

JUILLET-AOUT-SEPTEMBRE 2019

l'auto-journal

LE PREMIER MAGAZINE DES SUV ET DES LOISIRS



PEUGEOT 4008



RENAULT ARKANA



PORSCHE CAYENNE COUPE



MERCEDES GLE II COUPE

SPORTIFS ET PREMIUM, LES SUV COUPÉS DÉBARQUENT !



BMW X8

NOUVEAUTÉ

PEUGEOT 2008 II : LA RÉVOLUTION !

STYLE MUSCLÉ,
HABITACLE DIGITAL
ET VERSION
ÉLECTRIQUE !



SUPER ESSAI

AUDI Q3 II

LA NOUVELLE RÉFÉRENCE
DES SUV COMPACTS ?



& CITROËN C5 AIRCROSS, RANGE ROVER
EVOQUE, DS 3 CROSSBACK...



GUIDE D'ACHAT 100 SUV ÉVALUÉS



M 06318 89 - F 5,95 € - RD

NOUVELLE JEEP® WRANGLER

Aussi à l'aise en ville.



À essayer chez votre distributeur



BOÎTE AUTOMATIQUE 8 RAPPORTS



ÉCRAN TACTILE 8,4" AVEC APPLE CARPLAY



RADAR ET CAMÉRA DE RECUL

La nouvelle Jeep® Wrangler, disponible en 3 ou 5 portes, reste fidèle à son héritage tout en évoluant pour s'adapter au mieux à son environnement. Avec plus de technologies et de sécurité, elle propose une nouvelle dynamique de conduite afin d'optimiser la maniabilité et le confort. La nouvelle Jeep® Wrangler n'a jamais été aussi adaptée à la jungle urbaine.

Élu 4x4 de l'année par les lecteurs et journalistes de 4x4 Magazine en mai 2019.

4x4 de l'année 2019



There's only one : Seule Jeep, est unique. Consommations mixtes (l/100 km) et émissions de CO₂ (g/km) - Gamme Wrangler : de 7,4 à 10 et de 188 à 210.

Jeep
THERE'S ONLY ONE

LE SUV, ESPECE EN VOIE DE DISPARITION ?



LAD/10/18

On voit désormais à tous les coins de rue. Eux qui ne représentaient qu'une niche insignifiante du marché au début des années 2000 sont devenus un des segments les plus représentés. Eux, ce sont bien sûr les SUV. Mais leur succès ne constituerait-il pas aussi la plus grande menace qui les guette ? C'est ce que certains observateurs avancent. En termes de positionnement, tout d'abord. Partant du principe que l'on achète un SUV pour se démarquer et rouler différent, la multiplication de l'espèce risque d'entraîner une standardisation. C'est un fait, et il ne serait pas honnête de dire que sans un logo sur la calandre, il serait bien difficile d'en reconnaître certains. Cela étant, les constructeurs, conscients de l'envie de distinction de cette clientèle, multiplient les possibilités de se démarquer, soit par un design, soit par une forme de carrosserie (coupé, cabriolet...), soit encore par des possibilités de personnalisation poussées. A contrario, certains SUV se sont construits une telle image que l'on cherche à s'y associer. C'est le cas du Range Rover Evoque ou même du Peugeot 3008.

L'autre menace qui pèse sur les SUV est d'ordre réglementaire. Avec le durcissement des normes antipollution, ces véhicules - plus hauts et plus lourds - sont pénalisés en matière d'émissions. Mais ils ont un joker : il est structurellement plus facile d'installer un moteur électrique et des batteries dans un SUV que dans une berline classique. Cela a également plus de sens d'un point de vue économique. Plus chers que les berlines correspondantes, souvent achetés dans des versions haut de gamme, les SUV profitent d'un positionnement prix qui permet d'embarquer des technologies onéreuses. Et leur succès mondial joue aussi en leur faveur car les économies d'échelle sont plus importantes. Finalement, le seul facteur qui pourrait sonner le glas des SUV semble être l'avènement du véhicule autonome. Car avec lui disparaît la notion de possession et donc le plaisir qui lui est associé. Le SUV sera ainsi peut-être la dernière tendance de l'automobile telle que nous la concevons aujourd'hui. On pourra toujours se consoler en se disant que l'on a fini en beauté !

La rédaction

SOMMAIRE





En couverture

Les SUV coupés débarquent!

- 6** BMW X8
- 8** Mercedes GLE II coupé
- 10** Peugeot 4008/Renault Arkana
- 14** Porsche Cayenne coupé

nouveautés

- 18** Peugeot 2008 II
- 22** Mercedes GLB

actualités

- 26** Les SUV cartonnent en Europe

essais

- 28** Range Rover Evoque P 200 ch
- 46** DS 3 Crossback Puretech 130 ch

- 64** Citroën C5 Blue HDi 180 ch

- 70** BMW X7 40i 340 ch
- 76** Toyota RAV4 Hybrid 218 ch
- 94** Seat Tarraco TDI 190 ch

super essais

- 34** Mercedes GLE 300d 245 ch
- 82** Audi Q3 TDI 150 ch

face-à-face

- 52** VW Touareg V6 TDI 286 ch / Range Rover Velar D 300 ch

évasion

- 100** Portugal, l'Alentejo bohème

tourisme

- 108** Pas de Calais, les Ch'tis plaisirs

guide d'achat

- 118** Fiche occasion Mercedes GLE I
- 120** Le guide d'achat
- 153** Les petites annonces classées

En page 81

choisissez votre
abonnement

BMW X8 SPÉCIALITÉ MAISON

BMW A ÉTÉ LE PREMIER À DÉCLINER UNE VERSION COUPÉ D'UN DE SES SUV. AINSI SONT NÉS LE X6 PUIS LES X4 ET X2. LA PROCHAINE ÉTAPE PREND LES TRAITS D'UN X8, FORCÉMENT TRÈS HAUT DE GAMME !

Par Michel Courtain Illustration Bernhard Reichel

BMW n'avait pour le moment pas mis une roue dans le monde des SUV de plus de 5 m, alors que ses concurrents de toujours, Audi et Mercedes, y plaçaient chacun un représentant avec les Q7 et GLS. Une lacune passée inaperçue sur le marché européen mais qui faisait du tort à la marque aux Etats-Unis ou en Chine. Il était donc grand temps de réagir, à plus forte raison avec l'arrivée d'un second SUV XL chez Audi (Q8) et la commercialisation imminente de la nouvelle génération de GLS chez Mercedes. BMW a donc ajouté un chiffre à sa famille X, le 7, grand frère du X5 dont il découle étroitement. Prochaine étape, en décliner une version coupé.

Celui qui devrait s'appeler en toute logique X8 (le nom a déjà été déposé par BMW), dérivera étroitement du X7 et donc du X5. On retrouvera la plateforme CLAR qui sert de base aux modèles propulsion (ou quatre roues motrices). Outre son large recours à l'aluminium pour limiter le poids, elle a été développée pour pouvoir accueillir des motorisations thermiques, hybrides et 100 % électriques. Cette dernière option a peu de chances de voir le jour sur le X8, trop lourd et naturellement destiné à parcourir de longues distances, utilisation encore incompatible avec le rapport autonomie/ temps de charge de l'électrique. L'hybride essence rechargeable sera en revanche incontournable pour répondre aux normes antipollution de plus en plus contraignantes.

COMMERCIALISATION : 2020

A PARTIR DE : 100 000 €



Et les motorisations thermiques seront toujours bien représentées avec les six cylindres essence 40i de 340 ch et les diesels 30d 265 ch et M50d, le quadrat�ubo de 400 ch. La boîte auto 8, la transmission intégrale et la suspension pneumatique seront de série. Les raffinements technologiques comme la conduite semi-autonome, l'essieu arrière directeur ou la reconnaissance vocale et gestuelle intelligente seront proposés. Le vaisseau amiral pourrait aussi étrenner le système dit Natural Interaction, présenté au début de l'année. Celui-ci repose sur des caméras qui filment en permanence les occupants - et en particulier le conducteur - de façon à reconnaître des injonctions de leur part, que ce soit avec la voix, les gestes ou le regard, voire les trois en même temps ! C'est le développement de l'intelligence artificielle qui permet une interprétation de plus en plus fine des comportements, et autorise en réponse des interactions anticipées par le véhicule, que ce soit dans l'habitacle ou en lien avec l'environnement. Il suffirait ainsi de regarder ou pointer du doigt un cinéma à travers le pare-brise pour avoir accès à la programmation, acheter des billets voire visionner les bandes-annonces. A condition, bien sûr, que la conduite autonome soit activée !

Le X8 n'a pas encore été officielisé mais il serait étonnant que BMW se prive d'un véhicule fortement demandé... sur les plus grands marchés de la planète !



LA FAMILLE DES X PARS

X2

Dernier arrivé, le X2 modifie la recette de ses grands frères en jouant la carte du break de chasse plutôt que du coupé. En comportement, il rivalise avec les meilleures berlines.



X4

Renouvelée il y a peu, la version coupé du X3 se montre plus dynamique en particulier dans sa livrée M allant jusqu'à 510 ch. Mais elle parvient aussi à être accueillante pour quatre.



X6

Le pionnier du genre en est à sa seconde génération. La troisième est en approche et profitera de l'ensemble des innovations découvertes sur le tout récent X5.



Le BMW X8 reprend le contenu technologique du X5 mais pourrait ajouter une interface homme/machine révolutionnaire.

NOUVEAUTÉS LES SUV COUPÉS DÉBARQUENT !

Mercedes GLE coupé II ŒIL POUR ŒIL

BMW ET MERCEDES SE RENDENT COUP POUR COUP. A PEINE LE PREMIER A-T-IL DÉVOILÉ SON NOUVEAU X5 QUE LE SECOND RÉPLIQUAIT AVEC LE GLE. PAS LE TEMPS DE SOUFFLER, VOICI LE GLE COUPÉ II QUI ATTEND DE PIED FERME LE BMW X6 III.

Par Michel Courtial Illustration Bernhard Reichel

On a tendance à considérer le Mercedes GLE coupé comme l'alter ego du BMW X6. Ce fut le cas sur la seconde partie de carrière de ce dernier mais on oublie que son rival est arrivé près de... 8 ans après lui ! C'est d'autant plus étonnant que Mercedes avait été le premier à défricher le segment des SUV premium, avec le ML. Un retard au démarrage que la marque à l'Etoile ne compte pas réitérer. Dans la foulée du renouvellement du GLE va donc débarquer le coupé... tout comme le X6 III débarquera dans la foulée du dernier X5 !

Inutile de s'attendre à une quelconque surprise d'un point de vue esthétique. La version coupé reprendra la base du GLE dernière génération. Il restera fidèle à un traitement tout en rondeur qui a fait le succès de la version actuelle. La vraie révolution sera à chercher à l'intérieur. Non seulement la planche de bord du GLE coupé actuel accusait le poids des ans, mais celle de la nouvelle génération marque le passage à l'interface baptisée MBUX (Mercedes Benz User Expérience). Laquelle se présente sous la forme d'une immense dalle digitale regroupant,

COMMERCIALISATION : FIN 2019

PRIX ESTIMÉ : 58 000 €



L'ACTUEL (2015 - 2019)

Arrivé en 2015 sur le marché, le GLE coupé a réussi à faire sa place. Son profil tronqué n'était pas sans conséquence sur les aspects pratiques mais le plus dommageable est qu'il ne gagnait pas beaucoup en sportivité par rapport au GLE classique.



d'un seul tenant, les compteurs numériques et l'écran multimédia. Pour l'avoir longuement utilisée à l'occasion du Super essai du GLE (cf. p.34), nous pouvons affirmer sans retenue qu'elle offre une expérience de conduite assez unique sur le marché. Car non seulement elle est agréable à regarder, mais elle se révèle facile à utiliser malgré la richesse des fonctionnalités proposées. Un tour de force réalisé grâce une ergonomie intuitive, des commandes tactiles démultipliées (écran, pavé de console centrale et raccourcis au volant) et une fonction de reconnaissance vocale qui mérite vraiment le qualificatif d'intelligente. Si l'on se sent un peu perdu au début, le tri entre les différents modes d'interaction se fait naturellement et on se surprend à jongler entre eux. Le chapitre technologique sera complété par les systèmes d'assistance permettant une conduite semi-autonome sur l'autoroute et dans les embouteillages. Et plus encore puisque le GLE coupé sera capable d'effectuer automatiquement une manœuvre de dépassement sur autoroute ; ou de freiner de manière autonome à l'approche d'une courbe ou d'un rond-point si le régulateur de vitesse est enclenché.

La hausse du gabarit du GLE classique - qui lui permet désormais d'accueillir 7 passagers - profitera aussi au coupé, mais dans des proportions moindres. En dépit de l'inconvénient incontournable de devoir baisser la tête

pour entrer ou sortir, les passagers arrière devraient profiter d'un bel espace. Côté motorisation, on sait également à quoi s'attendre depuis la révélation du GLE seconde génération. L'entrée de gamme sera toujours représentée par le 4 cylindres 300d de 286 ch. Une offre complétée par deux six cylindres, un diesel de 340 ch et un essence de 367 ch, ayant la particularité de recevoir une micro-hybridation 48 V. Un système qui permet de couper plus tôt le moteur avant un feu rouge par exemple et d'aider le bloc thermique au redémarrage. Mais pas seulement puisqu'il alimente également une suspension pneumatique innovante car capable de piloter chaque roue de manière indépendante. Cela permet, par exemple, d'adapter précisément le tarage de chaque amortisseur en fonction de données filmées par la caméra avant. Dans les virages, cette suspension incline la voiture vers la corde pour compenser la force centrifuge, à la manière d'une moto. Enfin, en tout-terrain, une fonctionnalité déclenche un sautillage de chaque roue pour faciliter une manœuvre de désensablement par exemple ! Impressionnant...

Le GLE coupé ne sera pas seulement renouvelé mais transfiguré. Pas esthétiquement mais technologiquement dans la mesure où le nouveau venu profitera de la débauche d'innovations du GLE classique. Les affrontements avec le X6 ne sont pas près de s'arrêter.



Le nouveau GLE (cf. p.34) ne se montre pas très sportif. Espérons que Mercedes travaille cet aspect sur la version coupé !



COMMERCIALISATION : FIN 2022

PRIX ESTIMÉ : 29 000 €

ILLUSTRATION JEAN-FRANÇOIS HERBET

Peugeot 4008

DUEL DE

LE PEUGEOT 4008 N'EST QU'À L'ÉTAT DE PROJET ET LE RENAULT ARKANA N'EST PAS PRÉVU À LA COMMERCIALISATION CHEZ NOUS. MAIS FACE À L'ATTRAIT DU MARCHÉ POUR LES SUV COUPÉS, LES LIGNES PEUVENT BOUGER PLUS VITE QU'ON NE LE PENSE.

Par Benoît Lande

C'est un face-à-face qui pourrait ne jamais avoir lieu. Et pourtant, l'affiche a de l'allure : le Peugeot 4008 (ou 3008 coupé) opposé au Renault Arkana. Les constructeurs français qui se lancent enfin sur le segment des SUV coupés que les Allemands occupent depuis bien longtemps, cela n'aurait rien d'incongru, au contraire. Du côté de chez Peugeot, comment résister à la tentation de décliner une version "image", encore plus statutaire, d'un véhicule dont le succès a déjoué tous les pronostics ? Un 3008 coupé qui pourrait prendre l'appellation de 4008. Certes,

celle-ci désigne déjà un modèle du Lion sur le marché chinois mais elle permettrait de créer une famille cohérente, composée du 3008 (5 places), du 4008 (coupé) et du 5008 (7 places). D'autant que la transformation d'un SUV en coupé peut se faire à moindres frais dans la mesure où il n'y a pas grand-chose à modifier pour tronquer l'arrière. La question est de savoir s'il y a un marché. La réponse est toute trouvée : il suffit de regarder le succès phénoménal du Range Rover Evoque pour se convaincre du bien-fondé de l'idée.

COMMERCIALISATION : FIN 2020

PRIX ESTIMÉ : 29 000 €



RENAULT PARIS/NOUVEAU COMMERCIAL

✓s Renault Arkana DEMAIN

Chez Renault, l'approche du SUV coupé est différente puisque le constructeur dispose d'ores et déjà d'un véhicule répondant aux canons du genre. L'Arkana, c'est son nom, est en phase de commercialisation sur le marché russe. Alors qu'il s'offre des airs de Kadjar (et affiche même une longueur très proche à 4,45 m, soit 9 cm de moins), ce véhicule repose sur la plateforme du Dacia Duster. Il n'est dès lors, en l'état, pas question de le commercialiser en Europe de l'Ouest. Sauf que ce modèle sera également assemblé à l'avenir en Corée du Sud, par Samsung, et donnera naissance au XM3. Une version asiatique qui délaissera le châssis Dacia pour celui de la Clio V et du futur Captur ! Il n'y aurait, ainsi, plus aucun frein à ce que le SUV coupé Renault soit vendu, et même produit, en Europe de l'Ouest.

Dans l'habitacle, les partitions jouées sont - théoriquement - très différentes. Le 4008 devrait reprendre la nouvelle génération du i-Cockpit, étrennée par la 208. Perfectonné par rapport au système actuel, il propose désormais un affichage holographique en relief. Outre l'impact visuel, cela permet de hiérarchiser les informations sur plusieurs plans. L'écran tactile de 10" prend place au milieu d'une planche de bord à la présentation résolument soignée, confirmant la montée en gamme de la marque. Chez Renault, l'Arkana découvert récemment est une émanation du Dacia Duster. Il en va donc de même avec son habitacle en dépit de légères modifications et de la présence du système multimédia Renault Easylink qui combine un écran tactile 8" façon tablette, la connectivité 4G et l'application myRenault.

NOUVEAUTÉS LES SUV COUPÉS DÉBARQUENT !

RENAULT IMAGE/SOCOMERICA



L'Arkana que l'on connaît aujourd'hui repose sur un Duster. Mais à l'avenir, il sera construit par Samsung sur le châssis de la Clio V et du futur Captur.

RENAULT IMAGE/SOCOMERICA



Gageons que la version Samsung de l'Arkana adoptera un positionnement plus haut de gamme, en s'inspirant par exemple de l'aménagement de la Clio 5.

En termes de motorisations, aucun des deux constructeurs n'est prêt à abandonner les blocs classiques. Peugeot retiendra ainsi le 1.2 Puretech dans ses versions 130 ch et 155 ch (découvert sur le DS 3 Crossback). En diesel, les Blue HDI 130 ch et 180 ch devraient faire acte de présence pour contenir les gros rouleurs. Derrière la calandre au Losange prendront également place des blocs essence avec les 1.5 TCe en 150 et 150 ch, et des diesels, dont le nouveau 1.7 Blue dCi 150 ch aux côtés du 115 ch.

Les stratégies en matière de motorisations vertueuses seront plus spécifiques à chaque constructeur. A Sochaux, le choix a



PEUGEOT AUTOMOBILES



ILLUSTRATION: SAN FRANCISCO STREET

Les compteurs Peugeot viennent de passer à l'affichage 3D sur le 3008 II. Le 4008 devrait les reprendre à son compte.

été fait de proposer, sur le 3008, une version hybride rechargeable combinant le 1.6 THP à deux moteurs électriques (un sur chaque essieu). La puissance maxi est annoncée à 300 ch et l'autonomie en tout électrique à 50 km grâce à une batterie d'environ 13 kWh. Chez Renault, c'est le système E-Tech, présenté sur la Clio V, qui serait repris. Cette hybridation repose sur un 1.6 4 cylindres essence et deux moteurs électriques: le premier entraîne les roues alors que le second sert d'alternodémarreur. Une batterie de 9,8 kWh, rechargeable, devrait permettre un rayon d'action de 40 km en tout électrique. Difficile de dire aujourd'hui si le face-à-face entre le Peugeot 4008 et le Renault Arkana aura lieu. Mais une chose est sûre: les deux constructeurs y auraient un intérêt... et nous aussi !

La bête et la bête.



**DIABEL
1260S**

C'est bon d'être rebelle, avec le nouvel Amarok Diavel. En associant son V6 à la teinte noir mat et au sang chaud de la Ducati Diavel 1260S, il devient un véritable "bad boy"** du quotidien.



Véhicules
Utilitaires

*mauvais garçon, Amarok Diavel Edition moteur 3.0 V6 TDI 258 ch. Consommation moyenne de carburant pour diesel (en l/100 km) : cycle urbain 9,2, cycle extra-urbain 7,9, cycle mixte 8,4. Emissions de CO₂ (en g/km) : mixte 220. Volkswagen Group France SA - 11 avenue de Bourronne Villers-Cotterêts - RCS SOISSONS 832 227 370. Volkswagen Véhicules Utilitaires recommande Castrol EDGE Professional.

NOUVEAUTÉS LES SUV COUPÉS DÉBARQUENT !

PRIX A PARTIR DE : 85 737 €

COMMERCIALISATION : OCTOBRE 2019



**Porsche Cayenne Coupé UNE 911
SUR ÉCHASSES**



Sur cet angle, on remarque le travail aérodynamique réalisé par le constructeur. En plus du becquet fixe en haut du hayon, un aileron se déploie dès 90 km/h.

LE CAYENNE S'OFFRE UNE TENUE DE SPORT EN REDESSINANT SA DESCENTE DE TOIT. UN PROFIL PLUS ÉLANCÉ QUI NE CACHE MALHEUREUSEMENT PAS UNE BAISSE DE POIDS. MAIS HEUREUSEMENT POUR LUI, L'ÉLECTRONIQUE PEUT FAIRE DES MIRACLES.

Par Michel Courtois Photos Porsche AG

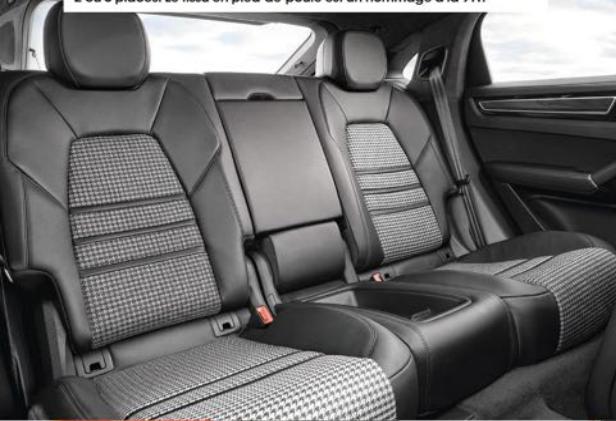
Mine de rien, le Cayenne fait partie de la gamme Porsche depuis maintenant 17 ans. Certes, comparé à la 911 qui affiche fièrement 56 printemps, il est difficile de dire que le SUV est un modèle historique de la gamme. Mais il y a trouvé une place durable et son succès n'a même pas poussé le constructeur à décliner la gamme en une version coupé, comme l'ont fait BMW et Mercedes. Une constatation qui n'est plus vraie depuis ce début 2019 puisque Porsche a révélé le Cayenne Coupé, dont la commercialisation est prévue en octobre. Qu'est-ce qui

a poussé la marque à faire cette proposition aujourd'hui, soit 11 ans après le X6, premier de l'espèce ? Probablement le développement de la concurrence des SUV hautes performances, avec en tête de pioche le Lamborghini Urus. Extrapoler un véhicule haut sur pattes d'une mythique sportive - la 911 - n'était pas un exercice facile. Et trois générations de Cayenne n'ont pas été de trop pour en affiner la ligne et affirmer le caractère. La version actuelle, arrivée en 2018, offre ainsi une bonne base pour en décliner une version coupé sans risquer de maladresse

NOUVEAUTÉS LES SUV COUPÉS DÉBARQUENT !



Implantée plus bas, la banquette limite la perte d'espace et se décline en 2 ou 3 places. Le tissu en pied-de-poule est un hommage à la 911.



de style. Et le résultat ne manque effectivement pas d'allure à défaut d'originalité. Le toit a été abaissé de 2 cm et il dessine une pente douce vers une poupe mieux assise grâce à des ailes élargies. En y regardant bien, on remarquera également un pare-brise plus incliné qui donne à l'ensemble un aspect plus élancé que le Cayenne classique. Une nouvelle donne aérodynamique qui a poussé les ingénieurs de Stuttgart à revoir l'appui du SUV, et pas qu'un peu. Un becquet prend place entre le pavillon et la lunette arrière alors qu'un aileron déployable - comme sur la Panamera - vient se loger au pied de cette même lunette. Il se met automatiquement en place à 90 km/h et a le double intérêt, selon Porsche, d'augmenter l'appui - ce qui est bon pour le comportement - mais également de réduire la traînée - ce qui joue en faveur de la consommation. Seul bémol, une fois ouvert, cet élément perturbe la pureté de ligne.

La seule nouveauté de ce modèle étant le toit, Porsche s'est appliqué à proposer une configuration et une option inédite pour le Cayenne. De série, il est ainsi livré avec un toit panoramique d'une surface de 2,16 m². De quoi compenser la perte de luminosité due à des surfaces vitrées



La planche de bord est reprise de celle du Cayenne. Un peu plus de différenciation n'aurait pas nui à l'ensemble.



**LORSQU'IL EST ÉQUIPÉ DU TOIT PANORAMIQUE,
LE COUPÉ EST PLUS LOURD QUE LE CAYENNE CLASSIQUE
MAIS PORSCHE SAIT REPOUSSER LES LOIS DE LA PHYSIQUE.**

latérales en recul. Sauf qu'ainsi gréé, le coupé pèse plus lourd que le Cayenne normal. Un comble ! En option, via un Pack Sport, il sera possible de choisir un toit en carbone à double bossage, qui n'est pas sans évoquer la très performante GT3 RS. Un choix qui aura pour conséquence de faire baisser le poids total de l'engin mais également son centre de gravité. Pour faire digérer le prix de ce Pack (15 320 € !), Porsche y intègre des jantes allégées de 22 pouces.

L'habitacle reste logiquement fidèle à celui du Cayenne normal. On relève cependant, dans la liste des options, une sellerie mixte qui marie cuir et tissu pied-de-poule en clin d'œil aux anciennes 911. A l'arrière, outre la ligne de toit fuyante qui entame l'impression d'espace et demande de plier l'échine pour accéder la banquette a été abaissée de 3 cm ce qui permet de conserver une garde au toit correcte, même pour des adultes. Compte tenu de sa vocation plus sportive que familiale, le coupé laisse le choix entre une banquette 2 ou 3 places. Dans la première configuration, un vide-poches se loge dans l'assise centrale.

La gamme s'organise de façon classique avec un modèle d'attaque doté du V6 2.9 de 340 ch et facturé 85 737 €. Au-dessus, on trouve la version S dotée du même moteur développant 440 ch et, en haut de la gamme, le Turbo et son V8 de 550 ch. Dans un second temps arrivera la version E-Hybrid de 462 ch qui devrait peser lourd dans les ventes. Les performances ? Elles s'annoncent



ILLUSTRATION: BERNAUD BECHEL

C'ÉTAIT DANS L'AJE&4X4

Dans son numéro 87 daté de janvier 2019, l'Auto-Journal Evasion & 4x4 vous révélait déjà les traits de la version coupé du Cayenne.

explosives avec seulement 3,9 secondes pour bondir de 0 à 100 km/h pour le plus puissant des Cayenne Coupé. Le comportement ne sera pas en reste, surtout si l'on est prêt à casser sa tirelire : outre le Pack Sport, cocher la suspension pneumatique, les roues arrière directrices, le contrôle actif du roulis ou encore la répartition vectorielle du couple sera fort tentant. Ainsi équipé, le Cayenne classique nous avait déjà impressionnés. Nous comptons sur le coupé pour nous estomper !

LA GAMME	BASE	S	TURBO
Prix	85 737 €	101 817 €	149 217 €
Moteur	2.9 V6	2.9 V6	4.0 V8
Puissance maxi	340 ch	440 ch	550 ch
Couple maxi	450 Nm	550 Nm	770 Nm
0 à 100 km	6 s	5 s	3,9 s
Conso. mixte	9,4 l/100 km	9,4 l/100 km	11,4 l/100 km

Peugeot 2008 II

REGAIN DE CONFiance

FORT DU SUCCÈS DE LA PREMIÈRE MOUTURE, LE 2008 SECONDE GÉNÉRATION S'AFFIRME EN STYLE. IL EN PROFITE POUR CHANGER DE CHÂSSIS ET PROPOSER UNE VERSION 100% ÉLECTRIQUE. TOUT CELA DANS LE BUT DE PRENDRE ENFIN L'ASCENDANT SUR LE CAPTUR II.

Par Michel Courteis Photos Laurent Lacoste

Le 2008 est arrivé sur le marché d'une façon un peu timorée. Dans la gamme Peugeot, il devait prendre la relève de la 207 SW (break) sans savoir si cette stratégie se révélerait gagnante. Résultat, le 2008 premier du nom conservait ses allures de break mâtinées d'un caractère de SUV relativement discret. Dopé par le succès de la première mouture et décomplexé par la réussite éclatante d'un 3008 fort en caractère, le 2008 revient avec une personnalité plus affirmée. On reconnaît immédiatement, de face, la nouvelle identité Peugeot avec les feux de jour dessinant 3 griffes dont une se prolonge dans le pare-chocs en donnant l'impression de passer sous la carrosserie. Verticale, la calandre gagne en hauteur pour souligner le côté robuste du SUV. Outre le travail des flancs en triangles, le profil se distingue par les montants de vitres et le toit noir, ainsi que le montant $\frac{3}{4}$ arrière sérigraphié. Le hayon adopte le bandeau transversal qui relie les feux, une autre signature du style Peugeot, reprenant aussi les trois griffes.



PRIX ESTIMÉ : 19 000 €

COMMERCIALISATION : DÉBUT 2020



Outre offrir la possibilité de recevoir un moteur électrique, la nouvelle plateforme fait gagner 14 cm au 2008, au profit de l'habitabilité.

Autant de nouveautés esthétiques qui donnent au nouveau venu une prestance supplémentaire. Cette impression s'explique également par un gabarit en hausse. L'adoption de la nouvelle plate-forme CMP fait passer la longueur de 4,16 à 4,30 m. L'empattement augmente dans des proportions moindres (6 cm de plus à 2,60 m) mais l'espace gagné profite aux passagers comme aux bagages. Peugeot annonce ainsi un volume de coffre de 434 dm³, soit 24 dm³ de plus que la version actuelle, ça n'est pas rien. En revanche, le 2008 n'en profite pas pour ajouter à ses arguments la banquette coulissante, que l'on trouve pourtant dans le Captur.

La planche de bord s'inspire de l'agencement découvert dans la citadine 208. On retrouve les incontournables de Peugeot que sont les touches façon piano sous l'écran tactile (jusqu'à 10") et le i-Cockpit qui désigne à la fois un petit volant à méplats et des compteurs numériques qui se lisent par-dessus ce

dernier. L'affichage digital évolue et offre désormais un effet 3D vraiment réussi. Visuellement séduisant, il permet également une hiérarchisation des informations sur plusieurs plans en fonction de leur importance. Chaque niveau de finition a droit à des ambiances spécifiques avec des couleurs vives sur les premières exécutions (Active et Allure) et des teintes plus sombres pour les haut de gamme (GT Line, GT et eGT). La connectivité est assurée par les interfaces Mirror Link, Apple CarPlay et Android Auto. A noter, au pied de la console centrale, un système permettant de poser le smartphone de façon à ce que l'écran reste lisible par le conducteur. Malin ! Le système de navigation 3D est toujours fourni par TomTom et une installation hi-fi signée du spécialiste français Focal (10 HP 515 W) fait son apparition.

La mise à jour technologique concerne aussi les aides à la conduite. Parmi celles-ci, on retiendra le Drive Assist qui

COMPTEURS 3D SURÉLEVÉS, ÉCRAN 10", PETIT VOLANT, touches PIANO, LE 2008 SOIGNE SA MISE.





A l'extérieur comme à l'intérieur, le 2008 il a de quoi déclencher l'acharnement de cœur. Comme il ne néglige pas ses aspects pratiques, il s'annonce d'ores et déjà redoutable.



PEUGEOT AUTOMOBILES

combine le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction embouillages et l'aide active au maintien dans la voie ; ainsi que le Full Park Assist qui gère, lors des manœuvres de stationnement, la direction mais aussi l'accélérateur et le frein.

Le 3 cylindres PureTech en 100 ch (BVM6), 130 ch (BVM et EAT8) et 155 ch (EAT8) constituera l'offre essence. L'alternative diesel s'articulera autour du 1.5 4 cylindres en 100 ch (BVM6) et 130 ch (EAT8). Prenant exemple sur la 208, le SUV citadin ajoute une corde à son arc avec une proposition 100 % électrique. Le e-2008 accueille un moteur électrique de 100 kW (136 ch) et 260 Nm de couple, alimenté par une batterie de 50 kWh. Un ensemble qui lui permet de revendiquer 310 km d'autonomie. Le temps de charge, pour sa part, varie de 16 h sur une prise Green Up Legrand (4,6 kW) avec le câble fourni

L'ACTUEL [2013 - 2019] Prenant la place de la 207 SW, le 2008 actuel hésitait entre break et SUV. Cela ne l'empêchait pas de se montrer agréable à vivre et surtout à conduire.

à environ 5 h 30 sur une WallBox (11 kW). Le e-2008 acceptera également des charges à 100 kW, sur bornes publiques, permettant de récupérer 80% de la batterie en 30 mn. Comme pour la 208, déjà dévoilée alors qu'elle ne sera commercialisée qu'à la rentrée, Peugeot révèle le 2008 bien avant son arrivée sur le marché (début 2020). Une stratégie qui vise à faire patienter les acheteurs qui seraient tentés par le nouveau Captur.

NOUVEAUTÉS



Mercedes GLB



COMMERCIALISATION : FIN 2019

PRIX ESTIMÉ : 39 000 €

Malgré son appellation, qui le place entre le GLA et le GLC, le GLB est très proche de son grand frère en gabarit. Il pourra de surcroît emmener, en option, 7 passagers.



PERSISTE ET SIGNE

**VICTIME D'UNE CARRIÈRE COMMERCIALE EN DEMI-TEINTE,
LE GLK A DISPARU DU CATALOGUE, AVANTAGEUSEMENT REMPLACÉ PAR LE GLC.
MAIS MERCEDES CROIT TOUJOURS À UN SUV COMPACT AU LOOK DE BAROUDEUR.
LA PREUVE AVEC LE GLB QUI SE DÉVOILE AUJOURD'HUI.**

Par Pierre Richet Photos Daimler AG

On ne pourra pas enlever à Mercedes une certaine suite dans les idées. En 2008, lorsqu'il se lance sur le segment des SUV compacts, il adopte une approche à contre-pied du marché. Plutôt que de dessiner un véhicule extrapolé d'une berline rehaussée, il préfère imaginer un petit baroudeur, puisant son inspiration du côté du légendaire Classe G. Un pari osé qui n'a pas payé à hauteur des risques pris. Sans réellement démeriter, le GLK n'a pas rencontré le même succès que ses rivaux, à savoir le BMW X3 et l'Audi Q5. Résultat, après un restylage de mi-carrière, il a disparu et a laissé sa place au GLC.

Mais en découvrant le GLB, on se dit que Mercedes n'a pas oublié l'aventure GLK et croit toujours à un petit SUV au style d'aventurier. Si l'on se fie à son nom, il prend place entre le GLA et le GLC, ce qui n'est pas tout à fait vrai. Long de 4,63 m, il est beaucoup plus proche de son grand frère (4,66 m). Mais avec un style qui tranche nettement. On retrouve la carrière cubique du GLK même si les arrêtes de carrosserie ont été remplacées par des rondeurs. Un parti pris qui lui donne une certaine stature.

Autre élément distinctif qui ne saute pas aux yeux de prime abord : le nouveau venu peut emmener sept passagers, à condition de cocher l'option correspondante.

Plus qu'un SUV supplémentaire, on imagine bien Mercedes l'avoir pensé pour séduire la clientèle des monospaces qui n'est plus attirée par ce type de carrosserie... mais qui a néanmoins besoin de place ! Il ne faut toutefois pas se faire d'illusion, dans un empattement de 2,83 m, les places de coffre devront être considérées comme des solutions de dépannage (passagers jusqu'à 1,68 m selon Mercedes). La modularité se révèle soignée avec une banquette coulissante sur 14 cm et des dossier réglables en inclinaison. Le volume de chargement oscille, lui, entre 560 et 1 755 dm³ pour la version 5 places. La planche de bord reprend l'agencement de celle de la Classe A, la seule différence vraiment notable étant les poignées de contre-portes, ici horizontales. C'est d'ailleurs une bonne chose que le GLB copie la citadine car cela signifie qu'il reçoit l'immense dalle digitale regroupant les compteurs et l'écran multimédia. De grande qualité, intuitif d'utilisation et à la connectivité poussée, ce système offre un agrément inédit. Il est de surcroît complété par la très efficace reconnaissance vocale intelligente. Un élément de confort et de sécurité, dans la mesure où il permet au conducteur de rester concentré sur la route. Techniquement, le GLB reposera sur la plateforme, étirée, de la Classe A. Il profitera, au lancement, de

NOUVEAUTÉS



Le physique carré a permis de libérer de la place dans l'habitacle et d'y faire tenir trois rangées de sièges. Celle du coffre sera réservée à des enfants ou adolescents. L'écran digital et les nombreuses aides à la conduite promettent d'en faire un agréable compagnon de route.



4 motorisations: 200 (163 ch, DCT7) et 250 (224 ch, DCT8) pour les essence; 200d (150 ch, DCT8, 2 et 4 roues motrices) et 220d (190 ch, DCT8, 4 roues motrices). Les aides à la conduite sont tout simplement reprises de la Classe S avec la conduite semi-autonome, le régulateur de vitesse piloté par GPS et le système de dépassement automatique. Les versions 4Matic sont équipées d'un mode tout-terrain qui peut bloquer l'embrayage central pour une répartition 50/50.

Esthétiquement décalé dans la gamme Mercedes, le GLB jouit d'une personnalité qui ne laisse pas indifférent. Il semble parfaitement taillé pour séduire les familles qui se détournent des monospaces. Et de surcroît, il est le seul à pouvoir le faire dans les premiums allemands puisque ni Audi ni BMW n'ont de SUV compact 7 places.

LA RECETTE DU MERCEDES GLB



GLK + CLASSE G = GLB

Avec un physique qui tient plus du baroudeur que de la berline aventurière, le futur GLB donne l'impression d'être le résultat du mariage entre l'ancien GLK et le nouveau Classe G.

TENDANCES convoitises

Actu Commerciale

Réalisation : Thibault Cocardon.
Assistante : Clothilde Gratia

ULYSSE NARDIN

La Marine Torpilleur

Prix de vente indicatif :
version classique : 7900 €,
version bronze : 8900 €

La marque met à l'honneur son héritage militaire en enrichissant sa collection de deux nouvelles références kaki et bronze, au style militaire à la fois décontracté, rigide, élégant et libre. Calibre manufacture automatique certifié chronomètre, diamètre du boîtier 44 mm, étanche 50 mètres. [♦ ulysse-nardin.com](http://ulysse-nardin.com)



ACQUA DI PARMA

Eau de toilette

Cipresso di Toscana

Prix de vente indicatif :
82 € (75mL), 122 € (150mL)
Cette nouveauté de la collection Blu Mediterraneo est marquée par la présence emblématique du cyprés, à travers sa fragrance lumineuse. Une fougère classique, réinterprétée avec une touche contemporaine, typiquement italienne.

[♦ www.acquadiparma.com](http://www.acquadiparma.com)



BALIBARIS

Blouson Paolo

Prix de vente indicatif : 595 €

Ce teddy iconique est inspiré des campus américains. Alternative élégante au blouson en cuir habituel, le blouson en chèvre velours est parmi les pièces les plus pratiques du vestiaire masculin. Il apportera une touche de chic-décontracté aux tenues des beaux-jours.

[♦ www.balibaris.com](http://www.balibaris.com)



VUARNET

Clip-on modèle 1905

Prix de vente indicatif : 280 €
Votre lunette optique 2-en-1, à porter comme une monture de vue classique ou comme une lunette de soleil avec le clip-on titanium équipé des verres solaires minéraux VUARNET.

Protection, précision et résistance exceptionnelles.

[♦ www.vuarnet.com](http://www.vuarnet.com)



ROBINSON LES BAINS

Oxford court Stars Light blue

Prix de vente indicatif : 155 €

Cet été, direction l'Italie et Sorrente, sur les traces de Gio Ponti, le célèbre architecte de l'hôtel Parc dei Principi. C'est à partir des motifs dessinés par le maître qui recouvre l'ensemble de l'hôtel, que Christophe Vérot, fondateur de Robinson les Bains, décline son imprimé phare.

[♦ www.robinsonlesbains.com](http://www.robinsonlesbains.com)

EIDER

Bright JKT

Prix de vente indicatif :
169,95 €

Cette veste de protection légère et ultra respirante est idéale pour les courses actives en montagne par temps chaud et humide.

Le résultat : un équilibre harmonieux entre performance et fonctionnalité.

[♦ www.eider.com](http://www.eider.com)



SEBAGO

Docksides

Prix de vente indicatif : 149 €

Avec le plus grand savoir-faire depuis 1946, la marque développe des modèles contemporains à l'esprit marin pour les hommes dans l'air du temps.

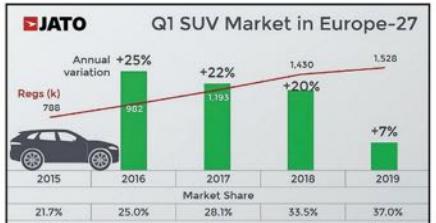
Le chic de l'authentique se décline aujourd'hui sur mer comme sur terre.

[♦ www.sebago.fr](http://www.sebago.fr)

PRÈS DE 40 % DU MARCHÉ POUR LES SUV

Selon les dernières statistiques des immatriculations au niveau européen, les SUV représentent 37 % des ventes, même si leur progression ralentit.

Il y aura un avant et un après SUV. En moins de deux décennies, ceux qui n'étaient à l'origine que des 4x4 civilisés ont fait basculer le marché. D'après les chiffres publiés par Jato, ils ont représenté, sur le premier trimestre, 37 % des ventes sur le marché européen. Et sachant que le segment continue à augmenter, on voit mal ce qui pourrait les empêcher de franchir la barre symbolique des 40 %. Pour mémoire, cette part de marché n'était que de 25 % début 2016 ce qui laisse apprécier la vitesse de progression. Un dynamisme qui s'explique par un effet de mode combiné à l'augmentation du nombre de modèles proposés, passés de 75 début 2016 à 115 début 2019. Aujourd'hui, quasiment plus aucun constructeur n'est absent de ce segment. Cela étant, le rythme de hausse affiche malgré tout un fléchissement. De 25 % au premier trimestre 2015 (par rapport à la même époque de 2014), il est passé à 7 % sur les trois premiers mois de l'année, ce qui reste malgré tout solide. Les meilleures



ventes de chaque catégorie sont représentées par le VW T-Roc, le Nissan Qashqai, le Volvo XC60 et le BMW X5. Les nouveautés attendues d'ici la fin de l'année ne devraient pas inverser la tendance, bien au contraire. Après le lancement du VW T-Cross, on attend l'arrivée des nouveaux Renault Captur et Peugeot 2008. Autant de petits SUV... synonymes de gros volumes !

TOP 10 DES IMMATRICULATIONS EN 2019



	DE JANVIER À MAI		ÉCART 2019/2018 (%)
	Volume 2019	Volume 2018	
Peugeot 3008 II	33 070	38 092	-13
Renault Captur	30 469	29 688	+2,6
Peugeot 2008	29 598	26 625	+11,2
Citroën C3 Aircross	21 911	16 442	+33,3
Dacia Duster II	21 854	20 297	+7,7
Citroën C5 Aircross	13 502	-	-
Peugeot 5008 II	11 367	12 924	-12
Renault Kadjar	11 291	11 967	-5,4
VW T-Roc	9 506	6 062	+56,8
VW Tiguan II	8 811	9 531	-7,5

CITROËN EN FORME

Le top trois des ventes de SUV en France n'est pas bouleversé en ce début d'année. En revanche, dans le reste du classement, on constate les belles performances du C3 Aircross qui détrône le Dacia Duster et la percée du C5 Aircross qui se hisse directement au 6^e rang. Le Nissan Qashqai et le Toyota C-HR sortent du top 10, victimes du duo VW T-Roc/Tiguan.

44

C'EST, EN POURCENTAGE, LA BAISSE DE LA PRODUCTION AUTOMOBILE ENREGISTRÉE EN AVRIL AU ROYAUME-UNI. CE PHÉNOMÈNE EST IMPUTABLE À L'ANTICIPATION DU BREXIT PAR LES CONSTRUCTEURS AUTOMOBILES. RAPPELONS QUE SUR 1,52 MILLION D'UNITÉS PRODUITES EN 2018, 80 % ONT ÉTÉ EXPORTÉES ET EN MAJORITÉ VERS L'EUROPE.

EN COULISSE... EN COULISSE...

Aston Martin poursuit le développement du DBX, son premier SUV. C'est sur le circuit du Nürburgring que les photographes embarqués ont eu l'occasion d'entendre chanter un 4.0 V8 d'origine AMG. Présentation cette année.

Dyson, le célèbre fabricant d'aspirateur, rêve de construire une voiture électrique. Celle-ci devrait prendre la forme d'un SUV et être capable d'emporter 7 personnes. Sa commercialisation n'est pas prévue avant 2021.

Fiat va offrir à sa 500X une motorisation hybride rechargeable comme son cousin de chez Jeep, le Renegade. Le système reprendra le 1.3 turbo essence, couplé à un moteur électrique placé sur le train arrière. Rendez-vous en 2020.

RESTYLAGE ET HYBRIDATION

Apparue en 2015, la seconde génération de X1 passe par la case restylage. Après 4 ans de carrière, et surtout dans la foulée de la présentation de la nouvelle Série 1. Le SUV reprend ainsi les gimmicks de la citadine, ce qui le rapproche également de l'identité des autres membres de la famille X. Dans l'habitacle, les évolutions sont encore plus discrètes puisqu'on retiendra la hausse de la taille de l'écran multimédia, à 10,25" dans sa version la plus grande. La véritable nouveauté est à chercher sous le capot puisque le X1 reçoit une version hybride essence rechargeable. Si les caractéristiques techniques précises ne sont pas encore connues, cette xDrive25e devrait marier le 3 cylindres 1.5 essence à un moteur électrique pour une puissance supérieure à 220 ch. La batterie, d'une capacité de 9,7 kWh, promet un rayon d'action de 50 km en tout électrique. La commercialisation est prévue cet été.



BENJAMIN

UN PNEU SANS AIR !

Le champion français du pneumatique voulait éradiquer du vocabulaire des automobilistes le mot "crevaison" ? C'est en tout cas la promesse qu'il fait en dévoilant un pneu révolutionnaire car sans air ! La structure intérieure à l'enveloppe, réalisée en matériaux composites, présente les mêmes caractéristiques que l'air comprimé... mais sans les inconvénients du risque de crevaison. Les bénéfices vont bien au-delà puisqu'il n'est plus nécessaire de faire la pression. Dès lors, le pneu est toujours dans sa configuration optimale (ni sous-gonflé ni sur-gonflé), ce qui joue en faveur du comportement de la consommation et de la longévité de cet élément. Michelin estime ainsi que sur les 200 millions de pneus mis au rebut chaque année, environ 20 % le sont à cause d'une crevaison ou d'une usure irrégulière, résultant d'une pression inadéquate. Développé avec GM, l'Uptis (c'est son nom), sera d'abord monté sur une voiture électrique avant d'être commercialisé à l'horizon 2024.



MICHELIN

ILS ONT DIT À PROPOS DU PROJET DE FUSION RENAULT/FIAT-CHRYSLER:

"IL FAUT QUE LES CONDITIONS (...) SOIENT FAVORABLES (...) AUX SALARIÉS DE RENAULT."

SIBETH NDIAYE, PORTE-PAROLE DU GOUVERNEMENT FRANÇAIS

"JE PENSE QU'IL S'AGIT D'UNE OPÉRATION BRILLANTE QUI PROTÈGE LES EMPLOIS DE NOTRE PAYS."

MATTEO SALVINI, VICE-PREMIER MINISTRE ITALIEN

LES ANGES GARDIENS DE DEMAIN

Mercedes a présenté un prototype de futur SUV rassemblant un certain nombre d'innovations en matière de sécurité. Le constructeur est parti du constat que les véhicules autonomes devront, pour se faire accepter, améliorer leur communication avec l'environnement. L'ESF 2019, basé sur un GLC, reçoit par exemple un écran à LED à la place de la lunette arrière. Ça lui permet d'afficher des messages à destination des voitures qui suivent voire de retranmettre l'image de la caméra avant, rendant ainsi le GLC "transparent". Pratique lorsqu'un piéton est en train de traverser. La calandre fait aussi place à 2000 LED pour afficher divers messages. Même garé, le véhicule reste en veille pour surveiller les alentours et prévenir les usagers en cas de situation à risque. Outre ses écrans, l'ESF a à sa disposition des lumières de jour pouvant changer de couleur et des bandes électroluminescentes sur sa carrosserie. L'intérieur recèle aussi son lot d'innovations. De nouveaux airbags font leur apparition comme l'airbag intégral qui se déploie des deux côtés d'un passager. Le siège bébé, pour sa part, est connecté pour réagir en symbiose avec les autres dispositifs de sécurité. Enfin, en cas de panne, un petit robot autonome pourra s'extraire de l'arrière du SUV pour aller mettre en place le triangle de présignalisation à la distance requise... sans prendre de risque ! Vivement demain...



Des écrans LED à la place de la lunette et de la calandre pour avertir les usagers de la présence d'un danger.



DAVID AG

EN COULISSE... EN COULISSE...

Ford a annoncé être en train de travailler sur un SUV puissant et dynamique, projet baptisé Mach 1. Il pourrait même s'agir d'un nouveau membre de la famille Mustang ! Fin du suspens prévu l'année prochaine.

Nissan n'en finit plus de faire durer le suspense autour du nouveau Juke. Attendu cette fois pour la fin 2019, il fera l'impassé sur les moteurs diesel et proposera une version équipée du système hybride rechargeable e-Tech de Renault.

PSA a relancé son projet de grand SUV, après l'avoir mis momentanément entre parenthèses. Ce porte-drapeau, principalement destiné à la Chine, se déclinera chez Peugeot (7008), DS (8 Crossback) et Opel. Arrivée vers 2023.

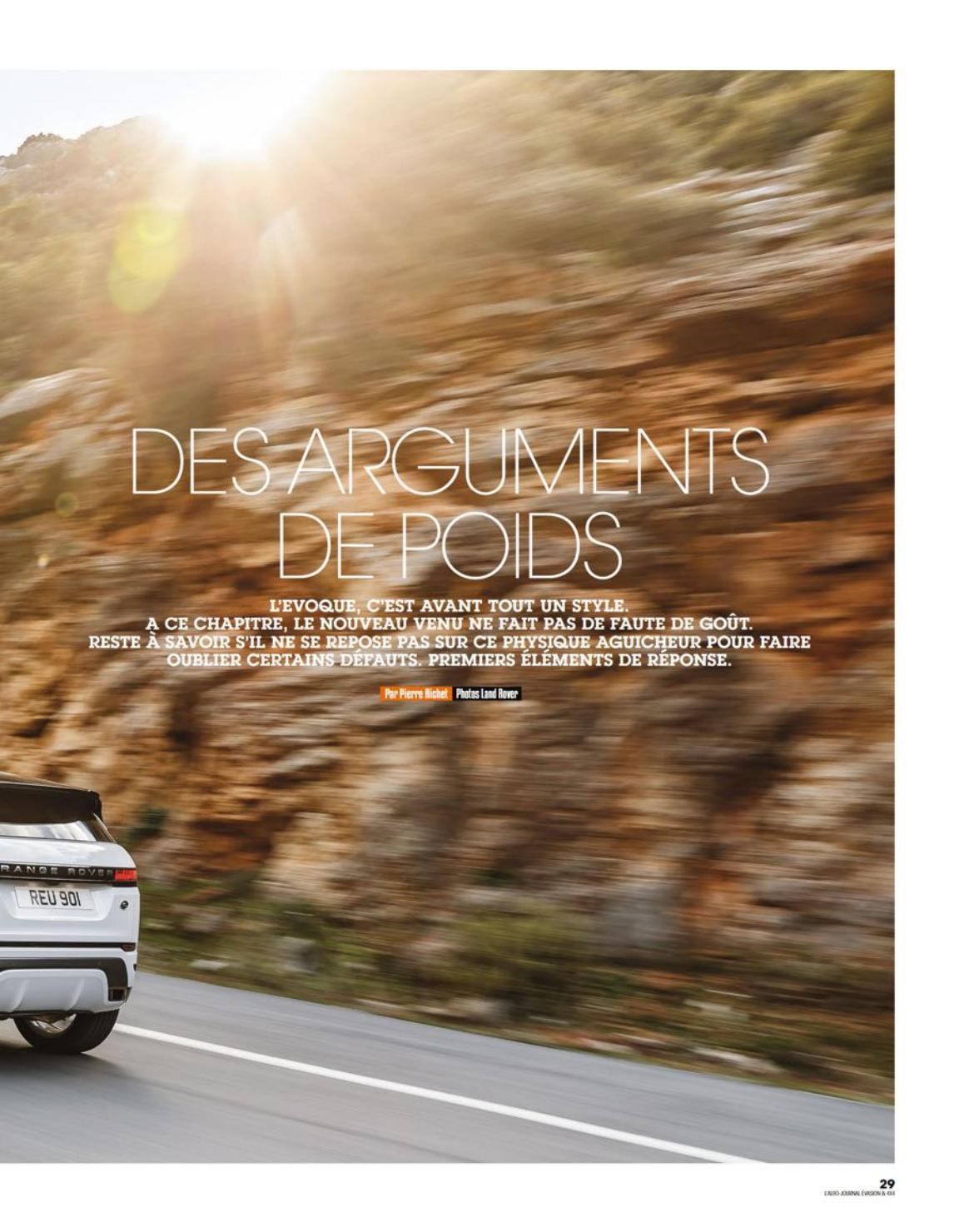


RANGE ROVER EVOQUE P200 BVA9 AWD R-DYNAMIC S

PRIX : 53 200 €

PUISSEANCE FISCALE : 12 CV

MALUS : 6 300 €



DES ARGUMENTS DE POIDS

L'EVOQUE, C'EST AVANT TOUT UN STYLE.

A CE CHAPITRE, LE NOUVEAU VENU NE FAIT PAS DE FAUTE DE GOÛT.
RESTE À SAVOIR S'IL NE SE REPOSE PAS SUR CE PHYSIQUE AGUICHEUR POUR FAIRE
OUBLIER CERTAINS DÉFAUTS. PREMIERS ÉLÉMENS DE RÉPONSE.

Par Pierre Michel | Photos Land Rover



Parmi les 450 000 conducteurs d'Evoque, une infime proportion se serait imaginée au volant d'un modèle Land Rover ne serait-ce qu'un an avant sa présentation. C'est dire le tour de force qu'a réalisé ce SUV compact. Porté par un design ravageur – à l'extérieur comme dans l'habitacle – il a séduit bien au-delà des clients traditionnels de Land Rover, bien au-delà des clients du premium et bien au-delà des clients des SUV ! Un modèle capable de porter à lui seul une marque entière et de la sortir de l'anonymat, c'est un atout. Mais c'est aussi un risque car étant seul ou presque, il n'a pas droit à l'erreur. Cela explique certainement pourquoi la nouvelle mouture se garde bien de révolutionner le concept. Alors que le premier du nom était novateur, le second s'inscrit dans son héritage. Il faut croire que Land Rover compte plus sur le renouvellement que sur la conquête. Mais nous concernant, ça n'est pas au chapitre du style que l'on attendait l'Evoque mais sur ceux de l'accueil à bord et surtout des prestations dynamiques. Prenons donc place derrière le volant pour un premier galop d'essai sur les vertigineuses routes grecques du Péloponèse.

La gamme de motorisations du nouvel Evoque est richement fournie. Elle laisse le choix entre 3 diesels (150, 180 et 240 ch) et trois essence (200, 250 et 300 ch),

systématiquement couplés à une boîte automatique 9 rapports, aux quatre roues motrices et à une micro-hybridation. Seul le petit diesel de 150 ch offre une alternative boîte manuelle et deux roues motrices... mais il perd alors sa micro-hybridation. Le bloc qui équipe le modèle de notre essai est l'essence P200, un 4 cylindres maison qui développe 200 ch comme son nom l'indique ! Le couple maxi, lui, est annoncé à 320 Nm atteints dès 1 500 tr/mn, un régime digne des meilleurs diesels. Mais pour ajouter une corde à son arc, l'Evoque se dote également d'une micro-hybridation. Il s'agit d'un alterno-démarreur qui stocke l'énergie récupérée au freinage dans une batterie de 48 V et la restitue au démarrage. Dès les premiers mètres, on se félicite de la présence de ce système car en dépit de son apport, les mises en action sont pour le moins nonchalantes. Cela tient aussi au caractère très linéaire du 4 cylindres qui ne montre pas d'appétence particulière à monter dans les tours. La boîte automatique 9 rapports, douce malgré quelques hésitations à basse vitesse, semble elle aussi paramétrée pour privilégier l'onctuosité à la rapidité. Mais en jetant un coup d'œil à la fiche technique, on s'aperçoit que ce tempérament paisible ne résulte pas d'un choix du constructeur mais d'une fatalité. Le nouvel Evoque avoue

L'EVOQUE N'EST PAS LOURD, IL EST TROP LOURD. CELA PESE SUR SES PERFORMANCES MAIS SURTOUT SUR SA CONSOMMATION.





Reprise du Velar, la planche de bord est somptueuse, tout comme la finition.

Sur le toit vient prendre place la caméra du rétro central digital.



Qualités

Ambiance intérieure raffinée
+
Compromis comportement/confort
+
Équipements innovants et utiles

Défauts

Consommation déplacée
-
Prix en surchaufte
-
Modularité symbolique

ainsi 1 949 kg sur la balance ! A titre de comparaison, un BMW X2 (4,56 m) dans une configuration équivalente est plus léger de 400 kg... Un gouffre d'autant plus incompréhensible que Land Rover affirme avoir développé une nouvelle plateforme pour l'Evoque. Or, à l'heure où les émissions de CO₂ conditionnent le succès commercial d'un modèle, on ne comprend pas pourquoi la marque n'a pas fait la chasse aux kilos. Cette surcharge pondérale déplacée explique les performances passables : sur le 0 à 100 km/h, l'Evoque rend 1,1 seconde au BMW X2 20i de 192 ch.

Elle va aussi avoir des effets sur les prestations dynamiques (un peu) et la consommation (beaucoup). Sur le comportement, les répercussions sont heureusement limitées grâce à la magie de l'électronique. La suspension pilotée efficace contient les mouvements de caisse et la direction bien assistée gomme le poids de l'engin. Guidé par un train avant accrocheur, le châssis se place avec précision et l'arrière (doté d'un différentiel à répartition vectorielle de couple) peut même accompagner le mouvement à la demande. Autre motif de satisfaction, le poids ne perturbe pas le niveau de confort et les passagers seront rarement importunés par des remontées parasites, malgré les jantes de 20".



L'électronique permet à l'Evoque d'afficher un comportement très efficace et... de faire "disparaître" son capot. Magique!



CETTE NOUVELLE GÉNÉRATION NE PERD RIEN DE SON POUVOIR DE SÉDUCTION. DE QUOI FAIRE OUBLIER LE PRIX ?

Là où le poids pénalise l'Evoque – pour ne pas dire le disqualifie – c'est au bilan consommation. Officiellement annoncé à 7,6 l/100 km, l'appétit moyen grimpe à 10,9 l/100 km sur notre base de mesures habituelle. Un BMW X2 20i se montre plus sobre de 3,2 l/100 km ! L'effet sur le malus est aussi dévastateur. Avec des émissions de 176 g/km, l'Evoque est frappé d'une amende de 6 300 €. Un BMW X2 M35i avec son six cylindres de 306 ch se contente de 158 g/km (2 773 €). Seul salut pour l'Evoque ? Attendre l'arrivée, d'ici un an, d'une version hybride rechargeable.

Pour patienter, on pourra toujours admirer la planche de bord du nouveau venu. Car s'il est un point sur lequel il ne trébuche pas, c'est bien celui de sa présentation intérieure. L'aménagement est un copier-coller de celui du grand frère le Velar. On retrouve ainsi les trois écrans digitaux pour les compteurs, le système multimédia et la console centrale. L'ergonomie n'est pas parfaite mais s'apprécie à l'usage. A noter la présence d'un rétroviseur numérique, qui "gomme" les montants arrière, très efficace. Les matériaux sont non seulement de grande qualité mais certains répondent à un engagement écologique, comme ce tissu fait à partir de bouteilles recyclées. Grâce à un empattement plus long de 2 cm, l'Evoque améliore le sort des passagers arrière, exception faite de celui du centre. Côté coffre, le volume progresse mais la modularité s'en tient au minimum.

Reste à aborder le positionnement prix et à ce chapitre, il n'y a pas vraiment de bonne nouvelle. La version P200 débute déjà à 45 650 €. Notre modèle d'essai coûte la présentation R-Dynamic (plus sportive) et la finition S, qui n'est que le deuxième niveau de la gamme. Et malgré un tarif de 53 200 €, l'accès sans clé, les compteurs numériques ou le hayon électrique sont en option. C'est ce qui s'appelle abuser de son succès... ■

Conclusion



En dépit de sa ligne à couper le souffle, de son intérieur raffiné, de ses technologies de pointe et de son confort, l'Evoque ne décroche pas les 4 étoiles. Pourquoi ? Parce qu'il pratique des prix élitistes, oublie qu'une famille peut avoir besoin de modularité, propose des performances passables et consomme beaucoup trop. Ce penchant pour la boisson, dû au poids, le pénalise par un malus dissuasif et un coût d'usage élevé. Vivement la version hybride rechargeable.



La technologie Matrix LED est disponible à 2 017 €. La monte pneumatique, elle, peut aller jusqu'à 21 pouces.



L'apport de la micro-hybridation n'est pas vraiment sensible. L'excellent confort de roulement est en revanche à saluer.



MESURES | PRIX | ÉQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES | PRIX | ÉQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES |

Prix

Modèle hors options : 53 200 € Modèle à l'essai : 63 337 €

Emissions CO ₂ : 176 g/km	Puissance fiscale : 12 CV
Malus : 6300 €	Garantie : 3 ans ou 100 000 km

Équipements de série

Sécurité : 6 airbags, airbag piéton, assistant maintien dans voie, contrôle pression pneus, détecteurs pluie/luminosité, ESP, freinage d'urgence auto, radars de stationnement AV/AR, régulateur de vitesse intelligent.

Agrement : caméra recul, clim. auto bi-zone, commande vocale, démarrage sans clé, hi-fi 180 W, hotspot wifi, interfaces smartphone Apple et Android, écran tactile 10" avec services connectés, jantes 18", modes de conduite tout-terrain, phares LED, rétroviseurs dégivrants/rabattables, sellerie cuir bi-ton, sièges AV électriques (10 voies).

Options

	↳ option modèle essayé
↳ Accès sans clé	504 €
Affichage tête haute	908 €
↳ Adaptive Dynamics (amortissement piloté)	1155 €
↳ Caméras 360° avec fonction "capot transparent"	464 €
↳ Compteurs numériques 12,3"	706 €
↳ Dynamics Configurable (mode de conduite personnalisable)	525 €
↳ Feux de route automatiques	151 €
↳ Hayon électrique mains libres	630 €
Hi-fi Meridian 380 W	807 €
Jantes 20"	1680 €
Peinture métallisée	935 €
↳ Rétroviseur digital	415 €
Toit ouvrant panoramique	1997 €
↳ Touch Pro Duo (écrans 10" pour multimédia et console centrale)	403 €

Packs

	↳ pack modèle essayé
↳ Pack Drive Assist	2793 €
Surveillance active des angles morts, freinage d'urgence à haute vitesse, caméras 360°, sortie du véhicule sécurisée, détection trafic en marche arrière, stationnement semi-auto	
↳ Pack Intérieur Luxe 1	711 €
Cuir sur la partie médiane de la planche de bord et des contre-portes	

Performances

mesurées par l'AJ4x4

Vitesse maxi (km/h)	208
Accél. 0 à 100 km/h / 1 000 m d. (s)	9,1 / 30,7
Reprises de 90 à 130 km/h en D (s)	8,8
Freinages	
À partir de 50 / 90 / 130 km/h (m)	11 / 34 / 70
Consommations	
Moyenne (l/100 km)	10,9
Ville / route / autoroute (l/100 km)	13,1 / 10,2 / 9,3
Réservoir (l) / Autonomie (km)	67 / 614

Dimensions

mesurées par l'AJ4x4

Extérieures / Intérieures	
L / l / h / empattement (m)	4,38 / 2 / 1,65 / 2,69
Espace aux jambes AR (cm)	22
Largueur aux coudes AV / AR (cm)	149 / 146
Coffre	
Volume 5 places / 2 places (dm ³)	361* / 1383
Seuil de chargement (cm)	75
Profondeur / largeur / hauteur (cm)	83 / 105 / 50
Profondeur / largeur / hauteur maxi (cm)	163 / 118 / 71

* avec roue de secours galette



Technique

Moteur

4 cyl. en ligne, turbo essence + micro-hybridation 48V

Cylindrée (cm ³)	1997
Puissance maxi (ch à tr/min)	200 à 5500
Couple maxi (Nm à tr/min)	320 à 1 300
Châssis	
Direction	caisse autoporteuse à crémaillère, assistance électrique
Diamètre de braquage (m)	11,9
Suspension avant	type McPherson (triangles), ressorts hélicoïdaux, amortissement piloté + barre antiroulis
Suspension arrière	essieu multilibras, ressorts hélicoïdaux, amortissement piloté + barre antiroulis
Freins avant / arrière	disques ventilés
Transmission	4x4 permanent
Boîte de vitesses	BVA 9
Poids	
Poids à vide / maxi remorquable (kg)	1949 / 1800
Pneumatiques	Pirelli Scorpion Zero
Dimensions	235/50 R 20

SUPER ESSAI

AUTO-J



HERA PIE

POUR FAIRE LA DIFFÉRENCE DANS LES SUV HAUT DE GAMME, LE NOUVEAU GLE SAIT QU'IL FAUT SAVOIR INNOVER. EN PLUS D'UNE FOULE D'ÉQUIPEMENTS DERNIER Cri, IL Y AJOUTE DES INNOVATIONS QUI PRENNENT SOIN DU CONDUCTEUR... QUI Y PREND GOÛT!

Texte Michel Courtois Photos Tibo



MERCEDES GLE

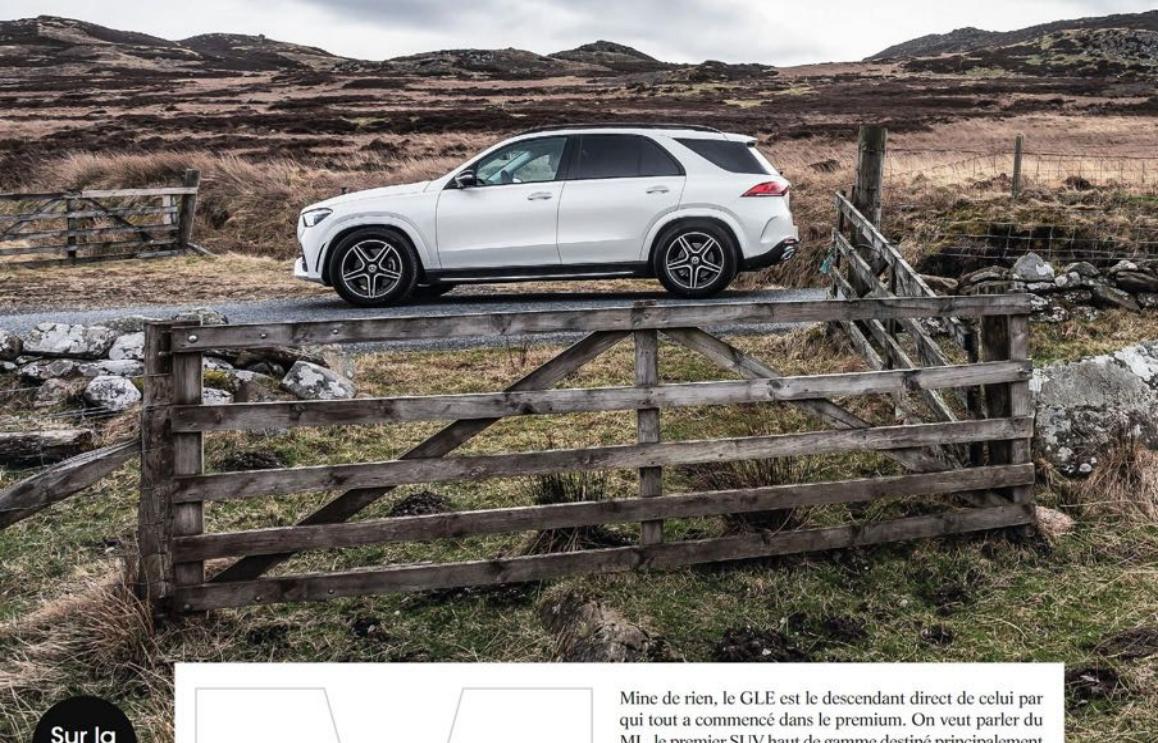
300D 245 CH BVA 9

AMG LINE

PRIX : 71 600 €

PUISSEANCE FISCALE : 6 CV

MALUS : 2 940 €



Sur la route



Mine de rien, le GLE est le descendant direct de celui par qui tout a commencé dans le premium. On veut parler du ML, le premier SUV haut de gamme destiné principalement à un usage routier, apparu sur notre marché il y a plus de... 20 ans ! C'est ce qui s'appelle anticiper les tendances. Une vision qui s'est transformée en succès puisque son héritier arrive aujourd'hui dans une nouvelle génération. Encore faut-il deviner le lien de famille... Esthétiquement, il s'en passe des choses en deux décennies et le constructeur a beau avoir essayé des clins d'œil à l'illustre aïeul (comme le montant 3/4 arrière inversé), l'air de famille est lointain. Quant à l'appellation, elle ne facilite pas non plus la reconstitution de l'arbre généalogique. Il faut dire que le premier hésitait déjà entre s'appeler Classe M ou ML ! Pour une question de cohérence de gamme, il convient (depuis 2015) de le nommer GLE, GL désignant la famille des SUV à l'étoile et E le niveau dans la gamme, à l'image des berlines. Et s'il est bien l'héritier du ML, ce n'est pas sur le passé qu'il capitalise mais sur le futur.

LE GLE EST 100 % NOUVEAU MAIS IL ÉVOQUE, PAR CERTAINS DÉTAILS ESTHÉTIQUES, SON AÎEUL LE ML.



Entre le dynamisme et le confort, le GLE penche plutôt vers le second. Sa suspension pneumatique, de série, est efficace, à quelques exceptions près.



“Un SUV qui vous veut du bien”. Mercedes n'a pas osé ce slogan pour le lancement du GLE, et pourtant, il résume parfaitement l'état d'esprit du nouveau venu. Nombre d'équipements proposés sont tournés vers le bien-être du conducteur et de son passager. Pour commencer, les assistants à la conduite font tout leur possible pour que vous conduisez le moins possible. Le régulateur adaptatif avec fonction embouteillages, finement géré, permet d'alléger son attention. Idem avec l'aide active au maintien dans la voie même si ses interventions sont parfois brutales. Il est possible, également, d'être assisté lors des changements de voie. Pour doubler, il suffit d'engager le clignotant et la voiture effectuera seule la manœuvre une fois que les caméras et autres radars auront jugé que les conditions de sécurité sont réunies ! Libéré - en partie du moins car une supervision des systèmes reste indispensable - d'une attention totale à la conduite, le ...



Bien vu

« *La commande vocale intelligente, qui propose une foule de fonctionnalités, est un élément de sécurité car le conducteur reste concentré sur la route.* »

PLUS VRAI QUE NATURE
Mercedes est le premier à introduire un GPS en réalité augmentée. A l'approche d'un carrefour, l'écran multimédia affiche automatiquement l'image d'une caméra qui filme la route et y ajoute les indications de navigation. Génial !

BIEN-ÊTRE À BORD
La fonction Energizing propose des programmes bien-être qui combinent massages, parfums d'habitacle, ambiances lumineuses et musicales. Cela peut paraître gadget et pourtant, on y prend goût rapidement.

Qualités

Interface homme/machine impressionnante
+
Sens de l'accueil développé
+
Technologies embarquées

Défauts

Comportement placide
-
Percussions de suspensions
-
Bruit du diesel en accélération



Le 300d marie répondant - en particulier en reprises - et retenue côté consommation. Son plus gros défaut réside dans son caractère roturier.



A revoir

« Le GLE profite d'un style qui le place tout de suite dans la catégorie premium. Mais les claquements du diesel à l'extérieur brisent le charme. »

ECONOMIE MAL PLACÉE
Le tunnel central est doté de deux poignées de maintien dont une, côté conducteur, inutile et gênante pour accéder au pavé facile. Il semble que Mercedes ait fait l'économie de versions conduite droite/gauche distinctes.

5+2 PLACES
Bien que le GLE se présente comme un 7 places, il ne l'est pas vraiment. La garde au toit très limitée au troisième rang exclut les passagers de plus de 1,80 m. Et pour s'extraire, il faudra être très souple!

conducteur peut prendre soin de lui. Et en la matière, le GLE ne manque pas de propositions. Lors de l'installation, plus besoins de chercher sa position de conduite. Le siège s'adapte automatiquement une fois la taille de la personne indiquée. La commande Energizing propose différents programmes bien-être mixant massages, diffusion de parfum, ambiances lumineuses et musicales ! Si le conducteur porte en plus une montre connectée Garmin, son niveau de stress et la qualité de son sommeil seront pris en compte pour configurer le véhicule. Pour avoir longuement testé toutes les possibilités sur les routes écossaises - qui savent aussi être monotones - on peut affirmer que c'est le genre de gadget auquel on prend vite goût. Même réflexion concernant le système MBUX et sa commande vocale intelligente. Un "Hey Mercedes" suivi d'une demande naturelle suffisent pour augmenter la température, trouver un restaurant, fermer le pare-soleil du toit ouvrant ou diffuser du parfum. Une interface vraiment pertinente d'un point de vue sécurité car elle ne nécessite ni de détourner le regard, ni de lâcher le volant.

Si le GLE développe des trésors d'ingéniosité pour que l'on se détende à bord, ces efforts ne sont pas forcément indispensables. Car l'aménagement de la planche de bord en lui-même permet déjà de se sentir bien accueilli. L'immense dalle digitale qui regroupe les compteurs numériques et l'écran du système multimédia offre une expérience séduisante, donnant l'impression de retrouver, dans la voiture, la même facilité et convivialité d'utilisation que celle

d'un smartphone. Une autre source d'information vient s'ajouter via l'affichage tête haute. Impressionnant par sa taille de projection, il multiplie les informations présentes et peut, au début, effrayer par sa densité.

Basé sur un nouveau châssis, le GLE s'étire de 10 cm et ajoute à la liste de ses arguments la possibilité d'emmener 7 passagers. Mais ce sont ceux installés à la seconde rangée qui profitent le plus des nouvelles mensurations. La place aux jambes y est impressionnante et la banquette propose des réglages électriques, comme à l'avant. Un troisième passager pourra s'installer au centre sans se sentir à l'étroit, en dépit d'une assise plus souple et d'un dossier ferme. Lorsqu'il s'agit d'accéder aux places de coffre, c'est électriquement que l'assise coulisse puis bascule. L'accès dégagé demeure modeste, tout comme l'espace une fois installé. La garde au toit limitée exclut les adultes de ces sièges.

Pour trouver de l'innovation dans le GLE au chapitre des moteurs, il faut se tourner vers l'essence. Le 450 reçoit en effet un nouveau 6 cylindres en ligne couplé à un alterno-démarrleur de 22 ch. Malgré cela, c'est bien de diesel qui restera le plus économique, surtout si ce SUV est amené à effectuer •••

VERDICT Sur la route

Ville ★★★★☆

La boîte n'est pas exemple d'ô-coups à très basse vitesse mais se fait oublier la plupart du temps et sa commande est pratique. Le GLE est long bien sûr mais aussi large (2,16 m avec les rétros), gare aux rues étroites. Les aides électroniques facilitent un peu les choses.

Route ★★★★☆

Le 300d procure de belles performances, en particulier en reprises grâce à la boîte 9. La suspension se montre toujours un peu ferme et réagit parfois séchement sur les grosses irrégularités. Le GLE apprécie peu d'augmenter le rythme, même mode Sport sélectionné.

Autoroute ★★★★☆

Bien insonorisé aux bruits d'air et de roulement, doté d'une belle allonge et de capacités de reprises pour les dépassements, le GLE séduit sur l'autoroute. Ses assistances à la conduite se montrent bien calibrées. Seul son freinage manque d'efficacité et surtout d'endurance.

LES INNOMBRABLES AIDES À LA CONDUITE ASSISTENT EFFICACEMENT LE CONDUCTEUR. LE SYSTÈME DE DÉPASSEMENT AUTOMATIQUE EST IMPRESSIONNANT.



de longues distances. Le 4 cylindres d'entrée de gamme, à l'essai ici, développe déjà 245 ch et 500 Nm de couple ce qui devrait lui permettre de déplacer sans forcer les 2,4 tonnes du GLE. Ce qu'il fait effectivement, le conducteur n'ayant jamais l'impression de manquer de répondant. Les chiffres relevés à Monthéry le confirment et on note qu'il est particulièrement à l'aise en reprises (8,4 s pour relancer de 90 à 130 km/h). Des performances que le 500d ne fait pas payer en consommation avec une moyenne fort raisonnable de 8,5 l/100 km. On regrette simplement le bruit roturier qui se dégage du capot en accélération et qui contraste avec l'ambiance feutrée qui règne dans l'habitacle. La boîte automatique à 9 rapports s'apprécie pour sa grande douceur même si quelques à-coups peuvent apparaître lors des évolutions à basse vitesse.

Que la suspension soit réglée en mode confort ou normal ne change pas grand-chose sur la qualité de filtration. L'amortissement demeure ferme et, surtout, pâtit parfois de réactions déroutantes sur de grosses déformations : les percussions remontent et font vibrer toute la caisse, alors que l'on s'attendait à ce qu'elles soient étouffées. Ce phénomène étant plutôt rare, il ne suffit heureusement pas à gâcher le bilan global. Car le GLE ne peut pas faire de concession au chapitre du confort sachant que ses prestations dynamiques ne sont pas orientées vers le sport. La position sport de la suspension pneumatique (de série) limite les mouvements de caisse mais le poids reste toujours sensible dans les prises d'appui. Précisons à ce chapitre que la version 300d est privée de deux raffinements technologiques propres à façonner un comportement plus agile. Le premier est la transmission Torque on Demand qui peut envoyer la totalité du couple sur l'avant ou sur l'arrière en fonction



LE 4 CYLINDRES DIESEL EST
PRIVÉ D'UN CERTAIN NOMBRE DE
RAFFINEMENTS, DONT LA
MICRO-HYBRIDATION.



SUPER ESSAI MERCEDES GLE

300D 245 CH BVA 9
AMG LINE



La direction manque d'un côté incisif et le système de freinage n'aime pas être trop sollicité. Ce GLE n'a décidément pas l'âme sportive.



Les feux arrière à LED sont de série, contrairement au système hi-fi Burmester. Il est disponible en deux niveaux de qualité à 1050 € ou 5900 €.



des besoins. Sur le diesel quatre cylindres, cette répartition est fixe à 50/50. Le second est l'absence de la suspension E-Active Body Control qui incline la voiture dans le sens du virage, sur le même principe qu'une moto. Ce système, qui nécessite un réseau électrique 48V, est réservé aux moteurs à six cylindres. Il ne reçoit pas, non plus, comme certains de ses concurrents, les roues arrière directrices. On comprend mieux pourquoi il n'est pas plus agile. Un caractère peu incisif qui se retrouve dans la direction qui privilégie la douceur aux remontées d'informations. Le conducteur constatera également un décalage entre le début de braquage et le moment où le train avant suit la trajectoire demandée. Les distances relevées en freinage ne sont que moyennes et la résistance à l'échauffement, lors de sollicitations répétées, n'est pas le point fort du GLE.

Mercedes fait simple côté gamme avec, comme seul choix, une finition élégante (Avantgarde Line) ou sportive (AMG Line). Le prix d'attaque de cette dernière (71 600 €) est loin d'être déplacé d'autant que la dotation de base compte la suspension pneumatique, l'aide active au maintien dans la voie, la surveillance des angles morts, l'écran Widescreen rassemblant les compteurs et le multimédia (avec navigation 3D), la reconnaissance vocale intelligente, les sièges avant électriques et chauffants, la caméra de recul et le hayon électrique ! ■

L'IMMENSE DALLE NUMÉRIQUE OFFRE UNE EXPÉRIENCE DE CONDUITE ASSEZ UNIQUE SUR LE MARCHÉ.



Les passagers de la seconde rangée disposent d'un espace aux jambes généreux.

A l'avant, le conducteur profite d'une très belle ambiance high-tech.

VERDICT Vie à bord

Habitabilité

L'habitacle du GLE est une véritable invitation au voyage. Sans même parler des fonctions "déente", qui pourront être considérées comme des gadgets par certains, il se montre accueillant, pratique, ergonomique, bien fini et connecté. Seules les places de coffre déçoivent.

Coffre

Le volume de coffre souffre logiquement de la présence de la troisième rangée... qui constitue aussi un atout! La valeur de 500 dm³ n'est pas indigente et peut être augmentée par la banquette coulissante (603 dm³). Rabattre tous les dossier dégagé un espace parfaitement plat.

Technologie

Le SUV Mercedes ne se contente pas de proposer des technologies très complètes et efficaces. Il les rend facile à utiliser grâce à un système multimédia intuitif et une commande vocale intelligente. Il ne lui manque que le stationnement 100 % auto et les roues arrière directrices.



Tout-
terrain

UN BEL HÉRITAGE

A lors que le ML, premier du nom défrichait le segment des grands SUV de luxe, il veillait déjà à conserver des capacités de franchissement dignes de ce nom. C'est toujours le cas de son descendant le GLE même si le 300d est moins bien pourvu en la matière que les 6 cylindres. Lesquels profitent d'une transmission intégrale pouvant répartir le couple de 0 à 100 % avec blocage du différentiel central, d'une boîte de transfert (1:2,93) et d'une suspension pneumatique qui pilote la hauteur de chaque roue indépendamment. Elle est même capable de "sautiller" pour aider la

roue à retrouver de l'adhérence sur le sable ou dans la boue. Le 300d n'a pas droit à ces raffinements mais sa transmission 50/50 est malgré tout efficace. La position Offroad des modes de conduite augmente la garde au sol de 25 mm, adapte la gestion de l'antipatinage et enclenche le système de contrôle de vitesse en descente.

CAPACITÉS TOUT-TERRAIN

garde au sol 180 - 205 mm | profondeur de fumé 500 mm
angle d'attaque 25° | angle de fuite 25°



VERDICT Tout-terrain



Avec le diesel 300d, le GLE n'est pas aussi doué que les versions à six cylindres mais il dispose déjà du minimum vital pour s'aventurer dans les chemins. Sa transmission offrant une répartition 50/50 et sa garde au sol de 205 mm suffisent à quelques escapades.

LE GLE SIMPLIFIE SA GAMME, SOIGNE SON ÉQUIPEMENT ET SURVEILLE SA CONSOMMATION !



Prix

Modèle hors options: 71 600 €	Modèle à l'essai: 84 800 €
Émissions CO ₂ : 159 g/km	Puissance fiscale: 6 CV
Malus: 2940 €	Garantie: 2 ans, kilométrage illimité

Équipements de série

Sécurité: 6 airbags, airbag genoux conducteur, aide active au maintien dans la voie, alerte angles morts, appel d'urgence et d'assistance avec télémaintenance, Bluetooth, contrôle de la pression des pneus, détecteurs de pluie et de luminosité, détection de somnolence, ESP, feux de route auto, radars de stationnement AV/AR, reconnaissance panneaux, régulateur/limiteur de vitesse.

Packs

	↳ pack modèle essayé
↳ Pack 7 places	3 100 €
2 ^e rang coulissant électriquement, 3 ^e rangée dans le coffre, jantes 20"	
↳ Pack d'Assistance à la Conduite	1 600 €
Aide active au maintien dans la voie, régulateur de vitesse intelligent avec fonction embouteillages, freinage d'urgence automatique, surveillance active des angles morts	
↳ Pack Premium Plus	5 200 €
Accès sans clé, caméras 360°, toit ouvrant panoramique, phares Multibeam LED, hi-fi Burmester, recharge smartphone sans fil	
↳ Pack Sport Black	600 €
Éléments esthétiques noirs	

Options

	↳ option modèle essayé
↳ Affichage tête haute couleur	1 200 €
↳ Attelage électrique	1 150 €
↳ Caméras panoramiques et stationnement semi-auto	450 €
↳ Climatisation 4 zones	800 €
↳ Interfaces smartphone (Apple CarPlay, Android Auto)	500 €
↳ Navigation en réalité augmentée	300 €
↳ Peinture métallisée designo	2 000 €
↳ Planche de bord en cuir Nappa	1 800 €
↳ Sellerie cuir	2 400 €
↳ Sièges avant multicouleurs climatisés et massants	2 650 €

Aggrément: accès et démarrage sans clé, caméra de recul, clim. auto bizona, commande vocale intelligente, écran Windscreen pour compteurs (12,3") et multimédia (12,3"), hayon électrique, jantes 20", modes de conduite, navigation 3D avec services connectés, pavé tactile, phares LED, prises 12V (2) et USB (2), rétros ext. électriques, rabattables, dégivrantes et photosensibles, sièges AV électriques et chauffants, stationnement semi-automatique, suspension pneumatique avec amortissement piloté, volant multifonction.



VERDICT Budget



Avec le GLE, Mercedes a pris une bonne résolution : simplifier la gamme ! Résultat, seules deux finitions sont proposées, ce qui suffit largement. En 300d, la gamme commence à 67 600 € soit sensiblement moins cher que chez BMW (72 400 €) sans que l'équipement paraisse indigent, bien au contraire. Bon point également pour la consommation du 4 cylindres diesel, qui se montre particulièrement efficace sur autoroute et offre une autonomie record.

Performances

mesurées par l'Aj4x4

Vitesse maxi (km/h)	212
Accél. 0 à 100 km/h / 1000 m d. a. (s)	8,6 / 30
Reprises de 90 à 130 km/h en D (s)	8,4

Freinages

À partir de 50 / 90 / 130 km/h (m)	11 / 32 / 66
------------------------------------	--------------

Consommations

Moyenne (l/100 km)	8,5
Ville / route / autoroute (l/100 km)	9,4 / 8,4 / 7,8
Réservoir (l) / Autonomie (km)	85 / 1000

Dimensions

mesurées par l'Aj4x4

Extérieures / Intérieures

L / l / h / empattement (m)	4,92 / 2,178 / 3
Espace aux jambes AR (cm)	23-33*
Largueur aux coude AV / AR (cm)	157 / 154

Coffre

Volume 7 / 5 / 2 places (dm ³)	159 / 500-603* / 2055
Seuil de chargement (cm)	74
Profondeur / largeur / hauteur (cm)	102-112* / 102 / 47
Profondeur / largeur / hauteur maxi (cm)	188 / 112 / 80

* banquette coulissante sur 10 cm

Technique

Moteur	4 cylindres en ligne, turbo diesel
Cylindrée (cm ³)	1950
Puissance maxi (ch à tr/mm)	245 à 4200
Couple maxi (Nm à tr/mm)	500 à 1600
Châssis	caisse autoportante
Direction	à crémaillère, assistance électrique
Diamètre de braquage (m)	12,1
Suspension avant	double triangles, boudins pneumatiques + barre antiroulis
Suspension arrière	essieu multibras, boudins pneumatiques + barre antiroulis
Freins avant / arrière	disques ventilés
Transmission	4x4 permanent (50/50)
Boîte de vitesses	BVA9
Poids	
Poids à vide / maxi remorquable (kg)	2421 / 2700
Pneumatiques	Michelin Latitude Sport 3
Dimensions	275/50 R 20



Conclusion



Le GLE mise sur son sens de l'accueil et c'est une réussite. On se sent bien à son bord et jamais la technologie ne prend le pas sur l'ergonomie ou la praticité. Ce SUV sera autant apprécié la semaine dans la vie professionnelle que le week-end en famille. Plutôt placide sur les petites routes, il se montre plus convaincant sur l'autoroute. Et en dépit de son caractère riche, le 300d séduit en performances et sobriété. Il ne reste au GLE qu'à travailler encore sa qualité de filtration et l'endurance de son freinage pour être au-dessus de toute critique.

A LA STANDARDISATION DES SUV, DS RÉPOND PAR UNE CULTURE DE L'ORIGINALITÉ.
APRÈS LE 7 CROSSBACK, C'EST LE 3 QUI INCARNE CETTE PHILOSOPHIE DANS LA
CATÉGORIE DES CITADINS. AVEC LE RISQUE DE FAIRE DIFFÉRENT...
POUR FAIRE DIFFÉRENT.

PARTI PRIS

Par Michel Courtis Photos Arnaud Sauzier





DS 3 CROSSBACK

PURETECH 130 CH EAT 8²

PERFORMANCE LINE +

PRIX : 33 600 €

PUISSEANCE FISCALE : 6 CV

BONUS/MALUS : NEUTRE

Lors de l'apparition de la marque en 2014 (et donc son émancipation de Citroën), DS n'avait pas de SUV à son catalogue. Ce qui était à l'époque une incongruité est devenu avec le recul une erreur stratégique. La preuve, 5 ans après sa naissance, le label premium ne compte... que des SUV et plus aucun des véhicules fondateurs ! C'est dire les difficultés qu'il a rencontrées. 100 % SUV en Europe, l'offre de DS s'organise autour du DS 7 Crossback et du tout récent DS 3 Crossback.

Contrairement à son grand frère, qui a adopté un positionnement décalé (en termes de rapport prix/taille) pour se faire une place dans un segment très disputé, le "3" a lui trouvé une brèche et s'est engouffré dans une catégorie où il est seul, ou presque. Long de 4,12 m, il prend de court tous ces concurrents puisque seul l'Audi Q2 (4,19 m) parvient à une compacité équivalente, sans toutefois l'égaler. Une absence de véritable étalon qui a laissé une certaine liberté au 3 Crossback, qui ne s'est pas gêné pour l'exploiter.

LE DS 3 CROSSBACK FAIT ÉTAT D'UN COMPORTEMENT AGILE ET D'UN TRÈS BON NIVEAU DE CONFORT. DIFFICILE D'ESPÉRER MEILLEUR COMPROMIS.





La console centrale reprend le motif en losange cher à DS. De là à dire que la manipulation y gagne...

S'il y a une chose que l'on ne peut pas retirer au nouveau venu, c'est qu'il respecte l'héritage de ses aînées aujourd'hui disparues: une DS c'est avant tout du style, beaucoup de style. Trop de style? La question est posée mais dans un phénomène global d'homogénéisation des SUV, un peu d'originalité ne fait pas de mal au genre. S'il ne séduit pas à tous les coups, il attire l'œil ce qui peut être considéré comme une petite victoire. Car les partis pris esthétiques ne sont pas sans conséquences sur les critères pragmatiques. Les poignées affleurantes (qui s'extraient à l'approche du conducteur) font leur effet mais ne peuvent pas être qualifiées de pratiques. L'aile de requin latéral, signe distinctif hérité de la citadine DS 3, a un effet négatif sur la qualité de vie aux places arrière. Le dessin de la poupe, pour sa part, écorne largement la visibilité périphérique, ce qui est fâcheux dans une citadine. Quant à la disposition des commandes de vitres électriques sur la console centrale, elle ne répond à aucune logique ergonomique.

Cette liste de défauts aurait pu sceller le destin de n'importe quel autre SUV mais chez DS, ils font partie de ce que les clients sont prêts à accepter pour rouler dans une voiture qui ne ressemble à aucune autre. Le constat est aussi vrai à l'extérieur qu'à l'intérieur. En la matière, le petit SUV DS va plus loin que son grand frère en déplaçant les aérateurs latéraux sur les portes (ce qui a contraint à dessiner... deux accoudoirs!) et en organisant les commandes de la console centrale selon un schéma en losange... mais sans réelle logique d'usage. Passé la surprise initiale, le conducteur s'habitue à ces

facéties et si tout ne devient pas naturel, on ne cherche pas indéfiniment des fonctionnalités.

Critère éliminatoire dans le segment du premium, la finition atteint un excellent niveau. A condition de ne pas laisser traîner son regard sur les parties moins visibles du mobilier ou certains équipements. C'est le cas de l'affichage tête haute projeté sur une lame de plastique translucide comme il y a 10 ans sur les 3008 et 5008 premiers du nom. Même réflexion pour les compteurs numériques, pourtant récents eux, qui semblent avoir une décennie de retard sur ce que propose Audi dans son Q2. Cela ne doit pas éclipser le fait que le DS 3 est



Inédits dans la catégorie, les phares Matrix LED pilotent leur faisceau avec précision via une caméra.



LES CHOIX ESTHÉTIQUES PÉNALISENT LA VISIBILITÉ PÉRIPHERIQUE, DOMMAGE POUR UN SUV CITADIN.

richement équipé pour la catégorie. Heureusement d'ailleurs, compte tenu des tarifs pratiqués. Parmi la dotation, les phares Matrix LED sont inédits. Grâce à une caméra, ils modulent leur faisceau pour pouvoir rester en pleins phares constamment et ce sans éblouir les autres usagers.

Dans 4,12 m, il est difficile de faire des miracles en matière d'habitabilité. Le coffre est petit, même pour un SUV citadin (312 dm³). Le constructeur aurait aussi pu faire l'effort de fournir un plancher réglable sur deux niveaux. Une fois installés, les passagers arrière auront une bonne sensation d'espace qui leur fera oublier l'impression d'étroitesse de l'accès lorsqu'ils ont ouvert la porte. En revanche, ils ne devront pas compter sur un accoudoir central, des prises USB ou un toit panoramique pour compenser la sensation d'enfermement qui règne à l'arrière: ces équipements sont absents.

Le fait que le DS 3 Crossback soit le premier modèle de volume de DS suffirait à faire tout son intérêt. Et pourtant, il cache un autre enjeu. C'est en effet le premier à recevoir la nouvelle plateforme CMP destinée aux petits modèles du groupe PSA. Entre autres caractéristiques, on retiendra qu'elle permet d'économiser 30 kg par rapport à l'actuelle, qu'elle est capable de recevoir tous types de motorisations et qu'elle promet, grâce à un nouveau procédé d'assemblage, d'améliorer son isolation acoustique. Un châssis qui convainc dès que l'on aborde le premier virage. Stable, équilibré et peu sensible aux mouvements de caisse, le DS 3 Crossback s'inscrit en courbe sans incisivité mais avec un dynamisme appréciable. D'autant plus que ce comportement routier habile ne se fait pas au détriment du confort de suspensions. La qualité de filtration fait merveille et le

travail des suspensions est efficacement complété par l'amortissement réalisé par les flancs des pneus. Des qualités qui se combinent à l'insonorisation soignée.

Compte tenu du gabarit et de l'ambiance anti-diesel actuelle, ce sont les moteurs essence qui attireront le plus de clients. Même l'arrivée, à l'été, d'une version électrique n'y changera rien. Le DS 3 en est conscient et propose un 3 cylindres essence en trois puissances (100, 130 et 150 ch) contre deux pour les diesels (100 et 130 ch). Dans cette liste, le juste milieu en essence semble aussi réaliser le juste équilibre, pour une utilisation urbaine et périurbaine en tout cas. Les performances ne battent aucun record, que ce soit en accélérations comme en reprises, mais sans chercher à hausser la cadence, elles suffisent à distiller un agrément de bon aloi. La boîte automatique fait preuve de douceur mais hésite parfois, sur l'autoroute, entre les deux derniers rapports. En ville, la consommation est un peu trop appuyée à notre goût (7,8 l/100 km) alors que le PureTech sait se faire plus frugal sur la route (6,8 l/100 km). Nous finirons en décernant un bon point au freinage, très efficace. ■

Qualités

Confort de suspension
+
Comportement rigoureux
+
Ambiance intérieure élégante

Défauts

Certains équipements sont daté
-
Places arrière engoncées
-
Modularité perfectible



Conclusion



Bien décidé à se faire remarquer, le 3 Crossback surprend dans le bon sens... comme dans le moins bon. A un comportement rigoureux, il ajoute un bon niveau de confort et un PureTech 130 ch qui fait l'affaire. La présentation intérieure est originale, les matériaux soignés et l'habitabilité correcte. Mais le design prend trop souvent le pas sur les aspects pratiques sans parler des oubliés en matière de modularité. Le DS 3 Crossback constitue donc une nouvelle proposition séduisante, pas une référence.



Les sièges procurent un excellent maintien. La préhension de la boîte n'est toujours pas idéale.



Nouveau code du premium, les poignées aérruerantes s'extraient à l'approche des occupants.



MESURES | PRIX | ÉQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES | PRIX | ÉQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES |

Prix

Modèle hors options: 33 600 € Modèle à l'essai: 38 950 €

Émissions CO ₂ : 109 g/km	Puissance fiscale: 6 CV
Bonus/Malus: neutre	Garantie: 2 ans, kilométrage illimité

Équipements de série

Sécurité: 6 airbags, aide active au maintien dans la voie, appel d'urgence et d'assistance, Bluetooth, détecteurs pluie et luminosité, détection sous-gonflage, freinage d'urgence auto, Isofix (3), radars de stationnement AV/AR, régulateur/limiteur vitesse.

Agrement: clim. auto, compteurs numériques, démarrage sans clé, navigation sur écran tactile 10,3" avec services connectés (trafic, météo, carburants...), hi-fi 8 HP, interface smartphone (Mirror Screen), jantes 18", phares Matrix LED, poignées auto-extractibles à l'approche, prise USB, programmes d'ambiances intérieures, rétrôs extérieurs électriques et rabattables, volant cuir.

Options

	↳ option modèle essayé
↳ Affichage tête haute	400 €
↳ Chargeur smartphone sans fil	200 €
↳ Hi-Fi Focal Electra	850 €
↳ Peinture métallisée avec toit noir	1050 €
↳ Sièges avant chauffants	350 €
↳ Stationnement semi-auto avec caméra de recul	600 €

Packs

	↳ pack modèle essayé
Pack Sécurité Etendue et DS Drive Assist	1 900 €

Surveillance active des angles morts, feux de route auto, reconnaissance des panneaux, freinage d'urgence auto jusqu'à 140 km/h, régulateur de vitesse intelligent avec fonction embouteillages, aide active au maintien dans la voie

Performances

mesurées par l'AJ4x4

Vitesse maxi (km/h)	192
Accel. 0 à 100 km/h / 1 000 m d. a. (s)	10,4 / 32,1
Reprises de 90 à 130 km/h en D (s)	9,4
Freinages	
À partir de 50 / 90 / 130 km/h (m)	9 / 31 / 64
Consommations	
Moyenne (l/100 km)	7,2
Ville / route / autoroute (l/100 km)	7,8 / 6,8 / 7,1
Réserveur (l) / Autonomie (km)	44 / 611

Dimensions

mesurées par l'AJ4x4

Extérieures / Intérieures	
L / l / h / empattement (m)	4,12 / 1,80 / 1,54 / 2,56
Espace aux jambes AR (cm)	22
Largeur aux coudes AV / AR (cm)	142 / 136
Coffre	
Volume 5 places / 2 places (dm ³)	312 / 1050
Seuil de chargement (cm)	78
Profondeur / largeur / hauteur (cm)	64 / 102 / 54
Profondeur / largeur / hauteur maxi (cm)	133 / 111 / 81



Technique

Moteur	3 cyl. en ligne, turbo essence
Cylindrée (cm ³)	1199
Puissance maxi (ch à tr/min)	130 à 5500
Couple maxi (Nm à tr/min)	230 à 1750
Châssis	caisse autoportante à crémaillère, assistance électrique
Direction	11,2
Diamètre de braquage (m)	type McPherson (triangles), ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Suspension avant	essieu multibras, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
Suspension arrière	disques ventilés / disques
Freins avant / arrière	roues avant motrices
Transmission	BVA 8
Boîte de vitesses	Poids à vide / max remorquable (kg)
	1289 / 1200
Poids	Pneumatiques
	Michelin Primacy 4
Poids à vide / max remorquable (kg)	215/55 R 18
Dimensions	

FACE-À-FACE

DU MUSCLE ET DU CHARME

LE VOLKSWAGEN TOUAREG ET LE RANGE ROVER VELAR MANIENT AVEC TALENT L'ART DU PARADOXE. BÂTIS COMME DES LUTTEURS, ILS FONT PRUVE D'UN SAVOIR-VIVRE EXEMPLAIRE. AVEC DES NUANCES QUI, AU FINAL, DESSINENT DES PERSONNALITÉS DISTINCTES POUR UN MATCH À FLEURETS MOUCHETÉS.

Texte Thierry Empias Photos Christian Martin



VOLKSWAGEN TOUAREG
V6 TDI 286 CH CARAT EXCLUSIVE

PRIX : 78 910 €

MALUS : 5 573 €

PUISANCE FISCALE : 18 CV

RANGE ROVER VELAR

D300 SE

PRIX : 76 600 €

MALUS : 5 573 €

PUISANCE FISCALE : 20 CV



Ce siècle n'avait que deux ans lorsque Volkswagen a présenté son premier Touareg. Grâce à ce modèle, le constructeur prenait pied de façon magistrale dans l'univers des 4x4 de luxe qui devait connaître une formidable expansion. Après ce coup d'essai, une deuxième génération est apparue en 2010 puis une troisième en 2018. A chaque fois, le style s'est affirmé, tout en respectant l'ADN du modèle original. La statuté est impo-
sante, la présentation soignée, l'accueil généreux et les nouvelles technologies surabondantes. La gamme des moteurs est hélas restreinte. Le choix se limite à un unique V6 TDI proposant 231 ou 286 ch. On ne parle pas encore d'une version hybride, en revanche un V6 TSI de 340 ch va prochainement enrichir la gamme, laquelle se décline sur trois niveaux de finition Carat, Carat Exclusive et R Line Exclusive. Le Touareg confirme son statut premium par des tarifs culminant de 65 030 à 80 810 €.

Chez Land Rover ou plutôt chez Range Rover, puisque le Velar appartient à la branche "aristocratique" de la famille, le choix est bien plus étendu. Six moteurs - deux essence et quatre diesels - répartis sur quatre niveaux de finition - Velar, S, SE et HSE - composent une gamme de vingt-quatre modèles - de 57 200 à 84 390 € - que le constructeur s'amuse à doubler d'une finition R-Dynamic dont la différenciation est uniquement cosmétique. On retrouve sur le Velar les mêmes caractéristiques que sur le Touareg : ambiance raffinée, habitacle spacieux et bouquet technologique complet, le tout dans une enveloppe tout aussi imposante mais dont le style est marqué par un profil plus dynamique confirmé par une hauteur inférieure de 5 cm. Une différence qui lève déjà un voile sur des caractères et des personnalités qui vont s'affirmer et s'affirmer au fil de ce face-à-face.

FACE-À-FACE

VW TOUAREG V6 TDI 286 CH /
RANGE ROVER VELAR D 300 CH

Vie à
bord

On a beau dire, on a beau faire, se fracasser les poignets à VTT et les chevilles en courant, le confort c'est chouette ! Et dans ce domaine, le Touareg et le Velar ne manquent pas de compétence. Mais avant de s'immerger dans ces univers opulents, une précaution s'impose : évitez de vous garer en pente, les portes sont tellement lourdes qu'elles risquent de se refermer sur votre main ou votre jambe. Une fois à bord, on ne peut qu'admirer le soin apporté à la présentation. Le choix des matériaux, comme la finesse des assemblages sont vraiment dignes du statut revendiqué par ces deux SUV.

Un bémol, le revêtement laqué noir de la console du Velar fait beaucoup d'effet au premier regard mais déçoit à l'usage ; on aura l'occasion d'y revenir. Le dessin des planches de bord est également spectaculaire. Le Touareg se distingue par un écran géant (baptisé Innovision Cockpit) qui occupe tout l'espace central et affiche, en grande largeur, la carte de la navigation, la liste des menus ou bien le statut du véhicule notamment lorsque l'on utilise le programme off-road. Toutes les commandes sont bien évidemment tactiles ; une fausse bonne idée car en l'absence de contact physique, il faut détourner le regard de la route pour viser ladite commande. C'est particulièrement vrai



L'essentiel des commandes est regroupé sur l'écran central sur lequel s'affichent toutes les fonctions proposées. Le graphisme est parfois impressionnant comme celui du mode off-road.



LA FINITION EST
RAFFINEE, LA LISIBILITÉ
DE L'INNOVISION COCKPIT
EXEMPLAIRE.

VW TOUAREG

L'ENSEMBLE EST ÉLÉGANT
MAIS LA CONSOLE
RENVOIE UN REFLET
TRÈS GENANT.

RANGE ROVER VELAR



Les informations se répartissent sur trois écrans, celui de la console centrale, dédié à la climatisation et aux modes tout-terrain, est peu lisible au soleil et se recouvre de poussières et de traces de doigts.



pour les réglages de la climatisation. D'une manière générale, la recherche et l'affichage des informations ne sont pas particulièrement intuitifs. VW est probablement conscient du problème car une grosse molette sur la console centrale est exclusivement dédiée à l'allumage et au volume de la radio. On aimerait autant de simplicité pour d'autres fonctions de base. Le conducteur peut, de son côté, modifier l'affichage de son écran personnel en sélectionnant soit des compteurs classiques (mais numériques) soit les infos essentielles qu'il souhaite avoir sous les yeux.

Le Velar propose une planche de bord très élégante, un peu moins massive que celle du Touareg et qui regroupe trois écrans, un dédié aux instruments face au conducteur, un second au centre de la planche de bord pour les fonctions multimédia et un troisième pour les réglages de la climatisation et du Terrain Response. Ce dernier est situé sur la console, laquelle est très inclinée et lorsque le soleil tape dessus, on a une vue plongeante sur un écran maculé de poussières et d'empreintes digitales ! Et pour ne rien arranger, un reflet très gênant vient faire de l'œil au conducteur. Comment ce défaut est-il passé inaperçu lors des essais ? A croire que les maîtres du design ont imposé leur diktat ! S'ils ont aussi imposé le dessin des sièges alors ils sont à moitié pardonnés. Creusées et enveloppantes, les assises du Velar assurent un soutien parfait qui s'apprécie au fil des kilomètres.

On retrouve peu ou prou les mêmes qualités pour les sièges du Touareg, à ceci près que le maintien

VW TOUAREG



La sellerie est somptueuse et le confort d'assise de premier ordre mais on apprécierait un meilleur maintien latéral.



Ne vous privez pas de la suspension pneumatique qui gomme les rugosités de la chaussée. L'insonorisation est très soignée.



Avec 676 dm³, le coffre se montre spacieux mais seul le dossier de banquette se replie, sans former un plancher plat.

latéral est un peu moins convaincant. Réglages électriques, mémoires de position, assises chauffantes, les voyageurs au long cours sont véritablement installés en première classe. Avec, comme il sied à ce rang, une belle aisance, aussi bien en largeur qu'en espace disponible aux jambes, le Touareg étant en la matière un peu plus généreux que son rival.

Même constat aux places arrière où les passagers peuvent se prélasser d'autant plus à leur aise, que le dossier de la banquette s'incline, manuellement sur le Touareg et électriquement sur le Velar. Le SUV allemand dispose toutefois d'un atout maître avec sa banquette qui coulisse sur une amplitude de 16 cm dégageant ainsi un espace maximum de 34 cm. Avec 24 cm, le Velar reste très accueillant et l'on apprécie également ses sièges plus creux. Mais dans les deux cas, la place centrale est très raide ; voyager n'est pas une sinécure. Le Touareg, enfin, ajoute un atout à son jeu avec le toit panoramique livré de série. Le Velar facture cet équipement en supplément. Il est pourtant très agréable car avec la ligne de toit fuyante, la surface vitrée arrière du Range Rover est réduite. Avec des longueurs qui approchent les 5 mètres, ces SUV avancent des coffres forcément spacieux. Le Touareg affiche ici un léger avantage que le Velar compense par un dossier 40/20/40 qui forme un plancher presque plat une fois rabattu, ce qui n'est pas le cas du VW. Le chargement est facilité grâce aux hayons électriques et pour vous simplifier la vie, le Touareg met à contribution sa suspension pneumatique pour abaisser le seuil de chargement qui culmine à 83 cm sur le Velar.



VERDICT Vie à bord

VW Touareg ★★★★☆

Ne boudons pas notre plaisir. Le Touareg est une formidable machine à voyager. Confort, présentation raffinée, finition soignée, espace modulable sont au rendez-vous pour vous assurer un service de première classe. Le plancher de chargement non plat ne justifie pas la perte d'une étoile.

Range Rover Velar ★★★★☆

De l'élegance et du raffinement caractérisent également l'habitacle du Velar dont on apprécie le meilleur maintien des sièges. Une banquette arrière fixe, une moindre aisance en largeur et l'impression d'être davantage encapsulé à l'arrière ne lui permettent pas d'accrocher cinq étoiles.

Verdict VW Touareg

HABITACLE SPACIEUX ET BANQUETTE COULISSANTE PERMETTENT AU TOUAREG DE REMPORTER CETTE MANCHE.



RANGE ROVER VELAR



Les sièges sont enveloppants et assurent un excellent maintien. La sellerie est de belle facture mais l'assise chauffante en option.



Le Velar propose des qualités de roulage propices aux longs voyages. Suspension confortable et insonorisation efficace.



Un peu moins profond que celui du Touareg, le coffre du Velar reste accueillant (555 dm³) mais le seuil de chargement est plus élevé.

Sur la route

Avec un tel plumage, le ramage se doit d'être à la hauteur. En la matière, le Touareg et le Velar sont généreusement pourvus. Deux V6 diesel ont la charge d'animer ces masses qui tutoient les 2 200 kg. Avec toutefois des différences notables. Le Velar peut compter sur l'appui de deux turbos pour aligner 300 ch et un couple de 700 Nm dès 1 500 tr/mn. Plus sage, le Touareg se contente d'un seul turbo pour produire 286 ch et 600 Nm à partir de 2 250 tr/mn. Le Range Rover se laisse toutefois dominer en performances par un Touareg plus vif en accélérations comme en reprises. C'est d'autant plus surprenant qu'à la conduite on a l'exacte impression inverse. Le VW se révèle lourd à la conduite avec des changements d'appuis laborieux, un caractère particulièrement sensible dans les ronds-points et ce malgré la présence de roues arrière directrices dont nous n'avons pas vraiment perçu les effets bénéfiques.

A l'inverse le Velar est bien plus fringant. Sa direction est plus incisive et sa masse se fait oublier lorsque l'on force la cadence. Des différences mises en exergue sur routes sinuées où le Range Rover offre un réel dynamisme et une mobilité étonnante, avec un train avant qui s'inscrit avec vivacité dans les virages et un train arrière qui donne le sentiment d'accentuer l'effet directionnel. Le Touareg se révèle au contraire beaucoup plus pataud et si la précision de ses trains roulants n'est pas en cause, le manque singulièrement de maniabilité dans les enchaînements de courbes ce qui incite à adopter un style de conduite beaucoup plus placide.

Douces et sans à-coup, les transmissions automatiques sont dignes d'éloges et les palettes - de série sur le Velar, en option sur le Touareg - permettent le cas échéant un usage manuel qui n'altère pas la fluidité de passage des vitesses. Le Velar et le Touareg sont hélas beaucoup moins convaincants en matière de freinage dont on atteint rapidement les limites de l'endurance mise à mal par la masse de ces deux SUV. Les deux constructeurs doivent en la matière envisager sérieusement une séance de rattrapage. Comme il se doit sur des engins de ce pedigree, le conducteur dispose de plusieurs modes de conduite (eco, confort, sport...) qui modifient la gestion des éléments mécaniques, avec possibilité d'un mode "personnel" qui permet une configuration individualisée, de série sur le Touareg mais en option sur le Velar.

Sans surprise le terrain de prédilection du Touareg et du Velar est le bitume de l'autoroute où le VW fait preuve d'une stabilité tout honneur impériale. C'est à peine si l'on doit corriger la trajectoire de ce vaisseau que rien ne semble pouvoir perturber. A l'inverse le Velar exige

LE FREINAGE EST LE TALON D'ACHILLE DE CES DEUX SUV... PARTICULIÈREMENT PERFORMANTS !

VW TOUAREG	
Qualités	Défauts
Habitacle spacieux et raffiné	Freinage médiocre
+ Consommation modérée	- Comportement pataud
+ Confort de première classe	- Suspension pneumatique en option



Le V6 TDI est soyeux. Dommage que ses performances ne soient pas intégralement ressenties à la conduite.



La boîte automatique à huit rapports est d'une douceur exemplaire en toutes circonstances. Les palettes sont en option.

RANGE ROVER VELAR

Qualités

Comportement très dynamique
+
Consommation modérée
+
Présentation élégante

Défauts

Freinage médiocre
-
Reflets gênants sur la console centrale
-
Toit panoramique en option



RANGE ROVER VELAR



Le V6 diesel du Velar est moins performant. Pourtant, à la conduite, il paraît plus fringant et procure plus de sensations.



Huit rapports également pour la boîte automatique du Velar tout aussi douce que celle de son rival. Les palettes sont de série.

de petites corrections permanentes pour maintenir le cap ce qui à la longue nuit à la sérénité de conduite. Hormis ce détail, Touareg et Velar sont calibrés pour les grands voyages. Le confort est au plus haut niveau, grâce au dessin des sièges bien sûr, grâce également à la qualité de l'insonorisation. A vitesse constante le bourdonnement feutré des mécaniques est diffus et les bruits aérodynamiques à peine audibles. Seuls sont nettement perceptibles les bruits de roulement sur certains revêtements. Soulignons enfin que le Touareg fait le plein d'assistants de conduite mais certains sont peu fiables comme la lecture des panneaux de signalisation.

VERDICT Sur la route

VW Touareg ★★★★☆

Si la rigueur du comportement et la tenue de route sont à l'abri de toute critique, on reproche au Touareg son caractère bien trop patu qui nuit à l'agrément de conduite et escamote ses belles performances. Le principal défaut vient du freinage qui manque singulièrement d'endurance.

Range Rover Velar ★★★★☆

Nous accordons sans hésiter une prime au plaisir de conduite. Le Velar est certes moins performant que son rival mais il est bien plus dynamique et maniable tout en offrant un comportement très sûr. La faiblesse de son freinage l'empêche de revendiquer une cinquième étoile.

Verdict Range Rover Velar

CES DEUX SUV
IMPOSANTS ÉVOLUENT
AVEC AISANCE DANS
LES GRANDS ESPACES.
EN VILLE, C'EST UNE
AUTRE HISTOIRE.





Tout-
terrain

LES EXPERTS

Héritier d'une dynastie de véhicules tout-terrain purs et durs, le Velar, qui sacrifie aux exigences du monde moderne, fait néanmoins honneur à ses ancêtres. Piloté par l'électronique, le Terrain Response propose cinq modes correspondant à divers environnements (neige, boue, sable, rochers...). La motricité est optimisée et la hauteur de caisse automatiquement adaptée aux obstacles via la suspension pneumatique. En option, Land Rover propose le Terrain Response 2 - qui détecte automatiquement le mode à sélectionner - et le blocage de différentiel arrière qui transforme le Velar en véritable 4x4 de franchissement. Chez VW, la suspension pneumatique est en option et elle est indispensable pour bénéficier d'un mode off-road paramétrable comme sur le Velar. Là encore, motricité et garde au sol sont adaptées aux conditions et à la nature du terrain. En option également, VW propose un pack (675 €) comprenant une plaque de protection moteur, un réservoir de 90 l et deux modes supplémentaires sable et graviers.

Touareg

GARDE AU SOL 150 à 260 mm
ANGLE D'ATTAQUE 31°
ANGLE DE FUITE 25°

Velar

GARDE AU SOL 213 à 251 mm
ANGLE D'ATTAQUE 29°
ANGLE DE FUITE 29,5°

VERDICT Tout-terrain

VW Touareg ★★★★☆

Grâce à sa gestion électronique de motricité et sa suspension pneumatique le Touareg offre des prestations hors bitume tout à fait étonnantes. Le Pack off-road accroît encore ses aptitudes, mais il est trop chic pour la pratique du 4x4 et les protections de carrosseries sont inexistantes.

Range Rover Velar ★★★★★

Ses capacités en franchissement sont tout bonnement stupéfiantes. Mais comme le Touareg il est bien trop luxueux et sa carrosserie est très exposée aux inévitables agressions d'un usage off-road. Ses pneumatiques, comme ceux de son rival, ne sont pas adaptés à cette pratique.

Verdict Range Rover Velar

Budget

Voilà un duel qui se déroule en altitude sur le plan financier. Côté VW, le chèque d'entrée est de 78 910 €, contre 76 600 € chez Range Rover. Ajoutons le montant du malus qui pèse 5 575 € dans les deux cas et l'on franchit gaillardement la barre des 80 000 €, pour un ensemble de prestations qui nous immerge, il est vrai, dans un univers résolument premium. Mais pour parvenir à un jugement équitable, il faut faire le décompte des équipements embarqués par chacun des protagonistes. Le Touareg part avec un léger avantage puisqu'il comprend dans cette finition Carat Exclusive le toit ouvrant panoramique, l'affichage tête haute, les vitres arrière teintées, les rampes de toit et un mode de conduite "individuel". Tous ces équipements sont facturés en supplément sur le Velar pour un total de 4 456 €.

A contrario, le Range Rover dispose des roues de 20 pouces et des palettes de commande de vitesses au volant et surtout de la suspension pneumatique, trois équipements qui renchérissent le VW de 4 220 €. Au final, le Touareg reste donc légèrement plus cher que le Velar avec une facture qui se monte à 88 703 € (malus inclus) contre 86 615 €. Quant aux modèles présentés ici, ils s'affichent (malus inclus toujours) à 95 388 € (Touareg) et 87 414 € (Velar) en tenant compte exclusivement des options embarquées. Même s'il existe encore quelques subtilités d'équipement qui différencient les deux SUV, le Range Rover est dans tous les cas un

peu moins coûteux que le Volkswagen. A l'usage, c'est au contraire l'économie qui prime. Selon nos mesures, le Velar est plus gourmand d'un litre mais au cours de l'essai l'écart s'est réduit à 0,2 l/100 km (8,4 l contre 8,2 l) autant dire rien. A noter tout de même qu'avec son réservoir de 75 l, le Touareg dispose d'un rayon d'action qui frise les 1 000 km. C'est appréciable. ■

VERDICT Budget

VW Touareg ★★☆☆☆

Si l'on ajoute quelques "condiments" et si l'on tient compte du poids de la fiscalité, le Touareg dans cette finition Carat Exclusive tutroie les 90 000 €. On lui reproche surtout de facturer la suspension pneumatique en supplément. Il est en revanche particulièrement sobre à l'usage.

Range Rover Velar ★★☆☆☆

Comme le Touareg, le Velar monnaie au prix fort ses bienfaits. Mais au final, il est un peu moins coûteux que son rival tout en restant digne de son rang au niveau de l'équipement. Il partage le même montant de malus et se montre tout aussi sobre que le VW.

Verdict Range Rover Velar

SI LE VELAR COURTISE SON CONDUCTEUR, LE TOUAREG SOIGNE SES PASSAGERS. CHACUN SON REGISTRE.





Prix

	Volkswagen	Range Rover
Modèle hors options	78 910 €	76 600 €
Modèle à l'essai	88 815 €	81 841 €
Émissions CO ₂	173 g/km	173 g/km
Bonus / Malus	5573 €	5573 €
Puissance fiscale	18 CV	20 CV

Équipements

Série : 6 airbags, accès et démarrage mains libres, alerte de franchissement de ligne, assistant de parking avec détection d'obstacles à 360°, banquette 40/20/40, climatisation automatique bizona, contrôle de freinage en course, contrôle de vitesse en descente, contrôle dynamique de stabilité, contrôle de vigilance du conducteur, détecteurs de pluie et de luminosité, hayon électrique, jantes alliage 19" (Touareg), jantes alliage 20" (Velar), projecteurs à LED, régulateur de vitesse adaptatif, rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants, sièges en cuir à réglages électriques, système audio 8 HP (Touareg), Meridian de 505 W 17 HP (Velar), système de contrôle de la pression des pneus (Velar), toit ouvrant panoramique (Touareg), volant cuir.

Options

	Volkswagen	Range Rover
↳ option modèle essayé		
Affichage tête haute	série	1363 €
Barres de toit longitudinales	série	↳ 306 €
Clé loisirs	—	↳ 408 €
Crochet d'attelage escamotable	↳ 1450 €	↳ 1234 €
Finition Shadow Aluminium	—	↳ 306 €
Jantes en alliage léger 20"	↳ 915 €	↳ 1020 €
Mode de conduite individuel	série	520 €
Pavillon Ebony	—	↳ 306 €
Peinture blanc nacré	↳ 2 100 €	—
Peinture métallisée	1250 €	↳ 936 €
Plancher de coffre réversible	↳ 495 €	—
Roue de secours réduite	360 €	↳ 235 €
Selleur cuir Savona	↳ 820 €	—
Sièges avant chauffants	série	↳ 388 €
Suspension pneumatique	↳ 3060 €	série
Système hi-fi premium	↳ 1820 €	série
Tapis de sol	série	↳ 102 €
Toit ouvrant panoramique	série	1779 €
Vitres arrière teintées	série	468 €
Volant multifonctions + palettes	↳ 245 € (chauffant)	série

Performances

mesurées par l'AJ4x4

	Volkswagen	Range Rover
Vitesse maxi (km/h)	235	241
Accel. 0 à 100 km/h (m. s)	6,7 / 27,5	7,8 / 28,7
Reprises de 90 à 130 km/h en D(s)	6	6,8
Freinages		
À partir de 50 / 90 / 130 km/h (m)	10 / 31 / 64	10 / 33 / 68
Consommations		
Moyenne (l/100 km)	8	9
Ville / Route / Autoroute (l/100 km)	8,8 / 7,8 / 7,4	9,7 / 8,7 / 8,6
Réservoir (l) / Autonomie (km)	75 / 937	66 / 733

Dimensions

mesurées par l'AJ4x4

	Volkswagen	Range Rover
Extérieures / Intérieures		
L / l / h / empattement (m)	4,88 / 2,20 / 1,72 / 2,9	4,81 / 2,15 / 1,67 / 2,88
Espace aux jambes AR (cm)	18 - 34*	24
Largeur aux coudes AV / AR (cm)	162 / 157	156 / 151
Coffre		
Volume 5 places / 2 places (dm ³)	676 - 816* / 1800	555 / 1731
Seuil de chargement (cm)	76	83
Profondeur / largeur / hauteur (cm)	102 - 118* / 108 / 51	111 / 105 / 51
Profondeur / largeur / hauteur maxi (cm)	187 / 116 / 78	187 / 125 / 76

* banquette coulissante sur 16 cm

Technique

données constructeur

	Volkswagen	Range Rover
Moteur	V6 turbo diesel	V6 biturbo diesel
Cylindrée (cm ³)	2 957	2 993
Puissance max (ch à tr/min)	286 à 4 000	300 à 4 000
Couple maxi (Nm à tr/min)	600 de 2 250 à 3 250	700 de 1 500 à 1 750
Châssis	monocoque	monocoque
Direction	à crémaillière, assistance électrique	à crémaillière, assistance électrique
Diamètre de braquage (m)	12,2	12
Suspensions avant	triangles superposés, ressorts pneumatiques + barre antiroulis	triangles superposés, ressorts pneumatiques + barre antiroulis
Suspensions arrière	essieu multibras, ressorts pneumatiques + barre antiroulis	essieu multibras, ressorts pneumatiques + barre antiroulis
Freins avant / arrière	disques ventilés / disques ventilés	disques ventilés / disques ventilés
Transmission	4x4 permanent	4x4 permanent
Boîte de vitesses	BVA8	BVA8
Poids		
Poids à vide / maxi remorquable (kg)	2 250 / 3 500	2 194 / 2 500
Pneumatiques	Bridgestone Alenza	Michelin Latitude
Dimensions	285/45 R 20	255/50 R 20

Conclusion

Voilà deux SUV bien difficiles à départager. Raffinés, confortables et performants, le Touareg et le Velar ne ménagent pas leurs efforts pour séduire. Bien que moins performant, le Range Rover s'impose essentiellement parce qu'il offre un plaisir de conduite supérieur. Cela peut paraître subjectif mais à l'AJ 4x4, c'est une notion qui nous tient à cœur. Il est également un peu moins coûteux, mais à ce niveau de prix ce n'est pas un argument décisif. L'hésitation est donc tout à fait légitime. VW et Range Rover ont néanmoins le devoir d'améliorer le freinage de leurs montures pour être à l'abri de tous reproches.

Le gagnant Range Rover Velar





EN CLASSE PULLMAN

LONGTEMPS ABSENT DU SEGMENT DES SUV, CITROËN A ABORDÉ LE GENRE AVEC UN SENS AIGU DE LA FORMULE. LE GRAND FRÈRE DU SÉDUISANT C3 AIRCROSS NE L'EST PAS MOINS ET S'OFFRE, AVEC LE BLUE HDI 180 CH, UNE DIMENSION GRANDE ROUTIÈRE BIENVENUE.

Par Pierre Bichel Photos Yann Lefebvre

CITROËN C5 AIRCROSS
BLUE HDI 180 CH EAT8 SHINE

PRIX : 39 300 €

PUISANCE FISCALE : 9 CV

MALUS : 70 €



L'Histoire réserve des surprises bien inattendues. C'est peut-être pour cela que certains constructeurs entretiennent avec elle une relation... compliquée. Citroën est de ceux-là. Alors que la marque aux chevrons est riche d'un héritage dont réverraient nombre de ses concurrents, elle l'a tour à tour assumée, exploitée, ignorée, rejettée, pas forcément dans cet ordre-là d'ailleurs. Le marketing s'est même emparé du "dossier" il y a une décennie en décidant de le réécrire - l'Histoire - en séparant DS de Citroën. Un peu comme si on séparait le 501 de Levis, l'iPhone d'Apple ou la Stan Smith d'Adidas... C'est pourtant ce qu'a fait Citroën. Mais l'Histoire ne manquant pas d'ironie, c'est 100 ans après la naissance de Citroën que revient un modèle qui porte en lui les gênes de la marque : le C5 Aircross.

S'il fallait résumer l'ADN des modèles aux chevrons, on pourrait retenir l'audace esthétique, l'innovation technolo-

logique et le confort de roulement. Or le premier SUV compact de la marque coche l'ensemble de ces critères. Le style, pour commencer, avec une ligne bien à lui, radicalement différente de celle du 3008 avec lequel il partage pourtant ses dessous, est clairement Citroën. Feux avant à double étage, airbumps latéraux, barres de toit stylisées, feux arrière en 3D, le C5 Aircross se distingue sans en faire trop.

De l'innovation, il y en a aussi au chapitre technologique. Et si l'on s'agit bien d'une "trouvaillerie" Citroën, dans le sens qu'elle est plus maligne que complexe, à l'image des phares tournants des DS et SM qui fonctionnaient grâce à un simple système de câbles. Ici, l'idée géniale se cache dans les suspensions. Sur un amortisseur classique, les ingénieurs ont ajouté deux butées hydrauliques en bout de course (compression et détente), qui fonctionnent



La boîte automatique est imposée avec le Blue HDI 180 ch. Son fonctionnement priviliege la douceur mais la préhension du levier ne facilite pas sa manipulation.





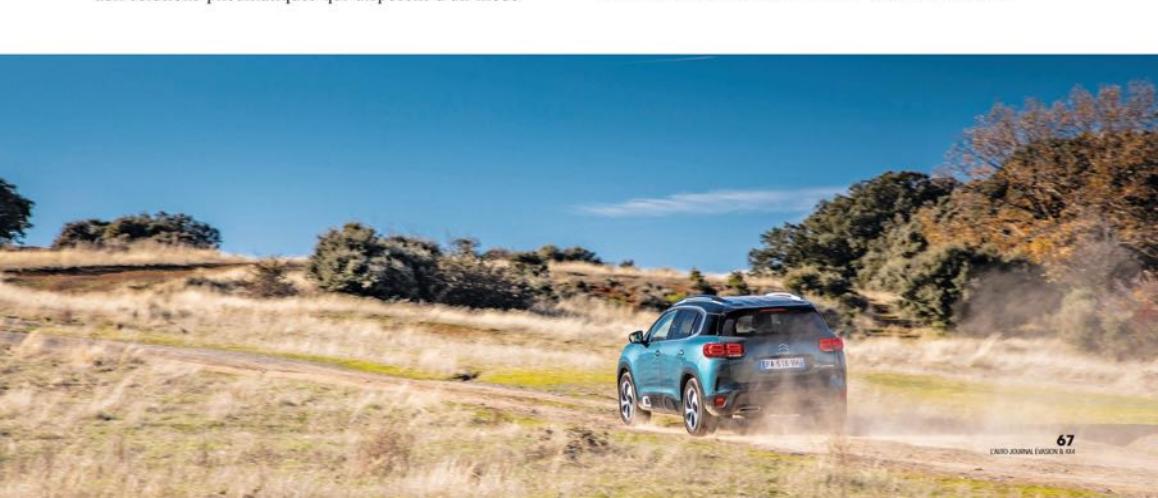
Les pistes marocaines sont le terrain de jeu idéal pour apprécier l'onctuosité des suspensions du C5 Aircross. Lesquelles ne sont pas moins convaincantes sur route bien bitumée.



comme deux mini-amortisseurs. Ce système, peu coûteux et peu encombrant, permet de donner plus de liberté de mouvement à l'amortisseur principal et d'éviter le phénomène de percussions sur une irrégularité prononcée. De cette innovation technologique découle la troisième séquence de l'ADN Citroën : le confort de roulement. C'est bien simple, avec son système mécanique, le C5 Aircross se montre aussi efficace (voire plus) que les coûteuses suspensions pneumatiques, fussent-elles prédictives ! L'amortissement accepte les pires maltraitances sans que les passagers n'en subissent les désagréments. On en arrive même à se dire que le réseau routier français est en trop bon état et que le C5 Aircross est taillé pour des pays où la DDE est moins efficace que chez nous. Cette onctuosité de l'amortissement a un revers, bien sûr, car contrairement aux solutions pneumatiques qui disposent d'un mode

sport, le C5 Aircross en est dépourvu. Si les mouvements de caisse en appui ne sont pas son principal souci, il souffre en revanche d'un flottement qui donne l'impression que la voiture se cherche. Une question d'habitude car ce phénomène n'entame en rien l'équilibre général et la tenue de route très rassurante qui en font un SUV familial taillé pour les longs trajets. Ce qui peut pousser à opter pour le diesel dans sa version la plus puissante de 180 ch. Un choix qui ne sera même pas qualifié de déraisonnable dans la mesure où le tarif s'en tient à

EN DÉPIT DE SES 180 CH, LE BLUE HDI N'A RIEN DE SPORTIF MAIS SA POIGNE SERA APPRÉCIÉE LORSQUE LE VÉHICULE EST CHARGÉ.





AU SENS LARGE

L'INÉDIT X7 CONÇOIT LE SUV DE LUXE AU SENS LARGE... ET LONG! MAIS AU-DELÀ DE SON GABARIT, LE NOUVEAU PORTE-DRAPEAU DE BMW APporte-T-IL DES INNOVATIONS DIGNES D'INTÉRÊT? DIRECTION LES ETATS-UNIS POUR LE SAVOIR.

Par Benoît Lano Photos BMW AG

BMW X7
40i 340 CH BVA8
XDRIVE EXCLUSIVE

PRIX : 100 750 €

PUISSEANCE FISCALE : 23 CV

BONUS/MALUS : 10 500 €





AU SENS LARGE

L'INÉDIT X7 CONÇOIT LE SUV DE LUXE AU SENS LARGE... ET LONG! MAIS AU-DELÀ DE SON GABARIT, LE NOUVEAU PORTE-DRAPEAU DE BMW APporte-T-IL DES INNOVATIONS DIGNES D'INTÉRÊT? DIRECTION LES ETATS-UNIS POUR LE SAVOIR.

Par Benoît Lano Photos BMW AG

BMW X7
40i 340 CH BVA8
XDRIVE EXCLUSIVE

PRIX : 100 750 €

PUISSEANCE FISCALE : 23 CV

BONUS/MALUS : 10 500 €



P



Pendant que les édiles de Bruxelles, bien relayés par les gouvernements nationaux, comptent au gramme près les (faibles) émissions de nos (petites) voitures, de l'autre côté de l'Atlantique, on s'amuse. Il paraît pourtant que l'on vit sur la même planète... Rien n'est trop gros, trop lourd et trop puissant quand la taille du pays est inversement proportionnelle au prix des carburants. Une équation qui donne un prix du litre d'essence avoisinant les 70 centimes et un gabarit moyen des voitures de 4,70 m. Pour faciliter les comparaisons, rappelons qu'un litre de Super sera facturé 1,50 euro en France et que la taille moyenne des voitures tourne autour de 4,20 m... On ne s'étonne pas, dès lors de devoir traverser l'Atlantique pour aller prendre le volant du tout nouveau X7. Venant coiffer la gamme des SUV BMW, ce dernier est non seulement destiné au marché américain mais fabriqué là-bas. Il sera bien sûr commercialisé sur notre marché mais son gabarit de 5,12 m le condamne à une carrière à peu près aussi discrète de celle de son concurrent, le Mercedes GLS. Ce qui est fort dommage car il nous a été donné de l'essayer sur une étape d'un road trip reliant l'usine de Spartanburg (Caroline du Sud) à Palm Springs en Californie, et on peut vous assurer que la notion d'art de rouler prend alors tout son sens.

Inutile, bien sûr, de sortir la clé de sa poche pour déverrouiller les portes. Ce que l'on n'est pas loin de regretter puisque la display key est livrée de série. Cette clé intègre un écran digital qui s'utilise comme celui d'un smartphone. Il est ainsi possible de vérifier l'état de la voiture (verrouillage, autonomie, température intérieure...) mais aussi de la faire avancer et reculer sans être à l'intérieur. Pratique pour entrer ou sortir d'une place étroite. Quant à la question de savoir si une clé digitale est plus pratique qu'une appli (dotée des mêmes fonctions) sur smartphone, nous ne sommes pas convaincus.

L'habitacle joue une partition haut de gamme, on s'y attendait, mais celui qui a déjà pris place dans un X5 dernière génération ne sera pas (plus) impressionné. On retrouve un aménagement très proche, pour ne pas dire similaire, de celui proposé par le X5 ce qui est valorisant pour ce dernier, moins pour le X7. Même si la livraison standard du vaisseau amiral correspond à une version

**LE X7 NE ROULE PAS,
IL NAVIGUE. C'EST
PARTICULIÈREMENT
AGRÉABLE SUR
AUTOROUTE, MOINS SUR
LES PETITES ROUTES.**



Qualités

- Confort général
- Qualité de présentation
- Technologies embarquées

Défauts

- Poids/gabarit décalés
- Pas encore d'offre hybride
- Direction artificielle

La présentation est somptueuse mais rien de vraiment plus raffiné qu'à bord du X5, son petit frère.

En première classe: les passagers arrière peuvent profiter de deux écrans tactiles de 10,2" moyennant un supplément de 2700 €.

huppé du petit frère. La finition est impeccable et les matériaux sont choisis avec soin, surtout lorsque l'on opte pour la finition Exclusive qui intègre, sans surplus, la sellerie cuir Individual. Mais pour profiter de ce même matériau sur la planche de bord, il faudra accepter de déboursier 1650 €. Idem pour le levier de vitesses et la molette du i-Drive finition cristal, facturés 700 €. Le Live Cockpit Navigation, qui comprend les compteurs numériques 12,3" et l'écran multimédia 10,25", est lui livré sans supplément, au même titre que l'affichage tête haute couleur.

L'écran central donne toujours satisfaction grâce à sa belle réactivité, son ergonomie soignée et ses diverses possibilités d'interaction. En plus des actions directement sur l'écran, il est possible d'utiliser la molette i-Drive (tactile en son sommet), d'activer l'assistant vocal intelligent avec la commande "Hey BMW" ou de piloter certaines fonctionnalités via de simples gestes. Décrocher ou raccrocher en balayant l'air horizontalement devant l'écran ou tourner le doigt pour augmenter ou baisser le son deviennent rapidement des réflexes. Un bémol pour le graphisme des compteurs, peu personnalisable mais surtout trop confus entre les différentes informations, qui mériterait d'être revu.

Dire que la place à la seconde rangée est royale tient de l'euphémisme. La banquette est dotée de réglages électriques, ce qui serait impressionnant si le nouveau Mercedes GLE n'avait pas décidé de le proposer dans la catégorie inférieure. Contrairement à son rival à l'étoile, le BMW ajoute une troisième rangée de sièges électriques,



pas dans leurs réglages mais dans leur mise en place ou escamotage. A condition d'être patient, la chorégraphie a quelque chose de fascinant...

Si deux diesels sont prévus pour l'Europe (30d de 326 ch et M50d de 400 ch), aucune motorisation hybride n'est proposée au lancement. Dommage pour un porte-drapeau. Mais qu'importe aux Etats-Unis où on ne jure que par l'essence. Notre modèle d'essai était ainsi mû par le 6 cylindres en ligne de 340 ch. Dès lors, sachant que le X7 pèse 2,4 tonnes, il ne faudra pas attendre des performances de haut vol. Accélérations et reprises sont modestes même si le 6 cylindres BMW aime être mené à la baguette et ne démerite pas, au final, vu la tâche qui

lui est demandée. En revanche, sa consommation s'en ressent - 11 l/100 km au bas mot - et on se félicite de ne pas avoir à remplir les 83 litres du réservoir dans une station française. La suspension pneumatique est livrée de série ce qui apporte une belle onctuosité à l'amortissement. En ajoutant 2650 €, le pack Executive Drive Pro complète la dotation par des barres antiroulis actives et une caméra qui filme la route devant le véhicule de façon à adapter la réaction des suspensions de manière prédictive. Entre la qualité de la filtration et l'insonorisation, ce X7 permet d'arriver à destination plus reposé qu'au moment du départ ! D'autant qu'il peut décharger le conducteur d'une partie de ses tâches via le Pack Drive Assist Pro (régulateur intelligent avec fonction embouteillages, aide active au maintien dans la voie...) à 900 €. Pour ceux qui souhaitent se lancer dans l'aventure de conduire un X7 en Europe, on ne saurait que trop leur conseiller d'opter pour le Pack Park Assist Plus (caméras 360°, modélisation 3D...) à 650 € et la direction Active-Drive (4 roues directrices) à 1 300 €. Ce n'est pas tant le surplus d'agilité sur route qui sera intéressant que la réduction du diamètre de braquage en ville... ■

IL NE MANQUE QU'À CE PORTE-DRAPEAU UNE MOTORISATION QUI LE RENDE ENVISAGEABLE EN EUROPE... UN PEU DE PATIENCE.





Conclusion



Au niveau mondial, le X7 manquait à la gamme BMW. Grâce à ce porte-drapeau, le constructeur pourra rivaliser avec Mercedes ou Range Rover sur les marchés américains et asiatiques. Ceci dit, hormis sa taille, le X7 n'apporte par grand-chose de plus que le X5 en termes de prestations ou de technologie. Il n'y a donc rien à regretter à habiter de ce côté de l'Atlantique. A ce sujet en tout cas.



Le pommeau de boîte finition cristal est à 700 €. La banquette peut, elle, céder sa place à deux sièges électriques.



MESURES | PRIX | ÉQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES | PRIX | ÉQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES

Prix

Modèle hors options : 100 750 €	Modèle à l'essai : 133 100 €
Émissions CO ₂ : 198 g/km	Puissance fiscale : 23 CV
Malus : 10500 €	Garantie : 2 ans, kilométrage illimité

Équipements de série

Sécurité : 6 airbags et genou conducteur, appel d'urgence auto, capteurs pluie et luminosité, contrôle pression pneus, contrôle vigilance conducteur, ESP, Isofix (4), radars de stationnement avant/arrière, régulateur de vitesse.

Aggrégé : 7 sièges, accès/démarrage sans clé, affichage tête haute, Apple CarPlay, clé digitale, climatisation 4 zones, commande vocale intelligente et gestuelle, compteurs numériques (12,3"), écran multimédia tactile (10,25") avec navigation 3D, hayon électrique, hi-fi, hotspot wifi, phares full LED, prises USB (3) et 12V (3), recharge smartphone par induction, rétrors ext. électriques, dégivrants, rabattables et photosensibles, sellerie tout cuir individualisée, services connectés (3 ans), sièges avant Advanced Comfort électriques à mémoires et chauffants, suspension pneumatique, toit panoramique, volant électrique.

Options

	↳ option modèle essayé
Climatisation 5 zones	↳ 1000 €
Direction active (4 roues directrices)	↳ 1300 €
Hi-fi Bowers & Wilkins 20HP 1500W	↳ 4500 €
Jantes 22"	↳ 1500 €
Marchepieds	↳ 650 €
Palettes au volant	↳ 300 €
Pavillon en Alcantara	↳ 1450 €
Peinture métallisée	↳ 1200 €
Station multimédia professional arrière	↳ 2700 €
Vision nocturne	↳ 2150 €

Packs

	↳ pack modèle essayé
ExecutiveDrive Pro	↳ 2650 €
Suspension prédictive par caméra, barres antiroulis actives	
Hiver	↳ 2650 €
Pack chauffage intégral (sièges avant et arrière), chauffage auxiliaire, porte-boissons chauffants et réfrigérants	
Innovation	↳ 3050 €
Drive Assist Pro (réglageur de vitesse intelligent, aide active au maintien dans la voie, freinage auto d'urgence, arrêt auto en cas de malaise), phares laser, Park Assist Plus (caméras 360°, modélisation 3D accessible sur smartphone, stationnement 100% auto, marche arrière auto suivant le même itinéraire que la marche avant)	
Offroad	↳ 1650 €
Garde au sol réglable, modes d'évolution hors route	
Première Classe	↳ 5600 €
Fermeture assistée des portes, toit ouvrant panoramique, sièges avant ventilés et massants, levier de vitesses et i-Drive finition cristal, hi-fi Harman Kardon 16HP 464W, planche de bord en cuir	

Performances

Vitesse maxi (km/h)	245
Accélérations 0 à 100 km/h	6,1
Consommations	
Moyenne (l/100 km)	8,7
Urban / Extra-urbain (l/100 km)	10,3 / 7,5
Réservoir (l)	83

Dimensions

Extérieures / Intérieures	
L / l / h / empattement (m)	5,15 / 2 / 1,81 / 3,11
Coffre	
Volume 7 places / 2 places (dm ³)	326 - 2120



Technique

Moteur	6 cyl. en ligne, turbo essence
Cylindrée (cm ³)	2998
Puissance maxi (ch à tr/min)	340 à 6500
Couple maxi (Nm à tr/min)	450 à 1500
Châssis	caisse autoportante
Direction	à crémaillère, assistance électrique
Diamètre de braquage (m)	13
Suspension avant	type McPherson (triangles), boudins pneumatiques + barre antiroulis actives
Suspension arrière	essieu multibras, boudins pneumatiques + barre antiroulis actives
Freins avant / arrière	disques ventilés
Transmission	4x4 permanent
Boîte de vitesses	EVA 8
Poids	
Poids à vide / maxi remorquable (kg)	2395 / 2200
Pneumatiques	Pirelli P Zero
Dimensions avant / arrière	275/40 R 22 / 315/35 R 22

ESSAI

Sous conditions

PIONNIER DES SUV, LE RAV4 5^e GÉNÉRATION SE FAIT PLUS COSSU ET NE DISPOSE, SOUS SON CAPOT, QUE D'UNE UNIQUE MOTORISATION HYBRIDE ESSENCE. UNE PROPOSITION INTÉRESSANTE... SOUS CERTAINES CONDITIONS.

Par Michel Courtois Photos Sébastien Maurey/Toyota



TOYOTA RAV4
HYBRID 218 CH COLLECTION

PRIX : 45 000 €

PUISANCE FISCALE : 9 CV

BONUS/MALUS : NEUTRE



Deux tiers des Toyota vendues en France l'année dernière étaient des hybrides ! Un chiffre impressionnant qui cache malgré tout une réalité qui pousser à relativiser. Tout d'abord, deux tiers des modèles de la gamme ne sont disponibles qu'en hybride. Et le tiers restant est constitué de modèles qui, hormis l'Ygo, n'ont pas la carrière pour faire du volume (GT86, Land Cruiser). Si Toyota vend beaucoup d'hybrides, c'est donc aussi parce qu'il ne laisse pas vraiment le choix au client ! C'est le cas sur le nouveau RAV4. Alors que son prédécesseur carburait au gazole, à l'essence ou en hybride, la nouvelle génération ne retient que cette dernière option. Elle laisse seulement la possibilité d'opter pour une version 2 roues motrices, à l'essai ici, et une 4 roues motrices.

Depuis que l'hybride existe chez Toyota, soit 22 ans, il est question d'agrément de conduite. Car la marque a toujours associé cette technologie à une boîte à variation continue. Laquelle a tendance à mouliner ou emballer le moteur à la moindre accélération, à plus forte raison si le véhicule est lourd. Conscient de cette lacune, Toyota a travaillé ce point sur la quatrième génération de son système hybride. Au volant, on constate effectivement des progrès même si le naturel revient vite au galop. Chaque relance un peu appuyée se traduit toujours par un emballage du moteur. C'est regrettable car avec

son gabarit de 4,60 m, son grand coffre et son bon confort de suspension (mais des bruits aérodynamiques assez présents), le Toyota serait un excellent compagnon des départs familiaux en vacances. En ne cherchant pas à dépasser trop souvent, ce défaut peut être en partie gommé sur autoroute, mais sur route, sachant qu'il faut relancer à la sortie de chaque virage, le phénomène devient vite lassant. Le conducteur doit alors se résigner à adopter une conduite coulée. Ce qui a, au moins, pour effet de limiter la consommation. L'appétit sur l'autoroute descend à 7,5 l/100 km et 7,2 l/100 km sur route. Sachant que ces résultats seront particulièrement sensibles au style de conduite.

Son brio, le RAV4 va le retrouver en ville. On aurait certainement commencé par ce chapitre s'il avait mesuré 4,20 m mais avec 4,60 m, il n'est pas ce que l'on peut appeler un urbain accompli. Malgré cela, il profite de l'agrément de sa chaîne hybride qui autorise des démarques en 100 % électrique. Dommage que le 4 cylindres soit naturellement bruyant, ce dont on s'aperçoit lorsqu'il ne se coupe pas au feu. La consommation est contenue à 5,5 l/100 km ce qui constitue une excellente valeur, en très net recul par rapport à celle de la version remplacée, preuve que Toyota a efficacement peaufiné son système.

PERTINENT EN VILLE, LE RAV4 HYBRIDE A PLUS DE MAL À CONVAINCRE SUR ROUTE. DOMMAGE, CAR SON GABARIT INVITE AU VOYAGE.





Les compteurs mêlent affichage numérique et à aiguille, le tout étant un peu confus. Le phénomène du moteur qui mouline est atténué mais encore trop présent.



L'ambiance est toujours un peu austère mais la qualité de présentation a bien progressé. Le système multimédia manque un peu d'intuitivité.



Qualités

- Consommation en ville
- +
- Confort et comportement en progrès
- +
- Présentation plus soignée

Défauts

Agrement soumis à conditions

-
- Complexes digitaux confus
-
- Bruits aérodynamiques



Il en va de même pour le comportement, bonifié par rapport à son prédécesseur. S'il n'est pas encore au niveau des meilleurs, le RAV4 se montre rassurant grâce à des réactions parfaitement neutres, quelle que soit la situation. A noter toutefois des pertes de motricité fréquentes du train avant lorsque la chaussée n'est pas parfaitement sèche.

Le dessin de la planche de bord est toujours massif dans son style mais il s'est bien modernisé. Toutefois, la finition progresse avec des matériaux plus valorisants et des assemblages mieux réalisés. Il reste certes du chemin à parcourir pour s'approcher des références mais Toyota va dans le bon sens. L'écran du GPS, qui trône au centre du tableau de bord, a bien du mal à faire croire à une tablette... Il est doté d'une ergonomie intuitive mais n'embarrasse pas les interfaces Apple CarPlay et Android Auto. Heureusement, le RAV4 recèle aussi une innovation bien utile : le rétroviseur central digital. Son écran affiche l'image filmée par une caméra placée à l'arrière. Ainsi, si l'envie vous prend de faire monter des joueurs de basket à l'arrière, ou de charger le coffre jusqu'au pavillon, cela ne perturbera en rien la rétromission. Malin ! D'autant que ceux qui n'apprécient pas le système (qui demande un temps d'adaptation) pourront toujours désactiver cette fonctionnalité et retrouver un miroir classique. ■■■

••• Installés sur la banquette, les joueurs de basket, pour revenir à eux, seront un peu à l'étroit à cause d'un espace aux jambes seulement moyen.

Finissons par un mot sur la version 4 roues motrices. Cette dernière n'est pas pourvue d'un arbre de transmission mais reçoit un second moteur électrique sur le train arrière. Ce qui lui permet de faire progresser sa puissance (de 4 ch) mais surtout de réduire sa consommation et donc ses émissions à 100 g/km de CO₂, et lui ouvre droit à l'exonération de TVS pendant 5 ans pour les entreprises ! Une proposition qui mérite dès lors d'être réfléchie même si elle est facturée 2050 € de plus. ■

Conclusion



Le nouveau RAV4 a fait de beaux progrès par rapport à la version qu'il remplace. Mieux présenté à l'intérieur, mieux équipé, il améliore aussi son comportement et l'efficience de sa chaîne hybride. Les consommations atteintes sont très compétitives à condition de conduire de façon passive ou d'évoluer principalement ville. Deux prérequis qui s'appliquent aussi à l'agrément.



LA VERSION 4 ROUES MOTRICES, BIEN QUE PLUS PIUSSANTE, CONSOMME MOINS ET ÉCHAPPE À LA TVS.



MESURES | PRIX | ÉQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES | PRIX | ÉQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES

Prix

Modèle hors options: 45000 € Modèle à l'essai: 47600 €

Émissions CO ₂ : 102 g/km	Puissance fiscale: 9 CV
Bonus/Malus: neutre	Garantie: 3 ans, 100 000 km

Équipements de série

Sécurité : 6 airbags, aide active au maintien dans la voie, airbag genou conducteur, alerte angles morts, alerte circulation arrière avec freinage auto, alerte pression pneus, appel d'urgence, Bluetooth, détecteur de fatigue, ESP, freinage d'urgence auto, radars stationnement AV/AR, régulateur de vitesse intelligent.

Agrement : accès et démarrage sans clé, caméras 360°, chargeur smartphone par induction, clim auto bizona, détecteurs pluie/luminosité, feux de route auto, hayon électrique, hi-fi JBL 9 HP, peinture métallisée bi-ton, phares LED, jantes 18", modes de conduite, nav, écran tactile 8", rétros dégivrants et rabattables, sellerie cuir/Alcantara, siège conducteur électrique, sièges AV chauffants.

Options

Toit ouvrant panoramique	1300 €
--------------------------	--------

Packs

Pack Confort	1300 €
--------------	--------

Performances

mesurées par l'Aj4x4

Vitesse maxi (km/h)	188
Accel. 0 à 100 km/h / 1000 m d. (s)	8,8 / 29,9
Reprises de 90 à 130 km/h en D (s)	8,1
Freinages	
À partir de 90 / 130 km/h (m)	11 / 35 / 69
Consommations	
Moyenne (l/100 km)	6,7
Ville / route / autoroute (l/100 km)	5,5 / 7,2 / 7,5
Réservoir (l) / Autonomie (km)	55 / 820

Dimensions

mesurées par l'Aj4x4

Extérieures / Intérieures	
L / l / h / empattement (m)	4,60 / 1,85 / 1,68 / 2,69
Espace aux jambes AR (cm)	29
Largeur aux coude AV / AR (cm)	150 / 146
Coffre	
Volume 5 places / 2 places (dm ³)	654 / 1690
Seuil de chargement (cm)	67
Profondeur / largeur / hauteur (cm)	100 / 100 / 49
Profondeur / largeur / hauteur maxi (cm)	182 / 130 / 81

Technique

Système hybride

Puissance maxi cumulée (ch à tr/mn)	218
Couple maxi cumulé (Nm à tr/mn)	221 à 3600

Moteur thermique

Cylindrée (cm ³)	2487
Puissance maxi (ch à tr/mn)	177 à 6000

Couple maxi (Nm à tr/mn)

Couple maxi (Nm à tr/mn)	221
--------------------------	-----

Moteur électrique

Puissance maxi (kW/ch)	88 / 120
------------------------	----------

Couple maxi (Nm)	NC
------------------	----

Type batterie / Capacité (kWh)	Ni-Mh / 4,23
--------------------------------	--------------

Châssis

caisse autoporteuse	
---------------------	--

à crémaillère	
---------------	--

assistance électrique	
-----------------------	--

Diamètre de braquage (m)	11,8
--------------------------	------

Suspension avant	type McPherson (triangles), ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
------------------	---------------------------------------------------------------------

Suspension arrière	essieu multibras, ressorts hélicoïdaux + barre antiroulis
--------------------	-----------------------------------------------------------

Freins avant / arrière	disques ventilés / disques
------------------------	----------------------------

Transmission	roues avant motrices
--------------	----------------------

Boîte de vitesses	à variation continue
-------------------	----------------------

Poids

Poids à vide / maxi remorquable (kg)	1684 / 800
--------------------------------------	------------

Pneumatiques	Bridgestone Alenza
--------------	--------------------

Dimensions	225/60 R 18
------------	-------------

ABONNEZ-VOUS à

l'auto-journal **évasion**
LE PREMIER MAGAZINE DES SUV ET DES LOISIRS
& 4x4



Les avantages de l'offre sans engagement

La remise est plus importante :

24 % de réduction sur le prix kiosque

Votre abonnement est résiliable sans frais
sur simple demande au service client

Le paiement est sécurisé
entre ma banque et l'éditeur de *L'Auto-Journal*

L'OFFRE SANS ENGAGEMENT

L'Auto-Journal évasion & 4x4
4 n°/an

+ la version numérique offerte !

= **4,50€** **SEULEMENT**
par trimestre au lieu de 5,95€

SANS ENGAGEMENT



La version numérique
OFFERTE !

soit
24%
de réduction !

Service client **DÉDIÉ** :



01 46 48 48 75 (prix d'un appel local)
du lundi au samedi de 8h à 20h



via l'espace client
kiosquemag



L'AUTO-JOURNAL - Service Abonnements
CS 90125 - 27091 EVREUX CEDEX 9

BULLETIN D'ABONNEMENT

A compléter et à renvoyer à Service Abonnement
L'AUTO-JOURNAL - CS 90125 - 27091 EVREUX CEDEX 9

1 - JE CHOISIS MON OFFRE D'ABONNEMENT :

L'OFFRE SANS ENGAGEMENT :

L'Auto Journal évasion & 4x4 pour **4€50** par n°
au lieu de **5€95** (896357)

-24%

Je complète l'IBAN et le BIC présent sur mon RIB. Je n'oublie pas de joindre mon RIB.

IBAN :

BIC :

Vous autorisez EMAS à envoyer des instructions à votre banque pour débiter votre compte, et votre banque à débiter votre compte conformément aux instructions d'EMAS. Crédancier : EMAS S.N.C - 8, rue François Ory - 92543 Montrouge Cedex 09 - FRANCE - Identifiant du créancier : FR 77 ZZZ 434057.

L'OFFRE CLASSIQUE :

L'Auto-Journal évasion & 4x4 pour 1 an (4 n°)
à 19 € au lieu de 23,80 € (896365)

-19%

Je choisis mon mode de règlement :

Chèque bancaire ou postal à l'ordre de L'Auto-Journal

CB n°

Expire Fin : Cryptogramme

2 - J'INDIQUE MES COORDONNÉES :

Nom / Prénom :

Adresse :

CP : Ville :

Indispensable pour gérer mon abonnement et accéder à la version numérique :

Tél : Mobile :

Date de naissance :

Email :

Je souhaite bénéficier des offres promotionnelles des partenaires de L'Auto-Journal (Groupe Mondadori)

Dater et signer obligatoirement

FAIT A :

LE :

Signature :

Offre exceptionnelle valable jusqu'au 30/12/2019 pour tout nouvel abonnement uniquement et paiement par prélèvement automatique, chèque ou CB. Délai de livraison : 4 semaines à réception de votre règlement. Vous disposez d'un droit de rétractation de 14 jours à compter de la réception du magazine et du support pour le casquer en notifiant clairement votre décision à notre service abonnements ou via le formulaire de rétractation accessible dans nos CGV sur le site www.kiosquemag.com. Le coût de port des produits est à votre charge. Les informations sont traitées à partir des formulaires dont l'objectif est d'assurer la gestion de son fichier clients pour le service marketing et la direction des abonnements. Conformément à la loi informatique et libertés d'au 6 juillet 1978 modifiée vous disposez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent en écrivant à l'adresse indiquée du bulletin. Ces informations pourront être éclatées à des tiers. Si vous ne souhaitez pas, merci de cocher la case ci-dessous.

**KIOSQUE
mag**

+ simple + pratique + rapide... Abonnez-vous sur www.kiosquemag.com/abonnement/auto-journal

Nos conseillers vous répondent par tel : 01 46 48 48 75 - Courrier : Service abonnement de L'Auto-Journal - CS 90125 - 27091 EVREUX CEDEX 9
Editions Mondadori Axel Springer (EMAS), RCS 347 863 060 Nanterre - Capital 152 500 € - 8 rue François Ory - 92543 Montrouge Cedex

SUPER ESSAI

LA NOUVELLE GÉNÉRATION DE Q3 S'EST FAIT ATTENDRE ?
C'EST PARCE QU'AUDI PRÉPARAIT UNE REFONTE COMPLÈTE DE SON SUV COMPACT.
IL REVIENT DONC TRANSFIGURÉ ET (BIEN) INSPIRÉ PAR SON GRAND FRÈRE LE Q8 !

MUSCLER SON JEU

Texte Patrice Chéreau Photos Clément Chouvet

AUDI Q3
35 TDI 150 CH
S LINE QUATTRO

PRIX : 45 100 €

PUISSEANCE FISCALE : 8 CV

MALUS : 953 €





Sur la route



Efficace et parfaitement stable, le Q3 se joue des parcours sinueux avec une belle aisance.

Mercedes GLA, Range Rover Evoque, Volvo XC40, depuis son arrivée sur le marché, la physionomie du segment dans lequel le Q3 évolue a bien changé. Lancé en 2011, il prenait l'aspiration du X1, BMW ayant été le premier constructeur premium à décliner un SUV compact, dès 2009. Aujourd'hui, cette catégorie est encore celle qui présente le taux de croissance le plus fort. Mais il faut partager ce dynamisme entre plus d'acteurs. Or l'actuel Q3 n'avait plus les moyens de lutter contre le X1 deuxième du nom, l'inédit XC 40 et le nouvel Evoque. Audi lui a donc conçocé une deuxième génération histoire de rattraper son retard... à minima.

Avec ses airs de concept car lâché dans la rue, l'Evoque a prouvé qu'il était possible de faire oublier des défauts structurels grâce à une ligne séduisante. Voilà qui a certainement décomplexé Audi lors du dessin du Q3 II. Cela ne veut pas dire qu'il ne soigne pas ses arguments pragmatiques, nous le verrons plus loin, mais cela signifie qu'il s'est permis un style plus affirmé. Virilisé même lorsqu'on le découvre dans la circulation. La calandre octogonale béante, le pli de carrosserie qui dessine l'épaulement du profil ou encore la signature lumineuse typée le tiennent à l'abri de l'anonymat. Sous certains angles, ils se donnent même des airs de Q8. Cette carrière plus affirmée cache des dimensions en progrès. Une évolution quasi imposée pour le Q3 qui a toujours été critiqué pour son sens de l'accueil étroité. Autre intérêt: se distinguer plus nettement du petit frère le Q2.



LE NOUVEAU Q3 NE PROCURE PAS LE GRAND FRISSON À SON VOLANT. MAIS HORMIS CELA, DIFFICILE DE LUI REPROCHER QUELQUE CHOSE.



Le qualificatif qui convient le mieux à la prestation du Q3 est homogène. Il n'a pas de défaut rédhibitoire, si ça n'est un diesel bruyant qui peine à se faire oublier.

Bien vu

« L'habitacle regorge de petits détails premium, à l'image du rétroéclairage paramétrable qui illumine même le quattro de la planche de bord. »



BON SENS

Le diable se cache dans les détails: Audi s'est interrogé sur le sens des poignées de porte. Résultat, celles du Q3 se saisissent par en dessous, dans un mouvement qui paraît effectivement plus naturel.

SANS LES MAINS

Pour obtenir un espace plat une fois les dossier rabattus, le plancher se règle sur deux niveaux. Lorsqu'il est au plus haut, un système le maintient ouvert pour accéder au rangement situé en dessous.



Selon une implacable logique de déclinaison de gamme, le Q3 revoit son aménagement intérieur de fond en comble. Et le moins que l'on puisse dire, c'est que les propriétaires de la version actuelle seront dépayrés. Mais pas ceux du... Q8, le cadet en reprenant la philosophie générale du dessin ! Il y a pire comme modèle. Si on ne retrouve pas les trois écrans digitaux, le Q3 en compte malgré tout deux, et ce dès la version d'entrée de gamme. Certes, pour cette dernière, les compteurs sont un peu moins grands mais l'impression dégagée par cet équipement et son confort d'utilisation au quotidien permettent d'offrir une vraie valeur ajoutée par rapport aux systèmes de la concurrence. L'écran central peut afficher les informations de l'ordinateur de bord, du multimédia, du téléphone et bien sûr le rappel de la carte, avec vision satellite Google Maps dans laquelle il est possible de zoomer ! Enfin, la taille des compteurs peut être ajustée.

Ces compteurs digitaux sont complétés par un écran multimédia (10,1") tactile, capacitif et très rapide dans ses réactions. Les deux écrans d'accueil présentent des icônes qui peuvent s'organiser comme sur un smartphone. Quatre raccourcis paramétrables complètent les possibilités de personnalisation qui simplifient grandement l'utilisation du



A revoir

« Le Q3 affiche un style aguicheur mais ses entrées d'air avant et ses sorties d'échappement factices font tout de même un peu cheap. »



AUCUN DOUTE

Si les occupants sont épargnés par le bruit du diesel à vitesse stabilisée, les passagers subissent les claquements sans filtre... Un bruit agricole qui contraste avec la ligne sophistiquée.

oubli

Le nouveau Q3 a pensé à la banquette coulissante mais a oublié les poignées de coffre pour rabattre les dossiers. Il les remplace par de vulgaires sangles au pied des dossiers.



LA HAUSSE DU GABARIT PROFITE AU COMPORTEMENT MAIS AUSSI À LA CAPACITÉ D'ACCUEIL. PASSAGERS ET BAGAGES NE MANQUENT PLUS D'AISSANCE.



Derrière l'appellation 35 TDI se cache un diesel 2.0 de 150 ch. Un peu creux, il se rachète par un appétit contenu.

VERDICT Sur la route

Ville ★★★★☆

Le Q3 Il grandit de 10 cm mais pas suffisamment pour que cela devienne un défaut en utilisation urbaine. La direction douce participe à l'agrément, pas le creux du diesel à bas régime ni le sursaut du moteur au démarrage lié au stop&start.

Route ★★★★☆

Passé la déception d'un manque de sensations en conduite sportive, le SUV Audi séduit par sa grande efficacité dans les courbes et son très bon maintien de caisse. Cela ne se fait de surcroît pas au détriment de la filtration, ferme mais pas inconfortable.

Autoroute ★★★★☆

Son gabarit compact ne le prédestine pas particulièrement à l'autoroute. C'est pourtant un exercice qu'il affectionne. Bieninsonorisé, stable à haute vitesse, bien amorti et doté d'une grande autonomie, c'est un excellent partenaire des longs trajets.

Le système. L'option Audi Smartphone Interface permet d'appairer facilement un téléphone via Apple CarPlay ou Android Auto... mais il vous en coûtera 600 € ! Sobrément dessinée, la planche de bord sait aussi séduire par sa finition impeccable. Les assemblages ne présentent pas de jeu et les matériaux inspirent confiance : une référence dans la catégorie. Mieux, Audi propose deux astuces pour éviter la sempiternelle ambiance autour des nuances de noir... même s'il faut mettre la main au portefeuille. La première est le Pack Eclairage Plus qui permet de régler la teinte d'éléments rétroéclairés comme le sigle quattro devant le passager ou les baguettes d'aluminium dans les contre-portes. De nuit, cela ne manque pas d'élégance. L'autre astuce consiste en un habillage en Alcantara de couleur (450 €) qui court sur toute la largeur de la planche de bord et sur les accoudoirs de contre-portes. La seule inconnue concerne la résistance au vieillissement de cette matière sur des éléments sur lesquels viennent reposer les coudes.

Le rôle de petit SUV urbain fun incomptant désormais au Q2, le Q3 s'est offert des arguments propres à séduire les familles. Cela passe par exemple par une place pour les passagers arrière en net progrès. La position se révèle confortable pour les adultes grâce à des cavets pour les pieds bien creusées et la possibilité de passer ceux-ci sous les assises avant. Ce n'est pas tout puisque la banquette coulisse désormais sur 10 cm en deux parties, l'assise étant scindée suivant le schéma 1/3-2/3, alors que les dossier se règlent en inclinaison.

Vie à bord

Le coffre a fait l'objet de la même attention. Son volume progresse, tout comme son accessibilité grâce à l'abandon du hayon autoclave (dont les feux sont solidaires), ce qui dégage une plus grande largeur. Le plancher de coffre se règle sur deux hauteurs. En position haute, il est aligné sur le seuil de chargement, permet de glisser le cache-bagages en dessous et offre un plancher parfaitement plat une fois les dossier rabattus ! A ce propos, et pour améliorer encore ses égards envers les familles, le Q3 aurait pu penser aux poignées de coffre pour passer de 5 en 2 places. Au lieu de ça, il faut manipuler de banales sangles depuis les places arrière.

En découvrant le logo apposé sur le hayon, il y a de quoi être circonspect : 35 TDI... Cela signifierait-il que le SUV reçoit un 3,5 litres ? Pas du tout ! Le Q3 se plie à la nouvelle nomenclature Audi relative aux motorisations. Ce chiffre ne désigne pas une cylindrée... mais un niveau de puissance. Le 35 (essence ou diesel) regroupe les moteurs allant de 145 ch à 164 ch. Le TDI qui équipe le Q3 en fait 150 et se trouve ici marié à la transmission intégrale quattro. Laquelle impose un effort supplémentaire à fournir pour le TDI (avec 1665 kg, le Q3 se place parmi les poids lourds de la catégorie) qui ne montre pas de signes de faiblesse excessifs. A condition de ne pas attendre d'exploit en performances (31,6 s. sur les 1 000 mètres départ-arrêté) et d'évoluer dans sa zone de couple, c'est-à-dire au-dessus des 2 000 tr/mn. Avant, il manque de répondant en dépit de sa valeur maxi de 340 Nm annoncée à 1 750 tr/mn. Un trou qu'il conviendra de compenser en dosant finement le régime moteur au lâcher de l'embrayage. Au-delà en revanche, il offre un répondant satisfaisant (9,1 secondes pour relancer de 90 à 130 km/h en quatrième). Son principal défaut est à chercher du côté de son volume sonore. Présent en accélération, pâtissant de résonances parfois désagréables à vitesse stabilisée, il manque



Les passagers arrière disposent d'un bel espace aux jambes et d'une banquette bien dessinée. Mais celui du centre devra composer avec une assise courte et le tunnel de servitude.



**LES ÉCRANS
NUMÉRIQUES NE SONT
PAS SEULEMENT BEAUX
À REGARDER, ILS SONT
EN PLUS PRATIQUES
À UTILISER !**



Qualités

- Présentation de l'habitacle
- Interface homme/machine
- Comportement rigoureux

Défauts

- Peu de sensations de conduite
- Bruit du diesel
- Rapport prix/équipement

Ambiance high-tech, équipements au top, finition soignée, le Q3 ajoute aux habitudes d'Audi des inserts de couleur et des jeux d'éclairage qui égarent l'habitacle. Une réussite!

Talon d'Achille du Q3 premier du nom, le coffre gagne en volume (507 - 627 dm³) ainsi qu'en praticité grâce à une banquette coulissante et un bac sous le plancher.





Hier plutôt timoré, le nouveau Q3 n'hésite pas à affirmer son caractère avec une calandre musclée. Le Digital Cockpit est le système le plus abouti du marché.



aussi singulièrement de discrétion... à l'extérieur. La direction offre une consistance bien calibrée et l'option direction progressive (320 €) la rend encore plus réactive. Non seulement elle fait varier son assistance en fonction de la vitesse mais elle joue aussi sur sa démultiplication en fonction de l'angle de braquage (de 14,8° à 1 au point milieu à 11,4° à 1 en butée). Un système qui offre une bonne réactivité qui s'apprécie également en ville, en évitant au conducteur d'avoir à mouliner lors des manœuvres.

L'augmentation de l'empattement a permis au Q3 de gagner en stabilité. A fortiori dans cette version S line qui reçoit, de série, le châssis sport (doté d'un réglage des amortisseurs plus ferme) et peut s'enrichir, en option (850 €), de l'amortissement piloté. Ainsi équipé, il ne sera jamais déstabilisé par un coup de volant ou un freinage en appui. Le comportement très sûr met en confiance et le compromis offert par la suspension pilotée ne pousse même pas le conducteur à user du Drive Select. Il peut pourtant passer en mode Dynamic ainsi

LE RÔLE DU SUV URBAIN REVENANT AU Q2, LE Q3 A TRAVAILLÉ SA FIBRE FAMILIALE. LE RÉSULTAT SÉDUIT.

que régler indépendamment les différents éléments, de la direction à la suspension en passant par la réponse de l'accélérateur. Rigoureux et efficace sont des qualificatifs qui vont parfaitement au Q3. Il est dommage de ne pas pouvoir y ajouter amusant. Etre derrière le volant de cette Audi ne procure pas beaucoup d'émotion. C'est d'autant plus regrettable que les possibilités de paramétrage offertes par l'électronique devraient permettre de se concocter un Q3 à différents visages, selon les envies du moment.

Profitant de la politique de groupe en matière d'équipements, le nouveau Q3 fait le plein d'aides à la conduite avec, de série, le freinage d'urgence automatique en ville, l'avertisseur de franchissement de ligne et la surveillance d'angle mort. En option, il sera possible de cocher le régulateur de vitesse adaptatif (440 €) ainsi que le système de stationnement semi-automatique (110 €). A noter que, pour le moment, le 35 TDI ne peut pas recevoir la boîte automatique DSG 7 avec la transmission intégrale. Elle est en revanche disponible sur la version 2 roues motrices mais dans ce cas... c'est la boîte manuelle qui n'est pas accessible. Une construction de gamme contraignante qui devrait être revue d'ici quelques mois. ■

Originalité de la
gamme, le 35
TDI 150 ch boîte
manuelle impose le
quattro. Alors que la
version BVA l'exclut!

VERDICT Vie à bord

Habitabilité ★★★★☆

Comparé à son précurseur, le Q3 progresse nettement en habitabilité. Mais dans la catégorie, il reste derrière les meilleurs si l'on considère la place aux jambes à l'arrière. Les rangements sont nombreux et accueillants. Quant à l'ergonomie, elle se révèle intuitive.

Coffre ★★★★☆

Là encore, le Q3 fait bien mieux que son précurseur et parvient même à se hisser parmi les meilleurs de la catégorie. Accueillant, le coffre est aussi bien pensé avec un plancher réglable sur deux niveaux et une banquette coulissante qui permet de moduler l'espace.

Technologie ★★★★☆

Proposer de la technologie est une bonne chose mais la rendre simple d'utilisation, c'est encore mieux. C'est ce que parvient à faire le Q3, en particulier grâce à son très agréable Digital Cockpit qui combine des compteurs numériques à un écran multimédia HD.



L'ÉVASION AVEC PARCIMONIE

Un chiffre suffit à résumer les prétentions de ce nouveau Q3 hors des chemins balisés: 140 mm. C'est la valeur affichée par la garde au sol (que ce soit avec le châssis classique ou l'option sport), autant dire la même hauteur qu'une berline classique. Il faudra donc faire preuve d'une grande prudence, même sur un chemin roulant, à partir du moment où celui-ci présente des pierres saillantes. C'est dommage qu'Audi n'ait pas eu plus d'ambition pour son Q3 car il peut, parallèlement, bénéficier de l'efficace transmission intégrale quattro (jusqu'à 50 % du couple est envoyé vers

l'arrière) qui réalise un bon travail lorsque la motricité est précaire. Un système complété par un mode d'évolution du Drive Select appelé Offroad qui tarde l'intervention de l'antipatinage pour conserver de la motricité sur terrain meuble et assouplit l'amortissement lorsque celui-ci est piloté. Un contrôle de vitesse en descente, ajustable via l'accélérateur et le frein, est également accessible moyennant 110 €.

CAPACITÉS TOUT-TERRAIN

GARDE AU SOL 140 mm

ANGLE D'ATTaque 19° ANGLE DE Fuite 16°



VERDICT Tout-terrain



Avec son efficace transmission quattro et son mode d'évolution spécifique Offroad, le Q3 n'est pas démunri pour s'éloigner du bitume. Mais il sera vite limité dans ses évolutions tout-terrain par une garde au sol qui n'est pas meilleure que celle d'une berline lambda.

CHER À L'ACHAT, LE Q3 POUSSÉ AUSSI À LA DÉPENSE VIA LES POSSÉDÉS DE PERSONNALISATION.



Prix

Modèle hors options: 45 100 €	Modèle à l'essai: 55 400 €
Émissions CO ₂ : 143 g/km	Puissance fiscale: 8 CV
Malus: 953 €	Garantie: 2 ans, kilométrage illimité

Équipements de série

Sécurité: appel d'urgence, avertisseur de franchissement de ligne, Bluetooth, contrôle pression des pneus, détecteurs de pluie et de luminosité, freinage auto d'urgence en ville, Isofix (places arrière ext. et passager avant), phares LED, radar de stationnement avant/arrière, régulateur de vitesse, surveillance des angles morts.

Agréments: châssis sport, clim. auto bizona, compteurs numériques (10,25"), jantes 18", modes de conduite (Audi Drive Select), navigation 3D écran tactile 10,1" avec reconnaissance vocale et d'écriture, prises USB (3) et lecteur SDXC, radio 61HP, rétro ext. électriques, dégivrants et rabattables, rétro. int. photosensible, services connectés Audi connect (2 ans), sièges sport avec soutien lombaire électrique, volant cuir multifonction.

Options

	↳ option modèle essayé
↳ Accès et démarrage sans clé, hayon mains libres	460 €
↳ Amortisseur piloté	850 €
↳ Audi connect plus (navigation Google Earth, villes en 3D, e-mail, SMS)	250 €
↳ Audi sound system (10 HP, 180 W)	330 €
↳ Audi Phone Box (recharge par induction, réception améliorée)	450 €
↳ Caméra 360°	890 €
↳ Direction progressive	320 €
↳ Habillement en Alcantara orange	450 €
↳ Hayon électrique	550 €
↳ Interfaces smartphone	600 €
↳ Jantes alliage 19"	1000 €
↳ Lecture des panneaux	300 €
↳ Peinture métallisée orange	500 €
↳ Phares Matrix LED	800 €
↳ Régulateur de vitesse adaptatif	440 €
↳ Sellerie cuir/similicuir	300 €
↳ Sièges avant électriques	780 €
↳ Stationnement semi-auto	110 €

Packs

	↳ pack modèle essayé
↳ Pack brillance extérieur	230 €
Entourage des vitres en alu, montants latéraux noir laqué	
↳ Pack éclairage + éclairage multicolore	690 €
Eclairage paramétrable selon 30 coloris	



VERDICT Budget



Fidèle au positionnement Audi, le Q3 n'est pas donné. Le TDI 150 ch quattro démarre à 38 400 € mais atteint 45 100 € en S Line. L'équipement est fourni, pas complet. Quant aux options, elles peuvent être chères (interfaces smartphone à 600 €) ou accessibles (stationnement semi-auto à 110 €). Mais les possibilités de personnalisation poussent à la dépense. Bon point pour la consommation, mesurée.

Performances

	mesurées par l'Aj4x4
Vitesse maxi (km/h)	195
Accél. 0 à 100 km/h / 1000 m d. a. (s)	9,6 / 31,6
Reprises de 90 à 130 km/h en 4 [°] /5 [°] (s)	9,1 / 11,6 / 15,4

Freinages

À partir de 50 / 90 / 130 km/h (m)	10 / 32 / 64
------------------------------------	--------------

Consommations

Moyenne (l/100 km)	6,7
Ville / route / autoroute (l/100 km)	6,9 / 6,6 / 6,6
Réservoir (l) / Autonomie (km)	60 / 895

Dimensions

	mesurées par l'Aj4x4
--	----------------------

Extérieures / Intérieures

L / l / h / empattement (m)	4,49 / 1,86 / 1,62 / 2,68
Espace aux jambes AR (cm)	9-24*
Largueur aux coudes AV / AR (cm)	152 / 148

Coffre

Volume 5 places / 2 places (dm ³)	507 / 627* / 1525
Seuil de chargement (cm)	75
Profondeur / largeur / hauteur (cm)	89-104* / 100 / 51
Profondeur / largeur / hauteur maxi (cm)	169 / 137 / 78

* banquette coulissante sur 15 cm

Technique

Moteur	4 cylindres en ligne, turbo diesel
Cylindrée (cm ³)	1968
Puissance maxi (ch à tr/min)	150 à 3000
Couple maxi (Nm à tr/min)	340 à 1750
Châssis	caisse autoproteuse
Direction	à crémaillère, assistance électrique
Diamètre de braquage (m)	11,8
Suspension avant	type McPherson (triangles), ressorts hélicoïdaux, amortissement piloté + barre antiroulis
Suspension arrière	essieu multibras, ressorts hélicoïdaux, amortissement piloté + barre antiroulis
Freins avant / arrière	disques ventilés
Transmission	4x4 (de 97/3 à 50/50)
Boîte de vitesses	BVM 6
Poids	Poids à vide / maxi remorquable (kg)
Pneumatiques	Hankook Ventus S1evo2
Dimensions	235/50 R 19

Conclusion



Le Q3 n'est pas parfait. Cher, il se montre aussi trop avare en sensations de conduite pour procurer un réel plaisir à son volant. Mais pour le reste, il coche toutes les cases d'un SUV premium. Il soigne ainsi sa mise, ses possibilités de personnalisation, son contenu technologique, son habitabilité et son côté pratique. Et si son comportement n'est pas très enjoué, il impressionne par sa sérénité. Le TDI 150 ch se montre pour sa part à la fois performant et sobre. De quoi faire de ce nouveau Q3 la référence de la catégorie.



LE GRAND FRÈRE ESPAGNOL

SEAT S'ADRESSE DÉSORMAIS AUX FAMILLES NOMBREUSES EN LANÇANT LE TARRACO, DISPONIBLE EN CINQ OU SEPT PLACES. SPACIEUX, GÉNÉREUX EN ÉQUIPEMENTS, IL A, DU MOINS SUR LE PAPIER, TOUT POUR PLAIRE. VÉRIFICATION.

Par Christophe Bourgeois Photos Adrien Cortes/Seat

SEAT TARRACO

2.0 TDI 190 CH DSG 7
4DRIVE XCELLENCE

PRIX : 45 620 €

PUISANCE FISCALE : 11 CV

MALUS : 1050 €



C

Chez Seat, à de rares exceptions, le nom des modèles reprend celui d'une ville espagnole. Le Tarraco doit ainsi son appellation au nom antique de Tarragone, ville portuaire au sud de Barcelone. Après l'Ateca et l'Arona, qui ont permis aux ventes du constructeur espagnol de progresser partout dans le monde, le troisième SUV de la gamme débarque sur nos routes. Long de 4,73 m, le Tarraco partage beaucoup avec le Skoda Kodiaq (4,70 m) et le Volkswagen Tiguan Allspace (4,71 m), à savoir architecture, moteurs et version cinq ou sept places (en option à 880 €). Mais le temps du copier-coller est désormais révolu et l'Espagnol affiche fièrement sa propre personnalité avec un dessin extérieur plus dynamique. Même approche stylistique à l'intérieur. Le grand écran central tactile "flottant" de 8" rend la planche de bord plus aérienne et renforce la sensation d'espace. L'ergonomie du système multimédia est une référence et la navigation se révèle réactive. Elle peut se piloter d'un simple geste de la main lorsque l'option Navigation Plus a été cochée sur le bon de commande (705 €). Sous le regard du conducteur, les indications analogiques ont été remplacées par un bel et configurable écran digital de 10". L'ensemble des matériaux est de qualité, la finition soignée. Bref, cela respire le sérieux et cela fait plaisir à voir comme à toucher.



Même si ce n'est pas sa vocation première, le Tarraco, dans sa version 4Drive, ne craint pas les excursions.



Qualités

Équipement complet
+
Habitabilité généreuse
+
Moteur alerte

Défauts

Direction trop assistée
-
Boîte un peu lente
-
Manque d'agilité



Bel espace aux jambes, mais les dossier se révèlent un peu fermes. Les tablettes aviation sont livrées de série.



La planche de bord se révèle très lisible et bien fine. L'écran central de 8" permet de piloter les modes de conduite (option).



SEAT VEUT SÉDUIRE LES FAMILLES AVEC UN VÉHICULE SPACIEUX, CONFORTABLE, GÉNÉREUX ET AGREABLE À ROULER.

Autre satisfecit, l'habitabilité. Le Tarraco est avant tout une voiture familiale et il le prouve. Il fourmille de rangements en tout genre et certains simplifient vraiment la vie, comme sur la version sept places, l'emplacement pour ranger le cache-bagages sous le plancher du coffre. Les tablettes aviation, qui assurent des heures de tranquillité aux parents (à condition de ne pas avoir à ramasser les crayons tombés toutes les cinq minutes), sont également de série. Question modularité, si la banquette n'est que fractionnable selon le schéma 40/60, elle a l'avantage de coulisser sur 18 cm. Ajoutez à cela le dossier du siège passager avant qui se replie et le Tarraco va vite devenir indispensable pour partir en vacances ou pour chiner les antiquaires.

De forme bien cubique, le volume du coffre est en effet gigantesque. Il affiche 608 dm³, contenance qui passe à 1 775 dm³ lorsque la banquette est rabattue. Certes, dans cette configuration, ce n'est pas le plus grand de sa catégorie, le Skoda Kodiaq se montre encore plus généreux (2 005 dm³), mais c'est déjà beaucoup. Dans sa version sept places, le coffre est évidemment réduit à sa portion congrue (294 dm³), mais il reste malgré tout encore logeable. Concernant les places de coffre, le Tarraco - comme la concurrence - ne fait pas de miracle. Les deux strapontins dépannent et seront plus destinés à accueillir des enfants que des adultes.

Pour cet essai, nous avons retenu le bloc diesel le plus puissant, à savoir le 2.0 TDI 190 ch. Disponible uniquement en transmission intégrale (4Drive) et avec une boîte à double embrayage (DSG7), il coiffe la gamme. Par rapport à la version 150 ch avec laquelle nous avons également roulé, les quarante chevaux supplémentaires ne sont pas là pour faire de la figuration. Ils donnent au Tarraco le supplément d'âme qui fait la différence, avec notamment le 0 à 100 km/h le plus rapide de sa catégorie, chronométré en 8,8 secondes. Avec un couple de 400 Nm disponible dès 1 750 Nm, il est aussi l'outil parfait pour tracter un van ou un bateau (poids remorquable de 2 300 kg), d'autant qu'un crochet d'attelage escamotable électriquement est disponible au catalogue (800 €). Certes, avec un gabarit aussi imposant, un poids non négligeable de 1 889 kg et un centre de gravité ***

••• assez haut, le Tarraco sera plus à son aise sur de longs parcours, de préférence pas trop sinuex, mais l'amortissement piloté DCC, disponible en option (800 €), comble partiellement son manque d'agilité. Le roulis s'avère maîtrisé et, sans être l'as des courbes, le Tarraco montre suffisamment de tempérament pour faire - un peu - plaisir à son conducteur.

Une molette située près du levier de vitesses permet de choisir entre six modes préprogrammés. Dommage que la boîte à double embrayage à sept rapports manque de célérité, même en mode Sport. À défaut de rapidité, on aurait aimé une programmation plus douce pour supprimer les à-coups et qu'elle évite de faire grimper inutilement l'aiguille du compte-tours dans la zone rouge, ce qui nuit au confort sonore. Heureusement, ces défauts s'estompent lorsque l'on se met à jouer avec les palettes au volant. Dommage aussi que la direction soit autant assistée, même si elle se durcit en mode Sport. Un peu plus de retour dans le volant n'aurait pas pu à l'ensemble. Enfin, monté sur des roues de 19" de série, le Tarraco préférera le beau bitume aux revêtements fatigués.

Qui dit grand format ne veut pas forcément dire gros glouton. Le 2.0 TDI se révèle très sobre avec une consommation mesurée de 7,7 l/100 km, une belle performance. Avec un réservoir de 60 litres, vous pourrez éviter les stations pendant 779 km. De quoi avoir le temps de profiter du système audio Beats Audio qui dispose d'un amplificateur de 300 W (option à 500 €). ■

Conclusion



Richement équipé, notamment dans cette finition haut de gamme, le Tarraco se révèle accueillant, spacieux et taillé pour avaler les kilomètres en toute sérénité. Sous le capot, les 190 ch lui assurent une certaine personnalité. Certes, il n'est pas le plus agile du marché en dépit d'un style dynamique, mais il a pour lui un très bon rapport prix/équipements/prestations. Un argument qui fera vite oublier son manque d'agilité.

MESURES | PRIX | ÉQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES | PRIX | ÉQUIPEMENTS | TECHNIQUE | MESURES | PRIX | ÉQUIPEMENTS | TECHNIQUE |

Prix

Modèle hors options: 45 620 €	Modèle à l'essai: 48 835 €
Emissions CO ₂ : 144 g/km	Puissance fiscale: 11 CV
Malus: 1050 €	Garantie: 2 ans, km illimité

Équipements de série

Sécurité: 6 airbags, aide au maintien dans voie, appel d'urgence, capteurs pluie/luminosité, détecteur d'angles morts, détecteur de fatigue, ESP, feux de route auto, freinage d'urgence auto avec détection piéton, radars de stationnement AV/AR, régulateur de vitesse adaptatif, stationnement semi-auto, surveillance trafic en marche AR, système d'assistance pré-collision et roll-over assist.

Agrement: accès/démarrage sans clé, caméras 360°, chargeur à induction, clim tri-zone auto, Digital Cockpit 10", hayon électrique mains libres, hi-fi 8 HP, interfaces smartphone (MirrorLink, Auto, Apple CarPlay, jantes 19", navigation écran tactile 8", phares full LED, rétrorélectriques et dégivrants, sièges avant Sport, toit ouvrant panoramique, volant cuir multifonction.

Options

Châssis adaptatif DCC	↳ option modulée essayée 800 €
Hi-Fi Beats Audio 9 HP 300 W	↳ 500 €
Navigation Plus	↳ 705 €
Sellerie cuir et Pack Hiver	1200 €

Packs

Luxe	↳ pack modulée essayée 1010 €
Sellerie cuir, Pack Hiver (sièges avant et latéraux 2 ^e rangée chauffants), siège conducteur électrique	
Safe Driving Plus	↳ 200 €
Régulateur de vitesse intelligent avec fonction embouteillages, reconnaissance des panneaux	



Performances

mesurées par l'AJ4x4	
Vitesse maxi (km/h)	202
Accel. 0 à 100 km/h / 1000 m d. a. (s)	8,8 / 30,4
Reprises de 90 à 130 km/h en D (s)	8,8
Freinages	
À partir de 50 / 90 / 130 km/h (m)	10 / 33 / 68
Consommations	
Moyenne (l/100 km)	7,7
Ville / route / autoroute (l/100 km)	8 / 7,7 / 7,4
Réserveur (l) / Autonomie (km)	60 / 779

Dimensions

mesurées par l'AJ4x4	
Extérieures / Intérieures	
L / l / h / empattement (m)	4,74 / 1,84 / 1,66 / 2,79
Espace aux jambes AR (cm)	15-33*
Largeur aux coudes AV / AR (cm)	153 / 150
Coffre	
Volume 7 / 5 / 2 places (dm ³)	294 / 608-768* / 1775
Seuil de chargement (cm)	78
Profondeur / largeur / hauteur (cm)	109-126* / 100 / 44
Profondeur / largeur / hauteur maxi (cm)	192 / 139 / 72
* banquette coulissante sur 18 cm	

Technique

Motor	4 cyl. en ligne, turbo diesel
Cylindrée (cm ³)	1968
Puissance maxi (ch à tr/min)	190 à 3500
Couple maxi (Nm à tr/min)	400 à 1750
Chassis	caisse autoportante à crémaillière, assistance électrique
Direction	11,7
Diamètre de braquage (m)	
Suspension avant	type McPherson (triangles), ressorts hélicoïdaux, amortissement piloté + barre antiroulis
Suspension arrière	essieu multibras, ressorts hélicoïdaux, amortissement piloté + barre antiroulis
Freins avant / arrière	disques ventilés / disques
Transmission	4x4 permanent
Boîte de vitesses	DSG7 à double embrayage
Poids	
Poids à vide / maxi remorquable (kg)	1889 / 2300
Pneumatiques	Pirelli Scorpion Verde
Dimensions	235/50 R 19

NOUVEAUTÉ 2019

► Du 17 au 24 juin 2019 | 8 jours 7 nuits



Budapest

DÉCOUVREZ NOTRE NOUVELLE CROISIÈRE

Vienne • Melk • Dürnstein • Bratislava • Kalocsa • Budapest • Esztergom



les
points
forts

Les plus belles escales DU DANUBE



Le MS Beethoven, seulement 90 cabines

- ➔ Embarquez pour une croisière **francophone** unique à la découverte des **escales de ce fleuve légendaire, à la plus agréable des périodes.**
- ➔ Vienne l'impériale et son **orchestre symphonique** sans oublier ses fameux cafés viennois !
- ➔ Les grands espaces sauvages de la **plaine hongroise** et des **petites Carpates**, en passant par les joyaux de **Budapest**, les édifices pastels et baroques de **Bratislava** et la magnifique bibliothèque de l'**abbaye bénédictine de Melk**.
- ➔ Participez à un voyage insolite à la **découverte des traditions musicales** des pays de l'Europe de l'Est (**concert à Vienne, soirée folklorique hongroise**).
- ➔ En résumé, un **voyage incontournable**, à bord d'un bateau à taille humaine !

Téléchargez la brochure complète sur

www.croisières-lecteurs.com/aj

ou écrivez-nous en renvoyant le coupon ci-dessous.

INFORMATIONS & RÉSERVATIONS

01 41 33 59 00 en précisant **AUTO-JOURNAL**

Du lundi au vendredi de 9h à 18h et le samedi de 9h à 12h

Complétez, découpez et envoyez ce coupon à AUTO JOURNAL - LES PLUS BELLES ESCALES DU DANUBE - CS 90125 - 27091 EVREUX CEDEX 9

OUI, je souhaite recevoir GRATUITEMENT ET SANS ENGAGEMENT la documentation complète de cette croisière proposée par L'Auto-Journal.

Nom : _____

Prénom : _____

Adresse : _____

Code postal : _____ Ville : _____

Tél. : _____ Email : _____

Oui, je souhaite bénéficier des offres de L'Auto-Journal et de ses partenaires.

Avez-vous déjà effectué une croisière (maritime ou fluviale) OUI NON

l'auto-journal

CE19DANP

Conformément à la loi "Informatique et Liberté" du 6 janvier 1978, nous vous informons que les renseignements ci-dessus sont indispensables au traitement de votre commande et que vous disposez d'un droit d'accès, de modification, de rectification et de suppression de ces données par simple courrier. L'Auto-Journal est une publication du groupe de presse Mondadori France - Siège Social : 8 rue François Drey - 92542 Montreuil Cedex. L'inscription à cette croisière implique l'acceptation des conditions générales et particulières de vente CroisiEurope au dos du bulletin de réservation joint à ce programme. Crédits photo : istock, CroisiEurope et Shutterstock.

CroisiEurope

A une heure au sud de Lisbonne, l'Alentejo nous entraîne cet été sur ses routes bucoliques. De la vallée du fleuve Guadiana aux rives de l'Atlantique, on collectionne villages blancs et châteaux perchés, quintas de charme et vignobles, baignades et randonnées à grand spectacle...

L'Alentejo bohème

Par Pascale Desclos Photos Christian Coupé





Au cœur des collines de Grandola, à 15 minutes des plages de l'Atlantique, la maison d'hôtes Terra do Sempre cultive l'esprit bohème.

Au fil des villages de l'Alentejo, s'égrainent des trésors vintage. A Moura, les ruelles pavées se font jardins fleuris. A Monsaraz, l'épicerie fine Casa Tial propose aux gourmands des spécialités locales, comme les gâteaux à l'amande ou le miel de caroubier.

Le soleil éclabousse d'or les colonnes du temple antique d'Evora. Sur les pavés de la place, quelques touristes tirent à grand bruit leurs valises vers le porche sculpté de la *pousada* dos Loios, un couvent du XV^e siècle devenu hôtel de luxe. Dans le parc attenant, dominant les maisons blanches aux tuiles rouges, des amoureux s'embrassent sur un banc. Bienvenue dans la capitale de poche de l'Alentejo. Classée au patrimoine mondial de l'humanité par l'Unesco, elle serre encore tous ses trésors - vestiges romains, églises, palais, jardins, ruelles pavées - entre ses remparts médiévaux. Voilà le point de départ idéal pour partir à la découverte de la plus bucolique des provinces portugaises. Car aux portes d'Evora, commence la vallée du Guadiana, ce fleuve qui, après avoir traversé l'Espagne, musarde au sud du Portugal avant de se jeter dans l'Atlantique. Dans l'Antiquité, les Romains empruntaient déjà son cours pour rejoindre le golfe de Cadix. Aux siècles suivants, il a rythmé la vie des paysans de l'Alentejo. Depuis la construction du barrage d'Alqueva, en 2000, le fleuve alimente le plus grand lac artificiel d'Europe, une véritable mer intérieure qui a permis de réduire les problèmes de sécheresse. Au fil de la vallée, de Monsaraz à Mertola, s'égrainent villages et châteaux perchés, prestigieux vignobles, vergers d'oliviers et même marinas et plages champêtres, idéales pour se baigner l'été venu.

AUX PORTES
D'EVORA, LA
VALLÉE DU
GUADIANA A
FAÇONNÉ DES
PAYSAGES
MILLÉNAIRES.

Evora
découvre ses
ruelles semées
d'églises
baroques,
de nobles
demeures à
balcons et à
arcades.





Au coeur de la cité fortifiée d'Évora, le temple antique de Diane et l'université, fondée au XVI^e siècle.



Au pied du château de Mourão, une plage semée de parasols invite au farniente au bord du lac d'Alqueva.



Le *must* de l'Alentejo, ce sont ses petits villages médiévaux. Avec leurs châteaux perchés en vigie au-dessus de la vallée du Guadiana, ils racontent des siècles de batailles entre les Maures et les chrétiens. Modèle du genre : Monsaraz. Au pied de sa forteresse, se déroulent des ruelles pavées embaumant la fleur d'oranger, des maisons blanches et cubiques, des boutiques traditionnelles. Stop recommandé à la galerie de Mizette Nielsen. Débarquée des Pays-Bas dans les années 1970, cette créatrice aujourd'hui plébiscitée à l'international a relancé le tissage à la mode alentejane dans la région, autrefois haut-lieu de l'élevage des moutons. Brun, jaune, paprika, bleu : ses tapis de laine s'inspirent des couleurs de la nature environnante et des anciens motifs maures. On peut aussi visiter son atelier, installé dans une ancienne fabrique textile du village Regengos de Monsaraz. A deux pas, sur les rives du lac d'Alqueva, le domaine Herdade do Esporão découvre ses 2 000 hectares de vignobles. Ici, on utilise des méthodes pionnières pour produire des vins bio primés, comme le rouge Monte Velho : plantation de corridors verts, banque génétique, vinification dans d'immenses amphores en argile... Après la visite des vignes et des chais, cap sur le restaurant gastronomique, où le jeune chef Carlux Teixeira revisite la cuisine locale. Plus au sud, la cité de Mertola a imaginé un parcours au fil de l'Histoire. En chemin, le flâneur découvre des mosaïques de l'époque romaine, une maison arabe du X^e reconstituée, une église-mosquée cachant une Vierge dans un mihrab tourné vers la Mecque... Au village, la vie poursuit son cours paisible. Le cordonnier de la grand'place fabrique d'épatantes chaussures en cuir. Un grand-père arrose ses plants de tomates au pied du château. Et au bord du fleuve Guadiana, des canoës appellent à l'aventure.

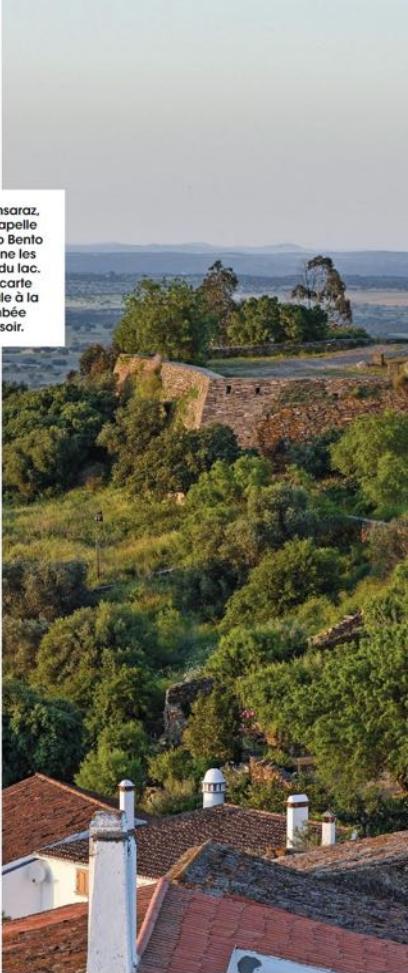
DE MONSARAZ À MERTOLA, UN FESTIVAL DE VILLAGES BLANCS ET DE CHÂTEAUX PERCHÉS.



Au domaine de Herdade do Esporão, on découvre le chai pionnier et la table du chef Carlux Teixeira.



A Monsaraz, la chapelle de São Bento domine les eaux du lac. Une carte postale à la tombée du soir.





EN PRATIQUE

Y ALLER: Aigle Azur propose un vol de Paris-Orly vers Lisbonne ou Faro à partir de 150 € A/R en été (aigleazur.com).

FORMALITÉS: carte d'identité ou passeport valide.

S'INFORMER: infos tourisme sur visitantejo.pt.

LANGUE: le portugais.

MONNAIE: l'euro.

CLIMAT: méditerranéen, idéal de mars à octobre.

DÉCALAGE HORAIRE: une heure toute l'année.

OÙ DORMIR ?

A Monsaraz : *Horta da Moura*, pour ses chambres aux arcades chaulées de blancs et ses oliviers centenaires. A partir de 140 € la chambre double en B&B (hortadamoura.pt).

A Povoa (environs) : *Vale do Manantio*, un relais de chasse glamour, spécialisé dans la reproduction de perdrix sauvages. A partir de 145 € la chambre double en B&B (valedomanantio.com).

A Barrancos (environs) : *Herdade de Noudar*, un QG idéal pour partir randonner sur les chemins du parc naturel de Noudar, refuge du lynx ibérique. A partir de 80 € la chambre double en B&B (parquenoudar.com.pt).

A Quinta Alem Rio : *Horta da Quinta*, à 8 km de Mertola, pour ses petits-déjeuners bio et sa piscine naturelle au milieu des collines. A partir de 75 € la chambre double en B&B (hortad aquinta.com).

A Grandola : *Herdade Barradas da Serra*, une maison d'hôtes de charme au cœur d'une plantation de chênes-lièges. A partir de 110 € la chambre double en B&B (baradasdaserra.pt).

O Terra do Sempre : de 110 à 135 € la chambre double en B&B, selon la saison (terradosempre.pt).

SE DÉPLACER: En voiture ou à pied, au rythme des balades. Sur place, location de voiture à partir de 196 € la semaine sur europcar.fr.



Des tapis de Reguengos de Monsaraz à l'église-mosquée de Mertola, l'Alentejo cultive son histoire maure.





Oliviers millénaires à Horta da Moura, trophées de chasse à Vale do Manantio, chaque *quinta* a son charme.



Cuisine ouverte, mobilier chiné et piscine champêtre: bienvenue à la maison d'hôtes Terra do Sempre.



L'ART DE VIVRE À LA QUINTA, ENTRE CAMPAGNE VERDOYANTE ET ATLANTIQUE SCINTILLANT.

A chaque étape du voyage, on fait escale dans d'authentiques *quintas*, des fermes devenues maisons d'hôtes de charme. Certaines sont des paradis pour la randonnée, comme la Herdade de Noudar, située au cœur d'un parc naturel, près de Barrancos. Au menu, des balades de la vallée jusqu'aux crêtes, pour découvrir petits bois de chênes verts, prés en fleurs, oliveraies, moulins à eau et vieux châteaux en ruines. D'autres poursuivent leurs activités agricoles, comme la Herdade Barradas da Serra à Grandola, où Elsa et Luís Dias font découvrir à leurs hôtes leur plantation de chênes-lièges, fondée en 1850. Ici, jusqu'à 300 mètres d'altitude, les arbres sont "épluchés" année après année de leur écorce. Séchée, elle permettra de fabriquer bouchons de bouteille et matériaux de construction. Certaines *quintas* ont aussi été restaurées par des citadins, comme Barbara et Pedro, elle journaliste à la télévision portugaise, lui architecte, qui ont quitté Lisbonne pour venir s'installer avec leurs enfants dans la campagne de Grandola. Restaurée de pied en cap, Terra do Sempre abrite aujourd'hui des chambres et des cabanes à l'esprit bohème, ouvrant sur les collines et les ciels étoilés. La piscine trône au milieu des boutons d'or et à 15 mn en voiture, les plages de l'Atlantique déroulent leur sable blanc et leurs dunes herbues sur des kilomètres, de Comporta à Odeixe. Sur le rivage, les restaurants de poissons grillés, bâtis en bois sur pilotis, ont presque des airs californiens...

Après la
balade à vélo,
déjeuner de
poissons grillés
au restaurant
O Dinis, sur
la plage de
Carvahal.



Les Ch'tis plaisirs !



Patrimoine architectural (place d'Arras ci-dessus), patrimoine culturel (Louvre-Lens ci-contre) ou nature préservée (plage d'Amblyfeuille), le Pas-de-Calais cultive de multiples visages.



Nature préservée, cités historiques, sites liés aux grandes guerres, mer couleur opale et stations balnéaires réputées forment un ensemble insolite, propre au Pas-de-Calais. Un département du Nord qui fait chaud au cœur, en offrant au voyageur de passage de multiples "Ch'tis plaisirs" !

Texte et photos Thomas Riaud



Arriver sur la Grand'Place d'Arras, c'est déjà partir un peu. Pour les Pays-Bas, même si tout ici prend pourtant de la hauteur. C'est le cas de ces jolies maisons à arcades de style baroque-flamand qui bordent la place, et plus encore du vertigineux beffroi de l'hôtel de ville dressé fièrement vers les cieux depuis le Moyen Âge. Enfin, pas tout à fait, car ce colosse de pierre est tombé sous le feu allemand durant la première guerre mondiale, emporté avec la majeure partie des maisons attenantes. C'est dire le remarquable travail de restauration, dans le parfait respect de l'authenticité, qui a été fait en ce lieu il y a près d'un siècle. Mais tout ne peut pas se réparer...

En remontant vers Lens, sur l'ancienne ligne de front située à moins de 7 kilomètres, on voyage cette fois dans le temps en retrouvant des sites défigurés pour l'éternité, où la folie des hommes a déversé, des mois durant, des tonnes de mitraille. Vous mesurerez la dimension du drame historique qui s'est joué en allant vous recueillir sur les sites des batailles de la crête de Vimy ou de Notre-Dame-de-Lorette, constellés de tombes. La terre comme témoin de l'Histoire, c'est également le cas à Lens, cité ouvrière inscrite au patrimoine de l'humanité parfaitement préservée avec ses immenses terrils et ses interminables corons, élevés à l'ombre d'inquiétants chevalements. Ce vocabulaire ne vous parle pas ? Alors c'est que vous êtes étranger au monde obscur des mines de charbon, l'une des richesses de ce coin du Pas-de-Calais. Une richesse parmi d'autres car c'est ici qu'est né, voilà cinq ans déjà, l'incroyable musée du Louvre-Lens, un lieu enchanteur et lumineux qui concentre ***



La Grand'Place d'Arras aligne ses maisons à arcades de style baroque-flamand. Autre alignement, témoin d'une période moins glorieuse, celui des tombes de la nécropole de Notre-Dame-de-Lorette.



Portraits

XAVIER HELSMOORTEL ■ PALUDIER

Or blanc

Xavier Helsmoortel a eu plusieurs vies avant de se lancer, voilà trois ans, dans la production de sel. Mais pas n'importe lequel. Il s'est spécialisé dans la fleur de sel, cette fine pellicule de surface considérée par les amateurs comme la partie la plus rare et noble des cristaux. Et la plus chère (5 €/125 gr). "Pour récolter la fleur de sel, j'ai développé une technique secrète, tirée de 30 ans d'expérience acquise dans l'aquaculture. J'ai mis au point une méthode dans des bassins d'évaporation en optimisant la circulation d'eau de mer." Une eau réputée très propre, puisque pompée au cap Gris-Nez, un lieu brassé par le puissant Golf-Stream. D'ailleurs, signe qui ne trompe pas, durant notre reportage, un phoque se prélassait sur la plage ! "Un litre d'eau de mer fournit environ 30 gr, et je produis une tonne de fleur de sel par an, que je segmente dans une gamme offrant 15 saveurs." Un sel présent en épicerie fine et sur les tables des chefs étoilés du pays.

Infos fleur2seldes2caps@outlook.fr et au 06 28 61 00 14.





La voiture de la balade

LEXUS RX 450HL À PARTIR DE 72 100 €

Clivant, le Lexus RX cultive les paradoxes ! Cet imposant SUV offrant jusqu'à 7 places présente un style agressif et aéré, alors qu'il est d'abord un grand calme avec son moteur hybride qui développe pourtant 313 ch. Une mécanique étonnamment douce, silencieuse et assez sobre en roulant sagement, qui fait du 450h, un engin finalement plus convaincant en ville que sur voie rapide, car là, il consomme ! Un comble pour un grand SUV familial à vocation routière. Au-delà de ces aspects déroutants, ce RX 450hL est conforme à l'idée que l'on peut se faire d'un grand SUV premium, puisqu'il combine matériaux de qualité bien assemblés, dotations riches et confort royal à bord. Seule fausse note : le GPS à écran tactile, très proche de celui proposé par la marque mère Toyota, peu intuitif à l'usage et indigne d'une auto de ce calibre.

Ancienne cité minière, Lens accueille depuis cinq ans le musée Louvre-Lens. La richesse des œuvres exposées demande d'y consacrer au moins une demi-journée.



TOURISME PAS-DE-CALAIS



A.S. ZABRI



E. SEBAG

Le beffroi de Béthune (en haut) veille sur une place faite de maisons colorées. Ci-dessous, la cité médiévale authentique de Boulogne-sur-Mer.

... des œuvres d'art exceptionnelles, à voir absolument. En remontant plus au nord, vous passerez par Béthune, une ville au cœur historique riche en patrimoine architectural. Là encore, à l'ombre du beffroi dressé sur la place se tiennent de jolies maisons colorées. Quelques rues derrière, on plonge dans un univers plus volontiers Art déco, conséquence de la reconstruction après la Grande Guerre. En progressant encore au nord, le paysage se fait plus plat et l'on ne tarde pas à pénétrer dans le bucolique parc naturel régional des caps et marais d'Opale. De ce décor sauvage émerge un vaisseau de pierre, l'impressionnante cathédrale Notre-Dame de Saint-Omer. Si ce fleuron de l'architecture gothique, édifié entre le XIII^e et XV^e siècle, est le joyau de cette ville d'art et d'histoire, prenez le temps de voir les proches alentours, à pied ou... en barque, les faubourgs étant quadrillés par des canaux jalonnant le marais. Les marins d'eau douce vous indiffèrent ?

Alors hissez les voiles plein ouest, jusqu'à la côte d'Opale. Du cap Blanc-Nez au cap Gris-Nez, vous voilà juché sur des falaises de calcaire, un sublime balcon naturel dressé au-dessus des flots, le visage fouetté par les embruns venant d'Angleterre. En filant vers le sud, la station balnéaire de Wimereux séduit instantanément par l'ambiance surannée de son front de mer : petites cabanes de plage et villas Belle Epoque composent un ensemble délicieux aux saveurs vintage. On ne peut pas en dire autant de Boulogne-sur-Mer, ce port d'envergure rattaché au mur de l'Atlantique ayant été rayé de la carte par les bombardements alliés durant la Seconde Guerre mondiale. Fort heureusement, le centre historique, tenu à l'écart sur son éperon rocheux, a été miraculusement préservé. Outre le château médiéval, présent dans son intégralité, le site le plus étonnant est la basilique Notre-Dame de ...



Cabanes de plage et villas Belle Epoque donnent à Wimereux un cachet indéniable. Rares sont les fronts de mer aussi bien préservés.



PLAGES DE SABLE FIN OU FALAISES DE CALCAIRE, LA CÔTE D'OPALE OFFRE UN SPLENDIDE DÉCOR À LA PRATIQUE DES LOISIRS DE PLEIN AIR.

Portraits

RÉMI COLIN ■ CHARPENTIER DE MARINE

Vous mener en bateau

Rémi Colin est un enfant du marais de Saint-Omer, un "pays" sauvage et secret auquel il est viscéralement attaché et qu'il connaît comme sa poche. Ce n'est donc pas un hasard s'il est devenu "faiseur de bateau", ou charpentier de marine comme on dirait plus communément. *"Ce sont des barques très spéciales. Il y a les bacôves, destinées à porter de lourdes charges pouvant aller jusqu'à 3,5 t. Et il y a les escutes, plus légères pour se déplacer dans les 3 700 ha du marais."* L'entreprise de Rémi, labellisée du patrimoine vivant, perpétue un savoir-faire local unique, malheureusement en passe de disparaître, le plastique ou le métal ayant remplacé le bois de ces barques. *"Je vais choisir mes chênes en forêt, durant l'hiver, et c'est pendant cette période aussi que je construis mes bateaux, car le bois travaille trop l'été."* Rémi peut ainsi assembler jusqu'à 10 barques par an, le reste du temps étant dédié à faire découvrir ce havre de paix!

Balades d'une heure d'avril à octobre à 9,50 € l'adulte, 7,50 € l'enfant, infos www.lestaiseursdebateaux.fr et au 06 08 09 94 88



TOURISME PAS-DE-CALAIS

Boulogne-sur-Mer

Boulogne-sur-Mer a été un port stratégique aux mains des Allemands durant la Seconde Guerre mondiale. Il reste d'ailleurs à proximité de très nombreux vestiges d'importance du mur de l'Atlantique. Fort heureusement, le cœur historique a été miraculeusement préservé. Y flâner à pied s'impose, en particulier pour découvrir sa basilique dotée d'une des plus vastes cryptes d'Europe.

Et aussi..

Visiter le centre nautique Nausicaa situé sur le port plaira autant aux petits qu'aux grands ! Il s'agit tout de même du plus grand aquarium d'Europe, et rien ne manque, de la fosse aux requins à la barrière de corail ! La visite n'est pas donnée (25,90 € par adulte et 19,50 € par enfant), mais il y a de quoi s'occuper une journée entière !

P a s d e

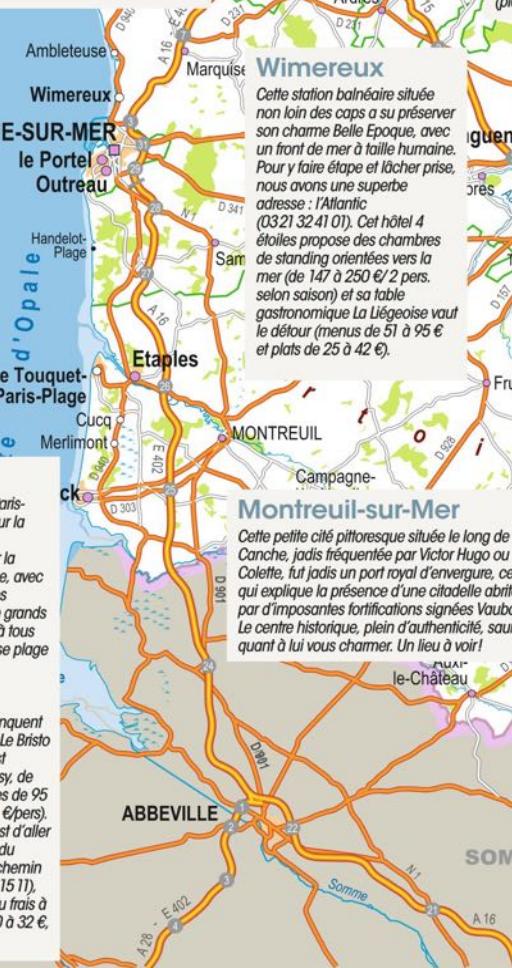
MANCHE

Le Touquet

Le Touquet, baptisé aussi "Paris-Plage", est la place to be sur la côte d'Opale. Cette station balnéaire réputée séduit par la qualité de vie qu'elle propose, avec de belles zones résidentielles cauféttées sous les pins, de grands hôtels et des lieux propices à tous les sports. Comme l'immense plage de sable fin, très prisée des amateurs de char à voile !

Et aussi...

Les bonnes adresses ne manquent pas au Touquet mais l'hôtel Le Bristol (3 étoiles, 0321054995) est assurément une adresse cosy, de surcroît abordable (chambres de 95 à 250 €, petit-déjeuner à 14 €/pers). Pour vous restaurer, l'idéal est d'aller se Saint Jean, la plus animée du Touquet. Vous croiserez en chemin La Taverne Royale (0321051511), une brasserie qui propose du frais à des prix corrects (plats de 10 à 32 €, menu de 23 à 32 €).



Saint-Omer

Saint-Omer fut, au Moyen-Age, une des villes les plus importantes de France. Il en subsiste un patrimoine incroyablement riche, dont les ruines imposantes de l'abbaye Saint-Bertin (VII^e siècle) mais aussi une impressionnante cathédrale Notre-Dame (XII^e siècle), sans oublier des quartiers pittoresques, certains étant constitués de maisons bourgeoises et hôtels particuliers, d'autres de maisons ouvrières plus modestes, situées le long des canaux. Bref, cette ville d'art et d'histoire est à voir sans faute !

Et aussi.

Pour passer une agréable nuit, la chambre d'hôtes des Caps et Marais d'Opale (06 31 26 63 73), située dans une belle maison bourgeoise, est très recommandable (chambre de 58 à 65 €, petit-déjeuner compris). Et pour vous restaurer, de l'autre côté du canal se trouve la brasserie branchée Chic 'o Rail (03 21 93 59 98), qui propose une cuisine savoureuse à des prix raisonnables (plats de 7 à 25,90 € et menu de 17 à 26 €).



Lens

Cette ancienne cité minière, pittoresque avec ses alignements typiques de corons, semble avoir été figée dans le XX^e siècle : fosses, chevalements et immenses terrils, ces montagnes de schistes qui font que ce pays n'est plus vraiment plat, composent un univers bien à part ! Mais Lens va aussi de l'avant, en accueillant depuis cinq ans maintenant un nouveau musée du Louvre. Bien que plus petit que celui de Paris, il faut malgré tout y consacrer une demi-journée pour en faire le tour !

Et aussi...

Pour séjourner à Lens, sortez du musée et allez juste en face, dans un hôtel qui a pris ses quartiers dans un... ancien coron ! C'est le charme bien singulier de l'hôtel-restaurant Louvre-Lens (03 66 98 10 40), qui propose des chambres chics à la déco épurée dans ce lieu ouvrier chargé d'histoire. La table est aussi très recommandable. Comptez minimum 100 € pour une chambre (hors petit-déjeuner) et une trentaine d'euros pour un repas. Pour rayonner dans les proches environs, allez à Béthune, une ville offrant un charmant centre historique organisé autour de son beffroi.



NOUS ADRESSER SOUS CE LIEN

ÉTAPES POUR VISITER L'ARTISANAT MUSÉES ET SITES HISTORIQUES



Portraits

VINCENT BOGAERT ■ BRASSEUR

Le plein de céréales !

Ne dit-on pas que les céréales, c'est bon pour la santé ? Vincent Bogaert, brasseur à Saint-Germain depuis 2003, ne vous contredira pas ! C'est en collectionnant les verres à bière que je me suis intéressé à ce breuvage millénaire. J'ai appris le métier pendant 5 ans en fréquentant des brasseurs, avant de lancer ma marque Page 24. Avec mon frère et un ami, nous formons le noyau dur mais nous sommes 12 dans l'entreprise. On y brasse des blondes, des brunes et des rousses. Bien sûr, la proximité avec la Belgique, un pays qui apprécie la bière, nous motive pour proposer le meilleur. Nous travaillons à partir de matières premières locales, comme le houblon des Flandres françaises, de l'orge maltais du Nord et des levures de la région. Nous produisons 1,5 million de bouteilles par an, vendues partout en France comme à l'export. Notre gamme compte 13 bières permanentes, mais aussi des éphémères, tant pour séduire les amateurs que les collectionneurs. Et cela marche, car de 30 brasseries présentes en 1977, le pays en compte désormais... 1 550, toutes tailles confondues !

Infos www.page24.fr et au 03 21 72 24 24

••• Boulogne, coiffée par un dôme culminant à 100 m de hauteur. Bâtie fin XIX^e sur une incroyable crypte du XII^e, le plan de cette basilique a été signé par l'abbé Haffreugue, qui n'avait pourtant aucune notion d'architecture ! Les miracles tiennent parfois à peu de chose, comme en témoigne plus au sud l'existence même du Touquet. Cette station balnéaire réputée est en effet apparue, au milieu du XIX^e siècle, de la façon la plus improbable. Erigée à l'embouchure de la Canche, au milieu des cordons de dunes, "Paris-Plage" est né de la volonté de deux hommes fortunés (un notaire et le directeur du Figaro de l'époque !), des visionnaires qui ont su, avant tout le monde, flairer tout le potentiel touristique de cet endroit idéalement placé. Bien vu, car de 4 200 habitants l'hiver, la population dépasse les 250 000 personnes l'été ! Pour fuir cette foule, retranchez-vous à Montreuil-sur-Mer, une cité fortifiée par Vauban située à proximité. Depuis les remparts du XIII^e siècle de cet ancien port royal, la vue porte loin, bien au-delà la baie d'Authie. Peut-être votre prochain voyage...

Merci à Marion Harmel du CDT du Pas de Calais, pour son aide à la réalisation de ce reportage. Organisez votre séjour en vous connectant au www.pas-de-calais-tourisme.com

POUR LES FRANÇAIS LE PLAISIR DURE EN MOYENNE 27 MINUTES*

*Les lecteurs de magazines consacrent
en moyenne 27 minutes par jour
au plaisir de la **Presse Magazine.**

INFORMER. DÉCOUVRIR. APPROFONDIR.

PRIX RELAY DES MAGAZINES DE L'ANNÉE 2019



Découvrez chez RELAY et sur relay.com les magazines
les plus talentueux et les plus audacieux de l'année.

Guide d'achat

l'auto-journal **évasion**
4x4

MONDADORI FRANCE

Président: Ernesto Muri

axel springer

Président Axel Springer France: Frank Mahlberg

REDACTION

ADRESSE: 8, rue François-Ciry 92540 Montrouge Cedex
Tél: 01 41 35 00 00. Fax: 01 41 35 194

Directeur de la rédaction: Laurent Chispello

Directeur en chef: Olivier Berni assisté de Karine

Roumégas

Directrice artistique: Sandrine Pessin

Maquette: Auto-focus

Secrétaire de rédaction: Auto-focus

Technique: Sylvain Cambier, Vincent Cogni, Frédéric Haas

Des collaborateurs à ce numéro: Auto-focus, Patrice Chéreau,

Christophe Chauvin, Sébastien Chauvin, Michel Courcier,

Pascal Descloux, Thierry Empias, Christian Goupi,

Jean-François Hubert, Benoît Landre, Yann Lefebvre,

Christian Martin, Bernhard Reichel, Thomas Raud,

Pierre Richet, Arnaud Saunier, Tibo.

DIRECTION - ÉDITION

Directeur de la publication: Carmine Perna

Directeur exécutif: Stéphane Hallat

Editor: Tommaso Alibrandi

MARKETING - PROMOTION

Directrice marketing: Sylvie Siquet

Responsable marketing: Frédérique Gasbarri

ABONNEMENTS ET DIFFUSION

Directeur marketing clients/distribution: Christophe Ruet

Abonnements

Directrice marketing direct: Catherine Grimaud

Chief de produit: Agnès Tran

Veille et études

Directeur des ventes: Christophe Chauvel

Responsable marché: Philippe Morien

PUBLICITÉ

Tél: 01 41 35 03 - Fax: 01 41 35 03

Directrice exécutive: Cécile Chambaudie

Directrice du pôle automobile: Caroline Soret (54 44)

Contact publicité: Christian Touzey (52 20)

Planning: Angélique Consoli (53 52)

Stéphane Gobet (51 50)

Tele: Hélène Gobet (53 02)

Service IPS: 01 46 98 23

ANNONCES CLASSÉES

Tél: 01 41 35 57 61 - Fax: 01 41 35 57 61

Directeur de publicité: Marc Quenell (01 41 35 57 62)

Directrice de clientèle: Julie Alabro (01 41 35 55 45)

Magasinettes: Sylviane Ragusa, Alexandre Guillard

FABRICATION

Chefs de fabrication: Christophe Mestdach, Alexandra Millet

FINANCE

Finance manager: Renaud Tardieu

ÉDITIONS: MONDADORI AXEL SPRINGER EMAS SNC

Siège social: 8, rue François-Ciry,

92540 Montrouge Cedex

Copropriétaires: Carmine Perna et Frank Mahlberg

Directeur de la publication: Carmine Perna

Associés principaux: MONDADORI FRANCE SAS et AXEL SPRINGER FRANCE SAS

IMPRESSEUR: Quadrige Europe

PHOTOGRAPHIE: Key Graphic, 4, allée Verte, 75010 Paris

N° ISSN: 2106-9964

MONDADORI: COMMUNIQUÉ PARTIAIRE:

0722 9 0082

Dépôt légal: Juin 2019

COPYRIGHT 2003 / L'AUTO-JOURNAL AXA

Abonnement France: 23,80 € pour 4 numéros

AFFICHAGE ENVIRONNEMENTAL

Origine du papier = Allemagne

Taux de fibres recyclées = 100%

Certification = PEFC

Impact sur l'eau = Plat: 0,008 kg/tonne

Impact sur l'énergie = Plat: 0,008 kg/tonne

Impact sur l'air = Plat: 0,008 kg/tonne

Impact sur la chaleur = Plat: 0,008 kg/tonne

Impact sur la lumière = Plat: 0,008 kg/tonne

Impact sur la température = Plat: 0,008 kg/tonne

Impact sur la pression = Plat: 0,008 kg/tonne

Impact sur la vitesse = Plat: 0,008 kg/tonne

Impact sur la force = Plat: 0,008 kg/tonne

Impact sur la puissance = Plat: 0,008 kg/tonne

MERCEDES GLE I

À L'OCCASION DU RESTYLAGE DE LA TROISIÈME GÉNÉRATION DE ML, LANCÉE EN 2011, MERCEDES A RESTRUCTURÉ SA GAMME, EN S'INSPIRANT DE LA NOMENCLATURE DE SES BERLINES. C'EST AINSI QUE LE ML, GRAND SUV DE GABARIT COMPARABLE À LA CLASSE E, EST DEVENU GLE. LE NOM CHANGE, MAIS LE PRESTIGE RESTE!

texte Thomas Riaud photos Daimler AG

Mécanique

Il y a une vraie cohérence dans le nom GLE, dans la mesure où ce grand SUV routier doit beaucoup à la berline E. A commencer par la majorité des moteurs, disponibles dès le lancement, comme le 4 cylindres turbo diesel de 204 ch (250d - proposé aussi en 4x2), qui s'est octroyé 22 % des ventes malgré une puissance trop juste compte tenu du poids important de l'engin (2 290 kg!). Ce bloc d'entrée de gamme est néanmoins couplé d'office à la convaincante BVA9, tout comme le plus probant V6 biturbo diesel de 258 ch (350d), imposé avec le 4Matic. Avec 59 % du mix des ventes, c'est de loin la version la plus répandue. En essence, les blocs reçoivent soit la BVA7 soit la BVA9 mais tous sont dotés du 4Matic. Le GLE commence haut avec un V6 5.0 biturbo de 335 ch (GLE 400) - poussé à 367 ch sur l'inédite version 43 AMG apparue en mai 2017 - un plus opulent V8 4.6 biturbo de 455 ch (GLE 500) étant aussi de la partie. A noter que ce GLE a éterné une version hybride rechargeable 500e 4Matic, reposant sur le mariage entre le V6 biturbo à un moteur électrique de 85 kW. Cette variante "écolo", offrant 30 km d'autonomie en électrique, vaut surtout pour ses avantages fiscaux (78 g de CO₂/km, pas de malus). Tout le contraire des incroyables dérivés AMG, le 63 étant déjà très suffisant avec son tonitruant V8 biturbo de 557 ch, la variante S poussant le bouchon à 585 ch ! Des versions massacrées par notre fiscalité automobile punitive.

Les versions diesel sont les plus répandues mais l'hybride rechargeable n'est pas à exclure pour son agrément en ville.



Équipement

Ce SUV haut de gamme, rival direct des BMW X5 et autres Range Rover, dispose déjà d'une riche dotation sur la version d'entrée de gamme, même si on peut déplorer, à ce niveau de prix, quelques pingreries, comme l'absence de caméra de recul. La finition supérieure Executive, plus valorisante d'aspect avec ses garnitures plus flatteuses et ses lumières d'ambiance, gagne au passage quelques équipements indispensables pour la catégorie, comme l'ensemble multimédia haut de gamme. Mais la Sportline, située encore un cran au-dessus, est d'après nous la plus intéressante, car non seulement elle joue à fond la carte du look (selleur cuir, jantes alu de 20 pouces...), mais elle gagne quelques équipements très appréciables au quotidien, comme la suspension pneumatique. La très luxueuse Fascination, souvent livrée avec les moteurs les plus nobles, a tout l'éclat du prestige de l'Etoile Mercedes, les finitions AMG n'étant pas forcément mieux loties, mais plus dynamiques d'aspect.



Longueur / largeur / hauteur / empattement (m): 4,82 / 1,94 / 1,80 / 2,92 (4,90 / 2,01 / 1,70 / 2,92 sur le coupé)

LA GAMME						Diesel	
Moteurs/boîtes	400 BVA7	43 AMG BVA9	500e Hybrid BVA7	500 BVA9	63 AMG BVA7 (63 S AMG)	250d BVA9	350d BVA9
Dates de vente	09/15 à 10/18	05/17 à 10/18	09/15 à 10/18	09/15 à 10/18	09/15 à 10/18	09/15 à 10/18	09/15 à 10/18
Type	V6, biturbo	V6, biturbo	V6, biturbo + moteur électrique	V8, biturbo	V8, biturbo	4 cyl. en ligne, turbo	V6, turbo
Puissance (ch à tr/min)	333 à 5250	367 à 5500	333 à 5250	455 à 5250	557 à 5750 (585 à 5500)	204 à 3 800	258 à 3 400
Couple (Nm à tr/min)	480 à 1 600	520 à 2 000	480 à 1 600	700 à 1 800	700 à 1 750 (760 à 1 750)	480 à 1 600	620 à 1 600
0 à 100 km/h (s)*	6	5,7	5,3	5,1	4,3 (4,2)	8,6	7,1
Conso moy. (l/100 km)*	8,5	8,6	3,3	10,4	11,8 (11,8)	5,7	6,9

* données constructeur



Commercialisation : **de septembre 2015**
à octobre 2018 Restylage : **cucun** Production : **arrêt octobre 2018, lancement de la 2^e génération**



Habitacle

Dès l'ouverture de la portière, ce GLE séduit par sa présentation flatteuse (plastiques mousssés, double vitrage...), même si un Audi Q7 fait encore mieux sur ce point. Mais le GLE a le don de se dédoubler, puisqu'outre la traditionnelle carrosserie classique, il propose aussi un original dérivé coupé (GLE Coupé), rival direct du BMW X6. Dans tous les cas, malgré un gabarit dépassant les 4,90 m, l'habitabilité se cantonne à 5 occupants. Si le GLE "normal" se montre, sans surprise, plus facile à vivre que son homologue coupé, ce dernier sait néanmoins recevoir, y compris aux places arrière, à condition de courber l'échine pour s'y installer. Le coffre n'est pas non plus en reste, avec 650 dm³ de capacité (690 dm³ sur la carrosserie classique) mais son seuil de chargement est trop haut à l'usage.

Extérieur

Ce GLE est l'héritier direct du ML, né en 1997. Cette troisième génération lancée en 2011, fut donc rebaptisée GLE lors du restylage opéré en septembre 2015. C'est bien sûr la carrosserie classique qui s'approche le plus du ML originel. Cette variante (type W 266 en interne) est de loin la plus répandue et pratique à l'usage. En complément est proposé le singulier GLE Coupé (type C 292), allongé de 8 cm. Dans tous les cas, l'impression haut de gamme est réelle grâce à des ajustages impeccables entre les divers éléments et des peintures irréprochables. Bien que ce luxueux SUV se croise rarement dans les sentiers, Mercedes proposait un pack Off-Road optimisant ses aptitudes en hors-piste. Les rares modèles équipés de cette option sont susceptibles d'avoir fait du franchissement et doivent donc être inspectés plus attentivement (soubassements, jantes, bas de caisse, échappement...).

BILAN ENTRETIEN/FIABILITÉ DU MERCEDES GLE I

COÛT DE L'ENTRETIEN

(3600 258 CH BVA9)

Embrayage	—	En étant à la fois gros, lourd et premium, le embrayage n'est pas donné en entretien. Il est même plus cher que ses rivaux, excepté les révisions, facturées à des prix plus acceptables.
Courroie de distribution	chaîne	
Disques AV	574 €	
Plaquettes AV	352 €	
Pneumatiques (la paire avec la pose)	800 €	
Amortisseurs AV (la paire)	1280 €	
Amortisseurs AR (la paire)	1275 €	
Révision (12 mois ou 30 000 km)	400 €	

BILAN FIABILITÉ

- Enrasslement de la vanne EGR : tous diesels effectuant de courts trajets, vers 90000 km
- Purge du circuit de freinage : concerne 175 GLE produits début 2018
- Jauge du réservoir d'alimentation de l'Active Curve System (antiroulis actif optionnel) défectueuse : concerne 919 GLE produits début 2018

NOTRE CHOIX

MERCEDES GLE 350D SPORTLINE

janvier 2016, 38 500 km
 Prix prospecté **44 900 €**



Qualités

- Moteur sobre et onctueux
- Fiabilité d'ensemble
- Qualité de construction
- Compromis confort/tenue de route

Défauts

- Cher à l'achat et en entretien
- Embrayage, poids
- GLE coupé peu sportif
- Dotation ligh en entrée de gamme

Conclusion

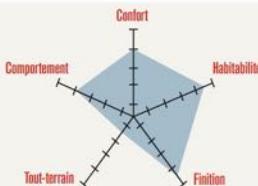
Le ML est peut-être devenu GLE, mais cela ne change rien : il n'est plus tout seul sur son segment ! Outre les classiques rivaux allemands (BMW X5/X6 et Audi Q7), il doit composer avec les très chics Land Rover (Range Sport, Range Rover normal et même Discovery), sans oublier le Volvo XC90. Autant de prétendants qui font de l'ombre à ce GLE, très cher en occasion et en entretien. Reste pour lui une qualité de fabrication et une image au-dessus de tout soupçon...

TECHNIQUE MERCEDES GLE 350D**

Vitesse maxi (km/h)	230
Accél. 1000 m d. a. (s)	29,3
Conso moyenne (l/100 km)	9,2
Conso ville/route/autoroute	10,1/8,9/8,6
Freinage 90/130 km/h (m)	32/68

** Mesures AIE&4x4

- Comportement serein, finition soignée, technologies
- Conduite sans saveur, politique d'options, bruit diesel



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
35 TFSI	150	8	33 670
40 TFSI quattro S tronic 7 Design	190	11	44 000
45 TFSI quattro S tronic 7 Design	230	14	46 700
35 TDI tronic 7 AI444	150	8	38 300
35 TDI quattro	150	8	38 400
40 TDI quattro S tronic 7 Design	190	10	46 200

- Design : base + 2 900 €
- Design Luxe : Design + 5 200 €
- S line : base + 6 700 €

Équipements de série

- Base : 6 airbags, alerte franch. ligne, appel urgence/assist, clim. manu., compteurs digitaux 10,25", contrôle press. pneus, détect. pluie/lum., freinage auto d'urgence, hi-fi 6 HP 60 W MMI écran 8,8", jantes 17", phares led, radars recul, régul. vitesse, rétrors élect./dép.
- Design : + clim, auto bizona, hayon élect., interfaces smartphone, radars station, AV/AR, rétrors rabat.
- Design Luxe : + accès/dém. sans clé, hi-fi 10 HP 180 W, jantes 18", nav. 3D écran tactile 10,1" et com. vocale, sellerie Alcantara/simili-cuir, services connectés.
- S line : base + clim, auto bizona, jantes 18", modes conduite, nav. 3D écran tactile 10,1" et com. vocale, packs S line, radars station, AV/AR, rétrors rabat.

Options (€)

- Accès et démarrage sans clé (série Design Luxe)..... 460
- Amortissement piloté
 - base, Design 1320
 - Design Luxe/S line 1100/950
- Audi Connect plus (Google Earth, affichage 3D, radio en ligne, commande vocale intelligente, e-mail, SMS) (série Design Luxe) 250
- Boîte auto S tronic 7 (35 TFSI) 2100
- Caméra de recul (base et Design) 460
- Caméras 360° (Design, S line/Design Luxe) 890/930
- Compteurs digitaux Virtual Cockpit Plus (écran 12,3", modes d'affichage) (non disp. base) 270
- Feu de route auto 150
- Hayon électrique (série Design et Design Luxe) 550
- Hi-Fi Audi 10 HP 180 W (série Design Luxe) 600
- Hi-Fi B&O 16 HP 660 W (toutes finitions/Design Luxe) 930/600
- Interface smartphone (interface music, navigation via Apple Carplay ou Android Auto) (série sur Design) 600
- Modes de conduite (série S line et Design Luxe) 230
- Pack d'Assistance (lecture des panneaux, feux de route auto, radars de station, AV/AR, régulateur de vitesse intelligent, aide au maintien dans la voie, assistant au freinage d'urgence) (sur S tronic 7, non disp. base) 840
- Navigation MMI touch (écran 10,1", affichage 3D, commande vocale, champ de saisie tactile, services connectés 2 ans, infos trafic)
 - base 1900
 - Design 1500
- Poignée métallisée 500 ou 900
- Phares Matrix led (base, Design/autres finitions) 1 800/800
- Régulateur de vitesse adaptatif (avec fonction embouteillages sur S tronic) 440
- Sellerie cuir (base, Design) 1 050
- Sièges AV électriques/chaudfants 780/380
- Stationnement semi-automatique (base/toutes finitions) 450/110
- Tot ouvrant panoramique 1550

Q5 II

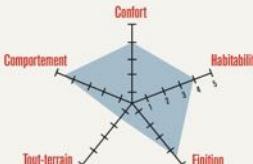
★★★★★



Peu d'évolutions esthétiques pour le Q5 II pourtant entièrement nouveau pour 2017. Prestations routières de haut niveau mais prix conséquent.

L/11/h/e (m) : 4,63 / 1,90 / 1,65 / 2,82 - 5 places

- Qualité de finition, habitabilité, comportement
- Prix, banquette coulissante en option



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
45 TFSI S tronic 7 quattro	245	15	56 390
35 TDI S tronic 7 quattro AI444	163	9	49 340
40 TDI BVM 6 quattro	190	10	47 520
45 TDI Tfsport 8 quattro	231	14	53 950
50 TDI V6 Tfsport 8 quattro	286	18	58 730

- Design : Q5 + 4 150 €
- S line : (Q5 + 9 350 €)
- Design Luxe : Design + 10 850 €
- Avis : S line + 14 150 €

Équipements de série

- Q5 6 airbags, accès/dém. sans clé, Audi connect sécurité/service, Bluetooth, clim. auto, contrôle pression pneus, détect. pluie/lum., ESP, hayon élect., modes conduite, phares xénon, pré-sensi cuir, radars recul, radio CD 8 HP, régl./lim. vitesse, rétrors élect./dép., volant multifonction cuir.
- Design : + clim, 3 zones, navigation, radars station, AV/AR, rétrors rabattables.
- S line : + Audi Connect, Audi sound system, interface smartphone, nav. Plus pavé tactile, phares led, Virtual Cockpit.
- Design Luxe : + caméra de recul, sellerie cuir, sièges avant électriques.
- Avis/S : + rétrors ext. élect., sièges AV chauffants à mémoire.
- S plus : + banquette AR coulissante, diff. AR quatre sport, sellerie cuir Nappa.

Options (€)

- Affichage tête haute 1 190
- Banquette arrière coulissante 420
- Boîte auto S tronic 7 (40 TDI 190 ch) 2 380
- Caméra de recul 550
- Châssis sport (série du S line) 410
- Clim auto 3 zones (Q5) 830
- Fous de route automatiques 190
- Installation audio Bang & Olufsen : 19 HP 755 W
 - Q5, Design 1 380
 - S line, Design Luxe, Avis 1 030
- Interfaces smartphone : Google Android Auto et Apple CarPlay (série sur S line/Design Luxe et Avis) 370
- Lecture des panneaux de circulation 370
- Navigation MMI : écran 7" + carte graphique 3D + commande vocale + services Audi connect pendant 3 mois + hotspot WiFi + disque dur 16 Go (série sur Design) (Q5) 1 815
- Navigation MMI plus : écran 8,3" + pavé tactile + services Audi connect pendant 2 ans + ordinateur de bord 7" + lecteur DVD (série sur S line, Design Luxe et Avis)
 - Q5 3 400
 - Design 1 600

- Pack assistance city : avertisseur de sortie de véhicule + caméra de recul + détecteur de circulation en marche arrière + radars de stationnement AV/AR + surveillance d'angles morts
- Q5 1 800
- Design, S line 1 570
- Design Luxe, Avis 1 350

- Pack assistance route : assistants de maintien dans la voie, d'évitement de collision et de changement de direction + lecture des panneaux + régulateur adaptatif (non disp. Q5) 1 800
- Pack assistance au stationnement : caméra 360° + stationnement semi-automatique (non disp. Q5)
 - Design, S line 1 690
 - Design Luxe, Avis 1 670

- Park assist : stationnement semi-automatique

- Q5 730
- autres finitions 330

- Phares à led (Q5, Design) 1 440

- Phares Matrix led
 - Q5, Design 1 440
 - S line, Design Luxe, Avis 860

- Phone box : recharge par induction, commande vocale (série Design Luxe, Avis) 430

- Rétros ext électriques, dégivrants et rabattables

- Q5 420
- autres finitions 145

- Roue de secours galette 220

- Sellerie cuir (série Design Luxe et Avis, non disp. S line) 2 180

- Sellerie cuir/Alcantara avec sièges AV sport (Q5 et Design) 1 970

- Sellerie cuir/simili cuir (Q5 et Design) 1 150

- Services Audi connect pendant 5 ans (Q5 et Design) 425

- Side assist : surveillance d'angles morts 980

- Sièges avant chauffants (série Avis) 440

- Sièges avant électriques (série Design Luxe et Avis) 930

- Sièges avant électriques à mémoire câblé conducteur, rétrors électriques, dégivrants et rabattables, rétro int électrochromatique (série sur Avis)
 - Q5 1 910
 - autres finitions 1 315

- Suspensions pilotées (uniquement sur quatre)
 - S line 770
 - autres finitions 1 190

- Suspensions pneumatiques
 - S line 1 950
 - autres finitions 2 350

- Tot ouvrant panoramique 1 800

- Virtual cockpit (compteurs 100 % digitaux) (série S line, Design Luxe, Avis)
 - Q5 610
 - Design 300

- Volant 3 branches multifonction (série Design Luxe et Avis) 185

- Volant réglable électriquement 490

Q7

★★★★★



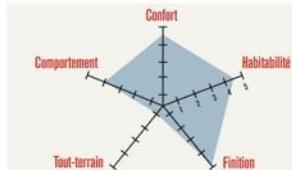
Bientôt restylé

Le 7 marie confort, équipement riche et finition soignée. Gabarit et tarifs décourageants. L'hybride n'est plus disponible en 2019.

L/11/h/e (m) : 5,05 / 1,97 / 1,74 / 2,99 - 5 ou 7 places

- Qualité de finition, habitacle pratique, comportement

- Rapport encombrement/habitabilité, politique tarifaire



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
45 TDI V6 Tiptronic 8 quatre	231	14	63 810
50 TDI V6 Tiptronic 8 quatre S line	266	18	75 360

- S line : 07 + 6 900 € (4 100 € sur 7 places, 4 400 € sur e-tron)
- Ambition Luxe : 07 + 7 800 € (5 000 € sur 7 places et e-tron)
- Avis : Ambition Luxe + 7 700 € (6 900 € sur e-tron)
- Avis Extended : Avis + 5 500 € (6 100 € sur e-tron)

Équipements de série

- Base : 6 airbags, ESP, contrôle pression pneus, accès/dém., sans clef, rétrou. élec./dégiv./rabat, clim. auto bizona, hi-fi 10 HP 180 W, MMI écran 7", jantes 18", radar recul, phares xénon, détect. pluie/lum., régulateur vitesse, hayon élec., modes de conduite.
- S line : + compteurs numériques, sellerie cuir/Alcantara, sièges AV Sport élec., MMI navigation plus, jantes 20", suspension pneumatique.
- Ambition Luxe : + mémoires siège conducteur, caméra de recul, sellerie cuir.
- Avis : + hi-fi Bose 19 HP 558 W, sièges AV chauffants, toit pan., caméras 360°.
- Avis Extended : + clim. 4 zones, essieu AR directionnel, interfaces smartphone, Pack Assistance City, sièges AV élec.

Options (€)

- 7 places 1 690
- Affichage tête haute 1 690
- Assistant au stationnement (prise en charge du volant) 950
- 07, S line 475
- Ambition Luxe 2 550
- Assistant de vision nocturne 190
- Assistant feux de route (série Avis) 190
- Avertisseur de changement de voie (Sde Assist) 730
- Caméra de recul (07 et S line) 550
- City assistance (site assist, caméras 360°, assistant au stationnement) 2 450
- 07, S line 1 440
- Ambition Luxe 740
- Avis 960
- Climatisation automatique quatre zones 730
- Compteurs digitaux (07) 1 390
- Essieu arrière directionnel 1 990
- Phares full LED (série Avis) 3 125
- Phares Matrix LED 1 135
- 07, S line, Ambition Luxe 6 550
- Pack Cuir 4 650
- Pack Cuir intégral 7 650
- Avis 5 750
- Peinture métallisée ou nacrée 1 200
- Sellerie cuir Cricket (07, série sur Ambition Luxe et Avis) 2 550
- Sellerie cuir Valcona 3 100
- S line 1 400
- Ambition Luxe, Avis 550
- Sièges AV électriques avec mémoires 1 750
- 07 400
- Sièges avant avec contours individuels 4 150
- S line 2 200
- Sièges avant ventilés/chauffants (série Avis) 1 350/475
- Sièges avant et arrière chauffants 960
- Sound System Bose (19 HP, 558 watts) (série Avis) 1 400
- Sound System Bang & Olufsen (23 HP, 1 920 watts) 7 450
- 07, S line, Ambition Luxe 6 050
- Suspension pneumatique Sport 2 490/2 790
- Système de lecture des panneaux de signalisation 375
- Système de maintien dans la voie (active lane assist) 790
- Système de navigation plus MMI (07) 3 400

- Toit ouvrant panoramique (série Avis) 2 150
- Tour assistance package (lecture panneaux, active lane assist, régulateur de vitesse intelligent) 2 290

Q8 ★★★★★

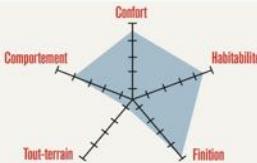


Nouveau modèle

Version sportive du Q7, le Q8 est lancé fin 2018. Technologique et ultra-comfortable, il atteint des sommets en prix une fois bien équipés.

L/1/h/e (m) : 4,89/2,1/1,71/3 - 5 places

- Qualité de finition, technologie embarquée, confort
- Prix éléctif, poids sensible, boîte un peu lente



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
45 TDI V6 Tiptronic 8 quatre	231	14	75 000
50 TDI V6 Tiptronic 8 quatre	266	18	78 300
55 TFSI Tiptronic 8 quatre	340	23	79 000

Options (€)

- S line : base + 6 900 €
- Avis : base + 10 900 €
- Avis Extended : Avis + 11 600 €
- Climatisation automatique quatre zones 2 450
- Caméra de recul (07 et S line) 1 440
- Ambition Luxe 740
- Avis 960
- Climatisation automatique quatre zones 730
- Compteurs digitaux (07) 1 390
- Essieu arrière directionnel 1 990
- Phares full LED (série Avis) 3 125
- Phares Matrix LED 1 135
- 07, S line, Ambition Luxe 6 550
- Pack Cuir 4 650
- Pack Cuir intégral 7 650
- Avis 5 750
- Peinture métallisée ou nacrée 1 200
- Sellerie cuir Cricket (07, série sur Ambition Luxe et Avis) 2 550
- Sellerie cuir Valcona 3 100
- S line 1 400
- Ambition Luxe, Avis 550
- Sièges AV électriques avec mémoires 1 750
- 07 400
- Sièges avant avec contours individuels 4 150
- S line 2 200
- Sièges avant ventilés/chauffants (série Avis) 1 350/475
- Sièges avant et arrière chauffants 960
- Sound System Bose (19 HP, 558 watts) (série Avis) 1 400
- Sound System Bang & Olufsen 7 450
- 07, S line, Ambition Luxe 6 050
- Suspension pneumatique Sport 2 490/2 790
- Système de lecture des panneaux de signalisation 375
- Système de maintien dans la voie (active lane assist) 790
- Système de navigation plus MMI (07) 3 400

- Toit ouvrant panoramique (série Avis) 2 150
- Tour assistance package (lecture panneaux, active lane assist, régulateur de vitesse intelligent) 2 290

Pack assistance stationnement (stationnement semi-auto, caméras 360°)

900

Pack assistance ville (assistants de croisement et de changement de voie, avertisseur de sortie, alerte de trafic arrière) (base, S line)

1 720

Pack cuir integral (non displo base)

3 910

Avis

3 030

Avis Extended

1 310

Peinture métallisée/intégrale

1 240/650

Phares HD Matrix led

2 000

Roues arrière directrices

1 360

Sellerie cuir supérieur (non displo S line)

1 600

Sièges avant chauffants/ventilés

480/1 300

Sièges avant cuir partielle, sellerie cuir partieille

940

Sièges avant et arrière chauffants

- base, S line

Avis, Avis Extended

470

Sièges avant avec contours individuels (non displo S line)

1 280

Sièges avant électriques à mémoires

720

Suspension pneumatique

- Sport (série S line)

- classique (série Avis Extended, gratuit sur S line)

1 130

Tot panoramique

1 830

Vision nocturne

2 480

BENTLEY

Bentayga

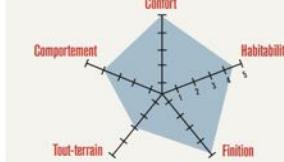


Le Bentayga est le SUV de tous les superlatifs : cher, luxueux, performant et confortable, il est peu adapté à notre marché vu son gabarit.

L/1/h/e (m) : 5,14/2,1/1,75/2,99 - 5 places

Finition à la main, performances exceptionnelles, confort

Prix astronomique, freinage peu durant, encombrement



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
4.0 D	435	33	182 400
4.0 V8	550	46	182 400
6.0 W12	608	54	217 300
6.0 W12 Mulliner	608	54	305 000

Équipements de série

- 6 airbags, accès/dém. sans clef, banquette chauffante, caméra recul, clim. auto quatre zones, contrôle pression pneus, débray., détec., pluie/lum., ESP, feux route auto, hayon élec., hi-fi 10 HP 180 W, jantes 19", nav. 30 MMI tactile écran 10,1", phares full led, radars station, AVAR, rég./lim. vitesse, rétrors élec./dégiv./rabat, sellerie cuir partieille, sellerie cuir complète, interfaces connectées 3 ans, sièges AV élec.
- S line : + caméra recul, interfaces smartphone, jantes 21", Pack S line, sellerie cuir/Alcantara, sièges AV Sport, susp. pneu. Sport.
- Avis : + base + accès sans clef, affichage tête haute, caméra recul, clim. auto 4 zones, feux route auto, hayon main. libres, interface smartphone, jantes 20". Pack assistance ville, sellerie cuir, sièges AV chauffants.
- Avis Extended : Avis + clim. auto 4 zones, jantes 21", hi-fi Bang & Olufsen, Pack assistance route, phares HD Matrix led, sellerie cuir supérieur, sièges AV massants et ventilés avec contours individuels, susp. pneu.

Options (€)

- | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| • Configuration 4 places avec console centrale | 10410 |
| • Console réfrigérée | 5454 |
| • Rayon mains libres | 822 |
| • Hi-Fi Naim 20 NP 1 950 W | 7 818 |
| • Moust Bratting | 3594 |
| • Peinture métallisé | 5 400 |
| • Sièges avant confort (sièges électriques, chauffants, ventilés et massants, soutiens latéraux électriques, appuis-tête confort) | 3 365 |
| • Specification City (alerte camion piéton, caméra 360°, contrôle de circulation en marche arrière, reconnaissance des panneaux, stationnement semi-automatique) | 4 628 |
| • Specification Grand Tourisme (affichage tête haute, aide active au maintien dans la voie, freinage d'urgence automatique, régulateur de vitesse intelligent avec fonction embouteillages, vision nocturne) | 7 263 |
| • Specification tout-terrain (4 modes d'évolution tout-terrain, protection de châssis) | 5 566 |
| • Système de divertissement aux places arrière | 6 762 |
| • Tables tablettes habillées de bois | 1 968 |
| • Tapis de sol en tissu d'agneau | 918 |
| • TV et radio numériques | 1 164 |
| • Vitres arrière surtintées | 1 820 |



x1



Entièrement renouvelé en 2016, le X1 est depuis une traction. Il offre un excellent compromis comportement/confort mais il reste cher.

L/I/h/e (m): 4.44/1.83/1.62/2.67 - 5 places

- +
- Comportement agile, consommation, habitabilité
-
- Prix, options nombreuses et coûteuses, sonorité diesel



Type	CH	PA	Prix (€)
16d sDrive Première	116	6	32 750
18d sDrive Lounge ALU 18	150	8	36 950
20d sDrive BVA8 Lounge	190	10	42 350
20d sDrive Lounge	140	7	32 900
20i sDrive BVA7 1er ligne	192	11	40 400

- Lounge : Première + 1 600 €
 - Sport : Lounge + 4 650 €
 - xLine : Lounge + 5 100 €
 - M Sport : Sport + 2 150 €

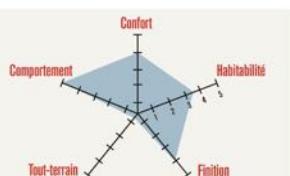
Équipements de série

- Première : 6 airbags, appel urgence, avertisseur collision, contrôle pression pneus, ESP, dém. sans clef, dét. pluie/lum., écran multimédia 6.5", jantes 17", radio CD 6 HP, rétréc. élec., modes de conduite, volant cuir multifonction.
 - Lounge : + clim, auto bi-zone, contrôle de vitesse en descente, radar de recul, régulateur/limiteur de vitesse, hayon électrique.
 - Sport : - radar de recul + GPS Business, jantes 18", phares LED, rétréc.

- rabattables et électrochromatique côté conducteur, stationnement semi-auto.
- xLine : Lounge - radar de recul + GPS Business, jantes 18", phares LED rétrors rabattables et électro. côté conducteur, stationnement semi-auto.
- M Sport : Sport + direction à démultiplication variable, suspension adaptatif-Directrice, volant sport

Options (€)

- | | |
|-------------------------------------------------|-------|
| • 4 roues motrices xDrive (18d, 20d et 20i) | 2 050 |
| • Accès sans clé | 430 |
| • Banquette arrière coulissante sur 130 mm | 360 |
| • Boîte auto (18d, 18d et 20d, sauf 18i sDrive) | 2 200 |
| • Caméra de recul | 410 |



TYPE	CH	PA	PRICE (€)
18d sDrive Première	116	6	34 250
18d sDrive Première AJ-044	150	8	37 000
20d BVA8 sDrive Première	190	10	42 350
18i sDrive Première	140	7	32 850
20i sDrive DK67 Première	192	10	40 450
M35i M Performance	306	NC	58 650

- Lounge : Première + 1 450 €
 - Lounge Plus : Lounge + 4 250 €
 - M Sport/ M Sport X : Lounge + 2 750 €

Équipements de série

- Première : 8 airbags, alerte collision, appel d'urgence, audio 6.5", climatisation, contrôle pression pneus, démarrage sans clé, détecteur pluie/limette, ESP, 7 airbags, rétro éch. ext./élevators, services connectés.
 - Lounge : + clim, auto bâzone, hayon élec., rég./lim. vitesse, radar recul.
 - Lounge Plus : + caméra recul, jantes 18", nav. Business, phares LED, rétroréfl., sièges AV Advanced, seat semi-aut.
 - M Sport/M Sport X : + accès sans clé, jantes 19", radars station, AV/AR, sièges sport, sièges sport, sièges sport, sièges sport, sièges sport, sièges sport.
 - M Performance : + freins et échappement M Performance.

Options (€)

- | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 4 roues motrices xDrive (18d/20d) | 2200/2000 |
| Accès sans clé | 430 |
| Boîte auto (16d, 18d, 18i et 20i xDrive) | 2200 |
| Caméra de recul | 410 |
| Navigation Business (nav. Europe 2,5D, écran 6,5", info traffic, commande vocale) (Première et Lounge) | 1300 |
| Navigation Professional (nav. Europe 2,5D, écran tactile 8,8", info traffic, commande vocale, affichage tête haute) | 2950 |
| -Première et Lounge | 2950 |
| M Sport et M Sport X | 1800 |
| Pack audio (Hi-Fi Harman Kardon, Apple CarPlay) | 990 |
| Pack BMW Connected Drive (alarme, affichage tête haute, conciergerie, nav. Professional, hot-spot Wi-Fi) | 2850 |
| -Première et Lounge | 2850 |
| M Sport et M Sport X | 2100 |
| Pack Confort (accès sans clé, sièges AV élect. et chauffants) | 1350 |
| Pack Innovation (rôle vitrée, Pack Safety, affichage tête haute, rétro. int. photosensible, nav. Professional) | 3350/3100 |
| -Première/Lounge | 3350/3100 |
| M Sport et M Sport X | 2250 |
| Pack Safety Advance (alerte franchissement ligne, freinage d'urgence avec détection piétons, feux de route auto, compteurs digitaux, rég. vitesses associée avec fonction antibloquage) | 1350 |



Lancé début 2018, le X2 est le pendant sportif du X1. C'est vrai en style et au volant. L'habitacle manque, lui, d'un caractère plus affirmé.

- 1/1/b/e(m)-436/183/153/267 - 5 place

- + Comportement, consommation, finition, style
- Prix, intérieur de X1, banquette arrière pour deux

• Première	1350
• Lounge, M Sport et M Sport X	1250
• Pack Innovation	550
• Pack MultiCity (caméra recul, rétrs ext, rakkatables, radars station, AV/AB, stationnement semi-automatique)	
• Première/Lounge	1250/500
• M Sport et M Sport X	410
• Peinture métallisée	840
• Phares led (Première et Lounge)	1000
• Sellerie cuir	
• Première et Lounge	1750
• M Sport et M Sport X	1550
• Siege AV électriques à mémoires conducteur	990
• Stationnement semi auto (Première/Lounge)	850/430
• Suspension pliante SelectiveDrive	
• Première et Lounge	550
• M Sport et M Sport X	200
• Toit ouvrant panoramique	1450

X3

★★★★☆



Le BMW X3 3^e génération est lancé fin 2017. Derrière une esthétique qui évoque peu, le châssis est tout nouveau. Le comportement y gagne. L'1/100 (m) : 4,71 / 1,89 / 1,68 / 2,81 - 5 places

- Agrément routier, rapport consomation/performances des diesels
- Tarifs, options trop nombreuses, direction peu informative



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
20d xDrive Lounge	184	11	48 250
30i xDrive Lounge	252	15	53 950
M40i xDrive M Performance	360	25	75 800
18d xDrive Première	150	7	44 750
20d xDrive Lounge ALARM	190	11	52 450
25d xDrive Lounge	231	13	56 100
30d xDrive Lounge	265	16	58 950
M40i xDrive M Performance	326	21	74 260

- Lounge : Première + 2 750 €

- xLine : Lounge + 5 650 €

- Luxury : Lounge + 9 150 €

- M Sport : Lounge + 8 150 €

Équipements de série

- Première : 6 airbags, clim, auto, contrôle pression pneus, dém, sans clé, détect. de pluie et de luminosité, ESP, hayon élec., jantes 18", modes de conduite, radars stat. AV/AR, radio CD/MP3, régl. int., vitesse, rétrou dég., services connectés.
- Lounge : + clim, auto, 3 zones, Business écran 6,5", rétrou rabat/photos, xLine : + jantes 19", pack ConnectedDrive, pack Innovation, phares LED, sièges AV Advanced, station, 100% auto.
- M Sport : Lounge + jantes 19", nav. Professional, pack ConnectedDrive, pack Innovation, suspension/feins sport, sellerie cuir/tissu, station, 100% auto.
- Luxury : xLine + pack confort, phares LED, sellerie cuir.
- M Performance : M Sport + feux de route auto, jantes 20", phares full LED, sièges AV élec.

Options (€)

- Accès confort ('accès sans clé, hayon mains libres) 600
- Cle intelligente avec écran 300
- Pack Advanced Full Led (phares led directionnels, feux de route auto)
 - Lounge 1 500
 - xLine, Luxury 350
 - Pack AD (syst. Harmann Kardon, Apple CarPlay) 1 200
- Pack Confort ('accès sans clé, sièges AV électriques et chauffants)
 - Lounge 2 100
 - xLine et M Sport 1 850
 - M Performance 1 000
- Pack ConnectedDrive (nav. Professional, info traffic, conciergerie, recharge par induction, hotspot Wi-Fi, contrôle gestuel) (Première, Lounge) 2 250
- Pack Innovation (phares full led, feux de route auto, rétrou ext. électro, Pack Safety, affichage tête haute)
 - Lounge 2 950
 - xLine, Luxury 1 800
 - M Sport, M Performance 1 550
- Pack Safety (surveillance angles morts et trafic AR, alerte active franchissement de ligne, freinage auto en ville) 900
- Pack Advanced Safety (linéaire semi-automatique, assistants d'évitement, d'intersection et de changement de voie) 2 350
- Pack Assist Plus (station, auto, caméra 360°, vue 3D à distance)
 - Lounge 1 150

- autres finitions	450
• Sièges avant électriques (série Luxury)	1 150
• Toit ouvrant panoramique	1 600

X4

★★★★☆

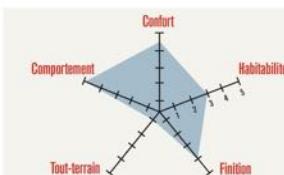


Malgré ses 4 ans, le X4 a changé de génération début 2018. Il reprend le châssis, les technologies et les moteurs les plus puissants du X3.

L'1/100 (m) : 4,57 / 1,82 / 1,82 / 2,81 - 5 places

- Moteurs, comportement sportif, style

- Prix, longue liste d'options, habitabilité AR



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
20d xDrive Lounge	190	11	56 000
25d xDrive Lounge ALARM	231	13	59 650
30d xDrive Lounge	265	16	62 500
M40i xDrive	326	21	77 300
20d xDrive Lounge	184	11	51 800
30i xDrive Lounge	252	15	57 500
M40i xDrive	354	25	78 300

- xLine : Lounge + 5 850 €

- M Sport/M Sport X : xLine + 2 250 €

Équipements de série

- Lounge : 6 airbags, clim, auto, tristone, contrôle pression pneus, dém, pluie/éclair, hayon élec., jantes 18", av. écran 6,5", phares led, radars stat. AV/AR, rétrou ext. élec. et dégivr., radio-CD 8 RP, rég./flim, vitesse, services connectés.
- M40d : Lounge + jantes 20", av. écran tactile 10,25", phares full led, sellerie cuir/tissu, sièges AV alc., services connectés avancés, station, auto.
- xLine : Lounge + jantes 19", nav. écran tactile 10,25", sellerie cuir/tissu, services connectés avancés.
- M Sport/M Sport X : + phares full led, station, auto

Options (€)

- Audio Harman Kardon 16 HP 600 W 1 100
- Cle intelligente 300
- Navigation Professional écran tactile 10,25", reconnaissance vocale, contrôle gestuel, guidage 3D, carte 3D, DVD, services connectés (Lounge) 900
- Pack Audio : 8 HP Harman Kardon, Apple CarPlay 1 000
- Pack Confort : accès sans clé, sièges AV alc. et chauffants
 - Lounge 2 100
 - xLine, M Sport et M Sport X 1 850
 - M40d 1 000
- Pack ConnectedDrive : alarme, nav. écran tactile 8,5", services connectés avancés 2 700
- Pack Innovation : phares full led, feux de route auto., Pack Safety, affichage tête haute
 - Lounge 2 250
 - xLine, M Sport, M Sport X et M40d 1 850
- Pack Safety : surveillance angles morts et trafic AR, alerte active franchissement de ligne, freinage auto d'urgence 900
- Pack Advanced Safety (linéaire semi-automatique, assistants d'évitement, d'intersection et de changement de voie) 2 350
- Pack Assist Plus (station, auto, caméra 360°, vue 3D à distance)
 - Lounge 1 150
- Pack Advanced Safety : Pack Safety + pilote semi-auto en ambonnement (régul. intelligent, aide active au maintien dans la voie), assistant d'évitement
 - Lounge 1 300
 - xLine 2 450
 - M Sport 700
 - Conduite semi-autonome Drive Assist Pro 3 050
 - Hi-Fi Bowers & Wilkins 20 HP 1 500 W
 - 30d et 40d 5 550
 - M50d et Pack Prise 5 050
- Pack Confort (accès sans clé, sièges Advanced Comfort, pack chauffage intégrale avant) (série xLine) 3 050
- Pack Innovation (clé intelligente, modélisation 3D, commandes gestuelles, 1 150

et d'intersection.	2 350
• Peinture métallisée	1 040
• Régulateur de vitesse intelligent avec fonction ambonnement	1 250
• Sellerie cuir	
- Lounge	2 100
- xLine, M Sport, M Sport X et M40d	1 400
- Sièges AV électriques à mémoires conducteur	1 150
- Sièges AV chauffants	400
- Sièges AV ventilés	
- Lounge	2 000
- xLine, M Sport, M Sport X et M40d	1 450
- Stationnement automatique avec vision 3D	
- Lounge	1 150
- xLine, M Sport, M Sport X et M40d	450
- Suspension SelectDrive (amortissement piloté)	650
- Toit panoramique ouvrant	1 850

et d'intersection.	2 350
• Peinture métallisée	1 040
• Régulateur de vitesse intelligent avec fonction ambonnement	1 250
• Sellerie cuir	
- Lounge	2 100
- xLine, M Sport, M Sport X et M40d	1 400
- Sièges AV électriques à mémoires conducteur	1 150
- Sièges AV chauffants	400
- Sièges AV ventilés	
- Lounge	2 000
- xLine, M Sport, M Sport X et M40d	1 450
- Stationnement automatique avec vision 3D	
- Lounge	1 150
- xLine, M Sport, M Sport X et M40d	450
- Suspension SelectDrive (amortissement piloté)	650
- Toit panoramique ouvrant	1 850

X5

★★★★☆

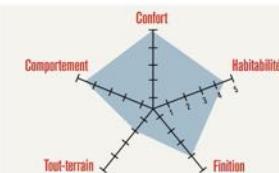


Nouvelle génération

Le X5 4^e de nom fait son entrée fin 2018. Basé sur le châssis de la Série 7, il en reprend les technologies de pointe et soigne son dynamisme.

L'1/100 (m) : 4,92 / 2,1 / 1,75 / 2,93 - 5 ou 7 places

- M50d époustouflant, excellent confort, habitabilité, finition
- Prix élevé, liste d'options, poids sensible, encombrement



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
30d xDrive Lounge ALARM	265	16	72 400
M50d M Performance	400	28	100 350
40d xDrive Lounge	340	23	74 300

- xLine : Lounge + 6 400 €

- M Sport : Lounge + 7 450 €

Équipements de série

- Lounge : 6 airbags, airbag genoux conducteur, appel urgence, clim, auto 3 zones, compteurs digitaux, jantes 18", nav. 3D écran 12,3" rec., vitesse, phares led, radars stat. AV/AR, airbag rabat, sellerie simili-cuir, services connectés, sièges AV Advanced, siège conduct., élec., station, 100% auto.
- M40d : Lounge + jantes 20", nav. écran tactile 10,25", phares full led, sellerie cuir/tissu, sièges AV alc., services connectés avancés, station, auto.
- xLine : Lounge + connectivité avancée, hotspot wi-fi, jantes 19", Pack Confort (accès/démarrage sans clé, sièges Advanced Confort), sellerie cuir supérieur.
- M Sport : Lounge + connectivité avancée, hotspot wi-fi, jantes 20", Pack aér. M, sellerie cuir supérieur, sièges AV Advanced, suspension/traîn M Sport.
- M Performance : Lounge + diff. AIR automatisé, jantes 21", Pack aér. M, sellerie cuir supérieur, suspension/traîn M Sport.

Options (€)

- 4 roues directrices (direction Active Drive) 1 300
- 7 places (3 rangées de sièges, dossier 2^e rangée électriques 2 450
- Applications en verre (levier vitesses, libbre) 700
- Conduite semi-autonome Drive Assist Pro 3 050
- Hi-Fi Bowers & Wilkins 20 HP 1 500 W
 - 30d et 40d 5 550
 - M50d et Pack Prise Classe 5 050
- Pack Confort (accès sans clé, sièges Advanced Comfort, pack chauffage intégrale avant) (série xLine) 3 050
- Pack Innovation (clé intelligente, modélisation 3D, commandes gestuelles, 1 150

affichage tête haute, phares full LED, conduite semi-automatique)	5 850
• Pack Première Classe (tut ouvrant pano, étoile, sièges AV ventilés et massants, clim 4 zones, hi-fi Harman Kardon 16 HP 600 W, sellerie tout cuir, applications en verre, fermeture assistée des portes)	
- 30d et 40d	10 000
- iX3, M Sport et M50d	8 300
• Pack Assis Plus (modéfication 3D véhicule)	650
• Phares laser (non displo 30d)	
- 40d et M50d	2 050
- Pack Innovation	1 350
• Sellerie tout cuir	
- 30d et 40d	2 950
- iX3, M Sport et M50d	1 300
• Suspensions pneumatiques	
- 30d et 40d	2 150
- M Sport et M50d	1 300
• Tut ouvrant panoramique/étoile	1 950/2 800
• Vision nocturne	2 150

X6

★★★★★



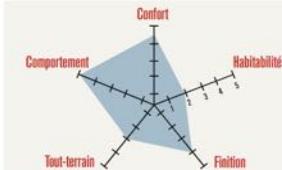
Bientôt remplacé

Le X6 recueille des moteurs plus puissants que l'ancienne génération et qui gagnent en sobriété. C'est le M50d de 361 ch qui chapeaute la gamme.

L/1/h/e (m) : 4,91/1,99/1,70/2,93 - 5 places

Comportement sportif, moteur de caractère

Prix élitistes, longue liste d'options, habitabilité arrière



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
30d xDrive Lounge Plus BVAB	258	16	74 300
40d xDrive Lounge Plus BVAB	313	20	79 500
M50d M Performance	381	27	104 300

• M Sport : Lounge Plus + 10 700 €

• Exclusive : Lounge Plus + 12 800 €

Équipements de série

- Lounge Plus : 6 airbags, ESP, appel d'urgence, alerte franch, ligne, freinage urgence ville, contrôle pression pneus, détect, pluie/luminosité, nav, Professional, rég./lim vitesse, jantes 19", hayon mains libres, phares bi-xénon, rétrés dég., rabat, et photosensibles, radars station, AV/AR, radio CD+mp3 6 cd, clim, auto, bizzorne, sellerie cuir, sièges AV électriques.
- M Sport : + sièges AV Sport, suspensions adaptatives, pack Advanced Full LED avec projecteurs directionnels, système hi-fi 16 HP Harman Kardon, jantes 20".
- Exclusive : Lounge Plus + accès et démarrage sans clé, peinture métallisée, sièges AV chauffants, tut ouvrant électrique, fermeture assistée des portes, système hi-fi 16 HP Harman Kardon, jantes 20".
- M50d : + pack Dynamic Drive, Suspension antiroulis active, contrôle dynamique de la transmission), soutiens lombaires électriques.

Options (€)

• Accès et démarrage sans clé	1 200
• Accès Internet illimité (1 an)	110
• Affichage tête haute	1 500
• Avertisseur d'angles morts	650
• Caméra de recul d'intersection	500/800
• Climatisation automatique 4 zones	500

• Feux de route adaptatifs	175
• Pack Advanced Full LED	2 050
• Pack Advanced Safety : avertisseur de franchissement de ligne, régulateur de vitesse actif	2 100
• Pack Connected Drive	de 800 à 2 500
• Pack Design Intérieur	
• Pack Innovation : direction active AFS, feux de route adaptatifs, projecteurs directionnels, affichage tête haute	2 800
• Pack Dynamic Drive : suspension active dynamique, contrôle dynamique de la transmission	3 400
• Pack Adaptive Drive : suspension adaptive confort	
- pack Dynamic Drive	5 150
• Pack Suspension Adaptive Confort	1 850
• Peinture métallisées	1 100
• Régulateur de vitesse actif ACC + Stop&Start	1 790
• Système AV + ventilation active	900
• Sièges chauffants AV/AR	400/450
• Système bi-hi 12 HP Harman Kardon	1 100
• Système hi-fi Surround Sound Bang & Olufsen 16 HP	de 2 900 à 4 000
• Système de vision nocturne avec éclairage dynamique des phares	2 250
• Système de manœuvres semi-automatiques	600
• Tut ouvrant panoramique électrique	1 300

• Climatisation auto 5 zones	1 000
• Conduite semi-automatique Drive Assist Pro	2 200
• Hi-Fi Bowers & Wilkins 20 HP 1 508 W	
- tous moteurs	5 050
- Pack Première Classe	4 600
• Pack Innovation (conducteur semi-automatique Drive Assist Pro, modification 3D Park Assist Plus)	3 050
• Pack Première Classe (fermeture assistée portes, tut ouvrant pano, étoile, applications en verre, chauffage aux, sièges AV massants, hi-fi Harman Kardon 16 HP 600 W, sellerie tout cuir)	
- tous moteurs	6 500
- Exclusive	5 600
• Pack Assis Plus (modéfication 3D véhicule)	650
• Phares laser	1 600
• Suspension prédictive Executive Drive Pro	
- 30d et 40d	3 900
- M50d	2 600
• Tut ouvrant panoramique étoile	900
• Vision nocturne	2 160

CITROËN

★★★★★

C3 Aircross

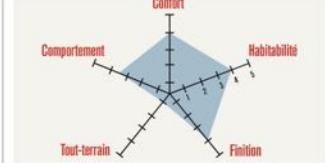


Le C3 Aircross est le premier SUV Citroën. Pendant le Peugeot 2008, il se veut plus fun en style et plus confortable sur la route.

L/1/h/e (m) : 4,15/1,76/1,64/2,60 - 5 places

Habitabilité, confort/comportement, personnalisation

Léger manque de dynamisme, commande de boîte



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
PureTech Live	82	5	16 400
PureTech Feel	110	5	19 850
PureTech Shine	130	7	23 150
BlueHDi 100 Live	100	5	19 500
BlueHDi 120 EAT6 Feel	120	6	23 800

• Fuel : Livre + 1 800 €

• Shine : Fuel + 2 400 €

Équipements de série

- Live : 6 airbags, aide démarrage en côte, alerte au franchissement de ligne, Bluetooth, contrôle pression des pneus, détecteur de luminosité, radio MP3 6 HP, reconnaissance des panneaux, régulateur/limiteur de vitesse.
- Feel : + antibruit dynamiques, clign. manuelle, écran multimédia 7", jantes 16", rétrés ext. électriques et dégivrants, volant cuir.
- Shine : + appel d'urgence et d'assistance, banquette coulissante, clim auto, écran de plafond, interface Mirror Screen, jantes 17", navigation TomTom avec reconnaissance vocale, radar de recul, rétrés ext. rabattables électriquement, rétro int. photosensible.

Options (€)

• Accès et démarrage sans clé (Shine)	350
• Appel d'urgence et d'assistance (Feel, non displo Live)	300
• Boîte auto EAT6 (PureTech 100 ch)	1 500
• Jantes 16" (Feel)	300
• Navigation TomTom (Feel, non displo Live)	700
• Pack Auto (clim auto, détecteur de pluie, rétro int photosensible) (Feel)	350
• Pack City Camera (Pack City, caméra de recul) (Feel)	650
• Pack City Camera Plus (aide stationnement AV, caméra de recul) (Shine)	390
• Pack City (radar de recul, rétrés ext rabattables) (Feel)	450

- Pack City + toit ouvrant panoramique (Feel) 1200
- Pack Connectivity (Mirror Screen, recharge par induction)(Feel) 250
- Pack Family + Pack Safety (freinage d'urgence auto en ville, alerte attention conducteur, banquette coulissante, gestion auto des feux de route) - Feel 490
- Shine 390
- Pack Park Assist (Pack City Camera, système stationnement semi-auto, surveillance des angles morts)(Shine) 750
- Pack Techno (affichage tête haute, hi-fi, recharge par induction)(Shine) 650
- Toit ouvrant panoramique (Feel, Shine) 850

C5 Aircross

★★★★☆

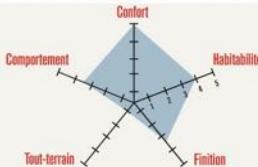


Nouveau modèle

Dérivé du 3008, le C5 Aircross est arrivé fin 2018. Il se distingue par son excellent confort mais manque un peu de dynamisme.

L/11/h/e (m) : 4,50/1,97/1,66/2,73 - 5 places

- Hauteabilité, confort de suspension, personnalisation, prix
- Manque de dynamisme, commande de boîte, détails finition



TYPE	CR	PA	PRIX (€)
PureTech Start AT4X	130	7	24 700
PureTech EAT6 Feel	180	10	33 300
BlueHDi Live	130	6	29 150
BlueHDi EAT6 Feel	180	9	36 200

• Live : Start + 1 800 €

• Feel : Live + 2 650 €

• Shine : Feel + 3 100 €

Équipements de série

- Start + 6 airbags, alerte au franchissement de ligne, Bluetooth, clim. manu, contrôle pression des pneus, détecteur de luminosité, éclairage statique d'intersection, ESP, freinage d'urgence en ville, jantes acier 17", radio écran tactile 8", recouvrements, rég./lim. vitesse, rétrors ext. élect./dép., sièges AR coulissons.
- Live : + clés auto blanche, jantes alliage 17", râtelé recul, volant cuir.
- Feel : + accès/dém. sans clé, app. d'urgence d'assistance, caméra recul, compteurs digitaux 12,3", interfaces Apple Carplay et Android Auto, jantes 18", navigation, radar station, AV, rétrors rabattables élect., surveillance angles morts.
- Shine : + hayon mains libres, Pack Drive Assist, phares full led, sellerie cuir/taïga, sièges AR chauffants, siège conducteur allège 17", râtelé recul, volant cuir.

Options (€)

- Bûche auto EAT8 (BlueHDi 130 ch) 1900
- Caméra connectée (Feel et Shine) 270
- Hayon mains libres (Feel) 450
- Navigation avec interfaces smartphone et appels d'urgence et d'assistance (Live, non disp. Start) 950
- Pack City Camera Plus (radar station, AV, caméra recul)(Live) 550
- Pack Drive Assist (alerte attention conducteur, alerte collision, feux de route auto, aide active au maintien dans la voie)

 - + régulateur de vitesse adaptatif (BVMG, Feel) 400
 - + rég. vitesse adaptatif fonction embouteillages (EAT8, Feel) 600

- Pack Grip Control (grip control + jantes 18" pneus M+S) - Live 700
- Feel et Shine 300
- Pack Park Assist (station, semi-aut., caméras 360°)(Shine) 400
- Pack Park Assist et phares full led (Feel) 1400
- Phares full led (Feel) 1200
- Toit b-to-on (Feel, Shine) 350
- Toit ouvrant panoramique (Feel, Shine) 1400



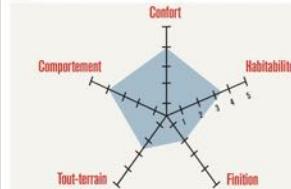
Duster

★★★★☆

Le Duster II est commercialisé fin 2017. Il progresse en présentation, équipement et confort mais la base technique est inchangée.

L x l x h (m) : 4,34 x 1,80 x 1,69

- Pratique, imbattoables, look, polyvalence, agrément en progrès
- Performances limitées, finition simple, modularité limitée



TYPE	CR	PA	PRIX (€)
Scenic 1.6 BlueHDi 100 Chic	115	5	24 500
Scenic 1.6 BlueHDi 130 Chic EAT8	130	6	27 500
PureTech 100 Chic	100	5	23 500
PureTech 130 Chic EAT8 AT4X	130	6	26 500
PureTech 155 So Chic EAT8	155	8	31 600
E-Tense So Chic	136	5	39 100

- Essentiel : Duster + 1 860 € (Scenic) et 1850 € (Blue HDi)
- Confort : Essentiel + 1 100 € (non disp. Scenic 115 et Blue dCi 95)
- Prestige : Confort + 1 100 €

Équipements de série

- Base : 6 airbags, ESS, détect. de luminosité, éclairage statique d'intersection, ESP, ordinateur de bord, vitres AV électriques.
- Essentiel : + Bluetooth, banquette 1/2/3, clim. man., radio MP3.
- Confort : + jantes 16", râtelé recul, rég. vitesse, rétrors ext. élect. et dégivrants, vitres AV élect.
- Prestige : + caméra de recul, clim. auto, jantes 17", navigation.

Options (€)

- 4x4 (Blue dCi 115 et TCE 125) 2000
- Accès et démarreur sans clé (Prestige) 200
- Alerte d'angles morts (Confort et Prestige) 200
- Boîte auto EDC (Blue dCi 115 Confort et Prestige) 1300
- Cartographie Europe de l'Ouest (non disp. Duster) 100
- GPL (Scenic 115) 800
- Navigation (Confort) 300
- Pack City Plus (navigation, caméras station, avertisseur angles morts)

 - Confort 900
 - Prestige 400

- Pack Navigation (nav, rég./lim. vitesse) (Essentiel) 550
- Peinture métallisée (non disp. Duster) 600
- Sellerie cuir (Confort et Prestige) 600
- Sièges avant chauffants (Confort et Prestige) 200

DS 3 Crossback

★★★★☆



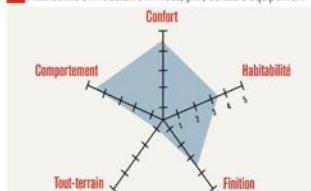
Nouveau modèle

Le DS 3 Crossback prend la relève de la citadine DS3. Compact, il repose sur un nouveau châssis capable d'accueillir de l'électrique.

L/11/h/e (m) : 4,12 / 1,79 / 1,53 / 2,56 - 5 places

- Style affirmé, ambiante intérieure, confort, comportement

- Habitabilité et modularité limitées, prix, détails d'équipement



TYPE	CR	PA	PRIX (€)
DS 3 Crossback 1.5 BlueHDi 100 Chic	100	5	24 500
DS 3 Crossback 1.5 BlueHDi 130 Chic EAT8	130	6	27 500
DS 3 Crossback 1.5 PureTech 100 Chic	100	5	23 500
DS 3 Crossback 1.5 PureTech 130 Chic EAT8 AT4X	130	6	26 500
DS 3 Crossback 1.5 PureTech 155 Chic EAT8	155	8	31 600
DS 3 Crossback 1.5 PureTech 155 So Chic EAT8	155	8	34 100

- Chic : Chic + 3 600 €
- Grand Chic : So Chic + 5 700 €
- Performance Line : Chic + 3 800 € ou So Chic + 200 €
- Performance Line + : Performance Line + 3 300 €

Équipements de série

- Base : 6 airbags, ESS, détect. de luminosité, clim. man., démarrage sans clé, détect. lum., compteurs digitaux, écran tactile 7", freinage d'urgence auto en ville, M-IFI 4 HP, jantes titane 16", rég./lim. vitesse, rétrors élect.
- So Chic : + clim. auto, détec. pluie, écran multimédia 7" avec hi-fi 8 HP, jantes alliage 17", Mirror Screen, radar de recul, rétrors rabat.
- Grand Chic : + affichage tête haute, caméra recul, chargeur induction, écran multimédia 10,3" HD, jantes 18", navigation, Pack Sécurité, phares matrix led, radars station, AVAR, sortie auto poignées.
- Performance Line : Chic + clim. auto, détect. pluie, écran multimédia 7" avec hi-fi 8 HP, jantes alliage 17", Mirror Screen, radar de recul, rétrors rabat, sellerie Alcantara.
- Performance Line + : écran multimédia 10,3" HD, jantes 18", navigation, phares matrix led, radars station, AVAR, sortie auto poignées.

Options (€)

- Affichage tête haute (non disp. Chic) 400
- Écran multimédia 7" avec Mirror Screen et radio numérique

 - Chic 650
 - So Chic, Perf Line 200

- Freinage d'urgence auto avec Pack Sécurité (aide active au maintien dans la voie, surveillance d'angle mort) et régulateur adaptatif

 - Chic 2 000
 - So Chic, Perf Line 1 350
 - Perf Line + 1 000
 - Grand Chic 450

- Freinage d'urgence auto avec Pack Sécurité Etendue (Pack Sécurité, surveillance active angle mort, feux route auto) et DS Drive Assist (régulateur adaptatif avec fonction embouteillages, sur BVA)

 - Chic 2 250
 - So Chic, Perf Line 1 800
 - Perf Line + 1 400
 - Grand Chic 950

- Hi-Fi Focal Electra (non disp. Chic) 850
- Motricité renforcée 500
- Navigation avec Mirror Screen

 - Chic 1 500
 - So Chic, Perf Line 1 050

- Peinture métallisée de 400 à 1 200
- Phares matrix led
- Radios de stationnement avant et arrière

 - Chic 750
 - So Chic, Perf Line 350

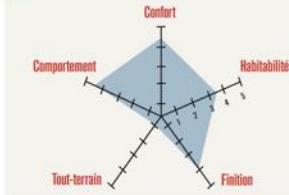
Radar de stationnement avant et arrière avec caméra de recul	
- So Chic, Perf Line.....	700
- Perf Line +.....	350
Sièges avant chauffants (Chic/autres finitions).....	800/350
Siège conducteur électrique et massant (So Chic, Grand Chic).....	800
Sortie auto des poignées affermantes à l'approche (Chic, So Chic, Perf Line).....	350
▪ Stationnement semi-auto (BVM)	
- So Chic, Perf Line.....	950
- Perf Line +.....	600
- Grand Chic.....	250

7 Crossback

Lancé début 2018, le premier vrai SUV de la gamme DS, résolument premium, est armé pour concurrencer les rivaux allemands.

L1/h/e (m) : 4,57 / 1,80 / 1,62 / 2,74 - 5 places

- Excellent confort, ambiance intérieure, comportement serein
- Détails de finition, ergonomie perfectible, performances



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
PureTech 130 Chic	130	7	31 300
PureTech 160 EAT6 So Chic	180	10	39 650
PureTech 225 EAT6 Perf. Line +	225	13	47 300
BlueHDi 130 Chic*	130	6	32 300
BlueHDi 130 EAT6 Chic*	130	6	34 300
BlueHDi 180 EAT6 So Chic	180	10	42 250
E-tense 4x4 So Chic	200	12	54 300

* versions Drive Efficiency + 800 €

* So Chic : Chic + 4 100 €

* Grand Chic : So Chic + 6 400 € (non disponible sur BlueHDi 130)

* Performance Line : Chic + 5 100 € ou So Chic + 1 000 €

* Performance Line + : Performance Line + 3 800 €

Équipements de série

- Chic : 6 airbags, aérofranc, voie, alerte pression pneus, audio 8 HP, clim. auto, dém. sans clé, freinage d'urgence auto, jantes 17", multimédia écran 8", phares xénon à allumage auto, régul. int. vitesse, rétros ext. élect. et dégivrants.
- So Chic : + clim, auto, aérofranc, détecteur de pluie, jantes 18", navigation écran 12", radar de recul, rétros ext. rabattables, suspension prédictive (BlueHDi 180).
- Grand Chic : + accès sans clé, aide au maintien dans la voie, aérofranc latéraux AR, banquette arrière, caméra de recul, hayon mains libres, jantes 19", montre BRM, phares led adaptatifs, radar de parking AV, sellerie cuir, siège conducteur élect., surveillance angles morts, suspension prédictive.
- Performance Line : Chic + airbags latéraux AR, clim. auto, aérofranc, détecteur de pluie, jantes 19", navigation écran 12", radar de recul, rétros ext. rabattables, sellerie Alcantara, suspension prédictive (BlueHDi 180).
- Performance Line + : + accès sans clé, banquette élect., caméra de recul, hayon mains libres, montre BRM, phares led adaptatifs, radar de parking AV, rétros ext. rabattables, sièges AV élect.

Options (€)

Accès sans clé (Chic, So Chic, Performance Line).....	420
Inspiration DS Rivoli (sellerie cuir, montre B.R.M., airbags latéraux AR, sièges AV élect., rétros ext. rabattables) (So Chic).....	3 550
Inspiration DS Opéra (sellerie cuir bracelet, montre B.R.M., airbags latéraux AR, sièges AV élect. chauffants, ventouses et massants, nav. connectée)	

So Chic.....	6 250
Grand Chic.....	2 700
▪ Pack DS Night Vision (sauf Chic).....	
- So Chic, Performance Line.....	1 640
- Performance Line +, Grand Chic.....	1 250
▪ Pack Easy Access (accès et démarrage sans clé, hayon mains libres) (So Chic, Performance Line).....	920
- So Chic.....	2 790
- So Chic, Performance Line.....	1 600
- Performance Line +.....	1 250
Peinture métallisée/lacquée.....	790 / 1 000
Phares led adaptatifs (So Chic, Perf. Line).....	1 200
Radios de parking AV et AR (Chic/So Chic et Perf. Line).....	1 080 / 350
Radios de parking AV et AR + caméra de recul (So Chic et Perf. Line).....	740
Régulateur de vitesse adaptatif.....	600
Sièges AV chauffants.....	
Suspensions prédictives (So Chic, Perf. Line et Perf. Line +).....	1 100
Système HiFi Focal (non disponible Chic).....	1 000
- Tapis ouvrant panoramique (non disponible Chic).....	
- So Chic, Performance Line.....	1 750
- Performance Line +, Grand Chic.....	1 450

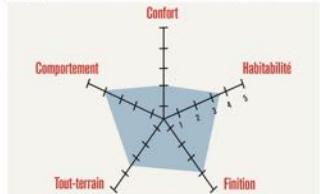
Pack City (rétr. ext. électriques et caméra de recul) (Wild).....	300
Pack Winter (sièges AV chauffants, pare-brise dégivrant).....	300
Radar de recul (City, Wild).....	200

500X

Réussie esthétiquement, bien placée en prix et bien équipée, la 500X pâtit malheureusement d'une suspension encore trop ferme.

L1/h/e (m) : 4,28 / 1,79 / 1,60 / 2,57 - 5 places

- Style, comportement routier, équipements, gamme riche
- Suspensions rudes, coffre petit, modularité quelconque



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.0 FireFly T3 Urban	120	6	18 990
1.3 FireFly T4 DCT City Cross	150	8	23 990
1.3 Multijet Urban	95	5	20 490
1.6 Multijet Urban AT4X4	120	6	21 790
2.0 Multijet 150 AT9 Cross 4x4	150	9	30 090

- City Cross : Urban + 2 000 €
- Cross : City Cross + 2 000 €
- Club : Cross + 4 000 €
- City Cross : + Apple CarPlay/Android Auto, détect. pluie/lum., Uconnect écran 7", volant cuir.
- Cross : + caméra recul, clim. auto bi-zone, jantes alliage 17", navigation.
- Club : + accès/dém. sans clé, freinage d'urgence auto, jantes 18", phares full led, rég. adaptatif, rétr. ext. rabattables, rétro int. élect., sellerie cuir, surveillance angles morts, toit ouvrant pano.

Équipements de série

Urban : 6 airbags, aide active au maintien dans la voie, aide dém. en côte, Bluetooth, capteurs pression pneus, clim. auto manuelle, ESP, jantes acier 16", radio Uconnect écran 7", volant cuir.			
Cross : + accès/dém. sans clé, freinage d'urgence auto, jantes 18", phares full led, rég. adaptatif, rétr. ext. rabattables, rétro int. élect., sellerie cuir, surveillance angles morts, toit ouvrant pano.			
Club : + caméra recul, clim. auto bi-zone, jantes alliage 17", navigation.			
City Cross : + Apple CarPlay/Android Auto, détect. pluie/lum., Uconnect écran 7", volant cuir.			
City Cross Plus : + clim. auto, jantes alliage 17", navigation intégrale.			
4x4 : Wild 4x4 + 1 000 €			
Cross 4x4 : + 1 500 €			
TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.2 City Cross 4x2	69	4	13 490
0.9 TwinAir Wild 4X4	85	5	15 990
City Cross Plus : City Cross + 500 €			
4x4 : Wild 4x4 + 1 000 €			
Cross 4x4 : + 1 500 €			

Équipements de série**Options (€)**

Boîte auto DCT (1.6 Multijet 120).....	1 500
Caméra de recul (Urban, City Cross).....	250
Freinage d'urgence auto (City Cross, Cross).....	200
Hi-Fi Beats 3 HP 506 W.....	650
Navigation Uconnect (série Cross et Club).....	500
Pack Business Urban : accoudoir central AV, caméra recul, radars de stationnement AV/AR, réglage luminaire conducteur (Urban).....	750
Pack Business City Cross : accoudoir central AV, caméra recul, clim. auto, accès/dém. sans clé, radars de stationnement AV/AR, réglage luminaire conducteur, Uconnect écran 7" avec navigation (City Cross).....	1 000
Pack City : caméra de recul, radars de stationnement AV/AR (non disponible Cross et Club).....	600
Pack Confort : accoudoir central AV, réglage luminaire élect. conducteur, tapis de sol, plancher de caisse amovible.....	600
Pack Électrique : accoudoir central AV, réglage élect. sièges AV, tapis de sol, plancher de caisse amovible (Cross, Club).....	700
Pack Full Lights : phares full led, déclage d'ambiance.....	750
Pack River : pare-brise et sièges AV chauffants.....	500
Pack Sécurité Active : freinage d'urgence auto, surveillance d'angles morts (non disponible Urban).....	800
Pack Tech : alarme, accès/dém. sans clé, rétr. ext. rabattables.....	350

Pack Visibilité et Climatisation : dét. pluie/lum., clim. auto, rétro. int. photosensible (Urban)	500
Pack VP2 : Uconnect 7", Apple CarPlay/Android Auto (Urban)	500
Peinture métallisée/br.couche	650/950
Selleur cuir	1 500
Surveillance des angles morts (City Cross, Cross)	400
Radar de stationnement AR (Urban)	200
Radar de stationnement AV (City Cross, Cross)	300
Régulateur de vitesse adaptatif (City Cross, Cross)	200
Toit ouvrant panoramique (série GT)	1 100

FORD

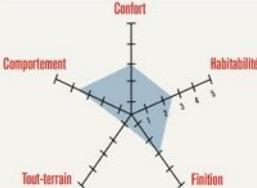
Ecosport



L'EcoSport s'offre un second restylage fin 2017. Il profite aussi d'une remise à jour de ses équipements et d'une ergonomie simplifiée.

L1/lh/e (m) : 4,24 / 1,76 / 1,65 / 2,52 - 5 places

- Comportement routier, équipements, gabarit urbain
- Consommation, prix assez élevés, porte de coffre



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.0 EcoBoost Trend	100	5	18 950
1.0 EcoBoost Trend UCONNECT	125	6	19 950
1.0 EcoBoost ST-Line	140	7	24 950
1.5 EcoBlue Trend	100	5	21 450
1.5 EcoBlue Titanium	125	6	25 150

- Titanium : Trend + 3 200 €
- ST-Line : Titanium + 1 300 €

Équipements de série

- Trend : 6 airbags et genou conducteur, alerte pression pneus, audio 6 HP avec écran 4,2", clim. manu, ESP, jantes 17", rétros élec. et dégivrants.
- Titanium : + audio 7 HP, clim. auto, démarrage sans clé, détecteurs de pluie et de luminosité, interfaces smartphone, navigation sur écran 8", radar de recul, régulateur, rétrs ext. rabattables, sellerie cuir/tissu.
- ST-Line : + accès sans clé, jantes 17", suspension sport.

Options (€)

• 4 roues motrices (1.5 EcoBlue 125 ch)	2 000
• Alertes angles morts (sauf Trend)	400
• Accès et démarrage sans clé (Titanium sauf Trend)	200
• Boîte auto 1.0 EcoBoost 125 ch (Titanium et ST-Line)	1 500
• Caméra de recul (sauf Trend)	300
• Navigation 8.0" (nav. Europe écran 8", audio 8.0 9 HP) (sauf Trend)	400
• Pack Parking	
- Trend (radars de stationnement, rétrs ext. rabattables)	450
- autres (radars de stationnement, caméra de recul)	350
• Peinture métallisée/Premium	500/750
• Phares bi-xénon (sauf Trend)	800
• Sellerie cuir avec sièges chauffants (Titanium)	750
• Surveillance des angles morts (sauf Trend)	400
• Toit ouvrant (sauf Trend)	450

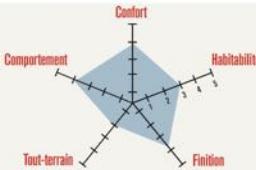
Kuga



Restylée en 2016, la deuxième génération de Kuga propose toujours un comportement plaisant mais sa finition gagnerait à être plus soignée.

L1/lh/e (m) : 4,53 / 1,84 / 1,70 / 2,69 - 5 places

- Confort, comportement dynamique, transmission efficace
- Habitabilité moyenne, ergonomie, détails de finition



Edge

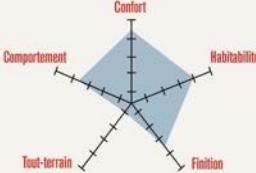


Modèle restylé

Directive décliné d'un modèle américain, le Edge reçoit deux gros diesels pour le Vieux Continent. Un SUV qui va rouler original.

L1/lh/e (m) : 4,81 / 1,93 / 1,70 / 2,85 - 5 places

- Belle habitabilité, équipement complet, bon confort
- Pas de 7 places, comportement pataud, prix



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
2.0 EcoBlue ST-Line BVAB 4x4 UCONNECT	230	15	53 500
2.0 EcoBlue Vignale BVAB 4x4	230	15	56 900

Équipements de série

- ST-Line : 7 airbags, accès/dém. sans clé, aide à l'évitement, aide maintien dans la voie, Bluetooth, caméra recul, chargeur induction, clim. auto bizona, contrôle pression pneus, dét. pluie/lum., ESP, feux route auto, freinage d'urgence, hayon mains libres, hi-fi B&O 12 HP / 1 000 W, jantes 21", nav. écran 8", phares full led, radars station, AVAR, résp. vitesse intelligente, rétrors élec./dégiv./réchauff., sellerie cuir/suifine, services connectés (Hotspot 3 mois ou 3 Go, info trafic), sièges AV/AV chauffants, sièges AV sport élec. (10 voies).
- Vignale : + jantes 20", peinture métallisée, phares bi-led, sellerie cuir, sièges AV chauffants.

Options (€)

• Pack Technologie	1 150
- régulateur de vitesse adaptatif avec fonction embouteillages, aide active au maintien dans la voie, surveillance angles morts, phares bi-led adaptatifs, station, semi-auto, caméra AV grand angle (ST-Line)	1 400
- régulateur de vitesse adaptatif avec fonction embouteillages, aide active au maintien dans la voie, surveillance angles morts, phares bi-led adaptatifs, caméra AV grand angle (Vignale)	1 000
• Peinture métallisée (ST-Line/Vignale)	de 800 à 1 200/400
• Régulateur de vitesse adaptatif fonction embouteillages et aide active au maintien dans la voie	250
• Sièges avant chauffants et ventilés	600
• Sièges avant semi-automatiques	250
• Surveillance des angles morts	500
• Toit panoramique	1 400

HONDA



Grande Armée	01 45 00 14 51
Pte de St Cloud	01 53 84 20 30
République	01 43 14 38 38
Courbevoie	01 41 88 30 30



www.japauto.com

HR-V

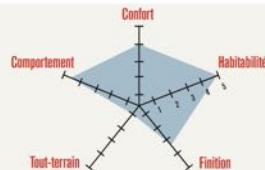


Habitable, performant, sobre et bien équipé, ce SUV est une alternative séduisante dans la catégorie... sauf en qualité de finition.

L/1/h/e (m) : 4,30 / 1,77 / 1,61 / 2,61 - 5 places

Habitabilité, comportement, sobriété, performances

Finition perfecible, confort de suspension ferme



	CH	PA	PRICE (€)
1.5 i-VTEC Elegance	130	7	23 920
1.5 i-VTEC Executive A4X4	130	7	26 590
1.5 i-VTEC Exclusive	130	7	26 290
1.5 i-VTEC Turbo Sport	182	10	29 190

Equipements de série

- Elegance : 6 airbags, Bluetooth, contrôle pression pneus, freinage auto en ville, clim auto, détect. luminosité, jantes 16", radio CD 4 HP, rég./lim. vitesse, rétrors ext. élect., sièges AV chauffants.
- Executive : + aide station, alerte franchissement ligne, caméra recul, détect. pluie, feu de route actifs, Honda Connect, nav, assistances conducteur, radio 6 HP.
- Exclusive : + accès/émerg. sans clé, phares led, sellerie cuir/tissu, tout ouvrant.

Options (€)

- CVT (non disp. Elegance) 1 300
- Pack Avenir 1 190
- Peinture métallisée 550

CR-V

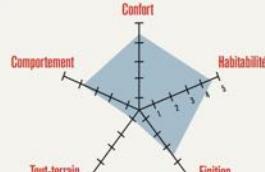


La 5^e génération de CR-V (fin 2018) est disponible en essence ou hybride. Elle propose un très bon confort et une habitabilité généreuse.

L/1/h/e (m) : 4,60 / 1,84 / 1,68 / 2,66 - 5 ou 7 places

Habitabilité, confort de roulement, ergonomie

3^e rangée étriquée, pas de diesel, dynamisme abscent



TYPE	CH	PA	PRICE (€)
1.5 i-VTEC Comfort	173	9	30 760
1.5 i-VTEC Elegance	173	9	33 360
1.5 i-VTEC 4WD Elegance A4X4	173	10	35 950
1.5 i-VTEC 4WD Executive	173	10	39 070
2.0 i-MMD (hybride) Comfort	184	7	34 600
2.0 i-MMD (hybride) Elegance	184	7	37 350
2.0 i-MMD (hybride) Executive	184	7	40 470
2.0 i-MMD (hybride) Exclusive 4x4	184	7	45 970
1.5 i-VTEC CVT 4 WD Executive	193	11	41 780
1.5 i-VTEC CVT 4 WD Exclusive	193	11	45 280

Equipements de série

- Comfort : 8 airbags, accès sans clé, aide active maintien dans voie, clim. auto, contrôle pression pneus, détect. lumi., feux de route auto, freinage d'urgence auto, hi-8 RHP, jantes 17", rétrors élect., sièges AV chauff., régat. adaptat.
- Elegance : + caméra recul, clim. auto bizona, détect. pluie, jantes 18", écran tactile 7", radars station, AV/AR
- Executive : + alerte angles morts/trafic marche AR, dém. sans clé, sellerie cuir, écran tactile 8", radars station, AV/AR
- Exclusive : + hayon mains libres, jantes 19", sièges AR chauff., siège cond. élec.
- Exclusive : + hayon mains libres, jantes 19", sièges AR chauff., siège cond. élec.
- Executive : tout ouvrant électrique (Executive)

Options (€)

- 4x4 (i-MMD Elegance et Executive) 2 000
- 7 places (Executive) 1 700
- Peinture métallisée 610

HYUNDAI



Kona

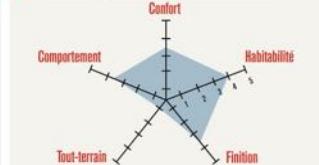


Débarqué fin 2017, le Kona est un concurrent des Captur et 2008. Il mise sur un style décalé et un équipement de série riche.

L/1/h/e (m) : 4,17 / 1,80 / 1,57 / 2,60 - 5 places

Dotation de série, garantie, style sympa, version électrique

Modulante basique, confort ferme, détails de finition



TYPE	CH	PA	PRICE (€)
1.6 CRDI Intuitive	115	6	29 300
1.6 CRDI Hybrid 48V Creative	115	6	32 300
1.6 CRDI Premium A4X4	136	7	34 900
1.6 CRDI 7-CT-7 Creative	136	7	34 200
1.6 CRDI 7-CT-7 AWD	136	7	35 100
1.6 CRDI 7-CT-7 Creative	136	7	36 200
2.0 CRDI 4WD Hybrid 48V Executive	185	10	45 300
1.6 GDI Creative	132	8	28 900
1.6 T-GDI 7-CT-7 Creative	177	10	32 800

Sièges AV chauffant

- Executive : + feux de route auto, freinage d'urgence en ville, jantes 18", phares bi-led, radar stat. AV, sellerie cuir, sièges AV élect. et chauffants (Electric : + aide active maintien dans la voie)

Options (€)

- Peinture métallisée
 - mono-ton/bi-ton (Executive, non disp. Electric) 550/950
 - Sellerie cuir/tissu (Creative, série en Electric) 450
 - Toit ouvrant électrique (Executive) 500

Tucson



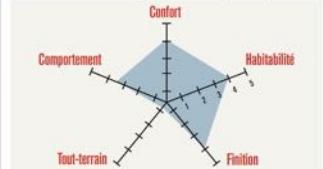
Modèle restylé

Restyle fin 2018, le Tucson séduit toujours par son bon compromis comportement/confort. Le 2.0 CRDI reçoit une micro-hybridation.

L/1/h/e (m) : 4,48 / 1,85 / 1,65 / 2,67 - 5 places

Belle habitabilité, confort, rapport prix/équipement

Moteurs sans ém., étagement boîte, manque de dynamisme



TYPE	CH	PA	PRICE (€)
1.6 CRDI Intuitive	115	6	29 300
1.6 CRDI Hybrid 48V Creative	115	6	32 300
1.6 CRDI Premium A4X4	136	7	34 900
1.6 CRDI 7-CT-7 Creative	136	7	34 200
1.6 CRDI 7-CT-7 AWD	136	7	35 100
1.6 CRDI 7-CT-7 Creative	136	7	36 200
2.0 CRDI 4WD Hybrid 48V Executive	185	10	45 300
1.6 GDI Creative	132	8	28 900
1.6 T-GDI 7-CT-7 Creative	177	10	32 800

• Creative : Intuitive + 2 100 €

• Premium : Creative + 2 100 € (non disp. 1.6 CRDI 115 et 136 4WD, 1.6 GDI 132)

• Executive : Premium + 3 500 €

Equipements de série

- Intuitive : 6 airbags, caméra recul, clim. auto bizona, détect. pluie/vit., ESP, hi-4 HP, interfaces smartphone, jantes 17", multimédia écran tactile 7", radar recul, rég./pluie/vit., vitres, rétrors rabat.
- Creative : + accès/émerg. sans clé, aide active maintien dans voie, feux route, freinage d'urgence auto, nav, Europe écran tactile 8", radar station, AV, sièges AV chauff.

- Premium : + alerte trafic AR, caméras 360°, hi-ll Krell, jantes 18", phares bi-led, surveillance angles morts.
- Executive : + hayon mains libres, jantes 19", rég. vitesse adaptatif, sellerie cuir, sièges AR chauff., sièges AV éléc./ventilés, toit panoramique.

Options (€)

- Peinture métallisée 630
- Safety Pack (feux de route auto, aide active maintien dans voie, freinage d'urgence auto) (Intuitive) 700
- Toit ouvrant panoramique (non disp. Intuitive) 990

Santa Fe

modèle non essayé



Arrivée début 2019, la 4e génération de Santa Fe mise sur son équipement, son confort et son habitabilité. Gamme réduite.

L/II/h/e (m) : 4,77 / 1,89 / 1,68 / 2,77 - 7 places

TYPE	CH	PA	PRIX (€)
2.0 CRDI BVA 8 4x4 Executive	185	11	51 900

Équipements de série

- Executive : 6 airbags, accès/dém. sans clé, affichage tête-haut, aide active maintien voie, alerte attention conducteur, alerte trafic AR, caméras 360°, chargeur induction, clim. auto bâliste, compteurs digitaux 7", détec. piétons, ESP, feux route auto, freinage d'urgence auto détect., hayon mains libres, hi-fi Krell, interfaces Apple/Android, jantes 19", nav. Europe sur écran tactile 8" avec services TomTom Live, phares à led direct, radars station, AV/AR, recon. panneaux circul., rétros élec./dépiv./rabat., rétros int. phot., rég. vitesse intell., sellerie cuir, sièges AV élect./chauff./ventil., sièges AR chauff., surveil. active angles morts et ouverture de portes, toit ouvrant panor., volant chauffant.

Options (€)

- Peinture métallisée 630

INFINITI

QX30



Dérivé de la berline Q30, le QX30 repose sur les dessous de la Mercedes GLA. Il est dynamique mais très habitable.

L/II/h/e (m) : 4,43 / 1,82 / 1,52 / 2,70 - 5 places

- Ambiance raffinée, caractère affirmé, défilet performant
- Habitabilité et volume de coffre limités, prix élevé



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
2.0 dCi Luxe Tech AWD	211	15	46 600
2.2 dCi Luxe AWD	170	9	38 540
2.2 dCi Luxe Tech AWD	170	9	46 040

Équipements de série

- Luxe : 6 airbags + gennou conducteur, alerte collision et franchissement ligne, clim. manuelle, contrôle du bruit, contrôle pression pneus, détecteurs phare/luminosité, jantes 18", écran tactile 7", radar de recul, radio CB GPR, rég. intell. vitesse, rétrors ext. élect., rabat, et dégivrants.
- Luxe Tech : + accès sans clé, audio 10 HP Bose, caméra recul avec radars AV/AR, clim. auto bâliste, gestion auto feux, GPS, phares led directionnels, rég. vitesse intelligent, sellerie cuir, siège AV élect./chauffants, station. semi-auto, surveillance angles morts.

Options (€)

- Pack Essential (clim. auto bâliste, caméra recul et radars AV/AR, sièges AV

chauffants, détecteur de pluie) (Luxe)	1 500
Pack Glass (vitres panoramiques, vitres AR surteintées)	900
Pack Infiniti Intouch (navigation Infiniti, recan. panneaux) (Luxe)	1 700
Pack Multimedia (Pack Infiniti Intouch, audio Basse 10 HP) (Luxe)	2 250
Pack Sensory (accès et démarrage sans clé, phares led adaptatifs, station, semi-auto, caméra 360°, feux de route auto) (Luxe)	2 600
Pack Tech (Pack Glass, sellerie cuir) (Luxe Tech)	900
Peinture métallisée	950

détection trafic en marche AR) (E-Pace)	690
Peinture métallisées/premium	893 / 1 784
Phares Matrix led adaptatifs	
- E-Pace	1 525
- S	1 262
- SE et HSE	1 104
- P-Dynamic (kit carrosserie, siège avant sport)	2 500
• Sellerie cuir perforée	
- E-Pace	5 819
- S	3 527
- SE	2 414
• Sièges AV chauffants et électriques 14 directions à mémoires	
- E-Pace et S	1 512
- SE	400
• Système audio Meridian Surround 15 HP 825 W	
- E-Pace et S	2 518
- SE et HSE	1 469
• Toit panoramique	1 260

JAGUAR

E-Pace

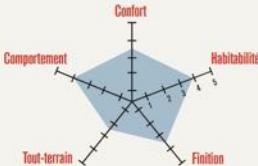


Apparu fin 2017, le E-Pace repose sur le châssis de l'Evoque. Il est séduisant mais pâtit d'un poids trop important pour être agile.

L/II/h/e (m) : 4,41 / 1,98 / 1,65 / 2,68 - 5 places

- Ligne dynamique, comportement efficace, habitabilité

- Poids conséquent, suspension rebondissante, détails de finition



I-Pace

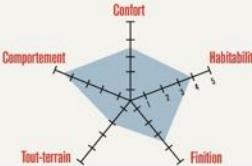


100 % électrique, le I-Pace a débarqué mi-2018. Performant, rigoureux et habitable, il souffre de détails de finition et d'une modularité basique.

L/II/h/e (m) : 4,68 / 1,90 / 1,56 / 2,99 - 5 places

- Performance bluffante, habitabilité, comportement

- Détails de finition, poids, prix important, coffre modeste



TYPE	KW (CH)	PA	PRIX (€)
S	90 (400)	4	78 770
SE	90 (400)	4	86 780
HSE	90 (400)	4	92 820

Équipements de série

- E-Pace : 6 airbags, aide au maintien dans la voie, caméra recul, clim. auto bâliste, contrôle pression pneus, démarrage sans clé, détect. pluie/luminosité, ESP, freinage d'urgence auto, multimédia écran tactile 10", phares led, jantes 17", radio 6 HP 125 W, radars de station, AVAR, rég./lim.vitesse, rétrors élect./dép.
- S : + 6 airbags, clim. auto bâliste, caméra recul, clim. auto bâliste, compteurs digitaux, contrôle pression pneus, détec. pluie/luminosité, ESP, freinage d'urgence, jantes 18", nav, phares led, préchauffage stat., radars de stat. 360°, rég./lim. vitesse, rétrors ext. chauff., sièges AV élect. (8 directions), stat. semi-auto, surveillance trafic en marche AR.
- SE : + hayon élect., jantes 20", rég. vitesse adaptatif, rétrors ext. rabattables, sellerie cuir, sièges AV élect. (10 directions), surveil. angles morts.
- HSE : + GPS Pro avec services connectés, régulateur intelligent, rétrors rabattables, sellerie cuir perforée, sièges AV élect. 18 directions.

Options (€)

4 roues motrices (0150)	2 500
Accès sans clé (série HSE)	663
Affichage tête haute	1 155
Boîte auto 9 (0150 AWD, 0180 AWD)	2 450
Caméra 360°	372
Clé loisirs	421
Compteurs digitaux d'écran 12,3" (série HSE)	736
Drive Pack (surveillance active des angles morts, régulateur intelligent, freinage d'urgence haute vitesse) (E-Pace et S)	978
Faux de route automatiques (E-Pace S)	159
Hayon électrique mains libres (série HSE)	657
Phares électriques mains libres (série HSE)	132
Pack Aide au stationnement (radars 360°, stationnement semi-auto, surveillance angles morts)	1 449 / 383

emboutillages) (Limited)	800
Pack Hiver (sièges AV, volant et essuie-glace chauffants) (Limited) ...	550
Peinture métallisée/premium	750/1 300
Tot ouvert panoramique (Limited)	1 400

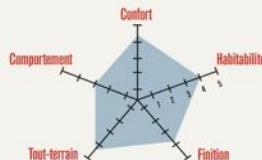
Cherokee



Le Cherokee fait preuve d'une belle polyvalence d'utilisation mais son poids joue sur les performances. Niveau d'équipement impressionnant.

L/11/1/e (m) : 4,62 / 1,86 / 1,67 / 2,70 - 5 places

- + Prix équipement, capacités de franchissement, confort
- Véhicule lourd, coffre petit, détails de finition



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
3.0 CRD V6 Limited AI4X4	250	16	59 400
6.4 V8 SRT	468	39	88 900
6.2 V8 Trackhawk	707	70	120 000

- Trailhawk : Limited + 7 500 €
- Overland : Trailhawk + 4 500 €
- Summit : Overland + 4 000 €

Équipements de série

- Limited : 7 airbags, contrôle pression pneus, clim. auto bizona, accès/dém. sans clé, détect. pluie/um., hayon éléct., hi-fi 9 HP 506 W, jantes 18", nav. écran tactile 8,4", phares bi-xénon, radars station, AV/AR avec caméra de recul, rég. vitesses, rég. débr./électrochromatiques, sellerie cuir partielle, sièges AV éléc. et chauffants, volant électrique, volant et sièges AV et AR chauffants.
- Trailhawk : + boîte courte, diff. AR à glissement limité, suspension pneumatique.
- Overland : + aide active au maintien dans voie, feux de route auto., freinage auto en ville, jantes 20", rég. vitesse adaptatif fonction embouteillages, sellerie cuir, sièges AV ventilés, tout ouvert pano., surveillance angles morts et trafic AR.
- Summit : + phares xénon directionnel, hi-fi Harman Kardon 19 HP 825 W.
- SRT : + freins Brembo, Launch Control, sièges baquets, suspension adaptative.
- Trackhawk : + freins Brembo, suspension adaptative Bilstein, sellerie cuir sport.

Options (€)

TYPE	CH	PA	PRIX (€)
2.2 Mj Limited BVAS AI4X4	195	11	44 450
2.2 Mj Limited BVAS 4x4	195	11	46 950
2.2 Mj Overland BVAS 4x4	195	11	50 450

Équipements de série

- Limited : + 6 airbags, airbag genoux conducteur, accès/dém. sans clé, aide active maintien dans voie, alerte anticolision, Bluetooth, caméra recul, clim auto bi-zone, contrôle pression pneus, détect. pluie/um., ESP, hayon mains libres, hi-fi 9 HP, interfaces Apple CarPlay/Android Auto, jantes 18", nav. écran tactile 8,4", radars station, AV/AR, rég. adaptatif fonction embouteillages, rétros élect./dépl., sellerie cuir, sièges AV éléc. 8 voies et chauffants, station, semi-aut., surveillance angles morts.
- Overland : + cuir étendo, feux route auto., jantes 19", sellerie cuir premium, sièges AR chauffants, sièges AV ventilés, tout ouvert pano, volant chauffant.

Options (€)

- Pack Confort (sièges AV chauffants et ventilés, feux de route auto) (Limited)
- Peinture métallisée/premium
- Tot ouvert panoramique

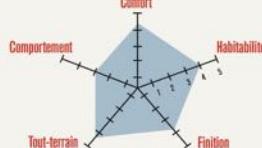
Grand Cherokee



Le Grand Cherokee revient en force avec des prestations dignes de son segment, le tout à un prix relativement contenu.

L/11/h/e (m) : 4,82 / 1,94 / 1,78 / 2,91 - 5 places

- + Équipement, confort, aptitudes en tout-terrain
- Consommation, boîte lente, sensibilité au roulis



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.0 T-GDI BVMS Motion	100	5	17 650
1.0 T-GDI Active AI4X4	120	6	20 390
1.6 CRD Active	115	6	22 550

• Active : Motion + 2 000 €

• Premium : Active + 2 500 €

Équipements de série

- Motion : 6 airbags, détecteur de luminosité, écran multimédia 7", ESP, interfaces smartphone, jantes acier 15", radio/MP3 6 HP, rétrors ext. élect. et dégivres.

- Active : + caméra de recul, clim. manu., jantes 17", régulateur/limiteur, + accès et démarrage sans clé, alerte franchissement de ligne, alerte angles morts et trafic AR, freinage d'urgence auto en ville, gestion auto des feux de route, rétro. int. photo., sellerie cuir, sièges AV et volant chauffants.

Options (€)

- Pack Navigation (navigation Europe écran 7", TomTom Live 7 ans, radio multimédia) (Active)
- Peinture métallisée/bi-ton (Premium)
- Système d'aide à la conduite (freinage d'urgence auto en ville, alerte au franchissement de ligne, gestion auto des feux de route, ordi de bord)
- Tot ouvert (Premium)

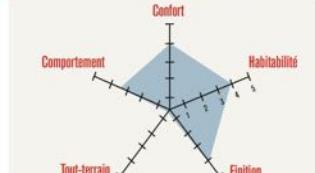
Niro



Le Kia Niro a le style d'un SUV mais pas la garde au sol (16 cm). Il se montre agréable en ville mais manque d'agrément sur route.

L/11/b/e (m) : 4,35 / 1,80 / 1,54 / 2,70 - 5 places

- + Habitacle accueillant, équipement, hybride et électrique
- Manque d'agrément, direction inconstante



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.6 GDI hybride Motion AI4X4	141	5	27 950
1.6 GDI hybride rechargeable Active	141	5	37 050
e-Niro 100 kW e-Active	136	1	38 500
e-Niro 150 kW e-Active	204	1	42 500

• Active : Motion + 2 000 €

• Design/e-Design : Active/e-Active + 2 000 €

• Premium/e-Premium : Design/e-Design + 2 000 € (sauf e-Niro 100 kW)

Équipements de série

- Motion : 7 airbags, aide active maintien dans voie, clim. auto, bâche, détec. lum., hi-fi 6 HP écran tactile 5", jantes 16", rég./lim., vitesse, rétrors élect./dégl.

- Active hybride : + caméra recul, détec. pluie, interfaces Apple/Android, nav. écran 7", services connectés TomTom.

- Active hybride rech. : Active hybride + freinage auto en ville, rég. adaptatif.

- e-Active : Active hybride rech. + accès/dém. sans clé, chargeur smartphone par induction, jantes 17", rég. adaptatif fonction embouteillages.

- Design hybride et rechargeable : Active + accès/dém. sans clé, chargeur smartphone par induction, jantes 18", phares full LED, siège cond. élect., radar station, AV.

- e-Design : e-Active + phares full LED, radars station, AV, sellerie cuir.

- Premium hybride et rechargeable : Design hybride et rechargeable + alerte angles morts et trafic AR, freinage auto. en ville, hi-fi JBL 8 HP 320 W, nav. écran tactile 8", régulateur adaptatif, sellerie cuir, sièges AV chauffants.

- e-Premium : e-Design + hi-fi JBL 8 HP 320 W, nav. écran tactile 8", siège cond. élect., sièges AV chauffants, tout ouvert.

Options (€)

- Pack Confort : accès et démarrage sans clé, siège conducteur électrique, recharge téléphone par induction (Active)

- Pack Confort : toit ouvrant et sièges AV ventilés (Premium) 800
- Pack Sécurité Avancée : freinage d'urgence autonome, régulateur de vitesse adaptatif (série sur Premium et hybride rechargeable) 500
- Peinture métallisée/haérée 650/750
- Toit ouvrant (Active, Design, e-Design, non displo e-Active) 500

Sportage

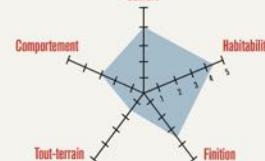
Le Sportage seconde génération progresse sur tous les plans. Agréable à conduire et confortable, il offre une belle habitabilité.

L/H/h (m) : 4,48 / 1,86 / 1,65 / 2,67 - 5 places

- Habitabilité généreuse, équipement de série,insonorisation
- Plastiques peu valorisants, plancher de coffre haut

L/H/h (m) : 4,68 / 1,88 / 1,75 / 2,78 - 7 places

- Habitabilité généreuse, excellent confort, garantie rassurante
- Moteur sans caractère, boîte auto paresseuse, consommations

Confort

TYPE CH PA **PRIX (€)**

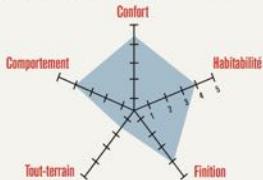
2.2 CRDI GT Line 7 places BVA8	200	11	48 300
2.2 CRDI GT Line 7 places BVA8 4x4	200	12	50 300
2.2 CRDI GT Line Ultimate 7 pl. BVA8 4x4	200	12	54 450

Équipements de série

- GT Line : 6 airbags, accès/dém. sans clé, aide active maintien dans voie, caméra recul, clim. auto, bizzone, détect. pluie, ESP, interfaces smartphone, jantes 19", nav. Europe écran 8", radars station, AV/AR, siège AV éléc. 8 directions, sièges AV/AR chauffants, rég./lim. vitesse, sellerie cuir, hayon mains libres, toit ouvrant panoramique.
- GT Line Ultimate : + affichage tête haute, alerte angles morts, audio Harman/Kardon 10 HP, caméras 360°, feux route auto, freinage d'urgence auto, phares full led adaptatifs, rég. adaptatif, sièges AV ventilés, siège cond. éléc. 10 directions, station, semi-auto.

Options (€)

- Peinture métallisée/blanc nacré 650/750



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.6 GDI Motion 4x2	132	8	25 390
1.6 F-GDI Design 4x2	177	10	33 390
1.6 GDI Motion 4x2	115	6	26 390
1.6 GDI Active 4x2	136	7	30 890

- Active : Motion + 3 500 €
- Design : Active + 1 000 € (non displo 1.6 GDI 132 ch)
- GT Line : Design + 1 100 €
- GT Line Premium : GT Line + 3 500 €

Équipements de série

- Motion : 5 airbags, caméra recul, clim. manu., détect. lum., écran tactile 7", ESP, interfaces smartphone, jantes 16", M-6 6 HP, rég./lim. vitesse, rétros éléc.
- Active : + alerte franchise, ligne, détect. pluie, clim. auto bizzone, feux route auto, jantes 17", nav. Europe TomTom Live (7''), radar recul, rétros ext. rabat/dép.
- Design : + changeur induction (VA), sellerie cuir/issu, radars station AV/AR.
- GT Line : + accès/dém. sans clé, jantes 19", sellerie cuir.
- GT Line Premium : + écran tactile 8", hayon mains libres, M-8 JBL 8 HP, phares full led, sièges AV/AR chauffants, sièges AV éléc., surveillance trafic AR/angles morts, toit ouvrant panoramique, vision 360°.

Options (€)

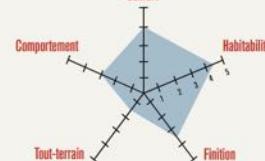
- 4 roues motrices (sur 1.6 CRDI 136 ch) 1 800
- Boîte de vitesses auto DCT7 (sur 1.6 CRDI 136 ch) 1 500
- Peinture métallisée/haérée 650/750
- Pack Sécurité Avancée (BVM) : surveillance d'angle mort, alerte de trafic AR, freinage d'urgence en ville/détect. piétons (sauv. Motion) 1 000
- Pack Sécurité Avancée (BVA) : surveillance d'angle mort, alerte de trafic AR, freinage d'urgence/détect. piétons, régulateur vitesse fonction embouteillages (sauv. Motion) 1 200
- Toit ouvrant panoramique (sauv. 1.6 GDI et Motion) 900

Sorento

Le Sorento conserve ses sept places, son confort et son habitabilité. Dommage que sa conduite soit toujours dénuée de saveur.

L/H/h (m) : 4,68 / 1,88 / 1,75 / 2,78 - 7 places

- Habitabilité généreuse, excellent confort, garantie rassurante
- Moteur sans caractère, boîte auto paresseuse, consommations

Confort

TYPE CH PA **PRIX (€)**

8V AWD4x4	650	59	205 715
-----------	-----	----	---------

Équipements de série

- 6 airbags, accès/dém. sans clé, alarme, aide active maintien voie, appel urgence/assistance, audio B&O, barre antiroues actives, clim. 4 zones, compteurs digitaux, contrôle pression pneus, diff. AR avec contrôle vectoriel du couple,

disques frein carbone-céramique, écrans multimédia (10,1/8,6"), ESP, feux de route auto, frein. auto détection piéton, hayon éléc., interfaces smartphone, jantes 19", lecteur DVD, nav. 30 commandes voix, phares full led adaptatifs, radars de stat. AV/AR, recharge smartphone induction, rég. vitesse, rétros ext. éléc., dégivrage et rabattables, rétrors int./ext./photosensibles, sellerie cuir, services connectés, sièges AV éléc. (12 directions) et chauff., susp. pneumatique.

Options (€)

- Affichage tête haute 1 800
- Caméra 360° 1 800
- Configuration 4 places 6 600
- Hayon mains libres 786
- Intérieur carbone 5 040
- Lecteurs DVD aux places AR 4 980
- Mode d'évolution tout-terrain 605
- Pack assistance autoroute 2 640
- Pack assistance ville 1 785
- Sellerie cuir bicolor/sellerie Alcantara bicolore 24 000/3 000
- Sièges AV antiroulement électriques, massants et ventilés 3 000
- Système audio Bang&Olufsen 6 000
- Toit ouvrant panoramique 2 640
- Vision nocturne 2 520

LAND ROVER**Discovery Sport**

Le Discovery Sport offre habitabilité, confort, agrément de conduite et d'excellentes prestations en tout-terrain... au prix fort.

L/H/h (m) : 4,60 / 1,90 / 1,72 / 2,74 - 5 ou 7 places

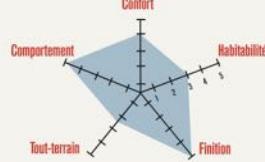
- Style plaisant, habitabilité, dotation généreuse, 7 places
- Ton si élevé, masse importante, pas de coffre en 7 places

LAMBORGHINI**Urus**

Mi-2018, Lamborghini lance son premier SUV. Ultra-sportif, il inaugure aussi les moteurs V8 et turbo chez la marque italienne. Impressionnant.

L/H/h (m) : 5,11 / 2,02 / 1,64 / 3,00 - 5 places

- Performances hors-norme, sonorité, comportement
- Prix, freinage en usage intensif, gabarit pénalisant

Confort

TYPE CH PA **PRIX (€)**

4WD4x4	150	9	35 800
TD4 Pure 4x4	150	9	38 600
TD4 Pure 4x4	180	11	40 800
S4 SE BVA8 4x4	240	16	52 300
S4 Pure BVA8 4x4	240	16	43 200
S4 SE BVA8 4x4	250	20	53 900

- SE : Pure + 3 800 €
- HSE : SE + 5 500 €, 5 600 € sur S4 240 et 4 400 € sur S4 280
- HSE Luxury : HSE + 6 200 € et 6 100 € sur S4 et S4 280

Équipements de série

- Pure : 6 airbags, généux conducteur et piéton, alerte franchissement de ligne, audio 80 W 6 HP, ESP, clim. manu., contrôle pression pneus, freinage d'urgence auto., jantes 18", écran tactile 8", radars station, AV/AR, rég. vitesse, rétros éléc./dégrimage.
- SE : SE + audio 190 W 10 HP, détect. pluie/lum., clim. auto, bizzone, jantes 18", navigation, rétros rabat.
- HSE : SE + audio Meridian 380 W 11 HP, phares xenon, feux de route auto, caméra de recul, jantes 19", sellerie cuir, sièges AV 10 directions.
- HSE Luxury : HSE + accès sans clé, aide maintien dans voie, hayon mains libres, sièges AV 10 directions station, semi-auto, surveillance angles morts.

Options (€)

• Accès sans clé (SE, HSE)	683
• Active DriveLine (déconnexion auto essieu AR) (sauf Pure)	1 050
• Adaptive Dynamics : suspensions pilotées (sauf e04 et T04 150)	1 155
• Assistance au maintien de trajectoire	395
• Boîte de vitesses automatique 9 rapports (T04 150 et 180)	2 470
• Caméras panoramiques avec assistance de remorquage	
- Pure	1 260
- HSE, HSE Luxury)	819
• Hayon électrique mains libres (SE, HSE)	526
• Pack 3 ^{re} rangée	
- Pure	2 414
- SE, HSE	1 994
- HSE Luxury	1 178
• Pack Affichage Tête Haute (aff. tête haute, pare-brise aérogommé)	1 365
• Pack Confort : hayon élect. mains libres, accès sans clé (SE, HSE)	1 260
• Pack Intelligent Dynamics : déconnecteur essieu AR, Torque Vectoring, Adaptive Dynamics, contrôle de progression tout terrain	1 837
• Pack Multimédia (audio Meridian 825 W, navigation) (sauf Pure)	
- SE	2 983
- HSE, HSE Luxury	2 778
• Pack Technologie : caméra 360°, station, semi-auto, contrôle angles morts	
- Pure	3 254
- SE	2 939
- HSE	2 518
• Pack Vision Plus	
- phares xénon, antibrouillards (Pure, SE)	1 2018
- phares xénon adaptatifs, caméras 360°, antibrouillards (SE, HSE)	1 050
• Peinture métallisée/premium	640/1 679
• Phares xenon	
- Pure	1 234
- adaptatifs (SE/HSE et HSE Luxury)	1 701/473
• Régulateur de vitesse intelligent (Pure/autres)	1 575/1 292
• Sellerie cuir parallèle/perform (SE)	945/1 889
• Siège AV élect. 12 directions à mémoires (SE/HSE)	1 740/989
• Sièges AV chauffants et ventilés (sauf Pure)	1 155
• Stationnement semi-automatique	788
• Système de contrôle des angles morts et trafic marche AR	578
• Toit panoramique	1 260

Discovery V



Le Discovery V est un des SUV les plus polyvalents du marché. Il sait tout faire, peut accueillir 7 personnes mais il est cher et encombrant.

L/1/l/h (m) : 4,97/2,00/1,85/2,82 - 5 ou 7 places

- +
 Confort, habileté pratique, équipement de pointe, 7 places

 - Comportement, consommation urbaine, encombrement, prix



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
S04 S BVAS 31-02	240	16	58 600
S05 SE BVAS	306	21	68 000
S14 S BVAS	300	21	57 400

• SE : S + 4 000 €
 • HSE : SE + 9 400 €
 • HSE Luxury : HSE + 7 900 €

Équipements de série

- 8 airbags (8 en 7 places), appel d'urgence auto, alerte active franchis, ligne, audio 125 W, caméra recul, clim. man., bâtons, contrôle pression pneus, freinage d'urgence auto, jantes 19", multimédia écran 10", radars station, AV/AR, régul. vitesse, rétroviseurs élect./dégiv., susp. pneumatique (SD6).
- SE : + audio 250 W, clim. auto bâtons, détect. pluie/lum., feux route auto, navigation, phares led, radar station, 360°, rétros rabat, stationnement semi-auto.
- SE : + accès 250 W, clim. auto bâtons, détect. pluie/lum., feux route auto, navigation, phares led, radar station, 360°, rétros rabat, stationnement semi-auto.
- HSE : + accès 250 W, clim. auto 3 zones, jantes 20", sellerie cuir, sièges AV élect. (12 directions), toit ouvrant panoramique.

Options (€)

• 7 places	1 663
• Accès et démarrage sans clé (SE, non displo S)	898
• Affichage tête haute (non displo S)	1 367
• Caméra 360°	605
• Chif loisirs (non displo S)	419
• Climatisation automatique	
- 2 zones (S)	92
- 3 zones (SE/HSE)	947
- 4 zones (HSE Luxury)	470
• Compteurs digitaux (S, SE)	725
• Hayon électrique	
- S	521
- SE (mains libres)	653
- HSE Luxury (mains libres)	133
• Pack clim 3 : sièges AV et 2 ^{re} rangée chauffants et ventilés	
+ sièges AV élect. 16 directions + pare-brise et volant chauffants	5712
- HSE autres moteurs	3 428
- HSE Luxury + sièges AV massants, clim 4 zones)	5 428
• Pack Driver Assist : régulateur adaptatif avec fonction emboutillage + aide active au maintien dans la voie + station, semi-auto + surveillance actives angles morts et trafic en marche AR + caméras 360°	
- S	4 306
- SE	3 227
- HSE, HSE Luxury	1 008
• Pack technologie :	
- S (hayon électrique, audio 250 W, navigation)	1 530
- HSE (phares led adaptatifs + aff. tête haute + hayon mains libres)	1 908
• Peinture métallisée/premium	1 051/2 102
• Phares led adaptatifs (sauf S)	480
• Sièges électriques	
- en cuir, réglables dans 12 directions (SE)	2 918
- en cuir Windsor, réglables dans 16 directions (HSE)	2 285
• Suspension pneumatique (SD4 et SD6 S)	1 653
• Système audio	
- Land Rover 250 W (S)	521
- Meridian 380 W (S/SE)	1 255/1 375
- Meridian 825 W (HSE)	1 468
• Toit panoramique fixe/ouvrant	1 571/2 000

Range Rover Evoque II



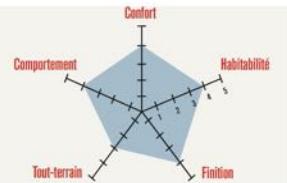
Nouvelle génération

Début 2019, l'Evoque s'offre des airs de Velar. La planche de bord passe au tout digital et l'offre de moteurs se montre très large. Fin du 3 portes.

L/1/l/h (m) : 4,37/2,00/1,65/2,68 - 5 places

- +
 Style inimitable, interface tactile, matériaux, comportement

 - Prix costaud, poids pénalisant, appétit marqué, coffee modeste



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
O150 S BVAS 4x2	150	9	39 350
O150 S BVAS 4x4	150	9	44 550
O180 S BVAS 4x4 31-02	190	11	46 650
O240 S BVAS 4x4	240	15	50 500
P200 S BVAS 4x4	200	12	45 650
P250 S BVAS 4x4	249	16	49 900
P300 S BVAS 4x4	300	20	54 550

- R-Dynamic (sur toutes finitions) : + 2 500 € (O150, O240, P200, P250), 2 550 € (O180), 2 450 € (P300)
- S : basse + 5 150 € (O150, O180), 4 450 € (O240, P250), 5 100 € (P200), 4 400 € (P300)
- SE : S + 5 300 € (autres moteurs), 5 350 € (O240) (non displo O150 4x2)
- HSE : SE + 5 100 € (O150, O180, P200), 5 050 € (O240, P250, P300)

Équipements de série

- R-Dynamic (sur toutes finitions) : + jantes spécifiques, kit carrosserie
- Base : 6 airbags, airbags piéton, aide maintien dans voie, caméra recul, clim. auto bâtons, contrôle press. pneus, rén., sans cl., détect. pluie/lum., ESP, freinage d'urgence, h-é, jantes 17", modes 4x4, multimédia écran tactile 10", commande vocale, phares led, poignées ébréchées, radars station, AV/AR, rétros dégiv., rég./lum. vitesse.
- S : + interfaces smartphone, jantes 18", nav., recov., panneaux, rétros rabat/phot., sellerie cuir, sièges élect. (10 voies), services connectés.
- SE : + compt. digitaux, console centrale tactile, feux route auto, hayon élect., jantes 20", Pack Park, phares full led, sièges élect. à mém., (14 voies).
- HSE : + accès sans clé, hayon mains libres, h-é Meridian, Pack Drive, rétro. int. via caméra, sellerie cuir matelassé, sièges élect. à mém., (16 voies).

Options (€)

• Accès sans clé (série HSE)	504
• Adaptive Dynamics/Dynamics Configurable	1 155/525
• Affichage tête haute	908
• Caméras panoramiques fonction capot transparent	464
• Chif loisirs	421
• Console centrale tactile (Touch Pro Duo) (base, S)	403
• Compteurs 100 % digitaux 12,3" (base, S)	706
• Feux de route auto (base, S)	151
• Hayon électrique mains libres (base, S/SE)	630/105
• Hi-Fi Meridian 380 W (série HSE)	807
• Pack Drive (surveillance active angles morts, régulateur de vitesse intelligent, freinage d'urgence à haute vitesse) (série HSE)	1 311
• Pack Drive Assist (Pack Drive + Pack Park)	
- base, S	2 793
- SE/HSE	2 118/807
• Pack Park (surveillance de sortie de véhicule, stationnement semi-auto, radars de station 360°, détection trafic en marche AR) (base, S)	676
• Phares Matrix led adaptatifs (base, S/SE, HSE)	2 017/908
• Peinture métallisée/premium	935/1 432
• Rétroviseur intérieur via caméra (base/S, SE)	605/415
• Sellerie cuir matelassé (base/S, SE)	5 062/2 582
• Sièges AV électriques 16 voies à mémoires et chauffants	1 175/761
- SE, HSE	413
- Sièges AV élect. 16 voies à mémoires et ventilés, sièges AV et AR chauffants	2 782/3 375
- SE, HSE	2 027
• Toit panoramique fixe/ouvrant	1 482/1 997

Range Rover Velar

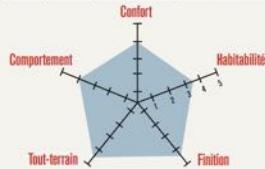
★★★★★



Le Velar se positionne en parallèle du Sport en s'inspirant du style de l'Evoque. Prestations routières et équipement technologique au top.

L/1/h/e (m) : 4,81 / 1,93 / 1,67 / 2,07 - 5 places

- +
- Style, présentation intérieure, équipements, capacités 4x4
- Tarif, comportement peu dynamique, place à l'arrière



TYPE	CR	PA	PRIX (€)
P250	250	16	57 200
P300	300	20	60 700
D180	180	10	57 200
D240 AWD	240	15	61 400
D275	275	18	64 730
D300	300	20	66 500

Sur toutes les finitions, R-Dynamic : Standard + 3 400 € (3 500 € sur P300)

- S : base + 6 200 €
- + SE : S + 3 000 €
- HSE : SE + 7 800 €

Équipements de série

- Base : 6 airbags, accès sans clé, alarme franchis, ligne, audio 8 RP 250 W, caméra recul, clim. auto bizona, détect. pluie/lum., freinage urgence auto, jantes 18", multimédia 2 écrans tactiles 10", phares led, radar station, AV/AR, régul./lim. vitesse, rétrors éléc./dégiv., torque Vectoring.
- R-Dynamic : + pack Design ext. R-Dynamic, pédalier sport.
- S : Base + audio Meridian 380 W, hayon mains libres, jantes 19", navigation Pro, rétrors rabat., sellerie cuir, sièges AV éléc. (10 directions), wi-fi.
- R-Dynamic S : + pack Design ext. R-Dynamic, sellerie cuir/Suedine.
- SE : S + accès trafic marche AR, audio Meridian 17 RP 825 W, compteurs digitaux, jantes 20", phares Matrix led, radars station, 360°, station, semi-auto.
- R-Dynamic S : + pack Design ext. R-Dynamic, sellerie cuir/Suedine.
- HSE : + aide active maintien dans voie, jantes 21", régul. vitesse intelligent, fonction embouteillages, sièges AV chauffants, ventilés et massants, sièges AV éléc. (20 directions).
- R-Dynamic HSE : + pack Design ext. R-Dynamic.

Options (€)

- Affichage tête haute..... 1 363
- Caméras 360°..... 622
- Clé loisirs..... 416
- Climatisation 4 zones..... 947
- Hayon électrique mains libres (base)..... 656
- Pack Climat : clim. auto 4 zones, bâche à gants climatisée..... 1 034
- Pack Drive (régul. intelligent fonction embouteillages, surveillance active angles morts, freinage urgence à haute vitesse)..... 1 512
- Pack Driver Assist (régul. intelligent fonction embouteillages, freinage urgence à haute vitesse, alerte trafic marche AR, station, semi-auto, caméras 360°, surveillance active angles morts)

 - Base, S 2 995
 - SE 2 319
 - HSE 807

- Pack Park (station, semi-auto, radars station, 360°, alerte trafic marche arrière) (base)..... 676
- Pack Rout/Tout-terrain : modes de conduite, Terrain Response 2, contrôle de progression de tout-terrain..... 667
- Peinture métallisé/premium..... 936/1 883
- Phares Matrix led (base/S)..... 2 143 / 1 248
- Phares Matrix - laser led

- base.....	4 234
- S.....	3 339
- SE, HSE.....	2 091
- Sellerie cuir Windsor (série HSE).....	
- base.....	2 507
- S, SE.....	1 571
- Sièges AV électriques (10 directions) à mémoires et chauffants.....	
- base.....	1 670
- S, SE.....	393
- Sièges AV électriques (20 directions) chauffants, ventilés et massants, sièges AR chauffants (série HSE).....	
- base.....	4 810
- S, SE.....	3 520
- Suspension adaptive/pneumatique (sauf D180 et P250).....	1 108/1 654
- Système audio Meridian 17 RP 825 W (base/S).....	1 589/1 008
- Système audio Meridian 23 RP 1 600 W.....	
- base.....	4 494
- S.....	3 964
- SE, HSE.....	2 507
- Tableau de bord virtuel (base, S).....	728
- Toit panoramique fixe/ouvrant.....	1 415/1 779

Options (€)

- 7 places avec 3^e rangée électrique (non dispo S et SVR)..... 1 784
- Accès sans clé..... 1 155
- Affichage tête haute..... 1 364
- Caméras panoramiques (S/autres)..... 1 281/840
- Climatisation 2/zone/quad-zone..... 683/1 364
- Hayon électrique mains libres

- E, SE..... 788
- HSE, HSE Dynamic, AB Dynamic..... 158

- Pack Climat (toit ouvrant panor., clim auto 4 zones).....

- P400e (SE/autres finitions)..... 5 805/3 878

- autres moteurs (S et SE/autres finitions)..... 5 851/5 672

- Pack Confort (accès et démarrage sans clé, hayon mains libres, rétro, int. photo, fermeture assistée portières).....

- P400e (SE/HSE et HSE Dynamic)..... 1 900/867

- S..... 2 675

- SE (+ volant électrique)..... 2 890

- HSE, HSE Dynamic (+ volant électrique)..... 1 984

- Pack Drive (régul. intelligent, alerte angles morts).....

- Pack Drive Pro (régul. intelligent embouteillages, aide active maintien dans voie, station, semi-auto, alerte trafic en marche AR).....

- S, SE, HSE, HSE Dynamic..... 6 038

- AB Dynamic, SVR..... 5 123

- Pack Luxe (siège AV éléc. 22 directions, cuir étendu).....

- HSE..... 5 544

- HSE Dynamic..... 4 290

- Pack Park Pro (station, semi-auto, détec. trafic en marche AR, caméra 360°).....

- S, SE, HSE, HSE Dynamic..... 1 594

- AB Dynamic, SVR..... 977

- Pack Driver Assist (surveillance active angles morts, caméras 360°, régul. intelligent embouteillages, freinage urgence haute vitesse, aide active maintien dans voie, station, semi-auto, alerte trafic en marche AR).....

- S, SE, HSE, HSE Dynamic..... 6 038

- AB Dynamic, SVR..... 5 123

- Pack Luxe (siège AV éléc. 22 directions, cuir étendu).....

- HSE..... 5 544

- HSE Dynamic..... 4 290

- Pack Park Pro (station, semi-auto, détec. trafic en marche AR, caméra 360°).....

- S, SE, HSE, HSE Dynamic..... 1 594

- AB Dynamic, SVR..... 977

- Pack Visibilité 1 (luxe de route auto, affichage tête haute) (S/SE).....

- Pack Visibilité 2 (phares Pixel-led, affichage tête haute) (HSE, HSE Dynamic)..... 3 970

- Phares Matrix-led (S, SE)..... 771

- Phares Pixel-led (HSE, HSE Dyn, AB Dyn.)..... 1 389

- Phares Pixel-led laser (HSE, HSE Dyn, AB Dyn.)..... 1 234

- SVR..... 2 623

- Peinture métallisé/premium..... 1 155/2 308

- Régulateur de vitesse intelligent fonction embouteillages..... 2 098

- Sièges en cuir élégant 16 directions (SE).....

- Sièges en cuir semi-aniline 22 directions (HSE, HSE Dyn.)..... 3 693

- Sièges AV et AR chauffants (non dispo AB Dynamic).....

- S, SE..... 840

- HSE, HSE Dynamic..... 421

- Sièges AV ventilés et chauffants (HSE, HSE Dynamic).....

- AB Dynamic, SVR..... 1 889

- AB Dynamic, SVR..... 735/1 469

- Système audio Meridian 18 RP 825 W..... 1 469

- Système audio Meridian 28 RP 1 700 W (sauf S, SE).....

- HSE, HSE Dynamic..... 6 505

- AB Dynamic, SVR, P400e..... 5 036

- Toit panoramique fixe/ouvrant..... 2 057/2 313

Range Rover Sport

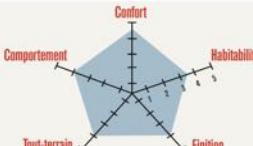
★★★★★



Le Range Sport mélange luxe et volup'té mécanique. Il se montre efficace sur route comme en tout-terrain. Léger restylage fin 2017.

L/1/h/e (m) : 4,85 / 1,98 / 1,78 / 2,92 - 5 ou 7 places

- +
- Line réussie, finition, aptitudes en tout-terrain, technologies
- Confort ferme, options nombreuses, comportement pataud



TYPE	CR	PA	PRIX (€)
SDV6 S AWD	249	16	70 200
SDV6 SE	306	21	79 800
SDV6 HSE Dynamic	339	25	96 200
P400e SE	404	18	89 400
SE	300	21	67 700
SCV6 HSE Dynamic	525	45	99 800
V8 SVR	575	51	134 900

- SE + 4 100 € (SDV6 249) 4 000 € (S4)

- SE + 5 900 € (SDV6), 4 800 € (P400e), 6 000 € (S4)

- HSE Dynamic : HSE + 2 900 € (SDV6 249 et P400e), 2 600 € (SDV6 306), non dispo S4

- Autobiography Dynamic : HSE Dynamic + 13 200 € (SDV6 306, SDV6, 12 300 € (P400e), 12 900 € (V8 525) non dispo SDV6 249 et S4

- AB Dynamic : HSE Dynamic + 13 200 € (SDV6 306, SDV6, 12 300 € (P400e), 12 900 € (V8 525) non dispo SDV6 249 et S4)

- S : 6 airbags, alarme franchis, ligne, audio 8 RP 250 W, clim. auto. bizona, détect. pluie/lum., compteurs digitaux, contrôle pression pneus, freinage urgence auto., rétrors éléc./dégiv., phares led, nav. Pro/multimédia sur 2 écrans 10", radars parking AV/AR, régul. vitesse, sellerie cuir, sièges éléc. 8 directions, suspension precu., wi-fi, jantes 19".

- SE : + caméra de recul, jantes 20", sièges AV éléc. 14 directions.

- HSE : + cuir élégant, jantes 20", sièges AV éléc. 14 directions.

- HSE Dynamic : + cuir étendu, jantes 21".

- AB Dynamic : AB Dynamic, SVR, P400e.

- Toit panoramique fixe/ouvrant.

Range Rover

★★★★★

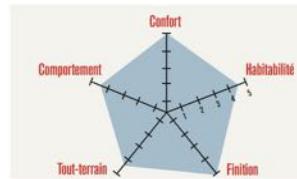


Cette génération a perdu du poids et gagné en comportement. Ses prestations sont à la hauteur de sa réputation. Léger restylage fin 2017.

L/1/h/e (m) : 4,99 / 1,98 / 1,83 / 2,92

Long : 5,20 / 1,98 / 1,84 / 3,12 - 5 places

- +
- Agrement mécanique, confort, polyvalence, finition
- Tarif exclusif, gabarit, comportement pataud



Arrivé fin 2016, le UX séduit par son style aérien et sa motorisation hybride performante. Mais son sens de l'accueil n'est pas développé.

L/1/1h/e (m) : 4,50 / 1,84 / 1,52 / 2,64 - 5 places

- + Sobriété en ville, performances, équipement complet
- Coffre symbolique, places arrière peu accueillantes

TYPE	CH	PA	PRIX (€)
SDV6 HSE AI4X4	275	18	104 600
SDV8 Vogue	339	25	120 000
P400e Vogue	400	17	121 700
V8 S/C Vogue	525	45	126 200
V8 S/C V8 Antib. Dynamic	565	50	178 400

- Vogue : HSE + 7 600 € (SDV6)
- Autobiography : Vogue + 17 500 € (SDV6, P400e), 17 600 € (SDV8), 17 300 € (V8 525)

Équipements de série

- HSE : 6 airbags, accès sans clé, alerte franchis, ligne, audio Meridian 12 HP 380 W, caméra de recul, clim, auto 3 zones, compteurs digitaux, contrôle pression pneus, détect. pluie/feu, freinage d'urgence auto, hayon mains libres, jantes 19", multimédia avec 2 écrans 10", phares led, radars station, AV/AR, régul. vitrerie, susp. pneumatique, sellerie cuir, services connectés, sièges AV éléc. 16 directions/chauffants, rétrés dégiv./réchauff.
- Vogue : + fermeture assistée des portières, jantes 20", phares Matrix-led, sièges AV éléc. 20 directions, sièges AV/AR chauffants, tv numérique.
- Autobiography : + audio Meridian 18 HP 825 W, clim, auto 4 zones, jantes 21", phares Pixel-led, sellerie semi-aniline, sièges éléc. 24 directions, sièges AV/AR chauffants/ventilés, sièges AV/AR, toit panor. ouvrant.
- Autobiography Dynamic : + aide active au maintien dans la voie, audio Meridian 28 HP 1 700 W, contrôle actif des angles morts et du trafic en marche AR, phares Pixel-laser, radars station, 360°, régul. vitesse intelligente, sièges AR massants, sièges éléc. 24 directions, station, semi-auto.

Options (€)

- Affichage tête haute 1 364
- Climatisation 4 zones 1 364
- Pack Drive Pro (contrôle actif angles morts/trafic en marche AR, régul. intelligent embouteillages, aide active au maintien dans la voie) 2 541
- Pack Driver Assist (contrôle actif angles morts/trafic en marche AR, cameras 360°, régul. intelligent embouteillages, freinage urgence haute vitesse, aide active au maintien dans la voie, station, station, semi-auto)
 - HSE 6 038
 - Vogue, AB 4 758
 - SV AR Dynamic 262
- Pack Park Pro (station, semi-auto, cameras 360°, détection trafic en marche AR, aide à la sortie aux places AR) 1 594
- Phares Matrix-led (HSE) 1 234
- Phares Pixel-led (Vogue) 926
- Phares Pixel-laser (Vogue/Autobiography) 2 160 / 1 234
- Peinture métallisée/premium 1 155 / 2 308
- Réglage de vitesses adaptatif avec fonction embouteillage et freinage d'urgence automatique 2 098
- Sièges AV/AR chauffants et ventilés, éléc. 22 directions de massants à l'avant (Vogue) 2 911
- Sièges AV/AR chauffants, ventilés et massants, éléc. 24 directions (Autobiography) 2 037
- Système audio Meridian 18 HP 825 W (HSE, Vogue) 1 469
- Système audio Meridian 28 HP 1 700 W (Autobiography) 5 036
- Toit ouvrant panoramique fixe/ouvrant (HSE, Vogue) 2 055 / 2 371



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
250h	178	7	36 490
250h Pack	178	7	37 490
250h Luxe	178	7	42 490
250h F Sport	178	7	45 990
250h Executive 4x4 AI4X4	178	8	54 990
250h F Sport Executive	178	8	56 490

Équipements de série

- Base : 5 airbags, alerte pression pneus, aide au maintien dans la voie, appel d'urgence, Bluetooth, clim, auto bi-zon, détect. lum., freinage d'urgence auto, hbl 6 G, jantes 17", écran multimédia 8", phares led adaptatifs, rég. intelligent, rétrés rabat/dépiv.

• Pack : + caméra de recul, détect. phare, rétr. int., photosensibles.

• Luxe : + accès sans clé, chargeur induction, éclairage d'intersection, jantes 17", navigation, radars station, AV/AR, sièges AV/chauffants, sellerie cuir.

• F Sport : + Pack + accès sans clé, chargeur induction, éclairage d'intersection, hayon éléc., jantes 18", navigation, phares led adaptatifs, radars station, AV/AR, sellerie cuir/tissu, sièges sport éléc., tout ouvrant.

• F Sport Executive : + alerte angles morts/circulation AR, affichage tête haute, écran tactile 10,3", hbl 6 G, Mark Levinson 13 HP, peinture métallisée, radars de station, AV/AR, sellerie cuir, sièges AV/AR, vitrerie variables, vision 360°.

• Executive : + Luxe + alerte angles morts/circulation AR, affichage tête haute, écran tactile 10,3", hayon éléc., hbl 6 G, Mark Levinson 13 HP, jantes 18", phares led adaptatifs, radars station, AV/AR, peinture métallisée, sièges AV éléc. et ventilés, tout ouvrant, vision 360°.

Options (€)

- 4x4 (deux moteurs électriques) 1 500
- Hayon mains libres (F Sport Executive, Executive) 300
- Navigation (Pack, non disp base) 1 000
- Peinture métallisée 1 000
- Pack Confort (accès sans clé, radars stationnement AV/AR) (Pack) 1 300
- Pack Cuir (sellerie cuir, écran tactile 10,3", volant électrique) (F-Sport) 2 500
- Pack Technologie (affichage tête haute, alerte angles morts et circulation arrière, radars station, AV/AR) (Luxe, F Sport) 1 500
- Peinture métallisée 1 000
- Suspension variable adaptative (F Sport, Executive) 1 500
- Toit ouvrant (Luxe) 1 000

NX



LEXUS

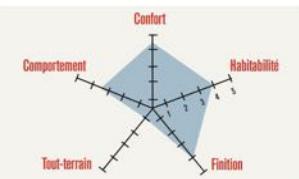
UX



Léger restylage fin 2017 et équipement de sécurité enrichi pour le SUV familial Lexus. Le moteur essence disparait du catalogue.

L/1/1h/e (m) : 4,63 / 1,84 / 1,64 / 2,66 - 5 places

- + Confort, agrément en ville, habitabilité correcte
- Manque de dynamisme, système hybride poussif, ergonomie



Équipements de série

- Base : 6 airbags, alerte pression pneus, clim, auto bi-zon, démarrage sans clé, détecteurs de pluie et de luminosité, freinage d'urgence auto, jantes 17", maintien dans la voie, écran multimédia 8", phares led adaptatifs, régulateur intelligent, radio 8 HP

• Pack : + alarme, caméra de recul, jantes 18".

• Luxe : + sièges AV éléc. et chauffants, accès sans clé, sellerie cuir, radars de stationnement AV/AR, navigation avec cartographie Europe.

• F Sport : + contrôle actif du son, phares led adaptatifs, rétrés ext., photosensibles, sièges sport, tout ouvrant électrique, volant réglable électriquement.

• F Sport Executive : + affichage tête haute, audio Mark Levinson 14 HP, caméra 360°, banquette chauffante, alerte circulation AR, moniteur d'angles morts, peinture métallisée, sièges AV ventilés, suspension adaptive.

Options (€)

- Hayon mains libres (non disp NX 300h et Pack) 300
- Peinture métallisée (sauf Executive et F Sport Executive) 1 000
- Pack Confort : système d'accès sans clé, hayon électrique 1 000
- Pack Sécurité Avancée : affichage tête haute, surveillance des angles morts, alerte de circulation AR (F Sport) 2 200
- Pack Innovation : affichage tête haute, suspension adaptive 2 600
- Radars de stationnement arrière (NX 300h et Pack) 450
- Suspension variable adaptative (F Sport) 1 150
- Système de navigation Premium (Pack) 1 600
- Toit ouvrant électrique/panoramique (Luxe) 1100 / 1100

RX



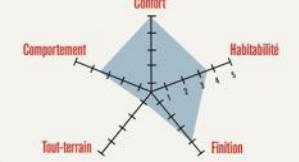
Plus affirmée, cette quatrième génération mise sur un ensemble hybride puissant mais un tempérament toujours orienté sur le confort.

L/1/1h/e (m) : 4,89 / 1,90 / 1,69 / 2,79 - 5 places

5,00 / 1,90 / 1,69 / 2,79 - 7 places

- + Consommation en ville, excellent confort, finition soignée

• Comportement peu dynamique, performances quelconques



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
450h Pack	313	16	66 800
450hL 7 places	313	16	73 700

450h Luxe	313	16	74 500
450h Luxe 7 places	313	16	77 700
450h F Sport 10/10	313	16	80 500
450h F Sport Executive	313	16	83 800
450h Executive	313	16	85 500
450h Executive 7 places	313	16	88 700

Équipements de série

- Pack : 6 airbags, aide au maintien dans voie, alerte pression pneus, allumage auto phares et essuie-glaces, audio 8HP, caméra de recul, clim. auto bi-zone, feux de route auto, freinage auto, hayon élec., jantes 18'', nav. Europe écran 8'', peinture métallisée, radars station, AV/AR, rég. vitesse adaptatif, rétrors élec., dégivrage et rabattement, rétro int. photo, sellerie tissu/Simili cuir, sièges AV élec., dégivrage et rabattement, sellerie cuir, sièges AV chauffants, éclairage d'intersection, phares full-led, sellerie en semi-aniline, suspension adaptive, surveillance d'angle mort, volant chauffant.
- F Sport : Luxe + affichage tête haute, éclairage d'intersection, sellerie cuir, suspension adaptive, système audio Mark Levinson 10HP.
- F Sport Executive : F Sport + accès/démarrage sans clé, avertisseur de circulation arrière, banquette AR élec./chauffante, caméra 360°, surveillance d'angle mort, volant chauffant.
- Executive : Luxe + accès/démarrage sans clé, affichage tête haute, audio Mark Levinson 15HP, avertisseur de collision arrière, banquette AR élec./chauffante, caméra 360°, éclairage d'intersection, phares full-led, sellerie en semi-aniline, suspension adaptive, surveillance d'angle mort, volant chauffant.

Options (€)

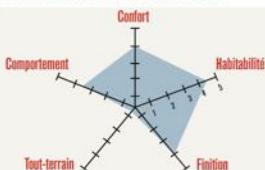
- Pack Technologie : affichage tête haute couleur, avertisseur de circulation arrière et surveillance d'angle mort (Luxe) 2 300
- Volant bois (Executive) 500

MASERATI**Levante**

Rouler en SUV et en Maserati, c'est possible grâce au Levante. La proposition perd son charme avec le V6 diesel.

L1/h/e (m) : 5,03 / 1,97 / 1,68 / 3,00 - 5 places

- V6 essence mélodieux, belle habitabilité, confort soigné
- Locunes d'équipement, tarif élevé, direction floue



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
Diesel V6 turbo AI4KA	275	16	76 200
Q4 V6 bi-turbo	350	25	81 250
S Q4 V6 bi-turbo	430	33	95 250

• GranLusso et GranSport : base + 12 700 €, 10 000 € S

Équipements de série

- Base : 6 airbags, accès sans clé, contrôle pression pneus, clim. auto bizona, détect. pluie/lum., écran tactile 8,4'', feux route auto, hayon élec., hi-fi 8HP, jantes 18'', phares bi-xénon, rég./lim. vitesse, sellerie cuir, siège cond. élect., susp. adaptative.
- GranLusso : + Base + fermeture porte assistée, intérieur soie, jantes 18'', navigation, phares LED adaptatifs, radar de recul, sièges AV élec. 8 voies.
- GranSport : Base + jantes 20'', kit sport, sièges AV élec. 8 voies.

Options (€)

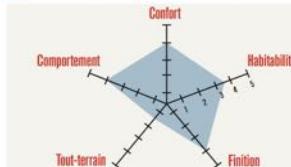
- Alertre collision avant 252
- Avertisseur de franchissement de ligne 605
- Barres de toit métal 807
- Caméra de recul/360° 485/1 210
- Climatisation automatique 4 zones 1 310
- DéTECTeur d'angles morts 252
- Hayon électrique 3 270
- Intérieur cuir pleine fleur 2 824
- Pack Assistant Conducteur (réglateur adaptatif, contrôle des angles morts) 1 190
- Peinture métallisée 815
- Phares bi-xénon intelligents 767
- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction embouteillages 1 906
- Siège passager électrique (Diesel) 504
- Sièges avant chauffants/ventilés 455/960
- Sièges avant électriques à mémoires
- Diesel 1 210
- S 706
- Système audio Harman Kardon (10 HP 600 W) 1 685
- Système audio Bowers & Wilkins (15 HP 1 280 W) 2 760
- Toit panoramique 1 515

MAZDA**CX-3**

Le petit frère du CX-5 hérite d'un tempérament routier dynamique et de technologies à la page. L'habitabilité est correcte mais le coffre petit.

L1/h/e (m) : 4,28 / 1,77 / 1,54 / 2,57 - 5 places

- Comportement, consommation, technologies embarquées
- Visibilité arrière, coffre petit, remontées de suspension



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
2.2 SkyActiv-D 4x2 Élegance	150	8	33 200
2.2 SkyActiv-D 4x2 Dynamique 10/10	150	8	35 800
2.2 SkyActiv-D 4x4 Élegance	150	8	37 600
2.2 SkyActiv-D 4x2 Sélection	150	8	39 150
2.2 SkyActiv-D 4x4 Sélection	184	10	42 550
2.0 SkyActiv-D 4x2 Élegance	165	9	30 800
2.0 SkyActiv-D 4x2 Dynamique	165	9	33 400
2.0 SkyActiv-D 4x2 Sélection	165	9	36 750
2.0 SkyActiv-D 4x4 Sélection	165	9	39 250
2.5 SkyActiv-G 4x2 Sélection BVAG	194	11	40 400
2.5 SkyActiv-G 4x4 Sélection BVAG	194	11	42 200

- Peinture métallisée/Soul Red 500/800
- Sellerie cuir avec siège conducteur électrique et affichage tête haute (Sélection) 150

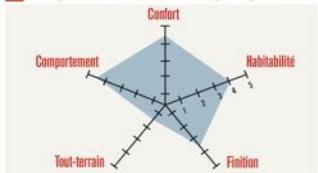
CX-5

Profoundément restylé début 2017, le CX-5 améliore ses qualités dynamiques et son confort. Une référence en agrément de conduite.

L1/h/e (m) : 4,55 / 1,84 / 1,68 / 2,70 - 5 places

- Comportement, consommation, habitabilité

- Pas de personnalisation, visibilité 3/4 AR, pas de petit moteur



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
2.2 SkyActiv-D 4x2 Élegance	150	8	33 200
2.2 SkyActiv-D 4x2 Dynamique 10/10	150	8	35 800
2.2 SkyActiv-D 4x4 Élegance	150	8	37 600
2.2 SkyActiv-D 4x2 Sélection	150	8	39 150
2.2 SkyActiv-D 4x4 Sélection	184	10	42 550
2.0 SkyActiv-D 4x2 Élegance	165	9	30 800
2.0 SkyActiv-D 4x2 Dynamique	165	9	33 400
2.0 SkyActiv-D 4x2 Sélection	165	9	36 750
2.0 SkyActiv-D 4x4 Sélection	165	9	39 250
2.5 SkyActiv-G 4x2 Sélection BVAG	194	11	40 400
2.5 SkyActiv-G 4x4 Sélection BVAG	194	11	42 200

Équipements de série

- Élegance : 6 airbags, alerte pression pneus, Bluetooth, ESP, freinage d'urgence en ville, rétrors élec./robot/dégr., détect. pluie/lum., radio CD/MP3 6 HP, clim. auto bizona, GPS écran tactile 7'', phares à led, vitres à led.

- Dynamique : + affichage tête, radars station, AV/AR, recul, feux de route auto, phares led adaptatifs, sièges AV et volant chauffants, surveillance angles morts.

- Sélection : + hayon électrique, jantes 18'', rég. vitesse adaptatif, sellerie cuir, sièges AV électriques et AR chauffants, audio Bose 10 HP, toit ouvrant.

Options (€)

- Boîte auto 6 rapports (non displo 2.0 165 ch 4x2) 2 000
- Peinture métallisée/Machin Grey/Soul Red 500/650/800
- Sellerie cuir blanc (Sélection) 200

MERCEDES**GLA****Bientôt remplacé**

Le GLA est la version SUV de la Classe A. Il est plus confortable et plus habitable que la citadine. Son offre de moteurs est ultra-complète.

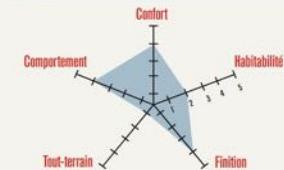
PRATIQUE GUIDE D'ACHAT

TOUS LES PRIX | TOUTES LES OPTIONS | LES BONUS/MALUS | TOUS LES PRIX | TOUT

L/1/h/e (m) : 4,42 / 1,80 / 1,49 / 2,70 - 5 places

 Excellent comportement, confort, finition

 Prix et options élevés, caractère SUV émoussé, habitabilité



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
180 Intuition	122	7	29 750
200 Intuition  AL 44	156	8	33 300
250 Inspiration	211	12	39 350
250 4Matic BVA7 Inspiration	211	12	43 800

• Inspiration : Intuition + 2 000 €

• Sensation : Inspiration + 2 500 €

• Fascination : Sensation + 3 300 €

Équipements de série

- Intuition : 6 airbags + gennou conducteur, ESP, allumage auto. des feux et des essuie-glace, contrôle pression pneus, freinage d'urgence auto, rétrors ext. et chauffants, clim. manu., radio-CD écran 7", régul./lim. vitesse.
- Inspiration : + clm auto bâzone, feux de route auto, jantes 17", phares led.
- Sensation : + caméra de recul, recul. 30 cm écran 8", hayon mains libres, jantes 18", rétrors rabattables.
- Fascination : + accès et démarrage sans clé, radars de station, AV/AR, station. semi-auto, sièges AV chauffants, Pack AMG, jantes 19".

Options (€)

- Avertisseur de franchissement de ligne 550
- Boîte automatique 7G-Tronic Plus 2 250
- Caméra de recul (Intuition) 400
- Climatisation automatique deux zones (Intuition, Inspiration) 650
- DéTECTeur d'angle mort 550
- Hayon à ouverture/fermeture électrique (Intuition) 500
- Pack Assistance à la conduite : avertisseur de franchissement de ligne + détecteur d'angle mort (Fascination) 950
- Pack Conduite Dynamique : direction paramétrique Sport, suspension Sport (sauf Fascination) 350
- Pack Exclusif (garnitures et décos intérieures) de 2 100 à 3 000
- Pack Innovations : régulateur de vitesse adaptatif, éclairage actif (Intuition, Inspiration/Sensation, Fascination) 3 350/2 300
- Pack Technologie : système multimédia, changeur 6 DVD, commande vocale, avertisseur limitation de vitesse, aide au parking (Intuition, Inspiration, Sensation/Fascination) 4 500/2 650
- Peinture métallisée 800
- Phares bi-xénon avec éclairage adaptatif (Intuition, Inspiration) 1 650
- (Sensation, Fascination) 750
- Régulateur de vitesse adaptatif 1 050
- Siège électrique conducteur/passager 425/350
- Système d'aide au stationnement (sauf Fascination) 825
- Système de navigation, écran 7" pouces, disque sur 10 Go, commande vocale (autres Fascination) 3 600/2 600
- Système de sonorisation Harman Kardon Logic7, 12 MP 825
- Toit ouvrant panoramique électrique en verre (sauf Fascination) 1 500

GLC





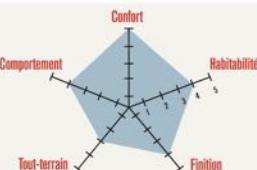
Bientôt restylé

Anciennement GLK, le GLC avance une dotation en équipements de sécurité impressionnante. L'habitacle est accueillant et modulable.

L/1/h/e (m) : 4,66 / 1,89 / 1,64 / 2,87 - 5 places

 Confort remarquable, finition, capacités 4x4

 Prix et options élevés, autonomie un peu limitée



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
250 4MATIC BVA9 Executive	211	12	56 700
300 4MATIC BVA9 Executive	245	15	62 100
350 4MATIC BVA7 Executive	320	10	63 500
43 AMG 4MATIC	367	25	73 700
63 AMG 4MATIC	476	37	104 000
63 S AMG 4MATIC	510	41	112 900

• Pack Designo : sellerie cuir, sièges AV chauffants, habillages en cuir

- Executive, Sportline 3 750

- Fascination 1 250

• Pack Exclusif : sièges spécifiques, simili cuir (Executive) 300

• Pack Keyless-Go : accès et démarrage sans clé, ouverture et fermeture du coffre mains-libres (non disp GLC) 550

• Pack On&Offroad : 5 modes de conduite, contrôle de vitesse en descente, suspension rehaussée de 20 mm (Executive, Fascination) 1 500

• Pack Technologie : assistant de signalisation routière, démarrage sans clé 2 750

- Executive, Sportline 2 750

- Fascination 750

• Peinture

- métallisées 1 000

- métallisées designo 1 500

- brillante designo 1 850

- magno designo 2 450

• Phares à LED adaptatifs (GLC, Executive) 1 750

• Pneumatiques M+S 250

• Protection sousbaissage moteur 200

• Radio numérique 550

• Régulateur de vitesse et de distance 150

• Sièges AV/AR chauffants (non disp GLC) 400/400

• Sièges AV chauffants et climatisés (non disp GLC) 1 300

• Sièges AV électriques

- GLC 1 600

- Executive, Sportline, Fascination 1 350

• Suspension pneumatique adaptative (série Fascination) 2 300

• Système audio Burmester 13 MP 590 watts 1 000

• Système multimédia Command Online : écran tactile 8,4", navigation 3D, fonction trafic, assistant de signalisation routière, lecteur CD/DVD, 2 prise USB, lecteur carte SDHC, disque dur 10 Go, streaming (série Fascination)

- GLC 3 350

- Executive, Sportline, Fascination 2 300

• Toit ouvrant panoramique (série Fascination) 1 750

• TV numérique 1 200

• Volant multifonction chauffant 350

GLC Coupé





Bientôt restylé

Déclinaison coupé du GLC, ce modèle perd - beaucoup - en côté pratique que ce qu'il gagne - trop peu - en côté sportif.

L/1/h/e (m) : 4,66 / 1,89 / 1,64 / 2,87 - 5 places

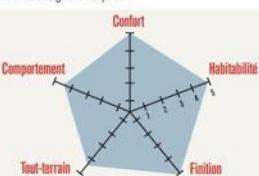
 Excellent confort, finition soignée, boîte auto douce

 Prix et options élevés, coffre sacrifié, peu sportif



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
250 4MATIC BVA9 Executive	211	12	56 700
300 4MATIC BVA9 Executive	245	15	62 100
350 4MATIC BVA7 Executive	320	10	63 500
43 AMG 4MATIC	367	25	73 700
63 AMG 4MATIC	476	37	104 000
63 S AMG 4MATIC	510	41	112 900

- Aggrément mécanique, confort, 7 places
- Tarif exclusif, gabarit imposant



TYPE	CB	PA	PRIX (€)
400	333	24	95 650
500	455	36	121 150
63 AMG	585	52	148 150
350d AMG	258	17	90 150

• Executive : base + 7 000 €

Équipements de série

- GLS : 9 airbags, caméra recul, clim. auto bi-zone, contrôle pression pneus, ESP, dém. sans clef, détect. angles morts, détect. pluie/lum, hayon éléct., jantes 19", lecteur CD/DVD, phares LED adaptatifs, peinture métallisée, radars stat. AV/AR, air. rég./lim. vitesse, rétrors éléct., dég. et rabat, sellerie cuir, sièges AV éléct., et chauffants, suspension pneumatique, système anti-collision, nav. 3D/multimédia écran 8", toit ouvrant, 3rd rangée rabattable électriquement.
- Executive : + accès sans clef, caméra 360°, clim auto 3 zones, jantes 20", audio Harman Kardon 14 HP 830 W, toit ouvrant panoramique.
- 500 Executive : + sièges avant multicouleurs, sièges 2nd rangée chauffants.
- 63 AMG : + jantes 21", sellerie cuir Nappa, système anti-roulis intelligent, système de freinage hautes performances.

Options (€)

• Accès et démarrage sans clef (GLS)	1 000
• Active Curve System (système anti-roulis intelligent) (GLS et GLS Executive)	3 800
• Avertisseur de franchissement de ligne	500
• Caméra 360° (GLS)	400
• Climatisation arrière	650
• Magic vision control (lave-glace fonctions adaptative et chauffante)	500
• Pack d'assistance à la conduite (rég. adaptatif, détect. angles morts)	2 150
• Pack d'assistance à la conduite (rég. adaptatif, détect. angles morts, fonction éclairage arrière) (sauf 63 AMG)	2 300
• Pack sièges multicouleurs (sièges multicouleurs, fonction massage) (série 63 AMG)	1 350
• Peinture design métallisée	450
• Peinture design finition brillante	350
• Sellerie cuir Nappa Exclusif AMG (63 AMG)	2 500
• Sièges avant chauffants et climatisés	900
• Système de sonorisation Harman Kardon (14 HP 830 W) (GLS)	1 100
• Système de sonorisation Bang & Olufsen (14 HP 1 200 W)	5 000
• - GLS	3 900
• - Executive 63 AMG	3 900
• Toit ouvrant panoramique (GLS)	1 100

G

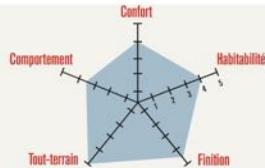


La deuxième génération du 4x4 mythique est arrivée début 2018. Modernisée, elle garde sa ligne et ses capacités tout-terrain.

L/11/1/e (m) : 4,82/2,01/1,97/2,85 - 5 places

• Légende roulement, technologie, V8, capacités 4x4

• Prix éléctif, consommation décalée, hauteur pénalisante



TYPE	CB	PA	PRIX (€)
500 BVA9 4Matic Style Line AMG	422	32	110 700
500 BVA9 4Matic Executive Line	422	32	115 600
500 BVA9 4Matic AMG Line	422	32	119 100
63 AMG	585	51	164 500

Équipements de série

- Style Line : 8 airbags, airbags genoux AV, aide active maintien dans voie, caméra recul, clim. auto 3 zones, conciergerie, contrôle pression pneus, dém. clé, ESP, dét. pluie/lum, freinage urgence auto, jantes 18", écran 12,3" avec pare tactile, peinture métallisée, phares led, radars stat. AV/AR, radio 9,1P, rég./lim. vitesse, rétrors éléct./dég., sellerie cuir, services connectés, sièges AV éléct./chauffants, sièges AR chauffants.
- Executive Line : + compteurs numériques 12,3", phares 84 led.
- AMG Line : Style Line + compteurs numériques 12,3", écran sport, jantes 20", phares 84 led.
- 63 AMG : Style Line + amort. adaptatif, caméras 360°, compteurs numériques 12,3", détect. angles morts, échap. AMG, M-Il Burmester 15 HP, jantes 20", phares 84 led, rég. vitesse adaptatif, sellerie cuir, sièges AV multicouleurs ventilés, stat. semi-aut., toit ouvrant.

Options (€)

• Amortissement adaptatif	1 600
• Compteurs numériques 12,3" (Style)	1 100
• Hi-Fi Burmester	1 600
• Pack Assistance à la Conduite (rég. adaptatif, détect. angles morts)	1 700
• Pack Exclusif Intérieur (planche de bord cuir, pavillon microfibre)	6 000
• Pack Exclusif Intérieur Plus (+ tapis de sol)	10 600
• Pack Sièges Multicouleurs Actifs	3 700
• Pack Stationnement (station. semi-aut., caméras 360°)	1 100
• Phares 84 led (Style)	1 400
• Toit ouvrant	1 900

MINI

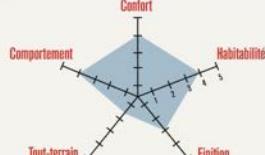
Countryman II ★★★★★



Basée sur la plateforme de la BMW X1, la Countryman version 2017 n'est plus vraiment Mini. Cela profite à l'habitabilité et au confort.

L/11/1/e (m) : 4,30/1,83/1,56/2,67 - 5 places

- Compromis comportement/confort, habitabilité
- Prix élevé, poids pénalisant, détails de finition



TYPE	CB	PA	PRIX (€)
One	102	6	26 900

Cooper **14x4**

Cooper S	136	7	28 900
Cooper S	192	11	33 600
Cooper S hybride rechargeable	224	6	40 000
One D	116	6	29 900
Cooper D	150	8	31 900
Cooper SD BVA	190	11	37 800

• Chili : base + 1 900 € ou + 800 € (sur S/SD)

• Red Hot Chili : base + 4 500 € ou + 3 900 € (sur S/SD)

• Exquise : base + 6 200 € ou + 5 600 € (sur S/SD)

• John Cooper Works : base + 7 600 € ou + 6 600 € (sur S/SD)

Équipements de série

- Cooper Cooper D : 6 airbags, appels d'urgence auto et téleservices, autoradio avec écran 6,5", banquette coulissante, Bluetooth, clim. manuelle, détecteurs de pluie et de luminosité, jantes 16", ordinateur de bord, radar de recul, régulateur de vitesse, volant multifonction sport cuir de gainé de cuir.
- Cooper S Cooper D : 6 airbags, appels d'urgence auto et téleservices, autoradio avec écran 6,5", banquette coulissante, Bluetooth, clim. manuelle, détecteurs de pluie et de luminosité, jantes 16", ordinateur de bord, radar de recul, régulateur de vitesse, volant multifonction sport cuir de gainé de cuir.
- Cooper S Cooper D : + clim. auto, jantes 17", Performance Control, sièges AV éléct./chauffants.
- Chili : + clim. auto, (Cooper/Cooper D), jantes 17" (Cooper/Cooper D), rétros ext. rabattables électriquement.
- Red Hot Chili : + accès sans clef, jantes 18" (Cooper S/Cooper SD), modes de conduite, phares full led, sellerie mixte cuir/tissu, sièges AV sport (Cooper/Cooper D).
- Exquise : + sellerie cuir, système de navigation écran 6,5".
- John Cooper Works : + amortissement adaptatif (Cooper S/Cooper SD), contrôle de la transmission, kit aérodynamique.

Options (€)

• AWD (4 roues motrices)	2 000
• Affichage tête haute	610
• Banquette déplaçable sur seuil de caisse	130
• Hayon électrique mains libres	460
• Installation audio Harman/Kardon (12 HP 410 W)	800
• Navigation sur écran tactile 8,8"	1 850
• Pack City Zen : accès sans clef + caméra de recul + radars de stationnement AVAR + rétro. int. photosensible + système de stationnement semi-automatique + toit ouvrant panoramique	2 000
• Pack Evasion : capacité réservoir augmentée de 10 L + sièges AV chauffants + kit visibilité	1 000
• Pack High-Tech : affichage tête haute + aide au maintien dans la voie + navigation écran tactile 8,8" + régulateur de vitesse adaptatif + recharge téléphone par induction	3 100
• Phares full led adaptatifs	1 000
• Peinture métallisée	630
• Pneumatiques run flat	200
• Préparation et interface Bluetooth avec port audio USB	de 600 à 1 030
• Projecteurs directionnels	130
• Rétros intérieurs électrochromes	160
• Rétros extérieures et intérieur électrochromes	280
• Rétros extérieures rabattables électriquement	250
• Sièges avant électriques à mémoires conducteur	1 270
• Sièges AV chauffants	320
• Sièges AV Sport (de série sur Cooper S)	330
• Sellerie cuir	de 1 100 à 1 200
• Suspension Sport	220
• Système de HP M-Il Harman Kardon	850
• Système de navigation	de 1 450 à 1 850
• Toit ouvrant en verre	1 050
• Virage cabriolet	200
• Volant cuir (selon version)	de 110 à 380
• Volant Multifonction (de série sur Cooper S, SD, JCW)	300

MITSUBISHI

ASX



Proposition décalée dans le segment du Kadjar, l'ASX ne manque pas d'originalité. Il est moins confortable que ses principaux rivaux.

L/11/1/e (m) : 4,30/1,77/1,62/2,67 - 5 places

- + Look original, équipement riche, agrément mécanique
- Confort ferme, commande de boîte, un seul moteur essence



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.6 MIVEC Invite Style	117	7	24 490
1.6 MIVEC Black Collection AJ44	117	7	26 490

Équipements de série

- Invite Style : 6 airbags + genoux conducteur, accès/dém. sans clé, caméra recul, clim. auto, contrôle pression pneus, détect. pluie/lum., ESP, hi-fi 6 HP, interfaces Apple/Android, jantes 16", multimédia avec recon. vocale, radar de recul, rég. vitesse, rétrors. élec.
- Black Collection : + kit carrosserie, toit panoramique.

Options (€)

- Peinture métallisée 600

Eclipse Cross non essayé



Lancé fin 2017, l'Eclipse Cross se place face à un 3008. Il compte sur son style décalé... Dommage que son moteur le soit aussi.

L/I/h/e (m) : 4,41 / 1,81 / 1,69 / 2,67 - 5 places

TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.5 MIVEC Invite AJ44	163	9	24 990
1.5 MIVEC Intense	163	9	27 990
1.5 MIVEC Instyle	163	9	32 990
1.5 MIVEC Instyle CVT	163	9	33 990
1.5 MIVEC Instyle CVT 4WD	163	9	35 990

Équipements de série

- Invite : 6 airbags, accès/dém. sans clé, avertisseur de franchissement de ligne, détecteur pluie/luminosité, freinage d'urgence auto, hi-fi 6 HP, jantes 18", rég. vit. élec., rétrors. élec., sièges AV chauffants.
- Intense : + affichage tête haute, avertisseur angles morts, audio Rockford Fosgate 9 HP, caméra recul, interface Apple/Android, multimédia, phares led, radars station, AV/AR, rétrors. ext. rabat, toit ouvrant panor.
- Instyle : + rég. vitesse adaptatif, sellerie cuir, siège conducteur élec., sièges AR chauffants.

Options (€)

- Peinture métallisée 600

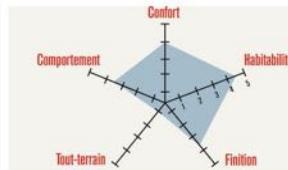
Outlander



La version légèrement restylée fin 2018 gagne en caractère et soigne sa présentation intérieure. Bon confort mais comportement peu dynamique.

L/I/h/e (m) : 4,65 / 1,80 / 1,68 / 2,67 - 5 places

- + Confort de roulement, modularité, rapport qualité/prix
- Comportement pataud, performances, 5 places en PHEV



Options (€)

- Peinture métallisée 600

Équipements de série

- Invite : 6 airbags + genoux conducteur, accès/dém. sans clé, Bluetooth, clim. auto bizona, contrôle pression pneus, détect. pluie/lum., ESP, hi-fi 6 HP, interfaces smartphone, jantes 16", radars station, AV/AR, rég. vit. élec., rétrors. élec./déjou., rabat, caméra recul.
- Intense : + alerte franchissement de ligne, feux route auto, freinage auto en ville, jantes 18", rég. adaptatif, surveillance angles morts/traffic marche AR.
- Instyle : + caméras 360°, hayon 9 HP, phares bi-LED, sellerie cuir, siège conducteur élec., sièges AV chauffants, toit ouvrant.

Options (€)

- Peinture métallisée 650

Nissan



Trouvez votre Nissan sur www.nissan-avenir.com



Juke

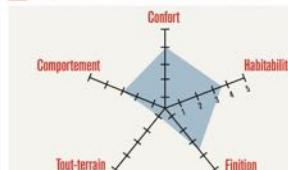


Bientôt remplacé

Second et ultime restylage mi-2018 pour le Juke qui tirera bientôt sa révénue. Il sera temps car il manque malentendument d'arguments.

L/I/h/e (m) : 4,13 / 1,76 / 1,56 / 2,53 - 5 places

- + Style élaboré, prix attractif, équipement complet
- Comportement flottant en 4x2, occès aux places AR



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.5 dCi Acenta	110	6	22 100
1.5 dCi N-Connecta AJ44	110	6	24 200

Équipements de série

- Acenta : + 6 airbags, clim. auto, contrôle pression pneus, ESP, jantes 17", modes de conduite, rég./lim. vitesse, rétrors. élec., radio 4 HP, volant cuir.
- N-Connecta : + accès/dém. sans clé, clim. auto, auto des feux/essuie-glace, audio Bose 6 HP, caméra de recul, rétrors. ext. dég. et rabat, nav. écran tactile.

Options (€)

- Inserts de couleurs intérieur/extérieur 200 à 500
- Pack Vision (N-Connecta) 600
- Peinture métallisée/blanche 550 à 600

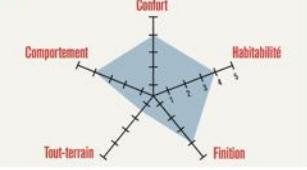
Qashqai



Le pionnier des SUV compacts revient sa copie mi-2017 : nouvelle face avant, confort amélioré mais prestations un ton en dessous des meilleures.

L/I/h/e (m) : 4,38 / 1,81 / 1,59 / 2,65 - 5 places

- + Diesel sobre et performant, prix, confort, place à l'arrière
- Finition perfectible, équipement en retrait, coffre limité



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
DIG-T 140 Visia	140	7	24 650
DIG-T 160 Acenta	160	8	28 700
dCi 115 Visia	115	6	26 300
dCi 150 Acenta AJ44	150	8	31 250

- Acenta : Visia + 2 300 €

- N-Connecta : Acenta + 1 800 €

- Tekna : N-Connecta + 2 100 €

- Tekna+ : Tekna + 2 250 €

Équipements de série

- Visia : 6 airbags, aide au démarrage en côte, avertisseur de franchissement de ligne, Bluetooth, clim manuelle, contrôle pression des pneus, ESP, freinage d'urgence auto en ville, gestion auto des feux de route, jantes acier 17", radar de recul, radio CD/MP3 4 HP, reconnaissance des panneaux, rétrors. ext. électriques et dépliants, rétro. int. photovoltaïque, régulateur/limiteur de vitesse.

- Acenta : + clim et bi-zone, détecteurs de pluie et de luminosité, gestion auto des feux de route, jantes alliage 17", radio de stationnement avant, radio 6 HP, rétrors. ext. rabattables, volant cuir.

- N-Connecta : + accès et démarrage sans clé, caméra de recul, jantes 18", navigation 3D Europe sur écran tactile 7".

- Tekna : + caméra 360°, jantes 19", pare-brise chauffant, phares led directionnels, sellerie cuir/issos, sièges avant chauffants, siège conducteur électrique.

- Tekna+ : + sellerie cuir Nappa, sièges avant électriques, toit panoramique en verre, système audio Bose 8 HP.

Options (€)

- 4 roues motrices 4x4 (sur dCi 150) 1 900
- Boîte auto DCT (DIG-T 160, dCi 150 et Xtronic (dCi 150 4x4)) 1 600
- Pack Confort : sièges avant et pare-brise chauffant (N-Connecta) 350
- Pack Navi : navigation Nissan connect, caméra de recul (Acenta) 1 100
- Pack Sécurité Plus (N-Connecta) 800
- Peinture métallisée 650
- Toit panoramique (Tekna) 450

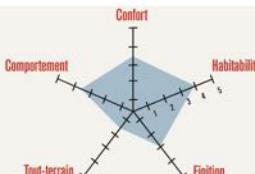
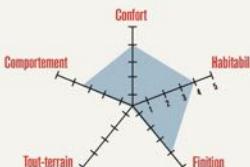
X-Trail



Dans la foulée du Qashqai, le X-Trail est légèrement restylé fin 2017. Peu d'évolutions mais toujours 7 places et des prix raisonnables.

L/11/h/e (m) : 4,64 / 1,82 / 1,68 / 2,71 - 5 ou 7 places

- Diesel sobre et performant, finition de bon niveau, 7 places
- Bruit du diesel en accélération, espace à la 3^e rangée



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.2 Edition	83	5	18 900
1.2 Turbo Édition	110	6	20 500
1.2 Turbo Design	130	7	24 200
1.5 Diesel Édition	102	5	21 800
1.5 Diesel Innovation BVA	120	6	25 150

- Innovation : Édition + 1 400 € (non disp 1.2 83 ch)
- Design : Innovation + 1 200 €
- Ultimate : Design + 3 950 € (non disp 1.2 T 110 BVM6 et 1.5 D 102 ch)

Équipements de série

- Édition : 6 airbags, alerte changement voie, allumage auto phares, clim. man., contrôle pression pneus, ESP, feux de route auto, freinage d'urgence auto en ville, jantes 17", radars de stat AV/AR, régulateur, rétros ext. élect. et dégivrants.
- Acacia : + clim. auto bi-zone, détect. pluie, jantes 17", radar recul.
- Design : Édition + caméra recul, clim. auto bi-zone, détect. pluie, jantes 17", nav. 3D écran tactile 8", radars station, AV/AR.
- Ultimate : Design + accès/dém. sans clé, affichage tête haute, banquette couliss., siège AV/AR, phares full led, sellerie cuir, sièges AV/volet chauffants, toit panoramique.

Options (€)

- Accès et démarrage sans clé 250
- Affichage tête haute couleur 350
- Boîte auto 1.2 Turbo 110 ch) 1 300
- Navigation 3D écran 8", cartographie Europe, reconnaissance vocale
- Édition 700
- Innovation 600
- Osmar avec hotspot wi-fi 4G 490
- Pack Advanced City : caméra 180°, stationnement semi-automatique, rétros ext. dégivrants et rabattables, surveillance d'angles morts 600
- Design et Ultimate 250
- Pack City : caméra 180°, radars AV/AR (Edition/Innovation) 600/550
- Pack Confort : clim. auto. bi-zone, détecteur de pluie (Edition) 500
- Pack Cuir : sellerie cuir, sièges AV/volet chauffants, banc couliss. 2 000
- Pack River : sièges AV et volet chauffants 300
- Pack Modularité : banquette 60/40 coulissante, plancher coffre 2 niveaux (non disp édition, série Ultimate) 400
- Pack Sécurité : freinage urgence auto, alerte somnolence 350
- Pack Vision : phares full led dynamiques, capteur luminosité, feux route auto 900
- Innovation et Design 700
- Peinture métallisée 550
- Système audio premium 7 HP 350
- Tot vitré panoramique (Edition et Innovation/Design) 700/500

OPEL

Crossland X



Basé sur le châssis du C3 Aircross, le Crossland X, lancé en 2017, offre une proposition plus familière que le Mokka X. Il n'a pas de version 4x4.

L/11/h/e (m) : 4,21 / 1,77 / 1,61 / 2,68 - 5 places

- Moteur essence agréable, rapport encombrement/habitabilité
- Commandes floues, comportement peu agile, pas de 4x4

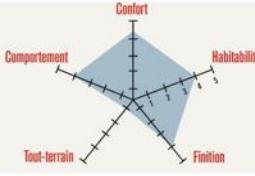
Mokka X



Le Mokka X est la version restylée du Mokka. Style rajeuni et équipement modernisé sont au programme mais pas de nouveautés dynamiques.

L/11/h/e (m) : 4,27 / 1,77 / 1,65 / 2,56 - 5 places

- Habitabilité, coffee, consommation diesel
- Insonorisation mécanique, suspension, confort



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.2 Turbo Édition	130	7	26 600
1.6 Turbo BVA Ultimate	180	10	38 600
1.6 Diesel Édition	130	7	28 600
2.0 Diesel BVA Ultimate	177	9	40 300

Équipements de série

- Édition : 6 airbags, alerte changement voie, clim. man., contrôle pression pneus, détect. pluie/lum., ESP, feux de route auto, interfaces Apple/Android, jantes 17", radio 6 HP écran tactile 7", rég./lim. vitesse, rétros rabat./dégr.
- Ultimate : + accès/dém. sans clé (sur BVA), caméra recul, jantes 18", nav. 3D écran tactile 8", sellerie cuir, sièges AV/volet chauffants.

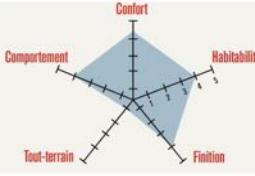
Grandland X



Cousin du 3008, le Grandland X offre une gamme moins étendue et un prix plus attractif. Son habitacle est moins original mais plus rationnel.

L/11/h/e (m) : 4,48 / 1,86 / 1,61 / 2,68 - 5 places

- Confort, habitacle spacieux, comportement rigoureux
- Commande de boîte méca., pas de 4x4, manque d'image



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.2 Turbo Édition	130	7	26 600
1.6 Turbo BVA Ultimate	180	10	38 600
1.6 Diesel Édition	130	7	28 600
2.0 Diesel BVA Ultimate	177	9	40 300

Équipements de série

- Édition : 6 airbags, alerte changement voie, clim. man., contrôle pression pneus, détect. pluie/lum., ESP, feux de route auto, interfaces Apple/Android, jantes 17", radio 6 HP écran tactile 7", rég./lim. vitesse, rétros élect. et dégivrants.

- Innovation : aide active maintien dans voie, alerte anticolision, clm. auto bâclage, freinage d'urgence auto, jantes 18", radars stat. AV/AB, rétros rabattables, surveillance angles morts.
- Ultimate : + accès/élim., sans clé, caméra 360°, hayon mains libres, jantes 19", nav. 3D Europe sur écran 8", phares led directionnels, stationnement semi-auto, sellerie cuir, sièges AV/AR/Volant chauffant, siège cond. éléc.

Options (€)

• Boîte auto (non disp sur Edition)	1 700
• Caméra de recul (Édition/Innovation)	550/900
• Phares led adaptatifs (Innovation)	1 300
• Navigation 3D Europe sur écran tactile 8"	990
• OnStar (appel d'urgence) et hotspot Wi-Fi 4G	490
• Pack All Road (Grip Control, puces m+S) (Édition/Innovation)	490/290
• Pack Caméra Opel Eye (aide active au maintien dans la voie, alerte anticolision, freinage auto d'urgence en ville) (Edition)	450
• Pack ParkAss 1 (radars AV/AB, rétros rabattables) (Edition)	450
• Pack ParkAss 3 (nav. 3D, écran tactile 8", caméra 360°) (Innovation)	1 600
• Pack sièges ergonomiques (série Ultimate)	600
• Pack Sienna noir (sellerie cuir, siège conducteur électrique, sièges AV et volant chauffants) (Innovation)	1 700
• Peinture métallisée/prémium	550/990
• Régulateur de vitesse adaptatif (non disp Edition)	500
• Système audio Denon 9 HP (non disp Edition)	690
• Toit vitré panoramique	750

PEUGEOT

2008



Bientôt remplacé

La version restylée (en 2016) du 2008 brille toujours par ses qualités routières. Son i-cockpit participe aussi à l'agrément de conduite.

L/1/h/e (m) : 4.16/1.74/1.56/2.54 - 5 places

+ Consommation modérée, confort général, comportement

- Prix élevé, position de conduite



TYPE CH PA PRIX (€)

Peugeot Style Active BVMS	82	4	19 200
Peugeot Style EAT6	110	6	23 350
Peugeot Style BVMS	130	7	22 350
BlueHDi Active BVMS	100	5	21 850
BlueHDi Allure EAT6	120	6	26 750

- Style : Active + 550 € (BlueHDi 100), 950 € (PureTech 82)
- Allure : Style + 1 750 € (BlueHDi 100), 2 250 € (PureTech 82), 1 350 € (PureTech 110 et PureTech 130)
- GT Line : Allure + 1 200 € (non disp 1.2 PureTech 82)
- Crossway : GT Line + 450 €

Équipements de série

- Active : 6 airbags, Bluetooth, ESP, contrôle de la pression des pneus, feux de jour à LED, jantes 16", ordinateur de bord, régulateur/limiteur de vitesse, rétros extérieures électriques et dégivrantes, clm. manuelle, radio 6 HP avec écran tactile 7", volant cuir.
- Style : + radar de recul, rétros ext. rabattables.
- Allure : + climatisation automatique bâclage, allumage automatique des phares

et des essuie-glaces, Mirror Screen avec Apple Carplay et Android Auto, rétro photoélectrique.

- GT Line : Allure + Grip Control, navigation avec écran tactile et services connectés sellerie avec surpiqures, volant sport, jantes 17".
- Crossway : Allure + caméra de recul, Grip Control, navigation avec écran tactile et services connectés, toit vitré panoramique, garnissage mi-TEP/Alcantara.

Options (€)

• Active City Brake (sauv Active et Style)	300
• Caméra de recul (sauv Active)	260
• Caméra de recul active bâclage (Active)	310
• Écran tactile avec Mirror Screen (Active, Style)	200
• Grip Control (Allure)	300
• Navigation 3D, services connectés, reconnaissance vocale	
- Active, Style	750
- Allure	550
• Pack Connect SOS & Assistance (série GT Line, Crossway)	290
• Pack cuir (sauv cuir et sièges AV chauffants) (Allure, GT Line)	1 210
• Pack Hi-Fi JBL (Allure, GT Line)	460
• Pack Visibilité (déTECTEUR de pluie et de luminosité, rétro. int. photoélectrique) (Active, Style)	210
• Pack Assist et caméra de recul	
- Allure, GT Line	620
- Crossway	360
• Peinture métallisée	550
• Toit vitré panoramique (Allure)	560

3008/5008



Le 3008 II profite de la plateforme réussie de la 308 et met l'accent sur la qualité de l'accueil à bord. Le 5008 est la version 7 places.

L/1/h/e (m) : 4.45/1.84/1.62/2.60 - 5 places (3008)
4.64/1.80/1.65/2.84 - 7 places (5008)

+ Comportement, confort, moteurs performants et sobres

- Tarifs pas donnés, détails d'ergonomie



TYPE CH PA PRIX (€)

PureTech 130 Access	130	7	27 000
PureTech 180 Allure EAT8	180	10	36 500
BlueHDi 130 Active	130	6	31 600
BlueHDi 180 GT Line EAT8	180	10	41 800

- Active : Access + 2 100 €
- Allure : Active + 2 750 €
- GT Line : Allure + 2 100 € (non disp PureTech 130 EAT8)
- GT : GT Line + 1 850 € (BlueHDi 180)
- 5008 (version 7 places) : 3008 + 2 000 € (800 € sur Access)

Équipements de série

- Access : 6 airbags, aide au démarrage en côte, Bluetooth, clm. manuelle, ESP, feux de jour à led, jantes 17", radio 6 HP écran LCD, reconnaissance des panneaux, régulateur-limiteur de vitesse, rétros électriques et dégivrantes, volant cuir.
- Active : + alerte changement de voie, clm. bâclage, détecteurs de pluie et de luminosité, écran capacitif 8", radar de recul, rétro intérieur électrochromatique.
- Allure : + accès et démarrage sans clé, caméra de recul, freinage d'urgence en ville, gestion auto des feux de route, jantes 18", Mirror Screen, navigation 3D connectée (SOS, maintenance, trafic), radar de stationnement avant,

- Allure : + climatisation automatique bâclage, allumage automatique des phares
- Allure : + radar de recul, rétros ext. rabattables.
- Allure : + climatisation automatique bâclage, allumage automatique des phares

rétrors rabattables électriquement, sellerie TEP, surveillance d'angle mort.

• GT Line : + phares full led.

• GT : + hayon mains-libres, jantes 19", sellerie TEP/Alcantara.

Options (€)

• Accès et démarrage sans clé (Active)	400
• Advanced Grip Control (antiplaie optimisé, contrôle de vitesse en descente, jantes 18" avec pneus Mud & Snow) (gratuit sur GT)	
- Active	810
- Allure et GT Line	410
• Bûche : + hayon mains-libres, jantes 19", sellerie TEP/Alcantara	1 800
• Hayon mains libres (Allure, GT Line, GT)	450
• i-Cockpit Amplify (Allure, série GT Line et GT)	300
• Pack City	
- Active (radar de stationnement AV, caméra de recul)	700
- Allure, GT Line, GT (stationnement semi-auto, caméra 360°)	500
• Pack Cuir	
- Allure (cuir Claudia)	900
- GT Line (cuir Nappa, Pack électrique et Massage)	2 500
- GT (cuir Nappa, Pack électrique et Massage)	2 000
• Pack Drive Assist (freinage d'urgence auto, alerte collision, régulateur de vitesse intelligent)	
- Active	700
- Allure, GT Line, GT	400
• Pack électrique (sièges AV électriques à mémoires côté conducteur, sièges AV chauffants) (Allure, GT Line)	900
• Peinture métallisée/hacrée et vernis brillant	640/630
• Phares full LED (Allure)	1 200
• Système Hi-Fi Focal (10 HP 515 W) (Allure, GT Line, GT)	850
• Toit ouvrant panoramique	
- Allure, GT	1 400
- GT	1 200

PORSCHE

Macan



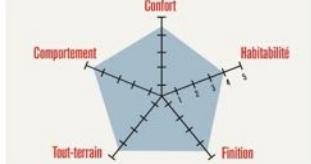
Modèle restylé

Le Macan marie toujours la polyvalence d'un Cayenne et la sportivité d'un Cayman. Remise à niveau du multimédia lors du restylage.

L/1/h/e (m) : 4.68/1.92/1.62/2.81 - 5 places

+ Performances, comportement, présentation

- Tarifs, options nombreuses et chères, 4 cylindres sans souverain



TYPE CH PA PRIX (€)

Macan	245	15	60 860
S	354	25	66 500

Équipements de série

- Macan : 6 airbags, alerte angles morts, clm. auto trizone, contrôle pressions pneus, essuie-glaces auto, ESP, frein à main, hayon électrique, hi-10 HP 150 W, jantes 18", nav. sur écran tactile, rég./lim. vitesse, rétrors dégl./rabat., sellerie simili-cuir/Alcantara, siège cond. éléc. (8 voies).

Options (€)

- Accès sans clé

• Apple CarPlay.....	300
• Assistance angle mort et changement de voie.....	1 176
• Feux arrière LED avec bandoulière lumineux.....	606
• Hi-Fi Bose.....	1 188
• Hi-Fi Burmester.....	4 788
• Pack Sport Chrono.....	1 146
• Peinture métallisée/premium.....	900/2 388
• Phares matriciels à LED avec PDS+.....	1 518
• Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).....	1 500
• Radar de stationnement AV/AR, caméra de recul, vue 360°.....	2 088
• Régulateur de vitesse adaptatif/avec fonction embouteillages.....	1 272/2 568
• Sellerie cuir partie/totale.....	1 560/3 204
• Sièges AV électriques Confort à mémoires 14 voies.....	1 488
• Sièges AV adaptatifs Sport à mémoires 18 voies.....	1 800
• Sièges AV chauffants/AV et AR.....	420/840
• Suspension pilotée (PASM)/pneumatique.....	1 164/2 652
• Toit panoramique.....	1 620

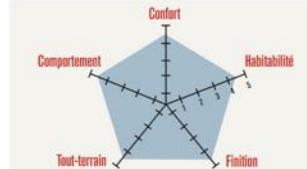
Cayenne



Lancé fin 2017, le Cayenne 3^e du nom reprend le châssis de la Panamera. Référence en comportement, il soigne encore son accueil.

L/1/h/e (m) : 4,92 / 1,98 / 1,70 / 2,90 - 5 places

- + Comportement bluffant, finition impeccable, habitabilité
- Consommation, prix, options trop nombreuses



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
Cayenne	340	24	77 184
E-Hybrid A44	462	21	92 304
S	440	34	94 464
Turbo	550	47	141 744

Équipements de série

- Base : 6 airbags et gaine conducteur/passager, audio 10 HP 10 W, clim. auto bizona, contrôle pression pneus, démarreur sans clé, détecteur de fumée et de luminosité, ESP, freinage d'urgence auto, hayon élec., jantes 19", phares led, radars de station, AVAR, régulateur/limiteur, rétrors élec., dégivrants et rabattables, sellerie cuir partie, sièges élec. (8 directions).
- S-E-Hybrid : + suspensions adaptatives.
- Turbo : + audio Base 14 HP 710 W, jantes 21", peinture métallisée, phares led adaptatifs, rétrors int. et ext. photo, sellerie cuir, sièges AV/AR chauffants, sièges sport adaptatifs (18 directions), suspension pneumatique.

Options (€)

• Accès sans clé.....	1 104
• Audio Bose (non dispo Turbo).....	1 362
• Audio Burmester 3D (autres modèles / Turbo).....	5 988/4 626
• Caméra de recul / 360°.....	684 / 1 428
• Clim. 4 zones.....	828
• Contrôle dynamique du châssis.....	3 300
• Freins céramiques (base, S / Turbo, non dispo E-Hybrid).....	9 012/6 012
• Freins au carbone de tungstène (base et S, non dispo E-Hybrid).....	3 000
• Pack Sport Chrono.....	1 104
• Peinture métallisée (série sur Turbo).....	1 068
• Phares led adaptatifs (série sur Turbo).....	900
• Phares led matriciels (autres modèles / Turbo).....	1 968 / 1 068

• Régulateur de vitesse adaptatif.....	1 716
• Roues arrière directrices.....	2 064
• Sellerie cuir uni/bicolore (base, E-Hybrid, S).....	3 324/3 924
• Sellerie cuir bicolore (Turbo).....	600
• Sièges élect. (14 directions) à mémoires (base, E-Hybrid, S).....	1 620
• Sièges sport adaptatifs (18 directions) (base, E-Hybrid, S).....	2 004
• Surveillance des angles morts.....	780
• Suspensions adaptatives (base).....	1 560
• Suspensions pneumatiques (base/S et E-Hybrid).....	3 714/2 154
• Système de vision nocturne.....	2 232
• Toit ouvrant panoramique.....	2 028

• Peinture métallisée spéciale.....	540/740
• Sellerie cuir et sièges aux chauffants (Intens).....	1 200
• Système Media Nav Evolution (écran tactile 7", GPS, Bluetooth) (Zen).....	350
• Système R-Link Evolution (Intens).....	650
• Système R-Link Evolution & Bose sound system (Intens).....	1 150
• Toit en verre fixe (Intens, Initiale Paris).....	400

Kadjar

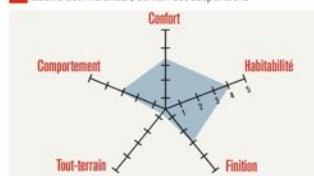


Bientôt remplacé

Restylé début 2017, le Captur améliore sa copie en finition et en équipement. Il pâtit encore au chapitre du confort.

L/1/h/e (m) : 4,12 / 1,77 / 1,58 / 2,61 - 5 places

- + Polyvalence, moteur essence TCe, prix
- Qualité des matériaux, confort des suspensions



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
TCE 90 Life	90	5	17 800
TCE 130 Zen A44	130	7	20 950
TCE 150 Intens	150	5	24 200
dCi 90 Zen	90	4	22 200

- Zen : Life + 1 900 €
- Zen : Zen + 2 100 €
- Initiale Paris : Intens + 3 400 € (non dispo TCE 90 et dCi 90 BVM)

Équipements de série

- Life : 4 airbags, banquette coulissante, contrôle pression des pneus, ESP, vitres élec., AVAR, régulateur-limiteur de vitesse, rétrors élec., dégivrants, et débrise-glace.
- Zen : + Bluetooth, clim. man., jantes alliage 17", radio MP3 avec écran tactile 7".
- Intens : + accès et démarrage sans clé, aide au parking AR, clim. auto, allume-automatique des essuie-glaces et des feux, jantes alliage 17", Medianav Evolution avec 7", peinture bi-ton, phares AV full led, rétrors rabattables électriquement, volant cuir.

- Initiale Paris : + sellerie cuir Nappa, sièges AV chauffants, surveillance des angles morts, système de stationnement semi-automatique avec radars AV/AR, système R-Link Evolution.

Options (€)

• Boîte auto EDC (TCE 140 et 150 Intens, Blue dCi 115).....	1 700
• Bose sound system (Intens).....	600
• Extend grip (pneus M+S, ESP optimisé) (Intens).....	250
• Pack Business (clim. auto, détecteur température/puissance, navigation R-Link 2 Europe écran tactile 7", Bluetooth, reconnaissance vocale, interface smartphone) (Life).....	1 200
• Pack City : aide au parking AR, rétrors rabat., électriquement (Zen).....	450
• Pack Confort : clim. régulée, capteurs pluie/luminosité (Zen).....	450
• Pack Easy : accès et démarrage sans clef (Zen).....	250
• Pack Techno : multimédia R-link, stationnement semi-automatique avec radars AV et caméra de recul, surveillance d'angles morts (Intens).....	1 150
• Pack Techno & Bose Sound System (Intens).....	1 650
• Pack Visibilité : phares full led, antibrouillard led actifs (Zen).....	800

Options (€)

- Boîte auto EDC (TCE 140 et 150 Intens, Blue dCi 115).....
- Bose sound system (Intens).....
- Extend grip (pneus M+S, ESP optimisé) (Intens).....
- Pack Business (clim. auto, détecteur température/puissance, navigation R-Link 2 Europe écran tactile 7", Bluetooth, reconnaissance vocale, interface smartphone) (Life).....
- Pack City : aide au parking AR, rétrors rabat., électriquement (Intens).....
- Pack Confort : clim. régulée, capteurs pluie/luminosité (Intens).....
- Pack Easy : accès et démarrage sans clef (Intens).....
- Pack Techno : multimédia R-link, stationnement semi-automatique avec radars AV et caméra de recul, surveillance d'angles morts (Intens).....
- Pack Visibilité : phares full led, antibrouillard led actifs (Zen).....

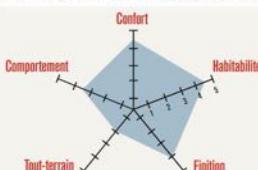
Koleos



Étroitement dérivé du X-Trail, le Koleos II, lancé début 2017, est la version longue du Kadjar. Mais il ne propose pas 7 places.

L/1/h/e (m) : 4,45 / 1,84 / 1,60 / 2,71 - 5 places

- Excellent confort, belle habitabilité, finition soignée
- Pas de 3^e rangée, mouvements de caisse, plastiques durs



Type	CH	PA	Prix (€)
dCi 175 Life X-Tronic Alfa	175	10	34 950

- Zen : Life + 2 100 €
 - Intens : Zen + 3 100 €
 - Initiale Paris : Intens + 2 400 €
- Équipements de série**

- Life : 6 airbags, alerte changement coin, ESP, freinage d'urgence auto en ville, clim auto bizona, détec. luminosité, jantes 17", rétrou. élect., régl./lim. vitesse.
- Zen : accès et démarrage sans clé, clim auto bizona, interfaces smartphone, multimédia R-Link 2 avec écran tactile 7" nav. Europe, radars de station AV/AR, rétrou. élect., dégivrants, sellerie simili-cuir/issu.
- Intens : + caméra de recul, feux de route auto, jantes 18", multimédia écran 8,7", phares full led, rétrou. ext. rabattables, sellerie cuir, sièges AV élect. et chauffants, surveillance des angles morts.
- Initiale Paris : + hayon électrique mises libres, jantes 19", sièges avant ventilés, sellerie cuir Nappa, stationnement semi-auto, système audio Bose 12 HP.

Options (€)

AWD (non dispo Life)	2 400
Pack Aide à la conduite (régulateur de vitesse adaptatif, alerte au franchissement de ligne) (Zen)	600
Pack City (hayon mains libres, station, semi-auto) (sauf Life et Zen)	770
Pack River (volant et pare-brise chauffants)	
- Zen (sièges avant chauffants)	400
- Intens et Initiale Paris (sièges arrière chauffants)	400
Peinture métallisée/specialisée	740 / 940
Radar de recul (Life)/caméra de recul (Zen)	300
Système audio Bose 12 HP	800
Toit ouvrant panoramique (non dispo Life)	1 200

SEAT

Arona



Basé sur le châssis de l'Ibiza, l'Arona a débarqué fin 2017. Il affiche un prix attractif, un bon comportement et une finition plutôt soignée.

L/1/h/e (m) : 4,41 / 1,78 / 1,54 / 2,56 - 5 places

- Comportement équilibré, équipement, personnalisation
- Boîte longue, quelques plastiques rigides, bruits aéro



Type	CH	PA	Prix (€)
1.0 EcoTSI BVMS Reference	95	5	16 700
1.0 EcoTSI Style Alfa	115	6	19 970
1.5 TSI FR	150	7	24 720
1.6 TDI Reference	95	5	19 100
1.6 TDI Style	115	6	22 370

- Style : Reference + 2 550 €
- Excellence : Style + 2 450 €
- FR : Style + 3 550 € (non dispo 1.0 TSI 95 ch et 1.6 TDI 95 ch)

Équipements de série

- Référence : 6 airbags, airbag genoux conducteur, clim man., ESP, déf. fatigue, freinage d'urgence en ville, jantes 16", lim. vitesse, multimédia écran tactile 6,5", freinage d'urgence en ville, jantes acier 16", limiteur de vitesse, rétrou. élect.
- Style : + chargeur tél. induction, détect. fatigue, feux jour led, jantes alliage 16", nav. écran 7", interface smartphone, régulateur de vitesse.
- Excellence : + accès/sortie sans clé, clim. auto b-zone, détecteurs de pluie et de luminosité, radar recul, rétrou. rabat./éteignants.
- FR : Style + caméra recul, clim. auto b-zone, compteurs digitaux, détec. pluie/lum., jantes 17", phares full led, radars station, AV/AR, rétrou. rabat./éteignants, suspension sport, station, semi-auto.

Options (€)

Boîte auto DSG7 (1.0 EcoTSI 115)	1 330
Compteurs numériques (non dispo Reference, série FR)	305
Pack BeatsAudio (6 HP 300 W, roue de secours 18") (sauf Reference)	500
Pack Easy (série FR)	
- Style (accès et démarrage sans clé, régulateur adaptatif)	450
- Excellence (régulateur adaptatif)	200
Pack full led (phares led, feux de route auto) (non dispo Reference)	
- Style	700
- Excellence	600
Pack Sentinelle (alerte angles morts, assistant sortie de stationnement AR)	
- Style + rétrou. ext. électriques et dégivrants)	350
- Excellence/FR	350
Pack Vision + (série FR)	
- Style (radars de stat. AV/AR, stat. semi-auto, caméra de recul)	750
- Excellence (radar de stat. AV, stat. semi-auto, caméra de recul)	550
Peinture métallisée	500 à 1 050
Spring Pack (clim. auto b-zone, rétrou. ext. rabattables et dégivrants, détecteurs de pluie et de luminosité, rétrou. int. photo) (Style)	550

Ateca

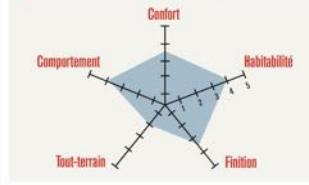


Premier SUV Seat, l'Ateca repose sur les dessous du Tiguan. Technologique, il offre un rapport prix/équipement bien étudié.

L/1/h/e (m) : 4,37 / 1,84 / 1,62 / 2,63 - 5 places

+ Prix/équipement, technologies, comportement rigoureux

- Modularité limitée, intérieur austère, suspensions fermes



Type	CH	PA	Prix (€)
1.0 TSI Reference	115	6	22 000
1.5 TSI ACT Style	150	8	27 400

2.0 TSI Xcellence/FR DSG7 4Drive	190	11	35 860
Cupra 2.0 TSI DSG7 4Drive	300	19	43 150
1.6 TDI Reference	115	6	26 300
2.0 TDI Style Alfa	150	8	31 030

- Style : Reference + 2 960 € sur TDI 115, 3 600 € sur TSI 115
- Xcellence : Style + 2 800 € (2 870 € sur TDI 115 ch, 3 060 € sur TSI, non dispo sur TSI 115 ch)
- FR : Style + 2 800 € sur TDI, 3 060 € sur TSI (non dispo TDI 115 ch BVM)

Équipements de série

- Référence : 6 airbags, airbag genoux conducteur, clim. man., ESP, déf. fatigue, freinage d'urgence en ville, jantes 16", lim. vitesse, multimédia écran tactile 6,5", freinage d'urgence en ville, jantes acier 16", limiteur de vitesse, rétrou. élect.
- Style : + accès sans clé, caméra recul, clim. auto b-zone, déf. pluie/lim., GPS écran tactile 7", jantes 17", MirrorLink, Android et Apple, phares full led, sellerie recul, rég. vitesse, rétrou. rabat./éteign.
- Xcellence : + caméra 360°, chargeur tél. induction, compteurs digitaux, modes de conduite, hayon mains libres, jantes 18", sellerie Alcantara, toit ouvrant panoramique.
- FR : Style + caméra recul, clim. auto b-zone, compteurs digitaux, détec. pluie/lum., jantes 17", phares full led, radars station, AV/AR, rétrou. rabat./éteignants, suspension sport, station, semi-auto, suspensions sport.

Options (€)

4 roues motrices 4Drive (TSI 150 ch DSG7)	2 450
Amortissement piloté DCC (non dispo Reference)	695
Beats Audio (9 HP 300 W) (Style et Xcellence)	435
Boîte auto DSG7 (TSI 150 ch, TDI 115 ch et TDI 150 ch)	1 600
Cameleon 360° (Style)	560
Compteurs digitaux (non dispo Reference, sur Style)	345
Ful Drive Assist :	
- leur route auto, aide au maintien dans voie, assistant sortie de station, AR, surveillance angles morts (BVM)	740
- BVM + régulateur intelligent avec fonction embouteillage, arrêt auto en cas de défaillance conducteur (DSG6)	955
Hayon électrique avec ouverture mains libres (Style et FR)	500
Pack Full Drive Assist (aide active maintien dans voie, régulateur adaptatif avec fonction embouteillages, surveillance angles morts et trafic en marche AR) (Cupra)	955
Pack Navigation Easy Connect Pro : écran tactile 7", GPS 3D, reconnaissance vocale, lecteur CD/MP3, disque dur 10Go	515
- Style et Xcellence	515
- FR	260
Park Assist : système de stationnement semi-auto (sauf Reference)	385
Peinture vermeil/métallisée	210 / 650
Régulateur de vitesse adaptatif (sauf Reference)	185
Sellerie cuir (Cupra)	800
Sieges bequets (Cupra)	1 500
Siege conducteur électrique (Cupra)	300
Toit panoramique (non dispo Reference)	1 100

Tarraco



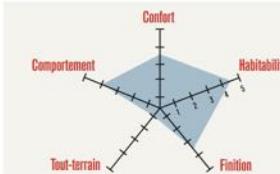
Nouveau modèle

Dévoilé au VW Tiguan Allspace, le Tarraco (fin 2018) a sa propre personnalité. Il est bien équipé et avance un vaste habitacle.

L/1/h/e (m) : 4,74 / 1,84 / 1,66 / 2,79 - 5 ou 7 places

+ Prix/équipements, habitabilité, coffre immense

- Quelques plastiques rigides, modularité parfaite



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.5 TSI Style	150	8	32 890
2.0 TSI Xcellence DSG7 4drive	190	11	41 890
2.0 TDI Style	150	8	35 740
2.0 TDI BSG7 4drive A144	150	8	39 140
2.0 TDI Xcellence DSG7 4drive	190	10	44 740

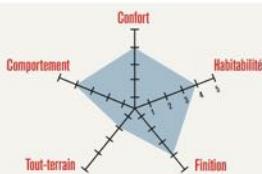
- 7 places : 5 places + 880 €
- Xcellence : Style + 3 800 €

Équipements de série

- Style : 6 airbags, appels d'urgence, aide active maintien voie, caméra/radar recul, clim, auto trि�zone, compteurs digitaux, contrôle pression pneus, dém. sans clé, détect. fatigue, déect. pluie/lum., ESP, freinage auto détect. piétons, bi-fl 8 HP, interfaces smartphone, jantes 17", nav, écran tactile 8" et commande vocale, phares full led, régulateur vitesse, rétrô dégiv.
- Xcellence : + accès sans clé, caméras 360°, chargeur à induction, détect. angles morts, feu route auto, hayon mains libres, radars station, avan. régul. adaptatif, station, semi-auto, surveillance trafic marche arrière, tout ouvrant piano.

Options (€)

- Amortissement piloté DCC (non disp. Style) 800
- Beats Audio (9 MP 300 W) 500
- Chargeur à induction (Style) 205
- Hayon électrique mains libres Easy Pack 700
- Modes de conduite (série sur Xcellence) 250
- Navigation Plus 705
- Pack Easy (accès et démarrage sans clé, régulateur de vitesse adaptatif, hayon électrique mains libres) (Style) 700
- Pack River :
 - sièges AV et busas de lave-glace chauffants (Style) 385
 - sièges AVAR et busas de lave-glace chauffants (Xcellence) 595
- Pack Safe Driving (freinage d'urgence auto en ville, surveillance angles morts et trafic en marche arrière, régul. adaptatif, feux de route auto) (Style) 680
- Pack Safe Driving Plus (régul. fonction embouteillages, freinage d'urgence haute vitesse, rcon. panneaux) (sur DSG, avec Pack Safe Driving) 200
- Pack Assist : système de stationnement semi-auto 385
- Peinture métallisée/Blanc Perle et Gris Caiman 650/650
- Sellerie cuir et Pack River (Xcellence) 1 200
- Siège conducteur électrique à mémoires (non disp. Style) 410
- Toit panoramique (Style) 1 110



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.0 TSI Ambition	116	6	26 570
1.5 TSI Ambition	150	8	28 580
2.0 TSI Sportline	190	11	37 490
1.6 TDI Ambition	116	6	29 580
2.0 TDI BSG7 4x4 A144	150	8	31 180
2.0 TDI Ambition 4x4 Scout	150	8	37 350
2.0 TDI BSG7 4x4 Scout	190	11	38 250

- Scout : Ambition + 2 070 € (sur TSI BSG7 4x4, TDI 150 4x4 et TDI 190)
- Sportline : Ambition + 3 130 € (non disp. TSI 116 et TDI 116)
- Style : Ambition + 3 300 €

Équipements de série

- Ambition : 6 airbags, écran conducteur, accès et démarrage sans clé, audio 8 HP, clim, auto bizonne, contrôle pression pneus, détecteurs de pluie et de luminosité, ESP, freinage d'urgence en ville, jantes 17", nav, écran 8", radar de recul, régul./lim., vitesse, rétrôs dégivrants et rabattables, services connectés 1 an
- Scout : + feux de route auto, mode conduite/offroad, jantes 18", protections chassis, kit spécifique
- Sportline : Ambition + caméra recul, compteurs digitaux, jantes 18", phares full adaptatifs, régul., adaptatif, kit spécifique
- Style : Ambition + caméra recul, hayon, mains libres, jantes 18", phares full adaptatifs, radars stat., AVAR, régul., adaptatif, sellerie cuir/Alcantara, siège conducteur élec., sièges avant chauffants, surveillance angles morts.

Options (€)

- 4 roues motrices (TSI 150 BSG7 et TDI 150 BVM6) 2 500
- Aide au maintien dans la voie 390
- Boîte auto DSG7 (TSI 150, TDI 116 et TDI 150 4x4) 1 600
- Feux de route automatiques (série du Scout) 200
- Hayon électrique mains libres (série sur Style) 610
- Navigation 3D écran 9,2" 1 350
- Pack Assistance route (aide au maintien dans la voie, surveillance des angles morts, régul. avec fonction embouteillage)
 - Ambition, Scout 1 050
 - Sportline, Style 390
- Phares full led adaptatifs (Ambition, Scout) 1 100
- Prise 230 V et port USB 200
- Peinture métallisée/premium 470/990
- Recharge smartphone par induction 290
- Sellerie cuir (Style) 245
- Sellerie cuir/Alcantara (Ambition) 1 280
- Siège VarioFlex (série Style, non disp. Sportline) 450
- Stationnement semi-automatique (Style/autres finitions) 330/640
- Système audio Canton 380
- Toit panoramique ouvrant 1 100

Kodiaq

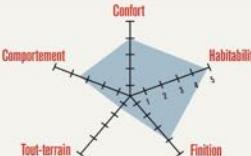


Dérivé du Tiguan, le Kodiaq offre une habitabilité généreuse (5 ou 7 places) et des astuces qui facilitent la vie. Prix attractif.

L/1/h/e (m) : 4,70 / 1,84 / 1,62 / 2,63 - 5 places

Rapport prix/équipement, excellente habitabilité, confort

Comportement peu dynamique, diesel sonore, performances



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.5 TSI Active	150	8	26 700
2.0 TSI Scout DSG7 4x4	190	11	39 950
2.0 TDI Ambition DSG7	150	8	36 100
2.0 TDI Ambition DSG7 4x4 A144	150	8	40 400
2.0 TDI Ambition DSG7 4x4	190	10	42 650
2.0 Bi-TDI RS	240	14	50 940

Équipements de série

- Active : 7 airbags, Bluetooth, clim, man., contrôle pression pneus, ESP, Isofix, jantes 17", radar recul, radio 4HP écran 6,5", rég./lim., vitesse, rétrôs ext. élec. et dég., Smartlink (Mirrorlink, Android Auto et Apple CarPlay).

Équipements de série

- Ambition : 7 airbags, Bluetooth, clim, man., contrôle pression pneus, ESP, Isofix, jantes 17", radar recul, radio 4HP écran 6,5", rég./lim., vitesse, rétrôs ext. élec. et dég., Smartlink (Mirrorlink, Android Auto et Apple CarPlay).
- Ambition : + appels d'urgence, clim, auto bi-zone, dém. sans clé, détect. pluie/luminosité, nav, écran tactile 8", radio station, AV, rétrôs ext. rabattables.
- Scout : + jantes 19", mode conduite offroad, sellerie cuir/Alcantara.
- Style : Ambition + accès sans clé, caméra recul, hayon mains libres, jantes 18", phares full led adaptatifs, rég. vitesse adaptatif, sellerie cuir/Alcantara, siège conducteur électrique, sièges avant chauffants, surveillance angles morts.
- Sportline : Ambition + accès/sans clé, caméra recul, jantes 19", phares full led adaptatifs, rég. vitesse adaptatif, rétrôs dégiv./habat., sellerie cuir/Alcantara.
- Laurin & Klement : + caméra 360° (non disp. TSI 150 4x4 BVM6 4x4)
- Laurin & Klement : + caméra 360° (non disp. TSI 150 4x4 BVM6 4x4)

Options (€)

- 4x4 (TSI 150 BSG7 sur Active) 2 000
- 3 rangée de sièges 980
- Accès et démarrage sans clé (Ambition et Scout) 190
- Assistant au maintien dans la voie (non disp. Active) 390
- Assistant au stationnement (non disp. Active) 330
- Boîte auto DSG7 (TSI 150/TDI 150 4x4) 2 650/1 600
- Caméra de recul + feu arrière full led (Active, Ambition, Scout) 500
- Caméra 360° + assistant remorquage
 - Sportline, Style, RS 680
 - Laurin, Scout 1 190
- Climatisation automatique bi-zone (Active) / tri-zone (autres) 500/270
- Compteur digitaux
 - Ambition, Scout 550
 - Sportline, Style 450
- Feux de route automatiques (non disp. Active) 195
- Hayon électrique mains libres (Ambition, Scout, Sportline) 600
- Modes de conduite (non disp. Active et Scout) 110
- Modes de conduite + mode offroad (non disp. Active) 190
- Navigation sur écran tactile 8"
 - Amundsen 2.0 D (Active) 490
 - Columbus 3D avec commande vocale (autres) 1 100
- Pack Assistance route (régulateur de vitesse intelligent fonction embouteillages, aide au maintien dans la voie, alerte angles morts)
 - Laurin, Scout 1 240
 - Sportline 960
 - Style, L&K, RS 390
- Pack Style + : clim, tri-zone, banquette rabattable depuis coffre, jantes 19"

ŠKODA

Karoq



Le remplaçant du Yeti, lancé fin 2017, est un jumeau du Tiguan. Pratique, agréable à rouler, il manque seulement de personnalité. L/1/h/e (m) : 4,38 / 1,84 / 1,62 / 2,63 - 5 places

- Modularité/fonctionnalité, comportement, 4x4 disponible
- Manque de personnalité, mouvements de coisse

Sièges AV ventilés et éléct. à mémoires conducteur (Style)	1550
Peinture métallisée (toutes finitions RS)	550/270
Phares full led adaptatifs (Ambition, Scout)	1060
Réglateur de vitesse adaptatif (Ambition, Scout)	280
Selleire cuir (Style)	240
Sièges avant chauffants (Ambition, Scout, Sportline)	355
Sièges à mémoires conducteur (Scout, Sportline, Style, RS)	500
Sièges avant ventilés en cuir porté (Style/LXK)	710/500
Surveillance des angles morts (Ambition, Scout, Sportline)	570
Suspensions pilotées avec modes de conduite (4x4)	
- Ambition, Scout, Style	1050
- Sportline/LXK	940/660
Système audio Canton (non disp Active)	390
Tot panoramique ouvrant (non disp Active)	1100

SSANGYONG

Tivoli

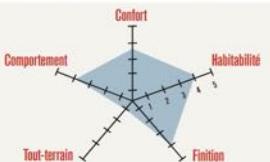


Un SUV moderne dans sa conception qui brille par son rapport prix/équipement séduisant. Existe en version allongée XLV.

L/1/h/e (m) : 4,20 (4,44) / 1,80 / 1,59 (1,64) / 2,60 - 5 places

+ Prix attractif, équipement riche, bonne habitabilité

- Comportement peu agile, direction artificielle, pneus



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
160 e-XG1 Urban +	128	7	17 990
160 e-XG1 Luxury Safety Pack	128	7	22 690
160 e-XG1 Urban + ALXKA	115	6	19 990
160 e-XG1 Sport Bi-Ton Safety Pack	115	6	23 240
160 e-XG1 Luxury Safety Pack	115	6	24 690

Équipements de série

- Urban + : 6 airbags, airbag genoux conducteur, alerte anti-collision, clim. man., contrôle pression pneus, ESP, radio 4 HP, rég. phare, rétros élect./élev., jantes 16".
- Sport Bi-Ton : + accès/dém. sans clé, alerte changement voie, caméra recul, clim. auto bizona, détect. pluie/luminosité, écran tactile 7", nav. TomTom, radars station, AVAR, rétros rabat, rétro int. photosensible, sièges AV chauffants.
- Luxury : + jantes 18", phares HID, sellerie cuir, siège conducteur élect., sièges AV ventilés, toit ouvrant.

Options (€)

- Boîte auto (+XG1, non disp Urban+) 1500 |
- Peinture métallisée 490 |
- Transmission intégrale 4WD (non disp Urban+) 1800 |

Korando

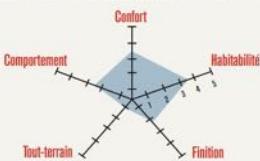


Le modèle compact du constructeur coréen est abouti. Il offre un équipement complet et un bon rapport qualité/prix.

L/1/h/e (m) : 4,41 / 1,83 / 1,71 / 2,65 - 5 places

+ Rapport qualité/prix, volume de coffre, garantie

- Insonorisation, manque de souplesse moteur, direction collante



TYPE

TYPE	CH	PA	PRIX (€)
220 e-XD1 Pack Sport 2WD	178	10	25 990
220 e-XD1 Pack Sport 4WD ALXKA	178	10	27 490
220 e-XD1 Pack Sport BVA	178	10	28 490

Équipements de série

- Pack Sport : 6 airbags, contrôle pression pneus, ESP, accès/démarrage sans clé, caméra recul, clim. auto, détect. pluie/lum., feux jour LED, GPS TomTom, jantes 18", radar recul, rég. vitesse, rétros ext. élect., dégivrants et rabattables, rétro int. photosensible, radio MP3 écran tactile 7", sièges AV chauffants.

Options (€)

- Peinture métallisée 500 |

SUBARU



SWB Croissy Marne la Vallée

Véhicules neufs & Occasions

01 64 68 40 00

croissy@subaru.fr

Forester



Bientôt remplacé

Plus grande, plus habitable, la quatrième génération du Forester émboîte le pas, mais perd aussi de son charme.

L/1/h/e (m) : 4,59 / 1,79 / 1,73 / 2,64 - 5 places

+ Luminosité, habitabilité AR, sobriété, comportement routier

- Monté pneumatique, volume de coffre, design intérieur



TYPE

TYPE	CH	PA	PRIX (€)
2.5i Premium GPS	173	10	41 490
2.5i Luxury ALXKA	173	10	43 490
2.5i Exclusive	173	10	46 490

2.0i Luxury BVA **ALXKA**

150 9 36 490

Équipements de série

- Confort : + 6 airbags, airbag genoux conducteur, Bluetooth, caméra recul, clim. auto bizona, détect. pluie/lum., ESP, freinage d'urgence, hi-fi 6 HP écran 8", jantes 17", rétrors élect./élev./rabat, sièges AV chauffants, siège conducteur élect., 8 voies, rég. vitesse adaptatif.
- Luxury : + accès/dém. sans clé, alerte angles morts, caméra latérale, toit ouvrant, nav, sellerie cuir.

Options (€)

- Peinture métallisée 610 |

Outback

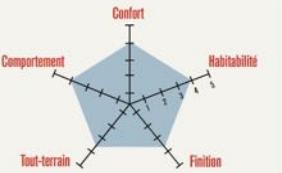


Outback est un grand break à caractère familial. Il reste néanmoins parfaitement adapté à un usage montagnard.

L/1/h/e (m) : 4,77 / 1,78 / 1,60 / 2,75 - 5 places

+ Habitabilité, transmission réactive et efficace

- Comportement pataud, finition décevante, malus



TYPE

TYPE	CH	PA	PRIX (€)
2.5i Premium GPS	173	10	41 490
2.5i Luxury ALXKA	173	10	43 490

Équipements de série

- Premier GPS : 7 airbags, accès/dém. sans clé, aide active maintien voie, caméras pano, clim. auto bizona, détect. pluie/lum., freinage d'urgence auto, hayon élect., hi-fi 6 HP, interfaces smartphone, jantes 17", nav. écran 8", rétrors élect./élev./rabat, rég. vitesse adaptatif, siège conducteur élect., sièges AV chauffants, toit ouvrant.
- Luxury : + sellerie cuir, siège passager élect.
- Exclusive : + hi-fi Harman Kardon 12 HP, jantes 18".

Options (€)

- Peinture métallisée 610 |

XV



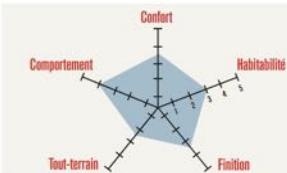
Arrivée début 2018, la deuxième génération de XV progresse en comportement, confort et finition. Mais elle pâtit d'un appétit solide.

L/1/h/e (m) : 4,46 / 1,80 / 1,61 / 2,67 - 5 places

+ Tenue de route/confort, habitabilité, dotation de série

- Moteur essence et CVT imposés, performances, cons

Le modèle compact du constructeur coréen est abouti. Il offre un équipement complet et un bon rapport qualité/prix.



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.6i Confort	114	7	28 490
1.6i Premium GPS AI4X4	114	7	30 490
1.6i Exclusive	114	7	31 490

Équipements de série

- Confort : 7 airbags, accès/dém., sans clef, aide active maintien voie, freinage anticolision, audio 6 HP, caméra de recul, clim. auto, bâzone, détec. pluie/lum., interfaces smartphone, jantes 17", phares LED directionnelles, rég. vitesse adaptatif, rétrov. rabat/dép., sièges AV chauffants.
- Premium : + alerte angles morts, feux de route auto, nav. écran 8".
- Exclusive : + sellerie cuir, siège cond. élec., toit ouvrant.

Options (€)

- Peinture métallisée 610

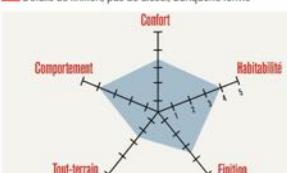
SUZUKI



Modèle restylé

De retour dans la gamme Suzuki, le Vitara est un SUV urbain bien placé en prix, bien équipé et plutôt polyvalent. Les moteurs sont gourmands. L/1/1/h/e (m) : 4.18/1.78/1.61/2.50 - 5 places

- Rapport prix/équipement, bonne habitabilité, coffre occueillant
- Détails de finition, pas de diesel, banquette fermée



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.0 Boosterjet Avantage	111	6	19 740
1.0 Boosterjet Privilège	111	6	22 140
1.4 Boosterjet Style AI4X4	140	8	25 390
1.4 Boosterjet Style AllGrip	140	8	27 390
1.4 Boosterjet Style Auto AllGrip	140	8	28 990

Équipements de série

- Avantage : 7 airbags + genoux conducteur, ESP, Bluetooth, contrôle pression pneus, clim. man., rétrs. élec., radio CD/mp3 4 HP, jantes 16".
- Privilège : + caméra recul, clim. auto., écran tactile 7" MirrorLink, jantes 17", rég./lim. vitesse, rétrors débrillants.
- Privilège AllGrip : + contrôle vitesse descendante, freinage auto, rég. intelligent.
- Pack : Privilège + accès/dém. cléf, détect. pluie/lum., freinage auto, GPS 3D, phares led, radars station, AVAR, rég. vitesse intelligent, rétrors rabattables, sellerie cuir/microfibre, sièges AV chauffants.

Options (€)

- AllGrip (4 roues motrices) (Privilège) 2300
- Boîte auto (Privilège) 1600
- Pack Baroudeur (Privilège et Pack) 730
- Pack Urban (Privilège et Pack) 660
- Peinture métallisée/ 3D couleur (sauf Avantage) 530/850
- Toit ouvrant panoramique (Pack) 800

S-Cross

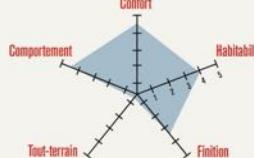


Restylé fin 2016, le S-Cross a du mal à se faire une place aux côtés du célèbre Vitara. Il est plus routier et plus familial que ce dernier. L/1/h/e (m) : 4.30/1.79/1.58/2.60 - 5 places

Équipements de série

- Moteurs essence volontaires, équipement, habitabilité
- Pas de diesel, ambiance austère, qualité des plastiques

- Performances, autonomie, équipement high-tech, bonus
- Prix, portes Falcon encombrantes, modularité limitée



TYPE	KWH	PA	PRIX (€)
Autonomie Standard	100	10	84 300
Grande Autonomie	100	10	93 800
Performance	100	10	102 100

Équipements de série

- 6 airbags, accès sans clé, aide active maintien dans voie, freinage d'urgence auto évitement collisions, hayon mains-libres, phares LED, nav. info trafic, portes AVAR élec., radio numérique, rétrors dég./rébat., sellerie cuir noir, surveillance angles morts, suspension pneu.
- Performance : + 3^e moteur électrique, freins Brembo.

Options (€)

- Boîte 6 places/7 places 6 300/7 200
- Mode Ludicrous (accélérations 20 % plus rapides) (Performance) 9 700
- Plage automatique (réglage de vitesse intelligent, changement de voie intelligent et système de stationnement automatique) 5 300
- Peinture métallisée/premium 1 600/2 100
- Sellerie cuir blanc/beige (série sur Performance) 1 600

TOYOTA



Le C-HR vient se positionner face aux 3008 et Kadjar. Original, bien présenté, il n'est disponible qu'en hybride. Habitabilité comptée.

L/1/h/e (m) : 4.36/1.79/1.55/2.64 - 5 places

- Présentation soignée, équipement, places arrière préservées
- Performances moyennes, visibilité 3/4 arrière, coffre



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
Hybride 122h Dynamic	122	4	29 300
Hybride 122h Édition	122	4	30 600
Hybride 122h Graphic/Distinctive AI4X4	122	4	32 600
Hybride 122h Collection	122	4	36 300

Équipements de série

- Dynamic : aide au maintien dans la voie, Bluetooth, clim. auto bâzone, caméra

- de recul, détect. pluie/um, feux de route auto, freinage d'urgence auto, lim. tr/m, intelligent, jantes 17", multimédia Toyota Touch 2 écran tactile 8", radio CD 6 HP.
- Édition : + accès/dém., sans clef, jantes 18", rétros rabat, sièges AV chauff.
 - Graphic/Distinctive : Dynamic + station, semi-autosurveillance angles morts et trafic en marche AR, carrosserie bi-ton (Graphic), sellerie mi-cuir (Distinctive).
 - Collection : hi-fi JBL 9 HP, nav. Toyota Touch & Go Plus 2, phares led, sellerie cuir Alcantara.

Options (€)

Navigation Touch&Go 2 avec écran (Dynamic, Édition)	750
Navigation Touch&Go Plus 2 (Graphic ou Distinctive)	950
Pack Premium (Pack Techno, sellerie cuir) (Graphic ou Distinctive)	2 700
Pack Techno (feux led, nav. Touch&Go Plus 2 3D recam, vocale services connectés, audio JBL 9 HP) (Graphic ou Distinctive)	1 900
Peinture métallisée/haçure	650/810
Radar de stationnement AR (Dynamic, Édition)	320

RAV4

★★★★★



Nouvelle génération

Lancée fin 2018, la 5^e génération de RAV4 gagne en personnalité. Elle propose exclusivement de l'hybride en deux ou quatre roues motrices. L/1/h/e (m) : 4,57 / 1,84 / 1,66 / 2,66 - 5 places

TYPE	CH	PA	PRIX (€)
3 portes			
D-40 Le Cap	177	11	37 400
D-40 Lite	177	11	42 500
D-40 Légende	177	11	45 600
D-40 Lounge	177	11	50 000
5 portes			
D-40 Le Cap	177	11	40 100
D-40 Lite	177	11	45 300
D-40 Légende AI4KA	177	11	49 900
D-40 Lounge	177	11	56 600
D-40 Lounge Pack Techno BVA	177	11	68 500

Équipements de série

- Active : 6 airbags, airbag genoux conducteur, appels d'urgence auto, clim. auto, brouillard, contrôle pression pneus, démarrage sans clé, détect. lumi., ESP, jantes 17", rétros dépl./rabat, système audio écran tactile 7" 6 HP, Toyota Safety Sense 2.
- Dynamic : + accès sans clé, Bluetooth, caméra de recul, détec. pluie, phare électrique, radars station, AV/AR, système audio écran tactile 8" 6 HP.
- Lounge : + avertisseur d'angle mort/circulation AR, caméras 360°, chargeur par induction, hi-fi 9 HP, jantes 18", nav, phares led, sellerie cuir, siège conducteur électrique, sièges AV chauffants.
- Collection : + carrosserie bi-ton, peinture métallisée, sellerie cuir Alcantara.

Options (€)

• 4x4 avec moteur arrière pour 222 ch (sauf Active)	2 050
• Pack Confort (Collection)	1 300
• Pack Design (Dynamic)	550
• Pack Premium (Lounge)	2 200
• Pack Techno (surveillance angles morts et trafic en marche AR, chargeur induction, nav, écran tactile 8" info trafic, jantes 18") (Dynamic)	2 500
• Peinture métallisée/haçure	650/850
• Toit ouvrant panoramique (Lounge et Collection)	1 300
• Toyota Touch & Go 2 : nav. écran tactile 8" info trafic (Dynamic)	950

Land Cruiser

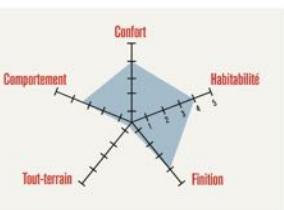
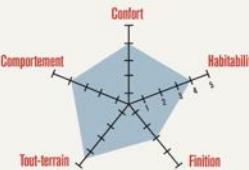
★★★★★



Restylé début 2018, le Land Cruiser reste un des derniers baroudeurs civilisés du marché. Il offre un agrément de conduite à part mais réel.

L/1/h/e (m) : 4,48 / 1,88 / 1,83 / 2,45 (3 portes) - 5 places
4,76 / 1,88 / 1,84 / 2,79 (5 portes) - 5 ou 7 places

- Option 7 places, confort, équipement, efficacité en tout-terrain
- Comportement pataud, qualité de certains plastiques



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.0 TSI		5	19 820
1.0 TSI Lounge AI4KA	115	6	22 420

• Lounge : T-Roc + 1 790 €

• Carat : + 3 150 € (non displo 1.0 TSI 95)

• Carat/R-Line : + 3 150 €

Équipements de série

- Base : 6 airbags, aide active maintien voie, alerte angles morts, alerte pression pneus, appels d'urgence, clim. manu., détect. um, ESP, freinage d'urgence, jantes 16", radio 2 1/2 W, rég. adaptatif, rétros dépl./dégiv.
- Lounge : + détec. pluie, hi-fi 6 HP, multimédia écran tactile 8".
- Carat/R-Line : + accès/dém., sans clef, clim. auto bizona, compteurs 100% digitaux 10,2" (Carat), interfaces Apple/Android, jantes 17", nav. Europe de l'ouest, radars station, rétros rabat, sièges AV chauffants (Carat).

Options (€)

• Accès et démarrage sans clef (Lounge)	410
• Boîte auto DSG7 (1.0 TSI 115 ch)	1 650
• Caméra de recul (non displo base)	305
• Climatisation auto bizona (Lounge)	450
• Compteurs 100 % digitaux 10,2" (non displo base, Lounge et R-Line)	430
• Coûts de route auto (non displo base)	170
• Hi-Fi Beats 6 HP 300 W (non displo base)	550
• Interfaces MirrorLink, Apple CarPlay, Android Auto (base, Lounge)	250
• Navigation Europe de l'ouest 2,50 (base/Lounge)	1 000/650
• Pack City (radars station, AV/AR, rétros rabattables) (Lounge)	700
• Pack River (sièges AV et buses lave-place chauffants) (Lounge, R-Line)	350
• Pack LED (phares LED, antibrouillards) (Lounge)	1 300
• Peinture métallisée	650
• Radars de stationnement AV/AR (base et Lounge)	530
• Stationnement semi-auto (Lounge/Carat et R-Line)	690/160

T-Roc

★★★★★



Nouveau modèle

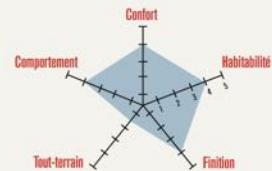
Le T-Cross est arrivé début 2019. Polo rehaussé de 10 cm, il séduit plus par ses arguments pragmatiques (nombreux) que par son style. L/1/h/e (m) : 4,11 / 1,82 / 1,54 / 2,59 - 5 places

- Comportement/habitabilité, assemblages, équipements
- Boîte robotisée passive, plastiques rigides



Lancé fin 2017, le T-Roc se positionne entre un 2008 et un 3008. Il repose sur un châssis de Golf et en reprend bon nombre d'équipements. L/1/h/e (m) : 4,23 / 1,82 / 1,54 / 2,59 - 5 places

- Comportement, habitabilité, volume de coffre, style
- Nombreuses options, confort ferme, plastiques rigides



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.0 TSI	115	6	22 620
1.5 TSI Evo Lounge 4X4	150	8	26 950
2.0 TSI DS67 4Motion Carat	190	11	34 840
1.6 TDI	115	6	26 040
2.0 TDI Lounge	150	8	30 310

- Lounge : T-Roc + 2 320 € (TDI), 2 380 € (TSI)
- Carat : Lounge + 2 690 € (non disp 1.0 TSI 115)
- Carat Exclusive/R-Line : Carat + 2 830 € (non disp 1.6 TDI 115)

Équipements de série

- Base : 6 airbags, aide active maintien voie, alerte pression pneus, clim. man., détect. pluie, lum., ESP, freinage d'urgence, jantes 18", radio 21HP, régulateur adaptatif, rétror. ext. élec. et dégivrants.
- Lounge : + clim. auto, contrôle de vitesse en descente (4Motion), multimédia écran tactile 6", radars de stationnement AV/AR, rétrors. ext. rabattables.
- Carat : + accès et démarrage sans clé, alerte d'angle mort, caméra de recul, compteurs 100% digital 10,2", feux à route auto, interfaces Apple/Android, jantes 18", navigation Europe de l'ouest, phares à led, régulateur avec fonction embouteillage, services connectés.
- Carat Exclusive : + hayon élec., jantes 18", sellerie cuir, sièges AV chauffants, toit ouvrant panoramique.
- R-Line : Carat + châssis sport, hayon élec., jantes 18", modes conduite.

Options (€)

- 4 roues motrices 4Motion (2.0 TDI 150 DS67) 1850
- Accès et démarrage sans clé (base ou Lounge) 420
- Boîte auto DS67 / 1.5 TSI 150 et 2.0 TDI 150 2000
- Châssis sport (non disp base) 490
- Compteurs 100 % digital 10,2" (non disp base, Lounge) 540
- Hayon électrique 420
- Interfaces MirrorLink, Apple CarPlay, Android Auto (base, Lounge) 250
- Navigation Europe de l'ouest 2.50
 - base 1 470
 - Lounge 850
- Pack City (stationnement semi-auto, alerte d'angles morts, accès et démarrage sans clé) (Lounge) 800
- Pack Drive Assist (navigation Europe de l'ouest, radio 6HP, caméra de recul, feux de route automatiques) (Lounge) 1 000
- Pack Tech (stationnement semi-auto, syst. audio Beats) 1 100
- Peinture métallisée 650
- Recharge smartphone par induction 450
- Sellerie cuir (Lounge/Carat) 2 600 / 1 670
- Services connectés (non disp base) 400
- Stationnement semi-auto (non disp base) 210
- Suspension pliante (non disp base) 1 440
- Système audio Beats 8 HP 300 W (non disp base) 600
- Toit ouvrant panoramique 1 350

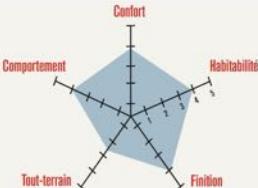
Tiguan



Entièrement renouvelé en 2016, le Tiguan se distingue par son habitabilité et ses aides à la conduite. Comportement rassurant.

L11/h/e (m) : 4,43 / 1,81 / 1,70 / 2,68 - 5 places

- Finition soignée, comportement serein, habitabilité
- Suspensions sèches, caractère diesel, prix



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.5 TSI Evo Trendline	130	7	26 690
1.5 TSI Evo Trendline	150	8	31 000
2.0 TSI Carat DS67 4Motion	190	11	43 940
2.0 TDI Trendline 4X4	150	8	34 050
2.0 TDI Carat DS67	190	10	46 780
2.0 Bi-TDI Carat Exclusive	240	14	51 600

- Trendline : Trendline + 3 210 € et 5 250 € (TSI 130)
- Carat : Confortline + 3 630 € (non disp 1.5 TSI 130 et 150 BVM6)
- Carat Exclusive : Carat + 2 570 €, 3 620 € (TSI 190 et TDI 190)

Équipements de série

- Trendline : 7 airbags, aide maintien dans voie, contrôle pression pneus, clim. man., ESP, détecteur pluie/luminosité, freinage auto en ville, jantes 17", multimédia écran tactile 6.5" avec radio CD/MP3, reg./vitesse, rétrors. ext. dégivrants.
- Confortline : + accès/dém. sans clé, caméra de recul, clim. auto trois zones, feux route auto, multimédia écran tactile 6", radars de station, AV/AR, rég. vitesse adaptatif, rétrors. rabat, station, soni. auto.
- Carat : + compteurs digitaux, jantes 18", GPS Europe, phares LED adaptatifs, services connectés, toit ouvrant panoramique.
- Carat Exclusive : + app. connectée station, hayon mains libres, lecteur DVD, nav. 30 écran tactile 9.2", disque dur 64 Go, sellerie cuir, sièges AV chauffants, siège cond. élec., alerte angles morts.

Options (€)

- 4Motion (TDI 150 DS67) 1 520
- Affichage tête haute (sarl Trendline) 650
- Amortissement piloté (sarl Trendline) 1 220
- Boîte à double embrayage DS67 (TDI 150) 2 150
- Caméra 360° (sarl Trendline) 400
- Châssis sport (sarl Trendline) 225
- Compteurs digitaux (sarl Trendline) 760
- Pack Drive Assist (multimédia écran 8", GPS Europe, apps, rég. adaptatif, alerte angles morts) (Confortline) 710
- Pack Premium (affichage tête haute, caméras 360°, sièges AV passager électrique, hi-fi Dynaudio) (Carat Exclusive) 1 320
- Pack Tech (système GPS et multimédia écran 8", caméra 360°, surveillance angles morts, assistant stationnement) (Carat) 1 320
- Pack Sun (sièges AV massants, sièges AV/AVolant chauffants, affichage tête haute, hayon mains libres) (Confortline et Carat) 1 530
- Peintures métallisées ou nacrées 650
- Phares à LED adaptatifs (Confortline) 1 940
- Sellerie cuir avec sièges AV chauffants et électriques, rétrors. rabattables
 - Carat 2 140
 - Carat Exclusive 370
- Surveillance angles morts et sortie station. (série Carat Edition) 510
- Système audio Dynaudio 9 HP 400 W (Carat, Carat Exclusive) 790
- Système GPS et multimédia écran tactile 8"
- Trendline 1 490
- Confortline 870
- Système GPS 3D et multimédia écran 9.2", disque dur 64 Go, apps pour 36 mois (Google Earth, média, acus) (série Carat Edition)
 - Confortline 2 330
 - Carat 1 580
- Pack Drive Assist (nav. écran 8", caméra 360°, alerte angles morts) (Confortline) 1 320
- Pack Premium (affichage tête haute, caméra 360°, siège pass. élect., audio Dynaudio) (Carat Exclusive) 1 320
- Pack Tech (nav. 3D écran 9.2", 64 Go et apps) (Confortline) 2 330
- Carat 1 580
- Pack Premium (affichage tête haute, caméra 360°, siège pass. élect., audio Dynaudio) (Carat Exclusive) 1 320
- Pack Tech (nav. 3D écran 9.2", caméra 360°, alerte angles morts) (Carat) 1 320
- Peinture métallisée 650
- Phares led avec gestion auto feux de route (Confortline) 2 085
- Sellerie cuir avec sièges cond. élec. et sièges AV chauffants
 - Confortline 2 040

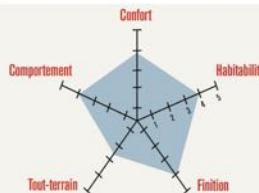
Tiguan Allspace



Déclinaison 7 places du Tiguan apparue fin 2017, l'Allspace est un peu moins alerte que son petit frère. Les places de coffre sont modestes.

L11/h/e (m) : 4,71 / 1,84 / 1,69 / 2,79 - 7 places

- Finition soignée, comportement serein, habitabilité
- Prix coquet, poids sensible, places de coffre petites



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
1.5 TSI Evo Trendline	150	8	33 840
2.0 TSI Carat DS67 4Motion	190	11	47 260
2.0 TDI Trendline 4X4	150	8	36 650
2.0 TDI Carat DS67 4Motion	190	10	49 700
2.0 TDI Carat Exclusive DS67 4Motion	240	14	54 710

Équipements de série

- Trendline : 7 airbags, aide maintien dans voie, clim. man., contrôle pression pneus, ESP, détect. pluie/lum., ESP, freinage d'urgence auto, jantes 17", multimédia écran 6.5" avec radio CD/MP3, reg./vitesse, rétrors. ext. dégivrants.
- Confortline : + accès/dém. sans clé, caméra de recul, clim. auto trois zones, feux route auto, multimédia écran tactile 8", radars de station, AV/AR, rég. vitesse adaptatif, rétrors. rabat, station, soni. auto.

- Carat : + compteurs digitaux, hayon mains libres, jantes 18", nav. Europe Ouest, phares led adaptatifs, toit panoramique.

- Carat Exclusive : + aide active au maintien dans la voie, apps, châssis/direction dynamiques, nav. 3D écran 9.2" 64 Go, rég. vitesse fonction embouteillage (BVA), sellerie cuir, sièges cond. élec., sièges AV chauffants.

Options (€)

- 4Motion (TDI 150 DS67 sauf Trendline) 1 520
- Affichage tête haute (non disp Trendline) 650
- Amortissement piloté (non disp Trendline) 1 220
- Audio Dynaudio 9 HP 400 W (Carat et Carat Exclusive) 790
- Boîte à double embrayage DS67 (TDI 150) 2 150
- Caméra 360° (non disp Trendline) 400
- Compteurs digitaux (Confortline) 760
- Navigation Europe Ouest écran 8" (série Carat) 1 490
- Trendline 870
- Navigation 3D écran 9.2", 64 Go et apps (Confortline) 2 330
- Carat 1 580
- Pack Drive Assist (nav. écran 8", caméra 360°, alerte angles morts) (Confortline) 1 320
- Pack Premium (affichage tête haute, caméra 360°, siège pass. élect., audio Dynaudio) (Carat Exclusive) 1 320
- Pack Tech (nav. 3D écran 9.2", caméra 360°, alerte angles morts) (Carat) 1 320
- Peinture métallisée 650
- Phares led avec gestion auto feux de route (Confortline) 2 085
- Sellerie cuir avec sièges cond. élec. et sièges AV chauffants
 - Confortline 2 040

• Carat	1730
• Sellerie cuir avec sièges AV élect. 12 dir. et chauffants	
• Carat	2140
• Carat Exclusive	370
• Sellerie Ergo Active (sièges AV massants et chauffants)	
- Confortline	970
- Carat	570
• Side Assist	
- alerte angle morts, assistant sortie stationnement (BVM)	510
- alerte angle morts, assistant sortie station, régl. vit. embout. (BVA)	510
• Toit panoramique (Confortline)	1445

Touareg



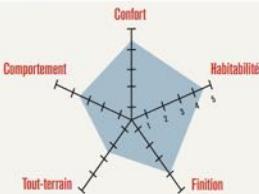
Nouvelle génération

Le Touareg III est arrivé mi-2018. Confortable, accueillant, il mise sur la technologie. Mais il est cher et sa conduite manque de saveur.

L/1/h/e (m) : 4,88 / 1,98 / 1,72 / 2,89 - 5 places

+ Douceur de conduite, confort, technologie embarquée

- Sensation de lourdeur, prix, options nombreuses



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
3.0 V6 TDI 4Motion AT4X4	231	14	56 100
3.0 V6 TDI 4Motion Carat	286	18	70 460

• Carat : base + 930 €

• Carat Exclusive : Carat + 8 450 €

• R-line : base + 11 480 €

• R-line Exclusive : R-line + 7 800 €

Équipements de série

• Base : 6 airbags, aide active maintien dans voie, aide station, AV/AR, capot actif chev. pétrol, clim, auto, freinage auto d'urgence, feux de route auto, jantes 18", nav, écran tactile 9,2" (dispo sur 64 Go), phares led, radar station, AV/AR, rég. vit. adaptatif, rétros ext. élect., débrayables, rabat, et photo, volant multifonction cuir.

• Carat : base + accès sans clé, app-connect, arrêt auto en cas de problème conducteur, assistant changement voie, caméra recul, conduite semi-auto embouteillages, hayon mains libres, sellerie cuir, sièges AV élect. et chauffants, station, semi-auto, surveillance intersection.

• Carat Exclusive : Carat + affichage tête haute, jantes 19", phares Matrix led, services connectés, tableau de bord digital, toit ouvrant panoramique.

• R-Line : base + accès sans clé, app-connect, arrêt auto en cas de problème conducteur, assistant changement voie, caméra recul, conduite semi-auto embouteillages, hayon mains libres, jantes 20", sellerie cuir, sièges AV élect. et chauffants, station, semi-auto, surveillance intersection.

• R-Line Exclusive : R-Line + affichage tête haute, phares Matrix led, services connectés, tableau de bord digital, toit ouvrant panoramique.

Options (€)

• Affichage tête haute (série sur Exclusive)	1 400
• Alarme	355
• Climatisation auto 4 zones	975
• Contrôle de la pression des pneus	215
• Pack Offroad (plaqué moteur, 2 modes de conduite dédiés)	675

• Pack Mémoire Premium (sièges AV électriques à mémoire, colonne de direction électrique) (non disp base)	670
• Pack Sécurité Plus (airbags genoux conducteur et latéraux AR)	650
• Pack Voyage (crochet d'attelage électrique, assistant manœuvres rentrée, sièges massants, prise 230 V)	2 150
• Peinture métallisées	de 1 250 à 1 625
• Phares IQ.Light Matrix led (non disp base, série Exclusive)	2 010
• Sellerie cuir Savona	
- Carat et Carat Exclusive	820
- R-line et R-line Exclusive	1 055
• Sièges AV massants et ventilés (non disp base)	1 355
• Suspension pneumatique avec roues AR directrices (non disp base)	3 050
• Système audio Dynaudio 14 RP 730 W	1 820
• Tableau de bord digital (non disp base, série Exclusive)	3 760
• Toit ouvrant panoramique	1 450

• Incription : Momentum + 4 000 €

• R-Design : Momentum + 4 400 €

• Incription Luxe : Incription + 5 370 €

Équipements de série

• Base : 7 airbags, alerte franch. ligue, apppell urgence/assistance, audio 3 HP 80 W, clim, man., compteurs digitaux, contrôle pression pneus, déct. pluie/luminosité, ESP, freinage d'urgence (collision/piedrons/intersection), jantes 17", multimédia écran 9" commandes vocales, phares led, systèmes antiorbite de route/anticollision actifs, rég./lim. vitesse.

• Momentum : + audio 8 HP 250 W, chargeur induction, clim, auto, interfaces smartphone, jantes 18", radars stat./AV/AR, rétros ext. rabattables.

• R-Design : + antibrouillards led, châssis sportif, éléments esthétiques R-Design, nav. 3D Europe avec services connectés, sellerie Nubuck/cuir.

• Incription : Momentum + antibrouillards led, peinture métal., nav. 3D Europe avec services connectés, sellerie cuir.

• Incription Luxe : accès sans clé, alerte angles morts/brille marche AR, alerte active collision AR, aide active maintien dans la voie, caméra recul, clim, hayon élect., rég. vitesse adaptatif, sièges AV élect./chauffants, toit ouvrant panoramique.

Options (€)

• 4 roues motrices (133 basse et T4) 2 100 |

• Boîte auto Geartronic 8 (133 et T3) 2 000 |

• Caméra 360° (non disp base, toutes finitions/ Incription Luxe) 980/540 |

• Climatisation auto bizona (base/autres finitions) 540/240 |

• Pack Accessibilité Pro (hayon élect., mains libres, accès sans clé)

 - Momentum 1 000 |

 - R-Design/Inscription 650 |

• Pack IntelliSafe Pro (réglateur adaptatif, surveillance angles morts, alerte trafic marche AR, aide active maintien dans la voie) 1 500 |

• Pack Mémoires (sièges AV électriques à mémoire)

 - R-Design 690 |

 - Incription 770 |

• Pack Prestige (clim auto bizona, toit ouvrant panoramique) (non disp base, série Incription Luxe) 1 500 |

• Pack Sensus (nav. 3D, radars AV/AR et caméra de recul) 1 550 |

• Pack Sensus Pro (nav. 3D, chargeur induct., Hi-Fi Harman/Kardon 13 HP 600 W)

 - Momentum 1 600 |

 - autres finitions 720 |

• Pack Stationnement (caméra de recul, radars AV/AR) 850 |

 - Momentum 600 |

• Pack Techno (caméra de recul, nav. 3D)

 - base/Momentum 1 680 |

 - R-Design/Inscription 510 |

• Pack visibilité (phares full led directionnels, éclairage int.)

 - Momentum 850 |

 - autres finitions 900 |

• Peinture métallisée/Exclusive 1 000/1 350 |

• Sellerie cuir (base et Momentum/R-Design) 1 680/630 |

• Stationnement semi-auto avec radars AV/AR (non disp base)

 - toutes finitions 650 |

 - Incription Luxe 240 |

• Suspensions prélevées (non disp base) 840 |

• Toit ouvrant panoramique (non disp base) 1 380 |

XC40



56, AV. DE VERSAILLES
01 44 30 82 30
75 PARIS 16^e



* public TTC conseillé au 01/03/2018 pour un VOLVO V60 DRIVe
Style & Start 115 ch B6M KINETIC. Gamme VOLVO V60 : consommation
Euro6c (100 km) : 4,5/10,2 - CO₂ rejeté (g/km) : 119/237.

XC40

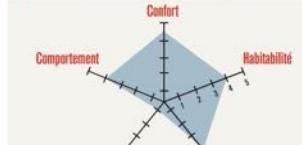


Lancé fin 2017, le XC40 offre une alternative aux Allemands. Niveaux de sécurité et de confort élevés mais le poids pénalise les performances.

L/1/h/e (m) : 4,43 / 1,85 / 1,66 / 2,70 - 5 places

+ Ambiance intérieure, confort de roulement, aspects pratiques

- Poids élevé, prix coûteux, alertes intrusives, consommation



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
D3 AT4X4	150	8	34 250
D4 BWA8 AWD Momentum	190	10	43 770
T3	156	9	31 650
T4 BWA8 Momentum	190	11	39 720
T5 BWA8 Momentum	247	15	44 620
T5 Twin Engine DCT7 Momentum	180 + 82	8	45 600
- Momentum : XC40 + 2 120 €			

XC60

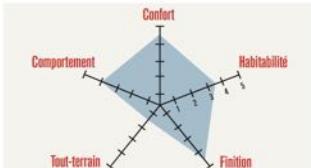


Le XC60 deuxième génération s'inspire de son grand frère. Son confort de roulement est excellent, comme sa finition et son niveau de sécurité.

L/1/h/e (m) : 4,69 / 1,90 / 1,66 / 2,87 - 5 places

+ Présentation chaleureuse, confort de roulement, équipement

- Boîte auto lente, coffre peu accueillant, habilité quelconque



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
T4 BVA8 Momentum	165	11	45 680
T5 BVA8 AWD Momentum	250	15	51 330
T8 Twin Engine Momentum	303 + 87	18	67 380
D3 Momentum	150	8	42 730
D4 Momentum A4/A4	190	10	45 630
B4 BVA8 AWD Momentum (48 V)	197	NC	50 930
B5 BVA8 AWD Momentum (48 V)	235	NC	55 430

- R-Design : Momentum + 250 € (4 800 € sur T8 Twin Engine)
- Inscription : Momentum + 6 650 € (6 200 € sur T8 Twin Engine)
- Inscription Luxe : Inscription + 6 080 € (6 930 € sur T8 Twin Engine)

Équipements de série

- Momentum : 7 airbags, aide active maintien dans la voie, appels urgences/ assistance, assistance manœuvre d'évitement, clim. auto bi-zone, contrôle pression pneus, détec. pluie/luminosité, écran multimédia 9", ESP, freinage d'urgence auto, jantes 18", phares led, radar de recul, radio 10 HP 330 W, rép./film, vitrées, rétrors ext. élec./rétractables, sellerie tissu simil-cuir, système anti-sortie de route actif.
- R-Design : Momentum + châssis sport, compteurs digitaux 12,3", éléments esthétiques R-Design, hayon élec., jantes 19", nav. 3D Europe, radar stat. AV, sellerie cuir Nappa/Unibuck, sièges sport.
- Inscription : Momentum + compteurs digitaux 12,3", hayon électrique, jantes 19", navigation 3D Europe, radar stat. AV, sellerie cuir, siège conducteur élec.
- Inscription Luxe : Inscription + accès/démarrage sans clé, affichage tête haut, caméra recul, hayon mains libres, IntelliSafe Assist (réglateur adaptatif, aide active au maintien dans la voie), IntelliSafe Surround (surveillance angles morts, alerte collision arrière), sièges AV élec. et chauffants, toit ouvrant panoramique.

Options (€)

- 4 roues motrices (B4 Geartronic9) 2 400
- Affichage tête haute couleur 1 200
- Boîte automatique Geartronic9 (D4) 2 200
- Caméra 360° (toutes finitions/Inscription Luxe) 1 050/570
- Climatisation auto, 4 zones 660
- IntelliSafe Assist (régl. adaptatif, aide active maintien dans voie) 1 620
- IntelliSafe Surround (alerte angles morts, assistance changement de voie, alerte trafic en marche arrière, alerte collision arrière) 570
- Pack Accessibilité Pro (accès/dém. sans clé, hayon mains libres)
- Momentum 1 300
- R-Design et Inscription 1 730
- Pack City Sensus : compteurs digitaux 12,3", nav. 3D Europe apes web, Apple CarPlay/Android Auto (Momentum/T8) 1 430/1 100
- Pack River Pro (sièges AR et vitrant chauffant, chauffage additionnel) (toutes finitions/toutes finitions T8) 1 500/450
- Pack IntelliSafe Pro (réglateur adaptatif, aide active au maintien dans la voie, surveillance angles morts, assistance changement de voie, alerte trafic en marche arrière, alerte collision arrière) 1 750
- Pack Prestige (toit ouvrant panoramique, affichage tête haute, caméra de recul)
- R-Design/Inscription 3 100/2 450
- R-Design/T8/Inscription T8 1 950/1 300
- Pack Premium Sound (radio numérique, hi-fi Harman/Kardon 12 HP 650 W) (toutes finitions/toutes finitions T8) 1 100/1 000
- Pack Sellerie cuir (sellerie cuir Nappa, sièges AV élec. /mém. conducteur)
- Momentum 3 800
- R-Design/Inscription 2 700/2 100
- Pack Techno (station semi-auto, caméra de recul)
- toutes finitions 1 570
- Inscription Luxe 980
- Pack Visibility (phares directionnels full LED, feux route auto, éclairage int.)
- R-Design/Inscription 1 100/950

- R-Design T8/Inscription T8 900/160
- Peinture métallisée/exclusive 1 000/1 1350
- Sellerie cuir avec sièges sport
- Momentum 1 620
- R-Design/Inscription, Inscription Luxe 330/360
- Sellerie cuir Nappa avec sièges confort ventilés
- Momentum/R-Design 3 270/1 980
- Inscription, Inscription Luxe 2 010
- Sièges AV/AR chauffants 370/240
- Sièges AV massants 690
- Siège conducteur électrique à mémoires (Momentum, R-Design) 780
- Suspension pneumatique avec amortissement piloté 2 300
- Système audio Harman/Kardon 12 HP 600 W 840
- Toit ouvrant panoramique (série sur T8 Twin Engine) 1 600

XC90

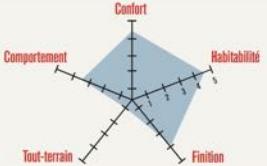


Volvo est parti d'une feuille blanche pour le XC90 II. Celui-ci conserve cependant 7 places et gagne une version hybride rechargeable.

L/11/h/ e (m) : 4,95/2,01/1,78/2,98 - 5 ou 7 places

+ Ambiance à bord, équipement de sécurité, confort

- Direction peu informative, détails de finition, prix



TYPE	CH	PA	PRIX (€)
B4 BVA8 AWD Momentum (48 V) A4/A4	235	NC	65 500
T8 TE BVA8 AWD Momentum 7 places	303 + 87	17	80 900

Équipements de série

- Momentum : 7 airbags, aide active maintien dans la voie, appels urgences/ assistance, clim. auto. bi-zone, compteurs digitaux, contrôle pression pneus, dém. clé, détec. pluie/lum., ESP, freinage auto détection piétons, leux de route, hayon élec., interfaces smartphone, jantes 19", multimédia écran tactile 9" services connectés, nav. 3D Europe, phares led adaptatifs, radars stat. AV/AR, radio Volvo 10 HP 330 W, rép. vit. adaptatif, rétrors ext. élec./rétractables, sellerie cuir, système anti-collision et assistant actif d'évitement, système anti-sortie de route actif.
- R-Design : Momentum + 7 700 € (6 800 € sur T8 Twin Engine)
- Inscription : Momentum + 7 700 € (7 000 € sur T8 Twin Engine)
- Inscription Luxe : Inscription + 4 200 € (2 800 € sur T8 Twin Engine)

Équipements de série

- R-Design : Momentum + accès sans clé, hayon mains libres, jantes 20", phares full led directionnels, sellerie cuir Nappa, sièges AV élec./chauffants.
- Inscription : Momentum + accès sans clé, hayon mains libres, jantes 20", phares full led directionnels, sellerie cuir Nappa, sièges AV élec./chauffants.
- T8 Twin Engine R-Design/Inscription : R-Design/Inscription + chauffage additionnel programmable, clim. auto. 4 zones et 3 rangées, toit ouvrant panoramique.
- Inscription Luxe : Inscription + affichage tête haute couleur, caméra de recul, sièges AV ventilés/massants, toit ouvrant panoramique.
- Excellence + alarme, caméras 360°, 2 sièges AR électriques, chauffants, massants et ventilés, console centrale multifonction, hi-fi Bowers & Wilkins 20 HP 1 400 W, peinture métallisée, suspension pneumatique pilotée, volant chauffant.

Options (€)

- 7 places (D5) 1 500
- Affichage tête haute 1 350
- Caméras 360° (toutes finitions/Inscription Luxe) 1 100/590
- Clématisation quadri-zone/ 3^e rangée 660/720
- IntelliSafe Surround (surveillance angles morts, assistance de changement de file, alerte collision arrière, alerte trafic marche arrière) 600
- Pack Comfort 7 places (clim. 4 zones et 3^e rangée) 1 050
- Pack Prestige (toit ouvrant panoramique, affichage tête haute, caméra de recul)
- Momentum/R-Design et Inscription 2 950/2 700
- Momentum T8/R-Design et Inscription T8 1 600/1 400
- Peinture métallisée/exclusive 1 150/1 550
- Phares full LED directionnels (Momentum) 980
- Sellerie cuir (Momentum) 1 260
- Sellerie cuir perforé et ventilé
- Momentum 2 100
- R-Design/Inscription 840
- Sièges AV Sport Contour (Momentum/Inscription) 1 680/420
- Sièges AV massants 750
- Stationnement semi-auto 330
- Suspension pneumatique de châssis actif 2 580
- Système audio Bowers & Wilkins 19 HP 1 400 W 3 400
- Toit ouvrant panoramique électrique 1 800

EXTRAIT MALUS 2019

CO ₂ (g/km)	Malus (€)
117	35
118	40
119	45
120	50
121	55
122	60
123	65
124	70
125	75
126	80
127	85
128	90
129	113
130	140
131	173
132	210
133	253
134	300
135	353
136	410
137	473
138	540
139	613
140	690
141	773
142	860
143	953
144	1050
145	1101
146	1153
147	1260
148	1373
149	1490
150	1613

annonces

SUV - CROSSOVER - 4x4 : UN ART DE VIVRE



Leader de la presse 4x4 en diffusion

L'Auto-Journal Évasion et 4x4 vous présente les offres de véhicules neufs et d'occasion issue d'une sélection de réseaux officiels et de spécialistes reconnus.

A VOTRE SERVICE

- Directeur de publicité : Marc Queillé • 01 41 33 55 72 • marc.queille@mondadori.fr
- Directrice de clientèle : Julie Aldabo • 01 41 33 55 45 • julie.aldabo@mondadori.fr
- Assistante : Sylviane Ragusa • 01 41 33 55 54 • sylviane.ragusa@mondadori.fr
- Graphiste : Alexandre Guillard • alexandre.guillard@mondadori.fr

Professionnels

pensez à votre communication

et réservez dès à présent pour le prochain numéro.

Une publicité, 3 mois en kiosque,

la diffusion la plus puissante de la presse 4x4 certifiée OJD, consultez-nous pour optimiser

le développement de votre activité grâce à notre puissance et notre lectorat très en affinité.

boitesdevitesses.fr
Boîtes de vitesses, transfert, ponts et turbos
Échange standard ou réparation
Livraison gratuite!
Huile de boîte offerte!

Tél: 07.71.86.20.44

Garantie de 24 mois !

1 Louis Armand, Ozoir-la-ferrière

Nouvelle Audi Q3. La vie n'attend pas.



À partir de :
390€
 par mois⁽¹⁾
 1^{er} loyer de 1 100 €



Location longue durée sur 36 mois et 45 000 km · avec Garantie⁽²⁾, Entretien plus⁽³⁾ et Assistance inclus. 1^{er} loyer de 1 100 € et 35 loyers de 390 €. Offre valable du 1^{er} mai au 31 août 2019. (1) Exemple pour une Audi Q3 35 TFSI BVM 6 avec option incluse dans les loyers: 1 an de garantie additionnelle. Modèle présenté: Audi Q3 35 TFSI BVM 6 S line avec options incluses dans les loyers : peinture métallisée, pack esthétique noir et rails de toit noir, toit panoramique, pack éclairage d'ambiance, phares Matrix LED, jantes Audi Sport 5.

branches en V en étoiles 20°, vitrage privacy, pare-chocs 5 line dans une peinture contrastée et 1 an de garantie additionnelle, 1^{er} loyer de **4 900 €** et 35 loyers de

650€

en location longue durée sur 36 mois et pour 45 000 km maximum, hors assurances facultatives. (2) Garantie 2 ans + 1 an de garantie additionnelle incluse. Offre réservée aux particuliers et valable chez tous les Distributeurs présentant ce financement, dans la limite des stocks disponibles pour toute commande du 01/05 au 31/08/2019, sous réserve d'acceptation du dossier par Volkswagen Bank GmbH - SARL de droit allemand - Capital 318 279 200 € - Succursale France : Bâtiment Ellipse - 15 av de la Démi-Lune 95700 Roissy-en-France - RCS Pontoise 451 618 904 - ORIAS : 08 040 267 (www.orias.fr). (3) Entretien plus obligatoire souscrit auprès de Volkswagen Bank GmbH, détail et limites prévues dans les conditions générales, disponibles sur demande auprès de votre Distributeur. « Tarif » Audi Q3 au 29/11/2018 mis à jour le 11/04/2019. Volkswagen Group France S.A. - RCS SOISSONS 832 277 370. Gamme Audi Q3 : consommation en cycle mixte (l/100 km) min - max : NEDC corrigé : 4,7 - 7,6. WLTP : 5,8 - 9,2. Rejets de CO2 (g/km) min - max : NEDC corrigé : 123 - 173. WLTP : 152 - 209. Valeurs susceptibles d'être revues à la hausse. Pour plus d'informations, contactez votre Partenaire. A partir du 1^{er} septembre 2017, certains véhicules neufs sont réceptionnés sur la base de la procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai plus réaliste permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO2. A partir du 1^{er} septembre 2018, la procédure WLTP remplace complètement le nouveau cycle européen de conduite (NEDC), procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO2 mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure, NEDC. Audi recommande Castrol EDGE Professional. Publicité diffusée par le concessionnaire en qualité d'intermédiaire de crédit, à titre non exclusif, de Volkswagen Bank.

Audi Paris 16ème
Premier Automobiles
105 Boulevard Murat
75016 Paris 16ème
Tél.: 01 40 71 35 30
www.audi-paris16.fr

Audi Montigny-le-Bretonneux
Premium II
15 Avenue des Prés
78180 Montigny-le-Bretonneux
Tél.: 01 61 37 27 00
www.audi-montigny.fr

Audi St-Gratien-des-Vignes
Paris Est Evolution
332 Rue Berthe Morisot
77400 St-Gratien-des-Vignes
Tél.: 01 61 35 46 36
www.audi-marnelavallee.fr

Audi Villey-Villacoublay
Premium Villey
19 Avenue Louis Breguet
78340 Villey-Villacoublay
Tél.: 01 78 74 20 20
www.audi-villey.fr

NOUVELLE BMW X5.

DISPONIBLE* EN VERSION HYBRIDE RECHARGEABLE.

- Record d'autonomie en 100% électrique pour un hybride : 80 km.
- Un moteur essence 6 cylindres en ligne BMW TwinPower Turbo et un moteur électrique BMW eDrive pour une puissance cumulée de 394 ch.
- Des émissions de CO₂ de 49 g/km seulement.



Le plaisir
de conduire



POUR PLUS D'INFORMATIONS ET PRÉ-COMMANDER LA NOUVELLE
BMW X5 HYBRIDE RECHARGEABLE DÈS MAINTENANT, SCANNEZ
CE QR CODE OU RENDEZ-VOUS SUR www.BMW.fr/bethefirst-x5phev

NEUBAUER Mirabeau
71, avenue de Versailles
75016 Paris
Tél. 01 46 47 00 00

NEUBAUER Le Chesnay
46-48, rue Mouxoris
78150 Le Chesnay
Tél. 01 84 73 20 12

NEUBAUER Chambourcy
33, route de Mantes
78240 Chambourcy
Tél. 01 85 47 03 06

NEUBAUER Plaisir
141, rue des Pêchers
78370 Plaisir.
Tél. 01 30 05 70 90

NEUBAUER
DISTRIBUTEUR

* Premières livraisons prévues au second semestre 2019.
Consommations en cycle mixte de la Nouvelle BMW X5 : 2,1 à 8,9 l/100 km. Émissions de CO₂ : 49 à 204 g/km selon la norme européenne NEDC corrigée.
BMW France, S.A. au capital de 2 805 000 € - 722 000 965 RCS Versailles - 3 avenue Ampère, 78180 Montigny-le-Bretonneux.



Il n'y a rien de comparable à un Niro.

Avec 455 km d'autonomie⁽¹⁾



e-NIRO



Le Pouvoir de Surprendre

La dernière sensation de la gamme Kia Niro, 100% électrique !

Existe aussi en motorisation Hybride.

Notre expertise :

- Audit comparatif véhicules électriques vs véhicules thermiques
- Analyse de solutions de recharge publiques et privées (crédit d'impôt)
- Bonus écologique, prime à la conversion
- Conseil à l'achat et aux aides spécifiques aux véhicules électriques sur Paris et île-de-France
- Conseil en fiscalité particuliers, professionnels, et flottes entreprises

VOS CENTRES D'ESSAI EXCLUSIFS KIA NIRO :

**ILE DE FRANCE
AUTOMOBILES**

Vente / Après-vente

Automobiles Paris Suffren
76 bis avenue de Suffren
Paris . 01 53 58 56 00

Vente véhicules neufs et occasions

Kia IDFA Grande Armée
27 Avenue de la Grande armée
Paris . 01 53 64 09 69

Kia IDFA Boulogne
3 route de la Reine
Boulogne-Billancourt . 01 48 25 00 01

Consommations mixtes et émissions de CO₂ du nouveau Kia e-Niro : 0,0 L/100 km – 0 g/km.

⁽¹⁾Garantie 7 ans ou 150 000 km (1^{er} des deux termes échu) valable pour tous les modèles Kia en France métropolitaine et Corse (hors DOM-TOM) et dans tous les Etats membres de l'UE ainsi qu'en Norvège, Suisse, Islande et Gibraltar sous réserve du respect du plan d'entretien défini par le constructeur et présenté dans le manuel utilisateur. (1) 455 km d'autonomie en cycle mixte WLTP avec une simple charge.

RANGE ROVER VELAR

PARFOIS, LES MOTS SONT INUTILES



ABOVE & BEYOND



À PARTIR DE 799 €/MOIS⁽¹⁾ SANS APPORT
ENTRETIEN ET GARANTIE INCLUS PENDANT 3 ANS*.
LLD SUR 37 MOIS

Aucun mot n'est assez fort pour décrire le design avant-gardiste du Range Rover Velar.

Venez le découvrir chez votre concessionnaire :

GROUPE DUFFORT

LAND ROVER SAINT-GERMAIN-EN-LAYE

25 Bis, avenue de Saint-Germain
78560 LE PORT-MARLY

02 37 91 25 30

landrover.fr/saintgermain

LAND ROVER LES ULIS

8, avenue des Andés
91940 LES ULIS

01 64 86 21 00

landrover.fr/lesulis

LAND ROVER ORLÉANS

10, avenue des Droits de l'Homme
45000 ORLÉANS

02 38 65 31 31

landrover.fr/orleans

LAND ROVER CHARTRES

6, rue Gilles de Roberval, ZAC d'Archevilliers
28630 NOGENT-LE-PHAYE

02 37 91 25 30

landrover.fr/chartres

ABOVE & BEYOND : Franchir de nouveaux horizons.

⁽¹⁾ Exemple pour un Range Rover Velar D180 BVA au tarif constructeur du 13/04/2018 en location longue durée sur 37 mois et 30 000 km maximum, soit 37 loyers

mensuels de **799 € TTC**. Offre non cumulable, réservée aux particuliers **valable jusqu'au 30/06/2019** dans le réseau Land Rover participant. Sous réserve d'acceptation de votre dossier par Land Rover Financial Services, nom commercial de LEASYS France, SAS – 6 rue Nicolas Copernic ZA Trappes-Elancourt 78190 Trappes – 413 360 181 RCS Versailles. Courtier en assurances n°ORIAS : 08045147.

* La prestation d'assistance garantie est mise en œuvre par Europ Assistance, entreprise régie par le code des assurances.

Modèle présenté : Range Rover Velar R-Dynamic D180 avec options à **1 115 €/mois sans apport**.

Les valeurs d'émissions de CO₂ et de consommations indiquées sont susceptibles d'être impactées par le changement de normes d'homologation.

Consommations mixtes Norme CE 1999/94 (L/100km) : de 5,8 à 11,8 – CO₂ (g/km) : de 152 à 270. RCS Versailles B 775 607 864.

Réseaux



Nouveau
Renault **SCENIC**
À partir de
159€/mois*



Nouveau
Renault **KADJAR**
À partir de
199€/mois*

*Voir condition en point de vente. Photo non contractuelle

Renault Colin Automobiles

2, rue de Fontenay
92330 Sceaux
01 41 13 07 07

Renault Colin Montrouge

59, avenue Aristide Briand
92120 Montrouge
01 46 12 88 40

www.groupe-colin.com





Nouveau

CR-V
HYBRID

L'hybride,
les sensations
en plus



Louez votre Honda,
ON VOUS OFFRE L'ENTRETIEN ET LA GARANTIE⁽¹⁾

À PARTIR DE **339€** /MOIS⁽¹⁾

Location avec Option d'Achat 60 mois - ASSURANCE PERTES FINANCIÈRE INCLUSE.
1^{er} LOYER DE 4 750 € puis 59 LOYERS DE 339,44 €. MONTANT TOTAL Dû avec option d'achat finale 39 917,96 €

Découvrez la nouvelle
technologie Honda **HYBRID** **i-MMD**
Intelligent Multi-Mode Drive

UN CRÉDIT VOUS ENGAGE ET DOIT ÊTRE REMBOURSÉ. VÉRIFIEZ VOS CAPACITÉS DE REMBOURSEMENT AVANT DE VOUS ENGAGER
Consomations et émissions du modèle présenté en cycle mixte : 5,5 L/100 km et 126 g de CO2/km*.

*En cycle mixte NEDC corrigé.

⁽¹⁾ Offre accessible aux particuliers et professionnels jusqu'au 30/09/2019 pour toute location (location avec option d'achat (LOA) ou crédit-bail) d'un véhicule Honda CR-V neuf de 36 à 60 mois. Exemple de LOA sur 60 mois et 50 000 kilomètres maximum : pour la location d'un Honda CR-V 2.0 i-MMD 2WD Comfort neuf au prix de 34 600 € (sans peinture métallisée) soit 32 800 € après réduction de 1 800 € de remise, 1^{er} loyer 4 750 € puis 59 loyers de 339,44 €. Montant total dû à l'option d'achat 24 717,96 €. Option d'achat finale : 15 200 €. Coût assurance facultative pertes financières (souscrite auprès de Cardiff Assurance Vie et Cardiff Assurances Préjudice Direct) : 100 €. Montant total dû avec l'option d'achat finale : 39 917,96 €. Soit 1 000 € d'assurance facultative et 39 017,96 € de remise. ⁽²⁾ Soit 1 000 € de remise et 39 017,96 € de remise. ⁽³⁾ Soit un avantage client H Box pour un Honda CR-V 2.0 i-MMD 2WD Exclusive avec peinture métallisée au prix remisé de 45 000 € 1^{er} LOYER 6 100 € puis 59 LOYERS de 488,59 €. MONTANT Dû hors option d'achat : 34 926,81 €. MONTANT TOTAL Dû option d'achat incluse 54 716,89 €. Option d'achat finale 19 790,09 €.

Modèle présenté : CR-V 2.0 i-MMD 4WD Exclusive avec peinture métallisée au prix remisé de 45 000 € 1^{er} LOYER 6 100 € puis 59 LOYERS de 488,59 €. MONTANT Dû hors option d'achat : 34 926,81 €. MONTANT TOTAL Dû option d'achat incluse 54 716,89 €. Option d'achat finale 19 790,09 €.

488,59€

GARAGE DU CLOS SAS

ZA de l'Autodrome - 2 avenue Ettore Bugatti - 91 310 LINAS

01 69 80 72 80

garageduclos@wanadoo.fr



GARAGE DU CLOS SAS

45/47 avenue du général de Gaulle - 91 140 VILLEBON SUR YVETTE

01 69 31 55 00

gdccvillebon@wanadoo.fr



La voiture 100 % électrique par Audi.

Un design unique, des capacités de recharge ultra-rapides, jusqu'à 415 km* d'autonomie, ou encore la technologie e-quattro : la nouvelle Audi e-tron incarne une vision avant-gardiste de la mobilité qui allie confort, performance, design et intelligence.

Nouvelle Audi e-tron.
L'électrique devient Audi. Et ça commence maintenant.



e-tron

Les éclaireurs, nos experts de l'électrique Audi, s'engagent à répondre à toutes vos questions sur les technologies et spécificités de la nouvelle Audi e-tron. Laissez nos experts vous éclairer. Contactez-les 7j/7 de midi à minuit au 01 77 49 39 10** ou de 8h à minuit sur Audi.fr/e-tron

Volkswagen Group France S.A. - RCS Soissons B32 277 370. *Données d'autonomie en cycle mixte WLTP: jusqu'à 415 km (autonomie de 359 km à 415 km selon configuration). Données au 21/02/2019. Consommations comprises entre 22,6 kWh/100 km et 26,1 kWh/100 km, pour des émissions de CO₂ rejetées: 0 g/km en phase de roulement (toutes finitions confondues). **Les éclaireurs : prix d'un appel local depuis un poste fixe.

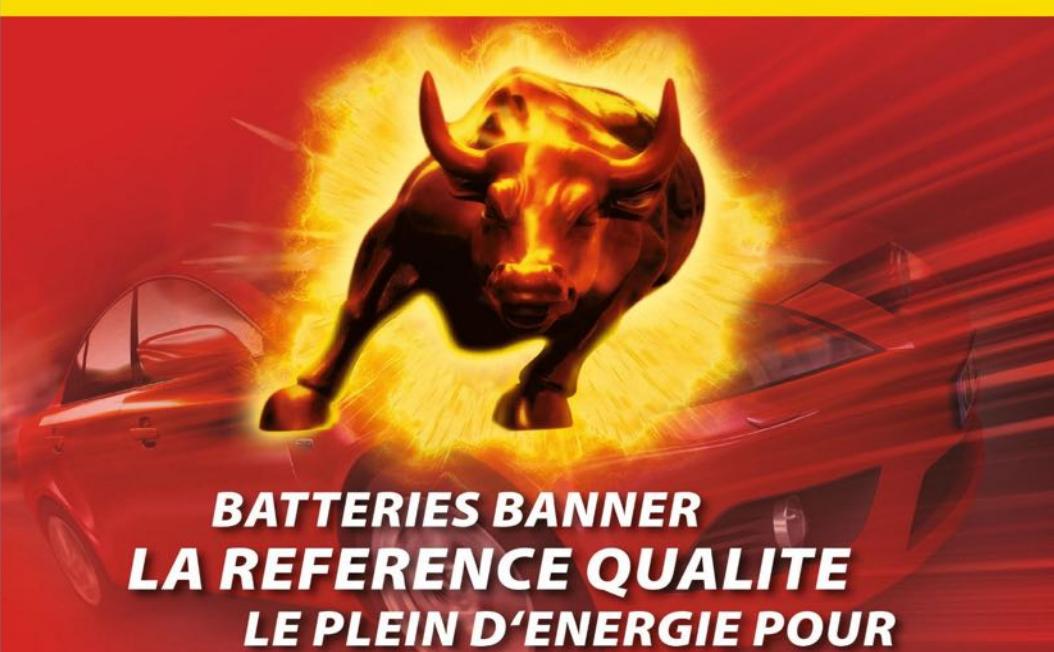
Premium Automobiles
105, Bld Murat
75016 Paris
Tél. 01 40 71 35 30
www.audi-paris16.fr

Premium II
15, Av. des Prés
78180 Montigny le Bretonneux
Tél. 01 61 37 27 00
www.audi-montigny.fr

Paris Est Evolution
332, Rue Berthe Morisot
77400 St Thibault des Vignes
Tél. 01 60 35 46 36
www.audi-marnelavallee.fr

Premium Vélizy
17-19, Avenue Louis Breguet
78140 Vélizy-Villacoublay
Tél. 01 78 74 20 20
www.audi-velizy.fr

Banner INSIDE: BMW, VW, AUDI, PORSCHE, MERCEDES, ASTON MARTIN, KTM, ...



BATTERIES BANNER LA REFERENCE QUALITE LE PLEIN D'ENERGIE POUR VOTRE VOITURE !



BANNER REPOND AUX NORMES SEVERES DE BMW ET VW!

Depuis 1937 nous produisons sur notre site de Linz en Autriche des batteries à la pointe de la technologie pour les véhicules premium, les sportives, et tous les véhicules ayant un grand besoin en énergie et en puissance. Groupe familial indépendant, **Banner - The Power Company**.

Vous cherchez un revendeur ?
Appelez-nous au 03.89.44.28.38 !

bannerbatteries.com

LEADING
COMPANIES OF AUSTRIA


LA GRANDE HISTOIRE DU CYCLO-SPORT



Le cyclo-sport est apparu au cœur des années 1950-1960. Dans toute l'Europe, la jeunesse le réclame. Pour satisfaire la demande, les constructeurs de motos, les fabricants de bicyclettes se mettent de la partie.

Au final, plus de 392 marques voient le jour. Elles sont répertoriées et détaillées dans ce hors-série unique.

Découvrez notre sélection des plus beaux modèles à travers de riches illustrations.

**EN VENTE
ACTUELLEMENT**





3 SUV, UNE SEULE ENVIE : LA VÔTRE



XC90



XC60



XC40

Volvo Gamme SUV : Consommation Euromix (L/100 km) : 2.1-7.3 – CO₂ rejeté (g/km) : 48-169.

VOLVOCARS.FR

ABVV AUTOMOBILES

60 CHANTILLY - 03 44 57 73 74
93 EPINAY SUR SEINE - 01 55 830 830
95 GONESSE - 01 39 87 08 44
95 ST OUEN L'AUMÔNE - 01 34 30 40 40

GROUPE DUFFORT

28 CHARTRES - 02 37 91 25 30
91 LES ULIS - 01 64 86 21 00
92 MONTROUGE - 01 46 57 53 54
S.A. BIDAUD
91 ATHIS MONS - 01 69 38 81 81

ELYSEE AUTOMOBILES

75 PARIS 11^e - 01 43 55 00 78
77 AVON - 01 60 74 57 77
77 CESSON - 01 64 09 61 91
77 MONTÉVRAIN (Marne la Vallée) - 01 64 77 33 10
94 CHENNEVIERES/MARNE - 01 45 93 04 00



SUBARU

Confidence in Motion

LE JAPON CULTIVE LA SÉRÉNITÉ

LE FORESTER HYBRIDE VOUS L'APPORTE



L'HYBRIDE AUTONOME PAR SUBARU **FORESTER e-BOXER**

GAMME À PARTIR DE
36 990 €⁽¹⁾



RETRouvez toute la gamme subaru sur subaru.fr | Suivez-nous sur [Facebook](#) | [YouTube](#)

***La Confiance en Mouvement.** (1) Prix pour un Subaru Forester e-BOXER Confort au tarif de 36 990 € ITC. Modèle présenté : Forester e-BOXER Luxury au tarif de 44 990 € ITC. ** Extension de garantie véhicule neuf. Subaru à l'acquéreur sans préjudice des garanties légales prévues par le Code civil et le Code de la consommation. Cette garantie commerciale comprend uniquement les prestations suivantes : assistance routière, dépannage ou remorquage du véhicule, mise à disposition d'un véhicule de remplacement, hébergement, réparation du véhicule à l'étranger, envoi de pièces détachées ; panne mécanique ; prise en charge du coût des réparations (main d'œuvre et pièces de rechange) en vue de l'extension de fonctionnement du véhicule. L'extension de garantie véhicule neuf Subaru entraîne en vigueur à compter de l'expédition de la garantie constructeur Subaru, soit trois (3) ans à compter de la date d'acquisition du véhicule, pour une durée de deux (2) ans. Cette extension de garantie vous est proposée moyennant le prix de zéro (0) euros. Ne sont pris en charge que les pannes survenues en France métropolitaine. (Corse incluse). Principauté d'Andorre ainsi que dans les pays non rayés de la carte verte. La présente garantie vous est proposée par la société OPILEVENS Services, dont le siège social est situé 35 et 37 route Louis Guérin, 69100 VILLEURBANNE. 333 375 426 RCS LYON. Transport, préparation, plages de polices, 5 litres de carburant et une PHV (directive CE 2007/40) inclus. Frais d'immatriculation en Iris. Pris susceptibles de variations à tout moment, sans préavis. Tarifs ITC publics maximum conseillés au 15 mars 2019 SUBARU FRANCE S.A.S. au capital de 1 215 000 € RCS Pontoise 387 829 922 P.A. Les Béthunes 1, avenue du Peuple - BP 10342 Saint-Omer 62146 95005 Cergy-Pontoise Cedex. Consommation et émission de CO₂ (sur parcours mixte) NEDC corrigé : 7.3 l/100 km - 154 g/km.