 4x4	190	11	46 650
0240 S BV48 4x4	240	15	50 500
0300 S BV48 4x4	200	12	45 650
P250 S BV48 4x4	249	16	49 900
P300 S BV48 4x4	300	20	54 550

- R-Dynamic (sur toutes finitions) : + 2 500 € (0150, 0240, P200, P250), 2 550 € (0180), 2 450 € (P300)
- S : base + 5 150 € (0150, 0180), 4 450 € (0240, P250), 5 100 € (P200), 4 400 € (P300)
- SE : S + 5 300 € (autres moteurs), 5 350 € (0240) (non disp. 0150 4x2)
- HSE : SE + 5 100 € (0150, 0180, P200), 5 050 € (0240, P250, P300)

Équipements de série

- R-Dynamic (sur toutes finitions) : + jantes spécifiques, kit carrosserie
- Base : 6 airbags, airbags piéton, aide maintien dans voie, caméra recul, clim. auto bizona, contrôle press. pneus, dém. sans clé, détect. pluie/lum., ESP, freinage d'urgence, hi-fi, jantes 17", modes 4x4, multimédia écran tactile 10" commande vocale, phares led, poignées directionnelles, radars station. AV/AR, rétrov. dégiv. rég./lum. vitesses.
- S : + interfaces smartphone, jantes 18", nav. recon. panneaux, rétrov. rabat./photos, sellerie cuir, sièges élec. (10 voies), services connectés.
- SE : + compt. digitaux, console centrale tactile, feu route auto, hayon élec., jantes 20", Pack Park, phares full led, sièges élec. à mém. (14 voies).
- HSE : + accès sans clé, hayon mains libres, hi-fi Meridian, Pack Drive, rétro. int. via caméra, sellerie cuir matelassé, sièges élec. à mém. (16 voies).

Options (€)

- Accès sans clé (série HSE)
- Adaptive Dynamics/Dynamics Configurable
- Affichage tête haute
- Caméras panoramiques fonction capot transparent
- Clé hi-tech
- Console centrale tactile (Touch Pro Duo) (base, S)
- Compteurs 100 % digitaux 12,3" (base, S)
- Feux de route auto (base, S)
- Hayon électrique mains libres (base, S/SE)
- Hi-fi Meridian 380 W (série HSE)
- Pack Drive (surveillance active angles morts, régulateur de vitesse intelligent, freinage d'urgence à haute vitesse) (série HSE)
- Pack Drive Assist (Pack Drive + Pack Park)
 - base, S
 - SE/HSE
- Pack Park (surveillance de sortie de véhicule, stationnement semi-autom., radars de station. 360°, détection trafic en marche AR) (base, S)
- Phares Matrix led adaptatifs (base, S/SE, HSE)
- Peinture métallisée/premium
- Rétroviseur intérieur via caméra (base/S, SE)
- Sellerie cuir matelassé (base/S, SE)
- Sièges AV électriques 16 voies à mémoires et chauffants
 - base/S
 - SE, HSE
- Sièges AV élec. 16 voies à mémoires et ventilés, sièges AV et AR chauffants
 - base/S
 - SE
- Toit panoramique fixe/ouvrant

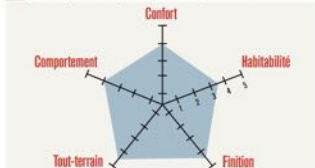
Range Rover Velar

★★★★★



Le Velar se positionne en parallèle du Sport en s'inspirant du style de l'Evoque. Prestations routières et équipement technologique au top. L/11/h/b (m) : 4,81/1,93/1,67/2,87 - 5 places

- Style, présentation habitude, équipements, capacités 4x4
- Tarif, comportement peu dynamique, place à l'arrière



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
P250	250	16	57 200
P300	300	20	60 700
P400	180	10	57 200
P400	240	15	61 400
P400	275	18	64 730
P500	300	20	66 500

Sur toutes les finitions, R-Dynamic : Standard + 3 400 € (3 500 € sur P300)
 • S : base + 6 200 €
 • SE : S + 3 900 €
 • HSE : SE + 7 800 €

Équipements de série

- Base : 6 airbags, accès sans clé, alerte franchis, ligne, audio 8 HP 250 W, caméra recul, clim. auto bizona, détect. pluie/lum., freinage urgence auto, jantes 18", multimédia 2 écrans tactiles 10", phares led, radar station. AV/AR, régul./lim. vitesse, rétrov. éléc./dégiv., Torque Vectoring.
- R-Dynamic : + pack Design ext. R-Dynamic, pédalier sport.
- S : Base + audio Meridian 380 W, hayon mains libres, jantes 19", navigation Pro, rétrov. rabat., sellerie cuir, sièges AV éléc. (10 directions), wi-fi.
- R-Dynamic S : + pack Design ext. R-Dynamic, sellerie cuir/Suédine.
- SE : S + alerte trafic marche AR, audio Meridian 17 HP 825 W, compteurs digitaux, jantes 20", phares Matrix led, radars station, 360°, station, semi-auto.
- R-Dynamic S : + pack Design ext. R-Dynamic, sellerie cuir/Suédine.
- HSE : + aide active maintien dans voie, jantes 21", régul. vitesse intelligent fonction embouteillages, sièges AV chauffants, ventiles et massants, sièges AV éléc. (20 directions).
- R-Dynamic HSE : + pack Design ext. R-Dynamic.

Options (€)

- Affichage tête haute : 1 363
- Caméras 360° : 822
- Clé loisirs : 416
- Climatisation 4 zones : 947
- Hayon électrique mains libres (base) : 856
- Pack Clim : clim. auto 4 zones, boîte à gants climatisée : 1 034
- Pack Drive (régul. intelligent fonction embouteillages, surveillance active angles morts, freinage urgence à haute vitesse) : 1 512
- Pack Driver Assist (régul. intelligent fonction embouteillages, freinage urgence à haute vitesse, alerte trafic marche AR, station, semi-auto, caméras 360°, surveillance active angles morts) : 2 995
- Base, S : 2 319
- SE : 807
- Pack Park (station, semi-auto, radars station, 360°, alerte trafic marche arrière) (base, S) : 676
- Pack Routier/Tout-terrain : modes de conduite, Terrain Response 2, contrôle de progression de tout-terrain : 867
- Peinture métallique/premium : 936/1 883
- Phares Matrix led (base/S) : 2 143/1 145
- Phares Matrix : laser led

- base : 4 234
- S : 3 339
- SE, HSE : 2 091
- Sellerie cuir Windsor (série HSE) : 2 507
- base : 1 571
- S, SE : 1 571
- Sièges AV électriques (10 directions) à mémoires et chauffants : 1 670
- base : 383
- S, SE : 383
- Sièges AV électriques (20 directions) chauffants, ventiles et massants, sièges AR chauffants (série HSE) : 4 810
- base : 3 520
- S, SE : 1 054/1 654
- Suspension adaptative/pneumatique (sauf D180 et P250) : 1 588/1 008
- Système audio Meridian 17 HP 825 W (Base/S) : 494
- base : 3 964
- S, SE : 2 507
- Tableau de bord virtuel (base, S) : 728
- Toit panoramique fixe/ouvrant : 1 415/1 779

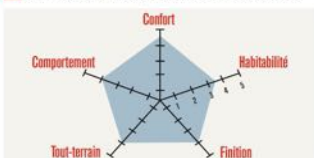
Range Rover Sport

★★★★★



Le Range Sport mélange luxe et volupté mécanique. Il se montre efficace sur route comme en tout-terrain. Léger restylage fin 2017. L/11/h/b (m) : 4,85/1,98/1,78/2,92 - 5 ou 7 places

- Ligne réussie, finition, aptitudes en tout-terrain, technologies
- Confort ferme, options nombreuses, comportement patout



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
SDV6 S (L464)	249	16	70 200
SDV6 SE	306	21	79 800
SDV6 HSE Dynamic	339	25	96 200
P400 SE	404	18	89 400
S4 S	300	21	67 700
SCV6 HSE Dynamic	525	45	99 800
V8 SVR	575	51	134 900

- SE : S + 4 100 € (SDV6 249), 4 000 € (S4)
- HSE : SE + 5 900 € (SDV6), 4 800 € (P400), 6 000 € (S4)
- HSE Dynamic : HSE + 2 900 € (SDV6 249 et P400), 2 600 € (SDV6 306), non disp. S4
- Autobiography Dynamic : HSE Dynamic + 13 200 € (SDV6 306, SDV6, 12 300 € (P400), 12 900 € (V8 525) non disp. SDV6 249 et S4

Équipements de série

- S : 6 airbags, alerte franchis, ligne, audio 8 HP 250 W, clim. auto, bizona, détect. pluie/lum., compteurs digitaux, contrôle pression pneus, freinage urgence auto, rétrov. éléc./dégiv., phares led, nav. Pro/multimédia sur 2 écrans 10", radars parking AV/AR, régul. vitesse, sellerie cuir, sièges éléc. 8 directions, suspension pneu, wi-fi, jantes 19".
- SE : + caméra de recul, jantes 20", sièges AV éléc. 14 directions.
- HSE : + hayon électrique, phares Matrix led, rétrov. rabat., sièges AV éléc. 16 directions/chauffants, toit panoramique (P400).
- HSE Dynamic : + cuir étendu, jantes 21".
- Autobiography Dynamic : + alerte angles morts/trafic en marche AR, audio Meridian 18 HP 825 W, radars station, 360°, sièges AV éléc. 22 directions, sièges AV/AR chauffants, sièges AV ventiles.

- SVR : + accès sans clé, clim. 3 zones, hayon mains libres, phares Pixel-led, sièges AV éléc. 16 directions.

Options (€)

- 7 places avec 3^e rangée électrique (non disp. S et SVR) : 1 784
- Accès sans clé : 1 155
- Affichage tête haute : 1 364
- Caméras panoramiques (S/autres) : 1 281/840
- Climatisation trizone/quadrizone : 663/1 364
- Hayon électrique mains libres : 856
- SE : 807
- HSE, HSE Dynamic, AB Dynamic : 1 512
- Pack Clim : clim. (toit ouvrant pneu, clima auto 4 zones) : 1 034
- P400 (SE/autres finitions) : 5 805/3 878
- autres moteurs (S et SE/autres finitions) : 5 651/5 672
- Pack Confort (accès et démarrage sans clé, hayon mains libres, rétro. int. photo, fermeture assistée portières) : 1 900/867
- P400 (SE/HSE et HSE Dynamic) : 2 675
- S : 2 890
- SE (+ volant électrique) : 1 984
- HSE, HSE Dynamic (+ volant électrique) : 484
- Pack Drive (régul. intelligent, alerte angles morts) : 1 512
- Pack Drive Pro (régul. intelligent embouteillages, aide active maintien dans voie, surveillance active angles morts, freinage urgence haute vitesse) : 2 541
- S, SE, HSE, HSE Dynamic : 2 057
- AB Dynamic, SVR : 6 038
- Pack Driver Assist (surveillance active angles morts, caméras 360°, régul. intelligent embouteillages, freinage urgence haute vitesse, aide active maintien dans voie, station, semi-auto, alerte trafic en marche AR) : 5 123
- S, SE, HSE, HSE Dynamic : 5 544
- AB Dynamic, SVR : 4 290
- Pack Luxe (sièges AV éléc. 22 directions, cuir étendu) : 1 594
- HSE : 977
- HSE Dynamic : 1 911/1 598
- Pack Park Pro (station, semi-auto, détect. trafic en marche AR, caméra 360°) : 3 970
- S, SE, HSE, HSE Dynamic : 771
- AB Dynamic, SVR : 1 389
- Pack Park (station, semi-auto, détect. trafic en marche AR, caméra 360°) : 2 823
- S, SE, HSE, HSE Dynamic : 1 234
- SVR : 1 155/2 308
- Peinture métallique/premium : 2 098
- Régulateur de vitesse intelligent fonction embouteillages : 3 693
- Sièges en cuir éléc. 16 directions (SE) : 2 284
- Sièges en cuir semi-ouvert 22 directions (HSE, HSE Dyn.) : 6 505
- Sièges AV et AR chauffants (non disp. AB Dynamic) : 5 036
- S, SE : 2 057/2 373
- HSE, HSE Dynamic : 421
- Sièges AV ventiles et chauffants : 1 889
- HSE, HSE Dynamic : 735/1 469
- Système audio Meridian 18 HP 825 W : 1 469
- Système audio Meridian 28 HP 1 700 W (sauf S, SE) : 6 505
- HSE, HSE Dynamic : 5 036
- AB Dynamic, SVR, P400 : 2 057/2 373
- Toit panoramique fixe/ouvrant : 1 415/1 779

Range Rover

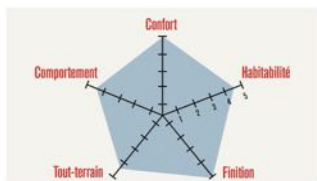
★★★★★



Cette génération a perdu du poids et gagné en comportement. Ses prestations sont à la hauteur de sa réputation. Léger restylage fin 2017. L/11/h/b (m) : 4,99/1,98/1,83/2,92

Long : 5,20/1,98/1,84/3,12 - 5 places

- Agrément mécanique, confort, polyvalence, finition
- Tarif exclusif, gabarit, comportement patout



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
UX250	275	18	104 600
UX250	339	25	120 000
P400e	400	17	121 700
V8 S/C	525	45	126 200
V8 S/C Automatic	565	50	178 400

- Vogue : HSE + 7 600 € (UX250)
- Autobiography : Vogue + 17 500 € (UX250, P400e), 17 600 € (UX250), 17 300 € (V8 S/C)

Équipements de série

• HSE : 6 airbags, accès sans clé, alerte franchissement de ligne, audio Meridian 12 HP 300 W, caméra de recul, clim. auto 3 zones, compteurs digitaux, contrôle pression pneus, détect. pluie/lum., freinage d'urgence auto, hayon mains libres, jantes 19", multimédia avec 2 écrans 10", phares led, radars station, AV/AR, rég. vitesse, susp. pneumatique, sellerie cuir, services connectés, sièges AV élec. 16 directions/chauffants, rétro dét. angle/abrout.

• Vogue : + fermeture assistée des portières, jantes 20", phares Matrix-led, sièges AV élec. 20 directions, sièges AV/AR chauffants, tv numérique.

• Autobiography : + audio Meridian 16 HP 825 W, clim. auto 4 zones, jantes 21", phares Pixel-led, sellerie semi-aniline, sièges élec. 24 directions, sièges AV/AR chauffants/ventilés, sièges AV massants, toit pano. ouvrant.

• Autobiography Dynamic : + aide active au maintien dans la voie, audio Meridian 28 HP 1 700 W, contrôle actif des angles morts et du trafic en marche AV/AR, phares Pixel-laser, radars station, 360°, rég. vitesse intelligent, sièges AV massants, sièges élec. 24 directions, station, semi-auto.

Options (€)

- Affichage tête haute.....1364
- Climatisation 4 zones.....1364
- Pack Drive Pro (contrôle actif angles morts/trafic en marche AV/AR, rég. intelligent embouteillages, aide active au maintien dans la voie).....2541
- Pack Driver Assist (contrôle actif angles morts/trafic en marche AV/AR, caméras 360°, rég. intelligent embouteillages, freinage d'urgence haute vitesse, aide active au maintien dans la voie, station, semi-auto).....6038
- HSE.....4758
- Vogue, AB.....262
- SV AB Dynamic.....1594
- Pack Parck Pro (station, semi-auto, caméras 360°, détection trafic en marche AV/AR, aide à la sortie aux places AR).....1234
- Phares Matrix-led (HSE).....926
- Phares Pixel-led (Vogue).....2 160/1 224
- Phares Pixel-laser (Vogue/Autobiography).....1 155/2 308
- Peinture métallique/premium.....2 098
- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction embouteillage et freinage d'urgence automatique.....2 911
- Sièges AV et AR chauffants et ventilés, élec. 22 directions et massants à l'avant (Vogue).....2 037
- Sièges AV et AR chauffants, ventilés et massants, élec. 24 directions (Autobiography).....1 469
- Système audio Meridian 12 HP 825 W (HSE, Vogue).....5 036
- Système audio Meridian 28 HP 1 700 W (Autobiography).....2 055/2 371
- Toit ouvrant panoramique fixe/ouvrant (HSE, Vogue).....1 100/1 100

LEXUS

UX

★★★★☆

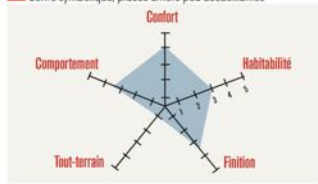


Arrivé fin 2018, le UX séduit par son style acéré et sa motorisation hybride performante. Mais son sens de l'accueil n'est pas développé.

L111/h/e (m) : 4,50/1,84/1,52/2,64 - 5 places

✓ Sobriété en ville, performances, équipement complet

✗ Coffre symbolique, places arrière peu accueillantes



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
250h	178	7	36 490
250h Pack	178	7	37 490
250h Luxe	178	7	42 490
250h F Sport	178	7	45 990
250h Executive 4x4	178	8	54 990
250h F Sport Executive 4x4	178	8	56 490

Équipements de série

• Base : 6 airbags, alerte pression pneus, clim. auto bi-zone, démarrage sans clé, détecteurs de pluie et de luminosité, freinage d'urgence auto, jantes 17", maintien dans la voie, écran multimédia 7", phares bi-led adaptatifs, rég. intelligent, rétro dét. angle/abrout.

• Pack : + caméra de recul, détect. pluie, rétro. int. photosensible.

• Luxe : + accès sans clé, chargeur induction, éclairage d'intersection, jantes 17", navigation, radars station, AV/AR, sièges AV chauffants, sellerie cuir.

• F Sport : Pack + accès sans clé, chargeur induction, éclairage d'intersection, hayon élec., jantes 18", navigation, phares led adaptatifs, radars station, AV/AR, sellerie cuir/risso, sièges sport élec., toit ouvrant.

• F Sport Executive : + alerte angles morts/circulation AR, affichage tête haute, écran tactile 10,3", bi-led Mark Levinson 13 HP, peinture métallisée, radars de station, AV/AR, sellerie cuir, sièges AV ventilés, suspensions variables, vision 360°.

• Executive : Luxe + alerte angles morts/circulation AR, affichage tête haute, écran tactile 10,3", hayon élec., bi-led Mark Levinson 13 HP, jantes 18", phares led adaptatifs, radars station, AV/AR, peinture métallisée, sièges AV élec. et ventilés, toit ouvrant, vision 360°.

Options (€)

- 4x4 (deux moteurs électriques).....1 500
- Hayon mains libres (F Sport Executive, Executive).....300
- Navigation (Pack, non disp. base).....1 000
- Peinture métallisée.....1 000
- Pack Confort (accès sans clé, radars stationnement AV/AR) (Pack).....1 300
- Pack Cuir (sellerie cuir, écran tactile 10,3", volant électrique) (F Sport).....2 500
- Pack Technologie (affichage tête haute, alerte angles morts et circulation arrière, radars station, AV/AR) (Luxe, F Sport).....1 500
- Peinture métallisée.....1 000
- Suspension variable adaptative (F Sport, Executive).....1 500
- Toit ouvrant (Luxe).....1 000

NX

★★★★☆

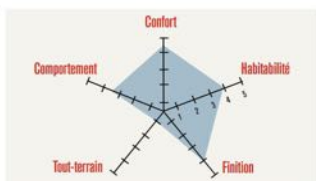


Léger restylage fin 2017 et équipement de sécurité enrichi pour le SUV familial Lexus. Le moteur essence disparaît du catalogue.

L111/h/e (m) : 4,63/1,84/1,64/2,66 - 5 places

✓ Confort, agrément en ville, habitabilité correcte

✗ Manque de dynamisme, système hybride poussé, ergonomie



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
300h 4x2	197	8	42 790
300h Pack 4x2	197	8	45 490
300h Pack 4x4	197	8	46 990
300h Luxe 4x4	197	8	53 590
300h F Sport 4x4	197	8	59 790
300h Executive 4x4	197	8	63 790
300h F Sport Executive	197	8	66 290

Équipements de série

• Base : 6 airbags, alerte pression pneus, clim. auto bi-zone, démarrage sans clé, détecteurs de pluie et de luminosité, freinage d'urgence auto, jantes 17", maintien dans la voie, écran multimédia 8", phares led adaptatifs, régulateur intelligent, radio 8 HP.

• Pack : + alarme, caméra de recul, jantes 18".

• Luxe : + sièges AV élec. et chauffants, accès sans clé, sellerie cuir, radars de stationnement AV/AR, navigation avec cartographie Europe.

• F Sport : + contrôle actif du son, phares led adaptatifs, rétros ext. photosensibles, sièges sport, toit ouvrant électrique, volant réglable électriquement.

• F Sport Executive : + affichage tête haute, audio Mark Levinson 14 HP, caméra 360°, banquette chauffante, alerte circulation AR, moniteur d'angles morts, peinture métallisée, sièges AV ventilés, suspension adaptative.

Options (€)

- Hayon mains libres (non disp. NX 300h et Pack).....300
- Peinture métallisée (sauf Executive et F Sport Executive).....1 000
- Pack Confort : système d'accès sans clé, hayon électrique (Pack).....1 000
- Pack Sécurité Avancée : affichage tête haute, surveillance des angles morts, alerte de circulation AR (F Sport).....2 200
- Pack Innovation : affichage tête haute, suspension adaptative.....2 600
- Radars de stationnement arrière (NX 300h et Pack).....450
- Suspension variable adaptative (F Sport).....1 150
- Système de navigation Premium (Pack).....1 600
- Toit ouvrant électrique/panoramique (Luxe).....1 100/1 100

RX

★★★★☆



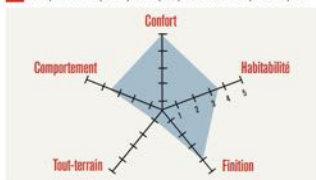
Plus affirmée, cette quatrième génération mise sur un ensemble hybride puissant mais un tempérament toujours orienté sur le confort.

L111/h/e (m) : 4,89/1,90/1,69/2,79 - 5 places

5,00/1,90/1,69/2,79 - 7 places

✓ Consommation en ville, excellent confort, finition soignée

✗ Comportement peu dynamique, performances quelconques



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
450h Pack	313	16	66 800
450hL 7 places	313	16	73 700

450h Luxe	313	16	74 500
450h Luxe 7 places	313	16	77 700
450h F Sport ALC4	313	16	80 500
450h F Sport Executive	313	16	83 800
450h Executive	313	16	85 500
450h Executive 7 places	313	16	88 700

Équipements de série

• Pack : 6 airbags, aide au maintien dans la voie, alerte pression pneus, allumage auto phares et essuie-glaces, audio SHP, caméra de recul, clim. auto bi-zone, feux de route auto, freinage auto, hayon élec., jantes 18", nav. Europe écran 8" peinture métallisée, radars station, AV/AR, rég. vitesse adaptatif, rétrov. élec., dégivrant et rabattables, rétro int. photo, sellerie tissu/simili cuir, sièges AV élec., • Pack : Luxe + audio 12HP, hayon élec., mains libres, jantes 20", rétro ext. photosensibles, sellerie cuir, sièges AV chauffants/ventiles, multimédia écran 12,3", services connectés, toit ouvrant panor.

• F Sport : Luxe + affichage tête haute, éclairage d'intersection, sellerie cuir, suspension adaptative, système audio Mark Levinson 15 HP.

• F Sport Executive : F Sport + accès/démarrage sans clé, avertisseur de circulation arrière, banquette AR élec./chauffante, caméra 360°, surveillance d'angle mort, volant chauffant.

• Executive : Luxe + accès/démarrage sans clé, affichage tête haute, audio Mark Levinson 15 HP, avertisseur de collision arrière, banquette AR élec./chauffante, caméra 360°, éclairage d'intersection, phares full-led, sellerie en semi-aniline, suspension adaptative, surveillance d'angle mort, volant chauffant.

Options (€)

• Pack Technology : affichage tête haute couleur, avertisseur de circulation arrière et surveillance d'angle mort (Luxe) 2 300
• Volant bois (Executive) 500

MASERATI

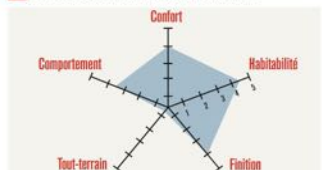
Levante ★★★★★



Rouler en SUV et en Maserati, c'est possible grâce au Levante. La proposition perd de son charme avec le V6 diesel.

L/1/l/h/e (m) : 5,03/1,97/1,68/3,00 - 5 places

- ✓ V6 essence mélodieux, belle habitabilité, confort soigné
- ✗ Lacones d'équipement, tarif élevé, direction floue



TYPE	CH	PL	PRIX (€)
Diesel V6 turbo ALC4	275	16	76 200
Q4 V6 bi-turbo	350	25	81 250
S Q4 V6 bi-turbo	430	33	95 250

• GranLusso et GranSport : base + 12 700 €, 10 000 € sur \$

Équipements de série

• Base : 6 airbags, accès sans clé, contrôle pression pneus, clim. auto bizona, détect. pluie/lum., écran tactile 8,4", feux route auto, hayon élec., bi-lit 8 HP, jantes 18", phares bixéon, rég./lim. vitesse, sellerie cuir, siège conf. élec., susp. adaptative.

• GranLusso : + Base + fermeture porte assistée, intérieur soie, jantes 19", navigation, phares LED adaptatifs, radar de recul, sièges AV élec. 8 voies.

• GranSport : Base + jantes 20", kit sport, sièges AV élec. 8 voies.

Options (€)

• Alerte collision avant 252
• Avertisseur de franchissement de ligne 605
• Barres de toit mét. 807
• Caméra de recul/360° 485/1 210
• Climatisation automatique 4 zones 1 310
• Détecteur d'angles morts 705
• Rayon électrique 252
• Intérieur cuir pleine fleur 3 270
• Pack Assistant Conducteur (régulateur adaptatif, contrôle des angles morts) 2 624
• Peinture métallisée 1 190
• Phares bixéon intelligents 815
• Radars de stationnement avant et arrière 787
• Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction embouteillages 1 906
• Siège passager électrique (Diesel) 504
• Sièges avant chauffants/ventiles 455/960
• Sièges avant électriques à mémoires 1 210
• Diesel 706
• Système audio Harman Kardon (10 HP 600 W) 1 665
• Système audio Bowers & Wilkins (15 HP 1 280 W) 2 760
• Toit panoramique 1 515

MAZDA

CX-3 ★★★★★



Le petit frère du CX-5 hérite d'un tempérament routier dynamique et de technologies à la page. L'habitabilité est correcte mais le coffre petit.

L/1/l/h/e (m) : 4,28/1,71/1,54/2,57 - 5 places

- ✓ Comportement, consommation, technologies embarquées
- ✗ Visibilité arrière, coffre petit, remonte des suspensions



TYPE	CH	PL	PRIX (€)
1.8 SkyActiv-G 4x2 Élegance ALC4	115	6	23 700
2.0 SkyActiv-G 4x2 Élegance	121	7	21 700
2.0 SkyActiv-G 4x4 Sélection	150	8	28 900

• Dynamique : Éléance + 2 400 €

• Sélection : Dynamique + 1 100 €

Équipements de série

• Éléance : 6 airbags, alerte pression pneus, Bluetooth, clim. auto, dém. sans clé, ESP, freinage d'urgence auto en ville, bi-lit CD/MP3 6 HP, jantes 16", nav. écran tactile 7", rétrov. élec./dégiv. radar, rég./lim. vitesse.

• Dynamique : + alerte angles morts/franchissement voie, détect. pluie/lum., phares led, radar recul, sièges AV chauffants.

• Sélection : + accès sans clé, affichage tête haute, caméra recul, jantes 18", Pack Driver (sur 4x4), radar station. AV.

Options (€)

• 4x4 (1.8 SkyActiv-G Sélection) 3 100
• Boîte auto 6 (sauf Éléance) 1 800
• Pack Driver (régulateur de vitesse adaptatif fonction embouteillages, alerte anticollision, surveillance trafic en marche AR, phares led adaptatifs, bi-lit Bose 7 HP, volant chauffants) (Sélection 4x2) 1 300

• Peinture métallisée/Soul Red 500/800
• Sellerie cuir avec siège conducteur électrique et affichage tête haute (Sélection) 1 150

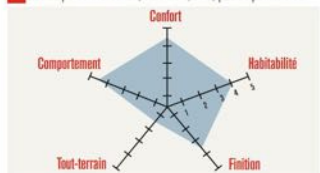
CX-5 ★★★★★



Profondément restylé début 2017, le CX-5 améliore ses qualités dynamiques et son confort. Une référence en aggrément de conduite.

L/1/l/h/e (m) : 4,55/1,84/1,68/2,70 - 5 places

- ✓ Comportement, consommation, habitabilité
- ✗ Pas de personnalisation, visibilité 344 AR, pas de petit moteur



TYPE	CH	PL	PRIX (€)
2.2 SkyActiv-D 4x2 Éléance	150	8	33 200
2.2 SkyActiv-D 4x2 Dynamique ALC4	150	8	35 800
2.2 SkyActiv-D 4x4 Dynamique	150	8	37 600
2.2 SkyActiv-D 4x2 Sélection	150	8	38 150
2.2 SkyActiv-D 4x4 Sélection	184	10	42 550
2.0 SkyActiv-G 4x2 Éléance	165	9	30 800
2.0 SkyActiv-G 4x2 Dynamique	165	9	33 400
2.0 SkyActiv-G 4x2 Sélection	165	9	36 750
2.0 SkyActiv-G 4x4 Sélection	165	9	39 250
2.5 SkyActiv-G 4x2 Sélection 8VAG	194	11	40 400
2.5 SkyActiv-G 4x4 Sélection 8VAG	194	11	42 200

Équipements de série

• Éléance : 6 airbags, alerte pression pneus, Bluetooth, ESP, freinage d'urgence en ville, rétrov. élec./dégiv., détect. pluie/lum., radio CD-mp3 6 HP, clim. auto bizona, GPS écran tactile 7", jantes 17", phares à led.

• Dynamique : + affichage tête, radars station. AV/AR, caméra recul, feux de route auto, phares led adaptatifs, sièges AV et volant chauffants, surveillance angles morts.

• Sélection : + hayon électrique, jantes 19", rég. vitesse adaptatif, sellerie cuir, sièges AV électriques et AR chauffants, audio Bose 10 HP, toit ouvrant.

Options (€)

• Boîte auto 6 rapports (non dispo 2.0 165 ch 4x2) 2 000
• Peinture métallisée/Machin Grey/Soul Red 500/650/800
• Sellerie cuir blanc (Sélection) 200

MERCEDES

GLA ★★★★★

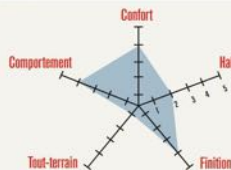


Bientôt remplacé

Le GLA est la version SUV de la Classe A. Il est plus confortable et plus habitable que la citadine. Son offre de moteurs est ultra-complète.

L/11/h/e (m) : 4,42/1,80/1,49/2,70 - 5 places

- + Excellent comportement, confort, finition
- + Prix et options élevés, caractère SUV éroussé, habitabilité



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
180 Intuition	122	7	29 750
200 Intuition GLC4	156	8	33 300
250 Inspiration	211	12	39 350
250 4Matic BVA7 Inspiration	211	12	43 800

- Inspiration : Intuition + 2 000 €
- Sensation : Inspiration + 2 500 €
- Fascination : Sensation + 3 300 €

Équipements de série

- Intuition : 6 airbags + genoux conducteur, ESP, allumage auto, des feux et des essuie-glaces, contrôle pression pneus, freinage d'urgence auto, rétrov. ext. élec. et chauffants, clim. manu., radio-CD écran 7", régul./lim. vitesse.
- Inspiration : + clim auto bizona, feux de route auto, jantes 17", phares led.
- Sensation : + caméra de recul, nav. 3D écran 8", hayon mains libres, jantes 18", rétrov. rabattables.
- Fascination : + accès et démarrage sans clé, radars de station. AV/AR, station. semi-auto, sièges AV chauffants, Pack AMG, jantes 19".

Options (€)

- Avertisseur de franchissement de ligne 550
- Boîte automatique 75-Tronic Plus 2 250
- Caméra de recul (Intuition) 400
- Climatiseur automatique deux zones (Intuition, Inspiration) 650
- Détecteur d'angle mort 550
- Hayon à ouverture/fermeture électrique (Intuition) 500
- Pack Assistance à la conduite : avertisseur de franchissement de ligne + détecteur d'angle mort (Fascination) 950
- Pack Conduite Dynamique : direction paramétrique Sport, suspension Sport (sauf Fascination) 350
- Pack Exclusif (garnitures et décorations intérieures) de 2 100 à 3 000
- Pack Innovations : régulateur de vitesse adaptatif, éclairage actif (Intuition, Inspiration/Sensation, Fascination) 3 350/2 300
- Pack Technologie : système multimédia, chargeur 6 DVD, commande vocale, avertisseur limitation de vitesse, aide au parking (Intuition, Inspiration, Sensation/Fascination) 4 500/2 650
- Peinture métallisée 800
- Phares bi-xénon avec éclairage adaptatif (Intuition, Inspiration) 1 850
- (Sensation, Fascination) 750
- Régulateur de vitesse adaptatif 1 050
- Siège électrique conducteur/passager 425/350
- Système d'aide au stationnement (sauf Fascination) 825
- Système de navigation, écran 7 pouces, disque dur 10 Go, commande vocale (autres/Fascination) 3 600/2 600
- Système de sonorisation Harman Kardon Logic7, 12 HP 825
- Toit ouvrant panoramique électrique en verre (sauf Fascination) 1 500

GLC

★★★★★



Bientôt restylé

Anciennement GLK, le GLC avance une dotation en équipements de sécurité impressionnante. L'habitacle est accueillant et modulable.

L/11/h/e (m) : 4,66/1,89/1,84/2,87 - 5 places

- + Confort remarquable, finition, capacités 4x4
- + Prix et options élevés, autonomie un peu limitée



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
250 4MATIC BVA9	211	12	46 450
300 4MATIC BVA9	245	15	56 950
350 e 4MATIC BVA7 Executive	320	10	56 550
43 AMG 4MATIC BVA9	367	25	68 550
63 AMG 4MATIC BVA9	476	37	99 600
63 S AMG 4MATIC BVA9	510	41	108 499
220 d 4MATIC BVA9 GLC4	170	9	48 600
250 d 4MATIC BVA9	204	11	49 950

- Executive : base + 4 700 €
- Sportline : Executive + 1 550 €
- Fascination : Sportline + 3 800 €

Équipements de série

- airbags frontaux et latéraux, airbag genoux conducteur, amortissement adaptatif, avertisseur de risque de collision, aide au démarrage en côte, Bluetooth, Dynamic Select (agit sur accélérateur, boîte et direction), contrôle de trajectoire (ESP), capot actif en cas de choc piéton, clim auto bizona, contrôle de la pression des pneus, démarrage sans clé, détecteur de pluie et de luminosité, détection de somnolence, train de parking électrique, Isofix, Mercedes connect me (appel d'urgence, télédiagnostic), ordinateur de bord, 2 prises USB, régulateur-limiteur de vitesse, rétrov. électriques et dégivants, volant multifonction.
- Executive : + aide au stationnement avec radars AV/AR, hayon électrique, GPS 3D Garmin à commande vocale, rétrov. extérieurs rabattables et photo-sensibles, rétro intérieur photo-sensible, sellerie similicuir, sièges avant partiellement électriques.
- Sportline : + phares à LED adaptatifs, suspensions sport.
- Fascination : Executive + affichage tête haute, assistant feux de route, assistant signalisation routière, lecteur CD/DVD, détecteur d'angle mort, lecteur carte SDHC, mémoire 10 Go, phares à LED adaptatifs, suspension pneumatique, système multimédia écran 8,4" avec navigation 3D, toit ouvrant panoramique.
- 43 AMG : + dynamic Select, pack AMG extérieur, sellerie similicuir/microfibre, sièges avant chauffants, suspensions pneumatiques, volant sport.

Options (€)

- Aide au stationnement avec radars AV/AR et caméra de recul 1 300
- - Executive, Sportline, Fascination 400
- Affichage tête haute (série Fascination) 1 200
- Assistant feux de route (série Fascination) 150
- Atelage (non dispo Sportline) 1 100
- Avertisseur franchissement de ligne et détecteur d'angle mort 950
- - GLC, Executive, Sportline 400
- - Fascination 400
- Caméra 360° (non dispo GLC) 750
- Chargeur 6 DVD 350
- Clim auto Thermotronic 750
- Détecteur d'angle mort (série Fascination) 550
- Hayon électrique (GLC) 550
- Lave-glace chauffant 250
- Pack AMG Line : sièges AV sport, sellerie similicuir, suspension sport, jantes 19 pouces, kit carrosserie (Fascination, série Sportline) 1 200
- Pack Assistance à la conduite : régulateur de vitesse et de distance, freinage d'urgence auto, avertisseur de franchissement de ligne, détecteur d'angle mort, assistant de carrefour, détection piéton 2 050
- - GLC, Executive, Sportline 2 050
- - Fascination 1 550

- Pack Designo : sellerie cuir, sièges AV chauffants, habillages en cuir
- Executive, Sportline 3 750
- Fascination 1 250
- Pack Exclusif : sièges spécifiques, similicuir (Executive) 300
- Pack Keyless-Go : accès et démarrage sans clé, ouverture et fermeture du coffre mains-libres (non dispo GLC) 550
- Pack On&Offroad : 5 modes de conduite, contrôle de vitesse en descente, suspension rabassée de 20 mm (Executive, Fascination) 1 500
- Pack Technologie : assistant de signalisation routière, démarrage sans clé
- Executive, Sportline 2 750
- Fascination 750
- Peinture
- métallisée 1 000
- métallisée designo 1 500
- brillante designo 1 850
- magné designo 2 450
- Phares à LED adaptatifs (GLC, Executive) 250
- Pneumatiques M+S 1 750
- Protection sousbassement moteur 200
- Radio numérique 550
- Régulateur de vitesse et de distance 150
- Sièges AV/AR chauffants (non dispo GLC) 400/400
- Sièges AV chauffants et climatisés (non dispo GLC) 1 300
- Sièges AV électriques
- GLC 1 600
- Executive, Sportline, Fascination 1 350
- Suspension pneumatique adaptative (série Fascination) 2 300
- Système audio Burmester 13 HP 590 watts 1 000
- Système multimédia Command Online : écran tactile 8,4", navigation 3D, fonction trafic, assistant de signalisation routière, lecteur CD/DVD, 2 prise USB, lecteur carte SDHC, disque dur 10 Go, streaming (série Fascination)
- GLC 3 350
- Executive, Sportline, Fascination 2 300
- Toit ouvrant panoramique (série Fascination) 1 750
- TV numérique 1 200
- Volant multifonction chauffant 1 350

GLC Coupé

★★★★★

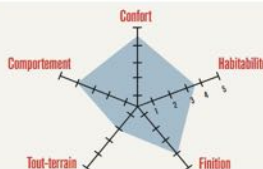


Bientôt restylé

Déclinaison coupé du GLC, ce modèle perd - beaucoup - en côté pratique ce qu'il gagne - trop peu - en côté sportif.

L/11/h/e (m) : 4,66/1,89/1,84/2,87 - 5 places

- + Excellent confort, finition soignée, boîte auto douce
- Prix et options élevés, coffre sacrifié, peu sportif



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
250 4MATIC BVA9 Executive	211	12	56 700
300 4MATIC BVA9 Executive	245	15	62 100
350 e 4MATIC BVA7 Executive	320	10	63 500
43 AMG 4MATIC	367	25	73 700
63 AMG 4MATIC	476	37	104 000
63 S AMG 4MATIC	510	41	112 900

220 d 4MATIC BVA5 Executive	170	9	58 850
250 d 4MATIC BVA5 Executive GLA	204	11	60 200
350 d 4MATIC BVA5 Executive	258	16	63 450

- Sportline : Executive + 3 200 €
- Fascination : Sportline + 5 000 €

Équipements de série

- Executive : 7 airbags, alerte risque collision, appel d'urgence, caméra recul, clim auto bizona, contrôle pression pneus, dém. sans clé, détect. pluie/lum., ESP, nav. écran 7" commande vocale, hayon électrique, jantes 18", phares LED radars station, AV/AR, rég./lim. vitesse, rétrov. élec./dégiv./rabat., sièges AV partiellement élec., similicuir, suspensions sport, volant multifonction.
- Sportline : + jantes 20", packs AMG intérieur et extérieur, modes de conduite.
- Fascination : + lecteur CD/DVD, lecture panneaux, détecteur d'angle mort, feux de route auto, lecteur carte SDHC, mémoire 10 Go, phares led adaptatifs, suspension pneumatique, système multimédia écran 8,4", toit ouvrant.

Options (€)

• Accès sans clé	550
• Airbags latéraux AR	400
• Affichage tête haute	1 200
• Avertisseur franchissement de ligne et surveillance angle mort	950
• Caméra 360°	400
• Climatisation 3 zones	750
• Feux de route automatiques (Executive, Sportline)	150
• Modes de conduite Dynamic Body Control (Executive)	1 150
• Pack d'assistance à la conduite (régulateur de vitesse intelligent, aide active au maintien dans la voie, surveillance d'angle mort, freinage d'urgence)	2 050
- Executive, Sportline	1 550
• Pack Technologie (système multimédia 8,4", GPS 3D avec reconnaissance vocale, accès sans clé) (Executive, Sportline)	2 750
• Phares intelligents à led (Executive, Sportline)	700
• Régulateur de vitesse intelligent	700
• Sièges avant chauffants et ventilés	1 300
• Sièges avant électriques à mémoires	1 350
• Surveillance d'angle mort	550
• Suspension pneumatique Air Body Control (Executive, Sportline)	2 300
• Système audio Burmester 13 HP 590 W	2 000
• Système multimédia écran 8,4" (Executive, Sportline)	2 300
• Toit ouvrant électrique	1 300
• Volant multifonction chauffant	350

GLE

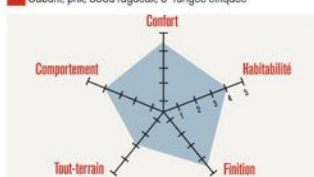


Nouvelle génération

Le descendant du ML se renouvelle début 2019 : une débauche de technologies pour le confort, l'évasion et le bien-être à bord.

L11/h/e (m) : 4,80/1,93/1,80/2,92 - 5 places ou 7 places

- + Confort, technologie embarquée, 6 cylindres agréables
- Gabarit, prix, 300d rugueux, 3^e rangée étiquette



TYPE	CH	PL	PRIX (€)
300d 4MATIC Avantgarde Line GLA	245	15	67 600
300d 4MATIC AMG Line	245	15	71 600

350d 4MATIC Avantgarde Line	272	NC	68 600
350d 4MATIC AMG Line	272	NC	68 600
400d 4MATIC Avantgarde Line	330	NC	74 600
400d 4MATIC AMG Line	330	NC	78 600
450 EQ Boost 4MATIC Avantgarde Line	367+22	25	78 000
450 EQ Boost 4MATIC AMG Line	367+22	25	82 000

Équipements de série

- En commun : 6 airbags, airbag genoux cond., aide active maintien voie, alerte angles morts, appel urgence/assist., caméra recul, clim. auto bi-zone, contrôle pression pneus, dém. sans clé, détect. pluie/lum., écran digital compteurs (12,3") et multimédia (12,3"), ESP, freinage urgence ville, hayon élec., jantes 18"/19", nav. 3D, phares LED, radars AV/AR, radio CB-mp3, recon. vocale intelligente, rég./lim. vitesse, rétrov. élec./dégiv./rabat., sièges AV élec./chauf., suspension pneu.
- Avantgarde Line : base + garniture simili-cuir, jantes 18 ou 19"
- AMG Line : base + jantes 20", kit AMG int/ext.

Options (€)

• Affichage tête haute	1 200
• Caméras panoramiques	450
• Climatisation auto 4 zones	800
• Hi-Fi Burmester 3D	5 900
• Interfaces Apple et Android	500
• Navigation en réalité augmentée	3 100
• Pack 7 places (2 ^e rang couchettes, sièges de coffre, jantes 20")	3 100
• Pack chauffage (chauffage étendu aux accoudoirs)	1 100
• Pack confort acoustique	1 450
• Pack d'assistance à la conduite	1 600
• Pack d'assistance à la conduite plus	2 200
• Pack Premium (alerte angles morts, phares Multibeam LED, sièges AV chauffants, recharge smartphone induction)	2 200
• Pack Premium + (Pack Premium, toit ouvrant panor., Hi-Fi Burmester)	5 500
• Peinture métallisée	1 200
• Phares Multibeam LED	1 250
• Sellerie cuir	1 700
• Sièges AV multicontours chauffants, ventilés et massants	2 650
• Toit ouvrant panoramique	1 950

GLE Coupé

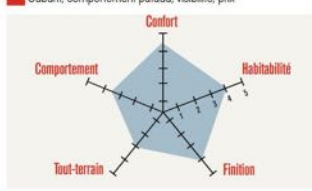


Bientôt remplacé

Dérivé du GLE, le coupé propose un positionnement plus sportif mais aussi plus élitiste en motorisations comme en prix.

L11/h/e (m) : 4,80/1,93/1,80/2,92 - 5 places

- + Confort, V6 diesel agréable, habitabilité AR préservée
- Gabarit, comportement patou, visibilité, prix



TYPE	CH	PL	PRIX (€)
400 BVA5 4MATIC	333	23	74 900
43 AMG BVA5 4MATIC	390	28	91 600
63 AMG BVA7 4MATIC	557	48	134 500
63 AMG S BVA7 4MATIC	565	52	145 000
350d BVA5 4MATIC GLA	258	17	72 700

- Executive : base + 6 100 €
- Sportline : Executive + 6 200 €
- Fascination : Sportline + 4 100 €

Équipements de série

- Base : 9 airbags, ABS, antipatinage, contrôle trajectoire (ESP), surveillance pression des pneus, système anti-collision, aide au démarrage en côte, aide au stationnement (radars AV/AR, manœuvre auto), caméra de recul, loxix, rétrov. électriques, dégivants et rabattables, rétrov. intérieur et gauche photosensibles, radio CD-mp3 écran 8 pouces avec 2 USB et lecteur de carte SD, Bluetooth, ordinateur de bord, système de navigation, climatisation automatique bi-zone, sièges AV électriques, allumage automatique des phares, phares LED avec éclairage actif et assistant feux de route, détecteur de pluie, régulateur/limiteur de vitesse, volant sport multifonctions, système de détection de somnolence, hayon électrique, démarrage sans clé, sélecteur de mode de conduite, amortissement adaptatif, jantes alliage 20 pouces.
- Executive : base + Pack exclusif intérieur, détecteur d'angle mort, sièges av. chauffants.
- Sportline : base + jantes alliage 21 pouces, Pack AMG Line extérieur et intérieur, Pack Sport Black, marchepieds, Pack Airmatic, contrôle vitesse en descente, système audio Harman Kardon 14HP 830 W.
- Fascination : base + jantes alliage 21 pouces, peinture métallisée, Pack AMG Line extérieur, marchepieds, pack Exclusif Intérieur, clim 3 zones, détecteur d'angle mort, Pack Airmatic, contrôle vitesse en descente, sièges AV chauffants à mémoires, système audio Harman Kardon 14HP 830 W.
- AMG : fascination + système anti-roulis, kit carrosserie, peinture métallisée, de roulement sport AMG adapté au pack Airmatic.

Options (€)

- Alerte au franchissement de ligne 550 |- Climatisation automatique 3 zones (série Fascination et G3 AMG) 850 |- Démarrage sans clé (série Fascination et G3 AMG) 1 000 |- Détecteur d'angle mort (GLE) 550 |- Pack Assistance (4 caméras, vision 360°) 1 000 |- Pack Airmatic (amortissement adaptatif, limiteur vitesse en descente) (GLE et Executive) 2 200 |- Pack Assistance à la conduite (détecteurs d'angles morts, alerte de franchissement de ligne) 950/500 |- GLE/autres |- Pack Assistance à la conduite Plus (détecteurs d'angles morts, alerte de franchissement de ligne et régulateur de vitesse adaptatif) 2 700 |- GLE |- autres 2 150 |- Pack Exclusif Design (kit Nappa, sièges AV électriques et chauffants) |- GLE 6 500 |- Executive et Fascination 3 450 |- Pack Exclusif Intérieur (garnitures cuir, sièges AV confort) (GLE, série sur Executive et Fascination) 2 600 |- Pack Mémoires (sièges AV, volant, rétrov.) |- (série sur Fascination et G3 AMG) 1 100 |- Pack Sport Black (jantes 21", calandre, rétrov. et bas de caisse noirs) |- Sportline, 450 AMG (série sur Fascination) 100 |- G3 AMG 700 |- Peinture métallisée (de série sur Fascination, G3 AMG) 1 200 |- Peinture métallisée design de 400 à 2 100 |- Phares LED adaptatifs assistance feux de route (GLE) 1 900 |- Sièges AV chauffants/AR chauffants 450/450 |- Sièges AV chauffants et ventilés (sauf Sportline et 450 AMG) |- GLE 1 400 |- Executive, Fascination, G3 AMG 950 |- Sièges AV multicontours massants (sauf Sportline et 450 AMG) 1 400 |- Système anti-roulis intelligent (450 AMG, série G3 AMG) 3 800 |- Système de nav. 3D à commande vocale (GLE) 2 500 |- Système de sonorisation Harman Kardon, 14 HP (GLE, Executive) 1 000 |- Système de sonorisation Bang & Olufsen 14 HP |- GLE, Executive/autres 5 000/4 000 |- Toit ouvrant panoramique en verre 2 150 |

GLS

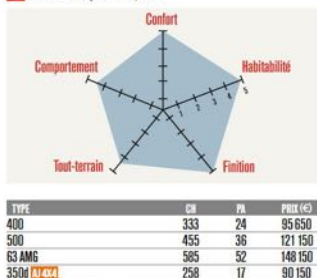


Bientôt remplacé

Le porte-drapeau de la gamme SUV Mercedes allie technologie, habitabilité et confort. Mais son encombrement est pénalisant.

L11/h/e (m) : 5,13/1,94/1,85/3,07 - 7 places

- Agrément mécanique, confort, 7 places
 Tarif exclusif, gabarit imposant



• **Executive :** base + 7 000 €

Équipements de série

- GLS : 9 airbags, caméra recul, clim. auto bi-zone, contrôle pression pneus, ESP, dém. sans clé, détect. angles morts, détect. pluie/lum., hayon élec., jantes 19", lecteur CD/DVD, phares LED adaptatifs, peinture métallisée, radars stat. AV/AR, rég./lim. vitesse, rétrov. élec., diag. et rabatt. sellerie cuir, sièges AV élec. et chauffants, suspension pneumatique, système anti-collision, nav. 3D/multimédia écran 8", toit ouvrant, 3^e rangée rabattable électriquement.
- **Executive :** + accès sans clé, caméra 360°, clim. auto 3 zones, jantes 20", audio Harman Kardon 14 HP 830 W, toit ouvrant panoramique.
- **500 Executive :** + sièges avant multicontours, sièges 2^e rangée chauffants.
- **63 AMG :** + jantes 21", sellerie cuir Nappa, système anti-roulis intelligent, système de freinage hautes performances.

Options (€)

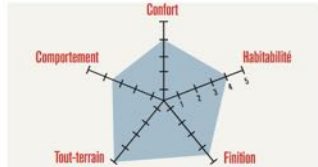
- Accès et démarrage sans clés (GLS) 1 000
- Active Curve System (système anti-roulis intelligent) (GLS et GLS Executive) 3 800
- Avertisseur de franchissement de ligne 500
- Caméra 360° (GLS) 400
- Climatiseur arrière 650
- Magic vision control (ave-glace fonctions adaptative et chauffante) 500
- Pack d'assistance à la conduite plus (régulateur de vitesse intelligent, freinage auto en ville avec détection piétons, avertisseur de franchissement de ligne, détecteur d'angle mort) 2 150
- Pack On/Offroad (6 modes de conduite, blocage différentiel central, gamme courts, protection sousbassement moteur, garde au sol rehausssée, fonction éclairage offroad) (sauf 63 AMG) 2 300
- Pack sièges multicontours (sièges multicontours, fonction massage) (série 63 AMG) 1 350
- Peinture design métallisée 450
- Peinture design finition brillante 950
- Sellerie cuir Nappa Exclusif AMG (63 AMG) 2 500
- Sièges avant chauffants et climatisés 900
- Système de sonorisation Harman Kardon (14 HP 830 W) (GLS) 1 100
- Système de sonorisation Bang & Olufsen (14 HP 1 200 W) 5 000
- GLS 3 900
- Executive 63 AMG 3 900
- Toit ouvrant panoramique (GLS) 1 100

G ★★★★★



La deuxième génération du 4x4 mythique est arrivée début 2018. Modernisée, elle garde sa ligne et ses capacités tout-terrain.
 L/11/h/e (m) : 4,82/2,01/1,91/2,85 - 5 places

- Légende routante, technologie V8, capacités 4x4
 Prix élevée, consommation décalée, hauteur pénalisante



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
500 BVA9 AMatic Style Line AMG	422	32	110 700
500 BVA9 AMatic Executive Line	422	32	115 600
500 BVA9 AMatic AMG Line	422	32	119 100
63 AMG	585	51	164 500

Équipements de série

- **Style Line :** 8 airbags, airbags genoux AV, aide active maintien dans voie, caméra recul, clim. auto 3 zones, conciergerie, contrôle pression pneus, dém. sans clé, ESP, dét. pluie/lum., trainage urgence auto, jantes 18", nav. écran 12,3" avec pavé tactile, peinture métallisée, phares led, radars stat. AV/AR, radio 9 HP, rég./lim. vitesse, rétrov. élec./dég., sellerie cuir, services connectés, sièges AV élec./chauffants, sièges AR chauffants.
- **Executive Line :** + compteurs digitaux 12,3", phares 84 led.
- **AMG Line :** + compteurs digitaux 12,3", écran sport, jantes 20", phares 84 led.
- **63 AMG :** Style Line + amrt. adaptatif, caméras 360°, compteurs digitaux 12,3", détect. angles morts, échap. AMG, hi-fi Burmester 15 HP, jantes 20", phares 84 led, rég. vitesse adaptatif, sellerie cuir, sièges AV multicontours ventilés, stat. semi-auto, toit ouvrant.

Options (€)

- Amortissement adaptatif 1 600
- Compteurs digitaux 12,3" (Style) 1 100
- Hi-Fi Burmester 1 600
- Pack Assistance à la Conduite (rég. adaptatif, détect. angles morts) 1 800
- Pack Exclusif Intérieur (planche de bord cuir, pavillon microfilm) 6 000
- Pack Exclusif Intérieur Plus (+ tapis de sol) 10 600
- Pack Sièges Multicontours Actifs 3 100
- Pack Stationnement (station, semi-auto, caméras 360°) 1 700
- Phares 84 led (Style) 1 400
- Toit ouvrant 1 900



Basée sur la plateforme de la BMW X1, la Countryman version 2017 n'est plus vraiment Mini. Cela profite à l'habitabilité et au confort.
 L/11/h/e (m) : 4,30/1,83/1,56/2,67 - 5 places

- Compromis comportement/confort, habitabilité
 Prix élevé, poids pénalisant, détails de finition



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
One	102	6	26 900

Cooper 1.3i 4M	136	7	28 900
Cooper S	192	11	33 600
Cooper S hybride rechargeable	224	6	40 000
One D	116	6	29 900
Cooper D	150	8	31 900
Cooper SD BVA	190	11	37 800

- **Chili :** base + 1 900 € ou + 800 € (sur S/SD)
- **Red Hot Chili :** base + 4 500 € ou + 3 900 € (sur S/SD)
- **Exquisite :** base + 6 200 € ou + 5 600 € (sur S/SD)
- **John Cooper Works :** base + 7 600 € ou + 6 600 € (sur S/SD)

Équipements de série

- **Cooper/Cooper D :** 6 airbags, appel d'urgence auto et télésecours, autoradio avec écran 6,5", banquette caoutchouc, Bluetooth, clim. manuelle, détecteurs de pluie et de luminosité, jantes 16", ordinateur de bord, radar de recul, régulateur de vitesse, volant multifonction sport gainé de cuir.
- **Cooper S/Cooper SD :** + clim. auto, jantes 17", Performance Control, sièges AV sport.
- **Chili :** + clim. auto. (Cooper/Cooper D), jantes 17" (Cooper/Cooper D), rétrov. ext. rabattables électriquement.
- **Red Hot Chili :** + accès sans clé, jantes 18" (Cooper S/Cooper SD), modes de conduite, phares full led, sellerie mixte cuir/tissu, sièges AV sport (Cooper/Cooper D).
- **Exquisite :** + sellerie cuir, système de navigation écran 6,5".
- **John Cooper Works :** + amortissement adaptatif (Cooper S/Cooper SD), contrôle de la transmission, kit aérodynamique.

Options (€)

- Aïda (4 roues motrices) 2 000
- Affichage tête haute 610
- Banquette déplaçable sur rail de coffre 130
- Hayon électrique mains libres 460
- Installation audio Harman/Kardon (12 HP 410 W) 800
- Navigation sur écran tactile 6,8" 1 650
- **Pack City Zen :** accès sans clé + caméra de recul, radars de stationnement AV/AR + rétro. int. photosensible + système de stationnement semi-automatique + toit ouvrant panoramique 2 000
- **Pack Évasion :** capacité réservoir augmentée de 10 L + sièges AV chauffants + lit visibilité 1 000
- **Pack High-Tech :** affichage tête haute + aide au maintien dans la voie + navigation écran tactile 6,8" + régulateur de vitesse adaptatif + recharge téléphone par induction 3 100
- Phares full led adaptatifs 1 000
- Peinture métallisée 630
- Pneumatiques run flat 200
- Préparation et interface Bluetooth avec port audio USB de 600 à 1 130
- Projecteurs directionnels 260
- Rétrus intérieurs électrochromes 160
- Rétrus extérieurs et intérieur électrochromes 260
- Rétrus extérieurs rabattables électriquement 250
- Sièges avant électriques à mémoire conducteur 1 270
- Sièges AV chauffants 320
- Sièges AV Sport (de série sur Cooper S) de 330 à 380
- Sellerie cuir de 1 100 à 1 200
- Suspension Sport 220
- Système de HP hi-fi Harman Kardon 850
- Système de navigation de 1 450 à 1 850
- Toit ouvrant en verre 1 050
- Vitrage calorifique 200
- Volant cuir (selon version) de 110 à 380
- Volant Multifonction (de série sur Cooper S, SD, JCW) 300

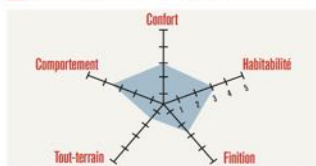
MITSUBISHI

ASX ★★★★★



Proposition décalée dans le segment du Kadjar, l'ASX ne manque pas d'originalité. Il est moins confortable que ses principaux rivaux.
 L/11/h/e (m) : 4,30/1,71/1,62/2,67 - 5 places

- Look original, équipement riche, agrément mécanique
- Confort ferme, commande de boîte, un seul moteur essence



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.6 MIVEC Invite Style	117	7	24 490
1.6 MIVEC Black Collection AJ 4X4	117	7	26 490

Équipements de série

- Invite Style : 6 airbags + genoux conducteur, accès/dém. sans clé, caméra recul, clim. auto, contrôle pression pneus, détect. pluie/lum., ESP, hi-fi 6 HP, interfaces Apple/Android, jantes 16", multimédia avec rec. vocale, radar de recul, rég. vitesse, rétrov. élec.
- Options : + kit carrosserie, toit panoramique.

Options (€)	
Peinture métallisée	600

Eclipse Cross non essayé



Lancé fin 2017, l'Eclipse Cross se place face à un 3008. Il compte sur son style décalé... Domage que son moteur le soit aussi.

L/111/h/e (m) : 4,41/1,81/1,69/2,67 - 5 places

TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.5 MIVEC Invite AJ 4X4	163	9	24 990
1.5 MIVEC Intense	163	9	27 990
1.5 MIVEC Instyle	163	9	32 990
1.5 MIVEC Instyle CVT	163	9	33 990
1.5 MIVEC Instyle CVT 4WD	163	9	35 990

Équipements de série

- Invite : 6 airbags, accès/dém. sans clé, alerte franch. voie, clim. auto, bizona, contrôle pression pneus, détecteurs pluie/luminosité, freinage d'urgence auto, hi-fi 6 HP, jantes 16", rég./lim. vitesse, rétrov. élec., sièges AV chauffants.
- Intense : + affichage tête haute, alerte angles morts, audio Rockford Fosgate 9 HP, caméra recul, interfaces Apple/Android, multimédia, phares led, radars station. AV/AR, rétrov. ext. rab., toit ouvrant pano.
- Instyle : + rég. vitesse adaptatif, sellerie cuir, siège conducteur élec., sièges AR chauffants.

Options (€)	
Peinture métallisée	600

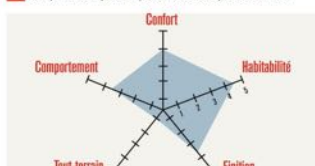
Outlander ★★★★★



La version légèrement restylée fin 2018 gagne en caractère et soigne sa présentation intérieure. Bon confort mais comportement peu dynamique.

L/111/h/e (m) : 4,65/1,80/1,69/2,67 - 5 places

- Confort de roulement, modularité, rapport qualité/prix
- Comportement patout, performances, 5 places en PHEV



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
PHEV Invite 4WD	230	5	36 990
PHEV Intense 4WD AJ 4X4	230	5	42 990
PHEV Instyle 4WD	230	5	49 490

Équipements de série

- Invite : 6 airbags + genoux conducteur, accès/dém. sans clé, Bluetooth, clim. auto bizona, contrôle pression pneus, détect. pluie/lum., ESP, hi-fi 6 HP, interfaces smartphone, jantes 16", radars station. AV/AR, rég./lim. vitesse, rétrov. élec./dégiv./rabat., caméra recul.
- Intense : + alerte franch. voie, feux route auto, freinage auto en ville, jantes 18", rég. adaptatif, surveillance angles morts/trafic marche AR.
- Instyle : + caméra 360°, hayon élec., hi-fi 9 HP 9 HP, phares bi-led, sellerie cuir, siège cond. élec., sièges AV chauffants, toit ouvrant.

Options (€)	
Peinture métallisée	650

NISSAN

Trouvez votre Nissan sur www.nissan-avenir.com

Juke ★★★★★



Bientôt remplacé

Second et ultime restylage mi-2018 pour le Juke qui tirera bientôt sa révérence. Il serait temps car il manque maintenant d'arguments.

L/111/h/e (m) : 4,13/1,76/1,56/2,53 - 5 places

- Style ébouriffant, prix attractif, équipement complet
- Comportement flottant en 4x2, accès aux places AR



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.5 dCi Acenta	110	6	22 100
1.5 dCi N-Connecta AJ 4X4	110	6	24 200

Équipements de série

- Acenta : + 6 airbags, clim. auto, contrôle pression pneus, ESP, jantes 17", modes de conduite, rég./lim. vitesse, rétrov. élec., radio 4 HP, volant cuir.
- N-Connecta : + accès/dém. sans clé, allum. auto des feux/essui-glaces, audio Bose 6 HP, caméra de recul, rétrov. ext. dég. et rabat, nav. écran tactile.

Options (€)

- Inserts de couleurs Intérieur/extérieur... de 200 à 500
- Pack Vision (N-Connecta)..... 600
- Peinture métallisée/blanche..... 550/690

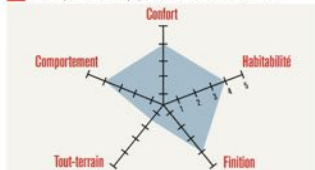
Qashqai ★★★★★



Le pionnier des SUV compacts revêt sa copie mi-2017 : nouvelle face avant, confort amélioré mais prestations un ton en dessous des meilleurs.

L/111/h/e (m) : 4,38/1,81/1,59/2,65 - 5 places

- Diesel sobre et performant, prix, confort, place à l'arrière
- Finition parfaite, équipement en retrait, coffre limité



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
DIG-T 140 Visia	140	7	24 650
DIG-T 160 Acenta	160	8	28 700
dCi 115 Visia	115	6	26 300
dCi 150 Acenta AJ 4X4	150	8	31 250

- Acenta : Visia + 2 300 €
- N-Connecta : Acenta + 1 800 €
- Tekna : N-Connecta + 2 100 €
- Tekna+ : Tekna + 2 250 €

Équipements de série

- Visia : 6 airbags, aide au démarrage en côte, alerte au franchissement de ligne, Bluetooth, clim. manuelle, contrôle pression des pneus, ESP, freinage d'urgence auto en ville, gestion auto des feux de route, jantes acier 16", radar de recul, radio CD/MP3 4 HP, reconnaissance des panneaux, rétrov. ext. électriques et dégivants, rétro. int. photosensibles, régulateur/limiteur de vitesse.
- Acenta : + clim. auto bi-zone, détecteurs de pluie et de luminosité, gestion auto des feux de route, jantes alliage 17", radar de stationnement avant, radio 6 HP, rétrov. ext. rabattables, volant cuir.
- N-Connecta : + accès et démarrage sans clé, caméra de recul, jantes 18", navigation 3D Europe sur écran tactile 7".
- Tekna : + caméra 360°, jantes 19", pare-brise chauffant, phares led directionnels, sellerie cuir/visio, sièges avant chauffants, siège conducteur électrique.
- Tekna+ : + sellerie cuir Nappa, sièges avant électriques, toit panoramique en verre, système audio Bose 6 HP.

Options (€)

- 4 roues motrices 4x4 (sur dCi 150)..... 1 900
- Boîte auto DCT (DIG-T 160, dCi 115) et Xtronic (dCi 150 4x4)..... 1 600
- Pack Comfort : sièges avant et pare-brise chauffants (N-Connecta)..... 350
- Pack Nav : navigation Nissan connect, caméra de recul (Acenta)..... 1 100
- Pack Sécurité Plus (N-Connecta)..... 800
- Peinture métallisée..... 650
- Toit panoramique (Tekna)..... 450

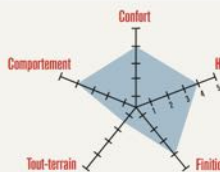
X-Trail

★★★★☆



Dans la foulée du Qashqai, le X-Trail est légèrement restylé fin 2017. Peu d'évolutions mais toujours 7 places et des prix raisonnables.
L/111/h/e (m): 4,64/1,82/1,69/2,71 - 5 ou 7 places

- Diesel sobre et performant, finition de bon niveau, 7 places
- Bruit du diesel en accélération, espace à la 3^e rangée



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
DIE-T 160 Visia	163	9	32 850
dci 150 Visia ALC4	150	NC	31 500

• Acenta : Visia + 2 300 €

• N-Connecta : Acenta + 2 300 €

• Tekna : N-Connecta + 2 600 €

Équipements de série

- Visia : 6 airbags, alerte franchissement de ligne, audio 4HP, clim. man., contrôle pression pneus, ESP, feux de route auto, freinage d'urgence auto en ville, jantes 17", radars de stat. AV/AR, régulateur, rétrov. ext. élec. et dégivrants.
- Acenta : + audio 6HP, clim. auto, bizzone, détecteurs de pluie et de luminosité, rétrov. ext. rabattables, toit panoramique.
- N-Connecta : + accès et démarrage sans clé, caméra 360°, jantes 19", hayon mains libres, navigation sur écran 7", stationnement semi-automatique, surveillance angles morts et trafic AR.
- Tekna : + audio Bose 8HP, feux bi-led direct., sellerie cuir, sièges AV élec.

Options (€)

- 4x4 All-Mode (dci 150, dci 150 Xtronic) 1 900
- Boîte à variation continue Xtronic (dci 150 4x2) 1 600
- Configuration 7 places (3^e rangée de siège) 900
- Peinture métallisée/blanche 850/850
- Sellerie cuir (Tekna) 200

OPEL

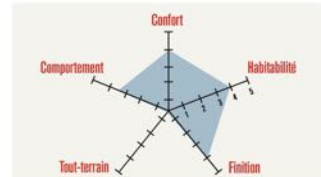
Crossland X

★★★★☆



Basé sur le châssis de C3 Aircross, le Crossland X, lancé en 2017, offre une proposition plus familiale que le Mokka X. Il n'a pas de version 4x4.
L/111/h/e (m): 4,21/1,77/1,61/2,60 - 5 places

- Moteur essence agréable, rapport encombrement/habitabilité
- Commandes floues, comportement peu agile, pas de 4x4



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.2 Edition	83	5	18 900
1.2 Turbo Edition	110	6	20 500
1.2 Turbo Design ALC4	130	7	24 200
1.5 Diesel Edition	102	5	21 800
1.5 Diesel Innovation BVA	120	6	25 150

- Innovation : Edition + 1 400 € (non dispo 1.2 83 ch)
- Design : Innovation + 1 200 €
- Ultimate : Design + 3 950 € (non dispo 1.2 110 BVM6 et 1.5 102 ch)

Équipements de série

- Edition : 6 airbags, alerte changement voie, allumage auto phares, clim. man., contrôle pression pneus, ESP, interfaces smartphone, jantes 16", multimédia écran tactile 7", radio 6HP, rég./lim. vitesse, rétrov. ext. élect. et dég.
- Innovation : + clim. auto bi-zone, détect. pluie, jantes 17", radar recul.
- Design : Edition + caméra recul, clim. auto bi-zone, détect. pluie, jantes 17", nav. 3D écran tactile 8", radars station. AV/AR.
- Ultimate : Design + accès/dém. sans clé, affichage tête haute, banquette couliss., bi-4 7 HP, phares full led, sellerie cuir, sièges AV/volant chauffants, toit panor.

Options (€)

- Accès et démarrage sans clé 250
- Affichage tête haute couleur 350
- Boîte auto (1.2 Turbo 110 ch) 1 300
- Navigation 3D écran 8", cartographie Europe, reconnaissance vocale
- Edition 700
- Innovation 600
- Ostar avec hotspot wi-fi 4G 490
- Pack Advanced City : caméra 180°, stationnement semi-automatique, rétrov. ext. dégivrants et rabattables, surveillance d'angles morts
- Innovation 600
- Design et Ultimate 250
- Pack City : caméra 180°, radars AV/AR (Edition/Innovation) 600/350
- Pack Confort : clim. auto, bi-zone, détecteur de pluie (Edition) 500
- Pack Clair : sellerie cuir, sièges AV/volant chauffants, banq. couliss. 2 000
- Pack Hiver : sièges AV et volant chauffants 300
- Pack Modularité : banquette 60/40 coulissante, plancher coffre 2 niveaux (non dispo Innovation, série Ultimate) 400
- Pack Sécurité : freinage d'urgence auto, alerte somnolence 350
- Pack Vision : phares full led dynamiques, capteur luminosité, feux route auto
- Edition 700
- Innovation et Design 700
- Peinture métallisée 550
- Système audio premium 7 HP 350
- Toit vitre panoramique (Edition et Innovation/Design) 700/500

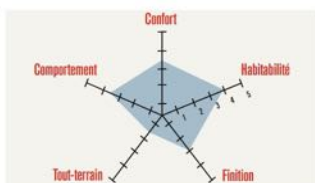
Mokka X

★★★★☆



Le Mokka X est la version restylée du Mokka. Style rajouté et équipement modernisé sont au programme mais pas de nouveautés dynamiques.
L/111/h/e (m): 4,21/1,77/1,65/2,56 - 5 places

- Habitabilité, coffre, consommation diesel
- Insonorisation mécanique, suspension, confort



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.4 Turbo Innovation	140	8	23 800
1.4 Turbo Bicarburant Innovation	140	8	25 050
1.6 Diesel Innovation ALC4	136	7	26 700

• Elite : Innovation + 2 250 € (non dispo 1.4 Turbo Bicarburant)

Équipements de série

- Innovation : 6 airbags, clim. auto bizzone, contrôle pression pneus, détect. pluie/lum., ESP, feux route auto, interfaces Apple/Android, jantes 17", radars stat. AV/AR, radio 6HP écran tactile 7", rég./lim. vitesse, rétrov. ext. et dégivr.
- Elite : + accès/dém. sans clé (sur BVA), caméra recul, jantes 18", nav. 3D écran tactile 8", sellerie cuir, sièges AV/volant chauffants.

Options (€)

- 4 roues motrices (1.6 Diesel 136 ch Elite) 2 000
- Accès et démarrage sans clé (non dispo Innovation BVA) 390
- Boîte auto (1.6 Diesel 136 ch Elite) 1 500
- Pack Hiver : sièges AV et volant chauffants (Innovation) 300
- Pack Premium : GPS 3D + caméra de recul (Innovation) 1 400
- Pack Vision : phares full LED adaptatifs, alerte collision, alerte changement de voie 1 200
- Peinture métallisée/premium 850/880
- Système audio Bose 670
- Toit ouvrant électrique 750

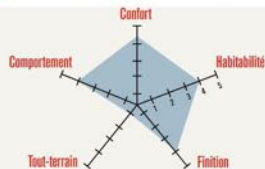
Grandland X

★★★★☆



Cousin du 3008, le Grandland X offre une gamme moins étendue et un prix plus attractif. Son habitacle est moins original mais plus rationnel.
L/111/h/e (m): 4,48/1,86/1,81/2,68 - 5 places

- Confort, habitacle spacieux, comportement rigoureux
- Commande de boîte méca., pas de 4x4, manque d'image



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.2 Turbo Edition ALC4	130	7	26 600
1.6 Turbo BVA Ultimate	180	10	38 600
1.5 Diesel Edition	130	7	28 600
2.0 Diesel BVA Ultimate	177	9	40 300

• Innovation : Edition + 2 500 €

• Ultimate : Innovation + 5 600 €

Équipements de série

- Edition : 6 airbags, alerte changement voie, clim. man., contrôle pression pneus, détect. pluie/lum., ESP, feux de route auto, interfaces smartphone, jantes 17", radio 6HP écran tactile 7", rég./lim. vitesse, rétrov. ext. et dégivrants.

- Innovation : + aide active maintien dans voie, alerte anticollision, clim. auto bizona, freinage d'urgence auto, jantes 18", radars stat. AV/AR, rétro rabattables, surveillance angles morts.
- Ultimate : + accès/dém. sans clé, caméra 360°, hayon mains libres, jantes 19", nav. 3D Europe sur écran 8", radar de recul, Grip Control, stationnement semi-autom., sellerie cuir, sièges AV/AR/Volant chauffant, siège cond. élec.

Options (€)

• Boîte auto (non dispo sur Edition).....	1 700
• Caméra de recul (Edition/Innovation).....	550/300
• Phares led adaptatifs (Innovation).....	1 300
• Navigation 3D Europe sur écran tactile 8".....	990
• OnStar (appel d'urgence) et hotspot Wi-Fi 4G.....	490
• Pack All Road (Grip Control, pneus M+S) (Edition/Innovation).....	490/290
• Pack Caméra Opel (aide active au maintien dans la voie, alerte anticollision, freinage auto d'urgence en ville) (Edition).....	450
• Pack Park&Go 1 (radars AV/AR, rétro rabattables) (Edition).....	450
• Pack Park&Go 3 (nav. 3D écran tactile 8", caméra 360°) (Innovation).....	1 600
• Pack sièges ergonomiques (série Ultimate).....	600
• Pack Sierra noir (sellerie cuir, siège conducteur électrique, sièges AV et volant chauffants) (Innovation).....	1 700
• Peinture métallisée/premium.....	650/890
• Régulateur de vitesse adaptatif (non dispo Edition).....	500
• Système audio Denon 9 HP (non dispo Edition).....	690
• Toit vitré panoramique.....	750

PEUGEOT

2008

★★★★☆



Bientôt remplacé

La version restylée (en 2016) du 2008 brille toujours par ses qualités routières. Son i-cockpit participe aussi à l'agrément de conduite.
L/1/h/e (m) : 4,16/1,74/1,56/2,54 - 5 places

+ Consommation modérée, confort général, comportement

- Prix élevé, position de conduite



TYPE	CM	PL	PRIX (€)
PureTech Active BVMS	82	4	19 200
PureTech Style EAT6 ALU 4x4	110	6	23 350
PureTech Style BVMS	130	7	22 350
BlueHD Active BVMS	100	5	21 850
BlueHD Allure EAT6	120	6	26 750

- Style : Active + 550 € (BlueHD 100), 950 € (PureTech 82)
- Allure : Style + 1 750 € (BlueHD 100), 1 250 € (PureTech 82), 1 350 € (PureTech 110 et PureTech 130)
- GT Line : Allure + 1 200 € (non dispo 1.2 PureTech 82)
- Crossway : GT Line + 450 €

Équipements de série

- Active : 6 airbags, Bluetooth, ESP, contrôle de la pression des pneus, feux de jour à LED, jantes 16", ordinateur de bord, régulateur/limiteur de vitesse, rétro extérieures électriques et dégivrants, clim. manuelle, radio 6 HP avec écran tactile 7", volant cuir.
- Style : + radar de recul, rétro ext. rabattables.
- Allure : + climatisation automatique bizona, allumage automatique des phares

et des essuie-glaces, Mirror Screen avec Apple Carplay et Android Auto, rétro int. photosensible.

- GT Line : Allure + Grip Control, navigation avec écran tactile et services connectés sellerie avec surpiques, volant sport, jantes 17".
- Crossway : Allure + caméra de recul, Grip Control, navigation avec écran tactile et services connectés, toit vitré panoramique, garnissage mi-TEP/Alcantara.

Options (€)

• Active City Brake (sauf Active et Style).....	300
• Caméra de recul (sauf Active).....	260
• Climatisation auto bizona (Active).....	310
• Écran tactile avec Mirror Screen (Active, Style).....	200
• Pack City (Allure).....	300
• Navigation 3D, services connectés, reconnaissance vocale	
- Active, Style.....	750
- Allure.....	550
• Pack Connect SOS & Assistance (série GT Line, Crossway).....	290
• Pack cuir (sellerie cuir et sièges AV chauffants) (Allure, GT Line).....	1 210
• Pack Hi-Fi JBL (Allure, GT Line).....	460
• Pack Visibilité (détecteurs de pluie et de luminosité, rétro int. photosensible) (Active, Style).....	210
• Park Assist et caméra de recul	
- Allure, GT Line.....	620
- Crossway.....	360
• Peinture métallisée.....	550
• Toit vitré panoramique (Allure).....	560

3008/5008

★★★★★



La 3008 II profite de la plateforme réussie de la 308 et met l'accent sur la qualité de l'accueil à bord. Le 5008 est la version 7 places.

L/1/h/e (m) : 4,45/1,84/1,62/2,68 - 5 places (3008)
4,84/1,60/1,65/2,84 - 7 places (5008)

+ Comportement, confort, moteurs performants et sobres

- Tarifs pas donnés, détails d'ergonomie



TYPE	CM	PL	PRIX (€)
PureTech 130 Access ALU 4x4	130	7	27 000
PureTech 180 Allure EAT8	180	10	36 500
BlueHD 130 Active	130	6	31 600
BlueHD 180 GT Line EAT8	180	10	41 800

- Active : Access + 2 100 €
- Allure : Active + 2 750 €
- GT Line : Allure + 2 100 € (non dispo PureTech 130 EAT8)
- GT : GT Line + 1 850 € (BlueHD 180)
- 5008 (version 7 places) : 3008 + 2 000 € (800 € sur Access)

Équipements de série

- Access : 6 airbags, aide au démarrage en côte, Bluetooth, clim manuelle, ESP, feux de jour à led, jantes 17", radio 6 HP écran LCD, reconnaissance des panneaux, régulateur-limiteur de vitesse, rétro extérieures électriques et dégivrants, volant cuir.
- Active : + alerte changement de voie, clim bi-zone, détecteurs de pluie et de luminosité, écran capacitif 8", radar de recul, rétro intérieur électrochromatique.
- Allure : + accès et démarrage sans clé, caméra de recul, freinage d'urgence en ville, gestion auto des feux de route, jantes 18", Mirror Screen, navigation 3D connectée (SOS, maintenance, trafic), radar de stationnement avant,

- rétro rabattables électriquement, sellerie TEP, surveillance d'angle mort.
- GT Line : + phares full led.
- GT : + hayon mains-libres, jantes 19", sellerie TEP/Alcantara.

Options (€)

• Accès et démarrage sans clé (Active).....	400
• Advanced Grip Control (antipatinage optimisé, contrôle de vitesse en descente, jantes 18" avec pneus Mud & Snow) (gratuit sur GT)	
- Active.....	810
- Allure et GT Line.....	410
• Boîte auto EAT8 (PureTech 130 sauf Access et BlueHD 130).....	1 800
• Hayon mains libres (Allure, GT Line, GT).....	450
• i-Cockpit Amplify (Allure, série GT Line et GT).....	300
• Pack City	
- Active (radar de stationnement AV, caméra de recul).....	700
- Allure, GT Line, GT (stationnement semi-autom., caméra 360°).....	500
• Pack Cuir	
- Allure (cuir Claudia).....	900
- GT Line (cuir Nappa, Pack électrique et Massage).....	2 500
- GT (cuir Nappa, Pack électrique et Massage).....	2 000
• Pack Drive Assist (freinage d'urgence auto, alerte collision, régulateur de vitesse intelligent)	
- Active.....	700
- Allure, GT Line, GT.....	400
• Pack électrique (sièges AV électriques à mémoires câblées, sièges AV chauffants) (Allure, GT Line).....	800
• Peinture métallisée/matrice et vernis coloré.....	640/630
• Phares full LED (Allure).....	1 200
• Système Hi-Fi Focal (10 HP 515 W) (Allure, GT Line, GT).....	850
• Toit ouvrant panoramique	
- Allure, GT.....	1 400
- GT.....	1 200

PORSCHE

Macan

★★★★★



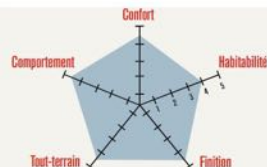
Modèle restylé

Le Macan marie toujours la polyvalence d'un Cayenne et la sportivité d'un Cayman. Remise à niveau du multimédia lors du restylage.

L/1/h/e (m) : 4,68/1,82/1,62/2,81 - 5 places

+ Performances, comportement, présentation

- Tarifs, options nombreuses et chères, 4 cylindres sans saveur



TYPE	CM	PL	PRIX (€)
Macan	245	15	60 860
\$	354	25	66 500

Équipements de série

- Macan : 6 airbags, alerte angles morts, clim. auto bizona, contrôle pressions pneus, essuie-glaces auto, ESP, frein auto en ville, hayon élec., bi-10 HP 150 W, jantes 18", nav. sur écran tactile, rég./lim. vitesse, rétro dégl./rabat., sellerie simili-cuir/Alcantara, siège cond. élec. (8 voies).

Options (€)

• Accès sans clé.....	708
-----------------------	-----

• Apple CarPlay.....	300
• Assistance angle mort et changement de voie.....	1 176
• Feux arrière LED avec bandeau lumineux.....	606
• Hi-Fi Bose.....	1 188
• Hi-Fi Burmester.....	4 788
• Pack Sport Chrono.....	1 146
• Peinture métallisée/premium.....	900/2 388
• Phares matrix à LED avec PDL+.....	1 518
• Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).....	1 500
• Radars de stationnement AV/AR, caméra de recul, vue 360°.....	2 088
• Régulateur de vitesse adaptatif/avec fonction embouteillages.....	1 272/2 568
• Sellerie cuir partielle/totale.....	1 560/3 204
• Sièges AV électriques Confort à mémoires 14 voies.....	1 488
• Sièges AV adaptatifs Sport à mémoires 18 voies.....	1 800
• Sièges AV chauffants/AV et AR.....	420/840
• Suspension pilotée (PASM)/pneumatique.....	1 164/2 652
• Toit panoramique.....	1 620

Cayenne

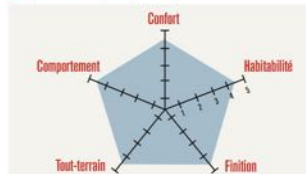
★★★★☆



Lancé fin 2017, le Cayenne 3^e du nom reprend le châssis de la Panamera. Référence en comportement, il soigne encore son accueil.

L11/h/a (m) : 4,92/1,88/1,70/2,90 - 5 places

- Comportement bluffant, finition impeccable, habitabilité
- Consommation, prix, options trop nombreuses



TYPE	CH	PL	PRIX (€)
Cayenne	340	24	77 184
E-Hybrid AJ434	462	21	92 304
S	440	34	94 464
Turbo	550	47	141 744

Équipements de série

- Base : 6 airbags et genoux conducteur/passager, audio 10 HP 150 W, clim. auto bizona, contrôle pression pneus, démarrage sans clé, détecteur de pluie et de luminosité, ESP, freinage d'urgence auto, hayon élec., jantes 19", phares led, radars de stationnement, AV/AR, régulateur/limiteur, rétrov. élec., dégivrant et rabattables, sellerie cuir partielle, sièges élec. (8 directions).
- S, E-Hybrid : + suspensions adaptatives.
- Turbo : + audio Bose 14 HP 710 W, jantes 21", peinture métallisée, phares led adaptatifs, rétrov. int. et ext. photo., sellerie cuir, sièges AV/AR chauffants, sièges sport adaptatifs (18 directions), suspension pneumatique.

Options (€)

• Accès sans clé.....	1 104
• Audio Bose (non dispo Turbo).....	1 362
• Audio Burmester 3D (autres modèles / Turbo).....	5 988/4 626
• Caméra de recul / 360°.....	684/1 428
• Clim. 4 zones.....	828
• Contrôle dynamique du châssis.....	3 300
• Freins céramiques (base, S / Turbo, non dispo E-Hybrid).....	9 012/6 012
• Freins au carter de lunette (base et S, non dispo E-Hybrid).....	3 000
• Pack Sport Chrono.....	1 104
• Peinture métallisée (série sur Turbo).....	1 068
• Phares led adaptatifs (série sur Turbo).....	900
• Phares led matriciels (autres modèles / Turbo).....	1 968/1 068

• Régulateur de vitesse adaptatif.....	1 716
• Roues arrière directrices.....	2 064
• Sellerie cuir unie/bicolore (base, E-Hybrid, S).....	3 324/3 924
• Sellerie cuir bicolore (Turbo).....	600
• Sièges élec. (14 directions) à mémoires (base, E-Hybrid, S).....	1 620
• Sièges sport adaptatifs (18 directions) (base, E-Hybrid, S).....	2 004
• Surveillance des angles morts.....	780
• Suspensions adaptatives (base).....	1 560
• Suspensions pneumatiques (base/S et E-Hybrid).....	3 714/2 154
• Système de vision nocturne.....	2 232
• Toit ouvrant panoramique.....	2 028

RENAULT

Captur

★★★★☆

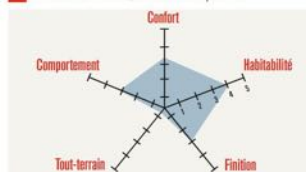


Bientôt remplacé

Restylé début 2017, le Captur améliore sa copie en finition et en équipement. Il pêche encore au chapitre du confort.

L11/h/a (m) : 4,12/1,71/1,56/2,61 - 5 places

- Polyvalence, moteur essence Tce, prix
- Qualité des matériaux, confort des suspensions



TYPE	CH	PL	PRIX (€)
Tce 90 Life	90	5	17 800
Tce 130 Zen AJ434	130	7	20 950
Tce 150 Intens	150	5	24 200
dci 90 Zen	90	4	22 200

- Zen : Life + 1 900 €
- Intens : Zen + 2 100 €
- Initiale Paris : Intens + 3 400 € (non dispo Tce 90 et dci 90 BVM)

Équipements de série

- Life : 4 airbags, banquette coulissante, contrôle pression des pneus, ESP, vitres élec. AV/AR, régulateur-limiteur de vitesse, rétrov. ext. élec. et dégivrant.
- Zen : + Bluetooth, clim. man., jantes alliage 16 pouces, radio MP3 avec écran tactile 7".
- Intens : + accès et démarrage sans clé, aide au parking AR, clim. auto, allumage automatique des essuie-glaces et des feux, jantes alliage 17", Medianevo Evolution avec 7", peinture bi-ton, phares AV full led, rétrov. rabattables électriquement, volant cuir.
- Initiale Paris : + sellerie cuir Nappa, sièges AV chauffants, surveillance des angles morts, système de stationnement semi-automatique avec radars AV/AR, système R-Link Evolution.

Options (€)

• Boîte auto EDC (Tce 150, dci 90).....	1 600
• Pack City : aide au parking AR, rétrov. rabatt. électriquement (Zen).....	450
• Pack City Plus : aide au parking AV, caméra de recul (Intens).....	350
• Pack Confort : clim. régule., capteurs pluie/luminosité (Zen).....	450
• Pack Easy : accès et démarrage sans clé (Zen).....	250
• Pack Techno : multimédia R-link, stationnement semi-automatique avec radars AV et caméra de recul, surveillance d'angles morts (Intens).....	1 150
• Pack Techno & Bose Sound System (Intens).....	1 650
• Pack Visibilité : phares full led, antibrouillard led actifs (Zen).....	800

• Peinture métallisée/spéciale.....	540/740
• Sellerie cuir et sièges avant chauffants (Intens).....	1 200
• Système Media Nav Evolution (écran tactile 7", GPS, Bluetooth) (Zen).....	350
• Système R-Link Evolution (Intens).....	650
• Système R-Link Evolution & Bose sound system (Intens).....	1 150
• Toit en verre fixe (Intens, Initiale Paris).....	400

Kadjar

★★★★☆



Modèle restylé

Frère jumeau du Nissan Qashqai, le Kadjar se fait apprécier pour son bon confort et son habitabilité. Il manque d'un caractère plus affirmé.

L11/h/a (m) : 4,45/1,84/1,60/2,65 - 5 places

- Confort de haut niveau, diesel discret, prix intéressant
- Finition décevante, manque de caractère, prise de roulis



TYPE	CH	PL	PRIX (€)
Tce 140 Life	140	8	26 200
Tce 160 Intens	160	9	32 600
Blue dci 115 Life AJ434	115	6	28 400
Blue dci 150 Intens 4x4	150	8	37 700

- Intens : Life + 4 900 € (Tce 140) et 4 600 € (Blue dci 115)

Équipements de série

- Life : 6 airbags, ESP, contrôle pression pneus, clim. man., autoradio CD MP3 4WP, jantes 17", multimédia écran 7 pouces, rég./lim. vitesse, rétrov. élec./dég.
- Intens : + aide au station. AV, Bluetooth, caméra recul, clim. auto, détect. pluie/lum., détect. angles morts, freinage d'urgence en ville, jantes 19", interfaces smartphone, nav. Europe R-Link 2 écran tactile 7", radar recul, reconnaissance vocale, services connectés, phares full LED.

Options (€)

• Boîte auto EDC (Tce 140 et 160 Intens, Blue dci 115).....	1 700
• Bose sound system (Intens).....	600
• Extended grip (pneus M+S, ESP optimisés) (Intens).....	250
• Pack Business (clim. auto, détecteurs pluie/luminosité, navigation R-Link 2 Europe écran tactile 7", Bluetooth, reconnaissance vocale, interfaces smartphone) (Life).....	1 200
• Pack Cuir (sièges AV chauffants, siège conducteur élec.) (Intens).....	1 600
• Peinture métallisée/spéciale.....	650/850
• Radar de recul (Life).....	300
• Stationnement semi-auto (Intens).....	350
• Toit panoramique (Intens).....	700

Koleos

★★★★☆



Étroitement dérivé du X-Trail, le Koleos II, lancé début 2017, est la version longue du Kadjar. Mais il ne propose pas 7 places.

L11/h/e (m) : 4,45/1,84/1,60/2,71 - 5 places

✓ Excellent confort, belle habitabilité, finition soignée

✗ Pas de 3^e rangée, mouvements de caisse, plastiques durs



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.0 EcoTSI 175 X-Drive	175	10	34 950

- Zen : Life + 2 100 €
- Intens : Zen + 3 100 €
- Initiale Paris : Intens + 2 400 €

Équipements de série

- Life : 6 airbags, alerte changement voie, ESP, freinage d'urgence auto en ville, clim auto bizona, détect. luminosité, jantes 17", rétrov. élec., régulateur/lum. vitesse.
- Zen : + accés et démarrage sans clé, clim auto bizona, interfaces smartphone, multimédia R-Link 2 avec écran tactile 7" nav. Europe, radars de station, AV/AR, rétrov. ext. dégivrants, sellerie simili-cuir/léssu.
- Intens : + caméra de recul, feux de route auto, jantes 18", multimédia écran 8,7", phares full led, rétrov. ext. rabattables, sellerie cuir, sièges AV élec. et chauffants, surveillance des angles morts.
- Initiale Paris : + hayon électrique mains libres, jantes 19", sièges avant ventilés, sellerie cuir Nappa, stationnement semi-auto, système audio Bose 12 HP.

Options (€)

- AWD (non dispo Life) 2 400
- Pack Aide à la conduite (régulateur de vitesse adaptatif, alerte au franchissement de ligne) (Zen) 600
- Pack City (hayon mains libres, station, semi-auto) (sauf Life et Zen) 770
- Pack River (volant et pare-brise chauffants)
 - Zen (sièges avant chauffants) 400
 - Intens et Initiale Paris (sièges arrière chauffants) 400
- Peinture métallisée/spéciale 740/940
- Radar de recul (Life)/caméra de recul (Zen) 300
- Système audio Bose 12 HP 800
- Toit ouvrant panoramique (non dispo Life) 1 200

SEAT

Arona

★★★★☆



Basé sur le châssis de l'Ibiza, l'Arona a débarrassé fin 2017. Il affiche un prix attractif, un bon confort et une finition plutôt soignée.

L11/h/e (m) : 4,14/1,78/1,54/2,56 - 5 places

✓ Comportement équilibré, équipement, personnalisation

✗ Boîte longue, quelques plastiques rigides, bruits aéro



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.0 EcoTSI BVM5 Reference	95	5	16 700
1.0 EcoTSI Style	115	6	19 970
1.5 TSI FR	150	7	24 720
1.6 TSI Reference	95	5	19 100
1.6 TSI Style	115	6	22 370

• Style : Reference + 2 550 €

• Xcellence : Style + 2 450 €

• FR : Style + 3 550 € (non dispo 1.0 TSI 95 ch et 1.6 TSI 95 ch)

Équipements de série

- Référence : 6 airbags, alerte pression pneus, audio 4HP, ESP, clim. manu., écran multimédia 6,5", freinage d'urgence en ville, jantes acier 16", limiteur de vitesse, rétrov. élec.
- Style : + chargeur tél. induction, détect. fatigue, feux jour led, jantes alliage 16", nav. écran 8", interfaces smartphone, régulateur de vitesse.
- Xcellence : + accés/dém. sans clé, clim. auto bizona, détecteurs de pluie et de luminosité, radar recul, rétrov. ext. rabattables.
- FR : Style + caméra recul, clim. auto bizona, compteurs digitaux, détect. pluie/lum., jantes 17", phares full led, radars station, AV/AR, rétrov. ext. dégivrants, suspension sport, station, semi-auto.

Options (€)

- Boîte auto DSG7 (1.0 EcoTSI 115) 1 330
- Compteurs numériques (non dispo Reference, série FR) 305
- Pack BeatsAudio (8HP 300 W, roue de secours 18") (sauf Reference) 500
- Pack Easy (série FR)
 - Style (accés et démarrage sans clé, régulateur adaptatif) 450
 - Xcellence (régulateur adaptatif) 200
- Pack full led (phares led, feux de route auto) (non dispo Reference)
 - Style 700
 - Xcellence 600
- Pack Sentinel (alerte angles morts, assistant sortie de stationnement AR)
 - Style (+ rétrov. ext. électriques et dégivrants) 350
 - Xcellence/FR 350
- Pack Vision + (série FR)
 - Style (radars de stat. AV/AR, stat. semi-auto, caméra de recul) 750
 - Xcellence (radar de stat. AV, stat. semi-auto, caméra de recul) 550
- Peinture métallisée 500 à 1 050
- Spring Pack (clim. auto bizona, rétrov. ext. rabattables et dégivrants, détecteurs de pluie et de luminosité, rétro. int. photo) (Style) 550

Ateca

★★★★☆



Premier SUV Seat, l'Ateca repose sur les dessous du Tiguan. Technologique, il offre un rapport prix/équipement bien étudé.

L11/h/e (m) : 4,31/1,84/1,62/2,63 - 5 places

✓ Prix/équipement, technologies, comportement rigoureux

✗ Modularité limitée, intérieur usière, suspensions fermes



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.0 TSI Reference	115	6	22 000
1.5 TSI ACT Style	150	8	27 400

2.0 TSI Xcellence/FR DSG7 4Drive	190	11	35 860
Cupra 2.0 TSI DSG7 4Drive	300	19	43 150
1.6 TBI Reference	115	6	26 300
2.0 TDI Style	150	8	31 030

• Style : Reference + 2 960 € sur TDI 115, 3 600 € sur TSI 115

• Xcellence : Style + 2 800 € (2 870 € sur TDI 115 ch, 3 060 € sur TSI, non dispo sur TSI 115 ch)

• FR : Style + 2 800 € sur TDI, 3 060 € sur TSI (non dispo TDI 115 ch BVM)

Équipements de série

- Référence : 6 airbags, airbag genoux conducteur, clim. manu., ESP, dét. fatigue, freinage d'urgence en ville, jantes 16", lim. vitesse, multimédia écran tactile 6,5", rétrov. élec.
- Style : + accés sans clé, caméra recul, clim. auto bi-zone, dét. pluie/lum., GPS écran tactile 8", jantes 17", MirrorLink, Android et Apple, phares full led, radar recul, rég. vitesse, rétrov. ext. dégivrants.
- Xcellence : + caméra 360°, chargeur tél. induction, compteurs digitaux, modes de conduite, hayon mains libres, jantes 18", sellerie Alcantara, toit ouvrant panor.
- FR : Style + Beats Audio, caméras 360°, chargeur tél. induction, compteurs digitaux, éléments FR, jantes 18", modes de conduite, sellerie Alcantara.
- Cupra : FR + airbag genoux passager, hayon mains libres, jantes 19", kit carrosserie, phares full led, station, semi-auto, suspensions sport.

Options (€)

- 4 roues motrices 4Drive (TSI 150 ch DSG7) 2 450
- Amortissement piloté DCC (non dispo Reference) 695
- Beats Audio (8HP 300 W) (Style et Xcellence) 435
- Boîte auto DSG7 (TSI 150 ch, TDI 115 ch et TDI 150 ch) 1 600
- Caméra 360° (Style) 560
- Compteurs digitaux (non dispo Reference, sur Style) 345
- Full Drive Assist :
 - feux route auto, aide au maintien dans voie, assistant sortie de station, AR, surveillance angles morts (BVM) 740
 - BVM + régulateur intelligent avec fonction embouteillage, arrêt auto en cas de défilement conducteur (DSG) 955
- Hayon électrique avec ouverture mains libres (Style et FR) 500
- Pack Full Drive Assist (aide active maintien dans voie, régulateur adaptatif avec fonction embouteillage, surveillance angles morts et trafic en marche AR) (Cupra) 955
- Pack River : sièges AV et busés de lave-glace chauffants, lave-phares 385
- Pack Navigation Easy Connect Pro : écran tactile 8", GPS 3D, reconnaissance vocale, lecteur CD/MP3, disque dur 10Gb
 - Style et Xcellence 515
 - FR 260
- Park Assist : système de stationnement semi-auto (sauf Reference) 385
- Peinture vernie/métallisée 210/650
- Régulateur de vitesse adaptatif (sauf Reference) 185
- Sellerie cuir (Cupra) 900
- Sièges baquets (Cupra) 1 500
- Siège conducteur électrique (Cupra) 300
- Toit panoramique (non dispo Reference) 1 100

Tarraco

★★★★☆



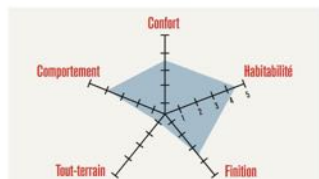
Nouveau modèle

Dérivé du VW Tiguan Allspace, le Tarraco (fin 2018) a sa propre personnalité. Il est bien équipé et offre une vaste habitacle.

L11/h/e (m) : 4,74/1,84/1,66/2,78 - 5 ou 7 places

✓ Prix/équipements, habitabilité, coffre immense

✗ Quelques plastiques rigides, modularité perfectible



TYPE	CH	PL	PRIX (€)
1.5 TSI Style	150	8	32 890
2.0 TSI Xcellence DSG7 4Drive	190	11	41 890
2.0 TDI Style	150	8	35 740
2.0 TDI Style DSG7 4Drive	150	8	39 140
2.0 TDI Xcellence DSG7 4Drive	190	10	44 740

- 7 places : 5 places + 880 €
- Xcellence : Style + 3 800 €

Équipements de série

- Style : 6 airbags, appel d'urgence, aide active maintien voie, caméra/radars recul, clim. auto tri-zone, compteurs digitaux, contrôle pression pneus, dém. sans clé, détect. fatigue, détect. pluie/hum., ESP, freinage auto d'urgence, piétons, bi-4 HP, interfaces smartphone, jantes 17", nav. écran tactile 8" et commande vocale, phares full led, régulateur vitesse, rétro dégl.
- Xcellence : + accès sans clé, caméras 360°, chargeur à induction, détect. angles morts, feux route auto, hayon mains libres, radars station, avant, régul. adaptatif, station, semi-auto, surveillance trafic marche arrière, tout ouvrant pano.

Options (€)

- Amortissement piloté DCC (non dispo Style).....800
- Beats Audio (9 HP 300 W).....500
- Chargeur à induction (Style).....205
- Hayon électrique mains libres Easy Pack.....700
- Modes de conduite (série sur Xcellence).....250
- Navigation Plus.....705
- Pack Easy (accès et démarrage sans clé, régulateur de vitesse adaptatif, hayon électrique mains libres) (Style).....700
- Pack River :
 - sièges AV et buses de lave-glace chauffants (Style).....385
 - sièges AV/AR et buses de lave-glace chauffants (Xcellence).....595
- Pack Safe Driving (régul. d'urgence auto en ville, surveillance angles morts et trafic en marche arrière, régul. adaptatif, feux de route auto) (Style).....680
- Pack Safe Driving Plus (régul. fonction embouteillages, freinage d'urgence haute vitesse, recul, panneaux) (sur DSG, avec Pack Safe Driving).....200
- Park Assist : système de stationnement semi-auto.....385
- Peinture métallisée/Blanc Perle et Gris Caiman.....650/950
- Sellerie cuir et Pack River (Xcellence).....1 200
- Siège conducteur électrique à mémoires (non dispo Style).....410
- Toit panoramique (Style).....1 110

SKODA

Karoq

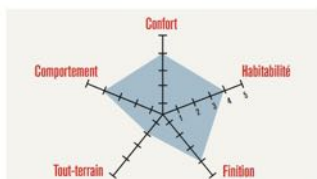
★★★★★



Le remplaçant du Yeti, lancé fin 2017, est un jeu de rôle du Tiguan. Pratique, agréable à rouler, il manque seulement de personnalité.

L/11/h/e (m) : 4,38 / 1,84 / 1,62 / 2,63 - 5 places

- Modularité/fonctionnalité, comportement, 4x4 disponible
- Manque de personnalité, mouvements de caisse



TYPE	CH	PL	PRIX (€)
1.0 TSI Ambition	116	6	26 570
1.5 TSI Ambition	150	8	28 580
2.0 TSI Sportline	190	11	37 490
1.6 TDI Ambition	116	6	29 580
2.0 TDI Ambition	150	8	31 180
2.0 TDI DSG7 4x4 Scout	150	8	37 350
2.0 TDI DSG7 4x4 Scout	190	11	38 250

- Scout : Ambition + 2 070 € (sur TSI DSG7 4x4, TDI 150 4x4 et TDI 190)
- Sportline : Ambition + 3 130 € (non dispo TSI 116 et TDI 116)
- Style : Ambition + 3 300 €

Équipements de série

- Ambition : 6 airbags + genoux conducteur, accès et démarrage sans clé, audio 8 HP, clim. auto bi-zone, contrôle pression pneus, détecteurs de pluie et de luminosité, ESP, freinage d'urgence en ville, jantes 17", nav. écran 8", radar de recul, régul./lim. vitesse, rétro déglacants et rabattables, services connectés 1 an.
- Scout : + feux de route auto, modes conduite/offroad, jantes 18", protections kit spécifique.
- Sportline : Ambition + caméra recul, compteurs digitaux, jantes 18", phares full led adaptatifs, régul. adaptatif, kit spécifique.
- Style : + caméra de recul, hayon élec. mains libres, jantes 18", phares full led adaptatifs, radars stat. AV/AR, régul. adaptatif, sellerie cuir/Alcantara, siège conducteur élec., sièges avant chauffants, surveillance angles morts.

Options (€)

- 4 roues motrices (TSI 150 DSG7 et TDI 150 BVM6).....2 500
- Aide au maintien dans la voie.....390
- Boîte auto DSG7 (TSI 150, TDI 116 et TDI 150 4x4).....1 600
- Feux de route automatiques (série du Scout).....200
- Hayon électrique mains libres (série sur Xcellence).....610
- Navigation 30 Europe écran 9,2".....1 350
- Pack Assistance route (aide au maintien dans la voie, surveillance des angles morts, régul. avec fonction embouteillages)
 - Ambition, Scout.....1 050
 - Sportline, Style.....390
- Phares full led adaptatifs (Ambition, Scout).....1 100
- Prise 230 V et port USB.....200
- Peinture métallisée/premium.....470/990
- Recharge smartphone par induction.....290
- Sellerie cuir (Style).....245
- Sellerie cuir/Alcantara (Ambition).....1 280
- Sièges Variflex (série Style, non dispo Sportline).....450
- Stationnement semi-automatique (Style/autres finitions).....330/640
- Système audio Canton.....380
- Toit panoramique ouvrant.....1 100

Kodiaq

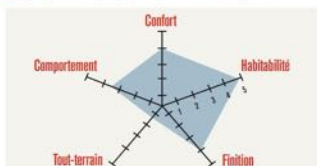
★★★★★



Dérivé du Tiguan, le Kodiaq offre une habitabilité généreuse (5 ou 7 places) et des astuces qui facilitent la vie. Prix attractif.

L/11/h/e (m) : 4,70 / 1,88 / 1,66 / 2,73 - 5 ou 7 places

- Rapport prix/équipement, excellente habitabilité, confort
- Comportement peu dynamique, diesel sonore, performances



TYPE	CH	PL	PRIX (€)
1.5 TSI Active	150	8	26 700
2.0 TSI Scout DSG7 4x4	190	11	39 950
2.0 TDI Ambition DSG7	150	8	36 100
2.0 TDI Ambition DSG7 4x4	150	8	40 400
2.0 TDI Ambition DSG7 4x4	190	10	42 850
2.0 B6-TDI RS	240	14	50 940

- Ambition : Active + 3 350 €
- Scout : Ambition + 3 500 € (sur 4x4, non dispo TDI 240)
- Style : Ambition + 4 100 € (non dispo TSI 150 BVM6, TSI 190, TDI 240)
- Sportline : Ambition + 4 800 € (non dispo TDI 240)
- Laurin & Klement : Style + 4 650 € (non dispo TDI 150 ch BVM6 4x4)

Équipements de série

- Active : 7 airbags, Bluetooth, clim. man., contrôle pression pneus, ESP, Isofix, jantes 17", radar recul, radio 4HP écran 6,5", rég./lim. vitesse, rétro éléc. et dégl., Smartlink (Mirrorlink, Android Auto et Apple CarPlay).
- Ambition : + appel d'urgence, clim. auto bi-zone, dém. sans clé, détect. pluie/luminosité, nav. écran tactile 8", radar station, AV, rétro éléc. rabattables.
- Scout : + jantes 19", modes conduite et offroad, sellerie cuir/Alcantara.
- Style : Ambition + accès sans clé, caméra recul, hayon mains libres, jantes 18", phares full led adaptatifs, rég. vitesse adaptatif, sellerie cuir/Alcantara, siège conducteur électrique, sièges AV chauffants, surveillance des angles morts.
- Sportline : Ambition + accès/dém. sans clé, caméra recul, jantes 19", phares full led adaptatifs, rég. vitesse adaptatif, rétro dégl./rabit, sellerie cuir/Alcantara.
- Laurin & Klement : + caméra 360°, clim. tri-zone, compteurs digitaux, feux route auto, bi-4 Contour, jantes 19", peinture métallisée, sellerie cuir, sièges AV éléc., tout ouvrant pano.
- RS : Sportline + amortissement piloté (DCC), compteurs digitaux, jantes 20".

Options (€)

- 4x4 (TSI 150 DSG7 sauf Active).....2 000
- 3^e rangée de sièges.....980
- Accès et démarrage sans clé (Ambition et Scout).....190
- Assistant au maintien dans la voie (non dispo Active).....390
- Assistant au stationnement (non dispo Active).....330
- Boîte auto DSG7 (TSI 150/TDI 150 4x4).....2 650/1 600
- Caméra de recul + feux arrière full led (Active, Ambition, Scout).....500
- Caméra 360° + assistant remorque
 - Sportline, Style, RS.....690
 - Ambition, Scout.....1 190
- Climatiseur automatique bi-zone (Active/ bi-tri-zone (autres).....500/270
- Compteurs digitaux
 - Ambition, Scout.....550
 - Sportline, Style.....450
- Feux de route automatiques (non dispo Active).....195
- Hayon électrique mains libres (Ambition, Scout, Sportline).....600
- Modes de conduite (non dispo Active et Scout).....110
- Modes de conduite + mode offroad (non dispo Active).....190
- Navigation sur écran tactile 8"
 - Amundsen 2.5 D (Active).....490
 - Columbus 3D avec commande vocale (autres).....1 100
- Pack Assistance route (régulateur de vitesse intelligent fonction embouteillages, aide au maintien dans la voie, alerte angles morts)
 - Ambition, Scout.....1 240
 - Sportline.....960
 - Style, L&R, RS.....390
- Pack Style + : clim. tri-zone, banquette rabattable depuis coffre, jantes 19",

sièges AV ventilés et élec. à mémoire conducteur (Style).....	1 550
• Peinture métallisée (toutes finitions/RS).....	550/270
• Phares full led adaptatifs (Ambition, Scout).....	1 060
• Régulateur de vitesse adaptatif (Ambition, Scout).....	280
• Sellerie cuir (Style).....	240
• Sièges avant chauffants (Ambition, Scout, Sportline).....	355
• Sièges AV élec. à mémoire conducteur (Scout, Sportline, Style, RS).....	500
• Sièges avant ventilés en cuir perforé (Style/L&K).....	710/500
• Surveillances des angles morts (Ambition, Scout, Sportline).....	570
• Suspensions pilotées avec modes de conduite (4x4).....	
- Ambition, Scout, Style.....	1 050
- Sportline/L&K.....	940/860
• Système audio Canton (non dispo Active).....	390
• Toit panoramique ouvrant (non dispo Active).....	1 100

SSANGYONG

Tivoli ★★★★★



Un SUV moderne dans sa conception qui brille par son rapport prix/équipement séduisant. Existe en version allongée XLV.

L/1/h/e (m) : 4,20 (4,44) / 1,80 / 1,59 (1,64) / 2,60 - 5 places

- Prix attractif, équipement riche, bonne habitabilité
- Comportement peu agile, direction artificielle, pneus



TYPE	CM	PA	PRIX (€)
160 e-Xi Urban+	128	7	17 990
160 e-Xi Luxury Safety Pack	128	7	22 690
160 e-Xi Urban+ LUX	115	6	19 990
160 e-Xi Sport Bi-Ton Safety Pack	115	6	23 240
160 e-Xi Luxury Safety Pack	115	6	24 690

Équipements de série

- Urban + : 6 airbags, airbag genoux conducteur, alerte anti-collision, clim. man, contrôle pression pneus, ESP, radio 4 HP, rég. vitesse, rétrov. élec./dégiv., jantes 16".
- Sport Bi-Ton : + accès/dém. sans clé, alerte changement voie, caméra recul, clim. auto bizona, détect. pluie/luminosité, écran tactile 7", nav. TomTom, radars station. AV/AR, rétrov. rabatt., rétro int. photosensible, sièges AV chauffants.
- Luxury : + jantes 18", phares HID, sellerie cuir, siège conducteur électr., sièges AV ventilés, toit ouvrant.

Options (€)

- Boîte auto (e-Xi, non dispo Urban+)..... 1 500 |- Peinture métallisée..... 490 |- Transmission intégrale 4WD (non dispo Urban+)..... 1 800 |

Korando ★★★★★



Le modèle compact du constructeur coréen est abouti. Il offre un équipement complet et un bon rapport qualité/prix.

L/1/h/e (m) : 4,41 / 1,83 / 1,71 / 2,65 - 5 places

- Rapport qualité/prix, volume de coffre, garantie
- Insonorisation, manque de souplesse moteur, direction collante



TYPE	CM	PA	PRIX (€)
220 e-Xi Pack Sport 2WD	178	10	25 990
220 e-Xi Pack Sport 4WD LUX	178	10	27 490
220 e-Xi Pack Sport BVA	178	10	28 490

Équipements de série

- Pack Sport : 6 airbags, contrôle pression pneus, ESP, accès/démarrage sans clé, caméra recul, clim. auto, détect. pluie/lum., feux jour LED, GPS TomTom, jantes 18", radar recul, rég. vitesse, rétrov. ext. élec., dégivants et rabattables, rétro. int. photosensible, radio MP3 écran tactile 7", sièges AV chauffants.

Options (€)

- Peinture métallisée..... 500 |

SUBARU



SWB Croissy
Marne la Vallée

Véhicules neufs & Occasions
01 64 68 40 00
croissy@subaru.fr

Forester ★★★★★

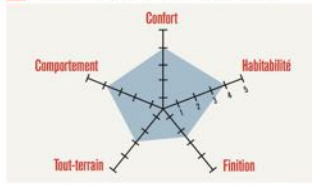


Bientôt remplacé

Plus grande, plus habitable, la quatrième génération du Forester s'embourgeoise, mais perd aussi de son charme.

L/1/h/e (m) : 4,59 / 1,79 / 1,73 / 2,64 - 5 places

- Luminosité, habitabilité AR, sobriété, comportement routier
- Monte pneumatique, volume de coffre, design intérieur



TYPE	CM	PA	PRIX (€)
2.0i Confort BVA6	150	9	33 490

2.0i Luxury BVA6 **LUX** 150 9 36 490

Équipements de série

- Confort : + 6 airbags, airbag genoux conducteur, Bluetooth, caméra recul, clim. auto bizona, détect. pluie/lum., ESP, freinage d'urgence, hi-fi 6 HP écran 8", jantes 17", rétrov. élec./dégiv./rabatt., sièges AV chauffants, siège conducteur électr. 6 voies, rég. vitesse adaptatif.
- Luxury : + accès/dém. sans clé, alerte angles morts, caméra latérale, toit ouvrant, nav., sellerie cuir.

Options (€)

- Peinture métallisée..... 610 |

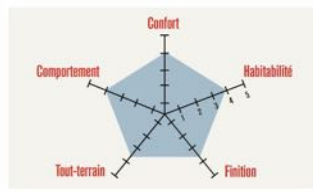
Outback ★★★★★



L'Outback est un grand break à caractère familial. Il reste néanmoins parfaitement adapté à un usage montagnard.

L/1/h/e (m) : 4,77 / 1,78 / 1,60 / 2,75 - 5 places

- Habitabilité, transmission réactive et efficace
- Comportement pataud, finition décevante, malus



TYPE	CM	PA	PRIX (€)
2.5i Premium GPS	173	10	41 490
2.5i Luxury LUX	173	10	43 490
2.5i Exclusive	173	10	46 490

Équipements de série

- Premium GPS : 7 airbags, accès/dém. sans clé, aide active maintien voie, caméras pano, clim. auto bizona, détect. pluie/lum., freinage d'urgence auto, hayon électr. hi-fi 6 HP, interfaces smartphone, jantes 17", nav. écran 8", rétrov. élec./dégiv./rabatt., rég. vitesse adaptatif, siège cond. électr., sièges AV chauffants, toit ouvrant.
- Luxury : + sellerie cuir, siège passager électr.
- Exclusive : + hi-fi Harman Kardon 12 HP, jantes 18".

Options (€)

- Peinture métallisée..... 610 |

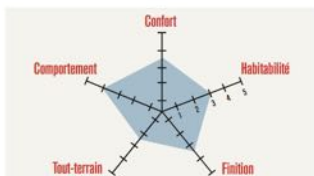
XV ★★★★★



Arrivée début 2018, la deuxième génération de XV progresse en comportement, confort et finition. Mais elle pâtit d'un appétit solide.

L/1/h/e (m) : 4,46 / 1,80 / 1,61 / 2,67 - 5 places

- Tenue de route/confort, habitabilité, dotation de série
- Moteur essence et CVT imposés, performances, conso



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.6i Confort	114	7	28 490
1.6i Premium GPS ALC4	114	7	30 490
1.6i Exclusive	114	7	31 490

Équipements de série

- Confort : 7 airbags, accès/dém. sans clé, aide active maintien voie, freinage anticollision, audio 6 HP, caméra de recul, clim. auto, bizzone, détect. pluie/lum., interfaces smartphone, jantes 17", phares LED directionnels, rég. vitesse adaptatif, rétro. rabatt./dégl., sièges AV chauffants.
- Premium GPS : + alerte angles morts, feux de route auto, nav. écran 8".
- Exclusive : + sellerie cuir, siège cond. élec., toit ouvrant.

Options (€)

- Peinture métallisée 610

SUZUKI

Vitara

★★★★☆



Modèle restylé

De retour dans la gamme Suzuki, la Vitara est un SUV urbain bien placé en prix, bien équipé et plutôt polyvalent. Les moteurs sont gourmands.

L/118/h/e (m) : 4,18/1,78/1,61/2,50 - 5 places

- + Rapport prix/équipement, bonne habitabilité, coffre accueillant

- Détails de finition, pas de diesel, banquette ferme



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.0 Boosterjet Avantage	111	6	18 390
1.0 Boosterjet Privilege	111	6	20 290
1.4 VVT Boosterjet Pack ALC4	140	7	23 790
1.4 VVT Boosterjet Style Auto	140	7	25 890
1.4 VVT Boosterjet Style Allgrip	140	7	26 290
1.4 VVT Boosterjet Style Auto Allgrip	140	7	27 890

Équipements de série

- Avantage : 6 airbags + genoux conducteur, ESP, Bluetooth, contrôle pression pneus, clim. man., rétro. élec., radio CD/mp3 4 HP, jantes acier 16".
- Privilege : + caméra recul, clim. auto., écran tactile 7" MirrorLink, jantes 17", rég./lim. vitesse, rétro. dégivants.
- Privilege Allgrip : + contrôle vitesse descente, freinage auto, rég. intelligent.
- Pack : Privilege + accès/dém. clé, détect. pluie/lum., freinage auto, GPS 3D, phares led, radars station, AVAR, rég. vitesse intelligent, rétro. rabattables, sellerie cuir/microfibre, sièges AV chauffants.

Options (€)

- Allgrip (4 roues motrices) (Privilege) 2 300
- Boîte auto (Privilege) 1 600
- Pack Baroudeur (Privilege et Pack) 730
- Pack Urban (Privilege et Pack) 660
- Peinture métallisée/3^e color (sauf Avantage) 530/850
- Toit ouvrant panoramique (Pack) 800

S-Cross

★★★★☆



Restylé fin 2016, le S-Cross a du mal à se faire une place aux côtés du célèbre Vitara. Il est plus routier et plus familial que ce dernier.

L/111/h/e (m) : 4,30/1,79/1,58/2,60 - 5 places

- + Moteurs essence volontaires, équipement, habitabilité

- Pas de diesel, ambiance austère, qualité des plastiques



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.0 Boosterjet Avantage	111	6	19 740
1.0 Boosterjet Privilege	111	6	22 140
1.4 Boosterjet Style ALC4	140	8	25 390
1.4 Boosterjet Style Allgrip	140	8	27 390
1.4 Boosterjet Style Auto Allgrip	140	8	28 990

Équipements de série

- Avantage : 7 airbags, Bluetooth, clim. man., contrôle pression pneus, ESP, rég./lim. vitesse, rétro. élec., système audio CD 4 HP, volant multifonction.
- Privilege : + accès/dém. sans clé, caméra recul, clim. auto bi-zone, détect. pluie/lum., interfaces smartphone, jantes 17", multimédia écran 7", phares full led, rétro. rabatt./dégl., sièges AV chauffants, système audio 6 HP, volant cuir.
- Style : + freinage auto d'urgence, radars stat. AVAR, rég. vitesse adaptatif, sellerie cuir, système de navigation 3D, toit ouvrant panoramique.

Options (€)

- Allgrip (4 roues motrices) (Privilege) 2 000
- Boîte auto (Privilege) 1 600
- Peinture métallisée 530
- Sellerie cuir/Alcantara (sauf Avantage) 1 490

TESLA

Model X

★★★★☆



SUV 100 % électrique, le Model X procure des performances impressionnantes et des équipements électroniques à la pointe.

L/111/h/e (m) : 5,04/2,07/1,68/2,91 - 5 ou 7 places

- + Performances, autonomie, équipement high-tech, bonus

- Prix, portes Falcon encombrantes, modularité limitée



TYPE	KWh	PA	PRIX (€)
Autonomie Standard	100	10	84 300
Grande Autonomie	100	10	93 800
Performance	100	10	102 100

Équipements de série

- 6 airbags, accès sans clé, aide active maintien dans voie, freinage d'urgence auto évitement collisions, hayon malax-fibre, phares LED, nav. info trafic, portes AV/AR élec., radio numérique, rétro. dégl./rabatt., sellerie cuir noir, surveillance angles morts, suspension pneu.
- Performance : + 3^e moteur électrique, freins Brembo.

Options (€)

- Habitacle 6 places/7 places 6 300/3 200
- Mode Ludicrous (accélération 20 % plus rapides) (Performance) 5 700
- Pilotage automatique (régulateur de vitesse intelligent, changement de voie intelligent et système de stationnement automatique) 5 300
- Peinture métallisée/premium 1 600/2 100
- Sellerie cuir blanc/beige (série sur Performance) 1 600

TOYOTA

C-HR

★★★★☆



Le C-HR vient se positionner face aux 3008 et Kadjar. Original, bien présenté, il n'est disponible qu'en hybride. Habitabilité comptée.

L/111/h/e (m) : 4,36/1,79/1,55/2,64 - 5 places

- + Présentation soignée, équipement, places arrière préservées

- Performances moyennes, visibilité 3/4 arrière, coffre



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
Hybride 122h Dynamic	122	4	29 300
Hybride 122h Edition	122	4	30 800
Hybride 122h Graphic/Discontinue ALC4	122	4	32 600
Hybride 122h Collection	122	4	36 300

Équipements de série

- Dynamic : aide au maintien dans la voie, Bluetooth, clim. auto bizzone, caméra

de recul, détect. pluie/lum., feux de route auto, freinage d'urgence auto, lim./rég. intelligent, jantes 17", multimédia Toyota Touch 2 écran tactile 8", radio CD 6 HP.
 • Edition : + accès/dém. sans clé, jantes 18", rétrov. rabatt., sièges AV chauff.,
 • Graphic/Distinctive : Dynamic + station. semi-auto, surveillance angles morts et trafic en marche AR, carrosserie bi-ton (Graphic), sellerie mi-cuir (Distinctive).
 • Collection : hi-fi JBL 9 HP, nav. Toyota Touch & Go Plus 2, phares led, sellerie cuir/Alcantara.

Options (€)

• Navigation Touch&Go 2 avec écran (Dynamic, Edition)	750
• Navigation Touch&Go Plus 2 (Graphic et Distinctive)	950
• Pack Premium (Pack Techno, sellerie cuir) (Graphic et Distinctive)	2 700
• Pack Techno (feux led, nav. Toyota Touch & Go Plus 2 300 recon. vocale services connectés, audio JBL 9 HP) (Graphic et Distinctive)	1 900
• Peinture métallisée/lacée	650/810
• Radars de stationnement AR (Dynamic, Edition)	320

RAV4



Nouvelle génération

Lancée fin 2018, la 5^e génération de RAV4 gagne en personnalité. Elle propose exclusivement de l'hybride en deux ou quatre roues motrices.
 L11/h/e (m) : 4,51/1,84/1,66/2,66 - 5 places

TYPE	CH	PA	PRIX (€)
Hybride Active	218	9	34 950
Hybride Dynamic	218	9	37 100
Hybride Lounge ALC44	218	9	43 000
Hybride Collection	218	9	45 000

Équipements de série

• Active : 6 airbags, airbag genoux conducteur, appel d'urgence auto, clim. auto, bizone, contrôle pression pneus, démarrage sans clé, détect. lum., ESP, jantes 17", rétrov. dégiv./rabatt., système audio écran tactile 7" 6 HP, Toyota Safety Sense 2.
 • Dynamic : + accès sans clé, Bluetooth, caméra de recul, détect. pluie, hayon électrique, radars station, AV/AR, système audio écran tactile 8" 6 HP.
 • Lounge : + avertisseur d'angle mort/circulation AR, caméras 360°, chargeur par induction, hi-fi 9 HP, jantes 18", nav., phares led, sellerie cuir, siège conducteur élec., sièges AV chauffants.
 Collection : + carrosserie bi-ton, peinture métallisée, sellerie cuir/Alcantara.

Options (€)

• 4x4 avec moteur arrière pour 222 ch (sauf Active)	2 050
• Pack Confort (Collection)	1 300
• Pack Design (Dynamic)	550
• Pack Premium (Lounge)	2 200
• Pack Techno (surveillance angles morts et trafic en marche AR, chargeur induction, nav. écran tactile 8" info trafic, jantes 18") (Dynamic)	2 500
• Peinture métallisée/lacée	650/850
• Toit ouvrant panoramique (Lounge et Collection)	1 300
• Toyota Touch & Go 2 : nav. écran tactile 8" info trafic (Dynamic)	950

Land Cruiser



Restylé début 2018, le Land Cruiser reste un des derniers baroudeurs civilisés du marché. Il offre un agrément de conduite à part mais réel.

L11/h/e (m) : 4,48/1,88/1,83/2,45 (3 portes) - 5 places
 4,76/1,88/1,84/2,73 (5 portes) - 5 ou 7 places

- + Option 7 places, confort, équipement, efficacité en tout-terrain
- + Comportement potaud, qualité de certains plastiques



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
3 portes			
D-40 Le Cap	177	11	37 400
D-40 Life	177	11	42 500
D-40 Légende ALC44	177	11	45 600
D-40 Lounge	177	11	50 000
5 portes			
D-40 Le Cap	177	11	40 100
D-40 Life	177	11	45 300
D-40 Légende ALC44	177	11	49 900
D-40 Lounge	177	11	56 600
D-40 Lounge Pack Techno BVA	177	11	68 500

Équipements de série

• LeCap : 7 airbags, accès/dém. sans clé, audio CD 6 HP, ESP, clim. man., contrôle pression pneus, détect. lum., jantes acier 17", rétrov. ext. dégiv./rabatt.
 • Life : + audio 9 HP, caméra recul, clim. auto bizone, rég. vitesse, multimédia écran tactile 7", jantes alliage 17".
 • Légende : + détect. pluie, jantes 18", phares led (5 portes), radars station, AV/AR, sièges AV élec./chauffants (5 portes), Toyota Safety Sense (BVA).
 • Lounge : + audio JBL 14 HP, clim. trizone, nav. Europe écran 8", sellerie cuir, sièges AV chauff./ventilés (5 portes), sièges AR chauffants (5 portes), toit ouvrant.
 • Lounge Pack Techno : + alerte angles morts, contrôle roules, modes de conduite, station. semi-auto, suspensions adaptatives.

Options (€)

• Boîte automatique (Life, Légende et Lounge)	2 000
• Pack 7 places (Life, Légende et Lounge / Lounge Pack Techno)	1 900/2 600
• Peinture noire/métallisée/lacée	500/800/1 200
• Toit ouvrant (Life et Légende)	1 100
• Touch & Go+2 : nav. Europe écran 7" (Life)	870
• Touch & Go+2 : nav. Europe écran 7" audio JBL 14 HP (Légende)	1 900

VOLKSWAGEN

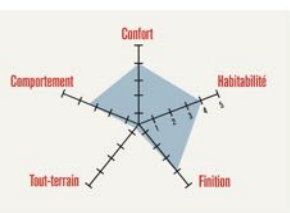
T-Cross



Nouveau modèle

Le T-Cross est arrivé début 2019. Polo rehaussé de 10 cm, il séduit plus par ses arguments pragmatiques (nombreux) que par son style.
 L11/h/e (m) : 4,23/1,11/1,76/1,58/2,55 - 5 places

- + Encombrement/habitabilité, assemblages, équipements
- + Boîte robotisée possible, plastiques rigides



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.0 TSI	95	5	19 820
1.0 TSI Lounge ALC44	115	6	22 420

- Lounge : T-Roc + 1 790 €
- Carat : + 3 150 € (non disp. 1.0 TSI 95)
- Carat/R-Line : + 3 150 €

Équipements de série

• Base : 6 airbags, aide active maintien voie, alerte angles morts, alerte pression pneus, appel d'urgence, clim. manu., détect. um., ESP, freinage d'urgence, jantes 16", radio 2 HP, rég. adaptatif, rétrov. élec./dégiv.
 • Lounge : + détect. pluie, hi-fi 6 HP, multimédia écran tactile 8".
 • Carat/R-Line : + accès/dém. sans clé, clim. auto bizone, compteurs 100% digitaux 10,2" (Carat), interfaces Apple/Android, jantes 17", nav. Europe de l'ouest, radars station, rétrov. rabatt., sièges AV chauffants (Carat).

Options (€)

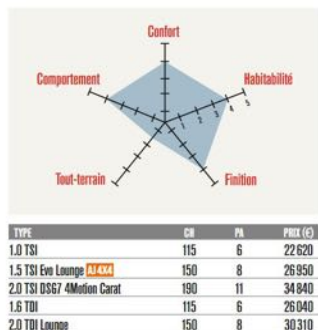
• Accès et démarrage sans clé (Lounge)	410
• Boîte auto DSG7 (1.0 TSI 115 ch)	1 650
• Climatization auto bizone (Lounge)	450
• Compteurs 100 % digitaux 10,2" (non disp. base, Lounge et R-Line)	430
• Feux de route auto (non disp. base)	170
• Hi-Fi Beats 6 HP 300 W (non disp. base)	550
• Interfaces MirrorLink, Apple CarPlay, Android Auto (base, Lounge)	250
• Navigation Europe de l'ouest 2,5D (base/Lounge)	1 000/650
• Pack City (radars station, AV/AR, rétrov. rabattables) (Lounge)	700
• Pack Hiver (sièges AV et busés lave-glace chauffants) (Lounge, R-Line)	350
• Pack LED (phares LED, antibrouillards) (Lounge)	1 300
• Peinture métallisée	650
• Radars de stationnement AV/AR (base et Lounge)	530
• Stationnement semi-auto (Lounge/Carat et R-Line)	690/160

T-Roc



Lancé fin 2017, le T-Roc se positionne entre un 2008 et un 3008. Il repose sur un châssis de Golf et en reprend bon nombre d'équipements.
 L11/h/e (m) : 4,23/1,12/1,54/2,59 - 5 places

- + Comportement, habitabilité, volume de coffre, style
- + Nombreuses options, confort ferme, plastiques rigides



- Lounge : T-Roc + 2 320 € (TDI), 2 380 € (TSI)
- Carat : Lounge + 2 690 € (non disp. 1.0 TSI 115)
- Carat Exclusive/R-Line : Carat + 2 830 € (non disp. 1.6 TDI 115)

Équipements de série

- Base : 6 airbags, aide active maintien voie, alerte pression pneus, clim. manu., détect. pluie/hum., ESP, freinage d'urgence, jantes 16", radio 2 HP, régulateur adaptatif, rétrov. ext. élec. et dégivrants.
- Lounge : + clim. auto, contrôle de vitesse en descente (4Motion), multimédia avec écran tactile 8", radars de stationnement AV/AR, rétrov. ext. rabattables.
- Carat : + accès et démarrage sans clé, alerte d'angle mort, caméra de recul, compteurs 100% digitaux 10,2", lieux de route auto, interfaces Apple/Android, jantes 17", navigation Europe de l'ouest, phares à led, régulateur avec fonction embouteillage, services connectés.
- Carat Exclusive : + hayon élec., jantes 18", sellerie cuir, sièges AV chauffants, toit ouvrant panoramique.
- R-Line : Carat + châssis sport, hayon élec., jantes 18", modes conduite.

Options (€)

- 4 roues motrices 4Motion (2.0 TDI 150 DSG7) 1 850
- Accès et démarrage sans clé (base et Lounge) 420
- Boîte auto DSG7 (1.5 TSI 150 et 2.0 TDI 150) 2 000
- Châssis sport (non disp. base, Lounge) 450
- Compteurs 100 % digitaux 10,2" (non disp. base, Lounge) 540
- Hayon électrique 420
- Interfaces MirrorLink, Apple CarPlay, Android Auto (base, Lounge) 250
- Navigation Europe de l'ouest 2.50 1 470
- Lounge 850
- Pack City (stationnement semi-auto, alerte d'angles morts, accès et démarrage sans clé) (Lounge) 800
- Pack Drive Assist (navigation Europe de l'ouest, radio 6 HP, caméra de recul, lieux de route automatiques) (Lounge) 1 000
- Pack Techno (stationnement semi-auto, syst. audio Beats) 1 100
- Peinture métallisée 650
- Recharge smartphone par induction 450
- Sellerie cuir (Lounge/Carat) 2 600/1 670
- Services connectés (non disp. base) 400
- Stationnement semi-auto (non disp. base) 210
- Suspension pneumat. (non disp. base) 1 440
- Système audio Beats B HP 300 W (non disp. base) 600
- Toit ouvrant panoramique 1 350

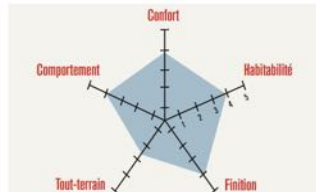
Tiguan



Entièrement renouvelé en 2016, le Tiguan se distingue par son habitabilité et ses aides à la conduite. Comportement rassurant.

L/1/h/e (m) : 4,43/1,81/1,70/2,68 - 5 places

- Finition soignée, comportement serein, habitabilité
- Suspensions sèches, corollère diesel, prix



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.5 TSI Evo Trendline	130	7	26 690
1.5 TSI Evo Trendline	150	8	31 000
2.0 TSI Carat DSG7 4Motion	190	11	43 940
2.0 TDI Trendline	150	8	34 090
2.0 TDI Carat DSG7	190	10	46 780
2.0 R-Line Carat Exclusive	240	14	51 600

- Confortline : Trendline + 3 210 € et 5 250 € (TSI 130)
- Carat : Confortline + 3 630 € (non disp. 1.5 TSI 130 et 150 8VPM)
- Carat Exclusive : Carat + 2 570 €, 3 620 € (TSI 190 et TDI 190)

Équipements de série

- Trendline : 7 airbags, aide maintien dans voie, contrôle pression pneus, clim. manu., ESP, détecteurs pluie/humidité, freinage auto en ville, jantes 17", multimédia écran tactile 6,5", radio 8 HP, vitesse adaptatif, rétrov. ext. élec./dégivrants.
- Confortline : + accès/dém. sans clé, caméra de recul, clim. auto trois zones, lieux de route auto, multimédia écran tactile 8", radars de station. AV/AR, rég. vitesse adaptatif, rétrov. rabat., station. semi-auto.
- Carat : + compteurs digitaux, jantes 18", GPS Europe, phares LED adaptatifs, services connectés, toit ouvrant panor.
- Carat Exclusive : + app. assistant sortie station., hayon mains libres, lecteur DVD, nav. 3D écran tactile 9,2" et disque dur 64 Go, sellerie cuir, sièges AV chauffants, siège cond. élec., alerte angles morts.

Options (€)

- 4Motion (TSI 150 DSG7) 1 520
- Affichage tête haute (sauf Trendline) 650
- Amortissement piloté (sauf Trendline) 1 220
- Boîte à double embrayage DSG7 (TDI 150) 2 150
- Caméra 360° (sauf Trendline) 400
- Châssis sport (sauf Trendline) 225
- Compteurs digitaux (sauf Trendline) 760
- Pack Drive Assist (multimédia écran 8", GPS Europe, app. rég. adaptatif, alerte angles morts) (Confortline) 710
- Pack Premium (affichage tête haute, caméras 360°, sièges AV passager électrique, 14-8 Dynaudio) (Carat Exclusive) 1 320
- Pack Techno (système GPS et multimédia écran 8", caméra 360°, surveillance angles morts, assistant sortie stationnement) (Carat) 1 320
- Pack Zen (sièges AV massants, sièges AV/volet chauffants, affichage tête haute, hayon mains libres) (Confortline et Carat) 1 530
- Peintures métallisées ou nacrées 650
- Phares à LED adaptatifs (Confortline) 1 940
- Sellerie cuir avec sièges AV chauffants et électriques, rétrov. rabattables
- Carat 2 140
- Carat Exclusive 370
- Surveillance angles morts et sortie station. (série Carat Edition) 510
- Système audio Dynaudio 9 HP 400 W (Carat, Carat Exclusive) 790
- Système GPS et multimédia écran tactile 8" 1 490
- Trendline 870
- Système GPS 30 et multimédia écran 9,2", disque dur 64 Go, app. pour 36 mois (Google Earth, météo, actus) (série Carat Edition) 2 330
- Confortline 1 580
- Carat 1 445
- Toit ouvrant panoramique (Confortline) 1 445

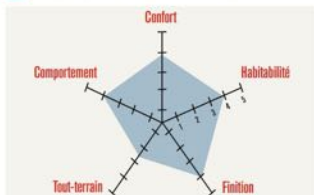
Tiguan Allspace



Déclinaison 7 places du Tiguan apparue fin 2017, l'Allspace est un peu moins alerte que son petit frère. Les places de coffre sont modestes.

L/1/h/e (m) : 4,71/1,84/1,68/2,79 - 7 places

- Finition soignée, comportement serein, habitabilité
- Prix coquet, poids sensible, places de coffre petites



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.5 TSI Evo Trendline	150	8	33 840
2.0 TSI Carat DSG7 4Motion	190	11	47 260
2.0 TDI Trendline	150	8	36 650
2.0 TDI Carat DSG7 4Motion	190	10	49 700
2.0 TDI Carat Exclusive DSG7 4Motion	240	14	54 710

- Confortline : Trendline + 3 810 €
- Carat : Confortline + 3 390 € (non disp. 1.5 TSI)
- Carat Exclusive : Carat + 2 760 € et 3 810 € (TSI et TDI 190)

Équipements de série

- Trendline : 7 airbags, aide active maintien dans voie, clim. manu., contrôle pression pneus, ESP, détect. pluie/hum., ESP, freinage d'urgence auto, jantes 17", multimédia écran 6,5", radio 8 HP, vitesse adaptatif, rétrov. ext. élec./dégivrants.
- Confortline : + accès/dém. sans clé, caméra recul, clim. auto, lieux de route auto, hayon élec., multimédia écran 8", radars station. AV/AR, rétrov. rabat.
- Carat : + compteurs digitaux, hayon mains libres, jantes 18", nav. Europe Ouest, phares led adaptatifs, toit panoramique.
- Carat Exclusive : + aide active à maintien dans la voie, app. chassis/direction dynamiques, nav. 3D écran 9,2" DD 64 Go, rég. vitesse fonction embouteillage (DVA), sellerie cuir, sièges cond. élec., sièges AV chauffants.

Options (€)

- 4Motion (TDI 150 DSG7 sauf Trendline) 1 520
- Affichage tête haute (non disp. Trendline) 650
- Amortissement piloté (non disp. Trendline) 1 220
- Audio Dynaudio SHP 400 W (Carat et Carat Exclusive) 790
- Boîte auto DSG7 (TSI 150 Confortline et TDI 150 sauf Trendline) 2 150
- Caméra 360° (non disp. Trendline) 400
- Compteurs digitaux (Confortline) 760
- Navigation Europe Ouest écran 8" (série Carat)
 - Trendline 1 490
 - Confortline 870
- Navigation 3D écran 9,2", DD 64 Go et apps
 - Confortline 2 330
 - Carat 1 580
- Pack Drive Assist (nav. écran 8", caméra 360°, alerte angles morts) (Confortline) 1 320
- Pack Premium (affichage tête haute, caméra 360°, siège pass. élec., audio Dynaudio) (Carat Exclusive) 1 320
- Pack Techno (nav. 3D écran 9,2", caméra 360°, alerte angles morts) (Carat) 1 320
- Peinture métallisée 650
- Phares led avec gestion auto feux de conduite (Confortline) 2 085
- Sellerie cuir avec sièges cond. élec. et sièges AV chauffants
 - Confortline 2 040

- Carat	1 730
• Sellerie cuir avec sièges AV élec. 12 dir. et chauffants	
- Carat	2 140
- Carat Exclusive	370
• Sellerie Ergo Active (sièges AV massants et chauffants)	
- Confortline	970
- Carat	510
• Side Assist	
- alerte angle morts, assistant sortie stationnement (BVM)	510
- alerte angle morts, assistant sortie station, rég. vit. embout. (BVA)	510
• Toit panoramique (Confortline)	445

Touareg

★★★★☆



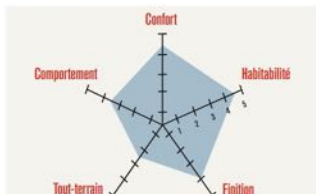
Nouvelle génération

Le Touareg III est arrivé mi-2018. Confortable, accueillant, il mise sur la technologie. Mais il est cher et sa conduite manque de saveur.

L/1/h/e (m) : 4,88/1,98/1,72/2,89 - 5 places

+++ Douceur de conduite, confort, technologie embarquée

■ Sensation de lourdeur, prix, options nombreuses



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
3.0 V6 TDI 4Motion PLAZA	231	14	56 100
3.0 V6 TDI 4Motion Carat	286	18	70 460

- Carat : base + 8 930 €
- Carat Exclusive : Carat + 8 450 €
- R-line : base + 11 480 €
- R-line Exclusive : R-line + 7 800 €

Équipements de série

- Base : 6 airbags, aide active maintien dans voie, aide station, AV/AR, capot actif, chocs piétons, clim. auto, freinage auto d'urgence, lux. de route auto, jantes 18", navit. écran tactile 9,2" disque dur 64 Go, phares led, radar station, AV/AR, rég. vit. adaptatif, rétrov. ext. élec., dégivrant, rabat, et photo, volant multifonction car.
- Carat : base + accès sans clé, app-connect, arrêt auto en cas de problème conducteur, assistant changement voie, caméra recul, conduite semi-auto embouteillages, hayon mains libres, sellerie cuir, sièges AV élec. et chauffants, station, semi-auto, surveillance intersection.
- Carat Exclusive : Carat + affichage tête haute, jantes 19", phares Matrix led, services connectés, tableau de bord digital, toit ouvrant panoramique.
- R-Line : base + accès sans clé, app-connect, arrêt auto en cas de problème conducteur, assistant changement voie, caméra recul, conduite semi-auto embouteillages, hayon mains libres, jantes 20", sellerie cuir, sièges AV élec. et chauffants, station, semi-auto, surveillance intersection.
- R-Line Exclusive : R-Line + affichage tête haute, phares Matrix led, services connectés, tableau de bord digital, toit ouvrant panoramique.

Options (€)

- Affichage tête haute (série sur Exclusive) 1 400
- Alerte 355
- Climatisation auto 4 zones 975
- Contrôle de la pression des pneus 215
- Pack Offroad (plaque moteur, 2 modes de conduite dédiés) 675

- Pack Mémoire Premium (sièges AV électriques à mémoires, colonne de direction électrique) (non disp. base) 670
- Pack Sécurité Plus (airbags genoux conducteur et latéraux AR) 650
- Pack Voyager (crochet d'attelage électrique, assistant manœuvres remorque, sièges massants, prise 230 V) 2 150
- Peinture métallique de 1 250 à 1 625
- Phares IQLight Matrix led (non disp. base, série Exclusive) 2 010
- Sellerie cuir Savana 820
- Carat et Carat Exclusive 1 055
- R-line et R-line Exclusive 1 355
- Sièges AV massants et ventilés (non disp. base) 3 060
- Suspension pneumatique avec roues AR directrices (non disp. base) 1 820
- Système audio Dynaudio 14HP 730 W 3 760
- Tableau de bord digital (non disp. base, série Exclusive) 1 450
- Toit ouvrant panoramique 1 450

VOLVO

À PARTIR DE **28 900€***

NOUVEAU VOLVO V60
VOLVOCARS.COM/FR

Actena
56, AV. DE VERSAILLES
01 44 30 82 30
75 PARIS 16^e

* Prix public TTC conseillé au 06/01/2017 pour un VOLVO V60 Drive Stop & Start 115 ch BME Kinctic, Gamme VOLVO V60 : consommation Euro6x (l/100 km) : 4,5/5,2 - CO₂ (g/km) : 119/237.

XC40

★★★★☆



Lancé fin 2017, le XC40 offre une alternative aux Allemands. Niveaux de sécurité et de confort élevés mais le poids pénalise les performances.

L/1/h/e (m) : 4,43/1,66/1,66/2,70 - 5 places

+++ Ambiance intérieure, confort de roulement, aspects pratiques

■ Poids élevé, prix costaud, alertes intrusives, consommation



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
03 AT4x	150	8	34 250
04 BVA8 AWD Momentum	190	10	43 770
T3	156	9	31 650
T4 BVA8 Momentum	190	11	39 720
T5 BVA8 AWD Momentum	247	15	44 620
T5 Twin Engine DC17 Momentum	180 + 82	8	45 600

- Momentum : XC40 + 2 120 €

- Inscription : Momentum + 4 000 €

- R-Design : Momentum + 4 400 €

- Inscription Luxe : Inscription + 5 370 €

Équipements de série

- Base : 7 airbags, alerte franch. ligne, appel urgences/assistance, audio 3 HP 80 W, clim. man., compteurs digitaux, contrôle pression pneus, détect. pluie/luminosité, ESP, freinage d'urgence (collision/piétons/intersection), jantes 17", multimédia écran 9" commandes vocales, phares led, systèmes antisurbruit de route/anticollision actifs, rég./lim. vitesse.
- Momentum : + audio 8 HP 250 W, chargeur induction, clim. auto, interfaces smartphone, jantes 18", radars stat. AV/AR, rétrov. ext. rabattables.
- R-Design : + antibrouillards led, châssis sport, éléments esthétiques R-Design, nav. 3D Europe avec services connectés, sellerie nubuck/cuir.
- Inscription : Momentum + antibrouillards led, peinture métal, nav. 3D Europe avec services connectés, sellerie cuir.
- Inscription Luxe : + accès sans clé, alerte angles morts/trafic marche AR, alerte active collision AR, aide active maintien dans la voie, caméra recul, clim. bizona, hayon élec., rég. vitesse adaptatif, sièges AV élec./chauffants, toit ouvrant panoramique.

Options (€)

- 4 roues motrices (03 base et T4) 2 100
- Boîte auto Geartronic 8 (03 et T3) 2 000
- Caméra 360° (non disp. base, toutes finitions/Inscription Luxe) 990/540
- Climatisation auto bizona (base/autres finitions) 540/240
- Pack Accessibilité Pro (hayon élec. mains libres, accès sans clé) 1 000
- Momentum 650
- R-Design/Inscription 770
- Pack Intellisafe Pro (régulateur adaptatif, surveillance angles morts, alerte trafic marche AR, aide active maintien dans la voie) 1 500
- Pack Mémoires (sièges AV électriques à mémoires) 690
- R-Design 770
- Inscription 770
- Pack Prestige (clim auto bizona, toit ouvrant panoramique) (non disp. base, série Inscription Luxe) 1 500
- Pack Sensus (nav. 3D, radars AV/AR et caméra de recul) 1 550
- Pack Sensus Pro (nav. 3D, chargeur induct., hi-fi Harman/Kardon 13 HP 600 W) 1 600
- Momentum 720
- autres finitions 950
- Pack Stationnement (caméra de recul, radars AV/AR) 600
- Momentum 600
- autres finitions 600
- Pack Techno (caméra de recul, nav. 3D) 1 680
- base/Momentum 510
- R-Design/Inscription 510
- Pack visibilité (phares full led directionnels, éclairage int.) 950
- Momentum 900
- autres finitions 1 000/1 350
- Sellerie cuir (base et Momentum/R-Design) 1 680/630
- Stationnement semi-auto avec radars AV/AR (non disp. base) 650
- toutes finitions 240
- Inscription Luxe 840
- Suspensions pilotées (non disp. base) 1 380
- Toit ouvrant panoramique (non disp. base) 1 380

XC60

★★★★☆

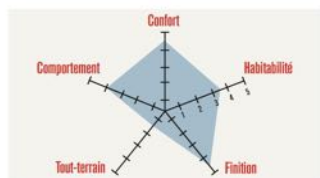


Le XC60 deuxième génération s'inspire de son grand frère. Son confort de roulement est excellent, comme sa finition et son niveau de sécurité.

L/1/h/e (m) : 4,69/1,90/1,66/2,87 - 5 places

+++ Présentation chaleureuse, confort de roulement, équipement

■ Boîte auto lente, coffre peu accueillant, habitabilité quelconque



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
T4 BVA8 Momentum	165	11	45 680
T5 BVA8 AWD Momentum	250	15	51 330
T8 Twin Engine Momentum	303+87	18	67 380
03 Momentum	150	8	42 730
04 Momentum AL404	190	10	45 630
84 BVA8 AWD Momentum (48 V)	197	NC	50 930
85 BVA8 AWD Momentum (48 V)	235	NC	55 430

- R-Design : Momentum + 5 250 € (4 800 € sur T8 Twin Engine)
- Inscription : Momentum + 6 650 € (6 200 € sur T8 Twin Engine)
- Inscription Luxe : Inscription + 6 080 € (4 930 € sur T8 Twin Engine)

Équipements de série

- Momentum : 7 airbags, aide active maintien dans la voie, appel urgence/assistance, assistant manœuvre d'évitement, clim. auto bi-zone, contrôle pression pneus, détect. pluie/luminosité, écran multimédia 9", ESP, freinage d'urgence auto, jantes 18", phares led, radar de recul, radio 10 HP 330 W, rég./lim. vitesse, rétrov. ext. éléc./rabattables, sellerie tissu-simili cuir, système anti-sortie de route actif.
- R-Design : Momentum + châssis sport, compteurs digitaux 12,3", éléments esthétiques R-Design, hayon éléc., jantes 19", nav. 30 Europe, radar stat. AV, sellerie cuir Nappa/Hubuck, sièges sport.
- Inscription : Momentum + compteurs digitaux 12,3", hayon électrique, jantes 19", navigation 30 Europe, radar stat. AV, sellerie cuir, siège conducteur éléc.
- Inscription Luxe : Inscription + accès/démarrage sans clé, affichage tête haut, caméra recul, hayon mains libres, IntelliSafe Assist (régulateur adaptatif, aide active au maintien dans la voie), IntelliSafe Surround (surveillance angles morts, alerte trafic marche arrière), sièges AV éléc. et chauffants, toit ouvrant pano.

Options (€)

- 4 roues motrices (04 Geartronic)..... 2 400
- Affichage tête haute couleur..... 1 200
- Boîte automatique Geartronic (04)..... 2 200
- Caméra 360° (toutes finitions/Inscription Luxe)..... 1 050/570
- Climatisation auto, 4 zones..... 660
- IntelliSafe Assist (rég. adaptatif, aide active maintien dans la voie)..... 1 620
- IntelliSafe Surround (alerte angles morts, assistant changement de voie, alerte trafic en marche arrière, alerte collision arrière)..... 570
- Pack Accessibilité Pro (accès/dén. sans clé, hayon mains libres) - Momentum..... 1 300
- R-Design et Inscription..... 730
- Pack City Sense : compteurs digitaux 12,3", nav. 30 Europe apps web, Apple CarPlay/Android Auto (Momentum/Momentum T8)..... 1 430/1 100
- Pack River Pro (sièges AR et volant chauffant, chauffage additionnel) (toutes finitions/toutes finitions T8)..... 1 500/450
- Pack IntelliSafe Pro (régulateur adaptatif, aide active au maintien dans la voie, surveillance angles morts, assistance changement de voie, alerte trafic en marche arrière, alerte collision arrière)..... 1 750
- Pack Prestige (toit ouvrant pano, affichage tête haute, caméra de recul) - R-Design/Inscription..... 3 100/2 450
- R-Design T8/Inscription T8..... 1 950/1 300
- Pack Premium Sound (radio numérique, hi-fi Harman/Kardon 12 HP 650 W) (toutes finitions/toutes finitions T8)..... 1 100/1 000
- Pack Sellerie cuir (sellerie cuir Nappa, sièges AV éléc. mémoire conducteur) - Momentum..... 3 800
- R-Design/Inscription..... 2 700/2 100
- Pack Techno (station. semi-autom., caméra de recul) - toutes finitions..... 1 570
- Inscription Luxe..... 980
- Pack Visibilité (phares directionnels full LED, feux route auto, éclairage int.) - R-Design/Inscription..... 1 100/950

- R-Design T8/Inscription T8..... 900/760
- Peinture métallisée/exclusive..... 1 000/1 350
- Sellerie cuir avec sièges sport - Momentum..... 1 620
- R-Design/Inscription, Inscription Luxe..... 330/360
- Sellerie cuir Nappa avec sièges confort ventilés - Momentum/R-Design..... 3 270/1 980
- Inscription, Inscription Luxe..... 2 010
- Sièges AV/AR chauffants..... 370/240
- Sièges AV massants..... 680
- Siège conducteur électrique à mémoires (Momentum, R-Design)..... 790
- Suspension pneumatique avec amortissement piloté..... 2 300
- Système audio Harman/Kardon 12 HP 600 W..... 840
- Toit ouvrant panoramique (série sur T8 Twin Engine)..... 1 600

XC90

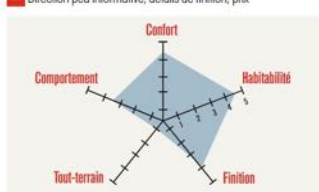


Volvo est parti d'une feuille blanche pour la XC90. Elle conserve cependant 7 places et gagne une version hybride rechargeable.

L/100 km (p) : 4,95/2,01/1,18/2,98 - 5 ou 7 places

➤ Ambiance à bord, équipement de sécurité, confort

➤ Direction peu informative, détails de finition, prix



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
B4 BVA8 AWD Momentum (48 V) AL404	235	NC	65 500
T8 TE BVA8 AWD Momentum 7 places	303 + 87	17	80 900

- R-Design : Momentum + 7 700 € (6 900 € sur T8 Twin Engine)
- Inscription : Momentum + 7 700 € (7 000 € sur T8 Twin Engine)
- Inscription Luxe : Inscription + 4 200 € (2 800 € sur T8 Twin Engine)

Équipements de série

- Momentum : 7 airbags, aide active maintien dans la voie, appel urgence/assistance, clim. auto, bi-zone, compteurs digitaux, contrôle pression pneus, dén. sans clé, détect. pluie/lum., ESP, freinage auto détecté piétons, feux de route, hayon éléc., interfaces smartphone, jantes 19", multimédia écran tactile 9" services connectés, nav. 30 Europe, phares led adaptatifs, radars stat. AV/AR, radio Volvo 10 HP 330 W, rég. vit. adaptatif, rétrov. ext. éléc./rabattables, sellerie cuir, système anti-collision et assistant actif d'évitement, système anti-sortie de route actif.
- R-Design : Momentum + accès sans clé, hayon mains libres, jantes 20", phares full led directionnels, sellerie cuir Nappa/Hubuck, sièges AV éléc./chauffants.
- Inscription : Momentum + accès sans clé, hayon mains libres, jantes 20", phares full led directionnels, sellerie cuir Nappa, sièges AV éléc./chauffants.
- T8 Twin Engine R-Design/Inscription : R-Design/Inscription + chauffage additionnel programmable, clim. auto, 4 zones et 3° rangée, toit ouvrant panoramique.
- Inscription Luxe : Inscription + affichage tête haute couleur, caméra de recul, sièges AV ventilés/massants, toit ouvrant panoramique.
- Excellence + alarme, caméras 360°, 2 sièges AR électriques, chauffants, massants et ventilés, console centrale multifonction, hi-fi Bowers & Wilkins 20 HP 1 400 W, peinture métallisée, suspension pneumatique pilotée, volant chauffant.

Options (€)

- 7 places (05)..... 1 500
- Affichage tête haute..... 1 350
- Caméras 360° (toutes finitions/Inscription Luxe)..... 1 100/590
- Climatisation quad/zone/3° rangée..... 660/720
- IntelliSafe Surround (surveillance angles morts, assistance de changement de file, alerte collision arrière, alerte trafic marche arrière)..... 600
- Pack Comfort 7 places (clim. 4 zones et 3° rangée)..... 1 050
- Pack Prestige (toit ouvrant pano, affichage tête haute, caméra de recul) - Momentum/R-Design et Inscription..... 2 950/2 700
- Momentum T8/R-Design et Inscription T8..... 1 600/1 400
- Peinture métallisée/exclusive..... 1 150/1 550
- Phares full LED directionnels (Momentum)..... 980
- Sellerie cuir (Momentum)..... 1 260
- Sellerie cuir perforé et ventilé - Momentum..... 2 100
- R-Design/Inscription..... 840
- Sièges AV Sport Control (Momentum/Inscription)..... 1 680/420
- Sièges AV massants..... 750
- Stationnement semi-autom..... 330
- Suspension pneumatique et châssis actif..... 2 580
- Système audio Bowers & Wilkins 19 HP 1 400 W..... 3 400
- Toit ouvrant panoramique électrique..... 1 800

EXTRAIT MALUS 2019

CO ₂ (g/km)	Malus (€)
117	35
118	40
119	45
120	50
121	55
122	60
123	65
124	70
125	75
126	80
127	85
128	90
129	113
130	140
131	173
132	210
133	253
134	300
135	353
136	410
137	473
138	540
139	613
140	690
141	773
142	860
143	953
144	1050
145	1101
146	1153
147	1260
148	1373
149	1490
150	1613

Annonces

SUV - CROSSOVER - 4x4 : UN ART DE VIVRE



Leader de la presse 4x4 en diffusion

L'Auto-Journal Evasion et 4x4 vous présente les offres de véhicules neufs et d'occasion issue d'une sélection de réseaux officiels et de spécialistes reconnus.

A VOTRE SERVICE

- Directeur de publicité : Marc Queillé • 01 41 33 55 72 • marc.queille@mondadori.fr
- Directrice de clientèle : Julie Aldabo • 01 41 33 55 45 • julie.aldabo@mondadori.fr
- Assistante : Sylviane Ragusa • 01 41 33 55 54 • sylviane.ragusa@mondadori.fr
- Graphiste : Alexandre Guillard • alexandre.guillard@mondadori.fr

Professionnels,

pensez à votre communication et réservez dès à présent pour le prochain numéro.

Une publicité, 3 mois en kiosque, la diffusion la plus puissante de la presse 4x4 certifiée OJD, consultez-nous pour optimiser le développement de votre activité grâce à notre puissance et notre lectorat très en affinité.

boitesdevitesses.fr

Boîtes de vitesses, transfert, ponts et turbos

Echange standard ou réparation

Livraison gratuite!

Huile de boîte offerte!

Tél: 07.71.86.20.44

Garantie de 24 mois!

1 Louis Armand, Ozoir-la-ferrière

Nouvelle Audi Q3.

La vie n'attend pas.



À partir de :

390€
par mois⁽¹⁾1^{er} loyer de 1100€

Location longue durée sur 36 mois et 45 000 km avec Garantie⁽²⁾, Entretien plus⁽³⁾ et Assistance inclus. 1^{er} loyer de 1 100 € et 35 loyers de 390 €. Offre valable du 1^{er} mai au 31 août 2019. (1) Exemple pour une Audi Q3 35 TFSI BVM 6 avec option incluse dans les loyers : 1 an de garantie additionnelle. Modèle présenté : Audi Q3 35 TFSI BVM 6 S line avec options incluses dans les loyers : peinture métallisée, pack esthétique noir et rails de toit noir, toit panoramique, pack éclairage d'ambiance, phares Matrix LED, jantes Audi Sport 5 branches en V en étoiles 20", vitrage privacy, pare-chocs S line dans une peinture contrastée et 1 an de garantie additionnelle. 1^{er} loyer de **4 900 €** et 35 loyers de

650€

en location longue durée sur 36 mois et pour 45 000 km maximum, hors assurances facultatives. (2) Garantie 2 ans + 1 an de garantie additionnelle incluse. Offre réservée aux particuliers et valable chez tous les Distributeurs présentant ce financement, dans la limite des stocks disponibles pour toute commande du 01/05 au 31/08/2019, sous réserve d'acceptation du dossier par Volkswagen Bank GmbH - SARL de droit allemand - Capital 318 279 200 € - Succursale France : Bâtiment Ellipse - 15 av de la Demi-Lune 95700 Roissy-en-France - RCS Nanterre 451 618 904 - ORIAS : 08 040 267 (www.orias.fr). (3) Entretien plus obligatoire souscrit auprès de Volkswagen Bank GmbH, détail et limites prévues dans les conditions générales, disponibles sur demande auprès de votre Distributeur. « Tarif » Audi Q3 au 29/11/2018 mis à jour le 11/04/2019. Volkswagen Group France S.A. - RCS 50155055 832 277 370. Gamme Audi Q3 : consommation en cycle mixte (l/100 km) min - max : NEDC corrigée : 4,7 - 7,6. WLTP : 5,9 - 9,2. Rejets de CO2 (g/km) min - max : NEDC corrigée : 123 - 173. WLTP : 152 - 209. Valeurs susceptibles d'être revues à la hausse. Pour plus d'informations, contactez votre Partenaire. À partir du 1^{er} septembre 2017, certains véhicules neufs sont réceptionnés sur la base de la procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai plus réaliste permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO2. À partir du 1^{er} septembre 2018, la procédure WLTP remplace complètement le nouveau cycle européen de conduite (NEDC), procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO2 mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Audi recommande Castrol EDGE Professional. Publiée diffusée par le concessionnaire en qualité d'intermédiaire de crédit, à titre non exclusif, de Volkswagen Bank.

Audi Paris 16ème
Premium Automobiles
105 Boulevard Muret
75016 Paris 16ème
Tél. : 01 40 71 35 30
www.audi-paris16.fr

Audi Montigny-le Bretonneux
Premium II
15 Avenue des Prés
78180 Montigny-le Bretonneux
Tél. : 01 61 37 27 00
www.audi-montigny.fr

Audi St-Thibault-des-Vignes
Paris Est Evolution
332 Rue Berthe Morisot
77400 St-Thibault-des-Vignes
Tél. : 01 60 35 46 36
www.audi-mariemallev.fr

Audi Vélizy-Villacoublay
Premium Vélizy
19 Avenue Louis Breguet
78140 Vélizy-Villacoublay
Tél. : 01 78 74 20 20
www.audi-velizy.fr

NOUVELLE BMW X5.

DISPONIBLE* EN VERSION HYBRIDE RECHARGEABLE.

- Record d'autonomie en 100% électrique pour un hybride : 80 km.
- Un moteur essence 6 cylindres en ligne BMW TwinPower Turbo et un moteur électrique BMW eDrive pour une puissance cumulée de 394 ch.
- Des émissions de CO₂ de 49 g/km seulement.



Le plaisir
de conduire



POUR PLUS D'INFORMATIONS ET PRÉ-COMMANDER LA NOUVELLE
BMW X5 HYBRIDE RECHARGEABLE DÈS MAINTENANT, SCANNEZ
CE QR CODE OU RENDEZ-VOUS SUR www.BMW.fr/bethefirst-x5phev

NEUBAUER Mirabeau

71, avenue de Versailles
75016 Paris
Tél. 01 46 47 00 00

NEUBAUER Le Chesnay

46-48, rue Moxouris
78150 Le Chesnay
Tél. 01 84 73 20 12

NEUBAUER Chambourcy

33, route de Mantes
78240 Chambourcy
Tél. 01 85 47 03 06

NEUBAUER Plaisir

141, rue des Pêcheurs
78370 Plaisir.
Tél. 01 30 05 70 90

NEUBAUER
DISTRIBUTEUR

* Premières livraisons prévues au second semestre 2019.

Consommations en cycle mixte de la Nouvelle BMW X5 : 2,1 à 8,9 l/100 km. Émissions de CO₂ : 49 à 204 g/km selon la norme européenne NEDC corrigée.
BMW France, S.A. au capital de 2 805 000 € - 722 000 965 RCS Versailles - 3 avenue Ampère, 78180 Montigny-le-Bretonneux.



Il n'y a rien de comparable à un Niro.

Avec 455 km d'autonomie ⁽¹⁾



e-NIRO



Le Pouvoir de Surprendre

La dernière sensation de la gamme Kia Niro, 100% électrique !

Existe aussi en motorisation Hybride.

Notre expertise :

- Audit comparatif véhicules électriques vs véhicules thermiques
- Analyse de solutions de recharge publiques et privées (crédit d'impôt)
- Bonus écologique, prime à la conversion
- Conseil à l'achat et aux aides spécifiques aux véhicules électriques sur Paris et Île-de-France
- Conseil en fiscalité particuliers, professionnels, et flottes entreprises

VOS CENTRES D'ESSAI EXCLUSIFS KIA NIRO :

ILE DE FRANCE AUTOMOBILES

Vente / Après-vente

Automobiles Paris Suffren
76 bis avenue de Suffren
Paris . 01 53 58 56 00

Vente véhicules neufs et occasions

Kia IDFA Grande Armée
27 Avenue de la Grande armée
Paris . 01 53 64 09 69

Kia IDFA Boulogne
3 route de la Reine
Boulogne-Billancourt . 01 48 25 00 01

Consommations mixtes et émissions de CO₂ du nouveau Kia e-Niro : 0,0 L/100 km – 0 g/km.

*Garantie 7 ans ou 150 000 km (1^{er} des deux termes échu) valable pour tous les modèles Kia en France métropolitaine et Corse (hors DOM-TOM) et dans tous les Etats membres de l'UE ainsi qu'en Norvège, Suisse, Islande et Gibraltar sous réserve du respect du plan d'entretien défini par le constructeur et présenté dans le manuel utilisateur. (1) 455 km d'autonomie en cycle mixte WLTP avec une simple charge.

RANGE ROVER VELAR

PARFOIS, LES MOTS SONT INUTILES



ABOVE & BEYOND



**À PARTIR DE 799 €/MOIS⁽¹⁾ SANS APPORT
ENTRETIEN ET GARANTIE INCLUS PENDANT 3 ANS*.
LLD SUR 37 MOIS**

Aucun mot n'est assez fort pour décrire le design avant-gardiste du Range Rover Velar.

Venez le découvrir chez votre concessionnaire :

GROUPE DUFFORT

LAND ROVER SAINT-GERMAIN-EN-LAYE

25 Bis, avenue de Saint-Germain
78560 LE PORT-MARLY

02 37 91 25 30

landrover.fr/saintgermain

LAND ROVER LES ULIS

8, avenue des Andes
91940 LES ULIS

01 64 86 21 00

landrover.fr/lesulis

LAND ROVER ORLÉANS

10, avenue des Droits de l'Homme
45000 ORLÉANS

02 38 65 31 31

landrover.fr/orleans

LAND ROVER CHARTRES

6, rue Gilles de Roberval, ZAC d'Archevilliers
28630 NOGENT-LE-PHAYE

02 37 91 25 30

landrover.fr/chartres

ABOVE & BEYOND : Franchiser de nouveaux horizons.

⁽¹⁾ Exemple pour un Range Rover Velar D180 BVA au tarif constructeur du 13/04/2018 en location longue durée sur 37 mois et 30 000 km maximum, soit 37 loyers

mensuels de **799 € TTC**. Offre non cumulable, réservée aux particuliers valable jusqu'au 30/06/2019 dans le réseau Land Rover participant. Sous réserve d'acceptation de votre dossier par Land Rover Financial Services, nom commercial de LEASYS France, SAS - 6 rue Nicolas Copernic ZA Trappes-Elancourt 78190 Trappes - 413 360 181 RCS Versailles. Courtier en assurances n°ORIAS : 08045147.

* La prestation d'assistance garantie est mise en œuvre par Europ Assistance, entreprise régie par le code des assurances.

Modèle présenté : Range Rover Velar R-Dynamic D180 avec options à **1 115 €/mois sans apport**.

Les valeurs d'émissions de CO₂ et de consommations indiquées sont susceptibles d'être impactées par le changement de normes d'homologation.

Consommations mixtes Norme CE 1999/94 (L/100km) : de 5,8 à 11,8 - CO₂ (g/km) : de 152 à 270. RCS Versailles B 775 607 864.



RENAULT
La vie en motion

Nouveau
Renault SCENIC

À partir de
159€/mois*



Nouveau
Renault KADJAR

À partir de
199€/mois*



*Voir condition en point de vente. Photo non contractuelle

Renault Colin Automobiles

2, rue de Fontenay
92330 Sceaux
01 41 13 07 07

Renault Colin Montrouge

59, avenue Aristide Briand
92120 Montrouge
01 46 12 88 40

www.groupe-colin.com





Nouveau **CR-V HYBRID**

L'hybride,
les sensations
en plus



Louez votre Honda,
ON VOUS OFFRE L'ENTRETIEN ET LA GARANTIE⁽²⁾

À PARTIR DE **339€/MOIS⁽¹⁾**

Location avec Option d'Achat 60 mois - ASSURANCE PERTE FINANCIÈRE INCLUSE.
1^{er} LOYER DE 4 750 € puis 59 LOYERS de 339,44 €. MONTANT TOTAL DU avec option d'achat finale 39 917,96 €.

Découvrez la nouvelle
technologie Honda **HYBRID i-MMD**
Intelligent Multi-Mode Drive

UN CRÉDIT VOUS ENGAGE ET DOIT ÊTRE REMBOURSÉ. VÉRIFIEZ VOS CAPACITÉS DE REMBOURSEMENT AVANT DE VOUS ENGAGER
Consommations et émissions du modèle présenté en cycle mixte : 5,5 L/100 km et 126 g de CO₂/km³.

⁽¹⁾ En cycle mixte NEDC corrigé.

⁽²⁾ Offre accessible aux particuliers et professionnels jusqu'au 30/09/2019 pour toute location (location avec option d'achat (LOA) ou crédit-bail) d'un véhicule Honda CR-V neuf de 36 à 60 mois. Exemple de LOA sur 60 mois et 50 000 kilomètres maximum : pour la location d'un Honda CR-V 2.0 i-MMD 2WD Comfort neuf au prix de 34 600 € (sans peinture métallisée) soit 32 800 € après déduction de 1 800 € de remise, 1^{er} loyer 4 750 € puis 59 loyers de 339,44 €. Montant total dû : hors option d'achat 24 717,96 €. Option d'achat finale : 15 200 €. Coût assurance facultative perte financière (souscrite auprès de Cardif Assurances Risques Divers) 28,05 €/mois inclus dans le montant des loyers. Coût total assurance facultative : 1 684,95 €. Sous réserve d'acceptation par Honda Finance, département de Corfco Bail, RCS Paris 569 161 924 1 bd Heussmann 75009 Paris, N°ORIAS : 07 023 197 (www.orias.fr). Société soumise à l'Autorité de Contrôle Prudentiel et de Résolution 4 Place de Budapest - 75436 PARIS CEDEX 08. Vous disposez d'un droit de rétractation. (2) Entretien et extension de garantie au-delà de la garantie constructeur 3 ans offerts avec LOA Honda neuve 36 à 60 mois 30 000 kms max / an pendant toute la durée de la location. Contrat H Box N°21701106 : produit de la carte (RCS Nanterre 578 491 680) et la carte Assurance, entreprise régie par le code des assurances (RCS Nanterre 327 061 338) proposé par Honda Finance. Détails sur www.honda.fr. (3) Sous un avantage client H Box pour un CR-V de 1 460 € (entretien 75 000 km sur 36 mois à 6 162 € (entretien 150 000 km sur 60 mois : 5 463 € et extension de garantie 2 ans : 719 €) sur base tarif en vigueur au 01/04/19. Offre valable chez les concessionnaires participants. Honda Motor Europe Limited (France) : www.honda.fr.

Modèle présenté : CR-V 2.0 i-MMD 4WD Exclusive avec peinture métallisée au prix remisé de 45 000 € 1^{er} LOYER 6 100 € puis 59 LOYERS de 339,44 € hors option d'achat 34 926,81 €. MONTANT TOTAL DU option d'achat incluse 54 716,89 €. Option d'achat finale 19 790,08 €.

488,59€

GARAGE DU CLOS SAS

ZA de l'Autodrome - 2 avenue Ettore Bugatti 91 310 LINAS
01 69 80 72 80
garageduclos@wanadoo.fr



GARAGE DU CLOS SAS

45/47 avenue du général de Gaulle - 91 140 VILLEBON SUR YVETTE
01 69 31 55 00
gdcvillebon@wanadoo.fr



La voiture 100 % électrique par Audi.

Un design unique, des capacités de recharge ultra-rapides, jusqu'à 415 km* d'autonomie, ou encore la technologie e-quattro : la nouvelle Audi e-tron incarne une vision avant-gardiste de la mobilité qui allie confort, performance, design et intelligence.

Nouvelle Audi e-tron.
L'électrique devient Audi. Et ça commence maintenant.



e-tron

Les éclairateurs, nos experts de l'électrique Audi, s'engagent à répondre à toutes vos questions sur les technologies et spécificités de la nouvelle Audi e-tron. Laissez nos experts vous éclairer. Contactez-les 7j/7 de midi à minuit au 01 77 49 39 10** ou de 8h à minuit sur Audi.fr/e-tron

Volkswagen Group France S.A. - RCS Soissons 832 277 370. *Données d'autonomie en cycle mixte WLTP: jusqu'à 415 km (autonomie de 359 km à 415 km selon configuration). Données au 21/02/2019. Consommations comprises entre 22,6 kWh/100 km et 26,1 kWh/100 km, pour des émissions de CO₂ rejetées: 0 g/km en phase de roulage (toutes finitions confondues). ** Les éclairateurs : prix d'un appel local depuis un poste fixe.

Premium Automobiles
105, Bld Murat
75016 Paris
Tél. 01 40 71 35 30
www.audi-paris16.fr

Premium II
15, Av. des Prés
78180 Montigny le Bretonneux
Tél. 01 61 37 27 00
www.audi-montigny.fr

Paris Est Evolution
332, Rue Berthe Morisot
77400 St Thibault des Vignes
Tél. 01 60 35 46 36
www.audi-marnelavallee.fr

Premium Vélizy
17-19, Avenue Louis Breguet
78140 Vélizy-Villacoublay
Tél. 01 78 74 20 20
www.audi-velizy.fr

Banner INSIDE: BMW, VW, AUDI, PORSCHE, MERCEDES, ASTON MARTIN, KTM, ...



BATTERIES BANNER LA REFERENCE QUALITE LE PLEIN D'ENERGIE POUR VOTRE VOITURE !



BANNER REpond AUX NORMES SEVERES DE BMW ET VW!

Depuis 1937 nous produisons sur notre site de Linz en Autriche des batteries à la pointe de la technologie pour les véhicules premium, les sportives, et tous les véhicules ayant un grand besoin en énergie et en puissance. Groupe familial indépendant, **Banner – The Power Company.**

Vous cherchez un revendeur ?
Appelez-nous au 03.89.44.28.38 !

bannerbatteries.com

LEADING
COMPANIES OF AUSTRIA



LA GRANDE HISTOIRE DU CYCLO-SPORT



Le cyclo-sport est apparu au cœur des années 1950-1960. Dans toute l'Europe, la jeunesse le réclame. Pour satisfaire la demande, les constructeurs de motos, les fabricants de bicyclettes se mettent de la partie. Au final, plus de 392 marques voient le jour. Elles sont répertoriées et détaillées dans ce hors-série unique.

Découvrez notre sélection des plus beaux modèles à travers de riches illustrations.

**EN VENTE
ACTUELLEMENT**





3 SUV, UNE SEULE ENVIE : LA VÔTRE



XC90



XC60



XC40

Volvo Gamme SUV : Consommation Euromix (L/100 km) : 2.1-7.3 - CO₂ rejeté (g/km) : 48-169.

VOLVOCARS.FR

ABVV AUTOMOBILES

60 CHANTILLY - 03 44 57 73 74

93 EPINAY SUR SEINE - 01 55 830 830

95 GONESSE - 01 39 87 08 44

95 ST OVEN L'AUMÔNE - 01 34 30 40 40

GROUPE DUFFORT

28 CHARTRES - 02 37 91 25 30

91 LES ULIS - 01 64 86 21 00

92 MONTROUGE - 01 46 57 53 54

S.A. BIDAUD

91 ATHIS MONS - 01 69 38 81 81

ELYSEE AUTOMOBILES

75 PARIS 11^e - 01 43 55 00 78

77 AVON - 01 60 74 57 77

77 CESSON - 01 64 09 61 91

77 MONTÉVRAIN (Marne la Vallée) - 01 64 77 33 10

94 CHENNEVIERES/MARNE - 01 45 93 04 00

LE JAPON CULTIVE LA SÉRÉNITÉ

LE FORESTER HYBRIDE VOUS L'APPORTE



SUBARU
Confidence in Motion



L'HYBRIDE AUTONOME PAR SUBARU **FORESTER e-BOXER**

GAMME À PARTIR DE
36 990 €⁽¹⁾

RETROUVEZ TOUTE LA GAMME SUBARU SUR SUBARU.FR | SUIVEZ-NOUS SUR [FACEBOOK](https://www.facebook.com/subarufrance) | [YOUTUBE](https://www.youtube.com/subarufrance)



***La Confiance en Mouvement.** (1) Prix pour un Subaru Forester e-Boxer Comfort au tarif de 36 990 € TTC. **Modèle présenté :** Forester e-Boxer Luxury au tarif de 44 990 € TTC. ** L'extension de garantie véhicule neuf Subaru bénéficie à l'acquéreur sans préjudice des garanties légales prévues par le Code civil et le Code de la consommation. Cette garantie commerciale comprend uniquement les prestations suivantes : assistance routière, dépannage ou remorquage du véhicule, mise à disposition d'un véhicule de remplacement, hébergement, récupération du véhicule réparé, rapatriement du véhicule à l'étranger, envoi de pièces détachées ; panne mécanique : prise en charge du coût des réparations (main d'œuvre et pièces de rechange) en vue de la remise en état de fonctionnement du véhicule. L'extension de garantie véhicule neuf Subaru entrera en vigueur à compter de l'expiration de la garantie constructeur Subaru, soit trois (3) ans à compter de la date d'acquisition du véhicule, pour une durée de deux (2) ans. Cette extension de garantie vous est proposée moyennant le prix de zéro (0) euros. Ne sont prises en charge que les pannes survenues en France métropolitaine (Corse incluse), Principauté de Monaco, Principauté d'Andorre ainsi que dans les pays non rayés de la carte verte. La présente garantie vous est proposée par la société OPTIVEN Services, dont le siège social est situé 35 et 37 rue Louis Guérin, 69100 VILLEURBANNE, 333 375 426 RCS LYON, transport, préparation, plaques de police, 5 litres de carburant et taxe PFU (directive CE 2007/46) inclus. Frais d'immatriculation en sus. Prix susceptibles de variations à tout moment, sans préavis. Tarifs TTC publics maximum conseillés au 15 mars 2019. SUBARU FRANCE S.A.S. au capital de 1 215 000 €. RCS Pontoise 387 829 922. PA, Les Béthunes - 1, avenue du Fief - BP 10432 Saint-Ouen-l'Aumône 95005 Cergy-Pontoise Cedex. **Consommation et émission de CO₂ (sur parcours mixte) NEDC corrigé : 7,3 l/100 km - 154 g/km.**